

М. ВОДОЛАГИН

# ВОЛЖСКАЯ ТВЕРДИНЯ

Издательство  
• СОВЕТСКАЯ РОССИЯ •  
Москва  
1962

33 С 5+9(с) : 338  
В 62

Оформление А. Ф. КОНСТАНТИНОВА  
Рисунки А. А. МАНУИЛОВА

Книга «Волжская твердыня» посвящается легендарному городу на Волге, городу бессмертной боевой и трудовой славы советского народа. Слава эта родилась еще в грозные годы гражданской войны и иностранной интервенции, когда Красный Царицын был оплотом революции против натиска внутренних и внешних врагов.

С апреля 1925 по ноябрь 1961 года город назывался Сталинградом. Широко разнеслась над миром слава города во время второй мировой войны. Здесь, под стенами города-героя, в 1942—1943 годах разыгралась одна из самых грандиозных битв Великой Отечественной войны — Сталинградская битва. Здесь, на волжском берегу, была одержана одна из самых блистательных побед Советской Армии, положившая начало коренному нерелому в ходе второй мировой войны.

XX и XXII съезды партии вскрыли серьезные нарушения Сталиным ленинских норм партийной жизни, злоупотребления властью и другие антинародные действия в период культа личности. Разве могли после этого трудящиеся города-героя мириться с тем, чтобы известный всему миру город на Волге носил имя, не соответствующее той народной славе, чести, которых он удостоен за великие ратные и трудовые подвиги?! Трудящиеся единодушно приняли решение: дать городу имя светлое, несущее радость, говорящее о силе народной, прославляющее Родину. И они обратились к истоку славы своего родного города.

Волга! С нею связаны рождение города и вся его история. Это волжский страж, волжский бастион, и отныне имя ему, сказали трудящиеся, — Волгоград. Идя навстречу пожеланиям и просьбам трудящихся, Президиум Верховного Совета РСФСР Указом от 10 ноября 1961 года переименовал город Сталинград в Волгоград и Сталинградскую область — в Волгоградскую.

Еще в годы довоенных пятилеток зародилась трудовая слава этого города. Через многие испытания прошел его закаленный многотысячный рабочий класс уже на первых социалистических стройках. В самоотверженной борьбе во время строительства тракторного завода и других первенцев советской индустрии и при освоении новой техники он сплотился еще больше.

Разрушенный до основания в дни битвы, город за короткий срок

был восстановлен. Снова заработали его заводы, закипела трудовая и общественная жизнь. Великим подвигом нашего народа было сооружение Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. А недавно у стен Волгограда была одержана новая замечательная победа — пущена на полную мощность крупнейшая в мире Волжская гидроэлектростанция имени XXII съезда КПСС. Вступление в строй нового волжского гидроузла — важнейший этап на пути осуществления ленинского плана сплошной электрификации страны.

Могуч и величествен новый Волгоград. Возрожденный из пепла и руин, он стал одним из красивейших городов нашей страны, достойным памятником героического подвига советского народа в Великой Отечественной войне, символом славы трудового героизма строителей коммунистического общества.

О величии свершенного, о жизни города-героя в наше замечательное время, о планах и перспективах его развития рассказывается в этой книге. Автором при работе над книгой использованы документы архивов, воспоминания участников описываемых событий и другие источники. В работе над книгой автору оказали большую помощь товарищи А. Е. Мулин и Н. И. Мизин.



## ГОРОД БОЛЬШОЙ СУДЬБЫ

**Г**ород-герой Волгоград! В этом светлом имени — слава народа! Как несокрушимая волжская твердыня вошел он в летопись нашей великой Родины. Его рождение и вся многовековая история неразрывно связаны с дорогим для русского сердца именем — матушкой Волгой.

Основанный на берегу Волги в 1589 году как крепость для защиты русских земель от набегов кочевников, Царицын — Сталинград — Волгоград воистину стал твердыней, городом-солдатом, чья доблесть и мужество, стойкость и самоотверженность золотыми буквами вписаны в героическую летопись нашего социалистического Отечества<sup>1</sup>.

Здесь, у несокрушимых стен города, в годы тяжких испытаний не раз велись жестокие битвы за нашу советскую Родину.

Высоко взвилось боевое революционное знамя Красного Царицына в годы гражданской войны, когда на молодую Советскую республику обрушились полчища контрреволюции и интервентов.

Царицын находился в сплетении водных и железнодорожных путей, связывающих Нижнее Поволжье с Северным Кавказом и Украиной, центральными районами, Уралом и Средней Азией. К 1917 году он превратился в крупный промышленный центр Поволжья.

И вот, когда вспыхнула гражданская война, этот город на Волге благодаря своему экономико-географическому положению приобрел большое военно-стратегическое значение. Интервенты наметили Царицын пунктом соединения сил южной контрреволюции (деникинцев и красновцев) с восточной (восставшими чехословаками и колчаковцами).

Сюда неистово рвались банды донского атамана Краснова. Пролетарский Царицын, вклинившийся в земли Донского и Астраханского войска, не только препятствовал объединению казачьей контрреволюции, но и оказывал огромное революционизирующее воздействие на трудовые слои казачества. Как большевистская крепость, он служил центром революционных сил всего юго-восточного края, поднимавшихся на борьбу с белыми и интервентами.

«Красные партизаны, — пишет маршал Советского Союза С. М. Буденный, — тянулись к Царицыну, так как в лице царицынского пролетариата видели своего союзника в жестокой борьбе с объединенными силами белогвардейцев. Кроме того, партизаны знали, что Царицын — это арсенал оружия, патронов, снарядов. Не было тогда на юге России города, равнозначного Царицыну. Знали это и красные и белые, знали и стремились во что бы то ни стало — одни удержать его, а другие овладеть им»<sup>2</sup>.

Остроту борьбе за Царицын придавало и другое чрезвычайное обстоятельство. Контрреволюция пыталась не только огнем и мечом, но и петлей голода уничтожить Советскую власть. К лету 1918 года Петроград, Москва, все промышленные города центральных губерний были отрезаны от мест снабжения и оказались без хлеба. Начался голод. Единственным источником получения продовольствия оставался Кавказ. Там находилось до 140 миллионов пудов хлеба. Путь к нему лежал через Царицын.

Какое важное значение это имело для Советской республики, видно из разговора по прямому проводу В. И. Ленина с Царицыном, состоявшегося 24 июля 1918 года:

«...о продовольствии должен сказать, что сегодня вовсе не выдают ни в Питере ни в Москве. Положение совсем плохое. Сообщите, можете ли принять экстренные меры, ибо кроме как от вас добыть неоткуда... Жду ответа»<sup>3</sup>.

Владимир Ильич требовал, чтобы продовольственные эшелоны отправлялись с тройной вооруженной охраной. И эшелоны шли. Они с боями пробивались сквозь полыхающие восстаниями донские районы. Из Царицына только за июнь — ноябрь 1918 года было отправлено в центр

страны 5037 вагонов, или свыше 5 миллионов пудов продовольствия. Это было спасением от голода.

Вот почему с таким упорством, революционной отвагой и самоотверженностью отстаивал пролетариат Красный Царицын. В степях, на подступах к городу и днем и ночью клочкотали жаркие бои. Контрреволюция стягивала сюда отборные, превосходно вооруженные силы, тщетно пытаясь сломить стойкость красных полков. Сколько раз белые банды мутной волной докатывались до самых стен города, осыпали его снарядами и бомбами, жгли огнем! Но над волжской твердыней продолжало реять красное знамя. В тревожные, напряженные дни первого окружения Царицына красноармейская газета «Солдат революции» писала:

«Славный Царицын! Революционное сердце рабочего тебя не может не любить. Ты так много страдал, много боролся и стоишь сейчас непобедимой твердыней Советской рабоче-крестьянской власти. Отдать тебя в руки контрреволюции для рабочего класса все равно что лишиться жизни.

Пусть вечно над Царицыном развевается красное революционное знамя и пусть славное имя царицынского пролетариата переходит из рода в род как дивная легенда героической борьбы за великие идеалы мировой революции и социализма»<sup>4</sup>.

То были вещие слова! Проходят годы, десятилетия, и из поколения в поколение, как героическая легенда, живет память о первых солдатах революции, свято исполнивших свой долг перед Советской Родиной — отечеством мирового пролетариата.

В народных сказаниях и песнях запечатлены невиданно лихие рейды конников Буденного, Городовикова, Булаткина и Миронова. Им не уступали в смелости шедшие в штыковые атаки части прославленных командиров Тимошенко, Киквидзе, Азина, Ковтюха, Жлобы, Дыбенко, Пархоменко. Насмерть стояли перед врагом моряки Волжской военной флотилии под командованием Кожухова.

В огне царицынских сражений закалялись и первые комиссары Красной Армии — Е. А. Щаденко, П. В. Бахмутов, С. И. Моисеев и многие другие. В ходе боев за Царицын участвующие в них партизанские отряды переформировывались в регулярные полки Красной Армии, приобретали качества кадровых частей: крепкую воинскую дисциплину, стойкость, умелое владение оружием и тактикой.

За боями под Царицыном внимательно следил В. И. Ленин. В телеграмме на имя командующего фронтом К. Е. Ворошилова говорилось:

«Передайте наш братский привет геройской команде и всем революционным войскам Царицынского фронта, самоотверженно борющимся за утверждение власти рабочих и крестьян. Передайте им, что Советская Россия с восхищением отмечает геройские подвиги коммунистических и революционных полков Харченко, Колпакова, кавалерии Булаткина, броневых поездов Алябьева, Военно-Волжской флотилии.

Держите красные знамена высоко, несите их вперед бесстрашию, искореняйте помещичье-генеральскую и кулацкую контрреволюцию беспощадно и покажите всему миру, что Социалистическая Россия непобедима.

Председатель Совета Народных Комиссаров  
В. Ульянов-Ленин»<sup>6</sup>.

Высокими наградами отметила Советская власть героическую оборону Царицына. В мае 1919 года от Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета городу было вручено почетное боевое Красное знамя «За стойкое и успешное сопротивление врагам революции»<sup>6</sup>.

Эта награда — священная реликвия. В дни народных торжеств у Красного знамени в почетном карауле стоят знатные люди города. Осененные этим знаменем, свято храня революционные традиции отцов, шли на смертный бой солдаты волжской твердыни.

14 апреля 1924 года Президиум ВЦИК наградил пролетариат Царицына орденом Красного Знамени.

Гражданская война и интервенция смерчем прошли по Царицынской губернии, разорили ее дотла. В городе белые взорвали электростанцию, водопровод, железнодорожные мосты, разрушили многие заводы. В то тяжелое время разрухи населению Царицына пришлось пережить еще одно страшное бедствие — голод, охвативший Поволжье в засушливые 1920 и 1921 годы.

Мужественно переносил все эти невзгоды рабочий класс города. Как ни трудно было, он сумел быстро залечить раны, нанесенные войной. К 1926 году закончилось восстановление промышленности и городского хозяйства.

Советская страна в ту пору приступила к претворению в жизнь ленинского плана социалистического строительства. Нашему народу предстояло первым в истории человечества проложить путь к социализму. Это потребовало огромного напряжения сил, сопровождалось самоотверженной борьбой с неслыханными трудностями, ожесточенными схватками с врагами. И в то же время это был путь светлых надежд, творческих дерзаний, радостных побед, итогом которых явился «построенный в боях социализм».

На трудовом фронте строительства социализма, как и на боевом, при защите завоеваний Октября, город-герой занимал передовые позиции.

Здесь, над Волгой, зажглись яркие огни новостроек, возвестившие о вступлении нашей страны в борьбу за создание могучей отечественной индустрии. И среди них особенно яркие, радостны были огни первенца советского машиностроения — Сталинградского тракторного завода. Здесь пролегли первые рубежи и ковались первые победы в битве за овладение новейшей техникой.

Могучая поступь пятилеток преобразила город. Он стал одним из крупнейших промышленных центров Советского Союза. Созидатель-

ный труд приносил все новые замечательные плоды: возникали корпуса заводов, кварталы жилых домов, дворцы культуры, сады и парки.

Внезапно в жизнь советских людей ворвалась война. Фашистские орды глубоко вторглись на нашу землю и летом 1942 года устремились к Волге.

Второй раз героическому городу на Волге довелось сыграть выдающуюся роль в истории Родины. Двести дней и ночей, не умолкая, гремела великая Сталинградская битва на Волге. Ее раскаты потрясли весь земной шар. Победа города-героя стала победой человечества над фашизмом.

Победу под Сталинградом ковали все советские люди. Здесь, на опаленной огнем земле, пролилась священная кровь сынов и дочерей России и Украины, Белоруссии и Грузии, Эстонии и Казахстана, Литвы и Армении, Узбекистана и Латвии...

Земля города-героя!..

Она стала символом не только монолитной сплоченности советских людей, но и символом братской дружбы народов всего мира. В столице Чехословакии Праге, на горе Витков, воздвигнут Музей национального освобождения. Там на самом почетном месте как величайшая драгоценность хранится ларец. В нем — священная земля, пропитанная кровью советских воинов, защитников волжской твердыни. Она взята на Мамаевом кургане, в месте кровопролитнейших боев за Сталинград.

Сталинградскую землю с благоговением хранят в столицах Индии, Бирмы, Вьетнама, Индонезии, Кубы... Она незримыми нитями связывает сердца людей. Она напоминает о великом подвиге города на Волге, зовет к подвигу всех людей мира, когда они поднимаются на священную борьбу за свои права, когда они выступают против агрессии и империалистического произвола.

Когда народ Египта отстаивал свою землю от англо-французских империалистов, он видел перед собой подвиг города-героя на Волге.

В 1960 году Советский Союз посетила делегация революционной Кубы. Клятвой прозвучали слова героических кубинцев:

— Борясь за свободу и независимость своей родины, против империалистов, народ Кубы будет стоять так же крепко, как стоял в борьбе с фашизмом город на Волге!

Город-герой на Волге...

Руины и пепел — вот все, что осталось от него, когда смолкли раскаты сражений. Но несокрушимыми остались воля и энергия его жителей.

— Мы возродим тебя, родной город, какого бы труда это нам ни стоило, — сказали они и энергично принялись за работу.

Так начался новый героический подвиг — трудовой подвиг возрождения города.

Взойдите на Мамаев курган. Это место самых жестоких боев. Здесь сквозь толщу осколков и снарядов, бомб и мин весной 1943 года не мог-

ла пробиться трава. На Мамаевом кургане сооружается величественный памятник героям — панорама Сталинградской битвы.

Посмотрите с высоты кургана на широко раскинувшийся город, и вы увидите, что выполнили советские люди свою трудовую клятву. Руин уже нет. Налево, один за другим, стоят, строго равняясь, возрожденные и новые заводы — «Красный Октябрь», тракторный, алюминиевый... Это промышленные гиганты Волгограда. А за ними пересекает Волгу величественная плотина крупнейшей в мире гидроэлектростанции — Волжской ГЭС имени XXII съезда Коммунистической партии Советского Союза.

Направо — центр города, а за ним чуть приметная входная арка Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина и опять заводы: судостроительный, канатно-проволочный, нефтяного оборудования...

С этой легендарной высоты особенно весомо и зримо ощущаются индустриальная сила Волгограда, красота его проспектов и площадей, бескрайность волжских далей.

Родина знает и ценит золотые рабочие руки волгоградцев. Самоотверженно трудятся они на благо Отчизны, с любовью украшают свою родную землю. Им, перенесшим все тяготы и ужасы войны, особенно дорог мир, и волгоградцы выступают как неутомимые его поборники. Ими владеет ненависть к войне, к возрождаемому на Западе милитаризму и фашизму, они действительно борются за укрепление мирных отношений, за дружбу между народами. Всегда и во всем волгоградцы, безраздельно преданные Родине, Коммунистической партии, свято хранят славные боевые и трудовые традиции города-героя.

Вспомним эти традиции.



## В ПРЕДДВЕРИИ ПЯТИЛЕТОК

**З**алечив тяжелые раны, нанесенные гражданской войной, советский народ, руководимый большевистской партией, не мог ни на минуту остановиться на достигнутом. Ведь то был уровень самодержавной России — страны, в экономике которой отсутствовали важнейшие отрасли промышленности. Машиностроение, химическая промышленность были развиты очень слабо, автотракторостроения не было и в помине.

Особенно низкий технический уровень имело сельское хозяйство. В нем еще применялось до пяти миллионов сох, господствовали деревянная борона, цеп и лопата — деревянная техника!

Решительно и как можно быстрее покончить с технико-экономической отсталостью требовала ленинская программа построения социалистического общества.

В основе намеченных грандиозных преобразований лежало осуществление индустриализации.

К претворению в жизнь величественного плана индустриализации страны советский народ приступил после XIV съезда Коммунистической партии. Взятый партией курс на развитие индустрии открывал перед всей страной широкие перспективы хозяйственного развития.

Необозримыми рисовались они и для Поволжья. Здесь намечались крупнейшие промышленные новостройки, в том числе заводы, предназначенные для реорганизации земледелия на новой технической основе. Партия помнила указание Ленина, что переделать мелкого земледельца, перевернуть его психологию «...может только материальная база, техника, применение тракторов и машин в земледелии в массовом масштабе, электрификация в массовом масштабе»<sup>7</sup>. Опыт у нас и за рубежом говорил, что крупное сельскохозяйственное производство особенно эффективно раскрывает свое экономическое преимущество перед мелким, когда в нем широко применяются машины.

После первой мировой войны основой механизации сельского хозяйства в передовых капиталистических странах явился трактор. Внедрялся он очень быстро. Так, в США число тракторов увеличилось с 80 тысяч в 1919 году до 605,5 тысячи в 1926 году. «Стальной конь» произвел целый переворот в сельском хозяйстве: ускорил производственный процесс, вызвал создание новых и изменение старых прицепных орудий, видоизменил и сам земледельческий труд.

В старой России — родине трактора — своего производства не было, тракторы завозились из-за границы<sup>8</sup>. В 1913 году их всего насчитывалось 165, использовались они на вспашке в крупных помещичьих имениях на юге страны. Первые попытки наладить выпуск собственных машин предпринимаются в 1918 году: тогда было выпущено несколько гусеничных тракторов «Большевик» конструкции Я. В. Мамина. Однако развития они не получили.

На всей территории СССР в 1920 году имелось всего лишь 660 тракторов самых различных марок, завезенных главным образом из США.

Можно ли было осуществить величайшие социалистические преобразования в деревне при такой технической вооруженности? Конечно, нет! В 1919 году Владимир Ильич Ленин, как самую заветную мечту, высказывал мысль о том, что если бы мы имели сто тысяч первоклассных тракторов, то средний крестьянин сказал бы: «Я за коммунию»<sup>9</sup>.

Советское правительство предпринимало меры к тому, чтобы наладить отечественное производство тракторов. В апреле 1923 года Совет Труда и Оборона утвердил первый план тракторостроения, по которому в ближайшие три года намечалось выпустить около 7000 машин. Это почетное задание поручалось выполнить заводам «Красный путиловец» в Петрограде, коломенскому и другим.

Энергично взялись за осуществление государственного задания краснопутиловцы. Им пришлось идти в этом новом деле ощупью. На заводе не было ни лаборатории, ни специального оборудования. В качестве

образца имелся всего один трактор «Фордзон». Настойчивость, рабочая сметка принесли успех. В 1924 году начался серийный выпуск готового трактора «Фордзон-Путиловец». К 1 мая этого же года изготовили пробный гусеничный трактор «Коммунар» харьковчане. В Маркштадте на Волге стал выходить «Карлик».

Но все это было кустарное производство, машины выпускались в небольшом количестве, имели высокую себестоимость, низкое качество.

Конечно, таким путем нельзя было успешно решить проблему индустриализации сельского хозяйства. Тогда Госплан СССР выступил с предложением о создании специальных предприятий, оснащенных по последнему слову техники. Советское правительство, разделяя эту точку зрения, приняло решение о постройке в СССР крупного специализированного тракторного завода.

Встал вопрос: где же построить этот первый гигант советского тракторостроения? Претендентов было много — Самара и Сталинград на Волге, Ростов-на-Дону, Таганрог, Донецк и другие города.

Работники Госплана обстоятельно исследовали все эти места, тщательно взвесили экономические, географические и другие факторы и остановили свой выбор на Сталинграде. Преимущества его оказались наибольшими. Здесь находился крупный металлургический завод «Красный Октябрь», могущий стать поставщиком высококачественной стали; сюда дешевым водным путем мог доставляться металл с Урала, нефть из Баку, уголь из Донбасса. Широкая водная и железнодорожная связь с различными районами страны облегчала доставку готовой продукции.

12 июля 1926 года — знаменательная дата для нашей страны. В этот день на берегу Волги, в шестнадцати километрах на север от центра города, был заложен первенец советского тракторостроения.

С утра в пустынную степь, упирающуюся на западе в гряду выжженных солнцем Ергенинских высот, а на севере в пойму речушки Мокрая Мечетка, устремились тысячи людей. Из города, из окрестных сел — Винновки, Орловки, Акатовки, Ерзовки — непрерывным потоком двигались вереницы подвод, пешеходов. Могучий караван расцвеченных флагами пароходов, барж, баркасов с зачаленными к ним лодками шел по Волге. Закладка тракторного завода превратилась в народный праздник.

Сооружение тракторного завода на Волге было первой вехой, обозначившей вступление Советского Союза в новый период своего развития — в период социалистической индустриализации.

В связи с начавшимся в стране могучим промышленным строительством исключительно возросла роль транспорта. Теперь особенно остро почувствовалось отставание речного флота, сильно пострадавшего за время гражданской войны. В 1926 году специальная техническая комиссия обследовала Волжский бассейн. Оказалось, что большинство судов или пришли в полную ветхость, или затоплены.

Чтобы пополнить волжский флот, необходимо было соорудить мощную судостроительную верфь. Комиссия определила, что для такой верфи на всей Вол-

ге нет лучшего места, чем Сарептский затон. Так в городе возникла вторая мощная новостройка.

Но этим не исчерпывался размах промышленного развития города. По предварительным наброскам разрабатываемого первого пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР, в Сталинграде намечалось построить до сорока крупных предприятий.

На первом месте стояло сооружение Волго-Донского судоходного канала<sup>10</sup>. Насколько проблема соединения этих рек была жизненно важной, можно судить по тому, что еще 14 мая 1918 года, по предложению В. И. Ленина, Совнарком РСФСР постановил приступить к работам по созданию Волго-Донского канала, ассигновав на это 6,5 миллиона рублей. 14 августа 1918 года в Сарепту прибыла изыскательская партия инженеров, посланная Комитетом государственных сооружений при Высшем Совете Народного Хозяйства. Но разбушевавшаяся вокруг Царицына гражданская война вынудила прекратить исследовательские работы.

Как только страна вступила в полосу мирного строительства, задача соединить Волгу с Доном, дать выход волжскому флоту в Азовское море снова встала во весь рост. Не одно поколение русских инженеров вложило труд в изыскания и проектирование канала. К 1927 году насчитывалось уже около 60 проектов Волго-Дона. Признание тогда получил вариант канала по трассе Сарепта — Калач на Дону. Он очень близок к претворенному ныне в жизнь. Отличие в том, что сооружение плотины на Дону предусматривалось не у Цимлянской, где она построена сейчас, а у Калача — для самотечного питания канала донской водой. Из других вариантов интересными были проекты трасс в направлении: Мокрая Мечетка — станция Качалинская (длиной 65 км); Сталинград — хутор Вертячий (60 км). По этим проектам намечалось проведение канала по кратчайшей линии. Но зато они требовали возведения большого числа гидротехнических сооружений, глубокой выемки грунта на вершине водораздела. По проекту речка Царица — Калач значилась прокладка огромного тоннеля под всей вершиной водораздела. Был и такой оригинальный проект: инженер Ф. Д. Барыкин предлагал провести вместо судоходного канала судовозную железную дорогу.

Партийные и советские организации города и губернии проявляли глубокую заинтересованность в строительстве канала. В марте 1927 года IX Сталинградский губернский съезд Советов специально обсуждал вопрос о водной магистрали Волга — Дон — Азовское море. Представитель города входил в Поволжский комитет содействия сооружению Волго-Донского канала, созданный в июне 1927 года по решению Совнаркома РСФСР.

21 сентября 1927 года состоялось общегородское собрание партийного актива. С докладом «Хозяйственное строительство страны» выступил председатель Госплана СССР Г. М. Кржижановский. Докладчик, говоря об успехах и перспективах строительства в СССР, рассказал активу о состоянии работ по проектированию Волго-Донского канала и

поделился своими впечатлениями от осмотра трассы, которую он накануне проехал.

В 1928 году на трассе канала от Сарепты до Калача развернулись опытно-исследовательские работы по изучению свойств грунтов водораздела.

В городе насчитывалось до 40 лесопильных заводов, в том числе электрифицированные заводы в Ельшанке — лучшие в стране. По мощности лесопильная промышленность города занимала второе место в СССР, уступая только Архангельску. До революции лесоматериалы отсюда шли через Новороссийск на экспорт в Турцию, Италию, южную Францию, а через Астрахань — в Персию.

Перед деревообрабатывающей промышленностью была поставлена задача возобновить экспорт леса. Город, при условии реконструкции заводов, мог дать на внешний рынок до 600 тысяч кубометров первоклассной древесины, что позволило бы значительно пополнить валютный фонд страны.

С планами реконструкции и расширения действующих 30 лесозаводов на 80 пилорам и проектами строительства трех новых полностью механизированных заводов на 28 рам вступала в пятилетку лесобрабатывающая промышленность города.

При гигантском размахе индустриализации страны особенно остро ощущалась нужда в металле. Завод «Красный Октябрь», поставлявший железо и прокат в центральные районы страны, в Среднюю Азию и Закавказье, подлежал коренной реконструкции. Ему предстояло стать крупнейшим в стране заводом высококачественных легированных сталей.

Большое новое строительство, расширение действующих предприятий были немислимы без энергетической базы. По ленинскому плану электрификации России — ГОЭЛРО — намечалось сооружение в Сталинграде крупной районной электростанции.

Преображалась экономика, преображался и облик города. Наряду с промышленным начинались большие работы по культурно-бытовому строительству, благоустройству.

Восстанавливалось городское хозяйство, жилые дома, создавались новые учреждения культуры и здравоохранения. Гордостью жителей города стал возведенный их руками Физиотерапевтический институт имени Семашко. Институт имел первоклассно оборудованные кабинеты, световодолечебницу с бассейном, он по праву считался одним из лучших лечебных заведений страны. По переписи 1926 года в городе насчитывалось 140 198 жителей.

Но внешне город в те годы еще мало чем отличался от дореволюционного Царицына. Он был лишен зелени, не имел мостовых. Его бичом по-прежнему оставалась пыль — «царицынский дождик». Маломощный водопровод, построенный в 1875 году, с переборами снабжал население водой. Улицы утопали в песке. Срочно требовалось укрепить берег на Центральной набережной, подверженной оползням. Надо было срезать песчаную косу в устье реки Царицы: выдвинувшись поперек

русла Волги на сто метров, она грозила изменить фарватер реки, лишить лесозаводы приплава плотов к лесотаскам. Не удовлетворял возросших требований жилой фонд.

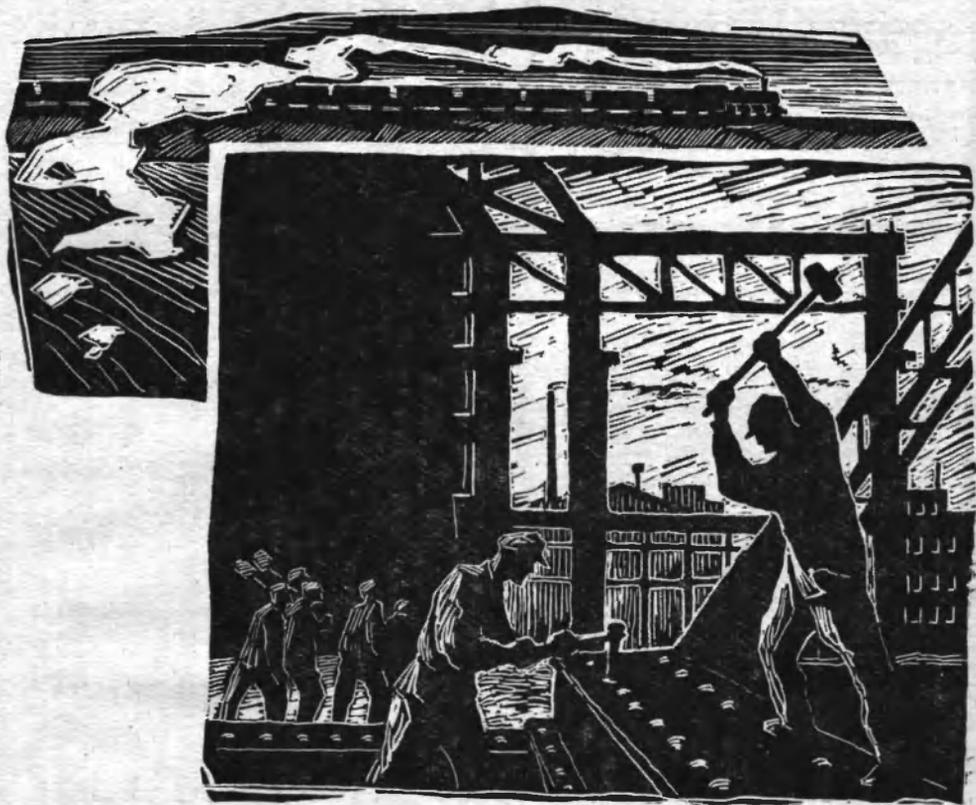
Росли культурные запросы людей, освободившихся от вековой отсталости, ключом была общественная жизнь города. Партийная организация вела большую политическую и культурно-воспитательную работу. Центрами ее были рабочие клубы. Проводились «культпоходы» против пьянства, суеверий, за новый советский быт. Под лозунгом «Грамотный, обучи неграмотного» велась большая просветительная работа. Периодически созывались съезды работниц и крестьянок, конференции безбожников, рабселькоров.

Повсюду — на заводах, в учреждениях, в учебных заведениях — шла настойчивая борьба за экономию, против излишеств и расточительства. Каждый сбереженный рубль направлялся на дело индустриализации.

Трудящиеся остро реагировали на внутренние и внешние политические события. 3 апреля 1927 года состоялся митинг под лозунгом «Руки прочь от Китая!» Город еще не видел подобной по массовости, революционному подъему и политическому накалу демонстрации пролетарской солидарности. 27 апреля — новый, еще более грандиозный митинг. Пролетарский город присоединил свой голос протеста против провокационного разрыва дипломатических отношений Англии с Советским Союзом.

1927 год — юбилейный год. Праздновалось первое десятилетие Великого Октября. Торжественно, производственными подарками, новостройками, открытием новых клубов отметили эту знаменательную дату советские люди. Путь новой жизни был пройден небольшой, но сделано немало: производство на действующих заводах перешагнуло за довоенный уровень.

Достигнутые успехи радовали людей, но еще более вдохновляли их перспективы. Страна вступала во второе десятилетие Советской власти; народ был полон готовности преодолеть любые трудности во имя осуществления великих предназначений партии, ведущей страну к социализму.



## ОГНИ НА МЕЧЕТКЕ

**С**троительство тракторного завода развернулось не сразу. Первый жилой дом был заложен в июле 1927 года, а первые колышки под разметку цехов на строительной площадке были забиты лишь в 1928 году. Дело в том, что среди специалистов проектных и плановых организаций долго шел спор о мощности предприятия, технологии производства тракторов, которые завод должен выпускать.

Спор имел принципиальную основу. Речь шла о создании отечественного тракторостроения в нашей стране на базе использования мирового опыта и самой совершенной техники, которой располагало тогда тракторостроение Европы и Америки. Возник вопрос: на что же ориентироваться — на европейский опыт и европейскую технику, развиваю-

щуюся эволюционным путем, или на опыт США, где широко осуществлялась специализация и внедрялась система массово-поточного производства?

Значительная часть инженеров Гипромеза придерживалась старого курса. Разрабатывая первоначальный проект завода на выпуск 10 тысяч тракторов в год, эти инженеры ориентировались на европейскую технику. Отстаивая свой проект, они приводили такой довод: при массово-поточном тракторостроении необходимо иметь специальные заводы высококачественных сталей, шарикоподшипников, магнето и т. д. Таких заводов в нашей стране нет. Поэтому говорить о них — это попросту заниматься фантазией.

— Почему же фантазией? — энергично возражали им сторонники противоположной точки зрения. — Ведь индустриализация страны предполагает всестороннее развитие отечественной промышленности, равнение на самый высокий уровень новейшей техники. А раз так, надо брать самое передовое, самое прогрессивное, а не уходить от него.

В разгар дискуссии, в 1928 году, последовало новое правительственное задание: перепроектировать завод на выпуск 20 тысяч тракторов в год. Это решение сразу положило конец спорам. Первенец советского тракторостроения должен был стать первенцем и нашего массово-поточного производства.

Строительные работы вначале разворачивались вяло.

Управление Тракторостроя помещалось в центральной части города — за полтора десятка километров от строительства. Здесь проживали и основные кадры.

В сентябре 1928 года начальником Тракторостроя был назначен Василий Иванович Иванов, старый большевик из балтийских матросов. Это был человек неукротимой энергии, до самозабвения преданный делу революции.

Приехав в Сталинград, В. И. Иванов отправился на стройку тем же путем, каким ежедневно пользовались работники Тракторостроя, проживающие в городе: на трамвае доехал до завода «Баррикады», а оставшиеся четыре километра прошел пешком. На это «путешествие» ушло два часа!

Нерадостным оказался и сам вид строительства.

— Я увидел степь, — рассказывал В. И. Иванов, — ничем не огороженную, сгруженный в штабеля лес. Там, где должен быть поселок, возводились два каменных дома, стояли два деревянных барака и деревянная столовка.

В управлении Тракторостроя царило безмятежное спокойствие. Начальником строительных работ в то время был инженер Пономарев. До назначения на Тракторострой он находился под судом за вредительство. Вокруг него сгруппировались инженеры Шахт, Рейдер, Носенко. Консерваторы по своему духу, они не верили в возможность постройки современного тракторного завода где-то на Волге, как они говорили, «у черта на куличках». Вот почему работы разворачивались медленно, велись в

одну смену и неорганизованно. Люди большую часть время слонялись без дела, а ночью площадка погружалась в кромешную тьму.

С приходом В. И. Иванова почувствовалось присутствие настоящего руководителя. Повысилась требовательность, в строительстве стал наводиться порядок.

В январе 1929 года правительство приняло окончательное решение о тракторном заводе: он должен выпускать в год при двухсменной работе 40 тысяч тракторов типа «Интернационал» мощностью 15/30 лошадиных сил. Для перепроектирования был дан невиданно короткий срок — один месяц.

Коллектив инженеров-проектировщиков не подвел. Проект был изготовлен даже раньше срока — за 28 дней. Уже 21 февраля 1929 года президиум ВСНХ его утвердил. Две группы инженеров выехали в США: одна для разработки рабочих чертежей, другая для прохождения производственной практики на тракторных заводах.

Связи между Советским Союзом и США в тот период были своеобразны. Официальных дипломатических отношений с Америкой у нас еще не было, но экономические контакты все более расширялись, особенно с 1929 года, когда разразился мировой экономический кризис. Под его давлением капиталисты, в том числе и американские, пошли на дальнейшее расширение деловых контактов с СССР. Правда, они стремились сбывать готовую продукцию, а не промышленное оборудование. Однако кризис, обостривший конкурентную борьбу, заставил американцев согласиться и на поставку оборудования, на техническое сотрудничество по проектированию отдельных заводов и предоставление возможности нашим специалистам проходить производственную практику на специализированных предприятиях.

У Советского правительства была твердая, четкая линия во внешней политике. Основу ее составляла ленинская идея мирного сосуществования стран с различными социально-экономическими укладами. Еще в 1922 году, во время пребывания у нас двух американских представителей, В. И. Ленин в записке к членам Политбюро писал: «Тут маленькая дорожка к американскому «деловому» миру, и надо **всячески** использовать эту дорожку»<sup>11</sup>.

Следуя этой политике, Советское правительство использовало каждую «дорожку» к зарубежным рынкам, чтобы получить необходимое оборудование для новостроек. При этом СССР аккуратно выполнял принимаемые обязательства. К тому же советские заказы давали работу многим тысячам иностранных рабочих. Это поднимало престиж Советского Союза в глазах международного рабочего класса, укрепляло дело пролетарской солидарности. Наши зарубежные друзья видели, как успешно развивается первое в мире социалистическое государство, которому не грозят ни кризисы, ни безработица.

Советский народ уверенно смотрел в будущее, одерживая все новые и новые трудовые победы. К лету 1929 года разительные перемены произошли и на Тракторострое. Неузнаваемо преобразилась степь — и днем

и ночью здесь шла напряженная работа. Слава о стройке росла. В город со всех сторон страны прибывали артели плотников, каменщиков, штукатуров, землекопов.

— Только мы вылезли из вагона, — вспоминает мастер завода С. М. Талалаев, — и сразу ясно стало: завод строится действительно особенный. Стройку, ее дыхание можно было почувствовать уже на самом вокзале. Мы видели маршруты товарных вагонов с надписью «Тракторострой» и грузовики все с той же надписью. Мы видели комнату в здании вокзала, где дежурные Тракторостроя встречали сотни прибывавших рабочих.

С июля 1929 года началось сооружение основных цехов завода: механосборочного, литейного и кузнечного, невиданных по своей мощности в практике промышленного строительства.

По значению и объему работ тракторный завод входил в план нашей первой пятилетки как первоочередная, ударная стройка. Коллектив тракторостроевцев, возглавляемый крепкой, боевой партийной организацией, отчетливо понимал возложенную на него ответственность. История создания тракторного завода полна изумивших мир трудовых подвигов, проявлением невиданного взлета творческой мысли простых рабочих, не имевших прежде ни достаточных знаний, ни опыта подобных сооружений. Его история полна и примеров классовой борьбы, примеров проявления революционной стойкости и партийности людей, их политического сознания, формировавшегося в огне боев за социализм.

Надо было преодолевать не только экономические трудности, трудности роста, трудности первооткрывателей, идущих новым, неизведанным путем, но и сопротивление тех, кто еще цепко держался за старое, сопротивлялся новому, — саботажников, скрытых вредителей, консерваторов.

Так, например, большой урон строительству нанесла группа инженеров, возглавляемая Пономаревым. Отстаивая старый, или, как они говорили, «нормальный», порядок работ, эти инженеры игнорировали новые методы организации труда, с издевкой относились к предложениям о сокращении сроков строительства, о механизации работ. На попытки доказать им, что подобные взгляды и руководство работами срывают намеченные темпы, они отвечали угрозами покинуть стройку.

Коллектив тракторостроевцев, исчерпав все средства по увещанию упорствующих специалистов, вставших, по сути дела, на путь саботажа, потребовал убрать их со стройки.

Сооружение в голой степи гигантского завода являло собой широко развернувшийся трудовой фронт. Как на фронте, здесь люди проверялись в горниле борьбы. И не каждый выдерживал эту проверку. Были дезертиры, были и паникеры. Памятен случай с группой четырнадцати молодых инженеров. Прибыв на стройку прямо с вузовской скамьи, они, не разобравшись в обстановке, не поняв характера трудностей на новой стройке, сразу же обратились с коллективным письмом в газету «За индустриализацию». Письмо было озаглавлено: «Что губит великое

дело?» Авторы в мрачном свете изображали положение на строительстве. В письме содержались ошибочные обобщения, к ним примешивались личные обиды и жалобы. «Нам мало платят. Нам много приходится работать, а во имя чего?» — ныли они. Заканчивалось письмо безнадежным выводом: «Из этой затеи в российских условиях ничего не выйдет».

Письмо четырнадцати всколыхнуло, задело за живое всех тракторостроителей. Оно горячо обсуждалось среди рабочих и инженерно-технических работников, давших решительный отпор маловеерам. Да, трудности были, и не малые. Ежедневно прибывали все новые и новые отряды строителей. Не хватало жилья, магазинов, бань, плохой была связь с городом, участились перебои со снабжением продовольствием и промтоварами. Но люди понимали, что все это носит временный характер и вызвано быстрым ростом самой стройки.

А она уже начисто изменила недавно пустынную степь, в которой поднимались величественные корпуса цехов. Здесь каждая пядь преобразованной трудом земли говорила о героизме строителей. И каждая пядь этой земли была бесконечно дорога им. Только тот, кто не желал ничего видеть вокруг, мог усомниться, что завод будет построен, только мелкий человек, озабоченный лишь собственным микроскопическим благополучием, мог поставить свои личные интересы выше интересов великого дела, которому он призван был служить.

Об этом горячо, страстно сказали авторам письма тракторостроительницы.

Для молодых специалистов отпор коллектива явился большой жизненной школой. Они глубоко осознали ошибочность своего поведения, своих скороспелых выводов, доказав это впоследствии самоотверженным трудом на стройке.

Возраставшая политическая зрелость коллектива сказалась и в его беспощадной борьбе с кулацкими элементами, лодырями, проникавшими на стройку и сознательно вредившими делу.

Замечательно, с подлинным революционным энтузиазмом трудилась на стройке молодежь. В августе 1929 года состоялась первая комсомольская конференция Тракторостроя. Высокие темпы, которыми строится завод, сказали комсомольцы, — это смертельный удар по всем колеблющимся и маловеерам! Конференция теснее сплотила молодежь, нацелив ее на еще более энергичную борьбу за сокращение сроков стройки.

Большим злом была на стройке текучесть рабочей силы. Среди строителей возникло массовое движение за самозакрепление кадров. Десятник Солнышкин, одним из первых пришедший на стройку, дал слово: «Буду работать, пока своими глазами не увижу, как трактор сойдет с конвейера».

А плотник Калашников заявил: «Не уйду отсюда и когда пустят завод! Сменю профессию строителя на металлиста».

Подлинными хозяевами проявляли себя основные кадры Тракторостроя. Глубокой заботой о сооружении завода были проникнуты их души. Чтобы ускорить и удешевить строительство, каменщик Левушкин предложил производить кирпичную кладку жилых трех- и четырехэтаж-

ных домов без лесов. Предложение было принято. И вот, впервые в стране, на Тракторострое стал осуществляться этот новый, прогрессивный метод кладки больших кирпичных зданий. Он дал большую экономию времени, материалов, средств.

Артель Левушкина проявила и другую ценную инициативу — перешла на сдельную работу. Внедрение сдельной оплаты, получившей широкое распространение, способствовало повышению производительности труда.

Но главным, что определяло высокие темпы строительства, стало социалистическое соревнование. Это патриотическое движение как нельзя полнее отвечало стремлению советских людей отдать все свои силы великому делу социализма. Оно открывало необычайный простор инициативе, рабочей сметке, укрепляло чувство коллективизма. Взят социалистические обязательства, артель каменщиков Казанцева почти вдвое увеличила темпы. Каждый рабочий при норме в 300 штук стал ежедневно класть до 500 и более кирпичей. Но и это не было пределом: артель Собакина подняла выработку до 615 штук кирпичей на каменщика.

Весть об этих успехах облетела стройку.

— А мы что ж, лыком шиты! — сказали бетонщики. И вскоре вместо 80—90 стали давать по 180—200 и более замесов бетона на артель.

Социалистическое соревнование охватывало все новых рабочих всех профессий. Его огни все ярче разгорались в степи на Мечетке. Во главе важнейших строительных участков встали передовые инженеры Горский, Юдин и другие. Они смело повели строительство новыми методами. Чтобы обеспечить широкий фронт работ, произвели разбивку земельной площади сразу под три основных цеха. Полторы тысячи грабарей были поставлены на выемку грунта и нивелировку.

Одновременно приступили к сооружению фундаментов под железные конструкции цехов с мертвой заливкой болтов. Риск заключался в том, что железные конструкции изготовлялись в Америке, на месте же у строителей не было даже их образцов. Фундаменты и башмаки под конструкции делались по эскизным проектам. Возникла опасность: а если в расчеты вкралась неточность? Тогда потребовалась бы переделка, а это означало, что только по механосборочному цеху пришлось бы заново делать 800 гнезд с залитыми цементом болтами. Понятно, с каким напряжением ждали на Тракторострое эти конструкции. Волнение усиливалось и оттого, что поставщики запаздывали, нарушая график работ. Конструкции задержались на большой срок — от 17 до 45 дней! Первый эшелон прибыл 17 сентября 1929 года, а 25 сентября строители приступили к установке первой конструкции в механосборочном цехе.

Сюда со всех концов стройки стекались люди, охваченные одной мыслью: «А что если неудача?» И все, затаив дыхание, следили за работой. Вот подана команда: «Вира!» Крановщик осторожно опускает конструкцию на фундамент, такелажники заводят ее в гнездо и... команда: «Стоп!» У всех разом вырвался вздох облегчения. Подошла! Из нескольких тысяч болтов пришлось переделать всего лишь два. Риск

оправдал себя. Конструкции механосборочного цеха, общим весом 1615 тонн, были установлены в рекордно короткое время — за 28 дней, не за 163 дня, как предполагалось по американским расчетам. В кузнечном цехе конструкции установили не за 132, а за 52 дня, в литейном — за 72 вместо 193 дней<sup>12</sup>. Мир не знал подобных темпов!

Пока такелажники и клепальщики устанавливали конструкции, каменщики возводили стены, следом за ними плотники настилали полы, кровельщики клали крыши. Цехи росли на глазах. Вот уже в работу включились отделочники — штукатуры, маляры; рядом с ними трудились монтажники — слесари, механики, электрики, устанавливая первое оборудование.

На огромной площадке Тракторостроя все было в движении. То и дело раздавались гудки неутомимых паровозиков «кукушек», потком двигались повозки, из конца в конец стройки сновали грузовики, гроыхали бетономешалки. И всюду — люди, люди, охваченные творческим порывом созидания.

Навсегда запомнилось тракторостроевцам 29 августа 1929 года. В этот день к ним приезжал Алексей Максимович Горький. Оглядывая величественную панораму строительства, он пытливо всматривался в лица строителей, жадно расспрашивал их. Его интересовало все: выработка рабочих, их заработок, откуда они пришли на стройку, что читают, как живут... Залюбовался Алексей Максимович граблями-землекопами. Работали они удивительно красиво, слаженно. Взмах мускулистых рук — и солнце золотой россыпью отражается на сверкающем металле лопат. Нагруженные землей повозки двигались как живой транспортер. Может быть, в это время великому писателю вспоминались его молодые годы. Вспоминалась родная Волга конца 80-х годов. Шумные пристани Царицына, и он, двадцатитрехлетний грузчик, сбегающий по гнущимся мосткам с тяжелой кладью<sup>13</sup>.

Весть о том, что приехал Горький, мгновенно облетела стройку. Вокруг него собрались тысячи рабочих. Алексей Максимович поднялся на импровизированную трибуну, его высокая сутуловатая фигура возвышалась над всеми. Стоял он с непокрытой головой, смотрел на людское море, и было видно, как по его загорелому худошавому лицу сбежали слезы. Немного успокоившись, Горький проникновенно сказал:

— Вы, товарищи, того, простите. От радости все это. От радости видеть, что творится здесь, я сейчас не могу говорить. Потом, в дороге, успокоюсь и напишу...

Строители ответили дружными аплодисментами, возгласами: «Обязательно напишите!», «Здоровье берегите, Алексей Максимович!»

Сходя с помоста, Горький повторял:

— Какая чудодейственная сила!

Да, это была могущественная сила, и она творила подлинные чудеса. Через четыре месяца, к XII годовщине Октябрьской революции, главные цехи тракторного в основном были готовы к приему оборудования.

В начале ноября резко похолодало. Наступала зима, а с нею надви-

нулась серьезная угроза не только снижения темпов, но и срыва планов строительства.

В ту пору значительную часть строителей составляли сезонники. На площадке тракторного их работало несколько тысяч. Артели сезонников имели свои неписанные законы. Работали они на договорных условиях, весь заработок поступал в общий котел. Дележ производился по принципу: на «бороду» «старикам» (то есть наиболее опытным членам артели) больше, а всем остальным поровну — сколько придется «на топор» (то есть на каждого члена артели). Но из общего заработка львиная доля перепадала артельщику — подрядчику, который являлся фактическим «хозяином» артели. Подрядчики выступали против новых методов строительства и сдельной оплаты труда, а призывы к ускорению сроков строительства пытались использовать как предлог для повышения расценок.

Когда партийная организация Тракторостроя выдвинула предложение с неослабевающими темпами продолжать работы и зимой, подрядчики стали подбивать «стариков» на то, чтобы разъехаться по домам.

— Работать зимой? Неслыханно это! Ничего из такой затеи не выйдет!

— Дома-то ведь хозяйство осталось — дел полны руки! — вторили подрядчикам «старикам». Молодежь склонялась остаться.

Тогда партком Тракторостроя провел собрание старшин артелей. Начальник Тракторостроя В. И. Иванов обстоятельно рассказал им о положении на стройке и перспективах пуска завода, о значении его для сельского хозяйства.

— Ну что ж, товарищи, — закончил он свою речь, — теперь решайте: или задержите выпуск тракторов, так необходимых в деревне, или останетесь и поможете досрочно пустить завод. Как решите, так и будет.

Иванов собрал со стола бумаги, сунул их в карман и вышел. Бородачи сидели притихшие, в раздумье. То было раздумье крестьян о самом дорогом, кровном — о земле, об урожаях, судьба которых зависела от «стальных коней». Яркая, взволнованная речь начальника строительства, раскрывшая чудесные перспективы преобразования деревни, захватила людей. Старшины артелей единодушно решили остаться и строить тракторный зимой.

Это была большая победа. Но коммунисты поставили своей целью не просто удержать сезонников на стройке, но и сделать их кадровыми рабочими, превратить артели в постоянные бригады строителей. И здесь важен был почин, пример. Первой откликнулась известная на стройке артель каменщиков Левушкина — она в полном составе осталась работать на зиму и объявила себя бригадой. Вслед пошли и другие.

Зима 1929/30 года выдалась суровой. Морозы превышали 30 градусов, дули обычные в этих краях ледяные ветры. Сколько тревожных дней было пережито в ту трудную зиму! Но преграды не отпугивали, а, наоборот, сплачивали людей, рождали настойчивое стремление преодолеть трудности, добиться своего.

Цехи отстраивались в тепляках. Не останавливались и наружные работы. Даже в самые холодные, ветряные дни не прекращалось остекление цехов. На этом участке поистине героически трудилась бригада девушек во главе с Женей Зозулей. Условия для внутренних работ были не легче. В механосборочном цехе требовалось быстрее закончить настилку торцовых полов, а цех еще не был застеклен, там, как в степи, гуляла поземка, наметая сугробы. Бригада паркетчиков отказалась приступить к работе, пока цех не будет застеклен. Тогда в цех добровольно пришла комсомольская бригада плотников Михаила Бердникова.

14 дней, как в окопах переднего края, дрались комсомольцы за выполнение задания. Торцы надо было заливать кипящей смолой. От резкой смены холода и жара при укладке торцов на руках и лицах трескалась кожа, причиняя мучительную боль. Но никто не вышел из строя, не покинул своего поста. Благодаря самоотверженному труду строителей высокие темпы сооружения завода удерживались и в зимнее время.

А это было очень важно. 1929 год отмечен в истории Советского государства как год великого перелома. Он проходил под знаком усиленного строительства промышленности и перестройки сельского хозяйства на основе коллективизации. Рушились извечные устои деревни, стирались вековые межи. На месте карликовых участков единоличников рождались неоглядные массивы коллективных хозяйств. Это был бурный революционный процесс. К концу 1929 года в стране уже насчитывалось 60 282 колхоза. Что делать на таких просторах дедовской сохе? Новая колхозная деревня ждала, требовала тракторов. Но их в ту пору имелось в нашей стране всего 42 144<sup>14</sup>. Понятно, что означал в таких условиях пуск тракторного завода.

Трактор для советской деревни был не просто машиной, облегчающей труд, а агитатором за крупное коллективное хозяйство. Это прекрасно понимали и сами труженики деревни. «Мы, беднота и все трудовое крестьянство,— говорилось в обращении конференции бедноты,— с нетерпением ждем того момента, когда завертятся колеса тракторного гиганта, когда непрерывной цепью потянутся на поля нашей страны стальные кони, которые ускорят коллективизацию сельского хозяйства, облегчат труд крестьянина, освободят миллионы человеческих рук для более производительного труда, облегчат бытовое положение женщины-крестьянки и дадут ей возможность участвовать со всем трудящимся коллективом в управлении государством»<sup>15</sup>.

Колхозники внимательно следили за ходом строительства тракторного завода. На празднование XII годовщины Великого Октября на тракторный прибыли крестьянские делегации со всех концов Советского Союза. В них насчитывалось до 1600 человек. Земляки поручили делегатам посмотреть своими глазами и поточнее узнать, когда будет пущен завод, каковы будут первые советские машины.

Хлеборобы Кубани, не без казачьей хитринки, привезли 20 вагонов гравия — этим подарком они подкрепили свою просьбу направить первый снятый с конвейера трактор на Кубань. После осмотра стройки они

передали еще одну просьбу: «Дайте нам в обратный путь своего представителя, чтобы он сам рассказал в станицах о строительстве завода».

Партком Тракторостроя умело использовал пребывание на стройке делегатов деревни. С гостями провели конференцию, на которой доложили о ходе строительства завода и перспективах его пуска. С огромным подъемом участники конференции приняли обращение к бедняцко-средняцким массам крестьянства. На всю страну страстно прозвучал призыв:

**«ОРГАНИЗУЙТЕ МОЩНЫЕ КОЛХОЗЫ,  
СТИРАЙТЕ МЕЖИ С ПОЛЕЙ СОВЕТСКОЙ ЗЕМЛИ,  
ГОТОВЬТЕ ВСТРЕЧУ НАШЕМУ СОВЕТСКОМУ ТРАКТОРУ!»**

Из деревень и сел усилился поток писем в адрес Тракторостроя, продолжали идти ходоки. 12 января 1930 года на тракторный прибыли из Ростова 1300 делегатов краевого съезда рабочих и крестьян по коллективизации Северного Кавказа. Среди спецовок строителей замескали костюмы горцев Дагестана, Чечни, Кабарды, Ингушетии, кубанских и донских казаков. Вечером в клубе Северо-Кавказский краевой съезд продолжил работу с участием тракторостроевцев.

Заседание проходило необычно. Началось оно с предложения собрать среди делегатов деньги — задаток за первый трактор. Буквально в несколько минут поступило 2032 рубля, которые здесь же были торжественно вручены представителям заводууправления. Съезд единогласно принял решение: просить прислать один из первых тракторов на Северный Кавказ, присвоив ему имя Первого съезда сплошной коллективизации.

На строительство тракторного завода многие ехали и по собственной инициативе. От молодежи поступали заявления в комсомольские комитеты и ЦК ВЛКСМ с просьбой направить на Тракторострой. ЦК ВЛКСМ 24 декабря 1929 года принял специальное решение: направить 7 тысяч комсомольцев-добровольцев для завершения строительства тракторного, для монтажа и пуска его оборудования. После пуска завода семитысячники, пройдя специальную техническую подготовку, должны были составить основные кадры рабочих.

Первые эшелоны семитысячников прибыли на Тракторострой в январе 1930 года. Они доставили 600 добровольцев.

Так зародилось новое движение за массовое участие молодежи в сооружении ударных строек пятилеток, ставшее одной из самых замечательных традиций Ленинского комсомола.

Молодежь, прибывшая на Тракторострой, была главным образом из деревни. Предстояла нелегкая задача — обучить ее за короткий срок новым профессиям, связанным с массово-поточным производством. В не отстроенном еще здании ФЗУ открылись трех- и шестимесячные технические курсы. К занятиям приступили сразу три тысячи человек. Обучение проходило в четыре смены. Для работы среди молодежи на

тракторный прибыл поезд выездной редакции «Комсомольской правды» со своей типографией, клубом, библиотекой.

К маю 1930 года были закончены все основные строительные работы. Красавцы цехи стояли готовыми к полному приему оборудования. Советское правительство высоко оценило ударный труд строителей. Коллектив рабочих и инженерно-технических работников Сталинградского Тракторостроя был награжден орденом Трудового Красного Знамени. Орден был торжественно вручен 17 мая на второй конференции ударников Тракторостроя.

На этой конференции тракторостроевцы приняли решение еще сократить срок пуска завода, снять с конвейера первый трактор 17 июня 1930 года и послать его в подарок XVI съезду Коммунистической партии.

Весна 1930 года — время монтажных работ на тракторном. 1 апреля поступило сообщение о приходе в Новороссийский порт четырех пароходов со станками для Тракторостроя. В США оборудование для тракторного изготавливали 70 фирм, 100 заводов. Поскольку строительство шло такими высокими темпами, каких не знала и Америка, создалась угроза отставания поставки оборудования от сроков готовности цехов к монтажным работам. Начальник Тракторостроя В. И. Иванов во время поездки в США пытался принять меры, чтобы предотвратить этот разрыв. О своих переговорах с американскими деловыми кругами он рассказывал:

— Дипломат из меня сами знаете какой. Но кризис сделал их сговорчивей. Я им говорил: «Конечно, вы нас, большевиков, не любите, и это ваше дело. Но вы не должны конфузить свое, американское». Кое-что удалось продвинуть по срокам. Но сами знаете, ударников у них нет и до конца рассчитывать на ускорение поставок нельзя.

Молодежь с энтузиазмом приступила к монтажным работам. На разгрузку оборудования комсомольцы выходили в любое время суток, как по боевой тревоге. Секретарь комсомольской организации механосборочного цеха Сергей Лисин в донесении на имя секретаря заводского комитета ВЛКСМ Петра Плотникова писал: «Первое оборудование прибыло, сгружено, в цех доставлено. Борьба за освоение техники началась».

Каждый тракторостроевец отлично понимал значение монтажных работ. Он знал, что от их окончания зависит срок пуска завода по взятому обязательству. Но справиться с ними, да еще в такие сжатые сроки, было нелегко. К тому же оборудование из Америки задерживалось. Чтобы уложиться в срок, тракторостроевцы объявили ударный сорокадневник монтажа. Время до пуска завода стали исчислять днями, часами, минутами.

При отправке оборудования из США на каждом ящике были указаны инвентарный номер станка, номер пролета и операция, для которой он предназначался. А в цехах завода, там, где должны были устанавливаться станки, белилами вычерчивались квадраты, помеченные

соответствующими номерами. Когда эшелон выходил из американского порта, на тракторный нашими представителями давалась телеграмма с указанием номеров ящиков, погруженных на платформы. На заводе точно знали, каким цехам и какое именно шло оборудование. Оно немедленно сгружалось и сразу устанавливалось на свое место.

Период монтажа и освоения оборудования на первенце советского тракторостроения оказался еще более сложным делом, чем само строительство завода. Сейчас даже невозможно представить себе величие трудового подвига, свершенного тракторостроевцами при штурме высот новой техники, при освоении впервые создаваемого в стране массового производства.

Какого напряжения сил, воли, ума требовала битва за первый советский трактор! В нее вступили отряды опытных бойцов. Более тысячи квалифицированных рабочих было направлено на тракторный из Москвы, Ленинграда и других промышленных городов<sup>16</sup>. Но даже этой закаленной, опытной гвардии пришлось заново осваивать свои же профессии, овладевать новыми знаниями.

Ленинградец Г. В. Сергеев, ставший впоследствии мастером механосборочного цеха, рассказывал:

— Я потихоньку от других стал изучать станки, чтобы не осрамиться перед молодежью. После своей смены приходил в следующую, подолгу стоял у станков, знакомился...

С мая 1930 года на Тракторострой начали прибывать специалисты из Америки. Среди них было немало и русских, уехавших из России еще в дореволюционное время. Иван Терентьевич Пашенко, проработавший на заводе Форда двадцать лет, рассказывал:

— И решили мы поехать: Чудновский по модельному делу, а я по литейному. Мне к этому времени было шестьдесят два года, а ему пятьдесят восемь...

Многие из этих людей горели искренним желанием отдать первому в мире пролетарскому государству свой опыт. Их поразили то упорство и вдохновение, с какими советские рабочие, чувствующие себя хозяевами завода, стремились к знаниям.

— Любовь к машине, какая-то особая нежность к ее устройству и работе,— рассказывал американец Ролло Уорд,— проявились с первого дня общения с нашими юными помощниками.

Да, семитысячники были влюблены в технику. Юноши и девушки сразу по приезде на тракторный жадно потянулись к овладению новыми профессиями. Работая на стройке, они одновременно занимались на курсах. Обучаться первое время приходилось по наглядным пособиям в классах. Но когда начало поступать оборудование, молодежь устремилась в цехи. Нередко, всю ночь проработав на разгрузке станков, семитысячники днем принимали участие в их установке и опробовании. Они забрасывали мастеров, наладчиков вопросами, были способны часами, забыв обо всем на свете, наблюдать за работой станков, за их хитрым устройством.

Установку большого и малого конвейеров планировалось произвести за 12 дней. Ударная комсомольская бригада слесарей Винокурова выполнила эту работу за 7 дней! В кузнечном цехе готовились к установке огромных, многотонных молотов. По американским расчетам, установка такого великана требовала 480 рабочих часов, и то при наличии специальных кранов и приспособлений, которых на заводе не было. Бригада такелажников во главе с тов. Красавиным, старым рабочим завода «Красный Октябрь», при помощи бревен и блоков установила первый молот за 180 часов, второй — такой же мощности — за 60 часов, а третий — всего лишь за 30 часов! Труд раскрывался здесь своей новой стороной: он был проявлением преданности великому делу, преданности идее построения социализма.

Заводские корпуса наполнялись производственным гулом. Там опробовались устанавливаемые станки, налаживались молоты, шла клепка и сварка конструкций конвейеров. Все говорило о приближении пуска завода.

Но теперь возникали новые проблемы. Самой острой и сложной из них была проблема кадров. Тракторному требовалось свыше 10 тысяч рабочих и до 500 инженерно-технических работников, причем таких профессий, которых наше машиностроение еще не имело. Их необходимо было готовить на месте, в процессе освоения новой техники массово-поточного производства.

Это давалось нелегко. Тем более, что на Тракторострой шли не только энтузиасты. Немало находилось здесь и любителей легких заработков — «летунов», как стали их называть.

Не все обстояло благополучно с американскими кадрами. В июле произошел такой случай: американцы Браун и Люис хулигански избили негра Робинсона. Поступок расистов вызвал взрыв гнева всего рабочего класса Советского Союза. По требованию трудящихся распоясавшиеся молодчики были преданы советскому суду, который вынес решение — выслать Брауна и Люиса из Советского Союза!

У основных кадров Тракторостроя уже вошло в традицию: чем сложнее складывалась обстановка, тем теснее они сплачивались вокруг своей партийной организации. Коллектив дружно выступил на борьбу за овладение новыми профессиями, техникой, за очищение завода от всех, кто мешал взятию новых рубежей.

9 июня 1930 года, накануне пуска завода, на тракторный прибыл председатель ВЦИК и ЦИК СССР М. И. Калинин. Он осмотрел строительство поселка, монтажные работы в цехах. В литейном цехе состоялся большой митинг с участием свыше 6 тысяч человек. М. И. Калинин в своем выступлении сказал: «Здесь, в Сталинграде, на тракторном заводе, и даже вот в этой самой литейной мастерской, особенно наглядно и ясно видна та цель, к которой стремятся наша партия и Советское правительство»<sup>17</sup>.

17 июня 1930 года...

Там, где еще недавно лежала целинная степь, раскинулись гигантские корпуса тракторного завода, темпы строительства которого поразили весь мир. Далеко окрест слышалось могучее дыхание первенца советского тракторостроения — правофлангового первой пятилетки. Это была блистательная победа на фронте строительства социализма, раскинувшаяся по всей стране! И отпраздновать ее стекались люди со всех концов советской земли. На торжественный пуск тракторного в полном составе прибыли делегаты II Нижне-Волжской партконференции.

3 часа дня. Механосборочный цех. На конвейере, окруженном рабочими и гостями, идет сборка первого опытного трактора. В конце конвейера натянута красная ленточка. Возле нее с ножницами стоит пионер Володя Кошаев, сын рабочего-металлиста. Слева от него — колхозник Иван Кистинев из Балыклейского района, а справа — одиночник середняк Иван Самойлов из Вольского района Нижне-Волжского края.

Конвейер движется медленно, за его движением, затаив дыхание, настороженно следят сотни людей, на глазах которых под руками взволнованных слесарей-сборщиков рождается первый советский трактор.

За руль садится тракторист Киселев. С двух оборотов машина вздрогнула, послышался рокот мотора. Лента разрезана. И вот, набирая скорость, трактор № 1 направляется к заводским воротам.

На площади его встретили 20 тысяч трудящихся. Гремит ликующее «ура».

Митинг открыл секретарь парткома М. И. Сучков. Директор завода В. И. Иванов зачитал приветствие Центрального Комитета партии. В нем говорилось:

«50 тысяч тракторов, которые вы должны давать стране ежегодно, есть 50 тысяч снарядов, взрывающих старый буржуазный мир и прокладывающих дорогу новому, социалистическому укладу в деревне»<sup>18</sup>.

На приветствие Центрального Комитета партии тракторозаводцы ответили:

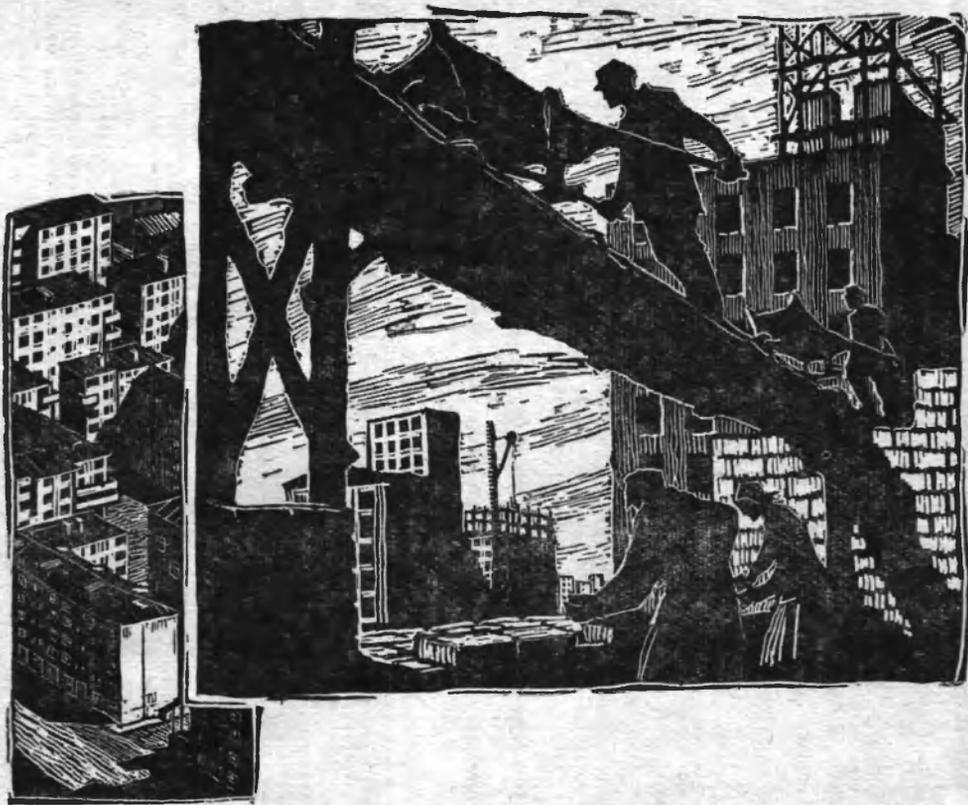
«Пролетарии Тракторостроя, рабочие и инженеры, спаянные единой волей, дают клятвенное обещание довести начатое дело до конца. Нашими тракторами-снарядами будем взрывать остатки буржуазного мира и строить социалистическое хозяйство»<sup>19</sup>.

Первый трактор СТЗ был отправлен в Москву. Москвичи встретили его со знаменами, оркестрами, и он торжественно проследовал до Кремля.

Тракторному заводу было присвоено имя Феликса Эдмундовича Дзержинского.

26 июня открылся XVI съезд ВКП(б). И вот на сцену Большого театра, где находился президиум съезда, въехал на собственном ходу отечественный трактор. Делегаты стоя аплодировали ему и пением «Интернационала» приветствовали первенца советской индустрии.

А в городе на Волге, в цехах тракторного завода, развертывалась суровая битва за освоение новейшей техники массово-поточного производства машин.



## В ЛЕСАХ НОВОСТРОЕК

**С**ооружение гигантского тракторного завода послужило толчком к быстрому развитию всего Сталинградского промышленного района. Начались реконструкция и расширение почти всех существующих предприятий города, строительство новых. Это, в свою очередь, потребовало создания мощной энергетической базы, развития и реконструкции транспортного узла. Строительные работы в городе раскинулись на всю шестидесятикилометровую длину излучины: от Мечетки (севернее города) до устья речки Сарпы (южнее его).

