

КОННОЗАВОДСТВО И КОННЫЙ СПОРТ

*Под редакцией
профессора
Н. Н. Барминова*



A red ink signature, appearing to be a stylized name, located in the bottom right corner of the page.

В настоящее время уже достаточно четко определилось место лошади в условиях технического прогресса. Колхозы и совхозы используют лошадей на разных вспомогательных работах и вполне справедливо считают, что сейчас нельзя полностью отказываться от живого тягла. Вместе с тем большие возможности открываются для распространения конного спорта, конного туризма и для развития коневодства как отрасли продуктивного животноводства.

В истории материальной культуры народов, населяющих Советский Союз, на протяжении веков и тысячелетий коневодство играло исключительно важную роль. Поэтому не случайно в русских былинах воспеваются богатыри, сидящие верхом на сказочно сильных конях, легендарные кони-тулпары вошли в эпос многих народов — киргизский «Манас», казахский «Камбар-Батыр», калмыцкий «Джангар», якутский «Нюргун Боотур», нартские сказания северокавказских народов и др. Из глубины веков до наших дней народы донесли свои оригинальные конноспортивные игры и состязания — джигитовку, цхенбурги, човган, исинди, кокпар, саис, байгу. Можно насчитать до полусотни видов увлекательных и красочных соревнований всадников в силе, ловкости, умении управлять конем в самых сложных ситуациях.

Уверенно выходит советский конный спорт и на международную арену. Победы Николая Насибова на ипподромах многих стран, золотые олимпийские медали Сергея Филатова и Ивана Кизимова, титул чемпиона мира, завоеванный Еленой Петушковой, — все это свидетельства высокого мастерства наших конников.

Замечателен конный спорт тем, что он доступен людям самого разного возраста и физической подготовки. В состязаниях по преодолению препятствий (конкурах) нередко выступают юноши, а в соревнованиях по выездке на манеже часто можно видеть всадников преклонного возраста; в байге на степных скакунах мчатся 11—14-летние дети, а верхом на иноходцах соревнуются и убеленные сединами аксакалы. Железным здоровьем и ловкостью акробата должны обладать спортсмены, выступающие в стипль-чезе, тогда как прогулки верхом доступны даже людям со слабым здоровьем.

Но лошадь нужна не только для работы и спорта. В степях и полупустынях Азии и юго-востока Европы на протяжении трех тысячелетий существует табунное коневодство. Табунные лошади, довольствуясь в течение всего года практически одним подножным кормом, дают мясо и молоко. Мясо молодых лошадей отличается

высокими пищевыми качествами, а кумыс по праву давно завоевал себе славу богатого напитка. К тому же мясные лошади пользуются спросом на международном рынке и служат у нас наряду с племенными и спортивными лошадьми предметом экспорта в страны Западной Европы. Наконец, нельзя забывать, что ежегодно тысячи лошадей приобретает биологическая промышленность, на предприятиях которой их используют в качестве доноров для производства медицинских профилактических и лечебных сывороток.

Исключительно важная роль, которую прежде играли лошади в вооруженных силах, сельском хозяйстве и на транспорте, требовала постоянного совершенствования конских пород. Практика, а вместе с ней и теория селекции животных в коневодстве развились раньше, чем в других отраслях животноводства. Первые научные трактаты по коневодству появились более тысячи лет тому назад. Наше отечественное коннозаводство также имеет богатый опыт. В 1975 г. исполняется 200 лет со дня основания Хреновского конного завода. Эта дата представляет собою своеобразный юбилей русской зоотехнии. Как известно, в Хреновском конном заводе были выведены две очень ценные породы лошадей — орловская рысистая и орловская верховая. Эти породы были созданы методами настолько совершенными, что ими нередко пользуются селекционеры-зоотехники и в наши дни. Воспроизводительное межпородное скрещивание, разведение по линиям с применением инбридингов и кроссов, создание условий выращивания молодняка, обеспечивающих наиболее полное развитие ценных наследственных качеств, — все эти методы нашли не только широкое применение при выведении новых пород лошадей, созданных за годы Советской власти, но и приняты на вооружение селекционерами, работающими над выведением и совершенствованием пород сельскохозяйственных животных других видов.

В СССР работает 103 государственных конных завода, сотни племенных коневодческих ферм колхозов и совхозов, десятки ипподромов, развивается сеть конноспортивных клубов и школ. Сейчас в коневодство и конный спорт приходят новые, молодые кадры, для которых литература по специальным вопросам особенно необходима. Книга «Коннозаводство и конный спорт» рассчитана на широкий круг читателей — зоотехников, преподавателей вузов и техникумов, студентов, спортсменов, любителей лошади.



РАЗДЕЛ



ЛОШАДЬ В XX ВЕКЕ



Двадцатый век войдет в историю как век величайших социальных преобразований и стремительного развития науки и техники. В XX веке человек изобрел радио и новые синтетические материалы, освоил трассы воздушного океана, научился использовать атомную энергию, вышел в космос.

Технический прогресс не замедлил сказаться на судьбе лошади, этого «живого двигателя», безотказно служившего человеку на протяжении тысячелетий. С изобретением парового и электрического двигателя роль лошади как тягловой силы стала несколько суживаться. Обеспечивая перевозку массы пассажиров и грузов на значительные расстояния, железная дорога заменила бесконечные обозы. Однако паровой двигатель оказался прикованным к стальным магистралям, он не смог занять место лошади не только на разнообразных сельскохозяйственных работах, но и на проселочных дорогах.

Существенно не повлиял на судьбу лошади и электрический двигатель, ведь электромотор неотделим от своей электрической цепи. Поэтому, несмотря на компактность и большую мощность, он оказался не в состоянии вытеснить лошадь с основных операций сельскохозяйственного производства. Тем не менее сначала трамвай, а затем и троллейбус с электрическими двигателями заменили устаревшую конку и приняли на себя ра-

боту, которую ранее выполняли десятки тысяч городских извозчиков.

В начале XX века в сельском хозяйстве практически на всех работах по-прежнему использовались лошади. В 1913 г. мировая численность конского поголовья, даже по неполным данным, определялась в 101,6 млн. Лошадь в то время имела настолько большое значение, что в экономических и статистических исследованиях крестьянские хозяйства группировали с учетом данных о количестве лошадей, выделяя хозяйства безлошадные, однолошадные, двухлошадные и многолошадные.

Помимо сельского хозяйства, множество лошадей в начале XX века использовалось и в городах: на фабриках и в заводских дворах, на железнодорожных станциях и в портах ломовые лошади перевозили тяжелые индустриальные грузы. Жизнь тысяч и тысяч лошадей проходила в темноте глубоких шахт, где они подвозили к подъемным машинам каменный уголь и руду, а на обратном пути доставляли в штольни крепёжный лес и другие материалы сложного подземного хозяйства.

В огромном количестве лошадей нуждались и вооруженные силы всех стран. Лошади были необходимы не только для кавалерии, но и всем сухопутным воинским подразделениям. За боевыми частями в любую погоду и по любым дорогам тянулись обозы с людскими резервами, боеприпасами, аммуницией, продовольствием, медикаментами.

Многолошадные запряжки тащили артиллерийские орудия. В условиях полного бездорожья в горах и пустынях, где не могли пройти колесные экипажи и сани, использовался вьючный транспорт.

Решающую роль в судьбе лошади сыграл двигатель внутреннего сгорания, сделавший возможным изобретение автомобиля, трактора и самолета. Первые модели этих машин, созданные в конце XIX века, были еще несовершенны и не могли конкурировать с лошадью. Но уже в 1902 г. на гонках Вена — Париж средняя скорость автомобиля достигла 69 км в час; с 1907 г. в США стали практически применять первые тракторы фирмы «Харт-Парр» с двигателями внутреннего сгорания; в 1911 г. русский летчик Г. В. Алехнович на отечественном самолете достиг небывалой ранее скорости — 92 км в час.

Но все это было только началом. Автомобили, тракторы, самолеты с каждым годом, с каждой новой моделью становились лучше, совершеннее, экономичнее. Быстро развернули их массовое промышленное производство, наладили снабжение горючим, смазочными материалами, организовали подготовку кадров.

Массовая замена живого тягла трактором и автомобилем началась, естественно, не одновременно во всех странах. В период с 1913 по 1937 г. численность лошадей в большинстве государств сохранялась на высоком уровне и даже возрастала. В частности, она значительно увеличилась в Болгарии, Греции, Испании, Норвегии, Польше, Румынии, Финляндии, Югославии, Канаде. В странах же с развитой промышленностью в те годы уже началось быстрое сокращение количества лошадей. Так, в Австрии, Англии, Италии, Франции, Японии, США и Австралии оно к 1937 г. уменьшилось на 25,2%. Несмотря на это, мировая численность лошадей в 1937 г. составляла 115,4 млн.

К началу 60-х годов XX века машины почти полностью вытеснили рабочих лошадей из сельскохозяйственного производства и мировая численность конского поголовья сократилась почти в 2 раза (в 1962 г. было 64,4 млн. лошадей).

Однако и в настоящее время в некоторых странах, где труд крестьянина еще не механизирован, лошадь по-прежнему представляет собой важный резерв энергетики. Естественно, что там конское поголовье сейчас не сокращается, а иногда и возрастает (Бразилия, Венесуэла, Индонезия, Марокко и др.).

В Советском Союзе массовая механизация работ в земледелии началась в годы социалистической реконструкции сельского хозяйства на базе развития мощной индустрии, фундамент которой заложен в годы первых пятилеток. До этого практически вся энергетика в деревне была представлена живым тяглом. В 1928 г., перед началом массового объединения крестьян в колхозы, в нашей

стране насчитывалось 36,1 млн. лошадей. По мере оснащения земледелия и животноводства тракторами, автомобилями, комбайнами и другими машинами численность лошадей постепенно сокращалась.

В этот закономерный процесс внесли временные существенные коррективы чрезвычайные условия периода Великой Отечественной войны. В результате военных действий и временной оккупации части нашей территории фашистскими войсками погибло много лошадей, и к началу 1946 г. в СССР конское поголовье составляло 10,7 млн. В послевоенный период, когда пришлось выполнить колоссальный объем восстановительных работ и обеспечить дальнейшее развитие народного хозяйства, лошади были нужны не меньше, чем машины. Тогда государство осуществило ряд мероприятий, направленных на развитие коневодства. К 1953 г. поголовье лошадей в стране было доведено до необходимых размеров и достигло 15,3 млн. В дальнейшем, по мере поступления техники и замены «живого двигателя» мотором, осуществлялось постепенное сокращение численности лошадей.

В 1970 г. в СССР насчитывалось 7,5 млн. лошадей, что составило 12% мирового поголовья.

Для чего же теперь содержат лошадей, каковы задачи коневодства во второй половине XX века?

Роль этой отрасли многогранна: она поставляет живое тягло, вьючных животных, верховых лошадей для работников ряда специальностей, дает спортивных лошадей, мясо и кумыс, обеспечивает биологическую промышленность донорами для производства профилактических и лечебных сывороток.

Значение коневодства во всех этих аспектах, естественно, не одинаково и в большей степени зависит от экономических и природных условий и местных традиций.

Рабочая лошадь

По мере механизации сельского хозяйства и транспорта применение рабочей лошади закономерно уменьшается. Тем не менее в СССР на 1 января 1970 г. насчитывалось 4,4 млн. рабочих лошадей, в том числе 3,8 млн. в колхозах и совхозах.

Как рабочее животное лошадь обладает ценными качествами. Мощность, развиваемая лошадью в длительной работе, равна 0,6—1,0 л. с. Нормальная сила тяги составляет 13—15%, рекордная — 116,3% веса лошади и в среднем колеблется от 60 до 80 кг; рекордное тяговое усилие равняется 927 кг, рекордная грузоподъемность в упряжке — 22 991 кг.

В современных условиях колхозы и совхозы еще не имеют возможности полностью сбросить со счетов коня. В хозяйстве всегда находятся работы, на

которых экономически целесообразно использовать упряжную или верховую лошадь.

Практически нет ни одного колхоза или совхоза, которые обходились бы без рабочей лошади. Сейчас гужевой транспорт оказывается необходимым и экономически выгодным при внутривозрастных перевозках грузов на короткие расстояния, особенно при отсутствии дорог с твердым покрытием и по санному пути. Верховая и легкоупряжная лошадь оказываются надежным средством передвижения для многих категорий работников сельского хозяйства, которым приходится постоянно независимо от погоды и состояния дороги объезжать поля, животноводческие фермы, луга. Имеет смысл использовать лошадей и на некоторых сельскохозяйственных работах в условиях мелкоконтурных участков, особенно на вязких глинистых почвах в зонах с повышенным увлажнением.

Энергетические мощности в расчете на 100 га угодий в сельском хозяйстве в СССР в 1968 г. составляли (л. с.): тракторы — 19, автомобили — 18,1, прочие моторы и электродвигатели — 13,5, рабочий скот — 0,7. При этом количество машин на селе ежегодно возрастает. Однако, несмотря на небольшой удельный вес тягла в общих ресурсах энергетики, на лошадях выполняется значительный объем работ.

По данным статистики, в целом по СССР в совхозах в 1968 г. каждую рабочую лошадь в среднем использовали на работах 208 дней. Причем себестоимость одного рабочего дня лошади составила всего 1 руб.

У нас в стране насчитываются тысячи передовых колхозов и совхозов, потребность которых в технике удовлетворена практически полностью, тем не менее и эти хозяйства не отказываются от рабочих лошадей. Известный птицеводческий совхоз «Арженка» Тамбовской области на 100 га сельскохозяйственных угодий имел в 1968 г. по два трактора в 15-кратном исчислении и по 1,6 головы рабочих лошадей, которых использовал в среднем 256 дней. В целом совхозы Тамбовской области в 1968 г. имели примерно одну рабочую лошадь на каждые 100 га сельскохозяйственных угодий, с колебаниями от 0,65 до 2,2 головы, в зависимости от направления хозяйства и природных условий территории.

В центральных районах европейской части СССР лошадей используют преимущественно на внутривозрастных перевозках грузов на расстояние до 3—5 км. Особенно возрастает нагрузка на конный транспорт с декабря по апрель включительно. В основном перевозят на лошадях корма для скота, органические удобрения и различные мелкие грузы. Из общего количества работ, выполняемых на лошадях, приходится на обслуживание животноводства 40—50%, хозяйственные работы 10—20, обслуживание нужд населения 10, разъезды спе-

циалистов хозяйства 10—15, обслуживание строительства 10 и на прочие работы 10—15%.

В специфических условиях северо-западной части страны (дождливая погода, вязкие почвы, мелкоконтурные поля) некоторые работы в полеводстве и при уборке лугов выполняют на лошадях. В передовом ордена Ленина совхозе «Красная звезда» Вологодской области, имеющем животноводческое направление, энергооборуженность в 1969 г. составляла 85 л. с. на 100 га сельскохозяйственных угодий, то есть почти в 2 раза выше средней по стране. Тем не менее в совхозе содержат по 1,1 рабочей лошади в расчете на 100 га угодий и используют этих лошадей 229 дней в году. Особенно много работ приходится на конный транспорт в зимние месяцы (подвозка кормов, вывозка удобрений, обслуживание нужд населения, разъезды).

В животноводческих районах Юго-Востока РСФСР, в южной части Сибири, в Забайкалье, в Казахстане, Киргизии, Узбекистане, Таджикистане рабочие лошади прежде всего нужны для чабанских бригад. Там верховая лошадь облегчает труд чабана и служит ему надежным средством сообщения для поездок на небольшие расстояния. Для сотен тысяч чабанов необходимо иметь сотни тысяч неприхотливых, выносливых лошадей.

В зависимости от характера работ и условий их выполнения колхозам и совхозам нужны лошади разных типов. В земледельческих районах для работы в хомуте требуются как сравнительно крупные лошади упряжного типа весом 500—600 кг, так и более легкие и подвижные для разъездов.

В горах и в районах отгонного животноводства нужны лошади неприхотливые сравнительно низкорослые верховые и верхово-вьючные склада. Таких лошадей выращивают в табунах, круглый год содержат под открытым небом почти на одном подножном корме, поэтому животные хорошо приспособлены к природным условиям. А условия эти в сильной степени варьируют: это и горы — Кавказ, Тянь-Шань, Памир, Алтай, Саяны, и знойные пустыни — Устюрт, Кзылкумы, Моюнкумы, и щербатый мелкосопочник Центрального Казахстана, и жутко холодные долины Якутии, и многие другие районы со своей спецификой. Столь различающиеся условия существования животных создали многообразие конских пород.

Задача состоит в том, чтобы эти породы сохранить и улучшить. Совершенствование рабочих качеств лошадей — их грузоподъемности, резвости, выносливости, плавности движений — важное условие для повышения производительности труда ездовых, экономии времени на разъездах. Массовое улучшение конского поголовья требует осуществления целой системы зоотехнических мероприятий: выращивание высококачественных жеребцов, организация их широкого племенного использова-

ния, создание необходимых условий для молодняка и взрослых лошадей и т. д.

Таким образом, рабоче-пользовательное коневодство все еще остается важной и сложной отраслью животноводства со своими особенностями, проблемами и задачами.

Спортивная лошадь

По мере укрупнения городов, уплотнения их застройки, перенесения особенностей городского быта в сельскую местность человека все больше влечет к живой природе, туризму, спорту. И в этом аспекте от лошади можно взять очень многое.

Еще со времен глубокой древности известны конноспортивные игры, соревнования, конная охота. У многих народов они дожили до наших дней: это байга у монголов и казахов, охота с беркутом у киргизов, кокпар у узбеков, конная стрельба из лука у бурятов, исици и хенбурти у грузин, джигитовка у народов Северного Кавказа и Дона, катание на масленице и взятие снежных городков у русских и многое другое. Специалисты насчитывают свыше 40 видов народных конноспортивных игр и состязаний.

Во многих странах устраивают ипподромные бега и скачки, стипль-чезы, конкур-ипшики, соревнования по выездке, кроссы. Международная федерация конного спорта сейчас охватывает около 60 стран, и из года в год в нее вступают новые члены. Соревнования по выездке, преодолению препятствий (конкуры) и кроссам включены в программу Олимпийских игр, а кросс всадников — в программу классического пятиборья и десятиборья.

В Советском Союзе конным спортом занимаются десятки тысяч человек.

Очень перспективно, особенно в нашей стране, развитие конного туризма. Путешественник на автомобиле привязан к дорожной сети; участники походов с рюкзаком за спиной должны обладать большой физической закалкой и мириться с отсутствием даже элементарных удобств, так как дорожный груз должен быть минимальным. Между тем использование верховых и вьючных лошадей делает вполне досягаемыми даже для малотренированных людей труднодоступные горные вершины и ущелья с кристально чистым воздухом и первозданной красотой, глухие районы тайги и саксаульников с нетронутой человеком природой. При этом турист имеет хорошие условия и для отдыха — он избавлен от неизбежного нервного напряжения, в котором постоянно пребывает автомобилист, и от непосильных многим больших физических нагрузок, которые испытывает путник с рюкзаком. Вьючные же лошади всегда в состоянии доставить к месту бивака и воду, и продукты, и

большие удобные палатки, и теплые вещи для ночлега. За конным туризмом большое будущее.

Существует много видов конного спорта, и для каждого из них требуются лошади разных типов. Народные конноспортивные игры сложились так, что для них вполне пригодны лошади, которых человек повседневно использует в своем труде. На байге мчатся чабанские лошади; в кокпаре в горячих схватках за тушу козла наряду с другими всадниками участвуют и мирабы, которые на своих лошадях ежедневно объезжают оросительную сеть на хлопковых и люцерновых полях; на охоту с беркутом киргиз выезжает на том же коне, на котором пасет стадо; тройки во время катаний на проводах русской зимы состоят из рабочих лошадей колхозов и совхозов.

Для классических же видов конного спорта, особенно для участия в международных соревнованиях нужны лошади специализированных пород — резвейшие рысаки, чистокровные верховые, траккенские, буденновские, арабские, ахалтекинские. К тому же хорошие спортивные лошади пользуются большим спросом на международном рынке и служат предметом экспорта. С 1962 по 1970 г. из СССР вывезено 2585 племенных и спортивных лошадей в 20 стран, в том числе в Англию 841 голова, в Финляндию 471, в ФРГ 321, во Францию 159, в Швейцарию 118 и в прочие страны 675 голов. Выращивать этих лошадей и подготавливать их к соревнованиям и для экспорта довольно сложное дело, требующее глубоких специальных знаний и затрат кропотливого труда.

Во многих странах для катания детей и обучения их навыкам верховой езды используют пони, которых специально для этого выращивают. Стоит лишь один раз увидеть, какую большую радость приносят юным гражданам маленькие лошадки, чтобы стать сторонником их разведения.

Продуктивное коневодство

Лошадь была одомашнена для получения продуктов питания, и лишь позже ее стали использовать для работы. У древних славян лошадь служила одним из основных источников мяса. У кухонных очагов, как это установлено при археологических раскопках, разрубленные кости лошади нередко преобладают среди костей других видов скота.

Однако развитие земледелия, ремесленничества, торговли требовало все больше и больше живого тягла, бывшего в старину одним из неперемных условий подъема экономики. Большое количество лошадей требовалось и для армии. Лошадь стала основным рабочим животным и постепенно утратила свое продуктивное значение. На Руси убой лошадей на мясо прекратился уже в X веке. Нам

щих на обмен веществ в организме, характеризуется йодным числом. Чем выше это число, тем больше ненасыщенных кислот. В жирах конского мяса йодное число находится в пределах от 70 до 100, в зависимости от кормового рациона лошади перед убоем. Более высокие показатели получаются при содержании лошадей на зеленых весенне-летних пастбищах. Для сравнения можно указать, что йодное число бараньего и говяжьего сала лежит в пределах 25—40, свиного шпига — 55—65.

Следует отметить, что наша пищевая промышленность пока еще недостаточно изучила все возможности конины как сырья для изготовления самых разнообразных и высококачественных продуктов питания. Возможности же эти большие, о чем свидетельствуют национальные блюда казахов, татар и др. и продукты французской кухни.

Каковы же перспективы мясного коневодства в СССР? У нас вопросы развития этой отрасли не могли быть злободневными в 30-х годах в период становления колхозного и совхозного производства, а тем более в годы Великой Отечественной войны и в первые послевоенные годы. В то время лошадь была нужна сельскому хозяйству прежде всего как рабочее животное, хорошие кони требовались и для Советской Армии. Лошадей не хватало, и все мероприятия по коневодству были направлены на увеличение поголовья; убой на мясо лошадей, пригодных к расплоду или для работы, был строго запрещен, ни о каком продуктивном направлении коневодства в то время не могло быть и речи.

Иная картина сложилась в 50-х годах, когда живое тягло в сельском хозяйстве в основном заменили машины и рабочих лошадей стало требоваться меньше. Появилась возможность развивать коневодство в продуктивном направлении, особенно в районах с табунным содержанием лошадей, где конское поголовье практически в течение всего года довольствуется подножным кормом природных пастбищ. Именно там имеются благоприятные условия для производства конского мяса.

В других районах развитие мясного коневодства менее перспективно. При конюшенном содержании лошадей было бы необходимо расходовать на производство конского мяса такие корма, как сено, концентраты, силос, корнеплоды. Но в силу своих биологических особенностей (однокамерный желудок) лошадь не может так полно и хорошо использовать грубые корма, как жвачные животные. На килограмм привеса лошади тратят несколько больше кормов, чем крупный рогатый скот: в молодом возрасте 7—8 корм. ед., а при откорме взрослых животных 11—13 корм. ед. Скармливать им концентрированные корма экономически менее выгодно, чем свиньям и птице.

По-другому обстоит дело при «переработке» на мясо растительности пустынных, полупустынных, горных и таежных пастбищ. Именно здесь табун-

ная лошадь имеет преимущество перед другими видами скота: она хорошо поедает полыни, солянки, плотнокустовые злаки, различные эфемеры, она подвижнее других животных, легко переносит дальние перегоны по сезонным пастбищам, на более значительные расстояния уходит от водоемов на малообводненных участках; зимой вместо воды довольствуется снегом; лучше, чем другие животные, лошадь использует зимние пастбища, добывая себе корм при тебеневке из-под снежного покрова глубиной до 60—70 см. На изреженных природных пастбищах, где нецелесообразно вести сенокосение, десятки миллионов тонн кормовой массы ежегодно уходит под снег, достать и использовать их нередко могут только табунные лошади.

В целях развития мясного табунного коневодства в Казахстане, Киргизии, Каракалпакской АССР, в Астраханской области, в Башкирии, Горном Алтае, Бурятии и Якутии созданы совхозы с крупными (до 3—5 тыс. голов) табунными фермами. Производство товарной конины на этих фермах требует меньше затрат, чем производство говядины и баранины.

В районах с конюшенным содержанием лошадей производство конского мяса, по-видимому, будет организовано только в рамках рабоче-пользовательного коневодства за счет сверхремонтных жеребят. Таких жеребят, полученных сверх количества, необходимого для восполнения естественной убыли поголовья, можно выращивать под кобылами на дешевых летних кормах до глубокой осени, а в начале зимы сдавать на мясо. Кроме того, в этих районах производство конины может быть увеличено путем откорма или нагула выбракованных взрослых лошадей. Государственные цены на мясных лошадей установлены на достаточно высоком уровне для того, чтобы осуществление этих мероприятий было рентабельным для колхозов и совхозов.

Расширение и рациональное использование мясных ресурсов коневодства в европейской части страны имеют важное значение еще и потому, что из этих районов поставляют убойных лошадей на экспорт. С 1962 по 1970 г. вывезено: в Италию 86 тыс. голов, во Францию 81,3 тыс., в Голландию 59,3 тыс., в другие страны 6,9 тыс. голов.

От продуктивного коневодства получают не только мясо, но и кумыс — оригинальный кисло-молочный продукт питания. Он издавна известен у степных кочевников. Во всяком случае, у скифов это был любимый напиток. Традиционное кумысоделие из глубин веков довели до наших дней казахи, киргизы, башкиры, буряты, якуты, калмыки, монголы.

В середине XIX века на ценные специфические качества кумыса обратила внимание медицина. Врачи установили, что натуральный кумыс, приготовленный из кобыльего молока, обладает высо-

кими питательными, диетическими и лечебными свойствами. В 1858 г. в степи недалеко от Самары (г. Куйбышев) доктором медицины Н. В. Постниковым была устроена первая кумысолечебница. Этому примеру последовали многие другие врачи; вскоре кумысолечение широко распространилось по степному краю и было принято медициной в качестве высокоэффективного метода борьбы с тяжелым недугом человека — туберкулезом.

Чем же именно обусловлены полезные качества кумыса? В молоке кобылы содержится 1,6—2,5% белка, 1,5—2,5% жира, 6,0—7,2% сахара и 0,29—0,34% минеральных солей, включающих соединения кальция, фосфора, кобальта, меди, марганца. Таким образом, молоко кобыл существенно отличается от коровьего меньшим количеством белка и жира, но превосходит его по содержанию сахара. Молочный белок кобыльего молока состоит почти в равных долях из казеина и альбумина, поэтому при сквашивании он не дает творожистого сгустка, как коровье молоко. В кумысе казеин остается в мелкодисперсной форме, а альбумин — в растворенном виде. Такое свойство белка обуславливает очень высокое усвоение его организмом при употреблении в пищу. Белок кобыльего молока богат незаменимыми аминокислотами (лизин, триптофан, аргинин).

Жир кобыльего молока состоит в основном из ненасыщенных низкомолекулярных жирных кислот, играющих важную роль в обмене веществ в организме. Особое значение имеют линолевая и линоленовая кислоты, которые являются незаменимыми и рассматриваются теперь в качестве своеобразных витаминов. В литре кобыльего молока линолевой кислоты содержится от 1,6 до 2,4 г. Она важна для нормальной функции слизистых оболочек. Количество линоленовой кислоты колеблется в пределах от 0,3 до 2,9 г в литре молока, в зависимости от рациона кобылы. От этой кислоты зависит нормальный рост и развитие молодого организма. Сахар представлен лактозой. При приготовлении кумыса часть лактозы под действием молочнокислой палочки и кумысных дрожжей преобразуется в молочную кислоту, углекислоту и винный спирт.

Кумыс богат витаминами. Особенно много содержится витамина С (70—120 мг в литре), что связано со способностью организма лошади синтезировать этот витамин. В молоке кобыл и кумысе, кроме того, найдены витамины: А, Е, F, P, а также группы В, в том числе В₁₂.

До открытия антибиотиков важное лечебное значение имела способность кумыса убивать многие болезнетворные бактерии. Это свойство возникает в кумысе в процессе сбраживания, в результате размножения клеток кумысных дрожжей, которые подобно другим грибкам образуют антибиотики. Теперь в связи с изобретением фабричных способов производства чистых препаратов различных

антибиотиков антибактериальные свойства кумыса можно применять в комплексе лечебных мероприятий. Антибиотики лишь убивают болезнетворные микроорганизмы и только. Кумыс же содержит богатый набор жизненно необходимых питательных и минеральных веществ, находящихся в легкоусвояемых формах, а также растворы углекислоты, молочной кислоты и спирта, которые активизируют пищеварение, улучшают аппетит, что способствует укреплению большого организма.

Кумысолечение — это специальная проблема медицины, которой посвящены труды многих крупных ученых и которую не представляется возможным освещать в данной книге. Все же здесь можно отметить что врачи, принимавшие участие в работе секции коневодства отделения животноводства ВАСХНИЛ в августе 1969 г., привели убедительные материалы своих наблюдений и специальных клинических опытов, свидетельствующих о высокой эффективности применения кумыса в сочетании с лечением антибиотиками.

В СССР в настоящее время функционирует несколько десятков кумысолечебниц. Наиболее известные из них «Юматово», «Шафраново», имени Чехова в Башкирской АССР, «Боровое» в Казахстане, «Мцыри» под Москвой, «Голубое озеро» в Свердловской области.

Кумыс полезен не только больным. Этот прекрасный кисломолочный продукт питания нужно широко рекомендовать для повседневного употребления в пищу. В районах традиционного кумысоделия уже сейчас кумыс доступен не только сельским жителям, изготавливающим его кустарным способом, но и городскому населению. Молочные комбинаты налаживают промышленное производство этого продукта. Выпуск кумыса в торговую сеть организован в Алма-Ате, Уфе, Фрунзе, Талдыкургане, Чимкенте и в других городах.

Однако в целом производство кумыса у нас находится еще на низком уровне и составляет всего лишь 20—26 тыс. тонн в год, тогда как только для медицинских учреждений РСФСР требуется 23,5 тыс. тонн. Следует отметить, что без ущерба для воспроизводства конского поголовья и использования лошади на работах коневодческие фермы колхозов и совхозов вполне могут давать ежегодно по 110—120 тыс. тонн кумыса.

В племенной работе по совершенствованию конских пород зоотехники не учитывали молочность кобыл и селекцию по признакам молочности не вели. Несмотря на это, от кобыл многих пород получают за лактацию по 2000—3000 л молока, или по 10—15 л в день (средняя продолжительность лактации 180—200 дней). Объясняется такая высокая молочность биологической особенностью лошадей, возникшей в процессе эволюции вида, а именно скороспелостью молодняка в подсосный период. Жеребята в первые месяцы жизни ежедневно при-

бавляют в весе по 1—1,5 кг, а молодняк тяжело-возных пород — по 1,5—2 кг. На килограмм прироста затрачивается около 10 л молока, которое в первые месяцы жизни практически служит единственной пищей жеребенка. Таким образом, сама природа дала в наши руки высокомолочных животных.

В последние годы поставлены и специальные опыты по раздому кобыл. Результаты получены обнадеживающие. Так, на кумысной ферме Всесоюзного научно-исследовательского института коневодства в 1970 г. суточные удои кобыл колебались от 7,5 до 19,6 л; за лактацию в среднем было получено по 2008 л товарного молока, не считая молоко, высосанное жеребенком (примерно по 600 л). Наиболее высокими удоями отличались кобылы советской тяжеловозной породы, от которых надоено в среднем по группе по 2489 л.

По своей величине вымя кобылы значительно меньше, чем вымя коровы. При обычных суточных удоях около 16 л и двукратном доении в вымени коровы к моменту доения накапливается около 8 л молока, и это далеко не предельная величина. У кобыл же емкость вымени составляет всего лишь 1—2 л, поэтому при том же уровне молочной продуктивности кобыл приходится доить 8—10 раз в сутки, через каждые 2—2,5 часа. Это обстоятельство значительно повышает затраты труда и усложняет организацию работ на кумысной ферме. Однако сейчас сконструированы машины для доения кобыл, создающие благоприятные условия для повышения производительности труда в молочном коневодстве и развития этой отрасли.

Лошади-продуценты в биологической промышленности

Немногие знают, что в конюшнях биокOMBинов стоят тысячи лошадей-доноров, на долю которых выпала очень тяжелая, но необходимая человеку служба. Из их крови готовят исключительно важные для медицины лечебные и профилактические сыворотки против ряда страшных болезней: столбняка, гангрены, дифтерии, ботулизма и др.

Специально отобранными, совершенно здоровыми лошадям вводят нарастающие дозы соответствующих болезнетворных токсинов, антигенов. В результате в крови лошади постепенно образуются специфические защитные антитела, способные нейтрализовать болезнетворное начало. Иными словами, у лошади возникает иммунитет, невосприимчивость к заболеванию. Сыворотка крови таких лошадей, приготовленная по специальной технологии, обладает высокими профилактическими и лечебными свойствами. Кровь у лошади берут периодически, предоставляя для восстановления сил

отдых на 3—4 недели. За время использования одной лошади из ее крови производят 16—20 тыс. доз сыворотки.

Для медицинских целей на биофабриках у лошадей получают и желудочный сок. Сок берут с помощью специального аппарата 1—2 раза в неделю. За один четырехчасовой сеанс от лошади накапливают в среднем 6—7 л активного желудочного сока. Общая кислотность его составляет 35—45 единиц, а свободная соляная кислота — 25—35 единиц. Желудочный сок после соответствующей обработки (фильтрация через бактериальные керамические фильтры, анализ, стандартизация, расфасовка) направляют в лечебные учреждения.

На предприятиях биологической промышленности и на специальных биопунктах в совхозах от лошадей получают также препарат для животноводства — СЖК, который справедливо называют средством многоплодия. У жеребых кобыл в крови появляются в большом количестве гонадотропные гормоны. В силу этого сыворотка крови жеребых кобыл (СЖК), введенная в организм коровы или овцы, стимулирует созревание яйцеклеток. Такое свойство СЖК используют для устранения яловости коров и получения двойневых приплодов у овец.

Кровь у кобыл для производства СЖК получают в период от 45-го до 100-го дня жеребости. В условиях биофабрики за это время кровь обычно берут 5 раз, а на биопунктах — 2 или 3 раза. Одновременно от каждой кобылы в зависимости от живого веса и состояния упитанности можно взять от 3 до 5 л крови. Полученную кровь сепарируют, чтобы отделить плазму от форменных элементов, затем плазму дефибрируют, сыворотку сливают, консервируют и дают отстояться в течение двух месяцев. После этого сыворотку расфасовывают и определяют ее активность. Выход готовой сыворотки (СЖК) составляет 60—62% количества крови. На биофабрике от каждой жеребой кобылы готовят около 15 л СЖК с активностью 100—200 единиц в миллилитре. Для стимулирования двойневого приплода необходимо ввести овце дозу, равную 1000 единиц (5—10 мл сыворотки). Иными словами, от одной жеребой кобылы получают количество СЖК, достаточное для обработки 1500—3000 овец. На совхозных биопунктах, где применяют упрощенную технологию, выход СЖК в расчете на одну кобылу-донора несколько ниже.

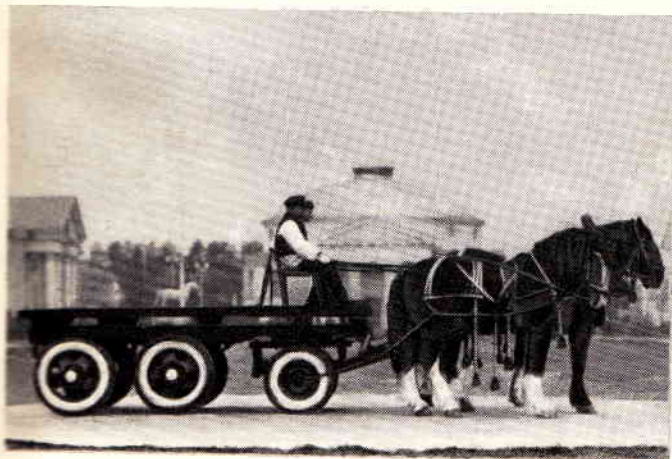
Итак, в XX веке лошадь отнюдь не является гуняндцем, «священным животным», существующим лишь в силу консервативных традиций недальновидных людей. Лошадь нужна людям сейчас и будет нужна всегда как верный помощник в труде, как источник радости в спорте, как объект продуктивного животноводства и, наконец, как поставщик препаратов, необходимых медицине и ветеринарии.



*Легендарные
буденновские тачанки
на параде
в ознаменование
50-летия
Великой Октябрьской
социалистической революции.
Москва, Красная площадь,
7 ноября 1967 г.*

●
*Упряжка
владимирских тяжелозовов.*

●
*Подвозка сена
с лесных сенокосов.*



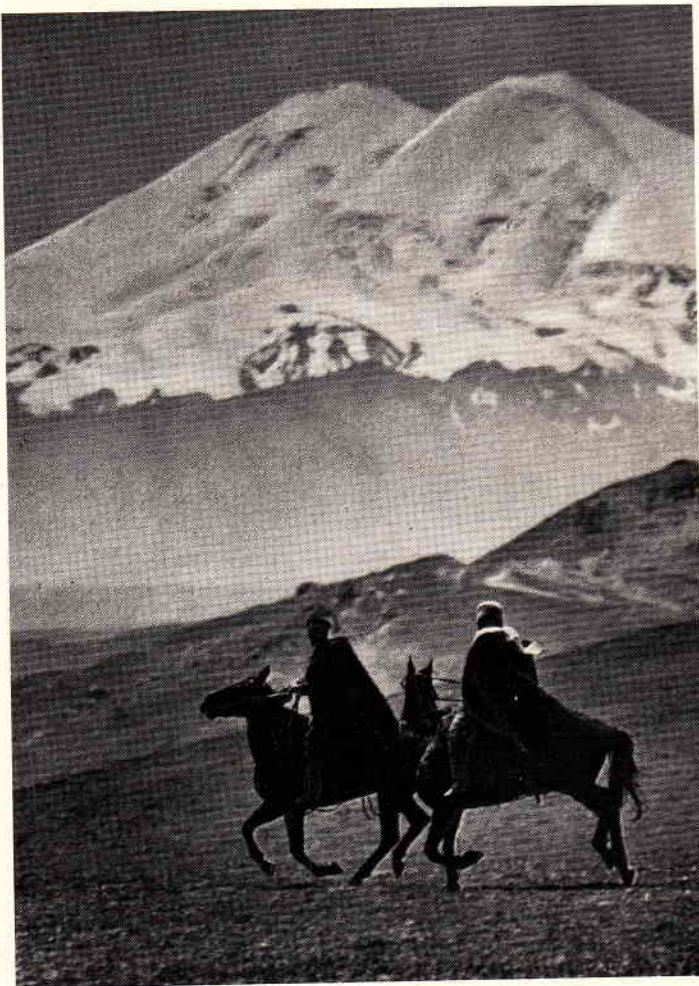


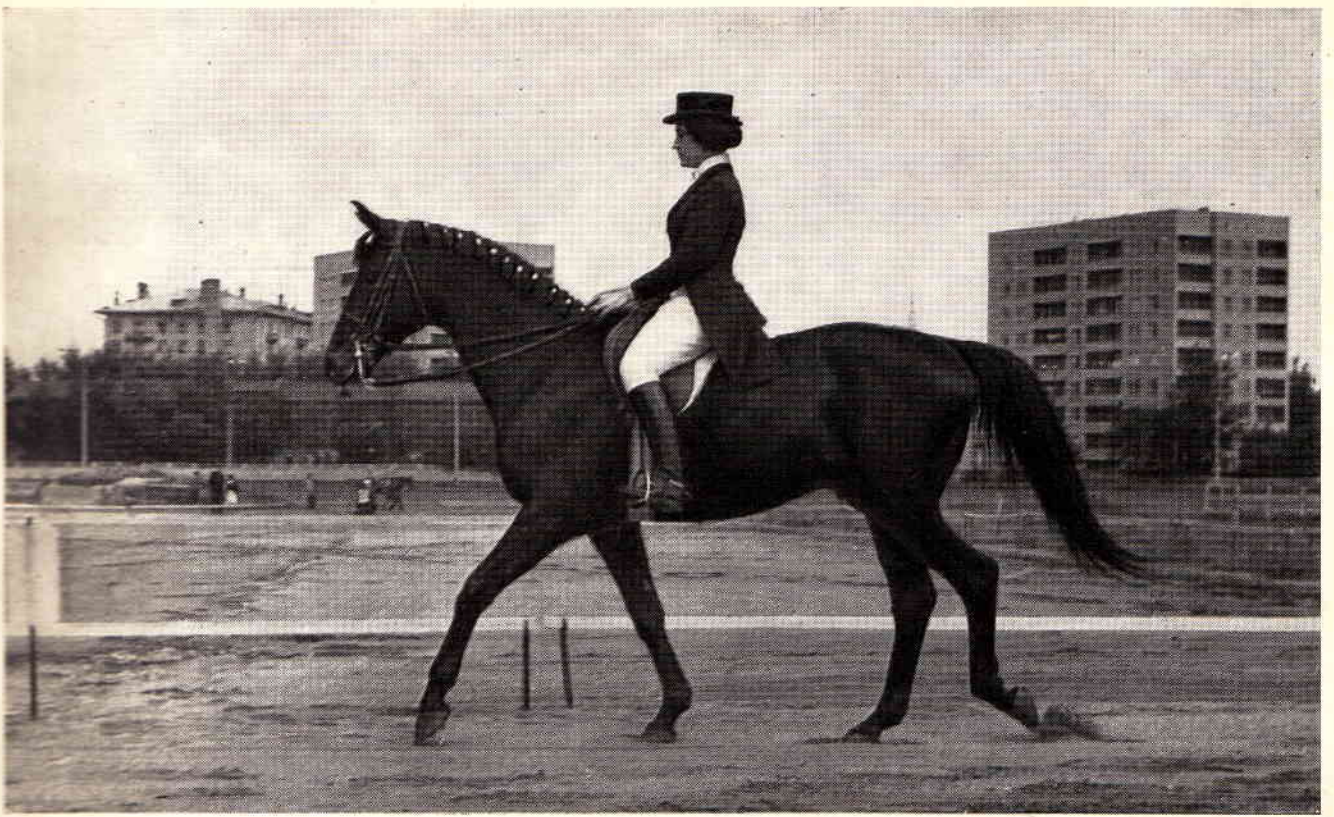
На сенокосе.

У подножия Эльбруса.

*Изяществом, гармоничностью,
высоким мастерством
всадника отличаются
Олимпийские виды
конного спорта.
Заслуженный мастер спорта
Е. Пегушкова на Пепле.*

*Кросс
по пересеченной
местности.*







*Сюрпапах —
увлекательная
конноспортивная игра.*

●

*Кокпар — спортивная
игра сильных
и мужественных
всадников.*

●

*В якутской тайге.
Ртуть термометра
замерзла, а лошадям
такой мороз
не страшен.*

●

*Маленькие седоки,
маленькие сани,
маленькие лошадки*

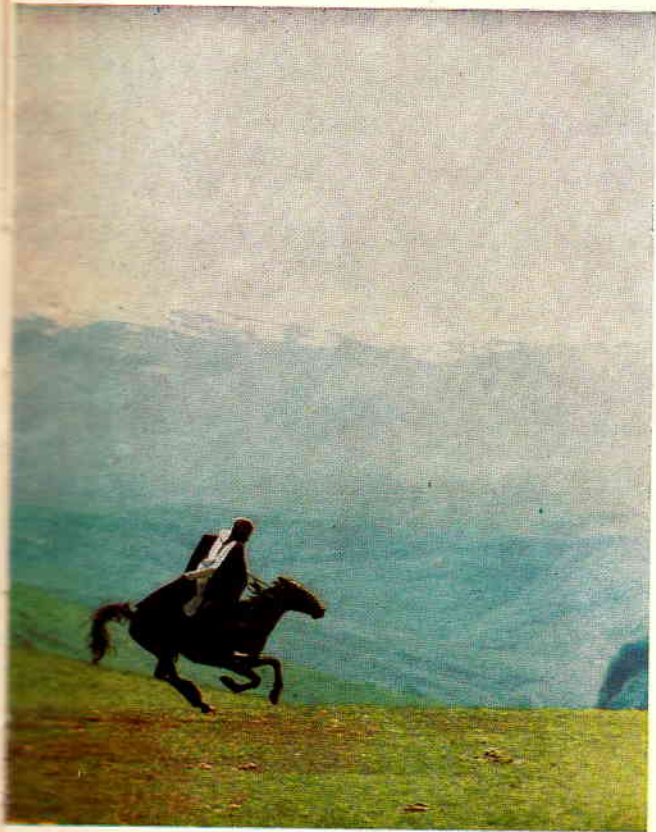






*Табунные лошади
местных пород живут
на подножном корме и в прокаленных
солнцем полупустынях Казахстана,
и в заснеженных долинах сибирских рек.*



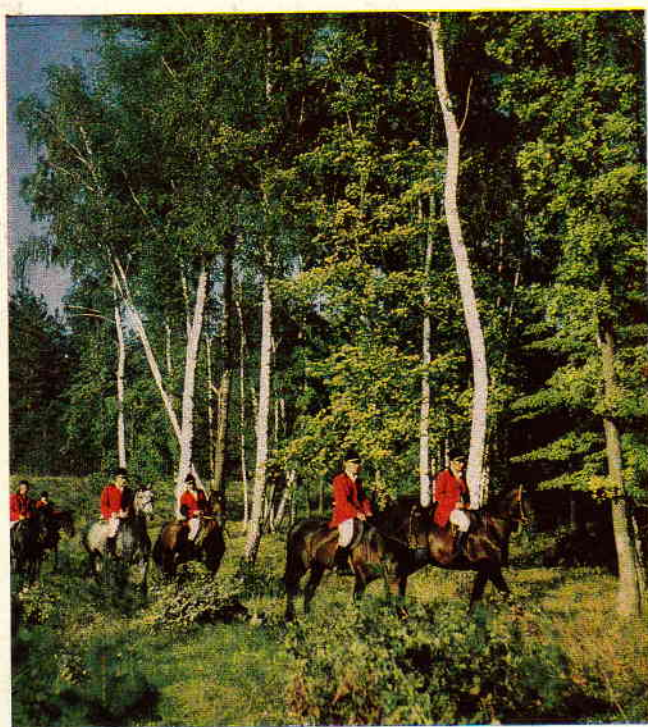


*Легко и свободно
несет конь джигита
и в высоких
горах,
и через сложные
препятствия
на конкурном поле.*





*Прогулки верхом —
замечательный
вид отдыха.*

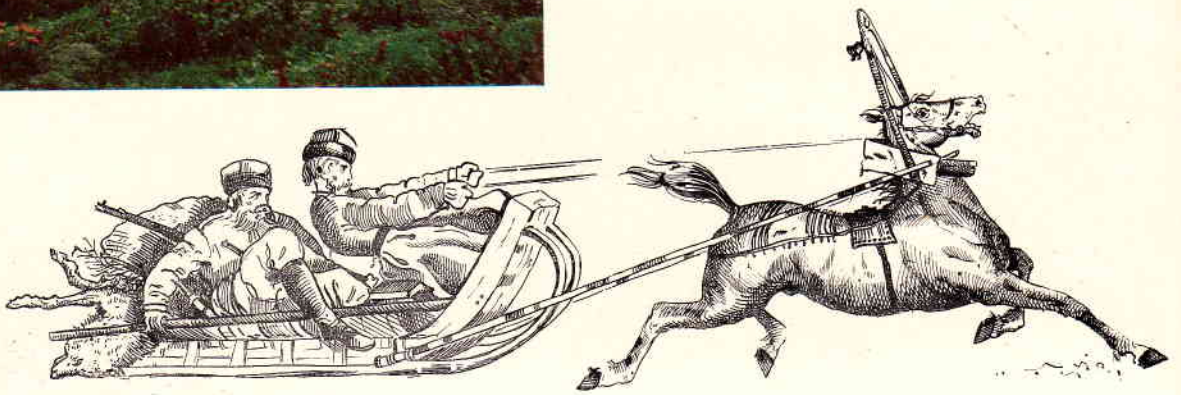


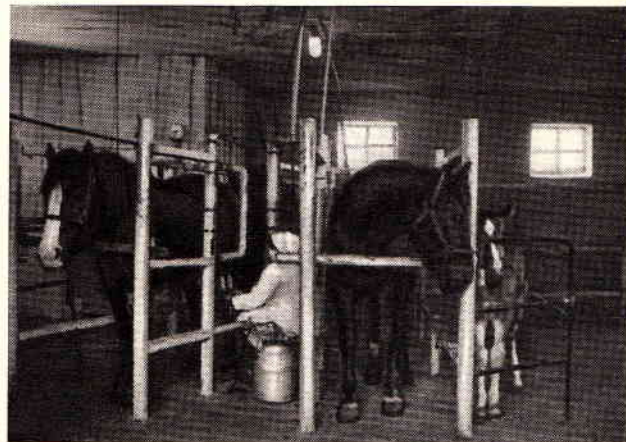


Тройка орловских рысаков.



Русские
гройки
и тачанки
живы
не только
в песнях.





Машинное доение коров.

●

*Кумыс — оригинальный
кисломолочный диетический
продукт питания.*

●

Разлив кумыса.

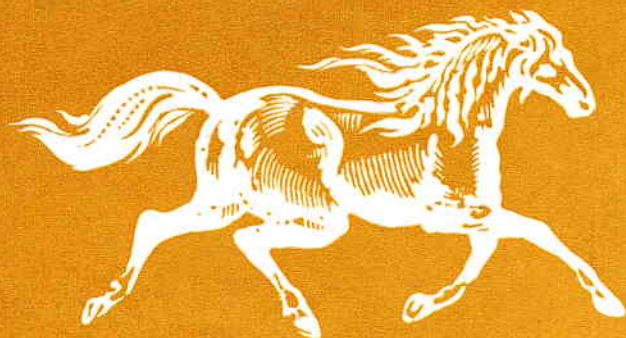
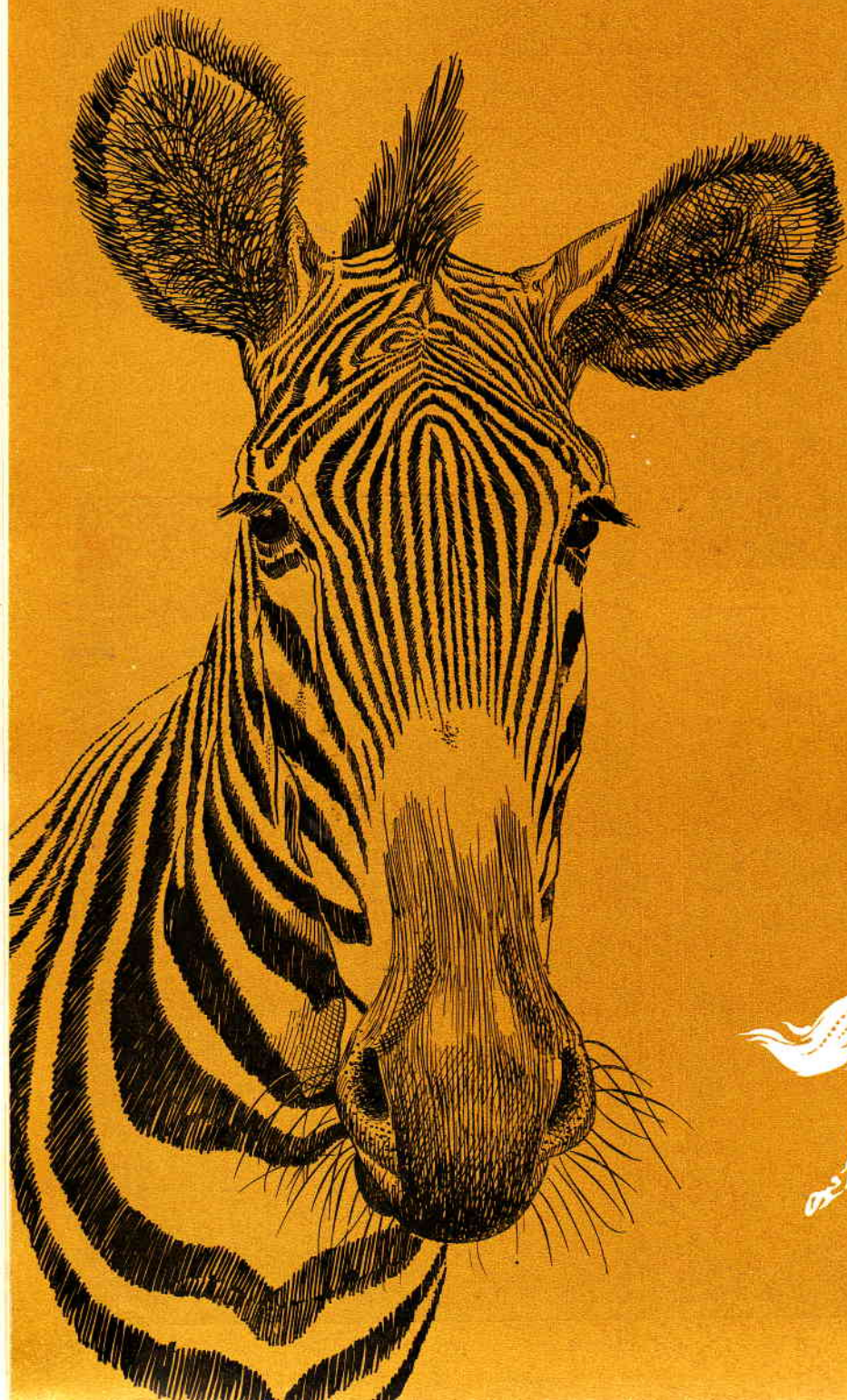
●

*Лечебные сыворотки
из крови лошадей
и желудочный сок,
применяемые в медицине
и ветеринарии.*





РАЗДЕЛ



ПРОИСХОЖДЕНИЕ КОНСКИХ ПОРОД



Происхождение и одомашнивание лошадей

Классификация эквидов. Зоологический вид — лошадь (*Equus caballus* L.) относится к классу млекопитающих, отряду непарнокопытных, семейству лошадиных (*Equidae*), роду лошадей (*Equus*). Род *Equus* охватывает четыре подрода: собственно лошадей (*Equus caballus*), к которому относятся все современные конские породы и дикая лошадь Пржевальского; подрод ослов (*Asinus*), включающий все породы домашних ослов, а также диких сомалийских и абиссипо-нубийских ослов; подрод полуослов (*Hemionus*), объединяющий виды диких животных — кулан, онагр, кианг; подрод зебр (*Hippotigris*) с несколькими видами.

Все виды в пределах подрода при скрещивании друг с другом дают нормально развитое потомство. Однако при скрещивании животных, относящихся к разным подродам, потомство получается бесплодное. Это обстоятельство в прошлом имело и теперь имеет огромное значение для эволюции видов и пород всего семейства лошадиных. Поскольку от скрещивания лошадей с ослами, полуослами и зебрами потомство получается бесплодное, то границы между подродами устойчиво сохраняются, смешения не происходит и никаких закрепленных промежуточных форм не возникает.

При скрещивании лошадей с ослами рождаются мулы (если мать кобыла) и лошаки (если мать ослица); от скрещивания с зебрами получаются зеброиды, а от скрещивания лошадей с полуослами — куланоиды. Практически все мулы, лошаки, зеброиды и куланоиды бесплодны. Эти гибриды не способны давать потомство, так как в их половых железах не могут сформироваться гаметы с нормальным хромосомным аппаратом. Объяснить такое явление можно тем, что количество хромосом в ядрах клеток у животных разных подродов неодинаковое. В связи с этим у гибридов в ядрах клеток не получается необходимого набора пар аналогичных хромосом, и нормальные гаметы у них образоваться не могут.

В очень редких случаях родились мулицы, которые по неизвестным еще нам причинам оказывались плодовитыми. Самое интересное заключается в том, что приплод таких мулиц не обладал какими-либо новыми качествами. Если мулицу спаривали с жеребцом, то приплод был похож на обыкновенную лошадь, а если с ослом, то на обыкновенного бесплодного мула. Иными словами, и в этих редчайших случаях наследственно закрепленные промежуточные формы не возникали.

Таким образом, происхождение конских пород не было связано с родственными, но все же обособленными видами ослов, полуослов и зебр. Эво-

люция пород лошадей на протяжении тысячелетий происходила в рамках одного зоологического подрода (*Equus*). В то же время на формы домашних лошадей вполне могли оказывать и оказывали влияние другие виды подрода *Equus* — дикая лошадь Пржевальского (*E. caballus Przewalskii P.*) и тарпан (*E. caballus Gmelini*).

По сравнению с местами происхождения полуослов, ослов и зебр родиной лошадей, видимо, были более северные районы. Они характеризовались ярко выраженной сменой времен года. Зимой там выпадал снег. Поэтому пастьба лошадей по заснеженным пастбищам возможна благодаря их способности раскапывать снег и доставать из-под него корм. Способность к копанью послужила основанием для видового названия лошади — *Equus caballus*. Слово «собо» в переводе с латинского значит «копаю».

Дикие предки. Исследования костей лошади из геологических отложений четвертичного периода и древних могильников, изучение изображений и описаний лошадей, сделанных людьми в разные исторические периоды, позволили установить, что предками современных лошадей были дикие формы, основные из которых следующие: а) крупные грубокостные лошади, обитавшие в Европе еще в доисторическое время; б) тонкокостные, широколобые лошади горных плато и среднегорий ряда стран Средней Азии; в) лошади азиатских и европейских степей.

Лошади степного корня по долинам больших рек проникли далеко в зону тайги и лесов, где приобрели некоторые своеобразные черты телосложения и новые адаптивные качества, в результате чего сформировалась лошадь лесного типа. Не исключена возможность, что на северные лесные породы оказала влияние древняя тундровая лошадь, остатки которой найдены в Якутии.

Конские породы Африки, Америки, Австралии происходят от лошадей Евразийского материка, с которого они распространились по всему свету уже в историческое время.

Какими же сведениями о диких предках домашних лошадей располагает наука в настоящее время?

Прежде всего следует отметить, что исходные дикие формы лошадей, очевидно, принадлежали к одному зоологическому виду или очень близким видам, относящимся к одному подроду, так как независимо от происхождения все породы лошадей, даже самых различных типов, при скрещивании друг с другом дают нормальное плодовитое потомство.

Многочисленные изображения лошадей, сделанные палеолитическим человеком на скалах, стенах пещер и на различных предметах, а также костные остатки позволяют восстановить облик этих животных. Рост древних европейских лошадей был

сравнительно крупный и нередко превышал полтора метра; туловище массивное, ноги костистые, с хорошо развитыми щетками. Следует отметить, что уже в эпоху палеолита в Западной Европе обитали лошади нескольких разновидностей, отличавшиеся друг от друга по своему росту, относительной массивности костяка, особенностям строения черепа и зубной системы. Одна из этих разновидностей *E. germanicus* была похожа на лошадь Пржевальского, но отличалась сравнительно большим ростом (1,5 м) и узколобостью. Дикие (вероятно, одичавшие) лошади в Западной Европе водились до начала XVI века. Обитали они в горных и лесных районах — Альпах, Вогезах, Польше, Литве.

В Причерноморских и Казахстанских степях дикая лошадь сохранилась до XIX века в виде тарпана, который был одним из предков домашних лошадей. Форма тарпана прослеживается в глубь веков до очень отдаленных времен. Тарпан впервые был научно описан в 1768 г. петербургским академиком С. Г. Гмелиным, в честь которого и получил свое видовое название *E. caballus Gmelini*.

Тарпаны имели рост около 130 см, отличались сравнительно компактным туловищем. У них была средней длины шея, короткая голова, тонкие с небольшими щетками ноги, короткие стоячие грива и челка, масть мышастая, на передних ногах характерная поперечная полосатость. Последние тарпаны были доставлены из Херсонского и Днепровского уездов в Московский зоопарк в 1866 и 1870 гг. Приручить их не удалось, и потомства от них получено не было. Последний дикий тарпан убит в Херсонской степи в 1879 г.

В Польше сейчас пытаются воссоздать лесного тарпана путем разведения в себе мышастых лошадей, закупленных у крестьян вблизи Беловежской пуши. Однако эти лошади безусловно относятся к домашним, и отождествлять их с истинным тарпаном (*E. caballus Gmelini*) нельзя.

В Казахстане, особенно в Зауралье и по берегам Сырдарьи, огромные табуны тарпанов водились еще в XVIII веке. На востоке Казахстана ареал тарпанов смыкался с ареалом лошади Пржевальского — другим диким видом.

Лошадь Пржевальского была открыта великим путешественником Н. П. Пржевальским в 1879 г. и научно описана И. С. Поляковым. Она отличается от тарпана и домашних лошадей целым рядом признаков: зубы очень крупные, холка плохо выражена, грива короткая стоячая, челка отсутствует, оброслость хвоста носит промежуточный характер между домашней лошадью и полуослом. Высота в холке у взрослых животных 122—143 см.

Многие исследователи раньше считали лошадь Пржевальского предком степных конских пород. Теперь эта гипотеза не подтверждается, так как

лошадь Пржевальского не имеет ряда типичных признаков истинных лошадей.

Однако лошадь Пржевальского с домашней дает вполне плодотворное потомство, что свидетельствует о таксономической близости видов и не исключает возможности влияния лошади Пржевальского на эволюцию конских пород в азиатских степях и полупустынях.

В настоящее время лошадь Пржевальского сохранилась в очень небольшом числе в труднодоступных пустынях Центральной Азии, но раньше она была распространена более широко.

Кости этого животного находят при археологических раскопках на территории Казахстана. Разведению лошади Пржевальского уделяют большое внимание многие зоопарки мира — «Аскания-Нова», Пражский, Роттердамский и др.

Дикие предки лошадей южного типа (ахалтекинской, арабской и им подобных) точно не известны. Лишь в древних китайских летописях можно найти свидетельство о том, что в горных районах Средней Азии обитали быстроногие дикие лошади, резко отличавшиеся от широко распространенных степных лошадей. Кости диких южных лошадей найдены в пещерах Палестины. Там дикая лошадь обитала в эпоху палеолита. Она отличалась от европейских форм относительной тонконогостью.

Территория, где обитала дикая южная лошадь, была с древнейших времен густо заселена людьми, что существенно повлияло на местную фауну и повлекло за собой исчезновение многих видов, в том числе и местной дикой лошади.

Следует отметить, что дикие лошади даже наиболее южных рас не могли быть похожими по своей конституции на современных ахалтекинских или арабских лошадей. При такой конституции они не могли бы существовать на одном пастбищном корме, особенно в зимнее время.

Одомашнение. Теперь можно считать установленным, что одомашнение лошадей произошло на обширных степных пространствах Юго-Восточной Европы и Азии, а также в долинах Средней Азии в III тысячелетии до нашей эры.

Процесс одомашнивания проходил не в одном месте. Он мог протекать всюду, где люди сталкивались с табунами диких лошадей и охотились на них. В руки охотников нередко могли попадать живые жеребята, которых сохраняли как запас пищи на черный день или для забавы детям. Иногда жеребята вырастали в неволе и привыкали к человеку. С этого приручения и начиналось одомашнивание.

По свидетельству древних литературных источников Китая, жители древней среднеазиатской страны Давани (Фергана) пускали своих одомашненных кобылиц на волю для случки с диким жеребцом. Таким путем первое время поддерживалась связь между одомашненными и дикими фор-

мами. Очевидно, успех в одомашнении лошадей могли иметь только оседлые племена, имевшие постоянные помещения для жилья, рядом с которыми устраивали загоны для животных.

Несомненно, что одомашнение лошадей было очень длительным процессом, потребовавшим от человека большой наблюдательности, храбрости, настойчивости и терпения. Не случайно из многих десятков и сотен видов диких животных одомашнены лишь отдельные. Очевидно, немаловажную роль играли особенности высшей нервной деятельности животных. Из эквидов удалось одомашнить ослов и лошадей, а зебры остаются дикими и не поддаются одомашнению.

История и классификация пород

История пород. Одним из центров одомашнивания лошади, видимо, были районы так называемой трипольской культуры, охватывавшие современную Украину и смежные с ней территории. Там лошадь как домашнее животное появилась во второй половине III тысячелетия до нашей эры. Отмечено сходство домашней трипольской лошади с местными дикими лошадьми.

На Кавказе лошади известны с конца II тысячелетия до нашей эры (Урартское государство), но коневодство там было менее развито, чем скотоводство и овцеводство. Коневодство первоначально проникло на Кавказ с севера — со степных просторов Причерноморья, а в последующие периоды на Кавказ попадало много лошадей южного типа из Персии и других стран. В результате стихийного скрещивания лошадей северного и южного типов произошли местные современные породы Кавказа.

В лесной зоне появление домашних лошадей первоначально как мясных животных произошло во II тысячелетии до нашей эры. Сюда лошади проникли из степной полосы по долинам рек. В первых веках нашей эры лошадей также широко использовали в пищу; при этом у некоторых племен лошади по своей численности стояли на одном из первых мест среди других видов домашних животных. Величина тела у лошадей лесной зоны уже в то время варьировала в значительных пределах. Так, при раскопках на правом берегу Оки около г. Муромы найдены кости лошадей, имевших рост всего лишь 103—125 см; в других местах лошади были крупнее и имели высоту в холке в среднем 131—134 см.

В Древней Руси (X—XI век) лошади в массе имели рост 128—136 см. Однако при раскопках в Пскове и Старой Рязани в небольшом количестве найдены кости более рослых лошадей (до 152—160 см). Подобных лошадей, видимо, приобретали

в других странах. «Русская правда» * содержит сообщения о том, что «княжских коней» приводили из Средней Азии, Персии и Венгрии.

С развитием земледелия в Древней Руси потребление в пищу конины сократилось и лошадей стали использовать в основном в качестве рабочих животных. Прямым потомком древнерусской лошади явилась крестьянская лошадь в европейской части страны, сохранившаяся до XX века.

В некоторых местностях, где лошади не подвергались скрещиванию, и в настоящее время можно встретить массивы местных лошадей, которые теперь считают отдельными породами лошадей лесного типа (вятские, тавдинские, печорские, мезенские, полесские). Рост этих лошадей в среднем составляет 132—138 см, то есть примерно такой же, как и лошадей Древней Руси. На основной же территории местная крестьянская лошадь преобразована в другие породы. В соответствии с развитием экономики этот процесс в широких масштабах протекал начиная с XVIII века. Особенно интенсивное развитие он получил в годы Советской власти. Теперь здесь конское поголовье представлено советскими, русскими и владимирскими тяжеловозами, лошадьми рысистых пород и их помесей.

Русская крестьянская лошадь начиная с XVII века в большом количестве была завезена в Сибирь переселенцами. В XIX и XX веках в Сибирь попали также и улучшающие тяжеловозные и рысистые породы. В результате там сформировались относительно крупные упряжные лошади массивного телосложения — кузнецкая и чумышская.

Дикие и первые одомашненные лошади в Западной Европе были несколько крупнее и костистее своих восточноевропейских сородичей, но они, конечно, не обладали массивностью современных тяжеловозов. Такая массивность была достигнута лишь в последние 200—300 лет.

В средние века в Европе разводили крупных массивных лошадей. Они были необходимы для военных целей под облаченных в железные доспехи рыцарей, а по мере развития техники — для работы в сельскохозяйственных орудиях, перевозки тяжелых промышленных грузов и т. п.

Однако после изобретения огнестрельного оружия рыцарское снаряжение, а с ним и массивные неповоротливые лошади стали ненужными. Появились маневренные кавалерийские части, и для них потребовались более легкие верховые породы лошадей. Тогда особенно возросло значение восточных верховых пород.

В результате широкого племенного использования лошадей восточных пород, а также выведенной на их основе чистокровной верховой в странах

Западной Европы созданы многочисленные породы верховых и верхово-упряжных лошадей: тракененская, голштинская, ганноверская, нормандская, венгерские (фуриозо, гидран, нониус), липпицанская, шагтя, кладрубская, испанская и др.

Местная лесная лошадь Европы явилась предком сохранившихся до наших дней низкорослых лошадей легких пород (гафлингеры, дульмены, лошадь фиордов, финская) и многочисленных пород пони. Аналогичное происхождение имеют лошади Советской Прибалтики — жмудка и эстонская, а также местная лошадь Карпат — гуцульская.

С одомашниванием лошадей степными народами стало возможным развитие кочевого животноводческого хозяйства, требующего постоянных перегонов стад по сезонным пастбищам, а в связи с этим и надежных транспортных средств. Табунное коневодство было важнейшей отраслью хозяйства кочевников. Тем не менее процесс породообразования там протекал очень медленно, так как его возможности ограничивались суровыми условиями кочевий. Лошади древних кочевых племен изучены сравнительно хорошо, что оказалось возможным благодаря многочисленным находкам конских костей в могильных курганах и целых конских трупов, сохранившихся в слое льда в курганах на Алтае (Пазырыкские), а также благодаря изображениям лошадей на различных предметах, найденных в скифских курганах в причерноморских степях (Чертомлыцкий, Куль-Оба и др.).

Конские породы у кочевников отличались высокой приспособленностью к резкой смене температурных условий по сезонам года, способностью к тебенежке, существованию на одном пастбищном корме. Поскольку условия ведения кочевого хозяйства с веками менялись мало, то и местные конские породы у древних кочевников мало отличались от современных степных лошадей типов казахской и монгольской. Это были лошади ростом 120—140 см, относительно ширококостелье и костистые.

Породы аргамаков были выведены в предгорных районах и оазисах Средней Азии, где были страны с развитым земледелием, дававшим высококачественные корма. Родовая знать древних кочевых племен постоянно приобретала лошадей «благородных» пород из земледельческих стран. Этим объясняются нередкие находки останков аргамаков в могильных курганах. Попытки разведения аргамаков в кочевых хозяйствах успеха не имели: лошади этого типа оказывались неприспособленными к местным условиям. Они или быстро погибали, или в ряде поколений утрачивали свои характерные качества.

В I тысячелетии до нашей эры у кочевых племен и народов, населявших степи и прилегающие к ним районы (скифы, усунь, масагеты, древние

* «Русская правда» — литературный памятник Древней Руси, возникший в XI веке. Представляет собой сборник постановлений того времени.

алтайцы и др.), коневодство было главной отраслью животноводства. Лошадей использовали для работы под седлом и в упряжи, из кобыльего молока приготавливали кумыс, а конина была одним из основных видов пищевого мяса.

При раскопках Неаполя Скифского (около Симферополя) было найдено огромное количество костей разных животных, которых скифы употребляли в пищу. Наиболее многочисленными оказались кости лошадей. Изучение этих костей позволило установить, что конское поголовье не отличалось однородностью, больше всего было лошадей ростом от 128 до 136 см, тогда как крупных (до 155 см) — только единицы. В Пазырыкских курганах, где были захоронены вожди древних алтайских кочевников (3—5-й века I тысячелетия до нашей эры), наряду с мелкорослыми, типично степными лошадьми были найдены животные типа аргамаков, видимо, завезенные из районов Средней Азии.

В Средней Азии домашние лошади, судя по данным археологических раскопок в Анау (близ Ашхабада), появились в конце III тысячелетия до нашей эры. При раскопках Каунчи Тепе (около Ташкента) найдены кости лошадей, относящиеся к концу II тысячелетия до нашей эры и к более позднему времени. Кости конечностей этих лошадей длиннее и тоньше, чем у тарпана; зубы со слабой складчатостью эмали, характерные для восточных форм. Из древних среднеазиатских стран — Бактрии (по среднему течению Амударьи) и Согдианы (бассейн Зеравшана) — большое количество лошадей вывозилось в соседние государства.

Высокоразвитым коневодством славилась и древняя Парфия*. По описаниям современных и сохранившимся изображениям, парфянские кони были высокорослыми, имели красивую шею, легкую голову, отличались быстротой движений.

В страны Двуречья (по долинам Тигра и Ефрата) лошадь попала из Средней Азии и степной полосы на рубеже III и II тысячелетий до нашей эры, в Египет — в середине II тысячелетия до нашей эры, а в Палестину и Аравию — в первых веках нашей эры. В Индии лошади появились во II тысячелетии до нашей эры, куда они были завезены народами, пришедшими из степной Азии. Широкое военное использование лошадей под седлом и в боевых колесницах в древних Египте, Вавилоне, Персии обуславливало пристальное внимание к коневодству со стороны государственных деятелей, а развитое земледелие обеспечивало эту отрасль необходимыми высокопитательными кормами (зерно, люцерна). Именно в этих странах, а не у степных кочевников были созданы и до-

стигли совершенства замечательные породы, подобные ахалтекинской и арабской.

Издавна в северные и горные районы Средней Азии, граничащие со степями, происходило массовое проникновение мелкорослых лошадей кочевников. В результате в этих районах сформировались конские породы промежуточного типа — карабаирская, локайская, которые соединили в себе отдельные качества лошадей степных и южных пород.

Начиная уже с первых веков нашей эры и особенно с периода крестовых походов (XI—XIII вв.), большое количество лошадей с Востока стало попадать в Европу, где они оказали заметное влияние на многие современные конские породы, в первую очередь на верховые, включая и чистокровную.

В Китае одомашненная лошадь известна со второй половины III тысячелетия до нашей эры. Первоначально это были лошади степного типа, но уже с конца II тысячелетия до нашей эры китайцы стали приобретать аргамаков из Средней Азии. На протяжении всей истории коневодства в эту страну завозили большое количество лошадей из Маньчжурских степей.

В Африку лошади проникли уже в одомашненном состоянии во II тысячелетии до нашей эры из Малой Азии и Европы. При большим влиянии арабской лошади в Северной Африке сформировалась варварийская порода, а в Абиссинии и Эритрии — донгольская. В Южную Африку значительное количество лошадей легкого типа завозили колонизаторы с середины XVII века. Там на этой основе сформировалась собственная порода некрупных лошадей (рост около 145 см) верхового типа — базуту.

На Американском континенте диких лошадей не было. Первые лошадей в Новый Свет завезли испанцы в 1493 г. Транспортировка лошадей из Европы в Америку осуществлялась и во все последующие периоды. Ряд завозных пород в Америке разводили и разводят в чистоте — верховая чистокровная, арабская, першероны, клейдесдали, клевленды, хакнэ и др. Однако там созданы и свои породы — американский рысак и иноходец, верховая кватерхорс, морган, оригинальные породные группы пони и группы лошадей редких мастей. В Канаде также созданы свои породы верховых и упряжных лошадей. В Мексике и Южной Америке конские породы сформировались преимущественно на основе испанской лошади (местная мексиканская, криольская, морочуко, камполино и др.).

В период колонизации в благоприятных условиях прерий случайно оказавшиеся без присмотра лошади одичали и быстро размножились (мустанги). На протяжении столетий огромные табуны мустангов паслись на просторах прерий и были истреблены или вновь одомашнены только в

* Историческая область, территория которой частично совпадала с современной Туркменской ССР.

XIX веке по мере освоения земельных угодий под сельское хозяйство. Вновь одомашненные мустанги сыграли некоторую роль в формировании ковбойских лошадей.

Последние табуны мустангов были перебиты на мясо в конце второй мировой войны. В настоящее время сохранилось лишь несколько десятков мустангов, которые взяты на учет и содержатся в полудомашнем состоянии. Это разномастные и разнотипные лошади ростом 142—150 см.

В Австралии, как и в Америке, диких лошадей не было. Первые лошади на этот материк были завезены из Южной Африки колонизаторами в XVII веке. В последующий период в Австралию были доставлены лошади самых разнообразных пород, в том числе арабские, верховые чистокровные, рысистые, и созданы конные заводы для их разведения. В результате стихийного скрещивания лошадей разного происхождения в Австралии сформировалась своя порода — уолер. Лошади этой породы имеют рост около 160 см и отличаются верховым типом телосложения. В середине XIX века на обширных пастбищах провинции Квинсленд появились одичавшие лошади, которые в благоприятных условиях настолько размножились, что стали наносить вред сельскохозяйственным угодьям. Одичавшие лошади Австралии известны под названием «брамби».

Изменения лошадей в одомашненном состоянии. В результате творческой деятельности человека созданы многочисленные породы лошадей с характерными чертами и особенностями экстерьера, интерьера, продуктивными качествами и приспособительными свойствами. Лошади разных пород по внешнему виду отличаются одна от другой гораздо более, чем некоторые домашние породы от диких форм. Например, на глаз разница между ахалтекинской лошастью и першероном более значительна, чем между саврасой казахской лошастью и дикой лошастью Пржевальского, относящейся к другому зоологическому виду.

Если дикие животные мало отличались друг от друга, то у одомашненных лошадей резко возросла изменчивость всех основных качеств. Шетлендские пони имеют рост 80—90 см и вес 120—180 кг, тогда как крупные тяжеловозы нередко достигают высоты 165—170 см в холке и весят 800—1000 кг и более. У верховых пород дальнейшее развитие получила способность к движению на галопе, свойственная диким лошадям; в то же время у тяжеловозов эта способность практически потеряна. Появились новые виды аллюров — очень резвые рысь и иноходь.

Лошади многих пород, особенно заводских, утратили способность к самостоятельному существованию в природной среде и нуждаются в более или менее искусственных условиях кормления и содержания. В то же время у ряда местных пород

эта способность сохранилась практически полностью.

У одомашненных лошадей особенно заметно развилась холка, основанием которой служат удлинившиеся остистые отростки первых 7—8 грудных позвонков. Холка препятствует прогибанию позвоночника в грудном отделе, что позволяет лошади выдерживать большой груз на спине (всадник, вьюк). Кроме того, длинные остистые отростки позвонков, составляющие холку, обеспечивают прикрепление вьюжной связки, поддерживающей голову и шею лошади под относительно большим углом. Одновременно с увеличением высоты в холке удлинилась лопатка — один из главных рычагов переднего пояса. У домашних лошадей иногда появляются несвойственные диким предкам нарушения в строении костяка — жабки, шпатовые разрастания; уязвимой стала надкостница, в результате чего на поверхности костей часто возникают новообразования. У некоторых заводских пород сглаживается сезонность размножения. В то же время интересно отметить, что у лошадей всех пород, даже тех, которые уже длительное время разводятся в искусственных условиях, сохранились врожденные инстинкты стадности и тебеневки.

Одомашненные лошади попали в более разнообразные условия существования. Некоторые группы остались на своей родине и содержались в привычных экологических условиях в табунах под открытым небом на одном подножном корме и практически находились под действием тех же факторов естественного отбора, что и их дикие предки; другие — были перемещены человеком в новые для них географические зоны с своеобразными климатическими и кормовыми условиями, где факторы естественного отбора оказались иными и эволюция (преобразование) под их действием пошла в новом направлении. Это обстоятельство послужило одной из причин дивергенции* форм в пределах вида.

По мере разведения и использования лошадей сформировался основной фактор эволюции пород — искусственный отбор, сначала стихийный, а затем систематический, который сопровождался созданием определенных условий кормления и содержания. В искусственных условиях развились новые качества, которые не могли бы закрепиться у животных при свободном существовании их в естественной среде. Вместе с этим стала возможной утрата адаптивных (приспособительных) способностей.

* Дивергенцией называется процесс расхождения признаков у растений и животных, вызываемый искусственным или естественным отбором. Понятие дивергенции выдвинуто Дарвином для объяснения многообразия сортов растений, пород животных и биологических видов в природе.

Важную роль в пороодообразовании постоянно играло скрещивание лошадей разных пород и типов. Стихийное массовое смешение пород происходило во время военных походов, а также в местностях, лежащих на торговых путях, и при переселениях народов. Вместе с тем существовало и целенаправленное скрещивание. Во всяком случае уже вожди племен древних кочевников и князья Древней Руси приобретали для себя в странах Средней Азии и Ближнего Востока аргамаков, которых использовали не только под седлом, но и для получения приплода.

Особенно интенсивно пороодообразование происходило в коневодстве Европы и Северной Америки в XVIII—XIX веках. Лошадь была необходима для бурно развивающейся экономики, а заменить ее было нечем: механизация промышленного производства, сельского хозяйства и сухопутного транспорта находилась в зачаточном состоянии. В настоящее время во многих странах создают новые и улучшают существующие породы лошадей. В СССР за годы Советской власти выведено 11 конских пород различных типов продуктивности.

В некоторых странах Европы и в США в последнее время стали разводить породы лошадей с оригинальной мастью, а также породы, имитирующие диких предков лошади. Так, в Дании и Англии разводят породную группу чубарых лошадей, в США — породные группы лошадей аппалуза (чубарые), пинто (пегие), паламино (соловые) и альбино (белые от рождения). Созданы ассоциации и клубы любителей. Они занимаются регистрацией лошадей, соответствующих определенным стандартам, издадут реестры, каталоги, племенные книги, проводят выводки и выставки. Владельцев лучших лошадей поощряют дипломами и памятными подарками.

В Польше в природных условиях Беловежской пуцци выращивают местных мелкорослых лошадей саврасой и мыпастой мастей. Их в течение года содержат под открытым небом на лесных пастбищах.

Таким путем стремятся вывести породу, имитирующую дикого тарпана, с целью обогащения фауны заповедников и лесопарков. В США начата работа по восстановлению знаменитых мустангов — одичавших лошадей прерий. Кроме того, в пустынных районах штата Вайоминг организовано разведение местных «диких» лошадей. В Австралии принимают меры к сохранению некогда многочисленных, но потом почти полностью истребленных одичавших лошадей брамби. Все эти работы, как правило, не носят коммерческого характера, а проводятся как меры по защите и увеличению богатств живой природы.

Классификация пород. В странах мира разводят свыше 250 пород и породных групп лошадей, в том числе в Советском Союзе около 50. Для системати-

зации описания этого многообразия форм, а также для других практических и научных целей необходима классификация, то есть разделение всей массы пород по основным признакам на более или менее однородные группы (классы).

Практическим и научным требованиям в настоящее время более других отвечает классификация, разработанная Всесоюзным научно-исследовательским институтом коневодства. В основу этой классификации положен принцип группировки пород по уровню заводской работы с породой и ее хозяйственному назначению. Породы лошадей объединены в три основные группы: 1) заводские, выведенные при высоком уровне селекционной работы в условиях, созданных человеком; 2) заводские, выведенные в условиях, близких к природной среде; 3) местные, сформировавшиеся под воздействием искусственного и естественного отбора в условиях, близких к природной среде.

Породы первой группы отличаются наибольшим разнообразием характера рабочей продуктивности, и по этому признаку они разделены на четыре типа: верховые, верхово-упряжные, упряжные и тяжелоупряжные. Племенная работа по совершенствованию пород этой группы сосредоточена преимущественно в конных заводах, на каждую породу ведется племенная книга, многих лошадей испытывают на ипподромах, проводят экспертизу на выставках, выводках и чемпионатах.

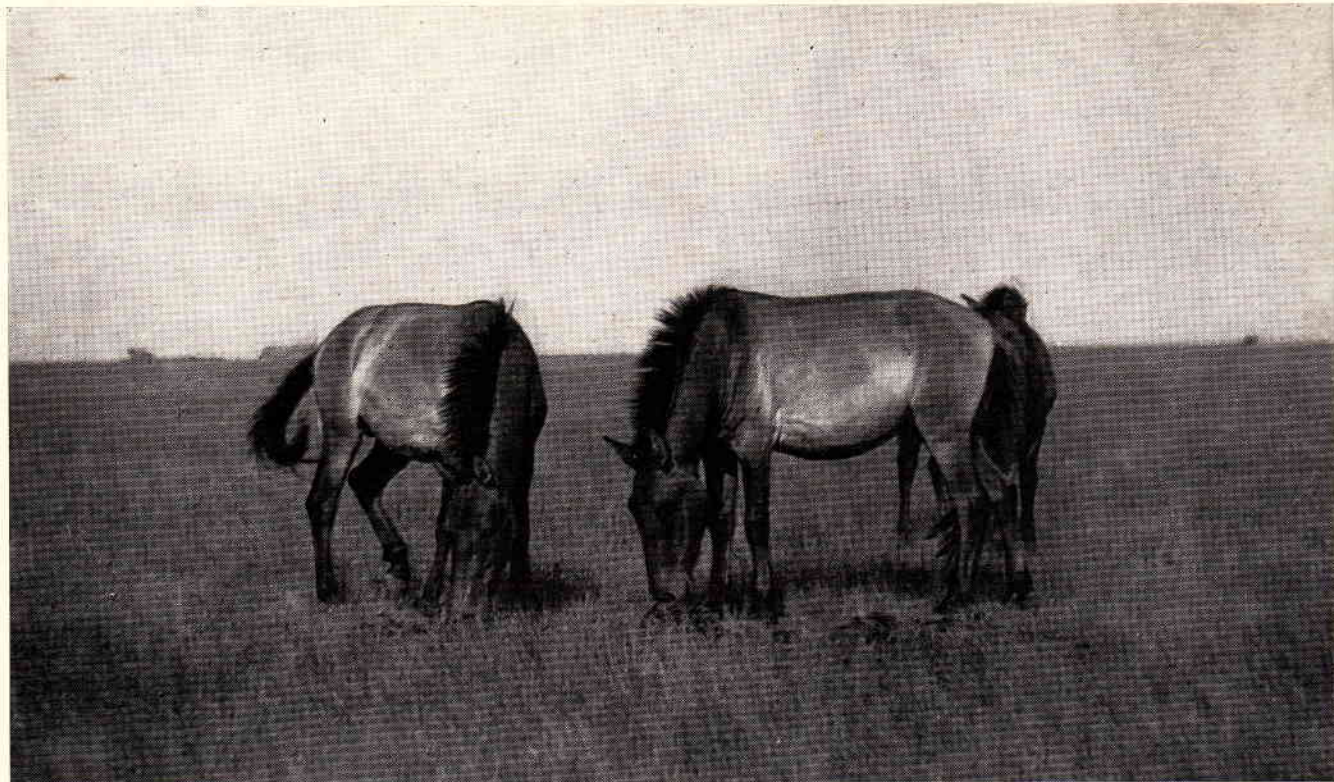
Породы второй группы существенно отличаются друг от друга по своим биологическим качествам. В связи с этим они разделены на типы, связанные с ландшафтными зонами: лесные, степные, горные, южных пустынь и оазисов. Совершенствованием пород этой группы в СССР занимаются конные заводы и коневодческие фермы колхозов и совхозов. Издаются племенные книги.

