

У 400  
161

ОТЧЕТЪ  
ПО УПРАВЛЕНІЮ ПЕРЕВОЗКАМИ

ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ,  
ВЪ МѢСТНОСТИ, ПОСТРАДАВШІЯ ОТЪ НЕУРОЖАЯ.

(Декабрь 1891 г. — Мартъ 1892 г.).

Полковникъ фонъ-ВЕНДРИХЪ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.  
Типографія Министерства Путей Сообщенія  
(Высочайше утвержденного Товарищества И. И. Кушнеревъ и К°). Фонтанка 117.  
1896.



10.034

Возвратите книгу не позже обозначенного  
здесь срока.

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Тираж. 24000

351.812.5(47)

B.29

УЧ. 161



204

# ОТЧЕТЪ ПО УПРАВЛЕНІЮ ПЕРЕВОЗКАМИ

ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ,

ВЪ МѢСТНОСТИ, ПОСТРАДАВШІЯ ОТЪ НЕУРОЖАЯ.

(Декабрь 1891 г. — Мартъ 1892 г.).

Полковникъ фонъ - ВЕНДРИХЪ.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Министерства Путей Сообщенія

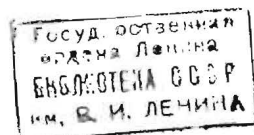
(Высочайше утвержденнаго Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К°), Фонтанка 117.

1896.

1 м. 3176



Печатано по распоряженію Канцеляріи Министра Путей Сообщенія.



## ОГЛАВЛЕНІЕ.

|                                                                                                                                                               | СТР. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| ГЛАВА 1-я. Предшествовавшее положеніе дѣлъ . . . . .                                                                                                          | 1    |
| Неурожай въ 17 губерніяхъ. Залежи хлѣба на желѣзныхъ<br>дорогахъ. Затруднительность усиленія размѣра перево-<br>зокъ. Потребность въ доставкѣ хлѣба . . . . . | —    |
| ГЛАВА 2-я. Организациа и дѣятельность временнаго управленія пе-<br>ревозками . . . . .                                                                        | 9    |
| Высочайшее повелѣніе о правахъ по управленію перевозками<br>Задача, предстоящая къ исполненію . . . . .                                                       | 10   |
| Общія распоряженія:                                                                                                                                           |      |
| 1. Отмѣна отправленія грузовъ моремъ . . . . .                                                                                                                | 12   |
| 2. Организациа временнаго управленія перевозками . . . . .                                                                                                    | 16   |
| 3. Составленіе новыхъ графиковъ движенія поѣз-<br>довъ . . . . .                                                                                              | 17   |
| 4. Устройство блокировочныхъ постовъ . . . . .                                                                                                                | 20   |
| 5. Развѣтіе станціонныхъ путей . . . . .                                                                                                                      | 22   |
| 6. Усиленіе желѣзныхъ дорогъ подвижнымъ составомъ . . . . .                                                                                                   | 23   |
| 7. Подтвержденіе о пополненіи штатовъ служащихъ . . . . .                                                                                                     | 25   |
| 8. Усиленіе желѣзныхъ дорогъ личнымъ составомъ,<br>командированнымъ съ другихъ дорогъ . . . . .                                                               | 26   |
| 9. Введеніе жезловой системы движенія поѣздовъ . . . . .                                                                                                      | 28   |
| 10. Распоряженіе объ активномъ надзорѣ начальству-<br>ющихъ лицъ за служащими . . . . .                                                                       | 29   |
| 11. Организациа вспомогательныхъ поѣздовъ . . . . .                                                                                                           | 30   |
| 12. Организациа расчистки пути отъ снѣжныхъ за-<br>носовъ . . . . .                                                                                           | 32   |
| 13. Воспрешеніе самовольнаго ограниченія приѣма ва-<br>гоновъ съ грузомъ на передаточныхъ станціяхъ . . . . .                                                 | 33   |
| 14. Ограниченіе браковки вагоновъ съ грузомъ на<br>передаточныхъ станціяхъ . . . . .                                                                          | 34   |
| 15. Установленіе сортировки вагоновъ въ поѣздахъ<br>и обмѣна вагоновъ по поѣздамъ . . . . .                                                                   | 35   |
| 16. Распоряженіе о срочной перевозкѣ грузовъ Осо-<br>баго Комитета . . . . .                                                                                  | 39   |

|                                                                                      |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 17. Распоряжение о срочной перевозкѣ хлѣба для<br>обсѣменія полей . . . . .          | 40 |
| 18. Распоряжение о перевозкѣ хлѣба на открытомъ<br>подвижномъ составѣ . . . . .      | —  |
| 19. Распоряжение о погрузкѣ и обмѣнѣ вагонами въ<br>праздничные дни . . . . .        | 41 |
| 20. Установленіе порядка приѣма поѣздовъ и манев-<br>ровъ на станціяхъ . . . . .     | —  |
| 21. Установленіе огражденія станцій петардами . . . .                                | 43 |
| 22. Установленіе общаго порядка взысканій съ маши-<br>нистовъ за проступки . . . . . | 44 |
| 23. Установленіе станціонной отчетности о грузахъ<br>и вагонахъ . . . . .            | 46 |

**ГЛАВА 3-я. Обстоятельства, препятствовавшія правильному развитію  
размѣра перевозокъ и мѣры, принятыя по отдѣльнымъ  
дорогамъ . . . . .**

47

**По Владикавказской желѣзной дорогѣ:**

|                                                                     |    |
|---------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Отсутствие надлежащей отчетности о грузахъ . . . .               | —  |
| 2. Неправильное распредѣленіе вагоновъ подъ на-<br>грузку . . . . . | 48 |
| 3. Оборотъ вагоновъ . . . . .                                       | 51 |
| 4. Неблагоустройство станціонныхъ путей . . . . .                   | 52 |
| 5. Недостатки водоснабженія . . . . .                               | 54 |

**По Козлово-воронежско-ростовской желѣзной дорогѣ:**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Несоотвѣтствіе устройствъ дороги требованіямъ<br>даже нормальныхъ перевозокъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 55 |
| 2. Сумма, предвидѣнная комиссіею 1889 г. для при-<br>веденія дороги въ исправное состояніе . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 56 |
| 3. Общія причины безпорядковъ движенія:<br>слабыя административныя качества начальству-<br>ющихъ, неисполненіе распоряженія объ уве-<br>личеніи штата служащихъ, неправильное со-<br>ставленіе и движеніе поѣздовъ, отсутствіе на-<br>лежащей отчетности станцій, небрежное со-<br>ставленіе графика движенія, отсутствіе правиль-<br>наго распредѣленія паровозовъ, отсутствіе пра-<br>вильнаго ремонта паровозовъ и запаса мате-<br>ріаловъ для послѣдняго, недостатки водо-<br>снабжения . . . . . | 57 |
| 4. Недостатокъ запасовъ топлива . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 67 |
| 5. Недостатки телеграфа . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 68 |
| 6. Характеристика служащихъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 69 |
| 7. Артельный способъ поставки кондукторовъ . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 70 |
| 8. Неблагоустройство станціонныхъ путей . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 71 |
| 9. Недостатокъ ремонтныхъ средствъ паровозныхъ<br>мастерскихъ и депо . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 72 |

**По Курско-харьково-азовской желѣзной дорогѣ:**

|                                                                                                                                                                                                                                           |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Сложеніе дорожною отвѣтственности за срочную до-<br>ставку грузовъ и образованіе задержанныхъ ва-<br>гоновъ въ концѣ октября . . . . .                                                                                                 | 74 |
| 2. Недостатки высшей администраціи дороги:<br>задержки поѣздовъ и отклоненіе отъ себя рас-<br>порядительной власти Управленіемъ дороги,<br>недостатки административнаго надзора за дви-<br>женіемъ поѣздовъ и его безопасностью . . . . . | 75 |
| 3. Недостатки станціонныхъ путей . . . . .                                                                                                                                                                                                | 87 |
| 4. Неудовлетворительность водоснабженія . . . . .                                                                                                                                                                                         | 88 |

**По Московско-курской желѣзной дорогѣ:**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Уклоненіе отъ принятія мѣръ къ усиленію раз-<br>мѣровъ движенія:<br>Отказъ увеличить приѣмъ грузовъ съ юга, не-<br>правильное составленіе графика движенія, за-<br>держка въ приѣмѣ вагоновъ отъ Курско-харь-<br>ково-азовской жел. дор., задержаніе вагоновъ<br>на своей линіи, самовольное закрытіе второго<br>пути . . . . . | 90 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|

**По Сызрано-вяземской желѣзной дорогѣ:**

|                                                                                                  |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1. Неисправность водоснабженія . . . . .                                                         | 97  |
| 2. Умолчаніе о такихъ неисправностяхъ . . . . .                                                  | 100 |
| 3. Непринятіе своевременно Управленіемъ дороги<br>мѣръ къ возстановленію водоснабженія . . . . . | 101 |
| 4. Снабженіе паровозовъ снѣгомъ и льдомъ и подвозъ<br>воды особыми поѣздами . . . . .            | 102 |
| 5. Вліяніе недостатка воды на движеніе поѣздовъ . . . .                                          | 105 |
| 6. Недостатокъ топлива для паровозовъ . . . . .                                                  | 111 |
| 7. Характеристика дѣятельности управленія дороги . . .                                           | 112 |
| 8. Недостатки станціонныхъ путей . . . . .                                                       | 118 |
| 9. Недостатки телеграфа . . . . .                                                                | 119 |

**ГЛАВА 4-я. О неисправномъ состояніи паровозовъ . . . . .**

120

|                                                                                                                                           |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| По Козлово-воронежско-ростовской жел. дор. . . . .                                                                                        | —   |
| Недостаточный ремонтъ паровозовъ и большой про-<br>центъ негодныхъ для службы въ поѣздахъ<br>паровозовъ . . . . .                         | —   |
| Результаты недостаточнаго ремонта и неудовле-<br>творительной эксплуатаціи паровозовъ Козлово-<br>воронежско-ростовской жел. дор. . . . . | 123 |



|                                                                                                                             | СТР. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Неисправное состояніе паровозовъ Курско-харьково-азовской жел. дор. . . . .                                                 | 130  |
| Ремонтъ паровозовъ и состояніе таковыхъ ко времени усиленной перевозки хлѣба въ концѣ 1891 г. на той же дорогѣ . . . . .    | 132  |
| Неисправное состояніе паровозовъ Сызрано-виземской жел. дор. . . . .                                                        | 137  |
| Вліяніе усиленной перевозки грузовъ въ зиму 1891—1892 гг. на состояніе паровозовъ вообще . . . . .                          | 140  |
| ГЛАВА 5-я. Объ особыхъ условіяхъ при перевозкѣ хлѣба, вліявшихъ на степень уменьшенія доходности желѣзныхъ дорогъ . . . . . | 146  |
| ГЛАВА 6-я. Ходъ перевозокъ съ 5 декабря 1891 г. . . . .                                                                     | 151  |
| 1. Повсемѣстное увеличеніе перевозки грузовъ съ первыхъ же дней . . . . .                                                   | —    |
| 2. Доставка хлѣба . . . . .                                                                                                 | 160  |
| 3. Перевозка каменнаго угля . . . . .                                                                                       | 161  |
| 4. Скорость доставки грузовъ . . . . .                                                                                      | 162  |
| ГЛАВА 7-я. Заключение . . . . .                                                                                             | 164  |

# ПРИЛОЖЕНІЯ:

|                                                                                                                                                     |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1. Карта: урожай 1891 года . . . . .                                                                                                                |     |
| 2. Графическое изображеніе залежей Владикавказской жел. дороги . . . . .                                                                            |     |
| 3. Вѣдомость ежедневнаго подвоза и остатка грузовъ на той же дорогѣ . . . . .                                                                       | 171 |
| 4. Списки устроенныхъ блокировочныхъ постовъ . . . . .                                                                                              | 173 |
| 5. Свѣдѣніе о наибольшей пропускной способности Сызрано-Вяземской жел. дор., представленное Начальникомъ движенія . . . . .                         | 178 |
| 6. Журналъ совѣщанія о пользованіи новымъ графикомъ движенія Владикавказской жел. дороги . . . . .                                                  | 179 |
| 7. Вѣдомость станціонныхъ путей требующихъ переустройства, представленная Начальникомъ движенія Козлово-Воронежско-Ростовской жел. дороги . . . . . | 181 |
| 8. Вѣдомость случаевъ прекращенія и порчи водоснабженія на Курско-Харьково-Азовской жел. дорогѣ . . . . .                                           | 185 |
| 9. Такая же вѣдомость по Сызрано-Вяземской жел. дорогѣ . . . . .                                                                                    | 193 |
| 10. Такая же вѣдомость по Козлово-Воронежско-Ростовской ж. д. . . . .                                                                               | 202 |
| 11. Свѣдѣнія о скорости перевозки грузовъ Особаго Комитета . . . . .                                                                                | 209 |
| 12. Графическое изображеніе доставки хлѣба въ мѣстности, пострадавшія отъ неурожая . . . . .                                                        |     |
| 13. Сравнительное графическое изображеніе отправления каменнаго угля Донецкаго бассейна . . . . .                                                   |     |

## ГЛАВА I.

### Предшествовавшее положеніе дѣлъ.

Въ ряду государствъ Стараго и Новаго Свѣта, только необъятная, обильная производительными силами, Россія вполне застрахована отъ такихъ стихійныхъ бѣдствій, какъ *общій* неурожай и связанныя съ нимъ, *повсемѣстная* „голодовки“. Благодаря государственному строю, при этой ширѣ, при этой необъятности, могущественная Имперія, *всегда и при всякихъ обстоятельствахъ*, при самыхъ плохихъ стихійныхъ условіяхъ, будетъ кормить себя *собственными средствами*,—потому что *случайный* „недородъ“, плохой урожай въ одной ея мѣстности будетъ *непретѣнно* сопровождаться обиліемъ жатвы въ другихъ ея, широко раскинувшихся владѣніяхъ.

Но эта же необъятность и ширь могутъ создавать, *именно для Россіи*, нѣкоторую затруднительность въ подачѣ быстрой, своевременной помощи голодающимъ, изъ тѣхъ отдаленныхъ раіоновъ, гдѣ въ данное время обнаруживается избытокъ въ продовольственныхъ средствахъ, вслѣдствіе недостаточнаго соотвѣтствія оборудованія желѣзныхъ дорогъ съ потребностями Государства. Въ этихъ мѣстахъ массы хлѣба могутъ не находить себѣ сбыта на мѣстномъ рынкѣ, между тѣмъ какъ въ другихъ отдаленныхъ губерніяхъ, случайно пострадавшихъ отъ неурожая, населеніе можетъ встрѣчать серьезныя затрудненія въ обезпеченіи себя и продовольствіемъ до новой жатвы, и зерномъ для обсемененія полей.

Послѣдній „неурожай“ 1891 — года, до сихъ поръ на памяти у всѣхъ лежащій, вполне подтверждаетъ вышеприведенныя положенія, на историческомъ опытѣ основанныя.

Къ концу лѣта 1891 года выяснилось: 1) что неурожай охватилъ площадь въ 17 восточныхъ и сѣверо-восточныхъ губерній Европейской Россіи \*) и 2) что урожай на Сѣверномъ Кавказѣ значительно превысилъ обильныя жатвы предшествовавшихъ лѣтъ, — вслѣдствіе чего онъ и являлся главною житницею для продовольствія мѣстностей, отъ плохаго сбора хлѣба пострадавшихъ. Въ виду ожидавшихся затрудненій въ продовольствіи населенія неурожайныхъ округовъ, и въ обезпеченіи его зерномъ для обмѣненія полей, Правительство тогда же озаботилось запрещеніемъ вывоза хлѣба за-границу, вслѣдствіе чего и остались значительныя скопленія зерна въ южныхъ портахъ, — откуда его, до запрещенія экспорта, еще не успѣли отправить въ Западную Европу.

Изъ *мѣстныхъ* избытковъ урожая 1890 и частью 1891-го года съ конца лѣта 1891 года начали накопляться массы залежей на Владикавказской дорогѣ, — залежей, поднять которыя представлялось очень затруднительнымъ.

Между тѣмъ, пока эти залежи образовывались, — начинали выясняться все болѣе и болѣе неутѣшительные результаты неурожая 1891 года, — неурожая, охватившаго, какъ оказалось, громадную площадь въ 17 губерній.

Извѣстія о неурожаѣ на востокѣ и сѣверо-востокѣ не замедлили вызвать повышение цѣнъ на хлѣбъ на рынкахъ внутреннихъ губерній, а это обстоятельство, въ свою очередь, вызвало усиленное требованіе подвоза хлѣба изъ южныхъ портовъ и Сѣвернаго Кавказа и вообще по линіямъ

\*) См. прилагаемую карту (№ 1).

Въ означенныхъ губерніяхъ пострадало населенія 39% или 13,1 милліона душъ, которымъ и выдавались ссуды на прокормленіе. (Временникъ Центральнаго Статистическаго Комитета Министерства Внутреннихъ Дѣлъ изд. 1894 г.).

желѣзныхъ дорогъ, въ южныхъ губерніяхъ пролегающихъ. Значительныя закупки производились здѣсь и частными лицами, и Военнымъ Министерствомъ для довольствія войскъ, и земствами всѣхъ пострадавшихъ отъ неурожая губерній.

Прилагаемая карта \*) наглядно указываетъ главные желѣзнодорожные пути для перевозки хлѣбныхъ грузовъ на помощь пострадавшимъ. Изъ мѣстностей Сѣвернаго Кавказа хлѣбъ предстояло отправлять по Владикавказской желѣзной дорогѣ до Ростова, а оттуда, *кратчайшимъ* путемъ, грузы должны были идти къ мѣсту назначенія по Козлово-Воронежско-Ростовской линіи, раздѣляясь далѣе по направленіямъ: или на Рязанско-Козловскую, или на Козлово-Саратовскую желѣзную дорогу. — Отъ Рязска, съ Рязанско-Козловской линіи, большей части хлѣбныхъ грузовъ предстояло направляться по Сызрано-Вяземской дорогѣ и далѣе на Оренбургскую и на Самаро-Златоустовскую, на Уфу и Златоустъ, причемъ въ Рязскѣ же сосредоточивались хлѣбные грузы, шедшіе изъ Ростова *обходнымъ* путемъ на Курско-Харьково-Азовскую дорогу черезъ Курскъ и Тулу, или на Курскъ-Орель-Грязи, а также принятые Курско-Харьково-Азовскою и Московско-Курскою линіями съ юга-запада и запада. — Такъ какъ всѣ эти грузы, прибывавшіе въ Рязскъ какъ, въ прямомъ, такъ и въ обходномъ направленіяхъ, требовали дальнѣйшаго движенія на востокъ по Сызрано-Вяземской дорогѣ, то эта линія и являлась, естественно, главною артеріею для снабженія хлѣбомъ всѣхъ наиболѣе пострадавшихъ губерній, — а именно: Рязанской, Тамбовской, Казанской, Саратовской, Пензенской, Симбирской, Самарской, Оренбургской, Уфимской, Пермской, Тургайской области и области Оренбургскаго Казачьяго войска. Къ сожалѣнію оказалось, что несмотря на первенствующее свое значеніе, Сызрано-Вяземская желѣзная дорога была совер-

\*) Приложение № 1.



шенно не подготовлена къ той усиленной перевозкѣ хлѣба, которая отъ нея потребовалась.

Невъ лучшемъ положеніи, осенью 1891 года, оказалось дѣло и на другихъ линіяхъ, участвовавшихъ въ перевозкѣ хлѣба.

Съ трудомъ справлявшіяся съ обыкновеннымъ коммерческимъ движеніемъ, линіи Козлово-Воронежско-Ростовская и Курско-Харьково-Азовская оказались безсильными для удовлетворенія потребности въ быстрой перевозкѣ хлѣба тѣмъ болѣе, что первая была приспособлена главнымъ образомъ для перевозки грузовъ съ сѣвера на югъ,—то есть, въ направленіи, противоположномъ хлѣбной мобилизаціи, а вторая предназначена главнымъ образомъ для перевозки угля донецкаго бассейна. По графикамъ движенія на дорогахъ Курско-Харьково-Азовской, Оренбургской и Самаро-Златоустовской предвидѣно было одинаковое количество поѣздовъ въ то и другое направленіе. На Козлово-Воронежско-Ростовской дорогѣ, по графику, дѣйствовавшему до 1 ноября, предвидѣно было съ сѣвера на югъ на одинъ поѣздъ больше, чѣмъ съ юга на сѣверъ, а графикомъ, введеннымъ съ 1-го ноября, хотя и предвидѣно преимущественное движеніе въ обратномъ направленіи, но лишь на одинъ поѣздъ. На Московско-Курской дорогѣ по графику, дѣйствовавшему до 1-го ноября, количество поѣздовъ въ оба направленія было одинаково, а съ 1-го ноября съ юга на сѣверъ предвидѣно было лишь на одинъ поѣздъ больше, чѣмъ обратно.

На Сызрано-Вяземской дорогѣ все время не предполагалось, что главнѣйшая перевозка будетъ происходить съ запада на востокъ, такъ что графикомъ, дѣйствовавшимъ до 1-го ноября, было предвидѣно изъ Протопопова и изъ Рязска на востокъ на три поѣзда меньше, чѣмъ обратно, а изъ Моршанска въ Пензу на одинъ поѣздъ меньше, чѣмъ въ обратномъ направленіи. Такое же преимущественное направленіе движенія поѣздовъ съ востока на западъ было оставлено въ силѣ и со введеніемъ новаго графика съ 1-го ноября,—такъ что только 15-го декабря былъ введенъ въ дѣйствіе

новый, болѣе удовлетворительно составленный графикъ, съ открытіемъ на участкахъ Рязскѣ-Моршанскѣ и Пенза Батраки всѣхъ разъѣздовъ и съ устройствомъ новаго временнаго разъѣзда на 576-й верстѣ.

Ближайшимъ послѣдствіемъ этого явились залежи и замедленія въ перемѣщеніи хлѣбныхъ грузовъ на столь значительныя разстоянія.

Задержки въ отправкѣ грузовъ по Курско-Харьково-Азовской, Козлово-Воронежско-Ростовской и другимъ южнымъ дорогамъ неоднократно происходили и прежде,—какъ, напримѣръ, во время такъ называемаго угольнаго кризиса въ 1888 году,—когда, для устраненія задержекъ въ перевозкахъ, былъ, по Высочайшему повелѣнію, командированъ на эти линіи бывший старшій инспекторъ желѣзныхъ дорогъ, инженеръ Верховскій.

Подобныя же и даже еще въ большемъ размѣрѣ затрудненія повторились и въ концѣ лѣта 1891 года, причемъ, съ прекращеніемъ экспорта хлѣба за границу, залежи, въ теченіе августа, сентября и октября стали возрастать очень замѣтно и прежде всего на Владикавказской дорогѣ, гдѣ уже къ 1-му августа залежи составляли 1.397 вагоновъ, 1-го сентября возрасли до 7.741 вагона, 1-го октября—до 9.960 вагоновъ, а къ 1-му ноября составили 11.525 вагоновъ.—то есть свыше семи миллионовъ пудъ \*).

Циркуляромъ Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 29 октября 1891 г. за № 14.227 (опубликованнымъ въ Вѣстникѣ Финансовъ, Сборникѣ Тарифовъ и въ Журналѣ Министерства Путей Сообщенія) признано было крайне затруднительное положеніе перевозокъ:

„При обильномъ урожаѣ на Кавказѣ и оказавшихся излишнихъ хлѣба въ районѣ южныхъ желѣзныхъ дорогъ, уполномоченные земскихъ учреждений мѣстностей, пострадавшихъ

\*) Графическое изображеніе возрастанія залежей см. въ приложеніи № 2.



„отъ неурожая, сдѣлавъ значительныя покупки, стали одно-  
 „ременно предъявлять къ перевозкѣ хлѣбъ большими мас-  
 „сами, съ требованіемъ немедленной отправки таковыхъ. Воен-  
 „ное Министерство, усматривая неотложную надобность въ  
 „хлѣбѣ, для довольствія войскъ Московскаго военного округа,  
 „также требуетъ распоряженія о первенствующей отправкѣ  
 „зерна, закупленнаго комиссіонерами интендантскаго вѣдом-  
 „ства. Министерство Государственныхъ Имуществъ, заявляя,  
 „что вслѣдствіе неимѣнія на горныхъ и металлическихъ заво-  
 „дахъ сколько нибудь значительныхъ запасовъ топлива, вся-  
 „кое уменьшеніе, а тѣмъ паче остановка въ подвозѣ каменнаго  
 „угля, неминуемо должны повлечь за собою пріостановку дѣй-  
 „ствія заводовъ, проситъ сдѣлать необходимое исключеніе для  
 „каменнаго угля.

„Хотя, съ полученіемъ въ потребномъ количествѣ доба-  
 „вочнаго подвижнаго состава, *грузовое движеніе съ юга на сѣ-  
 „веръ по желѣзнымъ дорогамъ южнаго района нынѣ уже дости-  
 „гаетъ возможной предѣльной провозоспособности*, тѣмъ не менѣе,  
 „вслѣдствіе одновременнаго предъявленія, какъ земскихъ гру-  
 „зовъ большими массами, такъ и грузовъ интендантскаго вѣ-  
 „домства, *превышающихъ въ сложности пропускную способ-  
 „ность дорогъ слѣдованія*, на станціяхъ Владикавказской же-  
 „лѣзной дороги образовались громадныя залежи хлѣба, а въ по-  
 „слѣднее время стало замѣчаться скопленіе грузовъ и на нѣко-  
 „рыхъ другихъ южныхъ дорогахъ. При этомъ дороги, согласно  
 „данному имъ распоряженію, перевозятъ земскіе грузы въ первую  
 „очередь, а интендантскіе во вторую, *вынуждены оставлять  
 „почти безъ движенія очередные грузы частныхъ отправителей*.

„При такомъ положеніи дѣла, могущемъ принять съ  
 „наступленіемъ *неблагопріятнаго для движенія времени года*,  
 „болѣе острый характеръ, и въ видахъ, съ одной стороны,  
 „согласованія интересовъ всѣхъ вѣдомствъ, а съ другой —  
 „для предоставленія хотя бы нѣкотораго простора въ пе-  
 „редвиженіи грузовъ частныхъ отправителей, снабжающихъ

„потребнымъ количествомъ хлѣба другую часть населе-  
 „нія, попеченіе о пропитаніи которой не возложено на зем-  
 „скія учрежденія, было образовано особое совѣщаніе изъ пред-  
 „ставителей вѣдомствъ Путей Сообщенія, Военнаго, Внутрен-  
 „нихъ Дѣлъ и Государственныхъ Имуществъ, на основаніи  
 „заключенія котораго и была установлена разверстка ваго-  
 „новъ подъ грузы земскіе, военнаго вѣдомства и частные, а  
 „именно за удовлетвореніемъ неотложныхъ перевозокъ (скотъ,  
 „битое мясо и другіе скоропортящіеся грузы) и минераль-  
 „наго топлива Донецкаго бассейна по назначенію Харьков-  
 „скаго угольнаго Комитета, было установлено предоставлять:  
 „50% вагоновъ подъ земскіе грузы, 10% подъ грузы воен-  
 „наго вѣдомства и 40% частнымъ отправителямъ“.

Въ ноябрѣ владикавказскія залежи начали уменьшаться,  
 но произошло это исключительно вслѣдствіе уменьшенія под-  
 воза новыхъ грузовъ, такъ какъ послѣдній упалъ, въ сред-  
 немъ, до 284 вагоновъ въ сутки, то-есть на 43% менѣе  
 противъ ввоза предшествующихъ мѣсяцевъ, вмѣстѣ съ тѣмъ  
 однако уменьшилась и отправка до такой степени, что  
 въ ноябрѣ было отправлено на 1.560 вагоновъ менѣе, чѣмъ  
 въ октябрѣ, то-есть на 12,75%.—Такимъ образомъ, если бы  
 не послѣдовало ноябрьскаго паденія подвоза \*), залежи до-  
 стигли бы еще болѣе грандіозныхъ размѣровъ и значительно  
 превысили бы тѣ семь милліоновъ пудовъ, о которыхъ упоми-  
 налось выше. Но уже въ декабрѣ подвозъ сталъ усиливаться  
 и, въ среднемъ, составлялъ на Владикавказской линіи въ  
 сутки 326 вагоновъ (болѣе противъ ноября на 15%).

\*) Это паденіе объясняется, между прочимъ, и тѣмъ, что товарохо-  
 зяева, несмотря на свои экстренныя нужды въ перевозкѣ грузовъ, со-  
 кратили подвозъ товаровъ и коммерческія сдѣлки, видя, что предъяв-  
 леніемъ груза къ отправкѣ и ввозомъ его на станціи они не достиг-  
 нутъ скорой его отправки, а между тѣмъ подвергаютъ свой грузъ порчѣ  
 и могутъ сдѣлать его негоднымъ къ употребленію,—такъ какъ станціи  
 были завалены товаромъ, грузы были сложены большею частью на откры-  
 томъ воздухѣ въ бунтахъ, подмокали при мокрой погодѣ и могли терять  
 свое достоинство и цѣну, не выходя со станцій.



Из 5-му декабря 1891 года владикавказскія залежи составляли 5.658.970 пуд., и кромѣ того, на другихъ корреспондирующихъ линіяхъ онѣ были въ размѣрѣ 3.897.440 пуд., — вообще же на общую сумму *болѣе девяти съ половиною миллионѡвъ пуд.*, между тѣмъ какъ нужда въ продовольствіи пострадавшихъ мѣстностей съ каждымъ днемъ сказывалась все сильнѣе и сильнѣе и съ каждымъ днемъ все болѣе и болѣе усиливался наплывъ новыхъ грузовъ.

Девять съ половиною миллионѡвъ хлѣба, остановленнаго на станціяхъ, въ ожиданіи отправки — цифра внушительная; но, чтобы съ полною очевидностью представить значеніе этой залежи, все болѣе и болѣе усиливавшейся, необходимо принять во вниманіе слѣдующія требованія:

1) хотя въ теченіе ноябрю владикавказскія залежи и уменьшились на 1.206.440 пуд. — залежи на другихъ дорогахъ возросли почти до 4-хъ миллионѡвъ пуд.;

2) требованія земствъ пострадавшихъ мѣстностей и интендантства становились все болѣе настоятельными: требовалось, чтобы хлѣбъ былъ доставленъ по назначенію до наступленія весенней распутицы, причемъ эти требованія превышали существовавшую провозную способность не только Владикавказской, но и другихъ дорогъ;

3) Министерство Государственныхъ Имуществъ уже заявило въ то время о недостаточныхъ запасахъ топлива на горныхъ и металлическихъ заводахъ южной Россіи и о томъ, что всякое уменьшеніе, а тѣмъ болѣе остановка въ подвозѣ каменнаго угля неминуемо должно повлечь за собою пріостановку дѣйствія заводовъ, — на что Его Императорскому Величеству благоугодно было обратить вниманіе \*);

\*) О сей Высочайшей резолюціи Временно-Управлявшій Министерствомъ Путей Сообщенія увѣдомилъ меня 8-го февраля 1892 года. — Несмотря на затрудненія въ доставкѣ топлива, одновременно съ усиленною перевозкою хлѣба, ни на одномъ изъ заводовъ не послѣдовало пріостановки дѣйствія.

4) въ дальнѣйшемъ можно было ожидать еще большихъ грузовыхъ залежей въ виду начавшейся зимы и снѣжныхъ заносовъ, а также и прекращенія водоснабженія на многихъ станціяхъ \*);

5) наибольшую массу хлѣба должна была перевозить Сызрано-Вяземская дорога, къ тому подготовленная менѣе другихъ желѣзныхъ дорогъ, изъ которыхъ каждая вовсе не была подготовлена къ быстрой хлѣбной мобилизаціи; и такимъ образомъ, съ начала декабря, когда подвозъ хлѣба на владикавказскія станціи вновь сталъ усиливаться, всякое мѣропріятіе къ скорѣйшему снабженію пострадавшихъ мѣстностей изъ хлѣбородно — урожайнаго Сѣверо — Кавказскаго раіона становилось все болѣе и болѣе затруднительнымъ.

А между тѣмъ народная нужда въ 17-ти пораженныхъ неурожаемъ губерніяхъ съ 13,1 миллиона душъ, требовавшихъ помощи, съ каждымъ днемъ, сказывалась все сильнѣе. Рядомъ съ этимъ, по отзывамъ земствъ и мѣстной администраціи, начинала возникать новая забота обезпечить населеніе зерномъ для обѣмненія яровыхъ полей для жатвы будущаго года...

## ГЛАВА II.

### Организація и дѣятельность временнаго управленія перевозками.

Въ виду вышеизложеннаго неутѣшительнаго положенія перевозки хлѣба Министръ Путей Сообщенія, статсъ-секретарь Гюббенетъ, предписаніемъ отъ 27 ноября за № 15722 призналъ необходимымъ командировать меня на Владикавказскую дорогу для наблюденія за дѣйствительнымъ исполненіемъ этою дорогою предписанныхъ Министерствомъ мѣръ къ успѣшной перевозкѣ скопившихся на оной грузовъ.

\*) См. приложение № 9.



По Всеподданнѣйшему о семъ докладу отъ 28 ноября 1891 г., Его Императорское Величество Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ—предоставить мнѣ широкія полномочія распоряжаться на желѣзныхъ дорогахъ самостоятельно, не стѣняясь формальностями, въ видахъ успѣшнаго вывоза грузовъ съ Сѣвернаго Кавказа въ мѣстности, пострадавшія отъ неурожая. О семъ Высочайшемъ повелѣніи Г. Министръ Путей Сообщенія сообщилъ мнѣ 29 ноября 1891 года за № 15.833.

Выѣхавъ немедленно въ Ростовъ-на-Дону, я прибылъ туда 5 Декабря 1891 года и принялъ активное руководство перевозками хлѣба и другихъ грузовъ.

#### Задача, предстоявшая къ исполненію.

На 5 декабря залежи грузовъ на Владикавказской желѣзной дорогѣ составляли 5.658.970 пудовъ \*) и, кромѣ того, на другихъ дорогахъ имѣлось залежей грузовъ 3.897.440 пудовъ, а всего болѣе 9,5 милліоновъ пудовъ.

Независимо освобожденія желѣзныхъ дорогъ отъ залежей, предстояло исполнить распоряженіе Г. Министра Путей Сообщенія о перевозкѣ до 1 марта 1892 года, т. е. до начала весенней распутицы 60 милліоновъ пудовъ хлѣба для снабженія мѣстностей, пострадавшихъ отъ неурожая.

Такое количество требовало значительнаго усиленія желѣзныхъ дорогъ, несмотря на наступившее неблагоприятное зимнее время, тѣмъ болѣе, что требованія Гг. Начальниковъ губерній о потребномъ размѣрѣ ежедневной доставки хлѣба значительно превосходили существовавшіе до того размѣры.

Такъ, согласно требованіямъ Начальниковъ губерній Орен-

\*) Вѣдомость ввоза и остатка грузовъ на Владикавказской желѣзной дорогѣ съ 1 августа 1891 г. по 10 января 1892 г. въ приложеніи № 3.

бургской, Самарской, Пермской и Уфимской, было необходимо ежедневно доставлять на Самаро-Златоустовскую и Оренбургскую желѣзныя дороги для Оренбургской губерніи 50 вагоновъ хлѣба, для Самарской 100 вагоновъ, для Уфимской 18 вагоновъ, для Пермской 50 вагоновъ, а всего 218 вагоновъ хлѣба, не считая хлѣба частныхъ отправителей, и земствъ другихъ губерній, находящихся въ той же мѣстности, а также Оренбургскаго Казачьяго войска.

Между тѣмъ, размѣръ передачи вагоновъ съ грузами вообще съ Сызрано-Вяземской на Оренбургскую желѣзную дорогу составлялъ въ ноябрѣ въ сутки всего 107 вагоновъ, т. е. вдвое менѣе требовавшагося количества.

Вслѣдствіе совокупности такого превышенія требованія надъ размѣрами существовавшей перевозки, усиленіе пропускной и провозной способности желѣзныхъ дорогъ, къ которому было приступлено въ декабрѣ 1891 года, имѣло цѣлью усилить до наибольшихъ возможныхъ размѣровъ количество хлѣба, доставляемаго въ мѣстности, пострадавшія отъ неурожая.

Таковому усиленію, однако, препятствовали отчасти зимнее время, когда укладка новыхъ путей на станціяхъ требовала большихъ трудовъ, предшествовавшее сухое лѣто въ совокупности съ сильными морозами, наступившими въ декабрѣ и дошедшими до 40 градусовъ, вслѣдствіе чего и безъ того мало обильные водою пруды вымерзли, а поэтому ощущался недостатокъ воды для снабженія паровозовъ, и на многихъ станціяхъ водоснабженіе вовсе прекратилось, воду подвозили поѣздами, а также снабжали паровозы, вмѣсто воды, снѣгомъ и льдомъ.

Вслѣдствіе зимняго времени, и увеличенія числа паровозовъ на дорогахъ при ваймѣ первыхъ, за недостаткомъ числа стойлъ въ депо, паровозы, находясь на открытомъ воздухѣ, портились подъ вліяніемъ низкой температуры.

Главною желѣзнодорожною артеріею, которой предстояло



питать хлѣбомъ мѣстности, пострадавшія отъ неурожая, являлась казенная Сызрано-Вяземская желѣзная дорога, вслѣдствіе чего наибольшее усиленіе должно было выпасть на ея долю, а также на дороги Владикавказскую, Козлово-Воронежско-Ростовскую, Курско-Харьково-Азовскую (казенную), Московско-Курскую, Оренбургскую и Самаро-Златоустовскую (казенную).

Означенная сѣтъ желѣзныхъ дорогъ, главнымъ образомъ, участвовала въ усиленной перевозкѣ хлѣба въ мѣстности, пострадавшія отъ неурожая, всѣ же остальные дороги, хотя и участвовали въ перевозкѣ, но служили лишь побочными линіями, питающими вышеприведенныя главные желѣзнодорожныя артеріи, и потому не имѣли надобности работать въ той мѣрѣ, какъ онѣ устроены.

## Общія распоряженія.

### І. Отмѣна отправленія грузовъ моремъ.

Въ заботахъ изыскать всевозможныя средства къ скорѣйшей доставкѣ хлѣба въ пораженныя неурожаемъ губерніи, въ ноябрѣ 1891 года, возникла мысль двинуть съ сѣвернаго Кавказа часть хлѣбнаго груза, назначеннаго на сѣверъ, въ Новороссійскъ, а оттуда моремъ на Севастополь и Одессу. Въ этихъ видахъ, 13 ноябля, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ предложилъ правленію Владикавказской дороги созвать совѣщаніе для обсужденія способовъ къ наиболѣе успѣшному осуществленію этой мысли: *«въ виду выяснившейся невозможности вывезти по направленію на сѣверъ изъ мѣстностей, прорпзываемыхъ Владикавказскою дорогою, всѣ хлѣбные запасы до урожая будущаго года»*.

По предварительнымъ заявленіямъ комитета Добровольнаго флота, Русскаго общества пароходства и торговли и Россійскаго общества транспортированія кладей, эти паро-

ходныя предпріятія изъявили согласіе на перевозку изъ Новороссійска въ Одессу до 2½ мил. пуд. въ мѣсяцъ, или 4.200 вагоновъ. Проектъ морской перевозки позволялъ поддерживать движеніе на Новороссійской вѣтви и не прекращать дѣятельности устройствъ Новороссійскаго порта, принадлежащихъ Владикавказской желѣзной дорогѣ.

Совѣщаніе происходило 19-го ноябля при участіи представителя Владикавказскаго правленія и представителей отъ правительственныхъ вѣдомствъ, пароходныхъ обществъ и желѣзныхъ дорогъ Юго-Западныхъ, Лозово-Севастопольской и Владикавказской.

Выработанный проектъ преслѣдовалъ двѣ цѣли: скорѣйшую перевозку хлѣба въ неурожайныя мѣстности и уничтоженіе залежей на Владикавказской дорогѣ. Прибывъ въ Ростовъ и узнавъ, что въ Новороссійскѣ уже направлень для двухъ пароходовъ хлѣбъ для земствъ Пензенской, Самарской и др. губерній, лежащихъ по линіи Сызрано-Вяземской и др. за нею находящимся дорогамъ, я призналъ необходимымъ пріостановить дальнѣйшее отправленіе хлѣба моремъ по слѣдующимъ соображеніямъ:

Вывозъ морскимъ путемъ хлѣбныхъ грузовъ для населенія губерній, лежащихъ по линіямъ Сызрано-Вяземской, Оренбургской и Самаро-Златоустовской дорогъ, самъ по себѣ не могъ увеличить доставки хлѣба въ эти мѣстности въ виду недостаточной пропускной и провозной способности Сызрано-Вяземской линіи и вызвалъ бы только усиленное скопленіе груженыхъ вагоновъ, которые, направляясь изъ Севастополя и Одессы, и дойдя до желѣзныхъ дорогъ, занятыхъ усиленною перевозкою и, въ концѣ концовъ, до Сызрано-Вяземской, далѣе не могли бы передвигаться; между тѣмъ, большая часть всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ и предназначалась на эту послѣднюю дорогу и на линіи, за нею къ востоку лежащія.

Дѣйствительные результаты морской путь могъ бы ока-



затѣ лишь для грузовъ, направляющихся на Москву, оттуда по Нижегородской дорогѣ, или въ Петербургъ, — однако, лишь при условіи минованія при этой перевозкѣ желѣзныхъ дорогъ Екатерининской, Курско-Харьково-Азовской и Московско-Курской, и безъ того занятыхъ этою перевозкою, — но количество этихъ грузовъ было весьма незначительно на Владикавказской дорогѣ и притомъ большая часть ихъ принадлежала частнымъ отправителямъ, возсе не желавшимъ платить лишнюю провозную плату за морской фрахтъ. Если бы возможно было направить моремъ грузы частныхъ отправителей, слѣдующіе на западъ въ Москву и далѣе, и тѣмъ освободить отъ ихъ перевозки линіи Козлово-Воронежско-Ростовскую, Курско-Харьково-Азовскую и Московско-Курскую, то дѣйствительно получилась бы возможность усилить доставку хлѣба въ губерніи, по линіямъ этихъ дорогъ лежащія, но это нисколько не повліяло бы на усиленіе доставки хлѣба въ губерніи, лежащія по линіямъ дорогъ Сызрано-Вяземской, Оренбургской и Самаро-Златоустовской, такъ какъ это усиленіе зависѣло единственно отъ состоянія пропускной способности этихъ дорогъ.

Представлялось и другое затрудненіе къ осуществленію проекта морской перевозки: время и сроки доставки грузовъ. Морской путь, по сравненію съ кратчайшимъ желѣзнодорожнымъ, требовалъ, по составленнымъ предположеніямъ, лишнихъ двухъ недѣль для доставки на востокъ и сѣверо-востокъ Россіи, но эти лишнія двѣ недѣли могли растянуться до неопредѣленнаго промежутка времени. Вообще: срока, потребнаго для доставки грузовъ, направленныхъ черезъ Севастополь или Одессу, опредѣлить было нельзя, — что и было предвидѣно въ протоколѣ вышеупомянутаго совѣщанія отъ 19-го ноября. По отношенію къ срокамъ доставки грузовъ до мѣста назначенія и распредѣленію сихъ сроковъ между пароходными предпріятіями и желѣзными дорогами совѣщаніе пришло къ заключенію

о невозможности соблюденія сроковъ, предусмотрѣнныхъ „Общимъ уставомъ російскихъ желѣзныхъ дорогъ“ и соглашеніями съ пароходными обществами въ другихъ заморскихъ сообщеніяхъ „въ виду фактическаго сложенія съ себя желѣзными дорогами отвѣтственности за срочность доставки вслѣдствіе образовавшихся залежей и невозможности регулировать рейсы при существующихъ затрудненіяхъ“.

Наконецъ, морской путь обошелся бы для казны очень дорого. Одна перевозка моремъ, при фрахтѣ 5 коп. съ пуда, обошлась бы въ первые два мѣсяца (декабрь и январь), при перевозкѣ по 2½ милл. пудъ въ мѣсяцъ, въ 250.000 рублей, а въ послѣдующіе, при ежемѣсячной перевозкѣ по 1½ мил. пудъ — по 75.000 руб. ежемѣсячно \*).

Сами земства ясно предвидѣли всѣ неудобства и не выгоды морской перевозки (порча хлѣба, расходы на покупку мѣшковъ и замедленіе въ срокахъ доставки грузовъ на мѣсто, — что представлялось, въ продовольственномъ отношеніи, наиболѣе важнымъ), а потому и относились къ этому способу перевозки не сочувственно. Съ такимъ же несочувствіемъ относилось къ нему и интендантское вѣдомство \*\*).

Такимъ образомъ морская перевозка, не оказала бы вліянія на ускореніе доставки хлѣба къ мѣсту назначенія и, освободивъ только отчасти Владикавказскую дорогу отъ залежей, вызвала бы громадную задержку вагоновъ на большой сѣти желѣзныхъ дорогъ. Съ тѣмъ вмѣстѣ, она вызвала бы весьма значительные и притомъ совершенно не-

\*) Представленіе Комитету Министровъ отъ 3 декабря 1891 г. № 16.133.

\*\*) Телеграммою отъ 18 декабря 1891 г., Главный интендантъ, отъ имени Военнаго Министра, просилъ меня не отправлять морскимъ путемъ рожь, закупленную Интендантствомъ Московскаго округа, указывая, что, при морской продолжительной перевозкѣ, „казна понесетъ убытокъ за простой нанятыхъ, для перемола, мельницъ, — помимо другихъ неудобствъ и убытковъ при перевозкѣ моремъ“.



производительные расходы Правительства по уплатѣ морскаго фрахта.

## § 2. Организациа Временнаго Управленія перевозками.

Организованное мною Временное Управленіе перевозками состояло изъ:

Завѣдывающаго отдѣломъ движенія Департамента желѣзныхъ дорогъ подполковника Шиловскаго \*), причисленнаго къ Министерству Путей Сообщенія инженеръ-технологъ Тухива и командированныхъ въ мое распоряженіе агентовъ желѣзныхъ дорогъ:

Начальника службы подвижнаго состава и тяги С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дороги инженеръ-технологъ Гебауера, Начальника службы движенія Фастовской желѣзной дороги Болотова;

Начальниковъ отдѣленій службы движенія Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ: Байера, Радвана и Войнаровича;

Ревизора движенія Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги Левестама;

Ревизора движенія Балтійской желѣзной дороги Гурьянова;

Ревизоровъ движенія Московско-Нижегородской желѣзной дороги Лейфнера и Волкова;

Ревизора движенія Владикавказской желѣзной дороги Пикульскаго;

Счетовода контроля сборовъ Орловско-Витебской желѣзной дороги Тухива;

Контролера службы тяги Фастовской желѣзной дороги, инженеръ-технологъ Ваховскаго;

Начальника статистики Фастовской желѣзной дороги Кредитта.

\*) Подполковникъ Шиловскій оставался въ Петербургѣ.

Не всѣ переименованные агенты находились все время въ моемъ распоряженіи и одни изъ нихъ состояли съ начала организациа Управленія, т. е. съ первыхъ чиселъ декабря, другіе лишь съ января и даже съ февраля мѣсяца 1892 г.

Обязанности перечисленныхъ лицъ заключались въ помощи мнѣ по организациа перевозокъ и разъѣздахъ по линиямъ желѣзныхъ дорогъ для наблюденія за исполненіемъ перевозокъ и за принятіемъ Управленіями желѣзныхъ дорогъ мѣръ къ успѣшному выполнению оныхъ.

Временное Управленіе перевозками не имѣло постоянного мѣстопробыванія, а смотря по надобности перемѣщалось.

Такъ, въ декабрѣ 1891 г. оно находилось въ Ростовѣ-Дону; затѣмъ, по совершенномъ освобожденіи Владикавказской желѣзной дороги отъ залежей и въ виду возникновенія особенныхъ затрудненій на Сызрано-Вяземской желѣзной дорогѣ, было перемѣщено въ г. Пензу; изъ Пензы къ 1 февраля 1892 г. вновь перемѣщено въ Ростовъ; затѣмъ находилось въ Рижскѣ и въ мартѣ переведено въ г. Орелъ, гдѣ и находилось до окончанія усиленной перевозки.

## § 3. Составленіе новыхъ графиковъ движенія поѣздовъ.

Въ виду необходимости увеличить размѣры перевозокъ, было предложено составить новые графики движенія поѣздовъ Управленіямъ дорогъ Владикавказской, Козлово-Воронежско-Ростовской, Курско-Харьково-Азовской, Московско-Курской, Сызрано-Вяземской, Оренбургской и Самаро-Златоустовской.

По Владикавказской желѣзной дорогѣ новый графикъ былъ составленъ и введенъ въ дѣйствіе съ 12 декабря 1891 г., но въ виду поспѣшности составленія его Управленіемъ дороги, графикъ былъ неудаченъ и потому вновь пересоставленъ и введенъ въ дѣйствіе съ 31 декабря 1891 г.



По послѣднему графику пропускная способность въ Ростовъ усиlena до 550 вагоновъ въ сутки, болѣе послѣдняго заданія Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 30 ноября 1891 г. за № 15852 (350 вагоновъ) на 57% \*).

По Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дорогѣ новый графикъ былъ составленъ и введенъ въ дѣйствіе съ 26 декабря 1891 г.

Усиленіе пропускной способности было достигнуто слѣдующее:

Изъ Ростова отправленіемъ 23 поѣздовъ вмѣсто бывшихъ 11, изъ Глубокой на сѣверъ вмѣсто 10 поѣздовъ 20, изъ Грязей на сѣверъ вмѣсто 12 поѣздовъ 20 поѣздовъ.

По Курско-Харьково-Азовской ж. д. новый графикъ движенія былъ введенъ съ 1 января 1892 г. и усиленіе пропускной способности заключалось въ пропускѣ изъ Ростова (Гниловской), на сѣверъ вмѣсто 9 поѣздовъ 18 поѣздовъ, изъ Славянска вмѣсто 19 поѣздовъ 22, изъ Лозовой вмѣсто 22 поѣздовъ 23, изъ Харькова вмѣсто 14 поѣздовъ 17 и въ прибытіи въ Курскъ вмѣсто 14 поѣздовъ 16 поѣздовъ.

Указанное увеличеніе пропускной способности было сдѣлано противъ графика, бывшаго въ дѣйствіи съ 1 декабря 1891 г., противъ же графика, бывшаго въ дѣйствіи до 1 декабря, достигаетъ еще большихъ размѣровъ.

По Московско-Курской желѣзной дорогѣ новый графикъ былъ введенъ въ дѣйствіе лишь съ 10 января 1892 г. \*\*), пропускная способность по этому графику усиlena на участкѣ Курскъ-Орелъ съ 15 поѣздовъ на 20, на участкѣ Орелъ-

\*) Протоколъ пользованія новымъ графикомъ Владикавказской желѣзной дороги въ приложеніи № 6.

\*\*) Новый графикъ былъ введенъ и ранѣе съ 23 декабря, но въ виду того, что онымъ всего лишь замѣненъ на участкѣ Курскъ-Орелъ курьерскій поѣздъ однимъ товарнымъ, таковой графикъ не соответствовалъ требуемымъ заданіямъ и не могъ быть признанъ пригоднымъ.

Скуратово съ 14 поѣздовъ на 20 и на участкѣ Скуратово-Тула съ 20 поѣздовъ на 28 поѣздовъ.

На Сызрано-Вяземской желѣзной дорогѣ новый графикъ былъ введенъ въ дѣйствіе съ 5 января (передъ тѣмъ Управленія дороги самостоятельно съ 15 декабря измѣнило бывшій ранѣе графикъ съ нѣкоторымъ увеличеніемъ пропускной способности).

По графику отъ 5 января пропускная способность усиlena слѣдующимъ образомъ: изъ Ряжска отправленіемъ на востокъ вмѣсто 19 поѣздовъ 28 поѣздовъ, изъ Моршанска на востокъ къ Пензѣ вмѣсто 11 поѣздовъ 17 поѣздовъ.

При такомъ графикѣ максимальная провозная способность при зимнихъ составахъ поѣздовъ составляла на участкѣ:

|                             |               |
|-----------------------------|---------------|
| Ряжскъ-Верда . . . . .      | 644 вагоновъ. |
| Верда-Моршанскъ . . . . .   | 598 „         |
| Моршанскъ-Пачелма . . . . . | 561 „         |
| Пачелма-Воейково . . . . .  | 528 „         |
| Воейково-Пенза . . . . .    | 495 „         |
| Пенза-Кузнецкъ . . . . .    | 414 „         |
| Кузнецкъ-Батраки . . . . .  | 420 „         |

О введеніи такового графика съ указанною провозною способностью съ 1 января 1892 г. письменно заявлено Начальникомъ службы движенія Сызрано-Вяземской желѣзной дороги 21 декабря 1891 г. \*):

На Оренбургской желѣзной дорогѣ новый графикъ былъ введенъ въ дѣйствіе съ 20 декабря 1891 г. и усиленіе пропускной способности противъ графика, дѣйствовавшего съ 8 декабря состояло въ отправленіи изъ конечнаго пункта Батраки вмѣсто 8 поѣздовъ 17 поѣздовъ.

\*) Свѣдѣнія о наибольшей пропускной способности Сызрано-Вяземской желѣзной дороги, представленныя Начальникомъ движенія ея въ приложеніи № 5.



На Самаро-Златоустовской желѣзной дорогѣ новый графикъ былъ введенъ въ дѣйствіе съ 20 декабря 1891 г. съ отправленіемъ съ конечной станціи Кинель вмѣсто 6 поѣздовъ 9 поѣздовъ.

Всѣ таковыя распоряженія составляли цѣльный планъ перевозки хлѣба въ пострадавшія губерніи до самаго мѣста назначенія и преслѣдовали цѣль успѣшнаго выполненія *не только одного вывоза залежей съ Владикавказской желѣзной дороги, но и обезпеченія перевозки грузовъ по вѣтвямъ дорогамъ слѣдованія* и притомъ въ наибольшихъ размѣрахъ (согласно вышеприведенному заданію Министра Путей Сообщенія доставить 60 милліоновъ пудовъ до 1 марта 1892 г.)

#### 4. Устройство блокировочныхъ постовъ.

Для усиленія размѣровъ перевозки, предстояло или увеличить количество товарныхъ поѣздовъ, или увеличить ихъ составы.

Такъ какъ послѣднее находилось въ зависимости отъ силы тяги паровозовъ, и замѣнить паровозы болѣе сильными представлялось затруднительнымъ, предстояло разрѣшить первое мѣропріятіе.

Усиленіе пропускной способности желѣзныхъ дорогъ увеличеніемъ числа поѣздовъ было достигнуто устройствомъ блокировочныхъ постовъ и введеніемъ системы сдвоенныхъ (групповыхъ) поѣздовъ (система пакетовъ \*).

Правилами движенія допускается отправленіе одного поѣзда за другимъ на одномъ и томъ же перегонѣ на интервалѣ 15 минутъ времени, но при таковыхъ условіяхъ

\*) Циркуляромъ Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 26 іюля 1893 г. за № 10.516 потребовано нынѣ, чтобы дороги имѣли готовый максимальный коммерческій графикъ и рекомендованы пакетная система отправленія поѣздовъ и устройство блокъ-постовъ на трудныхъ перегонахъ.

безопасность движенія не вполне гарантирована, такъ какъ возможно, что второй поѣздъ настигнетъ первый, почему либо замедлившій ходъ, или вовсе остановившійся, и произойдетъ столкновеніе.

Устройство блокъ-поста въ промежуткѣ между станціями ограждало безопасность движенія, не допуская случаевъ подобныхъ сказанному, ибо поѣздъ отправлялся со станціи вслѣдъ за другимъ только тогда, когда первый прошелъ благополучно блокъ-постъ и затѣмъ второй поѣздъ пропускался черезъ блокъ-постъ только тогда, когда первый поѣздъ прибывалъ на слѣдующую станцію, а иначе задерживался у блокъ-поста.

Устройство блокъ-поста заключалось въ постановкѣ у сторожевой будки на линіи, или казармы, столба для поднятія на немъ шара, или крыла, а ночью фонаря съ бѣлымъ и краснымъ огнемъ, чѣмъ и подавались сигналы о свободномъ пути, или остановкѣ поѣзда. Затѣмъ въ будкѣ помѣщался телеграфный аппаратъ, или телефонъ для полученія и передачи извѣщеній о проходѣ поѣздовъ.

Такое простое устройство позволило значительно увеличить пропускную способность дорогъ, и было примѣнено на Владикавказской, Курско-Харьково-Азовской, Козлово-Воронежско-Ростовской, Московско-Курской и Сызрано-Вяземской желѣзныхъ дорогахъ.

На Владикавказской было устроено 8 блокъ-постовъ (сношенія по телеграфу), на Курско-Харьково-Азовской 19 постовъ (сношенія по телеграфу), на Козлово-Воронежско-Ростовской 10 постовъ (сношенія по телефону), на Сызрано-Вяземской 18 постовъ (сношенія по телеграфу) и на Московско-Курской 9 постовъ (сношенія по телеграфу \*).

Средняя величина перегоновъ уменьшилась чрезъ это

\*) Вѣдомости открытыхъ блокъ-постовъ въ приложеніи № 4.



|                                 |      |           |     |
|---------------------------------|------|-----------|-----|
| на Владикавказской съ . . . . . | 9,9  | версть на | 7,3 |
| „ Курско-Харьково-Азовской . .  | 10,9 | „ „       | 8,6 |
| „ Козлово-Воронежско-Ростовской | 11,4 | „ „       | 9,8 |
| „ Московско-Курской . . . . .   | 10   | „ „       | 7,6 |
| „ Сызрано-Вяземской . . . . .   | 12   | „ „       | 8,7 |

Итого съ . . . 11,1 версть на 8,3

т. е. уменьшилась на 25,2%.

При таковомъ устройствѣ получена была возможность, увеличить пропускную способность дорогъ \*).

### 5. Развитие станціонныхъ путей.

Для возможности правильнаго выполненія усиленнаго движенія поѣздовъ, по вновь составленнымъ графикамъ, значительно превосходящаго существовавшую до того пропускную способность, потребовалось развить насколько возможно станціонные пути нѣкоторыхъ станцій, для достиженія возможности правильнаго скрещенія и обгона поѣздовъ и облегченія маневровъ. Таковое развитие было исполнено Управленіями желѣзныхъ дорогъ по ихъ собственнымъ соображеніямъ, въ виду того, что выяснять мѣстныя условія каждой отдѣльной станціи у меня не было никакой возможности по отсутствію времени и средствъ.

\*) Въ сентябрѣ 1892 г. мнѣ поручено было Г. Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія принять мѣры для успѣшной усиленной перевозки богомольцевъ изъ Москвы въ Сергіево Московско-Ярославской желѣзной дороги и обратно по случаю празднованія 500-лѣтія въ Троице-Сергіевской лаврѣ, при чемъ съ утвержденія Г. Управляющаго Министерствомъ была примѣнена система блокъ-постовъ и поѣздовъ-пакетовъ съ полнымъ успѣхомъ, за что и объявлена благодарность Начальствующимъ Управленія дороги въ приказѣ по Министерству отъ 29 октября за № 30.

На Сызрано-Вяземской желѣзной дорогѣ уложено было вновь путей на станціяхъ всего длиною 5 версть и 73 сажени;

на Московско-Курской желѣзной дорогѣ—6 версть 253 сажени;

на Курско-Харьково-Азовской желѣзной дорогѣ—1 верста 254 сажени;

на Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дорогѣ—18 версть 108 сажень и

на Владикавказской желѣзной дорогѣ—23 версты 418 сажень.

Означенная укладка путей составляетъ нынѣ капитальное улучшеніе означенныхъ желѣзныхъ дорогъ, увеличивающее какъ ихъ стоимость, такъ и пропускную ихъ способность, для выполненія будущихъ перевозокъ; въ зиму же 1891—92 года, означенное улучшеніе дало возможность усилить перевозку хлѣба въ мѣстности, пострадавшія отъ неурожая, какъ то изложено далѣе.

### 6. Усиленіе желѣзныхъ дорогъ подвижнымъ составомъ.

Въ связи съ усиленіемъ пропускной способности желѣзныхъ дорогъ путемъ устройства блокъ-постовъ, нѣкоторымъ развитіемъ станціонныхъ путей и составленіемъ новыхъ графиковъ движенія парныхъ поѣздовъ (пакетовъ), Управленія желѣзныхъ дорогъ заявили о необходимости найма подвижнаго состава съ чужихъ дорогъ.

Входитъ въ провѣрку расчетовъ, на основаніи которыхъ исчислялся недостатокъ подвижнаго состава, представлялось затруднительнымъ въ виду существующихъ мѣстныхъ условій оборота подвижнаго состава, степени состоянія имѣющихся на дорогѣ паровозовъ и степени утилизаціи какъ послѣднихъ, такъ и вагоновъ.

Вслѣдствіе этого, на основаніи требованій Управленій



дорогъ, мною были перемѣщены съ различныхъ дорогъ паровозы \*) и товарные вагоны на дороги:

Владикавказскую, Курско-Харьково-Азовскую, Московско-Курскую, Козлово-Воронежско-Ростовскую, Сызрано-Вяземскую, Оренбургскую и Самаро-Златоустовскую, а именно:

на Владикавказскую 24 паровоза и 962 вагона;

на Козлово-Воронежско-Ростовскую 140 паровозовъ и 2.608 вагоновъ;

на Курско-Харьково-Азовскую 50 паровозовъ и 850 вагоновъ.

Позднѣе изъ числа арендованныхъ паровозовъ Владикавказской съ послѣдней были перемѣщены 24 паровоза на Курско-Харьково-Азовскую, а съ этой 19 паровозовъ на Московско-Курскую.

На Сызрано-Вяземскую всего было перемѣщено 132 паровоза, на Оренбургскую 20 паровозовъ и на Самаро-Златоустовскую 57 паровозовъ.

При отдачѣ въ наемъ вагоновъ руководствовались тѣмъ соображеніемъ, чтобы не было непроизводительнаго передвиженія порожнихъ вагоновъ, и поэтому въ грузовомъ на правленіи вагоны слѣдовали на дорогу-нанимательницу грузеными, черезъ что получалась, кромѣ утилизаціи движенія, экономія въ расходахъ, ибо не приходилось уплачивать дорогамъ слѣдованія стоимости перевозки вагоновъ.

Паровозы и вагоны не были переданы одновременно, а прибывали на дороги постепенно въ теченіе декабря 1891 г., января и февраля 1892 года, по мѣрѣ развитія движенія поѣздовъ, и засимъ, по минованіи надобности, возвращались или обратно на дороги-собственницы, или же передавались

\*) Для уменьшенія потребности въ паровозахъ на нѣкоторыхъ дорогахъ, по предложенію моему, была примѣнена американская система управленія паровозомъ смѣнными бригадами. Система эта нынѣ, циркуляромъ Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 26 іюля 1893 г. за № 10.516, допущена и рекомендована при недостаткѣ паровозовъ.

въ наемъ на другія дороги, нуждавшіяся въ нихъ по заявленіямъ Управленій дорогъ.

Всего за зиму 1891—92 года было въ арендѣ на чужихъ дорогахъ 565 паровозовъ, считая какъ переданные по распоряженію Департамента желѣзныхъ дорогъ и Временнаго Управленія казенныхъ дорогъ, такъ и нанятые самими Управленіями желѣзныхъ дорогъ и перемѣщенные по моему распоряженію.

Изъ этихъ 565 паровозовъ до 1 іюня 1892 г., т. е. гораздо позднѣе окончанія усиленной перевозки, потребовали капитальнаго ремонта прежде совершенія нормальнаго пробѣга всего лишь 15 паровозовъ, т. е. 2,6%.

Таковой результатъ, достигнутый Управленіями дорогъ, представляется блестящимъ, особенно въ виду суровой зимы и неблагопріятныхъ обстоятельствъ помѣщенія паровозовъ, внѣ службы въ поѣздахъ, на открытомъ воздухѣ, за недостаткомъ стойлъ въ депо.

#### 7. Подтвержденіе о пополненіи штатовъ служащихъ согласно требованіямъ Министерства Путей Сообщенія.

Недостатокъ количества служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ предвидѣнъ былъ еще ранѣе изложенной ниже телеграммы отъ 16 декабря 1891 г. за № 231, а именно: отношеніями отъ 8 декабря 1891 года было предложено Инспекторамъ Владикавказской, Козлово-Воронежско-Ростовской, Московско-Курской и Оренбургской ж. дор. потребовать отъ Управленій инспектируемыхъ дорогъ добавленія штата служащихъ, руководствуясь въ точности § 7 Правилъ движенія, правилами содержанія и употребленія подвижнаго состава относительно отдыха служащихъ службы тяги и циркулярами Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 8 мая 1886 г. за № 4.075 и отъ 21 февраля 1890 года за № 2.202, въ видахъ сохраненія полной безопасности движенія и неустоленія служащихъ.

Такое же распоряженіе того же 8 декабря 1891 года было сдѣлано Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ: Курско-Харьково-Азовской, Сызрано-Вяземской и Самаро-Златоустовской.

**8. Усиленіе желѣзныхъ дорогъ личнымъ составомъ, командированнымъ съ другихъ дорогъ.**

Въ зависимости отъ увеличенія движенія на желѣзныхъ дорогахъ, участвовавшихъ въ усиленной перевозкѣ, потребовалось командировать на оныя служащихъ съ другихъ дорогъ. Такое командированіе состоялось какъ по личному усмотрѣнію Управленій желѣзныхъ дорогъ путемъ соглашенія между дорогами-нанимательницами и дорогами, на которыхъ служили агенты, такъ равно и моими распоряженіями по заявленіямъ Управленій дорогъ о недостаткѣ на оныхъ служащихъ разныхъ категорій.

