Самолет Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Часть II, книга 5

Разделы: 063.00.00 Станция 4ДК

081.00.00 Система 9А-503

082.00.00 Система наружных подвесок



Разд**е**л: 063. 00. 00 Станция 4ДК



листок учета изменений

(Заполняется от руки исполнителем, проводящим замену листов РБП)

№ изменения	Основание	Измененные и введенные страницы	Исполнитель
		2	

14.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Дата	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Дага
063.00.00	-		Сент 17/	/87 063.00 .0 0	311		Сент 17/87
(Титульный					312		Cent 17/87
лист)					313		Сент 17/87
				•	314		Сент 17/87
Листок	I/2		Сент 17/	′8 ′ 7	315/316		Cent 17/87
учета из-					40I		Сент 17/87
менений					402		Сент 17/87
-	I/2		Сент 17/	/a 7	403/404		Сент 17/87
Перечень	1/2		Cent 177	07	501		Cent 17/87
действую-					502		Сент 17/87
щих страниц					503		Сент 17/87
					504		Сент 17/87
					505		Сент 17/87
					506		Сент 17/87
Содержание	1/2		Сент 17/	′8 7	507		Сент 17/87
-	,				508		Сент 17/87
Введен ие	I		Cent I7/		509		Сент 17/87
	2		Сент 17/		510		Cent 17/87
	3		Cent I7/	'87	511		Сент 17/87
	4		Cent I7/	'87	512		Сент 17/87
	5		Cent I7/	'8 7	513		Cent 17/87
	6		Сент 17/	′ 87	514		Сент 17/87
				lo m	515		Cent 17/87
063.00.00	I		Сент 17/		516		Cent 17/87
	2		Сент 17/		517		Сент 17/87
	3		Сент 17/		518		Cent 17/87
,	4		Сент 17/		519		Cent 17/87
	5		Сент 17/		520		Cent 17/87
	6		Сент 17/		52I		Cent 17/87
	7		Сент 17/		522		Cent 17/87
	3		Сент 17/		523		Cent 17/87
	9		Cent I7/		524		Cent 17/87
	IO		Cent I7/		525/5 2 6		Cent 17/87 Cent 17/87
	II		Cent 17/		901/902		Сент 17/87
	12		Cent I7/		1001		Cent 17/87
	13/14		Cent I7/		1001		Cent 17/87 Cent 17/87
	301		Cent I7/				Cent 17/87
	302		Cent 17/		1003 1 004		Cent 17/87
	303		Cent I7/		1004		Cent 17/87
	304		Cent I7/		1005 1006		Сент 17/87
	3 05		Cent I7/				
	307		Cent I7/		I007/I008		COMM 17/87
	3 08		Cent I7/		I20I		Сент 17/87
	3 09		Сент 17/		1202		Cent 1//Of
	3 10		Cent I7/	87			

063.00.00

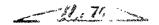




СОДЕРКАНИЕ

•	Раздел,	
	подраздел,	
Наименование	пункт	Crp.
СТАНІИЯ 4ДК	063.00.00	
Введение		I
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		3 0I
Ремонт		4 0 I
Регулировка и провержа		501
Транспортирован ие		901
Перечень контрольно-проверочной, измерительной		IOOI
ашаратури, технологического оборудования		
ж инструмента		
Типовне технологические процесси и приложения		1201





BBEIEHNT

Настоящее Руководстве является основным документом для ремонта самолета ИЛ-76 и его модификаций ИЛ-76M, ИЛ-76MД в особый период силами и средствами войсковых подразделений ВЗС.

Руководство РЫ состоит из двух частей, каждая из которых содержит разделы, сгруппированные в отдельные книги.

Часть І - РЕП-І ремонт лланера самолета и его систем.

Часть 2 - РЕП-2 ремонт комплексов и систем авиационного, рациоэлектронного оборудования и спецсистем.

Комплектация частей Руководства РБП придставлена в таблице І.

Таблица I

Наименование группы разде- лов	йнао хикоо п номер книги	Номер раздела и его наименование
I	2	3
PEN-I (wacte I) CAMONET B MENOM	Книга I	009 Эважуация и транспортирование
ORNICALLE DILLEGAL	Книга 2	014 Типовые технологические процессы и приложения пречень контрольно-проверочной и измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента
	Книга З	015 Очистка и промывка. Определение технического состояния (деректация)
ПЛАНЕР	Книга 4	020 Ремонт планера
	Книга 5	021 Фюзеляж (общие сведения)
	Книга 6	024: Крыло (общие сведения)
	Книга 7	025 Оперение (общие сведения)
СИСТЕМЫ ПЛАНЕРА	Книга 8	031 Управление самолетом 032 Шасси 033 Гидравлическая система 034 Высотное оборудование
CHICBAN YCTAHOBKA	Книга 9	G42 Мотогондола O43 Управление двигателями O46 Противопожарное оборудование O47 Топливная система O49 Вспомогательная силовая установка

11,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Прополжение табл. І

I	2		3
PBII-2 (vects 2)			
ABNAUNCHHOE CEOPYICOBAHNE	Книга I	051	Электроснабжение
		052	Освещение в внешняя сигнализация
		053	Кислорожное оборудование
		054	Приборные панели и системы регистрации
		055	Фотооб орудование
		056	Пилотажно-навигационное оборудование
		057	Система автоматического управления САУ-ІТ-25
PAIINOBJIEKTPOHHOE	Kuara 2	061	Радиосвязное оборудование
ОБ ОРУД ОВАНИЕ	Книта З	062	Радионавитационное оборудование часть І.Радиотехнические средства навитации и посадки часть 2.Пилотажно-навитационный комплекс
	Книга 4	064	"Купол-76"
OTIVILLA TUUR DOTAUGOMA	лиига • Книга 5		Оборудование РЭП и средства опознавания
специальные установки	VHWIA 2	063 08I	Спочествения
			Споцустановки
CHAMBER OF COUNTY OF AUTHOR	Virginia C	082	Спецустановки
СИСТЕМЫ ОБОРУДОВАНИЯ	Kunna 6	050	Бортовая электрическая сеть
	Kumra 7	058	Несъемные устройства оборудования

К РБП самолета прикладываются:

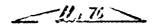
- ведомости групповых комплектов запасных частей Ізч2Овр, ІзчІОвр, 2 опзчІООвр;
- ведомости комплектов материалов Ім2Овр, 2мІОвр, 2опмІООвр;
- руководства РБП на комплектующие изделия, перечень которых приведен на стр.5.

Порядок пользования руководством

После осмотра поврежденного самолета и составления ведомости дефектации сопоставьте характеристики полученных повреждений с данными таблиц, помещенными в подтеме "Виды повреждений" соответствующих разделов и определите:

- 1. Возможность проведения ремонта в войсковых условиях.
- 2. Методы (способы) ремонта в войсковых условиях поврежденных агрегатов (узлов) и деталей:
 - допустимость эксплуатации без ремонта;
 - ремонт методом всестановления;
 - ремонт методом замены.

063.00.00 Введение Стр. 2 Сент I7/87



По таблицам (или содержанию соответствующе) раздела) определите номера типовых вариантов ремонта (ТВР), номера типовых технологических процессов (ТПП), технологических карт (ТК), технологических указаний (ТУ), используя рекомендации которых можно отремонтировать или заменить поврежденный агрегат или деталь.

В целях бистрого отискания в Руководстве необходимой информации весь материал внутри раздела разбивается на темы, подтемы и пункты. Пример: Раздел О2I — Фюзслях

Тема 021.00.00 - Общие сведения Подтема 021.30.00 - Виды повреждений Пункт 021.30.01 - Характеристика зон, выделенных на общив-

ках агрегатов фюзеляжа. Полный перечень такой разбивки представлен в содержании каждого раздела. На каждой странице под этими цифровыми обозначениями помещаются номера страниц, которые разделяют материал по виду информации согласно таблице 2.

Таблица 2

Наименование темы	Блок страниц	e nnaremuqII
alledania and a seconda contra co I	2	3
вине сведения	I - I00	Материалн тем "Разборка",
Разбо рка	101-200	"Очистка и промывка", "Сборка
Очистка и промывка	201-300	и регулирование",
Определение технического сос-	301-400	"Контроль качества при ремсите
тояния (дефектация)		и испытания" в некоторых раз-
Ремонт	401-500	делах входят составной частью в
Сборка и регулирование	50I 600	материалы тем "Ремонт" и "Типовые
Контроль качества при ремонте	701-800	технологические процессы".
и испытания		
Транспортирование	901-1000	
Перечень контрольно-проверочно	001-I001 K	
аппаратуры, технологического		
оборудования и инструмента		
Типовне технологические процес	cm 1201-1300	
и приложения		

В РБП-2 принят единий подход к оценке доступности блоков систем, элементов БЭС и несъемных устройств оборудования на борту самолета. Он предусматривает три уровня доступности в зависимости от потребного объема и сложности работ по разборке самолета, после которых обеспечиваются условия для замены или восстановления блока, элемента устройств оборудования.

К первому уровню доступности отнесени те блоки, элементы и устройства, вамена или восстановление которых могут быть выполнени после вскрытия эксплуа-

тационных и технологических локов самолета без дальнейшей разборки систем.

Ко второму уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после разборки систем самолета в объеме, предусмотренном максимальными видами регламентных работ.

К третьему уровню доступности отнесени те блоки, алементи и устройства, замена и восстановление которых возможны после выполнения трудоемких работ по демонтажу составных частей и агрегатов планера (расстыковка Ф-I и Ф-2, демонтаж топливных баков и т.п.) или требуют выполнения специальных работ (расклепывание панелей, вырезание локов в общиве и т.п.) из-за расположения блоков и устройств в конструктивно неразъемных отсеках планера самолета.

Руководство дает как конкретные, так и общие технические рекомендации по ремонту самолета, способствующие повышению уровня специальных знаний, расширению технического кругозора и повышению квалификации личного состава, участвующего в процессе восстановления поврежденного самолета, что возволяет в кратчайшие сроки произвести ввод самолета в строй.

Используемые в тексте Руководства сокращения, термины и определения

РБП - ремонт боевых повреждений

ЭТД - эксплуатационно-техническая документация

ИТЭ - инструкция по технической эксплуатации

ИЛЭ - инструкция по летной эксплуатации

КД - иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц

АС - альбом сочленений и ремонтных допусков

БЭС - бортовая электрическая сеть

ТВР - типовой вариант ремонта

ТТП - типовой технологический процесс

ТК - технологическая карта

ТТ - типовая технология

ТУ - технологическое указание

РУ - распределительное устройство

ЦРУ - центральное распределательное устройство

РК - распределительная коробка

ЛКП - лакокрасочное покрытие

ВСК - встроенные средства контроля

НСК - наземные средства контроля

<u>Перечень технической документации, действующей совместно с</u> настоящим Руководством

 эксплуатационно-техническая документация на самолет ИЛ-76 (инструкция по технической эксплуатация, инструкция по летной эксплуатации, регламент технического обслуживания и технологические карты к регламенту);



- иллюстрированный каталог деталей и оне очных единиц:
- альбом сочленений и ремонтных допусков;
- альбом фидерных схем;
- инструкции, указания и технологические процессы, действующие в ВВС:
- эксплуатационно-техническая документация на комплектующие изделия;
- руководство по аэродромному обслуживанию;
- альбом схем деления самолета на зоны и обозначения эксплуатационных люков и лючков (Приложение к "Регламенту технического обслуживания");
- выпуск # 3270 "Ремент бортовых электрических сетей летательных аппаратов при боевых повреждениях":
- выпуск № 3816 "Методическое пособие по эксплуатации и ремонту бортовых электрических сетей летательных аппаратов";
- выпуск № 4929 "Техническая диагностика и восстановление радиочастотных кабелей авиационного радиоэлектронного оборудования и вооружения самолетов и вертолетов";
- * руководства РБП на комплектующие изделия согласно перечню:

I.	Двигатель Д-30	КП		24.	Генератор	ГТ60П46А
	Клапан перепал				Блок	EPY-62EM
	Заслонка кольц			26.	Блок	БЗУ-376СП
	Регулирующий к			27.	Блок	БЗУ-376СБ
	Радиатор 2217			28.	Блок	БРН-208М7
6.	Турбохолодильн	ик 3220		29.	Блок	BIIII-766
7.	Клапан сорасыв	вающий 2771Т		30.	Блок	EKII-76
8.	Регулятор избы	пинеквы отоннот	5402T	31.	Выпрямительное	устройство ВУ-6А
9.	Клапан регулят	opa 520A		32.	Алларат	J.IP-400T
IO.	Регулятор абсо	потного давления	I314P	33.	Аппарат	TIMD-500BA
II. Запорный кран I404				34.	Преобразовател	ь ПО-750А
12. Турбохолодильник 2280Т			3 5.	Преобразовател	ь ПТ-125Ц	
ІЗ. Генератор Н.Г. 2347АТ			36.	Система	APY-76	
14.	Влагоотделител	ть 5992		37.	Сигнализатор	COT-IM-II.COT-2.
I5.	Электромагнит	ний переключатель	4073AT.			COT-IM-4(8)
			4073T	38.	Фара	∏PФ-4M
I6.	. Станция	Фасоль-І-ИІ		39.	Магнитофон	MC-6IB
17.	Станция	C3M		40.	Указатель поло	кения ИП-32М
18.	Высотомер	PB-5M		4 I.	Указатель полог	кения /111—21
19.	Система	9A-503		42.	Указатель полог	кения Ш-33
20.	Лебедка	ЛПТ-3000А, ЛПТ-150	OOA ^{s,}	43.	Указатель полож	кения ЖП-43
21.	Лебедка	БЛ-47		44.	Указатель поло	жения ИП-44
22.	. Держатель	KMC-16 IM2		45.	Датчик положен	ия ДС-10

^{*-} Перечень уточняется по мере поступления Руководств РБП на комплектующие изделия от поставщиков-изготовителей.

УБД-ЗДА

23. Держатель

ДС-II

46. Датчик положе ия

_11,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

47.	Курсовая система ТКО	C-II
48.	Система сигналов ЦСВ-	-3м-ть (дсп)
49.	Выключатель коррекции	BK-90M
50.	Выключатель коррекции	типа ВК-53
5I.	Инерциальная система	И-II-76
52.	Система	CAY-IT-25
53.	Авиагоризонт	ATE-3
54.	Магнитный самописец	MCPII-64M
55.	Распределитель сигнало	ов БР-40
56.	Регулятор температуры	PT-I2,PT3-I
57.	Корректор высоты	K3B-0-I5
58.	Система	CCII-2A
59.	Система	2C7K
60.	Указатель висоти	УВИД-30-15К
6I.	Вариометр	BAP-30M

61. Вариометр ВАР—30М 62. Указатель числа "М" МС-I 63. Вариометр ВАР—75М 64. Указатель высоты УВЩ—15

65. Указатель скорости КУС 730/1100

66. Датчик приборной скорости ДАС 67. Сигнализатор скорости ССА-0,7 68. Датчик высоты ДВОП-13

69. Сигнализатор давления СДУ
70. Полуавтомат ШКУ
71. Указатель расхода УРВК-18

 72. Держатель
 ЕД2-76

 73. Система
 ССОС

 74. Блок
 БМП

75. Выпрямительное устройство ВУ-36
76. Агрегат зажигания СКНА,СКНР
77. Датчик режимов ДР-4м-20
76. Высотсмер ВМФ-50
79. Высотомер ВМ-15
80. Автомат АСО-2И-А7Р

81. Астрокомпас ДАК-ДБ-5В 82. Сигнализатор СВУ12-IA, СВУ-I, 5a°

унифицированный 83. Индукционный датчик ИД-3 84. Указатель УЗП 85. Специзделие ГШ-23

87. Масломер МЭС—2247Д (ДСП) 88. Станция Р-862

PMM-IA

86. Индикатор

89. Распределитель сигналов 1186Б

90. Влагоотделитель 2394T 91. Система К-П-76 (ДСП)

063.00.00

Введение

CTp. 6

Cenr I7/87

-14.76 >

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

овщие сведения

- І. Основние характеристики рементопригодности
- I.I. Схема размещения блоков станции 4ЛК на борту самолета приведена на фиг. I.
- I.2. Сведения о составе станции, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. I.
- 2. Основные характеристики контролепригодности
- 2.I. Информация о наличии в станции 4ДК встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.
- 2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков станции 4ДК приведены в табл. 3.
- 3. Виды повреждений
- 3.1. Характеристика состояния станции 4ДК в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 4.
- 3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной станции 4ДК приводятся в РБП предприятия—изготовителя 4ДК.

-11,75

руководство по ремонту воевых повреждений

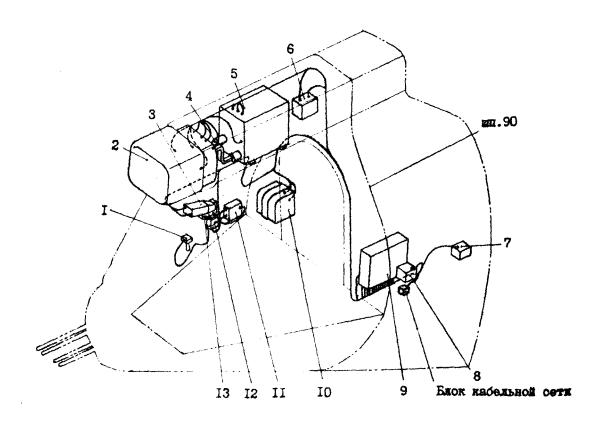


Схема размещения блоков станции 4 ЛK Φ ur. I

Таблица I Состав и основние сведения о взаимозаменяемости блоков станции 4ДК (к фиг. I)

Номер пози- ции блока на фиг.	Hаименование и тип ! блока !	! олока по серия: ! системы и мо-	и! тупности блок !и особенности	!Работи по регулиров- а!ке и проверке систе- !ми на борту самоле- !та при замене блока !	!оборудование ! КПА и	!(чел.ч.) и
	1 2	! 3	1 4	_!5	. 6	1 7
I ,	Блок 4ДК-5		I	Регулировка не тре- буется Проверка по тех. карте 501 (см. тему "Регулиров- ка и проверка")	58,59	I/I
2	Блок 4ДК-1		2 Mohtam no Tex.kapte 40I (cm. Temy "Pemoht"	Регулировка по тех. карте 502.	I,4,5,14,13, 20,21,24,25, 28,29,31-33, 36-41,43,47, 49-52,54-56, 58-60	
3	Блок 4ДК-4 литеры "Ч"		I	Регулировка по тех. карте 504. Проверка по тех. карте 505.	1,5,12,17,18 32,44,53,58,	

063.0 Crp.			•		Продолжение табл.	I
9. 4 F. 4		1 2 2	_!3	!4	5 6	1 . 7
74 20.00		Фотоприставка (к блоку 4ДК-4 литеры "Ч") - В комплект 4ДК не входит			·	·
		входат Фарм-2а	по 4340203І	I	Регулировка не требуется. 2,19	5,30,43, 0,5/I
		ΦΑΡΜ-3A	c 043402035	I		59 -6 I
	4	Блок 4ДК-25		2	Регулировка не требуется. I4.5 Проверка по тех.карте 507 54	51,52, 2/1
	5	Блок 4ЛК-2	по 053404091	2	Регулировка по тех карте 508.1,5	13,14, 4/2
		Блок 4ДК-2М	c 053404094	2	Проверка по тех_карте 509 25; 43.	17,21,24, 27,33–35, 50,51,54
	6	Блок 4ДК2-24		I	Регулировка по тех карте 510.13.	
					Проверка по тек. карте 511 43.	55,58,60
	7	Блок 4ДК-8		I	Регулировка по тех.карте 512.1,5 Проверка по тех.карте 513 53.	· ·
	8	Блок 4ДК-65		I		,II,22, I/I 26,59

Продолжение табл. І

_1		2	1 3	! 4	!5		7 7
9	Блок	4ДК-3		I .	Регулировка по тех.карте 516. Проверка по тех.карте 517	I,5-I0,16-I8, 20,2I,24,25, 27,3I-33,36, 43,44,56,58,	2/2
10	Блок	4ДK-19		I Монтаж по	Регулировка по тех.карте 518.	60 1,4,5,17,19,20, 25,29,32,37,40,	1/2
				ТК 402, тема "Ремонт"	Проверка по тех. карте 519	41,46,48,53,58	
II	Блок	4ДК—13		I	Регулировка не требуется. Проверка по тех.карте 520	53,59	I/I
12		дный прибор мплект 4ДК не вхо-					
		PM-2A PM-3A	по 04340203I с 043402035	I	Регулировка не требуется. Проверка по тех.карте 506	2,15,30,43,57, 59-61	I/I
13	Блок	4ДК-7		I	Регулировка не требуется. Проверка по тех.карте 521	45,48,53	I/I

Сведения о возможности встроенных средств контроля станции 4ДК по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип систем подлежащих контролю ВСК	Наименованче и тип блоков отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темн или раздели штатной документации, где изложена технология контроля
I	2	3	4
Кнопка "Контроль" на блоке 4ДК-65. Переключатель "Опрос- Просмотр" на блоке 4ДК-4 литери"Ч"	Станимя 4ДК	Блок 4ДК-65	112.20.01 стр.208,209 Инструкция по эксплуатации блока 4ДК-65 ГД2.075.057РЭ

