

210.



КРАТКІЙ ОЧЕРКЪ

ПУТЕШЕСТВІЙ

АРХАНГЕЛЬСКАГО ГУБЕРНАТОРА

А. П. ЭНГЕЛЬГАРДТЪ

ВЪ 1894 ГОДУ

НА МУРМАНЪ, НОВУЮ ЗЕМЛЮ И ВЪ ПЕЧОРСКІЙ КРАЙ.



АРХАНГЕЛЬСКЪ.
Губернская Типографія.

1894.

КРАТКІЙ ОЧЕРКЪ

ПУТЕШЕСТВІЙ

АРХАНГЕЛЬСКАГО ГУБЕРНАТОРА

А. П. ЭНГЕЛЬГАРДТЪ

ВЪ 1894 ГОДУ

НА МУРМАНЪ, НОВУЮ ЗЕМЛЮ И ВЪ ПЕЧОРСКІЙ КРАЙ.



АРХАНГЕЛЬСКЪ.
Губернская Типографія.

1894.

Печатано по распоряженію Г. Архангельскаго Губернатора.



2007051153

КРАТКІЙ ОЧЕРКЪ
ПУТЕШЕСТВІЙ
АРХАНГЕЛЬСКАГО ГУБЕРНАТОРА
А. П. ЭНГЕЛЬГАРТЪ
ВЪ 1894 ГОДУ
НА МУРМАНЪ, НОВУЮ ЗЕМЛЮ И ВЪ ПЕЧОРСКІЙ КРАЙ.

Прибывъ въ Архангельскую губернію уже въ Августѣ мѣсяцѣ прошлаго 1893 г., т. е. подъ осень, А. П. Энгельгардтъ успѣлъ въ томъ году лично ознакомиться съ однимъ только изъ важнѣйшихъ пунктовъ ввѣреннаго его управленію обширнаго Сѣвернаго края, именно съ Мурманскимъ берегомъ, и то благодаря тому лишь, что онъ поѣхалъ сюда изъ Петербурга кружнымъ путемъ—черезъ Норвегію. Мысль избрать этотъ путь была весьма счастливою: съ Мурманскимъ берегомъ и его промыслами тѣсно связаны не только экономическое благосостояніе населенія всей Сѣверной прибрежной части населенія здѣшней губерніи, но, въ значительной части, и Архангельская торговля. Поэтому заинтересованность и желаніе какъ можно скорѣе ознакомиться съ жизнедѣятельностью и значеніемъ названной окраины для вновь назначеннаго Губер-

натора были вполне естественны, между тѣмъ, если бы онъ не успѣлъ побывать тамъ въ Августѣ мѣсяцѣ прошлаго года, то возможности личнаго ознакомленія съ Мурманомъ ему волей-неволей пришлось бы ожидать почти цѣлый годъ, такъ какъ сообщеніе съ Мурманомъ возможно только лѣтомъ, морскимъ путемъ, а изъ Архангельска на Мурманъ путь этотъ открывается лишь съ Іюня, рѣдко съ конца Мая мѣсяца. Удавшееся-же въ прошломъ году личное посѣщеніе Мурмана оказалось для Александра Платоновича въ высшей степени существеннымъ въ томъ отношеніи, что оно на первыхъ же порахъ облегчило для него возможность убѣжденно ориентироваться въ тѣхъ письменныхъ матеріалахъ, какія нашель онъ въ дѣлопроизводствѣ Губернаторской канцеляріи и др. учреждений относительно морскихъ промысловъ, какъ главнѣйшаго источника народнаго благосостоянія для значительной части населенія Архангельской губерніи.

Провѣряя эти матеріалы съ личными впечатлѣніями и выводами, привезенными съ Мурмана, и въ то же время смотря на карту губерніи, Александръ Платоновичъ не могъ не обратить вниманія и на то, что въ положеніи Мурманскаго берега и Новой Земли, въ отношеніи естественныхъ даровъ природы, есть очень много общаго, между тѣмъ какъ разность въ эксплуатированіи означенныхъ богатствъ въ той и другой мѣстности огромная; для колонизированія

Мурманскаго берега и для развитія тамъ промысловъ сдѣлано, сравнительно, многое, колонизація же Ново-Земельскаго острова, олицетворенная поселеніемъ тамъ, около 20 лѣтъ тому назадъ, лишь нѣсколькихъ самоѣдскихъ семействъ и устройствомъ потомъ маленькаго скита съ однимъ монахомъ и послушникомъ, до сихъ поръ продолжаетъ имѣть характеръ какъ-бы только опытнаго доказательства, что и здѣсь-де можно и жить и прибыльно заниматься промыслами.

Затѣмъ, въ то время, когда Мурманскій берегъ, имѣющій только до 2000 чел. осѣдлаго населенія, да около 3000 чел. временно приходящихъ туда на лѣто промышленниковъ, связанъ регулярнымъ пароходнымъ сообщеніемъ не только съ губернскимъ центромъ—Архангельскомъ, но даже и съ Норвегіею,—вдругъ весь восточный край губерніи, такъ называемый Печорскій край, съ занимаемою имъ площадью въ 47/мил. десятинъ, съ населеніемъ свыше 25.000 человекъ, съ обиліемъ въ немъ морской, рѣчной и озерной рыбы, цѣнныхъ пушныхъ звѣрей и дичи, скотоводствомъ и оленеводствомъ, остается какимъ-то пасынкомъ въ губерніи, лишеннымъ средствъ къ надлежащему развитію въ немъ торговли и промысловъ—вслѣдствіе совершенной его изолированности и отчужденности, тогда какъ протекающая вдоль всего сказаннаго края судоходная рѣка Печора впадаетъ въ тотъ же Ледовитый океанъ, по кото-