С возникновением в стране автотракторной промышленности особое значение приобретала металлургия специальных качественных сталей. Ее, по сути дела, у нас тогда еще не было. В сентябре 1929 года ВСНХ СССР принимает решение: превратить металлургический завод

«Красный Октябрь» в основную базу производства качественных сталей для всей автотракторной промышленности.

«Красный Октябрь» — старейшее предприятие Поволжья. Его рабочий коллектив — носитель славных революционных традиций. Это краснооктябрыцы положили начало революционной борьбе царицынского пролетариата за свои экономические и политические права. В 1898 году, то есть на следующий год после пуска завода «Урал — Волга», или, как тогда его называли, «французского», рабочие провели первую в Царицыне стачку. На этом заводе в 1904 году зародился и первый социал-демократический кружок царицынских рабочих, образовалась большевистская группа.

«Красный Октябрь» был заводом-бойцом. В годы героической обороны Царицына он служил арсеналом по вооружению Красной Армии — выпускал снаряды, бронировал суда Волжской военной флотилии. Вместе с оружейным заводом краснооктябрыцы строили и ремонтировали бронепоезда, огневая сила которых сметала белогвардейцев на подступах к Красному Царицыну.

В 1920 году, когда началось восстановление разрушенного войной хозяйства, Советское правительство отнесло «Красный Октябрь» к группе особо важных предприятий республики.

В 1920 и 1921 годы сюда приезжал всероссийский староста М. И. Калинин. В беседе с рабочими он особо подчеркивал значение первоочередного восстановления черной металлургии — основы основ народного хозяйства. И коллектив «Красного Октября» славно потрудились на благо Родины. К 1929 году завод почти удвоил свою мощность. Он имел новые пятидесятитонные мартеновские печи, новые прокатные станы. В тот же год А. М. Горький, будучи у тракторозаводцев, посетил и «Красный Октябрь». Восторженно встретив дорогого гостя, краснооктябрыцы повели его в мартеновский цех.

— Как работаете, как производство, чего не хватает? — расспрашивал Алексей Максимович.

— Реконструируем цех, — отвечали ему. — Вот одна печь новая, скоро будет другая. Всего поставим семь новых печей, а со старыми будет пятнадцать.

— Ого! Пятнадцать, — восхищался Горький. — Это хорошо, товарищи, очень хорошо...

Алексей Максимович интересовался плавкой. Обер-мастер цеха Ф. А. Гармаш дал ему специальные очки. Глядя на клокочущий в печи металл, Горький говорил:

— Почетная ваша работа, большое вы для страны дело делаете.

Краснооктябрыцы рассказали о том, что завод скоро должен перейти на производство качественного металла. Это особенно заинтересовало писателя.

— А вы знаете, как варить качественную сталь?

— У нас пока опыта нет, — отвечал мастер, — но мы освоим ее производство, можно не сомневаться!

Кивнув одобрительно головой, Алексей Максимович, будто вскользь, спросил:

— А за сколько часов выпускаете плавку?

— За девять-десять часов.

— А можно ускорить? — оживившись, Горький заметил: — Подумайте, товарищи, стране очень нужен металл!

— Будет, Алексей Максимович, — заверили сталевары. — Мы добьемся выпуска плавки за восемь часов.

Над решением этих сложных вопросов и работали краснооктябрыцы. Предстояло увеличить в 3—4 раза мощность завода, так как производство автомобилей и тракторов требовало большого количества металла. Например, на изготовление одного колесного трактора уходило 2,3 тонны металла, причем нужны были специальная, легированная, углеродистая сталь и прокат сложного профиля. Их можно было выпустить только после коренной реконструкции и значительного расширения завода.

Эти работы начались в 1930 году. На заводе рылись котлованы под новые восьмидесятитонные мартеновские печи № 11, 12 и 13. Расширялся и переустраивался шихтовый двор, закладывались и возводились новые прокатные цехи. Действующий, пышущий жаром завод оделся в строительные леса. Трудно было сказать, кого больше стало на заводе: металлургов или строителей. Нижне-Волжским краевым комитетом партии было принято решение довести мощность «Красного Октября» до 750 тысяч тонн стали в год, то есть увеличить производство в 3,5 раза<sup>20</sup>. Это означало по существу, что на месте старого Царицынского «французского» завода надо возвести новый завод, оборудованный по последнему слову техники.

Краснооктябрыцы стремились поскорее освоить выплавку тракторной стали. Первая плавка состоялась 29 мая 1930 года, накануне пуска тракторного. Сталевары, конечно, от всего сердца хотели сделать подарок тракторостроителям, но плавка не удалась, вся пошла в брак. Много было вложено труда, проявлено изобретательности, настойчивости, прежде чем краснооктябрыцы смогли овладеть технологией производства легированных и углеродистых сталей.

Реконструкция завода осуществлялась быстрыми темпами. В 1931 году вошел в строй тогда еще единственный в СССР цех термической обработки специальных сталей. Пущен был и другой важнейший для автотракторной промышленности калибровочный цех по выпуску холоднокатаного металла повышенной точности.

Полной реконструкции подверглись и лесопильные заводы города. Их число сократилось с 41 до 27, но зато мощность увеличилась более чем в два раза! По существу построенный заново лесопильный комбинат «Электролес» теперь имел 29 новых быстроходных рам, шесть лесотасок, полностью механизированную выгрузку и подачу бревен, незамерзающие бассейны, станочное оборудование для производства экспортной продукции.

Большие работы велись и на водном транспорте. Сталинградский порт — главная перевалочная база на Нижней Волге. В 1932 году здесь были построены Волго-донские погрузочно-разгрузочные пристани с шестью механизированными причалами, а в затоне созданы большие механические судоремонтные мастерские.

Исключительное значение для города имело сооружение государственной районной тепловой электростанции — СталГРЭС — мощностью первой ее очереди в 50 тысяч киловатт-часов. Строительство этой станции, входившее в ленинский план электрификации страны (ГОЭЛРО), началось в 1928 году в южном районе города — Бекетовке. Место это низменное, солончаковое, подпочвенные воды находились близко к поверхности, что очень осложняло работы. А сокращение сроков строительства тракторного настоятельно требовало быстрее вводу станции в эксплуатацию.

И здесь на помощь пришел комсомол. Стройку эту с полным основанием называли молодежной: в ней участвовала четвертая часть городской организации ВЛКСМ. 8 ноября 1930 года, на девять месяцев раньше установленного срока, первая турбина мощностью в 24 тысячи киловатт-часов дала ток. Вскоре был пущен и второй агрегат<sup>21</sup>. Промышленность и стройки города получили мощную энергетическую базу.

Новых строек становилось все больше и больше. На прибрежной территории между СталГРЭС и Сарептой возникла первая в нашей стране механизированная лесоперевалочная база. Здесь ежедневно перегружалось с Волги на железную дорогу свыше 300 вагонов лесоматериалов. Приплав плотов к городу теперь значительно увеличился. Осенью их скапливалось так много, что даже в городе ощущался терпкий сосновый запах.

Еще ниже по Волге, на берегу Сарептского затона, росли цехи строящейся судовой верфи. В октябре 1930 года вступила в строй ее первая очередь, начался выпуск мощных металлических барж для перевозки нефтегрузов.

В районе Глубокого оврага, там, где раньше находились казармы 141 полка, самого революционного полка Царицынского гарнизона, в 1930—1931 годы выросли корпуса метизного завода, предназначенного снабжать металлическими изделиями сталинградский и харьковский тракторные заводы.

Всего около двадцати крупных предприятий было построено в городе за 1929—1932 годы. В их числе: кожевенный завод с полностью механизированными процессами производства; консервный — рассчитанный на выпуск 30 миллионов банок в год; швейная фабрика — первая в Поволжье по уровню механизации производства; механизированные хлебозаводы (например, завод «Автомат» с суточной производительностью 150 тонн хлеба). За городом, в степи, где полынью зарастали окопы царицынской обороны, выросли корпуса крупных заводов силикатного и красного кирпича — создавалась промышленность строительных материалов.

Открылись широкие перспективы роста и благоустройства самого города. Капитальные вложения в промышленность, жилое и социально-культурное строительство города на ближайшие годы достигали огромной суммы — миллиарда рублей. Как же наиболее рационально и целесообразно было использовать эти средства?

Сейчас, когда в нашей стране в грандиозных масштабах осуществляется жилищное строительство, возводятся города-спутники, в крупных гордах создаются микрорайоны с бытовыми сооружениями, создающими все удобства для жителей, когда приобретен большой опыт советского градостроительства, не так уж трудно ответить на этот вопрос. А тогда, на заре социалистического строительства, лишь только начались поиски, делались первые шаги в этом направлении. Но стремления к устройству жизни по-новому у людей было не меньше, чем сейчас. Особенно страстно мечтала о социалистических городах молодежь.

В теплушках эшелонов среди комсомольцев, направлявшихся на Тракторострой, шли жаркие споры. Спорили о многом, но больше всего о том, каким должен быть новый город тракторостроителей, как должны складываться в нем быт, семья, дружба.

Вопрос, каким должен стать орденосный город, волновал не только молодежь. Он стал предметом обсуждения в руководящих органах, в печати, на рабочих собраниях. Обсуждая, споря, приходили к выводу: надо не просто застраивать старый город новыми домами, а разработать генеральный план создания социалистического города. Предложение об этом пошло в Москву. В июле и ноябре 1929 года в Сталинграде побывали правительственные комиссии для разработки вопроса о проекте генеральной планировки города с учетом его бурного промышленного развития. 21 декабря 1929 года в Москву по этому же делу выехала делегация города. Она побывала в Совнарком РСФСР, у М. И. Калинина, В. В. Куйбышева.

5 января 1930 года Совнарком РСФСР принял постановление, в котором признал необходимым все строительство Сталинградского промышленного района «вести как опыт крупного социалистического строительства, в котором все элементы производства, культуры и быта должны быть рационально увязаны между собой»<sup>22</sup>.

Это была новая постановка вопроса о промышленном и городском строительстве. При Нижне-Волжском крайисполкоме было создано Управление по строительству социалистических городов Сталинградского промышленного района. Так началось осуществление одного из первых опытов крупного социалистического градостроительства в нашей стране.

По проекту намечалось построить в этом районе пять социалистических городов: 1. металлгород (район заводов «Красный Октябрь», «Баррикады» и тракторного); 2. центргород (как административный центр); 3. лесогород (район лесобработывающей промышленности); 4. энергогород (район СталГРЭС); 5. город транспортников (район судоверфи и головных сооружений будущего Волго-Донского канала).

Каждый из пяти социалистических городов планировался как единый хозяйственный и социально-культурный комбинат<sup>23</sup>. В целом новый город проектировался на 600 тысяч жителей.

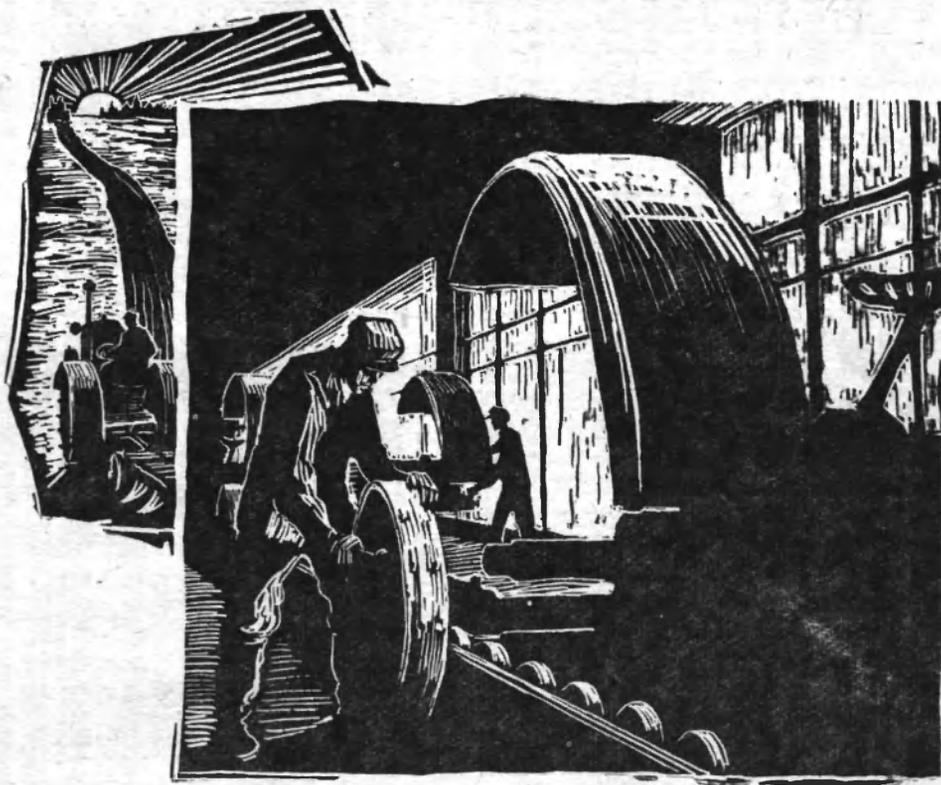
Город рос так бурно, что его старой территории стало явно недостаточно для размещения новостроек. Поэтому 10 июля 1931 года ВЦИК принял постановление о расширении городской земельной площади Сталинграда. В черту города были включены рабочие поселки: имени Ермана, Красноармейск и Сарепта-Дамба; селения: Бекетовка, В. Ельшанка, Рынок, Старая Отрада; хутора: Алешкин, Купоросный и деревни: Спартановка и Журковка<sup>24</sup>. Город, занимавший 109,7 квадратного километра, теперь раскинулся на площади в 365,2 квадратного километра!

С каждым днем нарастали темпы жилищного строительства. Достаточно сказать, что лишь за 1931 год вошло в строй 122 тысячи квадратных метров жилья. Открывались новые магазины, началось асфальтирование главных улиц.

Рос Сталинград и в культурном отношении. С 1930 года он становится вузовским городом. Открылись механический, строительный и индустриально-педагогический институты<sup>25</sup>. На базе вечернего комвуза был создан Институт марксизма-ленинизма, а в поселке тракторного завода открыт второй ниже-волжский комвуз. Кроме высших учебных заведений, существовало 15 техникумов.

В годы первой пятилетки Сталинград отличался самым высоким приростом населения. Еще в 1927 году пленум губисполкома, утверждая генеральный план развития народного хозяйства, исходил из того, что население Сталинграда возрастет с 148,2 тысячи в 1926 году максимум до 290 тысяч в 1941 году. Но жизнь опрокинула эти расчеты. Уже в конце 1930 года в Сталинграде насчитывалось 354,3 тысячи жителей. Если в 1926 году он стоял по Советскому Союзу на девятнадцатом месте среди городов, имеющих свыше ста тысяч населения, то в 1931 году передвинулся на девятое, а еще через год — на восьмое место.

Годы первой пятилетки превратили Сталинград в индустриальный и культурный центр Нижнего Поволжья. Он стал давать свыше половины промышленной продукции края. Еще более широкие перспективы открывались перед промышленностью города во втором пятилетии. Но путь к их претворению в жизнь лежал через борьбу за освоение новой техники. На трудовом фронте овладения высотами техники, как в свое время на фронте гражданской войны, волжская твердыня оказалась форпостом. Ей было определено стать своеобразной школой обучения кадров и накопления опыта для всей социалистической промышленности.



## БИТВА ЗА ОСВОЕНИЕ НОВОЙ ТЕХНИКИ

**Т**ракторный завод имени Ф. Э. Дзержинского в строю. Советский народ мог гордиться своим первенцем. Все самое новое, передовое, что было рождено технической мыслью, — уникальные станки-автоматы, полуавтоматические специализированные станки для точно определенных операций, конвейеры сборки, — вобрали в себя цехи тракторного. Теперь надо было освоить это сложное оборудование.

То был суровый, требующий напряжения сил, воли, требующий риска и смелости путь первопроходчиков. На нем тракторозаводцам пришлось испытать и радость побед и горечь поражений. Но он вел к высотам новой техники всех, кто шел вслед. В этом — высшая радость впереди идущих!

— Сталинградский тракторный завод, — говорил впоследствии ди-

ректор Московского автомобильного завода И. А. Лихачев, — прокладывал путь автомобилестроению в нашей стране.

Приступая к выпуску машин, завод не был полностью технически подготовлен. Коллектив не имел времени, чтобы предварительно изучить и наладить сложное оборудование, отрегулировать поток деталей из заготовительных в обрабатывающие цехи, создать необходимый задел. Ведь на это машиностроительным предприятиям обычно отводятся три-четыре месяца. Не получил тракторный завод и возможности заранее обучить новым профессиям достаточное число рабочих.

Надо учесть и то, что судьба трактора решалась не только в цехах самого завода, но и далеко за его пределами — там, где изготовлялись прокат, сталь, резиновые, металлические и другие изделия.

Колесный трактор имел 4400 деталей и 2500 нормалей (болты, заклепки и пр.). На самом заводе производилось 700 ответственных деталей, все же остальное должно было поступать в порядке производственного кооперирования с предприятиями Ленинграда, Москвы, Урала и других.

Система массово-поточного производства требовала от всех без исключения строжайшей производственной и технологической дисциплины. Если в сборочный цех не поступала вовремя одна, пусть самая незначительная, деталь, то сразу нарушался производственный процесс сборки машины в целом. Завод ежедневно должен был потреблять 70 вагонов чугуна, стали, песка и других материалов. Нарушение сроков их поставки или отклонение от стандарта немедленно влияло на сборку, вызывало остановку конвейера. Эти непременные условия массового производства обеспечивались не сразу. Поэтому завод долгое время лихорадили простои, душил брак.

— Когда туман торжественности открытия рассеялся, — говорил директор В. И. Иванов, — мы стали испытывать муки освоения, мы вошли в период пусковых болезней, который, по общему молчаливому предположению, думали незаметно проскочить. Но мы задержались.

Большой конвейер тракторного с момента своего пуска и до конца 1930 года работал неритмично, рывками. В июне было выпущено 2 трактора, в июле — 5, в августе — 13, в сентябре — 14 и только в октябре появилось трехзначное число — 212. Но и оно не отвечало плановому заданию — 276! Программа последнего, четвертого квартала была выполнена лишь на 40 процентов.

В рабочем коллективе завода, в городской партийной организации, по стране в целом все больше нарастала тревога за положение дел на тракторном заводе.

Буржуазная печать злорадствовала. Немецкий промышленник Свен фон Мюллер писал в газете «Фоссише цейтунг» от 13 сентября 1930 года:

«Хватаешься за голову! Верховные комиссары всерьез полагают, что 7200 необученных подростков, среди них 35 процентов девушек, смогут не сегодня-завтра скопировать методы Форда, основанные на опыте

целого поколения, на высококвалифицированной, дисциплинированной и хорошо оплачиваемой рабочей силе, на курсе первоклассных инженеров и мастеров и в первую очередь на лучшем в мире материале... Превратить недисциплинированных, опьяненных боевыми лозунгами комсомольцев в современных рабочих, которые инстинктом признают авторитет более высоких знаний, цену организаторского таланта и необходимость исполнения своего долга? Это так скоро не дается».

«Тракторный скапутился!» — злопыхательски поддакивали социалшовинисты из «Форверста».

Но рано недруги справляли тризну, тянули зауспокойную. Тракторный жил и боролся. Его молодой рабочий коллектив только еще справлял плечи. Он не копировал и не собирался копировать Форда. Тракторозаводцы страстно стремились творчески овладеть новой техникой, подчинить ее своей воле, двинуть ее вперед, заставить служить социализму.

Налаживанию производства особенно мешали обезличка в использовании оборудования и уравниловка в оплате труда. Распространению обезлички способствовала появившаяся среди семитысячников «теория», что овладеть американской техникой дело простое: «знай нажимай кнопку» — и детали сами посыплются из станков. При этом новоявленные «знатоки» выдвигали требование непрерывной перестановки людей от станка к станку, чтобы избежать «монотонности» в трудовом процессе. Молодые рабочие, переходя от одного станка к другому, по неопытности ломали их, при обработке деталей допускали массовый брак. Как уже говорилось, завод еще не располагал всем необходимым оборудованием. Насколько это было большим тормозом, можно убедиться на следующем примере.

Сборка трактора начиналась с установки на конвейере готовой рамы. Специальный станок для механосборочного цеха, способный обработать в день 140 рам, не поступил, а конвейер был пущен. Обработку рамы пришлось временно поручить ремонтно-механическому цеху. Используя обычные станки, цех мог максимально выпустить три рамы в сутки. Мало того, здесь пришлось обрабатывать блок, головку цилиндра, распределительный валик и другие детали, тогда как цех едва справлялся со своей прямой обязанностью — ремонтом оборудования для того же механосборочного цеха.

То же самое происходило в инструментальном цехе. Механосборочный требовал измерительный инструмент, без которого он не мог нормально работать, а инструментальный не мог его полностью дать, так как вынужден был изготавливать тракторные детали.

А кадры... Даже старые, квалифицированные рабочие, направленные на укрепление тракторного, далеко не сразу освоились с оборудованием.

Обычно кузнецы производили поковку деталей с допуском в 10—15 миллиметров. Молоты горячей штамповки, установленные на тракторном, были рассчитаны на допуски, не превышающие 0,37, макси-

мум 0,5 миллиметра. Чтобы добиться этого, надо было воспитать у рабочих ответственность за строжайшее соблюдение технологической дисциплины. Воспитание таких качеств давалось медленно. Оно было связано с необходимостью для каждого не только пересмотреть укоренившиеся взгляды, но и отказаться от выработанных профессиональных навыков. По существу старые кадры встали перед необходимостью переквалифицироваться.

Кузнец Платон Московченко вначале так разочаровался в работе на новом молоте, что серьезно подумывал об уходе с завода.

— Черт знает что за работу дали! Я, опытный кузнец, стою у молота и делаю все одну и ту же деталь.

— Верно! — подтверждал Мясников, — здесь только знай подкладывая заготовки под штамп и шлепай. А я любой портрет, розу могу отковать!

Немало времени ушло, пока подобные взгляды изменились. Но когда освоились с работой, поняли новую технику и ее возможности, рабочие начали творить чудеса. Кузнец Московченко перекрыл все американские нормы выработки и стал известен на всю страну.

Тем более не сразу освоила сложное оборудование молодежь. Когда группу штамповщиков-семитысячников направили на практику в кузнечный цех и поставили к исполинским молотам, кое-кто из ребят растерялся. Штамповщик Ремизов потом вспоминал:

— Оказавшись в цеху, я вначале всего боялся: и ревушего пламени печей, и грохочущих молотов...

На завод величайшей точности, каким был тракторный, с первых же дней его пуска пробралась кустарщина — этот самый злейший враг поточного производства. На конвейере рабочие вручную подгоняли пальцы шатуна, ломиком исправляли привязку дроссельной тяги, частенько пускали в ход кувалду. Производственные неполадки расшатывали дисциплину. Молодые рабочие, вначале чуть ли не целовавшие станки, после двух-трех месяцев работы начали с ними обращаться варварски. Кадровые производственники с горечью переживали болезненное состояние завода.

— Никак не поймешь, — говорили они, — в чем тут дело. Каждый из нас не жалеет своих сил, не считается ни со временем, ни со здоровьем, а толку никакого — тракторы с конвейера не сходят, беспорядки не уменьшаются.

Партийная организация тракторного прилагала огромные усилия, чтобы выправить положение. Коммунисты настойчиво искали новые формы общественного воздействия на производство. В цехах создавались штабы по борьбе с неполадками; сквозные бригады бросали на прорывные участки; действовали рабкоровские посты, сигнализовавшие обо всем, что мешало в работе...

А конвейер продолжало лихорадить. Поток на сборке по-прежнему прерывался из-за нехватки тех или других деталей. Дефицитные детали — вот что держало сборку! Они командовали конвейером. В иные

дни конвейер останавливался намертво, в иные с него сходило 25—30 машин.

Литейщикам долго не давались детали из ковкого чугуна. На каждый трактор не хватало до двадцати деталей — все шли в брак. Лишенные этих и других частей, тракторы вывозились во двор. Люди то ропливо обходили эти скопления сиротливых машин, испытывая жгучее чувство вины. В цехах они вновь и вновь устремлялись на штурм узких мест производства.

От перенапряжения тяжело заболел директор завода В. И. Иванов. Покидая завод, он сказал товарищам по работе:

— Не вытянули мы с вами завода. Многому научились, многое сделали. Но завод не работает так, как это написано в проекте. Пусть наши ошибки послужат хорошим уроком в дальнейшей работе!

...А в стране успешно осуществлялась сплошная коллективизация сельского хозяйства. В январе 1931 года на тракторный прибыли из Ростова делегаты Второго краевого съезда колхозов Северного Кавказа. Осматривая завод, делегаты подолгу стояли у конвейера, наблюдая за сборкой.

— К весне мы завершим сплошную коллективизацию. Дайте больше тракторов. Они помогут нам укрепить колхозную стройку,— настойчиво требовали делегаты.

Это было требованием всего многомиллионного колхозного крестьянства, приступившего под руководством партии к невиданному в истории переустройству сельского хозяйства, переустройству всего жизненного уклада деревни.

На 1931 год заводу была определена программа в 30 тысяч тракторов и 3500 моторов для комбайнов<sup>26</sup>.

В январе предстояло выпустить 900 машин. Этот месяц был объявлен месяцем социалистического сражения. Люди, как в бой, шли в цехи, целиком отдавали себя борьбе за трактор. На конвейере стало оживленнее. В отдельные дни сборка шла без остановки. Благоприятно сказалось на работе и то обстоятельство, что завод получил все недостающее оборудование и приспособления.

За январь с конвейера сошло 707 тракторов. Но программа все же осталась невыполненной, не принесли решающих перемен и последующие месяцы.

Обстановка становилась все напряженнее. Здесь, на берегу Волги, в корпусах первенца пятилетки шла борьба не только за трактор, шла борьба за решение многих связанных с ним жизненно важных вопросов социалистического строительства. Вот почему к тракторному заводу тогда были прикованы мысли и чувства всех советских людей.

В апреле 1931 года «Правда» выступила со специальной статьей о неблагоприятном положении на Сталинградском тракторном<sup>27</sup>. В ней говорилось, что на заводе «детские болезни» не преодолены, производство не организовано, рабочие в цехах не чувствуют твердого хозяйственного оперативного руководства.

Рабочие ленинградского завода «Красный путиловец», обеспокоенные положением дел на тракторном, обратились с открытым письмом к сталинградским тракторостроителям.

«Товарищи дзержинцы! — призывали ленинградцы. — Не вам, пролетариям-металлистам, топтаться на месте! Пусть топчутся труссы и малюверы. А вы должны пойти вперед и других за собой повести!»

Центральный Комитет партии послал на тракторный Серго Орджоникидзе, возглавлявшего Высший Совет Народного Хозяйства. Приезд Серго к дзержинцам сыграл исключительную роль в истории завода. Пользовавшийся искренней любовью и доверием рабочих и инженерно-технических работников, Серго Орджоникидзе прямо на месте — у станков и молотов, на конвейере — глубоко изучал обстановку. Он подолгу, обстоятельно беседовал со специалистами и рабочими, вникая в каждую мелочь труда и быта тракторозаводцев.

В чем же истинные причины неритмичной работы цехов? Вот вопрос, на который он искал ответ.

Своими мыслями о заводе Орджоникидзе поделился на заводском собрании партийного, комсомольского и профсоюзного актива, которое состоялось 25 апреля 1931 года.

— Люди хотят победы! — таков был вывод, сделанный Серго после ознакомления с заводом. — И не только хотят, но и отдают все силы для ее достижения. Так в чем же дело? Завод хороший, машины хорошие, рабочие хорошие, инженеры хорошие, а тракторов все же нет! — горячо говорил он. Дав глубокий анализ причин такого положения, С. Орджоникидзе в заключение сказал: — Все условия для победы у нас есть, но нет еще технических знаний. Особенно это видно на вашем заводе. Но у вас к этому прибавляется отсутствие организованности<sup>28</sup>.

После этого памятного собрания, 30 апреля, ВСНХ издал специальный приказ, в котором были определены конкретные меры помощи заводу и утверждена программа на май. Майская программа была рассчитана на постепенное увеличение выпуска тракторов. Так, 1 мая предстояло выпустить 50 тракторов, 2 — 51, 3 — 52 трактора и т. д. 30 мая с конвейера должно было сойти 80 тракторов. Расчет делался на то, чтобы завод спокойно, без перенапряжения сил, но неуклонно набирал темпы сборки машин<sup>29</sup>.

Исполнение обязанностей директора завода было возложено на председателя ВАТО М. С. Иванова-Михайлова. В помощь заводским организациям Центральный Комитет партии направил бригаду «Правды» во главе с секретарем ЦК ВЛКСМ А. В. Косаревым. Бригада развернула большую массово-политическую работу. Стали выходить цеховые газеты выездной редакции: «Правда» в литейном цехе», «Правда» в кузнечном цехе», «Правда» в механосборочном цехе», общезаводская — «Правда на тракторном» и отдельный листок «Правда» на Верхнем поселке». В газетах, боевых листках, специальных сатирических выпусках при широком участии общественности вскрывались неполадки, ошибки, на

всеобщий суд выводились лодыри и бракоделы. Огромной популярностью пользовался сатирический репортаж «Похождения верблюда», который вел поэт А. Безыменский. Исключительное внимание печатная и устная пропаганда уделяла популяризации передового опыта. В цехах и бригадах бурно росло ударное движение, все ярче разгоралось социалистическое соревнование.

Неослабно уделял внимание тракторному заводу Центральный Комитет партии, оказывая постоянную помощь его коллективу, внимательно изучая опыт его борьбы за освоение новой техники. В июне 1931 года ЦК партии созвал всесоюзное совещание хозяйственников, на котором был рассмотрен вопрос о новых условиях развития промышленности и методах руководства ею. После этого совещания тракторозаводцы стали уделять особое внимание упорядочению системы зарплаты, внедрению и укреплению хозяйственного расчета в цехах.

Первой перешла на хозрасчет бригада Бобылева в литейном цехе. Она ввела строгий учет материалов, закрепила за каждым рабочим оборудование, перешла на сдельную оплату труда. Результаты не замедлили сказаться — резко повысилась производительность труда, а с ней и зароботки; в лучшем состоянии стало содержаться оборудование. К концу 1931 года на тракторном насчитывалось 326 хозрасчетных бригад.

Начиная с июля 1931 года стало угадываться приближение перелома в жизни завода. На снижение пошла текучесть рабочей силы, широко внедрялась сдельная и прогрессивная оплата труда, налаживался хозяйственный расчет<sup>30</sup>. По-иному, более сосредоточенно и уверенно работали люди. В июле на завод прибыла группа краснопутиловцев, чтобы проверить, как здесь осуществляются принятые социалистические обязательства. У самих путиловцев дела шли хорошо — квартальный план они выполнили на 172 процента. Дзержинцы приветливо встретили однополчан по тракторизации колхозной деревни. Правда, о полном выполнении программы они рапортовать еще не могли, но уже было чем поделиться из приобретенного опыта. По-товарищески теплой и по-хозяйски деловой была эта встреча. Ленинградцы действительно увидели много полезного. Довольные возвращались они домой.

— Неплохо стали работать дзержинцы! — одобрительно говорили посланцы города Ленина. — Подтягиваться надо и нам. Пожалуй, скоро они оставят нас в соревновании позади...

Перелом в работе завода — заветный и долгожданный — наконец наступил. Это произошло в августе 1931 года, когда показатели выпуска тракторов уверенно, не снижаясь, пошли только вверх: с 1 по 5 августа с конвейера было снято 236 тракторов, с 6 по 10 августа — 271, с 11 по 15 августа — 304 машины. В конце месяца завод стал давать в день по 85 тракторов. В сентябре коллектив не только закрепил достигнутые успехи, но и продолжал наращивать темпы. Начиная с 27 сентября с конвейера стало сходиться по 100 тракторов в день. Сентябрьская программа была перевыполнена.

16 октября 1931 года на заводе состоялась конференция рабочих. Сюда собрались более тысячи делегатов цехов и участков, чтобы обсудить письмо — ответ краснопутиловцам. Дзержинцы рассказывали в нем друзьям о своей победе, которая далась не легко, вспоминали весну, когда письмо путиловцев всколыхнуло весь завод. Оглядываясь на пройденный путь, тракторозаводцы писали, что техника поточного производства осваивалась не сразу и долго «завод не слушался хороших резолюций». Делились они и радостью: «Каждый день теперь мы выпускаем четыре машинно-тракторные станции». Ведь 13 тысяч тракторов-снарядов, выпущенных заводом, «взрывают остатки капитализма в стране, укрепляют техническую базу коллективизации».

Свое письмо тракторозаводцы заканчивали вдохновенными строками:

«Мы идем быстрыми шагами вперед, в то время как промышленность капиталистических стран неудержимо катится вниз.

Мы догоним и обгоним передовую технику капитализма!

Мы строим и построим социализм!»<sup>31</sup>.

Уверенно произносились эти мужественные, проникнутые ощущением своей силы слова! В них — рабочая гордость за трудно, но прочно завоеванные победы; в них — высокая политическая зрелость, глубокое понимание ответственности не только за настоящее, но и за будущее своей Родины, прокладывающей человечеству дорогу к новой жизни. И когда 22 октября 1931 года тракторозаводцы принимали первую награду за доблестный труд — всесоюзное переходящее Красное знамя ВЦСПС, — они взяли новое обязательство: достичь в ближайшее время проектной мощности завода — снимать в день по 144 трактора.

Начался 1932 год — завершающий год первой пятилетки. Дзержинцы вступили в него окрыленные: программу последнего месяца трудного 1931 года они перевыполнили на 55 тракторов. Выпуск машин непрерывно нарастал. Теперь в стране не было такой МТС, которая не имела бы тракторов с маркой СТЗ. Наступил и день полной победы. 20 апреля 1932 года с конвейера сошли 144 трактора — проектная мощность завода освоена!

Вся страна горячо поздравляла дзержинцев, желая им дальнейших успехов. Они отвечали:

— Сто сорок четыре трактора — не последнее наше слово!

Взвесив свои возможности, коллектив поставил перед собой новую цель: перекрыть проектную мощность завода — снимать с конвейера по 150 и более тракторов в день.

Трудовой подвиг тракторостроителей-дзержинцев получил высокую оценку народа. В мае 1932 года Советское правительство наградило Сталинградский тракторный завод орденом Ленина.

Награждена была орденом Ленина и заводская газета «Даешь трактор!». Ордена засияли на груди сотен прославленных рабочих, инженеров, служащих завода. Среди получивших орден Ленина были директор завода А. Д. Пудалов, секретарь парткома К. Е. Трегубенков,

инженер Д. В. Чарнко, кузнецы П. П. Московченко, Ф. А. Долотов, Т. А. Фандюшин, мастер А. М. Левандовский и другие.

Простые, скромные люди тракторного, отдававшие все силы, весь пламень своих сердец великому делу социалистического строительства, стали подлинными героями первой пятилетки. Их труд, настойчивость и самоотверженность в достижении цели были примером большевистского служения Родине.

Сейчас, когда каждый день нашей страны наполнен изумляющими мир новыми достижениями науки и техники, когда обычным, будничным является овладение новыми высотами производства, мы с чувством глубокого уважения и признательности вспоминаем о тех, кто стоял у истоков побед сегодняшнего дня, кто прокладывал первые тропы к техническому прогрессу.

На тракторном учились все. Через технические кружки, курсы прошел каждый участник производственного процесса. В ходе социалистического соревнования, которым был охвачен весь коллектив завода, формировались характеры молодых рабочих, крепла их решимость добиться победы — овладеть техникой, подчинить ее себе и заставить служить общенародному делу построения социализма. Страницы истории тракторного полны примеров героизма людей, для которых труд стал делом чести и доблести.

Когда комсомолец Петр Есин отковал за смену 50 коленчатых валов, один из работников на заводе американских специалистов — Гартман — стал утверждать, что это предел. «В Америке — сто, а в России — пятьдесят!» — беспелеяционно заявил он. «Это мы еще посмотрим!» — ответил Есин.

Соревнование между кузнецами разгоралось все сильнее. Вот кузнец Долотов достиг американской нормы — 100 коленчатых валов. Есин не уступал ему первенства. Тогда подналегли оба и стали выдавать по 110 валов. Американская норма осталась позади.

Но разве могли довольствоваться этим соревнующиеся между собой кузнецы! Вскоре на доске показателей против их фамилий стала цифра 120. А выработка у Долотова достигла 130 валов в смену!

Молодому кузнецу Т. Фандюшину, поставленному на трехтысячный молот, вначале дали половину американской нормы — 200 шатунов в смену. Вскоре его выработка достигла 350 шатунов. Установили новую норму — 400. Фандюшин перекрыл и это задание! Установили 450. Американец Лук запротестовал, уверяя, что мало кто из старых опытных кузнецов в Америке способен дать такую выработку. «Так то в Америке», — рассуждал про себя несловоохотливый Фандюшин. Из его рук стало выходить 500 шатунов. Весной 1932 года Фандюшин достиг рекордной выработки — вдвое перекрыл американские нормы. За смену он ковал по 800 шатунов!

Далеко оставили позади американские нормы многие кузнецы-штамповщики.

Гартман, Лук и другие заокеанские спецы только в недоумении раз-

водили руками, глядя на это «чудо». Они не могли понять простой истины: у молотов, станков стояли не просто рабочие — стояли хозяева завода!

Прославились как мастера инструментального дела деревенские парни семитысячники Кобзарев и Бродянский, посланец города Котельников и многие другие комсомольцы.

Большой жизненной школой стал тракторный завод для молодых специалистов. Инженерам, техникам здесь пришлось выдержать много испытаний, многому доучиваться. Но, выдержав эти испытания, они становились подлинными командирами производства.

Инженер Ф. М. Левшин пришел на тракторный в 1930 году прямо с вузовской скамьи. Он принес сюда знание теоретических основ литейного дела да незначительную практику, полученную за время учебы. Спустя год Левшин был назначен начальником отделения марганцевых сталей в литейном цехе. Работу он поставил образцово. «А ведь такое производство, как в этом отделении и цехе, — говорили специалисты, — новинка не только для нашей страны, но и для мировой литейной техники». Ни в Европе, ни в США — нигде не было еще сталелитейных цехов с таким слаженным взаимодействием работы электропечи и конвейеров, как на СТЗ.

Большим авторитетом на заводе пользовался начальник отделения механосборочного цеха инженер Меламед.

Становились квалифицированными рабочими и специалистами и люди, вообще впервые попавшие на производство.

Семитысячник Яковлев начал работать в кузнице нагревальщиком, потом стал штамповщиком, наладчиком. Работая, он, как и многие другие, учился в институте. Когда он кончил институт, его выдвинули помощником начальника, а затем и начальником цеха, в котором еще недавно он был простым нагревальщиком.

Узбек Рассулов, не имевший раньше никакой специальности, стал одним из лучших слесарей-сборщиков, внес до 50 предложений по улучшению работы большого конвейера.

Семитысячница А. Хлоптунова не только отлично овладела зуборезным станком, но и возглавила бригаду из 30 человек.

Замечательными мастерами зарекомендовали себя А. И. Комаров, А. М. Левандовский, С. М. Талаев и многие другие.

Некоторые из американских рабочих навсегда остались в СССР, порвав с капиталистической Америкой. Среди них был и Франк Хоней.

— В апреле 1931 года, — рассказывает Хоней, — выехал я в США за семьей. Сразу мне бросилась в глаза перемена в экономическом положении страны. На площадях стояли огромные очереди безработных за супом. Большинство фабричных труб не дымило.

Не возвратился в Америку и И. Т. Пашенко.

Старательно обучал семитысячников работе на «Глиссоне» американец Ролло Уорд.

— Я много сверхурочных часов отдал, — говорил он, — на обучение своего молодняка, чего бы никогда не сделал в капиталистической стране, где хозяин работнику — волк!

Советское правительство высоко оценило труд рабочих-американцев на тракторном. Орденом Ленина были награждены Франк Хоней, Ролло Уорд и другие.

В битве за освоение новой техники на главном направлении рядом с тракторным стоял другой гигант индустрии — металлургический завод «Красный Октябрь».

Не просто далось краснооктябряцам искусство выплавки высококачественной стали, не сразу открылись «секреты» ее производства. А тракторный ждать не мог, он задыхался от недостатка металла. В октябре 1930 года секретарь парткома тракторного Лapidус поехал на «Красный Октябрь». Там он направился прямо в мартеновский цех.

Бригада сталеваров четвертой печи сливала очередную плавку.

— Для кого варите? — спросил он мастера.

— Тракторному.

— Ну как?

— А, ни черта не выходит, не в анализ. Варили хромистую, получилось железо.

За 1930 год «Красный Октябрь» смог выпустить специальной качественной стали всего лишь 9105 тонн. В отличие от тракторного завода новая техника на «Красный Октябрь» пришла не сразу, а внедрялась постепенно, по мере реконструкции завода. Это означало, что на «Красном Октябре» некоторое время новое вступало в конфликт со старым.

Тракторный завод требовал сталь стандартного качества, постоянного режима — иначе летели штампы на молотах в кузнице, ломались сверла на станках в механических цехах, шли в брак детали при цементировании в термической. Чтобы выпускать тракторную сталь, металлурги должны были найти нужный химический состав, разработать рецепты плавки, научиться ее вести. Легко сказать: найти, разработать, научиться... А как это сделать и где, у кого учиться? Разве только путем самообразования. Ведь специальной качественной металлургии у нас в стране еще не было, имевшийся опыт был недостаточен. Не шли на раскрытие «секрета» приглашенные иностранные специалисты. Краснооктябряцы, осваивая новое производство, внимательно изучали опыт мировой металлургии. Особенно их интересовала германская металлургическая промышленность, сталь которой пользовалась мировой известностью. На «Красный Октябрь» были приглашены немецкие специалисты.

Но они вели себя замкнуто, технологический процесс варки легированной стали засекречивали. Краснооктябряцы правильно поступили, полагаясь прежде всего на свои собственные силы. На заводе начались упорные поиски, непрерывные опытные плавки. То, что пока

дело не ладилось — металл «не попадал в анализ», не обескураживало людей, они продолжали искать.

Большим поборником освоения производства качественных сталей был заместитель главного инженера завода по металлургии Б. В. Херсонский. Вокруг него сплотилась группа таких же энтузиастов: сталевары Сидельников, Кузьмин, Ремизов, Шапошников, Девченко, мастер Гармаш, инженер заводской лаборатории Тагер и многие другие. В тесном творческом содружестве они настойчиво испытывали и проверяли на мартенах технологию новых марочных сталей. Б. В. Херсонский сам варил металл, проверял его поведение на обжимных и прокатных станах, наблюдал за ним при охлаждении. Изучая и выверяя производственный процесс с самого начала до полного его завершения, инженеры составляли технологические инструкции — рецепты плавки. По ним сталевары приступали к варке металла новой марки. Раньше, когда завод варил сталь для мостовых ферм, рельсов, сталевары все прикидывали на глазок. А теперь требовались тщательная сортировка шихты, точная дозировка всех составных частей металла. Сталеварам пришлось серьезно учиться новому делу.

Как и на тракторном, на «Красном Октябре» брак долго был бичом производства. И не потому только, что рабочие не приобрели еще соответствующей квалификации, но и потому, что в новые цехи переносились старые порядки и навыки. Например, на прежнем низком уровне оставались зачистка, сортировка и хранение металла. Завод стал получать рекламации на продукцию, которая при отправке считалась годной.

В чем же дело? После поисков заводская лаборатория установила, что сталь, оказывается, может «простуживаться», «заболевает» и, как образно сказал инженер Тагер, наживать себе «каверну». Для устранения этой беды потребовалось утеплить цехи, соорудить специально оборудованные ямы для охлаждения и склады для хранения качественного металла.

Территории старых металлургических заводов были захламлены железным ломом, шлаком; в цехах была пыль, копоть, грязь. Так, естественно, было и на «Красном Октябре». С этим сжились и считали это явлением, присущим характеру производства. Мало того, завод, по существу соорудившийся заново, был забит строительным мусором. И никто всерьез не считал, что эта захламленность — первый враг производства высококачественной стали.

На «Красный Октябрь» прибыла комиссия ЦК партии. Ей было поручено оказать заводу помощь в освоении нового производства. 5 сентября 1932 года на «Красном Октябре» состоялось партийно-хозяйственное совещание. На нем члены комиссии обратили внимание краснооктябрьцев на недопустимую захламленность завода<sup>32</sup>.

Комиссия ЦК указала и на другие недостатки, мешавшие работе завода. Здесь, так же как и на тракторном, в запущенном состоянии была организация труда, захлестывала текучесть рабочей силы, отсутствовало твердое единоначалие, не было четкого планирования. Руково-

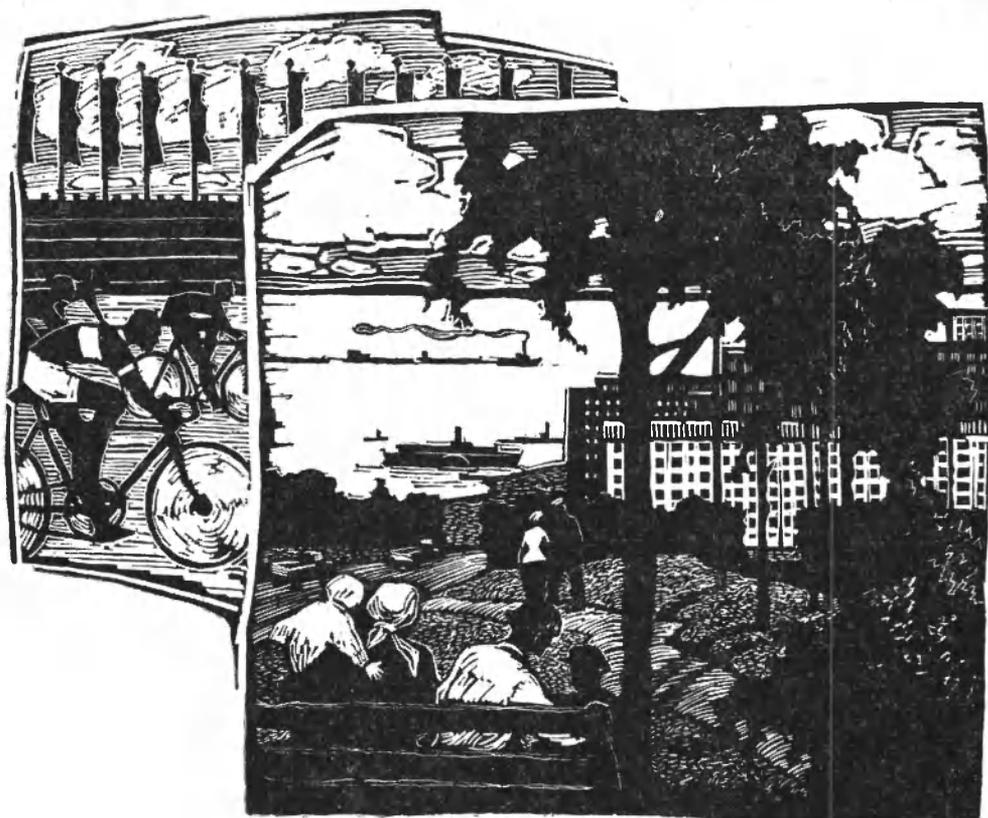
дящие работники завода слишком много говорили об объективных причинах, мешавших налаживанию производства.

Острая критика всколыхнула всех, помогла увидеть многие промахи и недостатки. Краснооктябрыцы всем коллективом поднялись на борьбу за наведение порядка на заводе.

Начиная со второй половины 1932 года «Красный Октябрь» быстро пошел в гору. А это было очень важно — в 1932 году для автотракторной промышленности требовалось свыше 200 тысяч тонн качественного металла. В декабре «Красный Октябрь» вошел в шеренгу передовых заводов черной металлургии. В канун второй пятилетки коллектив рапортовал стране, партии: есть высококачественная краснооктябрьская сталь. Победа одержана!

Равняясь на тракторный и «Красный Октябрь», в годы первой пятилетки быстрыми темпами росла вся промышленность города. Ее продукция превысила в 1932 году дореволюционный уровень почти в шесть раз.

Занималась заря второй пятилетки.



## ВРЕМЯ ИСТОРИЧЕСКИХ СВЕРШЕНИЙ

**В**есь город был одет в строительные леса. Новостройки теперь наступали и на центральную часть, застройка которой особенно быстро началась с 1932 года, когда Сталинград стал административным центром Нижне-Волжского края. Возводились новые большие административные здания, жилые дома, в том числе четыре семизэтажных дома специалистов, на 300 квартир каждый, на два-три этажа надстраивались старые каменные дома. Город на Волге становился выше ростом, шире в плечах. Снова возник вопрос о генеральном плане реконструкции: разработка его явно затянулась.

Отсутствие такого плана сдерживало работы. Дело в том, что центр старого города представлял собой путаную сеть улиц с кривыми переулками и тупиками. Необходимо было перепланировать его. В октябре

1935 года крайком партии принял решение: утвердить схему новой планировки города, а разработку генерального плана передать Ленинградскому гидрогору — проектной организации, более опытной, чем местная<sup>33</sup>.

Крайком партии утвердил и конкретные задания по проектированию. Предусматривалась реконструкция всей центральной части города и ее расширение — от реки Царицы до площади 9 Января (ныне площадь В. И. Ленина) включительно. Намечалось благоустроить берег Волги от устья Царицы до нефтегородка на «Балканах». Расположенные здесь пристани, склады, железную дорогу собирались перенести в другое место, ниже по Волге, чтобы открыть населению доступ к реке. Проектировались продольная транзитная магистраль, площади, зеленые зоны и т. д.

Центр города перестраивался быстро. Уже в 1935 году началось сооружение набережной. Через год первая очередь ее верхней трассы была готова. Одетая в бетон и асфальт, озелененная, хорошо освещенная, новая набережная стала украшением города, самым любимым местом отдыха.

Неузнаваемо изменилась привокзальная площадь у станции Сталинград-1. В центре появился красивый фонтан со скульптурной группой «Детский хоровод». Преобразился и сам вокзал, надстроенный, значительно расширенный.

Отсюда шла застроенная новыми домами улица Гоголя, выходящая на площадь Павших борцов. Это была святыня города: здесь под строгим обелиском покоился прах героических защитников Царицына. В дни народных торжеств на этой площади проходили демонстрации трудящихся, массовые митинги.

От площади Павших борцов — сердца города — на север, юг, к Волге шли застраиваемые новыми домами магистрали улиц, покрытые асфальтом.

Отличительной чертой города тех лет стало следующее: здесь потеряло свое прежнее значение слово «окраина» как место запустения. Например, поселок тракторного завода. Он представлял собой теперь благоустроенный город, насчитывающий более 80 тысяч жителей. Здесь были только большие — трех- и четырехэтажные дома с современными удобствами. Механический институт, техникум, большой клуб, библиотека на 60 тысяч томов, кинотеатр, цирк, гостиница, автоматическая телефонная станция, парки. Расположенный на южной окраине города поселок энергетиков не уступал Тракторозаводскому.

Преображались и старые рабочие поселки. Начисто стирались в памяти их прежние названия: Бутырки, Нахаловка, Суслиный, Завертяевка, Сибирь-гора. Укоренились новые названия районов: Тракторозаводский, Баррикадный, Краснооктябрьский, Ерманский, Дзержинский, Кировский. К 1940 году жилой фонд города достиг 1 миллиона 848 тысяч квадратных метров. Но еще быстрее росло население. В 1939 году здесь насчитывалось 445,5 тысячи жителей.

У большого города большие потребности. Для их удовлетворения делалось очень многое.

Неустанную заботу проявляет наше государство о здоровье трудящихся. В городе было создано 13 хорошо оборудованных больниц, 42 амбулатории, клиники. Для рабочих «Красного Октября» и тракторного завода открылись ночные санатории. Больница водников по оборудованию считалась лучшей не только в Поволжье, но и в стране.

Отеческой заботой были окружены дети. Только за 10 лет, с 1930 по 1940 год, в городе было выстроено 60 прекрасных школьных зданий. В 120 школах города обучалось 65 тысяч ребят. Одно из красивейших зданий — бывший особняк царицынского промышленника Воронина — в 1935 году было передано под Дворец пионеров. Это был настоящий дворец по архитектуре, обстановке, богато оборудованный всем необходимым для творческой работы и отдыха детей. Одновременно здесь могли заниматься до 1500 пионеров. 28 июня 1940 года в Сталинграде открылась первая и до войны единственная в стране Малая Волжская речная флотилия. Она имела свои речные суда, пристань, свой рейд. Дети по всем правилам несли флотскую службу. Они перевозили пассажиров и небольшие грузы, овладевая речными специальностями от матроса до капитана.

Город сверкал витринами хорошо оборудованных специализированных магазинов, имевших кулинарные цехи, живорыбные садки, пошивочные ателье и салоны. Пятиэтажный универмаг считался одним из крупнейших в стране. Приезжающие единодушно восхищались благоустроенностью городских гостиниц. Гордостью горожан был и пятиэтажный Дом книги.

Дворцы культуры и техники, санатории и поликлиники, фабрики-кухни и комбинаты бытового обслуживания, парки автобусов и такси — все это вошло в быт горожан, служило удовлетворению их все возросших культурных запросов.

Зеленые насаждения принято называть легкими городов. Жители города вкладывали много труда в озеленение улиц, ежегодно высаживая десятки тысяч деревьев. И, несмотря на это, продолжали мечтать о тени аллей и парков: посадки без полива не выносили летнего палящего зноя и гибели. В 1934 году вошла в строй первая очередь единого водопровода. Теперь можно было по-настоящему заняться озеленением, и дело пошло на лад. Улицы стали одеваться в зеленый наряд. Через два года зеленый массив достиг 320 гектаров — это ровно в 200 раз больше, чем было насаждений в 1913 году.

Если к этому добавить, что площадь асфальта достигла полутора миллионов квадратных метров, против 3660 квадратных метров в старом Царицыне, то станет ясно, почему жители начали забывать о «царицынском дождике» — бесконечной песчаной пыли.

Надежным заслоном явилось и создание вокруг города зеленого кольца.

Сталинград находился на границе зоны полупустыни. Вырастить и сохранить на песчаных и глинистых землях лес — дело очень трудное. Учитывая это, Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) приняли в мае 1935 года предложение крайкома партии об организации Сталинградской лесомелиоративной машинно-тракторной станции<sup>34</sup>. Это была первая в СССР лесопосадочная МТС, призванная осуществить опыт создания искусственного леса в засушливой степной полосе Юго-Востока.

Зеленое кольцо вокруг города раскинулось на 45 километров в длину и 4 километра в ширину. За его создание горожане взялись дружно, с присущей им энергией. В первый же год лес был посажен на площади 1900 гектаров. Зимой 1936—1937 годов на Мамаевом кургане, впервые в Нижнем Поволжье, начались посадки многолетних сосен. Высаженные 800 деревьев принялись и пошли в рост. В 1940 году вокруг города уже шумел молодой лес на площади шесть тысяч гектаров. В зоне кольца находилось 1026 гектаров фруктовых садов и 333 гектара виноградников.

Пышно расцвела и культурная жизнь города.

В 25 дворцах культуры и рабочих клубах работали кружки художественной самодеятельности, где развивались народные таланты — певцы, музыканты, актеры, художники. Некоторые из них впоследствии стали профессиональными деятелями искусства, как например широко популярный в городе заслуженный артист РСФСР В. М. Клюкин — в прошлом участник художественной самодеятельности завода «Баррикады» или народный артист К. А. Синицын — воспитанник художественной самодеятельности завода «Красный Октябрь».

Театры драмы, музыкальной комедии, Юного зрителя пользовались постоянной любовью и вниманием населения. Драматический театр имени Горького возглавлял большой мастер советской сцены В. М. Энгелькрон. Театром музыкальной комедии руководил талантливый режиссер Ю. Д. Ерофеев, погибший на фронте в годы Великой Отечественной войны. В театре драмы работали видные советские актеры А. Н. Стешин, Н. А. Соколов, Е. П. Мязина, Н. А. Покровский, в музыкальной комедии — А. В. Ильинский, в театре Юного зрителя — Карганов и другие. В городе был создан свой симфонический оркестр, народный хор, эстрада, на гастроли часто приезжали московские театры.

В картинной галерее насчитывалось свыше трехсот произведений. Среди них «Портрет Званцевой» И. Репина, этюд к картине «Покорение Сибири» и эскиз «Степана Разина» В. Сурикова, «Огни Парижа» К. Коровина, «Старик» А. Архипова, «Семья рабочего» Н. Касаткина, этюд А. А. Иванова к картине «Явление мессии народу». Экспонировалась майолика М. Врубеля «Морская царевна», его полотна «Египтянка», «Лев», «Львица».

В городе сложилась своя писательская организация. Литературный кружок при заводской газете «Даешь трактор!», организованный в 1933 году, выпускал литературную газету. В этом кружке воспитывался одаренный поэт Николай Отрада (Николай Карпович Курочкин), погибший на финском фронте в 1940 году, а также поэт Михаил Луконин.

Широко развивалась издательская деятельность. Только в 1936 году было издано 207 книг общим тиражом в 1 миллион 220 тысяч экземпляров.

В четырех вузах города обучалось более пяти тысяч студентов. В механическом институте из 1200 студентов 300 были кадровыми рабочими тракторного, «Красного Октября», «Баррикад» и других предприятий города. К своему пятилетию, исполнившемуся в мае 1935 года, механический институт выпустил 232 инженера, около 100 из них были тракторозаводцами. Медицинский институт отметил свое пятилетие в 1940 году выпуском 122 врачей.

Дореволюционный Царицын с 1900 года имел городскую публичную библиотеку на 9 тысяч книг. Книги и журналы тогда выдавались для чтения за плату. А к 1941 году в городе насчитывалось 87 библиотек с книжным фондом в полтора миллиона томов. Ежедневно библиотеки обслуживали свыше 5000 человек.

Сталинград был городом молодости, и здесь широко развивалось физкультурное движение. Наиболее развитыми видами спорта были плавание, легкая атлетика, футбол.

В 1934 году в Казани состоялась I Поволжская спартакиада. Сталинградцы завоевали первое место. Они не уступили его и на II Поволжской спартакиаде, которая проводилась в их родном городе. Мужская команда пловцов, в которой выступали Мешков, Санкин, Кобликов и Муканов, побил всесоюзный рекорд по водной эстафете, принадлежавший Ленинграду. В индивидуальных заплывах выдающихся результатов достигли сталинградские спортсмены Леонид Мешков и Эля Верцинская, установившие новые всесоюзные рекорды. В августе 1935 года Леонид Мешков в составе команды СССР выезжал в Швецию и там в заплыве на 100 и 200 метров опередил шведских пловцов. В последующие годы Мешков стал мировым рекордсменом по плаванию.

Росту спортивных достижений города способствовали массовое развитие физкультурного движения, широкая сеть спортивных баз, площадок, стадионов. Центром спортивной жизни стал открытый в 1936 году Дворец физкультуры и спорта<sup>35</sup>.

Многогранна, содержательна была жизнь нового города, преобразованного первыми пятилетками социалистического строительства. Жители города свято хранили свои революционные и боевые традиции. С вниманием и любовью оберегали они исторические места, связанные с героической обороной Царицына в годы гражданской войны. 3 января 1935 года на площади Павших борцов был заложен памятник-монумент павшим героям обороны Красного Царицына. Вечером в ознаменование пятнадцатилетия освобождения города от белых состоялась двухчасовая демонстрация трудящихся, которую приветствовали делегаты краевого съезда Советов и участники обороны Царицына. В 1937 году на здании Дворца труда, где в 1918 году находился Военный совет и штаб 10-й армии, и на других домах, связанных с обороной Царицына, были установлены мемориальные доски. 3 января 1937 года открылся Музей

обороны Царицына; он разместился в здании штаба обороны Царицынского Совета.

Памятники героического революционного прошлого живо напомнили о капиталистическом окружении, о необходимости крепить оборону первого в мире государства рабочих и крестьян. Свыше тридцати тысяч горожан состояли членами Осоавиахима. В апреле 1936 года в городе был проведен массовый конно-спортивный праздник донских казаков. 30 августа 1938 года на площадь Павших борцов вышли на парад 20 тысяч физкультурников под девизом «Готов к труду и обороне!».

Берегли, множили горожане и свои трудовые традиции.

Весна 1933 года славной страницей вошла в историю колхозного строительства. Коммунистическая партия поставила задачу — решительно преодолеть серьезные недостатки в налаживании невиданного по своим масштабам сельскохозяйственного производства. Эта весна должна была дать начало более высокой организации труда, широкому внедрению агротехники. А для этого требовалось больше тракторов. Советское правительство и Центральный Комитет партии дали тракторному заводу повышенное задание — выпустить для весеннего сева 7106 тракторов: завод должен был давать машин больше, чем предусматривалось проектной мощностью.

Тракторозаводцы с честью выдержали ответственный экзамен.

12 апреля 1933 года они выпустили стотысячный трактор.

...Вот на конвейер поставлена рама. Она необычного красного цвета. Двигается стальная лента, и на ней, переходя из одних рабочих рук в другие, рождается стотысячный. Устанавливаются последние детали, тоже все красного цвета. Вот мерно забило могучее сердце машины... И трактор № 100000, с прославленной маркой СТЗ на переднем щитке выезжает из ворот цеха. Окруженный рабочими, он, как победное Красное знамя, направляется к заводской площади. Там его ждут тысячи людей. Они испытывали то же чувство радости и гордости, что и три года назад, когда встречали здесь трактор № 1.

Как изменился завод за это время! Если на выпуск первых 25 тысяч машин потребовался 21 месяц, то вторые 25 тысяч сделаны за 11 месяцев, а на каждые последующие 25 тысяч затрачивалось лишь около 7 месяцев. В день своего пятилетия — 17 июня 1935 года — завод снял с конвейера трактор № 147135.

В письме Центральному Комитету партии тракторозаводцы писали, что самым главным достижением коллектива за истекшие пять лет было создание и воспитание квалифицированных кадров.

Да, славный путь прошли люди тракторного! Из числа семитысячников, прибывших по путевкам ЦК ВЛКСМ, пять тысяч получили квалификацию третьего-пятого разрядов, шестьсот стали работать мастерами и инспекторами, около девятисот человек окончили механический институт и тракторный техникум. Стали видными инженерами семитысячники гг. Макоед, Вехов. Выдвинутые руководителями цехов, они отлично справлялись со своими обязанностями.

Широкое внедрение трактора в сельское хозяйство потребовало массовой подготовки механизаторов. Известную помощь в этом деле оказали и тракторозаводцы. Инженер завода П. Ф. Цепалин написал руководство по колесным тракторам. Его же «Памятка трактористу по обращению и уходу за тракторами» являлась настольной книгой для механизаторов МТС и совхозов.

На тракторном заводе имени Ф. Э. Дзержинского готовились также кадры для харьковского и челябинского заводов.

Доблестный труд коллектива тракторного получил высокое признание. Центральный Комитет партии в своем приветствии дзержинцам в связи с пятилетием завода писал: «На вашем заводе развернулись первые бои за овладение передовой американской техникой. В упорной борьбе коллектив тракторного завода доказал, что нет таких крепостей, которых большевики не могли бы взять».

Поздравляя тракторостроителей с победой, ЦК партии призвал их «неуклонно двигаться вперед к новым высотам техники и производственной культуры». Призыв этот отвечал думам и чаяниям тракторозаводцев. Мысль инженеров, конструкторов настойчиво работала над созданием трактора нового типа. Еще в тот период, когда осваивался колесный трактор, в конструкторском бюро работали над проектом гусеничного. А вскоре стали подготавливаться и к переходу на его производство.

На первомайской демонстрации 1933 года колонну колесных машин уже возглавлял первый опытный гусеничный трактор новой, оригинальной конструкции. Колесный трактор СТЗ имел мотор в 30, а на крюке — 15 лошадиных сил. Он не удовлетворял требованиям агротехники крупного социалистического сельского хозяйства.

Конструкторы завода в сотрудничестве с научными работниками Научно-исследовательского автотракторного института (НАТИ) разработали конструкцию гусеничного трактора СТЗ-НАТИ с мотором в 52 силы, который давал на крюке 34 силы. Этот трактор расходовал горючего меньше колесного на 25 процентов, а мощность имел вдвое большую. К тому же гусеничный трактор пахал глубже и обладал большей проходимостью, особенно в местах пересеченных и с повышенной влажностью.

16 июля 1935 года на опытном поле НАТИ в присутствии М. И. Калинина, Г. К. Орджоникидзе, И. В. Сталина, А. А. Жданова и других членов правительства мастер тракторного завода А. М. Левандовский проводил испытание нового трактора. Одновременно испытывался образец гусеничной машины, изготовленной харьковским заводом. Показатели СТЗ-НАТИ оказались выше. Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) приняли решение о переводе сталинградского тракторного завода и харьковского на выпуск гусеничных тракторов СТЗ-НАТИ.

Первенец пятилетки стал готовиться к переходу на выпуск машин двух типов: сельскохозяйственного и транспортного. 22 ноября 1935 года три опытных транспортных трактора вышли в испытательный пробег. Перейдя вброд Мечетку, они двинулись по маршруту Тракторный — Мо-

сква. Два из них шли с гружеными прицепами. Расстояние 1098 километров они покрыли, несмотря на стужу и пургу, за 13 дней. В пути не было ни аварий, ни поломок. Начинаясь новая глава в истории тракторного завода имени Ф. Э. Дзержинского. Для перехода на массовый выпуск гусеничной машины заводу предстояло реконструировать цехи, осуществить новое крупное строительство. К лету 1937 года были выстроены огромный, площадью в 20 тысяч квадратных метров, прессовый цех, сталелитейный цех и другие. На заводе почти удвоилось станочное оборудование, и все станки теперь поступали только отечественного производства.

15 мая 1937 года — новая знаменательная дата в летописи завода. В этот день, в 23 часа, с конвейера сошел последний колесный трактор № 207036. А через два месяца, затраченных на переоборудование цехов, 11 июля 1937 года, завод перешел на выпуск гусеничной машины.

Освоение нового трактора прошло быстро, без особых трудностей и «детских» болезней пускового периода. Через год с небольшим, 21 ноября 1938 года, с конвейера сошел десятитысячный гусеничный трактор<sup>36</sup>.

К своей десятой годовщине — 17 июня 1940 года — завод дал стране 232 700 тракторов, из них более 25 с половиной тысяч гусеничных, и на 274 миллиона рублей запасных частей.

Творческая мысль конструкторов-дзержинцев не ограничивалась созданием гусеничного трактора, она шла дальше, проникая в еще более сложную техническую область — моторостроение.

В марте 1935 года делегация тракторозаводцев посетила наркома тяжелой промышленности Г. К. Орджоникидзе. Большая дружба была у дзержинцев с главкомом социалистической индустрии. Делегация доложила о выполнении заводом программы и подарила тов. Орджоникидзе макеты колесного трактора СТЗ-1 и нового гусеничного — СТЗ-НАТИ, к переходу на выпуск которого завод тогда готовился.

— Это очень хорошо. Здесь вы выполнили то, что от вас требуется, — сказал Серго, указывая на макет колесного трактора. — А вот здесь, — добавил он, показывая на макет гусеничного трактора, — мотора у нас еще нет... Надо сделать мотор, и такой, чтобы лучший в мире был.

Тракторозаводцы горячо взялись за это новое дело. Перевод трактора на дизельный двигатель сулил огромную экономию топлива. В 1939 году такой мотор у дзержинцев был готов.

Не отстали и харьковчане. И вот «соперники» опять встретились, только теперь у испытательного стенда. Межведомственное испытание дизельных моторов двух оригинальных конструкций снова выявило преимущества сталинградской конструкции. Ее приняли для массового производства.

Дзержинцы не прекращали смелых технических поисков по дальнейшему усовершенствованию трактора. В том же 1939 году они выпустили два опытных модернизированных трактора с дизельным мотором Т-4. Новая машина получила отличную оценку и была включена в производство.

Вдохновенными творческими поисками были охвачены и металлурги. В марте 1934 года мартеновский цех «Красного Октября» получил во все-союзном соревновании знамя «Правды». Лучшим сталеваром страны был признан сталинградец Иван Прохорович Алешкин.

А как выросло мастерство прокатчиков! В 1935 году блюминг «Красного Октября» достиг таких высоких показателей, что вышел на первое место в Советском Союзе.

Краснооктябры еще с 1929 года начали соревноваться с московскими металлургами завода «Серп и молот», которые тоже перешли на производство качественной стали. Соревнование стало традиционным и продолжается до наших дней. Вначале первенство удерживал коллектив «Серпа и молота», но в годы второй пятилетки победу начали завоевывать краснооктябры.

«Красный Октябрь» стал кладезем ценнейшего опыта по выплавке и прокату специальных сталей. С целью широкого распространения опыта краснооктябры здесь в октябре 1935 года состоялся Всесоюзный слет стахановцев качественной металлургии СССР. В Сталинград приехали передовики производства московского завода «Серп и молот», златоустовского, верх-исетского, челябинского, горьковского, запорожского и других предприятий всесоюзного объединения «Спецсталь».

Краснооктябры гордились тем, что их завод стал проводником высокой культуры производства специальных качественных сталей. Они неустанно стремились к новым техническим достижениям. А новым в металлургии было скоростное сталеварение. Коллектив поставил перед собой цель овладеть им и достиг этой цели. С 1938 года «Красный Октябрь» стал заводом скоростного сталеварения.