Сведения о возможностях НСК по определению поврежденных блоков станции 4ДК

	! системы, подлежащих	!Наименование и тип блоко в !станции,отказ которых вы- !является с помощью НСК	! документации, где	
I.Осциллограф СI-20A	4ДК	Блок 4ДК-2(4ДК-2М)	Тех.карта № 15, части	s ly us
2.0сциллограф CI-20A		Блок 4ДК-3	Тех.карта № 16, части	en, vi
Генератор Г4-7А				
Генератор Г5-8				
Генератор ГЗ-33				
3.0сциллограф СІ-20А		To me	Тех.карта № 17, части	en, vi
4.Вольтметр ламповий ВК7-9 Тестер Ц-56		Блок 4ДК-I, Блок 4ДК-2 (4ДК-2М)	Тех.карта № 18, части	. IY, NЭ
5.0сциллограф СІ-20А		Блок 4ДK-2(4ДK-2M)	Тех.карта № 19, части	en, vi

TIDOMORACHME IQUAL D	Ilpor	ОЛЖЕНИЕ	табл.	3
----------------------	-------	----------------	-------	---

	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	_!4
6.Измеритель мощности ИМ-4	Блок 4ДК-2(4ДК-2М), Блок 4ДК-2-24	Тех.карта № 20,часть ІУ,ИЭ
7.Генератор ГК4-19	Блок 4ДК-2(4ДК-2М)	Тех.карта № 21,часть ІУ,ИЭ
8.Осциллограф СІ—2ОА Вольтметр ламповый ВК7—9	Блок 4ДК-3	Тех.карта № 23,часть ІУ,ИЭ
9.Генератор IK4-I9 Осциллограф СI-2OA	Блок 4ДК-1. Блок 4ДК-2 (4ДК-2М), Блок 4ДК-3	Тех.карта № 24, часть ІУ,ИЭ
IO.Генератор ГК4-I9 осциллограф СІ-20А	Блок 4ДК-І, Блок 4ДК-З	Тех.карта № 25, часть ІУ ИЗ
II.Генератор ГК4-I9 Осциллограф СІ-20А	To me	Тех.карта № 27, часть ІУ,ИЭ
12.Пульт баланса ГД-222М	Блок 4ДК-3	Тех.карта № 28, часть ІУ,ИЭ
I3.Генератор ГК4-I9 Пульт баланса ГД-222М Осциллограф СІ-20А	Блок 4ДК-3, Блок 4ДК-8	Тех.карта в 29. часть ІУ.ИЭ

	·	AND WAS MAD 4000 MAD
	2 1 3	14
[4,Генератор FK4-I9 Осциллограф СІ-2ОА ^П рисор специальный КПАК-4	Блок 4ДК-І, Блок 4ДК-3	Тех.карта № 30, часть ІУ,ИЭ
5. Генератор ГК4-19	Блок 4ЛК-3.Блок 4ЛК-4 Литеры «Ч"	Тех, карта № 32, часть ІУ, ИЭ
Осциллограф СІ-20А	- 12	
Присор специальний		
KHAK-3		
При с ор специальний		
Kuak-4		
6.0сииллограф СІ-20	Блок 4ДК-3	Тех.карта № 33, часть ІУ,ИЭ
7.Присор опециальний	Блок 4ДК-2(4ДК-2М),	Тех.карта ж 35, часть ІУ,ИЭ
KIIAK-2	Блок 4ДК-3	
Прибор специальный КПАК-3		
Moot MBJ-49		
***************	m	W. 00
8. Осциллограф СІ-2ОА Калибратор скорости	To me	Тех.карта № 36, часть ГУ,ИЭ
колиоратор скорости КС-2		
Вольтметр ламповый		
BK7-9		
9.Генератор ГК4-19	Блок 4ЛК-3	Тех.карта № 37,часть ІУ,ИЭ
Осцыллограф СІ-20A		<u> </u>
Кали бр ато р окор ос-		
TH KC-2		

063.00.00 Crp. 9 Cenr 17/87

The Man

063.00.00 CTP. IO Cent 17/87			Продолжение табл. 3		
00.00 IO 17/87		23	4		
37	20. Генератор ГК4-19 Осциллограф СІ-20А Калибратор скорости КС-2 Тестер Ц-56 Секундомер	Блок 4ДК-3	Тех.карта # 38,часть ІУ ИЗ		
	21.Пульт баланса ГД-222М	Блок 4ДК-1, Блок 4ДК-19	Тех.карта № 39,часть ІУ,ИЗ		
	22.Прибор специальный КПАК-5	Блок 4ДК-19	Тех.карта № 40,часть ІУ,ИЭ		
	23. Осциллограф СІ-2ОА Прибор 'специальный КПАК-4	Блок 4ДК-3	Тех.карта № 41, часть ІУ,ИЭ		
	24.Индикатор И2-ІА	Блок 4ЛК-4 Летеры "Ч"	Тех.карта # 42, часть ІУ,ИЭ		
	25.Прибор специальный КПАК-4	Блок 4ДК-I, Блок 4ДК-3, Блок 4ДК-4 Литеры "Ч"	Тех.карта № 43, часть ІУ,ИЗ		
	26. Генератор ГК4—19 Осциллограф С5—15 Осциллограф С1—20А	Блок 4ДК-3	Тех.карта # 45, часть ІУ,ИЭ		

	прод	продолжана				
	2 3 3	1 4				
27.Генератор ГК4-I9 Калиоратор скорости КС-2 Осциллиграф СІ-20А Секундомер	Блок 4ДК-1, Блок 4ДК-3	Тех.карта № 48, часть ІУ,ИЗ				
\$6.000miraorbed CI-\$0V	Eror 4.11K-3	Раздел 2, Глава IV, часть П,ИЭ				
29.Генератор Г4-44 Вольтметр ламповый ВК7-9 Осциллограф СІ-20А	То же	Раздел 6, Глава IV. часть П,ИЭ				
30.Генератор IK4-I9 Вольтметр ламповий BK7-9	Блок 4ДK-2(4ДK-2M)	Раздел I3, Глава IУ, часть II,ИЭ				
31.Осциллограф СІ-I9 Прибор АВО-5М Термостат	Фотоприставка ФАРМ-2А (ФАРМ-ЗА), командный прибор КП-ФАРМ-2А(КП-ФАРМ-ЗА)	Тех.карта № I,раздел I.I2 ИО				
32.Осциллограф СІ-65А Частомер Ч3-34(Ч3-34А)	Блок 4ДК-65	II2.20.01 crp.215-220 P3				
33. Осциллограф СІ-65А Генератор ГК4-19А Генератор Г5-66	To me	II2.20.0I cTp.229-240 P3				

063.0 Crp. Cent			Продолжение табл. 3		
4 6	1 1 2	! 3	1 _ 1 4		
0.00 IZ I7/87	34.0сииллограф СІ-65А	Бло к 4 ДК-65	II2.20.01 cTp.2I2-2I4,22I-226 P3		
	35.Вольтметр универсальный цифровой В7-23	To me	112.20.01 crp.210,211 P3		
	36.Прибор измерительный универсальный Ц-43I3	- * -	II2.20,0I crp.227,228 P3		

Примечания: І. ИЗ-Инструкция по эксплуатации станции 4ЛК ГДІ.361.005 И.

2. ИО-Инструкция по техническому обслуживанию фотоустройства ФАРМ ВМО. 399.003 ИО.

3. РЗ-Инструкция по эксплуатация блока 4ЛК-65 ГД2.075.057 РЭ.

Характеристика состояния станции 4ДК в зависимости от видов повреждений

	Работа со станц	мей после замены блоков		, and
Наимонование и тип станции	Регулировка станции не требуется	Требуется регулировка станции	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуются специаль- ные регулировочно- настроечные работы, условия силы и средст- ва заводского ремонта
	Наименование и тип	блоков, характеризующих	указанные состояния ст	ARITHME
Станива 4ЛК	Brok 4IK-5	FOR AUX-I	Enor ANK-I	
	Блок 4ДК-25 Б	MOR 4/1K-19	Блок 4ДК-19	
	Erok 4/K-13 E	кок 4ДК-4 Литеричч		
	EROR 4.0K-7 E	лок 4ДК-2(4ДК-2N)		
	Exon 4.0k-65	inox 4JIK-24		
	1	izor 4/1K-3		



ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ДЕФЕКТАЦИЯ)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков станции 4ДК на борту самолета
- I.I. Схема-маршрут осмотра блоков станции не приводится. Последовательность осмотра приведена в графах I и 2 табл. 301.
- І.2. Пояснительний текст к схеме размещения станции приведен в табл. 301.
- I.3. Результаты внегнего осмотра поврежденных олоков станции занести в ведомость по форме табл. I20I.
- 2. Методи инструментального контроля станции $4 \, {\rm LC}$ по поиску поврежденных блоков
- 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков станции с использованием ВСК приведены в табл. 302.
- 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков станции с нспользованием НСК приведены в табл. 303.
- 3. Методы определения поврежденной станции 4ДК и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
- 3.I. Алгоритм действий по поиску повреждений в станции и ее блоках, не охваченных инструментальным контролем приведен в тебл. 304.

Пояснительный текст к схеме размещения станции 4ДК по отсекам самолета

Зона осмотра	Наименование и тип блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Технические условия на допусти- мые изменения состояния монтажа	
		Номер люка, панели	Наименование бло- ков других систем	олоков для эксплуатации без ремонта	
	2 2	3	4		
943	Блок 4ДК2-24	Номер люка, панели Наименование блоков для эксплуатации без ремонта 2 3 4 5 5 К 4ЛК2-24 943-А-Л/П - См.Руководство по РБП станции 4ЛК предприятия—изготорителя станции 943-Д То же ок 4ЛК-25 943-ГЛ/П - станции			
			4ДК предприятия-изготорителя		
	Блок 4ДК-2(4ДК-2М)	943-БЛ/П	•	станции	
		943-Д		To me	
	Блок 4ДК-25	9 43_ II/II	-	¹⁴	
•	Блок 4ДК-1	943-IE	•	-*-	
		9 43-X			
941/942	Блок 4ДК-4 литери"Ч"	-	•		
	Фотоприставкой ФАРМ-	•	•	•	
	2A (ФАРМ-ЗА)	•			
	Enox 4JIK-5	-	-	См. Руководство по РЕП станции	
	Блок 4ЛК-7	-	••	4ЛК предприятия-изготовителя	
	Командный прибор КІІ-	• •	.=	станции	
	DAPM-2A(KII-DAPM-3A)				

I	2	3	4	5
941/942	Baor 41K-13	8 23		См. Руководство по РЕП станили
				4ДК предприяти-изготовителя
				станции
933/934	Блок 4ЛК-19	dos	-	To me
	Блок 4ЛК-3	-		
	Блок 4ДК-65		-	_"-
	Блок 4ДК-8	-	-	¹⁹
	·			

Особенности осмотра олоков станции 4ЛК:

- І.При осмотре блока 4ДК-І в верхнем обтекателе отсека Ф-4 обратить внимание на состояние узлов навески блока 4ДК-І к раме №4 обтекателя "нелостность узлов регулировки нижних узлов навески блока и контровки регулировочных винтов. Также обратить внимание на состояние рами №4 и тяг, соединяющих ее с рамами №3 и №2. Какие-либо повреждения узлов навески блока 4ДК-І, рамы №4 или тяг, приводящие к изменению их геометрической формы и размеров не допускаются.
- 2. При осмотре каркаса установки блока 4ДК-19 обратить внимание на состояние профилей каркаса. Какие-либо повреждения профилей, приводящие к повороту осей блока во всех плоскостях не допускаются.
- Примечание. Степень влияния повреждений узлов навески олока 4ДК-I и каркаса под олок 4ДК-I9 на ориентацию олоков устанавливается проведением X.П. системы 9А-503 (см. Руководство по эксплуатации СПР-9А-503 8AI.33I.005P3). По результатам X.П. определяется объем работ по ремонту узлов, либо их замени.

Использование встроенных средств контроля для определения поврежденных олоков станции 4ДК

Тип контрольных На средств	именование и ти блоков	самолета, необхо-	Последовательность выполнения опера- ций с элементами управления конт- рольных средств по определению поврежденного	Параметри контроля и сигнали по которым определяется отказ блока	Трудоемкость (чел.ч.)и коли- чество исполни- телей
	2		олока4		6
Кнопка"Контроль"	Блок 4ДК-65	Наличие в бортсети	Согласно II2.20	.0I Согласно	0.5/I
на блоке 4ДК-65	а олоке 4ДК-65		стр.208,209 РЭ	112.20.01	•
Переключатель "Опрос-Просмотр" на блоке 4ДК-4 литери"Ч"		-постоянного тока 27В в РУ43; -переменного тока		стр. 208, 2091	Э
		36B 400Tn B PV4I.			
		РУ43			

Использование наземных средств контроля для определения поврежденных блоков станции 4ДК

	!и тип бло- !ков	!самолета,необхо- !димие для конт- !роля блоков	!Последовательность выпол- !нения операций с элемен- !тами управления контроль- !ных средств по определе- !нию поврежденного блока	іля и сигналы по Ікоторым опреде- Іляется отказ	!Трудоемкость !(чел.ч.) и !количество !исполнителей
I.CI-20A. Подключение сог- ласно тех.карте ж 15,часть ПУ,ИЭ	1 2 Блок 4ДК-2 (4ДК-2М)	Наличие в бортсе- ти напряжения: -постоянного то- ка 27В в РУ43; -переменного то- ка 36В в РУ41; -переменного то- ка 115В 400Гц в РУ41, РУ43	і4 По тех.карте № 15,часть ІУ, ИЭ	Io Tex.kapre № I5,	0,5/I
2.CI-20A,Г4-7A, Г5-8,Г3-33. Подключение согласно тех. карте № I6, часть IУ,ИЭ	Блок 4ДК-3	To me	По тек.карте № 16, часть IV, ИЭ	По тех.карте № 16, часть IV,ИЭ	2/I
3.CI-20A. Подключение сог- ласно тех.карте в 17,часть IV,	Блок 4 ДК3	P?	No tex napte № 17, часть IV, иЗ	По тех.карте # 17, часть ІУ, ИЭ	0,5/I

				Продолжение табл. 303	
A Dien O II Se	2 1	3		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	6
4.ВК7-9,Ц-56. Подключение согласно тех. карте ЖІВ, часть ІУ,ИЭ	Enor 411K-I Enor 411K-2 (411K-2M) Enor 411K-2-24	H	По тех.карте \$18, часть IV, ИЭ	По тех.карте № 18,часть ГУ, ИЭ	2/2
.AOS-13.6 подключение согласно тех. кат от тех тех тех тех тех тех тех тех тех те	Блок 4ДК-2 (4ДК-2М)	 #	По тех.карте #19, часть ПУ,ИЭ	По тех.карте № 19,часть ІУ, ИЭ	I/I
6.ИМ-4(МЗ-4). ПОДКЛЮЧЕНИЕ СОГЛАСНО ТЕХ. КАРТЕ № 20, ЧАСТЬ IV,ИЭ	Enor 4/IK-2 (4/IK-2M) Enor 4/IK-2-24	an ^{††} an	No tex.mapte M20, waota LY, M3	No rex.kapre № 20, vacrus	2/2
7.ГК4-19. Пожилсчение согласно тех. карте # 21, часть 17,ИЭ	Enor 411K-2 (411K-2M)	⇔ [₩] • ••	No Tex. Rapte 221, Tacts IV, NO	По тех. карте ж 21, часть ГУ, ИЭ	1/2

				4 · C	The second secon	
	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	3 may 1 may	1 4 100 Aug. 100 Aug. 200 Aug.	1 5		2 C3550 K100+*
8.CI-20A, ВК7-9. Подключение согласно тех.карте № 23,часть ГУ,ИЭ	Блок 4ДК-3	EST MARK	По тех.карте №23, часть ІУ, ИЭ		I/I	
9.ГК4-19,СІ-20А. Подключение сог- ласно тех.карте #24,часть ІУ,ИЭ	Блок 4ДК-1 Блок 4ДК-2 (4ДК-2М) Блок 4ДК-3	17	По тех.карте №24, часть IV, ИЭ	По тех.карте №24. часть IV, ИЗ	3/2	
IO.ГК4-19,СІ-2ОА. Подключение. согласно тех. карте \$25, часть IV, ИЭ	Блок 4ДК-I Блок 4ДК-3	une 15 acc	По тех.карте #25, часть ІУ, ИЭ	По тех.карте 1925, часть IV, ИЭ	2/2	
II.ГК4-I9, СІ-2ОА. Подключение согласно тех. карте №27, часть IУ, ИЭ	Блок 4ДК-I Блок 4ДК-3	_ H	По тех.карте №27, часть ІУ, ИЭ	По тех.карте №27, часть IV, ИЭ	2/2	

CTP Cen					Продолжени	ие табл. 303
063.00.00 Crp. 308 Cent 17/87	I	! 2 !	3	1 4	!5	. 6
7	I2.ГД-222М. Подключение сог- ласно тех.карте м28,часть IV,ИЭ	Блок 4ДК-3	- "	По тех.карте №28, часть IУ,ИЭ	По тех.карте №28, часть IV, ИЗ	1/2
	I3.ГКА-I9,ГД-222М, СІ-20А. Подключение сог- ласно тех.карте %29,часть ДУ,ИЗ	Блок 4ДК-3 Блок 4ДК-8	_ H	По тех.карте #29, часть ІУ,ИЭ	По тех.карте №29, часть IУ, ИЭ	2/2
				•		
	I4.ГК4—I9,КПАК—4 СІ—2ОА. Подключение	Блок 4ДК-I Блок 4ДК-3		По тех.карте №30, часть ІУ,ИЭ	По тех.карте МЗО, часть ІУ, ИЗ	2/2
	согласно тех. карте %30, часть IV,ИЭ					
	15.ГК4-19,КПАК-3. КПАК-4,СІ-2ОА. Подкирчение сог-	Блок 4ДК-3 Блок 4ДК-4 литери*Ч*	<u></u> H <u></u>	По тех.карте #32, часть IV, ИЗ	По тех.карте Ж32, часть IV, ИЭ	2/2
	ласно тех. карте Ж32, часть IV, ИЗ					

I	1 2	1 _ 3	1 4	15	6 - 1 - 1 - 6
I6.CI-2OA. Подключение согласно тех. карте № 33, часть ІУ,ИЗ	Блок 4ДК-3	- "	По тех.карте %33, часть IV, ИЭ	По тех.карте №33, часть ІУ, ИЭ	0,5/I
17.КПАК-2,КПАК-3 МВЛ-49. Подключение согласно тех. карте #35, часть ІУ, ИЭ	Блок 4ДК-2 (4ДК-2М) Блок 4ДК-3	_ " _	Ио тех.карте №35, часть IУ, ИЭ	По тех.карте №35, часть ІУ, ИЭ	2/2
I8.КС-2, ВК7-9, СІ-20А. Подключение согласно тех. карте #36, часть IУ, ИЭ	Блок 4ДК-2 (4ДК-2М) Блок 4ДК-3	_ " _	По тех.карте №36, часть ІУ, ИЭ	По тех.карте #36, часть ІУ, ИЭ	I/I
19.ГК4-19,КС-2,СІ-20А.Подключение сог- ласно тех.карте \$37,частьІУ,ИЭ	Блок 4ДК-3	- " -	По тех.карте №37, часть IV, ИЭ	По тех.карте №37, часть IV, ИЭ	1/2

063.00.00 CTP. 309 Cent 17/87

S 3 8					Продолжение табл. 303	
063.00.00 CTP. 3IO CONT 17/87		2	!3	!4		1_6
3IO 17/87	20.ГК4-19,КС-2, СІ-20А,Ц-56, секундомер. Подключение согласно тех. карте #38, часть ГУ, ИЭ	Блок 4ДК-3	- ",	По тех.карте #38, часть IУ, ИЭ	По тех.карте #38, часть IV, ИЭ	I/2
	21.ГД-222М. Подключение согласно тех. карте ж39. часть IV, ИЭ	Блок 4ДК-I Блок 4ДК-I9	_ " _	По тех.карте \$39, часть IV, ИЭ	Ho rex. Rapre #39,	2/2
	22.КПАК-5. Подключение согласно тех. карте #40,	Блок 4ДК-19	_ # _	По тех.карте №40, часть IV, ИЭ	По тех.карте #40, часть IV, ИЭ	1/2
	часть IV, ИЗ 23.КПАК-4,СІ-2ОА. Подключение согласно тех. карте 541, часть IV, ИЗ	Блок 4ДК-3	, M. 18	Ho Tex. Rapte #41,	No rex. Rapre #41,	0,5/1

I	12	11-13-1		1 6
24.И2-IA. Подключение сог- ласно тех.кар- те \$42, часть IV, ИЗ	Блок 4ДК-4 литеры "Ч"		По тех.карте №42, По тех.карте № 42, часть IV, ИЭ часть IV, ИЭ	2/2
25.КПАК-4. Подключение сог- ласно тех.кар- те # 43, часть IV, ИЭ	Блок 4ДК-3		По тех.карте №43, По тех.карте №43, часть IУ, ИЭ часть IУ, ИЭ	I/2
26.ГК4-19,С5-15, С1-20А. Подключение согласно тех. карте №45, часть IV, ИЭ	Блок 4ДК-3		По тех.карте №45, По тех.карте №45, часть ПУ, ИЭ часть ПУ, ИЭ	I/2
	Блок 4ЛК-I Блок 4ДК-3		По тех.карте №48, По тех.карте №48, часть ІУ, ИЭ часть ІУ, ИЭ	2/2