рому учреждено срочное пароходное сообщеніе Архангельска съ Мурманомъ, а слѣдовательно такимъ же сообщеніемъ не только могъ бы, но, повидимому, и долженъ бы быть связанъ съ губерскимъ центромъ и названный выше Печорскій край. Описанныя явленія конечно не могли казаться нормальными, и вотъ, благодаря первому ознакомленію съ означеннымъ положеніемъ окраинъ Архангельской губерніи, почти вслѣдъ же за вступленіемъ въ должность Архангельскаго Губернатора, Александръ Платоновичъ намѣтилъ нѣсколько весьма серьезныхъ экономическихъ мѣропріятій,—съ сущностью которыхъ мы тогда же ознакомили нашихъ читателей (см. Арх. Губ. Вѣд. за конецъ 1893 г.). Какъ вѣроятно помнятъ наши читатели, Г. Начальникомъ губерніи признано было неотложно нужнымъ: проведеніе телеграфной линіи вдоль Мурманскаго берега, расширеніе колонизаціи Ново-Земельскаго острова, соединеніе Печорскаго края регулярнымъ рѣчнымъ и морскимъ пароходнымъ сообщеніемъ съ Архангельскомъ, Новою Землею и Мурманомъ и, наконецъ, соединеніе Архангельска съ желѣзно-дорожною сѣтью Имперіи. Насколько убѣдительны были сдѣланныя Его Превосходительствомъ представленія о названныхъ нуждахъ края, достаточно сказать, что ни одно изъ ходатайствъ Александра Платоновича не осталось неудовлетвореннымъ: на соединеніе Архангельска съ Московско-Ярославскою желѣзною

дорогою чрезъ Вологду уже послѣдовало Высочайшее Его Императорскаго Величества соизволеніе и для проведенія этой линіи производятся нынѣ техническія изысканія; равнымъ образомъ производятся изысканія и по проектированному направленію желѣзной дороги для соединенія Архангельска съ Волгою чрезъ Котласъ; по Кольскому полуострову производятся изысканія для проведенія желѣзной же дороги и телеграфной линіи на Мурманъ, при чемъ на устройство тамъ телеграфа ассигнованъ уже къ условному отпуску кредитъ въ 500.000 руб.; что прошено въ видахъ упроченія и расширенія колонизаціи Новой Земли, то дано; наконецъ производятся уже и гидрографическія изслѣдованія устьевъ р. Печоры для нанесенія глубинъ ихъ на карту и для опредѣленія пункта, гдѣ должны будутъ сходиться морскіе и рѣчные пароходы при установленіи срочнаго пароходнаго сообщенія отъ верховьевъ р. Печоры до морскихъ ея устьевъ и оттуда моремъ до Архангельска.

Такимъ образомъ, даже и за то время, которое съ закрытіемъ морскихъ сообщеній пришлось Г. Начальнику губерніи пробыть въ Архангельскѣ и управлять интересовавшими его окраинами, такъ сказать, изъ кабинета (мы не говоримъ здѣсь о поѣздкахъ Его Превосходительства въ Холмогорскій, Шенкурскій и Пинежскій уѣзды, каковыя поѣздки имѣли характеръ лишь обычнаго Губернаторскаго обзрѣ-

нія),—онъ успѣлъ уже сдѣлать многое. Съ наступленіемъ же навигаціи нынѣшняго года, когда вновь открылись свободные водные пути, главнымъ стремленіемъ Александра Платоновича конечно было лично посѣтить и Новую Землю и Печорскій край.

На этихъ-то поѣздкахъ Его Превосходительства мы и намѣрены теперь остановиться нѣсколько подробнѣе, тѣмъ болѣе, что, одновременно съ нынѣшнею поѣздкою, напр., на Новую Землю, Александру Платоновичу пришлось уже не знакомиться только съ этимъ пунктомъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ и фактически осуществить тамъ то, что онъ успѣлъ выхлопотать.

Морскія поѣздки Александра Платоновича по губерніи начались въ Маѣ мѣсяцѣ обозрѣніемъ Онежскаго и Кемскаго уѣздовъ, а затѣмъ въ Іюнѣ мѣсяцѣ онъ посѣтилъ Соловецкіе острова и опять-таки Мурманскій берегъ, куда Его Превосходительству пришлось сопровождать посѣтившаго нынѣ нашъ край Г. Министра Финансовъ, благодаря чему Начальникъ губерніи имѣлъ случай вторично ознакомиться съ бытовою и промысловою жизнью Мурмана и на этотъ разъ уже гораздо подробнѣе, чѣмъ это доступно было ему при прошлогоднемъ проѣздѣ вдоль Мурмана.

Возвратившись отсюда 28-го Іюня, Александръ Платоновичъ выѣхалъ на Новую Землю 5 Іюля, имѣя спутниками: Правителя Канцеляріи Л. В.

Сидоренко, на котораго возложено какъ завѣдываніе снабженіемъ Ново-Земельскихъ поселенцевъ всѣмъ имъ необходимымъ и веденіе денежной объ этомъ отчетности, такъ равно сбытъ въ Архангельскѣ продуктовъ промысла и расчетъ съ собственниками послѣднихъ, о чемъ сказано будетъ ниже; затѣмъ для изученія санитарныхъ условій быта названныхъ поселенцевъ и указанія наиболѣе осуществимыхъ по мѣстнымъ условіямъ мѣръ къ предупрежденію между ними болѣзней, Г. Начальника губерніи сопровождалъ докторъ П. К. Большесольскій, а въ качествѣ туристовъ и собирателей образцовъ флоры, фауны и минераловъ Ново-Земельскаго острова сопутствовали Его Превосходительству, по собственному желанію, Старшій при немъ Чиновникъ для особыхъ порученій И. В. Сосновскій и Подполковникъ Н. И. Чарковскій.

Отправляясь изъ Архангельска на пароходѣ „Ломоносовъ“, Его Превосходительство везъ съ собою на Новую Землю: а) 38 чел. новыхъ поселенцевъ, изъ самоѣдовъ Мезенскаго и Печорскаго уѣздовъ, которые снабжены надлежащею одеждою, скорострѣльными ружьями съ патронами и другими орудіями для промысловъ; б) вновь срубленный въ Архангельскѣ и въ разобранномъ видѣ погруженный на пароходѣ домъ для проживающихъ на Новой Землѣ іеромонаха и псаломщика (на постройку этого дома, перевозку и постановку его на мѣ-