Породы третьей группы не специализированы по продуктивности (рабочие и рабоче-мясо-молочные), они отличаются высокой приспособленностью к местным условиям и классифицированы с учетом зон распространения: северные лесные, степные, горные и пони островов.

Четких границ между породами отдельных групп не существует, так как они сглажены многочисленными переходными формами. Кроме того, с течением времени и изменением условий и задач разведения лошадей назначение пород может меняться.

Например, в конце 40-х и начале 50-х годов, когда потребность сельского хозяйства в живом тягле была еще высока и удовлетворяться не полностью, лошадей буденновской породы использовали в самых различных направлениях и рассматривали как верхово-упряжных.

В настоящее время эта порода приобрела спортивное направление и относится к группе верховых.



Дикая лошадь Пржевальского. Она не была прямым предком современных домашних лошадей, но оказала влияние на формирование некоторых степных пород (например, монгольской). При скрещивании с домашними лошадьми дает нормальное плодовитое потомство.

Куланы на острове Барсакельмес в Аральском море.

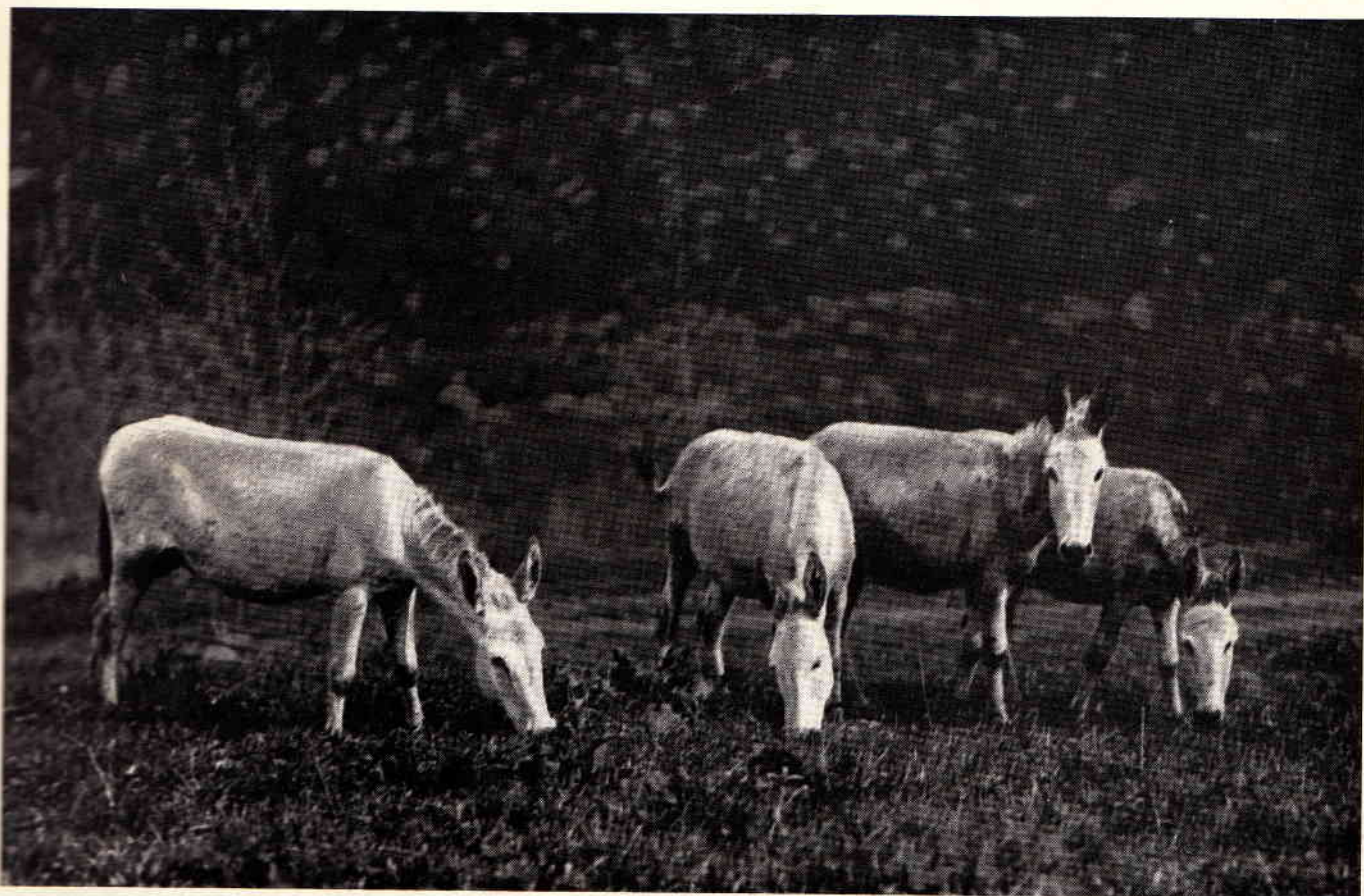


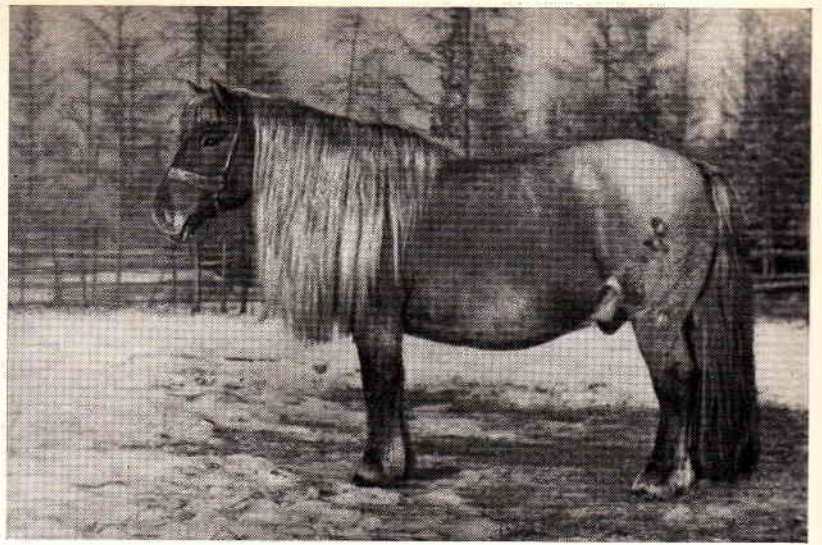


Зебры в «Аскании-Нова».

•
*Зебра с жеребенком-гибридом от дикой лошади
Пржевальского.*

•
Домашние ослы.

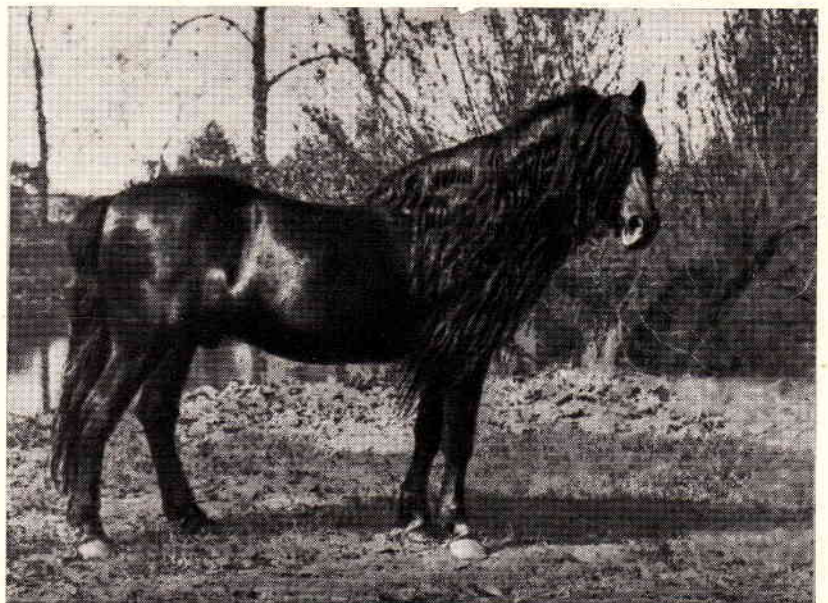


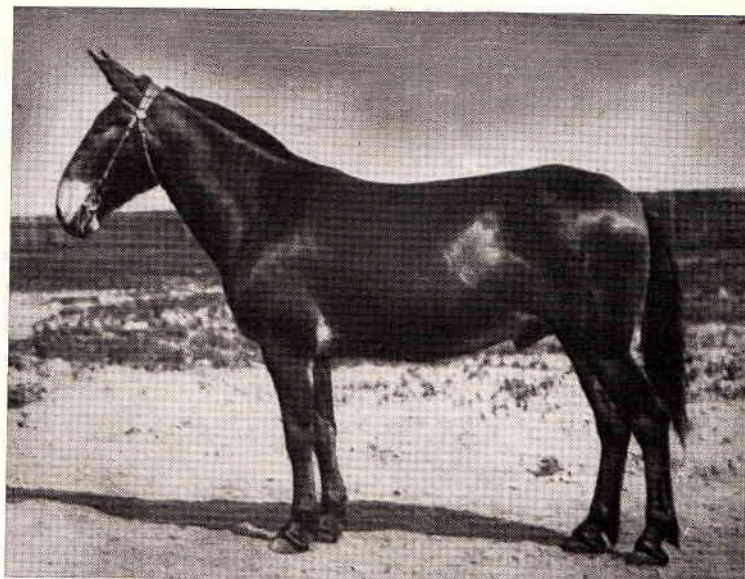


*Тип северной
лесной лошади (якутская).
Характерны:
широкотелость, коротконогость,
короткие уши, большая оброслость.*

*Тип южной лошади (азалтекинский
жеребец Каплан). Характерны:
узкотелость, высоконогость,
длинные уши, слабая оброслость.*

*Тип старой аборигенной лошади
центральных районов
России.*

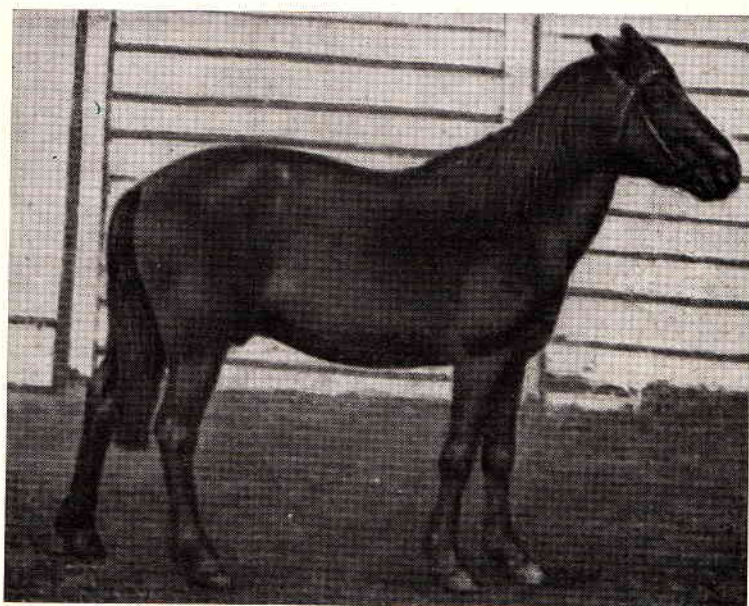




*Мул — гибрид
осла и кобылы.
Гибрид
от жеребца и ослицы
называется лошаком.
Мулы и лошаки
бесплодны.*

●
Тарпан.

●
*Гибрид 1 поколения
дикой лошади
Пржевальского
с домашней.*





РАЗДЕЛ



ПОРОДЫ ЛОШАДЕЙ



**Заводские породы,
выведенные при высоком
уровне селекционной работы
в условиях, созданных человеком**

**Заводские породы верховых
и верхово-упряжных лошадей**

Чистокровная верховая порода

Эта порода у себя на родине, в Англии, носит название *thoroughbred*, происходящее от слова *thorough* — совершенный; и действительно она является непревзойденной по ряду ценных качеств — резвости, устойчивости передачи своих достоинств потомству и т. д.

Порода выведена в XVII—XVIII веках. При ее создании широко использовано воспроизводительное скрещивание лучших жеребцов восточных пород с местными верховыми и восточными кобылами. Родоначальниками породы принято считать трех выдающихся жеребцов — гнедого Мэтчема, 1748 г., гнедого Хэрода, 1758 г., и рыжего Эклипса, 1764 г. К ним по прямой мужской линии восходят родословные всех современных чистокровных верховых лошадей. Выведение этих родоначальников

было заключительным этапом сложной и кропотливой работы. На Мэтчема, Хэрода и Эклипса существуют подробные родословные, по которым их происхождение прослеживается на 3—12 рядов предков, вплоть до лошадей, выведенных с Востока. В этих родословных упоминаются клички 33 жеребцов, из которых 11 турецких, 10 варварийских, 8 арабских и 4 неустановленной породы. Кобылы, клички которых можно видеть в нижних, исходных, рядах родословных, также были неоднородны по своему происхождению: британских («королевских») 22%, варварийских и марокканских 26 и неустановленной породы 52%.

Всего насчитывают 50 кобыл-родоначальниц, продуцировавших в Англии, и, кроме того, несколько голов, выведенных в США.

Клички многих лошадей в педигри родоначальников встречаются по несколько раз, что свидетельствует о применении родственных спариваний уже на первом этапе становления чистокровной верховой породы.

Инбридинг тогда применяли в разных степенях, начиная с кровосмешения (отец — дочь) и до отдаленного.

Местных лошадей скрещивали с восточными и во многих других странах, однако лишь в Англии была создана порода мирового значения. Объясняется это благоприятными климатическими условиями Британских островов, где пастьба лошадей

на зеленой траве продолжается в течение почти всего года.

При разведении лошадей применяли косячную или варковую случку, а на юге страны — и ручную.

Зоотехническая работа была на очень высоком уровне, что определило успех создания породы. Уже с 1751 г. в Англии стали издавать «Скаковой календарь», в котором регистрировали результаты широко распространенных ипподромных испытаний.

Розыгрыш почетных традиционных призов привлекал лучшие силы коннозаводства не только в самой Англии, но и из-за рубежа. Эти призы составляли значительные суммы, а завоевать их могли лишь наилучшие лошади, своего рода достижения коннозаводского искусства. Можно сказать, что эти призы представляли собой как бы высшие международные аттестаты, подтверждавшие достижения заводчиков. Завоевание крупных призов обеспечивало всеобщее признание успехов, создавало самую надежную рекламу.

Регистрация результатов ипподромных скачек позволила вести систематический племенной отбор лошадей по резвости и связанным с нею качествам интерьера и экстерьера. В 1793 г. вышел в свет первый том студбука чистокровных верховых лошадей.

После выхода первого тома студбук был объявлен закрытым, и в последующие тома стали записывать и теперь записывают только лошадей, предки которых зарегистрированы в первом томе.

Чистокровные верховые лошади давно приобрели мировую известность, их уже с XVIII века вывозят из Англии во многие страны. В России чистокровных лошадей разводят начиная с периода становления породы. В конце XVIII и начале XIX веков крупнейшим репродуктором чистокровных лошадей в Европе был Хреновской конный завод, для которого А. Г. Орлов закупил лучших жеребцов и кобыл. В частности, им были приобретены три сына Эклипса. В 1836 г. издан первый том племенной книги чистокровных лошадей России.

До Великой Октябрьской социалистической революции было выпущено 14 томов и 2 дополнения; за годы Советской власти у нас издано 5 томов Государственной племенной книги чистокровных верховых лошадей. Племенные книги породы ведутся во многих государствах на всех континентах.

На протяжении полутора веков чистокровная верховая порода была основным племенным улучшателем при производстве кавалерийской лошади во всех странах. Теперь в капиталистических странах чистокровных верховых лошадей разводят

прежде всего для ипподромных скачек, которые там в связи с тотализатором приобрели значение огромного бизнеса. Например, в США в 1968 г. оборот тотализатора на скаковых ипподромах составил 3,6 млрд. долларов. В чистокровное коннозаводство сейчас вкладываются большие средства, обеспечивающие строительство первоклассных конюшен, создание культурных пастбищ, производство специального транспорта для перевозки лошадей, комбикормов, премиксов и спортивного инвентаря, издание журналов, справочной литературы, организацию всевозможных аукционов, широчайшую рекламу и т. д.

В СССР и социалистических странах разводят чистокровных верховых лошадей для производства высококачественной спортивной и племенной лошади. При использовании чистокровных верховых жеребцов созданы и совершенствуются многие, так называемые полукровные породы: венгерская, траккенская, великопольская, ганноверская, мекленбургская, англо-нормандская, голштинская, американская верховая, английская верховая и др. В нашей стране чистокровная порода участвовала в выведении орлово-растопчинской, буденновской, кустанайской, новокиргизской пород лошадей, украинской и англо-кабардинской породных групп. Чистокровные жеребцы широко используются для повторного прилития крови при разведении лошадей этих пород.

Велико значение чистокровных лошадей в конном спорте. На них выступают многие спортсмены — чемпионы и призеры Олимпийских игр и крупных международных соревнований. В конюшнях наших спортивных обществ более половины лошадей представлено чистокровными верховыми.

Двухсотлетний опыт племенной работы с чистокровной верховой породой можно назвать своеобразным университетом зоотехнии. Особую ценность для зоотехнической науки и практики представляет организованное в совершенстве разведение чистокровных лошадей по генеалогическим линиям.

В зоотехнической литературе и практической работе для характеристики лучших чистокровных верховых лошадей принято ссылаться на их ипподромные победы. В приводимых в конце книги генеалогических схемах указаны главнейшие традиционные призы, выигранные той или иной лошастью.

Чтобы читатель мог составить себе представление об этих призах, мы даем их краткую характеристику. В Англии традиционные призы на короткую дистанцию (1609 м) называются «1000 гиней» для трехлетних кобыл и «2000 гиней» для трехлетних жеребцов и кобыл. На среднюю дистанцию (2414 м) разыгрывается Дерби для трехлетних жеребцов и кобыл, Окс для трехлетних кобыл, на удлиненную дистанцию (2937 м) — Сент Леджер для трехлетних жеребцов и кобыл. Призы на длинные дистанции для жеребцов и кобыл трех лет и старше: Аскотский золотой кубок (4022 м), Гудвудский кубок (4223 м), Донкастерский кубок (4022 м). В СССР разыгрываются призы имени

Калинина для двухлетних лошадей на 1600 м, Большой Всесоюзный приз для жеребцов и кобыл трех лет (2400 м), Большой кобылий приз для трехлеток (на 2400 м), приз имени СССР для четырехлетних лошадей на дистанцию 3200 м, Прощальный приз для четырехлетних лошадей на дистанцию 4800 м.

Аналогичные призы есть и в других странах. Из них особо надо отметить призы, привлекающие участников из-за рубежа, в частности Приз Триумфальной арки во Франции (2400 м) для лошадей трех лет и старше, Большой Вашингтонский интернациональный приз (ипподром Лаурелли, 2414 м) и Кубок Европы (Кельн, 2400 м).

Все эти призы на генеалогических схемах обозначены следующим образом.

В СССР

- К — приз имени М. И. Калинина, лошади двух лет, 1600 м
 Д — Большой Всесоюзный приз (дерби), лошади трех лет, 2400 м
 Б — приз имени С. М. Буденного, лошади трех лет, 2800 м
 С — приз имени СССР, лошади старшего возраста, 3200 м
 М — различные международные призы (цифра указывает количество призов, выигранных на лошади в СССР и других странах)
 ВД — Всероссийское дерби, лошади трех лет, 2440 м

В Англии

- 2000 — 2000 гиней, лошади трех лет, 1609 м
 O — Окс, кобылы трех лет, 2414 м
 D — Дерби, лошади трех лет, 2414 м
 L — Сент Леджер, лошади трех лет, 2937 м
 AGC — Аскотский золотой кубок, лошади трех лет и старше, 4022 м
 GC — Гудвудский кубок, 4223 м
 Ecl — Эклипс Стэйкс, лошади трех лет и старше, 2011 м
 Ces — Гандикап «Цесаревич», 3620 м

Во Франции

- JCl — Приз Жюкей клуба (дерби), лошади трех лет, 2400 м
 GrP — Большой приз г. Парижа, лошади трех лет, 3000 м
 PRer — приз Президента республики, лошади трех лет и старше, 2400 м
 ATr — Приз Триумфальной арки, лошади трех лет и старше, 2400 м

В других странах

GD, GO, GL — Германия: Дерби, Окс, Сент Леджер
 MD, MO, ML — Венгрия: Дерби, Окс, Сент Леджер

Кроме того, в схемах приняты условные сокращения:
 м.— мать, л.— линия, гн.— гнедой, т.-гн.— темно-гнедой, св.-гн.— светло-гнедой, кар.— караковый, вор.— вороной, рыж.— рыжий.

Первоначально в породе было три линии, которые вели от родоначальников — Эклипса, Хэрода и Мэтчема. Затем появились сначала ответвления, а потом и новые линии. Некоторые из них через 3—5 поколений исчезли, так как не давали выдающихся скакунов, а другие успешно развивались и разветвлялись на новые ценные самостоятельные линии. Эволюцию генеалогических линий чистокровных лошадей можно проследить на примере развития основной части породы, которая по прямой мужской стороне родословных восходит к Эллипсу (схема 1). Завершается эта схема родо-

начальниками современных линий, с которыми сейчас ведется племенная работа в СССР и многих зарубежных странах. В нашем коннозаводстве к этим линиям принадлежит свыше 90% жеребцов-производителей чистокровной верховой породы.

Всего в настоящее время в мировом фонде чистокровной породы существует около 20 линий. Наиболее широкое распространение имеют линии Фэллариса, 1913 г., Гэйнсборо, 1915 г., Суинфорда, 1907 г., Тедди, 1913 г., Брюлера, 1910 г. и Дарк Рональда, 1905 г.

В нашем чистокровном коннозаводстве генеалогические линии по своему значению располагаются в ином порядке.

Первое место по численности маток и жеребцов-производителей в конных заводах СССР занимает отечественная линия Тагора, 1915 г. (Флорал — Парагвай). Сам Тагор (схема 2) происходит из знаменитой старой линии Сент Саймона, которому он приходится правнуком. Лошади линии Тагора отличаются крепкой конституцией, высокой резвостью и дистанционностью. Средняя дистанция скачек, в которых были победителями лошади этой линии, составляет 2338 м. К линии относятся многие победители крупнейших призов — трижды венчаный Грог II, дербисты Терек I, Сунгур, Гудзон, победители международных скачек — Задорный, Арамис, Сардар и др. В настоящее время линия Тагора практически превратилась в линию его сына Гранита II, к которому восходят родословные всех современных ее продолжателей.

Широкое распространение у нас получила стайерская линия Дарк Рональда, главным образом через его правнуков Рауфбольда и Аргонавта (схема 3). К линии относятся многие победители крупнейших призов — дербисты Гарлем, Ранг III, Регель, неоднократный победитель Большого Пардубицкого стипль-чеза Эпиграф. Потомки Дарк Рональда отличаются крепкой конституцией и в связи с этим часто побеждают в скачках на удлиненные дистанции. Средняя длина дистанций, на которых они выходили победителями, составляет 2354 м.

Линия Гэйнсборо (схема 4) в советском коннозаводстве представлена многочисленным потомством Агрегата и Райдинг-Милла. Агрегат дал ряд хорошо скакавших сыновей, некоторые из них стали заводскими производителями. Особенно прославился Агрегат своими дочерьми — замечательными матками. В частности, от его дочери Аналогичной получен выдающийся скакун Анилин. Средняя дистанция скачек, где одержаны победы на лошадях линии Гэйнсборо, равна 2088 м. Лошади линии занимают среднее положение между стайерами и фляйерами.

Линия Бримстона (схема 5) — отечественная линия чистокровных лошадей. Рыжий Бримстон происходит из старой линии Бенд Ора, которому

он приходится правнуком. Знаменит он стал благодаря своим замечательным сыновьям — Будынку и Бескарному. Лошади этой линии успешно скакали на разные дистанции, но средняя длина дистанций в скачках, на которых они вышли победителями, равна 2000 м. Это позволяет отнести их к среднестандартным.

В 60-х годах на многих ипподромах мира высокий скаковой класс продемонстрировали наши лошади из линии **Массина** (схема 6), главным образом дети гнедого Элемента (Эталон Ор — Маргаритка). Элемент выиграл Большой Всесоюзный приз (дерби) 1955 г. и был победителем многих других скачек. Особенно же прославился его сын Анилин, 1961 г., — скакун мирового класса. Анилин трижды выходил победителем Большого приза Европы в г. Кельне (1965, 1966, 1967 гг.), был третьим и вторым в скачках на Вашингтонский интернациональный приз в США (1964 и 1966 гг.) и завоевал много других международных призов. По скаковым способностям лошадей линии Массина относят к стайерам.

Линия Тедди (схема 7), происходящая из старой линии Бенд Ора, у нас получила распространение через Фактоума и Гэй Вэрриора. От этих жеребцов получены победители крупнейших скачек как в СССР, так и за рубежом. Сын Фактоума Эффект был победителем в призе имени Калинина, в Международном призе Мира, в скачке на Кубок Осло в Норвегии и во многих других. Сын Гэй Вэрриора Лангет выиграл дерби в 1969 г.; второй его сын — Риголетто стал победителем приза имени М. И. Калинина в 1970 г. Лошади линии Тедди наилучшие результаты показывают на средних дистанциях.

Линия Фэлариса в конных заводах СССР представлена несколькими жеребцами (Айвори Тауер, Вэл Вузден, Курск) и группой кобыл. Наиболее выдающимся скакуном из этой линии у нас был Айвори Тауер — победитель Большого летнего приза в Москве, приза имени Президента ГДР и приза Хошпегартенская миля в Берлине; в США занял шестое призовое место в скачке на Большой Вашингтонский интернациональный приз. Сейчас линия ведется через потомство импортированного из Англии Крэйхауза, победителя Ирландского Сент Леджера.

Из **линии Ландграфа**, происходящей из старой линии Айсономи, в советском коннозаводстве заметный след оставил темно-гнедой Штейпадлер, 1952 г. В конном заводе «Восход» он дал выдающихся скакунов — дербиста Апхабада, известного стайера Аншлага, Акташа и др.

Линия Суинфорда, также вышедшая из старой линии Айсономи, в конных заводах СССР представлена приплодом его внука, гнедого Барейна, от которого получен известный производитель Бимс, 1947 г. Бимс оставил ценную группу маток.

В настоящее время эта линия у нас имеет небольшое распространение.

Линия Сенстара получила распространение в СССР благодаря Балтик Барону, оставившему ценное потомство, среди которого надо отметить гнедого Забега, родившегося в 1957 г. Забег выиграл Большой Всесоюзный приз, а в скачке на Вашингтонский интернациональный приз занял третье место. Отличными скакунами были сыновья Балтик-Барона — Габардин, Гобой, Эпрон, Талер.

Линия Фервора в наших конных заводах представлена его правнуками Хрусталем, Элероном, сыном Хрусталя Харьковом и их многочисленным потомством. На ипподромах эту линию прославил серый Харьков, 1950 г. (Хрусталь — Гундин). В двухлетнем возрасте он установил рекорд на 1800 м, в 3 года был победителем Большого Всесоюзного приза в Москве, приза Большой кубок социалистических стран в Варшаве и других скачек.

Другие линии, распространенные в мировом коннозаводстве, у нас имеют меньшее значение. **Линия Прэнс Роза** в СССР представлена Ле Лю Гару и его приплодом. С линией Мэтчбокса велась работа через его правнука Рафаэля, давшего известного скакуна дербиста Ранжира.

Несколько шире распространена **линия Раблэ**, прославленная в мировом коннозаводстве благодаря феноменальному скакуну Рибо, родившемуся в Италии в 1952 г. В советском коннозаводстве линия Раблэ представлена потомством Бальто, 1958 г.

Из **линии Херри Она**, которая через знаменитого Баркалдайна, 1878 г., и Мельбурна, 1834 г., восходит к родоначальнику породы Мэтчему, у нас заметный след оставил внук Херри Она рыжий Марсель, 1948 г. Его дочери стали ценными заводскими матками. К сожалению, сейчас ни в одном нашем заводе нет достойного мужского продолжателя этой линии.

Фонд чистокровной верховой породы рассредоточен по многим государствам, поэтому успешное разведение чистокровных лошадей на уровне лучших мировых достижений возможно только при систематическом обмене племенным материалом. В связи с этим широко развита международная торговля чистокровными лошадьми, а также предоставление отдельных жеребцов-производителей в аренду и посылка заводских маток на случку в конные заводы других стран. Основным поставщиком ценнейших чистокровных лошадей по-прежнему остается Англия, но и она не обходится без широкого ввоза жеребцов, необходимых для освежения крови. Советское чистокровное коннозаводство также периодически пополняется завозными жеребцами из Англии, Франции, ГДР.

Как уже было сказано, чистокровные верховые лошади отличаются от лошадей других верховых

Рекорды чистокровных верховых лошадей на 1 января 1972 г.

Возраст (лет)	Дистанция (м)	Лошадь, год рождения, конный завод-владелец	Резвость (мин., сек.)	Местонахождение ипподрома
2	1000	Ампутация, 1962, «Стрелецкий»	1.00	Львов
2	1200	Стратег, 1949, «Восход»	1.11,4	Ростов-на-Дону
3	2000	Теодолит, 1968, «Лабинский»	2.02,0	Пятигорск
3	2400	Заказник, 1968, «Восход»	2.27,2	Пятигорск
4	3200	Горазд, 1964, «Днепропетровский»	3.23	Львов
Старший возраст	7000	Эскадрон, 1953, «Онуфриевский»	8.16,2	Москва

пород непревзойденной резвостью ипподромных скачек.

На 1 января 1970 г. за границей известны следующие рекорды чистокровных верховых лошадей: на 1000 м для двухлеток 58 сек.; на 1200 м (для двухлеток) 1 мин. 07,4 сек.; на 1609 м для лошадей старшего возраста 1 мин. 32,2 сек.; на 2011 м — 1 мин. 58,2 сек.; на 2400 м — 2 мин. 23,0 сек. Рекорды, установленные на ипподромах СССР, приведены в таблице 1.

Следует оговориться, что в племенной работе с породой учитываются не абсолютные показатели резвости, а занятые места в скачках. Объясняется это установившейся традицией и зачастую несравнимыми условиями скачек (грунт, профиль скакового круга ипподромов, погода и т. п.).

Во Всесоюзном научно-исследовательском институте коневодства было установлено, что лошади чистокровной верховой породы существенно превосходят животных ахалтекинской, арабской, донской, орловской рысистой пород по количеству крови, содержанию гемоглобина, систолическому объему сердца, количеству эритроцитов, кислородной емкости крови и другим жизненно важным показателям. Такое развитие интерьерных признаков связано у чистокровных верховых лошадей с исключительно высокой интенсивностью обмена веществ.

Для чистокровных верховых лошадей характерны сухая конституция и тонкая кожа с умеренно развитым волосатым покровом. На глаз бывают хорошо заметны сухожилия конечностей и подкожные сосуды. Мускулатура плотная, у лошадей в тренинге рельефно очерченная. Голова легкая, обычно с прямым профилем; шея тонкая, длинная, прямая; холка длинная, высокая; спина относительно короткая и широкая, с уложинной к холке; поясница короткая, иногда недостаточно омускулена; круп длинный, мускулистый; лопатка длинная, поставлена косо; ноги сухие, с хорошо заметными сухожилиями. Во время резвых скачек на кости и сухожилия конечностей падает очень большая нагрузка, в результате которой происходит внутренняя, без нарушений кожи, травматизация

сухожилий (букшина, брокдаун). Нередко при ушибах ног у чистокровных лошадей возникают наконстники, как правило, на пястных и плюсневых костях. Иногда наблюдаются костные разрастания и других видов — жабки и шпат.

Дефекты в строении ног, недостаточная прочность костяка и сухожильно-связочного аппарата нередко мешают лошадям полностью раскрыть свои возможности и ограничивают их скаковую карьеру. Зоотехники-селекционеры в работе с чистокровными верховыми лошадьми стремятся устранить эти недостатки соответствующими приемами племенного отбора и подбора.

Промеры * жеребцов: 162,8—184,8—20,1; промеры кобыл: 159,6—184,3—19,4.

Масть чистокровных верховых лошадей рыжая, гнедая, караковая, реже вороная и серая. Они скороспелы, требовательны к условиям кормления и содержания. Для них совершенно необходимы конюшни с денниками и культурные пастбища. Наилучших лошадей выращивают конные заводы, расположенные в странах с продолжительным пастбищным периодом (Англия, Франция, Италия, штат Кентукки в США).

В СССР чистокровных лошадей разводят конные заводы (на 1 января 1970 г.): «Восход» и «Лабинский» Краснодарского края, «Онуфриевский», «Деркульский», «Днепропетровский» и «Стрелецкий» Украинской ССР, «Кулларский» Грузинской ССР, «Кабардинский» Кабардино-Балкарской АССР. Отделения чистокровных лошадей имеют заводы: имени Первой Конной армии Ростовской области, Опытный Рязанской области, «Луговской» Казахской ССР, «Иссык-Кульский» Киргизской ССР, «Ставропольский» Ставропольского края.

На 1 января 1969 г. в СССР насчитывалось 4,5 тыс. чистокровных лошадей и 89,7 тыс. помесей.

* Промеры представляют собой средние данные по лошадям конных заводов. Первая цифра означает высоту в холке, вторая — обхват груди, третья — обхват пясти в сантиметрах.

Буденновская порода

✓ Буденновская порода лошадей выведена в конных заводах имени С. М. Буденного и имени Первой Конной армии Ростовской области, утверждена в 1949 г. Создана она на основе воспроизводительного скрещивания донской и черноморской пород с чистокровной верховой при культурно-табунном содержании маточного поголовья, тренировке и испытаниях лучшего молодняка в возрасте 2—4 лет в гладких скачках на ипподромах. Часть лошадей использовалась в кавалерийских частях и на конюшнях курсов усовершенствования командного состава кавалерии. При этом лучшие лошади возвращались в заводы, где их включали в производящий состав. Первоначально основная задача работы с породой заключалась в выращивании выносливой верховой лошади для армии. Теперь буденновская порода служит ценным улучшителем конского поголовья в районах табунного коневодства и поставщиком хорошей спортивной лошади. В колхозах и совхозах помесей буденновской породы широко используют для развозов и других работ.

Из 20 чистокровных верховых жеребцов, использованных при создании и совершенствовании буденновской породы, наиболее ценное потомство оставили: Симпатыга (Солтнитр — Литтль-Долли), Инферно (Ереглак — Форт), Кокас (Карбайнир — Ладорна), Бескарный (Бримстон — Сент Махеза), Кэманас (Папирес — Игл'с-Эри).

✓ Для скрещивания с чистокровными жеребцами отбирали лучших донских и доно-черноморских кобыл. Черноморская лошадь разводилась в приморских районах Краснодарского края. Она прямой потомок лошадей запорожских казаков, переселившихся на Кубань в XVIII веке, по типу близка к донской лошади, но несколько мельче и суше ее. В настоящее время как самостоятельная порода почти не сохранилась.

Всего к родоначалницам буденновской породы отнесено 657 кобыл, в том числе 359 англо-донских, 261 англо-доно-черноморских и 37 англо-черноморских. Маток, удачно сочетавших ценные качества исходных пород, подбирали под лучших англо-донских жеребцов. Таких жеребцов зарегистрировано 59, из них 8 имеют предков черноморской породы.

Наиболее удачно были использованы следующие помесные жеребцы, которых с полным основанием можно назвать родоначальниками буденновской породы: Сагиб, 1928 г., Саксаган, 1930 г., Сагар, 1930 г. (все трое от Симпатыги и Гарантии), Следдинг, 1936 г. (Симпатыга — Джульета), Свод, 1933 г. (Симпатыга — Волна), Солист, 1928 г. (Светец — Ловкая), Кадмий, 1929 г. (Кокас — Мелодия), Кагул, 1929 г. (Кокас — Агава), Ислам (Инферно — Саламея), Имам (Инферно — Мадам

Анго), Чужестранец (Чарлз тзи Болд — Жанна). В тех случаях, когда качества чистокровной породы у помесных кобыл оказывались выраженными недостаточно хорошо, их повторно скрещивали с чистокровными жеребцами. В частности, чистокровные жеребцы Бескарный и Кэманас участвовали в повторном скрещивании.

✓ В настоящее время выращивают буденновских лошадей специализированного верхового типа на основе повторных скрещиваний с чистокровной верховой породой. Это вызвано повышенным спросом на такую лошадь спортивных обществ и иностранных фирм, покупающих лошадей в Советском Союзе. Теперь организовано конюшенно-пастбищное содержание лошадей буденновской породы, при котором неприхотливость животного уже не является столь обязательной, как при культурно-табунном разведении, применявшемся в период создания породы.

✓ Промеры * жеребцов в конных заводах: 163,4—164,8—188,8—20,6; промеры кобыл: 161,8—163,3—189,4—20,1.

✓ Лошади буденновской породы характеризуются верховым, сравнительно массивным типом телосложения, сухой конституцией. Под тонкой эластичной кожей у них хорошо заметны кровеносные сосуды и сухожилия ног. Голова у буденновских лошадей пропорциональная, с прямым профилем; шея длинная, прямая; холка высокая; лопатка длинная, косо поставленная; спина прямая, короткая; ребра округлые; поясница мускулистая; круп длинный, округлый; ноги сухие, прочные, правильного строения.

Масть преобладает рыжая (свыше 80% животных), встречается бурая и гнедая. У некоторых лошадей бывает окраска с золотистым отливом (золотисто-рыжие, золотисто-бурые и золотисто-гнедые). Этот оттенок унаследован от донской и черноморской пород.

Рекорды, установленные на буденновских лошадях, приведены в таблице 2 (см. стр. 73).

Спортсмены на лошадях буденновской породы успешно выступают в различных видах соревнований.

В конкурсах хорошие результаты показаны на Сибиряке, Кодексе; в состязаниях по выездке — на Корбее. Советский спортсмен на жеребце Прибой в 1964 г. победил в Большом Пардубицком стипль-чезе в Чехословакии.

На начало 1969 г. учтено 8,9 тыс. чистопородных буденновских лошадей и 75,3 тыс. помесей. Лучшие табуны сосредоточены в конном заводе имени Первой Конной армии и в конном заводе имени С. М. Буденного Ростовской области.

* Здесь и далее промеры указаны в сантиметрах в следующем порядке: высота в холке — косая длина туловища — обхват груди — обхват пясти.



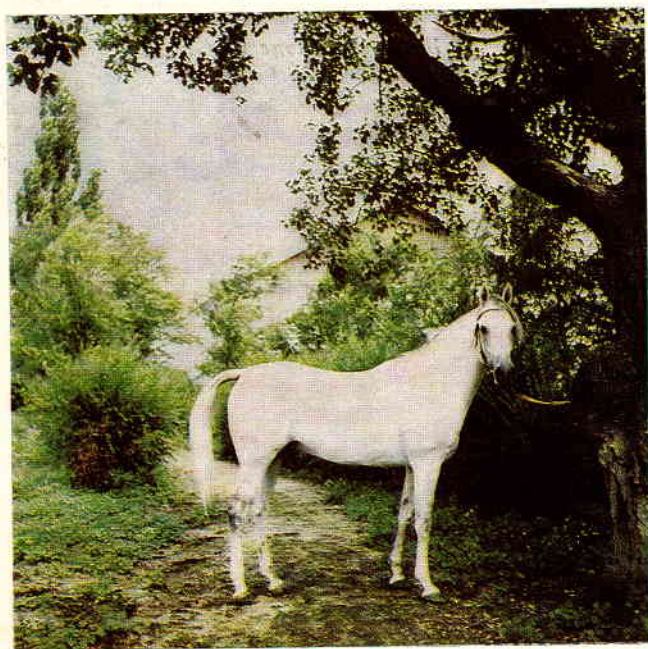
*Велико
разнообразие конских
пород — от пони
до тяжеловоза.*

●

*Жеребец Азат,
ахалтекинской породы,
рожд.: 1964 г.,
от Гелишикли
и Ал Соны.*

●

*Жеребец Самоцвет
терской породы.*





*Табун
чистокровных
арабских
лошадей
Терского
конного завода.*



*Жеребец Нил
арабской породы.*



*Горец
на карабахском
жеребце.*



*Жеребец
Фуриозо В XIX-2,
рожд. 1959 г.,
от Фуриозо В XIX
и Беклечобо Намек.*



*Жеребец Памир
траккененской породы,
рожд. 1958 г.,
от Пилигрима
и Механики.*

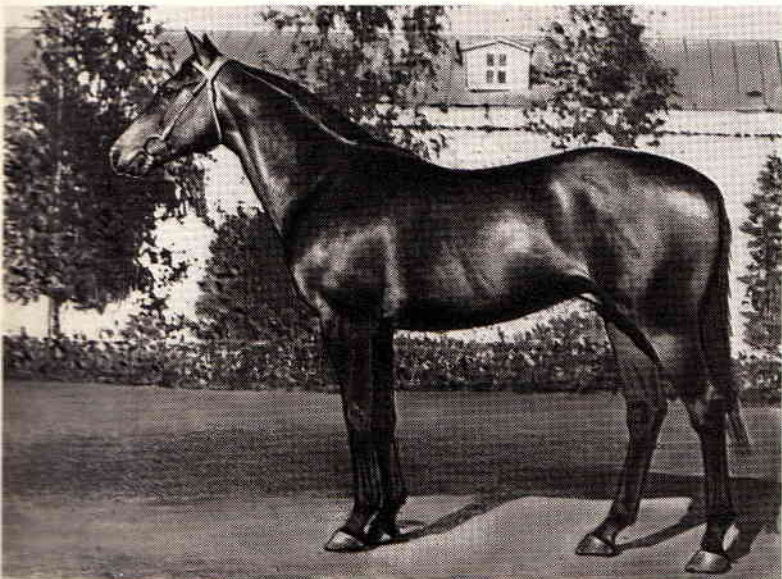


*Жеребец Адмирал
кабардинской породы,
рожд. 1957 г.,
от Арсенала
и Династии.*





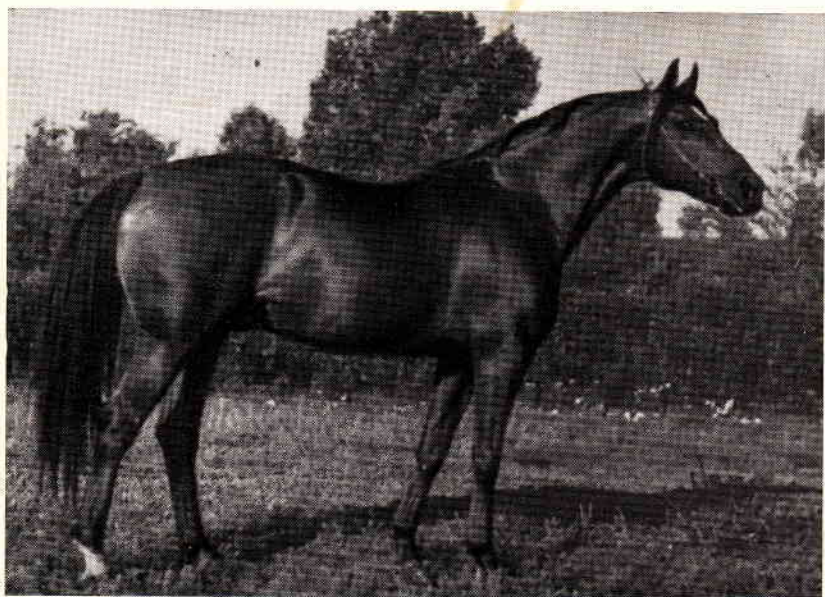
*Табун лошадей
кабардинской породы
на высокогорном
пастбище
в Малокарачаевском
конном заводе.*



*Жеребец Деракий
чистокровной верховой породы,
рожд. 1954 г.,
от Дугласа и Заповеди
(линия Тагора).
Чемпион породы чл ВДНХ.*

●
*Жеребец Элемент
чистокровной верховой породы,
рожд. 1952 г.,
от Эгалон Ора и Маргаритки
(линия Массина).
Рекордист породы в СССР.*

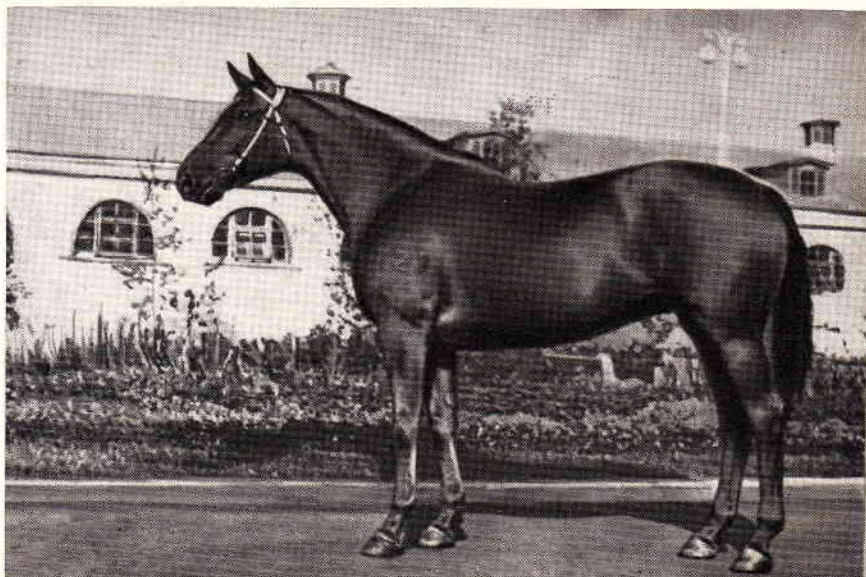
●
*Жеребец Лангет,
чистокровной верховой породы,
рожд. 1966 г.,
от Гэй Верриора и Либерии
(линия Тедди).
Победитель главных
традиционных призов
на Центральном
Московском
ипподроме.*

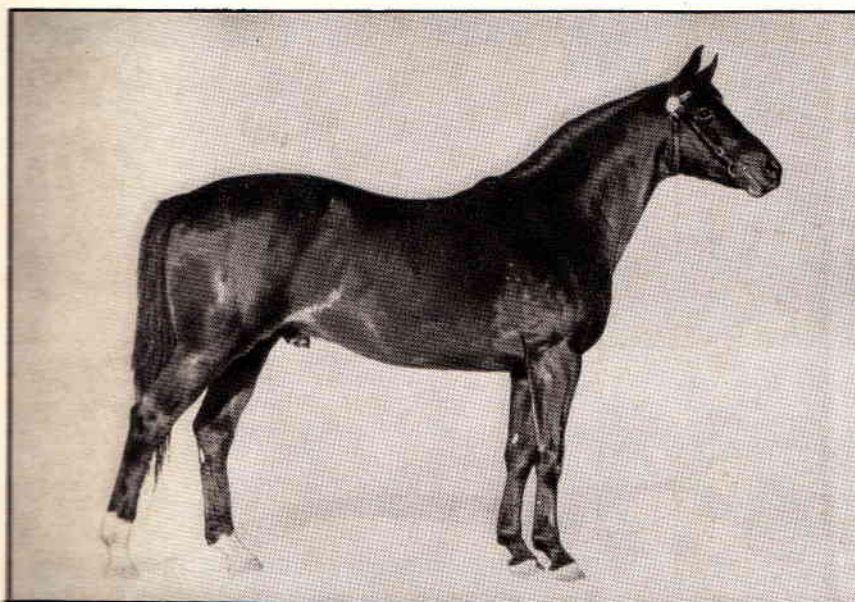
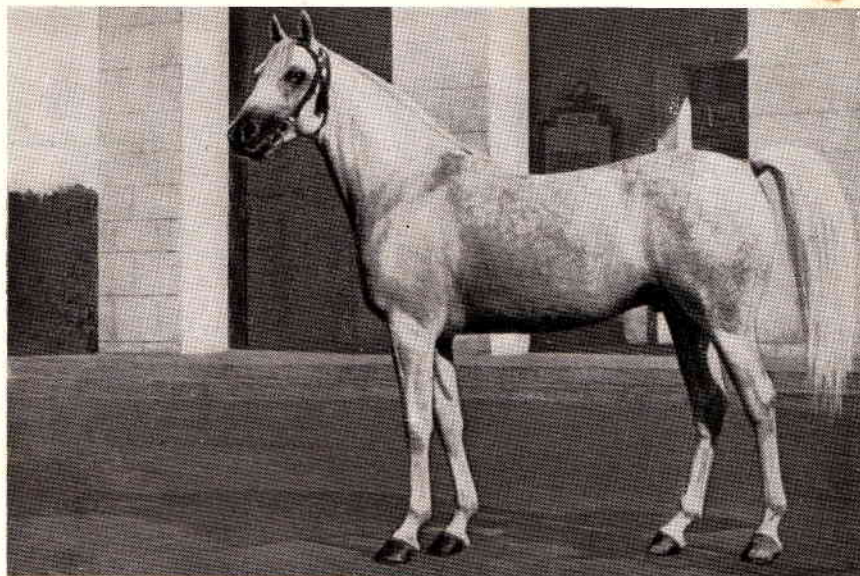


Жеребец *Символ* ✓
буденновской
породы,
рожд. 1947 г.,
от Сагара и Иволины.
Чемпион породы
на ВДНХ.

●
Жеребец *Букет*
буденновской
породы,
рожд. 1956 г.,
от Браслета и Колбы П.

●
Кобыла *Ирба*
буденновской породы.

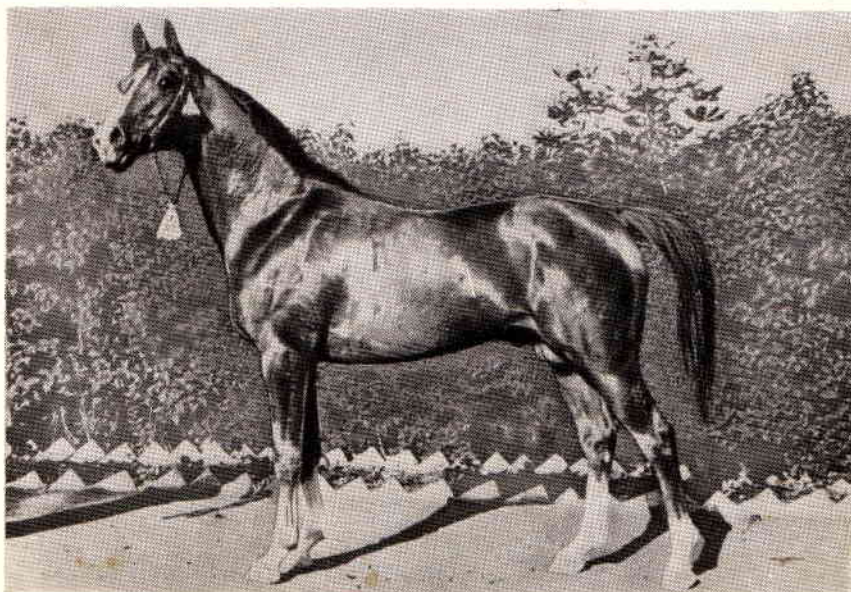


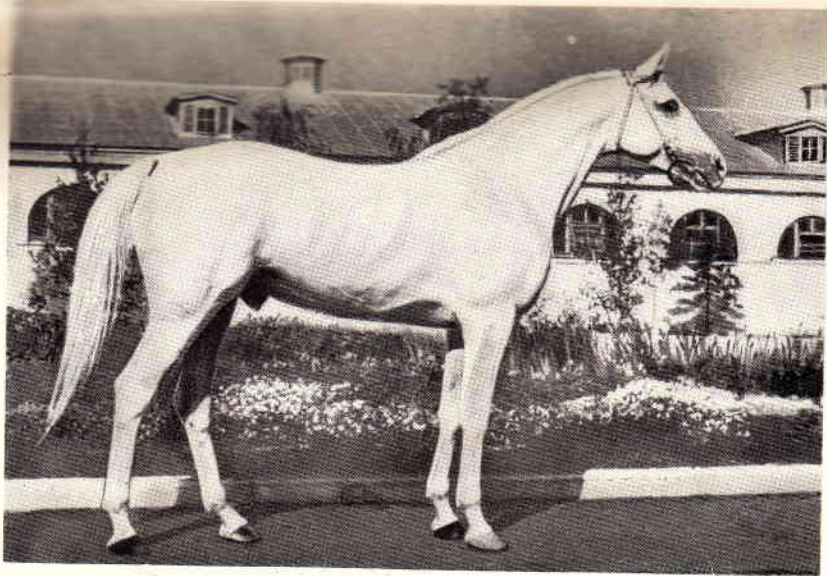


*Жеребец Пабор
арабской
чистокровной породы,
рожд. 1950 г.,
от Негатива и Лагоды.*

*Жеребец Остряк
тракенинской породы,
рожд. 1955 г.,
от Оссеана и Спортфрейде.*

*Жеребец Померанец
арабской чистокровной
породы,
рожд. 1950 г.,
от Прибыя и Маммонны.
Чемпион породы
на ВДНХ.*





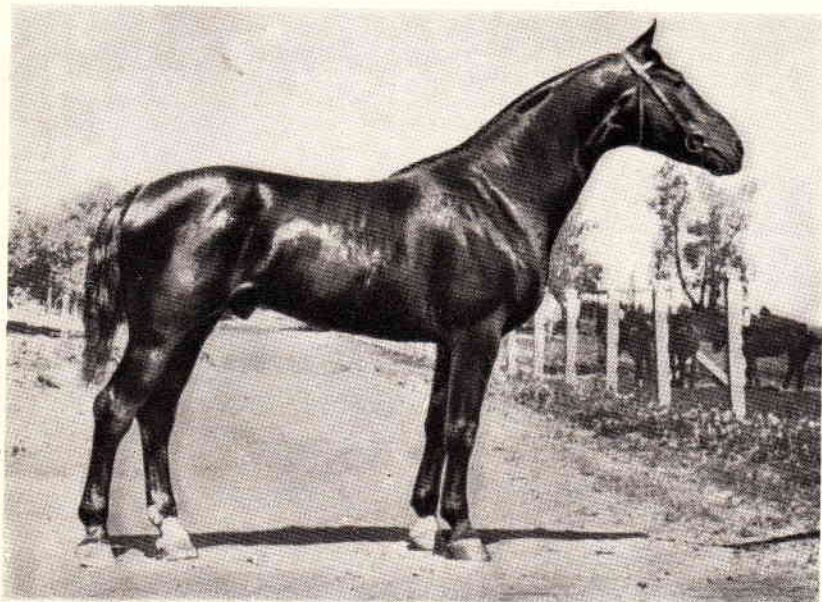
*Жеребец Символ
 герцогской породы,
 рожд. 1948 г.,
 от Марокко и Царинки.
 Чемпион породы
 на ВДНХ.*

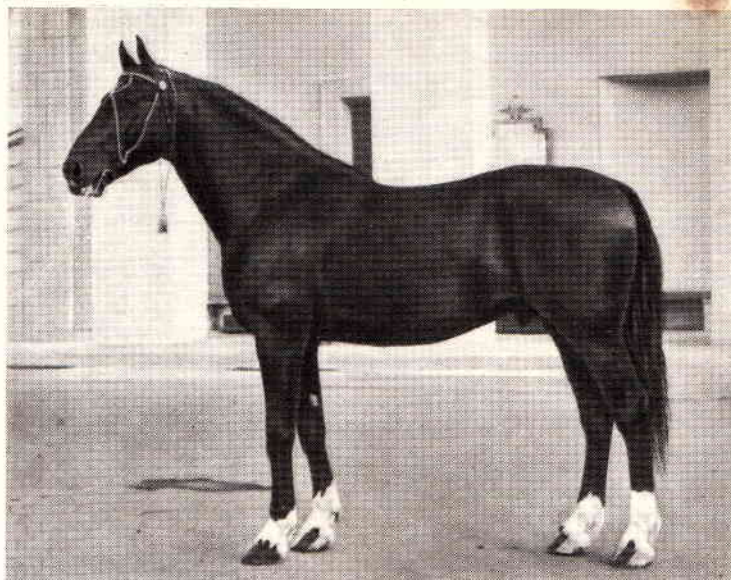
•

*Кеогертос —
 четвертьмильная лошадь.
 Отличается очень
 высокой резвостью
 на коротких дистанциях
 и исключительной способностью
 к перемене направления скачки.*

•

*Жеребец Дрейф
 ганноверской породы.*



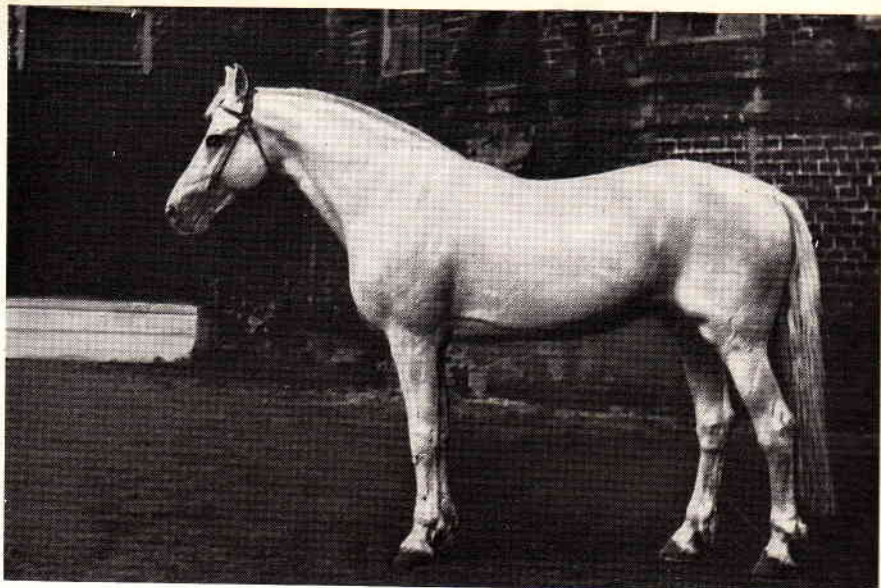


*Жеребец Квадрат 2.08,1
орловской рысистой породы,
рожд. 1946 г.,
от Пролива и Керамики
(линия Ветерка).
Чемпион породы на ВДНХ.*

●
*Жеребец Улов 2.02,2
орловской рысистой породы,
рожд. 1928 г.,
от Ловчего и Удачной
(линия Ловчего).*

●
*Жеребец Привал 2.08,8
орловской рысистой породы,
рожд. 1959 г., от Ветра
и Пирамиды (линия Бубенчика).*

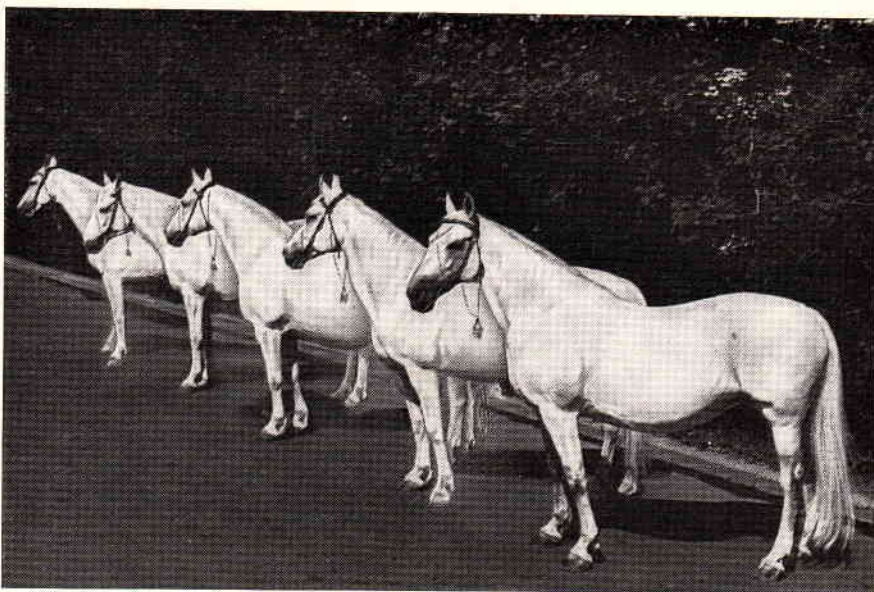
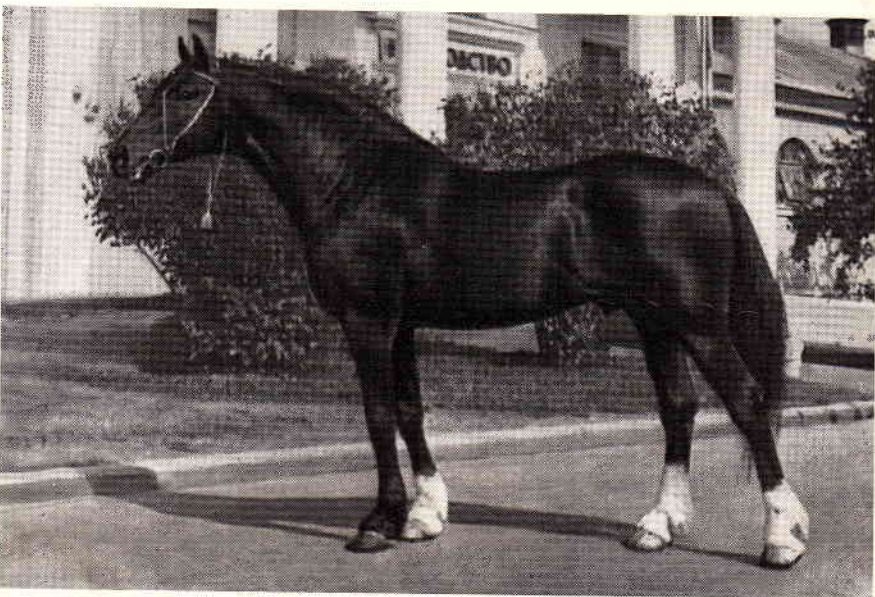




*Жеребец
Отбой 2.14,1
орловской рысистой
породы,
рожд. 1934 г.,
от Бурелома и Опоры
(основатель
линии).*

●
*Жеребец
Успех 2.03,7
орловской рысистой
породы,
рожд. 1951 г.,
от Тульского Пряника
и Удачи.
Чемпион породы
на ВДНХ.*

●
*Группа маток
орловской рысистой
породы Первого
Московского
конного завода.*





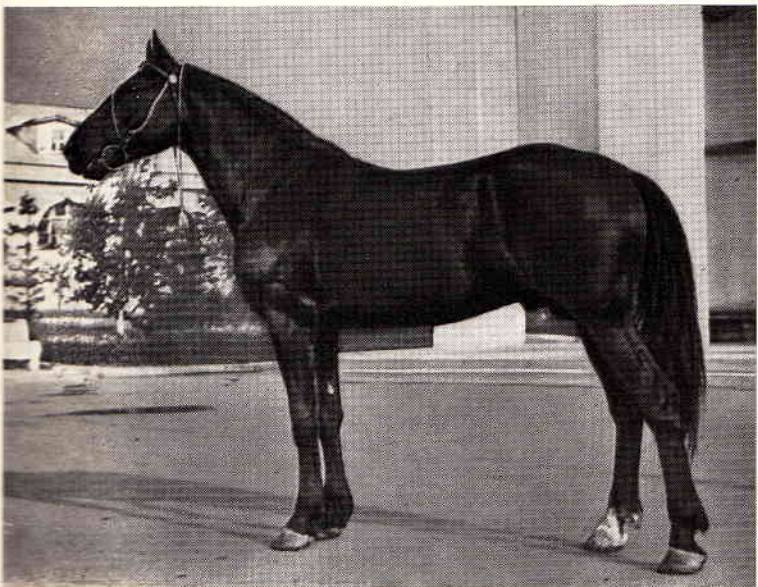
Кобыла
Прохлада русской
рысистой породы,
рожд. 1953 г.,
от Припева
и Доверчивой Подруги.
Победительница Большого
Всесоюзного приза
в 1957 г.

●

Жеребец
Жест 1.59,6
русской рысистой
породы, рожд. 1947 г.,
от Талантливого
и Жолнерочки
(линия Додыря).
Рекордист породы.

●

Жеребец
Оригинал 2.04,4
русской рысистой
породы, рожд. 1945 г.,
от Лунагика и Овсяницы.

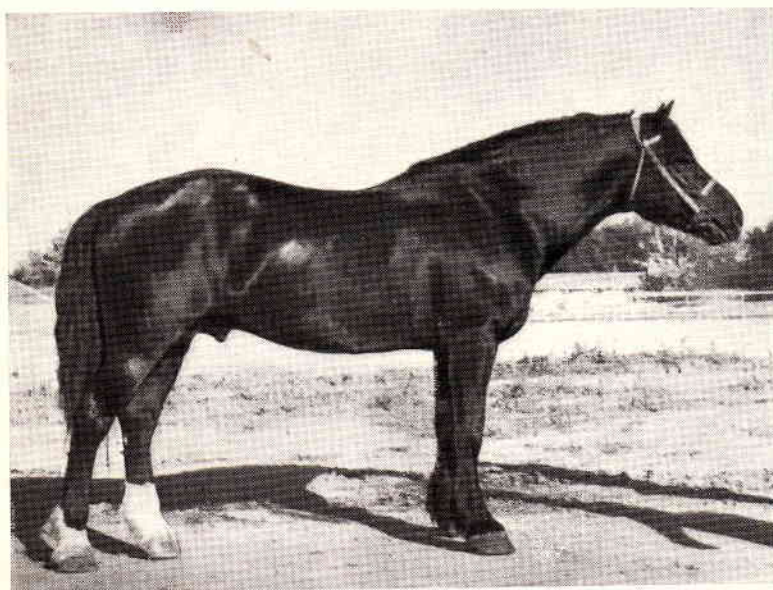
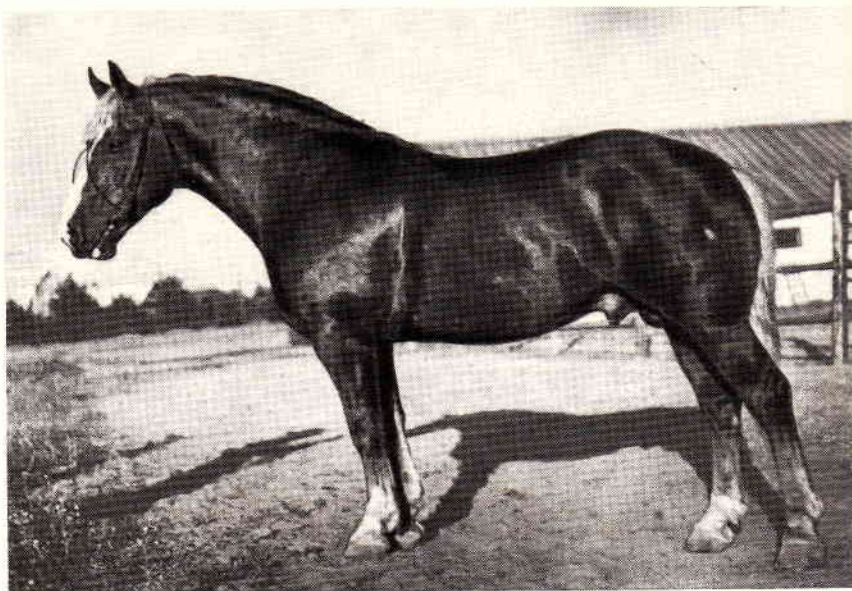


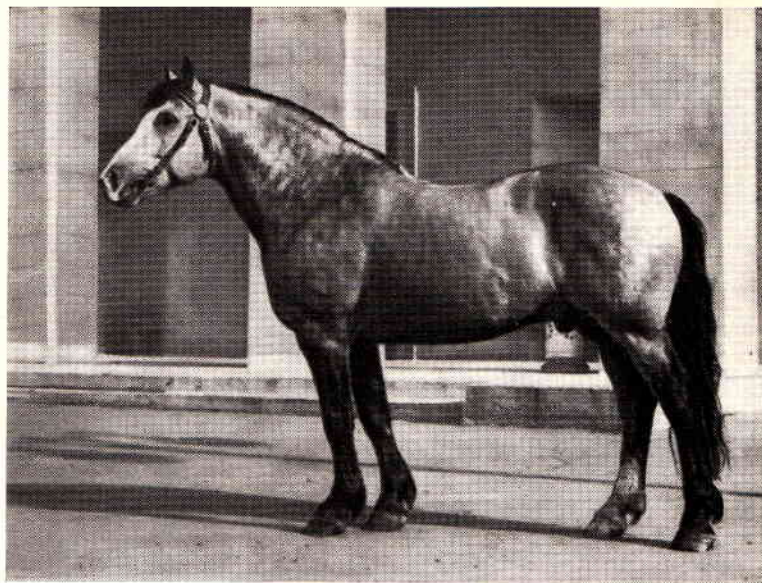


*Кобыла
латвийской
упряжной породы.*

●
*Жеребец
Хюван
горийской породы.*

●
*Жеребец
Экспертас
жмудской
породы.*

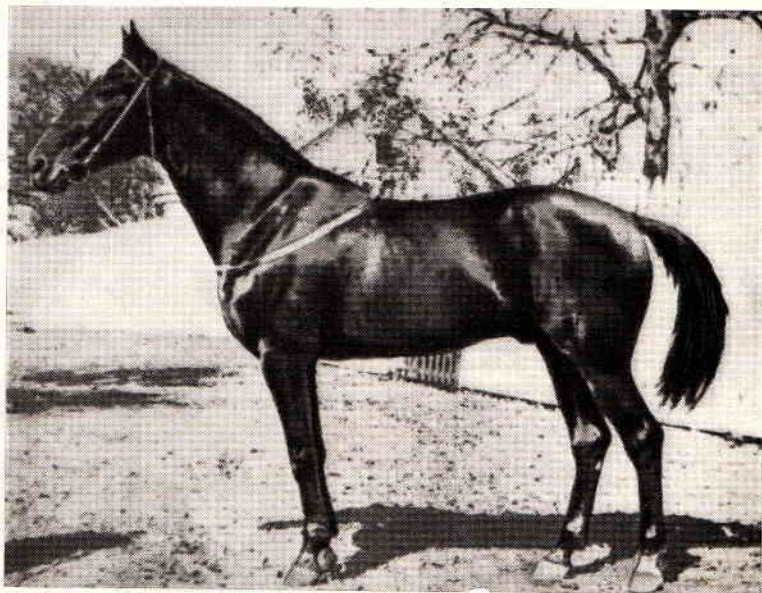




*Жеребец Орлик
белорусской
упряжной породы.*

●
*Жеребец
Невель Прайд 1.54¹/₅
стандартбредной породы,
рожд. 1965 г.,
от Старс Прайда и Тзенкфул.
Мировой рекордист.*

●
*Жеребец Питер Тзи Грейт.
Родоначальник
современных линий
стандартбредной породы,
от Воломайга и Скотленда.
и Скотленда.*



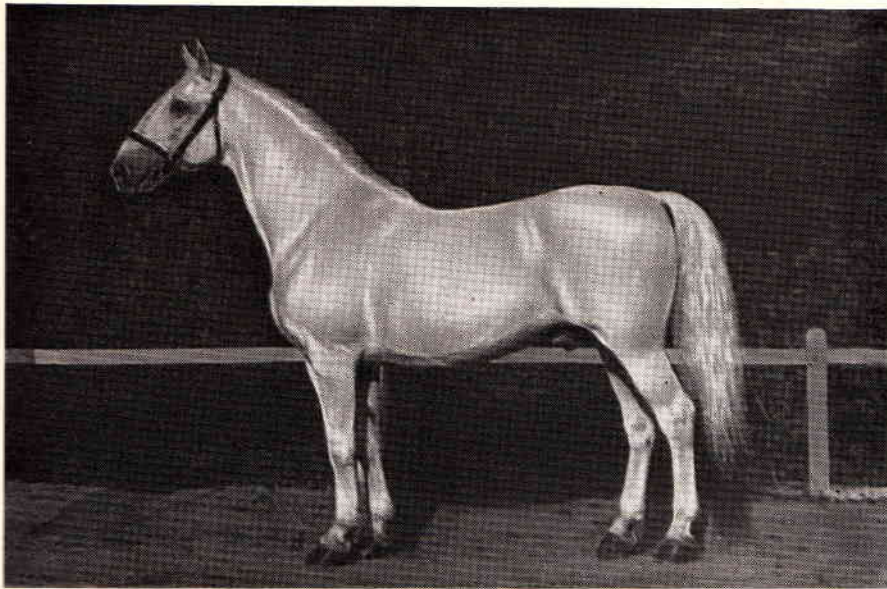


Жеребец
Старс Прайд $1.57\frac{1}{5}$
стандартбредной породы,
рожд. 1947 г.,
от Ворти Боя и Стардрифт.
Лучший производитель
рысаков в США.

Кобыла Желинот
французской рысистой породы,
рожд. 1950 г.,
от Кайроса и Ригисер.
Рекорд 1 мин. 16,6 сек.
в пересчете на 1000 м.

Иноходец Адиос,
стандартбредной породы,
рожд. 1940 г.,
от Хэл Дейла и Адио Воло.
Резвость 1 мин. $57\frac{1}{2}$ сек.
на 1609 м.
Лучший производитель
иноходцев
в США.



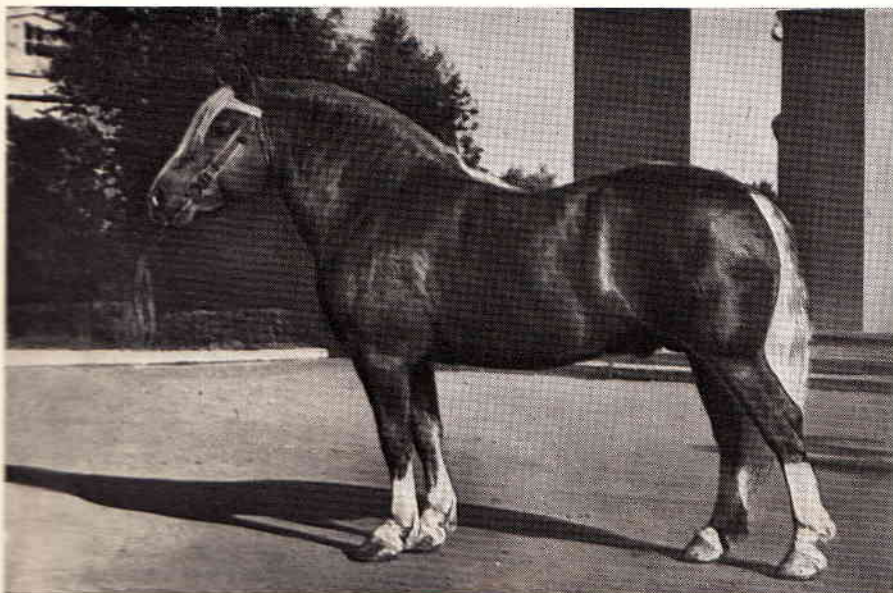


*Жеребец
Сокрамозо XXXV
кладрубской породы.*

●
*Хакно
в легкой упряжке.
Характерен
исключительно
высокий ход
на рыси.*



●
*Жеребец
Рассудительный
русской
тяжеловозной породы,
рожд. 1951 г.,
от Разлома II и Сирени.
Аттестат I степени
на ВДНХ.*

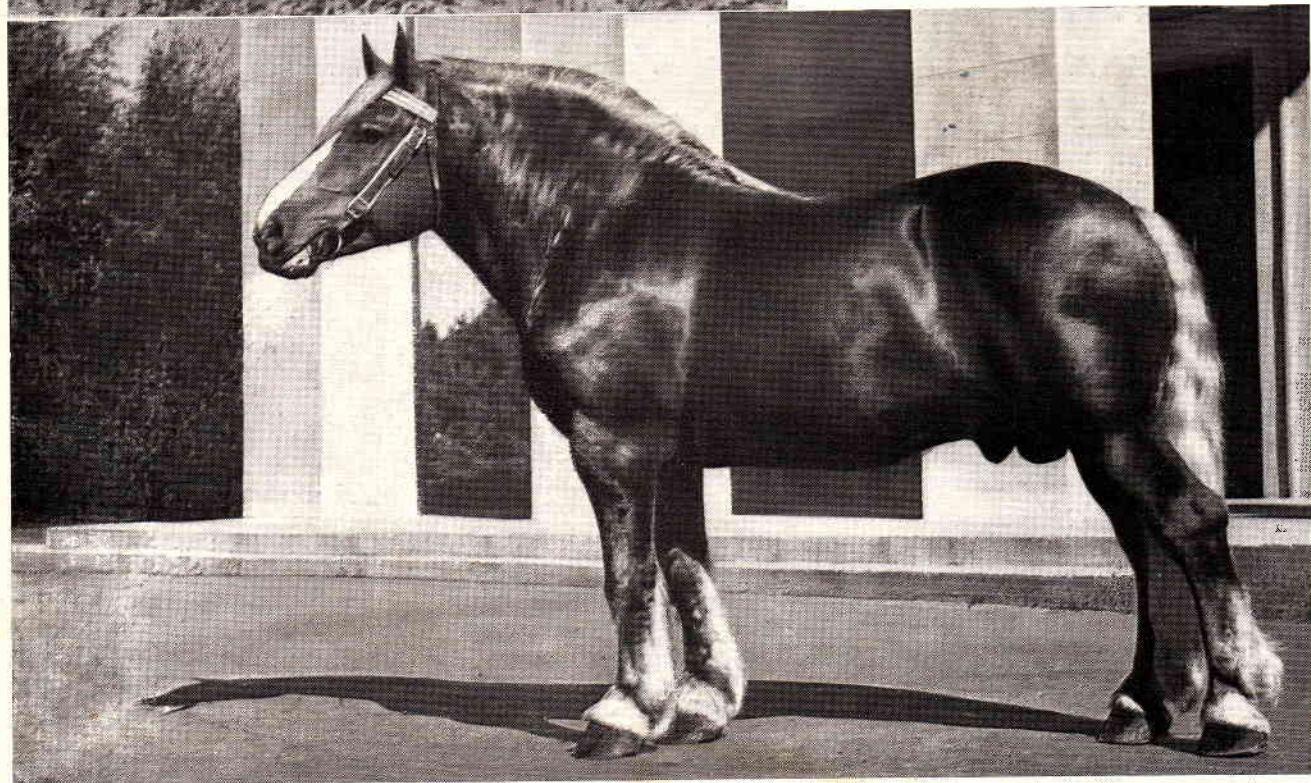


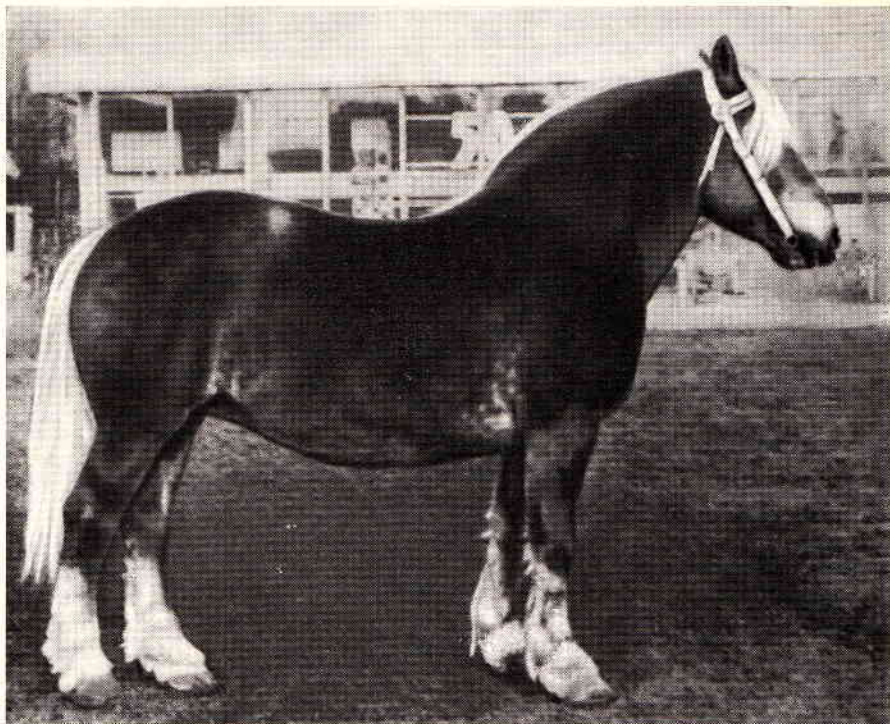


*Тип бельгийской
рабочей лошади,
распространенной
в странах
Западной Европы.*

●

*Жеребец Ливень
советской
тяжеловозной породы,
рожд. 1952 г.,
от Лужка и Какой Хорошей.*

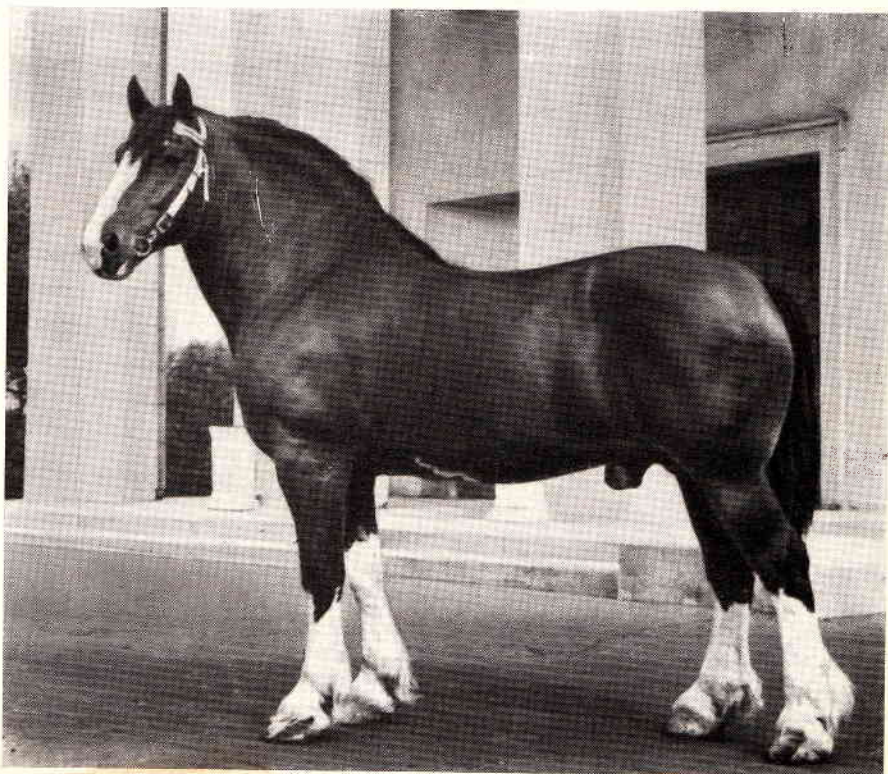




*Кобыла Жюгис
литовской
тяжелопряжной
породы.*



*Жеребец Легион
владимирской породы,
рожд. 1948 г.,
от Ландыша и Лилии.
Чемпион породы.*



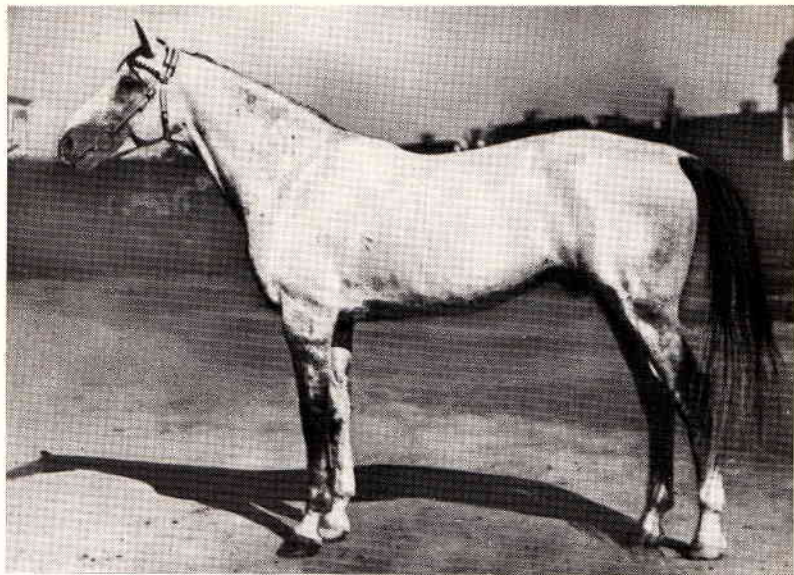


*Жеребец
Пульман
першеронской
породы.*

●
*Жеребец
Чемпион
суффолькской
породы.*

●
*Кобыла Еныш
ахалтекинской
породы,
рожд. 1960 г.,
от Карамашала
и Хасмы.*





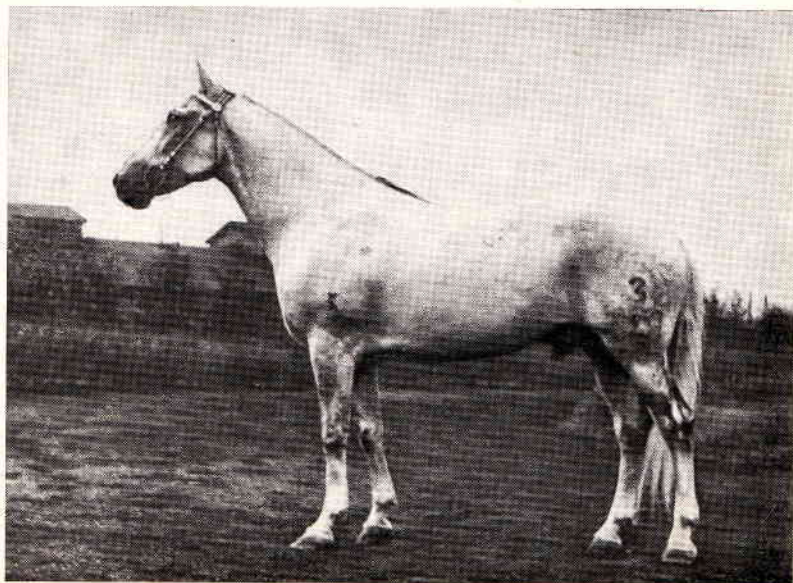
*Жеребец
иомудской
породы.*

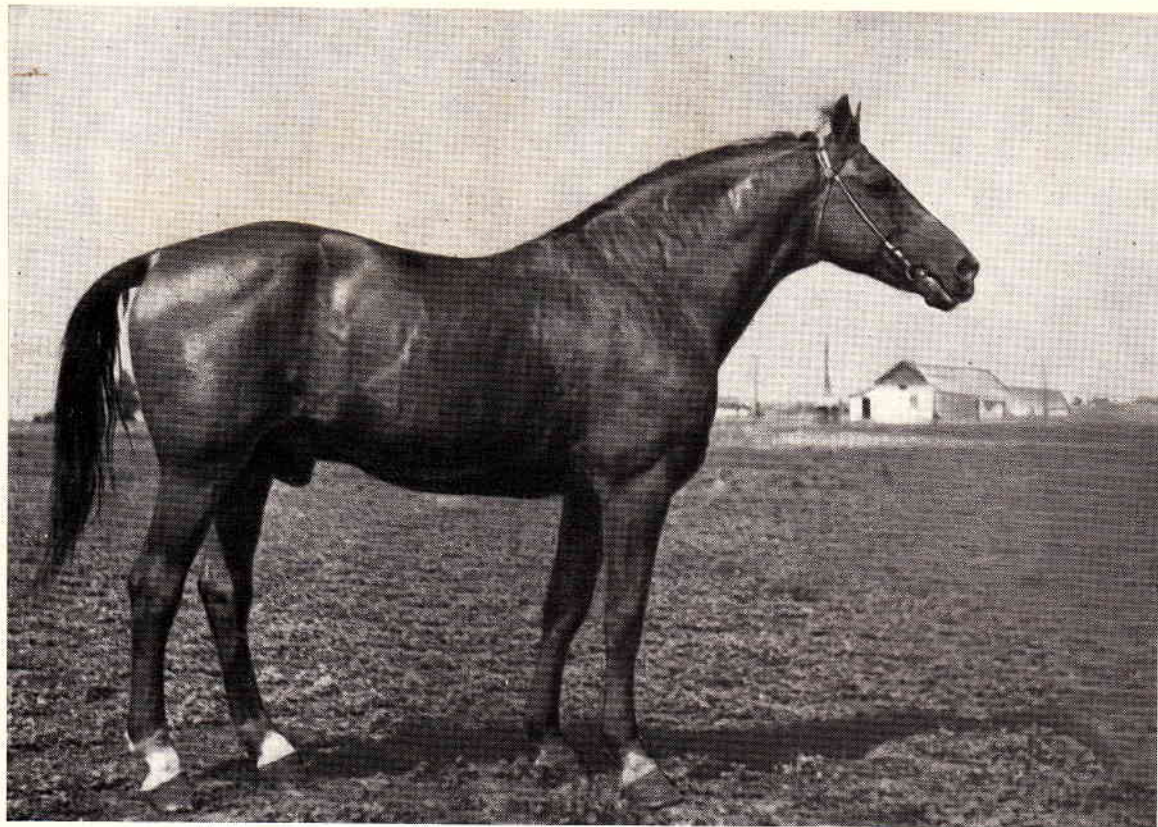
●

*Жеребец
карабаирской
породы.*

●

*Жеребец
локайской
породы.*





Жеребец донской породы Будильник, рожд. 1949 г., от Боливара и Должности.

