

ГРУЗОВОЙ КОНТЕЙНЕР
ГК-30-У

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ
11591-73 ТО

И ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
11592-73 ИЭ

СО Д Е Р Ж А Н И Е

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ 11591-73 ТО

	Стр.
1. Введение	5
2. Назначение	5
3. Технические данные	5
4. Состав контейнера	7
Основные части	7
Дополнительные части к морскому варианту	7
Запасные части	7
Инструмент и принадлежности для укладки	8
Основные различия грузовых контейнеров ГК-30-У, ГК-30-2 и ГК-30-Р	9
5. Устройство и работа грузового контейнера	10
5.1. Работа грузового контейнера	10
6. Устройство и работа составных частей контейнера	12
6.1. Основные части	12
6.1.1. Портплед	12
6.1.2. Упаковка	16
6.1.3. Упаковка малая	17
6.1.4. Звено соединительное	18
6.1.5. Пряжка изогнутая	19
6.1.6. Нить контролочная	19
6.1.7. Паспорт	20
6.2. Дополнительные части	20
6.2.1. Клапан с подушкой	20
6.2.2. Чехлы	21
6.2.3. Устройство шнуровое	22
6.2.4. Пояс предохранительный	23
6.2.5. Ремень оружия	24
6.2.6. Лодка авиационная спасательная МЛАС-1 «ОБ»	25
6.2.7. Шнур	25
7. Инструмент и принадлежности для укладки	26
8. Размещение и монтаж	27
9. Маркирование и пломбирование	28
10. Тара и упаковка	28
10.1. Сумка переносная	28
10.2. Ящики	30
Комплектация грузового контейнера ГК-30-У для различных вариантов применения	31

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ 11592-73 ИЭ

1. Введение	33
2. Общие указания	33
3. Подготовка грузового контейнера ГК-30-У для десантирования на сушу	33
4. Монтаж грузового контейнера ГК-30-У к десантным и специальным парашютам	47
5. Подготовка грузового контейнера ГК-30-У для десантирования на воду	51
6. Особенности монтажа грузового контейнера ГК-30-У при десантировании на воду	64
7. Размещение парашютиста в самолете и подготовка к прыжку	66
8. Переноска грузового контейнера	68
9. Хранение и основные правила эксплуатации	70
10. Сроки службы	71
11. Регламентные работы	71
12. Транспортирование	72

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ 11591-73 ТО

1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящее техническое описание предназначено для изучения материальной части и работы грузового контейнера ГК-30-У.

При изучении контейнера следует дополнительно изучить следующие документы:

- а) краткое описание и инструкцию по эксплуатации и хранению лодки авиационной спасательной МЛАС-1 «ОБ»;
- б) инструкцию по проведению регламентных работ на двухконусных замках № 038-63-10. Издание 1975 г.;
- в) плот спасательный надувной одноместный ПСН-1 (без тента). Руководство по технической эксплуатации П-9350-00 РЭ (при применении плота ПСН-1 вместо лодки МЛАС-1 «ОБ»).

2. НАЗНАЧЕНИЕ

Грузовой контейнер ГК-30-У предназначен для десантирования с парашютистом-десантником спецгрузов или изделий типа Р-350М, или Р-352, или Р-353 общим весом до 32 кг на сушу и на воду.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1. Конструкция грузового контейнера ГК-30-У обеспечивает размещение спецгрузов, а также изделий типа Р-350М, или Р-352, или Р-353 (при применении упаковки) общим весом не более 32 кг и следующие тактико-технические данные:

а) возможность десантирования в нем грузов на сушу и на воду весом до 32 кг на скорости полета самолета до 500 км/ч;

б) назначенный ресурс (технический) — 25 применений, в том числе однократное применение на скорости полета самолета 400 км/ч с немедленным введением в действие основного парашюта, двукратное — на скорости 500 км/ч со стабилизацией 3 и более с и остальные — со стабилизацией 3 и более с на скорости полета самолета до 400 км/ч;

в) максимальную высоту применения контейнера — 8000 м;

г) надежное крепление контейнера к подвесным системам десантных и специальных парашютов и быстрое отсоединение его от подвесной системы основного парашюта как в воздухе, так и при приземлении или приводнении;

д) сохранность и работоспособность десантируемых грузов, допускающих вертикальную скорость приземления до 6 м/с;

е) возможность отсоединения контейнера от парашютиста в воздухе левой рукой усилием не более 16 кг;

ж) быстрый и удобный монтаж (демонтаж) контейнера к подвесной системе основных десантных и специальных парашютов;

з) возможность размещения на парашютисте табельного снаряжения и оружия десантника;

и) возможность принятия парашютистом изготовочной позы при прыжке;

к) время, необходимое для укладки груза и подготовки контейнера к десантированию одним человеком, не более 15 минут;

л) время, необходимое для извлечения груза из контейнера, не более 1 минуты.

2. Габаритные размеры уложенного грузового контейнера в сухопутном варианте не более:

длина 460 мм,
ширина 470 мм,
высота 270 мм.

Габаритные размеры уложенного грузового контейнера в варианте с изделием типа Р-350М в упаковке не более:

длина 460 мм,
ширина 490 мм,
высота 310 мм.

Габаритные размеры уложенного грузового контейнера в морском варианте не более:

длина 460 мм,
ширина 470 мм,
высота 330 мм.

3. Масса грузового контейнера в сухопутном варианте (без массы упаковок, переносной сумки) не более 4,3 кг.

Масса грузового контейнера в морском варианте (без массы лодки, переносной сумки) не более 5,5 кг.

Масса амортизационной упаковки не более 3,5 кг.

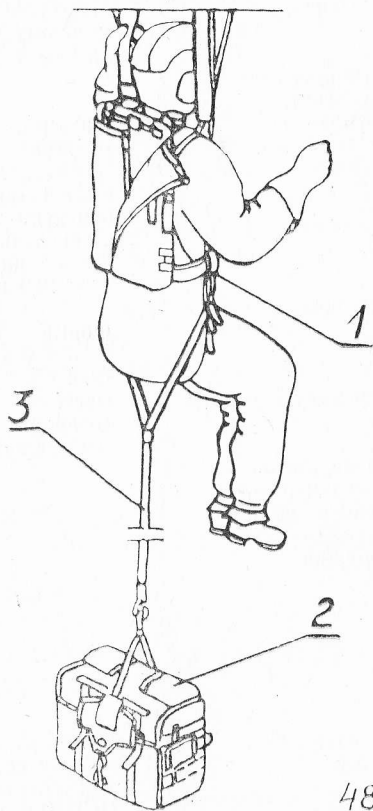
4. СОСТАВ КОНТЕЙНЕРА

Таблица 1

№ чертежа	Наименование	Кол-во на изделие, шт.	Примечание
1	2	3	4
Основные части (рис. 1)			
4-13511.00	Портплед	1	
4-12599	Упаковка	1	Поставляется по отдельному договору с заказчиком
4-11085	Упаковка малая	1	Поставляется по отдельному договору с заказчиком
10-13626.00	Звено соединительное	1	
3-13520.00	Пряжка изогнутая	2	
0-13508.001	Питье контролочная	5000 мм	Пряжка хлопчатобумажная 15,4 текс×6××3(64,9/6/3) Количество может быть изменено по договору с заказчиком Расход на одну укладку — 200 мм
7-12553.00-03	Сумка переносная	1	
	Паспорт	1	Форма 14а из ОТУ 960-56 (издание 1972 г.)
Дополнительные части к морскому варианту			
9-13509.00	Клапан с подушкой	1	
6-13510.00	Устройство шнуровое	1	
3-5918	Пояс предохранительный	1	
3-5924	Ремень оружия	1	
14-6028	Чехол	1	
дет. 1			
14-6028	Чехол	2	
дет. 2			
14-6028	Чехол	1	
дет. 3			
0-13508.002	Шнур	4	
Готовое изделие	Лодка авиационная спасательная	1	Комплектуется заказчиком на своих складах. Допускается плот ПСН-1 без тента
Запасные части			
0-13508.002	Шнур	5	Только для морского варианта. На 25 контейнеров

Продолжение табл. 1

№ чертежа	Наименование	Кол-во на изделие, шт.	Примечание
1	2	3	4
10-13626.00 7-12548.01-07	Звено соединительное Сота резиновая	1 2	На 25 контейнеров
Инструмент и принадлежности для укладки Комплект принадлежностей для укладки см. стр. 26			Поставляются по отдельному договору с заказчиком



483-25

Рис. 1. Грузовой контейнер ГК-30-У;

1 — изогнутая пряжка; 2 — портплед; 3 — соединительное звено

Основные различия грузовых контейнеров ГК-30-У, ГК-30-2 и ГК-30-Р

Таблица 2

	ГК-30-У	ГК-30-2	ГК-30-Р
Портплед	Имеет двухконусный замок, гибкий шланг и вытяжное кольцо Средний ремень изготовлен из ленты ЛТКМкрП-27-1200 и оканчивается пряжкой с плавающей перемычкой и ручкой. Имеет съемные переносные ремни и детали для морского варианта и варианта спецприменения Длина 15,65 м, на одном конце — прицепной карабин для присоединения к петле портпледа, другой конец раздвоен и состоит из лент, где закреплены карабины с пряжками	Средний ремень изготовлен из ленты ЛТК-44-1600 и оканчивается армейской пряжкой Имеет две ручки из ленты ЛТК-44-1600	
Звено соединительное	Длина 9 м, на одном конце — петля для присоединения к петле портпледа, на другом конце — петля для малыши и на расстоянии 1 м от нее — петля 40 мм для присоединения к главной лямке подвесной системы	Длина 9 м, на одном конце — петля для присоединения к петле портпледа, на другом конце — петля для малыши и на расстоянии 1 м от нее — петля 40 мм для присоединения к главной лямке подвесной системы	
Подвесная система	Изготовлена из ленты ПЛ-43 в два сложения, состоит из двух ремней: длинного 1,54 м и короткого 1,44 м и ограничителя вшивной пряжки. Ремни имеют круглые и овальные отверстия	Изготовлена из ленты ПЛ-43 в два сложения, состоит из двух ремней: длинного 1,54 м и короткого 1,44 м и ограничителя вшивной пряжки. Ремни имеют круглые и овальные отверстия	
Схема крепления к парашюту	Изогнутые пряжки легко монтируются на подвесную систему основных парашютов Карабины звена присоединяют к изогнутым пряжкам, присоединяя тем самым грузовой контейнер к парашюту	Пряжки вшиваются в подвесную систему основного парашюта. Концы ремней подвесной системы контейнера с круглыми отверстиями пропускают во вшивные пряжки и застегивают на пряжки со шпелечками Конец звена с малышей, дважды обертывается вокруг нижней части главной лямки подвесной системы парашюта.	

ГК-30-У	ГК-30-2	ГК-30-Р
---------	---------	---------

Малья закрепляется. Овальные отверстия подвесной системы контейнера замыкают ее на парашютисте

Схема действия

Парашютист левой рукой выдергивает вытяжное кольцо из кармана портпледа. Происходит раскрытие двухконусного замка и освобождение двух пряжек лент подтяга соединительного звена от зацепления с конусами двухконусного замка. Соединительное звено под действием веса контейнера выходит из резиновой соты и карманов, контейнер отделяется от парашютиста и падает до полного вытравливания соединительного звена

Парашютист правой рукой расстегивает ремни подвесной системы контейнера. Освобожденный контейнер отделяется от парашютиста и падает до полного вытравливания соединительного звена

5. УСТРОЙСТВО И РАБОТА ГРУЗОВОГО КОНТЕЙНЕРА

Грузовой контейнер ГК-30-У состоит из двух главных частей: портпледа и упаковки.

Портплед предназначен для размещения упакованного груза и для смягчения ударов при приземлении или приводнении.

Упаковка предназначена для размещения спецгрузов типа Р-350М, или Р-352, или Р-353 и для обеспечения повышенных амортизационных качеств при приземлении.

Конструкция грузового контейнера предусматривает следующие варианты применения: сухопутный — с упаковкой и без упаковки, морской.

5.1. Работа грузового контейнера

После отделения от самолета, в процессе снижения на наполненном куполе парашюта, парашютист левой рукой выдергивает вытяжное кольцо из кармана на портпледе, разрывая при этом контрвочную нить раскрытия двухконусного замка.

Происходит раскрытие двухконусного замка и освобождение двух пряжек лент подтяга соединительного звена от зацепления с конусами двухконусного замка.

Соединительное звено под действием веса контейнера выходит из резиновой соты и карманов, контейнер отделяется от парашютиста и падает до полного вытравливания соединительного звена.

5.1.1. Десантирование на сушу

Контейнер, соединенный с подвесной системой основного парашюта соединительным звеном, снижается вместе с парашютистом-десантником, находясь от него на расстоянии вытянутого соединительного звена (рис. 2).

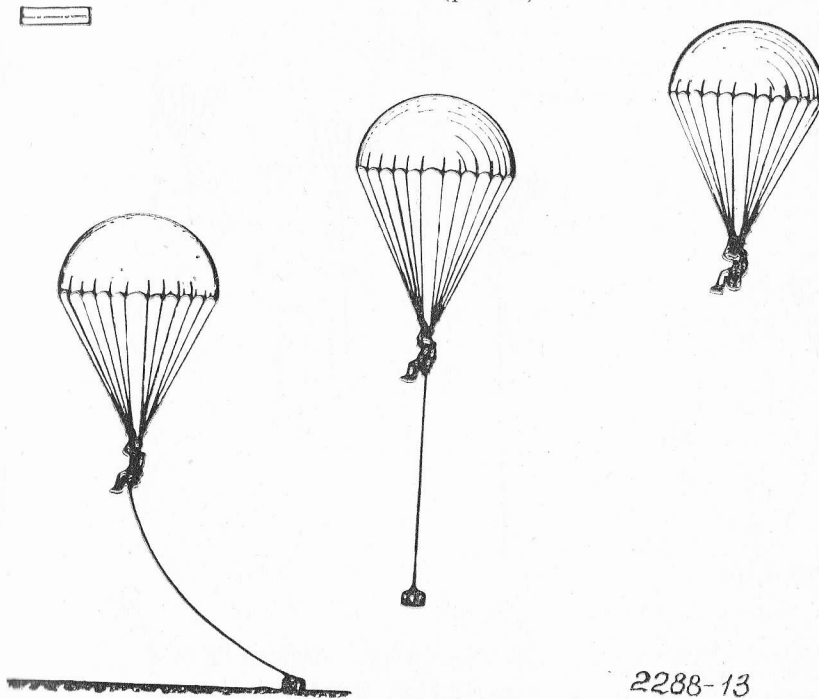


Рис. 2. Приземление грузового контейнера ГК-30-У

При приземлении контейнер первым касается земли, а затем приземляется парашютист.

5.1.2. Десантирование на воду

После расчеховки клапана на портпледе уложенная под него лодка МЛАС-1«ОБ» или плот ПСН-1 под действием

своего веса автоматически вводится в действие. Лодка удерживается на парашютисте шнуровым устройством, конец которого закреплен за полукольцо накладки, нашитой на комбинезон парашютиста.

Контейнер, соединенный с подвесной системой основного парашюта соединительным звеном, снижается вместе с парашютистом-десантником, находясь от него на расстоянии вытянутого соединительного звена (рис. 3).

Первым приводняется контейнер, а затем лодка или плот и парашютист.

Лодка МЛАС-1«ОБ» или плот ПСН-1 находится в непосредственной близости от парашютиста.

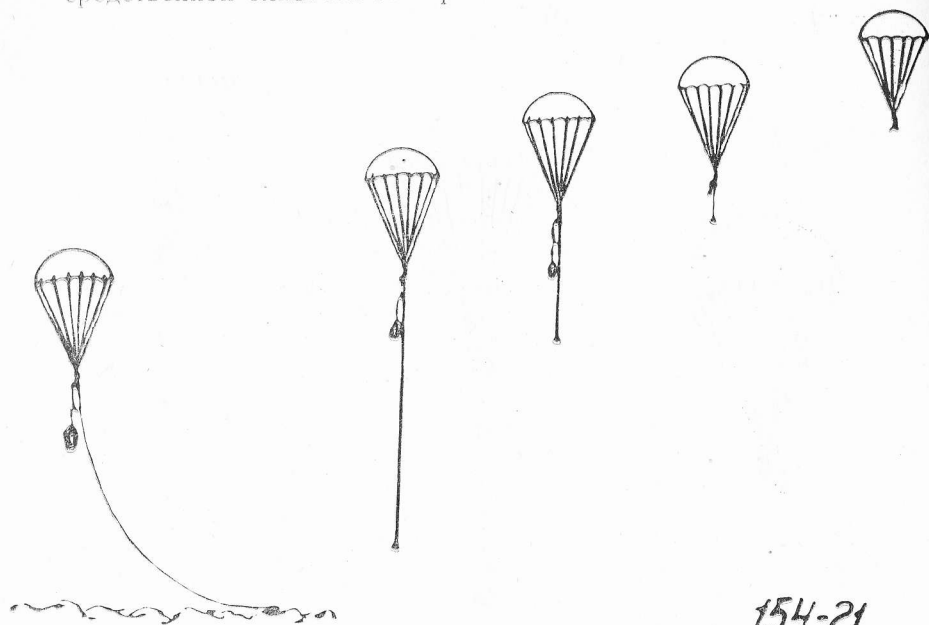


Рис. 3. Приводнение грузового контейнера ГК-30-У

6. УСТРОЙСТВО И РАБОТА СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ КОНТЕЙНЕРА

Грузовой контейнер ГК-30-У комплектуется из основных и дополнительных частей.