стѣ, по ходатайству Г. Начальника губерніи, отпущено изъ суммъ св. Синода 5000 р.); в) годичный запасъ предметовъ продовольствія для всѣхъ прежнихъ и новыхъ поселенцевъ, равно какъ новый запасъ для первыхъ пороху и патроновъ для производства промысловъ; г) нѣсколько новыхъ лодокъ для выѣздовъ въ море на промыслы, а для передвиженій поселенцевъ по матеріку—нѣсколько десятковъ собакъ; д) для постановки новаго дома и для ремонтірованія существующихъ зданій на Новой Землѣ (на что въ свою очередь Александромъ Платоновичемъ исходатайствовано въ Министерствѣ Вн. Д. 2000 руб.) отвезены туда плотники и печники, и, наконецъ, е) для отопленія означенныхъ жилыхъ помѣщеній—отвезено 120 саж. дровъ. По прибытіи на Новую Землю 8-го Юля, посѣтивъ существующія тамъ становища въ Кармакулахъ и у Маточкина Шара, Александръ Платоновичъ, въ видахъ расширенія колонизаціи по Ново-Земельскому матеріку, выбралъ еще мѣсто для новаго становища на Гусиной Землѣ у Бѣлужьей губы, въ бухтѣ Гагарка, куда и перемѣстились уже, съ частію новыхъ поселенцевъ, нѣкоторые изъ бывшихъ тамъ ранѣе самоѣдовъ, въ качествѣ какъ бы руководителей новопріѣзжихъ въ предстоящихъ имъ занятіяхъ промыслами и вообще въ новыхъ условіяхъ ихъ жизни. Так. обр. съ настоящаго времени на Новой Землѣ будетъ уже три

населенныхъ пункта: сѣверное становище у Маточкина Шара, гдѣ особенно удачно промышляютъ бѣлыхъ медвѣдей; среднее—въ Кармакулахъ, гдѣ промышляются тюлени, бѣлухи, песцы и частью дикіе олени, и южное—у Гусинаго носа, близъ котораго водятся въ изобиліи дикіе олени, тюлени, рыба „голецъ“ (изъ породы семги) и разныя птицы. Кстати замѣтитъ здѣсь, что, не смотря на сравнительную доселѣ незначительность поселенцевъ на Новой-Землѣ, которые сначала всѣ сгруппированы были въ Кармакульскомъ становищѣ, а потомъ уже часть ихъ переселилась къ Маточкину Шару,—вопросъ о новыхъ мѣстахъ для поселенія началъ назрѣвать уже тамъ и самъ собою, такъ напр. въ пріѣздѣ Г. Начальника губерніи на Новую Землю оказалось, что два самоѣдскія семейства сами выселились изъ Кармакуль въ другія мѣста—вслѣдствіе того, главнымъ образомъ, что при скученности въ одномъ поселеніи они мѣшали другъ другу въ производствѣ промысловъ. Такимъ обр. желаніе Александра Платоновича расширить, по возможности, районъ заселенія Ново-Земельскаго острова и пзбраніе имъ для сего новаго становища оказались вполнѣ совпадающими и съ мѣстною въ этомъ потребностію. Въ настоящее же время указанная мѣра явилась тѣмъ болѣе своевременною, что вмѣстѣ съ народившимися тамъ и съ вновь увезенными теперь самоѣдами общее число поселенцевъ на Новой Землѣ простирается нынѣ уже

до 90 человекъ, для проживанія которыхъ двухъ прежнихъ становищъ конечно было бы недостаточно.

Въ средѣ обитателей Новой Земли (іеромонахъ о. Іона, псаломщикъ, фельдшеръ съ семьєю и самоѣды—поселенцы) Г. Начальникъ губерніи нашель полное благополучіе. За истекшую зиму, ни смертныхъ случаевъ, ни даже заболѣваній скорбутомъ тамъ не было; послѣднее благоприятное обстоятельство должно быть приписано достаточному снабженію поселенцевъ растительною пищею и др. противоскорбутными спеціями.

Особенно пріятное впечатлѣніе произвело на Г. Начальника губерніи очевидное вліяніе іеромонаха о. Іоны на поселенцевъ—самоѣдовъ, которые, видимо, покончивъ совсѣмъ съ язычествомъ, охотно посѣщаютъ построенный для нихъ тамъ православный храмъ, несутъ туда свои посылныя лепты, въ видѣ свѣчей, которыя ставятъ предъ иконами, и затѣмъ никогда не выѣзжаютъ на промыселъ—не помолобствовавъ предварительно въ церкви. Въ свою очередь, не безуспѣшно идетъ тамъ и обученіе самоѣдскихъ дѣтей грамотѣ мѣстнымъ псаломщикомъ и фельдшеромъ, успѣхъ занятій конхъ долженъ теперь еще болѣе обезпечиться тѣмъ, что при вновь свезенномъ туда и сооружаемомъ нынѣ причтовомъ домѣ, состоящемъ изъ 5 комнатъ, предполагается устроить и особую школу. Постоянное же присут-

ствіе назначеннаго на Новую Землю правительственнаго фельдшера, въ свою очередь, поддерживаетъ тамъ санитарныя условія быта поселенцевъ и такимъ обр. способствуетъ охранѣ ихъ здравія.

Полагаемъ, не неумѣстно будетъ здѣсь вновь вспомнить, что какъ всѣ зданія, построенныя на Новой Землѣ, такъ и самыя поселенцы находятся въ непосредственномъ вѣдѣніи и на попеченіи Губернатора, поэтому заботами Губернатора-же означенныя зданія поддерживаются ремонтомъ, а поселенцы снабжаются всѣмъ имъ необходимымъ, начиная съ продовольствія. На сооруженіе новыхъ и на ремонтъ существующихъ зданій на Новой Землѣ отпущены въ нынѣшнемъ году въ распоряженіе Губернатора особыя суммы, на счетъ которыхъ и отправлены туда какъ строительныя матеріалы, такъ и рабочіе; въ отношеніи же содержанія поселенцевъ и снабженія ихъ тѣмъ, въ чемъ оказывается для нихъ потребность, практикуется обыкновенно слѣдующій способъ: содержаніе пароходнаго сообщенія между Архангельскомъ и Ново-Земельскимъ островомъ возложено на Товарищество Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства, которое получаетъ за это правительственную субсидію по 5/т. руб за навигацію. Въ теченіи навигаціи на Новую Землю совершается всего два рейса: первый въ началѣ Іюля, когда, по разсчетамъ, омывающія Ново-Земельскій островъ