В 1929 году мартеновцы обещали Алексею Максимовичу Горькому научиться выпускать плавку за 8 часов. Теперь они могли бы ему сказать, что обещание свое выполнили с честью. Сталевар Садчиков 30 мая 1938 года выдал готовый металл за 6 часов 40 минут. Сталевары-скоростники Алешкин, Черкасов и Яблочкин за сутки начали выпускать по 4 плавки. В рекордное время — за 5 часов 40 минут — сварил сталь М. Колеванов.

Правительство достойно оценило героический труд волжских металлургов. В марте 1939 года завод «Красный Октябрь» был удостоен высшей награды — ордена Ленина. Среди награжденных орденами и медалями были лучшие сталевары К. Г. Черкасов, И. П. Алешкин, И. С. Потапов, мастера блюминга А. А. Тарасов и В. П. Дегтярев, обер-мастер мартеновского цеха Ф. А. Гармаш и многие другие.

Неузнаваемым стал и внешний вид завода. Просторными, светлыми были его новые цехи. Образцовый порядок царил на шихтовом дворе, где всю тяжелую работу выполняли механизмы.

Асфальтированные дорожки, клумбы цветов, густые кроны деревьев — вот что бросалось сразу в глаза всем, кто вступал на территорию завода.

«Красный Октябрь» за годы пятилеток стал одним из самых технически совершенных заводов спецсталей в Советском Союзе.

На крутом подъеме была вся промышленность города. Судостроители в 1935 году спустили на воду первую цельносварную металлическую бензоналивную баржу с невиданной в мире грузоподъемностью — 4 тысячи тонн! (В США была лишь запатентована, но так и не строилась баржа на 1250 тонн.) Со стапелей Красноармейской судовой верфи начали сходить буксирные пароходы, баржи-гаражи, каждая из которых могла перевезти до 250 тракторов, сухогрузные и другие суда. В 1936 году, впервые в практике советского судостроения, здесь была освоена постройка разборных судов с цельносварными корпусами.

День ото дня волгоградцы осваивали производство все новых и новых видов промышленной продукции.

Мощные прессы в 800—1200 тонн впервые в нашей стране начал выпускать машиностроительный завод «Баррикады». В сентябре 1935 года баррикадцы сделали первый в СССР ротор на 50 тысяч киловатт. На заводах Германии обработка такой поковки продолжалась не менее 40 суток, а здесь она заняла всего 29 суток!

Почти на шестьдесят километров раскинулся довоенный Сталинград по берегу Волги, от края до края ощущалось могучее дыхание его заводских корпусов. Чтобы напитать энергией всю эту громаду, мощность СталГРЭС увеличилась в четыре раза по сравнению с 1930 годом.

С 1933 года проводилась реконструкция железнодорожного узла. Надо было обеспечить бесперебойное снабжение заводов сырьем, материалами, отправку готовой продукции во все концы страны. Вскоре возникла необходимость создания в этом промышленном районе самостоятельного управления железных дорог. В его состав вошли пять отделений: Сталинградское, Котельниковское, Сальское, Морозовское и Арчединское.

Огромное количество грузов шло по голубой Волжской магистрали. На рейде у Сталинграда всегда было тесно от пароходов, барж, плотов. По грузообороту в 1938 году порт занимал четвертое место в СССР. Быстро стал развиваться самый молодой вид транспорта — авиационный.

Шли годы, но волжская твердыня продолжала оставаться городом новостроек. Появлялись все новые строительные леса. В строй индустрии вступали новые и новые предприятия. Появились мощный механизированный мебельно-ящичный комбинат, мясокомбинат, колбасная фабрика которого производила до 20 тысяч тонн колбасных изделий, завод молочных продуктов, оборудованный мощными холодильными камерами, перерабатывающий ежедневно 100 тонн молока, шпалопропиточный завод. В 1940 году началось сооружение двух новых крупных предприятий: завода по производству тяжелого крекинг-оборудования для нефтяной промышленности и гидролизного завода.

Накануне войны в городе было 227 промышленных, строитель-

ных и транспортных предприятий, из них 15 — союзного и 40 — республиканского подчинения<sup>37</sup>. Валовой выпуск продукции составил за 1940 год в денежном выражении 1206 миллионов рублей (или в 17 раз больше, чем в 1913 году). В городе насчитывалось 64 500 рабочих ценовой промышленности, а всех работающих было 135 000 человек.

Вторую пятилетку сталинградская индустрия прошла еще более широким шагом, и этим далеко не исчерпывались ее возможности. Подготавливалось строительство глиноземного завода мощностью на 15 тысяч тонн, проектировалось сооружение сталепроволочного и канатного завода, разрабатывался вопрос о строительстве автомобильного завода. Академия наук СССР в 1939 году приступила к глубокому комплексному изучению экономики Среднего и Нижнего Поволжья. В районах области усиленно производились поиски нефти, планировалась промышленная разработка хоперских железных руд. На 1941 год капитальные вложения по Сталинградскому экономическому району были определены в сумме 400 миллионов рублей.

Все ярче, полнокровнее становилась трудовая и культурная жизнь советских людей. Все смелее, дерзновеннее становились их творческие планы на будущее.



## ВОЛЖСКАЯ ТВЕРДЫНЯ

### Начало великой битвы

**В**ойна!

Озверевший германский фашизм вверг человечество в пучину страшных страданий и бедствий. Под ударами гитлеровской орды пали многие европейские государства. Опьяненные легкими победами, фашистские полчища в июне 1941 года самоуверенно двинулись на Восток. Советский Союз, его богатства особенно прельщали грабительскую армию Гитлера. По секретному плану «Барбаросса» Гитлер и его клика намечали молниеносным ударом сокрушить Красную Армию, взять Москву и выйти на линию Архангельск — Астрахань. Все остальное, что оставалось за этой линией — индустриальный Урал, Сибирь, — предназначалось к уничтожению силами авиации.

Серьезную опасность для первого и единственного в мире социалистического государства нес фашизм. Огнем и мечом он пытался начисто уничтожить завоевания Великой Октябрьской социалистической революции.

Красная Армия, героически отбиваясь от неожиданного удара, вынуждена была отступать под натиском превосходящих сил противника. Враг все глубже вклинивался в нашу землю.

Война резко изменила весь жизненный уклад страны, потребовала максимального напряжения сил. Отвечая на призыв Коммунистической партии к священной освободительной борьбе с фашизмом, советские люди стали формировать народное ополчение, партизанские отряды, создали фонд обороны. Война с фашистской Германией была провозглашена Великой Отечественной войной. Все было подчинено одной цели — выстоять, победить! Предприятия переводились на выпуск военной продукции. Рабочие выносили решения об удлинении трудового дня до десяти и более часов. Сталинград со своими первоклассными заводами становится одним из мощных arsenалов Красной Армии.

Тракторный завод начал выпускать средний танк Т-34 — лучшую боевую машину того времени. Немецкий генерал Э. Шнейдер пишет, что танк Т-34 произвел сенсацию — снаряды его пушки пробивали броню немецких танков с расстояния 1,5—2 тысячи метров, в то время как немецкие танковые пушки могли поражать цель на расстоянии не более 500 метров.

Фронт ждал больше танков. Дзержинцы выполняли свой долг перед Родиной. Во второй половине 1941 года тракторный давал 42, а в первом полугодии 1942 года, когда в стране шире развернулась оборонная промышленность, — 34 процента всех выпускаемых средних танков.

Приближалась осень 1941 года. Враг проник в глубь страны. Работать заводам Сталинграда становилось все труднее и труднее. Нарушались производственные связи с Ленинградом, Москвой, Харьковом и другими городами, участились перебои в поступлении сырья и топлива.

Но люди не жаловались на трудности, не опускали рук. Наоборот — они становились более собранными, более упорными, изобретательными в преодолении новых преград, возникающих перед ними. Тракторозаводцы быстро, по-военному наладили выпуск деталей и узлов для танков, которые раньше получали с пяти других заводов. Построили печи для выплавки цветного литья. Алюминий, ввиду его дефицитности, заменили чугуном. Наладили в специально созданных цехах изготовление электрооборудования, топливной аппаратуры.

Многие опытные рабочие стали переходить на обслуживание двух-трех и более станков. Фрезеровщик Журавлев работал на четырех станках, да как работал — выполнял за смену три-четыре нормы! Многостаночником стал Иван Копытин, овладевший четырьмя профессиями: токаря, сверловщика, фрезеровщика и шлифовальщика. Одновременно обслуживая четыре разных станка, Копытин, как правило, в четыре раза перекрывал норму. Вдохновенно трудился для победы весь многотысяч-

ный коллектив тракторного. К концу 1941 года производство боевых машин на Сталинградском тракторном по сравнению с июнем утроилось.

8 февраля 1942 года за образцовое выполнение заданий правительства по производству танков и танковых моторов ордена Ленина тракторный завод имени Ф. Э. Дзержинского был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

С 1 февраля 1942 года план по выпуску танков был удвоен. Дзержинцы дали рабочее слово перевыполнить и это повышенное задание. Слово свое они сдержали. Завод получил переходящее Красное знамя Государственного Комитета Оборона — высшее отличие соревнующихся заводов страны.

К концу 1941 года враг проник в южные районы нашей Родины. Завод «Красный Октябрь» на Волге остался единственным металлургическим предприятием во всей центральной и юго-восточной части страны. На краснооктябрьцев легла огромная ответственность по обеспечению специальной сталью заводов, выпускающих танки, самолеты, артиллерию и другое вооружение. Ему были поручены плавка шарикоподшипниковой стали, производство гвардейских минометов — знаменитых «катюш», выпуск стальных шлемов.

Краснооктябрьцы по-боевому, как военный приказ, выполняли новые задания. План 1941 года по стали и прокату завод перекрыл — это означало, что фронт получил дополнительно снаряды, вооружение. Успех был завоеван благодаря увеличению числа скоростных плавок, настойчивости и изобретательности коллектива, преодолевавшего трудности, вызванные перебоями в снабжении топливом, чугуном, никелем, молибденом и другими материалами.

Еще труднее стало работать металлургам в 1942 году. Бывали периоды, когда запасы сырья и топлива совсем иссякали и завод оказывался накануне остановки. Тут на помощь приходил весь город — к заводу доставлялись шихта, топливо, ищискивались заменители дефицитного материала. И мартены и прокатные станы «Красного Октября», несмотря ни на что, продолжали работать на полную мощность.

Большой вклад в оборону внес коллектив завода «Баррикады». 18 января 1942 года он был награжден орденом Ленина.

В городе не осталось ни одного предприятия — даже самого малого, — не участвующего в выполнении заказов для фронта. Выпускать танки тракторному помогали промартелы «Красная заря», «Красный вагранщик», «Промкооператор» и другие. Гранаты, мины, бутылки с противотанковой горючей жидкостью, автоматы стали выпускать предприятия, прежде изготовлявшие стиральные машины, консервы и прочую мирную продукцию. В городском трамвайном парке 140 кондукторов и вагоновожатых переквалифицировались на токарей, слесарей, успешно выполняя в своих мастерских военные заказы. На лесопильных заводах изготовлялись аэросани. Судоверфь бронировала суда, паровозы, производила танковые корпуса и колпаки для оборонительного рубежа.

Напряженно трудился весь стотысячный рабочий коллектив красно-

знаменного города. В его ряды в первые месяцы войны влилось более 10 тысяч женщин. На мартеновской печи № 12 работала сталеваром Ольга Ковалева, овладевшая этой профессией еще до войны. На «Красном Октябре» женщины смело взялись за освоение мужских профессий — вальцовщика, резчика металла, волочильщика, занимались такой физически тяжелой работой, как обивка окалины.

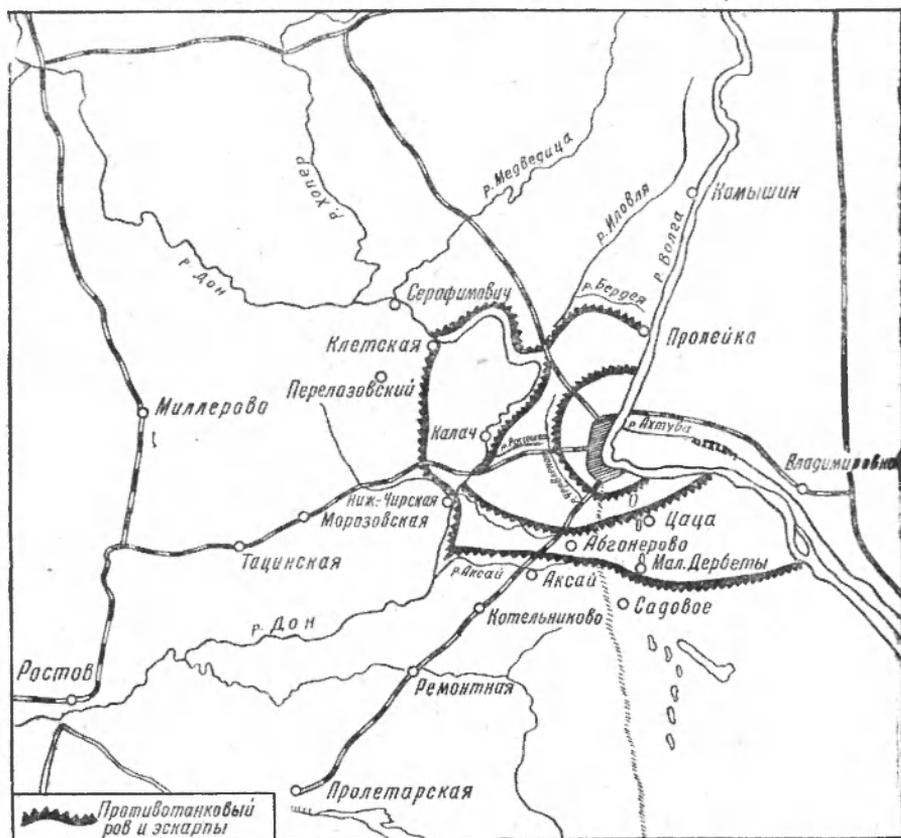


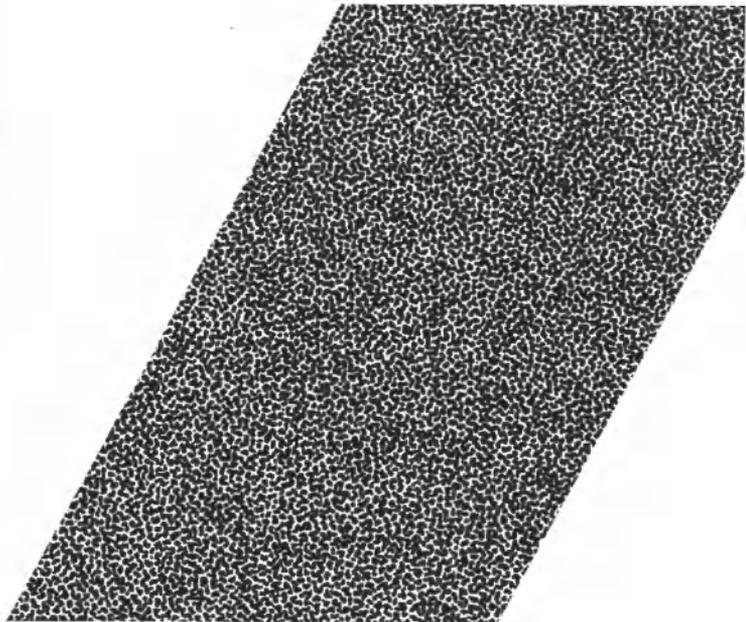
Схема противотанковых оборонительных укреплений под Сталинградом. Лето 1942 года

В военное время многое зависит от четкой, бесперебойной работы транспорта. Сталинградская железная дорога только за первые месяцы войны перевезла около миллиона эвакуированных, сотни тысяч тонн оборудования перебазируемых на восток заводов. Когда противник продвинулся в Донбасс и к Москве, она стала главной магистралью, связывающей центр с югом страны.

Выполнить эту новую роль однопутной дороге было почти невозмож-



Орден Красного Знамени, которым был награжден город в 1924 году.



**ВСЕРОССИЙСКИЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ  
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

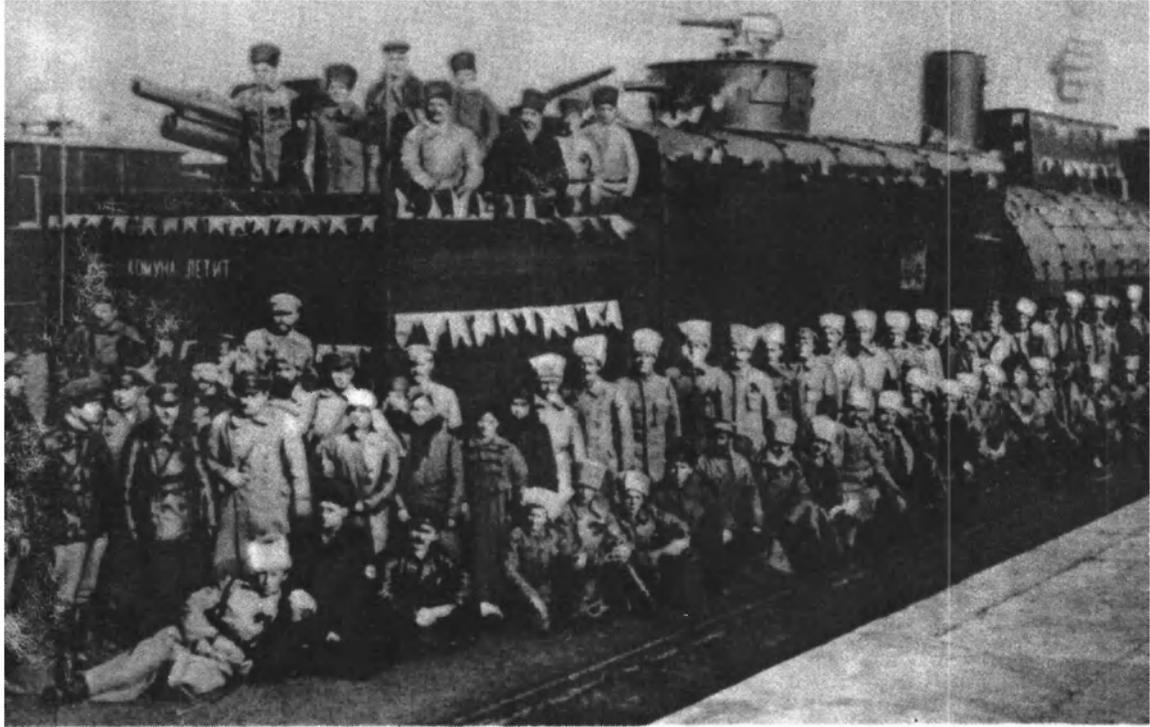
**СОВЕТОВ РАБОЧИХ, КРЕСТЬЯНСКИХ И КРАСНОАРМЕЙСКИХ ДЕПУТАТОВ**

**ПРОЛЕТАРИАТУ ГОРОДА ЦАРИЦЫНА**

ПРЕЗИДИУМ ВСЕРОССИЙСКОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СОВЕТОВ РАБОЧИХ, КРЕСТЬЯНСКИХ И КРАСНОАРМЕЙСКИХ ДЕПУТАТОВ, ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ ЗАСЛУГИ, ОКАЗАННЫЕ РАБОЧИМИ ГОРОДА ЦАРИЦЫНА, КАК ОДНОГО ИЗ ЦЕНТРОВ ОБОРОНЫ ПРОТИВ ИМПЕРИАЛИСТИЧЕСКОГО НАТИСКА, ПОСТАНОВИЛ В ЗАСЕДАНИИ 14 АПРЕЛЯ 1924 ГОДА НАГРАДИТЬ ПРОЛЕТАРИАТ ГОРОДА ЦАРИЦЫНА ОРДЕНОМ КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

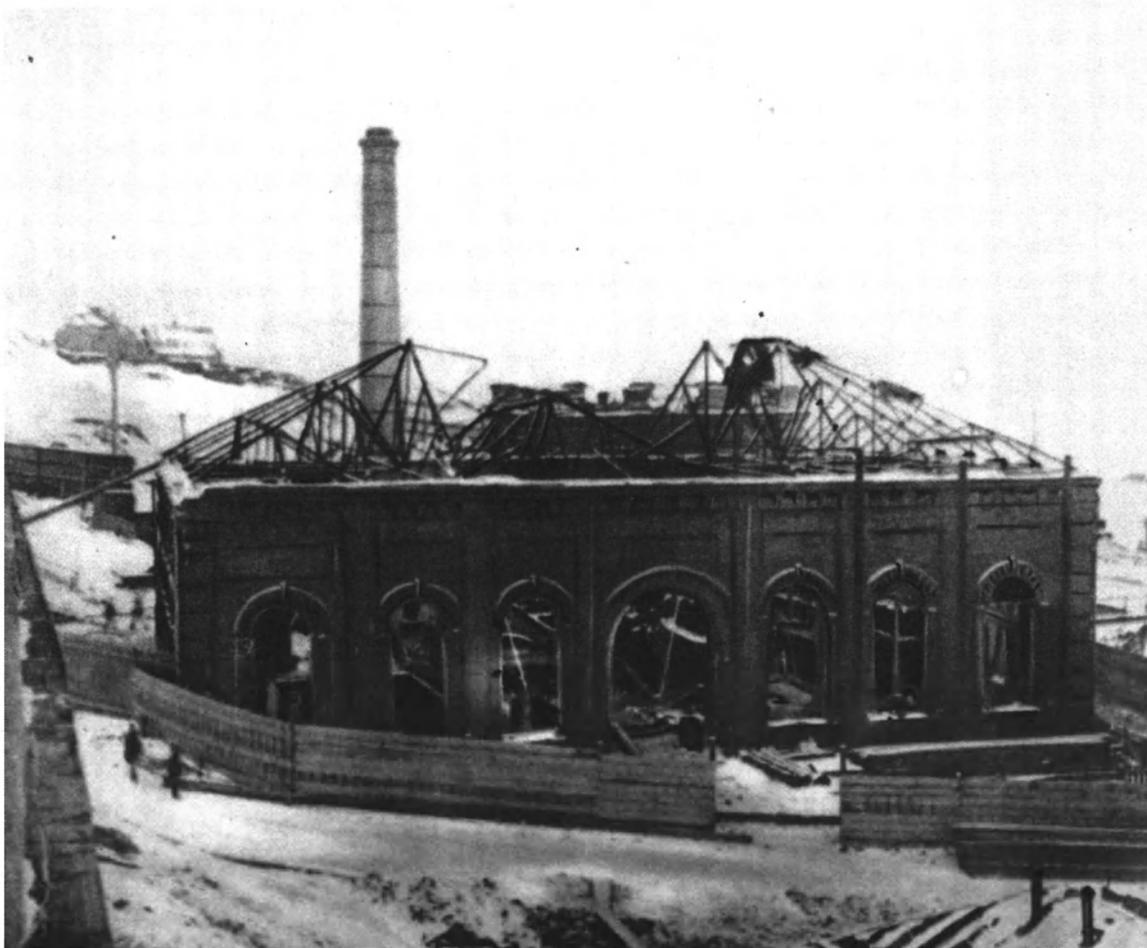
*Президиум ВУХИ Шалова*

Москва, Кремль, 18 апреля 1924 г.



Команда бронепоезда «Коммуна летит». Царицын, 1918 год.

**Здание городской электростанции, взорванное белогвардейцами  
при отступлении из Царицына.**





Закладка Сталинградского  
тракторного завода 12 июля  
1926 года.



17 июня 1930 года с конвейера  
СТЗ сошел первый трактор.

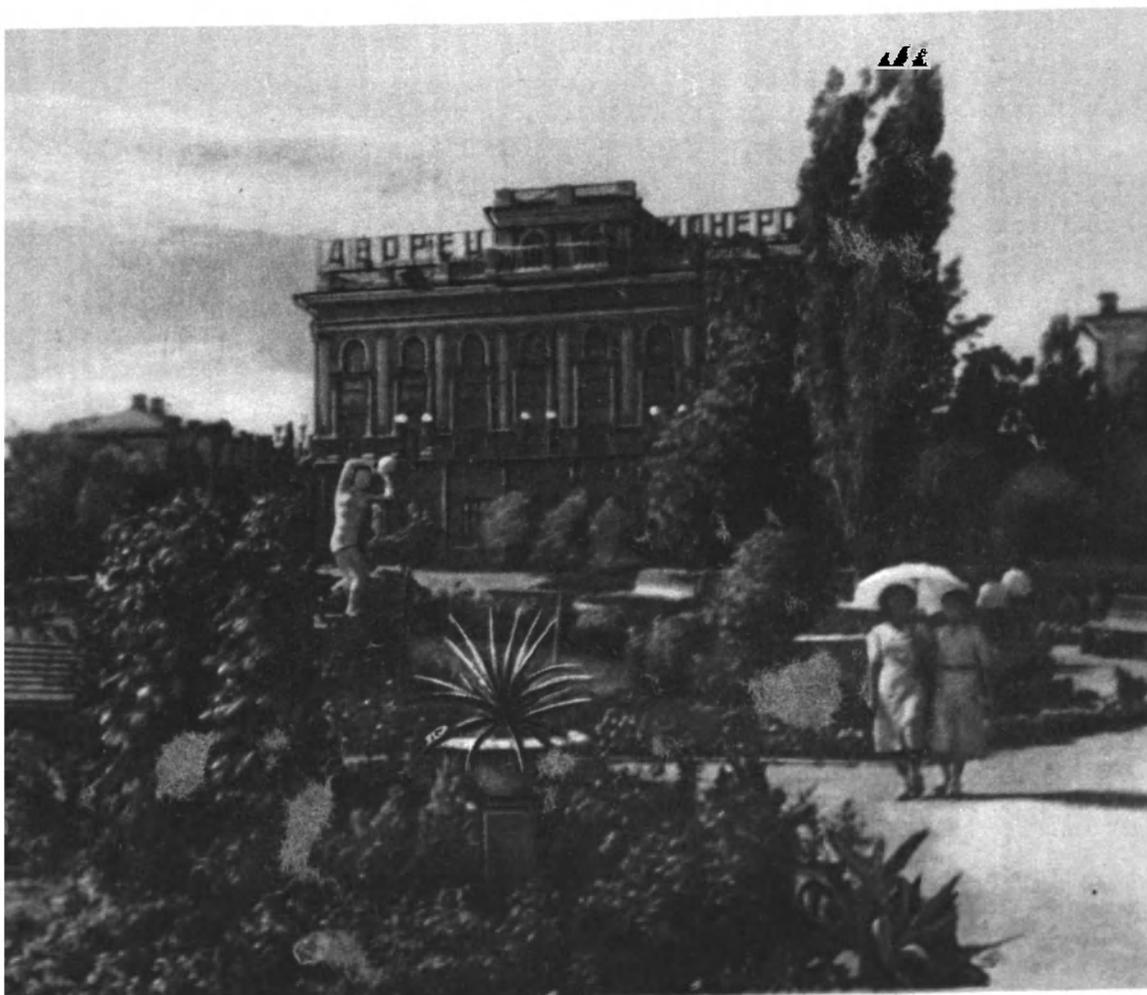
Тракторный завод в 1930 году.





Довоенный город. Дом книги.

Дворец пионеров. 1940 год.





Центральная набережная Волги. 1940 год.

но. Поэтому с осени 1941 года развернулись срочные работы по усилению ее пропускной способности — строились новые разъезды, укладывались дополнительные пути и т. д. В тяжелом положении оказался железнодорожный узел к ноябрю 1941 года. На нем скопилось свыше 7 тысяч невыгруженных вагонов, все пути оказались забитыми. Тогда городской комитет обороны обратился за помощью к общественности города<sup>38</sup>. Тысячи рабочих, служащих, домохозяек стали выходить на субботники. Через неделю число невыгруженных вагонов уменьшилось до 500.

В сентябре 1941 года началось сооружение новой железнодорожной ветки Сталинград — Владимировка протяжением 180 километров, с паромной переправой через Волгу у Латошинки. Дорога эта давала выход в Заволжье и подключала Сталинградский узел к линии Астрахань — Саратов — Москва. Строилась дорога почти целиком руками женщин, в тяжелых условиях осени и зимы 1941/42 года. В декабре по новой магистрали пошли первые эшелоны, хотя она не имела еще ни станций, ни связи, ни законченного путевого хозяйства.

23 января 1942 года Государственный Комитет Обороны принял решение о строительстве железной дороги Сталинград — Саратов — Сызрань — Ульяновск<sup>39</sup>. Работы на головном участке этой дороги — Иловля — Камышин — начались с февраля 1942 года. В разгаре их к Сталинграду стал приближаться фронт. Поэтому в августе 1942 года, как только была возведена насыпь и уложены рельсы, участок начал пропускать фронтовые эшелоны.

День и ночь действовал могучий конвейер грузоперевозок по важнейшей магистрали — Волге. Для охраны волжского пути в октябре 1941 года была создана Волжская военная флотилия. В ее состав вошли две бригады речных кораблей и бригада тральщиков. Штаб и база флотилии находились в Сталинграде.

А гитлеровские орды рвались вперед. С тяжелыми боями отступала Красная Армия. Город мог стать ареной жестоких битв. Поэтому заблаговременно началось укрепление подступов к нему.

В октябре 1941 года по решению Государственного Комитета Обороны вокруг Сталинграда развернулось строительство трех оборонительных рубежей. В степь вышли около 100 тысяч человек, преимущественно женщин, прибывших со всех районов области. Жить приходилось в открытом поле, в наспех сделанных землянках. Противотанковый ров начали рыть поздней осенью, в слякоть, а заканчивали зимой, в лютый мороз и пургу.

Земляные работы в осеннюю и зимнюю пору непомерно тяжелы, а для женщин казались просто непосильными. Но никто не отступил! Землю отогревали кострами, рвали толлом. С кровавыми мозолями давался каждый метр. А какое надо было проявить упорство, чтобы возвести все 2572 километра рубежей<sup>40</sup>!

Девушки, покидая возведенные дзоты, оставляли в них невянущие цветы столетника, надписи на стенах: «Бойцы! Ни шагу назад! За спиной — Волга!» В июне 1942 года, когда враг приближался к Сталинграду, началось сооружение на окраинах города четвертого рубежа. Героичес-

кий труд горожан не пропал даром: возведенные ими оборонительные линии сослужили нашим войскам хорошую службу.

— 24 августа 1942 года мы получили приказ — спешно выйти в район станции Котлубань. Какова же была радость, когда здесь перед нами возник уже готовый укрепленный район: колпаки, дзоты, окопы. Мгновенно разместился весь полк. И вскоре он отразил атаку восемнадцати немецких танков, из которых шесть остались на месте подожженными, — рассказывал впоследствии полковник М. С. Диасамидзе.

Много было сделано и для укрепления противовоздушной обороны. К лету 1942 года в городе не осталось ни одного общественного сада, сквера, ни одной улицы, площади, двора, где бы не было сооружено укрытие.

Воздушная разведка противника начала появляться над Сталинградом с осени 1941 года. Первый массированный налет на город, продолжавшийся три с половиной часа, фашистская авиация произвела в ночь с 22 на 23 апреля 1942 года. Зенитные батареи корпуса ПВО отбили воздушных пиратов. Прорвавшиеся самолеты наспех сбросили несколько бомб, не достигших цели.

Для борьбы с вражескими парашютистами-диверсантами по области было создано 83 истребительных батальона, насчитывавших 11 тысяч бойцов. Рабочие тракторного б-юля 1941 года обратились через печать ко всем трудящимся области с предложением начать формирование отрядов народного ополчения. Зов дзержинцев проник в сердца тысяч патриотов. В городах и селах области люди разных возрастов и профессий вступали в ряды ополчения. А на тракторном заводе записывались целыми бригадами. И на «Красном Октябре» сразу же после митинга, на котором обсуждался призыв тракторозаводцев, началась запись в ополчение. К столам в строгом порядке подходили металлурги. В торжественной тишине раздавались слова:

- Пишите: машинист заводочной машины Чесноков.
- Запишите меня: машинист разливочного крана Рыбаков.
- Обрущик металла Петр Гончаров.
- Запишите нас с сыном: Соколковы, сталевары.

Первыми вступили в ополчение на «Красном Октябре» ветераны обороны Царицына. Среди них — семидесятилетний И. М. Гостюшкин. В дни борьбы за Царицын он ездил с делегацией к В. И. Ленину, беседовал с ним о работе и нуждах завода. Всего по области вступило в ополчение 50 тысяч человек.

По решению Сталинградского обкома партии из добровольцев был сформирован Сталинградский корпус народного ополчения в составе стрелковой дивизии, сводной Донской дивизии казачьих сотен, танковой бригады, артиллерийского и минометного дивизионов<sup>41</sup>. В соединения и части корпуса было отобрано и зачислено 12 тысяч человек.

С особым подъемом прошло формирование ополченской кавалерийской дивизии в донских районах области и танковой бригады в Тракторозаводском районе города. В дивизию казаки вступали целыми ху-

торами и станицами. Донские колхозы выделяли своим ополченцам строевых коней, изготовили седла, обеспечили фуражом. Командиром казачьей дивизии был назначен полковник запаса Н. Ф. Цепляев, награжденный за участие в обороне Царицына в 1918—1919 годах двумя орденами Красного Знамени.

По просьбе командования военного округа ополченская казачья дивизия была переведена в кадровые части и в декабре 1941 года зачислена в действующую армию. Пополненная людьми и вооружением, она стала именоваться 15-й Донской кавалерийской казачьей дивизией. Рабочие города изготовляли для нее снаряжение, пушки, минометы. В апреле 1942 года казаки выехали на фронт в район Северного Кавказа. Трудящиеся области вручили дивизии боевое знамя с наказом быть верной боевым традициям Красного Царицына. Донцы не посрамили революционной чести отцов и дедов. Уже в августе 1942 года за проявленную в боях отвагу дивизия была преобразована в 11-ю гвардейскую Донскую кавалерийскую дивизию и вскоре награждена орденом боевого Красного Знамени.

Боевая слава крылата. Она мгновенно облетела донские хутора и станицы, вызывая чувство гордости за своих земляков, совершавших славные воинские подвиги.

Им было чем гордиться. Пятидесятитрехлетний К. И. Недорубов, казак Березовской станицы, и его семнадцатилетний сын Николай в бою под станицей Кушевской, прикрывая свой эскадрон, вдвоем истребили 120 гитлеровцев. Произошло это так. Константин Иосифович Недорубов залег у пулемета на железнодорожной насыпи. Николай расположился рядом с отцом. Необходимо было во что бы то ни стало задержать гитлеровцев — иначе не уйти эскадрону, да и полку, от окружения. Недорубов нетерпеливо осматривал местность.

— Батя, — потянул за рукав отца Николай, — сховайся, убьют ведь!

Оглянувшись на сына, Константин Иосифович с чувством сказал:

— Сынок, ведь уже на Дон фашист пришел. Станицы сжигает... — и, расположившись удобнее, добавил: — Ты только ленту справно подавай. Узнают завоеватели, как у нас на Дону непрошенных гостей встречают.

Четыре часа, отбиваясь от врага, отец и сын держали позицию на железнодорожной насыпи. За этот подвиг К. И. Недорубов был удостоен звания Героя Советского Союза, а его сын Николай, получивший тяжелое ранение, награжден орденом Ленина.

Казак станицы Урюпинской В. И. Овчинников дважды спас полковое знамя и со своим отделением взял в плен 49 гитлеровцев. Хоперский казак П. Г. Бирюков уничтожил три вражеских танка и командный пункт немецкой части.

Широкой известностью пользовался на Дону орденосец Парамон Самсонович Куркин. Это он еще в мае 1918 года привел в украинские армии, пробивавшиеся от Луганска к Царицыну, отряд логовских казаков и героически сражался в рядах защитников Красного Царицына.

В 1941 году 62-летний Парамон Самсонович сформировал в станице Нижне-Чирской сотню казаков-ополченцев, влившуюся в Донскую дивизию. Кому, как не ему, хранителю славных революционных традиций красно-го казачества, можно было доверить самое дорогое — боевое знамя дивизии, врученное ей трудящимися области. Это знамя старый казак бесстрашно пронес от Дона до Дуная.

Грозную силу для врага представляла и ополченская танковая бригада сталинградцев, командиром которой был бывший начальник цеха тракторного тов. Лебедев, а комиссаром — тов. Степанов. К лету 1942 года около шести тысяч рабочих тракторного завода прошли обучение в этой бригаде. Горячо осваивали военное дело все бойцы и командиры Сталинградской стрелковой дивизии народного ополчения. Они были готовы по первому зову встать на защиту родного города.

Заводы работали с мыслью о фронте. Вся жизнь была подчинена одной цели — всем, чем нужно, помочь родной армии в ее жестокой борьбе с врагом. К зиме 1941 года жители города собрали и отправили на фронт около миллиона пар теплого белья, варежек, фуфаяк, других вещей. В фонд обороны страны за шесть месяцев трудящиеся внесли 30 миллионов рублей. Колхозники области передали бойцам сотни тысяч пудов зерна, мяса, масла. К 24-й годовщине Красной Армии трудящиеся области послали на фронт два эшелона с подарками. Их сопровождала делегация города. Сталинградцы передали бойцам 49 тысяч индивидуальных подарков, в каждый было вложено теплое письмо. Делегацию, пробывшую несколько дней на передовой линии, принимали командующий Южным фронтом генерал Р. Я. Малиновский, член Военного совета Н. С. Хрущев. В беседе с делегатами Н. С. Хрущев интересовался:

— Как живет Сталинград? Как работают заводы, в чем они особенно нуждаются?

— Одна к вам будет просьба, — ответили делегаты города-героя, — не сумеют ли донецкие шахтеры срочно подбросить угля? Уж очень трудно у нас с топливом.

Просьба не осталась без ответа. Шахтеры Донбасса отгрузили Сталинграду два эшелона с углем.

Поистине всенародной заботой были окружены в городе раненые бойцы. Коллективы предприятий и учреждений, шефствующие над госпиталями, производили им денежные отчисления, шили белье, выделяли мебель, заготавливали и доставляли топливо. Женщины и девушки отдавали свободные часы уходу за ранеными. Так в неустанном труде во имя победы над врагом сменялись тревожные дни и ночи. Все думы были обращены к фронту, который летом 1942 года начал приближаться к городу.

### **Враг рвется к Волге**

Гитлеровцы тщательно готовились к новому наступлению. Потерпев первое крупное поражение зимой 1941/42 года в битве под Москвой, они хотели взять реванш в летнем наступлении 1942 года. В документах

из архива фельдмаршала Паулюса говорится, что это наступление означало попытку осуществить планы, потерпевшие провал осенью 1941 года, вести войну на востоке до победного конца <sup>42</sup>.

Новое наступление началось не по всему фронту, как это было в начале войны, а лишь на южном крыле. Его стратегической целью, как гласила директива Гитлера № 41 от 5 апреля 1942 года, являлось проведение «главной операции на южном участке с целью уничтожить противника западнее Дона, чтобы затем захватить нефтяные районы на Кавказе и перейти через Кавказский хребет». Паулюс в лекции, прочитанной в 1954 году слушателям военной школы в Дрездене, к этому добавлял:

— Для защиты флангов и прикрытия тыла во время операции в направлении Кавказа следовало достичь Волги. (В районе Сталинграда. — М. В.)

Одновременно этим преследовалась цель перерезать важную водную магистраль и лишить тем самым Красную Армию военно-промышленных предприятий Сталинграда.

Любопытно и другое заявление Паулюса, в котором подчеркивалось важное значение для немецких войск выхода на рубеж Сталинград — Воронеж, так как рубеж этот представлял собой выгодное исходное положение для нанесения удара на Москву и восточнее ее.

Немецко-фашистское наступление началось 28 июня 1942 года. Сильнейшие бои развернулись на Воронежском направлении. 8 июля гитлеровцы здесь были остановлены. Тогда они устремились в большую излучину Дона. А это и было Сталинградским направлением.

Советское Верховное главнокомандование принимает срочные меры. В большую излучину Дона выдвигаются 62-я, 63-я и 64-я армии, подтягивается авиация. 12 июля создается Сталинградский фронт под командованием Маршала Советского Союза К. С. Тимошенко. Н. С. Хрущев назначается членом Военного совета. 17 июля войска фронта начали боевые действия.

Противник ворвался в донские районы Сталинградской области. Фашистские разбойники рассчитывали с хода преодолеть расстояние, отделявшее их от Волги, выйти на берега великой русской реки. Ведомство Геббельса так расписывало ее богатства! Гитлер прямо говорил: на Волге конец войны, и победители получат здесь поместья с рабами. В самых радужных красках рисовалось воспаленному воображению зарвавшихся фашистов самое ближайшее будущее...

Бои на Дону с каждым днем становились ожесточеннее. Все яростнее было сопротивление советских воинов, отражавших натиск врага.

Как бывалый солдат, готовился к встрече с противником Сталинград. В городе был введен строгий военный порядок. В боевую готовность приведены части гарнизона и ополчение. Зорко несли службу истребительные батальоны и команды МПВО. На заводах днем и ночью, не прекращаясь ни на минуту, ковалось оружие для фронта. Рабочие по несколько смен не отходили от станков.

Душою обороны города была партийная организация. Ее спокойное

мужество и уверенность перед лицом опасности, ее неутомимая организаторская деятельность цементировали население в единый боевой коллектив, рождали в нем стойкость, придавали богатырскую силу.

Когда 19 июля последовало указание ЦК партии о принятии всех возможных мер к укреплению Сталинграда, переданное по телефону И. В. Сталиным, был созван партийный актив города. Первый секретарь обкома партии и председатель городского комитета обороны А. С. Чуй-

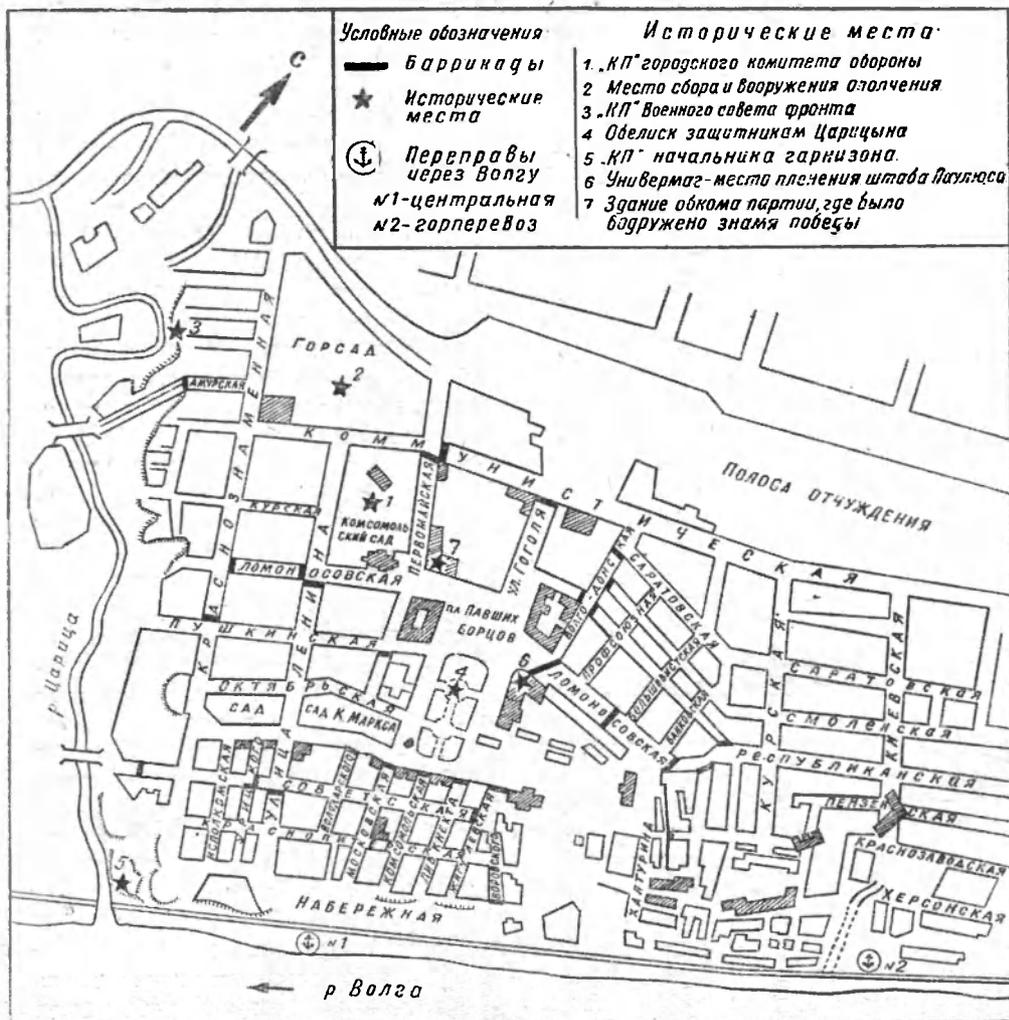


Схема баррикад, возведенных в Ерманском районе. Август—сентябрь 1942 года.

нов доложил об указаниях Центрального Комитета, требовавшего форсировать строительство городского оборонительного рубежа, крепить противовоздушную оборону, усилить работу военной промышленности. В указаниях Центрального Комитета партии говорилось, что город ни при каких обстоятельствах не может быть и не будет сдан!

Актив подверг критике недостатки в организации местной противовоздушной обороны, обратил внимание на необходимость повышения бдительности, высказался за перевод на казарменное положение истребительных батальонов и частей народного ополчения. Коммунисты, еще более сплотившиеся в тот грозный час, поклялись отдать все свои силы, а если потребуется, и жизнь защите родного города, поднять на его оборону все население, отстоять Сталинград.

Гитлеровцы оголтело рвались вперед. Непрестанные бои шли по всей дуге Сталинградского оборонительного обвода. Вступила в сражение и Волга. 25 июля фашистские стервятники начали минировать реку с воздуха, нападать на пароходы и караваны барж. Вступили в бой корабли Волжской военной флотилии. В боевые суда стали превращаться и обычные волжские буксиры, пароходы, баржи.

Продвижение немецко-фашистских войск лишило Сталинград железнодорожных линий на Тихорецкую и Лихую. Под непрерывной бомбежкой вражеской авиации находилась железная дорога на Поворино. Поступление сырья и топлива для промышленности резко сократилось, многие предприятия оказались под угрозой прекращения работы. Этого нельзя было допустить: ведь при существующей обстановке сталинградские заводы были главным источником снабжения армии оружием и боеприпасами.

Фронт и тыл слились воедино. Танки прямо из цехов уходили на передний край и сразу же вступали в бой. Знаменитые 76-миллиметровые противотанковые пушки еще горячими поступали из цехов на огневые позиции. Прямо из рук рабочих в руки минометчиков передавались минометы. Изыскивались, пускались в ход буквально все местные ресурсы, на снабжение заводов были мобилизованы лучшие силы партийной организации. Отыскивались застрявшие в пути грузы и любой ценой продвигались в Сталинград. В битву с врагом вступили железнодорожники и речники, смело водившие под бомбежкой и обстрелом эшелоны и суда; шоферы, доставлявшие по фронтовым дорогам боеприпасы и подкрепление; женщины, молодежь, сооружавшие вокруг города оборонительные рубежи; рабочие, стоявшие у станков под грохот рвущихся бомб; дежурные МПВО, охранявшие город от зажигательных бомб; медицинские работники, оказывавшие помощь больным и раненым. Ни одного сталинградца не осталось в стороне от участия в обороне родного города.

А фронт все приближался к городу. Особенно неистово гитлеровцы напирала на город с юга. В связи с этим 5 августа фронт под Сталинградом был разделен на два: Сталинградский фронт (командующий генерал-лейтенант В. Н. Гордов) и Юго-Восточный фронт (командующий генерал-полковник А. И. Еременко). Для обеспечения взаимодей-

ствия войск обоих фронтов Ставка Верховного главнокомандования назначила генерал-полковника А. И. Еременко командующим, а Н. С. Хрущева — членом Военного совета Сталинградского и Юго-Восточного фронтов. Заместителями командующего были назначены: по Сталинградскому фронту — генерал-лейтенант В. Н. Гордов, по Юго-Восточному фронту — генерал-лейтенант Ф. И. Голиков.

Центральный Комитет партии прилагал большие усилия, направленные к укреплению положения под Сталинградом. Сюда, для оказания оперативной помощи заводам и транспорту, была направлена группа руководящих работников центрального аппарата.

Тракторный завод возглавлял заместитель наркома танковой промышленности А. А. Горегляд. На «Баррикады» был направлен заместитель наркома оборонной промышленности В. Костыгов, а на «Красный Октябрь» — заместитель наркома черной металлургии А. Г. Шереметьев. На волжском рейде работой руководил нарком речного транспорта З. А. Шашков, а на железнодорожном узле оперативную группу НКПС возглавлял заместитель наркома путей сообщения С. И. Богаев.

В директиве Ставки Верховного главнокомандования, поступившей 9 августа, подчеркивалось, что оборона Сталинграда имела решающее значение для всего советско-германского фронта.

12 августа в штаб фронта прибыл представитель Ставки генерал-лейтенант А. М. Василевский, а 3 сентября — генерал армии Г. К. Жуков. 19 августа в город прибыл заместитель Председателя Совета Народных Комиссаров В. А. Малышев, направленный Государственным Комитетом Обороны для обеспечения бесперебойной работы военных предприятий<sup>43</sup>.

Полоса обороны советских войск на Сталинградском направлении достигла 700 километров. В гигантское сражение было втянуто с обеих сторон огромное число войск.

Бои южнее города, где наступала 4-я танковая армия гитлеровцев, носили исключительно упорный характер. Без умолку била наша артиллерия, сдерживая танковый натиск противника. 7—9 августа шли бои в районе Абганерово — Тингута, всего лишь в двух-трех десятках километров от Красноармейска — южной окраины Сталинграда. 10 августа войска 57-й и 64-й армий нанесли в этом районе удар врагу и задержали его продвижение.

Подтянув подкрепления, немецко-фашистские войска 20 августа возобновили наступление. Стойко отбивали вражеский натиск гвардейцы 15-й стрелковой дивизии генерала Е. И. Василенко. Рядом с ними героически дрался курсантский полк Винницкого пехотного училища. 21 августа, когда соседние части отошли, курсанты оказались окруженными. Три дня сражался полк в окружении. В ночь под 24 августа, израсходовав боеприпасы, курсанты прорвали вражеское кольцо и 12 километров двигались по боевым порядкам врага, уничтожая его силы и связь. Геройский полк пробился к своим в полном боевом порядке, сохранив всю технику.

Эффективно помогали фронтовикам сарептские железнодорожники.

Они на «летучках» (по 3—5 вагонов) доставляли горючее и боеприпасы к линии фронта, без задержки вывозили раненых.

Продвижение противника южнее Сталинграда было остановлено на рубеже Тундутово—Солянка—Б. Чапурники<sup>44</sup>. Здесь стойко дрались 15-я гвардейская, 422-я и 38-я стрелковые дивизии.

Все сильнее разгорались бои западнее Сталинграда, на Дону. 17 августа гитлеровцы вышли на правый берег Дона по всей излучине. Войска 64-й и 62-й армий с боями отступили на левый берег. 112-я стрелковая дивизия полковника И. П. Сологуба, 124-я стрелковая дивизия генерал-майора И. И. Бирюкова и 154-я морская бригада самоотверженно прикрывали переправу через реку.

Тихий Дон был объят пожарами. Захватчики жгли, разоряли хутора и станицы. Из донских районов уходило население, отгоняло скот, вывозило тракторный парк МТС и совхозов. Принимались меры к спасению урожая и вывозке хлеба<sup>45</sup>.

Немецко-фашистские войска, заняв высоты правого берега Дона, готовились к решительному броску на Сталинград. 18—20 августа они форсировали Дон в нескольких местах. В районе хутора Вертячего была наведена переправа и стали накапливаться войска для удара по Сталинграду. Тяжелые бои здесь вела 62-я армия.

### Стоять насмерть!

23 августа 1942 года положение под Сталинградом резко ухудшилось. В этот день гитлеровцы прорвали фронт в районе Вертячего и в полдень вышли к Волге на участке Латошинка—Рынок. Враг оказался у северных ворот Сталинграда, в полутора-двух километрах от корпусов тракторного завода. Он мог в любую минуту ворваться в город.

Силы прорвавшегося противника насчитывали до 200 танков с мотопехотой и артиллерией на механической тяге. Эти силы продвигались от Дона к Волге при активной поддержке авиации. На подступах к Сталинграду их встретили зенитные батареи Сталинградского корпуса противовоздушной обороны полковника Райнина. Зенитчикам пришлось бороться одновременно с самолетами, танками и пехотой противника. Батареи 1077-го зенитного артиллерийского полка дрались до последнего снаряда.

Вот донесения полка за 23—24 августа 1942 года:

1-й дивизион: 1-я батарея—сведений о состоянии нет. Повидому, подавлена.

2-я батарея—боеспособна, ведет огонь по наземным частям.

3-я батарея—всю ночь с 23 на 24 августа отражала атаки танков и пехоты противника. Три орудия уничтожены минометным огнем противника.

2-й дивизион: весь подавлен танками противника.

3-й дивизион: вел огонь по танкам противника. Из-за отсутствия снарядов, поддержки, будучи окружен танками и пехотой, в 10.30

24/VIII — 42 г. взорвал материальную часть. Личный состав выходит из окружения<sup>46</sup>.

Враг под стенами Сталинграда! Эта тревожная весть как током пронизала город, подняла всех на ноги. Мгновенно дошла она до Москвы. В штабе и Военном совете Сталинградского фронта принимались срочные меры для ликвидации вражеского прорыва. Перебрасывались воинские части и боевая техника, подтягивались новые силы, чтобы прикрыть город на угрожаемом северном участке. Поднялись на защиту родного города и трудящиеся. Рабочие взялись за оружие. Боевое Красное знамя города — награда ВЦИК царицынскому пролетариату — покинуло стены музея. Бархатное полотнище с чуть потускневшей от времени позолотой теперь можно было видеть то на полигоне воинской части, то на заводской площади. Рабочие, бойцы под стягом знамени давали Родине клятву:

— Отстоим родной город! Не посрамим чести отцов, героев Царицынской обороны!

23 августа в 16 часов 18 минут гитлеровцы пошли на штурм Сталинграда с воздуха. Враг бросил сюда одновременно свыше тысячи самолетов. Они шли непрерывными волнами, обрушивая на сотрясаемый взрывами город удар за ударом. Рушились стены жилых домов, корпуса заводов. Как гигантский костер, пылал охваченный огнем город, и черный дым пожарищ, поднявшись в небо на три тысячи метров, на долгие дни застал над ним солнце.

Фашистские варвары надеялись жестокой бомбежкой вызвать панику, парализовать оборону и, воспользовавшись этим, ворваться в Сталинград. Но фашисты просчитались. Город-воин мужественно защищался.

Только за первые сутки зенитчики и летчики сбили 90 самолетов противника. Не прошли и немецкие танки, они были остановлены на подступах к городу. По приказу Военного совета фронта и призыву городского комитета обороны на защиту городских рубежей выступили части гарнизона, отряды народного ополчения, истребительные батальоны. За тракторным заводом, на склонах Мокрой Мечетки, пролегла линия нового участка фронта. Оборону заняли рабочие отряды, батальон морской пехоты, подразделения корпуса ПВО, танкисты. С запада город прикрыли части 10-й дивизии войск НКВД, курсанты военных училищ.

— Ни шагу назад! — поклялись защитники города, занимая боевые позиции.

25 августа Сталинград объявляется на осадном положении. В этот день части гарнизона и ополчения приняли первый бой. Они повели наступление с целью отбросить врага от городской окраины: гитлеровцы были выбиты из поселков Рынок и Мелиоративный. Это первое боевое крещение ополченцев Сталинграда войдет в историю великой битвы как яркая страница, свидетельствующая о мужестве и доблести советских людей. Ни в чем не уступая кадровым бойцам, шли в сражение рабочие, только что покинувшие цехи.

Навсегда сохранится память о тех, кто отдал свои жизни в тот тяжкий для Родины час. В этом бою из отряда тракторозаводцев пали смертью храбрых командир роты И. А. Симонов, рабочие-бойцы П. А. Володин, А. М. Момотов и другие. Краснооктябрыцы потеряли командира батальона рабочего-вальцовщика Г. П. Позднышева, бойцов-сталеваров А. П. Кузьмина, И. М. Орлова. Пала на поле боя и сталевар Ольга Ковалева — славная дочь Сталинграда.

Борьба за Сталинград с каждым днем ожесточалась.

26 августа городской комитет обороны призвал население начать сооружение баррикад, чтобы сделать улицы непроходимыми для врага. И, невзирая на бомбежку, жители бесстрашно возводили укрепления, оборудовали под огневые точки подвалы зданий.

Фашистские варвары бомбили Сталинград непрерывно. Самолеты Хе-111 и Ю-88 день и ночь висели над городом, превращая его в груды развалин. Налеты штурмующих эскадрилий чередовались с налетами пикирующих бомбардировщиков, которые наносили удары по выбренным целям, а истребители Ме-109 блокировали Сталинград с воздуха.

Город горел на всем протяжении — от тракторного до кожевенного завода на Купоросной балке. Борьбу с огнем вели команды МПВО, пожарные части, рабочие отряды. Но вышел из строя водопровод. Стало невозможным остановить огненную стихию, и она бушевала все яростнее и яростнее. Надо было немедленно, под вражеской бомбежкой и обстрелом, вывезти из пылающего города все гражданское население — около 400 тысяч человек, эвакуировать госпитали с ранеными.

На выполнение этой боевой задачи был направлен партийный актив города. Коммунисты днем и ночью, обходя дома, бомбоубежища, укрытия, выводили к Волге стариков, женщин, детей, где их принимали понтоновые катера, паромы и баркасы. Действовало 28 переправ. Героически работали на них речники. Над переправами кружились вражеские самолеты. Волга бурлила от разрывов бомб, застилалась дымом пожаров, простреливалась вражеской артиллерией...

Казалось, не было выхода. Но там, где плавился металл, выстаивали советские люди. Героические моряки Волжской военной флотилии, речники, коммунисты Сталинграда сквозь сплошную стену огня и свинца вырывали из города женщин, детей, стариков. Они переправляли их на левый берег и вновь возвращались обратно, совершая беспримерные огненные рейсы<sup>47</sup>. Триста тысяч человек перевезли они через Волгу, триста тысяч жизней было ими спасено! Во имя этого великого подвига многие отдали свою собственную жизнь.

В районе Латошинки гитлеровцы открыли огонь по пассажирскому пароходу с эвакуированным населением. Капитан парохода И. С. Рачков упорно пытался вывести из-под минометного и пулеметного огня загоревшийся пароход. На спасение тонущих вышел баркас «Наблюдатель» под командой И. И. Исакова. Фашисты расстреливали плывущих. «Стон стоял на реке, покрывшейся кровью», — рассказывал бакенщик

С. М. Пряхин, спасавший людей на лодке. Много погибло женщин и детей, погиб на посту и капитан Рачков. Водники посвятили павшему товарищу незатейливые, но от души идущие стихи:

Бесстрашно погиб капитан под огнем,  
Но в сердце он нашем надолго.  
И будут торжественно помнить о нем  
И город, и люди, и Волга!

Погибли при исполнении своего долга капитан катера «Четвертая пятилетка» Кадомцев, комиссар этого катера Егоров — работник горкома партии, механик парохода «Гаситель» Крохин, комиссар парохода «С. Орджоникидзе» Зайцев, комиссар парохода «Моряк Матюшенко» М. А. Горшенин и другие.

...По Заволжью навстречу потоку беженцев шли воинские части — подкрепление Сталинграду. Солдаты, глядя на бредущие толпы измученных людей, посматривающих с опаской на небо, по которому рыскали фашистские пираты, суровели, распались сердцем. Они знали — впереди их ждет израненный, но не дрогнувший город, город бессмертных боевых традиций. Там сражались все: кто стоял у станков, у штурвалов судов, у паровозных топок не уступали в героизме и мужестве тем, кто сжимал рычаги боевых самолетов и танков, кто шел в штыковые атаки, кто в упор расстреливал вражеские бронированные машины.

Заводом-воином стал тракторный. Сорок два дня он работал под бомбежкой, под артиллерийским и минометным обстрелом противника. Дважды выводили гитлеровцы из строя ТЭЦ, но рабочие каждый раз ее сейчас же восстанавливали, и завод получал ток. В механическом цехе вышла из строя часть оборудования. Тогда рабочие стали вручную выполнять задания, но цех не покидали. В августе завод дал фронту 390 танков. За этот подвиг коллективу тракторного было навечно присуждено переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны. А в сентябре тракторозаводцам пришлось работать, не выпуская оружия из рук. И все же фронт получил еще 200 танков и 150 тягачей. Гитлеровцы засели на склонах Мечетки, непрерывно обстреливая завод. Теперь танки вступали в бой тут же, за заводскими воротами. Все чаще экипажи танков комплектовались теми, кто восстанавливал боевую машину. Ремонтная бригада во главе с секретарем комсомольской организации Петром Корчагиным трое суток безвыходно восстанавливала танк. По окончании работы Корчагин, укомплектовав экипаж танка рабочими своей бригады, повел машину в бой.

29 сентября гитлеровцы прорвали оборону 115-й стрелковой дивизии. Часть вражеских автоматчиков проникла в здание механического института. До заводских ворот осталось несколько метров. Против автоматчиков выступила бригада народного ополчения, ее повел инженер Николай Вычугов. В этом бою Николай Вычугов пал смертью героя; тяжелое ранение получил комиссар бригады А. В. Степанов. В сражении участвовали начальник штаба бригады инженер Врублевский, комиссар треть-

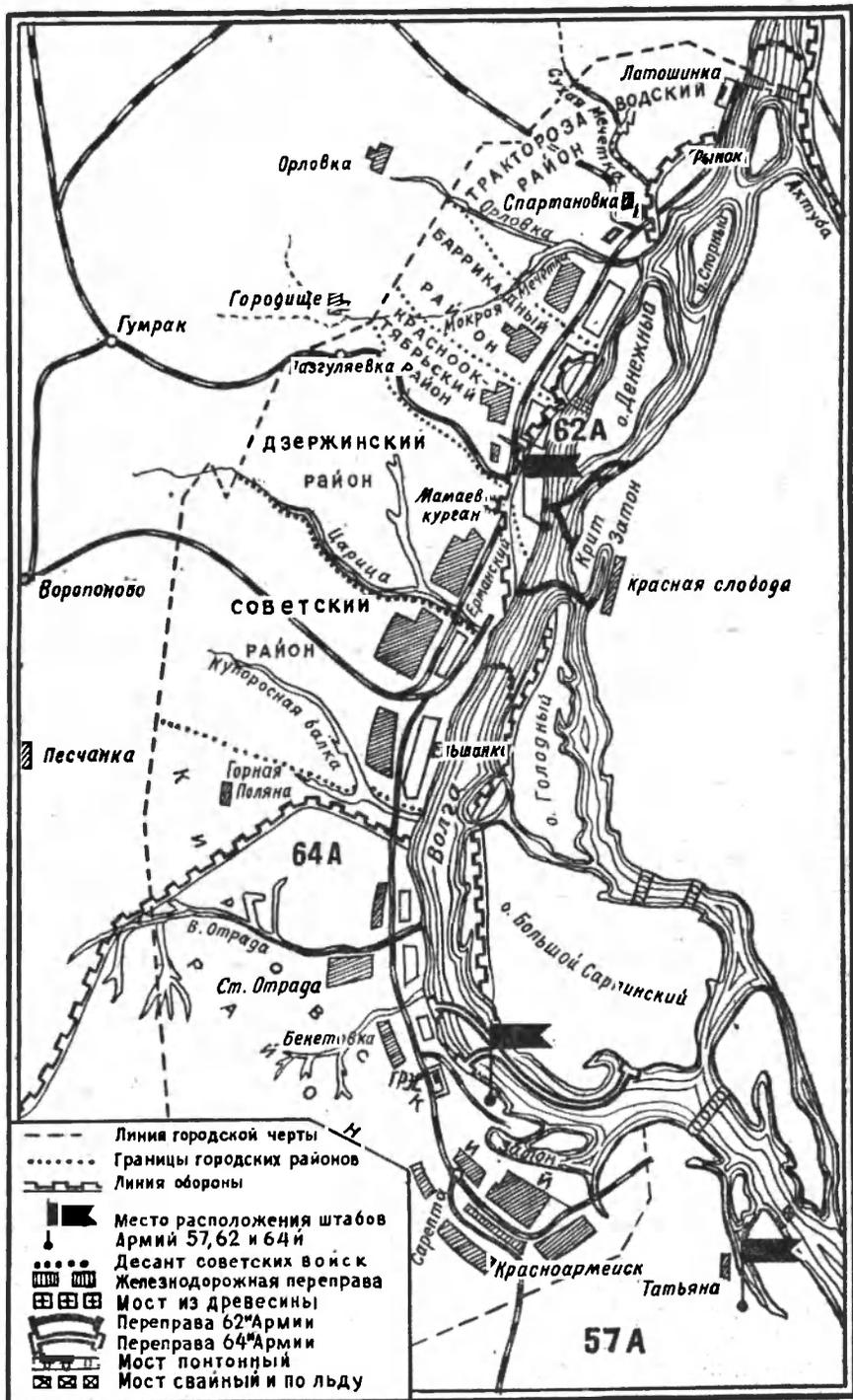


Схема расположения переднего края обороны в Сталинграде (по состоянию на 20 ноября 1942 года).

его батальона Игнатъев, пулеметчик Гайворонский, боец Иван Пивенов и другие.

Фронтвики, прослышав, что тракторный продолжает действовать, посылали на завод танки для ремонта. А потом рабочие сами начали выходить на поле боя и доставляли оттуда подбитые машины. Ремонт боевой техники производился круглосуточно. Люди совсем позабыли об отдыхе. Не покладая рук работали товарищи Яровинский, Ковалев, Берлинер, Москалев, Смирнов, Абрамов, Истомин, Свешников, Пастухов и многие другие. Девушки-крановщицы Ларина и Шпакова не оставляли кранов и во время жестокой бомбежки завода. Энергичным организатором и подлинно большевистским вожаком в эти трудные дни проявил себя секретарь Тракторозаводского райкома партии Д. В. Приходько.

Многие тракторозаводцы добровольно вступали в кадровые части Красной Армии. Когда войскам полковника С. Ф. Горохова, оборонявшим город с севера, потребовалось подкрепление, три тысячи тракторозаводцев влились в их ряды. Комсомольцы тракторного смело ходили на разведку в тыл противника. Лихими разведчиками были Иван Мушниченко, Павел Макаров, Саша Демидов, Надя Шурина, Дуся Дмитриева. Возвращаясь после выполнения боевого задания, погибла на минном поле комсомолка Дуся Дмитриева.

Столь же мужественными в борьбе с врагом показали себя баррикадцы и краснооктябрьцы. На «Баррикадах» работа продолжалась до 15 сентября. Как и на тракторном, одна часть рабочих трудилась в цехах, другая, влившаяся в артиллерийский дивизион ополчения под командованием тов. Тяличева, отбивала атаки гитлеровцев. Среди прославившихся артиллеристов были рабочие Коньков, Сахаров, Юдин и другие.

Краснооктябрьцы сформировали дополнительно три рабочих боевых отряда, которые несли охрану завода, возводили укрепления в поселке. Металлурги вступали и в ряды действующей армии. Солдатами стали сталевары И. Воронин, И. Алешкин, И. Рожков, В. Кирдяшев, мастер сортовых цехов А. Алейников, обрубщик металла П. Гончаров и другие. О Петре Алексеевиче Гончарове как о грозном снайпере вскоре заговорил весь фронт. Винтовка в железных руках бывшего обрубщика, впоследствии Героя Советского Союза, Петра Гончарова не знала промаха.

Рабочие и с других предприятий города не покидали своих трудовых постов, работали до самой последней возможности. Вплоть до половины сентября, пока гитлеровцы не продвинулись к площади 9 Января, выдавал муку для населения и войск коллектив мельницы № 4. Безостановочно работали предприятия Кировского района. Судоверфь подготовила свыше тысячи стальных ежей, а рабочие Красноармейска и Бекетовки установили их на линии противотанковых укреплений.

За короткий срок улицы города покрылись баррикадами, бесперебойно продолжали действовать волжские переправы. Они ввозили в город войска, боеприпасы, продовольствие, из города эвакуировали раненых. Водные переправы работали до самой глубокой зимы: напри-

мер в районе Татьянки до 21 декабря 1942 года — явление совершенно невиданное и неслыханное для Волги. Путь сквозь льды прокладывался с помощью взрывчатки, а когда Волга замерзла, начали действовать ледовые переправы: вначале пешеходные, потом по деревянным настилам — гужевые и автомобильные.

Огромной работой по оказанию помощи фронту руководили партийные и советские организации города и области. Действовали они в полном контакте с командованием фронтов. После того как гитлеровцы захватили большую часть центра города, здесь была оставлена оперативная группа городского комитета обороны. Она находилась на берегу Волги в штольне у Соляного взвоза, недалеко от штаба 13-й гвардейской дивизии.