6.1. Основные части

6.1.1. Портплед

В раскрытом виде портплед (рис. 4 и рис. 5) имеет форму

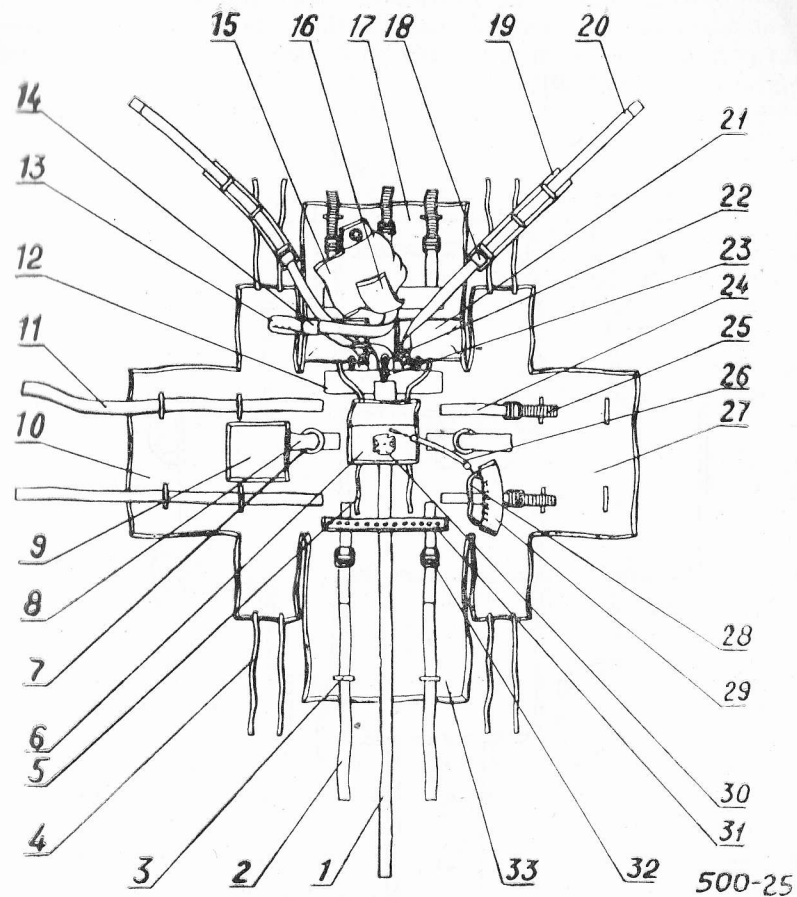
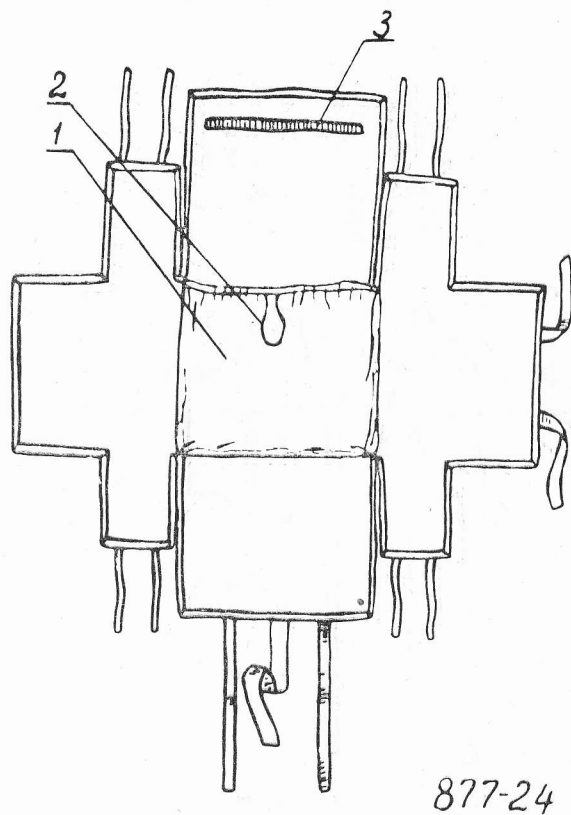


Рис. 4. Портплед (внешний вид):

1 — ремень с петлей; 2 — ремень нижнего клапана; 3 — шлевка; 4 — лента-завязка; 5 — лента-завязка подушки; 6 — подушка; 7 — кольцо; 8 — лента; 9 — карман; 10 — правый боковой клапан; 11 — ремень бокового клапана; 12 — лента; 13 — петля (с чехлом); 14 — муфта; 15 — клапан (с люверсом); 16 — карман; 17 — верхний клапан; 18 — резиновая шлевка; 19 — прокладка под ремень; 20 — переносный ремень; 21 — карман звена; 22 — петля (для морского варианта); 23 — резиновая сота; 24 — лента бокового клапана; 25 — ручка с пряжкой; 26 — гибкий шланг; 27 — левый боковой клапан; 28 — вытяжное кольцо; 29 — карман вытяжного кольца; 30 — двухконусный замок; 31 — клапан с блоками; 32 — пряжка; 33 — нижний клапан

развернутого конверта. Портплед изготавливается из хлопчатобумажного авизента А (арт. 6700) или капронового авизента (арт. 56039), или капроновой ткани с пленочным покрытием (арт. 56260).



877-24

Рис. 5. Портплед (внутренний вид):

1 — карман; 2 — стягивающий шнур; 3 — надпись «Верхний клапан»

Основа портпледа изготовлена из двух слоев ткани с ватной или ватной прокладкой, простеганных параллельными строчками.

С внешней стороны портпледа настроен ремень из капроновой ленты прочностью 1200 кг (ЛТКМкрП-27-1200), окан-

чивающийся пряжкой с плавающей перемычкой и ручкой. Ремень предназначен для затяжки груза в портпледе. Из ремня образована петля для пристегивания карабина соединительного звена. На петлю надет чехол из ленты ЛХБМкр-35-260, предохраняющий петлю от перетирания, и пришита муфта.

На верхнем клапане портпледа настроены:

два кармана для укладки в них соединительного звена. В подгибку края карманов пропущен ранцевый шнур;

две ленты с пряжками для затяжки груза в портпледе, имеющие ручки красного цвета для быстрого освобождения груза;

две ленты усиления ремня с петлей;

клапан с люверсом и резиновая сота, предназначенные для предохранения соединительного звена от преждевременного вытравливания из карманов.

С внутренней стороны клапана с люверсом настроен карман для укладки петли ремня и карабина соединительного звена.

На основу портпледа настроены:

а) в верхней части — три петли из шнура ШХБкр-114 зеленого цвета (для морского варианта) и две двойные петли, к которым крепятся переносные ремни, предназначенные для переноски грузового контейнера;

б) в нижней части — клапан с 13 блочками для присоединения клапана с подушкой для укладки лодки МЛАС-1 «ОБ» или плота ПСН-1.

Параллельно ремню с петлей на нижнем клапане настроены два ремня из капроновой ленты ЛТКкрП-26-600 в два сложения.

Перпендикулярно ремню с петлей на боковых клапанах настроены два ремня и две ленты, обеспечивающие затяжку груза в портпледе.

На правом боковом клапане между ремнями нашит карман для укладки переносных ремней, на левом боковом клапане — карман вытяжного кольца.

На ремнях нижнего клапана нашиты две ленты с пряжками. В пряжки продеваются свободные концы ремней для переноски контейнера.

На клапанах имеются шлевки для правильного направления ремней затяжки. Боковые клапаны имеют по четыре ленты-завязки. В центральной части портпледа пришита подушка с лентами-завязками и две ленты крепления с кольцами,

предназначенные для присоединения контейнера к подвесной системе парашюта.

На подушке смонтирован двухконусный замок и пришит гибкий шланг с вытяжным кольцом, предназначенные для отделения контейнера от парашютиста в воздухе.

С внутренней стороны портплекда нашит карман из хлопчатобумажной ткани АСТ-28, предназначенный для укладки в него мелких грузов россыпью (без применения упаковки). По периметру входного отверстия кармана вставлен и закреплен стягивающий шнур (из ШХБ-40), предназначенный для затяжки кармана.

Для обеспечения правильной укладки на верхнем клапане портплекда имеется надпись «Верхний клапан».

6.1.2. Упаковка

Упаковка (рис. 6) предназначена для размещения и де-сантирования спецгрузов типа Р-350М.

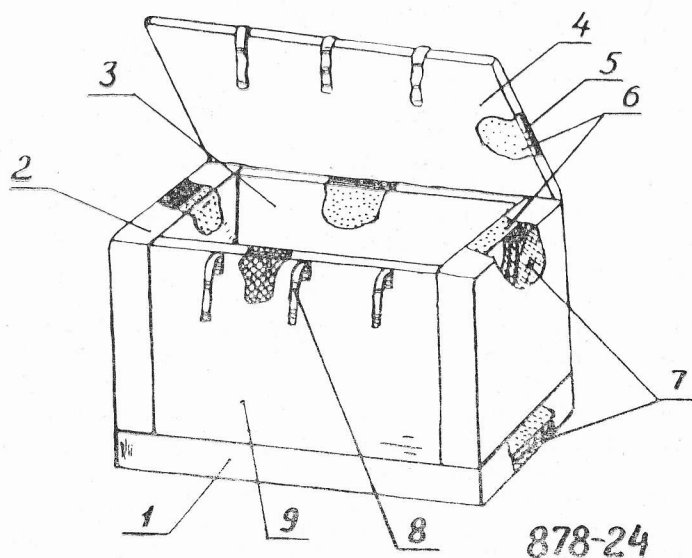


Рис. 6. Упаковка:

1 — дно; 2 — боковина; 3 — задняя стенка; 4 — крышка; 5 — прокладка из войлока в один слой; 6 — прокладка из поропласта; 7 — прокладка из войлока в два слоя; 8 — лента-завязка; 9 — передняя стенка

Упаковка состоит из дна, двух боковин, двух стенок — передней и задней, и крышки. Упаковка изготавливается из хлопчатобумажной ткани АСТ-28 в два слоя и имеет вид коробки. Между слоями ткани на дне и боковинах вложены прокладки из поропласта толщиной 40 мм и войлока толщиной 10—11 мм в два слоя. На передней и задней стенках и крышке вложены прокладки из поропласта толщиной 10 мм и войлока — 11 мм в один слой.

Крышка и передняя стенка имеют по три ленты-завязки.

6.1.3. Упаковка малая

Малая упаковка (рис. 7) предназначена для размещения запасных аккумуляторов к спецгрузам типа Р-350М.

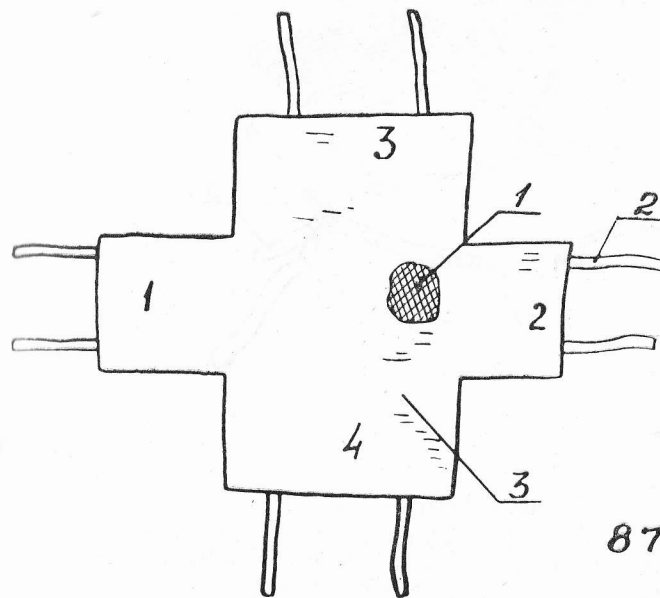


Рис. 7. Малая упаковка:

1 — прокладка из поропласта; 2 — лента-завязка; 3 — основа

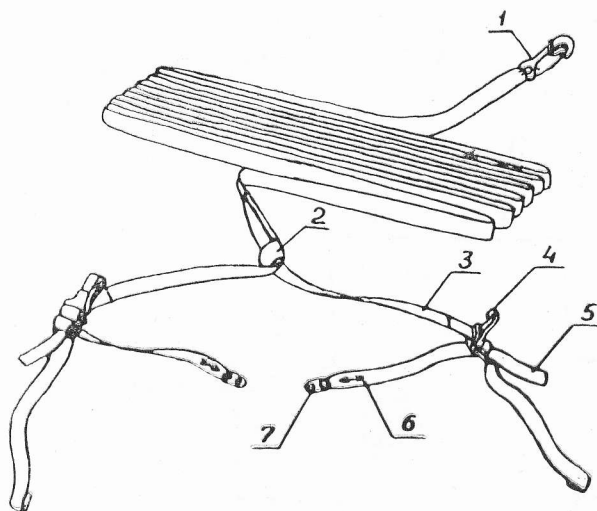
Основа малой упаковки изготавливается из хлопчатобумажной ткани АСТ-28 в два слоя и имеет конвертообразную форму. Между слоями ткани вложена прокладка из поропла-

ста толщиной 10 мм. На каждой стороне упаковки пришиты по две ленты-завязки.

Для обеспечения правильности укладки на сторонах упаковки проставлены цифры 1, 2, 3, 4.

6.1.4. Звено соединительное

Соединительное звено (рис. 8) предназначено для соединения контейнера с подвесной системой основного парашюта.



880-24

Рис. 8. Соединительное звено:

1 — прицепной карабин; 2 — муфта; 3 — лента карабина; 4 — карабин с пряжкой; 5 — ручка; 6 — лента подтяга; 7 — пряжка двухконусного замка

Соединительное звено длиной 15,65 м изготовлено из капроновой ленты прочностью 1200 кг (ЛТКМкрП-27-1200).

На одном конце соединительного звена закреплен прицепной карабин, другой конец раздвоен и состоит из двух лент, на концах которых закреплены карабины с пряжками.

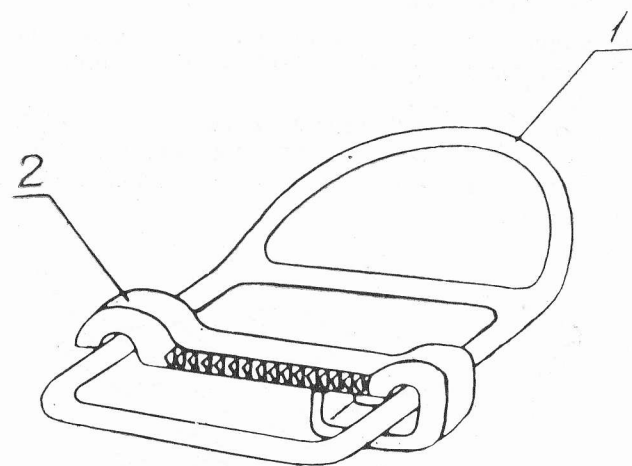
В каждую пряжку продета лента подтяга, имеющая на одном конце пряжку двухконусного замка, а на другом —

утолщение ленты, исключаяющее утерю лент подтяга. Ленты подтяга для жесткости прострочены. На лентах подтяга имеются стрелки для правильного подсоединения к двухконусному замку.

К карабинам с пряжками прикреплены ручки, предназначенные для ослабления лент подтяга.

6.1.5. Пряжка изогнутая

Изогнутая пряжка (рис. 9) предназначена для присоединения грузового контейнера к парашютисту-десантнику. Изог-



885-24

Рис. 9. Изогнутая пряжка:

1 — корпус пряжки; 2 — перемычка с зубцами и профилированным окном

гнутая пряжка монтируется на главную лямку подвесной системы основного парашюта и состоит из корпуса и перемычки с зубцами и профилированным окном.

6.1.6. Нить контровочная

Контровочная нить длиной 200 мм предназначена для контроля двухконусного замка, изготавливается из хлопчатобумажной пряжи 15,4 текс×6×3 № 64,9/6/3 ГОСТ 16455—70 (сердцевина шнура ШХБ-125).

6.1.7. Паспорт

Паспорт (форма 14а ОТУ 960-56 (издание 1972 г.) предназначен для записи сведений о приемке, передаче, эксплуатации и ремонте контейнера.

