Кавказское КОЛЬЦО

АВТОМОБИЛЬНЫЙ МАРШРУТ

Издательство ВЦСПС
ПРОФИЗДАТ — 1960

Об этой книге

Краткий справочник-путеводитель, предлагаемый вниманию туристов-автомобилистов, рассказывает о маршруте от Москвы до Черноморского побережья Кавказа.

Такое путешествие позволяет познакомиться со многими достопримечательными местами, с городами РСФСР, Украины и Грузии, их музеями и памятниками, а также с природой этих республик.

В путеводителе приведены справочные сведения, помогающие туристам организовать свою поездку.

Путеводитель составлен А. Н. Елизаровым

Ракеты покидают Землю, пролагая человеку путь в космос. В полярные дали уходит флагман ледокольной флотилии атомоход «Ленин». Сквозь ледяные ветры пробиваются к Южному полюсу наши исследователи. Возле Северного полюса в суровых просторах Ледовитого океана продолжают дрейфовать советские научные станции. Снова спешит в Южное полушарие китобойная флотилия «Слава». Геологи вновь надевают штурмовки, отправляясь на очередные поиски. В бескрайние степные просторы стремятся новые отряды целинников. Вздымаются корпуса новых заводов, возникают новые плотины на реках, растут города — семилетка идет размашистым шагом по стране.

Все это — дела наших соотечественников, дела, окрыленные великой мечтой о будущем, имя которому коммунизм.

Впрочем, коммунизм — это уже не мечта! Это наше завтра. И именно в это завтра спешит дорогами дерзаний беспокойный советский человек.

И даже тогда, когда отложены в сторону инструменты, чертежи, книги, когда, окончив трудовой год, человек выходит на порог своего дома, предвкушая заслуженный отдых, — его все равно тянет в дорогу. Он выходит с рюкзаком за плечами, чтобы хозяйским взглядом окинуть свои владения.

Разбегаются по стране широкие магистрали, дороги, дорожки и тропинки. Какую из них предпочесть на этот раз? Трудно ответить. Для умного путешественника нет неинтересных мест.

Расскажем, например, об одном из возможных маршрутов.

Горы, море, глубокие ущелья, бурные реки и водопады, альпийские луга, безбрежные степи Северного Кавказа и Кубани, прибрежные леса и парки и чудесные морские пляжи; ласковый южный ветер, свежий горный воздух, край, переполненный живительным сол-

нечным теплом и светом... Многое обещает туристское путешествие на Кавказе.

В первую очередь это относится к автомобилистам — их возможности благодаря автомашине очень велики!

Предлагаемая вниманию автомототуристов маршрутная кольцевая схема рассчитана на 25—28 дней отпуска. Маршрут путешествия таков: Москва — Харьков — Ростов-на-Дону — Павловская — Минеральные Воды — Пятигорск — Орджоникидзе — Тбилиси — Гори — Кутаиси — Самтредиа — Сухуми — Сочи — Новороссийск — Краснодар — Павловская — Ростов-на-Дону и далее в Москву, через Харьков. Общая протяженность всего пути около 4 650 *км*, а с заездами в Красную Поляну, на озеро Рица, Пицунду, в Верхнюю Сванетию, Батуми и с поездкой по минераловодским курортам — несколько больше.

Из Павловской туристы могут ехать двумя путями: или по Северному Кавказу, Военно-Грузинской дороге, в Тбилиси и затем на побережье, или в обратном направлении — сначала на побережье, а затем в Тбилиси, по Военно-Грузинской дороге и далее возвращаться через Северный Кавказ. Учитывая это, дорога от Павловской описана как маршруты через Орджоникидзе в Тбилиси и через Новороссийск, по побережью, через Самтредиа в Тбилиси.

Несмотря на хорошее асфальтовое или бетонное покрытие всей автострады, она совсем не так легка, как принято думать.

От Москвы до Обояни профиль дороги сложный — много длинных и крутых подъемов и спусков, много поворотов. Мест без обгона также много. Интенсивное движение машин, особенно крупногабаритных грузовых, требует от водителя осторожности. Все это снижает скорость движения. Эта дорога не для новичков.

От Обояни до Чугуева дорога ровная, хотя и здесь попадаются большие спуски. За Чугуевым начинается снова сильно пересеченная местность долины Северского Донца, и только после Артемовска дорога идет плоскими равнинами Донбасса и Кубани.

За Минеральными Водами начинаются Кавказские предгорья, где дорога изобилует подъемами и спусками. От Орджоникидзе начинается горная Военно-Грузинская

дорога, идущая по Дарьяльскому ущелью, вдоль Терека. После подъема на Крестовый перевал (2 388 *м* над уровнем моря) следует очень трудный серпантинный Млетский спуск. Последний участок дороги проходит долиной Арагви.

Лучшим временем для поездки через Крестовый перевал надо считать июль — сентябрь. Из Москвы в Тбилиси можно проехать за 4—5 дней, но такие замечательные места, как Минераловодская группа курортов, Дарьяльское ущелье, Крестовый перевал, дорога вдоль Арагви с ее достопримечательностями, требуют более подробного ознакомления, поэтому на путь следует отвести 7—9 дней.

Если туристы от Павловской решат ехать сначала на побережье, то их путь идет плоской безлесной равниной Кубани, а за Краснодаром до Баксанского перевала — лесными предгорьями Кавказа. От Новороссийска до Гульрипши, то есть на протяжении примерно 540 километров, шоссе идет по гористому побережью Кавказа. Здесь встречаются трудные участки горной дороги. От Гульрипши до Самтредиа (175 *км*) шоссе идет по равнинам субтропической зоны. От Самтредиа дорога проходит долинами рек Риони, Дзирула и Кура.

Маршрут может быть отнесен к средней и выше средней категории трудности. Лучшее время путешествия на этом участке: май — октябрь, если маршрут будет не кольцевым.

Более подробную консультацию по всему маршруту можно получить в автомобильной секции Московского клуба туристов (Рабочая ул., д. 11).

СХЕМЫ МАРШРУТА

Условные обозначения:

— города и населенные пункты

— границы союзных республик

— автомобильные дороги, по которым проходит маршрут

— прочие автомобильные дороги

— подъезды

— железные дороги

— горные хребты

— отдельные горные вершины

— лесные массивы

— пляжи

— места отдыха

— автодорожные гостиницы

— автопансионаты

— кемпинги (палаточные городки для автотуристов)

— бензозаправочные станции

— вулканизационные мастерские

— ремонтные базы

СХЕМА 1

Выезд из Москвы через Серпуховскую площадь, по Люсиновской и Б. Тулинской улицам на Симферопольское шоссе.

38 *км* — **г. Подольск.** Перед мостом через Пахру Дом-музей В. И. Ленина, где он жил в 1900 году. Из архитектурных памятников сохранились церковь и торговые ряды XVIII—XIX вв. Подробнее о городе см. на стр. 55.

71 *км* — **г. Чехов** на р. Лопасне. В усадьбе «Мелихово» — Музей А. П. Чехова, который жил здесь в 1892—1899 годах (см. стр. 56).

101 *км* — г. **Серпухов**, расположен на высоком берегу Оки. В городе Историко-краеведческий музей с художественной галереей. Сохранились остатки крепости (XVI век) и часть белокаменной стены и башен, остатки укреплений последующих времен. Владычный монастырь с шатровым храмом (XVI век), Высоцкий монастырь (XVII век). Подробнее о городе см. на стр. 57.

Из Серпухова можно проехать в Приокско-террасный заповедник, один из самых интересных уголков природы Подмосковья. Ехать туда надо через д. Борисово, мимо лесничества до пос. Данки, где надо получить разрешение на осмотр в управлении заповедника. В заповеднике, кроме растительности, интересен и его животный мир — здесь водятся лось, барсук, белка, лиса, куница, выдра. На речке Тоденке — строения бобров; в заповеднике создан зубровый питомник. От магистрали до Данков — 12 *км*.

Расстояние от Ростова (в *км*)	Населенные пункты	Расстояние от Москвы (в *км*)	Расстояние от Ростова (в *км*)	Населенные пункты	Расстояние от Москвы (в *км*)
1 223	**Москва**	0	1 154	**Чехов**	71
1 205	Бутово	20	1 150	Зачатье	75
1 197	Щербинка	28	1 145	Волосово	80
1 193	Б. Брянцево	32	1 137	Васильевское	88
1 187	**Подольск**	38	1 134	Сьяново	91
1 177	Климовск	48	1 124	**Серпухов**	101
1 170	Молоди	55	1 119	Лукьяново	106
1 164	Детково	61	1 111	Яковлево	114

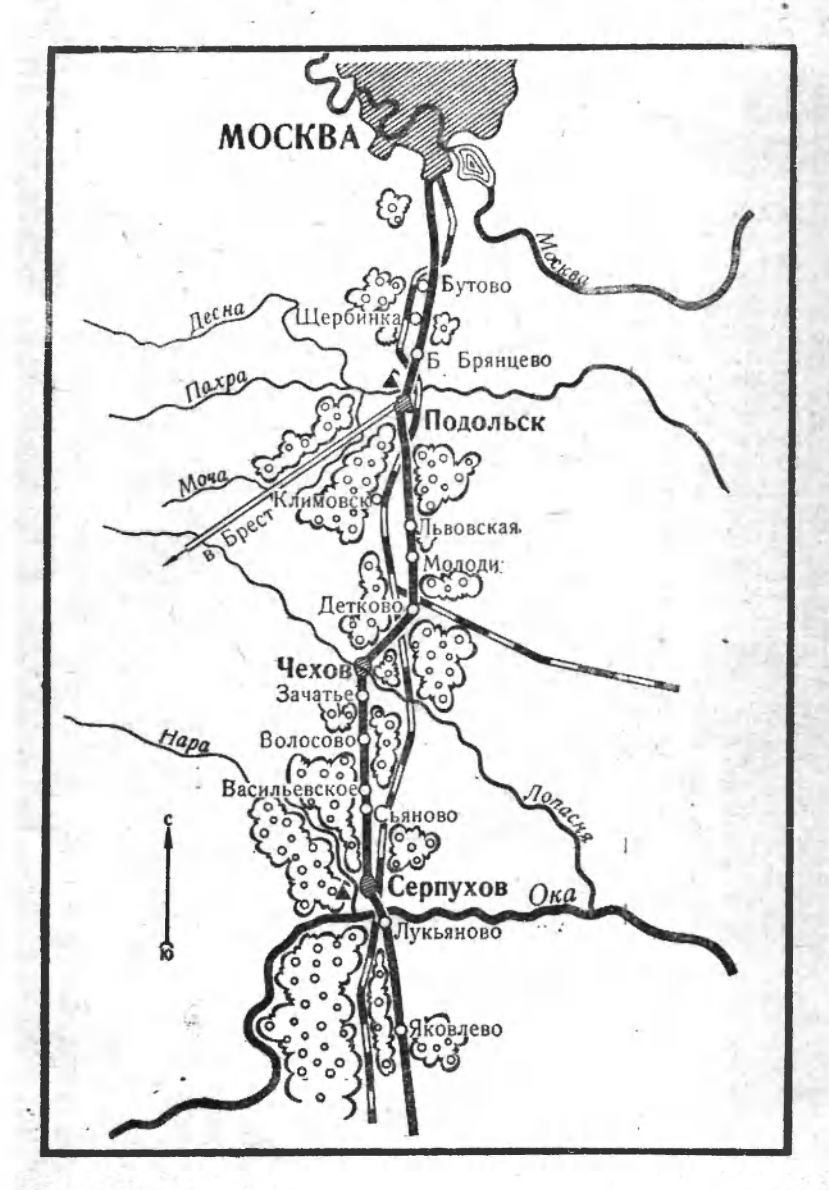

МОСКВА
Москва
Бутово
Десна
Щербинка
Б. Брянцево
Пахра
Подольск
Мочa
Климовск
в Брест
Львовская
Молоди
Детково
Чехов
Зачатье
Нара
Волосово
Васильевское
Лопасня
Сьяново
Серпухов
Ока
Лукьяново
Яковлево
С
Ю

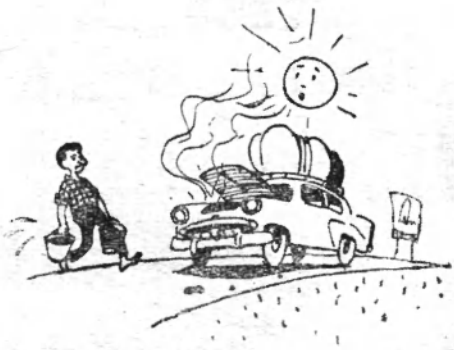
СХЕМА 2

181 *км* — **г. Тула**, широко раскинувшийся по реке Упе. В городе есть Краеведческий музей, Исторический музей оружия. Памятник командиру легендарного крейсера «Варяг» В. Ф. Рудневу. Замечателен памятник военно-инженерного архитектурного искусства — Тульский кремль, являющийся историческим центром города. В его комплекс входит монументальный Успенский собор (1762—1764 гг.), украшенный внутри фресками. Интересны в архитектурном отношении церковь Николы Зарецкого (1730 г.), демидовские строения, бывшая усадьба Ливенцовых, Всехсвятская церковь (1776 г.), здание бывшего дворянского собрания (ныне Дом офицеров). Подробнее о городе см. на стр. 59.

За Тулой — центр нового промышленного района области, Косогорский металлургический комбинат.

195 *км* — поворот в **Ясную Поляну**, усадьбу Л. Н. Толстого. До усадьбы от шоссе 1,2 *км*. Подробнее об усадьбе см. на стр. 63.

Расстояние от Ростова (в *км*)	Населенные пункты	Расстояние от Москвы (в *км*)
1 093	Малахово	132
1 079	Ненашево	146
1 072	Железня	153
1 042	Горелки	183
1 037	**Тула**	188
1 030	Поворот в Ясную Поляну	195
1 027	Первомайский	198
1 022	Щекино	203
1 010	Карамышево	215
1 003	Лапотково	222
1 000	Лукино	225
994	Дом дор. мастера	231
984	Плавск	241



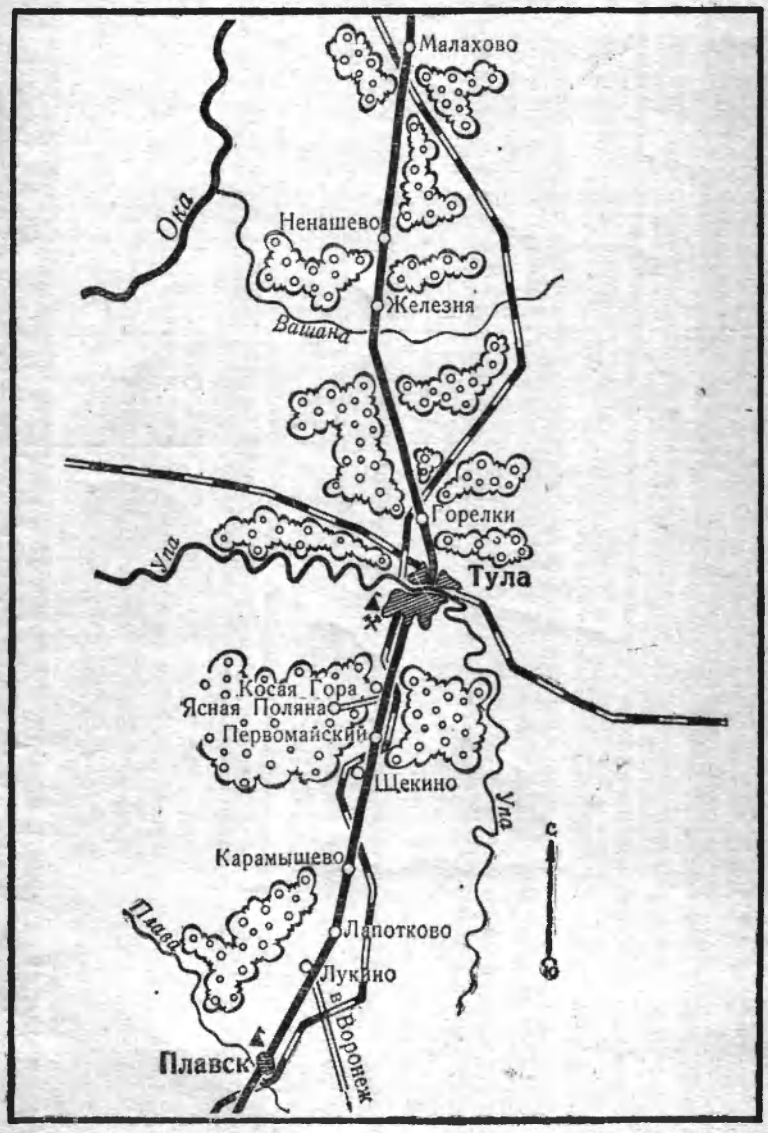

Малахово
Ока
Ненашево
Железня
Вашана
Горелки
Упа
Тула
Косая Гора
Ясная Поляна
Первомайский
Щекино
Упа
С
Карамышево
Плава
Лапотково
Лукино
в Воронеж
Плавск

СХЕМА 3

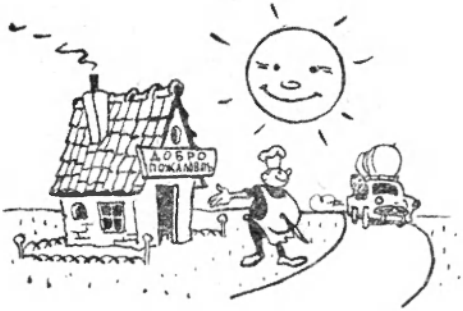
303 *км* — поворот в бывшее имение матери И. С. Тургенева, где он родился, провел свое детство и неоднократно приезжал позднее. Ныне это Государственный заповедник **«Спасское-Лутовиново».** У поворота стоит бюст писателя. Подробнее см. на стр. 64.

309 *км* — **автодорожная гостиница** со столовой и бензозаправочной станцией.

310 *км* — **г. Мценск** — известен по летописи с 1147 года. Из памятников старины сохранился дом XVII века.

360 *км* — **г. Орел,** расположенный на пойме рек Оки и Кромы. В городе Государственный литературный музей И. С. Тургенева, областной Краеведческий музей, детская туристская станция, палаточная стоянка автомашин — кемпинг. Из памятников старины сохранились: церковь Богоявления XVII в. и церковь Михаила Архангела XVIII в. Подробнее о городе см. на стр. 64.

Расстояние от Ростова (в *км*)	Населенные пункты	Расстояние от Москвы (в *км*)
945	**Чернь**	280
936	Медвежье	289
924	Б. Каменка	301
922	Поворот в Спасское-Лутовиново	303
916	Автодорожная гостиница	309
915	**Мценск**	310
901	Воин	324
897	Парк—памятник героям Великой Отечественной войны	328
891	Вязовка	334
885	Ивановское	340
872	Прокуровка	353
865	**Орел**	360
861	Поворот на Брянск	364
857	Знаменка	368



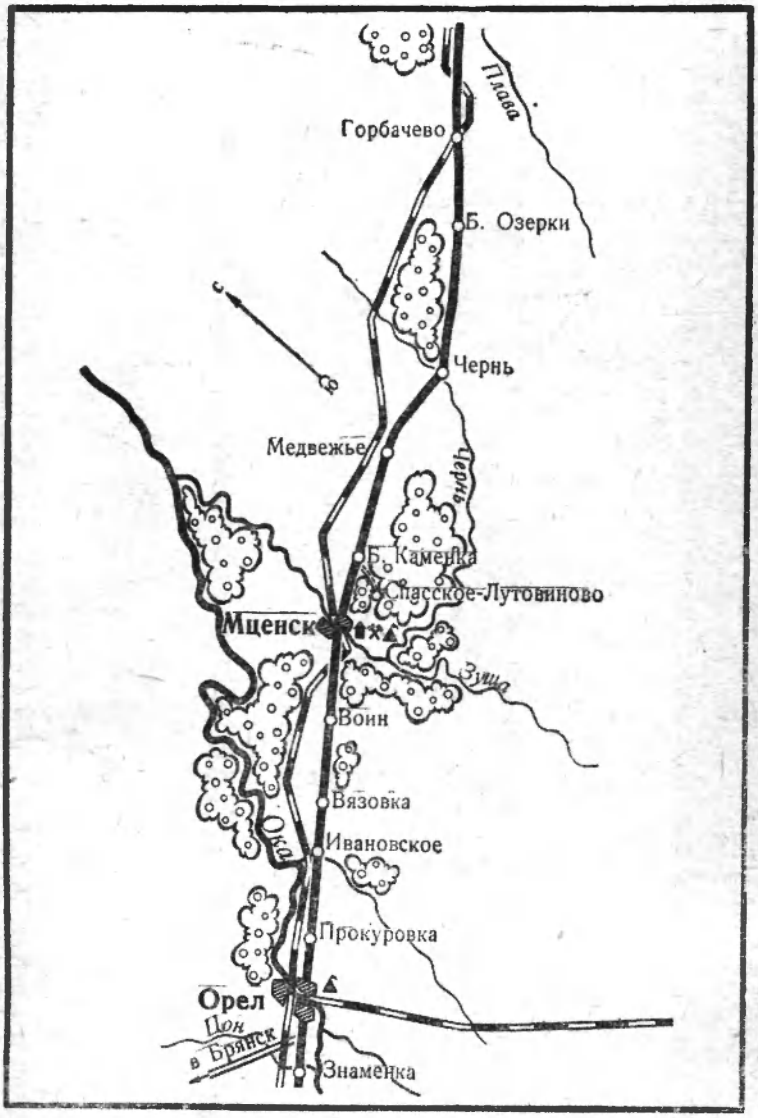

Плава
Горбачево
Б. Озерки
С
Чернь
Медвежье
Чернь
Б. Каменка
Спасское-Лутовиново
Мценск
Зуша
Воин
Вязовка
Ивановское
Ока
Прокуровка
Орел
Пон
в Брянск
Знаменка

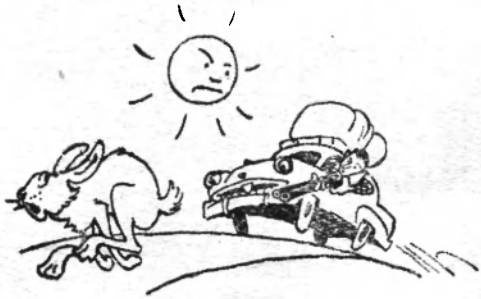
СХЕМА 4

400 *км* — г. **Кромы**, основан в 1147 году как оборонительное укрепление. В этом месте вождь крестьянского восстания Болотников нанес поражение войскам царя Василия Шуйского.

409 *км* — здесь можно повернуть по проселку (1,5 *км*) в Речицу и за ней устроиться на привал в красивой роще, на берегу реки.

456 *км* — **Верхний Любаж**, небольшой городок, в котором находится бензозаправочная станция. Хороший ночлег во дворе дорожной дистанции.

Расстояние от Ростова (в *км*)	Населенные пункты	Расстояние от Москвы (в *км*)
846	Бутилки	379
836	Воля	389
825	**Кромы**	400
816	Поворот в дер. Речицу	409
811	Гостомля	414
805	Жерновец	420
796	Тросна	429
778	Спасские Дворы	447
777	Сергеевка	448
774	Подвилье	451
769	Верхний Любаж	456
755	**Фатеж**	470
743	Умские Дворы	482
738	Б. Жировка	487
729	Курица	496
725	Парк—памятник героям Курской дуги	500



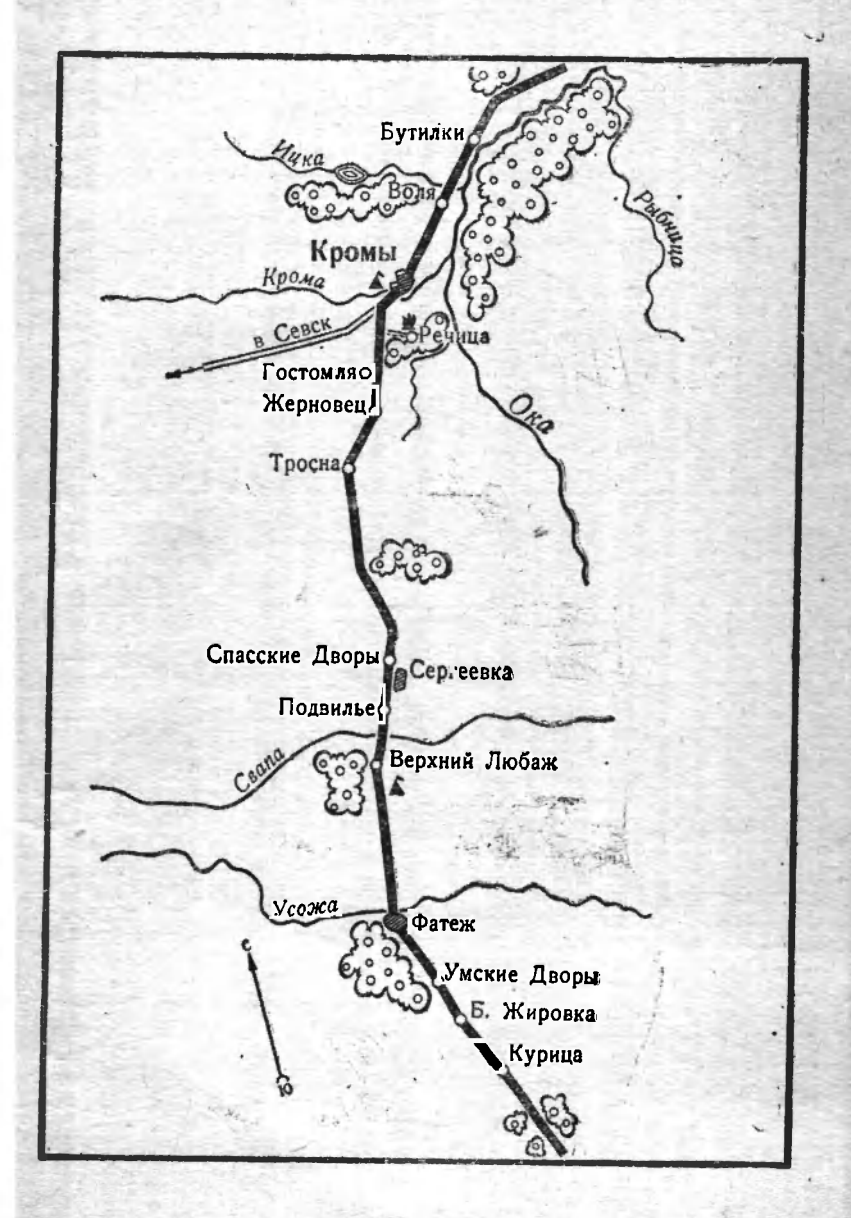

Бутилки
Ицка
Воля
Рыбница
Кромы
Крома
в Севск
Речица
Гостомляо
Жерновец
Ока
Тросна
Спасские Дворы
Сергеевка
Подвилье
Свапа
Верхний Любаж
Усожа
Фатеж
с
ю
Умские Дворы
Б. Жировка
Курица

СХЕМА 5

515 *км* — **г. Курск.** В XI—XII веках город неоднократно подвергался нападениям половцев. В 1240 году был взят и сожжен татарами, в XVI веке сильно укреплен при создании южной оборонительной линии.

В знаменитой битве под Курском, в июле 1943 года, Советская Армия нанесла сокрушительный удар немецко-фашистским захватчикам.

В прошлом город представлял собой торговый центр со слабо развитой промышленностью. Сейчас Курск — большой центр машиностроения и металлообработки.

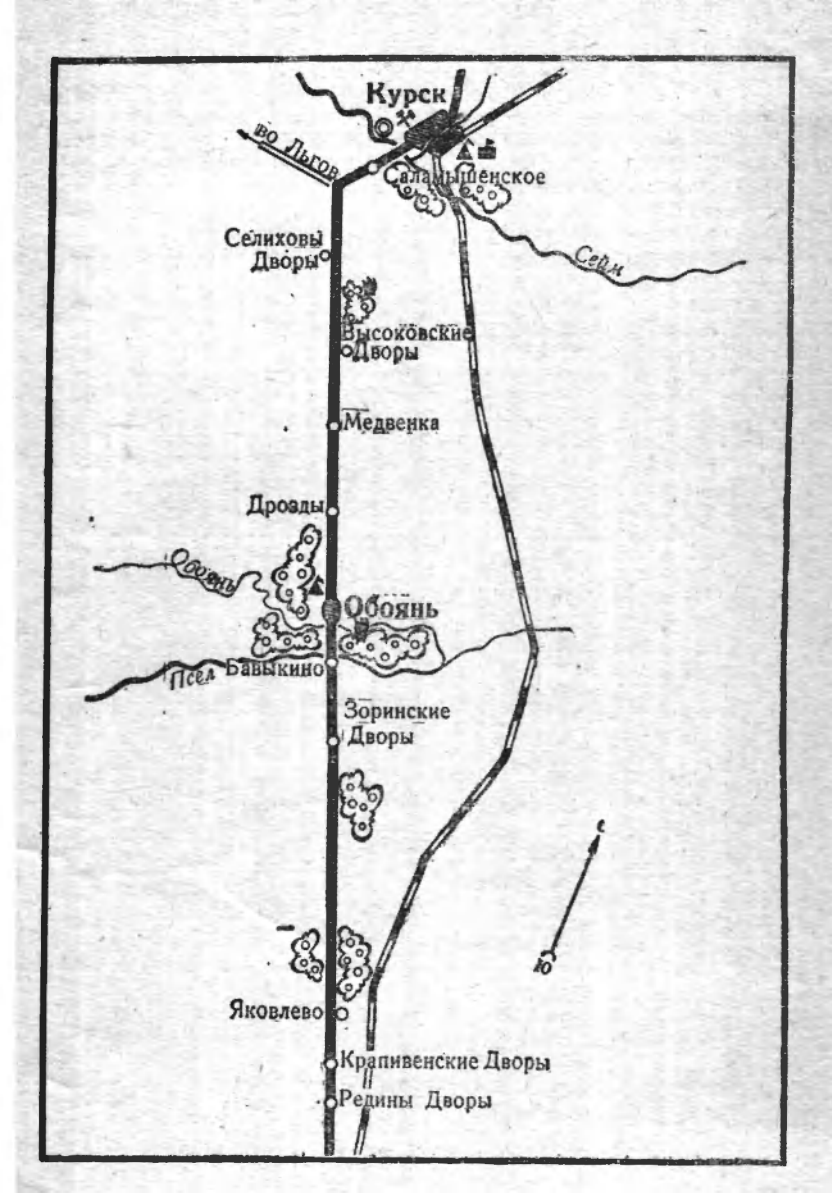
В городе есть Краеведческий музей и картинная галерея. Подробнее о городе см. на стр. 66.

541 *км* — налево от шоссе находится очень хорошее место отдыха в небольшой роще.

542 *км* — **г. Обоянь,** возникший в 1650 году как укрепление для защиты от кочевников. На реке Обоянь хорошее купанье.

625 *км* — парк, заложенный в честь героев Курской дуги. Здесь воинам Советской Армии — танкистам и артиллеристам — установлен памятник.

Расстояние от Ростова (в *км*)	Населенные пункты	Расстояние от Москвы (в *км*)
710	**Курск**	515
702	Саламышенское	523
698	Поворот на Льгов	527
688	Селиховы Дворы	537
676	Высоковские Дворы	549
667	Медвенка	558
655	Дрозды	570
643	**Обоянь**	582
636	Бавыкино	589
625	Зоринские Дворы	600
600	Парк имени героев Курской дуги	625
596	Яковлево	629
589	Крапивинские Дворы	636
585	Редины Дворы	640



Кавказское кольцо

СХЕМА 6

662 *км* — **г. Белгород**, известный издавна как центр промышленности по переработке меловых образований, окружающих город.

На Комсомольской улице имеется гостиница с удобным охраняемым двором для автомашин. Подробнее о городе см. на стр. 68.

771 *км* — здесь начинаются великолепные сады-питомники колхоза имени Сталина.

Затем дорога идет через массив дубового лесопарка. В лесопарке, не доезжая пос. Русская Лозовая, рекомендуем остановиться и сделать привал в дубовой роще.

740—745 *км* — **г. Харьков**, вторая столица Украины и крупный промышленный центр. Город с тенистыми улицами, парками, красивыми зданиями и площадями. В городе Исторический музей, Музей украинского изобразительного искусства, автомотоклуб, кемпинг и отличная станция технического обслуживания. Выезд с площади Тевелева, где есть надписи: «На Симферополь», «На Кавказ». Подробнее о городе см. на стр. 69.

778 *км* — **г. Чугуев**, бывший полковой казачий город. Здесь родился великий русский художник И. Е. Репин. За городом хорошее купание в Северском Донце.