Всего было командировано:

На Владикавказскую желѣзную дорогу:

|                                 |    |        |
|---------------------------------|----|--------|
| Машинистовъ . . . . .           | 32 | челов. |
| Помощниковъ машиниста . . . . . | 32 | „      |

На Московско-Курскую:

|                                 |    |   |
|---------------------------------|----|---|
| Машинистовъ . . . . .           | 63 | „ |
| Помощниковъ машиниста . . . . . | 63 | „ |
| Кочегаровъ . . . . .            | 43 | „ |

На Сызрано-Вяземскую желѣзную дорогу:

|                                           |     |   |
|-------------------------------------------|-----|---|
| Помощниковъ Начальниковъ депо . . . . .   | 5   | „ |
| Машинистовъ . . . . .                     | 183 | „ |
| Помощниковъ машиниста . . . . .           | 139 | „ |
| Кочегаровъ . . . . .                      | 36  | „ |
| Ревизоровъ движенія . . . . .             | 2   | „ |
| Помощниковъ ревизоровъ движенія . . . . . | 5   | „ |
| Запасныхъ агентовъ . . . . .              | 2   | „ |
| Начальниковъ станцій . . . . .            | 3   | „ |

|                                                              |    |        |
|--------------------------------------------------------------|----|--------|
| Помощниковъ Начальниковъ станцій . . . . .                   | 3  | челов. |
| Помощниковъ Начальниковъ {полустанцій и разъѣздовъ . . . . . | 3  | „      |
| Телеграфистовъ . . . . .                                     | 59 | „      |

На Оренбургскую желѣзную дорогу:

|                                   |    |   |
|-----------------------------------|----|---|
| Начальниковъ депо . . . . .       | 1  | „ |
| Машинистовъ . . . . .             | 20 | „ |
| Помощниковъ машинистовъ . . . . . | 20 | „ |

На Самаро-Златоустовскую желѣзную дорогу:

|                                              |    |        |
|----------------------------------------------|----|--------|
| Ревизоровъ движенія . . . . .                | 2  | „      |
| Помощниковъ Начальниковъ станцій . . . . .   | 19 | „      |
| Контрщиковъ . . . . .                        | 2  | „      |
| Главныхъ кондукторовъ . . . . .              | 5  | „      |
| Кондукторовъ . . . . .                       | 99 | „      |
| Телеграфистовъ . . . . .                     | 75 | „      |
| Помощниковъ Начальниковъ депо . . . . .      | 3  | „      |
| Машинистовъ . . . . .                        | 74 | „      |
| Помощниковъ машиниста . . . . .              | 64 | „      |
| Кочегаровъ . . . . .                         | 20 | „      |
| Осмотрщиковъ вагоновъ . . . . .              | 5  | „      |
| Смазчиковъ . . . . .                         | 45 | „      |
| Слесарей и котельщиковъ . . . . .            | 81 | „      |
| На Курско-Харьково-Азовскую желѣзную дорогу: |    |        |
| Главныхъ кондукторовъ . . . . .              | 22 | челов. |
| Кондукторовъ . . . . .                       | 22 | „      |
| Телеграфистовъ . . . . .                     | 40 | „      |
| Машинистовъ . . . . .                        | 55 | „      |
| Помощниковъ машиниста . . . . .              | 35 | „      |
| Кочегаровъ . . . . .                         | 15 | „      |

На Козлово-Воронежско-Ростовскую желѣзную дорогу:

|                                     |   |        |
|-------------------------------------|---|--------|
| И. д. Начальника движенія . . . . . | 1 | челов. |
| Ревизоровъ движенія . . . . .       | 2 | „      |



|                                        |     |        |
|----------------------------------------|-----|--------|
| Письмоводителей при Управленіи . . . . | 2   | челов. |
| Дежурныхъ агентовъ по станціи . . . .  | 20  | „      |
| Составителей поѣздовъ . . . . .        | 9   | „      |
| Сдѣлщиковъ вагоновъ . . . . .          | 23  | „      |
| Таксировщиковъ . . . . .               | 13  | „      |
| Главныхъ кондукторовъ . . . . .        | 45  | „      |
| Старшихъ кондукторовъ . . . . .        | 45  | „      |
| Машинистовъ . . . . .                  | 150 | „      |
| Помощниковъ машиниста . . . . .        | 200 | „      |
| Кочегаровъ . . . . .                   | 2   | „      |
| Котельщиковъ . . . . .                 | 2   | „      |
| И. д. помощ. Начальниковъ депо . . .   | 10  | „      |
| И. д. контролера тяги . . . . .        | 1   | „      |
| Машинистъ-инструкторъ . . . . .        | 1   | „      |

#### 9. Введеніе жезловой системы движенія поѣздовъ.

Правилами движенія, утвержденными Министромъ Путей Сообщенія въ 1883 году, предусмотрѣна, въ числѣ другихъ способовъ движенія поѣздовъ, жезловая система.

При усиленіи перевозокъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ и движенія поѣздовъ, при существующемъ способѣ послѣдняго чрезъ посредство телеграфныхъ сношеній между станціями, предстояла необходимость значительнаго усиленія штата телеграфистовъ и обремененіе телеграфа работою по передачѣ какъ запросовъ и отвѣтовъ по движенію поѣздовъ, такъ равно и служебной корреспонденціи со свѣдѣніями о положеніи перевозокъ и ходѣ ихъ.

Вслѣдствіе этого на дорогахъ Владикавказской, Курско-Харьково-Азовской и Козлово-Воронежско-Ростовской была введена жезловая система движенія поѣздовъ, которая устранила многосложныя телеграфныя сношенія, отнимающія много времени и уменьшающія тѣмъ пропускную способность дорогъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, при жезловой системѣ устранены были тѣ задержки, которыя происходятъ при телеграфныхъ сношеніяхъ въ случаѣ перерыва дѣйствія телеграфа, и штатъ телеграфистовъ, освободясь отъ передачи поѣздныхъ депешъ, могъ болѣе свободно работать по передачѣ служебной корреспонденціи.

Кромѣ того, жезловою системою была обезпечена безопасность движенія поѣздовъ отъ столкновеній, такъ какъ отправление поѣздовъ всецѣло находится во власти лишь той станціи, которая имѣетъ въ данную минуту жезлъ, и не можетъ быть случая отправления встрѣчнаго поѣзда \*).

#### 10. Распоряженіе объ активномъ надзорѣ начальствующихъ лицъ за служащими.

При усиленной перевозкѣ, для надзора за правильнымъ и безопаснымъ выполненіемъ ея, потребовался активный надзоръ надъ служащими со стороны начальствующихъ лицъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, дабы послѣдніе, присутствуя больше на линіи, лично руководили дѣйствіями подчиненныхъ, были въ полномъ курсѣ положенія дороги и своимъ примѣромъ воздѣйствовали на подчиненныхъ и поддерживали въ нихъ силы при исполненіи напряженной работы по усиленной перевозкѣ.

Въ виду этого было предложено Начальствующимъ лицамъ Управленій дорогъ, участвующихъ въ усиленной перевозкѣ хлѣба, болѣе часто объѣзжать линію и активно руководить дѣятельностью службъ.

\*) Жезловая система была введена мною на Фастовской желѣзной дорогѣ въ 1884 году и дѣйствуетъ по нынѣ. Въ зиму 1892—93 года и позднѣе въ виду прекрасныхъ результатовъ жезловой системы, нѣкоторыя дороги ввели ее по собственному почину, какъ то, Владикавказская, Лозово-Севастопольская, Курско-Харьково-Азовская, Грязе-Царицынская, Закавказская, Сызрано-Вяземская, Екатерининская, Московско-Курская и другія.

Такое же распоряженіе относилось и къ мѣстнымъ Инспекціямъ желѣзныхъ дорогъ, для болѣе успѣшнаго ознакомленія съ положеніемъ дорогъ и наблюденія за ихъ дѣятельностью.

Кромѣ того, предложено было тѣмъ же Начальникамъ, Управляющимъ дорогъ и Начальникамъ службъ не отлучаться съ линіи безъ особаго разрѣшенія.

## II. Организація вспомогательныхъ поѣздовъ.

Происшествія на желѣзныхъ дорогахъ, какъ то: столкновенія, сходы съ рельсовъ и т. п. имѣютъ своимъ послѣдствіемъ перерывъ движенія поѣздовъ, при чемъ время, потребное на очистку и исправленіе пути, весьма часто бываетъ значительное (сутки и болѣе).

Подобная затрата времени происходила, какъ то было выяснено мною во время осмотровъ желѣзныхъ дорогъ еще до командированія для управленія перевозками, вслѣдствіе отсутствія организаціи подачи помощи при происшествіяхъ.

Обыкновенно дѣло обстоило слѣдующимъ образомъ: по полученіи извѣщенія о случившемся происшествіи, мѣстное желѣзнодорожное начальство (начальники станцій, депо, дистанцій и др.) начинали собирать людей, разные инструменты и матерьялы, необходимые для подъема вагоновъ, очистки пути и исправленія его и проч.

Несмотря на большой промежутокъ времени, затрачиваемый на эти сборы, нерѣдко оказывалось, по прибытіи на мѣсто происшествія, что нѣкоторые нужные инструменты, матерьялы и иныя приспособленія для возстановленія движенія поѣздовъ забыты \*).

Свидѣтелемъ подобнаго же случая [между прочимъ мнѣ

\*) Такъ было при происшествіи 25 декабря 1892 года на Харьковско-Николаевской желѣзной дорогѣ.

пришлось быть при осмотрѣ Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги предъ Высочайшимъ проѣздомъ въ октябрѣ 1891 года.

Для устраненія подобныхъ задержекъ въ скоромъ возстановленіи движенія поѣздовъ, что имѣло особо серьезное значеніе для успѣшнаго выполненія перевозки хлѣба въ пострадавшія отъ неурожая мѣстности, мною была организована подача помощи при происшествіяхъ на слѣдующихъ началахъ:

1) На нѣкоторыхъ большихъ станціяхъ желѣзныхъ дорогъ (при депо) должны находиться вспомогательные поѣзда, снабженные уже всѣми потребными принадлежностями для скорѣйшаго возстановленія движенія и подачи помощи пострадавшимъ, какъ то: инструментами для подъема вагоновъ, очистки отъ нихъ пути, матерьялами для исправленія поврежденнаго пути, пожарными инструментами, медицинскими принадлежностями для подачи первоначальной помощи пострадавшимъ при происшествіи, а также и факелами для освѣщенія производства работъ въ темное ночное время и проч.

2) Поѣзда эти должны находиться всегда въ полной готовности.

3) Должна быть составлена инструкція и впередъ выработаны планъ дѣйствій при подачѣ помощи потерпѣвшимъ поѣздамъ и людямъ, дабы впередъ каждый служащій зналъ предстоящую ему роль и не было бы никакой суеты.

Таковая организація была предложена Управленіемъ дорогъ:

Владикавказской, Козлово-Воронежско-Ростовской, Орловско-Грязской, Московско-Курской, Рязанско-Козловской, Оренбургской, Сызрано-Вяземской, Самаро-Златоустовской, Курско-Харьково-Азовской и Козлово-Саратовской — телеграммою отъ 3 декабря 1891 года за № 16:

„Во избѣжаніе значительныхъ перерывовъ движенія, пред-



агаю немедленно организовать въ различныхъ пунктахъ дороги особые вспомогательные поѣзда, оборудовавъ ихъ въ достаточномъ количествѣ принадлежностями для быстрой подъѣмки и разборки вагоновъ, въ томъ числѣ канатомъ и баграми и факелами для работъ въ ночное время, пожарными инструментами, телеграфнымъ аппаратомъ, частями верхняго строенія пути, носилками для раненыхъ, перевязочными средствами и отдѣльными вагонами для раненыхъ. Долженъ быть впередъ составленъ полный планъ дѣйствій по выѣздѣ такого поѣзда, къ нему приписаны извѣстные служащіе и мастеровые, а также руководитель работъ.

Необходимо стремиться къ тому, чтобы черезъ часъ по извѣщеніи о происшествіи вспомогательный поѣздъ могъ уже отправиться на мѣсто“ \*).

## 12. Организация расчистки пути отъ снѣжныхъ заносовъ.

Во избѣжаніе прекращенія движенія поѣздовъ отъ снѣжныхъ заносовъ, какъ то было предшествовавшей зимою 1890—91 года, а тѣмъ болѣе въ виду особо важныхъ послѣдствій, которыя могли оказать снѣжные заносы на успѣхъ снабженія хлѣбомъ пострадавшихъ отъ неурожая губерній, было необходимо впередъ составить планъ дѣйствій для борьбы съ заносами, дабы при образованіи таковыхъ избѣжать потери времени, и чтобы впередъ были извѣстны и средства и размѣры ихъ для расчистки заносовъ и не произошло замѣшательства изъ-за недостатка рабочихъ, или незнанія откуда ихъ вызвать.

Вслѣдствіе этого телеграммою отъ 3 декабря 1891 года за № 16 мною было сдѣлано слѣдующее распоряженіе:

\*) Въ настоящее время на большинствѣ дорогъ выработана уже организація порядка восстановленія движенія, а въ Министерствѣ возбужденъ вопросъ объ установленіи правильной организаціи вспомогательныхъ поѣздовъ.

„Для быстрой расчистки заносовъ, предлагаю теперь же озаботиться пріобрѣтеніемъ достаточнаго количества лопатъ, размѣстивъ запасы по дистанціямъ, и нынѣ же выяснить, путемъ сношенія съ губернской администраціею и земскими начальниками въ какой срокъ и какое число рабочихъ можетъ быть получено, какъ по добровольному соглашенію, такъ и за плату согласно Общему Уставу Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ“.

Распоряженіе это было сдѣлано дорогамъ: Владикавказской, Козлово-Воронежско-Ростовской, Орловско-Грязской, Московско-Курской, Рязанско-Козловской, Оренбургской, Сызрано-Вяземской, Самаро-Златоустовской, Курско-Харьково-Азовской и Козлово-Саратовской.

## 13. Воспреещеніе самовольнаго ограниченія пріема вагоновъ съ грузомъ на передаточныхъ станціяхъ.

Для обезпеченія и поддерживанія работы дорогъ въ наибольшемъ ея размѣрѣ на случай перерыва движенія отъ какихъ либо причинъ, а тѣмъ болѣе отъ снѣжныхъ заносовъ, необходимо было имѣть, сколь возможно ближе къ пунктамъ назначенія, нѣкоторые запасы груженыхъ вагоновъ, постоянно обновляемые свѣжимъ приливомъ.

Хотя такимъ образомъ скорость перевозки каждаго даннаго груза въ отдѣльности нѣсколько и замедлялась, но въ общемъ вся перевозка требуемаго количества хлѣба для снабженія пострадавшихъ губерній должна была произойти быстрѣе, ибо при случайныхъ перерывахъ движенія на одной дорогѣ размѣры перевозки на всѣхъ другихъ не могли сократиться.

Вслѣдствіе этого 11 декабря 1891 года была дана слѣдующая телеграмма за № 121 Начальникамъ и Управляющимъ желѣзныхъ дорогъ:

„Съ полученіемъ сего предписываю къ неуклонному испол-

ненію, въ случаяхъ переименованныхъ въ § 39 Общаго Соглашенія не ограничивать приѣма вагоновъ съ грузомъ, слѣдующихъ на Сызрано-Вяземскую, Оренбургскую и Златоустовскую, *въ случаѣ же затрудненій по исполненію сего, каждый разъ отдѣльно обращаться ко мнѣ за распоряженіемъ для каждой дороги*“.

Таковымъ распоряженіемъ была ограничена лишь самостоятельность желѣзныхъ дорогъ въ дѣлѣ отказа приѣма отъ сосѣднихъ дорогъ грузовъ, слѣдующихъ въ наиболѣе пострадавшія отъ неурожая губерніи.

Притомъ для избѣжанія затрудненій для каждой дороги въ отдѣльности и скопленія задержанныхъ вагоновъ съ грузомъ, Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ было предложено доносить о семъ для распоряженій по временному ограниченію нагрузки соотвѣтствующихъ грузовъ и ограниченію передачи на узловыхъ станціяхъ \*).

#### 14. Ограниченіе браковки вагоновъ съ грузомъ на передаточныхъ станціяхъ.

На основаніи Общаго Соглашенія желѣзныхъ дорогъ при передачѣ вагоновъ съ одной дороги на другую, вагоны осматриваются въ техническомъ отношеніи, и если вагонъ имѣетъ недостатки, перечисленные въ Общемъ Соглашеніи, то дорога отказываетъ въ приѣмѣ такового вагона.

Послѣдствіемъ такового отказа, являлись маневры для выкидки соотвѣтствующаго вагона, постановка его въ ремонтъ и вновь предъявленіе къ сдачѣ.

При напряженной работѣ желѣзныхъ дорогъ, недостаткѣ станціонныхъ путей, таковой порядокъ вызывалъ за-

\*) Въ настоящее время съ 1 октября 1895 г. въ Общемъ Соглашеніи съ утвержденія Г. Министра Путей Сообщенія введены измѣненія о порядкѣ ограниченія приѣма вагоновъ въ узловыхъ пунктахъ.

громожденіе станцій, не позволяя усиливать размѣры перевозокъ, не говоря уже о промедленіи въ перевозкѣ даннаго груза.

Недостатки вагоновъ въ техническомъ отношеніи, при существованіи которыхъ дороги браковали вагоны, раздѣляются на два рода:

Недостатки, могущіе вліять на безопасность движенія, и недостатки мелкіе, не вліяющіе на безопасность движенія, какъ, напримѣръ, нѣкоторыя трещины въ деревянныхъ частяхъ вагона, недостатокъ опредѣленнаго количества заклепокъ въ дверныхъ устройствахъ, недостающіе болты и неплотно привинченныя гайки въ желѣзныхъ поковкахъ, заплаты на крышахъ, прибитыя гвоздями, а не сдѣланныя въ замокъ и т. п.

Вслѣдствіе этого 13 декабря 1891 года было сдѣлано слѣдующее распоряженіе за № 164 Начальникамъ и Управляющимъ желѣзныхъ дорогъ:

„При обмѣнѣ вагоновъ съ полученіемъ сего предлагаю неуклонно производить браковку вагоновъ въ техническомъ отношеніи, только въ отношеніи условій безопасности движенія, всѣ же остальные недостатки не должны задерживать сдачу вагоновъ, которые предлагаю передавать безъ всякаго ремонта дорогою сдающею, а лишь съ соблюденіемъ формальностей для взаимныхъ денежныхъ расчетовъ“ \*).

#### 15. Установленіе сортировки вагоновъ въ поѣздахъ и обмѣна вагоновъ по поѣздамъ.

На многихъ желѣзныхъ дорогахъ недостаточно выяснена была польза правильной сортировки товарныхъ поѣздовъ.

\*) Циркуляромъ Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 19 августа 1893 года за № 12.085, издано подобное же распоряженіе, устанавливающее примѣненіе облегченныхъ техническихъ условій приѣма вагоновъ при усиленномъ движеніи.



Вслѣдствіе этого на всемъ пути слѣдованія, на большинствѣ станцій производятся маневры съ однимъ и тѣмъ же подвижнымъ составомъ для отцѣпки и прицѣпки вагоновъ.

Передаточные станціи, по прибытіи вагоновъ съ поѣздами, производятъ сложные маневры, выбирая вагоны, слѣдующіе на передачу на сосѣднюю дорогу, эта послѣдняя, принявъ вагоны, вновь сортируетъ ихъ подъ выгрузку и для отправления дальше съ поѣздами.

Большое количество маневровъ требуетъ во-первыхъ, продолжительныхъ остановокъ товарныхъ поѣздовъ на станціяхъ и замедляетъ тѣмъ ихъ ходъ, затрудняетъ движеніе поѣздовъ на тѣхъ станціяхъ, гдѣ недостаточно путей, такъ какъ надо пользоваться моментомъ для производства маневровъ, когда на станціи мало поѣздовъ.

Такъ какъ это послѣднее при сильномъ движеніи иногда невозможно, то происходятъ опозданія поѣздовъ, уменьшающія пропускную способность дороги и вызываются зазоры и скопленія поѣздовъ съ послѣдствіями задержанія вагоновъ.

Нераціональное и недостаточное развитіе путей на передачныхъ станціяхъ при вышеописанномъ порядкѣ маневровъ еще болѣе вызываютъ скопленія задержанныхъ вагоновъ, такъ какъ станціи, при усиленномъ движеніи не успѣваютъ выполнить всей работы по производству маневровъ.

Вслѣдствіе этого необходимо было установить правильную сортировку поѣздовъ, дабы обезпечить безпрепятственное передвиженіе вагоновъ съ грузомъ по всѣмъ дорогамъ его слѣдованія.

Принципъ таковой сортировки заключался въ слѣдующемъ: дорога отправления грузовъ, напримѣръ, Владикавказская, должна была составлять, по возможности, цѣлый поѣздъ изъ вагоновъ съ грузомъ, слѣдующимъ, напримѣръ, въ Оренбургъ. Подобный поѣздъ могъ уже слѣдовать съ Владикавказской желѣзной дороги до самаго Оренбурга безъ

всякихъ маневровъ со скоростью хода товарныхъ поѣздовъ и не требуя значительныхъ остановокъ ни на промежуточныхъ, ни на передачныхъ станціяхъ.

Но такъ какъ, по силѣ тяги паровозовъ и по продольному профилю полотна, на разныхъ дорогахъ установлены и различные нормальные составы поѣздовъ, то возможно только отчасти примѣнить указанный выше принципъ, причемъ на дорогу назначенія, напримѣръ, въ Оренбургъ, прибывалъ бы отправленный съ Владикавказской желѣзной дороги только остовъ поѣзда, т. е. наименьшій составъ поѣзда на всѣхъ дорогахъ, что составляетъ, примѣрно, не менѣе 25 вагоновъ, но за то эти 25 вагоновъ, на всемъ пути слѣдованія нигдѣ не требовали бы уже маневровъ.

При правильной сортировкѣ товарныхъ поѣздовъ имѣлось также въ виду примѣнить принципъ взаимопомощи желѣзныхъ дорогъ другъ другу, заключающійся въ томъ, чтобы передачные, а равно и другія большія промежуточные станціи каждой дороги, при составленіи товарныхъ поѣздовъ, руководствовались опредѣленною цѣлью—уменьшенія маневровъ на дальнѣйшемъ пути слѣдованія вагоновъ, *безразлично на своей и на чужихъ дорогахъ.*

Для выполненія принципа взаимопомощи, въ цѣляхъ облегченія и ускоренія перевозки, надлежало строго составлять поѣзда—одни изъ вагоновъ съ грузами прямого сообщенія, т. е., не требующіе на станціяхъ маневровъ, другіе мѣстнаго сообщенія и сборные, для собиранія вагоновъ съ грузомъ по малымъ станціямъ и перевозки ихъ на большую станцію для правильной уже тамъ сортировки.

При таковой организаціи большая часть товарныхъ поѣздовъ быстро проходила бы по дорогѣ, не затрудняя станціи и агентовъ маневрами \*).

\*) Въ настоящее время циркулярами Департамента желѣзныхъ дорогъ указана дорогамъ сортировка вагоновъ въ поѣзда прямого сообщенія и мѣстные.



При описанномъ порядкѣ имѣлось въ виду составлять поѣзда прямого сообщенія по направленіямъ въ цѣляхъ удобнаго и быстраго движенія не только по своей дорогѣ, но и по другимъ сосѣднимъ дорогамъ, для возможнаго освобожденія передаточныхъ станцій примыкающихъ дорогъ отъ сортировки. Такъ, Курско-Харьково-Азовская должна была, по возможности привозить въ Курскъ поѣзда: отдѣльно назначаемые для дальнѣйшаго слѣдованія чрезъ Московско-Курскую на Сызрано-Вяземскую, отдѣльно чрезъ Московско-Курскую на Орловско-Грязскую и т. д., чѣмъ освобождала бы, какъ свою станцію Курскъ отъ производства маневровъ, такъ и станцію Курскъ Московско-Курской желѣзной дороги, а равно и другія передаточныя станціи Московско-Курской желѣзной дороги, напримѣръ, Орель и Тулу.

Такъ какъ дороги не были приспособлены къ столь правильной работѣ и агенты не приучены къ тому, то принципъ взаимопомощи и заключался въ томъ, чтобы всю предстоящую работу по правильной сортировкѣ поѣздовъ по мѣстамъ назначенія грузовъ распределить между всѣми дорогами, участвующими въ усиленной перевозкѣ, и главнымъ образомъ достигнуть, чтобы одна и та же работа не производилась дважды и болѣе число разъ на разныхъ станціяхъ своей и чужихъ дорогъ.

Вмѣстѣ съ этимъ мною было установлено, чтобы передача груженыхъ вагоновъ производилась *по поѣздамъ*, т. е. немедленно по прибытіи каждаго товарнаго поѣзда на узловую станцію, дабы вагоны не задерживались, какъ то было при существовавшей системѣ обмѣна по періодамъ при опредѣленномъ числѣ передачъ въ сутки \*).

Таковой порядокъ составленія поѣздовъ и обмѣна былъ предложенъ лично мною и моими помощниками къ исполненію

\*) Нынѣ обмѣнъ по поѣздамъ установленъ циркуляромъ Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 19 августа 1893 г. за № 12.085.

Начальникамъ и Управляющимъ желѣзныхъ дорогъ Владикавказской, Курско-Харьково-Азовской, Московско-Курской, Сызрано-Вяземской, Козлово-Воронежско-Ростовской, Оренбургской и Самаро-Златоустовской.

#### 16. Распоряженіе о срочной перевозкѣ грузовъ Особаго Комитета.

Въ дополненіе къ циркуляру Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 17 декабря 1891 года за № 16.841, о порядкѣ перевозки грузовъ Особаго Комитета, состоящаго подъ предсѣдательствомъ Его Императорскаго Высочества Наслѣдника Цесаревича, телеграммою отъ 26 декабря 1891 года за № 425, мною предложено было Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ относиться къ грузамъ Особаго Комитета, какъ къ срочнымъ грузамъ и немедленно передавать ихъ на передаточныхъ станціяхъ и отправлять далѣе съ поѣздами, несмотря ни на какія задержки. Тою же телеграммою, въ видахъ контроля за исполненіемъ по сему дорогами, установлено было представленіе въ ежедневныхъ телеграммахъ точныхъ свѣдѣній: когда, въ какой срокъ грузы Особаго Комитета погружены въ вагоны, отправлены съ поѣздомъ и въ какой срокъ переданы съ одной дороги на другую и отправлены далѣе къ мѣсту назначенія.

Таковое распоряженіе было въ точности соблюдено дорогами, и, какъ усмотрѣно изъ подробныхъ свѣдѣній, грузы Особаго Комитета перевозились со скоростью, доходившею свыше 250 верстъ въ сутки, считая въ этомъ и время на передачу съ одной дороги на другую, тогда какъ по правиламъ, утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія, скорость движенія грузовъ установлена лишь 150 верстъ въ сутки, съ прибавленіемъ сутокъ на каждую передачу съ одной дороги на другую, что въ среднемъ составитъ не болѣе 100 верстъ въ сутки, такъ что дѣйствительная ско-



рость перевозки грузовъ. Особаго Комитета была до 2<sup>1/2</sup> разъ болѣе установленной, несмотря на большое количество этихъ грузовъ и на то обстоятельство, что дороги работали въ это время, сложивъ съ себя отвѣтственность за срочную доставку грузовъ.

Преимущество, сдѣланное грузамъ Особаго Комитета, несомнѣнно должно было отразиться на уменьшеніи скорости перевозки другихъ грузовъ, такъ какъ вагоны съ послѣдними должны были быть задерживаемы и на передаточныхъ станціяхъ и на промежуточныхъ при прибытіи вагоновъ съ грузомъ Особаго Комитета, которые ихъ обгоняли и отчасти задерживали, что вполне оправдывается назначеніемъ грузовъ Особаго Комитета.

#### 17. Распоряженіе о срочной перевозкѣ хлѣба для обѣмненія полей.

За удовлетвореніемъ потребностей населенія пострадавшихъ отъ неурожая губерній, въ половинѣ февраля 1892 г., выяснена была надобность въ скорѣйшемъ доставленіи на мѣсто закупаемаго земствами овса и др. яровыхъ хлѣбовъ для обѣмненія полей.

Въ виду этого 16 февраля 1892 года за № 771 было сдѣлано распоряженіе о погрузкѣ внѣ очереди хлѣбовъ для яроваго посѣва, перевозимыхъ по льготнымъ свидѣтельствамъ, и о перевозкѣ таковыхъ грузовъ безъ задержки по линіямъ и на передаточныхъ станціяхъ преимущественно передъ остальными грузами.

#### 18. Распоряженіе о перевозкѣ хлѣба на открытомъ подвижномъ составѣ.

Въ виду недостатка крытыхъ вагоновъ и отказовъ желѣзныхъ дорогъ перевозить хлѣбъ въ прямомъ сообщеніи на

открытыхъ платформахъ, 9 декабря 1891 года за № 91 было сдѣлано распоряженіе о погрузкѣ хлѣба, при недостаткѣ крытыхъ вагоновъ, также и на открытыя платформы, съ надлежащимъ покрытіемъ брезентами, что при бывшихъ морозахъ нисколько не вліяло на состояніе груза и позволяло даже увеличивать составы поѣздовъ, такъ какъ тара открытаго состава меньше крытаго.

#### 19. Распоряженія о погрузкѣ и обѣмнѣ вагонами въ праздничные дни.

Въ праздничные дни товаростанціонныя работы обыкновенно прекращаются дорогами, а пунктомъ 27 Общаго Соглашенія желѣзныхъ дорогъ въ нѣкоторые праздничные дни вовсе прекращается передача вагоновъ съ одной дороги на другую.

Въ виду особенныхъ условій движенія во время усиленныхъ перевозокъ, была установлена погрузка во всѣ праздничные дни на Владикавказской желѣзной дорогѣ и отмѣненъ § 27 Общаго Соглашенія желѣзныхъ дорогъ по отношенію къ узловымъ станціямъ дорогъ, наиболѣе занятыхъ усиленною перевозкою, дабы не останавливать движенія.

#### 20. Установленіе порядка приѣма поѣздовъ и маневровъ на станціяхъ.

Степень безопасности движенія на желѣзныхъ дорогахъ зависитъ отъ благоустройства ихъ, надлежащей дисциплинировки служащихъ, качествъ ихъ и распредѣленія обязанностей между ними и на дежурства безъ переутомленія каждаго отдѣльнаго служащаго.

Въ виду этого и предстоявшей усиленной перевозки новобранцевъ, 16 декабря 1891 года было сдѣлано слѣдующее распоряженіе для огражденія безопасности движенія теле-

граммою за № 231 Начальникамъ, Инспекторамъ и Управляющимъ всѣхъ желѣзныхъ дорогъ:

„Усматривая изъ частныхъ происшествій съ поѣздами, въ особенности на Сызрано-Вяземской желѣзной дорогѣ и на нѣкоторыхъ другихъ, грубое нарушеніе безопасности движенія вслѣдствіе нераспорядительности Управленій дорогъ, и имѣя въ виду предстоящую усиленную перевозку новобранцевъ, предлагаю съ полученіемъ сего принять энергическія мѣры къ огражденію безопасности движенія поѣздовъ, въ особенности пассажирскихъ, военныхъ и т. п., руководствуясь сверхъ распоряженій, изданныхъ Министерствомъ, также слѣдующими: съ момента выхода съ сосѣдней станціи поѣзда съ пассажирами, войсками, новобранцами и рабочими, на ожидающей станціи должны быть прекращены маневры съ выѣздомъ на главный путь за входную стрѣлку, а также на путь для приѣма ожидаемаго поѣзда.

Поѣзда, стоящіе на станціи, должны быть установлены на путяхъ въ предѣлахъ указательныхъ столбиковъ. Впускъ поѣзда разрѣшаемъ только послѣ того, какъ дежурный по станціи убѣдится въ правильности перевода стрѣлокъ\*). При одновременномъ подходѣ къ станціи поѣздовъ съ пассажирами и съ грузомъ, первымъ долженъ быть впускъ поѣзда съ пассажирами, товарный же задерживаемъ за краснымъ дискомъ. Въ зависимости отъ мѣстныхъ условій каждой станціи предлагаю выработать кромѣ сего еще тѣ дѣйствительныя мѣры безопасности, которыя признаютъ нужными Управленія дорогъ, по соглашенію съ Инспекторами. О всѣхъ мѣрахъ безопасности немедленно издайте приказы по линіямъ всѣмъ служащимъ и озаботьтесь, чтобы штатъ станціонныхъ служащихъ, телеграфистовъ, паровозной и поѣздной прислуги соотвѣтствовалъ требованіямъ Министерства Путей Сообщенія въ отношеніи предоставленія

\*) На нѣкоторыхъ дорогахъ такое правило и существовало.

нормальнаго отдыха служащихъ и правильнаго распредѣленія дежурства между ними“.

## 21. Установленіе огражденія станцій петардами.

Неоднократно повторявшіеся случаи входа на станцію поѣздовъ при закрытыхъ семафорахъ и красныхъ дискахъ происходили какъ по невнимательности машинистовъ къ сигналамъ, такъ отчасти и въ виду незнакомства съ условіями профиля дорогъ чужихъ машинистовъ.

Вслѣдствіе этого телеграммою отъ 1 января 1892 года за № 12 было сдѣлано слѣдующее распоряженіе Начальникамъ Курско-Харьково-Азовской, Сызрано-Вяземской и Самаро-Златоустовской желѣзныхъ дорогъ и Управляющимъ Козлово-Воронежско-Ростовской, Московско-Курской, Оренбургской и Владикавказской:

„Въ виду того, что чужіе машинисты не могутъ быстро освоиться съ мѣстными условіями дорогъ, предлагаю съ полученіемъ сего установить для тѣхъ станцій, подходъ къ которымъ составляетъ уклонъ болѣе пяти тысячныхъ, или длиннѣе двухъ верстъ, чтобы ближайшій за краснымъ дискомъ переѣздный сторожъ, въ то время, когда красный дискъ закрытъ, клалъ на рельсы петарды и снималъ ихъ при открытіи диска. Если съ переѣзда не виденъ дискъ, то примите мѣры по мѣстнымъ условіямъ, но чтобы подходъ къ станціи тѣмъ не менѣе ограждался кромѣ диска петардами, для станцій, подходъ къ которымъ съ указаннаго уклона“ \*).

\*) Въ настоящее время, циркуляромъ Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 13 марта 1895 г., за № 1.574, установлено употребленіе петарды при закрытомъ красномъ дискѣ.



## 22. Установленіе общаго порядка взысканій съ машинистовъ за проступки.

25 января 1892 года потребовалось сдѣлать новое распоряженіе для огражденія безопасности движенія телеграфною за № 339 Начальникамъ и Управляющимъ желѣзныхъ дорогъ:

„Въ виду повторяющихся на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ случаевъ быстрого вѣзда машинистами на станціи и прохода послѣднихъ безъ остановки, предлагаю установить штрафъ съ машинистовъ, въ размѣрѣ десяти рублей, за каждый случай прохода поѣздомъ мѣста, назначеннаго для остановки его, смотря по мѣстнымъ условіямъ, выходной стрѣлки, или другой.

Въ случаяхъ, сопровождающихся несчастными происшествіями, взысканія усиливать.

О всѣхъ проходахъ станцій составлять жандармскій протоколъ и доносить Начальникамъ станцій, а за недонесеніе послѣдними о сказанныхъ проступкахъ машинистовъ—подвергать дежурныхъ по станціи каждый разъ штрафу 25 руб. Контролерамъ движенія и тяги вмѣнить въ обязанность подъ строгою отвѣтственностью слѣдить за исполненіемъ по сему. Объ изложенномъ распоряженіи предлагаю издать приказы по линіи“.

Установленіе таковыхъ взысканій относилось только къ опредѣленному проступку и затѣмъ потребовалось распространить взысканія и на другіе проступки, дабы опредѣленное и всѣмъ извѣстное наказаніе удерживало отъ проявленій своеволія, которому способствовала существовавшая безнаказанность.

Вслѣдствіе этого 13 февраля 1892 года, телеграммою за № 724, было сдѣлано слѣдующее распоряженіе:

„Начальникамъ и Управляющимъ желѣзныхъ дорогъ.

Постоянныя нарушенія на многихъ дорогахъ безопасно-

сти движенія по нерадѣнію и неисполненію правилъ паровозною прислугою объясняются слабою дисциплинировкой послѣднихъ.

При командировкахъ съ одной дороги на другую, какъ нынѣ при усиленной перевозкѣ хлѣба, служащіе съ желѣзныхъ дорогъ, не воспитывающихъ ихъ въ должной дисциплинѣ, своимъ небрежнымъ отношеніемъ къ обязанностямъ вносятъ распушенность въ среду мѣстныхъ служащихъ и, наоборотъ, отличные и дѣльные служащіе съ чужихъ дорогъ развращаются дурными примѣрами отношенія къ дѣлу мѣстныхъ служащихъ и слабымъ надзоромъ и взысканіями со стороны начальствующихъ; кромѣ того, повторяются постоянно ссылки машинистовъ чужихъ дорогъ на другіе порядки и установленія, къ которымъ они привыкли, что вредно вліяетъ на дѣло.

Отдавая должную справедливость, въ числѣ немногихъ дорогъ, Управленію Юго-Западныхъ за прекрасно выработанную норму взысканій съ паровозной прислуги за проступки, и въ видахъ сохраненія безопасности движенія и предупрежденія несчастныхъ происшествій, предлагаю принять нынѣ же къ руководству означенную норму взысканій Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ — въ общемъ составѣ нормы по разсмотрѣніи ея Управленіями и Инспекціями дорогъ, а въ отношеніи проступковъ, нарушающихъ или могущихъ повлечь нарушенія безопасности движенія, въ точности по нормѣ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, объявить о семъ приказами по линіи.

При таковыхъ однообразныхъ и строгихъ установленіяхъ взысканій, паровозная прислуга не будетъ оказывать другъ на друга при командировкахъ растлѣвающего вліянія и представится возможность выполненія усиленнаго движенія безъ нарушенія безопасности движенія“ \*).

\*) На большинствѣ дорогъ правила эти остались въ силѣ и по окончаніи хлѣбныхъ перевозокъ и дѣйствуютъ по нынѣ.

### 23. Установленіе станціонной отчетности о грузахъ и вагонахъ.

Разнообразіе формъ станціонной отчетности о грузахъ и вагонахъ и притомъ далеко не раціональныхъ, крайне затрудняло составленіе свѣдѣній о дѣйствительномъ положеніи перевозокъ, если не вводили вовсе въ заблужденіе. Существовавшая отчетность не давала свѣдѣній о томъ, сколько какихъ грузовъ ожидаетъ отправки въ данномъ направленіи, не давала возможности правильно распределить вагоны подъ нагрузку съ преимуществомъ грузамъ, ожидающимъ отправки болѣе долгое время. Свѣдѣнія о мѣстѣ нахождения порожнихъ вагоновъ также отсутствовали на нѣкоторыхъ дорогахъ. Ни на одной дорогѣ не было установлено контроля за простоемъ какъ груженныхъ, такъ и порожнихъ вагоновъ на станціяхъ. Введеніе новой организаціи надлежащей станціонной отчетности требовало слишкомъ много времени и потому пришлось удовлетвориться частичнымъ улучшеніемъ ея, дабы насколько возможно получалось точное представленіе о положеніи залежей и ходѣ перевозки \*). Позднѣе дороги, *при полномъ отсутствіи отчетности о времени простоя вагоновъ на станціяхъ*, представляли однако въ Министерство свѣдѣнія о задержанныхъ вагонахъ, но свѣдѣнія эти не имѣютъ серьезнаго значенія, въ виду отсутствія отчетности, и большинство вагоновъ, именованныхъ задержанными, всегда и при нормальномъ движеніи, находится на станціяхъ внѣ поѣздовъ.

\*) Нынѣ, циркуляромъ Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 26 іюля 1893 г., за № 10.516, обращено вниманіе на недостатки отчетности и предложено сосредоточить распределеніе подвижнаго состава въ конторахъ движенія, установлены суточные вагонныя вѣдомости о размѣрахъ ввоза грузовъ, о количествѣ и направленіи принятыхъ грузовъ, остаткѣ ихъ и старшей очереди, наличіи вагоновъ и требованіи подъ нагрузку, установленъ контроль за простоемъ вагоновъ и проч.

## ГЛАВА III.

Обстоятельства, препятствовавшія правильному развитію размѣра перевозокъ и мѣры, принятыя по отдѣльнымъ дорогамъ.

### А) по Владикавказской желѣзной дорогѣ.

#### Отсутствіе надлежащей отчетности о грузахъ.

Несмотря на громадныя залежи грузовъ, Управленіе дорогою не имѣло точныхъ свѣдѣній, куда именно сколько грузовъ подлежитъ отправленію и правильно ли производится погрузка въ порядкѣ очередей.

Существовавшая отчетность станцій не давала такихъ свѣдѣній \*), и поэтому непосредственно, по прибытіи моемъ въ Ростовъ, Управленіе дорогою сообщило, что залежи состоятъ изъ грузовъ, слѣдующихъ, за незначительнымъ исключеніемъ, на Сызрано-Вяземскую желѣзную дорогу и, для усиленія движенія временно, перевозкою грузовъ, не слѣдующихъ на Рязскъ и далѣе на Сызрано-Вяземскую желѣзную дорогу, не имѣется на линіи соответствующихъ грузовъ.

\*) Вслѣдствіе этого по моему указанію введена новая форма отчетности, существующая и до настоящаго времени.



По детальной провѣркѣ мною на то же число, непосредственно чрезъ станціи, оказалось, что на то же число (7 декабря) имѣлось въ залежахъ грузовъ частныхъ отправителей на Курско-Харьково-Азовскую желѣзную дорогу болѣе 300 вагоновъ, Нижегородскаго земства 215 вагоновъ и Саратовскаго земства 269 вагоновъ, т. е. все такіе грузы, которые не слѣдуютъ на Сызрано-Вяземскую желѣзную дорогу.

### Неправильное распределение вагонов подь нагрузку.

При распредѣленіи Управленіемъ дороги порожнихъ вагоновъ подъ нагрузку, за неимѣніемъ свѣдѣній, на какихъ станціяхъ большая масса грузовъ ожидаетъ больше времени отправленія, порожніе вагоны подавались подъ нагрузку произвольно, вслѣдствіе чего происходило, что въ то самое время, когда на одной станціи грузились въ вагоны грузы ноябрьскаго ввоза, на другихъ станціяхъ ожидали отправленія грузы, ввезенные двумя мѣсяцами ранѣе, т. е. сентябрьскаго ввоза.

На 7 декабря, по собранным мною непосредственно от Начальниковъ станцій официальнымъ свѣдѣніямъ, оказались въ наличіи залежи грузовъ частныхъ отправителей, по времени ввоза на станціи (количествомъ вагоновъ):

| НАИМЕНОВАНИЕ<br>СТАНЦІЙ.   | В р е м я в в о з а .                  |       |      |                                       |       |      |                                       |       |      |             |  |  |
|----------------------------|----------------------------------------|-------|------|---------------------------------------|-------|------|---------------------------------------|-------|------|-------------|--|--|
|                            | Въ Сентябрѣ<br>по числамъ<br>отъ 1 до. |       |      | Въ Октябрѣ<br>по числамъ<br>отъ 1 до. |       |      | Въ Ноябрьѣ<br>по числамъ<br>отъ 1 до. |       |      | Въ Декабрѣ. |  |  |
|                            | 1—10                                   | 11—20 | 21—1 | 1—10                                  | 11—20 | 21—1 | 1—10                                  | 11—20 | 21—1 |             |  |  |
| Батайскъ . . . . .         | —                                      | —     | —    | —                                     | —     | —    | —                                     | —     | 7    | 4           |  |  |
| Крыловская . . . . .       | —                                      | —     | —    | —                                     | —     | 17   | 23                                    | 28    | 40   | 16          |  |  |
| Павловская . . . . .       | —                                      | —     | —    | —                                     | —     | —    | —                                     | —     | 12   | —           |  |  |
| Тихорѣцкая . . . . .       | —                                      | 29    | 45   | 38                                    | 192   | 149  | 47                                    | 7     | —    | 79          |  |  |
| Малороссійская . . . . .   | 7                                      | 30    | 24   | 8                                     | 16    | 3    | 74                                    | 82    | 213  | 66          |  |  |
| Кавказская . . . . .       | —                                      | 5     | 10   | 257                                   | 281   | 266  | 325                                   | 265   | 124  | 20          |  |  |
| Гулькевичи . . . . .       | —                                      | —     | —    | —                                     | 37    | 5    | —                                     | 10    | 63   | 33          |  |  |
| Отрада Кубанская . . . . . | —                                      | —     | —    | —                                     | —     | 22   | —                                     | —     | —    | —           |  |  |
| Кубанская . . . . .        | —                                      | —     | —    | —                                     | —     | —    | 6                                     | 7     | 6    | —           |  |  |
| Армавиръ . . . . .         | —                                      | —     | —    | —                                     | —     | 14   | 1                                     | 71    | 10   | —           |  |  |
| Ковоково . . . . .         | —                                      | —     | —    | —                                     | —     | —    | 6                                     | —     | 7    | 4           |  |  |
| Николаевская . . . . .     | —                                      | —     | 8    | 13                                    | 6     | 8    | 3                                     | 45    | 15   | 9           |  |  |
| Богословская . . . . .     | —                                      | —     | —    | —                                     | —     | 12   | 7                                     | 6     | 25   | 7           |  |  |
| Невинномыская . . . . .    | —                                      | —     | —    | 1                                     | —     | —    | —                                     | 10    | 5    | 20          |  |  |
| Барсуки . . . . .          | —                                      | —     | —    | —                                     | 1     | —    | 3                                     | 7     | 1    | 2           |  |  |
| Курсавка . . . . .         | —                                      | —     | 21   | 10                                    | 82    | 36   | 15                                    | 19    | 70   | 36          |  |  |
| Нагутская . . . . .        | 1                                      | 2     | 1    | 1                                     | —     | —    | 2                                     | 7     | 8    | 11          |  |  |
| Минеральныя воды . . . . . | —                                      | —     | —    | —                                     | —     | —    | —                                     | —     | —    | 10          |  |  |
| Незлобная . . . . .        | —                                      | —     | —    | —                                     | 31    | 5    | —                                     | 25    | 121  | 43          |  |  |
| Зольская . . . . .         | —                                      | —     | —    | —                                     | 8     | 15   | 8                                     | 19    | 14   | 6           |  |  |
| Солдатская . . . . .       | —                                      | —     | —    | —                                     | 5     | 12   | 18                                    | 23    | 36   | 15          |  |  |
| Котляревская . . . . .     | —                                      | —     | —    | —                                     | —     | —    | 3                                     | 7     | 10   | 4           |  |  |
| Бороково . . . . .         | —                                      | —     | —    | —                                     | —     | 3    | 3                                     | 1     | 3    | 11          |  |  |
| Эльхотово . . . . .        | —                                      | —     | —    | —                                     | —     | —    | 38                                    | —     | —    | —           |  |  |
| Даргъ Кохъ . . . . .       | —                                      | —     | —    | —                                     | —     | 6    | 14                                    | 23    | 48   | 64          |  |  |
| Бесланъ . . . . .          | —                                      | —     | —    | —                                     | 12    | 23   | 13                                    | 10    | 37   | 23          |  |  |
| Владикавказъ . . . . .     | —                                      | —     | —    | —                                     | —     | —    | —                                     | 4     | 60   | 41          |  |  |

Вышеприведенною таблицею вполне выясняются неправильныя распоряженія Управленія дороги по отправленію грузовъ, такъ какъ видно, что грузы сентябрскаго и октябрскаго ввоза оставлены безъ погрузки, въ то время, когда на другихъ станціяхъ не только грузился позднѣйшій ввозъ, но какъ, на примѣръ, на станціи Минеральныя воды остались грузы только декабрскаго ввоза.

Произведеннымъ осмотромъ порядка отправленія грузовъ тогда же было усмотрѣно, что Начальникъ станціи Зольская допустилъ погрузку 5 вагоновъ разнаго хлѣба безъ разрѣшенія Управленія дороги предоставить вагоны подъ этотъ грузъ и даже не представилъ пропусковъ и заявленій на ввозъ этого хлѣба.

Затѣмъ обнаружено, что тотъ же Начальникъ станціи, безъ заявленія отправителя, перенесъ грузъ очереди № 203 на двадцать пять очередей ниже, отмѣтивъ причиною неявку отправителя для погрузки, тогда какъ очередь до № 203 еще не дошла, и грузы ни предыдущей, ни послѣдующей очереди не были еще погружены.

Активного контроля за подобнымъ безпорядочнымъ веденіемъ дѣла перевозки грузовъ со стороны Управленія дороги не было, и потому Начальникамъ станцій былъ просторъ для отправленія грузовъ, позже ввезенныхъ, и оставленія въ залежахъ грузовъ, ввезенныхъ ранѣе.

Таковымъ злоупотребленіямъ способствовалъ порядокъ, существовавшій на дорогѣ записи на очередь грузовъ безъ выдачи дубликатовъ въ пріемъ грузовъ.

При такомъ порядкѣ на очередь записывались грузы, не ввозимые на станцію, а находившіеся на складахъ частныхъ отправителей и иногда вовсе не предназначавшіеся къ отправкѣ.

Хлѣботорговцы, занимая очередь, имѣли въ виду при этомъ, что, если они продадутъ хлѣбъ, то уже для него имѣется ранняя очередь.

Таковой порядокъ несомнѣнно возбуждалъ жалобы другихъ отправителей, дѣйствительно ожидавшихъ болѣе трехъ мѣсяцевъ отправленія своего груза въ то время, когда грузы были къ тому же сложены иногда небрежно, какъ то найдено было на станціяхъ Павловской и Крыловской, и были подмачиваемы дождями.

### Оборотъ вагоновъ.

Утилизациа подвижнаго состава на Владикавказской желѣзной дорогѣ производилась неудовлетворительно, въ силу того же кабинетнаго направленія дѣятельности Управленія дороги и отсутствія должнаго активнаго контроля за работою станцій.

Бывшій Старшій Инспекторъ дѣйствительный статскій совѣтникъ Горбуновъ еще въ ноябрѣ 1891 года въ рапортѣ Г. Министру Путей Сообщенія доносилъ, что вагоны съ грузомъ изъ Армавира до Ростова слѣдуютъ со скоростью лишь 30 верстъ въ сутки, т. е.  $1\frac{1}{4}$  версты въ часъ.

Несомнѣнно, что при такомъ медленномъ передвиженіи вагоновъ съ грузомъ было и значительное количество дѣйствительно задержанныхъ вагоновъ \*).

Утилизациа вагоновъ въ декабрѣ значительно улучшилась, а именно: на 1 декабря Владикавказская желѣзная дорога имѣла въ своемъ распоряженіи своихъ и арендованныхъ товарныхъ вагоновъ 4.452, и въ ноябрѣ въ Ростовѣ Владикавказскою желѣзною дорогою передано на обѣ соединя дороги (Курско-Харьково-Азовскую и Козлово-Воронежско-Ростовскую) 5.481 вагонъ, т. е. на 1 вагонъ, находившійся въ распоряженіи дороги на 1 декабря, сдано 1,25 вагона съ грузомъ прямаго сообщенія.

\*) На задержанные вагоны, однако, въ ноябрѣ не обращалось вниманія, и лишь при усиленіи въ декабрѣ перевозокъ былъ поднятъ вопросъ о задержанныхъ вагонахъ.



Въ декабрѣ поступило на дорогу еще 685 вагоновъ (изъ числа назначенныхъ въ аренду Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ) и всего на 1 января 1892 года на дорогѣ состояло 5.137 вагоновъ, причемъ въ декабрѣ сдано на сосѣднія дороги въ Ростовѣ 11.009 груженыхъ вагоновъ, т. е. на 1 вагонъ, находившійся въ распоряженіи, сдано 2,14 вагона съ грузомъ прямаго сообщенія.

### Неблагоустройство станціонныхъ путей.

Наиболѣе неблагопріятная станція для усиленнаго движенія была Ростовъ, крайне стѣсненная по своему мѣстоположенію.

Станція Ростовъ Владикавказской желѣзной дороги служитъ вмѣстѣ съ тѣмъ и пассажирскою оконечною станціею Козлово-Воронежско-Ростовской и Курско-Харьково-Азовской желѣзныхъ дорогъ. При таковыхъ условіяхъ, операціи передачи и приѣма товарныхъ вагоновъ, даже въ небольшомъ количествѣ, затрудняютъ движеніе, ибо всѣ передаваемые вагоны должны слѣдовать чрезъ пассажирскіе пути, при выборѣ же времени для передачи между прибытіемъ и отправленіемъ пассажирскихъ поѣздовъ трехъ дорогъ, на станціи скоплялось большое количество вагоновъ и станція забивалась.

Помочь такому печальному положенію, однако, было возможно, ибо станція Батайскъ Владикавказской желѣзной дороги, находящаяся въ 10 верстахъ отъ Ростова, была оборудована путями, какъ сортировочная.

Вслѣдствіе этого, по моему распоряженію, вся операція передачи товарныхъ вагоновъ была перенесена въ Батайскъ, чѣмъ совершенно освобождена отъ таковой же станція Ростовъ.

При этомъ груженные вагоны съ Владикавказской же-

лѣзной дороги передавались цѣлыми поѣздами безъ захода на пассажирскую станцію Ростовъ.

Паровозъ Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги съ поѣздною бригадою кондукторовъ выѣзжалъ для встрѣчи прибывающей передачи, и прицепивши такой поѣздъ, слѣдовалъ по Воронежской дорогѣ къ сѣверу чрезъ существовавшій обходный путь по пристани, минуя вовсе станцію Ростовъ-Донъ Воронежской дороги, также весьма тѣсную для усиленнаго движенія.

Однако, станція Батайскъ устроена была не вполне рационально, и при обсужденіи мною плана приѣма и отправления поѣздовъ на означенной станціи на мѣстѣ, совмѣстно съ Инспекторомъ дороги, Управляющимъ дороги и другими начальствующими лицами Управленія дороги выяснилось, что безъ нѣкотораго улучшенія станціонныхъ путей невозможно правильно и безопасно производить приѣмъ и отправление поѣздовъ, а равно маневры по сортировкѣ вагоновъ,

Нѣкоторыя другія станціи Владикавказской желѣзной дороги также были слабо приспособлены для правильнаго движенія поѣздовъ.

Вообще замѣтно не на одной только Владикавказской дорогѣ, что при составленіи проектовъ устройства новыхъ станцій, а равно и переустройствъ существующихъ, таковыя проекты разрабатываются Инженерами, отстраняя рѣшающій голосъ представителей службы движенія, т. е. тѣхъ именно лицъ, коимъ предстоитъ пользоваться впослѣдствіи всѣми устройствами, въ результатѣ чего, конечно, является непригодность и неблагоустройство станцій для движенія поѣздовъ и всѣхъ операцій, съ ними связанныхъ.

Необходимость исправить подобныя прежнія погрѣшности и вынудила Управленіе Владикавказской желѣзной дороги, равно какъ и другія дороги, при обнаруженныхъ недостаткахъ устройства путей на нѣкоторыхъ своихъ станціяхъ, произвести ихъ улучшеніе укладкою новыхъ дополнитель-

ныхъ путей и перекладкою нѣкоторыхъ существующихъ, что, впрочемъ, составляетъ нынѣ капитальное улучшеніе состоянія дорогъ и увеличиваетъ стоимость дороги.

Конечно, если бы таковыя переустройства были сдѣланы не въ зимнее время, а одновременно съ предшествовавшимъ развитіемъ станцій, то это послѣднее улучшеніе стоило бы значительно дешевле.

#### Недостатки водоснабженія.

Въ отношеніи водоснабженія страдали весьма многія желѣзныя дороги и вопросъ объ обезпеченіи правильнаго движенія поѣздовъ находился въ весьма неустроенномъ положеніи.

Въ таковомъ же положеніи находилась и Владикавказская желѣзная дорога въ декабрѣ 1891 года, вслѣдствіе чего для исполненія перевозокъ были устроены временныя водоснабженія: на 6 верстѣ, на 35 верстѣ, и на 79 верстѣ съ установкою баковъ на козлахъ.

За недостаткомъ водоснабженія въ Крыловской, устроено было временное водоснабженіе на 118 верстѣ съ постройкою башни, расширеніемъ и углубленіемъ колодца, а существующее водоснабженіе усилено устройствомъ дополнительнаго колодца на 119 верстѣ.

На станціи Тихорѣцкой устроено было дополнительное водоснабженіе съ установкою баковъ на подмостяхъ.

Устроено временное водоснабженіе на 180 верстѣ и дополнительные на станціяхъ Крыловской и Павловской.

Съ указанными устройствами движеніе поѣздовъ было обезпечено.

#### Б) По Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дорогѣ.

Несоотвѣтствіе устройствъ дороги требованіямъ даже нормальныхъ перевозокъ.

Еще въ 1888 году, вслѣдствіе бывшаго тогда относительно большаго движенія грузовъ, были обнаружены задержки въ перевозкѣ грузовъ какъ на Козлово-Воронежско-Ростовской, такъ и на другихъ дорогахъ.

По требованію Г. Министра Путей Сообщенія отъ 12 января 1889 года за № 399, на Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дорогѣ въ началѣ 1889 года изъ всѣхъ Начальниковъ службъ и участковаго Инспектора, подъ предсѣдательствомъ Инспектора дороги, образована была коммисія, съ цѣлью разслѣдованія причинъ неисправности водоснабженія и подвижнаго состава дороги, а также составленія предположеній къ устраненію обнаруженныхъ неисправностей и предотвращенія повторенія ихъ въ будущемъ.

Послѣ самаго подробнаго изслѣдованія всего дѣла, по всему протяженію Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги, коммисія \*) дала слѣдующее заключеніе:

1) Неправильность движенія поѣздовъ въ декабрѣ минувшаго 1888 года и январѣ текущаго 1889 года происходила главнымъ образомъ отъ порчи паровозовъ и водоснабженія, которой способствовали сильные морозы.

2) Срочная перевозка грузовъ не обезпечена, такъ какъ пропускная способность и перевозочныя средства дороги не находятся въ соотвѣтствіи съ развившеюся потребностью,

\*) Журналъ коммисіи представленъ въ Министерство Путей Сообщенія чрезъ бывшаго Старшаго Инспектора дѣйствительнаго статскаго совѣтника Инженера Верховскаго, отъ 10 марта 1889 года за № 487.



вслѣдствіе чего *залежи грузовъ неизбѣжны даже при благопріятныхъ условіяхъ нормальнаго движенія.*

и 3) Необходимо исполнить усиленный ремонтъ имѣющихся на дорогѣ въ настоящее время паровозовъ, пріобрѣсти въ постоянное пользованіе надлежащее количество новыхъ паровозовъ и вагоновъ, а также одновременно развить другія, указанныя въ семъ журналѣ вспомогательныя средства: по улучшенію и постройкѣ депо, по усиленію средствъ и расширенію Воронежскихъ мастерскихъ и по постройкѣ жилыхъ помѣщеній, при соотвѣтственномъ увеличеніи состава служащихъ.

При семъ коммисія считала долгомъ присовокупить, что, во избѣжаніе повторенія проявившихся въ минувшую зиму неисправностей въ водоснабженіи и паровозахъ, вызвавшихъ неправильность въ движеніи поѣздовъ, необходимо исполнить указанныя въ журналѣ мѣры въ теченіе лѣта текущаго года; что же касается выясненнаго недостатка въ паровозахъ и вагонахъ, то для устраненія послѣдняго, на первое время, т. е. до открытія устроенныхъ на дорогѣ 16 разъѣздовъ, возможно ограничиться пріобрѣтеніемъ 43 товарныхъ восьмиколесныхъ паровозовъ и 1.200 товарныхъ крытыхъ вагоновъ.

**Сумма, предвидѣнная коммисіею 1889 г. для приведенія дороги въ исправное состояніе.**

На удовлетвореніе всѣхъ потребностей Козлово-Воронежско-Ростовской дороги, по журналу коммисіи требовалось:

- |                                                                                                                                                            |            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 1) На улучшеніе водоснабженія станцій . . . . .                                                                                                            | 377.050 р. |
| 2) На увеличеніе пропускной способности дороги (двумя парами поѣздовъ) расширеніемъ станцій, съ увеличеніемъ на нихъ протяженія рельсовыхъ путей . . . . . | 182.743 „  |
| 3) На расширеніе главныхъ мастерскихъ                                                                                                                      |            |

дороги въ Воронежѣ, съ надлежащимъ оборудованиемъ ихъ. . . . . 354.210 р.

4) На производство разнаго рода работъ, вызванныхъ общими потребностями службъ движенія и тяги. . . . . 373.085 „

5) На усиленный ремонтъ паровозовъ . . . . . 56.520 „

6) На пріобрѣтеніе 81 паровоза, изъ которыхъ 43 требовалось немедленно пріобрѣсти, а 38 послѣ устройства 16 необходимыхъ разъѣздовъ . . . . . 2.430.000 „

7) На пріобрѣтеніе 2.000 товарныхъ вагоновъ . . . . . 2.746.200 „

**Всего . . . . . 6.520.000 р.**

Въ теченіе трехъ послѣдующихъ лѣтъ, 1889—1891 г., для удовлетворенія заявленныхъ потребностей—по первымъ четыремъ пунктамъ ассигновано было всего 1.931.000 руб., по пятому пункту потребная сумма отпущена была еще въ 1889 г., а по 6 и 7 пунктамъ всего поставлено на дорогу 294 крытыхъ вагона, хотя всѣ 16 разъѣздовъ были устроены и открыты въ 1890 году \*).

Какъ видно изъ послѣдующаго, положеніе дороги нисколько не улучшилось, несмотря на бывшій опытъ въ 1888 году, когда былъ угольный кризисъ.

#### Общія причины безпорядковъ движенія.

Согласно рапорта Управляющаго Грязе-Царицынской желѣзной дороги, инженера Введенскаго, назначеннаго временно для исправленія обязанностей Управляющаго Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги съ 1 января

\*) Означенная справка дана официально бывшимъ Инспекторомъ дороги 13 марта 1892 года за № 671.

1892 года, перевозка совершалась въ меньшихъ размѣрахъ, чѣмъ то было возможно по количеству перевозочныхъ средствъ (подвижнаго состава) въ виду слѣдующихъ главныхъ причинъ:

„1) Начальникъ и Контролеры движенія не имѣли надлежащаго навыка въ распредѣленіи подвижнаго состава и на сей предметъ на дорогѣ не было установлено никакихъ правилъ \*).

2) Въ теченіе времени (съ 5 декабря по 1 января 1892 года) служащіе станцій были крайне утомлены и Управление дорогою не озаботилось увеличить штатъ служащихъ, который до 1 января 1892 года оставался въ томъ же крайне ограниченномъ размѣрѣ, какъ то было и до 5 декабря 1891 года“.

При этомъ необходимо имѣть въ виду, что распоряженіе мое объ увеличеніи штата служащихъ и установленіе сроковъ дежурства ихъ, согласно требованіямъ и правиламъ Министерства Путей Сообщенія, было сдѣлано 8 декабря, и согласно словеснаго отзыва Инспектора дороги, послѣдній имѣлъ свѣдѣнія отъ бывшаго Управляющаго, что штаты служащихъ уже пополнены.

„3) При полномъ неумѣніи регулировать движеніе поѣздовъ \*\*) и сообразовать скрещенія и обгоны, въ случаѣ нарушенія графика, съ мѣстными условіями даннаго остановочнаго пункта, вліяло на правильность движенія также

---

\*) Для правильнаго такового распредѣленія не имѣлось также соотвѣтствующей суточной отчетности станцій, такъ что Управление дорогою не знало о положеніи движенія поѣздовъ въ данное время и потому не могло правильно назначать поѣзда и распредѣлять вагоны. Отчетность была установлена позднѣе по моимъ указаніямъ, по общему образцу съ Владикавказскою желѣзною дорогою.

\*\*) 3 января ревизоръ Левестамъ депешою за № 154 изъ Черткова сообщалъ Начальнику движенія объ обнаруженномъ имъ отправленіи поѣздовъ со станціи смѣны паровозовъ съ опозданіемъ на нѣсколько часовъ.

недостаточное и нераціональное развитіе станціонныхъ путей на многихъ станціяхъ и разъѣздахъ, устроенное безъ знанія эксплуатаціонныхъ требованій.

Совокупность изложенныхъ причинъ вызвала полный безпорядокъ въ движеніи: станціи поочередно — то одна, то другая загромождались вагонами. Въмѣсто того, чтобы принять мѣры въ предупрежденіе повторенія подобныхъ загроможденій станцій, Начальникъ службы движенія взялъ на себя и возложилъ на Контролеровъ роль „составителя поѣздовъ“ \*) и занимаясь распутываніемъ одной станціи, самъ загромождалъ другую“.

При подобномъ характерѣ дѣятельности начальствующихъ лицъ службы движенія, правильнѣе сказать, что служба эта осталась вовсе безъ руководства, и каждый начальникъ станціи распоряжался самостоятельно, стараясь какъ бы сбыть съ своей станціи поѣзда и не обращая вниманія, что изъ того произойдетъ.

Результатъ таковой анархіи былъ дѣйствительно ужасный.

Неудовлетворительныя качества начальствующихъ лицъ службы движенія выразились въ отсутствіи какой либо системы въ отправленіи поѣздовъ.

Несмотря на большое количество транзитныхъ грузовъ, слѣдующихъ съ Владикавказской желѣзной дороги и изъ Ростова, всѣ поѣзда носили характеръ сборныхъ.

Станціи первоначальнаго составленія поѣздовъ и промежуточныя, при прицѣпкѣ, ставили вагоны, гдѣ и какъ придется, вслѣдствіе этого на одной и той же станціи отцѣпляемые вагоны оказывались въ разныхъ мѣстахъ поѣзда и вызывали многосложные маневры съ большимъ количествомъ выкидокъ и требующіе большаго промежутка времени.

Ни одинъ поѣздъ не имѣлъ характера сквознаго, и по-

---

\*) Завѣдывающаго маневрами подвижнаго состава на одной станціи.



тому станціи, будучи затруднены маневрами, загромождались, задерживая поезда, идущіе и на встрѣчу и сзади, и вызывая ихъ опозданія.

Опозданія поездовъ достигли вслѣдствіе такового отсутствія должной организаціи до того, что поездъ отъ Глубокой до станціи Чертково, вмѣсто 9 часовъ, находились въ пути до 35 часовъ (въ декабрѣ 1891 года, согласно донесенію ревизора Гурьянова), нарушая совсѣмъ оборотъ паровозовъ.

Въ довершеніе всего, вмѣсто того, чтобы порожніе вагоны направлять на югъ для погрузки, Начальникъ движенія распорядился, почему то, сгруппированіемъ порожнихъ вагоновъ на сѣверѣ (донесеніе ревизора Левестама отъ 6 января 1892 года).

Такимъ образомъ, было совершенно нарушено правильное теченіе двухъ токовъ вагоновъ — груженныхъ на сѣверѣ и порожнихъ на югъ — и образовалось на югѣ скопленіе груженныхъ, а на сѣверѣ порожнихъ.

Отсутствіе должной отчетности и неумѣніе Начальника службы руководить общимъ движеніемъ привело къ тому, что движеніе поездовъ совершалось по произволу начальниковъ станцій \*). При этомъ происходило, что станціи, за неприбытіемъ поездовъ съ порожними вагонами съ сѣвера, задерживали паровозы у себя и не возвращали ихъ по правильному обороту. Расположенныя южнѣе станціи вслѣдствіе этого оставались безъ паровозовъ и вынуждены были отмѣнять по этой причинѣ поезда, задерживая ихъ составы (груженные вагоны), въ свою очередь, на своей станціи.