Паспорт является неотъемлемой частью грузового контейнера.

Правила ведения паспорта изложены в самом паспорте.

6.2. Дополнительные части

Дополнительные части контейнера применяются только для морского варианта.

6.2.1. Клапан с подушкой

Клапан с подушкой (рис. 10) предназначен для укладки под него спасательной лодки МЛАС-1«ОБ» или плота ПСН-1 в морском варианте.

Клапан трапецевидной формы изготавливается из хлопчатобумажного авизента А (арт. 6700), или капронового авизента (арт. 56039), или капроновой ткани с пленочным покрытием (арт. 56260).

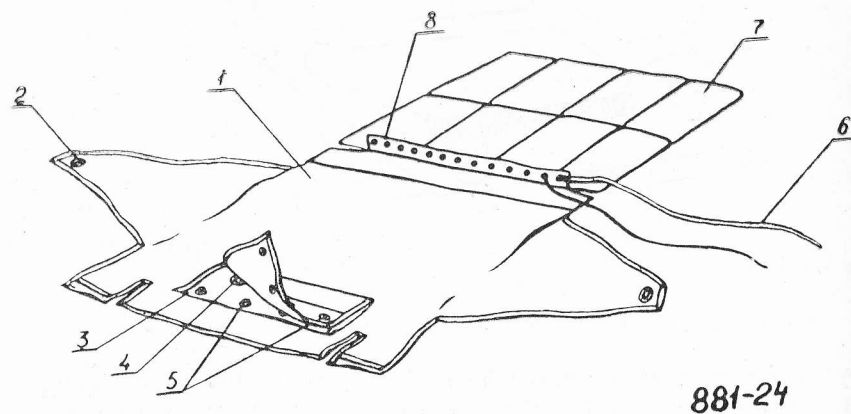


Рис. 10. Клапан с подушкой:

1 — основа клапана; 2 — люверс; 3 — предохранительный клапан; 4 — люверс предохранительного клапана; 5 — кнопки; 6 — шнур; 7 — подушка; 8 — усиление с блоками

Боковые стороны клапана подогнуты и образуют карманы, предназначенные для исключения преждевременного вы-

падания лодки. В верхней части клапана пристроена подушка из авизента в два слоя с прокладкой из поропласта, толщиной 10 мм, предназначенная для укладки на нее лодки МЛАС-1«ОБ» или плота ПСН-1.

С внешней стороны клапана нашит предохранительный клапан шпильек с тремя люверсами и четырьмя кнопками.

В углах боковых сторон клапана поставлены два люверса, предназначенные для замыкания клапана шпильками шнурового устройства после укладки лодки или плота.

В верхней части клапана настрочено усиление с 13 блочками. К одному из блокочков привязан шнур, предназначенный для крепления клапана с подушкой к портпледу.

Шнур длиной 1,5 м изготовлен из капронового шнура прочностью 150 кг (ШКП-150).

6.2.2. Чехлы

Чехлы (рис. 11) предназначены для защиты от намокания боевого снаряжения и вооружения десантника.

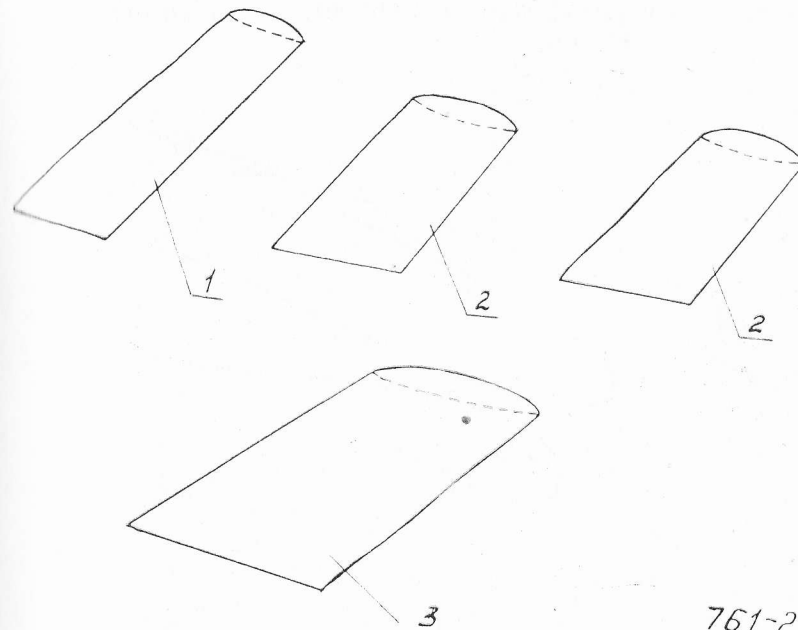


Рис. 11. Чехлы:

1 — чехол 250×1000 мм; 2 — чехол 350×650 мм; 3 — чехол 600×1000 мм

Чехлы изготовлены из упаковочной полиэтиленовой пленки толщиной 0,2 мм. В каждый комплект грузового контейнера в морском варианте входят:

чехол размером 250×1000 мм для укладки оружия — 1 шт.;

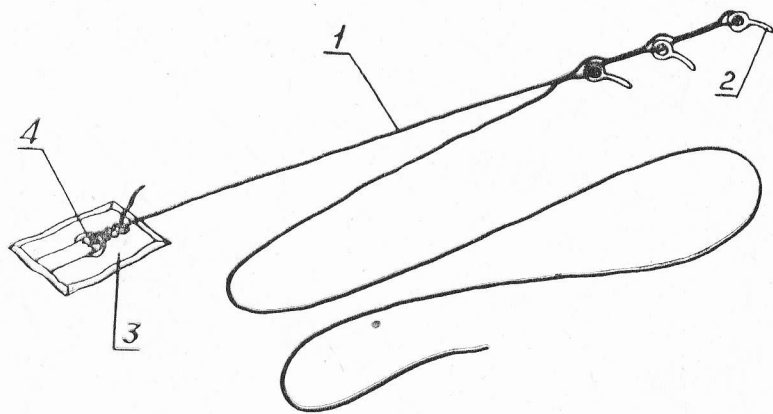
чехол размером 350×650 мм для укладки заполненного рюкзака десантника, сумки с противогазом и мелким грузом, не вошедшим в рюкзак, или другого снаряжения десантника — 2 шт.;

чехол размером 600×1000 мм для укладки радиостанции или двух заполненных чехлов размером 350×650 мм — 1 шт.

6.2.3. Устройство шнуровое

Шнуровое устройство предназначено для замыкания шпильками клапана, под который укладывается лодка или плот, а также для удержания лодки около парашютиста-десантника при приводнении.

Шнуровое устройство (рис. 12) изготовлено из капронового шнура прочностью 200 кг (ШКП-200), на котором смонтированы три шпильки-чеки.



415-27

Рис. 12. Шнуровое устройство:

1 — шнур; 2 — шпилька-чека; 3 — накладка; 4 — полукольцо

Шнур со шпильками крепится двойным прямым узлом к полукольцу, закрепленному на накладке. Накладка с полукольцом нашивается на комбинезон парашютиста-десантника на правую сторону выше колена.

6.2.4. Пояс предохранительный

Предохранительный пояс (рис. 13) служит страхующим средством, исключающим случайное выпадение из подвесной системы парашютиста-десантника до приводнения.

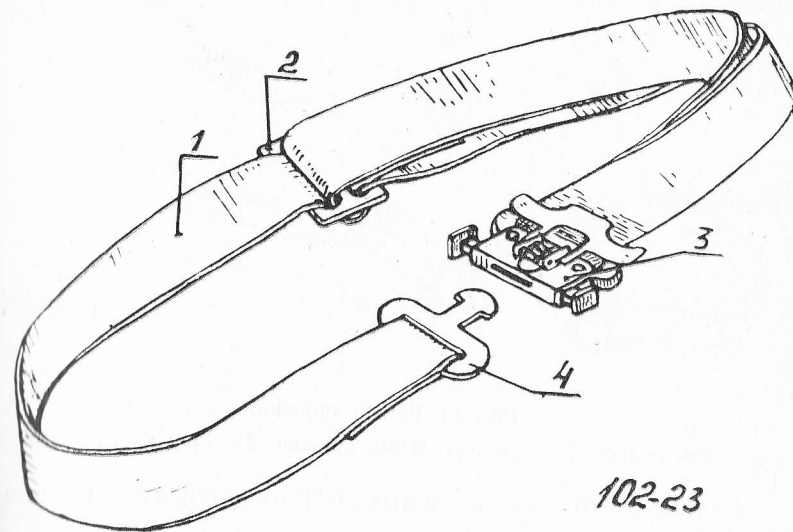


Рис. 13. Предохранительный пояс:

1 — пояс; 2 — прямоугольная пряжка; 3 — корпус замка; 4 — пряжка замка

Пояс изготовлен из капроновой ленты прочностью 1600 кг (ЛТК-44-1600). Один конец пояса прикреплен к пряжке замка, другой — пропущен через окно корпуса замка и через окна прямоугольной пряжки и прикреплен к ней.

Образовавшаяся петля с передвигающимся по ней корпусом замка позволяет производить регулировку пояса по длине.

6.2.5. Ремень оружия

Ремень оружия (рис. 14) предназначен для крепления оружия на парашютисте-десантнике.

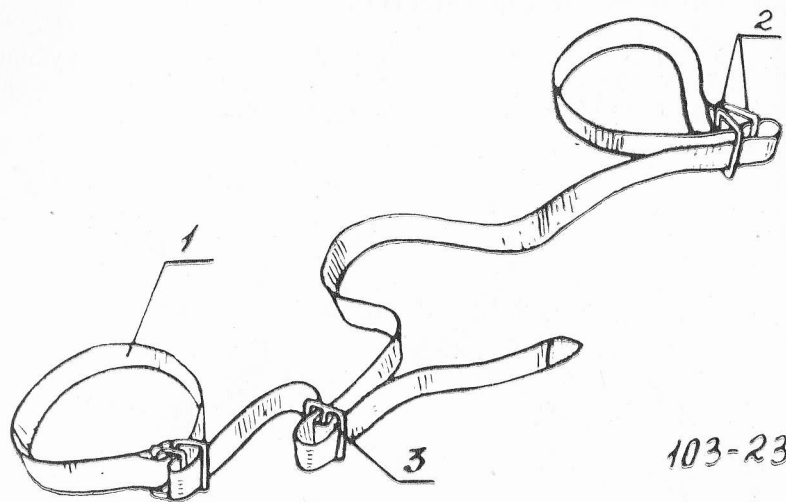


Рис. 14. Ремень оружия:

1 — левый ремень; 2 — прямоугольные пряжки; 3 — пряжка с перемычкой

Ремень изготовлен из ленты ЛРТ шириной 25 мм и состоит из двух частей: правого и левого ремня. На концах ремней закреплено по две прямоугольные проволочные пряжки, через которые пропускаются концы ремней, образующие регулируемые по длине петли для закрепления и затяжки ложа и ствола оружия.

Соединение правого и левого ремней производится путем протаскивания окантованного конца левого ремня через окна пряжки, перемычка которой закреплена на конце правого ремня.

6.2.6. Лодка авиационная спасательная МЛАС-1«ОБ»

Авиационная спасательная лодка МЛАС-1«ОБ» (рис. 15) служит для спасения парашютиста-десантника со снаряже-

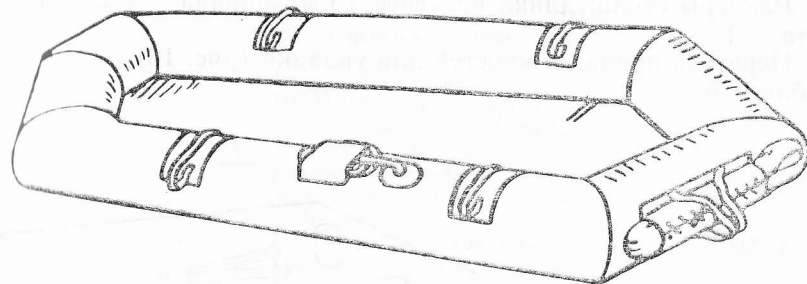


Рис. 15. Лодка МЛАС-1«ОБ»

нием и вооружением и для поддержания на плаву после приводнения.

Техническое описание и инструкция по эксплуатации лодки прилагаются к ней.

6.2.7. Шнур

Шнур предназначен для завязывания входных отверстий полиэтиленовых чехлов и изготовлен из хлопчатобумажного шнура прочностью 125 кг (ШХБ-125). Длина шнура — 500 мм.

Для завязывания чехлов может быть использована хлопчатобумажная лента или шнур.

7. ИНСТРУМЕНТ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ УКЛАДКИ

Укладку грузового контейнера производить на укладочном столе с гладкой поверхностью или укладочном полотнище.

Размеры стола: длина не менее 15 м, ширина — 1 м, высота — 1 м.

Перечень принадлежностей для укладки (рис. 16) сведен в таблицу 3.

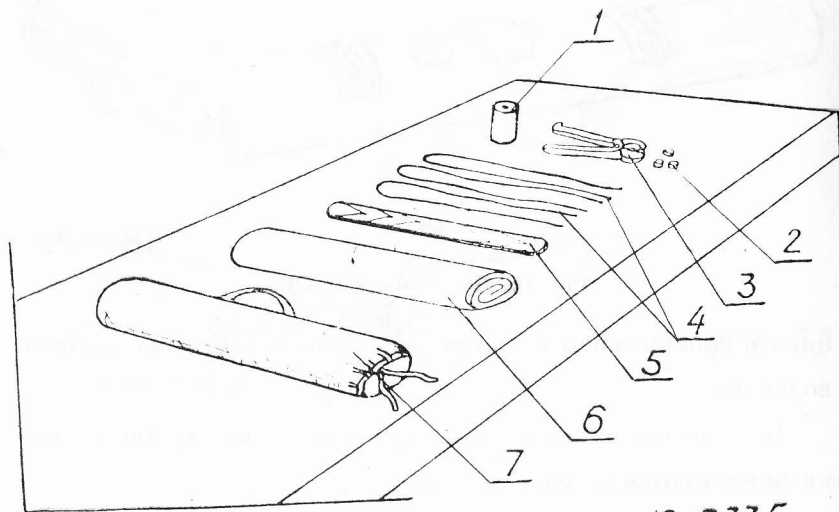


Рис. 16. Принадлежности для укладки:

1 — льняные нитки; 2 — пломбы; 3 — пломбир; 4 — шнур-затяжка; 5 — укладочная линейка; 6 — укладочное полотнище; 7 — переносная сумка

Таблица 3

Номер чертежа	Наименование	Кол-во, шт.
14-12604.02	Укладочное полотнище размером 15×1 м	1
14-12604.004	Укладочная линейка размером 450×34×6 мм для укладки соединительного звена	1

Продолжение табл. 3

Номер чертежа	Наименование	Кол во, шт.
7-509-10.00	Переносная сумка для хранения и переноски принадлежностей	1
	Шнур-затяжка из шнура ШКП-200 длиной 0,8 м для продевания соединительного звена в резиновую соту и для надевания люверсов предохранительного клапана на петли портпледа	3
	Нитки льняные 105 текс×6 сл крашенные (прочность не более 15 кг) для опломбирования переносной сумки контейнера	0,002 кг
	Пломбир и пломбы	

8. РАЗМЕЩЕНИЕ И МОНТАЖ

8.1. Сухопутный вариант без упаковки

Груз укладывают во внутренний карман портпледа. К петле портпледа присоединяют карабин соединительного звена. Изогнутые пряжки монтируют на главную круговую лямку подвесной системы основного парашюта.

Карабины с пряжками соединительного звена прикрепляют к изогнутым пряжкам, соединяя грузовой контейнер ГК-30-У с подвесной системой парашютиста-десантника.

8.2. Сухопутный вариант с упаковкой

Малую упаковку с уложенными аккумуляторами укладывают в упаковку рядом с уложенным изделием типа Р-350М. Упаковку укладывают в портплед.

Дальнейшая укладка и монтаж такой же, как в варианте без упаковки.

8.3. Морской вариант

Клапан с подушкой крепят при помощи шнура к портпледу. Лодку МЛАС-1«ОБ» или плот ПСН-1 укладывают под клапан на подушку. Шпильками шнурового устройства замыкают клапан.

Накладку с полукольцом нашивают на комбинезон парашютиста.

Конец шнурового устройства прикрепляют к полукольцу накладки.

Боевое снаряжение и вооружение укладывают в полиэтиленовые чехлы.

Чехлы с уложенным снаряжением завязывают шнуром.

Предохранительный пояс монтируют на парашютисте после подгонки подвесной системы основного парашюта и монтажа грузового контейнера.

9. МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

На портфеле ставится марка завода (в виде рисунка), тип контейнера и порядковый номер.

