



Verlag von Julius Springer, Berlin

Hel u impr. Meisenbach Riffarth & Co, A- G, Berlin

W. Schmidt

Jahrbuch
der
Schiffbautechnischen Gesellschaft



Sechszwanzigster Band

1925

Berlin

Verlag von Julius Springer

1925

ISBN-13:978-3-642-90170-6 e-ISBN-13:978-3-642-92027-1
DOI: 10.1007/978-3-642-92027-1

Alle Rechte vorbehalten.

Softcover reprint of the hardcover 1st edition 1925

Inhaltsverzeichnis.

Geschäftliches:	Seite
I. Mitgliederliste	3
II. Bericht über das 26. Geschäftsjahr 1924	34
III. Unsere Toten	53
 Verzeichnisse:	
IV. Inhaltsverzeichnis	77
V. Namenverzeichnis	91
VI. Sachverzeichnis	119

Geschäftliches.

I. Mitgliederliste.

Schirmherr:

SEINE MAJESTÄT KAISER WILHELM II.

Ehrenvorsitzender:

SEINE KÖNIGLICHE HOHEIT, Dr.-Ing.
GROSSHERZOG FRIEDRICH AUGUST.

Vorsitzender:

Carl Busley, Dr.-Ing., Geheimer Regierungsrat, Professor, Berlin.

Stellvertretender Vorsitzender:

Johannes Rudloff, Dr.-Ing., Wirklicher Geheimer Oberbaurat, Professor, Berlin.

Fachmännische Beisitzer:

Gustav Bauer, Dr.-Ing., Dr. phil., Direktor der
Vulcan-Werke, Hamburg.
Caspar Berninghaus, Dr.-Ing., Werftbesitzer,
Duisburg.
Paul Presse, Geh. Oberbaurat, Berlin.

Victor Nawatzki, Vorsitzender des Aufsichts-
rates des Bremer Vulkan, Vegesack.
Carl Pagel, Dr.-Ing., Professor, Generaldirektor
des Germanischen Lloyd, Berlin.

Beisitzer:

Arnold Amsinck, Vorsitzender des Vorstandes
der Woermann-Linie A. G. und der Deutschen
Ost-Afrika-Linie, Hamburg.
Eduard Gribel, Reeder, Stettin.

Philipp Heineken, Dr.-Ing., Präsident des Nord-
deutschen Lloyd, Bremen.
Walter Borbet, Generaldirektor des Bochumer
Vereins für Bergbau u. Gußstahl-Fabrikation,
Bochum.

Geschäftsstelle: Berlin NW 6, Schumannstr. 2.

Fernsprecher: Norden 926.

Drahtung: Berlin, Schifftechnik.

Bankkonto: Disconto-Gesellschaft, Berlin,
Städtzentrale K. A. 417.

Postscheckkonto: Berlin 38 469.

Ehrenmitglieder.

1. Ehrenmitglieder:

SEINE KÖNIGLICHE HOHEIT, Dr.-Ing.
HEINRICH, PRINZ VON PREUSSEN
(seit 1901).

SEINE KAISERLICHE HOHEIT, KRONPRINZ WILHELM
(seit 1902),

SEINE KÖNIGLICHE HOHEIT GROSSHERZOG FRIEDRICH FRANZ IV.
(seit 1904),

Hermann Blohm, Dr.-Ing., Werftbesitzer in Firma Blohm & Voss, Hamburg
(seit 1918).

Carl Busley, Dr.-Ing., Geheimer Regierungsrat, Professor, Berlin
(seit 1920),

Johannes Rudloff, Dr.-Ing., Wirklicher Geheimer Oberbaurat, Professor, Berlin
(seit 1923),

Philipp Heineken, Dr. Ing., Präsident des Norddeutschen Lloyd, Bremen
(seit 1924),

Victor Nawatzki, Vorsitzender des Aufsichtsrates des Bremer Vulkan, Vegesack
(seit 1924).

2. Inhaber der Goldenen Denkmünze der Schiffbautechnischen Gesellschaft:

SEINE MAJESTÄT KAISER WILHELM II.
(seit 1907),

SEINE KÖNIGLICHE HOHEIT, Dr.-Ing.
GROSSHERZOG FRIEDRICH AUGUST
(seit 1908),

Carl Busley, Dr.-Ing., Geheimer Regierungsrat, Professor, Berlin
(seit 1913),

Hermann Frahm, Dr.-Ing., Direktor der Werft von Blohm & Voß, Hamburg
(seit 1924).

3. Inhaber der Silbernen Denkmünze der Schiffbautechnischen Gesellschaft:

Hermann Föttinger, Dr.-Ing., Professor an der Techn. Hochschule in Berlin
(seit 1906),

Gustav Bauer, Dr.-Ing., Dr. phil., Direktor der Vulcan-Werke, Hamburg
(seit 1916),

Karl Schaffran, Dr.-Ing., Vorsteher der Schiffbauabteilung der Versuchsanstalt
für Wasserbau und Schiffbau, Berlin
(seit 1920).

4. Fachmitglieder.

a) Lebenslängliche Fachmitglieder:

- Allard, Erik, Ingenieur der Königl. Marineverwaltung, Stockholm, Mastersammelsgatan 6.
- Baur, G., Geheimer Baurat, Fried. Krupp A.-G., Essen.
- Berghoff, Otto, Marinebaurat, Berlin C 54, Dragonerstr. 23.
- Berninghaus, C., Dr.-Ing. und Werftbesitzer, Duisburg.
- 15 van Beuningen, Frederik, Direktor der Maschinenfabrik en Scheepswerf, P. Smit jun., Rotterdam, Avenue Concordia 75.
- Bignami, Leopold, Schiffbau-Ingenieur, Genua, Piazza Grillo Cattaneo 6.
- Blohm, Rudolf, Dipl.-Ing., i. F. Blohm & Voß, Hamburg 9.
- Blohm, Walter, Dipl.-Ing., pers. haftender Gesellschafter der Kommanditges. Blohm & Voß, Hamburg, Mittelweg 119.
- Bodewes, G. H., Direktor der Lobith'sche Scheepsbouw Maatschappij Lobith, Holland.
- 20 Bodewes, Jan, Direktor der Lobith'sche Scheepsbouw Maatschappij Lobith, Holland.
- Böös, Carl C: son, Marinebaumeister, Stockholm, Karlavägen 58.
- Bormann, Alfr., Schiffbau - Ober - Ingenieur, Wiborg, Neitsytniemi, Pekonkatn 5 as 2.
- Boschi, Luigi, Schiffbau-Ingenieur, Cantiere Navale Gio Ansaldo & Co., Sestri Ponente.
- Brodin, Olof, Dipl.-Ing., Stockholm, Kornhamnstorg 53.
- 25 Bruhn, Johannes, Dr., Direktor von Norske Veritas, Oslo, Post Boks 82.
- Burchard, Carl, Fabrikbesitzer, Hamburg 24, Papenhuderstr. 6.
- Burgerhout, Adolf, Direktor d. N. V. Burgerhout's Machinefabriken Scheepswerf, Rotterdam.
- Burgerhout, Hugo, Direktor d. N. V. Burgerhout's Machinefabrik en Scheepswerf, Rotterdam.
- Cassel, Fredrik, Marinebaumeister d. R., Direktor der Ingeniörfirma Ture N. Steen Aktiebolag, Stockholm, Hjorthavägen.
- 30 de Champs, Ch., Commodore der Königl. Schwed. Marine, Schiffbau- und Elektro-Ingenieur von der Königl. Techn. Hochschule in Stockholm, Stockholm, Johannesgatan 20.
- Claussen, Georg, Mitglied des Vorstandes d. Joh. C. Tecklenborg A.-G., Geestemünde, Claussenstraße 4.
- Cornehls, Otto, Direktor der Reiherstieg-Schiffswerfte u. Maschinenfabrik, Wandsbek, Ahornstr. 6.
- Creutz, Carl Alfr., Schiffbau-Ingenieur, Bayonne, 198 Ave C, N. J., U. S. A.
- Creutz, Claes Emil, Schiffsmaschinenbau-Ingenieur, Bayonne, N. J. e. o. Creutz, Martin, I. P. Banks Electric Co., 4 Phönix-Ave, Waterbury, Conn. U. S. A.
- 35 Ekström, Gunnar, Extra - Marine - Ingenieur, Stockholm, Birger Jarlsgatan 58.
- Fasse, Adolf, Technischer Direktor der Ottensener Eisenwerk A.-G., Altona-Ottensen, Brunnenstr. 111.
- Flohr, Justus, Dr.-Ing., Geheimer Baurat, Pymont.
- Frahm, Herm., Dr.-Ing., Direktor der Werft Blohm & Voß, Hamburg, Brahmallee 40.
- Gall, Hermann, Fabrikbesitzer, Hamburg, Agnesstraße 28 b.
- Gerlach, Walter, Marine-Oberbaurat z. D., 40 Berlin SW 61, Wartenburgstr. 17.
- Giljam, Job, Werftdirektor, Rotterdam, West Kruiskade 26 a.
- Goecke, Marine-Oberbaurat a. D., Erlangen, Neue Str. 36.
- Goedkoop, Daniel, Werftdirektor, Amsterdam, Keizergracht 729.
- Goedkoop, Heyme, Werftdirektor, Huize „de Vyf“, Laren (N. H.) Holland.
- Göbel, Ludwig, Ingenieur, Dampfschiffgesellschaft d. Vierwaldstätter Sees, Luzern, Blumenrain 11.
- 45 Greve, Carl, Werftdirektor, Altona, Flottbecker Chaussee 165.
- Halldin, Gustaf, Marineingenieur, Karlskrona, Kungl. Flottans Varv.
- Helling, Wilhelm, Mitinhaber d. Fa. Theodor Zeise, Altona-Ottensen, Friedensallee 7/9.
- Hitzler, Theodor, Werftbesitzer, Groß-Flottbek, Bismarckstr. 18.
- * Howaldt, Bernh., Direkt., Flensburg, Clädenstraße 10.
- 50 Jerspersen, Theodor, Ober - Ingenieur, Oslo, Karl Johannsgade 41.
- Kahrs, Otto, Dipl.-Ing., Oslo, Raadhugatan 1/3.
- Kötter, Georg, Ingenieur, Hamburg-Amerikalinie, Abtlg. Maschine, Hamburg-Kuhwärder.
- Kraft de la Saulx, Ritter Friedrich, Oberingenieur der Société Cockerill, Seraing, Belgien.
- Kremer, Hermann, Schiffbau-Ingenieur, Schiffswerft Elmshorn.
- 55 Leux, Carl, Schiffbau-Direktor, Prokurist bei F. Schichau, Elbing.
- Levati, Rinaldo, Schiffbau-Ingenieur, Pegli bei Genua, Via de Nicolay 10.
- Lindberg, Elis, Marinebaumeister, Karlskrona, N. Kungsgatan 28 a.
- Ljungzell, Johan, Dozent der Techn. Hochschule, Stockholm, Malmshillnachsatan 42.
- Löfgren, Johan, Ingenieur, Karlskrona, Tegnér-
liden 7.
- 60 Lorentzen, Öivind, Dipl. - Ing., Oslo, Karl Johannsgade 1.
- Lorenz - Meyer, Georg C. L., Ingenieur und Direktor, Hamburg, Kl. Fontenay 4.
- Nawatzki, V., Vorsitzender des Aufsichtsrats des Bremer Vulkan, Eisenach, Liliengrund 6.
- Nordström, Hugo Frederik, Dozent a. d. Königl. technischen Hochschule, Stockholm, Brävallagatan 10—12.
- Penning, Charles, Werftdirektor, Amsterdam, 65 Plantage Franschelaan 13 a.
- Pingel, Johannes, Marinebaurat, Rüstringen, Schulstr. 100.
- Posse, Lage, Marinebaumeister, Karlskrona, Ronnebygatan 26.

- Rinesi, Giovanni, Generaldirektor von G. Ansaldo & Co., Genua, via Garibaldi 2.
 Rodiek, Otto, beratender Ingenieur, Kiel, Hafenstr. 9.
 70 v. Roeszler, Ernst, Direktor d. ung. Fluß- u. Seeschiffahrt A.-G., Budapest VII, Damjanichgasse 36, 2. Hof Nr. 1.
 Ruthof, Josef, Werftbesitzer, i. Fa. Christof Ruthof, Wiesbaden, Wilhelmstr. 17.
 Sachsenberg, Georg, Kommerzienrat, Dessau, Albrechtstr. 126.
 Salberg, Jan Hendrik Cornelis, Direktor d. Nederlandsche Maatschappy, Amsterdam, Noord.
 Schalin, Hilding, Konsultierender Ingenieur, Gothenburg.
 75 Schütte, Joh., Dr.-Ing. Geh. Regierungsrat u. Professor, Zeesen b. Königswusterhausen, Schütte-Lanz-Str.
 Shigemitsu, Atsumu, Direktor der Teishinsho, Schiffbau-Versuchsanstalt, Mercantile Marinebureau, Ministry of Communication, Tokio, Japan.
 Spetzler, Carl Ferd., Dipl.-Ing., Leiter d. Betriebswerkstätten d. Flottmannwerke, Cassel, Westendstr. 9.
 Steinike, Karl, Baurat, Schiffbau-Direktor a. D. Darmstadt, Herdweg 89.
 Topp, C., Baurat, Stralsund, Knieperdamm 4.
 Wilton, B., Werftbesitzer, Rotterdam-Westkousdyk. 80
 Wilton, J. Henry, Werftdirektor, Rotterdam.
 Wrobbel, Gustav, Dr. Ing. Vaihingen auf den Fildern (bei Stuttgart) Landhaus Silvana.
 Zetzmann, Ernst, Schiffbau-Ingenieur, Wandsbek, Ernst-Albert-Str. 18.
 Ziese, Rud. A., Ingenieur, Rittergut Tornow bei Bottschow i. d. Mark.
 Zoelly-Veillon, H., Ingenieur, Vorstandsmitglied und technischer Direktor bei Escher, Wyß & Cie., Zürich. 85

b) Ordnungsmäßige Fachmitglieder:

- Abel, Paul, Ingenieur, Düsseldorf, Konkordiastr. 58.
 Abel, Wilh., Schiffbau-Ingenieur, Professor an d. technischen Staatslehranstalten, Hamburg 22, Finkenau 26.
 Achenbach, Alb., Dipl.-Ing., Betriebsdirekt.a.D., Gewerbestudienrat, Leipzig, Wächterstr. 13.
 Achenbach, Friedrich W., Dr.-Ing., Berlin W 50, Culmbacher Str. 3.
 90 Ackermann, Max, Oberingenieur, Hamburg 30, Husumer Str. 14.
 Adolf, Einar, Schiff- u. Maschinenbau-Direktor, Kopenhagen, Orlogsværftet.
 Ahlers, Ludwig, Schiffbau-Direktor und Vorstandsmitglied der Gebr. Sachsenberg A.-G., Roßlau a. E., Steutzer Str. 5/6.
 Ahlers, Otto, Ober-Ingenieur, Köln, Lupusstraße 45.
 Ahlrot, Georg, Schiff- und Maschinenbau-Direktor, Malmö, Kockums Mek. Verkstads A.B.
 95 Ahnhudt, Obermarinebaurat, Schiffbaudirektor der Marinewerft, Wilhelmshaven, Adalbertstr. 6.
 Ahsbahs, Otto, Marinebaurat, Groß-Flottbek, Voßstr. 5.
 Albrecht, J., Dr.-Ing., Schiffsvermessungsinspektor, Hamburg 39, Gryphiusstr. 11.
 Allardt, Julius, Marinebaurat, Hamburg, Carolinenstr. 6.
 Alverdes, Max, Zivilingenieur, Inhaber des Eilenburger Motoren-Werkes, Hamburg-Uhlenhorst, Bassinstr. 8.
 100 Ambrohn, Victor, Dipl.-Ing., Obering. d. Bremer Vulkan, Vegesack, Weserstr. 71/72.
 Ammann, Hermann, Maschinen-Oberingenieur, Hamburg 30, Gneisenastr. 5.
 Andresen, Heinrich, Schiffbau-Ingenieur, Kommanditär der Werft H. C. Stülcken Sohn, Hamburg 25, Oben-Borgfelde 3.
 Apitzsch, Fritz, Dipl.-Ing., Altona, Arnkieler Str. 15.
 Appel, Paul, Dipl.-Ing., Oberingenieur der Nordsee-Werke Emden, Schweckendickplatz 8.
 105 Arera, Hans, Oberingenieur und Bevollm. der F. Caesar Wollheim, Schiffswerft u. Maschinenfabrik, Deutsch-Lissa b. Breslau, Marienstr. 12.
 Arnold, Karl, Oberregierungsrat, Berlin-Steglitz, Arndtstr. 35.
 Artus, Oberregierungsbaurat, Altona-Othmarschen, Beselerplatz 10.
 Baath, Kurt, Dipl.-Ing., Oberingenieur und Prokurist d. Howaldtwerke, Kiel-Wellingdorf, Hansens Privatstraße 6.
 Baetke, Friedrich, Schiffbau-Ingenieur, Direktor der Schiffswerft und Maschinenfabrik Theodor Hitzler, Hamburg 25, Oben-Borgfelde 25.
 Baisch, Ludwig, Oberingenieur, Kiel, v. d. 110 Goltz-Allee 17.
 Bandtke, Hugo, Dipl.-Ing., Schiffb.-Betriebsing. der Vulcan-Werke, Stettin, Kronenhofstr. 24.
 Barg, G., Schiffbau-Direktor der Neptunwerft, Rostock i. M.
 Bartel, Wilhelm, Ingenieur, Hamburg, Körnerstraße 18.
 Barth, Hans, Dipl.-Ing., Abteilungsdirektor der Germania-Werft, Kiel, Feldstr. 140.
 Bartsch, Hermann, Ingenieur, Patent- und 115 techn. Büro, Breslau 1, Junkernstr. 33/35.
 Bauer, G., Dr.-Ing., Dr. phil., Maschinenbau-Direktor der Stettiner Maschinenb.-A.-G. Vulcan, Hamburg, Mittelweg 82.
 Bauer, M. H., Direktor, Friedrichshagen b. Berlin, Hahns Mühle 7.
 Bauer, O., Oberingenieur der Flensburger Schiffbau-Gesellschaft, Flensburg, Neustadt 36.
 Bauer, V. J., Direktor der Flensburger Schiffbau-Gesellschaft, Flensburg, Neustadt 49.
 Baumann, Karl, Schiffbau-Ingenieur, Leiter des 120 Berufsamtes der Stadt Altona, Altona-Othmarschen, Zietenstr. 10.
 Bausch, Fritz, Dipl.-Ing., Schiffbau-Zivilingenieur, Köln, Xantener Str. 13.
 Becker, Richard, Maschinenbau-Direktor Deutsche Werke A.-G., Kiel, Wertstr. 132.
 Becker, Max, Marinebaurat, Direktor der Helix-Maschinenbau G. m. b. H., Berlin-Lichterfelde-West, Stubenrauchstr. 6/7.
 Beeck, Otto, Ing., Stettin, Mühlenstr. 12 III.
 Behn, Theodor, Dipl.-Ing., Stettin, Moltke- 125 straße 20.

- Behrmann, Georg, Obergeringieur, Kiel, Winterbeker Weg 32.
- Benjamin, Ludwig, Zivil-Ingenieur, Hamburg 24, Ackermannstr. 32/34.
- Berendt, Hermann, Dipl.-Ing., Obergeringieur bei Blohm & Voß, Hamburg 25, Claus Grothstr. 6.
- Berling, G., Dr.-Ing., Geh. Marinebaurat, Cöln-Mülheim, Genovevastr. 94.
- 180 Berndt, Rechnungsrat, Groß-Lichterfelde, Augustastr. 39 II.
- Berndt, Bruno, Ingenieur, Boldiann auf Föhr, Gelbes Haus.
- Beschoren, K., Dipl.-Ing., Technischer Leiter der Schiffswerft Christof Ruthof, Regensburg, Von-der-Tann-Str. 20.
- Betzhold, Dr.-Ing., Oberregierungsaurat, Groß-Lichterfelde-West, Steglitzer Str. 19.
- Biedermann, Dipl.-Ing., Direktor des Norddeutschen Lloyd, Bremen, Donandstraße 14.
- 135 Bielenberg, Theodor, Schiffbau-Ingenieur bei Fried. Krupp A.-G., Germaniawerft, Kiel, Knooperweg 48a.
- Biese, Max, Besichtiger d. Germ. Lloyd, Bremerhaven, Bürgermeister-Smidt-Str. 114.
- Birkner, Ernst, Dipl.-Ing., Köln-Riehl, Stammheimerstraße 125.
- Blum, Rudolf, Reg.-Baumeister a. D., Direktor der Atlas-Werke, A.-G., Bremen.
- Blechschmidt, Oberregierungsaurat, Potsdam, Heinrichstr. 26.
- 140 Bleicken, B., Dipl.-Ing. Obergeringieur, Hamburg-Fuhlsbüttel, Farnstr. 31.
- Block, Hch., Zivil-Ingenieur, Hamburg 13, Magdalenenstr. 53.
- Blohm, Eduard, Ingenieur, Hamburg, Werderstraße 29.
- Blohm, M. C. H., Ingenieur, Hamburg, Isestraße 111.
- Blümcke, Richard, Dr.-Ing., Direktor der Schiffs- und Maschinenbau-Akt.-Ges. Mannheim, Mannheim, Friedrichsring 16.
- 145 Blume, Herm., Betriebs-Obergeringieur, Dresden-Trachau, Cottbusser Str. 37.
- Bocchi, Guido, Schiffbau-Ingenieur, Sestri Ponente, Via Ugo Foscolo 5.
- Bockhacker, Eugen, Geheimer Oberbaurat, Berlin-Wilmersdorf, Hohenzollerndamm 201.
- Boeckholt, H., Marinebaurat a. D., Bremen 13, Seewenjestr. 245.
- Boettcher, Maximilian, Ingenieur, Hamburg 22, Am Markt 8.
- 150 vom Bögell, Wilhelm, Obergeringieur der Gutehoffnungshütte, Leiter d. Rheinwerft Walsum, Walsum-Niederrhein, Acherstr. 91.
- Böhme, Herm., Direktor d. American Transportation and Trading Corporation, New York, Niederlassung Berlin, Berlin-Friedenau, Hauptstraße 70.
- Bohnstedt, Max, Professor, Oberstudiendirektor der Staatlichen höheren Schiff- u. Maschinenbauschule zu Kiel, Knooper Weg 56.
- v. Bohuszewicz, Oskar, Marinebaumeister a. D., Direktor u. Vorstandsmitglied der Düsseldorfer Maschinenb.-A.-G. vorm. J. Losenhausen, Düsseldorf, Kaiserswerther Str. 272.
- Boie, Harry, Ingenieur, Hamburg 30, Wrangelstraße 10 I.
- 155 Böning, Otto, Schiffbau-Ingenieur, Bremen, Contrescarpe 166.
- Borchers, Heinr., Obergeringieur, Elbing, Äußerer Mühlendamm 3.
- Börnsen, Heinr., Schiffsmaschinenbau-Ingenieur, Hamburg, Nissenstr. 14.
- Böttcher, Max, Schiffbau-Ingenieur, Hamburg 11, Steinbiß 3.
- Boyens, Friedrich, Ingenieur, Elbing, Bismarckstraße 6 III.
- Bramigk, Schiffbau-Ingenieur, Roßlau a. E. 160
- Brandes, Marinebaurat, Wilhelmshaven, Wilhelmstr. 14.
- Brandt, Paul, Dipl.-Ing., Königsberg i. Pr., Krugstr. 1.
- Breitländer, Wilh., Schiffsmaschinenbau-Obergeringieur u. Prokurist der Akt.-Ges. Neptun, Rostock, Schröderstr. 39.
- Brennhaus, Curt, Dipl.-Ing., Obergeringieur i. Normen-Ausschuß d. deutsch. Industrie, Berlin-Grunewald, Friedrichsruher Str. 32.
- Brettschneider, P., Ingenieur, Bremen, Lobendorfer Str. 9. 165
- Breuer, C., Ingenieur, Hamburg-Kl.-Flottbek, Wilhelmstr. 8.
- Brinkmann, G., Wirklicher Geheimer Oberbaurat, Berlin-Schöneberg, Wartburgstraße 19.
- Brodersen, Wilhelm, Marinebaurat a. D., Betriebsdirektor der Fried. Krupp Germaniawerft, Kiel, Preetzer Chaussee 20.
- Broistedt, G., Obering., Wismar, Am Torney 11.
- Bröking, Fritz, Marinebaurat a. D., Kiel, 170 Klopstockstr. 5.
- Brose, Walter, Ingenieur, Leiter d. Konstruktionsbureaus f. Ölmasch., Vulcan-Werke, Hamburg, Ericastr. 97.
- Bross, Walter, Dipl.-Ing., Obering. d. Thyssen & Co. Masch.-Fabr. Mülheim, Ruhr, Mellingerhofstr. 70.
- Bruckwilder, Wilh., Dipl.-Ing., Vorstand des Zweigbüro Köln der Elektrotechnischen Fabrik Rheydt, Max Schorch & Co. A.-G., Köln a. Rh., Titusstr. 26.
- Bruns, Heinrich, Konsul, Zivilingenieur, Kiel, Strandweg 84.
- Bub, H., Schiffbau-Ingenieur, Bremer Vulkan, 175 Vegesack, Hafenstr. 9.
- Buchsbäum, Georg, Schiffbau-Obergeringieur u. Prokurist des Germ. Lloyd, Berlin-Friedenau, Goßlerstr. 11.
- Burckhardt, Marinebaurat, Wilhelmshaven, Prinz-Heinrich-Str. 47.
- Bürkner, H., Dr.-Ing., Geheimer Oberbaurat, Gr.-Lichterfelde-Ost, Mittelstr. 1.
- v. Burstin, Obergeringieur, Königsberg i. Pr., Henschestr. 14.
- Busch, H. E., Ingenieur, Hamburg 36, Damm- 180 torhaus, Dammstr.
- Buschberg, E., Geheimer Baurat u. vortragender Rat i. d. Marineleitung, Berlin-Schöneberg, Martin-Luther-Str. 58.
- Büscher, Hans, Schiffbau-Obergeringieur, Geestemünde, Mittelstr. 19.
- Buse, Dietrich, Dipl.-Ing. beim Bremer Vulkan, Vegesack, Weserstr. 43.
- Büsing, R., Maschinenbau-Direktor der Stettiner Oder-Werke A.-G., Stettin, Gießereistr. 17.
- Buttermann, Ingenieur, Direktor d. German. 185 Lloyd, Berlin-Grunewald, Hohenzollerndamm 111.
- Büttgen, Dipl.-Ing., Schiffbau-Obergeringieur, Fried. Krupp A.-G., Germaniawerft, Kiel-Gaarden, Hohenzollerndamm 61.
- Buttmann, Marinebaurat, Bremen, Schubertstraße 42.

- Cantiény, Georg, Dipl.-Ing., Direktor der Kohlenscheidungsges. m. b. H., Berlin NW 7, Friedrichstr. 100.
- Claussen, Carl, Ingenieur, Bremen, Stolberger Straße 19.
- 190 Cleppin, Max, Marinebaurat a. D., Oberlehrer u. Professor an den Technischen Staatslehranstalten in Hamburg.
- Collin, Max, Marine-Oberbaurat, Danzig-Langfuhr, Hermannshofer Weg 16.
- Commentz, Carl, Dr.-Ing., Schiffbau-Ingenieur, Hamburg 8, Gröninger Str. 1.
- Conradi, Carl, Marineingenieur, Oslo, Prinsens Gade 2b.
- Cordes, Gottfried, Ingenieur, Siems bei Lübeck, Trave-Werft.
- 195 Cordes, Tönjes, Oberingenieur, i. Fa. Stülcken & Sohn, Hamburg-Steinwärder.
- Cossutta, Ferruccio, Ingenieur, Triest, Stabilimento Tecnico Triestino.
- Coulmann, Wilhelm, Marinebaurat, Hamburg, Wandsbecker Chaussee 76.
- Croseck, Heinrich, Dipl.-Ing., Kiel, Düppelstr. 91.
- Dahl, Johannes, Ingenieur, Groß-Flottbek, Klaus-Groth-Str. 8.
- 200 Dahlby, Gustav, Schiffsmaschinenbau-Ingenieur, Bergsunds Verkstad, Stockholm.
- Dammann, Friedrich, Schiffbauingenieur, Hamburg-Langhorn, Langenhorner Chaussee 197.
- Dannenbaum, Adolf, Dipl.-Ing., i. Fa. Blohm & Voß, Hamburg 19, Eichenstr. 54.
- Degn, Paul Frederik, Dipl.-Ing., Direktor der Howaldtswerke, Neumühlen-Dietrichsdorf, Catharinenstr. 3.
- Deichmann, Karl, Ingenieur, Hamburg, Kleiner Schäferkamp 28 II.
- 205 Delfs, Otto, Schiffbau-Oberingenieur, Tönning, Neustr. 18.
- Demai, Anton, Direktor des Stabilimento Tecnico Triestino, Triest, Lazzaretto vecchio 38.
- Demnitz, Gustav, Dipl.-Ing., Berlin-Karlshorst, Prinz-Adalbert-Str. 36.
- Dengel, Roderich, Marinebaurat a. D., Kiel, Feldstr. 148.
- Dentler, Heinr., Ober-Ingenieur d. Atlas-Werke A.-G., Zweigbureau Stettin, Augustastr. 10.
- 210 Deters, K., Direktor, i. Fa. H. Stinnes, Hamburg, Hamburger Hof.
- Dieckhoff, Hans, Prof., Vorstandsmitglied der Woermann-Linie u. der deutschen Ost-Afrika-Linie, Hamburg, Gr. Reichenstr. 27.
- Dietrich, A., Schiffbaudirektor, Wilhelmshaven, Parkstr. 27.
- Dietze, E., Schiffbau-Ingenieur, Blumenthal (Hannover), Schloß Wätgen.
- Dittmer, Georg, Oberingenieur u. Maschineninspektor, Hamburg, Borsteler Chaussee 184.
- 215 Dix, Joh., Geheimer Baurat u. Ministerialrat, Berlin-Wilmersdorf, Bregenzer Straße 6.
- Dohr, Matth., Dipl.-Ing., Baurat, Leiter des Hamburger Staatsbaggerwesens, Hamburg 37, Isestr. 47.
- von Dojmi, Hans, Ober-Ingenieur, Bremen, Am Wall 143/144.
- Domke, R., Ober-Marinebaurat, Wilhelmshaven, Hollmannstr. 13.
- Donau, Zivil-Ing., Bremen, Rosenkranz 35.
- 220 Dörr, W. E., Dipl.-Ing., Ueberlingen, Bahnhofstraße 29.
- v. Dorsten, Wilhelm, Ober-Ing., Schiffs- und Maschinen-Inspektor des Germanischen Lloyd, Mannheim-Freudenheim, Schützenstr. 24.
- Drakenberg, Jean, Konsultierender Ingenieur, Stockholm, Krarabergsgatan 21.
- Dressel, Carl, Dr. phil., Dipl.-Ing. des Schiffbau-faches, Pankow, Hartwigstr. 110.
- Dreyer, E. Max, Zivilingenieur für Schiff- und Maschinenbau, Hamburg, Steinhöft 3.
- Dreyer, Fr., Schiffbau-Oberingenieur, Hamburg, 225 Petkumstr. 19.
- Dreyer, Karl, Elektroingenieur der Firma F. Schichau, Elbing, Arndtstr. 3.
- van Driel, Abraham, Schiffbau-Ingenieur der staatlichen niederländischen Schifffahrts-Inspektion, Voorburg beim Haag, Rusthoflaan 24.
- Driessen, Paul, Schiffbau-Ingenieur, Rotterdam, Postbus 809.
- Drösel, Regierungsbaurat, Berlin SW 11, Hallesche Str. 19.
- Dyckhoff, Otto, Dipl.-Ing., Vorstand der Hansa-Lloyd-Werke A.-G., Bremen, Bismarckstr. 80. 230
- Eckolt, Wilh., Marinebaurat, Danzig, Danziger Werft.
- Eggers, Julius, Dr.-Ing., Sachverständiger für Schiff- u. Schiffsmaschinenbau, Hamburg 1., Glockengießerwall 2.
- Eggert, Wilhelm, Direktor der Schiffswerft Unterelbe A.-G., Glückstadt (Holst.), Moltkestraße 23.
- Ehrenberg, Ober-Marinebaurat, Berlin-Dahlem, Wunderstr. 24.
- Ehrlich, Alexander, Schiffbau-Ingenieur, Stettin- 235 Grabow, Gustav-Adolf-Str. 11.
- Eichholz, Ernst, Ingenieur der Firma Rhein-haflag, Köln-Deutz, Gotenring 2 I.
- Eichhorn, Osc., Geh. Marinebaurat, Danzig, Gralathstr. 3.
- v. Eidlitz, Cornél, Dipl.-Ing., Chef der techn. Abt. d. „Adria“, S. A. di Navigazione Marittima, Fiume.
- Eigendorff, G., Schiffbau-Ingenieur und Besichtigter des Germanischen Lloyd, Brake i. Oldenburg.
- Elste, R., Schiffbau-Ingenieur, Hamburg 19, 240 Bismarckstr. 1.
- Elze, Theodor, Schiffbau-Ingenieur, i. Fa. Irmer & Elze, Bad Oeynhausen.
- Engberding, Dietrich, Marinebaurat, Berlin-Schöneberg, Grunewaldstr. 59.
- Engelhausen, W., Betriebs-Ingenieur, Bremen, Lutherstr. 55.
- Engström, Wilh., Maschinenbau-Betriebsingenieur der Göta-Werke, Gothenburg, Linnagatan 52.
- Erbach, R., Dr.-Ing., Betriebs-Direktor der Deutschen Werke A.-G., Werft, Kiel, Königsweg 4. 245
- Erdmann, Paul, Ing., Maschinenbesichtigter d. Germanischen Lloyd, Rostock, Friedrichstr. 7.
- Erhardt, Julius, Dipl.-Ing., Direktor d. Fa. Gans & Co., Danubius A. G., Budapest X, Kőbányai utca 31.
- von Essen, W. W., Ingenieur beim German. Lloyd, Hamburg-Groß-Flottbek, Fritz-Reuterstraße 9.
- Esser, Matthias, Direktor des Bremer Vulkan, Vegesack, Weserstr. 77a.
- Evers, F., Schiffbaudirektor bei Nüske & Co., 250 Stettin, Königsplatz 14.

- Falbe, E., Dipl.-Ing., Direktor der Woermann-Linie, Hamburg, Große Reichenstr. 27.
- Falkmann, Ivar Johan, Marine-Oberbaurat, Stockholm, Bauérgatan 10.
- Fechter, Georg, Zivilingenieur, Königsberg i. Pr., Kaiserstr. 21.
- Fechter, Erich, Dipl.-Ing., Stellvertretender Direktor der Union-Gießerei, Königsberg i. Pr., Arndstr. 4.
- 255 Feilcke, Fritz, Dipl.-Ing., Stellvertretender Direktor der Vulcanwerke, Hamburg 38, Moltkestr. 47.
- Ferdinand, Ludwig, Dipl.-Ing., Oberinspektor d. Fa. Ganz & Co., Danubius A. G., Budapest, V., Vaci ut 204.
- Fesenfeld, Wilh., Studienrat und Dipl.-Ing., Bremerhaven, Bürgermeister-Smidt-Str. 75.
- Fichtner, Rudolf, Dipl.-Ing., Berlin NW 52, Lüneburger Str. 9.
- Fimmen, Hermann, Zivilingenieur, Memel, Roßgartenstr. 10 I.
- 260 Fischer, Ernst, Schiffbau-Oberingenieur, Chef des Kriegsschiffbaubüros der Fried. Krupp A.-G. Germaniaerft, Kiel, Düsternbrook 56.
- Fischer, Karl, Dipl.-Ing., Schiffsmaschinenbau-Oberingenieur, Danziger Werft, Danzig.
- Fischer, Rudolf, Dipl.-Ing., Major d. kgl. ungar. Honved-Ingenieurstabes, Berlin W 50, Nürnberger Str. 44.
- Fischer, Willi, Ingenieur, Altona a. d. Elbe, Philosophenweg 25.
- Flamm, Osw., Dr.-Ing., Geheimer Regierungsrat, Professor an der Techn. Hochschule, Nikolassee b. Berlin, Sudetenstr. 47.
- 265 Flettner, Anton, Direktor, Berlin W. 50, Neue Bayreuther Str. 7.
- Fliege, Gust., Direktor, Bergedorf, Moltkestr. 5.
- Flood, H. C., Ingenieur und Direktor der Bergens Mechanische Verkstad, Bergen (Norwegen).
- Fock, John, Oberingenieur und Direktor der Reiherstiegwerft, Abtlg. Heinrich Brandenburg, Hamburg 9.
- Foerster, Ernst, Dr.-Ing., Hamburg, Alsterdamm 25.
- 270 Forthmann, Willy, Ingenieur, Hamburg, Martinistr. 19.
- Föttinger, Hermann, Dr.-Ing., Professor, Berlin-Wilmersdorf, Berliner Str. 65.
- Franckenberg, Ad., Oberregierungsbaurat a. D., Nürnberg, Sybelstr. 1.
- Frankenstein, Georg, Schiffbau-Ingenieur, Stettin, Pölitzer Str. 80.
- Fregin, Fritz, Dipl.-Ing., Prokurist d. Vulcanwerke, Stettin, Mühlenstr. 9.
- 275 Freundlich, Erich, Dipl.-Ing., Düsseldorf-Oberkassel, Sonderburger Str. 24.
- Friederichs, K., Geheimer Rechnungsrat, Neufinkenkrug, Kaiser-Wilhelm-Str. 49.
- Fritz, Walter, Direktor d. E. Wilke A.-G. Holzbearbeitungsmasch. u. Werkzeug-Fabrik, Charlottenburg, Savignyplatz 6.
- Frohnert, Adolf, Oberingenieur, Hamburg 23, Ritterstr. 38.
- Fromm, Rudolf, Ober-Regierungsbaurat, Berlin-Zehlendorf, Irmgardstr. 35.
- 280 Fromm, Walter, Ingenieur, Hamburg, Glockengießer-Wall 2 (Wallhof).
- Früchtenicht, O., Schiffbau-Ingenieur, Hamburg 19, Tornquiststr. 46.
- Früstück, Paul, Ingenieur u. Betriebsleiter, Wandsbek bei Hamburg, Lindenstr. 32.
- Gaede, Heinrich, Schiffbau-Ingenieur, Duisburg, Neue Marktstr. 4.
- Gamst, A., Fabrikbesitzer, Kiel, Metze Str. 12.
- Garvens, Walter, Dipl.-Ing., Altona-Othmarschen, 285 Pastorat.
- Garweg, Arthur, Dipl.-Ing., Hamburg 19, Bismarckstr. 31.
- Gebauer, Alex., Schiffsmaschinenbau-Ingenieur, Werft von F. Schichau, Elbing, Am Lustgarten 14.
- Gebers, Fr., Dr.-Ing., Direktor der Schiffbau-technischen Versuchsanstalt, Wien XX, Briggittenauer Lände 256.
- Gehlhaar, Franz, Oberregierungsrat, Mitglied d. Schiffs-Vermessungs-Amtes, Berlin-Lichterfelde, Steinackerstr. 10.
- Geißler, Richard, Dr.-Ing., Patentanwalt, Berlin 290 SW 11, Königgrätzer Str. 92.
- Gemberg, Walter, Dipl.-Ing., Rotterdam, Hugomolenaarstr. 43 a (Heimat: Kiel, Königsweg 38).
- Gerlach, Ferdinand, Ingenieur, Hamburg 30, Hoheluft-Chaussee 39, p. Ad. August Hecker.
- Gerloff, Friedrich, Schiffbau-Direktor der G. Seebeck A. G., Geestemünde, Bismarckstr. 22.
- Gerner, Fr., Betriebs-Ober-Ingenieur der Fried. Krupp A.-G., Germaniaerft, Kiel, Hassee, Poststr. 45.
- Gerisch, Arthur, Betriebsingenieur bei Blohm 295 & Voß, Hamburg-Kl.-Borstel, Wellingbütteler Landstr. 22.
- Gerosa, Victor, Dipl.-Ing. u. Oberingenieur bei J. u. A. van der Schuyt, Rotterdam, Papendrecht B. 138.
- Giebeler, H., Schiffbau-Ingen., Kiel-Gaarden, Werftstr. 125.
- Giese, Alfred, Dipl.-Ing., Hamburg 22, Finkenau 6.
- Giese, Ernst, Geheimer und Ober-Regierungsrat, Stettin, Birkenallee 34.
- Gnutzmann, J., Schiffbau-Direktor, Danzig, 300 Schichau-Werft.
- Goebel, Ernst, Dipl.-Ing., Stettin, Bismarckstr. 5.
- Goos, Emil, Chef des Maschinenwesens der Hamburg-Amerika-Linie, Hamburg, Isestraße 111.
- Gorgel, Alfred, Dipl.-Ing., Mannheim, Dalbergstraße 3.
- Grabow, C., Geheimer Marinebaurat, Rittergutsbesitzer, Rittergut Rarvin bei Görke, Kreis Cammin, Pommern.
- Grabowski, E., Schiffbau-Ingenieur, Professor, 305 Bremen, Friedrich-Wilhelm-Str. 35.
- Graemer, L., Direktor und Vorstandsmitglied der Schiffswerft Nüscke & Co., A.-G., Stettin, Karkutschstr. 1.
- Graf, August, Ingenieur, Hamburg 13, Rutschbahn 27.
- Grambow, Adolf, Ingenieur, Schiffs- und Maschinenbesichtiger d. Germ. Lloyd, Vaterstetten bei München, Luitpoldring 56.
- Grauert, M., Geheimer Oberbaurat, Berlin-Steglitz, Humboldtstr. 14.
- Green, Rudolf, Fabrikdirektor, Leisnig i. S., 310 Schloßstr. 9.
- Grimm, Anton, Schiffsmaschinenbau-Ingenieur, Brandenburg a. H., Krakauer Landstr. 30.
- Grimm, Max, Dipl.-Ing., Regierungsrat im Reichswehrministerium, Marineleitung, Charlottenburg 9, Eichenallee 33.
- Gromoll, Johannes, Betriebsdirektor d. Norddeutschen Union-Werke, Tönning, Am Hafen 36.
- Gronwald, Paul, Schiffbau-Ingenieur, Hamburg 24, Mühlendamm 30.

- 315 Grosset, Paul, Ingenieur, Inhaber der Werkzeug-Masch.-Fabr. Grosset & Co., Altona-Elbe, Turnstr. 42.
- Groth, W., Ingenieur der Siemens-Schuckertwerke, Hamburg 21, Petkumstr. 3.
- Grotrian, H., Schiffbau-Ingenieur, Professor an den Techn. Staatslehranstalten zu Hamburg, Hamburg-Ohlsdorf, Fuhlsbütteler Str. 589.
- Grundt, Erich, Geheimer Baurat, Berlin W 30, Maaßenstr. 17.
- Grunert, Kurt, Schiffbau-Ingenieur, Wilhelmshaven, Königstr. 88.
- 320 Gummelt, Carl H., Schiffbau-Ingenieur, Wesermünde-Geestemünde, Schillerstr. 26.
- Gundlach, Emil, Techn. Direktor der Schiffswerft u. Maschinenfabrik vorm. Janssen & Schmilinsky A.-G., Hamburg, Eimsbütteler Straße 51.
- Gunning, Maximilian, Ingenieur der Marine, s'Gravenhage, Willemstraat 91.
- Günther, Friedr., Ing., Bremen, Geestemünder Straße 4.
- Gütschow, Wilhelm, Dr.-Ing. Germanischer Lloyd, Berlin W. 30, Barbarossastr. 16.
- 325 Haack, Otto, Schiffbau-Ingenieur, Inspektor des Germanischen Lloyd, Stettin, Bollwerk 1.
- Habermann, Egon, Technischer Direktor der Hessischen Automobilges. A.-G., Darmstadt, Eichbergstr. 16.
- Haensgen, Oscar, Maschinenbau-Oberingenieur u. Prokurist der Flensburger Schiffbau-Ges., Flensburg, Marienholweg 17.
- Haertel, Siegfried, Schiffbau-Dipl.-Ing., Berlin, Charlottenburg, Schaumburg-Allee 10.
- Haesloop, Reinhard, Schiffbau-Ingenieur, Bremen, A.-G. „Weser“, Blumenthal i. H., Kaffeestr. 12.
- 330 Hagemann, H. Paul, Schiffbau-Ingenieur und Betriebsleiter der Deutschen Werke, Kiel.
- Hahn, Paul L., Zivil-Ingenieur, Sachverständiger für Schiffsmaschinen- und Kesselbau, Cassel - Wilhelmshöhe, Wilhelmshöher Allee 271.
- Haimann, G., Dr.-Ing., Spandau, Zeppelinstraße 46 II.
- Hammar, Hugo G., Schiffbau-Oberingenieur, Göteborgs Nya Verkstad A. B., Göteborg.
- Hammer, Erwin, Ingenieur, Berlin-Tegel, Schlieperstr. 8.
- 335 Hammer, Felix, Dipl.-Ing., Rendsburg, Herrenstraße 19.
- Hantelmann, Kurt, Dipl.-Ing., Studienrat an der Seemaschinen- u. Schiffingenieurschule, Flensburg, Stuhls-Allee.
- Häpke, Gustav, Dipl.-Ing., Regierungsrat beim Reichsausschuß f. d. Wiederaufbau d. Handelsflotte, Berlin W 30, Luitpoldstraße 38.
- Hardebeck, Walter, Marinebaurat, Lockstedt bei Hamburg, Werderstr. 23.
- Hartmann, C., Baudirektor, Vorstand des Aufsichtsamtes für Dampfkessel- und Maschinen, Hamburg, Juratenweg 4.
- 340 Has, Marinebaurat, Rüstringen i. O., Birkenweg 14.
- Hass, Hans, Dipl.-Ing., Dozent und Professor, Bergedorf, Hohler Weg 28.
- Hechtel, H., Direktor der Schiffswerft Gebr. Sachsenberg A.-G., Köln-Deutz.
- Hector, D. C., Oberingenieur der Finnboda Varf, Stockholm.
- Hedemann, Wilh., Dipl.-Ing., Schiffsmaschinenbau-Ing., Bremen, Isarstr. 86.
- Hedén, A. Ernst, Schiffbau-Direktor, Göteborg, 345 Mek. Verkstad.
- Heidtmann, H., Schiffbau-Ingenieur, Hamburg 21, Hofweg 64.
- Hein, Hermann, Dipl.-Ing., stellvertr. Direktor der A.-G. Weser, Bremen-Oslebshausen, Oslebshäuser Heerstr. 16.
- Hein, Paul, Ingenieur, Hamburg, Bismarckstr. 80.
- Hein, Th., Geh. Rechnungsrat, Ministerialamtmann, Charlottenburg, Kantstr. 68 I.
- Heinemann, Richard, Zivilingenieur, Blankenese, Witts-Allee 7. 350
- Heinemann, Rudolf, Dipl.-Ing., Oberingenieur u. Prokurist der Schiffs- u. Maschinenfabrik (vorm. Janssen & Schmilinsky) A.-G., Hamburg, Isestr. 50.
- Heinen, Joh., Ingenieur und Fabrikbesitzer, Lichtenberg bei Berlin, Herzbergstr. 24/25.
- Heise, Wilh., Oberingenieur u. Bürochef der A. G. „Weser“, Bremen, Lübecker Str. 32.
- Heitmann, Johs., Schiffbau-Ingenieur, Hamburg-St. Georg, Langereihe 112.
- Heitmann, Ludwig, Ober-Ingenieur, Hamburg 19, Am Weiher 23. 355
- Heldt, Adolf, Marinebaurat, Kiel, Esmarchstraße 53 I.
- Hellemans, Thomas Nikolaus, Schiffbau-Ingenieur, Muntok auf Banka (Niederl. Indien).
- Helmig, G., Schiffbau-Ingenieur, Friedrichshagen b. Berlin, Kirchstr. 3.
- Helsing, Dipl.-Ing., Oberingenieur der Germania- werft, Kiel, Düsternbrook 126.
- Hemmann, A., Regierungsbaurat, Hamburg- 360 Hochkamp, Schanzenstr. 30.
- Hennig, Albert, Dipl.-Ing., Kiel, Düvelsbeker Weg 29.
- Henning, Johannes, Schiffbau-Ingenieur, Walsum, Rhld.
- Hering, Geh. Konstr.-Sekretär, Berlin-Zehlendorf, Hauptstr. 60/62.
- Hermanuz, Alfred, Dipl.-Ing., Cassel-Wilhelmshöhe, Kaiser Friedrichstr. 47.
- Herner, Heinrich, Dr. phil., Dipl.-Ing., Professor an der höheren Schiff- und Maschinenbauschule, Kiel, Sophienblatt 66. 365
- Herrmann, Walter, Dipl.-Ing., Oberursel a. Taunus, Taunusstr. 34.
- Hey, Erich, Marinebaurat, Berlin W., Fasanenstraße 58.
- Heydemann, Rudolf, Dipl.-Ing., Stettin, Friedrich-Carl-Str. 43.
- Hildebrandt, Hermann, Schiffbau-Direktor der G. Seebeck A.-G., Bremen, Großgörschenstraße 14.
- Hildebrandt, Max, Schiffsmaschinenbau-Ober- 370 ingenieur, Stettin, Pölitzer Str. 96.
- Hilgendorff, Erich, Schiffbau-Oberingenieur, Wilhelmshaven-Rüstringen, Gökerstr. 69.
- Hillebrand, Friedrich, Dipl.-Ing., Geestemünde, Ludwigstr. 8.
- Hillmann, Bernhard, Schiffbaubetriebs-Oberingenieur, Bremerhaven, Bürgermeister-Smidt-Str. 27, Joh. C. Tecklenberg A.-G.
- Hinrichsen, Erich, Schiffbau-Ingenieur, Hamburg 9, Schilfstr. 25.
- Hinrichsen, Henning, Schiffsmaschinenbau- 375 Ingenieur, Werft von F. Schichau, Elbing.
- Hirsch, Alfred, Direktor der Maschinenfabrik u. Schiffswerft Übigau A. G., Dresden-Übigau.

- Hoch, Johannes, Direktor der Ottenser Maschinenfabrik, Altona-Ottensen, Friedensallee 42.
- Hochstein, Ludwig, Oberingenieur, Wandsbek b. Hamburg, Waldstr. 7.
- Hoefler, Kurt, Dr.-Ing., Oberingenieur u. Prokurist d. Germanischen Lloyd, Berlin-Schmargendorf, Spandauer Str. 31.
- 380 Hoefs, Fritz, Maschinenbau-Direktor bei G. Seebeck, A.-G., Bremerhaven, Am Deich 27.
- Hölzermann, Fr., Geheimer Marinebaurat a. D., Potsdam, Roonstr. 7.
- Hoffmann, Carl, Direktor, Lübeck, Jürgen Willenweberstr. 24.
- Hoffmann, W., Betriebsingenieur der Werft von Blohm & Voß, Hamburg-Eimsbüttel, Marktplatz 4.
- Hohn, Theodor, Oberingenieur der Tugchi-Hochschule, Woosum bei Shanghai, China.
- 385 Holle, Rud., Schiffbau-Ingenieur, Mannheim, Eichelsheimerstr. 20.
- Hollitscher, Wilhelm, Ingenieur, Zentralinspektor d. I. Donau-Dampfschiffahrt-Ges., Wien III, Arenberggring 15.
- Holthusen, Wilhelm, Ziv.-Ing. für das Schiffs- u. Maschinenbauwesen, Besichtigter d. Germ. Lloyd, Abtlg. Unterelbe, Hamburg, Hirtenstraße 12.
- Holzhausen, Kurt, Dipl.-Ing., Berlin NW 6, Luisenplatz 2-4, Linke-Hofmann Lauchhammer A.-G., Abtlg. Eisenbau.
- Hoppenberg, Ernst, Ingenieur d. Felten & Guillaume-Carlswerkes A. G., Cöln-Mülheim, Kielerstr. 31.
- 390 Horn, Fritz, Dr.-Ing., Professor, Oberingenieur d. Deutschen Werft, Hamburg, Güntherstr. 45.
- Hornbeck, Albert, Ingenieur, Alt-Rahlstedt, Lilieneronstr. 17.
- Hosemann, Paul, Dipl.-Ing., Elbing, Westpr., Bismarckstr. 5.
- Howaldt, Gerhard, Schiffbau-Ingenieur, Stralsund, Schiffswerft von Georg Schuldt, Werftstraße 7a.
- Howaldt, Georg, Ingenieur, Hamburg I., Mönckebergstr. 7 II.
- 395 Hoyer, Niels, Schiffbau-Ingenieur, Linz, Donau, Schubertstr. 21.
- Hüllmann, H., Dr.-Ing., Professor, Geh. Oberbaurat, Berlin W 15, Württembergische Str. 31 bis 32 II.
- Hundt, Paul, Maschinenbau-Ingenieur b. Joh. C. Tecklenborg A.-G., Geestemünde, Georgstr. 54.
- Hutzfeldt, M., Kaufmann, Hamburg 36, Johnsallee 24.
- Ibsen, Julius, Dipl.-Ing., Neumühlen-Dietrichsdorf (Holstein), Augustenstr. 10.
- 400 Icheln, Karl, Schiffbau-Ingenieur, Hamburg 19, Oevelgönner Str. 32.
- Ilgenstein, Ernst, Oberregierungsaurat, Charlottenburg, Knesebeckstr. 2.
- Immich, Werner, Dr.-Ing. Marinebaurat, Kiel, Düppelstr. 67.
- Isakson, Albert, Schiffbau-Oberingenieur, Inspektor des Brit. Lloyd, Stockholm, Bredgränd 2.
- Jaborg, Georg, Marine-Oberbaurat, Wilhelmshaven, Wilhelmstr. 7.
- 405 Jacob, Carl, Dipl.-Ing., Betriebs-Ingenieur bei Blohm & Voß, Hamburg 24, Birkenau 4.
- Jacob, Oskar, Oberingenieur, Stettin, Grünstr. 6.
- Jacobsen, J., Ingenieur, Bergedorf b. Hamburg, Möörkenweg 22.
- Jahn, Gottlieb, Dipl.-Ing., Kiel, Niemannsweg 30.
- Jahn, Joh., Dr., Oberreg.-Rat, Bremen, Technische Staatslehranstalten.
- Janssen, Diedr., Oberingenieur, Bremerhaven, 410 Bogenstr. 11.
- Jappe, Fr., Betriebs-Ingenieur, Hamburg 30, Höheluftchaussee 31.
- Johannsen, F., Schiffbau-Ingenieur, Kiel-Wellingdorf, Wehdenweg 20.
- Johannsen, Max Friedr., Ingenieur u. vereidigter Sachverständiger, Kiel, Eisenbahndamm 12.
- Johannsen, P. C. W., Technischer Direktor d. Baltica-Werft, Kopenhagen, Trekronérgade 29.
- 415 Johns, H. E., Ingenieur, Hamburg, Baumwall 3.
- de Jong, Jan, Schiffbau-Ing., A.-G. „Weser“, Bremen, Wernigeroder Str. 1.
- Jordan, Desiderius, ungar. Eisenbahn- u. Schiffahrts-Inspektor, Leiter der Schiffahrts-Sektion der ungar. General-Inspektion für Eisenb. u. Schiffahrt, Budapest II, Főutca 59.
- Jourdan, Johannes, Ingenieur der Hamburg-Amerika-Linie, Hamburg 19, Moltkestr. 47.
- Judaschke, Franz, Zivil-Ingenieur, Hamburg 39, Sierichstr. 170.
- 420 Jülicher, Ad., Schiffbau-Ingenieur und Inspektor des Germ. Lloyd, Bremen, Rutenstr. 29.
- Just, Curt, Marinebaurat, Wilhelmshaven, Hegelstraße 62.
- Justus, Ph. Thr., Ingenieur und Direktor der Atlas-Werke A.-G., Bremen
- Kaerger, Alfred, Ingenieur, Groß-Flottbek bei Hamburg, Lüdemannstr. 12.
- Kalderach, J. F. A., Oberingenieur, Direktor d. Schiffs-Lebensversicherungs-A.-G., Hamburg 37, Eppendorfer Baum 9.
- 425 Kamppmeyer, Th., Dipl.-Ing., Marinebaurat, Schiffbaudirektor, Danzig, Rennerstiftsgasse 5.
- Kappel, Henry, Oberingenieur, Cassel-Wilhelmshöhe, Landgraf-Karl-Str. 27.
- Karstens, Paul, Ober-Ingenieur, Altona, Friedhofstr. 15.
- Kasten, Max, Schiffbau-Ingenieur, Hamburg-Langenhorn, Heinfeldstr. 18.
- Kästner, Arthur, Schiffsmaschinen-Konstrukteur, Lindenuwerft, Memel.
- Katzinger, Otto, Zivilingenieur für Schiffbau 430 und Maschinenbau, Technischer Anwalt, Wien I, Habsburgergasse 1.
- Katzschke, William, Baurat, Betriebsdirektor d. Deutschen Werke, A.-G., Berlin-Wilmersdorf 1, Westphälische Str. 90.
- Kaye, Georg, Regierungsrat a. D., Junker-Luftverkehr A.-G., Dessau-Ziebigk.
- Keiller, James, Oberingenieur, Kabinettskammerherr S. M. d. Königs von Schweden, Göteborg, Kungsporsavenyen 4.
- Kell, W., Schiffsmaschinenbau-Ingenieur, Stettin, Steinstr. 3.
- Kelling, Erich, Dipl.-Ing., Hamburg 5, Lübecker 435 Tor 24.
- Kellner, Arno, Dipl.-Ing., Hamburg 13, Bogenstraße 4.
- Kempff, Günther, Dr.-Ing., Hamburg 33, Schlicksweg 21.
- Kern, Wilhelm, Ingenieur, Stuttgart-Feuerbach, Mozartstr. 12.
- Kertscher, Rudolf, Marinebaurat a. D., Direktor d. Gesellschaft für Teerverwertung, Duisburg-Meiderich, Bahnhofstr. 101.

- 440 Keuffel, Aug., Direktor der Act.-Ges. „Weser“, Bremen, Schwachhauser Heerstr. 69.
- Kienappel, Karl, Betriebs-Ingenieur, Elbing, Schiffbauplatz 1.
- Kiene, Robert, Schiffbau-Dipl.-Ing., Stettin, Kronenhofstr. 11.
- Kiep, Nicolaus, Dipl.-Ing., Schiffsmaschinenbau-Ingenieur b. d. Firma C. Illies & Co., Hamburg, Mönckebergstr. 8.
- Kiepke, Ernst, Maschinen-Ingenieur, Stettin-Bredow, „Vulcan“.
- 445 Killat, Marine-Oberingenieur, Berlin-Wilmersdorf, Laubacher Straße 37.
- Kirberg, Friedrich, Ingenieur, Ministerial-Amtmann, Berlin-Steglitz, Ringstr. 57 I.
- Klage mann, Johannes, Maschinenbaudirektor, Wilmersdorf, Hohenzollerndamm 197.
- Klatte, Johs., Werftbesitzer i. Fa. J. H. N. Wichhorst, Hamburg, Leinpfad 60.
- Klaus, Heinrich, Schiffbau-Ing., Berlin NW 6, Schumannstr. 2.
- 450 Klawitter, Fritz, Ingenieur u. Werftbesitzer, Danzig, i. Fa. J. W. Klawitter, Danzig.
- Kleen, J., Oberingenieur, Hamburg, Pappelallee 46 I.
- Klein, Marcel, Dr.-Ing., Privatdozent, Wien VII, Neubaugasse 11.
- Klemann, Friedrich, Dr.-Ing., Marinebaurat a. D., Berlin-Wilmersdorf, Kaiserplatz 16.
- Klewitz, Max, Ingenieur, Gebr. Sachsenberg A.-G., Roßlau a. E., Steutzerstr. 5—6.
- 455 Kliemchen, Franz, Dipl.-Ing., Oberingenieur der Dampfschiffahrtsgesellschaft „Neptun“, Bremen, Häfen 60/63.
- von Klitzing, Philipp, Zivilingenieur, Hamburg, An der Alster 8.
- Klock, Chr., Ingenieur, Hamburg, Blumenau 140.
- Kluge, Hans, Dipl.-Ing., Professor a. d. Technischen Hochschule Karlsruhe, Mathysstr. 40.
- Kluge, Otto, Marine-Oberbaurat für Schiffbau, Wilhelmshaven, Viktoriastr. 21.
- 460 Knauer, W., Vorstandsmitglied des Bremer Vulkan, Vegesack, Gerh.-Rohlf-Str. 17.
- Knierer, Clemens, Betriebsingenieur, Hamburg 11, Bohnenstr. 4 I.
- Knipping, Paul, Dr.-Ing., Technischer Leiter der Werft Nobiskrug G. m. b. H., Rendsburg, Grothstr. 5.
- Knoop, Ulrich, Dipl.-Ing. des Schiffbaufaches, Hamburg 6, Bartelstr. 37.
- Knörlein, Michael, Dipl.-Ing., Oberingenieur d. Fa. Weise Söhne, Halle a. S., L.-Wuchererstraße 87.
- 465 Knorr, Paul, Schiffsmaschinenbau-Ingenieur u. Professor an der höheren Schiff- und Maschinenbauschule, Kiel, Königsweg 14.
- Koch, Carly, Direktor von A. Borsig, Berlin-Tegel; Hamburg, Bieberhaus, Zimmer 212.
- Koch, Erich, Dipl.-Ing., Berlin-Charlottenburg, Neue Kantstr. 25.
- Koch, Hans, Marinebaurat, Potsdam, Vermessung d. Märkischen Wasserstraßen, Neue Königstr. 31.
- Koch, Joh., Direktor, Neumühlen-Dietrichsdorf b. Kiel, Kirchenstr. 5.
- 470 Koch, Rud. Ernst, Schiffbau-Ingenieur, Hamburg, Hansastr. 67.
- Koch, W., Dipl.-Ing., Inspektor der Roland-Linie, A.-G., Bremen.
- Koch, W., Ing., Bremen, Am Dobben 20.
- Kockum, Henrik, Direktor der Kockums Mechaniska Verkstads Aktiebolag, Malmö.
- Koehnhorn, Regierungsbaurat, Berlin NW 87, Levetzowstr. 21.
- Köhler, Albert, Marinebaurat, Rüstringen, 475 Bülowstr. 9.
- Köhler, Alfred, Schiffbau-Ingenieur, Hamburg, Claudiusstr. 23.
- Kolbe, Chr., Werftbesitzer, Wellingdorf bei Kiel.
- Kolk mann, J., Schiffsmaschinenbau-Oberingenieur, Elbing, Hohezinnstr. 12.
- Kölln, Friedrich, Dipl.-Ing., Oberingenieur u. Prokurist der Hamburger Elbschiffswerft A.-G., Hamburg 24, Eilenau 9.
- König, Rob., Schiffbau-Betriebsingenieur, Schiff- u. Maschinenbaugesellschaft A.-G., Mannheim.
- 480 Konow, K., Geheimer Oberbaurat, Charlottenburg, Witzlebenstr. 33.
- Körber, Theodor, Dipl.-Ing., Haarlem, Rozenhagenplein 10.
- Körner, Paul, Ingenieur, Langfuhr, Hauptstr. 5.
- Koschmider, G., Dipl.-Ing., Abtlgs.-Vorst. d. Vulcan-Werke, Stettin-Bredow, Haackstr. 8.
- 485 Köser, I., Ingenieur, i. Fa. I. H. N. Wichhorst, Hamburg, Besenbinderhof 40.
- Köster, Georg, Schiffbau-Direktor, Lübeck, Flenderwerft.
- Kraeft, Otto, Schiffbau-Ingenieur, Bederkesa, Hannover, Landhaus Hellahohn.
- Kraft, Ernest, A., Dr.-Ing., Direktor d. A. E. G., Berlin NW 87, Huttenstr. 12—16.
- Krainer, Paul, Ordentl. Professor a. d. Techn. Hochschule Berlin-Halensee, Kurfürstendamm 136.
- 490 Kramer, L., Direktor d. Vertretungsges. m. b. H. der Germania-Werft, Hamburg 36, Neuer Wall 75.
- Krause, Hans, Marine-Schiffbaumeister, Malmö, Hamngatan 4.
- Krebs, Hans, Marinebaurat, Düsseldorf, Grafenberger-Allee 129.
- Krell, Otto, Professor, Direktor der Siemens-Schuckertwerke, Berlin-Grünwald, Kronberger Str. 26.
- Kretschmer, Herbert, Schiffbau-Ingenieur, Hamburg, Hochallee 31.
- 495 Kretschmar, F., Schiffbau-Ingenieur, Zürich, Rotbuchstr. 36.
- Krey, Hans, Dr.-Ing., Dr. Regierungs- und Oberbaurat, Berlin W 23, Schleuseninsel im Tiergarten.
- Krohn, Heinrich, Zivilingenieur, Neu-Rahlstedt b. Hamburg, Am Gehölz 17.
- Krüger, Gustav, Ingenieur bei Blohm & Voß, Hamburg 19, Eppendorfer Weg 109.
- Krüger, Hans, Marinebaumeister a. D., Direktor der J. Frerichs & Co. A. G., Osterholz-Scharmbeck.
- 500 Kruth, Paul, Masch.-Ingenieur, Hamburg 30, Eppendorfer Weg 211 III.
- Kucharski, Walther, Ingenieur der Vulcanwerke, Hamburg, Gryphiustr. 9.
- Küchler, Paul, Marinebaurat, Wilhelmshaven, Kaiserstr. 34.
- Kuck, Franz, Marine-Oberbaurat, Kiel, Feldstraße 134.
- Kuehn, Richard, Schiffbau-Ingenieur, Blumenenthal (Hannover), Lange Str., Villa Magdalena.
- 505 Kühne, Ernst, Oberingenieur, Bremen-Grambke, Grambker Heerstr. 59.
- Kühnke, Regierungsbaurat, Bremen, Bulthauptstr. 21.
- Kuhlmann, A., Direktor der Kubatz-Werften, Hamburg, Fuhlsbüttel, Maienweg 283.
- Kuhlmann, Lothar, Ingenieur, Direktor der Schiffswerft A.-G., Linz a. D., Holzhammerstr. 2.