С 13 сентября противник занял поселок Купоросный, а затем и всю зацарицынскую часть города. Кировский район оказался отрезанным. Это очень осложнило оборону города и деятельность местных органов власти. Городские партийные и советские организации перебазировались в Кировский район, оборона которого была возложена на 64-ю армию генерал-майора М. С. Шумилова. В Тракторозаводском, Баррикадном и Краснооктябрьском районах находились оперативные группы райкомов партии. Оборона этой большой части города, находившейся на направлении главного удара, была возложена на 62-ю армию, командование которой с 12 сентября принял генерал-лейтенант В. И. Чуйков. За Красноармейском, там, где ныне находится заканальная часть Волгограда, держали фронт войска 57-й армии генерал-майора Ф. И. Толбухина.

Войскам, защищавшим Сталинград, приходилось выдерживать натиск превосходящих сил противника. Но, несмотря на временное преимущество, особенно в авиации и танках, гитлеровцы не добились поставленной перед собой цели. А главной целью всей кампании 1942 года гитлеровского командования было взятие Сталинграда.

Битва за Сталинград охватила огромную территорию — почти сто тысяч квадратных километров. В ней одновременно участвовало до 1,5 миллиона людей, более 25 тысяч орудий и минометов, 2 тысячи танков и свыше 2 тысяч самолетов. Она стала одной из величайших битв второй мировой войны, от ее исхода во многом зависела судьба нашей Отчизны.

Несокрушимость города-героя бесила вражеское командование, оно бросало сюда все новые и новые силы. В наступление двинулся и Геббельс со всей своей пропагандистской машиной. Но ничто не помогало гитлеровцам. Их наступление все более захлебывалось...

На левом фланге 62-й армии стояла 13-я гвардейская стрелковая дивизия. Командовал ею Герой Советского Союза генерал-майор А. И. Родимцев. Дивизия переправилась в город 14 сентября, когда гитлеровцы ворвались в центральную часть и вот-вот могли захватить городскую переправу. Гвардейцы Родимцева отбросили фашистов от переправы, с боями продвинулись до железной дороги и взяли вокзал.

За вокзал разгорелся жесточайший бой. Его вели первый и второй

батальоны 42-го гвардейского полка. Гитлеровцы, захватив завод «Красная застава», находившийся против вокзала, окружили первый батальон. На помощь ему пробилась третья рота младшего лейтенанта Колегаева. Она нанесла внезапный удар по врагу, заняв завод. Колегаев послал донесение, которое заканчивалось словами: «Пока жив будет хоть один из нас — враг не пройдет!»

Почти неделю держался батальон в окружении. Таяли его ряды, убит комбат старший лейтенант Федосеев. Оставшиеся 40 человек начали пробиваться к своим.

Дошли до перекрестка Краснопитерской и Комсомольской улиц. От батальона оставалось 19 человек. На всех был один котелок воды и около килограмма зерна. В дивизии, не получая сведений, считали батальон погибшим. А гвардейцы продолжали сопротивляться.

Наступило 30 сентября — одиннадцатый день борьбы в окружении. От батальона осталось шесть человек во главе с лейтенантом А. К. Дроганом.

— Нам стали слышны взрывы в направлении Мамаева кургана, — рассказывал потом тов. Дроган. — Около нас фашисты притихли, а там шел горячий бой...

И вот, чтобы дать знать о себе и как-то помочь дерущимся у Мамаева кургана, гвардейцы решили отвлечь фашистские силы на себя.

— Вывесим красный флаг! — предложил кто-то из бойцов.

Но где его взять? Тогда один из гвардейцев протянул свою окровавленную рубашку. Над зданием заалел флаг. Увидев его, фашисты озверели. Снова загремел бой.

Гвардейцы решили пробиться к Волге, до которой оставалось пройти один квартал. Утром 1 октября, ослабевшие, они добрались до косы Голодного острова, где были подобраны сторожевым охранением.

Так сражались солдаты волжской твердыни.

Кто ныне не знает о героическом гарнизоне Дома Павлова, который выдержал почти двухмесячную осаду? Он тоже состоял из гвардейцев 13-й дивизии Родимцева. Чего только не предпринимали гитлеровцы, чтобы взять этот полуразрушенный четырехэтажный дом на площади 9 Января, накрепко заперевший проход для врага к Волге. Но он стоял, как несокрушимый утес в бушующем океане.

Мамаев курган... Эта высота — центр Сталинградской обороны, место самых жестоких боев. О сражениях здесь сложены легенды, песни, написаны книги.

С вершины Мамаева кургана гитлеровцам был виден город, израненный, но не поверженный, яростно сокрушающий врага.

Видали они и Волгу. Отсюда до нее оставалось 800 метров.

Волга! Тысячи километров прошли фашистские захватчики, чтобы достичь берегов великой русской реки. И вот до нее оставалось несколько сот метров. Но преодолеть их не помогла никакая сила! А сил гитлеровское командование здесь не жалело. В бой вводились все новые и новые резервы.

С 25 сентября враг перенес бои на Мамаев курган и севернее его, туда, где находились заводы. В сводках с Мамаева кургана в эти дни сообщалось:

«Противник, подтянув свежие части — до пехотной дивизии и до 100 танков, вновь перешел в наступление...»

«Полк с трудом удерживает рубеж. Сожжено 42 фашистских танка...»<sup>48</sup>.

Как ни рвались вперед гитлеровцы, через Мамаев курган они не прошли. Не прошли они и правее, где в районе завода «Красный Октябрь» занимали оборону гвардейцы 39-й стрелковой дивизии генерал-майора С. С. Гурьева и бойцы 193-й стрелковой дивизии генерал-майора Ф. Н. Смехотворова.

14 октября гитлеровцы перешли в новое решительное наступление. Это был один из наиболее тяжелых дней в обороне города. Кровавый бой, не умолкая, гремел от тракторного до Мамаева кургана.

В районе тракторного завода гитлеровцы начали решительное наступление 14 октября. В этот день командир 37-й гвардейской дивизии генерал В. Г. Желудев сообщал:

«Противник вышел на берег Волги в районе северного штурмового мостика. Положение частей дивизии тяжелое. 109-й полк ведет бой в окружении. Большие потери понес 114-й полк, положение его батальонов неизвестно, связь отсутствует. 118-й полк ведет бой с танками и пехотой противника, имеет тяжелые потери, от полка осталось 20 человек — ведут бой в районе школы у южной окраины СТЗ».

Стойко сражались за тракторный 112-я дивизия, 84-я танковая бригада и переброшенная сюда 95-я дивизия.

В ночь на 15 октября, писал позднее Маршал Советского Союза В. И. Чуйков, на левый берег Волги было переправлено 3500 раненых бойцов и командиров<sup>49</sup>. Это невиданная цифра за все время боев в Сталинграде\*.

Гитлеровцы стремились овладеть заводами, рассеять оборону войск 62-й армии, уничтожить их по частям. Но заводы стали крепостями. Их защитники боролись и тогда, когда фашистам удавалось ворваться в заводские корпуса. Бои шли за каждый цех, а в цехе — за каждый пролет, за каждый агрегат.

В донесениях 39-й гвардейской дивизии сообщалось:

«2 ноября 1942 года. Противник силою до двух пехотных полков с танками вел бой за овладение цехами блюминг и калибровочный. По неполным данным, за день здесь уничтожено 650 солдат и офицеров противника»<sup>50</sup>.

Особенно тяжелое положение создалось севернее «Красного Октября». 27 октября 1942 года в Военный совет 62-й армии поступило сообщение:

«Противник силами трех пехотных и двух танковых дивизий стремит-

\* Здесь речь идет только о войсках 62-й армии.

ся выйти между заводами «Красный Октябрь» и «Баррикады». Противник достиг северо-западной части завода «Красный Октябрь»...»<sup>51</sup>

В этой части завода сражались подразделения 45-й стрелковой дивизии имени Щорса, которой командовал подполковник В. П. Соколов. Богунскому и Таращанскому полкам этой дивизии пришлось занять позиции на шлаковых отвалах. Здесь не было каких-либо укрытий, а сплавленный шлак не позволял вырыть окопы. До Волги оставалось всего сто метров. Но и здесь гитлеровцы не прошли!

На «Красном Октябре» вместе с солдатами держали оборону и рабочие завода. Штаб отряда ополченцев находился в дымоходе мартеновской печи № 14, а бойцы расположились в развалинах восьмого, девятого и десятого мартенов.

Новое наступление на 62-ю армию гитлеровцы приурочили к моменту сплошного ледохода на Волге. Оно началось 12 ноября. Ожесточенный бой разгорелся на Мамаевом кургане, в цехах «Красного Октября» и «Баррикад». На этот раз гитлеровцам удалось выйти на берег Волги на небольшом пространстве между заводами. Но волжской воды ни один из врагов не испил. Меткая снайперская пуля разила каждого, кто пытался подойти к реке...

Стрелковые дивизии — 308-я полковника Л. Н. Гуртьева и 138-я полковника И. И. Людникова, — оборонявшие завод «Баррикады», оказались отрезанными от частей 62-й армии. Положение их особенно ухудшилось, когда сплошной ледоход отрезал части дивизий и от левого берега Волги.

— С пятнадцатого по восемнадцатое ноября, — рассказывает бывший командир 138-й дивизии, ныне генерал-полковник Иван Ильич Людников, — все мы голодали. Пытались доставить боеприпасы и продовольствие на лодках — в ночь с острова Зайцевого было послано к нам восемнадцать-двадцать рыбацких лодок, но гитлеровцы их расстреляли; добрались до нас всего две лодки, а остальные с убитыми и ранеными смельчаками отнесло со льдом вниз, и их вылавливали около Бекетовки, в расположении частей шестьдесят четвертой армии.

Голодная, почти лишенная боеприпасов дивизия Людникова выстояла. Выстояла и 308-я, хотя ей пришлось отбивать в день по несколько атак.

Но и положение 62-й армии было не из легких. Отдельные ее соединения понесли тяжелые потери. В бою на тракторном почти целиком погибла 37-я гвардейская дивизия. Генерал В. Г. Желудев докладывал командующему фронтом А. И. Еременко:

— Товарищ командующий, задачу свою дивизия выполняла с честью, ни на шаг не отступила... Но где это было видно, чтобы на дивизию в течение двух дней была такая бешеная атака! Больше тысячи самолетов бомбили наши боевые порядки, затем в атаку пошли полторы сотни танков, а затем пехота. И ведь никто не оставил позиции!

С захватом гитлеровцами тракторного завода 124-я стрелковая бригада полковника Горохова, 149-я особая бригада полковника Болви-

нова и 282-й полк 10-й дивизии НКВД заняли оборону на окраине поселков Спартановка и Рынок. Из них была образована Северная группа войск Горохова. Эта группа оказалась отрезанной от наших войск и слева и справа и была лишена переправы через Волгу. Войска Горохова с 15 октября по 23 ноября снабжались только с воздуха самолетами. Сбрасываемые мешки с продовольствием и боеприпасами не всегда, однако, попадали по назначению — иногда они оказывались в Волге, а то и на территории противника.

17 ноября гитлеровцы повели наступление с задачей ликвидировать Северную группу. Двое суток, не умолкая ни на минуту, шел жаркий бой. Кончился он тем, что солдаты Горохова в ночь с 18 на 19 ноября выбили фашистов из поселка Рынок, улучшив свои позиции. А 23 ноября к группе Горохова пробилась войска 66-й армии Донского фронта.

Несмотря на невероятные трудности, войска 62-й армии генерала Чуйкова, не дрогнув, выстояли на узкой береговой полосе. Они свято исполнили клятву, произнесенную снайпером Василием Зайцевым:

— Для нас, бойцов и командиров шестьдесят второй армии, за Волгой земли нет! Мы стояли и будем стоять насмерть!

Советским воинам, сражавшимся в городе, помогали войска всех трех фронтов, образовавшихся в районе Сталинграда.

Войска Донского фронта под командованием генерала К. К. Рокоссовского вели бои, особенно сильные на левом фланге, с целью пробиться на соединение с 62-й армией. Эти бои заставляли немецкое командование снимать части с главного направления, что несколько облегчало положение 62-й армии в городе.

Помогали героическому городу и войска Юго-Западного фронта генерала Н. Ф. Ватутина, удерживавшие Серафимовичский плацдарм на Дону, который приковывал к себе большие вражеские силы.

Помогала в обороне и 64-я армия генерала М. С. Шумилина, защищавшая Кировский район города. Чтобы отвлечь силы противника от войск Чуйкова, части 64-й армии в ночь с 1 на 2 ноября перешли в наступление в направлении Песчанка — Воропоново. Войска Шумилова вели бои и под Купоросным, стремясь к сближению с 62-й армией.

Метким огнем, десантами поддерживали защитников Сталинграда корабли и броневые катера Волжской военной флотилии. Надежно прикрывала линию обороны в городе наша замечательная артиллерия. Стоило только гитлеровцам перейти в наступление на части 62-й или 64-й армии, как из-за Волги на них обрушивался смертоносный шквал артиллерийского огня. Неустанно и бесстрашно действовали связисты и саперы. День и ночь подвозились к фронту боеприпасы, снаряжение, эвакуировались раненые.

Все заметнее росла боевая мощь нашей славной авиации. В конце 1942 года она господствовала в волжском небе. Штурмовики «ИЛы», прозванные гитлеровцами «черная смерть», обрушивали на скопления

живой силы и техники врага тонны бомб, разили их огнем своих пушек. Летчики 102-й истребительной авиационной дивизии сбили около 300 вражеских самолетов. Дивизия была удостоена звания гвардейской. Семи ее летчикам, в том числе уроженцу Сталинграда В. Г. Каменщикову, присвоено звание Героя Советского Союза. Горожане особенно гордились этой дивизией — ведь она состояла из бывших воспитанников Сталинградского военного авиационного училища.

Духом великого товарищества, узами кровного братства всех народов нашей страны были спаяны защитники города-героя, и в этом заключалась их неодолимая сила. Советский многомиллионный народ послал на оборону волжской твердыни лучших своих сынов и дочерей. Победу на Волге ковали труженики всех областей, краев и республик великого Советского Союза.

С думами о сражающемся городе на Волге шахтеры выдавали уголь на-гора, металлурги плавил сталь, машиностроители выпускали танки, самолеты, пушки. На Урале и в Сибири проводились месячники помощи героическим защитникам Сталинграда, создавались фонды обороны волжской твердыни. По всей стране ярко горели слова призыва партии: отстоять волжскую твердыню! Отстоять родную Волгу!

Героический труд советских рабочих, инженеров, ученых увенчался выдающимися победами. Фронт получал во все возрастающем количестве боевую технику, боеприпасы и снаряжение. Если зимой 1941 года в войсках Западного фронта под Москвой на каждую тысячу бойцов приходилось в среднем по 5 орудий и минометов и на каждые полторы тысячи бойцов по одному танку, то под Сталинградом в среднем на каждую тысячу бойцов приходилось уже по 15 орудий и минометов и по 2 танка.

Колхозная деревня посылала красные обозы с зерном под лозунгом «Хлеб — защитникам волжской твердыни!», заседала сверхплановые гектары в фонд обороны города-героя.

К концу 1942 года колхозники Саратовской области отчислили из своих личных сбережений 33 миллиона 500 тысяч рублей на строительство боевых самолетов в подарок Сталинградскому фронту. Инициатором этого движения выступил колхозник Ферапонт Петрович Головатый. Он первым внес 100 тысяч рублей на покупку самолета.

На заводе, куда обратился Ферапонт Головатый, директор спросил:

— Истребитель подойдет?

— Вот! В самую точку попал, — обрадованно воскликнул Ферапонт Петрович.

— А надпись на самолете будете делать? — предупредительно осведомился начальник цеха у знатного «покупателя».

— А как же! В дар Сталинградскому фронту от колхозника Ферапонта Головатого — так и напишите.

С дарственной надписью и поступил истребитель на фронт.

В дни битвы за Сталинград колхозники Тамбовской области собрали 40 миллионов рублей и передали их в фонд обороны страны, а колхозники Челябинской области на собранные средства создали танковую колон-

ну «Челябинский колхозник». Один из этих танков, водруженный на гранитный постамент, стоит сейчас на северо-западном склоне Мамаева кургана, обозначая место, где утром 26 января 1943 года сомкнулись войска Донского фронта и 62-й армии.

Героическая оборона Сталинграда имела международное значение, считалась интернациональным долгом всех, кто желал освобождения народов от фашизма, кому дорога была судьба человечества. Участники движения Сопротивления во Франции, нанося удары по гитлеровским оккупантам, считали себя «правым крылом Сталинграда». Партизаны Польши и Чехословакии, бойцы народно-освободительных армий Югославии, Греции — все антифашисты черпали вдохновение и стойкость у мужественных защитников волжской твердыни. Непосредственное участие в обороне Сталинграда принимал Ференц Мюнних — теперь государственный министр Венгерского национального рабоче-крестьянского правительства, А. Завадский — член Политбюро ЦК Польской объединенной рабочей партии, председатель Государственного Совета Польской Народной Республики, Вальтер Ульбрихт — председатель Государственного совета Германской Демократической Республики. На полях Сталинградской битвы смертью героя пал верный сын испанского народа Рубен Руис Ибаррури.

Храбрость, самоотверженность защитников волжской твердыни поражала весь мир. Человечество преклонялось перед ними — грудью прикрывающими вражеские доты, вступающими в единоборство с танками, идущими на таран вражеских самолетов. Откуда эта невиданная крепость духа, эта необоримая сила убежденности, это благородство подвига? Что породило такой характер, ставящий в тупик врага? Ответ может быть только один: высокая идейность, сознание своего долга перед Родиной, советский патриотизм. Эти качества воспитала в наших людях Коммунистическая партия — плоть от плоти, кровь от крови народа.

В огне Сталинградской битвы ни на минуту не прекращалась политическая работа, проводимая партийными организациями и политсоставом Советской Армии. Каждый воин знал положение на фронте, знал о событиях, происходящих за рубежом и у себя на Родине. Политработники не только словом, но и личным примером в бою воодушевляли бойцов, вселяли в них уверенность в победу. Еще в начале октября 1942 года, перед тем как переправиться в город, 90-я танковая бригада выстроилась под боевым знаменем. Перед танкистами выступили командующий фронтом А. И. Еременко и член Военного совета Н. С. Хрущев. Они рассказали о положении в городе, о подвигах защитников волжской твердыни. Танкистам было зачитано обращение участников обороны Красного Царицына, в котором они призывали: «Не сдавайте врагу наш любимый город! Бейтесь так, чтобы слава о вас, как и о защитниках Царицына, гремела в веках!»

В ответ на этот призыв бригада приняла клятву: «Умрем, но отстоим Сталинград!»

Сто двадцать пять дней продолжалась активная оборона советских войск под Сталинградом. Ее важнейшим результатом, явилось то, что наступательные возможности гитлеровских войск в летне-осенней кампании 1942 года были исчерпаны. Не располагая крупными оперативными резервами, немецкое командование было вынуждено перебрасывать на Восточный фронт свои войска с Запада, из оккупированных европейских стран.

Вследствие этого создались благоприятные условия для открытия второго фронта на западе Европы. Но правительства США и Англии не выполняли взятых на себя обязательств — открыть в 1942 году второй фронт против Германии, хотя они располагали необходимыми для этого силами и средствами. Советскому Союзу пришлось одному нести главную тяжесть военных действий против фашистской Германии.

В это тяжелое время большую помощь советским войскам оказывали партизанские отряды, действовавшие в тылу врага. Партизанское движение, возникшее в нашей стране с первых дней Великой Отечественной войны, получило широкий размах осенью 1942 года. Партизаны Белоруссии, Украины, Смоленщины, Орловщины, Брянщины сковывали крупные силы противника, наносили удары по его коммуникациям и этим оказывали существенную поддержку защитникам Волги и Кавказа.

Партизанская борьба проводилась и в районах Сталинградской области, временно оккупированных гитлеровцами. Здесь, в условиях степной местности, она носила диверсионный характер и вынуждала гитлеровцев отвлекать значительные силы на охрану своего тыла<sup>52</sup>.

За великой битвой на Волге неослабно следила вся наша страна. Народ непоколебимо верил солдатской клятве своих сынов, верил, что они не только выстоят в единоборстве с врагом, но и обретут силы, чтобы очистить от него родную землю.

И славные защитники волжской твердыни оправдали эти надежды.

### Великая победа

В то время, когда противник готовился, чтобы перезимовать на берегу Волги, и гитлеровская ставка полагала, что в битве за Сталинград силы Советской Армии иссякли, в это самое время произошли события, прогремевшие на весь мир, которые противник назвал «ошеломляющими», а наши союзники — «потрясающими».

Рано утром 19 ноября 1942 года советские войска перешли в сокрушительное наступление под Сталинградом. Оно было начато войсками Юго-Западного фронта под командованием генерала В. Ф. Ватутина — с Серафимовичского плацдарма и войсками Донского фронта под командованием генерала К. К. Рокоссовского — с Клетского плацдарма, в направлении на Калач. На другой день — 20 ноября — перешли в наступление войска Сталинградского фронта под командованием генерала А. И. Еременко из района межозерных дефиле Сарпы, Цацы и Барманцака, тоже в направлении на Калач.

Основной замысел наступательной операции заключался в следующем: войска, нанося удары по сходящимся направлениям, должны соединиться у Калача на Дону, чтобы окружить, а затем и уничтожить все основные силы противника, собранные под Сталинградом.

Внезапность удара, высокий моральный дух войск, умелое осуществление взаимодействия частей — все это принесло выдающийся успех.

23 ноября 1942 года наступающие советские войска соединились у поселка Советский под Калачом на Дону. Вся основная вражеская группировка, насчитывающая 22 дивизии — 330 тысяч солдат и офицеров, возглавляемых генерал-полковником Паулюсом, — была окружена.

Перед советскими войсками теперь встали новые задачи: удержать кольцо окружения и отодвинуть фронт как можно дальше на запад, чтобы лишить противника возможности пробиться к окруженным на выручку.

Советские войска, охваченные наступательным порывом, блестяще решили обе эти задачи. К 30 ноября фронт отодвинулся от окруженных под Сталинградом гитлеровцев на 150—200 километров. Одновременно было сжато и кольцо окружения.

Гитлеровская ставка предпринимала срочные меры, чтобы восстановить положение под Сталинградом, прийти на помощь войскам Паулюса. Немецкое командование производило перегруппировку частей, сколачивало новую группу войск под командованием фельдмаршала Манштейна. Ставка приказала Паулюсу удерживаться при любых условиях, создавать вокруг Сталинграда оборонительные «позиции ежа». Клике Гитлера было невдомек еще, что победное наступление советских войск под Сталинградом являлось началом конца гитлеровской Германии и всех ее разбойничьих замыслов против народов мира.

12 декабря из района Котельниково Манштейн перешел в наступление. На аксайских рубежах вновь разгорелись упорные бои. За 12 дней гитлеровцы продвинулись всего лишь на 60 километров и были остановлены. В этих боях особенно отличились артиллеристы майора Желамского, пехотинцы полковника Диасамидзе и танкисты подполковника Асланова.

Советское командование продолжало развивать наступление в строгом соответствии с планом. 16 декабря войска Юго-Западного фронта нанесли новый удар по противнику, разгромили соединения 8-й итальянской армии и продвинулись дальше в направлении на Морозовскую, грозя зайти в тыл войскам Манштейна.

24 декабря, получив подкрепление в составе 2-й гвардейской армии генерала Р. Я. Малиновского, усиленной танковым корпусом генерала П. А. Ротмистрова, войска Сталинградского фронта перешли в дальнейшее наступление и сбили гитлеровцев с аксайского рубежа. 29 декабря была взята станция Котельниково. Вся группа Манштейна оказалась разбитой.

Потерпели провал и попытки гитлеровцев снабжать войска Паулюса с помощью «воздушного моста». Советская авиация к этому вре-

мени настолько выросла, что уже господствовала в воздухе. Только за декабрь противник потерял около 700 транспортных самолетов. Фашистским летчикам удавалось доставлять в лагерь Паулюса в среднем не больше 90 тонн груза в сутки, вместо требуемых как минимум 500 тонн. В лагере окруженного противника воцарился дух уныния и безнадёжности.

Наступление советских войск под Сталинградом было поддержано наступлением войск Центрального фронта в районе Великих Лук, Ржева и Закавказского — на Моздокском направлении. Гитлеровцам и там были нанесены серьезные поражения.

Наступил заключительный этап великой Сталинградской битвы.

Верховное главнокомандование поручило войскам Донского фронта вынудить окруженного противника к капитуляции, а в случае отказа — уничтожить его. Советское командование, верное принципам гуманизма, предъявило 8 января 1943 года войскам Паулюса ультиматум о сдаче. Гитлер приказал отклонить его.

10 января войска Донского фронта перешли в решительное наступление. Успешно продвигаясь вперед, они 26 января соединились на Мамаевом кургане с войсками 62-й армии. Расчлененную группировку войск Паулюса теперь громили по частям. Начали сдаваться в плен целые войсковые части. 31 января было покончено с центральной группой войск гитлеровцев. В плен сдался весь штаб во главе с Паулюсом, которому к тому времени было присвоено звание фельдмаршала. 2 февраля было покончено с северной группой в районе тракторного завода.

Это был день великой победы, повернувший ход всей войны. Наши войска взяли в плен 91 тысячу гитлеровцев, в том числе 2500 офицеров и 24 генерала. Всего в битве под Сталинградом фашистская Германия потеряла 826 500 солдат и офицеров, из них убитыми 597 800 и пленными 228 700 человек. После Сталинградского сражения гитлеровская ставка больше не могла рассчитывать на две немецкие армии — 6-ю и 4-ю танковую, на 8-ю итальянскую армию, 3-ю и 4-ю румынские армии: они перестали существовать.

Двести дней и ночей грохотала битва за Сталинград, за нашу родную землю. Здесь, на берегу Волги, у стен города-героя врагу был нанесен смертельный удар. Силы фашистской Германии были настолько подорваны, что ее войска после Сталинграда «на Востоке навсегда перестали наступать», как заявил гитлеровский генерал Гудериан<sup>53</sup>.

Непоколебимое мужество защитников волжской твердыни вдохновляло на борьбу участников движения Сопротивления во всем мире, вселяло надежды на спасение узникам фашистских концлагерей и тюрем.

— Есть город на Волге! — стало паролем борцов Сопротивления Франции.

А ленты из крепа на рукавах немцев в дни траура по 6-й армии

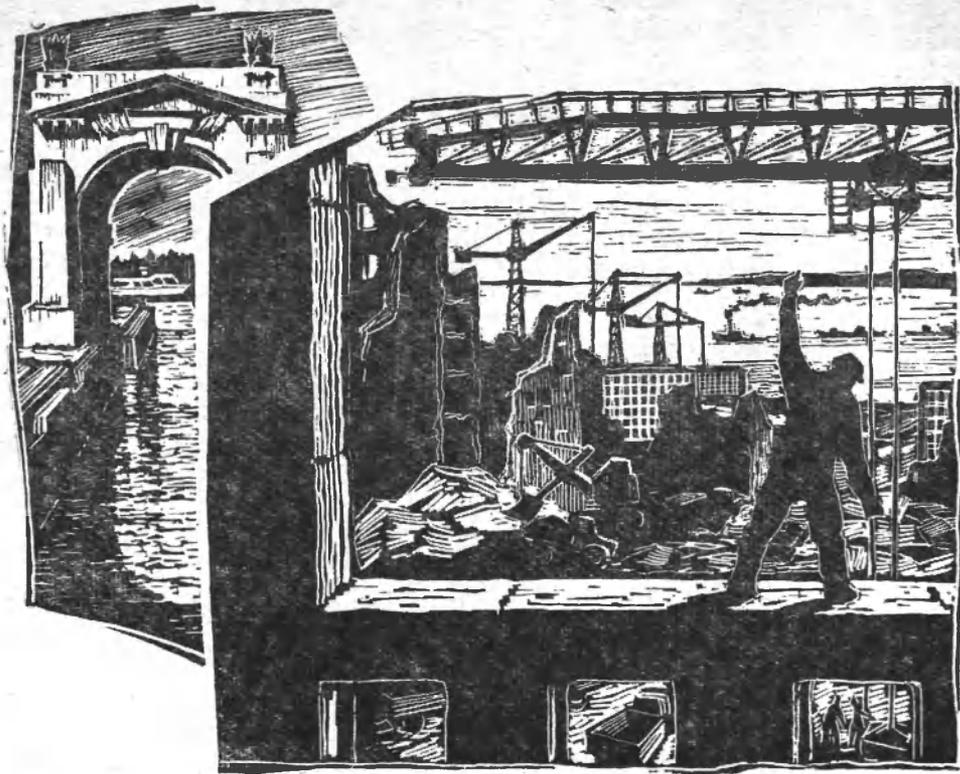
Паулюса вселили уверенность в сердца тех, кто томился в концлагерях Германии.

Мари Клод Вайян-Кутюрье, томившаяся в концлагерях Освенцима, Равенсбрюка, вспоминала, что город на Волге первый дал всем узникам уверенность в освобождении, в спасении<sup>54</sup>.

В знак признательности во многих городах мира именем волжской твердыни названы площади, улицы, проспекты.

Победа советских войск под Сталинградом положила начало коренному перелому в ходе Великой Отечественной и всей второй мировой войны.

«Неугасимой звездой над миром» назвал героический город на Волге датский писатель Мартин Андерсен Нексе.



## ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ

**2** февраля 1943 года... В районе тракторного замер последний выстрел великой битвы.

В руинах и пепле лежала священная волжская земля. Каждая ее пядь, обогрелая кровью, покрытая осколками снарядов и бомб, опаленная огнем, навечно запечатлела память о беспримерном героизме и мужестве защитников волжской твердыни.

Разрушающим, страшным смерчем прошла над городом невиданная в истории битва. После окончания боев в Сталинграде не осталось ни одного целого здания<sup>55</sup>. Повсюду зияли воронки от бомб и снарядов, сиротливо возвышались изрешеченные остовы жилых домов, корпусов заводов, громоздились груды сожженных автомашин, разбитых танков, самолетов, орудий. Под горами битого кирпича, развороченной земли исчезли очертания улиц и кварталов.

Тяжко израненный, но не ставший на колени перед врагами, город-герой был по-прежнему близок, дорог сердцам советских людей. На еще горячих от недавних сражений стенах разрушенных домов расклеивались листовки с воззванием областного и городского комитетов партии.

Город очищен от вражеской нечисти полностью и навсегда, говорилось в них. Теперь за дело, товарищи, за быстрейшее восстановление разрушенного фашистскими варварами хозяйства нашего любимого города. Это будет нелегкое дело, но не нам бояться трудностей. Всю свою любовь к Отчизне, к родному городу вложим в свой труд. В созидательном труде по восстановлению города будем такими же стойкими, упорными, какими были воины Красной Армии в защите нашего города от немецких захватчиков. Поставим целью нашей жизни быстрейшее возрождение родного города.

Дружнее за работу, товарищи!

4 февраля на площади Павших борцов состоялся митинг воинов и трудящихся города-героя. На митинге выступил член Военного совета фронта Н. С. Хрущев. Он поздравил защитников города с победой, призвал их отдать все силы для полного разгрома врага. На этом митинге трудящиеся города дали торжественную клятву:

«Мы клянемся: не посчитаемся ни с какими трудностями, напряжем все свои силы, всю свою энергию, отдадим все для того, чтобы быстрее залечить зияющие раны родного, любимого города, для помощи фронту, нашей героической Красной Армии, во имя скорой и полной победы советского народа над лютым врагом!..»

Войска, отстоявшие волжскую твердыню, пошли дальше на запад... Трудящиеся города-героя вступили на его улицах в новую битву — битву за возрождение!

План первоочередных мероприятий по возрождению города партийной организацией был разработан заблаговременно. 20—21 января 1943 года, когда на городских улицах еще гремели бои, в Кировском районе города состоялся пленум обкома партии, на котором этот план был обсужден и принят. И как только в том или ином районе города заканчивались военные действия, начинали действовать партийные, советские и хозяйственные организации. Они приступали к учету населения, обследованию разрушений, выявлению уцелевшего.

13 февраля состоялся пленум горкома партии, обсудивший вопрос «Об очередных задачах партийной организации в связи с полной ликвидацией фашистской группировки».

Среди руин города, в приспособленных помещениях открывались первые пункты питания, медицинской помощи, заселялись возвращающимися жителями подвалы, солдатские блиндажи.

Вскоре после окончания великой битвы — 18 мая 1943 года — в городе-герое на Волге побывал посол США в СССР Дэвис. Его сопровождала группа американцев. Взволнованный картиной разрушенного до основания города, Дэвис сказал:

— Свободолюбивые народы мира в неоплатном долгу перед городом-герсем!

Дэвису показали огромную гору свезенных к железной дороге остатков сбитых немецких самолетов.

— Сколько же их в этой, как это сказать, куче? — спросил изумленный посол.

— Более двух тысяч. Они свезены как цветной лом со всего поля битвы.

Дэвису очень хотелось посмотреть, что осталось от того дома, в котором он останавливался при посещении города в 1942 году. На месте этого дома была груда развалин. Взобравшись на нее, американцы долго смотрели на руины. Одного из них спросили: как бы поступили американцы с разрушенным городом?

Помедлив, американец вынул серебряный доллар и, подбрасывая его в руке, сказал:

— Сделали бы большой бизнес. Города на этом месте не стали бы восстанавливать, а сохранили в нем все в настоящем виде, обнесли изгородью и превратили в гигантский музей. Рядом же построили бы новый город из гостиниц, туристских клубов. Это был бы пункт мирового туризма. Здесь делались бы большие деньги!

На это советские люди ответили бизнесмену:

— Нам чужд дух торгашества. Для нас это было бы оскорблением памяти защитников города, святотатством. Нет, мы поступим иначе. Как памятник героям построим новый, еще более красивый, более благоустроенный город. В нем мы сохраним как святыню несколько исторических памятников обороны, увековечивающих доблесть защитников волжской твердыни. Главным же памятником будет наполненный трудовой жизнью, возрожденный город бессмертной славы — город-герой!

Советские люди были преисполнены решимости, веры в свои силы, готовности самоотверженным трудом восстановить город. Но прежде чем приступить к работам, надо было очистить огромную территорию города и его окрестности от вражеских трупов, освободить их от мин и неразорвавшихся бомб и снарядов, сплошь покрывавших землю.

Работы по разминированию оказались настолько трудоемкими, что заняли весь 1943, 1944 и часть 1945 года. Они в основном закончились только в 1945 году. На площади 135 500 гектаров было обнаружено и уничтожено около полутора миллионов мин, снарядов и бомб.

Уборка и захоронение трупов продолжались всю зиму и весну 1943 года. Руководила этим созданная постановлением обкома партии от 28 февраля 1943 года Чрезвычайная областная комиссия. В ее распоряжение был передан весь транспорт и медицинский персонал. В мае работы в основном были закончены. Всего в районе города убрали и захоронили 147,2 тысячи вражеских трупов.

Много времени занял сбор трофеев. К концу 1943 года к линиям железных дорог при помощи колхозников окрестных сел было подве-

зено более тысячи танков, около двух тысяч орудий, десятки тысяч винтовок, автоматов, пулеметов, стальных касок. Сложенные штабелями, они тянулись вдоль железнодорожного полотна на многие километры.

Избавлялась от следов войны и отвоеванная Волга. Неутомимые тральщики десятки раз бороздили ее воды вверх и вниз, отыскивая и обезвреживая мины, неразорвавшиеся бомбы. Со дна реки за год было поднято 170 затонувших судов.

Начинать восстановление города было немыслимо без налаженного транспорта. Поэтому прежде всего сталинградцы приступили к восстановлению железной дороги. С помощью бойцов Советской Армии они работали так, что уже 7 февраля 1943 года открылось пригородное сообщение Сарепта — Ельшанка — Воропоново\* — Гумрак. Через десять дней прибыл на станцию Бекетовка первый иногородний поезд (Мичуринск — Тбилиси). Движение пока шло минуя центральную часть города, по обводной ветке Гумрак — Воропоново — Ельшанка, так как Тихорецкий мост через речку Царицу был взорван.

Вся страна защищала город-герой, вся страна пришла на помощь в его восстановлении. Из добровольных отчислений трудящихся был создан фонд восстановления волжской твердыни. Со всех сторон направлялись эшелоны с оборудованием, продовольствием, одеждой, мебелью, строительными материалами.

В фонд волжской твердыни добывался сверхплановый уголь, плавилась сталь, заготавливались лесоматериалы, вносились денежные средства. Золотоискатели Бодайбо добыли для города-героя два пуда золота.

Трудящиеся Советского Союза делали все, чтобы возродить прославленный город на Волге, вернуть ему былую красоту и индустриальную мощь.

4 апреля 1943 года Государственный Комитет Обороны принял постановление о первоочередных мероприятиях по восстановлению хозяйства города-героя. Для восстановления промышленности были созданы тресты Тракторострой и Металлургстрой и переброшены из других районов страны трест № 4 с Урала и другие строительные организации.

Центральный Комитет ВЛКСМ принял решение о шефстве комсомола над восстановлением города. Своей задачей молодежь поставила возрождение тракторного завода, в истории строительства которого комсомол сыграл огромную роль.

И вот снова, как и в 1930 году, легли на столы райкомов патристические заявления от добровольцев. Снова на Волгу устремились комсомольские эшелоны. Чем ближе подходили они к городу-герою, тем серьезнее, сосредоточеннее становились лица юношей и девушек.

Поля величайшей битвы!..

Двери теплушек распахнуты настежь, молодежь смотрит, не отрывая глаз. А вокруг разбитые орудия, изуродованные танки, обломки

---

\* Ныне станция имени Максима Горького.

самолетов, обгоревшие автомашины, каски, винтовки, пулеметы... Все чаще — воронки, вот уже пошла сплошь выжженная земля — взрытая, вздыбленная, с грудями развалин жилых домов... Эшелоны входили в город.

С благоговением вступали посланцы комсомола на землю города-героя. Они приехали сюда, чтобы самоотверженным трудом повторить подвиг защитников волжской твердыни. Но с еще большим волнением возвращались в родной город его коренные жители. Как только отгремели раскаты великой битвы, сталинградцы устремились домой из далеких и ближних мест эвакуации. Они знали, как суров февраль, знали, что в городе нет ни жилья, ни водопровода, не налажено продовольственное снабжение, но сердца их были преисполнены одним стремлением — скорее вдохнуть жизнь в свой любимый город!

Население быстро росло. Люди селились в подвалах, приспособляли под жилье уцелевшие углы каменных зданий, лестничные клетки, солдатские блиндажи. Днем, глядя на сплошные руины, трудно было представить, что здесь живут люди! Зато по вечерам появлялись все новые огни — правда, пока еще тусклые, — светили коптилки, сделанные из снарядных гильз.

Трудной была жизнь в разрушенном городе. Не было воды, света, бань, почты, пекарен, магазинов. Людей на каждом шагу подстерегала опасность — мины, неразорвавшиеся бомбы, грозящие обвалом остовы зданий. Авиация фашистов продолжала изредка совершать налеты. Гитлеровцы страшились и руин волжской твердыни.

Но люди не унывали, всюду чувствовалась приподнятость духа, уверенность в своих силах, трудовой энтузиазм.

28 марта 1943 года состоялся первый воскресник на площади Павших борцов. Освободить ее от следов войны вышли пока еще немногочисленные жители центра города и в полном составе солдаты и офицеры 38-й мотострелковой бригады полковника Бурмакова, которая взяла в плен на этой площади в здании универмага немецкий штаб во главе с фельдмаршалом Паулюсом.

С огромным подъемом трудились участники воскресника. К вечеру площадь преобразилась. С каждым днем менял облик весь город: расчищались от завалов улицы, деятельно шли работы по восстановлению водопровода, почтово-телеграфной связи, электростанции и трамвая.

19 марта ГРЭС дала ток Кировскому району, который временно стал административным центром города. 11 апреля открылось автобусное сообщение от Бекетовки до речки Царицы. В старую, центральную часть города проехать пока еще было невозможно, так как все четыре моста через речку Царицу были взорваны. 13 апреля к центральному вокзалу прибыл поезд со стороны станции Гумрак, а 20 апреля началось сквозное движение по восстановленному Тихорецкому мосту.

17 апреля на Волге открылась навигация. К причалу подошел товарно-пассажирский пароход «Совнарком», прибывший из Астрахани.

Это был смелый рейс — Волга еще не была полностью очищена от мин, хотя тральщики прошли по ней не раз.

Большие работы предстояли волгарям. Им надо было поднять 289 самоходных и несамоходных судов, потонувших на Волге; заново требовалось построить все береговое портовое хозяйство.

Но самые большие и наиболее трудные работы предстояли по восстановлению гигантов индустрии — тракторного, «Красного Октября» и других заводов.

Кадровые рабочие, стремясь быстрее вернуть к жизни родные цехи, не стали дожидаться приезда строителей. Они сами взялись за восстановление заводов. Люди овладевали строительными профессиями каменщиков, штукатуров, кровельщиков. Патриотическую инициативу проявили тракторозаводцы. Они предложили отремонтировать подбитые танки и послать их на фронт с девизом «Ответ Сталинграда!». Все рабочие города горячо подхватили это предложение.

Отыскивались необходимое оборудование, инструменты, материал. Город-герой своим трудом снова участвовал в борьбе с врагом. Чтобы крепло это боевое участие, требовалось быстрее восстановить индустрию.

Восстановить... Вряд ли это понятие могло дать представление о том колоссальном объеме работ, который предстояло выполнить строителям. На заводской территории тракторного насчитывалось более сорока тысяч воронок от бомб, снарядов и мин. Это значило, что на каждый гектар приходилось четыреста воронок! Только на механосборочный цех во время битвы обрушилось до двух тысяч бомб. Что же могло остаться после этого на месте цеха? Железные конструкции, исковерканные снарядами и бомбами, расплавленные огнем, обрушились на станки, придавили их, сплелись и спаялись с ними. «Железные джунгли» — так называли этот чудовищный хаос металла тракторозаводцы.

Да, строителям, прибывшим на восстановление города, предстояло вложить двойной труд. Надо было предварительно разобрать гигантские завалы, расчистить от них площадки. На тракторном надо было отыскать, обезвредить десять тысяч вражеских мин, убрать свыше четырех тысяч трупов гитлеровцев, разобрать руины и вывезти с территории завода девять тысяч вагонов обломков и мусора.

Юноши и девушки, прибывшие на восстановление тракторного, по долгу безмолвно глядели на страшные руины. «Неужели из этого нагромождения битого камня, скрюченного металла снова можно воссоздать завод?» — мелькало в мыслях каждого. Видавшие виды ветераны ободрали, ободря молодежь, говорили: «Ну что ж, глаза страшат, а руки делают!» — и вместе с комсомольцами брались за работу.

На восстановление города молодежь приезжала из разных мест. Почти никто не имел строительных профессий. Мария Побединская приехала из Восточного Казахстана, Люба Чигвинцева — из Башкирии, Ирина Культынова — из города Кирова. Все они имели одинаково краткую биографию, и начиналась она у каждой из них тоже одинаково: недавно окончила школу...

Девушек спросили:

— А строить умеете?

И все смущенно ответили:

— Нет...

Но тут же спешили горячо уверить:

— Но мы научимся, быстро научимся!

Кто мог усомниться в искренности оставивших дом, родных, уют, чтобы в невероятно трудных условиях исполнить свой долг перед Родиной, возродить героический город!

— Сердце подсказывало,— говорила Люба Чигвинцева,— есть на Волге город, который отстоял твое право на жизнь, на счастье. Теперь он лежит в развалинах, весь израненный. Твое место там. Ты должна помочь ему подняться. И я поехала, зная, что жить там будет очень трудно.

— По приезде в город,— рассказывала Аня Конюхова, комсорг 2-го стройучастка Тракторостроя,— мы расселились где пришлось. Одним удалось устроиться в деревянном, наспех сколоченном общежитии, другим — в полотняных палатках, а несколько девчат поселились даже в разбитом штабном немецком автобусе и фюзеляже сбитого транспортного самолета.

Молодой рабочий Коньков писал родным: «Здесь часто раздаются взрывы, мины обезвреживают снаряды и мины. Иногда и нам приходится извлекать снаряды и бомбы. А за поселком еще до сих пор стоят вбитые таблички с надписью: «Не разминировано».

Волжская твердыня — это город смелых, волевых людей. Здесь не было места трусам, малодушным. Здесь продолжалась битва за жизнь, битва не кровавая, но трудная, полная опасностей и лишений, требующая большого напряжения физических и духовных сил.

— Руки у нас были в садинах, обожжены. А ты стиснешь зубы и ничего не слышишь,— рассказывала бригадир Аня Макеева, в прошлом колхозный агроном.

Можно понять, насколько дорогим, близким становился для этих юношей и девушек возрождаемый их руками город-герой.

— Я стала теперь считать себя дочерью двух великих русских родов-героев — на Неве и Волге,— сказала ставшая бригадиром на Тракторострое ленинградка Зоя Васильева.

При восстановлении города и его заводов все надо было начинать сызнова. Воду для бытовых нужд носили с Волги в ведрах и котелках. Ну, а как быть с производством? Для него вручную воды не натаскаешь... Тракторозаводцы остроумно вышли из положения: построили плот и на нем установили временную водокачку. Они были очень довольны своим изобретением, хотя приходилось работать в ледяной воде.

Заводу нужна была электроэнергия. На восстановлении ТЭЦ уже трудились главный энергетик Лавров, инженеры Скребцов и Данилов, кочегар Курносков и другие. Трудились они упорно, но до пуска ТЭЦ

оставались еще месяцы, а ток нужен был сегодня. Тогда поставили на стационар отремонтированные тракторы и от них стали получать энергию.

Как только откапывались станки, тут же начинался их ремонт. Был создан мощный ремонтно-механический цех. Его рабочие, мастера на все руки, Суворин, Вавилов, Ефимов, Аникеев, Мищенко, Новиков и другие вернули в строй сотни искалеченных станков. Первый станок — сверлильный — был пущен 15 апреля 1943 года, через три дня вступил в строй токарный.

Завод ожил. Через три месяца, 12 июля 1943 года, после митинга тракторозаводцы отправили на фронт первый эшелон отремонтированных танков. За этим эшелоном вскоре последовал другой. Всего в 1943 году СТЗ передал фронту отремонтированных танков на четыре танковые бригады. И это было сделано в условиях, когда самого завода, как такового, еще не существовало. Танки с надписью «Ответ Сталинграда!» участвовали в сражении на Курской дуге.

Широко развернулись восстановительные работы и на «Красном Октябре». Это был самый тяжелый участок трудового фронта. Завод стоял на главном направлении удара гитлеровцев по Сталинграду, был ареной ожесточенных боев в течение четырех месяцев. На его огромной территории все было сметено, разворочено, исковеркано. По существу завод предстояло построить заново.

Пионерами его возрождения явились кадровые рабочие и инженеры — бойцы народного ополчения, сменившие винтовки на лопаты и ломы. Среди них были И. Камынин, А. Соколов, П. В. Яковлев, В. А. Кочугов, П. Д. Володин и другие.

17 июля 1943 года на «Красном Октябре» пустили котельную. Над городом вновь призывно прозвучал заводской гудок. 31 июля первая восстановленная мартеновская печь выдала первую плавку. Через месяц на заводе вступили в строй среднесортные станы «450» и «2» — пошел краснооктябрьский прокат. Вторая жизнь завода началась.

Великая цель рождает великую энергию. Такой целью для жителей города-героя было быстрейшее возрождение родного города. Изюм в день в городе происходили события, которые на первый взгляд кажутся обыденными. Но какого глубокого смысла они были исполнены тогда для горожан, в невероятно трудных условиях возвращавших мирную жизнь родному городу!

10 июля впервые прозвучал заводской гудок на «Баррикадах», а 19 июля на тракторном пущена ТЭЦ. 23 августа состоялся первый спектакль возвратившегося из Сызрани драматического театра имени Горького. 22 октября выдал первую продукцию кожевенный завод. 2 ноября тракторный выпустил первый дизель, а 26 декабря в городе пошел первый трамвай от центра до завода «Красный Октябрь». Большую работу, и, главное, быстро, проделали связисты. Их труд был отмечен высокими правительственными наградами<sup>56</sup>.

В восстановлении города участвовали все жители. Это замечательное патриотическое движение началось с того, что работница детского сада А. М. Черкасова, посоветовавшись с группой женщин, предложила создать добровольную строительную бригаду и выходить после своей основной работы на стройки, в помощь строителям. Когда возник вопрос, куда пойти работать, все единодушно решили: «Пойдем восстанавливать Дом Павлова!» 13 июня 1943 года бригада А. М. Черкасовой в составе 18 женщин вышла помогать строителям восстанавливать дом, на стене которого сохранилась надпись: «Мать Родина! Здесь сражались насмерть гвардейцы Родимцева. Этот дом отстоял гвардии сержант Яков Федотович Павлов».

Пример Черкасовой нашел многочисленных последователей. Тогда бригада обратилась ко всему населению с призывом: «Трудиться на восстановлении родного города так же самоотверженно, как боролись с врагом наши отцы, мужья и братья». Призыв нашел горячий отклик среди жителей. 20 июля в городе состоялся первый массовый выход добровольцев-строителей на воскресник. В нем приняли участие 8669 человек. Через неделю в рядах добровольцев уже насчитывалось свыше 10 тысяч человек. В последующие годы каждый житель города был участником этого движения, считал своим гражданским долгом отдавать делу восстановления города часы досуга.

Сталинградцы оставались верны своим трудовым традициям. На стройках города, в цехах восстанавливаемых заводов все шире разгоралось социалистическое соревнование. Оно приносило все новые и новые трудовые победы. 11 июня 1943 года коллективу ГРЭС было вручено переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны за успешное восстановление станции. 20 июля переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны присуждается водникам Нижне-Волжского речного пароходства. Крепко удерживали переходящее Красное знамя Наркомата судостроения и ЦК профсоюза красноармейские судостроители. Как всегда, в авангарде соревнующихся шли тракторозаводцы. В 1943 году они пять месяцев подряд держали переходящее Красное знамя ВЦСПС.

Подвиги бойцов первой пятилетки, подвиги защитников волжской твердыни вдохновляли молодежь. Молодые строители, мужественно преодолевая трудности, показывали героические образцы труда.

На восстановлении тракторного первой одержала победу в соревновании каменщиков Надя Тюленева. Она уложила за смену 3600 кирпичей. На следующий день Ада Вайнштейн уложила на 362 кирпича больше. Потом борьба разгорелась между Марией Кондрашевой и Айной Плайтэйс, причем Айна добилась нового рекорда — 6200 кирпичей за смену!

Соревнование ширилось, рекорды подзадоривали молодежь, вызвали бурный прилив энергии. Особенно жаркая борьба разгорелась между каменщиками Иваном Смоляниновым и Григорием Христовым.

28 июля Григорий Христов уложил за смену 14 тысяч кирпичей, выполнив норму на 1200 процентов. Иван Смолянинов сказал своим помощникам:

— Это здорово! Но если нам еще побольше сноровки, то можно перекрыть и выработку Христова.

И перекрыл! Смолянинов уложил 14 300 кирпичей. В конечном счете каждый из них стал укладывать по 15 тысяч кирпичей за смену.

С наименьшим задором соревновались и металлисты. 20 июля 1943 года на тракторном вступил в строй кузнечный цех. В 7 часов вечера этого дня под молот поступила первая поковка, ее отковал старый мастер тов. Яковлев. Кузнечный цех начал выдавать поковки не только для своего завода, но и для других предприятий страны, хотя молоты стояли пока под открытым небом — над цехом не было еще крыши.

Кузнецы-дзержинцы вскоре вступили в соревнование с кузнецами Харьковского и Алтайского тракторных заводов. Харьковчанин Дергачев довел штамповку многопудового поперечного бруса при норме 85 до 100. Алтайский кузнец Зотов добился выработки 103 бруса. Включаясь в соревнование, сталинградский кузнец Илья Бородин сказал:

— Нам, дзержинцам, отставать не к лицу!

Его слово не разошлось с делом. Бородин начал выдавать по 130 брусьев за смену.

Горьковчанка Анастасия Азовкина, приехав на восстановление тракторного, начала работать на расчистке завалов в кузнечном цехе. Вечерами она училась на политехнических курсах и вскоре получила профессию кузнеца. Проработав на ковочной машине всего два месяца, Азовкина стала выдавать вместо двух тысяч по заданию четыре тысячи деталей.

Ее учитель, замечательный кузнец Илья Бородин, глядя на красивую работу девушки, одобрительно говорил: «Ай, Настенька, ай, горьковчанка, молодец!»

Сталинград возрождался не только как город мощной индустрии, но и как культурный центр. Еще трудно было с помещениями, но жители, в ущерб своим жилищным условиям, выделили восстановленное в Бекетовке трехэтажное здание и 10 октября 1943 года открыли в нем медицинский институт. К занятиям приступили 660 студентов всех пяти курсов. Оборудование и учебные пособия институт получил от 12 медицинских вузов страны, по-братски поделившихся с городом-героем.

Были приняты меры к возвращению из Челябинска механического института. Он оставил там о себе хорошую память — от него отпочковался челябинский, ныне политехнический институт — один из крупнейших на Урале. Механический институт временно разместился в здании ФЗО на Красноармейской судовой верфи. Педагогический институт открылся 20 октября в городе Камышине, где он находился до 1945 года, пока не было восстановлено его прежнее здание в Сталинграде.

Несмотря на все трудности, вовремя начались осенью 1943 года занятия в школах. Открылось 29 школ, размещенных в 43 приспособленных для этого зданиях. К занятиям приступили 11 600 учащихся. На всех имелось около двух тысяч парт. Большинству ребят приходилось сидеть на чем попало, даже на полу. Но они уверяли, что это вполне их устраивает. Они, как и взрослые, самоотверженно переносили трудности и превосходно закончили первый учебный год в возрождавшемся городе.

Советские люди — люди больших духовных запросов. Несмотря на неустроенность быта, в городе не замерла, а, наоборот, с каждым днем крепла и ширилась культурная жизнь. Работали клубы, красные уголки, рождалось самодеятельное искусство. В августе 1945 года театр музыкальной комедии возвратился в родной город. Сезон открылся 23 октября в клубе тракторного. Под клуб было оборудовано помещение бывших механических мастерских ФЗУ. Областной драматический театр находился в клубе ГРЭС. Большим событием в культурной жизни города было открытие в ноябре 1943 года в зале заседаний обкома партии — тогда единственном в городе большом зале — выставки произведений художников Москвы, Ленинграда, Горького и других городов, посвященной Великой Отечественной войне. В Бекетовке в небольшом домике начала работать областная публичная библиотека. Несмотря на отсутствие в городе типографии, возродилась издательская деятельность. Было издано 17 книг и брошюр тиражом 86 тысяч экземпляров. Книги печатались в типографиях Астрахани, Камышина, Нижне-Чирской и в других городах области.

Особую заботу партийные и советские организации проявляли о жилье, ведь население города бурно росло. На 25 марта 1943 года город насчитывал 56 тысяч жителей, на 10 июня — 148 тысяч, на 1 ноября — 210 тысяч, а на 1 января 1944 года — уже 248 тысяч человек.

Основные силы строителей были брошены на жилищный фронт. Большую помощь им оказали добровольцы. Рабочие и служащие овладевали специальностями плотников, штукатуров, маляров и в свободное время выходили на восстановление и строительство жилых домов.

За короткое время удалось сделать многое. К зиме было переселено из подвалов, разбитых вагонов, барж, блиндажей, землянок в коммунальные дома 17 715 человек и 48 792 человека перешли в индивидуальные частные дома. И все же к зиме осталось остро нуждающихся в жилье свыше сорока тысяч человек. На Тракторострое, например, в палатках зимовали более пяти тысяч человек.

Очень тяжело было с топливом. Требовалось минимум 130 тысяч кубометров дров, а имелось всего около 30 тысяч кубометров. Плохо обстояло дело с медицинским обслуживанием, со снабжением населения предметами первой необходимости.

Необычно выглядел город в ту первую зиму своего восстановления. Если его заводские районы продолжали отстраиваться, расти, то совсем иной была картина в центральных районах. Здесь жизнь почти за-

мерла. Вся огромная опустошенная территория покрылась снегом. Чернела только основная продольная магистраль, связывающая северную часть города с южной. К ней были пробиты редкие тропы от жилья. На всем остальном громадном пространстве лежал нетронутый снежный покров. Только руины да кое-где видневшиеся маленькие деревянные дома, построенные за лето, напоминали, что это территория города. Чистый же снег, лисьи и заячьи следы на нем (звери переселились в руины, поближе к жилью) говорили, что сюда вторглась степь.

Жители стойко переносили трудности и лишения суровой зимы 1943—1944 годов. Хорошие вести шли с фронтов: советские войска продолжали успешно наступать, очищая родную землю от оккупантов. Радовали и первые успехи в восстановлении промышленных предприятий города.

В феврале 1944 года отмечалась первая годовщина разгрома немецко-фашистских войск в битве на Волге. Город-герой получил сотни приветствий со всех концов страны. 1 февраля 1944 года вышел Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденами и медалями рабочих, инженерно-технических, партийных и советских работников — активных участников героической обороны Сталинграда. Всего награды получили 373 человека. Посмертно были награждены орденами Ленина сталевар, боец рабочего отряда, бесстрашная дочь города-героя Ольга Ковалева, командир ополченской бригады инженер тракторного Николай Вычугов, орденом Красного Знамени — юный разведчик Саша Филиппов.

На состоявшемся торжественном заседании городского Совета совместно с представителями общественных организаций защитникам города вручались медали «За оборону Сталинграда»<sup>57</sup>. В Московском Кремле делегации города был вручен почетный меч — дар короля Великобритании Георга VI гражданам города-героя в ознаменование разгрома немецко-фашистских захватчиков. От президента США Ф. Рузвельта поступила грамота в знак восхищения американского народа героизмом советских людей, сражавшихся под Сталинградом. Дары поступили от Эфиопии, Индии и многих других стран.

1944 год прошел под знаком новых достижений. 24 марта на заводе «Красный Октябрь» пущен блюминг. Одержали большую победу и тракторозаводцы. 17 июня, в годовщину завода, они сняли первый трактор с возрожденного конвейера. Тракторный завод вступил в пору своей второй молодости. Всего в 1944 году он выпустил 417 гусеничных тракторов, хотя до окончания работ по восстановлению было еще далеко. Радостно встречала колхозная деревня новые тракторы, с большим подъемом работали колхозники, запахивая следы войны на освобожденной земле.

7 февраля 1945 года за выдающиеся заслуги перед Родиной в дни Отечественной войны тракторный завод был награжден орденом Отечественной войны I степени. Трижды орденосным возвратился заводоин в строй социалистической индустрии.

Фронт работ ширился. 30 июня 1944 года ГРЭС дала ток высокого напряжения «Красному Октябрю», а 13 июля — тракторному. В октябре вступил в строй гидролизный завод. Восстановление железобетонного моста через Царицу позволило открыть 6 ноября 1944 года трамвайное движение до завода имени Куйбышева. Заработала телефонная станция на тысячу номеров.

Восстановительные работы в 1943—1945 годах имели свою особенность: они широко велись лишь в заводских районах города. Иным было положение в центре. Здесь восстановленные здания насчитывались единицами. Исчезали руины — их разбирали. Центр становился громадным пустырем, хотя на 10 апреля 1945 года здесь проживало более семи тысяч жителей. Центр не имел ни театра, ни кино, не было помещений под магазины. В восстановленном двухэтажном здании открылась единственная на весь город гостиница «Интурист», насчитывавшая два десятка одноконнатных, до предела скромно обставленных номеров.

Дальнейшая задержка с восстановлением центральных районов серьезно мешала налаживанию нормальной жизни города. Создалось такое положение: одна часть административных и хозяйственных учреждений — обком партии, облисполком и его некоторые отделы, горком партии и горсовет — переехала в центр города, а другая часть учреждений, причем большая по количеству, оставалась в Бекетовке. Там же выходила областная газета, находились медицинские учреждения, театр, снабженческие организации. В Бекетовке проживали и работники расположенных в центре учреждений.

Центр города возрождался так медленно потому, что созданное для этой цели Управление по восстановлению жилищно-коммунального хозяйства было организацией слабой. Управление не имело подсобных предприятий, транспорта, не было обеспечено материалами и рабочей силой.

Тормозились работы и по другой причине. Так как город строился по сути дела заново, было решено внести серьезные изменения в его генеральный план. Изменения эти особенно касались центральной части. И пока новый генеральный план не был готов, нельзя было начинать застройку.

А каждому советскому человеку хотелось видеть город-герой прекрасным.

Фронтвики присылали рисунки-проекты исторических памятников, увековечивающих великую победу на берегу Волги. В Сталинград со всех сторон страны шли письма с предложениями, пожеланиями, чертежами нового города. Такие же письма шли из многих стран мира. И все они сводились к одному: город-герой должен быть восстановлен быстрее и выглядеть достойным своей славы.

Обком партии рассматривал в феврале 1945 года варианты будущего проекта. Тогда определились общие принципиальные положения, которые должны были лечь в его основу. К ним в первую очередь относилось требование подойти к проектированию нового города как к уже ис-

торически сложившемуся. Поэтому в постановлении обкома партии говорилось о необходимости сохранить за площадью Павших борцов значение центральной городской площади с размещением на ней главных зданий административно-общественного назначения. При этом рекомендовалось запроектировать парадный выход с площади к Волге, а на набережной предусмотреть новую площадь.

Было решено вывести из пределов города нефтебазу, не восстанавливать предприятий по реке Царице, завод «Красная застава» на улице Гоголя и другие предприятия. Получило одобрение и предложение о создании нового промышленного района у станции Разгуляевка. Тогда же обком вошел в правительство с предложениями об усилении застройки центральной части города.

22 августа 1945 года Совнарком СССР принял постановление «Об усилении строительства жилья и восстановления центра Сталинграда», на что отпустил 587,5 миллиона рублей (в эту сумму не входили ассигнования на восстановление заводов и рабочих поселков) и выделил строительные материалы.

Для ведения работ было организовано «Главное управление по восстановлению Сталинграда при Совнарком РСФСР» — Главсталинградстрой в составе трех трестов: Жилстрой, Культстрой и Сантехстрой.

Дело теперь оставалось за генеральным планом города, разработка которого была поручена Академии архитектуры СССР. Коллектив архитекторов, инженеров и других специалистов, привлеченных к разработке генерального плана, насчитывал до 150 человек. Во главе его стоял вице-президент Академии архитектуры СССР академик К. С. Алабян. В состав авторского коллектива входили член-корреспондент Академии архитектуры СССР Н. Х. Поляков, архитекторы Д. М. Соболев, А. Е. Пожарский, инженер В. А. Бутягин и другие.

Проектировщики взялись за работу с большим творческим энтузиазмом. Авторы проекта учитывали пожелания участников обороны города-героя, мнения местных партийных и советских организаций, высказывания видных деятелей партии и Советского государства. М. И. Калинин еще в октябре 1943 года в письме к председателю Комитета по делам архитектуры писал, что при воссоздании таких городов, как «Сталинград, безусловно придется учитывать и обилие солнца, и Волгу, и направление ветров, и пески. В соответствии с этим, возможно, потребуются совершенно новая перепланировка города...»

При разработке нового плана требовалась в первую очередь перепланировка центра. Нужно было исправить и такой крупный недостаток старой застройки города, как размещение промышленных предприятий и транспорта только вдоль прибрежной полосы, вследствие чего все жилые кварталы были отгорожены от Волги. Недостатком было и слабое развитие продольных магистралей города, скученность застроек в прибрежной черте.

Интерес к проекту генеральной планировки был громадный. 14 октября 1946 года состоялось первое общественное обсуждение проекта.

В нем приняли участие более четырехсот человек — представители партийных, советских и профсоюзных организаций, архитекторы, ученые, рабочие. Обсуждение имело деловой характер, споры были горячие. Общие принципы планировки города получили полное одобрение.

Разработка генерального проекта велась, однако, медленнее, чем строился город.

В феврале 1948 года вся страна отмечала пятилетие со дня разгрома немецко-фашистских войск под Сталинградом. В ознаменование славной годовщины исполком городского Совета принял решение: переименовать площадь 9 Января в площадь Обороны, дать улицам названия имени сержанта Павлова, 13-й Гвардейской дивизии, 39-й Гвардейской дивизии и Ополченской.

26 октября 1948 года Сталинградская городская организация ВЛКСМ была награждена орденом Красного Знамени за героизм, проявленный в годы Великой Отечественной войны, и активное участие в социалистическом строительстве<sup>58</sup>.

Пять лет — не такой уж большой срок для сооружения огромного города, несмотря на современный уровень строительной техники. То, что сделали трудящиеся, превзошло самые смелые ожидания. За пятилетку в восстановление Сталинграда было вложено свыше трех миллиардов рублей.

В 1948 году Советское правительство, учитывая его заслуги перед Родиной, наградило металлургический завод «Красный Октябрь» вторым орденом — орденом Трудового Красного Знамени.

На вложенные в промышленность города 1 миллиард 556 миллионов рублей было введено в строй 900 тысяч квадратных метров производственной площади, или 60 процентов от довоенной. Конкретно эти цифры означали, что на заводе «Красный Октябрь» были восстановлены мартеновские цехи, блюминг и другие прокатные станы. На судовой верфи сооружены новые стапели. На тракторном заводе пущены тракторный, автоматный, серийный цехи. Построены протезный завод и макаронная фабрика.

Не меньшими были капиталовложения в жилищное и культурно-бытовое строительство. На эти цели за пятилетие был затрачен 1 миллиард 551 миллион рублей. Было построено 822 тысячи квадратных метров жилой площади, или около половины разрушенного жилого фонда, 39 школьных зданий из 80 разрушенных и т. д.

Трогательно проявлялась любовь сталинградцев к детям. В разрушенном городе, лишенном элементарных бытовых удобств, делалось все для того, чтобы скрасить жизнь детей, всячески облегчить ее. За один месяц — январь 1943 года — жители усыновили 1238 ребятишек. К апрелю уже были созданы детские дома, для оборудования которых использовали все лучшее, что нашлось в самом городе и что в качестве подарков поступало от трудящихся страны. Было выявлено 11 365 осиротевших детей, и все они хорошо устроены.

В июле 1949 года город в течение нескольких дней принадлежал

только детям. В городе проходила Пятая областная олимпиада художественной самодеятельности детских домов. На нее прибыли 1300 воспитанников из 38 детских домов области. Встречал их весь город, как самых родных и близких.

«Дети вышли из вагона,— писала в «Правде» известная журналистка Елена Кононенко,— и попали прямо в тесные объятия рабочих, работниц, служащих, учителей, партийных работников. Их целовали в щеки, в глаза, гладили их волосы, дарили им цветы, расспрашивали, не утомились ли в дороге, не хотят ли пить. Им не дали ничего нести, кроме букетов. С музыкой повели их по улицам родного города».

Дети Сталинграда, спасенные и вывезенные в детдома, тяжело переживали потерю родителей, ужасы бомбежек и боев. Надо было отвлечь их от тяжелых воспоминаний, втянуть в интересные, увлекательные занятия — надо было вернуть им детство. Тогда, в 1944 году, и родилась идея широкой организации в каждом детском доме художественной самодеятельности, вовлечения в нее всех воспитанников. Партийные и советские органы области приняли решение устраивать ежегодно в Сталинграде смотры достижений детского творчества. Это создавало ребятам возможность бывать в городе-герое, общаться с коллективами трудящихся предприятий и учреждений, шефствующих над детскими домами. Подготовка к смотрам потребовала серьезной постановки в детских домах художественного воспитания, преподавания музыки, хореографии и т. д. За пять лет в городе-герое на таких олимпиадах побывало более семи тысяч воспитанников детдомов.

Олимпиада художественной самодеятельности открывалась торжественным пионерским костром на площади Павших борцов с участием пионеров города. Затем дети возлагали венки на братские могилы защитников волжской твердыни.

Смотр коллективов самодеятельности проводился в драматическом театре. Юные певцы, музыканты, танцоры выступали на клубных сценах. После окончания олимпиады около четырехсот ее участников совершили поездку по Волге на специально арендованном пароходе по маршруту Сталинград — Москва.

Яркими, волнующими для ребят, как и для всех многочисленных посетителей Сталинграда, едущих сюда со всех концов не только нашей страны, но и всего мира, были впечатления о героическом труде его жителей, о тех разительных переменах, которые происходили здесь.

1949 год в летописи города-героя занимает особое место. В октябре этого года промышленность города не только достигла довоенного уровня производства, но и превысила его.

Тракторозаводцы тогда одержали две крупные победы. 21 октября тракторный достиг своей проектной мощности. А через месяц коллектив осуществил безостановочный перевод завода на выпуск нового, дизельного трактора. Переход без остановки производства к более совершенной машине был первым опытом в истории советского тракторостроения. И осуществлялся он на заводе, который только что поднялся из руин,

только что закончил техническую оснастку цехов! Но ведь это был завод, первым штурмовавший высоты техники в годы первой пятилетки, завод-боец. Его сплоченному коллективу, обладающему высокой технической культурой, оказалось по плечу решить столь сложную задачу.