На остальных частях контейнера (в том числе и на запасных) ставится тип и порядковый номер контейнера.

Сумка переносная, в которую укладываются запасные части, дополнительно маркируется «Запасные части».

Сумка пломбруется пломбой представителя ОТК поставщика.

Транспортирование контейнера производится в ящиках. При маркировании ящиков указывается:

- а) тип грузового контейнера;
- б) номер ящиков и их количество;
- в) предупредительный знак «бояться сырости» (зонтик).

Ящик с упакованным грузовым контейнером пломбруется пломбой представителя ОТК поставщика.

10. ТАРА И УПАКОВКА

10.1. Сумка переносная

Переносная сумка предназначена для хранения и транспортирования уложенного в нее грузового контейнера.

Переносная сумка (рис. 17) прямоугольной формы изготовлена из авизента, имеет две ручки, петлю для бирки, бирку для опломбирования сумки, клапан с двумя пряжками-полукольцами, шнур для затяжки сумки и ленту для затяжки клапана.

Верхнее основание сумки стягивается шнуром. Концы шнура проходят через бирку.

Закрывается сумка клапаном при помощи ленты, пропускаемой через пряжки-полукольца.

Габаритные размеры сумки 590×260×590 мм.

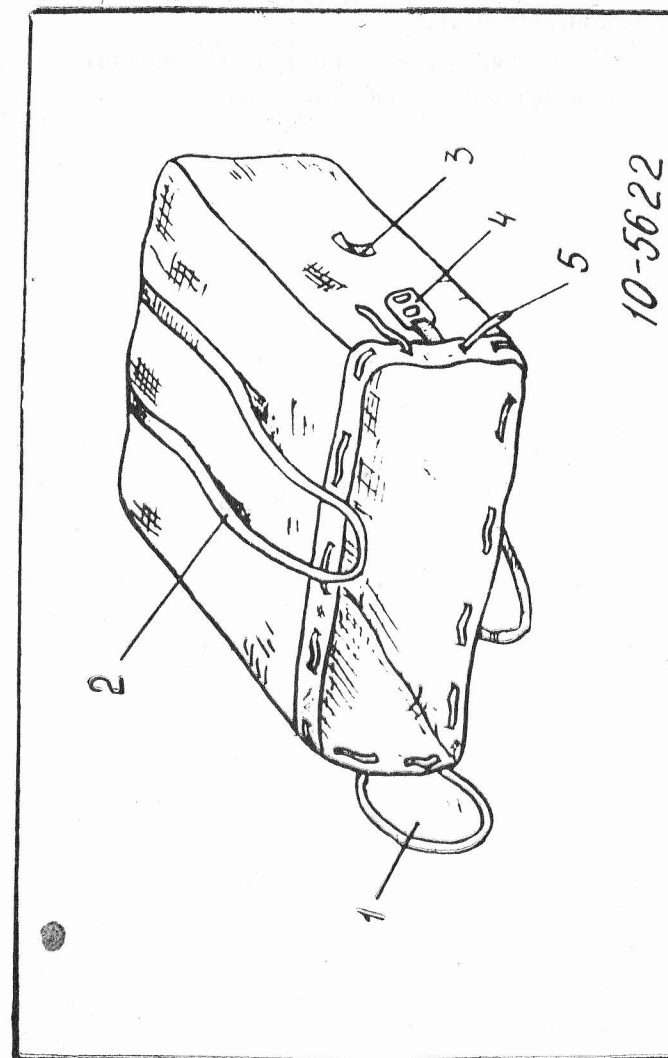


Рис. 17. Переносная сумка.

1 — клапан; 2 — ручка; 3 — лента; 4 — бирка; 5 — шнур

КОМПЛЕКТАЦИЯ ГРУЗОВОГО КОНТЕЙНЕРА ГК-30-У
ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ВАРИАНТОВ ПРИМЕНЕНИЯ

№ чертежа	Наименование	Кол-во на изделие	Примечание
-----------	--------------	-------------------	------------

ГК-30-Ус — сухопутный вариант без упаковок

Основные части

4-13511.00	Портплед	1 шт.	
10-13626.00	Звено соединительное	1 шт.	
3-13520.00	Пряжка изогнутая	2 шт.	
0-13508.001	Нить контролочная	200 мм	На одну укладку
7-12553.00-03	Сумка переносная	1 шт.	

Запасные части

10-13626.00	Звено соединительное	1 шт.	На 25 контейнеров
7-12548.01-07	Сота резиновая	2 шт.	

ГК-30-Ур — сухопутный вариант с упаковками

Основные части

4-13511.00	Портплед	1 шт.	
4-12599	Упаковка	1 шт.	
4-11085	Малая упаковка	1 шт.	
10-13626.00	Звено соединительное	1 шт.	
3-13520.00	Пряжка изогнутая	2 шт.	
0-13508.001	Нить контролочная	200 мм	На одну укладку
7-12553.00-03	Сумка переносная	1 шт.	

Запасные части

10-13626.00	Звено соединительное	1 шт.	На 25 контейнеров
7-12548.01-07	Сота резиновая	2 шт.	

ГК-30-Ум — морской вариант

Основные части

4-13511.00	Портплед	1 шт.	
10-13626.00	Звено соединительное	1 шт.	
3-13520.00	Пряжка изогнутая	2 шт.	
0-13508.001	Нить контролочная	200 мм	На одну укладку
7-12553.00-03	Сумка переносная	1 шт.	

10.2. Ящики

Ящики предназначены для упаковки переносных сумок с грузовыми контейнерами.

Ящики изготавливаются из строительной фанеры толщиной 3—5 мм и пиломатериала любой породы.



Продолжение

№ чертежа	Наименование	Кол-во на изделие	Примечание
Дополнительные части к морскому варианту			
9-13509.00	Клапан с подушкой	1 шт.	
6-13510.00	Устройство шнуровое	1 шт.	
3-5918	Пояс предохранительный	1 шт.	
3-5924	Ремень оружия	1 шт.	
14-6028	Чехол	1 шт.	
дет. 1			
14-6028	Чехол	2 шт.	
дет. 2			
14-6028	Чехол	1 шт.	
дет. 3			
0-13508.002	Шнур	4 шт.	
Готовое изделие	Лодка спасательная авиационная	1 шт.	
Запасные части			
0-13508.002	Шнур	5 шт.	На 25 контейнеров
10-13626.00	Звено соединительное	1 шт.	То же
7-12548.01-07	Сота резиновая	2 шт.	
ГК-30-Усп — вариант спецприменения			
4-13511.00	Портилед	1 шт.	
10-13626.00	Звено соединительное	1 шт.	
3-13520.00	Пряжка изогнутая	2 шт.	
0-13508.001	Нить контрольная	500 мм	На одну укладку
7-12553.00-03	Сумка переносная	1 шт.	
Дополнительные части к варианту спецприменения			
9-13509.00	Клапан с подушкой	1 шт.	
6-13510.00	Устройство шнуровое	1 шт.	
Запасные части			
10-13626.00	Звено соединительное	1 шт.	На 25 контейнеров
7-12548.01-07	Сота резиновая	2 шт.	

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

11592-73 ИЭ

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Настоящая инструкция по эксплуатации предназначена для изучения процесса укладки, монтажа и основных правил хранения грузового контейнера ГК-30-У.

1.2. При изучении настоящей инструкции следует также изучить следующие документы:

а) краткое описание и инструкцию по эксплуатации и хранению лодки авиационной спасательной МЛАС-1«ОБ»;

б) инструкцию по проведению регламентных работ на двухконусных замках № 038-63-10. Издание 1975 г.;

в) плот спасательный надувной одноместный ПСН-1 (без тента). Руководство по технической эксплуатации П-9350-00 РЭ (при применении плота ПСН-1 вместо лодки МЛАС-1«ОБ»).

2. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

2.1. Перед укладкой грузового контейнера ГК-30-У проверить комплектность контейнера и принадлежностей для укладки в соответствии с техническим описанием 11591-73 ТО раздел 7 и произвести осмотр частей контейнера.

2.2. Осмотр и укладку выполняет два человека: укладывающий (ответственный за укладку) и помогающий.

Ответственный за укладку обязан изучить техническое описание и инструкцию по эксплуатации грузового контейнера. По окончании укладки ответственный за укладку расписывается в паспорте о проведении работы.

В случае, если при осмотре контейнера будут обнаружены дефекты, то его ремонт, замена неисправных частей или списание в V категорию должны производиться в соответствии с инструкцией 008-62 по войсковому ремонту парашютно-десантной техники.

3. ПОДГОТОВКА ГРУЗОВОГО КОНТЕЙНЕРА ГК-30-У ДЛЯ ДЕСАНТИРОВАНИЯ НА СУШУ

3.1. Осмотр грузового контейнера

Для осмотра грузового контейнера необходимо вынуть его из переносной сумки, разложить посередине укладочного стола или полотнища и проверить наличие всех его частей.

Осмотр грузового контейнера производить в следующем порядке:

- портплед;
- упаковка;
- малая упаковка;
- соединительное звено;
- изогнутые пряжки;
- переносная сумка.

3.1.1. Осмотр ~~переносной сумки~~ портпледа

При осмотре портпледа особенно тщательно осмотреть двухконусный замок, нет ли на нем вмятин, зазубрин, коррозии, грязи, свободно ли вращается затвор, не качаются ли конусы замка.

Проверить сохранность ткани, лент, строчек, резиновой соты, переносных ремней и нет ли пятен неизвестного происхождения, а также исправность троса вытяжного кольца, гибкого шланга, колец, люверса, блочек и отсутствие трещин и коррозии на них.

3.1.2. Осмотр упаковок

При осмотре упаковок проверить сохранность ткани, строчек, лент-завязок и нет ли пятен неизвестного происхождения.

3.1.3. Осмотр соединительного звена

При осмотре соединительного звена проверить, не нарушена ли строчка пошивки муфты, нет ли заусенцев и коррозии на пряжках двухконусного замка и карабинах, нет ли пятен неизвестного происхождения.

3.1.4. Осмотр изогнутых пряжек

При осмотре изогнутых пряжек проверить, нет ли заусенцев и коррозии на пряжках, исправны ли «плавающие» перемычки.



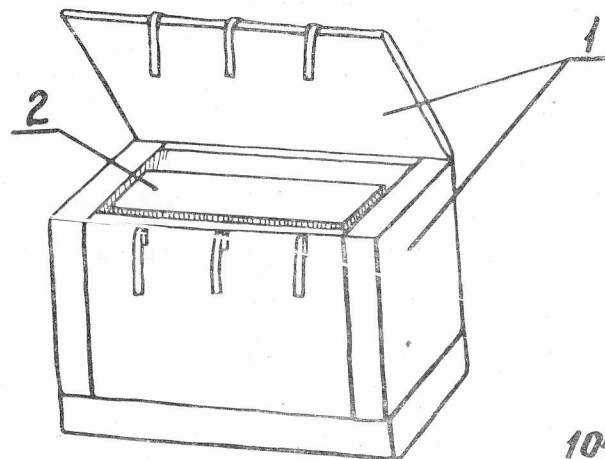
3.1.5. Осмотр ~~портпледа~~ переносной сумки

При осмотре переносной сумки проверить, нет ли пятен неизвестного происхождения, а также проверить наличие и исправность стягивающего шнура.

3.2. Укладка десантируемого груза в упаковку

Укладку грузового контейнера производить на деревянном столе или укладочном полотнище.

Изделие типа Р-350М уложить в упаковку, как показано на рис. 1.



104-23

Рис. 1. Изделие типа Р-350М, уложенное в упаковку:

1 — упаковка; 2 — изделие типа Р-350М

Разложить на столе или полотнище малую упаковку и положить на нее запасные аккумуляторы, предварительно переложив их ватой или каким-нибудь мягким материалом (рис. 2).

Поочередно связать клапаны малой упаковки 1 со 2, 3 с 4 лентами-завязками, как показано на рис. 3.

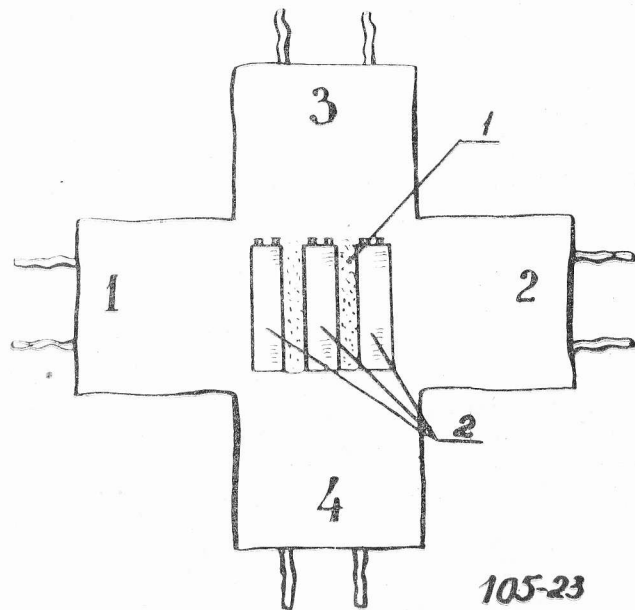


Рис. 2. Малая упаковка с уложенными аккумуляторами:
1 — вата; 2 — запасные аккумуляторы

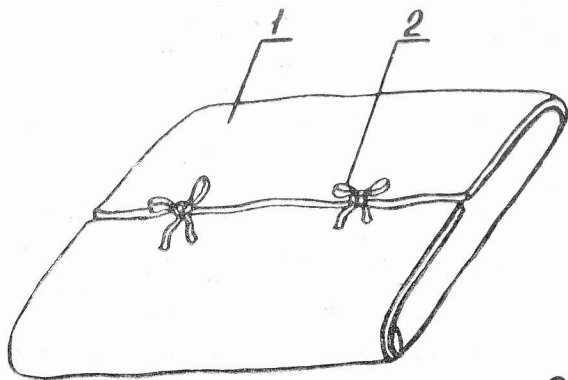


Рис. 3. Малая упаковка с завязанными лентами-завязками:
1 — малая упаковка; 2 — лента-завязка

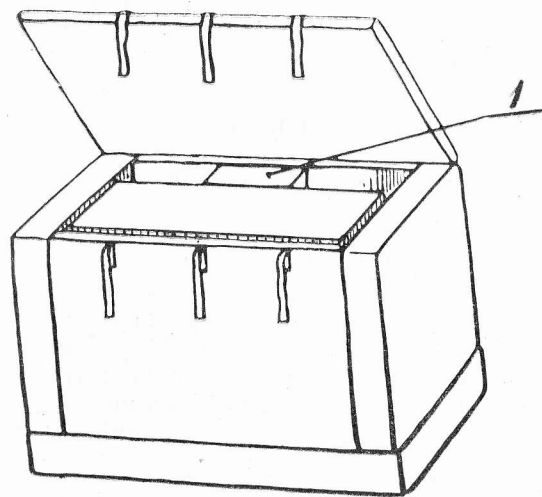


Рис. 4. Упаковка с уложенной малой упаковкой:
1 — малая упаковка с уложенными аккумуляторами (располагается на дне упаковки, на рисунке условно приподнята)

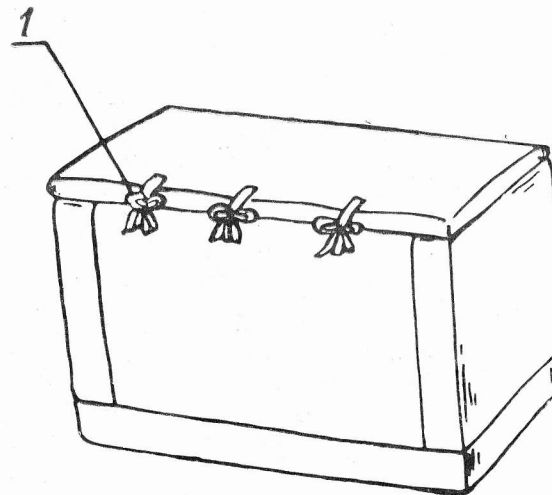


Рис. 5. Упаковка с завязанными лентами-завязками:
1 — ленты-завязки

Малую упаковку с уложенными аккумуляторами положить в упаковку рядом с изделием типа Р-350М (рис. 4).

Закрывать крышку упаковки и завязать ленты-завязки (рис. 5).

3.3. Укладка упакованного груза в портплед

Положить портплед внутренней стороной вверх, расправив клапаны.

При укладке в портплед грузов россыпью (без применения упаковки) внутренний карман портпледа расправить и уложить в него десантируемый груз, после чего стянуть стягивающим шнуром входное отверстие и шнур завязать.

При укладке десантируемых грузов типа Р-350М внутренний карман портпледа расправить и на него положить упакованный десантируемый груз так, чтобы крышка упаковки была обращена к клапану с надписью «Верхний клапан» (рис. 6).