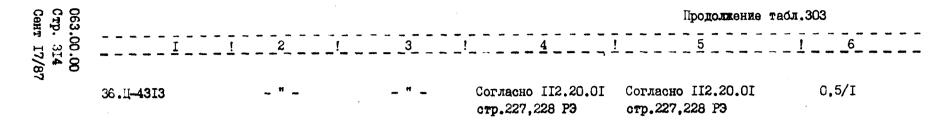
063.00.00 CTP. 3II Cent 17/87

MAX

063.00.00 Crp. 312 Cenr 17/8	مواد الماد الم		dan gan dage and the task was was		Продолжение	
00.00 312 17/87	28.СІ-20А. Подключение согласно разде- ду 2,главы IV,	2!_ Блок 4ДК-3	_ " _	Согласно равделу 2, главы IV, часть II, из	! 5 ! Согласно раздалу 2, гланы IV, часть II, ИЭ	6 2/I
	часть П, ИЗ 29.Г4-44,ВК7-9, СІ-2ОА. Подключение сог- ласно разделу 6, гланы IV,часть П, ИЗ	Блок 4ДК-3	~ * ~	Согласно разделу 6, главы IV, часть П, ИЭ	Согласно разделу 6, главы IV, часть II,ИЭ	٤/2
	30.ГК4-19. Подключение согласно разде- лу 13.главы IV. часть П. ИЭ	Блок 4ДК-2 (4ДК-2М)	"	Согласко разделу ІЗ,главы ІУ, часть П, ИЭ	Согласно разделу 13, главы IV, часть II,ИЭ	I/I
	31.СІ-19, АВО-5М. термостат. Подключение согласно тех. карте БІ.разде- ла І.12 ИО	Фотопристел- ка ФАРМ-2А (ФАРМ-3А)ко- мандний при- бор КП-ФАРМ -2А(КП-ФАРМ- -3A)	* <u></u>	По тех.карте ЖІ, раздел І.І2 ИО	По тех.карте #I, раздеж I.I2 ИО	8/I

	32.CI-65A, 43-34(43-34A), Подключение согласно II2. 20.OI стр. 215-220 РЭ	Блок 4ДК65	- " -	Согласно II2.20.0I стр.2I5-220 РЭ	Согласно II2.20.0I стр.2I5-220 РЭ	I/I
	33.CI-65A, ГКА-19A, Г5-66. Под- ключение сог-	Елок 4ДК-65	_ " <u>_</u>	Согласно II2.20.0I стр.229-240 РЭ	Согласно II2.20.0I стр.229-240 РЭ	1/2
	ласно II2.20. OI стр.229- 240 РЭ					
	34.CI-65A. Подключение согласно II2.20.OI стр.2I2-2I4, 22I-226 РЭ	To me	_ 11 _ .	Согласно II2.20.0I стр.2I2-2I4,22I-226 РЭ	Согласно II2.20.0I стр.2I2-2I4, 22I-226 РЭ	I,5/I
063.00.00	35.В7 23. Подключение согласно II2.20.01 стр.210, 211 РЭ	~ "	- " -	Согласно II2.20.0I стр.2I0,2II РЭ	Согласно II2.20.01 стр.2I0,2II РЭ	0,5/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



- Примечания: І. ИЗ-Инструкция по эксплуатации станциии 4ДК ГДІ.361.005 И
 - 2. ИО-Инструкция по техническому обслуживанию фотоустройства ФАРМ ВМО.399.003 ИО
 - 3. РЭ-Инструкция по эксплуатации блока 4ДК-65 ГД2.075.057 РЭ

Алгориты действий по поиску повреждений в блоках станции 4ДК, не охваченых выструментальным контролем

Внешнее проявление неисправности	Возможная причина	Способ устранения
I	2	3
І.При выполнении работ по тех.карте \$47	Отказ блика 4ДК-5	См. Рып станции 4ДК предприятия-
(раздел 5)часть ІУ,ИЭ не перемещается		NOTOTOPHTEMS CTARLINE.
зона захвата на экране блока 4ДК-4		
летеры"Ч"от руколтки блока 4ДК-5 при		
положительных результатах проверки		
блоков НСК		
2.При выполнении работ по тех.карте	Отказ блока 4ДК-13	To me
ж47 (раздел 10) часть 19,03 отсутству-		
ет декжение УКУ 9К-502-П при условии		
работоспособности системы 9А-503 ж		
положительных результатах проверки		
по п. І настоянего "Ангопетия".		

Примечание. ИЗ-Инструкция по эксплуатации станции 4ДК ГДІ. 361.005 И

		۵

-14.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

PEMOHT

- I. Замена блоков станции 4ДК на борту семолета
- 1.1. Замену блоков 4ДК-I, 4ДК-I9 производить согласно технологическим картам 401, 402 соответственно. Замену остельных блоков производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 63, подраздели:

```
63-01-0
                4JIK-65:
63-10-0
                4ЛK-I;
                4NK-2 (4NK-2M), 4NK-25;
63-20-0
63-30-0
                4IIK-2-24:
                4JK-3, 4JK-8;
63-40-0
63-50-0
                4JK-4, ФАРМ-2A (ФАРМ-ЗА);
63-60-0
                4JIK-5:
63-70-0
                4IIK-7:
63-80-0
                4ДK-I3;
63-90-0
                4ДК-19.
```

- 2. Требования на монтаж блоков станции 4ДК
- 2.1. Требования на монтаж блоков станции 4ДК (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РЫ предприятия—изготовителя станции 4ДК.

К РБП-76-2 Станция 4ДК	Технологическая карта 4 0I	На страницах 402 ! Страница 402
Условия и особенности выполнения работ	Монтаж блока 4ДК-I на самолете	Трудоемкость ! 42 чел.ч.
	Содержание операции и технические требования (TT)	Работы, выполняемые контроль при отклоненик от
I.Установить блок на с стр.203,204 разделу	вмолет согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.63-10-0, Б, "Установка"	Соответствие ТУ
2.Произнести горизонти карте #49,часть IУ,И	рование блока согласно технологической Э	To me
	пристрелку блока по искусственной цели ской карте 1500, часть IV,ИЭ	es 19 mm.
Примечание. ИЗ-Инструк	ция по эксплуатации 4ДК ГДІ.361.005И	
КПА	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
І.Квадрант оптический 2.Кронштейн ГД4.132.02 3.Фиксатор ГД6.276.015 4.Прибор СІ-20А 5.Прибор ГК4-І9 6.Рупорная антенна из ГК4-І9 с коаксиальны дом 7.ТХП-23-80 8.Пристрелочная минень 9:15.700.000 2839-8	17199-71 2.Ключ 7811-0003 ГОСТ 2839-80 3.Ключ 7811-0004 ГОСТ 2839-80 4.Головка сменная 17а14 ГОСТ комплекта 3329-54 м перехо- 5.Вороток 999.6910-0015 6.Траверса для полъема 4ДК-1 1.7601.9804.440.000	I.Провод соединительный БПВЛ-0.35 ТУ16-505-911-76 L = 100 м 2.Нитроэмаль красная ТУ6-10-1344-78 3.Кабель коаксвальный РК-156 (РК-104-II) L = 40 м

К РНІ-76-2 Станция 4 ДК	Технологическая карта 402	На страницах 403 Страница 403
Условия и особенности выполнения работ	Монтаж блока 4ДК-19 на самолете	Трудоемкость 26 чел.ч.
Содержан	же операции и технические требования (TT)	Работы, выполняемые Контроль при отклонении от ТТ

I. Установить одок на самолет согласно ИТЭ Ил-76, гл. 63-90-0, рездел Б "Установка", стр. 202.

2. Произвести холодиую пристремку блока по искусственной цели согласно технологической карте и 50, часть ІУ, Инструкции по эксплуатации 4ЛК ГДІ.361.005 И.

COOTBETCTEME TY. To me

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
Осциллограф СІ-20А Прибор ГК4-Г9 Рупорная антенна из комплекта ГК4-Г9 с коаксиальным переходом ТХП-23-90 Пристрелочная мишень Г.760Г.9905.700.000	I. Отвертка 73I0-0377 ГОСТ 17I99-7I 2. Ключ 78II-0006 ГОСТ 2339-30 3. Головка сменная ICaI0 ГОСТ 3329-54 4. Вороток 999.69I0-00I2	 Провод соединительный БІВЛ-0,35 ТУ 16-505-911-76, L = 100 м Нитроэмаль красная ТУ 6-10-1344-78 Кабель коаксиальный РК-156 (РК-104-11), L = 40 м

14.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

- I. Регулировка станцки 4ДК после замени блоков
- I.I. Регулировку станции 4ДК после земены блоков производить согласно технологическим картам 502, 504, 508, 510, 512, 516, 518.
- 2. Проверка станции 4ДК после замены блоков
- 2.I. Проверку станции 4ДК после замени олоков производить согласно технологическим картам 501, 503, 505-507, 509, 511, 513-515, 517, 519-521.

К РБІ-76-2 Станция 4ЛК	Технологическая карта 50I	На страницах 502 Страница 502	
Условия в особенности ! выполнения работ !	Проверка станики 4ДК при замене блока 4ДК-5	Tpymesesers 0,5 vel.v.	~ ~ ~ ~ ~
	Содетжение операции и технические требования ТТ	Работы, выполняемые при отклонении от ТТ	Контроль!
	ним согласно технологической карте № 41, ими 4ДК ГДІ.361.005И.Часть IV.		Соответствие

KILA	ŧ	Инструмент в приспособления	İ	Расходиме материалы
I.Прибор КПАК-4 2.Осциалограф СІ-20А		I.Отвертка 7810-0377 ГОСТІ7199-74 2.Эл. паклыны 22.9102.080.000		I.Peckarine sposors HIBE-0.35 TVI6-805-911-76 L = 3 M 2.Upsner HOC-81 FOCT 21931-76 3.Engres rangement OCT6-10- 391-74

К РЫ-76-2 Станция 4ДК	Технологическая карта 502	На страницах 503, Страница 503	504			
Условия и особенности проведения работ						
	Солержание опер ции и техничес ие требования (TT)	Работы, выполняемые при отклонении от	! Контроль			
Произвести регулировку станции согласно технологическим картам въ 43,18,24,49,50,27,ИЭ, часть IУ, а также:						
-отрегулировать коэффиц согласно ИЭ, часть П, 1	мент усиления каналов углового сопровождения глава IV, раздел I4;		To me			
стрегулировать контроль разности согласно ИЭ, часть П, глава IУ, раздел I6;						
-отрегулировать коммутаторы обратного хода согласно ИЭ, часть П, глава У, раздел II;						
-отрегулировать "maru" согласно ИЭ, часть П,глава У, раздел IO.						

Примечание. ИЭ-Инструкция по эксплуатации 4ДК ГДІ.361.005 ν

К РЫІ-76-2 Станция 4ДК	! ! Технологическая карта 502 !	На страницах 503, 504 Страница 504
Условия и особенности проведения работ	! Регулировка станции 4ДК при замене блока 4ДК-I	! Трудоемкость . 58 чел.ч.
***	Содержание операций и технические требования (TT)	Работы, выполняемые : Контроль : При отклонении от : Контроль : ТТ

KIIA !	Инструмент и приспособления	Расходине материалы		
I. Hpmdop FK4-19	I.OTEEPTRA 78IO-0377 TOCT 17199-71	I. Соединительные провожа БПВЛ-0,35		
2. Apudop TA-222M	2.Кдюч гаечный 78II-0456 ГОСТ 2839-7I	TYI6-505-9II-76 $L = 130 \text{ M}$		
3. Ilphoop Kiiak-4	3.Кюч ториовый ГД4.094.006	2.Припой ПОС-61 ГОСТ 21931-76		
4.Прибор Ц-56	4.Паяльник 22.9102.080.000	3. Канифоль ГОСТ 19113-73		
5.Ilpudop EK7-9	5.Пянцет превой МН500-60	4.Дак-шанок, зелений ОСТ6-10-391-74		
6. Ilphoop CI-20A	6.Кронштейн ГД4.132.020	5.Натрозмаль красная ТУ6-10-1344-78		
7.Волноводно-волисвальный	7.фиксатор ГД6.276.0I5	6.Коаксиальный кабель РК-156(РК-104-		
переход из ЗИП ГК4-19	8.TXII-23-80	-II) L= 40 M		
8.Квадрант КО-І	9.Пристрелочиал минень I.760I.9905. 700.000			
	10.0твертка ГД4.073.031			

Miss

K PHI-76-2 Cramma 4JK	Tex	нологическая карта 503	На страницах 505 Страница 505	~ ~ ~ ~ ~ ~		
Условия и особенности! проведения ребот	Провержа ст	анции 4ЛК при замене блока 4ЛК-І	Трудоемиюсть 18 чем.ч.			
	Содаржание оп	ерации и технические требования(Т	Т) Работы, выполняемы от при отклонении от	•		
Произвести проверку станции согласно техническим картам МЫ 51,48,26,39,30,25, часть IV,а также: —проверить настройку контроля разности согласно ИЭ, часть П,глава IV, раздел I6; —провести фотострельбу согласно ИЭ,часть П,глава IV,раздел I.						
Примечание. ИЭ-Инструкц	ня по эксплуата	тим 4ДК ГДІ.361.005И				
KILA	!	Инструмент и приспособления	! Расходные матеря	enn enn		
І.Кинопулемет С-ІЗ(КАФа 2.Прибор ІЗ7И 3.Секундомер 4.Прибор ГК4-ІЭ 5.Волноводно-коаксиальн (из ГК4-ІЭ) 6.Две рупорные антенны 7.Прибор КС-2 8.Прибор СІ-2ОА 9.Волновой тройник 10.Прибор ГД-222М		I.ТXII-23-80 2.Ключ для тройника воздушной системы 78II-0022 гост2839-71 3.Отрертка 78I0-0377 гост17199-71 4.Отвертка 78I0-0380 гост17199-71 5.Фиксатор ГД6. 276.015-2 мт. 6.Фиксатор ГД6. 275.02I	Соединительные прогод ТУІ6-605-9II-76 L =			

К РБ1-76-2	Технологическая карта 504	На страницах 506
Станция 4ЛК		Страница 506
Условия и особенности выполнения работ	Регулировка станции 4ДК при замене блока 4ДК-4 литеры "Ч"	Трудоемкость 6 чел.ч.
***	Содержание операции и технические требования (TT)	Работы, выполняемые ! при отклонении от Контроль ТТ

Произвети регулировку станции согласно технологическим клртам жь 42.43 Инструкции по эксплуатации 4ДК ГДТ.361.005И.часть IV. COOTBETCTBME TY

KULA	1	Инструмент и приспособления	1	Расходине материалы
I.Ipsdop H2-IA		I.OTBeptus 7810-0377 FOCT 17199-71		Соединительные провода
2.Прибер КПАК-4				EUBI-0.35 TVI6-505-911-76

MA

К РЫ1-76-2 ! Стания 4ЛК !	Технологическая карта 505	На страницах 507 Страница 507
Условия и особенности ! выполнения работ !	Проверка станции 4ДК при замене блока 4Д литеры ^{нци}	IK-4 Трудоемкость 6 чел.ч.
	Содержание операции и технические требов (TT)	работи, выполняемые при отклонении от Контроль ТТ
Произвести проверку станци	и согласно технологическим картам № 47,32	Соответствие
Инструкции по эксплуатации	4ДК ГДІ.361.005И,часть ІУ	ТУ
KIIA	! Инструмент и приспособления	і Расходные материалы
I.Прибор ГК4-I9	I.Бокорезн I.760I.9I04.072.000	І.Соединительные провода БІВЛ-0,35
2.0симллогреф СІ-20A	2.0твертка 7810-0377 ГССТ 17199-71	TY16-505-911-76 L = 60 M
3.Прибор КПАК-3		2.Узел 3I-3 из комплекта ЗИП
4.Прибор КПАК-4		(при необходимости)
5. Рупорная антенна с волно нокоаксиальным переходом	овод-	

К РЫІ-76-2 Станция 4ДК	Технологическая карта 506	7	На страницах 508 Страница 508	~
Условия и особенности ! проведения работ !	Проверка станция 4ДК при замене ФАРМ-2А (ФАРМ-ЗА)и КП-ФАРМ-2А (КП-ФАРМ-ЗА)	!	Трудоемкость I чел.ч.	_
	Содержание операции и технические требования (TT)	!	Работы, выполняемые при отклонении от Контроль	

Произвести проверку работоспособности фотоустройства станции согласно технологической карте %I,раздела I.I2 Инструкции по техническому обслуживания ФАРМ ВМО.399.003И0

Соответствие ТУ

KIIA	. 1	Инструмент и приспособления	Расходине материали
1.Осциллограф CI-I9	هو پينن چيد پيد پيد	1.0твертка 7810-0375 ГОСТ 17199-71	I.Macro OKE-122-5 TY6-02-897-78
2. Ilpudop ABO-5M		2.Паяльник 22.9102.080.000	2. Шлифовальная шкурка Ж5-6 ГОСТ 6456-82
3.Термостат		3. Number MH500-60	3.Изоляционная лента ТУ 6-II-446-77
		4.Кисть беличья ГОСТ 10597-80	4.Ветошь 5.Шпаклевка черная, лаковая 6.Спирт ГОСТ 18300-72

К РЕП-76-2 ! Станция 4ЛК !	Технологическая карта 507	! На страницах 509 ! Страница 509	103. aan 440
Условия и особен-!	танции 4ДК при замене блока 4ДК-25	! Трудоемкость ! 2 чел.ч. !	aga camp citim
Содержание опер	рации и технические требования (TT)	! Работн, выполняемые ! Контроль ! от TT !	1800 - 455a, 445a
	и согласно технологической карте # 51, 4ДК ГДІ.361.005И. часть ІУ.	Соответства ТУ	# 8
KIIA !	Инструмент и приспособления	! Расходине материалы	
І. Прибор 137И	1.Ключ для тройника воздушной сист 7811-0022 ГОСТ 2839-71	'emi	

KIIA ! Инстичент и приспособления I. Hpmdop CI-20 I.OTBOPTKB 78IO-0377 FOCT 17199-71 2. Ilproop II-56 2.Ключ гасчани 7811-0456 ГОСТ 2839-71 З.Прибор ВК7-9 3.Ключ торцовый ГД4.094.006 4. Ilproop KIIAK-2 4. Haggiank 22.9102.080.000 5.Moor MBI-49 5. Harrier moment ME 500-60 6. Hondon KIIAK-3 7. Homoop NC-2 8. Hoadop TK4-I9 9. Волноводно-коековальный пережед на

3MI TK4-19

Расходиме материали

I. Соединительные провода БПВІ-0,35 ТУ 16-506-911-76 L = 30 м 2. Примой ПОС-61 ГОСТ 21931-76

3.Камифожь ГОСТ 19113-73

4. Jan-quena, season OCT 6-10-391-74

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ

К РЕП-76-2 Станция 4ДК	Технологическая карта 509	!!	На страницах 5II Страница 5II	
Условия и особенности проведения работ	Проверка станции 4ДК при замене блока 4ДК-2 (4ДК-2М	!	Трудое мко сть 12 чел.ч.	
Содержание	операции и технические требования (TT)	!	Работы, выполняемые при отклонении от ТТ	! !Контроль !

Произвести проверку станции согласно технологическим картам № 15,19,20,21,22,51 Инструкции по эксплуатации 4ДК ГДІ.361.005И, Часть IV, а также проверить диапазон и скачок частоты согласно ГДІ.361.005И, Часть П, глава IV, раздел I3.

COOTBETCTBME
TY

КПА	! Инструмент и приспособления	! Расходные материалы
I.Прибор ГК4-19 2.Прибор СІ-20 3.Детекторная секция 52И 4.Прибор ИМ-4 (МЗ-4) 5.Волноводно-коаксиальный переход из	 I.Отвертка 78I0-0377 ГОСТ 17I99-7I 2.Гибкий волноводный переход из к-та МЗ-4 3.Ключ для тройника воздушной системы 78II-0022 ГОСТ 2839-7I 	I.Соединительные провода БПВЛ-0,35 ТУ16-505-911-76 L = 3 м 2.Сопротивление ОМЛТ-0,25 (0,5)-75 Ом ГОСТ 4870-78

6. Uproop 137M

Произвести регулировку станции согласно технологической карте № 18, Инструкции по эксплуатации 4ДК ГДІ. 361.005И. Часть IV.