- Kuhsen, Carl, Schiffbau-Ingenieur, Odense, Skibhusvej 226.
- 510 Kurgas, Erich, Dipl.-Ing., Ober-Ingenieur der A.-G. „Weser“, Bremen, Wachmannstr. 5.
- Kutzner, Reg.-Baurat, Breslau, Ernststr. 10.
- Laas, Walter, Professor für Schiffbau an der Techn. Hochschule, Charlottenburg, Berliner Straße 171/172.
- Lafrenz, Carl, Maschinenbau-Ingenieur, Neumühlen-Dietrichsdorf, Schwentinerstr. 11.
- Laible, Friedrich, Ingenieur, Elbing, Altstädtische Wallstr. 13.
- 515 Lange, Alfred, Dipl.-Ing., Schiffbau-Betriebs-Ingenieur, Hamburg 30, Moltkestr. 47 part.
- Lange, Claus, Schiffsmaschinenbau-Obering., Neumühlen-Dietrichsdorf, Kirchenstr. 1.
- Lange, Heinrich, Schiffbau-Ingenieur, Blankenese b. Altona, Friedrichstr. 10.
- Lange, Johs., Dipl.-Ing., Regierungsrat, Charlottenburg, Röntgenstr. 14.
- Langen, O. H., Dipl.-Ing., Bremen, Straßburger Straße 9.
- 520 Langhans, Ernst, Dipl.-Ing., Hamburg 19, Heußweg 8.
- Lankow, E., Ingenieur, Elbing, Äuß. Mühlen-damm 20.
- Laudahn, Wilhelm, Obermarinebaurat, Berlin-Lankwitz, Meyer-Waldeck-Straße 2.
- Laurin, L., Werftdirektor, Lysekil, Schweden.
- Lauster, Immanuel, Dr.-Ing., Direktor der M. A. N., Augsburg, Frölichstr. 14.
- 525 Läzer, Max, Schiffbau-Ingenieur, Kiel, Lornsenstraße 50.
- Lechner, E., Marinebaurat, Generaldirektor, Köln-Bayenthal, Oberländer Ufer 118.
- Lehm, Karl, Dipl.-Ing., Werftdirektor, Emden, Nordseewerke.
- Leisner, Ad., Schiffbau-Ingenieur, Kiel, Feldstraße 70.
- Lembke, Paul, Chefkonstrukteur, Ingenieur, Hamburg, Abendrothsweg 55.
- 530 Lempelius, Ove, Dipl.-Ing., Oberingenieur der Flensburger Schiffb.-Ges., Flensburg, Bauerlandstr. 1.
- Leucke, Otto, Dr. phil., Dipl.-Ing., Direktor der Vereinigten Elbe-Norderwerft A.-G., Hamburg, Beim Andreasbrunnen 4.
- Leux, Ferdinand, Boots- und Yachtwerft, Frankfurt a. M.-Niederrad.
- Levin, Friedr., Marinebaurat, Wilhelmshaven, Viktoriastr. 29.
- Leymann, Hermann, Dipl.-Ing., Genthin, Hafensstraße 13.
- 535 Lienau, Otto, Professor, Dipl.-Ing., Oliva bei Danzig, Cöllner Landstr. 16.
- Lilie, Arthur, Ingenieur, Danzig, Schichauwerft.
- Lincke, Barnim, Dipl.-Ing., Zülchow, Pommern, Schloßstr. 18.
- Lindemann, Ehrich, Schiffbau-Ingenieur, Lübeck, Victoriast. 8.
- Lindenau, Paul, Werftbesitzer, Schiffswerft, Memel-Süderhuk, Festungstr. 4.
- 540 Linder, Ernst, Direktor, Stettin, Neu-Westend, Hans-Sachsen-Weg 4.
- Lindfors, A. H., Ingenieur, Alingsås b. Gothenburg, Schweden, Strand 3.
- Linker, B. C., Zivilingenieur, Vertreter von Krupp, Hamburg, Trostbrücke.
- Lipowczak, Valentin, Oberingenieur, Wismar, Lindenstr. 12.
- Lippold, Fr., Schiffbau-Oberingenieur der Vulcan-Werke, Hamburg, Schröderstr. 17.
- 545 Loesdau, Kurt, Marinebaurat a. D., Breslau, Schloßplatz 9.
- Löflund, Walter, Marinebaurat, Kiel, Holtenauer Str. 73.
- Löfvén, Erik Elias, Marinebaumeister, Stockholm, Upplandsgatan 13 B.
- Lorenzen, L., Ingenieur bei Blohm & Voß, Hamburg 36, Fehlandstr. 46/48.
- Lösche, Joh., Marine-Oberbaurat, Wilhelmshaven, Kaiserstr. 104.
- Losehand, Fritz, Betriebs-Ingenieur, Buch b. Berlin, Zentrale.
- 550 Lottmann, Marinebaurat, Wilhelmshaven, Parkstr. 27.
- Ludasi, Viktor, Dipl.-Ing., Oberingenieur der Ganz & Co., Danubius A. G., Budapest, Meder Utca 9.
- Ludwig, Emil, Ingenieur, Hamburg 13, Grindelhof 56.
- Ludwig, Friedrich, Ingenieur u. Fabrikbesitzer, Bremen, Parkallee 199a.
- 555 Ludwig, Karl, Dipl.-Ing. Direktor a. D., Hamburg 37, Hansastr. 65.
- Lühring, F. W., Mitinhaber d. Fa. C. Lühring, Schiffswerft, Kirchhammelfwarden a. d. Weser.
- Lürssen, Otto, Ingenieur, Aumund-Vegesack, Bootswerft.
- Machule, Joh., Oberingenieur, Charlottenburg, Kantstr. 72.
- Mades, Rudolf, Dr.-Ing., Direktor d. Helix-Maschinenbau G. m. b. H., Berlin-Schöneberg, Kaiser-Friedrich-Str. 6.
- 560 Mahler, Heinrich, Dipl.-Ing., Vorstandsmitglied im Ravené-Konzern, Berlin-Charlottenburg, Kaiser-Friedrich-Str. 47.
- Mainzer, Bruno, Techn. Leiter d. Reederei Paulsen & Ivers, Kiel, Dänische Str. 42.
- Malisius, Paul, Marine-Oberbaurat, Wilhelmshaven, Adalbertstr. 26.
- Mangold, Walther, Marinebaurat a. D., Danzig-Langfuhr, Johannistal 22.
- Martins, Ludwig, Schiffbau-Ingenieur und Schiffsbesichtiger des Germ. Lloyd, Kiel, Wilhelminenstr. 14b.
- 565 Matthaeci, Wilhelm, O., Dr.-Ing., Berlin-Charlottenburg, Galvanistr. 7.
- Matthias, Franz, Dr.-Ing., Hamburg, Ra-boisen 40.
- Matthiessen, Paul, Zivilingenieur, Blankenese, Süldorferweg 50.
- Matzkait, Edgar, Dipl.-Ing., Direktor der Schiffswerft u. Maschinenfabrik d. Rigaer Börsenkomitees, Riga, Easteiboulevard 6, W 5.
- Mau, Wilhelm, Dipl.-Ing., Obering. u. Geschäftsführer der Werft von D. W. Kremer Sohn, Elms-horn, Kaltenweide 141.
- 570 Medelius, Oskar Th., Betriebs-Ingenieur, Göteborg, Mek. Verkstad.
- Meienreis, Walther, Regierungsrat, Berlin-Friedenau, Wiesbadener Str. 4.
- Meier, B., Schiffbau-Ingenieur, Fried. Krupp A.-G. Germaniaerft, Kiel-Elmschenhagen, Kiefkampstr. 6.
- Meier, Bruno, Schiffbau-Oberingenieur d. Vulcan-Werke Hamburg, Blankenese, Wedeler Chaussee 81.
- Meinke, Hugo, Schiffsmaschinenbau-Ing., Odense Stoalskibsværft, Odense, Dänemark.

- 575 Meisner, Erich, Marinebaurat, Charlottenburg, Hardenbergstr. 13.
 Menadier, Marinebaumeister, Hamburg-Alt-Rahlstedt, Ohlendorfstr. 17.
 Mendelssohn, Franz, Marinebaumeister, Danzig-Langfuhr, Gr. Allee 38.
 Menke, Hermann, Ingenieur, Hamburg 37, Isestr. 29.
 Mennicken, E., Rechnungsrat, Berlin-Steglitz, Stubenrauchplatz 3.
 580 Merten, Paul, Ing., Hamburg 1, Besenbinderhof 71/72.
 Methling, Marine-Oberbaurat, Ministerialrat, Steglitz, Sedanstr. 12.
 Meyer, Alfred, Maschinen-Ing., Kopenhagen, Humlebacksgade 8.
 Meyer, C., Dipl.-Ing., Hamburg 23, Landwehr 75.
 Meyer, Erich, Dr.-Ing., Elbing, Bismarckstr. 15.
 585 Meyer, F., Schiffbau-Oberingenieur, Danzig, Schichau-Werft, Hansaplatz 2.
 Meyer, Franz Jos., Schiffbau-Ingenieur, i. Fa. Jos. L. Meyer, Papenburg.
 Meyer, H., Dr.-Ing., Dipl.-Ing., Kiel, Bismarckallee 23.
 Meyer, Hans, Techn. Direktor d. Schinag, Bremen, Domshof 26/30.
 Michael, Alfred, Oberingenieur der Atlaswerke, Bremen, Mathildenstr. 9.
 590 Michaeli, Erich, Marinebaumeister, Bitterfeld, Parsivalstr. 64a.
 Michelbach, Jos., Schiffsmaschinenbau-Ingenieur, Hamburg, Mönckebergstr. 17.
 Mierzinsky, Hermann, Dipl.-Ing., Dessau, Kaiserstr. 11.
 Misch, Ernst, Oberingenieur des Germanischen Lloyd, Berlin - Groß - Lichterfelde - West, Karlstraße 32.
 Mladiáta, A. Johannes, Marine-Schiffbau-Oberingenieur, Budapest VIII, Márva utva 56.
 595 Mohr, Hans, Marinebaurat, Altona, Flottbeker Chaussee 176.
 Mölle, Rechnungsrat, Nowawes, Heinestr. 9.
 Möllenberg, E., Dipl.-Ing., Schiffbau-Ingenieur, p. Adr. Hermann Leymann, Bremen, Werderufer 1.
 Möller, J., Schiffbaumeister, Rostock, Friedrich-Franz-Str. 36.
 Möller, W., Ingenieur für Schiff- u. Maschinenbau, Hamburg, Baumwall 13—14.
 600 Molsen, Jan, Ingenieur, Direktor der Hafendampfschiffahrt-A.-G., Hamburg 39, Eppendorferstieg 8.
 Momber, Bruno, Dipl.-Ing., Maschinenbaudirektor i. Fa. Alfred Kubatz, Wilhelmshaven-Rüstringen, Göckerstr. 70.
 Monhemius, S. F., jr. Oberingenieur der Kgl. Niederländischen Marine, Helder.
 Mötting, Emil B., Zivilingenieur für Schifffahrt u. Schiffbau, Bremen, Contrescarpe 186.
 Mrazek, Jaroslav, Schiffbau-Ingenieur, Triest 10, Stabilimento Tecnico, Triestino 10.
 605 Mugler, Julius, Marine-Oberbaurat, Berlin W 30, Berchtesgadener Str. 12.
 Müller, A. C. Th., Dr.-Ing., Oberingenieur und Prokurist der Firma F. Schichau, Elbing.
 Müller, Carl, Stellvertretender Direktor u. Prokurist des Germanischen Lloyd, Berlin-Grunewald, Hubertus-Allee 3.
 Müller, Emil, Chefingenieur d. Joh. C. Tecklenborg A.-G., Geestemünde, Borriesstr. 16.
 Müller, Ernst, Professor, Diplom-Schiffbau-Ingenieur, Technische Staatslehranstalten, Bremen, Rheinstr. 6 pt.
 Müller, F. H. W., Schiffbau-Ingenieur, Besichtiger des Germ. Lloyd, Geestemünde, Am Deich 18. 610
 Müller, Hermann, Schiffbau-Oberingenieur u. Direktor, Potsdam, Neue Königstr. 49.
 Müller, Max, Zivilingenieur i. F. Paul Matthiesen u. Max Müller, Hamburg, Hamburger Dockbaubüro, Trostbrücke 2.
 Müller, Paul, Schiffsmaschinenbau-Ingenieur, Rüstringen i. O., Schulstr. 58.
 Müller, Paul Friedrich Carl, Oberingenieur und Chef der Abtlg. Maschine d. Hamburg-Südamerikan. Dampfschiffahrts-Ges., Hamburg, Heinrich Herzstr. 7a.
 Müller, Rich., Geh. Oberbaurat, Abteilungschef im Reichwehrministerium (Marineleitung), Berlin-Wilmersdorf, Spessarstraße 13. 615
 Mundt, Robert, Direktor der Bayerischen Schiffbau-Ges. m. b. H. Erlenbach a. Main, Bayern.
 Mustelin, Bruno, Dipl.-Ing. bei A. B. Crichton, Åbo, Stollsgatan 54, Finnland.
 Nagel, Joh. Theod., Schiffsmaschinenbau-Ingenieur, Hamburg, Wagnerstr. 48.
 Naglo, Fritz, Dipl.-Ing., Inhaber der „Naglo-Werft“, Berlin-Spandau, Post Fichelsdorf.
 Neeff, Fritz, Dipl.-Ing. u. Prokurist der A.-G. „Weser“, Bremen, Wachmannstr. 72. 620
 Neesen, Marinebaurat i. Fa. Pohl & Vent, G. m. b. H., Hamburg 1, Lilienstr. 7, Semperhaus C.
 Neß, Artur, Ingenieur, Hamburg 22, Hamburger Straße 164.
 Nettmann, Paul, Dr.-Ing., Mitinhaber der Fa. Wolf & Nettmann, Gebäude d. Darmstädter und Nationalbank, Köln, Eingang Marzellenstraße.
 Neugebohrn, Carl, Dr.-Ing., Bergedorf, Roonstraße 9.
 Neumann, Bernhard, Schiffbau-Ingenieur, Valdivia, Casilla de Correo 124 (Chile). 625
 Neumann, Walter, Schiffbau-Ingenieur, Stettin, Preußische Str. 4.
 Nielsen, Johannes, Schiffbau-Ingenieur, Kiel, Klopstockstr. 11.
 Nilsson, Nils Gustaf, Chef des Kgl. Kommerzkollegiums, Fahrzeugabteilung, Stockholm.
 Noack, Ulr., Schiffbau-Dipl.-Ing., Technische Staatslehranstalten, Bremen, Friedrich Wilhelmstraße 49.
 Nüßlein, Georg, Dipl.-Ing. u. Prokurist d. A.-G. Weser, Bremen, Waller Heerstr. 33. 630
 Oberländer, Paul, Dipl.-Ing., Regierungsrat, Zehlendorf-West, Siedlung a. d. Potsdamer Chaussee, Block V, Haus 75.
 Oeding, Gustav, Oberinspektor u. Prokurist des Nordd. Lloyd, Techn. Betrieb, Bremerhaven, Bürgermeister-Smidt-Str. 150.
 Oelkers, Otto, Schiffbau-Ingenieur, Mitinhaber der Schiffswerft J. Oelkers, Neuhof a. Reiherstieg b. Hamburg.
 Oertz, Max, Dr.-Ing., Direktor der Oertz-Werke, Hamburg, An der Alster 84.
 Oesten, Karl, Stellvertretender Schiffbau-Direktor der Fr. Krupp A.-G., Germaniaerft, Kiel, Niemansweg 96. 635

- Oestmann, C. H., Ober-Ingenieur, Elbing, Königsberger Str. 16.
- Oestman, Erik, Schiffbau-Ingenieur, Lidingö-Villastad, Tomik 73, Schweden.
- Ofterdinger, Ernst, Technischer Direktor der deutschen Levantelinie, Dockenhuden bei Blankenese (Elbe), Weddigenstr. 3.
- Oppers, Emanuel, Reg.-Baum., Schiffbau-Oberingenieur der Norderwerft A.-G., Hamburg-Gr.-Borstel, Moorweg 44
- 640 Orbanowski, K., Generaldirektor, Berlin W 9, Bellevuestr. 14.
- Ornell, Niels J., Oberlehrer für Schiffbau in Bergens Tekn. Skole, Bergen, Harald Haarfagersgade 4.
- Ortlepp, Max W., Schiffbau-Ingenieur, Elbing, Bismarckstr. 7.
- Ott, Julius, Technischer Direktor d. Schweizer Schleppschiffahrtsgenossenschaft, Basel.
- Otte, Rudolf F. W., Ingenieur-Kaufmann, Mitinhaber d. Firma Hoeck, Otte & Co., Hamburg-Bremen, Hamburg 37, Klosterallee 23.
- 645 Otto, Walther, Regierungsbaurat, Berlin-Dahlem, Lentze-Allee 16.
- Overbeck, Paul, Stellv. Direktor der A.-G. „Weser“, Bremen, Schönhausenstr. 8.
- Paa tzsch, Gustav, Betriebs-Ingenieur, Hamburg, Finkenwärd.
- Paech, Hermann, Marinebaurat, Hamburg-Gr. Flottbek, Brahmstr. 1.
- Pagel, Carl, Professor, Dr.-Ing., Vorsitzender d. Germanischen Lloyd, Berlin NW 40, Alsenstr. 12.
- 650 Pauli, Sven, Marinedirektor, Karlskrona.
- Paulsen, H., Ingenieur, Hamburg, Wrangelstr. 3.
- Payson, Hans, Ing. und Bürochef der Vulcan-Werke, Stettin-Bredow, Haackstr. 71.
- Peltzer, Franz Ferdinand, Dipl.-Ing., Oberingenieur d. Ehrhardt & Sehmer A.-G., Saarbrücken, Lebacher Str. 1.
- Peters, A., Regierungsbaurat, Danzig-Langfuhr, Hochschulenweg 6.
- 655 Peters, Franz, stellvertr. Direktor bei der Werft A.-G. Speyer, St. Guidostr. 29.
- Peters, Karl, Betriebs-Ingenieur, Kiel, Lornsenstraße 48.
- Petersen, Ernst, Ingenieur, Hamburg 37, Klosterallee 63.
- Petersen, Fr. Alb., Ingenieur, Maschinen-Besichtiger des Germ. Lloyd, Dorfmark-Hannover.
- Petersen, Hans, Dipl.-Ing., Regierungsbaumeister, Hamburg 39, Flemmingstr. 9.
- 660 Petersen, Lorenz, Schiffbau-Ingenieur, Hamburg 13, Heinrich-Barth Str. 29.
- Petersen, Martin, Ingenieur, Abteilungschef der Fried. Krupp A.-G.-Germaniawerft, Elmshagen b. Kiel, Kruppallee 30.
- Petersen, Otto, Marine-Oberbaurat, i. F. Ludwig Dürr, Ingenieurbüro G. m. b. H., Icking bei München.
- Peuss, Franz, Werftdirektor, Elsfleth, Friedrich-August-Str. 15.
- Pfeiffer, Adolf, Ingenieur, Berlin NW 87, Hansa-Ufer 2 II.
- 665 Pichon, Walter, Dipl.-Ing., Hamburg-Uhlenhorst, Averhoffstr. 24.
- v. Plato, Felix, Ingenieur, Reval, Tatarsenstr. 53.
- Plehn, Geheimer Marinebaurat, Danzig, Große Allee 44.
- Pogatschnig, Jos., Schiffbau-Oberingenieur d. Wumag, Abtlg. d. Schiffswerft Uebigau, Dresden N 23, Cottbuserstr. 37.
- Pohl, A., Ingenieur, Altona-Othmarschen, Moltkestr. 75.
- 670 Pophanken, Dietrich, Oberbaurat, Maschinenbau-Direktor, Mitglied d. Direktoriums d. Marinewerft Bornhöved i. Holstein.
- Pophanken, Erich, Dr.-Ing., Berlin-Wilmersdorf, Pariser Str. 12.
- Popp, Michael, Dipl.-Ing., Hamburg 23, Rückertstraße 52.
- Poppe, Carl, Oberingenieur der A.-G. „Weser“, Bremen, Margarethenstr. 10 c.
- Prachtl, Guido, Dipl.-Ing., Oberingenieur d. Adlerwerke A.-G., Frankfurt a. M., Franz-Lenbach-Str. 4 ptr.
- 675 Preße, Paul, Geheimer Oberbaurat, Chef der Konstruktionsabteilung beim Reichswehrministerium (Marineleitung), Berlin-Wilmersdorf, Konstanzer Str. 56.
- Preuß, A. F. W., Direktor u. Vorstandsmitglied der Stettiner Oderwerke, Stettin, Giebereistr. 17.
- Pritzkow, Fritz, Dipl.-Ing., Berlin NW 23, Schlesinger Ufer 10.
- Probst, Martin, Dr.-Ing., Hamburg, Innocentiastr. 49.
- Pröll, Arthur, Dr.-Ing., Professor an der Technischen Hochschule, Hannover, Militärstr. 18.
- 680 v. Radinger, Carl Edler, Ing., Geschäftsführer der Westdeutschen Celluloidwerke, Düsseldorf-Oberkassel, Kaiser Wilhelm-Ring 12.
- Rappard, Jhr. C. van, Direktor van's Rijskwerf, Hellevoetsluis.
- Rappard, M. Jhr. ir., Schiffbau-Direktor d. Kgl. Niederländischen Marine, s'Gravenhage, Ministerie van Marine.
- Rasmussen, A. H. M., Direktor im Kgl. Dänischen Handels- u. Schiffahrtsministerium, Kopenhagen, K. Skt. Anna Plads 18.
- Rasmussen, Henry, Yacht-Konstrukteur, Mitinhaber der Firma Abeking & Rasmussen, Lemwerder a. d. Weser, Vegesack, Bremerstraße 30.
- 685 Rath, Ingenieur, Berlin-Steglitz, Schloßstr. 17.
- Rauert, Otto, Dipl.-Ing., Hamburg 25, Oberborgfelde 15.
- Rechea, Miguel, Ingeniero Naval, Ferrol, Real 145, Spanien.
- Rehder, M., Dr.-Ing., Vorsitzender des Direktoriums der Ottensener Eisenwerke A.-G., Altona-Ottensen, Gr. Brunnenstr. 109/115.
- Reichert, Gustav, Dipl.-Ing., Kiel, Kleiststr. 27.
- Reimers, H., Marine-Oberbaurat, Duisburg, Kronprinzenstr. 48.
- 690 Reitzner, Paul, Schiffbau-Ingenieur, Schiffswerft Linz A.-G., Linz, Stelzhamerg 2.
- Rembold, Viktor, Dr.-Ing., Professor a. d. Techn. Hochschule, Danzig-Langfuhr.
- Renner, Felix, Dipl.-Ing., Chef-Ingenieur bei Schlubach, Thiemer & Co., Hamburg, Reinbeck b. Hamburg, Rilleweg.
- Reshöft, Carl, Direktor d. Otto Werft A. G., Harburg a. E.
- 695 Richter, Otto, Schiffbau-Obering. u. Handlungsbevollmächtigter der A.-G. „Weser“, Bremen 13, Gröpelinger Heerstr. 413.
- Riechers, Carl, Oberingenieur u. Betriebsleiter d. Maschinenbau-Abtlg. der Firma F. Schichau, Elbing, Brandenburger Str. 1.
- Rieck, John, Dipl.-Ing., Hamburg 19, v. d. Tannstraße 7.
- Riecke, Regierungsbaurat, Heidelberg, Mittelstraße 47.

- Riemeyer, Regierungsbaurat, Bremen, Schwachhauser Heerstr. 63.
- 700 Rieseler, Hermann, Oberingenieur d. Fa. H. Maihak A.-G., Hamburg, Andreasstr. 31.
- Riess, O., Dr. phil., Geheimer Regierungsrat, Berlin W 62, Courbièrestr. 2.
- Rindfleisch, Max, Werftdirektor, Lehe, Hafestraße 139.
- Roch, Eugen, Dr.-Ing., Hamburg 1, Ferdinandstraße 29.
- Roehrig, Hellmuth, Dipl.-Ing., Direktor d. Gas- u. Wasserwerkes, Barmen, Victoriastr. 27.
- 705 Roellig, Martin, Marinebaurat, Berlin-Wilmersdorf, Umlandstr. 86.
- Roeser, Kurt, Dr.-Ing., Oberingenieur der Fried. Krupp A.-G., Essen-Rellinghausen, Hagelkreuz 26.
- Roesler, Leonhard, Ministerialrat u. Binnenschiffahrts-Inspektor im Bundesministerium für Verkehrswesen, Wien XVIII/3, Hockegasse 84.
- Roester, Hermann, Schiffbau-Diplom-Ingenieur, Vegesack-Bremen, Bremer Str. 45.
- Rohlfss, Carl, Maschineninspektor beim Germ. Lloyd, Hamburg 25, Hagenau 82.
- 710 Rohlfss, Willy, Ingenieur, Neu-Rahlstedt, Kaiser-Friedrich-Str. 11.
- v. Rohr, Joachim, Regierungsbaumeister, Stettin-Bredow, Vulcanstr. 2.
- Romberg, Friedrich, Geheimer Regierungsrat, Professor a. d. Techn. Hochschule zu Berlin, Nikolassée b. Berlin, Teutoniastraße 20.
- Rose, Konrad, Oberingenieur, Dresden-N. 6, Kurfürstenstr. 18.
- Rosenberg, Conr., Direktor, Bremerhaven, Bürgermeister-Smidt-Str. 60.
- 715 Rosenberg, Eduard, Ingenieur, Bremerhafen, Kaiserstr. 3.
- Rosenberg, Max, Amtl. Schiffs- u. Maschinenbesichtiger, Bremerhaven, Bogenstr. 19.
- Rosenstiel, Rud., Direktor der Schiffswerft von Blohm & Voß, Hochkamp b. Klein-Flottbek, Bahnstr. 10.
- Roßmann, Wilhelm, Ministerial - Amtmann, Berlin-Steglitz, Mommsenstr. 26.
- Roth, C., Maschinenbaudirektor, Oberingenieur, Elbing, Arndtstr. 5.
- 720 Rother, Eugen, Oberingenieur, Mannheim-Ostheim, Kaiserring 20.
- Rücker, Wilhelm, Dipl.-Ing., Oberingenieur d. Travewerkes Siems b. Lübeck, Kirchweg.
- Rudloff, Johs., Dr.-Ing., Wirkl. Geheimer Oberbaurat und Professor, Berlin-Halensee, Joachim-Friedrich-Str. 32.
- Runkwitz, Arthur, Maschinenbau-Ingenieur, Elmschenhagen b. Kiel, Pottberg.
- Sachau, Hans, Oberingenieur, Hamburg 3, Großneumarkt 17.
- 725 Sachsenberg, Ewald, Dr.-Ing., Professor d. Techn. Hochschule, Dresden-A., Hohestr. 41.
- Salfeld, Paul, Regierungsbaurat, Kiel, Franckestraße 4.
- Saiuberlich, Th., Vorstandsmitglied und technischer Direktor der Adlerwerke, vorm. Heinr. Kleyer, A.-G., Frankfurt a. M., Forsthausstraße 107a.
- Sartorius, Rechnungsrat, Nowawes, Heinestraße 7.
- Saßmann, Friedrich, Schiffbau-Ingenieur, Mannheim R. 7, Nr. 1.
- 730 Schaefer, Karl, Ingenieur, Oliva bei Danzig, Kronprinzen-Allee 42.
- Schäfer, Dietrich, Dr.-Ing., Baurat, Ministerialrat im Reichsschatzministerium, Berlin-Steglitz, Friedrichstr. 7.
- Schäfer, Paul, Schiffsmaschinenbau-Ingenieur u. Bürochef d. Joh. C. Tecklenborg A.-G., Langen Nr. 141, Bez. Bremen.
- Schaffran, Karl, Dr.-Ing., Vorsteher der Schiffbauabteilung d. Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau, Berlin NW 23, Siegmundhof 16.
- Scharlibbe, Ludwig, Dipl.-Ing. Direktor bei Borsig, Berlin-Tegel.
- Schätzle, Jos. H., Oberingenieur, Hamburg, 735 i. Fa. Blohm & Voß.
- Schellenberger, F. J., Direktor d. Bayerischen Schiffbau-Ges. m. b. H. vorm. Anton Schellenberger, Erlench a. Main.
- Scherbarth, Franz, Dipl.-Ing., Stettin, Grabower Str. 12.
- Scheunemann, Georg, Schiffbau - Betriebsingenieur, Stettin, Derfflingerstr. 20.
- Scheurich, Th., Oberregierungsbaurat, u. Direktor, Kiel, Wertstraße 118.
- Schilling, Paul, Dipl.-Ing., Berlin W 15, 740 Knesebeckstr. 60/61.
- Schirmer, C., Geheimer Marinebaurat, Wilhelmshaven, Montsstr. 4.
- Schirmer, Georg, Marinebaumeister, Oberingenieur der Fa. Meirovsky & Co. A.-G., Porz a. Rh., Bez. Köln, Meirovskystr.
- Schirokauer, Felix, Dipl.-Ing., Germanischer Lloyd, Berlin NW 40, Alsenstr. 12.
- Schlichting, Marinebaurat, Wilhelmshaven, Bismarckstr. 108.
- Schlie, Hans, Dipl.-Ing., Kiel, Kirchhofsallee 29. 745
- Schlueter, Fr., Marinebaurat a. D., Berlin W 15, Umlandstr. 43.
- Schmedding, Ad., Marinebaurat, Alt-Rahlstedt b. Hamburg, Waldstr. 50.
- Schmeißer, Marinebaurat, Berlin-Schöneberg, Wexstr. 63.
- Schmidt, Eugen, Oberregierungsbaurat, Kiel, Holtener Str. 65.
- Schmidt, G., Wilhelm, Dr.-Ing., Schriftleiter 750 beim V. d. I., Berlin - Friedenau, Feurigstr. 2.
- Schmidt, Harry, Geheimer Marinebaurat, Berlin, Groß-Lichterfelde-West, Berner Str. 15.
- Schmidt, Heinrich, Marine-Oberbaurat, Wilhelmshaven, Adalbertstr. 28.
- Schmidt, Rudolf, Dr.-Ing., Mitinhaber d. Firma Steuß & Bauer, Bremen, Benquestr. 10.
- Schmidt, Willy Oskar, Schiffsmaschinenbau-Ingenieur, I. Konstrukteur f. Schiffsmaschinenbau, Dresden-A., Ostra-Allee 10 II.
- Schmiedeberg, Wilhelm, Ingenieur, Stettin- 755 Grabow, Gießereistr. 25.
- Schnabel, E., Dipl.-Ing., Kiel, Königsweg 38.
- Schnabel, Georg, Dipl.-Ing., Assistent a. d. Techn. Hochschule, Danzig-Langfuhr.
- Schnapauff, Wilh., Professor, Rostock, Friedrich-Franz-Str. 2.
- Schneider, Edgar, Oberingenieur, Rheinschiffahrts-G. m. b. H. Mannheim, Mollstr. 30.
- Schneider, F., Schiffbau-Ingenieur, Hamburg 8, 760 Holzbrücke 8.
- Schneider, Julius, Dipl.-Ing. bei Fritz Neumeyer A.-G., München-Freimann, Freingerlandstr. 11.
- Schneider, Rudolf, Dipl.-Ing., Betriebs-Ing. d. Vulkan-Werke, Hamburg 21, Osterbeckstr. 8.
- Schnitger, Lübke, Obering. u. Prokurist der A.-G. Weser, Bremen, Hohenzollernstr. 7.

- Scholz, Wm., Dr.-Ing., Schiff- u. Maschinenbau-Direktor, Vorstandsmitglied der Deutschen Werft A.-G., Hamburg.
- 765 Schoeneich, Hugo, Dr.-Ing., Oberregierungsrat, Mitglied d. Reichsversicherungsamts, Spandau, Plantage 10/11.
- Schoening, Hermann, Fabrikbesitzer, Berlin-Borsigwalde, Spandauer Str. 51/60.
- Schoerner, Yngve, Marinebauinspektor, Karlskrona, Schweden.
- Schotte, Friedrich, Marinebaurat, Wilhelmshaven, Holtermannstr. 63.
- Schowalter, Johannes, Dipl.-Ing., Hamburg 19, Eichenstr. 62.
- 770 Schriever, L., Ingenieur auf Dampfer „Columbus“, Bremerhaven.
- Schröder, Hans, Zivilingenieur für Schiffbau, Yacht-Konstrukteur, Berlin-Spandau, Ruhlebener Str. 16.
- Schröder, Hermann, Dipl.-Ing., Danzig-Langfuhr, Am Johannesberg 1.
- Schröder, Paul, Schiffbau-Ingenieur, Hamburg 19, Emilienstr. 55.
- Schroeder, Richard, Betriebsingenieur der Schichau-Werft, Danzig, Große Allee 36.
- 776 Schubert, E., Schiffbau-Ing., Hamburg 19, Eichenstr. 19.
- Schuldt, Georg, Dipl.-Ing., Stralsund, Werftstraße 9a.
- Schultenkämper, Fr., Werftbesitzer, Elmsborn, Thormählen-Werft.
- Schulthes, K., Marinebaurat a. D., Vertreter der Fried. Krupp A.-G., Berlin-Lichterfelde, Bernerstr. 16/17.
- Schultz, Alwin, Schiffsmaschinenbau-Oberingenieur, Prokurist, der Joh. C. Tecklenborg, Akt.-Ges., Schiffswerft und Maschinenfabrik, Bremerhaven-Geestemünde.
- 780 Schultz, Heinrich, Dr.-Ing., Ober-Ing. bei der Werft von Blohm & Voß, Hamburg, Schrötterweg 14.
- Schulz, Bruno, Marine-Oberbaurat, Berlin-Wilmersdorf, Holsteinische Str. 26.
- Schulz, Carl, Schiffbau-Ingenieur, Hamburg, Claudiusstr. 33.
- Schulz, Carl, Ingenieur, Betriebschef der Kesselschmiede und Lokomotivenfabrik F. Schichau, Elbing, Trettinkenhof.
- Schulz, Christian, Marinebaurat, Wilhelmshaven, Reichswerft.
- 785 Schulz, Paul, Oberingenieur, Stettin; Kaiser-Wilhelm-Str. 93.
- Schulz, Richard, Dipl.-Ing., Regierungsrat, Jena, Schützenstr. 3.
- Schulze, Bernhard, Ingenieur und Masch.-Inspektor des Germanischen Lloyd, Dortmund, Viktoriastr. 8.
- Schulze, Fr. Franz, Werftdirektor der 1. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft, Budapest III, hajógyár.
- Schumann, Erich, Marinebaurat, Rüstringen, Fritz Reuterstr. 29 I.
- 790 Schürer, Friedrich, Marinebaurat a. D., Buenos Aires, Göttingen, Friedländer-Weg 56.
- Schwartz, L., Dr.-Ing., Direktor der Stettiner Maschinenbau - Akt. - Ges. Vulcan, Hamburg, Heilwigstraße 88.
- Schwarz, Tjard, Geheimer Marinebaurat a. D., Wandsbek, Freesenstr. 15.
- Schwerdtfeger, Schiffbau-Oberingenieur, bei J. W. Klawitter, Danzig-Langfuhr, Große Allee 36.
- Schwerin, Otto, Marine-Ingenieur beim Reichskommissar für den Wiederaufbau d. zerstörten Gebiete, Berlin-Friedenau, Kaiserallee 108.
- Schwiedeps, Hans, Zivilingenieur und Maschinen-Inspektor, Stettin, Bollwerk 12—14.
- 795 Seide, Otto, Ingenieur, Bremen, Oldesloer Str. 8.
- Sendker, Ludwig, Schiffbau-Ingenieur, A.-G. „Weser“, Bremen, Brückenstr. 25.
- Severin, C., Oberingenieur, Breslau, Friedrich-Wilhelm-Str. 8.
- Sieg, Georg, Mar. Baurat und Regierungsrat, Kiel, Nettelbeckstr. 14.
- Siemann, Dr.-Ing., Oberlehrer a. d. techn. 800 Staatl. Lehranstalten, Bremen, Isarstr. 69.
- Sievert, Johannes, Schiffbau-Ingenieur, Mönkeberg b. Kiel, Schöne Aussicht 6/8.
- Simon, Otto, Dipl.-Ing., Ober-Ing. und erster maschinentechnischer Leiter der Gewerkschaft Elise II, Halle, Königstr. 87.
- Smith, Danchert, Dipl.-Ing., Oslo, Sjøfartsbbygningen 243.
- Smitt, Erik, Schiffbau-Ingenieur, Gothenburg, Vasagatan 4.
- Sodemann, Rudolf, Zivil-Ing. und Expert, 805 Hamburg 21, Canalstr. 21/23.
- Sokol, Hans, Direktor, Skoda-Werke, Pilsen, Tschecho-Slowakei.
- Sombeek, C., Stellvertretender Direktor des Germanischen Lloyd, Hamburg, Jordanstr. 51.
- Sommer, Aloys, Schiffbau-Dipl.-Ing., Bremen, Doventorsdeich 37.
- Spangenberg, Adolf, Ingenieur, Essen-Ruhr, Königsstr. 32.
- Spiess, Marinebaurat a. D. u. Handlungsbevollmächtigter d. A.-G. Weser, Bremen, Gerhardstr. 9.
- 810 Spruth, Hans, Dipl.-Ing., Fabrikdirektor a. D., Berlin-Lankwitz, Kaulbachstr. 45.
- Stach, Erich, Marinebaurat, Berlin-Steglitz, Sedanstr. 20 a.
- Stammell, Paul, Ingenieur, Hamburg, Neuer Pferdemarkt 33.
- Stauch, Adolf, Dr.-Ing., Oberingenieur und Prokurist der Siemens-Schuckert-Werke, G. m. b. H., Berlin-Charlottenburg, Kaiserdamm 113.
- Steegmann, Erich, Schiffbau-Ingenieur bei 815 F. Schichau, Elbing, Talstr. 13.
- Steen, Chr., Maschinen-Fabrikant, Elmsborn, Gärtnerstr. 91.
- Steinacker, Andor, Dipl.-Ing., Dir. d. Schiffswerft Linz A.-G., Wien III, Sebastian-Platz 2.
- Steinbach, Erich, Ingenieur, Altona-Othmarschen, Moltkestr. 172.
- Steinbeck, Friedr., Ingenieur, Rostock, Georgstraße 14.
- Steinberg, Fritz, Schiffbau-Ingenieur, Hamburg, 820 Collastr. 5.
- von den Steinen, Carl, Dr.-Ing., Marinebaurat, Bergedorf bei Hamburg, Grüner Weg 2.
- Steiner, F., Techn. Direktor d. Schiffs- u. Maschinenbau-A.-G., Mannheim.
- Stellter, Fr., Schiffbau-Ing., Kiel, Kaistr. 24.
- Stern, Fritz, Schiffbau-Ingenieur, Emden, Bentsinksweg 2.
- 825 Sternberg, A., Geh. Konstr.-Sekretär, Schiffbau-Ing., Berlin-Schöneberg, Hohenstaufenstr. 67.
- Stockhusen, Schiffbau-Oberingenieur, Neumühlen-Dietrichsdorf b. Kiel, Augustenstr. 10.
- Stoll, Albert, Schiffbau-Ingenieur, Stettin, Langestraße 8.
- Strache, A., Marine-Oberbaurat, Hermsdorf, Sächsische Schweiz.

- Strebel, Carlos, Oberingenieur, Leiter d. Hamburg. Zweigbureaus der Atlaswerke, Hamburg 29, Armgardstr. 28.
- 830 Strehlow, Bernhard, Schiffbau-Dipl.-Ing., Nr. 9 Schinotani, Sumacho, Kobe, Japan b. Ad.: Dipl.-Ing. H. Wohlfarth, Stettin, Deutsche Str. 32.
- Strelow, Waldo, Dipl.-Ing., Schiffs- und Schiffsmaschinenbau-Ingenieur, Hamburg, Flemmingstraße 4.
- van der Struyf, J., Oberingenieur der Kgl. Niederländischen Marine, Haag, Laan van N. Oost-Indie 222.
- Stülcken, J. C., Schiffbaumeister, i. Fa. H. C. Stülcken Sohn, Hamburg-Steinwärder.
- Süchting, Wilhelm, Dipl.-Ing., Oberingenieur, Hamburg, Blohm & Voß, Sierichstr. 70.
- 835 Süß, Georg, Konstr.-Ingenieur bei A. Borsig, Berlin-Tegel, Buddestr. 19.
- Süss, Peter Ludwig, Betriebsingenieur der Vulcan-Werke, Stettin-Bredow, Neue Vulcanstraße 1.
- Süsse nguth, H., Marine-Oberbaurat, Danzig, Reichs-Werft.
- Süsse nguth, W., Schiffsmaschinenbau-Ingenieur, Werft von F. Schichau, Elbing.
- Sütterlin, Georg, Oberingenieur der Werft von Blohm & Voß, Hamburg-Blankenese, Schillerstraße 42.
- 840 Techel, H., Dr.-Ing., Oberingenieur der Fried. Krupp A.-G., Germaniawerft, Kiel, Düsternbrook 160.
- Techow, Alfred, Marinebaurat a. D., Wattenbeck, Post Bordesholm, Holstein.
- Teubert, Wilhelm, Dr.-Ing., Regierungs- u. Baurat, Mannheim, Hebelstr. 13.
- Teucher, J. S., Dipl.-Ing., Oberingenieur, Vertreter d. Fried. Krupp A.-G., Gußstahlfabrik Essen u. Stahlwerk Annen, Bremen, Rembrandtstraße 18.
- Thämer, Carl, Wirkl. Geh. Marine-Baurat, Wilhelmshaven, Prinz-Heinrich-Str. 45.
- 845 Thierry, Julius, Dipl.-Ing. i. Firma Fischer & Krecke, Hamburg, Mansteinstr. 3.
- Thilo, Adolf, Zivilingenieur, Riga (Letland), Kl. Sandstr. 12.
- Thomas, H. E., Dipl.-Ing., Berndorf (Nieder-Österreich), Klostermannstr. 12.
- Thomson, Peter, Oberingenieur, Kassel, Herkulesstr. 9.
- Thye, Bruno, Dipl.-Ing., Berlin-Wilmersdorf, Kaiserallee 27.
- 850 Tillmann, Max, Dr.-Ing., Hamburg 42, Eilenau 13.
- Titz, Alexander, Schiffbau-Oberingenieur, Wien III, Parkgasse 6.
- Totz, Richard, Vorstand d. techn. Abt. der 1. priv. Donau-Dampfschiff.-Ges. und Mar.-Ober-Ing. d. R., Wien III/2, Hintere Zollamtstr. 1.
- Toussaint, Heinr., Oberwerftdirektor der Reichswerft Kiel.
- Tradt, M., Dipl.-Ing., Schiffbaudirektor der Fried. Krupp A.-G., Germaniawerft, Kiel, Düsternbrook 132.
- 855 Trautwein, William, Vereidigter Sachverständ. f. Schiffe u. Schiffsm., Duisburg-Ruhrort, Harmoniestr. 11.
- Trümmeler, Fritz, Inhaber d. Fa. W. & F. Trümmeler, Spezialfabrik für Schiffsausrüstungen usw., Mülheim a. Rh., Delbrücker Str. 25.
- Türk, Richard, Oberingenieur der Vereinigungsges. Rhein. Braunkohlenbergwerke, Abtlg. Schifffahrt, Wesseling, Bez. Cöln.
- Uhlig, Alfred, Direktor der Hamburger Elbe-Schiffswerft A.-G., Hamburg-Wilhelmsburg, Schmidtstr. 15.
- Ulfers, Otto, Marinebaurat, Wilhelmshaven, Prinz-Heinrich-Str. 41.
- Ullmann, Th., Dipl.-Ing., Elektrizitätswerk, 860 Mitau, Gräbnerstr. 17, Postfach 103.
- Ulrichs, Carl, Dipl.-Ing., Bremen, Waller Heerstraße 48.
- Unger, Johannes, Schiffbau-Ingenieur, Bremen, Freibergerstr. 42.
- v. Viebahn, Friedrich Wilhelm, Dipl.-Ing., Prokurist der Daimler-Motoren-Gesellschaft, Vorstand der Schiffsmotoren- und Marine-Abteilung, Marienfelde b. Berlin, Parallelstr. 21.
- Vogel, Hans, Oberingenieur, Kobe, 110 Kitanocho 4 cheme.
- Voges, Hans, Betriebsingenieur, Stettin, Kronenhofstr. 6. 865
- Vogt, Paul, Werftdirektor a. D., Bremen, Bürgermeister-Smid-Str. 66.
- Vollmer, Franz, Schiffbau-Betriebsingenieur der Stettiner Oderwerke, Stettin, Kronenhofstr. 8.
- Vollrath, Willibald, Dipl.-Ing., Bremen, Taschenburgstr. 27.
- Vos, Bernard, Dipl.-Ing., Chef-Betriebsleiter d. Schiffbaues beim Etablissement Feyenoord, Rotterdam, Mathenesserlaan 19b.
- Voß, Karl, Ingenieur, Warnemünde, Moltkestr. 8. 870
- Vossnack, Ernst, Professor a. d. Technischen Hochschule, Delft, Holland.
- Vrede, Anton, Dipl.-Ing., Hamburg 19, Weidenstieg 18.
- Wach, Hans, Dr.-Ing., Direktor b. Joh. C. Tecklenborg A.-G., Geestemünde.
- Waechter, Franz, Schiffbau-Ingenieur und Sachverständiger der Danziger Handelskammer, Danzig, Kohlmarkt 9.
- Wagner, Rud., Dr. phil., Schiffsmaschinen- 875 Oberingenieur, Hamburg, Bismarckstr. 105.
- Wahl, Gustav, Schiffbau-Oberingenieur, Kiel, Feldstr. 90.
- Wahl, Hermann, Marine-Oberbaurat a. D., Ilmenau in Thüringen, Goethestr. 21.
- Walcher, Ernst, Marinebaurat, Kiel, Kirchenstr. 3.
- Waldmann, Ernst, Dr.-Ing., Hamburg 39, Sierichstraße 30.
- Wälde, Rudolf, Dipl.-Ing., Hamburg, Vulkan- 880 Werke, Sierichstr. 160.
- Walter, J. M., Ingenieur und Direktor, Saarau, Schlesien, Schloß.
- Walter, M., Dr.-Ing., Schiffbau-Direktor, Bremen, Nordd. Lloyd, Zentralbureau.
- Wandel, Fritz, Ingenieur, i. Fa. F. Schichau, Elbing, Friedrich-Wilhelm-Platz 16.
- Wandesleben, Dipl.-Ing., Essen-Ruhr, Zweigertstraße 2.
- Weber, Heinrich, Dipl.-Ing., Marinebaumeister, 885 Berlin-Steglitz, Martinstr. 3.
- Wehber, Friedr., Zivilingenieur, Kiel, Ringstr. 55.
- Weichardt, Marinebaurat Bremen, Bürgermeister-Smidt-Str. 59.
- Weidehoff, Georg, Ingenieur, Oberingenieur der A. E. G. Turbinenfabrik, Berlin NW 87, Agricolastr. 7.

- Weitbrecht, Dr.-Ing., stellvertr. Direktor, Stettin, Vulcanwerft.
- 890 Wellmann, Max, Ingenieur, Altona-Elbe, Langenfelderstr. 45.
- Wendenburg, H., Baurat, Kiel, Lornsenstr. 52.
- Werneke, Paul, Oberingenieur u. Bevollmächtigter der Motoren-Werke Mannheim, vorm. Benz & Co., Verkaufsbüro, Hamburg, Lutterothstraße 5.
- Werner, Franz, Dr.-Ing., Professor d. Techn. Hochschule Danzig-Langfuhr.
- Westphal, Gustav, Schiffbau-Ingenieur, Fried. Krupp A.-G., Germaniawerft, Kiel, Bellmannstraße 15.
- 895 Wichmann, Fritz, Marinebaurat, Kiel, Feldstraße 144c.
- Wiebe, Ed., Schiffsmaschinenbau-Ingenieur, Werft von F. Schichau, Elbing, Sonnenstr. 67.
- Wiebe, Th., Schiffsmaschinen-Ingenieur, Büroleiter für Handelsschiffsmaschinenbau, Werft Kiel der Deutschen Werke A.-G.
- Wiegand, V., Ober-Ingenieur, Danzig, Schichaugasse 31.
- Wiegel, Richard, Ober-Marinebaurat, Berlin W10, Königin-Augustastr. 38/42.
- 900 Wieler, Ernst, Schiffbau-Ingenieur, Mönkeberg b. Kiel, Haus Strandfrieden.
- Wiemann, Paul, Ingenieur und Werftbesitzer, Brandenburg a. H.
- Wiesinger, W., Geheimer Marinebaurat, Berlin-Charlottenburg 8, Kaiserdamm 74.
- Wiesinger, W., Marinebaurat a. D., Direktor der Frerichs & Co. A.-G., Einswarden i. O.
- Wigankow, Franz, Fabrikant, Charlottenburg, Kaiserdamm 30.
- 905 Wilson, Arthur, Schiffbau-Oberingenieur, Stettin, Dürerweg 35.
- Winter, Johann, Ingenieur, Hamburg, Zippelhaus 18, Seeberufsgenossenschaft.
- Winter, M., Oberingenieur, Klein-Flottbeck b. Altona, Wilhelmstr. 7.
- Wippert, C., Direktor d. techn. Betriebes des Norddeutschen Lloyd, Bremerhaven.
- Wischer, Herbert, Regierungsbaurat, Berlin-Zehlendorf-Mitte, Neuestr. 27.
- 910 Witt, Friedrich, Oberingenieur, Hamburg 19, Bismarckstr. 52.
- Witte, Gust. Ad., Schiffbau-Ingenieur, Werft von Heint. Brandenburg, Blankenese, Strandweg 86.
- Wittmaack, H., Dipl.-Ing., Beratender Ingenieur, Berlin-Zehlendorf, Schützstr. 45.
- Wittmann, Wilhelm, Marine- u. Regierungsbaurat, Berlin-Südende, Halskestr. 36 I.
- Wolfram, Siegfried, Dipl.-Ing., Obering. b. Bremer Vulkan, Vegesack, Weserstr. 65.
- Wolff, Friedr., Schiffbau-Ingenieur, Neumühlen-Dietrichsdorf (Holstein), Schwentiner-Str. 15. 915
- Wölke, Hermann, Oberingenieur u. Prokurist der „Weser“-Handelsgesellschaft, Bremen, Delmestraße 83.
- Worsoe, Wilh., Ingenieur, Germaniawerft, Kiel, Lerchenstr. 7.
- Wulff, D., Ober-Inspektor der D. D.-Ges. Hansa, Bremen, Altmanstr. 34.
- Wurm, Erich, Marinebaurat, Wilhelmshaven, Adalbertstr. 32.
- Wustrau, H., Marinebaurat, Berlin-Wilmersdorf, Westphälische Str. 82. 920
- Zeiter, F., Professor an den technischen Lehranstalten, Bremen, Bülowstr. 22.
- Zeitz, Direktor, Hamburg 39, Flemingstr. 8.
- Zelle, Otto, Technischer Direktor, Astilleros, Grao de Valencia, Spanien.
- Zeyss, Georg Edgar, Dr.-Ing., Direktor der Gesellsch. für Schiffsausrüstung und Davitbau, Hamburg 23, Eilbektal 2.
- Zickerow, Karl, Schiffbau-Oberingenieur bei der Lübecker Maschinenbau-Ges., Lübeck, Schönbekener Str. 24. 925
- Ziegelasch, Dipl.-Ing., Direktor d. Naval Union de Levante S. A. Madrid, General Oráa 9.
- Ziehl, Emil, Direktor, Berlin-Weißensee, Große Seestr. 5.
- Zimmermann, Erich, Dr.-Ing., Marinebaurat a. D., Oberingenieur b. d. Deutschen Werken A.-G., Werk Rüstringen, Wilhelmshaven, Bismarckstr. 110.
- Zimnic, Josef Oscar, Marine-Oberingenieur, Wiener-Neustadt, Mühlgasse 11.
- Zöpf, Th., Schiffsmaschinenbau-Ingenieur, Kiel-Wellingdorf, Gabelsbergerstr. 35. 930
- Züblin, Carl, Dipl.-Ing., Geschäftsführer u. Normenschriftleiter des Handelsschiffs-Normenausschusses, Hamburg 13, Beneckestr. 20c.

5. Mitglieder.

a) Lebenslängliche Mitglieder:

- Andreae, Enno, Gesellschafter u. Geschäftsführer der deutschen Bitnamel Gesellschaft m. b. H., Hamburg, Wandsbeker Chaussee 18.
- Arndt, Alfred, Dipl.-Ing., Prokurist der Firma Eisenwerk Gebr. Arndt, G. m. b. H., Berlin W35, Kurfürstenstr. 53.
- Arnhold, Eduard, Geheimer Kommerzienrat, Berlin W 8, Französische Str. 60/61.
- 935 Ardel, Paul, Direktor der Ardelwerke, G. m. b. H., Eberswalde.
- Ardelt, Robert, Direktor der Ardelwerke, G. m. b. H., Eberswalde.
- v. Bardeleben, Dr. Professor, Berlin W 15, Kurfürstendamm 63.
- Benson, Arthur, Direktor d. Hammar & Co., G. m. b. H., Hamburg, Neuer Wall 75.
- Bergmann, Siegmund, Dr.-Ing., Geh. Baurat, Generaldirektor der Bergmann-Elektr.-Werke, Berlin N 65, Oudenarder Str. 23/32.
- Böhmer, H. W., Kaufmann, Hamburg, Gr. Reichenstr. 63. 940
- Böninger, Carl F., Direktor der S. K. F. Norma, G. m. b. H., Berlin-Grünwald, Menzelstraße 13/15.
- v. Borsig, Ernst, Kommerzienrat und Fabrikbesitzer, Berlin N 4, Chausseestr. 6.
- Brüggemann, Wilh., Kommerzienrat, Hüttenbesitzer und Stadtrat, Kassel, Ulmenstraße 12 1/2.
- Buchloh, Hermann, Reeder, Mülheim-Ruhr, Friedrichstr. 26.
- Bündgens, Anton, Teilhaber von Bohn & Kähler, Kiel, Niemannsweg 137. 945
- Claussen, Carl Fr., Kaufmann, Gr. Flottbeck-Othmarschen, Dürerstr. 8.
- Cuno, Wilhelm, Dr., Geh. Oberregierungsrat a. D., Generaldirektor d. H. A. L., Hamburg, Alsterdamm 25.

- Ehrhardt, Theodor, Ingenieur und Fabrikbesitzer, Vorstandsmitglied der Ehrhardt & Sehmer A.-G., Saarbrücken, Winterbergstr. 24.
- Enström, Axel, Dr. phil., Kommerzienrat, Stockholm, Grevturegatan 24.
- 960 Falk, Hans, Ingenieur, Düsseldorf, Bachstr. 15.
- Fehlert, Carl, Dipl.-Ing. und Patentanwalt, Berlin SW 61, Belle-Alliance-Platz 17.
- Flohr, Carl, Dr.-Ing., Kommerzienrat u. Fabrikbesitzer, Berlin N 4, Chausseestr. 35.
- Forstmann, Erich, Kaufmann, i. Fa. Schulte & Schemmann und Schemmann & Forstmann, Hamburg, Neuburg 12.
- Fröhlich, Theodor, Maschinenfabrikant, Berlin NW 7, Dorotheenstr. 35.
- 955 Froriep, Otto, Dr., Fabrikbesitzer, Rheydt, Steinstr. 2.
- Geßler, Otto, Dr., Oberbürgermeister, Nürnberg.
- Gilles, Alfred, Hüttdirektor, Mülheim-Ruhr, Scheffelstr. 7.
- Grünthal, Ingenieur und Mitbesitzer der Eilenberg-Moenting & Co. m. b. H., Schlebusch-Monfort, Düsseldorf, Lindemannstr. 8.
- Grutzner, Fritz, Konsultierender Ingenieur, c/o Fairbanks, Morse & Co., Beloit, Wis. U. S. A.
- 960 v. Guillaume, Arnold, Kommerzienrat, Köln, Sachsen-Ring 73.
- v. Guillaume, Max, Kommerzienrat, Remagen a. Rh., Haus Calmuth.
- Harder, Hans, Berlin-Britz, Jahnstr. 74
- Hemsoth, Wilhelm, Reeder, Hamburg, Schauenburgerstr. 37.
- Heineken, Phil., Dr.-Ing., Präsident des Norddeutschen Lloyd, Bremen.
- 965 Herken, Emil, Direktor der Oberschlesischen Eisen-Industrie A.-G. für Bergbau u. Hüttenbetrieb, Zweigstelle Berlin SW 68, Alte Jakobstraße 156/157.
- Hirsch, Siegmund, Vorstand der Hirsch, Kupfer- u. Messingwerke A.-G., Berlin NW 7, Neue Wilhelmstr. 9/11.
- Jacobi, C. Adolph, Konsul, Bremen, Osterdeich 61.
- Jercke, Otto, Direktor, Wien I, Franz-Josefs-Kai 7/9.
- Johnson, Axel Axelsen, General-Konsul, Stockholm, Wasagatan 4.
- 970 Johnson, Gustav John, Dr. jur., Kriegsgerichtsrat, Stockholm, Jakobskatan 28.
- Johnson, Helge Ax:son, Hovjägmästare, Stockholm, Hovslagaregatan 5.
- Jucho, Heinr., Dr.-Ing., Fabrikbesitzer, Dortmund, Weißenburger Str. 76.
- Karcher, Carl, Reeder, i. Fa. Raab, Karcher & Co., G. m. b. H., Mannheim P. 7. 15.
- Kiep, Johannes N., Deutscher Konsul a. D., Ballenstedt (Harz), Haus Kiep.
- 975 Kosche, Arno, Direktor der Nordsee-Handels-A.-G., Wellingsbüttel-Hoheneichen, Post Hamburg-Fuhlsbüttel.
- Krupp von Bohlen und Halbach, Dr. phil., Außerordentlicher Gesandter und bevollmächtigter Minister, Essen-Ruhr, Villa Hügel.
- Kubatz, Alfred, Dr., Inh. d. Schiffs- u. Abwrackwerft, Berlin W 35, Lützowstr. 89/90.
- Küchen, Gerhard, Dr., Kommerzienrat, Mülheim a. d. Ruhr.
- Küwnik, Franz A., Kapitän, 928 Hudsonstreet, Hoboken, N.-J.
- Lehmann, Bruno, Stahlwerks-Direktor, Berlin-Lichterfelde, Dahlemer Str. 62. 980
- v. Linde, Carl, Dr., Dr.-Ing., Geheimer Hofrat, Professor, München, Heilmannstr. 17.
- Lindquist, Erik Gustav Werner, Zivilingenieur, Kungl. Tekniska Högskolan, Valhelleviggen, Stockholm.
- Ljungmann, Andreas, Dipl.-Ing., Direktor d. Bergsunds Mekaniske Verkstatts A.-B., Stockholm, Hjorthagsvägan 15.
- Loesener, Rob. E., Schiffsreeder, i. Fa. Rob. M. Sloman & Co., Hamburg, Alter Wall 20.
- Märklin, Ad., Kommerzienrat, Goslar, Wallstr. 5. 985
- Meister, Carl, Direktor der Schiffs- u. Maschinenbau-A.-G., Mannheim.
- Moleschott, Carlo H., Ingenieur, Konsul der Niederlande, Rom, Via Volturno 58.
- Monfort, Jos., Ingenieur und Maschinenfabrikbesitzer, M.-Gladbach.
- Müller, Paul, H., Dr.-Ing., Hannover, Harnischstraße 10.
- Oppenheim, Franz, Dr. phil., Fabrikdirektor, 990 Wannsee, Friedrich-Carl-Str. 24.
- v. Parseval, August, Professor, Major z. D., Charlottenburg, Niebuhrstr. 6.
- Pekrun, Hermann, Ingenieur und Fabrikbesitzer, Coswig in Sachsen.
- Petersen, Boye, Reederei-Inspektor bei F. Laeisz, Hamburg, Trostbrücke 1.
- Pfeiffer, W., Kommerzienrat, Düsseldorf, Hofgartenstr. 12a.
- Pohlmann, Ludwig, Kaufmann, Hamburg, 995 Neue Burg 22.
- Ravené, Louis, Geheimer Kommerzienrat, Dr. phil., Berlin C 19, Wallstr. 5—8.
- Ravené, Peter, Prokurist der Ravenéschen Firmen, Berlin C 19, Wallstr. 5—8.
- Reinhold, Ernst, Dr., Inhaber der Berliner Asbest-Werke, Fabrikbesitzer, Berlin-Reinickendorf-Ost, Graf Rödernallee 76/78.
- Rickmers, P., Generaldirektor der Rickmers Reederei & Schiffbau A.-G., Bremerhaven.
- Riedler, A., Dr., Geh. Regierungsrat und Professor, Berlin-Charlottenburg, Techn. Hochschule. 1000
- Roer, Paul G., Generaldirektor a. D., Potsdam, Schlieffach 27.
- Rosenbaum, Bruno, Dipl.-Ing., Direktor der Erich F. Huth G. m. b. H., Berlin SW 47, Wilhelmstr. 130—132.
- Rottgardt, Karl, Dr., Geschäftsführer, Berlin-Dahlem, Fontanestr. 14.
- Scheld, Theodor Ch., Technischer Leiter der Firma Th. Scheld, Hamburg 11, Elbhof.
- Schnaas, Eugen, Generaldirektor, Berlin W 8, 1005 Taubenstr. 44/45.
- v. Selve, Walter, Dr.-Ing., Fabrikant und Rittergutsbesitzer, Altena i. W., Villa Alpenburg.
- von Skoda, Karl, Freiherr, Ing., Pilsen, Ferdinandstr. 10.
- Sloman, Fr. L., Reeder, Berlin-Charlottenburg 2, Bismarckstr. 109.
- Solmssen, Georg, Dr., Geschäftsinhaber der Disconto-Gesellschaft und Direktor der A. Schaaffhausen'schen Bankverein A.-G., Berlin W 8, Unter den Linden 35.

- | | | | |
|------|--|--|------|
| 1010 | Stahl, H. J., Dr.-Ing., Kommerzienrat, Düsseldorf, Sybelstr. 17.
Stangen, Carl, Gutsbesitzer, Rittergut Altbärbaum, Post Pielburg.
Stangen, Ernst, Kommerzienrat, Berlin W 10, Matthäikirchstr. 31a.
Temmler, Hermann, Kommerzienrat, Fabrikbesitzer, Kgl. bulgarischer Generalkonsul, Detmold.
Traun, H. Otto, Dr., Fabrikant, Hamburg, Meyerstr. 60. | Wallmann, Carl, Hüttendirektor, Mühlheim a. Ruhr, Ruhrstr. 5.
Werner, Julius, Gesellschafter und Geschäftsführer der deutschen Bitunamel-Gesellschaft m. b. H., Hamburg, Ludolfstr. 42.
Wille, Eduard, Fabrikant, Cronenberg (Rhld.), Herichhauser Str. 30.

