

УТВЕРЖДЕН
75 1644 0000,
РБП—ЛУ

Самолет Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Часть II, книга 4

Раздел 064. 00.00 Оборудование РЭП и средства
опознавания

НЕ ЭТАЛОН

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ЛИСТОК УЧЕТА ИЗМЕНЕНИЙ

(Заполняется от руки исполнителем, проводящим замену листов РБП)

№ изменения	Основание	Измененные и введенные страницы	Исполнитель

064.00.00

Листок учета изменений

Стр. 1/2

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
064.00.00	-		Сент 17/87	064.00.00	I218		Сент 17/87
(Титульный лист)					I219		Сент 17/87
Листок учета изменений	I/2		Сент 17/87		I220		Сент 17/87
Перечень действующих страниц	1		Сент 17/87		I221		Сент 17/87
	2		Сент 17/87		I222		Сент 17/87
					I223		Сент 17/87
					I224		Сент 17/87
					I225		Сент 17/87
					I226		Сент 17/87
				064.II.00	-		Сент 17/87
Содержание	I/2		Сент 17/87	(Титульный лист)			
Введение	I		Сент 17/87	064.II.00	I		Сент 17/87
	2		Сент 17/87		2		Сент 17/87
	3		Сент 17/87		3		Сент 17/87
	4		Сент 17/87		4		Сент 17/87
	5		Сент 17/87		5		Сент 17/87
	6		Сент 17/87		6		Сент 17/87
064.00.00	I/2		Сент 17/87		301		Сент 17/87
	201/202		Сент 17/87		302		Сент 17/87
	301/302		Сент 17/87		303		Сент 17/87
	401/402		Сент 17/87		304		Сент 17/87
	I001		Сент 17/87		305/306		Сент 17/87
	I002		Сент 17/87		401/402		Сент 17/87
	I003/I004		Сент 17/87		501		Сент 17/87
	I201		Сент 17/87		502		Сент 17/87
	I202		Сент 17/87		503/504		Сент 17/87
	I203		Сент 17/87		901/902		Сент 17/87
	I204		Сент 17/87	064.I2.00	-		Сент 17/87
	I205		Сент 17/87	(Титульный лист)			
	I206		Сент 17/87				
	I207		Сент 17/87	064.I2.00	I		Сент 17/87
	I208		Сент 17/87		2		Сент 17/87
	I209		Сент 17/87		3		Сент 17/87
	I210		Сент 17/87		4		Сент 17/87
	I211		Сент 17/87		5		Сент 17/87
	I212		Сент 17/87		6		Сент 17/87
	I213		Сент 17/87		7		Сент 17/87
	I214		Сент 17/87		8		Сент 17/87
	I215		Сент 17/87		9		Сент 17/87
	I216		Сент 17/87		10		Сент 17/87
	I217		Сент 17/87		11		Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	
064.12.00	12		Сент 17/87	064.16.00	301		Сент 17/87	
	13/14		Сент 17/87		302		Сент 17/87	
	301		Сент 17/87		303		Сент 17/87	
	302		Сент 17/87		304		Сент 17/87	
	303		Сент 17/87		305/306		Сент 17/87	
	304		Сент 17/87		401		Сент 17/87	
	305		Сент 17/87		402		Сент 17/87	
	307		Сент 17/87		403		Сент 17/87	
	308		Сент 17/87		404		Сент 17/87	
	309		Сент 17/87		501		Сент 17/87	
	310		Сент 17/87		502		Сент 17/87	
	311		Сент 17/87		503/504		Сент 17/87	
	312		Сент 17/87		901/902		Сент 17/87	
	313		Сент 17/87					
	314		Сент 17/87		064.20.00	-		Сент 17/87
	315/316		Сент 17/87		(Титульный лист)			
	401		Сент 17/87					
	402		Сент 17/87		064.20.00	1		Сент 17/87
	403		Сент 17/87			2		Сент 17/87
	404		Сент 17/87			3		Сент 17/87
	405		Сент 17/87			4		Сент 17/87
	406		Сент 17/87			5		Сент 17/87
	407		Сент 17/87			6		Сент 17/87
	408		Сент 17/87			7		Сент 17/87
	409		Сент 17/87			8		Сент 17/87
	410		Сент 17/87			9/10		Сент 17/87
	501		Сент 17/87			301		Сент 17/87
	502		Сент 17/87			302		Сент 17/87
	503		Сент 17/87			303		Сент 17/87
	504		Сент 17/87			304		Сент 17/87
	505		Сент 17/87			305/306		Сент 17/87
	506		Сент 17/87			401/402		Сент 17/87
507/508		Сент 17/87		501		Сент 17/87		
901/902		Сент 17/87		502		Сент 17/87		
				901/902		Сент 17/87		
064.16.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87					
064.16.00	1		Сент 17/87					
	2		Сент 17/87					
	3		Сент 17/87					
	4		Сент 17/87					
	5		Сент 17/87					
	6		Сент 17/87					

064.00.00

Перечень действующих страниц

Стр. 2

Сент 17/87

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
АППАРАТУРА РЭП И ОПОЗНАВАНИЯ	064.00.00	
Введение		I
Требования техники безопасности		I
Очистка и промывка		20I
Особенности осмотра аппаратуры		30I
Ремонт		40I
Перечень контрольно-проверочной, измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента		100I
Типовые технологические процессы и приложения		120I
АППАРАТУРА "5"	064.11.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
АППАРАТУРА "151П", "151С", "152С", "152Т", "153Т"	064.12.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
СТАНЦИЯ СЗМ	064.16.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
АППАРАТУРА "6202"	064.20.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

В В Е Д Е Н И Е

Настоящее Руководство является основным документом для ремонта самолета ИЛ-76 и его модификаций ИЛ-76М, ИЛ-76МД в особый период силами и средствами войсковых подразделений ВВС.

Руководство РБП состоит из двух частей, каждая из которых содержит разделы, сгруппированные в отдельные книги.

Часть I - РБП-I ремонт планера самолета и его систем.

Часть 2 - РБП-2 ремонт комплексов и систем авиационного, радиоэлектронного оборудования и спецсистем.

Комплектация частей Руководства РБП представлена в таблице I.

Таблица I

Наименование группы разделов	Порядковый номер книги	Номер раздела и его наименование
I	2	3
РБП-I (часть I)		
САМОЛЕТ В ЦЕЛОМ	Книга 1	009 Эвакуация и транспортирование
	Книга 2	014 Типовые технологические процессы и приложения. Перечень контрольно-проверочной и измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента
		Книга 3
ПЛАНЕР	Книга 4	020 Ремонт планера
	Книга 5	021 Фюзеляж (общие сведения)
	Книга 6	024 Крыло (общие сведения)
	Книга 7	025 Оперение (общие сведения)
СИСТЕМЫ ПЛАНЕРА	Книга 8	031 Управление самолетом
		032 Шасси
		033 Гидравлическая система
		034 Высотное оборудование
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	Книга 9	042 Мотор-редуктор
		043 Управление двигателями
		046 Противопожарное оборудование
		047 Топливная система
		049 Вспомогательная силовая установка

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. I

1	2	3
РБП-2 (часть 2)		
АВИАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 1	051 Электроснабжение
		052 Освещение и внешняя сигнализация
		053 Кислородное оборудование
		054 Приборные панели и системы регистрации
		055 Фотооборудование
		056 Пилотажно-навигационное оборудование
		057 Система автоматического управления САУ-IT-2Б
РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 2	061 Радиосвязное оборудование
	Книга 3	062 Радионавигационное оборудование часть 1. Радиотехнические средства навигации и посадки часть 2. Пилотажно-навигационный комплекс "Купол-76"
СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ	Книга 4	064 Оборудование РЭП и средства опознавания
	Книга 5	063 Спецустановки
		081 Спецустановки
		082 Спецустановки
СИСТЕМЫ ОБОРУДОВАНИЯ	Книга 6	050 Бортовая электрическая сеть
	Книга 7	058 Несъемные устройства оборудования

К РБП самолета прикладываются:

- ведомости групповых комплектов запасных частей 1зч20вр, 2зч10вр, 2опзч100вр;
- ведомости комплектов материалов 1м20вр, 2м10вр, 2опм100вр;
- руководства РБП на комплектующие изделия, перечень которых приведен на стр.5.

Порядок пользования руководством

После осмотра поврежденного самолета и составления ведомости дефектации описать характеристики полученных повреждений с данными таблиц, помещенными в подтеме "Виды повреждений" соответствующих разделов и определить:

1. Возможность проведения ремонта в войсковых условиях.
2. Методы (способы) ремонта в войсковых условиях поврежденных агрегатов (узлов) и деталей:
 - допустимость эксплуатации без ремонта;
 - ремонт методом восстановления;
 - ремонт методом замены.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

По таблицам (или содержанию соответствующего раздела) определите номера типовых вариантов ремонта (ТВР), номера типовых технологических процессов (ТП), технологических карт (ТК), технологических указаний (ТУ), используя рекомендации которых можно отремонтировать или заменить поврежденный агрегат или деталь.

В целях быстрого отыскания в Руководстве необходимой информации весь материал внутри раздела разбивается на темы, подтемы и пункты.

Пример: Раздел 021 - Фюзеляж

Тема 021.00.00 - Общие сведения

Подтема 021.30.00 - Виды повреждений

Пункт 021.30.01 - Характеристика зон, выделенных на обшивках агрегатов фюзеляжа.

Полный перечень такой разбивки представлен в содержании каждого раздела. На каждой странице под этими цифровыми обозначениями помещаются номера страниц, которые разделяют материал по виду информации согласно таблице 2.

Таблица 2

Наименование темы	Блок страниц	Примечание
1	2	3
Общие сведения	1-100	Материалы тем "Разборка",
Разборка	101-200	"Очистка и промывка", "Сборка
Очистка и промывка	201-300	и регулирование",
Определение технического состояния (дефектация)	301-400	"Контроль качества при ремонте
Ремонт	401-500	и испытания" в некоторых разделах входят составной частью в
Сборка и регулирование	501-600	материалы тем "Ремонт" и "Типовые
Контроль качества при ремонте и испытания	701-800	технологические процессы"
Транспортирование	901-1000	
Перечень контрольно-проверочной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента	1001-1100	
Типовые технологические процессы и приложения	1201-1300	

В РБП-2 принят единый подход к оценке доступности блоков систем, элементов БЭС и несъемных устройств оборудования на борту самолета. Он предусматривает три уровня доступности в зависимости от потребного объема и сложности работ по разборке самолета, после которых обеспечиваются условия для замены или восстановления блока, элемента устройств оборудования.

К первому уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после вскрытия эксплуа-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

тационных и технологических люков самолета без дальнейшей разборки систем.

Ко второму уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после разборки систем самолета в объеме, предусмотренном максимальными видами регламентных работ.

К третьему уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена и восстановление которых возможны после выполнения трудоемких работ по демонтажу составных частей и агрегатов планера (расстыковка Ф-1 и Ф-2, демонтаж топливных баков и т.п.) или требуют выполнения специальных работ (расклепывание панелей, вырезание люков в обшивке и т.п.) из-за расположения блоков и устройств в конструктивно неразъемных отсеках планера самолета.

Руководство дает как конкретные, так и общие технические рекомендации по ремонту самолета, способствующие повышению уровня специальных знаний, расширению технического кругозора и повышению квалификации личного состава, участвующего в процессе восстановления поврежденного самолета, что позволяет в кратчайшие сроки произвести ввод самолета в строй.

Используемые в тексте Руководства сокращения, термины и определения

- РЕП - ремонт боевых повреждений
- ЭТД - эксплуатационно-техническая документация
- ИТЭ - инструкция по технической эксплуатации
- ИЛЭ - инструкция по летной эксплуатации
- КД - иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц
- АС - альбом сочленений и ремонтных допусков
- БЭС - бортовая электрическая сеть
- ТВР - типовой вариант ремонта
- ТПП - типовой технологический процесс
- ТК - технологическая карта
- ТТ - типовая технология
- ТУ - технологическое указание
- РУ - распределительное устройство
- ЦРУ - центральное распределительное устройство
- РК - распределительная коробка
- ЛКП - лакокрасочное покрытие
- ВСК - встроенные средства контроля
- НСК - наземные средства контроля

Перечень технической документации, действующей совместно с настоящим Руководством

- эксплуатационно-техническая документация на самолет ИЛ-76 (инструкция по технической эксплуатации, инструкция по летной эксплуатации, регламент технического обслуживания и технологические карты к регламенту);

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц;
- альбом сочленений и ремонтных допусков;
- альбом фидерных схем;
- инструкции, указания и технологические процессы, действующие в ВВС;
- эксплуатационно-техническая документация на комплектующие изделия;
- руководство по аэродромному обслуживанию ;
- альбом схем деления самолета на зоны и обозначения эксплуатационных люков и лючков (Приложение к "Регламенту технического обслуживания");
- выпуск № 3270 "Ремонт бортовых электрических сетей летательных аппаратов при боевых повреждениях";
- выпуск № 3816 "Методическое пособие по эксплуатации и ремонту бортовых электрических сетей летательных аппаратов";
- выпуск № 4929 "Техническая диагностика и восстановление радиочастотных кабелей авиационного, радиоэлектронного оборудования и вооружения самолетов и вертолетов" ;
- * руководства РБП на комплектующие изделия согласно перечню:

1. Двигатель Д-30КП	24. Генератор	ГТ60П46А
2. Клапан перепада АД-54В	25. Блок	БРЧ-62БМ
3. Заслонка кольцевания 4149ТМ	26. Блок	БЗУ-376СП
4. Регулирующий клапан 5470Т	27. Блок	БЗУ-376СБ
5. Радиатор 2217А	28. Блок	БРН-208М7Б
6. Турбоохладитель 3220	29. Блок	БНШ-76
7. Клапан сбрасывающий 2771Т	30. Блок	БКШ-76
8. Регулятор избыточного давления 5402Г	31. Выпрямительное устройство ВУ-6А	
9. Клапан регулятора 520А	32. Аппарат	ЦМР-4С0Т
10. Регулятор абсолютного давления 1314Р	33. Аппарат	ЦМР-200ВУ
11. Запорный кран 1404	34. Преобразователь П0-750А	
12. Турбоохладитель 2280Т	35. Преобразователь ПТ-125Ц	
13. Генератор Н.Г. 2347АТ	36. Система	АРУ-76
14. Влагодделитель 5992	37. Сигнализатор	СОТ-1М-11, СОТ-2, СОТ-1М-4(8)
15. Электромагнитный переключатель 4073АТ, 4073Т	38. Фара	ПРФ-4М
16. Станция Фасоль-1-И1	39. Магнитофон	МС-61Б
17. Станция СЗМ	40. Указатель положения ИП-32М	
18. Высотомер РВ-5М	41. Указатель положения ИП-21	
19. Система 9А-503	42. Указатель положения ИП-33	
20. Лебедка ЛЛГ-3000А, ЛЛГ-1500А	43. Указатель положения ИП-43	
21. Лебедка БЛ-47	44. Указатель положения ИП-44	
22. Держатель КДС-16 ГМ2	45. Датчик положения ДС-10	
23. Держатель УБД-ЗДА	46. Датчик положения ДС-11	

* - Перечень уточняется по мере поступления Руководств РБП на комплектующие изделия от поставщиков-изготовителей.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- | | | | |
|--------------------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------|
| 47. Курсовая система | ТКС-П | 86. Индикатор | РМИ-1А |
| 48. Система сигналов | ЦСВ-3М-1Б (ДСП) | 87. Масломер | МЭС-2247Д (ДСП) |
| 49. Выключатель коррекции | ВК-90М | 88. Станция | Р-862 |
| 50. Выключатель коррекции типа | ВК-53 | 89. Распределитель сигналов | ПВ6Б |
| 51. Инерциальная система | И-П-76 | 90. Влагодетель | 2394Т |
| 52. Система | САУ-ПТ-2Б | 91. Система | К-П-76 (ДСП) |
| 53. Авиагоризонт | АГБ-3 | | |
| 54. Магнитный самописец | МСРП-64М | | |
| 55. Распределитель сигналов | БР-40 | | |
| 56. Регулятор температуры | РТ-12, РТ3-1 | | |
| 57. Корректор высоты | КЗВ-0-15 | | |
| 58. Система | ССП-2А | | |
| 59. Система | 2С7К | | |
| 60. Указатель высоты | УВИД-30-15К | | |
| 61. Вариометр | ВАР-30М | | |
| 62. Указатель числа "М" | МС-1 | | |
| 63. Вариометр | ВАР-75М | | |
| 64. Указатель высоты | УВЦД-15 | | |
| 65. Указатель скорости | КУС 730/П100 | | |
| 66. Датчик приборной скорости | ДАС | | |
| 67. Сигнализатор скорости | ССА-0,7 | | |
| 68. Датчик высоты | ДВОН-13 | | |
| 69. Сигнализатор давления | СДУ | | |
| 70. Полуавтомат | ППКУ | | |
| 71. Указатель расхода | УРВК-18 | | |
| 72. Держатель | БД2-76 | | |
| 73. Система | СССС | | |
| 74. Блок | БМП | | |
| 75. Выпрямительное устройство | ВУ-36 | | |
| 76. Агрегат зажигания | СКНА, СКНР | | |
| 77. Датчик режимов | ДР-4М-2с | | |
| 78. Высотмер | ВМФ-50 | | |
| 79. Высотмер | ВМ-15 | | |
| 80. Автомат | АСО-2И-Е7Р | | |
| 81. Астрокомпас | ДАК-ДБ-5В | | |
| 82. Сигнализатор | СВУ12-1А, СВУ-1, 5а | | |
| унифицированный | | | |
| 83. Индукционный датчик | ИД-3 | | |
| 84. Указатель | УЗП | | |
| 85. Специзделие | ГП-23 | | |

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. К выполнению работ по ремонту самолета допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр, курсовое обучение по видам работ с проверкой знаний в квалификационной комиссии и усвоившие инструктаж безопасного ведения работ.
2. При выполнении слесарно-сборочных работ пользоваться только исправным слесарным инструментом, соответствующим технологическому процессу.
3. Все электрооборудование, электроинструмент и приспособления, которые из-за нарушения изоляции токоведущих частей могут оказаться под напряжением, должны быть заземлены.
4. Включение электрофицированного инструмента должно производиться через специальные штепсельные розетки с заземленным контактом. При уходе с рабочего места запрещается оставлять включенным электрофицированный инструмент.
5. Вентиляционные установки должны включаться до начала работы и выключаться после окончания.

При проверке аппаратуры ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Расстыковывать и подсоединять штепсельные разъемы, вскрывать крышки блоков или демонтировать блоки аппаратуры при включенном питании.
2. Осматривать монтажи, устранять неисправности, заменять ЭВП и предохранители при включенном питании.
3. Включать аппаратуру на самолете при открытых кожухах блоков.
4. Устанавливать предохранители несоответствующих номиналов и типов или различного рода заменители.
5. Оставлять открытыми электрощитки и клеммные панели (колодки), находящиеся под напряжением.
6. Включать и выключать источники электропитания или агрегаты оборудования, а также производить пайку во время слива или заправки топлива, при наличии паров бензина, спирта, растворителей (нитроэмалей) и других летучих воспламеняющихся жидкостей в кабинах самолета или в блоках аппаратуры после их промывки или окраски.
7. Пользоваться открытым огнем при осмотрах или проверке.
8. Прикасаться к антеннам при включенной аппаратуре.
9. Подсоединять (завертывать) накидные гайки к колодкам высокочастотных штепсельных разъемов, установленным на приборах и блоках аппаратуры, с помощью инструмента.
10. Затяжка накидных гаек шлангов наддува на штуцерах приборов (блоков) гаечным ключом длиной более 135 мм.
11. Применять вместо специальных заглушек или полихлорвиниловой пленки деревянные пробки, паклю, ветошь и другие материалы для закрытия трубопроводов, штепсельных разъемов и других полостей (отверстий) в агрегатах.
12. Переносить блоки (приборы), удерживая их за приболочные кабели или разъемы.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОЧИСТКА И ПРОМЫВКА

1. Перед демонтажем антенн с изделия протереть антенну и зону крепления антенны с фюзеляжем салфеткой.
2. После демонтажа антенны снять герметик с периметра основания шпателем и протереть салфеткой, смоченной в бензине.
3. Очистить жгут антенны от герметика шпателем и протереть чистой салфеткой.
4. Перед демонтажем блоков и агрегатов с изделия протереть их сухой чистой салфеткой от пыли и грязи.
5. При очистке и промывке самолета все блоки радиоаппаратуры и жгуты, на которые могут попасть моющие средства необходимо защищать водонепроницаемыми пленками.

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОСОБЕННОСТИ ОСМОТРА АППАРАТУРЫ РЭП И ОПОЗНАВАНИЯ

- I. Проверить состояние антенн
 - I.1. Антенны не должны иметь механических повреждений.
 - I.2. Обтекатели антенн не должны иметь трещин, вмятин и других механических повреждений.
 - I.3. Осмотр производить визуально с земли.
2. В кабинах летчиков, штурмана, в техническом и хвостовом отсеках проверить
 - 2.1. Правильность установки предохранителей, замененных в полете.
 - 2.1.1. Тип установленного предохранителя должен соответствовать данным технического описания, а номинал величине, указанной на трафарете (держателе предохранителя).
 - 2.2. Подключение высокочастотных фидеров и волноводов к блокам.
 - 2.2.1. Высокочастотные фидеры и волноводы должны быть надежно подсоединены к блокам аппаратуры. Накладные гайки штепсельных разъемов кабелей должны быть затянуты и законтрены.
 - 2.3. Подключение шлангов и труб систем принудительного охлаждения и подкачки блоков.
 - 2.3.1. Шланги, трубы не должны иметь механических повреждений, должны быть плотно подсоединены к блокам.
 - 2.4. Положение волноводных переключателей.
 - 2.4.1. Волноводные переключатели ВП-1, ВП-2, ВП-3 должны быть установлены в положение "Антенна", красные флажки на их ручках должны быть утоплены.
 - 2.5. Контровку переключателя "Блокировка".
 - 2.5.1. Переключатель "Блокировка" должен быть выключен и законтрен.
 - 2.6. Состояние металлизации и амортизации блоков.
 - 2.6.1. Ленты металлизации не должны иметь повреждений, места присоединения к самолету и блокам должны быть чистыми, без следов коррозии. При покачивании блоков рукой, они не должны касаться друг друга и конструкции самолета.