Соответствие ТУ

AIIA	! Инструмент и приспособления	! Расходные материалы
I. Присор Ц-56. 2. Присор ВК7-9	I.Отвертка 78IO-0377 ГОСТ I7I99-7I 2.Ключ гаечный 78II-0456 ГОСТ 2839-7I	I.Соединительные провода БПВЛ-0.35 ТУІ6-505-911-76 L = 3 м 2.Припой ПОС-61 ГОСТ 21931-76 3.Канифоль ГОСТ 19113-73
	3.Ключ торцовый немагнитный ГД4.094.006 для гаск кожуха блока 4ДK-2 (4ДK-2M) 4.Эл.паллыник 22.9102.000 5.Пинцет прямой МН 500-60	4.Лак-цапон , зеленый ОСТ6-10-391-74

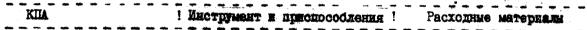
РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

K PEII-76-2 ! CTANUAS 4.IK !	Технологическая карта 5II	! На страницах 513 ! Страница 513
Условия и особенности! выполнения работ!	Іроверка станция 4ЛК при замене блока 4ЛК-2-24	! Трудоемкость ! 4 чел.ч.
Содержание от	перации и технические требования (ТТ)	! Работы, выполняемые ! ! при отклонении ! ! от ТТ !
	жу станции согласно технологической карте # 20 плуатации 4ДК ГДІ.361.005И, Часть IV.	Соответствие ТУ
KŪA	! Инструкции и приспособления	† Расхоличе материали
Присор ИМ—4 (МЗ—4) Тиский волноводный пер- комплекта МЗ—4	Отвертка 7810-0377 ГОСТ 17199-7	

K PEII-76-2 CTAHUER 4IK	Технологические карта 512	! На страницах 514 ! Страница 514
Условия в особеннос- ти проведения работ	PATH THRADES ABOUTHE ASK WAS SOLICUA ATARA	! Трудоемкость ! I чел.ч.
Содержание	з операции и технические требования (ТТ)	! Работы, выполняемые ! ! при отклонениях !Контроль ! от ТТ !

Проверать "шеги" согласно Инструкции по эксплуатации 4ДК ГДІ.361.005И, Честь П. глава У. раздел 10.

Соответствие ТУ



К РБП-76-2 Станция 4ЛК	Технологическая карта 513	На страница 515	
Условия в особенности проведения работ	! Проверка станции 4ДК при замене блока 4ДК-8	Трудоемкость 6 чел.ч.	~
Содер жание	операции и технические требования	Работы, выполняемые при отклонении от ТТ	Контроль

Произвести проверку станции согласно технологическим картам жи 47,29 Инструкции по эксплуатации 4ДК ГДІ.361.005И, часть ІУ Соответствие Ту

водно-коаксиальным переходом

5.Удлинительный кабель из к-та ГД-222М

K PEI-76-2 ! Cranum 4IK !	Технологическая карта 514	! На страницах 516 . ! Страница 516
Условия и особеннос-! ти проведения работ!	Проверка станция 4ДК при замене слока 4ДК-65	! Трудоемкость ! 5 чел.ч.
Содержани	е операции и технические требования (TT)	! Работы выполняемые ! ! при отклонении ! Контроль ! от ТТ !

Произвести проверку станции согласно технологическим картам наложения на II2.20.0I стр.208-240, инструкции по эксплуатации daora 47K-65 FT2.075.057P3

Соответствие

TY

I. Ilputop CI-65A

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

^{2.} Ilpsoop 43-34(43-34)

^{3.} Epstop B7-23

^{4.} Ilpsoop II-43I3 5. Ilpsoop IK4-I94

^{6.} Ilpadop 15-66

К РБП-76-2 Тенция 4ЛК	Технологическая карта 515	! На страницах 517 ! Страница 517	
нолнения работ	! Проверка сопряжения станции 4ДК с аппаратурой "6202" ! при замене блока 4ДК-65	! Трудоемкость ! О,5 чел.ч.	
Содержани	е операции и технические требования (TT)	! Расоты, выполняемые ! при отклонении ! от ТТ	! ! Контроль
	ерку сопряжения станции 4ДК с аппаратурой "6202" огической карте, изложенной на II2.20.0I стр.241-243.		Соответствие
	всплуатация блова 4ЛК-65 ГЛ2.075.057РЭ.		
	the state of the s		

CTP.	K PER-76-2 ! CTANUAR 4NK !	Технологическая карта 516	! На страница ! Страница	
.00.00 . 518 . 17/87	Условия и особеннос-!	161 Jumpopus Clanding and upin consone conour and co	! 30_чел.ч	
	Содержание о	перации и технические требования (ТТ)	! Работы, выпо- ! при отклоне: ! от ТТ	нии ! Контроль
		у станции согласно технологическим картам № 28,35, часть IV, а также произвести:	,36,	Cootbetctbee C
	- регулировку установ раздел I2;	ки "Нуль-интегратора" согласно ИЭ, часть П,глава D	<i>t</i> ,	-"- 5
	- регулировку уровня раздел 5;	ограничения помека согласно ИЭ, часть П,глава ГУ,		
	- регулировку коэффиц но ИЭ, часть П, гла	ментов усиления каналов углового сопровождения соглава IV, раздел I4;	Mac-	-*- j
	- регулировку настрой глава IV, раздел I6	ти схемы контроля разности согласно ИЭ, часть П,		-*- BORD
	- виставить "шаги" со	гласно ИЭ, часть II, глава У, раздел IC.		
	-Примечание. ИЭ-Инстр	укцяя по эксплуатация 4ДК ГДІ.361.005И		материалы ыные провода ТУ16-505-911 L =30 м
	KUA	! Инструмент и приспособления	! Расходные м	атериалы
	I. Ilpudop KC-2	1.0твертка 7810-0377 ГОСТ 17199-7	I I.Соединители	ыные провода
	2. Homoop CI-20A	2.0твертка ГД4.073.031	EIIBJI-0,35	TY16-505-911 L =30 M
	3. Epadop FK 4-19 4. Epadop F5-15			•

К РЕП-76-2 ! Станция 4ДК	Технологическая карта 516	! На страницах 518, 519 ! Страница 519	
Условия и особеннос-! Регулировка станции 4ДК при замене олока 4ДК-3 та проведения работ!		! Трудоемкость ! 30 чел.ч.	
	жание операции и технические требования (ТТ)	! Работы, выполняемые ! при отклонении ! от TT	Контроль !
		THE THE THE REST COME COME COME COME COME COME COME COME	_ ~ ~ ~ ~ .
5. Il proton KIIAK-2	! Инструмент и приспособления	! Расходные материал	<u>н</u>
5.Присор ГД-222М 6.Присор КПАК-2	! Инструмент в приспособления	! Расходные материал	<u> </u>
	! Инструмент в приспособления	! Расходные материал	<u> </u>
5.Првоор ГД-222M 6.Приоор КПАК-2 7.Мост МВЛ-49	! Инструмент и приспособления	! Расходные материал	H
5. Ilproop FI-222M 6. Ilproop KIIAK-2 7. Moet MRI-49 8. Ilproop KIIAK-3 9. Ilproop RK7-9		! Расходные материал	H
5.Присор ГД-222M 6.Присор КПАК-2 7.Мост МВЛ-49 8.Присор КПАК-3		! Расходные материал	<u> </u>

I2.lipudop U-56
I3.lipudop KIIAK-4

2. Ilpadop BK7-9

3. Homoop CI-20

4. Hondop TK4-19

5. Ilputop IA-2224

К РБП-76-2 Станция 4 ДК	Технологическая карта 517	! На страницах 520, 521 ! Страница 520
Условия и особен- ности проведения работ	! ! Проверка станции 4ЛК при замене блока 4ДК_3 !	Трудоемкость 36 чел.ч.
	е операции и технические требования (TT)	!Работы, выполняемые ! Контроль ! при отклонении ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! !
Провзвести прове	рку станцяв согласно технологическим картам Ж	29.48.47. Coorbetchee
32,30,33,37,31,2	5,41,45,16 ИЭ, часть ПУ, а также произвести:	TY
- проверку полоси	н пропускания приемного тракта согласно ИЭ, част	To me
главь 🗓, разд	ел 6;	
- проверку перко;	да следовання импульсов синхронизации ее устой	TRACOTS
согласно ИЭ, ч	асть П. глава IV, раздел 2.	
Примечание. ИЗ-Инс	трукция по эксплуатацией 4ДК ГДІ.361.005И	
KIIA	! жиструмент и прислосс	обления ! Расколние материали
1.Прибор Г4-44	1. Отвертка 7810-0377 ГОС	Т 17199-71 1.Соединительные провода БЛВЛ-0.35

2. Boropeau I.760I.9I04.072.000

3.Паялыныя 22.9102.080.000

4. Dame: 18500-80

руководство по ремонту воевых повреждений

TY16-505-911-76 L-60 M

2. Набор пожіорных сопротвижений

принципальной оховы 4/1К-32

В 32-35 согласно специонкации

К РБП-76-2 ! Технологическая карта 517	! На страницах 520, 521 ! Страница 521
Условия и особеннос- ! ти проведения работ : Проверка станции 4ДК при замене бл	ока 4ЛК-3 ! Трудоемкость ! 36 чел.ч.
Содержание операции и технические требования	! Работы выполняемые! (ТТ) ! при отклонении !Контроль ! от ТТ
КПА ! Инструмент	и приспособления . Расходные материалы
6.Рупорная антенна из к-та ГК4-19 с волно-	3.Узел 31-3 из комплекта ЗИП
водноковксивльным переходом	4. Припой ПОС-61 ГОСТ 21931-76
7.Удлинительный кабель из к-та ГД-222М	5. Жилкая канифоль
8.Секундомер	6.Лак-цапон, зеленый ОСТ6-IO-39I-74
9. Прибор КС-2	7. Кабель коаксиальный РК-1561 =2 м
10. Волноводный тройняк	
II.lipmoop KIIAK-3	
12. Ilpadop KIIAK-4	
I3.Пржбор Г5-I5	
I4. Прибор Г4-7A	
I5.Прибор Г5-8	

16. Прибор ГЗ-33

063.00.00 Crp. 522 Cent 17/87	К РБП-76-2 ! Технологическая карта 518	! На страницах 5.22 .! Страница 522
	Условия и особен-! ности проведения! Регулировка станции 4ДК при замене блока 4ДК-19 работ!	! Трудовыкость ! 33 чел.ч.
	Содержание операции и технические требования (ТТ)	! Padoth, выполняемые ! ! при отклонении ! Контроль ! от TT !
	Произвести регулировку станции согласно технологическим картам № 39.44,5 Инструкции по эксплуатации 4ЛК ГДІ.361.005И, часть ІУ, а также отрегулиро	

Произвести регулировку станции согласно технологическим картам № 39.44.50 Инструкции по эксплуатации 4ДК ГДІ.36І.005И, часть ІУ, а также отрегулировать управление координатором и антенной от ТП в режиме "Контр. углов." согласно ГДІ.36І.005И, часть П. глава ІУ, раздел 8.

КПА ! Инструмент в приспособления ! Расходиме материалы 1. Отвертка 7810-0377 ГОСТ 17199-71 1. Соединительные провода БЛВЛ-0.35 .276.015=2 шт. 2.ТХП-23-80 ТУ16-505-911-76, L = 100 м 275.021 3.Пристреночная мишень 2. Кабель комкональный РК-156 (РК-104-11) 1.7601,9905.700.000 1 = 40 м 3.Нитроэмаль красная ТУ6-10-1344-78

І. Прибор ГД-222М

- 2. OMRCATOP II 6.276.015=2 mr.
- 3.Фиксатор ГД 6.275.021
- 4. ... рибор ц-56
- 5. Ilphoop KHAK-3
- 6. Upmoop CI-20A
- 7. Прибор ГК4-19
- 8. Рупорияя антенна яз к-та ГК4-19 в волноводно-коаксвальный переход

E FEN-76-2 ! Texholo	гическая карта 519	! На страницах 523 ! Страница 523	· any any any any any any any
словия и особеннос-! Проверка ста н проведения работы !	нции 4ДК при замене блока 4ДК-19	! Трудоемкость ! 5 чел.ч.	
Содержание операции и те	хнические требования (ТТ)	! Работы, выполняемые ! при отклонении ! от ТТ	Контроль
а также произвести проверку:	сно технологической карте * 40, ИЭ, часть а согласно ИЭ, часть П, глава IV, раздел	•	COOTBETCTBME TY To me
грамечание. ИЭ-Инструкция по экспл			<u> </u>
		! Расходные матерлал	



PEIM76-2	Технологичекая	карта 521	! На страницах 525 ! Страница 525	
REMONDED B RECES		4ДК при замене блока 4ДК-7	Трудоемкость 2 чел.ч.	
Содержан	же операция и техни	ческие гребования (TT)	! Работи выполняемые: ! при отклонении ТТ	! Контроль !
Tonnanaan maa				and and
-	- · · · ·	но технологической карте # 47 .361.005И, часть IV.		Соответствие ТУ
-	- · · · ·	the state of the s		COOTSETCTREE TY
	- · · · ·	the state of the s		COOTBETCTBRE TJ

-1476_

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

TPAHCHOPTHPOBAHNE

- Работы по подготовке блоков станции 4ДК и эвакуации и транопортировке в компоновке самолета
- І.І. Обесточить станцию.
- 1.2. Закрыть двери кормовой кабины.
- 2. Особые требования к транспортировке блоков станции 4ДК отдельно от самолета
- 2.1. Снять олоки станции 4ЛК согласно ИТЭ Ил-76, гл.63, подражеми: 63-01-0, 63-10-0, 63-20-0, 63-30-0, 63-40-0, 63-50-0, 63-60-0, 63-70-0, 63-80-0, 63-90-0.
- 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованили действущей технической документации на станции 4ДК.

-11,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПЕРЕЧЕНЬ КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНОЙ. ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ АППАРАТУРЫ. ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ИНСТРУМЕНТА

 Сведения о номенклатуре аппаратуры, оборудования и инструмента из состава штатных средств наземного обслуживания самолета, которые необходимы для ремонта станции 4ДК приведены в табл. 1001. Перечень контрольно-проверочной, измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента для ремонта станции 4ДК

позиции Номер	Напилилопина вин и нариенацие АЛЛУПАРОМИЯ	-!Габаритные раз- !меры (мм)	-!Macca!IIc	требляемая ! Примеча- шность (квт)! ние
I	1	! 4	1 5 1	6 - 1 - 7 - 1
I	Осциллограф СІ-20А, предназначен для осциллографирования параметров работы станции 4ДК	274:: 182::440		те боле е 0,04
2	Осциллограф СІ-19, предназначен для про- верки фотоустройства ФАРМ-2A (ФАРМ-3A)			
3	Осциллограф СІ-65А, предназначен для провер- ки сопряжения станции 4ДК с аппаратурой "6202".			
4	Кинопулемет С-I3 предназначен для провер- ки работы станции 4ДК фотострельсой			
5	Генератор ГК4-I9, предназначен для провер- ки и регулировки параметрев отвишии 4ДК.	650x380x280	35	0,2
6	Генератор ГЗ-ЗЗ, предназначен для проверки параметров блока 4ДК-З			
	Генератор Г4-7А, предназначен для проверки параметров блока 4ДК-3		•	
8	Генератор Г4-44 предназначен для проверки параметров блока 4ДК-3.			

1	_1	31_4_	1 5 1	6	7
٤	Генератор Г5-8, предназначен для проверки параметров блока 4ДК-3				
IC	Генератор Г5-15, предназначен для замера длительности импульсов.	405x315x215	12,5	0,2	
II	Генератор Г5-66, предназначен для проверки сопряжения станции 4ДК с аппаратурой "6202".				
12	Индикатор И2-IA, предназначен для проверок работоспособности блока 4ДК-4 Литера "Ч"				
13	Измеритель мощьности ИМ-4, предназначен для измерения мощности передатчика				
14	Прибор I37И, предназначен для проверки гер- метичности призмо-передающего тракта станции 4ДК.				
15	Прибор АВО-5М, предназначен для проверки работоспособности фотоустройства ФАРМ-2A (ФАРМ-3A).				
16	Прибор КПАК-2				
17	ilpudop KIIAK-3				j
18	Ірибор КІІАК-4				
19	Прибор КПАК-5				•

063.00.00 CTP. IOC3 CONT I7/87

трелка блока 40%-1.

20	Пульт баланса ГД-222М	200x280x150	5	не более 0,025
21	Калибратор скорости КС-2			
2 2	Частотомер Ч3-ЗА, предназначен для проверки сопряжения станции 4ДК с аппаратурой "6202"			
23	Вольтметр универсальный цифровой В7-23, предназначен для проверки сопряжения станции 4ДК с аппаратурой "6202".			
24	Вольтметр ламновый ВК7-9			
25	Toorep II-56			
26	Тестер Ц-4313, предназначен для измерения параметров станции.	115x2 16x8 5	·I "	Батарея КВС
27	Moor MBI-49			
28	Квадрант оптический КО-I, предназмачен для определения углов свадимения блока 4ДК-I.			
29	Трубка колодной пристредии ТХП-23-60, предназначений для определения оледов осей стволов ТШ при проведения колодной прис-			

*25	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	and the district was also seen that the sale was the sale of the s	1 3 1 5 1 6 5 7 7
	30	Термостат, предназначен для проверки фото- устройства ФАРМ-2A (ФАРМ-3A).	
	3I	Секундомер, преднезначен для замеров интер- валов времени пра регулировках и провер- ках работоснособности станции 4ДК	
	32	Рупорная антенна с коаксиальным переходом из комплекта генератора ГК4-19	
	33	Волноводно-коаксиальный переход из комплек- та генератора ГКА-19	
. *	34	Детекторивя секция 52И	
	35	Гибкий волноводный переход из комплекта прибора ИМ-4	
	3 6	Волноводний тройник	
	37	Пристрелочная мишень для проведения холод- ной пристрелки	1.7601.9905. 700.000
	38	Травсрса для подъема блоков 4ДК-I в 4ДК-2 (4ДК-2М)	I.760I.9804. 440.000
	3 9	Крошитейн	FA4.132.020

063.00.00 Crp. 1005 Cear 17/87

1 6 1 6 1 7

«ОВОДСТВО
8
PEMOHTY
БОЕВЫХ
х повреждений

40	Фикоатор	ГД6.275.021
41	Parcaro p	ГД6.276.0I5
42	Паяльник электрический	22.9I02.080. 000
43	Бокореви	1 7601.9104. 072.000
44	Головка сменная ВаІО	TOCT 3389-54
45	Головка сменная 10а10	To ma
46	Головка сменная 17а14	ogs. Th. with
47	Воротов	999,6910-0012
48	Bogoron	99,6910-0015
49	Kara	TRA.094.50s
50	Know resumment 7811-0033	POC72839-60
51	Kmrs resumme 7811-0004	Po so *
52	Know recommend 7611-0005	
53	Kum revest 7611-0022	

водство	
ᆼ	
PEMOHTY	
6	

		1 3 1 4 1 5 1 6 1 7
54	Ключ гаечный 78ІІ-0456	¹⁷
55	Отвертка специальная, предназначена для регулировки блоков 4ДК-I,4ДК-3	ГД4.073.03І
56	Отвертка 7810-0375	FOCT 17199-71
57	Отвертка 7810-0377	To me
58	Отвер тка 78IO-0380	an 18 pa
59	"Пинцент прямой	MH500-60
60	Кисть беличья	FOCTIO97-80

14.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТИПОВНЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССН И ПРИДОЖЕНИЯ

- І. Таповне технологические процессы
- І.І. Типовче технологические процесси отсутствуют.
- 2. Приложения
- 2.1. Приложение 1 Таблица I201 Ведомость результатов дефектации внешнего состояния блоков станции 4ДК.



Tadarna I20I

REJIOMOCTI

результатов	дефектации	Memero	COCTORHER			оборудования	самолета
				(наименование	CHC TOME)	

Наименование отсека (зоны осмотра)	Наименование поврежденного блока системы оборудования	Характеристика повреждений (оценка состояния)	Рекомендуемый способ ремонта	Ссылка на документацию, где нэложена технология ремонта
I	2	3	4	5

Разд**е**л 081. 00. 00 Система 9А-503





ЛИСТОК УЧЕТА ИЗМЕНЕНИЙ

(Заполняется от руки исполнителем, проводящим замену листов РБП)

∮Л Винэнэмен	Основание	Измененные и введенные страницы	Исполнитель
	9		
			,

· }			

-1416

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Да	Control of the Contro	Раздел, подраздел, пункт	Страница	М пиненения	ſ1	
00.00.180			Сент	17/87	00.00.180	50 I		Corr	17/87
(Титульный						502		Сент	17/87
AMCT)					*1 *1	503		Сент	17/87
7	+ / 0		/1 m m m	ממו מיו		504		Сент	17/87
Листок уче-	1/2		Gent	17/87		505			T7/87
та измене- ний						506			17/87
						507			17/87
Перечень	1/2		Сент	17/87		508			17/87
действующих						509			I7/87
страниц						510			17/87
•						511			37/37
						512			17/87
						513			17/87
	- /0		4	rn lan		514			17/87
Содержание	1\5		Cert	17/87		515			17/87
Введение	I		Сент	17/87		516			17/87
	2			17/87		517			17/87
	3		Сент	17/87		518 519			I7/87
	4		Сент	17/87		5 2 0			17/87
	5		Сент	17/87		901/ 902			17/87
	6		Сент	17/87		1001			17/87
00.00.180	I			17/87		1002			17/87
	2			17/87		1003			77/87
	3			17/87		1004			17/67
ŕ	4			17/87		1005/1006			17/87
	5			17/87		1201			17/87
	6			17/87		1202			17/87
	7			17/87	•				
	8	×.		17/87					
	30I			17/87					
	302			17/87 17/87					
	303 304			17/87					
	305			17/87					
	306			17/87					
	307/308			17/87					
	-		Сент	-					
	401 402		Сент						
	403		Cent	- ,	•				
	404		Сент	17/87					
	405/406		Сент	-					

081.00.00
Перечень действующих строниц
Стр. _/2
Сент 17/37



СОДЕРЖАНИЕ

	Раздел,	
	подраздел,	
Наименование	nymrt	CTP.
CUCTEMA 9A-503	00.00.180	
Введение		I
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		301
Ремонт		40 I
Регулировка и проверка		501
Транспортирование		90I
Перечень контрольно-проверочной, измерительной		mol
аппаратуры, технологического оборудования		
и инструмента		
Типовые технологические процессы и приложения		1201

_1116

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕН!!!