Расстояние от Ростова (в *км*)	Населенные пункты	Расстояние от Москвы (в *км*)	Расстояние от Ростова (в *км*)	Населенные пункты	Расстояние от Москвы (в *км*)
563	**Белгород**	662	447	**Чугуев**	778
494	Русская Лозовая	731	428	Граково	797
485	**Харьков**	740	413	Волохов Яр	812
464	**Рогань**	761	412	Дом дор. мастера	813
463	Дом дор. мастера	762	402	Бригадировка	823
445	Каменная Яруга	770	384	Дом дор. мастера	841

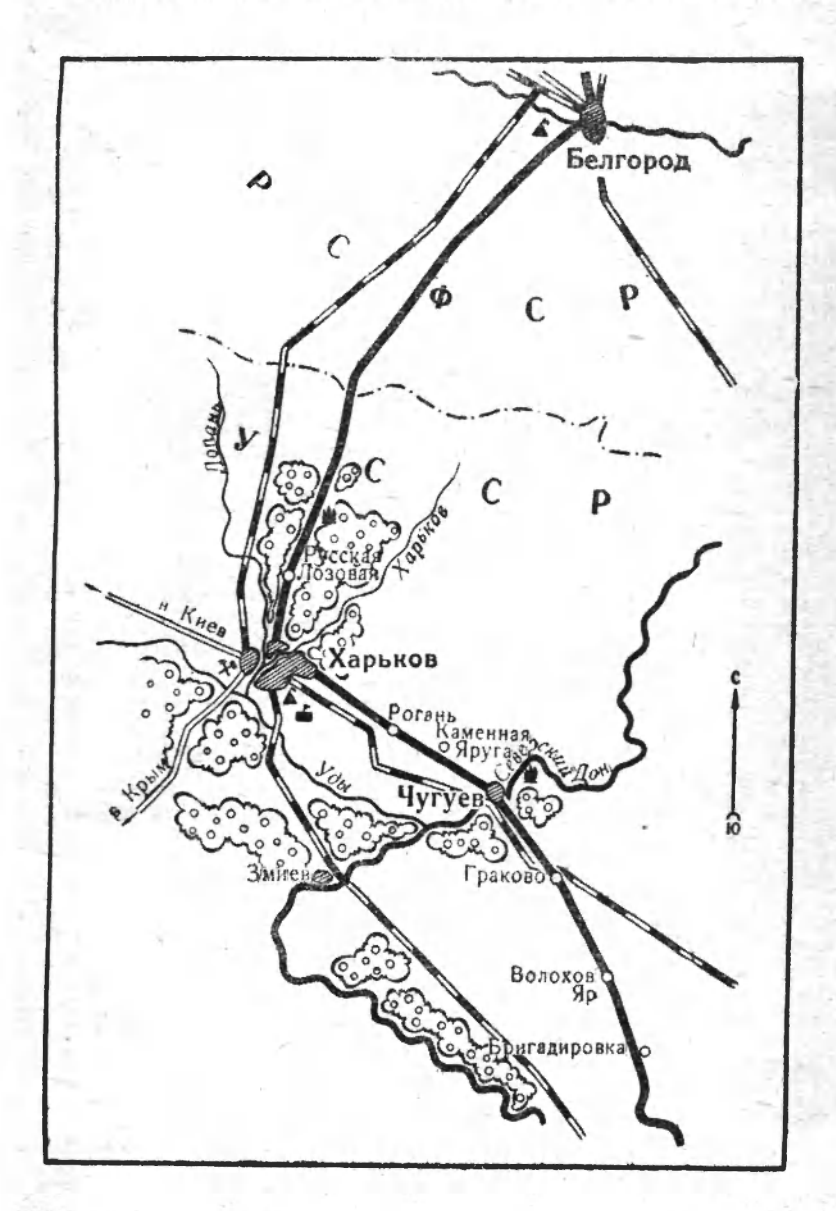

Белгород
Р С Ф С Р
У С С Р
Лопань
Русская Лозовая
Харьков
н. Киев
Харьков
Рогань
Каменная
Яруга
Донец
Дон
Уды
Чугуев
в. Крым
Змиев
Граково
Волохов Яр
Бригадировка
С
Ю

СХЕМА 7

864 *км* — **Пески,** местечко, возле которого раскинулись сосновые рощи. Они тянутся вдоль реки Северский Донец. Тут отличные места для привала и купания.

866 *км* — **г. Изюм.** В городе Краеведческий музей, памятник генерал-лейтенанту танковых войск П. В. Волохову, погибшему здесь в 1943 году, бюст дважды Героя Советского Союза А. К. Недбайло.

Памятник архитектуры — Преображенский собор постройки 1684 года; дом, где в 1918 году, во время немецкой оккупации, находилась подпольная квартира большевиков.

В нагорной части города находится очень изобильный характерно украинский базар.

892—910 *км*. За дер. Каменка дорога входит в район дубовых лесов и рощ, раскинувшихся по берегу Северского Донца. Река расположена с левой стороны от дороги. В этих местах есть несколько удобных съездов с шоссе в лес, по проселкам можно проехать к берегу реки (от 4 до 8 *км*). Один из лучших съездов находится на 900-м километре.

911 *км* — большая автодорожная заправочная станция, есть столовая-закусочная.

Расстояние от Ростова (в *км*)	Населенные пункты	Расстояние от Москвы (в *км*)
359	**Изюм**	866
353	Каменка	872
333	Голая Долина	892
314	Автостанция	911
309	Семеновка	916
291	Ново-Московск	934
289	Привилье	936
280	Мало-Ильиновка	945
278	Поворот на Артемовск	947
274	Дом дор. мастера	951
260	Дом дор. мастера	965

Северский Донец
Изюм
Каменка
Голая Долина
Кр.Лиман
Автостанция 911 км
Семеновка
Славянск
Краматорск
Торец
Ново-Московск
С
Ю
Мало-Ильиновка
Артемовск

СХЕМА 8

1 025 *км* — площадка для отдыха автопутешественников.

1 050 *км* — автодорожная заправочная станция, есть столовая-закусочная.

1 074 *км* — влево поворот в г. Ровенки, в парке которого находится могила Героев Советского Союза молодогвардейцев О. Кошевого и Л. Шевцовой.

1 100 *км* — живописное место для отдыха в балке ручья Крекня.

Расстояние от Ростова (в *км*	Населенные пункты	Расстояние от Москвы (в *км*)
246	Луганское	979
229	Дебальцево	996
216	Чернухино	1 009
205	Дом дор. мастера	1 020
200	Площадка для отдыха	1 025
196	Красный Кут	1 029
177	Поворот в Луганск	1 048
175	Автостанция	1 050
171	Боково-Антрацит	1 054
156	Дом дор. мастера	1 069
154	Орехово	1 071
151	Поворот в Ровенки	1 074
125	Кошары	1 100
120	Дом дор. мастера	1 105
111	Поворот в Должинское	1 114

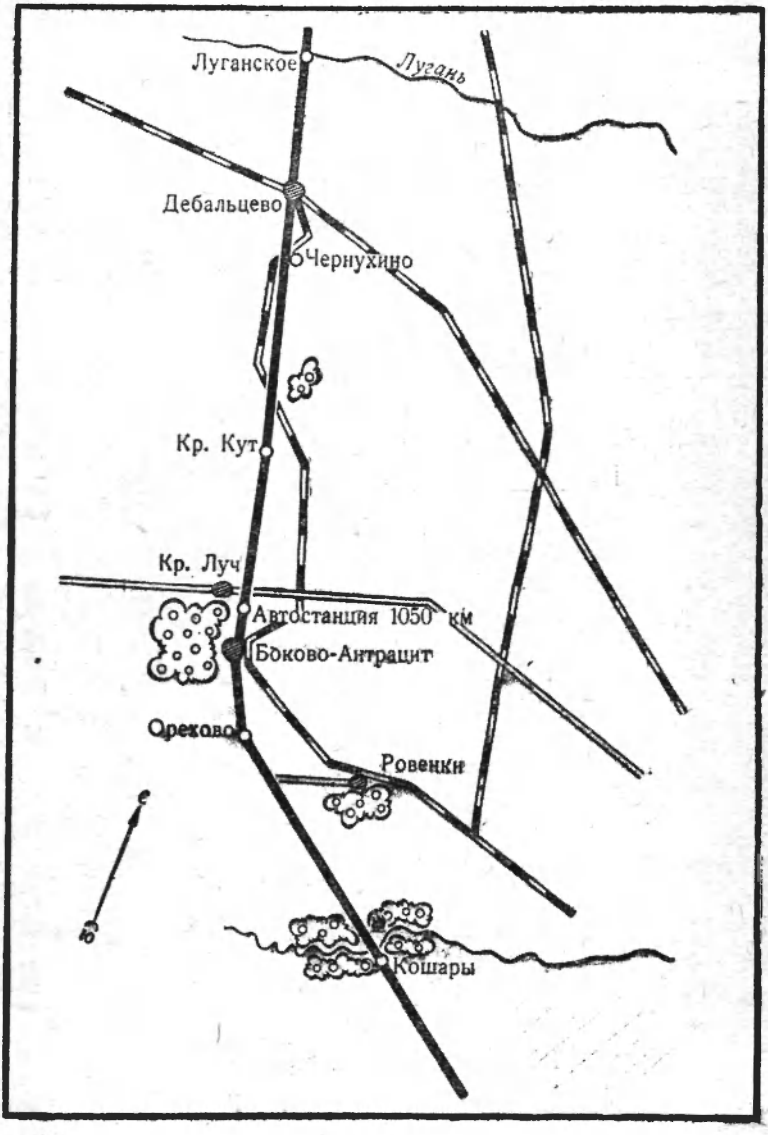

Луганское
Лугань
Дебальцево
Чернухино
Кр. Кут
Кр. Луч
Автостанция 1050 км
Боково-Антрацит
Орехово
Ровенки
Кошары

СХЕМА 9

1 135 *км* — **г. Новошахтинск,** один из центров добычи угля, город шахтеров. Сохранился дом, в котором в 1943 году находилось командование армиями Южного фронта.

1 183 *км* — **г. Новочеркасск.** Основан в 1805 году. Здесь в прошлом находился административный центр Войска Донского. Есть Краеведческий музей, Музей истории донского казачества. См. стр. 71.

1 125 *км* — **г. Ростов-на-Дону** — крупный индустриальный центр на берегу Дона. Основан в 1749 году. Есть областной Краеведческий музей, Музей изобразительных искусств, Выставка художественного фонда СССР.

Дом колхозника с запирающимся двором (Тургеневская ул., д. 48), авторемонтная база (ул. Суворова, д. 80) и бензозаправочная станция (ул. Пушкина).

Подробнее о городе см. на стр. 72.

Расстояние от Ростова (в *км*)	Населенные пункты	Расстояние от Москвы (в *км*)
96	Михайлово-Леонтьевская	1 129
94	Дом дор. мастера	1 131
90	**Новошахтинск**	1 135
78	Поворот в Шахты	1 147
66	Дом дор. мастера	1 159
50	Дом дор. мастера	1 175
42	**Новочеркасск**	1 183
12	Дом дор. мастера	1 213
0	**Ростов-на-Дону**	1 225

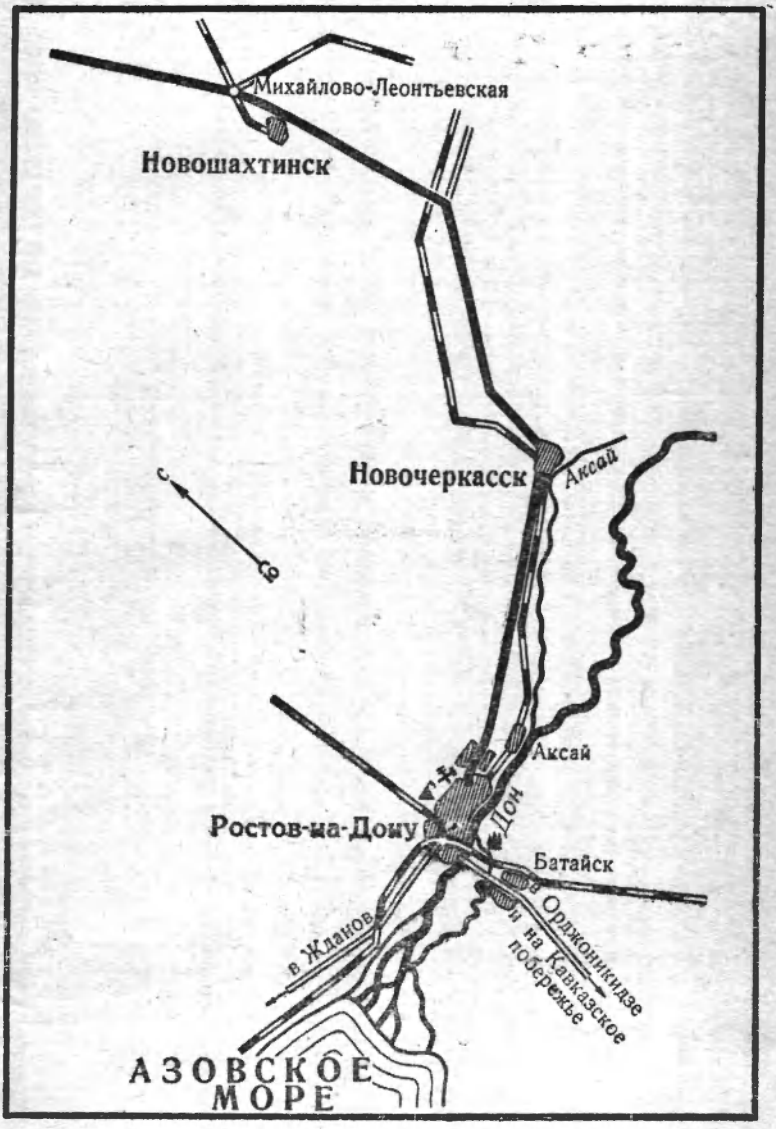

Михайлово-Леонтьевская
Новошахтинск
Новочеркасск
Аксай
С
Ю
Аксай
Ростов-на-Дону
Дон
Батайск
в Жданов
Орджоникидзе
и на Кавказское
побережье
АЗОВСКОЕ
МОРЕ

СХЕМА 10

От центра Ростова дорога идет по мосту через Дон. За мостом можно свернуть вверх по течению и проехать на городской пляж.

От Ростова начинается новый отсчет километража.

17 *км* — г. Батайск. Значительная часть населения города занята обслуживанием железнодорожного узла г. Ростова.

В гражданскую войну (1918—1920 гг.) в районе Батайска части Красной Армии при поддержке населения вели ожесточенные бои с белогвардейцами.

114 *км* — автодорожная заправочная станция, есть столовая-закусочная.

Расстояние от Тбилиси (в *км*)	Населенные пункты	Расстояние от Ростова (в *км*)
902	**Ростов-на-Дону**	0
885	Батайск	17
864	Поворот в Самарское	38
822	Поворот в Кущевскую	80
808	Поворот в Кисляковскую	94
788	Автостанция	114
781	Веселый	121

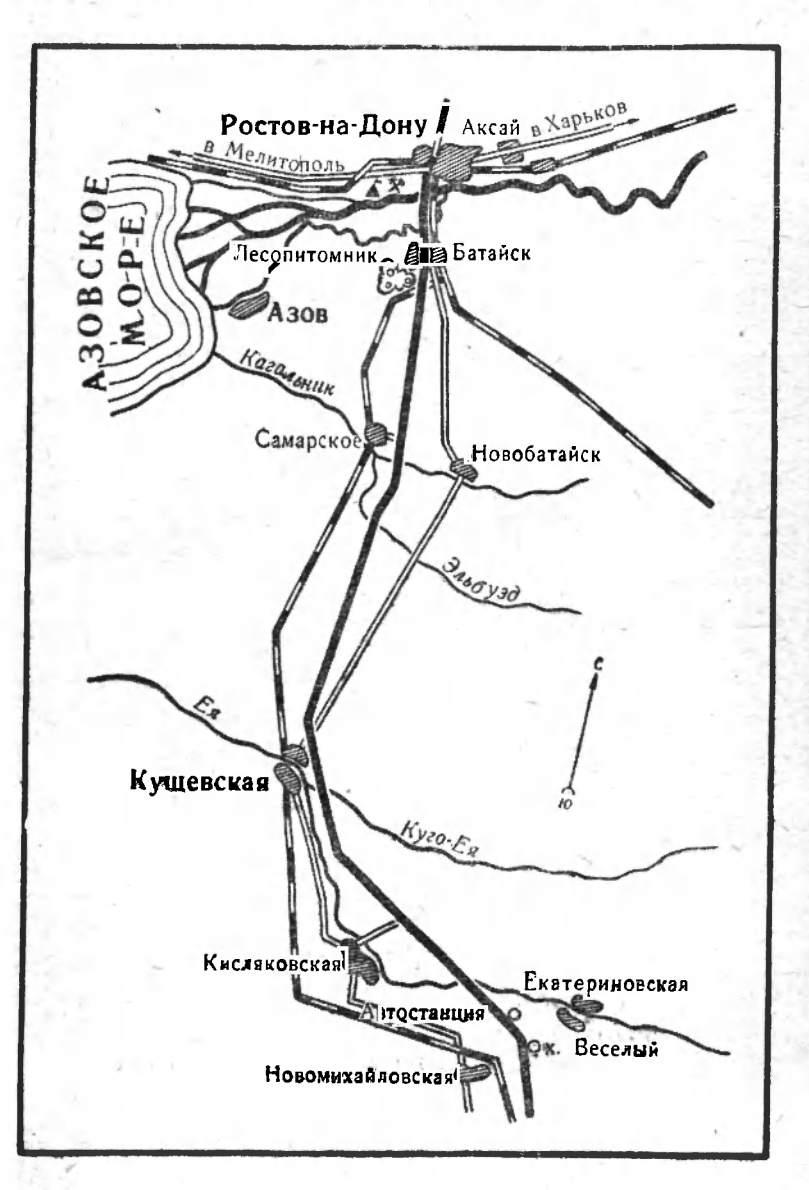

Ростов-на-Дону
Аксай
в Харьков
в Мелитополь
АЗОВСКОЕ МОРЕ
Лесопитомник
Батайск
Азов
Кагальник
Самарское
Новобатайск
Эльбузд
С
Ю
Ея
Кущевская
Куго-Ея
Кисляковская
Екатериновская
Автостанция
Х. Веселый
Новомихайловская

СХЕМА 11

135,5 *км* — поворот мимо станции Павловской на **Краснодар.** У поворота указатель маршрутов по Кавказу.

149 *км* — поворот в г. **Тихорецк** (от магистрали 6 *км*). Тихорецк— это центр одного из сельскохозяйственных районов Краснодарского края. В городе есть несколько заводов; имеются 4 клуба, кинотеатр и стадион.

159 *км* — беседка для отдыха и рядом водоем.

226 *км* — развилка дорог: на **Кропоткин** влево и на **Краснодар** (старое шоссе) вправо. От магистрали до Кропоткина 3 *км.*

Кропоткин (быв. Романовский хутор) был основан в 1880 году на правом берегу Кубани. При Советской власти из небольшого хутора стал центром пищевой промышленности края. Тут построены плодово-овощеконсервный комбинат, молочный, маслоэкстракционный, пивоваренный заводы и мясокомбинат. В городе 6 клубов, 3 кинотеатра, Краеведческий музей, парк культуры и отдыха. Есть гостиница.

227—230 *км* — хороший лес и места для отдыха.

230 *км* — автомагистраль пересекает реку Кубань. Ее берега высокие, глинистые, вода очень холодная и мутная.

Расстояние от Тбилиси (в *км*)	Населенные пункты	Расстояние от Ростова (в *км*)
766	Поворот в Павловскую	136
753	Поворот в Новолеушковскую	149
734	Поворот в Тихорецк	168
726	Юго-Северная	176
711	Поворот в Архангельскую	191
676	Поворот в Кропоткин	226

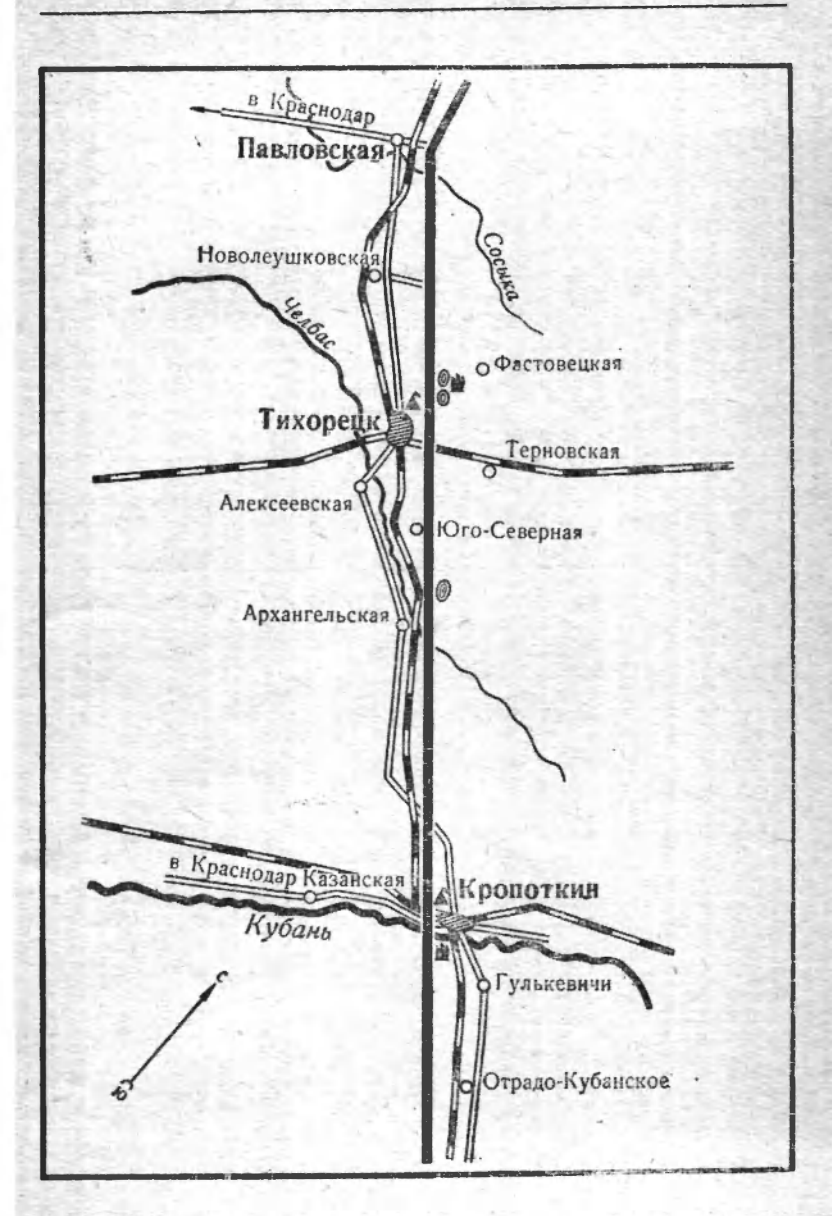

в Краснодар
Павловская
Новолеушковская
Сосыка
Челбас
Фастовецкая
Тихорецк
Терновская
Алексеевская
Юго-Северная
Архангельская
в Краснодар Казанская
Кропоткин
Кубань
Гулькевичи
Отрадо-Кубанское
С
Ю

СХЕМА 12

293 *км* — поворот на **Армавир**, до которого 3 *км*. У поворота бензозаправочная колонка. Город расположен на реке Кубани. Основан он в 1848 году. Сейчас здесь много заводов пищевкусовой промышленности. Для Армавира характерно обилие садов, особенно много белой акации. Город благоустроен, есть хорошая гостиница, столовые и ресторан. Большой базар, много овощей и фруктов.

303 *км* — лес на берегу реки Уруп, очень хорошее место отдыха (налево перед мостом).

355 *км* — поворот в Ольгинское, и через него дорога на **Черкесск** и **Теберду**. До Теберды 109 *км*.

361 *км* — шоссе проходит окраиной **г. Невинномысска**, расположенного по обоим берегам реки Кубани у впадения в нее реки Большой Зеленчук. В городе мельничный, хлебный, молочный и маслоэкстракционный заводы; шерстомойная фабрика и авторемонтный завод. Город изобилует фруктовыми садами и имеет большой базар.

Отсюда также отходит шоссе на Черкесск и Теберду.

Расстояние от Тбилиси (в *км*)	Населенные пункты	Расстояние от Ростова (в *км*)
640	Отрадо-Кубанское	262
607	Поворот в Армавир	295
584	Авторемонтная база	318
579	Поворот в Успенское	323
547	Ольгинское	355
525	Поворот в Невинномысск	374

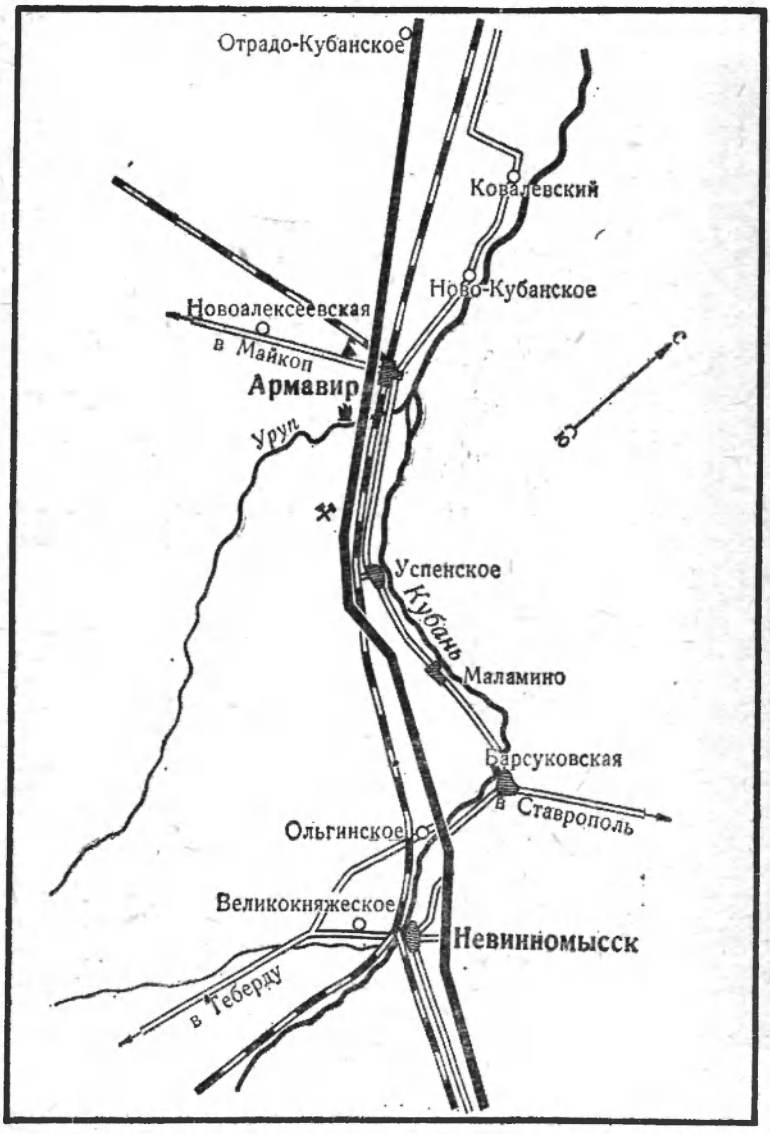

Отрадо-Кубанское
Ковалевский
Ново-Кубанское
Новоалексеевская
в Майкоп
Армавир
Урум
Успенское
Кубань
Маламино
Барсуковская
в Ставрополь
Ольгинское
Великокняжеское
Невинномысск
в Теберду

СХЕМА 13

483 *км* — поселок и станция ж. д. **Минеральные Воды**; отсюда открывается отличный вид на группу Пятигорья.

493 *км* — поворот на **Железноводск**, до которого 7 *км*; шоссе это очень живописно и идет густыми лиственными лесами среди отрогов гор Железной и Бештау.

О Железноводске подробнее см. на стр. 74.

503 *км* — **г. Пятигорск**, прославленный курорт, тесно связанный с именем М. Ю. Лермонтова. О городе подробнее см. на стр. 74.

В 20 *км* на юго-запад от Пятигорска расположен не менее известный курорт **Ессентуки**, лежащий на равнине среди садов и парков. На 37 *км* — **Кисловодск**, расположенный по склонам горного хребта. К этим городам ведет отличное шоссе. Подробнее о Ессентуках см. на стр. 76, о Кисловодске см. на стр. 77.

514 *км* — известные лечебные Тамбуканские озера, природные коллекторы ценнейшей лечебной грязи.

Расстояние от Тбилиси (в *км*)	Населенные пункты	Расстояние от Ростова (в *км*)
504	Петровский	398
480	Поворот в Курсавку	422
419	**Минеральные Воды**	483
409	Поворот в Железноводск	493
399	**Пятигорск**	503
379	Залукокоаже	524
366	Прогресс	536

3 Кавказское кольцо

СХЕМА 14

561 *км* — селение **Баксан**, в котором сохранилась старая русская крепость 1822 года. Из Баксана — дорога к пос. **Терскол**, расположенному у подножия Эльбруса. Об этой дороге см. на стр. 79.

571 *км* — в долине реки Чегем два аула того же названия. Во Втором Чегеме склепы и могильники XVIII столетия. Отсюда можно совершить поездку вдоль реки на запад до красивейших водопадов «Отец вод» (40 *км* от магистрали). Об этой дороге см. на стр. 80.

582 *км* — г. **Нальчик**, столица Кабардино-Балкарской АССР. Есть туристская база и пансионат со стоянкой автомашин. См. стр. 81.

593 *км* — селение **Урвань**, от которого есть дорога по ущелью реки Черек к голубым озерам. См. стр. 81.

616 *км* — селение **Старый Лескен**, в котором сохранились остатки Калежа — русского укрепления 1822 года.

695 *км* — г. **Орджоникидзе**, столица Северо-Осетинской АССР. Расположен на реке Терек. В городе есть Краеведческий музей и Музей С. М. Кирова и Г. К. Орджоникидзе. Есть туристская база. О городе подробнее см. на стр. 82.

От г. Орджоникидзе начинается **Военно-Грузинская дорога**. Ее длина 207 *км*. Подробнее о дороге см. на стр. 83.

712 *км* — на 7 *км* за Орджоникидзе, около бывшего укрепления Редант, находится автопансионат с заправочной станцией.

Расстояние от Тбилиси (в *км*)	Населенные пункты	Расстояние от Ростова (в *км*)	Расстояние от Тбилиси (в *км*)	Населенные пункты	Расстояние от Ростова (в *км*)
341	Баксан	561	263	Поворот в Эльхотово	639
331	Чегем 2-й	571			
328	Чегем 1-й	574	253	Карджин	649
320	**Нальчик**	582	240	Брут	662
309	Урвань	593	229	Беслан	673
301	Черек	601	214	Михайловское	688
293	Аргудан	609	207	**Орджоникидзе**	695
286	Лескен	616	194	Балта	708
278	Урух	624	185	Чми	717

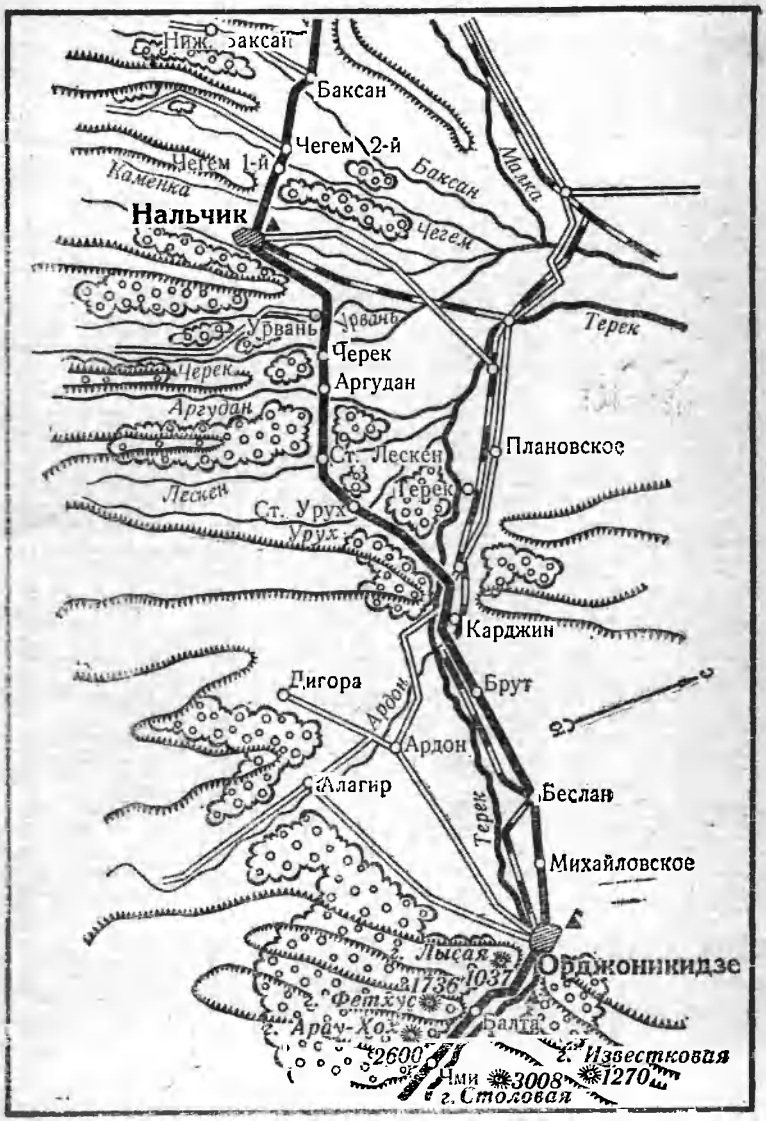

Ниж. Баксан
Баксан
Чегем 2-й
Чегем 1-й
Каменка
Баксан
Малка
Нальчик
Чегем
Терек
Урвань
Урвань
Черек
Черек
Аргудан
Аргудан
Плановское
Ст. Лескен
Лескен
Черек
Ст. Урух
Урух
Карджин
Дигора
Брут
Ардон
Ардон
Алагир
Беслан
Терек
Михайловское
Лысая
1736
1037
Орджоникидзе
Фетхус
Арау-Хох
Балта
2600
Известковая
Ями
3008
1270
г. Столовая

СХЕМА 15

717 *км* — селение **Чми**, где находятся остатки Джерховского укрепления.