океанскія воды освобождаются отъ льдовъ, и второй—осенью, большею частію въ первыхъ числахъ Сентября. Съ послѣднимъ изъ этихъ рейсовъ, по распоряженію Г. Начальника губерніи, отправляется на Новую Землю годовой запасъ продуктовъ продовольствія для поселенцевъ, порохъ, патроны и пр.; все это сдается тамъ въ складъ, завѣдываніе которымъ возложено на фельдшера; фельдшеръ же выдаетъ изъ означенныхъ запасовъ каждому изъ поселенцевъ то, что ему нужно, и записываетъ въ долговую книгу, по лицевому счету каждаго кредитующагося,—что именно и на какую сумму отпущено изъ склада; въ свою очередь каждый изъ поселенцевъ въ общій же складъ сдаетъ все, что онъ напромышляетъ, а фельдшеръ, принимая эти продукты промысловъ, записываетъ ихъ въ книгу по лицевымъ же счетамъ—къмъ и что именно сдано въ складъ. Въ первый рейсъ слѣдующаго затѣмъ года командиремый Начальникомъ губерніи чиновникъ принимаетъ отъ фельдшера упомянутые продукты промысла по именному списку собственниковъ и съ обозначеніемъ—что именно принадлежитъ каждому изъ нихъ, а изъ долговой книги въ томъ же спискѣ дѣлаетъ отмѣтки о количествѣ и стоимости взятаго изъ склада каждымъ изъ поселенцевъ; тогда же дѣлается и спросъ поселенцевъ о томъ, кому и что именно требуется привезти по осени изъ Архангельска на слѣдующую зиму. Затѣмъ увезенные съ

Новой Земли продукты промысла поселенцевъ продаются въ Архангельскѣ по возможно-наивыгоднѣйшимъ цѣнамъ, а изъ вырученной суммы, за отчисленіемъ извѣстнаго $\frac{0}{100}$ съ валовой выручки на образованіе запаснаго капитала, предназначаемаго на общія колонизаціонныя потребности, покрывается долгъ каждаго поселенца по продовольственному складу, остатокъ же, если таковой оказывается, или обращается на заготовку предметовъ по вновь сдѣланному заказу поселенца, или же записывается чистою выручкою по счету каждаго; о результатахъ этихъ расчетовъ поселенцамъ промышленникамъ объявляется по осени тѣмъ же командирваемымъ чиновникомъ. За то время, какъ дѣло это находится въ вѣдѣніи Губернатора (т. е. за 8 лѣтъ; ранѣе оно было въ вѣдѣніи Архангельскаго Окружнаго Правленія Общества спасанія на водахъ, такъ какъ первоначально сооруженныя на Новой Землѣ зданія исключительно предназначались для пріюта экипажей судовъ въ случаѣ ихъ крушенія), при указанномъ выше способѣ реализованія Ново-Земельскихъ промысловъ, большею частію покрывались всѣ расходы по снабженію поселенцевъ продовольственными припасами и др. предметами. Для наглядности приведемъ здѣсь валовыя цифры оборотовъ хотя бы за послѣдніе четыре года: въ 18⁹⁰/₉₁ г. поселенцами забрано было продуктовъ продовольствія и др. предметовъ на 1752 руб., выручено же

было за ихъ промысель 2049 р. 78 к. (+297 р. 78 к.); въ 18⁹¹/₉₂ г. забрано на 2583 р. 18 коп., выручено 4228 р. 17 к. (+1644 р. 99 коп.); въ 18⁹²/₉₃ г. забрано на 2473 р. 10 коп., выручено 4665 р. 35 к. (+2182 р. 25 коп.) и въ 18⁹³/₉₄ г. забрано на 2863 р. 17 к., а выручено 3781 руб. 40 к. (+918 р. 23 к.) Так. обр. оказывается, что общая цѣнность добычи Ново-Земельскихъ поселенцевъ-промышленниковъ въ значительной степени превышаетъ сумму стоимости ихъ потребностей, такъ что и за отчисленіемъ съ валовой выручки отъ 10 до 12⁰/₁₀ на образованіе особаго запаснаго капитала, предназначеннаго для удовлетворенія разныхъ нуждъ вообще по развитію колонизаціи на Новой Землѣ, въ личную пользу поселенцевъ за приведенные выше годы получились все-таки весьма солидные остатки. Правда, означенная прибыль неравномѣрно распредѣляется между всѣми поселенцами-промышленниками, а соотвѣтственно личной добычѣ промысла каждаго изъ нихъ, поэтому есть, конечно, между поселенцами и такіе, долгъ которыхъ не покрывался стоимостью ихъ добычи, но зато у многихъ изъ нихъ образовались уже и значительныя денежныя сбереженія, которыя и внесены общей суммой въ Контору Банка, для храненія и приращенія процентами, такъ какъ, будучи всѣмъ вполне обезпечены, собственники сказанныхъ сбереженій въ наличныхъ деньгахъ не имѣютъ надоб-

ности; о томъ же, кому именно и въ какой суммѣ принадлежать упомянутыя сбереженія, каждому изъ собственниковъ выдана расчетная книжка за подписью Губернатора. Кромѣ того, изъ упомянутыхъ выше ежегодныхъ отчисленій въ 10—12⁰/₀ съ валовой выручки за продаваемые продукты Ново-Земельскихъ промысловъ, образовался еще за указанное время и запасный капиталъ (къ 1894 году его было до 1200 р.), служащій оборотнымъ фондомъ и предназначенный на оказаніе первоначальной, на изложенныхъ же выше условіяхъ, помощи новымъ поселенцамъ на Новой Землѣ. На счетъ этого же источника снабжены и въ настоящемъ году всѣмъ необходимымъ вновь отправленные туда 38 человекъ самоѣдовъ. По мѣрѣ того, какъ капиталъ этотъ будетъ увеличиваться, несомнѣнно будетъ развиваться и самая колонизація Ново-Земельскаго острова; охотники же селиться туда, при столь льготныхъ условіяхъ, конечно найдутся.