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

- I. Рекомендации по выполнению ремонта аппаратуры РЭП и опознавания
- I.1. Рекомендации по выполнению ремонта на борту самолета заменой поврежденных блоков приведены в настоящем РБП.
- I.2. Рекомендации по выполнению ремонта вне борта самолета заменой или восстановлением поврежденных узлов блоков приведены в РБП предприятий-изготовителей комплектующих изделий.

064.00.00

Стр. 401/402

Сент 17/87

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПЕРЕЧЕНЬ КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНОЙ, ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ АППАРАТУРЫ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ИНСТРУМЕНТА

- I. Сведения о номенклатуре аппаратуры, оборудования и инструмента из состава штатных средств наземного обслуживания самолета, которые необходимы для ремонта аппаратуры РЭП и опознавания приведены в табл. 1001.

Таблица 1001

Перечень контрольно-проверочной, измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента

Номер позиции	Наименование, тип и назначение оборудования	ГОСТ или номер чертежа	Габаритные размеры (мм)	Масса (кгс)	Потребляемая мощность (квт)	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Прибор ПАК-9, предназначен для проверки на функционирование аппаратуры "I5II", "I5IC", "I52C", "I52T", "I53T"		Установлен на автомобиле УАЗ-452	2000	600 ВА	
2	Прибор ИПС-2, предназначен для проверки переходного сопротивления		без упаковки: 3IIxI62xI76;	7	Аккумуляторная батарея или кабель питания от 220 В	
3	Генератор ГД-398, предназначен для проверки на функционирование станции СЗМ		без упаковки: II0x76x33	0,3	Батарея 3336II на 4,5 В	
4	Осциллограф CI-65, используется при проверке на функционирование аппаратуры "6202"		без упаковки: 348x200x502	I6	Не более I25 ВА	
5	Тестер Ц-43I3, используется при проверке на функционирование аппаратуры "6202"		без упаковки: II5x2I6x85	I	Батарея КБС	
6	Лампа переносная ПЛ-64, предназначена для освещения мест установки блоков аппаратуры при осмотрах		L = 20 м			
7	Отвертка с диэлектрической ручкой, предназначена для отворачивания и заворачивания винтов крепления блоков и т.п.	999 78I0 0025	S = I,0; L = 200			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Продолжение табл. 1001

I	2	3	4	5	6	7
8	Кусачки, предназначены для перекусывания контровочной проволоки	54160/01				
9	Пассатижи, предназначены для контровки и расконтровки ШРов	54445/001				
10	Пломбир, предназначен для пломбирования ШРов	6478/0302				
11	Тара герметичная, предназначена для хранения краски, эмали и других ЛВЖ	10230/0492				
12	Прибор КИП-Ф, предназначен для проверки на функционирование аппаратуры "5"		без упаковки: 385x360x160	21	Питание от аппаратуры "5"	
13	Нагрузка Э9-4, используется при проверке на функционирование аппаратуры "5"		без упаковки: 500x150x100	2		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1176

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ И ПРИЛОЖЕНИЯ

I. Типовые технологические процессы

- I.1. Типовые технологические процессы разработаны на демонтаж и монтаж антенн и блоков аппаратуры, проверку соответствия изоляции и переходного сопротивления, нанесение герметика ВГО-1, металлизацию агрегатов, согласование антенны с питающим фидером, и изложены в технологических картах (ТК).
- I.1.1. ТК I201 - Демонтаж антенны.
- I.1.2. ТК I202 - Снятие блоков, закрепленных хомутами.
- I.1.3. ТК I203 - Снятие приборов (блоков), закрепленных винтами (болтами) в четырех или двух точках.
- I.1.4. ТК I204 - Снятие приборов, установленных на подрамниках.
- I.1.5. ТК I205 - Установка приборов, монтируемых на подрамниках.
- I.1.6. ТК I206 - Установка антенны на самолете.
- I.1.7. ТК I207 - Установка блоков, закрепляемых хомутами.
- I.1.8. ТК I208 - Установка приборов (блоков), закрепляемых винтами (болтами) в четырех или в двух точках.
- I.1.9. ТК I209 - Нанесение герметика ВГО-1 на антенны.
- I.1.10. ТК I210 - Металлизация агрегатов с каркасом самолета с помощью перемычек металлизации.
- I.1.11. ТК I211 - Проверка металлизации с каркасом самолета.
- I.1.12. ТК I212 - Проверка согласования антенны с питающим фидером.
- I.1.13. ТК I213 - Определение сопротивления изоляции антенны и переходного сопротивления.

2. Приложения

- 2.1. Приложение 1 - Таблица I201 - Ведомость результатов дефектации внешнего состояния блоков аппаратуры самолета.
- 2.2. Приложение 2 - Фиг. I201, табл. I202 - Схема размещения, состав и основные сведения об объектах БЭС аппаратуры "5".
- 2.3. Приложение 3 - Фиг. I202, табл. I203 - Схема размещения, состав и основные сведения об объектах БЭС аппаратуры "I5II".
- 2.4. Приложение 4 - Фиг. I203, табл. I204 - Схема размещения, состав и основные сведения об объектах БЭС аппаратуры "I5IC" ("I52C").
- 2.5. Приложение 5 - Фиг. I204, табл. I205 - Схема размещения, состав и основные сведения об объектах БЭС аппаратуры "I52T" ("I53T").
- 2.6. Приложение 6 - Фиг. I205, табл. I206 - Схема размещения, состав и основные сведения об объектах БЭС станции СЗМ.
- 2.7. Приложение 7 - Фиг. I206, табл. I207 - Схема размещения, состав и основные сведения об объектах БЭС аппаратуры "6202".
- 2.8. Приложение 8 - Таблица I208 - Сведения о возможности полета самолета при полнотью или частично неработоспособных системах радиоэлектронного оборудования.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I201	На страницах I202 Страница I202
Наименование работ: Демонтаж антенны	Трудоемкость 2,0 чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходный материал
<ol style="list-style-type: none"> 1. Отстыкуйте штепсельный разъем. 2. Заглушите штепсельный разъем на антенне и на жгуте капроновой заглушкой или двойным слоем салфеток (внутренний - миткаль, наружный - целлофан), законтрите и опломбируйте. 3. Отверните болты крепления антенны. 4. Демонтируйте антенну. 	<p>Вручную Пассатижи 54445/001, плоскогубцы 6478/0302</p> <p>Отвертка 7810-0052 Вручную</p>
Технологическая карта I202	На страницах I202 Страница I202
Наименование работы: Снятие блоков, закрепленных хомутами	Трудоемкость 4,0 чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходный материал
<ol style="list-style-type: none"> 1. Расконтрите и отсоедините штепсельные разъемы. 2. Отсоедините перемычку металлизации. 3. Отверните винты (гайки) крепления блока на 4. Демонтируйте блок. 5. Заверните винты и гайки стягивающие хомуты. 6. Демонтируйте панель под блок, отвернув четыре винта. 	<p>Вручную Отвертка 999 7810 0025, гаечный ключ 999 7811 0003</p> <p>Отвертка 999 7810 0025, гаечный ключ 999 7811 0003</p> <p>Вручную Вручную Отвертка 999 7810 0025</p>

10,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I203

На страницах I203

Страница I203

Наименование работы: снятие приборов (блоков), закрепленных винтами (болтами) в четырех или двух точках Трудоемкость 4,0 чел.ч.

Содержание работы

Оборудование, инструмент,
расходный материал

1. Расконтрите и отсоедините штепсельный разъем.

2. Отсоедините перемычку металлизации (при наличии металлизации).

Отвертка 999 7810 0025

3. Снять прибор, отвернув винты крепления прибора.

Необходимо придерживать гайку и шайбу во избежание их падения на пол кабины.

064.00.00

Стр. I203

Сент I7/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I204	На страницах I204 Страница I204
Наименование работы: Снятие приборов, установленных на подрамниках	Трудоемкость 3,0 чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходный материал
1. Расконтрите и отсоедините штепсельные разъемы от блока (приблочный жгут).	Вручную
2. Отверните "барашковые" винты крепления блока к подрамнику.	Вручную
3. Отсоедините перемычку металлизации.	Отвертка 999 78I0 0025, гаечный ключ 999 78II 0003
4. Выдвиньте блок с подрамника, выведя направляющие штыри из гнезд и снимите блок.	Вручную

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I205	На страницах I205 Страница I205
Наименование работы: установка приборов монтируемых на подрамники	Трудоемкость 4,0 чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходный материал
1. Установите блок на подрамник, заверя ктыри в незда подрамника.	Вручную
2. Закрепите блок "Сарашковыми" винтами.	Вручную
3. Подсоедините штепсельные разъемы к блоку (приблочный жгут).	Вручную
4. Законтрите и опломбируйте штепсельные разъемы.	Пассатижи 54445/001, пломбир 6478/0302, пломба ОСТН.10067-71, проволока К0-0,5
5. Подсоедините перемычки металлизации блока к каркасу.	Отвертка 999 7810 0025, ключ гаечный 999 7811 0003

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I206

На страницах I206

Страница I206

Наименование работы: установка антенн на изделия

Трудоемкость

4,0 чел.ч.

Содержание работы

Оборудование, инструмент,
расходный материал

- | | |
|--|---|
| 1. Зачистить обшивку фюзеляжа до металлического блеска в зонах крепления антенны. | Наждачная шкурка зернистостью "0" ГОСТ 3357-72 |
| 2. Установка между основанием антенны и фюзеляжем прокладки. | |
| 3. Установите антенну и закрепите ее нормальями. | Отвертка 999 7810 0025 |
| 4. Заполните герметиком ВГО-I зону между ШРом (жгутом) и каркасом. | |
| 5. Обезжирьте зону периметра основания антенны и головки болтов крепления антенны, дайте выдержку 15 мин. | Бензин "Калоша" ГОСТ 5220-74,
салфетка х /6 ГОСТ 9858-75 |
| 6. Нанесите герметик УЗМЭС-5 на головки болтов и по периметру основания антенны и дайте выдержку в течение 24 часов. | Шпатель 63830/0189-I |
| 7. Подсоедините ШР жгута, законтрите и опломбируйте пломбой ОСТІ.І0067-7І. | Проволока КО-0,8,
пломбир 6478/0302,
пломба ОСТІ.І0067-7І |

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I207

На страницах I207
Страница I207

Наименование работы: установка блоков, закрепленных
хомутами

Трудоемкость
6,0 чел.ч.

Содержание работы

Оборудование, инструмент,
расходный материал

1. Установите панель и закрепите винтами.

Отвертка 999 7810 0025

2. Установите блок в ложементы хомута.

Вручную

3. Закрепите блок хомутами.

Отвертка 999 7810 025,
ключ 999 7811 0003

4. Подсоедините штепсельные разъемы, законтрите и
опломбируйте.

Пассатижи 54445/001,
пломбир 6478/0302,
проволока КС-0,5,
пломба ССТ1.10067-71

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I208

На страницах I208

Страница I208

Наименование работы : установка приборов, блоков, закрепленных
винтами (болтами) в четырех или двух точках

Трудоемкость
6,0 чел.ч.

Содержание работы

Оборудование, инструмент,
расходный материал

1. Установите прибор (блок) и заверните винты крепления
блока.

Отвертка 999 7810 0025,
гаечный ключ 999 7811 0003

2. Установите перемычку металлизации.

Отвертка 999 7810 0025,
гаечный ключ 999 7811 0003

3. Подсоедините штепсельные разъемы (приблочного жгута)
к прибору. Законтрите и опломбируйте разъемы.

Вручную, пассатижи 54445/001,
пломбир 6478/0302,
проволока КО-0,5,
пломба ОСТІ.10067-71

Накидные гайки разъемов должны быть полностью затянуты
и законтрены.

ВНИМАНИЕ!

1. Полное сочленение штепсельных разъемов типа ЗРМ
(наличие надежного контакта) обеспечивается затяж-
кой соединительной гайки вручную.

Затяжка считается законченной, когда кабельная
часть разъема перестает перемещаться относительно
блочной при покачивании ее рукой.

Если усиления для заворачивания гайки рукой недоста-
точны, разрешается ее дотяжка ключом до прекращения
покачивания кабельной части.

2. Для сочленения вилки с розеткой необходимо знать
положение шпонки (ключа) на корпусе блочной части
разъема о том, чтобы заранее совместить с ней шпо-
ночный паз корпуса кабельной части.

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I209

На страницах I209

Страница I209

Наименование работы: нанесение герметика ВГО-I на антеннах

Трудоемкость

I,5 чел.ч

Содержание работы

Оборудование, инструмент,
расходный материал

- | | |
|--|---|
| 1. Снимите отслоившийся участок герметика ВГО-I. | Шпатель 63870/0189-I |
| 2. Обезжирьте зону нанесения герметика и выдержите 15 мин. | Бензин "Калоша", салфетка
х/б ГОСТ 9858-75 |
| 3. Нанести подслои в зоне герметизации и дайте выдержку 30 +60 мин. | П12-Э, кисточка
ГОСТ 10597-70 |
| 4. Нанесите герметик ВГО-I в зоне герметизации и дайте выдержку не менее 12 часов. | ВГО-I, шпатель 63870/0189-I |

064.00.00

Стр. I209

Сент 17/87

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I210	На страницах I210, I211 Страница I210
Наименование работ: Металлизация агрегатов с каркасом самолета с помощью перемычки металлизации	Трудоемкость 0,5 чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходный материал
<p>1. Зачистить места соприкосновения наконечников перемычек с обеими металлируемыми поверхностями до металлического блеска.</p> <p>2. Установить перемычку металлизации, шайбу и закрепить болтом.</p> <p>Примечание. При металлизации зачистке не подлежат поверхности с гальваническими покрытиями. Если на металлируемой поверхности гальваническое покрытие покрашено или пронумеровано, необходимо снять смывкой лакокрасочное покрытие или обезжирить поверхность бензином "Калоша", не удаляя при этом гальванического покрытия.</p> <p>3. После установки шайб-звездочек необходимо головки болтов и шайбу покрыть двумя слоями грунта АК-070, второй слой - с 2 % алюминиевой пудрой.</p> <p>4. После установки перемычки металлизации излишне зачищенные места закрасить под цвет агрегата.</p> <p>5. Закрасить головки болтов вместе с наконечником перемычки металлизации Эмалью ХВ-16 красного цвета диаметром 25 мм.</p> <p>Примечание. На магниевые детали устанавливать перемычки с лужеными наконечниками. При установке луженных наконечников на магниевые детали НЕОБХОДИМО:</p>	<p>Наждачное полотно ГОСТ 6456-75</p> <p>Отвертка 999 7810 0025, ключ гаечный 999 7811 0003</p> <p>Кисточка ГОСТ 10597-70, грунт АК-070 с 2 % алюминиевой пудрой</p> <p>Кисточка ГОСТ 10597-70</p> <p>Кисточка ГОСТ 10597-70, эмаль ХВ-16, красная</p>

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I210	На страницах I210, I211 Страница I211
Наименование работ: Металлизация агрегатов с каркасом самолета с помощью перемычки металлизации	Трудоемкость 0,5 чел.ч.
Содержание работ	Оборудование, инструмент, расходный материал

1. Зачистить поверхность в момент производства металлизации.
2. После установки перемычки металлизации необходимо немедленно зашпаклевать покрытие места металлизации по схеме окраски детали.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I211

На страницах I212

Страница I212

Наименование работы: проверка металлизации с каркасом самолета

Трудоемкость
0,1 чел.ч.

Содержание работы

Оборудование, инструмент,
расходный материал

I. Приложить один из щупов к корпусу ГИЗа (проверяемого агрегата), а другой к корпусу машины (кронштейн крепления агрегата) так чтобы контакты щупов, обозначенные буквой "П" были обращены к середине измеряемого сопротивления и совпадали с точками, между которыми требуется измерить сопротивление.

Прибор ИПС-2

Нажать на оба щупа и одновременно по шкале прибора снять показания.

ВНИМАНИЕ! Длительность включения не должна превышать 15 сек, при перерыве между выключениями не менее 60 сек.

ПРИМЕЧАНИЕ: После замера переходных сопротивлений металлизации на магневых деталях необходимо места накола покрыть одним слоем эпоксидной эмали под цвет детали (ЭП-090-фисташковый или ЭП-140-зеленый). Сушить при температуре печи 8-10 часов. Щупы микрометра устанавливать на плоских местах, где легче восстанавливать покрытие.

12.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Таблица I20I

ВЕДОМОСТЬ

результатов дефектации внешнего состояния _____ аппаратуры самолета
(наименование аппаратуры)

Наименование отсека (зоны осмотра)	Наименование поврежденного блока аппаратуры	Характеристика повреждений (сценка состояния)	Рекомендуемый способ ремонта	Ссылка на документацию, где изложена технология ремонта
I	2	3	4	5

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

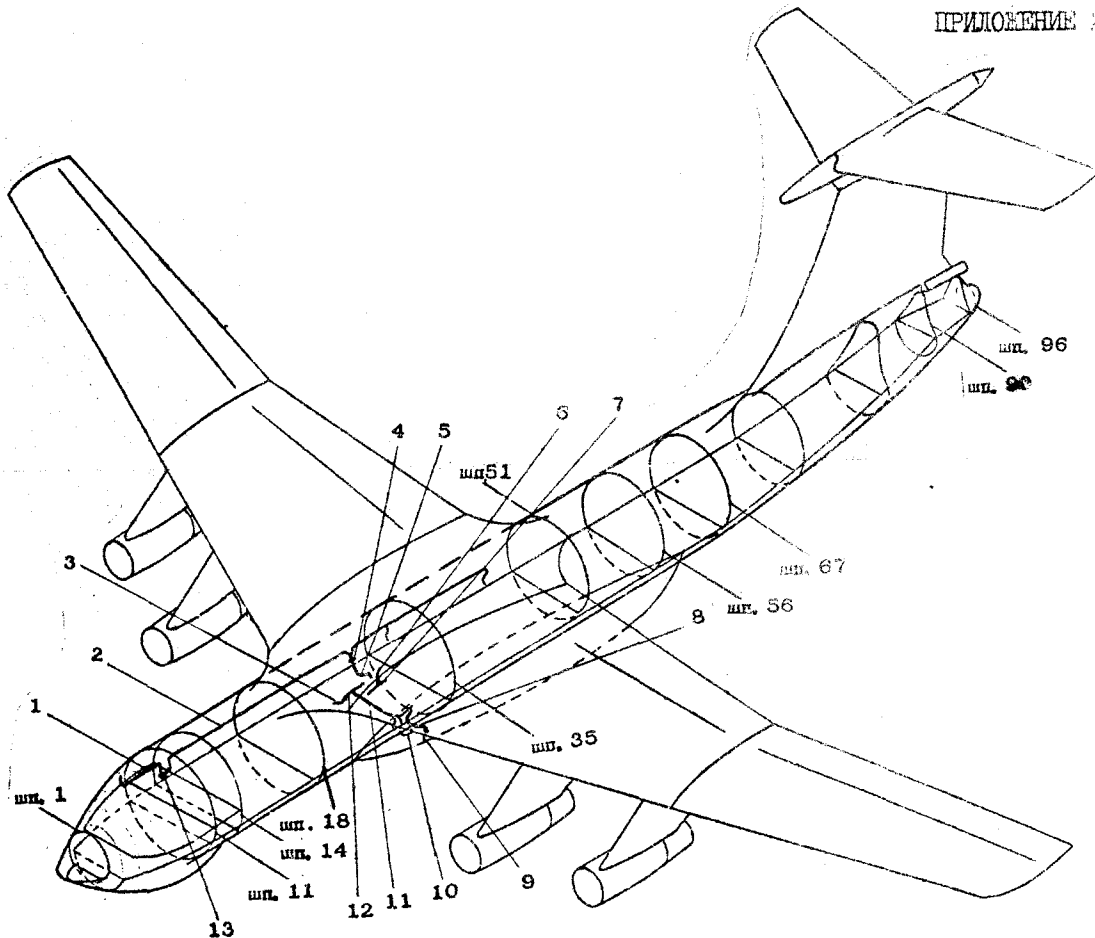


Схема размещения объектов ЭЭС аппарата "5"
фиг. 1201

Таблица 1202

Состав и основные сведения об объектах ЭЭС аппарата "5"
(к фиг. 1201)

Номер позиции	Наименование	Обозначение по монтажной схеме	Тип (провода, кабеля, разъема, колодки)	Уровень доступности
1	2	3	4	5
1	Эгут	Э-12РН	БЦО, БЦОЭ	I
2	Эгут	Ф-4РН	БЦО, БЦОЭ	I
3	Кабель	Ш-10РН	РК74-4-1Г	I
4	Герморазъем	У1-2РН	2РМТЦ30Б24ШБЕ2 2РМД30КПН24Г5ВЛ 2РМД30КПН24Г5В1	I