742 *км* — селение **Казбеги**, из которого открывается вид на Казбек. На главной площади дом писателя А. Казбеги, здесь же Краеведческий музей.

748 *км* — селение **Арша**, в котором на высоте 1 900 *м* расположена туристская база «Казбеги».

715 *км* — селение **Сиони** со старинным бескупольным храмом VIII—IX веков.

770 *км* — **Крестовый перевал**, высота 2 388 *м*.

776 *км* — селение **Гудаури**, от которого начинается Земо-Млетский спуск в Кайшаурскую долину Грузии.

811 *км* — селение **Пасанаури**, на слиянии Белой и Черной Арагви.

814 *км* — туристская база «Пасанаури».

868 *км* — селение **Натахтари**. Развалины так называемой Девичьей башни «Нацхор» и монастырь «Джеврис-Сандари».

878 *км* — древняя столица Грузии **Мцхета**. Здесь есть туристская база с отличным двором для стоянки автомашин и большая автодорожная гостиница с бензоколонкой.

902 *км* — столица Грузинской ССР **Тбилиси**. Город изобилует архитектурными памятниками, музеями, памятниками, великолепными зданиями, парками и садами. Подробнее о городе см. на стр. 89.

Расстояние от Тбилиси (в *км*)	Населенные пункты	Расстояние от Ростова (в *км*)	Расстояние от Тбилиси (в *км*)	Населенные пункты	Расстояние от Ростова (в *км*)
177	Ларси	725	112	Млети	790
174	Дарьяльское	728	103	Нагареви	799
168	Гвелети	734	91	Пасанаури	811
160	Казбеги	742	88	Турбаза	814
156	Паншети	746	66	Ананури	836
154	Арша	748	61	Жинвали	841
151	Сиони	751	50	Бодорна	852
141	Коби	761	30	Поворот на побережье	872
132	Пер. Крестовый	770			
126	Гудаури	776	24	Мцхета	878
			0	**Тбилиси**	902

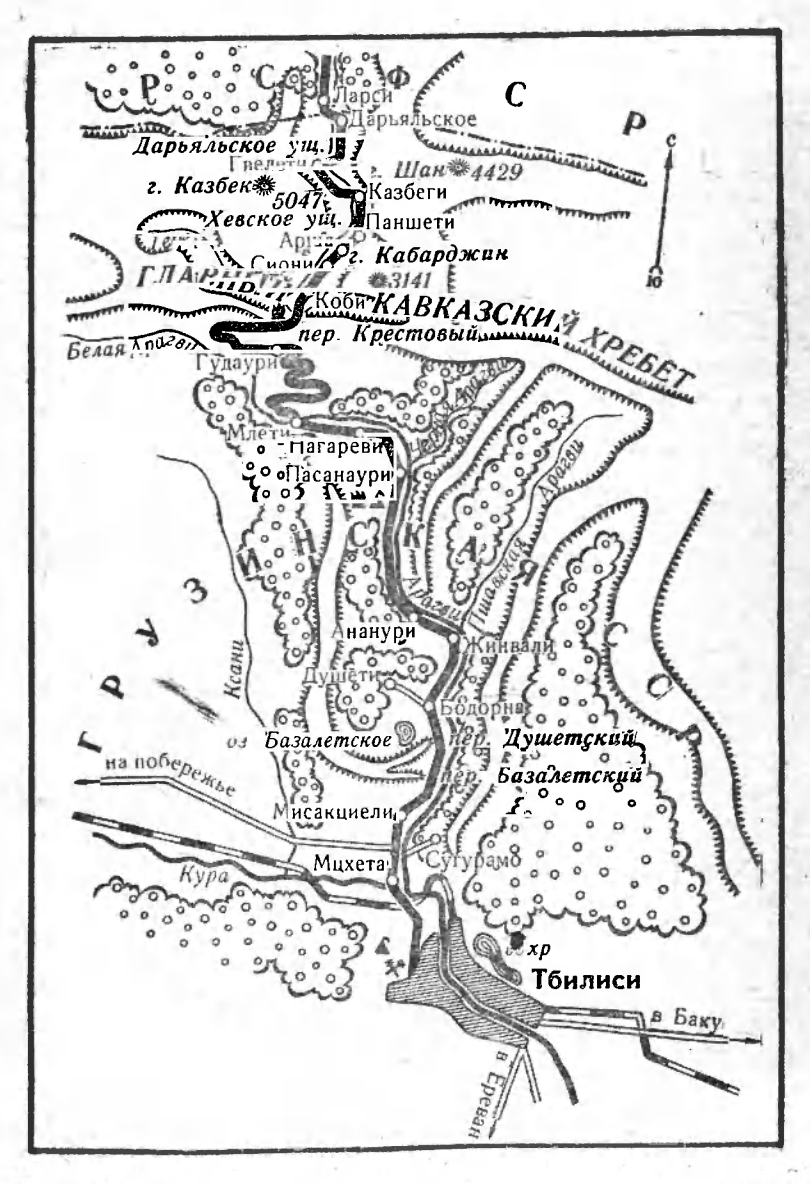

Ларси
Дарьяльское
Дарьяльское ущ.
г. Казбек
5047
Казбеги
Хевское ущ.
Паншети
г. Кабарджин
3141
Коби
КАВКАЗСКИЙ ХРЕБЕТ
пер. Крестовый
Белая Арагви
Гудаури
Пагареви
Пасанаури
Ананури
Жинвали
Душети
Бодорна
Базалетское
пер. Душетский
пер. Базалетский
на побережье
Мисакциели
Мцхета
Сугурамо
Кура
Тбилиси
в Баку
в Ереван
Кзани
Арагви
Пшавский
С
Р
З
Ю

СХЕМА 16

От Павловской дорога идет до Краснодара открытой безлесной равниной Кубани.

143 *км* — **г. Краснодар**, чудесный зеленый и очень красивый город. В 1794 году на реке Кубани было основано казачье поселенье Карасунский Кут, от которого сейчас сохранились остатки крепостного вала. Впоследствии разросшийся поселок был переименован в город Екатеринодар. Он сделался главным городом Кубанского казачьего войска. В годы гражданской войны Екатеринодар стал центром борьбы кубанцев за Советскую власть. В городе есть Краеведческий музей и туристская база (Комсомольская ул., д. 46). Следует побывать на Краснодарском базаре. Здесь очень много фруктов. Особенно хороша мелкая дыня — «Краснодарская колхозница».

Подробнее о городе см. на стр. 92.

Расстояние от Батуми (в *км*)	Населенные пункты	Расстояние от Павловской (в *км*)
1 103	Павловская	0
1 087	Старолеушковская	14
1 067	Ираклиевская	36
1 054	Мальцев	49
1 035	Журавская	68
1 028	Малеванный	75
1 021	Бензоколонка	82
1 010	Первомайский	93
962	Калинино	141
960	Краснодар	143

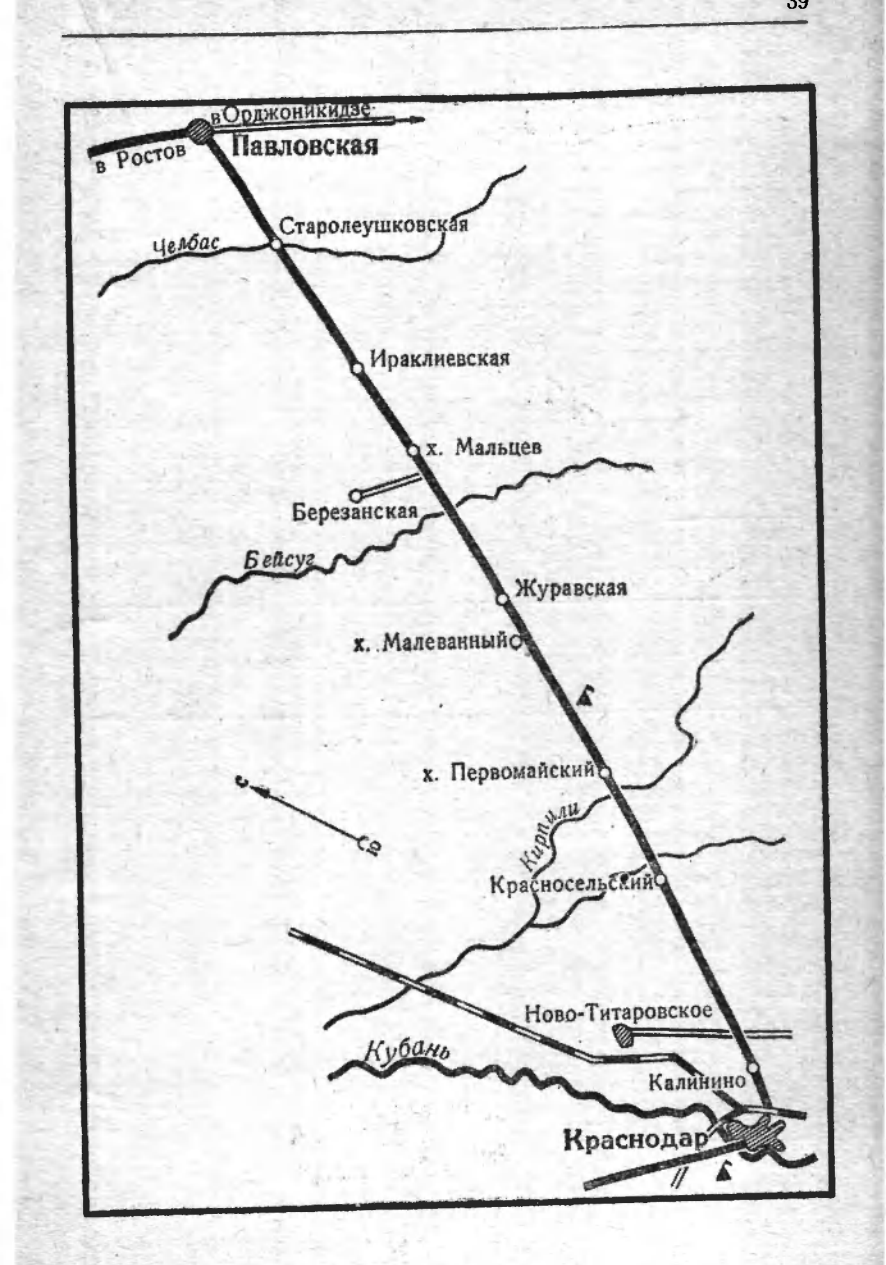

в Орджоникидзе
в Ростов
Павловская
Старолеушковская
Челбас
Ираклиевская
х. Мальцев
Березанская
Бейсуг
Журавская
х. Малеванный
х. Первомайский
С
Св
Кирпили
Красносельский
Ново-Титаровское
Кубань
Калинино
Краснодар

СХЕМА 17

207 *км* — ст. **Ахтырская.** Здесь дорога вступает в обширные сады предгорий.

255 *км* — пос. **Горный**, расположен вдоль ручья в тихой лесной долине. На небольшом лугу, окруженном горным лесом, очень хорошее место для привала.

268 *км* — **перевал «Волчьи ворота».** Преодоление перевала не вызывает затруднений.

284 *км* — **г. Новороссийск,** большой современный портовый город на берегу Цемесской бухты. В городе хороший базар, бензозаправочная колонка. Подробнее см. на стр. 93.

307 (24 *) *км* — **Кабардинка,** один из лучших детских курортов с песчаным пляжем.

316 (35) *км* — туристская база «Геленджик». Здесь дорога поворачивает к морю, где находится отличный пляж.

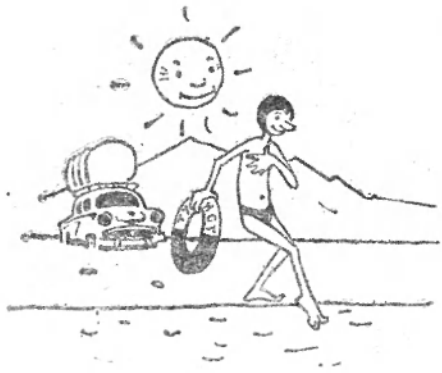
324 (40) *км* — **Геленджик,** известный курорт (морские купания и грязелечение). На 38 *км* автопансионат. Подробнее см. на стр. 94.

343 (58) *км* — **Михайловский перевал,** высота 256 *м* над уровнем моря. Слева от дороги минеральный источник.

---

* В дальнейшем цифрой в скобках обозначено расстояние от Новороссийска согласно указателям, установленным на приморском шоссе.

Расстояние от Батуми (в км)	Населенные пункты	Расстояние от Павловской (в км)	Расстояние от Батуми (в км)	Населенные пункты	Расстояние от Павловской (в км)
960	**Краснодар**	143	857	Нижне-Баканский	246
929	Северская	174	848	Горный	255
919	Ильинский	184	837	Верхне-Баканский	266
913	Черноморский	190	819	**Новороссийск**	284
904	Холмская	199	796	Кабардинка	307
896	Ахтырский	207	779	**Геленджик**	324
883	Абинская	220	760	Пер. Михайловский	343
870	**Крымская**	233			



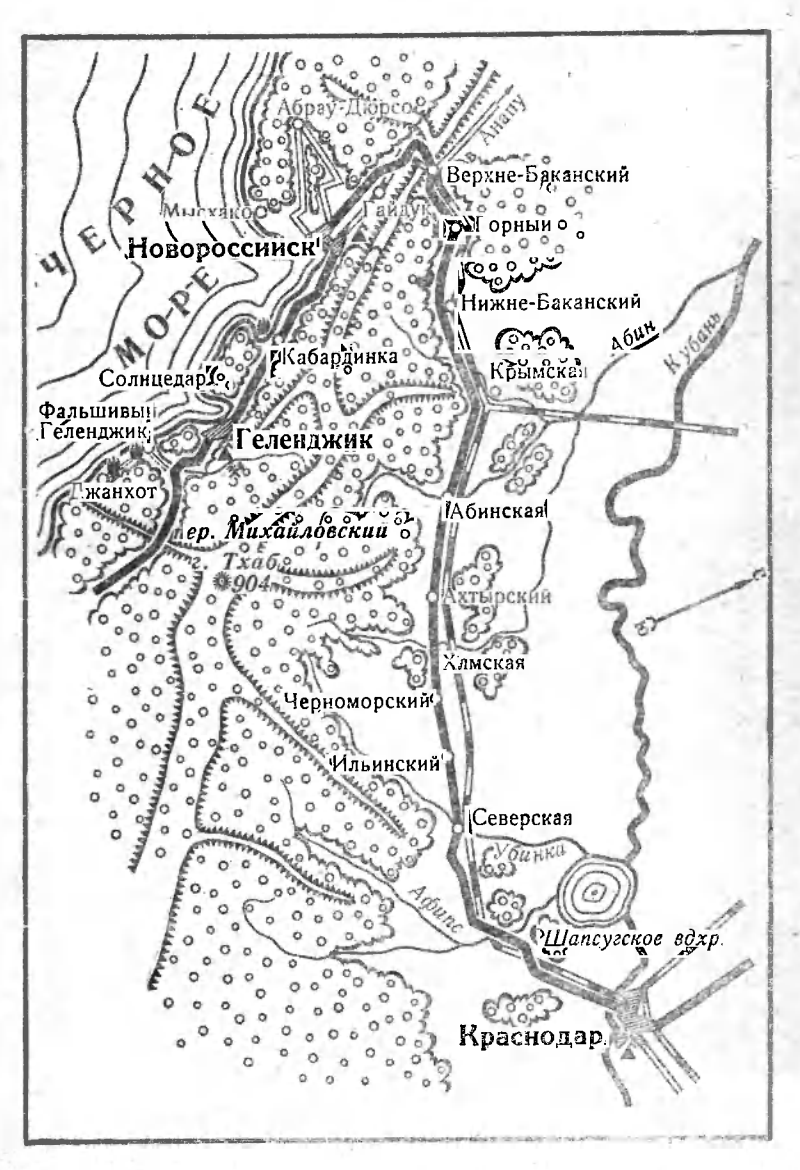

ЧЕРНОЕ МОРЕ
Абрау-Дюрсо
Анапу
Верхне-Баканский
Мысхако
Гайдук
Горный
Новороссийск
Нижне-Баканский
Абин
Кубань
Кабардинка
Крымская
Солнцедар
Фальшивый Геленджик
Геленджик
Джанхот
Абинская
пер. Михайловский
г. Тхаб 904
Ахтырский
Хямская
Черноморский
Ильинский
Северская
Убинка
Абинс
Шапсугское вдхр.
Краснодар

СХЕМА 18

358 (74) *км* — у скульптуры медведицы с медвежатами начинается тропинка, которая приводит к самому крупному долмену побережья (в 100 *м* от шоссе).

368 (84) *км* — пос. **Пшада** и **Пшадский** перевал высотой 546 *м* над уровнем моря.

381 (97) *км* — пос. **Архипо-Осиповка**. Расположен среди лесистых гор по довольно широкой долине реки Вулан. Есть туристская база и охраняемая стоянка автомашин. Подробнее см. на стр. 95.

414 (130) *км* — селение **Джубга**, красиво расположенное среди садов и виноградников. Подробнее см. на стр. 95.

425 (141) *км* — «Золотой пляж».

431 (147) *км* — **Новомихайловское**, где расположена отличная туристская база близ самого берега моря. См. стр. 96.

494 (210) *км* — г. **Туапсе**. Есть Краеведческий музей. О городе см. на стр. 97.

534 (250) *км* — курорт **Аше**. Имеется туристская база. Подробнее см. на стр. 97.

544 (260) *км* — пос. **Лазаревское**. Открыт автопансионат. О курорте и пансионате см. на стр. 98.

566 (282) *км* — у пос. **Головинка** развалины крепостных сооружений 1823 г.

591 (307) *км* — **Лоо**. В 1,5 *км* от магистрали находятся развалины средневекового храма XI—XII веков.

Расстояние от Батуми (в км)	Населенные пункты	Расстояние от Павловской (в км)	Расстояние от Батуми (в км)	Населенные пункты	Расстояние от Павловской (в км)
741	Пшада	362	609	Туапсе	494
722	Архипо-Осиповка	381	595	Шепси	508
708	Пер. Бжидский	395	588	Магри	515
689	Джубга	414	580	Макопсе	523
678	«Золотой пляж»	425	569	Аше	534
672	Новомихайловское	431	559	Лазаревское	544
638	Ольгинка	446	537	Головинка	566
637	Небуг	466	512	Лоо	591

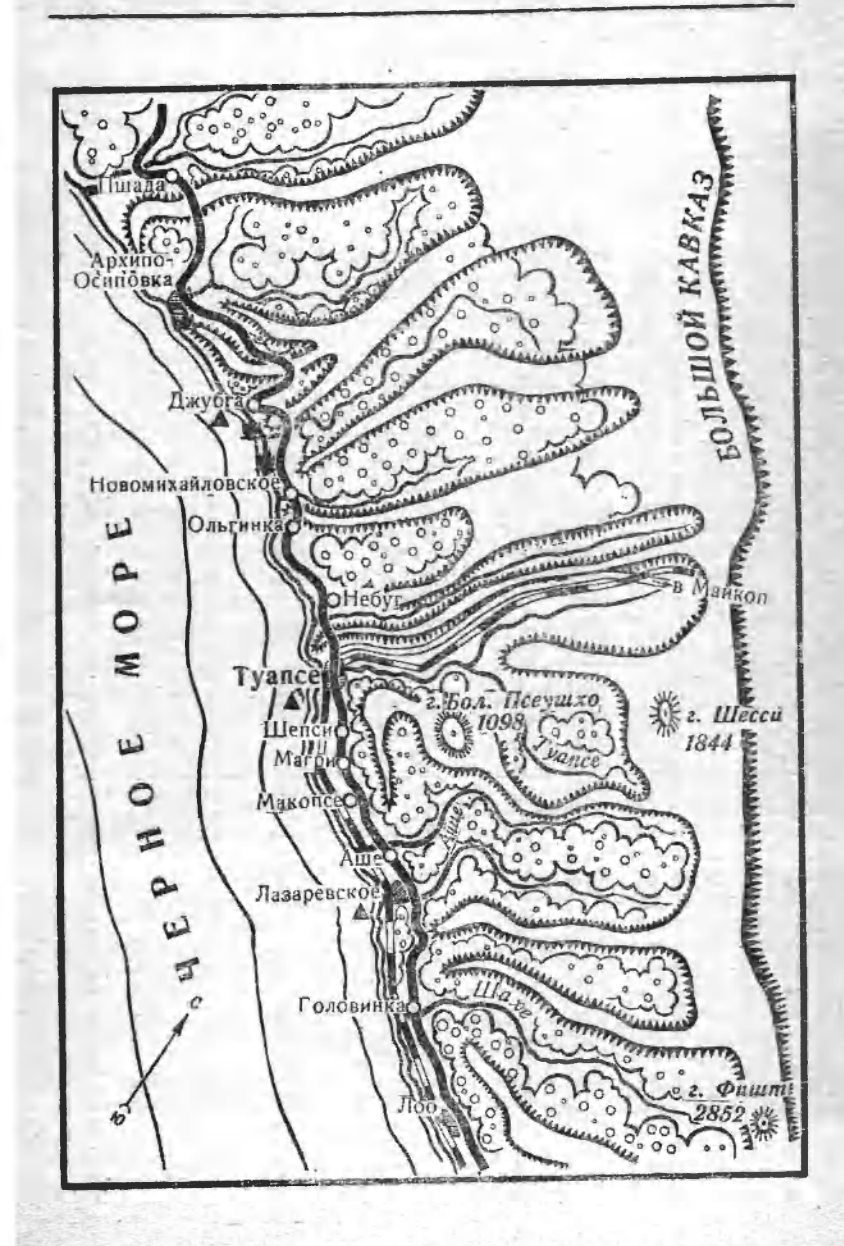

Пшада
Архипо-Осиповка
Джубга
Новомихайловское
Ольгинка
Небуг
Туапсе
Шепси
Магри
Макопсе
Аше
Лазаревское
Головинка
Лоо
ЧЕРНОЕ МОРЕ
БОЛЬШОЙ КАВКАЗ
в Майкоп
г. Бол. Псеушхо
1098
Туапсе
г. Шесси
1844
г. Фишт
2852
Шаче

СХЕМА 19

601 (317) *км* — пос. **Дагомыс**. Есть автопансионат. В Дагомысе находится чайная фабрика-совхоз. См. стр. 99.

625 (341) *км* — **Сочи**, самый большой и благоустроенный курорт нашей страны. Есть туристская база. Подробнее см. на стр. 99.

645 (361) *км* — курорт **Хоста**, неподалеку от которого находится тисо-самшитовый заповедник. См. стр. 101.

654 (370) *км* — г. **Адлер**. Есть туристская база, автопансионат, большой базар, много магазинов. Из Адлера поворот на шоссе, ведущее в высокогорный курорт **Красную Поляну**. Подробнее об Адлере и о Красной Поляне см. на стр. 102.

666 (382) *км* — **Леселидзе**, поселок на р. Псоу, по которой проходит граница Краснодарского края и Грузинской ССР.

672 (388) *км* — пос. **Гантиади**. Есть автопансионат. См. стр. 103.

684 (400) *км* — автопансионат «Холодная речка». См. стр. 104.

692 (408) *км* — **Старая Гагра**, прославленный курорт с замечательным субтропическим парком; есть туристская база. См. стр. 104.

695 (411) *км* — г. **Гагра**. См. стр. 104.

706 (422) *км* — поворот на **Пицунду**, где есть автопансионат. См. стр. 105.

713 (429) *км* — местечко **Бзипи**. Здесь начинается дорога к озеру **Рица**, где есть пансионат. О дороге см. на стр. 106.

727 (423) *км* — поворот на **Мюссеру** (12 *км*). См. стр. 108.

747 (463) *км* — курорт **Гудаута** с великолепным песчаным пляжем. О курорте см. на стр. 108.

764 (480) *км* — **Новый Афон**. Есть автопансионат. См. стр. 109.

Расстояние от Батуми (в км)	Населенные пункты	Расстояние от Павловской (в км)	Расстояние от Батуми (в км)	Населенные пункты	Расстояние от Павловской (в км)
502	Дагомыс	601	431	Гантиади	672
478	**Сочи**	626	411	**Гагра**	692
470	Поворот на Мацесту	633	390	Бзипи	713
			376	Аджхахара	727
468	Поворот на Ахун	635	368	Ахолсопели	735
458	Хоста	645	356	**Гудаута**	747
449	**Адлер**	654	339	**Новый Афон**	764
437	Леселидзе	666	321	Эшери	782

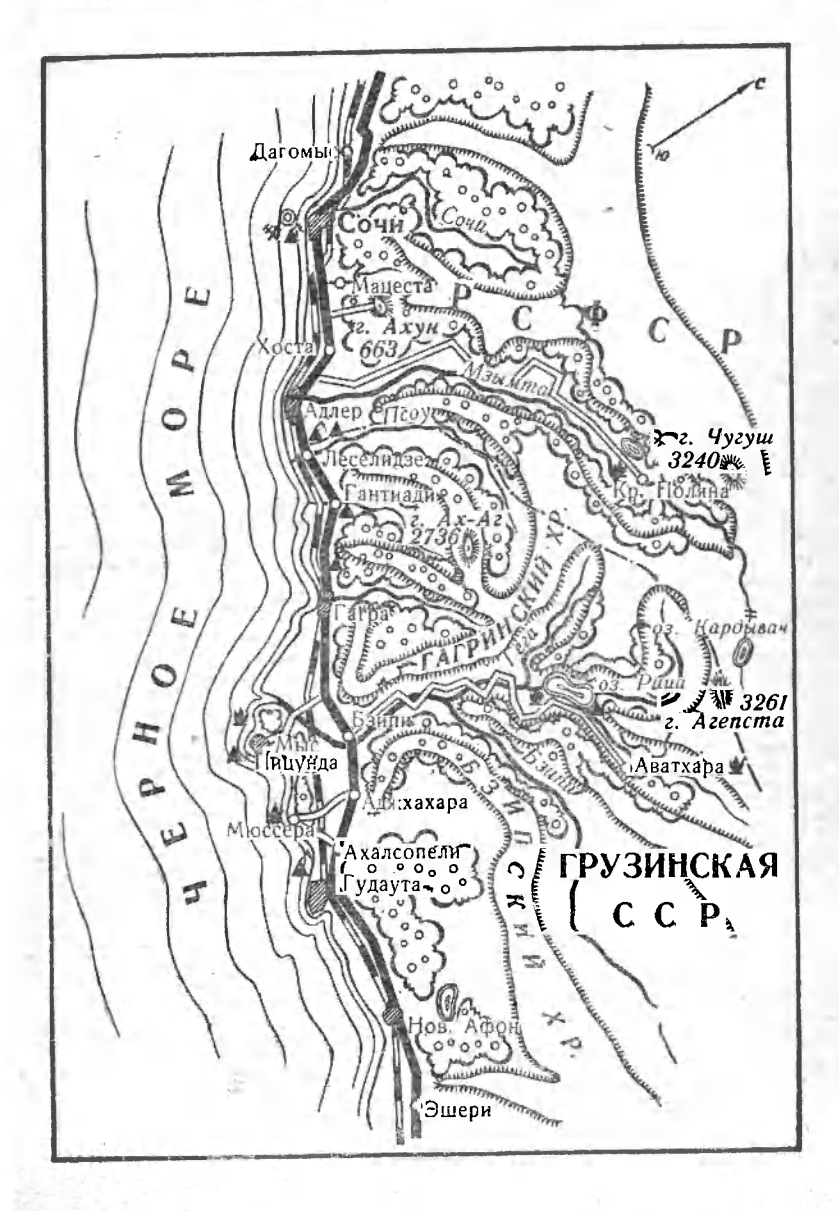

Дагомыс
Сочи
Сочи
Мацеста
г. Ахун
663
Хоста
Мзымта
Адлер
Псоу
Леселидзе
Гантиадзе
г. Ах-Аг
2736
Гагра
ГАГРИНСКИЙ ХР.
Бзыбь
Мыс
Пицунда
Ахахара
Мюссера
Ахалсопели
Гудаута
Нов. Афон
Эшери
ЧЕРНОЕ МОРЕ
Р С Ф С Р
г. Чугуш
3240
Кр. Поляна
оз. Кардывач
оз. Рица
3261
г. Агепста
Аватхара
БЗЫБСКИЙ ХР.
ГРУЗИНСКАЯ
С С Р
с
ю

СХЕМА 20

787 (503) *км* — **Сухуми**, замечательный город-курорт, один из красивейших на побережье. В одном километре за Сухуми автопансионат. О городе-курорте см. на стр. 110.

795 (511) *км* — **Келасури**. Здесь начинается известная «Келасурская стена». Подробнее см. на стр. 112.

805 (521) *км* — пос. **Гульрипши**, около которого расположен замечательный совхоз цветов и эфиромасличных культур «Долина роз». Здесь отличное место для привала и отдыха.

811 (527) *км* — **Дранда**, поселок на берегу р. Кодори. Здесь сохранился собор постройки VI—VII веков.

834 (550) *км* — отличный песчаный пляж.

848 (564) *км* — у пос. **Очамчире** находится известный гуттаперчевый совхоз. Во время переезда от Сухуми до Очамчире с автомагистрали непрерывно видна панорама горных массивов, вершины которых покрыты снегом. Иногда можно видеть и Эльбрус.

854 (570) *км* — сел. **Илори**, в котором сохранилась церковь постройки XIII—XIV веков. За Илори шоссе отдаляется от моря и от гор и проходит по Колхидской низменности.

897 (613) *км* — **Зугдиди**, центр одного из районов Грузии. Местный историко-этнографический музей — один из лучших на Кавказе. Интересны развалины дворца князей Дадиани и церковь «Мацховари», постройки XV века. Есть ботанический сад.

Имеются гостиница и туристская база спортивного общества «Наука», где на охраняемом дворе можно поставить автомашину.

Из Зугдиди начинается дорога, ведущая в **Верхнюю Сванетию**, протяженностью в 136 *км*. Подробнее об этой дороге см. на стр. 113.