Пробывъ на Новой Землѣ нѣсколько дней, Александръ Платоновичъ, какъ охотникъ, совершалъ довольно значительныя экскурсіи и внутрь материка, знакомясь такимъ образомъ съ природою острова, а спутники Его Превосходительства, пользуясь этими экскурсіями, составляли гербаріи и коллекціи изъ тѣхъ предметовъ мѣстной флоры и минераловъ, которые представлялись для нихъ наиболѣе достойными вниманія. Изъ выѣздовъ въ море,

Александрѣ Платоновичу и спутникамъ его особенно было интереснымъ и на долго останется памятнымъ посѣщеніе острова, который носить названіе „Птичій базаръ“. Здѣсь имъ представилась такая картина, которую трудно себѣ и вообразить, не бывши очевидцемъ подобнаго явленія. Буквально весь названный островъ представлялъ изъ себя одну сплошную массу пернатыхъ, при томъ настолько плотную, что скалистые утесы острова являлись какъ-бы покрытыми ковромъ, ткань котораго вовсе не имѣетъ опредѣленнаго фона, а состоитъ изъ одного лишь пестраго узора. Основаніемъ для названія этого острова Птичьимъ *базаромъ*, помимо описанной массы тамъ всевозможныхъ птицъ, послужилъ, вѣроятно, тотъ, несомкающій здѣсь ни днемъ, ни ночью, птичій крикъ, который еще издали напоминаетъ собою гулъ рыночной площади, а при приближеніи къ острову переходитъ въ столь ужасающій гамъ, что разслышать тутъ другъ друга даже сидящимъ рядомъ невозможно. Чтобъ составить полное понятіе о густотѣ птичьяго населенія въ указанной мѣстности, достаточно добавить къ сказанному, что въ означенную экскурсію тамъ поймано было нѣсколько десятковъ птицъ прямо руками. Да пожалуй иные-то какіе либо способы едва ли были тутъ и возможны, такъ какъ употребленіе въ дѣло ружья въ данномъ случаѣ представлялось довольно рискованнымъ. Встревоженная выстрѣломъ

и спугнутая съ мѣста милліардная масса пернатыхъ могла поставить нарушившихъ покой ихъ въ крайне затруднительное положеніе. По крайней мѣрѣ потомъ, когда на обратномъ пути съ Птичьего базара, въ приличномъ уже отъ него отдаленіи, изъ любопытства—что будетъ, все-таки сдѣланъ былъ по направленію къ острову залпъ и эхо его раскатилось по царству пернатыхъ, то въ отвѣтъ оттуда послышался такой ураганъ, отъ котораго могли, какъ говорится, мурашки забѣгать по кожѣ.

Въ итогѣ описанныхъ экскурсій и вообще посѣщенія Новой Земли и близъ лежащихъ къ ней острововъ, у Александра Платоновича образовался, можно сказать, цѣлый музей различныхъ предметовъ, характеризующихъ природу и жизнь названнаго полуночнаго пункта; въ собранныхъ и привезенныхъ оттуда въ Архангельскъ коллекціяхъ особенное разнообразіе представляютъ собою чучелы птицъ и морскихъ звѣрей, въ числѣ послѣднихъ два или три экземпляра даже утробныхъ, затѣмъ множество птичьихъ яицъ, различныя раковины, окаменѣлыя водоросли, образцы горнаго хрустала и аспида, ползучихъ древесныхъ растеній и цвѣтовъ. Часть этихъ коллекцій Его Превосходительствомъ передана въ музей Губернскаго Статистическаго Комитета.

По выполненіи своей задачи на Новой Землѣ, заключавшейся, какъ мы упоминали выше, въ же-

лани г. Начальника губерніи лично ознакомиться съ условіями быта тамошнихъ поселенцевъ и вмѣстѣ съ тѣмъ избрать новый пунктъ для поселеній тамъ въ видахъ разширенія колонизаціи острова, назначить мѣсто для постройки причтоваго дома и лично же дать руководящія указанія по ремонту существовавшихъ уже тамъ зданій,—Его Превосходительство, по ранѣе намѣченному имъ плану своего путешествія, намѣренъ былъ съ Новой же Земли прослѣдовать по океану къ устьямъ р. Печоры, гдѣ Александру Платоновичу предстояло въ свою очередь избрать, на основаніи результатовъ обслѣдованія сказанныхъ устьевъ, пунктъ для устройства пристани, у которой могли бы сходиться съ одной стороны рѣчныя суда, плавающія по р. Печорѣ, а съ другой—морскія, дабы связать такимъ образомъ весь Печорскій край регулярнымъ воднымъ путемъ съ Архангельскомъ, для чего, какъ было сказано въ началѣ этой замѣтки, Александромъ Платоновичемъ проэктировано учрежденіе срочнаго пароходства какъ по р. Печорѣ на протяженіи до 1000 в. вверхъ по теченію ея до сел. Щугоръ, такъ и между устьями этой рѣки и Архангельскомъ, въ связи съ главными промысловыми пунктами на океанскихъ островахъ Колгуевѣ, Вайгачѣ и Новой Землѣ. Кроме того, г. Начальникомъ губерніи избранъ былъ означенный путь и въ тѣхъ еще видахъ, чтобы, прослѣдовавъ отъ устья р. Печоры въ сел. Устьцыльму

и обревизовавъ тамъ уѣздныя учрежденія, проѣхать затѣмъ въ Архангельскъ по вновь устроенной въ прошломъ году Устьцылемско-Койнасской грунтовой дорогѣ, по которой открыто нынѣ почтово-пассажирское и товарное движеніе и которая, съ закрытіемъ прежняго пути по рѣчкамъ, является нынѣ единственнымъ трактомъ для сообщеній Печорскаго края не только съ Мезенью, но и съ Архангельскомъ. Личное обозрѣніе этого новаго пути г. Начальникъ губерніи признавалъ тѣмъ болѣе необходимымъ, что онъ освѣдомленъ былъ о неудовлетворительности дороги въ районѣ Печорскаго уѣзда, чѣмъ вызывались, конечно, и неотложныя распоряженія Его Превосходительства къ возможному устраненію неисправностей на сказанномъ трактѣ, имѣющемъ столь серьезное значеніе.