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Продолжение табл. I202

1	2	3	4	5
5	Жгут	Ш-5РП	БЦДО, БЦДОЭ	I
6	Жгут	Ш-6РП-2	БЦДО, БЦДОЭ	I
7	Жгут	Ш-6РП-I	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Жгут	Ш-7РП	БЦДО, БЦДОЭ	I
8	Кабель	Ш-14РП	РК-75-9-13	I
9	Кабель	Ш15РП	РК-75-9-11	I
10	Кабель	Ш13РП	РК-75-9-13	I
11	Кабель	Ш3РП	РК-75-9-13	I
	Кабель	Ш9РП	РК-75-9-13	I
	Жгут	Ш11РП-2	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Жгут	Ш11РП-I	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Жгут	Ш12РП	БЦДО, БЦДОЭ	I
12	Кабель	Ш9РП	РК-75-9-13	I
13	Герморазъем	П-4РП	2РМДЦ30Б24Ш5Е2 2РМД30КПН24Г5ВЛ 2РМД30КПН24Г5В1	I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

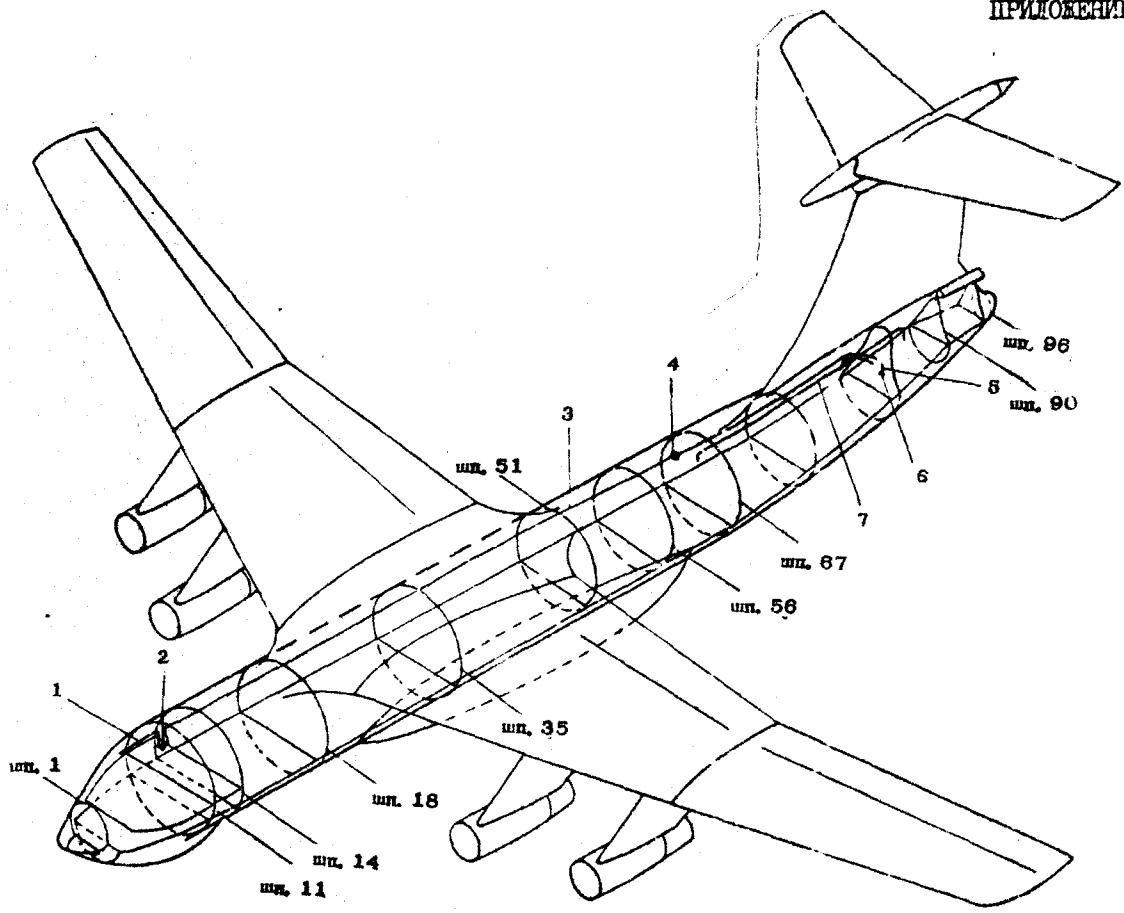


Схема размещения объектов БЭС аппаратуры "И5ИИ"
 Фиг. 1202 Таблица 1203
 Состав и основные сведения об объектах БЭС аппаратуры "И5ИИ" (к фиг. 1202)

Номер позиции:	Наименование	Обозначение по полумонтажной схеме I 760I 7I05 320 000	Тип (провода, кабеля, разъема, колодки)	Уровень доступности
I	2	3	4	5
1	Эгут	Э-2РП	БЦО	I
2	Герморазъем	П-2РП	2РМЦ3ОКПН24Г5ВЛ 2РМГЦ3ОБ24П5Е2 2РМЦ3ОКПН24Г5В1	I
3	Эгут	Ф-2РП	БЦО	I

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Продолжение табл. 1203

1	2	3	4	5
4	Герморазъем	Ш-2РП	2РМД30КПН24Г5ВЛ1 2РМД30Б24Ш5Е2 2РМД30КПН24Г5В1	I
5	Жгут	Х-1РП	БЦДО	I
6	Клеммная колодка	1РП	5395А-6	I
7	Жгут	Х-4Р	БЦДО	I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

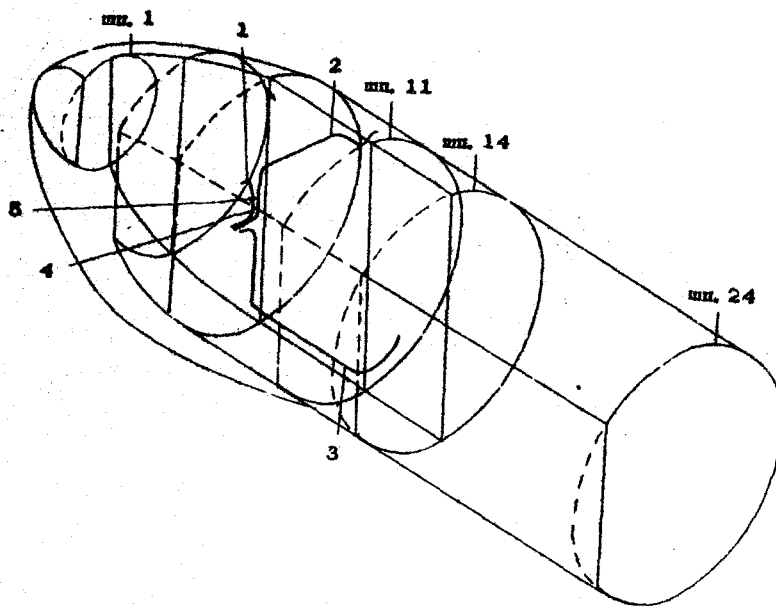


Схема размещения объектов БЭС аппаратуры "I51C" ("I52C")
 фиг. I203

Таблица I204

Состав и основные сведения об объектах БЭС аппаратуры "I51C", ("I52C")
 (к фиг. I203)

Номер позиции	Наименование	Обозначение по полу-монтажной схеме I 760I 7I05 300 000	Тип (провода, кабеля, разъема, колодки)	Уровень доступности
I	2	3	4	5
1	Жгут	Э-5РП	БЦДО	I
2	Жгут	Э-4РП	БЦДО	I
3	Жгут	Э-1Р	БЦДО	I
4	Жгут	Э-1РП	БЦДО	I
5	Клемная колодка	2РП	5395А-10	I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

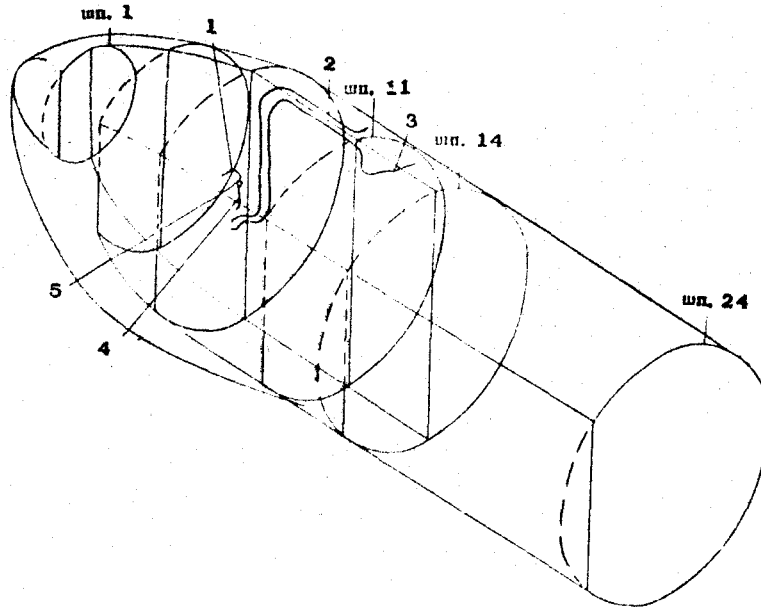


Схема размещения объектов БЭС аппаратуры "I52T" ("I53T")
 фиг. I204

Таблица I205

Состав и основные сведения об объектах БЭС аппаратуры "I52T" ("I53T") (к фиг. I204)

Номер позиции	Наименование	Обозначение по полу- монтажной схеме I 760I 7105 310 000	Тип (провода, кабеля, разъема, колодки)	Уровень доступ- ности
I	2	3	4	5
1	Крут	Э-13РН	БЦО	I
2	Крут	Э-10РН	БЦО	II
3	Крут	Э-2Р	БЦО	II
4	Крут	Э-11РН	БЦО	I
5	Клеммная колодка	2РН	5395А-10	I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

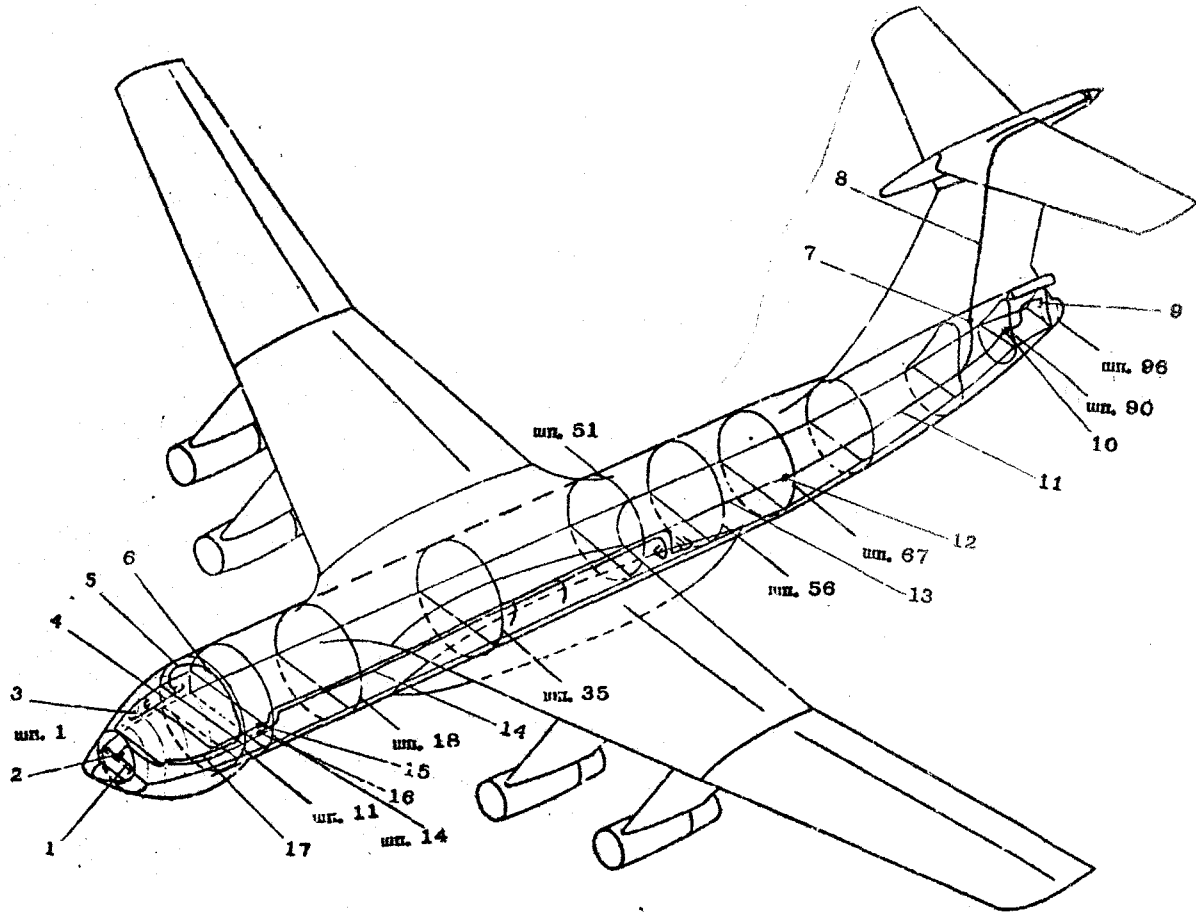


Схема размещения БЭС станции СЗМ.

фиг. 1205

Таблица 1206

Состав и основные сведения об объектах БЭС станции СЗМ (к фиг. 1205)

Номер позиции	Наименование	Обозначение по полу-монтажной схеме I 760I 7105 500 00I	Тип (провода, кабеля, разъема, колодки)	Уровень доступности
I	2	3	4	5
1	Эгут	H-IPТ	БЦДО, БЦДОЭ	I
2	Герморазъем	I-IPТ	2РМЦ24КПН10Г5В1 2РМЦЦ24Б10Ш5Е2 2РМЦ24КПН10Г5В1Л	I
3	Эгут	З-8РПО	БЦДО, БЦДОЭ	I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

Продолжение табл. 1206

1	2	3	4	5
4	Жгут	Э-8РПО	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Жгут	Э-8РПО	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Жгут	Э-4РПО	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Жгут	Э-6РПО	БЦДО, БЦДОЭ	I
5	Жгут	Э-ЭРПО	БЦДО, БЦДОЭ	I
6	Колодка	ГРПО	20СТ1.11342-78	I
7	Штепсельный разъем	Р516	2РМ14БГН4Г1В1 2РМ14КПН14Ш1В1	I
8	Жгут	Х-2РПО	БЦДО, БЦДОЭ	II
9	Жгут	ХК-ГРПО	БЦДО, БЦДОЭ	I
10	Герморазъем	IV-ГРПО	2РМГЦД27Б19Ш5Е2 2РМД27КПН19Г5ВЛ 2РМД27КПН19Г5В1	I
11	Жгут	Х-ГРПО	БЦДО, БЦДОЭ	I
12	Герморазъем	III-ГРПО	2РМГЦД27Б19Ш5Е2 2РМД27КПН19Г5ВЛ 2РМД27КПН19Г5В1	I
13	Жгут	Ф-ГРПО	БЦДО, БЦДОЭ	I
14	Кабель	ЭФ-3РПО	РК-75-3-31	I
	Кабель	ЭФ-5РПО	РК-75-3-31	I
	Кабель	ЭФ-7РПО	РК-75-3-31	I
15	Герморазъем	II-ГРПО	2РМГЦД33Б32Ш5Е2 2РМД33КПН32Г5В1 2РМД33КПН32Г5ВЛ	I
16	Гермоввод	II-3РПО	I 7601 7715 211 000	I
	Гермоввод	II-5РПО	I 7601 7715 212 000	I
	Гермоввод	II-7РПО	I 7601 7715 213 006	I
17	Жгут	Э-ГТ	БЦДО, БЦДОЭ	I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

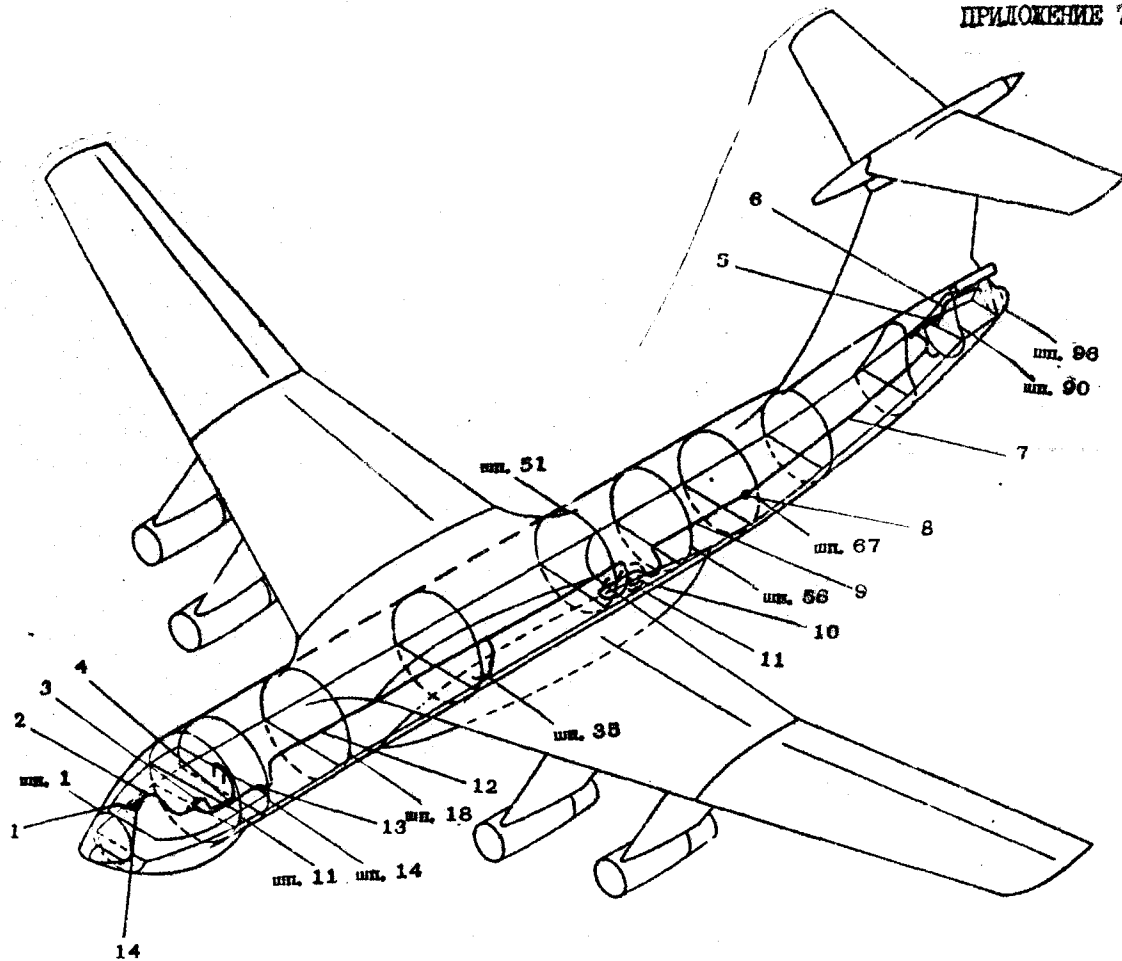


Схема размещения объектов БЭС аппарата "6202"

Фиг. 1206

Таблица 1207

Состав и основные сведения об объектах БЭС аппарата "6202" (к Фиг. 1206)

Номер позиции	Наименование	Обозначение по полу-монтажной схеме	Тип (провода, кабеля, разъема, колетки)	Уровень доступности
1	2	3	4	5
1	Бгут	Э-1РЗД	БЩО, БЩОЭ, РК75-2-12	I
2	Бгут	Э-1РЗД	БЩО, БЩОЭ, РК75-2-12	I
	Бгут	Э-2РЗД	БЩО, БЩОЭ	I
3	Клеммная колодка	Э-РЗД	5395А-10	I
4	Бгут	Э-1Р	БЩО, БЩОЭ	I
5	Герморазъем	1У-2РЗД	2Р.ДТ24КПН10Г5В1 2Р.ДТ24Б10Н5Е2 2Р.ДТ24КПН10Г5В1	I

~~11.76~~

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

Продолжение табл. 1207

1	2	3	4	5
6	Игут	ХК-1РЗД	БЦДО, БЦДОЭ	I
7	Игут	Х-1РЗД	БЦДО, БЦДОЭ, РК75-2-12	I
8	Гермсразъем	Ш-1РЗД	2РМДТ33КШ32Г5В1 2РМДТ33КШ32Г5В1Л 2РМГЦД33Б32Ш5Е2	I
9	Игут	Ф-1РЗД	БЦДО, БЦДОЭ, РК-75-2-12	I
	Игут	Ф-5РЗД	БЦДО, БЦДОЭ	I
10	Игут	Ф-3РЗД	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Игут	Ф-4РЗД	БЦДО	I
11	Игут	Ф-2РЗД	БЦДО, БЦДОЭ	I
12	Игут	Ф-1РЗД	БЦДО, БЦДОЭ, РК-75-2-12	I
13	Герморазъем	П-1РЗД	2РМДТ27КШ7Г5В1Л 2РМДТ27КШ7Г5В1 2РМГЦД27Б7Ш5Е2	I
	Герморазъем	П-7РЗД	2РМДТ42КШ45Г5В1 2РМГЦД42Б45Ш5Е2 2РМДТ42КШ45Г5В1Л	I
	Герморазъем	П-9РЗД	2РМДТ42КШ45Г5В1 2РМГЦД42Б45Ш5Е2 2РМДТ42КШ45Г5В1Л	I
14	Клемная колодка	1РЗД	5395А-10	I

Сведения о возможности полета самолета при полностью или частично неработоспособных системах радиоэлектронного оборудования

Наименование системы, блока	Кол. однотипных блоков, выполняющих данную функцию	Перечень № 1			Перечень № 2			Примечание
		Допустимое кол. неработоспособных блоков	Дополнительные условия		Допустимое кол. неработоспособных блоков	Дополнительные условия		
			по функционированию блоков и систем с-та	по режимам полета		по функционированию блоков и систем с-та	по режимам полета	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Радиосистема ближней навигации и посадки РСБН-7с	1	1	Должен быть исправен один комплект КУРС-МП2		1	Должен быть исправен один комплект КУРС-МП2		
2. Система ближней навигации и посадки КУРС-МП2	2	2	Должна быть исправна система РСБН-7с		2	Должна быть исправна система РСБН-7с		
3. Автоматический радиокompас АРК-15М	2	2			2	Должен быть исправен АРК-У2		
4. Автоматический радиокompас АРК-У2	1	1			1	Должен быть исправен один АРК-15М		
5. Доплеровский измеритель скорости и угла сноса ДИСС-013-С2М	1	0°			1			
6. Радиовысотомер РВ-5	2	1			1			
7. Управляющий вычислительный комплекс КИЦ-76	1	1	Должна быть исправна И-11-76		1			
8. Инерциальная система И-11-76	1	1	Должен быть исправен КИЦ-76		1			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Ш. 76

064.00.00
Стр. 1224
Сент 17/87

1	2	3	4	5	6	7	8	9
9. Аппаратура А-711	I	I	Должна быть исправна КП2В		I			
10. Аппаратура КП2В	I	0			I			
11. Аппаратура КП3А	I	0			I	При ПМУ		При СМУ см. перечень № I
12. Аппаратура КП4	I	I	Должна быть исправна КП3А		I			
13. Аппаратура КП7	I	I			I			

Примечания: 1. В перечень № I вошли блоки, неработоспособное состояние которых не препятствует выполнению полета. При этом не накладываются никаких ограничений на режимы полета, однако могут быть изменены характеристики взлетно-посадочных режимов с учетом обеспечения безопасности выполнения взлета и посадки.