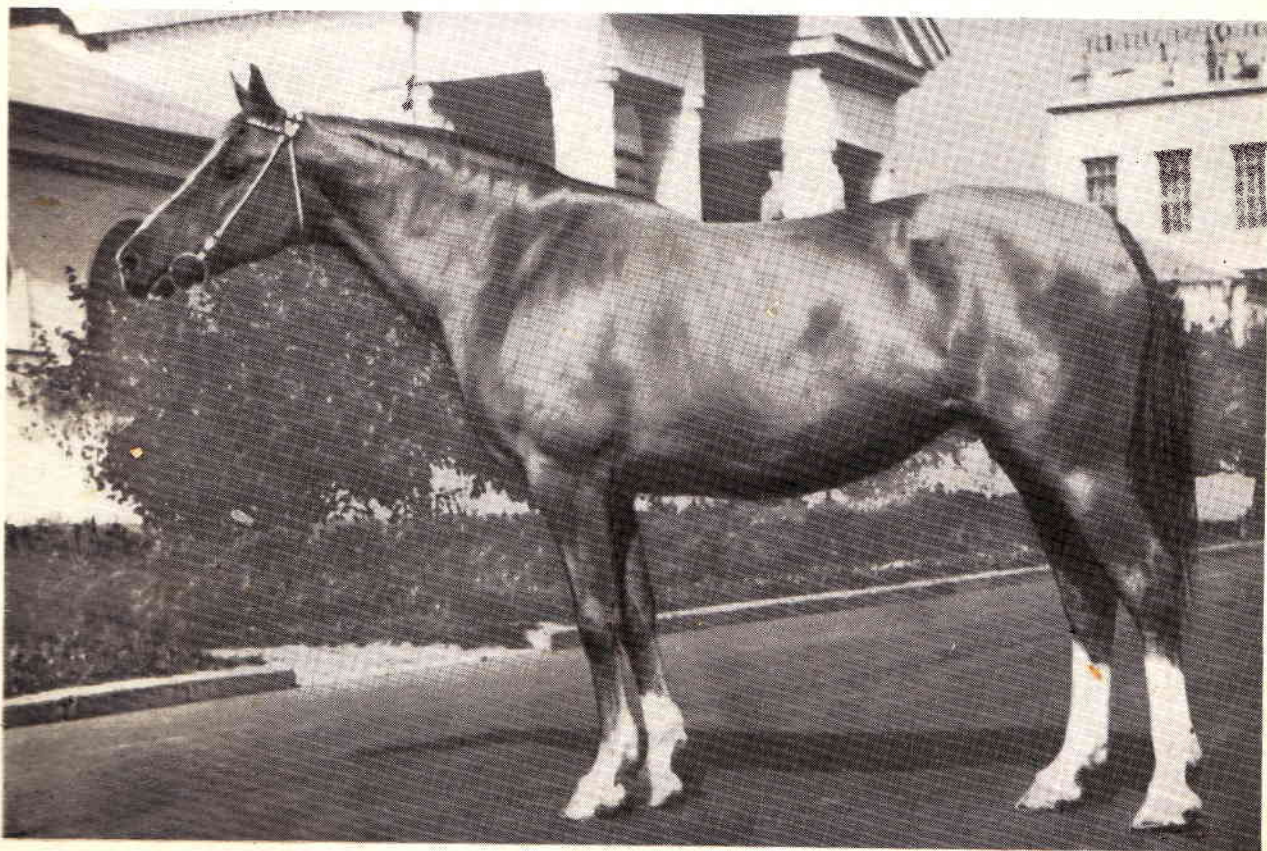
Кобыла Зима донской породы, рожд. 1955 г., от Забоя и Бурсы.

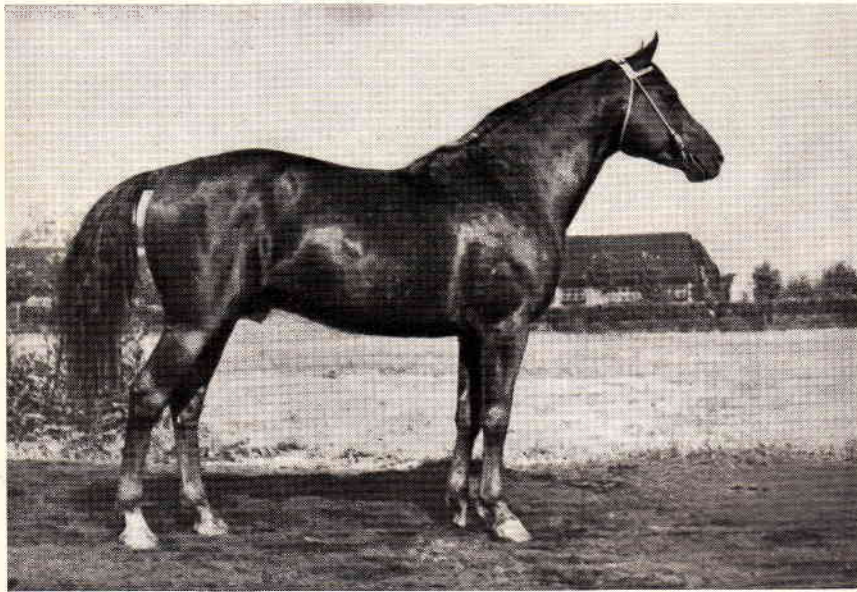




*Кобыла Добрая кабардинской породы, рожд. 1944 г.,
от Далхата и Варханки.*

●
*Кобыла Баркаралла донской породы, рожд. 1947 г.,
от Березняка и Ситуации.*



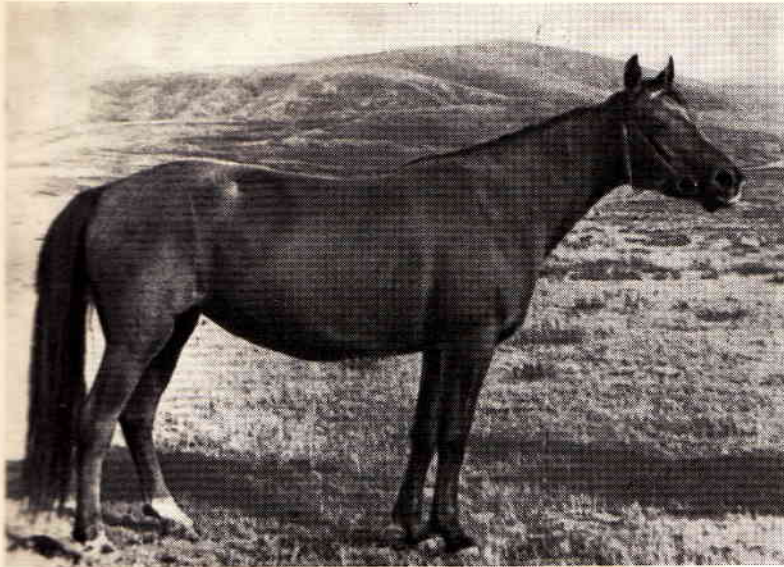


*Англо-кабардинский
жеребец Испомин
от Историка и Лебеды.*

●
*Жеребец Транзит
кустанайской породы,
рожд. 1945 г.,
от Зевса и Тиссы.
Чемпион породы.*

●
*Кобыла Саджа
кустанайской породы,
рожд. 1943 г.,
от Диктора и Сиерры*

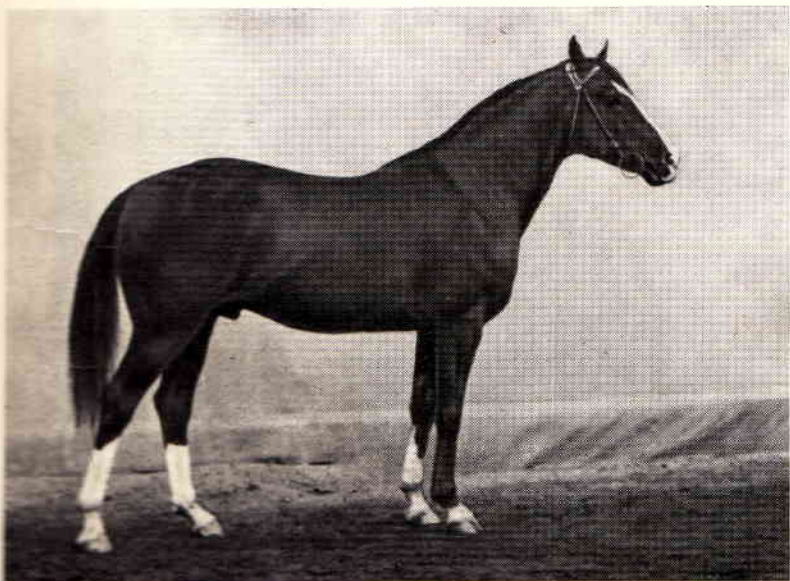
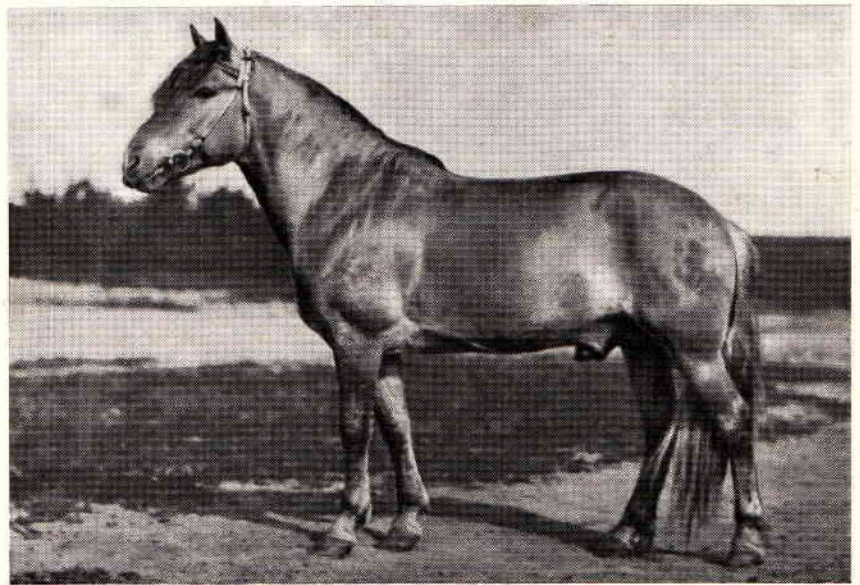




*Кобыла
Сулугу
новокиргизской
породы.*

●
*Жеребец
башкирской
породы.*

●
*Жеребец
карабахской
породы.*





Табун
казахских
лошадей.

•
Жеребец
казахской
породы.





*Группа
кушумских лошадей.*

●
*Группа чубарых
казахских кобыл с жеребятами.*





Тройка вятских лошадей.

●
Приобские лошади (Хангы-Мансийский национальный округ).





Группа якутских лошадей.

Якутские лошади на кочкарниковом пастбище.



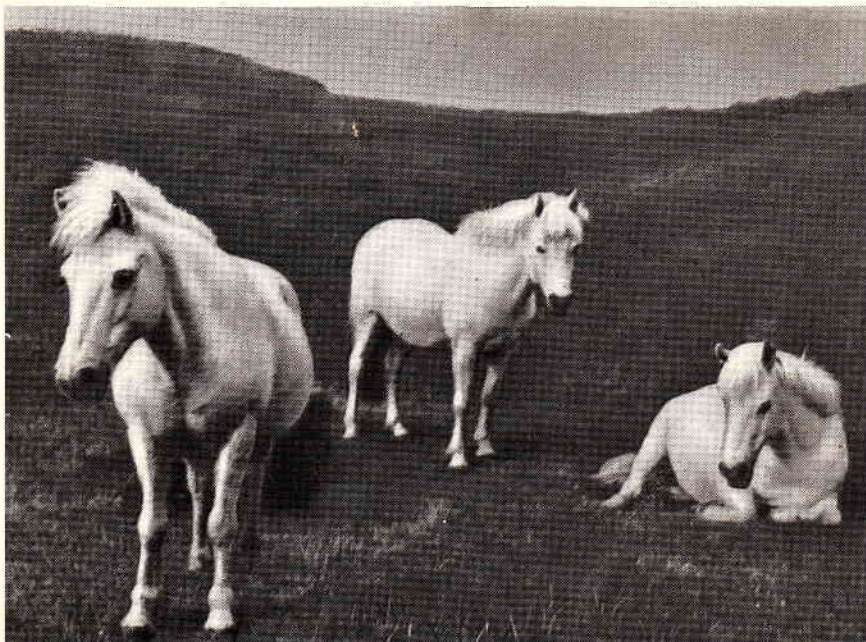


*Монгольские
лошади.*



*Шетлендские
пони
(Опытный
конный завод).*

●
*Уэльские
пони.*



Рекорды буденновских лошадей на 1 января 1972 г.

Возраст (лет)	Дистанция (м)	Лошадь, конный завод-владелец	Резвость (мин., сек)	Местонахождение ипподрома, год установления рекорда
2	1200	Ибар , имени Первой Конной армии	4.16,0	Ростов-на-Дону, 1948
2	1600	Бедуин , имени Первой Конной армии	1.43,4	Ростов-на-Дону, 1964
3	2400	Блик , Юловский	2.36,9	Пятигорск, 1966
3	3200	Камин , имени Первой Конной армии	3.38,0	Ростов-на-Дону, 1952
4 и старше	3200	Банкир , имени С. М. Буденного	3.29,0	Ростов-на-Дону, 1964
То же	7000	Корсет , имени С. М. Буденного	8.25,5	Пятигорск, 1962

Тракененская порода

Свое название порода получила от конного завода «Тракенен», основанного в 1732 г. Племенной материал этого завода был очень пестрого происхождения. Так, с 1732 по 1796 г. там состояло 356 племенных производителей, в том числе 216 выращенных в Тракенене и соседних хозяйствах, 15 английских, 10 датских, 10 турецких, 3 испанских, 2 неаполитанских, 4 восточных и 96 неизвестного происхождения.

В XVIII веке тракененская лошадь была верхового склада, сухой конституции, некрупного роста (148—155 см).

С 1799 г. число английских чистокровных жеребцов в заводе возросло до 50% состава производителей. Однако не прекратился завоз лошадей и других верховых пород, которых покупали на Константинопольском конном рынке и в Западной Европе, главным образом в Нейштадте. Там же приобрели жеребца с изумительными экстерьерными формами, оказавшего впоследствии выдающимся заводским производителем. Это был золотисто-гнедой Артур, по прямой мужской линии внук знаменитого ахалтекинского жеребца Туркмен Атти № 107, а по материнской стороне внук Эклипса и правнук Хэрода, родоначальников чистокровной верховой породы. От Артура было получено 15 заводских жеребцов-производителей, сыгравших заметную роль в формировании породы.

С 20-х годов XIX века легкую тракененскую лошадь начали укрупнять. Для этого тракенов разводили «в себе» при соответствующем отборе. Однако продолжалось и повторное скрещивание с чистокровной верховой породой. С 1817 по 1921 г. в Тракенене было 447 жеребцов-производителей, из них собственного завода и из соседних хозяйств 226, чистокровных верховых 149, восточных и арабских 32, прочих пород 40. Как правило, в заводе одновременно стояли 10—15 тракененских

жеребцов, 5—9 чистокровных верховых и один арабский.

С 1922 г. в заводе стали выращивать еще более массивную лошадь, поэтому заметно расширили использование жеребцов, родившихся и выращенных в своем заводе, и соответственно сократили роль чистокровных верховых. С 1922 по 1939 г. ежегодно использовали в случке 12—19 тракененских и 2—6 чистокровных жеребцов.

Метод разведения тракененских лошадей заключался в том, что в течение 2—3 поколений их разводили «в себе», а потом применяли скрещивание с верховой чистокровной породой. При этом чистокровных жеребцов подбирали с особой тщательностью и в производящий состав включали только безупречных по экстерьеру, костистых, обладающих крупным ростом, хорошо развитой грудной клеткой. Жеребцы, отобранные в производящий состав из числа выращенных в собственном заводе, были также крупного роста, массивными, костистыми и при этом обладали беспорочным экстерьером, отличными сухими суставами. Мягкий климат и обильное кормление обеспечивали нормальное развитие таких крупных лошадей.

С 1840 по 1901 г. тракененских лошадей испытывали в скачках на ипподромах. Однако такая форма испытаний неизбежно вела породу в сторону формирования сравнительно легкой узкоспециализированной верховой лошади, что не соответствовало идеалам завода. В связи с этим с 1901 г. ипподромные скачки были отменены и введены заводские испытания 3—4-летних лошадей, главным образом в парфорсных охотах.

В начале 1945 г., когда немецкие войска в папике отступали под ударами Советской Армии, Тракененский конный завод был брошен на произвол судьбы. Ценнейшие лошади неминуемо погибли, если бы их не перевели в конный завод имени С. М. Кирова Ростовской области. Там тракененских лошадей успешно разводят уже в течение 25 лет. Кроме того, их у нас разводят в Старожи-

ловском конном заводе Рязанской области и Починковском конном заводе Горьковской области. За границей ценные племенные группы тракенов находятся в конных заводах ГДР, ФРГ и Польши. В 1961 и 1966 гг. из польских конных заводов «Лишки» и «Раот» закуплены тракенецкие лошади для советского коннозаводства.

Современная тракенецкая лошадь отличается гармоничным, верховым типом телосложения, сухой конституцией, крупным ростом. Голова пропорциональная, сухая, обычно с прямым профилем; шея средней длины, прямая, с отличным длинным затылком, позволяющим при выезде вырабатывать у лошади красивый «сбор»; холка средней длины и высоты; спина ровная, широкая, нередко с небольшой уложинной к холке; поясница и круп мускулистые; лопатка длинная, косо поставленная, хорошо омускуленная; подплечье длинное, мускулистое; пясть короткая; суставы хорошо развиты, сухие; сухожилия отчетливо обрисованы. Масть гнедая, караковая, вороная и рыжая.

Промеры тракенецких жеребцов в конных заводах СССР: 165,3—166,5—192,7—21,6; промеры кобыл: 161,6—163,4—191—20,6.

Разводят лошадей этой породы по генеалогическим линиям, родоначальники которых родились в Тракенецком заводе: Дампфросс, 1916 г., Парсиваль, 1912 г., Пильгер, 1926 г., Темпельхюттер, 1905 г., Араад, 1921 г., Астор, 1922 г. (схемы 8—12).

Кобылы тракенецкой породы в конных заводах СССР относятся к этим же линиям. К линии Дампфросса принадлежит 15% всех кобыл, к линии Парсиваля — 18, Пильгера — 11, Темпельхюттера — 8, Араада — 15 и Астора — 13%.

При племенном подборе кобыл к жеребцам нередко применяют инбридинг на родоначальников линий и их продолжателей, а также кроссы линий.

Тракенецкие лошади в СССР испытываются в скачках на ипподромах и в соревнованиях по конному спорту.

Очень хорошо проявили себя тракенецкие лошади в конкурсах, троеборье и в соревнованиях по выезде. На темно-гнедом жеребце Подарке (Пиллигрим — Дружба), 1961 г., из линии Дампфросса в 1968 г. было выиграно первенство СССР в со-

ревнованиях по преодолению препятствий «по выбору», на гнедом жеребце Аэроне (Ахмад — Эпиграмма), 1961 г., из линии Парсиваля в 1967 г. завоеван Кубок СССР в Спартакиаде народов Советского Союза, в 1968 г. — первое место в розыгрыше первенства СССР в преодолении препятствий «Высший класс». Рыжий жеребец Ватерпас (Великий Визирь — Пагуба), 1960 г., из старой линии Темпельхюттера был победителем в розыгрыше первенства СССР на мощность прыжка в 1966 и в 1969 гг. (преодолена высота 190 см).

В качестве спортивных лошадей международного класса тракены высоко ценятся не только нашими конниками, но и на зарубежном рынке, поэтому перспективны для экспорта.

Арабская чистокровная порода

Арабская порода лошадей — одна из немногих, имеющих мировое значение. С ней связаны и красочные легенды и занимательные вымыслы и важные страницы истории коннозаводства многих стран.

Арабской лошади обязаны своим происхождением лучшие современные конские породы: чистокровная верховая, орловский рысак, терская, липицанская, восточная болгарская, шагия, гидран, неаполитанская, андалузская, криольская, многочисленные группы англо-арабских лошадей и ценные местные породы Азии и Африки.

Сформировалась арабская порода в оазисах и пустынях Аравийского полуострова ко второй половине VII века. К этому времени кончились победоносные войны за распространение ислама, многие государства были повержены арабами, в их руках оказались и коневодческие районы Персии и Средней Азии. Арабы стали обладателями ценнейших табунов лошадей.

Арабская лошадь на Аравийском полуострове формировалась в весьма своеобразных условиях. В дворцовых конюшнях лошади были окружены самым заботливым уходом: их купали, поили верблюжьим молоком, кормили люцерной и отборным зерном. Во время же военных походов, следовавших один за другим, эти же лошади должны были

Рекорды тракенецких лошадей на 1 января 1972 г.
(все лошади принадлежат конному заводу имени С. М. Кирова)

ТАБЛИЦА 3

Возраст (лет)	Дистанция (м)	Лошадь	Резвость (мин., сек.)	Местонахождение ипподрома, год установления рекорда
2	1200	Рига	1.17,4	Ростов-на-Дону, 1965
2	1600	Теберда	1.42,0	Ростов-на-Дону, 1950
3	2400	Вибратор	2.38,0	Ростов-на-Дону, 1967
4 и старше	3200	Художница	3.37,0	Ростов-на-Дону, 1965

арабы: бедост. — разлит пер. конек. 1 м. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000.

переносить многие лишения и невзгоды. Особенно суровые испытания выпадали на долю лошадей, ставших военной добычей бедуинов, кочевавших в труднодоступных районах пустыни (Неджд). Там выживали только наиболее крепкие и неприхотливые животные.

Все эти своеобразные факторы породообразования действовали на протяжении многих веков. И в результате у арабов оказалась порода лошадей, с одной стороны, обладающих поразительной гармоничностью и красотой форм, а с другой — способных стойко переносить суровые испытания походной жизни в пустыне, подолгу оставаться без корма и воды, проходя под тяжелым седоком огромные расстояния по каменистым и песчаным тропам.

В Европу арабские лошади попали уже в VIII веке, в период завоевания арабами Аппенинского полуострова. В средние века во время крестовых походов закаленные в латы рыцари часто терпели поражения от подвижной, маневренной конницы арабов. Именно тогда в Европе обратили внимание на лошадь Востока и стали стремиться всеми средствами приобрести ее в придворные выезды и под седло вельмож и военачальников.

По мере того как источники приобретения арабских лошадей на Ближнем Востоке начали иссякать и покупка хорошего племенного материала становилась все труднее, в Европе стали возникать собственные конные заводы для разведения этой породы. В Польше важное значение имели заводы арабских лошадей Сангушко, Потоцкого и Браницкого; в Англии — завод «Крabbетпарк», во Франции — «Помпадур», в Венгрии — «Бабольно».

В коннозаводстве России арабские лошади появились на рубеже XVI — XVII веков. В 1774 г. А. Г. Орлов приобрел для своего конного завода 30 арабских жеребцов (в их числе был Сметанка) и 9 кобыл, сыгравших важную роль в создании орловской верховой породы и орловского рысака. В XIX веке чистокровных арабских жеребцов и кобыл широко использовали в племенной работе государственных конных заводов «Стрелецкий», «Лямаревский», «Чесменский». Работу с арабской породой вели конные заводы Строганова на Кавказе (Терский) и Щербатовой в Воронежской губернии (с. Марьевка Острогжского уезда). Выращенные в конных заводах России арабские, англо-арабские лошади и животные новых пород, выведенных при использовании арабской породы — орловской верховой, ростопчинской, стрелецкой, отличались высокими качествами и пользовались широкой известностью за рубежом.

В годы гражданской войны в нашей стране многие ценные лошади арабской породы были утрачены. Восстановление племенного фонда началось только в 30-х годах, когда чистокровных арабских кобыл и жеребцов стали завозить из Англии,

Франции, Польши и Германии. В 1958 г. в наше коннозаводство поступил в качестве дара Президента Объединенной Арабской Республики жеребец Нил, а в 1968 г. закуплена в ОАР группа кобыл. Почти все поголовье чистокровных маток этой породы у нас сосредоточено в Терском конном заводе, который стал обладателем богатейшей коллекции арабских лошадей и крупным поставщиком племенных производителей для отечественного и зарубежного коннозаводства.

Арабская лошадь отличается ярко выраженным своеобразием экстерьера. У нее легкая, широкая во лбу голова; крупные выразительные глаза; красиво изогнутая, высоко поставленная шея; средней высоты холка; широкая спина с уложинной к холке, ровная поясница; мускулистый круп, обычно с коротким крестцом; грудная клетка средней глубины, но широкая; ребра округлые; лопатка относительно длинная, косо поставленная; подплечье длинное, пясть овальная, короткая; бабки средней длины, скакательный сустав глубокий; копытный рог прочный. При взгляде на арабскую лошадь бросается в глаза исключительная пропорциональность телосложения и изящество форм.

Однако по своему экстерьеру арабские лошади далеко не одинаковы. В породе различают несколько типов, каждый из которых связан с определенными генеалогическими линиями. Основные из этих типов — сиглави, кохейлан и хадбан. Сиглави — это олицетворение идеального типа арабской лошади, своего рода живая гравюра, поражающая красотой и гармоничностью форм. Но лошади, относящиеся к сиглави, нередко бывают чрезмерно легки, беднокостны и нежны.

Кохейлан менее наряден, но более делен по сравнению с сиглави. Для лошадей этого типа характерен широкий и глубокий корпус и прочные костистые ноги. Хадбан ценен крупным ростом лошадей, хорошо развитыми рычагами, высокой резвостью на скачках, но животные этого типа уступают сиглави и кохейланам в блеске форм и красоте экстерьера.

Нередко встречаются лошади промежуточных типов; наиболее ценным из них по праву считается кохейлан-сиглави, удачно сочетающий красоту сиглави с дельностью форм кохейлана.

Промеры арабских жеребцов, записанных в Государственную племенную книгу: 153,8—151,7—177,7—19,3; промеры кобыл 151,4—151,7—177,7—18,7

Примерно такие же промеры и чистокровных арабских лошадей в конных заводах Европы и США; в странах Ближнего Востока и в Египте они несколько мельче, так как условия их выращивания там более скудные, чем в Европе и Америке. Грива и хвост у арабских лошадей средней длины, негустые, щетки на ногах отсутствуют или очень маленькие.

Обычно не являющийся специалистом человек представляет себе арабскую лошадь обязательно светло-серой, почти белой масти. Действительно, такая масть широко распространена в породе, но можно встретить не меньшее число рыжих и гнедых лошадей. Изредка среди арабских лошадей попадаются вороные, других же мастей практически нет. Отмечена некоторая связь масти с типом лошади. В чистокровном арабском коннозаводстве в СССР и европейских странах среди сиглави преобладают серые, среди кохейланов — гнедые и среди хадбанов — рыжие. Объясняется это не какими-то таинственными внутренними связями признаков, а мастью родоначальников наиболее распространенных генеалогических групп. Так, у нас типичный сиглави, оставивший многочисленное потомство, Насим был светло-серым, типичный кохейлан Офир — гнедым, а типичный хадбан выдающийся производитель Канн — рыжим.

Арабские лошади привлекают внимание не только своим удивительным, нарядным экстерьером, но и великолепными движениями. В покое арабская лошадь иногда может произвести впечатление заурядной, но стоит эту лошадь подседлать или пустить на корде, как она буквально на глазах совершенно преобразится: уши насторожены, глаза блестят, ноздри энергично расширены, шея высоко и красиво изогнута, хвост султаном развивается по ветру, движения исключительно легки, размашисты и неторопливы. Момент опирания конечностей о землю скрадывается, и лошадь кажется летящей над поверхностью земли.

В СССР, Польше, США, Египте, Индии и в ряде других стран чистокровных арабских лошадей испытывают в скачках на ипподромах.

В СССР на 1 января 1972 г. зарегистрированы рекорды чистокровных арабских лошадей, рожденных в Терском конном заводе (табл. 4).

Очень близки к этим показателям рекорды арабских лошадей и за рубежом (Польша, Арабская Республика Египет, США, Индия). При этом на дистанции 1200—1600 м в Польше и США рекорды выше наших на 1 сек., а на дистанциях 1800 м и длиннее уступают нашим на несколько секунд.

Из наиболее интересных достижений, показанных на арабских лошадях в скоростных пробегах,

можно отметить победу жеребца Намета в 1952 г., когда он прошел дистанцию 50 км за 1 час 38 мин. 8 сек., обскакав чистокровных и полукровных лошадей.

В 1964 г. в г. Нальчике арабский жеребец Спорт был первым в стипль-чезе на 4000 м, оставив позади восемь чистокровных верховых, двух полукровных и двух других арабских лошадей.

В конном спорте в 60-х годах хорошие результаты в крупных спортивных соревнованиях неоднократно были достигнуты на чистокровных арабских лошадях (Профиль, Мак, Предводитель, Сапфир, Казначей, Покоритель, Спуск, Капор и др.).

Селекционная работа с арабской породой основана на разведении по генеалогическим линиям. В связи с тем, что в каждой отдельной стране численность арабских чистокровных лошадей невелика, постоянно поддерживается обмен племенными производителями и матками между странами. У нас в Терском конном заводе содержатся лошади нескольких линий.

Одно из первых мест занимает линия Насима (Сковронек — Назра). Насим родился в 1922 г. в Англии, в конном заводе «Крabbетпарк», в СССР введен в 1936 г. Эта линия происходит из старой линии Ибрагима (дед Насима), выведенного в Восточной Европе. Ведется линия в типе сиглави через Негатива (Насим — Тараца), Салона (Негатив — Соната) и Набора (Негатив — Лагодна). К типу сиглави относится также потомство Ассуана, 1958 г., купленного в ОАР. Сам Ассуан принадлежит к линии Манзура, распространенной в Арабской Республике Египет.

Линия Кохейлана I (Кохейлан IV — Газаль), 1922 г., у нас продолжена в основном через его двух сыновей Пиолуна (Кохейлан I — Дзиванпа), 1934 г., и Ловеласа (Кохейлан I — Элегантка), 1930 г. Пиолун состоял производителем в Терском конном заводе в 1940—1944 гг., где оставил многочисленное потомство. Основные продолжатели линии — сын Пиолуна Прибой (от Рисальмы), 1944 г., и Померанец (Прибой — Маммона), 1952 г. В Терском конном заводе до 1954 г. в числе племенных жеребцов был сын Ловеласа Сквиш (от Дзиванпы). Он также оставил ряд ценных детей, но несколько уклонившихся в сторону типа хадбан.

ТАБЛИЦА 4

Рекорды чистокровных арабских лошадей на 1 января 1972 г.

Возраст (лет)	Дистанция (м)	Лошадь	Результат (мин., сек.)	Местонахождение ипподрома, год установления рекорда
2	1200	Спутник	1.18,4	Ростов-на-Дону, 1948
2	1600	Привет (от Аракса)	1.46,2	Пятигорск, 1965
3	2400	Привет (от Прибоя)	2.41,0	Пятигорск, 1953
4 и старше	3200	Спорт	3.40,5	Пятигорск, 1961
То же	7000	Книшель	8.59,7	Москва, 1959

Другая линия типа кохейлан — линия Кохейлан Хайфи, 1923 г., оказала заметное влияние на племенное поголовье Терского конного завода через очень константного производителя Офира (Кохейлан Хайфи — Дзива), родившегося в 1933 г. в Яновском конном заводе в Польше. У нас от Офира получено большое количество ценных кобыл. К типу кохейлан принадлежал также и Аракс, 1952 г., из старой линии Амурата. Аракс поступил в СССР из Польши в 1958 г. и состоял производителем в Терском конном заводе с 1958 по 1968 г.

К типу хадбан в Терском конном заводе относится линия Денусте, родившегося во Франции в 1921 г. от выводного с Востока Латифа. У нас в качестве производителя был очень хороший сын Денусте — Канн (от Киты), 1927 г. Далее эту линию продолжали через Корея (Канн — Риксалина), 1939 г., и Канкана (Корей — Награда).

Некоторое влияние на современный племенной состав Терского конного завода оказали лошади линий Млеха, Индостана и Бакшиша.

Чистокровных арабских лошадей из Терского конного завода приобретают для племенных целей в конные заводы Польши, Англии, США, Бельгии, Голландии.

К арабской лошади сейчас проявляется большой интерес во многих зарубежных странах. Племенные книги по этой породе выпускаются в СССР, Англии, Франции, ФРГ; Испании. В США, кроме племенной книги, издается специальный журнал. Объясняется повышенный интерес к породе тем, что арабская лошадь обладает качествами, исключительно ценными для селекционной работы, и, главное, устойчиво передает их при скрещивании с другими породами.

В качестве улучшателей конского поголовья в колхозах и совхозах арабские жеребцы используются в Азербайджане, Армении, Грузии, Узбекистане и Таджикистане.

Арабских чистокровных жеребцов содержат в конных заводах тракенеи, буденновской, допской, карабаирской, локайской и карабахской пород для вводного скрещивания.

Численность помесных арабских лошадей в СССР составляет 4,5 тыс. голов, чистокровных — 0,4 тыс.

Терская порода

Эта отечественная порода лошадей выведена в наше время (20—40-е годы) в Терском и Ставропольском конных заводах. Основное ядро породы сформировалось в Терском конном заводе, по которому порода и получила свое название.

Исходным материалом для выведения новой породы послужила стрелецкая лошадь, созданная в XIX веке в Стрелецком конном заводе (Украина). По экстерьеру эта лошадь была похожа на араб-

скую, но отличалась более крупным ростом и хорошей приспособленностью к местным условиям. Стрелецкая лошадь несет в себе кровь выдающихся по своим качествам арабских чистокровных жеребцов — Обяна Серебряного, Бегри-Бегрейна, Ярми и Шерифа, а также ценных кобыл орловской верховой и орлово-растопчинской пород (Глория, Грозная, Бриллиантовая, Африканка и др.). В материнской стороне родословных стрелецких лошадей встречаются имена чистокровных верховых жеребцов Уальд-Роз и Контраль, которые состояли производителями в Стрелецком конном заводе в 60-х годах прошлого века. Но роль чистокровной верховой породы в формировании стрелецкой лошади была значительно меньше, чем арабской.

В 1867 г. на Всемирной выставке в Париже стрелецкие лошади получили высокую оценку и были отмечены золотыми медалями (индивидуальными и за группу в целом). На многих последующих Международных и Всероссийских выставках лошади этой породы также были удостоены наград.

После интервенции и гражданской войны стрелецкая порода почти полностью погибла, сохранились только два жеребца — Цилиндр и Ценитель (оба от Ценного) и несколько кобыл (Цукки, Цитра и др.). В 1925 г. стрелецкие лошади по указанию С. М. Буденного были сосредоточены в Терском конном заводе, где и развернулась работа по размножению этого оригинального гнезда. Естественно, что из-за малочисленности и близкого родства сохранившихся стрелецких лошадей разводить их в чистоте не было смысла. Группу дополнили чистокровным арабским жеребцом Кохейланом IV-4, 1916 г., и кобылами-помесными (арабодонскими, стрелецко-кабардинскими, арабскими по типу). Позднее сюда же включили потомство высококровного арабского жеребца Мароша, чистокровного арабского Насима и некоторых других арабских жеребцов.

Селекционная работа была направлена на закрепление у лошадей арабизированного типа, относительно крупного роста и крепкой конституции. Широко практиковался инбридинг на Цилиндра и Ценителя или на их отца Ценного, преимущественно в степени III—II, что позволило обеспечить высокую однородность этой группы.

По мере накопления потомков стрелецких лошадей для них, помимо Терского, выделили Ставропольский конный завод. К концу 40-х годов в этой группе насчитывалось уже несколько сот кобыл, а среди племенных производителей находились жеребцы, не состоящие в тесном родстве. Помимо сыновей и дочерей Цилиндра и Ценителя, в племенном ядре состояли дети Циана (Цилиндр — Артемида, арабодонская), Цильвана (Цилиндр — Вакханка, арабская), Ценного II (Цилиндр — Цитра), а также дети Мароша.

Эту своеобразную группу лошадей нашли возможным утвердить в качестве новой породы и присвоить ей название «терская». Тогда же все лошади новой породы были сосредоточены в Ставропольском конном заводе, а Терский завод целиком переключен на разведение чистокровных арабских лошадей.

Характерными чертами экстерьера лошадей терской породы являются следующие: голова легкая, широкая во лбу и в ганахах, с прямым профилем; глаза большие, выразительные; уши средней длины, очень подвижные; затылок длинный; шея средней длины, высоко поставленная; холка средней высоты; спина широкая, прочная; поясница и круп мускулистые; ребра округлые, грудная клетка глубокая; лопатка длинная, косо поставленная; ноги сухие, с хорошо заметными сухожилиями, с очень маленькими щетками. Грива и хвост негустые и недлинные. Масть у взрослых лошадей в массе светло-серая, «белая» с серебристым оттенком.

В целом терские лошади обладают исключительной красотой и гармоничностью форм. Жеребцы Символ и Самоцвет в 1967 г. вызывали неизменный восторг зрителей на Выставке достижений народного хозяйства в Москве.

Промеры типичных взрослых терских жеребцов: 153,3—153,7—177,7—19,4; промеры кобыл: 150,8—150,3—177,2—18,7.

Терские лошади в значительной степени унаследовали от арабской породы не только свои внешние формы, но и качество движений — они исключительно легки и изящны на рыси и галопе, к тому же добронравны и энергичны, легко поддаются дрессировке.

Из-за этих ценных качеств терских лошадей можно использовать для различных видов конного спорта и цирковых представлений. Лошади терской породы популярны за границей, их охотно покупают иностранцы.

Испытывают терских лошадей в гладких скачках на Пятигорском и Бакинском ипподромах.

ТАБЛИЦА 5

Рекорды лошадей терской породы на 1 января 1972 г.
(все животные принадлежат Ставропольскому конному заводу)

Возраст (лет)	Дистанция (м)	Лошадь	Время (мин., сек.)	Местонахождение ипподрома, год установления рекорда
2	1200	Пример II	1.21,2	Пятигорск, 1964
2	1600	Тезис	1.47,8	Пятигорск, 1965
3	2400	Протон	2.38,8	Пятигорск, 1968
3	3200	Цикл	3.48	Пятигорск, 1950
4 и старше	3200	Протон	3.38	Пятигорск, 1969

В качестве улучшателей массового конского поголовья жеребцов терской породы используют в Азербайджане и Таджикистане. Особая ценность этой немногочисленной породы для коневодства СССР заключается в ее оригинальности и полезных качествах, отсутствующих у других пород.

В связи с небольшой численностью породы (0,4 тыс. чистопородных животных) племенная работа с ней очень сложна и требует от зоотехников ювелирного мастерства. Наибольшую опасность для терской лошади представляет скрещивание ее с чистокровной верховой породой, так как этот путь неизбежно ведет к утрате своеобразного типа породы и превращению ее в рядовую англо-арабскую лошадь.

Породная группа украинских верховых лошадей

В степной зоне Украины издавна разводили лошадей верхового типа, и к 1940 г. на колхозных и совхозных фермах было сосредоточено многочисленное поголовье верховых лошадей. Лучшие из них находились в хозяйствах Кировского района Одесской области, Валковского района Харьковской области и Белоцерковского района Киевской области. Однако в годы войны коневодство Украинской ССР понесло огромные потери и по существу заново было воссоздано в послевоенный период. Тогда по предложению С. М. Буденного в Александрийском, Украинском, Ягольницком, Деркульском, Провальском, Скадовском конных заводах, на фермах колхозов и совхозов Красноградского ГПР сосредоточили наиболее ценных местных лошадей, а также лошадей венгерской, траккененской и ганноверской пород и методом скрещивания стали создавать новую верховую породу. Работа эта к 1970 г. еще не завершена, но уже сформирован значительный массив лошадей своеобразного верхового типа, хорошо приспособленных к местным условиям. На 1 января 1969 г. учтено 4390 украинских верховых лошадей, в том числе 68 племенных жеребцов и 2520 кобыл.

При выведении украинской верховой лошади в качестве исходного маточного поголовья использовали кобыл местных и венгерских (тониус, фуриозо, гидран), а в качестве производителей — чистокровных верховых, траккененских и ганноверских жеребцов. Помесей желательного типа, обладавших крупным ростом, хорошей костистостью, широкотелостью, крепкой сухой конституцией, далее разводили «в себе». Кобыл, уклонявшихся в сторону излишней массивности, грубой конституции, скрещивали с чистокровными верховыми и англо-венгерскими жеребцами, а кобыл облегченного типа нежной конституции — с ганноверскими или массивными англо-венгерскими жеребцами.

Лошади находились в условиях конюшенно-пастбищного содержания, получали полноценные рационы по зоотехническим нормам. Племенной молодняк в возрасте 1½ лет брали в заездку и тренировали под седлом. Двухлетних и трехлетних лошадей испытывали в гладких скачках на ипподромах и в других видах соревнований: выездка, кроссы, преодоление препятствий. Лучших лошадей включали в племенное ядро.

Для типичных украинских верховых лошадей характерны следующие черты экстерьера: голова массивная; шея длинная; холка высокая; спина прямая или с уложинной к холке; круп нормального наклона, у некоторых лошадей недостаточно мускулистый; грудная клетка глубокая; лопатка длинная, косо поставленная; ноги правильных форм, с хорошо развитыми суставами; щетки на ногах маленькие; масть гнедая, рыжая и вороная. Промеры жеребцов конных заводов в среднем составляют 163,5—164—188,3—20,6.

Лучшее поголовье украинских верховых лошадей в настоящее время сосредоточено в Днепропетровском, Деркульском, Александрийском и Ягольницком конных заводах.

Украинские верховые лошади благодаря спокойному темпераменту, крупному росту, мощным рычагам и хорошо развитой мускулатуре представляют большую ценность для классических видов конного спорта, особенно для выездки и конкуров. К украинской породной группе принадлежит известный Ихор, на котором в 1968 г. в Мехико была завоевана золотая Олимпийская медаль в соревнованиях по высшей школе верховой езды. Темно-гнедой Ихор родился в 1958 г. в Александрийском конном заводе, его промеры (см): высота в холке — 163, косая длина туловища — 160, обхват груди — 188, обхват пясти — 21. Его отец — Хобот траккененской породы из линии Парсиваля, мать — украинская верховая кобыла Инфра местного происхождения, имеющая 5/8 кровности чистокровной верховой породы.

Кроме спорта, лошадей этой группы можно широко использовать в сельском хозяйстве. Они успешно работают в упряжи на перевозке различных грузов, в экипажах для развозов и т. п. В колхозах и совхозах степной зоны УССР украинские верховые жеребцы пользуются большим спросом как ценные улучшатели.

Зарубежные породы верховых и верхово-упряжных лошадей

Формирование заводских пород верховых и верхово-упряжных лошадей в зарубежных странах на всех континентах происходило под сильным влиянием одной из двух пород: или чистокровной

верховой, или арабской, а иногда и при одновременном их влиянии.

Прежде всего чистокровной верховой своим существованием обязаны немецкие породы — ганноверская, голштинская, траккененская. В Венгрии производными чистокровной верховой являются нониусы, фуриозо, гидраны, в Польше — великопольская, мазурская, познаньская, сокольская породы, в Италии — калабрезе, в Швейцарии — айнзидлер, во Франции — англо-нормандская, в Швеции — шведская теплокровная, в Англии — гунтер, в Болгарии — восточноболгарская, в США — квотерхос (четвертьмильная) и американская верховая, в Австралии — уалер.

При использовании арабской лошади в европейских странах выведены (помимо чистокровной верховой) польские и французские англо-арабы, в Венгрии — шагия, в Болгарии — восточноболгарская, в Испании — андалузская, в Португалии — лузитанская, в Югославии — лишицанская. В странах Южной Америки путем использования лошадей, происходящих от арабской чистокровной, выведены породы: криольская, камполино, ланеро, мексиканская. Естественно, что арабская порода оказала большое влияние и на конское поголовье в Африке, в странах Ближнего Востока, в Индии, в некоторых районах Средней Азии.

Нониус. Порода выведена в венгерском конном заводе «Мезохедьеш», расположенном в восточной части Венгерской низменности. Название породы получила по кличке родоначальника — жеребца Нониус, который родился в 1810 г. от английского полукровного Ориона и нормандской кобылы. Многочисленное потомство Нониуса разводили с применением инбридинга и периодического скрещивания с чистокровными верховыми жеребцами массивного телосложения.

Рабочие качества лошадей в «Мезохедьеше» выявляли в процессе тренировки и испытаний под седлом и в упряжи. Скачки практиковались на 3000 м, а соревнования рысью в хомуте — на 18—20 км. Кроме резвости, регистрировали и другие качества — выносливость в работе, добронравность и т. д.

Типичные нониусы представляют собой крупных лошадей сухой конституции и спокойного темперамента. Голова у них большая с прямым или горбоносным профилем; уши длинные, нередко лопухие; шея средней длины, прямая; холка высокая; спина прямая, прочная; круп нормальной длины, округлый; корпус глубокий; ноги костистые без щеток, с хорошо заметными сухожилиями; нередко отмечается саблистость, косолопость, запавшее запястье. Промеры типичных нониусов (кобыл): 161—164—188—20,5. Нониусов условно делят на две группы: большой нониус — рост более 160 см и малый нониус — рост до 160 см. Масть обычно вороная и караковая без отметин.

В условиях Венгрии пониусы служат хорошими сельскохозяйственными лошадьми.

В Советском Союзе пониусы использованы при выведении породной группы украинских верховых лошадей.

Фуриозо. Порода выведена в Венгрии. Получила свое название от родоначальника — чистокровного верхового жеребца Фуриозо, родившегося в 1836 г. В конном заводе «Мезоходьеш» этот выдающийся производитель оставил многочисленное потомство. В последующий период большую роль в формировании породы сыграли два других жеребца — чистокровный Норт Стар и полукровный Ппедсвит (из завода Радауц, Австрия). Порода зарегистрирована в 1879 г.

Лошади фуриозо отличаются крупным ростом, умеренной костистостью, мощным корпусом, сухой крепкой конституцией, легкими движениями. Для типичных фуриозо характерна средней величины голова, длинная шея, высокая холка, длинная лопатка, глубокий корпус, правильные сухие ноги с хорошо заметными сухожилиями. Промеры типичных кобыл фуриозо: 160—162—192—20,4. Масть вороная и темно-гнедая.

При скрещивании кобыл фуриозо с чистокровными верховыми жеребцами получают хорошую лошадь, пригодную для классических видов конного спорта.

В СССР небольшая группа фуриозо имеется в Ставропольском конном заводе. Лошади этой породы были использованы при выведении украинской породной группы.

Ганноверская порода. Выведена в провинции Ганновер (Германия) на тучных пастбищах долин Эльбы, Эмса и Везера. Местную лошадь улучшали чистокровными верховыми и голштинскими жеребцами, состоявшими производителями государственной заводской конюшни в Целле, основанной в 1735 г.

Типичные ганновераны — это довольно массивные, пропорциональные, низконогие животные. Промеры варьируют: высота в холке от 160 до 175 см, обхват груди от 185 до 210 см, обхват пясти от 20,5 до 23,5 см. Длина туловища обычно несколько превышает высоту в холке. Голова крупная, сухая; шея высоко поставленная с длинным затылком; холка средней высоты; лопатка длинная, косая; спина и поясница широкие, мускулистые; круп овальный; грудная клетка глубокая; ноги костистые, правильного строения, с очень маленькими щетками. Масть вороная, гнедая, бурая, серая.

На протяжении десятилетий ганновераны славятся как сельскохозяйственные и строевые кавалерийские лошади. В настоящее время порода приобрела спортивное направление, на ганноверанах успешно выступают в соревнованиях по классическим видам, особенно в конкурах и выездке. В Со-

ветском Союзе для разведения ганноверанов выделен Калининградский конный завод.

Голштинская порода по праву считается одной из старейших немецких пород. Известна она с XIV века. Голштинские лошади произошли от скрещивания местных лошадей с арабскими, неаполитанскими, а потом с чистокровными верховыми жеребцами.

Голштинские лошади отличаются крупным ростом (163—170 см) и верховым типом телосложения. Голова у них сухая, с прямым или выпуклым профилем; шея средней длины, с хорошим затылком; холка высокая; лопатка длинная; спина и поясница мускулистые; круп овальный; грудная клетка умеренной глубины; ноги длинные, сухие, с очень маленькими щетками. Масть гнедая, рыжая, серая. Это хорошая лошадь для классических видов конного спорта (выездка, конкур-иппик). Она обладает спокойным темпераментом, легкими движениями и мощным прыжком.

Великопольская порода. Хорошая верховая лошадь, разводится в Польше с давних времен. Сформировалась под сильным влиянием арабской и чистокровной верховой пород. В послевоенный период великопольских лошадей скрещивали с тракенами и другими полукровными немецкими лошадьми.

Великопольские лошади сравнительно крупного роста (160—165 см в среднем), с длинным глубоким туловищем, крепкими сухими ногами с очень маленькими щетками. Для них характерна породная голова с широким лбом и выразительными глазами, длинная шея с отличным затылком, косо поставленная лопатка, высокая холка, несколько растянутая спина, недлинный мускулистый круп.

Масть рыжая, гнедая, серая.

Лошади этой породы прекрасно работают под седлом и в упряжи, используются на различных работах в сельском хозяйстве и в спорте.

Английский гунтер (охотничья лошадь, от слова «хэнт» — охота). Многочисленные лошади этой группы не составляют породу. Гунтеров получают не разведением «в себе», а преимущественно методом скрещивания специально отобранных чистокровных верховых жеребцов с массивными, крупными кобылами различного происхождения. Гунтер — это пользовательная лошадь, предназначенная под седло (прогулки, парфесные охоты, спорт). От гунтеров требуется большая выносливость, позволяющая в течение нескольких часов с небольшими перерывами скакать по пересеченной местности, преодолевать спуски и подъемы. Не менее важна способность к хорошему прыжку через высокие препятствия и широкие канавы. К тому же гунтер должен обладать спокойным характером и послушанием.

По экстерьеру гунтеры не отличаются однообразием, в массе они разнотипны. Это облегчает вы-

бор наиболее подходящей лошади в каждом отдельном случае, в зависимости от веса и опытности всадника, характера местности, условий охоты и т. д.

Рост гунтеров колеблется от 154 до 170 см. Многие гунтеры по типу телосложения очень близко стоят к чистокровной лошади, но наряду с ними, особенно в Ирландии, распространены сравнительно грубые, массивные гунтеры, нередко с признаками сырой конституции.

В Англии издают студбук гунтеров, куда записывают кобыл-гунтеропродукторниц (независимо от их породы), жеребцов, используемых для производства гунтеров, а также самих гунтеров, включая и мерингов.

Восточноболгарская порода выведена в Болгарии в результате скрещивания кобыл верхового типа, в том числе помесей арабской породы, с чистокровными верховыми жеребцами. Полученных таким путем лошадей разводили «в себе» при однородном неродственном подборе. Восточноболгарские жеребцы, записанные в племенную книгу, имеют следующие промеры: 162,7—162,3—188,2—20,8. Лошади этой породы имеют крепкую сухую конституцию, верховой тип телосложения. Масть гнедая, рыжая и вороная.

Плевенская порода выведена в Болгарии при широком использовании венгерских жеребцов гидран. Для плевенских лошадей характерны черты верхово-упряжного типа телосложения — массивный корпус, хорошая костистость при крепкой сухой конституции. Промеры жеребцов, записанных в племенную книгу: 161,1—161,6—190—21. Масть гнедая.

Квотерхос — порода верховых лошадей, выведенная в штатах Каролина и Виргиния (США), где еще 300 лет назад широко были распространены скачки на дистанцию четверть мили. Под влиянием этих скачек и формировалась порода «четвертьмильных» лошадей. Первоначально квотерхосы были ковбойскими лошадьми, которых скотоводы использовали не только в повседневной работе, но и во время различных соревнований на широко известных родео (показательная ловля полудиких бычков с помощью лассо, конноспортивные игры и т. д.). С течением времени значение и распространение породы расширились, а сама лошадь значительно улучшена в результате скрещивания с чистокровной верховой породой.

Квотерхосы среднего роста (157—165 см), крепкой сухой конституции, широкоплечые. Голова у них породная, широкая во лбу; шея средней длины, мускулистая; спина и поясница широкие; круп очень мускулистый, слегка раздвоенный; грудная клетка бочкообразная, глубокая; ноги недлинные, исключительно прочные, сухие, без щеток. Квотерхосы обладают поразительной «совковостью», «принемистостью», они с места способны

очень быстро набирать скорость, на полном карьере легко менять направление движения и сходу останавливаться как вкопанные. По своей резвости на коротких дистанциях (четверть мили) они не уступают чистокровным верховым лошадям. Незаурядные качества квотерхосов и используются в увлекательных соревнованиях во время родео. Эта порода имеет значение и для улучшения ковбойской лошади на скотоводческих ранчо.

Масть квотерхосов разнообразна, но преобладают гнедая и рыжая.

Американская верховая лошадь. Выведена в штатах Кентукки и Виргиния (США) улучшением местной лошади, в том числе и местных ипоходцев, стандартбредной и чистокровной верховой породами. Отличается сухой конституцией и изящными формами телосложения. Голова породная, широколобая; уши длинные стоячие; характерны высокий выход шеи и длинный затылок; холка средней высоты; спина прямая, поясница мускулистая; круп овальный; грудная клетка средней глубины, иногда неглубокая, ноги сухие без щеток.

Высота в холке колеблется от 152 до 162 см. Волосяной покров нежный, шелковистый; масть разнообразная.

Особенно знаменита американская верховая лошадь элегантными движениями на разных аллюрах — шаг, трот («тропота»), рысь, иноходь и галоп. Ее поэтому иногда называют пятиаллюрной. Используется она для прогулок и конного туризма.

Разводят породу в штатах Индиана, Канзас, Айова, Огайо и ряде других.

Много общего с этой породой по происхождению имеет **прогулочная лошадь**, которую разводят преимущественно в штате Тенесси. Она отличается исключительно плавным и широким шагом. Ее рост 152—157 см. Масть разнообразная. В качестве самостоятельной породы известна с 1935 г.

Лицианская порода. Название получила от основанного в 1580 г. австрийского конного завода Липица, где была выведена в XVI—XVII веках. Происходит она от старых испанских лошадей, поступивших на комплектование этого завода. Позднее практиковалось скрещивание с итальянскими (неаполитанскими) и арабскими лошадьми.

Это сравнительно крупная (рост 148—163 см), но явно арабизированная лошадь, отличающаяся своеобразным экстерьером. Для лицианов характерна сухая, слегка горбоносая голова; средней длины мускулистая шея с длинным затылком; несильно растянутая спина; мощный, мускулистый круп; широкая и глубокая грудь; сравнительно костистые, с отличными суставами короткие сухие ноги. Масть серая.

Лошадь энергичная, но в то же время спокойная и добронравная. Особенно славятся лицианы своей незаурядной способностью к выезде. Вен-

ская школа верховой езды стала знаменитой в значительной мере благодаря удачному выбору породы лошадей. Этой породой была липицанская.

Разводят липицанов в Югославии, Венгрии, Чехословакии, Румынии, Австрии.

Наиболее ценное поголовье сосредоточено в конном заводе «Пибер» (Австрия). В зимнее время лошадей там содержат в конюшнях, предоставляя им длительные прогулки, а летом — на субальпийских пастбищах.

Шагия. Порода выведена в Венгрии, в конном заводе Бабольна, основанном в 1789 г. По своему происхождению шагия представляет собой высококровную арабскую лошадь. На облик современных шагия исключительно большое влияние оказал вывощенный с Востока чистокровный арабский жеребец О'Баян из линии Аназе-Эль-Сбаа.

Лошади этой породы отличаются некрупным ростом (около 152 см в среднем), исключительно гармоничным и изящным телосложением. Голова у них легкая, сухая, с широким лбом и крупными выразительными глазами; шея средней длины, мускулистая, с хорошим затылком; спина с небольшой уложинной к холке; круп недлинный, хвост высоко поставлен и на ходу красиво отделяется; грудь широкая, средней глубины; ноги сухие, с ясно обрисованными сухожилиями, без щеток. Масть серая или вороная.

Шагия, как и чистокровные арабские лошади, служат для улучшения других пород, используются для спорта.

Породы упряжных лошадей

Орловская рысистая порода

Орловская рысистая порода — старейшая и наиболее популярная заводская порода в нашей стране. Лошади этой породы приобрели исключительно большое значение для улучшения массового коневодства и в этом отношении занимают одно из первых мест. На начало 1969 г. учтено 25,5 тыс. чистопородных орловских рысаков и 775,4 тыс. помесей. Орловских рысаков разводят во всех зонах страны, кроме Крайнего Севера и южных горных районов. На севере европейской части страны, Урале, Восточной Сибири и Дальнем Востоке орловский рысак распространён шире, чем русский. Использование орловских жеребцов на малоулучшенных матках позволяет получать достаточно рослую и подвижную лошадь. Особенно хорошие результаты дает скрещивание орловских рысистых жеребцов с кобылами, улучшенными тяжеловозами. Помесное потомство представляет собой крупную, подвижную и сильную лошадь, вполне отвечающую требованиям современного сельскохозяй-

ственного производства. Высокая резвость на рыси позволяет орловским рысакам участвовать в международных соревнованиях по рысистому спорту.

Создание породы начато в конце XVIII века под руководством А. Г. Орлова в его конном заводе, расположенном в подмосковном селе Остров, где в качестве исходного племенного материала были собраны высококачественные лошади лучших пород того времени — арабской, датской, голландской, мекленбургской и др. В 1776 г. в Остров был приведен выдающийся по своим качествам белый арабский жеребец Сметанка. К сожалению, Сметанка вскоре пал, оставив всего пятерых детей.

В 1788 г. все поголовье завода из Острова было переведено в только что организованный Хреновской конный завод Воронежской губернии. В рысистом отделении этого завода уже в начальном периоде состояло 140—150 племенных кобыл. Работа по созданию рысистых лошадей продолжалась в широком масштабе А. Г. Орловыми и В. И. Шипкиным. Были проверены различные варианты межпородных скрещиваний, однако наиболее удачным оказалось сочетание арабской, датской и голландской пород.

Именно в результате подобного сочетания появился родоначальник орловской рысистых пород серый жеребец Барс I, родившийся в 1784 г. Его отцом был Полкан I, сын Сметанки и буланой датской кобылы, которая по своему типу приближалась к старой испанской лошади. Мать Барса — серая голландская кобыла — отличалась крупным ростом, массивным костяком и хорошей рысью.

Барса I случали с кобылами такого же арабско-голландского происхождения, как и он сам, а также с арабо-мекленбургскими и выводными из Англии полукровными кобылами с хорошей рысью. На начальном этапе работы с породой были заложены линии от пяти сыновей Барса I — Похвального I, Барсика Большого (оба от кобыл арабо-датско-голландского комплекса), Любезного I, Лебеда I (оба от арабо-мекленбургских кобыл) и Доброго I, сына полукровной английской кобылы.

Для закрепления желательного типа широко применялся инбридинг на Барса I и его сыновей (II—III, III—III, III—IV), поэтому даже в родословных орловских рысаков XX века более 1/4 доли крови принадлежит Барсу I. Например, у Палача 2.12.1, родившегося в 1904 г. в Хреновском конном заводе и отстоящего от Барса I на 16 поколений, эта доля составляет 20 237/65 536, или округленно 5/16.

В 1825—1840 гг. орловских рысаков повторно скрестили с кобылами голландской породы. Хотя и было достигнуто некоторое увеличение роста и костистости лошадей, но в целом этот опыт нельзя считать удачным, так как у лошадей появились рыхлость и сырость конституции, наливы, костные

крупн. из р. окн

разращения. Эти недостатки в основном были устранены последующей селекционной работой.

Наряду с ценнейшим исходным племенным материалом, широкими масштабами работы и удачным выбором методов разведения при создании орловской рысистой породы большое значение имели систематические рысистые испытания — многогитовые репризы по 200 сажен и групповые пробег на 18 верст между Островом и Москвой. Сыграли также свою роль передовые по тому времени приемы кормления и содержания в Хреновском конном заводе, где лошади были обеспечены прекрасными целинными пастбищами, хорошим овсом и сеном.

Вместе с тем выращивание лошадей строилось таким образом, чтобы животные не были изнеженными. В рационах преобладали пастбищные и грубые корма. Полуторалетний и двухлетний молодец (тренинг начинали в три года) овса не получал. Кобылам зерно задавали нередко в виде немолоченных снопов, с тем чтобы они поедали и солому.

Тренируемые лошади несли сравнительно небольшую нагрузку. Зимой и летом на них ездили примерно по 5 верст, чередуя размажку с шагом. Во время весенней и осенней распутицы лошадей проезжали в манеже через день.

С самого начала работы по выведению породы аккуратно велись заводские записи. На их основе была составлена первая племенная книга, изданная в России в 1839 г. Всего до Великой Октябрьской социалистической революции было выпущено 37 томов племенных книг орловских рысаков. За годы Советской власти издано 14 томов.

Из Хреновского конного завода орловские рысаки в начале XIX века стали попадать к другим коннозаводчикам, и к 1850 г. их разводили уже в 100 конных заводах. В течение прошлого столетия орловский рысак занял ведущее место среди лошадей других пород как улучшатель массового коневодства.

Систематические рысистые бега, организованные в Москве с 1834 г., имели большое значение для совершенствования орловской рысистой породы и способствовали прогрессу резвости. Так, в 1836 г. дистанцию 3200 м в дрожках Бычек преодолел за 5 мин. 45 сек., а в 1867 г. Потешный — за 5 мин. 08 сек. На той же дистанции в качалке в 1869 г. Потешный показал резвость 5 мин. 00 сек., в 1890 г. Вьюн — 4 мин. 54,4 сек., в 1900 г. Питомец — 4 мин. 46 сек., в 1910 г. Крепыш — 4 мин. 25,7 сек., в 1934 г. Улов — 4 мин. 20,6 сек., в 1953 г. Лерик — 4 мин. 20,3 сек.

В период гражданской войны и иностранной интервенции орловскому коннозаводству был нанесен настолько значительный ущерб, что высказывались даже сомнения в возможности восстановления этой ценнейшей отечественной породы. Одна-

ко стараниями большой группы ученых, зоотехников-селекционеров, работников конных заводов, государственных заводских конюшен и племенных рассадников, колхозных и совхозных коневодческих ферм и ипподромов орловская порода не только восстановлена, но и значительно усовершенствована.

Современный орловский рысак представляет собой гармонично сложенную крупную костистую лошадь упряжного типа с сухой, иногда грубоватой головой, длинной, высоко поставленной, нередко «лебединой» шеей, высокой холкой, широкой спиной, мускулистой поясницей, широким мощным крупом. Мускулатура хорошо развита, ноги достаточно сухие, постановка ног правильная. Лучшие и наиболее типичные представители орловской породы обладают исключительной гармоничностью и своеобразной неповторимой красотой форм. Однако нередко среди орловских рысаков встречаются высоконогие лошади, имеющие недостаточно глубокую грудь, а также сырость и непрочность сухожильно-связочного аппарата. Наиболее распространена серая масть, много вороных и гнедых лошадей, редко встречаются рыжие.

Средние промеры 86 жеребцов-производителей в конных заводах: 162,1—163,6—183,8—20,6; средние промеры 1175 маток: 160,6—162,5—184,3—20.

Лошади орловской рысистой породы недостаточного скороспелы. Хотя к четырехлетнему возрасту большинство из них заканчивает свой рост, однако максимальную резвость орловские рысаки показывают обычно к шестилетнему возрасту и позже.

Совершенствуют орловского рысака при чистопородном разведении. К чистопородным орловским рысакам относят лошадей, имеющих $\frac{7}{8}$ и выше долей орловской крови при условии, что остальную долю кровности составляют другие рысистые породы или чистокровная верховая.

Еще В. И. Шишкиным заложены основы сложной внутривидовой линейной структуры орловского рысака. До наших дней сохранились лишь прямые мужские линии двух сыновей Барса I, полученных от кобыл арабо-мекленбургского комплекса. На *схеме 13* показана их связь с родоначальниками современных линий.

В настоящее время в производящем составе орловской породы представлены 10 генеалогических линий, имеющих мужских продолжателей (*схемы 14—18*). Наиболее ценны для дальнейшей селекционной работы с породой семь линий: Барчука, Ловчего, Бубенчика, Ветерка, Пилота, Война и Отбоя. Линии Громадного, Корешка и Мецената занимают подчиненное положение.

Линия Барчука основана в Хреновском конном заводе, а затем распространялась практически по всем заводам орловского направления. Первоначально лошадей линии Барчука отличали простотатость, крупный рост, массивность, высокая рез-

рысак

Рекорды орловских рысаков на 1 января 1972 г.

Возраст (лет)	Дистанция (м)	Кличка лошади, происхождение	Конный завод	Резвость (мин., сек.)	Местонахождение ипподрома и год установления рекорда
2	1600	Микроскоп (Парус — Молва)	«Пермский»	2.16,7	Пермь, 1966
3	1600	Вальс (Бубенчик — Вылазка)	«Дубровский»	2.05,6	Одесса, 1938
3	2400	Турист (Триумф — Индейка)	«Тульский»	3.15	Харьков, 1952
3	3200	Баклан (Вельбот — Будущность)	«Хреновской»	4.34,4	Москва, 1949
4	1600	Морской Прибой (Посол — Мурашка)	«Хреновской»	2.04,5	Москва, 1948
4	2400	Отклик (Отбой — Конвешция)	«Запорожский»	3.13	Харьков, 1956
4	3200	Квадрат (Пролив — Керамика)	«Московский»	4.23	Москва, 1950
4	4800	Морской Прибой (Посол — Мурашка)	«Хреновской»	6.50,6	Одесса, 1948
Старший возраст	1600	Пилот (Гиацинт — Пеночка)	«Череповецкий»	2.02,2	Одесса, 1938
То же	2400	Улов (Ловчий — Удачная)	«Хреновской»	3.09	Одесса, 1938
» »	3200	Лерик (Конспект — Ледяная)	«Хреновской»	4.20,3	Одесса, 1953
» »	4800	То же	«Хреновской»	6.34,5	Одесса, 1953
» »	6400	» »	«Хреновской»	8.56	Одесса, 1953

вость на коротке и скороспелость. Современные представители линии по средним промерам значительно отличаются от стандарта породы. Они стали более породными, у них появились дистанционные качества и сохранилась скороспелость.

Линия Ловчего также основана в Хреновском конном заводе. Лошади, относящиеся к линии, всегда отмечались благородством и нарядностью форм, крупным ростом, сухостью конституции. Однако животные имели и отдельные недостатки — строгость характера, позднеспелость, недостаточную глубину корпуса. Эти недостатки в процессе последующей селекционной работы были в основном устранены. Среди лошадей линии Ловчего преобладает серая масть. В настоящее время линия развивается преимущественно через потомков сына Ловчего — абсолютного рекордиста породы Улова.

Линия Бубенчика создана в Дубровском конном заводе. Эта линия в настоящее время разделилась на две ветви через сыновей Бубенчика — Галла и Ветра. Потомство Ветра признано самостоятельной линией. Ее представители некрупны, но массивны, отличаются упряжным складом. Потомки Галла очень крупны, но часто цыбаты.

В создании линии **Ветерка** ведущую роль сыграл Московский конный завод. Продолжили и развили линию Пермский, Завиваловский и Кокчетавский конные заводы. Лошади линии среднего роста, обладают высокой резвостью. Потомство Пролыва отличается сухостью, густым упряжным типом, а потомство Колдуна более легкого склада.

Молодая и успешно прогрессирующая **линия Пилота** создана в Татарском, Дубровском и Тульском конных заводах. Ее родоначальник рекордист Пилот 2.02,2 был получен методом прилития крови чистокровной верховой породы, а его родословная

восходит к лучшим старым орловским линиям. Лошадям линии свойственны высокая резвость, скороспелость. Недостатки животных, относящихся к линии, — мелкий рост и широкое распространение заболеваний меланосаркомой.

Линия Воина была создана в Дубровском конном заводе, а наиболее прогрессивная ее ветвь через Посла развивалась в Хреновском конном заводе. Современные представители линии крупны, имеют хороший обхват груди.

Линия Отбоя недавно выделена из линии Ловчего. Ее обособлению способствовало накопление элементов наследственности знаменитого в прошлом производителя Задорного. Лошади этой линии крупны, сухи и имеют своеобразный нарядный «арабизированный» тип. Они скороспелы, резвы и по призовым качествам занимают одно из ведущих мест в породе. Успешно развивается линия Отбоя в Ново-Томниковском, Дубровском и Хреновском конных заводах.

Отнести современных орловских рысаков к линиям Громадного, Корешка и Леска можно лишь формально, поскольку потомки очень далеко отстоят от родоначальников и зачастую утратили их характерные признаки. Старая линия Громадного в наше время представлена в основном потомством Успеха 2.03,7. Сохраняя крупность и нарядность форм, присущие лошадям старой линии Громадного, потомство Успеха имеет густой упряжной тип, однако оно в массе позднеспело и характеризуется некоторой рыхлостью конституции.

При разведении орловской рысистой породы создано много маточных семейств, лучшими из которых можно считать семейства Ареки, Безнадежной Ласки, Говорушки, Диадемы, Жертвы, Инерции, Калерии, Картинки, Клеопатры, Свитучи Долены и др.

туры. Они имеют сухую, с прямым или слегка выпуклым профилем голову; прямую шею; длинную косо поставленную лопатку; хорошую линию верха; глубокую грудную клетку; мускулистый, иногда слегка свислый круц; сухие ноги с четко обрисованными сухожилиями. Не уступая орловским рысакам в дельности экстерьера, русские рысаки менее нарядны, а иногда простоваты. Наиболее распространена среди них гнедая масть, встречается вороная, рыжая и серая.

Средние промеры 74 жеребцов-производителей в конных заводах: 161,6—162,5—184—19,9; средние промеры 1306 маток: 160,1—162—183,9—19,5.

Молодняк русской рысистой породы довольно скороспел. К четырехлетнему возрасту он в основном заканчивает свой рост. Однако максимальную резвость русские рысаки показывают обычно к пяти-шестилетнему возрасту, а иногда и позже.

При совершенствовании русской рысистой породы в основном пользуются методом чистопородного разведения. В отдельных случаях применяют прилитие крови других рысистых пород. В настоящее время в связи с развитием экспорта рысаков и участием советских команд в международных рысистых соревнованиях появилась необходимость повысить резвость русского рысака. Решено повторно скрестить русского рысака с американским. Для скрещивания приобретены американские рысаки Лоу ГанOVER 1.59 (Старс Прайд — Линда Дип), Билл ГанOVER 2.00 $\frac{3}{5}$ (Хут Мон — Бренда ГанOVER), Эйпекс ГанOVER 2.00 $\frac{4}{5}$ (Старс Прайд — Элда Скотт), Микс ГанOVER 2.01 $\frac{1}{5}$ (Хут Мон — Мери Лу ГанOVER), Спиди Майлс 2.04 (Спидстер — Лекинг Леди).

Русская рысистая порода имеет сложную внутривидовую структуру. Из 156 американских жеребцов, выведенных в Россию, лишь 9 оставили заметный след в породе. Родоначальниками линий

русского рысака стали потомки американских жеребцов и лучших орловских кобыл.

Современные лошади русской рысистой породы относятся в основном к шести генеалогическим линиям. Из них наибольшее значение для совершенствования породы имеют линии Алойши — Подарка, Гильдейца и Заморского Чуда, ценные, но менее распространенные линии Додыря, Налима и Трепета (схемы 19—22).

Как наиболее прогрессивную можно выделить линию Алойши — Подарка. Она была создана в Лавровском конном заводе. Лошади линии среднего и крупного роста, крепкой конституции, несколько простоваты, иногда имеют недостатки в строении спины и крупа. К этой линии принадлежат выдающиеся резвачи — рекордисты породы Приятель 2.03,4 (1600 м), Вышка 3.11,4 (2400 м), Лазутчик 4.17,1 (3200 м) и многие другие.

Многочисленная линия Гильдейца создана в Дубровском, Уфимском и Александровском конных заводах. Дубровская ветвь (потомство Зигидного) представлена некрупными, простоватыми лошадьми правильного экстерьера, с широким и глубоким корпусом. Уфимская ветвь (потомки Гастролера) характеризуется крупным ростом, мощным сложением лошадей, у которых бывает крупная, иногда грубая голова и приспущенный круп. Александровская ветвь (потомки Гонного) — более породные сухие лошади среднего роста. Общая черта лошадей линии — высокая резвость. Наряду с выдающимися жеребцами — Крепким Зароком 2.03,5, Легионом 2.04,2 (1609 м), Гелиотропом 2.04,2 — линия знаменита кобылами-рекордистками — Галатеей 2.02,5, Гортой 2.03,1, Баядеркой 4.22,6, Проталинкой 2.13,1 (2 лет), Логикой 2.07,8 (3 лет).

Третьей из наиболее прогрессивных в породе можно назвать линию Заморского Чуда. Сформи-

ТАБЛИЦА 7

Рекорды русских рысаков на 1 января 1972 г.

Возраст (лет)	Дистанция (м)	Кличка лошади и ее происхождение	Конный завод	Местонахождение ипподрома и год установления рекорда	Резвость (мин., сек.)
2	1600	Проталинка (Люцифер — Параллель)	«Лавровский»	Москва, 1950	2.13,1
3	1600	Гибрид (Гурон — Бразилия)	«Еланский»	Одесса, 1952	2.03,2
3	2400	Он же	«Еланский»	Одесса, 1952	3.06,4
3	3200	Утеха (Кузбасс — Урания)	«Александровский»	Москва, 1949	4.32,2
4	1600	Гибрид (Гурон — Бразилия)	«Еланский»	Одесса, 1953	2.00
4	2400	Он же	«Еланский»	Одесса, 1953	3.04,6
4	3200	Первенец (Подарок — Массандра)	«Лавровский»	Одесса, 1953	4.11,2
4	4800	Гибрид (Гурон — Бразилия)	«Еланский»	Одесса, 1953	6.27,6
4	6400	Жаргон (Орион — Жозефина)	«Лавинский»	Москва, 1949	9.22,3
Старший возраст	1600	Жест (Талантливый — Жолнерочка)	«Культура»	Одесса, 1953	1.59,6
То же	2400	Не превышает рекорда для четырехлеток			
»	3200	Жест (Талантливый — Жолнерочка)	«Культура»	Одесса, 1953	4.10,4
»	4800	Не превышает рекорда для четырехлеток			
»	6400	Утеха (Кузбасс — Урания)	«Александровский»	Одесса, 1951	8.55

ровалась эта линия в Еланском конном заводе, где родился и был широко использован жеребец Заморское Чудо. В послевоенный период ведущее положение в работе с породой приобрел Александровский конный завод благодаря блестящей заводской карьере сына Заморского Чуда — Кузбасса. Лошади, относящиеся к линии, в массе крупные, сухие, правильных нарядных форм, с хорошей линией верха и прочными ногами. Они имеют высокую работоспособность и отличаются дистанционностью. Рекорд породы на дистанцию 6400 м принадлежит дочери Кузбасса — кобыле Утехе. Высокую резвость на 1600 м показали Гарус 2.04, Чимкент 2.05,5, Лотос 2.05,7 и др.

Линия Додыря* представлена небольшим количеством лошадей. Линия создана в конном заводе «Культура». Сейчас она по существу превратилась в линию Талантливой. К этой линии относятся абсолютный рекордист рысаков Жест 1.59,6 и другие выдающиеся резвачи. Лошади линии довольно разнородны по типу, росту и экстерьерным статьям.

Линия, обычно носящая название Налима, в настоящее время превращена в линию **Оригинала** — внука Налима. Отцом Налима был Магнат 2.11,3 рождения 1905 г., сын выводного из США Барона Роджерса 2.09,6, родившегося в 1890 г. Формирование линии происходило в Александровском конном заводе, откуда она распространилась в конные заводы «Дубровский», «Культура» и др. Лошади этой линии сравнительно скороспелы, крупны, но отличаются недостаточно глубоким корпусом; весьма резвые на коротке, они менее способны к бегу на удлиненные дистанции.

Линия Третья в настоящее время представлена двумя ветвями, давно разошедшимися и имеющими существенные различия. Ветвь Напора создана в Смоленском конном заводе. Она представлена крупными, позднеспелыми лошадьми правильного экстерьера. В Лавинском конном заводе Орион основал другую ветвь линии.

К этим шести основным линиям русского рысака относится 80% жеребцов-производителей конных заводов. Имеющие второстепенное значение линии Бонапарта 2.12,3, Газавата 2.12,7, Ириса 4.26,5 и Ветра 2.10,7 представлены небольшим числом лошадей.

Помимо мужских линий, в породе создано много маточных семейств, играющих важную роль в совершенствовании русского рысака.

Разведением русского рысака занимаются заводы: «Азинский» Пермской области, «Александровский» Курской области, «Воляжский» Калининской области, «Гомельский» Гомельской области, «Граховский» Удмуртской АССР, «Дубровский»

(отделение) Полтавской области, «Еланский» Саратовской области, «Запорожский» Запорожской области, «Злынский» (отделение) Орловской области, «Кокчетавский» (отделение) Кокчетавской области, «Культура» Воронежской области, «Лавинский» Ульяновской области, «Лавровский» Воронежской области, «Лимаревский» (отделение) Ворошиловградской области, «Локотский» Брянской области, «Мордовский» Мордовской АССР, «Октябрьский» (отделение) Ульяновской области, «Омский» Омской области, Опытный Рязанской области, «Перевозский» Горьковской области, «Прилепский» Тульской области, «Псковский» Псковской области, «Смоленский» Смоленской области, «Уфимский» Башкирской АССР, «Чувашский» Чувашской АССР.

Селекционная работа с русским рысаком в настоящее время направлена на дальнейшее повышение его резвости как спортивной лошади и совершенствование ценных качеств улучшателя массового коневодства (крупный рост, правильный экстерьер, сухая крепкая конституция, прочный сухожильно-связочный аппарат).

Латвийская упряжная порода

Латвийская упряжная порода лошадей сельскохозяйственного типа выведена в Латвии методом скрещивания местных лошадей с ольденбургскими и ганноверскими; утверждена в 1952 г.

В породе различают два типа лошадей: латвийские тяжелоупряжные и латвийские легкоупряжные.

Лошади тяжелого типа отличаются крупным ростом (высота в холке 160 см и более), гармоничным сложением, сухой, крепкой конституцией, энергичным темпераментом. Голова у них довольно крупная, удлиненная, с выпуклым профилем; шея длинная, мощная; корпус длинный, с очень хорошо развитой, глубокой грудной клеткой; спина ровная, круп длинный, овальный, нормального наклона; ноги длинные, костистые, достаточно сухие. Масть вороная, реже гнедая.

Латвийские лошади легкого типа более породны, напоминают отличных гунтеров, гармоничны и дельны. Пригодны для использования в качестве спортивной лошади. Благодаря сухости конституции не кажутся массивными, хотя нередко имеют обхват груди около 200 см. Масть обычно рыжая.

Промеры жеребцов: 160—166—194—23, промеры кобыл: 157—165—194—21,5.

Лошади латвийской упряжной породы обладают хорошими рабочими качествами, большой силой и выносливостью. На Всесоюзных соревнованиях латвийские упряжные лошади значительно чаще других оказываются победителями испытаний на максимальную силу тяги и тяговую выносливость.

* Додырь 2.20.1 (Барчук — Дань) был орловской породы.

Рекорды латвийских упряжных лошадей на 1 января 1972 г.