Проѣздъ отъ Новой Земли къ устьямъ Печоры Александръ Платоновичъ имѣлъ совершить на военномъ крейсере „Вѣстникъ“, на офицеровъ и команду котораго, вмѣстѣ съ транспортомъ „Баканъ“, по ходатайству Начальника губерніи, распоряженіемъ Управляющаго Морскимъ Министерствомъ возложены были производство промѣровъ и другія гидрографическія работы въ устьяхъ рѣки Печоры для указанной выше потребности. Крейсеръ „Вѣстникъ“ прибылъ за Александромъ Платоновичемъ на Новую Землю 9-го же Іюля, а Его Превосходительство отправился на немъ 13-го, оставивъ плотни-

ковъ и печниковъ на Новой Землѣ для сооруженія и ремонта зданій до слѣдующаго осенняго рейса. На этотъ разъ, впрочемъ, Александру Платоновичу не удалось попасть въ Печору. Отправившись съ Новой Земли, какъ мы уже сказали, 13-го Юля и обогнувъ Гусиный Носъ и Костинъ Шаръ, крейсеръ встрѣтилъ на 70-й параллели сплошные льды; рассчитывая обойти ихъ, крейсеръ взялъ было направление вдоль линіи льдовъ вплоть до острова Колгуева, но, обогнувъ этотъ послѣдній, крейсеръ встрѣтилъ и на западной его сторонѣ такіе же сплошные льды по направленію къ Канину Носу. Не имѣя, такимъ образомъ, возможности пробиться черезъ льды къ Печорѣ и истощивъ запасъ угля, крейсеръ вынужденъ былъ идти въ Архангельскъ, такъ какъ зафрахтованная Начальникомъ губерніи частная шхуна съ углемъ, для сдачи онаго на бортъ крейсера „Вѣстникъ“ въ одномъ изъ пунктовъ предъ входомъ въ устья р. Печоры, ушла туда, вмѣстѣ съ транспортомъ „Баканъ“, ранѣе и на пути слѣдованія крейсера отъ Новой Земли до о. Колгуева не встрѣтилась, такъ что мѣсто нахождения ея въ описанное время для крейсера было неизвѣстно. Впослѣдствіи оказалось, что шхуна эта, равно какъ и транспортъ „Баканъ“, прошли къ мѣсту своего назначенія по южной сторонѣ океана безпрепятственно.

Встрѣченное Начальникомъ губерніи препятствіе

къ достиженію намѣченной имъ цѣли было однако же очень непродолжительно. Описанное выше скопленіе льдовъ на прямомъ пути отъ Новой Земли къ устьямъ р. Печоры, какъ оказывается, было совершенною случайностью и объясняется тѣмъ исключительнымъ явленіемъ, что въ настоящемъ году, начиная съ половины Іюня и почти въ теченіи цѣлаго мѣсяца, въ океанѣ дулъ непрерывно восточный вѣтеръ, который и держалъ льды на указанной выше параллели; едва же тотъ вѣтеръ смѣнился, какъ и льды на означенномъ пространствѣ разсѣялись, сдѣлавъ путь совершенно свободнымъ, какъ въ этомъ и пришлось убѣдиться Александру Платоновичу вскорѣ-же.

Нагрузившись углемъ, крейсеръ „Вѣстникъ“ снова пошелъ изъ Архангельска въ океанъ по направленію къ устьямъ р. Печоры для исполненія возложеннаго на него порученія, а вслѣдъ затѣмъ, именно 26 Іюля, отправился на Печору и Г. Начальникъ губерніи, измѣнивъ лишь первоначальный свой маршрутъ такимъ образомъ, что сначала онъ поѣхалъ на Мезень, чтобъ оттуда прослѣдовать вновь устроеннымъ грунтовымъ трактомъ въ Устьцыльму и потомъ уже спуститься внизъ по теченію р. Печоры къ морскимъ ея устьямъ. На проѣздъ отъ Архангельска до Мезени, совершенный Александромъ Платоновичемъ на частномъ пароходѣ Н. О. Шарвина, потребовалось все-

го около сутокъ; почти сутки же употребилъ Его Превосходительство на обзорѣніе Мезенскихъ учреждений и дѣлопроизводства ихъ, а затѣмъ, 29 Іюля, онъ отправился по тракту на Устьцыльму. На протяженіи первыхъ 133 верстъ между г. Мезенью и сел. Больше-Нисогорскимъ путь идетъ по существовавшему и ранѣе лѣтнему Пинего-Мезенскому почтовому тракту, отъ Больше-Нисогоръ до сел. Койнассаго, на протяженіи $123\frac{1}{2}$ верстъ,—по старому же проселку, а отъ с. Койнаса и до Устьцыльмы идетъ уже вновь устроенная на счетъ губернскаго земскаго сбора грунтовая дорога, одна половина которой, протяженіемъ въ $125\frac{1}{2}$ верстъ, входитъ въ районъ Мезенскаго уѣзда, а вторая, протяженіемъ въ 124 версты (не считая еще послѣднихъ къ Устьцыльмѣ 6 верстъ, на протяженіи коихъ сообщеніе производится по рр. Цыльмѣ и Печорѣ), пролегаетъ по району Печорскаго уѣзда. На проѣздъ означеннаго разстоянія между Мезенью и Устьцыльмою, въ сложности 506 в., при обычномъ состояніи почтовыхъ дорогъ въ Архангельской губерніи вообще, требовалось не болѣе $2\frac{1}{2}$, самое большее 3 сутокъ, а у Александра Платоновича путь этотъ отнялъ вдвое болѣе времени и былъ вообще довольно тяжелъ, въ особенности въ районѣ Печорскаго уѣзда, гдѣ наибольшая скорость ѣзды на тройкѣ лошадей только на одномъ лишь перегонѣ достигала 8 в., а въ общемъ не превышала 5 верстъ въ часъ.

Не вдаваясь здѣсь въ подробности всего замѣченнаго Начальникомъ губерніи на указанномъ выше 506 верстномъ трактѣ, отмѣтимъ лишь въ общихъ чертахъ—въ какомъ положеніи найдена эта дорога Его Превосходительствомъ и что имъ признано необходимымъ сдѣлать, чтобъ привести сказанную дорогу въ такое положеніе, при которомъ она вполнѣ соотвѣтствовала бы своему назначенію.

1) Относительно проселка между селеніями Больше-Нисогорскимъ и Койнаскимъ. На всемъ пути признано нужнымъ расширить просѣку до нормальной для почтовыхъ трактовъ 6 саженой ширины; между станціями Юромской и Пылемской, вмѣсто нынѣшняго проселка на лѣвомъ берегу р. Мезени, обратить въ почтовую существующую нынѣ проселочную же дорогу, идущую вдоль праваго берега рѣки черезъ деревню Березникъ, при чемъ разстояніе между названными станціями сократится на $10\frac{1}{2}$ верстъ, а главное будутъ избѣгнуты нѣскольکو переправъ чрезъ р.р. Мезень, Важку и Ежугу, кромѣ того въ этомъ же именно направленіи пройдетъ и телеграфная линія отъ Больше-Нисогорской телеграфной станціи на Устьцыльму, для каковой линіи расширяется уже просѣка по указанному проселку; тамъ, гдѣ существующая нынѣ дорога пролегаетъ по самому краю обрывистыхъ береговъ р. Мезени, и такимъ образомъ представляетъ опасность для проѣзда въ ночное время,—отвести ее

дальше отъ берега въ боровыя мѣста; наконецъ, въ виду усилившагося нынѣ движенія по дорогѣ почтъ и проѣзжающихъ, обусловленнаго открытiемъ новаго Койнаско-Устьцылемскаго тракта,—усилить разгонную силу на станціяхъ.