Самый графикъ движенія поездовъ, отъ 20 декабря 1891 г.,

\*) Распредѣленіе паровозовъ по депо окончено было только 8 января, согласно депешѣ Управляющаго дорогою отъ того же числа за № 815.

составленъ былъ, какъ обнаружилось, крайне небрежно до того, что число нанесенныхъ на него поездовъ не соответствовало числу выписанному въ книжку росписаній поездовъ, а именно было на два поезда больше.

Кромѣ того, росписаніемъ предвидѣны были стоянки для поездовъ №№ 136 и 138 на одной станціи по 10 и 12 часовъ, такъ что средняя скорость таковыхъ поездовъ составляла около 6 верстъ въ часъ.

Между тѣмъ, такое неумѣлое составленіе графика было неумотрѣно ни Начальникомъ движенія ни Управляющимъ дорогою.

Вслѣдствіе таковыхъ безпорядковъ съ 20 января 1892 года временно Управляющій дорогою, инженеръ Введенскій, устранилъ Начальника движенія отъ должности и взялъ лично на себя завѣдываніе службою движенія.

Нисколько не въ лучшемъ состояніи была и служба подвижнаго состава и тяги.

1) На 1 января, какъ обнаружено временно назначеннымъ Управляющимъ дороги, инженеромъ Введенскимъ, а также ранѣе того, 25 и 30 декабря 1891 года, состоявшимъ при мнѣ инженеромъ Ваховскимъ — ни Начальникъ тяги, ни Начальники депо не знали, сколько, какихъ и гдѣ имѣется паровозовъ.

Инженеру Ваховскому сообщено было въ Управленіи, что въ депо Раздѣльная имѣется 17 чужихъ паровозовъ, въ дѣйствительности же оказалось только 8, да и тѣ безъ бригадъ.

Инспекторъ дороги сообщилъ инженеру Ваховскому, что всѣ прибывшіе чужіе паровозы поступили уже въ службу, въ дѣйствительности, по фактической провѣркѣ, многіе паровозы оказались вовсе не готовыми еще для службы.

Паровозы, поступившіе съ чужихъ дорогъ, отправлялись въ разныя депо безъ всякаго наряда, машинисты этихъ

паровозовъ не знали, въ какое депо они слѣдуютъ, Начальники депо и Контролеры движенія останавливали эти паровозы по произволу, и въ результатѣ являлась не утилизація паровозовъ, а безцѣльное броженіе паровозовъ по линіи горячими и холодными, возмущавшее чужихъ машинистовъ, привыкшихъ къ регулярной работѣ и поселившее въ нихъ, вмѣстѣ съ недовѣріемъ, полное неуваженіе къ начальствующимъ лицамъ службъ тяги и движенія.

Одновременно съ этимъ паровозы оказывались именно на тѣхъ станціяхъ, гдѣ они были въ данное время не нужны и, наоборотъ, на другихъ станціяхъ поѣзда задерживались по неимѣнію паровозовъ.

Такъ, 11 января съ 12 часовъ ночи до 12 часовъ дня Раздѣльная выпустила только одинъ поѣздъ, почему депо Лиски не имѣло паровозовъ для отправленія, въ свою очередь, поѣздовъ и произошла задержка движенія.

2) Несмотря на увеличеніе вагоннаго и паровознаго парка, штатъ служащихъ въ депо на 1 января 1892 года находился въ томъ же крайне ограниченномъ размѣрѣ, въ какомъ онъ былъ въ ноябрѣ 1891 года; Начальники депо не имѣли помощниковъ \*) и въ депо не было прибавлено ни одного кочегара для обслуживанія паровозовъ.

3) Паровозныя зданія не вмѣщали въ себѣ паровозовъ \*\*), при чемъ, за переутомленіемъ Начальниковъ депо, послѣдніе не озаботились изыскать средства для удобнаго размѣщенія паровозовъ на тракціонныхъ путяхъ для облегченія набора воды и <sup>и</sup> угля.

\*) По составленному въ 1892 г. проекту Управленія дороги, признано существенно необходимымъ имѣть помощниковъ Начальниковъ депо.

\*\*) Недостатокъ паровозныхъ зданій не былъ только случайнымъ, вызваннымъ наймомъ паровозовъ, а составлялъ коренное неблагоустройство дороги. Управление дорогою составило уже проектъ постройки новыхъ зданій депо и развитія старыхъ, всего съ увеличеніемъ на 97 стойлъ.

Въ депо Раздѣльная въ паровозномъ зданіи однѣ ворота были забиты наглухо, и рельсовые пути, прилегавшіе къ этимъ воротамъ были засыпаны шлакомъ, и только случайно узнали о существованіи означенныхъ путей, погребенныхъ подъ землею, когда начата была, по распоряженію инженера Введенскаго, въ этомъ мѣстѣ работа по укладкѣ новыхъ путей, которые оказались по этому неожиданно излишними.

4) Плохое состояніе собственныхъ паровозовъ Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги не было принято во вниманіе Управленіемъ дороги при расчетѣ количества паровозовъ, потребныхъ для движенія. Крайне неудовлетворительное состояніе паровозовъ обнаружено было состоявшимъ въ моемъ распоряженіи, Начальникомъ службы тяги С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, инженеромъ Гебауеромъ.

Ремонтъ паровозовъ производился неудовлетворительно, и, кромѣ того, Начальники депо не имѣли ни достаточнаго кредита, ни матеріаловъ для ремонта паровозовъ, какъ, на примѣръ, мѣди для текущей починки частей топковъ.

Вмѣсто того, чтобы выдѣлить вовсе изъ службы негодные собственные паровозы, они были оставлены въ депо, и назначаемые въ поѣзда останавливались въ пути, причиняя только перерывы и затрудненія для движенія \*). Такихъ остановокъ поѣздовъ въ пути по случаю порчи паровозовъ, съ перерывомъ движенія, было: въ январѣ 31 случай, въ февралѣ 23 случая, въ мартѣ 30 случаевъ, т. е. ежедневно.

Депешей отъ 31 декабря за № 3.195 изъ Воронежа, Инспекторъ дороги д. с. с. Вояковский просилъ Управляющаго дорогою немедленно отремонтировать всѣ пассажирскіе паровозы, находящіеся на маневрахъ за негодностью

\*) О состояніи паровозовъ подробно излагается въ отдѣльной главѣ.



ихъ въ поѣзда, въ виду недостатка пассажирскихъ паровозовъ.

Состояніе пассажирскихъ паровозовъ, находящихся въ службѣ, было также неудовлетворительное, на что ссылался, между прочимъ, ревизоръ Гурьяновъ, въ виду большихъ и частыхъ опозданій пассажирскихъ поѣздовъ на перегонахъ между станціями.

24 декабря Правленіе Общества Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги предложило Управляющему дороги распорядиться усиленіемъ ремонта паровозовъ, испросивъ для сего установленнымъ порядкомъ кредиты и представить вѣдомости необходимыхъ запасныхъ частей и матеріаловъ.

Такое распоряженіе, однако, не могло принести существенной пользы для перевозки, ибо въ короткій срокъ паровозы отремонтированы быть не могли, тѣмъ не менѣе это указываетъ, что само Правленіе знало о неудовлетворительномъ состояніи своихъ паровозовъ.

Организація ремонта паровозовъ (по рапорту временно Управляющаго дорогомъ инженера Введенскаго) была крайне неудовлетворительна:

„а) весь ремонтъ былъ сосредоточенъ въ Воронежѣ, такъ какъ при паровозныхъ зданіяхъ (кромѣ Новочеркасскаго депо) не имѣлось никакихъ мастерскихъ;

б) не имѣлось достаточнаго запаса паровозныхъ частей и матеріаловъ, вслѣдствіе чего даже при капитальномъ ремонтѣ, во избѣжаніе долгой задержки паровозовъ изъ за ожиданія разныхъ частей, приходилось вмѣсто надлежащей замѣны какой либо части ставить заплатки;

в) въ погонѣ за нововведеніями по части оборудованія мастерскихъ, служба тяги сокращала самый ремонтъ паровозовъ, расходуя деньги на введеніе электрогефеста, пробные прессы, кирпичный заводъ и проч., причемъ игнорировалось столь серьезное дѣло, какъ составленіе чертежей

запасныхъ частей и разработка однообразнаго типа запасныхъ частей;

г) крайнее разнообразіе запасныхъ частей для паровозовъ одного и того же типа (указывающее, что во главѣ службы находилось лицо, увлекшееся техникою и слабый администраторъ) при недостаткѣ запасныхъ частей вызывало простой паровозовъ въ ремонтѣ изъ за такихъ ничтожныхъ причинъ, какъ, на примѣръ, разбитый буферъ;

д) недостатки водоснабженія, а также разнообразіе типовъ машинъ и насосовъ и отсутствіе запасныхъ частей, при частыхъ случаяхъ порчи, являлись постоянными причинами задержекъ въ движеніи поѣздовъ.

Еще на 1 декабря бывшій Управляющій дорогомъ представилъ мнѣ свѣдѣнія о состояніи водоснабженія съ отзывомъ, что для удовлетворенія обыкновенныхъ размѣровъ движенія на нѣкоторыхъ станціяхъ источники водоснабженія даютъ мало воды, а на другихъ потребуется подвозка ея, такъ какъ предвидѣлся недостатокъ источниковъ водоснабженія на станціяхъ: Муравьево, Песковатка, Дрязги, Колодезная, Дивногорская, Евдаково, Подгорная, Ольгино, Кантеміровка, Быкъ, Шептуховка, Тарасовка, Сѣверо-Донецкая, Горная, Шахтная и Мальчевская, изъ коихъ наиболѣе серьезно, по мнѣнію Управляющаго дорогомъ, представлялась станція Мальчевская.

Для сужденія о степени неисправности водоснабженія Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги къ отчету приложена вѣдомость перерывовъ водоснабженія, изъ коей видно, что, вслѣдствіе порчи частей и приборовъ водоснабженія, таковыхъ перерывовъ произошло въ теченіе времени съ 1 ноября 1891 года по 1 апрѣля 1892 г., т. е. за 5 мѣсяцевъ, 97 случаевъ въ совокупности на 28 станціяхъ \*).

\*) Вѣдомость остановокъ и порчи водоснабженія на Козлово-Воронежско-Ростовской жел. дор. въ приложеніи № 10.

Кромѣ таковыхъ случаевъ перерывовъ водоснабженія отъ порчи и поломки разныхъ частей его, послѣднее страдало недостаткомъ воды, вслѣдствіе чего требовалась подвозка на станціи: Давыдовка, Пухово, Евдаково, Сагуны, Михайловка, Ольгино, Лиманъ, Чертково \*), Шептуховка и Мальчевская.

Для нѣкотораго улучшенія водоснабженія пришлось произвести работы по углубленію колодцевъ, прорытію особыхъ канавъ и устройству дополнительныхъ баковъ на станціяхъ: Давыдовка, Евдаково, Сагуны, Подгорная, Михайловка, Ольгино, Шептуховка, Максимовка, и устроить временное водоснабженіе на разѣздѣ № 4 \*\*).

Депешею отъ 19 января за № 829 временно Управляющій дороги доносилъ, „что наполненіе цистернъ водою и перекачка воды изъ цистернъ въ тендеры паровозовъ, или водоемные баки, вызываетъ задержку поѣздовъ, вслѣдствіе продолжительнаго занятія путей, и поэтому воду подвозятъ лошадьми. тендеры же наполняются прямо изъ бочекъ. Для полученія воды па пути изъ живыхъ источниковъ никакихъ приспособленій на дорогѣ не имѣется“.

Вслѣдствіе этого инженеромъ Введенскимъ поручено было Начальнику ремонта составить данныя, гдѣ возможно легко построить на линіи временныя водоснабженія изъ живыхъ источниковъ.

\*) Депешею отъ 18 января временно Управляющій дорогою доносилъ, что прекратившееся водоснабженіе на участкѣ Чертково-Миллерово тормозитъ перевозку.

\*\*) Послѣ окончанія усиленной перевозки хлѣба, въ августѣ 1892 года Управленіемъ дороги составленъ проектъ объ усиленіи водоснабженія дороги устройствомъ на 12 станціяхъ артезианскихъ колодцевъ, а также укладкою водопроводныхъ трубъ большаго діаметра и улучшеніемъ механическаго устройства водоснабженія, на каковой предметъ Начальникомъ службы тяги, инженеромъ Перевозниковымъ, исчислена сумма 267.385 руб., признаваемая имъ неотложнымъ расходомъ для приведенія водоснабженія въ исправное состояніе.

Необезпеченность дороги въ отношеніи водоснабженія необходимо сопоставить съ такими непроизводительными расходами, какіе производило прежнее Управленіе дорогою, какъ то: очистку отъ травы запаснаго полотна, обкладку мозаикою разныхъ указательныхъ столбиковъ и др., изъ чего видно, что Управленіе дорогою обращало особенное вниманіе на показную сторону и весьма малое на существенныя нужды дороги, и потому довело дорогу до неудовлетворительнаго состоянія \*) (рапортъ инженера Введенскаго).

Къ числу другихъ неустройствъ водоснабженія дороги надлежитъ отнести малый діаметръ водопроводныхъ трубъ, а именно 3 и 4 дюйма, тогда какъ, согласно требованіямъ нынѣ Департамента желѣзныхъ дорогъ, трубы должны быть діаметромъ 6 и 5 дюймовъ.

Малый діаметръ трубъ составлялъ весьма сильныя затрудненія для движенія, такъ какъ при этомъ требовалось значительно больше времени для набора воды паровозами.

#### Недостатокъ запасовъ топлива.

Согласно вѣдомости, представленной бывшимъ Управляющимъ дороги, на 1 декабря 1891 года имѣлось запасовъ топлива — дровъ 1035 пог. сажень, каменнаго угля 730.000 пудовъ и антрацита 1.325.000 пудовъ.

Такимъ образомъ, по сравненію съ расходомъ топлива въ ноябрѣ 1891 года (при сравнительно меньшемъ размѣрѣ грузоваго движенія), запасъ дровъ былъ менѣе чѣмъ на одинъ мѣсяцъ, запасъ угля и антрацита на два съ половиною мѣсяца, т. е. менѣе обязательныхъ; по сравненію же съ дѣйствительнымъ расходомъ въ декабрѣ, запасы эти были еще на меньшій срокъ.

\*) Въ 1892 г. Начальникъ службы Тяги Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги представилъ проектъ приведенія только одной службы въ исправное состояніе и по расчету потребная для сего сумма составляетъ болѣе 5½ милліоновъ рублей.



Въ декабрѣ израсходовано дровъ 1.962 сажени, каменнаго угля 346.679 пудовъ и антрацита 716.727 пудовъ.

Запасъ нефти для отопленія паровозовъ на Сѣверномъ участкѣ былъ недостаточный, за малымъ объемомъ резервуара для храненія нефти. Принимая во вниманіе, что размѣры движенія предстояло увеличить, вышеизложенный недостатокъ топлива на дорогѣ вызвалъ занятіе ежедневно по 1½ поѣзда для перевозки общественнаго топлива. Кромѣ того, за недостаткомъ каменнаго угля, вслѣдствіе халатства Управляющаго дорогою, отъ 5 декабря депешою за № 279, бывшимъ Министромъ Путей Сообщенія разрѣшено было отапливать наемные казенные паровозы каменнымъ углемъ съ примѣсью 25% антрацита, что конечно вредно отзывалось на топки паровозовъ, особенно при непривычкѣ чужихъ машинистовъ къ отопленію антрацитомъ.

Вслѣдствіе недостатка запаса дровъ, расходовались только что получаемыя и притомъ неудовлетворительнаго качества, ибо нельзя было относиться строго къ ихъ пріемкѣ, когда существовала экстренная нужда. Дрова были настолько сырыя, что даже облитыя керосиномъ не горѣли, и поэтому для растопки паровозовъ пришлось, напимѣръ, экстренно подать въ Михайловку старыя шпалы.

#### Недостатки телеграфа.

Организація службы телеграфа была также весьма неудовлетворительною. Штатъ телеграфистовъ оставался непополненнымъ бывшимъ Управляющимъ дороги. Относительно правъ служащихъ пользоваться услугами телеграфа, а равно порядка, какія свѣдѣнія и распоряженія должны передаваться по телеграфу и какія письменно, не было ничего установлено.

Вслѣдствіе этого телеграфъ былъ обремененъ всевозможными ненужными депешами и всякій служащій прибѣгалъ

къ телеграфу, послѣдствіемъ чего была крайне медленная передача депешъ до двухъ сутокъ, тогда какъ пассажирскіе поѣзда проходятъ всю дорогу въ сутки съ небольшимъ (рапортъ временно Управляющаго дорогою).

#### Характеристика служащихъ.

Выше была приведена характеристика, данная временно Управлявшимъ дорогою, инженеромъ Введенскимъ, относительно Начальника службы движенія и Контролеровъ движенія, а именно, что эти лица не имѣли должнаго навыка въ распредѣленіи по линіи подвижнаго состава и не понимали своей роли руководителей всей службы.

Тѣмъ же рапортомъ инженеръ Введенскій доносилъ: „Личный составъ службы движенія, начиная съ Начальника службы, его помощника, Контролеровъ и кончая Начальниками станцій, по качеству ниже средняго \*), контингентъ Начальниковъ станцій указываетъ, что въ назначеніи ихъ на службу играло главную роль не требованіе службы, а исключительно національныя симпатіи, и Начальники станцій въ громадномъ числѣ далеко не пригодны для службы и держатся только своими помощниками, которые и несутъ всю работу“.

По качеству служащихъ, служба подвижнаго состава и тяги стояла немногимъ выше службы движенія. Начальникъ службы, только что вновь назначенный на дорогу, не былъ знакомъ съ дорогою и вѣроятно самъ растерялся при видѣ существовавшихъ безпорядковъ. Два его помощника, къ сожалѣнію, слишкомъ свыклись съ долготѣною практи-

\*) Депешою отъ 23 декабря за № 1391 инспекторъ Вояковскій по поводу наѣзда поѣзда № 8 въ Грязяхъ на подвижной составъ указывалъ Управляющему дороги, что это произошло отъ безпечности и нераспорядительности станціоннаго Начальства и вслѣдствіе слабого надзора Контролеровъ движенія.

кой не вникать въ нужды службы и потому не приносили пользы \*).

Бывшій Управляющій дороги какъ видно изъ предшествующаго изложенія былъ вѣроятно не въ курсѣ дѣла; между прочимъ, депешою отъ 17 декабря за № 1.761 онъ увѣдомилъ о томъ, что вспомогательные поѣзда уже организованы, тогда какъ депешою отъ 7 января за № 651 вновь назначенный Управляющій дорогою, инженеръ Введенскій, — что въ поѣздахъ этихъ не было ни инструментовъ, ни матеріаловъ, и потребовалъ оборудованія ими поѣздовъ.

#### Артельный способъ поставки кондукторовъ.

Къ числу недостатковъ дороги относилось существовавшее учрежденіе артели грузчиковъ. Этой артели было сдано съ подряда, кромѣ операций выгрузки, нагрузки и хранения товаровъ, также слѣдующія:

- 1) хранение воинскихъ приспособленій,
- 2) подрядное содержаніе товарныхъ кондукторовъ,
- 3) хранение, пріемка и роздача топлива,
- 4) постановка рабочихъ для всѣхъ службъ.

Веденіе этихъ операций артелью лишаетъ агентовъ дороги необходимой самостоятельности, безъ которой неизбежна проволочка.

Подрядное содержаніе товарныхъ кондукторовъ представляетъ собою крайне возмутительную эксплуатацію служащихъ, а именно артель, получая за каждого кондуктора 26 рублей въ мѣсяцъ, нанимаетъ народъ безъ всякаго раз-

\*) 19 января Управляющій дорогою телеграфировалъ Начальнику Тяги:

„Въ виду того, что паровозы въ Грязяхъ передѣланные стоятъ даромъ, я Васъ просилъ быть въ Грязяхъ и Козловѣ, чтобы наладить дѣло, замѣнивъ негодные паровозы годными, и не имѣю отъ Васъ никакого отзыва“.

бора, годенъ ли онъ или негоденъ для службы, и конечно за плату меньшую контрактной, оставляя въ пользу артели всю получаемую разницу содержанія. Результатомъ получается, что дорога получаетъ дешевыхъ, но за то менѣе годныхъ кондукторовъ, чѣмъ нарушается и безопасность движенія.

Временно Управляющій дорогою, инженеръ Введенскій, долженъ былъ снабдить кондукторовъ, поставленныхъ артелью, даже теплою одеждою, такъ какъ артель этого имъ не давала, и предстояло морозить людей, а тѣмъ остановить движеніе поѣздовъ \*).

#### Неблагоустройство станціонныхъ путей.

Расположеніе станціонныхъ путей и количество ихъ не соотвѣтствовало требованіямъ раціональной эксплуатаціи.

Причина этому та же, что указана въ недостаткахъ путей Владикавказской дороги, но только пути станцій Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги устроены значительно непрактичнѣе первой.

Къ числу особенно нераціонально устроенныхъ станцій надлежитъ отнести станціи съ двумя тупиками въ разныя стороны, идущими отъ сквознаго главнаго пути противъ станціоннаго зданія.

Такое устройство сдѣлано, очевидно, для той цѣли, чтобы имѣть только одного стрѣлочника на станціи (онъ же и сторожъ). Насколько такое устройство экономно въ смыслѣ содержанія личнаго состава, настолько же оно никуда не годится для пропуска поѣздовъ, ибо ни одинъ прибывшій поѣздъ при скрещеніи не можетъ прослѣдовать далѣе безъ маневровъ. Если это не составляетъ затрудненія при крайне слабомъ движеніи, то создаетъ громадныя затрудненія при сколько нибудь значительномъ движеніи.

\*) Нынѣ такія артели уже не существуютъ.



Бывшимъ начальникомъ службы движенія была представлена записка \*) о необходимости улучшенія станціонныхъ путей для выполненія правильнаго движенія поѣздовъ.

Временно Управляющій дорогою Введенскій выполнилъ нѣкоторыя улучшенія станцій, и это составляетъ нынѣ капитальное улучшение дороги \*\*).

### Недостатокъ ремонтныхъ средствъ, паровозныхъ мастерскихъ и депо.

Послѣ усиленнаго движенія въ зиму 1891 — 92 года Управление дороги въ новомъ составѣ Начальствующихъ признало необходимость привести службу тяги въ условія, отвѣчающія потребностямъ движенія.

Въ докладной запискѣ Управляющему дороги отъ 31 іюля 1892 года Начальникъ службы Тяги изложилъ свои соображенія по сему предмету, характеризующія существовавшіе порядки дороги. Въ означенной запискѣ заявлено: „что всѣ указанныя статьи расхода, какъ въ пояснительной запискѣ, такъ и смѣтѣ, должны быть признаны неотложною потребностью для возможности вести правильное экономическое и цѣлесообразное хозяйство соответственно мѣстнымъ условіямъ службы тяги. Но кромѣ того, дорогѣ представится необходимость по переустройству и дополнительному оборудованію главныхъ паровозныхъ и вагонныхъ мастерскихъ на станціи Воронежъ и на станціи Новочеркасск“.

\*) Записка эта въ приложеніи № 7.

\*\*) Къ сожалѣнію, желѣзнодорожныя администраціи далеко не на всѣхъ дорогахъ находятся на высотѣ своего призванія. По окончаніи усиленныхъ перевозокъ Управление дорогою спрашивало Департаментъ желѣзныхъ дорогъ о разрѣшеніи разобрать уложенные дополнительные пути и переводы, составляющіе капитальное усиленіе пропускной способности дороги. Конечно Департаментъ желѣзныхъ дорогъ не разрѣшилъ этого, но изъ этого явствуетъ что не всегда Управленія дорогъ знаютъ нужды ввѣренныхъ имъ дорогъ и заботятся о нихъ.

„Вопросъ о переустройствѣ мастерскихъ на дорогѣ не долженъ нисколько задерживать осуществленіе тѣхъ работъ и расходовъ, которые необходимы собственно для правильной организаціи на дорогѣ службы тяги, для постановки этой службы въ условія постоянной готовности къ наибольшей провозоспособности линіи, съ тѣмъ, чтобы каждая единица подвижнаго состава доставляла возможно большую рабочую производительность“.

Въ той же докладной запискѣ указано, что для возможности правильно утилизировать паровозы, т. е. удовлетворять потребности движенія, и своевременно ремонтировать должное количество паровозовъ, инвентарь паровозовъ необходимо довести до 326, вмѣсто имѣющихся 227 паровозовъ, т. е. увеличить на 99 паровозовъ, или на 43%. Одно- временно съ симъ для правильной эксплуатаціи подвижнаго состава найдено необходимымъ:

1) Перестроить и расширить зданія паровозныхъ депо, вслѣдствіе недостатка количества стойлъ для паровозовъ, и оборудовать всѣ депо необходимыми машинами и инструментами.

2) Устроить склады для храненія топлива и подачи угля и антрацита на паровозы и оборудовать эти склады.

3) Усилить водоснабженія станцій кореннымъ переустройствомъ старыхъ водокачекъ, а также машиннымъ оборудованіемъ послѣднихъ, частью путемъ перенесенія машинъ изъ одной водокачки на другую, частью постановкою новыхъ машинъ и такъ далѣе.

4) Оборудовать мастерскія малаго ремонта.

На исполненіе вышеуказанныхъ работъ и приобрѣтеніе необходимыхъ: подвижнаго состава, машинъ, инструментовъ и строительныхъ матерьяловъ по предварительной смѣтѣ исчислено около 5½ милліоновъ рублей, независимо отъ расходовъ, падающихъ на кредитъ службы ремонта пути по подлежащимъ работамъ.

Независимо вышеизложеннаго „для достиженія условія, чтобы простой паровозовъ въ ремонтѣ въ Воронежскихъ мастерскихъ не превосходилъ 125 рабочихъ дней (5 мѣсяцевъ), проектировано исполнить дополнительное оборудованіе мастерскихъ, для замѣны производящихся теперь еще во многомъ ручныхъ работъ—машинною обработкою, и кромѣ того, нѣкоторыя переустройства въ расположеніи отдѣльных цеховъ мастерскихъ, чтобы насколько возможно сократить непроизводительныя и стѣснительныя передвиженія громоздкихъ обрабатываемыхъ и ремонтируемыхъ частей“.

По исполненіи вышеприведенныхъ благихъ мѣропріятій, въ необходимости которыхъ Управление дороги въ 1892 г. пришло къ заключенію, полагалось возможнымъ считать нормальнымъ продолжительность службы паровозовъ между двумя послѣдовательными капитальными ремонтами около четырехъ лѣтъ.

Приведенныя въ извлеченіи изъ докладной записки, въ общихъ чертахъ, заключенія Начальника службы тяги Воронежской дороги о предполагаемыхъ неотложныхъ мѣропріятіяхъ по этой службѣ, для приведенія состоянія подвижнаго состава и ремонтныхъ средствъ мастерскихъ въ условія, соотвѣтствующія потребности движенія, въ достаточной степени выясняютъ порядки дороги, въ силу которыхъ подвижной составъ дороги къ началу зимнихъ перевозокъ 1891—1892 гг. не могъ находиться въ удовлетворительномъ состояніи и нормально эксплуатироваться.

#### По Курско-Харьково-Азовской желѣзной дорогѣ.

**Сложеніе отвѣтственности за срочную доставку грузовъ и образованіе задержанныхъ вагоновъ въ концѣ октября.**

Затруднительное положеніе Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги существовало еще въ концѣ сентября и началѣ октября 1891 года, т. е. за два мѣсяца до коман-

дированія меня, вслѣдствіе чего 30 октября 1891 года бывшій Начальникъ дороги, инженеръ Измайловъ, далъ телеграмму за № 258 слѣдующаго содержанія:

„Предсѣдателямъ стѣздовъ, Начальникамъ и Управляющимъ желѣзныхъ дорогъ.

Имѣя на линіи свыше 800 вагоновъ съ грузомъ на Московско-Курскую \*) и перевозку туда же съ Севастопольской и Харьковско-Николаевской хлѣба по закупкамъ земствъ и *въ виду рѣшительнаго отказа Московско-Курской увеличить объѣмъ*, Азовская съ 3 октября слагаетъ отвѣтственность за срочность доставки грузовъ, слѣдующихъ на и за Московско-Курскую дорогу.

Подписаль Измайловъ“.

Продолжавшееся накопленіе залежей и усиленіе требованій углепромышленниковъ о перевозкѣ минеральнаго топлива вызывало, однако, еще большую необходимость развитія перевозокъ по этой дорогѣ.

Съ усиленіемъ пропускной и провозной способности дороги, въ декабрѣ 1891 года успѣшному выполненію усиленной перевозки отчасти препятствовали, однако, нѣкоторые коренные недостатки, названной дороги.

#### Недостатки высшей администраціи дороги.

Общее направленіе дѣятельности Управленія Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги имѣло крайне кабинетный характеръ, такъ какъ для бумажнаго дѣла, Начальникъ дороги, жертвовалъ своими обязанностями надзора за исправнымъ состояніемъ линіи.

Такъ въ октябрѣ 1891 года Министръ Путей Сообщенія командировалъ меня для осмотра желѣзныхъ дорогъ, въ виду проѣзда Его Императорскаго Величества въ Крымъ.

Начальникъ дороги не пожелалъ участвовать въ такомъ осмотрѣ ввѣренной ему дороги, равно какъ и другія

\*) Вопросы о задержанныхъ вагонахъ, однако, не поднималось.



Начальствующія лица: Главный инженеръ службы пути, Начальники службъ движенія и тяги \*), и предпочли остаться въ Управленіи для провѣрки смѣты расходовъ и т. п.

Осмотромъ было, между прочимъ, констатировано, что подача помощи при перерывахъ движенія была крайне слабо организована, а именно 13 октября 1891 года, на 31 верстѣ произошло крушеніе поѣзда № 42 и, по прибытіи моемъ на мѣсто происшествія, мнѣ удалось присутствовать при очисткѣ пути отъ разбитыхъ вагоновъ.

При этомъ было обнаружено, что надлежащихъ приспособленій для быстрой очистки пути и исправленія его взято не было, а по запросу на сосѣднихъ станціяхъ оказалось, что нѣкоторыхъ не имѣется вовсе и на линіи, между прочимъ, запросъ нельзя было сдѣлать по телеграфу, такъ какъ аппарата въ вспомогательномъ поѣздѣ также не оказалось.

Вслѣдствіе такихъ недостатковъ перерывъ движенія продолжался 14 часовъ, и на станціи Полевая былъ задержанъ поѣздъ, слѣдовавшій съ Собственнымъ Его Величества Конвоемъ.

Тотъ фактъ, что Начальникъ дороги обременялъ себя письменными занятіями въ Управленіи въ ущербъ активному надзору за ввѣренной ему дорогой, причемъ лишался возможности убѣдиться въ неудовлетворительности организаціи отдѣльных частей, и не интересовался результатами осмотровъ дороги, производимыхъ чинами, состоящими при Министрѣ Путей Сообщенія, обнаруживаетъ ясно характеръ дѣятельности Управленія дороги.

Подобнаго же направленія продолжалъ держаться Начальникъ дороги и въ декабрѣ 1891 года.

Въ сентябрѣ 1891 года Начальникъ дороги пришелъ, между прочимъ, къ убѣжденію, что установленныя статьями

\*) Начальники службъ пути и тяги, назначенные уже нѣсколько мѣсяцевъ не прибывали еще на дорогу.

49 и 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ очереди отправленія грузовъ вовсе не нужны, и самовольно нарушилъ законъ, отмѣнивъ веденіе очередныхъ книгъ \*) циркуляромъ по дорогѣ, отъ 2 сентября за № 6.458. Не говоря уже про нарушеніе этимъ закона и циркуляра Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 25 сентября 1890 года за № 11.189; таковой циркуляръ Начальника дороги не имѣлъ за собою твердаго логическаго основанія, такъ какъ введеніе вновь въ дѣйствіе очередныхъ книгъ, при существующихъ залежахъ, грозитъ массою ошибокъ при опредѣленіи порядка отправленія грузовъ, уже ввезенныхъ на станцію продолжительное время. Примѣръ таковыхъ ошибокъ немедленно же былъ усмотрѣнъ при проѣздѣ моемъ 13 октября 1891 года на станціи Бѣлгородъ, коей временно приказано было Начальникомъ дороги возобновить веденіе очередныхъ книгъ, а именно: по заявленію станціи, грузъ ранней очереди имѣлся на станціи лишь отъ 11 октября, между тѣмъ, по книгѣ такой непогруженный грузъ значился записаннымъ отъ 3 октября.

Начальникъ службы движенія неумѣлыми своими распоряженіями тормазилъ перевозку грузовъ и создавалъ затрудненія для движенія поѣздовъ.

Такъ, телеграммою за № 1573 отъ 26 декабря 1891 г., ревизоръ движенія, Лопатинъ, сообщилъ по станціямъ:

„Начальникъ движенія не находитъ удобнымъ отправку поѣздовъ двойною тягою, почему прошу этого не дѣлать“.

Вслѣдствіе такового распоряженія образовался немедленно застой вагоновъ, угрожавшій перейти въ полный перерывъ движенія.

На запросъ по этому предмету, Начальникъ дороги, телеграммою отъ 27 декабря за № 3.446, отвѣтилъ:

\*) Доложено Г. Министру рапортомъ моимъ, отъ 21 октября 1891 г., за № 206.

„Начальникъ движенія не запрещаетъ отправлять поѣзда двойною тягою и предлагалъ пользоваться этою мѣрою по заполненіи всего графика“.

Переписка на этомъ и окончилась, въ виду того, что возможно, что Начальникъ движенія имѣлъ у себя въ умѣ такое допущеніе къ своему распоряженію, а быть можетъ дошелъ до него послѣ сдѣланнаго запроса, во всякомъ случаѣ объясненіемъ Начальника дороги вполне удовлетворились, ибо дѣло было сдѣлано и ошибочное распоряженіе Управленія дороги исправлено.

Командированный мною, инженеръ-технологъ Гебауеръ нашелъ 26 декабря 1891 года крайне неправильный оборотъ паровозовъ вслѣдствіе громадныхъ опозданій поѣздовъ.

За недѣлю до того депо Таганрогъ при 32 товарныхъ поѣздныхъ паровозахъ было въ состояніи подымать изъ Гниловской 9 поѣздовъ и изъ Таганрога 10 поѣздовъ къ Сѣверу, тогда какъ 26 декабря, несмотря на увеличеніе числа паровозовъ съ 32 до 37 паровозовъ, изъ Таганрога едва возможно было отправлять на Сѣверъ 10 поѣздовъ. На вопросы инженера Гебауера Начальникъ депо объяснялъ, что это происходитъ отъ неправильнаго оборота паровозовъ, вызваннаго опозданіемъ поѣздовъ.

Мѣстный ревизоръ движенія, въ свою очередь, объяснялъ, что опаздыванія поѣздовъ были вызваны застоемъ движенія въ Константиновкѣ, но что, какъ онъ слышалъ, застой уже прекращенъ.

По пріѣздѣ Инженера Гебауера въ Харцызскъ имъ была найдена полная остановка отправленія поѣздовъ съ этой станціи, по неимѣнію паровозовъ.

Вѣроятно, Управление дороги равнодушно смотрѣло на такое положеніе перевозки, устроенное неправильными распоряженіями своей же администраціи, потому что Инженеру Гебауеру пришлось увѣдомить Начальника дороги объ этомъ положеніи ввѣренной послѣднему дороги.

Опозданія поѣздовъ прибытіемъ въ Харцызскъ начались еще 19 декабря и доходили до 27 часовъ 50 м. (на разстояніи 104 верстъ отъ Славянска) и до 19 часовъ 5 мин. изъ Таганрога \*).

Чтобы представить себѣ серьезное значеніе опозданій поѣздовъ на успѣхъ перевозки, необходимо вкратцѣ изложить обстоятельства, сопровождающія опозданія поѣздовъ:

Паровозъ опоздаващаго поѣзда, находившійся въ пути болѣе, чѣмъ слѣдовало бы по расписанію, не можетъ уже вновь взять тотъ другой поѣздъ, который предположено по наряду, ибо паровозная прислуга нуждается въ опредѣленномъ нормальномъ отдыхѣ. Слѣдовательно, для отправленія одного и того же количества поѣздовъ на участкѣ дороги при опоз-

\*) Необходимо имѣть въ виду, что такіа опозданія происходили не только на станціяхъ, но и въ пути на перегонахъ, вызываемыя неисправнымъ состояніемъ паровозовъ, на что указываетъ слѣдующій циркуляръ Начальника дороги, отъ 8 января 1892 года за № 231:

„Въ виду непрерывно повторяющихся случаевъ значительныхъ опозданій товарныхъ поѣздовъ въ пути на перегонахъ, предлагаю Гг. Начальникамъ станцій и ихъ замѣстителямъ принять къ исполненію слѣдующее:

Если поѣздъ на проходъ перегона употребитъ время въ 1½ раза болѣе того, чѣмъ назначено по расписанію (напримѣръ, вмѣсто назначенныхъ 40 минутъ — болѣе часа), — то въ такихъ случаяхъ долженъ быть составленъ краткій протоколъ съ указаніемъ часовъ прибытія поѣзда и отправленія его съ предыдущей станціи. Этотъ протоколъ подписывается дежурнымъ по станціи и оберъ-кондукторомъ поѣзда и предъявляется затѣмъ для подписи машинисту, который обязанъ изложить вкратцѣ причины опозданія.

Если машинистъ откажется отъ подписи, то таковой отказъ долженъ быть оговоренъ въ протоколѣ и засвидѣтельствованъ лицами, его составлявшими.

Протоколы представляются въ тотъ же день Начальнику службы движенія.

Начальникъ дороги, Инженеръ Измайловъ.  
За Начальника службы движенія Азбукинъ“.



даніяхъ поѣздовъ является недостатокъ паровозовъ для веденія ихъ.

При таковомъ недостаткѣ паровозовъ, конечная станція участка, гдѣ происходитъ смѣна паровозовъ, задерживаетъ у себя поѣзда, въ ожиданіи паровозовъ. По неимѣнію послѣднихъ, занимая пути этими поѣздами, станція (при недостаточномъ развитіи путей) вынуждена отказывать въ приѣмѣ къ себѣ новыхъ поѣздовъ съ сосѣднихъ станцій, и послѣднія по этому задерживаютъ у себя также идущіе поѣзда, увеличивая ихъ опозданіе, а вмѣстѣ съ тѣмъ и прибытіе въ депо ведущихъ ихъ паровозовъ.

Сосѣднія станціи поступаютъ такимъ же образомъ по отношенію къ послѣдующимъ, и въ результатъ одно опозданіе служитъ причиною увеличенія опозданій всѣхъ другихъ поѣздовъ въ возрастающей прогрессіи, если своевременно администрація дороги не приметъ мѣръ къ устраненію опозданій и восстановленію правильнаго движенія.

Мало того, при движеніи полнымъ графикомъ, каждый поѣздъ, пробывшій въ пути излишнее время, занимаетъ тѣмъ самымъ ту часть сутокъ, которая предназначена для движенія другого поѣзда, и поэтому въ концѣ концовъ, при опозданіяхъ, въ теченіе сутокъ можетъ находиться въ движеніи уже не полное количество поѣздовъ, и вся разница, получаемая при этомъ, остается задержанною большимъ количествомъ вагоновъ по станціямъ.

Подтвержденіе вышесказаннаго возрастанія безпорядковъ при опозданіяхъ поѣздовъ видно изъ слѣдующаго:

Обращаясь къ опозданіямъ, бывшимъ съ 19 декабря 1891 г. прибытіемъ въ Харцызскъ, усматривается, что 19 декабря опоздали въ Харцызскъ 7 поѣздовъ изъ Таганрога отъ 2 часовъ 45 минутъ до 11 часовъ 10 минутъ и 8 поѣздовъ изъ Славянска отъ 3 часовъ 15 минутъ до 9 часовъ 35 минутъ, 20 декабря опозданія возросли до 14 часовъ 20 минутъ, 21 декабря уже дошли до 20 часовъ 35 ми-

нутъ, 22 декабря до 23 часовъ 33 минутъ, 23 декабря до 32 часовъ 5 минутъ, 24 декабря до 36 часовъ 40 минутъ.

Между тѣмъ, несмотря на грозное положеніе, Управленіемъ дороги и до вечера 26 декабря не было принято никакихъ мѣръ для восстановленія правильнаго движенія поѣздовъ, въ то время, когда возрастаніе опозданій привело къ задержкѣ движенія, а именно на участкѣ Краматоровка-Харцызскъ, вмѣсто слѣдуемыхъ по графику 6 поѣздовъ, находилось уже 16, изъ коихъ 10 поѣздовъ слѣдовательно являлись уже задержанными.

На вопросъ Инженера Гебауера, почему не отправляютъ поѣзда двойною тягою, чтобы получить въ Харцызскъ нужное количество паровозовъ для отправленія поѣздовъ и освобожденія движенія всѣмъ другимъ поѣздамъ, находящимся на участкѣ, мѣстный ревизоръ движенія сослался на приведенное выше распоряженіе Начальника движенія, запрещающее употребленіе двойной тяги.

Администрація дороги, не посылая никого изъ старшихъ агентовъ на линію для руководства станціями, очевидно ожидала полного прекращенія движенія, забывая, что описанное безпорядочное положеніе рисуетъ только ея же несостоятельность.

Въ виду усмотрѣннаго положенія, инженеръ Гебауеръ вызвалъ къ телеграфному аппарату въ Харьковѣ помощника Начальника движенія и спросилъ, какія мѣры предполагается принять для устраненія задержекъ и прекращенія движенія, и получилъ отвѣтъ, что въ виду праздничныхъ дней (26 декабря — второй день Рождества Христова) и прекращенія погрузки, предполагается, что наплывъ новыхъ вагоновъ прекратится и поэтому *правильное движеніе само собою восстановится*.

Неудовлетворенный сообщеніемъ о таковомъ автоматическомъ способѣ восстановленія правильнаго движенія поѣздовъ, инженеръ Гебауеръ возбудилъ вопросъ объ освобож-

деніи станції Харцызскъ присылкою изъ Таганрога и Славянска паровозовъ, послѣ чего Помощникъ Начальника службы движенія сообщилъ, что Начальникъ дороги заранѣ согласенъ со всѣми распоряженіями инженера Гебауера, лишь бы они не вели къ нарушенію безопасности движенія.

Въ виду того, что инженеръ Гебауеръ вовсе не имѣлъ въ виду принимать на себя роли распорядителя, принадлежащей Управленію дороги, онъ вновь спросилъ: какой планъ имѣетъ Управление дороги для возстановленія правильнаго движенія поѣздовъ. Можетъ быть, оно имѣетъ лучшія предложенія, чѣмъ высказанныя имъ (инженеромъ Гебауеромъ).

На таковой запросъ Помощникъ Начальника движенія отвѣтилъ, что Начальникъ дороги совершенно согласился съ мнѣніемъ г. Гебауера, и что вслѣдъ за симъ командированному ревизору Петрову будетъ сдѣлано распоряженіе получить отъ Гебауера подробныя указанія.

Изъ всего вышеизложеннаго разговора по телеграфу усматривается, что Начальникъ дороги всѣми способами отклонялъ отъ себя инициативу принятія мѣръ къ устраненію послѣдствій опозданій поѣздовъ и, заранѣ соглашаясь со всѣми указаніями лица, состоящаго при мнѣ, тѣмъ самымъ обнаруживалъ свое индифферентное отношеніе къ дѣлу, тогда какъ мѣру, съ которою Начальникъ дороги согласился 26 декабря, надлежало принять еще недѣлею раньше.

Вышеупомянутый командированный Начальникомъ дороги, ревизоръ Петровъ, прибывъ на линію на первыхъ порахъ встрѣтилъ, однако, противодѣйствіе со стороны Начальниковъ станцій, въ *виду крайне слабой дисциплины между служащими* дороги, и только при содѣйствіи инженера Гебауера противодѣйствіе было устранено.

Главныя причины описаннаго происшедшаго застоя въ движеніи, отозвавшагося на перевозкѣ грузовъ, были:

1) На южномъ участкѣ дороги не было лица, распо-

ряжавшагося движеніемъ поѣздовъ вообще, а распоряженія исходили отъ нѣсколькихъ лицъ и потому не согласовались между собою, а именно: назначеніе и отмѣна поѣздовъ предоставлены были Начальникамъ станцій Гниловская, Таганрогъ, Харцызскъ, Никитовка, Константиновка и Славянскъ.

Изъ этого видно, что Управление дороги систематически уклонялось отъ активнаго руководства службою, возложивъ управленіе движеніемъ на нѣсколькихъ челоѣкъ низшихъ агентовъ, которые, дѣйствуя несогласно между собою и не зная общаго положенія движенія, запутали его окончательно.

2) Отсутствіе системы въ составленіи поѣздовъ \*), при чемъ станція Харцызскъ, вмѣсто того, чтобы пропускать мимо себя часть поѣздовъ, какъ сквозныхъ, наоборотъ, по прибытіи поѣздовъ съ юга, ихъ переформировывала, въ виду каковой работы и по недостатку станціонныхъ путей, забивала себя и задерживала приѣмъ и отправленіе поѣздовъ \*\*).

Въ циркулярномъ распоряженіи отъ 12 февраля 1892 года за № 2079 Начальника движенія Азовской дороги Начальникамъ станцій, между прочимъ, также говорится объ отсутствіи правильнаго составленія поѣздовъ, такъ какъ въ Харьковъ прибывали съ юга поѣзда, составленные въ полномъ безпорядкѣ, что крайне затрудняло составленіе сортированныхъ поѣздовъ и влекло за собою загроможденіе станціонныхъ путей и непроизводительный простой вагоновъ.

3) Неимѣніе паровозовъ для поѣздовъ далеко не во всѣхъ случаяхъ могло быть оправдываемо неправиль-

\*) Вопреки моего распоряженія.

\*\*) Отсутствіе сколько нибудь правильнаго составленія поѣздовъ явствуетъ также изъ телеграммы Начальника станціи Курскъ Начальнику дороги и Начальнику службы движенія отъ 11 декабря за № 45 о томъ, что для сортировки прибывающихъ съ юга поѣздовъ требуется для каждаго до 25 перекидокъ, т. е. вагоны размѣщены въ поѣздѣ, какъ попало.



нымъ ихъ оборотомъ вслѣдствіе опозданій поѣздовъ, т. е. виною службы движенія, но также необходимо указать на неправильную организацію службы тяги, а именно: Начальники оборотныхъ депо не были подчинены Начальникамъ Главныхъ депо и потому, являясь самостоятельными распорядителями, задерживали у себя паровозы, вслѣдствіе чего нарушался правильный оборотъ послѣднихъ и при Главныхъ депо недоставало паровозовъ для веденія поѣздовъ.

Послѣднее подтверждается разслѣдованнымъ фактомъ задержки Начальникомъ оборотнаго депо Гниловская во время праздниковъ Рождества Христова паровозовъ до 30 часовъ совершенно непроизводительно, послѣдствіемъ чего былъ недостатокъ паровозовъ въ Главномъ депо Таганрогъ.

Кромѣ того, изъ вышеприведеннаго циркуляра Начальника дороги № 231 явствуетъ, что непрерывно повторялись случаи опозданія поѣздовъ на перегонахъ, каковыя опозданія составляютъ уже вину службы тяги, вслѣдствіе неисправности паровозовъ и несоотвѣтствія въ данное время силы паровоза съ количествомъ вагоновъ, прицѣпляемыхъ къ поѣзду \*). По заявленіямъ, сдѣланнымъ инженеру Гебауеру машини-

\*) Для возстановленія правильнаго движенія поѣздовъ Управление казенныхъ дорогъ рекомендовало три способа: 1) уменьшеніе пріема грузовъ отъ сосѣднихъ дорогъ, 2) прекращеніе пріема грузовъ на станціяхъ Азовской желѣзной дороги и 3) постройку помѣщеній для выгрузки изъ вагоновъ грузовъ, получаемыхъ отъ сосѣднихъ дорогъ, т. е. во всѣхъ случаяхъ уменьшеніе перевозки. Хотя всѣ три способа отчасти уменьшили бы нѣкоторые затрудненія, такъ какъ естественно, что чѣмъ меньше работы, тѣмъ меньше шансовъ на повышеніе оныхъ, а при полномъ отсутствіи работы и движенія не могутъ имѣть мѣста никакія затрудненія, однако дальнѣйшая практика показала, что усиленная перевозка возможна безъ вышеприведенныхъ ограничительныхъ мѣръ, но при условіи, чтобы были приняты мѣры для упорядоченія движенія поѣздовъ, и чтобы Управление дорогою не отклоняло отъ себя обязанностей руководить движеніемъ и не возлагало ихъ на мелкихъ агентовъ.

стами и начальниками депо (телеграмма его Начальнику дороги № 1596 отъ 22 января), опозданія поѣздовъ въ пути происходили между прочимъ вслѣдствіе недоброкачественности каменнаго угля и затруднительности, вслѣдствіе этого, получать достаточное количество пара для движенія поѣзда.

Но не только въ отношеніи правильности, а даже и безопасности движенія, со стороны Управленія дороги не было должнаго бдительнаго надзора.

Въ этомъ убѣждаетъ большое количество происшествій на Курско-Харьково-Азовской желѣзной дорогѣ съ грубымъ нарушеніемъ установленныхъ правилъ.

Случаи быстрого вѣзда на станціи должны быть вообще крайне рѣдки, и Управленіе дорогою должно было принимать мѣры къ предупрежденію повторенія ихъ, но, къ сожалѣнію, этого не дѣлало.

Столкновеній поѣздовъ на станціяхъ Курско-Харьково-Азовской было въ ноябрѣ 1891 года два случая, въ декабрѣ три случая и въ январѣ 1892 — шесть случаевъ, и кромѣ того были за то же время два случая столкновенія поѣздовъ на линіи, при особомъ нарушеніи правильнаго движенія; кромѣ того, 1 января 1892 года инженеръ Гебауеръ былъ зрителемъ, какъ почтовый поѣздъ № 3, слѣдовавшій двойною тягою, пронесся мимо разѣзда № 15 и остановился, пройдя хвостомъ поѣзда сажень 150 отъ центра платформы, тогда какъ при двухъ паровозахъ поѣздъ могъ быть остановленъ свободно безъ такового нарушенія безопасности.

Къ счастью, случай не имѣлъ печальныхъ послѣдствій, ибо на пути не было инаго подвижнаго состава.

Вышеизложенное рисуетъ отсутствіе дисциплины между служащими какъ движенія, такъ и тяги, что въ связи со всѣмъ предъидущимъ описаніемъ есть слѣдствіе слабого административнаго надзора со стороны начальствующихъ лицъ Управленія дороги.

Того же 1 января 1892 года на разъѣздѣ № 15 было усмотрѣно, что по штату на ономъ находятся 3 агента, изъ коихъ одинъ дежурить, а двое отдыхаютъ, при чемъ дежурный исполняетъ обязанности распорядителя по движенію поѣздовъ, и онъ же телеграфистъ. При значительномъ количествѣ депешъ, дежурный непрерывно работаетъ на телеграфномъ аппаратѣ и записываетъ телеграммы въ журналъ, не имѣя никакой физической возможности слѣдить, какъ то требуется правилами отъ дежурнаго по станціи, за правильнымъ пріемомъ и отправленіемъ поѣздовъ. Иными словами, на таковыхъ разъѣздахъ безопасность движенія возложена исключительно на однихъ стрѣлочниковъ \*), что и ведетъ къ печальнымъ послѣдствіямъ.

Слабыя административныя способности Начальствующихъ лицъ Азовской дороги отразились и въ крайне неудовлетворительномъ подборѣ подчиненныхъ агентовъ, начиная съ ревизоровъ движенія, такъ что 15 января 1892 г., приказомъ за № 24, Начальникъ дороги (за непригодностью двухъ ревизоровъ движенія, завѣдывавшихъ движеніемъ на сѣверномъ участкѣ), поручилъ ихъ обязанности агенту совсѣмъ другой службы, а именно Начальнику депо Бѣлгородъ, фонъ-Мейеру.

При уклоненіи отъ общаго руководства службою, Начальникъ движенія повидимому не обратилъ, вниманія и на отчетность станцій по движенію поѣздовъ, которая была крайне неудовлетворительно разработана и не давала Управленію дороги свѣдѣній о положеніи движенія поѣздовъ, вслѣдствіе чего Управление дороги оставалось въ неизвѣстности о таковомъ грозномъ положеніи, какъ было выше описано, и не умѣло составить планъ возстановленія нарушеннаго правильнаго движенія поѣздовъ.

\*) Таковое совмѣщеніе обязанностей телеграфиста и дежурнаго по станціи практикуется и нынѣ.

Начальники депо, какъ выше было упомянуто, также не удовлетворяли всѣмъ требованіямъ административныхъ качествъ.

Въ январѣ было между прочимъ усмотрѣно, что Начальникъ депо Славянскъ занялъ паровозное зданіе негодными для службы паровозами и въ то же время держалъ паровозы, находящіеся въ службѣ, на открытомъ воздухѣ, подвергая ихъ порчѣ подъ вліяніемъ морозовъ.

Почти ежедневныя остановки поѣздовъ въ пути по случаю порчи паровозовъ объясняются также несвоевременнымъ ремонтомъ паровозовъ и слабымъ надзоромъ Начальниковъ депо за ихъ состояніемъ.

#### Недостатки станціонныхъ путей.

Станціонные пути Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги, подобно тому, какъ и многихъ другихъ дорогъ, устроены были нецѣлесообразно и несоотвѣтственно требованіямъ эксплуатаціи.

Объ этомъ впрочемъ писалъ и Начальникъ дороги въ рапортѣ мнѣ отъ 4 декабря 1891 года за № 9996: „Станціи Азовской дороги по количеству и расположенію путей мало приспособлены для производства большаго числа маневровъ, что констатировано актами пріемки дороги въ казенное управленіе“.

Большія станціи Харьковъ и Мерефа устроены нерационально и лишаютъ дорогу возможности производить въ полномъ размѣрѣ правильную классификацію поѣздовъ на сквозные и сборные. Таковое устройство путей особенно сильно отзывается при движеніи грузовъ съ юга на сѣверъ.

Устройство путей существующаго типа объясняется не выясненіемъ при проектированіи и постройкѣ обстоятельствъ, при которыхъ пути будутъ эксплуатироваться и не состав-



леніемъ плана приѣма и отправленія поѣздовъ на каждой станціи соотвѣтственно максимальному размѣру движенія.

Подобное неблагоустройство путей усмотрѣно было и самимъ Управленіемъ дороги \*), и согласно объясненіямъ послѣдняго, во время усиленныхъ перевозокъ хлѣба для снабженія пострадавшихъ отъ неурожая губерній сдѣланы были слѣдующія улучшенія:

На станціи Кустарная переложены стрѣлки для ускоренія возвращенія подталкивающаго паровоза изъ Кустарной въ Бѣломѣстную.

На станціи Прохоровка уложенъ добавочный путь длиною 200 сажень для скрещенія поѣздовъ, такъ какъ до укладки его станція не была въ состояніи пропускать поѣзда, назначавшіеся нарядами.

На станціяхъ Славянскъ, Таганрогъ и разъѣздъ № 23 переложены стрѣлки для уменьшенія маневровъ при подачѣ паровозовъ къ поѣздамъ.

#### Неудовлетворительность водоснабженія.

Одинъ изъ наиболѣе крупныхъ недостатковъ Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги составляло водоснабженіе, требующее серьезнаго улучшенія.

Еще въ 1889 году, при осмотрѣ дороги, мною выясненъ былъ недостатокъ водоснабженія на станціи Прохоровка, а равно обращено вниманіе на неудовлетворительность водоснабженія вообще всей дороги.

Кромѣ недостатка воды, имѣющіеся источники даютъ воду весьма плохаго качества, вредно отзывающуюся на

\*) Телеграммою отъ 17 декабря Начальникъ дороги, инженеръ Измайловъ донесъ: „станціи между Ростовомъ и Таганрогомъ настолько слабы количествомъ запасныхъ путей, что болѣе 30 вагоновъ на всѣхъ трехъ установить нельзя“.

состояніи паровозовъ, благодаря большому количеству содержащихся въ водѣ солей.

Съ наступленіемъ зимы 1891—92 года, такое состояніе водоснабженія обнаружилось еще болѣе ярко \*).

Уже 13 ноября 1891 года, т. е. почти за три недѣли до командированія меня, станція Прохоровка осталась безъ воды, по истощенію пруда.

Подобные же перерывы водоснабженія, по неимѣнію воды въ прудахъ, произошли за указанное время на станціяхъ Мерефа, Бѣломѣстная, Борки, Тарановка, Краснопавловка, Надеждино, Никитовка, Харцызская и Морская.

Изъ нихъ на станціи Никитовка водоснабженіе прекратилось по неимѣнію воды съ 21 декабря 1891 года и не возобновлялось до 1 апрѣля 1892 года.

На станціи Харцызскъ (гдѣ помѣщается паровозное депо) водоснабженіе прекращено еще ранѣе, а именно съ 16 октября 1891 года по 16 марта 1892 года, вслѣдствіе отсутствія воды въ прудѣ, т. е. бездѣйствовало въ продолженіе пяти мѣсяцевъ, тогда какъ водоснабженіе на этой станціи имѣетъ особенно серьезное значеніе, въ виду нахождения на ней паровознаго зданія и производящейся смѣны паровозовъ \*\*).

На станціи Тарановка недостатокъ воды обнаружился еще 2 ноября 1891 года и продолжался до 29 января 1892 года, причемъ временами снабжались водою только пассажирскіе поѣзда, а въ остальное время воды не было даже и для послѣднихъ.

\*) Вѣдомость прекращенія водоснабженія по Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги съ 1 ноября 1891 года по 1 апрѣля 1892 года въ приложеніи № 8.

\*\*) Недостатокъ водоснабженія Харцызской есть коренной, такъ какъ и въ зиму 1892—1893 года водоснабженіе на означенной станціи также бездѣйствовало, какъ и въ предшествовавшемъ году.

Кромѣ недостатка воды, водоснабженіе Азовской дороги страдало также и механическимъ неблагоустройствомъ.

Изъ всѣхъ станцій Азовской дороги за разсматриваемое время съ 1 ноября 1891 года по 1 апрѣля 1892 года только на десяти станціяхъ не было случаевъ остановки водоснабженія, на всѣхъ же остальныхъ таковыя остановки были болѣе, или менѣе часты и происходили вслѣдствіе порчи золотниковъ и другихъ частей насосовъ, лопнувшихъ трубъ, порчи печей, течи котловъ и др.

Наиболѣе часты такіе случаи были на станціяхъ Борки, Алексѣевка, Надеждино, разъѣздъ № 15, Ставроково, Константиновка и Покровская.

Вслѣдствіе вышеописаннаго недостатка воды, для исполненія движенія поѣздовъ потребовалась подвозка воды въ поѣздахъ съ другихъ станцій.

Подвозка эта производилась въ запасныхъ тендерахъ отъ паровозовъ, изъятыхъ изъ движенія.

### По Московско-Курской желѣзной дорогѣ.

#### Уклоненіе отъ принятія мѣръ къ усиленію движенія.

Еще 3 октября 1891 года, циркулярною телеграммою за № 258, Курско-Харьково-Азовская желѣзная дорога сложила съ себя отвѣтственность за срочную доставку грузовъ, слѣдующихъ на и за Московско-Курскую желѣзную дорогу, *въ виду рѣшительнаго отказа сей послѣдней увеличить пріемъ вагоновъ въ Курскъ* отъ Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги.

Въ сентябрѣ мѣсяцѣ было принято въ Курскѣ Московско-Курскою желѣзною дорогою 6.632 груженыхъ вагона и 342 порожнихъ, или въ среднемъ въ сутки 221 груженный вагонъ и 11 порожнихъ, а всего 232 вагона, при чемъ наибольшій пріемъ составлялъ 250 груженыхъ вагоновъ.

Давъ вышеупомянутый рѣшительный отказъ, Управленіе Московско-Курской желѣзной дороги и держалось онаго, принимая въ послѣдующемъ октябрѣ мѣсяцѣ въ среднемъ въ сутки 244 груженыхъ вагона, съ тѣмъ же наибольшимъ пріемомъ до 250 груженыхъ; лишь съ 24 ноября 1891 года пріемъ былъ увеличенъ до 300 груженыхъ вагоновъ въ сутки.

Между тѣмъ еще 14 октября 1891 года, при возвращеніи моемъ съ осмотра желѣзныхъ дорогъ, въ присутствіи Инспектора Московско-Курской желѣзной дороги и его помощника, мною высказывалось Директору означенной дороги мнѣніе о необходимости усиленія пропускной способности дороги, такъ какъ уже тогда вслѣдствіе жалобъ земствъ на не пріемъ его грузовъ съ Курско-Кіевской дороги было очевидно, что на южныхъ дорогахъ залежи будутъ возрастать, если въ свою очередь Московско-Курская не усилитъ размѣровъ перевозки.

Какъ оказалось впослѣдствіи, Московско-Курская желѣзная дорога осталась вѣрною себѣ, и насколько рѣшительнъ былъ вышеприведенный отказъ объ увеличеніи пріема отъ Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги, настолько же рѣшительно было оставлено въ забвеніи высказанное мною мнѣніе о необходимости усиленія размѣровъ движенія.

Будучи командированъ для управленія перевозками, при проѣздѣ черезъ Москву въ Ростовъ 3 декабря 1891 года, я совѣщался съ тѣмъ же Директоромъ дороги объ усиленіи перевозокъ по Московско-Курской желѣзной дорогѣ, дабы дать свободный выходъ грузамъ съ юга, до сихъ поръ стѣсненный, и при этомъ распорядился, чтобы вслѣдъ за симъ командированъ былъ въ Ростовъ уполномоченный агентъ для составленія на мѣстѣ новаго графика движенія поѣздовъ по Московско-Курской желѣзной дорогѣ.

Таковой агентъ (помощникъ Начальника службы движенія) прибылъ въ Ростовъ и составилъ графикъ, но по



возвращеніи въ Москву, Директоръ дороги, найдя затруднительнымъ введеніе такового графика, ходатайствовалъ объ отмѣнѣ вовсе движенія курьерскаго поѣзда.

Въ видахъ успѣшнаго снабженія хлѣбомъ мѣстностей, пострадавшихъ отъ неурожая, мною въ свою очередь возбуждено было ходатайство о семъ предъ Г. Министромъ Путей Сообщенія, и на таковую отмѣну послѣдовало разрѣшеніе Его Высочайшаго Повелѣнія.

Между тѣмъ, по составленному въ Москвѣ Управленіемъ дороги новому графику движенія поѣздовъ, взаимѣнъ отмѣненнаго курьерскаго поѣзда, число товарныхъ поѣздовъ увеличено было только на одинъ поѣздъ.

Подобное усиленіе естественно нельзя было признать удовлетворительнымъ тѣмъ болѣе, что значительно менѣе доходныя, или, лучше сказать, бездоходныя и слабыя дороги, и тѣ усиливали свою пропускную способность въ то же время до болѣе значительныхъ размѣровъ.

Въ виду этого, было вновь предложено Директору дороги составить новый графикъ съ такимъ расчетомъ, чтобы перевозить изъ Курска на сѣверъ до 730 вагоновъ въ сутки.

Таковой графикъ былъ введенъ въ дѣйствіе, но со значительнымъ опозданіемъ во времени, а именно только съ 5 января 1892 года.

Недостатокъ пропускной способности Московско-Курской дороги былъ констатированъ между прочимъ и Орловскою узловою комиссіею, которая 18 декабря 1891 года дала депешу о направленіи грузовъ, слѣдующихъ въ обходномъ направленіи чрезъ Орловско-Витебскую дорогу и далѣе на Тулу и Сызрано-Вяземскую, вмѣсто Тулы на Елецъ, т. е. вовсе минуя Московско-Курскую дорогу.

Въ отношеніи Инспектора Московско-Курской желѣзной дороги отъ 18 января 1892 года за № 104 въ Правленіе Общества той же дороги говорится, что еще въ 1879 году, т. е. за 13 лѣтъ вслѣдствіе ходатайства земствъ

и правительственныхъ учрежденій объ устройствѣ 2-го пути на всемъ протяженіи дороги до Курска \*), Г. Министръ Путей Сообщенія призналъ необходимымъ устройство сего пути.

Въ 1880 году Правленіе Общества представило составленную, по требованію Департамента желѣзныхъ дорогъ, раздѣлочную вѣдомость на укладку втораго пути, но просило Министерство не настаивать на таковой укладкѣ, и вопросъ объ этомъ остался открытымъ до 1892 года.

Такимъ образомъ требованія мои объ усиленіи пропускной способности Московско-Курской желѣзной дороги, въ видахъ успѣшнаго снабженія хлѣбомъ мѣстностей, пострадавшихъ отъ неурожая, не представляли чего либо новаго, а были лишь подтвержденіемъ неисполненныхъ требованій Министерства 1879 года объ увеличеніи пропускной способности, но только значительно въ меньшихъ размѣрахъ, такъ какъ несомнѣнно я не могъ требовать постройки втораго пути на участкѣ Скуратово-Курскъ.

Тѣмъ болѣе страннымъ представлялось послѣ этого отношеніе къ дѣлу Правленія Общества Московско-Курской желѣзной дороги и Директора дороги, на прямой обязанности которыхъ должно бы было лежать самостоятельное принятіе самыхъ энергическихъ мѣръ по усиленію пропускной способности, не обращая вниманія на требующійся расходъ въ виду того громаднаго дивиденда, который получало Общество, благодаря уклоненію въ теченіе 13 лѣтъ отъ постройки втораго пути на протяженіи почти половины дороги.

Помимо оставленія безъ вниманія нуждъ государства, Управленіе дорогою, даже при наличныхъ средствахъ ея, относилось къ выполненію перевозокъ не съ тою заботою,

\*) До 1892 года 2-ой путь былъ только на половинѣ протяженія дороги, до Скуратово.

какъ то можно было требовать, и ставило во многомъ препятствія къ успѣшному выполнению перевозокъ.

Такъ, 17 декабря Московско-Курская желѣзная дорога прекратила пріемъ вагоновъ отъ Курско-Харьково-Азовской, не разсортированныхъ по направленіямъ \*), по приказанію Директора дороги, въ то время, когда, въ видахъ ускоренія передачи вагоновъ съ грузомъ съ одной дороги на другую, мною запрещено было даже браковать вагоны вслѣдствіе мелкихъ техническихъ недостатковъ.