Zeise, Peter Theodor, Fabrikbesitzer, i. Fa. Theodor Zeise, Altona, Palmaille 43. | 1015 |
|------|--|--|------|

b) Ordnungsmäßige Mitglieder:

- | | | | |
|------|--|---|------|
| 1020 | Ahlborn, Friedrich, Dr. phil., Professor, Oberlehrer, Hamburg 22, Uferstr. 23.
Ahlers, Karl, Kaufmann und Reeder, Bremen, Holzhafen, Platz 8a.
Ahlfeld, Hans, Oberingenieur der A. E. G., Bahrenfeld bei Hamburg, Giesestr. 51.
Amsinck, Arnold, Vorsitzender des Vorstandes der Woermann-Linie A.-G. und der Deutschen Ostafrika-Linie, Hamburg, Afrikahaus.
Amsinck, Th., Direktor der Hamburg-Süd-amerikan. Dampfschiffahrts-Gesellschaft, Hamburg, Holzbrücke 8 I.
Andrae, Max P., Dipl.-Ing., Hamburg, Alsterchaussee 20. | Becker, J., Fabrikdirektor, Kalk b. Köln a. Rh., Kaiserstr. 9.
Becker, Julius Ferdinand, Schiffbau-Ingenieur, Glücksburg (Ostsee).
Becker, Ludwig, Dipl.-Ing., Direktor u. Vorstandsmitglied der Deutschen Werke A.-G., Werk Rüstingen, Wilhelmshaven, Wallstr. 15.
Becker, Th., Oberingenieur, Berlin NO 18, Elbinger Str. 14.
Beckh, Georg Albert, Kommerzienrat und Inhaber der Mammutwerke, Nürnberg, Sulzbacher Str. 37.
Beckh, Otto, Dipl.-Ing. und Oberingenieur, Berlin-Friedenau, Kaiserallee 138.
Beckmann, Erich, Dr.-Ing., Professor der Techn. Hochschule, Hannover, Oeltzenstraße 19.
Becken, Hartwig, Kaufmann, i. Fa. D. Stehr, Hamburg 39, Flemingstr. 13.
Behm, Alexander, Physiker, Kiel, Hardenbergstraße 31.
Behm, Georg, Dr., Direktor der Neuen Dampfer-Compagnie, Stettin.
Behncke, Paul, Exz., Admiral a. D., Berlin W 10, Königin-Augusta-Straße 38—42. | 1045 |
| 1025 | Anger, Paul, Oberingenieur, Kiel, Beselerallee 59a.
Anrecht, Heinrich, Oberingenieur, Mannheim, Luisenring 17.
Ansoerge, Martin, Ingenieur, Berlin-Wilmersdorf, Nikolsburger Str. 6.
Arp, H. F. C., Reeder, Hamburg, Mönckebergstraße, Haus Roland.
Asbeck, G., Direktor, Düsseldorf-Rath, Wahler Straße 34. | 1050 | |
| 1030 | Auerbach, Erich, Direktor der Rheinmetall Edelmetall-Vertriebs-G. m. b. H., Dresden-A., Sidonienstr. 25.
Aufhäuser, Dr. phil., beeidigter Handelschemiker, Hamburg, Dovenfleeth 20.
Avé-Lallemant, Hans, Direktor, Stettin, Graßmannweg 9.
Axelrad, H. E., Dipl.-Ing., Charlottenburg, Kantstr. 3. | 1055 | |
| 1035 | von Bach, C., Dr.-Ing., Exzellenz, Staatsrat, Professor a. d. Technischen Hochschule in Stuttgart, Stuttgart, Johannesstr. 53.
Bach, Julius, Professor d. techn. Staatslehranstalten, Chemnitz, Helenenstr. 42.
Baierle, Ivo, M., Kapitän, Lübeck, Lessingstr. 6.
Banner, Otto, Dipl.-Ing., Ingenieur, Milwaukee, Wis., 3703, Highland Boulevard.
Banning, Heinrich, Fabrikdirektor, Hamm i. Westf., Moltkestr. 7.
Barckhan, Paul, Kaufmann, Bremen, Langenstraße 5/6. | 1060 | |
| 1040 | Bartling, W., Kapitän, Direktor der Fa. Hugo Stinnes, Hamburg, Jungfernstieg 30.
Bartsch, Carl, Direktor des „Astillero-Behrens“, Valdivia, Chile.
Bauermeister, Hermann, Dipl.-Ing., technischer Referent beim Sperrversuchskommando, Kiel, Düppelstr. 8.
Baurichter, Emil, Direktor, Berlin W 8, Behrenstr. 58.
Becker, Erich, Fabrikbes., Berlin-Reinickendorf-Ost, Graf-Roedern-Allee 18—24. | 1065 | |
| | Berg, Fritz, Hüttendirektor, Godesberg III, Haus Berg.
Bergmann, Otto, Maschb.-Ingenieur, Kiel, Schützenwall 65.
Bergner, Fritz, Geschäftsführer der Temper- und Stahl-Gießerei August Engels, Velbert, Rhld., Schloßstr. 42.
Bergsma, G. Hermann E., Direktor im Kgl. Patentamt, Haag, Juliana-van-Stolberglaan 76.
Bertens, Eugen, Ingenieur d. Chilenischen Kriegsmarine, Dique de Carena, Talcahuano, Chile.
Bernigshausen, F., Direktor, Berlin W 51, Kurfürstendamm 132.
Bier, A., Amtlicher Abnahme-Ober-Ingenieur, Saarbrücken 3, Goethestr. 6.
Bierans, S., Ingenieur, Bremerhaven, Sielstraße 34, I.
Bierwes, Heinrich, Generaldirektor, Düsseldorf, Pempelforter Str. 11.
Blomborg, Hjalmar, Generaldirektor, Halmstadt, Schweden, Hallands Angbats-Aktiebolag.
Bluhm, E., Fabrikdirektor, Berlin S 42, Ritterstraße 12.
Blumenfeld, Bd., Kaufmann und Reeder, Hamburg, Dovenhof 77/79.
Bode, Alfred, Direktor, Hamburg, Lenhartzstr. 13.
Bögel, W., Hüttendirektor, Godesberg, Kurfürstenstr. 12. | 1070 | |

- Böger, Marius, Vorsitzender d. Vorstandes d. Deutsch-Australischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft und der Deutschen Dampfschiffahrts-Gesellschaft Kosmos, Hamburg 11, Trostbrücke 1.
- Bohlen, Lothar, Kaufmann, Hamburg, Gr. Reichenstr. 27, Afrikahaus.
- Bohn, Friedrich, Fabrikant, Malente-Gremsmühlen, Gut Rodensemde.
- 1075 Bohn, Karl, Direktor, Kiel, Düppelstr. 27
- Boner, Franz A., Dr. jur., Dispacheur, Berlin, Südende, Parkstr. 18.
- Borbet, Walter, Generaldirektor des Bochumer Vereins für Bergbau u. Gußstahlfabrikation, Bochum.
- Borck, Hermann, Dr. phil., Ingenieur der Fliegertruppe, Berlin NW 23, Händelstr. 5.
- v. Born, Theodor, Korvetten-Kapitän a. D., Hochkamp, Bez. Hamburg, Kaiser-Wilhelm-Str.
- 1080 v. Borsig, Conrad, Dr.-Ing., Geh. Kommerzienrat u. Fabrikbesitzer, Berlin N 4, Chausseestraße 13.
- Bothe, W., Schiffingenieur, Hamburg 31, Lappenbergsallee 23.
- Böttcher, A., Direktor der Maschinenbau A.-G. Tigler, Duisburg, Meiderich; Berlin-Zehlendorf-West, Dessauer Str. 10.
- Böttcher, Karl, Oberingenieur, Duisburg, Karl-Lehr-Str. 13.
- Brandenburg, Jacob, Oberingenieur der Gutehoffnungshütte, Sterkrade, Rheinland.
- 1085 Braumüller, Walter, Oberregierungsrat, Berlin-Zehlendorf-West, Forststr. 12.
- Braun, Harry, Dipl.-Ing. u. Mitbes. d. Werkzeugmaschinen-Fabrik und Eisengießerei J. C. Braun, Reichenbach i. Vogtl., Lessingstr. 2.
- Bredow, Hans, Staatssekretär i. Reichspostministerium, Berlin-Dahlem, Miquelstr. 92.
- Brennecke, Rudolf, Dr.-Ing., Generaldirektor d. Oberschlesisch. Eisenbahn-Bedarfs A.-G., Gleiwitz 2, Niedstr. 4.
- Bresina, Richard, Generalvertreter für Nord- u. Mitteldeutschland der A.-G. vorm. Skodawerke in Pilsen, Prag, Bremen, Contrescarpe 46 I.
- 1090 Brieger, Heinrich, Kaufmann, Hamburg, Ferdinandstr. 63 I.
- Brinker, Richard, Generaldirektor der Stahl Schmidt-Werkzeugkompagnie, Commandit-Ges., Cronenfeld-Hahnerberg-Kaisergarten (Rhld.).
- Broström, Dan., Schiffreedere, Göteborg.
- Bruhn, Bruno, Dr. phil., Direktor der Fried. Krupp A.-G., Essen a. d. Ruhr.
- Brunn, Alfons, Fabrikdirektor, Borsigwalde, Spandauer Str.
- 1095 Brunner, Karl, Ingenieur, Neckargemünd, Bahnhofstr. 62.
- Bub, Fritz, Schiffbau-Ingenieur, Hamburg, Malzweg 3 II.
- Budde, H., Ingenieur, Bremen, Osterthorsteinweg 95.
- Budezies, Friedrich, Dipl.-Ing. b. Vulcan, Stettin, Am Königstor 9.
- Bühning, John Charles, Fabrikant, Hamburg 1, Spalding-Str. 21/23.
- 1100 Bündgens, Franz, Vizekonsul, Fabrikbesitzer, Kiel, Niemannsweg 137.
- Burgmann, Robert, Dr.-Ing., Inhaber der Asbest Werke Feodor Burgmann, Dresden-Laubegast.
- Busch, Jacob, Oberingenieur, Harburg a. E., Ernststr. 9.
- Buschfeld, Wilh., Direktor, Fried. Krupp A.-G., Essen-Bredeneu.
- v. Busse, Andreas, Vertreter d. Linke-Hofmann-Werke, Hamburg, Mönckebergstr. 13.
- Busse, Hugo, Dipl.-Ing., Direktor der Schiffswerft u. Maschinenfabrik Gebr. Sachsenberg A.-G., Roßlau a. E., Hauptstr. 117.
- Bütow, Emil, Ingenieur, Hamburg, Deichstr. 29.
- Buz, Richard, Kommerzienrat, Direktor der Masch.-Fabr. Augsburg-Nürnberg A.-G., Augsburg.
- Calmon, Alfred, Dr.-Ing., Generaldirektor, Asbest- und Gummiwerke, Akt.-Ges., Hamburg.
- Canaris, Karl, Dr.-Ing., Generaldirektor, August-Thyssen-Hütte, Charlottenburg, Kaiserdamm Nr. 34.
- Caspary, Emil, Dipl.-Ing., Marienfelde bei 1110 Berlin.
- Castens, G., Dr., Regierungsrat, Hamburg IX, Deutsche Seewarte.
- Cellier, A., Schiffsmakler, Hamburg, Gröninger Str. 24/25.
- Christink, Bernh., Dipl.-Ing., Bremen, Georgstraße 17.
- Clouth, Max, Fabrikant, Köln-Nippes, Niehler Straße 93.
- Coppel, C. G., Fabrikant, Düsseldorf, Schumannstraße 16. 1115
- Crass, Paul, kaufm. Direktor der Germania-Werft, Kiel-Gaarden.
- Cropp, Johs., Direktor der deutschen Schiffahrts-Gesellsch. „Kosmos“, Hamburg 39, Willistraße 33.
- Cruse, Hans, Dr. phil., Ingenieur, Pichelsdorf bei Spandau, Dorfstr. 36.
- Dahl, Hermann, Ingenieur und Direktor der Gesellschaft für moderne Kraftanlagen, Berlin W 62, Maaßenstr. 37.
- Dahlström, Axel, Direktor der Reederei Akt.-Ges. von 1896, Hamburg, Steinhöft 8/11, Elbhof. 1120
- Dahlström, F. W. A., Direktor der Reederei Aktien-Gesellschaft von 1896, Hamburg, Alsterufer 33.
- Damm, Franz, Direktor, Berlin-Lichterfelde, Geibelstr. 7.
- v. Dapper-Saalfels, Carl, Dr. med., Professor, Geheimer Medizinalrat, Bad Kissingen.
- Deichsel, A., Kommerzienrat, Berlin-Grünwald, Hubertusbader Str. 17/19.
- Deutsch, Felix, Dr.-Ing., Geh. Kommerzienrat, Direktor d. A. E. G., Berlin NW 40, Friedrich-Karl-Ufer 2-4. 1125
- Dieckhaus, Jos., Kommerzienrat, Fabrikbesitzer und Reeder, Papenburg a. Ems.
- Diederichsen, G., jr., Kaufmann, Hamburg, Rotenbaumchausee 153a.
- Dieterich, Georg, Direktor, Berlin W 9, Linkstraße 29.
- Dietrich, Alfred, Oberingenieur d. Maschinenfabrik Schieß A.-G., Düsseldorf, Hüttenstr. 152.
- Dietrich, Karl, Torp.-Kapitänleutnant a. D., 1130 Teilhaber d. Sprengindustrie G. m. b. H., Düsseldorf 48, Bachstr. 15.
- Dietrich, Otto, Fabrikbesitzer, Berlin-Charlottenburg, Potsdamer Str. 35.
- Dietze, Carl, Oberingenieur, Chemnitz, Hauptpostlagernd.
- Dittmers, Ludwig, Kaufmann, Hamburg, Boltenhof, Admiralitätsstr. 33/34.

- Dittrich, Reinh., Dipl.-Ing., Hamburg 13, Am Schlump 2.
- 1135 Dodillet, Richard A., Oberingenieur, Berlin W 15, Uhlandstr. 43.
- Döhne, Ferd., Direktor d. Maschinenfabrik vorm. Hartmann, Chemnitz.
- v. Dojmi, Carl, Major a. D., Kaufmann, Hamburg, Mittelweg 16.
- Dörken, Georg Heinrich, Teilhaber der Fa. Gebr. Dörken, Gevelsberg i. W., Mittelstr. 18.
- Dransfeld, Wilh. Fr., Kaufmann, Kiel, Hohenbergstr. 17.
- 1140 Dreyer, Richard, Dipl.-Ing., Fabrikant, Hannover, Leisewitzstr. 50.
- Droth, Alfred, Dipl.-Ing., Patentanwalt, Essen-Ruhr, Hufelandstr. 19.
- Duschka, H., Fabrikant, i. Fa. F. A. Sening, Hamburg 37, Brahmallee 83.
- Dücker, A., Kapitän, stellv. Direktor der Woermann-Linie und der Deutschen Ostafrika-Linie, Hamburg, Afrikahaus, Gr. Reichenstr.
- Düring, Franz, Ingenieur, Luzern, Theaterstraße 16.
- 1145 Düvel, Friedrich, Ingenieur, Hamburg 1, Brandende 12.
- Eckmann, C. John, Maschinen-Inspektor der Deutsch-Amerikan. Petrol.-Ges., Hamburg, Neuer Jungfernstieg 21.
- Edye, John Alfred, Reeder, Hamburg, Baumwall 3.
- Ehlers, Otto, Oberingenieur, Stettin, Schillerstraße 11.
- Ehlers, Paul, Dr. jur., Rechtsanwalt, Hamburg, Adolphsbrücke 9.
- 1150 Eilender, N., Dipl.-Ing., Direktor der Stahlwerke Rich. Lindenberg A.-G., Remscheid, Eberhardstr. 26.
- Eisermann, Rud., Direktor, Berlin-Tempelhof, Saalburgstr.
- Ekman, Gustav, Ehrendoktor, Göteborg, Mek. Verkstad.
- Emden, Paul, Dr., Fabrikdirektor, Schwanden (Glarus), Schweiz.
- Emmerich, Ernst, Oberingenieur d. Fa. Fried. Krupp A.-G., Essen-Ruhr, Gußstahlfabrik.
- 1155 Engelhard, Arnim, Ingenieur, i. Fa. Collet & Engelhard, Offenbach a. M.
- Engelke, Felix, Direktor, Berlin-Schöneberg, Innsbrucker Str. 42.
- Erb, Adolf, Ingenieur, Hagen i. Westf., Fleyerstraße 26-I.
- Ericson, Hans, Generaldirektor der Rederiaktiebolag „Svea“, Stockholm, Skeppsbron 30.
- Ermler, Richard, Ingenieur, Werkzeugmaschinen-Fabrik, Berlin N 20, Schwedenstr. 11.
- 1160 Eschenburg, Hermann, Kaufmann, Lübeck, Am Burgfeld 4.
- Essberger, J. A., Direktor der Elektrizitätsges. für Kriegs- und Handelsmarine, Berlin-Schöneberg, Frh.-v.-Stein-Str. 5.
- Eurich, Karl, Dr.-Ing., Fabrikdirektor d. Fa. Fichtel & Sachs, Schweinfurt, Luitpoldstr. 62.
- Evers, Karl, Kaufmann, Prokurist, Stettin, Steinstr. 4.
- Eversbusch, Ernst, Direktor d. Werft A.-G., Speyer.
- 1165 Eyer mann, Wilh., Studienrat, beratender Ingenieur, Magdeburg, Tauentzienstr. 8.
- Faber, Theodor, Generaldirektor, Zielenzig, Breitestr. 375.
- Fabig, Hermann, Dipl.-Ing., Direktor der Bonner Maschinen-Fabrik Mönckemöller G. m. b. H., Hamburg, Isestr. 41 II.
- Fasbender, Heinrich, Vertreter von Gebr. Böhler & Co., A.-G., Hamburg, Hagenau 28.
- Fehling, W., Vorstandsmitglied der Woermann-Linie A.-G., und der Deutschen Ost-Afrika-Linie, Hamburg, Afrikahaus, Gr. Reichenstr.
- Felsing, Wilhelm, Ingenieur, Hamburg 5, Gr. Allee 39. 1170
- Fendel, Fritz, Direktor der Rheinschiffahrt-Aktiengesellschaft vorm. Fendel, Mannheim, Hafenstr. 6.
- Ferber, Constantin, Fregattenkapitän a. D., Berlin W 30, Habsburgerstr. 10.
- Filius, Carl, Direktor, Duisburg, Schweizerstraße 41.
- Fischbeck, Norman, Fabrikbesitzer Kiel, Es-marchstr. 12/14.
- Fischer, Ernst, Ingenieur, Danzig, Hansaplatz 11. 1175
- Fischer, Hans, Torp.-Kapitänleutnant a. D., Teilhaber der Sprengindustrie G. m. b. H., Wilhelmshaven, Kronprinzenstr. 9.
- Fischer, Heinrich, Fabrikbesitzer, Stettin-Grabow, H. E. Fischer G. m. b. H.
- Fischer-Schierholz, H. A., Hamburg 39, Sierichstr. 138.
- Fleck, Richard, Fabrikbesitzer, Berlin N 4, Chausseestr. 29 II.
- Flesch, Leo, Techn. Direktor, Elberfeld, Burg-holzstr. 68. 1180
- Flick, Fr., Hüttendirektor, Vorstandsmitglied der A.-G., Charlottenhütte in Niederschelden (Sieg).
- Förster, Georg, i. Fa. Emil G. v. Höveling, Altona-Othmarschen, Böcklinstr. 3.
- Frank, Paul, Arch. u. Baustoff Sachverständiger, Hamburg 1, Bieberhaus.
- Franke, Walter, Direktor d. Mansfeldschen Metallhandel A.-G., Berlin W 62, Kleiststr. 43.
- Franz, Kapitän z. S., Oberwerftdirektor, Wil-helmshaven. 1185
- Freund, Walter, Ingenieur, Direktor der Max Hasse & Co. A.-G., Berlin W 9, Königin-Augusta-Str. 12.
- Freywald, Carl, Oberingenieur, Magdeburg, Hallesche Str. 27.
- Fritz, Heinrich, Oberingenieur, Elbing, Branden-burgstr. 10.
- Fritze, Joh., Ingenieur, Direktor, Dresden, Ste-phanienstr. 20.
- Frölich, Fr., Dipl.-Ing., Geschäftsführer des Vereins Deutscher Maschinenbau-Anstalten, Berlin NW 7, Sommerstr. 4a. 1190
- Früh, Karl, Dipl.-Ing., Oberingenieur b. Prof. Junkers, Dessau, Friedrichsallee 38.
- Frühling, Curt, Regierungsbaumeister, Braun-schweig, Löwenwall 14.
- Funck, Carl, Kaufmann, Elbing, Friedrich-Wilhelms-Platz 18.
- Gaa, Carl, Dr.-Ing., Direktor der Brown, Boverie & Cie. A.-G., Mannheim-Käferthal.
- Gaartz, Paul, Oberingenieur, Kiel, Hafenstr. 20. 1195
- Galli, Johs., Hüttendirektor a. D., Geheimer Bergrat, Professor für Eisenhüttenkunde a. d. Bergakademie Freiberg i. Sa.
- Ganssaug, Paul, Teilhaber der Firma F. Laeisz, Hamburg, Trostbrücke 1.
- Gentsch, Wilhelm, Geheimer Regierungsrat, Berlin-Wilmersdorf, Brandenburgische Str. 24.

- George, Carl, Ober-Ingenieur u. Maschinen-Inspektor der Hamburg-Südamerikanischen Dampfschiffahrts-Ges., Hamburg, Schäferkamp-allee 39.
- 1200 Gerhards, Max, Marine-Oberingenieur, Kiel, Lübecker Chaussee 2.
- Gerhardy, Franz, Dipl.-Ing., Charlottenburg, Herderstr. 8 III.
- Gess, F., Dr., Geh. Hofrat, Professor a. d. Techn. Hochschule, Dresden-A., Reichenbachstr. 59.
- Geyer, Wilh., Regierungsbaumeister a. D., Berlin-Südende, Oehlertstr. 28.
- Giese, Georg, Kaufmann, Hamburg, Brahms-allee 27.
- 1205 Glässel, F., Direktor der Roland-Linie A.-G., Bremen.
- Glitz, Erich, i. Firma Otto Wolff, Cöln a. Rh., Zeughausstr. 2.
- Gloth, Friedrich, Ingenieur, Berlin-Wilmersdorf, Rüdeshheimer Str. 3.
- Glüer, Bruno, Korvetten-Kapitän a. D., Berlin, Schöneberger Ufer 31.
- Goedhart, Leonard, Direktor der Gebrüder Goedhart A.-G., Düsseldorf, Im Rottfeld 7.
- 1210 Gödecke, Ernst, Dipl.-Ing. des Schiffbau-fachs, Hamburg-Groß-Borstel, Klotzenmoor 1.
- Goldenberg, Rudolf, Dr. jur., Notar, Hamburg, Gr. Burstah 4.
- Goldschmidt, Siegfried, Dr., Geschäftsführer d. Verbandes Deutscher Schiffsmakler, Berlin W 10, Königin-Augusta-Str. 20.
- v. d. Goltz, Rüdiger, Freiherr, Korvettenkapitän a. D., Potsdam, Russische Kolonie 3.
- Göllner, Albert, Direktor, Berlin - Lichtenrade, Berliner Str. 124.
- 1215 Göricke, Alfred, Kaufmann, Berlin-Friedenau, Schwalbacherstr. 6.
- Göricke, Erwin, Fabrikant u. Ingenieur, Berlin NW 87, Tilo-Wardenberg-Str. 15.
- Görtz, Heinr., Dr. jur., Rechtsanwalt u. Notar, Lübeck, Kohlmarkt 7/11.
- Goßler, Oskar, Inhaber d. Fa. John Monning-ton, Hamburg 11, Rödingsmarkt 58.
- Graef, O., Walzwerkdirektor a. D., Lippstadt i. W.
- 1220 Grattenauer, A., Ingenieur, Deutsche Dampf-schiffahrts-Ges. „Hansa“, Bremen, Schlachte 6.
- Graupe, Adolf, Direktor d. Siemens-Schuckert-Werke, Charlottenburg, Königin-Luise-Str. 10.
- Greiser, G., Fabrikbesitzer, i. Fa. Greiserwerke G. m. b. H., Metallwarenfabrik, Hannover, Angerstr. 11/14.
- Gribel, Ed., Reeder, Stettin, Gr. Lastadie 56.
- Gribel, Franz, Reeder, Stettin, Gr. Lastadie 56.
- 1225 Grosse, Carl, Kaufmann, Hamburg 1, Möncke-bergstr. 1.
- Grube, Diedr., Zivilingenieur, Bremen, Wieland-straße 10.
- Grube, Edwin, Direktor der Schichauwerft, Danzig.
- Grünwald, Siegf., Schiffahrts-Direktor, Dresden, Permoserstr. 13 I.
- de Gruyter, Dr. Paul, Stadtrat, Fabrikbesitzer, Wusterhausen a. Dosse, Schloß Bantikow.
- 1230 Gürtler, Robert, Fabrikdirektor, Rheinische Elektrostahlwerke Schöller, von Einem & Co., Bonn.
- Guthknecht, Dipl.-Ing., Patentanwalt, Dort-mund, Brückstr. 2.
- Haack, Heinr. Chr., Schiffsmaschinenbau-In-ge-nieur, Hamburg, Tonndorferstr. 8.
- Haarmann, Ewald, Marine-Stabsingenieur, Kiel-Wieck, Kadettenschule.
- Habich, Paul, Regierungsbaumeister a. D., Direktor der Aktien-Gesellschaft für über-seeische Bauunternehmungen, Berlin-Schöne-berg, Freiherr-v.-Stein-Str. 2, III.
- Hackelberg, Eugen, Kaufmann, Berlin-Char-lottenburg, Knesebeckstr. 85.
- 1235 Haendler, Edmund, Kaufmann, Mannheim, Ob. Lindenpark 14.
- Hahn, Georg, Dr. phil., Fabrikbesitzer, Berlin W 10, Tiergartenstr. 21.
- Hahn, Willy, Dr., Justizrat, Berlin W 62, Lützow-Platz 2.
- Hahne-mann, W., Ing., Direktor der Signal G. m. b. H., Kiel, Habsburger-Ring, Werk Ravensberg.
- Haller, M., Direktor der Firma Siemens & Halske 1240 A.-G. und der Siemens-Schuckertwerke m. b. H. Berlin-Grünwald, Hagenstr. 73.
- Hammar, Birger, Kaufmann, Stockholm 15, Västra Trädgårdsgatan 4 u. Hamburg, Neuer-wall 75.
- Hammler, Ernst, Direktor des Reichswerkes, Spandau, Neuendorferstr. 29—30.
- Hansen, Heinrich, Dipl.-Ing., Direktor u. Vor-standsmitglied der Deutschen Werke A.-G., Berlin-Steglitz, Schloßstr. 10.
- Harbeck, M., Gr. Flottbeß b. Hamburg, Theo-dor-Storm-Str.
- Harms, Gustav, Eisengießereibesitzer, Ham-burg 29, Norder-Elb-Str. 77/81.
- 1245 Harryers, Fritz, Direktor d. Degendorfer Wert u. Eisenbauges. m. b. H., Degendorf a. Donau.
- Hartmann, Otto H., Direktor der Schmidtschen Heißdampf-Gesellschaft, Kassel-Wilhelmshöhe, Rolandstr. 2.
- Harun, Mustafa, Dipl.-Ing., Assistent d. Techn. Hochschule, Berlin-Charlottenburg, Ulmen-allee 38.
- Haspel, Richard, Direktor, Eberswalde, Kaiser Friedrich-Str. 33.
- 1250 Haubold, Carl, Direktor der Maschinenfabrik C. G. Haubold A.-G., Chemnitz.
- v. Haxthausen, Kontreadmiral a. D., Kiel, Düsternbrooker Weg 70—90, Hauptbücherei d. Mar.-Stat. d. Ostsee.
- Hebbinghaus, Vizeadmiral z. D., Exz., Berlin W 35, Schöneberger Ufer 47.
- Heesch, Otto, Oberingenieur, Oberlößnitz-Rade-beul, Moltkestr. 10.
- Heidmann, Henry W., Ingenieur, Hamburg, Isestr. 132.
- 1255 Heinrich, W., Dipl.-Ing., Kiel, Jägersberg 10.
- Hellmann, Heinrich, Ingenieur u. Direktor, Berlin-Marienfelde, Adolfstr. 74.
- Hellmich, W., Dr.-Ing., Direktor des V. d. I., Berlin NW 7, Sommerstr. 4 a.
- Hemprich, Robert, Dipl.-Ing., Vorstandsmit-glied der Waggon- und Maschinenbau-A.-G., Görlitz, Abtlg. Übigau, Dresden-N. 31.
- Henkel, Gustav, Ingenieur und Fabrikbesitzer, Direktor der Herkulesbahn, Kassel-Wilhelms-höhe, Villa Henkel.
- 1260 Hennig, Franz, Dipl.-Ing., Hamburg, Sierich-straße 160.
- Henrich, Otto, Generaldirektor d. Siemens-Schuckert-Werke, Berlin-Siemensstadt, Ver-waltungsgebäude.
- Hen-solt, Johannes, Dipl.-Ing., Reinbek b. Berge-dorf, Bismarckstr. 1.

- Herpen, August Th., Dr.-Ing., Leipzig, Waldstraße 78.
- Herrmann, Max, Professor der Techn. Hochschule, Budapest I, Müegytem.
- 1265 Herwig, August, Hüttenbesitzer, Dillenburg, Oranienstr. 11.
- Herwig, M. jr., Fabrikbesitzer, i. Fa. Eisenwerk Lahn, M. & R. Herwig jr., Dillenburg.
- Hesse, Paul, Fabrikdirektor, Berlin NW 21, Alt-Moabit 86.
- Heubach, Ernst, Ingenieur, Berlin-Lankwitz, Lessingstr. 7.
- Heymann, Alfred, Fabrikbesitzer, Hamburg 36, Neuer Wall 42.
- 1270 Heyne, Walter, Direktor, Deutsche Vacuum Oel A.-G., Wandsbek b. Hamburg, Lindenstr. 34.
- Hiehle, Kurt, Direktor d. Stock-Motorflug A.-G., Berlin W 10, Hohenzollernstr. 5 a.
- Hincke, Friedrich, preuß. Generalkonsul, Geschäftsinhaber der Nationalbank für Deutschland, Berlin W 56, Tiergartenstr. 34 a.
- Hiorth, Jens, Dipl.-Ing., Chefingenieur der Star Centrapropeller A.-G. Hövik, Oslo, Norwegen, Postbox 252.
- Hirsch, Aron, Kaufmann, i. Fa. Hirsch, Kupfer- und Messingwerke A.-G., Berlin NW 40, Kronprinzenufer 5/6.
- 1275 Hirt, Fritz, Ing., Direktor des Stahlwerks Becker, A.-G., Charlottenburg, Meinekestr. 2.
- Hissink, Direktor der Bergmann-Elektrizitäts-Werke, Berlin N 65, Oudenarder Str. 32.
- Hitzemann, Rudolf, Direktor der Brückenbau Flender A.-G., Lübeck, Hövelnstr. 7.
- Hjarup, Paul, Ingenieur und Fabrikbesitzer, Berlin N 20, Prinzenallee 24.
- Hoeppner, Kaufmann, Hauptmann d. R., Hamburg, Mittelweg 188.
- 1280 v. Hoernes, Hermann, Oberst d. R., Linz a. D., Roseggerstr. 3.
- Hoff, Wilh., Dr.-Ing., Professor, Direktor d. deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt, Berlin-Adlershof.
- Hoffmann, S., Direktor d. Schmidt'schen Heißdampfgesellschaft m. b. H., Kassel-Wilhelmshöhe, Steinhöferstr. 4.
- Hoinkiss, Reinhold, Leiter und Mitinhaber der Rheinischen Metallwerke Goercke & Co., Annen i. W.
- Hollstein, Georg, Dipl.-Ing., Beratender Ingenieur für Hebezeugbau- und Transportwesen, Berlin-Zehlendorf, Schweizerstr. 1a.
- 1285 Holzapfel, A. C., Fabrikant, New York, West Street 90.
- Holzwarth, Hans, Dipl.-Ing., Mülheim-Ruhr, Seilerstr. 13.
- d'Hone, Heinrich, Fabrikbesitzer, Duisburg.
- Hönig, Martin, Dr., Direktor der David Grove A.-G., Charlottenburg 1, Kaiserin-Augusta-Allee 86.
- Hort, Hermann, Dr. phil., Dipl.-Ing., Ober-Ing., Essen, Irmgardstr. 52.
- 1290 Hovemann, John C., Direktor, Paris, rue des Pyramides 19.
- Howaldt, Adolf, Oberingenieur, Lübeck, Mengstraße 16.
- Hübner, K., Direktor, Duisburg, Lutherstr. 32.
- Hülß, Friedr., Oberingenieur u. Prokurist d. Siemens-Schuckert-Werke, Berlin-Halensee, Westfälische Str. 59, II.
- Huß, Carl, Dipl.-Ing. und Patentanwalt, Berlin SW 61, Gitschiner Str. 4.
- Huth, Erich, Dr. phil., Ingenieur, Berlin W 30, Landshuter Str. 9. 1295
- Imle, Emil, Dipl.-Ing., Dresden-Loschwitz, Querstr. 15.
- Inden, Hub., Fabrikant, Düsseldorf, Neanderstraße 15.
- Iseler, Albert, Kommerzienrat und Fabrikbesitzer, Leipzig-Plagwitz.
- Ivers, C., Schiffsreeder, Kiel.
- Jacobsen, Louis, Oberingenieur, Hamburg 29, 1300
Norder-Elbstr. 4 I.
- Jaeger, G., Reedereidirektor, Mannheim, L. 4. 16.
- Jannasch, G.A., Fabrikdirektor, Laurahütte O.-S.
- Jarke, Alfred, Kaufmann i. Fa. Bromberg & Co., Hamburg 1, Alsterdamm 17.
- Jasper, Karl, Kptl. a. D., Geschäftsführer d. deutschen Seglerverbandes, Berlin-Friedenau, Niedstr. 37.
- Jebsen, J., Reeder, Apenrade. 1305
- Jochimsen, Karl, Oberingenieur, Berlin-Charlottenburg, Kaiserin-Augusta-Allee 77.
- Joehmann, Ernst, Oberingenieur der Firma Thyssen & Co. A.-G., Hamburg, Auerhoffstr. 4.
- Joost, J., Direktor der Farbenfabrik Joost, G. m. b. H., Hamburg, Steinhöft 8/11.
- Jordan, Paul, Direktor der Allg. Elektr.-Ges., Berlin NW 40, Kronprinzenufer 7.
- Jünger, Ernst, Fabrikdirektor, Basse & Fischer 1310
A.-G., Lüdenscheid.
- Junker, Friedr. Franz, Betriebsdirektor des Pumpen- und Gebläsewerkes C. M. Jaeger & Co., Leipzig-Gohlis, Eisenacher Str. 7 I.
- Junkers, Hugo, Dr.-Ing., Professor, Dessau, Kaiserplatz 21.
- Jurenka, Rob., Dr.-Ing., Direktor der Deutschen Babcock & Wilcox-Dampfkesselwerke A.-G., Oberhausen (Rheinland).
- Jütte, Ernst, Direktor, Berlin-Reinickendorf, Berliner Str. 99.
- Kahlert, Kontre-Admiral, Chef des Allgemeinen Marineamtes, Berlin W 10, Königin-Augusta-Straße 38—42. 1315
- Kalbe, Otto, Dipl.-Ing., Verbandsdirektor, Berlin W 15, Umlandstr. 44.
- Kalkhof, Wilhelm, Ingenieur, Dortmund, Lindemannstr. 57.
- Kaminski, Paul, Ingenieur, Berlin-Pankow, Binzstr. 35.
- Kammerhoff, Meno, Direktor, 159 Cleveland Street, Orange, New Jersey, U. S. A.
- Kauer mann, Aug., Ingenieur, Generaldirektor 1320
der Maschinenfabrik Schieß, A.-G., Düsseldorf, Cölner Str. 114.
- Keitel, Hugo, Ingenieur, Inhaber d. F. Hugo Keitel, Schiffsschrauben-Industrie „Elbe“, Dresden-A., Hindenburgstr. 13.
- Kelch, Hans, Leutnant a. D., i. Fa. Motorenwerk Hoffmann & Co., Potsdam, Mangerstr. 33.
- Kemperling, Adolf, Direktor der Gebr. Böhler & Co., A.-G., Berlin NW 5, Quitzowstr. 24/26.
- Kiep, Leisler, Dr., Hamburg-Amerika-Linie, Hamburg 1, Alsterdamm 25.
- Kind, Erwin, Korvettenkapitän a. D., Altona- 1325
Ottensen, Bei der Kirche 29.
- Kinder mann, Franz, Ober-Ing. d. Allgem. Elektr.-Ges., Duisburg a. Rh., Meinstr. 56.
- Kins, Johs., Direktor der Dampfschiff.-Ges. Stern, Berlin NW 40, Kronprinzen-Ufer 2.
- Kirchberger, G., Freg.-Kap. a. D. u. Direktor, Hohenstein-Ernsttal.

- Kirchner, Ernst, Kommerzienrat u. Mitglied des Vorstandes der Maschinenbauanstalt Kirchner & Co., Akt.-Ges., Leipzig-Sellerhausen.
- 1330 KIRSTEIN, Büchereivorstand, Hauptbücherei der Marine-Station der Nordsee, Wilhelmshaven, Hollmannstr. 3.
- KIRSTEN, Georg, Dipl.-Ing., Wilmersdorf, Uhlandstraße 61.
- KISSE, K., Ober-Ingenieur, Berlin-Wilmersdorf, Günzelstr. 34.
- Klawitter, Willi, Kaufmann u. Werftbesitzer, i. Fa. J. W. Klawitter, Danzig.
- Kleiber, Friedrich, Redakteur der Zeitschrift „Schiffbau“, Berlin-Steglitz, Kissinger Str. 12.
- 1335 Klein, Jacob, Dr.-Ing., Kommerzienrat, Generaldirektor von Klein, Schanzlin & Becker, Frankenthal i. Pfalz.
- von Klemperer, Herbert, Dr.-Ing., Direktor der Berliner Maschinenbau-Akt.-Ges. vorm. L. Schwartzkopff, Berlin N 4, Chausseestr. 23.
- Klinger, Gust., Direktor, Berlin-Tempelhof, Saalburgstraße.
- Klippe, Hans, Ingenieur, Hamburg 1, Ferdinandstraße 30.
- Klose, Rechnungsrat, Büchereivorsteher, Bücherei des Reichspostministeriums, Berlin W 66.
- 1340 Knackstedt, Ernst, Generaldirektor, Düsseldorf, Achenbachstr. 107.
- Knöpfli, Heinrich, Obering. b. Burchard, Meissner Nachflg., Maschinenfabrik und Gießerei, Hamburg 26, Hirtenstr. 40.
- Koch, Peter, Ingenieur, Hannover, Hindenburgstraße 28.
- Köcher, Robert, Ingenieur und Yachtkonstrukteur, Berlin W 15, Uhlandstr. 50.
- Koenitzer, Wilhelm Christian, Fabrikant, Hamburg, Hohe Bleichen 8/10.
- 1345 Köhler, J., Ing., Eimsbüttel, Ottersbeckallee 13.
- Köhler, Karl, Techn. Direktor, Werft von Caesar Wollheim, Kosel bei Breslau.
- Köhn, Adolf, Fregatten-Kapitän (J.), Hamburg 24, Lübecker Str. 147.
- Köhneke, Heinr., Zivilingenieur, Bremen, Contrescarpe 130.
- König, Paul, Kapitän, Bremen, Norddeutscher Lloyd.
- 1350 Köpcke, Max, Direktor der Assecuranz Union von 1865, Hamburg, Trostbrücke 1.
- Köper, Eugen, Ingenieur, Bergedorf, Grüner Weg 4.
- Koppen, Korvettenkapitän (J.), Friedenau, Büsingstr. 10a.
- Koppenberg, Heinrich, Betriebsdirektor des Stahl- u. Walzwerks Riesa der A.-G. Lauchhammer, Gröba, Elbweg 3.
- Korten, A., Syndikus, Direktor, Vereinigte Hüttenwerke Burbach-Eid-Düdelingen A.-G., Saarbrücken.
- 1355 Kortmann, Paul, Oberingenieur und Fabrikdirektor der B. A. M. A. G. vorm. L. Schwartzkopff, Berlin N 4, Chausseestr. 23.
- Köser, Fr., Kaufmann, i. Fa. Th. Höeg, Hamburg, Steinhöft 9, Elbhof.
- Köster, E.W., Dr.-Ing., Baurat u. Generaldirektor Frankfurter Masch.-A.-G., Frankfurt a. M., Roonstraße 4.
- Kraemer, Theodor, Direktor, Duisburg, Real-schulstr. 84.
- Krampe, Hugo, kaufm. Direktor, Berlin-Charlottenburg, Kaiserdamm 100.
- 1360 Krayn, M., Verlagsbuchhändler, Berlin W 10, Genthiner Str. 39.
- Krieger, R., Dr.-Ing., Hüttdirektor, Düsseldorf, Kaiser-Friedrich-Ring 20.
- v. Kries, Carl, Kfm. Leiter d. Zweigstelle Hamburg d. Schöllerstahlg. m. b. H., Hamburg, Fuhrentwiete 51/53.
- Kritzler, Julius, Direktor der Marinetechn. Abt. Gebr. Körting A.-G., Kiel-Schulensee.
- Kroebel, R., Ingenieur, Klein-Flottbeck bei Hamburg, Baron-Vogt-Str. 16.
- Krogmann, Richard, Vorsitzender der See-Berufsgenossenschaft, Hamburg, Trostbrücke 1.
- 1365 Krone, Dr., Minister, Berlin W 9, Wilhelmstr. 79.
- Krueger, Hans, Vorstandsmitglied der Gelsenkirchener Bergwerks-A.-G., Düsseldorf, Feldstraße 12.
- Krüger, Hans, Fabrikdirektor, Isolation A.-G., Mannheim.
- Krüger, Willy, Dr.-Ing., Kommerzienrat, Vorsitzender des Direktoriums der Sächsischen Masch.-Fabr. vorm. Rich. Hartmann A.-G., Chemnitz, Kaßbergstr. 36.
- 1370 Krull, Hermann, Oberingenieur, Kiel-Hassee, Lübecker Chaussee 42.
- Krumm, Alfred, Mitinhaber der Firma Krumm & Co., Remscheid, Lindenstr. 57.
- Kubierschky, Martin, Direktor der A.-G. Mix & Genest, Berlin-Lichterfelde, Kommandantenstraße 88.
- Kühne, Ernst, Geschäftsführer, Bremen, Georg-Gröning Str. 156.
- Kuhnke, Fabrikant, Kiel, Forstweg 19.
- 1375 Kunstmann, Arthur, Konsul und Reeder, Stettin, Dohnstr. 1.
- Kunstmann, W., Konsul und Reeder, Stettin, Bollwerk 1.
- Kux, Eduard, Dr.-Ing., Vorstandsmitglied der Gebr. Körting A.-G., Hannover-Linden, Badenstedter Str. 75.
- Landsberg, Oberbaurat, Kanal-Direktor, Berlin W 10, Viktoriastr. 17.
- Lange, Ernst, Dipl.-Ing., Oberingenieur b. techn. Betrieb des Norddeutschen Lloyd, Geestemünde, Schultzstr. 5.
- 1380 Lange, Hans, Kapitän, Karmin auf Usedom.
- Lange, Karl, Dipl.-Ing., Bremen, An der Schlachte 20.
- Langen, A., Dr., Direktor der Gasmotoren-Fabrik Deutz, Köln, Fürst-Pückler-Str. 14.
- v. Langen, Fritz, Kommerzienrat, Fabrikbesitzer, Haus Tanneck b. Elsdorf, Rheinland.
- Langner, Mitinhaber der Greiserwerke G. m. b. H., Hannover, Charlottenburg, Tegeler Weg 101.
- 1385 Lans, Otto, Konter-Admiral a. D., Bevollmächt. der Gasmotorenfabrik Deutz, Berlin-Nikolassee, Sudetenstr. 52.
- v. Lans, W., Admiral à la suite des Seeoffizierkorps, Exzellenz, Charlottenburg 9, Kaiserdamm 39.
- Läsch, Otto, Mitarbeiter bei der Deutsch-Australischen Dampfschiff.-Ges., Hamburg 4, Hochstr. 10.
- Laurick, Carl, Ingenieur, Berlin SW 47, Yorkstraße 80.
- Lawaczek, Franz, Dr.-Ing., Oberingenieur, München, Baiernbrunner Str. 17.
- 1390 Lawrenz, Paul, Dipl.-Ing., Gebr. Sulzer A.-G., Ludwigshafen a. Rh.
- Lazarus, Victor, Ingenieur, Wien IV, Allee-gasse 8.
- Leitholf, Otto, Zivilingenieur, Berlin SW 11, Hallesche Str. 19.

- Lenz, Richard, Direktor der Rheinmetall-Edelstahl-Vertriebs-G. m. b. H., Berlin-Charlottenburg, Pestalozzistr. 55.
- Leopold, Heinz Jaques, Direktor, Kgl. Rumänischer Generalkonsul, Hamburg, Rathausmarkt 7.
- 1395 Lewerenz, Alfred, i. Fa. Deurer & Kaufmann, Hamburg, Hagenau 50a.
- Lienau, Alfred, Ingenieur, Hamburg 1, Große Bäckerstr. 6.
- Lippart, G., Dr.-Ing., Baurat, Direktor der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.-G., Nürnberg, Tiergartenstr. 10.
- List, Friedrich, Dr., Bibliothekar der Techn. Hochschule Darmstadt, Mathildenstr. 10.
- Litz, Valentin, Dr., Betriebsdirektor bei A. Borsig, Berlin-Tegel.
- 1400 Loeck, Otto, Kaufmann, Hamburg, Agnesstr. 22.
- v. Loewenstein zu Loewenstein, Hans, Bergassessor und Geschäftsführer, Essen (Ruhr), Friedrichstr. 2.
- Lonke, Hermann, Direktor der Nordseewerke, Emden.
- Loof, Wilhelm, Oberingenieur der Ernst Schieß Werkzeugmaschinenfabrik A.-G., Düsseldorf, Kölner Str. 114.
- Lorenz, Hans, Dr., Dipl.-Ing., Geheimer Regierungsrat und Professor an der Techn. Hochschule in Danzig-Langfuhr, Johannisberg 7.
- 1405 Lorenz, Max, Dipl.-Ing., Oberingenieur der Siemens-Schuckert-Werke, Berlin W 15, Bayerische Str. 6.
- Lothes, P., Oberingenieur, Blankenese, Marienhöhe, Wedeler Chaussee.
- Lotzin, Willy, Kaufmann, Danzig, Brabank 3.
- Loubier, G., Patentanwalt, Berlin SW 61, Belle-Alliance-Platz 17.
- Löwenberg, Martin, Prokurist, Berlin W 10, Drakestr. 1.
- 1410 Lübbert, Staatl. Fischereidirektor, Kuxhaven, Am Seedeich 5.
- Lübcke, Charles, Expert des Vereines Hamburger Assecuradeure, Hamburg 22, Richardstraße 38.
- Lueg, E., Ingenieur, i. Fa. Haniel & Lueg, Düsseldorf-Grafenberg.
- Lüders, W. M. Ch., Fabrikant, Hamburg 9, Nordereibstr. 31.
- Lüdders, Peter, Senator, Fabrikant i. F. Christiansen & Meyer, Maschinen- und Dampfkesselfabrik, Harburg a. d. Elbe.
- 1415 Lühr, Eduard, Ingenieur, Betriebsleiter der Abt. Montania von Orenstein & Koppel, A.-G., Nordhausen, Ulbrichstr. 17.
- Lux, Friedrich, Fabrikant, Ludwigshafen a. Rh., Ludwigplatz 9.
- Lux, Fritz, Elektro-Ingenieur, Ludwigshafen a. Rh., Ludwigplatz 9.
- Lyth, Paul, Ingenieur, Lidingö Villastad, Schweden.
- Maaß, Robert, Kaufmann, Hamburg 9, Kuhberg 8.
- 1420 Macke, Theodor, Oberingenieur u. Inspektor, Hamburg 24, Ifflandstr. 8.
- Markau, Karl, Dr., Prokurist der A. E. G. Berlin O. 17, Ehrenbergstr. 11—14.
- Martini, Kapitän z. S. a. D., Danzig, Petterhagergasse 3/5.
- von Matern, John A., Direktor und Chef der Stora Kopparbergs Bergslags Aktiebolag, London, London, E. C. Laurence Pountney, Hill 6.
- Matschoss, Conrad, Professor, Dr.-Ing., Direktor des Vereins Deutscher Ingenieure, Berlin NW 7, Sommerstr. 4a.
- Mattenkloft, Otto, Direktor der Metallwerke von Galkowski & Kielblock A.-G., Eberswalde, Neue Kreuzstr. 15.
- 1425 Maybach, Karl, Direktor, Friedrichshafen a. Bodensee, Zeppelinstr. 21.
- Meck, Bernhard, i. Fa. Ernst Mecks Stanz- und Preßwerk, Nürnberg.
- ter Meer, G., Dr.-Ing., Direktor, Hannover-Linden, Hamelner Str. 1.
- Meier, Ernst, Direktor der M. A. G. Balke-Bochum, Neubeckum i. Westf.
- Meinders, Hermann, Dipl.-Ing., Bremen, Clausewitzstr. 10.
- 1430 Menge, Wilh., Mitinhaber d. Firma Greiserwerke, Hannover, Sedanstr. 5.
- Merkel, Carl, Ingenieur, i. Fa. Willbrandt & Co., Hamburg, Mattentwiete 24.
- Merz, Dr., Professor, Direktor d. Instituts für Meereskunde, Berlin NW 7, Georgenstr. 34/36.
- Meuthen, Wilh., Kaufmann, Mannheim, C 4. 11.
- Meyer, Eugen, Leoni am Starnberger See.
- 1435 Meyer, P., Professor a. d. Techn. Hochschule, Delft, Holland, Heemskerckstraat 19.
- Meyer, W., Justizrat, Hannover, Hindenburgstraße 39.
- Michaelis, Ludwig, Dr., Direktor des Autogen-Gasakkumulator A.-G., Berlin-Lichtenberg, Herzbergstr. 82/86.
- Mintz, Maxim, Ingenieur und Patentanwalt, Berlin SW 11, Königgrätzer Str. 52.
- Möbus, Wilh., Oberingenieur, Düsseldorf 21, 1440 Karlstr. 16.
- Mohr, Otto, Fabrikant, i. Fa. Mannheimer Masch.-Fabr. Mohr & Federhaff, Mannheim.
- Moll, Gustav, Ingenieur, Neubeckum, Westf.
- Möller, Ludwig, Marine-Stabsingenieur a. D., Expert der Firma H. M. Mutzenbecher, Hamburg, Mundsburger Damm 26, III.
- Möllers, G., Direktor der Deutschen Teerprodukten-Vereinigung, Essen-Ruhr, Bogenstr. 45.
- 1445 Mrazek, Franz, Ing., Direktor der Skodawerke Akt.-Ges. in Pilsen, Wien XIX, Peter-Jordanstraße 28.
- Mühlberg, Albert, jun., Oberingenieur, Fabrikdirektor, Oberriexingen a. d. Enz (Württ.).
- Mühlberg, Johannes, Konsul, Dresden, Wallstraße 15.
- Müller, Gustav, Dr.-Ing., Staatssekretär z. D., Verwaltungsdirektor der See-Berufsgenossenschaft, Hamburg 8, Zippelhaus 18.
- Müller, Gustav, Dr.-Ing., Baurat und Generaldirektor a. D., Düsseldorf, Arnoldstraße 12.
- 1450 Müller, Hugo, Bibliothekar des Reichsverkehrsministeriums, Berlin W 66, Leipziger Str. 125.
- Müller, Otto, Oberingenieur, Prokurist, Berlin-Charlottenburg, Knobelsdorffstr. 54.
- Müller, Rudolf, Kaufmann, Leipzig, Steinstraße 55.
- Müller, Wilhelm, Direktorstellvertreter der ersten Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft, Wien III, Hintere Zollamtsstraße 1.
- Münzeshaimer, Martin, Dr. rer. pol., Generaldirektor der Gelsenkirchener Gußstahl- und Eisenwerke, Düsseldorf, Jägerhofstr. 22.
- Nägel, Adolph, Dr.-Ing., Professor, Dresden-A. 1455 24, Zellerschestr. 29.
- Naht, A. W., Kaufmann, Hamburg 1, Semperhaus, Spitalerstr. 10.

- Netter, Ludwig, Regierungsbaumeister a. D. und Fabrikbesitzer, Berlin W 10, Tiergartenstraße 34a.
- Neubauer, Johannes, Dipl.-Ing., Hamburg 37, Klosterallee 25.
- Neuberger, Zivilingenieur, Berlin W 62, Keithstraße 10.
- 1460 Neudeck, Martin, Kaufmann, Kiel, Esmarchstraße 18.
- Neufeldt, H., Ing. und Fabrikbesitzer, Kitzeberg b. Kiel.
- Neuffer, Felix, Linienschiffsleutnant a. D., Firma Carl Zeiß, Jena, Berlin W 9, Potsdamer Straße 139.
- Neuhaus, Fritz, Dr.-Ing., Baurat, Generaldirektor bei A. Borsig-Tegel, Berlin W 15, Kaiserallee 220.
- Neuhaus, Ludwig, Direktor von A. Borsig, Berlin W 15, Kurfürstendamm 69.
- 1465 Neumann, Kurt, Dr.-Ing., ord. Professor an der Techn. Hochschule, Hannover, Hermannstr. 34.
- Neureuther, Karl, Korvetten-Kapitän a. D., München, Lieprunstr. 53.
- Niederdraing, Emil, Fabrikdirektor, Landsberg a. W., Angerstr. 8.
- Niederquell, Wilhelm, Oberingenieur, Hamburg, Immenhof 17.
- Niemeyer, Georg, Fabrikbesitzer, Harburg, Metall- u. Eisenwerke.
- 1470 Niemeyer, Walter, Kaufmann, Harburg, Metall- u. Eisenwerke.
- Nihlén, August Nicolaus, Direktor der Continentalen Reederei A.-G., Hamburg 1, Bergstraße 7.
- Nissen, Andreas, Oberingenieur, Hamburg, Sierichstr. 20.
- Nissen, Hans, Ingenieur und Werftbesitzer, Berlin SW 68, Oranienstr. 126.
- Nobiling, Heinr., Reeder, Berlin SO 16, Brückenstraße 6b.
- 1475 Noë, Maschinenbauingenieur, Professor, Direktor der Danziger Werft, Danzig.
- Noltenius, Fr. H., Direktor d. Atlas-Werke A.-G., Bremen.
- Noske, Ernst, Dipl.-Ing., Altona-Ottensen, Arnoldstr. 28—30.
- Oeking, Rudolf, Fabrikbesitzer, i. Fa. Oeking & Co., Düsseldorf, Kavalleriestr. 27.
- Oettgen, Peter, Dr., Direktor der Waggon- u. Maschinenbau-A.-G. Görlitz, Holteistr. 1.
- 1480 Olsson, Henning, Ingenieur, Direktor der Aktieng. Welin, Gothenburg.
- Oppenheim, Paul, Ingenieur und Fabrikbesitzer, Berlin-Wilmersdorf, Brandenburgische Str. 24.
- Graf von Oppersdorff, Ober-Glogau, Schloß.
- Opitz, Paul, Kapitän, Hamburg, Moltkestr. 6.
- L'Orange, P., Dipl.-Ing., Professor, Direktor von Benz & Co., Mannheim-Freudenheim, Nadlerstraße 12.
- 1485 Ott, Franz, Generaldirektor der Rhein- und Seeschiffahrts-Gesellschaft, Köln, Volksgartenstr.
- Ott, Max, Dipl.-Ing., Hannover-Kleefeld, Hegelstraße 16, part.
- Otte, W., Vertreter der Schiffswerft Caesar Wollheim in Kosel, Berlin-Wilmersdorf, Hanauer Straße 30.
- Otto, Hans, Korvetten-Kapitän (I) a. D., Berlin-Pankow, Hartwigstr. 108.
- Otto, Oswald, Oberingenieur, Schöneiche bei Friedrichshagen, Waldstr. 77.
- Overath, H., Direktor der Mitteldeutschen Gummiwaren-Fabrik, Frankfurt a. M., Mendelssohnstr. 37.
- Overhoff, Walter, Dipl.-Ing., Generaldirektor d. Schiffswerft Linz A.-G., Wien 1, Wollzeile 12.
- Overweg, O., Kaufmann, Hamburg, Admiralitätsstr. 33/34.
- Paasch, Lothar, Leutnant, Berlin-Friedenau, Kaiserallee 114.
- Pahl, Gustav, Finanzrat, Berlin NW 7, Neustädtische Kirchstr. 15.
- Pake, Wilhelm, Senator, Wolgast, Burgstr. 6.
- 1495 Pantke, Marine-Oberstabsingenieur a. D., Berlin-Pankow, Pestalozzistr. 39.
- Pauli, F., Ingenieur, Hamburg - Wandsbek, Apfelhof, Süthornweg.
- Pels, Henry, Fabrikbesitzer, Berlin - Westend, Eichenallee 3.
- Petersen, Otto, Dr.-Ing., Geschäftsführer des Vereins deutscher Eisenhüttenleute, Düsseldorf, Breite Str. 27.
- Petri, Carl, Kapitänleutnant a. D., Maschinenfabrik Schieß A.-G., Düsseldorf, Kölner Str. 114.
- 1500 Pfenninger, Carl, Ingenieur, i. Fa. Melms & Pfenninger, München, Martiusstr. 7.
- Pfleiderer, Carl, Dr.-Ing., Professor an der Technischen Hochschule, Braunschweig.
- Piehler, C., Technischer Direktor, Westf. Stahlw. A.-G., Berlin W 10, Bendlerstr. 36.
- Pieper, Paul, Direktor, Berlin-Wilmersdorf, Bayerische Str. 8.
- Pierburg, Wilhelm, Generaldirektor, Berlin-Halensee, Kurfürstendamm 111.
- 1505 Platz, Richard, Generaldirektor der Hackethal Draht- und Kabel-Werke A.-G., Hannover, Richard-Wagner-Str. 23.
- Pohlig, Julius, Direktor der J. Pohlig A.-G., Köln-Zollstock.
- Pohlmann, Hans, Ingenieur u. Fabrikant, Hamburg 1, Bieberhaus, II. St.
- Pollachek, Alexander, Oberingenieur der Atlantica Co. Ltd. 11 Great St. Helens, London E. C. 3.
- Polnay v. Tiszasüly, Eugen, Exzellenz, Präsident-Generaldirektor der Atlantica Seeschiffahrt A.-G., Budapest, Falk Miksa utca 20.
- 1510 Popp, P., Oberingenieur, Hamburg, Tornquiststraße 15.
- Pötter, Wilh., Direktor, in Fa. Ferd. Müller, Hamburg 6, Schanzenstr. 75/77, Tritonhaus.
- Potthoff, Hermann, Regierungsbaumeister a. D., Direktor der Rheinischen Metallwaren- und Maschinenfabrik, Düsseldorf, Sybelstr. 1.
- Prager, Curt, Ingenieur, Berlin-Wilmersdorf, Nikolsburger Str. 6.
- 1515 Prandtl, Ludw., Dr. phil., Prof. a. d. Universität in Göttingen, Göttingen, Bergstr. 15.
- Predeck, Albert, Dr. phil., Hochschulbibliothekar, Techn. Hochschule, Danzig.
- Projahn, Heinr., Betriebsdirektor der Gelsenkirchener Bergwerks-A.-G., Gießerei Gelsenkirchen, Oskarstraße 16.
- Puck, Vorstandsmitglied der Reederei-A.-G. von 1896, Hamburg, Steinhof 8—10, Elbhof.
- Radinger, A. E., Fabrikdirektor, H. Putsch & Co., Hagen i. W.
- 1520 Radouloff, Konstantin, Ingenieur, Berlin, Technische Hochschule.
- Rahujen, J. Frank, Kaufmann, Hamburg, Mittelweg 19.
- Ranft, P., Baurat, Leipzig, Kurze Str. 1.

- Rasch, Georg, Hüttdirektor, Berlin N 4, Chausseestr. 13.
- Raschen, Herm., Ingenieur der Chem. Fabriken Griesheim-Elektron, Griesheim a. M., Hauptstraße 2.
- 1525 Redlin, Johannes, Gerichtsassessor a. D., Syndikus, Berlin-Charlottenburg 1, Berliner Str. 97.
- Regenbogen, Konrad, Dr.-Ing., Maschinenbau-Direktor der Fried. Krupp A.-G., Germania-Werft, Kiel.
- Rehfeld, Ernst, Direktor, Deutsche Niles-Werke, Berlin-Weißensee.
- Reh fus, Wilh., Dr.-Ing., Stuttgart, Herdweg 76.
- Reh mann, Fritz, Direktor der Reederei Stachelhaus & Buchloh, G. m. b. H., Mülheim a. d. Ruhr, Friedrichstr. 26.
- 1530 Re h m k e, Hans, Dr., Gerichtsassessor, Syndikus des Zentralvereins deutscher Reeder, Hamburg, Adolfsbrücke 9—11.
- Reichel, W., Dr.-Ing., Geheimrat, Professor, Direktor der Siemens-Schuckert-Werke, Berlin-Lankwitz, Beethovenstr. 14.
- Reiff, Wilhelm, Oberstleutnant a. D., Geschäftsführer d. Gesamtverbandes deutscher Metallgießereien, Hagen i. W., Blumenstr. 21.
- Reinhardt, Karl, Dr.-Ing., Generaldirektor bei Schüchtermann & Kremer, Dortmund, Körnerbachstr. 2.
- Reinhardt, Philipp, Dr. Großkaufmann, Mannheim, Werderstr. 57/59.
- 1535 Reissner, Hans, Dr.-Ing., Professor d. Techn. Hochschule, Berlin-Charlottenburg, Ortelsburg-Allee 4.
- Reilstab, Ludwig, Dr., Direktor der Thermophon Ges., Nikolassee bei Berlin, An der Rehwiese 31.
- Resow, H., Dr., Direktor bei Fried. Krupp, Stahlwerk Anneß (Kr. Hörde).
- Reusch, Paul, Dr.-Ing., Kommerzienrat, Vorstandsmitglied der Gutehoffnungshütte, Oberhausen, Rheinland.
- Reuter, Wolfgang, Generaldirektor der Deutschen Maschinenfabrik A.-G. Duisburg, Duisburg.
- 1540 Rickert, F., Dr., Verleger der „Danziger Zeitung“, Danzig, Karrenwall 9.
- Riedel, Karl, Schiffskapitän, Mannheim-Freudenheim, Hauptstr. 137.
- von Rieppel, A., Dr.-Ing., Geh. Baurat und Fabrikdirektor, Nürnberg 24.
- Ringe, Hermann, Werftdirektor, Lehe bei Bremerhaven, Hafenstr. 224.
- Rischowski, Alb., Vertreter der Firma Caesar Wollheim, Breslau, Jahnstr. 34.
- 1545 Ritter, Th., i. Fa. Woermann-Linie, Hamburg 39, Willistr. 15.
- Röchling, L., Kommerzienrat u. Fabrikbesitzer, Völklingen a. d. Saar.
- Rodin, Woldemar, Dipl.-Ing., Lobbendorf bei Blumenthal, Unterweser, Villa Hachez, Hannover.
- Rogge, Vize-Admiral a. D., Exc., Berlin-Wilmersdorf, Nikolsburgerstr. 8/9.
- Rohde, Paul, Inhaber der Fa. Otto Mannsfeld & Co., Berlin W 8, Mohrenstr. 54/55.
- 1550 Rolle, M., Architekt, Berlin W 15, Fasanenstr. 57.
- Rollmann, Admiral z. D., Exzellenz, Blankenburg a. H., Rübländer Str. 25.
- Rompano, C., Schiffbau-Ingenieur, Hamburg 19, Weidenstieg 8 III.
- Roser, E., Dr.-Ing., Direktor, Mülheim-Ruhr, Johannesstr. 2.
- Roser, Heinrich, Dipl.-Ing., Direktor der Firma Werner & Pfleiderer, Cannstatt a. Neckar, Ludwigstr. 42.
- Roux, Direktor d. Askania-Werke A.-G., Berlin-Friedenau, Kaiser-Allee 87/88. 1555
- Rubbel, H., Direktor, Düsseldorf, Sommersstraße 10.
- Rudeloff, E. G., Direktor d. Mineralölwerke Rhenania A.-G., Hamburg, Alsterdamm 16/19.
- Rumpler, Edmund, Dr.-Ing., Berlin NW 7, Friedrichstr. 100.
- Ruth, Gustav, Chemische u. Lackfabriken, Wandsbek-Hamburg, Feldstr. 136/142.
- Sachse, Walter, Kapitän und Oberinspektor der Hamburg-Amerika-Linie, Hamburg, Parkallee 62. 1560
- Sachsenberg, Hans, Direktor in Junkers Flugzeugwerk, Dessau, Antoinettenstr. 4.
- Sachsenberg, Paul, Kommerzienrat, Dessau, Mariannenstr. 1.
- Sadger, Adolph, Ingenieur, Direktor, Berlin-Tempelhof, Kaiserkorso 69.
- Salomon, B., Professor, Generaldirektor, Frankfurt a. M., Westendstr. 25.
- Sarrazin, Otto, Dr., Direktor, Charlottenburg, Lindenallee 18. 1565
- Sarnow, Albert, Obergeringieur u. Prokurist d. Eisen- u. Stahlwerks Gruson & Co., Magdeburg-Buckau, Schönebecker Str. 66.
- Sass, Friedr., Dr.-Ing., Berlin-Charlottenburg, Sophie-Charlotte-Str. 57/58.
- Schadt, Walter, Rechtsanwalt, Direktor der deutschen Schiffspfandbriefbank A.-G., Berlin NW 7, Dorotheenstr. 19.
- Schärffe, Franz, Ingenieur, Lübeck, Engelswisch 42/48.
- Schauseil, M., Sozialpolitischer Beirat der Seebereifungsgenossenschaft, Hamburg 37, Parkallee 48. 1570
- Scheller, Wilh., Direktor a. D., beratender Ingenieur für Wärmewirtschaft u. Kraftmaschinen, München-Gladbach, Viktoriastr. 60.
- Schenck, Max, Direktor von Schenck und Liebharkort, G. m. b. H., Düsseldorf-Oberkassel, Sonderburger Str. 5a.
- Schetelig, Claudio, Dipl.-Ing., Essen (Ruhr), Rüttenscheider Platz 9.
- Schiementz, Paul, Fabrikdirektor, Berlin-Waidmannslust, Bondickstr. 67.
- Schiele, Ernst, Dr.-Ing., Inhaber der Fa. Rud. Otto Meyer, Hamburg 23, Pappelallee 23/29. 1575
- Schilling, Dr., Professor, Direktor der Seefahrtsschule, Bremen.
- Schilling, Karl Ernst, Dipl.-Ing., Kiel, Gutenbergstr. 14.
- Schimmelbusch, Direktor d. Dampfkessel-Fabrik vorm. Arthur Rodberg A.-G., Darmstadt, Schollweg 2.
- Schinkel, Otto, Ingenieur, Poggenhagen b. Neustadt a. Rügenberge.
- Schippmann, Karl, Obergeringieur, Kiel, Martensdamm 26. 1580
- Schirmacher, Albert, Ingenieur u. Fabrikdirektor, Berlin W 30, Landshuter Str. 29.
- Schlotte, Paul, Betriebsingenieur d. A.-G. Lauchhammer, Wittenau, Post Borsigwalde.
- Schmadalla, Joh., Ingenieur und Lehrer für Masch.- und Schiffbau a. d. Navigationsschule Lübeck, Lübeck, Marlstr. 9b.
- Schmid, Ehrhardt, Admiral à la suite des Seeoffizierkorps, Exzellenz, Auerbach an d. Bergstraße, Ernst-Ludwig-Promenade 8.