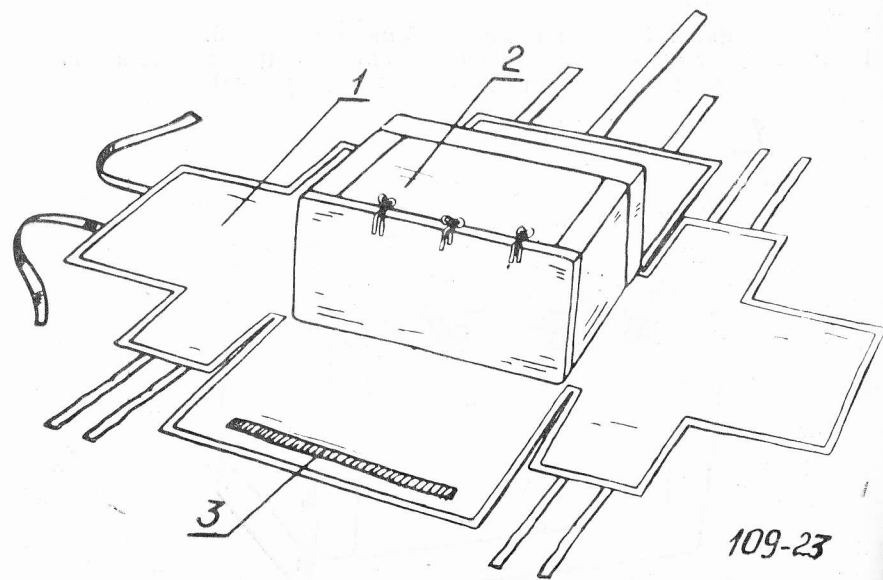


Рис. 6. Упаковка, уложенная на портплед:

1 — портплед; 2 — упаковка с десантируемым грузом; 3 — надпись «Верхний клапан»

При укладке груза в портплед следить за тем, чтобы кольца крепления контейнера всегда располагались на перегибе боковых клапанов портпледа (рис. 7).

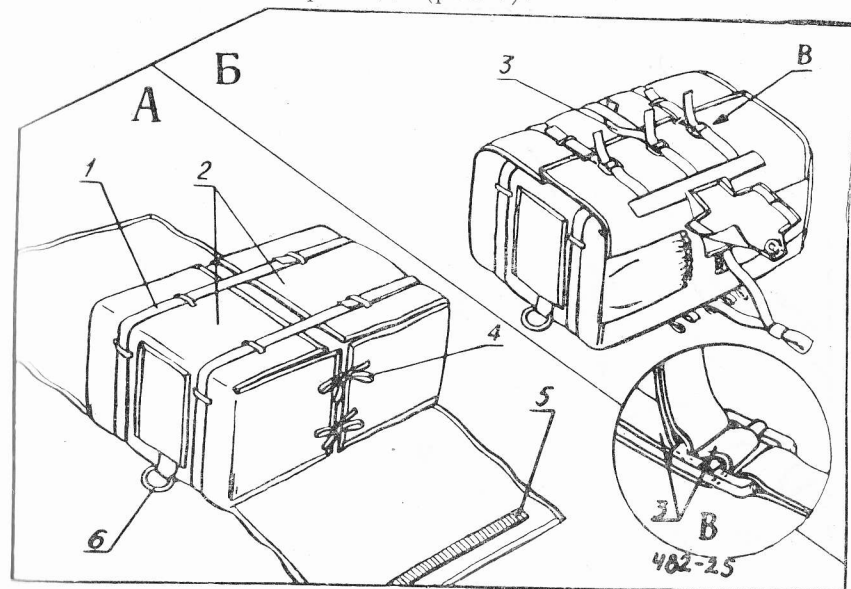


Рис. 7

1 — ремень; 2 — боковые клапаны; 3 — конец ремня с петлей; 4 — ленты-завязки; 5 — надпись «Верхний клапан»; 6 — кольцо крепления контейнера

Наложить боковые клапаны на упакованный десантируемый груз и стянуть их ремнями, пропуская ремни в шлевки, затем в пряжки (рис. 7).

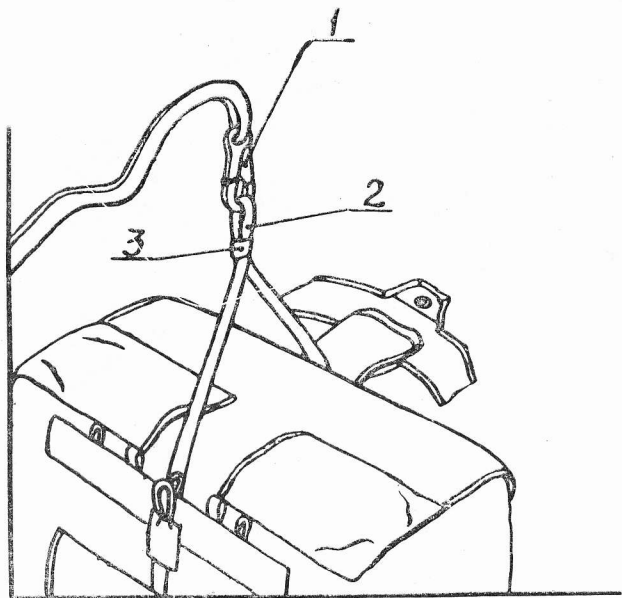
Концы ремней заправить в шлевки и завязать ленты-завязки на боковых клапанах легко развязывающимся узлом (рис. 7А).

Затем наложить нижний и верхний клапаны на боковые и стянуть их ремнями, начиная затяжку с ремня с петлей и продевая ремни через пряжки.

Концы крайних ремней заправить в шлевки, нашитые на нижнем клапане, а конец ремня с петлей заправить под ремень (рис. 7Б).

3.4. Присоединение соединительного звена и укладка его в карманы портпледа

Пристегнуть карабин соединительного звена к ремню с петлей (рис. 8).



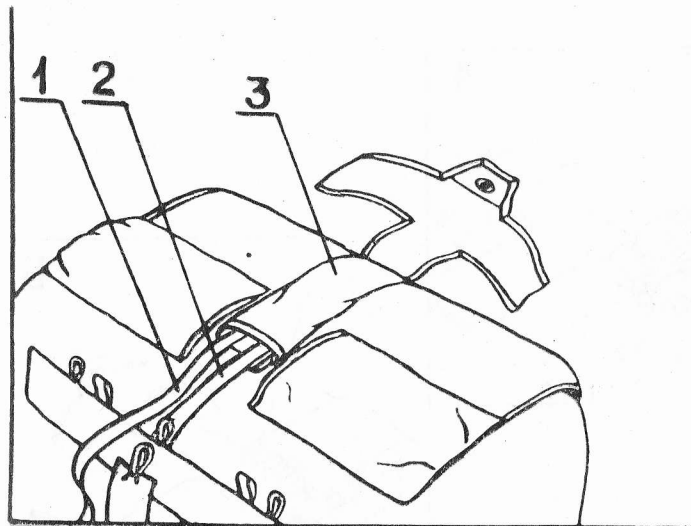
852-24

Рис. 8

1 — карабин соединительного звена; 2 — петля ремня; 3 — муфта

Узел соединения и слабины ремня с петлей заправить в карман (рис. 9).

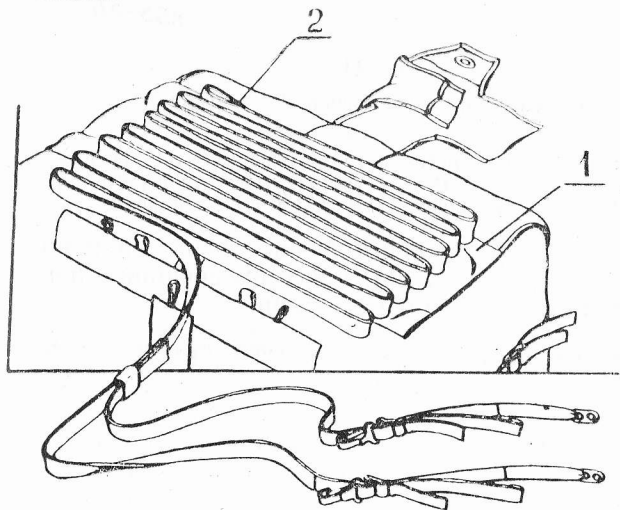
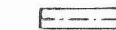
Соединительное звено уложить зигзагообразно поверх карманов (рис. 10) с таким расчетом, чтобы оно не выходило за пределы карманов.



853-24

Рис. 9

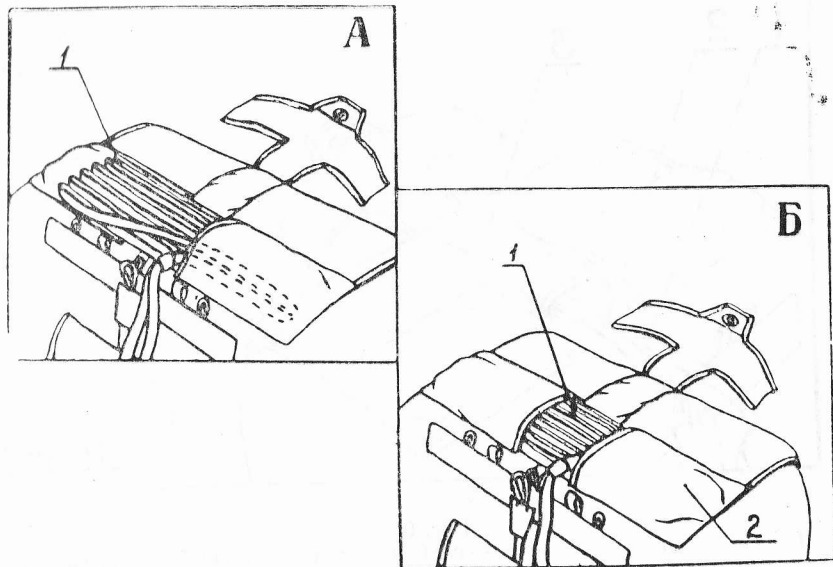
1 — соединительное звено; 2 — слабина ремня с петлей; 3 — карман



854-24

Рис. 10

1 — карман; 2 — соединительное звено



855-24

Рис. 11

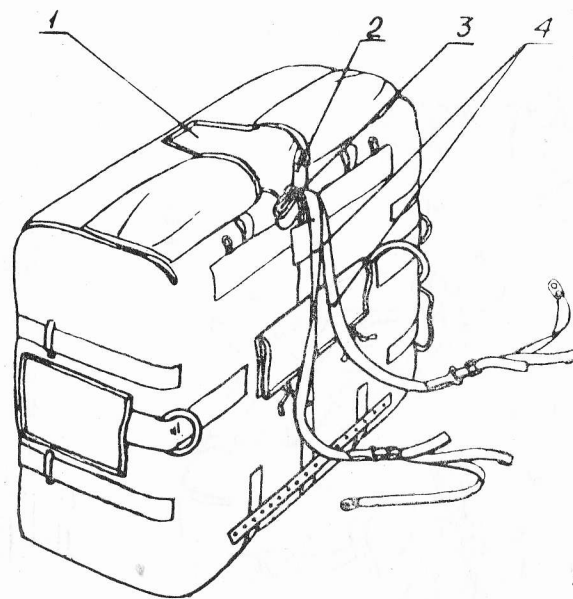
1 — соединительное звено; 2 — карман

Примечание. Допускается соединительное звено перед заправкой в карманы перевязать в двух местах (ближе к местам перегибов) контрольной нитью (сердцевина шнура ШХБ-125) в одно сложение.

Концы уложенного соединительного звена заправить в карманы поочередно (рис. 11), при этом соединительное звено должно быть в натянутом состоянии.

Примечание. Допускается укладка соединительного звена в карманы по частям.

Открытый участок соединительного звена, находящийся между карманами, закрыть клапаном с люверсом (рис. 12).



485-25

Рис. 12

1 — клапан с люверсом; 2 — муфта; 3 — резиновая сота; 4 — ленты карабинов соединительного звена

Боковые стороны клапана заправить укладочной линейкой в карманы, а люверс надеть на резиновую соту и при помощи шнура-затяжки зачековать двумя лентами карабинов соединительного звена у муфты.

Муфта должна находиться ближе к карману соединительного звена над резиновой сотой.

Вставить вытяжное кольцо в карман, развязать ленты-вязки подушки и отвернуть ее в сторону карманов (рис. 13).

Надеть петлю троса вытяжного кольца на конус затвора двухконусного замка (рис. 13А).

Продеть через кольца на контейнере ленты подтяга соединительного звена так, чтобы левая лента подтяга была сверху гибкого шланга троса вытяжного кольца. Стрелки на лентах подтяга должны быть с внешней стороны.

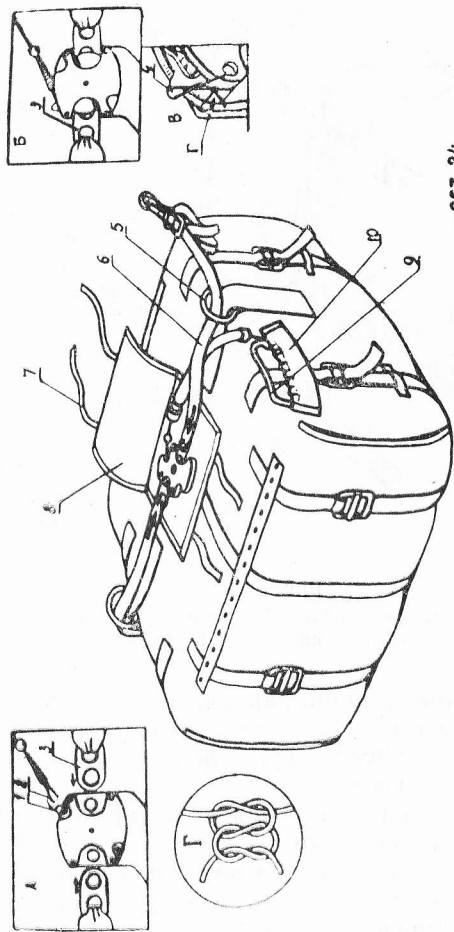


Рис. 13

1 — конус затвора двухконусного замка; 2 — петля троса вытяжного кольца; 3 — пряжка двухконусного замка; 4 — контрольная нить (сердцевина шнура ШХБ-125); 5 — кольцо; 6 — лента подтяга; 7 — лента-завязка; 8 — подушка; 9 — вытяжное кольцо; 10 — карман вытяжного кольца

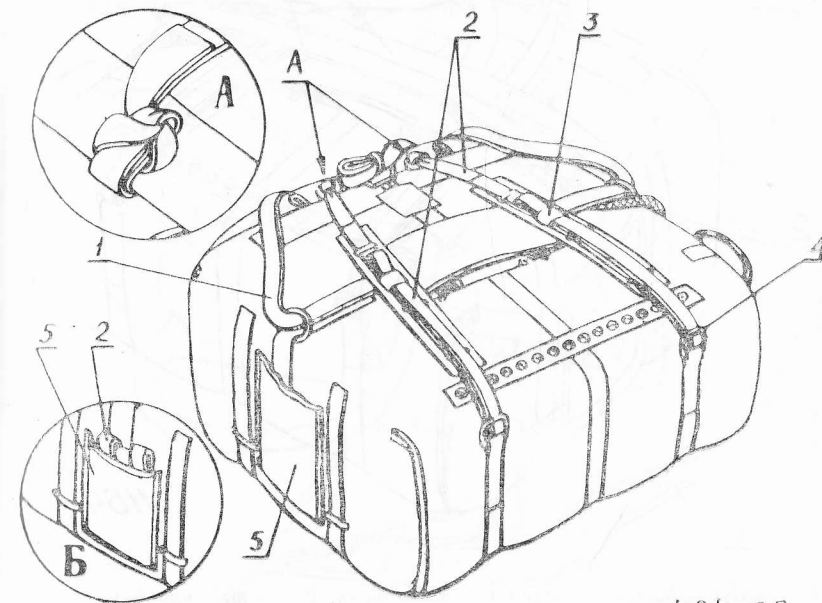


Рис. 14

1 — лента (карабина); 2 — переносные ремни; 3 — резиновая шлевка; 4 — пряжка на нижнем клапане; 5 — карман для переносных ремней

484-25

Переносные ремни присоединить петлей-удавкой к петле портпледа (рис. 14А). Концы переносных ремней с утолщением пропустить в пряжки, нашитые на нижнем клапане, и заправить в резиновые шлевки.

Примечание. В случае, если нет необходимости присоединять переносные ремни, они укладываются в карман на правом боковом клапане портпледа (рис. 14Б).

Уложить ленты карабинов соединительного звена на портплед (рис. 15).