Выполнение полета в конфигурации, определяемой перечнем № I, может потребовать от экипажа некоторого изменения манеры пилотирования, дополнительных действий, повышенного внимания к работе отдельных блоков и систем и выполнению отдельных этапов и режимов полета.

Все эти ограничения известны перед вылетом, экипаж к ним готов, а характер этих ограничений не выходит за рамки усложнения условий полета.

Конфигурация самолета, определяемая перечнем № I, не вызывает ограничения круга задач, для выполнения которых может быть использован самолет, по сравнению с полностью исправным самолетом.

2. В перечень № 2 вошли блоки, неработоспособное состояние которых также не препятствует выполнению полета, но в этом случае на режимы полета накладываются ограничения, связанные с ухудшением летно-технических характеристик самолета или возможностями экипажа по пилотированию самолета.

Конфигурация самолета, определяемая перечнем № 2, позволяет совершить перелет на другой аэродром с учетом соответствующих ограничений.

3. При применении "Перечней" должно быть обеспечено:

- точное определение неработоспособного блока;
- изоляция, отключение неработоспособных блоков, исключая их самопроизвольное срабатывание, замыкание;

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

I	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

- блоки и системы, не вошедшие в перечни № I и № 2 должны быть всегда работоспособны.
4. Перечень № 2 разрешается использовать только в том случае, когда простой самолета с целью устранения неисправности ведет к срыву вылета на задание. При первой возможности неисправность должна быть устранена.

В формуляре самолета и контрольном листе подготовки самолета к полету должен быть зафиксирован факт вылета с неисправными блоками с указанием причин невозможности устранения неисправности в срок.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/16

Подраздел 064. 11. 00

Аппаратура „5“

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

- I. Основные характеристики ремонтоспригодности
 - I.1. Схема размещения блоков аппаратуры "5" на борту самолета приведена на фиг. I.
 - I.2. Сведения о составе и взаимозаменяемости блоков, об уровне их доступности на борту самолета, особенностях взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. I.
2. Основные характеристики контролепригодности
 - 2.1. Информация о наличии в аппаратуре встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.
 - 2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) аппаратуры и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 3.
3. Виды повреждений
 - 3.1. Сведения о неработоспособных состояниях аппаратуры при БП ее блоков приведены в табл. 4.
 - 3.2. Рекомендации о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной аппаратуре приведены в табл. I208.

16176

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

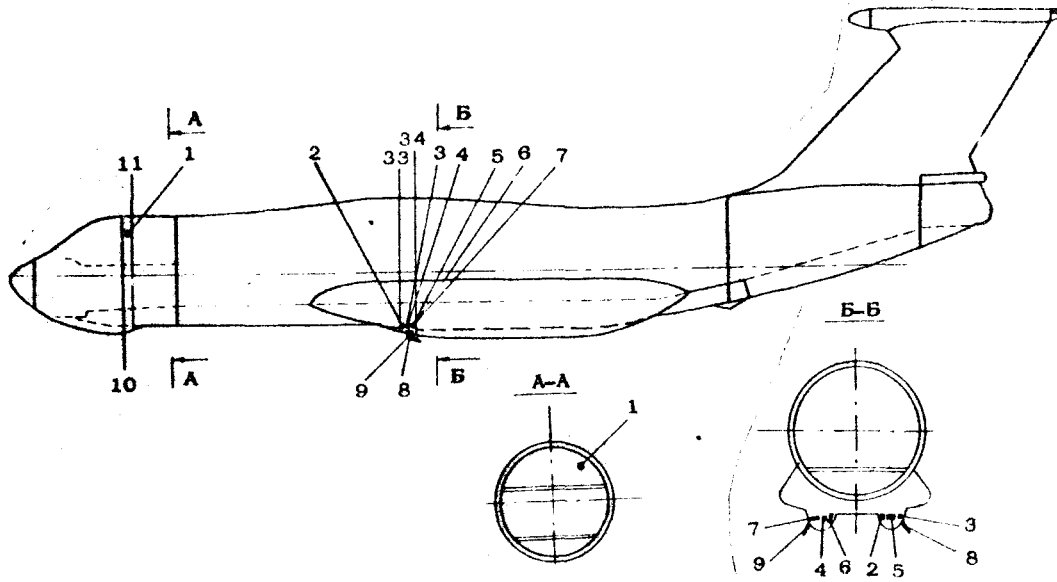


Схема размещения блоков аппаратуры "5"

Фиг. I

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков аппаратуры "5"
(к Фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа бло- ка по се- риям сис- темы и модифи- кациям самоле- та	Урове- нь дос- туп- ности блока и осо- бенно- сти его монта- жа	Работы по регулировке и проверке системы на борту са- молета при замене бло- ка	Потреб- ное обо- рудование, КПА и инст- румент	Трудоем- ность замены блока (чел.ч) и коли- чество исполни- телей
1	2	3	4	5	6	7
1	Пульт управления (блок 2)	-	I	Проверить из- делие на функ- ционирование по т.к.50I, тема "Регу- лировка и проверка"	6,8, 10,11, 12,13	0,5/1
2	Вентилятор	-	I			0,5/1
3	Блок 4	-	I			0,3/1

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. I

I	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6	!	7
4		Вентилятор	-			I						0,5/I
5		Блок I	-			I						0,5/2
6		Делитель мощности	-			I						0,3/I
7		Блок I	-			I						0,5/2
8		Антенна (блок 3)	-			I						0,8/I
9		Антенна (блок 3)	-			I						0,8/I

064.11.00
Стр. 4
Сент 17/87

Таблица 2

Сведения о возможностях ВСК аппаратуры "5"
по поиску поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Тумблеры "Канал, анод" на пульте управления	Аппаратура "5"	Пульт управления (блок 2) Блок 4 Блок 3	ИТЭ Ил-76, гл.64-11-0

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

117

11/76

Таблица 3

Сведения о возможностях НСК аппаратуры "5" по поиску поврежденных блоков

Наименование и тип НСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю НСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылки на темы или разделы штатной документации где изложена технология контроля
1	2	3	4
КМП-Ф	Аппаратура "5"	Пульт управления (блок 2) Блок 4 Блок 1 Блок 3	ИГЭ Ил-76, гл.64-II-0

04.11.00
стр. 6
Фент 17/87

Таблица 4

Характеристика состояния аппаратуры "5" в зависимости от видов повреждения

Наименование и тип изделия	! Регулировка изделия не требуется	! Требуется регулировка изделия	! Требуется проведение работ с самолетом в целом	! Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
----------------------------	------------------------------------	---------------------------------	--	---

Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы

I	1	2	1	3	1	4	1	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---

- Блок 1
- Блок 2
- Блок 3
- Блок 4
- Делитель мощности

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

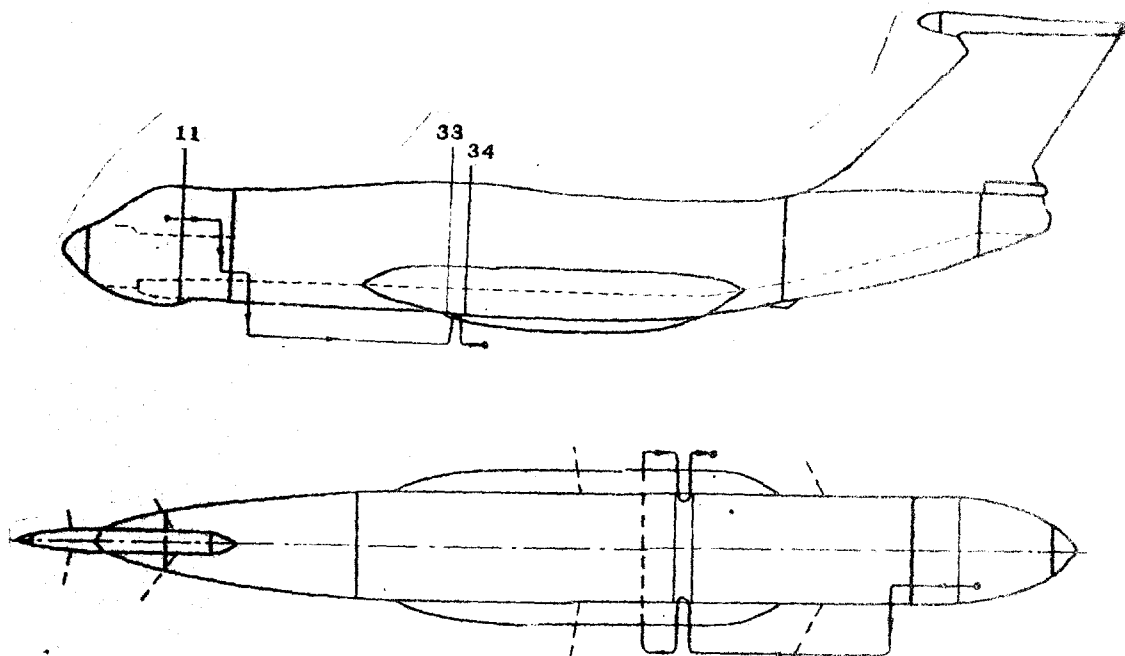
11/76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков аппаратуры "5" на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков аппаратуры на борту самолета приведена на фиг. 301.
 - I.2. Пояснительный текст к фиг. 301 приведен в табл. 301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков аппаратуры и способы их ремонта внести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Методы инструментального контроля аппаратуры по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных блоков с помощью ВСК приведены в табл. 302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных блоков с помощью НСК приведены в табл. 303.
3. Методы определения поврежденных блоков аппаратуры, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки аппаратуры охвачены инструментальным контролем.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Маршрут осмотра аппаратуры "5" по зонам расположения блоков

Фиг.301

Таблица 301

Пояснительный текст к маршруту осмотра аппаратуры "5" (к фиг.301)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разработки отсеков для осмотра блоков № лямка, панели	Наименование блоков др. систем	Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
1	2	3	4	5
122	Пульт управления блок 2 на рабочем месте радиста	-	-	См.РБП предприятия-изготовителя аппаратуры "5"
294	- Блок 4	Открыть крышку лямка	-	То же
	- Блок I	I 7601 0702 580	-	"-
	- Вентилятор	001/002	-	"-
294-4	Антенна, блок	-	-	"-

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 301

1	2	3	4	5
293	- Блок I	-	-	-"
	- Делитель мощности	-	-	-"
	- Вентилятор	-	-	-"
293-4	Антенна, блок 3	-	-	-"

064.11.00
Стр. 304
Сент 17/87

Таблица 302

Использование ВСК аппаратуры "5" для определения поврежденных блоков

Наименование типа систем и блоков	! Условия на борту самолета необходи- ! мые для контроля системы, блока	! Последовательность выполнения операций ! с элементами управ- ления ВСК по опре- делению поврежден- ной системы, блока	! Параметры, контроля и сигналы по которым ! определяется отказ системы, блока	! Трудоемкость (чел.ч) и коли- ! чество исполни- телей
1	2	3	4	5
Комплект аппаратуры "5"	Наличие в борт-сети самолета напряжений +27В, 115В, 400Гц, 200в, 400Гц. Включить: -Соответствующий АЭС на ЦРУ-34 -На ЦРУ-38	В соответствии с т.к. 4.1.2.10 п.А и Б "Технологические карты выполнение подготовок к по- лету и регламент- ных работ Ил-76", книга 4, часть I "Подготовка к полету"	1.Отсутствие горения лампочек "Накал", "Анод". 2.Отсутствие горения неоновой лампочки ТН-0,3 поднесенной к антенне.	02/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

11/16

ИЛ-76

Таблица 303

Использование НСК для определения поврежденных блоков аппаратуры "5"

Наименование и тип систем блоков	Тип контрольных средств. Указания по их подключению к борту самолета	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы блока	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденной системы, блока	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел.ч) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6
Аппаратура-"5"	Волномер КИП-Ф (разъем "станция") подсоединить к разъему Ф1АВ-1 с помощью кабеля К2 Волномер КИП (разъем "нагрузка") с эквивалентом антенны с помощью кабеля К-1	Наличие в бортовой сети самолета напряжений + 27в, 115в 400гц . Включить соответствующий АЭС на ЦРУ-34 и ЦРУ-38	В соответствии с ИТЭ Ил-76, гл.64-II-0	Указаны в ИТЭ Ил-76, гл.64-II-0	I/I

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

I. Замена блоков аппаратуры на борту самолета

I.I. Замену блоков аппаратуры производить по ИТЭ Ил-76, гл.64-II-1, п.1А, 1Б;
гл.64-II-2, п.1А, 1Б; гл.64-II-3, п.1А, 1Б; гл.64-II-4, п.1А, 1Б; гл.64-II-5,
п.1А, 1Б.

2. Требования на монтаж блоков аппаратуры

2.I. Требования на монтаж блоков аппаратуры "5" (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РБИ предприятия - изготовителя аппаратуры "5".

064.II.00

Стр. 401/402

Сент 17/87

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков
 - 1.1. Регулировка аппаратуры после замены блоков не требуется.
2. Проверка системы после замены блоков
 - 2.1. Проверку аппаратуры "5" после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РБП-76-2 Аппаратура "5"	Технологическая карта 501	На страницах 502, 503 Страница 502
Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования после замены блоков	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	Контроль

Блок 1

Выполнить проверку аппаратуры "5" согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-II-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.2 ("А", "Б").
Трудоемкость - 9 ч/ч. Соответствие ТУ

Блок 2

Выполнить проверку аппаратуры "5" согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-II-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.2 ("А", "Б").
Трудоемкость - 9 ч/ч. То же

Блок 3

Выполнить проверку аппаратуры "5" согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-II-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.2 "А".
Трудоемкость - 5 ч/ч. - " -

Блок 4

Выполнить проверку аппаратуры "5" согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-II-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.2 ("А", "Б").
Трудоемкость - 9 ч/ч. - " ..

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РБП-76-2 Аппаратура "5"	Технологическая карта 501	На страницах 502,503 Страница 503
Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования после замены блоков	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	Контроль

Делитель

Выполнить проверку аппаратуры "5" согласно ИТЭ Ил-76, глава 64-II-0, "Техническая эксплуатация" п.2"А".
Трудоемкость 5 ч/ч

Соответствие ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
1. КИП-Ф 2. Нагрузка Э9-4	1. Лампа переносная ПЛ-64 2. Тара герметичная 10230/0492 3. Кусачки 54160/01 4. Пломбир 6478/0302	1. Салфетка х/б ГОСТ 9858-75 2. Спирт этиловый ГОСТ 18300-72 3. Проводка контрольная КО-0,5 ГОСТ 792-67 4. Пломба ОСТ1.10067-71

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

- I. Работы по подготовке блоков аппаратуры "5" к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - I.1. Обесточить аппаратуру.
 - I.2. Закрывать все двери и люки самолета.
 - I.3. Транспортировать со специальным сопровождающим.
2. Особые требования к транспортировке блоков аппаратуры отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки по ИТЭ Ил-76, гл.64-II-0.
 - 2.2. Упаковать блоки в тару в соответствии с требованиями действующей технической документации на аппаратуру.
 - 2.3. Транспортировать со специальным сопровождающим.

Подраздел 064. 12. 00

Аппаратура

„151С“, „152С“, „151П“, „152Т“, „153Т“

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

- I. Основные характеристики ремонтпригодности
 - I.1. Схемы размещения блоков аппаратуры "I51C", "I52C", "I51П", "I52T", "I53T" на борту самолета приведены на фиг. I-3.
 - I.2. Сведения о составе и взаимозаменяемости блоков, об уровне их доступности на борту самолета, особенностях взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. I-3.
2. Основные характеристики контролепригодности
 - 2.1. Информация о наличии встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 4-6.
 - 2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 7-9.
3. Виды повреждений
 - 3.1. Сведения о неработоспособных состояниях аппаратуры при ЕП ее блоков приведены в табл. I0-I2.
 - 3.2. Рекомендации о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной аппаратуре приведены в табл. I208.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

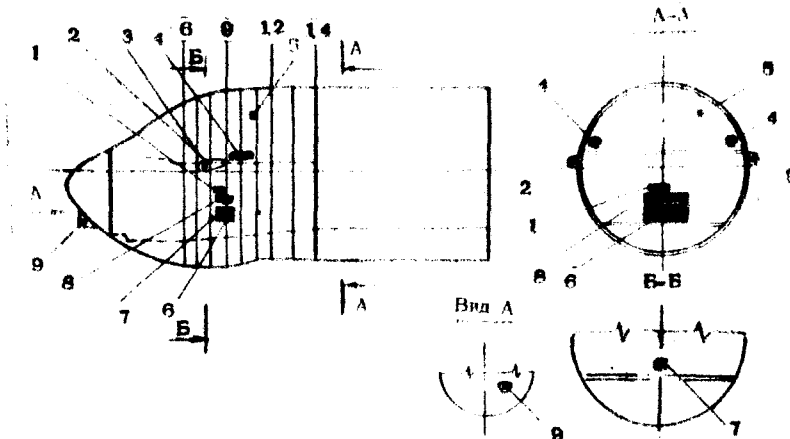


Схема размещения блоков аппаратуры "151С" ("152С")
Фиг. I

Таблица I
Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков аппаратуры "151С" ("152С")
(к фиг. I)

Номер позн-ции блока на фиг. I	Наименование и тип блока	Измене-ние ти-па бло-ка по сериям системы и моди-фикациям самолета!	Уровень доступ-ности блока и осо-бенности его мон-тажа	Работы по регулировке и проверке системы борту самолета при замене блока	Потреб-ные обо-рудование (КНА и ин-струмент	Трудоемкость замены бло-ка (чел. час.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
1	Блок Д5	-	I	1.Регулировка аппаратуры не требуется	1,2, 6-II	0,5/I
2,3	Антенна передающая (2шт.)	-	I	2.Проверить аппаратуру по технологическим картам 501,502 тема "Регулировка и проверка".		0,5/2
4	Блок ИФМ(2ФМ)	-	I			0,5/I
5	Пульт управления Д6	-	I			0,5/I
6	Блок Ц4(2Ц4)	-	I			0,5/2
7	Блок сопряжения	-	I			0,5/I
8	Блок ПИ2(2И2)	-	I			0,5/2
9	Антенна приемная	-	I			0,5/2

10.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

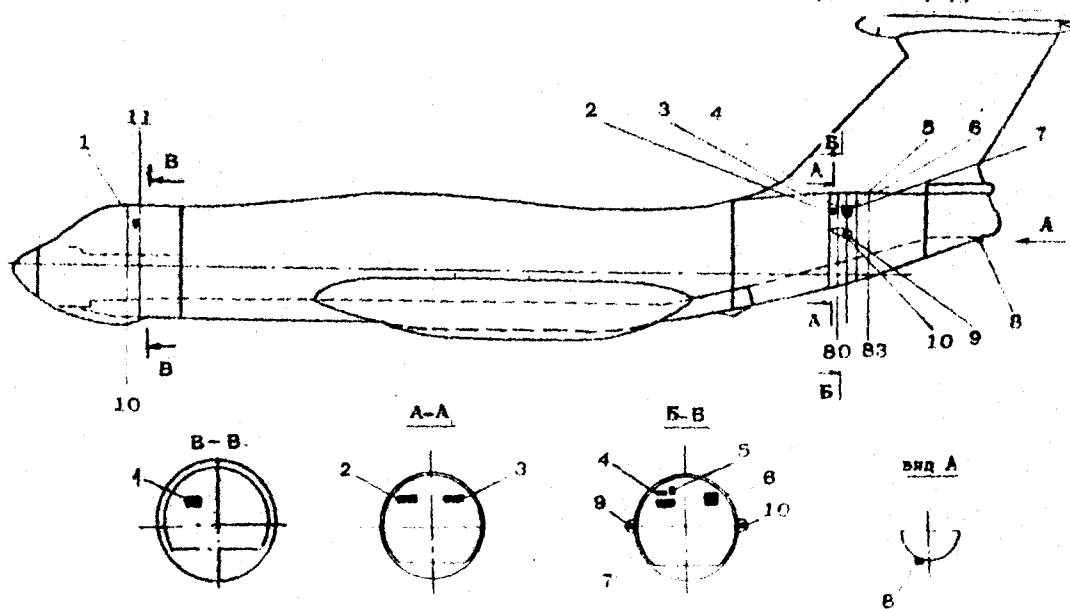


Схема размещения блоков аппаратуры "15П"