Расстояние от Батуми (в *км*)	Населенные пункты	Расстояние от Павловской (в *км*)	Расстояние от Батуми (в *км*)	Населенные пункты	Расстояние от Павловской (в *км*)
317	Автопансионат «Сипоп»	786	269	Очамчире	848
			249	Илори	854
316	**Сухуми**	787	238	Ачигара	865
308	Келасури	795	227	Гали	876
298	Гульрипши	805	209	Рухи	894
292	Дранда	811	206	**Зугдиди**	897

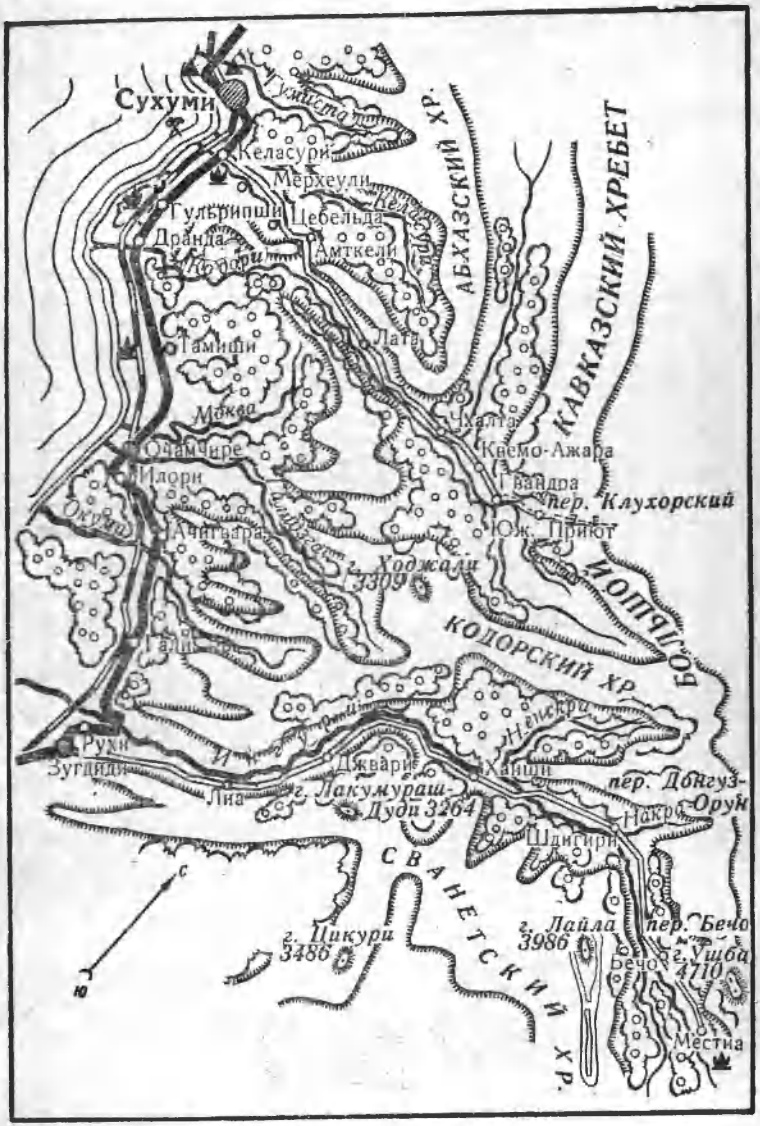

Сухуми
Келасури
Мерхеули
Гулрипши
Цебельда
Дранда
Амткели
Тамиши
Лата
Мокеа
Очамчире
Идори
Окум
Ачигара
Гали
Рухи
Зугдиди
Лиа
Джвари
Ханиши
г. Лакумураш-Дуди 3264
Шдигири
Накра
Нижкри
Ходжали 3309
Чхалта
Квемо-Ажара
Гвандра
пер. Клухорский
Юж. Приют
АБХАЗСКИЙ ХР.
КАВКАЗСКИЙ ХРЕБЕТ
БОЛЬШОЙ
КОДОРСКИЙ ХР
пер. Дбнгуз-Орун
СВАНЕТСКИЙ ХР.
г. Цикури 3486
г. Лайла 3986
пер. Бечо
г. Ушба 4710
Бечо
Местиа
с
ю

СХЕМА 21

922 (638) *км* — **Хоби.** Здесь целый комплекс монастырских построек XIII в.

982 (698) *км* — **Самтредиа.** Отсюда на восток уходит шоссе к Сурамскому перевалу. В Самтредиа большой фруктовый базар; на базарной площади имеется нефтелавка, торгующая бензином.

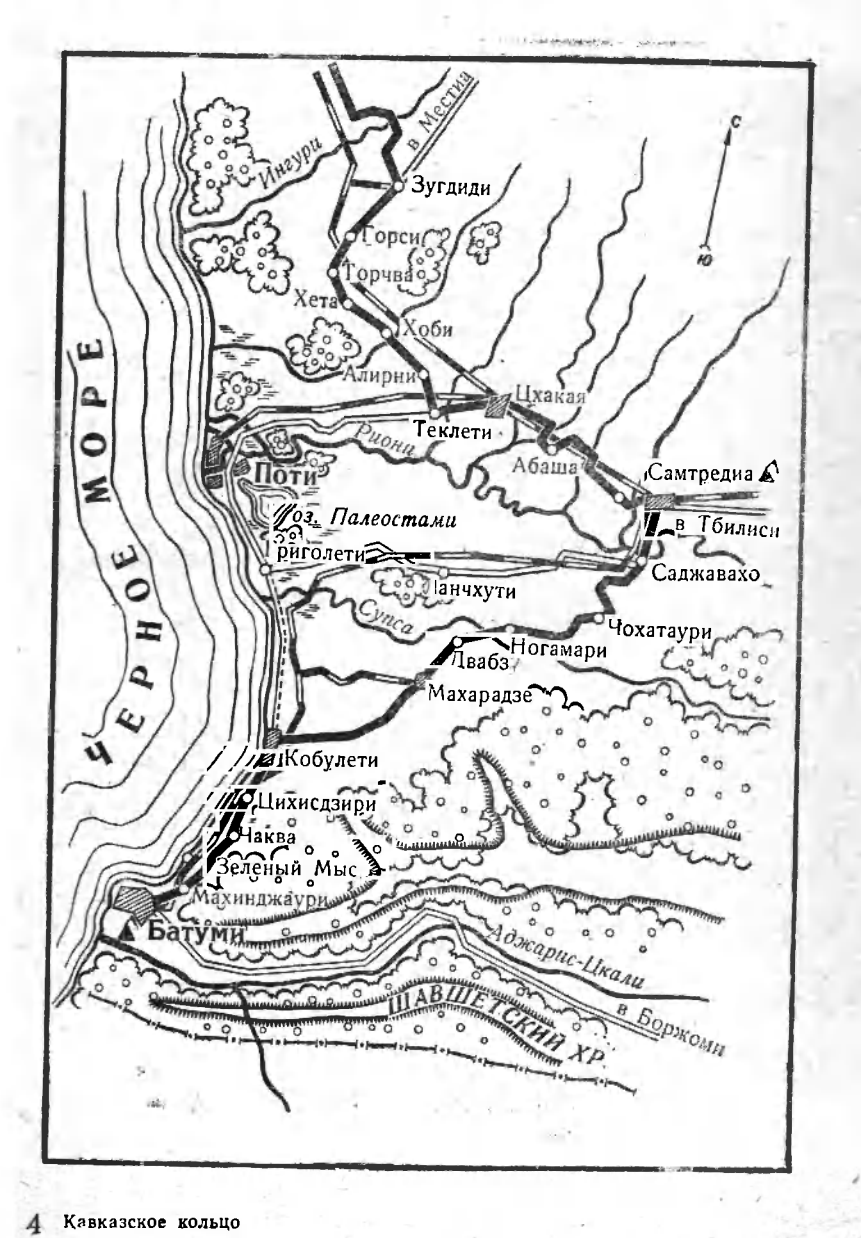
Туристы, желающие продолжать свой путь на Батуми, должны из Самтредиа повернуть на Саджавахо.

От Саджавахо до Кобулети шоссе идет по низменностям с характерным ландшафтом: видны табачные плантации, цитрусовые сады, чайные плантации и фруктовые сады.

Кобулети, Цихисдзири, Чаква, находящиеся в трех километрах от магистрали **Зеленый Мыс** и **Махинджаури,** расположены в прекрасных парках и среди садов. Это курортные места Аджарии. Подробнее об этих курортах см. на стр. 114.

1 103 (819) *км* — **Батуми**, столица Советской Аджарии, красивый город, весь в зелени. Расположен он в Кахаберской долине, среди отрогов Аджарского хребта, на берегу удобной бухты. В порту Батуми можно погрузить автомашину на теплоход и проехать к берегам Крыма или в Одессу. Подробнее о городе см. на стр. 116.

Расстояние от Батуми (в км)	Населенные пункты	Расстояние от Павловской (в км)	Расстояние от Батуми (в км)	Населенные пункты	Расстояние от Павловской (в км)
206	**Зугдиди**	897	94	Чохатаури	1 009
197	Горси	906	80	Ногамари	1 023
192	Торчва	911	71	Двабзу	1 032
187	Хета	916	66	Махарадзе	1 037
181	Хоби	922	25	Кобулети	1 078
171	Теклети	932	19	Цихисдзири	1 084
161	Цхакая	942	12	Чаква	1 091
146	Абаша	957	4	Махинджаури	1 099
121	**Самтредиа**	981	0	**Батуми**	1 103
113	Саджавахо	990			



4 Кавказское кольцо

СХЕМА 22

Автотуристы, продолжающие из Самтредиа свой путь к Тбилиси, следуют по дороге на Кутаиси.

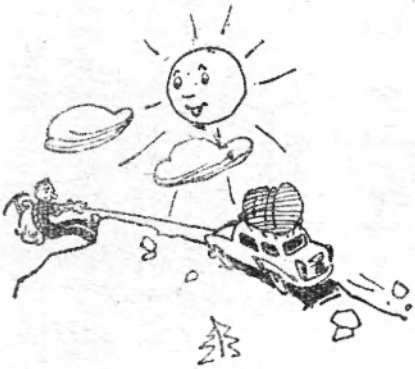
1 017 (35 *) *км* — **г. Кутаиси**, расположен в долине реки Риони. Следует посетить Историко-этнографический музей, Дом-музей революционера А. Г. Цулукидзе; сохранились развалины большого кафедрального собора. Есть туристская база. Подробнее см. на стр. 118.

1 065 (84) *км* — **пос. Дзирула.** Отсюда можно проехать двумя путями: северным через Рикотский перевал (высота 996 *м*) и южным через Сурамский перевал (высота 949 *м*). В 1959 году северный путь через Рикотский перевал был закрыт, и по всему этому участку велись дорожные работы по переустройству и спрямлению шоссе; все движение шло по тяжелому Сурамскому (южному) перевалу. Главной дорогой является северная ветка.

1 102 (121) *км* — **пос. Хеви,** от которого по северному пути начинается десятикилометровый извилистый подъем на Рикотский перевал. С перевала открывается вид на Главный Кавказский хребет с его снежными вершинами. Затем начинается спуск в лесистую долину Сурами.

* Далее в скобках указан километраж от Самтредиа.

Расстояние от Тбилиси (в *км*)	Населенные пункты	Расстояние от Самтредиа (в *км*)
281	**Самтредиа**	0
261	Парцханаканеви	20
246	**Кутаиси**	35
220	Кведа-Симонети	61
208	Зестафони	73
205	Шорапани	76
194	Дзирула	87
176	Борити	105
160	Хеви	121



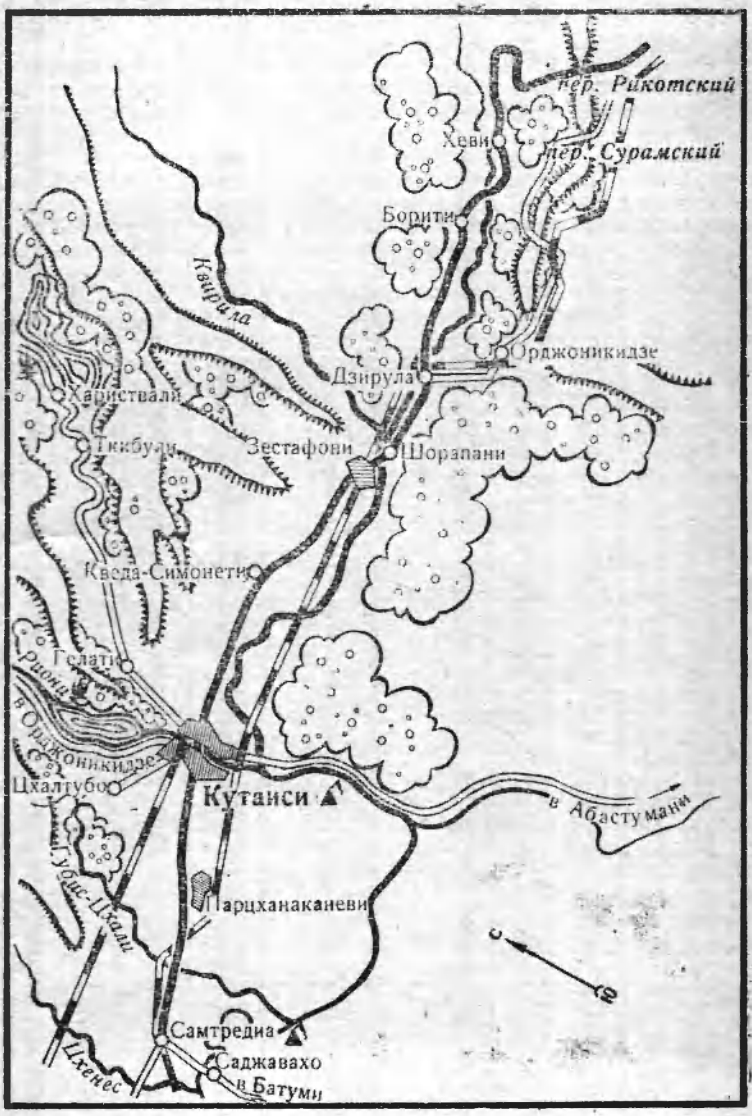

пер. Рикотский
Хеви
пер. Сурамский
Борити
Квирила
Орджоникидзе
Дзирула
Хариствали
Тквибули
Зестафони
Шорапани
Кведа-Симонети
Гелати
Рионы
в Орджоникидзе
Цхалтубо
Кутаиси
в Абастумани
Губис-Цкали
Парцханаканеви
Самтредиа
Саджавахо
в Батуми
Цхенес

СХЕМА 23

1 122 (141) *км* — **Сурами.** Здесь в небольшой курортной гостинице можно сделать остановку на ночлег. Место красивое, так как курорт Сурами лежит в горной долине, окруженной лесами.

1 127 (146) *км* — **Хашури,** поселок, в котором тоже есть удобная гостиница. Отсюда можно по хорошей и живописной дороге проехать до курорта Боржоми (29 *км*), а затем сделать замкнутую петлю — Бакуриани — Ахалкалаки — Хертвиси — Ахалцихе — Боржоми — с заездом из Хертвиси в пещерный город Вардзию. Подробнее см. на стр. 120—122.

1 134 (173) *км* — поворот из Саголашени налево, в город Руиси, центр виноградарства. Здесь следует осмотреть памятник архитектуры XV века — церковь, восстановленную в XVII веке.

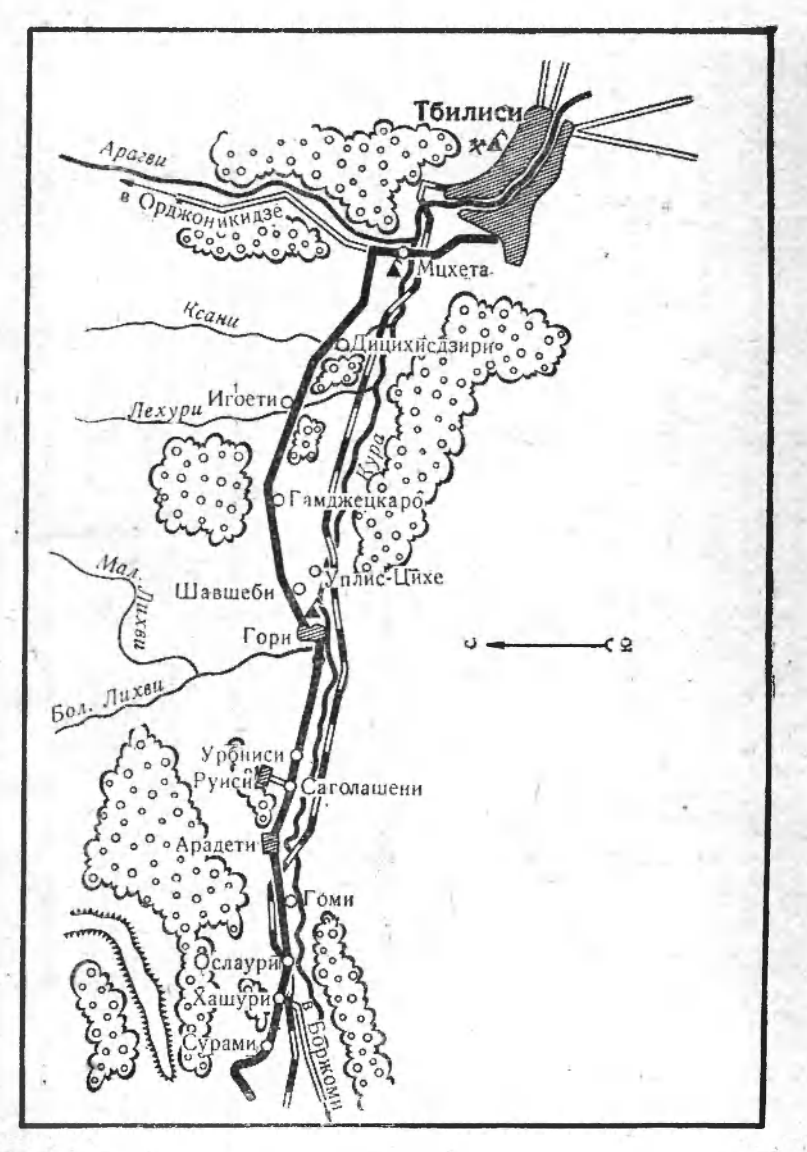
1 136 (175) *км* — **Урбниси.** Здесь находится древняя церковь — памятник византийского зодчества (V и VI веков).

1 174 (194) *км* — г. **Гори,** родина И. В. Сталина. Сохранился дом, в котором он родился. Теперь здесь организован музей. В городе имеется Краеведческий музей. Неподалеку развалины крепости Горис-Цихе, разрушенной землетрясениями. В 7 *км* — пещерный городок Уплис-Цихе, возникший до нашей эры.

1 203 (222) *км* — в пос. **Игоети,** на берегу реки Лехури, находятся развалины средневековой церкви «Цители-Сакдари».

1 232 (251) *км* — шоссе сливается с Военно-Грузинской дорогой и через 30 *км* приводит в столицу Грузинской ССР Тбилиси (см. стр. 189).

Расстояние от Тбилиси (в *км*)	Населенные пункты	Расстояние от Самтредиа (в *км*)	Расстояние от Тбилиси (в *км*)	Населенные пункты	Расстояние от Самтредиа (в *км*)
140	Сурами	141	79	Шавшеби	202
135	Хашури	146	63	Гамджецкаро	218
131	Ослаури	150	59	Игоети	222
124	Гоми	157	42	Дицихисдзири	239
115	Арадети	166	30	Поворот на Военно-Грузинскую дорогу	251
108	Саголашени	173			
106	Урбниси	175			
87	**Гори**	194	24	Мцхета	257
			0	**Тбилиси**	281


Тбилиси
Арагви
в Орджоникидзе
Мцхета
Ксани
Дицихисдзири
Игоети
Лехури
Кура
Гамджецкаро
Мал. Лихви
Шавшеби
Уплис-Цихе
Гори
Бол. Лихви
Урбниси
Руиси
Саголашени
Арадети
Гоми
Ослаури
Хашури
Сурами
в Боржоми

КРАТЧАЙШИЕ РАССТОЯНИЯ МЕЖДУ НАИБОЛЕЕ КРУПНЫМИ ГОРОДАМИ МАРШРУТА

(в км)

Цифра, указывающая расстояние между двумя городами, стоит на месте пересечения вертикального и горизонтального рядов цифр, отходящих от названий этих городов. Например: для того чтобы определить расстояние между Курском и Сочи, следует от слова «Курск» по вертикальному ряду цифр, а от слова «Сочи» по горизонтальному ряду цифр найти место, где эти ряды пересекаются. На месте пересечения данных рядов стоит цифра 1 364, следовательно, от Курска до Сочи кратчайшее расстояние равно 1 364 километрам.

	Москва	Тула	Орел	Курск	Белгород	Харьков	Ростов-на-Дону	Пятигорск	Нальчик	Орджоникидзе	Тбилиси	Краснодар	Новороссийск	Гудаут	Сочи	Гагра	Сухуми	Батуми	Кутаиси	Гори
Тула	188																			
Орел	360	172																		
Курск	515	327	155																	
Белгород	662	474	302	147																
Харьков	740	552	380	225	78															
Ростов-на-Дону	1125	937	765	610	463	385														
Пятигорск	1628	1440	1268	1113	966	888	503													
Нальчик	1707	1519	1347	1192	1045	967	582	79												
Орджоникидзе	1820	1632	1460	1305	1158	1080	695	192	113											
Тбилиси	2027*	1839*	1667*	1512*	1365*	1287*	902*	399*	320*	267*										
Краснодар	1404	1216	1044	881	742	664	279	510	623	702	909									
Новороссийск	1545	1357	1185	1022	883	805	420	651	746	843	1050	141								
Гудаут	1755	1567	1395	1232	1093	1015	630	861	974	1053	733	351	210							
Сочи	1887	1699	1527	1364	1225	1147	762	993	1106	849	601	483	342	132						
Гагра	1953	1765	1593	1430	1291	1213	828	1059	1172	717	535	549	408	198	66					
Сухуми	2048	1860	1688	1525	1386	1308	923	1154	735	651	440	644	503	293	161	95				
Батуми	2364	2176	2004	1841	1702	1624	1232	1470	663	550	403	960	819	609	477	411	316			
Кутаиси	2118*	2089*	1952*	1682*	1543*	1465*	1080*	585*	506*	393*	245	873*	732	522	390	324	229	157		
Гори	2156*	1962*	1796*	1641*	1494*	1416*	1031*	426*	347*	234*	87	936*	894	681	549	483	388	316	159	

*Расстояние указано через Военно-Грузинскую дорогу.

ОПИСАНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ПУНКТОВ И УЧАСТКОВ МАРШРУТА

Подольск

Это первый на пути крупный город Подмосковья. Кварталы новых жилых домов, школы, клубы, многочисленные скверы, благоустроенные улицы, предприятия — таков современный облик города. Промышленность города получила свое развитие лишь после Великой Октябрьской социалистической революции. Сейчас в городе несколько машиностроительных заводов. Среди продукции, выпускаемой подольскими заводами, — швейные машины, цемент, огнеупорный кирпич, трикотаж, фетр, искусственный мрамор (его использовали для облицовки некоторых станций московского метро) и др.

В далеком прошлом на месте города стояло село Подол — вотчина Данилова монастыря. Только в 1781 году Подольск стал уездным городом. Герб города — две перекрещивающиеся кирки — указывал на основной промысел местного населения — добычу белого камня — известняка, залегавшего по берегам реки Пахры.

Начало промышленного производства было положено строительством цементного завода и сборочного завода швейных машин в конце прошлого века.

На окраине Подольска, в небольшом деревянном домике с мезонином, принадлежавшем учительнице Кедровой, в конце 1898 года поселился младший брат Владимира Ильича Ленина Д. И. Ульянов вместе с матерью М. А. Ульяновой и сестрами М. И. Ульяновой и А. И. Ульяновой. Дмитрий Ильич Ульянов как активный участник революционного движения находился здесь под гласным надзором полиции. Владимир Ильич в это время находился в сибирской ссылке. После ссылки в 1900 году Ленин поселился в Пскове, откуда нелегально приезжал в Петербург. Проживание в крупных городах было ему запрещено, поэтому, когда царской охран-

ке удалось выследить Владимира Ильича в Петербурге, он был снова арестован и после двухнедельного заключения доставлен под надзором полиции в Подольск. Так он оказался под одной крышей со своими родными.

Комната Владимира Ильича находилась в мезонине, куда вела узенькая лестница. Обстановка комнаты очень проста: узкая кровать, простой стол, два стула, этажерка с книгами. Здесь Ленин разрабатывал план создания общерусской нелегальной газеты «Искра», призванной объединить русских марксистов. Здесь он встречался со своими соратниками, договариваясь с ними о шифре, сборе средств на издание газеты, намечал сотрудников «Искры».

В часы отдыха Владимир Ильич нередко спускался узенькой тропинкой к берегам Пахры, где часто вел беседы с местными жителями или бродил по живописным окрестностям города.

В наши дни в домике все восстановлено в том виде, как это было при Владимире Ильиче. В соседнем здании размещена выставка, посвященная жизни и революционной деятельности В. И. Ленина с 1870 по 1903 год.

При выезде из Подольска, на Варшавском шоссе, установлен памятник Герою Советского Союза летчику Виктору Талалихину, впервые применившему ночной таран вражеского самолета. Осенью 1941 года Талалихин был сбит в воздушном бою под Подольском.

Чехов

Летом 1954 года, в дни, когда отмечалось пятидесятилетие со дня смерти Антона Павловича Чехова, рабочий поселок Лопасня был переименован в память гениального русского писателя в город Чехов.

В 13 *км* от города расположена деревня Мелихово, где Чехов в 1892 году купил небольшую запущенную усадьбу. Антон Павлович, его брат и сестра постепенно придали усадьбе уютный вид. Антон Павлович взял на себя посадку деревьев и уход за ними. «В имении трудом рук своих и в поте лица, — писал Чехов, — прокормиться можно только при одном условии: если будешь работать сам, как мужик, невзирая ни на звание, ни на пол...»

Творческая работа писателя в период его жизни в Мелихове (1892—1898 гг.) сочеталась с огромным общественно полезным трудом. Потребовалось немало усилий со стороны Антона Павловича, чтобы от Мелихова до станции провели шоссе, открыли в Лопасне почтовое отделение, выкопали в Мелихове единственный в то время колодец, вырыли пруды, построили пожарный сарай. На свои средства А. П. Чехов построил школы для детей крестьян в Талеже, Новоселках и Мелихове. Огромное значение для крестьян имела врачебная деятельность Антона Павловича, особенно в связи с надвигавшейся в 1892—1893 годах эпидемией холеры. Врачебный пункт, организованный в Мелихове фактически также на средства Чехова, обслуживал в этот период 25 деревень и 4 фабрики.

Среди произведений, написанных Чеховым в период жизни в Мелихове, следует отметить «Палату № 6», «Дом с мезонином», рассказы «Моя жизнь», «Ионыч», «Черный монах», пьесу «Чайка». Под впечатлением, которое произвела на писателя жизнь крестьян окрестных деревень, созданы повести «В овраге» и «Мужики».

Серпухов

Древний русский город Серпухов известен нам с XIV века, когда он входил в состав земель великого князя московского Ивана Калиты. Расположен Серпухов у впадения реки Нары в Оку. Это был город-крепость, защищавший московские земли от нападения врагов. Уже в 1374 году он имел деревянную крепостную стену. На подступах к городу как его форпосты были основаны Владычный и Высоцкий монастыри.

В 1380 году серпуховчане во главе с князем Владимиром Андреевичем Серпуховским встали под знамена Дмитрия Донского и во время сражения на Куликовом поле показали себя решительными, смелыми воинами. Их действия в составе засадного полка принесли успех русскому войску.

Важное стратегическое положение города послужило причиной того, что в середине XVI века по указу Ивана IV была возведена вокруг Серпухова белокаменная крепостная стена с боевыми башнями и потайным ходом. Остатки этих крепостных сооружений сохранились

до наших дней. Частично сохранились и постройки Высоцкого и Владычного монастырей.

Город стал мощной крепостью, надежно защищавшей Москву с юга. Отряды татаро-монгольских завоевателей в XVI веке неоднократно предпринимали походы на Москву, однако у стен Серпухова их продвижение к Москве неизменно прекращалось: взять крепость они не могли.

В 1606 году крестьянское войско, возглавляемое Иваном Болотниковым, шедшее походом на Москву, подошло к Серпухову. Город был взят. «Множество знатных бояр, — пишет современник этих событий, — убегали из Москвы, услышав о великом войске под Серпуховом». Однако народно-освободительное восстание крестьян потерпело поражение, и в декабре 1606 года войска Василия Шуйского двинулись на Серпухов. Оставленный Болотниковым для защиты города отряд казаков не смог удержать крепость. Серпухов был взят, а повстанцы, захваченные в городе, утоплены в Наре.

В период борьбы с польской интервенцией Серпухов был сборным пунктом отрядов народного ополчения.

В 1812 году вокруг Серпухова действовали крестьянские партизанские отряды, активно способствовавшие борьбе русской армии с Наполеоном.

Серпуховчане исстари слыли умелыми ремесленниками. Кожевенное, гончарное, сапожное ремесло было им хорошо знакомо. Еще при Иване Грозном возле Серпухова стали добывать железную руду. В XVIII веке на фабриках Серпухова начали вырабатывать полотно и парусину, а в XIX — начале XX века это уже был крупный центр хлопчатобумажной промышленности.

Нарастание революционного движения в России отразилось и на действиях рабочих серпуховских предприятий. Рабочие боролись за свои права, за улучшение экономических и бытовых условий, против эксплуатации капиталистов. На заводах и фабриках Серпухова возникали забастовки и стачки.

Пролетариат Серпухова принимал активное участие в Октябрьской революции. Два красногвардейских отряда из Серпухова были направлены в Москву и приняли участие в боях за власть Советов.

Осенью 1919 года, когда на Москву двигались войска Деникина, в Серпухове находился штаб решающего в те

дни для Советской республики Южного фронта. Штаб располагался в здании городской больницы (ныне больница имени Семашко).

В годы Советской власти, помимо текстильной промышленности, в Серпухове развиваются металлообрабатывающая промышленность, производство строительных материалов. Но основной отраслью промышленности города так и осталось хлопчатобумажное производство. Однако старые текстильные предприятия полностью реконструированы, построены новые фабрики.

В 1941 году Серпухов, как и в древние времена, стал крепостью на пути фашистских захватчиков, рвавшихся к Москве. Более двух месяцев советские воины героически отражали все попытки гитлеровцев захватить Серпухов и, отрезав Тулу, открыть дорогу к Москве. Древний русский город выстоял, и 16 декабря 1941 года началось мощное контрнаступление Советской Армии, отбросившей фашистские войска за Малоярославец.

Тула

По косвенным указаниям «Писцовой книги», первоначальное поселение Тулы находилось на правом берегу р. Упы, у устья Тулицы. Возникла Тула, вероятно, в XI веке, впервые упоминается о ней в Никоновской летописи (XVI век) под 1147 годом. Стоявшей на так называемом Муравском шляху Туле всегда грозила опасность пожара и разорения, так как по Муравскому шляху татары совершали набеги на Русь. Поэтому после присоединения Тульского края к Москве по повелению великого князя Василия III в 1509 году здесь строится дубовая крепость с двойной стеной и боевыми башнями. Этот дубовый острог не мог долго служить надежной защитой, и уже в 1514—1521 годах сооружается новая каменная крепость, по образцу Московского кремля.

Новая крепость была сооружена внутри деревянного острога.

Тульский кремль — внушительное сооружение. Суровы и спокойны очертания могучих стен, величественны вросшие в землю башни: Одоевская проездная, круглые Спасская и Ивановская, прямоугольная «Водяные ворота» и глухая «на погребу». Более четырех столетий сто-

ит древний Тульский кремль, почти не изменивший своего первоначального вида.

В течение XVI столетия летопись неоднократно с горечью упоминает о жестоких татарских набегах: «Воеваху те места и разоряху и многих людей побиша и села и деревни многие пожогша... а полону многое множество».

Один из самых жестоких набегов Тула выдержала в 1552 году, когда крымский хан Девлет-Гирей осадил ее, воспользовавшись походом Ивана IV на Казань. Население города оказало геройское сопротивление, и все штурмы были отражены, пока из Москвы не прибыла подмога. В честь этого события как памятник славной защите был сооружен в 1553 году Иоанно-Предтеченский монастырь.

Для предотвращения угрозы постоянных набегов Московское правительство с середины XVI века начинает строить засечную черту, и Тула входит в нее как центральный и наиболее крепкий опорный пункт.

В 1605 году город захватывает Дмитрий Самозванец, и Тула становится свидетельницей бурных событий начала XVII века.

В 1607 году Тулу занимают повстанцы Ивана Болотникова. Город выдерживает четырехмесячную осаду московского стрелецкого войска царя Василия Шуйского. Лишь после того как осаждавшие затопили низменную часть города водами Упы, восставшие вынуждены были сложить оружие.

После присоединения левобережной Украины и перенесения оборонительной линии на юг Тула теряет военное значение и постепенно приобретает характер торгово-промышленного центра.