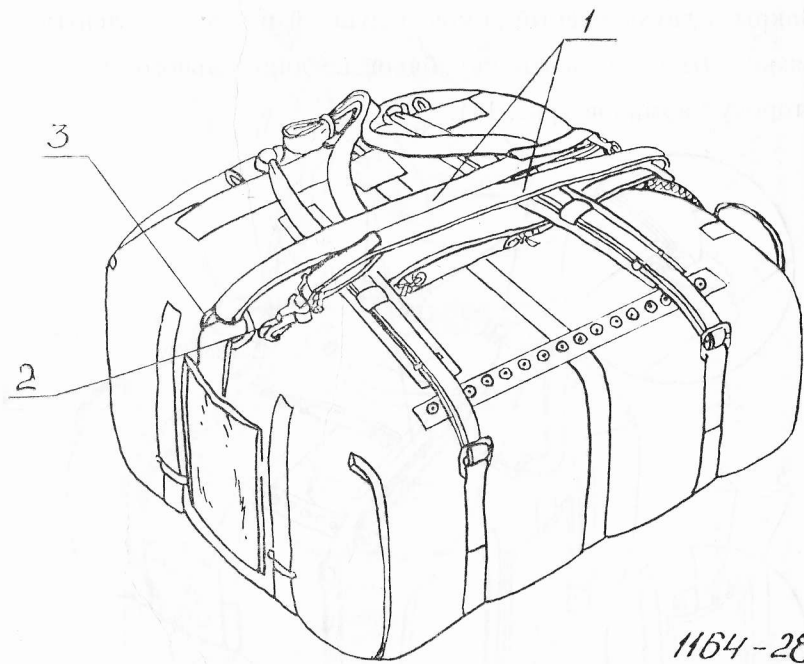


Рис. 15.

1 — ленты карабинов соединительного звена; 2 — левый карабин соединительного звена; 3 — правое кольцо портпледа

Контейнер уложить в переносную сумку, сделать запись в паспорте и сумку опломбировать.

4. МОНТАЖ ГРУЗОВОГО КОНТЕЙНЕРА ГК-30-У К ДЕСАНТНЫМ И СПЕЦИАЛЬНЫМ ПАРАШЮТАМ

Грузовой контейнер ГК-30-У применяется с десантными и специальными парашютами.

4.1. Монтаж изогнутых пряжек

На главную круговую лямку подвесной системы установить изогнутые пряжки. Изогнутые пряжки устанавливаются между поясным обхватом подвесной системы парашюта и местом вшивки пряжек лент подтяга.

Монтаж изогнутых пряжек к подвесной системе десантного или специального парашюта производить следующим образом:

образовать петлю из главной круговой лямки и пропустить ее в окно изогнутой пряжки (рис. 16), следя за тем, чтобы изогнутая часть пряжки была обращена в сторону ножных обхватов;

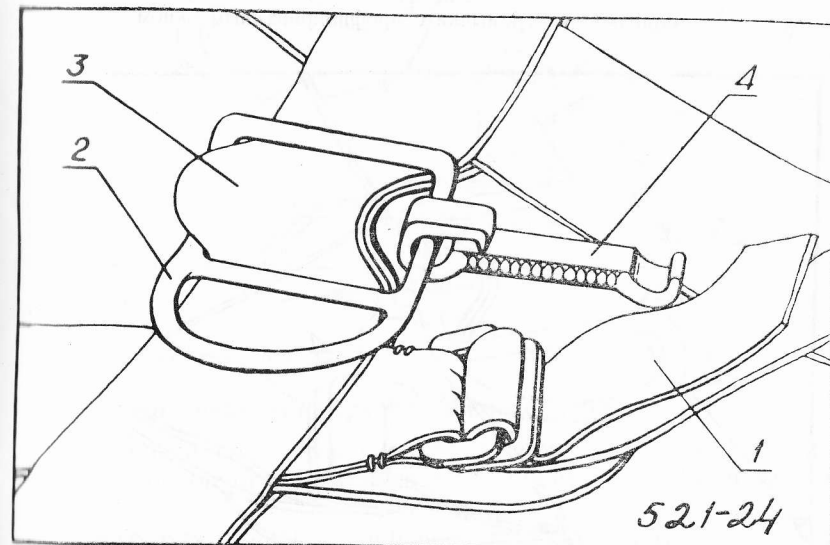


Рис. 16.

1 — лента подтяга; 2 — изогнутая часть пряжки; 3 — круговая лямка; 4 — плавающая перемычка с профилированным окном

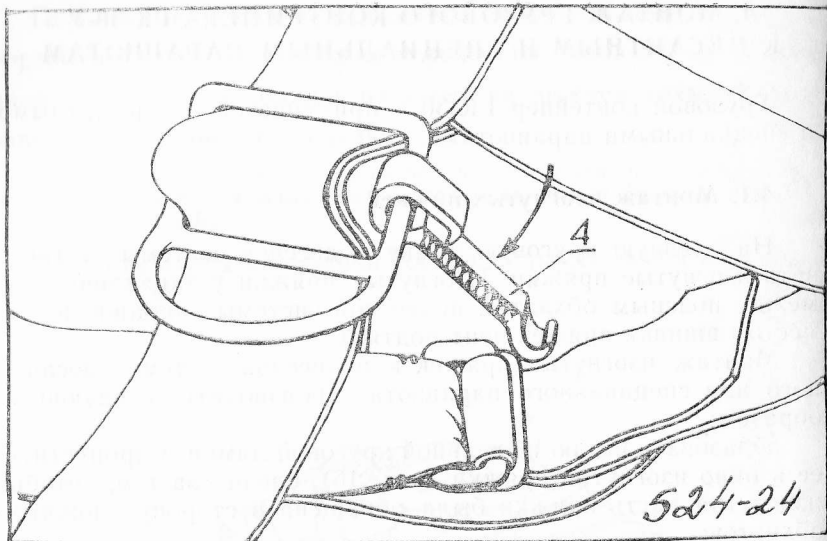


Рис. 17
4 — плавающая перемычка с профилированным окном

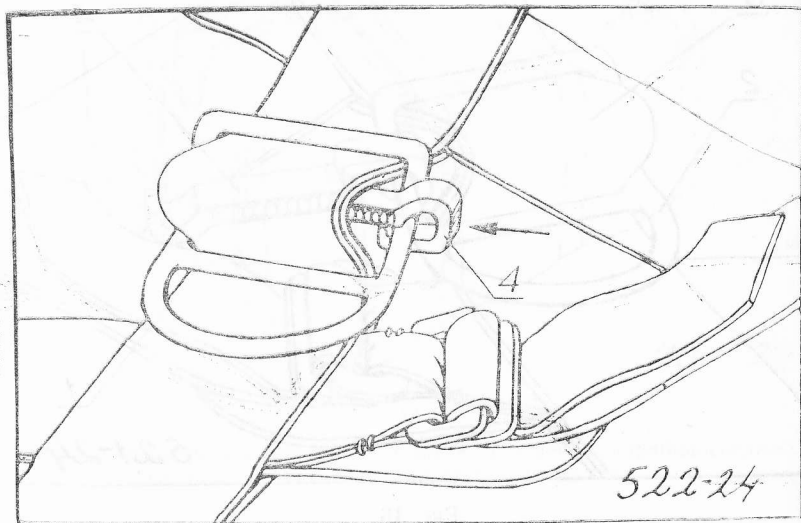


Рис. 18
4 — профилированное окно плавающей перемычки

приподняв плавающую перемычку вдоль профилированного окна вверх (рис. 17), завести ее под лямку и сдвинуть по профилированному окну, как показано на рис. 18.

Закрепить изогнутую пряжку на круговой лямке, расправив и натянув круговую лямку (рис. 19).

Аналогично присоединяется вторая изогнутая пряжка с другой стороны главной круговой лямки подвесной системы парашюта.

Демонтаж изогнутой пряжки производить в обратном порядке.

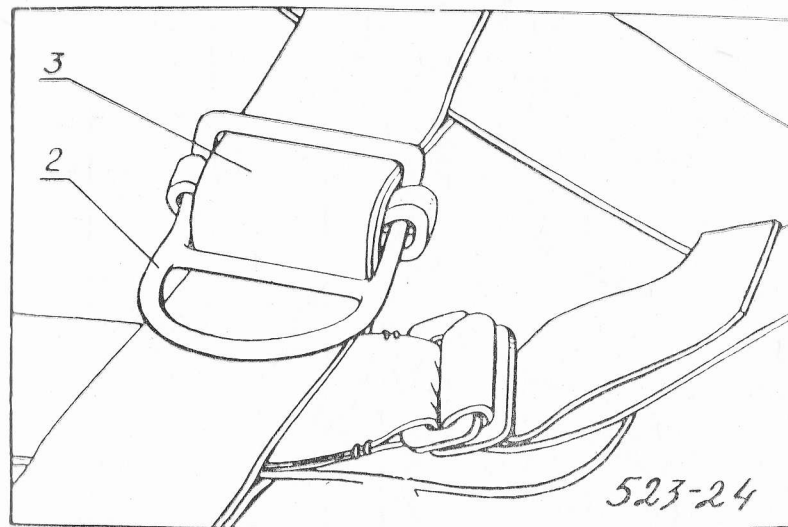


Рис. 19
2 — изогнутая пряжка; 3 — круговая лямка подвесной системы

4.2. Подсоединение грузового контейнера

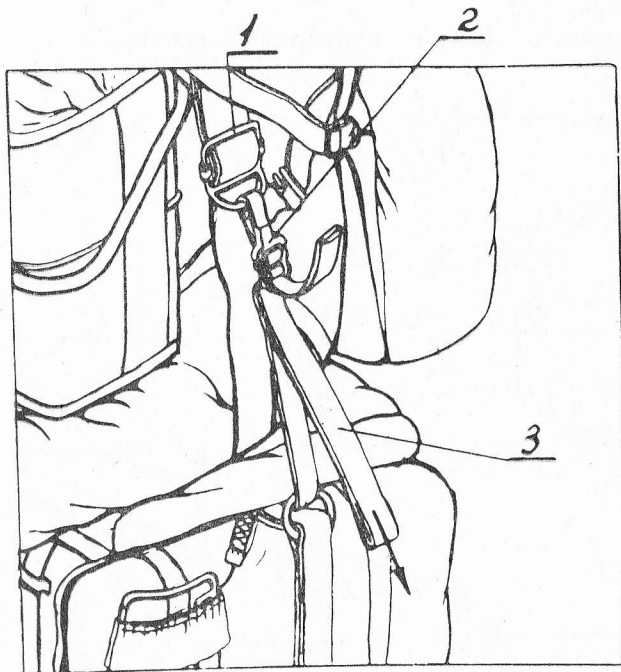
Подсоединение грузового контейнера ГҚ-30-У к подвесной системе основного парашюта производить в следующем порядке:

вынуть контейнер из переносной сумки и расположить его на сиденьях в грузовой кабине самолета так, чтобы подушка была сверху, а клапан с блоками был обращен к парашютисту.

Развязать ленты-завязки и откинуть подушку.

Проверить:

- а) сохранность контровки двухконусного замка;
- б) правильность подсоединения пряжек на концах лент подтяга соединительного звена к конусам корпуса двухконусного замка;



860-24

Рис. 20. Монтаж грузового контейнера ГК-30-У к подвесной системе:
1 — изогнутая пряжка; 2 — карабин соединительного звена; 3 — лента подтяга

в) подсоединение петли троса вытяжного кольца к конусу затвора двухконусного замка;

г) монтаж лент подтяга: левая лента должна быть сверху гибкого шланга.

Закрыть двухконусный замок подушкой и завязать ленты-завязки;

д) расположение колец крепления: кольца должны быть на перегибе портплекда;

е) заправку боковых сторон клапана с люверсом в карманы;

ж) зачековку предохранительного клапана с люверсом на резиновую соту петлей, образованной лентами карабинов соединительного звена;

з) расположение концов лент карабинов сверху подушки.

При десантировании на воду пп. «а», «б», «в», «г» проверяются до укладки под клапан лодки МЛАС-1«ОБ» или плота ПСН-1.

Сесть на контейнер и пристегнуть карабины соединительного звена к изогнутым пряжкам на подвесной системе парашюта (рис. 20).

Плотно подтянуть контейнер при помощи лент подтяга.

Карабины соединительного звена должны находиться под лентами крепления запасного парашюта.

Примечание. Ленты крепления запасного парашюта на рисунке не показаны.

5. ПОДГОТОВКА ГРУЗОВОГО КОНТЕЙНЕРА ГК-30-У ДЛЯ ДЕСАНТИРОВАНИЯ НА ВОДУ

5.1. Осмотр дополнительных частей грузового контейнера

Перед укладкой грузового контейнера для десантирования на воду необходимо осмотреть дополнительные части к контейнеру и определить их комплектность и пригодность для эксплуатации.

Осмотр дополнительных частей производить в следующем порядке:

- клапан с подушкой;
- чехлы;
- шнуровое устройство;
- предохранительный пояс;
- ремень оружия.

5.1.1. Осмотр клапана с подушкой

При осмотре клапана с подушкой проверить сохранность ткани, шнура, исправность блочков, нет ли проколов подушки, нет ли пятен неизвестного происхождения.

5.1.2. Осмотр чехлов

При осмотре чехлов из упаковочной пленки проверить, нет ли проколов пленки, нет ли пятен неизвестного происхождения.

5.1.3. Осмотр шнурового устройства

При осмотре шнурового устройства проверить: нет ли порывов или потертостей отдельных нитей оплетки, нет ли пятен неизвестного происхождения. Шпильки-чеки не должны иметь трещин, деформации.

5.1.4. Осмотр предохранительного пояса

При осмотре предохранительного пояса проверить, нет ли отдельных порывов ниток, сшивающих ленты, нет ли потертости нитей ленты, исправен ли замок.

5.1.5. Осмотр ремня оружия

При осмотре ремня оружия проверить целостность ниток, сшивающих ленты.

5.2. Укладка снаряжения парашютиста-десантника

При десантировании на воду снаряжение парашютиста-десантника укладывается в контейнер в следующем порядке: уложить заполненный рюкзак десантника в чехол размером 350×650 мм из упаковочной пленки (рис. 21) и завязать входное отверстие чехла шнуром или лентой (рис. 21А);

уложить противогаз и другое снаряжение во второй чехол размером 350×650 мм из упаковочной пленки и завязать входное отверстие чехла шнуром или лентой;

уложить в чехол размером 600×1000 мм из упаковочной пленки два заполненных и завязанных чехла размером 350×650 мм (рис. 22) или снаряжение связиста и завязать входное отверстие чехла шнуром или лентой (рис. 22А).

Примечание. При упаковке снаряжения в чехлы следует оставлять в них некоторое количество воздуха для обеспечения плавучести;

уложить заполненный и завязанный чехол размером 600×1000 мм со снаряжением в портплед контейнера согласно раздела 3 пп. 3.3.