Фиг. 2

Таблица 2

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков аппаратуры "15П" (к фиг. 2)

Номер пози- ции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Измене- ние ти- па по сериям систем и модифи- кациям самолета	Уровень доступ- ности блока и особен- ности его мон- тажа	Работы по регулировке и проверке системы на бор- ту самолета при замене блока	Потребное оборудо- вание, КПА и инстру- мент	Трудоем- кость за- мени бло- ка (чел.ч.) и количест- во испол- нителей
1	2	3	4	5	6	7
1	Пульт управления Д6	-	I	1. Регулировка аппарату- ры не требуется.	1, 2, 6-11	0,5/1
2, 3	Блок ЮЗИМ (2 шт.)	-	I	2. Проверить аппаратуру по технологической карте 501		0,5/2
4	Блок сопряжения	-	I	тема "Регулировка и проверка".		0,5/1
5	Блок Д5	-	I			0,5/1
6	Блок Ц4	-	I			0,5/2
7	Блок П2	-	I			0,5/2
8	Антенна приемная	-	I			0,5/2
9, 10	Антенна переда- ющая (2шт.)	-	I			0,5/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

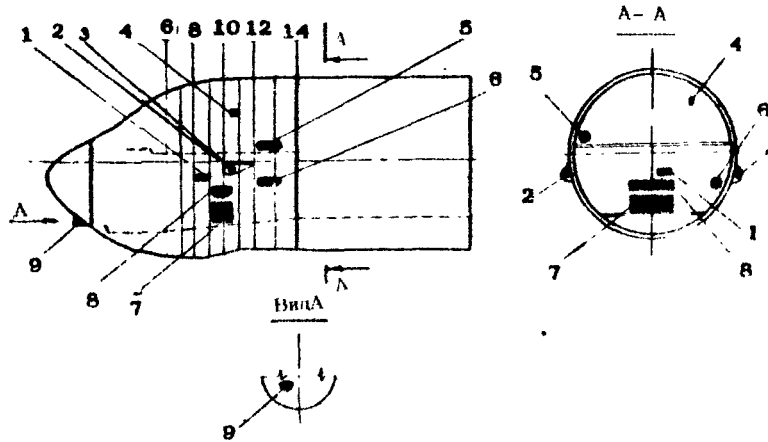


Схема размещения блоков аппаратуры "И52Т", ("И53Т")
 фиг. 3

Таблица 3
 Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков аппаратуры "И52Т" ("И53Т")
 (к фиг. 3)

Но- мер пози- ции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа бло- ка по се- риям и модифика- циям само- лета	Уровень доступ- ности блока и осо- бенно- сти его монтажа	Работы по регулиров- ке и проверке систе- мы на борту самолета при замене блока	Необходимое оборудова- ние и инстру- мент	Трудоемкость замены бло- ка (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
1	Блок Д5	-	I	1. Регулировка аппара- туры не требуется.	1, 2, 6-II	0,5/I
2, 3	Антенна переда- ющая (2 шт.)	-	I	2. Проверить аппарату- ру по технологичес- ким картам 502, 503		0,5/2
4	Пульт управле- ния Д6	-	I			0,5/I
5, 6	Блок ЗФЗМ (ЗФЗМ) (2шт.)	-	I	тема "Регулировка и проверка"		0,5/I
7	Блок ЗД4 (ЗД4)	-	I			0,5/2
8	Блок ЗИ2 (ЗИ2)	-	I			0,5/2
9	Антенна приемная	-	I			0,5/2

ИЛ/26

Таблица 4

Сведения о возможностях ВСК аппаратуры "И5П" ("И5IC") по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Переключатель "Контроль И-контроль Н" на пульте управления	Аппаратура "И5П", "И5IC"	Блок ЮЭМ Пульт управления ДБ Блок ЦА Блок ПИ2	"Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ ИЛ-76", кн.4 часть I "Подготовка к полету" ТК 4.1.2.11

Сведения о возможностях ВСК аппаратуры "I52T" ("I52C") по определению поврежденных блоков Таблица 5

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Переключатель "Контроль И-контроль Н" на пульте управления	Аппаратура "I52П" ("I52C")	Блок Д5 Антенна передающая Пульт управления Д6 Блок 2Ф3М Блок 2Д4 Блок 2И2 Антенна приемная	"Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ ИЛ-76" кн.4, часть I "Подготовка к полетам", ТК 4.1.2.12

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Таблица 6

Сведения о возможностях ВСК аппаратуры "И53Т" для определения поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип систем, подлежащих ВСК	Наименование и тип блоков, оказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Переключатель "Контроль"	Аппаратура "И53Т"	Антенна передающая Пульт управления Д6 Блок ЗФМ Блок ЗД4 Блок ЗИ2 Антенна приемная	"Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ ИЛ-76", кн.4, часть I "Подготовка к полетам", ТК 4.1.2.13

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Таблица 7

Сведения о возможностях НСК аппаратуры " I5II", "I5IC" по определению поврежденных блоков

Наименование и тип НСК	! Наименование и тип сис- ! темы, подлежащих контро- ! лю НСК	! Наименование и тип ! блоков отказ которых ! выявляется с помощью ! НСК	! Ссылка на темы или разделы ! штатной документации, где из- ! ложена технология контроля
1	2	3	4
Прибор КИ из комплекта ПАК-9 Кабели К-20, К-19 из комплекта КИ	Аппаратура "I5II","I5IC"	Блок Д5 Блок ИИ2 Блок ИИ4 Блок ИФЭМ	"Технологические карты выполне- ния подготовок к полету и рег- ламентных работ ИИ-76", кн. 4, часть I, "Подготовка к по- лету", ТК 4.1.2.11

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

Сведения о возможностях НСК аппаратуры "I52C", "I52T" по определению поврежденных блоков

Наименование и тип НСК	Наименование и тип системы, подлежащей контролю НСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
I	2	3	4
Прибор КП из комплекта ПАК-9 кабели К-20, К-19 из комплекта КП	Аппаратура "I52C", "I52T"	Блок Д5 Блок 2И2 Блок 2Д4 Блок 2Э3М	"Технологические карты выпол- нения подготовок к полету и регламентных работ ИД-76" к.г.4, часть I "Под- готовка к полету", ТК 4.1.2.12

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИД-76

Таблица 9

Сведения о возможностях НСК аппаратуры "I53T" по определению поврежденных блоков

Наименование и тип НСК	Наименование и тип системы, подлежащих контролю НСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Прибор КП из комплекта ПАР-9 Кабели К-20, К-19 из комплекта КП	Аппаратура "I53T"	Блок Д5 Блок ЗИ2 Блок ЗД4 Блок ЭФЗМ	"Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ ИЛ-76", книга 4, часть 7 "Подготовка к полету", ТК 4.1.2.13

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

064.12.00
Стр. 10
Сент 17/87

Таблица 10

Характеристика состояния аппаратуры "И51С", "И51П" в зависимости от вида повреждения

Наименование и тип системы	Регулировка ситемы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочнонастроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
1	2	3	4	5

Блок Д6
 Блок ЦД4
 Блок ИФ ЗСМ
 Блок Д5
 Блок ИИ2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

064.12.00
Стр. 12
Сент 17/87

Таблица II

Характеристика состояния аппаратуры "I52C" ("I52T") в зависимости от вида повреждения

Работы с системой после замены блоков

Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведения работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
----------------------------	----------------------------------	-------------------------------	--	---

Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы

I	:	2	:	3	:	4	:	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---

- Блок Д6
- Блок 2Д4
- Блок 2Ф3ИМ
- Блок Д5
- Блок 2И2
- Блок Д7

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.78

Характеристика состояния аппаратуры "ИЗТ" в зависимости от вида повреждения

Основание системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочнонастроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
-------------------	----------------------------------	-------------------------------	--	--

Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы

1	2	3	4	5
	Блок Д6			
	Блок ЗД4			
	Блок ЗФЗМ			
	Блок Д5			
	Блок ЗИ2			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/26

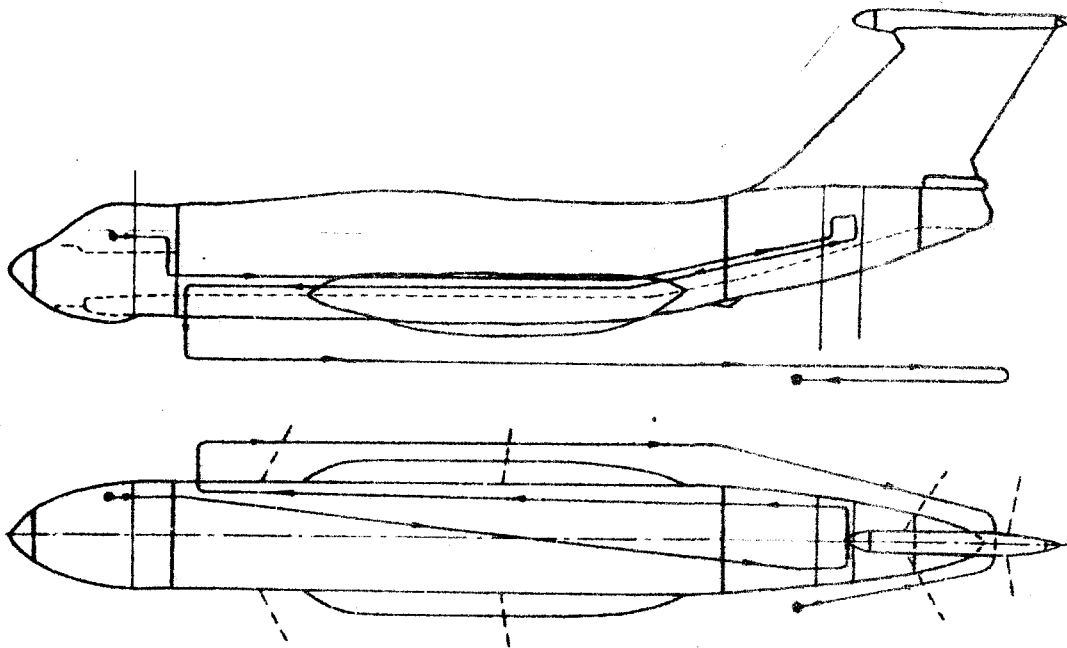
11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ДЕФЕКТАЦИЯ)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков аппаратуры на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут внешнего осмотра блоков аппаратуры на борту самолета приведена на фиг. 301, 302
 - I.2. Пояснительный текст к фиг. 301, 302 приведен в табл. 301-303.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков аппаратуры и способы их ремонта внести в ведомость по форме табл. I201.
2. Рекомендации по поиску поврежденных блоков аппаратуры с использованием методов инструментального контроля
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных блоков аппаратуры с помощью БСК приведены в табл. 304-306.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных блоков аппаратуры с помощью НСК приведены в табл. 307-309.
3. Рекомендации по поиску поврежденных блоков аппаратуры, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки аппаратуры охвачены инструментальным контролем.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Маршрут осмотра аппаратуры "I5III" по зонам расположения блоков
фиг. 30I

Таблица 30I

Пояснительный текст к маршруту осмотра аппаратуры "I5III" (к фиг. 30I)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков	№ люка, панели или др. систем	Наименование блоков в др. систем	Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
1	2	3	4	5	5
I22	Пульт управления Д6 на рабочем месте радиста	-	-	-	См. РНІ предприятия - изготовителя аппаратуры
92I	Блок IФ3M	-	-	-	
922	Блок IФ3M	-	-	-	
93I	Блок ЦД4	-	-	-	
932	Блок сопряжения	-	-	-	

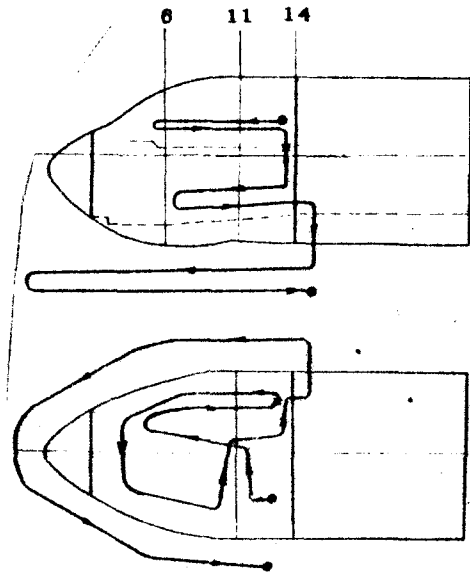
11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 301

1	2	3	4	5
	Блок Д5	-	-	
	Блок ИИ2	-	-	
932П	Антенна передающая шп. 79-81	Снять обтекатель I 760I 7143 080 000	-	
944Н	Антенна приемная, шп. 96	Снять обтекатель I 760I 7143 И15 000	-	
93ЛД	Антенна передающая	Снять обтекатель I 760I 7143 080 002	-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Маршрут осмотра аппаратуры "I51C", "I52C", "I52T", "I53T" по зонам
расположения блоков

фиг.302

Таблица 301

Пояснительный текст к маршруту осмотра аппаратуры "I51C" ("I52C") (к фиг.302)

Зона осмот- ра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков № лотка, панели	Наименова- ние блоков ; др.счетом	Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа бло- ков для эксплуатации без ремонта
1	2	3	4	5
I22	Пульт управления Д6 на рабочем месте радиста	-	-	См.РБИ предприятия- изготовителя аппаратуры
I23	Блок I63M (203M), шп.9-II	Снять ограждение I 760I 7I23 000	-	
I24	То же	-	-	
I3I-4	Приемная антенна, шп. I за обтекателем	Снять обтекатель I 760I 7I13 0I0 000	-	

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 302

1	2	3	4	5
I34П	Антенна передающая, шп. 10-12	Снять обтекатель I 760I 7I23 330 000	-	
I33Л	То же	Снять обтекатель I 760I 7I23 300 000	-	
I3I	-Блок ИИ2(2И2)	-	-	
	-Блок ИД4(2Д4)	-	-	
	-Блок сопряжения	-	-	
	-Распределительная коробка Д5	-	-	

14.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 303

Пояснительный текст к маршруту осмотра аппаратуры "I52T" ("I53T") (к фиг. 302)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков № лжка, панели Наименование блоков др. систем	Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
1	2	3	5
I22	Пульт управления Д6 на рабочем месте радиста	-	См. РН предприятия - изготовителя аппаратуры
I23	-Блок 2Ф3М (3Ф3М), -Распределительная коробка Д5 -Блок 2И2 (3И2) -Блок 2Д4 (3Д4)	- - - -	-
I34	Блок 2Ф3М (3Ф3М)	-	-
I32-4	Антенна приемная	Снять обтекатель I 760I 7I13 000	-
I34П	Антенна передающая	Снять обтекатель I 760I 7I23 00I	-
I33Л	Антенна передающая	Снять обтекатель I 760I 7I23 002	-

Таблица 304

Использование ВСК аппаратуры "I5III", "I5IC" для определения поврежденных блоков "I5III", "I5IC"

Наименование и тип систем и блоков	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы, блока	Последовательность выполнения операции с элементами управления ВСК по определению поврежденной системы, блока	Параметры контроля и сигналы по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел. час) и количество исполнителей
I	2	3	4	5
Аппаратура "I5III", "I5IC"	Наличие в бортсети самолета напряжений +27В; ~115В, 400Гц; ~200В, 400Гц. Включать: <u>Для аппаратуры "I5III"</u> - два АЗС "I5I" на РУ-42; - АЗС "I5I" на РУ-44. <u>Для аппаратуры "I5IC"</u> - два АЗС "I5I" на РУ-2I; - АЗС "I5I" на РУ-23	В соответствии с ТК 4.1.2.II п.А, "Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ ИЛ-76", кн.4, часть I "Подготовка к полету"	Отсутствие горения лампы "контроль"	0,2/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

064.12.00
Стр. 308
Севт 17/87

Таблица 305

Использование ВСК аппаратуры "I52C", "I52T" для определения поврежденных блоков

Наименование и тип систем и блоков	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы, блока	Последовательность выполнения операции с элементами управления ВСК по определению поврежденной системы блока	Параметры контроля и сигналы по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел. час) и количество исполнителей
I	2	3	4	5

Аппаратура
"I52C", "I52T"

Наличие в бортсети самолета напряжений +27В; ~115В, 400Гц; ~200В, 400Гц.
Включить:
Для аппаратуры "I52C"
-два АЗС "I52" на РУ-21;
-АЗС "I52" на РУ-23

Для аппаратуры "I52T"
-два АЗС "I52" на РУ-22;
-АЗС "I52" на РУ-24

В соответствии с Т К 4.1.2.12 п.А, Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ ИЛ-76, кн.4, часть I "Подготовка к полету"

Отсутствие горения лампы "контроль"

0,2/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Использование ВСК аппаратуры "I53T" для определения поврежденных блоков

Наименование и тип систем, блоков	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы блока	Последовательность выполнения операций с элементами управления ВСК по определению поврежденной системы, блока	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел. час) и количество исполнителей
1	2	3	4	5
Аппаратура "I53T"	Наличие в бортсети самолета напряжений +27В, ±15В, 400Гц; ~200В, 400Гц. Включить: -два АЗС "I53" на РУ-22; -АЗС "I53" на РУ-24	В соответствии с Т К 4.1.2.13 п. "А" "Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ ИЛ-76", кн.4, часть I "Подготовка к полету"	Отсутствие горения лампы "контроль"	0,2/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Использование НСК для определения поврежденных блоков аппаратуры "И5Ш", "И5ИС"

1	2	3	4	5	6
Наименование и тип систем, блоков	Тип контрольных средств. Указания по их подключению к борту самолета	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы блока	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденной системы, блока	Параметры контроля и сигналы по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел. час.) и количество исполнителей
Блок Д5	Прибор КИ из комплекта ПАК-9 Кабели К-20, К-19 из комплекта КИ подключить к разъемам 5Ш7, 5Ш13 блока БД и к прибору КИ.	Аппаратура "И5Ш" Наличие напряжений постоянного тока +27В на РУ-44 и переменного тока II5В, 400Гц, 200В, 400Гц на РУ-42. Аппаратура "И5ИС" Наличие напряжений постоянного тока +27В на РУ-23 и переменного тока II5В, 400Гц; 200В, 400Гц на РУ-21	Технологическая карта 4.1.2. II п. Б-1, 2, 3, 4 (ЛИ)	Отсутствие загорания лампочек на приборе КИ в последовательности, указанной в технологической карте	0,2/1
Блок ИИ2	То же	То же	Технологическая карта 4.1.2. II п. Б-1, 5 (ЛИ)	Стрелка измерительного прибора КИ не устанавливается в синем секторе	0,1/1
Блок ИД4	" "	" "	Технологическая карта 4.1.2. II п. Б-1, 6 (ЛИ)	То же	0,1/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕННЫХ

11/76

064.12.00
Стр. 310
Сент. 17/87

1	2	3	4	5	6
Блок ИЭМ	"-	"-	Технологическая карта 4.1.2.11 п.Б-1,7,8 (Л1)	Стрелка измерительного прибора отклоняется более чем на 170 делений или не устанавливается в синем секторе	0,2/1
Комплект "ИЭП", "ИЭС"	ПАК-9 Подключить каб.ли ПАК-9 к аппаратуре "ИЭП", "ИЭС" согласно инструкции по эксплуатации ПАК-9	- " -	Технологическая карта 4.2.2.36 (Л2)	Вид записи на регистрирующей ленте не соответствует эталону. Чувствительность не соответствует данным, указанным в технических условиях на аппаратуру "ИЭИ".	1,5/2

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. (Л1) - "Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ Ил-76", книга 4, часть 1 "Подготовка к полету".

2. (Л2) - "Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ Ил-76", книга 4, часть 2, раздел 2 "Регламентные работы".

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

Использование наземных средств контроля для определений поврежденных блоков аппаратуры "I52C", "I52T"

Наименование и тип систем, блоков	Тип контрольных средств, указания по их подключению к борту самолета	Условия на борту самолета необходимые для контроля системы, блока	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденной системы, блока	Параметры контроля и сигналы по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел. час.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6
Блок Д5	Прибор КП из комплекта ПАК-9 Кабели К-20, К-19 из комплекта КП подключить к разъемам 5Ш7, 5Ш13 блока Д5 и к прибору КП.	Наличие напряжений постоянного тока +27В на РУ-24 и переменного тока II5В, 400Гц, 200В, 400Гц на РУ-22	Технологическая карта 4.1.2.12 п.Б-1, 2, 3, 4 (Л1)	Отсутствие загорания лампочек на приборе КП в последовательности, указанной в технологической карте	0,2/1
Блок 2И2	То же	То же	Технологическая карта 4.1.2.12 п.Б-1 (Л1)	Стрелка измерительного прибора КП не устанавливается в синем секторе	0,1/1
Блок 2Д4	- " -	- " -	Технологическая карта 4.1.2.12 п.Б-1, 6 (Л1)	То же	0,1/1
Блок 2Ф3М	- " -	- " -	Технологическая карта 4.1.2.12 п.Б-1, 7, 8 (Л1)	Стрелка измерительного прибора отклоняется более чем на 170 делений или не устанавливается в синем секторе	0,2/1

064.12.00
Стр. 312
Сент 17/87

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Комплект ПАК-9 "152С", "152Т" Подключить кабели ПАК-9 к аппаратуре "152С", "152Т" со- гласно инструкции по эксплуатации ПАК-9	- " -	Технологическая кар- та 4.2.2.36 (Л2)	Вид записи на регист- рирующей ленте не со- ответствует эталону. Чувствительность не соответствует данным, указанным в техниче- ских условиях на аппа- ратуру "152".
--	-------	--	---

- ПРИМЕЧАНИЯ: 1. (Л1) = "Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ ИЛ-76, книга 4, часть I "Подготовка к полету".
2. (Л2) = "Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ ИЛ-76, книга 4, часть 2, раздел 2 "Регламентные работы".