Потребность в металле и вооружении еще в XV веке заставила московских князей способствовать развитию в городе кузнечного ремесла и железного производства. Началом казенного оружейного дела считается 1595 год, когда царь Федор Иоаннович обязал тульских «самопальных» кузнецов изготовлять казенное оружие и освободил их от податей и земских повинностей. Первые заводы в Туле появились в XVII веке; один из них был поставлен на реке Тулице голландцем Винусом. При Петре I железное производство города перешло в руки русских кузнецов-оружейников, главным образом в руки искусного тульского оружейника Никиты Демидова. По

указу Петра I здесь сооружается первая ружейная мануфактура, которая послужила основанием всего оружейного дела в России.

В 1777 году Тула была преобразована в наместничество, а затем в крупный губернский город — центр железного и чугунного производства. Вместе с оружейным производством развивается производство измерительных и физических приборов, художественных изделий, механизмов, предметов утвари, например знаменитых тульских самоваров.

После крестьянской реформы 1861 года промышленность города сильно возросла, и к концу XIX века в Туле было около 170 фабрик и заводов, где работало до 13 тысяч рабочих. Половина этих предприятий занималась изготовлением оружия. Большое развитие получили различные кустарные промыслы: широкую известность приобрели тульские самовары и гармонии, славились и тульские пряничники. Кустарей насчитывалось более 5 тысяч человек, и В. И. Ленин назвал тульские кустарные производства типичными образчиками капиталистической мануфактуры.

В начале XIX века развитие промышленности несколько замирает и Тула постепенно превращается в рядовой провинциальный город.

Революционное движение возникает в Туле в конце XIX века. В 1894 году на Оружейном заводе был основан первый марксистский кружок. В 1903—1904 годах происходили забастовки на ряде тульских предприятий, а в январе 1905 года бастовало 10 тысяч рабочих. Во время Февральской революции 1917 года в Туле был создан Совет рабочих и солдатских депутатов. В октябре 1917 года красногвардейские отряды тульских рабочих заняли Арсенал и 7 (20) декабря 1917 года установили власть Советов.

Осенью 1919 года Красная Армия и тульские рабочие отряды дали сокрушительный отпор белогвардейским войскам Деникина.

Только после Октябрьской революции коренным образом перестраиваются промышленность и хозяйство города и области, развиваются такие основные, имеющие общегосударственное значение отрасли народного хозяйства, как каменноугольная, металлургическая и мощная металлообрабатывающая промышленность.

В конце октября 1941 года немецко-фашистские захватчики пытались окружить Тулу, но войска Советской Армии совместно с населением города в декабре 1941 года отбросили фашистов от города, а в январе 1942 года изгнали врага из пределов области.

В послевоенные годы промышленность города значительно расширила объем производства и стала выпускать много новых видов продукции.

Туристам, приехавшим в Тулу, прежде всего следует познакомиться с тульским кремлем. Кроме кремля, в Туле много других интересных архитектурных памятников.

Успенский собор — монументальный куб с пятью главами, лежащими на восьмигранных барабанах. Стены собора украшены белокаменной резьбой и кружевной декорацией. Хороша внутренняя роспись и позолоченный резной иконостас.

Церковь «Похвалы Богородице» (XVII век) — шатровое сооружение, напоминающее так называемые «нарышкинские» храмы Подмосковья.

Церковь Николы Зарецкого, построенная Акинфием Демидовым, сыном знаменитого Никиты Демидова. Церковь повторяет формы колокольни Троице-Сергиевой лавры. Вся она напоминает нарядный и изящный дворцовый павильон, а не церковное сооружение. Очень красива колокольня церкви.

Церковь Вознесения (1755 г) — величественное сооружение с торжественным фронтоном и пилястрами.

Из гражданских сооружений интересны бывшая усадьба разбогатевшего оружейника Ливенцова (частично сохранились жилой дом-дворец и пышные трехарочные ворота), здание бывшей богадельни — на Комсомольской улице (ныне глазная больница), здание старого демидовского дворца, дом заводчика Баташова — белое здание с шестиколонным портиком.

Оружейный завод, построенный по приказу Петра I и законченный в 1718 году, был разобран и на его месте архитектором Федосеевым в 1843 году построен новый, называемый иногда арсеналом. Этот старинный завод в течение долгих лет сохранял за собой почетную славу кузницы русского оружия.

В наши дни город стал не только крупным промышленным, но и культурным центром. Здесь есть Механи-

ческий, Горный и Педагогический институты, 3 театра, филармония, 8 клубов, Дворец культуры металлургов, Дом учителя, Дом пионеров, 4 музея, 5 кинотеатров, 2 парка культуры и отдыха, 4 стадиона и велотрек.

В музее русского оружия хранятся ружья, выполненные искусными мастерами-оружейниками и украшенные граверами; хранится здесь и ружье, поднесенное тульскими рабочими В. И. Ленину в 1923 году. Экспонируется микрогравюра «Левша подковывает блоху».

Ясная Поляна

Ясная Поляна — Музей-усадьба Л. Н. Толстого, национальный памятник русской культуры и крупнейший мемориальный музей, в котором бережно хранятся вещи и предметы — свидетели жизни и деятельности великого писателя.

С 1921 года усадьба Ясная Поляна превращена в Государственный музей-заповедник.

Большой трехэтажный дом, в котором родился Толстой, был продан, и Л. Н. Толстой поселился во флигеле. Тут писатель прожил более полувека и написал «Войну и мир», «Анну Каренину», «Хаджи Мурат» и другие произведения. Обстановка кабинета, столовой, спальни и других комнат сохранилась полностью. В этом доме Л. Н. Толстой провел последние часы перед уходом из Ясной Поляны.

Во втором флигеле раньше была школа, открытая Л. Н. Толстым для крестьянских детей. Теперь здесь находится Литературный музей, где собраны книги писателя, многочисленные иллюстрации к его произведениям и т. п.

В разное время в Ясной Поляне бывали приезжавшие к Толстому писатели, художники, музыканты и ученые. Они останавливались в небольшом здании, называвшемся «павильоном». У Толстого гостили В. Г. Короленко, И. С. Тургенев, А. П. Чехов, А. М. Горький, И. Н. Крамской, И. И. Мечников, И. Е. Репин, Н. Н. Ге и другие.

В парке Ясной Поляны находится могила писателя. На ней нет ни памятника, ни надписи, как и желал сам Л. Н. Толстой. Парк очень красив — в нем есть липовые, еловые и ясеневые аллеи, березовая роща. На од-

ной из аллей стоит любимая скамейка Льва Николаевича. Интересен дубовый лес «Чепыж» — место частых прогулок писателя.

С севера к заповеднику примыкают леса, остатки засечной линии XVI—XVII веков. В эти леса Л. Н. Толстой любил совершать верховые прогулки.

Спасское-Лутовиново

Усадьба, где родился И. С. Тургенев и где он позднее неоднократно бывал, принадлежала матери писателя и состояла из главного дома, ряда служб и большого благоустроенного парка. Главный дом усадьбы сгорел. Восстановлена усадебная церковь. В сохранившемся павильоне для приезжих организован небольшой музей. Дорожки великолепного тенистого парка разбиты в виде римской цифры XIX, что должно было символизировать расцвет культуры в этом веке. Вдоль пруда вьется любимая Тургеневым дорожка «змейка». Сохранилась так называемая «беседка», в которой писатель писал роман «Рудин» и часть «Записок охотника».

Орел

Город основан в 1564 году по указу Ивана IV, как укрепленный пункт, прикрывающий южную границу страны от вторжения крымских татар. В 1611 году Орел был сильно разрушен и разграблен польскими интервентами. В течение XVII века он неоднократно подвергался нападению крымских татар. В 1673 году большая часть города была уничтожена пожаром и город был перенесен на Ямскую гору, где он расположен и сейчас.

В 1719 году город стал центром Орловской провинции и в XVIII и XIX веках являлся крупным торговым центром, чему способствовало выгодное его положение на реке Оке и близость к Москве.

В Орле происходила перевалка прибывавших с юга грузов для дальнейшей их отправки по Оке. Значительное развитие получила и ярмарочная торговля.

При Петре I в Орле была основана одна из первых парусиновых фабрик; в XIX веке возникли суконная фабрика, меднолитейный и чугунолитейный заводы, по-

являются мукомольные, маслобойные, канатно-веревочные предприятия.

После прокладки железной дороги из Москвы на юг в девяностых годах XIX века торговое значение Орла снижается, а развитие промышленности в нем замедляется.

Несмотря на затишье в развитии промышленности, пролетариат орловских предприятий принимал участие в разраставшемся революционном движении в России.

В 1894 году в Орле возник первый марксистский кружок, а в 1903 году был организован Орловско-Брянский комитет РСДРП.

В ноябре 1917 года созданный во время Февральской революции Орловский Совет рабочих и солдатских депутатов был переизбран и большинство в нем получили большевики.

В городе сохранились дома И. Ф. Дубровинского — профессионального революционера, организатора социал-демократической группы и В. А. Русанова — полярного исследователя.

Быстрое развитие промышленности города началось в годы пятилеток и продолжалось до начала Великой Отечественной войны.

Ведущее место заняли машиностроение и металлообработка. Были построены крупные заводы текстильного и сельскохозяйственного машиностроения, обувная, швейная, шпагатная фабрики, ряд предприятий пищевой промышленности.

В 1941 году Орел был временно оккупирован немецко-фашистскими захватчиками, причинившими большой ущерб и промышленности и жилому фонду города.

5 августа 1943 года Орел был освобожден войсками Советской Армии, и в честь этого события в Москве был впервые произведен артиллерийский салют.

После восстановления города и его предприятий были вновь введены в действие завод «Трансмаш», комбинат стройматериалов, мощный мясокомбинат, маслобойный завод и другие предприятия.

Орел — родина писателей И. С. Тургенева и Л. Н. Андреева, полярного исследователя В. А. Русанова.

В городе находятся дом писателя Н. С. Лескова, Государственный литературный музей И. С. Тургенева,

Драматический театр, Дом пионеров, областной Краеведческий музей, Парк культуры и отдыха, кинотеатры, много клубов и библиотек.

В центре города отличная гостиница «Орел» с закрытым двором для стоянки автомашин.

Курск

Это один из древнейших городов Руси. За свою многовековую историю враги много раз разрушали его, но он вновь возрождался.

Годом его основания считается 990-й, когда князь киевский Владимир «нача ставити город» для защиты от набегов кочевников-печенегов. Город был поставлен на возвышенности, между тремя реками — Тускарью, Сеймом и Куром. Являясь порубежным форпостом Киевской Руси, Курск вел непрерывную борьбу с печенегами и половцами. Борьба с врагами выковала из курян храбрых воинов, о чем упоминается в «Слове о полку Игореве».

В 1238 году Курск был взят и сожжен татарами.

За все время владычества татар Курск и его окрестности подвергались жестокому грабежу и разорению ханскими баскаками. В начале XVI века город вошел в состав Московского государства, но еще долго оставался небольшим окраинным («украинным») городом. Только в 1597 году при царе Федоре Иоанновиче Курск снова превращается в сильную пограничную крепость.

Курский острог, имевший много пушек и гарнизон в 1 500 воинов, был сильной крепостью, неоднократно отражавшей нападения врагов. В 1612 году, в период польско-шведской интервенции, Курск в течение месяца безуспешно осаждали поляки; за время с 1615 по 1628 год куряне отразили четыре нападения татар, в 1634 году защитники города под началом воеводы Ромодановского разгромили польский отряд Иеремии Вишневецкого, напавшего на Курск, а в 1646 году поляки снова терпят поражение под Курском.

Спокойная жизнь в городе наступает после 1654 года, когда украинский народ воссоединился с братским русским народом и Курск перестал быть пограничным городом. Стали застраиваться и усиленно заселяться старые слободы — Стрелецкая, Казацкая и Пушкарская.

Начинается и каменное строительство — были построены Знаменский монастырь, дом архимандрита, кельи и ограды с башнями. На высоком берегу р. Кур строится усадьба курских воевод бояр Ромодановских. Сохранились до наших дней здание палат и флигель, служивший воеводской тюрьмой. Затем в 1695 году строится Троицкий женский монастырь. От него сохранились двухэтажная церковь, пристройка и изящная колокольня.

После разгрома Карла XII под Полтавой в 1709 году укрепленный курский острог утратил свое боевое значение и постепенно разрушился — сохранились лишь две башни.

В конце XVII века в Курске имелись ремесленные и кустарные промыслы, город постепенно становился крупным торговым центром на пути из Москвы на Украину.

В 1779 году фельдмаршал Румянцев образовал по повелению Екатерины II Курское наместничество, а с 1796 года Курск был преобразован в губернский город.

До второй половины XVIII века купечество Курска вело оживленную торговлю не только с Москвой, Петербургом и городами Украины, но и с Лейпцигом, Данцигом и Ригой. В эти годы было в городе сооружено несколько каменных церквей и возведено много крупных административных зданий.

Из каменных зданий города хорошо сохранились Сергиевский собор (1752—1778 гг.) на улице Горького, построенный в стиле растреллиевского барокко; бывший дом помещика Денисова на Садовой улице (сейчас хирургический корпус) с белой колоннадой; Знаменский собор (1816—1826 гг.) — прекрасный образец русского классического стиля; здание бывшего архиерейского дома (ныне Краеведческий музей); на территории острога в 1836—1844 годах построено отличное здание гимназии. Это здание пострадало во время немецко-фашистской оккупации, но теперь полностью восстановлено.

В 1867 году построена железная дорога Москва — Курск — Харьков, но экономика города развивалась очень медленно, так как курские купцы направляли свои капиталы на скупку за бесценок сельскохозяйственного сырья для Харькова, Москвы, Петербурга и заграницы. В результате город постепенно превращался в захолу-

стье, без перспектив дальнейшего развития. Промышленные предприятия были кустарного типа и занимались в основном переработкой сельскохозяйственного сырья.

За годы Советской власти в Курске были построены новые крупные предприятия, среди них: литейно-механический завод, обувная, швейная фабрики, кожевенный, спиртоводочный, дрожжевой заводы, трикотажная и табачная фабрики.

В послевоенный период промышленность Курска получила еще более широкое развитие. Были построены заводы электроаппаратуры, механический, резино-технических изделий, шпагатная и прядильная фабрики, предприятия строительных материалов.

Пострадавший во время войны город теперь залечил свои раны. Вновь построен отличный вокзал, реконструирован Дом Советов, построены здания горсовета, Дома книги, восстановлены и реконструированы клуб железнодорожников и кинотеатр имени Щепкина.

В настоящее время в Курске работают два театра, пять клубов, областной Краеведческий музей (улица Луначарского, д. 6), картинная галерея (Советская, д. 3), Дом пионеров, несколько кинотеатров, много библиотек, сады и парки.

Около парка сельскохозяйственной выставки, в 300 *м* от автострады, находится палаточная стоянка для автомашин — кемпинг.

Белгород

Город известен с XIII века. При царе Федоре Иоанновиче он был узловым пунктом оборонительной Белгородской черты. Сохранился земляной вал длиной 300 *км*, от реки Ворсклы до Дона.

В Белгороде издавна существует крупная промышленность по добыче и переработке мела, при Советской власти она была расширена и механизирована.

Во время ожесточенных боев с немецко-фашистскими захватчиками на Курской дуге Белгород был сильно разрушен. В настоящее время он полностью восстановлен и в результате застройки по новому генеральному плану стал более благоустроенным и красивым, чем был до войны.

На площади Революции восстановлен памятник В. И. Ленину, а у вновь выстроенного прекрасного вокзала воздвигнут памятник генералу армии Апанасенко, погибшему в 1943 году в бою под городом.

В городе есть Краеведческий музей (ул. Буденного, д. 42), театр, несколько кинотеатров, два клуба. Имеется хорошая гостиница с запирающимся двором для стоянки автомашин. Есть кемпинг — палаточный лагерь для автотуристов.

В 40 *км* от города, в долине реки Ворсклы, находится заповедник «Лес на Ворскле». Ехать туда надо по шоссе — через Тамаровку к деревне Борисовка.

Харьков

Харьков сравнительно молодой город. Год его основания точно не установлен. Указ чугуевскому воеводе Сухотину о постройке харьковских укреплений датирован 1656 годом. Харьков был основан группой «черкес», то есть выходцев из правобережной Украины, бежавших от гнета польской шляхты на вольные земли Слободской Украины.

Харьковская крепость была выстроена на мысу водораздела рек Харьков и Лопань. Она несколько раз перестраивалась и расширялась, в частности капитально перестроена по личному указанию Петра I перед шведской войной.

К концу XVIII столетия военное значение Харькова как крепости падает и он делается одним из рядовых городов Слободской Украины.

В 1765 году из казачьих полков организуются регулярные войска, происходит ликвидация полкового устройства города, и Харьков становится административным центром губернии.

В это время в городе возникают улицы Чеботарская, Рымарская, переулки Слесарный, Столярный, Шляпный, что свидетельствует о развитии ремесел и торговли.

В 1805 году в Харькове был основан университет.

К концу XIX столетия, в связи с началом разработки шахт Донбасса и строительством железной дороги через Харьков, город становится крупным промышленным и торговым центром.

К началу XX века в городе было свыше 130 промышленных предприятий: металлообрабатывающие, машиностроительные, деревообрабатывающие, табачные, химические, суконно-шерстяные, кондитерские, пивоваренные. Крупнейшими были: заводы сельскохозяйственных машин, паровозостроительный и проволочный. К этому времени в городе насчитывалось 15 тысяч рабочих и свыше 22 тысяч ремесленников. Харьков становится одним из центров революционного движения в стране. В семидесятых годах XIX столетия в городе возникают народнические кружки.

В марте 1917 года в Харькове был образован Харьковский Совет рабочих и солдатских депутатов, а в ноябре установлена Советская власть. В декабре 1917 года состоявшийся в Харькове 1-й Всеукраинский съезд Советов провозгласил Украину Советской республикой, а сам город стал ее первой столицей. 24 июня 1934 года столица была перенесена в Киев.

В октябре 1941 года город был захвачен немецко-фашистскими войсками. Харьков был освобожден Советской Армией в августе 1943 года. Начался быстрый процесс его возрождения.

За годы довоенных пятилеток, в период послевоенного восстановления и в дальнейшие годы сильно возросла промышленность города — машиностроение, металлообработка, производство строительных материалов, химическая, легкая и пищевая.

Металлообрабатывающая промышленность представлена энергетическим, транспортным и сельскохозяйственным машиностроением, станкостроением, горным и металлургическим оборудованием. Наиболее крупные из них — турбинный и электромеханический, завод сельскохозяйственного машиностроения «Серп и молот», завод тракторов «ХТЗ», станкостроительные — «Гидропривод», «Электростанок» и др. Сильно развилась пищевая промышленность.

В городе очень много парков и скверов, некоторые улицы превращены в зеленые аллеи. Красив парк имени М. Горького. Живописная перспектива открывается из сквера, расположенного на спуске имени Халтурина. В парке имени Шевченко великому украинскому поэту сооружен памятник. На территории парка находятся Зоологический и Ботанический сады.

В городе имеются памятники А. С. Пушкину, Н. В. Гоголю, украинскому писателю М. М. Коцюбинскому, памятник рабочим харьковских паровозных мастерских, павшим в боях за Советскую власть.

Следует осмотреть старинные памятники архитектуры города — собор Покровского монастыря (1689 г.), редкий и своеобразный образец каменной украинской церковной архитектуры; затем здание кафедрального Успенского собора (1778 г.) и примыкающей к нему колокольни, построенной архитектором К. Тоном в 1844 году в стиле украинского барокко. В пределах бывшей крепости находятся «Павловские» корпуса университета, торговые ряды, здания бывшего архиерейского дома и бывшей консистории.

Из новых архитектурных сооружений следует обратить внимание на здания Дворца культуры, горсовета, гостиницы «Харьков», вокзала, оперного театра, Медицинского института и другие.

Очень интересное архитектурное решение получила площадь Дзержинского, окруженная зданиями Дома госпромышленности и Дома проектов, обкома КПСС, Дворца пионеров и другими.

Следует посетить Государственный исторический музей (Университетская ул., д. 10) и Музей украинского изобразительного искусства (Совнаркомовская ул., д. 11). В городе есть автомотоклуб (ул. Свердлова, д. 44) и станция технического обслуживания (Ботанический пер., д. 4). Организуется кемпинг — охраняемая палаточная стоянка автомашин.

Новочеркасск

Первое поселение на территории города было основано казаками Чугуевского казачьего войска в 1805 году. Благодаря удобному расположению на высоком холме, над реками Тузлов и Аксай, это поселение очень скоро превратилось в город, ставший главным центром вновь организованного Войска Донского. Как оплот самодержавия на Дону он пользовался материальной поддержкой царского правительства и рядом привилегий. Это был город административных казачьих учреждений, резиденции атамана казачьего войска, город отставных чиновников и офицеров. От того времени сохранился ряд

памятников архитектуры — большой атаманский дворец (1863 г.), триумфальные арки, сооруженные в 1817 году в честь победного возвращения из Парижского похода 1815 года казачьих частей атамана Платова; корпус казарменного стиля XIX века и помещение бывшей гауптвахты, здание областного правления Войска Донского. Сохранилось также деревянное здание почтовой станции, через которую проезжали А. С. Пушкин и М. Ю. Лермонтов. Сохранился дом, где в 1820 году жил Пушкин, а в 1840 году — Лермонтов.

В Новочеркасске бывали А. С. Серафимович, Л. Н. Толстой, А. П. Чехов, В. В. Маяковский. В городе установлен памятник В. И. Ленину. Есть также памятник покорителю Сибири Ермаку Тимофеевичу.

Туристам следует посетить Дом-музей выдающегося советского художника-баталиста Грекова. В Музее краеведения хранятся коллекции золотых изделий, принадлежащих к лучшим образцам сарматского ювелирного искусства II века до нашей эры. Эти изделия были найдены в 1864 году при вскрытии одного из курганов близ Новочеркасска.

В городе, на Московском проспекте, есть гостиница с охраняемым двором для автомашин.

Ростов-на-Дону

В 1749 году в устье р. Дон, у Богатого колодезя, были основаны пограничная таможня и порт, который до возникновения портов Черноморья стал главным центром внешней торговли на юге России. Через ростовский порт велась торговля хлебом, шерстью, салом, маслом, масляничными культурами и прочими товарами. В 1761 году была построена крепость.

Во второй половине XIX века начался быстрый рост промышленности города, и к началу XX века в Ростове уже работало около 140 предприятий. На этих предприятиях насчитывалось более 30 тысяч рабочих. Рост рабочего класса обусловил возникновение рабочих организаций. Ростовский пролетариат активно участвовал в развертывании революционной борьбы. В Ростове неоднократно происходили забастовки, стачки и восстания рабочих, боровшихся за свои политические и экономические права.

26 октября 1917 года в городе была установлена Советская власть.

В период Великой Отечественной войны немецко-фашистские захватчики овладели Ростовом. Они причинили огромный ущерб городу, но после освобождения, в феврале 1943 года, частями Советской Армии в Ростове был восстановлен полностью как жилой фонд, так и вся промышленность.

Сейчас ведущую роль в промышленности Ростова играет машиностроение, главным образом сельскохозяйственное. Имеются судоремонтный, паровозоремонтный, механический и другие заводы. Широко развиты пищевая и легкая промышленность.

С пуском Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина Ростов-на-Дону стал портом пяти морей.

Улица Ф. Энгельса — красивейшая зеленая магистраль города. На ней находятся замечательные новые здания — Дом книги, здание обкома КПСС, Государственный университет, Дворец пионеров, старое здание Музея краеведения. Хороша площадь Советов с большим сквером и монументальным зданием совнархоза. В Ростове много скверов и парков — очень красив сквер с фонтаном на Театральной площади, Кировский сквер с памятником С. М. Кирову. В ботаническом саду собрано свыше 300 видов растений Азии, Южной Европы, Кавказа и Крыма. В оранжереях сада около 500 видов растений тропических стран.

Великолепна новая набережная Дона с декоративными деревьями, цветочными клумбами и красивым чугунным парапетом. На левом берегу благоустроенный пляж, водные станции и зеленая роща. С Ростовской пристани возможна погрузка автомашины на пароход. Продолжительность водного путешествия до Москвы — 10 суток.

В Ростове есть 4 театра, 13 кинотеатров, 27 клубов, среди них Дом ученых, Дом учителя и Дом народного творчества, Дворец пионеров. Есть хорошая гостиница «Московская».

Рекомендуется посетить Краеведческий музей (ул. Энгельса, д. 87), Музей изобразительных искусств (Университетский пер., д. 111/113), Ростовское отделение художественного фонда СССР (ул. Энгельса, д. 128).

Автомотоклуб помещается на Красноармейской ул., д. 58. В городе имеется кемпинг — палаточная стоянка автомашин.

Железноводск

Это самый живописный курорт Минераловодской группы, чему способствуют горный ландшафт и высота расположения (630 *м*). Железноводск со всех сторон окружен зоной широколиственных лесов, где преобладают дуб, граб, ясень и бук.

Прогулку по Железноводску следует начинать от интересного здания «Мавританского домика», ныне здания Островских ванн. Примечательно здание санатория «Ударник». Рядом находится выстроенная в ионическом стиле легкая колоннада источника № 1. У входа в парк, в бывшем дворце эмира Бухарского, находится санаторий имени Тельмана. Далее раскинулась Пушкинская галерея — легкое и воздушное здание, обрамленное бордюром вечнозеленого самшита. Это место концертов и выставок. От галереи по каштановой аллее приходят к каменному павильону, окруженному коринфской колоннадой — здесь пенится и переливается на солнце самая горячая фонтанирующая струя (+55° С) Славянского источника. Неподалеку здание ванн. К зданию спускается нарядно убранная цветами и зеленью каскадная лестница. Вдоль нее минеральная вода стекает каскадами в бассейн.

Пятигорск

Природа не поскупилась и щедро одарила этот уголок северных предгорий Кавказа благоприятным климатом, красивыми горами, богатой растительностью и редкими по разнообразию своего лечебного действия минеральными источниками.

Пятигорск расположен в долине пяти гор — Бештау, Железной, Змеиной, Золотого Кугана и Машука, на берегу р. Подкумок. Здесь в 1780 году была основана Константиногорская крепость, солдаты и офицеры которой были первыми пациентами местных горячих вод. Вскоре образовался поселок Горячеводск, преобразованный затем в 1890 году в город Пятигорск.

В центре нарядного городского сквера установлена бронзовая статуя Лермонтова, лицо которого обращено в сторону Эльбруса. На пути к Машуку находится старинное здание «Ресторации». Здесь в прошлом веке бывали А. С. Пушкин, М. Ю. Лермонтов, Л. Н. Толстой. Сохранившееся против «Ресторации» одно из старейших зданий курорта (Советский проспект, д. 28) хранит память о встрече Лермонтова с Белинским.

В этом же здании юнкером Кавказской армии жил в 1852 году Лев Толстой. У подножия отрога Машука, на Горячей горе, разбит парк «Цветник», распланированный на месте бывшего болота. Здесь расположено здание Лермонтовских ванн. Это главный парк Пятигорска. В парке находятся «Грот Дианы», сооруженный в 1830 году из неотесанных камней, и «Грот Лермонтова» — пещера, архитектурно оформленная и закрытая художественной решеткой. Каменные ступени приводят к фигуре орла, держащего в когтях змею. Скульптура установлена на вершине Горячей горы в 1903 году, в дни столетия минераловодских курортов и стала их эмблемою.

Неподалеку от павильона «Холодный нарзан» — беседка «Эолова арфа». В возвышенной части города расположена «Академическая галерея», которая в прошлом веке была центром курортной жизни Пятигорска. Следует совершить экскурсию по десятикилометровой кольцевой дороге вокруг массива горы Машук. Асфальтовое шоссе вьется среди многочисленных дворцов-санаториев, утопающих в садах. Отсюда открывается вид на Пятигорск и на окрестные горы, а ранним утром видна серебряная цепь снеговых гор Большого Кавказа и самые высокие его вершины — Шхара, Эльбрус, Ушба и другие.

Сначала кольцевая дорога приводит к «Провалу», интересной естественной пещере, на дне которой небольшое озеро бирюзового цвета, освещенное через отверстие верхнего свода. «Провал» имеет форму усеченного конуса, обращенного узким концом вверх; глубина его 41 *м*; глубина озера — 10 *м*.

За «Провалом» дорога приводит на зеленую Комсомольскую поляну — это место гуляний, откуда открывается чудесный кругозор. Затем арка — вход в так называемый Перкальский лесопитомник, в котором насчи-

тывается 800 видов деревьев — представителей Японии, Америки, Азии. На втором километре дороги, на месте дуэли М. Ю. Лермонтова с Мартыновым, возвышается обелиск с фигурами склонившихся грифов.

В городе можно побывать в домике Лермонтова (ул. Лермонтова, д. 18), музее имени Лермонтова (ул. Буачидзе, д. 9) и Краеведческом музее (Советский проспект, д. 65).

Ессентуки

Это самый молодой из минераловодческих курортов. В 1823 году на ценнейшие свойства местной воды обратил внимание доктор Нелюгин; вскоре после этого в 1839 году военное полковое командование устроило в районе поста Ессентуки небольшую купальню с двумя ваннами. Затем курорт начал быстро развиваться.

Ессентуки лежат на открытой степной равнине, лето здесь теплое, без зноя и затяжных дождей. Весна наступает раньше, чем в Кисловодске или Железноводске, и в конце апреля сады покрываются пышным покровом цветов; особенно красивы абрикосы, груши и каштаны. Одновременно степь украшается ковром красивых пионов и голубыми незабудками. В мае город наполняется нежным благоуханием цветущих роз и белой акации.

Санатории раскинулись по широкой речной долине, между зелеными массивами двух парков. У подножия Шелочной горы, в Нижнем парке, расположены бюветы основных источников, среди них в ажурной беседке бювет известнейшего источника № 17.

За театром находится сложенная из серого камня галерея, одно из старейших сооружений. В ее высоком зале бюветы источников № 17 и 18. Спустившись по асфальтированной аллее парка, туристы попадут к зданию Нижних ванн, украшенному классической колоннадой. Неподалеку оригинальное по архитектуре здание Цандеровского института механотерапии. В конце аллеи высится колоннада беседки летнего павильона источника № 4, возле которого помещаются две скульптуры: одна изображает пастуха, открывшего источник (работа скульптора Шоцкого), а вторая — традиционного орла со змеей в когтях. Верхний парк, раскинувшийся на склонах возвышенности, еще благоустраивается. Здесь вдоль

широких аллей темнеют вечнозеленые туи, голубые ели и мохнатые сосны. Только в 1955 году здесь было высажено 1 500 многолетних деревьев и около 14 000 кустарников. От изящной беседки «Ореанда» открываются отличные виды. За цветниками и большой каменной лестницей легкий мостик, с которого видны дворцы санатория № 21 ВЦСПС.

На улице Семашко монументальное здание грязелечебницы, выдержанное в стиле древнегреческих общественных зданий с колоннами, порталом, массивными фигурами львов, статуями героев греческой мифологии

Уходящие вдаль прямые и ровные улицы, обилие декоративной зелени придают Ессентукам облик большого сада.

Кисловодск

Город расположен в долине рек Подкумок, Березовка и Ольховка, на террасах склона Джинальского хребта. Еще Петр I в 1717 году получил донесение от своего лейб-медика о кислотной лечебной воде в Черкесской земле. «Нарт-сана» («Вода богатырей») — так называли эту воду абхазцы, жившие прежде в этих местах. Отсюда и произошло ее современное название — нарзан.

В 1803 году на р. Ольховке строится Кисловодская крепость из пяти бастионов. В 1810 году это был еще первобытный курорт — в огороженную плетнем яму кидали раскаленные камни или старые ядра для подогревания воды. Более состоятельные пациенты принимали ванны в деревянных бочках.

В 1812 году были построены первые купальни и поставлены рядом огромные деревянные самовары для подогревания воды. Все лечащиеся жили в палатках или кибитках. В 1823 году вблизи от источников была построена гостиница, а вдоль каменистой дороги по берегу реки Ольховки посажены деревья.

Прогулку по Кисловодску следует начать от привокзального парка. Расположенное здесь здание городского театра в прошлом служило курзалом. В этом театре выступали Шаляпин, Собинов, Рахманинов, Савина, Качалов. Воздвигнутая в парке музыкальная раковина славится исключительной акустикой. От парка идет асфальтированный проспект — главная магистраль города.

Здесь находится старейшее здание курорта — Нарзанная галерея. Рядом кипящий под стеклянным колпаком ключ вечно живой воды — Основной источник. Отсюда нарзанопроводы доставляют воду на завод «Кавминрозлива». Неподалеку от главного входа в парк находится санаторий «Колос», очень красивый по архитектуре. В тени парка прячутся здания санаториев «X лет Октября» и «Крепость». На территории последнего сохранились старые зубчатые ворота и стена с полуобвалившимися бойницами — это все, что осталось от одного из бастионов Кисловодской крепости.