Вид испытания	Рекордист, происхождение, владелец	Рекорд, место и год испытания
Скорость доставки груза шагом на 2000 м, сила тяги 150 кг	Церине , гн. коб., 1953 г. (Курбадс — Марга), Рижский ипподром	13 мин. 40,7 сек. Раменское, 1960
Скорость доставки груза рысью на 2000 м, сила тяги 50 кг	Юритис , гн. жер., 1959 г. (Мадис — Цилла), Лиепвардская станция искусственного осеменения	4 мин. 41 сек., Литва, 1966
Тяговая выносливость (пройдено метров с силой тяги 300 кг)	Алказарс , гн. жер., 1957 г. (Андис — Алда)	1537,5 Псков, 1965
Максимальная сила тяги (кг)	Стипрайс , вор. жер., 1964 г. (Судрабс — Арта) Яумпилская опытная станция	927,5 Псков, 1970

Рекорды, установленные Алказарсом по тяговой выносливости и Стипрайсом по максимальной силе тяги, являются абсолютными рекордами СССР.

В породе различают 10 линий, из которых наиболее распространены и ценны по своим качествам линии Спекописа Лсб 100, Сиго Old 66 и Ювела Old 49. Широко распространена линия Готенфирста Лсб 220, но у ее представителей встречаются излишняя массивность, сырость конституции, слабый копытный рог.

Разводят лошадей латвийской упряжной породы в чистоте, что, однако, не исключает небольшого объема повторных скрещиваний с исходными породами — ольденбургской и ганноверской.

Производители латвийской упряжной породы зарекомендовали себя как хорошие улучшатели сельскохозяйственной лошади не только в Латвии, но и в областях Северо-Запада европейской части Союза. На станциях племенной работы и искусственного осеменения сельскохозяйственных животных в составе производителей находится более 100 высокоценных племенных жеребцов.

Численность лошадей латвийской упряжной породы на начало 1969 г. составляла 63,1 тыс. голов, в том числе чистопородных 1,6 тыс.

Торийская порода

Торийская порода лошадей сельскохозяйственного универсального типа выведена в Эстонии в конном заводе «Тори» и утверждена в 1950 г. При создании породы применяли скрещивание эстонских лошадей, выносливых и хорошо приспособленных к местным условиям, с европейскими полукровными породами, из которых основное значение имели норфольк-родстеры и постье-бретоны. На первом этапе работы с породой особенно широко и успешно был использован жеребец помесного происхождения Хетман, 1886 г. (155—188—22).

В настоящее время все лошади торийской породы имеют в отдаленных рядах своих родослов-

ных многократное повторение имени Хетмана (до 10—15 и более раз). В числе ведущих линий породы пять восходят к Хетману по прямой мужской линии. Это линии: Хасмо 129 Т, Харуна 42 Т, Халиса 348 Т, Хелден — Кнабе ТК 1543 и Хингстара 317 Т. При этом все линии развивались при сочетании с полурисистой кобылой Бурей (Янтарь, орловский рысак, — Виду).

Две линии ведутся от родоначальников постье-бретонской породы. Это линии Ушке 573 ТА и Лотса 649 ТА. Постье-бретонские жеребцы были использованы в процессе выведения породы для освежения крови лошадей, инбридированных на Хетмана.

Торийские лошади обладают большой силой, выносливостью и хорошей подвижностью. В колхозах и совхозах на них выполняют всевозможные сельскохозяйственные работы.

В породе выделяют три типа: утяжеленный — ТА, облегченный — ТВ и основной (средний) — Т.

Торийские лошади имеют гармоничное телосложение; у них пропорциональная голова, средняя по длине; мускулистая шея, которая у жеребцов красиво изогнута по гребню; удлиненный, хорошо развитый в глубину и ширину корпус с рельефной мускулатурой; недлинные сухие прочные конечности. Масть преобладает рыжая, бурая, реже гнедая.

Промеры жеребцов: 157—162—193—21,4; промеры кобыл: 153,2—159,7—188,7—20,2.

Лошади торийской породы отличаются энергичностью в работе и добронравностью. Высокие рабочие качества торийских лошадей особенно наглядно показаны на Всесоюзных испытаниях тяжеловозов, где они в троеборье (в испытаниях на Хетман

Кобыла английский гунтер		Стюарт 749, 1881 г.	
Полукровная кобыла	Чистокровный верховой жеребец	Премьера (англо-норман)	Претендент (норфольк-родстер)

Рекорды, установленные торийскими лошадьми на Всесоюзных соревнованиях тяжеловозов
(все лошади выращены в конном заводе «Тори»)

Вид испытания	Рекордист, происхождение	Рекорд, место и год испытания
(Скорость доставки груза шагом на 2000 м, сила тяги 150 кг)	Унион, рыж. жер., 1950 г. (Ухас — Анала)	13 мин. 21,5 сек., Раменское, 1960
Скорость доставки груза рысью на 2000 м, сила тяги 50 кг	Уха, рыж. коб., 1955 г. (Ухас — Ута)	4 мин. 44,8 сек., Рига, 1962
Тяговая выносливость (пройдено метров с силой тяги 300 кг)	Халивет, рыж. жер., 1966 г. (Халвет — Халла)	1238,07, Псков, 1970
Максимальная сила тяги (кг)	Леєве, рыж. коб., 1961 г. (Лухар — Херле)	880, Литва, 1966

выносливость, скорость шага и скорость рыси) не раз успешно конкурировали с другими породами. Так, в 1961 г. на Раменском ипподроме торийская кобыла Уха стала абсолютным чемпионом тяжеловозов, заняв первое место в троеборье.

Обладая консолидированной наследственностью, эта порода дает хорошие результаты и при ее использовании для улучшения местных рабочих лошадей за пределами Эстонии, главным образом в северо-западных областях РСФСР и на Украине. Опыты ВНИИ коневодства по скрещиванию мелких степных лошадей Казахстана (совхоз «Казахстан» Актюбинской области) с торийскими жеребцами дали положительный результат — казахско-торийские помеси, выросшие в табунных условиях, весили на 75—80 кг больше местных казахских.

Ведущим племенным хозяйством остается Торийский конный завод, в котором сосредоточено лучшее поголовье. Кроме того, торийских лошадей разводят на племенных коневодческих фермах колхозов и совхозов Эстонии. Всю племенную работу в этих хозяйствах возглавляют специалисты Государственного племенного рассадника лошадей.

Общая численность поголовья торийских лошадей на начало 1969 г. составляла 42,1 тыс. голов, в том числе 17,1 тыс. чистопородных.

Жмудская лошадь

Жмудская лошадь — местная литовская лошадь лесного типа. Упоминания о ней встречаются в литературе XVI века. На протяжении длительной истории своего существования жмудка неоднократно подвергалась скрещиваниям с лошадьми различных пород. Это были лошади татар, польские верховые и разные русские лошади. Однако в основном своем массиве она мало изменялась, поскольку вольно устранивала мелкого хutorянина. Жмудскую лошадь, как дешевую и неприхотливую, охотно покупали бельгийцы, немцы и англичане. До первой мировой войны из Литвы ежегодно продавали до 30 тыс. жмудских лошадей.

Типичная жмудка старого типа была невысокого роста (до 144 см), с небольшой широколобой головой, с прямым или вогнутым профилем и небольшими ушами, мускулистой шеей, компактным корпусом с округлыми ребрами, невысокой холкой и прямой крепкой спиной, сухими, крепкими с чистыми объемистыми суставами ногами, довольно широкими копытами. Копытный рог у жмудок очень крепкий, благодаря чему летом этих лошадей можно не ковать. Масти разнообразные — гнедая, рыжая, буланая, мышастая, вороная и др., темперамент очень энергичный, движения быстрые. Жмудская лошадь неприхотлива, хорошо приспособлена к существованию на лесных пастбищах, вынослива в работе, плодотворна и долговечна, нередко доживает до 25—30 лет.

В настоящее время жмудская лошадь сохранилась в Литве, в районах с более легкими, песчаными почвами. Теперь она в большинстве своем стала крупнее и массивнее в результате отбора и прилития крови нордшведской породы*.

Промеры улучшенных жмудских жеребцов: 151,6—158,2—187,4—20; промеры кобыл: 148,3—154,8—180,7—19,3.

По телосложению современная жмудка значительно варьирует: встречаются мелкие лошади, приближающиеся к исходному северному лесному типу, и значительно укрупненные животные с заметным влиянием нордшведской породы.

Повысилась и работоспособность жмудской лошади. Она сочетает отличную подвижность с достаточной силой и выносливостью. Среди всех тяжеловозных и упряжных лошадей рабочих пород жмудские лошади долго держали первенство (до 1966 г.) на Всесоюзных соревнованиях по скорости доставки груза рысью — 4 мин. 42,6 сек. на 2000 м с силой тяги 50 кг. Этот рекорд установил

* Нордшведская лошадь — это лошадь местного скандинавского происхождения, ростом в среднем 150—152 см. Отличается длинным массивным туловищем, относительно низконогостью, крепкой сухой конституцией, хорошими движениями на шаг и рыси.

буланый жеребец Шахтерас, 1954 г. (Шахтерас — Гульба). Лучшая часть поголовья жмудских лошадей сосредоточена в Вильнюсском конном заводе, где с ними ведется углубленная племенная работа. Численность поголовья жмудских лошадей на 1 января 1969 г. составляла 19,2 тыс. голов, в том числе чистопородных 5,1 тыс.

Белорусская упряжная лошадь

Белорусская упряжная лошадь сформировалась на основе местной лошади северного лесного типа при улучшении заводскими породами — гудсбрандседалями, арденами, брабансонами и др.

Современная белорусская упряжная, сохраняя в массе характерные особенности северных лесных лошадей, имеет вариации типов, приближающихся к исходным породам.

Средние промеры наиболее типичных племенных жеребцов: 153—163—184—21,4, живой вес 540 кг.

Голова у белорусских упряжных лошадей небольшая, широколобая, с выразительными глазами; шея мускулистая, средней длины; холка средняя по высоте и длине, достаточно мускулистая; грудь широкая, длинная, с округлыми ребрами; спина прямая или немного вогнутая, поясница ровная, короткая; круп широкий, овальный, нормального наклона, иногда слегка раздвоен; конечности сухие и крепкие, встречается саблистость, сближенность в скакательных суставах; щетки развиты слабо; оброслость гривы и хвоста обильная. Масти разные: буланая, саврасая, гнедая, вороная, соловая, мышастая и др.

Белорусские упряжные лошади обладают исключительно крепкой конституцией, долговечны и плодовиты. В хозяйственных условиях они проявляют отличную работоспособность — на расстоянии 15—20 км свободно везут груз весом 800 кг по песчаной дороге быстрым шагом, а без груза в обычной упряжке способны пробегать 24 км за 2 часа.

Белорусские упряжные лошади отлично приспособлены к местным условиям и сохраняют высокую работоспособность и упитанность значительно лучше, чем какие-либо породы или помеси в тех же районах.

На начало 1969 г. насчитывалось 132,8 тыс. белорусских упряжных лошадей.

Зарубежные породы упряжных лошадей

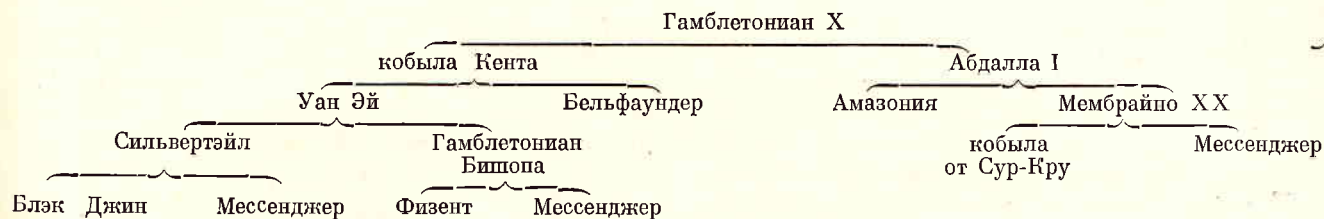
Из многочисленных заводских пород упряжных лошадей в зарубежных странах для советского коннозаводства и спорта интересны американские стандартbredные лошади (рысаки и иноходцы) и французские рысаки, которые здесь описаны относительно подробно. Лошадей этих пород завозят для скрещивания с русским рысаком. По остальным зарубежным породам этой группы даны лишь основные сведения.

Американская стандартbredная порода (рысаки и иноходцы). Под этим названием в США существует порода легкоупряжных лошадей спортивного направления. Порода получила свое название в связи с определенными, стандартными для всех лошадей требованиями к резвости на дистанцию в 1 милю (1609 м). Стандартная резвость была необходима для записи лошади в племенную книгу. С 1931 г. в племенную книгу стали записывать всех лошадей, происходящих от уже записанных в книгу родителей. Стандартbredные лошади не получили применения в сельскохозяйственном производстве страны. Эта ярко выраженная призовая лошадь была предназначена только для бегов на ипподромах. Благодаря тотализатору разведение стандартbredных лошадей превратилось в отрасль крупного финансового бизнеса. К соревнованиям на ипподромах допускаются наряду с жеребцами и кобылами также и мерины. Среди стандартbredных лошадей различают рысаков и иноходцев, хотя деление это весьма условно, поскольку аллюр вырабатывается по жела-

ТАБЛИЦА 10

Рекорды белорусских упряжных лошадей на 1 января 1972 г.
(все лошади выращены в колхозах и совхозах БССР)

Вид испытания	Рекордист, происхождение	Рекорд, место и год испытания
Скорость доставки груза шагом на 2000 м, сила тяги 150 кг	Анод, бул. жер., 1951 г. (Анод — Буланка)	14 мин. 46 сек. Раменское, 1960
Скорость доставки груза рысью на 2000 м, сила тяги 50 кг	Баян III, бул. жер., 1963 г. (Юпитер — Березовка)	5 мин. 21,7 сек. Псков, 1970
Тяговая выносливость (пройдено метров с силой тяги 300 кг)	Бор, саврас. жер. 1962 г. (Орлик — Брошка)	388,85; Псков, 1970
Максимальная сила тяги (кг)	Анод, бул. жер. 1951 г. (Анод — Буланка)	580; Рига, 1962



нию тренера. Известны даже лошади, которые в течение одного бегового сезона выступали и как рысаки, и как иноходцы.

Порода выведена в период с конца XVIII до первой половины XIX века. Исходными породами были чистокровная верховая, норфолькский рысак, арабская, варварийская, морган и местные иноходцы различного происхождения. Большое значение при создании породы имел серый чистокровный жеребец Мессенджер рождения 1780 г. Способность Мессенджера давать рысаков не была случайной; его прадед Сампсон был известен необычными для чистокровных верховых лошадей рысистыми способностями. Почти одновременно с Мессенджером использовался резвый по тем временам рысак Джюстин Морган, 1789 г., происходящий от чистокровных английских и арабских предков. Ветвь Морганов сыграла очень важную роль в образовании стандартbredной лошади. Из европейских рысаков наибольшее значение имел выводной норфолькский Бельфаундер рождения 1815 г. Основателем породы считают знаменитого Гамблетониана X рождения 1849 г.

За 21 год заводского использования от Гамблетониана X было получено свыше 1300 жеребят. Практически все рысаки и иноходцы, бегущие теперь на ипподромах США, по прямой мужской линии восходят к этому жеребцу. Формирование породы происходило под сильным влиянием бегового спорта на ипподромах, особенно в связи с ростом оборота тотализатора. В результате целеустремленной селекционной работы, направленной на совершенствование лишь одного признака — резвости, удалось сравнительно быстро создать лошадь, обладающую выдающейся резвостью на рыси и иноходи.

В 80-х годах прошлого столетия американский рысак начал интенсивно проникать во многие страны, в том числе и в Россию. В настоящее время американская стандартbredная порода оказывает влияние на коннозаводство Канады, Австралии, Новой Зеландии, Италии, Швеции, ФРГ, Дании, Нидерландов, Бельгии, Норвегии и других европейских стран, где развиты ипподромные бега, включая и Францию, имеющую собственную породу рысистых лошадей.

В результате одностороннего отбора по резвости стандартbredные лошади совершенно не выравнены по росту и типу сложения. Среди них наряду

с массивными, а иногда и грубоватыми лошадьми можно встретить лошадей блестящих и нарядных. Особенно велики различия в промерах. Если рекордист американских рысаков серый мерин Грейхаунд 1.55¹/₄ (166—156—179—19) был крупным, но беднокостным, с резко укороченным, неглубоким корпусом, то побивший в 1969 г. его рекорд четырехлетний жеребец Невель Прайд 1.54⁴/₅ — лошадь совершенно другого склада. Он некрупный, но широкий, глубокий и костистый, его промеры: 157—156—187—21. Высота в холке у группы взрослых американских рысаков в нашей стране * колеблется от 144 до 164 см. Современные стандартbredные лошади, особенно родившиеся в лучших конных заводах США, обладают сухой крепкой конституцией, отличной мускулатурой, хорошо развитыми сухожилиями и связками. У них широкий, глубокий и длинный корпус, округлое ребро, широкий круп, в основном правильная постановка конечностей. Этих изменений американские селекционеры добились в последние 20—25 лет, когда стали уделять больше внимания отбору по экстерьерным статьям. Масть абсолютного большинства стандартbredных лошадей гнедая с различными оттенками. Гораздо реже встречается вороная, рыжая, серая, чалая. Лошади отличаются прекрасным здоровьем, способностью держать тело и долголетием.

Иноходь, так же как и рысь, всегда была свойственна стандартbredным лошадям, однако долгое время против этого аллюра существовало известное предубеждение. Изменения в общественном мнении в пользу иноходцев наступили в конце 70-х годов прошлого столетия. К этому времени стало ясным, что иноходец более удобен для использования на ипподромах, чем рысак. Иноходь вырабатывали с помощью особых пут, препятствующих переходу лошадей на другой аллюр. В результате иноходцы оказались весьма устойчивыми на ходу в трудных ситуациях соревнований, хорошо принимали энергичный посыл и превосходили по резвости рысаков. Ныне рекорды иноходцев, как правило, превышают рекорды рысаков. Из каждых девяти заездов на ипподромах США восемь проводятся на иноходцах. Тенденция к увеличению числа иноходцев в сравнении с рысаками сохраня-

* Приобретены в 1961—1968 гг.

ется. На начало 1970 г. выявлено 202 рысака и 865 иноходцев класса 2.00 и резвее на милю, рожденных в США, в том числе в 1969 г. было 8 рысачей и 78 иноходцев.

Система заводской работы при разведении стандартбредной лошади целиком направлена на получение лошади высокой резвости. Конные заводы США специализированы на получении жеребят и выращивании их до полутора лет.

В возрасте полутора лет практически весь молодой продают на аукционах. Возможность извлечь доходы на бегах привлекает на аукционы множество предпринимателей. Цены зависят в основном от происхождения лошади, однако учитываются и экстерьерные стати. За жеребца Спида Стрика на аукционе полторалетнего молодняка в 1965 г. было уплачено 113 тыс. долларов. Впоследствии он стал победителем приза «Гамблетониан». Новые владельцы передают молодняк на договорных началах в специализированные тренировочные хозяйства, которые тренируют лошадей и организуют их выступления на ипподромах. Чтобы выступать на лучших ипподромах страны, стандартбредный молодняк в 2—2¹/₂ года должен иметь рекорд 2.15 и резвее на 1609 м.

В течение летнего сезона бега устраивают на многочисленных ипподромах. Лошади в это время выступают очень часто, иногда по 2 раза в неделю. Их обычно перевозят с одного ипподрома на другой в зависимости от сроков розыгрыша призов. После окончания летнего сезона лучшие лошади возвращаются в тренировочные хозяйства и в зимний период не выступают.

Наиболее распространенная дистанция на ипподромах США — английская миля (1609 м), однако большинство традиционных призов даже для двухлетних лошадей разыгрывается в два гита и

больше. Так, почетный приз для рысачей «Гамблетониан» разыгрывается для трехлетних лошадей в три, а иногда и в четыре гита. Дистанции свыше мили не популярны. Призовые суммы в традиционных призах очень высоки и не редко превышают 100 тыс. долларов.

За последние десятилетия американским селекционерам удалось добиться исключительной скороспелости стандартбредных лошадей. Абсолютные рекорды для лошадей обоих аллюров принадлежат теперь четырехлетним лошадям, хотя было время, когда их устанавливали животные старшего возраста — в 8, 9 и даже в 14 лет. Многие современные лошади лучшую резвость за свою беговую карьеру показывали в возрасте трех лет. Разница между рекордными результатами стандартбредных двухлеток и четырехлеток не составляет теперь и 4 секунд.

Не умаляя роли отбора и подбора при разведении стандартбредных лошадей, нельзя не отметить значения техники тренинга и испытаний. Американские тренеры первыми применили облегченные двухколесные экипажи «сулки», называемые у нас качалками; они впервые ввели бега двухлетних лошадей, применили наиболее рациональные приемы ковки и запряжки. В США впервые сооружены нивелированные ипподромы, оборудованы дорожки с усовершенствованным покрытием, введены стартамшины, применены автоматизированные системы учета резвости. Все эти меры существенно содействовали повышению рекордов.

После окончания беговой карьеры лошадей, имеющих племенное значение, продают или возвращают в конные заводы. Племенное использование лучших кобыл и особенно жеребцов дает большие доходы от продажи молодняка и платы за случку. Поэтому нередко выдающихся лошадей

ТАБЛИЦА 11

Рекорды американских рысачей и иноходцев на 1609 м на 1 января 1971 г.

Возраст (лет)	Рысачи		Иноходцы	
	кличка	время (мин., сек.)	кличка	время (мин., сек.)
2	Невель Прайд, жер.	1.58 ² / ₅	Балет Гановер, жер.	1.57
2	Импшиш, коб.	1.58 ³ / ₅	Гуд Каунсел, коб.	1.58 ¹ / ₅
2	Арго Кид, мер.	2.02 ³ / ₅	Косикэн, мер.	1.59 ⁴ / ₅
3	Невель Прайд, жер.	1.56 ³ / ₅	Стэдн Стар, жер.	1.54
3	Элен Родней, коб.	1.58 ³ / ₅	Тапот Либ, коб.	1.56 ² / ₅
3	Сенатор Фрост, мер.	1.59	Фрости Глэй, мер.	1.58 ⁴ / ₅
4	Невель Прайд, жер.	1.54 ⁴ / ₅	Брет Гановер, жер.	1.53 ³ / ₅
4	Армбро Флайт, коб.	1.59	Догис Пик, коб.	1.56 ⁴ / ₅
4	Грейхаунд, мер.	1.57 ¹ / ₄	Эйс оф Спейдс, мер.	1.57 ⁴ / ₅
Старший возраст	Старе Прайд, жер.	1.57 ¹ / ₅	Билли Директ, жер.	1.55
То же	Розалинд, коб.	1.56 ³ / ₄	Хе Лейдишип, коб.	1.56 ³ / ₄
» »	Грейхаунд, мер.	1.55 ¹ / ₄	Кардиган Бей, мер.	1.57 ² / ₅

для племенных целей покупают по очень высоким ценам. Так, мировой рекордист рысаков четырехлетний жеребец Невель Прайд после установления абсолютного рекорда на милю $1.54\frac{4}{5}$ был в 1969 г. куплен группой коннозаводчиков за 3 млн. долларов. За случку с этим жеребцом его владельцы берут по 10 тыс. долларов.

Селекционная работа с американской стандартбредной лошадию сосредоточена на сравнительно небольшом круге генеалогических линий. От знаменитого Гамбетониана Х повели свое начало прямые мужские линии всей современной породы. Из шести генеалогических ветвей, существовавших на рубеже XIX и XX веков, к настоящему времени за океаном сохранились лишь четыре. Линии Мак Киннея и Бингена окончательно ушли в матки.

По прямой мужской линии к этим родоначальникам сейчас восходит лишь часть рысаков Франции и Советского Союза (схемы 23, 24).

Главенствующее значение при разведении американских рысаков имеет кровь Питер Тзи Грейта. Основанная им мощная линия в настоящее время разделилась на две, название которым дали внуки Питер Тзи Грейта — Воломайт и Скотленд.

Питер Тзи Грейт	
Питер Воло	Питер Скот
2.02, 1911 г.	2.05, 1909 г.
Воломайт	Скотленд
2.03 $\frac{1}{4}$, 1926 г.	1.59 $\frac{1}{4}$, 1926 г.

К линии Воломайта относятся наиболее резвые рысаки и лучшие производители рысаков США. Линия Скотленда представлена меньшим количеством рысаков с более скромной резвостью. Линия Аксворти продолжается через сына родоначальника Гая Аксворти.

Спаривание между собой потомков Питер Тзи Грейта и Аксворти было чрезвычайно эффективным и обеспечило получение множества резвейших рысаков во главе со знаменитым мерином Грейхаундом $1.55\frac{1}{4}$, рекорд которого не был побит в течение 31 года. К настоящему времени в родословной каждого американского рысака имена Питер Тзи Грейта и Аксворти многократно повторяются в дальних рядах предков. Сейчас самым лучшим кроссом линий считается сочетание Воломайт \times Скотленд. В результате кросса этих линий получен рекордист Невель Прайд $1.54\frac{4}{5}$, Эйрес $1.56\frac{4}{5}$, Спиди Скот $1.56\frac{4}{5}$, Кэлиб $1.58\frac{1}{5}$ и другие резвейшие рысаки. Таково же происхождение сыновей Старс Прайда, импортированных в СССР, — Лоу Гановера 1.59 и Эйпекс Гановера $2.00\frac{4}{5}$.

Линии иноходцев создают на основе линий рысаков. В США существуют две основные линии иноходцев: Директа и Эбидэйла. Уже внук Гамбле-

тониана Х Директор 2.17 обладал двойным характером хода, а его сын иноходец Директ $2.05\frac{1}{2}$ стал основателем линии иноходцев. Лучший современный жеребец-производитель этой линии — иноходец Тар Хил 1.57 рождения 1948 г. Его отец — экс-рекордист иноходцев Билли Директ 1.55 является праправнуком Директа.

Эбидэйл $2.01\frac{1}{4}$ был первым иноходцем в нисходящей от Элекшионира мужской ветви. Его отец Тзи Эбби еще бежал рысью. От сына Эбидэйла иноходца Хэл Дэйла $2.01\frac{1}{4}$ произошел знаменитый производитель иноходцев Адис 1.57 $\frac{1}{2}$ рождения 1940 г., роль которого в развитии стандартбредной лошади иногда сравнивают с ролью Гамбетониана Х. От Адиса получена серия производителей и абсолютные рекордисты Адис Батлер $1.54\frac{3}{5}$ и резвейшая стандартбредная лошадь жеребец Брет Гановер рождения 1962 г., достигший в возрасте четырех лет резвости $1.53\frac{3}{5}$ (иноходью).

Сравнительно недавно в рысистой линии Аксворти выделилась новая ветвь иноходцев через рысака Нибл Гановера $1.58\frac{3}{4}$ и его сына иноходца Найт Дрима 1.59.

Линии иноходцев успешно сочетаются между собой и с линиями рысаков. При спаривании лошадей разных аллюров в абсолютном большинстве случаев получают иноходцев.

Из лучших хозяйств США, разводящих стандартбредных лошадей, можно назвать Гановер Шу Фармс в штате Пенсильвания, Кэстлтон Фарм и Волнат Холл Фарм в штате Кентукки. В этом штате сосредоточено наибольшее количество конных заводов стандартбредных лошадей.

В СССР находятся несколько американских рысистых жеребцов. Их скрещивают с отечественными рысаками. В Злынковском конном заводе Орловской области создано небольшое гнездо американских рысистых маток и организовано производство чистопородных американских рысаков.

Французская рысистая порода. На беговых ипподромах мира французский рысак прославился как прекрасная призовая лошадь. На его родине во Франции ему находят применение не только в спорте, но и в улучшении сельскохозяйственной лошади.

Порода создана в провинции Нормандия на основе местной грубоватой, массивной и спокойной лошади. Местных лошадей улучшали прилитием крови арабских лошадей. В XIX веке после наполеоновских войн Управление французского коннозаводства в течение нескольких десятилетий снабжало нормандских коннозаводчиков английскими чистокровными и полукровными верховыми, а также норфолькскими рысистыми жеребцами. Поэтому не удивительно, что среди большого массива улучшенных англо-нормандских лошадей выделились группы особей с хорошими движениями на рыси.

При разведении англо-норманов преследовали цель получить не только сельскохозяйственную, но и хорошую строевую кавалерийскую лошадь. Хотя разведение лошадей с хорошим рысистым аллюром не было основным средством улучшения коневодства, тем не менее начиная с 1836 г. в Шербурге, Руане и других городах Нормандии систематически проводились бега рысью под седлом на дистанцию 4—6 км.

Из жеребцов, оставивших наибольший след при формировании породы, на первом месте стоит полукровный Янг Ратлер рождения 1811 г. Его отец Ратлер был также полукровным, а дед Олд Ратлер — чистокровным верховым. К Янг Ратлеру восходят родословные родоначальников линий французского рысака — Конкераана 1.58 рождения 1858 г. и Нормана 1.45 рождения 1869 г.

Вторым жеребцом, имевшим большое значение при выведении породы, был норфолькский рысак Норфольк Феноменон рождения 1845 г.

Третьим основателем породы считают жеребца Тзе Эар Оф Лин рождения 1853 г. Одни специалисты относят Тзе Эар Оф Лина к чистокровным, другие — к полукровным лошадям. На формирование породы оказал влияние и орловский рысак.

Наиболее видную роль в создании породы сыграл Фусшия 1.36 рождения 1883 г. Значение этого жеребца в истории французского рысака аналогично Барсу I для орловской и Гамблетониану X для американской стандартбредной пород.

Несмотря на весьма неконсолидированную родословную, Фусшия оказался отличным рысаком и феноменальным производителем. В настоящее время практически невозможно найти французского рысака, в родословной которого не было бы многократного повторения имени знаменитого родоначальника. С появлением приплода Фусшия на ипподромах медленная эволюция резвости, характерная для предшествующих десятилетий, значительно убыстрилась, и среди французских рысakov появились лошади резвостного класса 1 мин. 30 сек. на километр.

В начальный период племенной работы с породой лошадей, обладавших способностью к движениям на рыси, выделяли из общего массива англо-нормандских лошадей и записывали во французскую племенную книгу рысakov при условии, что они или их предки выдержали установленные

министерством земледелия обязательные испытания. С 1897 г. требовалось, чтобы трехлетний рысак рысью под седлом на дистанции 4 км показал резвость 1 мин. 46 сек. в переводе на 1 км (вес всадника 60 кг). В 1925 г. эти требования были повышены до 1 мин. 40 сек.

Первоначально племенную книгу англо-нормандских лошадей вели частные лица. Первый ее том был опубликован в 1907 г. С 1922 г. по постановлению французского министерства сельского хозяйства ведение племенной книги было поручено Обществу по разведению полукровной лошади.

Французские рысаки в массе крупны, массивны и костисты. Они отличаются хорошим развитием холки и прочной спиной, что является следствием испытаний рысью под седлом. Однако среди них часто встречаются недостаточно породные лошади. Многие животные имеют подхват под запястьем, что было характерно и для таких жеребцов-родоначальников, как Янг Ратлер и Фусшия. Французским рысакam свойственны исключительная доброезжесть, сила, выносливость и дистанционные способности. Масть преимущественно гнедая, рыжая и вороная.

Французский рысак в отличие от американского поздноспел. Пожизненный рекорд многих беговых лошадей бывает показан ими в 7—9 лет. Система испытаний, принятая во Франции, не рассчитана на раннее выявление резвости. Призы для лошадей двух лет введены сравнительно недавно, и их немного. Ценные призы разыгрываются лишь для лошадей трех лет и старше. Даже для пятилетних рысakov Франции существуют призы, закрытые для лошадей старшего возраста. К дистанционности французских рысakov предъявляются высокие требования. Трехлетние лошади выступают уже на дистанцию 2250 м, а для более старших лошадей нередки дистанции 2600, 2800, 3000 м и более.

Для французской системы испытаний рысakov характерно отсутствие повторных гитов, принятых в других странах. Сохраняют свое значение тренировки и испытания рысью под седлом. На французских ипподромах приняты старты без номерков, что дает преимущество рысакam хорошо выезженным и с живым темпераментом. В отличие от нивелированных американских беговых дорожек многие французские ипподромы имеют спуски и подъемы

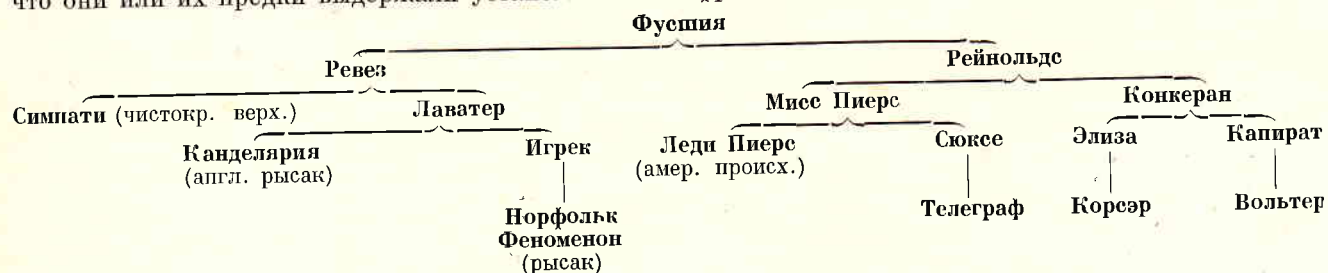


ТАБЛИЦА 12

Рекорды французских рысаков, установленные в Европе на 1 января 1970 г.

Возраст (лет)	Кличка	Отец рекордиста	Время на 1 км (мин., сек.)
2	Бригадир, жер.	Джентльмен IV	1.21,2
3	Озо, коб.	Вермонт	1.17,7
3	Окапи С, жер.	Фе Фолле X	1.17,7
4	Пепит, коб.	Огадэн	1.15,9
Старший возраст	Жамэн, жер.	Абнер	1.14,5

по дистанции. Вследствие большого разнообразия дистанций резвость рысака во Франции принято обозначать в пересчете на 1 км.

Наивысшей резвости среди французских рысаков достиг жеребец Жамэн. Приведенный на гастроли в США, он показал резвость 1.58⁴/₅ на 1609 м, или 1.13,8 в пересчете на 1 км, и обыграл американских рысаков. Проигрыш американских рысаков французским на ипподроме в США не редкость в наши дни. В 1969 г. выдающаяся французская кобыла Ун Де Ме победила в Интернациональном призе на Рузвельтовском ипподроме в Нью-Йорке американского рысака Невель Прайда, который вскоре после этого поставил мировой рекорд резвости на 1609 м — 1 мин. 54⁴/₅ секунды. Интернациональный приз разыгрывается ежегодно на дистанцию 2011 м, и французские рысаки побеждали в нем четыре года подряд начиная с 1966 г., что в известной степени можно объяснить непривычной для американских рысаков дистанцией. Тем не менее, если учитывать, что первый французский рысак класса 2.10 и резвее (на 1600 м) родился в 1903 г. и что перед второй мировой войной французское рысистое коннозаводство не имело ни одного рысака класса 2.05 и резвее, следует признать весьма успешной работу французских селекционеров по совершенствованию резвости рысака.

Интересно то, что резвость французских рысаков прогрессировала без сильного влияния рысаков иностранных пород. Если первоначально в племенную книгу французских рысаков с согласия Общества по разведению полукровной лошади заносились и иностранные рысаки, то с 1937 г. книга стала закрытой, и в настоящее время исключение делается лишь для потомства чистокровных верховых кобыл, полученного от рысистых жеребцов. Характерно, что мать Жамэна 1.13,8 кобыла Длэдис происходит от рысистого жеребца и чистокровной верховой кобылы. Кроме Жамэна, от нее получены победители многих традиционных призов — Одиснер 1.17,1 и Кверидо II 1.18,8.

Таким образом, в то время как рысистое коннозаводство Германии, Италии, Швеции и других стран Европы встало на путь разведения американского рысака, французы остались верны своей породе. Возникшая в 30-х годах опасность широкого скрещивания французского рысака с американским была предупреждена запрещением ввоза американских рысаков, а затем и переводом племенной книги в разряд закрытых для других пород. Однако приплод ввезенных до этого американских жеребцов и кобыл пользовался всеми правами французских рысаков. Наибольшее влияние на породу из записанных в книгу американских жеребцов оказали Тзи Грейт Мак Кинней 2.04¹/₄, Сэм Уильямс 2.01³/₄ и Нет Уорт 2.07. Ныне приплод лошадей, не записанных в племенную книгу, не может выступать на французских ипподромах иначе, как в интернациональных призах.

Ведущее значение во французском рысистом коннозаводстве в наши дни сохраняет генеалогическая линия Фусшия (схема 25).

В противоположность линии Янг Ратлера — Конкерана — Фусшия ответвление Янг Ратлер — Норман — Телемак хотя и представлено по прямой мужской линии, однако выдающихся продолжателей пока не имеет.

Линия Фаэтона продолжается через потомков его праправнука Кво Вадиса и представлена значительно скромнее, чем потомство Фусшия.

Генеалогическое дерево французской рысистой породы не ограничивается мужскими линиями, восходящими к французским родоначальникам. Линии американских рысаков Тзи Грейт Мак Кинней и Сэма Уильямса во Франции уступают по количеству лошадей прямым мужским потомкам Фусшия, но они не менее многочисленны, чем линии исконных французских рысаков — Нормана и Кво Вадиса (схема 26).

В США линия стандартbredного рысака Мак Кинней в настоящее время практически исчезла, а во Франции существует вполне жизнеспособная ветвь его внука Тзи Грейт Мак Кинней.

Прямая мужская линия Питер Тзи Грейта также представлена во французском рысистом коннозаводстве потомством его внука Сэм Уильямса. Жеребец Нет Уорт 2.07 рождения 1926 г. (также внук Питер Тзи Грейта через Мак Грегор Тзи Грейта) широко известен во французском коннозаводстве своими дочерьми, от которых получено много резвых рысаков. Однако по прямой мужской линии Нет Уорт представлен в породе очень ограниченно. В 1969 г. правнук Нет Уорта жеребец Бригадир установил рекорд для двухлетних рысаков Франции 1.21,2.

В настоящее время французских рысаков можно найти в Италии, Западной Германии, Швеции и в других странах Европы, где их скрещивают с американскими рысаками.

Клевелендская гнедая порода известна в Йоркшире (Англия) уже более двухсот лет. После прилития крови чистокровной верховой и арабской пород в XVIII веке она разводилась без постороннего влияния.

Типичные лошади этой породы гармоничные, с глубоким корпусом, сухой конституции. Высота в холке колеблется от 162 до 167 см, а обхват пясти — от 21,5 до 25,5 см. Все клевелендские лошади гнедой масти, белые отметины отсутствуют, за исключением маленькой звездочки во лбу. Обладая удовлетворительной рысью и широким шагом, клевелендские лошади хорошо зарекомендовали себя на сельскохозяйственных работах и в разездах.

Клевелендские кобылы при скрещивании с чистокровными жеребцами дают отличных верховых лошадей — гунтеров. В этом заключается основная задача разведения породы в современных условиях.

Фризская порода. Местная порода северо-восточной провинции Нидерландов — Фрисландии. Одна из старейших пород Европы. Некоторые авторы считают, что предки лошадей этой породы произошли от грубой массивной дикой лошади Европы, обитавшей в приледниковой лесотундре. Местные фризские лошади испытали улучшающее влияние восточных лошадей во времена крестовых походов и влияние андалузских лошадей во времена захвата части Нидерландов испанцами.

Прекрасные упряжные качества, легкие и красивые движения на рыси завоевали фризской лошади популярность еще в XVII—XVIII веках. Этому в немалой степени способствовала популярность бегов, проводившихся в виде резвых бросков на короткие дистанции. Способность фризской лошади к резвой рыси привлекла А. Г. Орлова, и он в конце XVIII и начале XIX веков завез кобыл из Нидерландов в Россию как племенной материал для новой рысистой породы.

Современная фризская порода представлена крепкими лошадьми с высотой в холке около 152 см, используемыми в сельском хозяйстве и для разездов. Нарядный внешний вид и характерная блестящая вороная масть делают показ запряжек лошадей фризской породы особенно популярным на конских выставках и других зрелищах в Голландии.

Ольденбургская порода лошадей сельскохозяйственного типа выведена в немецкой провинции Ольденбург путем длительного улучшения местной лошади испанскими и полукровными верховыми жеребцами. Значительное улучшение лошадей в Ольденбурге относится к первой четверти XIX века, когда были использованы клевелендские и йоркширские жеребцы из Англии. Во второй половине XIX века в Ольденбург были завезены ганноверские и затем нормандские жеребцы. В 1935—1937 гг. ольденбургских лошадей успешно скре-

щивали с жеребцами чистокровной верховой, а затем англо-нормандской пород.

До первой мировой войны основной целью селеккции было получение крупной нарядной и энергичной каретной лошади с красивыми движениями, а после войны — менее крупной, но массивной упряжной сельскохозяйственной лошади универсального направления. Механизация сельского хозяйства, особенно усилившаяся после второй мировой войны, повела к повторному облегчению типа ольденбургской лошади. Сейчас это лошадь для разездов и спорта, отличающаяся исключительной выравненностью типа. Она в меру массивна, суха, скороспела, правильного экстерьера, подвижна, со спокойным темпераментом. Масть обычно гнедая и вороная.

Высокие достоинства лошадей ольденбургской породы послужили причиной широкого ее распространения в ГДР, ФРГ, Дании, Голландии и в других странах. Ольденбургские лошади участвовали в создании остфризской породы и выведении латвийской упряжной породы.

Кладрубская порода получила свое название от Кладрубского конного завода в Чехословакии, который был основан в 1572 г. Первоначально в нем разводили староиспанских лошадей. Завод поставлял парадных лошадей серой и вороной масти ко двору австро-венгерского императора, поэтому производящий состав никогда не был многочисленным. Лошади кладрубского завода были исключительно крупными, с высотой в холке 183 см и более, однако вынужденное родственное разведение привело к снижению роста. Поэтому в конце XVIII века в завод были поставлены неаполитанские жеребцы, и в течение полутора веков кладрубских лошадей разводили без прилития посторонней крови.

Начиная с 1924 г. серых кладрубских лошадей стали скрещивать с арабскими жеребцами типа шагия. Вороных кладрубских лошадей с 1938 г. разводят в отдельном хозяйстве недалеко от Кладрубского конного завода.

Современные кладрубские лошади отличаются крупным ростом (167—178 см в холке), имеют характерный выпуклый профиль головы, длинную шею и корпус.

Кладрубские лошади участвуют в улучшении сельскохозяйственной и развездной лошади. Они успешно применяются для выездки, но менее пригодны в конкурах и стипль-чезах.

Порода хакнэ (норфолькский рысак) создана в XVIII веке в Англии, в графствах Норфольк и Йоркшир. Там существовали различные группы легкоупряжных лошадей с хорошими движениями на рыси. Это были местные лошади, улучшенные арабскими, а впоследствии и другими верховыми и упряжными лошадьми. Они были известны под названием родстеры, или норфолькские кобы, кото-

рых в русской коневодческой литературе принято называть норфолькскими рысаками. При учреждении племенной книги английских рысистых лошадей в 1883 г. все они были объединены под названием хакнэ. Лучшие из хакнэ восходят к полукровному Шельзу рождения 1755 г., сыну чистокровного верхового Блейза.

В XIX веке хакнэ были широко распространены как экипажная и строевая лошадь, в качестве улучшателей местных лошадей их продавали в другие страны. Норфолькские лошади участвовали в создании стандартбредных лошадей в США, англо-нормандской и торийской пород. В конце XIX столетия под влиянием требований на нарядную лошадь для развозов и выставок хакнэ с их высоким крутым ходом ценились очень высоко.

В настоящее время они сохраняют значение как выставочные и любительские нарядные развозные лошади с четкой, энергичной, но нерезвой рысью. Движения хакнэ очень оригинальны; на рыси они исключительно высоко поднимают передние ноги, шаг их проворен и эластичен. Лошади этой породы имеют от 150 до 157 см в холке, бывают гнедой, темно-гнедой, вороной и рыжей масти; их отличает выразительность глаз, подвижность ушей, красивая шея и очень косая лопатка.

Кроме этой породы, существуют также хакнэ пони, которые сформировались как отдельная порода в Великобритании за последние 80 лет. Цели разведения аналогичны у обеих пород, однако хакнэ пони мельче обычных хакнэ и отличаются особой нарядностью и выраженностью специфического аллюра. Их высота в холке от 122 до 142 см. Хакнэ пони в большом количестве разводятся сейчас в США и получают распространение в других странах.

Финская порода. Основой для создания финской породы послужила местная мелкая лошадь лесного **корня**, которая на протяжении веков улучшалась упряжными породами. С 1907 г., когда была организована племенная книга лошадей финской породы, улучшение финской лошади шло без прилипания крови иностранных пород. Перед занесением в книгу в возрасте четырех лет лошадей испытывают на скорость движения шагом и рысью в запряжке с грузом, а также на доброезжесть и послушание.

Современная финская лошадь подвижна, вынослива и сильна. Имея рост 152—155 см, она достаточно массивна, исключительно крепкой конституции, с крупной слегка горбоносой головой, короткой толстой шеей, невысокой холкой, припущенным крупом. Ноги прочные и сухие, копыта небольшие, с прочным рогом. Грива и хвост густые, масть рыжая, бурая и гнедая, иногда с ремнем на спине.

Среди финских лошадей выделяют два типа. Один из них утяжеленный, приближается к мел-

ким тяжеловозам, а другой — более легкий сухой и подвижный. Отдельные лошади этого типа обладают отличными рысистыми движениями и участвуют в рысистых соревнованиях на ипподромах.

Дунайская порода создана в Болгарии в результате скрещивания местных кобыл с венгерскими жеребцами пониус. При этом отбор вели в направлении повышения массивности телосложения и совершенствования упряжных форм. Промеры дунайских жеребцов: 160,1—164,9—195,5—21,7; промеры кобыл: 156,7—160,2—186,2—20,3. Масть вороная и рыжая.

Заводские породы тяжеловозов

Русская тяжеловозная порода

Русская тяжеловозная порода относится к группе мелких тяжеловозов и предназначена для выполнения сельскохозяйственных работ. Обладает хорошими мясными качествами и высокой молочной продуктивностью, что открывает перспективу использования животных этой породы в продуктивном коневодстве.

Выведение русской тяжеловозной породы было начато в России около 100 лет назад, когда из горной части Бельгии стали завозить мелких тяжеловозных лошадей — арденов. В большинстве своем они были дисгармоничного сложения и со многими экстерьерными недостатками. Вместе с тем арденны обладали рядом ценных качеств: хорошей подвижностью, сухостью конституции, неприхотливостью к условиям кормления и содержания. Они стали быстро распространяться в России, и к 1904 г. арденов разводили уже 376 хозяйств, в том числе Хреновской и Деркульский государственные конные заводы, ферма Петровской сельскохозяйственной академии и много мелких частных конных заводов. Чтобы быстрее увеличить поголовье, арденов не только разводили в чистоте, но и скрещивали чистопородных арденов с кобылами упряжного типа разных других пород, преимущественно брабансонов.

Арденны под действием отбора приобрели гармоничность сложения и хорошие экстерьерные формы. В 1900 г. на Всемирной выставке в Париже русские арденны обратили на себя всеобщее внимание как совершенно своеобразная порода рабочих лошадей. Одним из лучших был бурый жеребец Хреновского конного завода Каравай, 1887 г., получивший золотую медаль.

К этому времени старая арденская порода у себя на родине, в Бельгии, перестала существовать, поглощенная крупной бельгийской рабочей лошадью.

После Великой Октябрьской социалистической революции сохранилась лишь часть лошадей арденской породы, с которыми и началась планомер-

Рекорды, русских тяжеловозов на 1 января 1972 г.

Вид испытания	Кличка рекордиста, происхождение, конный завод-владелец	Рекорд, место и год испытания
Скорость доставки груза шагом на 2000 м (сила тяги 150 кг)	Стиль, т. рыж. жер., 1966 г. (Талон — Совка), «Ново-Александровский»	15 мин. 21,9 сек., Псков, 1971
Скорость доставки груза рысью на 2000 м (сила тяги 50 кг)	Геральдика, гн. коб., 1962 г. (Локон-Гроза), «Ново-Александровский»	5 мин. 20,4 сек., Киев, 1967
Тяговая выносливость (пройдено метров с силой тяги 300 кг)	Палатка, рыж. коб., 1962 г. (Лавр-Поблажка), «Ново-Александровский»	1091,6, Псков, 1969
Максимальная сила тяги (кг)	Раскат, рыж. жер., 1954 г. (Резерв-Скороспелка), «Красноармейский»	779, Раменское, 1960

ная племенная работа по созданию некрушной, по «экономичной» сельскохозяйственной лошади, сочетающей хорошую работоспособность, доброезжесть и гармоничность сложения с неприхотливостью к условиям кормления и содержания. Был создан большой массив племенных лошадей такого типа и выведены заводские линии — Караула, Ларчика, Поденщика, Рубикона.

В связи с очень значительными отличиями от старых арденов возникло предложение назвать эту вновь созданную группу лошадей русской тяжеловозной породой, что и было официально принято Министерством сельского хозяйства СССР в 1952 г.

Промеры * жеребцов: 150—158,3—194—22; промеры кобыл: 148,2—157,2—188—20,9. Вес жеребцов 589 кг, кобыл 559 кг.

Голова у русских тяжеловозов сухая, легкая, широколобая, с живым глазом; шея мускулистая, красиво изогнутая и достаточно длинная; холка широкая; спина широкая, длинная, нередко мягковатая; поясница ровная, широкая и мускулистая; пах короткий; круп широкий, раздвоенный, нормального наклона; грудная клетка бочкообразного строения; ноги недлинные, сухие, крепкие, задние нередко сабlistы; оброслость ног небольшая, а грива и хвост густые, длинные. Масть преобладает рыжая и рыже-чалая, иногда гнедая и гнедо-чалая.

Темперамент русских тяжеловозов энергичный, уравновешенный, конституция крепкая. Особенно ценное качество их — неприхотливость к корму и способность хорошо «держат тело».

Русские тяжеловозы обладают большой долговечностью и высокой плодовитостью. Выход жеребят на 100 кобыл составляет в конных заводах 80—85%, а в наиболее благоприятные годы поднимается до 90—95%. Срок племенной службы многих жеребцов и кобыл продолжается до 20—27-летнего возраста.

* Промеры и вес лошадей русской тяжеловозной породы взяты по данным IV тома ГПК.

Кобылы и жеребцы конных заводов широко используются на хозяйственных работах, что способствует выработке лучших рабочих качеств и отбору наиболее работоспособных лошадей. В русском тяжеловозе ценится доброезжесть, подвижность, выносливость.

Русские тяжеловозы достаточно скороспелы. Они уже к 1½ годам по высоте в холке достигают 96—97%, по живому весу — 75% величины взрослой лошади и к 3 годам почти полностью заканчивают свой рост.

При небольшой высоте в холке русские тяжеловозы обладают отлично выраженными упряжными формами и значительным живым весом (550—600 кг). Обладая перечисленными выше качествами, русские тяжеловозы служат не только хорошей сельскохозяйственной лошадей, но и ценными улучшателями поголовья мелких местных рабочих лошадей северного лесного типа.

Русская тяжеловозная порода также перспективна и для развивающегося продуктивного коневодства. Хорошие результаты дал опыт использования русских тяжеловозов в степях Бурятской АССР и Казахстана в скрещиваниях с местными степными лошадьми для получения более крупной мясной лошади. Помеси I поколения нормально развиваются в обычных табунных условиях и по своему живому весу превосходят местных лошадей на 60—70 кг.

Кобылы русской тяжеловозной породы отличаются высокой молочностью. Так, в 1968 г. на кумысной ферме ВНИИ коневодства их молочная продуктивность со второго по шестой месяц лактации составила 2732 л молока. Максимальный удой получен от кобылы Кагорты — 3087 л за 196 дней лактации, не считая молока, оставленного жеребенку (примерно 700 л).

Основной метод племенной работы с русской тяжеловозной породой — чистопородное разведение по линиям. Кроме того, для освежения крови можно допускать очень ограниченное скрещивание с родственной советской тяжеловозной породой.

Генеалогическая структура породы сложилась под преобладающим влиянием двух родоначальников линий — Караула (рыжий, 1909 г.) и Ларчика (рыжий в седине, 1918 г.), причем лидирующую роль на протяжении всей истории играли Караул и его потомки.

Генеалогический комплекс Караул × Ларчик стал «золотым кроссом» и лег в основу формирования наиболее прогрессивных и многочисленных линий — Караула, Ларчика, Поденщика и новой, только что оформленной линии Лазутчика, выделившейся из линии Караула. В сочетании с линией Караула развивается небольшая по количеству лошадей, но ценная линия Рубина. Линии Капитана, Рубикона и Газона, плохо сочетающиеся с линией Караула, постепенно уходят в матки (схемы 27, 28, 29).

Кроме мужских линий, в русской тяжеловозной породе выведен целый ряд маточных семейств. На начало 1969 г. учтено 216,9 тыс. русских тяжеловозов, в том числе 5,9 тыс. чистопородных. Распространены русские тяжеловозы довольно широко: Урал, Север и Северо-Запад европейской части СССР, Белоруссия и Украина, а также некоторые районы Сибири и Кавказа.

Наиболее ценное поголовье лошадей русской тяжеловозной породы находится в конных заводах: «Куединский» Пермской области, «Ново-Александровский» Ворошиловградской области и «Красноармейский» Свердловской области.

Советская тяжеловозная порода

Это порода наиболее крупных в нашей стране тяжеловозов; выведена она при скрещивании брабансонов с местными лошадьми упряжного типа разнообразного происхождения (помеси першеронов, арденов, битюги).

Завоз брабансонов из Бельгии в Россию начался еще во второй половине XIX века. Основную роль в формировании породы сыграло успешное племенное использование жеребцов-брабансонов Божё, бурый, 1919 г., Эндижен де Лаваль, рыжий, 1923 г., Клерон Реми, рыже-чалый, 1910 г., и Полэн де Вер, рыжий в седине, 1921 г.

Брабансонских жеребцов случали с крупными кобылами упряжного типа для получения помесей второго, третьего и четвертого поколений.

По мере накопления помесей происходил переход от поглотительного скрещивания к воспроизводительному. Постепенно в Починковском конном заводе Горьковской области и в Мордовском Мордовской АССР, а также на племенных фермах колхозов Горьковской, Ярославской, Владимирской областей и в Мордовской АССР был создан большой массив племенных лошадей тяжеловозного типа, значительно отличавшихся от вывозных

брабансонов. Эти лошади были много суше, гармоничнее, подвижнее и несколько мельче брабансонов.

Такой тип лошадей вполне отвечает требованиям сельского хозяйства.

Новая оригинальная порода тяжеловозов получила официальное признание в 1952 г.

Экстерьерные особенности лошадей советской тяжеловозной породы следующие: голова средняя по величине; шея мускулистая, средней длины или короткая; холка низкая, широкая; спина широкая, иногда мягкая; поясница ровная, широкая; круп раздвоенный, свислый; грудь широкая, с округлыми ребрами; ноги средней длины, достаточно сухие и крепкие, иногда встречается запавшее запястье, косолопость, саблистость и мягкие бабки; оброслость гривы, хвоста и щеток умеренная; копыта правильной формы. Преобладающие масти — рыжая и рыже-чалая, реже встречаются гнедая и гнедо-чалая.

Конституция советских тяжеловозов крепкая, темперамент спокойный; у отдельных лошадей встречается рыхлость и сырость конституции.

Промеры жеребцов: 161—169,1—210,9—25,2, промеры кобыл: 156,4—165,6—196,2—23,9. Вес жеребцов 781 кг, кобыл 654 кг (данные по III тому ГПК).

В испытаниях на максимальную грузоподъемность на Тамбовском ипподроме при запряжке лошади в сцеп полков на колесах с пневматическими шинами и шарикоподшипниками рекорд грузоподъемности установил шестилетний жеребец Форс, гнедо-чалый, 1951 г., который провез груз весом 22 991 кг на расстояние 35 м.

Лошади советской тяжеловозной породы достаточно скороспелы. С 2½—3 лет они начинают выполнять сельскохозяйственные работы, а с 3 лет могут поступать в воспроизводящий состав. Жеребята в подсосный период растут исключительно интенсивно, достигая к 6-месячному возрасту 365—375 кг и к одному году 525—540 кг.

Плодовитость советских тяжеловозов средняя (выход жеребят в конных заводах 65—75%). Срок племенного использования ограничивается в большинстве случаев 16—17 годами. Отдельные производители и матки давали приплод до 20-летнего возраста и старше.

Высокая скороспелость, большой живой вес, способность потреблять дешевые объемистые корма характеризуют советскую тяжеловозную породу как очень перспективную для улучшения поголовья при мясном направлении коневодства.

Кобылы советской тяжеловозной породы отличаются высокой молочностью. На кумысной ферме ВНИИ коневодства в 1968 г. их молочная продуктивность со второго по шестой месяц лактации составила 3287 л молока. Максимальный удой получен от кобылы Франтихи — 3310 л за 205 дней

Рекорды советских тяжеловозов на 1 января 1972 г.

Вид испытания	Кличка рекордиста, происхождение, владелец	Рекорд, место и год испытания
Скорость доставки груза шагом на 2000 м (сила тяги 150 кг)	Зубр, рыж. жер., 1964 г. (Брамин-Звезда), Владимирская ГЗК	11 мин. 51,8 сек., Псков, 1971*
Скорость доставки груза рысью на 2000 м (сила тяги 50 кг)	Рафия, рыж. коб., 1960 г. (Карабин-Рогатина I), Починковский конный завод	4 мин. 53 сек., Псков, 1968
Тяговая выносливость (пройдено метров с силой тяги 300 кг)	Жердь, бур. коб., 1965 г. (Рассол-Железная), Починковский конный завод	1138, 17, Псков, 1970
Максимальная сила тяги (кг)	Заводь, рыж. коб., 1962 г. (Гезель фон Гере — Знаменка), Мордовский конный завод	851, Псков, 1968

* Абсолютный рекорд тяжеловозов СССР.

лактации, не считая молока, оставленного жеребенку (примерно 700 л).

При скрещивании советского тяжеловоза с местными малоулучшенными лошадьми уже в первом поколении получается хорошая рабочая лошадь. Советская тяжеловозная порода разводится в чистоте. В ней выделено 8 мужских линий и много мелких родственных групп. Совершенно исключительное влияние на породу оказал жеребец Божё. Его кличка встречается в родословных большинства кобыл и жеребцов-производителей современного состава породы. Сыновья Божё — Режим, рыжий, 1938 г. (162—179—210—26), и Румб, рыжий, 1936 г. (163—177—220—25), стали родоначальниками линий; лошади этих линий отличаются сухостью конституции и относительно легким, гармоничным типом телосложения.

Развитие линии Божё в конных заводах идет через его правнука, жеребца Бостона, полученного от брабано-суффолькской кобылы Старой Песни. Кровь суффольков придала лошадям повышенную сухость и лучшие движения на шаг и рыси.

Сын Бостона, жеребец Омуль, рыжий, 1961 г. (163—171—220—26), отмечен в 1965 г. на ВДНХ аттестатом I степени.

Линия Жасмина в современном племенном фонде советской тяжеловозной породы также одна из самых многочисленных. Родоначальник Жасмин, рыжий, 1932 г. (Эндижен де Лаваль — Жоли де Лаге). Вместе с потомками Божё представители линии Жасмина составляют до $\frac{3}{4}$ племенного фонда советской тяжеловозной породы. Успешное сочетание этих двух линий между собой фактически создало генеалогический фундамент этой породы.

Представителям линии Жасмина свойственны массивность телосложения и правильный экстерьер. Наряду с этим отмечается предрасположенность к сырости конституции, которая унаследована от родоначальника. Основным продолжате-

лем линии стал сын Жасмина Рекорд, рыже-чалый, 1941 г. (167—179—240—28). Сын Рекорда жеребец Рассол, рыже-чалый, 1956 г., был ведущим производителем Починковского конного завода и чемпионом породы на ВДНХ в 1965 г.

Линия Флейтиста (Флейтист, рыже-чалый, 1938 г.) третья по своему значению и распространению в породе. Особенно успешно эта линия развивалась в колхозном коневодстве. Ее представителям присуща высокая работоспособность и выносливость. Наряду с ценными качествами лошади этой линии по типу грубоваты, иногда недостаточно гармоничны, нередко имеют мягкую спину и свислый круп.

Выдающийся рекордист породы по грузоподъемности рыжий жеребец Миномет, 1956 г., показавший тяговое усилие 796 кг, — внук Флейтиста.

Маточные семейства в советской тяжеловозной породе формировались иными путями. Выдающуюся роль в создании первоначальной маточной основы породы в Починковском конном заводе сыграл жеребец Клерон-Реми, рыже-чалый, 1910 г. Влияние Клерона-Реми на развитие породы не менее велико, чем знаменитого Божё. Однако если Божё прославился как производитель, давший выдающихся сыновей и много ценных маток, то Клерон-Реми может быть назван первоклассным производителем кобыл. Из числа дочерей Клерона-Реми вышли родоначальницы самых знаменитых маточных семейств советской тяжеловозной породы — Рулетка и Ревекка. В сочетании с дочерьми Клерона-Реми много выдающихся потомков дал Божё.

Наибольший же успех был достигнут при соединении трех имен: Божё, Клерон-Реми и Жасмина. Это сочетание получило в дальнейшем название «основного починковского комплекса». Именно на этой генеалогической основе заводом был выведен свой характерный тип сухой, гармоничной и все же достаточно массивной тяжеловозной лошади,

воплотившей в себе идеал вновь создаваемой отечественной породы.

Для формирования маточного состава Мордовского конного завода большое значение имело потомство двух жеребцов: Вальсера де Монкро, 1924 г., и Альсион де Пети Шассара, 1925 г. Большинство женских потомков Вальсера де Монкро оказались ценными матками и родоначальницами семейств, таковы кобылы Вьюга, Ворчунья, Знаменка и др.

Дочь Альсион де Пети Шассара Орхидея, рыжая, 1942 г., внучка Вальсера де Монкро по матери, оказалась наиболее выдающейся маткой в истории завода и родоначальницей лучшего семейства.

Большое значение в создании своеобразного типа лошадей Мордовского конного завода имело прилитие крови лошадей суффолкской породы. Они придали сухость, хорошие движения и энергичный темперамент лошадям Мордовского конного завода. Наибольшую роль сыграл выводной из Англии суффолк Сюдборн Пионер, рыж., 1914 г.

Советские тяжеловозы разводятся почти повсеместно в зоне развитого земледелия как в европейской, так и в азиатской части СССР. Лучшие племенные колхозные и совхозные коневодческие фермы находятся в Ярославской, Горьковской, Владимирской и Тамбовской областях, в Мордовской АССР и на Украине.

Советская тяжеловозная порода по своей численности занимает одно из первых мест. На начало 1969 г. учтено 192,3 тыс. советских тяжеловозов, из них чистопородных 7,3 тыс. Наиболее ценные племенные лошади сосредоточены в Починковском конном заводе Горьковской области и в Мордовском конном заводе.

Литовская тяжелоупряжная порода

Эта порода выведена в Литовской ССР при скрещивании жмудских лошадей со шведскими арденами.

В Литве издавна разводили неприхотливую и выносливую, но мелкую жмудскую лошадь. Когда возникла потребность в более крупной и мощной сельскохозяйственной лошади, жмудку стали скрещивать с разными заводскими породами. Из таких пород наибольшую роль сыграли шведские арденны — тяжеловозы бельгийского происхождения, которых в большом количестве завозили в Литву в 20—30-х годах. Помесей третьего-четвертого поколений разводили «в себе», поскольку они удачно сочетали неприхотливость и выносливость местных жмудских лошадей с массивностью и большей крупностью шведских арденов. При отборе высоко ценились лошади с производителем шагом, крепкие, сильные и выносливые, хорошо приспособленные к пастбищному корму, меньше внимание уделяли экстерьеру. Большую роль в развитии тяжеловозного коневодства Литвы сыграли коневодческие и сельскохозяйственные общества, а также Вильнюсская земская конюшня. Организованные после установления Советской власти в Литве Жагарская, Неманская, Вильнюсская и Судавская государственные заводские конюшни, Кедайнский и Таурагский племенные рассадники лошадей повели планомерную работу по созданию породы тяжелоупряжных лошадей. Порода официально зарегистрирована в 1963 г.

Лошади литовской тяжелоупряжной породы имеют довольно крупную голову; мускулистую короткую шею; среднюю по высоте и длине широкую холку; широкую ровную, часто с уложинной к холке спину; широкую крепкую поясницу; нередко вздернутый, свислый широкий раздвоенный круп; отлично развитую, бочкообразную грудную клетку. Ноги крепкие, средней длины, правильно поставлены, умеренно сухие. Мускулатура развита хорошо, конституция крепкая, темперамент спокойный. Преобладающая масть рыжая, реже гнедая, гнедо-и рыже-чалая и др. Промеры жеребцов: 157,7—164,2—197,4—24,3; промеры кобыл: 154,5—162,4—192,5—22,8. Вес жеребцов 700 кг, кобыл 646 кг.

Литовские тяжелоупряжные лошади неприхотливы к условиям кормления и содержания. Отли-

ТАБЛИЦА 15

Рекорды литовских тяжелоупряжных лошадей на 1 января 1972 г.

Вид испытания	Кличка рекордиста, происхождение, владелец	Рекорд, место и год испытания
Скорость доставки груза шагом на 2000 м (сила тяги 150 кг)	Арас, бур. жер., 1953 г. (Арас — Жибу-те), Нямунский конный завод	13 мин. 20 сек., Рига, 1962
Скорость доставки груза рысью на 2000 м (сила тяги 50 кг)	Вильнис, т.-рыж. коб., 1962 г. (Сакалас — Виксва), Судавский конный завод	5 мин. 01 сек., Псков, 1968
Годовая выносливость (пройдено метров с силой тяги 300 кг)	Гинтарас, рыж. жер., 1958 г. (Каштанис Гражуолис — Лира), Нямунский конный завод	1397, 4, Псков, 1965
Максимальная сила тяги (кг)	Тримитас, гн. жер., 1959 г. (Турас — Жвайгжде), Судавский конный завод	860, Литовская ССР, 1966

чаются высокой работоспособностью и добронравностью. Наиболее развитый аллюр — шаг.

Литовские тяжелоупряжные лошади отличаются крепким здоровьем и долголетием. Многие из них сохраняют воспроизводительные способности до 20 лет и старше. Плодовитость достаточно высокая; в племятотниках и конзаводах получают по 75 жеребят на 100 маток.

К ведущим хозяйствам по разведению и совершенствованию лошадей литовской тяжелоупряжной породы относятся конные заводы: «Судавский», «Жагарский» и «Нямунский», объединенные с госконюшнями. В них содержатся в общей сложности до 200 лучших кобыл и около 300 жеребцов-производителей. В республике разведением тяжеловозных лошадей занимаются 49 племенных колхозных и совхозных коневодческих ферм. На этих фермах, по данным 1970 г., было около 800 племенных кобыл. Кроме того, в большинстве колхозов и совхозов республики имеются гнезда племенных и породных кобыл различных поколений. Более 7000 племенных маток записано в Государственную племенную книгу.

Помимо Литовской ССР, литовские тяжеловозы распространены в ряде северо-западных областей РСФСР, где их разводят для улучшения рабочей сельскохозяйственной лошади.

Благодаря неприхотливости и выносливости литовские тяжеловозы хорошо акклиматизируются в различных климатических зонах. В Казахстане литовских жеребцов скрещивают с местными казахскими кобылами для получения мясных лошадей.

Общая численность лошадей литовской тяжелоупряжной породы на начало 1969 г. составляла 75,7 тыс. голов, в том числе 18,9 тыс. чистопородных.

Владимирская тяжеловозная порода

Владимирская тяжеловозная порода создана на племенных фермах колхозов и совхозов Владимирской и Ивановской областей в результате деятель-

ности Гаврилово-Посадской государственной заводской конюшни и Гаврилово-Посадского государственного племенного рассадника лошадей. Официально зарегистрирована в 1946 г.

Выведена владимирская тяжеловозная порода путем скрещивания местных лошадей с клейдесдалами и шайрами. Наибольшее значение при формировании породы сыграли клейдесдалы, из которых особенно ценными были Лорд Джемс, гнедой, 1910 г., Бордер Бренд, темно-гнедой, 1910 г., и Глен Албин, гнедой, 1923 г., ставшие основными родоначальниками породы. Значительно меньшее влияние оказали шайры, клички которых встречаются в родословных владимирских тяжеловозов в более отдаленных рядах предков, преимущественно по женской стороне.

Материнской основой владимирской тяжеловозной породы послужили местные лошади, которые передали породе такие ценные качества, как приспособленность к местным условиям и выносливость в работе.

Промеры жеребцов: 165—173—207—24,5; промеры кобыл: 161—167—196—23,3.

Средний живой вес кобыл конных заводов 685 кг, живой вес жеребцов 758 кг.

Для экстерьера владимирских тяжеловозов характерны: голова крупная, длинная, с выщуплым профилем; шея длинная, мускулистая; холка высокая, длинная; спина широкая, нередко несколько мягковата; круп длинный, широкий, раздвоенный, немного свислый или нормального наклона; грудь широкая, круторебрая; ноги длинные, сухие. У некоторых лошадей встречается значительная оброслость ног (фрizes) и склонность к развитию мокрецов. Масть гнедая, реже вороная или рыжая с белыми отметинами ног и головы; темперамент энергичный, добронравный; движения на шагу и рыси размашистые, свободные. Лошади владимирской тяжеловозной породы выносливы в работе, хорошо идут не только шагом, но и рысью.

Очень популярны могучие и красивые владимирские тройки.

ТАБЛИЦА 16

Рекорды владимирских тяжеловозов на 1 января 1972 г.

Вид испытания	Кличка рекордиста, происхождение, владелец	Рекорд, место и год испытания
Скорость доставки груза шагом на 2000 м (сила тяги 150 кг)	Гомон, гн. жер., 1964 г. (Ветерок — Граната), Владимирская ГЗК	13 мин. 04,2 сек., Псков, 1970
Скорость доставки груза рысью на 2000 м (сила тяги 50 кг)	Грозный, гн. жер., 1958 г. (Василек — Гордая), Гаврилово-Посадский конный завод	4 мин. 34,4 сек., Псков, 1968
Тяговая выносливость (пройдено метров с силой тяги 300 кг)	Каргинка, гн. коб., 1956 г. (Чародей — Карета), колхоз «Знамя Октября» Владимирской области	843,1, Раменское, 1961
Максимальная сила тяги (кг)	Экар, т.-гн., 1950 г. (Кедрон — Эскадра), Гаврилово-Посадская ГЗК	820, Раменское, 1960

Установленный на владимирских тяжеловозах рекорд на скорость доставки груза рысью одновременно представляет собой и абсолютный рекорд для тяжеловозов всех пород.

Владимирские тяжеловозы достаточно скороспелы и плодовиты. В 3 года жеребцов и кобыл случают, в этом же возрасте на них начинают работать. При нормальных условиях кормления и содержания выход жеребят достигает 75—80%. Лошади хорошо приспособлены к местным условиям и неприхотливы.

Владимирские тяжеловозы служат хорошими улучшателями лошадей колхозов и совхозов. Основной метод племенной работы с владимирской тяжеловозной породой лошадей — чистопородное разведение по линиям с использованием инбридинга на выдающихся родоначальников и кроссов хорошо сочетающихся линий.

Племенную работу осуществляют многочисленные колхозные фермы, где сосредоточено более 1000 племенных кобыл. Лучшие из них фермы колхозов имени Максима Горького, «Смена» и совхоза «Знамя Октября» Владимирской области, а также фермы колхозов «Свобода», имени Ф. Э. Дзержинского, «Заря» и «Авангард» Ивановской области.

Ценное маточное поголовье находится в двух конных заводах: «Гаврилово-Посадский» Ивановской области и «Юрьев-Польский» Владимирской области. Племенной работой с владимирским тяжеловозом занимаются и две государственные заводские конюшни — Владимирская и Гаврилово-Посадская, располагающие наиболее ценными производителями.

Общая численность породы в начале 1969 г. составляла 46 тыс. голов, в том числе чистопородных 1,6 тыс.

Зарубежные породы тяжеловозов

В зарубежных странах насчитывается около 40 пород тяжеловозов. Однако основу мирового тяжеловозного коневодства составляют лишь немногие из них — это бельгийская рабочая лошадь, першероны Франции, шайры и клейдесдалы Англии. Лошади этих пород и производные от них составляют большую часть поголовья тяжеловозов. Только некоторые тяжеловозные породы оригинального происхождения не восходят к этим основным. Из них наибольшее распространение имеют: суффолькская (Англия), ютландская (Дания), норрийская (Австрия, ФРГ), бретонская и булонская (Франция), дэле, или гудсбрандсдальская, или эстланнская (Норвегия). Менее распространены пуатусская и тяжелая лошадь контуа (Франция), шлезвигская (ФРГ), фрейбергская (Швейцария),

северошведская, ирландская тяжелая лошадь, французский арден.

Бельгийская рабочая лошадь. Порода крупных, массивных тяжеловозов, выведенная в Бельгии. Происходит бельгийский тяжеловоз от местной бельгийской лошади, известной с глубокой древности и претерпевшей в процессе исторического развития большие изменения в своем типе — от мелкой широкотелой верховой лошади первых веков нашей эры к рыцарской лошади средних веков и, наконец, к современной тяжеловозной лошади.

Формирование типа тяжеловозной породы лошадей в Бельгии происходило во второй половине XIX века под влиянием развивающегося интенсивного земледелия и промышленности.

Племенная работа заключалась в отборе наиболее крупных и массивных местных лошадей без прилития крови других пород. Отбор в этом направлении подкреплялся соответствующими условиями содержания и кормления: племенных лошадей с полутора лет назначали на сельскохозяйственные работы, кормили животных обильно, сочными и объемистыми кормами.

Большое значение в типизации породы имели массовые выставки лошадей и организация (в 1886 г.) студбука.

Типичный бельгийский тяжеловоз представляет собой крупную, очень массивную лошадь с компактным корпусом. Голова бельгийской лошади большая; шея короткая и толстая, с сильно развитым у жеребцов жировым гребнем; холка широкая невысокая; грудная клетка бочкообразного строения; спина недлинная, широкая, иногда мягкая; поясница короткая, широкая; круп свислый, исключительно хорошо развит в ширину, с пышной мускулатурой, образующей сильно выраженную раздвоенность; живот объемистый, конечности очень массивные; суставы не выделяются, бабки толстые и короткие; копыта большие; оброслость ног густая, но волос не очень длинный, оброслость гривы, челки и хвоста умеренная. Преобладающие масти: рыже-чалая, рыжая, гнедо-чалая и гнедая.

Темперамент бельгийского тяжеловоза спокойный, скороспелость высокая — к отъему (6—8 месяцев) жеребенок обычно весит 400—500 кг.

Допускаются значительные вариации лошадей по крупности. Так, например, жеребцов-производителей, представленных на выставку, делят на две категории: ростом выше 166 см и ростом от 160 до 165 см. Причем отнесение к той или иной категории не влияет на оценку лошади. Отдельные экземпляры бельгийских тяжеловозов достигают роста 180 см. Лошади, имеющие высоту в холке ниже 160 см, относятся к группе арденов.

Специальных испытаний рабочих качеств тяжеловозов в Бельгии не проводят, но племенных лошадей используют на сельскохозяйственных работах. Отбор племенных животных ведут по типу.

экстерьеру, качеству движений на шаг и рыси. Огромную роль при этом играют систематические выставки лошадей.

Одна из важнейших характерных особенностей лошадей бельгийской тяжеловозной породы заключается в их способности очень устойчиво передавать свой тип потомству при скрещивании с другими породами. Это качество, а также скороспелость, добронравие и относительная неприхотливость к условиям кормления и содержания обеспечили популярность породы.

Тяжеловозы бельгийского типа занимают преобладающее положение среди других пород в ФРГ, где они названы рейнско-немецкой породой, а также в Дании. На основе бельгийского тяжеловоза во Франции созданы оксуазская порода и тяжелая лошадь севера.

В Венгрии бельгийская рабочая лошадь участвовала (наряду с першеронами) в выведении тяжеловозной породы под названием маракози, в Голландии — нидерландской рабочей лошади. Лошади бельгийского происхождения разводятся в Польше, Италии, Швейцарии, ГДР и других странах Европы. Разводятся бельгийские тяжеловозы также в США и в странах Южной Америки — Аргентине, Парагвае и Чили.

Першеронская порода. Выведена во Франции (провинция Ла Перш) в начале XIX века путем прилития крови лошадей восточных пород (главным образом арабской) к местной упряжной лошади тяжелого западного типа. Один из основных родоначальников породы жеребец Жан ле Блан был внуком арабского жеребца Галлиполи. Толчком для формирования першеронской породы послужило использование лошадей в почтовых дилижансах и омнибусах городского транспорта, где требовались энергичные лошади с хорошими аллюрами, сильные и выносливые. Типизации породы способствовали конские выставки, которые начали устраивать с 1806 г. С развитием железнодорожного и автомобильного транспорта основным назначением першеронов стала работа в сельском хозяйстве, которому требовалась спокойная, крупная и массивная лошадь. Тогда-то начал складываться современный першерон — лошадь ярко выраженного тяжеловозного типа, крупного роста.

У першеронов массивное пропорциональное телосложение; голова крупная, широколобая, сухая, с глубоким ганашом и выразительными глазами; шея длинная, мускулистая; холка развита хорошо; спина прямая, иногда мягковатая; поясница ровная, крепкая; круп длинный, раздвоенный, слегка свислый; грудь широкая, глубокая, с округлым ребром; лопатка косая, длинная; ноги средней длины, сухие, с хорошо развитыми суставами и сухожилиями; копыта широкие, плосковатые, но крепкие; мускулатура туловища и конечностей развита хорошо. Оброслость гривы, хвоста и ще-

ток умеренная; масть серая и вороная. Лошади серой масти иногда заболевают меляносаркомой (черновики). Конституция першеронов сухая, крепкая; темперамент энергичный. Лошади першеронской породы скороспелы и в 3 года годны для сельскохозяйственных работ и воспроизводства. Движения на шаг и рыси очень производительные.

Высота в холке у лошадей першеронской породы колеблется от 158 до 172 см.

Благодаря своим ценным качествам першероны стали одной из широко распространенных в мире пород лошадей. Их разводят во многих государствах Европы, Америки, Азии и Африки. Особенно большое число лошадей першеронской породы закупали США и Аргентина. С использованием першеронов создавались такие породы, как бретонская и оксуазская во Франции и маракози в Венгрии.

В 50-х годах прошлого столетия першеронов завозили и в Россию. Здесь под влиянием более сухого континентального климата, иного кормления и племенной работы першероны приобрели более сухую конституцию, энергичный темперамент, меньший рост и компактное туловище.

Промеры жеребцов: 162—170—209—24,6; промеры кобыл: 160—170—197—22,6.

На Всесоюзных испытаниях работоспособности тяжеловозных лошадей лучшие результаты по першеронской породе показал в 1960 г. жеребец Силикат, который проявил максимальную силу тяги — 836 кг, а в испытаниях на срочную доставку груза шагом прошел дистанцию 2000 м с силой тяги 150 кг за 16 мин. 02 сек. и рысью пробежал ту же дистанцию с силой тяги 50 кг за 6 мин. 0,6 сек.

Благодаря своим универсальным и высоким рабочим качествам першерон ценится как отличная рабочая сельскохозяйственная лошадь, а жеребцы першеронской породы — как племенные улучшатели в зонах интенсивного земледелия.

Наиболее широко распространены першероны в Воронежской и Тамбовской областях, где находятся племенные фермы, разводящие лошадей этой породы; в Ульяновской области першеронов выращивает Октябрьский конный завод. По данным породного учета на 1 января 1969 г., в СССР имелось 34,8 тыс. першеронов, в том числе 0,6 тыс. чистопородных.

Шайрская порода. Старейшая и наиболее распространенная порода крупных тяжеловозов в Англии. Происходит шайры от древней местной утяжеленной лошади, служившей в качестве верховой рыцарской лошади в средние века. Впоследствии, с развитием земледелия, эта лошадь путем отбора и улучшенного кормления была преобразована в более крупную и массивную. Некоторую роль сыграло скрещивание с фламандскими и голландскими лошадьми.

Консолидация породы и формирование ее типа начались с организацией Общества по разведению шайров (1878 г.), которое стало систематически издавать племенные книги и устраивать выставки лошадей. На выставках демонстрировали племенных жеребцов, кобыл, молодняк и меринов.

Современные лошади шайрской породы очень крупные и массивные, рост жеребцов варьирует от 165 до 175 см, живой вес 1000—1100 кг. Голова шайров большая; шея толстая; холка невысокая, широкая; спина широкая, мускулистая, крепкая; поясница короткая; круп широкий, несколько свислый, с хорошей мускулатурой; грудная клетка объемистая, ребра округлые; ноги поражают своей толщиной, впечатление которой усиливается за счет больших фриз — длинных волос, растущих от запястий и скакательных суставов и закрывающих ноги до земли. Наиболее распространенная масть гнедая, вороная и рыжая с большими белыми отметинами на ногах и голове. Темперамент шайров спокойный. При демонстрациях на выставках они показывают высокую грузоподъемность.

Шайры широко экспортировались в разные страны. Больше всего их покупали США, Канада, страны Южной Америки. Одно время их разводили и во многих странах Европы, пока они не были поглощены другими породами или вытеснены тяжеловозами бельгийского происхождения.

В Россию шайров завозили в небольшом количестве и в чистоте не разводили, а скрещивали с клейдесдалями и местными лошадьми. Некоторое участие шайры приняли и в создании владимирской тяжеловозной породы лошадей.

Клейдесдалская порода выведена в Англии, в долине реки Клайд (юг Шотландии). Здесь издавна встречались крупные, массивные лошади, получаемые при скрещивании шотландских кобыл с выводными из Фландрии жеребцами. К концу XVIII века значительно расширилось разведение таких лошадей. Для их улучшения применяли шайрских жеребцов. Организация Общества коннозаводчиков и издание студбука (1877—1878 гг.) положили начало утверждению клейдесдалской породы в ее современном типе. Выставки и конкурсы племенных лошадей способствовали формированию типа породы, сочетающей в себе крупный рост, большой вес, энергичность в работе и нарядность форм. Отбор и подбор в этом направлении подкреплялись обильным кормлением племенного молодняка. Живой вес клейдесдалей от 900 до 1100 кг. Промеры: рост 165—172 см, обхват груди 190—202, обхват пясти 25—28 см. Клейдесдали энергичны, обладают производительными движениями на шагу и рыси. Для них характерна массивная с выпуклым профилем голова, длинная шея, удлиненный, не слишком широкий корпус, высоко поставленная лопатка, относительно длинные конечности и отлично развитая мускулатура. Сво-

образные черты экстерьера клейдесдалей — густая оброслость ног (фризы) и темно-гнедая масть с белыми отметинами головы и конечностей. Встречаются недостатки: мягкая спина, плоские ребра, неглубокий корпус.

В начале века лошади клейдесдалской породы были очень популярны: за большие деньги их покупали коннозаводчики США, Канады и Италии. В последние годы их вывозили преимущественно в Австралию и Южную Америку, где организованы общества по разведению лошадей этой породы.

До революции клейдесдалей завозили и в Россию. В Ивановской, Владимирской и Тамбовской губерниях образовались крупные племенные гнезда. Клейдесдалей разводили и в государственных конных заводах: «Хреновской», «Деркулский» и «Починковский». После Великой Октябрьской революции с использованием клейдесдалей и их помесей в колхозах Ивановской и Владимирской областей выведена владимирская порода лошадей.

Ютландская (датская) порода происходит от древних местных лошадей Дании, известных в Европе своими высокими качествами еще с XII века. Ютландскую лошадь в ранние периоды ее существования приобретали многие страны Европы, в том числе Англия, Франция, Германия, Россия. В XIX веке ютландская порода была значительно утяжелена в результате скрещивания с другими тяжеловозными породами, главным образом английскими. Большую роль в формировании типа ютландской лошади сыграл шайрский жеребец Опленгейм XII, завезенный из Англии в 1892 г.

Современная ютландская лошадь — типичный тяжеловоз с массивным длинным туловищем на толстых ногах, средней крупности; живой вес 750—900 кг. Масть преимущественно рыжая.

Ютландская лошадь была использована при выведении ряда европейских тяжеловозных пород, по особенно большое влияние оказала на шлезвигскую тяжеловозную породу, разводимую на севере ФРГ. Шлезвигская порода имеет одних и тех же родоначальников линий и обладает большим сходством в типе с ютландской лошадью, кровь которой к ней постоянно приливали.

Суффолькская порода. Суффольки — старейшая тяжеловозная порода Англии, выведенная в графстве Суффольк. Суффольки считаются одной из наиболее «чистых» пород, так как почти не скрещивались с другими породами.

Suffolk Punch (лошадь-бочка), так называют лошадей этой породы за их исключительно компактный и округлый корпус и короткие ноги. Суффольки имеют пропорциональную сухую голову; толстую, высоко поставленную шею с развитым жировым гребнем, плавно переходящим в линию спины; очень глубокую и широкую грудь; округлый, слегка спущенный круп; сухие ноги почти без щеток; масть их рыжая. Высота в холке от 160

до 170 см, обхват пясти 23—24 см, живой вес 800—900 кг. Суффольки отличаются живым темпераментом и относительно неприхотливы. Этот тип лошади хорошо соответствует требованиям современного сельского хозяйства.

Суффольков разводят в Англии и Ирландии. Их завозили в Северную и Южную Америку, Австралию, Южную Африку, а также в Россию, где до 1917 г. большое количество суффолькских жеребцов состояло в государственных заводских конюшнях. Впоследствии суффольки были использованы при выведении владимирской и советской тяжеловозной пород.