Этот знаменательный день прошел так. Утром колонну собираемых на конвейере тракторов замыкала машина с красным знаменем и надписью на щите: «25 ноября 1949 года этим трактором мы завершаем выпуск машин СТЗ-НАТИ».

В 3 часа дня на ленту большого конвейера была уложена первая рама трактора ДТ-54 — в путь двинулся трактор новой, более совершенной конструкции.

— В добрый путь! — напутствовали тракторозаводцы новую машину. За создание дизельного трактора ДТ-54 и внедрение его в производство главному инженеру завода В. А. Каргополову и главному конструктору А. К. Платонову в 1950 году были присвоены звания лауреатов Государственной премии. Удостоен звания лауреата и знатный кузнец завода А. Я. Белоусов.

В те годы произошло еще одно примечательное событие в жизни тракторного завода. В 1948 году на заводе был вновь создан отдел автоматизации и механизации. Тракторный завод является пионером в области автоматизации производства. Здесь еще до Великой Отечественной войны в цехе шасси впервые в мире начала действовать автоматическая линия по обработке поддерживающего ролика гусеничного трактора. Создал автоматическую линию рабочий тракторного Иван Петрович Иночкин. Задумал он ее давно, еще в начале тридцатых годов. Работая на заводе наладчиком станков, Иночкин вынашивал мысль изобрести такой механизм, такие «механические руки», которые сами выполняли бы обязанности рабочего-станочника. На создание автоматической линии из агрегатных станков и полуавтоматов ушло пять лет упорного труда.

— Сложность машины, — говорит И. П. Иночкин, — заставляла учиться. Днем я работал в сборочном цехе, вечером слушал лекции в рабочем университете, поздно ночью горячо спорил с товарищами о механике, физике, чертежах.

В 1937 году проект автоматической линии был готов. Потом два года ушло на претворение его в жизнь. И вот в 1939 году первая в мире автоматическая линия стала действовать на том самом заводе, где всего лишь девять лет тому назад начиналась битва за освоение новейшей техники.

Война помешала дальнейшему развитию творческих замыслов изобретателя. Теперь же, когда завод пережил свое второе рождение, Иван Петрович взялся за возрождение автоматизации производства. В специально созданном отделе И. П. Иночкин стал работать главным конструктором. В содружестве с коллективом конструкторов он разработал новую автоматическую линию в цехе пусковых двигателей на обработке внешнего корпуса уплотнения подвески. Эта линия была пущена в 1949 году. В последующие годы работы по автоматизации производства

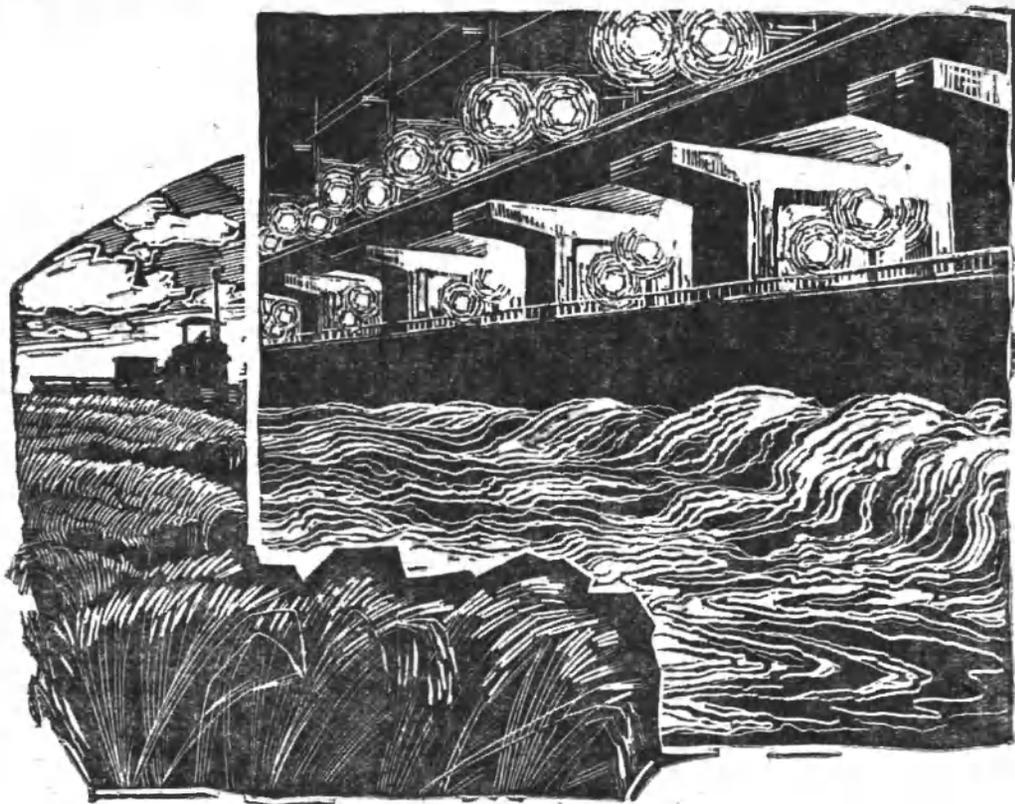
приобрели на тракторном большом размах, и в этом была громадная заслуга И. П. Иночкина — основателя и изобретателя первой в мире автоматической линии производства.

Чтобы быстрее завершить восстановление всего городского хозяйства, в особенности жилого фонда, Совет Министров СССР принял 9 октября 1949 года постановление о мерах по усилению жилищного, коммунального и культурно-бытового строительства в Сталинграде.

Постановление это имело особую важность для улучшения жилищных условий жителей города. Правительство отпустило специально 30 миллионов рублей, чтобы построить на них 20 тысяч квадратных метров жилья и в течение двух лет переселить в благоустроенные квартиры всех, кто еще проживал в подвалах, блиндажах, в кое-как приспособленных для жилья зданиях. Правительство отпустило также средства на строительство зданий культурно-хозяйственного назначения: областной партийной школы, гостиницы, сельскохозяйственного института, вокзала и других объектов.

Можно сказать, с 1949 года началось крупное новое жилищно-коммунальное строительство, стал формироваться нынешний архитектурно-художественный облик города. Потребовалось всего лишь шесть с половиной лет (с февраля 1943 по октябрь 1949 года), чтобы заново восстановить могучие предприятия города-героя, построить новые заводы и фабрики, достичь довоенного уровня производства и даже превзойти его! За шесть с половиной лет было сделано то, на что, даже при советских ударных темпах, раньше затрачивались десятилетия.

Ратный подвиг сталинградцев на поле битвы с фашизмом слился с их трудовым подвигом в борьбе с разрушениями, причиненными войной.



## НОВЫЕ РУБЕЖИ

### Канал имени В. И. Ленина

**Н**аступили пятидесятые годы. Они начались пятой пятилеткой, а закончились вступлением в семилетку.

В пятидесятые годы по всей стране поднимались гигантские стройки промышленности, энергетики, транспорта. В народе они стали называться стройками коммунизма.

Первой такой послевоенной стройкой явилось сооружение Волго-Донского судоходного канала южнее Волгограда \*, где земля еще хранила следы недавних битв. На речке Сарпе лег первый рубеж трудового фронта борьбы за новый расцвет героического города.

\* С этой главы город именуется Волгоградом.

Советское правительство приняло также решение о строительстве на Волге мощной гидроэлектростанции — восьмой ступени Волжского каскада. Сооружение ГЭС развернулось севернее города, там, где держали оборону в 1942 году войска группы Горохова, высаживали десант и вели огонь корабли Волжской военной флотилии. Здесь лег второй, еще более мощный рубеж трудового фронта.

Великие стройки еще раздвинули старые границы города — теперь он растянулся по берегу Волги на 70 километров. Стали создаваться новые промышленные районы. В южной, заканальной части города образовался промышленный район по переработке нефти, металлообработке и производству строительных материалов. В северной части на многие километры раскинулись хозяйственные постройки гидроэлектростанции (основные сооружения ГЭС находятся на левобережье), возникла новая отрасль промышленности Волгограда — цветная металлургия.

В районе станции Разгуляевка получила мощное развитие промышленность стройматериалов.

Сооружение Волго-Донского канала и величайшей в мире гидроэлектростанции благотворно сказались на развитии промышленности, экономики и культуры города и области.

Идея соединения каналом Волги и Дона так глубоко отвечала потребностям развития нашей страны, что еще в 1943 году, после окончания Сталинградской битвы, Советское правительство поручило Гидропроекту возобновить прерванные работы по составлению проекта Волго-Донского судоходного канала.

Во второй половине 1948 года проект в основном был готов, начались подготовительные работы к строительству. В декабре 1950 года Совет Министров СССР принимает постановление об ускорении строительства Волго-Дона, сокращает срок его сооружения на два года, с тем чтобы канал вступил в строй не в 1954, а в 1952 году.

Волго-Дон — комплексное сооружение, состоящее из судоходного канала, Цимлянского гидроузла с гидроэлектростанцией мощностью в 160 тысяч киловатт-часов и оросительных каналов, рассчитанных на орошение 750 тысяч гектаров и обводнение 2 миллионов гектаров земель засушливой зоны.

Судоходный канал протянулся на 101 километр, 45 из них суда проходят по искусственным озерам — водохранилищам Варваровскому, Береславскому и Карповскому. Подъем судов на водораздел, расположенный над уровнем Волги на 88 метров и над уровнем Дона на 44 метра, производится по водным лестницам, состоящим из тринадцати шлюзов: девять на волжском и четыре на донском склонах трассы. Канал питается донской водой; для этого построены три мощные насосные станции, тринадцать плотин, дамб, водосбросы. Через водную магистраль перекинута восемь мостов, имеются переправы, а вдоль всей трассы идет автомобильная дорога.

В Цимлянский гидроузел входят земляная плотина длиной свыше 12 километров, водосливная бетонная плотина протяжением 425,5 метра,

гидроэлектростанция, два судоходных шлюза, железнодорожный узел и другие сооружения.

Строительство Волго-Донского канала было закончено в 1952 году. 10 июля Указом Президиума Верховного Совета СССР ему было присвоено имя В. И. Ленина<sup>59</sup>.

18 июля, в 12 часов дня, из Москвы, от центрального причала Северного речного вокзала отвалил теплоход и взял курс на Волгоград. На борту находились московские писатели, художники, журналисты, представители общественности, пионеры. Они направлялись на торжественное открытие Волго-Дона. 27 июля, разрезав ленту, теплоход первым вошел в ворота шлюза № 1 — навигация на Волго-Донском канале открылась. Вековая мечта русского народа о соединении двух великих рек волею Коммунистической партии, усилиями советских людей претворилась в явь.

О грандиозности стройки коммунизма красноречиво говорят цифры: так, объем земляных работ составил 152 миллиона кубометров, а железобетонных и бетонных — почти 3 миллиона кубометров. А сколько труда было вложено на крепление откосов земляных сооружений, на строительство фильтров и дренажей, на забивку металлического шпунта! По своим масштабам это была подлинно всенародная стройка. Предприятия всех союзных республик принимали в ней участие. Кадры, техника направлялись сюда со всех концов страны.

То, что канал, при таком колоссальном объеме работ, был сооружен в короткий срок — за три с лишним года, объясняется высоким уровнем механизации, применением мощных и высокопроизводительных машин и механизмов отечественного производства. На стройке канала все делалось машинами. Основные земляные работы были полностью механизированы. Землю копали и нагружали 326 экскаваторов различной мощности, передвигали и равняли 900 скреперов и 300 бульдозеров. На Волго-Доне впервые в мире были применены гигантские шагающие четырнадцатикубовые экскаваторы со стрелой в 65 метров. На трассе работало свыше 4 тысяч автомашин, в том числе на вывозке грунта 3250 самосвалов грузоподъемностью от трех с половиной до двадцати пяти тонн и пятнадцатитонные тракторные колесные прицепы. На прокладке канала и намыве плотин применялись мощные плавучие землесосы. Мощность машинного парка и механизмов на Волго-Доне почти равнялась мощности Днепрогэса.

Всеобщий интерес вызывала работа шагающего экскаватора ЭШ-14/65. Сразу можно было узнать, где находился забой этого гиганта. Его путь отмечался грядой выросших в степи земляных гор. За полтора года работы экипаж этой машины, возглавляемый молодым инженером А. П. Усковым, вынул около трех миллионов кубометров земли. Он заменил труд 15 тысяч рабочих. Чудеса творил в руках Героя Социалистического Труда Д. А. Слепухи экскаватор «Уралец». За три года он вынул и погрузил на автомашины свыше двух миллионов кубометров грунта. Молодежь, вооруженная этой могучей техникой, не верила, когда

ей рассказывали, что всего два десятка лет тому назад всерьез предполагалось рыть канал вручную<sup>60</sup>.

Строительство Волго-Дона прошло через четыре периода, в каждый из которых производилась сложная трудовая наступательная операция. Начальный период можно назвать порой «большой земли» — производилась выемка котлованов для шлюзов и насосных станций, насыпка плотин водоемов и другие земляные работы. В этот период мощные экскаваторы, земснаряды, бульдозеры и самосвалы прокладывали через засушливую степь русло для голубой трассы канала.

Затем наступила пора «большого бетона» — производилась укладка бетона и железобетона: возводились водосливная плотина, стены и затворы шлюзов, крепились откосы. Потом подошла пора «большого монтажа» — в работу вступили арматурщики, электросварщики, монтажники.

И вот, наконец, этап «большой воды» — началось затопление водоемов, донская вода устремилась навстречу волжской. Кульминационным днем этого периода было 31 мая 1952 года, когда произошло слияние вод двух великих русских рек — Волги и Дона.

Сооружение Волго-Донского канала обогатило науку и практику советского гидростроения. Здесь впервые в мировой практике мощные железобетонные сооружения и плотины были возведены не на скальном основании, а на мягких грунтах. На строительстве применялись самые совершенные средства борьбы с грунтовыми водами — глубинные насосы, иглофильтры. Производилась бестранспортная разработка земли экскаватором со стрелой 65 метров.

В проектировании и сооружении канала, оснастке его сложнейшей аппаратурой принимали участие Академия наук СССР и многие научно-исследовательские институты страны, а также виднейшие ученые и специалисты. Можно сказать, здесь, как нигде, тесно и плодотворно осуществлялось творческое содружество строителей и ученых.

Сооружение Волго-Донского канала стало большой практической школой по подготовке кадров строителей, по накоплению опыта для осуществления последующих крупнейших строек страны. Около ста инженеров и техников-волгодонцев были потом направлены на строительство гидроэлектростанций Усть-Каменогорской, Каховской, Куйбышевской, Волгоградской и Братской. Туда же перебрасывались экипажи земснарядов, экскаваторщики, бульдозеристы и другие опытные рабочие-строители.

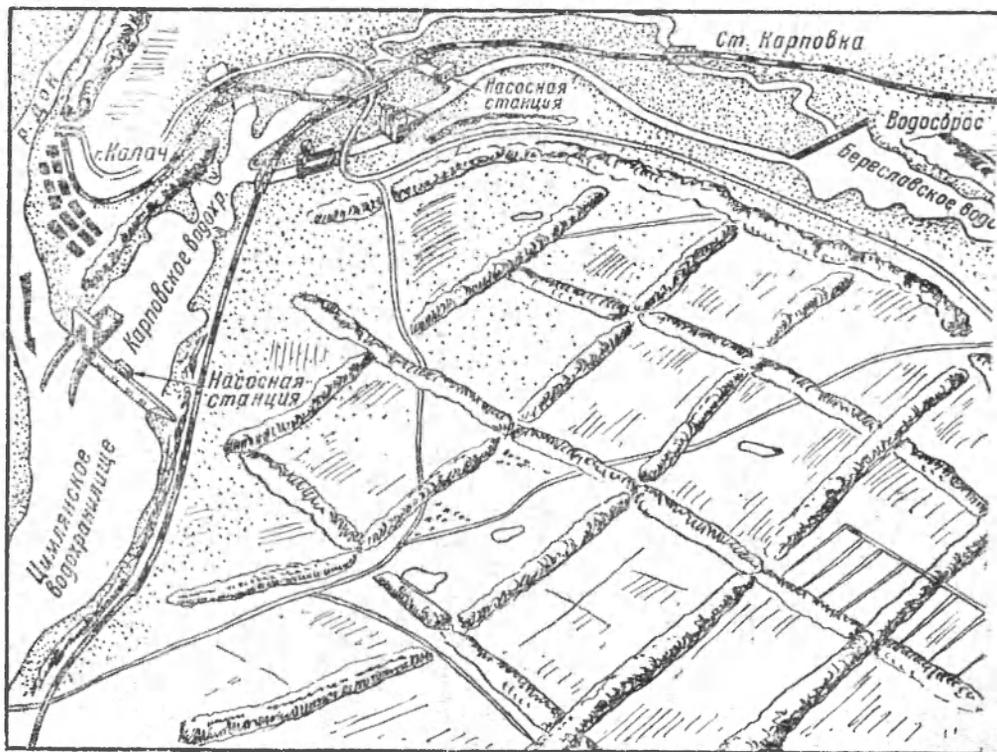
Волго-Донской канал в строю. Плывут по степи белоснежные теплоходы; красивы органически вписавшиеся в степной пейзаж сооружения канала. В их архитектурном ансамбле отображена эпопея борьбы за Красный Царицын в 1918—1919 годы и за город на Волге в 1942—1943 годы, трудовые подвиги волгоградцев в борьбе за социалистическую индустриализацию.

Величайшее народнохозяйственное значение Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина состоит в том, что он соединил все моря Европейской части СССР — Белое, Балтийское, Каспийское, Азовское и Черное — в единое целое и связал между собой 30 тысяч километ-

ров речных путей Волжского и Северо-Западного бассейнов с 13 тысячами километров речных путей Днепровского и Донского бассейнов. Волгоград, как и столица нашей Родины Москва, стал портом пяти морей.

Волго-Дон преобразил всю юго-восточную окраину Волгограда. Началось бурное развитие заканальной части. Расположенные здесь автоматизированный бетонозавод, два лесозавода и другие подсобные предприятия великой стройки послужили строительной базой для сооружения новых заводов.

В течение 1950—1958 годов в заканальной части Красноармейского района Волгограда были выстроены сталепроволочноканатный, нефтеперерабатывающий, керамический заводы, ТЭЦ-2, горчично-маслобыйный комбинат, а несколько позже — крупный завод сборного железобетона для промышленного строительства. Здесь же возник громадный благоустроенный жилой район. Издалека видны могучие корпуса сталепроволочноканатного завода. Металл он получает с «Красного Октября», продукцию свою отправляет в 550 адресов. Территория нефтеперерабатывающего завода так обширна, что ее нельзя охватить взглядом. На ней



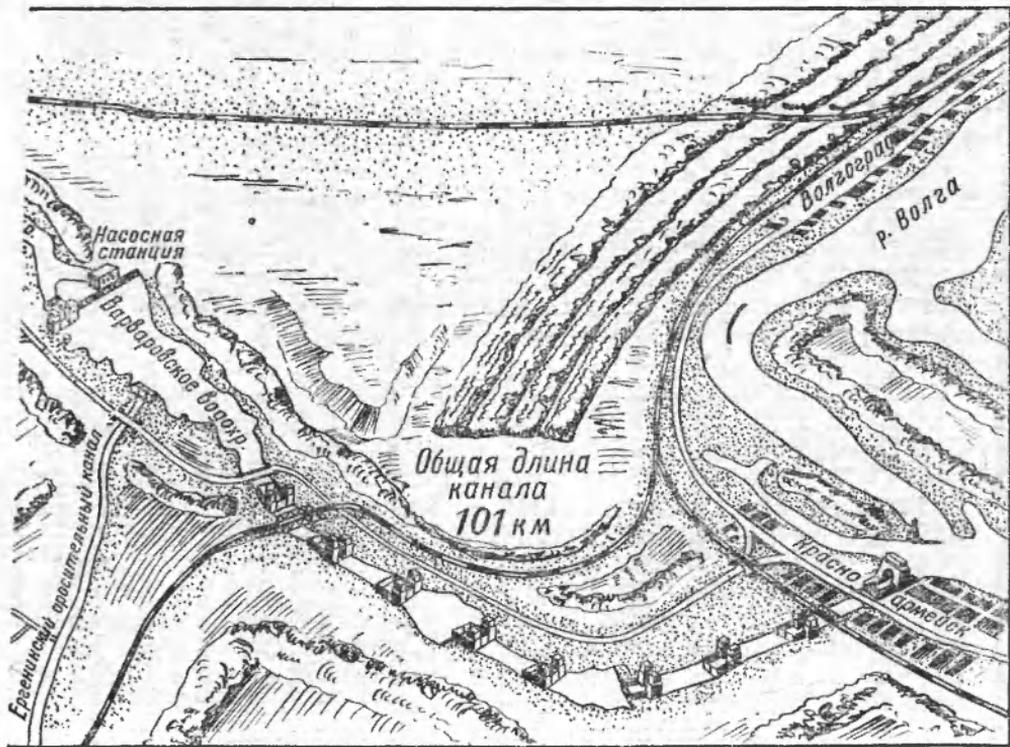
Волго-Донской судоходный канал

появляются все новые и новые установки. Помимо горючего — мазута, керосина, бензина, завод становится крупным поставщиком масел народному хозяйству страны. Нефть для переработки поступает сюда по нефтепроводу Жирновск — Волгоград. Рядом с нефтеперерабатывающим заводом возвышаются корпуса ТЭЦ-2.

Заводы и рабочие поселки в заканальной части Волгограда продолжают строиться, расширяться, уходя все дальше на юг.

Неподалеку от головного шлюза Волго-Донского канала, на берегу Сарептского затона, раскинулись цехи судостроительной верфи. 15 июля 1951 года с ее стапелей был спущен на воду первый земснаряд «1000-80» мощностью около семи тысяч лошадиных сил, производительностью тысяча кубометров грунта в час.

Достаточно сказать, что земснаряд «1000-80» заменяет работу двух четырнадцатикубовых шагающих экскаваторов, десяти паровозов с двумястами вагонов, пятидесяти тракторов. Такое мощное плавучее предприятие за один месяц способно выполнить земляных работ на пять миллионов рублей, высвобождая более тридцати тысяч рабочих. Судоверфь



имени В. И. Ленина. Шлюзы.

выпустила и земснаряды «300-40» мощностью триста кубометров в час, принявшие участие в сооружении гидроэлектростанции на Волге и Днестре.

Судостроители пытливо изыскивали новые, более прогрессивные методы постройки судов. Поиски их увенчались большим успехом. Только в 1956 году они за один год спустили на воду 20 теплоходов типа «Большая Волга» грузоподъемностью в две тысячи тонн каждый. Успех этот был завоеван благодаря переходу на новую технологию. На судостроительных заводах начали монтировать суда поточным методом из крупных блоков, собирать их по частям, почти так же, как тракторы на конвейере. Овладев в совершенстве новой, прогрессивной технологией, коллектив вдвое увеличил выпуск сухогрузных теплоходов. Повышая класс работы, судостроители весной 1958 года спустили со слипа головной речной танкер — первенец самоходного нефтеналивного флота Большой Волги. Его грузоподъемность составляла 3300 тонн.

Успешно работали судостроители и над внедрением нового, прогрессивного метода грузоперевозок — путем толкания. Осенью 1958 года жители города с большим интересом наблюдали за движением вверх по Волге необычного судна. Буксирный пароход толкал огромную, в четверть километра длиной, баржу. Это совершал первый пробный рейс экспериментальный трехсекционный состав, построенный на Волгоградской судостроительной заводе. По своей грузоподъемности (8550 тонн) он был равен трем крупным сухогрузным баржам.

### **Волжская ГЭС имени XXII съезда КПСС**

Большие изменения произошли в пятидесятые годы севернее города-героя. Разительные перемены коснулись здесь не только городской окраины, но и Волги, степного Заволжья и Волго-Ахтубинской поймы. Они были вызваны строительством крупнейшей в мире гидроэлектростанции на Волге.

Волга — самая большая и многоводная европейская река. Она принимает до двухсот притоков, и среди них такие крупные, как Кама — 2010 километров, Ока — 1520, Сура — 864, Ветлуга — 797 километров. Вся волжская система включает в себя более семи тысяч рек общей протяженностью свыше 200 тысяч километров. Какие же скрытые, еще не использованные силы и источники энергии таили они!

Волга — равнинная река. Течение ее спокойно, так как уклон падения незначителен. Например, на участке от Куйбышева до Волгограда он не превышал в среднем четырех сантиметров на каждый километр. Главный сток волжской воды происходил весной. В районе Волгограда весной стекало 65 процентов волжской воды, в летне-осенний период — 25, а в зимний — 10 процентов годовых ресурсов. Такое рассредоточение затрудняло использование богатейших водных ресурсов в качестве источника энергии. Много было на Волге и ее притоках препятствий для транспорта — перекаты, мели.

Чтобы полнее и рациональнее использовать Волгу как великий водный путь и источник получения электроэнергии, был разработан проект Большой Волги, предполагающий изменение естественного режима реки путем возведения на ней каскада гидроэлектростанций. Академик А. Винтер писал: «Большая Волга — это проект полного рационального использования всей реки Волги для развития энергетики, транспорта, орошения, рыбного хозяйства, для изменения климата».

Решение этой грандиозной проблемы началось еще до Великой Отечественной войны. Во второй пятилетке была сооружена первая ступень Волжского каскада — Ивановский гидроузел, образовавший Московское море. В 1940 году вступила в строй вторая ступень — Угличская гидроэлектростанция. В годы войны была построена Рыбинская ГЭС, образовавшая Рыбинское море. Потом началось сооружение Горьковской ГЭС. С 1950 года развернулось строительство мощного гидроузла под Куйбышевом и нижней, восьмой ступени Волжского каскада — Волгоградской ГЭС.

Решение проблемы Большой Волги связано и с реконструкцией смежных бассейнов, так как Волга является центральной водной артерией, станovým хребтом воднохозяйственной системы нашей страны. Так, возведение Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина входит в программу создания Большой Волги.

Десять лет ушло на сооружение Волгоградского гидроузла, если вести исчисление с момента прибытия первой партии рабочих на строительную площадку в сентябре 1950 года и закончить моментом пуска последнего агрегата — декабрь 1960 года. Теперь, когда гидроэлектростанция пущена и ее могучие агрегаты посылают ток в единую энергетическую систему юга и центра страны, трудно уже представить себе панораму строительных работ, одновременно производившихся на обоих берегах Волги, на ее островах и в самом русле реки.

Любуясь с теплохода стройностью линий фасада главного здания ГЭС, многие и не подозревают, что основание его котлована лежит на 35 метров ниже уровня реки. А само здание! Его длина — 736 метров, ширина — 90 метров, а высота — 80 метров. По своему объему оно равняется объему высотного здания Московского университета на Ленинских горах. Почти на пять километров тянутся грандиозные гидротехнические сооружения ГЭС. Здесь все монументально, грандиозно.

Судоходный двухлинейный шлюз — крупнейший в мире. В его сооружении уложено значительно больше бетона, чем во все тринадцать шлюзов Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. Камеры шлюза — эти своеобразные водные лифты — поднимают суда из Волги в водохранилище на двадцатистиметровую высоту. Судоходные сооружения имеют два гидроагрегата по 11 тысяч киловатт каждый. Водосливная плотина, в которой день и ночь грохочут водопады, имеет 26 пролетов по 20 метров каждый. Длина всего водослива — 724 метра. Водосливные пролеты закрываются стонными металлическими затворами, через плотину весной проходит до двух миллиардов кубометров

воды в сутки. По мостовому переходу плотины проложены автомобильная дорога шириной 12 метров и две линии железной дороги. Полная мощность крупнейшей в мире гидроэлектростанции — 2 миллиона 563 тысячи киловатт. Это в 150 раз больше, чем энергия всех гидростанций царской России.

ГЭС имеет 21 основной и 1 опытный гидроагрегат. Каждый агрегат дает 115 тысяч киловатт, то есть почти равняется мощности таких двух гидростанций, как Волховская. Вес генератора составляет 1650 тонн — для перевозки каждого из них требовалось 80 железнодорожных вагонов. Вес турбины — 1550 тонн. Общий же вес гидроагрегата составляет 3200 тонн. Машинный зал ГЭС разделен на одиннадцать секций, в каждой из них по два агрегата. В помещениях светло, просторно. Слышен ровный приглушенный гул работающих гидротурбин. Он идет из глубины турбин, где в лопастях неистово хлопочет волжская вода. До 700 кубометров ее ежесекундно бросает река с высоты 25 метров на рабочее колесо турбины. Вода идет по специальной камере шириной 24 метра. Колесо имеет в диаметре до 10 метров, шесть лопастей его весят 500 тонн. И эта махина, покорно повинувшись богатырской силе Волги, вращается с бешеной скоростью, чтобы преобразовать энергию волжской воды в 115 тысяч киловатт электроэнергии и послать ее по проводам в города и села нашей страны.

Известно, что осетровые и другие породы каспийской рыбы идут нереститься вверх по Волге. Плотина Волгоградской ГЭС преградила этот путь. Для пропуска рыбы в теле водосливной плотины сооружен рыбоподъемник с системой лифтов, расположенных в залитых водой башнях. Рыбоподъемник имеет собственный гидроагрегат в 11 тысяч киловатт.

— Рыба, подойдя к плотине, — рассказывает заместитель главного инженера Гидростроя К. Иванов, — направляется против течения воды, идущей от агрегата, и таким образом заходит в длинные железобетонные коридоры. Отсюда специальные подвижные решетчатые стенки направляют ее в башню лифта. После этого двери автоматически закрываются, и лифт поднимается вверх, чтобы выпустить рыбу на просторы Волгоградского моря<sup>61</sup>.

Гидроэлектростанция пущена! Как много заключено в этих двух словах! Титанический труд сорока тысяч строителей стоит за ними. Коллективу Гидростроя пришлось вынуть и переместить 140 миллионов кубометров земли, уложить в сооружения 5,5 миллиона кубометров бетона и железобетона, смонтировать 87 тысяч тонн металлических конструкций и механизмов.

Успех строительства ГЭС во многом был предопределен тем, что гидростроевцы в первую очередь создали крепкий тыл. Они быстро возвели два автоматизированных бетонных завода — один на 8 тысяч, другой — на 4 тысячи кубометров бетонной смеси в сутки, арматурно-сварочный завод, завод плитооболочек, керамзитовый и другие предприятия по выпуску строительных материалов. Для подачи бетона в блоки

во всю длину здания гидростанции и водосливной плотины была создана бетоновозная эстакада — стальной мост высотой в 40 метров и длиной около 2 километров. Параллельно эстакаде строители воздвигли еще более грандиозное сооружение — подвесную канатную дорогу через Волгу для доставки материалов. Длина дороги до 2 километров с пролетом через Волгу 874 метра и металлическими береговыми опорами высотой 135 метров.

Управление Гидростроя имело собственный флот — 40 пароходов, катеров, барж. На территории строительства было проложено около 150 километров железнодорожных путей, создано десять железнодорожных станций, в том числе станции Бетонная на 18 путей, Пойменная — на 10 путей и другие.

Автопарк насчитывал свыше двух тысяч машин. Автомашины развозили на работу более 20 тысяч человек. На строительстве были сосредоточены сотни бульдозеров, экскаваторов, земснарядов, порталных кранов и других механизмов. Эта могучая сила позволила механизировать все основные строительные работы.

Коллектив Гидростроя отказался от сложившейся практики сооружать для строителей временное жилье барачного типа. Его девизом было: на ГЭС строить все основательно, прочно, на многие годы. Так одновременно с сооружением станции создавался новый большой благоустроенный город — Волжский.

Создание прочного строительного тыла требовало времени, напряженных усилий, больших средств. Но это полностью себя оправдало, послужило залогом успешного окончания основных работ, позволило на год раньше правительственного срока пустить гидростанцию на полную мощность.

Партийная организация строительства умело определяла главное направление работ, сосредоточивала на нем ударные силы, правильно расставляла кадры. На стройке гидроэлектростанции, как в свое время и на Волго-Доне, шло чередование периодов «большой земли», «большого бетона» и «большого монтажа». При этом имелись свои особенности, отличительные черты: периоды эти на Волжской ГЭС, пожалуй, теснее, чем на Волго-Доне, переплетались во времени, объем работ приходился на них гораздо больший. А главное, здесь строителям пришлось иметь дело с Волгой — рекой могучей силы, которая нелегко, сопротивляясь, уступала свои позиции.

Грандиозная техника, созданные и подтянутые тылы не сразу были брошены в наступление на главном направлении строительства. Гидростроевцам пришлось предварительно выполнить ряд крупных вспомогательных операций. К таким операциям относятся большие работы на реке Ахтубе и островах Песчаном и Зеленом.

Чтобы создать фронт для работ в створе Волги, где предстояло возвести главные сооружения гидроузла — напорную и водосливную плотины, здание ГЭС, шлюзы, потребовалось перекрыть старое русло истока волжского рукава Ахтубы и дать ей новое русло, а на месте острова

Песчаного соорудить котлован под здание ГЭС и водосливную плотину. В июне 1952 года флотилия землеройных снарядов встала в забой у острова Песчаного и на острове Зеленом. Одни земснаряды прокладывали для нового русла Ахтубы шестикилометровый канал (он был прорыт за четыре месяца), другие замывали старое русло, чтобы перегородить его земляной дамбой, провести по ней автомобильную и железную дороги, соединив левый берег Ахтубы с Песчаным и Зеленым островами.

Весной 1953 года место для котлованов гидростанции и водосливной плотины было отвоевано у Волги. Для этого пришлось переместить и уложить в продольную и низовую переемычки в старом русле Ахтубы семь миллионов кубометров грунта. Земснаряды работали здесь и зимой — невиданное для волгарей дело. Когда флотилия земснарядов завершила работы, вокруг все стало неузнаваемым. Перестал существовать Песчаный остров, совсем в другом месте брала свое начало Ахтуба.

Но вода, к тому же волжская, — грозный противник. В особенности опасна она весной, когда у нее появляются такие союзники, как мощный ледоход и паводок. Сколько строителям пришлось проявить мужества, сметки, сколько затратить сил, чтобы оградить дамбы, переемычки от размыва, а котлованы — от затопления! Вода наносила не только прямые, лобовые удары. Она наступала и скрытно, коварно действовали грунтовые источники, стараясь свести на нет труд людей. Но на строительство ГЭС пришел народ бывалый, прошедший школу Волго-Дона, а еще раньше — Днепростроя. Молодежь оказалась упорной, быстро освоившей традиции ветеранов. Таких не сломишь, не испугаешь стихией.

Чтобы оградить песчаные дамбы от размыва и создать защиту котлована, строители забили 12 тысяч стальных шпунтов (каждая пластина имела 13 метров длины и тонну весом). Были сооружены глубинные скважины, а в них установлены мощные насосы, чтобы, после того как из котлована будет выкачана вода, насосы на большой глубине перехватывали и откачивали грунтовые воды. Таких скважин вокруг котлованов насчитывалось более двухсот, действовали они автоматически, по мере притока воды.

Еще немного истории.

12 августа 1953 года экскаватор вынул первый кубометр грунта из котлована гидроэлектростанции. На стройке развернулось соревнование за право заложить первый кубометр бетона в тело гидростанции.

Гидростроевцы работали и вели счет времени по своему особому календарю. В отличие от обычного, их календарь вмещал не годовое число дней, а то, которое оставалось до ввода в строй того или иного гидросооружения. Листок такого календаря начинался словами: «До пуска осталось... дней». Табло с числом устанавливалось на самой высокой башне и было видно отовсюду.

В борьбе за высокие темпы землеройных работ на котлованах возникла идея создания комплексных бригад. Их душой стало трудовое сотрудничество экскаваторщиков, бульдозеристов, шоферов. А когда выемка грунта подошла к проектной отметке, в бригады вступили арматурщики.

Работы на котловане велись круглосуточно. Ночью 240 прожекторов давали свет такой силы, что можно было читать газету. Выемку грунта из котлована гидростроевцы довели до миллиона кубометров в месяц — таких темпов еще не знала ни одна стройка.

5 сентября 1954 года состоялась закладка здания ГЭС. Первый бетон уложила сборная бригада, в которую вошли 164 лучших гидростроителя — победители социалистического соревнования. Самосвал с бетоном вел шофер Ткаленко. Машинисты Балашов и Денисюк подняли стрелу крана...

Спустя год, в октябре 1955 года, началась укладка бетона в водосливную плотину, а еще через полгода — в шлюзы гидроузла: строительство вошло в пору «большого бетона». Его предстояло уложить около семи миллионов кубометров. Одновременно с бетонными работами производился намыв русловой плотины через Волгу, подготавливалось перекрытие реки.

С января 1958 года развернулось соревнование за право участвовать в перекрытии русла. На календаре появились листки с новыми исчислениями — теперь уже дней, оставшихся до решающего штурма Волги. В этот период производились и монтажные работы. В ноябре 1956 года начался монтаж оборудования на шлюзах, а с апреля 1957 года бригада А. М. Тихашкова приступила к монтажу первого статора. Так надвинулась пора «большого монтажа».

В 1958 году гидростроевцы наступали на всех решающих участках строительства ГЭС. С места работ теперь все чаще поступали рапорты о выполнении заданий: 20 октября — о готовности к приему воды водосливной плотиной; 21 октября — о готовности к затоплению котлована, 23 октября — о затоплении котлована.

Подходили к концу и работы по перекрытию естественного русла Волги. К октябрю 1958 года оно было так сужено, что оставался лишь проран шириной в 300 метров, через который с ревом прорывались волжские воды. 25 октября началась наводка наплавного моста в проране. 28 октября вверх по естественному руслу Волги прошел последний паром. В 6 часов вечера этого дня последний, девятый, сцеп наплавного моста закрыл проран.

Приблизился момент завершающего штурма Волги. Для него было приготовлено, кроме целых гор камня, 4500 бетонных пирамид, весом по десять тонн каждая, и до 9000 бетонных кубов, каждый весом по тонне. Право перекрывать русло Волги из 542 соревнующихся бригад получили 10 лучших. Среди них — комплексная бригада бетонщиков В. А. Калина, бригада дорожников С. П. Овчинникова, бригада крановщиков М. Н. Дрыжникова. В последнем штурме реки участвовали экскаваторщики Герой Социалистического Труда Иван Елисеев, Василий Алпатов, Иван Поляков и другие. Командовал работами по перекрытию Г. Ф. Масловский. Как танки перед боем, застыли десятки десятитонных самосвалов, готовые по первому сигналу начать штурм.

30 октября с наплавного моста началась отсыпка камня для выравни-

нивания дна Волги. Первыми двинулись на мост машины Петра Ребрикова и Зота Клименко. Развернувшись, они сбросили в двадцатиметровую глубину прорана первые глыбы камня. Один за другим, как звенья транспортера, двигались к мосту тяжелые самосвалы.

Чем больше сбрасывалось в Волгу камня, тем больше нарастало ее сопротивление. Пенясь в яростной стремнине, вода сносила вниз каменные глыбы, расправлялась с ними, словно с игрушечными кубиками. Но упорство людей делало свое дело. Накапливаясь, камни образовали грядку, подготовив плацдарм для нанесения завершающего удара.

31 октября, в 12 часов дня, началось перекрытие русла Волги. В ход были пущены десятитонные пирамиды-тетраэдры. Первую пирамиду сбросил в проран шофер Николай Коробков. И снова заработал транспортер из автосамосвалов. Волга теперь буквально кипела.

Но вот сквозь водовороты бешеного потока стали проглядывать углы бетонных пирамид — поперек прорана выросла каменная гряда. Тогда начался сброс однотонных кубов из бетона, чтобы выровнять банкет. Затем — снова отсыпка камня, чтобы прекратить фильтрацию воды через перекрытие. В 10 часов вечера 31 октября Волга направилась по новому руслу — сквозь напорные сооружения ГЭС.

Так под Волгоградом была выиграна еще одна трудовая битва — великая русская река перекрыта за 10 часов. Это выдающаяся победа, если учесть, что сила волжского потока на всем его протяжении до Каспия была самой большой именно у Волгограда. Здесь течение реки почти в два раза сильнее, чем, например, у Куйбышева, где, однако, перекрытие заняло 19 часов 35 минут.

Теперь, когда Волга была покорена, главные усилия гидростроителей сосредоточились на подготовке к пуску станции. Вымпелы победителей социалистического соревнования стали водружаться на пущенных агрегатах.

Первый агрегат Волжской ГЭС дал ток 22 декабря 1958 года, второй — 24 и третий — 30 декабря. Темпы монтажных работ опережали график.

Гидростроевцы, взвесив свои возможности, приняли обязательство пустить ГЭС на год раньше установленного срока. Это решение встретило одобрение и поддержку Центрального Комитета партии и Совета Министров СССР. Чтобы сдержать свое слово, гидростроевцам предстояло смонтировать в 1959 году не пять агрегатов, как планировалось раньше, а девять.

С особым упорством предстояло поработать коллективу Ленинградского Металлического завода, изготовлявшему эти агрегаты. Ленинградцы восприняли досрочный пуск Волжской ГЭС как свое кровное дело, они обязались вовремя выполнить заказ гидростроителей.

Партийная организация ГЭС выдвинула еще одно предложение — о досрочном сооружении подстанции. На него горячо откликнулись строители и монтажники высоковольтной линии электропередачи. Волгоград — Москва (линия самого мощного в мире напряжения — в 500 ты-

сяч вольт, протяжением около тысячи километров). Они взялись соорудить и поставить линию под нагрузку досрочно, с таким расчетом, чтобы Москва получила волгоградский ток в конце 1959 года.

Шли наполненные трудовым пафосом дни. Вступали в строй все новые агрегаты ГЭС, все дальше шагали по степи, к Москве, металлические опоры высоковольтной электромагистрالی.

В декабре 1959 года гидростроевцы подвели итог. Он был радостен. Действовали 12 агрегатов. Москва в срок получила ток Волгограда. Все сбылось так, как задумали труженики великой стройки.

Но гидростроевцы к этому времени открыли счет и другим, новым работам.

Советское правительство приняло решение о строительстве в городе Волжском ряда крупнейших заводов. Никита Сергеевич Хрушев при втором посещении строительства гидроузла в 1958 году (первый раз он был на стройке в 1956 году) не только поддержал предложение о превращении Волжского в город крупной промышленности, основанной на базе дешевой электроэнергии, но и посоветовал, как это сделать. Тогда и было решено поручить строительство заводов Волжского Гидрострою.

Опытный, сплоченный коллектив немедленно взялся за почетное поручение. Для развертывания новых строек у него были тылы, резервы, кадры. На новом счету гидростроевцев уже числилось строительство в городе Волжском абразивного, шарикоподшипникового заводов, крупнейшего химического комбината, ТЭЦ и, конечно, самого города Волжского со всеми его предприятиями и учреждениями для обслуживания бытовых и культурных нужд населения. О масштабе такого строительства можно сказать только одно — он был поистине грандиозен!

Конечно, главным направлением работ оставалось строительство ГЭС. Гидростроевцы обязались в 1960 году ввести в действие еще девять агрегатов и пустить станцию на полную мощность. Пуск последней, двадцать первой турбины состоялся 9 декабря 1960 года.

В поздравлении Центрального Комитета партии и Совета Министров СССР всем участникам строительства гидроэлектростанции говорилось:

«Ваша славная трудовая победа, дорогие товарищи, радует советский народ, свято выполняющий завет великого Ленина о сплошной электрификации нашей Родины».

Пуск Волжской ГЭС совпал с сорокалетием ленинского плана ГОЭЛРО и явился самым крупным вкладом в дело электрификации всей страны — ведь Волжская ГЭС под Волгоградом почти вдвое превышает мощность всех тридцати электростанций плана ГОЭЛРО, на 266 тысяч киловатт мощнее, чем Волжская гидроэлектростанция имени В. И. Ленина, а сооружение ее обошлось государству дешевле на целых три миллиарда рублей. Достигнуто это было за счет выигрыша во времени, большой экономии средств и материалов, высокого уровня механизации работ, возросшего мастерства строителей.

Установка гидроагрегатов велась укрупненными узлами. Если на Волжской ГЭС имени В. И. Ленина в Куйбышеве в среднем на монтаж

одной машины тратилось более 60 суток, то в Волгограде — лишь около 49 суток.

Большая заслуга в этом принадлежала искусным мастерам — монтажникам турбин, в первую очередь посланцам славного Ленинграда Героям Социалистического Труда Виктору Витальеву и Алексею Тихашкову, бригадирам Михаилу Гаврилову и Александру Башкилову, монтажникам Василию Коновалову, Николаю Зуеву, Дмитрию Паненкову и другим. Изобретательно вели монтажные работы бригадиры Дмитрий Краснов, Иван Костенко, братья Александр и Николай Дзюндзик, Виктор Радичев и многие, многие другие.

Волгоградские гидростроители, успешно решая сложнейшие технические проблемы, внесли немало нового в практику гидроэнергетического строительства. Они создали здание гидростанции совмещенного типа, что позволило сократить длину железобетонной водосливной плотины на одну треть. Только это дало огромную экономию средств, материалов, рабочего времени. Они обошлись без сооружения временных шлюзов, строительство которых предусматривалось проектом, благодаря чему отпала необходимость переработки полутора миллионов кубометров земли и укладки 36 тысяч кубометров железобетона. Они, перестраиваясь по ходу работ, внося изменения в проект, применили сборный железобетон в сооружениях массивного типа.

Эти и другие рациональные меры позволили значительно уменьшить объем работ. Так, например, в сооружения гидроузла намечалось уложить 6 миллионов 600 тысяч кубометров железобетона, а за счет рационализации расход и укладка бетона были сокращены на 1 миллион 160 тысяч кубометров.

Неузнаваемо выросли кадры. За время сооружения ГЭС было подготовлено 25 тысяч новых строителей и монтажников. Свыше 17 тысяч повысили свою квалификацию; только за последние пять лет 700 человек окончили без отрыва от производства учебные заведения, получив дипломы техников и инженеров. Из многотысячного коллектива гидростроевцев три четверти учатся, совершенствуют свои специальности, приобретают новые профессии.

Строительство крупнейшей в мире ГЭС у стен города-героя было кровным делом всего советского народа. Более 1500 предприятий страны, десятки научно-исследовательских институтов участвовали в ее сооружении и оборудовании. Свыше десяти тысяч комсомольцев прибыли на Гидрострой со всех концов Советского Союза. Эти юноши и девушки, охваченные жадной творить, строить, — носители большой мечты, смелых дерзаний.

Борцы из старой гвардии, дравшиеся еще за Красный Царицын, участники битвы за волжскую твердыню, могли сказать: «Нет, не напрасно пролилась здесь кровь, не зря стояли насмерть защитники героического города на Волге!»

В авангарде славного коллектива гидростроевцев всегда находились коммунисты. Это они выступали застрельщиками социалистического со-

ревнования за досрочный ввод в строй сооружений гидроузла, всегда шли туда, где требовалось большое напряжение сил, проявление воли, настойчивости, самоотверженности.

Наступил 1961 год. И вот снова начался счет времени по новому, на этот раз последнему календарю. На его листах стали исчисляться дни, оставшиеся до сдачи ГЭС Государственной комиссии. Отделка главного здания Гидростроя, устройство железнодорожных путей через бетонные сооружения, проведение автомагистрали, бетонирование парапетов на протяжении 5,5 километра, установка последнего, двадцать второго агрегата, благоустройство всей территории гидроузла — таков перечень оставшихся работ, требующих нового напряжения сил, сметки, умения. Но гидростроевцы народ опытный, бывалый. Листки последнего календаря срываются уверенной рукой.

С 13 августа на объектах гидроузла один за другим стали подниматься вымпелы готовности к сдаче Государственной комиссии. Гидросооружения волжского исполина приобретали законченный вид.

Наступил памятный день 7 сентября 1961 года, когда над зданием ГЭС в присутствии передовых людей стройки был поднят вымпел, на котором золотом горели слова: «Гидроузел представляется к сдаче Государственной комиссии».

Гидростроители в этот знаменательный день вручали Родине творение своих рук. В рапорте Центральному Комитету партии и Советскому правительству они доложили: работы по сооружению у стен легендарного города гиганта советской энергетики — Волжской гидроэлектростанции — завершены! Мощнейшая в мире ГЭС вступила в строй на год раньше срока.

Свою новую трудовую победу волгоградцы посвятили историческому XXII съезду Коммунистической партии Советского Союза.

Успешное завершение сооружения новой Волжской ГЭС явилось ярчайшим свидетельством огромных достижений нашего народа, великой победой в борьбе за воплощение в жизнь ленинской идеи электрификации Советской страны.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 9 сентября 1961 года гидроэлектростанции присвоено наименование «Волжская гидроэлектростанция имени XXII съезда КПСС».

Высокими наградами отмечен героический труд. За успешное выполнение задания по строительству гидроэлектростанции и большие достижения в развитии отечественного гидростроительства награждено орденом Ленина управление строительства. Ордена и медали СССР вручены 2013 наиболее отличившимся гидростроителям. Высокое звание Героя Социалистического Труда присвоено А. В. Деньжонкову — электролинейщику, И. Т. Деменко — бригадиру комплексной бригады бетонщиков, А. Я. Кузнецову — бывшему главному инженеру Гидростроя, А. В. Михайлову — главному инженеру проекта гидроэлектростанции, А. К. Музыке — шоферу и И. П. Стриженку — бригадиру электромонтажников. За умелое руководство сооружением гидроузла Герой Социалистическо-

го Труда начальник управления строительства А. П. Александров награжден второй золотой медалью «Серп и Молот».

Люди, создавшие Волжскую гидроэлектростанцию имени XXII съезда КПСС, это величественное сооружение нашей эпохи, — золотой фонд кадровой армии строителей. Во Дворце культуры города Волжского на самом видном месте лежит Книга почета. Ее страницы заполнены сотнями имен передовиков стройки. Среди них названы представители разных профессий, возраста, образования, национальности. Всех их объединяет, роднит одно — самоотверженный труд...

К. А. Абрамов, бригадир слесарей монтажников-верхолазов. Его бригада вышла победительницей в соревновании за право первой доложить о готовности объекта к сдаче Государственной комиссии. М. И. Мосулишвили, бригадир крановщиков. Активный рационализатор, он за шесть лет работы на гидроузле овладел несколькими профессиями: плотника, сварщика, столяра, крановщика. Ступины Игорь и Людмила, экскаваторщики-крановщики. Восемь лет проработали супруги на машине без капитального ремонта. Семейному экипажу присвоено почетное звание коллектива коммунистического труда.

И так за каждым именем стоит трудовой подвиг. Поляков Иван Федорович, машинист экскаватора. Десять лет он пробыл на стройке, переработал за это время около 10 миллионов кубометров грунта. Подумать только — 10 миллионов кубометров! Ведь это неоглядные горы! Илья Герасимович Деменко, бригадир комплексной бригады бетонщиков, удостоенный звания Героя Социалистического Труда. Его бригада первой на стройке применила сборный бетон, сумела придать ему необычайную прочность, экономя при этом много времени и средств. Да разве перечислить всех героев великой стройки, кто покориł Волгу, покориł время.

Велик, славен подвиг строителей!

Торжественно отметила страна досрочное завершение строительства «энергетического утеса» — Волжской гидроэлектростанции имени XXII съезда КПСС. С огромным подъемом прошел этот праздник труда на волгоградской земле.

10 сентября в Волгоград на торжества прибыли высокие гости: Первый секретарь ЦК КПСС, Председатель Совета Министров Союза ССР Н. С. Хрущев; Председатель Совета Министров РСФСР, член Президиума ЦК КПСС Д. С. Полянский; заместитель председателя Бюро ЦК КПСС по РСФСР, кандидат в члены Президиума ЦК КПСС Г. И. Воронов; бывший командующий фронтом Маршал Советского Союза А. И. Еременко; бывший командующий героической 62-й армией Маршал Советского Союза В. И. Чуйков; гости из Москвы, Ленинграда, Свердловска и других городов.

В солнечный день 10 сентября 1961 года сияла Волга, сияли улицы и проспекты волжской твердыни.

Проспект имени В. И. Ленина. Он теперь особенно красив — всюду цветы, яркие плакаты, озаренные улыбками лица волгоградцев, плотной стеной обступивших широкие тротуары. Ливнем цветов, волнами апло-

дисментов встречали они кортеж машин, в которых ехали Никита Сергеевич Хрущев и сопровождающие его лица, прибывшие на торжества. Так на всем пути к гидроузлу. Казалось, весь Волгоград вышел на улицы.

Вот и Мечетка, где девятнадцать лет назад отряды народного ополчения приняли первый бой за Волгоград. Здесь, на подступах к гидроузлу, теперь все стало неузнаваемым — зелень, цветы, асфальт, мачты линий электропередач, а у входа возвышается монумент — могучая фигура рабочего-строителя.

В машинном зале ГЭС, сверкающем свежестью красок, все готово для встречи дорогих гостей. Четко работают гидроагрегаты. Управление осуществляется с помощью телемеханических устройств с центрального пункта. Обслуживают сложную аппаратуру зала всего восемь человек.

Громаднейший машинный зал наполнился людьми. Рапортовать главе правительства Никите Сергеевичу Хрущеву о полном завершении работ и готовности гидроузла к эксплуатации пришли монтажники, крановщики, экскаваторщики, бетонщики, техники, инженеры. В гостях у гидростроителей — рабочие Волгограда, передовики сельскохозяйственного производства области, представители трудящихся Саратовской, Луганской, Астраханской областей и Калмыцкой АССР. Прибыла на праздник волгоградских гидростроителей делегация строителей Братской ГЭС во главе с начальником стройки И. И. Наймушиным.

Через весь машинный зал протянута шелковая красная лента.

Время близится к десяти. Раздаются бурные аплодисменты. В зал входят Н. С. Хрущев, Д. С. Полянский, Г. И. Воронов, секретарь Волгоградского обкома КПСС А. М. Школьников, министр строительства электростанций СССР И. Т. Новиков, начальник Гидростроя А. П. Александров и другие. Пионеры преподносят гостям цветы.

Наступает самая торжественная минута — Никита Сергеевич разрезает алую ленту. Звучит величественная мелодия Государственного гимна Советского Союза. Волжская гидроэлектростанция имени XXII съезда КПСС вступила в строй!

Товарищ Хрущев и сопровождающие его лица осмотрели машинный зал, агрегаты станции, турбинный зал; побывали на рыбоприемнике, шлюзах, совершили поездку на теплоходе по Волгоградскому морю.

Необычайно многолюдно в этот день было на улицах города Волжского — детища гидростроителей. Расцвеченный флагами и транспарантами, он ликовал, празднуя великую победу.

Четыре часа дня. На городском стадионе имени Ф. Г. Логинова собрались на митинг, посвященный торжественному пуску Волжской гидроэлектростанции имени XXII съезда КПСС, свыше 30 тысяч строителей и гостей. На митинге с большой речью выступил Н. С. Хрущев.

— Сегодня особенно приятно быть вместе с вами, — сказал Никита Сергеевич. — Радостно находиться среди людей, которые создали своими руками, упорным, поистине героическим трудом, своей волей, своим умением крупнейший в мире энергетический гигант!

Эти слова были встречены бурей аплодисментов.

В конце речи Никита Сергеевич Хрущев зачитал приветствие Центрального Комитета Коммунистической партии и Совета Министров СССР строителям. В нем говорилось:

«С гордостью за свою великую Родину весь советский народ с большим удовлетворением воспринимает радостную весть о новой победе на Волге, важном этапе на пути осуществления сплошной электрификации страны».

Вся страна приветствовала великую трудовую победу у стен героического города. «Огни нового энергетического гиганта на Волге, — писала «Правда», — живой символ несокрушимой мощи нашего социалистического государства, уверенного, победного движения советского народа к коммунизму».

Сооружение мощного гидроузла на Волге севернее Волгограда преобразило всю окрестность.

### Преображенная земля

Просторно раскинулось Волгоградское море. Чтобы разлилось оно на свои 600 километров в длину и 14 километров в ширину, потребовалось осуществить огромные работы. Строители очистили 110 тысяч гектаров поймы от лесов и кустарников, перенесли на новые места 14 тысяч строений, возвели инженерную защиту берегов у крупных городов. У Камышина, например, вода поднимается до 17 метров, у Саратова — до 9 метров. По берегам Волги надо было построить новые мосты, автомобильные дороги, соорудить речные порты, переправы, например через реку Еруслан, которая становилась многоводной.

Ввод Волжской ГЭС имени XXII съезда КПСС на полную мощность требовал ускорить завершение второй, западной цепи высоковольтной электропередачи Волгоград — Москва. Началась также прокладка линии электропередачи Волгоград — Донбасс. Это первая в мире линия постоянного тока сверхвысокого напряжения — 800 тысяч вольт. Ее длина — 474 километра. По волжским и донским степям могучим строем встали металлические ажурные опоры, несущие провода высоковольтной электрической энергии. По ним течет ток Волжской ГЭС имени XXII съезда КПСС, чтобы еще ярче горели огни Саратова, Куйбышева, Ульяновска, Пензы, Горького, Тамбова, Рязани, Москвы, Тулы, Калуги, Орла, Смоленска, Брянска, Харькова, Киева, Полтавы, Кировограда, Днепропетровска, Запорожья, Донецка, Ростова-на-Дону и других городов нашей великой Родины.

С пуском Волжской ГЭС имени XXII съезда КПСС открылись блестящие перспективы для развития промышленности в Волжском.

Волжский сегодня — это город с населением свыше 70 тысяч человек. Замечательны его проспекты и площади, бульвары с фонтанами, зеленая набережная. Парки занимают здесь 59 гектаров, а всего в Волжском 130 гектаров зеленых насаждений. Город в подлинном смысле слова уто-

пает в зелени, а ведь он воздвигнут в засушливой степи, где раньше росла только полынь.

Красив ансамбль центральной части Волжского. Путь к нему от гидроузла идет по широкой автостраде, обсаженной деревьями. Вот и уютная въездная площадь. От нее лучеобразно расходятся три широких проспекта: центральный — имени В. И. Ленина, второй — идущий в промышленный район и третий — спускающийся к набережной реки Ахтубы. Центральную площадь украшает Дворец культуры — строгой и монументальной архитектуры, здесь же расположены прекрасные здания гостиницы, универмага, Дома связи. К площади примыкает парк культуры и отдыха, раскинувшийся на территории в 12 гектаров. В городе четыре кинотеатра, шесть библиотек, Дом техники, много клубов.

Энергостроительный техникум впервые в 1958 году выпустил 48 гидростроителей, получивших среднее техническое образование без отрыва от производства. Открыты филиал Саратовского автомобильно-дорожного института, музыкальная школа.

В Волжском созданы и действуют филиал Всесоюзного научно-исследовательского института резиновой промышленности, научно-исследовательский институт при абразивном заводе. Подготавливается открытие других научных институтов с экспериментальными цехами и лабораториями. Это еще одна особенность молодого индустриального города. Развитие промышленности тут тесно связывается с наукой, и сама наука становится непосредственно производительной силой.

Примечателен Волжский и по методам строительства. В 1955 году в нем было возведено первое в нашей стране здание из нового строительного материала — керамзитобетона<sup>62</sup>. С 1959 года строители Волжского полностью отказались от кирпичной кладки домов. Начиная от фундаментов и кончая кровлей, здания монтируются из крупных керамзитобетонных панелей и железобетонных конструкций. Применение этого прогрессивного метода и позволило так быстро построить отвечающий всем современным требованиям красивый, благоустроенный город.

Растет индустрия Волжского. По семилетнему плану здесь предусмотрено строительство более десяти крупных промышленных предприятий. На это выделяются огромные средства — свыше трех миллиардов рублей (в старом масштабе цен). К концу семилетки Волжский станет новым индустриальным центром Заволжья. Его промышленность будет производить продукции более чем на пять миллиардов рублей, то есть столько, сколько выпускала в 1958 году промышленность среднего по величине экономического района нашей страны.

В Волжском, помимо абразивного, шарикоподшипникового заводов, ТЭЦ, химического комбината, сооружается крупнейший на Волге лесоперевалочный комбинат и другие предприятия.

Население Волжского в ближайшие годы утроится. Вторая очередь города будет застраиваться только прогрессивным способом, с учетом опыта строительства микрорайонов.

• Микрорайон — это городок в городе. Он строится примерно на 5—10 тысяч жителей со всеми бытовыми удобствами. Внутри этого жилого городка размещаются магазины, столовые, кафе, аптека, домовая кухня, комбинат бытового обслуживания, прачечные, цех полуфабрикатов, детские ясли и сады, школы — одним словом, все необходимое для бытового обслуживания населения. Внутри района не будет проезжих дорог, городских улиц, а разместятся спортивные площадки, скверы, павильоны.

Волжский растет, все дальше в степь уходят его новостройки. Город живет большой, полнокровной жизнью. Здесь часто проходят всероссийские спортивные соревнования, проводятся научно-технические конференции, выступают с концертами известные артисты, приезжают на гастроли театры.

Город, особенно летом, полон туристов. Его посещают многочисленные делегации, прибывающие в Волгоград и на Волжскую ГЭС имени XXII съезда КПСС. И у каждого, кто побывал здесь, остается неизгладимое впечатление от величественных железобетонных сооружений гидроэлектростанции, что, как монумент нашей эпохи, поднялась на волжском плесе...

На левом берегу Волги вырос город Волжский, а на правом — новый промышленный район Волгограда. Там раскинулись громадные корпуса алюминиевого завода, самого крупного потребителя электроэнергии Волжской ГЭС имени XXII съезда КПСС.

Завод этот — первенец семилетки. Проектировался он в составе двух корпусов электролизного цеха — главного в производстве алюминия. Здесь рождается серебристый крылатый металл из глинозема, превращенного в порошок. Но в принятых XXI съездом КПСС контрольных цифрах развития народного хозяйства на 1959—1965 годы заключалось требование: увеличить производство алюминия в 2,8—3 раза.

Волгоградцы откликнулись на призыв партии. Они предложили построить вторую серию электролизного цеха и, кроме того, создать третью серию — тоже из двух корпусов. Экономия же по сравнению со строительством таких же корпусов на площадке нового завода выражалась в сотнях миллионов рублей.

Ныне на заводе выдают алюминий четыре корпуса, скоро вступит в строй пятый.

Так в северной части Волгограда, там, где во время великой битвы пролегало направление главного удара, сейчас главное направление нового этапа индустриализации города-героя.

Фронт мирного строительства все расширяется, он перекинулся и в западную часть города. На этом рубеже большие работы ведутся в районе станции Разгуляевка. Здесь размещается промышленность строительных материалов, построен крупный мясокомбинат, трубопрокатный завод. Новая промышленная окраина Волгограда теснит степь, расширяет границы города на запад.

## Молодеют старые заводы

Пятидесятые годы отмечены бурными темпами строительства новых заводов, восстановления и реконструкции старых. Как всегда, в авангарде стремительного трудового наступления волгоградцев стоял коллектив тракторного завода. В 1955 году тракторному исполнилось 25 лет. За четверть века завод выпустил сотни тысяч тракторов. Работали тракторозаводцы с огромным подъемом. Коллективу четыре раза, в каждом квартале, присуждалось переходящее Красное знамя Совета Министров СССР. Годовая программа была значительно перевыполнена. Работать по-ударному, опережая время, стало неизменной чертой тракторостроителей. В 1955 году шесть тысяч рабочих тракторного досрочно выполнили план и трудились уже в счет 1957 года. Лучшие из них — вагранщик Борис Андреевич Родин, формовщик Александр Иванович Дудин, слесарь Петр Иванович Прудкин и один из старейших рабочих, запевала социалистического соревнования кузнец Илья Федорович Бородин.

Инженеры, конструкторы тракторного давно зарекомендовали себя как мастера своего дела, как люди кипучей, творческой мысли и энергии, умеющие в срок и точно выполнять самые сложные и ответственные поручения.

Когда по решению Советского правительства стала готовиться арктическая экспедиция на Полюс недоступности, возникла необходимость создать особые гусеничные машины, способные преодолеть труднопроходимые места на недоступном еще человеку материке.

Дзержинцы взялись сконструировать и построить такие машины. И вот в 1957 году пять мощных вездеходов с необычайно широкими гусеницами, названные «Пингвины», были созданы. В Ленинграде кировцы оснастили их специальным оборудованием.

Главным инженером ударной колонны «Пингвинов», которой предстояло пробиться к Полюсу недоступности, был назначен инженер тракторного С. В. Ромакин, а водителями — слесари-механики Г. Д. Давыдов и Л. М. Монаков. В героическом рейсе полярной экспедиции волгоградцы с честью оправдали оказанное им доверие.

Конструкторы завода уделяли много внимания совершенствованию трактора, повышению его экономических показателей. И не безрезультатно. 11 декабря 1958 года с конвейера тракторного сошел 25-тысячный трактор улучшенной конструкции. Машина отличалась повышенной экономичностью — за час она расходовала горючего на килограмм меньше, чем прежде. Тракторы этой марки, работающие на полях страны, давали каждые сутки экономии в полмиллиона тонн горючего. Машина получила и высокое международное признание. На Всемирной выставке в Брюсселе (1959 год), где она экспонировалась, жюри присудило коллективу Волгоградского тракторного завода Большой приз.

В 1960 году, когда советский народ широко, торжественно готовился отметить девяностолетие со дня рождения В. И. Ленина, тракторозаводцы

подготовили Родине достойный подарок: 4 апреля с главного конвейера тракторного завода сошел миллионный трактор (в 15-сильном исчислении).

К окрашенному в красный цвет трактору был прикреплен портрет В. И. Ленина и плакат со словами:

**«ИДЕИ ЛЕНИНА ЖИВУТ И ПОБЕЖДАЮТ.  
1919 ГОД. В. И. ЛЕНИН МЕЧТАЛ  
ИМЕТЬ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ СТРАНЫ 100 ТЫСЯЧ ТРАКТОРОВ.  
1960 ГОД. В ОЗНАМЕНОВАНИЕ 90-ЛЕТИЯ  
СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ВЛАДИМИРА ИЛЬИЧА  
С КОНВЕЙЕРА СТЗ СХОДИТ МИЛЛИОННЫЙ ТРАКТОР.  
ПОЛУЧАЙ, РОДИНА, НАШ ПОДАРОК!»**

Собирали этот трактор смены мастеров Виктора Трещева и Николая Цветкова. Вел трактор из цеха на заводскую площадь старый кадровик завода коммунист Дмитрий Аблязов. Участник сборки первого трактора в 1930 году, он вел миллионный той же дорогой, которой тридцать лет назад проследовал колесный трактор № 1. Тракторозаводцы передали миллионный трактор тому же колхозу Дубовского района, где работал трактор № 1. Принял его тракторист Сергей Гайдамакин, который много лет водил трактор № 1. Напарником Гайдамакина был совсем молодой тракторист Б. Курбатов, необыкновенно счастливый от выпавшей ему чести. Свой первый выезд в поле на миллионном механизаторы назвали Ленинской вахтой.

Тракторный и «Красный Октябрь» — соратники. Без металла «Красного Октября» нет трактора. В 1949 году волгоградские металлурги превзошли довоенный уровень производства. «Красный Октябрь» к пятидесятым годам по существу являлся совершенно новым заводом, более мощным и технически лучше оборудованным, чем до войны.

В 1957 году «Красному Октябрю» исполнилось 60 лет. К этой знаменательной дате металлурги готовились с большим творческим вдохновением. И труд их увенчался большой победой: в социалистическом соревновании предприятий черной металлургии «Красный Октябрь» завоевал первое место. Коллективу было присуждено переходящее Красное знамя Совета Министров СССР и ВЦСПС и выдана денежная премия в размере 650 тысяч рублей, заводу присвоено звание «Передовой металлургический завод».

В дни юбилея краснооктябрыцы особенно тепло приветствовали тех, чья жизнь целиком была отдана заводу, чья биография неотделима от заводской.

Много на «Красном Октябре» ветеранов труда, здесь сложились целые династии волжских металлургов.

60 лет назад тринадцатилетним парнишкой пришел сюда А. Н. Софьин. И все эти долгие годы он провел на заводе, работая слесарем, мастером. Ровесник заводу по трудовому стажу и старый мастер П. Т. Филиппов. Сорок шесть лет проработал здесь механиком И. Т. Тупикин.

Большими техническими достижениями встретил коллектив юбилей родного завода. В 1955 году «Красный Октябрь» первым в отечественной металлургии стал использовать природный газ в качестве топлива для мартеновских, термических и других печей. Его опыт положил начало широкому применению природного газа в металлургии страны. Завод освоил выпуск новой продукции: биметалла, нержавеющей стали новых марок, жаропрочной стали, без которой не может существовать современная реактивная авиация, буровой стали и многое другое. Коллектив «Красного Октября» одним из первых ввел комплексную автоматизацию в мартеновском производстве, взялся за освоение сложного процесса непрерывной и полунепрерывной разливки стали. Строители построили новые нагревательные колодцы, где все производственные процессы механизированы и автоматизированы, а емкость почти удвоена против прежней.

Одним словом, в техническом прогрессе, который является общей закономерностью нашего времени, коллектив «Красного Октября» неуклонно идет в ногу с жизнью.