- 1585 Schmidt, Emil, Fabrikbesitzer, Hamburg 24, Hofweg 6.
 Schmidt, Friedrich, Fabrikdirektor, Hamburg, Husumer Str. 21.
 Schmidt, Gerhard, Prokurist d. Signal G. m. b. H., Kiel.
 Schmidt, Karl, Direktor der A.-E.-G., Berlin WN 87, Eyke-von-Repkow-Platz 3.
 Schmidt, Max, Ingenieur, Direktor, Hirschberg i. Schles.
 1590 Schmidt, Rudolf, Ministerial-Amtmann i. Reichswehrministerium (Marineleitung), Potsdam, Am Kanal 65.
 Schmidt, Wilh., Dr.-Ing., Baurat, Benneckenstein, Wernigeroder Str. 1.
 Schmidtlein, C., Ingenieur und Patentanwalt, Berlin SW 11, Königgrätzer Str. 87.
 Schmitt, A., Fabrikdirektor, Laurahütte, O.-S.
 Schmitz, Paul, Fabrikdirektor, Brake i. Oldenburg.
 1595 Schmitz, Richard, Direktor, Berlin-Borsigwalde, Spandauer Str. 116.
 Schmitz, Walther, Dr., Geschäftsführendes Vorstandsmitglied, Duisburg, Haus Rhein.
 Schmuckler, Hans, Direktor b. Breest & Co., Berlin-Frohnau (Mark).
 Schneider, Heinr., Dipl.-Ing., Winterthur, Schweiz, Züricher Str. 18.
 Schnoekel, Gustav, Geschäftsführer der Märkischen Fahrzeugwerke G. m. b. H., Potsdam, Neue Königstr. 93.
 1600 Schnorr, Aug., Generaldirektor der Münden-Hildesheimer Gummiwaren-Fabriken, Gebr. Wetzell A.-G., Hildesheim.
 Schönian, Hans, Dipl.-Ing., Direktor d. Vosswerke A.-G., Sarstedt b. Hannover, Giftener Straße 258.
 Schrödter, Albert, Kaufmännischer Direktor Reiherstieg-Schiffswerft und Maschinenfabrik, Hamburg-Langenhorn, Heinfelder Str. 19.
 Schrüffer, Alexander, Dr., Rechtsanwalt, Direktor der Lloyd Luftverkehr Sablatnig G. m. b. H., Berlin-Neutempelhof, Mussehlstr. 22.
 Schult, Hans, Ingenieur, i. Fa. W. A. F. Wiechhorst & Sohn, Hamburg 24, Lübecker Str. 88.
 1605 Schulte, F., Oberingenieur der Harpener Bergbau-Akt.-Ges., Dortmund, Saarbrücker Str. 49.
 Schultz, Otto, Fabrikbesitzer, Tezettwerk, Berlin-Halensee, Kurfürstendamm 70.
 Schultze, J., Dr. jur., Direktor der Oldenburg-Portugiesischen Dampfschiffs-Reederei, Hamburg, Mittelweg 38.
 Schultze, Moritz, Vorstands-Mitglied d. Commerz- u. Privatbank A.-G., Berlin W 62, Kurfürstenstr. 115.
 Schumann, C., Fabrikant, Hamburg 20, Eppendorfer Landstr. 79.
 1610 Schumann, Ernst, Oberingenieur, Berlin-Charlottenburg, Havelstr. 15.
 Schütte, Alfred, H., Kommerzienrat, Inhaber d. Fa. Alfr. H. Schütte, Köln-Deutz, Rheinallee.
 Schüttler, Paul, Ingenieur, Direktor der Pallas-Vergaser-Ges., Berlin-Wilmersdorf, Paulsborner Straße 1.
 Schwanhäusser, Wm., Dir. d. International Steam Pump Co., 115 Broadway, New York.
 v. Schwarze, Fritz, Betriebs-Chef, Oberschl. Eisenbahn-Bedarfs-Akt.-Ges. Abt. Huldshinskywerke, Gleiwitz, Kronprinzenstr. 9.
 v. Schwarze, Horst, Dipl.-Ing., Huckingen 1615 (Rhld.).
 Schwebsch, A., Dipl.-Ing., Kiel, Kirchhofsallee 31.
 Schwerd, Professor a. d. techn. Hochschule, Hannover, Podbielskistr. 14.
 Schwerdt, Carl, Dr. med., Geh. Medizinal-Rat, Gotha, Hindenburgstr. 2.
 Seiffert, Franz, Dr.-Ing., Direktor der Akt.-Ges. Franz Seiffert & Co., Berlin-Eberswalde, Berlin SW 11, Königgrätzer Str. 104.
 Seiler, Max, Patentanwalt, Berlin SW 61, Belle-Alliance-Platz 6a. 1620
 Sening, Aug., Fabrikant, i. Fa. F. A. Sening, Hamburg, Vorsetzen 25/27.
 Senst, Fritz, Dipl.-Ing., Kiel, Goethestr. 4.
 Siebel, Werner, Fabrikbesitzer, i. Fa. Bauartikel-Fabrik A. Siebel, Düsseldorf-Grafenberg, Lindenstr. 255.
 Siebert, G., Direktor der Firma F. Schichau, Elbing, Altstädt. Wallstr. 10.
 Siebert, Walter, Dipl.-Ing., Berlin-Friedenau, Kaiserallee 110. 1625
 Siekmann, August, Kapitän, Hamburg 5, Langereihe 83.
 Sientopf, Otto, Ingenieur und Patentanwalt, Berlin SW 68, Lindenstr. 1.
 Sieg, Waldemar, Kommerzienrat, Direktor der Danziger Reederei-Akt.-Ges. und Vorstandsmitglied der See-Berufsgenossenschaft, Danzig, Langenmarkt 20.
 Siegmund, Walter, Direktor der „Turbinia“, Aktien-Gesellschaft, Berlin W 66, Leipziger Straße 123a.
 v. Siemens, Carl F., Dr.-Ing., Siemensstadt 1630 b. Berlin.
 Siemens, S., Maschineninspektor, Bremen, Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.
 Simony, Theophil, Oberingenieur, Gleiwitz, O.-S., Kronprinzenstr. 9.
 von Simson, Herm. Ed., Handlungsbevollmächtigter der Fried. Krupp A.-G., Essen (Ruhr), Mozartstr. 8.
 Sitte, H., Direktor der Maffei-Schwartzkopff-Werke, Caputh b. Potsdam, Kol. Friedrichshöhe.
 Söder, W., Dr. jur., Konsul, Bremen, Richard-Wagner-Str. 9. 1635
 Söhngen, F., Fabrikdirektor, Dortmund, Alexanderstr. 8.
 Somfleth, J. P., Direktor des Eisenwerks vorm. Nagel & Kaemp A.-G., Hamburg 39.
 Sonnek, Max, Ingenieur, Dresden-A. 16, Blasewitzer Str. 37.
 Sorge, Kurt, Dr.-Ing., Vorsitzender Direktor des Fried. Krupp Grusonwerkes, Berlin-Nikolassee, Teutonenstr. 24.
 Sorge, Otto, Ingenieur, Berlin-Grunewald, Charlottenbrunner Str. 44. 1640
 Spalding, Felix, Dipl.-Ing., Versuchs-Anstalt f. Wasserbau u. Schiffbau, Berlin-Lichtenberg, Lückstr. 78.
 Spangenthal, Hugo, Kaufmann, Berlin W 50, Marburger Str. 3.
 Spannhake, Wilhelm, Dipl.-Ing., Professor a. d. Techn. Hochschule, Karlsruhe-Gartenstadt, Auerstr. 26.
 Späth, H., Generaldirektor, Düsseldorf, Ehrenstraße 44.
 Spitzer, Julius, Ingenieur, Direktor der Witkowitz Bergbau- und Eisenhüttengewerkschaft, Eisenwerk Witkowitz, Mähren. 1645

- Spreckelsen, Willy, Schiffsmaschinenbau-Ingenieur, Bremen, Wachmannstr. 22.
- Sprenger, William, Kapitän und Reeder, Lübeck, Roockstr. 6a.
- Sprickerhof, Albert, Eisenbahndirektor a. D., Berlin W 30, Am Karlsbad 10.
- Springer, Fritz, Dr.-Ing., Verlagsbuchhändler, Berlin W 9, Linkstr. 23/24.
- 1650 Springer, Julius, Verlagsbuchhändler, Zehendorf-West, Schillerstr. 10.
- Springorum, Fr., Dr.-Ing., Kommerzienrat und Generaldirektor der Eisen- und Stahlwerke Hoesch A.-G., Dortmund, Eberhardtstraße 20.
- Stachelhaus, Herm., Reeder u. Fabrikant, i. Fa. Stachelhaus & Buchloh, Mannheim E 7, 22.
- Staffel, E., Fabrikbes., Witzenhausen, Bez. Kassel.
- Stahl, Paul, Direktor der Vulcan-Werke, Hamburg 39, Bebelallee 12.
- 1655 Stapelfeldt, Franz, Generaldirektor der A.-G. „Weser“, Bremen 13, Parkallee 95.
- Starkmann, Em., Vertreter der Actiengesellschaft „Weser“ in Bremen, Berlin W 30, Viktoria-Luise-Platz 9.
- v. Stauß, E. G., Direktor der Deutschen Bank, Berlin-Dahlem, Cecilienallee 14/16.
- Stein, Erhard, Fabrikant, Hannover, Stüvestr. 7.
- Stein, Gustav, Dr., Verwaltungsdirektor der Westdeutschen Binnenschiffahrts-Berufsgenossenschaft, Duisburg, Ruhrorter Str. 18.
- 1660 Stein, Rich., jr., Fabrikant, Hannover, Stüvestraße 7.
- Steinbiss, Karl, Eisenbahndirektions-Präsident a. D., Altona-Ottmarschen, Rosenhagenstr. 2.
- Stelljes, Erich, Maschinenbau-Ingenieur, Bremen, Erfurterstr. 36.
- Stentzler, Carl, Vertreter in- u. ausländischer Berg-, Hütten- u. Walzwerke, Berlin-Friedenau, Wilhelm-Hauff-Str. 5.
- Sternberg, Oscar, Kommerzienrat, Königl. Schwed. Vize-Konsul, Generaldirektor, Mannheim, Augusta-Anlage 33.
- 1665 Stieghorst, Hermann, Dipl.-Ing., Kiel-Gaarden, Ernestinenstr. 20.
- Stinnes, Leo, Kommerzienrat, Reeder, Mannheim D 7, 12.
- Stoessel, Paul, Fabrikbesitzer, Düsseldorf, Altpempelfort 24.
- Storck, O., Kaufmann, Direktor, Werft Nobiskrug, Rendsburg.
- Stöve, Oscar, Kaufmann, Bremen, Langenstr. 100.
- 1670 Strasser, Geh. Regierungsrat, Direktor im Patentamt, Berlin W 15, Fasanenstr. 64.
- Stratenwerth, G., Direktor der Union Metall-Ges. m. b. H., Düsseldorf, Schließfach 748.
- Strisower, Julius, Dipl.-Ing., Düsseldorf, Marienstraße 7.
- Strube, A., Dr., Bankdirektor, Deutsche Nationalbank, Bremen, Graf-Moltke-Str. 51.
- Struck, H., Prokurist der Firma F. Laeisz, Hamburg, Trostbrücke 1.
- 1675 Stubmann, P., Dr. phil., Senator, Hamburg 39, Wentzelstraße 15.
- Stumpf, Johannes, Dr., Geheimer Regierungsrat u. Professor, Berlin W 15, Kurfürstendamm 33.
- Stut, Carl, Direktor der Continentalen Reederei A.-G., Hamburg, Husumerstr. 21.
- Sylvester, Emilio, Mitglied des Vorstandes der A.-G. Charlottenhütte, Niederschelden/Sieg.
- Szymanski, Max, Ingenieur, Siegen (Westfalen), Waldstr. 13.
- Tecklenborg, Fritz, Kaufmann, Lehe-Speckenbüttel, Parkstr. 24.
- 1680 Tetens, F., Dr. jur., Direktor der Aktien-Gesellschaft „Weser“, Charlottenburg, Grolmanstr. 4/5.
- Textor, Johannes, Fabrikant, Berlin-Charlottenburg, Kaiserdamm 116.
- Theobald, Wilhelm, Gesellschafter und Direktor der Vereinigten Asbestwerke, Danco-Wetzell & Co., G. m. b. H., Dortmund, Knappenberger Straße 120.
- Theusner, Martin, Dr.-Ing., Generaldirektor des Siegen-Solinger Gußstahl-Akt.-Verein, Berlin W 35, Potsdamer Str. 52.
- 1685 Thiele, Ad., Konteradmiral a. D., Reichs-Kommissar bei dem Seeamte Bremerhaven, Bremen, Lothringer Str. 21.
- Thoma, Dieter, Dr.-Ing., Professor, München, Prinzenstr. 10.
- Thomas, Paul, Generaldirektor d. Presse-Walzwerke A.-G. Reisholz u. d. A.-G. Oberbilker Stahlwerk, Düsseldorf 107, Achenbachstr. 6.
- Thulin, P. G., Vize-Konsul, Stockholm, Skeppsbron 34.
- Tillmann, Oberbaudirektor für Strom- und Hafenaufbau, Bremen, Verwaltungsgebäude am Hafen 1.
- 1690 Tirre, Wilh., Direktor bei Haniel & Lueg, Bremen, Kembertisstr. 89.
- Tobias, Friedrich, Direktor d. „Alster“, Hamburger Rück- und Mit-Versicherungs-A.-G., Hamburg, Neß 1.
- Tolksdorf, B., Patentanwalt, Berlin W 9, Potsdamer Str. 139.
- van Tongel, Richard, Geschäftsführer der van Tongelschen Stahlwerke, Gustrow, Grabenstraße 16 (Mecklenburg).
- Traub, Alois, Direktor bei A. Borsig, G. m. b. H., Berlin-Tegel, Spandauer Str. 3.
- 1695 Trauboth, Walter, Oberingenieur, Berlin-Friedenau, Südwestkorso 69.
- Trommsdorff, Oberbibliothekar der Technischen Hochschule, Hannover.
- Urlaub, Fr., Direktor, Neumühlen-Dietrichsdorf bei Kiel, Howaldtswerke.
- Urlaub, Paul, Ingenieur u. Fabrikbesitzer, Berlin NW 87, Hansa-Ufer 3.
- Usener, Hans, Dr. phil., Fabrikant, Kiel, Holtenauer Str. 62.
- Vassel, Walter, Oberingenieur bei A. Borsig, Berlin-Tegel, Hauptstr. 32.
- 1700 Vehling, H., Hüttendirektor, Vorstands-Mitglied der Gelsenkirchener Bergwerks-Akt.-Ges., Aachen-Rothe Erde.
- Vetter, Ernst, Dr., Verlagsbuchhändler, Berlin C 2, Breitestr. 8/9.
- Vielhaben, G. W., Dr. jur., Rechtsanwalt, Hamburg 24, Papenhuder Str. 1.
- Viereck, K., Marine-Oberstabsingenieur, Lütjensee, Holstein.
- 1705 Vinnen, Fr. Adolf, Reeder, bayr. Generalkonsul, Bremen, Altenwall 21/23.
- van Vloten, Hüttendirektor, Nunspeet, Holld.
- Voerste, Otto, Direktor d. Siemens-Schuckertwerke, Hamburg, Semperhaus, Spitalerstr. 10.
- Vögler, Albert, Dr.-Ing., Generaldirektor, Dortmund, Deutsch-Luxemb. Berg- u. Hütten-A.-G.
- Vollbett, O. D., Betriebschef des Reparaturbetriebes der Vulcan-Werke, Hamburg, Am Weiher 23.

- 1710 Wagenführ, H., Oberingenieur der Allgem. Elektrizitäts-Gesellsch., Bremen, Wall 77/78.
Wallwitz, Franz, Direktor der Vulcan-Werke, Groß-Flottbek, Geibelstr. 4.
Warnholtz, Max, Direktor der Hamburg-Amerika-Linie, Hamburg, Alsterdamm 25.
Weber, Ed., Kaufmann, Hamburg, Brüggehaus.
Weber, Moritz, Professor an der technischen Hochschule zu Berlin, Nikolassee, Lückhofstraße 19.
- 1715 Weber, Richard, Fabrikant, Berlin-Neubabelsberg, Kaiserstr. 35.
Weber, Oberregierungsrat im Ministerium des Innern, Oldenburg.
Wedemeyer, Dr.-Ing., Hüttendirektor, Sterkrade, Rhld., Hüttenstr. 16.
Wegener, Erich, Dipl.-Ing., Charlottenburg, Charlottenburger Ufer 6.
Wehrlin, Harry, Oberingenieur, Berlin-Groß-Lichterfelde, Mittelstr. 6.
- 1720 Weickmann, Albert, Patentanwalt und Ingenieur, München-Bogenhausen, Steinbacher Straße 2 II.
Weidemann, Alex, Kaufm. Direktor d. Schinag, Schiffs-Inst. A.-G., Bremen, Domshof 26/30.
Weidert, Franz, Professor, Dr. phil., Direktor der optischen Anstalt „Goerz“ A.-G., Berlin-Friedenau, Rheinstr. 45/46.
Weidtmann, Victor, Dr., Geheimer Bergrat, Generaldirektor, Schloß Rahe, Gemeinde Laurenberg, Landkreis Aachen.
Weise, Max, Kommerzienrat, Fabrikbesitzer, Kirchheim-Teck, Württemberg.
- 1725 Weiss, Julius, Dipl.-Ing., Direktor, Köln-Marienburg, Mehlemstr. 33.
Weißhuhn, Friedr., Kaufmann, Kiel, Holstenstraße 64.
Welin, Axel, Ingenieur, The Welin Davit & Engineering Co., London E. C. 3, Hopetown House, Lloyds Avenue, Deutsche Welin-Gesellschaft m. b. H., Hamburg 36, Stadthausbrücke 13.
Weller, Bruno, Kaufmann, Potsdam, Jaarmunderstr. 1/2.
Welter, Otto, Regierungsrat, Waldkirch i. Breisgau, Baden.
- 1730 Wempe, Friedrich, Oberingenieur, Cassel-Wilhelmshöhe, Kunoldstr. 49.
Wendemuth, Dr.-Ing., Oberbaudirektor, Mitglied der Wasserbau-Direktion, Hamburg 14, Dalmannstr. 1.
Wendler, H., Maschinenbau-Dipl.-Ing., Hamburg 20, Haynstr. 32.
Wendt, Karl, Dr.-Ing., Mitglied des Direktoriums der Fried. Krupp A.-G., Essen, Ruhr.
Wenske, Wilhelm, Direktor, Zwickau, Sa., Schulgrabenweg 4.
- 1735 Wermser, Felix, Regierungsrat, Rendsburg, Saatsee.
Werner, Dr.-Ing., Fabrikbesitzer, Düsseldorf, Lindemannstr. 47.
Werner, Rich., Direktor der Siemens-Schuckert-Werke, Berlin-Siemensstadt.
Werners, Paul, Dipl.-Ing., Direktor von H. Büsing, Braunschweig, Elmstr. 40.
Wever, Adolf, Kaufmann, Hamburg, Esplanade 5.
- 1740 Wever, Paul, Zivilingenieur, Düsseldorf, Faunastraße 39.
Wiecke, A., Dr., Generaldirektor der Linke-Hofmann-Lauchhammer A.-G., Charlottenburg, Knesebeckstr. 59/60.
Wieland, Philipp, Dr.-Ing., Geheimer Kommerzienrat, Ulm a. D., Neutorstr. 7.
Wiemann, Fritz, Mitinhaber der Firma Gebr. Wiemann, Brandenburg a. H.
Wildenhahn, Max, Kaufmann, Berlin W 62, Lützowplatz 1.
Wilhelmi, J., Ingenieur, Blankenese, Neuer Weg 17. 1745
Wilgut, Imre, Ingenieur, Berlin-Wilmersdorf, Umlandstr. 96 II.
Wilken, Heinr., Kaufmann, Hamburg, Isestr. 28.
Wilms, R., Oberingenieur u. Expert d. Bureau Veritas, Essen (Ruhr), Selmastr. 6.
Winkler, Vizeadmiral z. D., Exzellenz, Saarow b. Fürstenwalde (Spree), Haus Wiking.
Winter-Günther, Berthold, Dr.-Ing., Geh. 1750
Baurat, Direktor, Nürnberg, Siemens-Schuckertwerke, Landgrabenstraße 100.
Wirtz, Adolf, Dr.-Ing., Dipl.-Ing., Vorstandsmitglied der Deutsch-Luxemburgischen Bergwerks- und Hütten-A.-G., Direktor d. Friedrich-Wilhelms-Hütte, Mülheim (Ruhr), Aktienstraße 15.
Wiß, Ernst, Ingenieur, Direktor der chem. Fabrik Griesheim-Elektron, Griesheim a. M., Feldstr. 2.
Wittenburg, H. F., Direktor der Rohrbogenwerke, G. m. b. H., Hamburg 23, Hagenau 73.
Wittmann, Rudolf, Ingenieur u. Geschäftsinhaber d. Gußstahlwerke Wittmann A.-G., Haspe i. W.
Woermann, Paul, i. Fa. Woermann, Brock & Co., 1755
Hamburg, Gr. Reichenstr. 27.
Wolf, Georg, Ingenieur, Direktor der C. Lorenz A.-G., Berlin-Lichterfelde-Ost, Boothstr. 20.
Wolf, M., Fabrikbesitzer, i. Fa. R. Wolf, Maschinenfabrik, Magdeburg, Editha-Ring 5.
Wolfenstetter, Dipl.-Ing., Maschinenbau-Oberingenieur u. Prokurist, Bremen, A.-G. Weser, Bismarckstr. Nr. 199.
Wolff, Herm., G. R., Oberingenieur, Lübeck, Engelsgrube 54.
Wolff, J., Fabrikdirektor, Kronberg i. Taunus, 1760
Burgweg 5.
Wolter, Friedr., Dipl.-Ing., Hamburg 39, Flemmingstr. 6.
Wriedt, Hans, Fabrikbesitzer, Kiel, Düsternbrook 36/37.
Würth, Albert, Dr.-Ing., Generaldirektor der Gebr. Körting A.-G., Körtingsdorf b. Hannover.
- Zapf, Georg, Gen.-Dir., Dr., Köln-Mülheim.
Zapp, Adolf, Ingenieur, i. Fa. Robert Zapp, Haus 1765
Schlatt b. Düsseldorf-Rath.
Zenker, Admiral, Excellenz, Chef der Marineleitung, Berlin W 10, Königin Augustastr. 38/42.
Ziegler, E. T., Ingenieur, Sterkrade (Rhld.), Steinbrink 108.
Zimmer, Aug., Schiffsmakler und Reeder, Fa. Knöhr & Burchardt Nfl., Hamburg 11, Neptunhaus.
Zimmermann, Oberingenieur, Berlin-Wilmersdorf, Helmstedter Str. 4.
Zölllich, Hans, Dr. phil., Oberingenieur, Charlottenburg 9, Spandauer Berg 6 III. 1770
Zürn, W., Mitinhaber und Leiter der Fa. W. Ludolph G. m. b. H., Lehe, Kurfürstenstr. 6.

6. Verstorbene Ehrenmitglieder:

SEINE KÖNIGLICHE HOHEIT
FRIEDRICH, GROSSHERZOG VON BADEN
(seit 1907) † 1907,

Rudolf Haack, Kgl. Baurat, früher Schiffbaudirektor der Stettiner Schiff- und
Maschinenbau A.-G. „Vulcan“
(seit 1908) † 1909,

Geo Plate, früher Präsident des Norddeutschen Lloyd
(seit 1911) † 1914,

Albert Ballin, Dr.-Ing., früher Vorsitzender des Direktoriums der Hamburg-Amerika-Linie
(seit 1911) † 1918,

Georg Claussen, Dr.-Ing., Kgl. Baurat, früher Direktor von
Joh. C. Tecklenborg A.-G., Geestemünde
(seit 1919) † 1919.

7. Verstorbener Inhaber der Goldenen Denkmünze:

Rudolf Veith, Dr.-Ing., Wirklicher Geheimer Ober-Baurat
(seit 1915) † 1917.

8. Verstorbener Inhaber der Silbernen Denkmünze:

Ludwig Gumbel, Dr.-Ing., Professor an der Techn. Hochschule in Berlin
(seit 1914) † 1923.

Abgeschlossen am 1. Dezember 1924.

*Die Gesellschaftsmitglieder werden im eigenen Interesse ersucht, jede
Adressänderung sofort auf besonderer Karte der Geschäftsstelle
anzuzeigen.*

II. Bericht über das 26. Geschäftsjahr 1924.

Veränderungen in der Mitgliederliste.

Infolge der noch immer schwierigen Geschäftslage erfolgten auch in diesem Jahre noch weitere Austritte, sie waren aber bei weitem nicht mehr so umfangreich als im vorhergehenden Jahre. Es traten in die Gesellschaft 51 Mitglieder ein, verstorben sind 34 Mitglieder. Am 1. Dezember 1924 schloß die Liste mit 1771 Mitgliedern ab. Eingetreten sind:

a) als Fachmitglieder:

1. Buse, Dietrich, Dipl.-Ing., Vegesack.
2. Croseck, Heinrich, Dipl.-Ing., Kiel.
3. Flettner, Anton, Direktor, Berlin.
4. Graf, August, Ing., Hamburg.
5. Kiene, Robert, Schiffbau-Dipl.-Ing., Stettin.
6. Meienreis, Walther, Reg.-Rat, Berlin-Friedenau.
7. Meyer, Hans, Direktor, Bremen.
8. Mustelin, Bruno, Dipl.-Ing., Schiffbau-Ing., Abo.
9. v. Rohr, Joachim, Regierungsbaumeister, Stettin-Bredow.
10. Scharlibbe, Ludwig, Dipl.-Ing., Direktor, Berlin-Tegel.
11. Wiegel, Richard, Ober-Marinebaurat, Berlin.
12. Winter, Johann, Ing., Hamburg.

b) als Mitglieder:

13. Baierle, Ivo M., Kapitän, Lübeck.
14. Crass, Paul, Direktor der Germania-Werft, Kiel.
15. Dietrich, Alfred, Ober-Ing., Düsseldorf.
16. Dreyer, Richard, Fabrikant und Dipl.-Ing., Hannover.
17. Eurich, Karl, Dr.-Ing., Fabrikdirektor, Schweinfurt.
18. Fechter, Erich, Dipl.-Ing., stellvertr. Direktor, Königsberg.
19. Ferber, Constantin, Fregatten-Kapitän, a. D., Berlin.
20. Gentsch, Wilhelm, Geh. Reg.-Rat, Berlin-Wilmersdorf.
21. Harryers, Fritz, Direktor, Deggendorf.
22. Haspel, Richard, Direktor, Eberswalde.
23. Hellmich, W., Dr.-Ing., Direktor, Berlin.
24. Hemprich, Dipl.-Ing., Robert, Dresden-N.

25. Hoinkiss, Richard, Fabrikbesitzer, Annen, Westfalen.
26. Hiorth, Lens, Dipl.-Ing., Hövik-Kristiania.
27. Horth, H., Dr. Dipl.-Ing., Essen.
28. Huß, Carl, Dipl.-Ing., Patentanwalt, Berlin.
29. Krampe, Hugo, Direktor, Charlottenburg.
30. Lange, Hans, Kapitän, Karnin auf Usedom.
31. Lawrenz, Paul, Dipl.-Ing., Mannheim.
32. Litz, Valentin, Dr., Betriebsdirektor, Berlin-Tegel.
33. Lüdders, Peter, Fabrikant, Harburg.
34. Mühlberg, Johannes, Consul, Dresden.
35. Müller, Gustav, Dr.-Ing., Staatssekretär z. D., Verwaltungsdirektor der See-Berufsgenossenschaft, Hamburg.
36. Neubauer, Johannes, Dipl.-Ing., Hamburg.
37. Neureuther, Karl, Korvetten-Kapitän a. D., München.
38. Oettgen, Peter, Dr., Direktor, Görlitz.
39. Puck, Vorstandsmitglied der Reederei A.-G., 1896, Hamburg.
40. Radouloff, Konstantin K., Ing., Charlottenburg.
41. Rumppler, Edmund, Dr.-Ing., Berlin.
42. Schmitz, W., Dr., Duisburg.
43. Schrödter, Albert, Direktor, Hamburg-Langenhorn.
44. Urlaub, Paul, Ing. u. Fabrikbesitzer, Berlin.
45. Textor, Joh., Fabrikant, Charlottenburg.
46. Vetter, Ernst, Dr., Verlagsbuchhändler, Berlin.
47. Weidemann, Alex, Direktor, Bremen.
48. Weißhuhn, Friedrich, Kaufmann, Kiel.
49. Weller, Bruno, Kaufmann, Potsdam.
50. Wempe, Friedrich, Ober.-Ing., Cassel-Wilhelmshöhe.
51. Wermser, Felix, Regierungsbaurat, Rendsburg.

Es starben:

1. Alt, Otto, Oberingenieur, Kiel.
2. Boveri, Walter, Dr.-Ing., Baden.
3. Brennecke, W., Dr., Regierungsrat, Hamburg.
4. Brüll, Max R., Oberingenieur, Hamburg.
5. Carlson, Carl, Dr.-Ing., Inhaber der Schichau-Werke, Elbing.
6. Eckardt, Max, Baumeister, Hamburg.
7. Fitzner, R., Fabrikbesitzer, Laurahütte.
8. Hahn, M., Kapitän, Hamburg.
9. Held, R., Generaldirektor, Berlin.
10. Heynen, Eug., Direktor, Esch, Großherzogtum Luxemburg.
11. Kiel, Karl, Ingenieur, Hamburg.
12. Klose, A., Oberbaurat, München.
13. Kramer, Fritz, Direktor, Dockenhuden.
14. Lender, R., Kapitän, Neubabelsberg.

15. Lindemann, Paul, Oberbürgermeister a. D., Hamburg.
16. Maas, Carl, Werftbesitzer, Frauendorf.
17. Mankiewitz, Paul, Direktor, Berlin.
18. Mentz, Walter, Professor, Danzig.
19. Meyer, Bernhard, Dipl.-Ing., Papenburg.
20. Nebelthau, August, Kaufmann, Bremen.
21. Praetorius, Paul, Dr.-Ing., Marinebaumeister, Darmstadt.
22. Protz, Ad., Ingenieur, Elbing.
23. Rickmers, A., Bremen.
24. Rupert, Oscar, Kaufmann, Hamburg.
25. Schlick, E., Hamburg.
26. Schmelzer, H., Ingenieur, Cassel.
27. Schmidt, Wilh., Dr., Baurat, Benneckenstein.
28. Stinnes, G., Kommerzienrat, Mülheim.
29. Stuedtner, Georg, Berlin.
30. Surenbrock, W., Direktor, Hamburg.
31. Ulmer, C., Direktor, Berlin.
32. Weiß, Otto, Zivilingenieur, Berlin.
33. Welzel, Alfred, Direktor, Runderoth.
34. Willemsen, Friedrich, Schiffbau-Ing., Düsseldorf.

Wirtschaftliche Lage.

Aus der untenstehenden Abrechnung, die wie alle Geschäftsrechnungen des Jahres 1923 keinen Anspruch auf einen Einblick in die jeweiligen geldlichen Verhältnisse der Gesellschaft erheben kann, weil der Wert der Papiermark zwischen etwa 7000 Mark gleich 1 Dollar am Anfang des Jahres bis auf 4,2 Billionen Mark gleich 1 Dollar gegen dessen Ende schwankte, läßt sich nur so viel erkennen, daß wir ohne Schulden noch mit einem Kassenbestande von 26 G.-M. das Jahr 1924 beginnen konnten.

Die Jahresbeiträge gingen zuerst etwas schleppend ein, das besserte sich jedoch im Laufe des Jahres. 85 Mitglieder machten Gebrauch davon, den Jahresbeitrag in vierteljährlichen und 115 Mitglieder ihn in halbjährlichen Raten zu entrichten. Bis auf 10 Herren haben sämtliche lebenslänglichen Mitglieder den Jahresbeitrag bezahlt. Da der früher eingezahlte lebenslängliche Beitrag in der Inflationszeit vollkommen entwertet wurde, so können die lebenslänglichen Mitglieder von jetzt ab nur dann das Jahrbuch erhalten, wenn sie den laufenden Jahresbeitrag bezahlen. Neue lebenslängliche Mitglieder werden deshalb vorläufig auch nicht aufgenommen.

Das Vermögen der Gesellschaft belief sich vor dem Kriege auf 700 000 Mk. Es besteht heute noch aus

- 140 000 Mk. 5 % Kriegsanleihe,
- 200 000 Mk. 5 % Obligationen verschiedener Industriegesellschaften,
- 200 000 Mk. 3½ % in das Staatsschuldbuch eingetragener preußischer Rente.

Nach den heutigen Kursen haben diese Papiere zusammen einen Wert von nicht viel über 1000 Mk.

Die Festsetzung des Jahresbeitrages und des Eintrittsgeldes auf 20 Mk., wie es früher viele Jahre bestand, ist unvermeidlich, wenn nur geringe Aufwendungen für die Instandhaltung der Bücherei gemacht werden sollen. In den letzten Jahren mußte auf das Allerknappste gewirtschaftet werden und ganze Jahrgänge wertvoller Zeitschriften ließen sich nicht mehr beschaffen. Diese Lücke muß jetzt nach und nach wieder ausgefüllt werden, weil sonst die Büchersammlung zwecklos sein würde. Sie ist im übrigen von der Regierung unter den Schutz der Verordnung über den Schutz von Denkmälern und Kunstwerken vom 8. Mai 1920 (Reichsgesetzblatt 1920, S. 913) gestellt worden, trotzdem wir darauf hingewiesen hatten, daß ihr Umfang nur ein sehr kleiner und auch ihre Werke keine übermäßig wertvollen seien.

Einnahmen.	1923.	Ausgaben:	
1. Kassenbestand am 1. Januar 1923	536	1. Jahrbuch und Versand	2 367 872
2. Bankguthaben am 1. Januar 1923	160 000	2. Gehälter	25 700 861 380 250
3. Beiträge	35 752 047 568 883	3. Kanzleibedarf	5 470 519 839 508
4. Eintrittsgelder	350 003 600	4. Post.	65 366 008 735 321
5. Sonderbeiträge	222 600 000 000 000	5. Bücherei	34 913 408
6. Einbände und Porto	150 138 014	6. Drucksachen	1 793 226
7. Zinsen aus Wertpapieren	386 014 014	7. Spenden und Beiträge	2 000
		8. Verschiedenes	96 750 475 133 218
		9. Postscheckbestand am 31. Dezember 1923	37 350 000 000 000
		10. Kassenbestand am 31. Dezember 1923	26 064 929 720 460
		11. Bankspesen und Unkosten	1 650 100 000 000
	<u>258 352 933 885 263</u>		<u>258 352 933 885 263</u>

Gepprüft und richtig befunden

Berlin, den 4. Juli 1924.

gez. C. Schulthes.

gez. P. Krainer.

Fachausschuß.

Wie schon in der zweiten Hälfte des Jahres 1923 war es auch zu Beginn des Geschäftsjahres 1924 wegen der schwierigen Zeitverhältnisse leider nicht möglich, die Mitglieder des Fachausschusses in größerer Anzahl zu einer Sitzung zu vereinigen.

Die erste Sitzung des Fachausschusses konnte daher erst am 4. Juni 1924 stattfinden, und zwar in Hamburg anläßlich einer Probefahrt des Motorschiffes „Vulkan“. Hierzu waren die Mitglieder des Fachausschusses von den Vulkanwerken eingeladen.

Bei Beginn der Sitzung erfüllte der Vorsitzende die traurige Pflicht, die Mitglieder von dem Ableben des Herrn Oberingenieur Dr. Alt geziemend in Kenntnis zu setzen, und bat die Herren, sich zu Ehren des Verstorbenen von ihren Sitzen zu erheben.

Sodann wurde über die zur Beratung vorliegende technische Notiz „Verdrehungsschwingungen auf Motorschiffen“ gesprochen. Dieselbe wird als technische Mitteilung des Fachausschusses in der Zeitschrift „Werft, Reederei und Hafen“ zur Veröffentlichung kommen.

Hierauf berichtete Herr Geheimrat Busley, der Vorsitzende der Schiffbau-technischen Gesellschaft, welcher der Fachausschußsitzung beiwohnte, über die inzwischen erfreulicherweise eingetretene Besserung der wirtschaftlichen Lage der Gesellschaft.

Im Anschluß an die Sitzung nahmen die Mitglieder an einem Vortrag über das Vulkangetriebe und an den darauffolgenden Demonstrationen der Maschinenmanöver teil.

Tätigkeit der Gesellschaft.

a) Der Deutsche Verband technisch-wissenschaftlicher Vereine.

Über die laufenden bzw. neu aufgegriffenen Arbeiten des Verbandes geben wir folgenden Auszug:

Der VDI. beabsichtigt, einen Sitzungskalender in den VDI.-Nachrichten zu veröffentlichen. Hierbei sollen auch die Hauptversammlungen der befreundeten Vereine Berücksichtigung finden.

Der Deutsche Verband hatte auf Anregung des VDI. die Vorarbeiten zur World Power Conference am 6.—12. Juni in die Hand genommen. Über diese selbst ist inzwischen vom VDI. berichtet worden.

Auf Anregung des Herrn Prof. Matschoss wurde die Frage der Zentralbücherei beim Reichspatentamt von neuem wieder aufgegriffen. Bei Erörterung der beim Reichspatentamt erzielten Überschüsse anläßlich einer Sitzung im Reichsjustizministerium wurde darauf hingewiesen, daß diese Überschüsse nicht dazu da seien, an das Reich abgeführt zu werden, sondern es sollte ein Teil der Überschüsse zur Schaffung einer technischen Hauptbücherei, deren Grundstock in der Bücherei des Reichspatentamtes vorhanden ist, Verwendung finden. In einem Schreiben des Deutschen Verbandes an den Präsidenten des Reichspatentamtes bittet der Deutsche Verband im Sinne seiner Eingabe vom 30. April 1919 mit den maßgeblichen Regierungsstellen in Verhandlung zu treten, um die Schaffung einer technischen Hauptbücherei in die Wege zu leiten.

Vom Verein deutscher Eisenhüttenleute wurde angeregt, dahin zu wirken, daß die Verfasser von Artikeln bei Veröffentlichungen stets ihren vollen Namen, d. h. Vor- und Nachnamen, mit veröffentlichen sollten, da es oft große Schwierigkeiten macht, den Verfasser eines Aufsatzes einwandfrei zu ermitteln, wenn in der Quelle der Vorname nicht genannt ist; besonders da es zahlreiche Namen gibt, deren Träger man nicht unterscheiden kann, wenn nicht etwa die Vornamen vollständig und in ungekürzter Form angegeben sind.

Durch Herausgabe einer neu erschienenen Denkschrift des Preußischen Ministeriums für Wissenschaft, Kunst und Volksbildung wurde der Deutsche Verband auf die Neuordnung des preußischen höheren Schulwesens aufmerksam. Ein Schreiben des Herrn Prof. Hamel beleuchtete die Angelegenheit in noch schärferem Licht, so daß der Deutsche Verband sofort die so überaus wichtige Frage aufgriff und sich in einem Rundschreiben an seine Mitglieder um Stellungnahme zu dieser Frage wandte. Die darauf eingehenden Antwortschreiben zeigten, daß die Verbände der gleichen Ansicht des Deutschen Verbandes waren und sich den drei aufgestellten Forderungen an den Herrn Minister voll anschlossen.

Aus einer Reihe dem Deutschen Verband zugegangener Anträge aus den Kreisen der Industrie ging hervor, daß sich allgemein der Wunsch regte, die unwirtschaftliche Mannigfaltigkeit im technischen Zeitschriftenwesen zu beseitigen. Besonders störend wirken Drucksachen, die nicht das Normalformat haben, bei Aufbewahrung, Versand, Abgabe von Angeboten usw. Der Deutsche Verband rief daher Vertreter aller ihm angeschlossenen Vereine und Verbände sowie Vertreter zahlreicher Verlagsanstalten und Behörden zu zwei Sitzungen zur gemeinsamen Besprechung und Einigung auf das Normalformat zusammen. Etwa 33 führende technische Fachzeitschriften haben sich bereit erklärt, zum Normalformat A 4 310 × 297 mm überzugehen.

Auf Anfrage verschiedener Verbände, was der Deutsche Verband gegen die Maßnahmen des Beamtenabbaues unternehmen werde, wandte sich dieser an den Sparkommissar mit der Bitte um Angabe der Gesichtspunkte, die für den Beamtenabbau maßgebend sind, worauf ihm vom Sparkommissar geantwortet wurde, daß seiner Ansicht nach kein Anlaß zu einer Besorgnis, daß die Personalabbauverordnungen gegenüber den technischen Beamten „einseitig“ und ohne Rücksicht auf die Verwaltungsbedürfnisse werde angewendet werden, vorliege. Die Grundsätze, nach denen die Regelung durchgeführt werden soll, böten gegen die ungerechtfertigte Benachteiligung einer einzelnen Berufsgruppe hinreichenden Schutz.

Beim Deutschen Ausschuß für das Schiedsgerichtswesen laufen gegenwärtig 17. Schiedsgerichte, wovon bereits 4 durch Einigung der Parteien bzw. Schiedsspruch ihre Erledigung gefunden haben.

Wegen Schaffung einer neuen Schiedsgerichtsordnung lud der Deutsche Ausschuß für das Schiedsgerichtswesen vor kurzem zu einer Besprechung ein, bei der auch Vertreter des Reichsverdingungsausschusses anwesend waren.

b) Der Deutsche Dampfkessel-Ausschuß

soll erst im Jahre 1925 wieder zusammentreten.

c) Der Deutsche Ausschuß für technisches Schulwesen.

Auch im Jahre 1924 hat der Datsch seine gemeinnützige Tätigkeit zur Förderung des gesamten deutschen Schulwesens weiter fortgesetzt. Während die Hochschulfrage im Vorjahre zu einem gewissen Abschluß gekommen war, sind

die Fragen der mittleren Schulen in bezug auf Schiffbau und Schiffbetrieb noch im Fluß. Insbesondere wird in Zukunft auch der Frage der betrieblichen Ausbildung der Maschinisten und Ingenieure erhöhte Bedeutung beizumessen sein. Die wertvollen und weitgehenden Arbeiten des Datsch auf dem Gebiete neuzeitlicher Lehrmittel für Herstellung und Betrieb bedürfen in schiffbautechnischen Kreisen noch vielfach weiterer Einführung. Es sei daher auch an dieser Stelle auf die grundlegenden Arbeiten zur Ertüchtigung der Facharbeiter wie der Ingenieure besonders hingewiesen, die insbesondere in den Werkschulen der Industrie, dann aber auch in den technischen Schulen aller Art schon erheblichen Eingang gefunden haben. In letzter Zeit ist die Frage der Ausbildung der Seemaschinisten in Fluß gekommen. Bei der Bedeutung dieser Erörterung für die Weiterentwicklung im Schiffsmaschinenbetrieb wird dieser Frage volle Aufmerksamkeit gewidmet werden.

Im Berichtsjahre wurde es erstmalig wieder möglich, eine Tagung nebst Ausstellung in Hannover stattfinden zu lassen, ähnlich wie im Jahre 1921 in Kassel, in Verbindung mit der Hauptversammlung des VDI. Die gehaltenen Vorträge betrafen die Weiterentwicklung des Praktikantenwesens, also die praktische Vorbildung der Ingenieure. Auch die Facharbeiterausbildung wurde durch einen Vortrag über neuzeitliche Ausbildung der Gesellenprüfung behandelt. Für Erhöhung des menschlichen Wirkungsgrades des Facharbeiters durch Anlernen wurden in einem dritten Vortrage reiche Anregungen gegeben.

Eine große Anzahl von Ausstellungen in Hannover, Breslau und Karlsruhe usw. versucht, die wertvollen Arbeiten dem großen Interessenkreise der technischen Schulen, der Industrie und der Behörden zugänglich zu machen.

Nach Entlastung der Geschäftsstelle vom reinen Vertrieb durch dessen Übergabe an den Beuth-Verlag wird es möglich sein, im künftigen Jahre die Grundlagen des technischen Schulwesens in Verbindung mit den angeschlossenen Vereinen noch eingehender zu behandeln, als es bisher durch die zeitlichen und finanziellen Verhältnisse möglich war.

d) Der Deutsche Schulschiff-Verein

hat trotz großer Schwierigkeiten, die Mittel für die Fortführung seines gemeinnützigen Werkes aufzubringen, auch in diesem Jahre zu Mitte April und Mitte September wieder mehr als 100 ausgesucht tüchtige junge Leute auf seinem Schulschiffe „Großherzogin Elisabeth“ eingestellt. Für die Ausbildung dieser zukünftigen Schiffsoffiziere ist im Herbst 1923 insofern eine Neuerung geschaffen, als ein Teil der Zöglinge dieses Schulschiffes nach einjähriger Ausbildungszeit in der Stellung als Leichtmatrose zur weiteren Ausbildung auf die frachtfahrenden Segelschulschiffe „Hamburg“ und „Oldenburg“ übergeht. Letztere beiden Schiffe sind von einem aus den größeren Dampfschiffahrtsgesellschaften gebildeten Konsortium lediglich zu dem Zwecke erworben und in Dienst gestellt worden, um wegen der Verringerung der deutschen Segelschiffsflotte einen ausreichenden Schiffsoffiziersersatz sicherzustellen, und um durch die vorzeitige Übernahme

der Zöglinge vom Schulschiffe „Großherzogin Elisabeth“ auf diesem mehr Plätze für neuaufzunehmende Jungen freizumachen.

Für den Besuch der Seefahrtsschule zur Ablegung der Seesteuermannsprüfung sind mindestens 45 Monate Seefahrzeit nachzuweisen, wovon, wie noch nicht überall bekannt, fortan nur 24 Monate auf Segelschiffen in irgendeiner Dienststellung abgefahren sein müssen. Diese Segelschiffsfahrzeit wird den vom Deutschen Schulschiff-Verein angenommenen jungen Leuten voll vermittelt.

Der große Andrang von jungen Leuten zum Seemannsberuf hat eine ungesunde Begleiterscheinung ins Leben gerufen: die sogenannten „wilden Schulschiffe“. Vereinzelt waren kleine Segelschiffsreedereien dazu übergegangen, sich durch die gegen hohes Entgelt erfolgende Anmusterung einer unverhältnismäßig großen Anzahl unbefahrener Schiffsjungen billige Arbeitskräfte an Bord zu verschaffen, ohne ihnen eine Ausbildung und Erziehung zu geben, die an Sorgsamkeit und Vielseitigkeit den Leistungen des Deutschen Schulschiff-Vereins auch nur irgendwie entspricht. Vor allen Dingen durfte bei solchen Versuchen die Zahl der befahrenen Mannschaft nicht heruntergedrückt werden. Unheilvolle Folgen sind leider nicht ausgeblieben, was aus der Strandung und dem Totalverlust der neben einer viel zu kleinen Stammmannschaft und unzulänglichen Offizieren mit 19 unbefahrenen sogenannten Kadetten besetzten Bark „Bohus“ am 26. April dieses Jahres bei Yell Island (Shetlands) hervorgeht, bei welchem Unfall vier Leute der Besatzung ihr Leben verloren. — Es hat sich inzwischen schon aus Kreisen der Reedereien, des Schulschiff-Vereins sowie der Kapitäne und Schiffsoffiziere eine Kommission gebildet, um solchen Auswüchsen zu begegnen.

Wie im vorigen Jahre hat sich das Schulschiff „Großherzogin Elisabeth“ auch auf seiner letzten Winterreise, die die Häfen von Santa Cruz (Teneriffa), Rio de Janeiro, Buenos Aires, Montevideo und Pernambuco berührte, als Pionier für die Seegeltung unseres Vaterlandes erwiesen, wobei das taktvolle Auftreten der Offiziere und Zöglinge nach den Berichten unserer Auslandsvertreter in bestem Sinne gewirkt hat.

Während dieser letzten Winterreise waren 9 Offiziere, 15 Unteroffiziere und 184 Zöglinge, insgesamt also 208 Personen an Bord des Schulschiffes „Großherzogin Elisabeth“; diese Zahl hat sich in der diesjährigen Sommerreise durch die Ostsee um einige Köpfe verringert.

In der am 23. Juni dieses Jahres in Travemünde stattgefundenen Mitgliederversammlung wurde der Jahresbeitrag für persönliche Mitglieder auf 50 Mk. und für gesellschaftliche Mitglieder (Firmen) auf mindestens 100 Mk. festgesetzt. Der weitaus größte Teil der deutschen Reedereien, darunter fast vollzählig die größten deutschen Dampfschiffahrtsgesellschaften, hatte sich vorher schon freiwillig dazu erboten, dem Deutschen Schulschiff-Verein einen Jahresbeitrag von 5 Pf. für jede Bruttoregistertonne ihrer Flotte zu zahlen. Bei dieser Beitragsleistung der deutschen Reedereien, die etwa ein Drittel der Gesamtbeiträge ausmacht, ist der Fortbestand der Ausbildungstätigkeit auf dem Schulschiffe „Großherzogin Elisabeth“ gesichert. Zu wünschen wäre es, daß der Deutsche Schulschiffverein in allen Kreisen, besonders denen, die der Schifffahrt und dem

Überseehandel nahestehen, weitgehende Unterstützung findet; ihm ist es zu einem guten Teile zu danken, daß Deutschlands Schiffe an Sicherheit der Schiffsführung, Pünktlichkeit und Ansehen die Schiffe der anderen Nationen überreffen.

e) Der Deutsche Seeschiffertag

wurde am 7. und 8. April unter dem Vorsitz des Reeders Herrn Hahn in Berlin abgehalten.

1. Tag.

Vor dem Eintritt in die Tagesordnung gab der Vorsitzende die Ernennung des Ministerialdirektors a. D. v. Jonquières zum Ehrenmitglied des Deutschen Nautischen Vereins bekannt und beleuchtete dann

Die Lage der deutschen Seeschifffahrt, worauf er seine Rede mit folgenden Worten beendete:

Ich will diese Ausführungen damit schließen, daß ich der Hoffnung Ausdruck gebe, daß sich in allen beteiligten Kreisen die Überzeugung durchsetze, daß die deutsche Seeschifffahrt, dieses wichtige Glied in dem gesamten deutschen Wirtschaftsleben, sich nur dann weiterentwickeln kann, und nur dann zur Wiederaufrichtung der deutschen Wirtschaft ihren Teil beitragen kann, wenn ihr die Möglichkeit zum Leben, zur wirtschaftlichen Fortführung ihres Betriebes gegeben wird. Die deutsche Reederei ist sich ihrer nationalen Aufgabe stets bewußt gewesen. Sie wird diese Aufgabe auch weiter unter Anspannung aller Kräfte zu erfüllen streben.

Seeschifffahrt und Konsulatswesen erörtert Herr Kapitän Cordes. Nach den zur Verlesung gebrachten Ansichten des Korreferenten Herrn N. Schoppen und einiger Bemerkungen der Herren Sturm, Schmidt und Schrödter beschließt der Seeschiffertag:

„Es wird ein Ausschuß eingesetzt, um Richtlinien aufzustellen, die folgende Fragen betreffen:

1. Die Ersetzung einzelner Wahlkonsulate an wichtigen Hafenplätzen durch Berufskonsuln.
2. Die Ernennung von Handelsschiffssachverständigen aus den Kreisen der Nautiker, die den größeren Generalkonsulaten der Hafenstädte beigegeben werden sollen und für einen Küstenbezirk zuständig sind.
3. Die Aufgabe von Vertragsbestimmungen in allen deutschen Staats-, Handels-, Schiffs- und Konsularverträgen in Hinsicht auf die Funktionen der deutschen Konsulate im Schiffsverkehr als Seemannsämtler und Polizei.“

Lotsenpflicht im Nord-Ostsee-Kanal wird von Herrn Kapitän Oertel besprochen. Nach kurzen Einwendungen der Herren Fieslack, Schmidt, Freyer und Sartori nimmt der Seeschiffertag folgende Entschlußung an:

Der 11. Deutsche Seeschiffahrtstag ersucht den Herrn Reichsverkehrsminister, eine Ausdehnung der Aufhebung der Lotsenpflicht auf Schiffe über 500 t Brutto-Raumgehalt und 3 m Tiefgang abzulehnen und die seit dem

1. April 1924 eingeführte Vergünstigung für Schiffe bis zu 500 t und 3 m Tiefgang möglichst bald wieder aufzuheben.

Seeunfalluntersuchungsgesetz leitet Herr Schrödter mit der Darstellung des Werdeganges der bisherigen Bestrebungen auf eine Abänderung des Gesetzes ein. Nachdem er von dem Korreferenten Herrn Kapitän Simonsen im allgemeinen unterstützt worden war und sich noch die Herren Kumpel, Schilling, Werner, Warnecke und Reinbeck ausgesprochen hatten, nimmt der Seeschiffertag folgenden Antrag an:

Es wird ein neungliedriger Ausschuß eingesetzt mit dem Auftrage, sofort in Tätigkeit zu treten, sobald die Regierung mit einem Vorentwurf II oder überhaupt mit einem Entwurf zum Seeunfallgesetz bis zum nächsten Seeschiffahrtstag hervortreten sollte.

Nach Genehmigung dieses Antrages erklärte Herr Geh. Justizrat Dr. Werner im Namen des Reichswirtschaftsministers, daß die Notwendigkeit einer Abänderung des 1877er Gesetzes anerkannt werde. Der Seeschiffahrtstag wolle dem Reichswirtschaftsministerium entsprechende Vorschläge unterbreiten.

2. Tag.

Außerhalb der Tagesordnung sprachen:

Der Syndikus der Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger, Herr Dr. Rösing, über die große Notlage der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger.

Nach längeren Ausführungen brachte er folgenden Antrag ein, der angenommen wurde:

Der Seeschiffahrtstag hält es für dringend erwünscht, daß die Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger durch vermehrte Beihilfe in den Stand gesetzt wird, ihre Rettungseinrichtungen nicht nur einwandfrei zu unterhalten, sondern sie auch den Fortschritten der Technik entsprechend weiter zu vervollkommen. Er unterstützt die hierauf gerichteten Bestrebungen der Gesellschaft auf das lebhafteste.

Verbesserung der Eismeldungen. Herr Konsul Sartori stellt folgenden einstimmig angenommenen Antrag:

Für die Verbreitung der Nachrichten über Eisverhältnisse in See ist größte Beschleunigung erforderlich, da die Eisverhältnisse mit Wind und Strom in wenigen Stunden wechseln. Eine einmal täglich von Hamburg aus erfolgende Verbreitung der von den Landstationen oft unter beschränkter Sicht gemachten Beobachtungen wird zu spät und genügt daher nicht. Um der Schifffahrt von Nutzen zu sein, ist eine in kurzen Zeitabständen, etwa zweistündlich folgende Berichterstattung der Landstationen über Eistrift und eisfreie Wege notwendig und dazu die Mitwirkung aller von See kommenden oder, soweit sie über F.-T. verfügen, in See befindlichen Schiffsführer. Wichtigster Brennpunkt des in schweren Eiswintern gefährdeten Verkehrs in der westlichen Ostsee ist Holtenau bei Kiel als Ostmündung des Kaiser-Wilhelm-Kanals. Der 11. Seeschiffahrtstag hält es für dringend notwendig, daß dort eine Sammelstelle eingerichtet wird zur

jederzeitigen Bekanntgabe der zu dem Zeitpunkt an den einzelnen Schiffahrtswegen vorliegenden Eisverhältnisse, an Hand der auf obiger Grundlage, unter Mitwirkung aller Landbeobachtungs- und Funkstellen, F.-T.-Schiffsstationen und persönlicher Meldungen der Schiffsführer, laufend eingehenden und mit genauer Angaben über Zeit, Ort, Wind und Strom zu versehenen Beobachtungen.

Verbesserung der Nebelsignalmittel. Herr Kapitän Cordes verlas das Referat des dienstlich verhinderten Kapitäns Johnson, auf Grund dessen folgende EntschlieÙung angenommen wurde:

Der 11. Deutsche Seeschiffahrtstag erachtet es für erforderlich, um Leben und Eigentum auf See eine größere Sicherheit zu geben, daß eine Kommission eingesetzt wird, die über folgende Vorschläge berichten soll:

1. Erhöhung der Sichtweite der Dampfertopplaterne und aller anderen Lampen einschließlich Heck- und Ankerlaterne.
2. Vergrößerung der Mindesthörweite der Nebelsignale der Dampfer und Motorschiffe.

Schiffahrtsbelange in den Reichsministerien. Der Referent, Herr A. Gildemeister, berichtet über die Stellungnahme des Reichstages zu dieser Frage in seiner vorletzten Sitzung vom 12. März und über die Gründe, die zu dieser EntschlieÙung des Reichstages geführt haben. Es handelt sich um einen Antrag vor dem Verkehrsausschuß des Reichstages, dem 42er Ausschuß, der entsprechend einem vom Referenten gestellten Initiativantrage einstimmig beschlossen worden war und der ebenso im Reichstage am 12. März einstimmige Annahme gefunden hatte. Dieser Antrag lautete:

„Die Reichsregierung zu ersuchen, die jetzt beim Reichswirtschaftsministerium bestehende Seeschiffahrtsabteilung im Interesse der Hochseeschiffahrt und der deutschen Seehäfen als selbständige Zentralbehörde außerhalb des Reichsverkehrsministeriums bestehen zu lassen.“

Der Korreferent, Herr Kapitän Müller, stellt hierzu noch den Antrag, der XI. Seeschiffahrtstag hält es für erforderlich:

1. Die Deutsche Seewarte mit allen Rechten einer selbständigen Provinzialbehörde direkt dem Chef der Marineleitung zu unterstellen.
2. Dem Präsidenten der Deutschen Seewarte die Befugnis einzuräumen, den Etat der Seewarte selbst im Reichstag zu vertreten.
3. Dem Beirat der Seewarte erhöhte Bedeutung beizumessen und diesen mindestens halbjährlich einmal einzuberufen und ferner dem Beirat ein Einspruchs- und Vorschlagsrecht bei der Besetzung der Stelle des Präsidenten und bei der Besetzung der Stellen der Beamten der Hauptagenturen einzuräumen.

Nach einer Erörterung, an der sich die Herren N. Schoen, Butz und Schrödter beteiligten, wird dieser Antrag angenommen und schließlich die folgende EntschlieÙung gefaßt:

„Der XI. Deutsche Seeschiffahrtstag spricht sich mit Entschiedenheit gegen eine Übertragung der bisherigen im Reichswirtschaftsministerium zur allgemeinen

Zufriedenheit wahrgenommenen Schifffahrtsbelange auf das Reichsverkehrsministerium aus. Der Deutsche Seeschiffahrtstag begrüßt daher lebhaft den am 12. März erfolgten Beschluß des Reichstages, soweit hiernach die Schifffahrtsabteilung des Reichswirtschaftsministeriums dort verbleiben soll.“

Anwendung der Stabilitätslehre auf die Schiffsführung. Herr Ingenieur Johns gab einen Überblick über die vielen bereits vorhandenen Mittel zur Stabilitätsbeurteilung und die vielen Versuche, die man auf diesem für die Sicherheit der Schifffahrt so bedeutsamen Gebiet bereits unternommen hat. Nach Ansicht des Redners fehlt nur die Aufstellung einheitlicher, jedem Kapitän verständlicher Bestimmungen, die es ihm ermöglichen, die auf Grund der Stabilitätsgesetze ermittelten Anhalte für die Stabilitätsbeurteilung dem Bordgebrauch entsprechend anzupassen und von der Seeberufsgenossenschaft als zuständige Instanz genehmigt zu erhalten. Es sollte nicht mit überwindlichen Schwierigkeiten verbunden sein, aus den vielen Ausarbeitungen eine Vereinbarung darüber zu treffen, welche Teile sich für den praktischen Gebrauch an Bord am besten eignen. Redner schlug vor, eine aus Kapitänen gebildete Kommission zu ernennen, die das vorhandene Material sichtet und der Seeberufsgenossenschaft endgültige Regeln in einfachster Form in Vorschlag bringt.

Nachdem sich zu dem Vortrage noch die Herren Dr.-Ing. Foerster, Professor Pagel, Professor Dr. Bolte und Dr.-Ing. Commentz geäußert hatten, wurde die weitere Behandlung der Angelegenheit einem Ausschuß überwiesen.

Technisch wissenschaftliche Fragen der Motorschiffahrt. Der Vortragende, Herr Dr.-Ing. Commentz, Hamburg, wies einleitend darauf hin, daß der gegenwärtige Anteil der Motorschiffe an der Welthandelsflotte nur etwa 2,7% beträgt, daß dagegen die im vergangenen Jahre gebauten Motorschiffe 10¹/₄% der insgesamt fertiggestellten Schiffe umfassen und daß sich am Ende des Jahres 1923 unter den in Bau befindlichen Schiffen 26% Motorschiffe befinden; der Anteil der Motorschiffe an der im letzten Vierteljahr des Jahres in Auftrag gegebenen Tonnage beträgt sogar 45%.

Seine wohlbegründeten und lehrreichen Ausführungen schließt der Redner mit den Worten: Beschleunigt wird diese Entwicklung durch die außerordentlich hohen Subventionen werden, welche Amerika und England für den Bau von Motorschiffen bereitgestellt haben. Die wirtschaftlichen Aussichten der Weltschiffahrt werden aber durch diese Maßnahmen und überhaupt durch eine außergewöhnlich schnelle technische Veraltung des Hauptteiles der Handelsflotte nicht günstig beeinflußt werden.

Der Vortrag ruft eine längere Erörterung hervor, an der sich die Herren Dr.-Ing. Foerster, Prof. Laas und Ob.-Ing. Goos beteiligen, deren Ausführungen der Redner in seinem Schlußwort teils zustimmt, teils sie aber auch bekämpft.

Ausbildungs- und Prüfungsvorschriften für Seemaschinisten und Schiffsingenieure. — Ausbildung des Maschinenpersonals der Motorschiffe. Der Referent, Herr Oberregierungsrat Dr.-Ing. Jahn, wies einleitend darauf hin, daß der Wiederaufbau der Handelsschiffahrt von einer

sprunghaften Entwicklung der Schiffsmaschinenteknik begleitet wird und der schwere wirtschaftliche Druck der Nachkriegszeit und die Aussichten deutscher Reedereien auf harte zukünftige Konkurrenzkämpfe mit der Welttonnage beim Wiederaufbau der Handelsflotte die Notwendigkeit ergeben, in jeder Schiffseinheit, soweit es die Sicherheitsrücksichten zulassen, ein Höchstmaß an Wirtschaftlichkeit auszubilden. Alle Errungenschaften des Maschinenbaues und die großen Erfahrungen der Kriegszeit werden heute der Verwirklichung dieses Zieles nutzbar gemacht. Dampfturbinen, Ölmotore, Ölheizung, elektrische Anlagen, Heißdampf und eine große Anzahl neuartiger Hilfsanlagen sind die Mittel zum Zweck, diese Umstellung auf höchsterreichbare Wirtschaftlichkeit im Schiffsbetriebe herbeizuführen. Der Umstand, daß sich heute unter der aufgelegten Welttonnage kaum ein Motorschiff befindet, muß als ein Fingerzeig aufgefaßt werden für die kommenden Kämpfe, in denen die Wirtschaftlichkeit des Einzelbetriebes voraussichtlich für die Konkurrenzfähigkeit der einzelnen Schifffahrt treibenden Länder mitentscheidend sein wird. Maschinenanlagen und Bedienungspersonal gehören aber als Mittel zur Erzielung höchster Wirtschaftlichkeit zusammen. Erfindet man neue Anlagen, so muß man sich auch ein Personal, welches die Handhabung derselben in bester Weise beherrscht, dazu erziehen. Die Ausbildung des technischen Personals bewegt sich heute jedoch bei uns noch in ganz veralteten Bahnen, und es besteht kein Zweifel, daß eine Umstellung seiner Ausbildung so schnell wie möglich erfolgen muß.

Auf eine längere Erwiderung des Korreferenten, Herrn Ob.-Ing. Goos, und verschiedener Einwendungen der Herren Müller, Schau, Bolte, Wipperfurth und Schultze wird folgende Entschliebung gefaßt:

Der XI. Deutsche Seeschiffahrtstag ist der Ansicht, daß die Reform des Ausbildungs- und Prüfungswesens der Seemaschinisten und Schiffingenieure unter Benutzung der vorliegenden Entwürfe nach den Grundsätzen des Ausbildungswesens des Seeschiffahrtstages unter Anhörung der Länder und der Interessenten energisch fortgeführt wird.

Rundfunk und Schiffsfunkverkehr. Der Vortragende, Herr Behner, Direktor der Deutschen Betriebsgesellschaft für drahtlose Telegraphie, beendet seine sehr beachtenswerten Ausführungen mit den Worten: Rundfunk ist eine kulturelle Bewegung, die, durch Staatsautorität gefügt und gelenkt, Segen verbreiten kann. Sie so zu gestalten, daß wirtschaftliche Notwendigkeiten wie der Schiffsfunkverkehr nicht gehindert und gestört werden, ist Aufgabe der mit dem Rundfunk betrauten Behörden und Kreise. In erster Linie die wirtschaftlichen Notwendigkeiten, in zweiter Linie erst Unterhaltung und Vergnügen!

Hiermit war die Tagesordnung erschöpft, und der XI. Deutsche Seeschiffahrtstag wurde vom Vorsitzenden geschlossen.

f) Der Ausschuß für wirtschaftliche Fertigung.

Aus Mangeln an Mitteln und wegen der schwierigen wirtschaftlichen Verhältnisse hat der Ausschuß für wirtschaftliche Fertigung während der Inflationszeit seine Arbeiten ganz erheblich einschränken müssen und konnte erst nach Ein-

tritt der Stabilisierung wieder daran denken, die Geschäftsstelle auszubauen und seine Tätigkeit in größerem Umfange aufzunehmen. Inzwischen sind eine Reihe von Arbeitsergebnissen in Form von Büchern, Merkblättern, Betriebsblättern, Tafeln, Karten usw. herausgegeben worden. Der leitende Gedanke bei allen Arbeiten ist immer der, in Zusammenarbeit mit anerkannten Wissenschaftlern und Fachleuten aus allen Zweigen von Industrie und Handel die Tätigkeit so durchzuführen, daß möglichst alle Ergebnisse in der Praxis unmittelbar verwertet werden können. In Erkenntnis der großen Wichtigkeit, die solche Arbeiten besonders in Zeiten wirtschaftlichen Tiefstandes für die Industrie haben, da gerade dann eine bessere, schnellere und billigere Produktion erforderlich ist, sind die Aufgaben der einzelnen Ausschüsse mit allen Mitteln weiter gefördert und zum Teil neue in Angriff genommen worden.

Im wesentlichen wurden folgende Arbeiten in den einzelnen Gebieten geleistet:

Der Ausschuß für graphische Rechenverfahren, dessen Obmann Herr Dipl.-Ing. Winkel ist, hat die Aufgabe, die Vorzüge des graphischen Rechnens und die Anwendbarkeit der verschiedenen Verfahren zu erörtern. Als Mittel hierzu werden Merkblätter zur Selbstanfertigung von Rechentafeln ausgearbeitet, ferner sind für bestimmte Sonderaufgaben fertige Rechentafeln herausgegeben, um die in der Praxis tätigen Ingenieure und Werkmeister von der umständlichen und daher zeitraubenden Ausrechnung häufig gebrauchter Werte aus oft nicht einfach gebildeten Formeln zu entlasten.

In dem Arbeitsgebiete Werkstoffe ist nunmehr das Buch über das Eisenkohlenstoffdiagramm von Ing. Chemiker Krause herausgegeben worden.

Das Gebiet der einfachen Werkstoffprüfung ist von neuem in Angriff genommen. Zweck ist es hier, für bestimmte Materialien einfache Verfahren auszuarbeiten, die es gestatten, ohne komplizierte Maschinen und geschulte Fachleute Güte und Zweckmäßigkeit eines Werkstoffes festzustellen. Die Herausgabe erfolgt in Form der üblichen Betriebsblätter.