в в в д в н и в

Настоящее Руководство является основным документом для ремонта самолета ИЛ-76 и его модификаций ИЛ-76М, ИЛ-76МД в особий период силами и средствами войсковых подразделений ВЭС.

Руководство РБП состоит из двух частей, каждая из которых содержит разделы, струппированные в отдельные книги.

Часть I - РБП-I ремонт планера самолета и его систем.

Часть 2 - РЕП-2 ремонт комплексов и систем авиационного, радиоэлектронного оборудования и спецсистем.

Комплектация частей Руководства РБП представлена в таблице І.

Таблица I

Наименование группи разде лов		Порядк фемон		Номер раздела и его наименование
I		2		3
PEN-I (часть I)				
САМОЛЕТ В ЦЕЛОМ	Книга	I	009	Эвакуация и транспортирование
	Книга 3	2		Типовые технологические процессы и приложения преречень контрольно-проверочной и измерительно аппаратуры, технологического оборудования и инструмента
	Книга	3		Очистка и промывка. Определение технического состояния (дефектация)
ILIAHEP	Книга	4	020	Ремонт планера
	Книга	5	021	Фюзеляж (общие сведения)
	Knura	6	024	Крыло (общие сведения)
	Книга	7	025	Оперение (общие сведения)
системы планера	Книга	8	032	Управление самолетом Шасси Гидравлическая система Высотное оборудование
CHIOBAH YCTAHOBKA	Книта	9 .	043 046 047	Мотогондола Управление двигателями Противопожарное оборудование Топливная система Вспомогательная силовая установка

11,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. І

I	2	3
РБП-2 (часть 2)		
АВИАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга I	051 Электроснабжение
•		052 Освещение и внешняя сигнализация
	•	053 Кислородное оборудование
		054 Приборные панели и системы регистрации
		055 Фотооборудование
		056 Пилотажно-навигационное оборудование
		057 Система автоматического управления САУ-ІТ-21
PAJIN COJIEKTPOHHOE	Книга 2	061 Радиосвязное оборудование
ОБОРУДОВАНИЕ .	Книга З	062 Радионавигационное оборудование часть І.Радиотехнические средства навигации и посадки часть 2.Пилотажно-навигационный комплеко "Купол-76"
	Kuma 4	064 Оборудование РЭП и средства опознавания
CHEMINAJIAHAE YCTAHOBKN	Книта 5	063 Спецустановки
		081 Спецустановки
		082 Спецустановки
СИСТЕМЫ ОБОРУДОВАНИЯ	Книта 6	050 Бортовая электрическая сеть
	Кните 7	058 Несъемные устройства оборудования

К РБП самолета прикладываются:

- ведомости групповых комплектов запасных частей I_3 ч20вр, 23ч10вр, 20лэч100вр;
- ведомости комплектов материалов Ім20вр, 2мІ0вр, 2опмІ00вр;
- руководства РБП на комплектующие изделия, перечень которых приведен на стр.5.

Порядок пользования руководством

После осмотра поврежденного самолета и составления ведомости дефектации с опоставьте характерстики полученных повреждений с данными таблиц, помещенными в подтеме "Види повреждений" с сответствующих разделов и определите:

- І. Возможность проведения ремонта в войсковых условиях.
- 2. Методы (способы) ремонта в войсковых условиях поврежденных агрегатов (узлов) и деталей:
 - допустимость эксплуатации без ремонта;
 - ремонт методом восстановления:
 - ремонт методом замены.



По таблицам (или содержанию соответствующего раздела) определите номера типовых вариантов ремонта (ТВР), номера типовых технологических процессов (ТТП), технологических карт (ТК), технологических указаний (ТУ), используя рекомендация которых можно отремонтировать или заменить поврежденный агрегат или деталь.

В целях быстрого отыскания в Руководстве необходимой информации весь материал внутри раздела разбивается на темы, подтемы и пункты. Пример: Раздел ОСІ — Фюзеляж

Тема 021.00.00 — Общие сведения Подтема 021.30.00 — Виды повреждений

Пункт 021.30.01 - Характеристика эсн, выделенных на общивках агрегатов фюзеляжа.

Полный перечень такой разбивки представлен в содержании каждого раздела. На каждой странице под этими цифровыми обозначениями помещаются номера страниц, которые разделяют материал по виду информации согласно таблице 2.

Таблица 2

Наименование темы	Блок страниц	Примечание
	2	3
Общие сведения	I-I00	Материалы тем "Разборка",
Разборка	IOI-200	"Очистка и промывка", "Сборка
Очистка и промивка	201-300	и регулирование",
Определение технического сос-	301-400	"Контроль качества при ремонте
тояния (дефектация)		и испытания в нексторых разде-
Ремонт	401-500	лах входят соотавной частью в
Сборка и регулирование	501-600	материалы тем "Ремонт" и "Типовые
Контроль качества при ремонте	701-800	технологические процессы"
и испытания		
Транспортирование	901-1000	
Перечень контрольно-проверочной	I00I-II00	
аппаратуры, технологического		
оборудования и инструмента		
Типовне технологические процессы и приложения	1201-1300	

В РЕП-2 принят единий подход к оценке доступности олоков систем, элементов БЭС и несъемных устройств оборудования на борту самолета. Он предусматривает три уровня доступности в зависимости от потребного объема и сложности работ по разборке самолета, после которых обеспечиваются условия для замены или восстановления блока, элемента устройства оборудования.

К первому уровно доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после всирытия

эксплуатационных и технологических люков самолета без дальнейшей разборки систем.

Ко второму уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после разборки систем сомолета в объеме, предусмотренном максимальными видами регламентных работ.

К третьему уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена и восстановление которых возможны после выполнения трудоемких работ по демонтажу составных частей и агрегатов планера (расстыковка Ф-I и Ф-2, демонтаж толливных баков и т.п.) или требуют выполнения специальных работ (расклепывание панелей, вырезание люков в общивке и т.п.) из-за расположения блоков и устройств в конструктивно неразъемных отсеках планера самолета.

Руководство дает как конкретные, так и общие технические рекомендации по ремонту самолета, способствующие повышению уровня специальних знаний, расширению технического круговора и повышению квалификации
личного состава, участвующего в процессе восстановления поврежденного самолета, что позволяет в кратчайшие сроки произвести ввод самолета в строй.

Используемые в тексте Руководства сокращения, термины и определения

РБП - ремонт боевых повреждений

ЭТД - эксплуатационно-техническая документация

ИТЭ - инструкция по технической эксплуатации

ИДЭ - инструкция по летной эксплуатации

КД - иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц

АС - альбом сочленений и ремонтных допусков

БЭС - бортован электрическая сеть

ТВР - типовой вариант ремонта

ТПП - типовой технологический процесс

ТК - технологическая карта

ТТ - типовая технология

ТУ - технологическое указание

РУ - распределительное устройство

ЦРУ - центральное распределительное устройство

РК - распределительная коробка

ЛКП - лакокрасочное покрытие

ВСК - встроенные средства контроля

НСК - наземние средства контроля

Перечень технической документации действующей совместно с настоящим Руководством

- эксплуатационно-техническая документация на самолет ИЛ-76 (инструкция по технической эксплуатации, инструкция по летной эксплуатации, регламент технического обслуживания и технологические карты к регламенту);

081.00.00 Введение Стр. 4 Сент 17/87

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- иллострированный каталог деталей и соорочных единиц;
- альбом сочленений и ремонтных допусков;
- альбом фидерных схем;
- инструкции, указания и технологические процессы, действующие в НВС:
- эксплуатационно-техническая документация на комплектумиме изделия;
- руководство по аэродромному обслуживанию;
- альбом схем деления самолета на зоны и обозначения эксплуатационных люков и лючков (Приложение к "Регламенту технического обслуживания");
- выпуск № 3270 "Ремонт бортовых электрических сетей летательных аппаратов при боевых повреждениях":
- выпуск № 3816 "Методическое пособие по эксплуатации и ремонту бортовых электрических сетей летательных аппаратов":
- выпуск № 4929 "Техническая диагностика и восстановление радиочастотных кабелей авиационного, радиоэлектронного оборудования и вооружения самолетов и вертолетов":
- * руководства РБП на комплектующие изделия согласно перечню:

		•	•			-
I.	Двигатель Д-	30KT		24.	Генератор	PT60I146A
2.	Клапан переп	иада АРД-54В		25.	Елок	62EM
3.	Заслонка кол	љцевания 4I49TM		26.	Блок	БЗУ -3 76СП
4.	Регулирующий	клапан 5470Т		27.	Блок	E3Y-376CE
5.	Радиатор 22	217A		28.	Блок	5PH-208M75
6.	Турбохолодил	тьник 3220		29.	Блок	ыш-76
7.	Клапан обрас	нвающий 2771Т		30.	Влок	БКШ —7 6
8.	Регулятор из	вбиточного давления	5402T	31.	Выпрямительное	устройство ВУ-6А
9.	Клапан регул	іятора 520А		32.	Аппарат	JIMP-400T
10.	Регулятор ас	бсолютного давления	I3I4P	33.	Аппарат	IMP-SOORA
II.	Запорный кра	an I404		34.	Преобразовател	ь 110-750А
12.	Турбохолодии	тьник 2280Т		3 5.	Преобразовател	ь ПТ-125Ц
13.	Генератор Н.	.r. 2347AT		36.	Система	АРУ-76
I4.	Влагоотдели	гель 5992		37.	Сигнализатор	COT-IM-II,COT-2
I5.	Электромагни	мтный переключатель	4073AT,			COT-IM-4(8)
		•	4073T	38.	Фара	IIPO-4M
16.	Станция	Фасоль-І-ИІ		39.	Магнитофон	MC-6IB
17.	Станция	CBM		40.	Указатель поло	жения ИП-32М
18.	Висотомер	PB-5M		4I.	Указатель поло	жения ИП-21
	Система			42.	Указатель поло	жения ИП-33
20.	Лебедка	лиг-3000А, лиг-1500.	A.	43.	Указатель поло	жения ИП-43
21.	. Лебедка	БЛ-47		44.	Указатель поло	жения ИП-44
22.	Держатель	KMC-16 IMS		45.	Датчик положен	ия ДС-10
23.	. Держатель	УБД-ЗДА		46.	Датчик положен	ия ДС-ІІ

Неречень уточняется по мере поступления Руководств РБП на комплектующие изделия от поставщиков-изготовителей.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

47. Курсовая система ТКС-П

48.Система сигналов ЦСВ-ЗМ-ІБ (ДСП)

49.Выключатель коррекции ВК-90М

50. Выключатель коррекции типа ВК-53

51.Инерциальная система И-II-76

52 Система

CAY-IT-25

53. Авиагоризонт

ATE-3

54. Магнитный самописец

MCPII-64M

55. Распределитель сигналов БР-40

56. Регулятор температуры РТ-12, РТЗ-1 57. Корректор высоты

60.Указатель висоти

K3B-0-15

58.Система

CCII-2A

2C7K

59.Система

YBUII-30-15K

61.Вариометр

BAP-30M

62.Указатель числа "М"

MC-I

63.Вариометр

BAP-75M

64.Указатель висоти

УВПД-15

65.Указатель скорости

KYC 730/II00

66.Датчик приборной скорости ДАС

67.Сигнализатор скорости ССА-0.7

68.Датчик высоты

ДПбП-13

69.Сигнализатор давления СДУ

IIIKY

70.Полуавтомат 71.Указатель расхода

УРВК-18

72.Держатель

БII2-76

73.Система

CCC

74.Блок

БМП

75. Выпрямительное устройство ВУ-36

76. Агрегат зажигания

CKHA, CKHP

77.Датчик режимов

JP-4M-2c BMФ-50

78.Высотомер 79.Висотомер

BM-15

80.ABTOMAT

AC 0-2N-E7P

8I.Actpokomnac

ЛАК-ДБ-5В CBY12-IA, CBY-1,5A

82.Сигнализатор унифицированный

83.Индукционный датчик

111-3

84.Указатель

JBII

85.Специзделие

LM-53

081.00.00

Введение

CTD. 6

Cent 17/87

86. Индикатор PMM-IA

87. Масломер

МЭС-2247Д (ДСП)

88. Станция

P-862

89. Распределитель сигналов 11865

90. Влагоотделитель 2394Т

91. Система

K-II-76 (MCII)



общив сведения

- І. Основные характеристики ремонтопригодности
- I.I. Скема размещения блоков системи 9A-503 на борту самолета приведена на фиг. I.
- 1.2. Сведения о составе системи 9А-503, об уровне их доступности на борту самолета, особенностях взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтах приведени в табл. I.
- 2. Основные характеристики контролепригодности
- 2.1. Встроенные средства контроля (ВСК) для поиска поврежденных блоков системы 9A-503 отсутствуют.
- 2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков системы 9А-503 приведены в табл. 2.-
- 2.3. Схема размещения контрольных разъемов отдельных блоков системы 9А-503 приведены на фиг. 2.
- 3. Виды повреждений
- 3.1. Характеристика состояния системы 9A-503 в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 3.
- 3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично не работоспособной системе 9A-5O3 приводятся в РЕП предприятия-изготовителя системы 9A-5O3.

-11,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

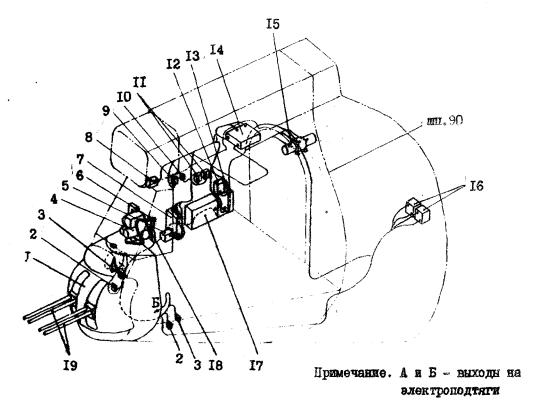


Схема размещения блоков системы 9A-503 Фиг. I

Tadama I

мер зиции ока фиг.	!	! Изменение типа ! блока по сериям ! системы и модифи- !кациям самолета !	! тупности -! блока и осо- ! бенности	Верке системы	!оборудование.!! !КПА и инстру-	Трудоемкость замени блока (чел.ч) и ко- личество испол- нителей
_I	12	!3	14	! 5	161	
I 	Унифицированная кормо- вая установка 9K-502-П		2	Регулировка по тех.карте 501. Проверка по тех. карте 502 (см. тему "Регулировка и проверка")	1,4-12,14,15,17, 18,20-25,27,28,35	IO/4
2	Выключатели подтяга патронной ленты		I	Регулировка не требуется . Проверка по тех. карте 503	33	0,5/2
3	Выключателы блокировки БА-ЗБП		I	Регулировка не требуется . Проверка по тех. карте 504	33	0,5/2
4	Станция КПС-53Å с гиродатчиками		I	Регулировка по тех.карте 505. Проверка по тех. карте 506	1,7-12,14,17,19,20 30,32,33	0,5/2 . IO/4
	ABTOMAT BAMMIH AS-IAM		I	Регулировка не требуется · Провержа по тех. карте 507	I,25,28	5/2

081.00.00 Crp. 3 Cent 17/87 - MI

9 0 0					Продолжение табл. І		
Carp.	_ <u>I</u> _	1 1 2 1 3 1 1 1	4		5	6	_!
081.00.00 Crp. 4 Cent 17/87	6	Реостат подсвета КПС-53-А	I .	Регулировка Проверка по 506.	не требуется.	35	0,5/I
	7	Блок управления приво- дом БУП-2	I	Регулировка Проверка по 508.	не требуется, тех.карте	26,28,31	5/2
	8	Блок ограничения БОГВІС	I	Регулировка Проверка по 509.	не требуется.	6,3I	5/2
	9	Датчик температуры за- ряда ДТ3-157	I	5IO,	no rex.kapre	2,3, 33 ,34	5/2
	10	Пульт встроенного кон- троля ЦСВ-ЗМ-IБ	I			33	5/2
	II	Автомат перезарядки АП-ЗП	I		не требуется. тех.карте 509		2/2
	IS	Блок усилителя У-2M-IBN	I	5II.	TPEOYETCA.	1,29	5/2
	13 .	Усилитель У-2М-ІМ	I	5II.	no rex.kapre	1,25,28	5/2
	14	Коробка сопряжения КС-9А-503	· I	Регулировка Проверка по 513.	нэ требуется. тех.карте	29,31	5/2

Продолжение табл. І

10/2 Башениня агрегат БА-ЗШІ Ι Регулировка по тех. 1,30,31,33 **I**5 Rapre 514. Проверка по тех.карте 515 Коробка электроподтига . I 0.5/I16 Регулировка не требу-K3II-9A-503 STOR. Проверка по тех.карте 509 Автомат воздушной стрельон 5/2 17 Регулировка по тех. 2,3,31,34 ABC-257-IN Rapte 510. Проверка по тех.карте 516 Пульт управления ПУ-9А-903 18 I Регулировка не требу-0.5/I6,35 STOR. Проверка по тех.карте 509 19 Авиационная пушка ГШ-23 2 Регулировка по тех. 7,10-14,16, IO/4 карте 517. 17,20 Проверка по тех.карте 518

Теблица 2 Сведения о возможности НСК по определению поврежденных блоков системы 9A-503

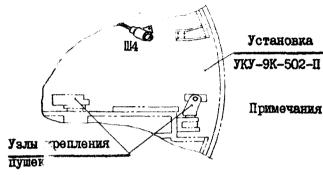
Наименование и тип НСК	!Наименование и тип систем !подлежащих контролю НСК !	!Наименование и тип блоков !системы,отказ которых выяв- !ляется с помощью НСК	!Ссылка на темы или разде- !лы штатной документации. !где изложена технология !контроля
	2	3	1 4
І.Пульт проверки цепей	Система 9А-503	Пульт управления ПУ-9А-503	I2I.00.20 crp.615-617P3
стрельби и перезарядк	M.	Автомат перезарадки АП-ЗП	To me
ппрцп-502		Блок ограничения БОГВІС	440 H miles
2. Прибор измерительный		Bamennum arperar BA-3IIII	121.00.30 crp.611,612P3
IIN-I		Кормовая прицельная станция КПС-53-А	I2I.00.30 crp.603,604P3
		Усилитель У-2М-ІМ,У-2М-ІБИ	I2I.00.30 crp.607,608P3
		Автомат зашиты АЗ-ІАМ	I2I.00.3I crp.609,610P3
3.Тахометрическая уста-		Автомат воздушной стрельбы	I2I.00.20 cTp.607-609P3
новка СТУ-56, пульт		ABC-257-IV	
KIIII-157A-1		Датчик температуры заряда ДТЗ-157	To me

Примечание. РЗ-Руководотво по экоплуятации спотеми 9А-503 8АІ.33І.005РЭ



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Вид с правого борта Пушка условно не показана, экран УКУ снят



Установка

- Примечания: І. Информация "правый", "левий" дана относительно направления стрельбы.
 - 2. Для противоположного вида (с левого борта) позиция MPa - M3.

Схема размещения контрольных разъемов для подключения НСК системы 9А-503 Фиг. 2

	Характеристика состояни	ия системы 9А-503 в зависи	мости от видов поврежде	RRHE
		Работы с системой после	замены блока	
Наименование и тип системн	•		Требуется проведение работ с самолетом в целом	!Требуются специальные !регулировочно-настроеч- !ные работы,условия,силы и !средства заводского ремонта
	! Наименование	и тип блоков характеризующ	их указанные состояния	системы
I	!2	131	4	5
CIIB 9A~503	Блок управления приво- дом БУП-2 Коробка сопряжения КС-9А-5ОЗ АВТОМАТ ЗАЩИТИ АЗ-ІАМ Реостат подсвета КПС-53-А Пульт управления ПУ- 9А-5ОЗ АВТОМАТ перезарядки АП-ЗП Коробка электропод- тяга КЭП-9А-5ОЗ Блок ограничения БОТВІС Выключатель электро- подтяга Выключатель олокиров- ки БА-ЗДП	Унифицированная кормовая установка 9K-5O2-П Алиационные пушки ГШ-23 Станция КПС-53А с гиро- датчиками Усильтель У-2M-ІМ Блок усильтеля У-2M-ІБИ Автомат воздушной стрельом АВС-257-ІИ Датчик температуры заряда ДТЗ-157 Башенный аграгат	Унифицированная кормовая установка 9K-502- Авиационные пушки ПШ- -23 Станция КПС-53A с гир датчиками	TI.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

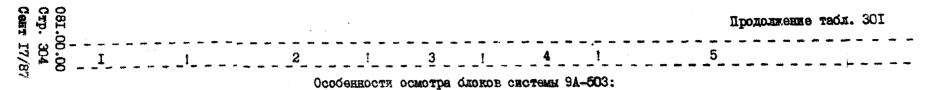
ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ДЕФЕКТАЦИЯ)

- 2. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра олоков системы 9A-503 на борту самолета
- Схема-маршрут осмотра блоков системы не приводится. Последовательность осмотра приведена в графах I и 2 табл. 301.
- 1.2. Пояснительный текот к схеме размещения блоков системы по отсекам самолет приведен в табл. 301.
- 1.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков системы занести в ведомость по форме табл. 1201.
- 2. Методы инструментального контроля системы 9A-503 по поиску поврежденных блоков
- 2.I. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавних) блоког системы с использованием ВСК не приводятся из-за отсутствия ВСК.
- 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков системы с использованием НСК приведены в табл. 302.
- 3. Методы определения повреждений системы 9A-5O3 и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
- 3.1. Алгоритм действий по поиску повреждений в системе и ее блоках, не охваченных инструментальным контролем приведен в табл. 303.