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

064.12.00
Стр. 314
Сент. 17/87

Таблица 309

Использование НСК для определения поврежденных блоков аппаратуры "И53Т"

Наименование и тип систем, блоков	Тип контрольных средств. Указания по их подключению к борту самолета	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы, блока	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденной системы, блока	Параметры контроля и сигналы по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел. час) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6
Блок Д5	Прибор КП из комплекта ЦАК-9 Кабели К-20, К-19 из комплекта КП подключить к разъемам 5Н7, 5Н13 блока Д5 и к прибору КП.	Наличие напряжений постоянного тока 27В на РУ-24 и переменного тока II5В, 400Гц, 200В, 400Гц на РУ-22	Технологическая карта 4.1.2.13 п.Б-1,2,3,4 (Л1)	Отсутствие загорания лампочек на приборе КП в последовательности, указанной в технологической карте.	0,2/1
Блок ЗИ2	То же	То же	Технологическая карта 4.1.2.13 п.Б-1,5 (Л1)	Стрелка измерительного прибора КП не устанавливается в синем секторе	0,1/1
Блок ЗД4	--	--	Технологическая карта 4.1.2.13 п.Б-1,6(Л1)	То же	0,1/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

I	2	3	4	5	6
Блок ЗФЭМ	Прибор КП из комплекта ПАР-9 Кабели К-20, К-19 из комплекта КП подключить к разъемам 5Ш7, 5Ш13 блока Д5 и к прибору КП	Наличие напряжений постоянного тока 27В на РУ-24 и переменного тока 115В, 400Гц, 200В, 400Гц на РУ-22	Технологическая карта 4.1.2.13 п.Б-7,8(Л1)	Стрелка измерительного прибора отклоняется более чем на 170 делений или не устанавливается в синем секторе	0,1/1
Комплект аппаратуры "И53Т"	ПАР-9 Подключить кабели ПАР-9 к аппаратуре "И53Т" согласно инструкции по эксплуатации ПАР-9	Наличие напряжений постоянного тока 27В на РУ-24 и переменного тока 115В, 400Гц, 200В, 400Гц на РУ-22	Технологическая карта 4.2.2.36 (Л2)	Вид записи на регистрирующей ленте не соответствует эталону. Чувствительность не соответствует данным, указанным в технических условиях на аппаратуру "И53"	1,5/2

ПРИМЕЧАНИЯ: 1.(Л1) "Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ ИЛ-76", книга 4, часть 1 "Подготовка к полету".

2.(Л2) - "Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ ИЛ-76", книга 4, часть 2, раздел 2 "Регламентные работы".

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

- I. Замена блоков аппаратуры на борту самолета
- I.I. Замену блоков аппаратуры производить согласно технологическим картам 401-403.
2. Требования на монтаж блоков аппаратуры
- 2.I. Требования на монтаж блоков аппаратуры "I5II", "I5IC", "I52C", "I52T", "I53T" (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РБИ предприятия-изготовителя аппаратуры.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РБП-76-2 "И5П" ("И5С")	Технологическая карта 401 "И5П" ("И5С")	На страницах 402-404 Страница 402
Условия и особенности выполнения работ	Демонтаж блоков аппаратуры	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	Контроль

Блок Д6

- Установленный на рабочем месте радиста, снять согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-12-8, раздел "Техническая эксплуатация", п. I ("А", "Б").
Трудоемкость - 0,5 ч/ч.
1. Аппаратура "И5С" в Ф-1 устанавливается с аппаратурой "И52Т" на четных объектах и с аппаратурой "И53Т" на нечетных объектах.
2. Аппаратура "И5П" в Ф-3 устанавливается с аппаратурой "И52Т" на четных объектах и с аппаратурой "И53Т" на нечетных объектах.
3. Взаимозаменяемость аппаратуры при различных вариантах установки их на объекты "76" выполнять по ИТЭ ИЛ-76, глава 64-15-0.
- Визуальный

Блок Д4

- Установленный в районе 80 шпангоута, снять согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-12-2, раздел "Техническая эксплуатация", п. I ("А", "Б").
Трудоемкость - 0,5 ч/ч.
- Норма переходного сопротивления 2000 мкОм
- Визуально-инструментальный

Блок Д3ПМ

- Установленный в районе 80 шпангоута, снять согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-12-4, раздел "Техническая эксплуатация", п. I ("А", "Б").
Трудоемкость - 0,5 ч/ч.
- Норма переходного сопротивления 2000 мкОм
- Визуально-инструментальный

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РБП-76-2 "И5Ш" ("И5С")	Технологическая карта 401	На страницах 402-404 Страница 403
-----------------------------	---------------------------	--------------------------------------

Условия и особенности выполнения работ	Демонтаж блоков аппаратуры "И5Ш" ("И5С")	Трудоемкость Указана чел.ч.
--	--	--------------------------------

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	Контроль
---	---	----------

Блок И5

Установленный в районе 80 шпангоута, снять согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-12-7, раздел "Техническая эксплуатация", п. I ("А", "Б").
Трудоемкость - 0,5 ч/ч.

	Норма переходного сопротивления 2000 мкОм	Визуально-инструментальный
--	---	----------------------------

Блок И2

Установленный в районе 80 шпангоута, снять согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-12-2, раздел "Техническая эксплуатация", п. I ("А", "Б").
Трудоемкость - 0,5 ч/ч.

	Норма переходного сопротивления 2000 мкОм	Визуально-инструментальный
--	---	----------------------------

Антенны

Установленные в хвостовой части фюзеляжа 80+96 шпангоута, снять согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-12-9, раздел "Техническая эксплуатация", п. I "А", "Б" для передающих антенн и IV, V для приемных антенн.
Трудоемкость - I ч/ч.

	1. Переходное сопротивление между фланцами стаканов с поглощающей резиной и корпусом фюзеляжа не более 600 мкОм.	Визуально-инструментальный
--	--	----------------------------

2. Винты крепления антенн при установке промазать герметиком УЗМЭС-5
3. Для обеспечения герметичности обтекателя с фюзеляжем обмазать контур (стык) обтекателя герметиком УЗМЭС-5 (жгутовым).
Толщина герметика 0,5+2,5 мм.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РБП-76-2 "И5П" ("И5С")	Технологическая карта 401	На страницах 402-404 Страница 404
-----------------------------	---------------------------	--------------------------------------

Условия и особенности выполнения работ	Демонтаж блоков аппаратуры "И5П" ("И5С")	Трудоемкость Указана чел.ч.
--	--	--------------------------------

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	Контроль
---	---	----------

Волноводные тракты

Проложенные от 80 шпангоута до 96 шпангоута на левом и правом борту, снять согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-12-1, раздел "Техническая эксплуатация", п. I ("А", "Б") Трудоемкость - 0,5 ч/ч на один волновод.	1. Волноводные тракты устанавливать по существующим трассам. 2. В случае касания частей одного тракты о другой место соприкосновения обклеить резиной НО-68-1, лист 1,0, а в случае касания тракты о конструкцию - резиной НО-68-1, лист 1,5 мм.	Визуальный
--	---	------------

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
---	-----------------------------	---------------------

ИПС-2	1. Отвертка 999.7810.0025 2. Пломбир 6478/0302 3. Кусачки 54160/01 4. Пассатижи 54445/001 5. Тара герметичная 10230/0492	1. Проволока КО-0,5 ГОСТ 792-67 2. Пломба ОСТ1.10067-71 3. Герметик УЗОМЭС-5 4. Резина НО-68-1, лист 1,0; лист 1,5 мм МРТУ 38-5-1166-73 5. Салфетка х/б белая ГОСТ 9858-75 6. Кисть художественная № 6 арт. 4253
-------	--	---

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РБП-76-2 "I52C" ("I52T")	Технологическая карта 402	На страницах 405-407 Страница 405
Условия и особенности выполнения работ	Демонтаж блоков аппаратуры "I52C" ("I52T")	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ /допуски на отклонения/	Контроль

Блок Д6

Установленный в кабине штурмана 7-10 шпангоуты, снять согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-13-0, раздел "Техническая эксплуатация" аналогично п. I ("А", "Б") главе 64-12-8. Трудоемкость - 0,5 ч/ч.

Аппаратура "I52T" ус-танавливается на четных объектах "76"

Визуально-инструментальный

Блок 2Д4

Установленный в носовой части фюзеляжа, снять согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-12-0, раздел "Техническая эксплуатация" аналогично главе 64-12-3 п. I ("А", "Б"). Трудоемкость - 0,5 ч/ч.

Норма переходного сопротивления 2000 мкОм

Визуально-инструментальный

Блок 2Ф3ПМ

Установленный в носовой части фюзеляжа 9-II шп., снять согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-13-0, раздел "Техническая эксплуатация" аналогично главе 64-12-4 п. I ("А", "Б"). Трудоемкость - 0,5 ч/ч.

Норма переходного сопротивления 2000 мкОм

Визуально-инструментальный

Блок Д5

Установленный в носовой части части фюзеляжа, снять согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-13-0, раздел "Техническая эксплуатация" аналогично главе 64-12-7, п. I ("А", "Б"). Трудоемкость - 0,5 ч/ч.

Норма переходного сопротивления 2000 мкОм

Визуально-инструментальный

Блок 2И2

Установленный в носовой части фюзеляжа, снять согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-13-0, раздел "Техническая эксплуатация" аналогично главе 64-12-2, п. I ("А", "Б"). Трудоемкость - 0,5 ч/ч.

Норма переходного сопротивления 2000 мкОм

Визуально-инструментальный

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РБП-76-2 "И52С" ("И52Т")	Технологическая карта 402	На страницах 405-407 Страница 406
-------------------------------	---------------------------	--------------------------------------

Условия и особенности выполнения работ	Демонтаж блоков аппаратуры "И52С" ("И52Т")	Трудоемкость Указана чел.ч.
--	---	--------------------------------

Содержание операции и технические требования /ТТ/	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ/допуски на отклонения/	Контроль
--	--	----------

Антенны

<p>Установленные в носовой части фюзеляжа, снять согласно ИТЭ Ил-76, глава 64-12-9, раздел "Техническая эксплуатация", п. I ("А", "Б", "В", "Г") Трудоемкость - I ч/ч</p>	<p>1. Переходное сопротивление между фланцами стаканов с поглощающей резиной и корпусом фюзеляжа, не более 600 мкСм.</p> <p>2. Винты крепления антенн при установке промазать герметиком УЗМЭС-5.</p>	<p>Визуально-инструментальный</p>
---	---	-----------------------------------

Волноводные тракты

<p>Проложенные в носовой и хвостовой части фюзеляжа, снять аналогично ИТЭ ИЛ-76, глава 64-13-1, раздел "Техническая эксплуатация" аналогично главе 64-12-1 п. I ("А", "Б") и приложению № I. Трудоемкость - 0,5 ч/ч на один волновод.</p>	<p>1. В случае касания частей одного тракта о другой место соприкосновения обклеить резиной НО-68-1, лист I,0, а в случае касания тракта о конструкцию-резиной НО-68-1 лист I,5 мм.</p>
---	---

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РБП-76-2 "I52C" ("I52T")	Технологическая карта 402	На страницах 405-407 Страница 407
Условия и особенности выполнения работ	Демонтаж блоков аппаратуры "I52C" ("I52T")	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ /допуски на от- клонения/	Контроль

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособ- ления	Расходные материалы
ИПС-2	1. Отвертка 999.7810.0025 2. Пломбир 6478/С302 3. Кусачки 54160/01 4. Пассатижи 54445/С01 5. Тара герметичная 10230/0492	1. Проволока КО-0,5 ГОСТ 792-67 2. Шломба ССТІ.ІСС67-7І 3. Герметик УЗСМЭС-5 4. Резина НО-68-І, лист І,0; лист І,5 мм, МРТУ38-5-ІІ66-73 5. Салфетка х/б белая ГОСТ 9858-75. 6. Кисть художественная № 6 арт.4253. 7. Клей 88Н МРТУ35-5-880-66

ИЛ-76

К РВП-76-2	!	Технологическая карта 403	!	На страницах 408-410
Аппаратура "I53T"	!		!	Страница 408
Условия и особенности выполнения работ!	!	Демонтаж блоков аппаратуры "I53T"	!	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции (ТТ)		и технические требования	!	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (до- пуски на отклонения) !
				Контроль

Блок Д6

Установленный в кабине штурмана, 7+II шпангоуты, снять согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-14-0, раздел "Техническая эксплуатация" аналогично главе 64-12-8 п.1 ("А", "Б"). Трудоемкость - 0,5 ч/ч.

Аппаратура "I53T" устанавливается на нечетных объектах "76" Визуальный

Блок ЗД4

Установленный в носовой части фюзеляжа, снять согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-14-0, раздел "Техническая эксплуатация" аналогично главе 64-12-3 п.1 ("А", "Б"). Трудоемкость - 0,5 ч/ч.

Норма переходного сопротивления 2000 мкОм Визуально-инструментальный

Блок ЗФ-ЗДМ

Установленный в носовой части фюзеляжа, снять согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-14-0, раздел "Техническая эксплуатация" аналогично главе 64-12-4 п.1 ("А", "Б"). Трудоемкость - 0,5 ч/ч.

Норма переходного сопротивления 2000 мкОм Визуально-инструментальный

064.12.00
Стр. 408
Сент 17/87

К РБП-76-2 Аппаратура "I53T"	Технологическая карта 403	На страницах 408-410 Страница 409
Условия и особенности выполнения работ	Демонтаж блоков аппаратуры "I53T"	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения) Контроль

Блок Д5

Установленный в носовой части фюзеляжа, снять согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-14-0, раздел "Техническая эксплуатация" аналогично главе 64-12-7 п. I ("А", "Б").
Трудоемкость - 0,5 ч/ч.

Норма переходного сопротивления 2000 мкОм Визуально-инструментальный

Блок ЗИ2

Установленный в носовой части фюзеляжа, снять согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-14-0, раздел "Техническая эксплуатация" аналогично главе 64-12-2 п. I ("А", "Б").
Трудоемкость - 0,5 ч/ч

Норма переходного сопротивления 2000 мкОм Визуально-инструментальный

Антенны

Установленные в носовой части фюзеляжа, снять согласно ИТЭ ИЛ-76, раздел "Техническая эксплуатация" глава 64-12-9 п. I ("А", "Б", "В", "Г")
Трудоемкость - I ч/ч

1. Переходное сопротивление между фланцами стаканов с поглощающей резиной и корпусом фюзеляжа не более 600 мкОм • Контрольно-визуальный

2. Винты крепления антенн при установке промазать герметиком УЗМЭС-5.

ИЛ-76

064.12.00
Стр. 410
Сент 17/87

К РБЦ-76-2 ! Аппаратура ! "I53T" !	Технологическая карта 403	На страницах 408-410 Страница 410
Условия и осо- ! бенности вы- ! полнения ! работ !	Демонтаж блоков аппаратуры "I53T"	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при ! Контроль отклонениях от ТТ (до- ! пуски на отклонения) !

Волноводные тракты

Продолжение в носовой части фюзеляжа, снять согласно ИТЭ ИЛ-76,
глава 64-14-1, раздел "Техническая эксплуатация" аналогично
главе 64-12-1 п.1 ("А", "Б") и приложению I.
Трудоемкость - 2 ч/ч на один волновод.

В случае касания одного
тракта о другой место
соприкосновения обкле-
ить резиной НО-68-1
лист 1,0, а в случае
касания тракта о кон-
струкцию-резиной
НО-68-1 лист 1,5 мм

Контрольно-проверочная аппаратура ! (КПА) !	Инструмент и приспособления !	Расходные материалы
ИКС-2	1. Отвертка 999.7810.0025 2. Пломбир 6478/0302 3. Кусачки 54160/01 4. Пассатижи 54445/001 5. Тара герметичная 10230/0492	1. Проволока КО-0,5 ГОСТ 792-67 2. Пломба ОСТ.10067-71 3. Герметик УЗМЭС-5 4. Резина НО-68-1, лист 1,0мм, лист 1,5 мм МРТУ 38-5-1166-73 5. Салфетка х/б белая ГОСТ 9858-75 6. Кисть художественная № 6 арт.4253. 7. Клей 88Н МРТУ35-5-880-66

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

- I. Регулировка системы после замены блоков
- I.I. Регулировка аппаратуры после замены блоков не требуется.
2. Проверка системы после замены блоков
- 2.I. Проверку аппаратуры после замены блоков производить согласно технологическим картам 501-503.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РБП-76-2 "I5I"	Технологическая карта 50I	На страницах 502,503 Страница 502
---------------------	---------------------------	--------------------------------------

Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования аппаратуры "I5I" после замены блоков	Трудоемкость Указана чел.ч.
--	--	--------------------------------

Содержание операции и технические требования /ТТ/	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ /допуски на отклонения/	Контроль
--	--	----------

Блок Д6

Выполнить проверку аппаратуры "I5I" согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-12-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.2("А", "Б").
Трудоемкость -6 ч/ч.

Соответствие ТУ

Блок Д4

Выполнить проверку аппаратуры "I5I" согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-12-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.2 ("А", "Б", "В", "Г").
Трудоемкость -17 ч/ч.

То же

Блок IФЗИМ

Выполнить проверку аппаратуры "I5I" согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-12-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.2("А", "Б", "В", "Г").
Трудоемкость -17 ч/ч.

-"-

Блок Д5

Выполнить проверку аппаратуры "I5I" согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-12-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.2 ("А", "Б").
Трудоемкость -6 ч/ч.

-"-

Блок I-249

Выполнить проверку аппаратуры "I5I" согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-12-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.2 ("А", "Б").
Трудоемкость -6 ч/ч.

-"-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РБП-76-2 "I5I"	Технологическая карта 50I	На страницах 502,503 Страница 503
---------------------	---------------------------	--------------------------------------

Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования аппаратуры "I5I" после замены блоков	Трудоемкость Указана чел.ч.
--	--	--------------------------------

Содержание операции и технические требования /ТТ/	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	Контроль
---	---	----------

Блок ИИ2

Выполнить проверку аппаратуры "I5I" согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-12-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.2 ("А", "Б").
Трудоемкость -6 ч/ч.

--

Блок ЭР2092

Выполнить проверку аппаратуры "I5I" согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-12-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.2 ("А", "Б").
Трудоемкость -6 ч/ч.

--

Блок ДУ

Выполнить проверку аппаратуры "I5I" согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-12-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.2 ("А", "Б").
Трудоемкость -3 ч/ч.

--

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособление	Расходные материалы
---	-----------------------------	---------------------

I. ПAK-Э

I. Лампа переносная
ПЛ-64
2. Тара герметичная
IO230/0492
3. Кусачки 54I60/OI
4. Пломбир 6478/0302

I. Салфетка х/б ГОСТ 9858-75
2. Спирт этиловый ГОСТ I8300-72
3. Проволока контрольная
КО-0,5 ГОСТ 792-67
4. Пломба ОСТI. IO067-7I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РБП-76-2 "152"	Технологическая карта 502	На страницах 504, 505 Страница 504
Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования аппаратуры "152" после замены блоков	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ /допуски на отклонения/	Контроль

Блок Д6

Выполнить проверку аппаратуры "152" согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-14-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.2 ("А", "Б").
Трудоемкость - 6 ч/ч.

Соответствие ТУ

Блок 2Д4

Выполнить проверку аппаратуры "152" согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-14-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.2 ("А", "Б", "В", "Г").
Трудоемкость - 17 ч/ч.

То же

Блок 2Д3П1

Выполнить проверку аппаратуры "152" согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-14-0 раздел "Техническая эксплуатация", п.2 ("А", "Б", "В", "Г").
Трудоемкость - 17 ч/ч.

—

Блок Д5

Выполнить проверку аппаратуры "152" согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-14-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.2 ("А", "Б").
Трудоемкость - 6 ч/ч.

—

Блок 2И2

Выполнить проверку аппаратуры "152" согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-14-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.2 ("А", "Б").
Трудоемкость - 6 ч/ч.

—

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РБП-76-2
"152"

Технологическая карта 502

На страницах 504, 505
Страница 505

Условия и особенности выполнения работ

Проверка функционирования аппаратуры "152" после замены блоков

Трудоемкость
Указана чел.ч.

Содержание операции и технические требования /ТТ/

Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ/допуски на отклонения/

Контроль

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)

Инструмент и приспособления

Расходные материалы

I. ПАК-9

I. Лампа переносная
ПН-64
2. Тара герметичная
10230/0492
3. Кусачки 54160/01
4. Пломбир 6478/0302

I. Салфетка х/б ГОСТ 9858-75
2. Спирт этиловый ГОСТ 18300-72
3. Проволока контрольная
КО-0,5 ГОСТ 792-67
4. Пломба ОСТ 1.10067-71

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РБП-76-2 "I53T"	Технологическая карта 503	На страницах 506,507 Страница 506
----------------------	---------------------------	--------------------------------------

Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования аппаратуры "I53T" после замены блоков	Трудоемкость Указана чел.ч.
--	---	--------------------------------

Содержание операции и технические требования /ТТ/	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ /допуски на отклонения/	Контроль
---	---	----------

Блок И6

Выполнить проверку аппаратуры "I53" согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-14-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.2 ("А", "Б").
Трудоемкость -6 ч/ч.