Die Frage der Abfallverwertung wird in Verbindung mit der Hauptstelle zur Förderung der Altstoff- und Abfallverwertung gemeinsam bearbeitet.

Der Ausschuß für Maschinen- und Handarbeit unter der Obmannschaft des Herrn Dir. Dr. Litz ist gebildet, um die Grundlagen der mit der Kalkulation zusammenhängenden Fragen zu untersuchen, die dabei gebrauchten Begriffe festzulegen und Erfahrungswerte für die Kalkulation zwecks allgemeiner Verwendbarkeit zu sammeln und zu sichten. Dabei hat es sich als zweckmäßig herausgestellt, die Aufgaben für Maschinenarbeit und für Handarbeit, soweit es irgend möglich war, getrennt zu behandeln.

Der Unterausschuß für Maschinenarbeit hat Hilfsmittel zur Bestimmung der Schnittzeiten an Werkzeugmaschinen geschaffen, nämlich: Maschinenleistungskarten, bei denen die graphische Ermittlung der Schnittzeiten eine klare Übersicht über das gegenseitige Abhängigkeitsverhältnis bei Änderung der einzelnen Faktoren ermöglicht; für reine Verwaltungszwecke (Inventarverzeichnis, Abschreibungen u. dgl.) dient die Maschinenstammkarte. Zur Zeit werden Richtwerte für Schnittgeschwindigkeit und Vorschub bei der Bearbeitung

verschiedenartiger Werkstoffe aufgestellt, die durch eingehende Versuche in den Betrieben der mitarbeitenden Firmen praktisch erprobt werden. — Der Unterausschuß für Handarbeit hat Vordrucke für Arbeitszeitmessungen ausgearbeitet, um Einheitlichkeit bei der Durchführung von Zeitaufnahmen zu erreichen, damit deren Ergebnisse sich unmittelbar vergleichen lassen und für Zeitnormen verwendet werden können. Die Arbeitsunterweisungskarten dienen dazu, bei häufig wiederkehrenden Arbeiten alle für die Ausführung einer Arbeit erforderlichen Angaben ein für allemal im Arbeitsbüro festzulegen. Das letzte Arbeitsergebnis dieses Ausschusses sind die „Richtlinien für die Einführung des Zeitakkordes“, in denen die grundlegenden Gesichtspunkte für diese Maßnahmen übersichtlich zusammengestellt sind. Zur Zeit befaßt sich der Unterausschuß mit der Schaffung von Richtlinien für die Feststellung und Messung von Zeitzuschlägen bei Akkordarbeiten.

Aufgabe des Arbeitsausschusses für Energieleitung unter der Obmannschaft des Herrn Prof. Dr.-Ing. e. h. Rudeloff ist es, die Verluste, welche durch die Leitung der Energie von der Erzeugungs- bis zur Verbrauchsstelle entstehen, festzustellen, sowie Mittel und Wege anzugeben, wie sie weitgehend vermindert werden können. Die einzelnen Gebiete werden durch besondere Unterausschüsse bearbeitet, wie den Unterausschuß für Lagerversuche, der in enger Fühlung mit der Gesellschaft für Metallkunde steht, den Unterausschuß für technische Ölverwendung, den Unterausschuß für Riemenprüfung.

Der Unterausschuß für Lagerversuche hat eine Reihe von Untersuchungen angestellt für den Vergleich von Lagermetallen verschiedenster Zusammensetzung, die nach dem Hanfstengelschen Klötzchenverfahren durchgeführt wurden. Weitere Versuche über Vergleiche zwischen Gleit- und Kugellagern sind abgeschlossen worden.

Im Unterausschuß für technische Ölverwendung sind wichtige Erkenntnisse gewonnen worden bei der Untersuchung über die Ursache von Veränderungen sowie Beseitigung schädigender Einflüsse an Ölen im Betriebe, vornehmlich bei Anwendung in Turbinen, Transformatoren und Transmissionslagern. Bei den Untersuchungen in der Physikalisch-Technischen Reichsanstalt über Verlagerung umlaufender Wellen, Messung des Kraftverbrauchs von Schmiermitteln im Betriebe, Auswahl des richtigen Öles usw. sind neue Meßmethoden in Anwendung gebracht, wodurch die Meßtechnik einen großen Schritt weiter entwickelt wurde.

Im Unterausschuß für Riemenprüfung sind Messungen an Riementrieben über Kraftverlust durch Dehnungsschlupf, Gleitschlupf und sonstige ungünstige Wirkungen gemacht worden.

Untersuchungen über Triebwerke und deren Wirtschaftlichkeit sowie Versuche über Wirtschaftlichkeit von Einzel- und Gruppentrieben sind im Gange.

Der Ausschuß für wirtschaftliches Förderwesen unter der Obmannschaft des Herrn Prof. Dr.-Ing. e. h. Aumund befaßt sich mit der zusammenfassenden Bearbeitung aller Fragen auf dem Gebiete des Förderwesens

in der Industrie zur Erzielung größerer Wirtschaftlichkeit. Dieses Ziel soll erreicht werden durch Förderung und Anwendung der zweckmäßigsten Transportmittel, Anordnung der Lagerung mit Rücksicht auf den Transport, Anregung und Unterstützung von wirtschaftlichen Vergleichsversuchen, Prüfung von Transportarbeiten hinsichtlich Ausschaltung von Unfällen. Bei den Arbeiten wird besonderes Gewicht gelegt auf eine Vereinheitlichung der Fördermittel durch Ausschaltung unwirtschaftlicher Typen.

Ein Unterausschuß für gleislosen Werkstättenbodenverkehr hat die Vereinheitlichung aller für diesen Verkehr benötigten Fördermittel im Auge. Zunächst erfolgte die systematische Einteilung der für diese Zwecke verwandten Transportgeräte unter gleichzeitiger Festlegung einheitlicher Bezeichnungen. Im weiteren Verlauf der Arbeit sind dann in enger Fühlungnahme mit dem Normenausschuß der deutschen Industrie Normblattentwürfe für eine Reihe von Teilen des Unterbaues aufgestellt worden. So sind Entwürfe für Achsen, Laufräder, Lenkrollen usw. entstanden.

Auch bei anderen Fördergebieten wird in ähnlicher Weise vorgegangen, so daß bereits Ausschüsse für Schienenbahnen und für Dauerförderung in Bildung begriffen sind.

Im Ausschuß für Bureauorganisation unter der Obmannschaft des Herrn I. R. Breiter, sind eine Reihe namhafter Organisatoren aus den verschiedenen Wirtschaftszweigen, sowie Vertreter von Behörden vereinigt, um alle in Industrie, Handel und Verwaltung immer in ähnlicher Weise wiederkehrenden bureaumäßig zu erledigenden Aufgaben zu untersuchen und dafür einfache und zweckentsprechende Lösungen zu finden. Besondere Arbeitsgruppen sind gebildet worden, welche die ihnen zugewiesenen Teilaufgaben eingehend erörtern und das Ergebnis dem Ausschuß zur Stellungnahme und Genehmigung unterbreiten. Auf diese Weise sind die Arbeiten zur einheitlichen Ausgestaltung des Geschäftsbriefbogens abgeschlossen und als Normblatt 676 vom NDI. herausgegeben. Zur Vereinheitlichung der Vordrucke im Geldverkehr ist zunächst zusammen mit Vertretern des Bankgewerbes ein Entwurf für einen Normscheck ausgearbeitet, der zur Zeit praktisch erprobt wird. Neben der Herausgabe eines Betriebsblattes: „Instandhaltung der Schreibmaschine“, ist die Ausarbeitung der „ABC-Regeln für das Ordnen von Schriftstücken und das Anlegen von Verzeichnissen“ so weit gefördert worden, daß die Arbeit kurz vor dem Abschluß steht. Weiterhin sind gegenwärtig in Bearbeitung: Bureau-Warenverzeichnis, Bearbeitung der Schriftstücke, Farben und Zeichen im Geschäftsverkehr, Eignungsprüfung für Bureauangestellte.

Der Ausschuß für Selbstkostenwesen hat aus den reichhaltigen Veröffentlichungen auf diesem Gebiet die allgemeingültigen Grundsätze herausgeschält und sie in dem vom Ausschuß für wirtschaftliche Fertigung herausgegebenen „Grundplan der Selbstkostenberechnung“ zusammengefaßt. Damit sind überaus wertvolle Anregungen zu einer einheitlichen Ausgestaltung der Kostenermittlung, sowohl für Großbetriebe, als auch für kleinere Firmen, gegeben. — In der ebenfalls vom Ausschuß für wirtschaftliche Fertigung heraus-

gegebenen Abhandlung „Selbstkosten und Erfolg in Buchhaltung, Nachrechnung und Vorrechnung“ hat der Obmann des Ausschusses, Herr Dir. Peiser, die grundsätzlichen Aufgaben der beiden Teile des industriellen Rechnungswesens, der Hauptbuchhaltung und der Betriebsrechnung, erörtert und Richtlinien gegeben für die Verarbeitung der umfangreichen und vielseitigen Zahlenangaben in Fabrikationsbetriebe bei Massen-, Reihen- und Einzelfertigung zur Schaffung einwandfreier Unterlagen und Anhaltspunkte für die Maßnahmen der Leitung des Unternehmens. Besonders hervorgehoben ist dabei die Notwendigkeit einer zweckentsprechenden Zusammenarbeit der verschiedenen Teilgebiete, um damit Einheitlichkeit des gesamten Rechnungswesens zu gewährleisten, das auf völliger Klarheit und Zuverlässigkeit der Ergebnisse aufgebaut sein soll. — Um jede unfruchtbare Nebeneinanderarbeit der verschiedenen, in Deutschland auf dem Gebiete des Kostenwesens tätigen Stellen zu vermeiden, ist eine engere Fühlungnahme zwischen den in Betracht kommenden Körperschaften eingeleitet.

Im Anschluß an diesen Bericht ist noch wiedergegeben der Bericht des

Reichskuratorium für Wirtschaftlichkeit in Industrie und Handwerk.

Als Hauptzweck des Reichskuratoriums für Wirtschaftlichkeit in Industrie und Handwerk wurde bei seiner Gründung im Juni 1921 in erster Linie die Hebung der Wirtschaftlichkeit industrieller und gewerblicher Produktion auf allen Fachgebieten durch höchste Ausnutzung des Materials, wirtschaftlichste Bearbeitungsmethoden und weitgehendste Organisation bezeichnet. Dieses Ziel soll erreicht werden durch Unterstützung und Zusammenarbeit mit allen Körperschaften, die sich in gemeinnütziger Tätigkeit um Beschleunigung, Verbesserung und Verbilligung der Gütererzeugung in der deutschen Industrie bemühen. Alle mit uns im Wettbewerb stehenden Länder, vor allen Dingen England und Amerika, machen in sachlicher und finanzieller Beziehung die größten Anstrengungen zur wissenschaftlichen Unterstützung ihrer Industrien. Sowohl der National Research Council in Washington, als auch das Department of Scientific and Industrial Research in London, ähnliche Einrichtungen wie das Reichskuratorium für Wirtschaftlichkeit in Industrie und Handwerk, beide auch erst gegen Ende des Krieges gegründet, arbeiten in umfassendster und großzügigster Weise, vom Staate weitgehend unterstützt, an der Förderung industrieller Forschung und ihrer Nutzbarmachung für die einheimische Industrie. Die in diesen Ländern so herbeigeführte enge Verbindung zwischen Industrie und Wissenschaft hat bereits in den Ausfuhrziffern aller Länder eine erhebliche Verschiebung zu unsern Ungunsten bewirkt.

In der Erkenntnis, daß auch bei uns weit mehr getan werden muß, damit die Wettbewerbsfähigkeit mit den Konkurrenzländern erhalten bleibt, war das Reichskuratorium im letzten Jahre bestrebt, engere Fühlung mit den einschlägigen Körperschaften zu nehmen, um eine intensivere Bearbeitung zu ermöglichen. Durch einen Antrag auf staatliche Unterstützung wird erwartet, daß die hierzu benötigten Mittel von der Regierung zur Verfügung gestellt werden.

Jährlich durchschnittlich zweimal findet eine Hauptsitzung des Reichskuratoriums unter Anwesenheit einer Reihe von führenden Männern aus Industrie und Handwerk statt, auf der jeweils ein im Interessengebiet des Reichskuratoriums liegendes zeitgemäßes Thema behandelt wird.

Auf der im Juni 1924 abgehaltenen Sitzung stand als Thema „Die Ausbildung des Arbeiternachwuchses in Industrie und Handwerk“ auf der Tagesordnung. Es wurden hier die einschlägigen Verhältnisse in den verschiedenen Industriezweigen geschildert, die erzielten Ergebnisse gezeigt, Fehler und Mißstände aufgedeckt und Verbesserungsvorschläge gemacht. Zusammenfassend wurde dann auf Fordsche Arbeitsmethoden hingewiesen und vor einer kritiklosen Übernahme solcher Methoden dringend gewarnt. Wenn sich auch bei uns die Entwicklung der wirtschaftlichen Fertigung zweifellos in der Fordschen Richtung vollziehen wird, so kann doch nur immer ein Teil dessen, was die Menschheit benötigt, auf diese Weise hergestellt werden.

Für eine wirtschaftlichere Produktion ist deshalb nach wie vor der gut durchgebildete Facharbeiter unerlässlich.

Gedenktage.

Am 2. März feierte unser Fachmitglied Herr Hugo Hammar in Gothenburg seinen 60. Geburtstag, aus welchem Anlasse ihm der Verband das nachstehende Schreiben sandte:

Herrn Generaldirektor Hugo Hammar, Göteborgs Nya Verkstad, Gothenburg.

Sehr geehrter Herr Generaldirektor!

In treuem Gedenken an Ihren hervorragenden Vortrag auf unserer Sommersammlung am 16. Mai 1907 in Mannheim beehren wir uns, Ihnen im Namen der Schiffbautechnischen Gesellschaft zu Ihrem 60. Geburtstag unsere herzlichsten und aufrichtigsten Glückwünsche auszusprechen.

Berlin, 2. März 1924.

Mit vorzüglicher Hochachtung
ganz ergebenst
Der Vorstand der Schiffbautechnischen Gesellschaft.
Busley.

Herr Hammar dankte hierauf mit folgendem Schreiben:

Herrn Geheimrat Busley, Berlin NW 6.

Für die freundliche Erinnerung an meinen 60. Geburtstag sage ich Ihnen und der Schiffbautechnischen Gesellschaft meinen verbindlichsten Dank.

Gothenburg, den 7. März 1924.

Mit vorzüglicher Hochachtung
H. G. Hammar.

Am 14. April beging unser Fachmitglied und einer der Begründer unserer Gesellschaft, Herr Dr.-Ing. Blümcke, seinen 75. Geburtstag. Der Vorstand gedachte seiner durch folgendes Schreiben:

Herrn Direktor Dr.-Ing. Richard Blümcke, Mannheim, Friedrichsring 16.

Sehr geehrter Herr Doktor!

Im Namen der Schiffbautechnischen Gesellschaft gestatten wir uns, Ihnen zu Ihrem 75. Geburtstage unsere aufrichtigsten Glückwünsche auszusprechen.

Durch Ihre vieljährige rastlose Arbeit auf dem Gebiete des deutschen Flußschiffbaues haben Sie sich den Dank aller Ihrer Fachgenossen erworben, wie dies auch durch Ihre Promotion zum „Dr.-Ing. e. h.“ weitgehende Anerkennung gefunden hat.

Wir hoffen, daß Sie jetzt an Ihrem Lebensabend mit Genugtuung auf Ihre schöpferische Tätigkeit zurückblicken möchten.

Berlin, den 14. April 1924.

Mit vorzüglicher Hochachtung
Der Vorstand der Schiffbautechnischen Gesellschaft.
Busley.

Herr Dr. Blümcke antwortete hierauf mit nachstehenden Zeilen:

Dem verehrlichen Vorstand der Schiffbautechnischen Gesellschaft spreche ich für den freundlichen, mich ehrenden Glückwunsch zu meinem 75. Geburtstag, den ich trotz aller äußeren widrigen Umstände in voller Rüstigkeit begehren konnte, meinen aufrichtigen Dank aus.

Von allen den Wünschen, die mir zu diesem Tage gewidmet wurden, war mir der Ihre der liebste. Habe ich mich doch nirgends im Leben wohler gefühlt als im Kreise der trotz mancher gegenteiligen Ansichten im gemeinsamen Streben einigen Fachgenossen. — Ich bitte den verehrlichen Vorstand, die freundliche Gesinnung auch weiterhin mir bewahren zu wollen und bin stets in ausgezeichnete Hochachtung

Mannheim, den 18. April 1924.

Ihr dankbar ergebener

Dr.-Ing. Richard Blümcke.

25 jähriges Bestehen der Gesellschaft.

Zum 25 jährigen Bestehen der Gesellschaft liefern folgende Glückwünsche ein:

Telegramme:

Schiffbautechnische Gesellschaft, Schumannstr. 2.

Am heutigen Tage gedenken wir voller Bewunderung der mannigfachen Anregungen und Förderungen, die in den vergangenen zweieinhalb Jahrzehnten seitens der Schiffbautechnischen Gesellschaft befruchtend auf den deutschen Schiffbau einwirkten. Der Schiffbautechnischen Gesellschaft senden wir zu diesem Tage ihres 25 jährigen Bestehens zugleich im Namen unseres Vorsitzenden Herrn Krupp von Bohlen beste Glückwünsche.

Direktorium Krupp.

Schiffbautechnische Gesellschaft, Schumannstr. 2.

Zum 25 jährigen Bestehen Ihrer Gesellschaft bitten wir unsere herzlichen Glückwünsche entgegenzunehmen. Möge ihre Tätigkeit wie bisher, so auch in Zukunft, reiche Früchte tragen zum Wohle der gesamten deutschen Schiffbauindustrie und aller verwandten Industrien.

Direktion Germaniawerft.

Schreiben:

An die Schiffbautechnische Gesellschaft.

An dem Tage, an dem Ihre Gesellschaft vor 25 Jahren gegründet worden ist, möchte auch unser Verein nicht vorübergehen.

Die Geschichte der Schiffbautechnischen Gesellschaft ist gleichzeitig die Geschichte des deutschen Schiffbaues. Wenn es diesem vergönnt war, sich im Laufe des vergangenen Vierteljahrhunderts die hohe Stellung zu erringen, die er vor dem Kriege innegehabt hat, so ist dies mit in erster Linie das Verdienst Ihrer Gesellschaft, die durch die Arbeiten ihrer Mitglieder und ihre anregenden Jahresversammlungen die wertvollsten Beiträge für die Ausbildung des deutschen Schiffbaues geleistet hat. Mit der größten Befriedigung kann daher ihre Gesellschaft an ihrem Erinnerungstage auf ihre Tätigkeit während der vergangenen 25 Jahre zurückblicken.

Daß die Wiedererstarkung des deutschen Schiffbaues unter Mitwirkung Ihrer Gesellschaft sich einmal in gleicher erfolgreicher Weise vollziehen möchte, wie die der ersten Entwicklung, ist der Wunsch, den wir der Schiffbautechnischen Gesellschaft zur stillen Feier ihres Gründungstages aussprechen möchten.

Verein deutscher Eisenhüttenleute.

I. A.: Petersen.

Sehr sympathische Artikel brachten die Fachzeitschriften „Werft, Reederei, Hafen“ und „Schiffbau“ sowie die „Schiffahrtszeitung“ in Hamburg und die „Weserzeitung“ in Bremen.

III. Unsere Toten.

Über unsere im laufenden Jahre verstorbenen Mitglieder konnten wir nur die Angaben für die Nachrufe erhalten von:

Alt, Otto, Dr.-Ing., Oberingenieur der Germaniawerft, Kiel.

Boveri, Walter, Dr.-Ing., Vorsitzender der Kommandit-Gesellschaft Brown, Boveri & Cie, Baden (Schweiz).

Brüll, Max, Oberingenieur der Woermann- u. d. Deutschen Ostafrika-Linie, Hamburg.

Carlson, Carl Fridolf, Dr.-Ing., Inhaber der Schichau-Werke in Elbing, Danzig, Pillau u. Riga.

Eckardt, Max, Ingenieur, Vorstandsmitglied der A.-G. Kell & Löser, Hamburg.

Heynen, Eugen, Hütteningenieur, Direktor der Abtlg. Esch der Vereinigten Hüttenwerke Burbach, Eich, Düdelingen, Esch a. d. Alzette.

Höltzcke, Paul, Chemiker, Direktor der Farbenfabrik Hansa, Kiel.

Klose, Adolf, Ingenieur, Mitglied der Kgl. Württembergischen Eisenbahndirektion a. D., München.

Kramer, Fritz, Ingenieur, Maschinenbaudirektor der Vulkan-Werke, Hamburg.

Lender, Rudolf, Kapitän a. D., Inhaber der chemischen Fabrik Dr. Graf & Co., Berlin-Neubabelsberg.

Lindemann, Paul, Oberbürgermeister a. D., Verwaltungsdirektor der Seeberufsgenossenschaft, Hamburg.

Maaß, Carl, Reeder, Inhaber der Reederei Carl E. Maaß, Stettin.

Mentz, Walter, ord. Professor an der Technischen Hochschule, Danzig.

Meyer, Bernhard, Ingenieur, Teilhaber der Werft Jos. L. Meyer in Papenburg a. d. Ems.

Praetorius, Paul, Dr.-Ing., Marinebaurat a. D., Erlangen.

Protz, Adolf, Ingenieur, Konstrukteur bei F. Schichau, Elbing.

Rickmers, Andreas, Reeder, Seniorchef der Firma Rickmers-Reismühlen, Reederei und Schiffbau A.-G., Bremen.

Ruperti, Oskar, Assekurateur, Teilhaber der Firma H. J. Merck & Co., Hamburg.

Schmelzer, Hermann, Ingenieur, Vorstand d. Patentbureaus der Schmidtschen Heißdampf-Ges., Kassel-Wilhelmshöhe.

Schmidt, Wilhelm, Dr.-Ing., Vorsitzender der Schmidtschen-Heißdampf-Ges., Kassel-Wilhelmshöhe.

Welzel, Alfred, Ingenieur, Direktor der Stahlwerke Ed. Dörrenberg Söhne, Runderoth i. Rhld.

Willemsen, Friedrich, Ingenieur, Besichtiger des Germanischen Lloyd, Düsseldorf.

OTTO ALT.

Von der Schwelle des Mannesalters, mitten heraus aus rastlosem, erfolgreichem Schaffen, hat der Tod einen hervorragend begabten Förderer deutscher Technik hinweggerissen.

Am 24. März 1924 ist nach schwerem, mit seltener Tapferkeit ertragenem Leiden Dr.-Ing. Otto Alt, Vorstand der Abteilung „Dieselmotorenbau“ und Handlungsbevollmächtigter der Friedr. Krupp Germaniawerft A.-G. in Kiel im 41. Lebensjahre verschieden.

Nachdem Dr. Alt im Herbst 1907 an der Technischen Hochschule Charlottenburg sein Diplom-Examen abgelegt hatte, war er nacheinander bei verschiedenen Firmen und Behörden, hauptsächlich im Ölmaschinenbau, beschäftigt. Zwischendurch hatte er seiner Militärflicht beim Infanterie-Regiment v. Gersdorff (Kurhessischen Nr. 80) in Wiesbaden, dessen Offizierkorps er angehörte, genügt und in den Jahren 1914—1915 Kriegsdienste geleistet. Im November 1917 trat er als Oberingenieur und Leiter des Konstruktionsbureaus der Abteilung „Dieselmotorenbau“ in den Dienst der Germaniawerft.

Er hat es, mit der ihm eigenen unermüdlichen Tatkraft sein Ziel verfolgend, in hervorragender Weise verstanden, die im Laufe des Krieges hauptsächlich an den schnellaufenden U-Bootsmaschinen gesammelten Erfahrungen in hochwertigen Konstruktionen für ortsfeste und Schiffs-Dieselmotoren zu verwerten.

Bestrebt, bis ins kleinste in die von ihm geschaffenen Anlagen auch während des Betriebes einzudringen, machte er mit dem neuen Motor-Tankschiff „Prometheus“ dessen Erstreise nach Amerika. Er erkrankte auf der Heimreise, blieb aber bis zur letzten Stunde bemüht, die Ergebnisse seiner Beobachtungen zu verarbeiten.

Die Gründlichkeit, mit der der Verstorbene jede Aufgabe anfaßte und erledigte, wies ihn bald auf die Notwendigkeit hin, die noch wenig bekannten physikalischen und chemischen Vorgänge im Dieselmotor während der Verbrennung und die Zusammensetzung der Brennstoffe zu erforschen. Auf Grund dieser Arbeiten promovierte er im Sommer vergangenen Jahres zum Dr.-Ing.

In wissenschaftlichen Vorträgen und Ausarbeitungen ist der Verstorbene außer in der Schiffbautechnischen Gesellschaft auch sonst noch vielfach an die Öffentlichkeit getreten, so daß sein Name im In- und Auslande bekanntgeworden ist.

Als Mensch kennzeichnete ihn neben seiner schon erwähnten, nie erlahmenden Arbeitskraft vorbildliche Pflichttreue, die Vornehmheit seines Wesens und die Gerechtigkeit seines Charakters, Eigenschaften, wegen derer er von seinen Vorgesetzten wie von seinen Untergebenen geschätzt und geehrt wurde.

Erholung von der Arbeit fand er vor allem in der Pflege guter Musik, die er zusammen mit seiner Frau vollendet ausübte. Neben der treuen Sorge für die Seinen blieb er auch stets bemüht um das Wohl seiner Geschwister.

Der frühe Heimgang Otto Alts hat große Hoffnungen vernichtet, die auf sein weiteres berufliches Wirken gesetzt waren, und die Germaniawerft erleidet dadurch einen schweren Verlust. Vorgesetzte, Mitarbeiter und Untergebene betrauern tief den Tod dieses ausgezeichneten Mannes.

WALTER BOVERI.

Aus Baden in der Schweiz erhielten wir die Mitteilung, daß Dr.-Ing. Walter Boveri im Alter von 59 $\frac{1}{2}$ Jahren einem Herzleiden erlegen ist. Dr. Walter Boveri ist der Gründer der Brown, Boveri u. Cie. A.-G., Mannheim, und zugleich der Vorsitzende deren Aufsichtsrats.

Ein an Arbeit und Erfolgen reiches Leben fand mit dem Tode dieses Mannes einen vorzeitigen Abschluß. Sein Hinscheiden bedeutet nicht allein für Technik und Wissenschaft einen großen Verlust, sondern auch vor allem für den großen sich über die ganze Welt erstreckenden Brown-Boveri-Konzern.

Walter Boveri war in deutschen und schweizerischen Industrie- und Handelskreisen eine bekannte und hochgeachtete Persönlichkeit. Schon von früh an waren seine hervorragenden Eigenschaften Vornehmheit der Gesinnung, Arbeitswille und Ausdauer. So stieg Walter Boveri von Stufe zu Stufe der kaufmännischen und technischen Erfolge.

Geboren 1865 zu Bamberg bildete er sich in Nürnberg zum Maschinentechniker aus und gründete dann mit dem Schweizer Elektrotechniker E. L. Brown die Kommanditgesellschaft Brown, Boveri u. Cie. in Baden in der Schweiz. Aus dieser Gesellschaftsgründung ging später das Mannheimer Werk hervor, das im Jahre 1910 als Aktiengesellschaft ins Leben gerufen wurde. Walter Boveri trat sofort an die Spitze dieses jungen Mannheimer Unternehmens als Vorsitzender des Aufsichtsrats, welches Amt er in rastlosem Fleiß und mit seltener Hingabe bis zu seinem jetzt erfolgten Tode versah.

Der Konzern erlangte Weltruf durch den Bau der bekanntesten Schweizer Bergbahnen, von denen wir nur die Jungfrau- und die Simplonbahn erwähnen. Die eidgenössische technische Hochschule in Zürich verlieh Walter Boveri die Würde eines Ehrendoktors.

Der Schwerpunkt und die Haupterfolge von Dr. Walter Boveri lagen weniger auf technischem Gebiet als vielmehr auf dem Gebiete der Finanzierung und der Verwaltung, für die er hervorragende Talente aufwies. Von Gesellschaften, die ihm nahestanden, seien erwähnt: die Howalds-Werke in Kiel, von denen sich der Boveri-Konzern allerdings in den letzten Jahren trennte. Dann die Turbinia-A.-G., Berlin, und die Isaria-Zählerwerke, München, die A.-G. Brown, Boveri, Baden (Schweiz), die Motoren-A.-G. für angew. Elektrizität, Baden (Schweiz), die Columbus A.-G. für elektrische Unternehmungen, Baden (Schweiz), das Elektrizitätswerk Olten-Harburg in Olten und die A.-G. vorm Baumann u. Co., Zürich. Zu diesen Firmen kommen noch ungefähr 5—6 ausländische Geschäftsgründungen.

Der Aufschwung und der Weltruf der Brown, Boveri u. Cie. A.-G., Mannheim-Käferthal, ist zu einem großen Teil auf die Tatkraft und Entschlossenheit von Dr. Walter Boveri, einem der angesehensten Industriekapitäne, zurückzuführen. Der Tod dieses tapferen Mannes ruft daher auch allgemeine Teilnahme hervor.

MAX BRÜLL

ist am 22. Oktober 1878 zu Posen geboren und besuchte die Gymnasien zu Küstrin und Kiel. Er verließ letztere Anstalt mit der Reife für Unterprima, um sich der Laufbahn eines Maschineningenieurs zu widmen.

Nach einer praktischen Tätigkeit von 1½ Jahren auf der Kaiserlichen Werft zu Kiel und ½ Jahr bei der Stettiner Maschinenfabrik Aktien-Gesellschaft „Vulkan“ bezog er das Staatliche Technikum für Schiffsmaschinenbau zu Hamburg bis zur Abschlußprüfung im Jahre 1900. Seine erste Stellung erhielt er im Bureau für Maschinenbau der Kriegsmarine auf der Werft von Blohm & Voß in Hamburg, die er aber nach einem Jahre wieder aufgeben mußte, um seiner Militärdienstpflicht als Einjährig-Freiwilliger beim Infanterie-Regiment Hamburg Nr. 76 zu genügen. Nach Entlassung aus dem Militärdienst fand er am 15. August 1902 als Ingenieur eine Anstellung bei der technischen Abteilung der Woermann-Linie A.-G. und der Deutschen Ost-Afrika-Linie. In der langen Zeit seiner erfolgreichen Tätigkeit bei den genannten Firmen oblag ihm die Erledigung aller bureautechnischen Angelegenheiten, die mit den maschinellen Einrichtungen der Schiffe beider Reedereien und der Ausarbeitung von Neubauprojekten usw. verbunden waren. In seiner Freizeit hat er nicht verfehlt, seine technischen Kenntnisse durch Selbststudium zu erweitern und sein technisches Wissen auf der Höhe der Entwicklung des Maschinenbaues zu halten. Daß er dieses Studium nicht vergebens gemacht hatte, fand durch Übertragung einer Lehrerstelle an der Gewerbeschule in Hamburg Anerkennung.

Im Herbst 1923 mußte sich Brüll einer Nierenoperation unterziehen. Obgleich er diese gut überstand, erlag er an den Folgen der Operation fast 10 Wochen später, am 6. November 1923, unerwartet, kurz vor beabsichtigter Wiederaufnahme seiner Tätigkeit, einem Gehirnschlage.

Brüll hat während seiner langjährigen Tätigkeit bei obengenannten Reedereien, die nur durch seine Teilnahme am Weltkriege 1914 für etwa 3 Jahre unterbrochen wurde, seine Kraft voll und ganz den ihn übertragenen Aufgaben gewidmet, er ist bei Vorgesetzten und Kollegen wegen seines bescheidenen Wesens und seiner überaus zuverlässigen Arbeitsweise gleich beliebt gewesen, durch seine ruhige, von tiefem Gerechtigkeitsgefühl durchdrungene Art hat er sich stets die Achtung seiner Untergebenen zu erringen gewußt.

CARL FRIDOLF CARLSON.

Am 23. Oktober d. J. verschied infolge einer schweren Blinddarmerkrankung der Inhaber der Schichauwerke in Elbing, Danzig, Pillau und Riga, Dr.-Ing. Carl Fridolf Carlson. In voller Manneskraft raffte der unerbittliche Tod den rastlos Tätigen hinweg. Wer ihm näher stand und sein sonniges Wesen, seine unbeugsame Energie, sein zielbewußtes Handeln kannte, wird den Heimgang dieses Mannes aufrichtig betrauern. Er war eine richtige Fühernatur, ein Mann von echtem Schrot und Korn. Mit ihm verliert die deutsche Industrie einen ihrer berufensten Vertreter. Sein Tod kam allen überraschend, da sein körperliches Befinden, die Frische und Schärfe seines Geistes ihm noch eine längere

Lebensdauer verhiessen; niemand konnte ahnen, daß diesem arbeitsreichen Leben, diesem schaffensfreudigem Manne schon ein so baldiges Ziel gesetzt war.

Bedeutende Männer sind es gewesen, die bisher die Schichauwerke leiteten. Ferdinand Schichau schuf die feste Grundlage für eine Elbinger Industrie und wurde der erfolgreiche industrielle Pionier in unserer ostdeutschen Heimat. Sein Schwiegersohn Carl H. Ziese verschaffte durch den Bau von Torpedobooten den Schichauwerken Ruhm und dem Namen der Stadt Elbing Weltgeltung. Als dann Carl H. Ziese am 15. Dezember 1917 das Zeitliche segnete, ging die Verantwortung der großen Werksleitung auf Carl Fridolf Carlson über. Noch dauerte der Krieg mit seinen Lieferungen für Heer und Marine an. Das Ende des Völkerkriegens konnte jedoch nur noch eine Frage der Zeit sein. Und es kam damit die Zeit, in der sich Carlson als allverantwortlich bewähren sollte.

Die durch die Revolution geschaffene neue Lage machte die völlige Umstellung der Schichaubetriebe notwendig. Die vergrößerten Werkstätten, die auf den Kriegsschiffbau zugeschnitten waren, mußten auf Friedensarbeit eingerichtet werden.

Die Umstellung der Schichauwerke war schwieriger, als viele zu ahnen vermögen. Carlson schaffte es: er führte die Schichauwerke in dieser gefahrvollen Zeit über alle Klippen hinweg; und wenn auch noch nicht die Bahn für den neuen industriellen Aufschwung frei ist, wenn die Industrie und ihre Angehörigen vorerst noch den bitteren Ernst des Lebens verspüren, so blickten doch alle voll Vertrauen auf ihren Führer und bewahrten ihm in dieser Überzeugung die Treue.

Carl Fridolf Carlson wurde am 22. Januar 1870 in Hassle in Schweden geboren, besuchte das Gymnasium in Skara in Schweden, arbeitete dann auf den Werften in Göteborg, Stockholm, Malmö und Helsingör und studierte bis zum Jahre 1894 Schiffbau an der Schiffbauabteilung des Technologischen Institutes in Göteborg. Ende 1894 kam er nach Deutschland. Nach kurzer Tätigkeit bei der Danziger Schiffswerft Johannsen & Co. war er in den Jahren 1895 bis 1898 im Konstruktionsbureau der Germania-Werft in Kiel tätig. Am 1. Oktober 1898 wurde er von der Firma F. Schichau in Elbing als Schiffbauingenieur angestellt.

Im Jahre 1902 Prokurist geworden siedelte er im Jahre 1903 nach Danzig über und übernahm nach dem Abgang des Schiffbaudirektors Topp die Direktion der Danziger Schichauwerft.

Von Anbeginn an war es seine stete Sorge und sein wichtigstes Ziel, den vorhandenen Stamm gut eingearbeiteter Arbeitskräfte zu erhalten und an erstklassigen Bauten zu höchsten Leistungen weiter zu entwickeln. Er hat dadurch mitgeholfen, der Stadt Danzig nicht nur ein wertvolles Handwerk zu erhalten und eine große Zahl durchgebildeter Qualitätsarbeiter zu schaffen, sondern er hat sie selbsthaft gemacht und selbst in den schwierigen Zeiten der letzten Jahre zu halten gesucht, auch wenn es unter großen Opfern des Werkes geschehen mußte. Es gibt wohl keine Werft in Deutschland, die so viele Schiffe auf eigene Rechnung in Bau genommen hat, um auch in flauen Zeiten die eingelernten wertvollen Arbeitskräfte nicht zu verlieren. Der Erfolg dieses zähen Festhaltens an dem gesteckten Ziele zeigte sich stets darin, daß auch die auf eigene Rechnung

auf Stapel gelegten Schiffe bald ihre Abnehmer fanden und auch heute noch der Danziger Schiffbau als hochwertig in der Welt anerkannt ist.

Neben der Ausbildung und Erhaltung des Arbeiterstammes widmete Carlson seine ganze Aufmerksamkeit dem großzügigen Ausbau der Werkstätten und Hellinge, die bei den zunehmenden Schiffsgrößen eine stete Erweiterung erheischten und für den Bau größter Dreadnoughts hergerichtet wurden. Die neue Schiffbauhalle mit den davorliegenden letzten großen Hellinganlagen, die Panzerwerkstatt und viele andere Werkstätten legen beredtes Zeugnis für diese Tätigkeit ab.

Am deutlichsten sprechen jedoch die Schiffsbauten selbst für die großartige Entwicklung, die die Danziger Schichauwerft unter Carlsons Leitung genommen hat.

Unter seiner Leitung entstanden 4 Linienschiffe, 3 Kleine und 2 Große Kreuzer, sowie eine große Anzahl von transatlantischen Fracht- und Passagierdampfern, darunter „Columbus“, der später in „Homeric“ umgetauft wurde.

Nach dem am 15. Dezember 1917 erfolgten Tode seines Schwiegervaters, des Geheimrates Ziese, übernahm Carlson die gesamte Leitung der Schichauwerke und siedelte im Jahre 1918 nach Elbing über. Die durch die Revolution geschaffenen schwierigen Verhältnisse erforderten, wie bereits geschildert, eine vollständige Umstellung des Betriebes. Als neue Fabrikationszweige wurden aufgenommen der Bau von Wasserturbinen und der erweiterte Ausbau von großen Dieselmotoren. Es gelang Carlson, diese Spezialitäten zu hoher Vollkommenheit zu bringen, so daß eine große Anzahl Turbinen in der Zwischenzeit von der Firma F. Schichau hergestellt werden konnten, darunter die Turbinen des Innenwerkes mit 15 Turbinen von je 10 600 PS Leistung.

Eine besondere Leistung der Schichauwerke bildet der Bau des neuen transatlantischen Dampfers „Columbus“ von 42 000 t Deplacément für den Norddeutschen Lloyd in Bremen, der ein beredtes Zeugnis ablegt von Carlsons Verdiensten, womit er dieses große Schiff unter den schwierigen Verhältnissen seiner Vollendung entgegenführte.

MAX ECKARDT

wurde zu Dresden am 25. Juli 1878 geboren, besuchte die Staatsbauschule zu Dresden, später als Hospitant die Technische Hochschule daselbst. Seine dreijährige praktische Tätigkeit übte er im Maurerhandwerk aus. Nach Vollendung seines Studienganges war er bei großen Privatunternehmungen tätig, und zwar bei der Firma Boswau & Knauer in Berlin, Allgemeine Hochbau-Gesellschaft in Düsseldorf, dann als Leiter der Hamburger Niederlassung der Firma Kell & Löser. Im Jahre 1912 wurde er dritter Teilhaber der offenen Handelsgesellschaft Kell & Löser und nach Umwandlung derselben in die Aktiengesellschaft Vorstandsmitglied.

In dieser Firma leitete er eine Reihe bekannter Hamburger Bauten. 1918 wurde unter seiner Leitung zu Studienzwecken das Eisenbeton-Motorschiff „Novum“ gebaut.

Der Verstorbene war seit Gründung des Beton-Wirtschafts-Verbandes 1. Vorsitzender der Gruppe Norden. Er starb nach kurzer Krankheit an einem plötzlich eingetretenen schweren Leiden.

EUGEN HEYNEN.

Am 30. Oktober 1923 verschied in Esch a. d. Alzette (Großh. Luxemburg) unser langjähriges Mitglied Herr Eugen Heynen, Direktor der dortigen Hüttenabteilung der Vereinigten Hüttenwerke Burbach-Eich-Düdelingen (Arbed) in Luxemburg.

Eugen Heynen war geboren am 11. Mai 1870 in Wiltz (Luxemburg), absolvierte seine Gymnasialstudien in Luxemburg und erlangte 1896 an der technischen Hochschule Charlottenburg das Diplom als Hütteningenieur. Im selben Jahre trat er als Volontär bei der Kommandit-Gesellschaft Le Gallais-Metz & Cie. Dommeldingen ein. Im März 1897 nahm er bei der Kneuttinger Hütte Dienst, um an dem Bau des neuen Werkes mitzuarbeiten, und bekleidete dort den Posten eines Hochofenassistenten bis Ende 1899.

Anfang 1900 finden wir ihn in derselben Eigenschaft bei den Hochöfen zu Differdingen, wo er bis August 1903 verblieb. Am 1. September 1903 wurde er von der Luxemburger Bergwerks- und Saarbrücker Eisenhütten-Aktien-Gesellschaft als Hochofendirektor nach Burbach berufen.

Nachdem sich im Jahre 1911 die Eisenhütten-Aktien-Gesellschaft Düdelingen, die Kommanditgesellschaft Le Gallais-Metz & Cie., Eich, und die Luxemburger Bergwerks- & Saarbrücker Eisenhütten-A.-G. fusioniert hatten, wurde Eugen Heynen zum Abteilungsdirektor in Burbach ernannt. Am 1. September 1919 wurde er mit der Direktion der Abteilung Esch betraut, welchen Posten er bis zu seinem Tode inne hatte.

Am 1. September 1923 wurde das zwanzigjährige Dienstjubiläum Heynens bei der Arbed in feierlicher Weise begangen.

Es sollte ihm nicht gegönnt sein, seine Tätigkeit noch lange auszuüben, da er gerade zwei Monate nachher einem Schlaganfall erlag.

Dieser kurze Lebensabriß zeigt, wie seine außergewöhnliche Begabung Eugen Heynen in schneller Reihenfolge an den ihm unter den Eisenhüttenleuten zukommenden Platz gebracht hat. Heynen war einer jener fähigen Köpfe, die in technischer Hinsicht von überragendem Ausmaß sind, und die Leiter des Arbed-Konzerns hatten in ihm die zuverlässige Hand, deren zielklare Selbständigkeit stets eine feste Stütze bot.

Obschon persönliches Hervortreten ihm zuwider war, besaß er doch in ausgeprägtem Grade die Führeigenschaften — soziales Empfinden, feinfühliges Wohlwollen, gerechte Strenge — die seine Untergebenen zu immer bereitwilligen Mitarbeitern machten. Im Privat- wie im Geschäftsverkehr kam sein grader Charakter, sein bewegliches Temperament und seine goldige Natur zur vollen Wirkung. Seine Persönlichkeit übte einen bestrickenden Reiz aus und man fühlte, daß jedermann diesen prächtigen Menschen zu Recht liebgewonnen hatte. Dem Verblichenen werden seine Mitarbeiter und Geschäftsfreunde ein ehrendes Andenken bewahren.

PAUL HÖLTZCKE

wurde als Sohn des Universitätstanzlehrers in Göttingen am 5. Oktober 1866 geboren, absolvierte die höheren Schulen in Göttingen, Hildesheim, Blankenburg und Hannover, studierte an den Universitäten Göttingen und Rostock Chemie, Physik und Botanik und gründete dann, nachdem er längere Zeit als Assistent des Chemischen Laboratoriums der Universität Göttingen sowie als Assistent an der Agrikultur-Chemischen Versuchsstation in Kiel tätig gewesen war, im Jahre 1896 die Farbenfabrik Hansa G. m. b. H. zu Kiel, der er als verantwortlicher Leiter 27 Jahre seines Lebens ununterbrochen vorgestanden hat. Seiner Fachkenntnis, seinem unermüdlichen Fleiße und seiner außerordentlichen Gewissenhaftigkeit ist es zu danken, daß sich die Farbenfabrik Hansa aus kleinen Anfängen zu ihrer heutigen Höhe entwickeln konnte. Seinem arbeitsreichen und beruflich erfolgreichen Leben setzte die Auswirkung eines Herzleidens am 4. August 1924 viel zu früh ein Ende.

ADOLPH KLOSE

ist am 21. Mai 1844 zu Bernstadt in Sachsen, einem kleinen, nahe Zittau gelegenen Städtchen geboren. Seine Eltern lebten dort als angesehene Bürgersleute. Der Vater war Wagenbauer, in dessen Werkstätte der einzige Sohn und gewünschte Geschäftsnachfolger nach Beendigung der Schuljahre in dem Heimatorte seine erste praktische Ausbildung erhielt. Dem reichbegabten Jüngling genügte das erworbene Wissen nicht und seinem Drängen nachgebend wurde ihm Gelegenheit geboten, die Technische Schule in Chemnitz und daran anschließend das Polytechnikum in Dresden zu besuchen. Seine dortigen Studien fanden ihren Abschluß mit Beginn des Krieges 1866, den Klose als Leutnant mitmachte und noch ein Jahr nach dessen Beendigung Offizier blieb.

Er trat dann in den sächsischen Staatsdienst als Maschinentechniker bei der Eisenbahn und war erst in Dresden, später in Leipzig bis zum Frühling 1870 tätig. Zu dieser Zeit folgte er einem Rufe als Maschineninspektor der Vereinigten Schweizer Bahnen, an denen er bis 1887 wirkte, um darauf einer Berufung in die Königlich Württembergische Eisenbahndirektion nachzukommen. In Stuttgart verblieb er 10 Jahre, legte Ende 1897 sein Amt nieder und wählte Berlin als Wohnort. Seine Haupttätigkeit widmete er der Einführung und Entwicklung des Automobiles und wurde mit Emil Rathenau der Gründer des Mitteleuropäischen Motorwagen-Vereins, dessen Präsident er viele Jahre gewesen ist. Sein eigentliches Arbeitsgebiet, den Lokomotivbau, hat er aber nicht vernachlässigt. In den letzten 18 Jahren beschäftigte er sich mit der Konstruktion der Diesellokomotive. Zusammen mit Diesel und der Firma Sulzer in Winterthur schuf er eine Diesellokomotive, deren weiteren Ausbau die Kriegsjahre leider verhinderten. Bis in die letzte Zeit seines Lebens arbeitete Klose an der Vervollkommnung dieses Systemes, es war ihm aber nicht mehr vergönnt, seine Geistesarbeit im praktischen Leben verwertet zu sehen.

Kloses eigentliches Arbeitsfeld, das er mit seiner genialen Begabung voll beherrschte, lag im Lokomotivbau, seine zahllosen Erfindungen und Verbesse-

rungen auf diesem Gebiete sind in den diesbezüglichen Kreisen wohlbekannt. Während eines Aufenthaltes in Berlin trat Klose im Jahre 1906 als lebenslängliches Mitglied in unsere Gesellschaft ein, in der er jahrelang ein eifriger Besucher unserer Hauptversammlungen war.

Im Herbst 1919 verlegte er seinen Wohnsitz von Berlin nach München und von dieser Zeit an meldeten sich mehr und mehr die Beschwerden seines hohen Alters. Der Sommer 1923 war aber gesundheitlich aufsteigend eine gute Zeit, so daß der am Morgen des 3. September 1923 im 80. Lebensjahre erfolgte Tod, die Folge eines Herzschlages, vollkommen unerwartet eintrat. Klose war ein genialer Konstrukteur und weit vorausschauender Ingenieur, der in seinem langen Leben auf viele Erfolge zurückblicken konnte.

FRITZ KRAMER.

Am 11. Oktober 1923 ist der Maschinenbaudirektor der Vulcan-Werke A. G., Hamburg und Stettin, Fritz Kramer, infolge eines Herzschlages unerwartet aus einem arbeitsreichen Leben geschieden. Mit ihm ist eine markante Persönlichkeit dahingegangen, welche sich in den Kreisen der Werften und Reedereien allgemeiner Wertschätzung und Beliebtheit erfreut hat.

Seit langen Jahren an einer Stelle stehend, an welcher die umfassendsten Aufgaben der Schiffsmaschinenteknik bearbeitet wurden, fand er reichliche Gelegenheit, seine bedeutenden Gaben, welche hauptsächlich auf konstruktivem Gebiet lagen, zu verwerten.

Kramer wurde am 20. Oktober 1877 als Sohn des Bergwerksingenieurs Wilhelm Kramer in Hemmerich, Kreis Bonn, geboren. Er besuchte die Realschule in Dortmund und trat, nachdem er bereits im Jahre 1898 als Maschinenbauvolontär auf der Vulcan-Werft in Stettin praktisch gearbeitet hatte, nach Erledigung des technischen Studiums an der Hochschule in Charlottenburg im Jahre 1903 als Maschinenbaukonstrukteur bei den Vulcan-Werken in Stettin ein, wo ihn sein eiserner Fleiß und seine besondere Begabung bald zum selbständigen Konstrukteur, Bureauchef, Oberingenieur und dann zum stellvertretenden Maschinenbaudirektor aufrücken ließen.

Er hatte teil an der gewaltigen deutschen Schiffbau epoche, welche auf den Vulcan-Werken die Schnelldampfer „Kaiser Wilhelm der Große“, „Deutschland“, „Kronprinz Friedrich Wilhelm“, „Kronprinzessin Cecilie“ und „Kaiser Wilhelm II.“ und schließlich den „Imperator“, den ersten deutschen mit Turbinen ausgerüsteten Riesenschnelldampfer, entstehen ließ. Gleichzeitig gab ihm die damalige glänzende Entwicklung der deutschen Kriegsmarine Gelegenheit, an den bei den Vulcan-Werken geschaffenen Panzerschiffen, Kreuzern und Torpedobooten mitzuwirken; auch an dem Bau einer Anzahl der bewährtesten Kriegsschiffe für ausländische Marinen hat er erfolgreich mitgearbeitet.

Die mächtigen Aufgaben, welche der Weltkrieg, namentlich was den Bau von Unterseebooten betrifft, an die deutsche Schiffsmaschinenteknik stellte, boten Kramer ein reiches Feld für eine seinen Fähigkeiten besonders angepaßte

Tätigkeit. Es war ihm vergönnt, wesentliche Verbesserungen an dieser für Deutschland so wichtigen Waffe zu ersinnen.

In der Nachkriegszeit schuf ihm die Umstellung des Schiffsantriebes fernerhin Gelegenheit, seine schöpferische Begabung in reichem Maße zu entwickeln. Er hat sich hier auf dem Gebiete der für die moderne Handelsschiffahrt so wichtigen Ölfeuerung der Kessel mit größtem Erfolg betätigt. Ganz besonders aber waren die letzten Jahre seines Schaffens ausgefüllt mit der konstruktiven Gestaltung des Ölmotorantriebes für Schiffe. Bis in die letzten Stunden vor seinem Ableben war er von dieser Aufgabe erfüllt, so daß der Schmerz seiner Angehörigen, Mitarbeiter und Freunde um seinen allzu frühen Tod durch das Bewußtsein gemildert wird, daß ihm die Freude des Schaffens bis zum letzten Augenblick bewahrt geblieben ist.

RUDOLF LENDER

wurde am 8. März 1860 als Sohn des Kreisphysikus und Sanitätsrat Dr. Lender in Soldin geboren. Er besuchte das Wilhelm-Gymnasium in Berlin und trat mit 16 Jahren als Kadett in die Kaiserliche Marine ein. Als Seeoffizier ging er später zur chinesischen Marine und war bis zum Jahre 1887 im Ausland, besonders in China und Japan. Beim Tode seines Vaters übernahm er dessen Laboratorium mit der Fabrikation der Dr. Lenderschen Ozonlösung, des sog. Antibakterikon.

Lender betätigte sich mit großem Eifer an der Ausdehnung der Ozonfabrik und vereinigte sich zu diesem Zweck mit der Chemischen Fabrik Dr. Graf & Comp., welche er nach kurzer Zeit käuflich übernahm. Bis zu seinem Tode ist er der alleinige Inhaber des Werkes geblieben, dem er durch seine hervorragende Intelligenz und seinen rastlosen Fleiß den heutigen Weltruf verschaffte.

Er hat sich vielen wohltätigen Bestrebungen gewidmet und gehörte, solange sein Gesundheitszustand es erlaubte, etwa 30 verschiedenen derartigen Vereinen und gemeinnützigen Gesellschaften an. Am 4. Dezember 1923 ist er einem Nierenleiden erlegen.

PAUL LINDEMANN

wurde am 10. Januar 1871 in Warnemünde als Sohn des Reeders und Kapitäns Lindemann geboren. Seine Schulbildung erhielt er auf dem Gymnasium seiner Heimatstadt Rostock, um sich nach bestandem Abiturientenexamen an der Rostocker und Leipziger Universität dem Studium der Rechte zu widmen. Nachdem er schon mit 25 Jahren, im Jahre 1896, sein Assessorexamen bestanden hatte, wurde er noch in demselben Jahre zum Bürgermeister von Neukalen in Mecklenburg gewählt, wo er auch gleichzeitig als Rechtsanwalt und Notar tätig war. In dieser Stellung, die er bis zum Jahre 1903 bekleidete, haben sich — das ist in gleicher Weise bezeichnend für ihn wie für die Stadtväter von Neukalen — Bande herzlicher Freundschaft angeknüpft, die auch später nach seinem Scheiden von diesem Posten weitergesponnen wurden und dazu führten, daß er zum Ehrenbürger der Stadt ernannt wurde.

In den Jahren 1903 bis 1906 war er Ratsherr in Stralsund, wo er besonders die Verwaltung der städtischen Klostergüter und die Armenverwaltung zu leiten

hatte. Im Jahre 1906 erfolgte seine Wahl zum Stadtrat in Magdeburg. Hier war er speziell auf sozialpolitischem Gebiete tätig. Im Jahre 1908 wurde er zum zweiten Bürgermeister von Kiel gewählt, wo er das Finanzdezernat unter besonders schwierigen Verhältnissen zu übernehmen hatte. Den dort an ihn gestellten Aufgaben zeigte er sich in so hervorragendem Maße gewachsen, daß im Jahre 1912 seine Wahl zum Oberbürgermeister von Kiel fast einstimmig erfolgte. In dieser seiner Eigenschaft war er zugleich Mitglied des Preußischen Herrenhauses. Als am 1. August 1914 der Krieg ausbrach und eine allgemeine Begeisterung die Lande durchbrauste, wurde es ihm unendlich schwer, dem Vaterlande nicht, wie er gewünscht, als Landwehroffizier mit der Waffe dienen zu können. Es harrten seiner aber während der schweren Kriegszeit so hohe andere Aufgaben, daß er seine persönlichen Wünsche dem Wohle der ihm anvertrauten Stadt unterordnen mußte. An äußeren Ehrungen wurden ihm in dieser Zeit das Eiserne Kreuz zweiter Klasse am weiß-schwarzen Bande, der Rote Adlerorden vierter Klasse und der österreichische Franz-Josephs-Orden zweiter Klasse zuteil. Als mit dem Novemberumsturz des Jahres 1918 als revolutionäre Errungenschaft die Ansicht aufkam, daß auch nicht verwaltungstechnisch vorgebildete Kräfte zur Bekleidung der hohen und höchsten Posten geeignet seien, begann auch für ihn eine Zeit schwerer Mißhelligkeiten, die sich im Herbst des Jahres 1919 anlässlich der Wahl eines verwaltungstechnisch nicht vorgebildeten sozialdemokratischen Funktionärs zum besoldeten Stadtrat so sehr verdichteten, daß es zu einem Bruch mit der sozialdemokratischen Mehrheit des Stadtverordnetenkollegiums kam. Dieser führte unmittelbar darauf zu seiner Pensionierung.

Im Jahre 1920 siedelte Lindemann mit seiner Familie nach Hamburg über, um als Teilhaber in die Bankfirma Jordan & Co. einzutreten, mit der er bereits in seiner nach der Pensionierung übernommenen Stellung als Aufsichtsratsmitglied der Giro-Zentrale Schleswig-Holstein in Geschäftsbeziehungen gestanden hatte. In der Zeit vom 1. Mai 1921 bis zum 31. Dezember 1922 war er daneben in der Schiffbau-Treuhandbank als zweiter Vorsitzender des Aufsichtsrats tätig. Seine engeren Beziehungen zu dem Bankhause Jordan & Co. löste Lindemann anlässlich seiner Wahl zum Verwaltungsdirektor der See-Berufsgenossenschaft, hatte aber bis zu seiner schweren Erkrankung noch das Amt eines Vorsitzenden des Aufsichtsrates der Gesellschaft inne. In das ihm am 1. April 1922 übertragene Amt des Verwaltungsdirektors der See-Berufsgenossenschaft hatte Lindemann sich in überraschend kurzer Zeit so vollständig eingearbeitet, daß sein Tod von der gesamten deutschen Reederei als ein schwerer Verlust empfunden wird.

CARL MAASS

wurde geboren am 26. Mai 1880 in Stettin. Nach gut beendigter kaufmännischer Lehrzeit trat er in das Reedereigeschäft E. R. Retzlaff in Stettin ein. Lust und Liebe zur Schifffahrt und eiserner Fleiß brachten ihn rasch vorwärts. In seinen Mußestunden lernte er die englische, schwedische, dänische und spanische Sprache und fand auch noch Zeit, die technischen Fragen des Schiff- und Maschinenbaues zu studieren, so daß er später besonders im Reparaturwesen als

Autorität galt. Schon als 18jähriger fuhr er im Auftrage seiner Reederei nach Skandinavien, um die Reparaturen eines dort havarierten Schiffes zu leiten. Da er diese Aufgabe gut und geschickt erledigte, sandte ihn die Reederei überall hin, wo neue Schiffe zu kaufen oder alte zu reparieren waren. Hierbei erwarb er sich das Vertrauen seiner Firma in so hohem Maße, daß er schon in jungen Jahren Prokurist und Inspektor der Reederei wurde. In dieser Stellung war er fast ausschließlich nur im Auslande tätig und hatte so Gelegenheit, sich in aller Herren Ländern umzusehen und sein Wissen zu bereichern.

Als dann im Jahre 1917 die „Ostsee-Werft“ Schiffbau- und Maschinenfabrik in Stettin gegründet wurde, berief man ihn als Direktor zur Leitung derselben. Sein rastloser Eifer aber trieb ihn dazu, sich auf eigene Füße zu stellen und so gründete er im Jahre 1920 die Reederei Carl E. Maass, deren alleiniger Inhaber er war. Auch dieses Unternehmen machte infolge seiner unermüdlichen Arbeitskraft rasche Fortschritte. Leider gebot eine schwere Erkrankung — eine Herzklappenentzündung — im Anfange des Jahres 1923 dem keine Schonung Kennenden ein Halt. Mit unerschütterlicher Ruhe und großer Geduld ertrug er die unsäglichen Leiden, bis er im Herbst durch einen schnellen Tod von seinen Qualen erlöst wurde. Im besten Mannes- und Schaffensalter — 43jährig — mußte er scheiden, zu früh, denn er, der alles aus eigener Kraft geschaffen, war im Schiffahrtsleben noch zu Großem berufen.

WALTER MENTZ

wurde im Jahre 1875 in Danzig geboren, wo sein Vater als Beamter tätig war, und aus der Erziehung in diesem Stande brachte er jene, das alte Preußentum charakterisierenden Eigenschaften mit, die seinem Wesen auch in späterem Alter die Richtung gaben. Nach dem Besuch des Gymnasiums in Erfurt, wohin seine Eltern versetzt wurden, wandte er sich nach Ablauf einer praktischen Arbeitszeit 1894 seinem Lieblingsstudium, dem Schiffsmaschinenbau, an der Charlottenburger Technischen Hochschule zu und legte sämtliche staatlichen Prüfungen als Bauführer und als Diplom-Ingenieur „mit Auszeichnung“ ab. Sein großer Fleiß und seine Begabung verschafften ihm ein größeres Stipendium zu einer Reise nach Amerika, die ihm unauslöschliche Eindrücke hinterließ. Nach Abschluß seines Studiums war er zunächst als Assistent bei der Schiffbauabteilung der Charlottenburger Hochschule und später $\frac{1}{2}$ Jahr im Reichsmarineamt tätig. Er trat dann im Jahre 1901 als Abteilungsvorsteher des Schiffsmaschinenbaus in die Howaldtswerft in Kiel ein und wirkte beim Bau des kleinen Kreuzers „Undine“ vielseitig mit. Seine weitere Ingenieur Tätigkeit führte ihn zum Stettiner Vulcan, wo er beim Bau der Großdampfmaschinen für Schnelldampfer und große Kreuzer als Konstrukteur erfolgreich mitarbeitete.

Aber schon nach kurzer Zeit erfüllte sich ihm die alte Sehnsucht, sein vielseitiges Wissen in den Dienst der Lehrtätigkeit zu stellen. Im jugendlichen Alter von erst 29 Jahren wurde er im Herbst 1904 als ordentlicher Professor auf den Lehrstuhl für Schiffsmaschinenbau an der damals neugegründeten Danziger Technischen Hochschule berufen. Eine Reihe von Jahren hatte er allein die gesamte Aus-

bildung im Schiffsmaschinenbau zu leisten und konnte erst im Jahre 1910 einen Teil des umfangreichen Lehrgebietes an die damals neugeschaffene Professur für Turbinen und Propeller abgeben.

In seiner Lehrtätigkeit hatte er Gelegenheit, fern vom aufreibenden Getriebe der Industrie, sich ganz dem Berufe des akademischen Lehrers hinzugeben und sich mit vollem Eifer jungen aufstrebenden Studenten zu widmen. Zugleich begann er seine literarische Tätigkeit, von der das im Jahre 1907 erschienene verdienstvolle Buch über „Berechnung und Konstruktion der Schiffskessel“ Zeugnis ablegte. Auch über die in der damaligen Zeit in die Entwicklung des Schiffsmaschinenbaus eintretenden Diesel- und Explosionsmotoren hat er eine Reihe wertvoller Aufsätze verfaßt.

Besonderes Augenmerk lenkte er auf den Ausbau der Lehrtätigkeit. Seine liebevoll durchgearbeiteten Studienpläne sowie seine vorbildliche Lehrmittelsammlung, die den Studierenden vorzügliches Konstruktionsmaterial boten, werden jedem in Erinnerung sein, der bei ihm studieren konnte.

Lehrfreudigkeit und Pflichttreue gingen bei ihm Hand in Hand. Dies zeigte sich während der Kriegsjahre, wo er, obwohl militäruntauglich, sich immer wieder in den Dienst des Vaterlandes stellte und überall die durch Einberufung entstehenden Lücken im Unterricht der Hochschule und der höheren Schulen ausfüllte. Mit seinen Schülern und Kollegen verband ihn treue Freundschaft und gegenseitige Hochachtung. Sein Familienleben war der Mittelpunkt seines außerberuflichen Lebens, und in ihm fand er Erholung von seiner anstrengenden Tätigkeit. Als ihn am 15. 10. 1923 nach kurzer Krankheit der Tod abrief, standen viele Freunde an seiner Bahre, denen er unvergessen sein wird.

BERNHARD MEYER

wurde geboren am 29. November 1876 als Sohn des Schiffbaumeisters und Werftbesitzers Jos. L. Meyer zu Papenburg a. d. Ems. Er besuchte das Realprogymnasium seiner Vaterstadt und die Prima des Realgymnasiums zu Münster i. W., wo er Ostern 1896 das Abiturientenexamen bestand. Darauf arbeitete er auf der Werft seines Vaters im Schiffsmaschinenbau 1 Jahr und ein halbes Jahr auf der Kaiserlichen Werft Wilhelmshaven praktisch, um sich im Herbst 1898 an der Technischen Hochschule zu Berlin dem Studium des Schiffsmaschinenbaues zu widmen. Im Jahre 1903 bestand er das Staatsexamen als staatlich geprüfter Bauführer des Schiffsmaschinenbaues und machte einige Zeit später das Examen als Diplomingenieur. Er war dann zuerst auf der Werft von Blohm & Voss und später auf dem Bremer Vulkan als Ingenieur für Maschinenbau tätig, um 1909 nach Papenburg zurückzukehren, wo er als Teilhaber in das väterliche Geschäft eintrat. Hier leitete er den Schiffsmaschinenbau; unter seiner Leitung entstanden viele gute Schiffsmaschinenanlagen bis zu 1300 PS für die Kolonien, für die Kaiserlichen Werften und private Reedereien. Seit April d. J. fühlte er sich nicht besonders wohl und klagte wiederholt über Schwindelanfälle. Am 23. September machte dann ein Schlaganfall in Bad Homburg, wo er zur Kur weilte, seinem Leben ein plötzliches, unerwartet frühes Ende.

Er war Mitglied des Kreistages, Vorstandsmitglied des Dampfkessel-Überwachungs-Vereins Osnabrück, sowie im Aufsichtsrat verschiedener Gesellschaften.

Alle, welche den liebenswürdigen, tüchtigen Menschen kannten, werden ihm ein ehrendes Andenken bewahren.

PAUL PRAETORIUS.

Am 3. Februar 1924 ist nach langem schweren Leiden in Erlangen Marinebaurat a. D. Dr.-Ing. Paul Praetorius gestorben. Mit ihm hat die Schiffbau-technische Gesellschaft ein langjähriges, treues Mitglied verloren, das sich durch seine Forschungen verdient gemacht hat. Schon als Marinebauführer zeigte sich seine technische Veranlagung bei der Neukonstruktion von Aschejektoren im Jahre 1902. Seine hervorragende Befähigung, technische Vorgänge kritisch zu untersuchen und damit die Grundlage für verbesserte Neukonstruktionen zu schaffen, bewies Dr. Praetorius, als er bei einem Ausbildungskommando auf S. M. S. Wittelsbach im Frühjahr 1903 die unerwartet großen Momente des Ruderdrucks beim manövrierenden Schiff aus der Beobachtung der Rudermaschine nachwies und hierfür mit Unterstützung von Schaeffer und Budenberg die Konstruktion eines Indikators für fortlaufende Diagramme entwickelte. Nach gründlicher Durchbildung seines Verfahrens wurde er von der Marine in den Jahren 1906—10 mit Rudermomentmessungen auf den Schiffen Braunschweig, Hessen, Nürnberg und dem Torpedoboot V 164 beauftragt. Bei den Versuchen mit Ölfeuerung unter Verwendung von Körtingschen Zentrifugalzerstäubern und der Entwicklung des Marine-Ölkessels war er in den Jahren 1905—10 sehr wesentlich beteiligt. In den folgenden Jahren bis zum Ausbruch des Weltkrieges und nachher arbeitete er an der Umsteuerung der Dieselmotoren mittels Preßluftturbinen. Hier zeigte er seinen zähen Willen und sein unermüdetliches Streben, einen technischen Gedanken trotz aller auftretenden Schwierigkeiten in der Praxis zur Vollendung zu bringen.