2) Относительно вновь устроенной дороги въ раіонѣ Мезенскаго уѣзда. Въ общемъ состояніе этого участка дороги найдено Его Превосходительствомъ болѣе чѣмъ удовлетворительнымъ: направленіе пути избрано съ большимъ вниманіемъ, работы по устройству полотна дороги и искусственныхъ сооруженій, равно какъ и по постройкѣ станціонныхъ зданій произведены основательно, практично и въ денежномъ отношеніи бережливо. Оказавшіяся здѣсь лишь нѣкоторыя недодѣлки объясняются, главнымъ образомъ, послѣдовавшимъ отъ Губернскаго Распорядительнаго Комитета расширеніемъ первоначальныхъ требованій, предъявленныхъ къ строителю пути, и ограниченностію отпущеннаго въ его распоряженіе кредита, а затѣмъ, отчасти, спѣшностію производства работъ въ нѣкоторыхъ пунктахъ, которая обусловливалась необходимостію открытія тракта для движенія, и, наконецъ, вздорожаніемъ въ послѣднее время рабочихъ рукъ въ Мезенскомъ уѣздѣ. Для доведенія этого участка дороги до полного благоустройства Г. Начальникомъ губерніи признано нужнымъ: вслѣдствіе осадки нѣкоторыхъ станціонныхъ домовъ—произвести ремонтныя

въ нихъ исправленія; одинъ изъ станціонныхъ домовъ поднять, съ пристройкою къ нему чистой половины; мѣстами исправить дорогу, укрѣпить топи, устроить огражденія около обрывовъ и сръзвать нѣсколько крутыхъ спусковъ.

3) Относительно вновь устроенной дороги въ районѣ Печорскаго уѣзда. Этотъ участокъ дороги произвелъ на Александра Платоновича совершенно иное впечатлѣніе, чѣмъ предъидущій. Въ то время, какъ въ районѣ Мезенскаго уѣзда для проведенія дороги выбирались по возможности мѣста, покрытыя крупнымъ лѣсомъ (признакъ болѣе сухого и крѣпкаго грунта), и горные кряжи, съ которыхъ удобенъ спускъ почвенныхъ водъ, — въ Печорскомъ уѣздѣ дорога извивается все время между возвышенностями, по безлѣснымъ или малолѣснымъ низинамъ, косогорамъ и топкимъ болотамъ, для обхода которыхъ ничего не предпринято. Самыя работы по устройству дорожнаго полотна производились, какъ видно, безъ всякой системы и заранѣе обдуманнаго плана, неумѣло и непрактично: на значительныхъ протяженіяхъ, и при томъ именно тамъ, гдѣ обдѣлка представлялась необходимою, дорога осталась вовсе не обдѣланною, просѣки не доведены до надлежащей ширины, а большія болота ничѣмъ не укрѣплены и представляютъ чрезвычайныя затрудненія не только для колесной ѣзды, но даже и для пѣшеходнаго движенія; тамъ, гдѣ топи укрѣплялись, сдѣланы непроезди-

тельно чрезмѣрныя затраты на возку въ большомъ количествѣ песку, который безслѣдно уходитъ въ болото, не принося ровно никакой пользы; переправы и мосты плохи, нѣкоторые спуски съ горъ слишкомъ круты, зарѣзокъ нигдѣ на пути не сдѣлано, каналы не удовлетворяютъ своему назначенію. Въ то же время на трехъ станціяхъ этого участка выстроены большіе станціонные дома, которые по размѣрамъ помѣщеній не отвѣчаютъ дѣйствительной надобности, а между тѣмъ на постройку ихъ затрачены значительныя суммы въ ущербъ работамъ по устройству самой дороги и дорожныхъ сооружений. Кромѣ того Г. Начальникомъ губерніи найдено, что нѣкоторые изъ перегоновъ на Печорскомъ участкѣ дороги распределены слишкомъ неравномѣрно и нѣсколько станцій поставлено въ ненадлежащихъ мѣстахъ, въ виду чего двѣ изъ станцій Александромъ Платоновичемъ признано необходимымъ перенести съ нынѣшнихъ на другія болѣе соотвѣтствующія мѣста, а слишкомъ длинныя и тяжелыя перегоны сократить, съ образованіемъ для этого даже одной новой станціи.

При описанномъ положеніи Печорскаго дорожнаго участка, Его Превосходительство призналъ необходимымъ на мѣстѣ же образовать особую комиссію изъ двухъ чиновниковъ по крестьянскимъ дѣламъ Печорскаго уѣзда и тамошняго исправника, поручивъ этой комиссіи точно измѣрить всѣ не-

доѣланныя и не устроенныя мѣста на дорогѣ и исчислить стоимость предстоящихъ работъ для окончательнаго приведенія въ порядокъ означеннаго участка.

Въ устраненіе наиболѣе выдающихся неудобствъ проѣзда по сказанной дорогѣ Г. Начальникомъ губерніи преподаны надлежащія указанія и сдѣланы личныя распоряженія на мѣстѣ же, при чемъ на производство неотложныхъ работъ имъ даже выдана изъ своихъ часть денегъ, съ возвратомъ потомъ изъ подлежащаго источника, а объ обсужденіи общихъ мѣръ, какія необходимо принять для приведенія въ окончательно-благоустроенное состояніе всей дороги отъ Больше-Нисогорскаго селенія до селенія Устьцыльмы, и объ изысканіи потребныхъ на это средствъ Его Превосходительствомъ дано соотвѣтствующее предложеніе Губернскому Распорядительному Комитету, куда препровождено имъ и подробное описаніе всего имъ найденнаго при обзорѣніи означеннаго тракта, по каждому перегону отдѣльно.