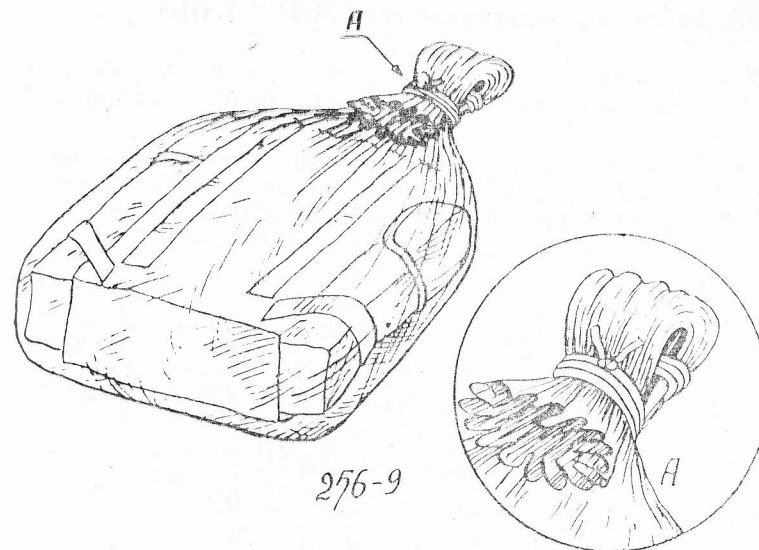


Рис. 21. Заполненный рюкзак в чехле 350×650 мм

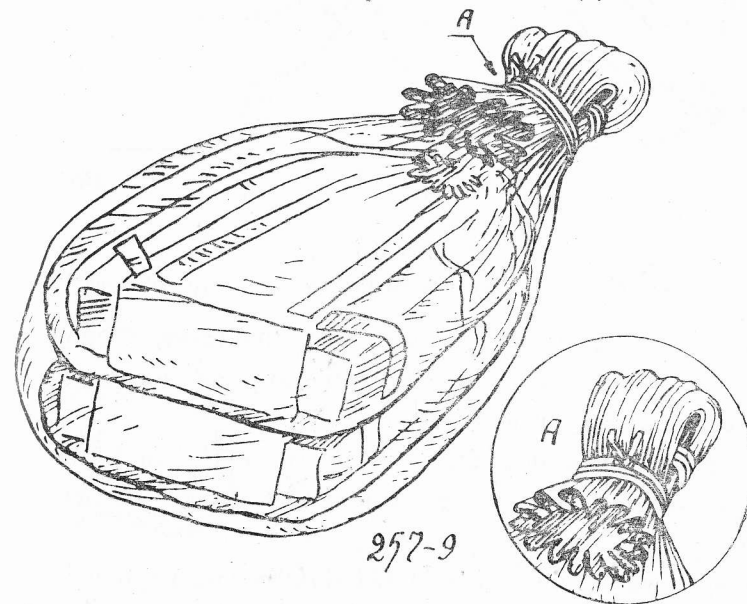
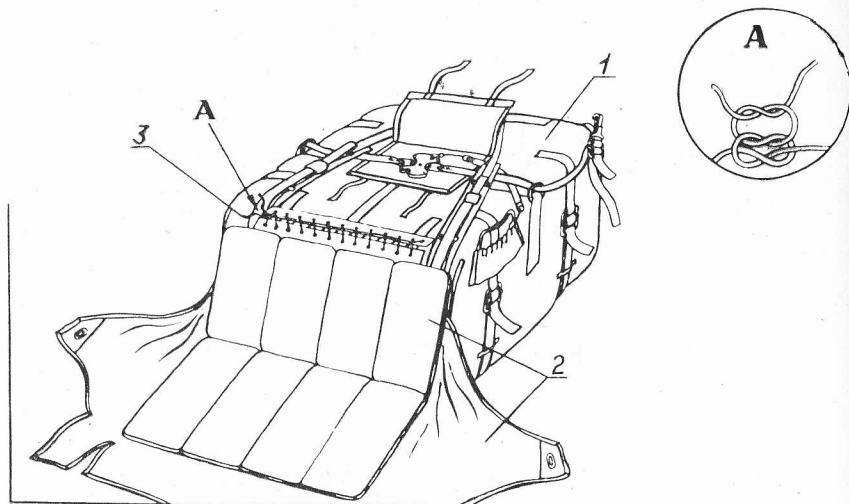


Рис. 22. Два заполненных чехла 350×650 мм в чехле 600×1000 мм

5.3. Укладка и зачеховка лодки МЛАС-1«ОБ»

К подготовленному и уложенному для прыжков на воду контейнеру присоединить клапан с подушкой для укладки под него лодки.

При помощи шнура крепления присоединить клапан с подушкой к клапану с блочками, настроенному на портпледе, пропуская шнур через блочки (рис. 23).



861-24

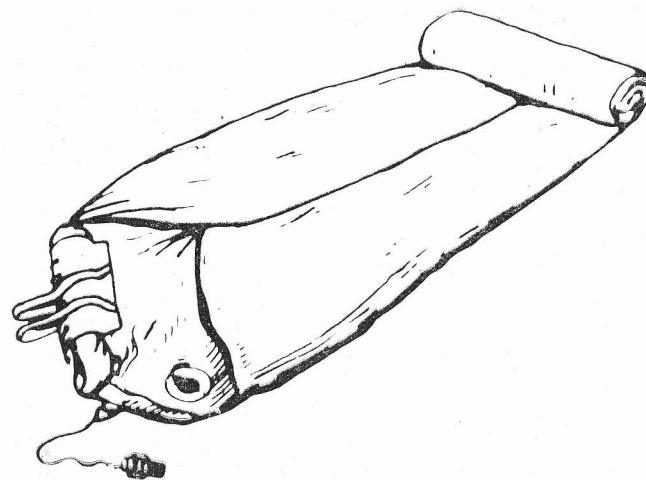
Рис. 23

1 — портплед; 2 — клапан с подушкой; 3 — шнур крепления

Развязав ленты-завязки и открыв подушку, проверить правильность монтажа лент пряжек двухконусного замка и контровку двухконусного замка.

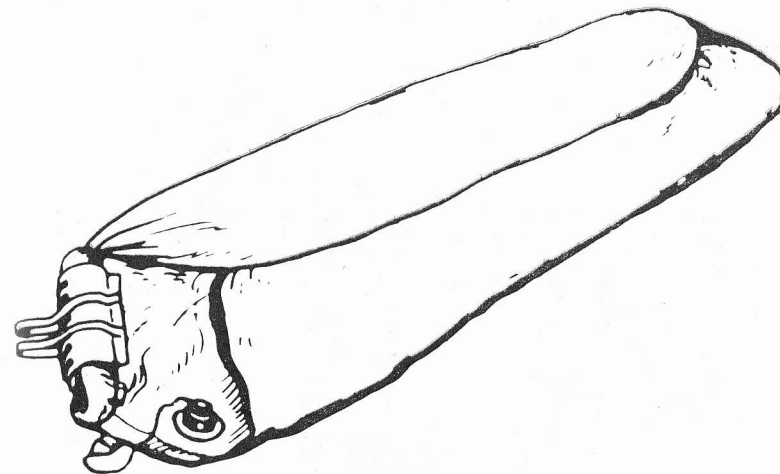
Убедившись в правильности и целостности контровки двухконусного замка, закрыть подушку и завязать ленты-завязки.

Перед укладкой лодки МЛАС-1«ОБ» под клапан необходимо удалить воздух, находящийся в лодке.



862-24

Рис. 24. Удаление воздуха из лодки МЛАС-1«ОБ»



863-24

Рис. 25. Лодка МЛАС-1«ОБ», подготовленная к укладке

Для этого нужно вывернуть пробку и туго скатать лодку (рис. 24).

Убедившись, что воздух из лодки вытеснен, пробку завернуть. Расправив лодку, уложить плавучий якорь со шнуром и черпак в водобалластный мешок, ручной мех — в предназначенный для него карман, конусные пробки — в предназначенный для них мешок, и этот мешок привязать к одному из поручней так, чтобы он не мешал дальнейшей укладке лодки (рис. 25).

Подушку положить на портплед, прикрывая переносные ремни, клапан подушки откинуть, как показано на рис. 26.

Накладывая борта лодки друг на друга, лодку сложить по длине таким образом, чтобы ширина уложенной лодки не превышала ширины подушки.

Лодку уложить на подушку так, чтобы баллон находился у правого бокового клапана портпледа головкой к уложенному соединительному звену (рис. 27), при этом черпак, ручной мех, якорь и пробки не должны располагаться на баллоне (рис. 27А).

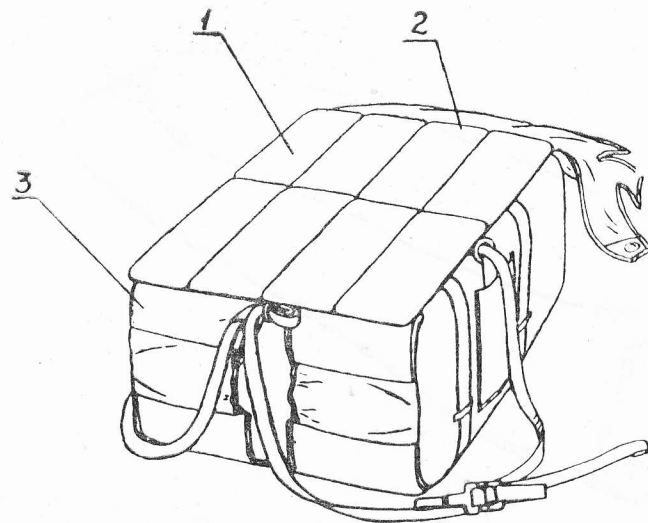


Рис. 26
1 — подушка клапана; 2 — клапан; 3 — портплед

486-25

Свободный конец шнурового устройства пропустить через ушко предохранителя и закрепить на нем прямым узлом, располагая узел привязки на расстоянии 500 мм от конца шнура (рис. 27Б).

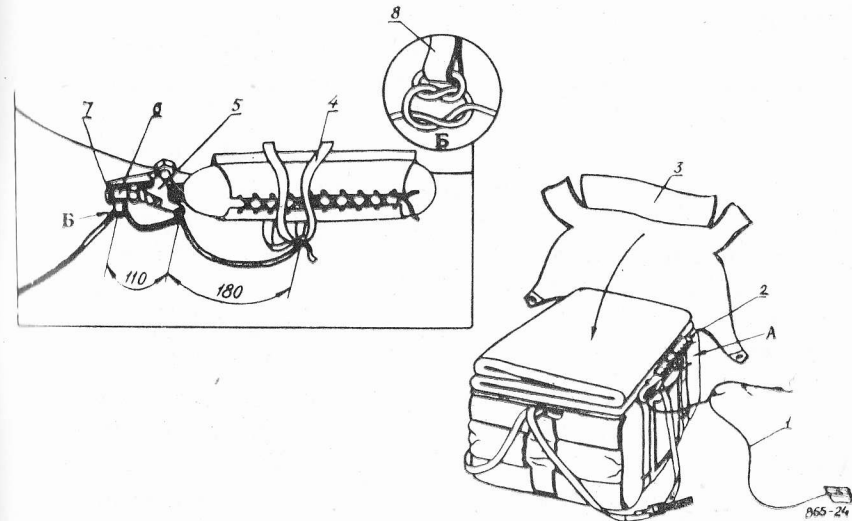


Рис. 27

1 — шнуровое устройство; 2 — баллон лодки; 3 — клапан; 4 — петли крепления лодки; 5 — двулучий рычаг; 6 — предохранитель; 7 — головка баллона; 8 — ушко предохранителя

Затем, пропуская конец шнура в отверстие двулучевого рычага, закрепить на нем шнур прямым узлом. Расстояние между узлами привязки должно быть не менее 110 мм. Оставшийся конец шнура привязать к петлям крепления лодки. Расстояние между узлами крепления шнура к двулучевому рычагу и петлям крепления лодки должно быть не менее 180 мм (рис. 27А).

Затем на лодку наложить клапан, подвернуть его боковые стороны, обхватывая лодку и располагая их на подушке, и приступить к затяжке.

5.3.1. Порядок затяжки клапана и зачековки уложенной под него лодки МЛАС-1«ОБ»

Продеть шнуры-затяжки в петли, нашитые на портпледе.

Затем шнур-затяжку со средней петлей продеть последовательно в левый и правый люверсы боковых сторон клапана (рис. 28А), и в средний люверс предохранительного клапана шпилек и зачековать средней шпилькой шнурового устройства (рис. 28Б).

Продеть шнуры-затяжки с двумя крайними петлями в крайние люверсы предохранительного клапана шпилек (рис. 28Б) и зачековать крайними шпильками шнурового устройства (рис. 28В).

Выдернуть шнуры-затяжки.

Закрывать предохранительный клапан шпилек на кнопки (рис. 28Г).

При затяжке и зачековке клапана под лодку подогнуть его переднюю часть, убирая все морщины, заправить карманы клапана лицевой стороной внутрь.

Оставшуюся слабицу шнурового устройства между привязкой к лодке и шпильками уложить, как показано на рис. 29А, и затем заправить ее под клапан на лодку.

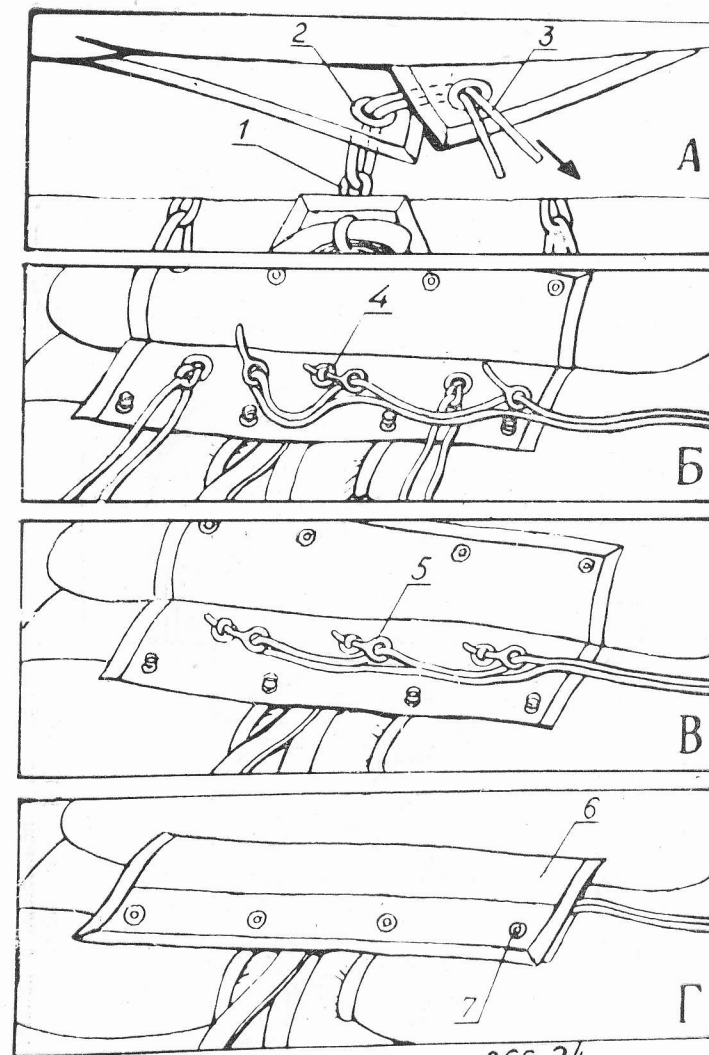
Затем часть шнурового устройства между шпильками и концом устройства разместить между клапаном и подушкой (рис. 29Б) подалее от края клапана.

Конец шнурового устройства вывести из-под клапана с правой стороны, как показано на рис. 30.

Примечания: 1. Накладка с полукольцом для присоединения карабина шнурового устройства должна быть пришта к комбинезону десантника с правой стороны выше колена (рис. 34).

2. Укладку плота ПСН-1 без тента (при применении плота ПСН-1 вместо лодки МЛАС-1«ОБ») производите согласно Руководству по технической эксплуатации П-9350-00 РЭ.

Дальнейший монтаж контейнера к подвесной системе основного парашюта осуществлять согласно разделу 4 настоящей инструкции.



866-24

Рис. 28

1 — петля на портпледе; 2 — левый люверс боковой стороны клапана; 3 — шнур-затяжка; 4 — средний люверс предохранительного клапана шпилек; 5 — шпилька-чека шнурового устройства; 6 — предохранительный клапан шпилек; 7 — кнопка

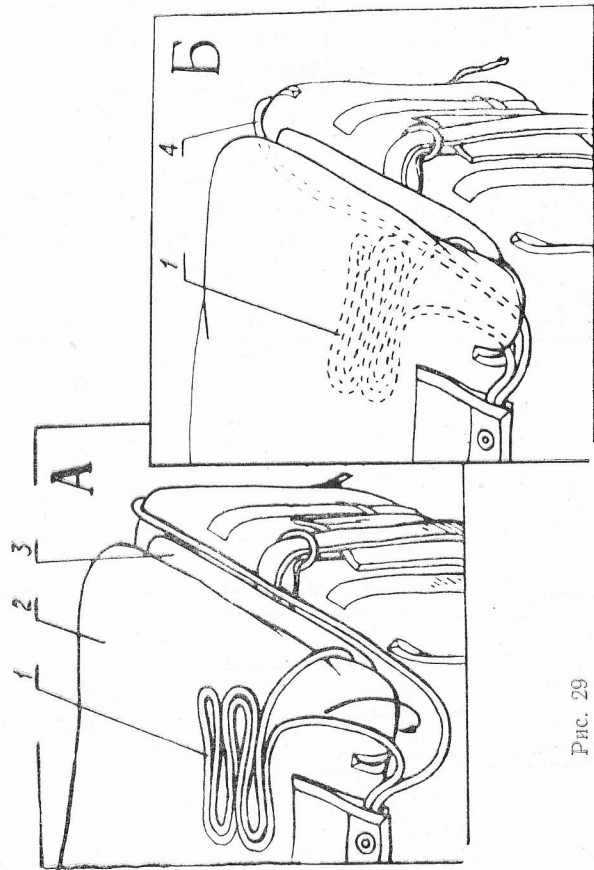


Рис. 29

1 — слабина шнурового устройства;
2 — клапан с уложенной под него лодкой; 3 — подушка; 4 — часть шнурового устройства