Соответствие ТУ

Блок ЗИ4

Выполнить проверку аппаратуры "I53" согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-14-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.2("А", "Б", "А", "Г").
Трудоемкость -17 ч/ч.

То же

Блок ЗФЗШ

Выполнить проверку аппаратуры "I53" согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-14-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.2 ("А", "Б", "В", "Г").
Трудоемкость -17 ч/ч.

--

Блок И5

Выполнить проверку аппаратуры "I53" согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-14-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.2 ("А", "Б").
Трудоемкость -6 ч/ч.

--

Блок ЗИ2

Выполнить проверку аппаратуры "I53" согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-14-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.2 ("А", "Б").
Трудоемкость - 6 ч/ч.

--

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РБП-76-2 "I53T"	Технологическая карта 503	На страницах 506, 507 Страница 507
Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования аппаратуры "I53T" после замены блоков	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ/допуски на отклонения/	Контроль

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособление	Расходные материалы
I. ПАК-9	I. Лампа переносная ПЛ-64 2. Тара герметичная I0230/0492 3. Кусачки 54160/01 4. Пломбир 6478/0302	I. Салфетка х/б ГОСТ 9858-75 2. Спирт этиловый ГОСТ-I8300-72 3. Проволока контровочная КО-0,5 ГОСТ 792-67 4. Пломба ОСТ. I0067-71



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

- I. Работы по подготовке блоков аппаратуры к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - I.1. Обесточить аппаратуру.
 - I.2. Закрыть все люки и двери самолета.
 - I.3. Транспортировать со специальным сопровождающим.
2. Особые требования к транспортировке блоков аппаратуры отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки аппаратуры с самолета согласно ИТЭ Ил-76, гл.64-12-0, гл.64-13-0, гл.64-14-0.
 - 2.2. Упаковать блоки в тару в соответствии с требованиями действующей технической документацией.
 - 2.3. Транспортировать блоки аппаратуры со специальным сопровождающим.

Подраздел 064. 16. 00

Станция СЗМ

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

1.1. Схема размещения блоков станции СЗМ на борту самолета приведена на фиг. 1.

1.2. Сведения о составе и взаимозаменяемости блоков, об уровне их доступности на борту самолета, особенностях взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Информация о наличии в станции встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.

2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) станции и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 3.

3. Виды повреждений

3.1. Сведения о неработоспособных состояниях станции при БП ее блоков приведены в табл. 4.

3.2. Рекомендации о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной станции приведены в табл. 1208.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

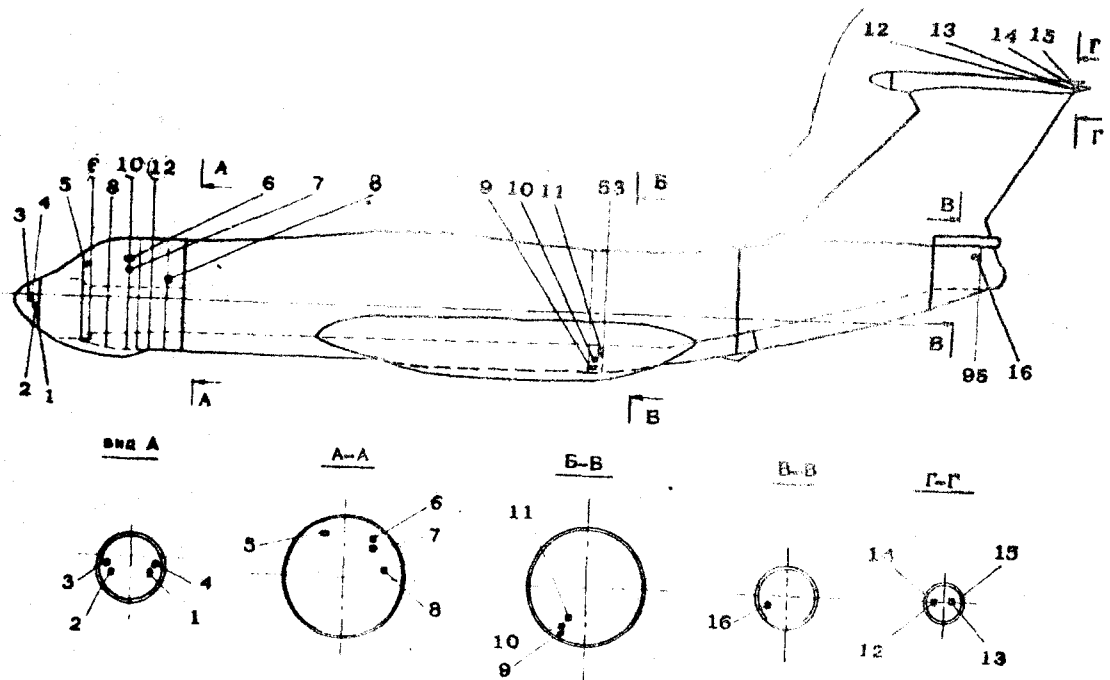


Схема размещения блоков станции СЗМ

Фиг. I

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков станции СЗМ

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение : типа блока : по сериям : системы и : модифика- : циям	Уровень : доступ- : ности : блока и : особен- : ности : его мон- : тажа	Работы по регу- : лировке и провер- : ке системы на : борту самолета : при замене : блока	Потребное : оборудова- : ние, КПА и : инструмент	Трудоем- : кость за- : мены блока : (чел.ч) и : количество : исполнителей
I	2	3	4	5	6	7
1	Антенна СЗМ-IM	-	I	Проверить станцию согласно технологи-ческой карте 50I,	2,3, 6-II	I/I
2	Антенна СЗМ-IM	-	I	тема "Регулировка и проверка"		I/I

11.1.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. I

I	1	2	3	4	5	6	7
3	Видеоусилитель СЗМ-9М	-	I				1,5/I
4	То же	-	I				1,5/I
5	Индикатор СЗМ-5Б	-	I				0,3/I
6	Пульт управления СЗМ-4А	-	I				0,3/I
7	Индикатор СЗМ-5Б	-	I				0,3/I
8	Коробка сопротивлений	-	I				0,2/I
9	Блок связи СЗМ-12	-	I				0,2/I
10	Блок сигнализации СЗМ-3М	-	I				0,2/I
11	Блок питания СЗМ-10	-	I				0,4/I
12	Видеоусилитель СЗМ-9М	-	I				I/I
13	То же	-	I				I/I
14	Антенна СЗМ-9М	-	I				I/I
15	Антенна СЗМ-9М	-	I				I/I
16	Индикатор	-	I				0,3/I

Таблица 2

Сведения о возможностях ВСК станции СЗМ по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип систем, подлежащих ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Тумблер "станция" на пульте управления	Станция СЗМ	Антенны СЗМ-1М Антенны СЗМ-9М Видеоусилитель СЗМ-9М Индикатор СЗМ-5Б Пульт управления СЗМ-4А Блок связи СЗМ-12 Блок сигнализации СЗМ-3М Блок питания СЗМ-10	"Технологические карты выполнений подготовок к полету и регламентных работ Ил-76" книга 4, часть 2.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Ил-76

Таблица 3

Сведения о возможностях НСК станции СЭМ по определению поврежденных блоков

Наименование и тип НСК	Наименование и тип систем, подлежащих НСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Шумовой генератор ГД-398	Станция СЭМ	Антенна СЭМ-1М Антенна СЭМ-9М Видеоусилитель СЭМ-9М Индикатор СЭМ-5Б Пульт управления СЭМ-4А Блок связи СЭМ-12 Блок сигнализации СЭМ-3М Блок питания СЭМ-10	"Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ ИД-76", кн.4, часть I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

117

14.76

Таблица 4

Характеристика состояния станции СЗМ в зависимости от вида повреждения

Наименование и тип системы	: : Регулировка системы : не требуется : :	: : Требуется регулировка системы : :	: : Требуется проведение работ : с самолетом : в целом :	: : Требуется проведение работ : с самолетом : в целом :	: : Требуется специальные регулировочно-настроочные работы, условия, силы и средства заводского ремонта :			
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы								
1	:	2	:	3	:	4	:	5

- Блок СЗМ-1М
- Блок СЗМ-6М
- Блок СЗМ-7М
- Блок СЗМ-8М
- Блок СЗМ-3М
- Блок СЗМ-4А
- Блок СЗМ-5Б
- Блок СЗМ-10
- Блок СЗМ-12
- Коробка сопротивления

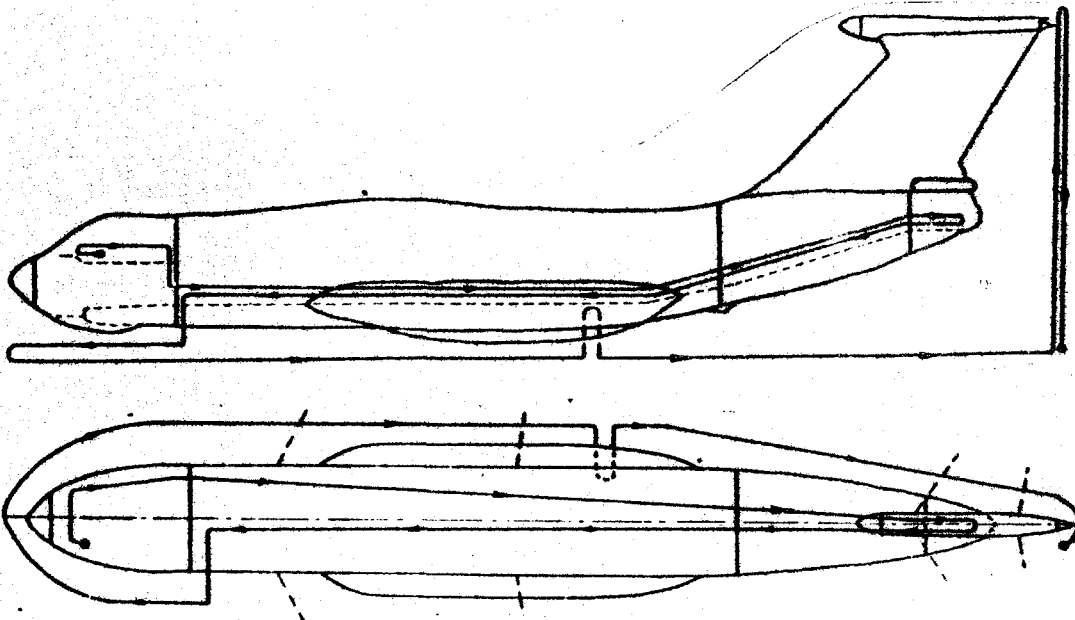
064.16.00
Стр. 6
Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ДЕФЕКТАЦИЯ)

1. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков станции СЗМ на борту самолета
 - 1.1. Схема-маршрут внешнего осмотра блоков станции на борту самолета приведена на фиг. 301.
 - 1.2. Пояснительный текст к фиг. 301 приведен в табл. 301.
 - 1.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков станции и способы их ремонта внести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Рекомендации по поиску поврежденных блоков станции с использованием инструментальных методов контроля
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных блоков станции с использованием ВСК приведены в табл. 302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных блоков станции с использованием НСК приведены в табл. 303.
3. Рекомендации по поиску поврежденных блоков станции, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки станции охвачены инструментальным контролем.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Маршрут осмотра станции СЗМ по зонам расположения блоков
Фиг.301

Таблица 301

Пояснительный текст к маршруту осмотра станции СЗМ (к Фиг.301)

зона осмотра на ф.т.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
		№ люка, панели	Наименование блоков и др. систем	
1	2	3	4	5
I21	Индикатор СЗМ-5Б на приборной панели левого летчика	-	-	См. РЭИ предприятия - изготовителя станции СЗМ
I22	-Индикатор СЗМ-5Б, шп.9-10 -Пульт управления СЗМ-4А, шп.9-10.	-	-	То же

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл.301

I	2	3	4	5
124	Коробка сопротивлений Р-50, шп.12-13	-	-	-"
376Л	-Видеоусилитель СЗМ-9М	Снять обтекатель I 7601 0301 330000	-	-"
	-Антенна СЗМ-1М задняя левая в хвостовом об- текателе	То же	-	-"
376П	-Видеоусилитель СЗМ-9М	-"	-	-"
	-Антенна СЗМ-1М задняя правая в хвостовом обтекателе.	-"	-	-"
94I	Индикатор СЗМ-5Б в кор- мовой кабине	-	-	-"
111Д	Антенна СЗМ-1М в носовом обтекателе	Открыть носовой обтекатель I 7601 7715 020 000	-	-"
111П	Антенна СЗМ-1М в носовом обтекателе	То же	-	-"
112Л	Видеоусилитель СЗМ-9М	-"	-	-"
112П	Видеоусилитель СЗМ-9М в носовом обтекателе	-"	-	-"
27I	-Блок связи СЗМ-12	Открыть блок I 7601 0335 000 000	-	-"
	-Блок сигнализации СЗМ-3М	То же	-	-"
	-Блок питания СЗМ-10	-"	-	-"

Использование ВСК станции СЗМ для определения поврежденных блоков

Наименование и тип систем блоков	Условия на борту самолета, необходимые для контроля систем, блока	Последовательность выполнения операций с элементами управления ВСК по определению поврежденной системы блока	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел.ч) и кол-во исполнителей
1	2	3	4	5
Комплект СЗМ	Наличие напряжения постоянного тока 27В на ЦРУ-37 и переменного тока 115В, 400Гц на ЦРУ-33.	В соответствии с ТК 4.2.2.15 п.А "Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ Ил-76", книга 4, часть 2.	Не горит табло "Звука нет" на индикаторах. Не горят лампочки соответствующих каналов, не прослушивается звуковой сигнал "Облучение радиолокатором".	0,2/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Ил-76

1176

Таблица 303

Использование НСК для определения поврежденных блоков станции СЗМ

Наименование и тип систем, блоков	Тип контрольных средств. Указания по их подключению к борту самолета	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы, блоков	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденной системы, блока	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел.ч) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6
Комплект СЗМ	Шумовой генератор ПД-398	Наличие напряжений постоянного тока 27В на ЦРУ-37 и переменного тока 115В, 400Гц на ЦРУ-33.	"Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ ИИ-76", Книга 4, часть I "Подготовка к полету" технологическая карта 4.1.2.04. Техническое описание и инструкция по эксплуатации СЗМ ХА I.090.000.Т0, таблица 6, таблица 7.	Не горит табло "Звук нет" на индикаторе СЗМ-5Б не горят лампы соответствующего канала, в телефонах не прослушивается звуковой сигнал "Облучение радиолокатором".	0,5/2

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

- I. Замена блоков станции на борту самолета
- I.I. Замену блоков станции СЗМ на борту самолета производить согласно технологической карте 40I.
2. Требования на монтаж блоков станции
- 2.I. Требования на монтаж блоков станции СЗМ (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РБЦ предприятия-изготовителя станции СЗМ.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РБП-76-2 СЗМ	Технологическая карта 401	На страницах 402-404 Страница 402
Условия и особенности выполнения работ	Демонтаж блоков	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	Контроль

Блок СЗМ-1М

Установленный в носовом отсеке на I-ом шпангоуте, снять согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-16-1, раздел "Техническая эксплуатация" п. I ("А", "Б")

Трудоемкость - I ч/ч.

I. При установке блок СЗМ-1М устанавливать по рискам на фланце "В-вертикаль", "Г-горизонталь".

2. Норма переходного сопротивления 2000 мкОм.

Визуально-инструментальный

Блок СЗМ-9М

Установленный в носовом отсеке на I-ом шпангоуте, снять согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-16-2 раздел "Техническая эксплуатация" п. I ("А", "Б").

Трудоемкость - I ч/ч.

I. Норма переходного сопротивления 2000 мкОм.

Визуально-инструментальный

Блок СЗМ-7М

Установленный в хвостовом обтекателе стабилизатора, снять согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-16-1 раздел "Техническая эксплуатация" п. I ("В", "Г").

Трудоемкость - I ч/ч.

I. При установке блоков СЗМ-1М (поз. Р503 и Р504) устанавливать, совмещая индекс "ВД" на приборе с буквой "В" на кронштейнах.

Визуально-инструментальный

Блоки СЗМ-8М

Установленные в хвостовом обтекателе стабилизатора, снять согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-16-2, раздел "Техническая эксплуатация" п. I ("В", "Г").

Трудоемкость - I ч/ч.

Норма переходного сопротивления 2000 мкОм

Визуально-инструментальный

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РБП-76-2
СЗМ

Технологическая карта 401

На страницах 402-404
Страница 403

Условия и особенности выполнения работ

Демонтаж блоков

Трудоемкость
Указана чел.ч.

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)

Контроль

Блок СЗМ-5Б

Установленный на панели правого летчика "I8B", снять согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-16-5, раздел "Техническая эксплуатация" п. I ("А", "Б").

Трудоемкость - 0,5 ч/ч.

При установке СЗМ-5Б головки винтов выходящие на лицевую панель, красить под цвет панели.

Визуальный

Блок СЗМ-10

Установленный в средней части фюзеляжа, снять согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-16-6, раздел "Техническая эксплуатация" п. I ("А", "Б").

Трудоемкость - 0,5 ч/ч

1. При установке перемычек металлизации головки болтов вместе с наконечниками покрыть двумя слоями грунта АК-70.

Визуально-инструментальный

2. Норма переходного сопротивления 2000 мкОм

Визуально-инструментальный

Блок СЗМ-12

Установленный в средней части фюзеляжа, снять согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-16-7, раздел "Техническая эксплуатация" п. I ("А", "Б").

Трудоемкость - 0,5 ч/ч.

1. При установке перемычек металлизации головки болтов вместе с наконечниками покрыть двумя слоями грунта АК-70.

2. Норма переходного сопротивления 2000 мкОм



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РБП-76-2 СЗМ	Технологическая карта 401	На страницах 402-404 Страница 404
Условия и особенности выполнения работ	Демонтаж блоков	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	Контроль

Блок СЗМ-ЗМ

Установленный в средней части фюзеляжа между 53+55 шпангоутами, снять согласно ИТЭ Ил-76, глава 64-16-3, раздел "Техническая эксплуатация" п.1 ("А", "Б").
Трудоемкость - 0,5 ч/ч.

1. После установки перемычек металлизации головки болтов вместе с накопечниками покрыть двумя слоями грунта АК-070 по ИТЭ Ил-76, гл.14-03-0, п.Б.

Визуально-инструментальный

2. Норма переходного сопротивления 2000 мкОм.

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
ИПС-2	1. Отвертка 999.7810.0025 2. Пломбир 6478/0302 3. Кусачки 54160/001 4. Пассатижи 54445/001 5. Тара герметичная 10230/0492	1. Проволока КО-0,5 ГОСТ 792-67 2. Пломба ОСТ1.10067-71 3. Грунт АК-70 4. Салфетка х/б ГОСТ 9858-75 5. Кисть художественная № 6 артикул 4253

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

- I. Регулировка системы после замены блоков
- I.I. Регулировка станции СЗМ после замены блоков не требуется.
2. Проверка системы после замены блоков
- 2.I. Проверку станции после замены блоков производить согласно технологической карте 50I.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РБЦ-2 СЗМ	Технологическая карта 501	На страницах 502, 503 Страница 502
----------------	---------------------------	---------------------------------------

Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования после замены блоков	Трудоемкость Указана чел.ч.
--	---	--------------------------------

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	Контроль
---	---	----------

Блок СЗМ-1М

Выполнить проверку изделия СЗМ согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-16-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.2 ("А", "Б", "В"). Трудоемкость - 11 ч/ч.	Соответствие ТУ
--	--------------------

Блок СЗМ-9М

Выполнить проверку изделия СЗМ согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-16-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.2 ("А", "Б"). Трудоемкость - 6 ч/ч.	То же
--	-------

Блок СЗМ-7М

Выполнить проверку изделия СЗМ согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-16-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.2 ("А", "Б"). Трудоемкость - 6 ч/ч.	-"-
--	-----

Блок СЗМ-8М

Выполнить проверку изделия СЗМ согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-16-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.2 ("А", "Б"). Трудоемкость - 6 ч/ч.	-"-
--	-----

Блок СЗМ-3М

Выполнить проверку изделия СЗМ согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-16-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.2 ("А", "Б"). Трудоемкость - 6 ч/ч.	-"-
--	-----

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РБП-76-2 СЗМ	Технологическая карта 501	На страницах 502,503 Страница 503
Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования после замены блоков	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ(допуски на отклонения)	Контроль
<u>Блок СЗМ-4А</u>		Соответствие ТУ
Выполнить проверку изделия СЗМ согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-16-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.2 ("А", "Б"). Трудоемкость - 6 ч/ч.		
<u>Блок СЗМ-5Б</u>		То же
Выполнить проверку изделия СЗМ согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-16-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.2 ("А", "Б"). Трудоемкость - 6 ч/ч.		
<u>Блок СЗМ-10</u>		"--"
Выполнить проверку изделия СЗМ согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-16-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.2 ("А", "Б"). Трудоемкость -6 ч/ч.		
<u>Блок СЗМ-12</u>		"--"
Выполнить проверку изделия СЗМ согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-16-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.2 ("А", "Б"). Трудоемкость - 6 ч/ч		
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
ГД-398	1. Лампа переносная ПД-64	

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

- I. Работы по подготовке станции СЗМ к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
- I.I. Обесточить станцию.
2. Особые требования к транспортировке блоков станции отдельно от самолета не предъявляются.