Какъ бы въ вознагражденіе за тѣ трудности, какія пришлось преодолѣть Начальнику губерніи на пути отъ Мезени къ Устьцыльмѣ, судьба какъ нельзя болѣе поблагопріятствовала успѣху дальнѣйшаго его путешествія, и не въ отношеніи быстроты только, а главное въ смыслѣ полнаго достиженія имъ той именно цѣли, къ которой онъ особенно

стремился. Черезъ самый короткій промежутокъ времени послѣ того, какъ Александръ Платоновичъ прибылъ въ Устьцыльму, туда же пришелъ съ верховьевъ р. Печоры одинъ изъ частныхъ пароходовъ, направлявшійся въ Пустозерскъ и въ с. Кую, куда и нужно было попасть Александру Платоновичу. Само собою разумѣется, онъ не упустилъ столь удобнаго случая и, хотя былъ очень утомленъ предшествовавшею дорогою, но, ни мало не забоясь объ отдыхѣ, тотчасъ же отправился на сказанномъ пароходѣ въ путь. Менѣе чѣмъ черезъ сутки Александръ Платоновичъ былъ уже въ с. Куѣ, гдѣ ожидалъ его еще болѣе пріятный сюрпризъ: здѣсь онъ встрѣтилъ большой морской пароходъ купца Сибирякова „Норденшильдъ“, готовый въ свою очередь отправиться въ Архангельскъ. Пересѣвъ на этотъ пароходъ (кстати замѣтимъ, имѣющій осадку въ 11 футъ), Александръ Платоновичъ проплылъ на немъ р. Печорою отъ сел. Куи до устья ея 120 верстъ, а затѣмъ свободно же прошелъ и Печорскій баръ, гдѣ онъ нашелъ какъ военный крейсеръ „Вѣстникъ“ и транспортъ „Баканъ“, такъ и парусное судно съ углемъ, о которомъ мы упоминали уже выше. Служебный персоналъ названныхъ военныхъ судовъ Александръ Платоновичъ засталъ за производствомъ гидрографическихъ работъ въ устьяхъ р. Печоры, при чемъ отъ главнаго производителя этихъ работъ Лейтенанта Жданко Его Превосходительство по-

лучилъ вполне утѣшительныя свѣдѣнія о результатахъ изслѣдованія фарватера на упомянутомъ барѣ, убѣдившія Александра Платоновича въ полной возможности устройства пристани для остановки морскихъ и рѣчныхъ пароходовъ, — въ случаѣ учрежденія срочнаго пароходнаго сообщенія для соединенія регулярнымъ воднымъ путемъ Печорскаго края съ Архангельскомъ и др. пунктами, — въ любомъ мѣстѣ на протяженіи 120 верстъ р. Печоры отъ океанскихъ ея устьевъ до названнаго выше селенія Куи. Что же касается вопроса о томъ, на сколько осуществимо учрежденіе сказаннаго срочнаго пароходства между Архангельскомъ и устьями р. Печоры собственно по Ледовитому океану, то въ пользу утвердительнаго рѣшенія этого вопроса говоритъ во 1-хъ то, что не только паровой транспортъ „Баканъ“, но даже парусное судно съ углемъ въ первой трети Іюля мѣсяца, а нѣсколько времени спустя послѣ нихъ, и военный крейсеръ „Вѣстникъ“ прошли туда совершенно свободно, слѣдовательно океанскій путь туда нельзя считать закрытымъ, а во 2-хъ и личное путешествіе Александра Платоновича на упомянутомъ выше пароходѣ „Норденшильдъ“, на которомъ онъ 6 Августа отправился отъ устьевъ р. Печоры въ Архангельскъ открытымъ же океаномъ и прибылъ сюда 11-го числа, на всемъ пути своемъ не встрѣтивъ нигдѣ ни льдовъ, ни иныхъ какихъ либо препятствій, — чѣмъ, какъ нельзя очевид-

нѣе, подтверждается тотъ фактъ, что встрѣченные крейсеромъ „Вѣстникъ“ въ половинѣ Іюля льды на 70-й параллели океана были дѣйствительно явленіемъ лишь временнымъ и совершенно случайнымъ.

Лучшимъ же доказательствомъ доступности устья р. Печоры для прохода туда морскихъ паровыхъ судовъ съ океана можетъ служить какъ ежегодное, и иногда даже по нѣскольку разъ въ навигацію, посѣщеніе устья р. Печоры пароходомъ г. Сибирикова „Норденшильдъ“, который и нынѣ, по доставленіи сюда Г. Начальника губерніи, снова отправился въ Печору, зафрахтованный полнымъ грузомъ, такъ въ особенности подлинныя судовыя журналы за послѣднія 10 лѣтъ, любезно открытыя предъ Александромъ Платоновичемъ капитаномъ названнаго парохода Кишемъ во время нынѣшняго рейса, пользуясь каковою любезностью капитана, Его Превосходительство получилъ возможность извлечь изъ означенныхъ журналовъ очень драгоцѣнныя свѣдѣнія о всѣхъ плаваніяхъ, совершенныхъ за указанный періодъ времени въ устья р. Печоры какъ изъ Архангельска, такъ равно изъ Норвегіи и Англіи, и при томъ съ точными указаніями—въ какое именно время навигаціи, при какихъ условіяхъ совершался туда каждый рейсъ и во сколько, наконецъ, дней дѣлались тѣ рейсы. Свѣдѣнія эти окажутся какъ нельзя болѣе полезными при назначеніи будущихъ срочныхъ рейсовъ отъ Архангельска къ устьямъ

р. Печоры и, конечно, помогут поставить это дѣло сразу же на обоснованную уже почву.

Такимъ образомъ всѣ данныя говорятъ въ пользу полной осуществимости желаемаго и проектируемаго Г. Начальникомъ губерніи учрежденія срочнаго пароходнаго сообщенія Архангельска съ устьями р. Печоры, а мѣра эта, съ приведеніемъ ея въ исполненіе, несомнѣнно оживитъ весь Печорскій край, разовьетъ его производительность и подниметь благосостояніе его населенія.

Въ заключеніе настоящей нашей замѣтки добавимъ, что, за исполнившійся нынѣ годъ управленія Архангельскою губерніею, на обзорѣніе ея Александръ Платоновичъ употребилъ въ общей сложности (въ разное конечно время) болѣе 50 дней, объѣхавъ въ теченіи ихъ пространство свыше 10.000 верстъ.