Мотивомъ къ такому отказу было распоряженіе мое, сдѣланное 2 декабря, о взаимопомощи дорогъ другъ другу путемъ разсортировки вагоновъ по поѣздамъ, но Директоръ Московско-Курской примѣнялъ этотъ принципъ въ теченіи 15 дней, а затѣмъ искажилъ его и, вмѣсто оказанія помощи Азовской желѣзной дорогѣ, забилъ станцію Курскъ этой послѣдней непринятіемъ отъ нея вагоновъ.

Причина такого поступка вѣроятно совершенно меркантильнаго характера. Не имѣя достаточно порожнихъ вагоновъ для возврата въ обмѣнъ, Московско-Курская желѣзная дорога хотѣла освободиться отъ вагонныхъ долговъ, висколько не заботясь о тѣхъ затрудненіяхъ, кои этимъ поступкомъ будутъ созданы для другихъ дорогъ.

Въ виду этого Московско-Курская дорога предъявила такое незаконное требованіе только къ Азовской желѣзной дорогѣ, а не ко всѣмъ другимъ прилегающимъ дорогамъ, до коихъ относилось распоряженіе мое о взаимопомощи путемъ такой разсортировки.

Далѣе, со времени введенія новаго графика, составленнаго Директоромъ дороги самостоятельно, а именно съ 23 декабря, станція Орель въ теченіе 6 дней пропустила \*\*)

\*) О чемъ Начальникъ станціи Курскъ Московско-Курской дор. сообщилъ Начальнику станціи Курскъ Азовской дороги депешою отъ 17 декабря за № 1577.

\*\*) Донесеніе ревизора г. Байера.

возможность отправить на сѣверъ 18 товарныхъ поѣздовъ, т. е. 720 груженыхъ вагоновъ, вслѣдствіе чего образовался зазоръ груженыхъ вагоновъ на югѣ, въ особенности въ Курскѣ.

Вообще движеніе поѣздовъ настолько совершалось не-удовлетворительно, что опозданія доходили до 22 часовъ на протяженіи отъ депо до депо.

29 декабря ревизоръ Байеръ просилъ депешою Директора дороги измѣнить существовавшій графикъ, пропустивъ на сѣверъ изъ Орла 18 поѣздовъ въ сутки, т. е. 720 вагоновъ, къ исполненію чего, по мнѣнію г. Байера, была полная возможность.

Вмѣсто командированія своего уполномоченнаго агента для объясненій и приведенія въ исполненіе упомянутой мѣры, Директоръ дороги въ этомъ отказалъ и остался при существовавшемъ положеніи, хотя на обязанности Управленія дороги было ежедневно активно завѣдывать движеніемъ.

Пріемъ груженыхъ вагоновъ въ Курскѣ отъ Курско-Харьково-Азовской долгое время оставался безъ замѣтнаго увеличенія и только послѣ многократныхъ настойчивыхъ требованій объ усиленіи перевозокъ, пріемъ въ размѣрѣ 400 вагоновъ начался лишь съ 26 декабря.

Необходимо имѣть въ виду, что пріемъ вагоновъ отъ Азовской дороги затруднялся Московско-Курскою вообще, а не только не разсортированныхъ; такъ, изъ депеши Начальника движенія Азовской желѣзной дороги отъ 18 декабря за № 2248 видно, что выставленные того же числа 3 разсортированные поѣзда, изъ коихъ первый поданъ въ часъ ночи, къ 12 часамъ дня еще не были убраны Московско-Курскою дорогою, чѣмъ создавалась невозможность для станціи Курскъ Азовской принимать поѣзда съ юга, а слѣдовательно тормазилось вообще движеніе поѣздовъ по этой послѣдней дорогѣ.

За время введенія новаго графика съ 23 по 31 декабря



изъ Орла на сѣверъ также слабо отправлялись поѣзда, а именно не болѣе 650 вагоновъ въ сутки. Вслѣдствіе большихъ опозданій получался неправильный оборотъ паровозовъ, еще болѣе путавшій движеніе.

Между тѣмъ уменьшеніемъ на одинъ нечетный поѣздъ и незначительнымъ измѣненіемъ распisanія нѣкоторыхъ четныхъ и нечетныхъ поѣздовъ по графику 23 декабря, достигалась бы возможность отправлять на участкѣ Орель-Скуратово 18 четныхъ поѣздовъ, т. е. пропускать ежедневно 720 груженныхъ вагоновъ, а если къ тому отправить четыре поѣзда двойною тягой, то пропускная способность доходила бы 760 груженныхъ вагоновъ въ сутки.

О такомъ именно мѣропріятіи и сообщалъ г. Байеръ Директору дороги депешей 29 декабря за № 2562, но въ этомъ измѣненіи графика Директоръ дороги отказалъ, хотя въ преимущественномъ направленіи поѣздовъ, предложенномъ Байеромъ, уменьшались: количество скрещеній, трата времени на выжиданіе встрѣчныхъ поѣздовъ.

Вновь повторенное Байеромъ требованіе улучшить положеніе привело, наконецъ, къ тому, что въ Орель пріѣхалъ Начальникъ службы движенія и ввелъ 3 января въ графикъ еще одинъ поѣздъ.

Въ заключеніе Директоръ дороги самовольно, безъ разрѣшенія Министерства распорядился занять одинъ изъ главныхъ путей на перегонѣ между станціями Скобелево и Бараново и выставить на оный ничтожное количество 204 груженныхъ вагоновъ, подъ предлогомъ недостатка мѣста на станціяхъ, закрывъ по занятому главному пути движеніе поѣздовъ. Что вынудило Управленіе дороги къ такой мѣрѣ, выяснить было нельзя, ибо, по разсмотрѣніи подробныхъ свѣдѣній, всѣ эти вагоны могли быть размѣщены безъ всякаго ущерба на станціонныхъ путяхъ другихъ станцій, южнѣе Тулы, и если Сызрано-Вяземская желѣзная дорога, въ силу бывшихъ на ней неурядицъ въ движеніи отъ не-

достатка водоснабженія, временно не могла принимать въ Тулѣ груженныхъ вагоновъ въ томъ размѣрѣ, какъ прежде, то не было основаній для Московско-Курской желѣзной дороги загромождать свою Тулу, а тѣмъ болѣе устраивать фарсъ-выставку вагоновъ на главномъ пути, предназначенномъ для движенія поѣздовъ.

Выставленные вагоны 14 января были взяты на станціи при новомъ Директорѣ дороги, и засимъ перевозка грузовъ по Московско-Курской желѣзной дорогѣ стала значительно усиливаться такъ же быстро, насколько передъ тѣмъ медленно принимались всѣ мѣры къ ея улучшенію, и достигла тѣхъ размѣровъ, которыхъ такъ долго и настойчиво приходилось требовать.

### По Сызрано-Вяземской желѣзной дорогѣ.

#### Неисправность водоснабженія.

Водоснабженіе Сызрано-Вяземской ж. д. находилось еще въ болѣе плачевномъ состояніи, чѣмъ Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги, и *было самою главною причиною того, что усиленіе перевозокъ по всѣмъ дорогамъ не достигло своевременно тѣхъ размѣровъ, которые предвидѣны были общимъ планомъ, составленнымъ мною для всей стѣи желѣзныхъ дорогъ, участвовавшихъ въ перевозкѣ \*)*.

Перерывы водоснабженія, съ прекращеніемъ движенія поѣздовъ, вызвали застой вагоновъ съ грузомъ на Сызрано-Вяземской желѣзной дорогѣ; а засимъ прекращеніе и ограниченіе пріема груженныхъ вагоновъ отъ сосѣднихъ дорогъ вызвало, въ свою очередь, остановку движенія грузовъ по

\*) Во избѣжаніе этого нынѣ циркуляромъ Департамента жел. дорогъ отъ 26 іюля 1893 г. установлено представленіе въ Департаментъ свѣдѣній о состояніи водоснабженія.

всей сѣти желѣзныхъ дорогъ, каковыя вагоны, подѣ особымъ наименованіемъ задержанныхъ, и возбудили волненіе въ обществѣ.

За время съ 1 ноября 1891 года по 1 апрѣля 1892 г. водоснабженіе было прекращено на различные промежутки времени на 43 станціяхъ Сызрано-Вяземской желѣзной дороги.

Наиболѣе существенныя остановки водоснабженія были \*):

На станціи Тула—съ 1 ноября по 1 января, т. е. въ продолженіе двухъ мѣсяцевъ, вслѣдствіе отсылки машины для ремонта въ мастерскія.

На станціи Епифань—съ 5 декабря по 4 апрѣля, т. е. въ продолженіе 4 мѣсяцевъ, вслѣдствіе недостатка воды въ колодцѣ. Недостатокъ пополнялся первоначально подачею снѣга и льда, а затѣмъ, съ 18 января, подвозкою воды водяными поѣздами изъ Узловой (на разстояніи 25 верстъ), а потомъ изъ временно устроеннаго водоснабженія на р. Донъ, на 342 верстѣ (6 верстъ отъ станціи Епифань).

На станціи Клековки слабое дѣйствіе водоснабженія продолжалось съ 12 декабря по 18 марта, вслѣдствіе недостатка воды въ колодцѣ. Вмѣсто воды въ тендера паровозовъ и бакъ подавался снѣгъ и ледъ.

На станціи Скопинъ водоснабженіе прекратилось съ 13 декабря и не возобновлялось до 18 марта, вслѣдствіе недостатка воды въ прудѣ. Недостатокъ воды пополнялся до 8 февраля подачею въ тендера паровозовъ снѣга и льда и подвозкою воды водяными поѣздами съ 8 февраля по 18 марта со станціи Павелецъ и вновь устроеннаго временнаго водоснабженія на рѣкѣ Клеши (10 верстъ отъ Скопина).

\*) Вѣдомость остановокъ и порчи водоснабженія по Сызрано-Вяземской желѣзной дорогѣ въ приложеніи № 9.

На станціи Желтухино водоснабженіе прекратилось съ 31 декабря и по 18 марта, вслѣдствіе недостатка воды въ прудѣ, причѣмъ 9 февраля прудъ совершенно вымерзъ. Вмѣсто воды тендера паровозовъ пополнялись съ 10 февраля по 11 марта снѣгомъ и льдомъ.

На станціи Рязскъ 3-й водоснабженіе было прервано съ 1 сентября 1891 года по 23 января 1892 года, т. е. въ продолженіе почти 5 мѣсяцевъ, вслѣдствіе перемѣны машины.

На станціи Кензино, вслѣдствіе недостатка воды въ колодцахъ съ 9 февраля по 16 марта, тендера паровозовъ снабжались все указанное время снѣгомъ и льдомъ.

На станціи Жолобско по той же причинѣ съ 7 февраля по 20 марта вмѣсто воды употреблялся снѣгъ и ледъ.

На станціи Моршанскъ II водоснабженіе было закрыто съ 1 сентября 1891 года по 10 января 1892 года, т. е. болѣе 4 мѣсяцевъ, согласно объясненіямъ Управленія дороги, въ началѣ по ненадобности, а затѣмъ, вслѣдствіе ремонта, передъ возстановленіемъ его.

На станціи Сосѣдка водоснабженіе прекратилось 13 февраля и паровозы снабжались водою изъ вновь устроеннаго водоснабженія на разъѣздѣ Хуторъ, на рѣкѣ Орлевѣ.

На станціи Башмаково водоснабженіе прекратилось 1 января и вновь не возобновлялось.

Въ депо Пачелма водоснабженіе также прекратилось съ 1 декабря по 15 марта, и вода подвозилась водяными поѣздами со станціи Воейково и изъ вновь устроеннаго водоснабженія на разъѣздѣ Глѣбовка.

На станціи Адикаевка съ 1 января и по 2 марта, по недостатку воды въ прудѣ, паровозы снабжались снѣгомъ и льдомъ.

На станціи Рамзай неимѣніе воды въ прудѣ обнаружилось съ 16 декабря и продолжалось до 1 апрѣля, причѣмъ первоначально ограничена была выдача воды поѣздамъ,



а засимъ съ 1 января, когда прудъ совсѣмъ вымерзъ, вмѣсто воды тендера паровозовъ снабжались снѣгомъ и льдомъ, а также подвозилась вода въ водяныхъ поѣздахъ изъ Пензы съ 1 февраля по 28 марта.

На станціи Сюзюмъ неимѣніе воды въ прудѣ обнаружено 13 января, и тендера снабжались снѣгомъ и льдомъ, а когда 31 января прудъ совсѣмъ вымерзъ, съ 9 февраля организована была подвозка воды изъ Кузнецка десятью цистернами.

Кромѣ перечисленныхъ остановокъ водоснабженія, были еще многія другія, по случаю порчи частей, перечисленные въ приложенной вѣдомости.

На станціи Титово, находящейся на участкѣ Сосѣдка-Воейково, съ постройки дороги водоснабженія не существовало, тогда какъ очевидно, что техническими условіями оно было предвидѣно, ибо построено водоподъемное зданіе.

Изъ всѣхъ вышеописанныхъ случаевъ усматривается, что водоснабженіе настолько не обезпечивало движенія поѣздовъ, *что если бы не крайнія мѣры — питаніе паровозовъ снѣгомъ и льдомъ, — то движеніе поѣздовъ пришлось бы вовсе прекратить по Сызрано-Вяземской желѣзной дорогѣ.*

#### Умолчаніе о такихъ неисправностяхъ.

Между тѣмъ бывшій въ половинѣ декабря 1891 года въ Ростовѣ Начальникъ дороги, по указаніи моемъ необходимости усиленія перевозокъ по Сызрано-Вяземской ж. д., заявилъ только, что для выполненія сей усиленной перевозки необходимъ наемъ подвижнаго состава, и вовсе не доложилъ о плачевномъ состояніи водоснабженія, лишающемъ возможности выполнить немедленно проектированное усиленіе движенія поѣздовъ. Мало того, скрывъ отъ меня таковое печальное положеніе дороги, Начальникъ дороги не принялъ мѣръ для обезпеченія движенія, даже въ тѣхъ размѣ-

рахъ, которые были прежде, вѣроятно, не зная самъ такового положенія дороги \*).

Также и Начальникъ службы движенія, бывши въ Ростовѣ въ декабрѣ 1891 года и подписывая свѣдѣнія съ планомъ усиленія перевозки грузовъ по дорогѣ, не доложилъ обстоятельно о положеніи водоснабженія и о томъ, что планъ этотъ остается только на бумагѣ.

Несмотря на ясное распоряженіе мое Начальнику дороги объ активномъ руководствѣ служащими, послѣдній только 9 января началъ объѣздъ линіи для выясненія потребностей для усиленной перевозки, т. е. тогда, когда водоснабженіе вовсе прекратилось на многихъ участкахъ.

#### Непринятіе своевременно Управленіемъ дороги мѣръ къ восстановленію водоснабженія.

Между тѣмъ малое количество воды во всѣхъ источникахъ не могло быть не усмотрѣно гораздо ранѣе по крайней мѣрѣ мѣсяца за полтора, и, слѣдовательно, тогда же должны были быть приняты мѣры для обезпеченія водоснабженія, а тѣмъ самымъ и снабженія хлѣбомъ пострадавшихъ губерній. Мѣры эти должны были заключаться въ устройствѣ тѣхъ самыхъ новыхъ водоснабженій, которыя были устроены позднѣе на рѣкахъ Донъ, Клепня, Орлевъ, въ разѣздѣ Глѣбовка, и въ правильной организаціи набора воды разными поѣздами на разныхъ станціяхъ, дабы уси-

\*) О таковыхъ недостаткахъ стало извѣстнымъ лишь изъ рапортовъ состоявшихъ въ распоряженіи моемъ ревизоровъ.

Умолчаніе о недостаткахъ водоснабженія усматривается изъ нижеприводимаго рапорта Начальника дороги № 16141 отъ 30 ноября 1891 г.

ленно не выбирать воду изъ одного какого-либо источника и тѣмъ не способствовать его быстрому изсяканію.

Между тѣмъ умолчаніе о недостаткахъ водоснабженія и непринятіе своевременно мѣръ къ обезпеченію движенія поѣздовъ носило какъ бы характеръ желанія сдѣлать невозможнымъ успѣшное снабженіе хлѣбомъ населенія губерній, пострадавшихъ отъ неурожая.

Такъ, въ разѣздѣ Глѣбовка находился прудъ, принадлежавшій частному владѣльцу, который просилъ за уступку пруда въ распоряженіе дороги всего лишь 500 рублей, и Начальникъ дороги не зналъ этого, и лишь по указанію ревизора, состоявшаго въ моемъ распоряженіи, въ началѣ января, 9 числа, выѣхалъ для осмотра пруда и переговоровъ съ владѣльцемъ и только въ концѣ января 1892 года пріобрѣлъ прудъ, тогда какъ возстановленіе водоснабженія на означенномъ участкѣ было особенно важно, *ибо на протяженіи 103 верстъ отъ станціи Сосѣдка до станціи Воейково, при нахожденіи въ срединѣ оборотнаго депо Пачелма, водоснабженіе прекратилось*, и расходы на подвозку воды и снабженіе паровозовъ снѣгомъ и льдомъ несомнѣнно были громадны, не говоря уже про задержку чрезъ это движенія на всей сѣти желѣзныхъ дорогъ.

Такое же положеніе дѣла было и на участкѣ Узловая-Скопинъ (протяженіемъ 115 верстъ, оставшемся временно безъ воды).

#### Снабженіе паровозовъ снѣгомъ и льдомъ.

Пока устраивались временныя водоснабженія (а также и позднѣе) на двадцати двухъ станціяхъ, а именно: Епифань, Клекотки, Скопинъ, Желтухино, Еголдаево, Кензино, Сухарево, Желобово, Ремизово, Вернадовка, Поминаевка, Хуторъ, Башмаково, Глѣбовка, Выглядовка, Титово, Ади-каевка, Симанщина, Рамзай, Леонидовка, Чаадаевка и Сю-

зюмъ, вмѣсто воды тендера паровозовъ снабжались снѣгомъ и льдомъ.

Для подачи снѣга и льда были устроены деревянные эстакады, и съ нихъ снѣгъ и ледъ высыпался въ тендера корзинами.

Паровозы, снабжавшіеся такимъ образомъ, должны были усиленно отапливаться, для полученія большого количества пара и для превращенія имъ снѣга и льда въ воду.

Такимъ образомъ, операція снабженія водою паровозовъ была весьма сложная и долгая, сопряженная притомъ съ большими расходами и порчею паровозовъ и тендеровъ, вслѣдствіе засоренія нечистотами, содержащимися въ снѣгѣ.

Наконецъ, несмотря на обиліе снѣга въ зиму 1891—92 г., снѣга въ данномъ пунктѣ недоставало для снабженія паровозовъ, — снѣгъ и ледъ подвозились на станціи лошадьми и въ поѣздахъ изъ окрестностей и съ линіи.

При этомъ слѣдуетъ имѣть въ виду суровые морозы, стоявшіе въ то время, а именно выше 30 градусовъ.

Подвозка воды на станціи, лишенныя ея, съ другихъ сосѣднихъ станцій производилась въ цистернахъ и запасныхъ тендерахъ, также занимая въ поѣздахъ мѣсто, нужное для перевозки хлѣба.

При этомъ во время сильныхъ морозовъ были случаи лопанья цистернъ отъ превращенія содержавшейся въ нихъ воды въ ледъ.

Наконецъ, на дорогѣ недоставало даже цистернъ для означенной надобности и таковыя были наняты съ другихъ дорогъ, равно какъ и тендера (послѣдніе, по распоряженію Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, были переданы съ Либаво-Роменской желѣзной дороги).

Снабженіе паровозовъ вмѣсто воды снѣгомъ и льдомъ продолжалось, въ среднемъ, на каждой таковой станціи въ теченіе около полутора мѣсяца и, несмотря на это крайне



бѣдственное положеніе, размѣръ перевозки былъ все-таки значительно усиленъ \*).

На тридцати семи станціяхъ, на которыхъ были перерывы водоснабженія, за время съ 1 ноября 1891 года по 1 апрѣля 1892 года, т. е. въ теченіе 5 мѣсяцевъ, перерывъ этотъ продолжался въ суммѣ около 48 мѣсяцевъ, или въ среднемъ на каждую станцію одинъ мѣсяцъ и девять дней, но при этомъ необходимо имѣть въ виду, что на многихъ станціяхъ перерывы продолжались лишь одинъ, два и нѣсколько дней, и потому даже при этомъ громадная величина средней продолжительности перерыва водоснабженія показываетъ, насколько въ общемъ печально было положеніе дороги, лишенной воды, безъ которой нельзя совершать движенія.

Кромѣ описанныхъ недостатковъ водоснабженія Сызрано-Вяземской желѣзной дороги, заключавшихся въ недостаточности самыхъ источниковъ, дорога страдала также неудовлетворительностью механическаго устройства водоснабженія, такъ какъ сила паровыхъ машинъ была недостаточна, діаметръ водопроводныхъ трубъ малъ (до 3 дюймовъ) и проч.

Вслѣдствіе этого наборъ воды паровозами изъ гидравлическихъ крановъ требовалъ много времени, болѣе чѣмъ то предвидѣно по росписанію для остановки поѣзда на станціи. Большихъ остановокъ поѣздовъ въ этихъ цѣляхъ нельзя однако было допускать, ибо станціонные пути слабо развиты и потому продолжительный наборъ воды уменьшалъ пропускную способность дороги.

Наборъ воды непосредственно изъ водоемныхъ зданій

\*) По полученіи донесеній отъ состоявшихъ въ моемъ распоряженіи ревизоровъ, я лично выѣхалъ во второй половинѣ января на Сызрано-Вяземскую желѣзную дорогу и оставался тамъ до установленія движенія поѣздовъ въ полномъ размѣрѣ.

былъ также невозможенъ при сильномъ движеніи, ибо сопряженъ съ маневрами, затруднявшими движеніе поѣздовъ, и во всякомъ случаѣ былъ небезопасенъ \*).

Для правильнаго обезпеченія подвозки воды на станціи, лишенныя ея, мною въ бытность на дорогѣ, предложено было организовать водяные поѣзда съ прогрѣваніемъ воды въ цистернахъ паромъ, пускаемымъ изъ паровоза, во избѣжаніе замерзанія воды, каковыя поѣзда и были устроены къ концу января 1892 года.

### Вліяніе недостатка воды на движеніе поѣздовъ.

Одновременно съ прекращеніемъ водоснабженія на станціяхъ Епифань, Клекотки, Скопинъ (съ 3 января), Башмаково и Пачелма движеніе поѣздовъ сильно упало противъ бывшаго ранѣе и дошло до того, что 11 января изъ Моршанска на востокъ, къ Пензѣ, отправлено всего 3 поѣзда, въ нихъ 93 груженыхъ вагона; *далѣе 12, 13 и 14 января, въ теченіе трехъ сутокъ, не отправлено ни одного товарнаго поѣзда* и, наконецъ 15 января отправленъ только одинъ поѣздъ, и затѣмъ уже, съ прибытіемъ моимъ на дорогу движеніе начало понемногу увеличиваться, но до конца января не могло дойти даже до того малаго увеличенія размѣровъ его, которое было достигнуто въ концѣ декабря при прежнемъ графикѣ.

\*) Какъ тому служить примѣръ столкновенія поѣздовъ на станціи Вернадовка, бывшій 24 декабря слѣдующаго 1892 года. Поѣздъ былъ принятъ на неправильный путь для набора воды изъ водоемнаго зданія, въ виду слабого истеченія изъ гидравлическаго крана. Во время набора воды на станцію принятъ другой поѣздъ, ударившій въ хвостъ перваго, стоявшаго за стрѣлкою, вслѣдствіе такового неправильнаго приѣма.

Таковой же перерывъ движенія былъ и на другомъ участкѣ Узловая-Ряжскъ, вслѣдствіе вышеописаннаго прекращенія водоснабженія на участкѣ Узловая-Скопинъ. Управление Сызрано-Вяземской желѣзной дороги увѣдомило Московско-Курскую о закрытіи движенія на указанномъ участкѣ и приняло 15-го января въ Тулѣ вмѣсто 250 вагоновъ лишь 50 вагоновъ (телеграмма Директора Московско-Курской желѣзной дороги за № 972 отъ 15 января 1892 г.).

Между тѣмъ Управление дороги воспользовалось случаемъ пожара 13 января 1892 г. депо Пачелма, причемъ зданіе совершенно сгорѣло, и дало слѣдующую телеграмму Временному Управленію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, отъ 16 января за № 40:

„Пожаръ депо Пачелма затормазилъ движеніе и вызвалъ загроможденіе станцій до Ряжска груженными вагонами и до Пензы порожними, съ переполненіемъ путей депо „стоящими безъ дѣла паровозами. Накачиваніе нефти въ „Пачелмѣ послѣ пожара пока невозможно, перекачиваніе воды „изъ цистернъ весьма затруднительно, вслѣдствіе морозовъ „30 градусовъ и болѣе.

„Были случаи разрыва цистернъ. Въ виду недостатка „воды и нефти на участкѣ отъ Адикаевки до Сосѣдки, *можемъ провезти не болѣе двухсотъ вагоновъ*“.

Въ изложенномъ Начальникъ дороги скрывалъ и отъ Временнаго Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ дѣйствительное положеніе дѣла, а именно *о совершенной остановкѣ движенія поѣздовъ 12, 13 и 14 января* и объяснялъ затрудненія пожаромъ депо, тогда какъ они вызваны упущеніями по обезпеченію водоснабженія, сдѣланными еще въ декабрѣ.

Наконецъ, депо Пачелма не сгорѣло бы совершенно, и пожаръ потушенъ былъ бы въ началѣ, если бы въ депо была вода, но какъ выше изложено, водоснабженіе на означенной станціи прекратилось значительно ранѣе того.

Несомнѣнно, что если бы Начальникъ дороги поинтересовался узнать положеніе дороги ранѣе и своевременно доложилъ о таковомъ, то и онъ самъ долженъ былъ принять тѣ же самыя мѣры, которыя были приняты на полтора мѣсяца позже, а если бы уклонился отъ этого, то таковыя мѣры было бы предложено принять и на своевременное исполненіе ихъ было бы обращено вниманіе.

Между тѣмъ къ 1 января 1892 года на другихъ дорогахъ, участвовавшихъ въ усиленной перевозкѣ хлѣба, новые графики движенія были уже введены и грузы уже были въ ходу въ большомъ количествѣ.

Одновременно съ этимъ уменьшеніе на цѣлый мѣсяцъ, вмѣсто усиленія, и даже полная остановка перевозки на три дня на Сызрано-Вяземской желѣзной дорогѣ несомнѣнно остановила движеніе всѣхъ грузовъ, слѣдующихъ на Сызрано-Вяземскую желѣзную дорогу, и вызвала тѣмъ задержку вагоновъ \*), такъ что главная вина въ этомъ падаетъ на Управление Сызрано-Вяземской желѣзной дороги.

Временное Управление казенныхъ желѣзныхъ дорогъ такимъ образомъ также не знало о плачевномъ состояніи водоснабженія Сызрано-Вяземской желѣзной дороги, и командировало для принятія мѣръ къ возстановленію водоснабженія инженера Домбровскаго лишь во второй половинѣ января 1892 года, послѣ полученія увѣдомленія отъ меня о полной остановкѣ движенія на дорогѣ.

Затрудненія въ правильномъ водоснабженіи продолжались и позднѣе, а именно на станціи Сосѣдка съ 18 февраля по 22 февраля \*\*) по неимѣнію воды въ прудѣ, о чемъ до

\*) На одной Сызрано-Вяземской скопилось вслѣдствіе этого до 3 тысячъ груженыхъ вагоновъ, согласно депеши Начальника дороги отъ 16 января за № 40.

\*\*) Между тѣмъ даже вновь назначенный Начальникъ дороги сообщилъ телеграммою отъ 14 февраля въ Министерство Путей Сообщенія, что задержекъ въ движеніи поѣздовъ отъ водоснабженія не имѣется, что опровергается фактомъ прекращенія водоснабженія.



моего свѣдѣнія дошло въ Ростовѣ 16 февраля и того же числа телеграммою за № 769 на имя Предсѣдателя Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ возбуждена просьба вновь командировать на дорогу инженера Домбровскаго \*), вслѣдствіе прекращенія водоснабженія на станціи Сосѣдка, такъ какъ означенная станція имѣла особо серьезное значеніе въ виду того, что безводный участокъ Сосѣдка-Воейково на 101 верстахъ еще болѣе этимъ увеличивался.

Обстоятельства, сопровождавшія прекращеніе водоснабженія въ Сосѣдкѣ, заключались въ томъ, что владѣлецъ пруда заперъ плотину и прекратилъ доступъ воды въ прудъ, принадлежавшій желѣзной дорогѣ, такъ что потребовалось выяснитъ права владѣльца по отношенію къ желѣзной дорогѣ.

О таковомъ случаѣ прекращенія водоснабженія я также узналъ изъ донесенія по телеграфу состоящаго при мнѣ ревизора.

Несмотря на то, что еще въ началѣ осени 1891 г. выяснилось, что грузовое движеніе по Сызрано-Вяземской желѣзной дорогѣ направляется съ запада на востокъ въ видахъ снабженія хлѣбомъ пострадавшихъ отъ неурожая губерній, Управление Сызрано-Вяземской желѣзной дороги только 30 ноября 1891 г. вошло въ Управление казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ нижеприводимымъ рапортомъ за № 16141—19593:

„Управление дороги имѣетъ честь донести Временному Управленію, что *введенный съ 1 ноября сего года* коммерскій графикъ, вырабатывавшійся въ августѣ мѣсяцѣ, когда нельзя еще было предвидѣть перевозки значительной массы хлѣбныхъ грузовъ въ неурожайныя губерніи, въ обратномъ обыкновенному грузовому движенію направленіи, съ наплывомъ этихъ грузовъ оказался несоотвѣтствующимъ своему

\*) Инженеръ Домбровскій былъ командированъ, въ виду этого, 19 февраля.

назначенію на участкѣ Ряжскъ-Батраки и въ особенности между Пензою и Батраками, гдѣ по графику было пропущено четныхъ поѣздовъ по обыкновенному грузовому направленію (8) болѣе, чѣмъ нечетныхъ (6), тогда какъ въ настоящее время, при усиленномъ движеніи хлѣбныхъ грузовъ по направленію отъ Вязьмы къ Батракамъ, требуется большее количество нечетныхъ поѣздовъ.

Въ виду этого, для обезпеченія своевременности доставки хлѣбныхъ грузовъ, слѣдующихъ въ большихъ размѣрахъ въ неурожайныя губерніи, въ направленіи отъ Вязьмы къ Батракамъ, Управление дороги пришло къ заключенію о необходимости составить и ввести новые коммерческіе графики на участкахъ дороги Ряжскъ-Моршанскъ и Пенза-Батраки, съ открытіемъ на этихъ участкахъ всѣхъ разѣздовъ и съ устройствомъ временно новаго разѣзда на 576 верстѣ, для раздѣленія пополамъ наиболѣе длиннаго перегона (Моршанскъ-Кулики) этого участка, гдѣ укладывается разѣздной путь съ двумя стрѣлками, а служащіе будутъ помѣщены въ имѣющейся тамъ казармѣ.

На участкѣ Моршанскъ-Пенза надобности въ измѣненіи росписанія не оказалось, такъ какъ съ перестройкою мостовъ поѣзда сопровождаются 8-ми колесными паровозами, и кромѣ того на участкѣ этомъ, независимо имѣющихся теперь 8 нечетныхъ поѣздовъ, съ открытіемъ одного разѣзда Глѣбовка, оказалось возможнымъ пропустить еще два такихъ же дополнительныхъ поѣзда, безъ пересоставленія дѣйствующаго графика.

Въ зависимости отъ работъ по составленію новыхъ графиковъ, по напечатанію росписаній поѣздовъ и по устройству открываемыхъ разѣздовъ, новые коммерческіе графики на участкахъ Ряжскъ-Моршанскъ и Пенза-Батраки будутъ введены съ 15 декабря; до того же времени, въ виду открытія для движенія большинства разѣздовъ съ 1 декабря, облегчится пропускъ всѣхъ поѣздовъ по нынѣ

дѣйствующему графику и, кромѣ того, явится возможность пропускать лишніе, сверхъ графика, дополнительные поѣзда, что и дѣлается въ настоящее время.

Съ введеніемъ новыхъ графиковъ, пропускная способность дороги въ направленіи отъ Рязска къ Батракамъ будетъ слѣдующая:

|                         |            |       |       |            |
|-------------------------|------------|-------|-------|------------|
| Отъ Рязска до Моршанска | 15 поѣзд., | сост. | 23 в. | = 345 ваг. |
| „ Моршанска до Пензы    | 10 „       | „     | 33 „  | = 330 „    |
| „ Пензы до Кузнецка     | 14 „       | „     | 23 „  | = 322 „    |
| „ Кузнецка до Батраковъ | 13 „       | „     | 23 „  | = 299 „    |

Эта пропускная способность теоретическая, наибольшая, практически же, въ виду возвращенія въ значительномъ количествѣ порожнихъ классныхъ и солдатскихъ вагоновъ изъ-подъ новобранцевъ и по другимъ причинамъ, ее слѣдуетъ уменьшить около 15%.

Насколько можно предвидѣть движеніе хлѣбныхъ грузовъ въ неурожайныя мѣстности раіоновъ Сызрано-Вяземской (на участкѣ Рязскъ-Батраки), Оренбургской и Самаро-Златоустовской дорогъ, вышеприведенную пропускную способность можно признать вполне достаточною, но необходимо имѣть въ виду, что вслѣдствіе недостаточнаго и не вполне удачнаго расположенія путей на станціяхъ отъ Титова до Батраковъ, каковыя пути остались еще не переложены, *при малѣйшихъ задержкахъ въ движеніи, отъ стѣнныхъ ли заносовъ, или по другимъ причинамъ*, и въ особенности при ограниченіи обмѣна Оренбургскою дорогою, — *станціи эти тотчасъ же забиваются вагонами*, правильность движенія нарушается и таковое въ крайнихъ случаяхъ *приходится совершенно останавливать*, какъ это и было во второй половинѣ ноября, вслѣдствіе неприяма вагоновъ Оренбургскою дорогою.

Для выполненія движенія по указанному заданію, Управление дороги полагаетъ обойтись существующимъ количе-

ствомъ паровозовъ, при условіи сопровожденія товаропассажирскихъ, а въ крайнемъ случаѣ — и товарныхъ поѣздовъ пассажирскими паровозами, вмѣсто товарныхъ, что дѣлается и въ настоящее время. Что касается до вагоновъ, ихъ будетъ недостаточно для такого движенія и, въ случаѣ надобности, Управление дороги будетъ ходатайствовать объ увеличеніи парка.

О расходахъ, вызываемыхъ этою мѣрою будетъ донесено Временному Управленію вслѣдъ засимъ.

Подлинный подписали: „Начальникъ дороги, Инженеръ Лахтинъ и Начальникъ службы Движенія, инженеръ Шухтанъ“.

#### Недостатокъ топлива.

На участкѣ Рязскъ-Батраки, протяженіемъ 620 верстъ, паровозы отапливались нефтью. Между тѣмъ нефтехранилищъ на линіи съ надлежащею вмѣстимостью для обезпеченія дороги запасами топлива не было устроено.

Такъ, на станціи Пачелма бакъ вмѣщалъ лишь 1500 пудовъ нефти, при расходѣ въ сутки въ ноябрѣ и декабрѣ 1891 года 800 пудовъ, т. е. *требовался ежедневный подвозъ топлива для текущей каждодневной надобности*.

Баки на другихъ станціяхъ также были устроены не вполне надлежащей вмѣстимости, въ расчетѣ на то обстоятельство, что въ Сызрани—на Волгѣ нефть можетъ храниться у поставщиковъ и ежедневно доставляться на дорогу для текущихъ потребностей.

Вслѣдствіе этого, дорога находилась въ зависимости отъ различныхъ случайныхъ перерывовъ движенія и, не имѣя должныхъ запасовъ по всей линіи, рисковала оказаться въ каждый данный моментъ безъ топлива.

При перевозкѣ хлѣба въ мѣстности, пострадавшія отъ неурожая, одновременное усиленное снабженіе дороги нефтью



занимало тѣмъ мѣсто въ поѣздахъ и этимъ самымъ уменьшало перевозку хлѣба пострадавшему населенію совмѣстно съ перевозкою въ поѣздахъ воды, снѣга и льда для станцій, лишенныхъ водоснабженія.

Въ одно только депо Пенза ежедневно доставлялось въ декабрѣ мѣсяцѣ 12 цистернъ съ нефтью, такъ какъ запасъ нефти къ 24 декабря былъ всего лишь 3.000 пудовъ, тогда какъ ежедневный расходъ составлялъ 5.000 пудовъ въ сутки, такъ что запаса не хватало даже на текушія однѣ сутки, поэтому привозимая нефть въ тотъ же день поступала на отопленіе паровозовъ.

Кромѣ того, оказалось, что Сызрано-Вяземская желѣзная дорога была не обезпечена заключеніемъ договоровъ съ подрядчиками на поставку нефти, вслѣдствіе чего, за недостаткомъ нефти въ Сызрани, по распоряженію Временнаго Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ январѣ 1892 г., нефть, въ количествѣ 500.000 пудовъ, была доставлена на Сызрано-Вяземскую желѣзную дорогу изъ Саратова съ казенной Козлово-Саратовской желѣзной дороги, при чемъ перевозку ея пришлось совершать въ томъ же направленіи, въ которомъ перевозился хлѣбъ, уменьшая тѣмъ самымъ перевозку послѣдняго.

Для усиленнаго движенія грузовъ, согласно депешѣ Начальника дороги отъ 19 февраля 1892 года за № 173, требовалось нефти *въ теченіе одного мѣсяца*: на участкѣ Ряжскъ-Моршанскъ 133.000 пудовъ, на участкѣ Моршанскъ-Пенза 306.000 пудовъ, Пенза-Кузнецкъ 97.000 пудовъ и Кузнецкъ-Сызрань 106.000, а *всего 642.000 пудовъ*.

#### Характеристика дѣятельности Управленія дороги.

Сызрано-Вяземская желѣзная дорога, подобно другимъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, имѣла весьма малый личный штатъ. Для экономіи въ расходахъ введено было со-

вмѣстительство должностей Начальниковъ полустанцій и телеграфистовъ.

Такимъ образомъ, на полустанціяхъ имѣлось, за исключеніемъ стрѣлочниковъ, только два агента, изъ которыхъ въ каждое данное время на службѣ находился одинъ (смѣняясь черезъ 12 часовъ другимъ)—онъ же и начальникъ станціи, онъ же и телеграфистъ,—онъ завѣдывалъ приѣмомъ и выдачею багажа и товаровъ и продажею пассажирскихъ билетовъ. Занятый при сильномъ движеніи непрерывно въ телеграфѣ по приѣму и отправленію поѣздныхъ депешъ, агентъ этотъ не могъ совершенно слѣдить за правильнымъ и безопаснымъ приѣмомъ и отправленіемъ поѣздовъ со станціи и равно при скрещеніи поѣздовъ, вслѣдствіе чего фактически эти обязанности Начальника станціи несли стрѣлочники.

До осени 1891 года должности по движенію и телеграфистовъ были отдѣльныя, и на нѣкоторыхъ полустанціяхъ штатъ состоялъ изъ пяти человѣкъ, но передъ *наступленіемъ усиленныхъ перевозокъ хлѣба* въ мѣстности, пострадавшія отъ неурожая, этотъ штатъ былъ *сокращенъ до двухъ человѣкъ*, съ установленіемъ вышеописаннаго совмѣстительства.

Послѣдствіемъ недостатка служащихъ явилось полное отсутствіе надзора Начальниковъ станцій за безопасностью движенія и многочисленныя происшествія, съ грубымъ нарушеніемъ правилъ движенія. Надзоръ же былъ необходимъ особо бдительный въ виду неблагоустройства станціонныхъ путей, причемъ поѣзда не помѣщались на короткихъ путяхъ и, загромождая стрѣлочные переводы, усиливали возможность несчастныхъ происшествій.

Кромѣ станціонныхъ агентовъ, ощущался недостатокъ и въ паровозной и поѣздной прислугѣ, вслѣдствіе чего имѣвшаяся на дорогѣ переутомилась непосильною работою, что также вліяло на безопасность движенія.

Такъ, на примѣръ, 9 декабря 1891 года подъ Моршан-



скомъ произошло столкновение двухъ товарныхъ поѣздовъ, при чемъ путь настолько былъ загроможденъ разбитыми вагонами, что на два дня былъ прекращенъ пріемъ вагоновъ на узловыхъ пунктахъ отъ сосѣднихъ дорогъ, и уборка разбитыхъ вагоновъ была окончена лишь черезъ трое сутокъ.

14 декабря 1891 года на станціи Еглдаево произошло столкновение, вслѣдствіе того, что входившій на станцію поѣздъ наѣхалъ на хвостъ другого, непомятавагося на пути и загородившаго стрѣлку.

28 декабря 1891 года между станціями Селикса и Леонидовка произошелъ разрывъ товарнаго поѣзда, причемъ оторвавшаяся часть пошла назадъ, прослѣдовала станцію Селикса и столкнулась съ шедшимъ товаро-пассажирскимъ поѣздомъ, причемъ тяжело ранено 5 пассажировъ и легко 9 человекъ.

Того же числа на станціи Бобрикъ Донской произошло столкновение входившаго поѣзда со стоявшимъ на станціи поѣздомъ.

30 декабря такое же столкновение произошло на станціи Ряжскъ.

3 января 1892 года такое же столкновение произошло на станціи Благодатка.

10 января между станціями Епифанъ и Бобрикъ-Донской произошло столкновение двухъ товарныхъ поѣздовъ, при чемъ убиты — машинистъ, помощникъ и кочегаръ, тяжело ранены — 2 главныхъ кондуктора и легко ранены 2 кондуктора. Столкновение произошло вслѣдствіе того, что дежурный по станціи пустилъ поѣздъ на встрѣчу идущему \*).

Несомнѣнно, что каждый такого рода случай, сопровождавшійся перерывомъ движенія поѣздовъ для освобожденія

\*) Подобные случаи повторяются и единственная гарантія противъ этого жезловая система. Такой же случай между прочимъ былъ въ январѣ 1893 года на Рязанско-Уральской желѣзной дорогѣ, около Тамбова.

пути отъ разбитаго подвижнаго состава и исправленія пути, вызывалъ задержки въ перевозкахъ и скопленія поѣздовъ и вагоновъ какъ на своей дорогѣ, такъ и на другихъ, вслѣдствіе уменьшенія, или даже вовсе прекращенія обмѣна на узловыхъ пунктахъ.

Съ назначеніемъ новаго Начальника дороги и порученіемъ управленія службою движенія состоявшему при мнѣ ревизору Левестаму, столкновений поѣздовъ на линіи за время перевозки болѣе уже не происходило, и были лишь случаи въѣзда поѣздовъ на закрытыя станціи въ январѣ 1 и въ февралѣ 2 и одно столкновение въ февралѣ на станціи, вслѣдствіе неправильнаго перевода стрѣлки. Въ мартѣ 1892 года уже никакихъ подобныхъ происшествій не было и безопасность движенія была поставлена въ надлежащія условія, тѣмъ болѣе что служащіе убѣдились, что безнаказанно нарушенія правилъ проходить не будутъ.

Бывшій Начальникъ дороги, повидимому, съ перваго же момента не понималъ всей важности быстрого и энергическаго принятія мѣръ для обезпеченія возможности снабженія пострадавшихъ мѣстностей хлѣбомъ въ томъ размѣрѣ, какъ то требовалось.

Вызванный телеграммою отъ 2 декабря 1891 года для обсужденія этихъ мѣръ, означенный Начальникъ дороги не выѣхалъ немедленно, а только 5 декабря далъ телеграмму за № 217 съ просьбою увѣдомить, къ какому времени ему необходимо прибыть въ Ростовъ, въ виду того, что онъ полагалъ необходимымъ свое присутствіе на линіи до 16 декабря.

Послѣ втораго категорическаго приказанія Начальникъ дороги прибылъ въ Ростовъ, причемъ доложилъ о такомъ пустомъ препятствіи къ скорѣйшему введенію новаго усиленнаго графика движенія поѣздовъ, какъ договоръ съ типографіею, вслѣдствіе чего имъ предвидѣна была задержка въ печатаніи новыхъ графиковъ и книжекъ росписаній, и ни-



чего не могъ сообщить о положеніи водоснабженія, неблагоустройствъ путей, недостаткахъ топлива, не обеспеченіи безопасности, вслѣдствіе недостатка служащихъ и неудовлетворительныхъ служебныхъ качествахъ Начальствующихъ лицъ.

Позднѣе, въ январѣ 1892 года, при нахожденіи моемъ на Сызрано-Вяземской желѣзной дорогѣ обнаружена была между прочимъ слабая организація подвозки воды на станціи, лишенная ея, причемъ возстановленію движенія, даже въ ограниченныхъ размѣрахъ, препятствовалъ недостатокъ на дорогѣ цистернъ и запасныхъ тендеровъ для перевозки воды.

По заявленію Начальника службы тяги, Управление было вслѣдствіе этого озабочено наймомъ цистернъ и тендеровъ съ другихъ дорогъ. Между тѣмъ, мною усмотрѣны были въ тотъ же день въ одномъ только депо Моршанскъ, въ присутствіи того же Начальника Тяги и др. лицъ, стоящими безъ употребленія до 8 запасныхъ тендеровъ. Въ Пензѣ также имѣлось ихъ большое количество, въ виду большого количества паровозовъ, отставленныхъ отъ службы.

О таковомъ наличіи тендеровъ для перевозки воды Начальникъ тяги, какъ оказалось, вовсе не зналъ.

За недостаткомъ приборовъ водоснабженія, Управленіемъ дороги были выписаны таковые изъ Москвы.

25 февраля 1892 года телеграммою за № 1131 бывшій Старшій Инспекторъ желѣзныхъ дорогъ, инженеръ Падалко, сообщилъ Начальнику дороги, что: „немедленно требуется купить инжекторъ Кертинга для 8 сильного котла водокачки Ряжскъ 2-ой. Дѣло такъ запуталось, что нужно по телеграфу выписать изъ Москвы отъ Листа. Воды одинъ дюймъ, крайне нужна скорость“.

Интересуясь срокомъ возстановленія водоснабженія, я лично спрашивалъ въ то же время Начальника тяги, когда придутъ на дорогу означенные приборы, и получилъ

отвѣтъ, что дубликаты на отправленные части уже давно получены, но болѣе ничего не извѣстно.

По моему распоряженію, были начаты розыски, и только тогда оказалось, что означенные приборы уже нѣсколько дней прибыли на станцію Ряжскъ 2 Сызрано-Вяземской желѣзной дороги, и вагонъ съ ними стоитъ задвинутый на путяхъ, но никто о томъ не зналъ и не поинтересовался скорымъ доставленіемъ приборовъ на мѣсто.

Въ тотъ же день, согласно донесенію депешей Начальника станціи Ряжскъ, отъ 21 января за № 806, машинные части были отправлены къ мѣсту назначенія.

Прибывшіе на дорогу въ ноябрѣ мѣсяцѣ съ Коломенскаго завода новые паровозы дровяного отопленія до второй половины декабря передѣлывались на нефтяное отопленіе, и къ ускоренію введенія ихъ въ службу не принималось мѣръ, хотя согласно депешѣ Начальника дороги, отъ 12 декабря 1891 года за № 570, неготовность этихъ паровозовъ вызывала недостаточную провозную способность участка Моршанскъ-Пенза.

Вообще по всѣмъ службамъ Управление Сызрано-Вяземской желѣзной дороги обнаруживало незнаніе положенія и состоянія дороги, что можетъ быть зависѣло отчасти и отъ мѣста нахожденія Управленія въ Калугѣ, удаленной на 930 верстъ отъ конечнаго пункта дороги-Батраковъ.

При таковомъ громадномъ разстояніи необходимо было бы конечно, Начальствующимъ лицамъ почаще объѣзжать линію и организовать правильную систему отчетности, а между тѣмъ на дѣлѣ мнѣ пришлось настаивать, чтобы начальствующіе выѣзжали на линію, чему они съ неохотою повиновались, а система отчетности по службамъ тяги и движенія была крайне неудовлетворительная. Управление дорогою не только не имѣло должныхъ свѣдѣній о водоснабженіи, но даже о распредѣленіи подвижнаго состава, о ходѣ поѣздовъ, такъ что ежедневной ситуациі съ указаніемъ, гдѣ

находятся какіе поѣзда и въ какомъ составѣ они слѣдуютъ, вовсе не составлялось. Естественнo, что поэтому Управленіе дорогою не знало и о затрудненіяхъ, представлявшихся для каждой отдѣльной станціи, вслѣдствіе опозданій поѣздовъ и скопленія ихъ черезъ то на одной станціи.

Между тѣмъ, опозданія были весьма значительны, и Начальники станцій, усердствуя не въ мѣру, давали путь поѣздамъ, которыхъ не въ состояніи были принять, и останавливая ихъ передъ красными дисками. Черезъ это однѣ станціи забивались совсѣмъ, а другія въ это же время были совершенно свободны. За неустановленіемъ надлежащей отчетности для Управленія дороги, ближайшее руководство дѣятельностью станцій должны были бы взять ревизоры движенія, но подборъ послѣднихъ, къ сожалѣнію, былъ весьма неудовлетворительный \*).

#### Недостатки станціонныхъ путей.

Въ отношеніи развитія станціонныхъ путей дорога находилась въ неудовлетворительныхъ условіяхъ, такъ какъ, въ виду бывшаго въ предшествующіе года сравнительно незначительнаго движенія, на цѣлесообразное развитіе станцій кредита не отпускалось. Вслѣдствіе этого большая часть станцій была неудовлетворительна, или потому, что пути коротки и не вмѣщали полнаго состава поѣзда, или количество путей недостаточно для скрещенія поѣздовъ, или стрѣлочные переводы и самые пути, по отношенію къ пакгаузамъ и товарнымъ платформамъ и прочимъ станціоннымъ зданіямъ, расположены такимъ образомъ, что вызывали сложные маневры, затруднявшіе пропускъ поѣздовъ, и, наконецъ, расположеніе приборовъ водоснабженія, по отношенію къ путямъ, не позволяло производить правильный

\*) По окончаніи перевозки большая часть замѣнена новыми лицами.

наборъ воды паровозомъ проходящаго поѣзда съ надлежащею безопасною остановкою послѣдняго на путяхъ даже при нормальныхъ размѣрахъ движенія.

Впослѣдствіи Управленіемъ дороги уже сознано таковое неудовлетворительное состояніе путей и составлены соображенія о развитіи ихъ и улучшеніи въ будущемъ.

#### Недостатки телеграфа.

При удаленіи Управленія дороги въ Калугѣ на 930 верстѣ отъ конечнаго пункта дороги, необходимо было уже давно развитіе телеграфа для своевременнаго полученія Управленіемъ дороги свѣдѣній о состояніи дороги и для текущихъ срочныхъ распоряженій.

Между тѣмъ, количество телеграфныхъ проводовъ было крайне недостаточно: на участкѣ Моршанскъ-Пенза — всего лишь два провода, изъ коихъ одинъ занятъ для поѣздныхъ депешъ, вслѣдствіе чего телеграммы по Сызрано-Вяземской желѣзной дорогѣ отъ Ряжска до Пензы на разстояніи 370 верстѣ шли около сутокъ, тогда какъ пассажирскіе поѣзда требуютъ для прохода того же участка вдвое менѣе, т. е. 12 часовъ.

Вслѣдствіе этого, депеши, какъ Управленія дороги, такъ равно и адресованныя на мое имя, передавались по Сызрано-Вяземской не по телеграфу, а съ поѣздами и въ послѣднемъ случаѣ получались скорѣе, а главное не искаженными, тогда какъ переданныя по телеграфнымъ проводамъ нерѣдко настолько искажались, что нельзя было даже догадаться о смыслѣ ихъ содержанія и кто даетъ депешу.

Таковой недостатокъ телеграфа признанъ былъ новымъ Начальникомъ Сызрано-Вяземской желѣзной дороги, и послѣдній въ концѣ января ходатайствовалъ предъ Временнымъ Управленіемъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ о под-



вѣскѣ третьяго провода на участкѣ Моршанскъ-Пенза и четвертаго на участкѣ Калуга-Протопопово, что и было разрѣшено ему Временнымъ Управленіемъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

## ГЛАВА IV.

### О неисправномъ состояніи паровозовъ.

#### По Козлово-Воронежско-Ростовской жел. дор.

Изъ данныхъ Управленія дороги относительно средняго пробѣга между двумя послѣдовательными капитальными ремонтами паровозовъ усматривается, что таковой пробѣгъ въ среднемъ не превосходилъ:

98.000 верстъ для товарныхъ паровозовъ, 136.000 товаро-пассажирскихъ, а вообще для всѣхъ паровозовъ въ совокупности 104.200 верстъ.

Общій пробѣгъ паровозовъ по своей дорогѣ въ годъ былъ: въ 1889—5.393.534 версты, въ 1890 г.—5.425.972 и въ 1891 г. — 6.233.166, или въ среднемъ 5.684.224<sup>1</sup> версты въ годъ.

Кромѣ того, въ 1891 году чужіе паровозы совершили на дорогѣ пробѣгъ въ 430.352 версты. При среднемъ пробѣгѣ паровозовъ между двумя послѣдовательными капитальными ремонтами въ 104.200 верстъ, количество паровозовъ, требующихъ ежегодно капитальнаго ремонта, при сохраненіи того же общаго состоянія паровозовъ, составитъ:

$$5.684.224:104.200=54,5$$

т. е. отъ 54 до 55, что составляетъ 24,2% или, въ круглыхъ цифрахъ, 24% всего наличія паровозовъ. Таковой выводъ основывается на слѣдующемъ соображеніи: каждый паровозъ, находящійся въ службѣ, чрезъ извѣстный промежутокъ долженъ поступить въ ремонтъ.

Срокъ наступленія сего находится въ зависимости отъ величины совершеннаго уже пробѣга и остающейся величины до совершенія нормальнаго пробѣга, коимъ опредѣляется требованіе ремонта.

Такимъ образомъ, если преслѣдовать равномерный ежегодный ремонтъ одного и того же количества паровозовъ, то необходимо, чтобы сумма пробѣговъ всѣхъ дѣйствующихъ паровозовъ отъ послѣдняго капитальнаго ремонта не увеличивалась, иначе въ послѣдующіе года потребуетъ ремонта большее число паровозовъ. Другими словами, ежегодное количество паровозовъ, требующихъ ремонта, опредѣляется общимъ количествомъ сдѣланныхъ въ году паровозами верстъ, дѣленнымъ на средній пробѣгъ между капитальными ремонтами.

За 1891. годъ вслѣдствіе нѣскольکو большаго движенія количество такихъ паровозовъ въ среднемъ составляетъ:

$$6.233.166:104.200=59,8 \text{ или } 60,$$

т. е. 26,4% отъ всего наличія.

Въ дѣйствительности дорога отремонтировала капитальнымъ ремонтомъ въ 1891 году только 22,0%, такъ что состояніе паровозовъ ухудшилось.

По смѣтѣ на 1892 годъ было предвидѣно капитально отремонтировать 45 паровозовъ, или 19,8% отъ всего наличія, между тѣмъ, судя по размѣрамъ пробѣга паровозовъ въ 1891 году, надо было бы взять въ ремонтъ не менѣе 26,4%, такъ какъ по сравненію съ послѣднимъ десятилѣтіемъ въ этомъ году пробѣгъ былъ наибольшій.

Нормальный пробѣгъ отъ послѣдняго капитальнаго ремонта всѣхъ 45 паровозовъ, внесенныхъ для ремонта въ смѣту на 1892 годъ до времени поступленія таковыхъ въ мастерскія, можно опредѣлить въ суммѣ около 4 милліоновъ верстъ \*). Въ дѣйствительности же паровозы эти уже къ

\*) Приведенная данность исчислена слѣдующимъ образомъ: взять средній пробѣгъ каждаго изъ 45 рассматриваемыхъ паровозовъ между

1 июня 1891 года пробѣжали отъ послѣдняго капитальнаго ремонта 4.643.824 версты. Слѣдовательно, большинство паровозовъ, предвидѣнныхъ по смѣтѣ къ поступленію въ большой ремонтъ въ 1892 году, уже къ 1 июня предшествовавшего 1891 года совершили предѣльный свой пробѣгъ и должны были бы при правильномъ хозяйствѣ поступить въ ремонтъ еще въ 1891 году, а не ожидать такового отъ полгода (считая поступленіе въ ремонтъ въ январѣ) и до полутора года (считая поступленіе въ декабрѣ 1892 года).

Несоотвѣтствіе ремонтныхъ средствъ мастерскихъ (констатированное самимъ Управленіемъ дороги) потребностямъ возрастающаго движенія имѣло результатомъ, кромѣ недостаточной производительности (судя по количеству паровозовъ, выпускаемыхъ изъ ремонта), еще и крайне нежелательный значительный простой паровозовъ въ ремонтѣ въ среднемъ, примѣрно, отъ полугода и болѣе. Только въ 1892 г. Управление дороги надѣялось довести простой въ ремонтѣ до 5 мѣсяцевъ послѣ соотвѣтственнаго оборудованія Воронежскихъ мастерскихъ.

Сопоставляя вышеизложенное съ значительною задержкою въ службѣ, или въ ожиданіи ремонта (отъ полугода и болѣе) паровозовъ, уже совершившихъ предѣльные пробѣги и слѣдовательно негодныхъ для движенія, проистекаетъ, что, въ среднемъ, каждый паровозъ, по исключеніи его изъ службы, могъ вновь поступить въ таковую, по исправленіи, не ранѣе какъ черезъ годъ и болѣе. Поэтому все количество

двумя послѣдовательными предшествовавшими капитальными ремонтами по расчету дороги соотвѣтственно серіи и результатъ просуммированъ. При нормальныхъ условіяхъ движенія можно ожидать, что въ общемъ пробѣги нѣкотораго числа паровозовъ будутъ менѣе среднихъ, а остальныхъ болѣе, но въ суммѣ слѣдуетъ ожидать, что сдѣланный фактически пробѣгъ между двумя предшествовавшими ремонтами не можетъ значительно отличаться отъ такового же между двумя послѣдующими.

паровозовъ, выбывавшихъ въ продолженіе года изъ службы или хотя бы несущихъ таковую, но требующихъ по своему состоянію капитальнаго ремонта (всѣхъ въ годъ не менѣе 25%), *ожидало необходимаго ему ремонта цѣлый годъ* и во всякій данный моментъ таковыхъ негодныхъ для службы паровозовъ, не считая находящихся дѣйствительно въ ремонтѣ, необходимо считать около 25%.

Къ концу 1891 года наличіе паровозовъ, подлежащихъ по совершенной ими службѣ (пробѣгамъ) поступленію въ большой ремонтъ, одновременно было около 33%. А именно 19,8% внесенныхъ въ смѣту на 1892 годъ и исполнившихъ свою нормальную службу собственно еще къ 1 іюля 1891 года и 13,2% (по требованію капитальнаго ремонта въ 1891 году 26,4%) накопившихся во второе полугодіе 1891 года, кромѣ паровозовъ, подлежащихъ поступленію въ средній ремонтъ, количество которыхъ неизвѣстно.

#### Результаты недостаточнаго ремонта и неудовлетворительной эксплуатаціи паровозовъ.

Вслѣдствіе дурнаго ухода и недостаточной производительности мастерскихъ большинство паровозовъ, выпускавшихся изъ ремонта, не могло уже работать въ теченіе должнаго и нормальнаго срока службы, а потому систематически состояніе паровозовъ ухудшалось. По отчету за 1891 годъ видно, что почти около  $\frac{1}{3}$  всего наличія паровозовъ по выходѣ изъ капитальнаго ремонта не могло сдѣлать въ службѣ, даже 60.000 верстъ пробѣга до поступленія вновь въ капитальный ремонтъ, вмѣсто нормальныхъ 104.200.

Въ приводимой вѣдомости указаны пробѣги каждаго паровоза, имѣвшаго пробѣгъ между капитальными ремонтами меньше 60.000 верстъ.



| Серія паровоза. | НАЗВАНІЕ<br>ЗАВОДА.  | Номеръ паровоза. | Средній про-<br>бѣгъ между<br>2 капиталь-<br>ными ремон-<br>тами всѣхъ<br>паровозовъ<br>цѣлой серіи. | Дѣйстви-<br>тельный<br>пробѣгъ<br>между 2 ка-<br>питальными<br>ремонтами<br>даннаго<br>паровоза. | Менѣ про-<br>тивъ сред-<br>няго нор-<br>мальнаго<br>пробѣга. |
|-----------------|----------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 1               | 2                    | 3                | 4                                                                                                    | 5                                                                                                | 6                                                            |
| С.              | Струве . . . . .     | 61               | 105.557                                                                                              | 51.895                                                                                           | 53.662                                                       |
| Б.              | Бальдвина . . . . .  | 201              | 93.072                                                                                               | 26.810                                                                                           | 66.262                                                       |
|                 |                      | 202              | 93.072                                                                                               | 43.000                                                                                           | 50.072                                                       |
| Г.              | Грандтъ . . . . .    | 209              | 169.335                                                                                              | 45.148                                                                                           | 124.187                                                      |
| Д.              | Коломенскаго . . . . | 234              | 107.596                                                                                              | 23.819                                                                                           | 83.777                                                       |
| Б. Т.           | Кулье . . . . .      | 2                | 114.429                                                                                              | 59.320                                                                                           | 55.109                                                       |
|                 |                      | 3                | 114.429                                                                                              | 37.730                                                                                           | 76.699                                                       |
|                 |                      | 4                | 114.429                                                                                              | 31.931                                                                                           | 82.498                                                       |
|                 |                      | 10               | 114.429                                                                                              | 54.358                                                                                           | 60.071                                                       |
|                 | Леонардъ . . . . .   | 11               | 82.193                                                                                               | 37.879                                                                                           | 44.314                                                       |
|                 |                      | 23               | 82.193                                                                                               | 51.169                                                                                           | 31.024                                                       |
|                 |                      | 27               | 93.947                                                                                               | 58.602                                                                                           | 35.345                                                       |
|                 | Еврарда . . . . .    | 34               | 93.947                                                                                               | 30.820                                                                                           | 63.127                                                       |
|                 |                      | 35               | 93.947                                                                                               | 31.173                                                                                           | 62.774                                                       |
|                 |                      | 40               | 93.947                                                                                               | 57.824                                                                                           | 36.123                                                       |
| С.Т.            | Струве . . . . .     | 64               | 98.898                                                                                               | 50.951                                                                                           | 47.947                                                       |
|                 |                      | 65               | 98.898                                                                                               | 39.323                                                                                           | 59.575                                                       |
|                 |                      | 66               | 98.898                                                                                               | 52.046                                                                                           | 46.852                                                       |
|                 |                      | 67               | 98.898                                                                                               | 51.966                                                                                           | 46.932                                                       |
| К.Т.            | Кайля . . . . .      | 69               | 98.898                                                                                               | 54.438                                                                                           | 44.460                                                       |
|                 |                      | 70               | 49.571                                                                                               | 49.571                                                                                           | --                                                           |
| С.Т.            | Струве . . . . .     | 73               | 98.898                                                                                               | 35.262                                                                                           | 63.636                                                       |
| Р.Т.            | Русскаго Общества    | 80               | 123.230                                                                                              | 25.439                                                                                           | 97.791                                                       |

| Серія паровоза. | НАЗВАНІЕ<br>ЗАВОДА.   | Номеръ паровоза. | Средній про-<br>бѣгъ между<br>2 капиталь-<br>ными ремон-<br>тами всѣхъ<br>паровозовъ<br>цѣлой серіи. | Дѣйстви-<br>тельный<br>пробѣгъ<br>между 2 ка-<br>питальными<br>ремонтами<br>даннаго<br>паровоза. | Менѣ про-<br>тивъ сред-<br>няго нор-<br>мальнаго<br>пробѣга. |
|-----------------|-----------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 1               | 2                     | 3                | 4                                                                                                    | 5                                                                                                | 6                                                            |
| Р. Т.           | Русскаго общества {   | 82               | 123.230                                                                                              | 45.790                                                                                           | 77.440                                                       |
|                 |                       | 84               | 123.230                                                                                              | 19.222                                                                                           | 104.008                                                      |
| Н.Т.            | Нильсонъ . . . . .    | 86               | 153.657                                                                                              | 44.899                                                                                           | 108.758                                                      |
| Ш.Т.            | Шнейдера . . . . .    | 91               | 121.785                                                                                              | 45.866                                                                                           | 75.919                                                       |
| Б.В.            | Леонарда . . . . .    | 95               | 108.421                                                                                              | 37.479                                                                                           | 70.942                                                       |
|                 | Еврарда . . . . .     | 100              | 91.372                                                                                               | 33.715                                                                                           | 57.657                                                       |
| Р.Т.            | Русскаго общества     | 110              | 123.230                                                                                              | 58.011                                                                                           | 65.219                                                       |
| Б.Т.            | Еврарда . . . . . {   | 119              | 93.947                                                                                               | 57.186                                                                                           | 36.761                                                       |
|                 |                       | 122              | 93.947                                                                                               | 59.996                                                                                           | 33.951                                                       |
| А.Т.            | Бальдвина . . . . . { | 131              | 125.607                                                                                              | 51.742                                                                                           | 73.865                                                       |
|                 |                       | 137              | 125.607                                                                                              | 44.510                                                                                           | 81.097                                                       |
| З.Т.            | Зигля . . . . . {     | 301              | 88.617                                                                                               | 34.918                                                                                           | 53.699                                                       |
| З.Т.            |                       | 304              | 88.617                                                                                               | 39.992                                                                                           | 48.625                                                       |
|                 |                       | 309              | 88.617                                                                                               | 32.575                                                                                           | 56.042                                                       |
|                 |                       | 311              | 88.617                                                                                               | 48.233                                                                                           | 40.384                                                       |
| З.З.            |                       | 320              | 99.020                                                                                               | 35.499                                                                                           | 63.521                                                       |
|                 |                       | 322              | 99.020                                                                                               | 48.896                                                                                           | 50.124                                                       |
|                 |                       | 324              | 99.020                                                                                               | 42.771                                                                                           | 56.249                                                       |
|                 |                       | 329              | 99.020                                                                                               | 35.591                                                                                           | 63.429                                                       |
|                 |                       | 331              | 99.020                                                                                               | 55.206                                                                                           | 43.814                                                       |
|                 |                       | 332              | 99.020                                                                                               | 59.537                                                                                           | 39.483                                                       |
|                 |                       | 333              | 99.020                                                                                               | 59.124                                                                                           | 39.896                                                       |
|                 |                       | 334              | 99.020                                                                                               | 45.799                                                                                           | 53.221                                                       |
|                 |                       | 335              | 99.020                                                                                               | 47.301                                                                                           | 51.719                                                       |

| Серія паровоза.                                              | НАЗВАНІЕ<br>ЗАВОДА.                 | Номеръ паровоза. | Средній про-<br>бѣгъ между<br>2 капиталь-<br>ными ремон-<br>тами всѣхъ<br>паровозовъ<br>цѣлой серіи. | Дѣйстви-<br>тельный<br>пробѣгъ<br>между 2 ка-<br>питальными<br>ремонтами<br>даннаго<br>паровоза. | Менѣе про-<br>тивъ сред-<br>няго нор-<br>мальнаго<br>пробѣга на: |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1                                                            | 2                                   | 3                | 4                                                                                                    | 5                                                                                                | 6                                                                |
| С.С.                                                         | Коломенскаго за-<br>вода Струве . . | 704              | верстѣ.<br>94.820                                                                                    | верстѣ.<br>55.421                                                                                | 39.399                                                           |
|                                                              |                                     | 705              | 94.820                                                                                               | 40.315                                                                                           | 54.505                                                           |
|                                                              |                                     | 708              | 94.820                                                                                               | 51.393                                                                                           | 43.427                                                           |
|                                                              |                                     | 714              | 94.820                                                                                               | 37.808                                                                                           | 57.012                                                           |
|                                                              |                                     | 715              | 94.820                                                                                               | 50.661                                                                                           | 44.159                                                           |
|                                                              |                                     | 716              | 94.820                                                                                               | 57.122                                                                                           | 37.698                                                           |
| К.                                                           | Китсонъ и К <sup>о</sup> . .        | 51               | 64.373                                                                                               | 40.422                                                                                           | 23.951                                                           |
|                                                              |                                     | 53               | 64.373                                                                                               | 1.611                                                                                            | 62.762                                                           |
|                                                              |                                     | 54               | 64.373                                                                                               | 37.938                                                                                           | 26.435                                                           |
|                                                              |                                     | 55               | 64.373                                                                                               | 1.406                                                                                            | 62.967                                                           |
|                                                              |                                     | 56               | 64.373                                                                                               | 14.892                                                                                           | 49.481                                                           |
|                                                              |                                     | 57               | 64.373                                                                                               | 30.818                                                                                           | 33.555                                                           |
|                                                              |                                     | 58               | 64.373                                                                                               | 26.658                                                                                           | 37.715                                                           |
|                                                              |                                     | С.К.             | Коломенскаго зав.                                                                                    | 732                                                                                              | 62.452                                                           |
| 741                                                          | 62.452                              |                  |                                                                                                      | 59.975                                                                                           | 2.477                                                            |
| 742                                                          | 62.452                              |                  |                                                                                                      | 56.528                                                                                           | 5.924                                                            |
| 743                                                          | 62.452                              |                  |                                                                                                      | 59.134                                                                                           | 3.318                                                            |
| 744                                                          | 62.452                              |                  |                                                                                                      | 58.701                                                                                           | 3.751                                                            |
| В С Е Г О . . .                                              |                                     |                  | 6.194.183                                                                                            | 2.819.226                                                                                        | 3.374.957                                                        |
| Средній пробѣгъ, приходящійся<br>на одинъ паровозъ . . . . . |                                     |                  | 95.295                                                                                               | 43.372                                                                                           | 51.922                                                           |

Какъ видно изъ вѣдомости, процентъ подобныхъ, неудовлетворительно содержавшихся паровозовъ отъ всего наличія составлялъ 28,6<sup>0</sup>/о.