Подраздел 064. 20. 00

Аппаратура „6202“

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

I. Основные характеристики ремонтпригодности

I.1. Схема размещения блоков аппаратуры "6202" на борту самолета приведена на фиг. 1.

I.2. Сведения о составе и взаимозаменяемости блоков, об уровне их доступности на борту самолета, особенностях взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Информация о наличии в аппаратуре встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.

2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) аппаратуры и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 3.

2.3. Схема размещения контрольных разъемов для подключения штатных НСК приведена на фиг. 2.

3. Виды повреждений

3.1. Сведения о неработоспособных состояниях аппаратуры при БП ее блоков приведены в табл. 4.

3.2. Рекомендации о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной аппаратуре приведены в табл. 1208.

11.76

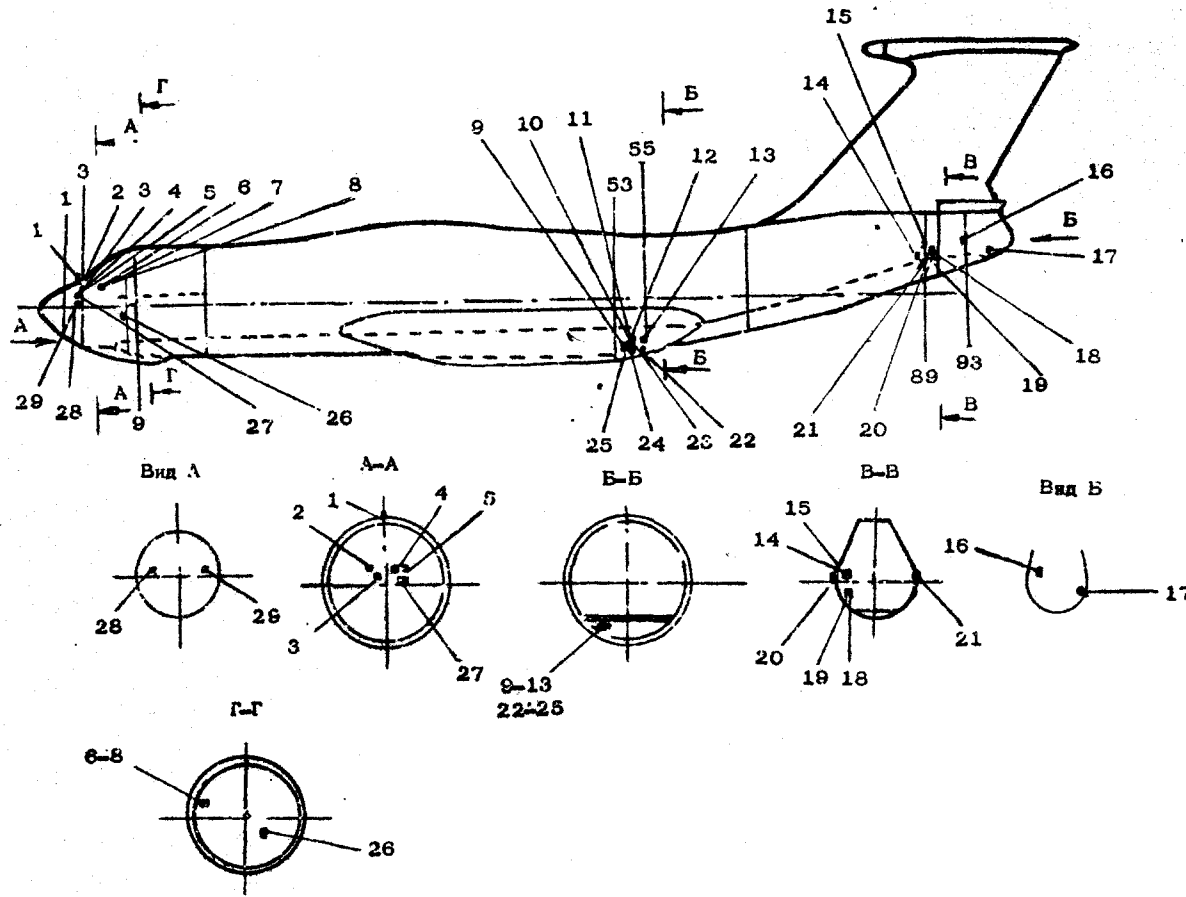


Схема размещения блоков аппаратуры "6202"
Фиг. I

~~11.76~~

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков аппаратуры "6202" (к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям и модификациям самолета	Уровень доступности блока и его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, ППА и инструмент	Трудоемкость работы (чел. час.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
1.	Блок 414	-	I	Проверить систему в соответствии с технологической картой 50I,	4,5, 6-II	2/2
2.	Блок 422	-	I	тема "Регулировка и проверка"		0,5/I
3.	Блок 427	-	I			0,5/I
4.	Блок 464	-	I			2/2
5.	Блок 4213-I или 42I	-	I			0,5/I
6.	Блок 433	-	I			I/I
7.	Блок 482	-	I			I/I.
8.	Блок 55M	-	I			I/I
9.	Блок 248	-	I			2/2
10.	Блок 55P	-	I			I/I
11.	Блок 55П	-	I			I/I
12.	Блок 55C	-	I			2/2

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7
13.	Стойка 44-I	-	I			2/2
	Блок 462	-	I			0,5/I
	Блок 45I	-	I			3/2
14.	Блок 47I	-	I			3/2
15.	Блок 26I	-	I			I/I
16.	Блок 48I	-	I			0,5/I
17.	Блок 4I4	-	I			2/2
18.	Блок 42I3-I					0,5/I
	или 42I	-	I			
19.	Блок 464	-	I			2/2
20.	Антенна 2I02CII	-	I			I/I
21.	Антенна 2I02CII	-	I			I/I
22.	Блок 427	-	I			0,5/I
23.	Блок 422	-	I			I/I
24.	Блок 553	-	I			0,5/I
25.	Блок 238	-	I			0,5/I
26.	Блок 26I	-	I			I/I
27.	Стойка 4I-I	-	I			0,5/I
	Блок 44I-I	-	I			I/I
	Блок 45I	-	I			3/2
28.	Антенна 2I0IC	-	I			I/I
29.	Антенна 2I0IC	-	I			I/I

Таблица 2

Сведения о возможностях ВСК аппаратуры "6202" по поиску поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы и разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Встроенная автоматизированная система контроля со световой индикацией исправности. Органы управления на основном и вспомогательном пультах управления кнопка "Контроль".	Аппаратура "6202"	Блок 414 Блок 422 Блок 427 Блок 464 Блок 4213(421) Блок 433 Блок 462 Блок 55М Блок 248 Блок 55Р Блок 55П Блок 55С Блок 45I Блок 47I Блок 26I Блок 48I Антенны 2102СП; 2101С	РТЭ ГБОУ.101.002РЭ1 аппаратуры "6202" тех.карты: И13.13.00Г И13.13.00АС стр.505-506 508-509 И13.13.00Д стр.507 ГБОУ.101.002РЭ1 тех.карты: И13.13.000 стр.43-46 И13.13.000 стр.101

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.26

Таблица 3

Сведения о возможностях НСК аппаратуры "6202" по поиску поврежденных блоков

Наименование и тип НСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю НСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Прибор АКМО	Аппаратура "6202"	Блок 414 Блок 422 Блок 427 Блок 464 Блок 4213(421) Блок 433 Блок 462 Блок 55M Блок 55P Блок 55П Блок 55C Блок 45I Блок 47I Блок 26I Блок 48I Антенны 2102СП, 2101С	ИТЭ ГБОУ.101.00РЭ аппаратуры "6202" технологическая карта И13.13.00 стр.57.58

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

11/76

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

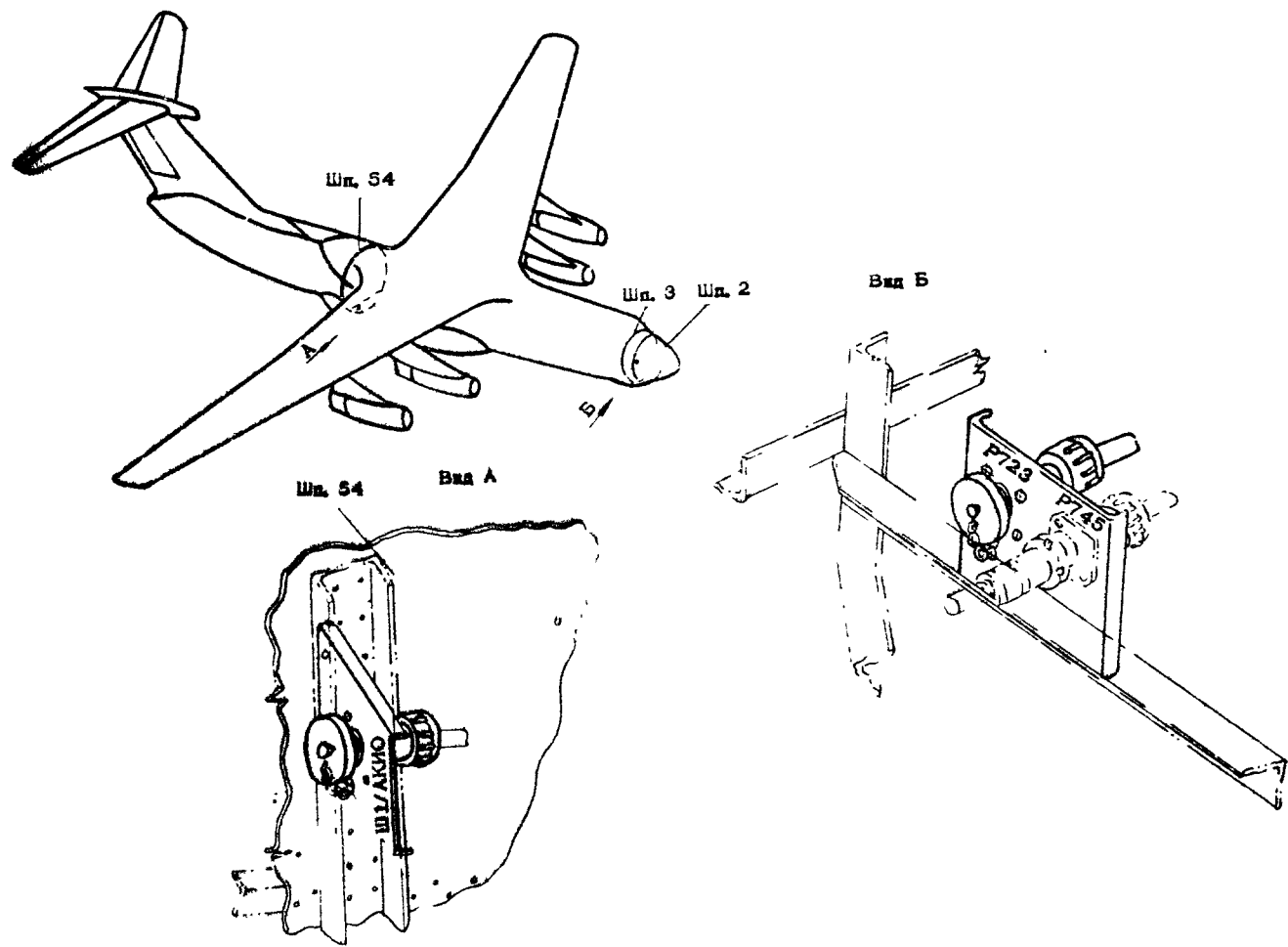


Схема размещения контрольных разъемов аппаратуры "6202"
Фиг. 2

064.20.00
Стр. 7
Сент 17/87

Характеристика состояния аппаратуры "6202" в зависимости от видов повреждения

Наименование и тип изделия	Регулировка изделия ! не требуется	Требуется регулировка ! изделия	Требуется проведение ! работ с самолетом в ! целом	Требуется специальные ! регулировочно-настроечные ! работы, условия, силы и ! средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
1	2	3	4	5

Блок 45I
 Блок 44I-I
 Блок 43I
 Блок 422 (I)
 Блок 464 (I)
 Блок 427
 Блок 432
 Блок 433
 Блок 45I
 Блок 462
 Блок 422 (2)
 Блок 427
 Блок 26I (I)
 Блок 262 (2)
 Блок 42I
 Блок 464 (2)
 Блок 2I0I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

Продолжение табл. 4

I	!	2	!	3	!	4	!	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Блок 2102СП
Блок 2102СП
Блок 414
Блок 238
Блок 55С
Блок 55Э
Блок 55П
Блок 55Р
Блок 55М
Блок 246
Блок 47I
Блок 48I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

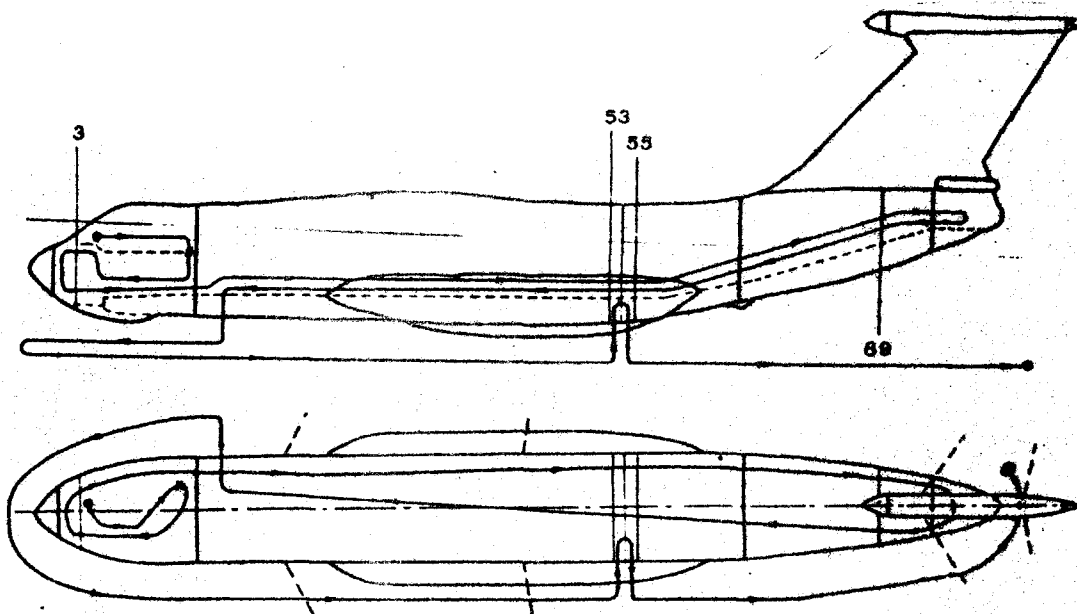
11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ДЕФЕКТАЦИЯ)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков аппаратуры "6202" на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут внешнего осмотра аппаратуры на борту самолета приведена на фиг. 301.
 - 1.2. Пояснительный текст к фиг. 301 приведен в табл. 301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков аппаратуры и способы их ремонта внести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Методы инструментального контроля аппаратуры по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных блоков аппаратуры с использованием ВСК приведены в табл. 302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных блков аппаратуры с использованием НСК приведены в табл. 303.
3. Методы определения поврежденной аппаратуры и ее блков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки аппаратуры охвачены инструментальным контролем.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Маршрут осмотра аппаратуры "6202" по зонам расположения блоков

Фиг. 301

Таблица 301

Пояснительный текст к маршруту осмотра аппаратуры "6202" (к фиг. 301)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков № люка, пане- ли	Наименование блока др. систем	Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
1	2	3	4	5
I2I	- Блок 433 на левом пульте летчиков - Блок 482 на левом пульте летчиков - Блок 55M на левом пульте летчиков	-	-	См. РЭИ предприятия - изготовителя "6202" То же "-"
I3I	- Блок 422, шп.2-3 - Блок 427, шп.2-3 - Блок 464(I), шп.2-3	-	-	"-" "-" "-"

12,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 301

I	2	3	4	5
132	- Блок 42I, шп. 2-3	-	-	-"
	- Блок 44I, шп. 2-3	-	-	-"
	- Блок 45I, шп. 2-3	-	-	-"
	- Блок 26I(I), шп. 2-3	-	-	-"
	- Блок 26I(I), на балке шп. 9	-	-	-"
94IB	Блок 48I, шп. 93	-	-	-"
.933	- Блок 47I, шп. 68	-	-	-"
	- Блок 26I(2), шп. 88-90	-	-	-"
	- Блок 464(2), шп. 88-90	-	-	-"
	- Блок 42I, шп. 88-90	-	-	-"
27I	- Блок 248	Открыть люк	-	-"
	- Блок 238	I760I08350C000	-	-"
	- Блок 53P	Защитный кожух	-	-"
	- Блок 55II	I760II7I2705C000	-	-"
	- Блок 55C		-	-"
	- Блок 553		-	-"
	- Блок 427		-	-"
	- Блок 422		-	-"
	- Блок 45I		-	-"
	- Блок 462		-	-"
	Задний багажный отсек, шп. 53-55		-	-"
935H	Блок 2I02 CI, шп. 88-89	-	-	-"
936H	- Блок 2I02 CI, шп. 88-89	-	-	-"
	- Блок 4I4 (антенна), шп. 95-96	-	-	-"
IIII	Блок 2I0I C, шп. 2-3	-	-	-"
IIII	Блок 2I0I C, шп. 2-3	-	-	-"
I2I-I	Блок 4I4, шп. 2-3	-	-	-"

~~11.76~~

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 302

Использование ВСК аппаратуры "6202" для определения поврежденных блоков

Наименование и тип систем и блоков	Условия на борту необходимые для контроля системы, блока	Последовательность выполнения операций с элементами управления ВСК по определению поврежденной системы, блока	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел. час). и количество исполнителей
1	2	3	4	5

Аппаратура "6202"	Наличие: - постоянного тока +27в на РУ-23; - переменного тока II5в, частотой 400гц в РУ-21; - постоянного тока от РУ-6IA 27в (аккумулятор.)	В соответствии с РТЭ изделия 6202 ГБОУ.101.002РЭ1, тех.картами: II3.13.00 Г II3.13.00 АС стр.505-506, 508-509 II3.13.00 Д стр. 507 ГБОУ.101.002 РЭ1, тех.картами II3.13.00 стр. 43-46 II3.13.00 стр.101	Указано в тех.документации перечисленной в графе 3 данной таблицы	I/I
-------------------	---	---	---	-----

Использование НСК для определения поврежденных блоков аппаратуры "6202"

Наименование и тип систем, блоков	Тип контрольных средств. Указания по их подключению к борту ЛА	Условия на борту необходимые для контроля системы, блоков	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденной системы, блока	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел. час.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6

Аппаратура "6202"

АКЮ соединить
разъем АКЮ с разъемом Ш1/АКЮ, Р723

Наличие:

- постоянного тока 27в на РУ-23;
- переменного тока напряжением 115в, частотой 400Гц в РУ-21;
- постоянный ток 27в от РУ-6.А (аккумулятор.)

В соответствии с руководством по технической эксплуатации изделия 6202.ГТО.ИС1.00РЭ, техн. картой И3.И3.00 стр. 57, 58.

Несоответствие снимаемого сигнала величине хранящейся в оперативной памяти устройства контроля. Выдается сигнал "Не годен" и система автоматически переводится в режим отскока неисправного блока по программе вспомогательных параметров.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

~~Ил-76~~

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

I. Замена блоков аппаратуры на борту самолета

I.I. Замену блоков аппаратуры "6202" производить согласно ИТЭ Ил-76, гл.64-20-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3 "Монтаж/Демонтаж", стр.206.

2. Требования на монтаж блоков аппаратуры

2.I. Требования на монтаж блоков аппаратуры "6202" (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РБП предприятия - изготовителя аппаратуры "6202".

11,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков
 - 1.1. Регулировка аппаратуры "6202" после замены блоков не требуется.
2. Проверка системы после замены блоков
 - 2.1. Проверку аппаратуры "6202" после замены блоков производить по технологической карте 501.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РБИ-76-2 Аппаратура "6202"	Технологическая карта 501	На страницах 502 Страница 502
Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования после замены блоков аппаратуры "6202"	Трудоемкость II (чел. час)
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	Контроль
Выполнить проверку аппаратуры "6202" после замены блоков согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 64-20-0, раздел "Техническая эксплуатация" п. I ("А", "Б", "В")		Соответствие ТУ
Примечание Аппаратура "6202" сопряжена с ССМ-64, СЗМ, 4ДК		
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
1. Ц-4313 2. Осциллограф СИ-65	1. Лампа переносная ПЛ-64 2. Пломбир 6478/0302 3. Тара герметичная IO230/0492 4. Кусачки 54160/01 5. Пассатижи 54445/001	1. Салфетка х/б ГОСТ 9858-75 2. Спирт этиловый ГОСТ I8300-72 3. Проволока контрольная КО-0,5 ГОСТ 722-67 4. Пломба ОСТ. I IO067-71

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

- I. Рекомендации по подготовке к эвакуации и транспортировке аппаратуры "6202" в компоновке самолета
 - I.1. Обесточить аппаратуру.
 - I.2. Закрывать все двери и люки самолета.
 - I.3. Транспортировать аппаратуру со специальным сопровождением.
2. Особые требования к транспортировке блоков аппаратуры отдельно от самолета
 - 2.1. Упаковать блоки в тару в соответствии с требованиями действующей технической документацией на аппаратуру.
 - 2.2. Транспортировать со специальным сопровождением.