В аллеях и на склонах парка растут черный орех, пихты, амурские филодендроны, китайская павлония, белая и колючая американские ели и другие представители растительного мира разных стран. Из зеркального пруда по лотку вода спадает ровной лентой, получившей название «Стеклянной струи». Густой бор Сосновой горки в Верхнем парке — одно из любимых мест прогулок отдыхающих. На пути — санаторий «Красные камни», около которого на поверхность выходят красные горные породы. На одном из камней выбит барельеф В. И. Ленина. Выше — пепельного оттенка скалы «Серые камни» и павильон «Храм воздуха». На высоте 1 063 *м* над мощным отвесом — площадка «Красное солнышко». Отсюда открывается панорама города, далекого Эльбруса и ближайших вершин Джинальского хребта — Кабан-горы, Джинала, Большого и Малого Седла.

В Кисловодске начинаются многие маршруты интересных прогулок. Можно пройти по ущелью р. Ольховки к Лермонтовской скале, напоминающей по форме корабль. По ущелью р. Аксановки идет дорога к новой 450-метровой плотине, преградившей реку и образовавшей озеро, усиленно посещаемое курортниками. За озером в 5,5 километра от курорта находится группа причудливых скал, получивших название «Замок коварства и любви». Внизу под скалой выстроен в псевдорыцарском стиле замок, в котором сейчас разместился автопансионат. В 18 *км* от Кисловодска, в ущелье этой же реки, находятся пять Медовых водопадов — это одно из красивейших мест в окрестностях. Идти туда от дороги следует по луговой дорожке вдоль реки. Луг украшают дикие гиацинты. От «Замка коварства и любви» можно проехать автомашиной до пасеки, подъем в гору

к Медовым водопадам очень крутой, но поверхность проселочной дороги хорошо укатана. Интересно также совершить прогулку на Кольцо-гору. Это сквозная пещера диаметром в 12 метров.

Из Кисловодска можно совершить две дальние поездки. Одна из них — по сжатому скальными стенами ущелью реки Березовки до ущелья Эшхакона (20 *км*); оттуда начинается одиннадцатикилометровый пеший подъем на скалистое плато Бермамыт. В час рассвета отсюда открывается панорама снеговых вершин Эльбруса, Коштан-Тау, Домбай-Ульгена и Аманауза, плавающих в волнах тумана и освещенных солнцем.

Вторая поездка —по удобной автомобильной дороге, идущей берегом реки Березовки в «Долину нарзанов». Это дикое ущелье с крутыми склонами, поросшими лесом. На дне ущелья два быстрых потока: Хасаут и Мушта.

Дорога из Баксана в Терскол

От поворота с магистрального шоссе до Терскола 108 *км*. Дорога проложена по Баксанскому ущелью, по дну которого стремительно мчит свои воды река Баксан. Вначале ущелье очень неприветливо — его окружают желтоватые голые пыльные скалы. В начале ущелья станция Баксангэс, питающая током всю группу Минераловодских курортов. Через 10 *км* расположен поселок Заюково, растянувшийся по ущелью на 9 *км*. Это новый районный центр Кабардино-Балкарии. Тут памятник общественному деятелю Кабарды — Джабаги Казанокову. Еще через 6 километров — селение Жанхотеко, после которого ущелье становится теснее, а его угрюмые скалы поднимаются на высоту до 1 500 *м*. В 43 *км* отсюда начинаются теснины Баксанского ущелья. Здесь очень красиво. Необыкновенный свет заливает хребты голых и диких скал, зеленеющие склоны у подошвы, шумную реку и домики селений. Горы вздымаются все выше и выше, показываются снежные вершины самых больших гор Центрального Кавказа. Совсем близко, как облако в небе, сверкает белизной своей вершины Донгуз-Орун. Молодой горняцкий городок Тырныауз растянулся по ущелью на 3 *км*. Его улицы асфальтированы и озеленены; есть гостиница «Эльбрус». Под самым Терсколом

дорога проходит через хвойный лес, и сразу же за лесом разворачивается великолепная панорама гор: видны Эльбрус, Большой и Малый Азау, Накра-Тау, Донгуз-Орун. Эти горы амфитеатром окружают поселок Терскол. Отсюда можно предпринять увлекательные походы в горы, к снежникам и ледникам, по лесным долинам рек или на альпийские луга с замечательными цветами. Особенно приятны ущелья и берега рек Донгуз, Терскол и Азау; вода в них ледяная, чистая и исключительно мягкая. Есть и нарзанные источники.

Дорога из Чегема к водопаду «Отец вод»

От поселка Второй Чегем начинается дорога на Нижний Чегем: первые 12 *км* дорога проходит равниной в стороне от реки, затем постепенно долина сужается, и дорога идет петлями среди меловых скал вдоль русла реки Чегема, вплоть до Нижнего Чегема (двадцать восьмой километр дороги). Здесь начинается самая красивая часть дороги, так как она вступает в дикое Чегемское ущелье. Оно то сужается, то расширяется, образуя очень живописные поляны. Горы покрыты субальпийскими лугами и зарослями кустарников. На тридцать восьмом километре дорога вступает в теснину, и стены ущелья делаются совершенно отвесными. Здесь по карнизу невысокого берега над бушующей рекой лепится дорога; она три раза переходит с одного берега на другой. Иногда приходится ехать под скалами в вырубках по полутуннелям.

Примерно на сороковом километре, на левом берегу р. Чегем, из отверстий в отвесных скалах на высоте 70–100 *м* бьют сильные грунтовые источники, образуя ряд водопадов. Это и есть водопад «Отец вод». Ударяясь о скалы, вода разбивается в водяную пыль, которая всеми красками радуги переливается на солнце. Сквозь эту водяную завесу надо проехать на автомобиле и дальше. Через 400 *м* за водопадами ущелье расширяется, и здесь можно сделать обратный разворот.

Горная дорога до поселка Эль-Тюбю (иначе Верхний Чегем) еще красивее, так как скальные кручи высятся со всех сторон. Большая часть пути проходит вырубками в скалах.

В верхнем Чегеме имеются родовые башни, родственные башням близкой отсюда Сванетии. Сохранилась так называемая греческая лестница, очень своеобразный памятник архитектуры. В окрестностях селения имеются интересные средневековые восьмигранные надгробия.

Пешком можно пройти по тропе в Булунгу, где сохранились остатки древнего храма. Дальше горная тропа ведет на Местийский перевал, через Главный хребет в Верхнюю Сванетию.

Нальчик

Столица Кабардино-Балкарии — Нальчик расположен в долине нескольких горных рек. Это красивый город с большим количеством садов и парков, особенно в его окрестностях. Хорошее впечатление оставляет курортный район и Кабардинский парк.

Горы, окружающие Нальчик, представляют замечательное зрелище, особенно утром, когда видна снежная цепь Главного Кавказского хребта. Название города в переводе на русский язык означает «подкова» — подковообразно охватывают город горные цепи. В окрестностях курорт Долинск с красивыми озерами и рощами.

В Нальчике есть Историко-краеведческий музей, установлены памятники «кабардинскому мудрецу» XVIII века Джабаги Казанокову, основоположнику кабардинской литературы Бермурзе Пачеву и первому кабардинскому историку-лингвисту Ш. Ногмову.

На улице Сталина, д. 3, находится туристская база, имеется также пансионат со стоянкой для автомобилей.

Дорога Урвань — Голубые озера

Живописная дорога к Голубым озерам общей длиной около 42 *км* идет через селения Аушиген, Советское и Бабуген и приводит в исключительно живописное лесистое ущелье Черека, в районе Голубых озер. В селении Советское следует осмотреть русскую кре-

пость Шатоевское, средневековую чеченскую башню и каменный крест, памятник XIII века. За ущельем Бабуген, около селения Церигель, самое большое из Голубых озер — Верхнее. Это заполненный водой кратер потухшего вулкана. Его глубина достигает более 300 *м*, оно действительно имеет изумительно бирюзовый цвет. Вокруг этого и других Голубых озер высятся величественные горы, скалистые ущелья поросли лесами, поляны полны цветов — горные тюльпаны, азалия, камнеломка, крупный горный василек и море белой ромашки. Травы на полянах достигают иногда человеческого роста. Это поистине чудесный уголок Кавказа. Здесь можно разбить лагерь. При желании можно легко устроиться на ночлег у жителей селения Церигель, в их садах. В селении имеется буфет-закусочная.

г. Орджоникидзе

Столица Северо-Осетинской АССР г. Орджоникидзе возник на месте Владикавказской крепости, сооруженной в 1784 году правительством России у осетинского селения Дзауджикау. Крепость замыкала Дарьяльское ущелье и обеспечивала сношение с Грузией по Военно-Грузинской дороге.

В середине XIX века Владикавказ приобретает торговое и промышленное значение. Ему же принадлежит и значительная роль в развитии экономической и культурно-политической жизни горцев Северного Кавказа. В первой половине XIX века Владикавказ посетили А. С. Грибоедов, А. С. Пушкин, М. Ю. Лермонтов, а позднее А. М. Горький и В. В. Маяковский. Здесь протекала общественно-политическая и литературная деятельность К. Хетагурова. Большую революционную работу во Владикавказе в 1909—1918 годах вел С. М. Киров.

Советская власть была установлена во Владикавказе в ноябре 1917 года. Под руководством С. М. Кирова и Г. К. Орджоникидзе трудящиеся Северного Кавказа вели борьбу с контрреволюцией за победу Советской власти.

За годы Советской власти город вырос в культурно-промышленный центр Северного Кавказа. Важнейшие отрасли промышленности — это цветная металлургия, металлообрабатывающая и пищевая. Город украшают живописные парки, скверы и бульвары. Парк культуры и отдыха имени К. Хетагурова, на правом берегу Терека, по своей красоте и благоустройству является одним из лучших парков всего Кавказа.

В октябре 1942 года немецко-фашистские войска пытались захватить город и прорваться в Закавказье. Но советские воины в ноябре 1942 года нанесли врагу сокрушительный удар и изгнали его с Северного Кавказа.

В г. Орджоникидзе имеется 5 высших учебных заведений, 11 клубов и домов культуры, 2 театра — осетинский и русский, государственная филармония, 4 кинотеатра, Дворец пионеров. Есть Краеведческий музей, Музей С. М. Кирова и Г. К. Орджоникидзе, Музей поэта-революционера Коста Хетагурова.

В городе есть туристская база (Ростовская улица, д. 11). Вместе с туристами автобусом или отдельно на своей машине можно совершить экскурсию в Даргавское ущелье, путь туда лежит по зеленому Гизельдонскому ущелью и приводит к поселку Верхний Кабан. Здесь найдено несколько могильников, относящихся примерно к первому тысячелетию до нашей эры. На тридцать восьмом километре от города шоссе обрывается, и нужно некоторое расстояние пройти пешком к Даргавскому ущелью. Скалы, осыпи, мхи и лишайники покрывают склоны ущелья. Здесь находится «Город мертвых» — кладбище средних веков с многочисленными родовыми памятниками, усыпальницами конической формы.

С Лысой горы открывается панорама хребтов горного Кавказа.

В центре г. Орджоникидзе имеется мечеть, напоминающая Каирскую. Установлены памятники В. И. Ленину, Г. К. Орджоникидзе и К. Л. Хетагурову.

Военно-Грузинская дорога

Об этой дороге сообщали еще римские историки Плиний и Страбон. Особенно важную роль она стала играть в XI—XII веках, с развитием феодальной торговли

между населением Северного и Южного Кавказа. С нашествием монголов в XIII веке значение дороги резко упало, и только после присоединения Грузии к России в начале XIX века она получила важное военно-стратегическое значение и была благоустроена.

Военно-Грузинская дорога считается одной из красивейших дорог Кавказа. Она последовательно пересекает пять параллельных хребтов: Лесистый, Пастбищный, Скалистый, Боковой и Главный Кавказский, или Водораздельный. Сначала путь идет по долине Терека, среди трех первых хребтов. По выходе из **Орджоникидзе** направо вершина Лесистого хребта гора Лысая (1 037 *м*), налево гора Тарская (1 224 *м*) того же хребта. Обе горы покрыты густым лесом.

Затем дорога прорезает Пастбищный хребет и огибает гору Фетхуз (1 736 *м*). Здесь находится русская сторожевая башня, укрепление «Редант». Слева расположена гора Известковая (1 270 *м*).

В одном километре от башни «Редант» расположен автопансионат того же названия. Место расположения пансионата очень красивое, вокруг много зелени, в полутора километрах лесопарк и лодочная станция на искусственном озере, где можно купаться. В пансионат «Редант» можно проехать по окружному шоссе, не заезжая в Орджоникидзе. Объезд города сделан с западной стороны.

На тринадцатом (682-м) километре шоссе находится селение **Балта**. Тут дорога идет широкой долиной реки Терек. Через 1,5 километра шоссе входит в Балтинское ущелье, перерезающее Скалистый хребет. Балтинское ущелье до села Ларси довольно просторно, долины и склоны его покрыты изумрудной зеленью; повсюду множество ручьев и речек.

За селением **Чми** гора Арау-Хох (2 600 *м*), на востоке стоит гора Столовая (3 008 *м*). В этом месте шоссе, пересекая приток Терека, реку Саргом, входит в ущелье, образованное отрогами Бокового хребта, и на тридцатом километре проходит через селение **Ларси**, где имеется старая русская крепость Ларс времен Кавказских войн с горцами. На тридцать втором километре перед Дарьяльским ущельем дорога переходит на правый берег Терека, по Чертову мосту. Перед мостом лежит огромный

валун— «Ермоловский камень», принесенный сюда ледником. Длина его 29 метров, вес около 1 500 тонн.

Дальше начинается **Дарьяльское ущелье,** исключительно красивое в своей суровости. Здесь теснина мрачных скал с острыми ребристыми уступами; повсюду голый камень. В глубине ущелья бешено грохочет Терек, заглушая человеческий голос. В середине Дарьяльского ущелья, на небольшой выступающей скале, видны развалины старинной башни, которой легенда присвоила название «Замка Тамары», известного по стихам М. Ю. Лермонтова. Тут же, на правом берегу, остатки Дарьяльского укрепления, построенного русскими для охраны дороги. Неподалеку в Терек впадает горная речка Кабахи, текущая по Девдоракскому ущелью из-под Девдоракского ледника. В ясную погоду через это ущелье хорошо виден ледник и снежная вершина Казбека (5 047 *м*).

На тридцать девятом километре находится Гвелетский мост. Возле селения **Гвелети,** в долине р. Кабахи, сохранились развалины церкви XII века с фрагментами фресок. По карнизу, высеченному в скале, дорога проходит через «Чертовы ворота». В этом месте река бушует глубоко внизу. Этот участок пути проходит под нависшими грозными скалами.

Казбеги — центр Мохевии, горного района Грузии, родина выдающего грузинского писателя прошлого столетия Александра Казбеги. Отсюда открывается панорама горы Казбек. На ее склоне видна церковь «Цминда Самебо», то есть «Святой Троицы», построенная в XII веке. Четкие очертания храма находятся в удивительной гармонии с окружающими его горными громадами и снеговой вершиной Казбека.

На главной площади Казбеги, в доме писателя А. Казбеги, — Краеведческий музей. Возле музея могила писателя с гранитным памятником. Рядом старинная церковь с отдельно стоящей звонницей. На левой стороне дороги видна гора Куру (4 090 *м*).

Переехав мост через Гудушаурскую Арагви, можно вдоль широкой долины этого ущелья по дороге проехать к селению **Сно** (52 *км* от Орджоникидзе), где находятся развалины укреплений позднего средневековья с башнями городского типа.

У селения **Арша**, рядом с шоссе, при входе в Гудушаурское ущелье, — туристская база «Казбеги» (1 900 *м*). От базы открываются замечательные виды: на гору Элия (2 860 *м*) и на пик Куру (4 090 *м*). Из базы, оставив здесь машину, вместе с туристами можно совершить экскурсию на Аршинский или Гвелетский водопады. Интересна также прогулка по Хевскому ущелью. За селением **Гергети** вдоль реки расположены старинные сторожевые горские башни, служившие для передачи сигналов о приближении врага. У селения **Паншети** следует ознакомиться со средневековым комплексом пещерных сооружений «Ачклис-Кошеби».

В 3 *км* от туристской базы селение **Сиони** со старинным бескупольным храмом VIII—IX веков. Вокруг лесистые склоны с многочисленными рощами и много источников типа «Нарзан». В этом месте хорошо остановиться на дневной привал.

От Сиони до Коби дорога круто поднимается по склонам горы Кабарджин (3 141 *м*). **Коби** (66 *км*) расположено на высоте 1 932 *м*; здесь сходятся 4 ущелья — Хевское, Трусовское, Ухатское и Байдарское. Неподалеку от Коби построено здание с нарзанными ваннами.

За селением шоссе снова круто поднимается, поворачивая к западу от ущелья реки Байдарка, а Терек уходит в сторону по Трусовскому ущелью. За Дарьяльским ущельем природа несколько богаче, но в целом вплоть до перевала преобладают скалы, мхи, травы и изредка кустарник. Дорога переходит по каменному мосту через реку Байдарку. После моста, через 3 *км*, не доезжая до перевала, следует сделать остановку и подняться на гору, где расположено нарзанное озеро, которое как бы кипит, настолько оно богато газами. Через край чаши нарзан стекает в кювет и окрашивает скалы, по которым течет, желтым налетом железистых соединений. Выше ущелья сплошным ковром раскинулись субальпийские луга, покрытые незабудками, горными фиалками, ромашками, горными васильками и колокольчиками. Здесь можно хорошо отдохнуть.

По Байдарскому ущелью начинается подъем на Крестовый перевал.

Крестовый перевал — высшая точка Военно-Грузинской дороги. На установленном здесь обелиске указана высота перевала — 2 388 *м* над уровнем моря.

Отсюда открывается замечательная панорама Кавказских гор. Влево видна старая трасса Военно-Грузинской дороги, где на расстоянии одного километра можно различить памятник-крест из красного камня.

С Крестового перевала начинается спуск в долины Грузии. За перевалом, извиваясь зигзагами, дорога проходит мимо нагромождения камней, называемого «Каменным хаосом», затем идет над Гудаурской пропастью, имеющей глубину около 500 *м*. Отсюда открывается грандиозная панорама южных гор — Ломис-Алевский хребет, Гудамакарский хребет, Карталинский хребет и др.

С перевала видны вершины — Непис-Кало (3 536 *м*), Швиди-Дзма (то есть Семи братьев) — 3 150 *м* и др. Селение **Гудаури** — самое высокогорное на трассе (2 158 *м*). Отсюда начинается шестиярусный серпантинный Земо-Млетский спуск в Кайшаурскую долину. Дорога все время вьется зигзагами по карнизам над обрывами и очень быстро снижается на 640 *м*. После селения **Кумлисцихе** дорога снова выходит на края обрывов и серпантинами вьется все время по горным склонам до моста через реку Белая Арагви, у селения **Млети.**

После Млетского спуска кажется, что ниже спускаться уже нельзя, однако от Млети (высота 1 412 *м*) дорога все время плавно спускается вниз до самой реки Куры. На сто втором километре село **Квешети.** В стороне от него на скалах стоит древняя сигнальная сторожевая башня.

Весной бурные горные потоки пересекают шоссе во многих местах и наносят на него груды камней, песка и гальки, которые нередко затрудняют проезд.

Около **Пасанаури,** у слияния Белой и Черной Арагви, можно полюбоваться интересным явлением природы: воды Черной и Белой Арагви на некотором протяжении после слияния текут не смешиваясь: темная вода Черной Арагви течет слева, а светлая вода Белой Арагви — справа И только у поселка **Библиани** происходит их смешение.

Через 3 *км* расположена туристская база **«Пасанаури»** — чудесный уголок Кавказа, где следует остановиться на отдых. С туристами базы можно отправиться по

живописному ущелью к водопаду Чабарухи или в Гудамакарское лесистое ущелье.

За Пасанаури начинаются районы сплошных виноградников и фруктовых садов, с левой стороны долины Арагви растянулся Гудамакарский хребет, с правой — Ломис-Алевский. В селе **Ананури** сохранилась крепость феодальной Грузии (XVI—XVIII веков) и древняя церковь.

У селения **Жинвали** в Арагви впадает Пшадская Арагви. В окрестностях Жинвали туристы осматривают средневековое городище и замковище, развалины древнего города VII века и замок «Беберис-цихе». Возле села **Цителсопели** (164 *км*) кончается Кайшаурская долина, и после небольших перевалов — Душети и Базалети — дорога входит в Карталинию. Слева от дороги, за селением **Натахтари,** на холме видны развалины Девичьей башни «Нацхор» (181 *км*); на другом берегу — монастырь VI века «Джеврис-Сандари».

За развилкой шоссе, где начинается дорога на Кутаиси, не доезжая до Мцхеты, следует свернуть по дороге через Арагви налево и проехать в поселок **Сагурамо.** Здесь у дороги, на месте предательского убийства, стоит памятник-обелиск выдающемуся грузинскому писателю и общественному деятелю И. Г. Чавчавадзе. В поселке можно осмотреть Дом-музей и обширные винохранилища, так называемые «марани», построенные И. Г. Чавчавадзе. Неподалеку растет дуб, которому свыше 800 лет, и находятся развалины церкви «Касури» VII века. На восемьсот семьдесят восьмом километре, при слиянии Арагви с Курой, расположен город **Мцхета**, который до VI века был столицей Грузии. Слева от дороги собор XI века «Свети-Цховели» («Животворящий столп»); интересна и известна своей архитектурой церковь «Самтавро» XI века. Следует осмотреть также церкви «Зедазени» и «Джавари» (обе построены в VI веке). В Мцхете можно остановиться на ночлег в туристской базе, имеющей отличный двор для стоянки машин, или в большой автодорожной гостинице. Учитывая, что туристская база в Тбилиси не располагает стоянкой для автомашин, остановка на ночлег в Мцхете считается обязательной.

За Мцхетой, на слиянии Куры и Арагви, — плотина Земо-Авчальской ГЭС с памятником В. И. Ленину. Эта

станция построена одной из первых — она почти ровесница Волховской ГЭС.

Через пригород Сабуртало на девятьсот втором километре Военно-Грузинская дорога входит в столицу Грузинской ССР **Тбилиси.**

Тбилиси

Свое название город получил от теплых серных источников («тбили» — по-грузински «теплый»). В IV веке нашей эры Тбилиси уже существовал как город. При царе Вахтанге I он значительно вырос и превратился в крупный экономический центр Грузии. Сын Вахтанга Дачи в начале VI века оканчивает сооружение каменных стен и переносит столицу Грузии из Мцхеты в Тбилиси.

В VII веке в Грузию вторгаются арабы, и он становится резиденцией арабского эмира. В IX—XI веках Тбилиси подвергается опустошительным набегам хазар, персов и, наконец, турок-сельджуков. Несмотря на эти бедствия и разорения, Тбилиси растет как крупный ремесленный и торговый центр. В 1122 году царь Давид Строитель освободил город от иноземцев, объединил Грузию и сделал Тбилиси столицей всей страны. С XIII века вновь начинаются нашествия иноплеменников — сначала разрушительное нападение Хорезма, затем монголов. В начале XV века город разоряют войска Тимура. Очень тяжелым для всей Грузии и Тбилиси было нашествие шаха Аббаса I, вызвавшее народно-освободительную войну под руководством Г. Саакадзе.

Во второй половине XVII века в Тбилиси начинается возрождение хозяйственной и культурной жизни. Открываются школы, развивается торговля и ремесла, строятся бани, караван-сарай, дворец. В 1709 году основывается первая типография, в которой печатается «Витязь в тигровой шкуре» Шота Руставели.

К концу XVIII века в Тбилиси имелись пушечный и пороховой заводы, монетный двор и солеварня; было развито производство крашеных тканей и глиняной посуды, велась оживленная торговля хлебом, хлопком, мехами, шелком, вином.

В XVIII веке укрепляются связи Грузии с единоверной Россией, особенно после открытия дороги через

Дарьяльское ущелье. В 1783 году по инициативе Ираклия II был заключен договор, по которому Грузия перешла под протекторат России.

В 1795 году Тбилиси был захвачен и разрушен персидскими войсками Ага-Мохаммеда, которые истребили и увели в плен большое число жителей города, а в 1799 году в город для его защиты вступили русские войска и Грузия воссоединилась с Россией. Тбилиси (Тифлис) делается губернским городом России и играет большую роль в развитии культурных и экономических связей между грузинским и русским народами, а также в развитии культуры народов Закавказья.

Во второй половине XIX века происходит развитие промышленных предприятий и ремесленных производств Тбилиси.

В 1893 году здесь возникает первая социал-демократическая группа — «Месаме-даси», из которой в 1898—1900 годах выделилось революционно-марксистское крыло в составе В. Кецховели, И. Сталина и А. Цулукидзе. Развертывается упорная сплоченная борьба пролетариата.

В 1901—1902 годах тифлисская социал-демократическая организация издавала газету «Брдзола» («Борьба») ленинско-искровского направления. В 1905 году под руководством Кавказского комитета РСДРП, возглавляемого М. Цхакая, И. Сталиным и С. Шаумяном, начались массовые стачки, перешедшие в схватки с царскими войсками.

Во время Февральской революции 1917 года организованный в Тбилиси Совет рабочих депутатов был захвачен меньшевиками. 25 февраля 1921 года рабочие и крестьяне Грузии совместно с частями Красной Армии свергли правительство меньшевиков, в городе прочно установилась подлинно народная власть.

Общий подъем промышленного производства Тбилиси в предвоенный период увеличился почти в шесть раз.

В последние годы промышленность Тбилиси получила еще более широкое развитие. Город застроен красивыми домами. Большое количество зелени делает его очень живописным. Улицы города настолько тенисты, что в жару горожане не чувствуют палящих лучей солнца. Очень много бульваров и парков.

На горе Давида создан хороший парк, чистый воздух которого и изобилие цветов привлекают многих отдыхающих. На гору Давида можно проехать на автомашине по шоссе или подняться на фуникулере. На середине пути фуникулер останавливается — можно сойти для осмотра Пантеона, где похоронены многие знаменитые люди Грузии. С площадок парка открывается вид на весь город.

Туристам, приехавшим в Тбилиси, интересно будет познакомиться с Музеем В. И. Ленина, национальной галереей Грузии, Государственным музеем искусств Грузинской ССР, Государственным музеем Грузии. В архитектурном отношении интересны Дом правительства Грузинской ССР, Дворец пионеров.

В столице Грузии установлены памятники В. И. Ленину, С. М. Кирову и Г. К. Орджоникидзе, памятник великому поэту Грузии XII века Шота Руставели, памятники А. С. Пушкину, Н. В. Гоголю, Акакию Церетели, Ладо Кецховели.

Рекомендуем посетить ботанический сад Грузинской Академии наук. Интересны также серные («турецкие») бани и большой базар. Много удовольствия доставит прогулка по улицам и проспектам города (особенно красив проспект Руставели). Среди исторических достопримечательностей очень интересны Сионский собор, расписанный Гагариным, цитадель «Нари-Кала», укрепления старого города — «Шах-Тахти», «Исани», «Дарбаз-Дарии».

Интересны кварталы старого города, которому в октябре 1958 года исполнилось 2 тысячи лет. Узенькие улочки вкривь и вкось взбираются на крутые горы к развалинам крепостей и замков.

Рекомендуется съездить в Самгори к «Тбилисскому морю», месту излюбленного отдыха горожан. Это новое водохранилище резко выделяется своей голубизной среди голых холмов, лишенных растительности. Местность вокруг благоустраивается. На берегу озера павильон-ресторан.

Тбилиси — город со сложным уличным движением, так как многие узкие улицы и извилистые переулки при движении без сигналов заставляют приезжего водителя всегда быть очень внимательным и осторожным.

Краснодар

Краснодар (бывший Екатеринодар) был основан на реке Кубани в 1794 году черноморскими казаками. В 1860 году была образована область Кубанского казачьего войска, и город стал центром ее. С проведением в семидесятых годах XIX столетия железной дороги в городе развивается промышленность, главным образом предприятия по переработке сельскохозяйственного сырья — маслобойное и кожевенное производства. Предприятия были мелкими, полукустарного типа.

В конце XIX века здесь зарождаются первые марксистские рабочие кружки. В начале 1904 года был создан Кубанский областной комитет РСДРП.

В 1905 году Екатеринодар стал ареной массового революционного движения — возник Совет рабочих депутатов, происходили большие стачки, были восстания в войсках.

После Февральской революции город стал центром помещичье-казачьей контрреволюции, здесь организовалась так называемая Кубанская рада.

В 1918 году красногвардейские отряды изгнали белогвардейцев, но в августе того же года город захватывают деникинцы.

В мае 1920 года в городе была установлена Советская власть, и с этого времени началось его развитие. Краснодар превратился в крупный культурный и промышленный центр страны. Главные отрасли — это пищевая, металлообрабатывающая и нефтеперерабатывающая промышленность.

После Великой Отечественной войны все предприятия Краснодара были восстановлены и реконструированы на базе новой техники. Были построены новые предприятия: камвольно-суконный комбинат, кислородный завод и завод строительных деталей.

В городе находятся научные и исследовательские учреждения: институт табаководства, масличных культур и другие. Кроме Краеведческого музея, есть Художественный музей, Дом ученых, Дворец пионеров, очень много библиотек, 3 театра, 10 кинотеатров, 30 клубов.

Город благоустроен и озеленен. Есть Парк культуры и отдыха, множество бульваров и скверов.

Новороссийск

Крупный порт на Черном море Новороссийск был основан на месте Цемесского укрепления, построенного в 1838 году. Бурное развитие города и порта началось в связи со строительством в 1885—1888 годах ветки Владикавказской железной дороги. Порт вскоре стал вторым на Черном море по экспорту хлеба. В 1881 году здесь началось строительство цементных заводов.

Новороссийск был свидетелем больших исторических событий.

В конце XIX века в Новороссийске насчитывается уже 10 тысяч портовых и заводских рабочих и организуются первые социал-демократические кружки. В 1905 году, после политической забастовки, начинается вооруженное восстание и власть в городе переходит в руки Совета рабочих депутатов.

18 июня 1918 года у Новороссийска по приказу Советского правительства были затоплены корабли Черноморского флота, которым угрожал захват немцами, оккупировавшими тогда Крым и Украину. После захвата деникинцами город был освобожден войсками Красной Армии в марте 1920 года.

За годы Советской власти Новороссийск стал крупным промышленным городом Краснодарского края. Старые цементные заводы были реконструированы, а порт оснащен современной техникой. Развились машиностроение, мебельная, мукомольная, рыбная и другие отрасли промышленности.

Во время Великой Отечественной войны город был сильно разрушен, а часть его оккупирована гитлеровцами. Окончательно город был освобожден в сентябре 1943 года.

Ныне город является крупнейшим центром цементной промышленности СССР. Большие заводы — вагоноремонтный, «Красный двигатель», шиферный, заводы и фабрики легкой и пищевой промышленности сделали Новороссийск большим индустриальным городом-портом.

В городе установлены памятники Героям Советского Союза Куникову и Сипягину, при выезде из города — вагон-памятник советским воинам, оборонявшим «малую землю».

Геленджик и его окрестности

Геленджик — хорошо известный климатический курорт, славящийся обилием солнечного света и морским теплым климатом с умеренной влажностью. Курорт очень живописно раскинулся на берегу овальной, почти совершенно замкнутой бухты, которую охватывают два мыса — Толстый и Тонкий.

Слово Геленджик в переводе с черкесского языка значит «Белая невеста». Такое название это место получило, очевидно, оттого, что густые сады, парки курорта и склоны окрестных гор весной покрываются белыми цветами.

Бухта очень хорошо защищена от ветров, и вода в ней всегда спокойна. Сам Геленджик не имеет хорошего пляжа, но на Тонком Мысу бухты находится курорт Солнцедар с хорошим (частично песчаным) пляжем.

Здравницы, размещенные восьмикилометровой полосой вдоль берега, среди зелени парков и фруктовых садов, имеют собственные пляжи, преимущественно песчаные. В Геленджике есть Краеведческий музей.

На Приморском бульваре Геленджика установлен памятник партизанам гражданской войны; у пристани воздвигнут памятник победы над фашистской Германией; на набережной — памятник М. Ю. Лермонтову, поставленный здесь поэту в память его пребывания в Геленджике.