Dr.-Ing. Praetorius ist am 7. Juli 1874 als Sohn des Privatmannes Praetorius in Dresden geboren; er besuchte das Realgymnasium in Dresden und verließ es Ostern 1894 mit dem Reifezeugnis. Seine praktische Ausbildung erfuhr er im Sommer 1894 und in den Hochschulferien 1896, 1897 und 1899 als Eleve auf der Kaiserlichen Werft Kiel und auf einer Reise nach Brasilien als Maschinenassistent. Er studierte vom Herbst 1894 bis Mai 1901 zunächst in München, sodann in Charlottenburg Schiffsmaschinenbau mit einer Unterbrechung im Frühjahr 1895 zur Vervollständigung seiner französischen Sprachkenntnisse in Genf und 1897/98 zwecks Ableistung seines Dienstjahres als Einjährig-Freiwilliger beim Feldartillerie-Regiment Nr. 15.

Ostern 1897 legte er die Vorprüfung, Mai 1901 die 1. Hauptprüfung im Schiffsmaschinenbau ab. Am 28. August 1901 trat er als Marinebauführer bei der Kaiserlichen Werft in Wilhelmshaven ein, wurde am 18. Dezember 1901 zum Leutnant der Reserve des Feldartillerie-Regiments Nr. 51 und nach vollendeter Ausbildung und Ablegung der 2. Hauptprüfung im Schiffsmaschinenbaufach am 29. Oktober 1904 zum Marinemaschinenbaumeister ernannt. Nach

etwa 3jähriger Tätigkeit als Betriebsdirigent in Wilhelmshaven wurde er im Juni 1907 als Baubeaufichtigender der Torpedoboote V 150/161, 162/164, V 180/185 zu der A. G. Vulkan in Stettin-Bredow kommandiert und kam dann von 1910—1912 als Referent für Torpedobootsneubauten, Projekte, Versuche und Torpedobootsabnahme zur Kaiserlichen Inspektion des Torpedowesens nach Kiel. Am 31. Mai 1913 erhielt Dr. Praetorius den von ihm geforderten Abschied aus der Marine und widmete sich von dieser Zeit an ausschließlich seinen technischen Untersuchungen und Konstruktionen, insbesondere der Umsteuerung der Dieselmotoren.

Am Weltkriege nahm er von Anfang bis zum Ende zunächst als Artillerieleutnant, später als Hauptmann in der vordersten Front in Frankreich, Flandern und Rußland teil; er war Batterieführer im Feldartillerie-Regiment Nr. 46 bei der Iserschlacht Oktober 1914, später beim Feldartillerie-Regiment Nr. 210 und in den Frühjahrsoffensiven 1918 beim Feldartillerie-Regiment Nr. 56. Er kämpfte am Chemin des Dames bei Chateau Thierry (verwundet durch Granatschuß) bei der letzten Marneschlacht, in der Abwehrschlacht bei Soissons, bei der Offensive der Amerikaner als Untergruppenführer, in der 10. aktiven Division. Auch im Felde bewies er sein technisches Können durch Konstruktion eines Sockels für Flugzeugabwehrgeschütze. Seine Erfolge als Artillerieoffizier waren nicht bloß durch unerschrockene Erforschung der Stellungen, sondern auch durch die darauf aufgebauten Überlegungen begründet. Seine Truppe führte er bis zum 1. Dezember 1918 in die Heimat zurück und schied von jedem einzelnen Mann als Freund. Ausgezeichnet war er mit dem Eisernen Kreuz erster Klasse; daneben trug er eine oldenburgische Auszeichnung und seine beiden Verwundetenabzeichen.

Ob als Techniker, ob als Soldat oder als Marinebeamter, stets war Dr. Praetorius ein ganzer, ein deutscher Mann; ein unerschrockener, zäher Kämpfer von lauterstem Charakter, dessen allzufrühes Hinscheiden von allen, die ihn kannten, von seinen Freunden und Mitarbeitern aufs tiefste betrauert wird.

ADOLF PROTZ

war als Sohn des Gutsbesitzers Adolf Protz in Wildberg bei Neuruppin, Provinz Brandenburg, am 24. Januar 1854 geboren, absolvierte die Realschule mit dem Reifezeugnis, arbeitete nachdem zwei Jahre praktisch in einer mechanischen Werkstätte in Neuruppin und studierte zu seiner weiteren Ausbildung 6 Semester Maschinenbau im Technikum Mittweida. Seiner Militärpflicht genügte er als Einjähriger bei den Pionieren in Torgau. Im Jahre 1881 erhielt Protz in Elbing eine Stellung in der Wagenfabrik von Wöhlert. Als dieser Betrieb nach kurzem geschlossen wurde, fand Protz 1883 eine Anstellung in der Maschinenfabrik und Schiffswerft F. Schichau-Elbing in dem Konstruktionsbureau für Schiffsmaschinenbau. Der bald beginnende Bau von Torpedobooten gewährte auch ihm ein weites Arbeitsfeld zur Betätigung seiner reichen Fähigkeiten und unermüdbaren Arbeitskraft.

Es gab damals viele neue und schwierige Konstruktionsaufgaben maschinen- und schiffbaulicher Art zu bearbeiten, die für spätere Torpedobootsbauten vorbildlich wurden und außer vollem Verständnis für die vorliegenden Aufgaben viel Geduld und zähe Ausdauer bis zur befriedigenden Lösung erforderten. Als nach Beendigung des Krieges der Kriegsschiffbau aufhörte, betätigte sich Protz auf dem gleichen Gebiet beim Bau von Handelsschiffen und konnte hierfür seine gesammelten reichen Erfahrungen aufs neue verwerten.

Nachdem in den letzten Jahren Protz mehrfach krank gewesen und auch leichte Schlagberührungen erlitten hatte, machte ein schwerer Schlaganfall seinem arbeitsreichen Leben am 24. Oktober 1923 am Arbeitstisch ein unerwartetes Ende.

Protz zählte zu den Gründern der Schiffbautechnischen Gesellschaft.

ANDREAS RICKMERS

Im hohen Alter von 88 Jahren ist am 7. März in Bremen der langjährige Seniorchef der Firma Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau A. G., Andreas Rickmers, verstorben. Sein Leben war ausgezeichnet durch hervorragende Tüchtigkeit und eine rastlose Tätigkeit, die an die eigene Person wie auch an andere höchste Anforderungen zu stellen pflegte. Lange Jahre hindurch hat dieser Werftbesitzer, Reeder und Kaufmann im wirtschaftlichen Leben der Stadt Bremen und der Unterweserorte Bremerhaven und Geestemünde mit seinen Unternehmungen eine der bedeutendsten Rollen gespielt.

Andreas Rickmers wurde am 25. November 1835 in Bremerhaven als ältester Sohn von Rickmers Clasen Rickmers geboren. Die Eltern waren aus Helgoland gebürtig und gaben deshalb der Rickmerschen Hausflagge die Helgoländer Farben mit dem Buchstaben R. Der Vater siedelte von dort nach dem damals neu gegründeten Bremerhaven über und legte mit der Anlage einer kleinen Bootsbauerei an der Geeste den Grundstein zu der später emporgeblühten Rickmersschen Werft. Nach der Konfirmation mußte Andreas Rickmers sofort auf der Werft praktisch arbeiten und Schiffsrisse zeichnen lernen. Mit 19 Jahren wurde er zur Weiterbildung ein Jahr nach England und Amerika gesandt. 1856 erfolgte eine Vergrößerung der Werft an der Geeste, und im Alter von erst 21 Jahren ließ dort Andreas Rickmers sein erstes Segelschiff „Jubiläum“ selbst vom Stapel. Es mehrten sich die Aufträge zum Bau von Schiffen für deutsche und ausländische Rechnung, auch erfolgte nun die Gründung einer eigenen Reederei. Unter den Aufträgen befanden sich in den sechziger Jahren auch solche für den dänischen Staat und den Norddeutschen Bund.

Als im Jahre 1886 Rickmer Rickmers starb, wurde Andreas Rickmers Seniorchef der Firma. Die Reederei verfügte 1887 mit der in Glasgow gebauten „René Rickmers“ über das erste stählerne Segelschiff, das unter deutscher Flagge fuhr. 1890 kam, ebenfalls in Glasgow erbaut, das stählerne Viermastvollschiff „Peter Rickmers“ hinzu. Nun war aber auch die eigene Werft vom Holzschiffbau zum Stahlschiffbau übergegangen und hatte sich zugleich dem Bau von Dampfern zugewandt. 1892 erfolgte der Bau des Fünfmastsegelschiffes „Maria Rickmers“

von 3800 Reg.-Tonnen mit einer Dampfhilfsmaschine, das auf der Heimfahrt von seiner ersten Reise nach Indien verschollen ist, nachdem es als damaliges größtes Segelschiff der Welt und ganz neuer Typ das lebhafteste Interesse der internationalen Schifffahrtskreise erregt hatte.

Später erstand auf der Werft unter Rickmers das Fünfmastsegelschiff „R. C. Rickmers“, damals wiederum das größte Segelschiff der Welt, 5400 Reg.-Tonnen groß, 134 Meter lang und auch mit Hilfsmaschine versehen. Andreas Rickmers, jetzt schon 71 Jahre alt, machte selbst die erste Reise mit, in Ballast nach Newyork, von dort mit Petroleum nach Singapore und um das Kap der guten Hoffnung zurück. Das Schiff lag bei Kriegsausbruch in einem portugiesischen Hafen, fiel in Feindeshand, wurde von England wieder in Dienst gestellt und befand sich 1916 mit einer 8000-Tonnen-Ladung Zucker unter Segel, als es — von einem deutschen U-Boot versenkt wurde.

Wenn Andreas Rickmers auch der eigenen Firma und Flagge den Hauptteil seiner Kräfte gewidmet hat, so betätigte er sich auch in der Verwaltung anderer bremischer Handels- und Schifffahrtsunternehmungen.

Im 75. Lebensjahre zog er sich von den Geschäften zurück, doch mit regem Geiste weiter am Leben und Schaffen in seiner Umgebung Anteil nehmend. Der Krieg traf die In- und Auslandsunternehmungen des alten Reeders und Kaufmanns fast so vernichtend wie der Schuß des deutschen U-Bootes das stolze seiner einstigen Schiffe. Schwer muß ihm der Zusammenbruch alles von ihm Geschaffenen auf dem Herzen gelastet haben, doch klaren Sinnes und ungebeugt verfolgte er die erst wenig Wochen vor seinem Tode beginnende Abnahme seiner Kräfte, die zur letzten Ruhe führte. Sein Lebenswerk wird in der bremischen Geschichte einen hervorragenden Platz behalten.

OSCAR RUPERTI

wurde am 12. Juli 1836 in Hamburg geboren, wo sein Vater Kaufmann war. Seine Schul- und kaufmännische Ausbildung hat er in Hamburg erhalten und dieselbe durch Reisen ins Ausland vervollständigt. Er war dann Teilhaber der Firma H. J. Merck & Co.

Im öffentlichen Leben hat er außer manchen anderen Ämtern das Amt eines Mitgliedes der Handelskammer und zeitweise der Finanzdeputation Hamburg bekleidet; außerdem war er in verschiedenen Gesellschaften Mitglied des Aufsichtsrats, unter anderem lange Jahre Vorsitzender des Aufsichtsrates der Hamburg-Südamerikanischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft, an deren Aufschwung er unermüdlich gearbeitet hat.

Ein besonderes Verdienst hat sich Ruperti um die Schiffbautechnik dadurch erworben, daß er sich unentwegt zuerst für die Gründung und dann später für die Sicherstellung des Betriebes der Hamburgischen Schiffbau-Versuchs-Anstalt mit Erfolg einsetzte.

Unserer Gesellschaft trat Ruperti schon bei ihrer Gründung als Mitglied bei und hat an ihrer Entwicklung stets besonderen Anteil genommen.

Am 28. April verschied er an einem Herzschlage fast 88 Jahre alt. In den deutschen Schiffbau- und Schiffahrtskreisen wird das Andenken an diesen energischen und sympathischen Mann noch lange weiterleben.

HERMANN SCHMELZER.

Am 2. Mai starb in Cassel im Alter von 51 Jahren der Obergeringieur und Prokurist Hermann Schmelzer, Leiter der Patentabteilung der Schmidtschen Heißdampf-Gesellschaft. Nach Beendigung des Hochschulstudiums war er zunächst als Mitarbeiter seines Vaters, der als Zivilingenieur im ober-schlesischen Industriebezirk wirkte, tätig, um sich nach dessen Tode ganz dem Berufe eines Patentingenieurs zu widmen. Als solcher war er sechs Jahre bei Carl Pieper und dessen Sozien Mitarbeiter, um nach kurzer Tätigkeit in dem Patentbureau der Friedrich Krupp A.-G. in Essen, von 1908—1911 in Wien im Patentanwaltsbureau von Victor Tischler zu arbeiten. Die so gesammelten reichen Erfahrungen konnte er dann seit dem 1. Januar 1912, als er bei der Casseler Firma eintrat, für die Erlangung und Sicherung des Schutzes der bedeutsamen und zum Teil epochemachenden Erfindungen Wilhelm Schmidts und Hartmanns auf dem Gebiete des Heißdampfes und Höchstdruckdampfes verwerten und fand in dieser Stellung das Feld seiner Tätigkeit, wie es seinen Wünschen und Fähigkeiten am besten entsprach. Der Krieg führte ihn als gedienten Gardepionier am ersten Mobilmachungstage aus dieser Tätigkeit an die Front. Es war ihm vergönnt, bei der Belagerung Antwerpens, vor Verdun und in Galizien dabei zu sein; doch erschütterten die furchtbaren Strapazen selbst seinen starken Körper so, daß er gezwungen war, während der beiden letzten Kriegsjahre als Kompanieführer in Cöln Dienst zu tun. Dort traf ihn ein Schlaganfall, der ihn zwar körperlich stark schädigte, aber seine Geisteskräfte nicht berührte, so daß er noch an der letzten Tagung des Patentausschusses teilnehmen und bis zum Tage seines Todes durch einen zweiten Schlaganfall seine Tätigkeit voll ausüben konnte.

Schmelzer war ein aufrechter und freier Charakter, der unerschrocken seine Meinung vertrat, mit Treue an allen festhielt, die ihn förderten, und dem alle Freunde und Untergebenen ein treues Andenken bewahren werden. In den Zeitschriften für gewerblichen Rechtsschutz und des Verbandes deutscher Diplomingenieure u. a. sind zahlreiche interessante Beiträge von ihm zur Entwicklung des Patentrechts, wie Angestelltenerfindungen, Erfordernisse der patentfähigen Erfindung, Vorbildung für das Patentfach usw. erschienen, ebenso nahm er im Bezirksverein des V. d. I. in Cassel in den Fragen des gewerblichen Rechtsschutzes eine bedeutende Stellung ein. Insbesondere trat er zuletzt für die Schaffung einer dritten Instanz für den Anmelder im Erteilungsverfahren ein.

Er hat durch seine ideale Berufsauffassung, seine rege Teilnahme an allen die Entwicklung des gewerblichen Rechtsschutzes fördernden Bestrebungen und nicht zuletzt durch seine erfolgreiche Hilfe, zahlreichen wichtigen Erfindungen gegen stärkste Anfechtungen einen wirksamen Schutz zu verschaffen, der deutschen Technik wesentliche Dienste geleistet.

WILHELM SCHMIDT.

Am 16. Februar 1924 ist unser geniales Mitglied, der Baurat Dr.-Ing. Wilhelm Schmidt, einer der großen Pfadfinder deutscher Technik, nach langem schweren Leiden in Bethel bei Bielefeld verschieden.

Wilhelm Schmidt war Autodidakt; er wurde am 18. Februar 1858 in Wegeleben bei Halberstadt als einziger Sohn einfacher Landleute geboren, wo er auch die Volksschule besuchte. Schon früh zeigte sich in ihm die Neigung zur Technik. Er erlernte in Wegeleben und Halberstadt das Schlosserhandwerk und ging dann auf die Wanderschaft. In Dresden führte ihn der Zufall bei seiner Berufstätigkeit mit einem bedeutenden Künstler, dem Prof. Ehrhardt, Lehrer an der dortigen Kunstakademie, zusammen, der seine außergewöhnlichen Fähigkeiten entdeckte und ihn mit dem damaligen Rektor der Dresdner technischen Hochschule, Prof. Dr. Zeuner, bekanntmachte. Durch Zeuner lernte er den ebenfalls an der gleichen Hochschule wirkenden Prof. Lewicki kennen, der sich seiner in liebenswürdigster Weise annahm und seine technische Ausbildung förderte. Merkwürdigerweise konnte sich Schmidt niemals mit Formeln der Mathematik befreunden, sondern er legte sich alles in eigener einfacher Weise zurecht, so daß er mit Kopfrechnenoperationen und Faustregeln die schwierigsten Probleme der Wärmemechanik zu beherrschen in der Lage war, was seine wissenschaftlichen Mitarbeiter oft in Erstaunen setzte.

Kaum 25jährig machte er sich in Braunschweig selbständig und stellte sich die Verbesserung der Wärmekraftmaschine als Lebensaufgabe. Einer seiner ersten Pläne ging dahin, für das notleidende Handwerk einen Kleingewerbemotor zu schaffen — der Elektromotor fehlte damals noch. Bei diesen Arbeiten kam er darauf, Maschinen mit einem Gemisch von heißer Luft und Dampf und schließlich Dampfmaschinen mit hoch überhitztem Dampf allein zu betreiben. Die ersten im Jahre 1891 in Cassel bei Beck & Henkel vorgenommenen acht Monate langen Versuche leiteten eine vollständige Umwälzung im Dampfmaschinenbau ein. Sie führten auch zur Übersiedelung Schmidts nach Wilhelmshöhe, da ihm der befreundete Direktor Henkel zur Durchführung seiner Arbeiten seine weitere Unterstützung zugesagt hatte. Heute wird kaum noch eine neue Dampfkraftanlage gebaut, bei der nicht der hoch überhitzte Dampf, der sog. Heißdampf benutzt wird. An der ersten Schmidtschen Heißdampf-Verbundmaschine für Kondensationsbetrieb — eine weitere Vervollkommnung der ersten Maschinen — die gleichfalls von Beck & Henkel erbaut worden ist, wurde im Jahre 1894 der außerordentlich günstige Dampfverbrauch von $4\frac{1}{2}$ kg für eine indizierte Pferdestärke-Stunde festgestellt, ein Wert, der in der ganzen Technik des In- und Auslandes berechtigtes Aufsehen erregte; denn die bis dahin üblichen Dampfmaschinen gleicher Größe hatten einen etwa doppelt so großen Dampfverbrauch.

Die für die Wirtschaft der ganzen Welt bedeutungsvollste Schöpfung Schmidts ist der Heißdampflokomotivbetrieb. Es werden heute über 100 000 Lokomotiven in allen Weltteilen mit Heißdampf betrieben. Neben einer Kohlenersparnis von 15 bis 30% wird auf diesem Gebiete durch die Anwendung des Heißdampfes eine Vergrößerung der Lokomotivzugleistung bis zu 50% erreicht.

Parallel mit der Entwicklung des Heißdampf-Lokomotivbetriebes ging die Einführung des Heißdampfes im Schiffsbetriebe. Heute wird im Schiffbau kaum ein anderes Überhitzersystem als der Rauchröhren-Überhitzer von W. Schmidt verwendet, mit dem bereits über 2500 Schiffe ausgerüstet sind.

Die letzten 12 Jahre von Wilhelm Schmidts Schaffen waren mit der Einführung höchster Dampfspannungen von 60 und mehr Atmosphären ausgefüllt. Diese Arbeiten hatte er bereits im Jahre 1885 als junger Mann begonnen, mußte sie aber nach mehrjähriger Tätigkeit aufgeben, da zu damaliger Zeit sowohl er selbst wie die Hilfsmittel der Technik noch nicht reif für die Lösung dieses Problems waren. Die erste Veröffentlichung über die erfolgreichen Arbeiten und Versuche Wilhelm Schmidts mit hochgespanntem Dampf erfolgte auf der Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure im Juni 1921 in Cassel. Die damals bekanntgegebene, ungewöhnlich niedrige Dampfverbrauchszahl von etwa $2\frac{1}{2}$ kg für die indizierte Pferdestärke-Stunde, die an einer 150 pferdigen Dampfmaschine festgestellt worden war, erregte wiederum im Inlande wie im Auslande ungeheures Aufsehen, denn sie bewies, daß die von Wissenschaft und Praxis als unzweckmäßig angesehene Steigerung des Dampfdruckes auf falschen Anschauungen beruhte. Heute, nach knapp drei Jahren, steht fest, daß in Zukunft kaum eine größere Dampfkraftanlage gebaut werden wird, die nicht Dampfspannungen von 40, 50, ja bis 100 Atmosphären verwendet, ebenfalls ein zweiter hervorragender Abschnitt in der Geschichte der Dampfmaschine, der von Wilhelm Schmidt eingeleitet ist.

Schmidt war ein bescheidener selbstloser Mann bis an sein Lebensende. Keine der vielen Auszeichnungen konnte ihn von seiner Schlichtheit abbringen. Gern erzählte er von seinem Werdegang. Für Arme und Hilfsbedürftige hatte er stets eine offene Hand und ein trostreiches Wort. Seine Führernatur machte sich nicht in der breiten Öffentlichkeit geltend. Er war kein Redner und jedem öffentlichen Auftreten abhold. Er war eine ausgesprochene Gelehrten- und Künstlernatur. In seinem vulkanisch arbeitenden Geiste rangen sich seine schöpferischen Ideen oft erst nach schwerem Kampf durch. Seine Genialität kam besonders im engen Kreise seiner Freunde und Mitarbeiter zur Geltung. Es gab niemanden, der mit Schmidt in nähere Berührung kam, der sich dem Einfluß seiner starken Persönlichkeit hätte entziehen können. Er war von einer tiefen Frömmigkeit durchdrungen und fest davon überzeugt, daß er durch Gottes Gnade berufen sei, der Menschheit durch sein Wirken zu helfen. Der unglückliche Ausgang des Krieges wirkte auf ihn außerordentlich niederdrückend. Er marterte seinen Geist mit der Aufgabe, wie er seinem geliebten deutschen Vaterlande helfen könne. Die damit verbundenen Gedanken und Arbeiten, sowie die hieraus folgenden Aufregungen waren auch schließlich die Ursache seiner letzten schweren Erkrankung, von der ihn nun der Tod erlöst hat.

Die deutschen Ingenieure und die Technik der ganzen Welt betrauern seinen zu früh erfolgten Heimgang. Welche Fülle neuer Gedanken und Ideen hätten zum Wohl der Menschheit seinem schöpferischen Geist noch entspringen können!

ALFRED WELZEL

wurde am 27. Februar 1871 als Sohn des akademisch gebildeten Wappengraveurs Albert Welzel zu Dresden geboren, wo er den größten Teil seiner Schulzeit verbrachte. Nach Beendigung seiner technischen Studien an den technischen Hochschulen zu München, Stuttgart und Berlin war er zuerst als Betriebsingenieur auf dem Grusonwerk in Magdeburg tätig. Er vertauschte dann diese Stellung mit einer gleichartigen bei der Königlichen Werkstätteninspektion in Berlin, wo er mehrere Jahre lang konstruktiv tätig war. Von hier aus folgte er im Jahre 1896 einem Ruf der Waggonfabrik A.-G. „Phönix“ nach Riga, wo er als Stahl- und Walzwerkschef mit dem Bau eines Stahl- und Walzwerkes betraut wurde. Unter den schwierigsten Verhältnissen hat er dort volle 11 Jahre hindurch seines Amtes gewaltet, bis dann zum Schluß, im Jahre 1907, eine erneute russisch-lettische Revolution es ihm ratsam erscheinen ließ, seine Tätigkeit als Reichsdeutscher auf der Waggonfabrik „Phönix“ einzustellen. Er folgte daher einem Ruf der Lokomotivfabrik Henschel & Sohn, Abt. Henrichshütte, nach Hattingen a. d. Ruhr, wo er bis zum Jahre 1914 als Oberingenieur und Chef des Walzwerkes, Preß- und Hammerwerkes und der mechanischen Werkstätten tätig war.

Dann gab er diesen verantwortungsvollen Posten in Hattingen a. d. Ruhr auf, um sich in Leipzig selbständig zu machen. Hier gründete er im April 1914 ein eigenes technisches Bureau und war als beratender Ingenieur und Vertreter erstklassiger Werke, vor allen Dingen der Henrichshütte in Hattingen a. d. Ruhr, tätig. Die Aussichten für eine sichere Lebensstellung waren die besten, der Ausbruch des Weltkrieges machte sie jedoch hinfällig.

Im Jahre 1915 wurde Welzel in den Dienst des Königl. Preuß. Kriegsministeriums berufen, um sich als sachverständiger Oberingenieur in dessen Auftrage nach Warschau zu begeben, wo er bis zum Jahre 1918 als technischer-Berater der dortigen Kriegsrohstoffstelle tätig war. Sein letzter Wirkungskreis waren seit 1918 die Stahlwerke Ed. Dörrenberg-Söhne in Runderoth i. Rhld., bei denen er bis zu seinem Tode auch wieder unter den schwierigsten Verhältnissen die Stellung eines technischen Direktors inne hatte.

Sein heißer Wunsch, den Wiederaufstieg seines geliebten Vaterlandes noch miterleben zu dürfen, ist ihm leider nicht erfüllt worden. Schwere Leiden, in der Hauptsache eine akute Lungentuberkulose, warfen den noch so Schaffensfreudigen im Oktober 1923 aufs Krankenlager. Trotz des ausgesprochensten Willens zum Leben vermochte er ihrer doch nicht Herr zu werden. Am 24. März 1924 ist Alfred Welzel in der städtischen Krankenanstalt Lindenburg zu Cöln sanft entschlafen.

Mit ihm ging ein kerndeutscher Mann dahin, der sein deutsches Vaterland über alles geliebt hat.

FRIEDRICH WILLEMSSEN

wurde am 27. Juni 1872 in Duisburg geboren, besuchte in Düsseldorf, wo sein Vater als Inspektor des Germanischen Lloyd tätig war, das Realgymnasium und war danach zur Vorbereitung für den Schiffbauberuf vier Jahre hindurch in

Schmieden sowie auf Binnen- und Seeschiffswerften praktisch tätig. Nach kürzerem Aufenthalt in England besuchte er von 1894—97 die technische Hochschule in Charlottenburg, nahm dann eine Stellung bei der A.-G. Weser in Bremen an und kehrte darauf im Jahre 1898 in seine Heimat zurück, um zuerst in Vertretung seines erkrankten Vaters und hernach selbständig den Posten eines Besichtigers des Germanischen Lloyd im Düsseldorfer Bezirke zu übernehmen.

In dieser Stellung, die ihn fast ausschließlich mit der Materialprüfung beschäftigte, war er nahezu 26 Jahre tätig.

Sein Beruf, an dem er mit großer Liebe hing, ging ihm über alles. Er war von seltener Pflichttreue und, was ihn vor allem andern auszeichnete und für seine besondere Tätigkeit so wertvoll machte, er war von einer Lauterkeit des Charakters und einer Unbestechlichkeit, die durch keinerlei Rücksichten beeinflußt werden konnte.

Die ihn kannten, werden seiner noch lange in Ehren gedenken.

Inhaltsverzeichnis

1. bis 25. Band

1900—1924.

IV. Inhaltsverzeichnis.

1. Band 1900.

Vorträge:

- Die modernen Unterseeboote. Von C. Busley.
Die Anwendung der Funkentelegraphie in der Marine. Von A. Slaby.
Die Steuervorrichtungen der Seeschiffe, insbesondere der neueren großen Dampfer.
Von F. L. Middendorf.
Die Entwicklung des gepanzerten Linienschiffes. Von Johs. Rudloff.
Untersuchungen über die periodischen Schwankungen in der Umdrehungs-
geschwindigkeit der Wellen von Schiffsmaschinen. Von G. Bauer.

Beiträge:

- Widerstand der Schiffe und Ermittlung der Arbeitsleistung für Schiffsmaschinen.
Von F. L. Middendorf.
Festigkeitsberechnung der Schiffe. Von C. Radermacher.

Besichtigung:

- Die Werkstätten der Allgemeinen Elektrizitätsgesellschaft in Berlin.

2. Band 1901.

Vorträge:

- Moderne Werftanlagen und ihre voraussichtliche Entwicklung. Von T. Schwarz.
Elektrische Befehlsübermittlung an Bord. Von A. Raps.
Kautschuk (Gummi elasticum) im Schiffbau. Von Ed. Debes.
Graphische Methoden zur Bestimmung von statischen Gleichgewichtslagen des
Schiffes im glatten Wasser. Von M. H. Bauer.
Ebene Transversalschwingungen freier stabförmiger Körper mit variablem Quer-
schnitt und beliebiger symmetrischer Massenverteilung unter der Einwirkung
periodischer Kräfte mit spezieller Berücksichtigung des Schwingungsproblem
des Schiffbaues. Von L. Gümbel.
Die Entwicklung der Tiefladelinien an Handelsdampfern. Von R. Rosenstiel.
Untersuchungen über Hinterschiffsformen, speziell über Wellenaustritte, aus-
geführt in der Schleppversuchsstation des Norddeutschen Lloyd an Modellen
des Doppelschrauben-Schnelldampfers „Kaiser Wilhelm der Große“. Von
Joh. Schütte.

Beiträge:

Vergleichsmessungen der Schiffsschwingungen auf den Kreuzern „Hansa“ und „Vineta“ der deutschen Marine. Von G. Berling.

Neuere Forschungen über Schiffswiderstand und Schiffsbetrieb. Von R. Haack.

Die Schiffsvermessungsgesetze in verschiedenen Staaten. Von A. Isakson.

Die Werftanlagen der Newport News Shipbuilding and Drydock Co. in Newport News, Virginien. Von T. Chace.

Besichtigung:

Besichtigung der Werkstätten der Maschinenfabrik von A. Borsig in Tegel bei Berlin.

3. Band 1902.**Vorträge:**

Die Entwicklung der Geschützaufstellung an Bord der Linienschiffe und die dadurch bedingte Einwirkung auf deren Form und Bauart. Von G. Brinkmann.

Elektrische Kraftübertragung an Bord. Von W. Geyer.

Über Segelyachten und ihre moderne Ausführung. Von M. Oertz.

Die Anwendung der pneumatischen Werkzeuge im Schiffbau. Von F. Kitzerow.

Die volkswirtschaftliche Entwicklung des Schiffbaues in Deutschland und den Hauptländern. Von Dr. E. v. Halle.

Der amerikanische Schiffbau im letzten Jahrzehnt. Von T. Schwarz.

Beiträge:

Kohlenübernahme auf See. Von William H. Beehler.

Der Angriffspunkt des Auftriebes. Von H. Haedicke.

Besichtigungen:

Die Werkzeugmaschinenfabrik von Ludw. Loewe & Co. A.-G., Berlin.

Die Deutschen Waffen- und Munitionsfabriken, Berlin.

Die Union-Elektrizitäts-Gesellschaft, Berlin.

4. Band 1903.**Vorträge:**

Eisenindustrie und Schiffbau in Deutschland. Von E. Schrödter.

Das Material und die Werkzeuge für den Schiffbau auf der Düsseldorfer Ausstellung. Von Gotthard Sachsenberg.

Der Rheinstrom und die Entwicklung seiner Schifffahrt. Von W. Freiherr v. Rolf.

Das Drahtseil im Dienste der Schifffahrt. Von Fr. Schleifenbaum.

Einfluß der Schlingerkeile auf den Widerstand und die Rollbewegung der Schiffe in ruhigem Wasser. Von Joh. Schütte.

Die Versuchsanstalt für Wasserbau und Schifffahrt zu Berlin. Von H. Schumann.

Der Einfluß der Stegdicke auf die Tragfähigkeit eines [-Balkens. Von K. G. Mel Dahl.

Effektive Maschinenleistung und effektives Drehmoment und deren experimentelle Bestimmung. Von H. Föttinger.

Das Bergungswesen und die Hebung gesunkener Schiffe. Von H. Dahlström.
 Der Einfluß der Elektrizität auf die Sicherheit der Schifffahrt. Von C. Schulthes.

Beiträge:

Die deutsche Seemannssprache. Von A. Stenzel.
 Moderne Werftanlagen. Von C. Stockhusen.
 Das Patentwesen im Schiffbau. Von M. Mintz.

Besichtigung:

Die Neuanlagen der Berliner Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft vorm. L. Schwartzkopf in Wildau bei Königs-Wusterhausen.

5. Band 1904.

Vorträge:

Die Feststellung einer Tiefladelinie. Von A. Schmidt.
 Die gegenwärtige unbefriedigende Vergleichsstatistik der Handelsflotten. Von A. Isakson.
 Die Quadrantdavits. Von A. Welin.
 Die Gesetzgebung über die Abgaben in den Staats- und Kommunalhäfen der nordeuropäischen Länder. Von A. Sieveking.
 Über Trunkdeckdampfer. Von W. Hök.
 Der automatische Loggregistrierapparat von Hjalmar von Köhler. Von J. Drakenberg.
 Über Dampfturbinen. Von A. Riedler.
 Das Telephon im Seewesen. Von H. Zopke.
 Neue Versuche über Oberflächenkondensation mit getrennter Kaltluft- und Warmwasserförderung. Von G. Berling.
 Der Anstrich von Schiffsböden. Von A. C. Holzapfel.
 Hydrodynamische Experimentaluntersuchungen. Von Fr. Ahlborn.
 Betrachtungen über den Wert und die Bedeutung der Lohnformen. Von W. Wiesinger.
 Materialspannungen in ausgeschnittenen und verdoppelten Platten. Von K. G. Meldahl.
 Das Entladen von Schiffen mit Berücksichtigung ihrer zweckmäßigen Bauart. Von J. Pohlig.

Beiträge:

Die Liliput-Bogenlampe. Von E. Koebke.
 Die elektrische Zwergwinde. Von H. Wilhelmi.

Besichtigung:

Die Werkstätten der Aktien-Gesellschaft Mix & Genest, Telephon- und Telegraphen-Werke, in Berlin.

6. Band 1905.

Vorträge:

Die Widerstanderscheinungen an schiffsförmigen Modellen. Von Fr. Ahlborn.
 Die Wirkung der Schiffsschraube auf das Wasser. Von Fr. Ahlborn.

Neuere Methoden und Ziele der drahtlosen Telegraphie. Von Fr. Braun.
 Die neuesten Konstruktionen und Versuchsergebnisse von Torsionsindikatoren.
 Von Herm. Föttinger.
 Arbeitsausführung im steigenden Stundenlohn. Von A. Strache.
 Ventilsteuerungen und ihre Anwendung für Schiffsmaschinen. Von W. Hartmann.
 Die Anwendung der Gasmaschine im Schiffsbetriebe. Von E. Capitaine.
 Der gegenwärtige Stand der Scheinwerfertechnik. Von O. Krell.
 Über die Herstellung von Stahlblöcken für Schiffswellen in Hinsicht auf die
 Vermeidung von Brüchen. Von A. Wiecke.

Beiträge:

Studien über submarine und Rostschutzfarben. Von M. Ragg.
 Gleiche Stromart und Spannung der elektrischen Anlagen an Bord von Schiffen.
 Von C. Schulthes.
 Der Bau von Schwimmdocks. Von A. F. Wiking.
 Schiffbautechnische Begriffe und Bezeichnungen.

Besichtigung:

Das Königliche Materialprüfungsamt der Technischen Hochschule Berlin zu
 Groß-Lichterfelde-West.

7. Band 1906.

Vorträge:

Die Entwicklung der Schichauschen Werke zu Elbing, Danzig und Pillau. Von
 A. C. Th. Müller.
 Die neuere Entwicklung der Mechanik und ihre Bedeutung für den Schiffbau.
 Von H. Lorenz.
 Der Langston-Anker. Von R. Frick.
 Große Schweißungen mittels Thermit im Schiffbau. Von H. Goldschmidt.
 Die vermeintlichen Gefahren elektrischer Anlagen. Von W. Kübler.
 Versuche mit Schiffsschrauben und deren praktische Ergebnisse. Von R. Wagner.
 Theorie und Berechnung der Schiffspropeller. Von H. Lorenz.
 Messung der Meereswellen und ihre Bedeutung für den Schiffbau. Von W. Laas.
 Die Erprobung von Ventilatoren und Versuche über den Luftwiderstand von
 Panzergrätings. Von O. Krell.
 Die Bekohlung der Kriegsschiffe. Von T. Schwarz.
 Der Leue-Apparat zum Bekohlen von Kriegsschiffen in Fahrt. Von G. Leue.
 Binnenschiffahrt und Seeschiffahrt. Von E. Rágóczy.

Beiträge:

Die allmähliche Entwicklung des Segelschiffes von der Römerzeit bis zur Zeit
 der Dampfer. Von L. Arenhold.

Besichtigung:

Die Fürstenwalder Werke der Firma Julius Pintsch in Berlin.

8. Band 1907.

Vorträge:

- Die Verwendung der Parsons-Turbine als Schiffsmaschine. Von W. Boveri.
 Magnetische Erscheinungen an Bord. Von G. Arldt.
 Die Ausrüstung und Verwendung von Kabeldampfern. Von O. Weiß.
 Die Dampfüberhitzung und ihre Verwendung im Schiffsbetriebe. Von H. Mehliß.
 Entwicklung und Zukunft der großen Segelschiffe. Von W. Laas.
 Ein neuer Lotapparat. Von E. Jacobs.

Beiträge:

- Über Schleppversuche mit Kanalkahnmodellen in unbegrenztem Wasser und in drei verschiedenen Kanalprofilen, ausgeführt in der Uebigauer Versuchsanstalt. Von H. Engels und Fr. Gebers.
 Die „Weser“, das erste deutsche Dampfschiff und seine Erbauer. Von H. Raschen.

Besichtigung:

- Die Stettiner Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft Vulkan, Stettin-Bredow.

9. Band 1908.

Vorträge:

- Entstehung, Bau und Bedeutung der Mannheimer Hafenanlagen. Von A. Eisenlohr.
 Seeschifffahrt, Binnenschifffahrt und Schiffbau in Rußland mit besonderer Rücksicht auf die Beziehungen zu Deutschland. Von E. Rágóczy.
 Die einheitliche Behandlung der Schiffsberechnungen zur Vereinfachung der Konstruktion. Von H. G. Hammar.
 Das autogene Schweißen und autogene Schneiden mit Wasserstoff und Sauerstoff. Von E. Wiß.
 Schnellaufende Motorboote. Von M. H. Bauer.
 Elektrisch angetriebene Propeller. Von K. Schulthes.
 Eine neue Modell-Schleppmethode. Von H. Wellenkamp.
 „Navigator“, Registrierapparat für Maschinen- und Rudermanöver auf Dampfschiffen. Von Fr. Gloystein.
 Hydraulische Rücklaufbremsen. Von O. Krell.
 Fortschritte in der drahtlosen Telephonie. Von Graf von Arco.
 Beitrag zur Entwicklung der Wirkungsweise der Schiffsschrauben. Von O. Flamm.
 Das Kentern der Schiffe beim Zuwasserlassen. Von L. Benjamin.
 Die Universal-Bohr- und Nietendicht-Maschine mit elektromotorischem Antrieb und elektromagnetischer Anhaftung. Von E. Burckhardt.

Beiträge:

- Papin und die Erfindung des Dampfschiffes. Von E. Gerland.
 Weitere Schleppversuche mit Kahnmodellen in Kanalprofilen, ausgeführt in der Uebigauer Versuchsanstalt. Von H. Engels und Fr. Gebers.

Besichtigung:

- Die Telefunkenstation bei Nauen.

10. Band 1909.**Vorträge:**

- Der Schiffskreisel. Von O. Schlick.
 Über Borsig-Ketten und Kenterschäkel. Von M. Krause.
 Neuere Lichtpausapparate. Von H. Schmidt.
 Die Oberflächenkondensationen der Dampfturbinen, insbesondere für Schiffe.
 Von E. Josse.
 Schiffbau und Schifffahrt auf den großen Seen in Nordamerika. Von W. Renner.
 Über moderne Turbinenanlagen für Kriegsschiffe. Von G. Bauer.
 Der Kreisel als Richtungsweiser auf der Erde, mit besonderer Berücksichtigung
 seiner Verwendbarkeit auf Schiffen. Von D. Anschütz-Kaempfe.
 Die Widerstandsvorgänge im Wasser an Platten und Schiffskörpern. Die Ent-
 stehung der Wellen. Von Fr. Ahlborn.
 Technische und sonstige Gesichtspunkte für die Aufstellung der Rettungsboote
 auf modernen Dampfern. Von A. Welin.
 Transporttechnische Gesichtspunkte bei Hellingen. Von C. Michenfelder.
 Lohntarifverträge im Schiffbau. Von F. Hochstetter.

Beiträge:

- Nachtrag zu dem Vortrag „Der Schiffskreisel“. Von O. Schlick.
 Mathematischer Anhang zu dem Vortrag von D. Anschütz-Kämpfe über „Der
 Kreisel als Richtungsweiser auf der Erde, mit besonderer Berücksichtigung
 seiner Verwendbarkeit auf Schiffen“. Von M. Schuler.

Besichtigung:

- Die Fabriken der Siemens & Halske A.-G. und der Siemens-Schuckert-Werke
 G. m. b. H. am Nonnendamm bei Berlin.

11. Band 1910.**Vorträge:**

- Die Gleichstromdampfmaschine. Von J. Stumpf.
 Eine neue Lösung des Schiffsturbinenproblems. Von H. Föttinger.
 Schwere Werftkrane für die Schiffsausrüstung. Von C. Michenfelder.
 Fabrikorganisation mit spezieller Berücksichtigung der Anforderungen der Werft-
 betriebe. Von L. Gümbel.
 Über Schiffsgasmaschinen. Von Fr. Romberg.
 Über Rudermomentmessungen und Drehkreisbestimmungen von Schiffen. Von
 T. Schwarz.
 Neue Propellerversuche. Von Fr. Gebers.

Beitrag:

- Beiträge zur Theorie der Schiffsschraube. Von A. Pröll.

Besichtigung:

- Die Deutsche Bank in Berlin.

12. Band 1911.

Vorträge:

- Die weitere Entwicklung auf dem Gebiete des Gleichstrom-Dampfmaschinenbaues. Von J. Stumpf.
- Der Aufbau schwerer Geschütztürme an Bord von Schiffen. Von K. Thorbecke.
- Schiffsdieselmotore. Von Th. Saiuberlich.
- Temperaturmessungen auf Schiffen der Kriegs- und Handelsmarine. Von O. Weiß.
- Über die Bewegungserscheinungen beim Schuß. Von C. Cranz.
- Neuartige Schlingertanks zur Abdämpfung von Schiffsrollbewegungen und ihre erfolgreiche Anwendung in der Praxis. Von H. Frahm.
- Heißdampfanlagen mit Ventilmaschinen für Schiffsbetrieb. Von L. Lichtensteiner.
- Die Entwicklung einer neuen Schleppdampferart für Schiffahrtskanäle durch Modellversuche in der Königl. Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau. Von F. Gebers.

Beitrag:

- Zur Theorie der Frahm'schen Schlingerdämpfungstanks. Von F. Horn.

Besichtigungen:

- Die Königliche Gewehrfabrik in Spandau.
- Das Seemanns-Erholungsheim in Klein-Machnow bei Berlin.

13. Band 1912.

Vorträge:

- Drahtlose Telegraphie mit besonderer Berücksichtigung von Schiffsinstallationen. Von H. Bredow.
- Der Ölmotor im deutschen Seefischereibetriebe. Von F. Romberg.
- Studien und experimentelle Arbeiten zur Konstruktion meines Großölmotors. Von H. Junkers.
- Neue Versuche über Strömungsvorgänge und ihre praktische Anwendung bei Dampfturbinen, Kondensationen und Kälteerzeugung. Von E. Josse.
- Einfluß der Drehrichtung der Schrauben bei Doppelschraubendampfern auf die Manövrierfähigkeit bei stillliegendem Schiff. Von M. Walter.
- Praktische Ergebnisse mit Gegenpropellern. Von R. Wagner.
- Die Gasturbine. Von H. Holzwarth.
- Ein neuer elektrischer Torsionsindikator. Von F. Lux.

Beiträge:

- Unsere gegenwärtige Kenntnis der Vibrationserscheinungen bei Dampfschiffen. Von O. Schlick.
- Wege und Ziele des wissenschaftlichen Studiums auf schiffbautechnischen Gebieten in Deutschland. Von O. Flamm.

Besichtigung:

- Die Werkstätten der Neuen Automobil-Gesellschaft in Ober-Schöneweide bei Berlin.

14. Band 1913.

Vorträge:

- Die Entwicklung der Unterseeboote und ihrer Hauptmaschinenanlagen. Von G. Berling.
- Der Kaiser-Wilhelm-Kanal und seine Erweiterung. Von H. W. Schultz.
- Die Entwicklung der Torpedowaffe. Von K. Michelsen.
- Der Dieselmotorenbau auf der Germaniawerft. Von C. Regenbogen.
- Die Entstehung des Dieselmotors. Von R. Diesel.
- Die Treibmittel des Dieselmotors, mit besonderer Berücksichtigung der Seeschifffahrt. Von A. Aufhäuser.
- Das Problem des Oberflächenwiderstandes beliebiger Flüssigkeiten. Von L. Gümbel.
- Eigenspannungen, Reckspannungen und die dadurch bedingten Krankheitserscheinungen in Konstruktionsteilen. Von E. Heyn.
- Die Unsinkbarkeit moderner Seeschiffe. Von O. Flamm.
- Materialspannungen in den Längsverbänden stählerner Frachtdampfer. Von O. Lienau.
- Die Neugestaltung der Hafenabgaben und der Schiffsvermessung. Von H. Herner.

Besichtigungen:

- Die Germaniawerft in Kiel.
- Die Howaldtswerke in Kiel.
- Der Flugplatz Johannisthal bei Berlin.

15. Band 1914.

Vorträge:

- Neuere Erfahrungen und Bestrebungen im Schiffsturbinenbau. Von G. Bauer.
- Entwicklung und Konstruktion der Unterseeboots-Sehrohre. Von F. Weidert.
- Beziehungen zwischen Luftschiffbau und Schiffbau. Von F. Pietzker.
- Harmonie der Schiffsformen. Von M. H. Bauer.
- Das hamburgische Baggerwesen. Von W. Thele.
- Telefunken an Bord des „Imperator“. Von H. Bredow.
- Das Problem des Schraubenpropellers. Von L. Gümbel.
- Über das Maß der Stabilität der Schiffe. Von L. Benjamin.
- Bedeutung und Messung der Stabilität von Seeschiffen. Von C. Commentz.

Besichtigungen:

- Die Schiebersteuerung für Pumpen nach System Nowacki.
- Die Physikalisch-Technische Reichsanstalt zu Charlottenburg.

16. Band 1915.

Vorträge:

- Schiffskanone und Schiffspanzer. Von J. Rudloff.
- Versuche mit Einsatzmaterial. Von R. Baumann.
- Über Zeppelin-Luftschiffe. Von Graf v. Zeppelin und C. Dornier.
- Entwicklung der Dampfschifffahrt auf dem Bodensee. Von W. Rollmann.

- Fischdampfer und Hochseefischerei. Von P. Knorr.
 Über die Rollschwingungen der Schiffe und ihre Beziehungen zur Stabilität.
 Von L. Benjamin.
 Bestrebungen zur Vereinfachung des Dampfmaschinenbaues. Von K. Schmidt.
 Beiträge:
 Über Spannung und Formänderung beim Nieten, namentlich im Hinblick auf
 das Entstehen von Nietlochrissen. Von R. Baumann.
 Beitrag zur Kenntnis der Leistung, Bewertung und Entwicklungsmöglichkeiten
 starrer Luftschiffe, insbesondere Zeppelinscher Bauart. Von C. Dornier.
 Besichtigungen:
 Die Materialprüfungsanstalt der Kgl. Technischen Hochschule in Stuttgart.
 Das Ingenieurlaboratorium der Kgl. Technischen Hochschule in Stuttgart.

17. Band 1916.

- Vorträge:
 Die Schottvorschriften des internationalen Vertrages zum Schutze des menschlichen
 Lebens auf See. Von C. Pagel.
 Materialuntersuchungen unter besonderer Berücksichtigung der Turbinen-
 schaufelmaterialien, ausgeführt im Laboratorium der Firma F. Schichau-
 Elbing. Von C. Roth.
 Das Wesen der Schiffshavarien. Von Fr. W. Achenbach.
 Über die Aufstiegsverhältnisse von Wasserflugzeugen und Flugbooten. Von
 K. Schaffran.
 Beiträge:
 Ein Beitrag zur Theorie des Propellers. Von R. Grammel.
 Strahldruck und Sogmessungen. Von G. Kempf.
 Turbokompressoren für Bordbetrieb. Von O. Banner-Easton.

18. Band 1917.

- Vorträge:
 Wärmetechnische Betrachtungen über die Wirtschaftlichkeit der Schiffsantriebe.
 Von G. Bauer.
 Der Einfluß der Schmierung auf die Konstruktion. Von L. Gümbel.
 Über das Arbeiten schwerbelasteter Schleppdampfer. Von K. Schaffran.
 Dampfturbine oder Kolbendampfmaschine bei Abwärmeverwertung für hohe
 Kesselspeisewasser-Vorwärmung. Von J. Missong.
 Die Nutzbarmachung der Donaustraße für die rumänische Getreideausfuhr
 während des Krieges. Von H. Lübbert.
 Die Donau-Schiffbauten der Zentral-Einkaufsgesellschaft. Von E. Foerster.
 Neuere Holztränkanstalten. Von R. Sodemann.
 Beitrag:
 Zur Sicherheit der lecken Handelsschiffe. Von H. Wittmaack.
 Besichtigung:
 Das Verlagshaus Ullstein & Co. in Berlin.

19. Band 1918.

Vorträge:

Schiffbautechnische Organisation des Deutschen Feldeisenbahnchefs auf der Donau. Von E. Foerster.

Förderung von Körnergütern im Luftstrom und ihre Bedeutung für die Schifffahrt. Von Chr. Klock.

Neuzeitliche deutsche Werftmaschinen und Bearbeitungsanlagen für den Kriegs- und Handelsschiffbau. Von W. Loof.

Der Einfluß des Volumens des schädlichen Raums auf den theoretischen Dampfverbrauch (Raumschaden). Von J. Stumpf.

Der Schiffbau als Kunst. Von O. Lienau.

Die Entwicklung des Schiffsankers und die Grundlagen der Konstruktion moderner Anker. Von Fr. Moll.

Neue Grundlagen für die theoretische und experimentelle Behandlung des Propellerproblems. Von H. Föttinger.

Beiträge:

Modellversuche mit Schaufelrädern. Von K. Schaffran.

Beitrag zur Berechnung von Schlingerdämpfungseinrichtungen. Von G. Bauer.

Besichtigung:

Das Kaiserliche Postscheckamt in Berlin.

20. Band 1919.

Vorträge:

Schiffe des Altertums. Von C. Busley.

Grundlegende Betrachtungen zum Eisenbetonschiffbau. Von Fr. W. Achenbach.

Die Grundlagen der Ähnlichkeitsmechanik. Von M. Weber.

Über die Tragfähigkeit und zweckmäßige Ausgestaltung von Schiffbauversteifungsprofilen. Von M. Rehder.

Die mechanischen Verhältnisse der Zwischenräder für Schiffsantrieb. Von M. Herrmann.

Die Normung, Staffelung und Aussonderung im Schiffbau und Schiffsmaschinenbau. Von G. Sütterlin.

Zur Berechnung des Wirkungsgrades und Schubes der alleinfahrenden Schiffschraube. Von H. Wittmaack.

Dünnwandiger Stahlguß. Von S. Werner.

Beitrag:

Vergleichsfahrten mit dem Niki-Propeller. Von W. Krebs.

21. Band 1920.

Vorträge:

Der Weltschiffbau und seine Verschiebungen durch den Krieg. Von W. Laas.

Wirtschaftliche Konstruktionsfragen im künftigen Schiffbau. Von E. Foerster.

Der Maschinenraumabzug in der britischen Schiffsvermessung. Von J. Albrecht.

Die Unterwasserschalltechnik. Von W. Hahnemann.

Die Probleme der Ölmaschine und ihre Entwicklung auf der Germaniawerft in Kiel. Von O. Alt.

Die Sicherheit havariierter Schiffe gegen das Kentern. Von J. Rudloff.

Stabilitätstheorie und ihre praktische Bedeutung. Von G. Wrobbel.

Bemerkungen zur Kritik von Stabilitätsrechnungsergebnissen. Von C. Comentz.

Beitrag:

Schiffe des Mittelalters und der neueren Zeit. Von C. Busley.

Besichtigungen:

Die deutschen Prüfstellen für Ersatzglieder.

Die Fortschritte in der Herstellung von Ersatzgliedern und ihre Benutzung durch die Kriegsbeschädigten.

22. Band 1921.

Vorträge:

Der elektrische Antrieb der Schiffsladewinden. Von J. Bahl.

Über Schiffswiderstand auf beschränkter Wassertiefe. Von H. M. Weitbrecht.

Die wirtschaftliche Bedeutung der Normung im Schiffbau. Von C. Regenbogen.

Systematische Versuche mit Frachtdampfermodellen. Von K. Schaffran.

Die Frage der offenen Räume und die Möglichkeit einer Neugestaltung der Schiffsvermessung. Von J. Albrecht.

Besichtigung:

Schiffsmaschinenbau-Werkstätten der Allgemeinen Elektrizitäts-Gesellschaft in Berlin, Huttenstraße.

23. Band 1922.

Vorträge:

Die Entwicklung der drahtlosen Telegraphie mit besonderer Berücksichtigung ihrer Anwendung in der Schifffahrt. Von Graf von Arco.

Untersuchungen zur Verfeinerung der Methoden der Modellschleppversuche mit Schiffsschrauben. Von G. Bauer.

Die Vereinheitlichung der U-Schwimmdocks. Von K. Roeser.

Der gegenwärtige Stand des Eisenbetonschiffbaues. Von W. Teubert.

Vereinfachte Bauweise eiserner Schiffe. Von F. Judaschke.

Beiträge zur Berechnung von Lademasten. Von W. Gütschow.

Besichtigung:

Das Goerz-Werk in Friedenau.

24. Band 1923.

Vorträge:

Der fabrikmäßige Bau von Schiffen. Von T. Schwarz.

Die neuesten Fortschritte der drahtlosen Telegraphie und Telephonie. Von A. Schmid.

Zur Eröffnung der Ausstellung des Handelsschiff-Normenausschusses. Von C. Regenbogen.

Das wirtschaftlichste Schiff. Von H. M. Weitbrecht.

Ölfeuerungen auf Dampfern der Südamerikanischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft. Von P. Müller.

Messungen und Untersuchungen an Schiffsschrauben. Von G. Bauer.

Kritische Betrachtungen zu den Theorien des Schraubenpropellers. Von A. Pröll.

Einige neue Geräte zur mechanischen Ermittlung der Schiffsformen und ihrer

Quer- und Längsstabilität für Bureau- und Bordgebrauch. Von G. Kempf.
Deutscher Flußschiffbau unter Berücksichtigung heutiger Wirtschaftlichkeitsfragen. Von G. Wrobbel.

Besichtigung:

Das Neuwerk der Hirsch Kupfer- und Messingwerke Heegermühle bei Eberswalde.

25. Band 1924.

Vorträge:

25 Jahre Schiffbautechnische Gesellschaft. Von C. Busley.

Der Schiffbau-Unterricht im Rahmen der Hochschulreform. Von W. Laas.

Zahnradgetriebe für Turbinen- und Motorschiffe der Werft Blohm & Voß. Von Herm. Frahm.

Die Lichtbogenschweißung und ihre praktische Verwendung im Schiffbau. Von W. Strelow.

Der Antrieb von Schiffen durch Ölmotoren mit hydraulisch-mechanischem Übersetzungsgetriebe. Von Dr. G. Bauer.

Die Anwendung der Erkenntnisse der Aerodynamik zum Windantrieb von Schiffen. Von Anton Flettner.

Die Auswuchtung rotierender Massen. Von Hans Heymann.

Das Berichtigungsverfahren als Hilfsmittel für den Entwurf der Schiffe. Von W. Schmidt.

Fortschritte der Strömungslehre im Maschinenbau und Schiffbau. Von H. Föttinger.

Besichtigung:

Die Werkstätten von A. Borsig in Tegel.

Namenverzeichnis

1. bis 25. Band

1900—1924.

V. Namenverzeichnis ¹⁾.

Name des Vortragenden oder Redners	Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
A			
Ach, N.	Kreiselkompaß von Hartmann & Braun in Frankfurt a. M.	10	366
Achenbach, Fr.	Das Wesen der Schiffshavarien	17	213
„ „	Grundlegende Betrachtungen zum Eisenbetonschiffbau	20	280
Achenbach, Fr.	Schiffsbodenkonstruktion von größerer Festigkeit	14	634
„ „	Manövrierfähigkeit und Stabilitätsverhältnisse der Fischdampfer	16	395
„ „	Das Metazentrum als Schwingungsmittelpunkt des rol- lenden Schiffes	16	436
„ „	Kritik der Schwingungsformel	16	437
„ „	Stabilität von Wulstschiffen	21	217
„ „	Eisenbeton im Schiffbau	21	222
„ „	Über Stabilitätskurven	21	584
„ „	Fehlerquellen bei Probefahrten. Eine Lösung des Flachwasserrätsels	22	143
„ „	Normung bei Schwimmdocks	23	221
„ „	Festigkeit allseitig eingespannter Bleche	23	223
„ „	Lichtbogenschweißung im Schiffbau	24	125
„ „	Zuwachs an Stabilität durch Trimmänderung	24	374
Adam, O.	Erläuterung des Adamschen Bekohlungsapparates	7	490
Ahlborn, Fr.	Die Widerstandsvorgänge im Wasser an Platten und Schiffskörpern. Die Entstehung der Wellen	10	370
„ „	Hydrodynamische Experimentaluntersuchungen	5	417
„ „	Die Widerstanderscheinungen an schiffsförmigen Mo- dellen	6	67
„ „	Die Wirkung der Schiffsschrauben auf das Wasser	6	82
Ahlborn, Fr.	Bewegungerscheinungen im Schraubenstrahl	7	353
„ „	Wirbelring im Schraubenstrom	13	411
„ „	Schlepp- und Ankerwiderstand	14	498
„ „	Wirbelbildungen in Schraubenströmungen	19	467
v. Ahlefeld	Das Schleppen des Kohlendampfers beim Leueschen Apparat	7	495
„ „	Einführung von Motorbooten in die Kriegsmarine	9	327
„ „	Luftschiffahrt und Seeschiffahrt	11	685

¹⁾ Die Vorträge sind fett gedruckt, die Beiträge *kursiv*.