Норийская порода. Родина породы Австрия и южная часть Германии, на территории которых в период Великой Римской империи находилась провинция Норикум. Свое происхождение норийская порода ведет от древней горной лошади, родственной хафлингерам и претерпевшей неоднократные скрещивания с разными упряжными породами Европы. Раньше среди норийских лошадей выделялись отродья, разводимые в разных близлежащих местностях. Наиболее известны пинцгауские лошади (более тяжелого типа) и оберлендеры (облегченного телосложения). Но в настоящее время в Австрии и ФРГ принято разведение единого типа не очень крупной, но подвижной и выносливой лошади. Норийская лошадь в ФРГ теперь называется южнонемецкой тяжелой лошастью, хотя по типу и происхождению очень близка к норийской лошади Австрии.

Современная норийская лошадь — типичный тяжеловоз ростом 156—160 см и живым весом 600—700 кг, с очень длинным глубоким корпусом, крепкими ногами, сухой конституции. Самая распространенная масть гнедая, встречаются и рыжие лошади. Типичная раньше для норика чубарая масть теперь встречается редко.

Норийские лошади обладают хорошими рабочими качествами: большой силой, выносливостью, подвижностью и пригодны к разностороннему использованию. В Австрии племенные лошади подвергаются специальным испытаниям на силу тяги и доброежесть как на шагу, так и на рыси.

Норийская порода, кроме Австрии и ФРГ, распространена в Чехословакии, где ее предпочитают бельгийским тяжеловозам. В Венгрии с использованием норийских лошадей создана порода маракози, в Италии и Югославии норийскую лошадь разводят в чистоте и скрещивают с местными лошадьми.

Бретонская порода. Бретонская лошадь выведена во Франции, в провинции Бретань на основе местной, очень подвижной некрупной лошади, которую скрещивали с упряжными и тяжеловозными лошадьми. Наибольшее влияние на ее тип оказали першероны и булонские лошади, а также английские норфольки. От норфольков бретонские до-

пади унаследовали значительную подвижность и энергичность. Часть лошадей бретонской породы, имеющих более выраженные особенности норфолька, образует своеобразный тип более легких упряжных лошадей, называемых бретонпостье. В породе существует и более тяжелый тип лошади, который представлен в двух вариациях — крупный тяжеловоз и мелкий тяжеловоз.

Крупность лошадей этой породы варьирует от 150 до 160 см, обхват груди доходит до 200 см, обхват пясти — до 25 см. Характерные особенности экстерьера: небольшая широколобая голова; мускулистая короткая шея; округлый недлинный корпус с ровной линией верха; средней длины, крепкие сухие ноги; оброслость небольшая. Преобладающая масть чалая, но встречаются также рыжие, гнедые, серые и вороные лошади. Темперамент бретонских лошадей энергичный, подвижность хорошая.

Бретонская порода хорошо акклиматизировалась в Северной Африке, где от скрещивания ее с местными мелкими лошадьми получают отличных сельскохозяйственных лошадей. Разводится также на Балканах, в Италии и Испании. Облегченный тип бретонской породы — бретонпостье — был использован при выведении торийской породы лошадей.

Булонская порода — это тяжеловозная лошадь северной Франции, выведенная на основе местной тяжелой лошади, улучшенной восточными лошадьми, главным образом арабской. Эта порода известна под названием булонской с XVII века. Первоначально булонская лошадь представляла собой некрупную и очень подвижную лошадь типа постье (почтовая лошадь).

В XIX веке произошло утяжеление и укрупнение булонской лошади, и в настоящее время булонская порода — типичный тяжеловоз, имеющий много сходства с першероном, с которым эта порода имеет общность происхождения. Своеобразие булонской лошади в отличие от першерона заключается в заметно выраженной арабской породности.

При очень массивном удлиненном корпусе на недлинных сухих ногах булонская лошадь исключительно гармонична благодаря округлости форм и плавности всех линий тела. У нее сухая недлинная широколобая голова с большими выпуклыми глазами; шея красиво изогнута; верхняя линия шеи, спины, поясницы и крупа плавная, без резких выступов; грудная клетка округлая; круп длинный, широкий, раздвоенный и слегка свислый. Мускулатура рельефная, суставы и сухожилия ног четко очерчены, щетки незначительные. Масть серая разных оттенков. Темперамент живой, энергичный. Высота в холке колеблется от 155 до 170 см, обхват груди 210—230 см, обхват пясти 25—27 см.

Булонских лошадей применяли для племенных целей в районах разведения першеронов, а также при выведении бретонской породы.

Гудсбрандсдальская порода (дэле, или эстланнская). Среди конских пород Норвегии гудсбрандсдальская порода занимает одно из первых мест. Это упряжная универсальная лошадь, широко используемая на транспортных сельскохозяйственных работах, а также на лесоразработках. В Норвегии издавна разводилась своя некрупная и выносливая лошадь северного лесного типа, которую с целью укрупнения скрещивали с разнообразными европейскими тяжеловозными и упряжными породами и даже чистокровной верховой. Однако самое сильное влияние на формирование гудсбрандсдальской породы оказали датские тяжеловозы, арденны и норфолькские рысаки.

Типичные особенности гудсбрандсдалей: небольшая голова на довольно длинной мускулистой шее; корпус длинный, с округлыми ребрами и длинным мускулистым крупом нормального наклона; ноги средней длины, с густыми щетками; преобладающая масть вороная и гнедая, редко буланая. Лошади выносливые, имеют отличные движения и достаточно резвы на рыси. У жеребцов иногда испытывают рысистые способности в призовых качествах. Наиболее резвые проходят 1 км за 1 мин. 40 сек.

Заводские породы, выведенные в условиях, близких к природной среде

Ахалтекинская порода

Ахалтекинская лошадь — прямой потомок знаменитых конских пород древних стран Средней Азии. На протяжении трех тысячелетий она была ограждена от сколько-нибудь заметного прилития крови степных пород и в настоящее время представляет собой наиболее чистую ветвь лошадей южной расы. Местные южные лошади на протяжении всей истории своего существования могли разводиться без смешения с другими породами благодаря изолированному положению оазисов Туркмении — ареала ахалтекинской породы. Однако наибольшую роль сыграли старинные традиции туркмен, строго соблюдавших чистоту породы своих лошадей.

Поливное оазисное земледелие давало туркменскому коневодству люцерну и ячмень. Эти высокопитательные корма и жаркий климат пустынь, а также подворный метод содержания, повседневно забота туркмена-воина о своем боевом коне способствовали формированию основных качеств породы — крупного роста, сухой конституции, слабого развития волосяного покрова, своеобразной

красоты внешних форм. Вместе с тем суровые условия военных походов отметили все хилое и слабое, что появлялось в породе, и способствовали развитию быстроаллюрности и выносливости туркменских лошадей.

В средние века туркменских воинов с их знаменитыми лошадьми нередко нанимали на службу правители соседних государств. Так в VIII—X веках личная охрана багдадских халифов состояла из туркменских всадников. Был летучий туркменский отряд и в армии Тимура — эмира Самарканда и других владений в 1370—1405 гг. Позднее туркменских лошадей, как и арабских, в большом количестве завозили в Россию и западноевропейские страны, на коневодство которых они оказали значительное влияние. Кровь туркменских лошадей безусловно присутствует в чистокровной верховой, карабахской, донской, карабаирской и других породах. В XVIII и XIX веках туркменские жеребцы состояли производителями во многих конных заводах России, в том числе в Стрелецком, Деркульском, Хреновском (верховое отделение). В Нейштатском и Тракенеином конных заводах в Германии в конце XVIII века многочисленное потомство оставил известный жеребец Туркмен Ати; в Тракенеином заводе в начале XX века одним из основных производителей был другой туркменский жеребец — Джейран.

Современная ахалтекинская порода представляет собой огромную зоотехническую ценность как исключительно оригинальная и наиболее чистая форма южной лошади. Она может быть поставлена в один ряд с другими немеркнущими творениями народов Востока — произведениями архитектуры, литературы и прикладного искусства. Эта лошадь служила и будет служить ценным исходным материалом для получения верховых лошадей разных типов и для выведения новых пород. Чистопородная ахалтекинская лошадь необходима для массового улучшения конского поголовья в своеобразных условиях Туркмении, а также для различных видов конного спорта.

Экстерьер ахалтекинской лошади отличается своеобразием. Голова сухая, обычно с прямым профилем; глаза большие, выразительные; уши длинные, очень подвижные; затылок длинный; шея прямая, тонкая, выход шеи высокий; холка средней высоты; лопатка косая; спина нередко мягкая, недостаточно мускулистая, поясница иногда запавшая; круп средней длины, мускулистый; грудная клетка неглубокая, ребра часто короткие; ноги очень сухие, крепкие, правильно поставленные, но задние нередко саблистые. Характерно очень слабое развитие волосяного покрова, что особенно заметно по редкой и короткой гриве и челке, а также отсутствию щеток на ногах. Оригинальна масть многих ахалтекинских лошадей: золотисто-гнедая, золотисто-рыжая, золотисто-буланая. Но

нередка и обычная масть гнедая, рыжая, серая, ворона.

Промеры жеребцов: 155,2—155,6—169,2—19,1; промеры кобыл: 152—153,2—167,8—18,3 (данные по IV тому ГПК).

Заводских жеребцов-производителей обычно подбирают более крупного роста. Так, в 1970 г. средние промеры ахалтекинских жеребцов в Ашхабадском, Луговском и Терском заводах составляли (см): высота в холке 160,5, обхват груди 176,5, обхват пясти 19,7.

Содержат ахалтекинских лошадей по конюшенно-пастбищной системе. Молодняк тренируют и в возрасте 2—3 лет испытывают в скачках на ипподромах.

Ахалтекинские лошади хорошо зарекомендовали себя в пробегах на дальние расстояния. Широкоу известность получил вошедший в историю пробег туркменских всадников из Ашхабада в Москву в 1935 г., когда 4300 км было пройдено за 84 дня, причем безводные пески Каракумов (360 км) всадники пересекли за 3 дня.

Ахалтекинские лошади прославились в различных видах конного спорта. На жеребце Перенел (Ашхабад, 1950 г.) был установлен рекорд по прыжкам в длину — 8 м 78 см. На сером жеребце Араб в соревнованиях на высоту прыжка была преодолена планка на уровне 2 м 12 см. Сын этого жеребца вороной Абсент рождения 1952 г. оказался одной из лучших лошадей мира по выездке. Заслуженный мастер спорта С. Филатов, выступая на Абсенте, стал чемпионом XVII Олимпийских игр в Риме и бронзовым призером XVIII Олимпийских игр в Токио.

В старину туркмены не имели племенных книг, но хорошо знали родословные своих лошадей за несколько поколений. Лучшие жеребцы — победители в скачках, а особенно те, от которых получали резвых детей, пользовались широкой известностью, и на случку с ними дехкане приводили своих кобыл за десятки и сотни километров. Нередко и сам владелец хорошего жеребца разъезжал на нем по кишлакам и предоставлял жеребца

для случки. Таким путем от наиболее ценных производителей получали многочисленное потомство. Это и приводило к формированию генеалогических линий в породе.

В конце XIX века для комплектования Государственных заводских конюшен, организованных в Средней Азии, были приобретены высококачественные жеребцы местных пород, и в первую очередь ахалтекинские. Сведения об этих жеребцах и их использовании занесены в заводские книги. В настоящее время издается Государственная заводская книга лошадей ахалтекинской породы.

Разводят ахалтекинских лошадей в Ашхабадском конном заводе в отделениях Луговского конного завода (Казахской ССР) и Дагестанского конного завода (около г. Махачкала). Ценное поголовье этой породы сосредоточено на колхозных и совхозных фермах Туркменской ССР.

На начало 1969 г. учтено 2,5 тыс. чистокровных ахалтекинских лошадей и 5 тыс. помесей.

Совершенствуют лошадей ахалтекинской породы в соответствии с селекционными планами по генеалогическим линиям. Основная масса лошадей принадлежит к линиям: Мелечепе, Эверды-Телеке, Кир-Сакара, Дорбайрама, Топорбая, Еля, Сапархана, Скака, Случая.

Иомудская порода

Эта порода, как и ахалтекинская, происходит от древней туркменской лошади. Сформировалась она в южных районах современной Туркмении и в Ташаузском оазисе в низовьях реки Аму-дарьи. Эти районы занимали крайнее положение в ареале древней туркменской породы, и в связи с этим в них постоянно проникали лошади степных кочевников, а также арабские. Арабские лошади, подаренные в XIV веке Тамерланом туркменским воинам, поступили в табуны иомудских коневодов. Табунное содержание иомудских лошадей на пустынных и полупустынных пастбищах сохранилось и в настоящее время.

ТАБЛИЦА 17

Рекорды ахалтекинских лошадей на 1 января 1972 г.

Возраст (лет)	Дистанция (м)	лошади, хозяйство	Время (мин., сек.)	Местонахождение ипподрома, год установления рекорда
2	1200	Актриса, Луговской конный завод	1.20,0	Ростов-на-Дону, 1964
2	1600	Крокет, Луговской конный завод	1.45,0	Ростов-на-Дону, 1964
3	2400	Крокет, Луговской конный завод	2.42,0	Пятигорск, 1965
3	3200	Сокол, колхоз им. Жданова Туркменской ССР	3.48,1	Мары, 1951
4 и старше	3200	Агат, Луговской конный завод	3.42,8	Пятигорск, 1965
То же	7000	Кадам, колхоз «Москва» Туркменской ССР	9.06,0	Алма-Ата, 1958

Типичная иомудская лошадь имеет сравнительно крупную сухую голову с слегка горбоносым профилем; средней длины шею; холку средней высоты; спину прочную, с уложинной к холке; круп овальный, нормального наклона; грудную клетку неглубокую, ноги тонкие, сухие, с незначительной саблостостью; щетки маленькие; гриву и хвост редкие, шелковистые. Масть серая, гнедая, реже рыжая и вороная.

Промеры жеребцов: 152,1—151,9—165—18,9; промеры кобыл: 149,4—151,1—166,8—18,3.

Иомудские лошади обладают крепким здоровьем и долголетием. Племенная служба многих животных продолжается до 20—25-летнего возраста, а иногда и дольше.

Используют иомудских лошадей преимущественно под седлом. Они хорошо идут ускоренным шагом, короткой рысью и легким галопом. Их аллюры не утомительны для всадника.

Раньше на иомудских лошадях соревновались в скачках на дистанцию до 30—50 км. Теперь их испытывают на местных ипподромах в Средней Азии на обычные дистанции (1200—3200 м).

Выносливость и неприхотливость иомудских лошадей неоднократно подтверждались в дальних походах и пробегах. В частности, в пробеге на 500 км, организованном Центральным Московским ипподромом в 1945 г., иомудские лошади заняли второе и третье место.

Сейчас эта порода служит в качестве улучшающей в Туркмении и Каракалпакии. Племенная работа с иомудской лошадью организована на колхозных и совхозных коневодческих фермах. Издается племенная книга. На 1 января 1969 г. учтено 4,5 тыс. иомудских лошадей, в том числе 2,2 тыс. чистопородных.

Помимо СССР, иомудских лошадей разводят в Иране.

Карабаирская порода

Карабаирская лошадь относится к древним породам Средней Азии, распространена в Узбекистане и в северной части Таджикистана.

Генетически эта порода представляет собой продукт массового скрещивания лошадей южного типа, сформировавшихся в древних оазисах орошаемого земледелия, с лошадьми степных кочевников. Процессу смешения конских пород на протяжении веков способствовало географическое положение Узбекистана. Конское поголовье Узбекистана постоянно пополнялось как лошадьми из табунов степных кочевников, так и туркменскими, арабскими и персидскими лошадьми, проникавшими по торговым путям и во время военных походов.

В хозяйстве узбеков лошади всегда работали в арбе и под седлом, поэтому в массе карабаиры имеют верхово-упряжной тип телосложения. Кро-

ме него, выделяют еще два типа — густой (арбакешный) и верховой.

В экстерьере карабаири прослеживается влияние как быстроаллюрных лошадей восточного происхождения, так и некрупных широкотелых степных лошадей. Карабаиры отличаются пропорциональным сложением. У них голова средних размеров, сухая, с прямым или слегка горбоносым профилем; шея прямая, мускулистая, средней длины; холка невысокая; спина и поясница короткие, мускулистые; круп средней длины, округлый; грудь неглубокая, но широкая; ребра округлые; лопатка средней длины; плечо мускулистое; ноги прочные, сухие, копытный рог крепкий. Из экстерьерных недостатков нередко отмечаются саблостость и сближенность скакательных суставов. Оброслость нормально развита, щетки небольшие.

Масть карабаири разнообразна: преобладает гнедая, серая и рыжая; реже встречается бурая, вороная, буланая, игренева, соловая.

Промеры жеребцов: 153,2—154,6—175,3—19,6; промеры кобыл: 148,1—150—172—18,8 (данные по III тому ГПК).

Лучшая часть породы сосредоточена в конных заводах Джизакском и «Авангард», а также на племенных фермах колхозов и совхозов.

Выращенные в конных заводах и на племенных фермах жеребцы поступают в качестве производителей в колхозы и совхозы для улучшения основной массы породы. Такая схема обеспечивает увеличение промеров карабаирских лошадей при чистопородном разведении.

Лошадей используют преимущественно на обслуживании животноводства, для развозов и на вспомогательных работах в земледелии и сельском строительстве. Им предоставляют пастбища, кормят люцерновым или горнолуговым сеном и зерном.

Выращивают карабаири в табунах, на предгорных и горных пастбищах, на одном подножном корме. Лучших жеребчиков в 1½-летнем возрасте берут в конюшни и тренируют под седлом. Испытывают их в 2—3-летнем возрасте в гладких скачках на ипподромах.

Испытания в скачках не соответствуют комбинированным рабочим качествам карабаири, поэтому организуются комплексные испытания, в которых лошадь поочередно работает под седлом и в упряжке. У узбеков существует традиционная конноспортивная игра — копкар («козлодранье»). Всадники в этой игре выступают на карабаирских лошадях. Животные, проявившие резвость, силу и выносливость в этой трудной игре, высоко ценятся и как пользовательные, и как племенные. Чтобы получить лошадь для классических видов конного спорта и повысить резвость лошадей на ипподромах, практикуется скрещивание карабаирских кобыл с жеребцами чистокровной верховой породы.

Рекорды лошадей карабаирской породы на 1 января 1972 г.

Возраст (лет)	Дистанция (м)	Кличка лошади, пол, хозяйство	Время (мин., сек.)	Местонахождение ипподрома, год установления рекорда
2	1200	Банзай, жер., Джизакский конный завод	1.22	Ташкент, 1948
2	1600	Богиня, коб., Джизакский конный завод	1.54	Ташкент, 1962
3	2400	Утамыш, жер., колхоз им. Навои	2.52	Ташкент, 1964
3	3200	Бег, жер., Джизакский конный завод	3.57,0	Ташкент, 1949
4 и старше	3200	Фазан, жер., Джизакский конный завод	3.43,2	Москва, 1959
То же	7000	Калым, жер., Ташкентский племхоз	9.11,2	Алма-Ата, 1958

Издается Государственная племенная книга лошадей карабаирской породы.

На начало 1969 г. учтено 50,2 тыс. чистопородных карабаиров и 47,1 тыс. помесей.

Основную массу животных разводят в чистоте. В породе выделены линии Фанатика, Улуг-Бека, Артека, Буревестника, Кадырдана, Кок-Коптара.

Локайская порода

Локайская порода сформировалась на территории южного Таджикистана, где некогда существовало древнее государство Хутталь, славившееся своими аргамаками. Аргамаки до наших дней не сохранились, так как неоднократно смешивались с лошадьми степных кочевников, проникших на берега Пянджа и Вахша в XIII и XIV веках. Современная локайская лошадь как раз и представляет собой продукт массового скрещивания местных среднеазиатских лошадей со степными.

Экстерьер локайских лошадей вполне соответствует их происхождению: в их формах заметны черты как степных, так и среднеазиатских пород. Для локайских лошадей типична крепкая сухая конституция; голова пропорциональная, широкая во лбу, с прямым или выгнутым профилем; шея средней длины, с низким выходом, мускулистая; холка невысокая, длинная; спина обычно с уложной к холке, поясница ровная, круп мускулистый, нередко спущенный; грудь глубокая; лопатка средней длины; подплечье длинное; пясть короткая, бабки средней длины. Копытный рог очень прочный.

Промеры жеребцов: 150,5—151,5—172,4—19,8; промеры кобыл: 145,4—146,8—170—18,5.

Неплеменные локайские лошади несколько мельче, их рост в массе колеблется в пределах 140—145 см.

По экстерьерным промерам локайские лошади занимают промежуточное положение между типичными степными породами (например, казахская) и среднеазиатскими (ахалтекинская).

Табуны кобыл с молодняком содержат круглый год на пастбищах, зимой по долинам рек Яван,

Вахш, Ак-су, Кзыл-су, а с весны до осени по окрестным горным массивам. В зимнее время лошадей подкармливают сеном.

Локайские лошади под седлом или вьюком легко передвигаются в горах, нередко на высоте 2—4 тыс. метров над уровнем моря. Они уверенно идут по тропинкам, прорубленным в отвесных скалах, осторожно пробираются по узким мостикам, повисшим над бурными потоками, смело переходят вброд стремительные реки.

При верхово-вьючных испытаниях в 1951 г. шесть локайских лошадей прошли 50 км за 5 час. 55 мин., а 150 км за 23 часа. Вес груза был равен 121 кг в среднем на каждую лошадь.

Блестящие результаты показаны на локайских лошадях спортсменами Таджикистана в национальной конной игре кокпар. Они неоднократно завоевывали звание чемпионов на Всесоюзных соревнованиях конников колхозов, совхозов и конных заводов, оставая победенными команды Казахстана, Киргизия и Узбекистана. В этой игре от лошади требуется незаурядная сила, крепкая стойка, «совкость» и резвость.

В локайской породе немало лошадей сравнительно легкого верхового типа; в их экстерьере хорошо заметны черты других пород — арабской, ахалтекинской, чистокровной верховой. Лошадей верхового типа испытывают в скачках на ипподромах в Душанбе, Ташкенте и других городах. Однако резвость их невысока: рекорд двухлеток на 1200 м составляет 1 мин. 22,9 сек., трехлеток на 2400 — 2 мин. 52,6 сек.

Племенная работа с породой организована на колхозных и совхозных фермах. В породе существует 9 генеалогических линий, восходящих к лучшим чистопородным локайским жеребцам. На основе селекционной работы с этими линиями локайских лошадей разводят в чистоте. Для улучшения спортивных качеств применяют прилитие крови арабской и чистокровной верховой пород.

Численность чистопородных локайских лошадей на 1 января 1969 г. составляла 23,3 тыс. голов.

Порода имеет большое значение для Таджикистана, территория которого отличается исключительным своеобразием природных условий.

Донская порода

✓ Порода сформировалась в XVIII—XIX веках в табунах, принадлежавших донским казакам. Исходным материалом послужили лошади степных кочевников, преимущественно нагайские, а также восточные породы — карабахская, персидская, туркменская.

Широкую известность донская лошадь получила во время Отечественной войны 1812—1814 гг., когда 60 тыс. казаков сражались против войск Наполеона. Однако за прошедшие с того времени полтора века порода претерпела значительные изменения. Она была улучшена прилитием крови орлово-растопчинской, стрелецкой и чистокровной верховой пород. За годы Советской власти с породой велась углубленная заводская работа на основе разведения в чистоте.

Формирование и улучшение породы проводили в направлении создания неприхотливой военноремонтной лошади. Разводили дончаков в условиях табунного и культурно-табунного содержания на природных степных пастбищах. Животные были приспособлены к тебеневке в зимнее время. Такие условия разведения сохранили и развили у донской лошади приспособленность к суровым условиям табунного коневодства. Столь ценным свойством не обладает ни одна другая наша заводская порода. Это качество дончаков и определяет в основном их современное народнохозяйственное значение; они служат прежде всего массовыми улучшателями местных пород в районах табунного коневодства.

Лучшую часть породы разводят в конных заводах: имени С. М. Буденного и «Зимовниковский» Ростовской области, «Луговской» Казахской ССР и «Иссык-Кульский» Киргизской ССР.

✓ Промеры жеребцов: 163,1—165—192,6—21; промеры кобыл: 161,7—164—195,4—20,2. Вес жеребцов 650 кг, кобыл 575 кг.

✓ Донские лошади отличаются сравнительно массивным телосложением и крепкой конституцией.

Голова у них средних размеров, широкая во лбу; шея средней длины; холка умеренной высоты; спина прямая, широкая; поясница ровная; круп округлый; грудная клетка широкая, ребра округлые; ноги у большинства лошадей правильных форм. Из недостатков экстерьера у дончаков нередко отмечают короткую, прямо поставленную лопатку, запавшее запястье, саблистость, торцовые бабки. Мускулатура не всегда хорошо развита. С этими особенностями экстерьера нередко связаны недостаточные хорошие движения дончаков. Грива и хвост негустые, короткие, щетки маленькие. Масть рыжая или бурая, нередко с очень эффектным золотистым оттенком.

Испытание рабочих качеств дончаков проводится в 2—3-летнем возрасте на гладких ипподромных скачках.

По резвости, показанной на ипподромах, дончаки уступают лошадям специализированных верховых пород. Однако свои выдающиеся рабочие качества донские лошади и их помеси показали в других видах испытаний и, в частности, в суточных пробегах. Донские жеребцы Синус, 1942 г. (Сарказм — Бианка), Бандурист, 1945 г. (Бред — Брага), Добрый, 1945 г. (Дорогой — Басма), Бедуин, 1944 г. (Басок — Битва), и Дербист, 1942 г. (Добродей — Балерина), в суточном пробеге 22 октября 1950 г. прошли 305 км, а доно-текино-казахский Зенит (Заир — кобыла № 54-32) в суточном пробеге прошел 311,6 км, установив абсолютный рекорд в этом виде труднейших соревнований.

Совершенствование породы ведется на основе разведения по линиям. В конных заводах сформировалось несколько линий донских лошадей: Буяна, Бордо, Забавника, Челна. Кроме того, в родословных донских лошадей часто встречаются имена родоначальников других линий, имевших в свое время большое значение для улучшения породы (линии Дневника, Есаула — Евиндора и др.). Структура генеалогических линий и их распространение даны на *схемах 30—33*, где приведены

ТАБЛИЦА 19

Рекорды донских лошадей на 1 января 1972 г.

Возраст (лет)	Дистанция (м)	Клична лошади, хозяйство	Время (мин., сек.)	Местонахождение ипподрома, год установления рекорда
2	1200	Босния, конный завод им. С. М. Буденного	1.20	Ростов-на-Дону, 1947
2	1600	Гербарий, Иссык-Кульский конный завод	1.47	Ростов-на-Дону, 1964
3	2400	Быль, конный завод им. С. М. Буденного	2.43,2	Пятигорск, 1966
3	3200	Сардиния, Пролетарский конный завод	3.47	Ростов-на-Дону, 1947
4 и старше	3200	Баббит, Иссык-Кульский конный завод	3.37	Ростов-на-Дону, 1964
То же	7000	Заслон, конный завод им. С. М. Буденного	8.55	Алма-Ата, 1965

клички донских жеребцов-производителей, состоявших в конных заводах на 1 января 1970 г. Чтобы повысить резвость лошадей, донских кобыл скрещивают с жеребцами буденновской породы или с чистокровными верховыми жеребцами для получения англо-донской лошади.

Донские жеребцы легко акклиматизируются в районах табунного коневодства Астраханской и Волгоградской областей, в южной степной полосе Сибири, в Забайкалье, Казахстане, Киргизии. Они обладают хорошо выраженными косячными инстинктами и служат там ценными улучшателями. Помеси первого поколения местных пород с донской, выращенные при табунно-тебеневочном содержании, превосходят своих аборигенных матерей по высоте в холке на 5—8 см и по живому весу на 50—80 кг. По приспособленности к суровым табунным условиям эти помеси практически не уступают местной породе.

На начало 1969 г. учтено 13,2 тыс. чистопородных донских лошадей и 354,7 тыс. их помесей.

Кабардинская порода

Эта местная порода Северного Кавказа известна с XVI века. В XVII веке она стала довольно широко распространяться за пределы своей родины.

Кабардинская лошадь произошла в результате смешения многих конских пород. Это были лошади степных кочевников и породы южного края — карабахская, персидская, туркменская. Кабардинских лошадей содержали в табунах на подножном корме. Летом табуны находились на альпийских и субальпийских пастбищах, а зимой спускались в предгорные районы. Разводили кабардинских лошадей преимущественно для верховой езды по сильно пересеченной гористой местности.

В настоящее время кабардинская лошадь остается основной породой в Кабардино-Балкарской АССР и в предгорной зоне Ставропольского края. Кабардинские лошади хорошо приспособлены к

работе как под седлом, так и в упряжи. В качестве племенных улучшателей кабардинских жеребцов вывозят в горные районы Краснодарского края, Чечено-Ингушетии, Дагестана, Осетии, Грузии, Азербайджана, Армении.

В массе кабардинские лошади имеют рост от 142 до 150 см, но лучшие в породе жеребцы и кобылы, записанные в племенную книгу (IV том), значительно крупнее. Так, промеры жеребцов (см): высота в холке 155,1, обхват груди 180,1, обхват пясти 19,7.

Для кабардинской лошади характерна крепкая сухая конституция, гармоничное, несколько приземистое телосложение. Голова с характерным горбоносым профилем, длинными, очень подвижными ушами; шея средней длины, прямая, мускулистая; холка невысокая, но длинная; спина прямая, короткая, прочная; поясница хорошо заполнена мускулатурой; круп передко приспущенный, мускулистый; лопатка средней длины, нормального наклона; грудь глубокая. Передние ноги правильного строения, задние часто саблистые, но сухие и очень прочные; копыта крепкие. Грива и хвост в массе средней густоты, но у многих лошадей густые и длинные; щетки маленькие. Масть типично гнедая, без отметин.

Кабардинская лошадь отлично передвигается по сильно пересеченной местности. Она очень хороша под седлом; у нее плавный шаг, легкая рысь и галоп.

Дистанцию 10 км семилетний жеребец Лазутчик в 1955 г. проскакал за 15 мин. 14 сек.; 25 км за 46 мин. 30 сек. преодолел семилетний Линкор; рекорд в скоростном пробеге на 50 км установил четырехлетний Проект — 1 час 41 мин. 25 сек. (1953 г.). Высокую работоспособность проявляют кабардинские лошади в дальних походах по пересеченной местности. В известном пробеге вокруг Кавказского хребта (зима 1935/36 г.) 15 всадников на кабардинских и англо-кабардинских лошадях прошли за 47 ходовых дней 3000 км, включая преодоление в зимних условиях Клухорского и Сурамского перевалов.

ТАБЛИЦА 20

Рекорды кабардинских лошадей на 1 января 1972 г.

Возраст (лет)	Дистанция (м)	Кличка лошади, хозяйство	Время (мин., сек.)	Местонахождение ипподрома, год установления рекорда
2	1200	Линкор, Малокарачаевский конный завод	1.24,0	Пятигорск, 1950
2	1600	Бизония, конный завод № 110	1.54,0	Пятигорск, 1951
3	2400	Арбич, Малокарачаевский конный завод	2.44,2	Киев, 1969
3	3200	Корпус, колхоз им. Кирова Кабардино-Балкарской АССР	4.01,5	Нальчик, 1954
4 и старше	3200	Фараон, колхоз им. Кирова Кабардино-Балкарской АССР	3.44,3	Москва, 1959
То же	7000	Султан, колхоз им. Кирова Кабардино-Балкарской АССР	8.41	Алма-Ата, 1968

Совершенствованием породы занимаются Малокарачаевский, Малкинский конные заводы и племенные фермы колхозов и совхозов. Разведение организовано по генеалогическим линиям: Борея, Даусуза, Атласа, Зураба и др. Выращивают лошадей в условиях культурно-табунного содержания. Маточные табуны весь год находятся на пастбище. При необходимости в зимнее время лошади получают подкормку (сено и зерно). Отнимают жеребят от маток осенью и содержат группами в сараях и выгульных дворах, кормят сеном и зерном, днем выпускают на пастбище. Лучших жеребчиков и кобылок в возрасте 1½—2 лет начинают тренировать под седлом. Испытывают их в гладких скачках на Пятигорском, Нальчикском и Черкесском ипподромах. На отдельные соревнования кабардинских лошадей привозят и на другие ипподромы.

На 1 января 1969 г. численность чистопородных кабардинских лошадей составляла 5,8 тыс. и помесей — 40,7 тыс.

Породная группа англо-кабардинских лошадей

Эта новая породная группа выведена методом воспроизводительного скрещивания кабардинских и карачаевских кобыл с чистокровными верховыми жеребцами. Основная работа проведена в Малокарачаевском конном заводе Карачаево-Черкесской автономной области, где в скрещиваниях участвовало более 20 чистокровных жеребцов. Особенно большое значение имело потомство гнедого Историка (Инферно — Свирель), 1939 г., гнедого Лукки (Лэ — Ленита), 1939 г., и каракового Лок-Сена (Сянттой — Лок Форд), 1923 г. В родословных англо-кабардинских лошадей на долю чистокровной верховой породы приходится от ¼ до ¾ кровности.

В массе англо-кабардинские лошади удачно сочетают достоинства исходных пород. Они хорошо приспособлены к своеобразным условиям Кавказа, режиму культурно-табунного содержания, передвижению по сильно пересеченной, гористой местности. Вместе с тем они значительно превосходят кабардинских лошадей по росту и резвости и имеют более выраженный верховый тип телосложения. От предков кабардинской породы они унаследовали горбоносую голову, прямую спину, мускулистую поясницу, слегка спущенный круп, прочные ноги, а от чистокровной породы — относительно высоконоготую, длинную шею с хорошим затылком, косо поставленную лопатку, ярко заметные сухожилия ног.

Промеры англо-кабардинских жеребцов, записанных в Государственную племенную книгу, характеризуются следующими цифрами (см): вы-

сота в холке 157,4, обхват груди 181,5, пясти 19,8; промеры кобыл равны: 154,4—184,9—19,1.

Англо-кабардинские лошади по резвости в скачках значительно превосходят кабардинских. На Пятигорском ипподроме установлены рекорды: на 2400 м — 2 мин. 36 сек. (трехлетний жеребец Игилик, рожд. 1963 г.), на 3000 м — 3 мин. 26,5 сек. (трехлетний жеребец Идеалист, рожд. 1956 г.). Многие лошади этой группы хорошо показали себя в конном спорте и в сельскохозяйственном производстве, преимущественно при обслуживании животноводческих ферм и для развозов.

Разводят англо-кабардинских лошадей культурно-табунным методом в Малокарачаевском конном заводе, в Малкинском конном заводе (Кабардинская АССР), а также на фермах колхозов и совхозов Северного Кавказа и Грузинской ССР. На 1 января 1969 г. учтено 4450 англо-кабардинских лошадей, в том числе 78 жеребцов-производителей и 2265 кобыл.

Кустанайская порода

Порода выведена в конных заводах и на коневодческих фермах Кустанайской области, издавна славившейся развитым табунным коневодством. В 80-х годах XIX века в северо-западной части Казахстана и смежных районах были организованы государственные заводские конюшни (Тургайская в 1887 г., Кустанайская в 1888 г. и Оренбургская в 1890 г.). В зоне деятельности этих заводских конюшен предполагалось ежегодно получать по 10—12 тыс. лошадей — помесей высокого качества, пригодных для армии. В заводских конюшнях содержали большое количество жеребцов-производителей, например в 1894 г. их было 736 (донские, калмыцкие, верховые полукровные).

Однако в условиях господствующего тогда кочевое и полукочевое хозяйства выполнить поставленную задачу не удалось. Из-за отсутствия ветеринарно-зоотехнического обслуживания, недостатка концентрированных кормов и помещений в районах пастбы табунов жеребцы улучшающих пород часто болели, выбывали из случки и процент благополучной выжеребки от них находился на очень низком уровне (5—8%). Пришлось признать, что табунное коневодство Казахстана в условиях того времени оказалось непригодным для выращивания лошадей каких-либо других пород, кроме казахской.

В 1898 г. при Кустанайской заводской конюшне был создан племенной рассадник по улучшению казахской лошади на основе разведения «в себе». В рассаднике содержали 300 кобыл и 30 жеребцов местной породы. Жеребят отнимали от маток в октябре. Молодняк всех возрастов зимой находился на базово-сарайном содержании, получал в

достатке сено и овес. Племенных кобыл пасли в течение всего года, зимой дополнительно подкармливали сеном. За 2—3 поколения казахские лошади в рассаднике стали заметно крупнее: высота в холке у кобыл увеличилась со 135,6 до 143,3 см, соответственно увеличились и другие промеры, лучше стал экстерьер. Выращенные в рассаднике (1898—1920 гг.) казахские кобылы в качестве маточной основы сыграли важную роль в создании кустанайской породы. Клички этих кобыл (Резка, Целлозия, Блондинка, Заманиловка, Гириянда и др.) часто встречаются в нижних рядах родословных современных кустанайских лошадей.

Начиная с 1908 г. в рассаднике стали скрещивать казахских кобыл с донскими и стрелецкими жеребцами, а полученных помесей спаривали с производителями чистокровной верховой породы. Межпородное скрещивание, проводимое в рассаднике, в отличие от примитивных условий кочевого хозяйства дало хорошие результаты. Трехпородные помеси имели рост 149—153 см, обладали массивным туловищем, крепкими ногами, хорошим здоровьем.

В 1920 г. Кустанайская заводская конюшня и рассадник были преобразованы в государственный конный завод. В Кустанайском конном заводе в конце 20-х и начале 30-х годов в состав производителей входили чистокровные верховые жеребцы, применялось конюшенно-пастбищное содержание, молодняк тренировали и испытывали на ипподроме. Лошади этого завода были типичного верхового склада, среднего роста, крепкой сухой конституции. Резвость их была довольно высокой. Так, жеребец Диктор, 1936 г. (сын чистокровного Терека II), 2400 м проскакал за 2 мин. 39,4 сек., 2000 м — за 2 мин. 12 сек. Лучших жеребцов Кустанайский конный завод оставлял в качестве производителей в своем хозяйстве или передавал в соседний Майкульский конный завод, выделенный в самостоятельное хозяйство из Кустанайского конного завода в 1935 г.

В Майкуле практиковали культурно-табунный способ содержания, косячную случку. Косяки формировали по индивидуальному подбору, жеребят от кобыл отнимали осенью, отъемышей содержали группами в конюшнях с выгульными дворами. Табуны составляли по полу и возрасту: матки, кобылы-годовики, кобылы-двухлетки, жеребчики-годовики и жеребчики-двухлетки. Табуны зимой с тебеневки не снимали, но подкармливали хорошим сеном и овсом. Для укрытия лошадей от зимней непогоды были построены базы и пригонные сараи.

По мере появления в Кустанайском конном заводе помесей II и III поколений по чистокровной верховой породе выяснилось, что поглотительное скрещивание в условиях сурового климата северо-

западного Казахстана не дает хороших результатов. Высококровный молодняк плохо рос, лошади были беднокостными и с укороченным корпусом. В связи с этим основным методом разведения не только в Майкульском, но и в Кустанайском конном заводе стало разведение помесей «в себе». Как правило, это были трехпородные верхово-доно-казахские помеси. Именно этот метод создания новой породы при культурно-табунном и конюшенно-пастбищном содержании лошадей оказался успешным.

Наиболее ценный приплод был получен от рожденных в Кустанайском конном заводе жеребцов Зевса (Соп Алтес — Зеркальная), Диктора (Терек II — Даша), Ирбита (Иракий — Батарей) и жеребцов Майкульского конного завода Таланта (Тапи-Вер — Лань), Букета (Бек II — Культура), Бревлада (Бек II — Гитара). Эти жеребцы стали родоначальниками генеалогических линий новой породы.

Из Кустанайского и Майкульского конных заводов племенных жеребцов и кобыл продавали в значительном количестве для размножения на фермы колхозов и совхозов, где также накапливался фонд новой породы.

В качестве самостоятельной кустанайская порода была утверждена в 1951 г.

В связи с освоением целинных степей под земледелие в 1955 г. Майкульский конный завод был преобразован в зерновое хозяйство, а табуны переведены в Сарытургайский конный завод, расположенный южнее в зоне полупустыни. Там лошадей разводят при табунном содержании. Однако наиболее ценное поголовье по-прежнему сосредоточено в Кустанайском конном заводе, принадлежащем Областной опытной сельскохозяйственной станции, и в соседнем Краснодонском конном заводе.

✓ Для современной кустанайской лошади характерны крепкая сухая конституция, хорошая приспособленность к условиям резко континентального климата и табунному содержанию. Их типичные черты: голова средней величины, с прямым профилем, широким лбом и широкими ганашами; шея прямая, средней длины; холка средней высоты, мускулистая; спина широкая, крепкая; поясница хорошо выполнена мускулатурой; круп средней длины, нередко короткий, нормального наклона, округлый; лопатка длинная, косо поставленная; грудная клетка глубокая, ребра длинные, округлые; ноги сухие, костистые, с хорошо заметными сухожилиями, запястье хорошо развито; пясть и плюсна короткие; бабки средней длины, постановка ног правильная. Из недостатков экстерьера чаще других встречается неглубокий скакательный сустав с разращением головок грифельных костей. Масть рыжая и гнедая разных оттенков, изредка встречаются кустанайские лошади серой масти.

Промеры жеребцов: 154,1—154,5—183,4—19,7; промеры кобыл: 150—151,9—179,3—18,9. В Кустанайском конном заводе жеребцы крупнее, их промеры: 160,5—160—188—20,6.

Кустанайские лошади отличаются высокими рабочими качествами — силой, выносливостью и достаточно хорошей резвостью. Рекорды их резвости представлены в таблице 21.

Жеребец Червонец в скоростном пробеге в 1950 г. проскакал 100 км за 4 час. 1 мин. 5 сек. Этот рекорд до сих пор еще не превзойден. Жеребец Табак в том же году прошел под седлом за сутки 280,8 км. В одноконой упряжке жеребец Шторм преодолел 178 км за 15 час., включая время на отдых и кормление в пути. Кустанайские лошади особенно ценны для обслуживания животноводческих ферм в условиях степной и полупустынной зон.

В районах табунного коневодства Казахстана кустанайская порода служит ценным улучшателем местных лошадей. Помеси I—II поколений от казахских кобыл и кустанайских жеребцов имеют рост 145—150 см, тогда как рост неулучшенных лошадей не превышает 140 см.

Совхозы и колхозы Казахстана высоко ценят кустанайских лошадей за их полезные качества, охотно покупают племенных лошадей. Численность породы за последнее время возросла и на 1 января 1969 г. составила 2,1 тыс. чистопородных кустанайских лошадей и 42,3 тыс. помесей.

Новокиргизская порода

Киргизия — страна высоких гор Тянь-Шаня и Алая. а лошадь в горах всегда была нужна населению. До Великой Октябрьской социалистической революции там разводили в основном местную некрупную лошадь (рост 130—135 см). Эта лошадь была неприхотлива и вполне удовлетворяла потребности примитивного кочевого хозяйства.

По мере развития многоотраслевого колхозного и совхозного производства аборигенную киргизскую лошадь стали постепенно заменять лошадьми заводских пород — главным образом донской, рысистыми и их помесями с местными лошадьми.

Однако завозные породы оказались недостаточно приспособленными к высокогорным районам Киргизии. Возникла необходимость в новой породе, которая соединила бы в себе крупный рост и высокие рабочие качества завозных лошадей с адаптивными свойствами киргизской лошади. Такая порода была создана в 1954 г. и утверждена под названием «новокиргизская порода». При ее выведении пользовались методом воспроизводительного скрещивания местных киргизских лошадей с донской и чистокровной верховой, а помесей выращивали в улучшенных табунных условиях. Среди многочисленного поголовья отбирали помесей желательного типа для последующего разведения.

Лошади, отобранные для воспроизводительного скрещивания, в среднем имели около $1/2$ крови донской породы, $1/4$ чистокровной и $1/4$ местной киргизской.

По телосложению и отдельным статьям экстерьера новокиргизские лошади не однородны. Можно выделить три типа — основной, массивный и верховый. У лошадей основного типа пропорциональная голова, прямая шея средней длины, хорошо выраженная холка, длинная и прямая спина, прочная поясница, мускулистый, но нередко коротковатый и приспущенный круп, глубокая и широкая грудная клетка, относительно короткие крепкие ноги с прочными копытами. Задние ноги у многих лошадей саблистые и сближенные в скакательных суставах. Представители массивного типа менее породны, но отличаются исключительно глубоким бочкообразным туловищем и короткими костистыми ногами. На экстерьере лошадей верхового типа заметно сказалось влияние чистокровной породы: у них сравнительно легкая голова, высокая длинная холка, короткая спина, неглубокое туловище, длинная косая лопатка. Они сравнительно высоконоги. Оброслость новокиргизских лошадей средняя, щетки на ногах маленькие. Масть в массе рыжая и гнедая, иногда с золотистым оттенком.

Промеры жеребцов: 155,3—158,3—185,5—20,6; промеры кобыл: 149,5—154,4—181—19,1.

Новокиргизские лошади отличаются высокими рабочими качествами под седлом, в упряжке и под вьюком. Особенно хороши они для поездок в условиях высокогорной местности.

ТАБЛИЦА 21

Рекорды кустанайских лошадей на 1 января 1972 г.

Возраст (лет)	Дистанция (м)	Лошадь, хозяйство	Время (мин. сек.)	Местонахождение ипподрома, год установления рекорда
2	1600	Завос, Кустанайская опытная станция	1.45,0	Ростов-на-Дону, 1960
3	2400	Трубка, Кустанайская опытная станция	2.37,6	Алма-Ата, 1968
3	3200	Дрозofiла, Кустанайский конный завод	3.35,0	Алма-Ата, 1952
4 и старше	7000	Театр, Кустанайская опытная станция	8.18,8	Киев, 1969

Рекорды новокиргизских лошадей на 1 января 1972 г.

Возраст (лет)	Дистанция (м)	Лошадь, хозяйство	Время (мин., сек.)	Местонахождение ипподрома, год установления рекорда
2	1200	Красавка, колхоз им. Н. К. Крупской	1.20,8	Фрунзе, 1962
2	1600	Красавка, колхоз им. Н. К. Крупской	1.48,0	Фрунзе, 1962
3	2400	Стальной, колхоз им. Н. К. Крупской	2.45,0	Фрунзе, 1958
3	3200	Барс, колхоз «Путь Ильича»	3.49,0	Пржевальск, 1950
4 и старше	3200	Бег, Фрунзенская конноспортивная школа	3.50,6	Фрунзе, 1956
То же	7000	Семафор, Иссык-Кульская ГПС	8.42,6	Пятигорск, 1962

В 1951 г. при испытании под седлом (вес всадника и снаряжения 100 кг) новокиргизские жеребцы преодолели за 5 дней 500 км. Маршрут пролегал в горах на высоте от 2—3 тыс. метров над уровнем моря. В другом испытании 15 лошадей под вьюком весом 150 кг прошли по горным тропам 110 км за 12 час. 25 мин., из которых 1 час 15 мин. было затрачено на отдых в пути.

В Киргизии доят кобыл и из их молока делают кумыс. Поэтому хозяйственное значение имеет молочная продуктивность лошадей. Кобылы новокиргизской породы при содержании на горных пастбищах в течение первых пяти месяцев лактации в среднем дают от 15 до 19 л молока в сутки (включая и молоко, оставляемое жеребенку).

Племенная работа по дальнейшему совершенствованию новокиргизской породы ведется по шести генеалогическим линиям. Лучшие лошади сосредоточены в Киргизском и Опшском конных заводах, в хозяйстве Тянь-Шаньской опытной станции животноводства (Нарын), в совхозе «Яссы» и на племенных коневодческих фермах, преимущественно в зоне деятельности Иссык-Кульской государственной заводской конюшни. Лошадей в этих хозяйствах содержат в улучшенных табунных условиях. Наиболее ценных жеребчиков в полутора-летнем возрасте ставят в тренинг и в возрасте 2—3 лет испытывают на ипподромах. После испытаний молодых жеребцов бонитируют и назначают в племенной состав какого-либо хозяйства.

Эта порода основная в Киргизской ССР. На 1 января 1969 г. учтено 11,6 тыс. чистопородных животных и 82 тыс. помесей.

Конские породы Закавказья

На территории Азербайджана, Грузии и Армении с древних времен разводят лошадей верхового и горно-вьючного типов. На их формирование оказали некоторое влияние арабские, персидские и туркменские лошади. До наших дней сохранились карабахская и казахская (делибоз) лошади в Азербайджане, а также тушинская и мегрельская в Грузии.

Для типичных карабахов характерен ярко выраженный золотистый оттенок масти (золотисто-рыжая, золотисто-гнедая), сухая конституция и стати экстерьера, свойственные верховой лошади. Высота в холке у них в среднем составляет 137—140 см, а у лучших животных — 146—148 см. Наиболее ценное поголовье карабахов сосредоточено в Акдамском конном заводе, где применяют вводное скрещивание с жеребцами арабской чистокровной породы. Всего на 1 января 1969 г. учтено 630 карабахских лошадей, в том числе 220 кобыл и 17 жеребцов. Карабахских и арабо-карабахских лошадей испытывают в скачках на Бакинском ипподроме. На них ежегодно выступают спортсмены — участники Всесоюзных соревнований конников колхозов, совхозов и конных заводов. Карабахи ценятся местными жителями как прекрасные лошади для передвижения в горных условиях.

Казахская лошадь (делибоз) получила свое название от Казахского района Западного Азербайджана. Для нее характерны верховой тип телосложения, серая и гнедая масть. Лошадь эта некрупная (рост 135—140 см), с легким корпусом, крепкими сухими ногами. Она служит для развозов и национальных видов конного спорта. На 1 января 1969 г. численность казахских (делибозских) лошадей составляла 570 голов. Их улучшают методом прилития крови арабской породы.

Тушинскую лошадь разводят в восточной части Грузинской ССР, в Цитель-Цкарройском, Кварельском и смежных с ними районах. Лошадь эта мелкорослая (рост 135—140 см), с несколько растянутым неглубоким корпусом и тонкими сухими ногами. Она отлично приспособлена к горным условиям: хорошо нажировывается на альпийских пастбищах, легко двигается по горным тропам. Многие тушинские лошади — иноходцы, они особенно высоко ценятся местным населением. Масть преобладает гнедая, бывает рыжая, серая, вороная. Тушинские лошади в основном работают под седлом, на них пасут скот в горах, используют для развозов, а также в национальных конноспортивных играх. На 1 января 1969 г. учтено 1100 тушинских лошадей, в том числе 400 кобыл.

Мегрельская лошадь — древняя местная порода западных районов Грузии. Хорошо приспособлена к условиям высокогорья, легко переносит и жаркий климат долин. Выращивают мегрельских лошадей преимущественно на горных пастбищах, затем переводят в долины. Там на лошадях выполняют различные вспомогательные работы, связанные с возделыванием чая, цитрусовых и других культур. В горах лошади работают под седлом и вьюком. Мегрельские лошади небольшого роста (130—135 см), у них легкий корпус, тонкий прочный костяк, плотная сухая конституция. Масть гнедая и караковая. На 1 января 1969 г. учтено 800 типичных мегрельских лошадей (460 кобыл).

Породы лошадей в странах Ближнего Востока

Ценнейшая конская порода стран Ближнего Востока — **арабская** — с Аравийского полуострова давно распространилась по многим странам мира и сыграла выдающуюся роль при выведении заводских пород быстроаллюрных лошадей. Прекрасные экземпляры чистокровных арабских лошадей сейчас находятся в Арабской Республике Египет, Сирии, где большое внимание уделяют разведению лошадей этой породы. Племенных лошадей из государственных и частных конных заводов испытывают на ипподромах.

Наряду с арабской большое влияние на мировое коннозаводство в свое время оказала и другая древняя порода лошадей — **персидская** (иранская). На протяжении веков хороших лошадей из Персии вывозили в Турцию, Венгрию, Германию и другие страны. Наши дончаки и карабахи свою характерную золотистую масть унаследовали от персидской лошади.

Сейчас персидская (иранская) лошадь имеет лишь местное значение. По внешнему виду она в целом близка к арабской, но не однотипна. Из нескольких отродий персидской лошади наиболее известны ширазское и яф.

Ширазскую лошадь разводят на юге Ирана, в провинции Фарс (главный город Шираз). Для нее характерны средний рост (150—155 см), несколько простоватая голова, сравнительно длинная шея, невысокая холка, прочная спина, средней длины круп, неглубокая, часто узкая грудная клетка, сухие ноги с небольшими щетками. Волосняной покров, грива и хвост нежные, шелковистые. Масть различная: серая, рыжая, гнедая, часто с ярко выраженным металлическим блеском (золотисто-рыжая, золотисто-гнедая, серебристо-серая).

Темперамент энергичный, но добронравный. Неприхотлива к корму.

Яфская лошадь (яф) распространена в Иранской части Курдистана. От местной, неулучшенной

курдской лошади она отличается более крупным ростом (152—158 см) и многими характерными чертами, свойственными ахалтекинской породе, которой обязана своим происхождением. Иногда яфскую лошадь в Иране называют туркменской. Для нее характерны сухая голова, длинная, высоко поставленная шея, мягкая спина, мускулистый круп, длинные сухие ноги. Масть серая, рыжая, гнедая, нередко с металлическим блеском. В целом по своей породности она все же уступает типичным ахалтекинцам.

Ширазских и яфских лошадей население содержит для развозов под седлом.

В странах Северной Африки — Алжире, Марокко и Тунисе — была создана знаменитая **берберийская** (варварийская) порода, происхождение которой тесно связано с арабской чистокровной. В период владычества мавров* в Испании (VIII—XI века) большая масса берберийских лошадей проникла в Европу, где оставила заметный след в коннозаводстве. От берберийских лошадей, в частности, ведет свое начало старая испанская порода и ее современные потомки — андалузская в Испании и лузитанская в Португалии. Берберийская лошадь была одной из исходных форм и при выведении чистокровной верховой породы.

Современная берберийская лошадь в массе характеризуется некрупным ростом (142—152 см). Голова у нее сухая, горбоносая; шея средней длины; холка невысокая; спина и поясница мускулистые; круп слегка свислый; грудная клетка неглубокая; ноги сухие, с прочными копытами. Щетки маленькие, грива и хвост недлинные. Масть серая, гнедая, рыжая и вороная. Используют берберийских лошадей для верховой езды, а иногда и на сельскохозяйственных работах.

Местные породы, сформировавшиеся под воздействием искусственного и естественного отбора в условиях, близких к естественным

В последнее время в восточных районах страны развивается продуктивное коневодство мясо-молочного направления. В связи с этим возникла необходимость заняться совершенствованием аборигенных (местных) пород — казахской, башкирской, якутской и некоторых других.

* В 711 г. в Испанию вторглись племена арабов и берберов. Впоследствии завоеватели получили общее название мавров.

Ниже мы приводим описание местных пород, распространенных в районах табунного коневодства и имеющих там важное значение.

Башкирская лошадь

Эта порода лошадей формировалась в течение многих веков в животноводческом хозяйстве башкир, где коневодство занимало одно из главных мест. На лошадях выполняли транспортные и сельскохозяйственные работы, кроме того, получали от них молоко и мясо. Башкирская лошадь за время своего существования в сильной степени подвергалась действию естественного отбора. Табуны содержали на пастбище круглый год. Зимой на территории Башкирии бывают 30—40-градусные морозы, свирепствуют метели, а глубина снежного покрова достигает 70 см и более. В таких условиях могут тебеневать только лошади исключительно крепкой конституции.

Сейчас для табунного коневодства в Башкирии отведены преимущественно горно-степные участки, неосвоенные под земледелие.

Башкирские лошади мелкие, но широкоплечие и костистые. Голова у них массивная; шея мясистая, короткая; холка низкая; спина широкая, прямая; круп округлый, спущенный; ребра длинные и округлые, благодаря чему грудная клетка широкая и глубокая; ноги относительно короткие, костистые; грива и хвост густые, длинные; масть гнедая, рыжая и саврасая. В последнее время в результате вводного скрещивания с улучшающими породами, отбора и подбора в условиях улучшенного кормления и содержания сформировались лошади улучшенного типа.

Промеры жеребцов: 143—144—180—20; промеры кобыл: 142,1—145—178—18,4.

Башкирские лошади выносливы в работе как под седлом, так и в упряжи. По заснеженным дорогам на паре башкирок в санях проезжают за день 120—140 км без кормления в пути.

Широкую известность получили дойные башкирские кобылы, которыми укомплектованы кумысные фермы крупных здравниц общесоюзного значения. В среднем за лактацию (7—8 месяцев) от башкирских кобыл надаивают 1500 кг молока, а от лучших — 2700 кг и больше, включая молоко, потребляемое жеребенком.

На начало 1969 г. учтено 28,9 тыс. башкирских лошадей, в том числе 5,8 тыс. чистопородных.

Казахская лошадь

Более тысячи лет назад на территории современного Казахстана кочевые народы разводили лошадей, очень похожих на современных казахских.

На лошадях ездили верхом, мясо и молоко их употребляли в пищу. Животные чрезвычайно хорошо были приспособлены к пастбищному содержанию в течение круглого года. Условия табунного коневодства на протяжении веков почти не различались, поэтому местные лошади сохранились без заметных изменений.

Среди лошадей казахской породы есть несколько отродий, образование которых связано с особенностями природных и хозяйственных условий некоторых районов Казахстана, а также с влиянием других пород. В Гурьевской, Кзыл-Ординской и Южно-Казахстанской областях местные лошади отличаются более верховым типом телосложения, сформировавшимся в результате скрещивания их с лошадьми среднеазиатских пород (ахалтекинской, иомудской и карабайрской).

В восточных районах Казахстана местные лошади меньше ростом, низконогие, имеют широкое длинное туловище и во многом похожи на лошадей родственных пород — алтайских и монгольских.

В современных условиях для разведения в качестве мясных животных большую ценность представляют казахские лошади типа джабе, которые прекрасно нагуливаются на полупустынных пастбищах.

Этот тип казахской лошади с крепкой, несколько грубоватой конституцией сформировался в южных районах Актюбинской области и теперь получает широкое распространение по всей республике.

Для лошадей типа джабе характерна сравнительно грубая голова, недлинная мясистая шея, широкое и глубокое туловище, широкая спина, мускулистый круп, костистые ноги; густые, длинные грива и хвост; недлинные щетки на ногах; толстая, плотная кожа. Масть обычно гнедая и темно-рыжая, реже саврасая, мышастая, серая и вороная.

Промеры жеребцов типа джабе: 144,8—150,8—179,1—19, вес 470 кг; промеры кобыл: 142,5—149,3—177,5—18,7, вес 460 кг.

Лошади типа джабе не отличаются высокой резвостью, но выносливы в поездках на дальние расстояния. Так, жеребец Золотник, отмеченный дипломом I степени на ВСХВ в 1954 г., во время специальных испытаний прошел за сутки 264 км. Жеребец Тшан в 1948 г. проскакал 100 км за 4 часа 6 мин.

При пастбищном содержании кобылы типа джабе имеют вполне удовлетворительную молочность и в период с мая по ноябрь в среднем продуцируют по 11,7 л молока в сутки, а отдельные — до 20 л.

После нагула на пастбище взрослые лошади этого типа имеют довольно высокие убойные качества: выход мяса и сала 53—57% (иногда 60%),

вес туши 230—250 кг, выход всей мясной продукции, включая субпродукты, 260—280 кг.

Значительную ценность для табунного коневодства в юго-западном Казахстане, особенно в Гурьевской области, представляют лошади адаевского типа, которых следует рассматривать как отродье лошадей казахской породы. По сравнению с джабе лошади адаевского типа отличаются более верховыми формами телосложения. Для них характерна сравнительно легкая голова, компактное немассивное туловище с прямой спиной и хорошо выраженной холкой; круп часто бывает недостаточно мускулистый, крышеобразный; ноги сухие, тонкие, с хорошо заметными сухожилиями. Масть адаевских лошадей серая, гнедая, рыжая, буланая, но иногда встречаются животные и других мастей.

Промеры жеребцов: 143,7—146,8—167,8—18,6; промеры кобыл: 141,3—143,9—172,1—17,6.

Среднесуточная молочность адаевских кобыл колеблется в течение лактации в зависимости от условий выпаса от 8 до 11 л, а в некоторых случаях достигает 15 л.

Адаевские лошади менее приспособлены к холодным зимам, чем лошади типа джабе, но прекрасно себя чувствуют на изреженных пастбищах в южной зоне полупустынь. Они обладают высокой резвостью и исключительной выносливостью при поездках на большие расстояния. В специальных испытаниях под седлом адаевские лошади показали выдающиеся результаты: 25,2 км были пройдены за 41 минуту, 297 км — за сутки.

За последнее время в породе казахских лошадей формируются новые отродья из числа помесей. В разных районах Казахстана накопилось значительное количество помесных животных, полученных при скрещивании казахских кобыл с жеребцами главным образом донской, чистокровной верховой, русской рысистой и орловской рысистой пород.

Улучшенные лошади представляют большую ценность, так как сохраняют в основном тип лошадей казахской породы и приобретают более крупный рост и больший вес.

Содержат казахских лошадей в табунах на одновом подножном корме в течение всего года. Никаких помещений для лошадей при этом не требуется, что позволяет развивать табунное коневодство без больших капиталовложений.

Казахские лошади легко поддаются улучшению при разведении «в себе». Они служат хорошей основой и для промышленного скрещивания, в результате которого получают пользовательных лошадей высокого качества.

На основе помесных казахских лошадей уже созданы кустанайская порода и кушумская породная группа; имеются возможности выведения и других породных групп.

На начало 1969 г. учтено 19,5 тыс. адаевских лошадей (в том числе 16,8 тыс. чистопородных) и 108,1 тыс. лошадей типа джабе (в том числе 17,1 тыс. чистопородных).

Кушумская породная группа

Это новая породная группа лошадей, созданная многолетней зоотехнической работой в Пятимарском и Фурмановском совхозах Уральской области Казахской ССР.

В начале 30-х годов в этих хозяйствах находились лучшие казахские кобылы, которых скрещивали с чистокровными и полукровными верховыми жеребцами, а также с русскими и орловскими рысаками. Лучших помесных жеребцов оставляли на племя, 30—35% кобылок переводили в маточные табуны, а остальных животных реализовали как пользовательных. В косяки помесных кобыл назначали жеребцов донской породы, получая таким образом трехпородных помесей (доно-верхово-казахские и доно-рысисто-казахские). Среди трехпородных помесных животных отбирали лучших по росту, экстерьеру, рабочим качествам и разводили их «в себе» для закрепления ценных свойств.

Лошадей содержали на пастбище в течение всего года; сеном подкармливали во время гололеда, буранов и глубокого, плотного снежного покрова.

Ценность кушумских лошадей заключается в том, что они, сохранив унаследованную от казахской породы высокую приспособленность к условиям пастбищного содержания в течение всего года, отличаются крупным ростом и сравнительно высоким весом, приближаясь к лошадям заводских пород.

Промеры жеребцов: 159,4—160,3—187,3—20,6; промеры кобыл: 154,1—155,6—181,5—19,2. После нагула жеребцы весят 520 кг, кобылы — 490 кг.

У кушумских лошадей плотная конституция и верхово-упряжной тип телосложения. Голова у них сравнительно крупная, но не грубая; шея средней длины; холка хорошо выражена, мускулистая; грудная клетка широкая; ребра округлые; спина длинная, ровная; поясница выполнена удовлетворительно, хотя нередко встречаются лошади и с запавшей поясницей; круп мускулистый, но у некоторых кобыл недостаточно длинный; ноги умеренно костистые, у большинства лошадей правильно поставленные. Масть гнедая и рыжая.

Кушумские лошади чрезвычайно выносливы в работе: жеребцы Дикарь и Могучий в суточном пробеге под седлом прошли 280,7 км, а мерин Каток в легкой упряжи преодолел 294 км.

Жеребцы этой породы — хорошие косячные производители, их успешно используют для улучшения местных лошадей в ряде районов Западного

Казахстана. На 1 января 1969 г. учтено 21,5 тыс. кушумских лошадей. Наиболее крупные табуны этих лошадей находятся в совхозах имени Курмангазы и «Пятимарский» Уральской области.

Алтайская лошадь

Коневодство на Алтае получило широкое развитие уже в эпоху ранних кочевников. Хорошо сохранились в мерзлоте трупы лошадей разных типов — местного, близкого к современной монгольской породе, и верхового. Извлеченные из курганов седла, сбруя, колесница, предметы домашнего обихода свидетельствуют о том, что уже в то отдаленное время коневодство у алтайцев имело важнейшее значение. Его исключительная роль сохранялась там на протяжении двух с половиной тысячелетий.

И теперь природные условия Алтая благоприятны для табунного коневодства. На горных лугах, по таежным полянам и в долинах рек лошади в достатке находят подножный корм во все сезоны года. Вместе с тем резко континентальный климат сдерживает развитие земледелия, в результате чего сохраняется значительная часть природных кормовых угодий. Базирующееся на них коневодство представляет собой важную отрасль хозяйства многих колхозов и совхозов Горно-Алтайской автономной области.

Порода местных алтайских лошадей без существенных изменений сохранилась с древних времен до периода социалистической реконструкции сельского хозяйства. По мере организации колхозов и совхозов, создания крупных коневодческих ферм стали в большом количестве завозить жеребцов улучшающих пород — рысистых, донских, англо-донских и других. В результате в табунах лошадей из хозяйств Горного Алтая теперь в массе преобладают помеси заводских пород. Местную лошадь разводят лишь колхозы наиболее отдаленных районов южной части области.

Для типичной местной алтайской лошади характерна крупная, несколько грубоватая голова; средней длины мясистая шея; длинная, нередко мягкая спина; длинное, относительно глубокое туловище; хорошо развитый мускулистый круп; короткие, умеренно костистые ноги, обычно правильного строения, хотя нередко встречается мягкость бабок и саблистость. У алтайских лошадей длинные густые челка, грива и хвост; щетки на ногах небольшие. Масть разнообразная, преимущественно рыжая, гнедая, серая и вороная. Встречаются лошади и редких мастей — чубарые, пегие, буланые, соловые и др.

Средние промеры типичных взрослых кобыл по отдельным хозяйствам составляют: высота в холке 135—138 см, косая длина туловища 145—147 см,

обхват груди 169—174 см, обхват пясти 17—18 см; живой вес после нагула — 410—430 кг. Жеребцы-производители несколько крупнее.

Особенно ценное качество алтайской лошади — ее высокая приспособленность к условиям круглогодичного пастбищного содержания на одном подножном корме без каких-либо помещений и подкормок.

Пастухи и чабаны верхом на алтайских лошадях пасут стада скота, отары овец и коз. Обладая неутомительными для всадника движениями на шаг и рыси (иногда иноходи), эти лошади удобны для поездок в условиях сильно пересеченной горной местности. Кобылы алтайской породы — отличная маточная основа для промышленного скрещивания. От жеребцов верховых и рысистых пород в условиях табунного пастбищного выращивания молодняка алтайские кобылы дают лошадей верхового и легкоупряжного типов, имеющих рост 145—150 см и вес 450—490 кг. При скрещивании с тяжеловозами получают лошадь упряжного типа весом 500—550 кг, представляющую большую ценность для продуктивного коневодства.

Приобская лошадь

Район разведения этих лошадей ограничен Ханты-Мансийским национальным округом, причем основное поголовье сосредоточено в долинах нижнего течения Иртыша и Оби. Там на сотни километров простираются богатые кормовой растительностью луга, которые позволяют организовать табунное и полутабунное коневодство.

Приобская лошадь относится к группе лошадей северных лесных пород. Для нее характерны некрупные размеры тела, средняя голова, короткая шея, низкая холка, длинная спина, глубокая грудь, спущенный круп, короткие ноги, широкие копыта. Рост типичных приобских лошадей 135—140 см, длина туловища 142—147, обхват груди 163—168 и обхват пясти 17,5—19 см.

Приобские лошади хорошо приспособлены к продолжительным суровым зимам, во время которых температура понижается до минус 40 и даже 50° С. Они легко переносят содержание в течение всего лета на сырых луговых пастбищах, зачастую с заболоченной почвой. Опыт зимнего пастбищного содержания приобских лошадей в Ханты-Мансийском национальном округе имел положительный результат.

Якутская лошадь

Якутская лошадь замечательна тем, что она прекрасно приспособлена к существованию в исключительно суровых условиях. На огромных просторах Якутской АССР, где ее разводят, морозы

достигают 69° С, а среднемесячная температура января равна 40—50° ниже нуля. При таких морозах местные лошади находятся под открытым небом и успешно пасутся.

Для якутских лошадей характерны массивная грубая голова, средней длины прямая шея, низкая холка, широкая длинная спина, спущенный круп, широкая и глубокая грудная клетка, короткие костистые, с прочными копытами ноги. Грива и хвост у них длинные, густые. На туловище волосяной покров очень густой и в зимнее время достигает длины 8—15 см.

Якутские лошади обычно бывают гнедой, бурой и серой масти, а также саврасой и мышастой. У многих лошадей по спине проходит темный ремень и заметна полосатость (зеброидность) на передних ногах. Часто встречаются лошади с характерным темным сетчатым рисунком на лопатке.

Промеры жеребцов: 138,4—145,4—170—19,3; промеры кобыл: 134,3—141,4—163,7—17,3.

Некоторые лошади (среднеколымские) северных районов имеют высоту в холке 142—143 см, обхват груди 190—199 см и весят 450—500 кг. Это отродье якутских лошадей очень ценно в северном табунном коневодстве, которое проникло далеко за Полярный круг.

Лошади якутской породы отличаются разносторонними продуктивными качествами: работают под седлом и вьюком, в упряжи, от них получают мясо и молоко.

Этих лошадей весь год содержат под открытым небом, без каких-либо помещений и других укрытий от непогоды. Осенью и зимой под выпас отводят лесные поляны, кочкарники, разнотравно-злаковые и хвощовые луга по долинам рек и берегам озер. Во многих местах используют ценный корм — пестрый хвощ. Сеном кормят рабочих лошадей, жеребых маток и молодняк.

Под летние выпасы стараются выбрать более возвышенные сухие места, где меньше кровососущих насекомых, но все же в теплое время года лошади страдают от гнуса и пасутся мало. Для защиты лошадей устраивают дымокуры.

Из-за очень суровых условий содержания практически трудно улучшать якутских лошадей путем скрещивания с производителями других пород, поэтому разведение их «в себе» служит не только основным, но и во многих хозяйствах единственным методом работы с породой.

На начало 1969 г. учтено 116,1 тыс. типичных якутских лошадей.

Бурятская лошадь

Бурятскую лошадь разводят с глубокой древности. В течение нескольких веков эти лошади периодически испытывали влияние монгольской по-

роды, ареал которой начинается непосредственно к югу от границ Бурятской АССР.

Бурятские лошади относятся к самым низкорослым лошадям Сибири, но отличаются массивным телосложением. Промеры типичных бурятских кобыл (см): высота в холке 132,4, косая длина туловища 138,3, обхват груди 164,9, обхват пясти 17,2. Для бурятских лошадей характерна массивная голова, короткая мускулистая шея, низкая короткая холка, прямая спина, спущенный круп, грудь умеренной ширины, но глубокая, ноги относительно короткие, костистые, с развитыми суставами. Грива и хвост длинные, густые. Корпус покрыт хорошо развитым волосом.

Масть бурятских лошадей саврасая, серая, гнедая, рыжая, нередко с выраженной зеброидностью на передних ногах.

Бурятская лошадь отличается крепкой конституцией и хорошо приспособлена к пастбищному содержанию в течение всего года в условиях резко континентального климата Забайкалья, где бывают 40- и даже 50-градусные морозы. Разводят этих лошадей табунным методом на пастбищах дерново-злаковых и пижмовых степей.

По характеру продуктивности бурятские лошади не специализированы и служат как верховые, упряжные и мясо-молочные животные. Из-за малого роста и коротконогости шаг у них короткий, но движения частые. Скорость при поездках на большие расстояния не превышает шагом 5—6 км в час, рысью 11—14 и галопом 20 км в час.

В июне — июле от бурятских кобыл надаивают за сутки в среднем 11 л молока (от 7,5 до 14,2 л), включая и молоко, высосанное жеребенком. Весят бурятские лошади от 300 до 350 кг.

В результате скрещивания местных кобыл с завозными жеребцами допской, русской тяжеловозной, орловской и русской рысистых пород во многих хозяйствах Бурятской АССР сформированы табуны улучшенных лошадей, которые обладают более высоким ростом и хорошей мясо-молочной продуктивностью. Промеры улучшенных кобыл (см): высота в холке 141,6, косая длина туловища 146,9, обхват груди 170 и обхват пясти 18,5.

Улучшенные бурятские лошади в достаточной степени сохранили высокую приспособленность к местным климатическим условиям и пастбищному содержанию в течение всего года.

Монгольская лошадь

Лошадей этой породы разводят в Монгольской Народной Республике. Монгольская лошадь представляет большой интерес как порода, исключительно хорошо приспособленная к табунному содержанию в условиях сухих степей и полупустынь.

На протяжении всей многовековой истории монгольских лошадей и в жару и в холод содержали исключительно на подножном корме, весь год под открытым небом, без каких бы то ни было помещений. Следовательно, выживали только те лошади, которые обладали высокими приспособительными качествами. Весьма вероятно, что до самого последнего времени были случаи скрещивания монгольской лошади с дикой лошадей Пржевальского, табуны которой держались в западной части Монгольской Народной Республики. Там и сейчас еще можно встретить это редкое животное.

Летом табуны выпасают около речек, ключей и других водоемов, а к зиме перегоняют на участки, защищенные от холодных ветров. Обычно это бывают места безводные и доступные только при снежном покрове. Лошади на тебеневке обходятся без водопоя и утоляют жажду снегом.

Монгольские лошади малого роста, но широко-телы. В связи с тем, что лошади монгольской породы распространены на обширном пространстве в районах с различными природными условиями, они не однородны. В этой породе есть несколько отродий, отличающихся друг от друга характерными особенностями. Самая малорослая лошадь обитает на юге Гоби, ее рост всего 123—124 см, но она относительно широко-телая. Наиболее крупных лошадей разводят в западной части Монгольской Народной Республики, в приозерной долине. Их рост в среднем составляет 131 см (от 125 до 142 см), многие из них имеют четко выраженные верховые формы.

В восточной части Монголии преобладают лошади среднего роста, но отличающиеся коротконогостью и костистостью. В центральных районах встречается много лошадей помесных, полученных от донских и рысистых жеребцов, которые завезены из Советского Союза. Помесные лошади высокого роста, обладают быстрым аллюром, но они менее приспособлены к тебеневке и нуждаются в улучшенных условиях кормления и содержания.

Лошади в Монголии находят всестороннее применение как верхово-вьючные животные. Кобыл доят, из молока делают кумыс, конское мясо употребляют в пищу.

Вес взрослых монгольских лошадей колеблется от 250 до 300 кг.

Монгольские лошади не отличаются высокой резвостью, но очень выносливы в работе и способны проходить 100—120 км в день. В скачке на 15 км они показывают резвость 20—25 минут; лучшее время на эту дистанцию 19 мин. 55 сек.

Монгольские лошади несомненно представляют собой большую ценность для мясного коневодства, так как они круглый год могут находиться на пастбище полупустынь и северных пустынь, где еще особенно много неосвоенных земель.

Пони

Пони — это своеобразная группа конских пород, характеризующаяся мелким ростом животных (как правило, 80—130 см). Пони обладают всеми биологическими качествами обыкновенных домашних лошадей и дают нормальное плодovitое потомство при скрещивании с другими породами. Этот факт доказывает то, что пони, как и другие домашние лошади, принадлежат к зоологическому виду *Equus caballus*.

В зарубежной литературе описано свыше 30 пород пони. В Англии, например, к пони относят всех лошадей, имеющих высоту в холке меньше 140 см. При таком критерии список пород пони можно было бы значительно расширить, так как многочисленны местные породы лошадей Индонезии, Китая, Японии, Монголии имеют рост менее 140 см. Сюда же пришлось бы включить и некоторые наши породы — якутскую, приобскую, пещорскую, местную алтайскую и др. Однако у нас их к категории пони не относят.

Оригинальные низкорослые лошади (пони) сформировались в течение многих веков на островах у побережья Западной Европы. На этих миниатюрных лошадей обратили внимание еще древние римляне, побывавшие в Альбионе (Англия). Произошли пони от низкорослых лошадей лесного типа.

Породы пони формировались под действием специфических природных условий островов Англии, Ирландии, Исландии, Норвегии, Швеции и др. Немаловажную роль играл и искусственный отбор. В Ирландии, Исландии, Норвегии низкорослые неприхотливые, но сильные лошади были нужны для обслуживания мелких крестьянских и рыбацких хозяйств. В Англии масса низкорослых лошадей требовалась для перевозки вагонеток под землей — в угольных шахтах. В последние десятилетия пони приобретают все более широкую популярность: их охотно покупают зоопарки, используют для катания детей, цирковых программ, хотя во многих районах они по-прежнему необходимы в качестве рабочей, преимущественно вьючной, лошади.

Наиболее чистая и популярная порода пони **шетлендская**, получившая широкое распространение в странах Европы и в США. Особенно много шетлендских пони на севере Шотландии и в Исландии. Это очень древняя порода; костные останки пони, найденные на Шетландских островах, относятся к бронзовому веку.

Высота в холке у пони этой породы в среднем равна 95 см (65—110). Характерные черты экстерьера: голова сравнительно небольшая, с широким лбом и короткими ушами; шея короткая, мускулистая; холка низкая; спина относительно длинная, но широкая и прочная; круп короткий, округ-

лый; грудная клетка длинная, глубокая, ребра округлые; ноги короткие, прочные; волосяной покров корпуса развит хорошо; челка, грива и хвост густые, обычно средней длины; щетки на ногах средние. Масть преимущественно вороная, темно-гнедая, встречается серая и пегая.

Шетлендские пони не требовательны к корму и условиям содержания, легко переносят холод. Например, в Опытном конном заводе ВНИИ коневодства (Рязанская область) группа шетлендских пони зимует под открытым небом в леваде и получает только сено. При этом все пони — жеребцы, матки и молодняк — отличаются хорошим здоровьем и постоянно имеют нормальную упитанность. Они не страдают от 20—30-градусных морозов, а от холодного ветра укрываются у кустов и деревьев. Движения их хороши на шагу и рыси. В легком экипаже свободно бегут рысью со скоростью 300—400 м в минуту. Отличаются доброправностью и послушанием.

Интересна порода **уэльских** пони, известная еще с времен походов Юлия Цезаря. Эти пони несколько крупнее шетлендских (рост 110—135 см), с более сухой конституцией и верховыми формами телосложения. Голова у них сухая, широколобая, с крупными выразительными глазами; уши небольшие; выход шеи высокий; холка средней высоты; спина широкая; круп округлый, мускулистый; ноги сухие, прочные; волосяной покров развит умеренно. Масть преобладает серая, гнедая, рыжая. Различают два типа уэльских пони: верховой и горный. При этом горные пони мельче верховых.

На горных уэльских пони похожи исландские. Их отличительная черта — способность к резвой иноходи. В Исландию пони завезены из Норвегии еще в IX веке.

С доисторических времен известна **эксмурская** порода, которую иногда называют кельтским

пони. Ее родина — провинции Эксмур и Девон в Англии. Это типичные лошадки упряжного склада. Высота в холке у них в среднем составляет 120—125 см. Голова массивная, широколобая, с короткими ушами; шея средней длины, мускулистая, у жеребцов с отлично развитым жировым гребнем; спина и поясница несколько растянутые; круп короткий, свислый; ребра округлые, грудная клетка глубокая; ноги короткие, прочные, волосяной покров развит хорошо, челка и грива густые, хвост длинный, щетки на ногах большие. Масть гнедая и бурая с характерным осветлением окраски у ноздрей, которое англичане называют «морда в толкне».

Широко известная порода **дартмурских** пони сформировалась в холмистой местности на юго-западе Англии. Рост этих пони 110—125 см. Для них характерна легкая голова, мускулистый корпус, прочные ноги, густые грива и хвост. Масть гнедая, вороная, бурая и серая. Дартмурских пони импортируют многие страны.

От местных лошадей лесного корня ведут свое происхождение пони острова Готланд (Швеция). На формирование этой породы заметное влияние оказали арабские жеребцы, завезенные в страну в середине XIX века. Пони **готланд** имеют компактное телосложение и сухую конституцию, рост их 120—125 см. Многие животные обладают сравнительно резвой рысью.

Кроме этих пород, популярны более крупные пони, выведенные в Англии, — **коннемара**, имеющие высоту в холке 130—140 см, **далес** (рост 140—145 см), **фелл** (рост 132—142 см) и **хайландские** (рост до 144 см).

Разведение пони в массе носит любительский характер. По каждой породе организованы общества любителей, которые издают племенные книги, проводят выставки, аукционы и другие мероприятия.



РАЗДЕЛ



ИЗ ИСТОРИИ КОННОЗАВОДСТВА



История русского коннозаводства

Памятники материальной культуры, древние литературные произведения доносят до нас сведения о лошади, верном спутнике человека во все периоды его истории. Все они свидетельствуют об исключительной роли лошади в развитии цивилизации, повышении производительности труда.

Разводя лошадей, человек стремился улучшить их качество. Сначала он применял бессознательный массовый отбор, а затем методический искусственный отбор и подбор. Непревзойденными памятниками коннозаводского искусства древних народов можно считать замечательные конские породы — ахалтекинскую, арабскую, батвари и марвари (Индия), донгольскую и берберийскую (Африка).

В южнорусских степях издавна разводили лошадей верхового типа. Особенно славились скифские лошади (VII век до нашей эры). Недаром еще царь Филипп, отец Александра Македонского, приказал привести с Дона 20 тыс. избранных кобыл для улучшения местной породы. Коня составляли основное богатство скифов. Особенно ценились верховые лошади, которые были постоянно необходимы на войне, а война в жизни кочевых племен играла огромную роль, так как давала необходимые средства к существованию. Кроме того, скифы питались мясом и молоком лошадей. Кочевники верили, что быть нужен воину и после смерти. Вот почему во

время погребального обряда лошадей, принадлежащих умершему, убивали и в дорогом убранстве хоронили в той же могиле, что и хозяина.

В более близкие к нам времена в южных степных областях легких верховых лошадей разводили половцы. Их лошади отличались чрезвычайной подвижностью и поворотливостью, вследствие чего именовались на Руси половецкими скаками. Эти же половецкие, а также башкирские, монгольские и кипчакские лошади, близкие к ним по типу и продуктивности, нахлынули в южнорусские степи во время татаро-монгольского нашествия.

К этому времени в конюшнях русских бояр и князей путем отбора и «выкормки» была выведена своя улучшенная боярская, степенная, статная лошадь как раз под стать боярской пышности и медлительности. Ненавидя татарскую суетливость и любовь к резвой скачке, как и все, что принесли с собой поработители, русские в этот период с большим предубеждением относились к легким степным скакунам. Хорошей считалась лошадь крупная, тучная, массивная, сильная. Ездили тогда бояре только шагом, лошадей запрягали и зимой и летом в сани, в пышных выездах их вели в поводу пешие слуги. Конечно, для таких церемоний быстрота не требовалась.

Дмитрий Донской первый понял, что для освобождения от татаро-монгольского ига необходимо иметь поработителей их же, но еще более сильным оружием. И он создает у себя конницу на манер татарской. И если удельная княжеская Русь до Дмитрия Донского не блистала конницей, то и при нем и после него легкая конница

получила широкое развитие. К этой же эпохе восходят исторические корни казачества, заселившего окраины государства Российского. Впервые кайсаки, или наездники, — эта степная вольница, укрывшаяся в степях от произвола помещиков и царских чиновников, в официальных документах стала называться «казаками» в 1444 г. К этому же времени относится начало широкого применения найманских, кипчакских коней и восточных аргамаков для улучшения русской лошади в целях создания облегченной верховой лошади для кавалерии.

Особенно широкое распространение восточные аргамаки получили в царствование Ивана Грозного (1530—1584 гг.), который по многим свидетельствам был большой любитель и знаток лошадей. При нем поощрялись и покупка аргамаков и выращивание их в конюшнях бояр и князей. Несомненно аргамаков использовали не только для парадных выездов и показа как диковинок, но и для «припуску», то есть в качестве производителей в табунах.

Для развития коневодства как важнейшей отрасли хозяйства создавали специальные заводы, для руководства которыми были учреждены особые «приказы». Возглавляли их наиболее влиятельные государственные деятели, самые близкие к царю бояре, которые пользовались почетом и уважением.

Коннозаводство, то есть разведение улучшенных лошадей, в России вначале было исключительно принадлежностью княжеского (царского) двора, а затем и дворян.

К сожалению, сведения о коннозаводстве России до первой половины XVIII века очень скудные, так как в 1737 г. во время большого пожара в Москве весь архив конюшенного ведомства сгорел. Но все же известно, что первым конским заводом в России был Хорошевский, основанный при Иване III. Ему были отведены угодья в излучине Москвы-реки под Москвой у Хорошева. По мере развития и укрепления русского государства развивалось и русское коннозаводство. При Иване IV Грозном были устроены обширные «аргамачьи конюшни» на Варварке в Москве (ныне площадь Ногина и улица Степана Разина). Паслись царские табуны по Остоженским лугам, в Лужниках и далее по пойме Москвы-реки до Пресни. Многочисленная прислуга жила в специальных конюшенных слободах, память о которых до сих пор сохранилась в названиях старых московских улиц и переулков.