На тридцать восьмом километре Новороссийского шоссе расположен автопансионат. На его участке 30 отдельных четырехместных домиков-дач. Есть и несколько больших домов. В пансионате есть столовая, гараж, мастерская по ремонту автомашин и бензозаправочная автоколонка. Пансионат находится поблизости от моря. В Геленджике Курортторгом открыт палаточный лагерь для автотуристов — кемпинг.

В 6 *км* от Геленджика поворот в **Фальшивый Геленджик**, чудесное местечко в хвойном лесу с отличным пляжем. От Фальшивого Геленджика, по береговой скальной дороге, следует проехать в **Джанхот**, где среди зелени лесов расположены дома отдыха и пионерский лагерь. На берегу великолепный вековой сосновый бор над отвесными скалами, обрывающимися прямо в море. Это очень хорошее место для палаточной стоянки. Неподале-

ку от берега в поселке находится дача, в которой в 1901—1902 годах жил В. Г. Короленко. В Джанхотском ущелье большие насаждения приморской, или пицундской, реликтовой сосны.

Архипо-Осиповка

Станица Вуланская была названа Архипо-Осиповкой в память героического подвига русского солдата Архипа Осипова, взорвавшего в 1840 году пороховой погреб укрепления во время его осады горскими племенами. Вместе с врагами погиб и Архип Осипов. На месте его гибели воздвигнут памятник в виде большого чугунного креста.

В Архипо-Осиповке много фруктовых садов, белые домики скрываются в тени яблоневых и сливовых деревьев.

Очень красивы окрестные горы, покрытые вековым сосновым бором.

Можно рекомендовать прогулку пешком по удобной дорожке, идущей на гору, у подножия которой расположен санаторий. С горы открывается чудесный вид на море, поселок и окрестные горы.

Для длительной остановки в поселке можно рекомендовать дома на Ореховой улице, получившей свое название по огромным деревьям грецкого ореха, смыкающим свои кроны над улицей. В жару — это место отдохновения и прохлады. Неподалеку находится тенистое глубокое устье р. Вулана, через которую переброшен висячий красивый мостик. Здесь же лодочная пристань близ кипарисовой аллеи.

Пляж покрыт галькой, но дно моря — отличнейший крепкий песок; часть пляжа мелководна, это так называемый детский пляж.

В поселке хороший ресторан, магазины, базар, кинотеатр, туристская база; на берегу моря, у пляжа, охраняемый двор для автомашин и павильон-столовая.

Джубга

Село Джубга расположено на берегу моря. Оно буквально утопает в фруктовых садах и виноградниках. Пляж Джубги песчаный, с мелкой галькой, берег отлогий, с песчаным дном. Местность здесь еще живописнее, чем

в Архипо-Осиповке, горы величественнее. Склоны гор покрыты дубовыми и буковыми лесами. Встречаются лавровишня, тис, самшит и другие теплолюбивые растения.

У села, с правой стороны автомагистрали, расположен пансионат «Джубга». В его новых двухэтажных жилых корпусах имеются уютные двух-, трех- и четырехместные комнаты, есть также и отдельные четырехместные домики. На территории автопансионата расположены столовая, стоянка для автомашин, мастерская профилактического ремонта, мойка и бензоколонка. Неподалеку от пансионата открыт кемпинг для автотуристов.

За перевалом Джубга на четыреста двадцать пятом (141-м) километре есть удобный съезд с автомагистрали вниз на замечательный песчаный «Золотой пляж», протянувшийся узкой (50—75 *м*) полосой под скалами, поросшими лесом. Пляж растянулся на 6 километров по берегу моря. В районе этой прибрежной полосы шоссе идет по обрывистому и скалистому берегу. Буйная растительность покрывает здесь и скалы и горы; часто попадаются громадные деревья, обвитые лианами и диким виноградом; встречаются и заросли съедобного каштана.

Своеобразная красота природы этого места и отсутствие населенных пунктов привлекают многих автотуристов.

Сейчас Курортторг организовал на «Золотом пляже» торговлю в лавках-автофургонах.

Кроме указанного выше съезда с шоссе на пляж, есть еще несколько съездов, но они не очень удобны.

Новомихайловское и дорога до Туапсе

Не доезжая до красиво раскинувшегося в старинных садах поселка Новомихайловское, следует свернуть вправо, к Новомихайловской туристской базе. Палаточный городок базы расположен в несколько ярусов на склоне, обращенном к морю. Последний ряд палаток стоит у самого пляжа. Море здесь мелкое, а пляж и дно — чудесный золотистый песок. Прибой в районе базы необычайно красив: далеко в море рушатся водяные валы, и только белая пена докатывается до берега. Туристская база вся хорошо озеленена, палатки стоят в тени, здесь отлично можно отдохнуть.

Дорогу от Новомихайловского до Туапсе часто пересекают горные реки и ручьи. Среди лиственных деревьев появляются кипарисы, пихты, туя, тис. Все перевито лианами. В долинах рек повсюду старые черкесские сады. За Ольгинским перевалом в зелени широколистных лесов лежит селение Ольгинка, а за ним на четыреста пятьдесят восьмом километре на берег моря выходит очень живописное ущелье «Казачья щель». Вверх по этому ущелью можно пройти 2—3 *км* пешком по тропинке — это очень интересная прогулка по лесам и скалам «малого» лесистого Кавказа.

За перевалом Небуг находится скрывающийся во фруктовых садах поселок Небуг. С перевала открывается вид на далеко вдающийся в море, покрытый густым лесом скалистый мыс Кадош.

Очень интересен и Агойский перевал. К нему ведет чрезвычайно извилистая дорога. С перевала открывается панорама долины реки Агой.

Туапсе

Город Туапсе возник в 1838 году на месте русского укрепления Вельяминовки. Развитие города тесно связано с постройкой в конце XIX и начале XX века шоссейных дорог из Новороссийска в Сухуми, из Майкопа в Туапсе и железной дороги Армавир — Туапсе. Одновременно с дорогами был выстроен и большой порт. На строительстве шоссе в девяностых годах работал скитавшийся в то время по Руси А. М. Горький.

В Туапсе работают предприятия нефтяной и пищевой промышленности.

В районе Туапсе развито садоводство и табаководство. Есть крупные плантации чая.

Через порт Туапсе вывозятся в большом количестве нефтепродукты, машины, продукты сельского хозяйства. В порту можно погрузить автомашину на теплоход и продолжить путешествие по морю.

Город Туапсе благоустроен и озеленен, на берегу моря хороший Парк культуры и отдыха.

Аше

В широкой живописной долине реки Аше раскинулся поселок того же названия. На высоком левом берегу реки у самого ее устья расположены здания санатория

«Южный берег», а рядом белеют палатки туристской базы «Аше». Поселок Аше — один из красивейших уголков Черноморского побережья. Невысокие горы, покрытые зелеными лесами, спускающимися к самому морю, окружают Аше. Отдых у моря, среди тишины девственной природы, прекрасное морское купание, отличный пляж привлекают сюда туристов.

Остановившись на туристской базе, следует предпринять экскурсию в Адыгейский колхоз шапсугов — народности, гонимой и притесняемой в царской России. Шапсуги влачили тяжелое существование и были на грани вымирания. Советская власть вернула шапсугам их родные земли и обеспечила возрождение народа.

Можно совершить прогулку и на Ашейский хребет, с которого открывается панорама отрогов Главного хребта и беспредельной глади Черного моря. Тропа на хребет проходит зарослями дуба, клена, каштана, граба, бука, переплетенных лианами.

Интересна также экскурсия в Мамедово ущелье, геологическое строение которого служит хорошей иллюстрацией к рассказу об образовании Кавказских гор. Обнаженные геологические напластования позволяют проникнуть мыслью в далекое прошлое земной поверхности. Здесь встречаются залежи мрамора, известняков, мергеля, песчаников и других горных пород.

Лазаревское

В конце тридцатых и начале сороковых годов, охраняя берега Кавказа от происков Англии и Турции, стремившихся укрепить свое влияние на Кавказе, Черноморский флот, находившийся в то время под командованием отважного флотоводца адмирала М. П. Лазарева, высадил в ряде мест десанты. В 1839 году такой десант был высажен возле устья реки Псезуапсе. На месте высадки было выстроено укрепление — его развалины сохранились до наших дней.

Укрепление в честь адмирала Лазарева получило название Лазаревское. Теперь это прекрасное курортное место, защищенное от северо-западных, северных, северо-восточных и восточных ветров грядой Кавказских гор. Климат здесь теплый и умеренно влажный, много тихих безветренных дней в году. Пляж в Лазаревском покрыт

мелкой галькой и песком. Пологий берег удобен для купания.

Возле одной из стен бывшего укрепления установлен памятник М. П. Лазареву. Есть также памятник воинам Советской Армии, погибшим в годы Великой Отечественной войны, и памятник поэту-декабристу А. И. Одоевскому, умершему здесь в 1839 году.

В Лазаревском много санаториев и домов отдыха.

Пансионат «Лазаревское» находится у самого шоссе. С левой стороны расположены дома-дачи, с комнатами для двух, трех и четырех человек каждая, и 25 отдельных трех- и четырехкомнатных жилых домиков. С правой стороны шоссе находятся крытые площадки для стоянки и обслуживания автомашин. Автотуристы обеспечиваются питанием в ресторане «Прибой» и в специальном павильоне в самом пансионате.

Неподалеку от моря открыт кемпинг — палаточный лагерь для автотуристов.

Дагомыс

За поселком Уч-Дере дорога поднимается на высокий извилистый карниз морского берега. На повороте открывается вид на курорт Дагомыс, его чайную фабрику и плантации чайного совхоза.

Автопансионат «Дагомыс» расположен с правой стороны автомагистрали. Фруктовый сад и непосредственная близость к морю создают отличные условия для отдыха. Пансионат располагает двумя жилыми корпусами с комнатами на два, три и четыре человека и отдельной столовой, имеются навесы для стоянки автомашин, ремонтная мастерская, моечная и бензозаправочная колонки.

Сочи

Весь Сочи-Мацестинский курорт создан при Советской власти. От прежнего уездного захолустного городка царской России сейчас не осталось и следа. Сравнивать современный курорт с дореволюционным Сочи совершенно невозможно. Сейчас о прошлом могут напомнить лишь отдельные деревянные домики, но и они приведены в порядок и окружены теперь садами и цветниками.

Цепь гор амфитеатром окружает Сочи и закрывает его с севера и востока. Это край тепла, жемчужина Черноморья! Здесь прекрасные по архитектуре здания, обилие цветов и вечнозеленых деревьев и кустарников. Замечательный проспект имени Сталина пересекает весь курорт. Очень красивы виадуки, перекинутые на большой высоте через Верещагинскую балку и Мацестинское ущелье.

В городе следует посетить известный парк «Ривьера», где ежегодно высаживается масса цветов и растут субтропические вечнозеленые растения. Хорошо оборудован городской пляж, здесь есть специальные солярий и тенты для отдыхающих. Прекрасное сооружение нашего времени — морской порт с новым морским вокзалом. Заслуживают внимания также железнодорожный вокзал, великолепный городской театр с его классической колоннадой, новая гостиница «Приморская», парк и санаторий имени Ворошилова, санаторий-дворец имени Серго Орджоникидзе, санаторий «Чайка», санаторий имени Ленсовета и другие. Хороши здания горсовета и кинотеатра «Сочи».

Нужно обязательно посетить Сочинский ботанический сад-дендрарий. В нем около тысячи представителей различных субтропических растений. Дендрарий замечательно распланирован по склону горы и богато украшен арками, колоннадами, беседками, скульптурами и фонтанами. Весь он — произведение паркового искусства.

Рядом с санаторием Министерства сельского хозяйства расположена опытная станция субтропических и южных плодовых культур.

На туристской базе с разрешения администрации можно поставить автомашину.

На шестом километре от центра Сочи, в долине реки Мацесты, находятся знаменитые ванные здания **Старой и Новой Мацесты,** а также крупнейший санаторий СССР «Мацестинская долина». Находящиеся в долине Мацесты сероводородные минеральные источники были открыты еще в 1837 году.

На восьмом километре южнее Сочи начинается дорога по **ущелью реки Агур;** она идет лесами и оканчивается площадкой, на которой оставляют машину. Далее идут

сначала горной дорогой, а затем тропой вверх по ущелью, по склонам которого раскинулся лес. Тропа то поднимается по скалам, то спускается в ущелье. Местами она высечена в горе и проходит над обрывами. Перейдя мостик через Агур, туристы подходят к небольшому озерку, около которого с отвесных скал высотой 27 метров падает р. Агур. Пройдя по тропе еще выше, можно достичь второго водопада.

Сейчас же за поворотом к **Агурским водопадам** хорошо заасфальтированная дорога ведет на **гору Ахун** (663 *м*). На вершине горы установлена смотровая башня высотой 30 *м*, с которой открывается панорама снеговых вершин Главного Кавказского хребта и изумительный вид на море и курорт Сочи. На горе ресторан «Ахун».

На третьем километре Ахунского шоссе видны развалины храма XIII века.

Хоста

Хоста с трех сторон окружена горами, покрытыми пышной растительностью. В глубоком ущелье живописно извивается речка Хостинка, впадающая в море на территории курорта. На берегу очень хороший морской пляж. Отроги гор защищают курорт от холодных северо-западных ветров — здесь всегда тепло и тихо.

Городок благоустроен и озеленен. Его украшением служит пышно разросшийся Приморский парк, заложенный только в 1930 году.

В Хосте есть туристская база, но она не имеет двора, и автотуристам ночлег следует организовать у местных жителей.

Достопримечательностью Хосты, несомненно, можно считать тисо-самшитовый заповедник, расположенный на склонах горы Ахун, в 3 *км* от моря. В заповеднике общей площадью до 300 *га* имеется до 60 видов различных древесных и кустарниковых пород. В глубине заповедника развалины древней крепости XII века. Пройдя вверх по реке Хосте, можно полюбоваться так называемыми «Белыми скалами», возвышающимися на 200 метров.

Адлер

Город Адлер расположен в устье р. Мзымты.

В прошлом это был небольшой поселок, население которого занималось сельским хозяйством и рыболовством. Окружавшая город заболоченная долина реки Мзымты в годы Советской власти была осушена. В городе и вокруг него построены дома отдыха и санатории. С каждым годом благоустраивается и хорошеет Адлер, растут его цветники и сады. В Адлере установлены памятники В. И. Ленину, поэту-декабристу Бестужеву-Марлинскому, погибшему тут во время высадки десанта русских войск в 1837 году; на бульваре — памятник русским солдатам, погибшим во время русско-турецкой войны. У моря сохранились развалины крепости 1837 года.

В непосредственной близости к Адлеру расположена птицефабрика и замечательный совхоз «Южные культуры», поставляющий северным городам в течение круглого года живые цветы и цветочные семена. Здесь имеется прекрасный парк с прудами и розарием, с аллеями японской вишни и многими другими растениями; на площади 20 *га* в парке растет свыше 800 видов субтропических растений. В районе Адлера выращиваются табаки, чай, цитрусовые; развито плодоводство, виноградарство и овощеводство.

Автопансионат находится недалеко от колхозного рынка, где всегда очень много различных фруктов и овощей. Рядом с пансионатом, на главной улице, — ресторан, столовая, кафе, молочная, магазины, летний и зимний кинотеатры и Дом культуры. В пансионате меблированные комнаты на двух, трех и на пять человек и четырехместные меблированные палатки. Напротив пансионата стоянка для автомашин, мастерская и моечная; есть бензозаправочная колонка.

Красная Поляна

Незабываемое впечатление оставляет поездка в Красную Поляну по долине горной реки Мзымты, берущей начало далеко в горах из ледяного озера Кардывач.

Особенно интересен участок дороги, прилегающий к туннелю. Скалы отвесно спускаются к реке. Внизу бурная Мзымта, с ревом пенясь и бурля, несется по своему

узкому ложу, загроможденному огромными камнями и застрявшими между ними стволами деревьев-топляков.

Поселок Красная Поляна расположен в горной лесистой котловине в среднем течении реки Мзымты и окружен горами Ачишхо (2 365 *м*), Аибга (2 380 *м*) и Шугус (3 245 *м*). В прошлом Красная Поляна — это большой черкесский поселок.

Найденные дольмены говорят о стоянках здесь людей каменного и бронзового веков. Развалины крепости у впадения реки Ачипсе в Мзымту принадлежат к периоду византийского владычества.

Ныне Красная Поляна — большой благоустроенный рабочий поселок. Здесь есть библиотека, дом отдыха и туристская база, расположенная выше поселка, в парке, у подножия горного склона. На базе можно остановиться с машиной и устроиться на полный пансион.

Отсюда можно совершить ряд небольших пеших экскурсий с туристами базы в окрестные горы. Район базы окружен высокими лесистыми склонами и снежными вершинами. Отдых в Красной Поляне очень приятен. Выше Красной Поляны, в 12 километрах от нее, на реке Лауре, притоке Мзымты, заповедник с редкими породами деревьев.

Гантиади

Местность вокруг селения покрыта садами и виноградниками. Горы здесь отступают от берега моря.

В селении Гантиади сохранились развалины храма V—VI веков.

Автопансионат расположен недалеко от моря, в эвкалиптовой роще, с правой стороны автомагистрали.

В пансионате имеются меблированные четырехместные палатки, столовая, читальня, душ и стоянка для автомашин.

Зелени на территории пансионата не очень много, но зато совсем близко от его палаток плещется теплое море.

От Гантиади к Гагре дорога выходит на горные скальные обрывы над морем, прорезая скалы Гагринского хребта. Здесь внизу приютился маленький курорт Гребешоки.

Холодная речка

На ручье с таким названием, по левую сторону автомагистрали, в хорошо оборудованных жилых корпусах расположен автопансионат «Холодная речка». Он очень вместителен и рассчитан на 250 человек.

В корпусах пансионата есть комнаты на одного, двух и четырех человек.

Кроме площадок для стоянки автомашин, пансионат располагает двумя большими гаражами, мастерской для ремонта автомашин, моечной и бензозаправочной колонками.

К услугам автотуристов есть кинозал, комната отдыха, баня, душ, магазин и почта с телефонным переговорным пунктом.

Территория пансионата, несмотря на то что он расположен на скалистом склоне Гагринского хребта, очень благоустроена, засажена декоративными и цитрусовыми деревьями, кустарниками, высажено много цветов. Пляж пансионата находится внизу под горой; до пляжа около 500 *м*.

Гагра

Гагра — самый теплый уголок Черноморья: здесь до 200 солнечных дней и среднегодовая температура доходит до +15° С. Море, заключенное в глубокую бухту, имеет очень красивый изумрудный цвет. Это один из красивейших курортов Черноморского побережья.

В давние времена на месте, где сейчас расположен курорт, находилась старинная абхазская крепость, защищавшая гагринскую теснину, служившую воротами между Северным Кавказом и Закавказьем. От крепости на территории санатория «Жоэквара» сохранилась церковь, сооруженная в VI—VII веках.

Над Гагрой нависли отроги Гагринского хребта, покрытые густым лесом; городок прижат этими горами к морю.

В Гагре около 30 санаториев, расположенных главным образом на крутом склоне горы, среди густой зелени. Причудливые аллеи, дорожки и красивые лестницы сбегают от них вниз к Приморскому парку.

Вдоль берега моря на 3 *км* протянулся роскошный гагринский парк — настоящая коллекция субтропической

растительности. Здесь есть огромные платаны, финиковые пальмы, высокие кипарисы, бананы, олеандры, магнолии. Круглый год здесь цветут розы. Особенно красива набережная парка — аллея, обсаженная крупными пальмами. В парке много скульптур, колоннад, фонтанов, есть искусственное озеро с белыми и черными лебедями.

Остановившись в Гагре, можно совершить несколько экскурсий в живописные ущелья, проложенные среди гор бурными реками Жоэквара, Гагрипш, Цихерва:

1. В ущелье реки Жоэквары (около 8 *км*) к живописной долине, окруженной скалами, где есть два водопада; по дороге видны развалины сторожевой башни, называемой «башней Марлинского».

2. В ущелье реки Гагрипш (около 10 *км*), с тропинки открывается вид на побережье; пройдя сквозь буковый лес, можно достигнуть грота с колоннами и родниковой водой.

3. В ущелье реки Цихерва (около 3 *км*) — это красивое скалистое ущелье с бедной растительностью; в начале его находится двухъярусная пещера.

4. К развалинам старинной крепости, якобы построенной понтийским царем Митридатом. Внутри крепости находится реставрированный христианский храм XI века. Здесь сейчас музей.

Туристская база в Гагре расположена на берегу моря, в приморском парке. Бетонная дамба защищает ее территорию от волн. На дворе базы возможна стоянка автомашин.

Из Гагры шоссе выходит на равнину, здесь среди моря садов и виноградников раскинулся город и административный центр района **Новая Гагра.** Город хорошо благоустроен и озеленен, имеется базар, множество магазинов, бензоколонка, гостиница. Здесь идет строительство новых здравниц вдоль берега моря. Из Новой Гагры открывается вид на мыс Пицунду.

Пицунда

У Алахадзе, в 25 километрах от Гагры, от магистрального шоссе отходит дорога на Пицунду. Она очень живописна, проходит через многочисленные эвкалиптовые рощи и несколько километров идет среди кипарисовых аллей, так называемой «аллеей монахов» — по преданию

эти кипарисы выращивались монахами Бичвиндского монастыря, на которых настоятель монастыря накладывал «епитимьи», то есть наказания за грехи.

На Пицундском мысу еще до нашей эры стоял город Питиунт, построенный милетскими греками. В X веке здесь построен храм в честь Софии, сохранившийся до наших дней, сейчас храм реставрируется.

В Пицунде находится заповедная роща реликтовой сосны, есть цитрусовые совхозы. В роще, вернее в лесу, за маяком растут удивительные белые песчаные лилии — цветы с очень тонким и нежным запахом.

Автопансионат «Пицунда» находится неподалеку от Бичвиндского монастыря. Его палатки расположены по обе стороны аллеи, между вековыми кипарисами. Аллея ведет прямо к морскому пляжу, вдоль которого раскинулась роща могучей реликтовой сосны. Хороший песчаный пляж на берегу глубокого залива создает благоприятные условия для купания и воздушных ванн.

Остановившись в автопансионате, следует посетить птицеферму и большой цитрусовый совхоз. В озере Инкит можно ловить рыбу, преимущественно кефаль. В пансионате нет столовой, рекомендуется обедать в столовой птицефермы.

В Пицунде, по соседству с рощей реликтовой сосны, находится туристская база.

Дорога на озеро Рица

Около поселка **Бзипи** магистраль пересекает реку того же названия. Здесь стоят развалины старинных сторожевых башен.

Отсюда начинается асфальтированная шоссейная дорога на озеро Рица, идущая по необычайно живописным ущельям рек Бзипи, Гега и Юпшара. За поселком Бзипи дорога на Рицу идет по правому берегу реки, повторяя все ее извилины. На берегу разбросаны многочисленные пасеки. В 12 *км* от магистрали, в небольшой, но очень глубокой впадине, приютилось **Голубое озеро** с холодной зеленовато-голубой водой. У озера стоит павильон-шашлычная.

За Голубым озером дорога входит в узкое ущелье с отвесными скалами, на верху которых видны горные леса. Дно ущелья загромождено скалами и камнями. На

двадцать втором километре в реку Бзипи слева впадает река Гега. Река Бзипи уходит вправо, а шоссе, пройдя через мост, входит в грозное ущелье Геги. Следует остановиться у водопада «Дамские слезы». Это небольшой ручеек, падающий с огромной высоты на дно ущелья в виде тонких и прозрачных струй воды.

Дорога все время переходит с одного берега на другой. На тридцатом километре поворот в ущелье Юпшары. Отсюда очень хорошо видно крутое ущелье реки Геги, которая серебряной лентой вьется по горам; на ней ряд водопадов.

Юпшарское ущелье одно из красивейших на Кавказе. Стены его высоки и отвесны, дорога узкой ленточкой пробирается между ними. Затем ущелье, расширяясь, выходит в лесную долину, и дорога крутыми зигзагами начинает подниматься вверх. Леса покрывают склоны гор. За несколько километров перед озером Рица дорога выходит на скальную вырубку. Отсюда открывается вид на дорогу, идущую глубоко внизу по ущелью Юпшары.

Затем дорога выходит на асфальтированную площадку над озером Рица. Тут разместились гостиница и ресторан; рядом пристань катеров, на которых можно совершить интересную прогулку по озеру.

Озеро Рица лежит на высоте 1 000 *м* над уровнем моря; оно образовалось в результате горного обвала, перекрывшего реку Лашипсе. Озеро очень красиво, и его по праву называют жемчужиной Абхазии. Оно со всех сторон окружено высокими горами, покрытыми вековыми лесами. В чистой глади озера отражаются заросшие лесом берега и окрестные хребты.

Дорога огибает озеро высоко по скалам, спускается с карниза вниз и приводит к благоустроенному автопансионату. Пансионат состоит из главного корпуса, служебных корпусов, столовой и библиотеки. Здания пансионата, построенные целиком из дерева, представляют собою настоящее произведение искусства. Они все выполнены в стиле древнерусских боярских теремов. Парк засажен березами, привезенными сюда с севера.

Озеро имеет зеленый цвет, который ему придают окружающие горы. Над ними возвышаются хребты самых причудливых очертаний; среди них вершина «Чертов палец». На берегу в парке павильон-пристань.

Большое удовольствие может принести прогулка пешком вверх по ущелью от шашлычной, куда попадают, переехав через озеро на катере.

В 18 *км* на север, за озером Рица, в прекрасной высокогорной долине находится новый курорт **Авадхара**, весь окруженный скалистыми вершинами. Леса и луга долины напоминают пейзажи центральной полосы России. Здесь имеются целебные источники типа Боржоми. Дорога на Авадхару чрезвычайно живописна — она то поднимается на скалистые карнизы, то спускается к самой воде.

Интересна и неутомительна прогулка вверх по течению реки Лашипсе, к плотине гидростанции. Здесь красивый водопад, дикая местность и чудесный пихтовый лес, в котором встречаются папоротники высотой более 1,5 *м*.

Мюссера

От развилки шоссе до Мюссеры 12 *км*. Этот поселок расположен в одном из тихих чудесных уголков Черноморского побережья; он окружен горными холмистыми отрогами, покрытыми лесами и зарослями дикой ежевики. Дорога к Мюссере идет по резко пересеченной, очень живописной местности, среди густых лесов, состоящих из бука, граба, дуба. Леса сменяют эвкалиптовые рощи. Хорошо расположиться в тени огромных деревьев парка, среди которых много вечнозеленых финиковых, саговых и банановых пальм. В окрестностях чайные плантации, лимонные, апельсиновые и мандариновые рощи.

От парка до моря 3 *км*, и ездят туда на отличный пляж на машине, но неплохо иногда пройти пешком по горным тропинкам сквозь тенистые густые заросли деревьев и кустарников, главным образом ежевики.

Гудаута

Курорт Гудаута хорошо распланирован и благоустроен. Здесь много фруктовых садов и виноградников. Кругом зеленеют богатые плантации табака. Это единственное место Черноморья, где снежные горы Абхазского хребта — Дзышра (2 634 *м*) и Чипшира (2 382 *м*) — совсем близко подступают к побережью Абхазского хреб-

та. Это несколько снижает среднюю годовую температуру Гудауты.

Здесь самый обширный пляж абхазского побережья и один из изобильнейших фруктовых базаров.

При остановке в Гудауте (лучше у местных жителей) непременно следует проехать в **Лыхны** (4 *км*). В Лыхнах сохранились развалины византийского храма XI века и грандиозные руины дворца владетелей Абхазии — князей Шервашидзе. Здесь растет многовековая липа «правда», под которой абхазские феодалы производили суд и расправу.

Из Лыхны можно совершить пеший подъем на снежники вершины Чипширы и Дзышры, но для этого требуется знание правил альпинистских восхождений и соответствующее снаряжение.

Новый Афон

Курорт раскинулся среди вековых кипарисовых аллей и масличных рощ. Он славится мягким климатом, яркой и разнообразной субтропической растительностью и удобным пляжем. Здесь в восьмидесятых годах прошлого века выходцами из Греции основан крупный монастырь. В белокаменных зданиях этого монастыря размещен сейчас санаторий. Рядом с удобной туристской базой находится великолепный курортный парк, где среди кипарисовых аллей, пальм и цветников сверкают небольшие искусственные пруды, берега которых украшены скульптурами и беседками.

Бывшие монастырские сады и его хозяйство после революции превращены в крупнейший совхоз Абхазии. Совхоз дает сейчас стране миллионы мандаринов, апельсинов и лимонов; ему принадлежит самая обширная на побережье оливковая роща (65 *га*), а также огромные виноградники.

В ансамбле здания санатория «Приморский» выделяется боевая башня XII века.

Исключительно красив Приморский парк — в нем растут пальмы, магнолии, сосны, кипарисы, ивы, чинары, олеандры, очень много цветников.

Автопансионат «Новый Афон» размещен в аллее величественных кипарисов. Трех- и четырехместные палатки стоят между кипарисами и оливковой плантацией.

Питанием туристы обеспечиваются в ресторане «Гемо» и в столовой.

В Новом Афоне хороший колхозный рынок, на котором обилие фруктов, овощей, рыбы и много дичи.

Пляж тянется вдоль всего берега.

В окрестностях Нового Афона много интересных мест, куда следует совершить экскурсии.

На склоне Иверской горы сохранилась крепостная византийская стена с башней. За башней высятся остатки крепостных ворот. На самой вершине горы (350 *м*) стоят три башни некогда неприступной твердыни — крепости Аспар, построенной римлянами во II веке. Сейчас все бойницы и амбразуры крепости заросли кустарником и деревьями. На вершине горы находятся также развалины древнехристианского храма VIII века. Храм был реставрирован в XI—XII веках; в нем сохранились древние гробницы с византийским орнаментом. С вершины горы открывается прекрасный вид.

В конце этого мрачного ущелья реки Псырцхи (4 *км*) сохранилась пещера и остатки храма Симона Кананита (X—XI века).

Прогулка в Армянское ущелье и на гору Спуск (800 *м*) к двухэтажному домику, известному под названием «Ласточкино гнездо», доставляет большое удовольствие туристам.

Излюбленным местом фотолюбителей является Голубое озеро, образованное плотиной гидростанции, и гора Акуя.

Гидростанция на Голубом озере была построена еще в 1912 году — это была первая гидроэлектростанция в России; в 1935 году она была переоборудована. Вид этого уголка Абхазии с электростанцией и прилегающей к ней плотиной и водопадом действительно очень красив.

Сухуми

Город Сухуми — столица Абхазии.

В первом тысячелетии до нашей эры территория Абхазии входила в обширное Колхидское царство. На месте, где теперь расположен Сухуми, в то время стоял важнейший порт и крупный торгово-ремесленный город этого царства Диоскурия. Затем в I веке до нашей эры в пределы Кавказа вторглись римляне. Они захватили Ди-

оскурию и, переименовав ее в Севастополис, превратили в свой опорный пункт.

Неоднократные нашествия иноземцев — римлян, персов, арабов — привели к тому, что город на протяжении нескольких сотен лет то разрушали, то отстраивали заново. С VIII века его стали называть Цхуми.

В XVI веке султанская Турция поработила Западную Грузию. Цхуми стал невольничьим рынком и как город пришел в запустение. Местное население покинуло его. Лишь в 1810 году, когда корабли русского флота подошли к Сухумской крепости и морская пехота штурмом овладела ею, турецкому владычеству пришел конец.

С начала XX века Сухуми развивался как морской порт, но оставался заброшенной провинцией царской России. В это время в городе имелись два небольших кирпичных завода, один трактир, 26 «питейных» домов, 37 лавок, 11 каменных зданий и 106 турлучных, то есть плетенок, обмазанных глиной.

В дни революционных событий 1905 года активную политическую работу в Сухуми вел Г. К. Орджоникидзе. Здесь он был арестован и заточен на 6 месяцев в сухумскую крепость.

В феврале 1921 года в Абхазии установилась Советская власть. С этих пор облик города стал быстро меняться. Были ликвидированы старые базары, многочисленные духаны, покрыты асфальтом улицы.

В годы пятилеток построен морской вокзал и порт, принимающий большие пароходы; сооружена ГЭС, обеспечивающая город электроэнергией. В городе имеются кожевенно-обувной комбинат, табачная и мебельная фабрики, консервный завод.

Вокруг Сухуми расположены многочисленные санатории и дома отдыха, где ежегодно отдыхают тысячи трудящихся Страны Советов.

Сухуми — это грандиозный город-парк, город-курорт. Его территория хорошо благоустроена и распланирована.

В садах и парках города растут кипарисы, магнолии, пальмы, апельсины, гранаты, мандарины, лавры, бамбуки, агавы и еще многие виды тропических и субтропических растений. Общеизвестны прекрасные сухумские розы.