Предметом гордости краснооктябрьцев стал их рабочий поселок. Пожалуй, слово «поселок» неприменимо к нему — это современный благоустроенный город. Прямые проспекты и улицы с многоэтажными красивыми домами, бульвар и волжская набережная, Дворец культуры, замечательный Дом техники, заводская больница, ночной санаторий, стадион, библиотека, школы делают Краснооктябрьский район одним из лучших в городе.

В Волгограде нет такого предприятия, которое стояло бы в стороне, не участвовало в движении за технический прогресс. Какое бы предприятие вы ни взяли, обязательно на нем встретите либо строящийся новый цех, либо монтирующееся новое оборудование, либо новый вид продукции.

Завод медицинского оборудования освоил выпуск нового хирургического инструмента — электроножей, позволяющих производить операции без потери крови.

Завод бурового оборудования «Баррикады» начал производство буровых установок БУ-200 с 32 электродвигателями. Подача долота в забой производится автоматически; БУ-200 рассчитана на бурение девонских скважин глубиной до пяти тысяч метров.

На сталепроволочноканатном заводе смонтирована и пущена самая мощная в стране и в Европе канатно-корзиночная машина, имеющая 48 шпудлей. Она изготавливает канаты для подвесных дорог диаметром от 40 до 120 миллиметров. Машину приводят в действие 18 электромоторов, обслуживают ее всего два человека. За семь часов она дает до 400 метров стального каната.

В сталелитейном цехе тракторного создан агрегат по изготовлению ваты... из шлака. Шлаковая вата — прекрасный материал для звукоизоляции и утепления жилищ.

Промышленность Волгограда в основном работает на природном га-

зе. Осуществлены автоматизация и телемеханизация работы газораспределительной станции по схемам, разработанным Волгоградским научно-исследовательским институтом нефти и газа. Это позволило сэкономить сотни тысяч рублей государственных средств.

Если хотя бы кратко подвести некоторые итоги достижений волгоградцев за десятилетие (1950—1960 годы) и сравнить их с тем, что имел город в довоенном 1940 году, то эти итоги будут поразительны. Металлургия выросла в полтора раза, производство электроэнергии — в восемь раз, выпуск тракторов — в полтора раза, нефтеаппаратуры — почти в два раза, строительных материалов — в три раза.

Но ведь помимо этих отраслей в Волгоградском районе были созданы новые. Их рост был особенно стремительным: добыча нефти поднялась в 254 раза, а газа — в 1422 раза.

По сравнению с 1940 годом в Волгограде почти удвоилось число рабочих и служащих.

В конструкторских бюро заводов созданы сотни образцов новых машин и станков, в лабораториях институтов проведены ценные исследования, в проектных мастерских разработаны проекты новых предприятий, жилых районов.

Успешно, с перевыполнением, началось осуществление семилетнего плана. Многие сделали волгоградцы за пятидесятые годы. Но еще больше им предстояло сделать в наступившие шестидесятые годы. В этот период перед всей Советской страной открылись невиданные горизонты, новые широчайшие перспективы, которые определены Программой партии, принятой XXII съездом КПСС.

Волгоградцы, верные своим славным традициям, в числе первых вышли на широкий фронт борьбы за создание и развитие материально-технической базы коммунизма.

— Это наше всенародное дело, — сказали они. — Великая честь быть его участником, идти в рядах строителей коммунизма.

Встав на ударную вахту в честь XXII съезда партии, волгоградцы каждый день отмечали трудовыми победами.

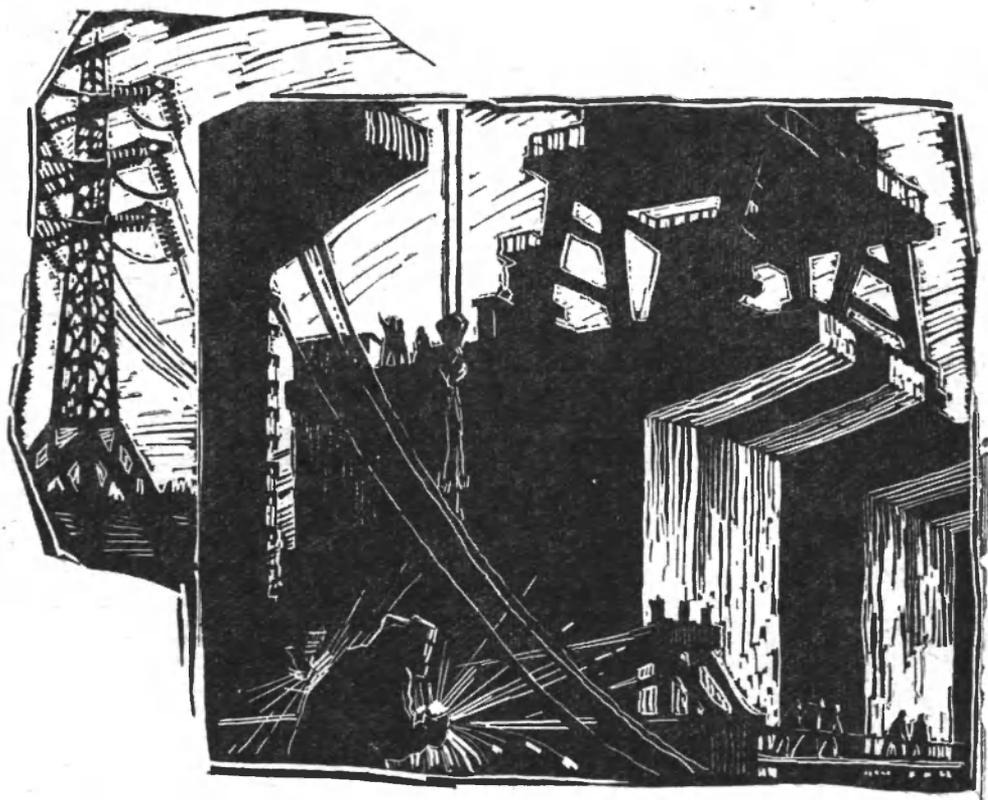
Тысячу тракторов сверх плана дали тракторозаводцы.

Пять тысяч тонн стали и три тысячи тонн проката произвели сверх плана металлурги завода «Красный Октябрь».

Свыше сорока тысяч тонн нефти и более миллиона кубометров природного газа добыли сверх задания нефтяники.

Триста миллионов киловатт-часов электроэнергии выработали сверх плана энергетики...

— Вот так, с перевыполнением плана работать на новых рубежах, — дали слово волгоградцы и крепко держат его.



## ВОЛГОГРАДСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАЙОН

**В** пяти различных направлениях идут из Волгограда стальные магистрали: на Поворино — Москву, Саратов — Казань, Лихую — Харьков, Тихорецкую — Краснодар, Владимировку — Астрахань. В порты пяти морей уходят от пристаней Волгограда по волжским и донским водным путям суда.

Товарные составы, теплоходы и танкеры везут во все концы нашей страны тракторы, прокат, алюминий, стальные канаты, нефтеаппаратуру, цемент, горючее и другую промышленную продукцию. Это трудящиеся Волгоградского экономического административного района участвуют в общем деле создания материально-технической базы коммунизма.

Волгоградский экономический административный район образован в 1957 году, когда в нашей стране была осуществлена перестройка органи-

зации управления промышленностью и строительством. В соответствии с постановлением февральского Пленума ЦК КПСС (1957 г.) и Законом, принятым Верховным Советом СССР, управление промышленностью и строительством стало осуществляться не через министерства и ведомства, а через советы народного хозяйства, созданные по территориальному принципу.

Волгоградский экономический административный район был образован в существующих территориальных границах Волгоградской области. В ведение совнархоза перешли все, за небольшим исключением, крупные и средние предприятия и стройки Волгограда и области. Насчитывалось их около 125, в том числе тракторный завод, металлургический завод «Красный Октябрь», завод имени Петрова, судостроительный завод и многие другие. Объем промышленной продукции предприятий Волгоградского совнархоза в 1958 году выразился в сумме 7 130 миллионов рублей (в старом масштабе цен). В ряду 104 совнархозов Советского Союза Волгоградский занимал 42-е место, а по РСФСР — 27-е. Это было видное и почетное место, если учесть, что промышленность города-героя, заново поднятая из руин, только в конце 1949 года достигла довоенного уровня развития.

Что же способствовало быстрому экономическому развитию Волгоградского района? Наличие трех важнейших факторов. Первый из них — это большие природные богатства области и ее выгодное географическое положение. Второй — наличие мощной энергетической базы и развитого транспорта. И третий — наличие трудовых резервов, квалифицированной рабочей силы, привлекаемой крупнейшими стройками.

Переход к новой системе управления промышленностью и строительством открыл огромные возможности для использования этих благоприятных факторов, создал условия для еще более эффективного развития экономики, способствовал широкому проявлению инициативы и творческих сил трудящихся.

До организации совнархоза большинство предприятий Волгоградского экономического района находилось в подчинении десятков различных союзных и республиканских министерств и ведомств. В стране к тому времени назрела необходимость коренной перестройки руководства народным хозяйством. Игравшая в свое время положительную роль система специализированного руководства промышленностью со стороны министерств и ведомств постепенно стала изживать себя, превращаясь в тормоз дальнейшего хозяйственного развития. Ведомственные барьеры особенно мешали решению вопросов широкой специализации и кооперирования предприятий.

Это ощущалось и в практике работы волгоградской промышленности. Взять, например, такие назревшие вопросы, как обеспечение предприятий электродами, метизами, режущим и мерительным инструментом, изделиями из резины и пластмасс.

Волгоградский завод тракторных деталей и нормалей по своей мощности мог обеспечить метизами город. Но из-за узковедомственных интересов он этого не делал. В результате многие предприятия были вынуж-

дены производить метизы в своих механических цехах, зачастую полукустарным способом. Стоимость их была в пять-десять раз выше, чем на специализированном заводе.

Предприятия Волгограда потребляли до 1000 тонн резиновой продукции, завозимой из Москвы, Ленинграда, Ярославля и Свердловска. Между тем имелась полная возможность организовать производство изделий из резины в местной артели «Промкооператор».

Двенадцать специализированных лесопильно-деревообрабатывающих предприятий, расположенных в Волгограде, принадлежали различным министерствам и ведомствам. Но деятельность их не координировалась, они слабо обеспечивались сырьем. В итоге производственные мощности использовались далеко не полностью. В начале 1956 года горком партии поставил перед Министерством строительства электростанций СССР и Министерством электростанций вопрос об объединении принадлежащих им нескольких родственных лесопильных и деревообрабатывающих заводов. Первое министерство сообщило, что оно «категорически возражает», а второе вообще не дало никакого ответа. А ведь предложение горкома партии было очень целесообразным.

Можно привести много и других примеров. Все они говорили об одном — о назревшей необходимости совершенствования системы управления промышленностью, требовали отказа от устаревших форм и методов руководства, перехода к новым формам, выдвигаемым жизнью, практикой.

Волгоградская промышленность — многоотраслевая. С учетом этой ее особенности в составе совнархоза было создано несколько управлений, в том числе отраслевые: металлургической и химической промышленности, нефтяной и газовой, машиностроительной, энергетического хозяйства, строительства, пищевой промышленности, промышленности строительных материалов, материально-технического снабжения.

Первый же год работы Волгоградского совнархоза, как и всех совнархозов страны, показал, что перестройка совершена своевременно и дает большие преимущества. Были ликвидированы, как лишние звенья, четыре треста и некоторые заготовительные конторы, объединены однотипные предприятия. Так, из 63 мелких предприятий, в том числе 48 молочных заводов, после объединения стало действовать 16 укрупненных, в том числе 9 молочных заводов.

Упрощение структуры управления предприятиями, ликвидация лишних звеньев позволили уменьшить численность управленческого аппарата на 700 человек с годовым фондом заработной платы в 7 миллионов 560 тысяч рублей. Оперативно стали решаться вопросы специализации производства, кооперирования предприятий, устранения ненужных встречных перевозок и другие.

Волгоградский совнархоз в короткий срок организовал специализированные ремонтные заводы для обслуживания всего экономического района: по ремонту энергетического оборудования, нефтеоборудования, автоматических приборов и приспособлений, механического оборудования.

Были созданы специальные предприятия по проведению ремонта сооружений. Сконцентрировано производство метизов для всего района на заводе тракторных деталей и нормалей.

— Главные вопросы, над которыми мы сейчас работаем, — говорит начальник планового отдела совнархоза Виктор Михайлович Пещерков, — это вопросы улучшения вспомогательных цехов, служб и работ. Например, вопрос о ремонте оборудования. Надо до конца изжить кустаршину в этом важном деле. Необходимо создать новые специализированные заводы или цехи на крупных предприятиях; вспомогательные цехи и службы по механизации работ, организации труда не должны уступать основным. Многие предстоит сделать по упорядочению снабжения материалами — они пока распылены по предприятиям, при этом одни имеют большие запасы, а другие сидят на голодном пайке. Необходимо создать магазины, обслуживающие целый куст предприятий, что позволит гибко маневрировать фондами, перераспределять редкие и дефицитные материалы.

Работники совнархоза и предприятий, входящих в его систему, озабочены вопросами дальнейшего совершенствования руководства промышленностью и строительством, проблемами рациональной организации производства, настойчивого изыскания и широкого использования внутренних ресурсов и резервов.

Еще более плодотворной стала деятельность предприятий экономического района, когда XXI съездом партии был принят семилетний план развития народного хозяйства. И особенно перспективной она рисуется на предстоящее двадцатилетие, в связи с задачей превращения промышленности Советского Союза в технически самую совершенную и мощную промышленность мира на основе дальнейшего развития тяжелой индустрии.

Величественно будущее Волгоградского экономического района, ключевыми отраслями производства которого являются энергетика, металлургия, машиностроение, химия, нефтяная и газовая промышленность и другие отрасли тяжелой индустрии. На их долю приходится около трех четвертей всей продукции, выпускаемой предприятиями совнархоза. Причем в строй тяжелой промышленности вступают все новые мощные заводы.

Выгодное сочетание теплоэлектроэнергетических ресурсов с богатыми запасами полезных ископаемых, которыми располагает Волгоградский экономический район, открывает здесь просто неограниченные возможности для промышленного развития. Это нашло убедительное отражение в семилетке.

Первоначально принятый план предусматривал, что за 1959—1965 годы валовая продукция всей промышленности, подчиненной Волгоградскому совнархозу, вырастет к 1965 году по сравнению с 1958 годом в 2,9 раза. Обсудив этот план, волгоградцы внесли в него свои поправки. Причем столь существенные, что рост валовой продукции за семилетку был запроектирован больше в 3,3 раза. Но и эта цифра оказалась не

окончательной. При дальнейшем уточнении с учетом вынесенных правительством постановлений о строительстве новых предприятий в Волгоградском экономическом районе рост валовой продукции по району за семилетку был еще увеличен — в 3,9 раза!

Как же развивается промышленность Волгоградского экономического административного района в 1959—1965 годы?

Наиболее бурное развитие получают новые отрасли. Химическая и нефтеперерабатывающая промышленность вырастет к концу семилетки в 19,2 раза,



Продукция Волгоградского экономического района идет во многие страны мира

энергетическая — в 9,2, нефтедобывающая — в 2,1, газодобывающая — в 4,4 раза. Увеличится мощность и старых производственных отраслей: черной металлургии — в 2,2 раза, машиностроения и металлообработки — в 2,7, промышленности строительных материалов — в 2,2 раза. Широкое развитие получит легкая промышленность, мощность которой возрастет в 7,4 раза, а также пищевая — ее рост определен в два с лишним раза.

Эти цифры наглядно отражают дальнейший рост каждой отрасли и каждого предприятия промышленности. В них заключена неусыпная забота партии о дальнейшем укреплении могущества нашей Родины, забота о неуклонном повышении благосостояния советских людей. Такие цифры красноречивее слов.

Предприятия совнархоза в 1965 году выпустят промышленной продукции на 27,8 миллиарда рублей, а предприятия промышленности ме-

стных Советов — на 1,7 миллиарда рублей\*. Общий же объем производства Волгоградского экономического района достигнет 29,5 миллиарда рублей, или превысит уровень 1958 года почти в четыре раза! Капитальные затраты только по предприятиям совнархоза за семилетие составят 16,7 миллиарда рублей, в том числе в строительство новых заводов будет вложено 6,6 миллиарда рублей.

Основой промышленного развития Волгоградского экономического района является мощная энергетическая база. Волжская ГЭС имени XXII съезда КПСС выработала с начала временной эксплуатации по 7 сентября 1961 года 12,5 миллиарда киловатт-часов дешевой электрической энергии. Насколько велика эта цифра, можно судить хотя бы по тому, что в 1913 году все электростанции царской России выработали около 2 миллиардов киловатт-часов электроэнергии. При благоприятных условиях (многоводных паводках) Волжская ГЭС имени XXII съезда КПСС будет давать до 14 миллиардов киловатт-часов в год. Закольцованная в единую энергосистему центра и юга страны, она обеспечит электрической энергией многие экономические районы Российской Федерации и Украины. На нужды Поволжья ГЭС отпускает до 6 миллиардов киловатт-часов. За семилетие вступит в строй ТЭЦ в городе Волжском. Будет расширена мощность действующих тепловых станций в Волгограде, Камышине и других городах. По области будет построено 613 километров новых электросетей. Выработка здесь энергии (исключая ГЭС) за семилетку возрастет в 6,6 раза. Энергетическая вооруженность Волгоградского экономического района станет одной из самых высоких в стране.

Известно, что недра Волгоградской области богаты нефтью и газом. Промышленное скопление газа было открыто впервые во Фроловском районе в 1946 году, а первый фонтан нефти забил в этом же районе, в окрестности станции Арчеда, в 1948 году. Спустя 10 лет были открыты новые богатые месторождения нефти — Коробковское, Жирновское и Бахметьевское, а также мощное Саушинское месторождение природного газа. Волгоградский экономический район быстро выдвинулся в ряд важнейших нефтеносных районов страны. В 1957 году по добыче нефти он вышел на седьмое место по СССР (из 18) и на пятое по РСФСР (из 12). По добыче природного газа район занял шестое место в СССР и третье в РСФСР. Были построены и введены в эксплуатацию четыре магистральных газо- и нефтепровода. Новое топливо, направленное по проводам, вызвало целый переворот в промышленном производстве и бытовом обслуживании населения городов. В топливном балансе Волгограда газ уже в 1959 году составлял более 50 процентов. Благодаря переходу на газ предприятия значительно улучшили технологический процесс, повысили выход продукции, совсем иными стали санитарные условия.

Природный газ явился не только самым удобным, но и экономичным видом топлива. Применение его на всех основных предприятиях позво-

---

\* В старых деньгах.

лило отказаться от ежегодного потребления более чем четырех миллионов тонн твердого и жидкого топлива, для перевозки которого требовалось ранее сто тысяч железнодорожных вагонов.

Проложенная от города Жирновска Волгоградской области стальная нитка газопровода примыкает к большой магистрали Саратов — Москва. Жирновский газ идет в Москву, на цементные заводы города Волска, в топку Саратовской ГРЭС.

В 1958 году в Волгоградском экономическом районе добыто около 2 миллиардов кубометров природного газа. В 1965 году добыча его увеличится в пять раз. Новые газопроводы Зимовское — Лог, Коробки — Лог, Лог — Волгоград, Волгоград — Волжский позволят полнее удовлетворять потребности в природном газе промышленных предприятий и населения экономического района. Для дальнейшей газификации Волгограда, Камышина, Михайловки, Фролова, Жирновска и районных центров Иловлинского, Логовского, Ждановского районов будет построено 469 километров газовых разводящих сетей. К концу семилетки в Волгограде закончится газификация всех жилых домов, предприятий и культурно-бытовых учреждений. Суточное потребление газа будет доведено до 12 миллионов кубометров. Для своих нужд Волгоградский экономический район будет ежегодно использовать 5 миллионов 600 тысяч кубометров природного газа, а остальные 4 миллиона 400 тысяч кубометров будет передавать в другие районы.

Возникновение нефтедобывающей промышленности вызвало перепланировку строящегося в Волгограде нефтеперерабатывающего завода. Ранее он был рассчитан на переработку бакинской нефти, теперь же сырье оказалось значительно ближе и лучше по качеству. Завод будет одним из крупнейших в стране.

Нефть, природный газ, попутные газы нефтедобычи, отходящие газы нефтепереработки, природный мел, поваренная соль, которыми располагает в достаточном количестве Волгоградский экономический район, — все это сырье для химической промышленности. Поэтому район стал одним из основных по созданию в стране большой химии, призванной играть важную роль в материально-технической базе коммунизма.

В Волгоградском экономическом районе высокими темпами сооружается химический комбинат из многих заводов — резино-технических и асботехнических изделий, синтетического волокна, шиноремонтного и других. Для строительства комбината отведена громадная площадь — 12 тысяч гектаров, на которой можно разместить современный город с населением более 100 тысяч человек. При въезде на эту территорию стоит арка с надписью: «Всесоюзная ударная комсомольская стройка». Волжский химкомбинат строится руками молодежи. Быстро растут его цехи. По объему выпускаемой продукции комбинат займет ведущее место среди предприятий Волгоградского совнархоза. Он будет производить разнообразные резино-технические изделия, асбестовые нить и шнур, синтетический каучук, волокно капрон и новые волокна — энант, пеларгон,

ундеган, впервые осваиваемые в нашей стране. Об экономическом значении его заводов говорит такой пример: завод штапельного волокна мощностью 40 тысяч тонн в год заменит примерно 45 тысяч гектаров поливных земель, необходимых для получения такого же количества хлопкового волокна, или 200 тысяч гектаров, требующихся для получения льна-волокна.

Другие химические предприятия и завод резино-технических изделий будут сооружены в Волгограде. В районе нефтепромыслов возникнут заводы по изготовлению сажи, в городе Ленинске — огромный завод химического оборудования.

По семилетнему плану Волгоградского экономического района из общей суммы ассигнований на новое строительство 6,640 миллиона рублей (в старом масштабе цен) на сооружение предприятий химической промышленности предназначено 4,831 миллиона рублей, или около 73 процентов.

Учитывая блестящие перспективы развития волгоградской промышленности, Институт элементо-органических соединений Академии наук СССР — один из ведущих центров химической науки в нашей стране — открыл свой филиал в Волгограде. Основное его назначение — промышленное внедрение в производство ценнейшего синтетического волокна — энанта.

За семилетку получит дальнейшее развитие волгоградская металлургия.

На «Красном Октябре» впервые в практике советской металлургии начнут действовать две электросталеплавильные печи с электромагнитным перемешиванием металла. В новом электросталеплавильном цехе предусматривается внедрить специальную счетно-решающую машину, с помощью которой будут определять необходимый состав шихты и наиболее рациональный тепловой режим каждой плавки. Внедрение процесса выплавки стали с применением кислорода, вакуумирование и полунепрерывная разливка высоколегированных марок стали — все это значительно улучшит качество и увеличит выход годного металла.

На сталепроволочноканатном заводе за семилетку будут введены в строй два канатных цеха, сталепроволочный и цех металлопроката. Производство канатов увеличится почти в два раза, а проволоки — в три раза. Причем завод будет выпускать до 75 процентов канатов прогрессивных конструкций, то есть линейного касания и нераскручивающихся, трехгранопрядных. Увеличится выпуск уникальных канатов закрытой конструкции для глубоких шахт с весом каждого до 50 тонн, а также тончайших и оцинкованных канатов. Завод увеличит выпуск проволоки с высокими механическими качествами: рояльной, музыкальной, игольной и другой.

В Волгоградском экономическом районе более быстрыми темпами по сравнению с черной металлургией будет развиваться цветная. Выпуск алюминия в 1965 году по сравнению с 1959 годом значительно увеличится.

Близко к металлургии стоит абразивная промышленность — производство карбида кремния, абразивного инструмента и материалов. Значение этой продукции особенно возрастает в связи с большим увеличением в машиностроении парка шлифовальных станков.

Волжский абразивный завод, раскинувшийся на площади в сто гектаров, будет иметь девять основных цехов, два вспомогательных, обогательную фабрику с карьером и другие корпуса. Сердце завода — электротермический цех с мощным вентиляционным устройством. Но самой главной достопримечательностью цеха являются уникальные, не имеющие себе равных в мире самопередвижные печи. При полной мощности этот завод будет выпускать продукции столько же, сколько ее выпустили в 1960 году все абразивные заводы страны.

Головное место в машиностроении на семилетие остается за тракторным заводом.

Коллектив тракторного никогда не изменял своей хорошей традиции — смотреть в будущее, неослабно бороться за технику завтрашнего дня. Конструкторы завода много поработали над созданием нового трактора — ДТ-75. Машина эта скоростная. Когда в июле 1960 года Н. С. Хрущев, будучи на заводе, осматривал опытный образец нового трактора, директор завода В. А. Семенов сказал:

— Мы ставим задачу, чтобы новый трактор работал без капитального ремонта не один, а два сезона, чтобы основные узлы служили не две тысячи, а по меньшей мере четыре тысячи часов.

Никита Сергеевич поинтересовался:

— А какова скорость на пахоте?

— До десяти километров в час, в зависимости от прицепных орудий и почвы, — ответил главный инженер завода М. С. Сидельников.

Трактор ДТ-75 оборудован комфортабельной кабиной с мягким сиденьем, освещением, обогревом и вентиляцией. Он легче старого на 300 килограммов, хотя мощность имеет большую (у ДТ-54 на одну лошадиную силу приходится 102 килограмма металла, а у ДТ-75 — только 69,5 килограмма). Но главное достоинство нового трактора — это высокая скорость: она превышает скорость трактора ДТ-54 в два раза. Внедрение ДТ-75 позволит резко повысить производительность труда в сельском хозяйстве, принесет огромную экономию средств.

Время перехода на выпуск скоростного трактора ДТ-75 — начало 1962 года. Для выпуска новой машины на Волгоградском тракторном заводе реконструируются все основные цехи, значительно увеличивается их мощность, улучшаются условия труда. После реконструкции в корне изменится традиционная технология получения литья и поковок. По культуре производства литейные цехи будут доведены до уровня механических и инструментальных. Новые бесшумные формовочные машины, специальные кокильные и другие машины освободят рабочих литейного цеха от необходимости ежедневно перерабатывать и перевозить 700 тонн формовочной земли, повысят гигиену труда. Будет автоматизирована и

другая крайне тяжелая операция — заливка форм на конвейере. Ее станут выполнять заливочные машины, управляемые с пульта.

Большие изменения коснутся и технологии кузнечного производства. Изготовление поковок на молотах заменится бесшумной штамповкой на прессах, что не только улучшит условия работы, но и в два — два с половиной раза повысит производительность труда, позволит получать поковку повышенной точности. Нагрев заготовок, осуществляемый сжиганием природного газа, будет заменен электронагревом при помощи токов высокой частоты. Что это даст? На заготовках не будет образовываться окалин, а следовательно, уменьшится расход металла и сократится брак.

Многое изменится в механических цехах. Здесь особое внимание придается автоматизации. К 1965 году войдут в строй около 40 новых автоматических линий и 31 механизированная линия, около половины всего производственного оборудования составят автоматы и полуавтоматы.

После реконструкции завод увеличит выпуск тракторов в 2,2 раза. В 15-кратном исчислении в течение семилетки их будет выпущено более трехсот тысяч.

Большие и смелые задачи поставили перед собой на семилетие волгоградские судостроители. Имея немалый опыт создания крупных судов для Большой Волги, они решили испытать свои силы и в морском судостроении, так сказать, выйти с речного простора на морской.

Известно, что еще с 1870-х годов бакинская нефть, прежде чем попасть в речные баржи и танкеры волжского пароходства, подвергается перекачкам. Так, из Баку нефть (или нефтепродукты) доставляется танкерами Каспийского пароходства до морского рейда, где она перекачивается в несамоходные суда Каспийского рейдового пароходства и буксируется до Астрахани. Здесь ее опять перекачивают — сперва в резервуары, затем в суда пароходства «Волго-танкер» для отправки по Волге. Во сколько же обходятся государству перекачки нефти на Каспий? По самым скромным подсчетам, до 30 миллионов рублей в год. Возник вопрос: нельзя ли организовать прямые перевозки нефтепродуктов? Специалисты сказали: можно; но для этого необходимо создать новый класс судов, таких, которые могли бы свободно плавать и по Каспию и по Волге.

За решение этой проблемы горячо взялись конструкторы Волгоградской судостроительной верфи во главе с главным конструктором П. Кожевниковым. Они разработали проект танкера водоизмещением 5000 тонн, который будет брать нефтепродукты прямо на морском рейде и, минуя перевалку в Астрахани, идти вверх по Волге до пункта назначения. Проектируется ими и новый танкер водоизмещением 6000 тонн, предназначенный для прямых рейсов между Баку и Горьким. Когда войдет в строй реконструированная Волго-Балтийская система, такие танкеры смогут ходить до Ленинграда, а оттуда — в Финляндию и в порты Белого моря.

Волгарей давно волнует мысль: нельзя ли сделать так, чтобы наливные суда, идущие вверх загруженными, отправлялись в обратный путь не порожняком, как это делается до сих пор, а брали бы на борт, например, лесоматериалы и другие сухие грузы? Конструкторы судоверфи настойчиво стремятся решить и этот вопрос.

Занимает их и такая сложная проблема, как подогрев вязких грузов, например мазута, который при охлаждении приобретает настолько сильную вязкость, что не поддается выгрузке. Существующий способ подогрева с помощью громоздких паровых котлов неэкономичен. Волгоградцы предложили производить подогрев инертными газами. Способ этот приносит двойную выгоду: на подогрев используется отработанный газ действующего на судне двигателя, стало быть, котлы можно совсем убрать; и второе — отработанные газы, превращаясь в инертные, не загораются и могут быть использованы как средство для тушения, предотвращая опасность взрыва на судне.

Пробуют волгоградцы свои силы и в морском пассажирском судостроении. В цехах судоверфи сооружается первый пассажирский дизель-электроход, предназначенный для обслуживания нефтяников Каспия, работающих на морских промыслах. Переход в высший технический класс судостроения — семилетка рабочих, техников и инженеров Волгоградской судоверфи.

Необъятны перспективы развития всех отраслей промышленности Волгоградского экономического района, старых и новых.

Производство подшипников здесь — новая отрасль, она представлена недавно пущенным Волжским шарикоподшипниковым заводом. Высококачественную сталь он получает от «Красного Октября». Волжский шарикоподшипниковый завод еще продолжает строиться, но уже разрабатывается проект его расширения в пять раз. К концу семилетки он станет крупнейшим подшипниковым заводом в стране, с самой совершенной технологией и самым передовым по степени автоматизации производства.

Производство нефтеаппаратуры — отрасль для Волгограда сравнительно старая. Завод нефтяного машиностроения имени Петрова поставляет нефтеаппаратуру для многих районов страны: Поволжья, Башкирии, Северного Кавказа и других. На его долю приходится значительная часть общесоюзного производства нефтеаппаратуры. За семилетие мощность завода еще возрастет. Однако нефтеперерабатывающая промышленность растет у нас такими темпами, что требует еще большего увеличения выпуска нефтеоборудования. Намечено строительство в городе Камышине нового завода нефтеаппаратуры, который по мощности в четыре раза превзойдет завод имени Петрова.

В Программе КПСС говорится, что главная задача тяжелой промышленности состоит и в том, чтобы на основе технического прогресса обеспечить рост отраслей народного хозяйства, производящих предметы потребления, в целях лучшего удовлетворения потребностей народа.

В Волгоградском экономическом районе имеются благоприятные условия для развития легкой и пищевой промышленности.

Ведущим предприятием текстильной отрасли является Камышинский комбинат. Это поистине гигант легкой промышленности страны. В его состав входят четыре прядильно-ткацкие фабрики, две отделочные, одна ватная фабрика и много разных подсобных служб. Комбинат за сутки при полной мощности будет выпускать один миллион метров различных тканей — сатин, батист, фланель, ситец, полубархат, вельвет и другие. По мощности ткацкого оборудования комбинат будет равен всем вместе взятым ткацким фабрикам старейшего текстильного центра страны — города Иванова.

За семилетку в Урюпинске войдет в строй трикотажная фабрика. Ее мощность — восемь с половиной миллионов штук бельевого трикотажа в год, в том числе семь с половиной миллионов штук шелковых изделий.

В районах и городах области вступят в строй новые фабрики обуви, одежды, мебели, предприятия бытового обслуживания населения.

В три с половиной раза возрастет к 1965 году выпуск продукции пищевой промышленности. Этому будет способствовать широкая программа строительства мясокомбинатов, консервных, сахарных и других заводов по переработке сельскохозяйственной продукции.

Грандиозный размах промышленного, жилищного, бытового строительства, естественно, выдвигает на передний план вопрос о создании прочной материальной производственной базы для него — промышленности строительных материалов.

Волгоградская область богата полезными нерудными ископаемыми. Известно до 60 месторождений мела и мергелей, служащих сырьем для получения цемента. В области много известняков — важного строительного материала и сырья для получения извести, неисчислимы запасы песков, песчаника, глин, имеющих широкое применение в строительстве и промышленности. Все это открывает огромные возможности для создания в экономическом районе мощной промышленности строительных материалов. Она здесь частично уже создана, особенно по производству красного и силикатного кирпича. Но современные методы индустриального строительства требуют широкого применения сборных железобетонных конструкций, превращения строительного производства в механизированный поточный процесс сборки и монтажа зданий и сооружений из крупноразмерных элементов и узлов. Для овладения этими методами старая производственная база строительных материалов не годится. Надо не только реконструировать, расширять ее, но и создать новые отрасли.

Как известно, дорогу для широкой индустриализации строительных работ открыл сборный железобетон. Курс на решительное внедрение его был взят в нашей стране еще в 1954 году, когда Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР приняли решение о развитии этой новой отрасли промышленности. В числе городов, где началось сооруже-

ние первых четырех крупнейших заводов сборного железобетона, был Волгоград.

За короткий срок руками комсомольцев у Разгуляевки построен завод железобетонных изделий мощностью 190 тысяч кубометров железобетонных конструкций в год. Выстроены заводы по производству черепицы, пенобетона и ячеистого бетона, сборных крупнопанельных изделий и другие.

Волгоградский комбинат силикатных материалов, крупнейший в Поволжье, довел выпуск кирпича до 260 миллионов штук.

Усиленно строятся предприятия для выпуска новых строительных и прогрессивных конструкций материалов в городах и районах области. Вступает в строй Себряковский цементный завод, за ним — комбинат асбоцементных изделий. В городе Волжском возник домостроительный комбинат — одно из передовых предприятий экономического района. В его составе действуют керамзитовый завод, завод железобетонных изделий, выпускающий панели, перекрытия, балки, лестничные марши и многое другое. После реконструкции этот комбинат будет выпускать в год 50 четырехэтажных полносборных крупнопанельных жилых домов с общей жилой площадью 80 тысяч квадратных метров. Кроме того, комбинат даст для промышленного строительства стеновые панели и блоки, а также сборные детали для зданий культурно-бытового назначения.

Большое внимание уделяется современным изоляционно-утеплительным материалам. В Волгограде и Камышине строятся заводы по выпуску пеногазосиликата для изготовления легких теплоизоляционных перекрытий, в Волгограде — завод минеральной ваты. В системе совнархоза создан трест Стройконструкция, в задачу которого входит обеспечение всех строек сборными железобетонными конструкциями. Заводы треста специализированы, что позволило увеличить их производительность и снизить себестоимость изделий.

Волгоградский экономический район располагает мощной деревообрабатывающей промышленностью. На базе ее отходов создается производство новых строительных деталей и изделий. Так, при деревообрабатывающем комбинате имени Ермана построен цех по изготовлению древесно-стружечных плит, на заводе «Стройдеталь» — цех древесно-щитовых дверей. В городе Волжском организуется производство древесно-волоконистых плит. Очень важным для поточного домостроения является пущенный на деревообрабатывающем комбинате имени Ермана цех по изготовлению встроенной и кухонной мебели.

Много нового получит строительная индустрия Волгоградского экономического района. Она в достатке будет снабжаться керамическими и стеклянными трубами, санитарно-техническими изделиями, мягкой кровлей, линолеумом и многими другими изделиями.

Необычайный размах строительства, непрерывный рост выпуска промышленной продукции требуют реконструкции Волгоградского железнодорожного узла, увеличения его пропускной способности. Желез-

нодорожники в этом направлении сделали немало еще до начала семилетки: на Волгоградском отделении Приволжской железной дороги было уложено около пятисот километров вторых путей, переоборудовано и построено более сорока железнодорожных станций, большой механизированный грузовой двор и т. д. Но все же этого недостаточно, чтобы справиться с непрерывно возрастающим потоком грузов. В 1965 году грузооборот Волгоградского отделения железной дороги увеличится по сравнению с 1958 годом на 43 процента.

Решение этой проблемы лежит во внедрении новой техники, замене паровой тяги на тепловую, а затем — на электрическую. Переход на тепловозную тягу позволит увеличить почти вдвое вес грузовых поездов и на пять часов ускорит оборот вагона. На всех линиях будет введена автоблокировка, а на узловых станциях осуществлено оборудование стрелочных переводов электрической централизацией. В 1964—1965 годах на направлении Саратов — Волгоград — Тихорецкая будет осуществлена диспетчерская централизация — совершеннейший способ координации движения поездов.

«Применение первоклассной техники, — пишет главный инженер отделения дороги В. Желудев, — гарантирует безопасное следование поездов на высоких скоростях, позволяющих выпускать на перегон не один, а несколько поездов одновременно. На промежуточных станциях отпадает надобность в стрелочниках: управление сигналами и перевод стрелок будут осуществляться от пульта управления поездным диспетчером. Большое значение приобретает станция имени Максима Горького (бывшее Воропоново) — она станет центром грузовых операций узла. Станция Волгоград-1 превратится только в пассажирскую».

Выполнение семилетки резко изменит карту размещения и развития промышленности в Волгоградском экономическом районе. Если до войны единственным производственным центром был Волгоград, то теперь широкое промышленное развитие получают многие города области. Наиболее перспективным из них является Волжский. В связи с сооружением Волжской ГЭС имени XXII съезда КПСС здесь размещается большинство наиболее крупных заводов семилетки.

Помимо строящихся химического комбината, абразивного, шарикоподшипникового заводов, мощной ТЭЦ, в Волжском будет построено еще несколько различных предприятий.

1961 год — третий год семилетки, оставил о себе хорошую память. Это год великих побед советского народа в деле преобразования земли и в покорении космоса, год, когда партия на своем XXII съезде приняла Программу построения коммунизма в Советском Союзе.

Замечательны плоды труда этого года. В Волгоградском экономическом районе вступили в строй новые предприятия, раньше срока завершили годовые планы многие из числа действующих. Досрочно выполнила план по выработке электроэнергии Волжская ГЭС имени XXII съезда КПСС — флагман советской энергетики. До срока справился с выполнением годового плана коллектив тракторного завода. Трак-

торозаводцы оказали большую помощь селу — изготовили сверх плана 4000 комплектов к сеялкам для посева кукурузы, 3000 грейдерных погрузчиков и на сотни тысяч рублей запасных частей. Раньше срока завершили годовую программу металлургии завода «Красный Октябрь».

Блестящих результатов добился коллектив Себряковского цементного завода. В течение шести лет он занимает первенство в соревновании цементных предприятий. И все это время ему присуждается первая премия и переходящее Красное знамя Совета Министров РСФСР и ВЦСПС. Досрочно он справился и с заданием 1961 года. По решению Совета Министров СССР Себряковский цементный завод объявлен опытно-показательным предприятием, цементники всей страны изучают его передовой опыт.

Досрочно выполнили план работники предприятий пищевой промышленности Волгоградского совнархоза. Они в 1961 году выпустили продукции почти на 20 процентов больше, чем в 1960 году. Трудящиеся получили дополнительно тысячи тонн животного и растительного масла, мяса, колбасных изделий, консервов и другой продукции.

Порадовали трудовыми успехами и строители. В Волгограде в 1961 году справлено 40 тысяч новоселий. Вступил в строй пятый корпус алюминиевого завода, заложен фундамент нового — шестого корпуса. Новые мощности введены на нефтеперерабатывающем, тракторном и на других предприятиях. 30 декабря 1961 года пущена первая очередь шиноремонтного завода Волжского химического комбината. А до этого вступила в строй вторая очередь Волжского подшипникового завода. На Камышинском хлопчатобумажном комбинате пущен отбельный корпус. Огни новых заводов, цехов, жилых корпусов, школ, клубов, больниц засветились по всей области.

Славно потрудились волгоградцы в 1961 году. Трудовыми свершениями они показали, что умеют выполнять взятые на себя обязательства по досрочной реализации планов семилетки, вносить существенные поправки к цифрам плана.

Героикой труда, смелыми творческими дерзаниями насыщена жизнь волгоградцев. Она проникнута пафосом созидания и с каждым днем приносит все новые и новые успехи. Неуклонно возрастая, продукция Волгоградского экономического района идет не только во все концы Советского Союза, но и далеко за его пределы. Более чем двадцать стран мира получают различные изделия и товары с маркой Волгограда — от мощных тракторов до тончайших медицинских инструментов.

Значителен вклад волгоградцев в великое дело экономического сотрудничества социалистических стран. На тракторном изготовлялась технологическая оснастка для первого в Китае тракторного завода. Венгерские металлургии изучали на «Красном Октябре» методы производства стали с применением природного газа, а чехословацкие специалисты — биметаллической полосы для вкладышей. Завод имени Петро-

ва поставляет нефтеаппаратуру для предприятий Румынии, Китая, Польши.

Участвуют волгоградцы и в оказании экономической помощи слабо-развитым странам, вырвавшимся из-под ига империалистического гнета. В Индонезию, Объединенную Арабскую Республику, Афганистан, Индию и другие страны идет волгоградский металл, медицинское оборудование и многое другое.

В законе о дальнейшем совершенствовании организации управления промышленностью и строительством, принятом Верховным Советом Союза ССР, говорится, что образование экономических административных районов с новой организацией управления — советами народного хозяйства — обеспечит неуклонный рост материального производства, успешное осуществление технического прогресса, наиболее полное использование резервов в народном хозяйстве, повышение производительности общественного труда, подъем благосостояния советского народа.

Развитие Волгоградского экономического административного района — блестящее подтверждение этому. Новый простор для всестороннего применения творческой энергии и инициативы открывается перед волгоградцами теперь, когда в качестве главной экономической задачи партии и советского народа является создание в течение двух десятилетий материально-технической базы коммунизма.

Решение этой задачи потребует огромных капитальных вложений. Немалая их часть придется и на Волгоградский экономический район. Отчетливо себе представляя, что путь к решению задачи создания материально-технической базы лежит через самоотверженный труд, волгоградцы стремятся работать еще лучше, так, чтобы капитальные вложения были использованы наиболее разумно и экономно, с максимальным выигрышем времени.



## СЛАВЫ СВОЕЙ ДОСТОЙНЫЙ

**В**згляните на сегодняшний Волгоград. Днем сверкающий в лучах южного солнца, ночью покрытый золотой россыпью электрических огней, он весь новый. Широко распахнулись его улицы. Долго можно любоваться перспективой проспекта В. И. Ленина, ансамблем площади Павших борцов и Аллеи Героев. Новая набережная по красоте бульвара и откосов, гранитного парадного схода, по обилию цветов и зелени, по своему простору под стать великому городу.

Нередко молодежь, а особенно приезжая, спрашивает:

— А что, похож Волгоград на прежний, довоенный город?

— Похож и не похож, — отвечают старожилы.

Похож он тем, что так же привольно раскинулся вдоль волжской излучины, на том же, старом месте стоят его возрожденные заводы-ги-

ганты и так же, как прежде, пылают над городом сполохи мартеновских плавков.

А не похож потому, что в нем все стало новым — новые дома, новые площади и улицы, новая планировка. От прежнего города, особенно его центральной части, почти не сохранилось ни примет, ни ориентиров.

Центр стал отстраиваться с 1949 года. Пустыри и руины исчезали буквально на глазах. Прокладывались новые улицы, росли кварталы красивых многоэтажных домов. Застройка производилась целыми архитектурными ансамблями. Не отдельные, изолированные сооружения, а органически связанные комплексы — вот что являлось здесь определяющим в творчестве архитекторов.

Советское градостроительство — передовое в мире. Главный его принцип — создание удобств для горожан, удовлетворение их материальных и духовных потребностей. Именно в этом, прежде всего, его отличие от капиталистического градостроения, которое исходит из принципа: все для предприятий, дающих наибольший доход, прибыль.

Строительство городов в капиталистических странах подвержено действиям тех же социально-экономических законов, что и развитие самого капитализма. Там господствует тенденция беспредельного развития городов, перенасыщения их предприятиями, конторами, учреждениями и «заведениями», помогающими делать деньги. Эта стихийность ведет к образованию городов-спрутов с трущобами для бедноты и фешенебельными авеню и особняками для богачей. Такой город поглощает человека.

Советское градостроительство имеет жесткие нормы для размещения промышленности. Территория отводится под заводы и фабрики с таким расчетом, чтобы не ущемлять интересов и удобств жителей.

Волгограду по плану определено население в 800 тысяч человек. Этой же цифре должно соответствовать размещение в нем промышленности.

Города имеют свои особенности, свои характерные черты. Вытекают они из рельефа местности, природных условий и географического положения. Особенность Волгограда заключается в том, что это один из самых длинных городов в мире. Его протяженность достигает 70 километров, тогда как расстояние от Волги не превышает 8—12 километров. Между городскими районами существуют разрывы в 2—3 километра.

Проблема строительства Волгограда решалась с учетом всех его особенностей. Архитекторы не пошли по пути застройки города сплошным массивом на все 70 километров. Они приняли другое решение — планировать Волгоград из отдельных четырех составных частей: северная (Тракторозаводский и Краснооктябрьский районы); западная (район Мамаева кургана); центральная (Центральный и Советский районы); южная (Кировский и Красноармейский районы). Разрывы между ними намечалось превратить в зеленые зоны.

Такое решение было наиболее рациональным: самым целесообраз-

ным с точки зрения создания наилучших условий для жителей является строительство городов не более как на 150—200 тысяч населения. Они состоят из микрорайонов, где каждый имеет законченную схему культурно-бытового обслуживания жителей. В микрорайоне имеются свои магазины, столовые, прачечные, мастерские мелкого ремонта, детские ясли и сады, школы, библиотеки, кинотеатры и т. д. Предприятия в таком городе находятся за пределами микрорайонов, между ними и городом пролегает зеленая зона. Благодаря единой схеме хорошо развитого городского транспорта, который проходит за пределами микрорайона, поездка на предприятия не отнимает много времени.

Каждая из четырех составных частей Волгограда уже имеет или будет иметь 150—200 тысяч населения. Стало быть, при таком решении Волгоград, сохраняя преимущества большого города, не утрачивает удобств среднетипового.

Партийные и советские организации, большой творческий коллектив архитекторов настойчиво работают над тем, чтобы создать в каждой основной части Волгограда законченный комплекс города. Многие уже сделано, но многое еще предстоит сделать.

Важной проблемой для Волгограда является организация связи между районами. Город раскинулся на семьдесят километров, его территория разрезается более чем двадцатью глубокими оврагами. В прошлом на всем этом расстоянии не было продольных коммуникаций, обеспечивающих сквозное движение транспорта. По генеральному проекту намечено сооружение трех продольных магистралей. Одна из них — центральная — уже действует. Вторая — для движения грузового автотранспорта — тоже готова, за исключением одного участка. Третья — обходная, для транзитных грузов — будет сооружена в ближайшие годы.

Благоустроенная волжская набережная пройдет по всему побережью, станет не только местом отдыха трудящихся, но и еще одной магистралью города.

Как же складывается архитектурно-художественный образ нового Волгограда? Каким он будет по выполнении плана генеральной застройки?

Этот образ у города создается благодаря сильным художественным акцентам, впечатляющим ансамблям. Так, например, Ленинград немислим без башни Адмиралтейства, Исаакиевского собора и Петропавловской крепости. Нельзя представить себе Москву без Кремля, здания МГУ на Ленинских горах. В Волгограде также акценты будут иметь каждая из четырех основных частей города. На севере — это Волжская ГЭС имени XXII съезда КПСС с памятником строителям, установленным при въезде на плотину<sup>63</sup>. В западной части — комплекс сооружений на Мамаевом кургане, здание панорамы великой Сталинградской битвы. Если учесть, что высота Мамаева кургана от уровня Волги 110 метров, то воздвигнутое здесь сооружение с памятником будет самым высоким в городе. В комплекс построек на Мамаевом кургане входят также общегородской парк культуры и отдыха, стадион на сорок тысяч

мест, водная станция и другие сооружения. В центральной части города стержнем для всего Волгограда явится комплекс площади Павших борцов с высотным зданием Дома Советов и Аллеей Героев. В южной — комплекс сооружений Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Так композиционно решается задача создания художественного образа современного Волгограда — города легендарной славы, города-памятника, увековечивающего в творениях зодчих бессмертный подвиг советского народа, свершенный в годы Великой Отечественной войны.

Из всех четырех комплексов близок к завершению центральный. На площади Павших борцов осталось незастроенным одно место — отведенное для Дома Советов.

Прекрасна эта историческая площадь в своем новом архитектурном оформлении. Здания по обе ее стороны построены в едином стиле, они красивы и в то же время строгие, просты и величественны. Авторы проекта дома бывшей Высшей партийной школы архитектор Е. И. Левитан, главный архитектор города В. Н. Симбирцев были удостоены Государственной премии.

На площади разбит сквер с гранитным обелиском над братскими могилами жертв гражданской и Великой Отечественной войн. Площадь идет в направлении к Волге, пересекает проспект имени В. И. Ленина, переходя в величественную Аллею Героев. Здесь здания более высокие, но так же светлы, величавы их фасады, та же буйная зелень и яркость цветов. Аллея Героев вливается в набережную, с ее парком Победы, фонтаном, колоннадой парадной лестницы. Город как бы распахивается, становится просторным, как эта волжская ширь, что открывается взору.

Неизгладимое впечатление оставляет центральный ансамбль Волгограда. От строгой красоты его облика веет величием ратного солдатского подвига, свершенного на этой священной земле во имя Родины.

Над проектом центрального ансамбля работали лучшие архитекторы страны. Был проведен всесоюзный конкурс на планировку и застройку центра города. В нем участвовали члены Академии архитектуры СССР А. В. Щусев, К. С. Алабян, Г. П. Гольц, Л. В. Руднев, В. Г. Гельфрейх и др.

По-новому выглядит и привокзальная площадь. Здание вокзала с высоким шпилем — подлинное украшение города. На этой площади от старого города осталось лишь реставрированное здание Музея обороны. Царицына и Сталинградской битвы.

Улицу Мира, всегда оживленную, замыкает здание планетария, увенчанное скульптурой, олицетворяющей мир. Это последняя работа скульптора В. И. Мухиной. Планетарий, открывшийся в сентябре 1954 года, — дар городу от народа Германской Демократической Республики, символизирующий нерушимую дружбу народов, борющихся за мир.

Более чем на два километра протянулась Советская улица — она вся застроена большими жилыми домами и зданиями общественного назначения.

Новая планировка города позволила ликвидировать недостатки прежней. Более десяти старых, кривых улиц с прилегающими переулками, создававшие неудобства и путаницу, не восстанавливались. Вместо них пролегли две современные просторные улицы — Мира и Комсомольская. Нынешний центр вычерчен почти геометрически правильными квадратами больших жилых кварталов с просторными дворами-садами, украшенными фонтанами и, как правило, с детскими площадками.

Законной гордостью волгоградцев является главная магистраль города — проспект имени В. И. Ленина. Его парадная часть от реки Царицы и до площади имени В. И. Ленина — самая широкая часть проспекта, с красивым бульваром посередине. Бульвар обсажен пирамидальными тополями, пышными белыми акациями. Из края в край его раскинулись пестрыми благоухающими коврами цветники. Особенно привлекателен проспект летними вечерами, когда в свете прожекторов искрятся струи фонтанов, на стенах и фасадах громадных домов, одетых в светлую керамику, вспыхивают разноцветные огни неоновых реклам и ярко светятся витрины магазинов. Дома на проспекте сливаются в органическом единстве с ансамблем площади Павших борцов и Аллеи Героев.

Центром проспекта, его сердцем является площадь имени В. И. Ленина. Здесь, где в 1942 году проходил передний край обороны, находится знаменитый Дом Павлова. Над площадью возвышается величественный памятник В. И. Ленину.

Дальше проспект устремляется к тракторному заводу. Здесь он проходит через три глубоких оврага: один назывался Калмыцкой балкой, другой — Крутым, третий — Глубоким. Но напрасно вы сейчас будете отыскивать их: земснаряды намыли овраги волжским песком.

За заводом тракторных деталей и нормалей проспект В. И. Ленина проходит через строящийся парк культуры и отдыха, мимо стадиона. Отсюда прекрасно виден весь комплекс сооружений памятника воинам Советской Армии на Мамаевом кургане. Сейчас здесь работы в полном разгаре. Проект памятника разработан скульптором Е. Вучетичем, архитектором Я. Белопольским и художником А. Горпенко. В архитектурно-скульптурный комплекс памятника входит панорама исторической битвы на Волге в годы Великой Отечественной войны, исполненная художниками студии имени М. Б. Грекова. На колоссальном полотне длиной по окружности в 120 метров и высотой в 16 метров запечатлен один из заключительных моментов Сталинградской битвы — разгром гитлеровцев в районе Мамаева кургана. Уникальное по своим размерам полотно для панорамы выткал из чистого льна коллектив сурской суконной фабрики «Красный Октябрь».

Чтобы попасть с проспекта к зданию панорамы, расположенному на вершине Мамаева кургана, надо пройти аллеей парка, разбитого у подножия кургана, и подняться на площадь, в центре которой огромная

каменная глыба, перерастающая в скульптуру мужественного советского воина с гранатой и автоматом в руках.

За площадью — новая аллея, но уже не из деревьев. Здесь воспроизведены руины разрушенного города. На руинах — слова клятвы сталинградцев: «За Волгой для нас земли нет!»

Поднимаясь выше, вы снова попадаете на площадь, в центре которой находится братская могила. Площадь обрамляется скульптурными композициями, отображающими подвиги защитников города, и замыкается величественным монументом-памятником.

Памятник сохраняет форму кургана со скульптурной композицией на вершине. На его подпорной стенке — барельефы, отображающие окружение гитлеровцев под Сталинградом. Специальный вход ведет в просторный зал с панорамой. Главная скульптурная композиция, венчающая памятник, — монументальная фигура женщины-матери, символизирующей Родину.

Так примерно рисуется проект, по которому сооружается комплекс памятника великой битве на историческом Мамаевом кургане. Он, естественно, займет ведущее место в художественном образе Волгограда. К этому можно еще добавить, что район Мамаева кургана станет самой благоустроенной зеленой зоной города, с сооружениями для отдыха, спорта и культурного досуга.

А проспект уходит дальше. В рабочем поселке «Красного Октября» он примыкает к бульвару, образуя широкую зеленую полосу, отгораживающую поселок от завода.

Краснооктябрьский поселок, пожалуй, самый лучший в городе. Это хочется подчеркнуть потому, что прежде здесь оставалось многое от «наследства» французских капиталистов. Теперь на земле, еще недавно перепаханной взрывами бомб и снарядов, высятся прекрасные дома с современными удобствами. У краснооктябрьцев свой проспект Металлургов, Дворцовая площадь, стадион, набережная, пляж. Поселок утопает в зелени. Все больше озеленяется заводская территория, расширяются посадки у горячих цехов — мартеновского, электросталеплавильного, листопрокатного.

Большие работы пришлось выполнить, чтобы проспект Ленина прямой линией пробился к тракторному заводу. Тут потребовалось уничтожить овраги, пустыри, изрытые воронками бомб, спрямлять линии трамвая, железной дороги.

Но вот и тракторный. Завод восстановлен внешне таким же, каким был раньше, разве только механосборочный стал повыше да прибавились новые цехи. Но по технической оснастке, технологии производства завод ушел далеко вперед. Что же касается поселка, он стал еще лучше, чем был до войны, украсился новыми зданиями жилых домов, культурных учреждений, школ. Территория над речкой Мечеткой превращается в зону отдыха. Соединившись с набережной Волги, она образует великолепный парк.

Так всюду, на каждом шагу видны приметы нового Волгограда.

В южной его стороне появились массивы благоустроенных зданий, вокруг новых заводов создаются микрорайоны. В сильно разросшейся Ельшанке на самом видном месте поднялись корпуса сельскохозяйственного института — это целый городок.

В самой южной части города раскинулся район Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. Центральная часть комплекса застройки района готова — это величественные сооружения шлюзов, ажурные мосты через канал, великолепный прибрежный парк, в бетон закованный высокий берег Волги. Район юга бурно застраивается и несомненно станет тоже одним из красивейших.

Хороши новостройки города. Над проектами домов, украшающих новые проспекты и улицы Волгограда, трудились архитекторы Ф. М. Лысов, С. К. Кобелев, В. П. Статун, Б. Г. Стрельченко, Б. А. Геккер и другие. Много сил, творческой энергии вкладывает в благоустройство города инженер В. М. Ершов.

Волгоград продолжает строиться, его основной приметой по-прежнему остаются строительные краны; их стрелы виднеются всюду.

Жилой фонд по сравнению с 1940 годом уже удвоился, он составляет 3,8 миллиона квадратных метров. Но для города, который по переписи 1959 года насчитывал 594 тысячи жителей, а в 1961 году — 634 тысячи и продолжает бурно расти, вопросы жилищного строительства остаются самыми жизненно важными. Волгоградцы наметили построить к концу семилетки еще 2 миллиона квадратных метров жилой площади.

С точки зрения современного градостроительства показательным является опыт сооружения нового жилого района у развилки дорог в Кировском районе. На территории 170 гектаров здесь предполагается построить жилые дома площадью в 200 тысяч квадратных метров для населения свыше 20 тысяч человек. Застройка началась сооружением кварталов домов с малометражными квартирами, в расчете поселить в каждой одну семью, и ведется по принципу микрорайонов. Для этого района институтом Волгоградпроекта разработан новый тип пятиэтажного жилого дома с улучшенной планировкой квартир, со стенами из крупных газосиликатных панелей, приспособленных к климату города.

В Кировском районе силами общественности сооружается Парк дружбы. Он займет 70 гектаров. Крутой берег Волги здесь будет сделан пологим, вырастет водная станция. Первая посадка деревьев уже произведена.

Народная инициатива, творческое отношение к делу являются отличительной чертой волгоградцев. Это особенно выразительно проявляется в заботе о благоустройстве родного города.

Более 800 городов Российской Федерации участвовали в соревновании за лучшее благоустройство. Победителем вышел Волгоград. 20 мая 1961 года в театре имени А. М. Горького на собрании представителей городской общественности городу были вручены переходящее

Красное знамя Совета Министров РСФСР и ВЦСПС и первая денежная премия, присужденные по итогам первого квартала 1961 года. До этого были присуждены переходящие Красные знамена ЦК профсоюзов и Министерства коммунального хозяйства РСФСР управлению водопровода и коллективу городского треста санитарной очистки. Комитет совета Выставки достижений народного хозяйства СССР за достигнутые успехи в озеленении города и участие на выставке в 1960 году присудил Волгоградскому городскому тресту зеленого хозяйства диплом третьей степени.

Достигнутые успехи явились результатом того, что работа по благоустройству города здесь ведется широким фронтом, при деятельном участии горожан.

Движение за самостоятельное участие населения в строительстве и благоустройстве родного города, возникшее в 1943 году, после великой битвы стало традицией. Ежегодно тысячи жителей выходят на общественные работы по украшению дворов и улиц. Душой этого движения являются партийные организации предприятий, учреждений, учебных заведений.

Поистине прекрасен зеленый наряд города с яркими цветочными узорами клумб, газонов. В цветах площади Волгограда, цветами выслан бульвар проспекта В. И. Ленина, в цветах набережные, цветы во дворах домов, на заводских территориях.

В 1960 году Волгоградский городской комитет партии отчитывался в Центральном Комитете. Бюро ЦК КПСС по РСФСР, отметив большие достижения в строительстве и благоустройстве города, поставило перед партийной организацией благородную задачу — превратить Волгоград в город высокопроизводительного труда, образцового порядка и культуры. В постановлении Бюро ЦК КПСС по РСФСР говорится о том, что Волгоград должен стать «одним из красивейших городов нашей страны, достойным памятником героического подвига советского народа в Великой Отечественной войне, символом славы трудовому героизму строителей коммунистического общества».

Жители города с огромным удовлетворением встретили это постановление Центрального Комитета, всем сердцем откликнулись они на призыв партийной организации превратить свой героический город в один из красивейших в стране. Соревнование за красоту родного города стало для каждого горожанина его общественным долгом и делом чести.

Штабом оперативного руководства работами по благоустройству города является исполком Волгоградского горсовета. Им до мельчайших подробностей продуман план мероприятий по превращению Волгограда в город высокопроизводительного труда, образцового порядка и высокой культуры. В этом плане учтены указы избирателей, их пожелания, советы и просьбы. И над его выполнением деятельно работают все пятьсот депутатов Совета. Горком КПСС умело сплачивает и ведет трудящихся города к новым победам в борьбе за образцовый порядок

и высокую культуру города-героя, за бригады, цехи, заводы коммунистического труда.

Если в 1961 году на каждого жителя города в среднем приходилось 6 квадратных метров зеленых насаждений, то к 1965 году их будет вдвое больше. Будут созданы новые крупные зеленые массивы. Парк имени Юрия Гагарина в Красноармейском районе заложен на площади 100 гектаров, парк в пойме речки Царицы займет также площадь в 100 гектаров, у Мамаева кургана — 90, сад между улицами Пархоменко и Бассейной — 10 гектаров и т. д.

Но чтобы стало больше зелени, надо иметь много воды. В Волгограде среднесуточная подача воды почти утроилась по сравнению с довоенным временем, но по районам города обеспеченность водой неодинакова. Строительство в Кировском районе нового мощного водопровода позволит резко улучшить водоснабжение всей южной части Волгограда и щедро озеленить растущий заканальный район.

А как выглядят сегодня другие отрасли городского хозяйства?

В Волгограде имеются серьезные достижения в организации стационарной сети лечебных учреждений. В ней занято 2203 врача, тогда как до войны было 851, число среднего медицинского персонала составляет 5211, а было — 2364.

Больше, чем прежде, стало клубных учреждений, магазинов, аптек, отделений связи. Но население города так растет, что культурно-бытовое строительство никак не может угнаться за его ростом. Особенно недостает детских садов и яслей. Предстоит удвоить пропускную способность предприятий общественного питания.

Пример того, как надо решать вопросы общественного питания, показывает коллектив тракторного завода. За последнее время здесь произошли разительные перемены в работе фабрики-кухни, столовых. Дирекция, партийная и профсоюзная организации завода рассматривают вопросы общественного питания неотделимо от вопросов производства. К этому участку предъявляются те же требования, как и к любому участку завода. Руководители цехов несут прямую ответственность за состояние рабочих столовых. К борьбе за образцовую постановку общественного питания привлечена широкая общественность. За короткий срок все столовые на заводе и в поселке тракторного стали неузнаваемы и по внешнему виду, и по культуре обслуживания, и по многообразию и качеству блюду.

В числе бытовых удобств, созданных для волгоградцев, особое место занимает газификация жилых домов — 38 тысяч квартир имеют «голубой огонь». Расход газа на одного жителя в год достигает более 200 кубометров. По газификации Волгоград стоит на втором месте в СССР после Москвы. К 1965 году закончится газификация всех жилых домов и культурно-бытовых учреждений.

Городская партийная организация проявляет большую заботу о дальнейшем строительстве Волгограда. Этому вопросу посвящаются специальные пленумы горкома КПСС. На одном из них было высказа-

но мнение вести работы концентрировано, не распыляя средств. Пленим призвал необходимым в первую очередь закончить застройку проспекта В. И. Ленина на всем его протяжении от центра до тракторного завода. После этого все силы будут переключены на застройку вширь. Намечено соорудить две крупные поперечные магистрали: Историческая улица пройдет от центрального железнодорожного вокзала до аэропорта; другая, пока безымянная, магистраль пересечет засыпанный глубокий овраг, через путепровод под железной дорогой уйдет в направлении Разгуляевки, а другим концом выйдет на набережную Волги.

Намечается постройка канатно-подвесного моста через Волгу. Мост свяжет Волгоград с расположенным на левобережье Краснослободском, большая часть жителей которого работает на предприятиях и стройках Волгограда и вынуждена тратить много времени на переправу через реку.

Сюда примкнет и благоустроенная набережная — ее третья очередь. Самый длинный в мире город Волгоград отличается большой удаленностью населения от центра. Чтобы жители, например, Сарепты могли посетить драматический театр имени А. М. Горького или театр музыкальной комедии, им надо преодолеть расстояние в 30 километров, а жителям заканальной части — и того больше. Поэтому для Волгограда скоростной городской транспорт приобретает важное жизненное значение. В настоящее время главным видом транспорта, обслуживающего весь город по его основной оси, является электрифицированная пригородная железная дорога. Намечено освободить ее от грузового железнодорожного транспорта и превратить в наземное метро. Открылось и продолжает расширяться троллейбусное движение. Но пока самым массовым видом транспорта остается трамвай. Обширна сеть автобусных линий. На них действует 286 машин, или в 6 раз больше, чем до войны, легковых такси стало больше в 22 раза.

Имена лучших из сорокатысячной армии строителей занесены в «Книгу почетных людей Волгограда» — документ, повествующий о трудовой доблести и славе восстановителей города-героя. На ее страницах вы встретите имена тех, кто начинал класть первые кирпичи в первые здания возрождаемого города, и тех, кто самоотверженно трудится на лесах его новостроек сегодня.

В книге славы начертаны имена: А. М. Черкасовой — зачинательницы общественного участия населения в восстановлении родного города: знатного строителя, Героя Социалистического Труда В. В. Рудницкого: участника обороны города штукатур В. С. Сычугова; каменщика А. С. Конькова; маляра В. Н. Ермилова; бетонщика И. П. Кротова и многих других, кто своим трудом украшает город.

Строители Волгограда уже много лет соревнуются со строителями Минска. Их свела схожая судьба родных городов. Они обмениваются делегациями, изучают опыт, критикуют недостатки, делятся достижениями друг друга. Соревнование это давно переросло в тесную трудовую дружбу.

Хорошеет Волгоград, хорошеет, духовно богаче становится и жизнь волгоградцев. В городе существуют драматический театр имени М. Горького, театр музыкальной комедии, театр кукол, филармония, музыкальное училище, культпросветшкола, городской и районные народные университеты культуры, 18 кинотеатров, 57 клубных учреждений, 300 массовых библиотек, Музей обороны, краеведческий музей и недавно созданный богатый Музей изобразительных искусств.

Центральные газеты «Правда», «Известия», «Советская Россия», «Комсомольская правда» и «Сельская жизнь» волгоградцы читают в день их выхода. С декабря 1960 года они печатаются в новой, прекрасно оборудованной областной типографии с доставляемых самолетами из Москвы матриц.

Волгоградское отделение Союза писателей РСФСР насчитывает 13 членов Союза писателей. Большой популярностью пользуются роман Н. Сухова «Казачка», роман И. Егорова «Буйные травы», роман В. Чехова «На правом фланге», повесть Е. Карпова «Сдвинутые берега», роман М. Лобачева «Дорогой отцов». Широко известны стихи М. Агашиной, Ф. Сухова, поэтические переводы Ю. Окунева, басни Н. Мизина. На сцене театров ставятся пьесы А. Шейнина, В. Костина, В. Николаева и других волгоградских авторов.

Тяга народа к литературе огромна. Вокруг отделения Союза советских писателей сложился большой авторский актив. В его числе сотрудница техотдела завода «Красный Октябрь» Н. Карцин — автор романа «Беспокойные сердца», работник Дубовского райздрави П. Селезнев — автор повести «Начало пути», журналист М. Аметистов — автор повести «Верность за верность», поэты О. Плебейский, Л. Кривошеенко, А. Корнеев и многие другие.

Волгоградское отделение Союза художников объединяет более 30 членов Союза. Их работы экспонируются на различных выставках. Так, на выставке «Советская Россия» было представлено 36 работ волгоградских художников и скульпторов — Ю. Боско, В. Стригина, Ф. Суханова, М. Павловского и других. Картина Ф. Суханова о строительстве ГЭС, приобретенная с выставки, подарена городу Дижону (Франция).

Живо откликаются на явления современности волгоградские композиторы. Над сюитой для симфонического оркестра «Волгоград — город мира и труда» работает молодой композитор Л. Буров. М. Кацнельсон написал песню «Тебе, советский человек» для солиста, смешанного хора и симфонического оркестра. Над финалом молодежного концерта для фортепьяно с оркестром работает В. Беренков. Композитор В. Семенов в содружестве с поэтом В. Костиным создали музыкальную комедию «Волжаночка». Тема комедии — устремленность нашей молодежи в будущее, борьба за торжество коммунистических идеалов.

Волгоград имеет свой недавно созданный телецентр. В квартирах жителей уже насчитывается 35 тысяч телевизоров; 75 тысяч радиопри-

емников и столько же радиотрансляционных точек связывают город через эфир со всем Советским Союзом.