Въ среднемъ пробѣгъ, приходящійся на каждый изъ этихъ паровозовъ между двумя послѣдовательными ремонтами, составляетъ 43.372 версты, вмѣсто средняго нормальнаго 95.295 верстѣ, т. е. менѣе на 54<sup>0</sup>/о.

Вслѣдствіе вышесказаннаго, сравнительно удовлетворительныя среднія нормы пробѣговъ всѣхъ паровозовъ дороги между двумя послѣдовательными капитальными ремонтами, какъ указано выше, достигались лишь при условіи чрезмѣрной эксплуатаціи болѣе исправныхъ паровозовъ, какъ это видно изъ нижеслѣдующей выборки пробѣговъ нѣкоторыхъ изъ 45 паровозовъ, предвидѣнныхъ по смѣтѣ 1892 г. къ поступленію въ большой ремонтъ въ этомъ году:

| Серія паровоза.                             | НАЗВАНІЕ<br>ЗАВОДА.  | Номеръ паровоза. | По расчету дороги средній пробѣгъ между 2 капитальными ремонтами по цѣлой серіи. | Дѣйствительный пробѣгъ отъ послѣдняго капитальнаго ремонта уже къ 1 іюля 1891 г. | Болѣе противъ средняго нормальнаго пробѣга. | ПРИМѢЧАНІЕ.                                                       |
|---------------------------------------------|----------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 1                                           | 2                    | 3                | 4                                                                                | 5                                                                                | 6                                           | 7                                                                 |
|                                             |                      |                  | верстѣ.                                                                          | верстѣ.                                                                          | верстѣ.                                     |                                                                   |
| В. Т.                                       | Леонарда . . . . .   | 24               | 82.193                                                                           | 125.865                                                                          | 43.672                                      | Пробѣгъ въ 31.560 верстѣ совершается паровозомъ примѣрно въ годъ. |
| В. Т.                                       | Евварда . . . . .    | 36               | 93.947                                                                           | 139.089                                                                          | 45.142                                      |                                                                   |
| З. Т.                                       | Зигля . . . . .      | 313              | 88.617                                                                           | 136.343                                                                          | 47.726                                      |                                                                   |
| З. З.                                       | „ . . . . .          | 327              | 99.020                                                                           | 135.338                                                                          | 36.318                                      | Всѣ паровозы, помѣщенные въ сей вѣдомости, товарные.              |
| В. Т.                                       | Евварда . . . . .    | 43               | 93.947                                                                           | 120.267                                                                          | 26.320                                      |                                                                   |
| Р. Т.                                       | Русское общ. . . . . | 81               | 123.230                                                                          | 150.837                                                                          | 27.608                                      |                                                                   |
| Р. Т.                                       | „ . . . . .          | 83               | 123.230                                                                          | 138.306                                                                          | 15.076                                      |                                                                   |
| С. С.                                       | Струве . . . . .     | 709              | 94.820                                                                           | 118.957                                                                          | 24.137                                      |                                                                   |
| С. С.                                       | „ . . . . .          | 719              | 94.820                                                                           | 112.854                                                                          | 18.034                                      |                                                                   |
| Итого . . . . .                             |                      |                  | 893.824                                                                          | 1.177.857                                                                        | 284.033                                     |                                                                   |
| Средній пробѣгъ на одинъ паровозъ . . . . . |                      |                  | 99.313                                                                           | 130.873                                                                          | 31.559                                      |                                                                   |



Такимъ образомъ, вышеприведенные паровозы находились въ службѣ въ среднемъ на годъ болѣе, чѣмъ то опредѣлялось нормами дороги.

Указанное обстоятельство не составляло случайнаго явленія, а напротивъ имѣло общій характеръ. Такъ тѣ же 45 паровозовъ, внесенныхъ въ смѣту на 1892 годъ, между двумя предыдущими послѣдовательными капитальными ремонтами, вмѣсто нормальнаго пробѣга, какъ раньше исчислено въ  $4\frac{3}{4}$  милліоновъ верстъ, фактически совершили въ суммѣ 5.356.354 версты, какъ это видно изъ вѣдомости пробѣга паровозовъ, приложенной къ отчету дороги за 1891 г.

Въ нижеслѣдующемъ извлеченіи приведены болѣе значительные пробѣги нѣкоторыхъ изъ означенныхъ 45 паровозовъ.

| Серія паровоза.                                  | НАЗВАНІЕ<br>ЗАВОДА. | Номеръ паровоза. | По расчету<br>дороги сред-<br>ній пробѣгъ<br>между 2 ка-<br>питальными<br>ремонтами<br>(по серіи). | Дѣйстви-<br>тельный<br>пробѣгъ<br>между 2 ка-<br>питальными<br>ремонтами. | Болѣе<br>противъ<br>средняго<br>нормаль-<br>наго про-<br>бѣга. | ПРИМѢЧАНІЕ.                                                                 |
|--------------------------------------------------|---------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                | 2                   | 3                | 4                                                                                                  | 5                                                                         | 6                                                              | 7                                                                           |
| Г.                                               | Гранта . . . . .    | 220              | 169.335                                                                                            | 199.162                                                                   | 29.827                                                         | Пробѣгъ въ 44.602<br>верстъ можно слѣ-<br>лать примѣрно въ<br>полтора года. |
| Р.                                               | Коломенскаго . . .  | 237              | 107.596                                                                                            | 172.724                                                                   | 65.128                                                         |                                                                             |
| В. Т.                                            | Леонарда . . . . .  | 24               | 82.193                                                                                             | 133.425                                                                   | 51.232                                                         | Паровозы серіи<br>Т и Р товаро-пас-<br>сажирскіе, осталь-<br>ные товарные.  |
| В. Т.                                            | Еврарда . . . . .   | 36               | 93.947                                                                                             | 149.906                                                                   | 55.859                                                         |                                                                             |
| В. Т.                                            | " . . . . .         | 43               | 93.947                                                                                             | 134.626                                                                   | 40.679                                                         |                                                                             |
| С. Т.                                            | Струве . . . . .    | 75               | 98.898                                                                                             | 115.075                                                                   | 16.177                                                         |                                                                             |
| Р. Т.                                            | Русское общ. . . .  | 81               | 123.230                                                                                            | 171.510                                                                   | 48.280                                                         |                                                                             |
| Р. Т.                                            | " . . . . .         | 83               | 123.230                                                                                            | 161.193                                                                   | 37.963                                                         |                                                                             |
| В. Т.                                            | Еврарда . . . . .   | 125              | 93.947                                                                                             | 117.931                                                                   | 23.884                                                         |                                                                             |
| З. Т.                                            | Зигля . . . . .     | 313              | 88.617                                                                                             | 157.105                                                                   | 68.488                                                         |                                                                             |
| З. З.                                            | " . . . . .         | 327              | 99.020                                                                                             | 150.910                                                                   | 51.890                                                         |                                                                             |
| С. С.                                            | Струве . . . . .    | 709              | 94.820                                                                                             | 140.439                                                                   | 45.619                                                         |                                                                             |
| Итого . . . . .                                  |                     |                  | 1.268.780                                                                                          | 1.804.006                                                                 | 535.226                                                        |                                                                             |
| Средній пробѣгъ на одинъ паро-<br>возъ . . . . . |                     |                  | 105.731                                                                                            | 150.333                                                                   | 44.602                                                         |                                                                             |

Какъ видно, указанные паровозы между двумя послѣдовательными капитальными ремонтами дѣлали въ среднемъ на паровозъ до 150.333 верстъ. Между тѣмъ, даже для пассажирскихъ паровозовъ дорога считала нормальнымъ пробѣгомъ между двумя послѣдовательными капитальными ремонтами 136.000 верстъ.

Изъ приводимыхъ выборокъ усматривается съ одной стороны чрезмѣрно большой пробѣгъ однихъ паровозовъ отъ 30.000 до 45.000, а въ единичныхъ случаяхъ не рѣдко въ 60.000 и болѣе верстъ свыше предѣльныхъ среднихъ величинъ пробѣговъ, по достиженіи которыхъ паровозы слѣдовало бы брать въ ремонтъ, а съ другой стороны настолько неудовлетворительное состояніе другихъ паровозовъ, что далеко до совершенія нормальнаго пробѣга и службы они уже становились негодными и ставились въ ремонтъ.

Принимая въ соображеніе, что Управление дорогою считаетъ нормальною работою товарнаго паровоза въ годъ 30.000 верстъ, усматривается, что паровозы, уже совершившіе нормальную службу и подлежавшіе изыятію въ ремонтъ, продолжали оставаться въ службѣ въ продолженіе одного и двухъ лѣтъ и болѣе.

Резюмируя вышеизложенное о характерѣ эксплуатаціи и ремонта паровозовъ, слѣдуетъ заключить, что:

1) Дорога ремонтировала недостаточное количество паровозовъ большимъ ремонтомъ (20% вмѣсто 26%).

2) Въ виду несоотвѣтствія ремонтныхъ средствъ мастерскихъ потребностямъ движенія, простой паровозовъ въ мастерскихъ въ ремонтѣ и въ ожиданіи такового длился весьма долго,—годъ и болѣе.

3) Неудовлетворительность ремонта въ качественномъ отношеніи, а также ухода за паровозами во время работы вела къ значительному сокращенію срока службы и пробѣга паровозовъ по выходѣ изъ мастерскихъ, а слѣдовательно къ систематическому ухудшенію паровозовъ, такъ

что 28,6% всего наличія паровозовъ дѣлали пробѣгъ лишь съ небольшимъ въ 43.000 верстъ, вмѣсто требуемыхъ 104.000, или 100.000.

4) Управление допускало въ службу паровозы совершенно разбитые, совершившіе уже предѣльные пробѣги.

5) Процентъ собственно негодныхъ паровозовъ для работы въ поѣздахъ доходилъ до 33, а со включеніемъ паровозовъ, требующихъ средняго ремонта, еще болѣе.

6) Паровозы, считавшіеся въ службѣ исправными по своему состоянію, въ сущности не могли нести таковую и потому препятствовали правильному движенію поѣздовъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ уменьшали пропускную способность дороги, вслѣдствіе систематическихъ опозданій и остановокъ поѣздовъ въ пути.

#### Неисправное состояніе паровозовъ Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги.

Управление Курско-Харьково-Азовской дороги, до перехода дороги въ казенное управленіе, вообще сокращало систематически расходы по ремонту паровозовъ, оставляя послѣдніе въ неисправномъ состояніи, съ цѣлью уменьшенія расходовъ и повышенія доходности дороги, что въ особенности важно для общества предъ пріемкою дороги въ казну.

Вслѣдствіе этого пріемочная коммиссія, подѣ предсѣдательствомъ инженера Домбровскаго, въ журналѣ за № 30, опредѣлила недорасходъ дорогою суммъ на ремонтъ паровозовъ свыше 300.000 рублей, исчисленныхъ на основаніи усмотрѣннаго состоянія паровозовъ и подробной разцѣнки обнаруженныхъ недостатковъ, при чемъ означенный недорасходъ былъ провѣренъ также по совершенному паровозами пробѣгу.

Высочайше учрежденная Коммиссія для провѣрки годовыхъ отчетовъ дороги (по пункту 17 отдѣлъ В жур-

нала пріемочной Коммиссіи) также нашла правильною исчисленную сумму недорасхода на ремонтъ паровозовъ и констатировала, что „неисправность паровозовъ ясно сказалась немедленно послѣ принятія дороги въ казенное управленіе: въ мартѣ и апрѣлѣ мѣсяцахъ 1891 года \*), когда, послѣ очистки бывшихъ на линіи снѣжныхъ заносовъ, при усилившемся движеніи поѣздовъ оказался, вопреки всѣмъ расчетамъ, недостатокъ паровозовъ для обслуживанія поѣздовъ, ибо вслѣдствіе неисправнаго состоянія — *болѣе 40% изъ общаго количества паровозовъ передано было въ ремонтъ* и отставлено отъ службы въ ожиданіи ремонта“ \*\*).

При этомъ нѣкоторые паровозы, отставленные отъ службы Управленіемъ дороги въ запасъ, найдены были пріемочною коммиссіею въ совершенно неисправномъ состояніи и требовали капитальнаго ремонта, и даже частью возобновленія.

По заключенію пріемочной Коммиссіи (пунктъ 12 отдѣлъ В Журнала), всего на исправленіе и возобновленіе таковыхъ паровозовъ казенному управленію предстояло израсходовать 95.000 рублей, каковая сумма и удержана была изъ выкупной за дорогу суммы, точно также удержаны были 152.251 рубль на пополненіе недостающихъ и негодныхъ частей колеснаго парка и 78.735 рублей, составляющихъ стоимость неблагонадежныхъ осей. Всего же удержано съ правленія Общества на предметъ приведенія въ исправность подвижнаго состава свыше полумилліона рублей.

\*) Дорога принята въ казну съ 1 января 1891 года.

\*\*) Ревизіонные выводы Высочайше учрежденной Коммиссіи для повѣрки годовыхъ отчетовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ по обревизованію отчетовъ Общества Курско-Харьково-Азовской дороги за 1884—1890 годы.



**Ремонтъ паровозовъ и состояніе таковыхъ ко времени усиленной перевозки хлѣба въ концѣ 1891 г.**

Размѣры движенія за три года, предшествовавшіе усиленной перевозкѣ хлѣба въ пострадавшія отъ неурожая мѣстности, позволяютъ опредѣлить то количество паровозовъ, которое надлежало бы отремонтировать въ теченіе 1891 года, сверхъ того количества, которое было оставлено неотремонтированнымъ за предшествовавшіе годы.

Опредѣленіе это производится дѣленіемъ общаго ежегоднаго пробѣга, сдѣланнаго всѣми паровозами, на средній пробѣгъ паровоза, между двумя послѣдовательными большими ремонтами.

Общій пробѣгъ всѣхъ паровозовъ на дорогѣ былъ ниже-слѣдующій: въ 1889 г. 7.081.200, въ 1890 г. 6.919.000, въ 1891 г. 7.738.288, или въ среднемъ 7.246.161 верстѣ.

Пробѣгъ же паровозовъ между двумя послѣдовательными капитальными (большими) ремонтами, въ среднемъ, на Курско-Харьково-Азовской желѣзной дорогѣ колебался между 75.000 и 80.000 верстѣ.

Слѣдовательно, количество паровозовъ, подлежащихъ, въ среднемъ, ежегодно большому ремонту составляетъ около 90 паровозовъ

$$7.246.161 : 80.000 = 90 \text{ паровозовъ.}$$

На дорогѣ къ концу 1889 года было въ наличіи 296 паровозовъ, но къ концу 1891 года, въ виду усилившагося движенія, наличіе это увеличилось до 392 паровозовъ. По среднему расчету за три года, ежегодное наличіе составляло около 300 паровозовъ, посему процентное отношеніе паровозовъ, требовавшихъ ежегодно большаго ремонта, составляетъ отъ наличія 30%, а именно:

$$90 \times 100 : 300 = 30\%.$$

По отчету дороги за 1891 годъ видно, что пробѣгъ одного инвентарнаго товарнаго паровоза составлялъ 22.925

верстѣ, а средній пробѣгъ товарныхъ паровозовъ между двумя послѣдовательными капитальными ремонтами былъ 75.612 \*) верстѣ, откуда процентъ паровозовъ, требовавшихъ большаго ремонта, также опредѣляется въ 30%, а именно:

$$22.925 \times 100 : 75.612 = 30, 3\%.$$

По сравненію съ необходимымъ размѣромъ ремонта, въ дѣйствительности выпущено изъ капитальнаго ремонта ниже-слѣдующее количество паровозовъ:

| Наличіе паровозовъ на дорогѣ всего (съ наемными). | Въ отчетныхъ годахъ. | Количество паровозовъ, отремонтированныхъ большимъ ремонтомъ. |                                       | ПРИМѢЧАНІЕ.                                                                                |
|---------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                   |                      | Количество.                                                   | Въ процентъ отъ инвентарнаго наличія. |                                                                                            |
| 296                                               | 1890                 | 73                                                            | 24,6%                                 | Инвентарное количество составляетъ 296, остальные паровозы были во временномъ пользованіи. |
| 392                                               | 1891                 | 51                                                            | 17,2%                                 |                                                                                            |

Слѣдовательно, въ 1890 году было отремонтировано, примѣрно, на 5% отъ инвентаря паровозовъ и въ 1891 году почти на 13% менѣе, чѣмъ надлежало бы для поддержанія исправнаго состоянія паровозовъ, и потому систематически положеніе послѣднихъ ухудшилось, какъ разъ къ началу усиленной перевозки хлѣба.

Количество отремонтированныхъ въ 1891 году паровозовъ (при казенномъ управленіи), какъ видно выше, даже

\*) См. отчетъ дороги за 1891 г. Отдѣлъ 7 тяги поѣздовъ и ремонта подвижнаго состава. Въ томъ же отдѣлѣ и остальные данныя, приводимыя въ дальнѣйшемъ изложеніи.

меньше того, которое было отремонтировано въ послѣдній годъ (1890 г.) нахожденія дороги въ управленіи частнаго общества, несмотря на то, что при переходѣ дороги въ казну въ концѣ 1890 года пріемочною комиссіею было констатировано неисправное состояніе паровозовъ и, какъ выше упомянуто, выяснена неотложная надобность приведенія въ исправность подвижнаго состава, вслѣдствіе чего и сдѣланъ начетъ на общество дороги при опредѣленіи расчетовъ съ нимъ Правительства.

Тѣмъ не менѣе, какъ видно, вмѣсто возможно скорѣйшаго приведенія въ исправность негодныхъ паровозовъ, процентъ коихъ по исчисленію пріемочной комиссіи доходилъ до 40% отъ инвентаря, Управление дороги почти ничего соотвѣтственно сему не исполнило за время казенной эксплуатаціи въ 1891 году и даже еще болѣе ухудшило состояніе паровозовъ, отремонтировавъ большимъ ремонтомъ всего 17,2% отъ инвентаря, вмѣсто требуемыхъ, примѣрно, 30%, соотвѣтственно размѣрамъ движенія, независимо отъ того количества паровозовъ, которые требовали ремонта за счетъ бывшаго частнаго общества Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги.

Послѣднее, при несомнѣнномъ стремленіи уменьшить расходы по ремонту паровозовъ (съ цѣлью повышенія доходности дороги) предъ выкупомъ въ казну, истратило тѣмъ не менѣе на ремонтъ паровозовъ (большой и средній) въ 1889 году 671.563 руб. 66 коп. (13,02 руб. на 100 верстъ пробѣга паровозовъ).

Въ 1890 году общество сократило эту сумму до 598.035 рублей 45 коп. (11,50 руб. на 100 верстъ пробѣга паровозовъ), Управление же казенныхъ дорогъ въ 1891 году на ремонтъ паровозовъ израсходовало уже только 526.738 руб. 25 коп., или 9,26 руб. на 100 верстъ пробѣга, т.-е. почти на 29% меньше противъ расхода на 100 паровозо-верстъ, производимаго частнымъ обществомъ.

Вполнѣ естественно, что, не ремонтируя такимъ образомъ паровозы и ухудшивъ значительно ихъ состояніе, Управление дорогою достигло того, что при наступленіи усиленной перевозки хлѣба въ мѣстности, пострадавшія отъ неурожая, потребовалось замѣнить свои паровозы чужими, нанявъ для сего большое количество паровозовъ съ другихъ дорогъ.

На увеличеніе количества негодныхъ для движенія паровозовъ вліяло также и то обстоятельство, что простой паровозовъ въ ремонтѣ достигалъ чрезмѣрно большаго промежутка времени, задерживая тѣмъ самымъ своевременное поступленіе въ ремонтъ вновь приходящихъ въ негодность паровозовъ. По отчету 1891 года, средняя продолжительность большаго ремонта составляла для товарныхъ 249 дней (около 9 мѣсяцевъ) и пассажирскихъ 345 дней (около года), тогда какъ при нормальныхъ условіяхъ таковой промежутокъ составляетъ отъ 4 до 6 мѣсяцевъ.

Приведенныя данныя простоя паровозовъ въ ремонтѣ исчислены Управленіемъ дороги какъ среднія, а слѣдовательно не рѣдки случаи, когда паровозы простаивали въ ремонтѣ въ мастерскихъ значительно болѣе того. Принимая во вниманіе, что паровозы, исключаемые изъ службы для цѣлей ремонта, должны ожидать еще нѣкоторое время принятія ихъ въ мастерскія, въ виду недостатка мѣста въ мастерскихъ, какъ то происходило на Курско-Харьково-Азовской желѣзной дорогѣ, оказывается что количество одновременно находившихся на дорогѣ неисправныхъ паровозовъ еще болѣе увеличивается.

Накопленіе негодныхъ и требовавшихъ ремонта паровозовъ въ значительномъ количествѣ, какъ то изложено выше, привело къ тому, что, по необходимости, приходилось допускать въ службу изношенныя, или такъ называемыя разбитыя паровозы.

Эксплуатація послѣднихъ не только приноситъ мало



пользы, но при усиленных размѣрахъ перевозокъ даже вредъ.

Постоянные случаи порчи паровозовъ въ пути и вызываемыя тѣмъ остановки поѣздовъ въ пути, а въ особенности хроническія опаздыванія на перегонахъ поѣздовъ составляютъ неизбѣжный результатъ эксплуатаціи подобнаго подвижнаго состава и ставятъ громадныя препятствія успѣшному выполнению перевозокъ, ежедневно путая графикъ движенія поѣздовъ.

Къ концу 1891 года количество такихъ паровозовъ, неудовлетворительныхъ для службы въ поѣздахъ, дошло до 52,8% отъ инвентаря, считая 40% опредѣленныхъ приемочною комиссіею и около 12,8% недоремонтированныхъ въ теченіе 1891 года (отремонтировано 17,2% отъ инвентаря, вмѣсто 30%, приходящихъ въ теченіе года въ неисправное состояніе).

Изъ изложеннаго усматривается, что при приѣмѣ Курско-Харьково-Азовской въ казенное управленіе паровозы дороги были запущены; въ теченіе 1891 года управленіе казенной дороги не только не успѣло привести паровозы въ исправное состояніе, но даже еще болѣе запустило таковое, и количество негодныхъ паровозовъ значительно увеличилось.

*Вслѣдствіе этой то запущенности, по окончаніи усиленной перевозки хлѣба въ 1892 году, и потребовалось сразу ремонтировать столь большое количество паровозовъ Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги, но это вызвано существовавшимъ за нѣсколько лѣтъ до начала таковыхъ усиленных перевозокъ недостаточнымъ ремонтомъ паровозовъ, какъ константировано комиссіею, принимавшею дорогу въ казну, такъ и цифровыми данными отчетовъ, приведенными выше.*

### О состояніи паровозовъ Сызрано-Вяземской желѣзной дороги.

Сызрано-Вяземская желѣзная дорога нуждалась въ усиленіи паровознаго парка еще до времени наступленія усиленной перевозки хлѣбныхъ грузовъ.

Управленіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ еще лѣтомъ 1891 года, по журналу 4 іюня за № 1875, постановило передать 28 паровозовъ серіи Ш<sup>с</sup> и 3 паровоза серіи Ш съ Сызрано-Вяземской дороги въ воинскій паркъ Полѣскихъ желѣзныхъ дорогъ съ цѣлю замѣны передаваемыхъ паровозовъ новыми, болѣе подходящаго типа, для эксплуатаціи на дорогѣ. Всего же предназначалось передать съ Сызрано-Вяземской дороги 55 паровозовъ. Паровозы эти были между прочимъ настолько разбиты, что потребовались экстренныя мѣры для приведенія ихъ въ исправное состояніе. Вслѣдствіе этого Управленіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, принимая во вниманіе рапорты Начальника Полѣскихъ желѣзныхъ дорогъ отъ 27 ноября 1891 года за № 13.579—8.222 и отъ 28 января 1892 года за № 1.043—732 о необходимомъ кредитѣ на ремонтъ 31 паровоза, переданныхъ Сызрано-Вяземскою дорогою въ воинскій паркъ Полѣскихъ желѣзныхъ дорогъ, постановило (по журналу 7 февраля 1892 г. № 748):

„Предложить Начальнику Полѣскихъ желѣзныхъ дорогъ „немедленно приступить къ скорѣйшему приведенію въ исправное состояніе всѣхъ переданныхъ паровозовъ, завода Шнейдера, открывъ для сего, если окажется нужнымъ, вечернія работы“.

Такимъ образомъ, до передачи упомянутыхъ паровозовъ въ воинскій паркъ Полѣскихъ дорогъ, паровозы эти были оставлены въ негодномъ для службы состояніи безъ ремонта, вслѣдствіе чего общее количество неисправныхъ на Сызрано-Вяземской дорогѣ паровозовъ значительно превышало нормальный процентъ.

Приведенный фактъ перевода паровозовъ съ одной дороги на другую безъ ремонта является, какъ то видно изъ отчетовъ дороги, неизбѣжнымъ результатомъ хозяйства дороги въ отношеніи ремонта паровозовъ, такъ какъ Сызрано-Вяземская желѣзная дорога не озабочивалась своевременнымъ исполненіемъ послѣдняго въ размѣрѣ, отвѣчающемъ даже обыкновенному коммерческому движенію. По отчету дороги за 1891 годъ, ежегодный за послѣдніе три года пробѣгъ паровозовъ былъ: въ 1889 г. 6.807.882, въ 1890 г. 6.848.139 и въ 1891 г. 6.657.861, а средній за три года 6.771.294 вер.

Приводимыя данныя указываютъ, что Сызрано-Вяземская дорога за три года, предшествовавшіе усиленной перевозкѣ хлѣбныхъ грузовъ, работала въ одинаковыхъ размѣрахъ.

Судя по этому, надо было бы ожидать, чтобы все количество паровозовъ, требующихъ ежегодно ремонта, поступало въ таковой регулярно въ теченіе года же.

Въ нижеслѣдующемъ извлеченіи изъ отчета дороги за 1891 годъ приводятся необходимыя данныя.

**Наличіе и пробѣгъ товарныхъ паровозовъ.**

| За время<br><br>годъ.   | Среднее годовичное количество товарныхъ паровозовъ. |                    |            |                    | Среднее годовичное количество всѣхъ паровозовъ. |                    | Средній общій пробѣгъ между послѣдовательными 2 капитальными ремонтами товара. 6 колеснаго паровоза. | Средній годичный общій пробѣгъ одного товарнаго паровоза. |                         |              |                         |
|-------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------|------------|--------------------|-------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-------------------------|
|                         | 6 колесн.                                           |                    | 8 колесн.  |                    | Наличныхъ.                                      | Бывшихъ въ службѣ. |                                                                                                      | 6 колеснаго.                                              |                         | 8 колеснаго. |                         |
|                         | Наличныхъ.                                          | Бывшихъ въ службѣ. | Наличныхъ. | Бывшихъ въ службѣ. |                                                 |                    |                                                                                                      | Наличнаго.                                                | Находящагося въ службѣ. | Наличнаго.   | Находящагося въ службѣ. |
| 1                       | 2                                                   | 3                  | 4          | 5                  | 6                                               | 7                  | 8                                                                                                    | 9                                                         | 10                      | 11           | 12                      |
| 1890 . . .              | 206                                                 | 141,2              | 33         | 12,1               | 301                                             | 181,8              | 118.552                                                                                              | 24.407                                                    | 35.608                  | 13.154       | 35.875                  |
| 1891 . . .              | 207,6                                               | 148,0              | 41         | 13,6               | 307,5                                           | 185,1              | 121.330                                                                                              | 24.281                                                    | 34.096                  | 13.082       | 39.490                  |
| Средній за 2 года . . . | 206,8                                               | 144,6              | 37         | 12,8               | 304,3                                           | 183,5              | 119.941                                                                                              | 24.344                                                    | 34.852                  | 13.118       | 37.682                  |

Изъ приводимой таблицы усматривается, что количество паровозовъ, изъятыхъ изъ службы, весьма значительно, а именно (см. графы 6 и 7):

|                                            | Въ 1890 г. | Въ 1891 г. |
|--------------------------------------------|------------|------------|
| паровозовъ по инвентарю . . .              | 301        | 307,5      |
| въ службѣ же . . . . .                     | 181,8      | 185,1      |
| и слѣдовательно въ процентахъ отъ наличія: |            |            |
| въ службѣ . . . . .                        | 60,4%      | 60,2%      |
| изъятыхъ изъ службы . . .                  | 39,6%      | 39,8%      |

Таковой громадный процентъ паровозовъ—40 проц., изъятыхъ изъ службы въ теченіи двухъ лѣтъ, представляетъ разительный примѣръ систематическаго упущенія.

Такое мнѣніе подтверждается также и слѣдующимъ: выше приведены пробѣги паровозовъ между двумя послѣдовательными капитальными ремонтами, въ среднемъ для товарныхъ паровозовъ около 120.000 верстъ (118.552 въ 1890 году и 121.330 въ 1891). Въ то же время пробѣгъ одного наличнаго товарнаго 6-колеснаго паровоза представляетъ не менѣе 24.000 верстъ въ годъ. Отсюда проистекаетъ, что каждый наличный паровозъ въ теченіе 5 лѣтъ совершить свой предѣльный пробѣгъ, послѣ котораго онъ подлежитъ капитальному ремонту.

Слѣдовательно, чтобы не ухудшить общее состояніе паровозовъ, необходимо въ среднемъ ежегодно подвергать капитальному ремонту одну пятую часть всего наличія этого рода паровозовъ, т. е. 20 проц.

Наличіе 6-колесныхъ товарныхъ паровозовъ на дорогѣ, какъ указано въ графѣ 2 вышеприведенной таблицы, составляло въ 1890 г. 206, а въ 1891 г. 207,6, и слѣдовательно 20 проц., подлежащихъ ежегодно ремонту, составляетъ 41—42 паровоза въ годъ. Между тѣмъ въ дѣйствительности, согласно отчету дороги за 1891 годъ, было отремонтировано въ 1890 г. 22 шестиколесныхъ паровоза и въ 1891 г. 29 такихъ же паровозовъ.



Такимъ образомъ за два года выпущено изъ капитальнаго ремонта всего лишь 51 шестиколесныхъ паровозовъ, вмѣсто 82, или 83 паровозовъ, какъ то слѣдовало согласно ихъ состоянію. Процентъ шестиколесныхъ товарныхъ паровозовъ, отремонтированныхъ въ 1890 году, составлялъ всего лишь 10,7 проц., а въ 1891 году — 13,7 проц. отъ наличія, вмѣсто требуемаго ежегодно 20 проц., такъ что Сызрано-Вяземская дорога ремонтировала примѣрно немного болѣе половины того количества паровозовъ, которое приходило въ негодное состояніе, и все остающееся количество неисправныхъ паровозовъ находилось внѣ службы, вызывая при наступившей усиленной дѣятельности дороги въ зиму 1891—92 года потребность въ наймѣ большаго количества паровозовъ съ чужихъ дорогъ.

#### **Вліяніе усиленной перевозки грузовъ въ зиму 1891—92 года на состояніе паровозовъ.**

Вслѣдствіе увеличенія провозоспособности дорогъ для выполненія перевозокъ по снабженію хлѣбомъ пострадавшихъ отъ неурожая губерній, потребовалось усилить паркъ подвижнаго состава на дорогахъ: Владикавказской, Курско-Харьково-Азовской, Козлово-Воронежско-Ростовской, Московско-Курской, Сызрано-Вяземской, Оренбургской и Самаро-Златоустовской, посредствомъ найма съ чужихъ дорогъ.

Количество такихъ нанятыхъ паровозовъ было бы, конечно, значительно менѣе, если бы на дорогахъ Курско-Харьково-Азовской, Сызрано-Вяземской и Козлово-Воронежско-Ростовской въ предыдущіе года своевременно производился ремонтъ своихъ паровозовъ; но такъ какъ на этихъ трехъ дорогахъ ремонтъ паровозовъ былъ запущенъ, и процентъ неисправныхъ паровозовъ, какъ изложено было выше, значительно превосходилъ нормальный, то потребовалось восполнить недостающее для службы количество па-

ровозовъ наймомъ. Кромѣ того, дороги эти вынуждены были пользоваться для движенія поѣздовъ даже тѣми паровозами, которые при нормальныхъ условіяхъ должны были бы быть изъяты изъ службы для ремонта.

Такимъ образомъ образованію большаго количества паровозовъ, потребовавшихъ ремонта по окончаніи усиленныхъ перевозокъ хлѣба, только отчасти способствовали условія самихъ перевозокъ, и то только въ силу того, что: 1) зимою, при сильныхъ морозахъ, котлы паровозовъ портятся постоянно болѣе, чѣмъ въ другое время года, 2) совершенная паровозами усиленная работа естественно потребовала одновременнаго увеличенія ремонта, какъ то и бываетъ всегда при сокращеніи размѣровъ движенія на дорогахъ.

Вслѣдствіе этого ко времени окончанія усиленныхъ перевозокъ вовсе не слѣдовало ожидать скопленія большаго количества паровозовъ, требующихъ ремонта, если бы не первоначальное неисправное состояніе паровозовъ. Таковая мысль подтверждается и тѣмъ обстоятельствомъ, что изъ всѣхъ дорогъ, участвовавшихъ въ усиленной перевозкѣ, потребовали по окончаніи ихъ значительнаго ремонта своихъ паровозовъ только вышеупомянутыя три дороги: Курско-Харьково-Азовская, Сызрано-Вяземская и Козлово-Воронежско-Ростовская, которыя, какъ изложено было, и до наступленія перевозокъ имѣли изъ года въ годъ большое количество неисправныхъ, но не отремонтированныхъ паровозовъ.

Вслѣдствіе этого, когда Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, озабочиваясь сохраненіемъ на дорогахъ во всякое время достаточнаго количества исправныхъ паровозовъ для выполненія перевозокъ, запросилъ дороги о количествѣ паровозовъ, требующихъ ремонта, и предложилъ привести подвижной составъ въ возможно скорѣйшемъ времени въ исправное состояніе и для этой цѣли передать паровозы въ мастерскія чужихъ дорогъ, Управленія дорогъ воспользовались случаемъ сослаться на усиленные перевозки.

какъ на причину порчи паровозовъ, хотя, какъ было изложено, большая часть этихъ паровозовъ пришла въ неисправное состояніе даже въ годы, предшествующіе усиленной перевозкѣ, вслѣдствіе систематически допускавшихся упущеній по ремонту паровозовъ.

## В Ъ Д О М О С Т Ь

товарныхъ паровозовъ Полѣскихъ желѣзныхъ дорогъ переданныхъ въ капитальный ремонтъ въ первую половину 1892 года.

| Номера и серіи своихъ паровозовъ, поступившихъ въ капитальный ремонтъ въ періодъ времени съ 1 января 1892 г. по 1 Юни 1892 года. | Ремонтъ своихъ паровозовъ.  |                               |                                           | Пробѣгъ паровозовъ кажды                               |                        | аго отдѣльно съ поѣздами до поступления въ альный ремонтъ. |                                           |                                          |                                           |                                         |                                          | П Р И М Ъ Ч А Н І Я.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
|                                                                                                                                  | Въ мастерской своей дороги. | Въ мастерскихъ чужихъ дорогъ. |                                           | Отъ послѣдняго капитальнаго ремонта по 1 нояб. 1891 г. | 1891 годъ.             |                                                            | 1892 г о д ѣ.                             |                                          |                                           |                                         |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                       |
|                                                                                                                                  |                             | Время поступления въ ремонтъ. | Названіе дороги ремонтировавшей паровозъ. |                                                        | Время дачи въ ремонтъ. | Въ ноябрѣ, по своей дорогѣ число верстъ.                   | Въ декабрѣ, по своей дорогѣ число верстъ. | Въ январѣ, по своей дорогѣ число верстъ. | Въ февралѣ, по своей дорогѣ число верстъ. | Въ Мартѣ, по своей дорогѣ число верстъ. | Въ апрѣлѣ, по своей дорогѣ число верстъ. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Въ маѣ, по своей дорогѣ число верстъ. |
| Рп. № 110 . . .                                                                                                                  | 1892 г.<br>1 февраля.       | —                             | —                                         | 262.973                                                | 1.404                  | 3.774                                                      | 1.598                                     | —                                        | —                                         | —                                       | —                                        | 1) Пробѣгъ (жирныя цифры) отъ послѣдняго капитальнаго ремонта паровозовъ серіи Шб. сдѣланъ на Сызрано-Вяземской дорогѣ, откуда эти паровозы поступили.<br>2) Средній пробѣгъ между двумя послѣдовательными капитальными ремонтами составлялъ на Полѣскихъ дорогахъ до 200.000 верстъ, на Сызрано-Вяземской до 120.000 верстъ.<br>3) На чужихъ дорогахъ паровозы эти не были. |                                       |
| " " 112 . . .                                                                                                                    | 19 "                        | —                             | —                                         | 269.169                                                | 3.695                  | 3.180                                                      | 1.814                                     | —                                        | —                                         | —                                       | —                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                       |
| " " 115 . . .                                                                                                                    | 10 марта.                   | —                             | —                                         | 251.908                                                | 3.923                  | 2.665                                                      | 3.776                                     | 3.086                                    | —                                         | —                                       | —                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                       |
| Рв. № 162 . . .                                                                                                                  | 11 января.                  | —                             | —                                         | 249.935                                                | 3.056                  | 162                                                        | —                                         | —                                        | —                                         | —                                       | —                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                       |
| " " 163 . . .                                                                                                                    | 18 февраля.                 | —                             | —                                         | 249.935                                                | 4.048                  | 4.528                                                      | 1.550                                     | —                                        | —                                         | —                                       | —                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                       |
| " " 167 . . .                                                                                                                    | 26 марта.                   | —                             | —                                         | 248.135                                                | 4.344                  | 3.481                                                      | 232                                       | 3.202                                    | 1.768                                     | —                                       | —                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                       |
| " " 154 . . .                                                                                                                    | 27 мая.                     | —                             | —                                         | 227.542                                                | —                      | 3.660                                                      | 4.632                                     | 4.392                                    | 4.440                                     | 1.108                                   | —                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                       |
| Шб. № 352 . . .                                                                                                                  | 10 марта.                   | —                             | —                                         | 34.488                                                 | —                      | —                                                          | —                                         | —                                        | —                                         | —                                       | —                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                       |
| " " 310 . . .                                                                                                                    | 16 "                        | —                             | —                                         | 7.938                                                  | —                      | 24                                                         | —                                         | —                                        | —                                         | —                                       | —                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                       |
| " " 338 . . .                                                                                                                    | 13 апрѣля.                  | —                             | —                                         | 10.568                                                 | —                      | 477                                                        | 2.674                                     | 2.575                                    | —                                         | —                                       | —                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                       |
| " " 321 . . .                                                                                                                    | 27 "                        | —                             | —                                         | 16.815                                                 | —                      | 55                                                         | 523                                       | 2.729                                    | 2.509                                     | —                                       | —                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                       |
| Рп. № 103 . . .                                                                                                                  | —                           | С.-Ш.-Варш.                   | въ маѣ 92.                                | 220.518                                                | 1.450                  | 4.073                                                      | 3.532                                     | 3.576                                    | 3.966                                     | 2.596                                   | 3.520                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                       |
| " " 108 . . .                                                                                                                    | —                           |                               | —                                         | 234.908                                                | 4.752                  | 4.051                                                      | 2.506                                     | 3.632                                    | 4.209                                     | 255                                     | —                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                       |
| " " 120 . . .                                                                                                                    | —                           |                               | —                                         | 231.501                                                | 3.647                  | 3.631                                                      | 3.278                                     | 3.306                                    | 3.094                                     | 1.914                                   | —                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                       |
| Шб. № 343 . . .                                                                                                                  | —                           |                               | —                                         | 138.128                                                | —                      | —                                                          | —                                         | —                                        | —                                         | —                                       | —                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                       |
| " " 303 . . .                                                                                                                    | —                           | —                             | въ мартѣ 92.                              | 11.120                                                 | —                      | —                                                          | —                                         | —                                        | —                                         | —                                       | —                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                       |
| " " 336 . . .                                                                                                                    | —                           | —                             | 2 апрѣля 92.                              | 17.052                                                 | —                      | —                                                          | —                                         | —                                        | —                                         | —                                       | —                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                       |
| " " 346 . . .                                                                                                                    | —                           | —                             | 4 "                                       | 18.021                                                 | —                      | —                                                          | —                                         | —                                        | —                                         | —                                       | —                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                       |
| " " 359 . . .                                                                                                                    | —                           | —                             | —                                         | 122.944                                                | —                      | —                                                          | —                                         | —                                        | —                                         | —                                       | —                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                       |

Какъ выдающійся примѣръ этому, въ нижеприводимой вѣдомости указаны паровозы, поступившіе по окончаніи усиленныхъ перевозокъ въ ремонтъ на Полѣскихъ желѣзныхъ дорогахъ, наименѣе участвовавшихъ въ перевозкахъ.



Из приводимых данных усматривается, что большинство этих паровозов зимою 1891—92 года даже вовсе не работали и еще ранѣе сего времени были изъяты изъ службы, вслѣдствіе совершенія полного пробѣга.

Кромѣ того, паровозы, поступившіе для ремонта въ мастерскія С.-Петербурго-Варшавской дороги, переданы были съ Сызрано-Вяземской, и, какъ видно изъ приводимой далѣе вѣдомости, паровозы эти, именно тѣ же самые, которые еще лѣтомъ въ 1891 году требовали ремонта и переданы были въ воинскій паркъ Полѣскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Такимъ образомъ, во исполненіе требованія Департамента желѣзныхъ дорогъ о приведеніи въ исправное состояніе паровозовъ, по окончаніи усиленныхъ перевозокъ, Управление Полѣскихъ дорогъ передало паровозы въ чужія мастерскія, дѣйствительно негодные для службы, но пришедшіе въ такое состояніе еще до начала перевозокъ и съ тѣхъ поръ для службы не употреблявшіеся, а ожидавшіе своей очереди быть отремонтированными.

Бывшій главный инженеръ службы тяги Либаво-Роменской дороги инженеръ Антошинъ, коему было поручено собрать на мѣстѣ свѣдѣнія о количествѣ паровозовъ, требовавшихъ большаго ремонта, лично сообщалъ мнѣ, въ бытность мою Главнымъ Инспекторомъ желѣзныхъ дорогъ, что при взятіи паровозовъ въ ремонтъ, во исполненіе требованія Департамента желѣзныхъ дорогъ, не подраздѣлялось, когда именно паровозы изъяты изъ службы, до усиленныхъ перевозокъ, или послѣ, а имѣлось въ виду вообще скорѣйшее приведеніе въ исправное состояніе вообще негоднаго для службы подвижнаго состава.

Принимая во вниманіе, что изъ 565 паровозовъ, бывшихъ въ командированіи на дорогахъ съ усиленнымъ движеніемъ, ко времени окончанія такового и до 1 іюня 1892 года потребовали капитальнаго ремонта, прежде совершенія ими

# ВѢДОМОСТЬ

31 паровозовъ завода Шнейдера, поступившихъ на Полѣскія дороги съ Сызрано-Вяземской дороги, съ указаніемъ времени и мѣста поступленія ихъ въ ремонтъ.

| Серія паровоза. | Номеръ паровоза. | Время поступленія въ ремонтъ. | Мастерскія, гдѣ произведенъ ремонтъ. | Серія паровоза. | Номеръ паровоза. | Время поступленія въ ремонтъ. | Мастерскія, гдѣ произведенъ ремонтъ. | ПРИМѢЧАНІЕ.                                                                         |
|-----------------|------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-----------------|------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| IIIa            | 300              | 1892 г.                       | Пинскъ.                              | IIIб            | 329              | 1892 г.                       | Гомель.                              | 1) Мастерскія Гомельскія Либаво-Роменской дороги.                                   |
| —               | 302              | 19 Іюня                       | Лунинецъ.                            | —               | 330              | 13 Іюля                       | Барановичи.                          | 2) С.-П.-Варшавская ж. дор. ремонтировала чужіе паровозы въ Виленскихъ мастерскихъ. |
| IIIб            | 303              | 30 Марта                      | С.-П.-Варшав.                        | —               | 332              | 26 Іюля                       | Пинскъ.                              | 3) Пинскія, Брянскія, Лунинецъ и Барановичи мастерскія Полѣскихъ жел. дор.          |
| —               | 310              | 16 Марта                      | Пинскъ.                              | —               | 333              | 2 Апрѣля                      | Лунинецъ.                            |                                                                                     |
| —               | 311              | 26 Марта                      | Лунинецъ.                            | —               | 334              | 13 Мая                        | —                                    |                                                                                     |
| —               | 312              | 27 Марта                      | Пинскъ.                              | —               | 335              | 22 февраля                    | Гомель.                              |                                                                                     |
| —               | 315              | 14 февраля                    | Лунинецъ.                            | —               | 336              | 2 Апрѣля                      | С.-П.-Варшав.                        |                                                                                     |
| —               | 316              | 21 Марта                      | Гомель.                              | —               | 337              | 28 февраля                    | Барановичи.                          |                                                                                     |
| —               | 318              | 9 Апрѣля                      | Пинскъ.                              | —               | 338              | 13 Апрѣля                     | Пинскъ.                              |                                                                                     |
| —               | 319              | 15 Января                     | Пинскъ.                              | —               | 342              | 30 Ноября                     | —                                    |                                                                                     |
| —               | 320              | 18 Мая                        | Брянскъ.                             | —               | 343              | 8 Мая                         | С.-П.-Варшав.                        |                                                                                     |
| —               | 321              | 27 Апрѣля                     | Пинскъ.                              | —               | 346              | 4 Апрѣля                      | —                                    |                                                                                     |
| —               | 324              | 19 Мал                        | Барановичи.                          | —               | 352              | 10 Марта                      | Пинскъ.                              |                                                                                     |
| —               | 325              | 15 Іюня                       | Пинскъ.                              | —               | 355              | 26 Ноября                     | С.-П.-Варшав.                        |                                                                                     |
| —               | 327              | 27 Іюля                       | Брянскъ.                             | —               | 359              | 4 Апрѣля                      | —                                    |                                                                                     |
| —               | 328              | 30 Апрѣля                     | Пинскъ.                              | —               | —                | —                             | —                                    |                                                                                     |

нормального пробѣга, всего лишь 15 паровозовъ, или 2,6 проц., необходимо придти къ заключенію, что *усиленная перевозка совершенно не отозвалась на состояніи паровозовъ*, и что потребовавшіеся расходы на усиленный ремонтъ паровозовъ въ 1892 году были вызваны большимъ количествомъ своихъ негодныхъ для службы паровозовъ на нѣкоторыхъ дорогахъ съ неисправнымъ хозяйствомъ, тѣмъ болѣе, что совершенно непонятно почему на одной и той же дорогѣ свои паровозы пришли въ негодное состояніе вслѣдствіе усиленныхъ перевозокъ, тогда какъ наемные паровозы, работавшіе на той же дорогѣ, остались въ томъ же исправномъ состояніи, какъ и были.

## Г Л А В А V.

Объ особыхъ условіяхъ при перевозкѣ грузовъ, вліявшихъ на степень уменьшенія доходности желѣзныхъ дорогъ.

Перевозка хлѣба въ мѣстности, пострадавшія отъ неурожая, состоялась при особыхъ условіяхъ. Правительствомъ, въ видахъ обезпеченія продовольствіемъ пострадавшаго населенія, были установлены льготные дешевые тарифы на перевозку хлѣба, и весьма значительное количество грузовъ, какъ то: Особаго Комитета и другихъ перевозились бесплатно. Кромѣ того, въ видахъ ускоренія срока доставки, и при невозможности провезти всѣ предъявленные грузы по кратчайшему направленію, Министерствомъ Финансовъ было установлено взиманіе тѣхъ же льготныхъ удешевленныхъ тарифныхъ ставокъ за перевозку грузовъ кружнымъ, болѣе длиннымъ путемъ.

Такимъ образомъ желѣзныя дороги были привлечены къ подачѣ помощи пострадавшему населенію путемъ пожертвованія части своихъ доходовъ въ видѣ бесплатнаго провоза, льготныхъ тарифовъ и обязательствъ, при большихъ расхо-

дахъ на перевозку въ кружныхъ длиннѣйшихъ направленіяхъ, взимать ту же плату, что и въ кратчайшихъ.

Съ другой стороны, экстренная неотложная доставка хлѣба пострадавшему населенію до наступленія весенней распутицы, какъ для прокормленія, такъ и для обсеменія полей, вызвала усиленные расходы \*) для достиженія этой потребности путемъ усиленія пропускной способности желѣзныхъ дорогъ, найма подвижного состава и проч. Подобная совокупность, съ одной стороны,—уменьшенія доходности желѣзныхъ дорогъ, съ другой стороны—увеличенія расходовъ по эксплуатаціи, естественно, не могла не отразиться на величинѣ чистаго дохода дорогъ, что видно изъ данныхъ Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія, а именно:

### По Владикавказской желѣзной дорогѣ.

При перевозкѣ всѣхъ грузовъ сдѣлано пудо-верстѣ:

| Въ 1890 г.     | Въ 1891 г.         | Въ 1892 г.     |
|----------------|--------------------|----------------|
| 21.749.258.000 | 21.335.704.000 **) | 29.933.635.000 |

Валовой доходъ отъ перевозки грузовъ составлялъ руб.:

|           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|
| 6.453.194 | 5.942.319 | 7.204.761 |
|-----------|-----------|-----------|

Или валовой доходъ на 1 милліонъ пудо-верстѣ груза составлялъ рублей:

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 296 | 277 | 244 |
|-----|-----|-----|

\*) Всѣ расходы производились непосредственно Управленіями желѣзныхъ дорогъ подѣ контролемъ подлежащихъ частныхъ и правительственныхъ учреждений.

\*\*) Въ декабрѣ 1891 г. перевезено было однако 9.077.525 пудовъ, тогда какъ въ 1890 г. въ теченіе одного мѣсяца наибольшая перевозка была 6.503.148 пудовъ (май).



Расходъ же на 1 миллионъ пудо-верстъ полезнаго груза составлялъ рублей:

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 245 | 258 | 238 |
|-----|-----|-----|

**По Козлово-Воронежско-Ростовской жел. дор.**

При перевозкѣ всѣхъ грузовъ сдѣлано пудо-верстъ:

|                |                |                |
|----------------|----------------|----------------|
| Въ 1890 г.     | Въ 1891 г.     | Въ 1892 г.     |
| 26.114.614.000 | 37.039.837.000 | 42.535.560.000 |

Валовой доходъ отъ перевозки грузовъ составлялъ руб.:

|           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|
| 7.028.624 | 7.976.119 | 7.662.785 |
|-----------|-----------|-----------|

Или валовой доходъ на 1 миллионъ пудо-верстъ груза составлялъ рублей:

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 269 | 215 | 180 |
|-----|-----|-----|

Расходъ же на 1 миллионъ пудо-верстъ полезнаго груза составлялъ рублей:

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 216 | 180 | 239 |
|-----|-----|-----|

**По Курско-Харьково-Азовской желѣзной дорогѣ.**

При перевозкѣ всѣхъ грузовъ сдѣлано пудо-верстъ:

|                |                |                |
|----------------|----------------|----------------|
| Въ 1890 г.     | Въ 1891 г.     | Въ 1892 г.     |
| 33.721.907.000 | 40.727.684.000 | 53.494.959.000 |

Валовой доходъ отъ перевозки грузовъ составлялъ руб.:

|           |           |            |
|-----------|-----------|------------|
| 7.944.890 | 8.871.861 | 10.452.829 |
|-----------|-----------|------------|

Или валовой доходъ на 1 миллионъ пудо-верстъ груза составлялъ рублей:

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 235 | 217 | 195 |
|-----|-----|-----|

Расходъ же на 1 миллионъ пудо-верстъ полезнаго груза составлялъ рублей:

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 173 | 165 | 161 |
|-----|-----|-----|

**По Московско-Курской желѣзной дорогѣ.**

При перевозкѣ всѣхъ грузовъ сдѣлано пудо-верстъ:

|                |                |                |
|----------------|----------------|----------------|
| Въ 1890 г.     | Въ 1891 г.     | Въ 1892 г.     |
| 31.365.804.000 | 39.125.521.000 | 47.778.814.000 |

Валовой доходъ отъ перевозки грузовъ составлялъ руб.:

|           |            |            |
|-----------|------------|------------|
| 9.137.617 | 10.093.934 | 11.783.662 |
|-----------|------------|------------|

Или валовой доходъ на 1 миллионъ пудо-верстъ груза составлялъ рублей:

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 291 | 258 | 246 |
|-----|-----|-----|

Расходъ же на 1 миллионъ пудо-верстъ полезнаго груза составлялъ рублей:

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 176 | 156 | 157 |
|-----|-----|-----|

**По Сызрано-Вяземской желѣзной дорогѣ.**

При перевозкѣ всѣхъ грузовъ сдѣлано пудо-верстъ:

|                |                |                |
|----------------|----------------|----------------|
| Въ 1890 г.     | Въ 1891 г.     | Въ 1892 г.     |
| 16.216.350.000 | 30.006.611.000 | 37.116.250.000 |

Валовой доходъ отъ перевозки грузовъ составлялъ руб.:

|           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|
| 5.831.851 | 6.359.038 | 6.553.605 |
|-----------|-----------|-----------|

Или валовой доходъ на 1 миллионъ пудо-верстъ груза составлялъ рублей:

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 359 | 212 | 176 |
|-----|-----|-----|

Расходъ же на 1 миллионъ пудо-верстъ полезнаго груза составлялъ рублей:

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 369 | 207 | 232 |
|-----|-----|-----|

**По Оренбургской желѣзной дорогѣ.**

При перевозкѣ всѣхъ грузовъ сдѣлано пудо-верстъ:

| Въ 1890 г.    | Въ 1891 г.       | Въ 1892 г.    |
|---------------|------------------|---------------|
| 7.449.616.000 | 7.363.966.000 *) | 9.091.278.000 |

Валовой доходъ отъ перевозки грузовъ составлялъ руб.:

|           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|
| 2.067.954 | 1.869.974 | 1.988.846 |
|-----------|-----------|-----------|

Или валовой доходъ на 1 миллионъ пудо-верстъ груза составлялъ рублей:

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 277 | 253 | 218 |
|-----|-----|-----|

Расходъ же на 1 миллионъ пудо-верстъ полезнаго груза составлялъ рублей:

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 341 | 345 | 322 |
|-----|-----|-----|

**По Самаро-Златоустовской желѣзной дорогѣ.**

При перевозкѣ всѣхъ грузовъ сдѣлано пудо-верстъ:

| Въ 1890 г.    | Въ 1891 г.    | Въ 1892 г.     |
|---------------|---------------|----------------|
| 2.197.812.000 | 6.807.922.000 | 11.790.261.000 |

Валовой доходъ отъ перевозки грузовъ составлялъ руб.:

|         |           |           |
|---------|-----------|-----------|
| 639.533 | 1.459.867 | 2.135.400 |
|---------|-----------|-----------|

Или валовой доходъ на 1 миллионъ пудо-верстъ груза составлялъ рублей:

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 291 | 214 | 181 |
|-----|-----|-----|

Расходъ же на 1 миллионъ пудо-верстъ полезнаго груза составлялъ рублей:

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 417 | 233 | 222 |
|-----|-----|-----|

\*) Въ декабрѣ 1891 г. перевезено было однако 5.206.321 пуд., тогда какъ въ 1890 г. наибольшая перевозка за мѣсяцъ была 3.218.982 пуд. (январь).

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что по всѣмъ дорогамъ каждая пудо-верста принесла значительно меньшій валовой доходъ въ 1891 и 1892 (годы дѣйствія льготныхъ и бесплатныхъ тарифовъ) противъ 1890 г., а всего *сумма недобора въ валовомъ доходѣ \*) за 1891 и 1892 г. противъ 1890 г. по указаннымъ 7 желѣзнымъ дорогамъ составляетъ 27.798.813 руб.*

Не смотря на такую крупную недовыручку противъ 1890 г. и на призывъ перевезти хлѣбъ пострадавшему населенію къ опредѣленному сроку, который былъ крайне малъ, и вызванные усиленные расходы, тѣмъ не менѣе каждая пудо-верста перевезеннаго груза обоилась желѣзнымъ дорогамъ дешевле, чѣмъ въ 1890 г. \*\*) а именно: Владикавказской (въ 1892 г.) Козлово-Воронежско-Ростовской (въ 1891 г.), Курско-Харьково-Азовской (въ 1891 и 1892 г.), Московско-Курской (въ 1891 и 1892 г.), Сызрано-Вяземской (въ 1891 и 1892 г.), Оренбургской (въ 1892 г.) и Самаро-Златоустовской (въ 1891 и 1892 г.) и слѣдовательно, если чистый доходъ указанныхъ желѣзныхъ дорогъ уменьшился, то это объясняется между прочимъ уменьшеніемъ тарифныхъ ставокъ, бесплатною перевозкою и недоборомъ почти 28 миллионѣвъ рублей въ валовомъ доходѣ дорогъ.

**ГЛАВА VI.**

**Ходъ перевозки съ 5 декабря 1891 года.**

**Повсемѣстное увеличеніе перевозки грузовъ съ первыхъ же дней.**

Еще до введенія новыхъ графиковъ и усиленія дорогъ подвижнымъ составомъ и введенія всѣхъ вышеприведенныхъ мѣропріятій, движеніе грузовъ довольно существенно усилилось, благодаря отменѣ ограниченій въ пріемѣ

\*) Считая, если бы пудо-верста и въ эти два года приносила бы тотъ же валовой доходъ, что въ 1890 г.

\*\*) Въ который усиленныхъ перевозокъ не было.



грузовъ, слѣдовавшихъ въ наиболѣе пострадавшія отъ неурожая мѣстности.

Усиленіе произошло не на одной и не на нѣсколькихъ дорогахъ, а на всемъ пути слѣдованія грузовъ отъ Сѣвернаго Кавказа до крайняго сѣверо-востока Самаро-Златоустовской желѣзной дороги.

Такъ, въ Ростовѣ съ Владикавказской желѣзной дороги за первые 10 дней декабря передано на Козлово-Воронежско-Ростовскую и Курско-Харьково-Азовскую желѣзныя дороги 2.933 груженыхъ вагоновъ, противъ 2.107 вагоновъ, переданныхъ въ послѣдніе 10 дней ноября, т. е. болѣе на 39 процентовъ.

Въ Козловѣ съ Козлово-Воронежско-Ростовской на Рязанско-Козловскую за первые 10 дней декабря передано 3.402 груженыхъ вагоновъ противъ 3.085, переданныхъ въ такое же время въ ноябрѣ, т. е. болѣе на 10 процентовъ.

Въ Тулѣ съ Московско-Курской на Сызрано-Вяземскую по сравненію тѣхъ же періодовъ времени передано болѣе на 415 груженыхъ вагоновъ, или на 3 процента.

Въ Батракахъ съ Сызрано-Вяземской на Оренбургскую передача увеличилась въ 10 дней на 165 вагоновъ, или на 11 процентовъ.

Въ Кинелѣ съ Оренбургской на Самаро-Златоустовскую передача также увеличилась на 140 вагоновъ, или на 16 проц.

Передача на станціяхъ Рязскѣ и Курскѣ осталась, однако, безъ видимыхъ измѣненій.

Въ слѣдующіе 10 дней за время съ 11 по 20 декабря включительно передача груженыхъ вагоновъ еще болѣе усилилась противъ первыхъ 10 дней декабря по всѣмъ вышеуказаннымъ передаточнымъ пунктамъ, за исключеніемъ станціи Курскъ, на которой Московско-Курская желѣзная дорога продолжала принимать грузы въ томъ же размѣрѣ, какъ и въ концѣ ноября.

Наиболѣе всего передача груженыхъ вагоновъ усили-

лась въ Ростовѣ, гдѣ за 10 дней съ 11 по 20 декабря передано было 3.780 вагоновъ, т. е. на 1673 вагоновъ, или на 80 проц. болѣе противъ послѣднихъ 10 дней ноября.

Въ то же время Сызрано-Вяземская желѣзная дорога въ двухъ передаточныхъ пунктахъ Тулѣ и Рязскѣ приняла отъ Московско-Курской и Рязанско-Козловской 4.620 груженыхъ вагоновъ, вмѣсто 2.710, принятыхъ въ послѣдніе 10 дней ноября, или на 70 проц. болѣе.

Изъ сопоставленія цифръ усиленія передачи въ Ростовѣ съ передачею въ Тулѣ и Рязскѣ на Сызрано-Вяземскую усматривается, что весь излишекъ грузовъ, поднятый съ Владикавказской желѣзной дороги, совершенно успѣшно перевезенъ былъ дорогами на Сызрано-Вяземскую, не образовавъ задержекъ на промежуточныхъ желѣзныхъ дорогахъ, несмотря на то обстоятельство, что къ 21 декабря еще не былъ полученъ дорогами потребованный дополнительный подвижной составъ и не были введены въ дѣйствіе новые графики движенія.

Послѣдняя треть декабря мѣсяца нѣсколько измѣнила характеръ перевозокъ, въ виду уменьшенія пріема Сызрано-Вяземскою желѣзною дорогою, вмѣсто 4.620 вагоновъ до 4.034, но тѣмъ не менѣе перевозка продолжалась въ значительно большихъ противъ предъидущихъ мѣсяцевъ размѣрахъ.

*Дѣйствительное увеличеніе размѣровъ движенія грузовъ подтверждается какъ количествомъ груженыхъ вагоновъ, проходившихъ въ извѣстные періоды чрезъ узловыя пункты, такъ равно и количествомъ поездовъ, находившихся въ движеніи на отдѣльныхъ участкахъ желѣзныхъ дорогъ и количествомъ перевозимыхъ ими груженыхъ вагоновъ.*

Изъ свѣдѣній доставленныхъ Управленіями дорогъ усматривается\*), что Владикавказскою желѣзною дорогою пере-

\*) Данныя за октябрь и ноябрь приведены для сравненія съ достигнутыми мною результатами въ декабрѣ, январѣ, февралѣ и мартѣ.

дано груженныхъ вагоновъ въ Ростовѣ для дальнѣйшаго слѣдованія по сосѣднимъ дорогамъ:

|                |        |                  |
|----------------|--------|------------------|
| въ октябрѣ . . | 4.088  | вагоновъ         |
| „ ноябрѣ . .   | 5.481  | „                |
| „ декабрѣ . .  | 11.009 | „                |
| „ январѣ . .   | 7.721  | „ менѣе, чѣмъ въ |

декабрѣ, по случаю вывоза всѣхъ залежей къ 9 января.

Въ декабрѣ болѣе чѣмъ въ два раза противъ ноября.