Пояснительный текст к схеме размещения системы 9А-503 по отсекам самолета

			•	
Зона осмотра			разборки отсеков для мотра блоков наименование блоков других систем	!Технические условия на допустимые !изменения состояния монтажа бло- !ков для эксплуатации без ремонта
I	!2	!3	4	5
945	Выключатель подтяга патронной ленты (правый)	945-EJI	-	
	Выключатель блокировки БА-ЗДП (правый)	945-БЛ	-	
945	Унифицированная кормо- вая установка 9К- -502-П	945-ді/П. 945-ві/П. 945-кі/П. 945-кі/П.	-	См. Руководство по РБП УКУ 9К-502-П предприятия изготовителя УКУ
944	Авиационные пушки ПП-23	- '	-	
946	Виключатель подтяга патронной ленты (ймяел)	945-БП	-	
941/942	Станция КПС-53-A с гиродатчиками	-	~	
	Реостат подсвета КГС-53A	-	-	
941	Пуль т уп равления ПУ-9А-503	rep.	-	См. Руководство по РБП системы 9A-50 предприятия-изготовителя системы

				Продолжение табл. 301
_ <u> </u>			4	
	Реостат подовета КПС-53A Блок ограничения БОГВІС	чи	es:	
	Датчик температуры заряда ДТЗ-157	•	•	См. Руководство по РБП системы 9A-503 предпраятия-
	Пульт встроенного контроля ЦСВ-ЗМ-IB	-	en e	RIGTOBHTOJA
	Автоматы перезарядки АП-ЗП	50	-	
	ABTOMAT SAMUTU AS-IAM	-	-	
	Блок управления праводом БУП-2		-	См. Руководство по РБП системы 9A-503 предприятия-изготовите-
	Автомат воздушной стрельсы АВС- 257-IN	-		AR CACTEME
	Блок усилителя У-2М-ІБИ	-		
	Усилитель У-2М-ІМ	•	***	
	Коробка сопряжения КС-9А-5ОЗ	-	•	См. Руководство по РБП системы 9A-503 предприятия-изготови- теля системы
933	Башенный агрегат БА-ЗДП	-	-	
934	Коробки электроподтяга КЭП-9А-503	-	-	См. Руководство по РБП системы 9А-503 предприятия-изготовителя системы



- І. При осмотре унифицированной кормовой установки 9К-502-П обратить внимание на:
 - состояние болтов крепления установки к шп.96, целосность контровки их гаек;
 - состояние ободов шп.96, кронштейнов крепления ободов 95 (какие-либо повреждения каркаса, приводящие к изменению его геометрической формы и размеров не допускаются)
- 2. При осмотре станции КПС-53-А обратить внимание на состояние узлов установки станции, постамента, бронеплиты, на которой установлен постамент. Какие-либо повреждения перечисленных узлов, приводящие к изменению их геометрической формы и размеров не допускаются.

Примечание. Степень влияния повреждений узлов навески 9K-5O2-П и КПС-53-А на ориентацию блоков устанавливается повреждением X.П. системы 9A-5O3 (см.руководство по эксплуатации СПВ 9A-5O3 8AI.33I.005P3) По результатам X.П. эпределяется объем работ по ремонту узлов, либо их замены.

TO PEMOHTY BOEF

								Таблица	a 302
Использование в	аземных	средств	контроля	RLU	определения	поврежденных	блоков	CNCTEMM	9A-503

Тип контрольных средств. Указания по их подключению на борту самолета	! тип блоков	! самолета, необходи-	евыполнения операций с элементами управ- !ления контрольных !средств по определе- !нию поврежденного	OTKAS CHCTEMN	!Трудоемкость !(чел.ч) !и количество !исполнителей
<u> </u>		<u>.</u>	<u>!блока</u>		1 6
І.Пульт проверки цепей стрельсы и перезарядки ППРЦП-502. Подключается к разъемам ШЗ(Ш4) на УКУ 9К-502-П (поочередно) (см.фиг.301)	ПУ-9A-503. Автомат переза- рядки АП-3П.	Наличие в бортсети напряжений: -постоянного тока 27В в РУ43; -переменного тока 36В 400Гц в РУ42; -переменного тока II5В 400Гц в РУ4I.	Технология проверки цепей стрельон и перезарядки согласно IZI.00.20 стр. 615-617РЭ	-	

положении"Отсечка"-

OTKAS ECTBIC 2. Присор измерительный Башенный агрегат To me Измерение напряжения Пои отклонении ПИ-І.Подключается к БА-ЗДП. генераторов БА-ЗЛП и от ТУ-отказ ука-Кормовая прицельная системе согласно проверка работы АЗ-ІАМ занных олоков I2I.00.300 cmp.606 станция КПС-53-А. согласно 121.00.31 Усилитель У-2М-ІМ. Руководства по экстр.609,610РЭ. сплуатации системы Автомат защиты Измерение токов прижи-9A-503 8AI.33I. AB-IAM. ма УКУ согласно 005P3 121.00.31 cmp.611.612P3. To me Проверка входного напряжения на обмотках возбуждения БА-ЗШ согчаено 121.00.31 стр. 607,608P3. Намиче в борт- Технология при зерки вы-Тахометрическая ус- Автомат во душно При отклонении от тановка СТУ-56, пул г от эльби ВС-25"-Исети напряжений: числительного блока от ТУ-отказ указан-KIIII-IS7A-I. Д. чик температуры -постоянного то- КПС согласно I2I.00.20 них олоков зоряда Д°3-157. Tp.607-609 Полилючастел сис ка 27В РУ4:

теме согла но 121 — переменного то00.20 стр. 607-609 — ка 36В 400Гц в
Руководства по к — ру42;
сплуатация 4ст мы — переменного то9A-503 8AI 33I. — ка 115В 400Гц в
005РЭ — ру41.

Примечание РЗ-Руководство по эксплуатации эстеми 9А-503 8А1,331.005РЭ

Алгоретм действий по поиску повреждений в слоках системы 9А-503 не охвачениях иситрументальным контролем

Внешнее проявление неисправности	!	Возможная причина	
I.При проверке управления УКУ 9К-502-П от КПС без включения вичислителя согласно I2I.00.20 стр.60I,602P3 отсутствует движение УКУ при работоспособных БА-ЗДП,У-2M-IM, У-2M-IBM,УКУ 9К-502-П в КПС.	1	varios vienijo stička vilijas kaudys užidaja kalūba veinais AMPA vienas AMPA	!3
2. При проверке управления УКУ 9К-502-П от станции 4ДК с включенным вычислителем согласно 121.00.20 стр.605,606РЭ отсутствует движение УКУ при расотоспособных АВС-257-ІИ, ДТЗ-157 и станции 4ДК, а также при положительных результатах проверки по п.І данного алгоритма.		OTRAS KC-9A-503	То же

Примечание. РЭ-Руководство по эксплуатации системы 9А-503 8АІ.33І.005 РЭ

-14.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

PEMOHT

- I. Замена блоков системы 9A-503 на борту самолета
- I.I. Замену КПС-53-А, УКУ 9К-502-П, ГШ-23 выполнять согласно технологическим картам 401, 402, 403 соотретственно. Замену остальных блоков системы выполнять согласно ИТЭ Ил-76, гл. 8I, подразделы:

81-10-0		1111-23;
8I -3 0-0	969	KIIC-53-A;
8 I-40-0	(pam)	АВС-257-ІИ, ДТЗ-157;
81-50-0	-	EA-3JIII:
81-50-3	-	KC-9A-503;
8I-50-4		EVII-2;
81-50-5	***	ШУ-9А-5Q3;
81-50-9	-	AII-3II;
81-50-10	***	КЭП-9А-503;
8I -50-II	- Marie	EOIBIC.

Замену УКУ 9К-502-П выполнять согласно Руководству по эксплуатации системи 9А-503 8AI.33I.005 РЭ, IZI.20.00 стр. 403.

- 2. Требования на монтаж блоков системы 9А-503
- 2.1. Требования на монтаж блоков системы 9A-5O3 (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РЫ предприятия-изготовителя системы 9A-5O3.

081.00.00 Crp. 402 Cent 17/87	К РЫ-76-2 ! Система 9A-503 !	Технологическая карта 401	! На страницах 402 ! Страница 402
00.00 402 17/87	Условия и особенности ! выполнения работ !	Монтаж КIC-53-A на самолете	! Трудоемкость ! 2 чел.ч.
		Содержание операции и технические требования (ТТ)	! Работи вы- ! ! полняемые !Контроль ! при откло- ! ! нении ТТ !
	I.Произвести монтаж КІК на "Установка", стр. 203.	самолете согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.81-30-0, раздел Б	Соответствие ТУ
	2. Отрегулировать углы свај 121.00.10 стр. 511-517P	ривения КПС согласно тех.карте, изложенной в Э.	To me
	3.Произвести наводку КПС остр. 523, 524РЭ.	согласно тех.карте,изложенной в 121.00.10	¹⁷
	Примечание. РЭ-Руководств	о по эксплуатации 9A-503 8AI,33I.005РЭ	
	KIIA		! Расходные материалы
	I.Прибор ПНН-М 2.ПІХ-23-80 3.Кванрант КО-І 4.Теодолят ТБ-3 5.Нивелир НТ-2	I. Нявелировочная линей:	

K PET-76-2 Cuctema 9A-503 .!	Технологическая карта 402	! На страницах 40 ! Страница 403	
Словия в особенности! видолнения работ !	Монтаж УКУ 9К-502-П на самолете	! Трудоемкость ! 4 чел.ч.	
	Содержание операции и технические требования (TT)	Работы, выпол- ! няемые при ! отклонение от ! ТТ	! ! Контроль !
I. Произвести монтаж УКУ 1 121.20.000 стр.401, 40	на самолете согласно тех.карте, изложенной в 02РЭ.		COOTBETCTBME TY
2.Отрегулировать углы св 121.00.10 стр. 511-517	валивания согласно тех.карте, изложенной В		То же
3.Произвести синхронизац в 121.00.10 стр.519-5	цир сельсянов согласно тех.карте, взложенной 521.		
Примечание. РЭ-Руководст	во по эксплуатации 9А-503 8АІ.33І.005РЭ		
KIIA	! Инструмент и приспособления	! Расходные мя	атериалы
I.Прибор ПНН-М 2.Квапрант КО-I 3.Теодолит ТБ-I 4.ТХП-23-80 5.Нявеляр НТ-2	I.Нивелировочная линейка I.760I.9905.900.000 2.0твес I.760I.9905.950.000 3.Пристрелочная мишень I.760I.9905. 700.000 4.Киюч I.760I.9I05.040.000		
	5.Киря 1.7601.9105.060.000 6.Сменная головка 10a10 ГОСТ 3329-54 7.Вороток 999.6910-0012		

K PBII-76-2	! Технологачекая карта 402	! На страницах 403, 404
Chotema 9A-503	!	! Страница 404
Условия и особенности	!	! Трудоемкость
выполнения работ	Монтаж УКУ 9К-502-II на самолете	! 4 чел.ч.
	Содержание операции и технические требования (TT)	! Работн, выпол- ! ! ныемые при !Контроль ! отклонении от ! ! ТТ !
KIIA	! Инструмент и приспособие:	ная! Расходине материали

8.Приспособление для установим квадранта на ГШ I.760I.9905.940.000 9.Вороток 999.69I0-0004 IO.Сменная головка 999.70I9--0034 II.Тражерса I.760I.9804.400. 000

: РБП-76-2 истема: 94-503:	Texhoxorn	ческая карта 403	! На страницах 405 ! Страница 405	1994 ASS 4
словия в особенности мислиения работ	Montan ny	шек ПП-23 на самолете	! Трудоемкость ! 2 чел.ч.	anno moner a
and the same and t	Содержание операц	ии и технические требования TT	! Работы, ныпол—!! няемые при отк—! Контро!! лонении от ТТ	ль
I.Произвести установи раздел Г, "Установ	· ·	согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.81-10-0,	Coorbe Ty	TCTBE
2 []		TOT OUT TO TOT OUT TO TO	ጥ _ር ኤ	0
-	-	.карте, изложенной в I2I.00.I0 им 9A-503 8AI.33I.005 РЭ	To x	- 5554 1884
стр.519-521 Руковол	-		n also une une une mor son son sinc days son pro- 1-1 time son son une une	B

-14.76 \

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

PETYMNPOBKA И ПРОВЕРКА

- І. Регулировка системи после замени олоков
- I.I. Регулировку системы 9A-503 после замены олоков производить согласно технологическим картам 50I, 505, 5IO, 5II, 5I4, 5I7.
- 2. Провержа окотемы после замены блоков
- 2.1. Проверку системи 9A-503 после замени олоков производить согласно технодогическим картам 502-504, 506-509, 512, 513, 515, 516, 518.

К РЕП-76-2 Система 9A-503	! Технологичекая карта 50I	! На страницах 502 ! Страница 502
Условия и особенности выполнения работ	Регулировка системы 9A-503 при замене УКУ 9K-502-I	! Трудоемкость П ! 5 чел.ч.
	Содержание операции и технические требования (ТТ)	! Работы выпол- ! ! няемые при откло- !Контроль ! нении от ТТ !
- определение точности - регулировку токов пр	залявания УКУ согласно I2I.00.10 стр.511-517РЭ; с сопряжения УКУ с 4ДК согласно I2I.00.10 стр.529-533 I зажима УКУ согласно I2I.00.20 стр.62I,622 РЭ; двуателей крайнего и походного положения согласно 502 РЭ.	COOTBETCTBRE TY P3; To me
an en an	ство по эксплуатации системи 9A-503 8AI.33I.005 РЭ	! Расходние а этериалы
Прибор ПНН-М Прибор Ц-57 Прибор ГКЧ-19 (43И, 31 Прибор СІ-3(25-И,ИО-4,		Ta

K PEII Cuctema 9A-503	! Технологическая карта 502	! На страницах 50: ! Страница 503	3
Условия в особенности выполнения работ	! Проверка системы 9A-503 при замене УКУ 9K-502-П	! Трудоемкость ! 2 чел.ч.	ر مند الله الله الله الله الله الله الله الل
	Содержание операции и технические требования	! Работы, выполняе- ! мые при отклоне- ! ник от ТТ	Контроль
	жима УКУ к конценым выключателям и работу конценых но IZI.00.3I стр.6II, 6IZ РЭ;		Соответствие ТУ
	вращения УКУ в работу микровыключателей крайнего и согласно I2I.20.00 стр.603,604 РЭ;		To me
- проверку управления 121.00.20 стр.601,	движением УКУ эт КПС-53-А без вычислителя согласно 602 РЭ;		_"_
- проверку эл.цепей э. I2I.00.20 стр.6I5+6	лектроподтягов, стрельби и перезерядки согласно 17 РЭ.		gge Wage
Примечание. РЭ-Руково	дство по эксплуатации системы 9А-503 8АІ.33І.005РЭ.		
IIDEGOD IIM-I IIDEGOD IIIIDIII-202	! Инструмент и приспособления	! Расколные матер	HARV

K PEII-76-2 Cncrema 9A-503	Технологическая карта 503	! На страницах 504 ! Страница 504	
Условия в особенности выполнения работ	! Проверка системи 9A-503 при замене виключателей ! электроподтяга	! Трудоемкость ! О,5 чел.ч.	
	Содержание операции и технические требования (ТТ)	! Работы, выполняе- ! ! мые при откло- ! Ко ! нения от ТТ !	-
IV-9A-503 в положение	ли "ПИТАНИЕ-ВЫКЛ" и "БА-БЫКЛ" на пульте управления е "ПИТАНИЕ" и "БА", ссответственно. "СГОНЬ" (правый, ленай) на пульте управления.	Cod	otbetctbke Ty
и отпустите его. При	ль подтяга левый в положение "ПОДТЯГ" на I-2 эак. этом должен включиться девый метангли ттактропод- шия выключатели-включится.	•	To me
	для правого выключателя подтяга. При этом должна равого механизма электроподтяга.		en ^{ff} en
на пульте управления	503, выключий выключатели "СГСНЬ" (правый, левый) ПУ-9A-503, а также переведя выключатели "ПИТАНИЕ- а нем в положение "НЬКЛ"		
KTIA	! Инструмент и приспособления	! Расходные материалы	
	Отвертка 7810-0375 ГОСТ 17199-71		. — — — — — —

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

PEII-76-2 Chotema 9A-503	Технологическая карта 504	На страницах 505,506 Страница 505	
Условия и особенности выполнения работ	Проверка системы 9A-503 при замене виключа- телей Слокировки башенного агрегата БА-ЗДП	Трудоемкость 0,5 чел.ч.	
	Содержание операции и технические требования (TT)	Работы, выполняемые при отклонении от ТТ	Контроль
І.Переведите выключат "БА-ЗДП",	сели блокировки БА-ЗДП(прав.лев.)в положение		Соответствие ТУ
	гели "ПИТАНИЕ-ВЫКЛ" и "БА-ВЫКЛ" на пульте управления ние "ПИТАНИЕ" и "БА", соответственно. При этом должен агрегат.		To me
	тель блокировки БА-ЗДП левый в положение "ВЫКЛ". При		*- -
ang ang <u>a</u> uga kabang bahang panah	тель олокировки БА-ЗДП левый в положение "БА-ЗДП".		
5. Повторите операция башенного агрегата.	З и 4 для правого выключателя блокировки		-"-

PHI-76-2 Chctema 9A-503	Технологическая карта 504 На страницах 505 Страница 506	
Условия и особенности выполнения работ	Проверка системи 9A-503 при замене выключателей блокировки башенного агрегата БА-ЗДП	Трудоемкость 0,5 чел.ч.
	Содержание операции и технические требования (TT)	Работи выполняемые при отклонения от Контроль ТТ
_	9А-503, перевеля выключатели "ПИТАНИЕ-ВЫКЛ" и управления ПУ-9А-503 в положение "ВЫКЛ"	Соответотеме ТУ
KIIA	Инотрумент и приспособления	Расходине материами
	Отвертка 7810-0375 ГОСТ 17199-71	

PEII-76-2 Cucrema 9A-503	Технологическая карта 505	На страницах 507 Страница 507	
Условия и особенности выполнения работ	Регулировка системи 9A-503 при замене KIIC-53-A	Трудоемкость 4 чел.ч.	
	Содержание операции и технические требования (TT)	Работы, выполняе- мне при отклоне- нии от TT	Контроль
Произвести:			Соответствие Ту
-определение угло	по мишени согласно I2I.00.10 стр. 523,524РЭ; в сваливания КПС согласно I2I.00.10 стр.5II+5I7РЭ; в прижима УКУ согласно I2I.00.10 стр.62I, 622РЭ;		
Примечание. РЭ-Ру	ководство по эксплуатации системы 9А-503 8АІ.33І.00)5 P3	
KIIA	Инструмент и приспособления	Расходние материал	
I.Прибор ПНН-М 2.Прибор Ц-57	I.Квадрант КО-I 2.Прионособление для установки квадранта на КПС 3.Отвертка 7810-0375 ГОСТ-I7199-71		

PHI-76-2 Cucrema 9A-503	Технологическая карта 506	На страницах 508 Страница 508
Условия и особенности выполнения работ	Проверка работи системи 9А-503 при замене КПС-53-А и реостата подсвета	Трудоемкость 2 чел.ч.
~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~	Содержание оперании и технические требования(ТТ)	Работи, выполняемые Контроль при отклонении от
		hanananahaaa
Произвести:		COOTBETCTBEE
-проверку наводки пунск	от KHC-53A согласно I2I.00.10 стр.525-527Р9;	Ty
-проверку управления УК 121.00.20. стр.601,602	У от КПС без включения <u>ВБ-257</u> согласно РЭ;	
-проверку непряжений на	оельсинах КПС согласно 121.00.30.отр.603,604РЭ.	
Примечание. РЭ-Руководст	THE HE PROMESPACE CHOTCHE 94-503 SAI, 33I, 005P3	
KIIA	Инструмент и приспособления Р	
	The second section of the companies of t	асходиме материали
Ilpudop IIII—I	TIII-23-80	

TT .	
выполнения работ Содержание операции и технические требования (ТТ) Работи, выполняемые при отклонении от ТТ Произвести проверку работи автомата защити АЗ-IAM согласно 121.00.31 Соотн	Ħ
выполнения работ Содержание операции и технические требования (ТТ) Работи, выполняемые при отклонении от ТТ Произвести проверку работи автомата защити АЗ-IAM согласно 121.00.31 Соотн	
выполнения работ Содержание операции и технические требования (ТТ) Работи, выполняемые при отклонении от ТТ Произвести проверку работи автомата защити АЗ-IAM согласно 121.00.31 Соотн	
выполнения работ Содержание операции и технические требования (ТТ) Работи, выполняемые при отклонении от ТТ Произвести проверку работи автомата защити АЗ-IAM согласно 121.00.31 Соотн	
выполнения работ Содержание операции и технические требования (ТТ) Работи, выполняемые при отклонении от ТТ Произвести проверку работи автомата защити АЗ-IAM согласно 121.00.31 Соотн	
выполнения работ Содержание операции и технические требования (ТТ) Работи, выполняемые при отклонении от ТТ Произвести проверку работи автомата защити АЗ-IAM согласно 121.00.31 Соотн	
выполнения работ Содержание операции и технические требования (ТТ) Работи, выполняемые при отклонении от ТТ Произвести проверку работи автомата защити АЗ-IAM согласно 121.00.31 Соотн	
выполнения работ Содержание операции и технические требования (ТТ) Работы, выполняемые при отклонении от Конт ТТ Соот	
выполнения работ Содержание операции и технические требования (ТТ) Работы, выполняемые при отклонении от ТТ	Cotbetctbne Cy
выполнения работ 4 чел.ч. Содержание операции и технические требования (TT) Работы, выполняемые конт	~~~~~
выполнения работ 4 чел.ч.	Контроль
i moneolis distribute autom and anni i	
РЕП-76-2 На страницах 509 Система 9A-503 Технологическая карта 507 Страница 509	~~~~

PEII-76-2 Chotema 9A-503	Технологическая карта 508	На страницах 510 Страница 510	
Условия и особенности выполнения работ	Проверка системы 9А-503 при замене БУП-2	Трудоемкость 1 чел.ч.	
	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонении от ТТ	Контроль

Произвести проверку управления УКУ от КПС-53-А без виличения вичислителя согласно 121.00.20. стр.601.602 Руководства по эксплуатации системи 9A-503 8AI.33I.005P3.