Оживленно протекает театральная жизнь города. Областному драматическому театру имени А. М. Горького в 1958 году исполнилось 40 лет. Это театр, рожденный революцией. У него стало хорошей традицией ставить пьесы на современные темы. В мае 1958 года в здании Малого академического театра нашей столицы Волгоградский драматический театр знакомил москвичей со своим творчеством. В числе первых постановок была показана пьеса драматурга А. Шейнина «Сыновья». Она посвящена светлой памяти сына испанского народа Рубена Руиса Ибаррури, павшего смертью героя в Сталинградской битве и замечательному земляку волгоградцев комдиву В. Хользунову, сражавшемуся против фашизма в Испании. Москвичи тепло встретили спектакль.

В январе 1960 года драматический театр снова успешно выступал в Москве, на этот раз в Кремлевском театре. Был показан спектакль «Варвары» А. М. Горького в постановке народного артиста СССР Н. Покровского. В главных ролях выступали народные артисты РСФСР Е. Мязина, К. Синицын, А. Машков, В. Акимов.

Коллектив театра часто выезжает в города и районы области, оказывает большую помощь художественной самодеятельности. При театре создана студия.

Популярен в городе театр музыкальной комедии. В его коллективе много талантливой молодежи. Спектакли выделяются яркостью и свежестью постановок, художественностью оформления.

Всегда оживленно в театре кукол. Вот только молодежь все еще вспоминает о Тюзе — она знает, что до войны в городе был хороший театр Юного зрителя.

В Волгоград на гастроли приезжают театры из других городов страны, часто выступают здесь признанные мастера советского искусства.

Любовь волгоградцев к искусству ярко выражается в широком развитии художественной самодеятельности. Тысячи людей разных возрастов и профессий посвящают свой досуг участию в драматических, хоровых, музыкальных коллективах, изостудиях. Многие из них достигли заметной художественной зрелости. Так, например, драматический коллектив Дома культуры Краснооктябрьского района преобразован в народный театр. Его опытному руководителю Б. Аглинцеву присвоено звание заслуженного деятеля искусств РСФСР. Народный театр показывал в Кремле постановку пьесы местного автора П. Ульева «Дом Павлова» и получил высокую оценку своей работы. Коллективы художественной самодеятельности «Красного Октября» и завода «Баррикады» с большим успехом выступали на сценах и площадях Польши, Румынии, демонстрировали свое искусство на традиционном Празднике винограда в Дижоне (Франция).

Хорошая установилась в Волгограде традиция — ежегодно ранней весной проводить Праздник песни. На Волге говорят: «Была бы



У братской могилы на площади Павших борцов. Волгоград, 1960 год.

Центральная набережная и Аллея Героев в Волгограде





Центральная лестница на  
набережной Волги.



**Здание Волгоградского педагогического института  
на проспекте имени В. И. Ленина.**

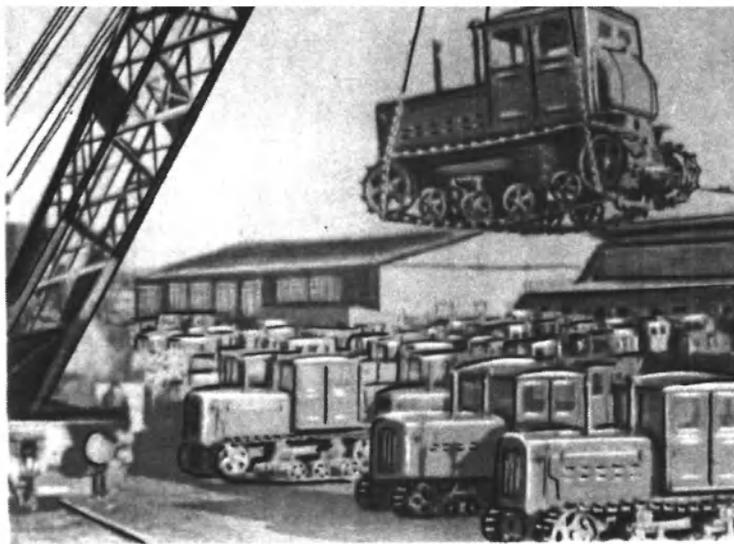




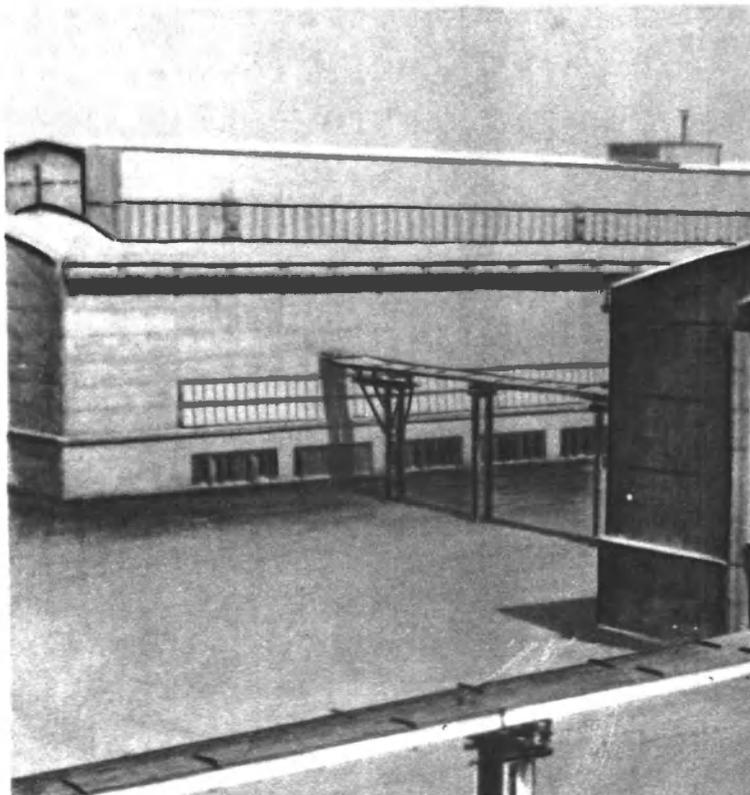
**Открытый водный бассейн в Волгограде.**



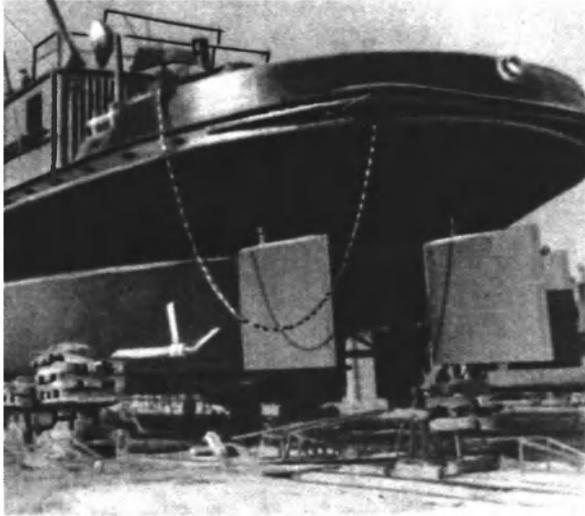
Электрические центрифуги, выпускаемые Волгоградским заводом медицинского оборудования.



Погрузка тракторов на сдаточной площадке В2МЗ.

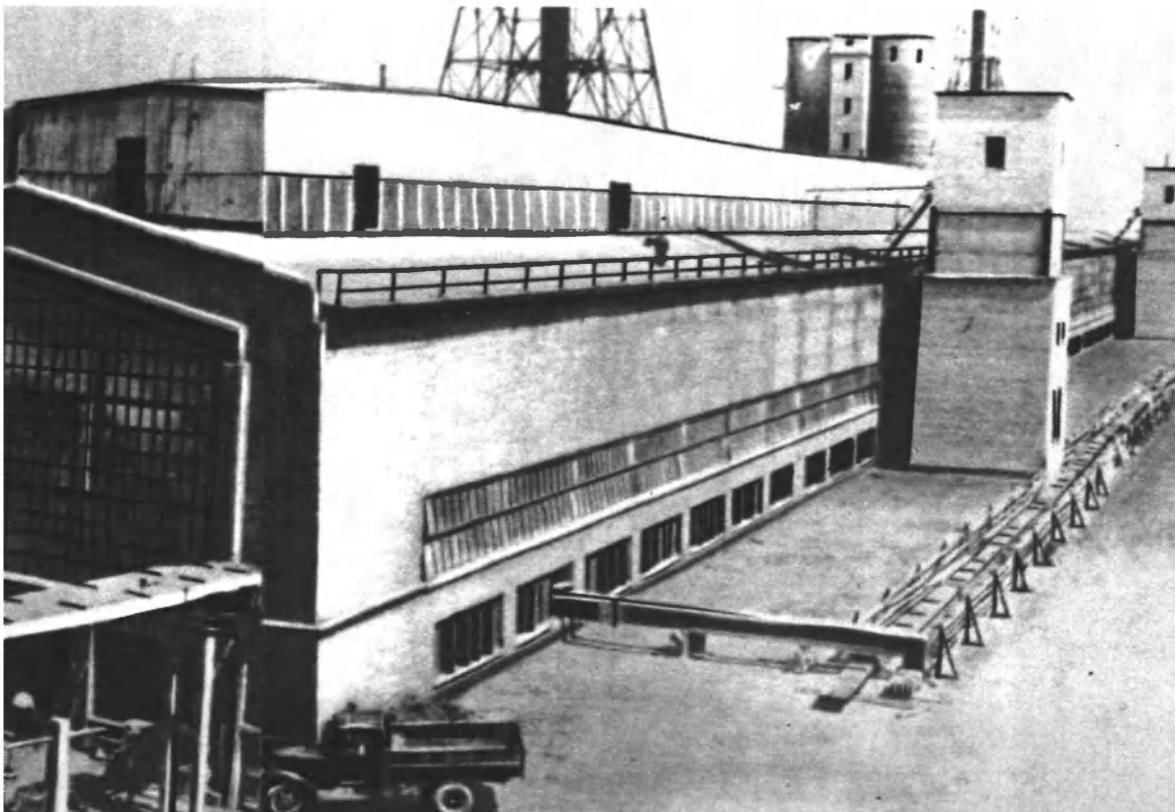


Волгоградский алюминиевый завод.  
Электролизный цех № 1.



**строительство теплохода типа «Большая Волга»  
на Волгоградской судостроительной верфи.**

**Волгоградский металлургический завод  
«Красный Октябрь». Механизированная  
завалка мартеновской печи.**

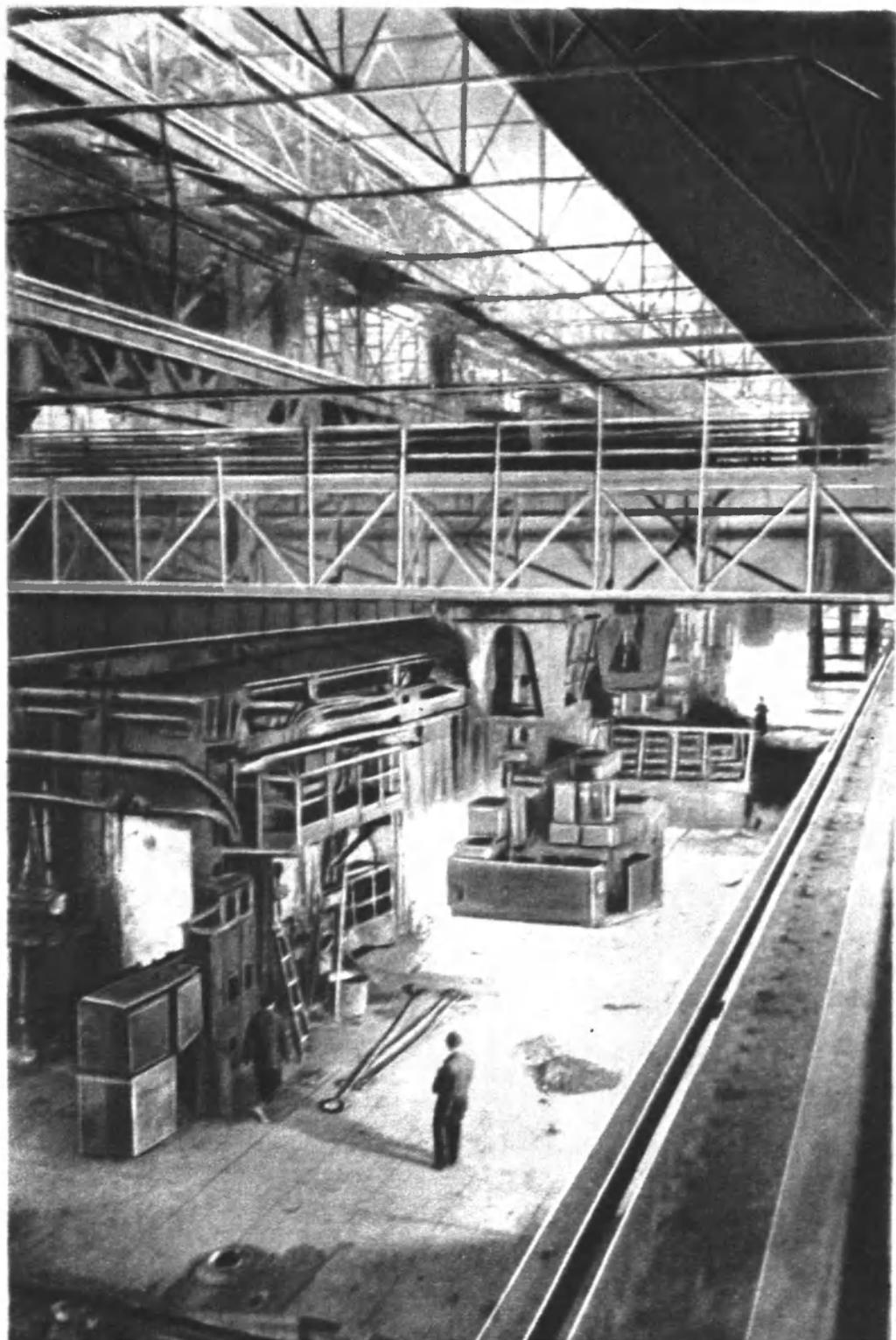




Областной драматический театр имени М. Горького.

Улица Мира.

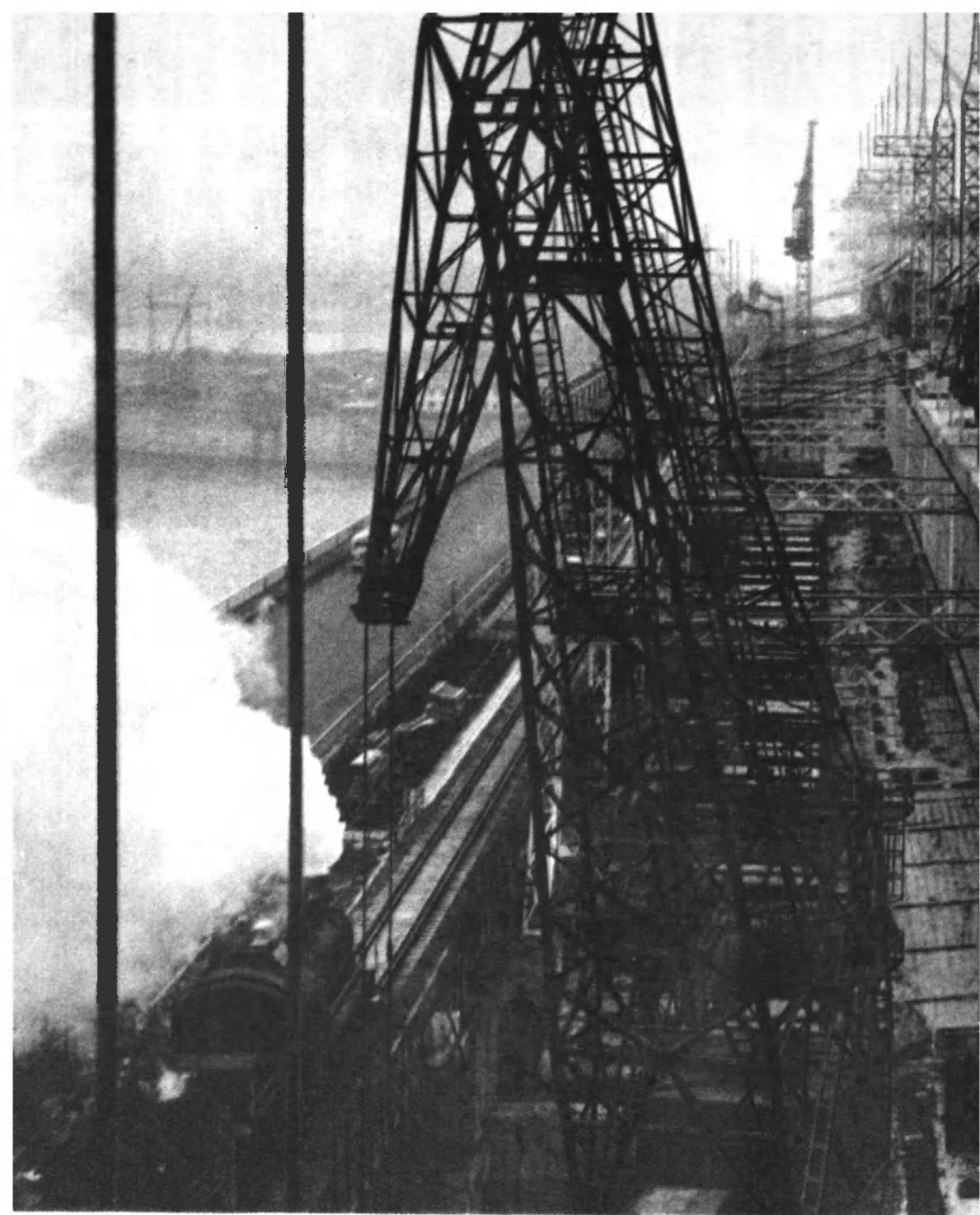


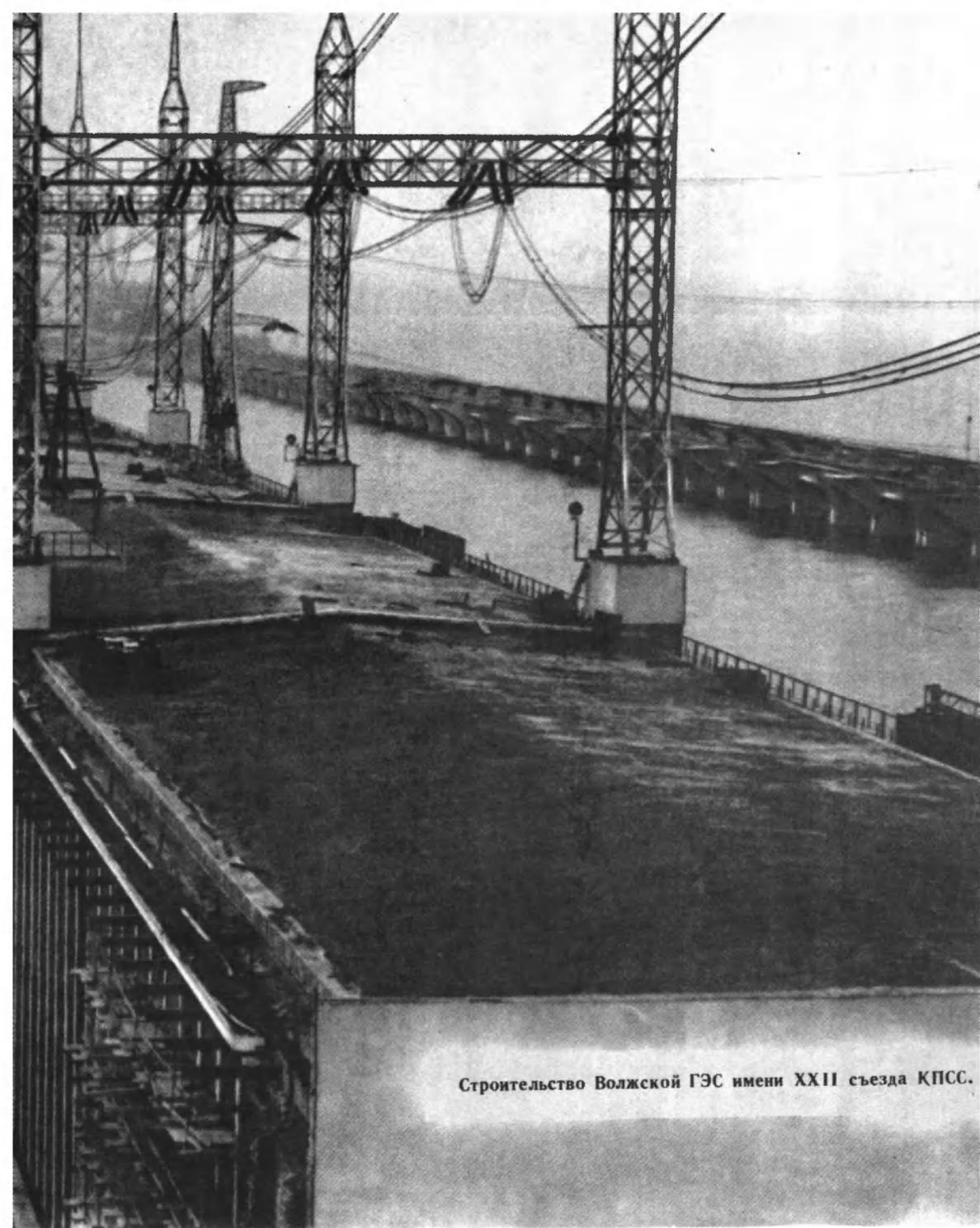




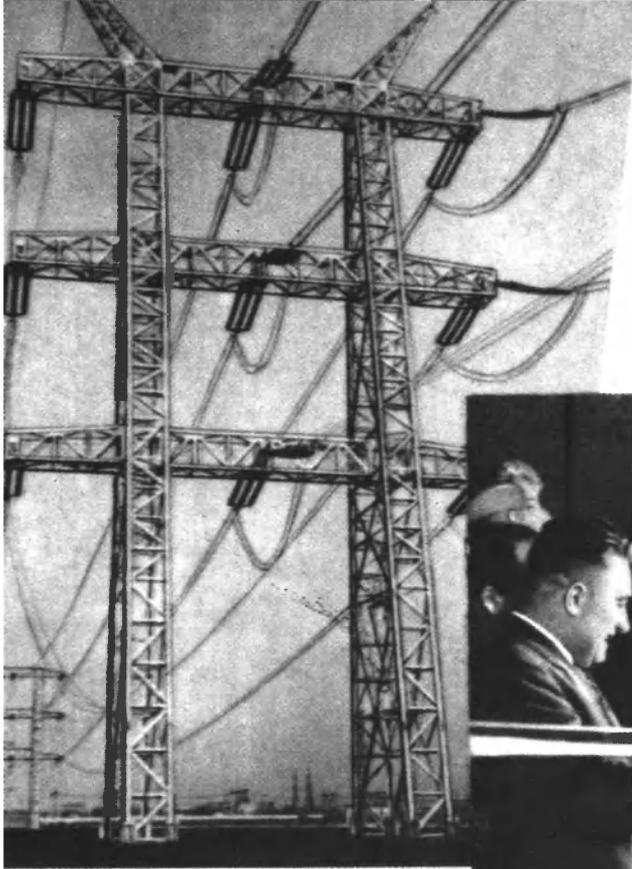
Город Волжский. Фонтанная улица.

маргеновском цехе завода «Красный Октябрь».





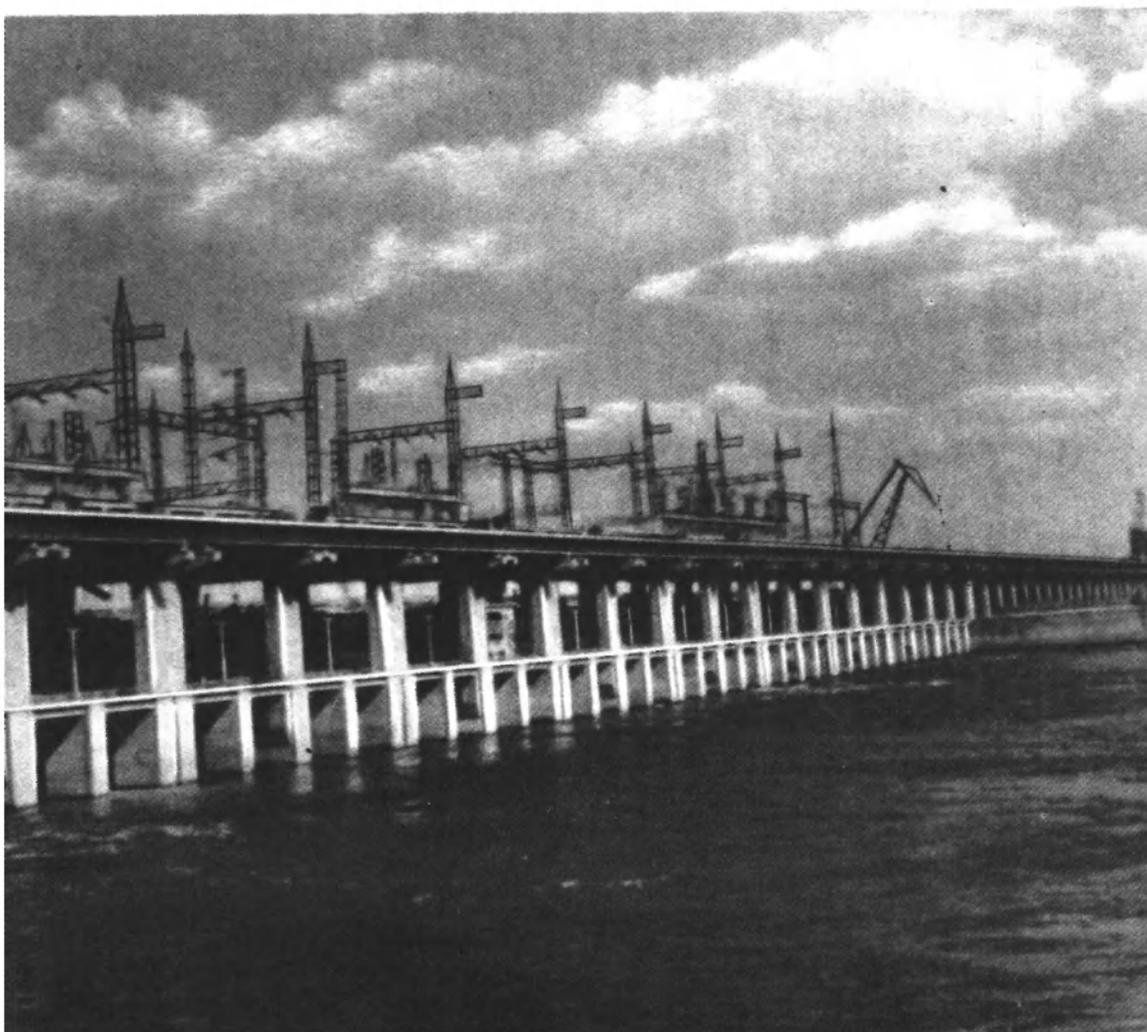
Строительство Волжской ГЭС имени XXII съезда КПСС.

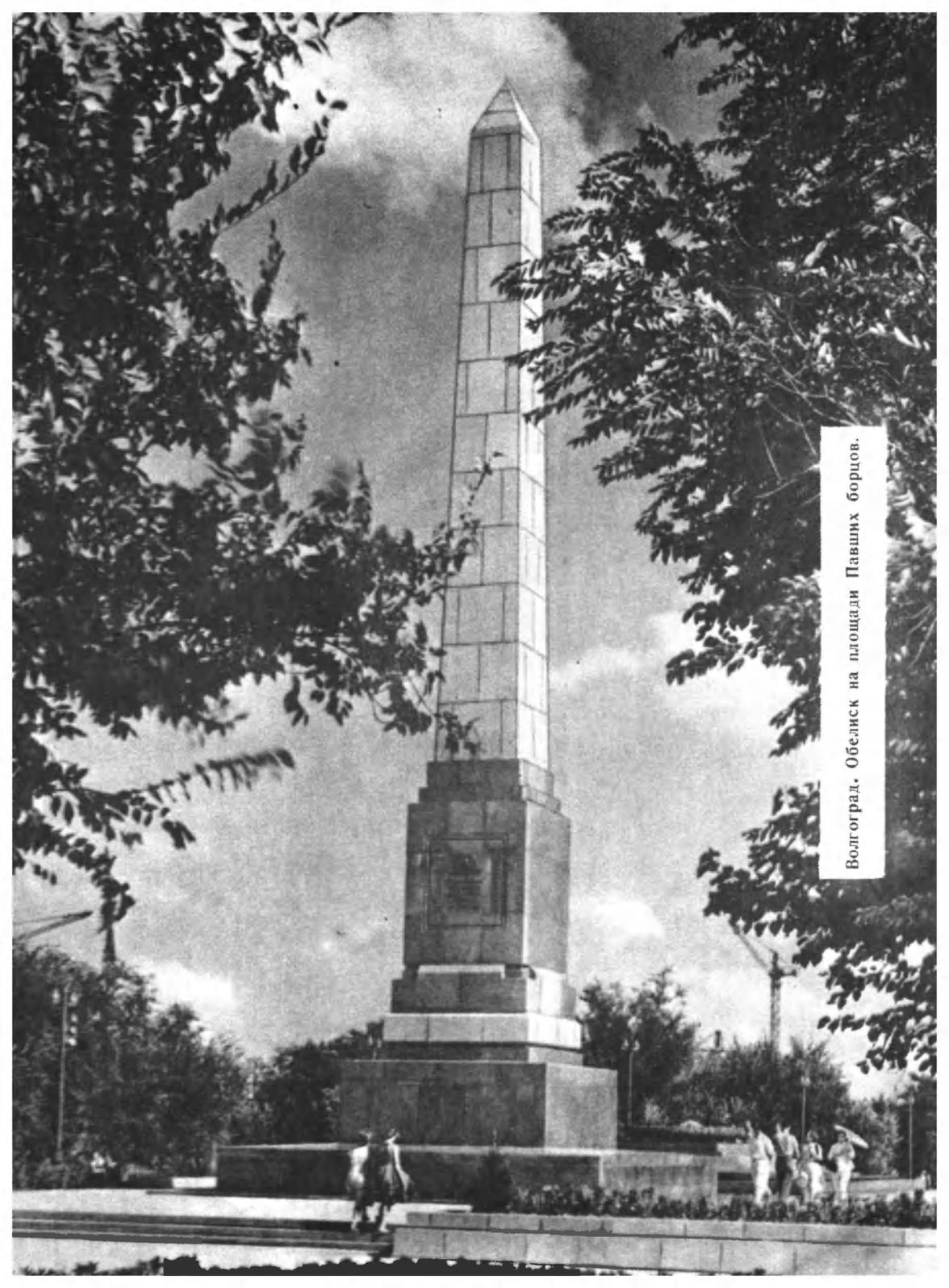


9 сентября 1961 года. Н. С. Хрущев разрезает ленту в машинном зале Волжской ГЭ имени XXII съезда КПСС.



**Волжская ГЭС имени XXII съезда КПСС.**





Волгоград. Обелиск на площади Павших борцов.

песня по душе, а голоса найдутся!» Что это так, можно было легко убедиться в воскресенье 18 сентября 1960 года. На центральной набережной собралось свыше 60 тысяч жителей города, чтобы в седьмой по счету раз присутствовать на Празднике песни. Его открыл сводный хор клубов в составе 1500 человек под управлением А. И. Романовой.

Хор от песни к песне разрастался, пела вся усеянная людьми набережная, и песня — привольная, широкая, как сама Волга, — плыла над ее просторами.

Волгоградцы любят спорт, уделяют много внимания развитию физической культуры. В каждом районе города есть стадионы, спортивные площадки, водные станции, гимнастические залы. Массовость физкультурного движения помогает волгоградцам пополнять таблицу достижений советского спорта.

Когда в июле 1961 года в гимнастическом зале университета Кэпо близ Йокогамы (Япония) закончился чемпионат мира по классической борьбе, первое место в состязании заняли советские борцы. Среди пяти советских спортсменов, в личном первенстве завоевавших золотые медали и звание чемпионов мира 1961 года, находился волгоградец — мастер спорта, экс-чемпион страны Василий Зенин.

На VII Спартакиаде профсоюзов СССР (1961 год) в составе сборной команды пловцов РСФСР выступали волгоградцы. Они завоевали восемь медалей: пять золотых, одну серебряную и две бронзовые. Особенно успешным было выступление сильнейшей пловчихи города Галины Егоровой, завоевавшей три золотые медали, и восемнадцатилетней Галины Самоваровой, выполнившей норму мастера спорта и завоевавшей золотую медаль. На состоявшемся вскоре в г. Львове первенстве Советского Союза по плаванию Галина Самоварова завоевала звание чемпионки страны.

Волгоград — город рабочих и большого отряда трудовой интеллигенции. О многих из них можно написать яркую книгу, как о героях нашей современности.

Вот сталевар завода «Красный Октябрь» **Анатолий Фирсович Серков**, удостоенный высокого звания Героя Социалистического Труда. Он искусный мастер скоростного сталеварения. Возглавляемая им бригада коммунистического труда — лучшая на заводе.

А ведь всего несколько лет тому назад Анатолий Серков пришел на завод из деревни, не имея представления не только о сталеварении, но и о заводском производстве вообще. Упорная учеба, настойчивость, поддержка старших товарищей помогли Серкову стать замечательным сталеваром-новатором.

А. Ф. Серков — неутомимый общественный деятель. Он был избран депутатом Верховного Совета РСФСР, его речь звучала с трибуны Кремлевского дворца на сессиях Верховного Совета РСФСР, на всесоюзных совещаниях. Он принимает самое активное участие в работе пленумов областного и городского комитетов партии.

В 1943 году девятнадцатилетней девушкой освоила на тракторном профессию штамповщицы **Анастасия Ивановна Ситникова (Азовкина)**. Спустя семнадцать лет она стала Героем Социалистического Труда.

— Как и прежде, работаю штамповщицей, — говорит она. — Полюбились мне эта горячая профессия.

Трудный и славный путь кадровика тракторного завода прошла **Лидия Степановна Пластикова**, бывшая семитысячница Тракторостроя. Участница героической обороны и восстановления родного завода, секретарь парторганизации цеха приспособлений, Лидия Степановна за службу получила большое уважение всего коллектива тракторного завода.

Волгоградский научно-исследовательский институт технологии машиностроения (ВНИИТМАШ) возглавляет кандидат технических наук **Никита Тимофеевич Просвиров** — тоже бывший семитысячник Тракторостроя.

— Наш институт — еще молодое учреждение, — рассказывает Н. Т. Просвиров, — но связи у нас с заводами обширные.

Основное направление научно-технической деятельности института — это разработка средств механизации и автоматизации производства, разработка новых способов и средств контроля за технологическими процессами и качеством машиностроительных материалов, внедрение пластических масс и других промышленных материалов на предприятиях машиностроения. Институт уделяет большое внимание сварочным работам, в частности по химической аппаратуре на двухслойной стали. В этой области он работает в тесном содружестве с Институтом имени Е. О. Патона.

«Наш миллионер» стали называть механика стана «750» завода «Красный Октябрь» **Афанасия Антоновича Куприна**. Миллионером он стал после того, как в феврале 1959 года взял на себя социалистическое обязательство сберечь народному хозяйству за семилетку путем внедрения своих рационализаторских предложений 1 миллион 400 тысяч рублей. Обязательство большое и ответственное. Но Афанасий Антонович не новичок в рационализаторском деле. За последние два года внесенные им предложения сэкономили государству 300 тысяч рублей. Его последнее изобретение — механический кантователь слитков — позволило освободить от тяжелого физического труда 20 рабочих и дало свыше 200 тысяч рублей годовой экономии.

Как только стране стал известен почин Валентины Гагановой, на него откликнулись и волгоградцы. Первым — сталевар А. Ф. Серков, который покинул свою передовую бригаду и перешел в отстающую.

Что же дала инициатива Анатолия Серкова? Этим глубоко заинтересовались москвичи, прибывшие для подведения итогов традиционного социалистического соревнования за 1960 год между коллективами завода «Красный Октябрь» и московского завода «Серп и молот».

Коллектив печи 11-й, в который перешел А. Ф. Серков, отставал на протяжении последних двух лет. Анатолий Серков в первые месяцы работы на этой печи потерял в заработке более 750 рублей в месяц (в ста-

рых деньгах). Но за короткий срок он сумел так организовать труд всех четырех смен сталеваров, что наверстал упущенное. Вместе с коллективом печи он дал прибавку в выпуске стали около полутора тысяч тонн. Одновременно А. Серков поддерживал связь с коллективом печи, где ранее трудился, продолжал помогать ему советом и делом, благодаря чему эта печь не снижала темпов работы.

Москвичи подсчитали, что 1490 тонн стали, выданной сверх плана Серковым и его товарищами по работе, дали заводу чистого выигрыша 485 740 рублей (в старых деньгах). С учетом же средств, полученных от сэкономленного топлива, чистая прибавка для завода составила 523 435 рублей только за одно полугодие. А если учесть ликвидацию потерь от брака и от систематического невыполнения плана печью 11, то общую сумму экономического выигрыша следует по меньшей мере утроить.

Но еще более ценно воспитательное значение инициативы А. Ф. Серкова, его большой новаторской деятельности. Благородный поступок знатного сталевара нашел последователей — на заводе меньше стало отстающих участков производства.

Почин В. Гагановой нашел горячий отклик на многих других предприятиях города.

— Когда узнал я о почине Валентины Гагановой, — рассказывает бригадир формовщиков тракторного В. Д. Черемисов, — то решил пойти на отстающий девятый конвейер.

Поначалу нового бригадира здесь встретили угрюмо. Мало кто верил, что новый руководитель выведет бригаду из глубокого прорыва.

Черемисов энергично организовал работу по-новому. Правильно расставил людей, стал прививать им чувство товарищества — идти на выручку, когда у кого-либо случались неполадки в работе. А того, кто не поддавался на убеждения, продолжал нарушать дисциплину, выставили на суд товарищей.

И дело пошло на лад. Если бригада обычно выдавала в смену 500—600 опок при норме 800, то теперь с конвейера стало сходить до 900 опок. В бригаде поднялись заработки, окрепла дисциплина. Но главное — люди преобразились, работать стали с усердием, с творческим огоньком.

С необычайной силой раскрылись перед волгоградцами новые возможности роста производительности труда и повышения культуры производства, когда в нашей стране началось великое движение современности — соревнование передовиков за звание бригад и ударников коммунистического труда.

Ударник коммунистического труда — это человек, смотрящий вперед, ищущий и дерзающий, неустанно заботящийся о внедрении в производство всего нового, совершенного, передового, человек, овладевающий высотами общей культуры, стремящийся к гармоническому развитию.

— Наш город весь устремлен в будущее! — говорят волгоградцы.

И это так. В городе-герое дыхание нового времени ощущается на каждом шагу. На предприятиях растут ряды партийных организаций. С необычайной энергией развивается движение бригад, ударников и коллективов коммунистического труда: сейчас за это высокое звание на заводах и стройках борются около 118 тысяч волгоградцев.

Инициатором соревнования выступил коллектив тракторозаводцев. И первой в городе удостоена почетного звания бригады коммунистического труда бригада кузнецов тракторного, возглавляемая Николаем Брызгуновым.

Когда в мае 1960 года в Москве, в Большом Кремлевском дворце, состоялось Всесоюзное совещание передовиков коммунистического труда, в Волгограде это движение уже было массовым, охватившим все заводы, фабрики, стройки.

От волгоградцев в совещании участвовали 15 человек. Среди них — машинист паровозного депо Герой Социалистического Труда М. В. Кузин, бригадир электролизников алюминиевого завода Н. В. Андреев, бригадир грузчиков речного порта Н. И. Бондаренко, бригадир арматурщиков Гидростроя И. К. Орешкин и другие. Вдохновленные, полные смелых планов на будущее, возвратились волгоградцы из Москвы.

— Мне очень пришлось по душе, — рассказывал бригадир штукатуров Н. Е. Шанодин, — слова из доклада Никиты Сергеевича Хрущева на совещании: «Нет, не короли и миллионеры строят города, заводы, каналы, создают машины, растят сады, собирают урожай — это делают трудовые люди, действительные творцы всего прекрасного, что создано на земле».

К открытию XXII съезда Коммунистической партии Советского Союза почетного звания коллективов коммунистического труда в Волгограде удостоено около 800 бригад, объединяющих свыше 13 тысяч человек.

Борьба за коммунистический труд неотделима от борьбы за коммунистический быт, за развитие в человеке новых замечательных черт — коллективизма, бескорыстия, высокого сознания долга перед обществом, служения не личным, а общественным интересам. Вот почему сейчас в Волгограде часто произносится фраза: «На общественных началах». Она мелькает на страницах местных газет, слышится в выступлениях на собраниях и просто в разговоре.

«Без технического прогресса, без автоматизации и механизации производства, — говорил Н. С. Хрущев на Всесоюзном совещании передовиков соревнования бригад и ударников коммунистического труда, — нельзя успешно выполнять гигантские задачи коммунистического строительства».

Технический прогресс — крылья семилетки. Поэтому не случайно инициатива работы на общественных началах родилась в области технической деятельности. Первыми на предприятиях возникли общественные конструкторские бюро. В Волгограде их действует много — около ста, с участием до 1700 человек.

В свободное от основной работы время инженеры и техники в порядке самодеятельности занимаются сложными техническими проблемами, оказывают помощь новаторам.

Большой популярностью пользуется общественный институт новой техники. В 1959/60 учебном году на его пяти факультетах обучалось 800 человек. Лекции читают не только преподаватели вузов Волгограда, но и ученые Москвы, Ленинграда.

На таких же общественных началах создан, один из первых в стране, народный университет культуры при Дворце труда. На его шести факультетах занимаются 1100 человек. Народные университеты культуры созданы также во всех районах города.

На «Красном Октябре» возникли еще новые общественные институты — бюро экономического анализа. В них принимают участие опытные экономисты, бухгалтеры, передовики производства. Бюро вскрывают недостатки в работе цехов и выработывают рекомендации по улучшению экономических показателей.

Библиотека обкома профсоюза работников госторговли и потребительской кооперации организовала 103 передвижные библиотеки. Ими в порядке общественной работы заведуют активные читатели.

Примечателен опыт обкома профсоюза рабочих машиностроительной промышленности — он создан и действует на общественных началах. Весь платный аппарат его состоит лишь из бухгалтера и секретаря-машинистки. «Главная опора обкома, — пишет В. Клисов, инженер тракторного, председатель обкома, — это внештатные инструкторы из числа лучших производственников, специалистов, профсоюзных активистов, пенсионеров».

На тракторном заводе создан и работает на общественных началах клуб туристов. Он организовал 48 туристских походов, в которых участвовали свыше 4000 человек. В городе и по области широкое распространение получили шефские выступления с лекциями интеллигенции, новаторов производства.

Народная инициатива с каждым днем растет, выдвигая все новые и новые формы общественного участия волгоградцев во всех отраслях жизни города.

В одном квартале по Рабоче-крестьянской улице недавно по договоренности с областным управлением бытового обслуживания создано общественное бюро добрых услуг, будет работать пункт по прокату бытовых приборов. Здесь дежурят по очереди сами жильцы. По личной просьбе или телефонному звонку бюро добрых услуг помогает приобрести билеты на поезд или самолет, доставить на дом покупку, навести ту или иную справку и т. д. В прокатном пункте можно взять стиральную машину, электрический утюг, пылесос.

Конечно, эта инициатива быстро распространится.

С 1 апреля 1961 года кинотеатр «Новости дня» работает без билетеров. Недалеко то время, когда эта должность будет ликвидирована во всех кинотеатрах города.

В многогранной общественной деятельности волгоградцев совершенно особое, выдающееся место занимает их участие в борьбе за мир, за укрепление дружбы с народами всех стран.

Заместитель председателя горисполкома В. В. Щипахин говорит:

— Волгоградцы очень хорошо знают, что такое война, и потому они особенно горячо желают, чтобы она никогда не повторилась. Мы предлагаем дружбу всем городам мира. В наш город часто приезжают зарубежные гости. Мы обычно показываем им документальный фильм о битве, проводим по залам музея, чтобы воскресить в памяти события военных лет. А потом приглашаем осмотреть сегодняшний Волгоград, его новые жилые кварталы и школы, заводы и парки, гордость советского народа — крупнейшую в мире гидроэлектростанцию. Здесь все дышит мирным созидательным трудом, все создается для блага человека.

Во многих странах есть такие города, на долю которых тоже выпали тяжелые военные испытания, где тоже осталось немало вдов и сирот: Ковентри в Англии, Льеж в Бельгии, Порт-Саид в Объединенной Арабской Республике... С этими городами нас особенно породнила общность судеб в военные годы. Тесные дружественные связи установились и с другими городами — французским Дижоном, чехословацкой Оставой, финским Кеми. Мы хотим, чтобы эта дружба крепла год от года, чтобы она стала непреодолимой преградой для зачинщиков войны.

Волгоградцы хотят, чтобы над миром звучали не залпы орудий, а песни радости и счастья. Все их мысли, чувства, деяния направлены к миру и дружбе.

Волгоград состоит членом Всемирной федерации городов-близнецов, международного сотоварищества городов, наиболее пострадавших от мировой войны. Здесь созданы отделения обществ: СССР — Великобритания, советско-германской дружбы, советско-польской и другие.

Волгоградцы — неперемные участники международных форумов, всемирных фестивалей. Укреплению дружбы между народами они помогают и своим трудом.

В самых различных странах мира можно встретить тракторы и другую продукцию заводов города-героя. В самых различных странах мира можно встретить и самих волгоградцев, несущих зарубежным друзьям свой опыт и знания. В Индии, на строительстве Бхилайского металлургического завода, трудится посланец Волгограда инженер Б. В. Вдовиченко. «Наш бескорыстный друг» — говорят о нем индийцы. В ОАР, на строительстве Асуанской плотины, всем парком строительных машин руководит Герой Социалистического Труда Д. А. Слепуха, бывший бульдозерист на строительстве Волго-Донского канала. Два года читал лекции в Шанхайском медицинском институте волгоградский профессор М. К. Родионов. Правительство Китайской Народной Республики наградило его орденом.

Ежегодно многие волгоградцы выезжают за границу. Но еще больше Волгоград принимает гостей у себя. Мало осталось на свете стран и народов, представители которых не побывали бы в городе-герое на Волге, не отдали бы почестей памяти героев, павших за общечеловеческое дело спасения цивилизации от фашистских варваров.

Со всего мира поступают дары городу-герою. Например, на фасаде здания почтамта проплывает бесконечная телеграфная лента метровой ширины с яркими светящимися буквами, сообщая последние новости местной, союзной и международной жизни. Эта световая газета — подарок трудящихся г. Острavy, сделанный городу-герою к 1 мая 1961 года.

Неиссякаемым, животворным родником бьется производственная и общественная жизнь города.

На знаменательные слова Программы КПСС: «Построение коммунизма — дело рук народа, его энергии, его разума. Победа коммунизма зависит от людей, и коммунизм строится для людей», — волгоградцы отвечали:

— Программу партии — великую программу построения для людей коммунизма — мы воспринимаем как свое родное, кровное дело, как величайшую цель своей жизни, как знамя всенародной борьбы за коммунизм!

И слово свое, твердое, как сталь, волгоградцы скрепляют новыми трудовыми подвигами, новыми производственными победами, стремясь своим героическим трудом приблизить время торжества коммунизма.

Большой, содержательной, творческой жизнью живут волгоградцы. Они горячо, всем сердцем любят свой прославленный на весь мир город-герой, город коммунистического труда, величественно поднявшийся в новой, неповторимой красе на крутом волжском берегу.



## К ВЕЛИКОЙ ЦЕЛИ

**З**апуск спутника Земли...  
Постройка атомного ледокола...  
Полет человека в космос...

Мы живем в век величайших открытий, триумфального шествия науки и техники, когда осуществляются сказочно смелые, дерзновенные мечты о покорении человеком сил природы, в век, когда сбываются самые заветные мечты о счастливом будущем человечества.

Ленинская большевистская партия в своей новой Программе торжественно провозглашает: «Нынешнее поколение советских людей будет жить при коммунизме!»

Жить при коммунизме!.. Какого глубокого смысла преисполнены эти слова! Как много слилось в них, как много отозвалось для миллионов сердец!

Предусмотренное в новой Программе Коммунистической партии создание в нашей стране материально-технической базы коммунизма будет осуществлено в ближайшие два десятилетия.

Промышленность и сельское хозяйство СССР за предстоящие двадцать лет получат такое новое, могучее развитие, при котором откроется возможность в изобилии удовлетворять материальные и духовные потребности общества.

Коммунизм строится на незыблемой научной основе. Наука в условиях нашего общественного строя становится в полной мере непосредственной производительной силой, что позволяет ей занять передовые в мире позиции во всех решающих областях человеческих знаний.

Заглянем в ближайшее будущее. Обращаясь к научным данным, ознакомимся с некоторыми перспективами развития энергетики, промышленности и сельского хозяйства Волгоградской области.

Областным комитетом партии и Советом народного хозяйства разработаны практические предложения по развитию Волгоградского экономического района на ближайшее двадцатилетие. О них рассказывает председатель Волгоградского совнархоза И. Ф. Синицын:

— Наш экономический район располагает такими природными богатствами, как нефть, газ, железная руда, поваренная соль, мел, известняк и другие ископаемые, которые обеспечат дальнейшее широкое развитие всех отраслей промышленности района. При этом преимущество получит комплексное развитие экономики Волгоградской области, с учетом наиболее полного использования всех имеющихся возможностей — специализация, занятость населения и т. д.

Если взять общий объем выпуска валовой продукции Волгоградского экономического района, то по предварительным расчетам он возрастет за 20 лет в восемь раз.

Какое же развитие получат отдельные отрасли промышленности за 20 лет? Прежде всего надо сказать о производстве электроэнергии.

В Программе КПСС говорится: «Электрификация, являющаяся стержнем строительства экономики коммунистического общества, играет ведущую роль в развитии всех отраслей народного хозяйства, в осуществлении всего современного технического прогресса. Поэтому необходимо обеспечить опережающие темпы производства электроэнергии».

В планах электрификации нашей страны одно из ведущих мест отводится Волжско-Камскому бассейну. На Волге и ее основном притоке Каме намечено построить 13 крупных гидроузлов и ряд других гидротехнических сооружений. Из них уже построено 7 гидроузлов. Строятся Саратовский и Воткинский узлы. В ближайшее десятилетие предполагается ввести в строй еще 4 гидроузла: Чебоксарский, Нижне-Волжский, Верхне-Камский, Нижне-Камский.

Гидростанции Волжско-Камского каскада дадут в год около 34 миллиардов киловатт-часов со средней себестоимостью киловатт-часа 0,12 копейки (то есть в 6—7 раз меньше себестоимости энергии на действующих тепловых станциях).

Еще выше, до 60 миллиардов киловатт-часов, поднимется ежегодная выработка энергии, когда завершится строительство всех гидроузлов на Волге и Каме и осуществится дерзновенный план переброски в Каму части стока северных рек Печоры и Вычегды.

Но этим не исчерпываются энергетические возможности. Одновременно будет вестись строительство крупных тепловых электростанций с агрегатами большой мощности.

Объединение Волжско-Камского каскада и тепловых станций в единую энергосистему создаст, в конечном счете, еще более выгодные условия для работы всех электростанций и такое обилие дешевой электроэнергии, что она сможет обеспечить самое бурное развитие производительных сил.

Волгоградская область уже сейчас является могучим бастионом энергетики, базой для развития тяжелой индустрии Волжско-Камского бассейна. Замечательно ее настоящее, но еще более величественно будущее!

За предстоящее двадцатилетие в Волгоградском экономическом районе значительно увеличится мощность действующих электростанций и будут построены новые. Переброска стока северных рек Печоры и Вычегды в Волгу позволит Волжской ГЭС имени XXII съезда КПСС давать в год дополнительно два миллиарда киловатт-часов электроэнергии. Если учесть, что для этого на самой ГЭС не будет сделано никаких затрат, то выходит, что себестоимость вырабатываемой ею электроэнергии снизится почти на 20 процентов. Завершится сооружение каскада гидроэлектростанций на реке Медведице, и, возможно, будет осуществлено гидроэлектростроительство на реке Хопре.

Но наибольшие перспективы открываются в связи с созданием в ближайшие годы мощных энергетических установок для тепловых электростанций, работающих на природном газе и продуктах переработки нефти. Волгоградский экономический район обладает большими запасами природного газа, нефти и имеет мощную нефтеперерабатывающую промышленность, поэтому здесь есть все условия для строительства тепловой станции, не уступающей по мощности Волжской ГЭС имени XXII съезда КПСС. Этому способствует и наличие разветвленных высоковольтных линий электропередачи.

За 20 лет выработка электроэнергии в Волгоградском экономическом районе возрастет в 6,4 раза. Это позволит увеличить электропотребление к 1980 году в 7,5 раза. На базе дешевой электроэнергии здесь широко развернутся электроемкие производства, дальнейшее развитие получают металлургия, машиностроение и химическое производство, будет осуществлена массовая электрификация транспорта, сельского хозяйства и, конечно, быта городского и сельского населения.

Металлургия останется основным поставщиком материала для машин и конструкций на все обозримое будущее. Каковы же проблемы металлургии?

— Срок жизни металла,— говорил академик И. П. Бардин,— может

быть несравненно более длительным, чем сейчас. Живут же по несколько сотен лет булатные клинки. Мы должны добиться, чтобы и наш «массовый» металл не уступал по качеству драгоценному булату древних мастеров.

Сегодняшние легированные стали, например нержавеющая, значительно долговечнее, чем даже древний булат. Но обычная сталь живет 35 лет.

Весь металл должен стать долговечнее — таково требование времени. Машиностроение нуждается в металле новых марок с особыми свойствами. Нужна коррозиоустойчивая, жаропрочная немагнитная сталь необычайной прочности и износостойкости, способная выдерживать очень высокую температуру.

Для этого необходимо оснастить металлургические заводы новой техникой, широко внедрить вакуумирование, рафинирование сталей синтетическими шлаками, производство многослойного металла и т. д.

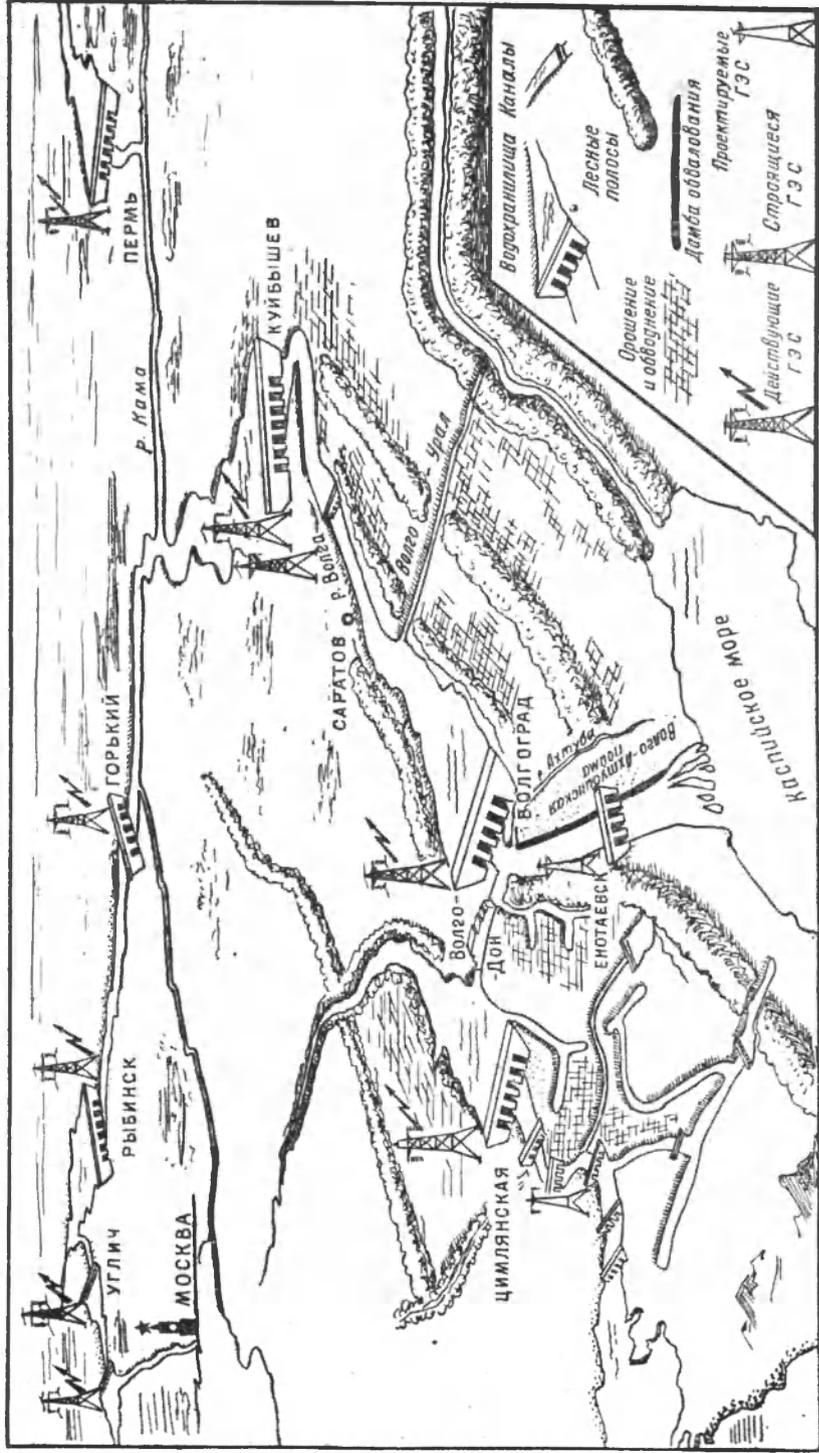
Должны найти применение в металлургии и достижения атомной техники. Сталевазы с помощью радиоактивного воздействия будут не варить, а «конструировать» легированные стали заданной марки, без ввода в них редких и дорогих компонентов, создавая их прямо в ковше расплавленной стали из атомов железа, углерода или, может быть, из атомов других элементов, добавленных в расплав.

Широкое внедрение получит непрерывная разливка стали, позволяющая сократить технологический процесс изготовления прокатных заготовок и обойтись без капитальных затрат для сооружения блюминговых цехов.

Для организации процесса бесконечного проката особо важное значение имеет овладение способом быстрого нагрева металла.

Над решением этих и других проблем будут работать волгоградские металлурги. Они намечают увеличить за 20 лет выплавку стали более чем в 5 раз, производство проката — почти в 5,5 раза. Главным поставщиком металла останется «Красный Октябрь», выплавка стали и выпуск проката возрастет на этом заводе в два раза. Завод подвергнется коренной реконструкции, на что ему отпущено 130 миллионов рублей (в новых деньгах). За двадцать лет «Красный Октябрь» превратится в мощный завод-автомат с самой совершенной технологией производства высококачественного металла.

Рост выпуска металла на заводе «Красный Октябрь» будет достигнут в основном за счет расширения электросталеплавильного производства. Выпуск электростали составит более 50 процентов всего выплавляемого металла. Причем эти планы уже сегодня претворяются в жизнь. Разрабатывается проект нового электросталеплавильного цеха с невиданно мощными дугowymi печами. Инженеры-проектировщики говорят, что такие электропечи будут самыми крупными в мире и делаются в Советском Союзе впервые. Для них будет сооружен громаднейший цех, высотой более сорока метров. Все процессы на электропечах будут полностью механизированы и автоматизированы. На заводе «Красный Ок-



Действующие, строящиеся и проектируемые гидроэлектростанции

тябрь» предусмотрено строительство опытной группы электронагревательных колодцев. Это тоже техническая новинка. Тепло для нагрева слитков металла будут выделять пять электрических нагревателей, по 900 киловатт каждый. Такой новый безокислительный способ нагрева слитков перед прокаткой будет также впервые применяться в Советском Союзе.

Большое будущее развитию металлургии в Волгоградской области обещают обнаруженные в Красноярском районе богатые запасы железной руды. Создаются реальные предпосылки для ее добычи и обработки.

Будет развиваться и производство алюминия.

Широкое развитие получит машиностроение — в Волгоградском экономическом районе оно, как и раньше, сохранит за собой ведущую роль. Выпуск продукции машиностроения за 20 лет предполагается увеличить в 8 раз. Такой высокий прирост намечено достигнуть за счет расширения и реконструкции действующих предприятий, а также путем строительства новых заводов. Новые заводы предполагается построить, помимо Волгограда и Волжского, в Камышине, Калаче, Котельниково, Урюпинске, Новоаннинском, Фролове, Дубовке, в поселке Октябрьском (станция Жутово). Только в Камышине намечено построить несколько больших заводов, в том числе заводы слесарного инструмента, бурового оборудования и бурового инструмента, специализированный завод по выпуску насосов, завод металлоконструкций и другие.

За двадцатилетие особенно широкое развитие получат такие отрасли машиностроения и металлообработки, как нефтяная, химическая, электротехническая. Большое внимание в предварительных наметках отводится выпуску предметов народного потребления. В Новоаннинском намечается построить завод бытовых приборов, на котором будут выпускаться стиральные машины, пылесосы, электроплитки и другие изделия. В Михайловке намечается выпуск различных формовочных изделий из пластмасс: посуды, приборов, настольных ламп и других изделий домашнего обихода.

Известно, что одним из главных направлений в развитии всех отраслей промышленности является борьба за технический прогресс, комплексную механизацию и автоматизацию производства.

«Прогрессивной тенденцией развития автоматизации в машиностроении,— пишет академик А. Благонравов,— является переход от прерывистых к непрерывно-поточным производствам, от малопроизводительных операций механической обработки к физико-химическим преобразованиям материалов в сочетании с обработкой давлением»<sup>64</sup>.

Особенностью прогресса автоматики в ближайшем будущем явится применение новых принципов построения технических средств и элементов автоматики; разработка новых технологических процессов и методов контроля производства; новый подход к проектированию предприятий с учетом возможностей средств автоматизации. В промышленности найдут широкое применение достижения физики, химии и радио-

электроники, в которых используются внутримолекулярные и внутриатомные процессы, ядерные и другие излучения. Большое распространение получают новые виды устройства автоматического управления, основанные на полупроводниковых, магнитных и других бесконтактных элементах.

Предприятия получают высоконадежные машины с программным управлением, машины с самонастраивающимся устройством для обработки деталей. На заводах появятся целые агрегаты, цехи с самоорганизующимся управлением, «позволяющим вести технологические процессы по оптимальному режиму и добиваться наивысшей производительности труда.

Широкое развитие приобретет автоматизация различных отраслей умственного труда. Это коснется в первую очередь таких областей деятельности, как планирование и учет, производство вычислений, проектирование, обработка различной информации. В связи с этим открываются широчайшие перспективы освобождения человека от механизированных форм умственного труда для более высоких форм интеллектуальной деятельности.

Ручной труд для советских людей вообще станет уделом истории.

Первым заводом-автоматом, одним из самых высокоавтоматизированных и механизированных предприятий Волгоградского экономического района станет тракторный завод. Уже ведутся работы по его реконструкции. Например, в кузнечном цехе устанавливается новейшее кузнечно-прессовое оборудование: ковочные прессы, горизонтально-ковочные машины, ковочные вальцы и другие. Нагрев металла будет производиться не в печах, а током высокой частоты. Мощные вентиляционные установки, кондиционирование воздуха, устранение шума и грохота — все это в корне изменит условия труда.

Тракторозаводцы совершенствуют не только основное, но и вспомогательное производство. Они поставили задачу создать непрерывность в производственном потоке, начиная от отправки со склада материалов и кончая выпуском готовой продукции. Для этого изучены схемы движения материалов и деталей, произведена перестановка значительной части оборудования, сокращены маршруты продвижения деталей, упрощена система отчетности и учета.

Наше коммунистическое будущее рождается сегодня, в обыденном труде на заводах, в лабораториях, институтах. Все созданное сегодня служит нашему завтра. В этом отношении особенно примечателен город Волжский. Строящиеся здесь заводы оснащаются самыми современными техническими средствами автоматизации и механизации. В цехах волжских заводов впервые в нашей стране появятся уникальные кондиционные установки: они будут не только очищать помещения от пыли и газа, но и отапливать, а летом охлаждать их, поддерживать определенную влажность.

К концу двадцатилетия все ныне действующие предприятия экономического района на основе внедрения новой техники, совершенствова-

ния организации и культуры производства, повышения культурно-технического уровня рабочих, разовьются в предприятия, отвечающие потребностям коммунистического общества.

Наряду с металлургией и машиностроением первостепенную роль в создании материально-технической базы коммунизма играет химия.

В химической промышленности особое значение имеет производство синтетических каучуков и других синтетических материалов. Крупная индустрия полимерных материалов развивается на новой сырьевой базе — использования попутных газов нефтедобычи и природных газов. Переработка этого сырья позволяет получать разнообразную продукцию: спирт, моторное топливо, органические кислоты, синтетические полимерные материалы и т. д. Но возможности нефти как сырья для химической промышленности неисчерпаемы.

— Сегодня из нефти, — говорит академик С. И. Миронов, — получают полиэтилен, целлофан — материалы, в которые завертывают мясо, жиры и другие продукты. Завтра из нефти, возможно, будут получать жиры, белки, сахар и прочие продукты, необходимые для жизни человека. Таким образом, не только пакет, но и содержимое пакета, который домашняя хозяйка понесет из магазина, будет изготовлено нефтеперерабатывающей промышленностью<sup>65</sup>.

Нефть — самое перспективное ископаемое на ближайшие полстолетия. Поэтому волгоградские нефтяники стремятся быстрее пробиться к новым горизонтам, таящим богатые кладовые нефти и газа.

Глубины скважин уже сейчас стали достигать 5—6 тысяч метров. Но это не предел. Начато бурение сверхглубоких скважин — до 10—15 километров. Первая из них — прикаспийская скважина — пройдет через самые мощные на земле толщи осадочных пород и на глубине 12—14 километров достигнет континентального фундамента. Она поможет установить нижнюю границу распространения нефти, возможно, даст сведения о новых, пока недоступных залежах «черного золота».

В нефтедобывающей промышленности есть и другие, еще не использованные резервы увеличения добычи. В настоящее время коэффициент полезного действия нефтепромысла около 50 процентов. Это значит, что месторождения отдают только половину своих запасов. Как же более полно извлекать нефть? — вот вопрос, требующий первоочередного решения.

— Вероятно, в будущем, — полагает академик М. А. Капелюшников, — мы будем несравненно более активно воздействовать на нефтеносный пласт: сможем не только поддерживать в нем давление, что мы умеем делать уже и сейчас, накачивая в пласт воду по так называемому методу законтурного обводнения, но и варьировать давление, повышая его, чтобы летучие углеводороды перешли в жидкое состояние, или, наоборот, понижая, чтобы они превратились в газ. Мы сможем, вероятно, изменять и температуру пласта. И тогда мы будем извлекать из-под земли не половину, а 95—97 процентов скрытого в недрах «черного золота».

Наука изучит пути перекрещивания нефти в подземных пластах, найдет способы ее полного извлечения из недр. На полностью автоматизированных буровых вышках инженер-оператор будет регулировать режим в пласте, сможет обеспечивать полный выход нефти из пласта.

Нефтяная и газовая промышленность в Волгоградском экономическом районе будет развиваться высокими темпами. По предварительным наметкам, к 1980 году добыча нефти в районах Волгоградской области увеличится более чем в 4 раза, а газа — в 15 раз. Все передовые методы добычи нефти и газа найдут здесь самое широкое применение.

Особенно бурными темпами будет развиваться химическая промышленность. За двадцатилетие выпуск продукции этой важнейшей отрасли промышленного производства намечено увеличить в 35 раз. Волгоградский экономический район превратится в крупнейший центр химической промышленности нашей страны.

Волгоградская область имеет большие возможности для резкого увеличения выпуска продукции легкой и пищевой промышленности. При разработке предварительных планов развития экономики области на ближайшее двадцатилетие волгоградцы всесторонне взвесили эти возможности и предусмотрели как можно более полную их реализацию. Так, выпуск готовых тканей намечается увеличить за 20 лет в 20 раз, бельевого трикотажа — в 15 раз, швейных изделий — в 5 раз, обуви — более чем в 22 раза. Эти рубежи будут достигнуты путем расширения и реконструкции действующих предприятий и сооружения новых. Предполагается построить новые трикотажные и швейные фабрики в городах Волгограде, Волжском, Урюпинске, Фролове и Калаче. В Михайловке и Котельникове намечено выстроить обувные фабрики мощностью в 5 миллионов пар обуви в год и в Волгограде — мощностью в 3 миллиона пар в год. Возникнет новая отрасль — меховая промышленность. В Палласовке намечается строительство мехового комбината, а в Волгограде — реконструкция трикотажной фабрики имени 8 Марта (для выпуска искусственного меха). Из других намеченных новостроек можно назвать завод искусственной кожи в Волгограде, галантерейную фабрику в Жирновске, фабрику по выпуску пианино в Волгограде до 17 500 инструментов в год!