Въ Козловѣ передано съ Козлово-Воронежско-Ростовской на Рязанско-Козловскую:

|                |        |          |
|----------------|--------|----------|
| въ октябрѣ . . | 9.975  | вагоновъ |
| „ ноябрѣ . .   | 8.962  | „        |
| „ декабрѣ . .  | 10.485 | „        |
| „ январѣ . .   | 10.500 | „        |
| „ февралѣ . .  | 10.793 | „        |
| „ мартѣ . .    | 12.586 | „        |

Въ Курскѣ передано съ Курско-Харьково-Азовской и Курско-Кіевской на Московско-Курскую:

|                |        |          |
|----------------|--------|----------|
| въ октябрѣ . . | 12.929 | вагоновъ |
| „ ноябрѣ . .   | 13.541 | „        |
| „ декабрѣ . .  | 15.151 | „        |
| „ январѣ . .   | 16.765 | „        |
| „ февралѣ . .  | 16.735 | „        |
| „ мартѣ . .    | 21.104 | „        |

Въ Тулѣ и Ряжскѣ съ Московско-Курской и Рязанско-Козловской на Сызрано-Вяземскую жел. дор. передано груженныхъ вагоновъ:

|                |        |          |
|----------------|--------|----------|
| въ октябрѣ . . | 6.588  | вагоновъ |
| „ ноябрѣ . .   | 7.636  | „        |
| „ декабрѣ . .  | 11.893 | „        |

|               |        |         |
|---------------|--------|---------|
| въ январѣ . . | 9.078  | *) ваг. |
| „ февралѣ . . | 11.654 | „       |
| „ мартѣ . .   | 15.555 | „       |

Въ Батракахъ съ Сызрано-Вяземской на Оренбургскую желѣзную дорогу передано:

|                |       |            |
|----------------|-------|------------|
| въ октябрѣ . . | 2.761 | груз. ваг. |
| „ ноябрѣ . .   | 3.232 | „ „        |
| „ декабрѣ . .  | 5.600 | „ „        |
| „ январѣ . .   | 4.890 | „ „        |
| „ февралѣ . .  | 5.451 | „ „        |
| „ мартѣ . .    | 7.489 | „ „        |

Въ Кинелѣ съ Оренбургской на Самаро-Златоустовскую передано:

|                |       |          |
|----------------|-------|----------|
| въ октябрѣ . . | 1.507 | вагоновъ |
| „ ноябрѣ . .   | 1.901 | „        |
| „ декабрѣ . .  | 3.744 | „        |
| „ январѣ . .   | 3.326 | „        |
| „ февралѣ . .  | 3.851 | „        |
| „ мартѣ . .    | 3.969 | „        |

Обращаясь къ разсмотрѣнію движенія поѣздовъ по отдѣльнымъ участкамъ желѣзныхъ дорогъ усматривается, что по Владикавказской желѣзной дорогѣ прибыло въ Ростовъ съ юга:

|                |        |            |
|----------------|--------|------------|
| въ октябрѣ . . | 5.684  | груз. ваг. |
| „ ноябрѣ . .   | 6.810  | „ „        |
| „ декабрѣ . .  | 10.503 | „ „        |

въ январѣ по случаю вывоза всѣхъ грузовъ къ 9 января—8.611, т. е. въ декабрѣ болѣе на 3.693 вагона противъ ноября, или на 54 проц.

\*) Объясняется прекращеніемъ водоснабженія на Сызрано-Вяземской ж. д., тѣмъ не менѣе значительно больше противъ октября и ноября.



По Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дорогѣ отправлено изъ Ростова на сѣверъ:

|                |          |            |
|----------------|----------|------------|
| въ октябрѣ . . | 6.835    | груз. ваг. |
| „ ноябрѣ . .   | 6.536    | „ „        |
| „ декабрѣ . .  | 8.780    | „ „        |
| „ январѣ . .   | 7.384 *) | „ „        |

Изъ Ростова же по Курско-Харьково- Азовской желѣзной дорогѣ отправлено на сѣверъ:

|                |          |          |
|----------------|----------|----------|
| въ октябрѣ . . | 2.243    | вагоновъ |
| „ ноябрѣ . .   | 2.816    | „        |
| „ декабрѣ . .  | 5.395    | „        |
| „ январѣ . .   | 4.688 *) | „        |

Всего изъ Ростова отправилось съ поѣздами на сѣверъ по обѣимъ вышеприведеннымъ дорогамъ:

|                |        |            |
|----------------|--------|------------|
| въ октябрѣ . . | 9.078  | груз. ваг. |
| „ ноябрѣ . .   | 9.352  | „ „        |
| „ декабрѣ . .  | 14.175 | „ „        |

въ декабрѣ болѣе противъ ноября на 4.823 вагона, или на 50 проц.

Таковое соотвѣтствіе съ количествомъ передаваемыхъ грузовъ съ Владикавказской указываетъ, между прочимъ, что при усиленіи обмѣна одновременно грузы не застаивались и направлялись успѣшно далѣе на сѣверъ.

На болѣе сѣверныхъ участкахъ Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги прослѣдовало съ поѣздами груженыхъ вагоновъ:

Изъ Глубокой на сѣверъ:

|                |       |          |
|----------------|-------|----------|
| въ октябрѣ . . | 8.204 | вагоновъ |
| „ ноябрѣ . .   | 8.069 | „        |

\*) Уменьшеніе въ январѣ послѣдовало вслѣдствіе вывоза 9 января всѣхъ грузовъ съ Владикавказской.

|                |          |          |
|----------------|----------|----------|
| въ декабрѣ . . | 9.577    | вагоновъ |
| „ январѣ . .   | 10.062   | „        |
| „ февралѣ . .  | 7.295 *) | „        |
| „ мартѣ . .    | 11.110   | „        |

Изъ Грязей на сѣверъ:

|                |        |          |
|----------------|--------|----------|
| въ октябрѣ . . | 11.097 | вагоновъ |
| „ ноябрѣ . .   | 9.779  | „        |
| „ декабрѣ . .  | 11.325 | „        |
| „ январѣ . .   | 11.704 | „        |
| „ февралѣ . .  | 11.683 | „        |
| „ мартѣ . .    | 13.639 | „        |

На Курско-Харьково-Азовской желѣзной дорогѣ прослѣдовало груженыхъ вагоновъ съ поѣздами:

Изъ Славянска на сѣверъ:

|                |        |          |
|----------------|--------|----------|
| въ октябрѣ . . | 9.356  | вагоновъ |
| „ ноябрѣ . .   | 10.090 | „        |
| „ декабрѣ . .  | 13.937 | „        |
| „ январѣ . .   | 12.943 | „        |
| „ февралѣ . .  | 11.151 | „        |
| „ мартѣ . .    | 14.866 | „        |

Изъ Лозовой на сѣверъ.

|                |        |          |
|----------------|--------|----------|
| въ октябрѣ . . | 10.930 | вагоновъ |
| „ ноябрѣ . .   | 11.414 | „        |
| „ декабрѣ . .  | 15.317 | „        |
| „ январѣ . .   | 15.203 | „        |
| „ февралѣ . .  | 14.436 | „        |
| „ мартѣ . .    | 17.567 | „        |

\*) Объясняется снѣжными заносами въ февралѣ на Козлово-Воронежско-Ростовской.

Изъ Харькова на сѣверъ:

|                |        |          |
|----------------|--------|----------|
| въ октябрѣ . . | 8.567  | вагоновъ |
| „ ноябрѣ . .   | 8.851  | „        |
| „ декабрѣ . .  | 12.324 | „        |
| „ январѣ . .   | 12.889 | „        |
| „ февралѣ . .  | 12.544 | „        |
| „ мартѣ . .    | 14.833 | „        |

и прибыло въ Курскъ:

|                |        |          |
|----------------|--------|----------|
| въ октябрѣ . . | 8.303  | вагоновъ |
| „ ноябрѣ . .   | 8.149  | „        |
| „ декабрѣ . .  | 10.999 | „        |
| „ январѣ . .   | 11.730 | „        |
| „ февралѣ . .  | 11.461 | „        |
| „ мартѣ . .    | 14.324 | „        |

По Московско-Курской желѣзной дорогѣ прослѣдовало съ поѣздами изъ Курска на сѣверъ:

|                |        |            |
|----------------|--------|------------|
| въ октябрѣ . . | 12.859 | груз. ваг. |
| „ ноябрѣ . .   | 13.417 | „ „        |
| „ декабрѣ . .  | 14.878 | „ „        |
| „ январѣ . .   | 16.672 | „ „        |
| „ февралѣ . .  | 16.183 | „ „        |
| „ мартѣ . .    | 20.308 | „ „        |

и прибыло въ Тулу съ юга:

|                |        |          |
|----------------|--------|----------|
| въ октябрѣ . . | 13.982 | вагоновъ |
| „ ноябрѣ . .   | 12.643 | „        |
| „ декабрѣ . .  | 15.910 | „        |
| „ январѣ . .   | 16.155 | „        |
| „ февралѣ . .  | 16.581 | „        |
| „ мартѣ . .    | 20.953 | „        |

Далѣе на дорогахъ, пролегающихъ въ мѣстностяхъ, наиболѣе пострадавшихъ отъ неурожая, прослѣдовало груженыхъ вагоновъ съ поѣздами:

по Сызрано-Вяземской желѣзной дорогѣ изъ

Протопопова на востокъ:

|                |       |          |
|----------------|-------|----------|
| въ октябрѣ . . | 2.778 | вагоновъ |
| „ ноябрѣ . .   | 3.604 | „        |
| „ декабрѣ . .  | 6.512 | „        |
| „ январѣ . .   | 5.401 | „        |
| „ февралѣ . .  | 6.127 | „        |
| „ мартѣ . .    | 7.105 | „        |

Изъ Рязска на востокъ къ Моршанску:

|                |        |          |
|----------------|--------|----------|
| въ октябрѣ . . | 4.587  | вагоновъ |
| „ ноябрѣ . .   | 5.380  | „        |
| „ декабрѣ . .  | 9.398  | „        |
| „ январѣ . .   | 7.443  | „        |
| „ февралѣ . .  | 11.869 | „        |
| „ мартѣ . .    | 14.929 | „        |

Изъ Моршанска на востокъ къ Пензѣ:

|                |        |          |
|----------------|--------|----------|
| въ октябрѣ . . | 4.076  | вагоновъ |
| „ ноябрѣ . .   | 4.670  | „        |
| „ декабрѣ . .  | 8.764  | „        |
| „ январѣ . .   | 6.030  | „        |
| „ февралѣ . .  | 10.104 | „        |
| „ мартѣ . .    | 13.006 | „        |

На окончный пунктъ Сызрано-Вяземской желѣзной дороги Батраки прибыло и передано далѣе на Оренбургскую желѣзную дорогу, какъ изложено уже выше въ декабрѣ на 70 % болѣе противъ ноябля, и далѣе съ этой послѣдней на крайнюю восточную дорогу Самаро-Златоустовскую въ декабрѣ на 97 проц. болѣе противъ ноябля.

Изложенное лучше всего приводитъ къ заключенію, что усиленіе размѣровъ перевозки грузовъ не было въ какомъ либо одномъ мѣстѣ, или на одной дорогѣ, и что залежи грузовъ, отправленныхъ съ мѣста прослѣдовали до мѣста ихъ назначенія. Вмѣстѣ съ тѣмъ наглядно обнаруживается временное уменьшеніе,



въ январѣ противъ декабря, движенія по Сызрано-Вяземской желѣзной дорогѣ, какъ было выше изложено, происшедшее отъ прекращенія водоснабженія на значительномъ числѣ станцій. Не смотря на столь печальное положеніе, тѣмъ не менѣе размѣръ движенія въ январѣ все-таки превышалъ бывшій въ октябрѣ и ноябрѣ. 9 января 1891 года не только всѣ залежи грузовъ Владикавказской желѣзной дороги были подняты, но и отправленъ также весь грузъ, ввезенный въ то же время, такъ что на всѣхъ станціяхъ этой дороги не осталось непогруженного ни одного пуда груза.

#### Доставка хлѣба.

Обращаясь къ количеству хлѣба, доставленнаго по желѣзнымъ дорогамъ въ мѣстности, пострадавшія отъ неурожая, необходимо принять во вниманіе 14 желѣзныхъ дорогъ, которыя отчасти, или вполнѣ пролегали въ таковыхъ мѣстностяхъ, а именно:

Козлово - Воронежско - Ростовскую, Курско - Харьковско-Азовскую, Сызрано - Вяземскую, Самаро - Златоустовскую, Оренбургскую, Козлово-Саратовскую, Рязанско-Козловскую, Московско - Нижегородскую, Шуйско-Ивановскую, Муромскую, Московско-Курскую, Московско-Рязанскую, Орловско-Грязскую и Грязе-Царицынскую.

Всего на означенныя 14 желѣзныхъ дорогъ доставлено хлѣбныхъ грузовъ \*):

|                       |       |                   |
|-----------------------|-------|-------------------|
| въ сентябрѣ . . . . . | 16,51 | милліоновъ пудовъ |
| „ октябрѣ . . . . .   | 15,93 | „ „               |
| „ ноябрѣ . . . . .    | 13,99 | „ „               |
| „ декабрѣ . . . . .   | 19    | „ „               |
| „ январѣ . . . . .    | 21,90 | „ „               |
| „ февралѣ . . . . .   | 24    | „ „               |
| „ мартѣ . . . . .     | 23    | „ „               |

\*) По даннымъ, представленнымъ управленіями желѣзныхъ дорогъ.

съ 1 декабря по 1 марта доставлено 64,9 милліоновъ пудовъ (Министръ Путей Сообщенія требовалъ доставить 60 милліоновъ пудовъ).

Въ томъ числѣ доставлено было хлѣба, принадлежавшаго Особому Комитету, состоявшему подъ предсѣдательствомъ Его Императорскаго Высочества Наслѣдника Цесаревича, и другимъ Комитетамъ, а также земствамъ и прочимъ учрежденіямъ, кои пользовались перевозкою хлѣба по льготнымъ тарифамъ:

|                             |       |                   |
|-----------------------------|-------|-------------------|
| въ сентябрѣ 1891 г. . . . . | 2,75  | милліоновъ пудовъ |
| „ октябрѣ . . . . .         | 4     | „ „               |
| „ ноябрѣ . . . . .          | 4,73  | „ „               |
| „ декабрѣ . . . . .         | 9     | „ „               |
| „ январѣ 1892 г. . . . .    | 10,99 | „ „               |
| „ февралѣ . . . . .         | 15    | „ „               |
| „ мартѣ . . . . .           | 11,81 | „ „               |

Всего въ 4 мѣсяца управленія мною перевозками доставлено хлѣба въ мѣстности, пострадавшія отъ неурожая, 87,9 милліоновъ пудовъ, и изъ нихъ 46,8 пудовъ по однимъ лишь льготнымъ тарифамъ \*).

Въ среднемъ ежемѣсячно въ указанныя мѣстности доставлялось хлѣба вообще 21,98 милліоновъ пудовъ, т. е. болѣе предшествовавшей ежемѣсячной доставки (15,47 милліоновъ) на 41 проц., а по льготнымъ тарифамъ, т. е. непосредственно предназначеннаго пострадавшему населенію въ три слишкомъ раза болѣе противъ предшествовавшаго размѣра доставки.

#### Перевозка каменнаго угля.

Кромѣ усиленной перевозки хлѣбныхъ грузовъ въ мѣстности, пострадавшія отъ неурожая, одновременно предстояло

\*) Графическое изображеніе доставки хлѣбныхъ грузовъ въ мѣстности, пострадавшія отъ неурожая, въ приложеніи № 12.

не стѣснятъ перевозки и всѣхъ прочихъ грузовъ, а въ особенности минеральнаго топлива для снабженія заводовъ и фабрикъ, а также желѣзныхъ дорогъ и частныхъ потребителей.

Несмотря на усиленную перевозку хлѣбныхъ грузовъ, удалось достигнуть и этого послѣдняго, и ниже приводятся результаты отправки по желѣзнымъ дорогамъ каменнаго угля Донецкаго бассейна по сравненію съ зимою предшествовавшаго года количествомъ груженыхъ вагоновъ по 600 пудовъ въ каждомъ:

|                      | Въ зиму<br>1891—92 г. | Въ предше-<br>ствовавшую<br>зиму<br>1890—91 г. |
|----------------------|-----------------------|------------------------------------------------|
| въ октябрѣ . . . . . | 19.449                | 16.054                                         |
| „ ноябрѣ . . . . .   | 22.356                | 15.886                                         |
| „ декабрѣ . . . . .  | 22.072                | 14.986                                         |
| „ январѣ . . . . .   | 19.678                | 6.916                                          |
| „ февралѣ . . . . .  | 20.480                | 16.199                                         |
| „ мартѣ . . . . .    | 30.917                | 22.933                                         |

Въ среднемъ въ мѣсяцъ за время управленія мною перевозками отправлено каменнаго угля по 22.492 вагона, т. е. болѣе противъ средней ежемѣсячной предшествовавшей отправки на 11,5 проц. и болѣе противъ средней отправки каменнаго угля за то же время предшествовавшей зимы (15.495 вагоновъ) на 52 проц. \*).

#### Скорость доставки грузовъ.

Что касается до сроковъ перевозки каждаго груза въ отдѣльности, то въ дѣйствительности желѣзныя дороги постоянно при усиленномъ движеніи слагали съ себя отвѣтственность за срочную доставку грузовъ.

\*) Графическое изображеніе отправки каменнаго угля въ приложеніи № 13.

Тѣмъ не менѣе во время перевозокъ хлѣба въ мѣстности, пострадавшія отъ неурожая, скорость передвиженія грузовъ Особаго Комитета, состоявшаго подъ предсѣдательствомъ Его Императорскаго Высочества Наслѣдника Цесаревича, была достигнута даже выше установленной Министерствомъ Путей Сообщенія, не смотря на всѣ къ тому затрудненія.

За неимѣніемъ статистики на желѣзныхъ дорогахъ о дѣйствительной скорости перевозки грузовъ, нельзя сдѣлать общаго вывода; въ виду этого Управленіями 4 желѣзныхъ дорогъ: Самаро-Златоустовской, Оренбургской, Сызрано-Вяземской и Рязанско-Уральской были взяты на выдержку 249 отправокъ Особаго Комитета, и высчитана дѣйствительная скорость ихъ перевозки, при чемъ усматривается, что означенные грузы, доставленные на Рязанско-Уральскую желѣзную дорогу, проходили въ среднемъ въ сутки 155 верстъ, считая отъ мѣста отправленія до мѣста назначенія,—доставленные на Сызрано-Вяземскую желѣзную дорогу 177 верстъ въ сутки, доставленные на Оренбургскую желѣзную дорогу 180 верстъ и доставленные на Самаро-Златоустовскую желѣзную дорогу 179 верстъ \*).

При сопоставленіи полученныхъ результатовъ съ установленною скоростью, необходимо принять во вниманіе, что послѣдняя утверждена Министерствомъ по 150 верстъ въ сутки съ прибавленіемъ на каждый переходъ съ одной дороги на другую однихъ сутокъ, такъ что въ дѣйствительности установленная скорость значительно ниже 150 верстъ въ сутки, между тѣмъ достигнутые результаты представляютъ общую среднюю скорость, включая въ то число и время на передачу грузовъ съ одной дороги на другую.

Одновременно съ достиженіемъ такой значительной ско-

\*) Вѣдомость со свѣдѣніями о скорости перевозки грузовъ Особаго Комитета въ приложеніи № 11.



рости перевозки грузовъ Особаго Комитета несомнѣнно нѣсколько уменьшилась обычная скорость перевозки остальныхъ грузовъ, такъ какъ первые обгоняли ихъ въ пути и этимъ нѣсколько задерживали. Тѣмъ не менѣе, принявъ во вниманіе быстрое уничтоженіе всѣхъ залежей и громадное усиленіе размѣровъ движенія, несомнѣнно нельзя не признать, что каждый владѣлецъ груза получилъ его на станціи назначенія значительно раньше, чѣмъ при сохраненіи предшествовавшаго положенія дорогъ и перевозокъ по нимъ, бывшихъ въ ноябрѣ. Пострадавшее же отъ неурожая населеніе при сохраненіи этого послѣдняго положенія, вовсе не получило бы требовавшихся для прокормленія его и обсѣмененія полей 60 милліоновъ пудовъ хлѣба, тѣмъ болѣе, что изъ приведенныхъ выше цифръ видно, что съ сентября по декабрь количество доставляемаго хлѣба все уменьшалось.

## ГЛАВА VП.

### Заключеніе.

На основаніи всего вышеизложеннаго явствуетъ:

- 1) Залежи грузовъ (преимущественно хлѣба) на Владикавказской желѣзной дорогѣ составляли къ началу декабря свыше  $5\frac{1}{2}$  милліоновъ пудовъ со старшею очередью ожиданія отправки болѣе 3 мѣсяцевъ.
- 2) На другихъ дорогахъ залежи также составляли довольно крупную цифру, почти 4 милліона пудовъ.
- 3) Интересы торговли и промышленности государства были нарушены тѣмъ, что грузы ожидали отправки болѣе 3 мѣсяцевъ, что, само собою разумѣется, лишало владѣльцевъ этихъ грузовъ возможности вести правильно коммерческія предпріятія.

- 4) Положеніе желѣзныхъ дорогъ въ то время (признавалось крайне затруднительнымъ, и въ виду недостаточной пропускной способности Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ была установлена погрузка опредѣленнаго процента грузовъ земскихъ, воинскихъ и частныхъ отправителей, дабы хотя отчасти удовлетворить интересы послѣднихъ.
- 5) Пострадавшее отъ неурожая населеніе нуждалось для прокормленія и обсѣмененія полей въ доставкѣ ему 60 милліоновъ пудовъ въ теченіе 3 мѣсяцевъ до 1 марта, т. е. до наступленія весенней распутицы, для того, чтобы доставленный желѣзными дорогами хлѣбъ могъ быть перевезенъ гужомъ въ мѣста потребленія.

Вступивъ въ управленіе перевозками, мнѣ предстояло убѣдить дороги въ томъ, что дальнѣйшее усиленіе пропускной способности желѣзныхъ дорогъ возможно; съ другой стороны, необходимо было имѣть въ виду наступленіе самаго неблагопріятнаго времени года для перевозокъ (декабрь, январь, февраль) и ожидать возможности перерывовъ движенія отъ снѣжныхъ заносовъ и другихъ причинъ, тѣмъ болѣе, что доставка хлѣба населенію, пострадавшему отъ неурожая, до декабря 1891 г. съ каждымъ мѣсяцемъ все уменьшалась.

Принятыми первоначально мѣрами удалось парализовать стеченіе самыхъ неблагопріятныхъ обстоятельствъ. Несмотря на прекращеніе на продолжительное время водоснабженія на Сызрано-Вяземской желѣзной дорогѣ на 2 участкахъ, на каждомъ, на разстояніи 100 верстъ, движеніе поѣздовъ продолжалось въ размѣрѣ, превышавшемъ бывшее въ ноябрѣ. Для достиженія этого паровозы снабжались снѣгомъ и льдомъ. Теперь быть можетъ покажется и неправдоподобнымъ, но не хватало и снѣга и льда, и этотъ матерьялъ нужно было

подвозить къ станціямъ на лошадяхъ. Кромѣ того, доставляли воду съ другихъ станцій особыми поѣздами.

Перевозку грузовъ замедляло неудовлетворительное состояніе большинства дорогъ, участвовавшихъ въ ней, а именно: неблагоустройство станціонныхъ путей, неисправное состояніе паровозовъ, неисправное водоснабженіе, недостатокъ запасовъ топлива и разныхъ матерьяловъ для ремонта паровозовъ; неправильная организація движенія поѣздовъ, недостатокъ штата служащихъ. Кромѣ того, начальствовавшія лица не всегда должнымъ образомъ исполняли свои обязанности, что было безусловно необходимо въ такое тяжелое время. Замѣтно было обособленіе каждой дороги, которое сопровождалось нежеланіемъ оказывать взаимную помощь другъ другу и принимать совмѣстно мѣры къ доставкѣ въ требуемый срокъ хлѣба пострадавшему населенію.

Принятые мною мѣры заключались въ слѣдующемъ:

- 1) Въ прекращеніи узкой обособленности желѣзныхъ дорогъ и въ призывѣ ихъ къ помощи другъ другу для того, чтобы общими усиліями стремиться къ достиженію конечной цѣли снабженія хлѣбомъ пострадавшаго населенія въ назначенный срокъ.
- 2) Въ усиленіи пропускной способности дорогъ установленіемъ блокировочной системы движенія сдвоенныхъ поѣздовъ (пакетами), съ введеніемъ при этомъ новыхъ графиковъ движенія, наймомъ подвижнаго состава и командированіемъ съ другихъ дорогъ дополнительныхъ служащихъ, для прекращенія замѣченнаго переутомленія наличнаго штата, и въ развитіи станціонныхъ путей.
- 3) Въ принятіи различныхъ мѣръ безопасности движенія: введеніи жезловой системы движенія и огражденія станцій петардами, установленіи порядка приема поѣздовъ

и маневровъ на станціяхъ, установленіи общаго порядка взысканій съ машинистовъ.

- 4) Въ принятіи мѣръ къ устраненію затрудненій и задержекъ въ движеніи поѣздовъ и грузовъ, въ организаціи вспомогательныхъ поѣздовъ и предупредительныхъ мѣръ противъ снѣжныхъ заносовъ, въ установленіи сортировки вагоновъ въ поѣздахъ, въ ограниченіи самовольнаго прекращенія приема вагоновъ съ грузомъ отъ сосѣднихъ дорогъ, въ улучшеніи условий водоснабженія, въ снабженіи дорогъ топливомъ и проч.

Въ короткій промежутокъ времени, а именно къ 9 января 1892 г., были удовлетворены всѣ товаротправители частныхъ, земскихъ и другихъ грузовъ Владикавказской желѣзной дороги, и не только весь ихъ грузъ, составлявшій залежь, ожидавшую въ теченіе до трехъ мѣсяцевъ отправки, но и весь позднѣйшій ввозъ былъ отправленъ къ мѣсту назначенія. Съ Владикавказской желѣзной дороги въ теченіе мѣсяца и 9 дней отправлено свыше 13 милліоновъ пудовъ \*). *Къ 9 января не осталось на складахъ станцій этой линіи ни одного пуда груза.*

Въ это время движеніе грузовъ увеличилось не по одной только Владикавказской желѣзной дорогѣ, но по всей сѣти дорогъ, участвовавшихъ въ перевозкѣ. Въ декабрѣ сдано съ Владикавказской дороги для дальнѣйшаго слѣдованія на сосѣднія дороги противъ ноября на 5.528 вагоновъ болѣе, а на дальнѣйшихъ узловыхъ пунктахъ перевозки грузовъ: на Сызрано-Вяземскую желѣзную дорогу передано въ Тулѣ и Рязскѣ на 4.157 вагоновъ болѣе, изъ чего слѣдуетъ, что грузъ съ Владикавказской дороги прослѣдовалъ по дорогамъ слѣдованія безпрепятственно до мѣста своего назначенія.

Въ теченіе 3 мѣсяцевъ до 1 марта доставлено хлѣба въ

\*) Тогда какъ наибольшая отправка въ предшествовавшемъ 1890 г., приходившаяся на май мѣсяцъ, доходила лишь до 6.503.148 пудовъ.



мѣстности, пострадавшія отъ неурожая, свыше 64 милліоновъ пудовъ, между тѣмъ Министръ Путей Сообщенія требовалъ доставить къ указанному сроку лишь 60 милліоновъ пудовъ. Кромѣ того, въ это же время перевезено каменнаго угля донецкаго бассейна съ 1 декабря по 1 апрѣля 55,8 милліона пудовъ, какъ это было указано выше, т. е. болѣе противъ доставки за то же время предшествующаго года (36,6 милліоновъ пуд.) на 52,5 проц., и тѣмъ былъ предупрежденъ ожидавшійся угольный кризисъ. Независимо двухъ главнѣйшихъ грузовъ: хлѣба и каменнаго угля, доставку коихъ въ опредѣленный срокъ требовали интересы государства, было перевезено также все количество другихъ предъявленныхъ грузовъ.

Скорость доставки грузовъ, не смотря на неблагопріятныя климатическія условія, интенсивное движеніе поѣздовъ и другія обстоятельства, была не менѣе той, которая существовала въ ноябрѣ 1891 г.

Вслѣдствіе усиленія доставки хлѣба въ мѣстности, пострадавшія отъ неурожая, немедленно значительно понизились цѣны на хлѣбъ на внутреннихъ рынкахъ, искусственно поднятыя бывшимъ ранѣе недостаточнымъ подвозомъ хлѣба желѣзными дорогами, что уменьшило затраты Правительства на прокормленіе населенія. Отмѣною перевозки грузовъ моремъ и длиннымъ кружнымъ путемъ черезъ Одессу и Севастополь была устранена необходимость крупныхъ расходовъ со стороны Правительства, принявшаго на себя уплату морскаго фрахта за перевозимый хлѣбъ.

Изъ всего количества чужихъ паровозовъ, бывшихъ въ командировкѣ на дорогахъ, участвовавшихъ въ перевозкѣ, не смотря на недостатокъ помѣщенія (стойлъ) въ депо, неблагопріятныя зимнія условія работы, потребовали большаго ремонта только 15 паровозовъ, или 2,6 проц.

Установленные пониженные тарифы на перевозку хлѣба для пострадавшихъ и бесплатная перевозка большаго коли-

чества грузовъ для нихъ же, отразились, конечно, уменьшеніемъ доходности желѣзныхъ дорогъ, и отчасти по этой причинѣ, по сравненію съ 1890 годомъ, вышеуказанныя 7 дорогъ, наиболѣе участвовавшія въ перевозкѣ, недовыручили за 1891 и 1892 гг. около 28 милліоновъ рублей, расходы же за перевозку каждого пуда груза даже уменьшились противъ 1890 г. (за единичными исключеніями), не смотря на произведенныя экстренныя затраты по усиленію размѣровъ движенія.

Своевременность доставки не осталась безъ удостовѣренія, какъ то между прочимъ явствуетъ изъ нижеприводимыхъ документовъ:

3 января отъ Главнаго Интенданта Генераль-Лейтенанта Скворцова мною получена была депеша:

„Военный Министръ поручилъ мнѣ передать Вамъ искреннюю благодарность Его Превосходительства за оказанное вниманіе къ нуждамъ Военнаго Министерства“.

Своевременная доставка хлѣба въ требовавшемся количествѣ въ особенности для мѣстностей, удаленныхъ отъ желѣзныхъ дорогъ, для которыхъ требовалась еще болѣе быстрая доставка хлѣба въ виду значительнаго времени, требовавшагося на гужевую перевозку отъ станцій прибытія хлѣба, удостовѣрена между прочимъ Симбирскимъ земствомъ \*). согласно телеграммѣ 2 января 1893 года на мое имя:

„Симбирское Губернское Земское Собраніе, признавая громадную услугу, оказанную народонаселенію бѣдствовавшей губерніи вашею распорядительностью и энергіею по доставкѣ хлѣба, единогласно поручило мнѣ передать Вамъ, Милостивый Государь, телеграмою глубокую признательность Собранія. Предсѣдатель Симбирской Губернской Земской Управы Анненковъ.

\*) Въ Симбирской губерніи по даннымъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ пострададо отъ неурожая. наибольшее количество населенія, а именно до двухъ третей отъ всего населенія губерніи.

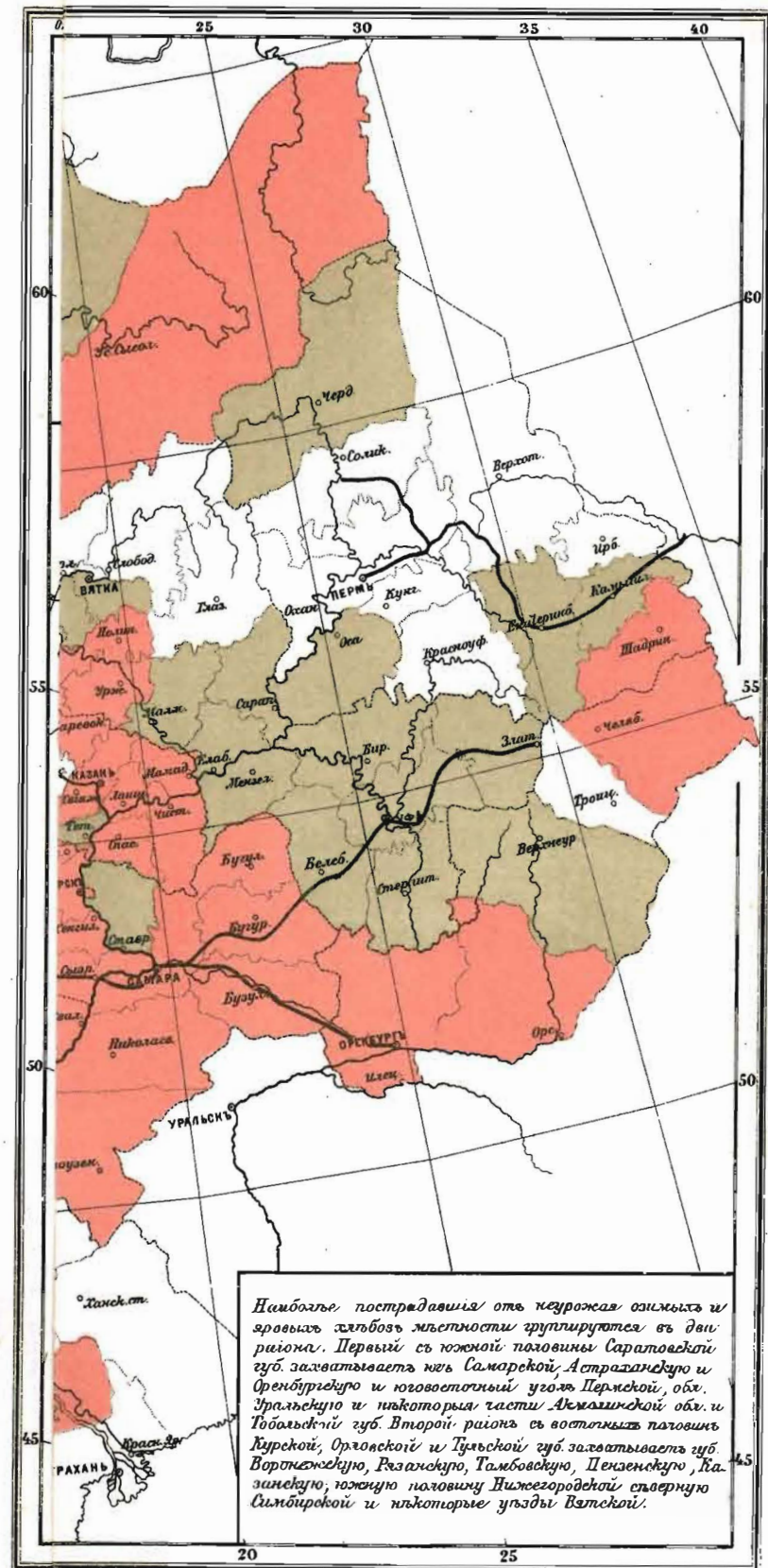


Независимо отъ достиженія ближайшей цѣли, хлѣбная перевозка въ зиму 1891 и 1892 гг. выяснила наилучшимъ образомъ недостатки въ хозяйствѣ желѣзныхъ дорогъ, давъ тѣмъ возможность принять мѣры къ устраненію ихъ на будущее время.

Перевозка представила собою весьма серьезный опытъ передвиженія громаднаго количества грузовъ на большія разстоянія въ короткій срокъ при самыхъ тяжелыхъ климатическихъ условіяхъ. Вслѣдъ за окончаніемъ перевозокъ Министерствомъ Путей Сообщенія предпринять цѣлый рядъ мѣропріятій, существенно улучшающихъ подготовку желѣзныхъ дорогъ къ исполненію перевозокъ вообще.

Военный инженеръ

Полковникъ А. фонъ-Вендрихъ.





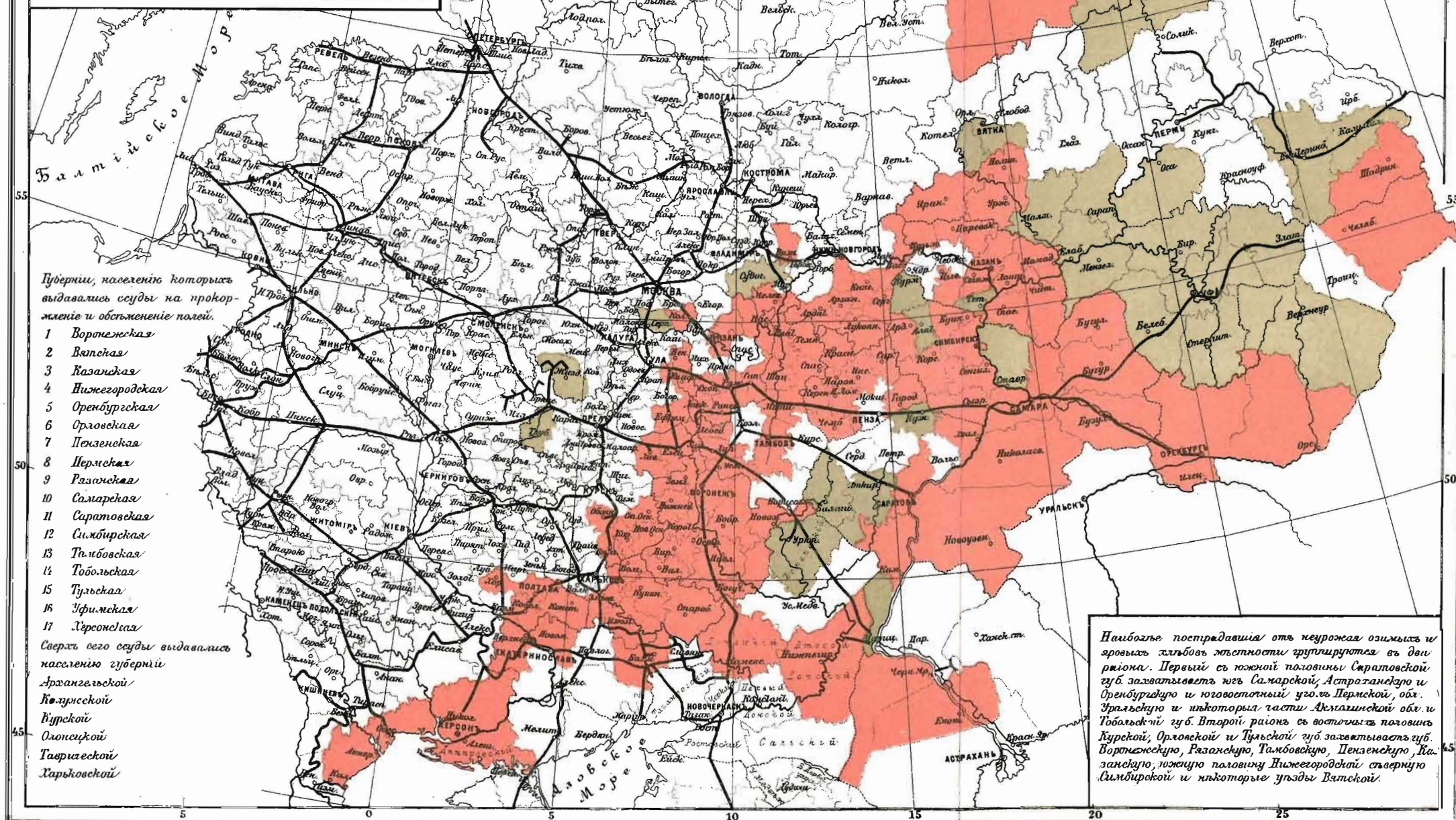
Приложение №1.  
**УРОЖАЙ 1891 г.**  
по данным Статистики  
**РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ**

(Подробности въ изданіи)  
Центрального Статистическаго Комитета  
Министерства Внутреннихъ дѣлъ 1892 г.

Объясненія:

■ урожай озимыхъ  
ржи и пшеницы  
саль 1½ и ниже

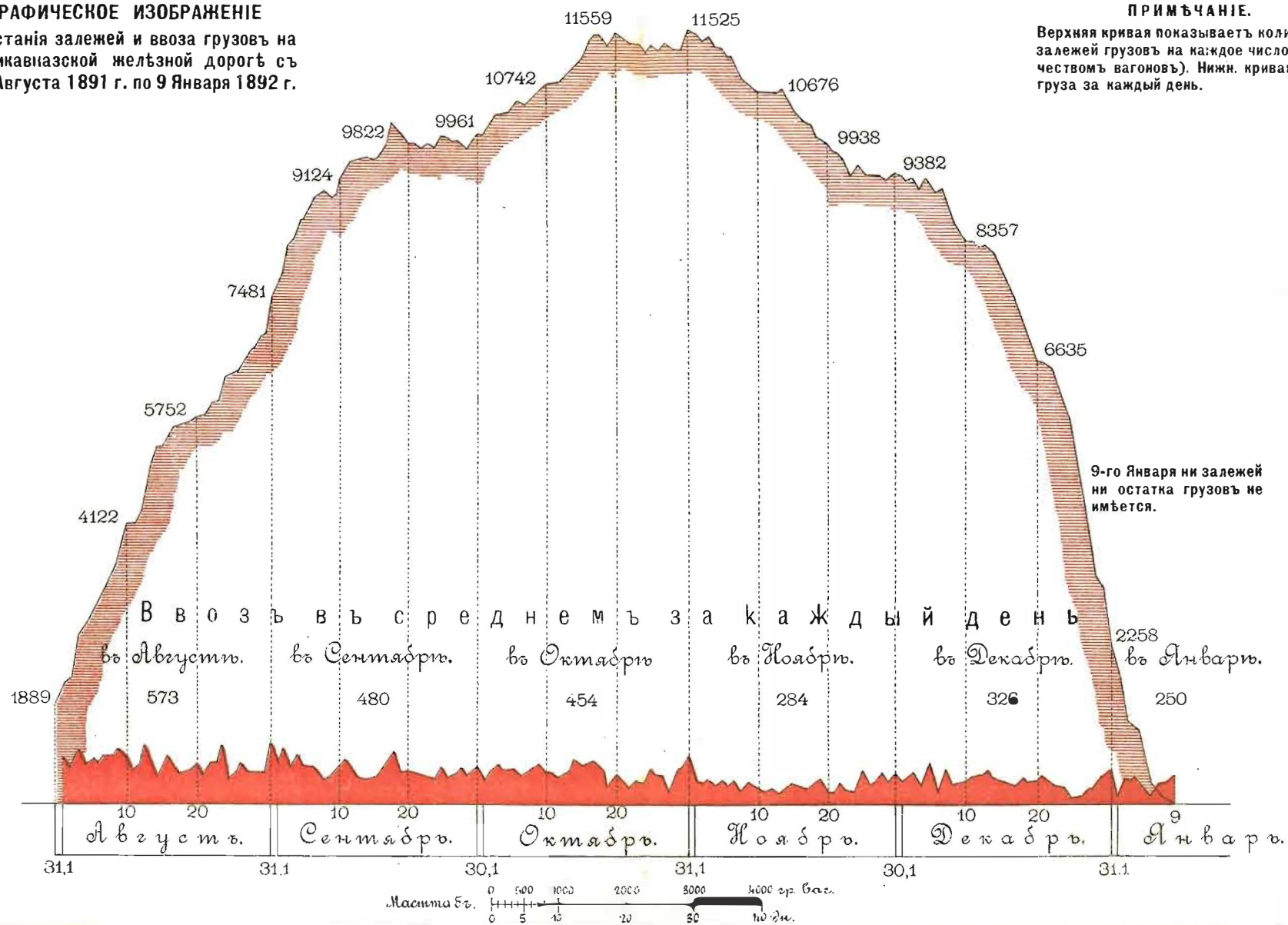
■ урожай яровыхъ  
пшеницы и овса  
саль 1½ и ниже





**ГРАФИЧЕСКОЕ ИЗОБРАЖЕНИЕ**  
возрастанія залежей и ввоза грузовъ на  
Владикавказской желѣзной дорогѣ съ  
1-го Августа 1891 г. по 9 Января 1892 г.

**ПРИМѢЧАНІЕ.**  
Верхняя кривая показывает количество  
залежей грузовъ на каждое число (ко-  
личествомъ вагоновъ). Нижн. кривая ввозъ  
груза за каждый день.





# ВѢДОМОСТЬ

ежедневнаго ввоза на станціи и остатка грузовъ по Владикавказской  
ж. д. съ 1-го августа 1891 г. по 9-е января 1892 г.

| ЧИСЛО.                 | Августъ. |           | Сентябрь. |           | Октябрь. |           | Ноябрь. |           | Декабрь. |           | Январь. |           |
|------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|---------|-----------|----------|-----------|---------|-----------|
|                        | Ввозъ.   | Остатокъ. | Ввозъ.    | Остатокъ. | Ввозъ.   | Остатокъ. | Ввозъ.  | Остатокъ. | Ввозъ.   | Остатокъ. | Ввозъ.  | Остатокъ. |
| КОЛИЧЕСТВОМЪ ВАГОНОВЪ. |          |           |           |           |          |           |         |           |          |           |         |           |
| Остат. къ 1-му авг.    | 1.397    |           | —         | —         | —        | —         | —       | —         | —        | —         | —       | —         |
| 1                      | 685      | 1.732     | 562       | 7.741     | 298      | 9.960     | 353     | 11.408    | 315      | 9.364     | 35      | 1.973     |
| 2                      | 499      | 1.892     | 855       | 8.206     | 464      | 10.111    | 291     | 11.292    | 426      | 9.252     | 332     | 1.657     |
| 3                      | 840      | 2.419     | 521       | 8.303     | 597      | 10.214    | 397     | 11.383    | 469      | 9.286     | 312     | 1.139     |
| 4                      | 536      | 2.617     | 736       | 8.525     | 508      | 10.252    | 243     | 11.242    | 245      | 9.083     | 372     | 981       |
| 5                      | 640      | 2.764     | 533       | 8.660     | 497      | 10.289    | 352     | 11.203    | 674      | 9.294     | 246     | 637       |
| 6                      | 550      | 2.928     | 551       | 8.850     | 416      | 10.458    | 248     | 11.048    | 117      | 8.981     | 74      | 235       |
| 7                      | 682      | 3.154     | 486       | 8.982     | 491      | 10.409    | 358     | 11.015    | 527      | 9.000     | 235     | 126       |
| 8                      | 678      | 3.419     | 314       | 9.025     | 554      | 10.505    | 158     | 10.792    | 250      | 8.781     | 292     | 27        |
| 9                      | 757      | 3.744     | 381       | 8.971     | 583      | 10.683    | 337     | 10.732    | 293      | 8.532     | 354     | 0         |
| 10                     | 679      | 4.122     | 506       | 9.124     | 483      | 10.742    | 212     | 10.676    | 331      | 8.357     | —       | —         |
| 11                     | 437      | 4.184     | 646       | 9.382     | 491      | 10.764    | 170     | 10.609    | 396      | 8.309     | —       | —         |
| 12                     | 503      | 4.418     | 518       | 9.517     | 396      | 10.771    | 201     | 10.617    | 401      | 8.211     | —       | —         |
| 13                     | 868      | 4.947     | 333       | 9.548     | 425      | 10.870    | 185     | 10.607    | 508      | 8.220     | —       | —         |
| 14                     | 575      | 5.145     | 290       | 9.562     | 663      | 11.004    | 239     | 10.681    | 413      | 8.121     | —       | —         |
| 15                     | 322      | 5.186     | 351       | 9.559     | 579      | 11.112    | 307     | 10.528    | 340      | 7.926     | —       | —         |

| ЧИСЛО.                             | Августъ. |           | Сентябрь. |           | Октябрь. |           | Ноябрь. |           | Декабрь. |           | Январь. |           |
|------------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|---------|-----------|----------|-----------|---------|-----------|
|                                    | Ввозъ.   | Остатокъ. | Ввозъ.    | Остатокъ. | Ввозъ.   | Остатокъ. | Ввозъ.  | Остатокъ. | Ввозъ.   | Остатокъ. | Ввозъ.  | Остатокъ. |
| КОЛИЧЕСТВОМЪ ВАГОНОВЪ.             |          |           |           |           |          |           |         |           |          |           |         |           |
| 16                                 | 641      | 5.321     | 404       | 9.570     | 650      | 11.317    | 252     | 10.355    | 305      | 7.652     | —       | —         |
| 17                                 | 567      | 5.484     | 578       | 9.747     | 506      | 11.418    | 218     | 10.227    | 270      | 7.439     | —       | —         |
| 18                                 | 407      | 5.556     | 793       | 10.091    | 445      | 11.468    | 289     | 10.184    | 379      | 7.207     | —       | —         |
| 19                                 | 426      | 5.629     | 403       | 9.975     | 242      | 11.360    | 348     | 10.035    | 343      | 6.934     | —       | —         |
| 20                                 | 541      | 5.752     | 463       | 9.822     | 425      | 11.539    | 172     | 9.938     | 341      | 6.635     | —       | —         |
| 21                                 | 370      | 5.740     | 429       | 9.847     | 310      | 11.462    | 122     | 9.769     | 404      | 6.602     | —       | —         |
| 22                                 | 591      | 5.945     | 417       | 9.773     | 225      | 11.358    | 335     | 9.714     | 329      | 6.470     | —       | —         |
| 23                                 | 585      | 6.003     | 398       | 9.816     | 351      | 11.327    | 205     | 9.628     | 237      | 6.204     | —       | —         |
| 24                                 | 824      | 6.374     | 344       | 9.779     | 329      | 11.203    | 144     | 9.350     | 230      | 5.863     | —       | —         |
| 25                                 | 326      | 6.404     | 559       | 9.930     | 527      | 11.309    | 506     | 9.522     | 44       | 5.616     | —       | —         |
| 26                                 | 425      | 6.520     | 332       | 9.908     | 437      | 11.259    | 260     | 9.427     | 66       | 5.035     | —       | —         |
| 27                                 | 558      | 6.717     | 349       | 9.817     | 421      | 11.342    | 342     | 9.346     | 135      | 4.377     | —       | —         |
| 28                                 | 473      | 6.782     | 485       | 9.812     | 112      | 11.246    | 442     | 9.360     | 161      | 3.757     | —       | —         |
| 29                                 | 448      | 6.919     | 380       | 9.793     | 438      | 11.216    | 354     | 9.297     | 307      | 3.238     | —       | —         |
| 30                                 | 368      | 6.949     | 510       | 9.961     | 512      | 11.238    | 481     | 9.382     | 401      | 2.930     | —       | —         |
| 31                                 | 979      | 7.481     | —         | —         | 728      | 11.525    | —       | —         | 450      | 2.258     | —       | —         |
| Итого . . .                        | 17.778   | —         | 14.427    | —         | 14.103   | —         | 8.521   | —         | 10.107   | —         | —       | —         |
| Средній<br>ввозъ въ<br>сутки . . . | 573      | —         | 480       | —         | 454      | —         | 284     | —         | 326      | —         | —       | —         |

# СПИСОКЪ

блокировочныхъ постовъ, устроенныхъ на участкѣ Тихорѣц-  
кая — Ростовъ Владикавказской желѣзной дороги во время  
усиленного движенія грузовъ въ 1891 — 1892 гг.

| На какой<br>верстѣ. | Между какими<br>станціями. | В Р Е М Я:                        |                                   | Способъ<br>передачи<br>путевыхъ<br>разрѣше-<br>ній. |
|---------------------|----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------|
|                     |                            | открытія<br>постовъ въ<br>1891 г. | закрытія<br>постовъ въ<br>1892 г. |                                                     |
| вер. буд.           |                            |                                   |                                   | П о т е л е г р а ф у.                              |
| 148 —               | Леушковская—Павловская     | 12 декабря                        | 15 марта                          |                                                     |
| 141 —               | „ „                        | 12 „                              | 15 „                              |                                                     |
| 14 15               | Батайскъ—постъ № 1 .       | 31 „                              | 15 „                              |                                                     |
| 41 41               | Кагальницкая—постъ № 3     | 31 „                              | 15 „                              |                                                     |
| 51 51               | Постъ—№ 3 Степная . .      | 31 „                              | 15 „                              |                                                     |
| 65 65               | Степная—постъ № 4 . .      | 31 „                              | 15 „                              |                                                     |
| 75 75               | Постъ № 4—Кущевка .        | 31 „                              | 15 „                              |                                                     |
| 154 154             | Леушковская—Постъ № 8      | 31 „                              | 15 „                              |                                                     |

Подписали: Управляющій дорогою  
инженеръ *Иноземцевъ*.

Начальникъ эксплуатаціи инженеръ *Окуличъ*.



## СПИСОКЪ

блокировочныхъ постовъ, устроенныхъ въ путевыхъ будкахъ на время усиленной перевозки хлѣба по Курско-Харьково-Азовской желѣзной дорогѣ.

| № сигналаго поста по ряду. | На какой верстѣ.                | Между какими станціями.       | ПРИМѢЧАНІЕ.                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                          | 7                               | Курскъ—разъѣздъ № 1.          | Всѣ 19 блокировочныхъ постовъ были открыты для дѣйствія съ 1-го января 1892 г. и сняты 2-го апрѣля.<br>Сношенія постовъ съ сосѣдними станціями производились по телеграфу, для чего на каждомъ посту имѣлся телеграфный аппаратъ. |
| 2                          | 19                              | Разъѣздъ № 1—Полевая.         |                                                                                                                                                                                                                                   |
| 3                          | 32 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  | Полевая—Разъѣздъ № 2.         |                                                                                                                                                                                                                                   |
| 4                          | 80                              | Марьино—Разъѣздъ № 4.         |                                                                                                                                                                                                                                   |
| 5                          | 102 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | Прохоровка—Разъѣздъ № 5.      |                                                                                                                                                                                                                                   |
| 6                          | 116 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | Разъѣздъ № 5—Кустарная.       |                                                                                                                                                                                                                                   |
| 7                          | 128                             | Кустарная—Бѣломѣстная.        |                                                                                                                                                                                                                                   |
| 8                          | 162 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | Разъѣздъ № 6—Веселая Лопань.  |                                                                                                                                                                                                                                   |
| 9                          | 175                             | Веселая Лопань—Разъѣздъ № 7.  |                                                                                                                                                                                                                                   |
| 10                         | 186                             | Разъѣздъ № 7—Казацья-Лопань.  |                                                                                                                                                                                                                                   |
| 11                         | 197                             | Казацья-Лопань—Камышевка.     |                                                                                                                                                                                                                                   |
| 12                         | 210                             | Камышевка—Дергачи.            |                                                                                                                                                                                                                                   |
| 13                         | 222                             | Дергачи—Харьковъ.             |                                                                                                                                                                                                                                   |
| 14                         | 258 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | Мерефа—Телеграфный постъ.     |                                                                                                                                                                                                                                   |
| 15                         | 304                             | Разъѣздъ № 10—Алексѣевка.     |                                                                                                                                                                                                                                   |
| 16                         | 331 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | Разъѣздъ № 11—Краснопавловка. |                                                                                                                                                                                                                                   |
| 17                         | 606 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | Кутейниково—Амвросіевка.      |                                                                                                                                                                                                                                   |
| 18                         | 692 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | Разъѣздъ № 3—Таганрогъ.       |                                                                                                                                                                                                                                   |
| 19                         | 756                             | Донецъ—Гниловская.            |                                                                                                                                                                                                                                   |

Подписаль: Начальникъ службы движенія *Азбукинъ.*

## СПИСОКЪ

блокировочныхъ телеграфныхъ постовъ, устроенныхъ въ зиму 1891 и 1892 гг. на Сызрано-Вяземской желѣзной дорогѣ.

| № по ряду. | На какой верстѣ находится блокировочный постъ. | МЕЖДУ КАКИМИ СТАНЦІЯМИ.             | ВРЕМЯ.    |             |
|------------|------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------|-------------|
|            |                                                |                                     | Открытія. | Закрытія.   |
| 1          | На 480 вер.                                    | Еглдаево—Кензино . . . . .          | 5 января. | 12 февраля. |
| 2          | " 490 "                                        | Кензино—Сухарево . . . . .          | " "       | 8 "         |
| 3          | " 500 "                                        | Сухарево—Желобово . . . . .         | " "       | 12 "        |
| 4          | " 528 "                                        | Верда—Ремизово . . . . .            | " "       | 9 "         |
| 5          | " 537 "                                        | Ремпзово—Алексѣевка . . . . .       | " "       | 12 "        |
| 6          | " 542 "                                        | Тоже . . . . .                      | " "       | 9 "         |
| 7          | " 553 "                                        | Алексѣевка—Веселое . . . . .        | " "       | 12 "        |
| 8          | " 571 "                                        | Кулики—Разъѣздъ 576 в. . . . .      | " "       | 9 "         |
| 9          | " 580 "                                        | Разъѣздъ 576 в. Моршан. I . . . . . | " "       | 17 января.  |
| 10         | " 598 "                                        | Моршан. 2—Вязли . . . . .           | " "       | 15 апрѣля.  |
| 11         | " 622 "                                        | Фитингофъ—Вернадовка. . . . .       | " "       | 13 "        |
| 12         | " 668 "                                        | Хуторъ—Башмаково . . . . .          | " "       | 15 "        |
| 13         | " 693 "                                        | Глѣбовка—Пачелма . . . . .          | " "       | 15 "        |
| 14         | " 763 "                                        | Воейково—Студенецъ . . . . .        | " "       | 15 "        |
| 15         | " 782 "                                        | Студенецъ—Симанщина . . . . .       | " "       | 15 "        |
| 16         | " 802 "                                        | Симанщина—Рамзай . . . . .          | " "       | 15 "        |
| 17         | " 818 "                                        | Рамзай—Арбеково . . . . .           | " "       | 14 "        |
| 18         | " 454 "                                        | Желтухино—Ряжскъ 3-й . . . . .      | 14 "      | 16 "        |

Подписаль: Начальникъ службы движенія *Левестамъ.*

## СПИСОКЪ

телеграфныхъ блокировочныхъ постовъ и разъѣздовъ, устроенныхъ на Московско - Курской желѣзной дорогѣ въ 1891—1892 гг. въ періодъ усиленнаго движенія по случаю перевозки хлѣбныхъ грузовъ.

|                                    |                                                  |
|------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Постъ 235 вер. Сумароково—Сергіево | Открыты 5 января,<br>закрыты 1 мая<br>1892 года. |
| „ 317 „ Мценскъ—Думчино            |                                                  |
| „ 327 „ Думчино—Отрада             |                                                  |
| „ 365 „ Орель—Михайловка           | Открыты 10 января,<br>закрыты 1 мая 1892 года.   |
| „ 401 „ Зміевка—Куракино           |                                                  |
| „ 460 „ Карасевка—Золотухино       |                                                  |
| „ 471 „ Золотухино—Коренная        |                                                  |
| „ 485 „ Коренная—Букрѣвка          |                                                  |
| „ 495 „ Букрѣвка—Курскъ I.         |                                                  |

Разъѣздъ 294 вер. Чернь—Бастыево Открытъ 31 декабря 1891 года какъ телеграфный постъ; съ 18 января 1892 года переименованъ въ разъѣздъ, каковымъ и оставался до дня закрытія 1 мая 1892 года.

Разъѣздъ 422 вер. Александровка—Малоархангельскъ . . . . . Открытъ 26 октября 1891 года; дѣйствуетъ до настоящаго времени.

Разъѣздъ 444 вер. Поньри—Карасевка . . . . . Открытъ 23 октября 1891 года; дѣйствуетъ до настоящаго времени.

*Примѣчаніе.* Дѣйствіе на постахъ и разъѣздахъ про-

изводилось телеграфными аппаратами, при чемъ въ отношеніи движенія поѣздовъ разъѣзды дѣйствовали какъ станціи, то-есть давали и получали: запросы, разрѣшенія отправленія и прибытія, телеграфные же посты лишь получали извѣщенія объ отправленіи и прибытіи, а сами давали извѣщенія о прослѣдованіи поѣздовъ.

## СПИСОКЪ

блокировочныхъ постовъ, устроенныхъ на Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дорогѣ.

| № по порядку. | На какихъ перегонахъ.      |
|---------------|----------------------------|
| 1             | Давыдовка—Разъѣздъ № 5.    |
| 2             | Разъѣздъ № 7—Сагуны.       |
| 3             | Михайловка—Калитва.        |
| 4             | Пасѣково—Журавка.          |
| 5             | Кантеміровка—Быкъ.         |
| 6             | Каменская—Сѣверный Донецъ. |
| 7             | Сѣверный Донецъ—Лихая.     |
| 8             | Горная—Шахтная.            |
| 9             | Сулинъ—Горная.             |
| 10            |                            |

На каждомъ посту для сношенія со станціями установлены были телефоны системы Гвоздева.



# СВѢДѢНІЯ

о наибольшей пропускной способности восточнаго участка Сызрано-Вяземской желѣзной дороги по графику движенія поѣздовъ, вводимому съ 1 января 1892 года.

|                      | При усиленных<br>лѣтнихъ составахъ. | При зимнихъ<br>составахъ. |
|----------------------|-------------------------------------|---------------------------|
| Рязскъ—Верда . . .   | $28 \times 25 = 700$ ваг.           | $28 \times 23 = 644$ ваг. |
| Верда—Моршанскъ . .  | $26 \times 25 = 650$ „              | $26 \times 23 = 598$ „    |
| Моршанскъ—Пачелма. . | $17 \times 35 = 595$ „              | $17 \times 33 = 561$ „    |
| Пачелма—Воейково . . | $16 \times 35 = 560$ „              | $16 \times 33 = 528$ „    |
| Воейково—Пенза . . . | $15 \times 35 = 525$ „              | $15 \times 33 = 495$ „    |
| Пенза—Кузнецкъ . . . | $18 \times 25 = 450$ „              | $18 \times 23 = 414$ „    |
| Кузнецкъ—Батраки . . | $14 \times 30 = 420$ „              | $14 \times 30 = 420$ „    |

Графикъ съ указанною провозною способностью (при зимнихъ составахъ) будетъ введенъ съ 1 января 1892 г.

Подписалъ: Начальн. сл. движенія

Сызрано-Вяземской ж. д. Инж. *Шухманъ.*

г. Ростовъ-на-Дону.  
21 декабря 1891 г.

# ЖУРНАЛЪ

совѣщанія о пользованіи новымъ графикомъ Владикавказской желѣзной дороги.

| НА УЧАСТКАХЪ.                    | Грузится.   | Прибываетъ на конечную станцію. |
|----------------------------------|-------------|---------------------------------|
| Владикавказъ-Незлобная . . . .   | 40 вагоновъ | 40 ваг.                         |
| Незлобная-Невинномыская . . . .  | 80 „        | 120 „                           |
| Невинномыская-Армавиръ . . . .   | 20 „        | 140 „                           |
| Армавиръ-Кавказская . . . .      | 100 „       | 240 „                           |
| Кавказская-Тихорѣцкая . . . .    | 160 „       | 400 „                           |
| Новороссійскъ-Тихорѣцкая . . . . | 120 „       | 520 „                           |
| Тихорѣцкая-Ростовъ . . . .       | 30 „        | 550 „                           |

Итого прибываетъ въ Ростовъ 550 вагоновъ.

Въ настоящее время получается паровозовъ восьмиколесныхъ:

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| съ Лозово-Севастопольской ж. д. . . | 15 |
| съ Грязе-Царицынской „ „ . .        | 8  |

шестиколесныхъ:

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| съ Лозово-Севастопольской ж. д. . . | 9  |
| съ Юго-Западныхъ „ „ . .            | 10 |

Необходимо паровозовъ для исполненія вышеприведеннаго движенія:

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| восьмиколесныхъ . . . . . | 100 |
| шестиколесныхъ . . . . .  | 95  |

Еще недостаетъ—16 шестиколесныхъ.

Излишекъ—1 восьмиколесный.

Кромѣ уже нанятыхъ необходимо еще тысячу крытыхъ вагоновъ.

Составы поѣздовъ: отъ Владикавказа до Невинномыской при шестиколесномъ паровозѣ 20 вагоновъ груженныхъ и обратно то же самое; отъ Невинномыской до Кавказской при шестиколесныхъ паровозахъ 30 груженныхъ вагоновъ, обратно 7 груженныхъ и 20 порожнихъ; отъ Кавказской до Тихорѣцкой восьмиколесными паровозами 40 груженныхъ вагоновъ (паровозы не компаундъ), обратно порожніе то же; отъ Тихорѣцкой до Крыловской одинъ паровозъ компаундъ 35 груженныхъ вагоновъ, одинъ восьмиколесный обыкновенный 22 груженныхъ, обратно двойной тягой 65 порожнихъ, одной тягой 33 груженныхъ; отъ Крыловской до Ростова въ двѣ тяги 40 вагоновъ восьмиколесными паровозами, обратно всѣ двойною тягою—10 груженныхъ и 45 порожнихъ, къ Ростову одной тягою при подталкиваніи 35 вагоновъ.

Подписали:

Инспекторъ Владикавказской ж. дороги *Яшановъ*.

Управляющій дороги *Иноземцевъ*.

Начальникъ службы тяги *Арнштейнъ*.

Начальникъ эксплуатаціи *Окуличъ*.

Состоящіе при Полковникѣ Вендрихѣ.

Инженеръ *Тухинъ*.

Инженеръ *Гебауеръ*.

*Болотовъ*.

*Приложеніе № 7.*

**Козлово-Воронежско-Ростовская жел. дор.**

## ВѢДОМОСТЬ

переустройства существующихъ и добавленія новыхъ станціонныхъ путей, требуемыхъ для введенія въ дѣйствіе новаго росписанія движенія поѣздовъ 20 декабря 1891 года.

На разѣздахъ 3, 4, 6, 7, 10, 11, 12, 14 и 15 удлинить Козловскій путь, который бы вмѣщалъ 60 вагоновъ и 2 паровоза.

На разѣздахъ 5, 8, 9, 13, 16 и 17 уложить 2-й путь, который бы вмѣщалъ 60 вагоновъ и 2 паровоза.

**Масловка.**

Исправить карьерный путь.

**Колодезная.**

Уложить, съ 1 пути къ Воронежу, путь на 60 вагоновъ и 2 паровоза.

**Давыдовна.**

Съ 1 пути къ Ростову уложить тупой путь на 60 вагоновъ и 2 паровоза и для вагоновъ подъ выгрузку уложить съ 3-го пути тупой на 10 вагоновъ.

**Лиски.**

Уложить 2 тупыхъ пути къ Ростову, чтобы каждый вмѣщалъ 45 вагоновъ.



**Дивногорская и С. Донецкая.**

Къ Воронежу на запасномъ полотнѣ уложить тупой путь на 60 вагоновъ и 2 паровоза, а существующіе пути удлинить, чтобы могло на нихъ устанавливаться 60 вагоновъ и 2 паровоза на каждомъ.

**Пухово.**

Перенести стрѣлки и тѣмъ удлинить пути до вмѣстимости 60 вагоновъ и 2 паровозовъ на каждомъ.

**Евдаково.**

Одинъ тупой путь удлинить, чтобы помѣщалось 60 вагоновъ и 2 паровоза.

**Сагуны.**

Тупой путь къ Воронежу удлинить, чтобы помѣщалось 60 вагоновъ и 2 паровоза.

**Подгорная.**

Тупые пути къ Ростову и къ Воронежу удлинить, чтобы вмѣщали: Воронежскій 60 вагоновъ и 2 паровоза, а Ростовскій 45 вагоновъ.