При царе Алексее Михайловиче (1629—1676 гг.) численность лошадей в царских конюшнях достигла громадных размеров. Часть лошадей паслась в пойме реки Москвы, вблизи царских хором, а большая часть находилась в специальных подмосковных хозяйствах.

Но, несмотря на обширность царских и боярских конских заводов и на то, что они пополнялись восточными аргамаками, в массе лошади были мелкими и непригодными под седло кавалериста и в артиллерийскую запряжку.

Петровские войны поглотили громадное количество лошадей, и, хотя требования армии к качеству конского

состава были невысокие, становилось все труднее их удовлетворить. И Петр I (1672—1725 гг.) принял ряд мер по развитию коннозаводства. Он издал указ от 16 января 1712 г., в котором предписывал: «...завести конские заводы, а именно: в Казанской, Азовской и Киевских губерниях, а для заводу кобыл и жеребцов купить в Шлезии и Пруссках». Этот указ Петра I не был выполнен, так как Азов по мирному договору отошел к Турции, а в дела внутреннего управления «страной казаков» (Украиной) Петр I обязался не вступать. Однако он сослужил полезную службу. В нем впервые был сформулирован принцип государственного коннозаводства. При Петре I многие придворные заводы были розданы его фаворитам, и тем усилено развитие частного коннозаводства. При нем возникли ценные очаги улучшенного коневодства на Урале, на севере и по реке Битюгу в Воронежской губернии.

Но никакие меры в рамках частного коннозаводства не могли удовлетворить потребностей государства в лошадях для кавалерии и артиллерии. Снова был поставлен вопрос об организации специальных государственных хозяйств для выращивания улучшенных, кондиционных лошадей. В 1732 г., через 7 лет после смерти Петра I, был издан указ об учреждении военно-конских заводов. Для подготовки материалов по организации конских заводов была создана специальная комиссия под председательством энергичного и весьма образованного деятеля того времени Артемия Волынского. Комиссия внесла проект организации 18 новых конских заводов по 400 заводских маток в каждом, 36 ремонтных депо для выдержки приплода и трех «дворов» для сводки ремонта и сдачи его в полки. Дворцовые интриги и трагическая гибель А. Волынского помешали осуществлению его проектов по устройству коннозаводства России.

Но страна требовала хорошую лошадь, и в 1740 г. начали открывать новые конские заводы. В это время уже были Бронницкий (100 верховых кобыл), Павшинский (20 кобыл) и Хорошевский (100 «рослых» верховых кобыл) конные заводы под Москвой, Гавриловский (120 крупных верховых кобыл), Даниловский (2170 лошадей из «немецких пород, рослых, шерстью вороных»), Сидоровский (130 кобыл) в Костромской губернии; Всегоднический Владимирской губернии, Скопинский (1000 кобыл темных мастей) в Рязанской губернии, Богородицкий в Тульской губернии, Шексовский (80 пегих кобыл и жеребцов, две серые кобылы и два датских жеребца). Кроме того, под Москвой находилась Пахринская сводная конюшня для доразивания молодняка. Всего в придворных заводах было 1364 кобылы.

Новые конные заводы на 4000 кобыл были открыты при десяти армейских и слободских полках. Основаны эти заводы в Батурине и Ямполе Черниговской губернии, около Гадяча Полтавской губернии, а также в Симбирской и Пензенской губерниях.

Но такая система воспроизводства улучшенных лошадей продержалась недолго, так как конный завод в полку отвлекал силы и средства и мешал военной подготовке солдат. К 1749 г. конные заводы при полках были лик-

видированы. Остались они только при лейбгвардии конном полку (Починковский конный завод) и при кирасирских полках (около города Гадяча Полтавской губернии). Но и эти заводы вскоре были упразднены.

Одновременно развивались так называемые казенные конные заводы. К ним относились заводы, снабжавшие лошадьми гвардию и придворное ведомство. В 1819 г. казенные заводы были разделены на придворные — «Ораниенбаумский», «Хоропевский», «Бронницкий», «Гавриловский», «Александровский» и «Пахринский» и военные — «Скопинский», «Починковский», «Деркульский», «Стрелецкий», «Лимаревский», «Алексеевский» («Ново-Александровский»). Все придворные заводы к середине XIX века были ликвидированы, и от них никакого следа не осталось. А из военных заводов «Скопинский» Рязанской губернии был ликвидирован в 1833 г. Это был завод преимущественно крупных верховых лошадей. Позднее (в 40-х годах XIX века) здесь пытались разводить чистокровных верховых и арабских лошадей, но из-за неудач, недостатка опыта в разведении этой породы, отсутствия построек все лошади в 1845 г. были выведены из Скопина в Хреновое. Еще ранее, при Петре I, из Скопинского завода были выведены на Битюг голштинские, мекленбургские, неаполитанские, датские, голландские, немецкие кобылы и жеребцы. Остальные военные заводы, испытав различные реорганизации, дожили до наших дней как государственные конные заводы и оказали большое влияние на развитие отечественного коневодства и коннозаводства.

Примерно с начала XVIII века в коннозаводстве России наблюдались две одновременно действующие тенденции: развитие частного коннозаводства, которое всемерно поощрялось правительством, и постепенное свертывание государственного коннозаводства.

Меры по поощрению частного коннозаводства, начатые еще Петром I в условиях расцвета феодального хозяйства, дали большой эффект: численность заводов и племенных лошадей в них непрерывно росла вплоть до крестьянской реформы 1861 г. Сначала частные и государственные заводы в своем большинстве были верховыми и разводили лошадей, годных «в строй» и для манежной езды. Ценили породы главным образом по их пригодности для манежа. Вот как, по словам профессора В. О. Витта, характеризовали в XVIII веке лучшие породы того времени: «...испанские лошади — гордые красотой своей и предпочитают для войска и манежа всем прочим лошадям... датские — также к манежной езде способнейшие суть... арабские и варварийские (барбарские) — принадлежат к прекраснейшим в свете, персидские и туркменские аргамаки — больше и статнее арабской лошади и... более способны для искусственной езды, ...турецкие — породны, но плохи во рту, часто бывают ...английские... скачкой превосходят всех лошадей в Европе, хороши для езды на охоту, польские — почти все исполняют названия «аукционистов» по своей горячности и «астрономии», так как дерут голову вверх».

В этот период в Российском коннозаводстве безраздельно господствовала теория французского натуралиста

Бюффона о скрещивании как о наивернейшем способе «воссоздать первообраз» данного вида животных «из частиц совершенства, которые богом распределены между отдельными породами» и которые при скрещивании и смешивании пород между собой «...соединяются и стремятся к высшей красоте» (В. О. Витт. «Из истории русского коннозаводства», стр. 13). Большинство, если не все коннозаводчики невероятными скрещиваниями старались вывести свои породы, «воссоздать первообраз» и, конечно, безуспешно.

На рубеже XVIII и XIX веков только двум русским коннозаводчикам удалось добиться серьезных успехов в деле выведения новых пород лошадей. Это герой Чесмы, активный участник дворцового переворота, стойвшего Петру III жизни и положившего начало длительному царствованию Екатерины II, сановник Екатерининской эпохи граф Алексей Григорьевич Орлов и граф Ф. В. Ростопчин.

А. Г. Орлов успешно вывел верховую породу лошадей, несравненную по манежным качествам, которые тогда требовались от лошади, и рысистую, дожившую до наших дней в качестве одной из основных улучшающих пород. Ф. В. Ростопчину удалось вывести замечательную верховую лошадь, которая по своим скаковым способностям почти не уступала лучшим чистокровным лошадям Англии. Орловская верховая и ростопчинская породы лошадей, к сожалению, не дожили до наших дней. Сначала их свели в один завод, затем стали скрещивать, в результате была выведена новая порода орлово-ростопчинских лошадей, в которой качества орловских лошадей преобладали. Во время гражданской войны эта немногочисленная группа лошадей была разграблена белогвардейцами. К 1941 г. советским коневодам удалось ее восстановить и довести численность кобыл до 100 голов. Но в Великую Отечественную войну, когда немецко-фашистские войска временно оккупировали Украину, племенной состав Деркульского завода, где разводили орлово-ростопчинцев, погиб безвозвратно, не осталось ни одной головы.

Методы заводской работы замечательных русских зоотехников и особенно А. Г. Орлова прекрасно описаны В. О. Виттом в его книге «Из истории русского коннозаводства». Здесь только следует сказать, что А. Г. Орлов и Ф. В. Ростопчин не были поклонниками Бюффона, они шли своими путями, применяли свои методы скрещивания, отбора и подбора, выращивания молодняка, направленного тренинга и испытания рабочих качеств лошадей.

В 1916 г. в России было 5692 частных конных завода, в которых числилось 172 982 племенных и улучшенных кобылы и 16 608 жеребцов. Из всех частных заводов рысистых лошадей наиболее успешно работали заводы Н. В. Телегина, В. М. Лежнева, применившие скрещивание орловского рысака с американским и получившие огромные прибыли от призов, выигранных орлово-американскими рысаками на ипподромах. Большую роль в развитии рысистого орловского коннозаводства играли заводы Н. П. Малютина, Н. И. Родзевича, братьев Щекных и др. Орловские рысистые заводы поставляли не

только лошадей на ипподромы, но в большей мере они давали жеребцов-улучшателей и разбездную лошадь. Одиночки, пары и тройки орловских рысаков, подобранные по мастям и типам, очень высоко ценились. И только резкое подорожание рекордистов ипподромов в конце XIX века (среди которых орловцев было мало) и проникновение в город автомобиля снизили доходность орловского коннозаводства.

Верхнее коннозаводство делилось на две категории: чистокровное и полукровное. Первым занимались только родовитая знать и крупные промышленники и земельные магнаты. Для некоторых из них занятие коннозаводством было родовой традицией. Заводы полукровных лошадей выращивали преимущественно лошадей под офицерское седло и даже под рядового солдата гвардейской кавалерии.

Государственных заводов в 1916 г. было всего семь: «Хреновской», приобретенный в казну у дочери А. Г. Орлова в 1845 г., «Яновский» (в Царстве Польском), «Стрелецкий», «Лимаревский», «Деркульский», «Ново-Александровский» и завод чистокровных верховых лошадей им. М. И. Лазарева (на Украине). Кроме того, были государственные питомники местных лошадей, созданные в целях развития военно-ремонтного коневодства («Кустанайский» и «Оренбургский»), и заводы в казачьих областях. Наибольшее значение из них имел Провальский конный завод Донского казачьего войска.

Всего в государственных конных заводах и питомниках в 1916 г. было 2812 лошадей, в том числе 1023 кобылы и 77 заводских жеребцов.

С первых лет зарождения коннозаводства оно было ориентировано на обслуживание сначала потребностей княжеского двора и бояр, а затем нужд армии. Основное внимание казенные и государственные конные заводы уделяли верховому коневодству, выращиванию кавалерийской лошади. Конный спорт в этот период не имел массового характера и развивался в рамках главным образом офицерской самодеятельности. Строевая офицерская лошадь вполне удовлетворяла требования, предъявляемые к конкурной, стипль-чезной и охотничьей лошади того времени.

В течение длительного времени основной базой ремонтирования и комплектования армии конским составом были южная Украина и западное донское коннозаводство. Но в конце XIX века в донских степях стало усиленно развиваться тонкорунное овцеводство как более прибыльная по сравнению с коннозаводством отрасль. Войску Донскому стало выгодным сдавать землю в аренду капиталистам-овцеводам, и производство верховых лошадей стало сокращаться. Еще ранее овцеводство и зерновое хозяйство начали вытеснять верховое коневодство в степях Украины. Правительство, озабоченное создавшимся положением, стало на путь искусственного поддержания донского коннозаводства и длительное время выплачивало Войску Донскому большие субсидии, компенсирующие низкую арендную плату, которую Войско получало от коннозаводчиков. Частные коннозаводчики, пользуясь большими льготами в аренде земель,

были обязаны сдавать государству с каждого участка в 2000 десятин (2182,6 га) по 12—15 лошадей ремонтного возраста. Но и при таких льготных условиях коннозаводство на землях Войска Донского не развивалось, его вытесняло тонкорунное овцеводство и зерновое хозяйство. В связи с этим производство хороших верховых лошадей в старых районах коневодства не имело устойчивого характера, и правительство стало подыскивать на востоке новую базу для массового производства военноремонтных лошадей. Наиболее благоприятными условиями обладали степи, расположенные к юго-востоку от Уральского хребта и особенно в Тургайской области, заселенные казахами — исконными коневодами, которые разводили здесь в большом количестве очень крепких, выносливых, но мелких лошадей. Для поощрения развития верхового коневодства здесь стали устраивать выставки лошадей, создавать крупные заводские конюшни в Оренбурге, Орске и Кустанае. При двух из них были организованы питомники или рассадники местных лошадей.

После Великой Октябрьской социалистической революции все эти степные заводские конюшни были преобразованы в конные заводы («Михайловский», «Орский», «Кустанайский»), которые имели большое значение для улучшения качества конского поголовья в районах своего расположения. В Кустанайском конном заводе к 1951 г. была выведена новая порода верховых лошадей — кустанайская.

Большое значение в улучшении коневодства дореволюционной России имело тяжеловозное коннозаводство. Рост капиталистической промышленности, городской перевозок, применение глубокой пахоты новыми сельскохозяйственными орудиями требовали сильной рабочей лошади. Крупная сильная лошадь нужна была и в артиллерийские упряжки. В России своей полноценной тяжеловозной лошади вплоть до XVIII века не было. Очаги тяжеловозного коневодства по Битюгу в Кузнецком бассейне в Сибири были каплей в море, и по существу ни битюгская, ни кузнецкая лошади не были настоящими тяжеловозами.

Вполне естественно, что для создания у нас тяжеловозного коневодства воспользовались всемирно известными тогда породами — бельгийской шаговой (брабансоны и арденны), першеронской, клейдесдальской, шайрской, суффолькской. Со второй половины XIX века в Россию начали систематически завозить тяжелых лошадей из Западной Европы.

По неполным данным, с 1854 по 1916 г. в Россию было ввезено из Бельгии 723 бельгийских тяжеловозных жеребца и из Франции 145 першеронских. Были завезены и тяжеловозные кобылы бельгийского и французского (першеронского) происхождения и организовано воспроизводство тяжеловозов. В 1861 г. была открыта ферма по разведению арденов при Петровской сельскохозяйственной академии, а в 1862 г. Чесменский конный завод арденов. К 1903 г. в России было 339 заводов, разводивших бельгийскую лошадь, в 31 из них разводили племенных лошадей, и они поставляли жеребцов-производителей для

государственных заводских конюшен. Примерно столько же было заводов першеронских лошадей, и они тоже выращивали жеребцов для ГЗК. В первые годы Советской власти в ГЗК было 655 першеронов, закупленных в 67 заводах России.

В конце XIX — начале XX века в хозяйствах России стали распространяться клейдесдалы, суффолки и шайры. Наибольшее значение для отечественного коневодства имели клейдесдалы. Еще в 20-х годах текущего века в конных заводах и государственных заводских конюшнях использовали чистопородных клейдесдалей выводных и выращенных в России. Наибольшее значение в разведении клейдесдалей имели Гаврилово-Посадская заводская конюшня и Починковский конный завод. В 1924 г. в штате заводских конюшен (Гаврилово-Посадской, Ульяновской, Курской, Починковской, Тверской, Рязанской) состояло 40 жеребцов клейдесдалей породы, в том числе 20 выводных из Шотландии. Значение шайров и суффолков было меньшим, однако еще в 30-х годах в составе ГЗК были суффолкские жеребцы. Некоторое влияние суффолки и шайры оказали на формирование новой отечественной породы тяжеловозов — владимирской, выведенной в основном при использовании в поглотительном (преобразовательном) скрещивании клейдесдалей с местными лошадьми Владимирского округа.

Наибольшее распространение в России имело рысистое коннозаводство. Оно зародилось и развивалось под воздействием потребности народного хозяйства в хорошей развездной и сельскохозяйственной лошади.

Высокие цены на резвых лошадей для одиночной запряжки, хорошо подобранные пары и тройки для городской езды делали выгодным разведение рысаков, направляли усилия коннозаводчиков, их зоотехнический талант и средства на удовлетворение вкусов потребителя. В этот период все лучшее, что давали многочисленные заводы рысистых лошадей, было у «городских охотников до лошадей».

Орловский рысак был также основным улучшателем крестьянской лошади. Ни одна порода, использованная в России, не оказала такого сильного влияния на крестьянское коневодство, как орловская рысистая. Большое значение в этом деле имел Хреновский конный завод рысистых лошадей.

В течение длительного времени орловская рысистая порода разводилась и совершенствовалась как порода нарядных упряжных лошадей. В соответствии с этим в орловском рысаке ценились не только резвость и выносливость при работе на неустроенных русских дорогах, но и своеобразные движения. Орловский рысак должен был бежать с высоко поднятой головой на кругом ходу. В нем ценились модные масти — сначала вороная, любимая масть купцов и священнослужителей, а затем серая в яблоках, что определенным образом влияло на развитие породы.

Еще А. Г. Орлов в конце XVIII — начале XIX века в Москве на Донском поле любил устраивать бега и всякие другие конноспортивные игры, любил сам выезжать на

своих рысаках. Вплоть до 1861 г. в России бурно развивается сеть ипподромов. Главное управление государственного коннозаводства учреждает центральную комиссию по наблюдению за проведением испытаний лошадей в России (1844 г.). В 1849 г. вводится обязательный просмотр рысаков, записанных на императорские призы, с тем чтобы участвовали в их розыгрыше только лошади, имеющие коннозаводское значение.

Испытывали рысаков в беговых дрожках, введенных А. Г. Орловым (до этого рысаков испытывали или под седлом, или в волочках). Запряжку применяли хомутовую с дугой. Наиболее распространенные дистанции бега — 3, 4, 5, 6 верст (верста 1067 м). Были призы и на 10, 15 и 30 верст. По действовавшим правилам приз можно было выиграть, только доказав повторное свое превосходство. Для этого в один и тот же день нужно было выиграть перебежку на ту же дистанцию или на несколько меньшую. Иногда таких перебежек приходилось устраивать до четырех. Пускали лошадей в бег с рук, а не с хода, как это делается сейчас. Виражей на поворотах не было, лошади бежали короткими «кончиками» (полверсты). Так как дорожки были в виде двух параллельных прямых, расположенных почти рядом, то наезднику перед поворотом приходилось сдерживать лошадь, на тихом аллюре пройти поворот и потом опять пустить рысака в максимальную резвость. Вполне естественно, что при такой езде нельзя было показать большую резвость на дистанцию 3 версты и более. Но уже на «Приз в память 100-летия основания рысистой породы лошадей в России» (1875 г.) лошади были пущены с хода.

В течение длительного периода в дореволюционное время в орловском коннозаводстве старались поощрять позднеспелых крупных рысаков. В этих целях были учреждены призы для лошадей 5 и 6 лет, ни разу не выступавших на соревнованиях. Из особенностей старой русской езды на приз следует также указать на применение поддужной, которая скакала на некотором расстоянии сбоку от рысака. До 1884 г. на русских ипподромах не разрешалось пользоваться хлыстом.

Как видим, вся система испытаний рысаков в России была направлена главным образом на выработку у лошадей выносливости и силы. Развитию резвости эта система не придавала большого значения. До 80-х годов прошлого века лучшие лошади были у городских «охотников» (любителей). Вследствие этого нередко рысаки, случайно попадая на ипподром прямо из городских одиночек или троек, ставили рекорды и потом снова уходили в конюшни своих владельцев и продолжали разводить их по городу.

После крестьянской реформы 1861 г. появилась большая потребность в хорошей племенной лошади для улучшения крестьянского сельскохозяйственного коневодства. Крупный сильный нарядный орловский рысак широким потоком пошел в государственные и земские заводские конюшни. Стало развиваться крестьянское племенное коневодство. В этих условиях вполне естественно, что основное внимание в работе по разведению рысаков заводы стали уделять типу телосложения, правильности

экстерьера, крупности и упряжним формам рысака, то есть тем признакам, которые имеют основное значение при оценке сельскохозяйственной рабочей лошади.

На западноевропейские рынки орловские рысачи попадали значительно раньше американских. И именно благодаря массовому появлению орловцев на западе там стали устраивать состязания в беге на рысачах.

Американские рысачи появились в Европе в 80-х годах. Они были резвее, но мельче орловских рысачов и не обладали той своеобразной красотой, которая была свойственна орловцу.

Так, знаменитая американская рекордистка Флора Темпель, 1845 г., пробежавшая в 1859 г. милю за 2 мин. 19³/₄ сек., ростом была всего 143 см. Не удивительно, что после показа орловских рысачов на Всемирной выставке в Париже, когда жеребец Любезный, 1872 г., завода В. И. Ознобишина выиграл самый большой приз, слава орловцев распространилась по всему миру и в Москву за рысачами стали приезжать спортсмены из многих стран. Еще раньше американец Уэнс приобрел в России несколько рысачов. В заводских книгах русских рысачов значится, что Уэнс купил у графа Воронцова-Дашкова жеребца Кочета, 1864 г., в возрасте пяти лет и знаменитого Ментика, 1873 г., выигравшего в 1878 г. Императорский приз в Москве на 4¹/₂ версты (4801 м) с резвостью 7 мин. 49 сек. (наездник Ф. Семенов). Ментик пробыв в Америке до 1886 г. и был куплен обратно в Россию для Хреновского конного завода. За границу был продан за громадную по тому времени сумму — 9500 руб. знаменитый орловский рысак рекордист Перец, который в 1872 г. в Москве в возрасте семи лет пробежал милю (1609 м) за 2 мин. 25⁵/₈ сек.

На международном рынке маленький неэффективный заокеанский рысак не сразу одержал победу над орловцем. Симпатии долго были на стороне нарядного и достаточно резвого для городской езды рысача из России.

Но как только ипподромы с их тотализаторами стали давать громадные доходы и оказывать серьезное влияние на развитие коннозаводства, потребовался резвый рысак, приспособленный к условиям бегового спорта.

В 1889 г. в Москву летом была приведена американская рысистая кобыла Полли в возрасте 11 лет. Это была первая американская рысистая лошадь, выступившая на ипподроме в России. Куплена она была в Канаде для завода Воронцова-Дашкова (Ново-Томниково Тамбовской области). На Московском ипподроме Полли выступила на 1600, 3200, 4800, 6400 и 8000 м и, выиграв все призы, показала, что американский рысак обладает лучшей резвостью, чем орловский на всех дистанциях.

В 1876 г. на Царскосельском ипподроме был открыт первый в России тотализатор. В 1877 г. тотализатор открыли на Московском, а затем и на других ипподромах. К началу XX столетия он действовал на 29 рысистых и 21 скаковом ипподроме.

Ипподромы, взимая 10% ставок в свою пользу, получали громадные прибыли и уже с 1900 г. могли ежегодно разыгрывать призы на сумму 4,5 млн. рублей. Эти деньги

в основном шли на развитие спортивного коннозаводства, причем львиную долю их получали 30—35 наиболее преуспевающих крупных заводов, которые могли покупать дорогих производителей, иметь лучших специалистов и т. п.

До 1914 г. в Россию было введено 156 жеребцов и 220 кобыл из США. Одновременно с ввозом американских рысачов в Россию приехали и долгое время работали американские наездники, в том числе Франк Кэйтон и его сыновья Вильям и Самуил, которые внесли много нового в практику выращивания и тренировки рысача. Они привезли с собой американские экипажи и американскую упряжь (сулки, или качалки, спортивную упряжь), что позволило отказаться от хомута и дуговой запряжки и резко повысить резвостные показатели орловских рысачов.

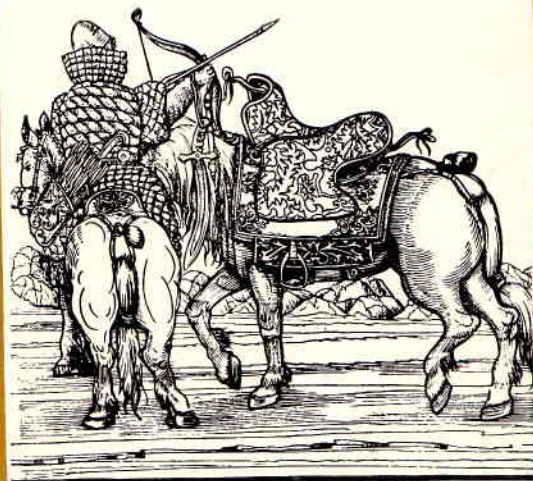
Американская упряжь и двухколесные экипажи впервые появились в России в 1862 г. на Царскосельском ипподроме, а в 1863 г. на Московском. Но только в 1908 г. Московское общество поощрения рысистого коннозаводства признало «бег в дрожжах ненужным анахронизмом». Были приняты меры по усовершенствованию беговых дорожек.

Повороты сделали овальными с виражами, что позволило, не сдерживая рысача, проходить всю дистанцию, пускать рысачов стали не с рук и стойки, а с хода, бег в одиночку или с поддужной заменили бегом по общей дорожке. Длинные дистанции на 4—10 верст были заменены короткими на 1¹/₂ версты (1600 м), стали лучше кормить жеребят в заводах, что позволило их интенсивнее тренировать уже с 1¹/₂ лет и выпускать на беговую дорожку не с 5—6 лет, а с 2—3 лет. В результате в течение каких-нибудь 30 лет рекорды орловцев быстро улучшились.

Большое значение в развитии улучшенного коневодства имели государственные и земские заводские конюшни.

Первый указ об их организации был издан в 1797 г. В этом указе говорилось, что «...учреждаются конские заводы, в которых будут содержать от 20 до 100 жеребцов специально для покрытия кобыл частных владельцев». Таких заводов было открыто 5, в них состояло всего 64 жеребца. Просуществовав один год, они были закрыты, так как правительство нашло эти мероприятия обременительными для своего бюджета и прежде всего преждевременными, вследствие того что они «...обращают свое попечение главным образом на крестьянских лошадей». Таковую же неудачу потерпел проект рассылки жеребцов в ведение губернаторов. В 1823 г. были открыты «сводные случные конюшни». В каждой из 12 открытых конюшен состояло по 5 жеребцов. И хотя плата за случку была очень высокая (от 25 до 100 руб. ассигнациями), и эти конюшни оказались обременительными для казны. В 1843 г. их преобразовали в земские, содержание которых... «производилось из общего сбора губерний».

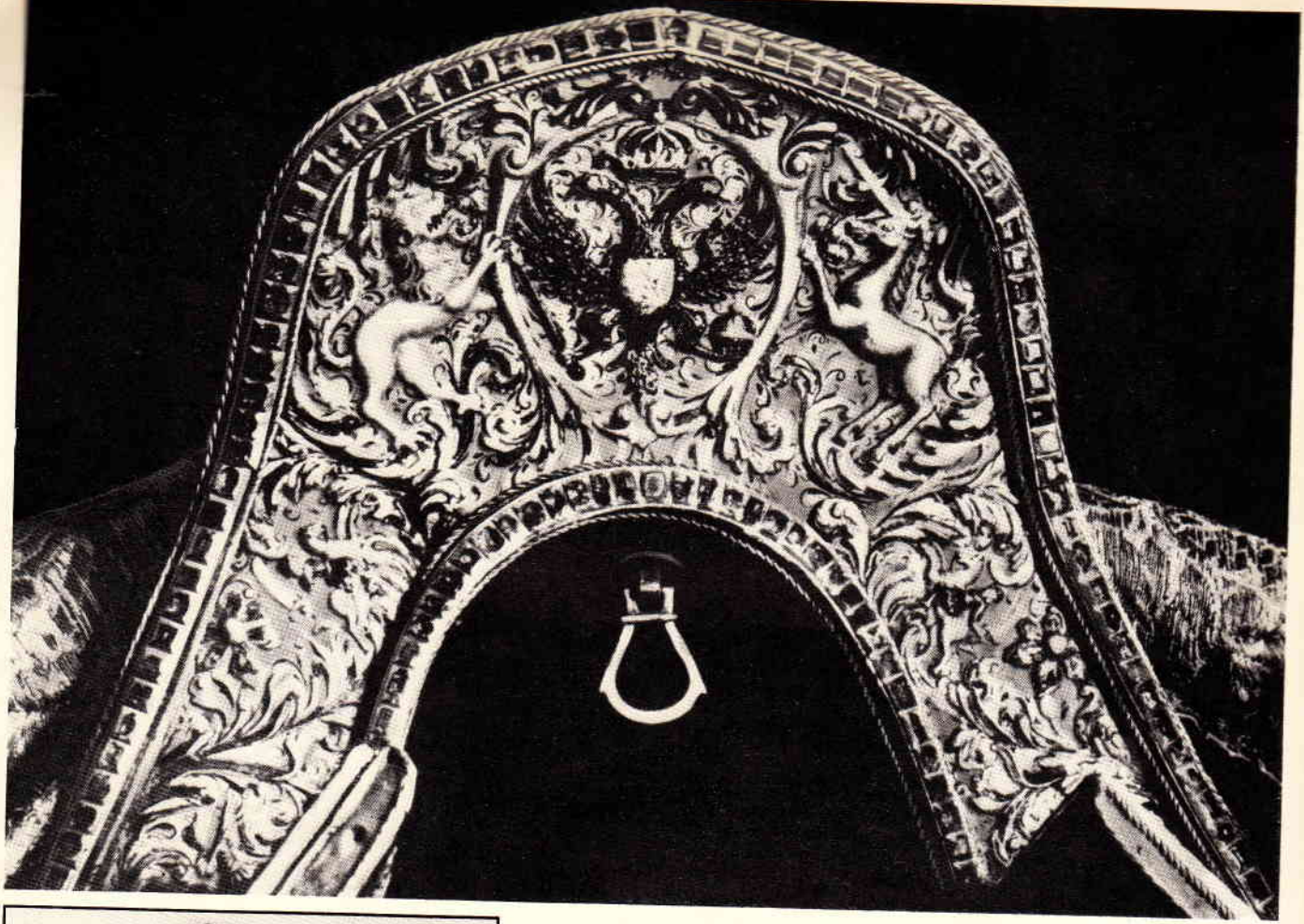
Земские конюшни просуществовали до 1863 г., а затем были закрыты или оставлены только там, где пожелали этого земства.

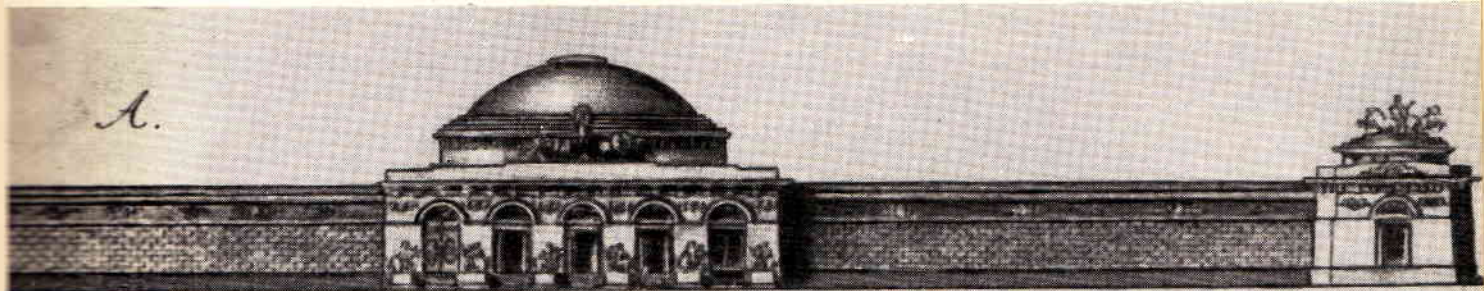


*Московские воины
середины XVI века
(из Герберштейна, 1557 г.).*

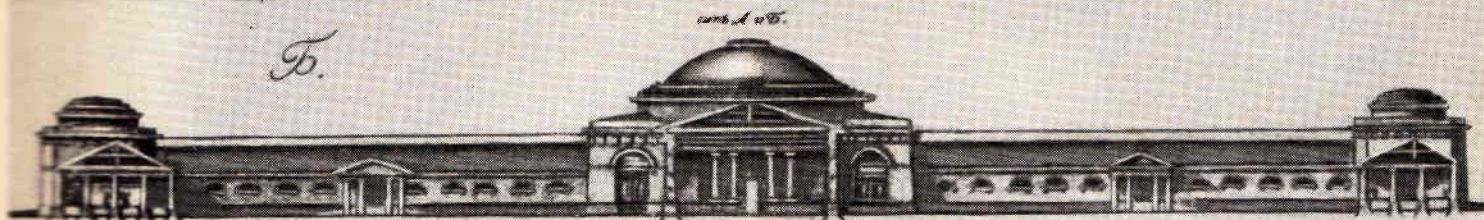


*Седло. Из даров польского посла Сенеги,
1600 г. (Государственная Оружейная палата).*





1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 Саженей.



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 Саженей.

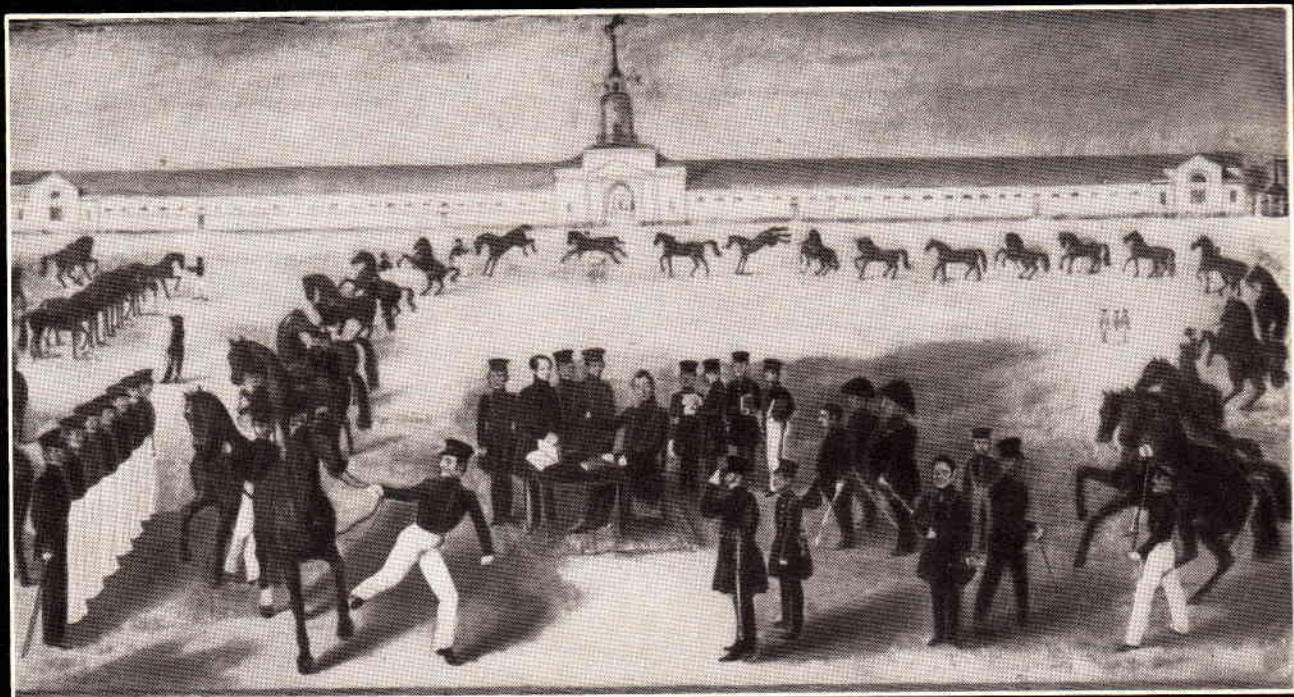


Арчак седла.
Общий вид.
Россия, XVII век
(Государственная
Оружейная палата).

●
Оголовье с бирюзой
и жемчугом.
Начало XVII века
(Государственная
Оружейная палата).

●
Седло. Вышивка.
Россия, XVI век
(Государственная
Оружейная палата).

●
Хреновской
конный завод.
Главный фасад
конюшен.
Начало XIX века,
архитектор
Д. В. Жилярди.



Выводка лошадей в Починковском конном заводе (XIX век).

Стрелецкий жеребец Бивуак. На Парижской выставке в 1867 г. отмечен золотой медалью.



Большая золотая
медаль «Гранд При»,
которой 19 июня 1867 г.
отмечена группа лошадей
русских пород на Парижской
выставке.
Бронзовая
скульптурная группа
для медали
выполнена Либрихом.

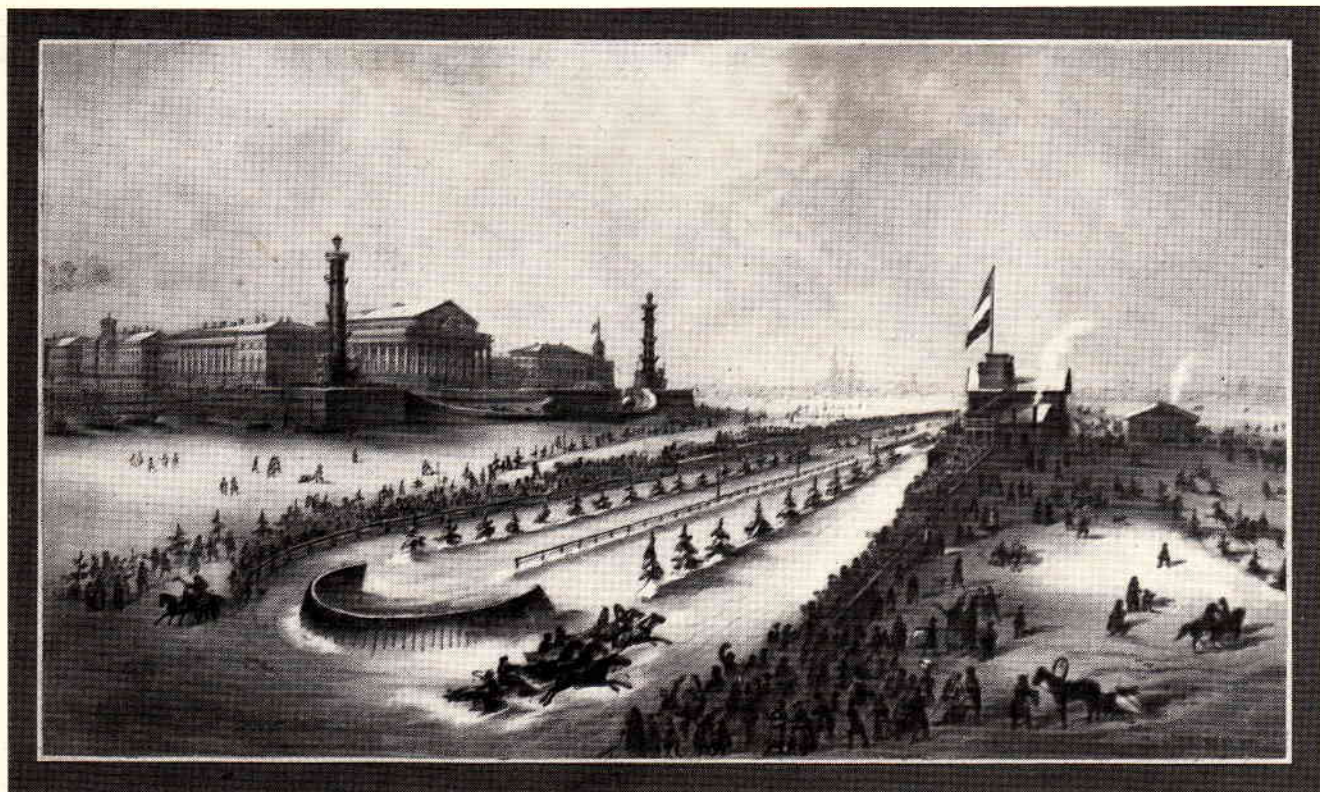
●
Охота на волка.
Репродукция с картины
художника Н. Е. Сверчкова

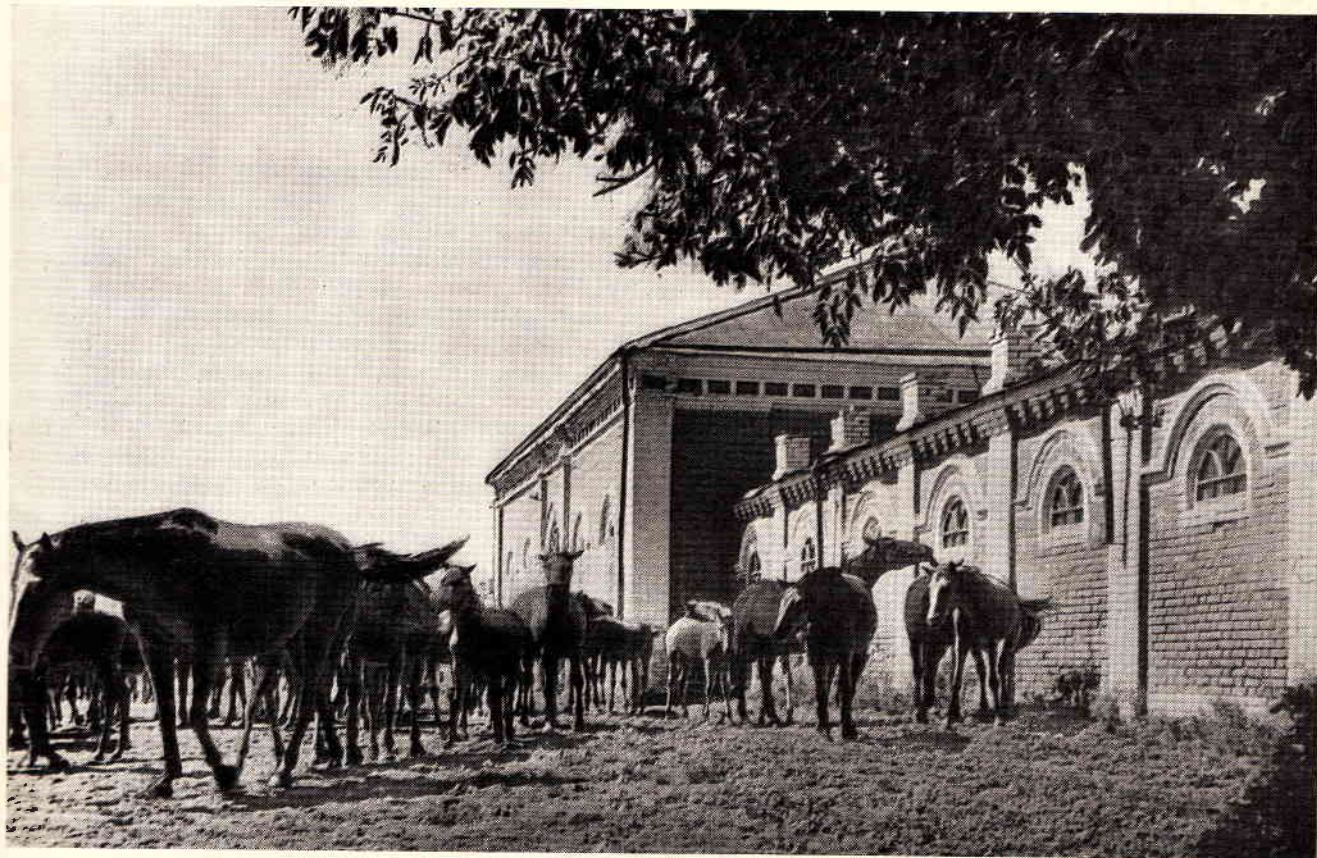




*Русская тройка, премированная
на Лондонской выставке.*

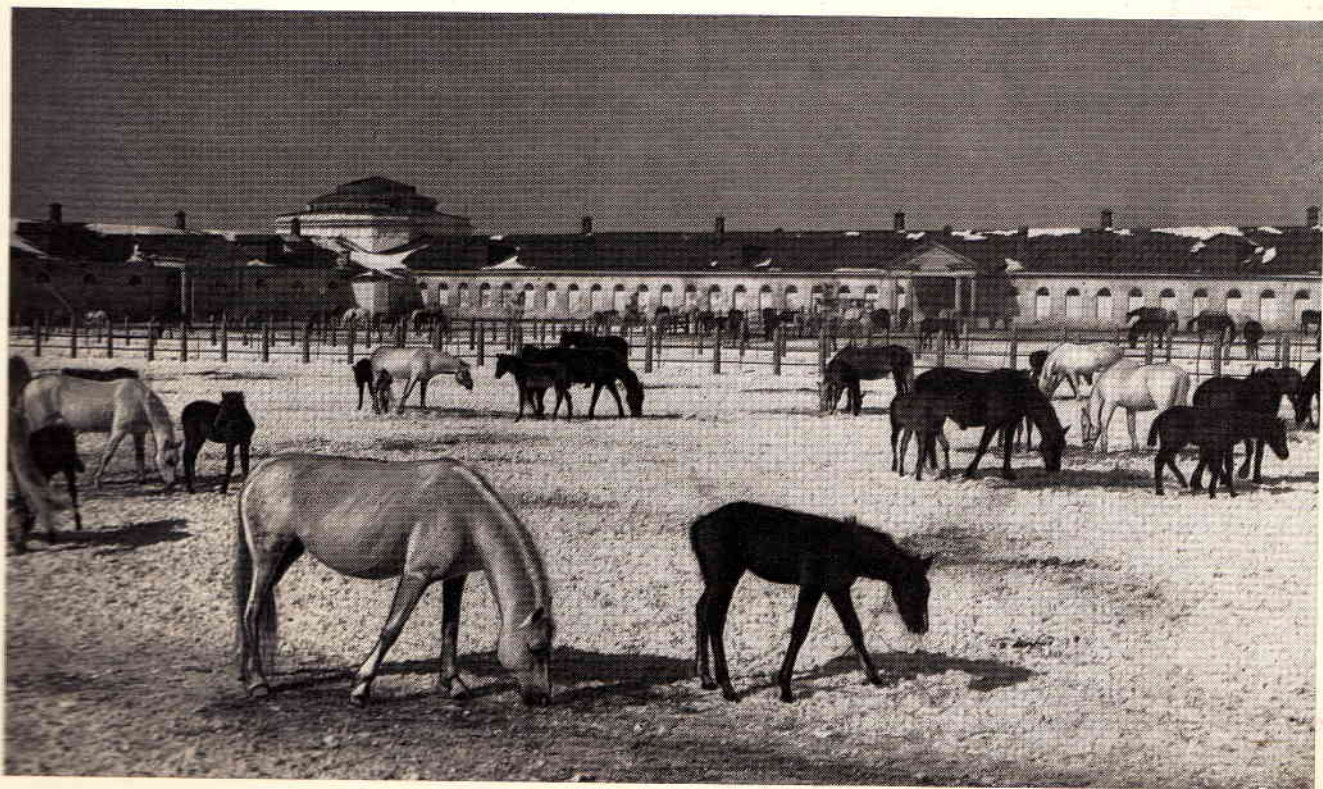
●
Бега на Неве.





*Кустанайский рассадник. «Красная конюшня»,
построенная в 1883 г.*

●
Хреновской конный завод. В варках ранней весной.



С 1864 г. стали снова открывать государственные заводские конюшни, и одновременно в ряде губерний оставались и продолжали работу земские заводские конюшни. Первые основное свое внимание уделяли созданию массивов верховой лошади, нужных для комплектования и ремонта конского состава армии, а вторые — главным образом созданию упряжной сельскохозяйственной лошади. Нужно сказать, что заботы об улучшении сельскохозяйственной лошади диктовались не только нуждами сельских хозяев, но и нуждами армии, которая предъявляла большие требования на обзную и артиллерийскую лошадь.

В таком виде заводские конюшни просуществовали до Великой Октябрьской социалистической революции.

Развитие коннозаводства в СССР

После Великой Октябрьской социалистической революции по декрету от 10 июля 1918 г., подписанному В. И. Лениным, все племенные животные нетрудовых хозяйств были объявлены общенародным достоянием и обращены на общую пользу в деле улучшения массового крестьянского животноводства. Были созданы государственные конные заводы, государственные заводские конюшни, стало развиваться племенное коневодство в крестьянских хозяйствах.

В первые годы Советской власти конные заводы делились на государственные, подведомственные народным комиссариатам земледелия республик; военные, подведомственные Народному комиссариату по военным и морским делам СССР, и местные, подведомственные губернским земельным управлениям и трестам совхозов. Лучшие и наиболее благоустроенные заводы находились в ведении народных комиссариатов земледелия РСФСР и УССР и Народного комиссариата по военным и морским делам СССР.

Общая численность племенных лошадей в конных заводах была очень мала. Так, в конных заводах РСФСР на 1 октября 1923 г. было всего 3141 кобыл заводского значения. Конные заводы были маленькие, без достаточного материального оснащения.

После окончания гражданской войны на землях бывшего задонского коннозаводства были организованы военные конные заводы. В их задачу входило выращивание преимущественно военно-ремонтной лошади под седло для командного состава армии. Эти заводы начали работу с очень пестрым в породном отношении конским составом. Сюда были собраны из воинских частей верховые лошади, как правило, неизвестного происхождения, а также конский состав из сохранившихся коннозаводских учреждений и некоторых частных конюшен. Среди этого пестрого состава были особо выделены донские лошади, с которыми начата работа по восстановлению и развитию этой ценной отечественной породы, и стрелецкие.

В течение сравнительно короткого времени (до 1928 г.) была проведена реорганизация советского коннозавод-

ства. Мелкие заводы были закрыты, а племенные лошади собраны в наиболее благоустроенные хозяйства. Под конные заводы были отведены удобные земли, приняты меры для улучшения технологии коннозаводства, организована подготовка специалистов в высших учебных заведениях и техникумах, а также научно-исследовательская работа по коневодству и коннозаводству.

С 1928 г. возобновлено издание журнала «Коневодство и коннозаводство», основанного в 1842 г. Сейчас этот журнал носит название «Коневодство и конный спорт».

Большое значение имело объединение советского коннозаводства в единой системе Коневодтреста Союза ССР, которое было проведено в 1930 г. Коневодтрест Союза ССР объединил государственные конные заводы союзных и автономных республик и заводы, состоящие в ведении губернских земельных управлений. Это позволило более планомерно вести племенную работу, расширить производство ценных пород лошадей в наиболее благоприятных условиях.

В этом же году советским правительством было принято решение о значительном расширении производства улучшенных лошадей верхового типа. Для выполнения этого решения Коневодтрест Союза ССР организовал очень крупные конные заводы в южных степных и горных районах, богатых пастбищами и водопоями. На неосвоенных ковыльных степях и горных пастбищах Казахстана, Киргизии, Сибири, Алтая были созданы специализированные хозяйства по выращиванию лошадей табунным способом. Эти заводы просуществовали до 1954 г. и имели очень большое значение для обеспечения армии и народного хозяйства верховыми лошадьми. Многие из них за это время добились серьезных успехов в выращивании племенных лошадей.

С 1953 г. численность племенных лошадей в конных заводах была сокращена вследствие общего уменьшения объема конепроизводства в стране и прекращения поставок лошадей в армию. Заводы в настоящее время выращивают только племенных и спортивных лошадей. Там, где до недавнего прошлого на целине паслись табуны верховых лошадей конных заводов, сейчас организованы и успешно работают крупные зерновые фабрики — зерносовхозы и фабрики мяса, молока и шерсти — животноводческие совхозы.

В последние годы спрос на племенных и спортивных лошадей возрос, и поэтому с 1959 г. организовано 24 новых конных завода, выстроены новые ипподромы в Тбилиси, Киеве, Алма-Ате, Фрунзе.

На 1 января 1972 г. в СССР было 103 конных завода, из них заводов рысистых лошадей 45, верховых — 45 и тяжеловозных — 13. Ипподромов насчитывалось 73, племенных ферм колхозов и совхозов — 780, государственных заводских конюшен — 65, государственных племенных станций — 5, государственных племенных рассадников — 2.

За годы Советской власти выведены и получили широкое распространение в колхозах и совхозах новые породы лошадей: владимирская тяжеловозная, русская рысистая, советская тяжеловозная, торийская, латвийская

упряжная, литовская тяжелоупряжная, буденновская, терская, кустанайская, новокиргизская, а также украинская, кушумская и англо-кабардинская породные группы.

Успешное развитие коннозаводства СССР в последние годы позволило советским командам конников успешно выступать в различных международных соревнованиях на чистокровных верховых, полукровных верховых и рысистых лошадях отечественных конных заводов.

Формы племенной работы в коннозаводстве

На протяжении истории менялись формы и методы племенной работы в коннозаводстве. На заре культурного коннозаводства каждый завод был самостоятельной единицей, не связанной никакими обязательствами и необходимостью общаться с другими хозяйствами. И завод был единственной высшей формой племенной работы. Исторические причины обуславливали обособленность заводов, стремление засекретить методы племенной работы. В этот период каждый коннозаводчик имел «свою науку», но форма племенной работы была единая — «обособленный самостоятельный конный завод». Известно, что граф А. Г. Орлов запретил выпускать из Хреновского завода жеребцов своей породы и рысистых кобыл, жеребых от рысистых жеребцов. Это распоряжение А. Г. Орлова весьма отрицательно сказалось на развитии рысистого коннозаводства в России. Но это было естественным, потому что в ту эпоху понятие породы еще не приобрело общественного значения, животные новой культурной породы не имели той цены, которую они приобрели по мере расширения связей между заводчиками, по мере превращения породы в общественную категорию.

Выдающиеся скотозаводчики и прежде всего заводчики чистокровных верховых лошадей, а затем и русские коннозаводчики уже в начале XVIII (и даже в конце XVII) века, сознавая важность связей между заводчиками, стали широко обмениваться информацией о происхождении животных и их рабочих и племенных качествах. Так возникли сначала «Скаковые календари» и «Рысистые календари», а затем «Племенные книги лошадей» — важнейшие документы в племенной работе по совершенствованию пород лошадей. Возникли общества по разведению определенных пород лошадей, которые издавали справочные материалы по породам, племенные книги, различный информационный материал — журналы, спортивные и сельскохозяйственные газеты, оказывали помощь владельцам в реализации продукции заводов, проводили выставки и аукционы лошадей и т. п.

В СССР создана довольно стройная единая система учреждений по коневодству и коннозаводству, которая временами претерпевала некоторые изменения и совершенствовалась.

В систему учреждений по коневодству и коннозаводству у нас входят: конные заводы, ипподромы, государственные заводские конюшни, станции по племенной работе и искусственному осеменению сельскохозяйственных животных (если они имеют жеребцов-производителей и используют их для улучшения массового конского поголовья), племенные фермы совхозов и колхозов, государственные племенные рассадники.

Государственные конные заводы и племенные фермы колхозов и совхозов выводят и совершенствуют породы лошадей, выращивают племенных и спортивных лошадей. Племенная работа в конных заводах ведется в соответствии с общегосударственным планом или основными положениями по племенной работе с породой, которые составляет Всесоюзный научно-исследовательский институт коневодства (или институты животноводства союзных республик). Для повышения эффективности племенной работы при Министерстве сельского хозяйства Союза ССР и некоторых министерствах сельского хозяйства союзных республик созданы советы по племенной работе с породами лошадей.

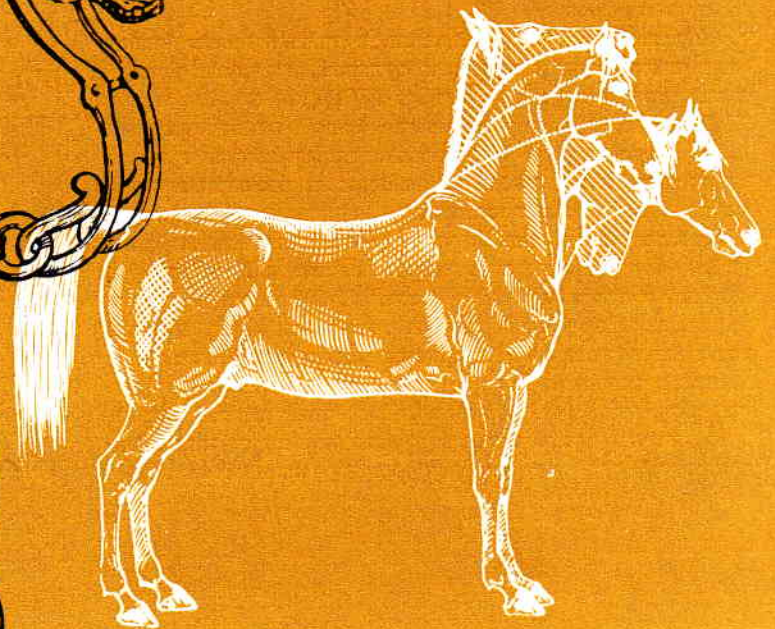
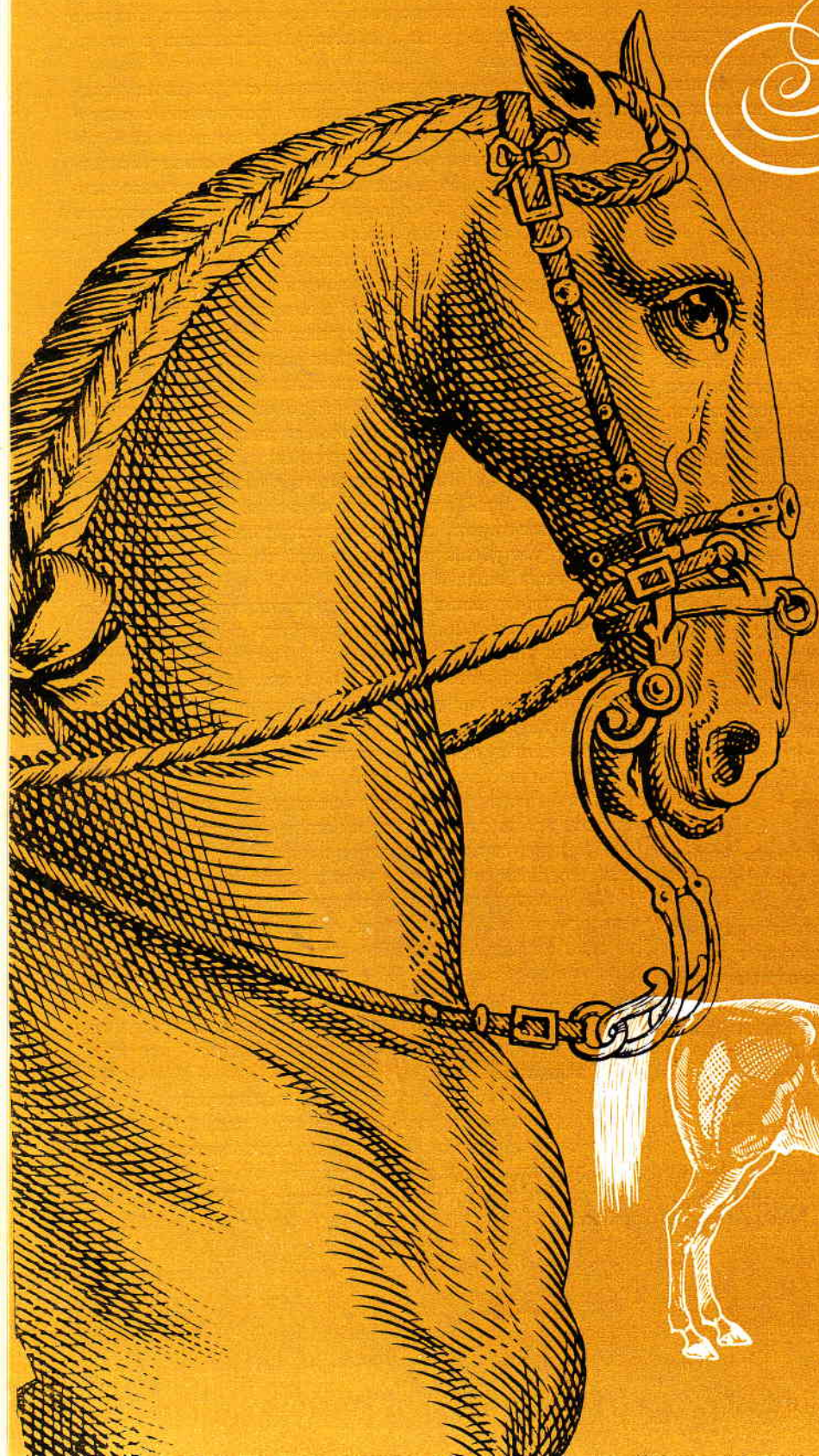
Ипподромы испытывают племенных лошадей по рабочим качествам. Испытания проводят в благоприятных условиях кормления и содержания лошадей при высоком уровне тренировки, по единым правилам. Это позволяет селекционерам получать объективные сравнимые данные о рабочих качествах племенных лошадей, то есть об основном признаке, по которому ведут отбор и совершенствование породы. Результаты испытаний публикуются сначала в программах испытаний, а затем в специальных справочниках для всеобщего сведения.

Государственные заводские конюшни и госплемстанции покупают в заводах лучших жеребцов, оставшихся после укомплектования заводов. Особенное внимание зоотехники государственных заводских конюшен обращают на экстерьер жеребца-производителя. Дело в том, что основная задача ГЗК — дать колхозному коневодству такого производителя, от которого при скрещивании с местными кобылами можно было бы получить рабочую (упряжную или верховую) лошадь желательного качества.

Руководит всей работой по коннозаводству Главное управление коневодства и коннозаводства МСХ СССР. В его системе состоят Всесоюзный научно-исследовательский институт коневодства, ведущие заводы и ипподромы, управления (отделы) коневодства МСХ союзных республик.



РАЗДЕЛ



ГЕНЕТИКА И СЕЛЕКЦИЯ ЛОШАДЕЙ



Генетика

Генетика — это наука о наследственности и ее изменчивости. Используя законы генетики, селекционеры выводят и совершенствуют породы сельскохозяйственных животных и культурные сорта растений. Врачи создают новые лечебные препараты, ведут борьбу с болезнями человека и животных.

Законами генетики обусловлено то, что из зерна пшеницы вырастает пшеница, из желудя — дуб, от лошади рождается лошадь, что дети сходны с родителями и по главным свойствам и в мелких особенностях. Селекционеры уверены, что, спаривая тяжеловозов, всегда можно получить только тяжеловозов, что рыжие лошади дают приплод только рыжей масти. Но вот от лошадей рысистой породы могут родиться дети, обладающие склонностью к выходу, у гнедых лошадей жеребята могут быть не только гнедые, но рыжие и вороные, а у серых — серые, гнедые, вороные и т. д. Эти факты, казалось бы, не согласуются с основными положениями генетики, что «сходное порождает сходное». Однако и то, что потомство иногда не похоже на родителей, что у серых лошадей дети другой масти, все это тоже проявление законов генетики.

Основными носителями наследственных задатков, или наследственной информации, служат ядра

клеток, а в них уникальные образования — *хромосомы*. Количество хромосом у каждого вида животных и растений постоянно и кратно двум. Расположены они в ядре попарно. Увеличение числа хромосом возможно, но только как удвоение или утроение общего нормального их числа. Нарушение этого закона вызывает различные аномалии, как, например, болезнь Дауна у человека. В хромосомах располагаются гены, или наследственные факторы (задатки), в которых закодирована программа будущего организма. Гены в хромосоме расположены линейно. По современным понятиям они представляют собой крупные молекулы нуклеиновых кислот. Общий набор наследственных задатков, обуславливающий возможности роста и развития организма, носит название *генотип*, а внешние формы, развивающиеся на основе генотипа и его взаимодействия со средой (условия питания, температура и т. п.), — *фенотип*.

Дети получают от каждого из родителей одинаковое количество хромосом. Родители в равной мере ответственны за генотип детей. Только закономерности нехромосомной наследственности могут уменьшить эту ответственность одного из партнеров. На фенотип влияют и свойства родителей и те условия, в которых помещены животные. Все признаки и свойства организмов развиваются на основе генотипа, на основе наследствен-

ной информации, полученной потомками от своих предков. Но наследственные задатки (гены) могут оказать специфическое действие на формирование свойств особей только в определенных условиях внешней среды. Применительно к сельскохозяйственным животным это означает, что только в нормальных условиях кормления, содержания, ухода, тренировки можно получить эффект от разведения наследственно высокопродуктивных животных.

Каждый ген какой-либо хромосомы имеет своего аналога на одинаковом участке другой хромосомы, составляющей с первой пару. Пару генов аналогов, или аллелей, составляют один ген, унаследованный от отца, а другой — от матери. Если оба гена одинаковые, то они будут равнозначно влиять на возникновение какого-либо признака. В этом случае говорят о *гомозиготности*. При *гетерозиготности* один аллельный ген подавляет эффект другого. Более «сильный» ген называется *доминантным* (то есть преобладающим), а подавленный — *рецессивным* (то есть отступающим). Гетерозиготная особь дает несколько типов генетически различных половых клеток (гамет), что вызывает и большое разнообразие потомства.

Наследование мастей

Масть — качественный признак животного, который легко регистрируется и распознается. В процессе разведения лошадей накоплен большой фактический материал, который позволил с позиций генетики выявить закономерности наследования этого признака. В последние годы, когда лошадь из «деревенского жителя» постепенно превращается в «жителя городов», ее масть в ряде случаев стала привлекать особое внимание селекционеров и любителей. Так, сравнительно недавно (к 1949 г.) в США была зарегистрирована новая порода лошадей под названием «апшалуза», стандарт которой предусматривает чубарую масть с рисунком из пятен, крапинок различной формы, размеров и оттенков. К слову заметим, что нам приходилось видеть у извозчиков Дели (в Индии) лошадей, расписанных всевозможными цветочками. В США ведется племенная книга лошадей паломино, которых отбирают и регистрируют только по соловой масти. В ГДР маленькая горная утяжеленная лошадь породы гафлинг сейчас стандартизируется по рыже-игрневой масти.

В первый период существования новой породы стандартизация по масти имеет существенное значение для ее признания и широкого распространения. Типичная масть служит надежной «фабричной маркой».

Для изучения корреляции между мастью и рабочими качествами лошадей были использованы различные методы исследования. В результате ни по-

ложительных, ни отрицательных связей не обнаружено. Однако масть (окраска) животных, то есть способность образовывать пигмент, не является биологически безразличным фактором. Совершенно точно установлено, что лошади только серой масти, особенно те, которые рано белеют, страдают злокачественным заболеванием — меланосаркомой, или черновиками. Отмечалась пониженная плодovitость у серых лошадей Фридериксборгского завода*. У лошадей серых мастей наблюдается повышенная чувствительность к некоторым кормовым средствам. Например, при поедании гречишной соломы у них появляется сыпь по всему корпусу. Ноги с белыми отметинами у лошадей чаще поражаются мбкречами.

По вопросу наследования мастей опубликовано две теории. Согласно первой теории, разработанной советскими исследователями (Н. А. Юрасов, В. О. Витт, Д. А. Кисловский), все масти лошади могут быть сведены в так называемый эпистатический (соподчиненный) ряд. Это значит, что действие одной аллельной пары генов мастей подавляется геном неаллельной им пары. Но и эпистатический (подавляющий) ген не может проявиться в отсутствие определенного комплекса гипостатических подавляемых задатков. Таким образом, в данном случае наблюдается не простая доминантность или рецессивность признака, а особое взаимодействие неаллельных наследственных задатков.

Согласно этой теории, первая стадия окисления хромогена дает буровато-рыжие пигментные зерна, обуславливающие образование рыжей масти. Вторая масть в эпистатическом ряду вороная. Она не может образовываться без пигмента и поэтому эпистатична (соподчинена) по отношению к рыжей масти. Генетическая формула вороной масти $PPVV$, $PPVv$, или просто VV и Vv , считая, что у всех лошадей есть задаток рыжей окраски. За вороной в эпистатическом ряду стоит гнедая масть (G). У гнедой лошади корпус окрашен в различные тона коричневатого-вишневого цвета, а грива, хвост и низы ног — в черный. В данном случае действует задаток, затормаживающий полное (до черного цвета) окисление пигмента кроющих волос на голове и корпусе лошади. Действие задатка гнедой масти может проявиться лишь в присутствии задатка вороной масти. Формула гнедой масти может быть $VVGg$, $VvGg$, $VVGg$, $VvGg$. От гнедых лошадей генетической формулы $VVGg$ можно получать только гнедых лошадей. Лошади с формулой гнедой масти $VvGg$, то есть гетерозиготные по гнедому задатку, могут давать гнедых и вороных детей и не способны давать рыжих. При гене-

* Фридериксборгский завод находился в Дании в XVI—XVII веках. Там разводили испанских лошадей верхового типа.

гической формуле *VeGG* гнедые лошади дают гнедых и рыжих и не способны давать вороных. Гнедые, гетерозиготные по задаткам гнедых и вороных, способны давать гнедых, вороных и рыжих детей. Буланые лошади (*B*) имеют несколько генетических формул; 1) *VVGGBB* — гомозиготная буланая, дает только буланых; 2) *VVGGBb* — гетерозиготная по буланой окраске, способна давать буланых и гнедых; 3) *VVGgBB* — гетерозиготная по задатку гнедой масти, способна давать буланых и вороных; 4) *VVGgBb* — гетерозиготная по гнедой и буланой масти, способна давать буланых, гнедых и вороных; 5) *VeGGBB* — гетерозиготная по вороной окраске, способна давать только буланых и соловых. По мнению В. О. Витта, при совместном действии комплекса задатков буланой и гнедой масти, при выпадении задатка вороной масти получается соловая масть; 6) *VeGgBb* — гетерозиготная по буланой и вороной окраске, способна давать буланых, гнедых, соловых и рыжих; 7) *VeGgBB* — гетерозиготная по вороной и гнедой масти, способна давать буланых, вороных, соловых и рыжих и 8) *VeGgBb* — гетерозиготная по задаткам всех мастей, способна давать буланых, гнедых, вороных, соловых и рыжих.

Многие масти стоят вне описанного эпистатического ряда и развиваются на основе одного наследственного задатка: серая, чалая, пегая, чубарая, саврасая. Серая масть доминирует над всеми мастями, получить серых лошадей можно только от серых. Характерная особенность их заключается в том, что с возрастом они белеют, так как задаток серой масти вызывает поседение волос. Чалая масть также доминантна по отношению ко всем мастям. Отличается она от серой тем, что в течение жизни окраска не меняется, так как поседение с возрастом не прогрессирует. Пегая масть характеризуется наличием больших белых пятен на корпусе лошади. Описано две формы пегости — доминантная и рецессивная; при доминантной пегости белые отметины расположены по верху корпуса лошади, а при рецессивной — по низу. Чубарая масть наследуется так же, как доминантная пегость. Саврасая масть характеризуется зональным распределением пигмента по кроющему волосу и прядями седых волос в гриве и хвосте. Определяется она одним доминантным задатком. Мышастая масть определяется двумя наследственными задатками — задатком дикой окраски (доминантной) и задатком вороной масти.

Вторую теорию наследования мастей разработали зарубежные исследователи, главным образом Касл. Согласно этой теории, у всех лошадей имеется ген *C* — доминантный, определяющий способность образовывать пигмент. Второй ген *B* воздействует на образование черного пигмента. Третий ген *A* (ген агутти) — распределитель черного пигмента, то есть ген окраски диких животных. Этот

ген у лошадей представлен четырьмя аллелями, то есть четырьмя разными генами, расположенными в одном локусе хромосомы, а именно: *A'* — масть диких предков, масть лошади Пржевальского; *A* — масть домашней темно-гнедой лошади; *a'* — масть темно-караковой лошади; *a* — рецессивная вороная; четвертый ген *E* — управляет полным распространением черного пигмента (или коричневого) как у диких лошадей, так и у домашних гнедой, рыжей и вороной; рецессивный ген *e* вызывает ограничение темного пигмента периферическими участками шерстного покрова, оставляя центральную часть тела желто-красной, и различие между темно-гнедой (*ABE*) и светло-гнедой (*ABee*) окраской. Ген *E^D* (доминантный ген распространения пигмента) является мутацией гена *E*, вызывает вороную невыгорающую масть. Пятый ген *D* (ген разбавления) обычный у лошадей, менее эффективный в гетерозиготном состоянии.

Согласно Каслу, в результате различных сочетаний генов *A*, *B*, *E*, *D* развиваются следующие масти (см. табл. на стр. 144).

Кроме мастей, обусловленных комбинацией генов *A*, *B*, *E* и *D*, Касл описывает ряд доминантных однофакторных задатков мастей. Гены и соответствующие им фенотипы, в данном случае масти, следующие: *W* — волос белый, глаза окрашенные (в гомозиготном состоянии, то есть когда задаток получен от обоих родителей, вероятно, формирует нежизнеспособный организм, летален); *S* — серебряный; *R* — чалый, вызывает врожденную неменяющуюся с возрастом седину, вероятно, летален в гомозиготном состоянии подобно гену *W*; *L* — серый, вызывает прогрессирующее поседение, обычно яблоками, благодаря независимому модификатору; *P* — пегий, чубарый, ген пятнистости.

Касл полагает, как и многие другие исследователи, что альбиносов среди лошадей не встречается.

Наследование некоторых особенностей экстерьера

Выявить закономерности наследования особенностей экстерьера крайне сложно, так как на их развитие очень сильно влияют среда, условия выращивания молодняка. При неблагоприятных условиях у лошадей нарушается нормальная функция наследственных задатков, в результате формируются лошади большеголовые и грубоголовые, с короткими тонкими шеями, с недостаточно развитым корпусом (укороченные, с небольшим обхватом груди), со свислым крупом, узкой грудью, разметом ног, сближенностью в скакательных суставах, беднокостные, с плохо развитыми суставами, склонными к различного рода разрастаниям.

Генотип	Фенотип	Генотип	Фенотип
A^1BE^*	Дикий тип, гнедая с зеброидными отметинами	$ABeeDd$	Светло-буланый, туловище ярко-светло-желтое, грива и хвост черные, по спине ремень
ABE	Темно-гнедой	a^1BEDd	Светло-караковый
$ABee$	Светло-гнедой	a^1BeeDd	Светло-караковый
a^1BE	Темно-караковый, светлые участки мало заметны	$aaBEDd$	Мышастый одноцветный
$aaBE$	Рецессивный вороной, одноцветный	$aaBeeDd$	Мышастый, грива и хвост темнее, чем туловище
$aaBee$	Рецессивный вороной, грива и хвост темнее, чем туловище (вороная в загаре)	$AseeDd$	Паломино, грива и хвост белые, туловище серовато-оранжевое
$Asee$	Темно-рыжий	$AseeeDd$	Паломино, туловище от кремоватого до золотисто-желтого цвета, грива и хвост белые
$Aseee$	Светло-рыжий	a^1seeDd	Рыже-саврасый
A^1see	Темно-бурый	$a^1seeeDd$	Темно-соловый
a^1see	Светло-бурый	$aaseeDd$	Светло-соловый
$aasee$	Темно-игрневый	$aaaseeDd$	Доминантный вороной
$aaasee$	Светло-игрневый	$ABE^D Dd$	
$ABED$	Доминантный вороной, черный как смоль		
$ABE^d **$	Темно-буланый, туловище светлое, серовато-желтое, грива и хвост черные, ремень по спине		

* Если в генотипе встречается доминантный ген, его символ пишется один раз.

** Ген не полностью доминантный.

При нормальных условиях выращивания конского молодняка многими исследователями выявлены закономерности наследования некоторых особенностей телосложения у лошадей:

1. Сильно выраженные щетки доминируют над слабо выраженными. Развитие щеток определяется, по-видимому, несколькими факторами неполного доминирования.

2. При скрещивании лошадей шаговых пород с лошадьми быстроаллюрных пород обнаруживается неполное доминирование признаков тяжеловозов, а именно: помеси, как правило, имеют грубую голову, массивный корпус, часто раздвоенный круп, короткую мясистую шею; широкотелость, выраженная в индексе $\frac{\text{обхват груди}}{\text{высота в холке}} \cdot 100$, доминирует над узкотелостью. Однако такой тип наследования можно наблюдать только в том случае, когда матери принадлежат к тяжеловозной, а отцы — к быстроаллюрной породе. При реципрокном скрещивании, то есть когда матери узкотелые, а отцы широкотелые, такой четкой закономерности не наблюдается. В этом случае обнаруживается преимущественное влияние материнского организма, усиленное влиянием фактора доминирования приспособленного типа.

Во всех случаях наблюдается доминирование длинноногости над коротконогостью.

3. Размеры животных (высота в холке, обхват груди, вес) относятся к категории количественных признаков. У лошадей они наследуются промежуточно. Размеры потомства в массе соответствуют средним размерам родителей. Отклонение в

ту или другую сторону может быть незначительным за счет неполного доминирования широкотелого типа и длинноногости, а также доминирования приспособленного типа и влияния материнского организма.

Даже при скрещивании кобылы пони с жеребцом породы шайр потомство имеет приблизительно промежуточные размеры.

4. Во всех наставлениях по коневодству и коннозаводству считаются наследственными такие пороки экстерьера, как курба, жабка, шпат и рорер. Были предложены и схемы наследования этих пороков, как правило, по однофакториальному рецессивному типу. Однако позднейшие исследования показали, что наследование этих пороков осуществляется более сложным путем. Лошади с пороком шпат не рождаются. Он появляется в возрасте 1½ лет и старше вследствие перенапряжения скакательных суставов и нарушения целостности суставных поверхностей. Слабость сухожильно-связочного аппарата, неблагоприятное механическое строение суставов и конечностей тазового пояса, непрочность костяка благоприятствуют развитию порока. Шпат чаще встречается у лошадей сырой (рыхлой) конституции, склонных к костным разрастаниям, с неправильным строением скакательного сустава. Аналогично наследуется и такой порок, как жабка.

Курба — порок сухожильно-связочного аппарата. Наследуется она в виде предрасположения; чаще наблюдается у лошадей недоразвитых, с искривленной постановкой и саблистостью задних ног, при слабо развитых и сырых скакательных суставах.

Курба у лошади признак общей слабости сухожилий и связок.

Данных о наследовании рорера, или свистящего удушья, у лошадей нет, так как этот порок встречается не часто и обычно «хрипунов» не используют для воспроизводства.

У лошадей описаны наследственные дефекты, обусловленные летальными генами, которые вызывают гибель животного на разных стадиях роста и развития (до полового созревания). Вот их перечень: кривая шея, отсутствие передних ног или изуродованные (деформированные) передние ноги, полное отсутствие волос (кроющих и защитных), частичное отсутствие кожи, непроходимость прямой кишки, атаксия жеребят, выражающаяся в судорогах и параличах. Жеребята,отягощенные летальными задатками этих признаков, или рождаются мертвыми, или гибнут в первые дни жизни. По общему мнению исследователей, каждый из летальных дефектов обусловлен одним рецессивным геном и проявляется только при гомозиготности по этому задатку.

Более часто чем летальные встречаются нелетальные наследственные дефекты у лошадей, такие как укороченная нижняя, а иногда верхняя челюсти (обусловлены одним рецессивным задатком), отсутствие радужной оболочки глаза, плоское копыто (обусловлены одним доминантным задатком), ярко выраженная коротконогость. Последний признак был описан в потомстве орловского рысистого жеребца Ветрогона 2. 10, 2, рожд. 1927 г. (Бор — Валькирия). В 1946 г. от него и русской рысистой кобылы Лесть, 1942 г. (Транзит — Лихая), в Александровском конном заводе родился коротконогий гнедой жеребчик Лапоть. При скрещивании Лаптя с кабардинской кобылой нормального сложения получен также коротконогий жеребчик Лапоть II.

Летальные и нелетальные дефекты организма, обусловленные одним рецессивным задатком, проявляются только в тех случаях, когда этот задаток находится в гомозиготном состоянии.

Наследственная обусловленность аллюров

Лошадь как рабочее животное наряду с другими признаками оценивается и по качеству аллюров. Наиболее продуктивен низкий ход, который обусловлен анатомической возможностью большего раскрытия углов суставов, более рациональным соотношением длины костей конечностей, а следовательно, и большим выносом ноги. Длинная косо поставленная лопатка (плечо), длинная, под небольшим углом к горизонту поставленная плечевая кость, длинное подплечье и короткая пясть создают наиболее рациональное построение рычагов передней ноги. Длинная голень и короткая плюсна

способствуют выносу ног тазового пояса. Анатомические особенности построения скелета конечностей несомненно наследуются, и необходимость вести отбор и подбор и по этим признакам очевидна.

В практике рысистого коннозаводства четко различают два быстрых аллюра — рысь и иноходь. Наиболее развито разведение иноходцев в коннозаводстве США. Там порода стандартbredных лошадей разводится без строгого разграничения на рысаков и иноходцев, и с каждым годом процент иноходцев в породе увеличивается.

До 1880 г. иноходцев не было среди производителей, а в приплоде рысаков оказалось 19,5% иноходцев. С тех пор среди приплода рысистых жеребцов неуклонно увеличивается количество иноходцев и достигает в некоторых линиях 50% (линии Воломайта и Скотленда). Интересно, что в линии Питер Тэй Грейта процент иноходцев в одной ветви увеличился с 27,5 до 97,5 а по другой снизился до 14,5. Первые производители-иноходцы давали в приплоде примерно половину рысаков и половину иноходцев (49% иноходцев). С 1890 по 1899 г. процент иноходцев в приплоде был равен 89, а сейчас составляет 98—100. Наиболее устойчиво задатки рысистого аллюра передаются в линии Аксворти. Рысистые жеребцы этой линии дают примерно 27% иноходцев. Среди американских стандартbredных лошадей имеются лошади «двойного аллюра», способные успешно бежать и рысью и иноходью (конечно, после специального тренинга при переходе с одного аллюра на другой). Рекорды таких лошадей хотя и достаточно высоки, однако не достигают рекордов одноаллюрных лошадей. Двухаллюрных лошадей немного.

Из этих данных, полученных на громадном количестве материала, можно сделать вывод, что такой признак, как иноходь, обусловлен простым однофакторным рецессивным задатком, а рысь — явно доминантным, также однофакторным. Увеличение в американской породе количества иноходцев происходит вследствие искусственного отбора, так как для ипподромной эксплуатации они более удобны, более резвы и менее склонны к сбоям.

Группы крови и полиморфизм белков крови

Определение отцовства. Со времени открытия групп крови у человека широким фронтом ведутся исследования крови и у животных. С каждым годом наши знания обогащаются все новыми и новыми данными. Так же как и первые четыре группы (A, B, O и AB), все последующие группы и факторы крови определяются генетическими, то есть наследственными, факторами и не меняются в течение всей жизни.

Было проведено много исследований по установлению связей между группами крови и продуктивностью животных. Однако ни в одном исследовании не получено достоверных материалов о такой связи.

В настоящее время группы крови и полиморфизм белков крови используют для определения отцовства, что при широком применении искусственного осеменения имеет большое значение. Дело в том, что очень часто для повторного осеменения берут сперму другого производителя, и по срокам выжеребки бывает невозможно установить, от какого производителя получен приплод. Определение отцовства у лошадей основано на закономерности кодоминантного наследования форм белка сыворотки крови, выражающейся в проявлении у гетерозиготных потомков признаков обоих родителей. Формы, которые наблюдаются у данной особи, обязательно должны быть и у родителей. Поэтому если у жеребенка можно предположить два отца по срокам осеменения и рождения, то отцовство определяют на основании исследования крови. Кровь берут для исследования у жеребенка, его матери и предполагаемых отцов. Затем сопоставляют выявленные признаки. И если одна или несколько форм белка крови жеребенка отсутствуют в крови одного из предполагаемых отцов, отцовство его категорически исключается. Отцом жеребенка признают того производителя, у которого данный признак обнаружен.

Факторы крови и болезни лошадей. Установлено, что *гемолитическая болезнь* новорожденных жеребят является следствием генетической несовместимости, подобной резус-несовместимости у человека. Но если у человека при несовместимости по резус-фактору рождается ребенок, пораженный анемией, то жеребенок рождается нормальным. Это зависит от того, что антитела, вырабатываемые материнским организмом, не могут проникнуть через плаценту кобылы в плод. Однако антитела, выработанные матерью, поступают в ее молозиво и молоко, с молозивом попадают жеребенку и вызывают болезнь, которая в ветеринарной практике носит название «гемолитическая желтуха» или просто «гемолитическая болезнь». Жеребенок не способен бороться с антителами матери в течение первых 24—36 часов жизни. Поэтому жеребят от кобыл, у которых предполагается несовместимость, нельзя в течение 36 часов поить молозивом матери.

Ломкость кровеносных сосудов. Большой ущерб чистокровному коннозаводству причиняет порок лошадей, называемый ломкостью кровеносных сосудов или кровоточивостью из носа. Лошадей, у которых наблюдается этот порок, в обиходе спортсменов-конников называют «блютерами». Этот порок пока зарегистрирован только у чистокровных лошадей. Блютером был один из трех родоначальников чистокровной верховой породы Хэрод, 1758 г. Блютерами были знаменитые скакуны Токсофи-

лит, 1855 г., Хермит, 1864 г., Галлинюль, 1884 г. Из чистокровных лошадей, имевших большое значение для нашего отечественного коннозаводства, блютером был Гранит II, 1930 г. (Тагор — Глициния); и его сын заводской производитель Грог II, 1946 г. (Гранит II — Гипотеза). Эти два жеребца были выдающегося скакового класса и оставили большое количество высококлассного потомства.