COOTBOTOTRES

KUA

иструмент и приспособлени

Расходине материали

PEII-76-2 Chotema 9A-503	провиток по	ая карта 509	На страницах 5II Страница 5II	
Условия и особенности выполнения работ	Проверка системы 9А- АП-ЗП,БОГВІС, КЭП-Э	503 при замене ПУ-9A-503, A-503	Трудоемкость І чел.ч.	
	Содержание операции и	к технические требования	Работы, выполняемые при отклонении от ТТ	Контроль
	. цепей электроподтягов, с 21.00.20 стр.615-617 Рукс А-503 8AI.33I.005РЭ.	·		Соответствие ТУ
KIIA		Инструмент и принадлежности	Расходине матер	ealh
Ilpudop IIIIPi	II-502			

PEN-76-2 Cuctema 9A-503	Технологическая карта 510	На страницах 512 Страница 512	
Условия и особенности выполнения работ	Регулировка системы 9A-502 при замене ABC-257-IN и ДТЗ-I57	Трудоемкость 4 чел.ч.	
	Содержание операции и технические требования (ТТ		онтроль
Произвести:		C	DOTBOTCTBES Y
-регудировку ABC-257-IN	от КПС-53A сотивсно 121.00.20 стр.607-609РЭ;		
-регулировку АВС-257-И	от станции 4ЛК согласно 121.00.20 стр.611.612Р3		
of pulsars (A)			
Примечание. РЗ-Руководота	во по эксплуитации системи 94-503 841,331,005Р3		
KIIA		***	
	Инструмент и приспособления	Расходные материали	
I.Hpmdop Killi-157A-I	1.0 TBeptus 7810-0377 TOCT 18199-71		

PEI-76-2 Cuctema 9A-503	Технологическая карта 5II	На страницах 513 Страница 513	
Условия и особенности выполнения работ	Регулировка системы 9A-503 при замене усилителей У-2M-IM и У-2M-IBИ	Трудоемкость 2 чел.ч.	
	Содержание операции и технические требования(TT)	Работы, выполняемые при отклонении от ТТ	Контроль
	оков прижима УКУ согласно 121.00.20 по эксплуанации системы 9A-503	Cc	ответствие ТУ
KIIA	Интерумент и приспособления	Расходине материали	
Ilbaqob In-I	Отвертка 7810-0375 ГОСТ 17199-71		

i thoughts bacolly cholesty are continued in the same in the continued in	PHI-76-2 Chctema 9A-503	Технологическая карта 512 .	На страницах 514 Страница 514	
1 Management	Условия и особенности выполнения работ		:	
		Содержание операции и технические требования ТТ		Контроль

Произвести проверку входного напряжения усилителей на обмотку возбуждения башенного агрегата БА-ЗДП согласно I2I.00.3I стр.607, 608 Руководство по эксплуатации системы 9A-503 8AI.33I.005.P3

COOTBETCTREE

КПА Инструмент и приспособления Расходные материалы

Ilpadop III-I

PHI-76-2 CECTEMA 9A-503	Технологическая карта 5I3	На страницах 515 Страница 515	
Условия и особенности выполнения работ	Проверка системы 9А-503 при замене КС-9А-503	Трудоемкость І чел.ч.	
****	Содержание операции и технические требования (TT)	Работн, выполняемые контроль ТТ	
Произвести: -проерку управления УКУ от КПС-53-A без включения вичислителя согласно 121.00.20 стр.601,602 РЭ; -проверку управления УКУ от КПС-53-A с включенным вичислителем согласно 121.00.20. стр.603,604 РЭ; -проверку управления УКУ от станции 4ДК с включенным вичислителем согласно 121.00.20 стр.605,606 РЭ. Примечание. РЭ-Руководство по эксплуатации системы 9A-503 8AI.33I.005 РЭ			
КПА	Инструмент и приспособления Расходи	не материалы	

РЫ-76-2 Система 9A-503	Технологическая карта 514	На страницах 516 Страница 516	
Условия и особенности выполнения работ	Регулировка системы 9А-503 при замене БА-ЗДП	Трудоемкость 2 чел.ч.	
	Содержание операции и технические требования (TT)	Работы, выполняемые при отклонении от ТТ	Контроль
			<u> </u>

Произвести регулировку тою в прижима УКУ согласно I2I.00.20 стр.62I.622 Руководства по эксплуатации системы 9А-503 8АІ.33І.005РЭ.

COOTESTCTBES Ty

KIIA Инструмент и приспособления Расходные материалы

Ilpsdop III-I

Отвертка 7810-0375 ГОСТ 17199-71

PMI-76-2 Cuctema 9A-503	Технологическая карта 515		На страницах 517 Страница 517	
Условия и особенности выполнения работ	Проверка работы системы 9А-503	при замене БА-ЗДП	Трудоеькость 2 чел.ч.	
***	Содержание операции и техническо (TT)	не требования	Работы, выполняемые при отклонении от ТТ	Контроль
Произвести: измерения напряжения ге	енераторов БА-ЗДП согласно			Cootestable Ty
121.00.31 стр.609,610, -измерения токов прижима	РЭ; а УКУ к концевым выключателям согла	В СНО		
121.00.31 cTp.611.612 F	28.			
Примечание. РЭ-Руководст	тво по эксплуатации системы 9А-503	8AI.33I.005P9		
KIIA	Инструмент и приспособлен	nus F	асходние материали	na ana anis anto ana anis
Прибор ПИ-І			********	the effect with all the ends

Расходные материалы

PEII-76-2 Cucrema 9A-503	Технологическая карта 516	На страницах 518 Страница 518	
Условия и особенности выполнения работ	Проверка системы 9А-503 при замене АВС-257-IN	Трудовыкость І чел.ч.	
	Содержание операций и технические требования (TT)	Работн, выполняемые при отклонении от ТТ	1
Произвести: -проверку управления УКУ согласно 121.00.20. стр.	от КПС-53-А с вкиюченным вычислителем .603,604 РЭ;		COOTBOT-
-проверку управления УКУ согласно 121.00.20 стр.	от станции с вкинчениим вичислителем 605,606 РЭ.		
Плиночание РЭ-Румпро ного	во по висплуатации опстеми 9А-503 8АІ.33І.005 РЭ		

Инструмент и приспособления

РЫI-76-2 Система 9A-503	Технологическая карта 517	На страницах 519 Страница 519	
Условия и особенности выполнения работ	Регулировка системы 9А-503 при замене ГШ-23	Трудоемкость І чел.ч.	
	Содержание операции и технические требования (TT)	Работи, выполняемие при отклонении от	Контроль
	ло мишени согласно I2I.00.10 стр.50I ими системи 9A-503 8AI.33I.005 РЭ.		Соотвествие ТУ

КПА Инструмент и приспособления Расходные материали

Tpyda TXII-23-80

PHI-76-2 Cucrema 9A-503	Технологическая карта 518	На отраницах 520 Страница 520	
Условия и особенности выполнения работ	Проверка системы 9А-503 при замене ГШ-23	Трудовикость І чел.ч.	
	Содержание операции и технические требования (TT)	Работы, выполняемые при отклонении от ТТ	Контроль
IITOREDACET HINDRINET H	PAYER THE 23 AS KIR 534 ASSTRAGES TOT ON TO		_

Произвести проверку наводки ГШ-23 от КПС -53A corracno I2I.00.I0 стр.525-527 Руководства по эксплуатации системи 9A-503 8AI.33I.005 РЗ.

COOTBETCTBME
TY

КПА Инструмент и приспособления Расходиме материали

Tpyde TXII-23-80



ТРАНСПОРТИРОВАН**ИЕ**

- I. Работы по подготовке блоков снотеми 9A-503 к эвакуалии и транспортировке в компоновке самодета
- I.I. Odectovets cectemy.
- I.2. Разрядить III-23 согласно ИТЭ Ил-76, гл. 8I-IO-O.
- 2. Особые требования к транспортировке блоков системы 9A-5O3 отдельно от
- 2.1. Снять блоки системы согласно МТЭ Ил-76, гл.: 81-10-0, 81-30-0, 81-40-0, 81-50-0, 81-50-3, 81-50-4, 81-50-5, 81-50-9, 81-50-10, 81-50-11; Руководство по эксплуателии системы 9А-503 8АІ.331.005 РЭ, стр. 403.
- 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на систему 9А-503.

-11,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПЕРЕЧЕНЬ КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНОЙ.
ИЗМ-ЕРИТЕЛЬНОЙ АППАРАТУРЫ.
ТЕХНОДОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ
И ИНСТРУМЕНТА

I. Сведения о номенклатуре аппаратуры, оборудования и инструмента из состава штатных средств наземного обслуживания самолета, которые необходимы для ремонта системы 9A-503 приведены в табл. IOOI.

Номер позиции	!	Наи	MeHo	ван	ne,1	MII :	K I	 K a 31	-	еил	- 10 C	- (00)	L L	ĮOE	ані	AR	!	I'OC'	r au ep '	un Hep:	rex	!T a!p	ada]	PHT PHT	HH e	11	lac (KT	ca)	!По !ме	orpi Omit	eon oct	Hen E)	laя LBT	1 II	рим	e प	эние	3	
	!_	-				· ·	_ :	2 _			-				_	_	<u> </u>		_3		_	[!_		4_	_	<u>_!</u>		5_ (Ī.		_6			<u>!</u>		7			_

пля ремонта системы 9А-503

- Прибор измерительний ПИ-I, предназначен для измерения сигналов системы дистанционного управления кормовой установки
- 2 Пульт КШІ-I57А-I, предназначен для регулировож в проверки работоспособности вычислительного блока
- З Тахометрическая установка СТУ-56, предназначен для регулировки сигналов гиродатчиков
- 4 Генератор ГК4-I9, предназначен для проверки и регулировки сопряжения системы 9A-503 со станимей 4ЛК
- 5 Осиналограф СІ-З, предназначен для осиналографирования при настройке сопряжения системи 9A-503 со станцией 4ДК
- 6 Пульт проверки цепей стрельсы и перезарядки ППРПП-502

650x380x280 35 0,2

	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1 3 1 400 400 400 400 1 400 400 400 400	4	w w	<u></u>	 නේ එං නේඛ නො	_ 6	 Mary Section	7.
7	Прибор настройки нулей ПНН-М, предназначен для согласования напряжений сельсинов								
8	Tecrep II-57								
9	Квадрант оптический КО-I, предназначен для определения углов сваливания УКУ 9К-502-II, КПС-53-А								
IO	Теодолит ТБ-I, предназначен для нивели- ровки самолета								
II	Нивелир HT-2, предназначен для нивелиров- ки самолета								
IS	Трубка колодной пристрелки ТХП-23-80 предназ начена для опеределения положения осей стволов ГШ на мишени	3~							
13	Стремянка для обслуживания самолета	4H 9912-0M							
14	Пристрелочная мишень для проведения холод- ной пристрелки	I.760I.9905. 700.000							
I 5	Траверса для подъема УКУ 9K-5C2-II на само- лет	I.760I.9804. 400.000							
16	Приспособление со сторонами для подъема ГШ	4H99I2-63I							
17	Нивелировочная линейка для выставки мишени	1.7601.9905. 900.000							

081.00.00 Crp. 1003 Cent 17/87

6 5 5			Продолжение тасл. 1001
081.00.00 Crp. 1004 Cesr 17/87	_ <u>I</u> _	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1
	18	Приспособление для установки квадранта на ШІ млоятэ	1.7601.9905. 940.000
	19	Кронштейн для установка квадранта на КПС-53А	
	20	Отвес для выставки линейки и нивелировки самолета	I.760I.9905. 950.000
	21	Ключ для снятия экранов УКУ 9К-502-П	
	22	Ключ для болгов крепления УКУ 9К-502-П	1.7601.9105. 040.000
	23	Ключ для болтов крепления УКУ 9К-502-П к самолету	1.7601.9105. 060.000
	24	Сменная головка, предназначена для монтажа УКУ 9К-502-II на самолет	999.7019-0034
	25	Сменная головка ЮаЮ	TOCT 3329-54
	26	Сменная головка 12а10	roct 3329-54
	27	Вороток для сменных головок	999,6910-0004
	28	Воротов для смениях головок	906,4910-0012
	29	Ключ гаечный 7811-0003	FOCT 2839-80
	30	Хлюч гаечный 7811-0004	FOCT 2839-80

FOCT 2839-80

3I

Ключ газчный 7811-0006

	and the contract was not and and the contract was the contract who can are one one one one one one one one one on	1 5 1 6 1 7 mm m m m m m m m m m m m m m m m m	4 00 3 00/2
32	Ключ гаечный 7811-0456	FOCT 2839-80	
33	Отвертка 7810-0375	FOCT 17199-71	
34	Отвертка 7810-0377	FCCT 17199-71	
35	Отвертка 7810-0380	FOCT 17199-71	

-14.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ И ПРИЛОЖЕНИЯ

- І. Типовне технологические процессы
- І.І. Типовне технологические процесси отсутствуют.
- 2. Приложения
- 2.1. Приложение I Таблица I20I Ведомость результатов дефектации внешнего состояния блоков системы 9A-503.



HPUJOREHUE I

Таблица 1201

ВЕДОМОСТЬ

результатов дефектации внешнего состояния (наименование системы) оборудования самолета

Наименование отсека (зоны осмотра)	Наименование поврежденного блока системы оборудования	Характер мстика повреждений (оценка состояния)	Рекоменцуемый способ ремонта	Ссылка на документацию, где изложена технология ремонта
I	2	3	4	5

Разд**е**л 082. 00. 00 Система наружных подве**со**к



ЛИСТОК УЧЕТА ИЗМЕНЕНИЙ

(Заполняется от руки исполнителем, проводящим замену листов РБП)

№ изменения	Основание	Измененные и эпеденные страницы	Исполнитель
			·



Перечень действующих страниц

Раздел. подраздел. пункт	Страница	.N2 изменения	Да	T &	Раздел. подраздел. пункт	Страннца	№ изменения	Дата
082.00.00 Титульный лист)		•	Сент	17/87				
Листок уче- та камена- ний	1/2		Сент	I7/8 7				
Перечень действующих страниц	1/2		Септ	17/87				
Содержание	1/2		Сент	17/87				
Введение	I 2 3 4 5 6		Cent Cent Cent Cent Cent	17/87 17/87 17/87 17/87 17/87				
	2 3 4 5		Сент Сент	17/8' 17/8' 17/8'	7 7			
	6 301 302 303 304		Сент Сент Сент Сент	17/8' 17/8' 17/8' 17/8' 17/8'	7			
	401/402 501 502 503/504 901/902 1001		Cent Cent Cent Cent Cent Cent	17/8' 17/8' 17/8' 17/8' 17/8'	7 7 7 7 7			
	1002 1201 1202		Сент	: 17/8 : 17/8 : 17/8	7			

	СОДЕРЖАНИЕ		
		Раздел,	
		подраздел,	
Наименование		пункт	Crp.
СИСТЕМА НАРУЖНЫХ ПОДВЕСОВ	:하네 아시아드로 어디다	082.00.00	
Введение			I
Общие сведения			I
Определение техническог	о состояния (дефектация)		301
Ремонт			40I
Регулировка и проверка			501
Транспортирование			901
Перечень контрольно-про	верочной, измерительной		IOOI
аппаратуры, технологиче	еского оборудования		
и инструмента			
Типовне технологически	процессы и приложения		1201



_11.75

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

введение

Настоящее Руководство является основным документом для ремонта самолета ИЛ-76 и его модитикаций ИЛ-76Ы, ИЛ-76МД в особый период силами и средствами войсковых подразделений ВВС.

Руководство РБП состоит из двух частей, каждая из которых содержит разделы, сгруппированные в отдельные книги.

Часть I - РБП-I ремонт планера самолета и его систем.

Часть 2 - РЫ-2 ремонт комплексов и систем авиационного,

радиоэлектронного оборудования и спецсистем.

Комплектация частей Руководства РБП представлена в таблице І.

Таблица І

наименование группы разде- лов	ина фина фемон Кити фемон	Номер раздела и его наименование
I	2	3
PEH-I (часть I)		
CAMOJET B LEJION	Kuma I 009	Эвакуация и транспортирование
	Книга 2 014	Типовые технологические процессы и приложения Перечень контрольно-проверочной и измерительно аппаратуры, технологического оборудования и
		инструмента
	Книга 3 015	Очистка и промивка. Определение технического состояния (дефектация)
ПЛАНЕР	Книта 4 020	Ремонт планера
	Knura 5 02I	Фюзеляж (общие сведения)
	Книта 6 024	Крыло (общие сведения)
	Книга 7 025	Оперение (общие сведения)
CUCTEMH ILIAHEPA	Кн ига 8 03 I 032	Управление самолетом Шасси
	033 034	Гидравлическая система Высотное оборудование
CULICBAR YCTAHOBKA	KHMTA 9 042 043	Мотогондола Управление двигателями
	046 047 049	Противопожарное оборудование Топливная система Вспомогательная силовая установка

_11,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. І

I	2		3
РБП-2 (часть 2)			
АВИАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Kuara I	051	Электр оснабжение
		052	Освещение и внешняя сигнализация
		053	Кислородное оборудование
		054	Приборные панели и системы регистрации
		055	Фотооборудование
		056	Пилотажно-навигационное оборудование
		057	Системи автоматического управления САУ-IT-28
PAINOSJEKTPOHHOE	Книга 2	0 61	Радиосвизное оборудование
ОБ ОРУД ОВАНИЕ	Книга З	062	Радионавигационное обогудование часть I.Радиотехнические средства
			навигации и посадки часть 2.Пилотажно-навигационный комплекс "Купол-76"
	Книга 4	064	Оборудование РЭП и средства опознавания
СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ	Книга 5	063	Спецустановки
		180	Спецустановки
		082	Спецустановки
СИСТЕМЫ ОБОРУДОВАНИЯ	Книга 6	050	Бортовал электрическая сеть
	Книга ?	058	Несъемине устройства оборудования

К РБП самолета прикладываются:

- ведомости групповых комплектов запасных частей Ізч2Свр. 2_3 ч1Овр. 2 опзч1ООвр:
- ведомости комплектов материалов Iм20вр, 2м10вр, 2опм100вр;
- руководства РБП на комплектующие изделия, перечень которых приведен на стр.5.

Порядок пользования руководством

После осмотра поврежденного самолета и составления ведомости дефектации сопоставьте характеристики полученных повреждений с данными таблии, помещенными в подтеме "Виды повреждений" соответствующих разделов и определите:

- І. Возможность проведения ремонта в войскових условиях.
- 2.Методы (способы) ремонта в войсковых условиях поврежденных агрегатов (узлов) и деталей:
 - допустимость эксплуатации без ремонта;
 - ремонт методом восстановления;
 - ремонт методом замены.

082.00.00 Введение Стр. 2 Сент 17/87



По таблицам (или содержанию соответствующего раздела) определите номера типовых вариантов ремонта (ТВР), номера типовых технологических прочессов (ТТП), технологических карт (ТК), технологических указаний (ТУ), используя рекомендации которых можно отремонтировать или заменить поврежденный агрегат или деталь.

В целях быстрого отыскания в Руководстве необходимой информации весь материал внутри раздела разбивается на темы, подтемы и пункты.

Пример: Раздел 021 - Фюзелия

Тема 021.00.00 - Общие стедения

Подтема 021.30.00 - Виды повреждений

Пункт 021.30.01 - Характеристика зон, выделенных на обшивках агрегатов фюзеляжа

Полний перечень такой разбивки представлен в содержании каждого раздела. На каждой странице под этими цифровими обозначениями помещаются номера страниц, которые разделяют материал по виду информации согласно таблице 2.