**Михайловка.**

Всѣ тупые пути соединить со стороны Воронежа стрѣлкою. Къ Ростову поднять балластомъ карьерный путь, для установки южныхъ поѣздовъ.

**Калитва.**

Перенести стрѣлки и тѣмъ удлинить пути на 60 вагоновъ и 2 паровоза, кромѣ того удлинить тупой путь къ Ростову, чтобы вмѣщать 45 вагоновъ.

**Ольгино.**

Перенести стрѣлки и тѣмъ удлинить пути на 60 вагоновъ.

**Пастьково.**

Уложить второй путь.

**Журавка.**

Уложить съ 1-го пути къ Воронежу тупой путь на 60 вагоновъ и 2 паровоза.

Отнести стрѣлки къ Ростову, чѣмъ и удлинить пути на 60 вагоновъ.

**Быкъ.**

Удлинить пути отнесеніемъ стрѣлокъ на 60 вагоновъ и 2 паровоза.

**Лиманъ.**

Удлинить пути отнесеніемъ стрѣлокъ на 60 вагоновъ и 2 паровоза.

**Чертково.**

Удлинить тупики, чтобы каждый вмѣщалъ 60 вагоновъ и 2 паровоза.

**Шептуховка.**

Удлинить пути отнесеніемъ стрѣлокъ на 60 вагоновъ и 2 паровоза.

**Мальчевская.**

Удлинить пути отнесеніемъ стрѣлокъ на 60 вагоновъ и 2 паровоза.

**Миллерово.**

Удлинить пути отнесеніемъ стрѣлокъ на 60 вагоновъ и 2 паровоза, а съ 1-го пути къ Воронежу уложить тупой путь на 60 вагоновъ и 2 паровоза.

**Тарасовка.**

Удлинить существующіе пути отнесеніемъ стрѣлокъ на 60 вагоновъ и 2 паровоза.

Удлинить существующій тупикъ къ Ростову на 60 вагоновъ и 2 паровоза.

**Каменская.**

Отнесеніемъ стрѣлокъ удлинить пути на 60 вагоновъ и 2 паровоза.

Тупой путь къ Ростову удлинить до 60 вагоновъ и 2 паровоза.

**Замчалово.**

Удлинить пути отнесеніемъ стрѣлокъ на 60 вагоновъ и 2 паровоза.

**Звѣрево.**

Существующій къ Воронежу тупикъ соединить со вторымъ путемъ и удлинить ихъ на 60 вагоновъ и 2 паровоза.

**Черевково.**

Удлинить пути отнесеніемъ стрѣлокъ на 60 вагоновъ и 2 паровоза.

**Сулинъ.**

Удлинить южный тупой путь на 45 вагоновъ.

**Горная.**

Удлинить имѣющіеся пути, отнесеніемъ стрѣлокъ на 60 вагоновъ и 2 паровоза.

Подписалъ: Начальникъ службы движенія *Петеровъ.*

Устройство новыхъ и удлиненіе существующихъ путей составитъ 6.434 пог. саж., или 12 верстъ 434 сажени.

*Приложеніе № 8.*

**ВѢДОМОСТЬ**

прекращенія водоснабженія по станціямъ Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги за время съ 1 ноября 1891 года по 1 апрѣля 1892 года.

| Наименованіе станцій. | Время прекращенія водоснабженія. |        | Время возстановленія водоснабженія. |        | Причина.                          |
|-----------------------|----------------------------------|--------|-------------------------------------|--------|-----------------------------------|
|                       | Мѣсяцъ.                          | Число. | Мѣсяцъ.                             | Число. |                                   |
| Курскъ . . . .        | —                                | —      | —                                   | —      | Остановокъ водоснабженія не было. |
| Полевая . . . .       | Января                           | 8      | Января                              | 9      | Порча золотниковъ.                |
|                       | Марта                            | 11     | Марта                               | 11     | Прорвало плотину.                 |
|                       | "                                | 22     | "                                   | 26     | Промывка котла.                   |
| Солнцево . . . .      | Января                           | 26     | Января                              | 31     | Исправленіе печи.                 |
|                       | Марта                            | 17     | Марта                               | 16     | Промывка котла.                   |
|                       | "                                | 29     | "                                   | 31     | Смѣна лопнувшихъ трубъ.           |
| Марьино . . . .       | Декабря                          | 28     | Декабря                             | 29     | Порча насосныхъ шарнировъ.        |
| Прохоровка . .        | Ноября                           | 13     | —                                   | —      | Не было въ прудѣ воды.            |
|                       | Марта                            | 1      | Марта                               | 1      | Порча машины.                     |
| Кустарная . . .       | —                                | —      | —                                   | —      | Остановокъ водоснабженія не было. |



| Наименованіе станцій. | Время прекращенія водоснабженія. |        | Время возстановленія водоснабженія. |        | Причина.                            |
|-----------------------|----------------------------------|--------|-------------------------------------|--------|-------------------------------------|
|                       | Мѣсяцъ.                          | Число. | Мѣсяцъ.                             | Число. |                                     |
| Бѣломѣстная . . .     | Декабря                          | 20     | Декабря                             | 31     | Не было воды въ колодцахъ.          |
|                       | февраля                          | 12     | Февраля                             | 14     | Смѣна прогорѣвшей дымовой трубы.    |
| Бѣлгородъ . . .       | —                                | —      | —                                   | —      | Остановокъ водоснабженія не было.   |
| Разъѣздъ № 7 . . .    | Ноября                           | 23     | Ноября                              | 26     | Порча приѣмной трубы.               |
|                       | Декабря                          | 2      | Декабря                             | 4      | Промывка котла.                     |
|                       | Марта                            | 20     | Марта                               | 21     | Промывка котла.                     |
| Казачья-Лопань . . .  | Февраля                          | 21     | Февраля                             | 22     | Испытаніе буровой скважины.         |
|                       | "                                | 28     | "                                   | 28     | Течь котла.                         |
|                       | Марта                            | 2      | Марта                               | 2      | Течь котла.                         |
| Дергачи . . .         | "                                | 3      | "                                   | 5      | Промывка котла и ремонтъ водокачки. |
|                       | "                                | 27     | Апрѣля                              | 1      | Промывка котла и ремонтъ машины.    |
| Харьковъ . . .        | —                                | —      | —                                   | —      | Остановокъ водоснабженія не было.   |
| Мерефа . . .          | Декабря                          | 12     | Декабря                             | 14     | Ремонтъ машины.                     |

| Наименованіе станцій.  | Время прекращенія водоснабженія. |        | Время возстановленія водоснабженія. |        | Причина.                                                 |
|------------------------|----------------------------------|--------|-------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------|
|                        | Мѣсяцъ.                          | Число. | Мѣсяцъ.                             | Число. |                                                          |
| Мерефа . . . . .       | Января                           | 5      | Января                              | 11     | Не было въ колодцахъ воды.                               |
| На 257 в. р. Мжа . . . | Ноября                           | 13     | Ноября                              | 22     | Ремонтъ трубъ.                                           |
|                        | Декабря                          | 23     | Декабря                             | 24     | Замерзли водоприѣмныя трубы.                             |
|                        | Января                           | 13     | Января                              | 13     | Оторвалась отъ кувшина водоприѣмная труба.               |
| Борки . . . . .        | Декабря                          | 3      | Декабря                             | 8      | Не было воды въ прудѣ.                                   |
|                        | "                                | 15     | "                                   | 18     | Не было воды въ прудѣ.                                   |
|                        | "                                | 19     | "                                   | 19     | Сорвало насосные клапаны.                                |
|                        | "                                | 19     | "                                   | 21     | Не было воды въ прудѣ.                                   |
|                        | "                                | 22     | "                                   | 26     | Не было воды въ прудѣ.                                   |
|                        | Января                           | 9      | Января                              | 28     | Не было воды въ прудѣ.                                   |
|                        | Февраля                          | 1      | Февраля                             | 2      | Порча клапановъ.                                         |
|                        | "                                | 7      | "                                   | 8      | Поломка золотниковаго штока.                             |
|                        | "                                | 22     | "                                   | 24     | Порча насоса.                                            |
|                        | Марта                            | 9      | Марта                               | 11     | Порча клапановъ.                                         |
|                        | "                                | 25     | "                                   | 26     | Не было воды въ прудѣ.                                   |
| Тарановка . . .        | Ноября                           | 2      | Ноября                              | 6      | Недостатокъ воды, снабжались только пассажирскіе поѣзда. |

| Наименованіе станцій. | Время прекращенія водоснабженія. |        | Время возстановленія водоснабженія. |        | П р и ч и н а.                                           |
|-----------------------|----------------------------------|--------|-------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------|
|                       | Мѣсяцъ.                          | Число. | Мѣсяцъ.                             | Число. |                                                          |
| Тарановка . . .       | Ноября                           | 7      | Декабря                             | 3      | Не было воды.                                            |
|                       | Декабря                          | 13     | Января                              | 9      | Недостатокъ воды, снабжались только пассажирскіе поѣзда. |
|                       | Января                           | 9      | "                                   | 29     | Не было воды.                                            |
|                       | Марта                            | 30     | Апрѣля                              | 3      | Промывка котла.                                          |
| Алексѣевка . . .      | Ноября                           | 11     | Ноября                              | 16     | Ремонтъ котла.                                           |
|                       | Февраля                          | 4      | Февраля                             | 6      | Ремонтъ водокачки.                                       |
|                       | "                                | 20     | "                                   | 21     | Лопнула нагнетательная труба.                            |
|                       | Марта                            | 21     | Марта                               | 25     | Оборвался клапанъ.                                       |
| Разъѣздъ № 11.        | —                                | —      | —                                   | —      | Остановокъ водоснабженія не было.                        |
| Краснопавловка.       | Ноября                           | 15     | Ноября                              | 16     | Промывка котла.                                          |
|                       | Января                           | 15     | Января                              | 20     | Не было воды.                                            |
|                       | Марта                            | 18     | Марта                               | 19     | Засорилась всасывающая труба.                            |
| Лозов.-Азовская.      | —                                | —      | —                                   | —      | Остановокъ водоснабженія не было.                        |
| Надеждино . . .       | Ноября                           | 20     | Ноября                              | 23     | Лопнула нагнетательная труба.                            |

| Наименованіе станцій. | Время прекращенія водоснабженія. |        | Время возстановленія водоснабженія. |        | П р и ч и н а.                                           |
|-----------------------|----------------------------------|--------|-------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------|
|                       | Мѣсяцъ.                          | Число. | Мѣсяцъ.                             | Число. |                                                          |
| Надеждино . . .       | Декабря                          | 13     | Декабря                             | 26     | Недостатокъ воды, снабжались только пассажирскіе поѣзда. |
|                       | Февраля                          | 14     | Февраля                             | 15     | Оторвалась штанга у насоса.                              |
|                       | "                                | 22     | "                                   | 23     | Лопнула екалка у насоса.                                 |
|                       | "                                | 27     | "                                   | 28     | Порча клапановъ.                                         |
|                       | Декабря                          | 2      | Декабря                             | 2      | Порча насоснаго поршня.                                  |
| Разъѣздъ № 15.        | "                                | 3      | "                                   | 3      | Порча клапановъ.                                         |
|                       | "                                | 10     | "                                   | 12     | Лопнуло нососное дышло.                                  |
|                       | Февраля                          | 3      | Февраля                             | 4      | Исправленіе печи.                                        |
|                       | Февраля                          | 3      | Февраля                             | 4      | Исправленіе печи.                                        |
| Барвенково . . .      | Ноября                           | 30     | Ноября                              | 30     | Лопнула вилка насоснаго дышла.                           |
|                       | Декабря                          | 17     | Декабря                             | 18     | Поврежденіе клапана въ резерв. кранѣ.                    |
|                       | Марта                            | 23     | Марта                               | 24     | Недостатокъ воды, снабжались только четные поѣзда.       |
| Ставроково . . .      | Ноября                           | 16     | Ноября                              | 23     | Порча резервуарнаго крана и промывка котла.              |
|                       | Января                           | 28     | Января                              | 29     | Прорвало фланцы у насоса.                                |
|                       | Марта                            | 21     | Марта                               | 24     | Лопнула нагнетательная труба.                            |



| Наименованіе станцій. | Время прекращенія водоснабженія. |        | Время возобновленія водоснабженія. |        | П р и ч и н а .                    |
|-----------------------|----------------------------------|--------|------------------------------------|--------|------------------------------------|
|                       | Мѣсяцъ.                          | Число. | Мѣсяцъ.                            | Число. |                                    |
| Славянскъ . . .       | —                                | —      | —                                  | —      | Остановокъ водоснабженія не было.  |
| Дружковка . . .       | —                                | —      | —                                  | —      | Остановокъ водоснабженія не было.  |
| Константиновка.       | Ноября                           | 1      | Ноября                             | 3      | Порча машины.                      |
|                       | "                                | 5      | "                                  | 7      | Смѣна лопнувшихъ трубъ.            |
|                       | "                                | 27     | Декабря                            | 4      | Ремонтъ машины и промывка котла.   |
|                       | Февраля                          | 14     | Февраля                            | 15     | Поломка серыги у насоса.           |
| Дылѣвка . . .         | Ноября                           | 6      | Ноября                             | 12     | Промывка котла.                    |
| Никитовка . . .       | Декабря                          | 21     | Апрѣля                             | 1      | Не было воды въ колодцахъ.         |
| Горловка . . . .      | Ноября                           | 2      | Января                             | 4      | Исправленіе гидравлическаго крана. |
| Пантелеймоновка       | Ноября                           | 15     | Ноября                             | 23     | Смѣна нагнетательныхъ трубъ.       |
| Харцызская . .        | Октября                          | 16     | Марта                              | 16     | Не было воды въ прудѣ.             |
| Кутейниково . .       | Декабря                          | 11     | Января                             | 6      | Ремонтъ машины и котла.            |
|                       | Марта                            | 16     | Марта                              | 21     | Промывка бака.                     |

| Наименованіе станцій. | Время прекращенія водоснабженія. |        | Время возобновленія водоснабженія. |        | П р и ч и н а .                   |
|-----------------------|----------------------------------|--------|------------------------------------|--------|-----------------------------------|
|                       | Мѣсяцъ.                          | Число. | Мѣсяцъ.                            | Число. |                                   |
| Амвросіевка . .       | —                                | —      | —                                  | —      | Остановокъ водоснабженія не было. |
| Успенская . . .       | Октября                          | 22     | Декабря                            | 23     | Ремонтъ котла и печи.             |
| Матвѣевъ-Кург.        | Ноября                           | 18     | Ноября                             | 19     | Порча машины.                     |
|                       | Февраля                          | 8      | Февраля                            | 9      | Лопнулъ валъ насоса.              |
|                       | "                                | 26     | Марта                              | 1      | Промывка котла.                   |
| Покровская . .        | Ноября                           | 1      | Ноября                             | 17     | Ремонтъ водокачки.                |
|                       | Января                           | 2      | Января                             | 4      | Лопнула нагнетательная труба.     |
|                       | "                                | 9      | "                                  | 9      | Лопнулъ машинный валъ.            |
|                       | Марта                            | 13     | Марта                              | 16     | Промывка котла.                   |
| Таганрогъ . . .       | —                                | —      | —                                  | —      | Остановокъ водоснабженія не было. |
| Морская . . . .       | Декабря                          | 6      | Декабря                            | 12     | Не было воды въ колодцахъ.        |
|                       | "                                | 21     | "                                  | 30     | Не было воды въ колодцахъ.        |
|                       | Марта                            | 1      | Марта                              | 3      | Порча насоса.                     |
|                       | "                                | 23     | Апрѣля                             | 1      | Не было воды въ колодцахъ.        |

| Наименованіе станцій. | Время прекращенія водоснабженія. |        | Время возстановленія водоснабженія. |        | П р и ч и н а.                    |
|-----------------------|----------------------------------|--------|-------------------------------------|--------|-----------------------------------|
|                       | Мѣсяцъ.                          | Число. | Мѣсяцъ.                             | Число. |                                   |
| Синявская . . .       | Ноября                           | 2      | Ноября                              | 3      | Вѣтромъ угнало воду изъ р. Донца. |
|                       | Марта                            | 6      | Марта                               | 6      | Тоже.                             |
| Донецъ . . . .        | Декабря                          | 20     | Декабря                             | 21     | Лопнулъ балансъ.                  |
| Ростовъ-Азовскій      | Ноября                           | 16     | Декабря                             | 4      | Порча Пульзометра.                |
|                       | Марта                            | 6      | Марта                               | 8      | Сорвалась всасывающая труба.      |

Начальникъ службы подвижнаго состава и тяги *В. Гросманъ.*

Завѣдующій техническою частью тяги *Шиховъ.*

## ВѢДОМОСТЬ

случаевъ порчи и прекращенія водоснабженія на участкахъ Протопопово - Сызрань и Узловая - Елецъ Сызрано-Вяземской желѣзной дороги, съ 1 ноября 1891 года по 1 апрѣля 1892 г.

| Наименованіе станцій. | Мѣсяцъ и число.                      |                                           | П р и ч и н а.                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       | Порчи или прекращенія водоснабженія. | Возстановленія правильнаго водоснабженія. |                                                                                                                                                                                                        |
| Тула . . . .          | 1 Ноября .                           | 1 Января .                                | <b>Главная линія.</b><br>Вслѣдствіе ремонта машины въ мастерскихъ. Недостатокъ воды пополнялся наборомъ ея на станціяхъ Протопопово и Присады.                                                         |
| Присады . .           | 4 Декабря .                          | 8 Декабря .                               | Исправленіе кладки печи котла.                                                                                                                                                                         |
|                       | 24 Марта .                           | 1 Апрѣля .                                | Неимѣніе воды въ приѣмномъ колодцѣ, вслѣдствіе пониженія уровня рѣки, по причинѣ поднятія затворовъ плотины Оружейнаго завода въ Тулѣ. Недостатокъ воды пополнялся наборомъ ея на сосѣднихъ станціяхъ. |
| Оболенское .          | 5 Ноября .                           | 16 Ноября .                               | Ремонтъ кладки печи котла.                                                                                                                                                                             |
|                       | 13 Января .                          | 14 Января .                               |                                                                                                                                                                                                        |
|                       | 8 Марта .                            | 9 Марта .                                 | Ремонтъ всасывающ. трубъ.                                                                                                                                                                              |
| Узловая . . .         | 3 Ноября .                           | 5 Ноября .                                | Ремонтъ машины и промывка котла.                                                                                                                                                                       |
|                       | 18 Марта .                           | 28 Марта .                                | Ремонтъ питательнаго прибора и кладки печи котла водоснабженія на р. Любовкѣ. Водоснабженіе паровозовъ производилось изъ другой старой водокачки.                                                      |



| Наименованіе станцій. | Мѣсяцъ и число.                      |                                           | П р и ч и н а.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       | Порчи или прекращенія водоснабженія. | Возстановленія правильнаго водоснабженія. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Епифанъ . .           | 5 Декабря .                          | 4 Апрѣля .                                | Недостатокъ воды въ колодцахъ. Для устраненія недостатка воды, первоначально подавался снѣгъ и ледъ на тендера, а съ 18 Января организована подвозка воды 8 приспособленными тендерами со станціи Узловой, при чемъ подвезенная вода перекачивалась въ водоемный бакъ станціи. Кромѣ того на р. Донъ въ 6 верстахъ отъ Епифани, устроено вспомогательное водоснабженіе.         |
| Клеютки . .           | 12 Декабря.                          | 18 Марта .                                | Недостатокъ воды въ колодцахъ, каковой пополнялся подачей въ тендера и бакъ водоемнаго зданія снѣга и льда.                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Павелецъ . .          | 8 Декабря .                          | 8 Января .                                | Ремонтъ всасывающ. трубъ и замѣна машины на болѣе сильную.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Скопинъ . .           | 13 Декабря.                          | 18 Марта .                                | Недостатокъ воды въ прудѣ. Недостатокъ этотъ пополнялся до 8 Февраля подачей снѣга и льда въ тендера и въ бакъ водоемнаго зданія. Съ того же времени была организована подвозка со станціи Павелецъ, а затѣмъ также и изъ вновь устроеннаго вспомогательнаго водоснабженія на р. Клепнѣ воды 6 приспособленными тендерами и перекачиваніе ея въ водоемный бакъ станціи Скопинъ. |
|                       | 20 Декабря.                          | 26 Декабря.                               | Исправленіе напорной сѣти.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Желтухино .           | 26 Ноября .                          | 28 Ноября .                               | Порча водонапорныхъ трубъ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

| Наименованіе станцій. | Мѣсяцъ и число.                      |                                           | П р и ч и н а.                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       | Порчи или прекращенія водоснабженія. | Возстановленія правильнаго водоснабженія. |                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Желтухино .           | 31 Ноября .                          | 9 Февраля .                               | Недостатокъ воды въ прудѣ у пріемнаго колодца, въ устраненіе чего былъ углубленъ прудъ у колодца, для спуска воды изъ болѣе глубокой части пруда.                                                                                                             |
|                       | 9 Февраля .                          | 18 Марта .                                | Прудъ вымерзъ, организована подача снѣга и льда въ тендера и въ водоемный бакъ станціи.                                                                                                                                                                       |
| Ряжскъ Ш .            | 1 Ноября .                           | 23 Января .                               | Перестановка машины въ Павелецъ и установка новой. Наборъ воды производился въ Ряжскъ II.                                                                                                                                                                     |
| Ряжскъ П .            | 10 Декабря.                          | 12 Декабря.                               | Ремонтъ всасывающихъ трубъ. Вслѣдствіе малосильности имѣвшагося насоса, для удовлетворенія усиленной потребности, вызванной между прочимъ недостаткомъ воды на сосѣднихъ станціяхъ, насосъ этотъ былъ замѣненъ болѣе сильнымъ, тогда же вновь приобретеннымъ. |
| Еголдаево .           | —                                    | —                                         | Водоснабженіе не производится круглый годъ. Въ Январѣ и Февралѣ мѣсяцахъ организована подача снѣга и льда на тендера, по недостаточности водоснабженія на станціи Кензино.                                                                                    |
| Кензино . .           | 9 Февраля .                          | 16 Марта .                                | Недостаточность источника. Недостатокъ воды пополнялся подачей снѣга и льда въ тендера и въ водоемный бакъ станціи.                                                                                                                                           |

| Наименованіе станцій. | Мѣсяцъ и число.                      |                                           | П р и ч и н а.                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       | Порчи или прекращенія водоснабженія. | Возстановленія правильнаго водоснабженія. |                                                                                                                                                                                                                                            |
| Сухарево . .          | —                                    | —                                         | Водоснабженіе не производится круглый годъ. Въ Январѣ и Февралѣ мѣсяцахъ организована подача снѣга и льда на тендера по недостаточности водоснабженій сосѣднихъ станцій.                                                                   |
| Желобово . .          | 7 Февраля .                          | 10 Февраля.                               | Недостатокъ воды въ прудѣ.                                                                                                                                                                                                                 |
|                       | 10 Февраля.                          | 10 Марта .                                | Вода совсѣмъ вымерзла; организована подача снѣга и льда на тендера и въ водоемный бакъ станціи.                                                                                                                                            |
| Верда . . . .         | 7 Января .                           | 8 Января .                                | Исправленіе настѣннаго крана.                                                                                                                                                                                                              |
| Ремизово . .          | —                                    | —                                         | Водоснабженіе не производится круглый годъ. Въ Январѣ и Февралѣ организована подача снѣга и льда на тендера для сбереженія запаса воды на станціи Алексѣевка.                                                                              |
| Алексѣевка .          | 23 Декабря.                          | 24 Декабря.                               | Ремонтъ паровой машины и насоса.                                                                                                                                                                                                           |
|                       | 6 Февраля .                          | 7 Февраля .                               |                                                                                                                                                                                                                                            |
|                       | 17 Февраля.                          | 18 Февраля.                               |                                                                                                                                                                                                                                            |
|                       | 6 Января .                           | 10 Марта .                                | Пониженіе уровня воды въ прудѣ и неимѣніе ея у приѣмнаго колодца, вслѣдствіе чего производилось перекачиваніе воды изъ болѣе глубокой части пруда въ приѣмный колодезь ручнымъ насосомъ, а оттуда въ водопроводную сѣть паровымъ насосомъ. |

| Наименованіе станцій. | Мѣсяцъ и число.                      |                                           | П р и ч и н а.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       | Порчи или прекращенія водоснабженія. | Возстановленія правильнаго водоснабженія. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Кулики . . .          | 10 Ноября                            | 16 Ноября .                               | Ремонтъ машины.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                       | 5 Февраля .                          | 6 Февраля .                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                       | 16 Февраля.                          | 17 Февраля.                               | Ремонтъ всасывающей трубы.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Моршанскъ I.          | 7 Января .                           | 11 Января .                               | Ремонтъ напорныхъ трубъ, подача воды ограничена.                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                       | 18 Января                            | 19 Января .                               | Установка втораго вновь прибрѣтеннаго дополнительнаго насоса, для обезпеченія непрерывности водоснабженія.                                                                                                                                                                                                                         |
| Моршанскъ II.         | 1 Ноября .                           | 10 Января .                               | Съ 1 Сентября 1891 г. по 10 Января 1892 г. водоснабженіе было закрыто вначалѣ по ненадобности, а затѣмъ вслѣдствіе ремонта передъ возстановленіемъ его, при чемъ вслѣдствіе недостатка воды въ затонѣ у приѣмнаго колодца, устроено перекачиваніе воды изъ смежнаго, болѣе глубокаго затона ручнымъ насосомъ въ приѣмный колодезь. |
|                       | 20 Января .                          | 21 Января .                               | Замерзла всасывающая труба.                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Фитингофъ .           | 28 Ноября .                          | 29 Ноября .                               | Ремонтъ напорныхъ трубъ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                       | 15 Декабря.                          | 16 Декабря.                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Вернадовка .          | 27 Марта .                           | 1 Декабря .                               | Ремонтъ всасывающ., трубъ и дымовой трубы.                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                       | 1 Марта . .                          | 10 Марта .                                | Ремонтъ напорныхъ трубъ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                       | 15 Января .                          | 10 Марта .                                | Для сбереженія запаса воды въ прудѣ, организована подача снѣга и льда въ тендера и водоемный бакъ станціи.                                                                                                                                                                                                                         |



| Наименованіе станцій. | Мѣсяцъ и число.                      |                                           | П р и ч и н а.                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       | Порчи или прекращенія водоснабженія. | Возстановленія правильнаго водоснабженія. |                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Поминаевка .          | —                                    | —                                         | Водоснабженія нѣтъ. По недостатку воды на сосѣднихъ станціяхъ въ Январѣ и Февралѣ организована подача снѣга и льда на тендера.                                                                                                                                  |
| Сосѣдка . . .         | 13 Февраля                           | 28 Февраля.                               | Неимѣніе воды въ прудѣ, паровозы снабжались водою изъ вновь устроеннаго водоснабженія на р. Орлевѣ, близъ разѣзда Хуторъ.                                                                                                                                       |
| Хуторъ . . .          | 1 Января .                           | 8 Февраля .                               | По недостатку воды на сосѣднихъ станціяхъ и вслѣдствіе неготовности вновь устраиваемаго водоснабженія, паровозы снабжались снѣгомъ и льдомъ.                                                                                                                    |
|                       | 25 Февраля.                          | 26 Февраля.                               | Исправленіе машины новаго водоснабженія.                                                                                                                                                                                                                        |
| Башмаково .           | 1 Января .                           | 1 Апрѣля .                                | Неимѣніе воды въ прудѣ, на паровозы подавался снѣгъ и ледъ, преимущественно до устройства водоснабженія въ Хуторѣ.                                                                                                                                              |
| Глѣбовка .            | 1 Января                             | 25 Февраля.                               | До устройства новаго водоснабженія и по недостаточности водоснабженія сосѣднихъ станцій, подавался на паровозы снѣгъ и ледъ.                                                                                                                                    |
| Пачелма . . .         | 1 Декабря .                          | 15 Марта .                                | Неимѣніе воды въ прудахъ. Съ 1 Декабря по 17 Декабря водоснабженіе паровозовъ производилось подачею снѣга и льда въ тендера и въ бакъ водоемнаго зданія, съ того же времени организована подвозка воды поѣздомъ изъ 20 цистернъ, первоначально со станціи Воей- |

| Наименованіе станцій. | Мѣсяцъ и число.                      |                                           | П р и ч и н а.                                                                                                                                             |
|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       | Порчи или прекращенія водоснабженія. | Возстановленія правильнаго водоснабженія. |                                                                                                                                                            |
| Выглядовка .          | —                                    | —                                         | Водоснабженія нѣтъ; но по недостаточности водоснабженій сосѣднихъ станцій, организована подача снѣга и льда на тендера въ Январѣ и Февралѣ мѣсяцахъ.       |
| Титово . . .          | —                                    | —                                         | Водоснабженія нѣтъ. организована въ Январѣ и Февралѣ мѣсяцахъ подача снѣга и льда на тендера.                                                              |
| Адикаевка .           | 1 Января .                           | 2 Марта . .                               | Недостатокъ воды въ прудѣ пополняется подачею снѣга и льда въ тендера и въ бакъ водоемнаго зданія.                                                         |
| Студенецъ .           | 8 Ноября .                           | 9 Ноября .                                | Исправленіе всасывающихъ трубъ.                                                                                                                            |
|                       | 13 Ноября .                          | 14 Ноября .                               | Смѣна лопнувшей напорной трубы.                                                                                                                            |
|                       | 14 Февраля.                          | 15 Февраля.                               | Ремонтъ машины.                                                                                                                                            |
| Симанщина .           | 6 Января .                           | 7 Января .                                | Ремонтъ напорныхъ трубъ.                                                                                                                                   |
|                       | 15 Февраля.                          | 12 Марта .                                | Недостаточная подача воды вслѣдствіе слабосильности машины и маломѣрности водопроводной сѣти. Организована вспомогательная подача снѣга и льда на тендера. |

| Наименованіе станцій. | Мѣсяцъ и число.                      |                                           | П р и ч и н а.                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       | Порчи или прекращенія водоснабженія. | Возстановленія правильного водоснабженія. |                                                                                                                                                                                                           |
| Рамзай . . .          | 16 Декабря.                          | 1 Января                                  | Ограниченная подача воды вслѣдствіе недостатка ея въ прудѣ.                                                                                                                                               |
|                       | 1 Января .                           | 1 Апрѣля                                  | Прудъ вымерзъ совсѣмъ; на паровозы подавался снѣгъ и ледъ, а съ 1 Февраля организована подвозка воды 10 цистернами со станціи Пенза, съ перекачиваніемъ въ водоемный бакъ станціи.                        |
| Пенза . . .           | 25 Февраля.                          | 27 Февраля.                               | Постановка второй, вновь приобретенной машины для обеспечения непрерывности водоснабженія.                                                                                                                |
| Леонидовка .          | 9 Ноября .                           | 16 Ноября .                               | Ремонтъ всасывающихъ трубъ.                                                                                                                                                                               |
|                       | 26 Ноября .                          | 27 Ноября .                               |                                                                                                                                                                                                           |
|                       | 7 Декабря                            | 9 Декабря .                               | Ремонтъ машины.                                                                                                                                                                                           |
|                       | 6 Марта .                            | 7 Марта .                                 | Ремонтъ всасывающихъ трубъ. Вслѣдствіе малосильности парового котла и недостаточной по этому поводу подачи воды машиной, производилась въ Январѣ и Февралѣ дополнительная подача снѣга и льда на тендера. |
| Канаевка . .          | 19 Ноября .                          | 25 Ноября .                               | Ремонтъ водопровода.                                                                                                                                                                                      |
|                       | 11 Декабря.                          | 12 Декабря.                               | Ремонтъ машины.                                                                                                                                                                                           |
|                       | 11 Января .                          | 12 Января .                               |                                                                                                                                                                                                           |
|                       | 24 Января .                          | 26 Января .                               |                                                                                                                                                                                                           |
| Чаадаевка .           | 7 Декабря .                          | 10 Декабря.                               | Ремонтъ машины.                                                                                                                                                                                           |

| Наименованіе станцій. | Мѣсяцъ и число.                      |                                           | П р и ч и н а.                                                                                                                      |
|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       | Порчи или прекращенія водоснабженія. | Возстановленія правильного водоснабженія. |                                                                                                                                     |
| Чаадаевка .           | 1 Февраля .                          | 2 Марта . .                               | Для поддержанія запаса воды въ прудѣ, производилась дополнительная подача снѣга и льда на тендера.                                  |
| Сюзюмъ . . .          | 13 Января .                          | 31 Января .                               | Недостатокъ воды въ прудѣ, организована подача снѣга и льда на тендера и въ водоемный бакъ станціи.                                 |
|                       | 31 Января .                          | 1 Апрѣля .                                | Прудъ вымерзъ совсѣмъ, организована съ 9 Февраля подвозка воды изъ Кузнецка 10 цистернами и перекачка ея въ водоемный бакъ станціи. |
| Новоспасское          | 3 Ноября                             | 11 Ноября .                               | Ремонтъ водопроводныхъ трубъ.                                                                                                       |
|                       | 28 Ноября .                          | 29 Ноября .                               | Ремонтъ машины.                                                                                                                     |
|                       | 3 Февраля .                          | 4 Февраля .                               | Ремонтъ машины.                                                                                                                     |
|                       |                                      |                                           | Елецкая вѣтвь.                                                                                                                      |
| Богородицкъ.          | 17 Марта .                           | 19 Марта .                                | Ремонтъ машины.                                                                                                                     |
| Турдей . . .          | 3 Ноября .                           | 4 Ноября .                                | Ремонтъ настѣнного крана.                                                                                                           |

Подписалъ: за Начальника службы  
подвижнаго состава и тяги *Иванчикъ.*



## ВѢДОМОСТЬ

случаевъ прекращенія водоснабженія на станціяхъ Козлово-Воронежско - Ростовской желѣзной дороги за время съ 1 ноября 1891 г. по 1 апрѣля 1892 года.

| Наименованіе станцій. | Мѣсяцъ и число.                      |                                           | П р и ч и н а.                                                                                                                 |
|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       | Порчи или прекращенія водоснабженія. | Возстановленія правильнаго водоснабженія. |                                                                                                                                |
| Муравьево . .         | 14 Января .                          | 15 Января .                               | Поломка стѣннаго крана.                                                                                                        |
| Песковатка . .        | 7 Ноября .                           | 3 Декабря .                               | Неимѣніе воды въ прудѣ.                                                                                                        |
|                       | 2 Марта . .                          | 7 Марта . .                               | Тоже.                                                                                                                          |
| Дрязги . . .          | 3 Ноября .                           | 5 Ноября .                                | Неисправность машины.                                                                                                          |
|                       | 22 Декабря.                          | 5 Февраля .                               | Недостатокъ воды въ колодцахъ, водоснабженіе не прекращалось, но воды въ колодцахъ было недостаточно для снабженія паровозовъ. |
| Разъѣздъ № 1          | 5 Ноября .                           | 29 Декабря.                               | Недостатокъ воды въ рѣкѣ.                                                                                                      |
| Усмань . . .          | 23 Января .                          | 23 Января .                               | Неисправность водокачки.                                                                                                       |
| Воронежъ . .          | 14 Января .                          | 16 Января .                               | Лопнувшія трубы.                                                                                                               |
| Колодезная .          | 14 Января .                          | 15 Января .                               | Лопнувшія трубы.                                                                                                               |
|                       | 28 Января .                          | 29 Января .                               |                                                                                                                                |
|                       | Мартъ . . .                          |                                           | Недостатокъ воды, была подвозка ея съ другихъ станцій.                                                                         |
|                       | 16 Марта .                           | 17 Марта .                                | Размывъ приѣмнаго колодца снѣговой водой.                                                                                      |

| Наименованіе станцій. | Мѣсяцъ и число.                      |                                           | П р и ч и н а.                                                             |
|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
|                       | Порчи или прекращенія водоснабженія. | Возстановленія правильнаго водоснабженія. |                                                                            |
| Давыдовка .           | 5 Декабря .                          | 5 Декабря .                               | Порча насоса.                                                              |
|                       | 23 Декабря.                          | 24 Декабря.                               | Недостатокъ воды въ приѣмномъ колодцѣ, была подвозка.                      |
|                       | 31 Декабря.                          | 2 Января .                                | Недостатокъ воды въ приѣмномъ колодцѣ, была подвозка.                      |
|                       | 17 Января .                          | 18 Января .                               | Неисправность насоса.                                                      |
|                       | 22 Января .                          | 22 Января .                               | Лопнувшая тяга.                                                            |
| Дивногорская          | 31 Декабря.                          | 3 Января .                                | Лопнувшія трубы.                                                           |
|                       | 4 Февраля .                          | 6 Февраля .                               |                                                                            |
| Пухово . . .          | 5 Ноября .                           | 8 Ноября .                                | Порча трубы.                                                               |
|                       | 20 Ноября .                          | 21 Ноября .                               | Порча напускной трубы.                                                     |
|                       | 31 Декабря                           | 1 Января .                                | Порча приѣмной трубы.                                                      |
|                       | Въ Февралѣ<br>сяцахъ . . .           | и Мартѣ мѣ-<br>сяцахъ . . .               | Недостатокъ воды въ прудѣ, вслѣдствіе чего подвозилась съ другихъ станцій. |
| Евдаково . .          | 22 Ноября .                          | 24 Ноября .                               | Лопнувшая насосная крышка.                                                 |
|                       | 27 Ноября .                          | 28 Ноября .                               | Неисправность машины.                                                      |
|                       | 29 Ноября .                          | 2 Декабря .                               | Порча машины.                                                              |
|                       | 14 Января .                          | по Мартъ .                                | Недостатокъ воды въ прудѣ, производилась подвозка.                         |
|                       | 13 Февраля.                          | 13 Февраля.                               | Неисправность насоса.                                                      |
|                       | 18 Февраля.                          | 18 Февраля.                               | Неисправность трубы.                                                       |
| Сагуны . . .          | 14 Января .                          | Мартъ . .                                 | Недостатокъ воды въ колодцахъ, производилась подвозка.                     |

| Наименованіе станцій. | Мѣсяцъ и число.                      |                                           | П р и ч и н а.                                                                             |
|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       | Порчи или прекращенія водоснабженія. | Возстановленія правильного водоснабженія. |                                                                                            |
| Сагуны . . .          | 26 Января .                          | 27 Января .                               | Перестановка дымовой трубы.                                                                |
|                       | 26 Февраля .                         | 27 Февраля .                              | Перестановка питательнаго крана.                                                           |
| Подгорная .           | 14 Ноября .                          | 15 Ноября .                               | Передѣлка колодца.                                                                         |
|                       | 17 Ноября .                          | 18 Ноября .                               | Лопнувшее гнѣздо у насосной крышки.                                                        |
|                       | 19 Ноября .                          | 19 Ноября .                               | Порча насоса.                                                                              |
|                       | 25 Ноября .                          | 28 Ноября .                               | Тоже.                                                                                      |
|                       | 28 Ноября .                          | 28 Ноября .                               | Поломка крана.                                                                             |
|                       | 7 Декабря .                          | 7 Декабря .                               | Порча трубъ.                                                                               |
|                       | 13 Декабря .                         | 15 Декабря .                              | Течь котла.                                                                                |
|                       | 12 Января .                          | 14 Января .                               | Порча котла.                                                                               |
|                       | 27 Января .                          | 28 Января .                               | Неисправность котла.                                                                       |
|                       | 31 Января .                          | 31 Января .                               | Тоже.                                                                                      |
|                       | 5 Февраля .                          | 6 Февраля .                               | Лопнувшій болтъ у крышки пароваго цилиндра.                                                |
| Михайловка .          | 14 Января .                          | 10 Марта .                                | Водокачка не успѣвала подавать воду въ потребномъ количествѣ, производилась подвозка воды. |
|                       | 17 Января .                          | 18 Января .                               | Порча трубъ.                                                                               |
| Ольгино . . .         | Январь, Февраль и Мартъ              |                                           | Недостатокъ воды въ прудѣ, производилась подвозка ея.                                      |
| Пасѣково . .          | 14 Ноября .                          | 16 Ноября .                               | Чеканка бака.                                                                              |
|                       | 20 Ноября .                          | 26 Ноября .                               | Тоже.                                                                                      |

| Наименованіе станцій. | Мѣсяцъ и число.                      |                                           | П р и ч и н а.                                          |
|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
|                       | Порчи или прекращенія водоснабженія. | Возстановленія правильного водоснабженія. |                                                         |
| Пасѣково . .          | 28 Ноября .                          | 29 Ноября .                               | Поломка крана.                                          |
|                       | 7 Января .                           | 13 Января .                               | Неисправность машины.                                   |
| Журавка . . .         | 3 Декабря .                          | 4 Декабря .                               | Притирка клапана.                                       |
|                       | 7 Декабря .                          | 8 Декабря .                               | Порча трубъ.                                            |
| Кантеміровка          | 12 Января .                          | 13 Января .                               | По недостатку воды въ колодцахъ машина не работала.     |
| Быкъ . . . . .        | 11 Декабря .                         | 12 Декабря .                              | Неимѣніе воды въ приѣмныхъ колодцахъ.                   |
| Лиманъ . . . .        | 18 Января .                          | 20 Января .                               | Лопнувшія водопроводныя трубы.                          |
|                       | Февраль и                            | Мартъ . .                                 | Неимѣніе воды въ прудѣ, производилась подвозка.         |
|                       | 24 Февраля .                         | 24 Февраля .                              | По случаю большой бури невозможно было подвозить воду.  |
|                       | 9 Марта . .                          | 10 Марта .                                | Лопнувшія трубы.                                        |
|                       | 16 Марта .                           | 17 Марта .                                | Тоже.                                                   |
|                       |                                      |                                           |                                                         |
| Чертково . . .        | 6 Января .                           | 6 Января .                                | Порча клапана.                                          |
|                       | 7 Февраля .                          | 7 Февраля .                               | Лопнувшія трубы.                                        |
|                       | Январь, Февраль и Мартъ              |                                           | По недостатку воды въ прудѣ, производилась подвозка ея. |
| Шептуховка .          | 21 Декабря .                         | 23 Декабря .                              | Течь пароваго котла.                                    |
|                       | Январь, Февраль и Мартъ              |                                           | По недостатку воды въ прудѣ, производилась подвозка ея. |
| Мальчевская .         | 24 Ноября .                          | 27 Ноября .                               | Промывка котла.                                         |



| Наименованіе станцій. | Мѣсяцъ и число.                      |                                           | П р и ч и н а.                                                            |
|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
|                       | Порчи или прекращенія водоснабженія. | Возстановленія правильного водоснабженія. |                                                                           |
| Мальчевская .         | 1 Декабря .                          | 3 Декабря .                               | Неимѣніе воды въ колодцѣ.                                                 |
|                       | 17 Января .                          | 18 Января .                               | Порча всасывающей трубы около пріемнаго колодца съ поврежденіями стыковъ. |
|                       | 23 Марта .                           | 23 Марта .                                | Лопнувшія трубы.                                                          |
|                       | 29 Марта .                           | 30 Марта .                                | Тоже.                                                                     |
|                       | Январь, Февраль и Мартъ              |                                           | По недостатку воды въ прудѣ, дѣлалась подвозка ея.                        |
| Миллерово . .         | 6 Ноября .                           | 11 Ноября .                               | Промывка котла и бака.                                                    |
| Тарасовка . .         | 31 Января .                          | 1 Февраля .                               | Лопнувшія трубы.                                                          |
|                       | 9 Февраля .                          | 17 Февраля .                              | Тоже.                                                                     |
|                       | 18 Февраля .                         | 18 Февраля .                              | Тоже.                                                                     |
|                       | 4 Марта . .                          | 5 Марта . .                               | Тоже.                                                                     |
| Глубокое . .          | 14 Марта                             | 18 Марта                                  | Тоже.                                                                     |
|                       | 15 Февраля .                         | 17 Февраля .                              | Лопнувшія трубы.                                                          |
|                       | 18 Февраля .                         | 19 Февраля .                              | Тоже.                                                                     |
| Каменская .           | 17 Марта .                           | 25 Марта .                                | Неисправность котла и машины.                                             |
| Сѣверо - Донца . .    | 18 Марта .                           | 20 Марта .                                | Лопнувшія трубы.                                                          |
| Лихая . . .           | 1 Декабря .                          | 3 Декабря .                               | Промывка котла.                                                           |
|                       | 10 Января .                          | 11 Января .                               | Тоже.                                                                     |
|                       | 12 Февраля .                         | 14 Февраля .                              | Тоже.                                                                     |
|                       | 29 Марта .                           | 31 Марта .                                | Тоже.                                                                     |

| Наименованіе станцій. | Мѣсяцъ и число.                      |                                           | П р и ч и н а.                      |
|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------|
|                       | Порчи или прекращенія водоснабженія. | Возстановленія правильного водоснабженія. |                                     |
| Звѣрево . . .         | 1 Ноября                             | 1 Ноября                                  | Лопнувшая труба.                    |
|                       | 21 Ноября .                          | 21 Ноября .                               | Тоже.                               |
|                       | 14 Декабря .                         | 15 Декабря .                              | Пропариваніе спускной трубы.        |
|                       | 1 Февраля .                          | 2 Февраля .                               | Тоже.                               |
|                       | 19 Февраля .                         | 20 Февраля .                              | Перемѣна клапана въ спускной трубѣ. |
|                       | 4 Марта . .                          | 5 Марта                                   | Лопнувшія трубы.                    |
|                       | 9 Марта . .                          | 10 Марта .                                | Лопнувшее дышло.                    |
|                       | 16 Марта .                           | 17 Марта .                                | Перестановка фланца спускной трубы. |
|                       | 21 Марта .                           | 22 Марта .                                | Лопнувшія трубы.                    |
|                       |                                      |                                           |                                     |
| Сулинъ . . .          | 5 Ноября .                           | 6 Ноября .                                | Промывка котла.                     |
|                       | 3 Января .                           | 4 Января .                                | Тоже.                               |
|                       | 4 Февраля .                          | 4 Февраля .                               | Тоже.                               |
|                       | 31 Марта                             | 31 Марта .                                | Тоже.                               |
| Горная . . .          | 19 Ноября .                          | 21 Ноября .                               | Промывка котла.                     |
|                       | 23 Ноября .                          | 3 Декабря .                               | Порча котла.                        |
|                       | 15 Декабря .                         | 17 Декабря .                              | Промывка котла и лопнувшія трубы.   |
|                       | 19 Декабря .                         | 20 Декабря .                              | Лопнувшія трубы.                    |
|                       | 22 Декабря .                         | 22 Декабря .                              | Лопнувшій шпинтонъ.                 |
|                       | 1 Января .                           | 2 Января .                                | Лопнувшее дышло.                    |
|                       | 8 Января .                           | 9 Января .                                | Согнувшійся валъ.                   |
|                       | 11 Января .                          | 13 Января .                               | Поломка маховика.                   |

| Наименованіе станцій. | Мѣсяцъ и число.                      |                                           | П р и ч и н а.                    |
|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------|
|                       | Порчи или прекращенія водоснабженія. | Возстановленія правильного водоснабженія. |                                   |
| Горная . . .          | 12 Января .                          | 13 Января .                               | Лопнувшія трубы.                  |
|                       | 16 Января .                          | 18 Я аря .                                | Неисправность машины.             |
|                       | 21 Января .                          | 23 Я аря .                                | Поломка поршня и лопнувшая труба. |
|                       | 28 Января .                          | 30 Января .                               | Промывка котла.                   |
|                       | 5 Марта . .                          | 7 Марта . .                               | Тоже.                             |
|                       | 15 Марта .                           | 17 Марта .                                | Лопнувшія водопроводныя трубы.    |
|                       | 18 Марта .                           | 18 Марта .                                | Лопнувшія трубы.                  |
| Шахтная . .           | 23 Марта .                           | 25 Марта .                                | Поломка вала.                     |
|                       | 17 Декабря.                          | 6 Января .                                | Неимѣніе воды въ прудѣ.           |
| Кизитеринка .         | 19 Марта .                           | 21 Марта .                                | Лопнувшія трубы.                  |
|                       | 19 Ноября .                          | 23 Ноября .                               | Смѣна насоса.                     |
|                       | 30 Декабря.                          | 31 Декабря.                               | Промывка котла                    |

Подписалъ: за управляющаго  
дорогою *Лазаревъ-Станицевъ.*

*Приложеніе № 11.*

## С В Ѣ Д Ъ Н І Я

о скорости перевозки грузовъ Особого Комитета Наслѣдника  
Цесаревича, прибывшихъ на станціи нижепоказанныхъ  
дорогъ, за время съ 1 Декабря 1891 года по 1 Апрѣля  
1892 года.



| №№<br>отпра-<br>вокъ. | С Т А Н Ц И И:                      |                       | Названіе дѣйствительныхъ<br>передаточныхъ пунктовъ. | Время отпра-<br>вленія. |             | Время прибытія. |             | Разстояніе<br>отъ станціи<br>отправленія<br>до станціи<br>назначенія<br>при дѣй-<br>ствитель-<br>ныхъ пунк-<br>тахъ пере-<br>дачи. | Скорость перевозки:<br>количество верстъ въ<br>сутки определено дѣ-<br>леніемъ по графѣ VII<br>на количество дней на-<br>хожденія въ пути отъ<br>станціи отправленія до<br>станціи назаченія. |                                   | Примѣчаніе. |
|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------|-------------|-----------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------|
|                       | Отправленія.                        | Назначенія.           |                                                     | Мѣсяцъ.                 | Чис-<br>ло. | Мѣсяцъ.         | Чис-<br>ло. |                                                                                                                                    | Число<br>дней въ<br>пути.                                                                                                                                                                     | Количество<br>верстъ<br>въ сутки. |             |
|                       |                                     |                       |                                                     |                         |             |                 |             |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                               |                                   |             |
| I.                    | II.                                 | III.                  | IV.                                                 | V.                      |             | VI.             |             | VII                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                               | VIII.                             | IX.         |
|                       | Рязанско-Уральская желѣзная дорога. |                       |                                                     |                         |             |                 |             |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                               |                                   |             |
| 1684                  | Одесса—Юго-Западн. .                | Саратовъ — Ряз.-Урал. | Кіевъ, Курскъ, Орелъ, Грязи,<br>Козловъ . . . . .   | Января.                 | 29          | Февраля.        | 8           | 1974                                                                                                                               | 10                                                                                                                                                                                            | 197,40                            |             |
| 1675                  | " "                                 | " "                   | "                                                   | "                       | 29          | "               | 8           | "                                                                                                                                  | 10                                                                                                                                                                                            | "                                 |             |
| 1691                  | " "                                 | " "                   | "                                                   | "                       | 29          | "               | 8           | "                                                                                                                                  | 10                                                                                                                                                                                            | "                                 |             |
| 1693                  | " "                                 | " "                   | "                                                   | "                       | 29          | "               | 8           | "                                                                                                                                  | 10                                                                                                                                                                                            | "                                 |             |
| 1683                  | " "                                 | " "                   | "                                                   | "                       | 29          | "               | 8           | "                                                                                                                                  | 10                                                                                                                                                                                            | "                                 |             |
| 1676                  | " "                                 | " "                   | "                                                   | "                       | 29          | "               | 8           | "                                                                                                                                  | 10                                                                                                                                                                                            | "                                 |             |
| 1672                  | " "                                 | " "                   | "                                                   | "                       | 29          | "               | 8           | "                                                                                                                                  | 10                                                                                                                                                                                            | "                                 |             |
| 1673                  | " "                                 | " "                   | "                                                   | "                       | 29          | "               | 8           | "                                                                                                                                  | 10                                                                                                                                                                                            | "                                 |             |
| 1685                  | " "                                 | " "                   | "                                                   | "                       | 29          | "               | 8           | "                                                                                                                                  | 10                                                                                                                                                                                            | "                                 |             |
| 1666                  | " "                                 | " "                   | "                                                   | "                       | 29          | "               | 8           | "                                                                                                                                  | 10                                                                                                                                                                                            | "                                 |             |
| 1678                  | " "                                 | " "                   | "                                                   | "                       | 29          | "               | 8           | "                                                                                                                                  | 10                                                                                                                                                                                            | "                                 |             |
| 1665                  | " "                                 | " "                   | "                                                   | "                       | 29          | "               | 8           | "                                                                                                                                  | 10                                                                                                                                                                                            | "                                 |             |
| 1692                  | " "                                 | " "                   | "                                                   | "                       | 29          | "               | 8           | "                                                                                                                                  | 10                                                                                                                                                                                            | "                                 |             |
| 1694                  | " "                                 | " "                   | "                                                   | "                       | 29          | "               | 8           | "                                                                                                                                  | 10                                                                                                                                                                                            | "                                 |             |
| 1689                  | " "                                 | " "                   | "                                                   | "                       | 29          | "               | 8           | "                                                                                                                                  | 10                                                                                                                                                                                            | "                                 |             |
| 1682                  | " "                                 | " "                   | "                                                   | "                       | 29          | "               | 8           | "                                                                                                                                  | 10                                                                                                                                                                                            | "                                 |             |
| 1690                  | " "                                 | " "                   | "                                                   | "                       | 29          | "               | 8           | "                                                                                                                                  | 10                                                                                                                                                                                            | "                                 |             |
| 1667                  | " "                                 | " "                   | "                                                   | "                       | 29          | ц               | 8           | "                                                                                                                                  | 10                                                                                                                                                                                            | "                                 |             |
| 1686                  | " "                                 | " "                   | "                                                   | "                       | 29          | "               | 9           | "                                                                                                                                  | 11                                                                                                                                                                                            | 179,45                            |             |
| 1674                  | " "                                 | " "                   | "                                                   | "                       | 29          | "               | 9           | "                                                                                                                                  | 11                                                                                                                                                                                            | "                                 |             |
| 1699                  | Новороссійскъ—Влад. .               | Рязкскъ—Ряз.-Уральск. | Ростовъ, Грязи, Козловъ                             | Февраля.                | 13          | "               | 24          | 1292                                                                                                                               | 11                                                                                                                                                                                            | 117,45                            |             |

| №№<br>отпра-<br>вокъ. | С Т А Н Ц И И:        |                       | Названіе дѣйствительныхъ<br>передаточныхъ пунктовъ. | Время отпра-<br>вленія. |             | Время прибытія. |             | Разстояніе<br>отъ станціи<br>отправленія<br>до станціи<br>назначенія<br>при дѣй-<br>ствитель-<br>ныхъ пунк-<br>тахъ пере-<br>дачи.<br>VII. | Скорость перевозок:<br>количество верстъ въ<br>сутки определено дѣ-<br>леніемъ по графѣ VII<br>на количество дней на-<br>хожденія въ пути отъ<br>станціи отправленія до<br>станціи назначенія. |                                            | Примѣчаніе.<br><br>IX. |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------|-------------|-----------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------|
|                       | Отправленія.          | Назначенія.           |                                                     | Мѣсяцъ.                 | Чис-<br>ло. | Мѣсяцъ.         | Чис-<br>ло. |                                                                                                                                            | Число<br>дней въ<br>пути.                                                                                                                                                                      | Количество<br>верстъ<br>въ сутки.<br>VIII. |                        |
|                       |                       |                       |                                                     |                         |             |                 |             |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                |                                            |                        |
| I.                    | II.                   | III.                  | IV.                                                 | V.                      |             | VI.             |             | VII.                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                |                                            |                        |
| 1665                  | Новороссійскъ — Влад. | Рязкскъ—Ряз.-Уральск. | Ростовъ, Грязи, Козловъ                             | Февраля.                | 12          | Февраля.        | 24          | 1292                                                                                                                                       | 12                                                                                                                                                                                             | 107,67                                     |                        |
| 1700                  | " "                   | " "                   | " "                                                 | "                       | 13          | "               | 24          | "                                                                                                                                          | 11                                                                                                                                                                                             | 117,45                                     |                        |
| 1696                  | " "                   | " "                   | " "                                                 | "                       | 13          | "               | 24          | "                                                                                                                                          | 11                                                                                                                                                                                             | "                                          |                        |
| 1751                  | " "                   | " "                   | " "                                                 | "                       | 13          | "               | 24          | "                                                                                                                                          | 11                                                                                                                                                                                             | "                                          |                        |
| 1756                  | " "                   | " "                   | " "                                                 | "                       | 13          | "               | 24          | "                                                                                                                                          | 11                                                                                                                                                                                             | "                                          |                        |
| 1755                  | " "                   | " "                   | " "                                                 | "                       | 13          | "               | 24          | "                                                                                                                                          | 11                                                                                                                                                                                             | "                                          |                        |
| 1725                  | " "                   | " "                   | " "                                                 | "                       | 13          | "               | 24          | "                                                                                                                                          | 11                                                                                                                                                                                             | "                                          |                        |
| 1754                  | " "                   | " "                   | " "                                                 | "                       | 13          | "               | 24          | "                                                                                                                                          | 11                                                                                                                                                                                             | 117,45                                     |                        |
| 1722                  | " "                   | " "                   | " "                                                 | "                       | 13          | "               | 24          | "                                                                                                                                          | 11                                                                                                                                                                                             | "                                          |                        |
| 1723                  | " "                   | " "                   | " "                                                 | "                       | 13          | "               | 24          | "                                                                                                                                          | 11                                                                                                                                                                                             | "                                          |                        |
| 1726                  | " "                   | " "                   | " "                                                 | "                       | 13          | "               | 24          | "                                                                                                                                          | 11                                                                                                                                                                                             | "                                          |                        |
| 1727                  | " "                   | " "                   | " "                                                 | "                       | 13          | "               | 24          | "                                                                                                                                          | 11                                                                                                                                                                                             | "                                          |                        |
| 1750                  | " "                   | " "                   | " "                                                 | "                       | 13          | "               | 24          | "                                                                                                                                          | 11                                                                                                                                                                                             | "                                          |                        |
| 1731                  | " "                   | " "                   | " "                                                 | "                       | 13          | "               | 24          | "                                                                                                                                          | 11                                                                                                                                                                                             | "                                          |                        |
| 1656                  | " "                   | " "                   | " "                                                 | "                       | 12          | "               | 24          | "                                                                                                                                          | 12                                                                                                                                                                                             | 107,67                                     |                        |
| 1657                  | " "                   | " "                   | " "                                                 | "                       | 13          | "               | 24          | "                                                                                                                                          | 11                                                                                                                                                                                             | 117,45                                     |                        |
| 1704                  | " "                   | " "                   | " "                                                 | "                       | 13          | "               | 24          | "                                                                                                                                          | 11                                                                                                                                                                                             | "                                          |                        |
| 1703                  | " "                   | " "                   | " "                                                 | "                       | 13          | "               | 24          | "                                                                                                                                          | 11                                                                                                                                                                                             | "                                          |                        |
| 1695                  | " "                   | " "                   | " "                                                 | "                       | 13          | "               | 24          | "                                                                                                                                          | 11                                                                                                                                                                                             | "                                          |                        |
| 288                   | Кантемировка—К.-В.-Р. | Ряненбургъ—Ряз.-Ур.   | Грязи, Козловъ                                      | "                       | 21          | "               | 26          | 504                                                                                                                                        | 5                                                                                                                                                                                              | 100,80                                     |                        |
| 287                   | " "                   | " "                   | " "                                                 | "                       | 21          | "               | 26          | "                                                                                                                                          | 5                                                                                                                                                                                              | "                                          |                        |
| 299                   | " "                   | " "                   | " "                                                 | "                       | 24          | "               | 27          | "                                                                                                                                          | 3                                                                                                                                                                                              | 168,00                                     |                        |



| №<br>отпра-<br>вокъ. | С Т А Н Ц И И:        |                      | Названіе дѣйствительныхъ<br>передаточныхъ пунктовъ. | Время отпра-<br>вленія. |             | Время прибытія. |             | Разстояніе<br>отъ станціи<br>отправленія<br>до станціи<br>назначенія<br>при дѣй-<br>ствитель-<br>ныхъ пунк-<br>тахъ пере-<br>дачи. | Скорость перевозки:<br>количество верстъ въ<br>сутки опредѣлено дѣ-<br>леніемъ по графѣ VII<br>на количество дней на-<br>хожденія въ пути отъ<br>станціи отправленія до<br>станціи назначенія. |                                   | Примѣчаніе. |
|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------|-------------|-----------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------|
|                      | Отправленія.          | Назначенія.          |                                                     | Мѣсяцъ.                 | Чис-<br>ло. | Мѣсяцъ.         | Чис-<br>ло. |                                                                                                                                    | Число<br>дней въ<br>пути.                                                                                                                                                                      | Количество<br>верстъ<br>въ сутки. |             |
|                      |                       |                      |                                                     |                         |             |                 |             |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                |                                   |             |
| I.                   | II.                   | III.                 | IV.                                                 | V.                      |             | VI.             |             | VII.                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                | VIII.                             | IX.         |
| 300                  | Кантеміровка—К.-В.-Р. | Раненбургъ—Ряз.-Ур.  | Грязи, Козловъ . . . . .                            | февраля.                | 24          | февраля.        | 28          | 504                                                                                                                                | 4                                                                                                                                                                                              | 126,00                            |             |
| 1914                 | Новороссійскъ—Влад.   | Рязскъ—Ряз.-Уральск. | Ростовъ, Грязи, Козловъ . . . . .                   | "                       | 18          | Марта.          | 1           | 1292                                                                                                                               | 12                                                                                                                                                                                             | 107,67                            |             |
| 1916                 | " "                   | " "                  | "                                                   | "                       | 18          | "               | 1           | "                                                                                                                                  | 12                                                                                                                                                                                             | "                                 |             |
| 1923                 | " "                   | " "                  | "                                                   | "                       | 18          | "               | 1           | "                                                                                                                                  | 12                                                                                                                                                                                             | "                                 |             |
| 1917                 | " "                   | " "                  | "                                                   | "                       | 18          | "               | 1           | "                                                                                                                                  | 12                                                                                                                                                                                             | "                                 |             |
| 1925                 | " "                   | " "                  | "                                                   | "                       | 19          | "               | 1           | "                                                                                                                                  | 11                                                                                                                                                                                             | 117,45                            |             |
| 2008                 | " "                   | " "                  | "                                                   | "                       | 19          | "               | 1           | "                                                                                                                                  | 11                                                                                                                                                                                             | "                                 |             |
| 1980                 | " "                   | " "                  | "                                                   | "                       | 19          | "               | 1           | "                                                                                                                                  | 11                                                                                                                                                                                             | "                                 |             |
| 1984                 | " "                   | " "                  | "                                                   | "                       | 19          | "               | 1           | "                                                                                                                                  | 11                                                                                                                                                                                             | "                                 |             |
| 1993                 | " "                   | " "                  | "                                                   | "                       | 19          | "               | 1           | "                                                                                                                                  | 11                                                                                                                                                                                             | "                                 |             |
| 1994                 | " "                   | " "                  | "                                                   | "                       | 19          | "               | 1           | "                                                                                                                                  | 11                                                                                                                                                                                             | "                                 |             |
| 2004                 | " "                   | " "                  | "                                                   | "                       | 19          | "               | 1           | "                                                                                                                                  | 11                                                                                                                                                                                             | "                                 |             |
| 1990                 | " "                   | " "                  | "                                                   | "                       | 19          | "               | 1           | "                                                                                                                                  | 11                                                                                                                                                                                             | "                                 |             |
| 2005                 | " "                   | " "                  | "                                                   | "                       | 19          | "               | 1           | "                                                                                                                                  | 11                                                                                                                                                                                             | "                                 |             |
| 1985                 | " "                   | " "                  | "                                                   | "                       | 19          | "               | 1           | "                                                                                                                                  | 11                                                                                                                                                                                             | "                                 |             |
| 1991                 | " "                   | " "                  | "                                                   | "                       | 19          | "               | 1           | "                                                                                                                                  | 11                                                                                                                                                                                             | "                                 |             |
| 1989                 | " "                   | " "                  | "                                                   | "                       | 19          | "               | 1           | "                                                                                                                                  | 11                                                                                                                                                                                             | "                                 |             |
| 1999                 | " "                   | " "                  | "                                                   | "                       | 19          | "               | 1           | "                                                                                                                                  | 11                                                                                                                                                                                             | "                                 |             |
| 1992                 | " "                   | " "                  | "                                                   | "                       | 19          | "               | 1           | "                                                                                                                                  | 11                                                                                                                                                                                             | "                                 |             |
| 1987                 | " "                   | " "                  | "                                                   | "                       | 19          | "               | 1           | "                                                                                                                                  | 11                                                                                                                                                                                             | "                                 |             |
| 1983                 | " "                   | " "                  | "                                                   | "                       | 21          | "               | 4           | 1652                                                                                                                               | 12                                                                                                                                                                                             | 137,67                            |             |
| 487                  | Кишиневъ—Юго-Зап.     | Раненбургъ—Ряз.-Ур.  | Кіевъ, Курскъ, Орелъ, Грязи,<br>Козловъ . . . . .   | "                       |             | "               |             |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                |                                   |             |