Можно предположить, что ломкость кровеносных сосудов происходит из-за истонченности сосудов носовой полости; очень высокого объемного и динамического показателя крови, вызываемого мощными толчками сердца; структурных особенностей стенок сосудов и других причин. Во всяком случае наследственные задатки определяют различные структуры, которые при неблагоприятных совпадениях могут фенотипически проявиться в виде кровоточивости. Необходимо заметить, что кровоточивость — это не гемофилия, при которой кровь не способна свертываться. У блютеров кровь нормального состава и после бурного истечения из носа (обычно после или во время напряженной работы) свертывается и кровотечение останавливается. По-видимому, этот признак наследственный, но обуславливается многими задатками, так же как и продуктивность (работоспособность, молочность, мясность).

В настоящее время изобретена и широко применяется в зарубежном коннозаводстве специальная предохранительная инъекция. Вследствие ее применения на ипподромах не наблюдается случаев кровоточивости лошадей. Но это вовсе не означает, что у лошадей чистокровной верховой породы наследственный задаток этого порока ликвидирован.

Определение пола и плодовитость лошадей

Согласно хромосомной теории определения пола, наследственные задатки, определяющие развитие пола, локализованы в хромосомах, получивших название половых. У млекопитающих описаны две половые хромосомы: X и Y. Женские особи формируются из зигот, у которых две X-хромосомы, а мужские — у которых одна хромосома X, а другая — Y. Обычно наблюдаемое соотношение полов 1 : 1 у млекопитающих хорошо согласуется с хромосомной теорией определения пола.

Плодовитость имеет большое хозяйственное значение. Плодовитость кобылы — число жеребят, полученных от нее за всю ее жизнь, плодовитость жеребца — процент зажеребляемости нормальных в половом отношении кобыл, слученных с ним. Конечно, эти показатели только наиболее достоверные, но далеко не точные, так как плодовитость животных зависит от очень многих биологических и хозяйственных факторов. Так, например, при

косячной случке кобыл, как правило, жеребцы и кобылы оказываются более плодовитыми, чем при ручной; применение системы случки с контролем созревания фолликула дает более высокий процент зажеребляемости, чем при случке с ориентацией только на внешние признаки охоты; по мере старения лошадей бесспорно снижается их плодовитость (это относится как к кобылам, так и к жеребцам); наличие наследственных задатков, которые вызывают смерть зародыша, снижает показатели плодовитости. Недостаток в рационе маток и жеребцов некоторых микроэлементов (особенно меди) и витаминов (особенно А и Е) снижает зажеребляемость, и, наоборот, на сбалансированных рационах по микроэлементам и витаминам процент зажеребляемости повышается.

Однако все же плодовитость, как и другие хозяйственно полезные признаки, обусловлена наследственностью, и отбор по плодовитости дает положительный эффект.

В настоящее время выявлены наследственные факторы, обуславливающие пониженную плодовитость или полную ее потерю:

а) дефект оболочки головки сперматозоида, при котором спермий не может пробить защитную оболочку яйцеклетки. Полагают, что этот наследственный дефект вызывается действием одного рецессивного задатка и проявляется только в гомозиготном состоянии;

б) эксцентрическое прикрепление жгутика сперматозоида. Предполагается, что такая форма бесплодия обусловлена аутосомным наследственным задатком в гомозиготном состоянии;

в) врожденная аномалия половых желез — гипоплазия (недоразвитие). Бывает от очень слабой до полной, главным образом встречается левосторонняя. Предполагается, что этот дефект обусловлен одним рецессивным геном, проявляющимся в гомозиготном состоянии;

г) крипторхизм (задержка обычно неразвитых семенников в брюшной полости) встречается довольно часто у лошадей всех пород. Односторонние крипторхи способны давать потомство, но зажеребляемость от них пониженная. Двухсторонние — бесплодны. Крипторхи очень неудобны в условиях хозяйственного использования, так как их невозможно кастрировать и в то же время они ведут себя как полноценные жеребцы. Предполагается, что крипторхизм обусловлен одним доминантным геном, не согласуется с фактами, известными в рысистом и чистокровном коннозаводстве, так как крипторхи не дали ни одного потомка с этим дефектом;

д) гермафродитизм. У лошадей встречается редко, характер наследования этого порока не изучен.

В коннозаводской литературе много раз писали о двойках у лошадей. Общее мнение селекционеров сводится к тому, что этот признак нежелателен,

так как он сопровождается большим количеством выкидышей (50—55%). Роды двойнями бывают трудными и часто кончаются для кобыл летальным исходом. Смертность среди двойневых жеребят очень высокая. Способность давать двойни наследственна, и нет никакой необходимости обращать внимание на то, имеются ли в родословной данного животного кобылы, дававшие двойни. Не обосновано и утверждение некоторых коневодов о том, что способность кобыл давать двойни коррелирует с таким полезным качеством лошадей, как дистанционность.

Показатели наследуемости и повторяемости

Селекция возможна только в больших группах животных, или, как их называют, в популяциях. Типичными популяциями являются породы сельскохозяйственных животных. Однако в коннозаводстве численность лошадей некоторых пород не всегда позволяет вести селекционную работу в рамках одной породы. И тогда селекционеры прибегают к скрещиванию, тем самым создавая более широкие возможности для дальнейшей работы по совершенствованию породы. Во всех полукровных породах лошадей, таких, как траккененская, ганноверская, буденновская, кустанайская, венгерская, систематически в плановом порядке используют производителей чистокровной верховой, а иногда и арабской породы.

Основным методом селекции служит отбор. Материал для отбора создается постоянным процессом изменчивости, который развивается под действием внешних и внутренних причин. По существу весь процесс выведения и совершенствования пород заключается в умении подметить мелкие, но полезные изменения, создать условия для усиления подмеченного признака и подбором закрепить полезный наследственный задаток.

Поскольку селекционер имеет дело с породой или с другой какой-либо популяцией, ему очень важно знать закономерности, по которым живет и развивается популяция, в том числе и порока.

Современная генетика считает, что количество наследственных задатков у животных достигает примерно 10—20 тыс. В этих условиях выявить отдельные гены и определить их влияние на процессы роста и развития, на формирование продуктивности большей частью невозможно. В связи с этим современная теория селекции выдвигает положение о целесообразности изучения суммарных проявлений действия многих генов под влиянием отбора и подбора.

В любой популяции мы можем наблюдать только фенотипическое разнообразие, то есть определить, какие масти у лошадей, как варьируют промеры,

резвость, вес и т. д. Но, измерив и подсчитав средние показатели признаков, мы не можем сказать, отчего в нашем заводе высота в холке у лошадей колеблется от 150 до 170 см, резвость от 3 мин. до 2 мин. 10 сек. Происходит ли это в результате действия генотипа или влияния ненаследственных факторов, то есть кормления, содержания, тренировки и т. п.

Наблюдаемую общую фенотическую изменчивость можно разложить на изменчивость генотипическую, то есть обусловленную наследственными задатками, и изменчивость паратипическую, или обусловленную влиянием факторов внешней среды. Доля наследственной изменчивости в общей фенотической изменчивости называется коэффициентом наследуемости (h^2). Коэффициент наследуемости вычисляется различными методами, но главным образом на основе использования коэффициентов корреляции и регрессии между показателями родственников, а также на основе метода дисперсионного анализа. Величина коэффициента наследуемости (h^2) колеблется в пределах от 0 до 1. Чем больше этот коэффициент, тем больше наследственная изменчивость в породе (заводе, стаде).

Цифровое выражение показателя наследуемости зависит от способа вычисления, от условий кормления и содержания, от природы и повторяемости изучаемого признака. Применение одной и той же методики определения показателя наследуемости, но в разных условиях дает совершенно разные результаты, поэтому пользоваться вычисленными данными можно только в тех же условиях и для тех же стад, в которых они получены. Если показатель наследуемости высокий ($h^2 = 1$), то фенотип производителя совпадает с его генотипом, следовательно массовый отбор по фенотипу даст максимально высокий эффект. При показателе наследуемости, равном нулю, массовый отбор не дает никакого результата.

При оценке практического селекционного значения предлагаемых показателей следует учесть, что в старых породах, отселекционированных по важнейшим хозяйственным показателям, генетическое разнообразие может оказаться пониженным. Это будет указывать на неэффективность массового отбора по фенотипу. В данном конкретном случае следует применять другие методы селекционной работы, а именно: индивидуальный отбор и подбор, разведение по линиям, систему оценки производителей по качеству потомства и т. д.

В коннозаводстве мы имеем дело, как правило, со старыми отселекционированными породами; молодняк в заводах выращивают в условиях, благоприятных для проявления всех наследственных задатков и особенно тех, которые имеют наибольшее хозяйственное значение. В результате показа-

тели наследуемости в этих условиях должны быть низкими, и по существу селекционеры не могут на них основываться при проведении отбора и подбора. Первые исследования показали, что коэффициент наследуемости плодовитости у животных любых пород очень низкий, порядка 0,01—0,02. Очень низкий коэффициент наследуемости резвости у рысистых и чистокровных верховых лошадей. Это, конечно, не означает, что эти важнейшие хозяйственные признаки не обусловлены наследственностью, а говорит о том, что породы хорошо отселекционированы по этим признакам и при их совершенствовании необходимо применять не массовый отбор и подбор, а методический индивидуальный.

Нужно иметь в виду, что показатель h^2 не только свойство признака, но и свойство популяции, он не выражает никакой абсолютной меры. Это условный показатель, по которому можно составить прогноз результатов селекции, выявить условную генотипическую разницу между производителями, что имеет определенное значение в селекционной работе.

В последнее время в литературе по селекции животных и растений стали описывать коэффициент повторяемости. Этим показателем оценивается связь между отдельными определениями количественных и качественных признаков у одной и той же группы животных. При постоянстве условий эти показатели за ряд лет должны быть равны между собой.

Корреляция и коррелятивная изменчивость

Очень большое значение в селекции имеют корреляция и коррелятивная изменчивость. Теоретическую основу этого раздела селекции составляет учение об организме, как о целостной, самоуправляемой системе, о взаимосвязи всех его частей. Отбирая по одному признаку, повышая какую-либо специфическую продуктивность животных, мы неизменно вызываем изменчивость других признаков, причем иногда и в нежелательную сторону. Так, отбор по серой масти в орловской рысистой породе и закрепление ее гомогенным подбором неизменно вел к распространению меланосаркомы; повышение массивности сложения лошадей сопровождается усилением сырости и грубости конституции. Но отбор рысаков по дистанционности, как правило, ведет к повышению плодовитости и крепости конституции.

Большое значение имеет установление коррелятивных связей между различными физиологическими, анатомическими и экстерьерными показателями и показателями продуктивности. К сожалению, все попытки найти положительную корреля-

ляцию (в пределах породы) между резвостью, высоким скаковым классом и внешними формами или некоторыми показателями интерьера до сих пор не увенчались успехом. Любой селекционер, руководствуясь своими знаниями пород и типов лошадей, а по существу знаниями корреляций форм и функций, может безошибочно по внешним формам выделить из общего табуна лошадей рысаков, скакунов или тяжелозовов. Однако распределить рысаков или скакунов на резвостные классы по внешним формам никому еще не удавалось. Даже использование такой информации, как происхождение лошади, только несколько увеличивает достоверность предположений о ее продуктивности (резвости, скаковом классе).

Гетерозис

В последние годы в животноводстве и растениеводстве стали широко использовать гетерозис. Гетерозис — это общебиологическая закономерность, наблюдающаяся в природе. Выражается он в повышенной интенсивности роста растений и животных, мощности сложения, устойчивости к неблагоприятным условиям среды, лучшей оплате корма, работоспособности и т. п. Гетерозисные формы превосходят своих родителей по основным селекционируемым признакам. Развивается гетерозис в результате скрещивания особей, различающихся в той или иной степени по происхождению, наследственным задаткам, конституции и т. п. Для объяснения явления гетерозиса выдвинуто несколько гипотез. По одной из них эффект гетерозиса объясняется накоплением неаллельных доминантных генов и их взаимодействием. По второй — взаимодействием между аллелями одного локуса (сверхдоминированием), по третьей — биологической особенностью гетерозиготности. Но эти гипотезы до сих пор удовлетворительно не объясняют, почему эффект гетерозиса нельзя закрепить, почему скрещивание гетерозисных форм ведет к утере этого эффекта.

Однако доказано, что эффект гетерозиса обусловлен наследственной характеристикой особей, генотипом. Поэтому при практическом использовании гетерозиса для повышения продуктивности сельскохозяйственных животных прежде всего оценивают генеалогические линии и маточные семейства на сочетаемость, усиливают системой гомотипного подбора характерные качества линий и маточных семейств и только после этого «собирают повышенный урожай» за счет эффекта гетерозиса.

С этих позиций ошибочно говорить о «географическом гетерозисе», о «физиологическом гетерозисе», так как по существу нельзя сказать, какой механизм наследственности может обеспечить проявление эффекта такого гетерозиса. Зачастую се-

лекционеры, выступающие с теориями о географическом и физиологическом гетерозисе, принимают эффект от скрещивания или эффект от сочетания наследственных задатков за эффект гетерозиса. В самом деле, какие основания считать за эффект гетерозиса эффект от использования импортных чистокровных или рысистых жеребцов, которые являются плюс вариантами по желательным полезным качествам в популяции.

Гетерозис — это общебиологическая закономерность. Исследования последних лет показали, что и в коннозаводстве эту закономерность можно и должно использовать.

Закономерности роста и развития конского молодняка

Ростом называется процесс накопления живой активной массы организма, а развитием — процесс необходимых качественных изменений в организме, вызывающих усложнение его структуры и функций. Этот процесс осуществляется посредством реализации наследственной информации в благоприятных условиях и в определенные периоды, через дифференцировку клеток.

Рост и развитие организма начинаются с оплодотворения яйцеклетки сперматозоидом и образования из оплодотворенной яйцеклетки зиготы. В отдельные периоды индивидуального развития животных у разных видов и даже пород рост и развитие имеют свои особенности и протекают несколько различно.

В течение индивидуальной жизни организм лошади претерпевает изменения, проходит в своем развитии ряд стадий. Прежде всего в росте и развитии организма выделяются два существенно различающихся периода — утробный и послеутробный. Утробный, в свою очередь, состоит из нескольких стадий, или фаз, роста: стадия яйца — от оплодотворения яйцеклетки до образования бластоцисты (8—11 дней после оплодотворения); эмбриональная — появление плаценты, закладка тканей и систем органов; плодная — от конца эмбриональной стадии до родов. В начале последней стадии отчетливо обнаруживается повышенная интенсивность роста осевого скелета, а в конце — периферического и общей массы плода.

Послеутробный период начинается после рождения жеребенка и первые 7—8 дней носит название поворожденности. Затем наступает стадия послеутробной перестройки организма, которая продолжается у жеребят 2—3 месяца. За это время существенно прирастает масса тела в ширину и длину. Одновременно наблюдается повышенный рост жеребенка в высоту. В этот период изменяются и физиологические показатели молодого организма. При рождении у жеребенка наиболее высокая тем-

пература тела, частый ритм сердечных сокращений и дыхания. С возрастом (до 2—3 месяцев) температура снижается, ритмы сердечных сокращений и дыхания становятся реже. В течение послетрушной перестройки снижается также содержание гемоглобина и эритроцитов в крови. В этот период жеребята питаются исключительно молоком матери и к растительной пище они только начинают привыкать.

В последующем процесс перестройки организма и приспособления его к самостоятельной жизни продолжается, но в менее выраженной форме: приросты снижаются медленнее, но резко снижается количество эритроцитов и гемоглобина в крови; пульс и дыхание продолжают урезаться, температура тела понижается. Эту фазу (стадию) можно назвать переходной, она продолжается с 2—3 до 6—8 месяцев.

В это время жеребенка переводят на растительную пищу (его пищеварительная система уже сформировалась), у него прорезались и выровнялись все молочные резцы.

Следующая стадия в развитии жеребенка — стадия полового созревания — продолжается с 6—8 до 12—18-месячного возраста. В начале этой стадии отчетливо наблюдается повышение приростов, особенно размеров грудной клетки, длины корпуса и высоты в холке. К концу стадии энергия роста снижается, дыхание и пульс становятся реже, температура тела продолжает снижаться, количество эритроцитов и гемоглобина в крови возрастает.

Последняя стадия роста лошади — стадия зрелости, или возмужания. В начале этой стадии увеличивается обхват груди, высота в холке. Эта стадия продолжается до 4—5 лет. В это время, несмотря на небольшие коэффициенты прироста, абсолютные приросты в значительной мере могут определить тип телосложения лошади. В течение стадии зрелости, или возмужания, все физиологические показатели приходят в норму, свойственную взрослым лошадям. Происходит смена всех молочных зубов на постоянные.

Животные наиболее интенсивно растут во внутритрушной период и сразу же после рождения. В коннозаводстве интенсивность роста определяют по промерам и весу лошадей. Различают абсолютный и относительный рост. Под первым понимают рост живой массы тела за какой-либо период времени, а под вторым — отношение абсолютного прироста к растущей массе. Абсолютный прирост — это разница между весом или промером в конце периода и в начале его. Абсолютный прирост определяют тогда, когда хотят знать интенсивность роста по периодам или сравнить рост нескольких сходных групп животных. Так, прирост жеребенка за сутки в граммах дает представление об интенсивности его роста и молочности кобылы.

Чтобы иметь возможность выразить энергию роста в отвлеченных показателях, вычисляют относительный прирост, или коэффициент прироста его, по формуле:

$$X = \frac{B_k - B_n}{0,5 (B_k + B_n)} \times 100,$$

где X — коэффициент прироста;
 B_k — показатель в конце периода;
 B_n — показатель в начале периода.

Рост и развитие животных в основном зависят от наследственных задатков, так же как видовые и породные различия между животными — ответная реакция организма на условия внешней среды (кормление и содержание). К сожалению, в настоящее время вопросы наследственной обусловленности роста и развития лошадей разработаны недостаточно. Однако некоторые закономерности все же выявлены, и их использование в племенной работе может дать положительный результат.

Молодняк лошадей разных пород растет неодинаково. Можно выделить два типа: раннеспелый и позднеспелый. У раннеспелого молодняка приросты равномерно высоки во все периоды, абсолютные показатели прироста снижаются постепенно, и жеребенок к 3—3½ годам достигает размеров взрослой лошади. К этому же возрасту формируется и высокая работоспособность. В нормальных условиях кормления, содержания и тренировки к раннеспелому типу относятся чистокровные верховые, американские стандартбредные (рысаки и ипоходцы), тяжеловозы, русские и орловские рысаки, донские, буденновские и кустанайские лошади. Организм животных этих пород очень реактивен и легко поддается влиянию как благоприятных, так и неблагоприятных условий кормления и содержания. При плохом кормлении жеребята резко отстают в росте и теряют не только племенную, но и просто хозяйственную ценность.

Позднеспелые лошади окончательно формируются лишь к 4—5 годам. Причем в подсосный период (до 6-месячного возраста) по коэффициенту прироста они могут превосходить жеребят скороспелых пород. В последующие периоды, совпадающие с зимним сезоном, энергия роста резко снижается, и даже при улучшенных условиях кормления и содержания она значительно ниже, чем у жеребят скороспелых пород.

Общий недостаток пищи или отсутствие в рационе молодняка важнейших питательных веществ вызывает недоразвитие той или иной части тела. Если неблагоприятные условия были на протяжении утробного периода развития, то недоразвитие выражается в глубоких изменениях костяка, пропорций сложения. В частности, лошади рождаются коротконогими (укороченность ног происходит главным образом из-за недоразвития пясти и плюсны), большеголовыми, с сильно укороченной

тонкой шеей. Эти признаки сохраняются у лошади и во взрослом состоянии и носят название эмбрионализма. Однако при разведении заводских пород, даже при очень неблагоприятных условиях, эмбрионализма не наблюдается. Дело в том, что организм матери при недостатке питательных веществ в рационе продолжает формировать плод за счет тканей своего тела. При этом скудное кормление жеребой кобылы может быть причиной аборта, рождения слабого жеребенка, урода и т. п.

Неблагоприятные условия роста после рождения жеребенка вызывают недоразвитие, которое называется неотенией. При неотении нарушение роста и развития приводит к тому, что у взрослых животных сохраняются черты, характерные для молодняка. У лошадей неотения прежде всего выражается в длинноногости при коротких подплечье, лопатке, бедре и плюсне, длинных пясти и бабке, тонкой шее, короткой низкой холке, коротком слабо развитом корпусе, недоразвитии суставов ног. Послеутробное недоразвитие, когда ослаблена или выпала функция половых желез, обычно называется инфантилизмом.

Изменение характера и уровня питания существенным образом может изменить тип и энергию роста и развития. Так, рысистый молодняк, выращенный на рационах с завышенной долей сочных кормов (15% общей питательности), имел нормальное развитие, но оказался более сырым и менее работоспособным по сравнению с выращенным на обычных рационах.

В специальных опытах установлено, что у жеребят хорошо развита способность к компенсации временного отставания в росте. Попав после задержки роста в благоприятные условия, они начинают интенсивно расти и «наверстывают» потерянное. При этом наиболее легко компенсируется отставание в росте корпуса. Практически можно увеличить массивность корпуса, предоставив молодняку усиленное кормление с 1½ до 2½ — 3 лет. Именно в этот период конский молодняк интенсивно растет в ширину и достаточное поступление в организм питательных веществ содействует формированию более массивных лошадей.

Однако эффект от усиленного кормления молодняка начиная с 1½ лет может быть получен только в том случае, если до этого возраста жеребята находились в нормальных условиях кормления и содержания. Постоянный недокорм молодняка до 1½ лет отражается на росте трубчатых костей и осевого скелета, а задержка их роста грудно восполнима.

Большое влияние на рост и развитие конского молодняка оказывает температура воздуха. Известно, что в условиях высоких температур у лошадей слабо развивается кроющий и защитный волос и, наоборот, при низких температурах наблюдается очень густая оброслость.

Низкая температура, при которой выращиваются лошади многих поколений (аборигенных местных пород), способствует формированию животных с короткими ногами, шеей и ушами, массивным бочкообразным туловищем, с толстой кожей и густым грубым волосом. Эти особенности телосложения можно наблюдать не только у лошадей севера, но и у лошадей, выращенных в условиях сурового табунного тебеневочного содержания.

Естественный солнечный свет необходим всем животным, но особенно растущему молодняку. Без достаточного естественного освещения у жеребят повышается восприимчивость к различным заболеваниям, уменьшаются привесы и приросты, задерживается формирование костяка, начинает развиваться рахит.

На рост и развитие молодняка влияют и такие факторы, как высота над уровнем моря, влажность или сухость воздуха, частые перемены погоды и прочее. У лошадей, выращенных в высокогорных условиях, наблюдается повышенное количество гемоглобина в крови, некоторая коротконогость и очень прочные копыта. В условиях влажного климата, как правило, формируются животные рыхлой конституции, с толстой кожей и густым волосным покровом. Сухой жаркий климат способствует формированию животных с очень нежной конституцией, тонкой кожей и плотным костяком, с тонким редким волосом.

Систематическое упражнение служит могучим средством формирования растущего организма. Племенные лошади, выращенные без достаточного рационального и своевременного тренинга, бывают малоработоспособными, с рыхлой конституцией, недостаточно развитыми легкими и сердцем, недоразвитыми мускулами и слабыми связками. Тренировка чистокровных верховых и рысистых лошадей входит обязательным элементом в технологию их выращивания.

Контрольные шкалы роста

На основании изучения роста и развития племенного молодняка всех основных пород лошадей и их помесей в настоящее время разработаны контрольные шкалы роста молодняка, которыми руководствуются конные заводы, фермы и ипподромы. В этих шкалах установлено, каких размеров и веса должны быть нормально выращенные жеребята в возрасте 3, 6, 9, 12 месяцев, 1½, 2½ и 3 лет.

Сопоставив средние показатели промеров жеребят с данными шкалы, зоотехник может проверить, соответствуют ли они стандарту, и при необходимости принять меры к устранению причин отставания роста жеребят от требований общепородного стандарта.

Контрольные шкалы роста молодняка заводских пород лошадей (возраст указан в месяцах, промеры — в сантиметрах, вес — в килограммах)

Возраст	Высота в холке	Косая длина туловища	Обхват груди	Обхват пясти
а) Рысые лошади (русские и орловские)				
Жеребчики				
6	134—133	125—124	132—130	16,5—16,5
12	147—145	143—142	154—152	18,5—18,0
18	152—151	151—150	168—166	19,25—18,75
24	156—155	156—155	174—172	19,75—19,25
30	158—157	159—158	180—178	20,0—19,75
36	159—158	160—159	185—182	20,25—20,0
Кобылки				
6	132—131	125—124	132—130	16,0—16,0
12	145—143	143—142	154—152	18,0—17,5
18	150—149	151—150	168—166	18,75—18,25
24	154—153	156—155	174—172	19,25—18,75
30	156—155	159—158	180—178	19,5—19,25
36	157—156	160—159	184—182	19,75—19,5

Примечание. Первая колонка цифр в каждой графе — промеры молодняка орловской рысистой породы, вторая — молодняка русской рысистой породы.

Возраст	Высота в холке	Обхват груди	Обхват пясти
б) Чистокровные верховые лошади			
6	134—136	138—140	16,0—16,5
12	146—148	155—155	17,75—18,0
18	154—156	165—165	18,5—19,0
24	156—158	173—173	18,75—19,25
30	157—159	178—178	19,0—19,75
36	158—160	180—180	19,25—20,00
в) Донские и буденновские лошади			
6	130—132	132—132	15,5—15,5
12	143—145	150—150	17,5—17,5
18	148—150	163—163	18,0—18,5
24	151—153	170—170	18,5—19,0
30	155—156	176—176	19,0—19,5
36	157—158	180—180	19,5—20,0
г) Кустанайские лошади			
6	126—128	132—132	13,5—14,0
12	138—140	148—148	16,5—17,0
18	144—146	158—158	17,5—18,0
24	148—150	165—165	18,0—18,5
30	150—152	172—172	18,5—19,0
36	152—154	178—178	19,0—19,5

Примечание. Первая колонка цифр в каждой графе — промеры кобылок, вторая — жеребчиков. У донских лошадей с годовалого возраста обхват груди должен быть на 2 см больше требований шкалы.

Возраст	Высота в холке	Косая длина туловища	Обхват груди	Обхват пясти	Вес
д) Тяжеловозные породы					
Жеребчики					
6	136—124	130—119	159—135	20,25—17,25	375—250
12	147—135	150—135	184—156	22,5—19,25	540—380
18	153—141	158—142	195—169	23,75—20,5	650—435
24	156—143	164—146	203—175	24,5—21,0	710—490
36	160—147	168—152	208—183	25,25—21,5	770—555

Возраст	Высота в холке	Косая длина туловища	Обхват груди	Обхват пясти	Вес
К о б ы л ь к и					
6	135—124	129—119	152—136	19,75—17,25	365—245
12	145—135	150—136	177—157	22,0—19,0	525—370
18	151—140	156—143	188—169	23,0—19,5	615—420
24	155—143	164—147	193—176	23,5—20,5	665—470
36	159—145	168—153	200—183	24,0—20,75	720—530

Примечание. Первая колонка цифр в каждой графе — промеры советских тяжеловозов, вторая — русских тяжеловозов.

При нормальных условиях выращивания фактические средние промеры молодняка должны совпадать с требованиями шкалы роста.

Селекция

Селекция — это теория и практика выведения и совершенствования пород сельскохозяйственных животных и сортов культурных растений. Селекцию составляет комплекс приемов и методов, используемых животноводами и растениеводами для повышения племенных и продуктивных качеств домашних животных и культурных растений.

Сравнивая громадного шайра и маленького пони, легкого изящного ахалтекинца и обросшего густым волосом якутского жеребца в зимнем уборе, массивного тяжеловоза и чистокровного скакуна, нетрудно убедиться, что селекционеры коренным образом изменили дикие формы животных, приспособив их к потребностям человека.

Селекция, по выражению академика Н. И. Вавилова, — это экспериментальная эволюция. Селекционер по существу ведет непрерывный опыт, выдвигает рабочие гипотезы, проверяет их в эксперименте в целях получения желательных форм.

В основе селекционной работы лежит эволюционная теория Ч. Дарвина, законы генетики и селекции, учение о росте и развитии молодняка.

Используя эти законы, селекционер может в соответствии с поставленной задачей или сохранить тип породы, или существенно изменить его. В качестве примера здесь приведены фотографии лошадей XIX и XX веков першеронской породы, тип которой в корне преобразован, орловских рысаков и горных арденов, явившихся родоначальниками современных русских тяжеловозов.

Методы разведения

Методы разведения сельскохозяйственных животных включают в себя системы отбора и подбора, различные варианты спаривания и направ-

лены на выведение и совершенствование пород, а также на получение животных желательных типов и продуктивности.

Разведение может быть чистопородным (или чистокровным), когда спаривают животных одной породы, и скрещиванием, когда спаривают животных разных пород или помесей.

При разведении пород, которые не могут быть улучшены скрещиванием, применяют только чистопородное разведение. Применительно к чистокровной верховой и арабской породам оно называется чистокровным. Полукровные верховые и некоторые упряжные породы лошадей разводят с постоянным применением скрещивания.

Чистопородное разведение

В пределах метода чистопородного разведения различают: родственное разведение, или инбридинг, — спаривание особей, состоящих в близком, умеренном или отдаленном родстве, и неродственное разведение, или аутбридинг, — спаривание неродственных животных.

Родственное разведение (инбридинг). Для определения степени родства, или степени инбридинга, применяется схема, предложенная Шапоружем. Согласно этой схеме, римскими цифрами отмечают ряды родословной, в которых встречается общий предок. Сначала проставляют ряды с материнской стороны родословной, а через тире — с отцовской. Например, если общий предок в родословной по материнской стороне встречается в первом, а по отцовской во втором рядах предков, то пишут: инбридинг I—II. При формуле I—II, II—I, II—II инбридинг самый тесный, его часто называют кровосмешением. Если общие предки находятся во втором и третьем, а также в третьем и четвертом рядах предков, такой инбридинг считается умеренным (умеренное родственное спаривание). Все остальные случаи спаривания относят к отдаленному инбридингу.

Биологическое и хозяйственное значение разных степеней инбридинга резко различно. Системати-

ческое применение инбридинга, и особенно спаривание близких родственников, ведет к снижению продуктивности и получению в приплоде дефектных животных.

Близкородственное спаривание ведет к снижению плодовитости (известны факты, когда инбредные животные совершенно теряли способность к размножению), выживаемости приплода, появлению уродов. Попыток применить близкородственное спаривание в коннозаводстве было много, и все они, как правило, не имели успеха. Так, например, в 1928 г. в Московском конном заводе кобыла Джильда 2.33,2, вороная, 1924 г., от Мецената 2.14,3, 1914 г., была покрыта Меценатом. Родившаяся кобылка хозяйственной ценности не имела.

С позиций генетики неблагоприятные результаты близкородственного спаривания объясняются переходом рецессивных летальных и нежелательных нелетальных наследственных задатков в гомозиготное состояние, при котором и проявляется их губительное действие. В каждом инбредном поколении появляются все новые и новые особи с пониженной жизнеспособностью и хозяйственными дефектами. Эти явления, наблюдаемые при инбридинге, получили название инбридинг-депрессии. Но, как показали прямые опыты на лошадях различных пород и анализ массовых материалов конных заводов, умеренный инбридинг, примененный на отборном заводском материале, дает хорошие результаты.

Отдаленный инбридинг (в четвертом и пятом рядах предков) мало чем отличается от неродственного спаривания, или аутбридинга. Умеренным инбридингом и даже отдаленным можно создавать однородные в генеалогическом отношении группы (линии, гнезда, семейства), накопить определенный генеалогический «фон», что имеет очень большое значение в селекционной работе.

Родственные спаривания широко применяют при выведении новых пород, когда племенного материала с ценными качествами еще мало.

Метод умеренного родственного спаривания в коннозаводстве дает положительные результаты не сам по себе, а как составная часть селекционной работы по линиям и маточным семействам при инбридинге на выдающихся предков и при выращивании молодняка в благоприятных условиях.

В коннозаводстве различают: инбридинги на мужских предков отцовской стороны родословной, женских предков материнской стороны родословной, комплексные инбридинги, когда инбридируются или удачные индивидуальные сочетания, или представители удачно сочетающихся линий и маточных семейств. Наиболее эффективен инбридинг на мужских предков отцовской стороны родословной. Это можно объяснить тем, что обычно в заводах в качестве производителей используют наиболее выдающихся жеребцов.

Приведем четыре родословные лошадей, полученных при различных инбридингах. Первый из них — Проказник 2.04,3, 1959 г. Он получен методом умеренного инбридинга, инбридирован в III—III рядах предков на Алойшу 2.14,2 и в V—V, V рядах на Питер Тэи Грейта 2.07¹/₄. Этот тип инбридинга дает положительные результаты и часто применяется в коннозаводстве.

Орион 2.13,7 инбридирован во II—II рядах предков на знаменитую в рысистом коннозаводстве кобылу Оклеву 2.26. Это близкий инбридинг. Применяется редко.

День 2.07, 1947 г., инбридирован в III—III рядах предков на Воина 2.15,2, который приходится дедом его матери (по ее отцовской стороне) и дедом отца (по его материнской стороне). Этот тип инбридинга применяют часто.

В практике подборов, особенно в породах с малой численностью поголовья, при спаривании лошадей разных мужских линий нередко применяют инбридинг на боковых предков, и зачастую именно эти инбридинги и определяют успех подбора. Для иллюстрации такого подбора приведем родословную основного продолжателя линии Отбой в орловской рысистой породе — жеребца Отклика 2.07 (3 лет), серого, 1952 г. (Отбой — Конвенция).

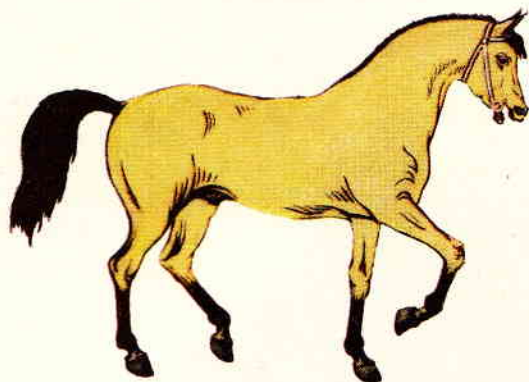
Отклик инбридирован в IV—IV рядах предков на Сулака. Кроме того, в отцовской стороне родословной (III ряд) имеется полная сестра Сулака — Сударка (Аламан — Сударыня). Прямая мужская линия Ловчего 2.13,1, 1921 г., не подкреплена. Это типичный случай формирования нужного наследственного комплекса систематическим умеренным инбридингом на боковых предков.

Неродственное разведение, или аутбридинг. При этом методе возможно несколько вариантов спаривания: 1) родительская пара представляет собой неродственных особей, полученных методом неродственного спаривания; 2) отец получен методом инбридинга, матка аутбредная (топикроссинг); 3) матка инбредная, производитель аутбредный (боттомкроссинг); 4) инбредные жеребцы и инбредные кобылы разных линий (инбредлайнкроссинг). Все методы чистопородного разведения применяются в одном и том же заводе одновременно. Конный завод не может пользоваться только одним каким-либо методом — инбридингом или кроссом. В первом случае даже при умеренных инбридингах, применяемых систематически из поколения в поколение, неизбежно наступит инбридинг-депрессия, которая причинит заводу ущерб. Во втором случае постоянное применение метода аутбридинга неизбежно снизит генотипическое и фенотипическое разнообразие, что в конце концов приведет к снижению эффекта селекции.

В практической работе в коннозаводстве в настоящее время рекомендуется применять метод селекции на гетерозис. В схеме он выглядит так.

МАСТЬ РОДИТЕЛЕЙ

МАСТЬ ПОТОМСТВА



Буланая × буланая



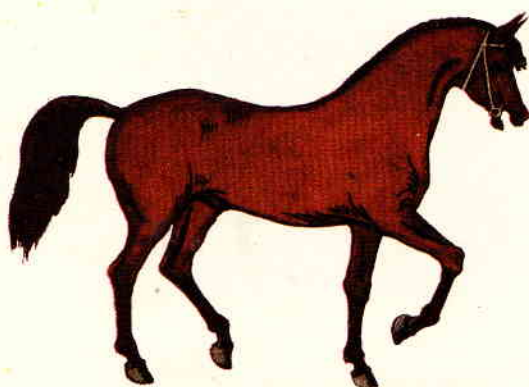
Буланая

Соловая

Гнедая

Вороная

Рыжая



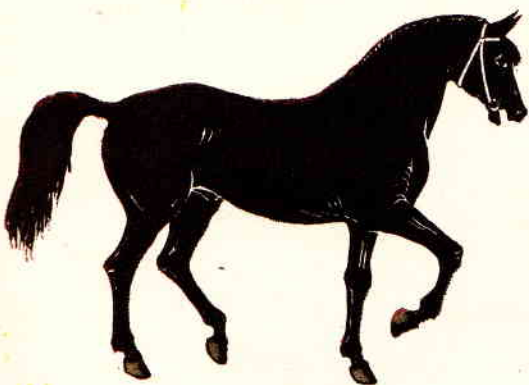
Гнедая × гнедая



Гнедая

Вороная

Рыжая

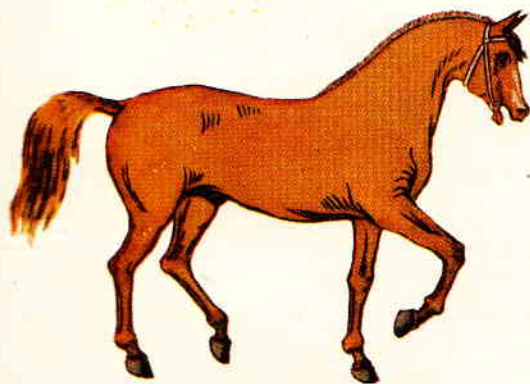


Вороная × вороная



Вороная

Рыжая

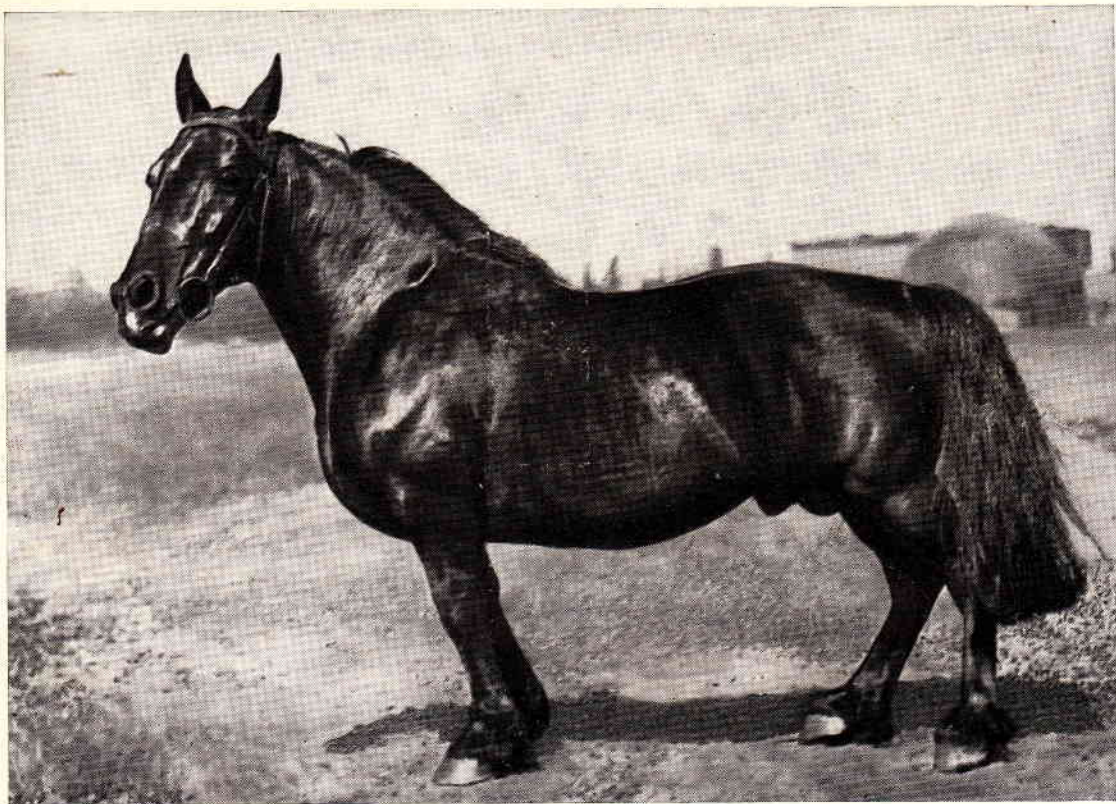


Рыжая × рыжая



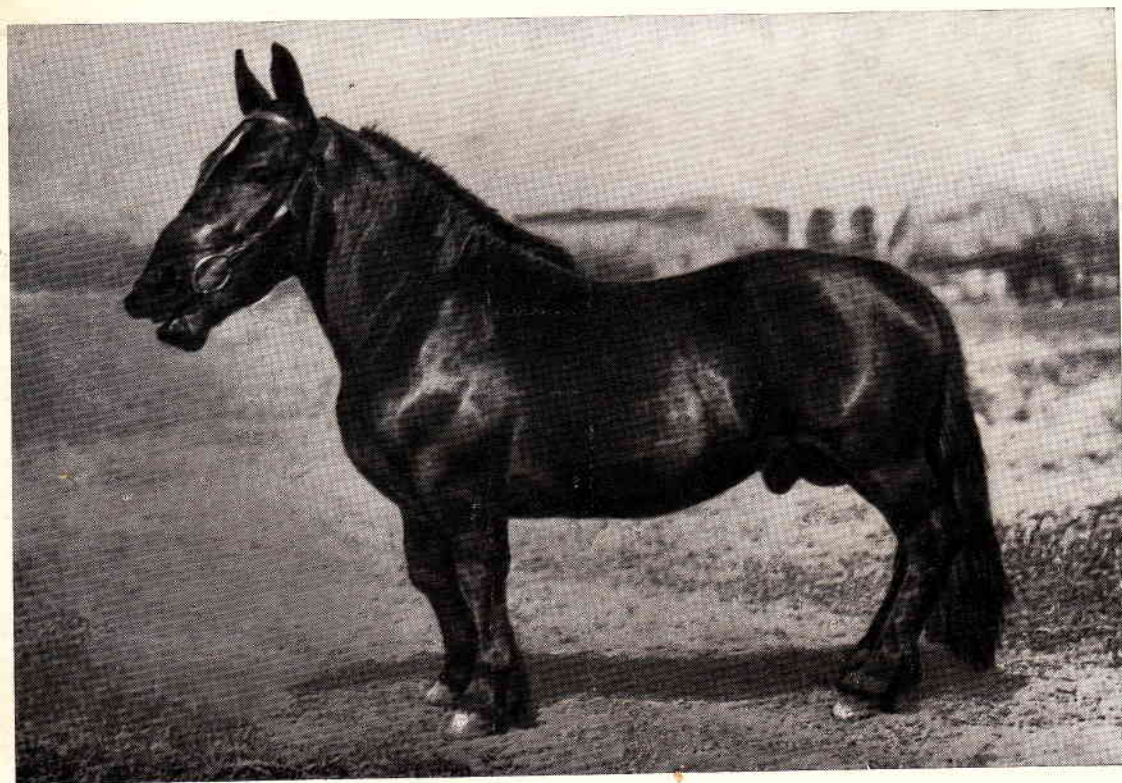
Рыжая

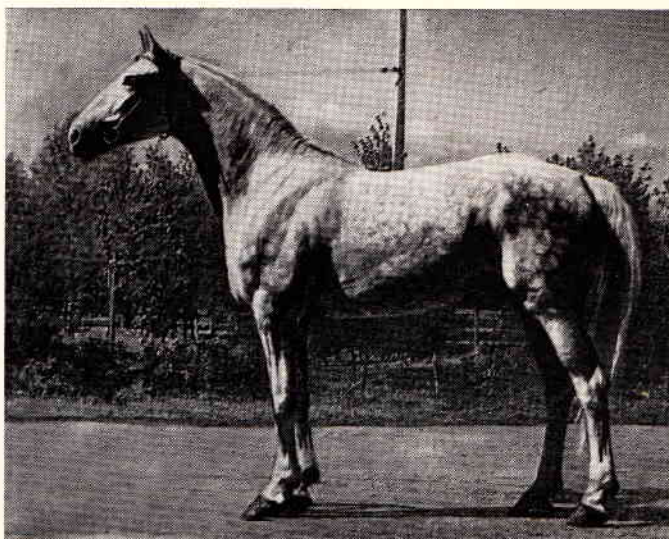
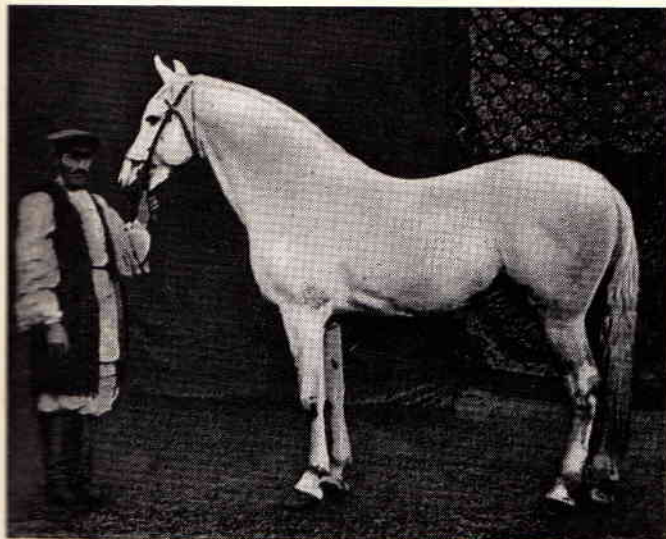
Схема наследования масти.



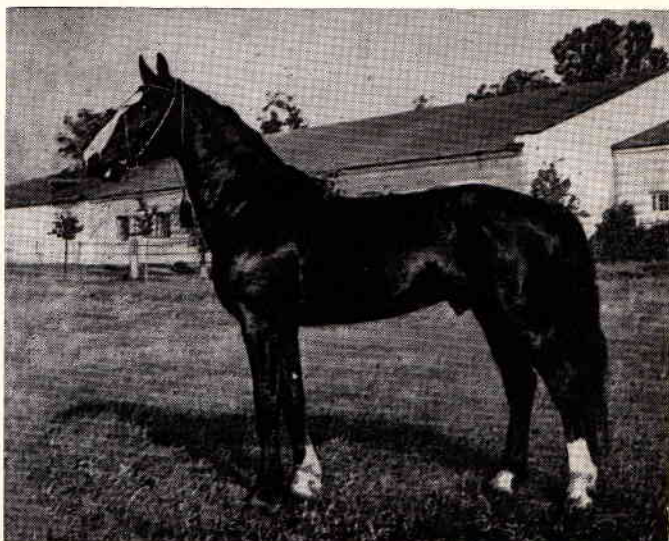
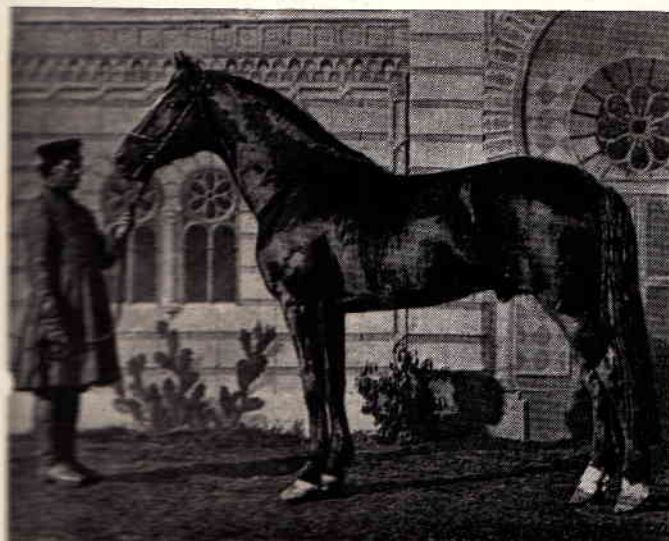
*Явление мутации у лошади.
Жеребец Лапоть I, рожд. 1946 г.,
от Ветрогона орловской рысистой породы и Лести
русской рысистой породы.
Родился коротконогим от нормальных родителей.*

●
*Жеребец Лапоть II, рожд. 1950 г., от Лаптя I
и кабардинской кобылы.*





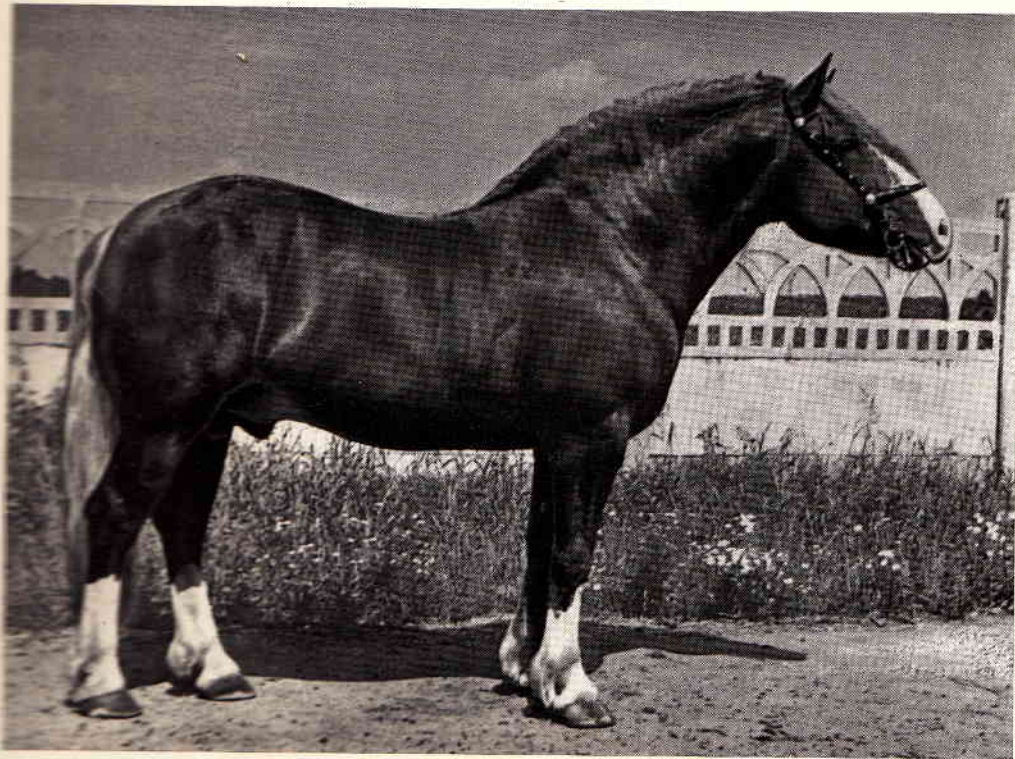
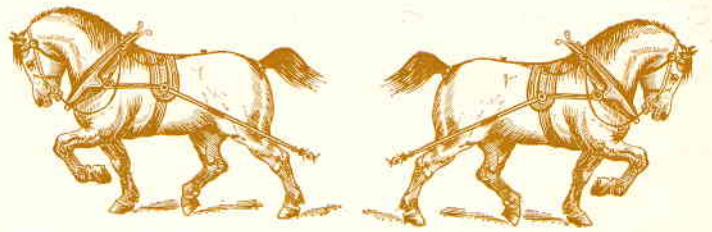
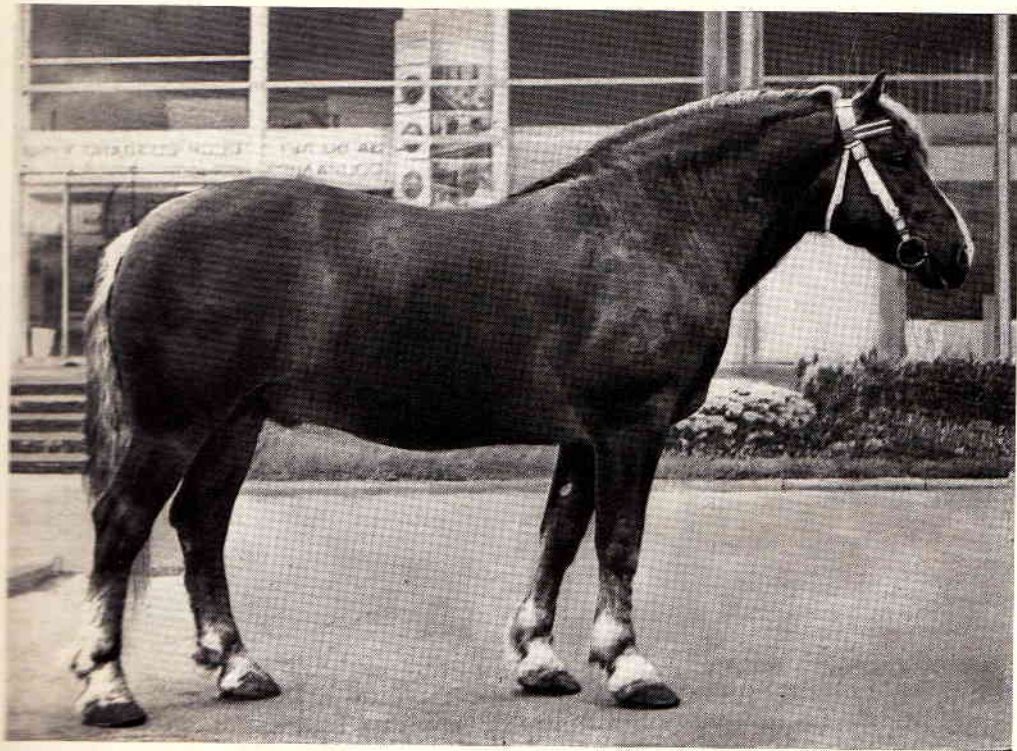
Отбором и подбором сохраняется и совершенствуется
желательный тип лошадей породы.
Жеребцы орловской породы: вверху — Любой, рожд. 1854 г.
(Лондон — Нужная), Хреновского завода; Гипноз 2.09,3 рожд. 1962 г.
(Питомец — Гавань), Хреновского завода;
внизу — Чародей, рожд. 1864 г.
(Верный — Гроза), завода П. А. Волконского; Бульвар 2.05,4, рожд. 1947 г.
(Вельбот — Будущность), Хреновского завода.





На основе заводской работы старые горные арденны, вывезенные из Бельгии, преобразованы в современную породу русских тяжеловозов. На фотографиях жеребцы:
с л е в а — Арден, рожд. 1860 г., выводной из Бельгии, рост 153 см; Бизори, рожд. 1865 г., выводной из Бельгии, рост 147 см;
с п р а в а — Градус русской тяжеловозной породы, рожд. 1964 г., от Соболя и Гарбуши, промеры 155—166—196—23,5;
Ликер русской тяжеловозной породы, рожд. 1962 г., от Комплекса и Лысинки, промеры 153—162—198—23.







*Развитие линии
 Воина 2.15,2, рожд. 1918 г.
 (Птенец — Воина):*

с л е в а —

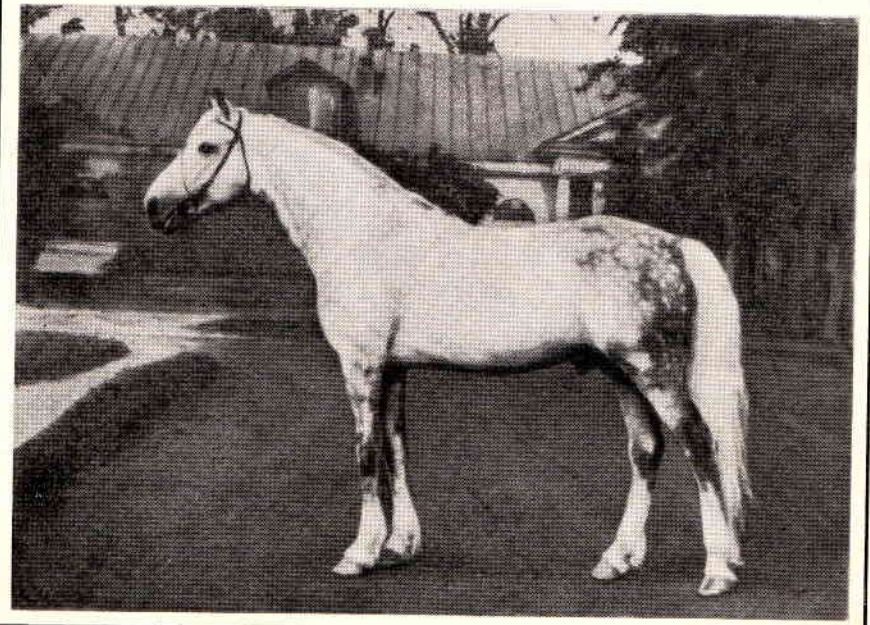
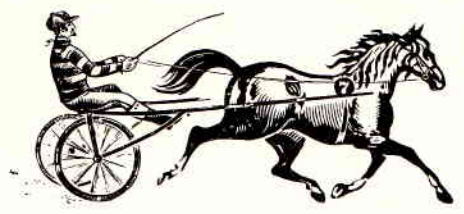
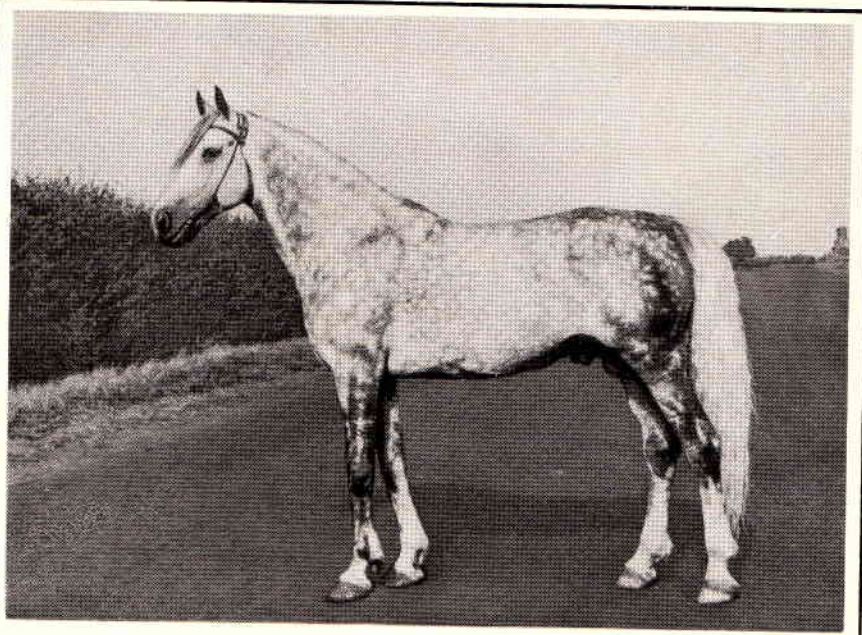
*родоначальник линии Воин 2.15,2
 (некрупный, плотной конституции,
 гармоничный, задача селекции —
 укрупнить лошадей, повысить резвость);*

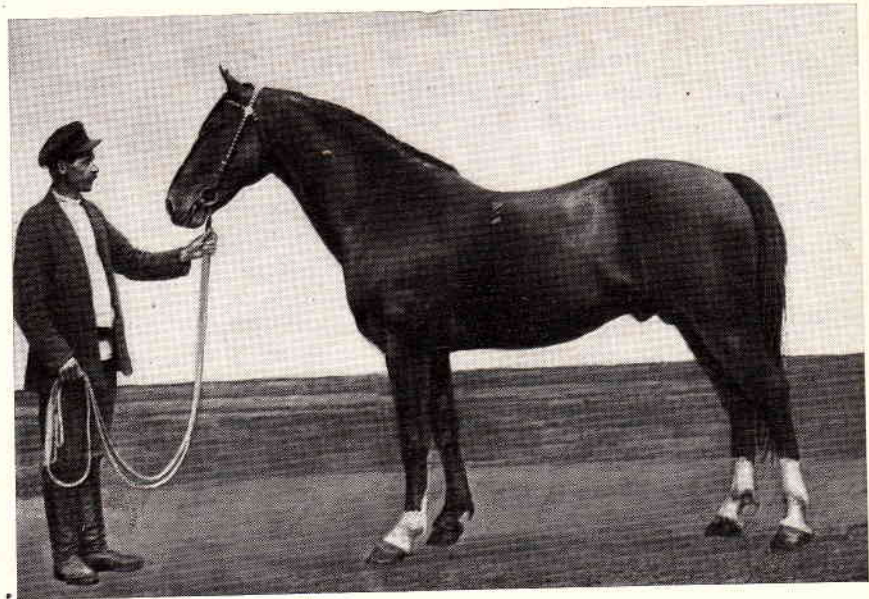
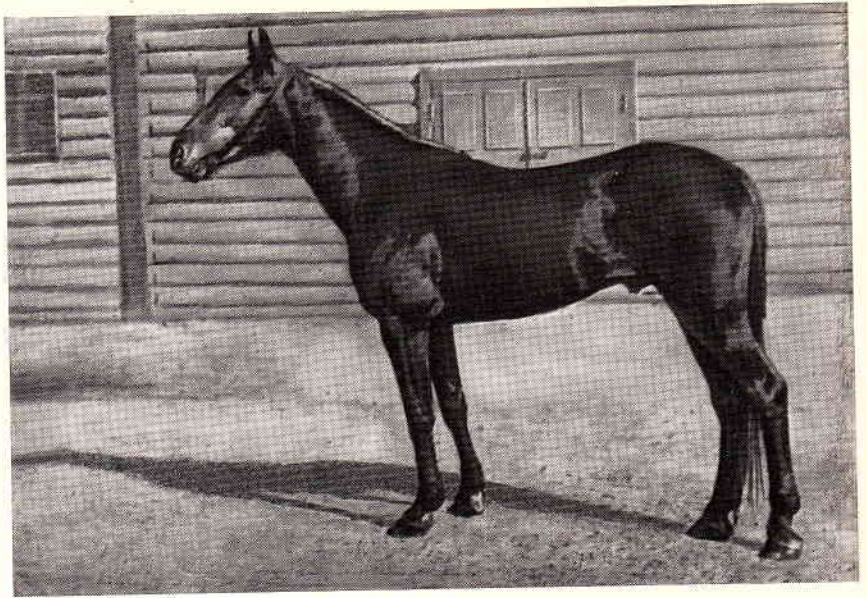
*Посол 2.16,2, рожд. 1933 г.
 (Воин — Афима Паллада), Дубровского завода
 (крупный, гармоничный);*

с п р а в а —

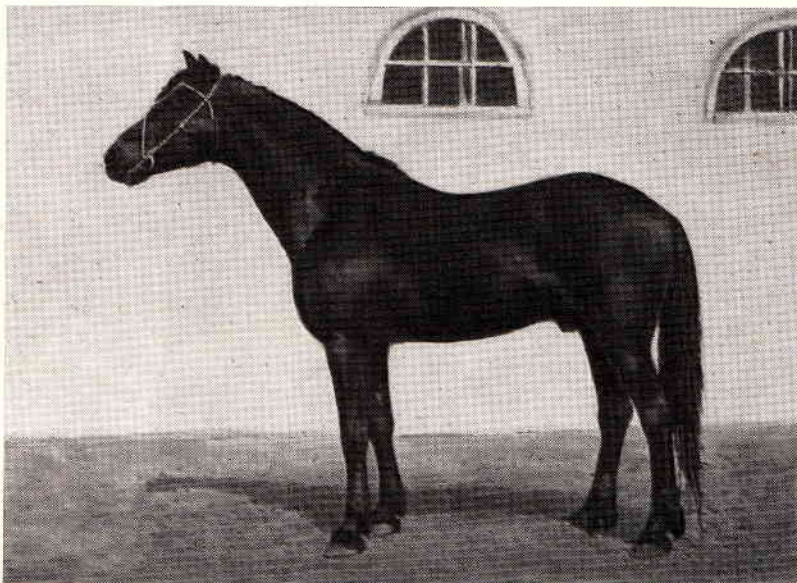
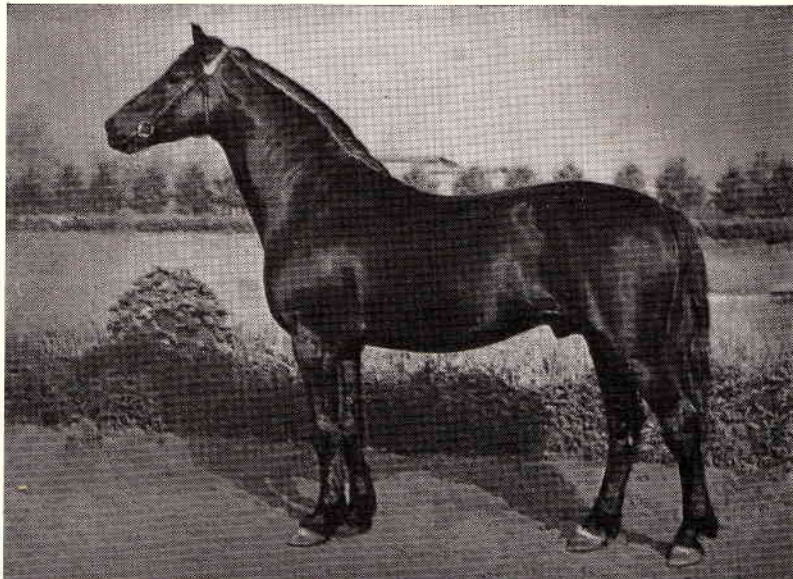
*Морской Прибой 2.04,5,
 рожд. 1944 г. (Посол — Мурашка),
 Хреновского завода (крупный, резвый,
 но с серьезными недостатками
 экстерьера — козинец и сырость суставов);
 Мирюлюб 2.09, рожд. 1953 г.
 (Морской Прибой — Буква).*





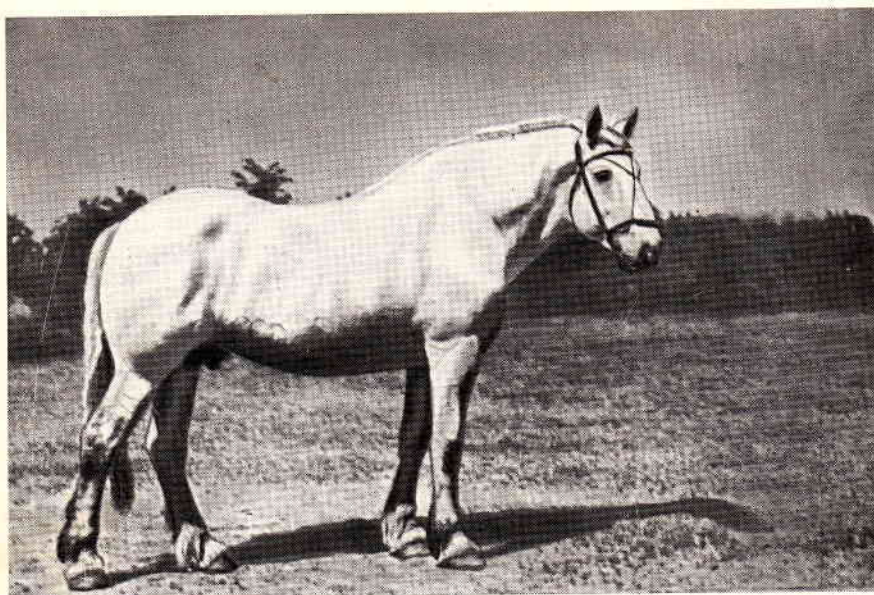


Развитие линии
 Зенита — Эльборуса —
 Бубенчика — Ветра:
 с л е в а —
 родоначальник линии
 Зенит 2.15³₄, рожд. 1895 г.,
 от Паши и Злючки
 (задача селекции —
 усилить массивность,
 развить резвость
 и скороспелость);
 Эльборус 2.10,5,
 рожд. 1911 г.,
 от Зенита и Эсмэральды
 (массивный, некрупный,
 скороспелый);
 Бубенчик 2.10,5,
 рожд. 1925 г.,
 от Эльборуса
 и Безнадежной Ласки
 (некрупный, массивный,
 несколько грубой
 конституции);
 с п р а в а — Ветер 2.10,7,
 рожд. 1939 г.,
 от Бубенчика
 и Ветрогонки
 (некрупный компактный);
 Вспыльчивый 2.06,5,
 рожд. 1949 г.,
 от Ветра и Пылинки
 (крупный, простоватый);
 Довод 2.07,6,
 рожд. 1957 г.,
 от Вспыльчивого
 и Декады
 (крупный, породный,
 достаточно массивный).





*Изменение типа
першеронских лошадей
под воздействием отбора
и подбора.
Из каретной лошади
средней крупности
першерон
превращен в типичного
тяжеловоза:
Бонопарте,
сер. жер.,
рожд. 1854 г.
(куплен во Франции,
производитель
Деркульского
конного завода);
Делец, сер. жер.,
рожд. 1869 г.,
Деркульского
конного завода;
Силикат,
сер. жер.,
рожд. 1954 г.,
Хреновского конного
завода.*



Селекционной работой в отдельных заводах выявляют удачные генеалогические сочетания. Разведением в умеренном родстве при инбридингах на выдающихся жеребцов-производителей создают инбредных жеребцов, а при инбридингах на выдающихся маток — родоначальниц заводских семейств — инбредных заводских кобыл. Последующие спаривания инбредных лошадей из проверенных по сочетаемости линий и семейств должны вызывать эффект гетерозиса. В настоящее время селекционная работа по такой схеме в рысистом и чистокровном коннозаводстве еще не может быть организована в полном объеме. Дело в том, что селекционеры пользовались преимущественно методом аутбридинга и в заводах сейчас мало полноценных инбредных производителей и почти нет кобыл, инбридированных на выдающихся маток.

Потомство, полученное при топинкроссинге, рекомендуется использовать или в новом спаривании с инбредными животными (при условии хорошей сочетаемости) для поддержания эффекта гетерозиса, или в инбридингах на наиболее перспективных предков. Практика использования производителей орловской рысистой породы, полученных методом топинкроссинга (Бульвар 2.05,3, Баклан 2.09.3, Казуар 2.09,6 и др.), показала, что все дети этих жеребцов класса 2.15 и резвее получены при инбридинге порядка III—III, III—IV, IV—IV, IV—III; IV—V, V; IV—V; V—V, V. Ни одной лошади этого класса не получено при других подборах. Конечно, как и во всех других случаях, эффективен инбридинг не на любого предка, а на предков, определяющих основную полезную наследственность.

Разведение по линиям. Разведение по линиям в племенном коннозаводстве впервые в России применил в начале XIX века В. И. Шишкин в работе с орловским рысаком.

В настоящее время все заводские породы во всех странах мира разводят по линиям. Знание «кровей», то есть происхождения, в коннозаводстве всегда считалось и считается очень важным, так как на этом строится вся племенная работа.

При разведении по линиям отбор, подбор, выращивание молодняка, тренировка и испытание лошадей ведутся с учетом групповых наследственных преимущественно полезных особенностей животных, связанных общностью происхождения.

Выдающиеся родоначальники линий не появляются случайно, их создают методическим отбором и подбором в условиях, способствующих развитию желательных качеств породы. Очень большое значение для проявления препотентности* произво-

дителя и создания линии имеет маточная основа; успешное разведение линии возможно только в сочетании с определенными генеалогическими комплексами, которые дополняют ценные качества линии, не изменяя ее основной характеристики. При резко разнородных кроссах старые линии могут прекратить существование, а продукты такого кросса послужить основой для создания новой линии.

При высокой консервативности наследственности родоначальника и выдающихся хозяйственно полезных качествах его потомства групповое сходство животных линии можно поддерживать отбором и подбором в течение большого числа поколений.

В формальном понимании линия — это все потомство выдающегося производителя. В известной мере в этом есть доля истины, так как любой потомок в той или иной мере обладает наследственными качествами своего предка. Однако в таком случае правильнее говорить о генеалогической линии, то есть о линии, которая составлена только на основании учета происхождения.

Большое значение имеет понятие о заводских линиях как о группах животных, сходных по происхождению, полезной наследственности и продуктивности, выделяющихся своими хорошими качествами в породе. Через преимущественное и широкое их использование и ведется совершенствование породы в целом. Эти группы животных в коннозаводстве и принято называть линиями, а разведение с учетом основных качеств этих групп — разведением по линиям. Разведение по линиям можно успешно применять только при своевременном и точном племенном учете, высоком уровне всей коннозаводской техники и племенной работы с породой в целом.

Система племенной работы при разведении по линиям в коннозаводстве предусматривает:

1. Выделение лучших жеребцов по происхождению, экстерьеру и работоспособности, проверка их по наследственным качествам на группах кобыл, подобранных к ним по прогнозу хорошей сочетаемости.

2. Отбор лучших производителей по качеству потомства.

3. Широкое использование выдающихся производителей в подборах с наиболее ценными в индивидуальных сочетаниях с ними матками.

4. Формирование из потомства выдающегося производителя группы высокоценных маток, сходных с ним по продуктивности, наследственности и конституции, а также жеребцов-производителей, могущих быть продолжателями линий.

5. Формирование и использование маточных гнезд в заводе.

6. Закрепление и развитие ценных качеств родоначальника. Применение для этой цели родственного спаривания на основе использования даймо-

* Преотентность — устойчивая передача качеств племенными производителями потомству.

лее подходящих компонентов, или генеалогических комплексов, способствующих развитию линии и не меняющих основных ее характеристик.

7. Для поддержания генетического разнообразия в породе культивировать несколько линий.

При разведении заводских пород лошадей мы различаем: а) мужские линии, б) маточные семейства и гнезда, в) генеалогические комплексы. Все эти категории структуры породы входят в понятие «разведение по линиям», и успешное развитие этих категорий во взаимосвязи обеспечивает успех в работе по совершенствованию пород.

Мужская линия — это группа потомства выдающегося производителя, созданная искусственным отбором и подбором, обладающая сходными чертами экстерьера, продуктивности, наследственности, типа роста и развития. Она составляет обычно из лучшего потомства самого родоначальника, его сыновей, внуков и т. д. Ценные особенности родоначальника целеустремленным отбором и подбором могут культивироваться очень долго, если, конечно, они имеют большую хозяйственную ценность. Например, в чистокровном коннозаводстве дистанционные качества лошадей линии Точстона, 1831 г., отчетливо проявляются вот уже 100 лет на протяжении более десяти поколений. То же можно сказать о дистанционных качествах лошадей линии Летучего, 1877 г., орловской рысистой породы. От родоначальника линии до наших дней прошло 90 лет (шесть поколений), а качество дистанционности и устойчивости рысистого аллюра у лошадей этой линии не только не утеряно, а значительно улучшено. Не утеряно и портретное сходство лучших представителей этой линии.

Если с потомством выдающихся производителей не вести целеустремленную работу по закреплению и развитию ценных качеств, то фамильные черты не будут заметны даже во втором поколении.

Маточные семейства — это группы потомков выдающихся заводских кобыл. В практике коннозаводства они имеют очень большое значение, так как иногда потомство одной кобылы распространяется по всей породе и влияет на ее дальнейшее развитие в течение многих лет. Например, чистокровное коннозаводство Германии в начале XX века находилось под сильным влиянием потомства кобылы Фесты 1893 г. рождения. От нее произошли такие замечательные производители, как Фервор, 1906 г., Фельс, 1903 г., и Фестино, 1902 г. В родословных современных производителей коннозаводства ГДР и СССР и сейчас можно встретить кличку этой выдающейся матки. В том числе Градиво, 1939 г. (ГДР), инбридированный на Фервора в III—III рядах предков; Элрон, 1945 г. (СССР), инбридированный на Фесту через ее внуков Лаланда (сын Фельса) и Лампоса (сын Фервора); Ангебер, 1945 г. (ГДР).

В советском чистокровном и буденновском коннозаводстве до сих пор сказывается влияние заводской матки Стрелецкого конного завода Сент-Махезы, 1913 г., которая от Бримстона, 1915 г., дала двух выдающихся скакунов и производителей — Бескарного, 1925 г., и Будынка, 1926 г.

Для формирования буденновской породы и совершенствования донской большое значение имело потомство донской кобылы Гарантии, 1924 г. От нее было получено три жеребца: Сагиб, 1928 г.; Саксаган, 1930 г., и Сагар, 1935 г. Все они были широко и с успехом использованы в донской породе и при выведении новой породы — буденновской.

Маточные гнезда. В отличие от маточных семейств в маточные гнезда включают только кобыл. В каждом конном заводе формируются маточные гнезда за счет лучших дочерей, внучек и правнучек выдающейся по полезной наследственности кобылы. Для примера можно указать гнездо кобылы Гички 2.17,1, 1921 г., орловской рысистой породы, которое было показано в 1959 г. на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке Первым Московским конным заводом. От Гички в заводе остались дочери: а) Гондола 2.10,7; 3.19,4; 4.32,4; 1933 г., от которой получены прекрасные заводские матки — Грозная Битва 2.19,2, 1945 г., Горислава 2.19,2, 1948 г., Гагара, 1946 г., Гастроль 2.25,2 (2 лет), 1948 г.; б) Гневная, 1939 г., и ее дочери: Гостья 2.19,4, 1944 г., Премьера, Грань, 1946 г.; в) Гокча 2.23,6, 1944 г.

Маточные гнезда имеют очень большое значение для работы отдельного завода и через продукцию этого завода оказывают влияние на совершенствование породы в целом. Маточное гнездо формируется в одном заводе, а маточное семейство — в породе.

Генеалогические комплексы. В систему работы при разведении по линиям необходимо включать и генеалогические комплексы. Каждая линия развивается в определенных сочетаниях в связи с определенными генеалогическими компонентами, которые дополняют ее ценные качества, не изменяя существенно основную характеристику. В каждой линии применяются такие методы подбора, которые позволяют устранить или ослабить нежелательные качества и усилить полезную наследственность родоначальника. Так, например, старая линия Корешка 2.29,6, 1892 г., наиболее успешно развивалась в сочетании с потомками знаменитого Задорного 5.37, 1854 г., от правнучек которого Корепок дал лучших своих сыновей — Воеводу 2.14,3, 1905 г.; Ухвата 2.15,2, 1906 г.; Вояку 2.16,2, 1904 г.; от внучки — Шкипера 2.14,1, 1908 г.

Современная новая линия Отбоя 2.14,1; 3.32,4, 1934 г. (Бурелом — Опора), выведена в Ново-Томниковском конном заводе путем усиления генеалогического комплекса Задорного — Подаги через

Аламана 5.17, 1888 г. Об этом было сказано выше при рассмотрении родословной Откликки 2.07. Наиболее успешным заводское использование Отбоя было в подборах с дочерями Дукача 2.11,4, 1932 г. (сын Воина 2.15), с кобылами линий Корешка, 1892 г., Удалого Кролика 2.16,5, 1916 г., и внучками Барчука 2.12, 1912 г. Но во всех случаях наиболее удачными были подборы, направленные на развитие тех компонентов, которые сопутствовали развитию старой линии Задорного — Подаги — Аламана.

Большое принципиальное значение имеет вопрос о закреплении и развитии ценных качеств линии.

Известно, что практика использования лучших сыновей того или иного производителя, по крайней мере в первые годы, основывается на опыте удачных сочетаний его отца. Однако, учитывая сказанное об эффекте гетерозиса, следует считать, что использование сыновей на проверенных путях использования их отцов дает эффект только в том случае, когда они выведены методом дальнейшего усиления наследственного комплекса отца.

Сильным средством закрепления наследственности и ее развития считается спаривание в родстве (инбридинг). Родственное спаривание ведет к созданию однородных групп в породе, но расчленяет породу на группы по происхождению и конституции.

В практике племенной работы конных заводов близкородственное разведение (I—II, II—I, II—II) и систематическое из поколения в поколение разведение в умеренном родстве при инбридировании одного и того же предка не применяются.

Но разведение по линиям практически невозможно без применения спаривания в родстве, а без применения метода разведения по линиям невозможно успешно совершенствовать породы лошадей. Опыт показал, что наиболее эффективным методом закрепления и развития наследственности предка (родоначальника) служит метод умеренного родственного спаривания при строгом индивидуальном отборе и подборе, при использовании в воспроизводстве конституционально крепких лошадей. Систематический из поколения в поколение инбридинг, даже умеренный, также не должен применяться, так как и эта система работы может вызывать инбридинг-депрессию. Умеренные инбридинги, а затем кроссы хорошо сочетающихся линий и генеалогических комплексов, снова инбридинги и снова кроссы — вот путь развития линий и методы совершенствования пород лошадей.

При формировании линии первые два поколения потомства от родоначальника получают, как правило, методом неродственного гомогенного (однородного) подбора в пределах наиболее желательных генеалогических сочетаний. В последующем

может применяться инбридинг на родоначальника и его компоненты.

Более эффективными оказываются такие подборы, когда инбридинги и кроссы сопровождаются отдаленным накоплением определенных генеалогических комплексов.

Очень большое значение для совершенствования пород методом разведения по линиям имеет отбор. В практике коннозаводства отбор состоит из вырания жировки кобыл и производителей и выбора из молодняка лучших кобылок и жеребчиков для воспроизводства. Большое значение имеет регулирование нагрузки на производителя.

В настоящее время в нашем коннозаводстве не всегда применяется отбор надлежащей строгости. Однако и при этих условиях для воспроизводства в породе оставляют не более 50% рождающихся кобылок и не более 5% жеребчиков. Все остальные животные не имеют значения для дальнейшего совершенствования породы.

Конные заводы практическую селекционную работу по совершенствованию пород лошадей ведут по единому плану для каждой породы. Этот план составляет Всесоюзный научно-исследовательский институт коневодства и систематически контролирует его выполнение. Планы работы с породами рассматривают советы племенной работы с породами и утверждает Главное управление коневодства и коннозаводства МСХ СССР. Исходя из рекомендаций общего плана работы с породой, заводы и фермы разрабатывают свои селекционные планы на 10 лет, по которым и ведут всю селекционную работу. В планах предусматривают: цели разведения, основные задачи по качеству продукции, работу с линиями и маточными семействами, критерии отбора, схемы подборов, технологию выращивания молодняка и содержания производящего состава.

Разведение полукровных пород

Среди заводских конских пород есть такие, которых разводят и в чистоте, и с применением метода скрещивания. Это так называемые полукровные породы. К ним относятся: буденновская, донская, кустанайская, тракпенская, ганноверская и некоторые другие. При их совершенствовании применяют все методы селекции — индивидуальный отбор и подбор, разведение по линиям, оценку производителей по качеству потомства и т. д. Одновременно в ведущих конных заводах этих пород, как правило, используют чистокровных верховых или чистокровных арабских жеребцов-производителей (подкрепляющее скрещивание). Получаемых помесей заносят в племенные книги наравне с лошадьми, полученными методом чистого разведения, и считают чистопородными, хотя по существу они

являются помесями. Такая система племенной работы вызвана тем, что периодическим прилитием крови чистокровной верховой породы к полукровным лошадям обеспечивается поддержание на высоком уровне их работоспособности. Как известно, ни в одной стране пока нет полноценных форм испытания работоспособности полукровных лошадей, а разведение лошадей без отбора по внутренним качествам, без отбора по работоспособности ведет к деградации и вырождению пород. При использовании метода подкрепляющего скрещивания очень строго отбирают жеребцов по типу улучшаемой породы в полном соответствии с целями разведения.

Ниже приведены схемы родословных лошадей буденновской и кустанайской пород, полученных при плановом скрещивании с жеребцами чистокровной верховой породы.

334 Бедуин, рыжий, 1962 г., буденновской породы, конного завода имени Первой Конной армии

0638 Империя, гн., 1944 г.		212 Беж, рыж., 1946 г.	
Потрава 105, 1934 г.	98 Ислам 350, зол.-рыж., 1932 г.	0143 Жизнь-сборщица 93, зол.-рыж., 1938 г.	247 Бескарный, рыж., 1925 г. (чистокр. верх. породы)

Закон, рыжий, 1961 г., кустанайской породы, Кустанайского конного завода

220 Дербистка, рыж., 1945 г.		Зачет, рыж., 1954 г.	
01751 Даша, рыж., 1931 г.	1279 Багор, рыж., 1937 г. (чистокр. верх. породы)	639 Тетива, рыж., 1948 г.	84 Зевс, рыж., 1935 г.

Бедуин сейчас состоит производителем в конном заводе имени Первой Конной армии Ростовской области, кустанайский жеребец Закон широко используется в подборках с кобылами кустанайской породы.

Межпородные скрещивания

В племенной работе по выведению и совершенствованию конских пород, а также для получения лошадей желательных пользовательных типов применяют межпородные скрещивания. Все типы скрещивания можно разделить на следующие три группы: воспроизводительное заводское скрещивание, служит для выведения новых пород; поглотительное или преобразовательное скрещивание, используется для замены малопродуктивной породы более продуктивной; промышленное скрещивание,

применяется для получения высокопродуктивных пользовательных животных.