Name des Vortragenden oder Redners	Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Albrecht, J.	Der Maschinenraumabzug in der britischen Schiffsvermessung	21	237
„ „	Die Frage der offenen Räume und die Möglichkeit einer Neugestaltung der Schiffsvermessung	22	232
Allardt, J.	Stabilitäts-Kurvenschreiber	24	377
Alt, O.	Die Probleme der Ölmaschine und ihre Entwicklung auf der Germaniawerft in Kiel	21	318
Alt, O.	Größere Wirtschaftlichkeit des Motorschiffes gegenüber dem Dampfschiff	24	169
Anschütz-Kaempfe	Der Kreisel als Richtungsweiser auf der Erde, mit besonderer Berücksichtigung seiner Verwendbarkeit auf Schiffen	10	352
Graf v. Arco, G.	Fortschritte in der drahtlosen Telephonie	9	409
„ „ „ „	Die Entwicklung der drahtlosen Telegraphie, mit besonderer Berücksichtigung ihrer Anwendung in der Schifffahrt	23	109
Graf v. Arco, G.	Weltherrschaft des Telefunken-systems	24	145
Arenhold, L.	Die allmähliche Entwicklung des Segelschiffes von der Römerzeit bis zur Zeit der Dampfer	7	621
Arltdt, C.	Magnetische Erscheinungen an Bord	8	130
Aufhäuser	Die Treibmittel des Dieselmotors, mit besonderer Berücksichtigung der Seeschifffahrt	14	368
B			
Bahl, J.	Der elektrische Antrieb der Schiffsladewinden	22	91
Banner-Easton, O.	Turbokompressoren für Bordbetrieb	17	498
Bauer, G.	Untersuchungen über die periodischen Schwankungen in der Umdrehungsgeschwindigkeit der Wellen von Schiffsmaschinen	1	311
„ „	Über moderne Turbinenanlagen für Kriegsschiffe	10	301
„ „	Neuere Erfahrungen und Bestrebungen im Schiffsturbinenbau	15	113
„ „	Wärmetechnische Betrachtungen über die Wirtschaftlichkeit der Schiffsantriebe	18	109
„ „	Untersuchungen zur Verfeinerung der Methoden der Modellschleppversuche mit Schiffsschrauben	23	127
„ „	Messungen und Untersuchungen an Schiffsschrauben	24	236
„ „	Der Antrieb von Schiffen durch Ölmotoren mit hydraulisch-mechanischem Übersetzungsgetriebe	25	192
Bauer, G.	Beitrag zur Berechnung von Schlingerdämpfungseinstellungen	19	521
Bauer, G.	Schwingungszustände der Schaufeln in Dampfturbinen und ihre Einschränkung	17	201
Bauer, M. H.	Graphische Methoden zur Bestimmung von statischen Gleichgewichtslagen des Schiffes im glatten Wasser	2	181
„ „ „	Schnellaufende Motorboote	9	211

Name des Vortragenden oder Redners	Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Bauer, M. H.	Harmonie der Schiffformen	15	257
Bauer, M. H.	Einfluß des Yachtbaues auf den Schiffbau	3	169
„ „ „	Wirtschaftliche Vorteile der Schlingerkiele	4	379
„ „ „	Praktische Vorteile der Gegenpropeller	13	484
Baumann, R.	Versuche mit Einsatzmaterial	16	156
<i>Baumann, R.</i>	<i>Über Spannung und Formänderung beim Niet- en, namentlich im Hinblick auf das Entstehen von Niet- lochrissen</i>	16	479
Becker, R.	Verwendung der Schaffran-Kurven für Propeller- berechnung	24	362
<i>Beehler, H. William</i>	<i>Kohlenübernahme auf See</i>	3	271
Beggerow	Hertzsche Wellen und fortschreitende Entladungen	6	130
Bendemann, F.	Der Gradesche Flugmotor	11	690
„ „	Ausbildung von Gegenpropellern für Luftschrauben	13	486
„ „	Strömungserscheinungen am Schraubenflügel	15	578
„ „	Definition der geometrischen Steigung	15	579
„ „	Projekt der Versuchsanstalt Adlershof für Serienver- suche in maßstäblichen Größen	15	580
„ „	Desgl. betr. Bau einer Versuchseinrichtung für maß- stäbliche Propeller usw.	15	580
„ „	Vorteil von maßstäblichen Schraubenversuchen für Luftschrauben	15	580
„ „	Anwendung der Strahltheorie auf den Schrauben- propeller	19	462
„ „	Normung im Flugzeugbau, besonders in Amerika. Systematik hierbei	20	714
Benjamin, L.	Das Kentern der Schiffe beim Zuwasserlassen	9	439
„ „	Über das Maß der Stabilität der Schiffe	15	594
„ „	Über die Rollschwingungen der Schiffe und ihre Be- ziehungen zur Stabilität	16	403
Benjamin, L.	Die Wirkung des Schiffskreisels.	10	143
„ „	Stauhöhe und Druckmittelpunkt bei durch das Wasser bewegten Platten	10	433
„ „	Längs- und Querstabilität sinkender Schiffe	17	299
„ „	Stabilitätsverhältnisse bei Flettnerschen Rotorschiffen	25	249
Berendt, H.	Direkter Antrieb des Propellers bei großen Ölmaschinen	25	218
Berling, G.	Neue Versuche über Oberflächenkondensation mit ge- trennter Kaltluft- und Warmwasserförderung	5	366
„ „	Die Entwicklung der Unterseeboote und ihrer Haupt- Maschinenanlagen	14	109
<i>Berling, G.</i>	<i>Vergleichsmessungen der Schiffsschwingungen auf den Kreuzern „Hansa“ und „Vineta“ der deutschen Marine</i>	2	373
Berling, G.	Propellerschubschwankungen als Ursache der Schiffs- schwingungen	1	346
Berninghaus, G. . . .	Festigkeit von Flußschiffen	24	395
Berndt, Fr.	Wechselstrommotoren und ihre Verwendung an Bord	8	189
Beyerhaus.	Die relative Ein- und Austrittsgeschwindigkeit ist im Propeller gleich	15	563
„	Pitotsche Röhre	15	567

Name des Vortragenden oder Redners	Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Blaum, R.	Die Ausbildung des mechanischen Teiles elektrischer Ladewinden	22	111
Blümcke, R.	Alte Rhein-Seeschiffe	4	315
„ „	Teilgewinne für die Arbeiter	5	471
„ „	Verwendbarkeit der Sauggasanlagen für Kanalschiffe	6	308
„ „	Baggerlieferungen für Rußland	9	164
„ „	Stark wechselnde Strömungen im Flußschiffahrtbetrieb erschweren die Einführung von Explosionsmotoren in demselben	9	330
„ „	Verwendung ausländischer Bagger und Transportmittel beim Erweiterungsbau des Kaiser-Wilhelm-Kanals	14	189
„ „	Widerstandsversuche mit Schiffen auf stark begrenz- tem Wasser	22	157
v. Bohuszewicz, O.	Belastung bei Zahnradgetrieben von Schiffsturbinen .	20	592
Borck, H.	Wirkungsgrad von Schiffsschrauben	20	799
Bormann, A.	Einführung des Schiffskreisels in die russische Marine	10	146
Boveri, W.	Die Verwendung der Parsons-Turbine als Schiffs- maschine	8	85
Boveri, W.	Vorzüge der Parsons-Turbine	5	307
„ „	Höherer Wirkungsgrad bei unterteilten Turbinen- anlagen	10	347
„ „	Rückwärtsturbinen	15	162
„ „	Rädergetriebe und Foettinger-Transformator	15	163
Braun, Fr.	Neuere Methoden und Ziele der drahtlosen Telegraphie	6	107
Bredow, H.	Drahtlose Telegraphie, mit besonderer Berücksichtigung von Schiffsinstallationen	13	105
„ „	Telefunken an Bord des „Imperator“	15	394
Brennhaus, C.	Wirtschaftliche Vorteile durch das Zusammenarbeiten des H.N.A. mit dem N.D.I.	22	195
Brinkmann, G.	Die Entwicklung der Geschützaufstellung an Bord der Linienfahrtschiffe und die dadurch bedingte Einwirkung auf deren Form und Bauart	3	71
Brinkmann, G.	Anlage von Baudocks nicht empfehlenswert	2	112
„ „	Verhinderung der Einführung von Quadrantdavits in die deutsche Kriegsmarine	5	139
„ „	Deutsche Kriegsschiffe bezahlen in Deutschland keine Hafenabgaben, sondern nur Lotsengebühren	5	218
„ „	Hellingkrananlagen	10	532
Bruger	Widerstandsthermometer für Bordzwecke	12	241
Brune	Wirtschaftlichkeit von Eisenbetonschiffen	23	270
Buchsbaum, G.	Beanspruchung einzelner Konstruktionen beim Längs- spanten-, Querspanten- und gemischten System	14	642
„ „	Beanspruchungen des Schiffskörpers, besonders durch das Altern der Schiffe	17	294
„ „	Wulstwinkelprofile	20	541
„ „	Vereinfachte Berechnung von Lademasten	23	336
Burekhardt, E.	Die Universal-Bohr- und Nietendichtmaschine mit elektromotorischem Antrieb und elektromagnetischer Anhaftung	9	470

Name des Vortragenden oder Redners	Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Bürkner, H.	Richtung des Geschosses zu seiner Flugbahn bei gro- ßen Flugweiten	12	278
Büsing, R.	Gebrauch von Werkzeugmaschinen auf den Schiffs- werften	19	277
Busley, C.	Die modernen Unterseeboote	1	63
„ „	Schiffe des Altertums	20	187
„ „	Fünfundzwanzig Jahre Schiffbautechnische Gesellschaft	25	55
<i>Busley, C.</i>	<i>Schiffe des Mittelalters und der neueren Zeit</i>	21	602
Busley, C.	Untere Grenze für die Zulassung von Wettfahrt-Yachten	3	171
„ „	Betriebserfahrungen mit dem „Great Eastern“	3	222
„ „	Unmöglichkeit der Hebung des „Großer Kurfürst“	4	552
„ „	Einführung einer einheitlichen Spannung für die elek- trischen Leitungen an Bord	4	635
„ „	Geschichtlicher Überblick über die Versuche mit Schiff- schrauben	6	101
„ „	Handhabung des Jakobs-Lotes	8	384
„ „	Leistung des Gradeschen Flugmotors	11	691
„ „	Unterstützung von Propellerversuchen	11	783
„ „	Versuche mit nach innen- und außenschlagenden Schrauben auf dem Panzerschiff „Sachsen“	13	406
„ „	Größe der Schiffe des Altertums	19	380
C			
Capitaine, E.	Die Gasmaschine im Schiffsbetriebe	6	265
Capitaine, E.	Hilfsmotoren für große Segelschiffe	8	336
Chace, Mason S.	Vorzüge der Hammarschen Methode für die Schiffs- berechnung	9	184
<i>Chace, T.</i>	<i>Die Werftanlagen der Newport News Shipbuilding and Drydock Co. in Newport News, Virginien</i>	2	431
Clausen, H.	Versicherungsgesellschaften und Stapellauf	9	467
Commentz, C.	Bedeutung und Messung der Stabilität von Seeschiffen	15	615
„ „	Bemerkungen zur Kritik von Stabilitätsrechnungs- ergebnissen	21	533
Commentz, C.	Gewicht und Widerstand bei Eisenbetonschiffen	23	266
Cornehls, O.	Besonderer Überhitzerkessel	8	273
„ „	Nichtverwendung der Gleichstrom-Dampfmaschine als Schiffsmaschine	11	151
Courtier Dutton, W. T.	Englisches Komitee zur Feststellung der Vorschriften über Stahl	4	154
Cranz, C.	Über die Bewegungserscheinungen beim Schuß	12	245
D			
Dahlström, H.	Das Bergungswesen und die Hebung gesunkener Schiffe	4	506
Dahm	Verwendung von Teeröl im Dieselmotor	14	389
Daymard	Vorschriften des Bureau Veritas über weichen und har- ten Stahl	4	151

Name des Vortragenden oder Redners	Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Debes, Ed.	Kautschuk (Gummi elasticum) im Schiffbau	2	165
Degn, P.	Widerstandsmoment des [-Balkens	4	438
Diesel, R.	Die Entstehung des Dieselmotors	14	267
Diesel, R.	Ölverbrauch der Dieselmotoren	11	683
„ „	Entwicklung der Schiffs-Dieselmotoren	14	260
Dietze, E.	Antiaqua-Zement	20	352
Dix, Joh.	Entwicklung der Versuchsanstalten in Deutschland	4	405
„ „	Photographische Versuche in den Schiffbau-Versuchsanstalten	6	100
„ „	Der Reibungswiderstand macht nicht immer den größten Teil des Schiffswiderstandes aus	6	104
„ „	Geschichtliche Entwicklung der Schiffsmodellversuche	9	352
<i>Dornier, C.</i>	<i>Beitrag zur Kenntnis der Leistung, Bewertung und Entwicklungsmöglichkeiten starrer Luftschiffe, insbesondere Zeppelinischer Bauart.</i>	16	483
Drakenberg, J.	Der automatische Loggregistrierapparat von Hjalmar von Köhler	5	238
E			
Eggers, J.	Nachteil der Gegenpropeller	13	486
„ „	Foettinger-Transformator	15	165
„ „	Überhitzung bei Schiffsturbinen	15	166
„ „	Schmidtscher Heißdampf-Wasserrohrkessel	18	217
„ „	Innenarchitektur auf dem großen Dampfer „Imperator“	19	344
„ „	Auswahl geeigneter Persönlichkeiten für die Verhandlung mit Arbeitern	21	179
Eichhoff, F.	Festigkeit und Dehnung des Schiffbaustahls	4	147
Eichhorn, O.	Versagen der in der Technik bekannten Methoden, die Transformationen bedingen, bei den schnellen Oszillationen, wie sie bei der Wellenenergie zur Anwendung kommen	6	134
von Eickstedt	Verwendung von Stahltrossen zum Schleppen	4	336
„ „	Große Schrauben für Turbinendampfer	5	312
„ „	Kohlenbunkereinrichtungen	7	466
„ „	Einführung der Dampfturbinen in die deutsche Kriegsmarine	8	113
„ „	Bau von Dampfturbinen für Linienschiffe mit drei Schrauben	10	343
„ „	Größter Wasserdruck auf das bewegte Ruder	11	725
Eisenlohr, A.	Entstehung, Bau und Bedeutung der Mannheimer Hafenanlagen	9	89
Elgar, Fr.	Urteil über die Ausstellung und Sommerversammlung in Düsseldorf 1902	4	336
Emsmann, H.	Nachteilige Wirkung der Schlingerkeile	4	378
„ „	Drahtlose Telephonie	15	428
„ „	Ausblicke in die Möglichkeiten der drahtlosen Telephonie	23	123

Name des Vortragenden oder Redners	Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Engel, O.	Sicherungen in elektrischen Leitungen	7	260
„ „	Bevorzugung des Gleichstromes vor dem Wechselstrom an Bord	8	184
H. Engels u. Fr. Gebers	<i>Über Schleppversuche mit Kanalkahnmodellen in un- begrenztem Wasser und in drei verschiedenen Kanal- profilen, ausgeführt in der Uebigauer Versuchsanstalt</i>	8	389
„	<i>Weitere Schleppversuche mit Kahnmodellen in Kanal- profilen, ausgeführt in der Uebigauer Versuchsanstalt</i>	9	487
Eßberger, J. A. . . .	Der Spencer-Millersche Bekohlungsapparat	7	497
v. Essen, W.	Glühkopfmotoren für Fischerboote	13	255
F			
Fischer, E.	Unveränderliche Kompressionsverhältnisse der Gleich- stromdampfmaschine.	12	129
„ „	Vorteile der Lentz-Ventilsteuerung	12	416
Flach, H.	Falsch eingeschätzte Akkordlöhne	6	223
Flamm, O.	Beitrag zur Entwicklung der Wirkungsweise der Schiffs- schrauben	9	427
„ „	Die Unsinkbarkeit moderner Seeschiffe	14	534
Flamm, O.	<i>Wege und Ziele des wissenschaftlichen Studiums auf schiffbautechnischen Gebieten in Deutschland</i>	13	561
Flamm, O.	Die Arbeiten von F. Middendorf für die Einführung einer Tiefladelinie	5	94
„ „	Schiffshebekörper mit Kalziumkarbid	4	545
„ „	Eis in den Zahnungen und Schraubenspindeln der Quadrantdavits	5	139
„ „	Axial- und Nutschub der Schrauben	6	176
„ „	Umfassendere und genauere Leistungsangaben des Dampfturbinenbetriebes erforderlich	8	125
„ „	Saugwirkung der in den Schraubenraum eintretenden Luft	10	345
„ „	Manövrierfähigkeit der Turbinen mit Föttinger-Trans- formatoren	11	230
„ „	Zurückführung des größten Teiles der Schraubenwir- kung auf Saugwirkung	11	780
„ „	Gewichte und Preise von Schiffsmotoren	12	219
„ „	Motorboot für die biologische Station auf Helgoland	13	253
„ „	Vorteile der von innen nach außen schlagenden Dop- pelschrauben	13	407
„ „	Wirkung des Gegenpropellers auf die Wasserströmun- gen hinter der Schraube	13	483
„ „	Einwirkung der Schraube auf die Kanalsohle	15	577
„ „	Versuch einer Lösung des Schwingungsproblems der Schiffe	16	439
„ „	Kritischer Tiefgang bei lecken Schiffen	17	145
„ „	Wiederaufbau der deutschen Handelsflotte	21	176
„ „	Leckstabilität der Schiffe	21	586

Name des Vortragenden oder Redners	Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Flettner, A.	Die Anwendung der Erkenntnisse der Aerodynamik zum Windantrieb von Schiffen	25	222
Flohr, J.	Vulkanversuche mit Schiffsschrauben	6	102
Foerster, E.	Die Donau-Schiffbauten der Zentral-Einkaufsgesellschaft	18	499
„ „	Schiffbautechnische Organisation des Deutschen Feld-eisenbahnehofs auf der Donau	19	123
„ „	Wirtschaftliche Konstruktionsfragen im künftigen Schiffbau	21	181
Foerster, E.	Hellingseilbahnen	10	535
„ „	Einfluß des Schiffskörpers auf Propellerversuche	11	778
„ „	Schottstellung und Leckstabilität	14	590
„ „	Feuerschutz auf großen Dampfern	17	297
„ „	Hallen und Säle der großen Dampfer „Vaterland“ und „Bismarck“	19	347
„ „	Verschiedenheit der Ergebnisse der Schraubenschleppversuche mit glatten Schleppversuchen	22	230
„ „	Mechanische Auswertung von Krängungsergebnissen zur Bestimmung der Höhenlage des Systemschwerpunkts	24	377
Folkerts, A.	Wärmeübertragung im Verbrennungsraum von Ölmaschinen	11	685
Föttinger, H.	Effektive Maschinenleistung und effektives Drehmoment und deren experimentelle Bestimmung	4	441
„ „	Die neuesten Konstruktionen und Versuchsergebnisse von Torsionsindikatoren	6	135
„ „	Eine neue Lösung des Schiffsturbinenproblems	11	157
„ „	Neue Grundlagen für die theoretische und experimentelle Behandlung des Propellerproblems	19	385
„ „	Fortschritte der Strömungslehre im Maschinenbau und Schiffbau	25	295
Föttinger, H.	Kavitation der Schiffsschrauben	7	358
Frahm, H.	Neuartige Schlingertanks zur Abdämpfung von Schiffsrollbewegungen und ihre erfolgreiche Anwendung in der Praxis	12	283
„ „	Zahnradgetriebe für Turbinen- und Motorschiffe der Werft Blohm & Voss	25	81
Frick, R.	Der Langston-Anker	7	182
Friedländer	Scheinwerferaufstellung an Bord mit Rücksicht auf die Beeinflussung der Kompassse	6	349
Frommann, W.	Manövrierfähigkeit der Turbinenschiffe	15	158
G			
Gebers, Fr.	Neue Propellerversuche	11	729
„ „	Die Entwicklung einer neuen Schleppdampferart für Schiffahrtskanäle durch Modellversuche in der kgl. Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau	12	420
Gebers, Fr.	Zweifel an der Durchführbarkeit von Propellerversuchen im Wellenkampassin	9	360

Name des Vortragenden oder Redners	Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Gerdau, B.	Wirkung des Kolbens in den Zylindern der Gleichstrom- dampfmaschine	12	128
Gerhards, M.	Manövrierfähigkeit von Dieselmotoren mit Preßluft und mit hydraulisch-mechanischem Umsetzungsgetriebe	25	216
Gerland, E.	<i>Papin und die Erfindung des Dampfschiffes</i>	9	475
Geyer, W.	Elektrische Kraftübertragung an Bord	3	116
Gloystein, Fr.	„Navigator“, Registrierapparat für Maschinen und Rudermanöver auf Dampfschiffen	9	364
Goecke, E.	Betriebserfahrungen mit pneumatischen Werkzeugen	3	195
„ „	Die Trochoide oder Sinoide als Schiffsform	15	278
„ „	Einfluß der Wassertiefe bei geringen Geschwindigkeiten	22	158
„ „	Bau der Schiffe in Baudocks	24	129
„ „	Mathematische Linien bei wirtschaftlichen Schiffen .	24	170
„ „	Verwendung einfacher Schiffsformen bei Flettnerschen Rotorschiffen	25	250
Goldschmidt, H.	Große Schweißungen mittels Thermit im Schiffbau	7	188
Goldschmidt, H.	Thermitschweißung und ihre Verwendung im Schiffbau	24	126
Goos, E.	Viertakt- und Zweitakt Dieselmotor	21	429
„ „	Entwicklungsgeschichte der elektrischen Schiffslade- winden und ihre zweckmäßige Anwendung	22	120
„ „	Erfahrungen mit ausgemauerten Feuerbüchsen bei Öl- feuerungen	24	232
„ „	Wirtschaftlichkeit von Dampfkolbenmaschinen, Dampfturbinen und Dieselmotoren	25	141
Grammel, R.	<i>Ein Beitrag zur Theorie des Propellers</i>	17	367
Grauert, M.	Antriebe der Schiffshilfsmaschinen	3	137
„ „	Nachteil der Ventilsteuerung für große, schnellaufende Schiffsmaschinen	6	258
„ „	Wärmeversicherungen für Elektromotoren	22	119
Gümbel, L.	Ebene Transversalschwingungen freier stabförmiger Körper mit variablem Querschnitt und beliebiger sym- metrischer Massenverteilung unter der Einwirkung periodischer Kräfte mit spezieller Berücksichtigung des Schwingungsproblems des Schiffbaues	2	211
„ „	Fabrikorganisation mit spezieller Berücksichtigung der Anforderungen der Werftbetriebe	11	329
„ „	Das Problem des Oberflächenwiderstandes	14	393
„ „	Das Problem des Schraubenpropellers	15	434
„ „	Der Einfluß der Schmierung auf die Konstruktion .	18	236
Gümbel, L.	Vereinfachung des Stabilitätsproblems durch Einfüh- rung der drei Bauerschen Diagrammflächen	2	206
„ „	Die Pumpen des Berlingschen Oberflächenkondensators	5	393
„ „	Wasserwiderstand an Platten	6	101
„ „	Bau von Versuchsanstalten für den Schiffbau in Deutschland	10	435
„ „	Zähigkeit der Flüssigkeitsteilchen und Schiffswiderstand	20	475
„ „	Vergütung von Stahlguß	20	832
„ „	Unterwasserschallsignalegebung, insbesondere Abstim- mung von Gebern und Empfängern	21	315

Name des Vortragenden oder Redners	Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Gümbel, L.	Übereinstimmung der auf verschiedene Weise berechneten Nachstromziffern	23	158
Gütschow, W.	Beiträge zur Berechnung von Lademasten	23	294
H			
<i>Haack, R.</i>	<i>Neuere Forschungen über Schiffswiderstand und Schiffsbetrieb</i>	2	393
Haagn	Vorteile des Quarzglas-thermometers	12	243
Hackelberg, E.	Beschränkte Verwendung des Langston-Ankers	7	186
Haedicke, H.	<i>Der Angriffspunkt des Auftriebes</i>	3	283
Haedicke, H.	Hebung gesunkener Schiffe mit Preßluft	4	550
Hahnemann, W.	Die Unterwasserschalltechnik	21	281
von Halle, E.	Die volkswirtschaftliche Entwicklung des Schiffbaues in Deutschland und den Hauptländern	3	197
Hammar, H. G.	Die einheitliche Behandlung der Schiffsberechnungen zur Vereinfachung der Konstruktion	9	165
Hansen, F.	Anbringung von Hebekörpern am Schiff.	4	557
Harms	Deutsche Marineverwaltung nicht für Tarifverträge	10	553
„	Zeitlohn- und Akkordlohnsystem	6	220
„	Akkordlohn und Zeitlohn	5	474
Harting	Ausdehnung der Schrumpfrisse bei Thermiterschweißungen	7	192
Hartmann, W.	Ventilsteuerungen und deren Verwendbarkeit für Schiffsmaschinen	6	228
Heidmann, J. H.	Hafenabgaben sind nach dem Tonnengehalt der Schiffe zu bestimmen	5	216
„ „	Kleinere Trunkdeckdampfer für Küstenschiffahrt nicht brauchbar	5	235
Heidmann, R. W.	Greifbagger, für Kohlenüberladung nicht empfehlenswert	7	470
„ „	Schwierigkeiten in der Handhabung des Leueschen Bekohlungsapparates.	7	493
Hein, H.	Versuche mit stocklosen Ankern	19	380
Helling, W.	Ähnlichkeitsgesetz trifft für Kavitationserscheinungen, wie sie bei Turbinenschrauben auftreten, nicht mehr zu	11	775
„ „	Versuche mit Schlepperschrauben	18	425
„ „	Erklärung der hohen Nachstromziffern durch das Wesen und die Berechnungsmethode der Modellversuche	22	226
„ „	Berücksichtigung von Sog, Nachstrom und Kavitation bei Messungen des Propellerschubes	23	150
„ „	Vermeidung der Kavitation bei Schraubenpropellern	24	260
Hellmich	Normung in der Industrie und bei Behörden	20	719
„	Notwendigkeit einer Produktion auf weite Sicht	22	200
Henkel, G.	Vorteile der Überhitzung im Schiffsbetriebe	8	268
„ „	Schmidtsche Gleichstromdampfmaschine	11	146
„ „	Betriebserfahrungen mit Gleichstromdampfmaschinen	12	125

Name des Vortragenden oder Redners	Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Henkel, G.	Schmierölverbrauch der Mehrfach-Expansionsmaschinen beim Heißdampfbetriebe	12	414
Herner, H.	Die Neugestaltung der Hafengebühren und der Schiffsvermessung	14	646
Herrmann, M.	Die mechanischen Verhältnisse der Zwischenräder für Schiffsantrieb	20	544
Heubach, E.	Abzweig- und Sicherungskasten der elektrischen Bordleitungen	4	635
Heymann, H.	Die Auswuchtung rotierender Massen	25	252
Heyn, E.	Eigenspannungen, Reckspannungen und die dadurch bedingten Krankheitserscheinungen in Konstruktionsteilen	14	510
Hildebrandt, H.	Kosten der Fischdampfer	16	400
„ „	Erfolge Deutschlands im Fischdampferbau	16	400
„ „	Ablehnung einer behördlichen Begutachtung von Schottkurven und Stabilitätsverhältnissen	14	594
Hochstetter, F.	Lohntarifverträge im Schiffbau	10	539
vom Hoff	Einfluß des schnellen Ladens und Löschens elektrisch betriebener Ladewinden auf die Wirtschaftlichkeit	22	118
Hoff, W.	Versuche zur Messung des Propellerschubs bei Flugzeugen	23	148
„ „	Verwendung von Preßluft beim Umsteuern der Luftschiff-Motoren	25	218
Hök, W.	Die Trunkdeck-Dampfer	5	220
Holthusen, W.	Umsteuerbarkeit der Schiffs-Dieselmotoren	13	325
Holzappel, A. G.	Der Anstrich von Schiffsböden	5	398
Holzwarth, H.	Die Gasturbine	13	491
Horn, F.	Zur Theorie der Frahm'schen Schlingerdämpfungstanks	12	453
Horn, F.	Die Dämpfungserscheinungen bei Frahm'schen Schlingertanks	12	360
Hort, H.	Unterschied zwischen der Heymann'schen und Krupp'schen Auswuchtmaschine	25	271
Hoßfeld, P.	Rücksicht auf umfangreiche Reparaturbauten bei Werftanlagen	2	116
„ „	Gesetzliche Vorschriften für das richtige Stauen der Ladung	2	327
Howaldt, G.	Vorteile der großen Trunkdeckdampfer	5	236
Hüllmann, H.	Vorzüge des Drahtseils als Ruderreep im Vergleich zur Kette	4	333
„ „	Erhöhung des Widerstandes durch Schlingerkiele bei schnellen Dampfmaschinen	4	386
„ „	Druckverteilung auf die Versuchsplatten bei dem Ahlborn'schen Versuche	5	448
„ „	Verwendung des Frahm'schen Schlingertanks auf Kriegsschiffen	12	358
„ „	Die Aufstellung größter Kaliber und die Stärke des Panzers beim Kriegsschiffbau	16	152
„ „	Steuerung auf Schiffen des Altertums	20	275

Name des Vortragenden oder Redners	Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
I			
Ilgenstein, E.	Wirtschaftlichkeit der Eisenbetonschiffe	20	352
Irinyi, A.	Dieselmotoren für Unterseeboote	14	152
Isakson, A.	Die gegenwärtige unbefriedigende Vergleichsstatistik der Handelsflotten	5	105
<i>Isakson, A.</i>	<i>Die Schiffsvermessungsgesetze in verschiedenen Staaten</i>	2	401
Isakson, A.	Anbringung von Schlingerkielen an alten Frachtdampfern	4	388
„ „	Lotsengebühren sind nicht nach dem Tiefgange, sondern nach der Tonnage zu berechnen	5	218
„ „	Dieselmotor von Hesselmann	8	339
„ „	Einführung der Hammarschen Schiffsberechnungsmethode auf deutschen Werften	9	185
„ „	Ein neues internationales Schiffsvermessungssystem	14	667
J			
Jacobs, E.	Ein neuer Lotapparat	8	380
Jäger, J.	Unzuträglichkeiten bedeckter Hellinge	2	111
Jahn, G.	Umstellbarkeit von Kohle- und Ölfeuerungen	24	233
Josse, E.	Die Oberflächenkondensationen der Dampfturbinen, insbesondere für Schiffe	10	174
„ „	Neue Versuche über Strömungsvorgänge und ihre praktische Anwendung bei Dampfturbinen, Kondensatoren und Kälteerzeugung	13	340
Judaschke, F.	Vereinfachte Bauweise eiserner Schiffe	23	272
Judaschke, F.	Wasserballast und Öltanks, Räume für Sicherheit des Schiffsbetriebes, Deckslasten	22	254
„ „	Berücksichtigung der Trimmelage des Schiffes beim Modellschleppversuch	24	169
„ „	Nichtverwendbarkeit des Schmidtschen Berichtigungsverfahrens bei den Leertiefgängen von Handelsschiffen	25	293
Junkers, H.	Studien und experimentelle Arbeiten zur Konstruktion meines Großölmotors	13	264
K			
S. M. der Kaiser	Wichtigkeit des Bug- und Heckfeuers	3	111
„ „ „ „	Geschoßwirkung im Körper des Wildes	12	279
Kautz	Einladung zur Besichtigung des Kaiser-Wilhelm-Kanals	14	189
Kempf, G.	Einige neue Geräte zur mechanischen Ermittlung der Schiffsförmlichkeiten und ihrer Quer- und Längsstabilität für Bureau- und Bordgebrauch	24	364
<i>Kempf, G.</i>	<i>Strahlendruck- und Sogmessungen</i>	17	445

Name des Vortragenden oder Redners	Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Kempf, G.	Meßmethode zur Untersuchung des Strömungsverlaufs der Schiffsschraube	13	412
„ „	Wassergeschwindigkeit an der Schiffswand	14	503
„ „	Sog- und Nachstromverhältnisse bei Schiffsschrauben	18	430
„ „	Wellenrohrformen zur Erzielung hoher Nachstrom- gewinne	22	227
„ „	Unterschiede, die dem Modellversuch und der Probe- fahrt des Schiffes zugrunde liegen	24	265
„ „	Vorgänge innerhalb der arbeitenden Schiffsschraube	24	360
„ „	Bestimmung des Wellen- und Wirbelwiderstandes neben dem Reibungswiderstand bei Schleppver- suchen mit Schiffsmodellen	25	343
Keuffel, A.	Natronkessel für Unterseeboote	14	151
Kinzlé	Konvertermaterial und Siemens-Martin-Stahl	4	152
Kitzerow, F.	Die Anwendung der pneumatischen Werkzeuge im Schiffbau	3	173
Klingenberg, G. . . .	Geringere Vibrationsverluste im Dampfturbinenbetrieb wie im Kolbenmaschinenbetrieb	8	125
Klock, Chr.	Förderung von Körnergütern im Luftstrom und ihre Bedeutung für die Schifffahrt	19	173
Klock, Chr.	Pneumatischer Getreideheber mit Staubfänger	18	547
Kluge, H.	Vorteile schnellaufender kleinerer Dieselmotoren gegen- über größeren doppeltwirkenden Zweitaktmotoren	25	215
Knauer, W.	Kohlensparnis bei Verwendung überhitzten Dampfes	12	417
Knorr, P.	Fischdampfer und Hochseefischerei	16	233
Koch, E.	Einfluß des Tiefganges auf die Leckstabilität	21	593
Koebke, E.	<i>Die Liliput-Bogenlampe</i>	5	541
Koebke, E.	Elektrischer Rudermotor	3	135
Köhler, K.	Hinterraddampfer für Schleppzwecke	18	554
Kohlschütter, E. . . .	Stereophotogrammetrische Darstellung von Meeres- wellen	7	405
Kortmann, P.	Verbesserung des Gyroskops und des Heizapparates in Torpedos	14	207
Kraft de la Saulx, J.	Turbinenanlage des belgischen Postdampfers „Prin- cesse Elisabeth“	8	117
Krainer, P.	Gasturbine von Escher, Wyß & Co.	13	534
„ „	Begriff der Düsenwirkung bei Propellern	15	552
„ „	Die Ölmaschine, eine Zwischenstufe zur Gasturbine	15	553
„ „	Die Schrauben von Bramah, Eriksson und Stow .	15	554
„ „	Wirkungsgrad von Propellern.	15	554
„ „	Versuche mit Schrauben am Modell, die vom Innern des Modells angetrieben werden	23	158
Krause, M.	Über Borsig-Ketten und Keterschäkel	10	149
Krebs, W.	<i>Vergleichsfahrten mit dem Niki-Propeller</i>	20	839
Krell, H.	Vor- und Nachteile verschiedener Beschauelungsarten von Dampfturbinen	17	195
„ „	Kohlenbeförderung an Bord von Kriegsschiffen . . .	19	217
„ „	Zahnradgetriebe bei Schiffsturbinen	20	588
„ „	Normung in der deutschen Marine	20	713

Name des Vortragenden oder Redners	Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Krell, O.	Der gegenwärtige Stand der Scheinwerfertechnik . .	6	312
„ „	Die Erprobung von Ventilatoren und Versuche über den Luftwiderstand von Panzergrätings	7	408
„ „	Hydraulische Rücklaufbremsen	9	370
Krey, H.	Wellensysteme beim fahrenden Schiff	22	141
Kübler W.	Die vermeintlichen Gefahren der elektrischen Betriebe	7	197
Kucharski, W. . . .	Graphische Methode zur Ermittlung der Strömung im Strahl eines Schraubenpropellers	19	458
„ „	Schiffsschrauben mit Leitapparaten	24	356
L			
Laas, W.	Messung der Meereswellen und ihre Bedeutung für den Schiffbau	7	391
„ „	Entwicklung und Zukunft der großen Segelschiffe . .	8	275
„ „	Der Weltschiffbau und seine Verschiebungen durch den Krieg	21	125
„ „	Der Schiffbau-Unterricht im Rahmen der Hochschul- reform	25	69
Laas, W.	Hebung der Akkordarbeit auf den Schiffswerften. .	5	470
„ „	Einführung des Motors als Hilfsbetrieb auf Segelschiffen	9	325
„ „	Whaleback- und Turret-Dampfer	10	296
„ „	Empfehlung der Unterbringung der Rettungsboote auf niedrigeren Decks	10	450
„ „	Verminderung der Hellinge durch umfangreichere Vor- arbeiten an den einzubauenden Teilen.	10	534
„ „	Einrichtung von Conten im Werkbetriebe	11	433
„ „	Urteile über die Junkers-Ölmaschine	13	334
„ „	Stabilität der Schiffe beim Vollaufen einzelner Abtei- lungen	14	595
„ „	Vorschlag einer Kommission für die Erörterung der Schiffsvermessungsfragen	14	674
„ „	Notwendigkeit guter Betriebseinrichtungen für den Schiffbau	24	127
Lasche, O.	Anwendungsgebiete der elektrisch angetriebenen und der Turbinenboote.	9	329
„ „	Vorteile der Curtis-Turbine	10	350
Leist	Über Steuerungsdaumen	6	255
Lentz, H.	Rückwärtsfahren von Schiffen mit Dampfturbinen .	6	261
„ „	Vorzüge der Kolbenmaschine gegenüber der Dampf- turbine für den Schiffsantrieb	8	122
Leue, G.	Der Leue-Apparat zum Bekohlen von Kriegsschiffen in Fahrt	7	476
Leue, G.	Bandtransporte, für Kohlen nicht zugänglich	7	468
Lichtensteiner, L. .	Heißdampfanlagen mit Ventilmaschinen für Schiffsbetrieb	12	366
Lichtensteiner, L. .	Keine Vorteile bei der Verwendung von Gleichstrom- dampfmaschinen	12	122
Liddell, A.	Bemessung der Stabilität	15	636

Name des Vortragenden oder Redners	Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Lienau, O.	Materialspannungen in den Längsverbänden stählerner Handelsschiffe	14	603
„ „	Der Schiffbau als Kunst	19	318
Lienau, O.	Längs- und Querspantensystem	21	222
„ „	Kombination von Eisenbeton und Eisenkonstruktion in Schiffen	21	223
„ „	Sprunglose Schiffe	21	223
„ „	Eiserne Schiffskörper, durch vereinfachte Formgebung der Normung zugänglicher zu machen	22	197
„ „	Vereinfachungen beim Bau von Eisenschiffen	23	290
Lohmann, O.	Strömungen im Schraubenpropellerstrahl.	24	262
Loof, W.	Neuzeitliche deutsche Werftmaschinen und Bearbei- tungsanlagen für den Kriegs- und Handelsschiffbau	19	222
Lorenz, H.	Die neuere Entwicklung der Mechanik und ihre Bedeu- tung für den Schiffbau	7	162
„ „	Theorie und Berechnung der Schiffspropeller	7	367
Lorenz, H.	Schwankungen der Maschinendrehmomente und des Propellerschubes.	1	346
„ „	Stromlinien und Wirbel	6	101
„ „	Der Nachstrom am Modell der „Mauretania“	15	559
Lothes, P.	Rohölmotorladewinden	22	116
Lottmann,	Lichtbogenschweißung mit Gleich- und Wechselstrom	25	190
Lübbert, H.	Die Nutzbarmachung der Donaustraße für die rumä- nische Getreideausfuhr während des Krieges	18	470
Lueg, C.	Zusammenarbeit der Eisenhüttenleute und Schiffbauer zur Erörterung der Frage, ob weicher oder harter Stahl vorzuziehen ist	4	153
Lühr, E.	Vorwärmung schwerer Öle für die Verwendung im Dieselmotor	14	388
Lux, F.	Ein neuer elektrischer Torsionsindikator	13	536
M			
Mackrow, G.	Erbauung von 7 Rheindampfern durch die Thames Iron Works in London in den Jahren 1839—1844	4	315
Martienssen	Störungen beim Kreiselkompaß	10	365
Mehlis, H.	Die Dampfüberhitzung und ihre Verwendung im Schiffbaubetriebe	8	221
Meier, E.	Erfahrungen bei mangelhafter Luftzuführung in Öl- feuerungen	24	234
Meifort, J.	Vorzüge der Schrauben-Schleppdampfer gegenüber Rad-Schleppdampfern	18	549
Meißner, C.	Umsteuerbare Motoren und Umsteuerschrauben	9	326
„ „	Umkehrschrauben für Motorboote	13	257
Meldahl, K.	Einfluß der Stegdicke auf die Tragfähigkeit eines [-Bal- kens	4	406
„ „	Materialspannungen in ausgeschnittenen und verdop- pelten Platten	5	480

Name des Vortragenden oder Redners	Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Meldahl, K.	Voraussagung der Schlingerbewegungen durch Modellversuche	4	389
„ „	Freiwillige Tiefgangsmarken	5	96
Mentz, W.	Heißdampf und Ventilsteuerungen im Schiffsmaschinenbau	12	411
Merk, K.	Ventilmaschinen mit Heißdampfbetrieb	6	260
Meyer, Jos. L.	Die amerikanischen Schiffbauarbeiter	3	265
„ „ „	Seeberufsgenossenschaft und Germanischer Lloyd, die Bearbeiter der deutschen Tiefladelinie	5	98
„ „ „	Unterschied der Abgaben in Staats- und Kommunalhäfen	5	217
„ „ „	Unsere soziale Gesetzgebung	5	476
„ „ „	Betriebserfahrungen und Aussichten für Passagierschiffe	22	111
Michelsen	Die Entwicklung der Torpedowaffe	14	192
Michenfelder, C.	Transporttechnische Gesichtspunkte bei Hellingen	10	452
„ „	Schwere Werftkrane für die Schiffsausrüstung	11	240
Middendorf, F.	Die Steuervorrichtungen der Seeschiffe, insbesondere der neueren großen Dampfer	1	143
Middendorf, F.	<i>Widerstand der Schiffe und Ermittlung der Arbeitsleistung für Schiffsmaschinen</i>	1	355
Middendorf, F.	Unfälle auf Schiffen von zu geringem Tiefgang	2	324
„ „	Verwendung der Drahttaue als Ankertaue	4	335
„ „	Verarbeiten des weichen und harten Stahls im Schiffbau	4	150
„ „	Vorsichtsmaßregeln bei Verwendung von [-Balken	4	437
Milton, J. F.	Probestreifen für Zerreißversuche	4	155
Mintz, M.	<i>Das Patentwesen im Schiffbau</i>	4	659
Missong, J.	Dampfturbine oder Kolbendampfmaschine bei Abwärmeverwertung für hohe Kesselspeisewasser-Vorwärmung	18	440
Missong, J.	Missong-Dampfmaschine	11	144
Mohr, H.	Tragfähigkeit eines Seeschiffes aus Eisenbeton	23	268
„ „	Verhütung des Eintrittes kalter Preßluft in die Zylinder von Dieselmotoren beim Umsteuern mit hydraulisch-mechanischem Umsetzungsgetriebe	25	220
Moll, Fr.	Die Entwicklung des Schiffsankers und die Grundlagen der Konstruktion moderner Anker	19	357
Moll, Fr.	Altnordischer Schiffbau	20	277
Möller, W.	Vibrationen des englischen Schnelldampfers „Campania“	7	181
„ „	Erfolge mit deutschen Barkantinen	8	343
Müller, A. C. Th.	Die Entwicklung der Schichauschen Werke zu Elbing, Danzig und Pillau	7	101
Müller, P.	Ölfeuerungen auf Dampfern der Südamerikanischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft	24	172
Müller, P.	Vorteile der Normung für den Betrieb an Bord	22	195
Müller, R.	Notwendigkeit von Neuerungen an U-Booten während des Krieges	21	430
Mueller, O. H.	Gegenüberstellung der Simplex- und Duplexpumpen des Berlingschen Oberflächenkondensators	5	393

Name des Vortragenden oder Redners	Titel des Vortrags oder Beiträge oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
N			
Nägel, A.	Die Kompressionsdrucke des Dieselmotors	14	360
Noé	Vorzüge der Oechelhäuser Gasmaschinen.	13	333
O			
Oertz, M.	Über Segelyachten und ihre moderne Ausführung.	3	141
Ogilvie	Lehrkörper des Schiffbaufaches an der Technischen Hochschule in Charlottenburg	25	80
Orbanowski, K.	Kohlenvorrat und metazentrische Höhe	7	471
„ „	Vergleich der Doppel- und Drillingtürme	12	165
Ott, M.	Ventile an Stelle von großen Kolbenschiebern	6	258
P			
Pagel, C.	Die Schottvorschriften des internationalen Vertrages zum Schutze des menschlichen Lebens auf See	17	117
Pagel, C.	Schottenanordnungen auf Passagier- und Frachtdamp- fern	14	584
„ „	Deutsche Schiffe des Isherwood- und Harroway-Systems	14	633
„ „	Klassenerteilung an Eisenbetonschiffe	20	350
„ „	Normung im Schiffbau	20	712
„ „	Schätzungsverfahren der Schiffbautätigkeit nach der Zahl der Hellinge	21	175
„ „	Empfehlenswerte Klassifikation der Flußschiffe.	24	394
Petersen, O.	Hebung der Leistungsfähigkeit im deutschen Schiffbau	21	178
Pfleiderer, K.	Rotierende Luftpumpen	13	382
Pielock, E.	Überhitzerrohre	8	272
Pierrard	Bewährung der Dampfturbine auf schnellen Post- dampfern	8	120
Pietzker, F.	Beziehungen zwischen Luftschiffbau und Schiffbau	15	228
Pohlig, J.	Das Entladen von Schiffen mit Berücksichtigung ihrer zweckmäßigen Bauart	5	524
Pöhlmann, H.	Spülvorgang bei Zweitaktmaschinen mit Schlitzspülung	21	432
„ „	Entwicklungsmöglichkeiten des Steinbecker-Motors	21	433
„ „	Fortbestehen der Zweitaktmotoren	21	435
Pook, J.	Einbau der Lotapparate an Bord	8	385
Pophanken, E.	Verringerung des Luftwiderstandes durch entspre- chende Aufbauten der Schiffe	25	341
Prätorius, P.	Versuchsergebnisse über die Größe der Rudermomente	11	723
Presse, P.	Vorteile des Schmidtschen Berichtigungs-Verfahrens beim Entwurf von Kriegsschiffen	25	293
„ „	Verwendung von niedrigen und dicken Flettner-Rotoren auf Kreuzern	25	250
Probst, M.	Die dynamische Wegkurve kein Kriterium für die Sta- bilität	15	637

Name des Vortragenden oder Redners	Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Probst, M.	Berechnung der metazentrischen Höhe aus Schwingungsdauer und Trägheitsmoment.	15	638
„ „	Stabilität schlingernder Schiffe	21	596
Pröll, A.	Kritische Betrachtungen zu den Theorien des Schraubenpropellers	24	269
Pröll, A.	<i>Beiträge zur Theorie der Schiffsschraube</i>	11	787
Pröll, A.	Abfall des Propellerschubes mit wachsender Geschwindigkeit bei konstanter Tourenzahl	11	777
„ „	Versuche zur Messung des Propellerschubes an einer Dampfpinasse	23	151
R			
Radermacher, C.	<i>Festigkeitsberechnung der Schiffe</i>	1	387
Radermacher, C.	Die Anfangsstadien der Panzerflotten	1	309
Ragg, M.	<i>Studien über submarine und Rostschutzfarben</i>	6	389
Ragg, M.	Quecksilber- und Kupferverbindungen in Schiffsbodenfarben	5	410
Rágóczy, E.	Binnenschifffahrt und Seeschifffahrt.	7	501
„ „	Seeschifffahrt, Binnenschifffahrt und Schiffbau in Rußland, mit besonderer Rücksicht auf die Beziehungen zu Deutschland	9	111
Rágóczy, E.	Motorlastkähne für die deutsche Binnenschifffahrt	9	322
Raps, A.	Elektrische Befehlsübermittlung an Bord	2	121
Raschen, H.	„Die Weser“, das erste deutsche Dampfschiff und seine Erbauer	8	417
Rauchfuß, E.	Mitarbeit von Martel, Elgar usw. bei der Einführung einer Tiefladelinie	5	98
Regenbogen, K.	Der Dieselmotorenbau auf der Germaniawerft.	14	209
„ „	Die wirtschaftliche Bedeutung der Normung im Schiffbau	22	161
„ „	Zur Eröffnung der Ausstellung des Handelsschiff-Normenausschusses	24	146
Regenbogen, K.	Leistungsfähigkeit der Groß-Dieselmotoren	13	329
„ „	Rädergetriebe und Foettinger-Transformator	15	167
„ „	Verdienste von Tirpitz um die Schaffung der U-Bootwaffe	21	431
Rehder, M.	Über die Tragfähigkeit und zweckmäßige Ausgestaltung von Schiffbauversteifungsprofilen	20	478
Reißner, H.	Propellertheorie	15	555
„ „	Der Widerstand von Schraubenflügeln im Lichte der Zirkulationsströmung	15	558
„ „	Notwendigkeit einer wissenschaftlich genauen Propellertheorie, um hieraus eine angenäherte Theorie zu bilden, die zur praktischen Berechnung als Grundlage dienen kann	24	361
Reitz, Th.	Normung im Schiffsmaschinenbau.	20	717
Renner, W.	Schiffbau und Schifffahrt auf den großen Seen in Nordamerika	10	228

Name des Vortragenden oder Redners	Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Richter, H.	Vergleich der verschiedenen Schiffsantriebsmaschinen	11	690
Riedler, A.	Über Dampfturbinen	5	249
Riedler, A.	Die Entwicklung des Dieselmotors bis zur marktfähigen Maschine	14	355
Riemer, J.	Entfernung des oberen Drittels der Stahlblöcke, um einwandfreies Material zu erhalten	6	383
Rieppel, P.	Doppeltwirkende Ölmaschinen	13	331
Rieß, O.	Freibord in gewissem Sinne bestimmt durch die Schott- einteilung.	2	323
„ „	Schleppversuche mit Segelyachtmodellen in geneigter Lage	3	169
„ „	Abänderung der Schiffsvermessung	21	278
„ „	Mängel und Umgestaltung des Seeschiffs-Vermessungs- wesens	22	253
Rodenacker, Th.	Einfluß der Stauung auf die Stabilität	2	325
„ „	Mindesttiefladelinie unnötig	5	95
„ „	Festsetzung der Leistungsfähigkeit der Schiffe durch höhere Bewertung der Dampfertonne.	5	125
„ „	Spezialschiffe, nur für regelmäßige große Transporte gleicher Waren möglich	5	536
Roeser, K.	Die Vereinheitlichung der U-Schwimmdocks	23	161
Freiherr v. Rolf, W.	Der Rheinstrom und die Entwicklung seiner Schifffahrt	4	235
Rollmann, W.	Entwicklung der Dampfschifffahrt auf dem Bodensee .	16	204
Romberg, Fr.	Über Schiffsgasmaschinen	11	437
„ „	Der Ölmotor im deutschen Seefischereibetriebe	13	173
Romberg, Fr.	Über U-Boots-Ölmaschinen	21	424
Rose	Notwendigkeit der Einführung von Motoren für Fischer- fahrzeuge	13	260
„	Fortschritte des deutschen Fischdampferbaues	16	401
„	Entwicklung der Hochseefischerei	16	401
Rosenberg, C.	Erhebungen über die Frage der Lohntarife durch den Verein deutscher Schiffswerften	10	555
„ „	Wirkung der Schrauben auf das Drehen des Schiffes .	13	410
„ „	Die im Jahre 1912 in Deutschland im Bau befindlichen Schiffs-Dieselmotoren	14	363
Rosenstiel, R.	Die Entwicklung der Tiefladelinien an Handelsdampfern	2	295
Rosenstiel, R.	Ankerketten und ihre Prüfung	3	221
„ „	Mißbilligung der englischen Arbeiterorganisationen .	5	477
Roth, C.	Materialuntersuchungen unter besonderer Berücksich- tigung der Turbinenschaufelmaterialien, ausgeführt im Laboratorium der Firma F. Schichau-Elbing .	17	154
Roth, C.	Schichau-Turbinen	15	153
„ „	Schaufelmaterial.	15	153
„ „	Rückwärtsturbinen	15	154
„ „	Schaufelhavarien	15	154
„ „	Übersetzungsgetriebe für Dampfturbinen.	18	221
Rothe, R.	Zentrifugalventilator für große Schiffsräume	7	440
Rudloff, J.	Die Entwicklung des gepanzerten Linienschiffes	1	269
„ „	Schiffskanone und Schiffspanzer	16	131

Name des Vortragenden oder Redners	Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Rudloff, J.	Die Sicherheit havariierter Schiffe gegen das Kentern .	21	437
Rudloff, J.	Die Artillerieaufstellung bei den verschiedenen Nationen	3	107
„ „	Fester und zäher Stahl für den Schiffbau	4	145
„ „	Giftige Beimengungen der Schiffsbodenfarbe	5	410
„ „	Plattenkanten im Schiffbau	6	101
„ „	Anordnung der Kohlenbunker auf kleinen Kreuzern .	7	472
„ „	Empfehlung von Versuchen mit der Hammarschen Schiffsberechnungsmethode	9	185
„ „	Festigkeit der Geschützunterbauten	9	408
„ „	Verunglückte Schiffsabläufe	9	466
„ „	Einfluß der Wassertiefe auf den Schiffswiderstand .	10	432
„ „	Ruderdruck nach Rankine und Joessel	11	726
„ „	Mathematisch definierbare Schiffsförmungen	15	283
„ „	Erfahrungen mit Stahlguß	20	831
„ „	Englische und deutsche Panzerschiffe	23	125
„ „	Schutz der Dockböden durch Zinkbeschlag	23	224
„ „	Stabilität bei Havarien	24	378
Ruthof, J.	Schleppvorrichtungen für Fluß-Schleppdampfer . .	18	555
„ „	Bergung von gesunkenen Dampfern auf der Donau.	19	169
S			
Sachsenberg, E. . . .	Schwierigkeiten bei Versuchen mit Modell-Schaukelrädern	18	552
„ „	Flachwasserschleppversuche in der Binnenschifffahrt.	22	157
Sachsenberg, G. . . .	Das Material und die Werkzeuge für den Schiffbau auf der Düsseldorfer Ausstellung 1902	4	156
Sachsenberg, G. . . .	Absteifung der flachen Böden in Trunkdeckdampfern	5	237
„ „	Köhlers Loggregistrierapparat auf der Dampfyacht „Lensahn“ arbeitet gut	5	245
„ „	Dampfüberhitzung im Flußdampferbetriebe	6	262
„ „	Überhitzer für Flußschiffskessel	8	267
„ „	Vergleich der Betriebe mit Kolbenmaschinen und mit elektrischen Anlagen auf Raddampfern	9	318
Saiuberlich, Th. . . .	Über Schiffsdieselmotoren	12	171
Saiuberlich, Th. . . .	Dieselmotoren für Fischereifahrzeuge	13	259
„ „	Konstruktions-Einzelheiten der Junkers-Motoren . .	13	328
„ „	Verwendung schwerer Öle im Dieselmotor	14	385
Sanders, L.	Bei den Hafenabgaben ist auch der Aufenthalt des Schiffes am Kai zuberücksichtigen	5	217
Sartori, A.	Verschiedene Grundlagen bei der Aufnahme des Schiffbestandes	5	125
Schaffran, K.	Über die Aufstiegsverhältnisse von Wasserflugzeugen und Flugbooten	17	305
„ „	Über das Arbeiten schwerbelasteter Schleppdampfer .	18	323
„ „	Systematische Versuche mit Frachtdampfermodellen .	22	202
Schaffran, K.	<i>Modellversuche mit Schaukelrädern</i>	19	475

Name des Vortragenden oder Redners	Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Schaffran, K. . . .	Methoden zur Ermittlung der Propellerwirkung in der Versuchsanstalt für Wasserbau u. Schiffbau Berlin	15	567
„ „ . . .	Versuche mit verschiedenen Flügelquerschnitten . .	15	570
„ „ . . .	Bestimmung des bestgeeigneten Propellers	15	572
„ „ . . .	Beeinflussung des Widerstandes durch Nachstrom und Saugwirkung der Schraube	15	573
„ „ . . .	Einfluß des Nachstroms auf Propellerwirkung . . .	15	575
„ „ . . .	Propellerversuchsprogramm der Versuchsanstalt für Wasserbau u. Schiffbau, Berlin	15	576
„ „ . . .	Übertragbarkeit der Modellversuche auf Schiffe . .	23	153
„ „ . . .	Übertragbarkeit der Modellversuchsergebnisse auf die Verhältnisse des naturgroßen Schiffes	24	261
Schilling, C. . . .	Einfluß der elektrischen Ströme auf den Kompaß . . .	8	187
„ „ . . .	Notwendigkeit des Kreiselapparates an Stelle des Kompasses für Kriegsschiffe und Wegfall dieser Notwendigkeit für Handelsschiffe	10	361
Schirmer, C. . . .	Versuche mit dem Leue-Bekohlungsapparat	7	489
Schleifenbaum, Fr. .	Das Drahtseil im Dienste der Schifffahrt	4	317
Schlesinger	Zusammenarbeit von Normenausschüssen und Industrie durch Abordnung wirklicher Praktiker	22	196
Schlichting	Einfluß der Temperatur auf den Schiffswiderstand .	14	501
„	Bedeutung einer Fischform des Schiffes für den Widerstand	15	281
„	Bewegung der Wasserteilchen beim Schiffswiderstand .	20	471
„	Einheitlichkeit im Schiffbau	20	718
„	Fehler, die beim Froudeschen Modellversuch besonders für Handelsschiffe entstehen	21	226
„	Gewinnung zuverlässiger Leistungswerte für Handelsschiffe	22	229
„	Umfang, in dem die Modellschleppversuche einen brauchbaren Maßstab für die Beurteilung des Schiffswiderstandes bieten	24	259
„	Wirbel- und Wellenwiderstände auch Windwiderstände am kleinen Modell und am ausgeführten Schiff .	25	344
Schlick, O.	Der Schiffskreisel	10	111
Schlick, O.	<i>Nachtrag zu dem Vortrag „Der Schiffskreisel“</i>	10	559
„ „	<i>Unsere gegenwärtige Kenntnis der Vibrationserscheinungen bei Dampfschiffen</i>	13	545
Schlick, O.	Einfluß des Ruders auf die Umdrehungsgeschwindigkeit der Schraube	6	175
„ „	Einfluß der Schiffsgeschwindigkeit auf die Lotung . .	8	386
Schmid, K.	Bestrebungen zur Vereinfachung des Dampfmaschinenbaues	16	442
Schmid, K.	Leistungen von Gleichstrom-Schiffsmaschinen . . .	18	230
Schmid, L.	Die neuesten Fortschritte der drahtlosen Telegraphie und Telephonie	24	131
Schmidt, A.	Die Feststellung einer Tiefadelinie	5	77
Schmidt, H.	Neuere Lichtpausapparate.	10	169
Schmidt, M.	Dreifach-Expansions-Tandemmaschine	11	152

Name des Vortragenden oder Redners	Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Schmidt, W.	Das Berichtigungsverfahren als Hilfsmittel für den Entwurf der Schiffe	25	273
Schmidt, W.	Wärmebewegung in der Gleichstromdampfmaschine	12	120
v. Schönberg	Militärische Vorzüge des Kreiselkompasses gegen den Magnetkompaß	10	367
Schrödter, E.	Eisenindustrie und Schiffbau in Deutschland	4	89
Schuler, M.	<i>Mathematischer Anhang zu dem Vortrag von Dr. Anschütz-Kaempfe über „Der Kreisel als Richtungsweiser auf der Erde mit besonderer Berücksichtigung seiner Verwendbarkeit auf Schiffen“</i>	10	561
Schulthes, C.	Der Einfluß der Elektrizität auf die Sicherheit der Schifffahrt	4	561
„ „	Elektrisch angetriebene Propeller	9	248
Schulthes, C.	<i>Gleiche Stromart und Spannung der elektrischen Anlagen an Bord von Schiffen</i>	6	427
Schulthes, C.	Elektrisch betriebene Schiffshilfsmaschinen	3	139
„ „	Elektrische Kraftübertragung von Explosionsmotoren auf die Propellermotoren	8	339
„ „	Elektrische Zwischengetriebe für Schiffsturbinen	15	161
„ „	Beschreibung eines großen Windkraftwerkes zur Erzeugung von elektrischem Strom	25	246
Schulz, B.	Schweißbarkeit des Stahlgusses	20	828
Schultz, H.	Der Kaiser-Wilhelm-Kanal und seine Erweiterung	14	156
Schultze, A.	Notwendigkeit der Segelschifffahrt	8	336
Schümann, H.	Die Versuchsanstalt für Wasserbau und Schifffahrt zu Berlin	4	393
Schunke	Die Vermessung der Schiffe	14	666
Schütte, J.	Untersuchungen über Hinterschiffsformen, spez. über Wellenaustritte, ausgeführt in der Schleppversuchsstation des Norddeutschen Lloyd an Modellen des Doppelschrauben-Schnelldampfers „Kaiser Wilhelm der Große“	2	331
„ „	Einfluß der Schlingerkiele auf den Widerstand und die Rollbewegung der Schiffe in ruhigem Wasser	4	341
Schütte, J.	Geringer Verdienst von Bergungsgesellschaften	4	552
„ „	Schiffsanstrich erst nach dem Ablauf anbringen	5	413
„ „	Ausbildung der Froudschen Widerstandstheorie	6	98
„ „	Bewegung des Wassers innerhalb der Schraube	9	435
„ „	Versuchsfahrten in begrenztem Wasser	10	431
Schwarz, K.	Großölmaschinen wirtschaftlich im Schiffahrtsbetriebe	13	320
Schwarz, T.	Moderne Werftanlagen und ihre voraussichtliche Entwicklung	2	55
„ „	Der amerikanische Schiffbau im letzten Jahrzehnt	3	224
„ „	Die Bekohlung der Kriegsschiffe	7	446
„ „	Über Rudermomentmessungen und Drehkreisbestimmungen von Schiffen	11	694
„ „	Der fabrikmäßige Bau von Schiffen	24	103
Schwarz, T.	Leitsätze für die Geschützaufstellung an Bord	3	108
„ „	Leichte Konstruktion der Herreshoff-Yachten	3	170

Name des Vortragenden oder Redners	Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Schwarz, T.	Pneumatische Werkzeuge auf amerikanischen Werften	3	196
„ „	Billigkeit einer Schiffsmodell-Versuchsanstalt nach Wellenkamp	9	359
„ „	Sicherheitsmaßregeln, um eine Neigung des ablaufenden Schiffes zu vermeiden	9	465
Sieveking, A.	Die Gesetzgebung über die Abgaben in den Staats- und Kommunalhäfen der nordeuropäischen Länder . .	5	141
Slaby, A.	Die Anwendung der Funkentelegraphie in der Marine	1	125
Sodemann, R.	Neuere Holztränkanstalten	18	571
Stein, C.	Große Gasmaschinen für hohe See nicht geeignet .	6	306
von den Steinen	Verfahren für die Berechnung von Lademasten . .	23	335
„ „ „	Gesetzmäßigkeiten in den Diagrammen der Modell- schraubenversuche	24	357
„ „ „	Fachrichtungen, in denen das Schmidtsche Berichts- verfahren verwendbar ist	25	294
Stenzel, A.	<i>Die deutsche Seemannssprache</i>	4	645
Stieghorst	Belastung der Nietquerschnitte bei starken Beanspru- chungen des Schiffskörpers	14	640
„	Ruderträger bei den Linienschiffen der deutschen Kai- serklasse	20	832
„	Billige Herstellung der Schiffe	21	231
„	Verwendung von Knieblechen in Eisenschiffen . . .	23	291
„	Materialersparnis im Schiffbau	24	127
Stielau	Berechnung von Schiffsschrauben	20	796
Stockhusen, C.	<i>Moderne Werftanlagen</i>	4	654
Stockhusen, C.	Anschaffungskosten pneumatischer Werkzeuge . . .	3	195
Strache, A.	Arbeitsausführung im steigenden Zeitlohn	6	180
Strelow, W.	Die Lichtbogenschweißung und ihre praktische Ver- wendung im Schiffbau	25	142
Stumpf, J.	Die Gleichstromdampfmaschine	11	95
„ „	Die weitere Entwicklung im Bau von Gleichstrom- dampfmaschinen	12	89
„ „	Der Einfluß des Volumens des schädlichen Raums auf den theoretischen Dampfverbrauch (Raum- schaden)	19	280
Stumpf, J.	Die Erfindung der Gleichstromdampfmaschine . . .	16	471
„ „	Entwicklung der Dieselmotoren bei der Germania- werft und bei Gebr. Sulzer in Winterthur	21	432
Süchting, W.	Kreuzerbeck	21	230
„ „	Verwendung von Eisenbeton im Schiffbau	21	231
Sütterlin, G.	Die Normung, Staffellung und Aussonderung im Schiff- bau und Schiffsmaschinenbau	20	596
Sütterlin, G.	Überhitzer für Seeschiffskessel	8	265
„ „	Vergleich von Schiffsturbinen mit Föttinger-Trans- formator gegenüber solchen mit Weslinghouse-Ge- triebe	11	229
„ „	Beispiele aus dem Werftbetrieb, die Vorteile der Nor- mung zeigend	22	199
„ „	Luftzuführung bei Ölfeuerungen	24	231

Name des Vortragenden oder Redners	Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
T			
Techel, H.	Vermehrung der Umdrehungszahl in schnellen Motorbooten behufs Erzielung wirtschaftlicher Vorteile	9	319
„ „	Satz über die Anfangsstabilität eines mit einem Punkte seiner Symmetrieebene unterstützten Schiffes . .	9	463
Teubert, W.	Der gegenwärtige Stand des Eisenbetonschiffbaues .	23	226
Thele, W.	Das hamburgische Baggerwesen	15	286
Thiele, A.	Ablauf der „Jolanda“	9	467
„ „	Stabilität der Fischdampfer	16	398
Thorbecke, K.	Der Aufbau schwerer Geschütztürme an Bord von Schiffen	12	133
Toussaint, H.	Erfolge der Zoelly-Turbine	8	124
„ „	Einfluß der Kühlflächen bei den Junkers-Ölmaschinen	13	326
v. Trotha	Die Technik in der Marine	21	428
V			
Veith, R.	Elektrische Anlagen für die Bordartillerie	12	167
Vielhaben, G.	Gesetzliche Regelung der Tarifverträge	10	553
W			
Wagner, R.	Versuche mit Schiffsschrauben und deren praktische Ergebnisse	7	264
„ „	Praktische Ergebnisse mit Gegenpropellern	13	420
Wagner, R.	Reibungsversuche mit großen rotierenden Scheiben	6	103
„ „	Messungen mit dem Woltmannschen Flügelrad und der Pitotschen Düse.	7	444
„ „	Die Ringtankmethode für Propelleruntersuchungen	9	437
„ „	Notwendigkeit der analytisch, messenden Untersuchung des Strömungsvorganges in der Schiffsschraube .	11	779
„ „	Schraubenpropeller keine Umkehrung der Turbine .	15	560
„ „	Gegenpropeller	15	580
„ „	Rauchgasvorwärmer	18	225
Waldmann, E.	Die statischen Stabilitätsmomente als Kriterium für die Stabilität	15	635
Wallmann, C.	Vorteile der Generatorgasanlagen an Bord	6	305
Walter, M.	Einfluß der Drehrichtung der Schrauben bei Doppelschraubendampfern auf die Manövrierfähigkeit bei stillliegendem Schiff	13	388
Walter, M.	Anwendung der Schottkurven	14	587
„ „	Gründe der großen Reedereien für ihre Zurückhaltung in der Einführung der Dampfturbinen	8	118
Weber, M.	Die Grundlagen der Ähnlichkeitsmechanik	20	355

Name des Vortragenden oder Redners	Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Weber, M.	Vorschlag zur Ermittlung des Drehungspunktes beim rollenden Schiff	16	432
„ „	Rücklauf und idealer Wirkungsgrad der Schiffsschrauben	18	424
„ „	Fragen für die Bewertung einer Propellertheorie	19	466
„ „	Ermittlung der Hebelarme und der metazentrischen Höhen aus den Krümmungshalbmessern der F-Kurve	21	579
„ „	Die dynamische Wegstrecke der Antriebskräfte	21	579
„ „	Einarbeitung bei der Verwendung des Schmidtschen Berichtigungsverfahrens mit dessen Doktorarbeit	25	294
„ „	Kräftezerlegung bei schnellrotierenden Massen und Ausnutzung des Resonanzproblems	25	270
„ „	Grundlegende Forschungen in der Hydro- und Aerodynamik	25	342
Weidert, Fr.	Entwicklung und Konstruktion der Unterseeboots-Schrohre	15	174
Weiß, O.	Die Ausrüstung und Verwendung von Kabeldampfern	8	195
„ „	Temperaturmessungen auf Schiffen der Kriegs- und Handelsmarine	12	222
Weitbrecht, H.	Über Schiffswiderstand auf beschränkter Wassertiefe	22	122
„ „	Das wirtschaftlichste Schiff	24	149
Welin, A.	Die Quadrantdavits	5	128
„ „	Technische und sonstige Gesichtspunkte für die Aufstellung der Rettungsboote auf modernen Dampfern	10	437
Wellenkamp, H.	Eine neue Modell-Schleppmethode	9	337
Wellenkamp, H.	Widerstand einer Grätting bei beliebiger Luftgeschwindigkeit	7	441
Werner, S.	Dünnwandiger Stahlguß	20	803
Wiecke, A.	Über die Herstellung von Stahlblöcken für Schiffswellen in Hinsicht auf die Vermeidung von Brüchen	6	351
Wiecke, A.	Ausgangspunkt von Schrumpfrissen	7	192
Wiesinger, W.	Betrachtungen über den Wert und die Bedeutung der Lohnformen	5	454
Wiesinger, W.	Einschränkung der Profile für den Schiffbau	4	146
„ „	Nachteile der Entlohnung mit Zeitprämie	6	217
„ „	Lokale Erhitzung und Schrumpfrisse bei Thermitschweißungen	7	191
„ „	Beschränkung der Bewegungsfreiheit der Werften durch Einführung von Tarifverträgen	10	554
Wiking, A.	Der Bau von Schwimmdocks	6	434
Wilhelmi, J.	Die elektrische Zwergwinde	5	546
Wimplinger, A.	Befürchtungen über die Abnutzung der Laufräder in Föttingerschen Transformatoren	11	231
Wirsing	Schreibende Meßinstrumente für Schiffsprobefahrten	18	551
Wiß, E.	Das autogene Schweißen und autogene Schneiden mit Wasserstoff und Sauerstoff	9	187
Wittenberg, M.	Feststellung der Schiffstemperatur durch einwandfreies Personal	12	240
„ „	Wirtschaftliche Bedeutung der Hochseefischerei	16	394

Name des Vortragenden oder Redners	Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Wittmaack, H. . . .	Zur Berechnung des Wirkungsgrades und Schubes der alleinfahrenden Schiffsschraube	20	723
<i>Wittmaack, H.</i> . . .	<i>Zur Sicherheit der lecken Handelsschiffe</i>	18	627
Wittmaack, H. . . .	Bedeutung des Doppelbodens für die Stabilität . .	21	577
Woermann, E. . . .	Einfluß der Schlingerkeile auf die Schlingerbewegungen	4	385
Wrobbel, G.	Stabilitätstheorie und ihre praktische Bedeutung . .	21	477
„ „	Deutscher Flußschiffbau unter Berücksichtigung heu- tiger Wirtschaftlichkeitsfragen.	24	380
Wrobbel, G.	Bedeutung der Winddruckmomente für die Stabilität	15	631
„ „	Kein Normalmaß für die Stabilität	15	633
„ „	Metazentrische Höhe und Stabilität bei Neigungen .	15	634
„ „	Über Form- und Leckstabilität	21	224
Z			
Zarnack, M.	Die Vorteile der Dampfsteuerapparate.	1	267
Zeise, A.	Der Zeise- und Niki-Propeller	7	355
Graf Zeppelin und			
Dornier, C.	Über Zeppelin-Luftschiffe	16	178
Zetzmann, E.	Über Stabilisierungswulste	21	229
Zeyß, G.	Hamburger Schiffbau-Versuchsanstalt	21	225
„ „	Prüfungsversuche auf beschränkter Wassertiefe im Versuchsbecken	22	151
Zimmermann, R. . .	Verringerung der Transportkosten als Grundsatz für Werftanlagen	2	113
Zopke, H.	Das Telephon im Seewesen	5	316

Sachverzeichnis

1. bis 25. Band

1900—1924.