Таблица 2

Наименование темы	Блок страниц	9 пно ранно
	2	3
Общие сведения	I-I00	Материалы тем "Разборка",
Разборка	101-200	"Очистка и промывка", "Сберка
Очистка и промывка	201-300	и регулирование",
Определение технического сос-	301-400	"Контроль качества при ремонте
тояния (дефектация)		и испытания" в некоторых разде-
Ремонт	401-500	лах входят составной частью в
Сборка и регулирование	501-600	материалы тем "Ремонт" и "Типовые
Контроль качества при ремонте	701-800	технологические процессы"
и испытания		·
Транспортирование	901-1000	
Переченъ контрольно-проверочно	00I-I00	
аппаратуры, технологического		
оборудования и инструмента		
Типовые технологические процес	ен 1201-1300	
и приложения		

В РБП-2 принят единый подход к оценке доступности блоков систем, элементов БЭС и несъемных устройств оборудования на борту самолета. Он предусматривает три уровня доступности в зависимости от потребного объема и сложности работ по разборке самолета, после которых обеспечиваются условия для замени или восстановления блока, элемента устройств оборудования.

К первому уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после вскрытия

-11,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

эксплуатационных и технологических локов самолета без дальнейшей разборки систем.

Ко второму уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после разборки систем самолета в объеме, предусмотренном максимальными видами регламентных работ.

К третьему уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена и восстановление которых возможны после выполнения трудоемких работ по демонтажу составных частей и агрегатов планера (расстыковка Ф-І и Ф-2, демонтаж топливных баков и т.п.) или требуют выполнения специальных работ (расклепывание панелей, вырезание локов в общивке и т.п.) из-за расположения блоков и устройств в конструктивно неразъемных отсеках планера самолета.

Руководство дает как конкретные, так и общие технические рекомендации по ремонту самолета, способствующие повышению уровня специальных знаний, расширению технического кругозора и повышению квалификации личного состава, участвующего в процессе восстановления поврежденного самолета, что позволяет в кратчайшие сроки произвести ввод самолета в строй.

Используемые в тексте Руководства сокращения термины и определения

РЫП - ремонт боевых повреждений

ЭТД - эксплуатационно-техническая документация

ИТЭ - инструкция по технической эксплуатации

ИЛЭ - инструкция по летной эксплуатации

КД - иллострированный каталог деталей ж сборочных единиц

АС - альбом сочленений и ремонтных допусков

БЭС - бортовая электрическая сеть

ТВР - типовой вариант ремонта

ТТП - типовой технологический процесс

ТК - технологическая карта

ТТ - типовая технология

ТУ - технологическое указание

РУ - распределительное устройство

ЦРУ - центральное распределительное устройство

РК - распределительная коробка

ЛКП - лакокрасочное покрытие

ВСК - встроенные средства контроля

НСК - наземные средства контроля

Перечень технической документации, действующей совместно с настояцим Руководством

- эксплуатационно-техническая документация на самолет ИЛ-76 (инструкция по технической эксплуатации, инструкция по летной эксплуатации, регламент технического обслуживания и технологические карты к регламенту);

_11,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц;
- альбом сочленений и ремонтных допусков;
- альбом фидерных схем;
- инструкции, указания и технологические процессы, действующие в ВБС;
- эксплуатационно-техническая документация на комплектующие изпелия:
- руководство по аэродромному обслуживанию;
- альбом схем деления самолета на зоны и обозначения эксплуатационных люков и лючков (Приложение к "Регламенту технического обслуживания");
- выпуск № 3270 " Ремонт бортовых электрических сетей летательных аппаратов при боевых повреждениях";
- выпуск № 3816 " Методическое пособие по эксплуатации и ремонту бортовых электрических сетей летательных аппаратов":
- выпуск № 4929 "Техническая диагностика и восстановление радиочастотных кабелей авиационного, радиоэлектронного оборудования и вооружения самолетов и вертолетов";
- * руководства РЫ на комплектующие изделия согласно перечню:

	4.0	F 9 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7					
	I.	Двигатель Д-	30KII		24.	Генератор	TTGON46A
	2.	Клапан переп	ада АРД-54В		25.	Блок	BP4-62BM
	3.	Заслонка кол	ъцевания 4149ТМ		26.	Блок	63y-376CII
	4.	Регулирующий	клапан 5470Т		27.	Блок	E3Y-376CE
	5.	Радиатор 22	17A		28.	Блок	БРН-208M7 Б
	6.	Турбохолодил	ъник 3220		29.	Блок	БШ1-76
	7.	Клапан сбрас	нвающий 2771Т		30.	Блок	EKII -76
	8.	Регулятор из	вонточного давления	5402T	31.	Выпрямитель	ное устройство ВУ-64
	9.	Клапан регул	иятора 520А		32.	Аппарат	IMP-400T
	IO.	Регулятор ас	бсолютного давления	I314P	33.	Аппарат	JMP-200BY
	II.	Запорный кра	н 1404		34.	Преобразова	тель ПО-750А
12. Туроохолодильник 2280Т				3 5.	Преобразова	тель ПТ-125Ц	
	13.	Генератор Н.	.r. 2347AT		36.	Система	APY-76
	14.	Влагоотдели	гель 5992		37.	Сигнализато	p COT-IM-II,COT-2,
	I5.	Электромагн	итный переключатель	4073AT,			COT-IM-4(8)
				4073T	38.	Фара	IIPO-4M
	16.	Станция	Pacoth-I-VI		39.	Матниторон	MC-6IB
	17.	Станция	CSM		40.	Указатель п	оложения ИП-32М
	18.	Высотомер	PB-5 M		4I.	Указатель п	ІЅ-ПИ кинежоло
	19.	Система			42.	Указатель п	оложения ИП-33
	20.	Лебедка		J A	43.	Указатель п	оложения ИП-43
	-		БЛ-47		transfer of the form	たいようぶつ たんかん かいしゅう	оложения ИП-44
		Держа тель					жения ДС-10
	23.	Держа тель	yeii-3iia		46.	Датчик поло	жения ДС-ІІ

Перечень уточняется по мере поступления Руководств РБП на домплектукцие изделия от поставщиков-изготовителей.

11,75

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

47. Курсовая	система	TKC-II
--------------	---------	--------

ЦСВ-ЗМ-IБ (ДСП) 48. Система сигналов

49. Выключатель коррекции ВК-90М

50. Выключатель коррекции типа ВК-53

51. Инерциальная система И-II-76

52. Система

CAY-IT-2B

53. Авиагоризонт

AITS-3

54. Магнитный самописец МСРП-64М

55. Распределитель сигналов БР-40

56. Регулятор температуры РТ-12.РТЗ-1

57. Корректор высоты

K3B-0-I5

58. Система

CCII-2A

59. Система

2C7K

60. Указатель висоти

УВИЦ-30-15К

61. Вариометр

BAP-30M

62. Указатель числа "М"

€3. Вариометр

MC-I BAP-75M

YBIII-15

64. Указатель высоты 65. Указатель скорости

KYC 730/1100

66. Датчик приборной скорости ДАС

67. Сигнализатор скорости ССА-0.7

68. Датчик высоты

IBOII-13

69. Сигнализатор давления СДУ

70. Полуавтомат

IIIIKY

71. Указатель расхода

Abbk-18

72. Держатель

БД2-76

73. Система

CCC EMII

74. Блок

75. Выпрямительное устройство ВУ-36

76. Агрегат ажигания 77. Датчик режимов

CKHA, CKHP

JIP-4M-20

78. Высотомер

BMQ-50

79. Высотомер

BM-15

80. ABTOMAT

ACO-211-E7P

81. Астрокомпас

IIAK-II5-5B CBY12-IA.CBY-1.5A

82. Сигнализатор

унифицированный

83. Индукционный датчик ИД-3 84. Указатель

1311

85. Специзделие

TU-23

86. Индикатор PMM-IA

87. Масломер МЭС-2247Д (ДСП)

88. Станция P-862

89. Распределитель сигналов II86Б

90. Влагоотделитель 2394Т

91. Система K-II-76 (ICII)

-1476 =

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

общие сведения

- І. Основные характеристики ремонтопригодности
- I.I. Схема размещения блоков системы наружных подвесок на борту самолета приведена на фиг. I.
- I.2. Сведения о составе системы наружных подвесок, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменнемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. I.
- 2. Основные характеристики контролепригодности
- 2.1. Информация о наличии в системе наружных подвесок встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.
- 2.2. Наземные средства контроля (НСК) для поиска поврежденных блоков системы наружных подвесок отсутствуют.
- 3. Вилы повреждений
- 3.1. Характеристика состояния системы наружных подвесок в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 3.
- 3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью вина частично неработоспособной системе наружных подвесок приводятся в Рый предприятия-изготовителя системы наружных подвесок.

-11,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

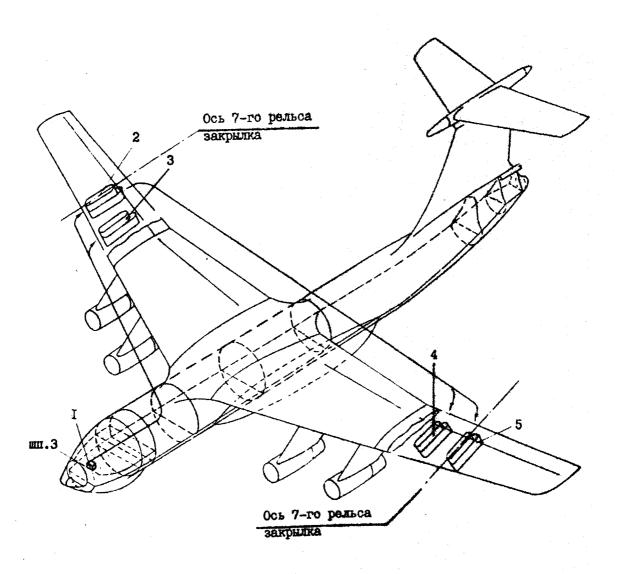


Схема размещения и маршрут осмотра блоков системы наружных подвесок Фиг. I

Таблица I Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков системы наружных подвесок (к фиг.I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	!по сериям !системы и	! блока и ! особенности и! его монта-	ірегулировке Ім проверке	! Потребное оборудо- !вание, КПА и инстру- !мент	Трудсемкость замены блока (чел.ч.) и количество исполнителей
I	2	1 _ 3 _	1 4	5	6	Try
ī	Прибор НКПБ-7		I	Регулировка по <u>ТК 501</u> . Проверка рабо- тоспособности по ТК 501	2,3,6,9,II	7/3
2	Пилон внешний пра- вий совместно с держателем "УБД- -ЗДА правый"		I	Регулировка не требуется. Проверка ра- ботоспособнос- ти по ТК 502	I,4,5,7,8,IO	4,2/2
3	Пилон внутренний правий совместно с держателем "УБД-ЗДА правий"		7	То же	I,4,5,7,8,IO	4,2/2

3					Продолжение табл. І	
3	12	1_3_1_1	4 _ 1	5 1 1	6	
4	Пилон внутренний левый совместно с	<u>.</u>	I	n	1,4,5,7,8,10	4,2/2
	держателем "УБД-ЗДА левый"					
5	Пилон внешний левый совместно с		I	#	1,4,5,7,8,10	4,2/2
	держетелем "УБД-ЗДА левый"					

Таблица 2 Сведения о возможностях ВСК системы наружных подвесок по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	! Наименование и тип ! систем, подлежащих ! контролю ВСК	! Наименование и тип их блоков, ! отказ которых выявляется с ! помощью ВСК	! Ссылка на темы, или разделы ! штатной документации, где ! изложена технология контроля
	2	3	4
- Сигнальные лампы загрузки УБД-ЗДА	Система наружных подвесск	Балочный держатель наружных подвесок УБД-ЗДА	см.ИТЭ ИЛ-76, гл. 82-20-0, стр.201-202,п.I
- Сигнальная дампа готовности оброса			
- Сигнальные нампы аварийного сороса			
- Кнопка проверки загрузки			

Xapa	ктеристика состоя	ния системь	наружных	подвесок	в зависимости	от видов пов	вре ждения	
		Pacora c	системой	после зам	ены блоков			
Наименование и тип системы	! Регулировка сис ! мы не требуется !		иется регу ка системы		с самолетом	онговоц! ровочно-	оя специальные ре- настроечные рабо , силы и средства о ремонта	TH,
	! Наименование	n thu daoi	OB, XAPAR	Teprsymme	указанные со	TORN RAHROTO	emer	
II	!2		3	_!	4	_!	5	_

Система наруж- ных воливесок	Пилон внешний пр с держателем	amik lipse	Sop HKIIE-7	Приб	ор нкпб-7			
	УБД-ЗДА "правый" Пилон внутранный							
	правний с лержа- телем УБД-ЗДА							
	"превый". Пилон внутренний							
	лений с держател УБД-ЗДА "лений".	7834	and the second					
	Палон внешний ле							

мя с держателем УБД-ЗДА "лений".

-1476 >

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯ ІИЯ (ДЕФЕКТАЦИЯ)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков системы наружных подвесок на борту самолета
- I.I. Схема-маршрут осмотра блоков системы на борту самолета приведена на фиг. I. тема "Общие сведения".
- I.2. Пояснительный текст к схеме размещения системы по отсекам самолета приведен в табл. 30I.
- Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков системы занести в ведомость по форме табл. 1201.
- 2. Методы инструментального контроля системы наружных подвесок по поиску поврежденных блоков
- 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков системы с использованием ВСК приведены в табл. 302.
- 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков системы с использованием НСК не приводятся из-за отсутствия НСК.
- 3. Методы определения поврежденной системы наружных подвесок и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
- 3.1. Все блоки системы охрачены инструментальным контролем.

Пояснительный текст .

к схеме размещения системы наружных подвесок по отсекам самолета

Зона осмотра	! Наименование и ! ! тип олоков !	отъем разборки блоков	отсеков для осмотра	! Технические условия на допус- ! тимые изменения состояния
	!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!	Номер люка,панели	! Наименование блоков ! других систем	! монтажа блоков для эксплуата- ! ция без ремонта
I	1 2 1		1 4	5
131/132	Прибор НКПБ-7		•	
642	вый совместно с держателем	I.760I.8403.060.003		Допускаются нарушения ЛКП, забоины, вмятины глубиной до 10 мм на пилоне и обтекателях
	"УБД-ЗДА превый"			ТУ на допустимне состояния УЕД-ЗДА (прав., лев.) см. РБП предприятия-изготовителя УБД-ЗДА
	Пилон внутренний правый совместно с держателем "УБП_ЗДА правый"	I.760I.8403.060.00 I.760I.8403.040.03		To me
542	Палон внутренний левый совместно с держателем "УБД-ЗДА левый"	I.760I.8403.060.00		y and Williams
	Пилон внешний левый совместно с держателем "УБЛ-ЗЛА левый"	1.7601.8403.060.00 1.7601.8403.040.01		* *

			والمرابع	
T	2	3		. 5
+	~	Į	7 2	,
		The state of the s		·

Особенности осмотра системы наружных подвесок:

- I. При осмотре прибора НКПБ-7 проверить надежность крепления поворотной штанги в боевом и походном положениях и цельность курсовой чертн.
- 2. При осмотре пилонов с держателями обратить внимание на:
 - надежность крепления пилонов к крыду и держетелей к пилонам люфт в узлах крепления не допускантся;
 - надежность крепления обтекателей пилонов;
 - исправность замков крышек лючков на обтекателях пилонов и средних лючков пилонов.

Наименование и тип	! Условия на борту само- ! лета, не обходимые для ! контроля системы, ! блоков	! Последовательность ! выполнения операций ! с элементами управ- ! ления ВСК по опреде- ! лению поврежденной ! системы блока	! Параметры контроля ! и сигналы, по которым ! определяется отказ ! системы, блока !	! Трудоемкость (чел.ч.) ! и количество исполни— ! телей !
	1 2 2		1 4	
Система наружных подвесок. Балочный держатель УБД-ЗДА	Наличие на борту посто- янного напряжения = 27B (В РУ23, РУ24, РУ35, РУ36)	см.ИТЭ ИЛ-76, Гл. 82-20-0 стр. 201-203	Сигналы: -загрузки УБД-ЗДА -готожности сороса на- ружных подвесок -аварийного сороса на- ружных подвесок	0,5/I

-14.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

PEMOHT

I. Замена блоков системы на борту самолета

І.І. Замену блоков системы наружных подвесок производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 82, подразделы:

82-10-0

Держатели УБД-ЗДА, пилони; Прибор НКПБ-7.

82-40-0 -

- 2. Требования на монтаж блоков системы
- 2.1. Требования на монтаж блоков системы наружных подвесок (допустимие отклонения от требований на монтаж в первод эксплуатации в мирное время) приводятся в РЕП предприятия-изготовителя системы наружных подвесок.

		<u> </u>

_1476 >

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

- I. Регулитовка системы после замены блоков
- I.I. Регулировку системы наружных подвесок после замены прибора НКПБ-7 производить согласно технологической карте 50I.
- 2. Проверка системы после замены олоков
- 2.1. Проверку системы наружных подвесок под током после замены блоков производить согласно технологической карте 502.

К РБП-76-2 ! Система сброса ! наружных подве- ! сок	Технологическая карта 501	! На страницах 502 ! Страница 502 !
Условия и особеннос-! ти выполнения работ !	Регулировка прибора НКПБ-?	Трудоемкость 5 чел.ч.
Содержание	операции и технические требования (ТТ)	! Работы, выполняемые ! Конроль ! при отклонении !
Провести регул стр.202, 203	ировку прибора НКПБ-7 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 82-40-0,	Соответ- ствие ТУ
KIIA	Инструмент и приспособления	! Расходние материалы
	I.Теодолит ТБ-I (ТБ-3) 2.Нивелир НА-I 3.Отвес	I.Грунтовка ФЛ-086 2.Шпагат L = I5+25 м 3.Самретка к/о ГОСТ 9858-78

К РБП-76-2 Система эл.управления сбрасыванием с наруж- ных подвесок	! ! Технологическая карта 502 !	! На страницах 503 ! Страница 503
Условия и особенности выполнения работ	Отработка под током слетемы	! Трудоемкость ! 5 чел.ч.
Содерж	ание операции и технические требования (ТТ)	! Работи, выполняемые! Контроль! при отклонении!! от ТТ '!
	аботоспособность эл.скемы системы управления сбрасывания подвесок согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 82-20-0, стр.201,202.	Соотве тствие ТУ
KIIA	! Инструмент и приспособления	! Расходные материалы
Тестер Ц-43ІЗ	І.Ключ для ввода замка Дер 3-54В КУ-50. 2.Кольца - вставки.	Салфетка x/б ГОСТ 9858-78

11176

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

- 1. Работи по подготовке блоков системи наружных подвесок к эвакуации и транспортированию в компоновке самолета
- І.І. Обесточить систему наружных подвесок.
- 2. Особые требования к транспортировке блоков системы наружных подвесок отдельно от самолета
- 2.1. Снять олоки системы согласно ИТЭ Ил-76, гл. 82, подразделы 82-IO-0, 82-40-0.
- 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на блоки системы.

-11,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПЕРЕЧЕНЬ КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНОЙ.
ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ АППАРАТУРЫ.
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ
И ИНСТРУМЕНТА

I. Сведения о номенклатуре аппаратуры, оборудования и инструмента из состава штатных средств наземного обслуживания самолета, которые необходимы для ремонта системы наружных подвесок приведены в табл. 1001.

Перечень контрольно-проверочной, измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента для ремонта системы наружных подвесок

номер Номер	! Наименование, тип и назначение оборудования	гост или габаритние вмасса Потребляемая в Примечаномер чертежа размеры (мм) (кг) мощность (квт) ние
I_	12	! 3 _ ! _ 4 _ 1 _ 5 _ ! _ 6 ! _ 7 _
I	Теодолит ТБ-I, предназначен для нивелировки самолета	
2	Нивелир НА-I, предназначен для нивелировки самолета	
3	Ключ КУ-50, предназначен для взвода замка Дер 3-54B	
4	Ключ для монтежа держателей УБД-ЗДА	I.760I.9I05. 070.000
5	Ключ гаечный 78II-0006, предназначен для монтажа прибора НКПБ-7	FOCT2839-80
6	Ключ накилной 78II-0048, предназначен для монтажа пилона держателей	To 168
7	Спец.отвертка заглушек на гнездах крепле- ния пилонов в криле самолета	I.760I.9I04. 090.000
8	Отвертка 7810-0380, предназначена для монтажа прибора НКПБ-7	FOCT 17199_71
9	Кольца-вставки	

14.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ И ПРИЛОЖЕНИЯ

- І. Типовне технологические процессы
- І.І. Типовие технологические процессы отсутствуют.
- 2. Поиложения
- 2.I. Приложение I Таблица I20I Ведомость результатов дефектации внешнего состояния блоков системы наружных подвесок.

-14.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ILLANIOREHAE I

Таблица 1201

ВЕДОМОСТЬ

результатов дефектации внешнего состояния $\frac{1}{\text{(наименование системы)}}$ оборудования самолета

Наименование отсека (зоны осмотра)	Наименование поврежденного блока системн оборудования	Характеристика повреждений (оценка состояния)	Рекомендуемый способ ремонта	Ссилка на документацию, где изложена технология ремонта
I	. 2	3	4	5