Город лежит в глубине обширной бухты и защищен склонами гор от северо-восточных ветров. Погрузив ав-

томашину на теплоход, из Сухумского порта можно выехать в Крым или Одессу.

В Сухуми следует осмотреть крепость «Сухум-Кале», затем ботанический сад, где собраны редчайшие образцы субтропической флоры. Здесь сохраняется чайный куст — первый посаженный на черноморском побережье около 110 лет назад. Интересна большая бамбуковая роща, мыльные, восковые и бумажные деревья, пробковые дубы и другие растения.

Далее надо осмотреть знаменитую медико-биологическую станцию (питомник обезьян), возникшую в 1921 году. Это интереснейшее и обширнейшее научно-исследовательское учреждение.

Из Сухуми можно совершить несколько легких экскурсий. В частности, следует поехать к Беслетскому мосту, который представляет собой образец грузинского инженерного искусства X—XII веков. Он находится в 5 *км* от города, в красивом ущелье реки Беслетки. За мостом развалины римских серных ванн.

Можно проехать по шоссе в сторону Зугдиди, к развалинам «Замка Баграта» (X—XI века). Неподалеку находится туристская база, но двора для стоянки автомашин здесь нет. С туристами можно совершить многодневные походы: Келасурский, протяженностью 20 *км*, — к горному Сухумскому заповеднику; Каманский, протяженностью до 25 *км*, — к руинам Византийского храма и к сталактитовой пещере села Михайловского.

В 1 *км* от Сухуми расположен парк «Синоп», где собрано свыше 500 видов субтропических растений. Среди них финиковые, чилийские, медовые, кокосовые и аризонские пальмы, хамеропсы, бамбуки, магнолии, олеандры и другие представители южной флоры.

Рядом с парком, среди роскошной растительности, разместился автопансионат. При пансионате имеется столовая, авторемонтная станция, моечная для машин. Неподалеку благоустроенный пляж.

Келасури

У поселка Келасури, около реки, начинаются развалины так называемой «Великой Абхазской стены», постройки VI—VIII веков. Стена от устья реки Келасури идет в глубь страны, взбирается на гору Кяч и Панаевский

хребет и долиной реки Ингур снова спускается к морю. Цепь бесконечных башен, разрушенных временем, тянется далеко за горизонт. В далекие времена стена имела протяженность свыше 160 *км*.

На берегу горной чудесной реки Келасури следует остановиться на длительный отдых. Отсюда можно совершить пешую экскурсию вверх по реке на отроги или даже вершину г. Псыш (3 787 *м*), на ее снежники и ледник. Затем на машине проехать по шоссе в долину реки Кодори; это красивое лесное ущелье, окруженное высокими снежными вершинами. По дороге можно осмотреть поселок Цебельду.

Дорога в Верхнюю Сванетию

Дорога из Зугдиди в Верхнюю Сванетию идет по долине реки Ингури и заканчивается в Местии, административном центре района.

Верхняя Сванетия — это грандиозная котловина, прорезанная рекой Ингуром и замкнутая на севере Главным Кавказским хребтом с его высочайшими вершинами — Эльбрусом, Тетнульдом, Гестолой, Джанги-Тау, Ушбой и Шхарой; на юге протянулся Сванетский хребет.

Сванетия — одна из красивейших горных стран, она исключительно богата лесами. Главные древесные породы здесь строевая пихта, сосна, бук и дуб. Среди них нередки великаны шестидесятиметровой высоты. На субальпийских горных лугах человек погружается в цветочный ковер выше пояса; иногда встречаются зонтичные высотой до 2,5 *м*.

От Зугдиди до Джвари 40 *км* хорошего шоссе, идущего по широкой долине реки Ингури. Около Джвари ущелье сжимается, и дорога вступает на карнизы ущелья Ленхери, по которому Ингур с ревом и шумом вырывается на Черноморскую береговую низменность. До впадения в Ингур реки Накры дорога все время идет по карнизам ущелья Ингура, который, пенясь, бежит по своему изломанному и тесному ложу. Иногда дорога проходит над пропастью почти в полной темноте, так нависают над ней скалы. В этих теснинах мрачные мшистые скалы уходят отвесными стенками вниз до самой воды. Там, где дорога проходит по горным котлованам, видны склоны и соседние долины, покрытые пихтовыми лесами.

Возле места впадения Накры следует съехать с дороги на тропинку, ведущую вдоль ущелья Накры, и оставить здесь машину. Затем нужно пройти вдоль реки пешком. Дремучие леса здесь особенно величественны и великолепны, много вечнозеленых кустарников; лианы, подобно змеям, обхватывают стволы деревьев. Каменные отвесы над Накрой обросли косматым мхом, и скалы тоже часто обвиты лианами. Внизу, в глубине, беснуется быстрая и многоводная Накра.

После прогулки в ущелье Накры нужно снова выехать на основную дорогу. До селения Бечо она извивается по правому берегу Ингура, то взвиваясь на головокружительные карнизы, то спускаясь ближе к реке. То и дело она сворачивается в короткие боковые ущелья, обходя их кругом, если они слишком широки. Перед селением Бечо дорога входит в ущелье реки Местия-Чала. Отсюда, с небольшого перевала через хребет Бэл виден весь Сванетский хребет и величественная красавица Ушба. В 8 *км* от Местии сел. Латаль — среди старых ясеней и орехов расположились его башни и замки.

Местия стоит в небольшой горной котловине. Здесь сохранилось 47 древних каменных башен. Их монументальные формы создают оригинальный архитектурный пейзаж. В Местии сейчас много новых государственных, общественных построек, есть Краеведческий музей и туристская база со стоянкой для машин. В окрестности Местии находится редкое по живописности место — Местийский кругозор. Высота подъема на него из Местии 1 300 *м*, а абсолютная высота — около 2 600 *м*. Тропинка приводит на овальную площадку с альпийским лугом, края которой круто падают во все стороны, и только в сторону Ушбы идет перемычка. Отсюда открываются поразительные виды на Сванетский хребет, Теткульд, Ушбу и окрестные лесные долины. По дороге в Верхнюю Сванетию много поворотов, подъемов, поэтому машину на этом участке должен вести водитель высокого класса.

Курорты Аджарии

От Кобулети до Батуми, на земле Аджаристана, раскинулись советские субтропики. Здесь акклиматизировались растения многих жарких стран — тунговое дерево,

рами — дерево шелкового волокна, японская хурма, миндаль, фисташки, мексиканская авокадо, ананас, бананы и другие. Урожаи цитрусовых (мандаринов, апельсинов и лимонов) насчитываются сейчас уже миллионами штук. Повсеместно на склонах гор разбросаны плантации чайных совхозов и колхозов.

Кобулети — большой курорт и климатическая станция. Весь курорт хорошо озеленен.

Большой кобулетский пляж из мелкого гравия и песка, постепенно переходящий в ровное морское дно, создает прекрасные условия для купания детей. Преимущество этого пляжа — густая зеленая полоса многолетних деревьев, в основном южной сосны, окаймляющая его почти на всем многокилометровом протяжении.

Постоянные морские бризы значительно облегчают летний зной, так как климат Кобулети жаркий и влажный, субтропический.

Вокруг Кобулети по склонам гор, богатых красивой субтропической растительностью, раскинулись обширнейшие плантации чая и цитрусовых деревьев.

Цихисдзири — живописный курорт, здесь очень много зелени, есть чайные и бамбуковые плантации и обширный декоративный сад. На прибрежной скале остатки древней турецкой крепости постройки VI века. В Цихисдзири находится Черноморская биологическая станция.

В **Чакве** находится бамбуковая роща и большие цитрусовые сады. Слева от Чаквы стоит оригинальное, похожее на конус здание лимонария. В трех километрах от шоссе находится крупный чайный совхоз. Первые кусты чая в этом районе появились здесь в середине XIX века. В настоящее время под чайными плантациями заняты обширные участки. В Чакве можно осмотреть одну из чайных фабрик. Рядом с чайным совхозом расположен известный **Батумский ботанический сад** площадью свыше 70 *га*. Сад разбит на растительные зоны; здесь есть северо-американский, мексиканский, японский, гималайский, австралийский, ново-зеландский, чилийский, средиземноморский и другие отделы. Это обширнейший из ботанических садов Европы.

Ботанический сад был основан в 1912 году профессором А. Н. Красновым. Кроме зональных участков, здесь есть опытные участки, на которых на основе мичуринских методов выводятся холодостойкие сорта субтро-

пических культур. В отделе местной флоры сохраняются не тронутые рукой человека участки старого колхидского леса, представляющие собой непроходимые девственные чащи, перевитые лианами.

К Ботаническому саду вплотную примыкает курорт Зеленый Мыс, в котором находится обелиск на могиле основателя Ботанического сада А. Н. Краснова.

Отроги Аджаро-Имеретинского хребта, покрытые густым лесом, спускаются к морю и оставляют для курорта **Зеленый Мыс** узкую береговую полосу с хорошим мелкогалечным пляжем. Скальный выступ, поросший кустарником, круто обрывается к морю, образуя мыс, рассекающий прибрежную полосу на две части. Громадные каменные глыбы у мыса принимают на себя удары волн.

Солнечный, теплый и влажный климат оказывает благотворное влияние на растительность Зеленого Мыса — в его садах и парке растут разнообразные пальмы, бамбуки, пробковое дерево, гималайский кедр, японский широколистый клен и эвкалипты. Густые заросли папоротников и лианы, обвивающие деревья, дают полную картину тропического леса. В осенние месяцы цитрусовые деревья буквально усыпаны золотисто-оранжевыми и желтыми плодами.

Зеленомысская туристская база расположена невдалеке от моря. Ее постройки виднеются среди гигантских эвкалиптов. Заросли гортензии с огромными шапками цветов украшают всю территорию базы.

Махинджаури — отличный курорт с многочисленными домами отдыха и санаториями. Курорт широко раскинулся в прекрасной зеленой долине. Есть очень хороший пляж с мелкой галькой. Около Махинджаури следует посетить большой колхоз-миллионер и осмотреть его замечательные цитрусовые сады. Особенно это интересно сделать осенью, во время сбора фруктов.

Батуми

История Батуми уходит глубоко в века. В течение нескольких столетий город переходил от одних народов к другим. В результате город постепенно пришел в крайний упадок и представлял к началу XIX века большую

разбросанную деревню с двухтысячным населением. Внешний товарооборот Батумского порта тоже был незначительным — в бухту прибывали преимущественно мелкие суда.

В связи с постройкой в 1883 году железной дороги через Сурамский туннель город стал крупным портом внешней торговли, через который Россия снабжала рынки Европы керосином. В 1900 году был построен керосинопровод Баку—Батум. К началу XX века Батум становится третьим по величине промышленным центром Закавказья с 11 тысячами рабочих.

Первые социал-демократические кружки возникают здесь в 1896—1898 годах.

В 1901 году организуется Батумский комитет РСДРП. Рабочие Батуми сыграли большую роль в революционном движении гурийского крестьянства в 1902—1905 годах. В октябре 1905 года происходят стычки революционных отрядов и царской полиции, а в ноябре того же года начинается вооруженное восстание. Рабочие отряды захватывают вокзал и здание городской думы, происходят сражения с царскими войсками на улицах города.

18 марта 1921 года в Батуми устанавливается Советская власть.

Столица Аджарии Батуми начала быстро развиваться. За годы предвоенных пятилеток в Батуми построены крупный нефтеперерабатывающий завод, большой машиностроительный завод, фанерный, деревообрабатывающий и кожевенный заводы; фабрики обувная, швейная и мебельная. В окрестностях Батуми создано крупное субтропическое хозяйство, работает комбинат по переработке цитрусовых культур и кофейный завод.

Перестроен и коренным образом механизирован Батумский порт.

Сейчас Батуми вполне европейский город с широкими улицами и тротуарами, магазинами, первоклассными гостиницами и ресторанами, с садами, бульварами и субтропическим парком. Улицы города украшены пальмами, юкками, австралийской драценой, бананами. В парках и садах растут бананы, агава, бамбук, кедры, гранаты и другие южные культуры. Особенно хорош Приморский бульвар с буйной субтропической растительностью, обширной панорамой на море и снеговые хребты. В городе (ул. Джингарадзе, д. 4) есть Краеведческий музей Ад-

жарии, Музей революции (ул. Горького, д. 8), хороший пионерский парк с прудами и колоннадой, памятник В. И. Ленину на бульваре. Туристская база не имеет двора для стоянки машин, поэтому рекомендуется остановиться в туристской базе «Зеленый Мыс», где такая стоянка имеется. В Батумском порту очень удобно погрузить автомашину на пароход для отправки в Крым или Одессу.

Кутаиси

Город раскинулся по обоим берегам реки Риони. Это один из древнейших городов Европы — ему уже около 3 тысяч лет.

В VIII веке крепость Кутаиси была столицей Западногрузинского царства. В X веке — это один из крупных культурно-политических центров Грузии.

В середине XIX века Кутаиси стал одним из центров революционного движения в Закавказье. В начале XX века здесь вели революционную работу А. Г. Цулукидзе и П. А. Джапаридзе.

Промышленность Кутаиси в то время состояла из полукустарных предприятий по выработке сукна и табака.

Советская власть была установлена в Кутаиси в марте 1921 года. За годы Советской власти этот город стал вторым после Тбилиси промышленным центром Грузии. Здесь работают заводы электромеханический и грузовых автомашин, суконная, трикотажная и швейная фабрики, шелковый комбинат, кожевенно-обувной комбинат, мясокомбинат, консервный, молочный и винодельческие заводы, стеклотарный завод.

Кутаиси — крупный культурный центр Грузии. Здесь есть Педагогический и Сельскохозяйственный институты, три техникума, Дом культуры, Дом учителя, 13 клубов, работает Государственный драматический театр и 4 кинотеатра.

Внешний облик города также очень изменился. Теперь это большой современный город с тенистыми, благоустроенными улицами и красивыми многоэтажными домами. На берегу Риони разбит хороший парк. В городе вообще очень много зелени. Городские парки укра-

шены фонтанами, скульптурами и множеством цветов. На центральной площади — памятник И. В. Сталину и красивый новый театр.

Кутаиси — родина революционного деятеля Грузии Александра Цулукидзе и поэта Акакия Церетели. В городе есть Дом-музей Цулукидзе и Историко-этнографический музей.

Из древних достопримечательностей интересны развалины старого дворца Имеретинских царей, развалины храма Баграта III (построен в 1003 году). На вершине скалы, над рекой Риони, стоит часовня из зеленого камня — памятник Имеретинского царства.

В 7 *км* от центра Кутаиси, по дороге в Ткибули, находится Гелатский архитектурный заповедник. Это монастырь, представляющий собой памятник древнего грузинского зодчества XII века. Один из храмов монастыря является образцом византийско-грузинского архитектурного мастерства; во всех помещениях интересна стенопись XII—XVII веков.

Недалеко от Кутаиси, в долине Красной речки, — интересные сталактитовые пещеры и бывший монастырь Моцамети — архитектурный памятник 1040 года.

В Кутаиси есть еще один очень своеобразный объект осмотра — это его необыкновенно пестрый и красочный большой базар. Сюда с юга приезжают аджарцы, по Военно-Осетинской дороге — осетины, ингуши, лаки; из окрестностей — грузины и армяне и др. Здесь собираются люди всех племен Закавказья.

В Кутаиси можно устроиться на ночлег в туристской базе или гостинице; автомашину следует оставить под охраной на хозяйственном дворе туристской базы.

На север от Кутаиси, вдоль берега Риони, отходит известная Военно-Осетинская горная дорога, идущая через Мамиссонский перевал в Орджоникидзе. В 5 *км* от города река Риони перегорожена плотиной РионГЭС и образует очень красивое водохранилище. Проехав от плотины вдоль водохранилища километров десять, можно устроить на берегу привал.

На северо-запад проходит шоссе в курорт Цхалтубо. Курорт расположен в очень большом и красивом горном парке, в долине реки Губис-Цхали. Это место известно целебными радиоактивными минеральными источниками, которые во многих местах выходят в реку

и подымают температуру ее воды до 30° С. В парке курорта много красивых искусственных сооружений и скульптур; у главного дворца розарий и множество цветов.

На туристской базе Цхалтубо можно хорошо устроиться на ночлег, здесь есть стоянка для автомашин.

Через архитектурный заповедник Гелати, по горной дороге, через Ткибули можно проехать до водохранилища Хариствала — очень красивое место, в 35 *км* от Кутаиси.

Боржоми

Курорт Боржоми славится минеральными источниками. Тут замечательный парк, разбитый в ущелье реки Боржомки, которая образует красивый водопад. У водопада выстроена веранда с колоннадой классического стиля.

Великолепны дворцы-здравницы курорта.

В поселке Боржоми есть Краеведческий музей, установлены памятники В. И. Ленину и Г. К. Орджоникидзе. В окрестностях курорта — развалины грузинских средневековых крепостей «Петрос-цихе» и «Гогиас-цихе». Вокруг заповедный горный лес — Боржомский заповедник.

«Это одно из прелестнейших мест, когда-либо мною виденных», — так писал о Боржоми великий русский композитор Чайковский, и действительно, все здесь как бы специально создано для отличного отдыха: богатая растительность, горные ущелья и речки, минеральные лечебные источники и горный воздух.

Бакуриани

На высоте 1 830 *м* лежит высокогорный курорт Бакуриани. Его долина окружена горами, защищающими курорт от северных и южных ветров. По красоте природы и высокогорному воздуху курорт не знает себе равных. В Бакуриани великолепный парк и ботанический сад, хорошая туристская база. Зимой это излюбленное место спортсменов-горнолыжников. Здесь установлен трамплин, один из лучших в стране. Летом в Бакуриани не бывает большой жары, воздух чист и напоен ароматом соснового леса.

В местном Ботаническом саду собрана богатая коллекция альпийской растительности Большого и Малого Кавказа. В 2 *км* от туристской базы находится Бакурианский зверосовхоз, выращивающий новую породу серебристо-бурых лисиц.

Вардзия

От Бакуриани до Вардзии 76 *км*. Нужно преодолеть перевал Цхара-Цхаро (2 458 *м* над уровнем моря) и затем пересечь Джавахетское плоскогорье. Дорога здесь идет среди богатых субальпийских и альпийских пастбищ. От селения Гогошени идет серпантинный крутой спуск в долину реки Куры, на противоположном берегу которой в скалах находится пещерный город Вардзия.

Глубокое впечатление производит этот пещерный город-монастырь, высеченный в скале. Начал строиться он в 1156 году при царе Георгии III как пограничная крепость, но царица Тамара обратила его в монастырь, и к 1185 году была уже расписана главная церковь и созданы другие обширные пещерные помещения — склады, трапезные и др.

Пещерный город-монастырь занимает весь склон. Из-за обвала части скалы пещерный монастырь теперь виден весь как бы в разрезе. Кельи-жилища расположены в 8 этажей и тянутся в горе более чем на километр. Сейчас расчищены и доступны для осмотра более 600 келий. Около 300 келий западной части еще пока не исследованы. Чтобы попасть в монастырь, раньше надо было подниматься по веревочной лестнице. Кроме того, имелся потайной ход — туннель в 6 *км* длины и высотой 1,5 *м*. В западной части обрушенной скалы видна часть туннеля этого потайного хода. В полу были вделаны гончарные трубы водопровода. Западнее находился ход во второй туннель, идущий параллельно первому.

Стены пещеры-церкви покрыты фресками. На одной из фресок изображен Георгий III с царицей Тамарой (1156 г.). Портрет Тамары на фреске подтверждает время постройки монастыря, так как она изображена в одеянии, которое в древней Грузии женщины носили до замужества. В руках Тамары план церкви Вардзии.

Во время осады крепости каждая келья могла вместить 10—15 человек. Кроме жилых, имелись специаль-

ные пещеры-кладовые для хранения запасов продовольствия на случай осады.

В восточной части находятся помещения, предназначавшиеся для царицы Тамары: зал заседаний, спальня, трапезная, личная кладовая и другие апартаменты.

С террасы пещер открывается вид на ущелье Куры и гору Тмогви. В долине Куры раскинулась палаточная туристская база.

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

I. УЧАСТОК ПУТИ МОСКВА—РОСТОВ-НА-ДОНУ—ТБИЛИСИ

Наиболее удобные места ночлега и остановки

(Километраж указан от Ростова-на-Дону и от Москвы)

1 135—90 — ДМ (сокращенно — дом дорожного мастера).
994—231 — ДМ.
916—309 — Автодорожная гостиница около Мценска.
865—360 — г. Орел, гостиница «Орел» с охраняемым двором; палаточная стоянка автомашин — кемпинг.
769—456 — г. Верхний Любяж, дорожная дистанция около бензозаправочной станции.
643—582 — г. Обоянь, гостиница гормолокозавода с охраняемым двором.
563—662 — г. Белгород, гостиница с охраняемым двором; палаточная стоянка автомашин — кемпинг.
480—745 — г. Харьков, Дом колхозника с охраняемым двором; палаточная стоянка автомашин — кемпинг.
462—762 — ДМ.
412—813 — ДМ.
384—841 — ДМ.
359—866 — г. Изюм, гостиница со двором.
171—1 054 — г. Боково-Антрацит, гостиница со двором.
88—1 137 — ДМ.
50—1 175 — ДМ.
42—1 183 — г. Новочеркасск, гостиница с охраняемым двором на Московском проспекте.
12—1 213 — ДМ.
0—1225 — г. Ростов-на-Дону, Дом колхозника (Тургеневская ул., д. 48); палаточная стоянка автомашин — кемпинг.

(Далее километраж указан от Тбилиси и от Ростова-на-Дону)

864—34 — ДМ.
770—132 — ДМ.
774—138 — ДМ.
771—191 — ДМ.
523—376 — ДМ.
399—503 г. Пятигорск, гостиница «Городская» (ул. Крайнева, д. 46); автопансионат.
20 *км* от Пятигорска — г. Ессентуки, гостиница «Маяк» (ул. Интернационала, д. 3) и гостиница «Ялта» (ул. Интернационала, д. 18).
37 *км* от Пятигорска — г. Кисловодск, гостиница «Нарзан» (проспект Сталина, д. 14) и гостиница «Эльбрус» (проспект Сталина, д. 10); автопансионат.
346—556 — ДМ.
320—582 — г. Нальчик, автопансионат.

206—695 — г. Орджоникидзе, гостиница.
189—712 — автопансионат.
160—741 — Казбеги, Дом приезжающих.
151—751 — Сиони, турбаза со стоянкой автомашин.
91—811 — Пасанаури, гостиница.
88—814 — турбаза «Пасанаури» со стоянкой автомашин.
66—836 — Ананури, гостиница в поселке.
24—878 — Мцхета, турбаза со двором для стоянки автомашин и автодорожная гостиница.

Авторемонтные и заправочные станции; бензоколонки

(Километраж указан от Ростова-на-Дону и от Москвы)

1 187—38 — г. Подольск, бензоколонка.
1 124—101 — г. Серпухов, бензоколонка.
1 037—188 — г. Тула, авторемонтная мастерская и бензоколонка.
984—241 — г. Плавск, бензоколонка.
916—309 — авторемонтная и заправочная база при дорожной гостинице.
915—310 — г. Мценск, бензоколонка.
865—360 — г. Орел, бензоколонка.
825—400 — г. Кромы, бензоколонка.
769—456 — г. Верхний Любяж, автозаправочная станция.
710—515 — г. Курск, авторемонтная мастерская и бензоколонка.
643—582 — г. Обоянь, бензоколонка.
563—662 — г. Белгород, бензоколонка.
480—745 — г. Харьков, станция технического обслуживания и бензоколонка.
314—911 — автодорожная станция и бензоколонка.
175—1 050 — автодорожная станция и бензоколонка.
0—1 225 — г. Ростов-на-Дону, авторемонтная база (ул. Суворова, д. 80) и бензоколонка (ул. Пушкина).

(Километраж указан от Тбилиси и от Ростова-на-Дону)

788—114 — автодорожная станция и бензоколонка.
676—226 — г. Кропоткин, бензоколонка.
609—293 — дорожная бензоколонка у поворота на Армавир.
584—318 — авторемонтная дорожная база.
399—503 — г. Пятигорск, бензоколонка.
37 *км* от Пятигорска — г. Кисловодск, ремонтная мастерская и бензоколонка при пансионате.
207—695 — г. Орджоникидзе, бензоколонка.
189—712 — бензоколонка и ремонтная мастерская при пансионате.
91—810 — Пасанаури, бензоколонка.
0—902 — г. Тбилиси, авторемонтные мастерские и бензоколонка при въезде в город.

Места питания

Рестораны в Подольске, Серпухове, Туле, Ясной Поляне, Орле, Курске, Белгороде, Харькове, Артемовске, Новочеркасске, Ростове-на-Дону, Тихорецке (в 0,8 *км* от автострады), Армавире (3,5 *км* от автострады), Пятигорске («Турист» — проспект Кирова, д. 40, и «Машук» — проспект Кирова, д. 60), Железноводске («Бештау» — улица Чайковского), Ессентуках («Кавказ» — Интернациональная улица, д. 26), Кисловодске («Чайка» — Первомайский проспект и «Храм воздуха» — Нижний курортный парк), Орджоникидзе и Тбилиси.

Столовые есть в Чехове, Плавске, Верхнем Любяже; столовые-закусочные при автостанциях 911 и 1050 *км*; дорожная столовая 98 *км*; столовая-закусочная при автостанции 114 *км*; диетстоловая — г. Пятигорск, улица Сталина; диетстоловая в лечебном корпусе Ессентуков; в сел. Казбеги, Пасанаури, Ананури и Мцхете.

II. УЧАСТОК ПУТИ ПАВЛОВСКАЯ—КРАСНОДАР—НОВОРОССИЙСК—СОЧИ—САМТРЕДИА—КУТАИСИ—ТБИЛИСИ

Наиболее удобные места ночлега и остановки

(Километраж указан от Тбилиси и от Павловской)

1 244—19 — ДМ.
1 181 — 82 — ДМ (рядом с бензоколонкой).
1 151—112 — ДМ.
1 120—143 — г. Краснодар, гостиница со двором.
1 030 — 233 — Крымская, заезжий двор.
979—284 — г. Новороссийск, гостиница с охраняемым двором.
939—324 — Геленджик, автопансионат; палаточная стоянка автомашин — кемпинг.
882—381 — Архипо-Осиповка — турбаза с охраняемым двором; охраняемый двор на пляже.
849—414 — Джубга, автопансионат; охраняемый двор заезжего дома; палаточная стоянка автомашин — кемпинг.
841—442 — Новомихайловское, турбаза со стоянкой автомашин.
729—534 — Аше, турбаза с охраняемым двором.
719—544 — Лазаревская, автопансионат; палаточная стоянка автомашин — кемпинг.
638—625 — Сочи, турбаза с охраняемым двором.
609—654 — Адлер, автопансионат.
54 *км* от берегового шоссе — Красная Поляна, турбаза со стоянкой автомашин.
591—672 — Гантиади, автопансионат.
579—684 — «Холодная Речка», автопансионат.
41 *км* от берегового шоссе — «Озеро Рица», автопансионат.
12 *км* от берегового шоссе — «Пицунда», автопансионат.
477—786 — «Синоп», автопансионат, возле г. Сухуми.
246—1 017 — г. Кутаиси, турбаза со стоянкой автомашин.
140—1 123 — Сурами, гостиница со двором.

135—1 128 — Хашури, гостиница со двором.
87—1 176 — Гори, гостиница со двором.
24—1 239 — Мцхета, турбаза с охраняемым двором и гостиница с охраняемым двором.
6 (от Батуми) — 1 097 — Зеленый Мыс, турбаза со стоянкой автомашин.

Авторемонтные и заправочные станции; бензоколонки

1 181 — 82 — бензоколонка на шоссе.
1 120 — 143 — г. Краснодар, бензоколонка у рынка.
979 — 284 — г. Новороссийск, бензоколонка у рынка.
939 — 324 — Геленджик, авторемонтная и бензозаправочная станции при пансионате.
769—494 — г. Туапсе, бензоколонка.
642—621 — обмывочная станция перед г. Сочи.
638—625 — г. Сочи, авторемонтная и вулканизационная база стройуправления, бензоколонки.
609—654 — Адлер, бензоколонка.
571—692 — Гагра, бензоколонка.
41 *км* от магистрали — станция технического обслуживания при пансионате «Озеро Рица».
516—747 — Гудаута, бензоколонка при въезде в поселок.
477—786 — станция технического обслуживания при пансионате «Синоп».
476—787 — г. Сухуми, бензоколонка.
282—981 — Самтредиа, нефтелавка с продажей бензина.
246—1 017 — г. Кутаиси, бензоколонка.
87—1 174 — г. Гори, нефтелавка с продажей бензина.
30—1 233 — Мцхета, нефтелавка с продажей бензина.
0—1 263 — г. Тбилиси, авторемонтная станция при въезде в город; бензоколонка на Черкезовской улице.
0—1 103 — г. Батуми, бензоколонка.

Места питания

Рестораны в Краснодаре, Новороссийске, Геленджике, Архипо-Осиповке, Туапсе, Сочи (ресторан «Голубой» и ресторан морского порта), ресторан на горе Ахун, в 11 *км* от магистрали, в Хосте, Адлере, ресторан «Краснополянский» в Красной Поляне, в 52 *км* от магистрали, в Гагре (ресторан «Гагрипш» и ресторан морского вокзала); ресторан на площадке оз. Рица, в 39 *км* от магистрали, в Новом Афоне, Сухуми, Зугдиди, Кутаиси, Гори, Тбилиси и в Батуми.

Столовые есть в Новомихайловском, Лазаревском, Аше, Лоо, Леселидзе, Гантиади, столовая при пансионате «Озеро Рица» (в 43 *км* от магистрали), на Пицунде — городская столовая и столовая при птицесовхозе, в Гудауте, Очамчире, Самтредиа, Зестафони, Хеви, Сурами, Хашури, Мцхете, Кобулети, Цихисдзири, Чакве, на Зеленом Мысу и в Махинджаури; столовая есть в Местии, в 136 *км* от Зугдиди.

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

уристские маршруты по СССР. Москва, Профиздат, 1958.
.митриев Е. Кавказские минеральные воды. Путеводитель. Москва, Географгиз, 1956.
урортнику и туристу. Краткий справочник. Симферополь, Крымиздат, 1951.
оветское Черноморье. Москва, Водтрансиздат, 1954.
раснодарский край. Краснодар, Краснодарское обл. изд., 1951.
остов-на-Дону. Ростов-на-Дону, Ростовское книжное изд., 1957.
адриашвили Н. Тбилиси. Тбилиси, 1957.
втомобильный и мотоциклетный туризм. Справочник туриста. Москва, изд. «Физкультура и спорт», 1956.
асьянов А. М. Харьков. Москва, изд. Академии архитектуры СССР, 1949.
ипарисова А. Тула. Москва, изд. Академии архитектуры СССР, 1948.
абель В. Ф. и Гулин И. Н. Курск. Москва, Госстройиздат, 1951.

КАРТЫ

тлас автомобильных дорог СССР. Москва, ГУГК МВД СССР, 1959.
краинская и Молдавская ССР. Туристская карта ГУГК МВД СССР, 1958.
авказ. Туристская карта. ГУГК МВД СССР, 1957.
оенно-Грузинская дорога. Маршрутная туристская схема. Тбилиси, 1958.
уапсе—Сочи—Хоста—Адлер. Маршрутная туристская схема. Тбилиси, 1958.
оворосийск—Геленджик—Туапсе. Маршрутная туристская схема. Тбилиси, 1958.
очи—Красная Поляна—Озеро Рица—Сухуми. Маршрутная туристская схема. Тбилиси, 1958.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Схемы маршрута	6
Описание отдельных пунктов и участков маршрута	55
Справочные сведения	123

Издательство просит читателей посылать свои отзывы на книгу по адресу: Москва, Центр, ул. Кирова, 13 Профиздат

Издательство ВЦСПС ПРОФИЗДАТ — ул. Кирова, 13

Елизаров Александр Николаевич

КАВКАЗСКОЕ КОЛЬЦО

Редактор *В. В. Новоспасский* Обложка худ. *М. К. Шевцо*

Рисунки *А. Е. Скородумова*

Худ. редактор *Е. В. Шворак* Техн. редактор *С. И. Рам*

Подп. к печати 15/VII 1960 г. А 01396. Бумага $84 \times 108^1/_{32} = 8$ п.
(усл. 6,56 л.) Уч.-изд. 6,53 л. Тираж 13 000. Зак. 1
Цена 2 руб. с 1/I 1961 г. 20 коп.

1-я типография Профиздата, Москва, Крутицкий вал, 18.