VI. Sachverzeichnis¹⁾.

Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
A		
Abgaben in Staats- u. Kommunalhäfen	5	217
Abwärmeverwertung für hohe Kesselspeisewasser-Vorwärmung.	18	440
Abzweigkasten der elektrischen Bordanlagen	4	636
Ähnlichkeitsgesetz bei Kavitationserscheinungen nicht mehr zutreffend	11	775
Ähnlichkeits-Mechanik, ihre Grundlagen	20	355
Aerodynamik und Hydrodynamik, grundlegende Forderungen	25	342
Akkordarbeit, ihre Hebung auf den Schiffswerften	5	470
Akkordlohn- und Zeitlohnsystem	6	220
Akkordlohn- und Zeitlohnsystem	5	474
Akkordlöhne, falsch eingeschätzte	6	223
Altentumsschiffe	20	187
Altentumsschiffe, ihre Steuerung	20	275
Anfangsstabilität eines mit einem Punkte seiner Symmetrieebene unterstützten Schiffes	9	463
Anker, Konstruktion moderner.	19	357
Anker, Langston-	7	182
Anker, Langston-, seine beschränkte Verwendung	7	186
Anker, stocklose, Versuche damit	19	380
Ankerketten, ihre Prüfung	3	221
Ankertau, Drahttau an Stelle von Ketten	4	335
Anstrich an Schiffe erst nach dem Ablauf anbringen	5	414
Anstrich von Schiffsböden	5	398
Antiaqua-Zement	20	352
Antriebskräfte, ihre dynamische Wegstrecke	21	582
Arbeiter-Organisationen, englische, ihre Mißbilligung	5	477
Arbeiter-Verhandlungen	21	179
<i>Arbeitsleistung der Schiffsmaschinen, ihre Ermittlung</i>	1	355
Artillerieaufstellung an Bord bei verschiedenen Nationen	3	107
Aufnahme des Schiffbestandes, verschiedene Grundlagen dafür.	5	125
Aufstiegsverhältnisse von Wasserflugzeugen und Flugbooten	17	305
<i>Auftrieb, sein Angriffspunkt</i>	3	283
Ausstellung des Handelsschiffs-Normen-Ausschusses	24	146
Ausstellung in Düsseldorf 1902	4	336
Auswuchtmaschinen von Heymann und von Krupp	25	271
Auswuchtung rotierender Massen	25	252
Autogenes Schweißen u. Schneiden mit Wasserstoff und Sauerstoff	9	187

¹⁾ Die Vorträge sind **fett** gedruckt, die Beiträge *kursiv*.

Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
B		
Bagger, ausländische beim Kaiser Wilhelm-Kanal	14	190
Bagger, Greif-, nicht für Kohlenladungen zu empfehlen	7	470
Baggerlieferungen für Rußland	9	164
Baggerwesen, das hamburgische	15	286
Balken [, Stegdiecke, ihr Einfluß auf die Tragfähigkeit	4	406
Balken [, Vorsichtsmaßregeln bei ihrer Verwendung	4	437
Bandtransporte für Kohlen nicht zugänglich	7	468
Barkantinen, deutsche, Erfolge damit	8	343
Bau der Schiffe fabrikmäßig	24	103
Bau der Schiffe im Baudock	24	129
Baudocks, nicht empfehlenswert	2	112
Bauweise, vereinfachte, eiserner Schiffe	23	272
Beanspruchung des Schiffskörpers durch das Altern	17	295
Beanspruchung einzelner Konstruktionen beim Längs-, Quer-Spanten und gemischtem System	14	642
Bearbeitungsanlagen und neuzeitliche Werftmaschinen	19	222
<i>Begriffe und Bezeichnungen, Schiffbautechnische</i>	6	467
Bergungsgesellschaften, ihr geringer Verdienst	4	553
Bergung gesunkener Schiffe auf der Donau	19	170
Bergungswesen und Hebung gesunkener Schiffe	4	506
Bekohlung der Kriegsschiffe	7	446
Bekohlungsapparat von Adam	7	491
Bekohlungsapparat von Leue, Schwierigkeiten damit	7	493
Bekohlungsapparat von Leue, Versuche damit	7	489
Berichtigungsverfahren von Schmidt als Hilfsmittel für den Entwurf der Schiffe Berichtigungsverfahren, Fachrichtungen, in denen es verwendbar ist	25	274
Berichtigungsverfahren, seine Unanwendbarkeit bei den Leertiefgängen von Handelsschiffen	25	293
Berichtigungsverfahren, seine Vorteile für den Entwurf von Kriegsschiffen	25	293
Besichtigung des Kaiser-Wilhelm-Kanales	14	189
Betriebseinrichtungen für den Schiffbau	24	127
Betriebserfahrungen mit dem Great Eastern	3	222
Bewegungserscheinungen beim Schuß	12	245
Binnen- und Seeschifffahrt	7	501
Binnenschifffahrt in Rußland, Beziehungen zu Deutschland	9	111
Bleche, allseitig eingespannt, ihre Festigkeit	23	223
Bodensee, die Entwicklung seiner Dampfschifffahrt	16	204
<i>Bogenlampe Liliput</i>	5	541
Borsigketten und Kenterschäkel	10	149
Bug- und Heckfeuer, ihre Wichtigkeit	3	111
D		
Dampfmaschinenbau, Bestrebungen zu seiner Vereinfachung	16	442
Dampfsteuerapparate, ihre Vorteile	1	267
Dampfturbinen	5	249
Dampfüberhitzung im Schiffsbetriebe	8	221

Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Decklasten	22	255
Dieselmotoren als Schiffsmaschinen	14	262
Dieselmotoren, die im Jahre 1912 in Deutschland im Bau waren	14	363
Dieselmotoren für Fischereifahrzeuge	13	259
Dieselmotoren für Schiffe	13	173
Dieselmotoren für Unterseeboote	14	152
Dieselmotoren, große, ihre Leistungserhöhung	13	330
Dieselmotoren, ihr Bau auf der Germania-Werft	14	209
Dieselmotoren, ihre Entstehung	14	267
Dieselmotoren, ihre Entwicklung auf der Germania-Werft und bei Gebr. Sulzer	21	432
Dieselmotoren, ihre Entwicklung bis zur marktfähigen Maschine	14	355
Dieselmotoren, ihre Kompressionsdrucke	14	360
Dieselmotoren, ihre Manövrierfähigkeit mit Preßluft oder hydraulisch-mechanischem Umsetzungsgetriebe	25	216
Dieselmotoren, ihr Ölverbrauch	11	683
Dieselmotoren, ihre Umsteuerbarkeit	13	325
Dieselmotoren, kleine schnellaufende, ihre Vorteile gegenüber größeren doppeltwirkenden Zweitaktmaschinen	25	215
Dieselmotoren, Treibmittel in der Seeschifffahrt	14	368
Dieselmotoren, Verhütung des Eintritts kalter Luft beim Umsteuern	25	220
Dieselmotoren, Verwendung schwerer Öle	14	385
Dieselmotoren, Verwendung vorgewärmter schwerer Öle	14	388
Dieselmotoren, Viertakt- und Zweitakt-	21	429
Dieselmotoren von Hesselmann	8	339
Donau, Bergung gesunkener Schiffe darauf	19	169
Donau, ihre Nutzbarmachung für die rumänische Getreideausfuhr während des Krieges	18	470
Donau-Schiffbauten der Zentral-Einkaufsstelle	18	499
Donauschiffbautechnische Organisation des deutschen Feldeisenbahnchefs	19	122
Doppel- und Drillingtürme, ihr Vergleich	12	165
Drahtlose Telegraphie bei Schiffsinstallationen	13	105
Drahtlose Telegraphie, neuere Methoden und Ziele	6	107
Drahtlose Telegraphie, ihre Anwendung in der Schifffahrt	23	109
Drahtlose Telegraphie und Telephonie, neuere Fortschritte	24	131
Drahtlose Telephonie, Ausblick in ihre Möglichkeiten	23	123
Drahtlose Telephonie, Fortschritte darin	9	409
Drahtlose Telephonie, Fortschritte darin	15	429
Drahtseil als Ruderreep besser als Kette	4	333
Drahtseil im Dienste der Schifffahrt	4	317
Drehkreisbestimmungen und Rudermomentmessungen auf Kriegsschiffen	11	694
Drehmoment, effektives, und seine experimentelle Bestimmung	4	441
Drehrichtung der Schrauben bei Doppelschraubendampfern, ihr Einfluß auf die Manövrierfähigkeit bei stillliegendem Schiffe	13	388
Drehungspunkt beim rollenden Schiff, Vorschlag zu seiner Ermittlung	16	432
Drehwirkung der Schraube auf das Schiff	13	410
Dreifach-Expansions-Tandem-Maschine	11	152
Drillingtürme und Doppeltürme, ihr Vergleich	12	165
Düsenwirkung beim Propeller, ihr Begriff	15	553

Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
E		
Eigenspannungen in Konstruktionsteilen	14	510
Einheitliche Spannung für die elektrischen Leitungen an Bord	4	635
Einsatzmaterial, Versuche damit	16	156
Eisenbeton im Schiffbau	21	222
Eisenbeton, Tragfähigkeit eines Seeschiffes daraus	23	268
Eisenbeton und Eisenkonstruktion kombiniert im Schiffbau	21	223
Eisenbeton, Verwendung im Schiffbau	21	231
Eisenbetonschiffbau, gegenwärtiger Stand	23	226
Eisenbetonschiffbau, grundlegende Betrachtungen	20	280
Eisenbetonschiffe, ihre Klassenerteilung	20	350
Eisenbetonschiffe, ihr Gewicht und Widerstand	23	266
Eisenbetonschiffe, ihre Wirtschaftlichkeit	23	270
Eisenindustrie und Schiffbau in Deutschland	4	89
Elektrisch angetriebene Boote und Turbinenboote, ihre Anwendungsgebiete	9	329
Elektrisch angetriebene Propeller	9	248
<i>Elektrische Anlagen an Bord, gleiche Stromart und Spannung</i>	6	427
Elektrische Anlagen auf Raddampfern	9	318
Elektrische Anlagen für die Bordartillerie	12	167
Elektrischer Antrieb von Schiffsladewinden	22	91
Elektrische Befehlsübermittlung an Bord	2	121
Elektrische Betriebe, ihre vermeintlichen Gefahren	7	197
Elektrisch betriebene Schiffshilfsmaschinen	3	139
Elektrische Kraftübertragung an Bord	3	116
Elektrische Kraftübertragung von Explosionsmotoren auf die Propellermotoren	8	339
Elektrische Ladewinden, ihr Einfluß auf die Wirtschaftlichkeit	22	118
Elektrische Ladewinden, ihre mechanischen Teile	22	111
Elektrische Leitungen, Sicherungen darin	7	260
Elektrischer Rudermotor	3	135
Elektrische Stürme, ihre Einwirkung auf den Kompaß	8	187
Elektrischer Torsionsindikator	13	536
<i>Elektrische Zwergwinde</i>	5	546
Elektrisches Zwischengetriebe für Schiffsturbinen	15	161
Elektrizität, ihr Einfluß auf die Sicherheit der Schiffe	4	561
Entladen von Schiffen mit Berücksichtigung ihrer zweckmäßigsten Bauart	5	524
Explosionsmotoren, ihre erschwerte Einführung im Flußschiffbetrieb bei stark wechselnden Strömungen	9	330
F		
Fabrikmäßiger Bau von Schiffen	24	103
Fabrikorganisation, Anforderungen an den Werftbetrieb	11	329
<i>Farben, submarine und Rostschutz, Studien darüber</i>	6	389
<i>Festigkeitsberechnungen der Schiffe</i>	1	387
Feuerschutz auf großen Dampfern	17	297
Fischdampferbau, Erfolge Deutschlands darin	16	400

Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Fischdampferbau, Fortschritte im deutschen	16	401
Fischdampfer für Hochseefischerei	16	233
Fischdampfer, ihre Kosten	16	400
Fischdampfer, ihre Manövrierfähigkeit und Stabilitätsverhältnisse	16	396
Fischereifahrzeuge mit Dieselmotoren	13	259
Flachwasser-Schleppversuche in der Binnenschifffahrt	22	157
Flettner-Rotoren, dicke und kurze für Kreuzer	25	250
Flugboote, ihre Aufstiegsverhältnisse	17	305
Flugmotor von Grade	11	690
Flugzeugbau, Normung darin	20	714
Flußschiffbau, deutscher, heutige Wirtschaftlichkeitsfragen	24	380
Flußschiffe, ihre empfehlenswerte Klassifikation	24	394
Flußschiffe, ihre Festigkeit	24	395
Flußschleppdampfer, Schleppvorrichtungen dafür	18	555
Form- und Leckstabilität	22	592
Förderung von Körnergütern im Luftstrom ihre Bedeutung für die Schifffahrt	19	173
Frachtdampfermodelle, systematische Versuche damit	22	202
Freibord, bestimmt durch die Schotteneinteilung	2	323
Froudescher Modellversuch, Fehler, die dabei besonders für Handelsdampfer entstehen	21	228
Froudesche Widerstandstheorie, ihre Ausbildung	6	98
Funkentelegraphie in der Marine	1	125

G

Gasmaschine für Schiffe	11	437
Gasmaschine, große, für hohe See ungeeignet	6	305
Gasmaschine im Schiffsbetriebe	6	265
Gasmaschine von Oechelhäuser, ihre Vorzüge	13	333
Gasturbine von Escher, Wyß & Co.	13	534
Gasturbine von Holzwarth	13	491
Gegenpropeller für Luftschrauben	13	486
Gegenpropeller, ihr Nachteil.	13	487
Gegenpropeller, ihre praktischen Vorteile	13	485
Gegenpropeller, praktische Ergebnisse damit	13	420
Gegenpropeller, Wirkung auf die Wasserströmungen hinter der Schraube	13	483
Generatorgasanlagen an Bord, ihre Vorteile.	6	305
Geräte zur Ermittlung der Quer- und Längsstabilität	24	364
Geschoßrichtung zu seiner Flugbahn bei großen Flugweiten	12	278
Geschoßwirkung im Körper des Wildes	12	279
Geschützaufstellung an Bord der Linienschiffe, Einwirkung auf ihre Form und Bauart	3	71
Geschützaufstellung an Bord der Linienschiffe, Leitsätze	3	108
Geschütztürme, schwere, ihr Aufbau an Bord	12	133
Geschützunterbauten, ihre Festigkeit	9	408
Gesetzgebung, unsere soziale	5	476
Gewicht der Schiffsmotoren	12	219

Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Gleichgewichtslagen, statische, des Schiffes im glatten Wasser	2	181
Gleichstrom an Bord bevorzugt gegen Wechselstrom	8	184
Gleichstrom-Dampfmaschine	11	95
Gleichstrom-Dampfmaschinen an Bord nicht verwendbar	11	151
Gleichstrom-Dampfmaschinen, Betriebserfahrungen	12	125
Gleichstrom-Dampfmaschinen ergeben keine Vorteile	12	122
Gleichstrom-Dampfmaschinen, ihre Erfindung	16	471
Gleichstrom-Dampfmaschinen, ihre Leistungen als Schiffsmaschinen	18	230
Gleichstrom-Dampfmaschinen von Schmidt	11	147
Gleichstrom-Dampfmaschinen, Wärmebewegung darin	12	120
Gleichstrom-Dampfmaschinen, weitere Entwicklung ihres Baues	12	89
Gleichstrom-Dampfmaschinen, Wirkung der Kolben in den Zylindern	12	129
Gleichstrom-Dampfmaschinen, unveränderliche Kompressionsverhältnisse	12	129
Glühkopfmotoren für Fischerboote	13	256
Graphische Methode zur Bestimmung von statischen Gleichgewichtslagen des Schiffes in glattem Wasser	2	181
Grätings, ihr Widerstand bei beliebiger Luftgeschwindigkeit	7	441
Greifbagger für Kohlenladungen nicht empfehlenswert	7	470
Groß-Ölmotor, Studien und experimentelle Arbeiten zu seiner Konstruktion	13	264
Groß-Ölmotor, seine Wirtschaftlichkeit im Schiffsbetriebe	13	320
Größe der Schiffe im Altertum	19	380
Gyroskop in Torpedos, seine Verbesserung	14	207
H		
Hafenabgaben, ihre Neugestaltung	14	646
Hafenabgaben in den Staats- und Kommunalhäfen der nordeuropäischen Länder	5	141
Hafenabgaben nach Tonnengehalt der Schiffe	5	216
Hafenabgaben-Freiheit deutscher Kriegsschiffe im Inlande, aber Zahlung von Lotsengebühren	5	218
Hafenabgaben, Schiffsaufenthalt am Kai bei ihrer Erhebung berücksichtigen	5	217
Hafenabgaben, Unterschied zwischen Staats- und Kommunalhäfen	5	217
Hafenanlagen in Mannheim	9	89
Hallen und Säle auf „Vaterland“ und „Bismarck“	19	347
Hammarsche Schiffsberechnungsmethode, Empfehlung zu Versuchen damit	9	185
Handelsflotte, deutsche, ihr Wiederaufbau	21	176
Handelsflotte, ihre unbefriedigende Vergleichsstatistik	5	105
Handelsschiffe, Gewinnung zuverlässiger Leistungswerte dafür	22	229
Harmonie der Schiffformen	15	257
Harroway-Schiffe	14	633
Havarien der Schiffe, ihr Wesen	17	213
Havarierte Schiffe, ihre Sicherheit gegen das Kentern	21	437
Hebekörper für Schiffe mit Kalziumkarbid	4	545
Hebekörper, ihre Anbringung am Schiff	4	557
Heber, pneumatischer für Getreide	18	548
Hebung von „Großer Kurfürst“ nicht möglich	4	552
Hebung gesunkener Schiffe	4	506
Heckfeuer und Bugfeuer, ihre Wichtigkeit	3	111

Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Hellinge, bedeckte, ihre Unzuträglichkeiten	2	111
Hellinge, ihre Verminderung durch umfangreiche Vorarbeiten an den einzu- bauenden Teilen	10	534
Hellinge, Transporttechnische Gesichtspunkte	10	452
Helling-Krananlagen	10	532
Helling-Seilbahnen	10	535
Heißdampfanlagen mit Ventilmaschinen für Schiffsbetrieb	12	366
Heißdampfanlagen und Ventilmaschinen im Schiffsbetrieb	6	259
Heißdampfanlagen und Ventilsteuerungen im Schiffsmaschinenbau	12	411
Heizapparat im Torpedo, seine Verbesserung	14	207
Heizölfeuerungen und Kohlenfeuerungen, ihre Umstellbarkeit	24	233
Herstellung, billige, der Schiffe	21	231
Hertzsche Wellen und fortschreitende Entladungen	6	131
Hilfsmaschinen für große Segelschiffe	8	337
Hilfsmaschinen für Schiffe, ihre Antriebe	3	137
Hilfsmaschinen, ihre Einführung auf Segelschiffen	9	325
Hochseefischerei, ihre Entwicklung.	16	401
Hochseefischerei, ihre wirtschaftliche Bedeutung	16	394
Holztränkanstalten, neuere	18	571
Hydraulische Rücklaufbremsen.	9	370
Hydrodynamik und Ärodynamik, Grundlage der Forderungen	25	342
Hydrodynamische Experimental-Untersuchungen	5	417
I		
Innenarchitektur auf „Imperator“	19	344
Indikatoren, Torsions-, Konstruktionen und Versuchsergebnisse	6	135
Isherwood-Schiffe	14	633
K		
Kabeldampfer, ihre Ausrüstung und Verwendung	8	195
Kaiser-Wilhelm-Kanal und seine Erweiterung	14	156
Kaliber, große, und Panzerstärken im Kriegsschiffbau	16	153
Kälteerzeugung, Anwendung von Strömungserscheinungen darauf	13	340
Kautschuk im Schiffbau	2	165
Kavitation, ihre Vermeidung bei Schraubenpropellern	24	260
Kavitation, Vor- und Nachstrom bei Propellerschubmessungen	23	150
Kentern der Schiffe beim Zuwasserlassen	9	439
Kenterschäkel	10	149
Kentern, Sicherheit havariierter Schiffe dagegen	21	437
Ketten von Borsig	10	149
Kniebleche, ihre Verwendung im Eisenschiffbau.	23	291
Kohlen für Bandtransporte nicht passend	7	468
Kohlenbeförderung an Bord von Kriegsschiffen	19	217
Kohlenbunkereinrichtungen	7	466
Kohlenbunkereinrichtungen auf kleinen Kreuzern	7	472

Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Kohlendampfer, Schleppen beim Bekohlen auf See	7	495
Kohlensparnis bei Verwendung überhitzten Dampfes	12	417
Kohlen- und Heizölfeuerungen, ihre Umstellbarkeit	24	233
<i>Kohlenübernahme auf See</i>	3	271
Kohlenübernahme mit dem Leue-Apparat	7	476
Kohlenübernahme mit dem Spencer-Millerschen Apparat	7	497
Kohlenübernahme von Kriegsschiffen	7	446
Kohlenvorrat und metazentrische Höhe	7	471
Kolbenmaschinen, auf Raddampfern, Vergleich ihres Betriebes mit elektrischen Anlagen	9	318
Kolbenmaschinen, ihre Vorzüge gegen Turbinen beim Schiffsbetrieb	8	123
Kompaß, Einfluß elektrischer Ströme darauf	8	187
Konstruktionen, leichte, der Herreshoff-Yachten	3	170
Konstruktionsfragen, ihre Abhängigkeit von der Schmierung	18	236
Konstruktionsfragen, wirtschaftliche im künftigen Schiffbau	21	181
Konvertermaterial und Siemens-Martin-Stahl	4	152
Krängungsergebnisse, ihre mechanische Auswertung zur Bestimmung der Höhenlage des Systemschwerpunktes	24	378
Kreisel, seine Verwendbarkeit auf Schiffen als Richtungsweiser	10	352
<i>Kreisel, mathematischer Anhang hierzu</i>	10	561
Kreiselapparat, seine Notwendigkeit auf Kriegsschiffen	10	361
Kreiselapparat, seine militärischen Vorzüge gegen den Magnetkompaß	10	367
Kreiselkompaß von Hartmann & Braun	10	366
Kreiselkompaß, Störungen daran	10	365
Kreuzerheck	21	233
L		
Lademasten, Beiträge zu ihrer Berechnung	23	294
Lademasten, vereinfachte Berechnung	23	336
Lademasten, Verfahren für ihre Berechnung	23	335
Ladewinden, elektrisch angetriebene	22	91
Ladewinden, mit Rohölmotoren angetriebene	22	118
Ladung, gesetzliche Vorschriften für die richtige Stauung	2	327
Längs- und Querspantensystem	21	222
Längsverbände stählerner Handelsschiffe, Materialspannungen darin	14	603
<i>Lecke Handelsschiffe, ihre Sicherheit</i>	18	627
Lecke Schiffe, kritischer Tiefgang	17	148
Leckstabilität der Schiffe	21	586
Leckstabilität, Einfluß des Tiefganges	21	595
Leckstabilität und Formstabilität der Schiffe	21	224
Leckstabilität und Schottenstellung	14	590
Lehrkörper des Schiffbaufaches an der Technischen Hochschule in Charlottenburg	25	80
Leistung des Gradeschen Flugmotors	11	691
Leistungsfähigkeit des deutschen Schiffbaues, seine Hebung	21	178
Leistungsfähigkeit der Schiffe, Festsetzung durch höhere Bewertung der Dampftonne	5	125

Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Leistungswerte für Handelsschiffe, ihre Gewinnung	21	229
Leitapparate für Schiffsschrauben	24	356
Lichtbogenschweißung und ihre praktische Bedeutung	25	142
Lichtbogenschweißung und ihre Verwendung im Schiffbau	24	126
Lichtpausapparate, neuere	10	169
<i>Liliput-Bogenlampe</i>	5	541
Linien, mathematische, bei wirtschaftlichen Schiffen	24	170
Linien, mathematische, bei Schiffen mit Flettner-Rotor	25	250
Linienschiff, gepanzertes, seine Entwicklung	1	269
Loggregistrierapparat von Köhler	5	238
Loggregistrierapparat auf der Dampfyacht „Lensahn“	5	245
Lohn mit Zeitprämie, Nachteile	6	217
Lohn, steigender Zeit-	6	180
Lohnerhebungen durch den Verein deutscher Schiffswerften	10	555
Lohnformen, Betrachtungen über ihren Wert	5	454
Lohntarife im Schiffbau	10	539
Lotapparat, ein neuer	8	380
Lotapparate, ihr Einbau an Bord	8	385
Lot von Jacobs, seine Handhabung	8	380
Lotsengebühren für deutsche Kriegsschiffe in Deutschland	5	218
Lotsengebühren, nicht nach Tiefgang, sondern nach Tonnage	5	218
Lotung, Einfluß der Schiffsgeschwindigkeit darauf	8	386
Luftpumpen, rotierende	13	382
Luftschiffbau und Seeschiffbau, Beziehungen zueinander	15	228
Luftschiffahrt und Seeschiffahrt	11	685
<i>Luftschiffe, Zeppelinischer Bauart, ihre Leistung und Bewertung</i>	16	483
Luftschiffmotoren, ihr Umsteuern mit Preßluft	25	216
Luftschrauben, maßstäbliche Versuche dafür	15	580
Luftwiderstand, seine Verringerung durch entsprechende Aufbauten der Schiffe	25	341
M		
Magnetische Erscheinungen an Bord	8	130
Maschinenanlagen der Unterseeboote	14	109
Maschinendrehmomente- und Propellerschub-Schwankungen	1	347
Maschinenleistung, effektive und effektives Drehmoment, deren experimentelle Bestimmung	4	441
Maschinenraumabzug in der britischen Schiffsvermessung	21	237
Massen, rotierende, ihre Auswuchtung	25	252
Massen, schnellrotierende, Kräftezerlegung und Ausnützung des Resonanz- problems	25	270
Maßstäbliche Schraubenversuche für Luftschrauben	15	580
Materialersparnis im Schiffbau	3	171
Materialsparnungen in ausgeschnittenen und verdoppelten Platten	5	480
Materialsparnungen in den Längsverbänden stählerner Handelsschiffe	14	603
Material und Werkzeuge für den Schiffbau auf der Düsseldorfer Ausstellung 1902	4	156
Mechanik, ihre Entwicklung und Bedeutung für den Schiffbau	7	162

Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Meereswellen, ihre Messung und deren Bedeutung für den Schiffbau	7	391
Meereswellen, ihre stereophotogrammetrische Darstellung	7	405
Messungen mit Woltmanns Flügelrad und Pitots Düse	7	444
Metazentrische Höhe und Hebelarme, ihre Ermittlung aus dem Krümmungshalbmesser der F-Kurve	21	580
Metazentrische Höhe, ihre Berechnung aus Schwingungsdauer und Trägheitsradius	15	638
Metazentrische Höhe und Kohlenvorrat	7	471
Metazentrische Höhe und Stabilität bei Neigungen	15	634
Metazentrum als Schwingungsmittelpunkt des rollenden Schiffes	16	436
Missong-Dampfmaschinen	11	144
Modellschaukelräder, Schwierigkeiten bei Versuchen damit	18	552
Modellschleppmethode von Wellenkamp	9	337
Modellschleppversuche, Umfang, in dem sie einen brauchbaren Maßstab für die Beurteilung des Schiffswiderstandes bieten	24	259
Modellschleppversuche, Untersuchungen zur Verfeinerung ihrer Methoden	23	127
Modellschraubenversuche, Gesetzmäßigkeit in den Diagrammen	24	357
Modellversuche, Ergebnisse, ihre Übertragbarkeit auf die Verhältnisse der naturgroßen Schiffe	24	261
Modellversuche, ihre Übertragbarkeit auf Schiffe	23	156
Modellversuche, systematische, mit Frachtdampfern	22	202
Modellversuche unter Berücksichtigung der Trimmlage des Schiffes	24	170
Modellversuche, Unterschiede von der Probefahrt	24	265
Modellversuche von Froude, Fehler dabei, besonders für Handelsdampfer	21	228
Modellversuche zur Entwicklung einer neuen Schleppdampferart für Schiff-fahrtskanäle	12	420
Motor von Steinbecker, seine Entwicklungsmöglichkeiten	21	433
Motorboot für die biologische Station auf Helgoland	13	253
Motorboote, ihre Einführung in die deutsche Marine	9	327
Motorboote, schnellaufende	9	211
Motorboote, schnelle, Vermehrung der Umdrehungszahl für wirtschaftliche Vorteile	9	321
Motoren für Fischereifahrzeuge	13	173
Motoren von Junkers, ihre Konstruktion, Einzelteile	13	328
Motorlastkähne für Binnenschifffahrt	9	322
Motorschiff, Wirtschaftlichkeit gegenüber Dampfschiff	24	169
N		
Nachstrom am Modell der „Mauretania“	15	559
Nachstrom der Schraube, Beeinflussung des Widerstandes	15	573
Nachstrom, Einfluß auf die Propellerwirkung	15	575
Nachstrom, hoher, Erklärung dafür	22	226
Nachstrom, Sog und Kavitation bei Messungen des Propellerschubes	23	150
Nachstromziffern, ihre Übereinstimmung bei verschiedenen Berechnungsarten	23	158
Natronkessel für Unterseeboote	14	151
Navigator Registrierapparat für Maschinen- und Rudermanöver auf Dampf-schiffen	9	364

Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Nietenquerschnitte, ihre Belastung bei starken Beanspruchungen der Schiffskörper	14	640
<i>Nietenspannungen und Formveränderung, Nietlochrisse</i>	16	479
<i>Niki-Propeller, Vergleichsfahrten</i>	20	839
Normenausschuß für Handelsschiffe, seine Ausstellung	24	146
Normenausschüsse der Industrie, ihre Zusammenarbeit durch Abordnung wirklicher Praktiker	22	196
Normung, ihre Durchführbarkeit bei vereinfachten Schiffskörpern	22	197
Normung, ihre Vorteile für den Bordbetrieb	22	195
Normung, ihre Vorteile für den Werftbetrieb	22	199
Normung, ihre wirtschaftliche Bedeutung	22	161
Normung im Schiffbau	20	712
Normung im Schiffsmaschinenbau	20	717
Normung in der deutschen Marine	20	713
Normung in der Industrie und den Behörden	22	195
Normung, Staffe lung und Aussonderung im Schiff- und Schiffsmaschinenbau.	20	596
0		
Oberflächenkondensation bei Dampfturbinen, insbesondere für Schiffe . . .	10	174
Oberflächenkondensationsversuch mit getrennter Kaltluft- und Warmwasserförderung	5	366
Oberflächenwiderstand, Problem desselben	14	393
Ölfeuerungen bei mangelhafter Luftzufuhr	24	234
Ölfeuerungen der Dampfer der Hamburg-Südamerikanischen Dampfschiffsgesellschaft	24	172
Ölfeuerungen, Erfahrungen mit ausgemauerten Feuerbüchsen	24	233
Ölfeuerungen, Luftzuführung	24	231
Ölmotor, doppelwirkender	13	331
Ölmotor, eine Zwischenstufe zur Gasmaschine	15	553
Ölmotor, Groß-, Studien und experimentelle Arbeiten zu seiner Konstruktion	13	264
Ölmotor, großer, mit direktem Antrieb des Propellers	25	218
Ölmotor im deutschen Seefischereibetriebe.	13	173
Ölmotor mit hydraulisch-mechanischem Übersetzungsgetriebe	25	192
Ölmotor, seine Entwicklung auf der Germania-Werft	21	318
Ölmotor von Junkers, Einfluß der Kühlfläche	13	326
Öle, schwere, ihre Verwertung im Dieselmotor	14	385
Öltanks, Wasserballast und Räume für die Sicherheit des Schiffsbetriebs .	22	254
Ölverbrauch der Dieselmotoren	14	261
Offene Räume bei der Schiffsvermessung	22	232
Organisation, schiffbautechnische, des deutschen Feldeisenbahnehfs auf der Donau	19	123
P		
Panzerflotten, ihre Anfangsstadien	1	309
Panzergrätings, ihr Luftwiderstand	7	408
Panzerschiffe, englische und deutsche	23	125

Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Panzerstärke und große Kaliber	16	153
<i>Papin und die Erfindung des Dampfschiffes</i>	9	475
Passagierschiffe, Aussichten und Betriebserfahrungen	22	111
<i>Patentwesen im Schiffbau</i>	4	659
Platten, durch Wasser bewegt, Stauhöhe und Druckmittelpunkt	10	433
Plattenkanten im Schiffbau	6	101
Platten, Versuchs-, Druckwiderstand nach Ahlborn	5	448
Platten, Widerstand derselben	6	101
Pitotsche Röhre	15	567
Pneumatischer Getreideheber mit Staubfänger	18	548
Pneumatische Werkzeuge im Schiffbau	3	173
Preise der Schiffsmotoren	12	219
Probefahrten, Fehlerquellen und Flachwasserfahrten	22	143
Probefahrten, schreibende Meßinstrumente dafür	18	551
Probefahrten, Unterschied mit dem Modellschleppversuch	24	265
Probestreifen für Zerreißversuche	4	155
Produktion auf weite Sicht notwendig	22	200
Profile für Schiffbau, ihre Einschränkung	4	147
Projekt für Serienversuche mit Luftschrauben	15	580
Propellerberechnung mit Verwertung der Schaffran-Kurven	24	362
Propeller, Bestimmung der bestgeeigneten	15	568
Propeller, Gegen-, für Luftschrauben	13	486
Propeller, Gegen-, ihre praktischen Vorteile.	13	484
<i>Propeller Niki, Vergleichsfahrten</i>	20	839
Propellerproblem, neue Grundlagen für die theoretische und experimentelle Behandlung	19	385
Propeller, relative Ein- und Austrittsgeschwindigkeit	15	566
Propellerschub, bei Flugzeugen, Versuche zur Messung derselben	23	148
Propellerschubmessungen mit Berücksichtigung von Sog, Nachstrom und Kavitation	23	150
Propellerschub, sein Abfall mit wachsender Geschwindigkeit	11	777
Propellerschubschwankungen als Ursache der Schiffsschwingungen	1	346
Propellerschubtheorie	15	557
Propellerschubtheorie, Fragen für die Bewertung einer solchen	19	466
<i>Propellertheorie, ein Beitrag hierzu</i>	17	367
Propellertheorie, wissenschaftlich genaue für praktische Bewertung not- wendig	24	361
Propellertheorie, Untersuchungen, Ringtank-Methode	9	437
Propellerversuche, neue	11	729
Propellerversuche, ihre Unterstützung	11	783
Propellerversuche im Wellenkampbassin bezweifelt	9	361
Propellerversuche, maßstäbliche, Einrichtungen dafür	15	580
Propellerversuche mit verschiedenen Flügelquerschnitten	15	578
Propellerversuche, Programm der Berliner Versuchsanstalt	15	575
Propeller von Zeise und Niki	7	356
Propellerwirkung, Einfluß des Nachstroms darauf	15	575
Propellerwirkung, Methode zu ihrer Entwicklung	15	568
Pumpen, des Berlingschen Oberflächenkondensators	5	393
Pumpen, Simplex und Duplex, ihr Vergleich	5	393

Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Q		
Quadrantdavits	5	128
Quadrantdavits, ihre Nichteinführung in die deutsche Marine	5	139
Quadrantdavits, Zahnungen und Schraubenspindeln mit Eisbildung	5	139
Quarzglasthermometer, seine Vorteile	12	243
Quer- und Längsspantensystem	21	222
R		
Rädergetriebe und Foettingers Transformator für Schiffsturbinen	15	163
Rauchgasvorwärmer	18	225
Räume für die Sicherheit des Schiffsbetriebes.	22	254
Reckspannungen in Konstruktionsteilen	14	510
Registrierapparat Navigator für Maschinen und Rudermanöver	9	364
Reibungsversuche mit großen rotierenden Scheiben	6	103
Rettungsboote, Gesichtspunkte für ihre Aufstellung auf modernen Dampfern	10	437
Rettungsboote, ihre Aufstellung auf niedrigeren Decks	10	450
Rheindampfer, Erbauung durch die Thames-Iron-Works 1839 bis 1844.	4	315
Rhein-See-Schiffe.	4	315
Rhein-Strom und die Entwicklung seiner Schifffahrt	4	235
Rollschwingungen der Schiffe, ihre Beziehungen zur Stabilität.	16	403
Ruder, größter Wasserdruck darauf	11	725
Ruder, sein Einfluß auf die Umdrehungsgeschwindigkeit der Schraube	6	175
Ruderdruck nach Rankine und Joëssel.	11	726
Rudermomente, Aufmessungen und Drehkreisbestimmungen auf Kriegsschiffen	11	694
Rudermomente, Versuchsergebnisse über ihre Größe	11	723
Rudermotor, elektrischer	3	135
Ruderreep, Drahtseil besser als Kette	4	333
Ruderträger bei deutschen Linienschiffen	20	832
Rücklaufbremsen, hydraulische.	9	370
S		
Sauggasanlage, ihre Verwendbarkeit für Kanalschiffe	6	308
Saugstrom der Schraube, Beeinflussung des Widerstandes	15	573
Saugwirkung der in den Schraubenraum eintretenden Luft.	10	345
Schädlicher Raum, Einfluß seines Volumens auf den theoretischen Dampfverbrauch	19	280
<i>Schaufelräder, Modellversuche</i>	19	475
Scheinwerferaufstellung an Bord mit Rücksicht auf die Beeinflussung der Kompassse	6	349
Scheinwerfertechnik, ihr gegenwärtiger Stand	6	312
Schichau-Werke in Danzig, Elbing und Pillau, ihre Entwicklung	7	101
<i>Schiebersteuerung für Pumpen</i>	15	649
Schiffbau als Kunst	19	318
Schiffbauarbeiter, der amerikanische	3	265

Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Schiffbau, altnordischer	20	277
Schiffbau, amerikanischer, im letzten Jahrzehnt	3	224
Schiffbau, deutscher, seine Hebung	21	223
Schiffbau, Einheitlichkeit darin	20	718
Schiffbau, seine volkswirtschaftliche Entwicklung in Deutschland und den Hauptländern	3	197
Schiffbautätigkeit, ihre Schätzung nach der Zahl der Hellinge	21	175
<i>Schiffsbautechnische Begriffe und Bezeichnungen</i>	6	467
Schiffsbautechnische Gesellschaft, ihr 25jähriges Bestehen	25	55
Schiffbau und Luftschiffbau, gegenseitige Beziehungen	15	228
Schiffbau und Schifffahrt auf den großen nordamerikanischen Seen	10	228
Schiffbauunterricht im Rahmen der Hochschulreform	25	69
Schiffe des Altertums	20	187
Schiffe des Isherwood- und des Harroway-Systems	14	633
<i>Schiffe des Mittelalters und der neueren Zeit</i>	21	603
Schiffsanker, seine Entwicklung	19	357
Schiffsantriebsmaschinen, ihr Vergleich	11	690
Schiffsberechnung beim Vollaufen einzelner Abteilungen	14	591
Schiffsberechnung nach Hammar, ihre Einführung auf deutschen Werften	9	185
Schiffsberechnung, ihre einheitliche Behandlung zur Vereinfachung der Konstruktion	9	165
Schiffsberechnung, Vorzüge der Hammarschen Methode	9	184
Schiffsbestand, verschiedene Grundlagen für seine Aufnahme	5	125
Schiffsbodenanstrich	5	398
Schiffsbodenfarbe, Quecksilber u. Kupferverbindungen darin	5	410
Schiffsbodenfarbe, giftige Beimengungen	5	410
Schiffsdieselmotoren	12	171
Schiffsformen, ihre Harmonie	15	257
Schiffsformen, mathematisch definierbare	15	283
Schiffsformen, mathematische beim Flettner-Rotorschiff	25	250
Schiffsgasmaschinen	11	437
Schiffshavarien, ihr Wesen	17	213
Schiffshebekörper mit Kalziumkarbid	4	545
Schiffshilfsmaschinen und ihre Antriebe	3	137
Schiffskonstruktion von größerer Festigkeit	14	634
Schiffskreisel	10	111
<i>Schiffskreisel, Nachtrag zu dem Vortrage</i>	10	559
Schiffskreisel, seine Einführung in die russische Marine	10	147
Schiffskreisel, seine Wirkung	10	143
Schiffsladewinden, elektrisch angetriebene	22	91
Schiffsladewinden, ihre zweckmäßige Anordnung	22	110
Schiffsmodellversuche	9	352
Schiffsmotoren	12	219
Schiffspanzer und Schiffskanone	16	131
Schiffspropeller, Theorie und Berechnung	7	367
Schiffsschraube, alleinfahrende, Berechnung des Wirkungsgrades und Schubes	20	723
Schiffsschraube, Axial- und Nutschub	6	176
Schiffsschraube, Beeinflussung ihres Wirkungsgrades durch Nachstrom und Sog	15	573

Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
<i>Schiffsschraube, Beiträge zu ihrer Theorie</i>	11	787
Schiffsschraube, Bewegung des Wassers innerhalb derselben	9	435
Schiffsschraube, große für Turbinendampfer	5	312
Schiffsschraube, ihre Berechnung	20	796
Schiffsschraube, ihre Kavitation	7	358
Schiffsschraube, ihre Umdrehungsgeschwindigkeit beeinflußt durch das Ruder	6	175
Schiffsschraube, ihre Wirkung auf die Kanalsohle	15	578
Schiffsschraube, ihre Wirkung auf das Wasser	6	82
Schiffsschraube, ihr Wirkungsgrad	20	799
Schiffsschraube, ihre Wirkungsweise	9	427
Schiffsschraube, Messungen und Untersuchungen	24	236
Schiffsschraube, innen- und außenschlagende, Versuche damit	13	406
Schiffsschraube, von innen nach außen schlagende, ihre Vorteile	13	407
Schiffsschraube, mit Leitapparat	24	356
Schiffsschraube, Rücklauf und idealer Wirkungsgrad	18	424
Schiffsschraube, umsteuerbare	9	326
Schiffsschraube, Versuche des Vulcan	6	102
Schiffsschraube, Versuche, Einfluß des Schiffskörpers darauf	11	778
Schiffsschraube, Versuche, geschichtlicher Überblick	6	102
Schiffsschraube, Versuche und deren praktische Ergebnisse	7	264
<i>Schiffsschwingungen, Vergleichsmessungen auf deutschen Kreuzern</i>	2	373
Schiffsturbinenbau, neuere Erfahrungen	15	113
Schiffsturbinenbau und Verwendung der Überhitzung	15	166
Schiffsvermessung	14	666
Schiffsvermessung, ihre Abänderung	21	278
Schiffsvermessung, -Fragen, Erörterung durch eine Kommission	14	674
<i>Schiffsvermessung, -Gesetze, in den verschiedenen Staaten</i>	2	401
Schiffsvermessung, -Möglichkeit ihrer Neugestaltung	22	232
Schiffsvermessung und Hafengebühren	14	646
Schiffsvermessung, -System, ein neues internationales	14	667
Schiffsvermessung, -Wesen, seine Mängel und Umgestaltung	22	253
Schiffsversteifungen, ihre Tragfähigkeit und zweckmäßige Ausgestaltung	20	478
Schiffsversuchsanstalt nach Wellenkamp, sehr billig	9	359
Schiffsversuchsanstalt, Bedeutung der Schiffsform	15	282
Schiffswiderstand, auf beschränkter Wassertiefe	22	122
Schiffswiderstand, Bestimmung des Wellen- und Wirbelwiderstandes neben dem Reibungswiderstand	25	344
Schiffswiderstand, Bewegung der Wasserteilchen	20	471
Schiffswiderstand durch die Zähigkeit der Flüssigkeitsteilchen	20	475
Schiffswiderstand, Einfluß der Temperatur darauf	14	502
Schiffswiderstand, Reibungswiderstand	6	104
<i>Schiffswiderstand und Ermittlung der Arbeitsleistung der Schiffsmaschine</i>	1	355
<i>Schiffswiderstand und Schiffsbetrieb</i>	2	393
Schleppdampfer, das Arbeiten schwerbelasteter	18	323
Schleppdampferart, Entwicklung einer neuen für Schifffahrtskanäle durch Modellversuche	12	420
<i>Schleppversuche mit Kanalkahnmodellen</i>	8	389
<i>Schleppversuche mit Kanalkahnmodellen, ausgeführt in Kanalprofilen</i>	9	487
Schleppversuche mit Modellen von Schiffsschrauben	23	127

Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Schleppen, Verwendung von Stahltrossen	4	336
Schleppen von Kohlendampfern beim Leueschen Apparat	7	495
Schlepper mit Schrauben besser als solche mit Rädern	18	549
Schleppvorrichtungen auf flachem Wasser in der Binnenschifffahrt	22	157
Schleppvorrichtungen für Flußschleppdampfer	18	555
Schleppzwecke, Hinterraddampfer dafür	18	554
Schlingerbewegungen, ihre Voraussage durch Modellversuche	4	389
<i>Schlingerdämpfungseinrichtungen, ihre Berechnung</i>	19	521
Schlingerdämpfungstanks, ihre Theorie	12	453
Schlingerkiele, ihre Anbringung an alten Frachtdampfern	4	388
Schlingerkiele, ihr Einfluß auf die Schlingerbewegungen	4	385
Schlingerkiele, ihr Einfluß auf den Widerstand und die Rollbewegungen der Schiffe in ruhigem Wasser	4	341
Schlingerkiele, ihre Erhöhung des Widerstandes bei schneller Fahrt	4	386
Schlingerkiele, ihre nachteilige Wirkung	4	378
Schlingertanks, Dämpfungserscheinungen dabei	12	360
Schlingertanks, ihre Verwendung auf Kriegsschiffen	12	358
Schlingertanks zur Abdämpfung von Schiffsrollbewegungen	12	283
Schmierung, ihr Einfluß auf die Konstruktion	18	236
Schmierölverbrauch v. Mehrfach-Expansionsmaschinen beim Heißdampfbetrieb	12	414
Schottenanordnung auf Passagier- und Frachtdampfern	17	147
Schottenkurven, ihre Anwendung	14	587
Schottenkurven und Stabilitätsverhältnisse nicht einer behördlichen Begutachtung unterstellen	14	594
Schottenstellung und Leckstabilität	14	590
Schottvorschriften des internationalen Vertrages zum Schutze des menschlichen Lebens auf See.	17	117
Schrauben, Bramah, Ericson und Stow	15	554
Schraubendrehrichtung bei Doppelschraubendampfern, ihr Einfluß auf die Manövrierfähigkeit bei stillliegendem Schiff.	13	388
Schrauben für Schlepper, Versuche damit	18	425
Schrauben zur Vermeidung der Kavitation	24	260
Schraubenflügel, Strömungserscheinungen daran	15	579
Schraubenflügelwiderstand im Lichte der Zirkulationsströmung	15	558
Schrauben, hohe Nachstromgewinne durch Wellenrohrformen	22	228
Schrauben, Meßmethode zur Untersuchung des Strömungsverlaufs	13	412
Schraubenpropeller, Anwendung der Strahltheorie darauf	19	462
Schraubenpropeller, kritische Betrachtungen zu den Theorien	24	269
Schraubenpropeller, Problem desselben	15	434
Schraubenpropeller, Schubschwankungen	1	346
Schraubenraum, Saugwirkung der eintretenden Luft	10	345
Schrauben, Schleppversuche, ihre Verschiedenheit der Ergebnisse gegenüber glatten Schleppversuchen	22	230
Schrauben, Sog und Nachstromverhältnisse	18	430
Schraubenstrahl, Bewegungserscheinungen darin	7	353
Schraubenstrom, Wirkung desselben	13	411
Schraubenströmungen, Wirbelbildungen.	19	468
Schraubenversuche am Modell mit Antrieb von Innen	23	158
Schrauben, Vorgänge in ihnen beim Arbeiten	24	360

Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Schraubenwirkungsgrad	15	555
Schrumpfrisse bei Thermitschweißungen	7	191
Schrumpfrisse in Stahlblöcken, ihr Ausgangspunkt	7	192
Schwankungen, periodische, in der Umdrehungsgeschwindigkeit der Schiffsmaschinenwellen	1	311
Schweißen und Schneiden, autogenes mit Wasserstoff und Sauerstoff	9	187
Schweißen im Lichtbogen mit Gleich- und Wechselstrom	25	190
Schweißen im Lichtbogen und dessen praktische Bedeutung	25	142
<i>Schwimmdocks, ihr Bau</i>	6	434
Schwimmdocks, ihre Normung	23	221
Schwimmdocks, ihre Vereinheitlichung	23	161
Schwimmdockböden, ihr Schutz durch Zinkblech	23	224
<i>Schwingungen der Schiffe „Hansa“ und „Vineta“, ihr Vergleich</i>	2	373
Schwingungsformel, ihre Kritik	16	437
Schwingungsproblem der Schiffe, Versuch einer Lösung	16	439
Schwingungsproblem im Schiffbau nach ebenen Transversalschwingungen freier stabförmiger Körper	2	211
Schwingungszustände der Schaufeln in Dampfturbinen	17	199
<i>Seemannssprache, die deutsche</i>	4	645
Seeschiffbau und Luftschiffbau, Beziehungen zueinander	15	228
Seeschiffahrt und Binnenschiffahrt	7	510
Seeschiffahrt und Binnenschiffahrt in Rußland, Beziehungen zu Deutschland	9	111
<i>Segelschiffahrt, ihre Entwicklung von der Römerzeit bis zur Zeit der Dampfer</i>	7	621
Segelschiffahrt, ihre Notwendigkeit	8	336
Segelschiffe, große, ihre Zukunft	8	275
Segelyachten und ihre Ausführung	3	141
Sicherheit havarierter Schiffe gegen Kentern	21	437
Sicherungskasten der elektrischen Bordleitungen	4	635
Signalgebung mit Unterwasser-Schallapparaten	21	315
Sinoide als Schiffform	15	278
Sog, Nachstrom und Kavitation bei Messungen des Propellerschubes	23	150
Sog und Strahldruckmessungen	17	445
Spezialschiffe nur für regelmäßige Transporte gleicher Waren möglich	5	536
Sprunglose Schiffe	21	223
Spülvorgang bei Zweitaktmotoren mit Schlitzspülung	21	432
Stabilisierungswulste	21	229
Stabilität, Bedeutung des Doppelbodens dafür	21	577
Stabilität, Bedeutung des Winddruckes dafür	15	633
Stabilität, Bedeutung ihrer Messung	15	615
Stabilität bei Havarien	24	378
Stabilität bei Neigungen, metazentrische Höhe	15	634
Stabilität beim Vollaufen einzelner Abteilungen	14	595
Stabilität, Beziehungen zu den Rollschwingungen der Schiffe	16	403
Stabilität der Fischdampfer	16	398
Stabilität der Schiffe, ihr Maß	15	594
Stabilität, die dynamische Wegkurve kein Kriterium dafür.	15	638
Stabilität, die statischen Stabilitätsmomente kein Kriterium dafür	15	635
Stabilität, Einfluß der Stauung darauf	2	325
Stabilität, ihre Bemessung	15	636

Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Stabilität, kein Normalmaß dafür	15	631
Stabilitätskurven	21	584
Stabilitätskurvenschreiber	24	377
Stabilität lecker Schiffe	21	586
Stabilitätsproblem, seine Vereinfachung durch die drei Bauerschen Diagramm- flächen	2	206
Stabilität, Quer- und Längs-, ihre mechanische Ermittlung	24	364
Stabilität, Quer- und Längs-, bei sinkenden Schiffen	17	299
Stabilitätsrechnungsergebnisse, ihre Kritik	21	533
Stabilität schlingernder Schiffe	21	596
Stabilitätstheorie, ihre praktische Bedeutung	21	477
Stabilitätsverhältnisse bei Flettners Rotorschiff	25	249
Stabilitätszuwachs durch Trimmänderung	24	375
Stahlblöcke, Entfernung des oberen Drittels, um einwandfreies Material zu erhalten	6	383
Stahlblöcke für Schiffswellen, ihre Herstellung zur Vermeidung von Brüchen	6	351
Stahl, Festigkeit und Dehnung für Schiffbauzwecke	4	148
Stahl, Verarbeiten von weichem und hartem im Schiffbau	4	150
Stahl, Vorschriften des Bureaus Veritas	4	151
Stahl, Vorschriften des englischen Komitees	4	154
Stahlguß, dünnwandiger	20	803
Stahlguß, Erfahrungen damit	20	831
Stahlguß, fester und zäher, für den Schiffbau	4	145
Stahlguß, seine Schweißbarkeit	20	830
Stahlguß, seine Vergütung	20	832
Stapellauf der „Jolanda“	9	466
Stapellauf, Sicherheitsmaßregeln zur Vermeidung einer Schiffsneigung	9	464
Stapellauf und die Versicherungsgesellschaften	9	467
Stapelläufe, verunglückte	9	466
Statistik, unbefriedigende für die Handelsflotte	5	105
Stauung, ihr Einfluß auf die Stabilität	2	324
Steigung, geometrische der Schraube	15	579
Stereophotogrammetrische Darstellung von Meereswellen	7	405
Steuerung der Schiffe im Altertum	20	275
Steuerungsdaumen	6	255
Steuerungsvorrichtungen der großen Dampfer	1	143
<i>Strahl- und Sogmessungen</i>	17	445
Strahltheorie, Anwendung auf den Schiffspropeller	19	463
Stromlinien und Wirbel	6	101
Strömungslehre, ihre Fortschritte im Maschinenbau und Schiffbau	25	295
Strömung im Schraubenpropeller	24	262
Strömung im Strahl eines Schraubenpropellers, graphische Methode ihrer Er- mittlung	19	461
Strömungsverlauf der Schiffsschraube, eine Meßmethode zu deren Unter- suchung	13	412
Strömungsvorgang in der Schiffsschraube, Notwendigkeit der analytisch, messenden Untersuchung	11	780
Strömungsvorgänge und ihre praktische Anwendung bei Dampfturbinen, Kon- densation und Kälteerzeugung	13	340

Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
<i>Studium auf schiffbautechnischem Gebiet in Deutschland, Wege und Ziele . .</i>	13	561
Systemschwerpunkt, Bestimmung seiner Höhenlage durch mechanische Anwendung von Krängungsversuchen	24	378
T		
Tarifverträge, Beschränkung der Bewegungsfreiheit der Werften durch ihre Einführung	10	555
Tarifverträge, ihre gesetzliche Regelung	10	553
Tarifverträge, von der deutschen Marine nicht gewünscht	10	553
Technik in der Marine	21	428
Teeröl, seine Verwendung im Dieselmotor	14	389
Teilgewinne der Arbeiter	5	471
Telefunkensystem an Bord des „Imperator“	15	394
Telefunkensystem, seine Weltherrschaft	24	145
Telephon im Seewesen	5	316
Temperaturfeststellung an Bord durch einwandfreies Personal	12	240
Temperaturmessungen auf Kriegs- und Handelsschiffen	12	222
Theorie der Schlingerdämpfungstanks	12	453
Theorie des Schraubenpropellers, kritische Betrachtungen	24	269
Theorie und Berechnung der Schiffspropeller	7	367
Thermit für große Schweißungen im Schiffbau	7	188
Thermitschweißung, lokale Überhitzung und Schrumpfrisse	7	191
Thermitschweißung und ihre Verwendung im Schiffbau	24	126
Thermometer, Quarzglas-, seine Vorteile	12	243
Thermometer, Widerstands-, für Bordzwecke	12	241
Tiefgang, kritischer an lecken Schiffen	17	148
Tiefgang, sein Einfluß auf die Leckstabilität	21	595
Tiefgangsmarken, freiwillige	5	96
Tiefladelinie, Arbeiten von Martell, Elgar u. a. bei ihrer Einführung . . .	5	98
Tiefladelinie der Handelsdampfer, ihre Entwicklung	2	295
Tiefladelinie, ihre Einführung	5	94
Tiefladelinie, ihre Feststellung	5	77
Tiefladelinie, Mindest-, unnötig	5	95
Tiefladelinie, Seeberufgenossenschaft und Germanischer Lloyd als ihre deutschen Beurteiler	5	98
Torpedowaffe, ihre Entwicklung	14	192
Torsionsindikator, elektrischer	13	536
Torsionsindikatoren, neue Konstruktionen und Versuchsergebnisse	6	135
Tragfähigkeit eines [-Balkens, Einfluß der Stegdicke darauf	4	406
Tragfähigkeit von Schiffbauversteifungsprofilen	20	478
Transformator von Foettinger, Befürchtungen über die Abnützung der Laufräder	11	233
Transformator von Foettinger, im Vergleich mit Zahnradgetrieben	15	155
Transformator von Foettinger, seine Gediegenheit	15	165
Transformationsmethode bei schnellen Oszillationen	6	134
Transporttechnische Gesichtspunkte bei Hellingen	10	452
Transversalschwingungen ebener freier Körper usw. mit spezieller Berücksichtigung des Schwingungsproblems im Schiffbau	2	221

Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Treibmittel der Dieselmotoren in der Seeschifffahrt	14	368
Trimmlage des Schiffes, ihre Berücksichtigung bei Modellschleppversuchen	24	170
Trochoide als Schiffsform	15	278
Trockendocks, Bau der Schiffe darin	24	129
Trunkdeckdampfer	5	220
Trunkdeckdampfer, Absteifung der flachen Böden	5	237
Trunkdeckdampfer, kleinere, für Küstenschifffahrt unbrauchbar	5	235
Trunkdeckdampfer, Vorteile der großen	5	236
Turbinenanlage des belgischen Postdampfers „Princesse Elisabeth“	8	117
Turbinenanlagen für Kriegsschiffe	10	301
Turbinenanlage, unterteilte, ihr höherer Wirkungsgrad	10	347
Turbinenbeschauelungsarten, ihre Vor- und Nachteile	17	195
Turbinenbetrieb, geringere Vibrationsverluste als bei Kolbenmaschinen	8	125
Turbinen, Dampf-, ihre Entwicklung	5	249
Turbinendampfer, große Schrauben für Panzerschiffe	5	312
Turbinendampfer, Rückwärtsfahren	6	261
Turbinen für Linienschiffe mit drei Schrauben	10	348
Turbinen, genaue Leistungsangaben erforderlich	8	125
Turbinen, Gründe der Reedereien für ihre Zurückhaltung bei ihrer Einführung	8	118
Turbinen, ihre Bewährung auf schnellen Postdampfern	8	120
Turbinen, ihre Einführung in die deutsche Marine	8	113
Turbinen, ihre Manövrierfähigkeit	15	158
Turbinen, ihre Manövrierfähigkeit mit Foettinger-Transformatoren	11	230
Turbinen mit Zahnradgetriebe	20	588
Turbinen, Oberflächenkondensatoren	10	174
Turbinenprobleme, neue Lösung für Schiffe	11	157
Turbinen, Rückwärts-, indirekter Antrieb	15	162
Turbinen, Rückwärts-, Verbesserungen in der Konstruktion	15	154
Turbinen, Schaufelhavarien	15	155
Turbinen, Schaufelmaterial	15	153
Turbinen-Schaufelmaterial-Untersuchungen	17	154
Turbinen, Strömungsvorgänge und ihre Anwendung	13	340
Turbinen, Übersetzungsgetriebe	18	221
Turbine von Curtis, ihre Vorteile	10	350
Turbine von Parsons als Schiffsmaschine	8	85
Turbine von Parsons, ihre Vorzüge	5	307
Turbine von Schichau, ihr System	15	153
Turbine von Zoelly, ihre Erfolge	8	124
<i>Turbokompressoren für Bordbetrieb</i>	17	498
Turret-Dampfer	10	296
U		
Überhitzer für Flußschiffskessel	8	267
Überhitzer für Seeschiffskessel	8	265
Überhitzerkessel, besonderer	8	273
Überhitzerrohre	8	272

Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Überhitzung bei Schiffsturbinen	15	166
Überhitzung des Dampfes und seine Verwendung im Schiffsbetriebe	8	221
Überhitzung im Flußdampferbetrieb	6	262
Überhitzung im Schiffsbetriebe, ihre Vorteile	8	268
Überhitzung, Kohlenersparnis bei ihrer Anwendung	12	417
Übersetzungsgetriebe für Dampfturbinen	18	221
Umdrehungsgeschwindigkeit der Schraube beeinflußt durch das Ruder	6	175
Umkehrschrauben für Motorboote	13	257
Umsteuerschrauben und umsteuerbare Motoren	9	326
Unfälle auf Schiffen von zu geringem Tiefgang	2	324
Universalbohr- und Nietendichtmaschine mit elektrischem Antrieb und elektromagnetischer Anhaftung	9	470
Unsinkbarkeit moderner Seeschiffe	14	534
Unterseeboote, die ersten	1	63
Unterseeboote, Hauptmaschinenanlagen	14	109
Unterseeboote, Neuerungen während des Krieges	21	430
Unterseeboote, Ölmaschinen	21	424
Unterseeboote, Schrohre, Entwicklung und Konstruktion	15	174
Unterwasserschall-Signalgebung, insbesondere Abstimmung von Gebern und Empfängern	21	315
Unterwasserschall-Signalgebung, Technik derselben	21	281
V		
Ventilator, Zentrifugal-, für große Schiffsräume	7	440
Ventilatoren, ihre Erprobung und Luftwiderstand von Panzergrätings	7	408
Ventile an Stelle der großen Kolbenschieber	6	258
Ventilmaschinen mit Heißdampfanlagen für den Schiffsbetrieb	12	366
Ventilmaschinen mit Heißdampftrieb	6	260
Ventilsteuerung von Lentz, ihre Vorteile	12	416
Ventilsteuerungen, ihre Nachteile für große schnelllaufende Schiffe	6	258
Ventilsteuerungen, ihre Verwendbarkeit für Schiffsmaschinen	6	228
Ventilsteuerungen und Heißdampf im Schiffsmaschinenbau	12	411
<i>Verein zur Beförderung des Gewerbetleißes, eine Bekanntmachung</i>	6	467
Vereinfachungen beim Bau von Eisenschiffen	23	272
Versteifungsprofile für den Schiffbau	20	478
Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffahrt in Berlin	4	393
Versuchsanstalt in Hamburg	21	225
Versuchsanstalten in Deutschland	4	405
Versuchsanstalten, ihr Bau für den Schiffbau	10	435
Versuchsanstalten, photographische Versuche darin	6	100
Versuchseinrichtungen für Serienversuche mit Luftschrauben in Adlershof	15	580
Versuchseinrichtungen für maßstäbliche Propeller dortselbst	15	580
Versuchsfahrten auf begrenztem Wasser	10	431
<i>Vibrationen auf Dampfern, unsere gegenwärtige Kenntnis davon</i>	13	545
Vibrationen des englischen Dampfers „Campania“	7	181
Vibrationsverluste im Turbinenbetrieb geringer als im Dampfkolbenmaschinenbetrieb	8	125

Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
W		
Wärmetechnische Betrachtungen über die Wirtschaftlichkeit der Schiffsantriebe	18	109
Wärmeübertragung im Verbrennungsraum von Ölmaschinen	11	685
Wasserballast, Öltanks, Decklasten usw.	22	254
Wasserflugzeuge, ihre Aufstiegsverhältnisse	17	305
Wassergeschwindigkeit an der Schiffswand	14	503
Wassergeschwindigkeit, ihr Einfluß auf den Schiffswiderstand	10	432
Wassergeschwindigkeit, ihr Einfluß bei geringen Tiefen	22	158
Wasserrohrkessel, Schmidtscher Heißdampf	18	219
Wassertiefe, beschränkte im Versuchsbecken für Prüfzwecke	22	151
Wechselstrommotoren und ihre Verwendung an Bord	8	189
Wellenaustritt und Hinterschiffsformen bei Schnelldampfern	2	331
Wellenrohrformen zur Erzielung hoher Nachstromgewinne	22	227
Wellensysteme beim fahrenden Schiff	22	141
Weltschiffbau und seine Verschiebungen durch den Krieg	21	125
<i>Werftanlagen der Newport News Shipbuilding and Dry Dock Co.</i>	2	431
<i>Werftanlagen, moderne in Deutschland</i>	4	654
Werftanlagen, neuere und ihre voraussichtliche Entwicklung	2	55
Werftanlagen, Rücksichtnahme auf umfangreiche Reparaturbauten	2	116
Werftbetrieb, Anforderungen an eine Fabrikorganisation	11	329
Werftbetrieb, Einrichtung von Konten	11	433
Werftmaschinen, neuzeitliche und Bearbeitungsanlagen für Schiffe	19	222
Werftkrane, schwere, für Schiffsausrüstung	11	240
Werkzeuge, pneumatische, Anschaffungskosten	3	195
Werkzeuge, pneumatische, auf amerikanischen Werften	3	196
Werkzeuge, pneumatische, Betriebserfahrungen damit	3	195
Werkzeuge, pneumatische, ihre Anwendung im Schiffbau	3	173
Werkzeuge und Material für Schiffbau auf der Düsseldorfer Ausstellung 1902	4	156
Werkzeugmaschinen, ihr Gebrauch auf den Schiffswerften	19	277
„Weser“, <i>erstes deutsches Dampfschiff und seine Erbauer</i>	8	417
Wettfahrtyachten, ihre untere Grenze	3	171
Whaleback-Dampfer	10	296
Widerstand beim Schleppen und vor Anker	14	498
Widerstanderscheinungen an schiffsförmigen Modellen	6	67
Widerstandsmoment des [-Balkens	4	438
Widerstandsversuche mit Schiffen auf stark begrenztem Wasser	22	157
Widerstandsvorgänge im Wasser an Platten und Schiffskörpern	10	370
Wiederaufbau der deutschen Handelsflotte	21	176
Windantrieb von Schiffen, Flettners Rotorschiff	25	222
Windkraftwerk, großes, zur Erzeugung von elektrischem Strom	25	246
Wirbel und Stromlinien.	6	101
Wirbel-, Wellen- und Windwiderstand am Modell und am ausgeführten Schiff	25	344
Wirtschaftliche Konstruktionsfragen im künftigen Schiffbau	21	181
Wirtschaftlichkeit der Schiffsantriebe	18	109
Wirtschaftlichkeit von Dampfkolbenmaschinen, Dampfturbinen und Dieselmotoren	25	141

Titel des Vortrags oder Beitrags oder Inhalt der Erörterung	Band	Seite
Wirtschaftlichstes Schiff	24	149
Wulstschiffe, ihre Stabilität	21	217
Wulstwinkelprofile	20	541
Y		
Yachtbau, Einfluß auf den Schiffbau	3	169
Yachten von Herreshoff, ihre leichte Bauart	3	170
Z		
Zähigkeit der Flüssigkeitsteilchen und Schiffswiderstand	20	475
Zahnradgetriebe bei Schiffsturbinen für Frachtdampfer	20	588
Zahnradgetriebe für Turbinen- und Motorschiffe der Werft Blohm & Voß	25	81
Zahnradgetriebe von Schiffsturbinen, ihre Belastung	20	592
Zahnradgetriebe und Transformator	15	155
Zeitlohn und Akkordlohnsystem	6	220
Zeitlohn und Akkordlohnsystem, Stellung der Arbeiter hierzu	5	474
Zeitlohn, steigender, Arbeitsausführung darin	6	180
Zentrifugalventilator für große Schiffsräume	7	440
Zeppelin-Luftschiffe	16	178
Zerreißversuche, Probestreifen dafür	4	155
Zweitaktmotoren, ihr Fortbestehen	21	435
<i>Zwergwinde, elektrische</i>	5	546
Zwischenräder im Schiffsantrieb, ihre mechanischen Verhältnisse	20	544
Zusammenarbeit von Eisenhüttenleuten und Schiffbauern bei Verwendung von Stahl	4	153