| №№<br>отпра-<br>вокъ. | С Т А Н Ц И И:        |                       | Названіе дѣйствительныхъ<br>передаточныхъ пунктовъ. | Время отпра-<br>вленія. |             | Время прибытія. |             | Разстояніе<br>отъ станціи<br>отправленія<br>до станціи<br>назначенія<br>при дѣй-<br>ствитель-<br>ныхъ пунк-<br>тахъ пере-<br>дачи. | Скорость перевозки:<br>количество верстъ въ<br>сутки определено дѣ-<br>леніемъ по графѣ VII<br>на количество дней на-<br>хожденія въ пути отъ<br>станціи отправленія до<br>станціи назначенія. |                                   | Примѣчаніе. |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------|-------------|-----------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------|
|                       | Отправленія.          | Назначенія.           |                                                     | Мѣсяцъ.                 | Чис-<br>ло. | Мѣсяцъ.         | Чис-<br>ло. |                                                                                                                                    | Число<br>дней въ<br>пути.                                                                                                                                                                      | Количество<br>верстъ<br>въ сутки. |             |
|                       |                       |                       |                                                     |                         |             |                 |             |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                |                                   |             |
| I.                    | II.                   | III.                  | IV.                                                 | V.                      |             | VI.             |             | VII.                                                                                                                               | VIII.                                                                                                                                                                                          | IX.                               |             |
| 468                   | Кишиневъ—Юго-Зап.     | Саратовъ — Ряз.-Урал. | Кіевъ, Курскъ, Орелъ, Грязи,<br>Козловъ . . . . .   | Февраля.                | 22          | Марта.          | 5           | 2019                                                                                                                               | 12                                                                                                                                                                                             | 168,25                            |             |
| 464                   | " "                   | " "                   | " "                                                 | "                       | 22          | "               | 5           | "                                                                                                                                  | 12                                                                                                                                                                                             | "                                 |             |
| 469                   | " "                   | " "                   | " "                                                 | "                       | 20          | "               | 5           | "                                                                                                                                  | 14                                                                                                                                                                                             | 144,21                            |             |
| 467                   | " "                   | " "                   | " "                                                 | "                       | 25          | "               | 5           | "                                                                                                                                  | 9                                                                                                                                                                                              | 224,33                            |             |
| 1161                  | Трояновъ-Валъ—Ю.-З.   | " "                   | " "                                                 | "                       | 22          | "               | 7           | 2169                                                                                                                               | 14                                                                                                                                                                                             | 154,93                            |             |
| 1160                  | " "                   | " "                   | " "                                                 | "                       | 22          | "               | 7           | "                                                                                                                                  | 14                                                                                                                                                                                             | "                                 |             |
| 465                   | Кишиневъ—Юго-Зап.     | " "                   | " "                                                 | "                       | 26          | "               | 8           | 2019                                                                                                                               | 11                                                                                                                                                                                             | 183,55                            |             |
| 463                   | " "                   | " "                   | " "                                                 | "                       | 25          | "               | 10          | 2169                                                                                                                               | 14                                                                                                                                                                                             | 154,93                            |             |
| 1164                  | " "                   | " "                   | " "                                                 | "                       | 25          | "               | 10          | "                                                                                                                                  | 14                                                                                                                                                                                             | "                                 |             |
| 1174                  | " "                   | " "                   | " "                                                 | "                       | 28          | "               | 11          | "                                                                                                                                  | 12                                                                                                                                                                                             | 180,75                            |             |
| 1172                  | " "                   | " "                   | " "                                                 | "                       | 28          | "               | 11          | "                                                                                                                                  | 12                                                                                                                                                                                             | "                                 |             |
| 1173                  | " "                   | " "                   | " "                                                 | "                       | 28          | "               | 11          | "                                                                                                                                  | 12                                                                                                                                                                                             | "                                 |             |
| 1168                  | " "                   | " "                   | " "                                                 | "                       | 26          | "               | 11          | "                                                                                                                                  | 14                                                                                                                                                                                             | 154,93                            |             |
| 1166                  | " "                   | " "                   | " "                                                 | "                       | 26          | "               | 11          | "                                                                                                                                  | 14                                                                                                                                                                                             | "                                 |             |
| 1171                  | " "                   | " "                   | " "                                                 | "                       | 26          | "               | 11          | "                                                                                                                                  | 14                                                                                                                                                                                             | "                                 |             |
| 1167                  | " "                   | " "                   | " "                                                 | "                       | 26          | "               | 11          | "                                                                                                                                  | 14                                                                                                                                                                                             | "                                 |             |
| 1194                  | " "                   | " "                   | " "                                                 | Марта.                  | 1           | "               | 12          | "                                                                                                                                  | 11                                                                                                                                                                                             | 197,18                            |             |
| 1193                  | " "                   | " "                   | " "                                                 | "                       | 1           | "               | 12          | "                                                                                                                                  | 11                                                                                                                                                                                             | "                                 |             |
| 1183                  | " "                   | " "                   | " "                                                 | Февраля.                | 29          | "               | 12          | "                                                                                                                                  | 12                                                                                                                                                                                             | 180,75                            |             |
| 3355                  | Волхово — Николаевск. | " "                   | Москва, Рязань, Козловъ .                           | Апрѣля.                 | 21          | Апрѣля.         | 28          | 1310                                                                                                                               | 7                                                                                                                                                                                              | 187,14                            |             |
| 3386                  | " "                   | " "                   | " "                                                 | "                       | 21          | "               | 28          | "                                                                                                                                  | 7                                                                                                                                                                                              | "                                 |             |



| №№<br>отпра-<br>вокъ. | С Т А Н Ц И И:        |                        | Названіе дѣйствительныхъ<br>передаточныхъ пунктовъ. | Время отпра-<br>вленія. |             | Время прибытія. |             | Разстояніе<br>отъ станціи<br>отправленія<br>до станціи<br>назначенія<br>при дѣй-<br>ствитель-<br>ныхъ пунк-<br>тахъ пере-<br>дачи. | Скорость перевозки:<br>количество верстъ въ<br>сутки опредѣлено дѣ-<br>леніемъ по графѣ VII<br>на количество дней на-<br>хожденія въ пути отъ<br>станціи отправленія до<br>станціи назначенія. |                                             | Примѣчаніе. |
|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------|-------------|-----------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------|
|                       | Отправленія.          | Назначенія.            |                                                     | Мѣсяцъ.                 | Чис-<br>ло. | Мѣсяцъ.         | Чис-<br>ло. |                                                                                                                                    | Число<br>дней въ<br>пути.                                                                                                                                                                      | Количество<br>верстъ.<br>въ сутки.<br>VIII. |             |
|                       |                       |                        |                                                     |                         |             |                 |             |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                |                                             |             |
| I.                    | II.                   | III.                   | IV.                                                 | V.                      |             | VI.             |             | VII.                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                |                                             | IX.         |
| 3388                  | Волхово — Николаевск. | Саратовъ — Ряз.-Урал.. | Москва, Рязань, Козловъ                             | Апрѣля.                 | 21          | Апрѣля.         | 28          | 1310                                                                                                                               | 7                                                                                                                                                                                              | 187,14                                      |             |
| 3418                  | " "                   | " "                    | " "                                                 | " "                     | 21          | " "             | 28          | " "                                                                                                                                | 7                                                                                                                                                                                              | " "                                         |             |
| 3414                  | " "                   | " "                    | " "                                                 | " "                     | 21          | " "             | 28          | " "                                                                                                                                | 7                                                                                                                                                                                              | " "                                         |             |
| 3417                  | " "                   | " "                    | " "                                                 | " "                     | 21          | " "             | 28          | " "                                                                                                                                | 7                                                                                                                                                                                              | " "                                         |             |
| 3411                  | " "                   | " "                    | " "                                                 | " "                     | 21          | " "             | 28          | " "                                                                                                                                | 7                                                                                                                                                                                              | " "                                         |             |
| 3409                  | " "                   | " "                    | " "                                                 | " "                     | 21          | " "             | 28          | " "                                                                                                                                | 7                                                                                                                                                                                              | " "                                         |             |
| 3413                  | " "                   | " "                    | " "                                                 | " "                     | 21          | " "             | 28          | " "                                                                                                                                | 7                                                                                                                                                                                              | " "                                         |             |
| 3412                  | " "                   | " "                    | " "                                                 | " "                     | 21          | " "             | 28          | " "                                                                                                                                | 7                                                                                                                                                                                              | " "                                         |             |
| 3416                  | " "                   | " "                    | " "                                                 | " "                     | 21          | " "             | 28          | " "                                                                                                                                | 7                                                                                                                                                                                              | " "                                         |             |
| 3407                  | " "                   | " "                    | " "                                                 | " "                     | 21          | " "             | 28          | " "                                                                                                                                | 7                                                                                                                                                                                              | " "                                         |             |
| 3405                  | " "                   | " "                    | " "                                                 | " "                     | 21          | " "             | 28          | " "                                                                                                                                | 7                                                                                                                                                                                              | " "                                         |             |
| 3421                  | " "                   | " "                    | " "                                                 | " "                     | 21          | " "             | 28          | " "                                                                                                                                | 7                                                                                                                                                                                              | " "                                         |             |
| 3408                  | " "                   | " "                    | " "                                                 | " "                     | 21          | " "             | 28          | " "                                                                                                                                | 7                                                                                                                                                                                              | " "                                         |             |
| 3419                  | " "                   | " "                    | " "                                                 | " "                     | 21          | " "             | 28          | " "                                                                                                                                | 7                                                                                                                                                                                              | " "                                         |             |
| 3403                  | " "                   | " "                    | " "                                                 | " "                     | 21          | " "             | 28          | " "                                                                                                                                | 7                                                                                                                                                                                              | " "                                         |             |
| 3406                  | " "                   | " "                    | " "                                                 | " "                     | 21          | " "             | 28          | " "                                                                                                                                | 7                                                                                                                                                                                              | " "                                         |             |
| 3415                  | " "                   | " "                    | " "                                                 | " "                     | 21          | " "             | 28          | " "                                                                                                                                | 7                                                                                                                                                                                              | " "                                         |             |
| 3420                  | " "                   | " "                    | " "                                                 | " "                     | 21          | " "             | 28          | " "                                                                                                                                | 7                                                                                                                                                                                              | " "                                         |             |

| №№<br>отпра-<br>вокъ. | С Т А Н Ц И И:                             |                   | Названіе дѣйствительныхъ<br>передаточныхъ пунктовъ. | Время отпра-<br>вленія. |             | Время прибытія. |             | Разстояніе<br>отъ станціи<br>отправленія<br>до станціи<br>назначенія<br>при дѣй-<br>ствитель-<br>ныхъ пунк-<br>тахъ пере-<br>дачи. | Скорость перевозки:<br>количество верстъ въ<br>сутки опредѣлено дѣ-<br>леніемъ по графѣ VII<br>на количество дней на-<br>хожденія въ пути отъ<br>станціи отправленія до<br>станціи назначенія. |                                            | Примѣчаніе. |
|-----------------------|--------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------|-------------|-----------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------|
|                       | Отправленія.                               | Назначенія.       |                                                     | Мѣсяцъ.                 | Чис-<br>ло. | Мѣсяцъ.         | Чис-<br>ло. |                                                                                                                                    | Число<br>дней въ<br>пути.                                                                                                                                                                      | Количество<br>верстъ<br>въ сутки.<br>VIII. |             |
|                       |                                            |                   |                                                     |                         |             |                 |             |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                |                                            |             |
| I.                    | II.                                        | III.              | IV.                                                 | V.                      |             | VI.             |             | VII.                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                |                                            | IX.         |
|                       | Оренбургская желѣзная дорога.              |                   |                                                     |                         |             |                 |             |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                |                                            |             |
|                       | Жлобинъ—Либ.-Ром.                          | Самара . . . . .  | Гомель, Брянскъ, Орелъ, Тула<br>и Батраки . . . . . | Января.                 | 28          | Февраля.        | 11          | 1581                                                                                                                               | 14                                                                                                                                                                                             | 113,00                                     |             |
|                       | Орша—Моск.-Брест.                          | „ . . . . .       | Вязьма—Батраки . . . . .                            | Февраля.                | 1           | „               | 10          | 1476                                                                                                                               | 9                                                                                                                                                                                              | 164,00                                     |             |
|                       | „ „                                        | „ . . . . .       | „ . . . . .                                         | „                       | 2           | „               | 10          | 1476                                                                                                                               | 8                                                                                                                                                                                              | 184,50                                     |             |
|                       | „ „                                        | „ . . . . .       | „ . . . . .                                         | „                       | 2           | „               | 11          | 1476                                                                                                                               | 9                                                                                                                                                                                              | 164,00                                     |             |
|                       | „ „                                        | „ . . . . .       | „ . . . . .                                         | „                       | 3           | „               | 12          | 1476                                                                                                                               | 9                                                                                                                                                                                              | 164,00                                     |             |
|                       | Солтановка—Либ.-Ром.                       | „ . . . . .       | Гомель, Брянскъ, Орелъ, Тула<br>и Батраки . . . . . | „                       | 3           | „               | 12          | 1560                                                                                                                               | 9                                                                                                                                                                                              | 173,33                                     |             |
|                       | Будо-Кошелевск. „                          | „ . . . . .       | „ . . . . .                                         | „                       | „           | „               | 12          | 1542                                                                                                                               | 9                                                                                                                                                                                              | 171,33                                     |             |
|                       | Коханово—М.-Брестск.                       | „ . . . . .       | Вязьма—Батраки . . . . .                            | „                       | 4           | „               | 13          | 1498                                                                                                                               | 9                                                                                                                                                                                              | 166,44                                     |             |
|                       | Семеновка—Либ.-Ром.                        | „ . . . . .       | Гомель, Брянскъ, Орелъ, Тула<br>и Батраки . . . . . | „                       | 5           | „               | 15          | 1522                                                                                                                               | 10                                                                                                                                                                                             | 152,20                                     |             |
|                       | Гомель—Полѣвскія . .                       | „ . . . . .       | Брянскъ, Орелъ, Тула и Ба-<br>траки . . . . .       | „                       | 5           | „               | 15          | 1500                                                                                                                               | 10                                                                                                                                                                                             | 150,00                                     |             |
|                       | Добрушъ „ . . . . .                        | „ . . . . .       | „ . . . . .                                         | „                       | 5           | „               | 13          | 1477                                                                                                                               | 8                                                                                                                                                                                              | 184,02                                     |             |
|                       | Старое-Село—Дин.-Вит.                      | „ . . . . .       | Витебскъ, Смоленскъ, Вязьма<br>и Батраки . . . . .  | „                       | 6           | „               | 15          | 1514                                                                                                                               | 9                                                                                                                                                                                              | 168,22                                     |             |
|                       | Красное—Моск.-Брест.                       | „ . . . . .       | „ . . . . .                                         | „                       | 7           | „               | 14          | 1429                                                                                                                               | 7                                                                                                                                                                                              | 204,14                                     |             |
|                       | Кринки—Орл.-Витебск.                       | „ . . . . .       | Смоленскъ, Вязьма и Батраки                         | „                       | 7           | „               | 17          | 1469                                                                                                                               | 10                                                                                                                                                                                             | 146,90                                     |             |
|                       | Ростовъ прист.—Коз-<br>Ворон.-Ростовской . | Богатое . . . . . | Козловъ, Ряжскъ—Батраки                             | „                       | 8           | „               | 18          | 1692                                                                                                                               | 10                                                                                                                                                                                             | 169,20                                     |             |



| №№<br>отпра-<br>вокъ. | С Т А Н Ц И И:        |                     | Названіе дѣйствительныхъ<br>передаточныхъ пунктовъ.                          | Время отпра-<br>вленія. |             | Время прибытія. |             | Разстояніе<br>отъ станціи<br>отправленія<br>до станціи<br>назначенія<br>при дѣй-<br>ствитель-<br>ныхъ пунк-<br>тахъ пере-<br>дачи.<br>VII. | Скорость перевозки:<br>количество верстъ въ<br>сутки определено дѣ-<br>леніемъ по графѣ VII<br>на количество дней на-<br>хожденія въ пути отъ<br>станціи отправленія до<br>станціи назначенія. |                                            | Примѣчаніе. |
|-----------------------|-----------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------|-----------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------|
|                       | Отправленія.          | Назначенія.         |                                                                              | Мѣсяцъ.                 | Чис-<br>ло. | Мѣсяцъ.         | Чис-<br>ло. |                                                                                                                                            | Число<br>дней въ<br>пути.                                                                                                                                                                      | Количество<br>верстъ<br>въ сутки.<br>VIII. |             |
|                       |                       |                     |                                                                              |                         |             |                 |             |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                |                                            |             |
| I.                    | II.                   | III.                | IV.                                                                          | V.                      |             | VI.             |             | VII.                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                |                                            | IX.         |
|                       | Починокъ—Орл.-Витеб.  | Самара . . . . .    | Смоленскъ, Вязьма—Батраки.                                                   | Февраля.                | 10          | Февраля.        | 18          | 1421                                                                                                                                       | 8                                                                                                                                                                                              | 177,62                                     |             |
|                       | Рославль „            | „ . . . . .         | Орель, Тула, Батраки . . . .                                                 | „                       | 10          | „               | 18          | 1476                                                                                                                                       | 8                                                                                                                                                                                              | 184,50                                     |             |
|                       | Новороссійскъ—Влад. . | Оренбургъ . . . . . | Гниловская, Курскъ, Тула,<br>Батраки . . . . .                               | „                       | 11          | Марта.          | 2           | 2840                                                                                                                                       | 20                                                                                                                                                                                             | 142,00                                     |             |
|                       | „ „                   | „ . . . . .         | „                                                                            | „                       | 12          | „               | 1           | 2840                                                                                                                                       | 18                                                                                                                                                                                             | 157,77                                     |             |
|                       | Рославль—Орл.-Витеб.  | Самара . . . . .    | Орель, Тула—Батраки . . . .                                                  | „                       | 12          | Февраля.        | 20          | 1476                                                                                                                                       | 8                                                                                                                                                                                              | 184,50                                     |             |
|                       | Новороссійскъ—Влад. . | Оренбургъ . . . . . | Гниловская, Курскъ, Тула,<br>Батраки . . . . .                               | „                       | 12          | „               | 29          | 2840                                                                                                                                       | 17                                                                                                                                                                                             | 167,00                                     |             |
|                       | „ „                   | „ . . . . .         | „                                                                            | „                       | 12          | Марта.          | 5           | 2840                                                                                                                                       | 22                                                                                                                                                                                             | 129,25                                     |             |
|                       | „ „                   | Самара . . . . .    | „                                                                            | „                       | 13          | „               | 3           | 2447                                                                                                                                       | 19                                                                                                                                                                                             | 128,80                                     |             |
|                       | „ „                   | „ . . . . .         | „                                                                            | „                       | 14          | „               | 3           | 2447                                                                                                                                       | 18                                                                                                                                                                                             | 135,95                                     |             |
|                       | „ „                   | „ . . . . .         | „                                                                            | „                       | 14          | „               | 3           | 2447                                                                                                                                       | 18                                                                                                                                                                                             | 135,95                                     |             |
|                       | „ „                   | „ . . . . .         | „                                                                            | „                       | 14          | „               | 1           | 2447                                                                                                                                       | 16                                                                                                                                                                                             | 152,94                                     |             |
|                       | С.-Петербургъ—Никол.  | Оренбургъ . . . . . | Москва, Рязань, Ряжскъ, Ба-<br>траки . . . . .                               | „                       | 14          | Февраля.        | 23          | 2037                                                                                                                                       | 9                                                                                                                                                                                              | 226,33                                     |             |
|                       | Орша—Моск.-Брест. .   | Самара . . . . .    | Вязьма, Ряжскъ, Батраки . . .                                                | Марта                   | 1           | Марта.          | 9           | 1476                                                                                                                                       | 8                                                                                                                                                                                              | 184,50                                     |             |
|                       | Либавъ—Либ.-Роменск.  | Богатое . . . . .   | Колкуны, Динабургъ, Ви-<br>тебскъ, Смоленскъ, Вязь-<br>ма, Батраки . . . . . | „                       | 5           | „               | 17          | 2200                                                                                                                                       | 12                                                                                                                                                                                             | 183,33                                     |             |
|                       | „ „                   | Борская . . . . .   | „                                                                            | „                       | 5           | „               | 17          | 2227                                                                                                                                       | 12                                                                                                                                                                                             | 185,00                                     |             |

| №<br>отпра-<br>вокъ. | С Т А Н Ц И И:       |                         | Названіе дѣйствительныхъ<br>передаточныхъ пунктовъ.                          |
|----------------------|----------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
|                      | Отправленія.         | Назначенія.             |                                                                              |
|                      | I.                   | II.                     |                                                                              |
|                      | Либавъ—Либ.-Роменск. | Сорочинская . . . . .   | Калкуны, Динабургъ, Ви-<br>тебскъ, Смоленскъ, Вязь-<br>ма, Батраки . . . . . |
|                      | " "                  | Самара . . . . .        | "                                                                            |
|                      | " "                  | Оренбургъ . . . . .     | "                                                                            |
|                      | " "                  | Томылово . . . . .      | "                                                                            |
|                      | " "                  | Оренбургъ . . . . .     | "                                                                            |
|                      | " "                  | Богатое . . . . .       | "                                                                            |
|                      | " "                  | Бузулукъ . . . . .      | "                                                                            |
|                      | Давлеканово—С.-Зл.   | Новосергіевка . . . . . | Кинель . . . . .                                                             |
|                      | " "                  | " . . . . .             | "                                                                            |
|                      | Рудня—Орл.-Витебск.  | Самара . . . . .        | Смоленскъ, Вязьма, Батраки .                                                 |

| Время отпра-<br>вленія. |             | Время прибытія. |             | Разстояніе<br>отъ станціи<br>отправленія<br>до станціи<br>назначенія<br>при дѣй-<br>ствитель-<br>ныхъ пунк-<br>тахъ пере-<br>дачи. | Скорость перевозки:<br>количество верстъ въ<br>сутки опредѣлено дѣ-<br>леніемъ по графѣ VII<br>на количество дней на-<br>хожденія въ пути отъ<br>станціи отправленія до<br>станціи назначенія. |                                             | Примѣчаніе.                                                                                                                        |
|-------------------------|-------------|-----------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Мѣсяцъ.                 | Чис-<br>ло. | Мѣсяцъ.         | Чис-<br>ло. |                                                                                                                                    | Число<br>дней въ<br>пути.                                                                                                                                                                      | Количество<br>верстъ.<br>въ сутки.<br>VIII. |                                                                                                                                    |
| V.                      |             | VI.             |             |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                |                                             |                                                                                                                                    |
| Марта.                  | 5           | Марта.          | 18          | 2347                                                                                                                               | 13                                                                                                                                                                                             | 180,54                                      | Въ Декабрѣ мѣ-<br>сяцѣ 1891 г. и въ<br>Январѣ 1892 г.<br>грузы особаго Ко-<br>митета на Орен-<br>бургскую ж. дор.<br>не прибывали. |
| "                       | 6           | "               | 17          | 2113                                                                                                                               | 11                                                                                                                                                                                             | 192,10                                      |                                                                                                                                    |
| "                       | 6           | "               | 20          | 2566                                                                                                                               | 14                                                                                                                                                                                             | 179,00                                      |                                                                                                                                    |
| "                       | 6           | "               | 16          | 2077                                                                                                                               | 10                                                                                                                                                                                             | 207,70                                      |                                                                                                                                    |
| "                       | 6           | "               | 19          | 2506                                                                                                                               | 13                                                                                                                                                                                             | 192,80                                      |                                                                                                                                    |
| "                       | 6           | "               | 17          | 2200                                                                                                                               | 11                                                                                                                                                                                             | 200,00                                      |                                                                                                                                    |
| "                       | 6           | "               | 18          | 2276                                                                                                                               | 12                                                                                                                                                                                             | 189,17                                      |                                                                                                                                    |
| "                       | 14          | "               | 15          | 606                                                                                                                                | 1                                                                                                                                                                                              | 606,00                                      |                                                                                                                                    |
| "                       | 17          | "               | 19          | 606                                                                                                                                | 2                                                                                                                                                                                              | 121,20                                      |                                                                                                                                    |
| "                       | 17          | "               | 28          | 1429                                                                                                                               | 11                                                                                                                                                                                             | 142,90                                      |                                                                                                                                    |



| №<br>отпра-<br>вокъ. | С Т А Н Ц И И: |             | Названіе дѣйствительныхъ<br>передаточныхъ пунктовъ. |
|----------------------|----------------|-------------|-----------------------------------------------------|
|                      | Отправленія.   | Назначенія. |                                                     |
|                      | II.            | III.        |                                                     |
| I.                   |                |             | IV.                                                 |

Сызрано-Вяземская желѣзная дорога.

## Декабрь 1891 года.

Въ декабрѣ мѣсяцѣ 1891 г. прибытія на станціи Сызрано-Вяземской ж. д. грузовъ особаго Комитета Наслѣдника Цесаревича не было.

## Январь 1892 года.

|     |                     |                 |                                    |         |    |         |    |      |   |     |
|-----|---------------------|-----------------|------------------------------------|---------|----|---------|----|------|---|-----|
| 962 | Рудничная—Донецкая. | Пенза . . . . . | Звѣрево, Козловъ, Рязскъ . . . . . | Января. | 13 | Января. | 20 | 1339 | 7 | 191 |
| 963 | " "                 | " . . . . .     | " . . . . .                        | "       | "  | "       | "  | "    | 7 | "   |
| 964 | " "                 | " . . . . .     | " . . . . .                        | "       | "  | "       | "  | "    | 7 | "   |
| 965 | " "                 | " . . . . .     | " . . . . .                        | "       | "  | "       | "  | "    | 7 | "   |
| 966 | " "                 | " . . . . .     | " . . . . .                        | "       | "  | "       | "  | "    | 7 | "   |

Въ январѣ кро-  
мѣ показанныхъ 5  
вагоновъ прибы-  
тія на Сызрано-  
Вяземскую ж. д.  
не было.

## Февраль 1892 года.

|      |                                                   |                      |                                              |          |    |          |    |      |    |     |
|------|---------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------|----------|----|----------|----|------|----|-----|
| 8286 | Одесса—Юго-Западн. .                              | Епифань . . . . .    | Кіевъ, Курскъ, Тула . . . . .                | Февраля. | 7  | Февраля. | 15 | 1459 | 8  | 182 |
| 2311 | Полтава—Харьк.-Ник. .                             | Клекотки . . . . .   | Харьковъ, Курскъ, Тула . . . . .             | "        | 20 | "        | 28 | 791  | 8  | 99  |
| 1697 | Новороссійскъ—Влад. .                             | Рязскъ III . . . . . | Гниловская, Курскъ, Орель,<br>Тула . . . . . | "        | 13 | "        | 24 | 1709 | 11 | 155 |
| 1320 | Азовская-Гавань—Кур-<br>Харьк.-Азовской . . . . . | " . . . . .          | Гниловская, Козловъ . . . . .                | "        | 20 | "        | 29 | 938  | 9  | 104 |
| 58   | Васильевка—Лоз.-Сев.                              | Башмаково . . . . .  | Лозовая, Курскъ, Тула . . . . .              | "        | 16 | "        | 26 | 1305 | 10 | 131 |
| 1460 | Маріуполь—Донецкой.                               | Титово . . . . .     | Звѣрево, Козловъ, Рязскъ . . . . .           | "        | 13 | "        | 22 | 1343 | 9  | 149 |

| Время отпра-<br>вленія. |             | Время прибытія. |             | Разстояніе<br>отъ станціи<br>отправленія<br>до станціи<br>назначенія<br>при дѣй-<br>ствитель-<br>ныхъ пунк-<br>тахъ пере-<br>дачи.<br>VII. | Скорость перевозки:<br>количество верстъ въ<br>сутки определено дѣ-<br>леніемъ по графѣ VII<br>на количество дней на-<br>хожденія въ пути отъ<br>станціи отправленія до<br>станціи назначенія. |                                            | Примѣчаніе.<br><br>IX. |
|-------------------------|-------------|-----------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------|
| Мѣсяцъ.                 | Чис-<br>ло. | Мѣсяцъ.         | Чис-<br>ло. |                                                                                                                                            | Число<br>дней въ<br>пути.                                                                                                                                                                      | Количество<br>верстъ<br>въ сутки.<br>VIII. |                        |
| V.                      |             | VI.             |             |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                |                                            |                        |

| №№<br>отпра-<br>вокъ. | С Т А Н Ц И И:                              |                       | Название дѣйствительныхъ<br>передаточныхъ пунктовъ. | Время отпра-<br>вленія. |             | Время прибытія. |             | Разстояніе<br>отъ станціи<br>отправленія<br>до станціи<br>назначенія<br>при дѣй-<br>ствитель-<br>ныхъ пун-<br>ктахъ пере-<br>дачи. | Скорость перевозки:<br>количество верстъ въ<br>сутки определено дѣ-<br>леніемъ по графѣ VII<br>на количество дней на-<br>хожденія въ пути отъ<br>станціи отправленія до<br>станціи назначенія. |                                    | Примѣчаніе. |
|-----------------------|---------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------|-------------|-----------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------|
|                       | Отправленія.                                | Назначенія.           |                                                     | Мѣсяцъ.                 | Чис-<br>ло. | Мѣсяцъ.         | Чис-<br>ло. |                                                                                                                                    | Число,<br>дней въ<br>пути.                                                                                                                                                                     | Количество<br>верстъ.<br>въ сутки. |             |
|                       |                                             |                       |                                                     |                         |             |                 |             |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                |                                    |             |
| I.                    | II.                                         | III.                  | IV.                                                 | V.                      |             | VI.             |             | VII.                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                | VIII.                              | IX.         |
| 1425                  | Маріуполь—Донецкой.                         | Рамзай . . . . .      | Звѣрево, Козловъ, Ряжскъ .                          | Февраля.                | 12          | Февраля.        | 19          | 1429                                                                                                                               | 7                                                                                                                                                                                              | 204                                |             |
| 789                   | Александровскъ—Лоз-<br>Севастопольской . .  | Воейково . . . . .    | Лозовая, Курскъ, Тула . . .                         | "                       | 15          | "               | 25          | 1344                                                                                                                               | 10                                                                                                                                                                                             | 134                                |             |
| 2993                  | Ростовъ—Козлово-Во-<br>ронезско - Ростовск. | Пенза . . . . .       | Козловъ, Ряжскъ . . . . .                           | Января.                 | 29          | "               | 3           | 1242                                                                                                                               | 5                                                                                                                                                                                              | 248                                |             |
| 8167                  | Одесса—Юго-Западн. .                        | " . . . . .           | Кіевъ, Курскъ, Тула . . . .                         | Февраля.                | 4           | "               | 15          | 1947                                                                                                                               | 11.                                                                                                                                                                                            | 177                                |             |
| 1252                  | Маріуполь—Донецкой.                         | " . . . . .           | Звѣрево, Козловъ, Ряжскъ .                          | "                       | 8           | "               | 17          | 1453                                                                                                                               | 9                                                                                                                                                                                              | 161                                |             |
| 2916                  | Ровно—Полѣвскія . .                         | " . . . . .           | Брянскъ, Орелъ, Тула . . . .                        | "                       | 12          | "               | 20          | 1601                                                                                                                               | 8                                                                                                                                                                                              | 200                                |             |
| 345                   | Скиносы—Юго-Зап. . .                        | Кузнецкъ . . . . .    | Кіевъ, Курскъ, Тула . . . .                         | "                       | 8           | "               | —           | 2145                                                                                                                               | 12                                                                                                                                                                                             | 179                                |             |
| 1082                  | Одесса—Юго-Западн.                          | " . . . . .           | "                                                   | "                       | 10          | "               | 21          | 2059                                                                                                                               | 11                                                                                                                                                                                             | 187                                |             |
| 1016                  | Трояновъ-Валъ—Юго-<br>Западныхъ . . . . .   | Сызрань . . . . .     | "                                                   | "                       | 3           | "               | 16          | 2378                                                                                                                               | 13                                                                                                                                                                                             | 183                                |             |
| 1024                  | Одесса—Юго-Западн. .                        | " . . . . .           | "                                                   | "                       | 8           | "               | 20          | 2184                                                                                                                               | 12                                                                                                                                                                                             | 182                                |             |
| 8405                  | " "                                         | Малевка . . . . .     | "                                                   | "                       | 9           | "               | 17          | 1479                                                                                                                               | 8                                                                                                                                                                                              | 185                                |             |
| 8338                  | " "                                         | Ефремовъ . . . . .    | "                                                   | "                       | 7           | "               | —           | 1542                                                                                                                               | 10                                                                                                                                                                                             | 154                                |             |
| 8390                  | " "                                         | Богородицкъ . . . . . | "                                                   | "                       | 9           | "               | —           | 1457                                                                                                                               | 8                                                                                                                                                                                              | 182                                |             |
| 988                   | Борисоглѣбскъ—Грязе-<br>Царицынской . . . . | Моршанскъ . . . . .   | Грязи, Козловъ, Ряжскъ . .                          | "                       | 11          | "               | 14          | 477                                                                                                                                | 3                                                                                                                                                                                              | 159                                |             |



| №<br>отпра-<br>вокъ.           | С Т А Н Ц И И:                              |                        | Названіе дѣйствительныхъ<br>передаточныхъ пунктовъ.            | Время отпра-<br>вленія. |             | Время прибытія. |             | Разстояніе<br>отъ станціи<br>отправленія<br>до станціи<br>назначенія<br>при дѣй-<br>ствитель-<br>ныхъ пунк-<br>тахъ пере-<br>дачи. | Скорость перевозки:<br>количество верстъ въ<br>сутки определено дѣ-<br>леніемъ по графѣ VII<br>на количество дней на-<br>хожденія въ пути отъ<br>станціи отправленія до<br>станціи назначенія. |                                            | Примѣчаніе. |
|--------------------------------|---------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------|-----------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------|
|                                | Отправленія.                                | Назначенія.            |                                                                | Мѣсяцъ.                 | Чис-<br>ло. | Мѣсяцъ.         | Чис-<br>ло. |                                                                                                                                    | Число<br>дней въ<br>пути.                                                                                                                                                                      | Количество<br>верстъ<br>въ сутки.<br>VIII. |             |
| I.                             | II.                                         | III.                   | IV.                                                            | V.                      |             | VI.             |             | VII.                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                |                                            | IX.         |
| <b>М а р т ъ 1892 г о д а.</b> |                                             |                        |                                                                |                         |             |                 |             |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                |                                            |             |
| 3964                           | Псковъ—Спб.-Варш.                           | Тула . . . . .         | Динабургъ, Витебскъ, Смо-<br>ленскъ, Вязьма . . . . .          | Марта.                  | 17          | Марта.          | 22          | 1059                                                                                                                               | 5                                                                                                                                                                                              | 212                                        |             |
| 757                            | Минеральные воды —<br>Владикавказской . . . | Оболенское . . . . .   | Ростовъ, Козловъ, Ряжскъ . . .                                 | "                       | 1           | "               | 11          | 1490                                                                                                                               | 10                                                                                                                                                                                             | 149                                        |             |
| 7360                           | Либава—Либаво-Ром.                          | " . . . . .            | Калкуны, Динабургъ, Ви-<br>тебскъ, Смоленскъ, Вязьма . . .     | "                       | 6           | "               | 12          | 1221                                                                                                                               | 6                                                                                                                                                                                              | 203                                        |             |
| 450                            | Голынки—Орл.-Витеб.                         | Бобрикъ-Донск. . . . . | Смоленскъ, Вязьма . . . . .                                    | "                       | 11          | "               | 14          | 541                                                                                                                                | 3                                                                                                                                                                                              | 180                                        |             |
| 31307                          | Нижній—Моск.-Нижег.                         | Епифань . . . . .      | Москва, Тула . . . . .                                         | "                       | 19          | "               | 22          | 679                                                                                                                                | 3                                                                                                                                                                                              | 226                                        |             |
| 7416                           | Либава—Либ.-Роменск.                        | Желобово . . . . .     | Калкуны, Динабургъ, Ви-<br>тебскъ, Смоленскъ, Вязьма . . .     | "                       | 7           | "               | 13          | 1420                                                                                                                               | 6                                                                                                                                                                                              | 237                                        |             |
| 7423                           | " "                                         | Моршанскъ . . . . .    | " . . . . .                                                    | "                       | —           | "               | —           | 1506                                                                                                                               | 6                                                                                                                                                                                              | 251                                        |             |
| 1075                           | Минеральные воды —<br>Владикавказской . . . | " . . . . .            | Ростовъ, Козловъ, Ряжскъ . . .                                 | "                       | 14          | "               | 22          | 1463                                                                                                                               | 8                                                                                                                                                                                              | 183                                        |             |
| 3995                           | Москва—Моск.-Каз.                           | Башмаково . . . . .    | Рязань, Ряжскъ . . . . .                                       | "                       | 7           | "               | 10          | 425                                                                                                                                | 3                                                                                                                                                                                              | 142                                        |             |
| 6069                           | Ромоданъ—Хар.-Ник.                          | Воейково . . . . .     | Ромны, Гомель, Брянскъ, Орелъ,<br>Грязи, Козловъ, Ряжскъ . . . | "                       | 5           | "               | 14          | 1469                                                                                                                               | 9                                                                                                                                                                                              | 163                                        |             |
| 1862                           | Кавказская—Владик.                          | Фитингофъ . . . . .    | Ростовъ, Козловъ, Ряжскъ . . .                                 | "                       | 23          | "               | 30          | 1248                                                                                                                               | 7                                                                                                                                                                                              | 178                                        |             |
| 59                             | Васильевка—Лоз.-Сев.                        | Пенза . . . . .        | Лозовая, Курскъ, Тула . . .                                    | Февраля.                | 17          | "               | 3           | 1464                                                                                                                               | 15                                                                                                                                                                                             | 98                                         |             |
| 1158                           | Трояновъ-Валъ Ю.-Зап.                       | Кузнецкъ . . . . .     | Кіевъ, Курскъ, Тула . . . . .                                  | "                       | 22          | "               | 10          | 2254                                                                                                                               | 17                                                                                                                                                                                             | 133                                        |             |
| 1094                           | " "                                         | Сызрань . . . . .      | Кіевъ, Курскъ, Орелъ, Грязи,<br>Ряжскъ . . . . .               | "                       | 13          | "               | 2           | 2439                                                                                                                               | 18                                                                                                                                                                                             | 136                                        |             |

| №№<br>отпра-<br>вокъ. | С Т А Н Ц И И:        |                       | Названіе дѣйствительныхъ<br>передаточныхъ пунктовъ.  | Время отпра-<br>вленія. |             | Время прибытія. |             | Разстояніе<br>отъ станціи<br>отправленія<br>до станціи<br>назначенія<br>при дѣй-<br>ствитель-<br>ныхъ пунк-<br>тахъ пере-<br>дачи.<br>VII. | Скорость перевозки:<br>количество верстъ въ<br>сутки опредѣлено дѣ-<br>леніемъ по графѣ VII<br>на количество дней на-<br>хожденія въ пути отъ<br>станціи отправленія до<br>станціи назначенія. |                                            | Примѣчаніе. |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------------------------------|-------------------------|-------------|-----------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------|
|                       | Отправленія.          | Назначенія.           |                                                      | Мѣсяцъ.                 | Чис-<br>ло. | Мѣсяцъ.         | Чис-<br>ло. |                                                                                                                                            | Число<br>дней въ<br>пути.                                                                                                                                                                      | Количество<br>верстъ<br>въ сутки.<br>VIII. |             |
|                       |                       |                       |                                                      |                         |             |                 |             |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                |                                            |             |
| I.                    | II.                   | III.                  | IV.                                                  | V.                      |             | VI.             |             | VII.                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                | VIII.                                      | IX.         |
| 7431                  | Либава—Либаво-Ром. .  | Сызрань . . . . .     | Калкуны, Динабургъ, Ви-<br>тебскъ, Смоленскъ, Вязьма | Марта.                  | 7           | Марта.          | 17          | 1986                                                                                                                                       | 10                                                                                                                                                                                             | 199                                        |             |
| 7417                  | Тоже . . . . .        | Богородицкъ . . . . . | „                                                    | „                       | 7           | „               | 13          | 1261                                                                                                                                       | 6                                                                                                                                                                                              | 210                                        |             |
| 1645                  | Рѣчица—Полѣсскія . .  | Караси . . . . .      | Брянскъ, Елецъ . . . . .                             | „                       | 6           | „               | 12          | 730                                                                                                                                        | 6                                                                                                                                                                                              | 120                                        |             |
| 31215                 | Нижній—Моск.-Нижег.   | Елецъ . . . . .       | Москва, Тула . . . . .                               | „                       | 19          | „               | 22          | 835                                                                                                                                        | 3                                                                                                                                                                                              | 278                                        |             |
| 7933                  | Ст. Русса—Новгородск. | Скопинъ . . . . .     | Чудовъ, Москва, Тула . . . .                         | „                       | 3           | „               | 9           | 995                                                                                                                                        | 6                                                                                                                                                                                              | 166                                        |             |
| 52162                 | Петербургъ—Никол. .   | „ . . . . .           | Москва, Тула . . . . .                               | „                       | 19          | „               | 24          | 948                                                                                                                                        | 5                                                                                                                                                                                              | 190                                        |             |



| №№<br>отпра-<br>вокъ.                             | С Т А Н Ц И И:                     |             | Названіе дѣйствительныхъ<br>передаточныхъ пунктовъ.                     | Время отпра-<br>вленія. |             | Время прибытія. |             | Разстояніе<br>отъ станціи<br>отправленія<br>до станціи<br>назначенія<br>при дѣй-<br>ствитель-<br>ныхъ пунк-<br>тахъ пере-<br>дачи.<br>VII. | Скорость перевозки:<br>количество верстъ въ<br>сутки определено дѣ-<br>леніемъ по графѣ VII<br>на количество дней на-<br>хожденія въ пути отъ<br>станціи отправленія до<br>станціи назначенія. |                                            | Примѣчаніе.<br><br>IX. |
|---------------------------------------------------|------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------|-----------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------|
|                                                   | Отправленія.                       | Назначенія. |                                                                         | Мѣсяцъ.                 | Чис-<br>ло. | Мѣсяцъ.         | Чис-<br>ло. |                                                                                                                                            | Число<br>дней въ<br>пути.                                                                                                                                                                      | Количество<br>верстъ<br>въ сутки.<br>VIII. |                        |
|                                                   |                                    |             |                                                                         |                         |             |                 |             |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                |                                            |                        |
| I.                                                | II.                                | III.        | IV.                                                                     | V.                      |             | VI.             |             | VII.                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                |                                            |                        |
|                                                   | Самаро-Златоустовская жел. дорога. |             |                                                                         |                         |             |                 |             |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                |                                            |                        |
| Январь 1892 года.                                 |                                    |             |                                                                         |                         |             |                 |             |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                |                                            |                        |
| Екатеринославль—Ека-<br>терининской . . . . .     | Златоустъ . . . . .                |             | Нижнеднѣпровскъ, Лозовая,<br>Курскъ, Тула, Батраки,<br>Кинель . . . . . | Января.                 | 18          | Января.         | 31          | 2564                                                                                                                                       | 13                                                                                                                                                                                             | 197                                        |                        |
| "                                                 | "                                  |             | "                                                                       | "                       | 17          | "               | "           | 2564                                                                                                                                       | 14                                                                                                                                                                                             | 183                                        |                        |
| "                                                 | "                                  |             | "                                                                       | "                       | 16          | Февраля.        | 1           | 2564                                                                                                                                       | 16                                                                                                                                                                                             | 160                                        |                        |
| "                                                 | "                                  |             | "                                                                       | "                       | 19          | "               | 2           | 2564                                                                                                                                       | 14                                                                                                                                                                                             | 183                                        |                        |
| "                                                 | "                                  |             | "                                                                       | "                       | 20          | "               | 3           | 2564                                                                                                                                       | 14                                                                                                                                                                                             | 183                                        |                        |
| "                                                 | "                                  |             | "                                                                       | "                       | 19          | "               | 3           | 2564                                                                                                                                       | 15                                                                                                                                                                                             | 171                                        |                        |
| Александровскъ—Лоз.-<br>Севастопольской . . . . . | "                                  |             | Лозовая, Курскъ, Тула, Ба-<br>траки, Кинель . . . . .                   | "                       | 17          | "               | 2           | 2582                                                                                                                                       | 16                                                                                                                                                                                             | 161                                        |                        |
| "                                                 | "                                  |             | "                                                                       | "                       | 18          | "               | 3           | 2582                                                                                                                                       | 16                                                                                                                                                                                             | 161                                        |                        |
| "                                                 | "                                  |             | "                                                                       | "                       | 19          | "               | 3           | 2582                                                                                                                                       | 15                                                                                                                                                                                             | 172                                        |                        |
| "                                                 | "                                  |             | "                                                                       | "                       | 20          | "               | 3           | 2582                                                                                                                                       | 14                                                                                                                                                                                             | 184                                        |                        |
| "                                                 | "                                  |             | "                                                                       | "                       | 20          | "               | 3           | 2582                                                                                                                                       | 14                                                                                                                                                                                             | 184                                        |                        |
| "                                                 | "                                  |             | "                                                                       | "                       | 20          | "               | 3           | 2582                                                                                                                                       | 14                                                                                                                                                                                             | 184                                        |                        |
| "                                                 | "                                  |             | "                                                                       | "                       | 20          | "               | 3           | 2582                                                                                                                                       | 14                                                                                                                                                                                             | 184                                        |                        |

| №№<br>отпра-<br>вокъ. | С Т А Н Ц И И:                                  |                     | Названіе дѣйствительныхъ<br>передаточныхъ пунктовъ.                     |
|-----------------------|-------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------|
|                       | Отправленія.                                    | Назначенія.         |                                                                         |
|                       | II.                                             | III.                |                                                                         |
| I.                    |                                                 |                     | IV.                                                                     |
|                       | Александровскъ — Лоз.-<br>Севастопольской . . . | Златоустъ . . . . . | Лозовая, Курскъ, Тула, Ба-<br>траки, Кинель . . . . .                   |
|                       | Мелитополь—Лоз.-Сев.                            | " . . . . .         | " . . . . .                                                             |
|                       | "                                               | " . . . . .         | " . . . . .                                                             |
|                       | "                                               | " . . . . .         | " . . . . .                                                             |
|                       | "                                               | " . . . . .         | " . . . . .                                                             |
|                       | "                                               | " . . . . .         | " . . . . .                                                             |
|                       | Божедаровка—Екатер.                             | " . . . . .         | Нижнеднѣпровскъ, Лозовая,<br>Курскъ, Тула, Батраки,<br>Кинель . . . . . |

| Время отпра-<br>вленія. |             | Время прибытія. |             | Разстояніе<br>отъ станціи<br>отправленія<br>до станціи<br>назначенія<br>при дѣй-<br>ствитель-<br>ныхъ пунк-<br>тахъ пере-<br>дачи.<br>VII. | Скорость перевозки:<br>количество верстъ въ<br>сутки определено дѣ-<br>леніемъ по графѣ VII<br>на количество дней на-<br>хожденія въ пути отъ<br>станціи отправленія до<br>станціи назначенія. |                                            | Примѣчаніе.<br><br>IX. |
|-------------------------|-------------|-----------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------|
| Мѣсяцъ.                 | Чис-<br>ло. | Мѣсяцъ.         | Чис-<br>ло. |                                                                                                                                            | Число<br>дней въ<br>пути.                                                                                                                                                                      | Количество<br>верстъ<br>въ сутки.<br>VIII. |                        |
|                         |             |                 |             |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                |                                            |                        |
| Января.                 | 20          | Февраля.        | 3           | 2582                                                                                                                                       | 14                                                                                                                                                                                             | 184                                        |                        |
| "                       | 20          | "               | 3           | 2687                                                                                                                                       | 14                                                                                                                                                                                             | 192                                        |                        |
| "                       | 20          | "               | 3           | 2687                                                                                                                                       | 14                                                                                                                                                                                             | 192                                        |                        |
| "                       | 20          | "               | 3           | 2687                                                                                                                                       | 14                                                                                                                                                                                             | 192                                        |                        |
| "                       | 20          | "               | 3           | 2687                                                                                                                                       | 14                                                                                                                                                                                             | 192                                        |                        |
| "                       | 18          | "               | 2           | 2687                                                                                                                                       | 15                                                                                                                                                                                             | 179                                        |                        |
| "                       | 20          | "               | 3           | 2648                                                                                                                                       | 14                                                                                                                                                                                             | 189                                        |                        |
| м ѣ с я ц ъ .           |             |                 |             |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                |                                            |                        |
| Января.                 | 20          | Февраля.        | 6           | 2648                                                                                                                                       | 17                                                                                                                                                                                             | 156                                        |                        |
| "                       | 20          | "               | 6           | 2648                                                                                                                                       | 17                                                                                                                                                                                             | 156                                        |                        |
| "                       | 22          | "               | 6           | 2564                                                                                                                                       | 15                                                                                                                                                                                             | 171                                        |                        |
| "                       | 22          | "               | 6           | 2582                                                                                                                                       | 15                                                                                                                                                                                             | 172                                        |                        |
| "                       | 23          | "               | 8           | 2629                                                                                                                                       | 16                                                                                                                                                                                             | 164                                        |                        |



| №<br>отпра-<br>вокъ. | С Т А Н Ц И И:                                      |                     | Названіе дѣйствительныхъ<br>передаточныхъ пунктовъ.                                       | Время отпра-<br>вленія. |             | Время прибытія. |             | Разстояніе<br>отъ станціи<br>отправленія<br>до станціи<br>назначенія<br>при дѣй-<br>ствитель-<br>ныхъ пунк-<br>тахъ пере-<br>дачи. | Скорость перевозки:<br>количество верстъ въ<br>сутки опредѣлено дѣ-<br>леніемъ по графѣ VII<br>на количество дней на-<br>хожденія въ пути отъ<br>станціи отправленія до<br>станціи назначенія. |                                            | Примѣчаніе. |
|----------------------|-----------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------|-----------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------|
|                      | Отправленія.                                        | Назначенія.         |                                                                                           | Мѣсяцъ.                 | Чис-<br>ло. | Мѣсяцъ.         | Чис-<br>ло. |                                                                                                                                    | Число<br>дней въ<br>пути.                                                                                                                                                                      | Количество<br>верстъ<br>въ сутки.<br>VIII. |             |
|                      |                                                     |                     |                                                                                           |                         |             |                 |             |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                |                                            |             |
| I.                   | II.                                                 | III.                | IV.                                                                                       | V.                      |             | VI.             |             | VII.                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                |                                            | IX.         |
|                      | Екатеринославль—Ека-<br>терининской . . . . .       | Златоустъ . . . . . | Нижнедѣпровскъ, Лозовая,<br>Курскъ, Тула, Батраки,<br>Кинель . . . . .                    | Января.                 | 24          | Февраля.        | 6           | 2564                                                                                                                               | 13                                                                                                                                                                                             | 197                                        |             |
|                      | Александровскъ — Лоз.-<br>Севастопольской . . . . . | „ . . . . .         | Лозовая, Курскъ, Тула, Ба-<br>траки, Кинель . . . . .                                     | „                       | 24          | „               | 6           | 2582                                                                                                                               | 13                                                                                                                                                                                             | 199                                        |             |
|                      | „ . . . . .                                         | „ . . . . .         | „ . . . . .                                                                               | „                       | 25          | „               | 7           | 2582                                                                                                                               | 13                                                                                                                                                                                             | 199                                        |             |
|                      | „ . . . . .                                         | „ . . . . .         | „ . . . . .                                                                               | „                       | 25          | „               | 8           | 2582                                                                                                                               | 14                                                                                                                                                                                             | 184                                        |             |
|                      | Карнаватка—Екатер. . . . .                          | „ . . . . .         | Долинская, Харьковъ, Тула,<br>Батраки, Кинель . . . . .                                   | „                       | 29          | „               | 14          | 2693                                                                                                                               | 16                                                                                                                                                                                             | 168                                        |             |
|                      | Александровскъ — Лоз.-<br>Севастопольской . . . . . | „ . . . . .         | Лозовая, Курскъ, Тула, Ба-<br>траки, Кинель . . . . .                                     | „                       | 30          | „               | 14          | 2582                                                                                                                               | 15                                                                                                                                                                                             | 172                                        |             |
|                      | Долгинцево—Екатерин. . . . .                        | „ . . . . .         | Долинская, Ромны, Гомель,<br>Брянскъ, Орелъ, Грязи,<br>Козловъ, Батраки, Кинель . . . . . | Февраля.                | 1           | „               | 18          | 3077                                                                                                                               | 17                                                                                                                                                                                             | 181                                        |             |
|                      | Одесса — Юго-Западн. . . . .                        | „ . . . . .         | Кіевъ, Курскъ, Тула, Батра-<br>ки, Кинель . . . . .                                       | „                       | 9           | „               | 25          | 3100                                                                                                                               | 16                                                                                                                                                                                             | 194                                        |             |
|                      | Унгени „ . . . . .                                  | „ . . . . .         | „ . . . . .                                                                               | „                       | 10          | „               | 27          | 3248                                                                                                                               | 17                                                                                                                                                                                             | 191                                        |             |
|                      | Пырлица „ . . . . .                                 | „ . . . . .         | „ . . . . .                                                                               | „                       | 10          | „               | 27          | 3233                                                                                                                               | 17                                                                                                                                                                                             | 190                                        |             |
|                      | Одесса „ . . . . .                                  | „ . . . . .         | „ . . . . .                                                                               | „                       | 12          | „               | 29          | 3100                                                                                                                               | 17                                                                                                                                                                                             | 182                                        |             |
|                      | Пырлица „ . . . . .                                 | „ . . . . .         | „ . . . . .                                                                               | „                       | 12          | „               | 29          | 3233                                                                                                                               | 17                                                                                                                                                                                             | 190                                        |             |
|                      | Одесса заст. „ . . . . .                            | „ . . . . .         | „ . . . . .                                                                               | „                       | 14          | „               | 27          | 3100                                                                                                                               | 13                                                                                                                                                                                             | 238                                        |             |
|                      | „ „ . . . . .                                       | „ . . . . .         | „ . . . . .                                                                               | „                       | 12          | „               | 29          | 3100                                                                                                                               | 17                                                                                                                                                                                             | 182                                        |             |
|                      | „ „ . . . . .                                       | „ . . . . .         | „ . . . . .                                                                               | „                       | 11          | Марта.          | 3           | 3100                                                                                                                               | 21                                                                                                                                                                                             | 155                                        |             |

| №№<br>отпра-<br>вокъ.  | С Т А Н Ц И И:        |                       | Названіе дѣйствительныхъ<br>передаточныхъ пунктовъ.                                | Время отпра-<br>вленія. |             | Время прибытія. |             | Разстояніе<br>отъ станціи<br>отправленія<br>до станціи<br>назначенія<br>при дѣй-<br>ствитель-<br>ныхъ пунк-<br>тахъ пере-<br>дачи. | Скорость перевозки:<br>количество верстъ въ<br>сутки опредѣлено дѣ-<br>леніемъ по графѣ VII<br>на количество дней на-<br>хожденія въ пути отъ<br>станціи отправленія до<br>станціи назначенія. |                                   | Примѣчаніе. |
|------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------|-----------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------|
|                        | Отправленія.          | Назначенія.           |                                                                                    | Мѣсяцъ.                 | Чис-<br>ло. | Мѣсяцъ.         | Чис-<br>ло. |                                                                                                                                    | Число<br>дней въ<br>пути.                                                                                                                                                                      | Количество<br>верстъ<br>въ сутки. |             |
|                        |                       |                       |                                                                                    |                         |             |                 |             |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                |                                   |             |
| I.                     | II.                   | III.                  | IV.                                                                                | V.                      |             | VI.             |             | VII.                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                | VIII.                             | IX.         |
| М а р т ъ м ѣ с я ц ъ. |                       |                       |                                                                                    |                         |             |                 |             |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                |                                   |             |
|                        | Новороссійскъ — Влад. | Вязовая . . . . .     | Гниловская, Курскъ, Орелъ,<br>Тула, Батраки, Кинель .                              | Февраля.                | 18          | Марта.          | 7           | 2705                                                                                                                               | 18                                                                                                                                                                                             | 150                               |             |
|                        | " "                   | " . . . . .           | "                                                                                  | "                       | 18          | "               | 7           | 2705                                                                                                                               | 18                                                                                                                                                                                             | 150                               |             |
|                        | " "                   | " . . . . .           | "                                                                                  | "                       | 19          | "               | 7           | 2705                                                                                                                               | 17                                                                                                                                                                                             | 159                               |             |
|                        | Армавиръ—Владикавк.   | Златоустъ . . . . .   | Ростовъ, Козловъ, Рязскъ,<br>Батраки, Кинель . . . . .                             | "                       | 22          | "               | 8           | 2687                                                                                                                               | 15                                                                                                                                                                                             | 179                               |             |
|                        | " "                   | " . . . . .           | "                                                                                  | "                       | 25          | "               | 9           | 2687                                                                                                                               | 13                                                                                                                                                                                             | 207                               |             |
|                        | " "                   | " . . . . .           | "                                                                                  | "                       | 25          | "               | 10          | 2687                                                                                                                               | 14                                                                                                                                                                                             | 192                               |             |
|                        | " "                   | " . . . . .           | "                                                                                  | "                       | 22          | "               | 12          | 2687                                                                                                                               | 19                                                                                                                                                                                             | 141                               |             |
|                        | " "                   | " . . . . .           | "                                                                                  | "                       | 22          | "               | 12          | 2687                                                                                                                               | 19                                                                                                                                                                                             | 141                               |             |
|                        | " "                   | " . . . . .           | "                                                                                  | "                       | 29          | "               | 17          | 2687                                                                                                                               | 17                                                                                                                                                                                             | 158                               |             |
|                        | Либава—Либ.-Роменск.  | Бугурусланъ . . . . . | Калкуны, Динабургъ, Ви-<br>тебскъ, Смоленскъ, Вязьма,<br>Батраки, Кинель . . . . . | Марта.                  | 5           | "               | 18          | 2279                                                                                                                               | 13                                                                                                                                                                                             | 175                               |             |
|                        | " "                   | " . . . . .           | "                                                                                  | "                       | 6           | "               | 18          | 2279                                                                                                                               | 12                                                                                                                                                                                             | 190                               |             |
|                        | " "                   | Черкасская . . . . .  | "                                                                                  | "                       | 5           | "               | 19          | 2214                                                                                                                               | 14                                                                                                                                                                                             | 158                               |             |
|                        | Армавиръ—Владикавк.   | Златоустъ . . . . .   | Ростовъ, Козловъ, Рязскъ,<br>Батраки, Кинель . . . . .                             | "                       | 16          | "               | 31          | 2687                                                                                                                               | 15                                                                                                                                                                                             | 179                               |             |
|                        | " "                   | " . . . . .           | "                                                                                  | "                       | 16          | "               | 31          | 2687                                                                                                                               | 15                                                                                                                                                                                             | 179                               |             |



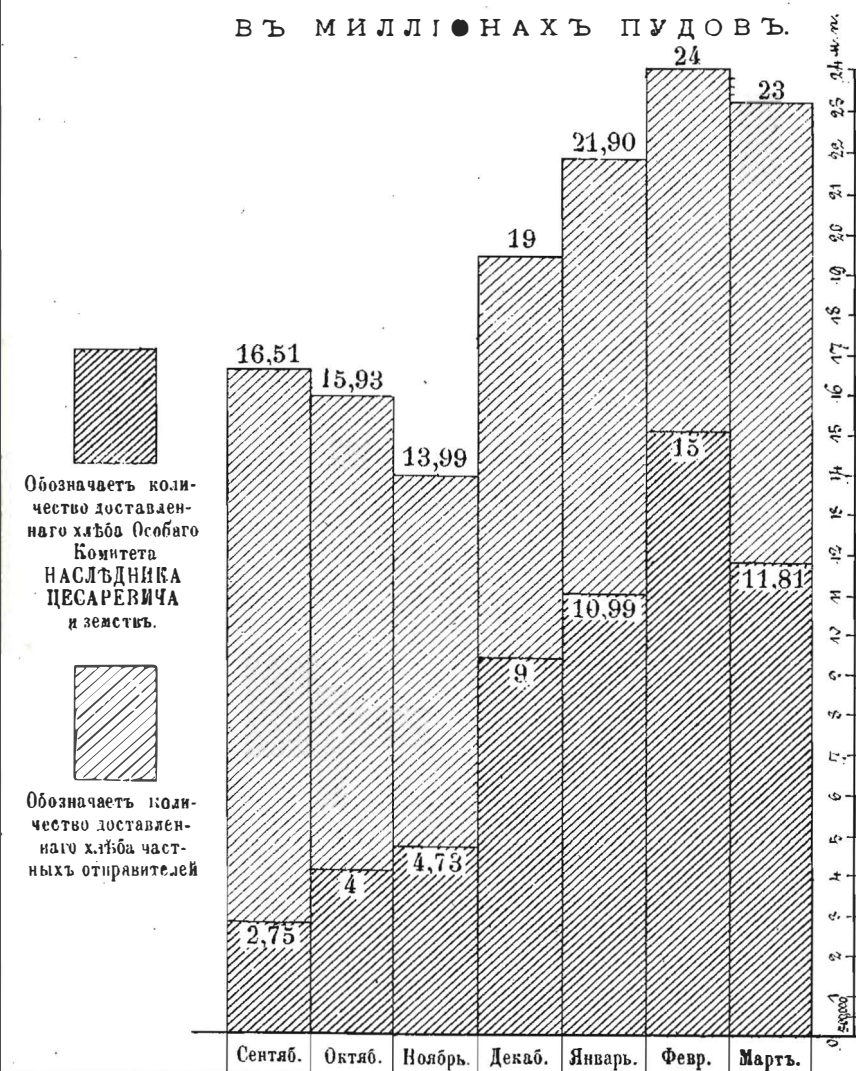
| №<br>отпра-<br>вокъ. | С Т А Н Ц И И:       |                     | Названіе дѣйствительныхъ<br>передаточныхъ пунктовъ.                                | Время отпра-<br>вленія. |             | Время прибытія. |             | Разстояніе<br>отъ станціи<br>отправленія<br>до станціи<br>назначенія<br>при дѣй-<br>ствитель-<br>ныхъ пунк-<br>тахъ пере-<br>дачи. | Скорость перевозки:<br>количество верстъ въ<br>сутки опредѣлено дѣ-<br>леніемъ по графѣ VII<br>на количество дней на-<br>хожденія въ пути отъ<br>станціи отправленія до<br>станціи назначенія. |                                            | Примѣчаніе.                                                                                                                           |
|----------------------|----------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------|-----------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                      | Отправленія.         | Назначенія.         |                                                                                    | Мѣсяцъ.                 | Чис-<br>ло. | Мѣсяцъ.         | Чис-<br>ло. |                                                                                                                                    | Число<br>дней въ<br>пути.                                                                                                                                                                      | Количество<br>верстъ<br>въ сутки.<br>VIII. |                                                                                                                                       |
|                      |                      |                     |                                                                                    |                         |             |                 |             |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                |                                            |                                                                                                                                       |
| I.                   | II.                  | III.                | IV.                                                                                | V.                      |             | VI.             |             | VII.                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                |                                            | IX.                                                                                                                                   |
|                      | Армавиръ—Владикавк.  | Златоустъ . . . . . | Ростовъ, Козловъ, Ряжскъ,<br>Батраки, Кинель . . . . .                             | Марта.                  | 16          | Марта.          | 31          | 2687                                                                                                                               | 15                                                                                                                                                                                             | 179                                        | Въ декабрѣ мѣ-<br>сяцѣ 1891 года пе-<br>ревозокъ по сви-<br>дѣтельствамъ Осо-<br>баго Комитета<br>Наслѣдника Це-<br>саревича не было. |
|                      | " "                  | " . . . . .         | "                                                                                  | "                       | 17          | "               | 31          | 2687                                                                                                                               | 14                                                                                                                                                                                             | 192                                        |                                                                                                                                       |
|                      | Либавъ—Либ.-Роменск. | " . . . . .         | Калкуны, Динабургъ, Ви-<br>тебскъ, Смоленскъ, Вязьма,<br>Батраки, Кинель . . . . . | "                       | 25          | Апрѣля.         | 8           | 2901                                                                                                                               | 14                                                                                                                                                                                             | 207                                        |                                                                                                                                       |
|                      | " "                  | " . . . . .         | "                                                                                  | "                       | 25          | "               | 9           | 2901                                                                                                                               | 15                                                                                                                                                                                             | 193                                        |                                                                                                                                       |
|                      | " "                  | Уфа . . . . .       | "                                                                                  | "                       | 25          | "               | 7           | 2601                                                                                                                               | 13                                                                                                                                                                                             | 200                                        |                                                                                                                                       |
|                      | " "                  | Златоустъ . . . . . | "                                                                                  | "                       | 25          | "               | 8           | 2901                                                                                                                               | 14                                                                                                                                                                                             | 207                                        |                                                                                                                                       |

Подлинныя свѣдѣнія за подписями Начальниковъ и Управляющихъ желѣзныхъ дорогъ.

ГРАФИЧЕСКОЕ ИЗОБРАЖЕНИЕ

Доставления хлѣбныхъ грузовъ по мѣсяцамъ съ 1 Сентября 1891 г. по 1 Апрѣля 1892 г. въ суммѣ на 14 дорогъ пролегающихъ въ мѣстностяхъ, пострадавшихъ отъ неурожая: Козлово-Воронежско-Ростовской, Курско-Харьково-Азовской, Сызрано-Вяземской, Самаро-Златоустовской, Оренбургской, Рязанско-Уральской, Козлово-Саратовской, Рязанско-Козловской, Московско-Нижегородской, Шуйско-Ивановской, Муромской, Московско-Курской, Московско-Рязанской, Орловско-Грязской и Грязе-Царицинской.

ВЪ МИЛЛІОНАХЪ ПУДОВЪ.





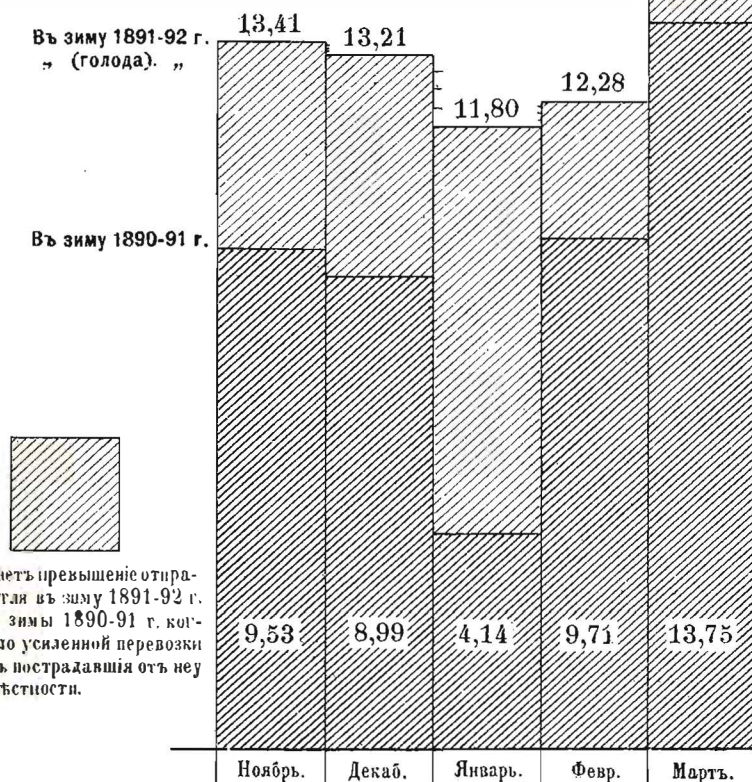
**СРАВНИТЕЛЬНОЕ ГРАФИЧЕСКОЕ ИЗОБРАЖЕНИЕ**  
Отправленія каменнаго угля съ копей Донецкаго бассейна  
(дорогъ: Курско-Харьково-Азовской, Донецкой и Енаторинин-  
ской) въ зиму 1890-91 г. и въ зиму 1891-92 г.

ВЪ МИЛЛІОНАХЪ ПУДОВЪ.

**ВЪ СРЕДНЕМЪ ВЪ МѢСЯЦЪ.**

Въ зиму 1891-92 г.-22,492 вагоновъ  
1890-91 г.-15,495.

по 600 пуд.



Показываетъ превышеніе отпра-  
вленія угля въ зиму 1891-92 г.  
противъ зимы 1890-91 г. ког-  
да было усиленной перевозки  
хлѣба въ пострадавшія отъ неу-  
рожайности.

2 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

АВТОЛНТ. Ф. КРЕМЕРА, С.П.В.