418-27

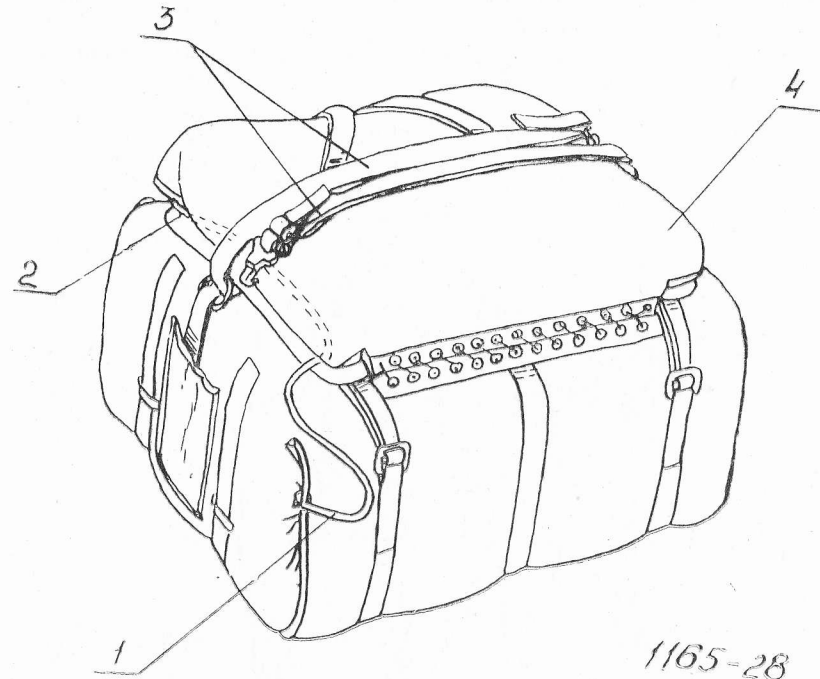


Рис. 30

1 — конец шнурового устройства; 2 — шнуровое устройство; 3 — ленты карабинов соединительного звена; 4 — клапан с уложенной под него лодкой

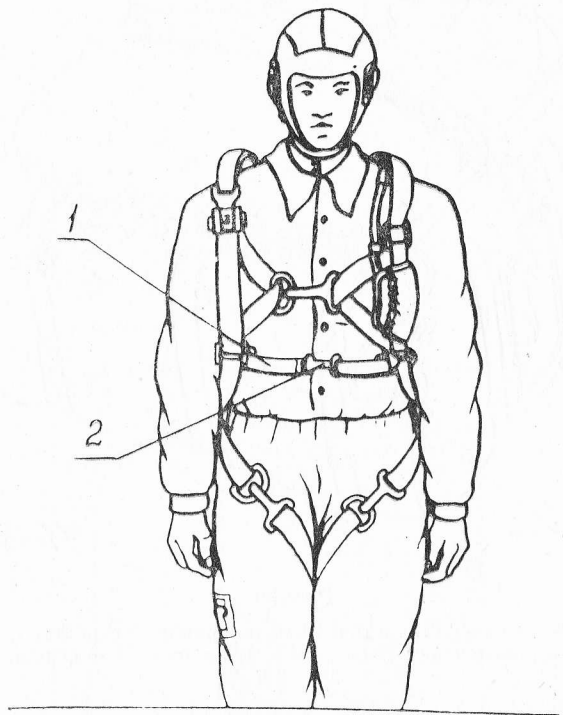
1165-28

5.4. Монтаж предохранительного пояса

После подгонки подвесной системы и монтажа грузового контейнера к подвесной системе парашюта надеть предохранительный пояс.

Предохранительный пояс пропустить через окна главной лямки подвесной системы и застегнуть спереди на замок, имеющийся на поясе (рис. 31).

Регулировку пояса по длине производить с помощью прямоугольной пряжки на поясе.



871-24

Рис. 31.
1 — предохранительный пояс; 2 — замок

5.5. Монтаж ремня оружия

При проведении тренировочных прыжков на воду для предохранения вооружения десантника от намокания применяется чехол размером 250×1000 мм из упаковочной пленки.

Чехол размером 250×1000 мм надеть на автомат, пулемет или гранатомет (рис. 32), завязать его шнуром или лентой (рис. 32А).

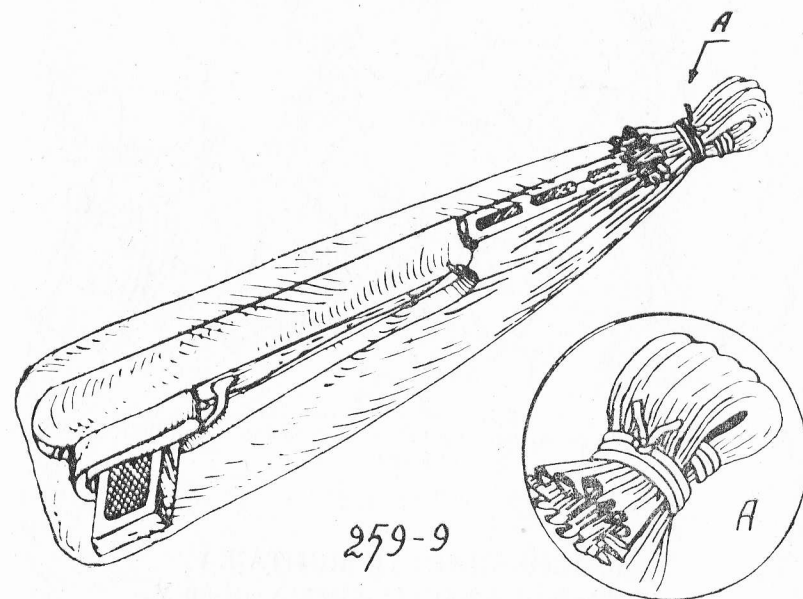


Рис. 32. Автомат в чехле размером 250×1000 мм

Уложенное в чехол размером 250×1000 мм оружие уложить в брезентовый чехол для оружия, завязать лентой-завязкой и затянуть ремнем оружия (рис. 33).

Регулировку длины ремня оружия производить в процессе подгонки оружия по росту десантника.

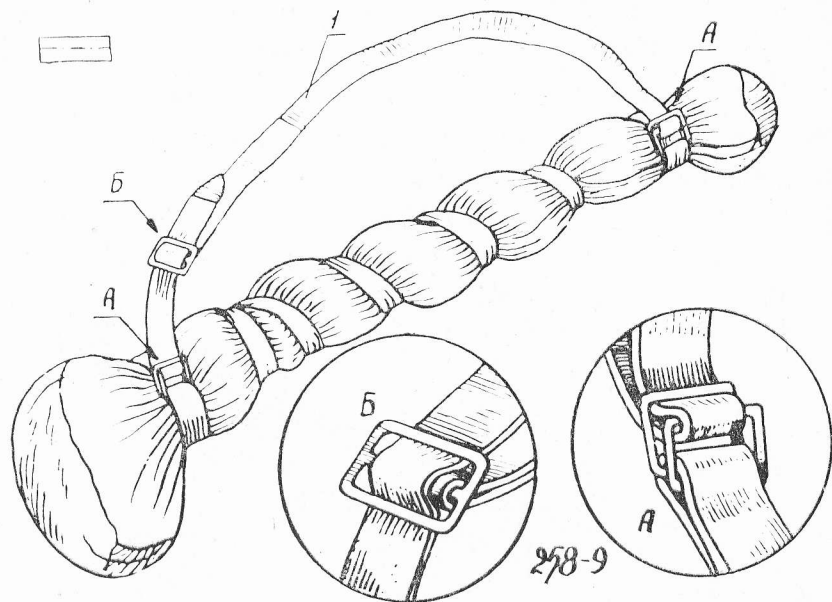


Рис. 33. Оружие, уложенное в брезентовый чехол и затянутое ремнем оружия:

1 — ремень оружия

6. ОСОБЕННОСТИ МОНТАЖА ГРУЗОВОГО КОНТЕЙНЕРА ГК-30-У ПРИ ДЕСАНТИРОВАНИИ НА ВОДУ

Монтаж грузового контейнера ГК-30-У к подвесной системе указан в разделе 4 настоящей инструкции.

При десантировании на воду с лодкой МЛАС-1«ОБ» конец шнурового устройства завязать двойным прямым узлом за полукольцо накладки, нашитой на комбинезон парашютиста (рис. 34).



Рис. 34

1 — клапан с уложенной лодкой МЛАС-1«ОБ»; 2 — контейнер ГК-30-У;
3 — полукольцо накладки; 4 — конец шнурового устройства

7. РАЗМЕЩЕНИЕ ПАРАШЮТИСТА В САМОЛЕТЕ И ПОДГОТОВКА К ПРЫЖКУ

Грузовой контейнер ГК-30-У установить на сиденье в грузовой кабине самолета. Порядок подсоединения грузового контейнера к подвесной системе парашютиста указан в разделе 4 настоящей инструкции.

Перед выполнением прыжка парашютист должен встать с сиденья (рис. 35), для чего в случае необходимости он может использовать выступающие части конструкции самолета.

Действия парашютиста в самолёте, при отделении от самолета, при отсоединении контейнера, при приведении должны выполняться согласно «Руководству по воздушно-десантной подготовке».

ВНИМАНИЕ! В САМОЛЕТЕ КОНТЕЙНЕР ГК-30-У ТОЛЬКО ПЕРЕНОСИТЬ, А НЕ ДВИГАТЬ ПО ПОЛУ.

При десантировании на сушу в случае попадания парашютиста на воду контейнер ГК-30-У обрезать.

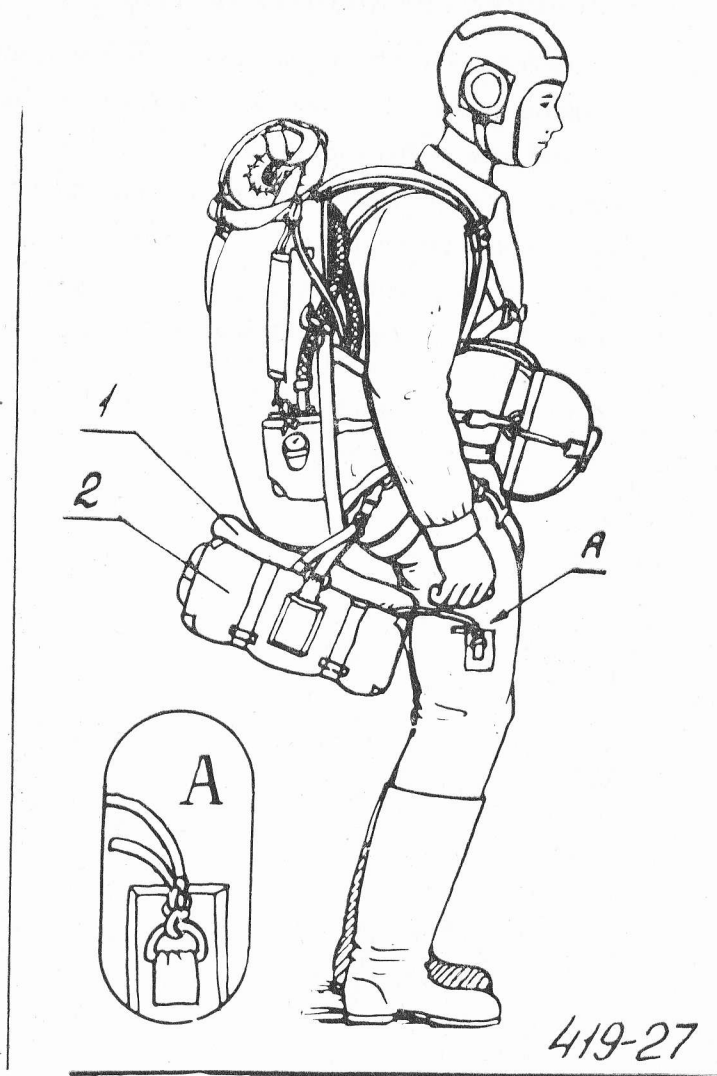


Рис. 35. Парашютист в самолете:

1 — клапан с уложенной под него лодкой МЛАС-1«ОБ»; 2 — контейнер ГК-30-У

8. ПЕРЕНОСКА ГРУЗОВОГО КОНТЕЙНЕРА

Грузовой контейнер ГК-30-У в уложенном виде можно переносить за спиной как рюкзак, для чего необходимо использовать переносные ремни (рис. 36).

Отрегулировать длину переносных ремней по росту, а свободные концы с утолщением заправить в резиновые шлевки. В самолете контейнер переносить за ленты подтяга. До применения контейнер переносить в переносной сумке.



487-25

Рис. 36. Переноска грузового контейнера:
1 — переносные ремни; 2 — грузовой контейнер ГК-30-У

9. ХРАНЕНИЕ И ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

9.1. Контейнеры хранятся в сухом, хорошо вентилируемом помещении на стеллажах не более, чем в три ряда по высоте. Относительная влажность воздуха в помещении должна быть 30—80% и температура от минус 30 до +30°C.

9.2. В случае хранения контейнеров при относительной влажности более 80% контейнеры следует просушивать и переукладывать чаще, чем указано в разделе «Регламентные работы» в пп. 11.2 и пп. 11.3. Сроки просушки и переукладки контейнеров в этом случае устанавливает командир части.

9.3. При хранении контейнеров должно быть исключено действие на них прямых солнечных лучей. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** хранить контейнеры рядом с красками и веществами, выделяющими активные газы.

9.4. Контейнеры следует укладывать от стен и потолка на расстоянии не менее 0,5 м, от отопительных приборов — 1 м, а от пола до нижней полки стеллажа должно быть не менее 0,15 м.

9.5. После выполнения прыжка на воду все части контейнера необходимо промыть в чистой пресной воде, затем тщательно просушить. Особое внимание при просушке обратить на складки карманов на портипледе. Не допускается хранение контейнеров с увлажненными мягкими частями.

9.6. Перевозка контейнеров на старт и обратно осуществляется на транспорте, исключающем повреждение и загрязнение контейнеров.

9.7. Контейнеры, требующие ремонта, к эксплуатации не допускаются.

9.8. Для удаления грязи и пятен с контейнеров применяется бензол или бензин Б-70. Химические помарки устраняются путем выреза поврежденного участка и постановки заплаты или усиления по способу, указанному в инструкции 008-62.

9.9. Контейнер, уложенный для применения, должен храниться в опломбированной переносной сумке.

9.10. Основные правила эксплуатации грузового контейнера ГК-30-У изложены в техническом описании 11591-73 ТО.

9.11. Хранение лодки МЛАС-1«ОБ» или плота ПСН-1 осуществляется согласно инструкции на них и в зависимости от необходимой готовности контейнера, они могут храниться вместе или отдельно от контейнера.

9.12. В паспорт контейнера записывают все случаи приме-

нения, переукладки, передачи из одной войсковой части в другую и ремонта согласно правилам, изложенным в паспорте.

9.13. После приводнения в пресной воде двухконусный замок снять с изделия, все детали промыть в спирте для растворения остатков воды. Затем протереть чистой ветошью и просушить в теплом помещении. После приводнения на море необходимо провести все вышеуказанные операции, предварительно промыв все детали замка в пресной воде.

Расход спирта: 500 г на промывку 20 двухконусных замков (после приводнения).

10. СРОКИ СЛУЖБЫ

10.1. Срок службы контейнера — 10 лет с проведением войскового ремонта по инструкции 008-62.

10.2. По истечении срока службы эксплуатирующие организации принимают решение о дальнейшем использовании контейнера по другому назначению или утилизации его для народного хозяйства.

10.3. Срок службы лодки МЛАС-1«ОБ» или плота ПСН-1 определяется соответствующей документацией на них.

Примечания: 1. Срок службы контейнера считается со дня выпуска его заводом-изготовителем и включает время эксплуатации, хранения, транспортирования и ремонта.

2. Установленный срок службы контейнера обеспечивается при выполнении регламентных работ, условий хранения и основных правил эксплуатации контейнеров, изложенных в настоящей инструкции.

11. РЕГЛАМЕНТНЫЕ РАБОТЫ

11.1. Укладка контейнера производится по настоящей инструкции.

11.2. Технический осмотр производится два раза в год для определения категории контейнера и перед каждой укладкой согласно разделу 2 настоящей инструкции.

11.3. Контейнеры, находящиеся на хранении в неуложенном виде, должны перетряхиваться и просушиваться при технических осмотрах.

11.4. Просушка контейнеров производится в помещении, а в весенне-летнее время допускается на открытом воздухе, но в тени, так как при длительном пребывании текстильных и капроновых материалов под воздействием солнечных лучей, особенно во влажном состоянии, понижаются их механические показатели.

При длительном хранении упаковки обрабатывать противомольным препаратом.

Переносную сумку, портплед и клапан с подушкой просушивать вывернутыми на внутреннюю сторону.

11.5. Регламентные работы на лодке МЛАС-1«ОБ» или плоте ПСН-1 проводятся в соответствии с технической документацией на них.

11.6. Регламентные работы на двухконусных замках проводятся в соответствии с технической документацией на замки.

12. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Грузовые контейнеры, упакованные /в ящик, допускается транспортировать любым видом транспорта на любое расстояние с неограниченной скоростью.

Примечание. Во время транспортирования и при хранении на станциях и пристанях оставлять ящики с контейнерами под открытым небом запрещается, их следует закрывать брезентом.