Выпуск продукции легкой промышленности предполагается увеличить за 20 лет более чем в четыре раза. По развитию пищевой промышленности намечено построить в городах и районах области 13 мясоптицекомбинатов, 12 молокозаводов, 8 сыродельных заводов и ряд других предприятий. В Волжском и Камышине предполагается построить кондитерские фабрики, в Волгограде — бисквитную фабрику.

А теперь о главном, решающем условии победы коммунистического производства — производительности труда. За двадцатилетие производительность труда в промышленности совнархоза увеличится в 4—5 раз.

Поистине необозримы открывающиеся перспективы экономического и культурного развития на пути нашего движения к светлому коммунистическому завтра.

В течение 20 лет в Волгоградском экономическом районе предстоит выполнить невиданную по объему и масштабу программу капитального строительства и освоить многие миллиарды рублей капитальных вложений. Предусматривается осуществление строительства десятков заводов в течение семилетки. Благодаря этому уже в результате выполнения семилетнего плана Волгоградский экономический район будет иметь такие новые отрасли промышленности, как горнодобывающая, нефтехимическая, глиноземная, а в машиностроении — производство насосно-компрессорного и холодильного оборудования, технологического оборудования для пищевой промышленности и другие.

Строительство новых предприятий позволит решить вопрос о рациональном размещении производительных сил на территории Волгоградской области. В развитые промышленные центры превратятся Дубовка, Елань, Краснослободск, Красный Яр, Палласовка, Ленинск, Новоаннинский, Серафимович, Суровикино и другие населенные пункты.

Комплексное развитие и специализация районов будут содействовать выравниванию уровней их экономического развития, ликвидации различий между городом и деревней.

Сельское хозяйство по своей технической вооруженности и организации производства приблизится к уровню промышленности, сельскохозяйственный труд превратится в разновидность промышленного труда. Значительно уменьшится, а затем и сведется к минимуму зависимость сельского хозяйства от природной стихии.

Волгоградская область является областью крупного земледелия и развитого животноводства. Но сельское хозяйство здесь ведется в сложных почвенно-климатических условиях. Находясь на границе зоны полупустыни, область подвергается действиям суховеев.

За последние годы в области много сделано по подъему сельского хозяйства. Так, если за период с 1949 по 1953 год среднегодовое производство зерна в области составляло 80 миллионов пудов, то с 1953 по 1957 год — 100 миллионов пудов, а в 1958—1961 годах поднялось до 203 миллионов пудов.

Достигнуто это благодаря вовлечению в сельскохозяйственный оборот около 1,5 миллиона гектаров целинных и залежных земель, лучшему использованию старопахотных земель, изменению структуры посевных площадей, расширению посевов озимых, кукурузы и других наиболее урожайных культур.

Рекордный урожай был получен в 1958 году, когда валовой сбор зерна составил 287 миллионов пудов и было сдано государству 167 миллионов пудов (при плане 55 миллионов пудов).

За успехи в развитии сельского хозяйства Волгоградская область в 1958 году награждена орденом Ленина<sup>66</sup>.

В 1960 году волгоградцы сдали государству 110 миллионов пудов зерна, превысив план на 40 миллионов пудов. В 1961 году — 125 миллионов пудов при плане в 102 миллиона пудов. Эти цифры говорят о том, что Волгоградская область превратилась в край большого хлеба<sup>67</sup>.

Достижения в развитии зернового хозяйства, создание прочной кормовой базы позволили достичь некоторых успехов и в животноводстве. За наиболее высокие показатели по зоне Поволжья в производстве продуктов животноводства и увеличении поголовья всех видов скота и птицы Волгоградской области присуждено в первом полугодии 1961 года переходящее Красное знамя Совета Министров РСФСР и выдана денежная премия.

Награда вполне заслуженная. В 1961 году волгоградцы сдали государству мяса 130 тысяч тонн, молока 396 тысяч тонн, яиц 170 миллионов штук и шерсти 7900 тонн. Свои социалистические обязательства они значительно перевыполнили.

Но сельское хозяйство области еще страдает от засухи. Чтобы ее победить, необходимы вода и энергия. Прикаспийская полупустынная низменность имеет мощные водные источники — Волгу, Урал, недалеко протекает и Дон. Но они долгое время не могли быть использованы в борьбе с засухой из-за отсутствия энергии.

Теперь положение стало иным. Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина, огромное Цимлянское море и идущая от них оросительная система обводнили северную и западную части Прикаспийской низменности. Оросительные каналы, новые водоемы, лесные полосы — все это коренным образом преобразило пейзаж Юго-Востока страны. Неузнаваемым становится прикаспийский горькопосынный край солончаков и супесков. Донская вода напоила влагой огромные массивы засушливых аксайских, сальских и маньчских степей, оплодотворила землю. И земля зацвела! Среди колхозников-степняков появились новые профессии: поливальщиков, рисоводов, хлопководов, электротехников.

• В 1948 году одновременно с сооружением Волго-Донского канала начались большие работы по полезащитному лесоразведению на всей территории Юго-Востока. Посадить лес в засушливой степи, где и трава вся выгорает, жухнет, дело очень сложное. Но еще русский ученый В. В. Докучаев, бывавший в этих краях, доказал, что лесоразведение возможно и здесь. План лесопосадок, рассчитанный на пятнадцать лет, стал выполняться до срока. Раньше всех была выращена лесополоса Камышин — Волгоград, и в этом заслуга комсомольцев, поднявшихся на борьбу за лес. Лесополоса площадью в 4574 гектара проходит по водоразделу Волги и Иловли. Кроме нее, в степях области посажено еще пять лесополос и заложены дубравы<sup>68</sup>.

Ландшафт пустынных окрестностей Волгограда совершенно изменился. Вокруг города шумит лес, цветут и плодоносят сады, виноградники. Из садов зеленого кольца трудящиеся города ежегодно получают свыше 10—12 тысяч центнеров фруктов. А главное — зеленым покровом трав, лесными посадками закреплены пески.

Особенно благоприятные условия наступления на засуху создались теперь, когда вступила в строй Волжская ГЭС имени XXII съезда КПСС и образовался новый огромный водоем — Волгоградское море.

Выступая с речью на январском Пленуме ЦК КПСС (1961 г.),

Н. С. Хрушев поднял вопрос об орошении земель. Он говорил, что пришло время сельскохозяйственное производство поставить так, чтобы оно каждый год, при любых климатических условиях, гарантировало получение необходимых продуктов для удовлетворения потребности народа. А самым надежным средством получения гарантированных урожаев является ирригация — орошение и обводнение земель. Большое значение будет иметь сооружение оросительной сети в районах Волгограда и Куйбышева<sup>69</sup>.

Важнейшее значение имеет орошение и для восточной части Заволжья, граничащей с Казахстаном, где нет открытых водоисточников, а подземные воды даже на глубине 500 метров непригодны для населения и животных.

Заволжье в старое царское время называли «краем без будущего». Обширные, но безводные заволжские земли оставались безжизненными, осадков выпадало 100—200 миллиметров в год, в степях господствовали суховеи. Недостаток влаги не позволял использовать плодородие почв.

Люди давно мечтали поправить здесь природу. И только теперь, когда возникли на Волге могучие гидроузлы, стало возможным приступить к орошению этих бесплодных земель. Волгоградское водохранилище позволяет оросить два миллиона гектаров и обводнить миллионы гектаров засушливых земель Заволжья и Прикаспия.

В Заволжской части Волгоградской области расположено восемь районов с землепользованием колхозов и совхозов в 2845 тысяч гектаров. За 1954—1958 годы здесь поднято 597 тысяч гектаров целины и залежи.

Заволжье имеет благоприятные условия для ирригации — почвы хорошие, рельеф равнинный, имеется много лиманов и палин, высота подъема воды с Волги не превышает 30 метров. По проекту здесь намечено обводнить 1360 тысяч гектаров и оросить 880 тысяч гектаров земель. Воду дадут магистральный канал Волга — Урал и шесть оросительных систем. Из них три — Кисловская, Быковская и Ленинская — уже строятся.

Крупнейшая в Заволжье Кисловская система орошения, с общей площадью полива в 37 тысяч гектаров, частично уже вступила в эксплуатацию. Ее первая очередь имеет две насосные станции, два водонапорных бассейна, трубопроводы, 86 гидротехнических водоперегораживающих сооружений, 52 километра оросительных каналов (12 километров из них одеты в бетон), понизительную электростанцию и целый ряд других сооружений. Насосная станция № 1 забирает воду из Волгоградского хранилища и гонит ее в водонапорный бассейн на пятнадцатиметровую высоту. Затем по подводящему каналу вода идет до перекачечной станции, которая поднимает ее еще на пятнадцатиметровую высоту в другой водонапорный бассейн, откуда вода по магистрально-оросительному каналу устремляется в глубь степи.

В Заволжье благодаря Волгоградскому водохранилищу появились большие возможности для развития лиманного орошения, с помощью которого можно создать прочную кормовую базу. Для подачи воды в

лиманы необходимо построить сеть каналов. Насколько велик экономический эффект лиманного орошения, можно видеть на примере Приморского района в заволжской части области. В этом районе по 32-километровому каналу затопливается 3000 гектаров лимана Тажи. На лимане Тажи в 1961 году произведено два укоса высокоурожайного сена. По два укоса сена стали получать в Среднеахтубинском районе с лимана Большой. В этом районе с 1962 года лиманное орошение будет производиться на площади 6000 гектаров.

Еще большее значение имеет правильное и лиманное орошение для маловодного Палласовского района. Причем волжская вода здесь нужна не только для земледелия, развивающегося животноводства, но и непосредственно для населения.

Когда вступят в строй все 919 километров каналов оросительной сети Заволжья, оно станет краем изобилия. Сбор зерна лишь в 6 районах достигнет 50 миллионов пудов в год, производство мяса увеличится в 6,5 раза.

Большие работы по ирригации будут осуществлены и на правобережье. Земли приволжских районов будут орошаться Сарпинской системой. Это громадный ирригационный комплекс, охватывающий около 685 тысяч гектаров земель в северо-западной части Сарпинской низменности (из этой площади 96,7 тысячи гектаров входят в состав Волгоградской области, 143,3 тысячи гектаров — в Астраханскую и 447,7 тысячи гектаров — в Калмыцкую автономную республику). Мощная плавучая насосная станция у селения Райгород на Волге поднимет воду на высоту 26 метров и погонит ее по магистральному каналу в степь. Вода преобразит сухую, неприветливую степь. Создание прочной кормовой базы позволит увеличить производство шерсти — основной продукции этой овцеводческой зоны — в шесть раз. В четыре раза увеличится производство мяса и молока.

Решение водной проблемы в засушливых районах области волгоградцы считают задачей первоочередной. Они на собственном опыте знают, что только максимальное увеличение орошаемых площадей гарантирует в условиях Прикаспия получение устойчивых и высоких урожаев сельскохозяйственных культур. И они вкладывают в это дело много сил, энергии и средств.

Пройдет несколько лет, и вся восточная и южная части Волгоградской области, наиболее подверженные засухе, черным бурям, станут неузнаваемы. Благодаря ирригации они превратятся в район гарантированных урожаев зерна и прочной кормовой базы для высокопродуктивного животноводства.

Еще более грандиозные работы развертываются для комплексного использования земельных и водных ресурсов Волго-Ахтубинской поймы. Солнечной долиной называют ее. И по праву: благодаря обилию солнца, влаги, плодородию почвы здесь труд земледельца вознаграждается сторицей. Территория поймы тянется на 400 километров от Волгограда до Астрахани. Площадь этого зеленого оазиса огромна — 749 тысяч гекта-

ров, а вместе с волжской дельтой — 1 миллион 412 тысяч гектаров. Земли поймы особенно ценны для использования под посевы овощей, бахчевых, плодоягодных и технических культур. Из овощных культур ведущее место занимают томаты (помидоры), а из бахчевых — арбузы. Эти культуры здесь дают самые высокие в стране урожаи. Ежегодно 100—150 тысяч тонн арбузов и томатов вывозится в Москву и другие промышленные районы.

Но благоприятные условия поймы и дельты используются пока еще совершенно недостаточно — всего лишь 5,5 процента площади находится под плантациями, бахчами и садами, а остальная площадь представляет собой сенокосы и пастбища. В Волго-Ахтубинской зоне содержится 285 тысяч голов крупного рогатого скота и 1 миллион 390 тысяч овец.

Северный Каспий, куда входит Волго-Ахтубинская зона, — один из основных рыбопромышленных водоемов Советского Союза. Он дает 30 процентов всего улова рыбы во внутренних водоемах страны. Здесь вылавливается от всей добычи в СССР: судака — 66 процентов, леща — 52 процента, сазана — 32 процента, воблы — 86 процентов и больше двух третей мирового улова осетровых.

Зарегулирование стока воды в связи со строительством гидростанций на Волге отрицательно сказывается на условиях ведения сельского и рыбного хозяйства в низовье Волги. Прежде пойма и дельта ежегодно на два месяца затапливались полыми водами. После ввода в действие Волжской ГЭС условия затопления резко ухудшились. Это снижает продуктивность пойменных сенокосов, вызывает потерю сельскохозяйственной ценности ныне высокоплодородных земель вследствие их остепнения и засоления. Сокращение площади затопления нерестилищ рыб наносит большой ущерб рыбному хозяйству.

Все это потребовало разработки мер по регулированию водного режима в пойме и дельте. Частично это достигается составлением такого графика работы каскада гидростанций, при котором учитываются интересы не только энергетики и транспорта, но и рыбного хозяйства.

Однако это не решает всех проблем, например проблемы обводнения Волго-Ахтубинской поймы, без чего невозможен переход на более интенсивное ведение хозяйства, проблемы рыборазведения.

В настоящее время разрабатываются проекты комплексного использования земельных и водных ресурсов Волго-Ахтубинской поймы, дельты Волги и прибрежных степных районов с учетом интересов транспорта, сельского и рыбного хозяйства. Задачу воспроизводства рыб намечается осуществить при помощи строительства регулирующего сооружения — водоотделителя в вершине волжской дельты и управляемого затопления нерестилищ, строительства рыбоводных заводов и других мероприятий. Проблему же орошения земель Волго-Ахтубинской поймы может решить строительство Нижне-Волжской гидроэлектростанции у Енотаевска.

Природные условия Волго-Ахтубы диктуют переход всего земледелия в пойме на орошение. Машинное орошение больших площадей, электрификация производственных процессов, создание промышленности по

переработке сельскохозяйственной продукции и по производству удобрений позволят превратить Волго-Ахтубинскую пойму в один из крупнейших сельскохозяйственных районов страны, во «всесоюзный огород». По проектам предусматривается орошение в Волго-Ахтубинской зоне (в пойме и дельте) 537 тысяч гектаров. Это позволит увеличить выход продукции земледелия в 12 раз, обеспечить снабжение населения Волгоградской и Астраханской областей и вывоз в свежем виде в центральные районы страны: томатов — 265 тысяч тонн, арбузов — 765 тысяч тонн, фруктов — 140 тысяч тонн. Помимо этого, консервная промышленность ежегодно будет получать 820 тысяч тонн овощей и 30 тысяч тонн фруктов. Для переработки этого сырья будет создано 14 новых консервных заводов общей производительностью 1 миллиард 375 миллионов банок в год. Вывоз риса-сырца составит 175 тысяч тонн. Продукция животноводства увеличится в три раза.

Таким образом, Волго-Ахтубинская пойма станет поистине «золотым дном». Чтобы осуществить такую задачу, предстоит провести обвалования и соорудить мощные оросительные системы. Подача воды в них будет производиться насосными станциями: в пойме и дельте на высоту до 10 метров, в ильменах — на 3,2 метра и в степи — на 17 метров. Для этого потребуется огромная энергия. Общая потребность в ней к 1975 году составит 6,5 миллиарда киловатт-часов и может быть полностью покрыта путем сооружения Нижне-Волжской ГЭС, способной ежегодно давать около 6,7 миллиарда киловатт-часов электроэнергии. Являясь замыкающей ступенью Волжско-Камского каскада, Нижне-Волжская ГЭС будет работать на стоке, зарегулированном вышележащим водохранилищем. Новое водохранилище будет особенное: оно образуется плотинной у Енотаевска и оградительным валом вдоль всего левого берега от Енотаевска до Волжской ГЭС имени XXII съезда КПСС. Вал защитит ценные пойменные земли от затопления и позволит соорудить систему самотечного орошения. Река Ахтуба и главные водостоки поймы будут использованы для широкого разведения осетровых рыб.

Планы и проекты по преобразованию Волго-Каспия идут дальше.

Уже давно вызывает тревогу то, что уровень Каспия с 1930 года падает. Например, в 1956 году он был ниже уровня 1929 года на 2,4 метра. Это наносит ущерб народному хозяйству — ухудшаются условия воспроизводства рыбных запасов и судоходства. Для стабилизации уровня Каспия и пополнения его намечается переброска вод северных рек Печоры и Вычегды в Волгу. Для этого проектируется создание Камско-Вычегодско-Печорского водохранилища путем сооружения плотин. После этого можно будет перебрасывать в Каму, а через нее в Волгу около 40 кубических километров воды в год, что составит 17 процентов стока Волги в ее нижнем течении. При этом камские и волжские гидроузлы, через которые пройдет сток северных рек, смогут дополнительно вырабатывать около 11 миллиардов киловатт-часов энергии, то есть столько же, сколько в среднем вырабатывает Волжская ГЭС. Переброска вод северных рек в Каспий благотворно отразится и на рыбном хозяйстве.

Таковы планы и проекты нашего завтра. Что же конкретно даст их осуществление экономике Волгограда и Волгоградской области?

В пределах Волгоградской области площадь земель Волго-Ахтубинской поймы составляет 172,5 тысячи гектаров. Из них под посевами сельскохозяйственных культур и садами находится только 14 тысяч гектаров, в том числе поливных всего лишь 4992 гектара. В ближайшие годы намечается освоить под орошение не менее 59 тысяч гектаров плодородных земель поймы. Это позволит не только полностью удовлетворить потребности населения городов Волгограда и Волжского, но и вывозить за пределы области более 250 тысяч тонн овощей. В пойменных районах — Ленинском и Средне-Ахтубинском — будет построено три-четыре консервных завода, мощностью 100 миллионов банок каждый. В настоящее время в пойме создано пять новых совхозов: «Комсомольский», «Ахтубинский», «Ленинский», «Лебяжья Поляна» и «Заплавинский». Это громадные хозяйства, в распоряжение которых выделено 200 тысяч гектаров пойменных и приволжских земель. Намечено также строительство железнодорожного моста через реку Ахтубу и благоустроенных дорог в пойме.

Страна уже сейчас вооружает строителей новой могучей техникой для работ на сооружении оросительных каналов. Изготовлена новая землеройно-фрезерная машина ЗФМ-3000, которую называют «чудо-машиной». Разработку грунта с отвалом она ведет непрерывно, за один проход машина прорывает траншею шириной 3,4 метра и глубиной до 1,8 метра. Отвал грунта производится на расстояние до 18 метров. Разрабатываются новые образцы мощных дождевальных установок, бульдозеров и т. д.

У советских людей планы никогда не расходятся с делами. Минует два десятилетия, до неузнаваемости изменится вся наша страна, в корне преобразится и весь Прикаспийский край. Густая сеть высоковольтных линий и подстанций покроет колхозные и совхозные поля, сельское хозяйство Волгоградской, Астраханской, Саратовской областей, Ставрополя поднимется на новый, более высокий технический уровень. Сплошная электрификации Волгоградской области даст возможность сельскому хозяйству потреблять около 400 миллионов киловатт-часов дешевой энергии, что высвободит для других работ 160 тысяч тружеников села. Потребление электроэнергии на душу населения области уже в 1965 году превысит электропотребление в США.

Помолодеет седой Каспий за счет притока северных вод. Волжская вода досыта напоит земли засушливого Прикаспийского края, и на его просторах поднимутся тучные хлеба, покроются зелеными коврами пастбища, стеной встанут массивы кукурузы, возникнут дубравы и рощи. Поистине в сказочный край изобилия превратится солнечная Волго-Ахтубинская пойма с ее цветущими садами, плантациями, виноградниками. Заволжье и Прикаспий станут богатейшей житницей нашей страны.

Волгоградская область к 1980 году доведет ежегодное производство хлеба до 580 миллионов пудов, станет крупнейшим поставщиком стране мяса, овощей, фруктов и другой продукции сельского хозяйства.

Волга заставит работать на себя и воды северной Сухоны. Скоро отживут свой век старые сооружения на Сухоне и Северо-Двинском канале. Проектируемые Великоустюжская и Верхнесухонская ГЭС, плотина у Кубенского озера вдохнут жизнь в Сухону, дав ей глубины Волги. И пойдут волжские суда от Волгограда к Котласу, по северо-двинскому пути — к Холмогорам, Архангельску.

Отслужила свое время и древняя Мариинская система. К 1964 году войдет в строй Волго-Балтийский 360-километровый водный путь, он свяжет Волгу с Ленинградом и Белым морем, а Северо-Двинский бассейн с Днепровским.

Будут построены гидроузлы и на Нижнем Дону, чтобы участок от Цимлянкой до устья Дона тоже имел глубины Волги.

Соединение основных водных путей Европейской части СССР образует единую глубоководную систему. Волгоградский порт станет одним из крупнейших в этой величайшей судоходной системе.

Стремясь к великой цели — построению коммунистического общества, наша партия ставит задачу всемирно-исторического значения — обеспечить в Советском Союзе самый высокий жизненный уровень по сравнению с любой страной капитализма.

Эта задача осуществится многими путями: обеспечением высокого уровня доходов и потребления для всего населения, сокращением рабочего времени и дальнейшим улучшением условий труда, отдыха, здравоохранения, удовлетворением культурных запросов трудящихся и т. д. Будет решена и самая острая проблема подъема благосостояния народа — жилищная проблема. Осуществится широкая программа нового строительства и благоустройства всех городов и рабочих поселков. Большое развитие получат небольшие и средние благоустроенные города, что позволит улучшить и оздоровить условия жизни. Каждая семья получит благоустроенную современную квартиру.

Многое будет сделано для дальнейшего благоустройства Волгограда.

— Уже в настоящее время, — говорит главный архитектор города В. Е. Масляев, — разрабатывается проект создания пригородной зоны Волгограда и его лесопаркового пояса. В пригородную зону войдут земли прилегающих к городу сельских районов, Волго-Донской канал и его водохранилища, Волгоградское море, значительная часть Волго-Ахтубинской поймы. В лесопарковом поясе, окружающем город с запада и юго-запада, пройдет обводнительный канал, с помощью которого будет создана непрерывная цепь прудов и водоемов и вокруг них — места отдыха. Левый берег Волги, лежащий напротив Волгограда, полностью предназначается для отдыха горожан. Здесь проектируются пляжи, парки культуры и отдыха, спортивные станции, яхт-клубы, охотничьи угодья. В пригородной зоне проектируется создание пионерских лагерей, детских дач, юннатских станций...

Оздоровятся условия жизни и в самом городе. Заводы перестанут дымить — они будут работать на электрической энергии, так же как и

весь транспорт. Полностью электрифицируется бытовое обслуживание населения. Прекратится загрязнение реки Волги предприятиями, ее воды посветлеют. Опяшутся парками, садами и водоемами город Волжский на Ахтубе, Камышин на Волге, Урюпинск на Хопре, Калач на Дону, Михайловка на Медведице, Новоаннинский на Бузулуке и все другие города области.

Изменится и облик сел. Крестьянские дома старого типа в основном заменят новые современные жилища. Электричество, водопровод, мостовые станут достоянием деревни.

Высокой станет культура советских людей — строителей коммунизма. Она воплотит в себе все многообразие и богатство духовной жизни общества, высокую идейность и гуманизм нового мира.

«Превосходная должность быть человеком на земле!» — говорил великий земляк волжан Алексей Максимович Горький. Но какая же замечательная и высокая должность быть советским человеком на советской земле!

Эту должность вместе со всем советским народом с честью несут волгоградцы, беззаветно служа своим трудом Родине, партии, благородному делу установления мира, дружбы, счастья для всех людей на земле!



## ПРИМЕЧАНИЯ

<sup>1</sup> Царицын служил сторожевой крепостью на Волге вплоть до конца XVIII века. В 1718—1720 годах от крепости Царицын до станицы Качалинской на Дону была построена Царицынская сторожевая линия. Она состояла из земляного рва глубиной 4 метра и «по тому рву вала» высотой 8 метров. Перед рвом — стоячие деревянные палисады. Длина вала — 60 километров. По-над валом были сооружены 4 земляные крепости и 23 форпоста с деревянными башнями. Гарнизон сторожевой линии насчитывал до 1600 человек, 12 медных и 61 чугунную пушки. В 1776 году Царицынская сторожевая линия была упразднена, земляной вал и ров сохранились до наших дней. С 1798 года упраздняется Царицынская крепость. Царицын становится уездным городом Саратовской губернии. Город имел жителей около двух тысяч человек, каменных зданий 10 и деревянных — 740. Герб города имел в верхней части щитка изображение губернского герба — на голубом поле три стерляди, а в нижней — на золотом поле две стерляди, крестообразно лежащие.

Промышленное развитие Царицына началось после проведения железных дорог: Волго-Донской в 1862 году и Грязе-Царицынской в 1870 году. К 1917 году Царицын был крупным торгово-промышленным центром Поволжья с населением около 150 тысяч человек.

<sup>2</sup> С. М. Буденный. Пройденный путь. М., 1958, стр. 79—80.

- <sup>3</sup> Ленинский сборник, XVIII, стр. 192.
- <sup>4</sup> «Солдат революции» № 13, 22 августа 1918 г.
- <sup>5</sup> «Известия» № 205, 21 сентября 1918 г.
- <sup>6</sup> В грамоте ВЦИК, хранящейся в Музее обороны Царицына и Сталинградской битвы, говорится: «Всероссийский Центральный Исполнительный Комитет Советов Рабочих, Крестьянских, Казачьих и Красноармейских Депутатов, в ознаменование исполнения городом Царицыном своего долга перед социалистическим отечеством в бою против его врагов, против контрреволюционных банд Каледина, Краснова и Деникина, вручает ему от лица Центрального органа Советской Республики боевое знамя, в знак тесной связи Царицына со всем рабочим классом в его борьбе за торжество коммунизма».
- <sup>7</sup> В. И. Ленин. Соч., т. 32, стр. 194.
- <sup>8</sup> Первый трактор на гусеничном ходу с двумя паровыми машинами был построен и в 1888 году испытан русским изобретателем Ф. А. Блиновым. Испытания проводились в г. Балакове на Волге.
- <sup>9</sup> В. И. Ленин. Соч., т. 29, стр. 190.
- <sup>10</sup> Веками мечтал русский народ о соединении Волги с Доном. Между двумя великими реками с древних времен существовала переволока (место волока судов с Волги на Дон) на участке между речкой Камышинкой (приток Волги) и речкой Иловлей (приток Дона). Длина волока между верховьями Камышинки и Иловли не превышала 6 километров. Первая попытка прорыть канал на переволоке (между Камышинкой и Иловлей) была предпринята по указанию Петра I в 1697 году. Начатые работы в связи с войной со Швецией в 1701 году были прекращены. Остатки вьемки и земляного вала сохранились до наших дней (вблизи станции Петров Вал у г. Камышина). В последующие годы вопрос о соединении Волги с Доном поднимался не раз. До 1839 года авторы проектов ориентировались главным образом на трассу Петра I. Но затем изыскания были перенесены в район Царицын — Качалинская. Всего до революции имелось около 30 проектов Волго-Донского канала, однако ни один из них не получил практического решения.
- <sup>11</sup> Ленинский сборник, XXXVI, стр. 493.
- <sup>12</sup> «За индустриализацию» № 140, 19 апреля 1930 г.
- <sup>13</sup> Впервые в Царицын А. М. Горький попал в 1888 году. Поступил он работать на станцию Волжскую, вначале сторожем, потом грузчиком. В 1889 году А. М. Горький работал на станции Крутой (Воропоново — ныне имени Максима Горького) весовщиком. В 1891 году А. М. Горький опять посетил Царицын, откуда направился на станцию Филоново. Бывал Горький в Царицыне еще в 1898 и 1903 годах.
- <sup>14</sup> Тракторизация сельского хозяйства РСФСР. М., 1930, стр. 43.
- <sup>15</sup> «Даешь трактор!» № 6, 20 сентября 1929 г.
- <sup>16</sup> По постановлению ЦК ВКП(б) Высший Совет Народного Хозяйства должен был отобрать в промышленных городах СССР и направить в Сталинград на тракторный 1000 квалифицированных рабочих, кроме этого, откомандировать из Москвы и Ленинграда 230 высококвалифицированных рабочих-машинистов. Из США ожидалось прибытие 300 специалистов, главным образом наладчиков оборудования.
- <sup>17</sup> «Даешь трактор!» № 52, 11 июня 1930 г.
- <sup>18</sup> «Даешь трактор!» № 59, 18 июня 1930 г.
- <sup>19</sup> Там же.
- <sup>20</sup> Центральный партийный архив Института марксизма-ленинизма (ЦПА ИМЛ), ф. 17, оп. 21, ед. хр. 3659, л. 112.
- <sup>21</sup> В мае 1931 года правительство наградило коллектив строителей СталГРЭС орденом Трудового Красного Знамени.
- <sup>22</sup> «Борьба» № 7, 8 января 1930 г.
- <sup>23</sup> Жилищное строительство в соцгороде проектировалось исходя из бытового

устройства жизни горожан «на принципе полного обобществления удовлетворения культурно-бытовых нужд населения и воспитания детей». В основу жилищного строительства было положено сооружение жилкомбината, в котором «должны быть все элементы, которые есть и в отдельной квартире», то есть проектировалось строительство не дома с отдельными квартирами для семей, а громадного дома-квартиры «для целого коллектива в 2—2½ тысячи человек». Для детей отводился специальный корпус, где они должны были жить и воспитываться отдельно от родителей. Корпус, отведенный для взрослых, делился на две части: в одной размещались только помещения культурно-бытового назначения: столовые, библиотека, прачечные и т. д. В другой, предназначенной для жилья, каждому взрослому отводилась отдельная комната площадью 8—12 квадратных метров с оборудованием: стол, стулья, умывальник, кровать, шкаф для книг. «Муж и жена,— говорилось в проекте,— должны иметь отдельные комнаты, но расположенные рядом и сообщающиеся между собой» («Борьба» № 13, 17 января 1930 г.).

В правительственных органах проекты строительства жилкомбинатов последовательно обобщественного типа одобрения не получили. В порядке опыта было разрешено строительство в Баррикадном районе жилого дома типа «Т» с полубообщественным бытом.

<sup>24</sup> Сборник указов. 1931 г. № 41, стр. 321.

<sup>25</sup> Строительный институт в 1932—1933 годах был переведен в г. Горький. В Сталинграде в 1936 году открылся медицинский институт.

<sup>26</sup> Центральный государственный архив Октябрьской революции и социалистического строительства (ЦГАОР), ф. 7620, оп. 1, ед. хр. 2, л. 49.

<sup>27</sup> «Правда» № 108, 19 апреля 1931 г.

<sup>28</sup> «Даешь трактор!» № 46, 30 апреля 1930 г.

<sup>29</sup> Большое внимание в приказе уделялось вопросам повышения материальной заинтересованности рабочих. Так, был установлен рост зарплаты в целом по СТЗ на 17 процентов, а по горячим цехам — на 40 процентов (ЦГАОР, ф. 7620, оп. 1, ед. хр. 391, л. 29).

<sup>30</sup> Нижне-Волжский крайком партии в своем решении о ходе перестройки зарплаты на тракторном отметил, что с марта по октябрь 1931 года произошло повышение часовой зарплаты в среднем по заводу на 36 процентов при росте выработки на одного рабочего на 164 процента (ЦПА ИМЛ, ф. 17, оп. 21, ед. хр. 3661, л. 120).

<sup>31</sup> «Даешь трактор!» № 228, 26 октября 1931 г.

<sup>32</sup> «Красный Октябрь» № 35, 11 сентября 1932 г.

<sup>33</sup> ЦПА ИМЛ, ф. 17, оп. 21, ед. хр. 4084, л. 23.

<sup>34</sup> То же, ед. хр. 4082, л. 20.

<sup>35</sup> Дворец физкультуры и спорта был открыт в капитально переделанном здании бывшего клуба имени Воровского. Дворец имел три спортивных зала, главный из них являлся в довоенные годы самым большим закрытым спортивным помещением в СССР — его длина 34 метра, ширина 17 метров и высота около 8 метров. Мощная вентиляция через каждые 6 минут меняла воздух во всех помещениях дворца.

<sup>36</sup> Трактор СТЗ-НАТИ в 1938 году на Всемирной промышленной выставке в Париже получил высшую премию — «Гран-при».

<sup>37</sup> ЦПА ИМЛ, ф. 17, оп. 22, ед. хр. 2326, л. 39.

<sup>38</sup> Сталинградский городской комитет обороны был создан в октябре 1941 года в составе: председатель — А. С. Чуянов, первый секретарь Сталинградского обкома партии, члены комитета — И. Ф. Зименков, председатель облисполкома; А. И. Воронин, начальник областного отдела НКВД; Г. М. Кобышев, комендант города.

<sup>39</sup> ЦПА ИМЛ, ф. 17, оп. 1, ед. хр. 1768, л. 52.

<sup>40</sup> Только за три зимних месяца работы на рубежах было вынуто около 8 миллионов кубометров земли, вырыто 420 километров рва и сделано 410 километров эскарпов. Сооружено 6500 огневых точек и 3300 землянок. Заводы Сталинграда поставили 872 железобетонных дота, 2650 колпаков, 12 тыс. железных печей и т. д.

<sup>41</sup> Командиром Сталинградского корпуса народного ополчения был назначен И. Ф. Зименков, председатель облисполкома; военным комиссаром — М. А. Водолагин, секретарь Сталинградского обкома партии; начальником штаба — Н. Р. Петрухин, заведующий военным отделом обкома партии.

<sup>42</sup> «Военно-исторический журнал», 1960, № 3, стр. 92.

<sup>43</sup> ЦПА ИМЛ, ф. 17, оп. 1, ед. хр. 1771, л. 260. Транспортный комитет при Государственном Комитете Обороны еще 15 июля 1942 года принял специальное постановление об организации дополнительных перевозок по Волге воинских грузов и сырья для сталинградских заводов (ЦПА ИМЛ, ф. 17, оп. 1, ед. хр. 1772, л. 168).

<sup>44</sup> А. М. Самсонов в книге «Сталинградская битва». (М., Издательство Академии наук СССР, 1960) пишет, что противник на рубеж Тундутово — Солянка — Чапурники не выходил. Но вот что говорится в документах. В «Общем обзоре военных действий» командующего фронтами генерал-полковника А. И. Еременко написано: «Подтянув дополнительно 3 ПД, противник к исходу 25.VIII вышел на рубеж ст. Тундутово-Солянка, разъезд Чапурники, где был остановлен нашей артиллерией» (архив Министерства обороны, ф. 220, оп. 51750 сс, ед. хр. 2, лл. 1—15). В другом документе — «Итоговое боевое донесение» за подписью командующего фронтом генерал-полковника А. И. Еременко, члена Военного совета Н. С. Хрущева и начальника штаба генерал-лейтенанта И. С. Варенникова также говорится, что к исходу 25.VIII противник вышел на рубеж ст. Тундутово — Солянка — разъезд Чапурники, где и был остановлен (архив МО, ф. 220, оп. 50681 сс, ед. хр. 14, лл. 433—435).

<sup>45</sup> Государственный Комитет Обороны обязал отгрузить и вывезти из Сталинградской области 540 тысяч тонн хлеба (27 тысяч вагонов). Хлеба нового урожая предстояло убрать с площади около двух миллионов гектаров.

<sup>46</sup> Архив МО, ф. 749, оп. 200623с, ед. хр. 1, л. 3.

<sup>47</sup> Приказами по войскам фронтов (сентябрь — декабрь 1942 года) и Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 сентября 1943 года награждены 172 волжских речника орденами и медалями за выполнение боевых заданий Правительства и военного командования. В числе награжденных орденом Ленина И. В. Вахрамов — третий штурман парохода «Сократ», П. И. Иванов — матрос теплохода «Память Парижской коммуны», посмертно И. С. Рачков — капитан парохода. Орденом Красного Знамени награждены: П. В. Воробьев — капитан пожарного парохода «Гаситель», Н. О. Зверев — помощник капитана баркаса «Лена», С. М. Трифонов — шкипер парома № 3, и другие.

<sup>48</sup> Из оперативных донесений 13-й гвардейской стрелковой дивизии. Архив МО, ф. 345, оп. 5487, ед. хр. 15, л. 162.

<sup>49</sup> В. И. Ч у й к о в. Начало пути. М., Воениздат, 1959, стр. 203.

<sup>50</sup> Из оперативных сводок 39-й гвардейской стрелковой дивизии. Архив МО, ф. 341, оп. 5312, ед. хр. 50, л. 15.

<sup>51</sup> То же, л. 7.

<sup>52</sup> В Сталинградской области участвовало в партизанской борьбе 43 отряда и группы с общим числом 1217 партизан. Их действиями руководили Украинский штаб и Сталинградский обком партии.

<sup>53</sup> Итоги второй мировой войны. М., Издательство иностранной литературы, 1957, стр. 129.

<sup>54</sup> А н т о н и н а Н и к и ф о р о в а. Это не должно повториться. Записки. М., Воениздат, 1958, стр. 95.

<sup>55</sup> В 1941 году жилой фонд Сталинграда составлял 1 миллион 843 тысячи квадратных метров. После окончания битвы в городе осталось полуразрушенного жилья 175 тысяч квадратных метров, или 9,5 процента.

<sup>56</sup> Награждены: орденом Ленина начальник радицентра В. Ф. Феофанов, орденом «Знак почета» начальник эксплуатации телеграфа Н. Н. Архангельский, инженер В. Я. Гайдаш, телеграфистка З. Ф. Самсонова и другие.

<sup>57</sup> Всего (по данным на 1954 год) Сталинградский горсовет наградил медалью «За оборону Сталинграда» 38 859 человек.

<sup>58</sup> За мужество, проявленное при защите Сталинграда, 7675 комсомольцев фронта награждены орденами и медалями Советского Союза. В их числе — свыше тысячи воспитанников Сталинградской комсомольской организации. Более 50 молодых сталинградцев удостоены высокого звания Героя Советского Союза; 5673 комсомолец награждены медалью «За оборону Сталинграда». Самоотверженно трудился комсомол на восстановлении родного города. В 1945 году в Сталинграде работали 35 тысяч юношей и девушек. На предприятиях города насчитывалось 1145 комсомольско-молодежных бригад.

<sup>59</sup> Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 сентября 1952 года двенадцати строителям Волго-Донского канала имени В. И. Ленина присвоено звание Героя Социалистического Труда, в том числе начальнику шагающего экскаватора А. П. Ускову, бульдозеристу В. И. Елисееву, начальнику Гидропроекта и главному инженеру Главгидроволгодонстроя С. Я. Жуку и другим. Сотни строителей были награждены орденами и медалями.

<sup>60</sup> В 20-е годы в нашей стране еще существовала безработица. Поэтому, когда разрабатывался проект строительства Волго-Донского канала, в поволжских газетах поднялось обсуждение вопроса: машинами или руками рыть канал? Отделы труда при исполкомах Советов выдвинули предложение — направить на сооружение канала безработных. Предложение это было принято, и в соответствии с ним намечалось 53 процента всех земляных работ выполнить вручную, что позволяло дать работу 15 тысячам человек.

<sup>61</sup> По уловам осетровых рыб СССР занимает первое место и имеет 98,3 процента мирового улова (по данным ФАО — организации по вопросам продовольствия и сельского хозяйства при Организации Объединенных Наций). Этим он обязан Каспийскому морю. Волга и ее дельта являются кормилицей и «инкубатором» для разведения рыб Каспийского моря. В связи со строительством гидроэлектростанций на Волге возникла проблема сохранения и умножения рыбных богатств Волго-Каспия. Строительство рыбодохода в плотине ГЭС сыграет известную положительную роль для воспроизводства рыбных запасов осетровых, но полностью не решает эту задачу. Поэтому намечено строительство рыбодонных заводов в дельте Волги и на участке от Волжской ГЭС имени XXII съезда КПСС до вершины дельты. Крупный завод по разведению красной рыбы — осетра, белуги, севрюги, белорыбицы — сооружается на Волге против завода «Красный Октябрь». Он будет иметь 59 прудов на площади 120 гектаров, большой напорный бассейн и другие сооружения.

<sup>62</sup> Керамзит — прочный, легкий, не тонущий в воде и ненамокающий строительный материал. Изготавливается он из местной глины. После размельчения на дробилках глина делится специальными машинами по размерам комочков на фракции, а затем загружается в длинную вращающуюся печь. Здесь при температуре 1300 градусов комочки вспучиваются, увеличиваются в объеме. Снаружи они под влиянием высокой температуры покрываются сплошной очень плотной керамической оболочкой. Шарик керамзита — отличный заменитель щебня. В доме, построенном из керамзитобетона, один квадратный метр обходится в полтора раза дешевле, чем в обычном кирпичном.

<sup>63</sup> Монумент в честь строителей ГЭС представляет собой двадцатиметровую постепенно возвышающуюся бетонную стену-доску. На одной плоскости высечена крупная надпись: «Слава строителям коммунизма». На оборотной стороне — перечень всех предприятий, учреждений и проектных организаций, участвовавших в строительстве Волжской ГЭС. Перед доской скульптура десятиметровой высоты — образ рабочего-гидростроителя.

<sup>64</sup> «Правда» от 16 августа 1961 г.

<sup>65</sup> М. Васильев и С. Гущев. Репортаж из XXI века. М., 1958, стр. 46.

<sup>66</sup> Указом Президиума Верховного Совета СССР были награждены орденами и медалями 6285 колхозников, рабочих совхозов и РТС, специалистов сельского хозяйства, работников партийных и советских органов области за достигнутые успехи в разви-

тии сельского хозяйства; 25 труженикам села присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда.

<sup>67</sup> Большую помощь сельскому хозяйству области оказывают трудящиеся Волгограда. Например, в 1961 году на уборку урожая из Волгограда выезжали 32 тысячи человек, в том числе 3000 механизаторов, посылались 1500 грузовых автомашин. Предприятия города изготовляют сельскохозяйственные машины, запасные части к ним, инвентарь и т. д.

<sup>68</sup> Общая площадь государственных защитных лесных полос в Волгоградской области составляет 18 077 гектаров. В 1962—1965 годах создается еще четыре лесные полосы, каждая из них будет состоять из двух полос шириной по 50 метров, расположенных по обеим сторонам автомобильных дорог в направлениях: Волгоград — Борисоглебск (длиной 334 км), Волгоград — Садовое (48 км), Жирновск — Красный Яр — Котово — Камышин (134 км) и Славцевская — Михайловка — Даниловка — Ададурово (204 км).

<sup>69</sup> Н. С. Хрущев. Повышение благосостояния народа и задачи дальнейшего увеличения производства сельскохозяйственных продуктов. Речь на Пленуме ЦК КПСС 17 января 1961 года. М., Госполитиздат, 1961, стр. 18.

## О Г Л А В Л Е Н И Е

Город большой судьбы . . . . .	5
В преддверии пятилеток . . . . .	11
Огни на Мечетке . . . . .	17
В лесах новостроек . . . . .	31
Битва за освоение новой техники . . . . .	37
Время исторических свершений . . . . .	50
Волжская твердыня . . . . .	61
Второе рождение . . . . .	90
Новые рубежи . . . . .	108
Волгоградский экономический район . . . . .	133
Славы своей достойный . . . . .	149
К великой цели . . . . .	168
Примечания . . . . .	186

*Михаил Александрович Водолагин*

### ВОЛЖСКАЯ ТВЕРДЫНЯ

Редактор О. И. Колдмейцева, Художественный редактор В. В. Щукина,  
Технический редактор С. Ф. Харьков

Сдано в набор 1/XII-62 г. Подписано к печати 10/IV-62 г. Формат бум. 70×90/16. Физ. печ. л. 12+  
+3 вкладки. Усл. печ. л. 17,51. Уч.-изд. л. 17,9. Изд. инд. СЭ-235. АО 4264. Тираж 25 000 экз.  
Цена 58 коп. в переплете.

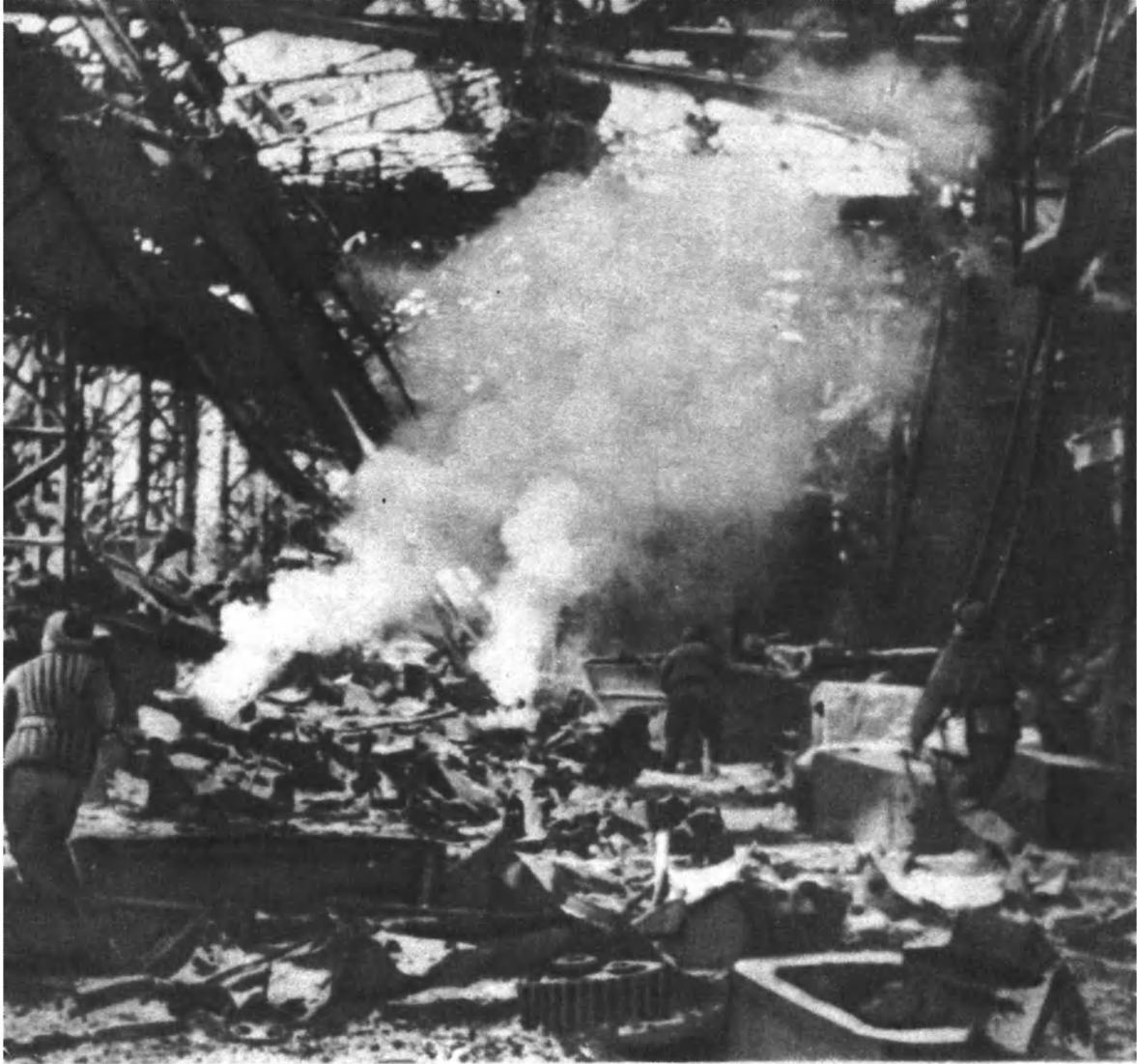
Издательство «Советская Россия». Москва, проезд Сапунова, 13/15.  
Полиграфический комбинат Ярославского совнархоза, г. Ярославль, ул. Свободы, 97. Заказ № 1004.

**Партийное собрание перед боем. 1942 год.**



Гвардейская клятва у боевого знамени.  
Декабрь 1942 года.

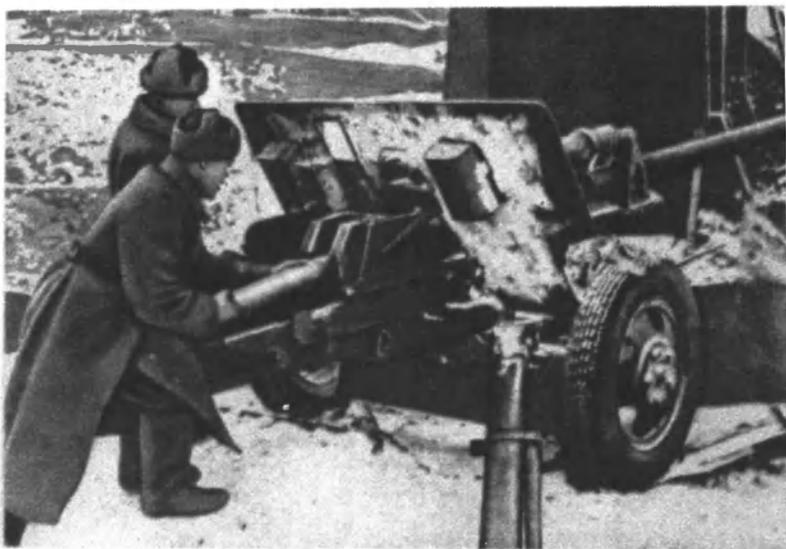




Бой в цехе завода «Красный Октябрь». Ноябрь 1942 года.



Уличный бой штурмовой группы в районе завода «Баррикады». 1942 год.



Снайпер А. И. Чехов в засаде. 1942 год.

Артиллерия ведет огонь в цехах тракторного завода. Декабрь 1942 года.

Первый отремонтированный танк на тракторном заводе. 1943 год.

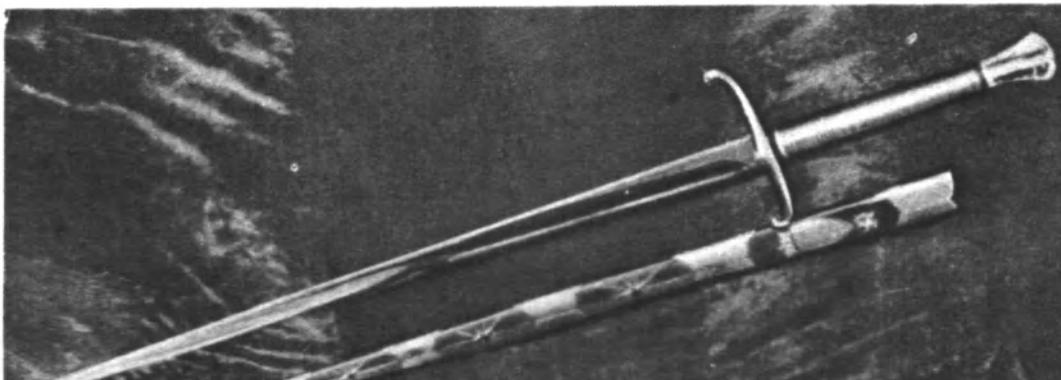
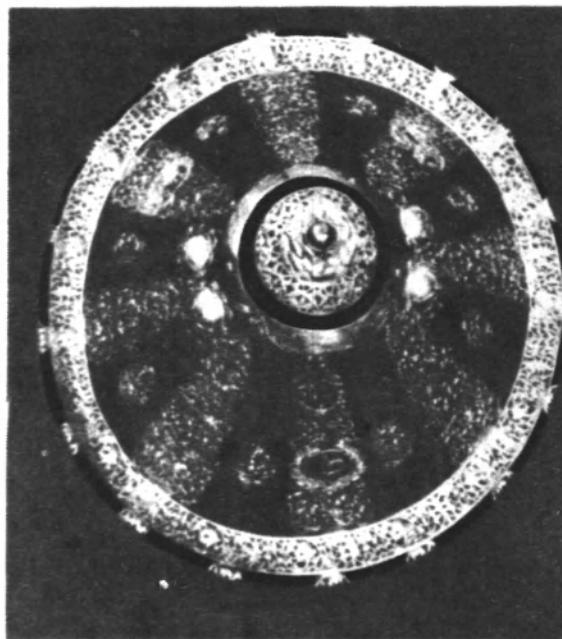
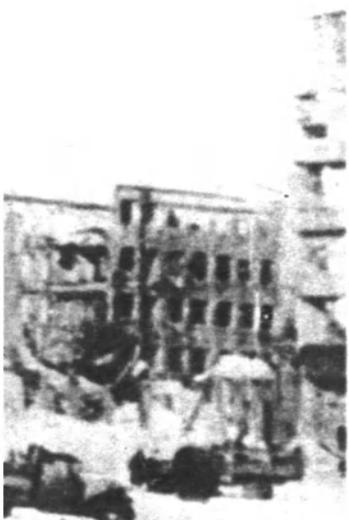


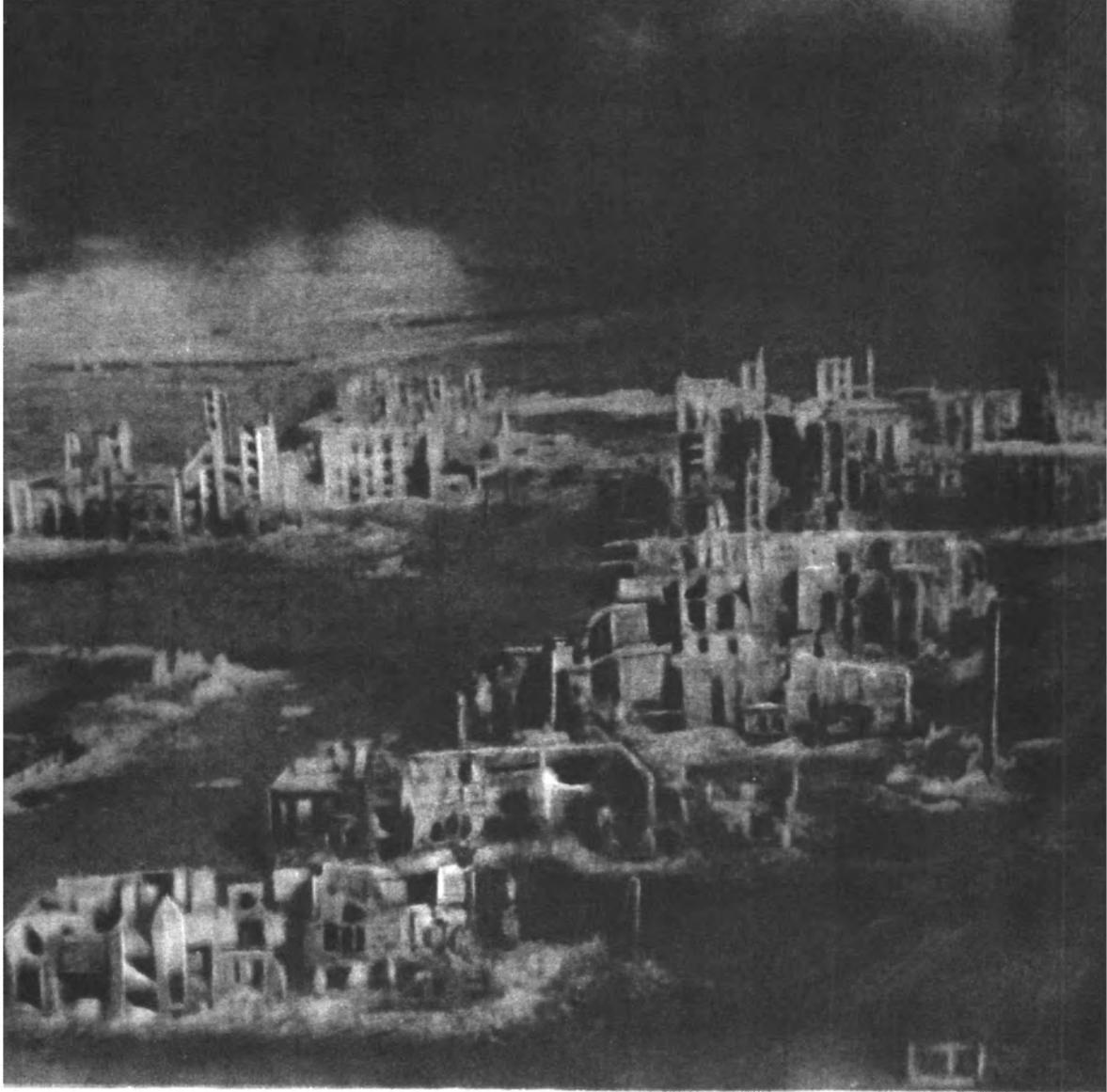


**Победа! Сталинград. 2 февраля 1943 года.**

**Почетный меч, подаренный 3 февраля 1944 года английским королем Георгом VI. На лезвии меча выгравирована надпись на русском и английском языках: «Гражданам Сталинграда, крепким как сталь, от короля Георга VI в знак глубокого восхищения британского народа»**

**Щит — подарок Сталинграду  
от императора Эфиопии с надписью:  
«Непокоренному народу».**





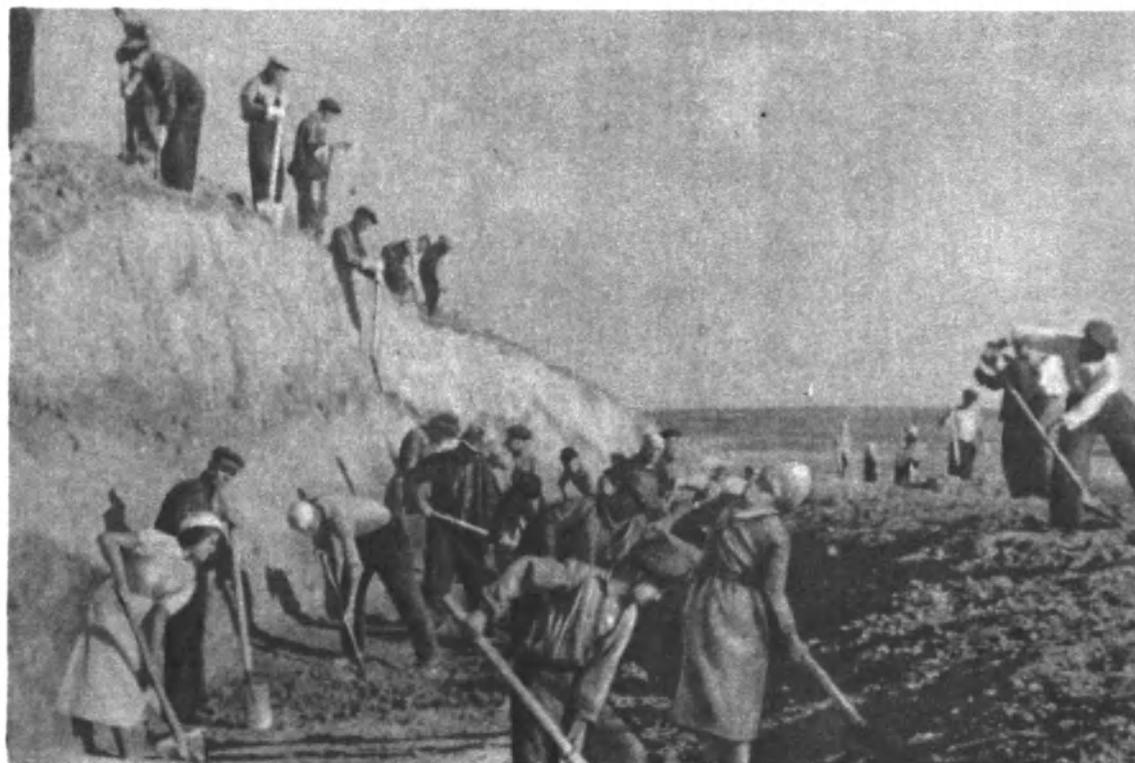
**Таким был Сталинград после окончания битвы.**



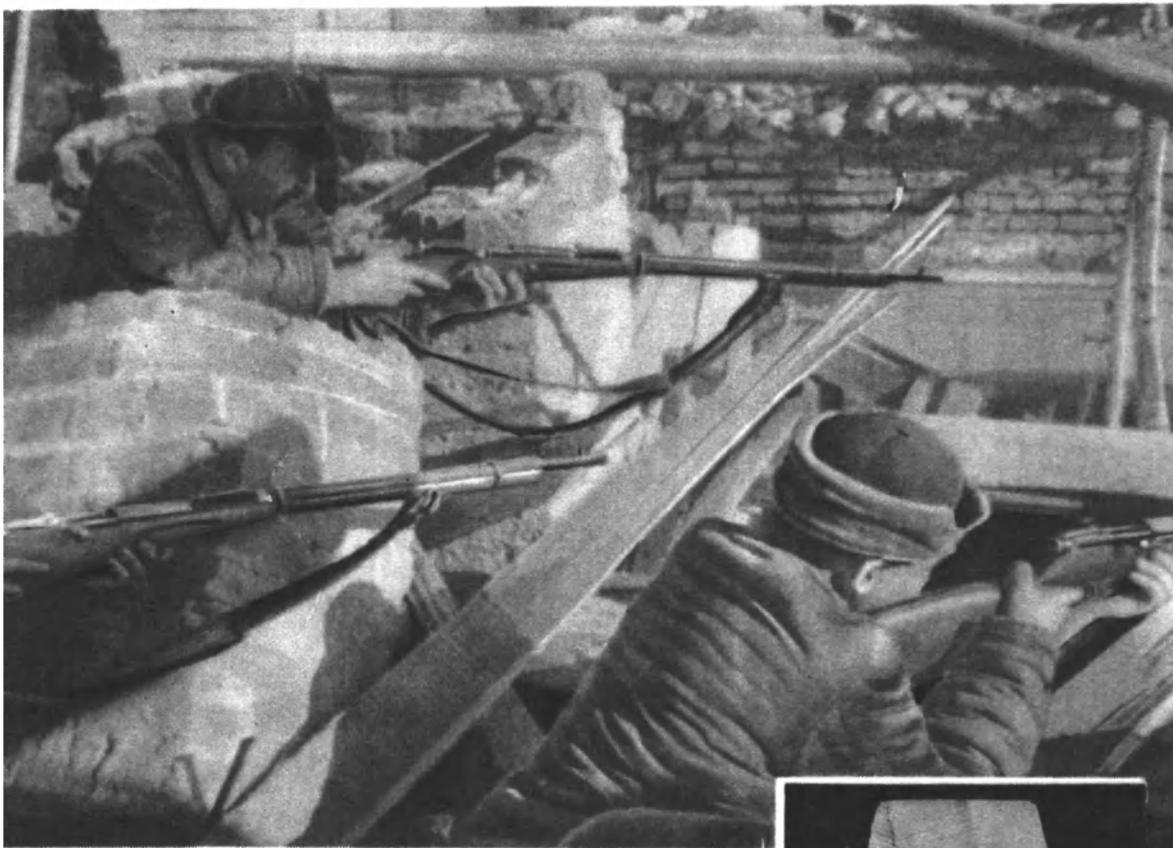
Август 1942 года. Горящий город.



Жители спешат в бомбоубежище.



**Народное ополчение защищает родной город.**



**Медаль «За оборону Сталинграда».**



**Строительство оборонительных рубежей на подступах к городу.**



Командующий Сталинградским фронтом генерал-полковник  
А. И. Еременко и член Военного совета фронта Н. С. Хрущев.





Комсомольцы-добровольцы, приехавшие на восстановление города.



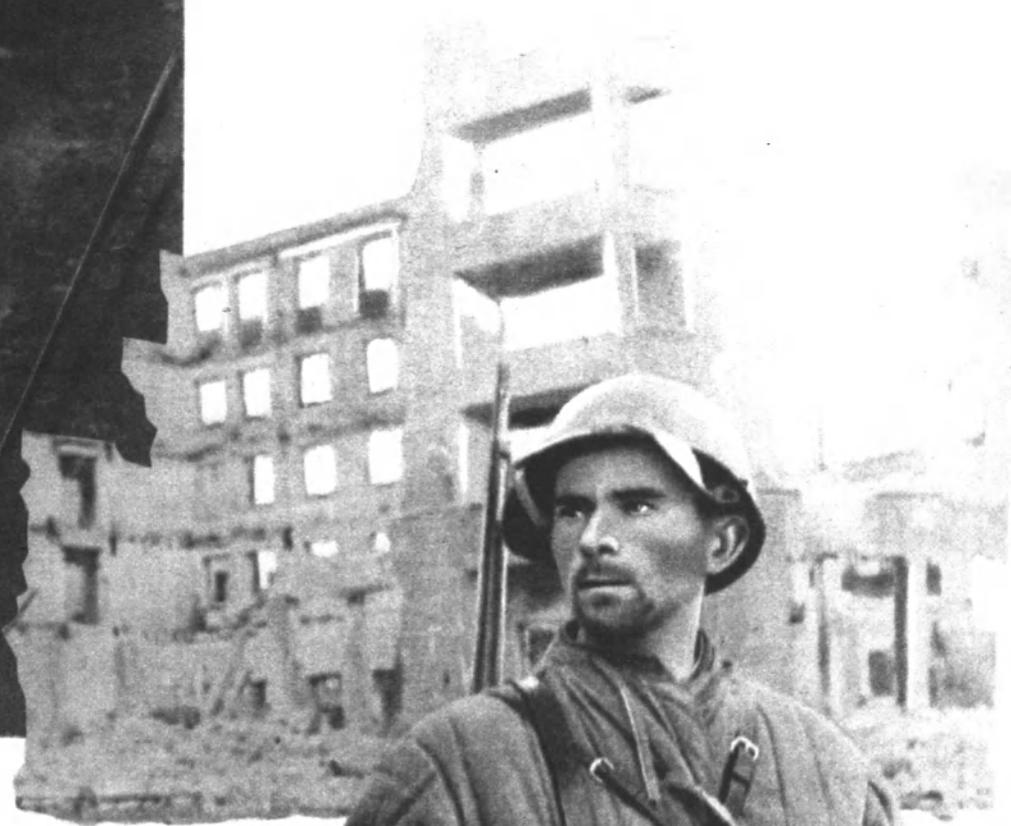




**Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина.  
Пароход подходит к шлюзу № 2.**



Памятник В. И. Ленину на площади имени Ленина. Волгоград, 1960 год.



Ополченец.  
Защитник Сталинграда.



**Механосборочный цех тракторного после битвы. Февраль 1943 года.**

**Жители возвращаются в город... Улица Ленина, № 1. 1943 год.**





В Краснооктябрьском районе открылась первая школа. Март 1943 года.

Новое здание школы.



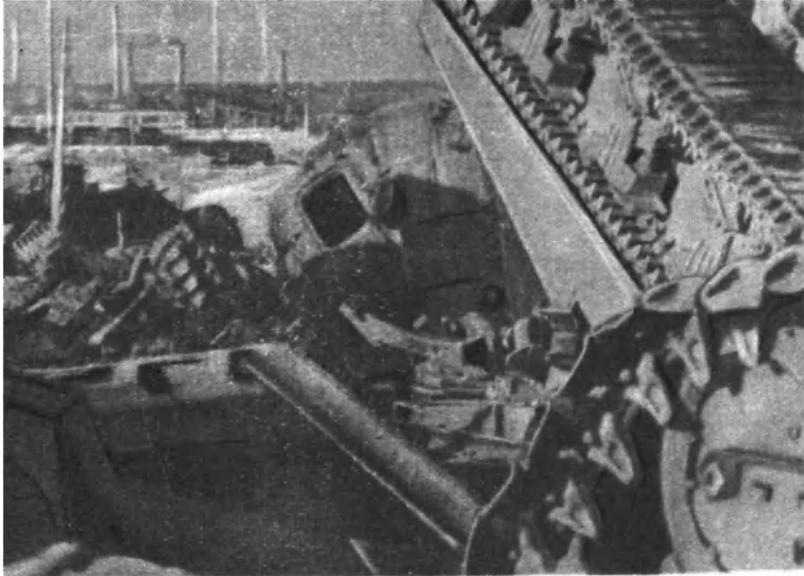


**Бригада ленинградских монтажников работает над восстановлением электростанции металлургического завода «Красный Октябрь».**



**Тракторозаводцы тщательно отбирали все, что можно было восстановить и пустить в дело. 1943 год.**





Немецкие танки пошли в железный лом для мартенов «Красного Октября».

17 июня 1944 года. Первый трактор сходит с возрожденного конвейера СТЗ.





**Каменщик В. В. Рудницкий, выполняющий за смену две с половиной нормы, за кладкой стен жилого дома.**

Эшелон с оборудованием для тракторного завода.