Скрещивание для выведения новых пород лошадей, или воспроизводительное (заводское) скрещивание. Это наиболее сложный метод разведения. Хорошие результаты он дает только при работе в благоустроенных хозяйствах, на отборном заводском материале при высокой коннозаводской технике. Последовательность этапов работы этим методом: 1) определяют задачу селекции, то есть устанавливают, какую новую породу планируется вывести и каким требованиям она должна удовлетворять; 2) выбирают породы для скрещивания; 3) назначают хозяйства, где будет выполнена работа; 4) разрабатывают технологию выращивания лошадей новой породы; 5) получают помесей I поколения и выращивают их; 6) в дальнейшем в зависимости от задач и качества полученных помесей скрещивают их с лошадьми исходных пород, с лошадьми третьей породы или же разводят «в себе». Как правило, все эти варианты применяют одновременно, так как помеси I поколения по качеству бывают очень разнообразны. Через 2—3 поколения разведения «в себе» по мере надобности применяют скрещивание с одной из исходных пород или с новой породой (подкрепляющее скрещивание). При работе этим методом разведения пользуются очень строгим отбором и подбором, молодняк выращивают в условиях, наиболее благоприятных для развития желательных признаков.

Методом воспроизводительного скрещивания выведены многие наши отечественные заводские породы — орловская рысистая, русская рысистая, буденновская, кустанайская, терская, новокиргизская и др. Для иллюстрации метода воспроизводительного скрещивания рассмотрим родословную жеребца буденновской породы Клипса-31, 1943 г.

120 Клипе, рыжий, 1943 г., буденновской породы, конного завода имени Первой Конной армии

Инкубация, зол.-рыж., 1932 г.				Кагул, зол.-рыж., 1929 г.			
Быстрая, зол.-рыж., 1922 г., донск. породы		Инферно, рыж., 1925 г., чистокр. верх. породы		Агава, св.-рыж., 1917 г., донск. породы		Кокас, гн., 1915 г., чистокр. верх. породы	
Мережка	Пион I	Форр	Ереглак	Донская	Сардар	Ладорна	Карбайнир

Отец Клипса золотисто-рыжий жеребец Кагул, 1929 г., родоначальник мужской линии, в буденновской породе был помесью I поколения, он происходил от чистокровного верхового жеребца

Кокаса и выдающейся донской кобылы Агавы 10. Мать Клина золотисто-рыжая кобыла Инкубация также помесь I поколения: она дочь чистокровного верхового жеребца Инферно и донской кобылы Быстрой II. В данном случае были спарены помеси I поколения.

Воспроизводительное скрещивание можно применять и в других вариантах. Например, получить помесей II поколения чистокровной верховой или донской пород и их разводить «в себе» или же методом обратного скрещивания получить помесей $\frac{5}{8}$ донской кровности и их тоже разводить «в себе». Выбор конкретных методов подготовки заводского материала для закрепления зависит от целей, поставленных перед селекционером, и от качества получаемых помесей.

Поглотительное скрещивание (преобразовательное, *грэдинг*). При этом методе в воспроизводстве используют только чистопородных производителей одной породы на помесях этой породы (сначала на помесях I поколения, затем II и т. д.). В результате наследственность лошадей поглощающей породы с каждым поколением усиливается, и помеси при нормальных условиях выращивания становятся сходными с лошадьми поглощающей породы. Этим методом можно сравнительно быстро преобразовать малопородное низкопродуктивное поголовье в высокопородное с ценными хозяйственными качествами. Поглочительное скрещивание очень широко было применено в коневодстве СССР и дало в ряде зон хорошие результаты.

На 172—173 страницах приведена родословная жеребца Папоротника, полученного методом поглотительного скрещивания.

Поглотительное скрещивание дает положительные результаты только в том случае, когда помесей выращивают в условиях, соответствующих требованиям поглощающей породы. Методом поглотительного скрещивания могут быть также созданы новые породы, у которых превалирующие качества будут взяты от одной породы, но и ценные качества второй, обычно местной, сохранятся.

Вводное скрещивание (прилитие крови, *улучшающее скрещивание*). Вводное скрещивание применяется в двух вариантах: а) подкрепляющее скрещивание, б) улучшающее скрещивание. В первом случае к породе периодически приливают кровь одной из исходных пород (например, к травяной породе — кровь чистокровной верховой или арабской, к буденновской — чистокровной верховой или донской, к русской рысистой — американской или орловской рысистых и т. п.). Улучшающее скрещивание применяют одновременно для улучшения некоторых качеств той или другой породы без каренного изменения улучшаемой породы. Так, например, донская порода лошадей

Символ, рыжий, 1945 г., донской породы, конного завода имени С. М. Буденного

Сардар, рыж., 1940 г., донской	175 Сигнал, св.-з.-рыж., 1935 г. ($\frac{1}{4}$ чистокр. верх., $\frac{3}{4}$ донской)	Сагиб, зол.-рыж., 1928 г. (англо-донской)	Симпатыга, ги., чистокр. верх. Гарантия, донская
	263 Дубрава, донская	187 Гитана донская	
597 Делукия, рыж., 1939 г.	Дайрен, зол.-рыж., 1929 г., донской		
	207 Дань, рыж., донская		

приведем схему родословной донского жеребца Символа.

При вводном скрещивании в ведущих коннозаводских хозяйствах сначала лучших элитных маток покрывают отобранными жеребцами-производителями улучшающей породы. Затем полученных помесей I поколения ($\frac{1}{2}$ кровности) используют в обратном скрещивании с лошадьми улучшаемой породы. Например, англо-донских кобыл спаривают с донскими жеребцами, а англо-донских жеребцов — с донскими кобылами. Помесей II поколения (с $\frac{1}{4}$ крови улучшающей породы) или разводят «в себе», или же снова спаривают с лошадьми улучшаемой породы. Обычно обратное скрещивание прекращают, получив помесей с $\frac{1}{8}$ — $\frac{1}{4}$ крови улучшающей породы.

Промышленное скрещивание. В результате этого скрещивания получают высокопродуктивных пользователей животных. Применяется в двух вариантах.

Первый вариант. Ни одно животное, полученное в результате скрещивания, не используется для воспроизводства. В этом случае получают только помесей I поколения. В коннозаводстве оно почти не применяется, так как расходы на подготовку заводского материала для скрещивания значительно превышают выгоды, которые при этом могут быть получены. Правда, у нас практикуется скрещивание донских и чистокровных верховых лошадей, упряжных кобыл с жеребцами верховых пород в целях получения верховых лошадей, но большинство помесей I поколения затем используют в воспроизводстве.

Второй вариант. В воспроизводстве используют кобыл-помесей, причем обычно в спаривании с жеребцами третьей породы. При этом варианте хорошо проявляется эффект гетерозиса при малых затратах на племенной материал, так как прихо-

В416 Пава, гн., 1926 г. ($\frac{7}{8}$ кровн. по чистокровной верховой породе)							
В176 Эволюция, св.-гн., 1917 г. ($\frac{3}{4}$ кровн. по чистокр. верхов. породе)				148 Прайм, гн., 1915 г., чистокровный верховой			
Атака ($\frac{1}{2}$ кровн. по чистокр. верхов. породе)		Эстамп, гн., 1905 г., чистокровный верховой		Прайм, гн., 1905 г.		Сплендор, т.-гн., 1904 г.	
Босота, 1901 г., верховая неизвестного происхождения	Абстракт, гн., 1904 г., чистокровный верховой	Морена, рыж., 1891 г.	Эспуар, гн., 1889 г.	Тюркуаз, гн., 1897 г.	Мазур, 1897 г.	Эденхолл, рыж., 1894 г.	Эспуар, гн., 1889 г.

дится приобретать только чистопородных производителей.

В зоотехнической литературе этот тип скрещивания называют по-разному: промышленное переменное скрещивание; промышленное трехпородное скрещивание и ротационное скрещивание. В коннозаводстве и коневодстве принято называть его переменным многопородным скрещиванием. Его применяют для получения пользовательных, а также и племенных животных, лучшие идут в воспроизводство, а менее ценные используются в работе.

Переменное многопородное скрещивание в коннозаводстве СССР было широко использовано при производстве верховых лошадей табунным способом для армии. При выведении новых пород этот метод также дал хорошие результаты.

Метод переменного скрещивания в табунных заводах проводили по схеме: кобыл казахской (киргизской, алтайской и т. п.) породы случали с жеребцами чистокровной породы и ее высококровными помесями. Кобыл — помесей I поколения покрывали донскими производителями, а жеребцов-помесей реализовали. Трехпородных помесей, специально отобранных по типу приспособленности к табунным условиям, работоспособности, или разводили «в себе» (например, при выведении кущумской породной группы), или использовали для других целей.

В настоящее время метод промышленного переменного скрещивания начали применять в табунном мясном коневодстве.

Описанные методы скрещивания дают хорошие результаты в сравнительно сжатые сроки, однако все они требуют тщательного выбора пород для скрещивания, строгого отбора заводского материала, оценки производителей по качеству потомства и создания необходимых условий для выращивания помесного молодняка. Беспорядочные скрещивания без учета фактора сочетаемости пород, а также условий кормления и содержания лошадей всегда дают отрицательные зоотехнические и экономические результаты.

Основы искусственного отбора и подбора

В сельскохозяйственной практике создание новых сортов растений и пород сельскохозяйственных животных идет под воздействием искусственного отбора и подбора.

Ч. Дарвин различал два вида искусственного отбора — бессознательный и сознательный, или методический. При бессознательном отборе человек мало заботился об условиях для содержания своих животных и не стремился к выведению определенного типа животных с заранее предусмотренными признаками. Понятно, что при бессознательном отборе отсутствовало целесообразное составление пар для получения потомства, в котором были бы усилены желательные признаки обоих родителей. Тем не менее бессознательный отбор способствовал значительному улучшению животных, растений и приспособлению их к потребностям человека.

Применение целесообразного спаривания — высший этап разведения сельскохозяйственных животных и растений, характерный для методического искусственного отбора.

Искусственный методический отбор применяется очень давно. Существование таких пород лошадей, как ахалтекинская и арабская, наглядно подтверждает вывод о том, что в коневодстве уже в древние времена человек использовал могучую силу методического отбора и достиг поразительных результатов.

Известно, что наиболее существенные различия у животных и растений наблюдаются в тех признаках и свойствах, которые служат объектами отбора.

Например, лошади чистокровной верховой породы обладают качествами, обуславливающими ее способность к исключительно резвому галопу (нежная, сухая конституция, относительно слабое развитие пищеварительного тракта, высокая интенсивность окислительных процессов и др.). Эти качества, полезные человеку, делают чистокровную

завода УССР, высококровный верховой ($15/16$ кровности)

247 Бескарный, рыж., 1925 г., чистокровный верховой							
Сент Махеза, рыж., 1913 г.				Бримстон, рыж., 1915 г.			
Глоар де Дижон, гн., 1898 г.		Солтпир, гн., 1900 г.		Бонни Бель, рыж., 1904 г.		Сорренто, гн., 1900 г.	
Рози Ниви, гн., 1889 г.	Эспуар, гн., 1889 г.	Биллоу, рыж., 1888 г.	С. Саймон, кар., 1888 г.	Друзилла, гн., 1889 г.	Настурциум, рыж., 1899 г.	Саутзфилд, гн., 1895 г.	Мартагон, гн., 1887 г.

верховую лошадь не приспособленной к самостоятельному существованию на пастбищах, без подкормки, не только в зимнее время, но и летом.

Эти признаки бесполезны или даже вредны для животных, так как они мешают им вести самостоятельную жизнь в естественной обстановке без заботы со стороны человека. В ряде случаев, когда человек заинтересован в выведении конституционально крепких животных, серьезных противоречий между требованиями организма животного и желаниями человека не бывает. В этом случае можно использовать условия естественной обстановки существования животных и для усиления желательных признаков. Например, при выведении пород лошадей, приспособленных к условиям степного табунного содержания, лошади подвергаются закалке во время длительной пастбы и пребывания зимой в холодных помещениях и даже под открытым небом.

Для того чтобы успешно применять отбор, необходимо рационально выращивать молодняк и тем самым подготовить материал для отбора животных, предназначенных на племя.

Целенаправленным выращиванием молодняк вырабатывают у него желательные признаки. Систематически из поколения в поколение накапливая и закрепляя эти признаки, отбирая и разводя лучших животных, можно изменить породу в желательную сторону.

Успех отбора зависит от количества животных и скорости их размножения. Чем больше численность поголовья и чаще сменяются поколения, тем легче накопить желательные изменения и совершенствовать породу.

Отбор

В коневодстве применяют массовый и индивидуальный отбор.

Массовый отбор лошадей для племенных целей ведут по нескольким основным признакам, например по высоте в холке, типу телосложения, показа-

телям резвости, скаковому классу, кровности, гармоничности телосложения и т. п. В коннозаводстве массовый отбор осуществляется на основе бонитировки лошадей.

В практике племенной работы бонитировка лошадей нашла широкое применение. Проводят ее по единой системе во всех хозяйствах.

В зависимости от бонитировочного класса на племенных лошадей установлены государственные цены и осуществляется их купля-продажа.

Принципы бонитировки и оценка отдельных признаков. Племенных лошадей бонитируют по комплексу признаков: происхождение и выраженность желательного типа, промеры, экстерьерные стати, работоспособность и качество потомства. В продуктивном табунном коневодстве дополнительно оценивают приспособленность к пастбищному содержанию и молочность.

При бонитировке племенных лошадей выделяют классы: элита — лучшие в породе лошади, полностью удовлетворяющие требованиям, предъявляемым к породе; I класс — лошади, в основном удовлетворяющие требованиям, предъявляемым к породе; II класс — лошади, имеющие племенное значение; остальная часть породы. Разбивка на классы проводится на основании оценки лошади по 10-балльной шкале.

ТАБЛИЦА 24

Шкала бонитировочной оценки лошадей

Признаки, подлежащие бонитировке	Элита		I класс		II класс	
	жеребец	кобыла	жеребец	кобыла	жеребец	кобыла
Происхождение и типичность	8	7	6	5	4	3
Промеры	8	7	6	5	4	3
Экстерьерные стати	8	7	6	5	4	3
Работоспособность	6	4	5	3	2	—
Качество потомства	8	7	6	5	4	3

Тот или иной класс лошади присваивают по минимальному баллу, полученному при бонитировке. Например, если лошадь оценена за происхождение баллом 8, за промеры баллом 5, за работоспособность баллом 5, за экстерьерные стати баллом 3 и за качество потомства баллом 3, то в общей сложности она относится ко II классу, которому соответствует балл 3.

Если лошадь по одному из признаков не добывает только один балл для отнесения к тому или другому классу, то недостающий балл зоотехник-бонитер может не учитывать и относить лошадь к классу, соответствующему остальным баллам. Рысистые лошади, показавшие резвость в заездах по общей дорожке 2.05,1—2.10, оцениваются на один класс выше, а лошади 2.05 и резвее относятся к классу элита. На лошадей, удовлетворяющих только требованиям II класса, эти надбавки не распространяются.

Племенных лошадей бонитируют несколько раз: в возрасте от 1½ до 3½ лет по происхождению, промерам и экстерьерным статям; в возрасте от 3½ до 7½ лет по происхождению, промерам, экстерьерным статям и работоспособности; в возрасте 7½ лет и старше по всем признакам, включая и качество потомства.

Индивидуальный отбор может быть нескольких вариантов:

1. Отбирают только по одному признаку, например по резвости или по скаковому классу, не обращая внимания на все другие — рост, тип телосложения, тип высшей нервной деятельности и т. п.

2. Отбирают сразу по нескольким признакам, отбраковывая животных по одному из них независимо от того, насколько хороши другие.

3. Отбирают в течение некоторого времени сначала по одному признаку, приравнивая его к определенному стандарту, затем по другому признаку, потом по третьему и т. д., пока не будет достигнут желательный уровень качества породы.

4. Оценивают признаки отбора баллами, баллы суммируют, отбирают животных по сумме баллов, которая в данном случае будет индексом отбора или общим показателем ценности животного.

Все эти методы отбора в той или иной мере применяют в коннозаводстве. Так, при резко выраженных недостатках лошадей бракуют по одному признаку, особенно если этот признак беговой или скаковой класс. Но лошадей с ярко выраженными положительными качествами и при существенных недостатках иногда предпочитают лошадям среднего достоинства, не имеющим ни пороков, ни выдающихся качеств.

В заводах рысистых лошадей в настоящее время широко используется очень мелкий рысистый жеребец-производитель Эйпекс-Ганновер 2.00 4/5. Его высота в холке всего 150 см. Но он очень резвый и обладает высокими качествами ипподромного

бойца: устойчивостью на ходу, доброезжестью, кроме того, он отдаллив в езде и стоек в борьбе на финише. В 30-х годах, когда очень остро стоял вопрос о качестве рысистых жеребцов для массового улучшения колхозного коневодства, в заводах использовали крупных, упряжного склада жеребцов, но или небезжавших, или с очень скромными способностями (например, небезжавший Лужок, 1908 г., Полюк 2.34, 1915 г., в Хреновском конном заводе). В то же время ограничивали заводское использование сыновей знаменитого Петушка 2.03,5 (Орленок 2.08, 1931 г., Новый Петушок 2.09,4, 1937 г.) только за то, что они были некрупными.

В некоторых заводах в силу сложившихся обстоятельств приходится вести селекционную работу по этапам, но никогда селекционер не должен ограничиваться только решением задач очередного этапа. Селекционная работа — творческая, формально к ней подходить нельзя.

Индивидуальный отбор по происхождению очень тесно переплетается с подбором. Может быть, поэтому Чарлз Дарвин, а за ним многие наши первые дарвинисты употребляли выражение «подбор», понимая под этим всю совокупность племенной работы.

Практически отбор заводского материала по происхождению всегда направлен на создание более или менее однородных генеалогических групп. Каждый завод или коневодческая ферма останавливает свой выбор на нескольких линиях и маточных семействах и с ними работает. Особенно внимательно относятся к формированию маточных гнезд.

Однородные группы кобыл в племенном ядре завода значительно облегчают подбор и повышают его эффективность, кроме того, облегчается организация выращивания, тренировки и испытаний молодняка. При отборе по происхождению в первую очередь зачисляют в племенной состав жеребцов и маток установленных для завода линий, маточных семейств и генеалогических комплексов. Желательно, чтобы в родословной (в 2—4 поколениях) все предки были бы выдающегося качества, в индивидуально ценных сочетаниях и с каждым поколением более высокого класса. Тогда больше уверенности, что производитель или матка при соответствующих подборах и выращивании молодняка окажутся действительно удачными по приплоду.

При выборе производителя обращают внимание на то, каким маточным составом укомплектован завод (линии, семейства), какой опыт генеалогической работы в нем накоплен и какие задачи (цели разведения) завод перед собой ставит.

Индивидуальный отбор по экстерьеру. Для всех наших пород племенного значения принцип отбора один: поддержать и развить достаточную крупность, гармоничность сложения и су-

хость (плотность) конституции. Задача увеличения роста и массивности племенных лошадей вытекает из необходимости укрупнить конский состав колхозов и совхозов, так как с увеличением роста и веса лошадей, как правило, повышаются их пользовательные рабочие качества (тяговое усилие и др.).

Из заводов выбраковывают лошадей с существенными пороками и недостатками экстерьера. К ним относятся:

Курба — порок скакательного сустава, который возникает вследствие слабости сухожилий и связок сустава или чрезмерного перенапряжения. Наружно проявляется в искривлении задней линии скакательного сустава. Лошади с курбами чаще хромают и при длительной и напряженной работе выходят из строя.

Шпат, или деформирующий артрит. В коннозаводческой литературе описаны две формы шпата: костный и нервный, или «петуший» ход. Обе эти формы возникают при деформирующем артрите и выражаются в разрушении суставных хрящей, костной ткани, переходящем в глубокие изменения скакательного сустава, вплоть до образования костных опухолей. Эти изменения можно видеть на рентгено снимках, а у лошади появляется хромота и характерный «петуший» ход.

Свислящее удустье, или рорер вызывается западением черпаловидного хряща гортани вследствие полупаралича возвратного нерва. С рорером не надо путать затрудненное дыхание, вызванное другими причинами, например ожирением лошади вследствие обильного кормления и недостаточного моциона. Тренировкой и уменьшением рациона можно устранить этот «порок», и от лишнего рорера не останется и следа. Однако нужно обращать внимание на признаки, которые ведут к затрудненному дыханию. На первом месте из них необходимо поставить узкое расстояние между ганамами.

Жабки — твердая опухоль в области путово-вечного сустава. Лошадь при жабке, как правило, хромает. Все ветеринары считают жабку наследственным пороком и поэтому не рекомендуют использовать в заводе лошадей с этим пороком. Проведенные нами исследования по этому вопросу показывают, что в I поколении (так же как и при наследовании шпата) не появляется потомство с жабками. Замечено, что жабка развивается в условиях неудовлетворительного кормления и содержания. Молодняк имеет жабки в редких случаях. При оценке жеребцов и маток с такими пороками, как жабки и различные наконечники, выраженные в резкой форме, нужно помнить, что хотя они и не всегда дают в I поколении приплод с такими же недостатками и пороками, но среди их детей обычно бывают лошади с различными аномалиями костной системы и сухожильно-связочного аппарата.

С меньшей строгостью при отборе и подборе относятся к следующим порокам.

Наливы, лимфатичность. Из этих пороков конституционального характера наиболее опасны наливы скака-

тельных суставов, а также сырость путовых суставов. Лошадей с сырыми скакательными суставами и с отеками путовых суставов не рекомендуется держать в производящем составе.

Наконечники. Порок указывает на непрочность косяка. Наконечники, расположенные на пясти или плюсне близко к сухожилиям, вызывают хромоту.

Неправильная постановка ног. У племенного жеребца, особенно намеченного для использования на элитном маточном составе, не должно быть размета, косолапости, саблистости, сближенности в запястьях и в скакательных суставах. Эти недостатки отрицательно отражаются на работоспособности лошади; предрасположение к ним нередко носит наследственный характер. Так, лошади с саблистыми скакательными суставами при случке их с лошадьми сырой конституции часто дают потомство с предрасположением к курбе. Следует обратить внимание и на то, что развитие этих статей очень сильно зависит от условий выращивания молодняка. В годы, неблагоприятные по условиям кормления и содержания, процент лошадей с различного рода недостатками постановки ног, с костными разрастаниями значительно увеличивается.

Разрастание наружных головок грифельных костей задних ног может быть вызвано неправильным минеральным обменом, недостаточным моционом. Этот экстерьерный недостаток легко переходит в курбу. Кроме того, он указывает на слабость развития скакательного сустава.

Серьезным пороком служит «близорукость» лошади. Такая лошадь очень пуглива и представляет большое неудобство для работы, особенно под седлом. Необходимо тщательно отбраковывать животных по этому признаку, и если лошадь ничем не примечательна, то лучше ее исключать из племенного состава.

Слепота у лошадей довольно частое явление, возникает от различных причин: травмы, переболевание (в частности, пироплазмоз), ненормальности в период эмбрионального развития и т. п. Нужно различать слепоту, полученную в результате простого травматического повреждения, и слепоту, вызванную глубоким нарушением развития. Если отбирают лошадь в табунном конном заводе, то любая слепота недопустима, так как слепая лошадь не может сама добывать себе корм.

Индивидуальный отбор по работоспособности. Основными показателями работоспособности племенных лошадей служат: а) резвость и резвостная выносливость на различные дистанции у рысаков и скаковых лошадей; б) грузоподъемность, скорость движения шагом и рысью, выносливость при перевозке груза у тяжеловозов; в) способность к выезде, прыжку, резвость и выносливость при работе под всадником у верховых спортивных лошадей.

Рысаки и чистокровные верховые лошади делятся на дистанционеров, или стайеров, и резвачей на короткие дистанции — фляйеров. Первые показывают высокую стойкость при беге (или скачке) на удлиненные дистанции и не могут развивать

большую резвость на короткой дистанции, а вторые, обладая феноменальной скоростью на небольшом отрезке пути (1000—1600 м), не выдерживают длительного, высокого рабочего напряжения. И выдающиеся стайеры и выдающиеся фляйеры высоко ценятся селекционерами. Главным при оценке рабочих качеств рысаков всегда был рекорд резвости. Чем он выше, тем выше оценивается лошадь.

В чистокровном верховом коннозаводстве при отборе лошадей для использования в породе по признаку работоспособности решающее влияние оказывают скаковой класс и стиль побед. Предпочтение отдают победителям в скачках на традиционные призы.

В полукровном коннозаводстве принципы отбора племенного материала по работоспособности у нас сейчас почти те же, что и в чистокровном коннозаводстве. До сих пор работоспособность донских, буденновских, кустанайских, тракенецких лошадей испытывается в гладких скачках по тем же правилам, что и чистокровных верховых. Только в последние годы при отборе стали учитывать и спортивные качества. У нас в конном спорте выдающиеся лошади бывают заняты очень долго, и вернуть их в завод для воспроизводства почти невозможно, кроме того, многих жеребцов кастрируют. Например, замечательный англо-тракенецкий жеребец Ковер, на котором мастер спорта И. Е. Лысогорский в 1953 г. прыгнул в высоту на 225 см, был кастрирован и за всю жизнь не покрыл ни одной кобылы. Арабский жеребец Профиль, 1954 г. (Прибой — Фадбанка), обладающий исключительными спортивными качествами в троеборье, также не стал производителем: сначала спортсмены отказались передать Профиля селекционерам, а когда через несколько лет он стал непригоден для спорта, от него отказались и селекционеры. Знаменитого ахалтекинского жеребца Абсента, 1952 г., с большим трудом удалось вернуть в завод только в возрасте 16 лет. Кобылы с блестящей карьерой в спорте становятся непригодными для воспроизводства: у них появляются различные патологические отклонения в половой системе.

В тяжеловозном коневодстве отбор по рабочим качествам осуществляется в очень ограниченных размерах, так как тренируют и испытывают лишь немногих лошадей тяжеловозных пород.

Отбор по типам высшей нервной деятельности. Тип высшей нервной деятельности (ВНД) тесно связан с темпераментом лошади. Определяют тип высшей нервной деятельности по силе, уравновешенности и подвижности процессов возбуждения и активного внутреннего торможения. Силой нервных процессов называется способность нервной системы переносить значительные напряжения и сохранять при этом работоспособность, уравновешенность — результат со-

отношения процессов возбуждения и торможения, подвижностью нервных процессов — способность животного быстро перестраивать условнорефлекторные связи и ориентироваться в изменяющихся условиях.

Многочисленные исследования, проведенные на лошадях, позволили рекомендовать производству следующую классификацию типов и типологических групп высшей нервной деятельности у лошадей: 1) сильный, уравновешенный, подвижный (сангвинический); 2) сильный, уравновешенный, инертный (флегматический); 3) сильный, неуравновешенный (холерический, безудержный); 4) слабый тип — слабость процессов возбуждения и торможения (меланхолический). В пределах каждого типа ВНД отчетливо проявляются 5 градаций силы нервной системы: выдающаяся, большая, недостаточная, слабая и очень слабая.

Изучение связей между типами, типологическими особенностями лошадей и их рабочими и спортивными качествами показало, что наиболее ценны лошади первой группы, то есть сангвиники, обладающие сильным типом ВНД, уравновешенностью и подвижностью нервных процессов. Менее ценны лошади слабого типа ВНД, у которых процессы возбуждения и торможения протекают на очень низком уровне.

Отбор по качеству потомства. Отбор по внешним формам (по экстерьеру) и по рабочим качествам представляет собой отбор по фенотипу. Если бы между фенотипом и генотипом была всегда положительная корреляция, то такой отбор обеспечивал бы полный успех в совершенствовании пород. Однако это не так. Не всегда выдающиеся рекордисты ипподрома бывают и выдающимися производителями в заводе. Даже блестящее происхождение не дает гарантии в успехе использования производителя или матки, хотя, оценивая происхождение, мы как раз и оцениваем генотип.

Поэтому окончательное заключение о качестве производителя и заводской матки можно сделать только после оценки их приплода.

Оценка производителей чистокровной верховой породы по качеству потомства. Оценку ведут по методу сверстников с учетом бонитировочного класса, промеров, экстерьера и работоспособности. Оцениваются жеребцы по всему потомству, достигшему 2½ лет. При оценке по бонитировочному классу сопоставляют показатели приплода от разных производителей, бонитировочный класс маток и приплода. Это сопоставление позволяет выявить, какой из оцениваемых производителей дает более высококлассный приплод. Оценку промеров дают по данным, полученным при измерении лошадей в различном возрасте. Показатели, характеризующие приплод каждого производителя в возрасте 6, 12, 18, 24 и 36 месяцев, сравнивают со средними данными по сверстникам и с требованиями кон-

трольной шкалы. Экстерьер оценивают в возрасте 2½ лет и старше методом сравнения сверстников. Для оценки работоспособности учитывают количество молодняка, испытанного в разном возрасте; число потомков, занявших первое место в скачках; число победителей в традиционных и международных призах, а также рекордистов на разные дистанции; сумму выигрыша и индекс успеха; показатели дистанционности.

Остановимся на методике вычисления индекса успеха и показателя дистанционности.

Индекс успеха вычисляют по формуле:

$$I_y = \frac{\Sigma}{C_a \times П},$$

где I_y — индекс успеха; Σ — сумма, выигранная всем потомством производителя; C_a — средний выигрыш на одну лошадь в год и $П$ — количество потомков оцениваемого производителя.

Так как в селекционной работе имеет большое значение скороспелость, то отдельно вычисляют индекс успеха по двухлеткам. Средний индекс успеха равен единице. Показатели выше единицы характеризуют лучших производителей, и чем больше этот показатель, тем ценнее производитель. Индекс успеха определяют за каждый год и по всему потомству за ряд лет (кумулятивный индекс).

Показатель дистанционности вычисляют по молодняку трех лет и старше. Для этого складывают все дистанции, где были достигнуты победы, и полученную сумму делят на число этих побед. Опыт показал, что отцами дистанционеров можно считать производителей, потомство которых имеет среднюю дистанцию побед не менее 2100 м, а отцами недостаточно дистанционного потомства будут жеребцы, для которых этот показатель составит 1800 м и менее.

При оценке чистокровных верховых жеребцов по качеству потомства отдельные показатели не суммируются, таким образом каждый селекционер обязан сам решать судьбу производителя с той или другой оценкой наследственности.

Оценка рысистых производителей по качеству потомства. В практике зарубежного рысистого коннозаводства производителей по качеству потомства оценивают по численности приплода, полученного от производителя (всего и отдельно по резвостным классам в возрасте 2 лет, 3 лет и старшем возрасте): числу заводских кобыл, полученных от производителя; числу лучших кобыл по приплоду; числу двухминутных рысаков и победителей больших призов. Все эти материалы приводятся в ежегодных справочниках по рысистому коннозаводству и служат исходными данными для отбора и подбора во всех заводах. Суммарный балл за качество потомства не выводится.

В коннозаводстве СССР методика оценки жереб-

цов по приплоду дополнена некоторыми другими показателями. Дело в том, что в СССР рысистые жеребцы служат основными улучшателями рабочей колхозной и совхозной лошади, и поэтому мы ведем селекцию не только по резвости, но и по экстерьеру (промеры, стати). В нашем коннозаводстве рысистых жеребцов оценивают по работоспособности, промерам и экстерьерным статьям потомства, причем учитывают только приплод, который был нормально тренирован и прошел ипподромные испытания (не менее 20 голов). Вычисляют средний выигрыш (то есть число выигранных призов на одну голову испытанного потомства) и число лошадей класса 2.10 и резвее (на 1600 м) тоже в среднем на голову испытанного потомства. На основе этих данных определяют индекс работоспособности. Для этого первый показатель (средний выигрыш) умножают на второй (доля лошадей класса 2.10 и резвее в потомстве оцениваемого жеребца).

У производителей, не давших ни одного потомка класса 2.10 и резвее, индекс работоспособности равен нулю.

Промеры и экстерьерные стати оценивают так же, как и у потомства чистокровных верховых жеребцов. По показателям оценки отдельных признаков потомства производителей ранжируют, места по ранжиру суммируют. Чем меньше сумма ранговых мест у производителя, тем он ценнее.

Следует с особой силой подчеркнуть, что исключение лошадей из племенного использования только по одному какому-либо признаку, хотя бы имеющему и большое значение и снижающему рабоче и племенные качества их, — все же нельзя считать правильным. При решении вопроса о выборе производителя для завода следует взвесить хорошие и плохие его качества и в зависимости от того, что преобладает и что в данное время наиболее важно, решать вопрос об использовании производителя или о его браковке.

Индивидуальный подбор

Подбор служит мощным средством создания и совершенствования пород сельскохозяйственных животных. Суть этого важнейшего зоотехнического приема заключается в рациональном составлении пар, при котором в потомстве желательные признаки усиливаются, а нежелательные или исключаются, или ослабляются. Индивидуальный подбор основывается на закономерностях наследственности и изменчивости, на опыте селекционной работы с породой или в заводе. Во всех случаях он подчиняется прежде всего целям разведения.

Подбор может быть однородным (гомогенным) и разнородным (гетерогенным). Однородным под-

бором называют подбор в пределах заводского типа, заводской линии, а гетерогенным (разнородным) — различные кроссы линий и типов. Гетерогенный подбор самой высшей степени — межпородное скрещивание.

При гомогенном подборе спариваемые животные имеют сходное происхождение, экстерьер, работоспособность и наследственные качества. При разнородном подборе спариваемые животные в той или иной мере различаются по хозяйственным и физиологическим свойствам. Для совершенствования породы и достижения наивысших показателей продуктивности особенно большое значение имеет однородный подбор. Старое правило селекционеров «лучшее с лучшим дает лучшее» остается верным и сейчас, когда наука о наследственности и ее изменчивости вскрыла закономерности наследования многих хозяйственно полезных признаков. Казалось бы, пользуясь этим, веками проверенным правилом, селекционеры без труда могут создавать новые породы, получать рекордистов и т. п. Однако применение этого рецепта не так просто, как кажется. Дело в том, что не всегда и не всякое лучшее при соединении с таким же лучшим дает действительно лучшее. Так, во всех странах при разведении чистокровных верховых лошадей, а также рысистых ведется селекция на резвость, во всех странах стараются подбором накопить задатки наследственной резвости. И все же не всегда это получается. В списках рекордистов русской, орловской и американской рысистых пород за все времена нет ни одного рекордиста, отец или мать которого были бы в этом списке. Прошли, не оставив заметного следа в породе, такие знаменитые ипподромные бойцы и рекордисты, как орловцы Крепыш 2.08⁵/₈, 1904 г., Володар 2.07¹/₂, 1929 г., и русские рысаки Тубероза 2.05, 1927 г., Петушок 2.03⁵/₈, 1924 г. Лошади с блестящей беговой или скаковой карьерой довольно часто становятся заурядными производителями.

Для того чтобы лучшее с лучшим давало действительно лучшее, селекционеры с особой тщательностью ведут подбор по родословным, по генеалогической сочетаемости. На определенных этапах развития любой породы в каждом заводе бывают выявлены так называемые золотые сочетания, золотые кроссы, которые селекционеры стараются использовать. В орловской рысистой породе наиболее удачным считается кросс линий Удалого 5.14, 1871 г., и Летучего 5.08, 1877 г., затем кросс Вармик 2.18,2, 1894 г., × Лесок 5.09, 1883 г. В последнее время хорошо зарекомендовало себя сочетание дочерей Воина 2.15,2, 1918 г., с Бубенчиком 2.10,5, 1925 г. Большое значение имеют индивидуально ценные сочетания, когда матка дает ценнейший приплод только от одного определенного производителя. Например, в той же орловской породе от Вельбота 2.10,3; 1930 г., и Будущности 2.21,2,

1929 г., получены Бульвар 2.05⁴/₈, 1947 г., Баклан 2.09,3, 1946 г., Былая Мечта 2.09⁴/₈, 1942 г. Сочетание Воин 2.15²/₈, 1918 г., × Афина Паллада 2.22¹/₂, 1926 г., дало двух заводских производителей — Посла 2.16,2, 1933 г., и Пеликана 2.18,6, 1938 г. В чистокровной верховой породе удачным оказалось сочетание Бримстон, 1915 г. × Сент Махеза, 1913 г. Удачные сочетания при подборах стараются повторить, а также построить подборы по аналогии. Иногда эти подборы приносят успех, а иногда и нет. Неудачи можно объяснить тем, что дети и родители, братья и сестры (особенно полубратья и полусестры), обладая многими общими чертами, в то же время резко различаются. Дело в том, что высокая продуктивность, в данном случае резвость, зависит от многих наследственных факторов. При образовании половых элементов всякий раз наследственные комплексы распадаются и в результате оплодотворения формируются вновь. Вот почему в коннозаводстве при подборах селекционеры не только широко используют групповые (линии, гнезда) характеристики лошадей, но и внимательно изучают и учитывают качество всех предков в пределах пяти и более поколений.

Несомненно и то, что высокая резвость может быть и проявлением гетерозиса, который в следующем поколении пропадает, и в результате знаменитый рекордист оказывается неудачником в заводе. Усиленная и долголетняя эксплуатация на ипподромах кобыл с выдающейся резвостью обычно приводит к тому, что у них развиваются патологические процессы в половой сфере и они становятся малопродуктивными для воспроизводства.

Несмотря на эти оговорки все же рецепт «лучшее с лучшим дает лучшее» является обоснованным и может служить основным принципом подбора во всех конных заводах и фермах.

Молодому производителю, поступившему в завод, подбирают кобыл, основываясь на опыте использования его родственников и общих закономерностях наследственности. В последующем руководствуются качеством потомства. Оценка жеребцов и маток по качеству потомства — важнейший элемент всей селекционной работы в коннозаводстве.

Первичные производственные записи и племенные книги

Племенные книги, как одно из важнейших мероприятий по совершенствованию пород сельскохозяйственных животных и охране их чистопородности возникли в середине XVIII века в Англии. Еще ранее народы Средней Азии, а затем арабы вели устные родословные своих замечательных породистых лошадей. Насколько высоко ценили эти народы точность сведений о происхождении

лошади свидетельствует тот факт, что у арабов до сих пор существует правило, по которому при случае кобылы должен присутствовать посторонний владельцу заслуживающий доверия человек, который затем подтверждает своей подписью подлинность происхождения родившегося жеребенка. Первой по времени печатной племенной книгой был «Скаковой календарь», изданный в Англии в 1751 г., первый студбук (племенная книга) издан в 1793 г. В нем опубликован генеалогический материал о чистокровных верховых лошадях с 1690 г.

Необходимость ведения племенных книг по всей породе определяется бесспорным положением о том, что чем лучше по продуктивности и полезной наследственности предки в ряде поколений, тем заметнее повышение качества потомков по этим признакам, тем больше гарантии получить животных определенного качества. При современном состоянии науки о наследственности сельскохозяйственных животных это положение является основным и им должны пользоваться животноводы-селекционеры.

Для выпуска государственных племенных книг необходимы:

а) первичный учет и племенные записи в хозяйствах;

б) государственный или общественный контроль за соблюдением правил первичного учета, за определением показателей продуктивности животных и оформлением документов на племенных животных;

в) подготовка и издание справочников, каталогов и информационных бюллетеней о состоянии породы, о лучших племенных животных, о результатах испытания (или проверки) продуктивности животных;

г) подготовка и издание очередных томов Государственной племенной книги;

д) система экономического поощрения хозяйств, которые имеют животных, записанных в племенные книги, и несут определенные дополнительные расходы, а также поощрение специалистов по племенной работе.

В основе всей племенной работы и ведения племенной книги лежит первичный заводской учет в хозяйстве, который состоит из заводской книги производителей, куда записывают всех производителей завода; заводской книги маток; книги молочного реестра.

Первичный учет в заводах и на фермах ведется по единым формам, установленным Министерством сельского хозяйства СССР. На ипподромах строго учитывают результаты испытаний лошадей.

Племенная работа в породе может быть успешной только тогда, когда зоотехники-селекционеры своевременно будут получать информацию о состоянии породы, выдающихся животных, их рекордах, происхождении, особенностях экстерьера и т. п. В этих целях для работников коннозаводства издадут:

а) государственные племенные книги на все породы, имеющие племенное значение;

б) программы испытаний лошадей на ипподромах с отчетами о каждом дне испытаний (в течение всего года);

в) годовые отчеты об испытаниях лошадей на ипподромах (ежегодно по породам);

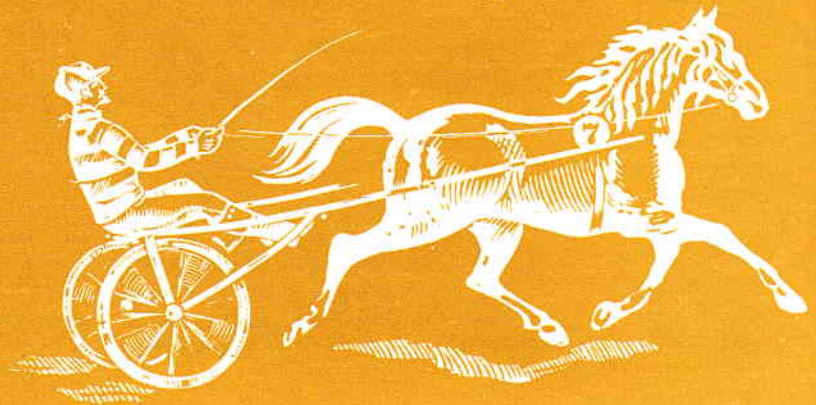
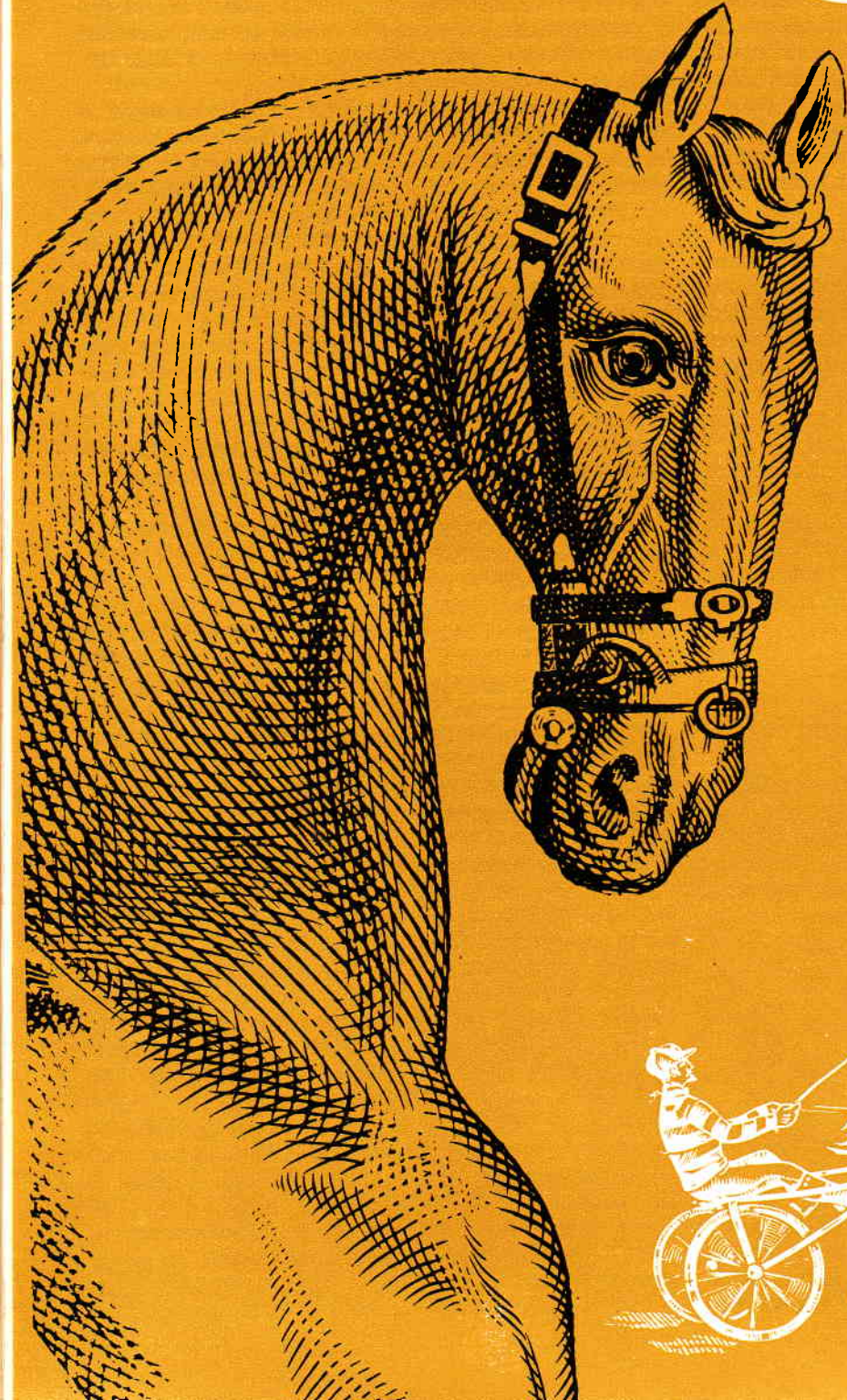
г) каталоги жеребцов-производителей конных заводов (по породам, ежегодно);

д) журнал «Коневодство и конный спорт», который в каждом номере публикует характеристику племенных лошадей, результаты их испытаний и т. п. Журнал выходит один раз в месяц.

Кроме того, во Всесоюзном научно-исследовательском институте коневодства ведут картотеку на заводских кобыл и жеребцов-производителей всех конных заводов основных пород лошадей.



РАЗДЕЛ



ВЫРАЩИВАНИЕ И ИСПЫТАНИЕ ЛОШАДЕЙ



*Выращивание лошадей заводских пород**

В конных заводах, на конефермах колхозов и совхозов практикуется два метода содержания: конюшенно-пастбищный и табунный.

При конюшенно-пастбищном содержании выращивают лошадей заводских пород, выведенных в условиях, созданных человеком (чистокровная верховая, арабская, тракененская, рысистые, тяжеловозные и др.). В табунных условиях выращивают лошадей довольно многих местных пород (казахская, бурятская, якутская и т. п.), способных в течение всего года довольствоваться одним подножным кормом и находиться под открытым небом, включая и зимнее время.

Лошадей заводских пород, выведенных в условиях, близких к естественной среде (донская, бустанайская, кабардинская, карабаирская и т. д.), разводят культурно-табунным методом. При этом методе наряду с сохранением ценных особен-

стей табунного содержания, способствующих закаливанию организма, создают лучшие условия кормления лошадей и строят помещения для защиты животных от мороза, холодного дождя, снега и пронизывающего ветра в осенне-зимний период.

Постройки

Племенных лошадей в конных заводах, колхозах и совхозах обычно размещают на отдельном производственном участке — обособленной ферме. Этот участок (ферму), как правило, огораживают, отделяют от жилой зоны защитными насаждениями, подводят к нему водопроводы, электроэнергетическую сеть, удобные подъездные пути, устраивают прогоны для лошадей.

В комплекс коннозаводских построек при конюшенном содержании лошадей входят:

1) конюшни для жеребцов-производителей, кобыл и молодняка, находящегося в тренинге, оборудованные денниками;

2) конюшни для содержания жеребят от отъема до заездки, с денниками или секциями (залами) для группового содержания;

3) манежи для проводки лошадей, пробы и случки кобыл, заездки молодняка, тренировочных работ в период распутицы или плохой погоды в зимнее время;

* Описание технологии выращивания племенных и спортивных лошадей в этой главе дано на основе обобщения передового опыта наших лучших конных заводов, разводящих лошадей орловской и русской рысистых пород, верховой чистокровной, арабской, тракененской, буденновской донской, а также советских и русских тяжеловозов.

4) помещения для дежурных конюхов, хранения фуража, подстилки, сбруи и для оценки семени жеребцов. Конюшни оборудованы вентиляцией, водопроводом и электропроводкой для освещения и включения пылесосов и других электроприборов.

Около конюшен устраивают варки (паддоки) для прогулок лошадей.

При конной части (ферме) оборудуют шорную мастерскую, автовесы, кузницу, механические водила и ramпы для погрузки лошадей.

Высота конюшен от пола до перекрытий должна быть не менее 3 м, а при групповом содержании на глубокой несменяемой подстилке — 3,5, в манежах — 4,5 м. Полы в конюшнях настилают из водонепроницаемых, малотеплопроводных материалов, устойчивых против воздействия навозной жижи и дезинфекторов (глинобитные, асфальтовые, кирпичные). Конюшни сухие, светлые, с хорошей вентиляцией. Для защиты от ветров в конюшнях устраивают тамбуры, а в районах с сильными морозами в зимнее время вставляют вторые оконные рамы.

Каждый денник оборудован автопоилкой с индивидуальным вентилем, позволяющим перекрывать воду в случае необходимости. В помещениях зального типа устанавливают групповые автопоилки. При отсутствии в конюшне водопровода делают специальную площадку для резервуара с водой. Резервуар закрывают крышкой.

При культурно-табунном содержании жеребцов-производителей и молодняк в тренинге размещают в обычных конюшнях с денниками, а кобыл, отъемышей и нетренируемый молодняк — в конюшнях упрощенного типа или в базах с навесами. В конюшнях для группового содержания на каждую кобылу с жеребенком выделяется не менее 8 м² площади, для молодняка от отъема до 1½ лет — 5, от 1½ до 2½ лет — 6 и от 2½ лет — 7 м². Для проведения выжеребки в ранний весенний период, содержания жеребцов и особо ценных лошадей в конюшнях должно быть по 8—12 денников.

В хозяйствах, практикующих культурно-табунный метод содержания поголовья, для бонитировки, таврения, ветеринарных обработок, формирования косяков устраивают баз с расколом и подсобными помещениями, где можно вести записи, готовить инструменты для обработок и таврения.

Территорию конной части озеленяют. Сажают декоративные деревья, кустарники, устраивают газоны, цветочные клумбы.

Недалеко от конюшен делают навозохранилище. В наиболее удобном месте между конюшнями устраивают открытую выводную площадку с навесом для зрителей. Она используется для проведения выводов в хорошую погоду. В ненастную погоду выводи проводят в манеже.

Для групповой и индивидуальной тренировки молодняка и группового моциона маток в конных заводах делают специальные огороженные дорожки. Использование таких дорожек по сравнению с моционом табуна в поле дает возможность значительно уменьшить количество табунщиков, облегчить их труд и точнее определять объем работы. Длина дорожки 600—800 м, ширина 10—12 м; она состоит из двух прямых по 200—300 м и двух поворотов по 100—150 м. Для защиты от ветров дорожку по наружному обводу обсаживают деревьями.

Для заводского тренинга отводят специальную дорожку. В хозяйствах, где регулярно проводят заводские испытания лошадей, такая дорожка может служить и в качестве призовой. Дорожки длиной от 1000 до 2000 м, шириной не менее 10—12 м, имеют две прямые и два поворота. В поворотах беговой дорожки устраивают виражи; на скаковых дорожках виражи не делают. Конфигурация дорожек несколько изменяется в различных конных заводах в зависимости от особенностей отведенного под них земельного участка.

Особенности содержания лошадей разных групп

Содержание жеребцов-производителей. Жеребцов-производителей ставят в специально отведенных для них конюшнях. В конных заводах с небольшим поголовьем, где жеребцов немного, их нередко содержат в одной конюшне с матками или молодняком, но обязательно отгораживают их часть помещения с отдельным выходом. Каждому жеребцу выделяют денник площадью не менее 16 м². Стены денников, двери и дверные запоры в конюшне жеребцов-производителей должны быть особенно прочными. При конюшне устраивают огороженные варки (паддоки) для прогулок жеребцов площадью не менее 600 м², а также левады для пастбы из расчета 0,3—0,5 га на одного жеребца.

Жеребцов ежедневно чистят, а в теплое время года купают в водоемах с чистой водой и нетопким дном или моют из ведра и под душем.

В качестве подстилки употребляют сухую солому или древесные опилки. Норма расходования в сутки на жеребца соломы 5 кг, а опилок 15 кг. Температуру воздуха в конюшне жеребцов в холодное время года поддерживают на уровне не ниже 4°С, для этого утепляют потолок, двери и окна. В жаркие дни окна на солнечной стороне завешивают соломенными матами.

В конюшне жеребцов-производителей, так же как и во всех других конюшнях, устанавливают постоянный распорядок дня, который изменяют только в случае производственной необходимости.

Распорядок дня на конюшнях для жеребцов-производителей

В стойловый период

- 6.00—7.00* — водопой, кормление, уборка денников
 7.00—8.00 — проба и случка кобыл
 9.00—10.00 — чистка жеребцов
 10.00—12.00 — проездка или выпуск жеребцов на прогулку в варки
 12.00—13.00 — водопой, кормление, заправка денников
 13.00—18.00 — прогулка или отдых в деннике
 18.00—19.00 — водопой, кормление, заправка денников и случка кобыл
 23.00 — ночная дача сена (ночным конюхом)

В пастбищный период

- 4.00—5.00 — водопой, кормление, проба кобыл
 5.00—5.30 — случка кобыл
 5.30—6.00 — уборка денников
 8.00—9.00 — чистка жеребцов
 9.00—11.00 — проездка или выпуск жеребцов в левады или варки
 11.00—12.00 — водопой, кормление, заправка денников
 12.00—19.00 — пастьба в левадах или отдых в денниках
 20.00—21.00 — водопой, кормление, случка кобыл, заправка денников

* Здесь и далее время в распорядках дня указано в часах и минутах.

Жеребцам предоставляют ежедневный моцион в виде проездки шагом или рысью на расстояние 7—15 км. Кроме проездки, возможно более длительное время жеребцов содержат в варках или левадах. Лишь в сильную жару или очень плохую ненастную погоду, при сильных морозах жеребцов не выпускают на прогулку. Длительность моциона и степень его напряженности зависят от возраста, общего состояния и характера жеребца. Молодым здоровым жеребцам дают при моционе большую нагрузку, чем старым. Для жеребцов старших, а также страдающих хроническими заболеваниями сердечно-сосудистой системы, органов дыхания и сухожильно-связочного аппарата, моцион ограничивают только прогулками.

Содержание заводских кобыл. Кобыл содержат в стойловый период в конюшнях, оборудованных денниками площадью 14 м² и более. В качестве подстилки на одну матку в сутки в среднем расходуют по 6 кг соломы или по 18 кг опилок. Для водососных маток количество подстилки несколько увеличивают. Во время выжеребки в качестве подстилки употребляют только солому.

В стойловый период кобылы большую часть светового дня проводят вне конюшни, в варках и левадах. Для нормального моциона их ежедневно проводят табунном переменным аллюром (шагом и рысью) на расстояние 5—7 км. Прогулки в варках и моцион табунном отменяют только в случае гололеда или ненастной, очень холодной погоды, когда возникает опасность простуды.

Летом наиболее рационально и полезно содержать маток на пастбище. На пастбище кобылы с

жеребятами находятся все время в движении, получают полноценный корм, дышат свежим воздухом. Все это благоприятно сказывается на состоянии лошадей. Поэтому стараются продлить пребывание кобыл с жеребятами на пастбище, для чего оставляют их там и в ночное время. Ставят кобыл в конюшни или крытые пригоны (сарай) лишь в самые жаркие часы, в период массового лёта кровососущих насекомых или в очень ненастную холодную погоду, а также на время подкормки концентрированными кормами. В случае заморозков маток не выпускают на пастбище до исчезновения инея на траве.

Когда весной кобылы первый раз выходят на пастбище, они обычно жадно поедают молодую сочную траву, что может вызвать заболевания. Чтобы предупредить их, кобыл до выхода на пастбище хорошо кормят и первую неделю выпасают неполный день.

Чистят маток в стойловый период ежедневно, а в пастбищный — по мере надобности. Расчищают копыта не реже одного раза в два месяца.

Распорядок дня на маточных конюшнях конных заводов

В стойловый период

- 6.00—7.00 — водопой, кормление, уборка денников
 7.00—8.00 — проба и случка кобыл
 9.00—10.00 — чистка кобыл
 10.00—11.00 — моцион табунном
 11.00—12.00 — прогулка в варке
 12.00—13.00 — водопой и кормление сеном в варке
 13.00—17.00 — прогулка в варке
 17.00—19.00 — разбор по денникам, водопой, кормление, случка кобыл
 23.00 — ночная дача сена

В пастбищный период

- 4.00—5.00 — проба кобыл
 5.00—5.30 — случка кобыл
 5.30—12.00 — поение, пастьба
 12.00—15.00 — возвращение с пастбища, водопой, кормление, отдых
 15.00—20.00 — пастьба
 20.00—21.00 — возвращение с пастбища, водопой, кормление концентратами, случка кобыл
 21.00—4.00 — отдых или ночная пастьба

Рысистых кобыл со спокойным темпераментом используют на внутривладельческих работах. При этом за одним ездовым закрепляют по две кобылы, каждая из которых работает не более половины рабочего дня. Приучают и втягивают маток в работу в период, когда они не жеребы. С начала второй половины жеребости всех кобыл освобождают от работ. На холостых кобылах верховых пород (кроме чистокровной) ездят под седлом.

Жеребых кобыл во избежание выкидышей особенно тщательно оберегают от ушибов, длительного переохлаждения и сильного утомления; со второй половины жеребости копыта расчищают лишь в случае крайней необходимости, при обнаружении глубокой трещины, залома и т. п.

При культурно-табунном содержании маточные табуны (по 80—120 кобыл) в теплое время года круглые сутки находятся на пастбище, а зимой — в базах, где их кормят сеном и зерном. Во время бурянов, холодных дождей или сильных морозов маток загоняют в конюшни для группового содержания лошадей.

Содержание отъемышей и годовиков до заездки. Жеребят размещают в индивидуальных денниках или в помещениях зального типа. Площадь каждого денника не менее 9 м². При содержании жеребят в помещениях зального типа на группу в 15 голов требуется не менее 75 м² площади. Полы в залах обильно устилают подстилкой. Навоз из денников убирают ежедневно, а из групповых помещений — по мере надобности, но свежую подстилку добавляют каждый день.

В пастбищный период молодняк содержат в левадах, а для кормления размещают в тех же помещениях, что и в стойловый период, или же в легких крытых пригонах (сараях) непосредственно на пастбищах. При групповом кормлении концентрированными кормами жеребят привязывают к кормушкам, чтобы не дать более сильным жеребятам съесть корма, предназначенные для остальных. В стойловый период жеребят чистят ежедневно, а в пастбищный — по мере надобности.

Примерный распорядок дня

В стойловый период

- 6.00—8.00 — водопой, кормление, уборка помещений, чистка жеребят
 9.00—11.00 — прогулка, групповой тренинг
 11.00—13.00 — разборка после прогулки, водопой, кормление, выпуск в варки
 13.00—18.00 — прогулка в варках
 18.00—19.00 — разборка после прогулки, водопой, кормление
 23.00 — ночная дача сена

В пастбищный период

- 6.00—8.00 — поение, кормление, уборка помещения
 8.00—12.00 — чистка, тренировка (групповая и индивидуальная), пастьба
 12.00—13.00 — разборка после пастьбы, поение, кормление, выпуск на пастбище
 13.00—20.00 — пастьба
 20.00—21.00 — разборка после пастьбы, поение, кормление
 21.00—6.00 — отдых в помещении, варке или ночная пастьба

В хозяйствах с культурно-табунным содержанием молодняк находится на пастбище круглые сутки. Его 1—2 раза в день пригоняют в конюшню или пригонные сараи, которые расположены в непосредственной близости к пастбищу, для водопоя и кормления концентратами.

Содержание молодняка в заводском тренинге. Молодняк содержат в конюшне с индивидуальными денниками площадью не менее 12 м². Конюшня имеет манеж или достаточно широкие ко-

ридоры, что позволяет запрягать и отпрягать лошадей, не выводя их из помещения. Верховых лошадей седлают в денниках. Варки для прогулок лошадей и механическую водилку располагают обычно в непосредственной близости от конюшни. Особенности содержания молодняка в заводском тренинге описаны в следующей главе.

Кормление лошадей

Обильное, разнообразное и полноценное кормление совершенно необходимо при выращивании племенных и спортивных лошадей. Только при этом условии могут проявиться их высокая работоспособность и другие ценные качества.

При составлении рационов специалисты конных заводов руководствуются нормами* кормления. Особое внимание уделяют полноценности рационов и балансируют их не только по общей питательности (кормовым единицам), но и по переваримому протеину, витаминам, макро- и микроэлементам.

Для кормления лошадей употребляются разнообразные концентрированные, грубые и сочные корма. Однако среди них можно выделить наиболее распространенные, привычные и любимые лошадыми. Рацион племенной лошади немислим без включения в него овса, полнотельного и высокой натурь. Не все лошади, однако, достаточно тщательно пережевывают овес, а высокая плечатость его зерна препятствует хорошей переваримости. В связи с этим надо плющить весь овес или его часть. Особенно важно плющить овес для кормления жеребят-сосунов и отъемышей. Ячмень и кукуруза обычно составляют лишь часть зернового корма; их скармливают в дробленом виде. Отруби составляют важный компонент в рационах лошадей, хотя обычно по весу и не превышают одной трети концентратов. Увеличение доли отрубей может привести к нарушению пищеварения. Для кормления лошадей наиболее пригодны крупные пшеничные отруби. Отруби богаты переваримым протеином, что особенно важно для жеребых кобыл и молодняка. В сравнении с зерновым кормом отруби менее опасны при скармливании лошадям после работы, поэтому их включают в рационы лошадей в тренинге.

Богатый источник переваримого протеина представляют собой шроты — подсолнечниковый, льняной или соевый; шрот дают в небольшом количестве. И отруби, и шрот перед дачей лошадям слегка смачивают и смешивают с плющенным или дробленным зерном.

* Нормы опубликованы в книге «Нормы и рационы кормления сельскохозяйственных животных». М., «Колос», 1969.

В рацион для племенных лошадей включают также зерно проса и семена льна. Оба эти компонента дают в виде небольших добавок к основному рациону. Считают, что просо благоприятно действует на воспроизводительную функцию жеребцов-производителей. Льянное семя как диетическая добавка улучшает пищеварение и способствует появлению особого блеска шерстного покрова лошади.

Для коннозаводства по заказу хозяйств предприятия комбикормовой промышленности выпускают специальный концентратный комбикорм «Спортивный» ОСТ 8-1-70 (рецепт № 71-2), в состав которого входят овес, ячмень, кукуруза, отруби, шроты, травяная мука и добавляются витаминные и микроэлементы.

Грубые корма в рационе племенных и спортивных лошадей представлены своевременно убранным, высококачественным сеном. Наиболее ценным считается луговое сено, в состав которого входят в основном злаковые и бобовые компоненты с примесью ароматического разнотравья. Во многих хозяйствах основу рациона составляет сено многолетних трав полевого севооборота или сено с левад. Это злаково-бобовые смеси клевера с тимофеевкой, овсяницей, полевицей и другими злаками, а на юге — люцерны или эспарцета с житняком или костром.

К ценным кормам относится и травяная мука, которая пока входит в рацион в небольших количествах, в основном как источник витаминов.

Из сочных кормов для лошадей наиболее пригодна красная морковь. Она имеет важное значение как витаминный и диетический компонент. К сочным кормам относят и проращенное зерно, которое включают в рационы жеребцов и маток в качестве витаминизированной добавки.

Минеральные корма обычно представлены в рационах племенных лошадей поваренной солью и костной мукой. Соль-лизунец кладут в кормушки и потребление ее лошадьми не ограничивают. Костную муку подмешивают к концентрированным кормам.

Корма животного происхождения — мясо-костную муку, кровяную муку, а для жеребцов-производителей и куриные яйца обычно дают смешанными с концентрированными кормами. Обрат коровьего молока выпаивают в натуральном виде или разведенным водой.

В последнее время в кормлении лошадей получили распространение специальные добавки-премиксы («Успех» и «Крепыш»), которые изготавливает экспериментальный цех ВНИИ коневодства с учетом содержания питательных веществ в местных кормах. Премиксы содержат необходимый комплекс витаминов и микроэлементов.

При выращивании племенных и спортивных лошадей животным надо предоставлять искусствен-

ные орошаемые пастбища (левады). Левады располагают по возможности вблизи конюшен, рядом с водосточниками, дебит которых достаточен для организации полива.

Ценное качество многолетних культурных пастбищ — их высокая урожайность (5—8 тыс. кормовых единиц с гектара) и относительная скороспелость. В южных районах лошадей на левады можно выпускать начиная с апреля, а в центральной полосе — со второй половины мая, то есть в то время, когда однолетние кормовые культуры только начинают расти. На одну матку с приплодом достаточно иметь по 2 га орошаемых левад. При разбивке левад на загоны для пастбы табуна в 60—70 голов отводят 4—5 га на один загон.

В состав травосмесей в центральной зоне входят различные клевера, тимофеевка, ежа, овсяница, полевица, мятлик, а в степных районах люцерны, эспарцет, житняк, бескорневищный пырей, костер. Для того чтобы на левадах были устойчивые высокие урожаи, их необходимо регулярно поливать и вносить удобрения.

В степной зоне и в предгорьях, где преобладает культурно-табунное коневодство, широко используют естественные угодья в сочетании со специальными посевами озимых на ранний зеленый корм, посевами суданки и многолетними культурными пастбищами.

Выращивание молодняка

Молодых кобыл в конных заводах впервые случают в трехлетнем возрасте. Кобылы, которые проходят испытания на ипподромах, в случку идут позже.

В хозяйствах с конюшенно-пастбищным содержанием лошадей применяют ручную случку, которую начинают с 1 февраля; при культурно-табунном содержании полностью оправдала себя косячная случка (с апреля). Заканчивают случку, как правило, 1 июля, а в табунных конных заводах — 1 августа.

Для широкого племенного использования лучших жеребцов в коннозаводстве практикуют искусственное осеменение кобыл. В последние годы стали применять новый метод — использовать семя, сохраненное в глубоко замороженном состоянии (при температуре минус 196°). Замороженное семя можно хранить неограниченно длительное время и перевозить на любые расстояния.

В июле — августе кобыл исследуют на жеребость и по результатам исследования составляют календарный план выжеребки. При этом исходят из того, что длительность плодonoшения кобыл в среднем составляет 334—336 дней.

Во время выжеребки на маточной конюшне устанавливают регулярное дежурство. Выжеребка

кобыл обычно происходит ночью и рано утром. Первые 2—3 дня жеребенка держат в деннике, а затем вместе с матерью выпускают на прогулку, длительность которой постепенно увеличивают. Начиная с 5—7-дневного возраста жеребят с матками содержат небольшими группами, а маток с 10—15-дневными жеребятами переводят в общий маточный табун.

В условиях табунного содержания выжеребка происходит в косяках на пастбище.

С первых недель жизни на жеребенка надевают недоузок и начинают приучать его к чистке и движению в поводу.

Уже с первого месяца жизни жеребят подкармливают концентрированными кормами. В первые дни норма концентратов составляет 0,2—0,3 кг на голову; постепенно ее увеличивают и к отъему доводят до 3—5 кг.

Отнимают жеребят от кобыл в возрасте 6—8 месяцев, причем в конных заводах с конюшечным содержанием их отнимают в разные сроки с учетом времени рождения и развития. В хозяйствах с табунным содержанием жеребят отнимают всех сразу, так как при этом кобылы меньше беспокоятся и быстрее забывают жеребят. Незадолго перед отъемом в хозяйствах с конюшечным содержанием жеребят метят татуировкой на внутренней поверхности нижней губы, а при табунном содержании таврят.

Во ВНИИ коневодства разработан метод так называемого холодного таврения, при котором знак накладывают металлическим тавром, охлажденным до минус 196° (в жидком азоте).

Холодный метод таврения в отличие от таврения раскаленным железом безболезненный, не дает осложнений и не портит кожу. При холодном методе на месте приложения тавра вырастает белый волос. Цифры, полученные в результате холодного таврения, резко выделяются на фоне основной масти и отчетливо видны даже у лошадей в зимней оброслости.

В обязательном порядке ведется журнал таврения молодняка, в который записывают индивидуальные номера, имена жеребят и их происхождение, а также масть и подробные приметы.

После отъема жеребят разделяют на группы по полу и развитию и содержат в денниках или группах в секциях конюшни (залах).

В условиях табунного содержания жеребята до отъема практически не имеют близкого контакта с человеком и боятся его. Сразу же после отъема их ставят на 10—15 дней на привязь, то есть проводят так называемую обтяжку.

Во время обтяжки жеребят приучают к чистке, хождению в поводу, расчистке копыт. Для водопоя жеребят отвязывают, а на ночь выпускают пастись.

После того как жеребята забудут матерей и привыкнут друг к другу, их ежедневно выпускают на

пастбище или на прогулку; в хорошую солнечную погоду жеребята весь день находятся на свежем воздухе.

Примерно через месяц после отъема приступают к групповому тренингу, который способствует улучшению общего физического развития жеребят, выработке свободных движений и обеспечивает подготовку к интенсивной работе.

— Групповой тренинг заключается в гонке молодняка по специальной, огороженной дорожке переменным аллюром, включающим шаг, рысь и галоп. Жеребчиков и кобылок тренируют отдельно. Для проведения группового тренинга достаточно двух всадников. Один из них едет впереди табуна и определяет аллюр, скорость и продолжительность движения. Второй всадник, едущий сзади, не дает табуну растягиваться. Не менее чем за час до начала тренинга жеребят выпускают в варок, а после окончания снова загоняют в варок или выпускают на пастбище. В морозные дни, а также при сильном холодном ветре или дожде жеребят после тренировки сразу направляют в конюшню. Тренируют их ежедневно, кроме одного выходного дня в неделю.

В начальном периоде дистанция не превышает 2—3 км. Первые 600—800 м жеребят дают пробежать произвольным аллюром без ограничения резвости. Затем группу ведут спокойной рысью 600—800 м, а последние 1000—1500 м шагом.

При групповом тренинге постепенный переход с одного аллюра на другой сопровождается соответствующей командой верхового, что вырабатывает у жеребят условные рефлексы на каждый аллюр.

Через одну-две недели дистанцию увеличивают до 4,5—5,5 км в день и работу проводят в два реприза. Сначала жеребята проходят произвольным аллюром 600—800 м, а затем рысью 600—800 м, шагом 600—800 м, снова рысью (или кентером) 1200 м и наконец шагом 1500 м. К весне дистанцию постепенно доводят до 8—11 км, а продолжительность работы — до одного часа при чередовании аллюров. Нагрузки снижают при тренировке по грязной или заснеженной дорожке.

С началом пастбищного сезона групповой тренинг сочетают с пастьбой молодняка в левадах. Старших по возрасту и более скороспелых рысистых жеребят начинают тренировать индивидуально, но обязательно подкармливают скошенной травой и выпускают на пастбище.

С июля — августа всех рысистых годовиков переводят на денниковое содержание в тренерские отделения и приступают к интенсивному индивидуальному тренингу. Тренинг сочетают с выпуском жеребят в левады и варки. Молодняк верховых пород берут в индивидуальный тренинг с сентября — октября, по мере окончания скакового сезона на ипподромах и возвращения тренерского персонала в конные заводы.

Заездка и заводской тренинг молодняка

Заездку молодняка верховых пород начинают осенью, когда жеребята уже привыкли к свободному движению в поводу, к уздечке, чистке, обработке копыт. Сначала жеребенка приучают к пошению на спине легкого седла с поднятыми стремянами и слабоподтянутыми подпругами. Через несколько дней, когда жеребенок освоится с седлом, на него сажают всадника. Оседланного жеребенка предварительно гоняют на корде в течение 15—20 минут, после чего осторожно, без толчков и рывков, сажают в седло легкого всадника. Жеребенка при этом оглаживают, успокаивают и водят шагом. Обычно через 10—15 дней жеребенок начинает самостоятельно ходить шагом и рысью под всадником. В зависимости от характера и темперамента жеребенка вся заездка продолжается 1—2 месяца, в течение которых молодая лошадь приучается свободно ходить под всадником шагом и рысью, слушаться повода, делать повороты и т. д. Заездка молодняка в конных заводах с табунным содержанием лошадей требует несколько большего времени.

После окончания заездки начинается период заводского тренинга, в процессе которого лошадь необходимо полностью подготовить к испытаниям на ипподроме. Содержат молодняка, находящийся в тренинге, индивидуально, в конюшнях, оборудованных денниками.

Примерный распорядок дня на тренерской конюшне

- 5.00—7.00 — водопой, кормление (проводит дежурный конюх)
- 7.00—12.00 — уборка конюшни, чистка и тренировка лошадей
- 12.00—13.00 — уборка помещения конюшни, водопой, кормление
- 13.00—18.00 — перерыв
- 18.00—19.00 — уборка помещения конюшни, водопой и кормление лошадей

Помимо указанных сроков кормления, дежурный конюх дает лошадям сено в 15—16 часов и в 21—22 часа.

Задача тренинга заключается в развитии и укреплении мускулатуры, сухожильно-связочного аппарата, органов дыхания и кровообращения, в подготовке организма молодой лошади к напряженной работе.

На развитие мускулатуры благотворно влияет работа тихими аллюрами, особенно зимой по снегу. Общий объем работы в это время составляет 7—8 км, которые лошади проходят в основном шагом и рысью и только 1000—1200 м кентером. В дальнейшем для развития и укрепления органов дыхания и сердечно-сосудистой системы дистанцию кентера увеличивают до 1800—2400 м, а общий объем работы доводят до 10—12 км.

В заключительный период основное внимание обращают на дальнейшее улучшение функции органов дыхания и кровообращения и окончательную подготовку лошадей к скачкам. В это время работа проводится в основном кентером, шагом и размашкой.

Весной для контроля за уровнем подготовки молодняка проводят несколько резвых галопов на заводском кругу на дистанцию 500 м.

Подготовленных таким образом лошадей отправляют на ипподром.

После возвращения с ипподрома лошадям в возрасте 2½ лет предоставляют месячный активный отдых, во время которого лошади выполняют шаговые работы.

Начиная с ноября — декабря отдохнувших лошадей вновь начинают готовить к скачкам в 3-летнем возрасте. В отличие от системы подготовки молодняка 1½ лет лошадей этой группы тренируют более интенсивно. Общий объем работы составляет 12—15 км, в весеннее время увеличивается движение размашкой, а дистанция галопов возрастает до 1000—1500 м.

Тренировка молодняка спортивных лошадей.

В связи с тем, что в конных заводах с табунным содержанием поголовья для подготовки к гладким скачкам выделяется только часть полуторалетнего молодняка, остальных лошадей продолжают тренировать групповым методом до 2½-летнего возраста, когда их ставят в специализированный спортивный тренинг. До 2½ лет молодых лошадей тренируют для повышения общей физической подготовки, отработки четкости аллюров и прыжков без всадника на корде и в шпрингартене.

В возрасте 2½ лет групповую тренировку заканчивают и молодняк включают в индивидуальный тренинг. Спортивные лошади проходят обычную заездку, затем их обучают полевой езде и преодолению невысоких препятствий.

С 3-летнего возраста объем работы под всадником увеличивают, отрабатывают технику и силу прыжка. При напрыгивании особое внимание обращают на предоставление лошади возможности самой рассчитывать прыжок.

Последующая тренировка под всадником включает маневжную езду, выработку четких поворотов, вольтов, смену аллюров, а также развитие гибкости корпуса и уравновешенности движений. Лошадей приучают уверенно и спокойно двигаться под всадником различными аллюрами с преодолением невысоких естественных и искусственных препятствий. Для закрепления достигнутых успехов в заключительный период раз в неделю на лошадях преодолевают несколько препятствий, проводят небольшой кросс или делают контрольный галоп на 1000—1500 м.

После завершения специализированного тренинга осенью, когда лошадям исполнится 3½ года,

устраивают заводские испытания по программе облегченного троеборья (манежная езда по сокращенной программе, полевые испытания и преодоление препятствий). Заводские испытания дают предварительную оценку спортивных качеств молодой лошади и определяют возможности ее специализации в том или другом виде конного спорта.

После испытаний лошади поступают в конно-спортивные школы и секции, где проходят специальный спортивный тренинг и готовятся к соревнованиям, или передаются экспортным организациям.

Тренировка рысистого молодняка. Возраст рысистого молодняка, в котором он проходит заездку, зависит от конкретных условий конного завода и колеблется от 10 до 18 месяцев. Однако наиболее подходящим возрастом жеребенка для приучения его к упряжи считается 10—12 месяцев. Жеребята в этом возрасте лучше воспринимают заездку, чем более взрослые. С наступлением пастбищного сезона жеребят, которые уже хорошо выполняют все команды наездника, выпускают на пастбище. Раз или два в неделю их оставляют на полдня в конюшне, запрягают и делают небольшие проезды, с тем чтобы они не забывали ранее полученных уроков. После обеда их выпускают в табун. В конных заводах, где пастбища удалены от тренконюшен и жеребята на лето уходят на пригоны, их берут в езду лишь с окончанием пастбищного сезона.

Некоторые конные заводы практикуют заездку жеребят в возрасте полутора лет. При таком способе снижаются затраты на содержание. Однако хорошо развитых, сильных полуторников заезжать труднее.

При заездке жеребят вываживают на вожжах, приучают к сбруе и лишь после этого приступают к запряжке. По мере того как лошади привыкают к управлению вожжами, начинают их систематический индивидуальный тренинг.

Индивидуальный тренинг молодняка начинают летом, причем в течение всего пастбищного периода тренировку сочетают с содержанием лошадей в левадах.

Задача индивидуального тренинга заключается в том, чтобы постепенным увеличением дистанции трота и маха, повышением резвости размашки и маха, особенно в начале дистанции и на финише, максимально развить работоспособность лошади, выработать просторные, резвые и четкие движения на рыси и тем заложить основу для прогресса резвости при испытаниях лошади на ипподроме.

Тренируют рысистый молодняк на дорожке заводского ипподрома. Наиболее удобна дорожка длиной 1600 м, принятая на большинстве ипподромов. Это облегчает приучение лошади к быстрому бегу не только на прямых отрезках пути, но и на поворотах, способствует выработке рефлексов, пе-

обходимых для правильного распределения сил во время соревнований. Наконец, такая стандартная дистанция удобна для учета резвости и объема тренировочных нагрузок. В связи с этим рекомендации по тренировке рысаков даны исходя из длины дорожки, равной 1600 м (половина круга 800 м, два круга 3200 м и т. д.).

В мае и июне годовиков тренируют только тротом 6 дней в неделю, начиная с дистанции 4800 м, и в начале июня ее доводят до 6400 м. В середине этой дистанции лошадям дают пройти шагом примерно 800 м. В июле 4 дня в неделю лошадей тренируют тротом, а 2 дня (понедельник и четверг или вторник и пятницу) — размашкой. В дни тротовых работ лошади проходят 3200 м тротом и 800 м шагом и снова 3200 м тротом.

В дни тренировки на более быстрых аллюрах (размашка, мах) лошадей тренируют в два гита. Первый гит: 2800 м трот, размашка 400 м за 50—55 секунд, шаг 800 м. После шага сразу начинают второй гит: трот 2800 м, размашка 400 м за 45—50 секунд, проводка или работа шагом 30 минут.

В августе тротовые работы проводят в следующем порядке: трот 3200 м, шаг 800 м, трот 3200 м, шаг 800 м, трот 3200 м. В дни размашки первый гит: трот 2400 м, размашка 800 м за 1 мин. 45 сек. — 1 мин. 55 сек., трот 400 м, шаг 1600 м; второй гит: трот 2400 м, размашка 800 м за 1 мин. 35 сек. — 1 мин. 45 сек., трот 400 м, проводка 30 минут. В конце месяца резвость размашки может быть увеличена до 1 мин. 30 сек. на 800 м.

В сентябре работу тротом увеличивают до 12 800 м. Порядок тротовых работ: трот 4800 м, шаг 800 м, трот 4800 м, шаг 800 м, трот 3200 м. В дни размашки (понедельник или вторник) тренировка делится на два гита. Первый гит: трот 2400 м, размашка 1600 м за 3 мин. 30 сек. — 3 мин. 40 сек., трот 800 м, шаг 1600 м; второй гит: трот 2400 м, размашка 1600 м за 3 мин. 20 сек. — 3 мин. 30 сек., трот 800 м, проводка 30 минут. В дни маховых работ (четверг или пятница) первый гит: трот 2400 м, мах 1600 м за 3 мин. 20 сек. — 3 мин. 30 сек., трот 800 м, шаг 1600 м; второй гит: трот 2400 м, мах 1600 м за 3 мин. 10 сек. — 3 мин. 20 сек., трот 800 м, проводка 30 минут.

В октябре — ноябре порядок тренировки остается таким же, как в сентябре, но резвость размашки и маха, если позволяет состояние дорожки, несколько увеличивают.

В период распутицы и гололеда лошадей размашкой и махом не проезжают, ограничиваются тротом, а также тренировкой на корде, проездкой в манеже и движением шагом на водилке.

Декабрь — январь. С установлением зимней дорожки возобновляют резвые работы. Объем работ тротом увеличивают до 14 400 м. Тренировку зимой проводят в три гита.

В этот период следует организовать приучение лошадей к русской упряжке, а также выпускать их на прогулку в левады.

Февраль — март. Объем тротовых работ не изменяют, сохраняют январский порядок работы размашкой и махом в три гита. Работу тротом в беговых санях чередуют с работой под седлом или в русской упряжке. Размашку проводят несколько резвее, чем в январе, а резвые, маховые работы в зависимости от способности лошади доводят до 2 мин. 50 сек. — 3 мин. 00 сек. на 1600 м.

Если в апреле лошадей не отправляют на ипподром, то тренировку их в зависимости от условий дорожки строят по мартовскому графику, отрабатывают резвость бега без увеличения объема тренировочных работ.

Эта схема тренировки рысаков, конечно, примерная. Наездник должен внимательно следить за состоянием лошади и при появлении признаков утомления (вялость, потеря аппетита, нарушение четкости движения, частые сбои) прекратить наращивание объема и интенсивности работ или даже снизить их, пока не пройдет переутомление.

Обязательное условие тренировки молодняка — это работа веселым тротом, то есть тротом со скоростью около 5 минут 1600 м. Начиная тренировку годовиков с резвостью трота в 7—8 минут на 1600 м в июле того же года ее доводят до 5 минут.

В период заводской тренировки у лошадей необходимо вырабатывать устойчивый рефлекс спортивной борьбы на дистанции. С этой целью каждую работу размашкой и махом надо начинать и кончать с повышенной резвостью, не допуская сбоя или неправильности хода.

Желательна дополнительная вечерняя проводка лошадей на механической водилке. Водилки в конных заводах устанавливают из расчета одна на тренировочное отделение. Водилка предназначена для движения лошади шагом. Ее используют как после маховых и резвых работ, так и для дополнительного моциона в утренние и вечерние часы. Лошадей после маховых и резвых работ вываживают под попоной. За движением лошадей на водилке обязательно наблюдает специально выделенный человек — помощник наездника или конюх. При приучении рысистого молодняка к движению на водилке целесообразно привязывать на одно водило взрослому спокойную лошадь с ровным хорошим шагом.

Наиболее удобны водилки на 8 лошадей. Водилки устанавливают на сухом месте, защищенном от ветров. Чтобы на дорожке, по которой движутся лошади, не скапливалась вода, ее делают на слегка возвышенном щебеночном основании и сверху засыпают песком с опилками. Дорожка должна быть ровной и достаточно мягкой, за ней надо постоянно ухаживать, выравнивая и поливая

в сухое время. Привязывают лошадей к водилке за недоуздок на развязку, обеспечивая нормальное положение головы.

Особенности выращивания лошадей тяжеловозных пород

Основная особенность технологии племенного тяжеловозного коневодства заключается в том, что кобылы и жеребцы круглый год используются на хозяйственных работах.

Племенные кобылы работают ежедневно по 6—8 часов с часовым перерывом на обед, исключение составляют жеребьи матки на последнем месяце жеребости и подсосные в первый месяц после выжеребки, которые от работы освобождаются. В 8—9 часов утра, после уборки лошадей, их выдают ездовым для работы. В пастбищный сезон после окончания рабочего дня кобыл отгоняют на выпас. Освобожденных от работы жеребых и подсосных кобыл выпускают в варки, а в летнее время содержат на пастбище. Жеребцы пастбищем не пользуются, им скармливают зеленую свежескошенную траву в денниках. В период случки рабочую нагрузку на жеребцов снижают и используют их на обслуживании конюшни.

Всех лошадей, выполняющих работы, куют по мере надобности.

Через несколько дней после выжеребки кобылу с жеребенком начинают выпускать в варок на прогулку. В пастбищный сезон кобылу с жеребенком выпускают в общую группу на пастбище через 5—7 дней после выжеребки. К траве, сене и овсу жеребята приучаются, находясь вместе с матками. С 2-месячного возраста жеребят подкармливают отдельно плющенным овсом.

В тех случаях, когда подсосная кобыла используется на работе, жеребенок ее сопровождает и подсасывает. Жеребят-сосунов старше 4 месяцев нередко оставляют в конюшне и подкармливают. В пастбищный период за жеребятами постоянно ухаживают: ежедневно чистят щеткой, очищают копыта и приучают к недоуздку и рукам человека.

Отнимают жеребят от маток в 6—8-месячном возрасте, в основном с окончанием пастбищного сезона и переходом на стойловое содержание. Отъем делают сразу. Отнятых жеребят переводят на групповое зальное содержание или попарно ставят в денники.

В тяжеловозных конных заводах наиболее распространен метод группового выращивания молодняка. Важнейшее преимущество метода группового содержания заключается в его экономичности, так как снижаются (примерно в 1,5 раза) затраты труда на уборку помещения, раздачу кормов, чистку самих жеребят, находящихся на теплой и сухой подстилке. В то же время этот метод

вполне обеспечивает нормальное развитие молодняка тяжеловозных пород.

В течение всего дня выход из конюшни на вырок держат открытым, чтобы жеребята имели возможность свободного движения на свежем воздухе и отдыха в конюшне. Привязывают жеребят только на время кормления концентратами.

К групповому тренингу приступают сразу, как только отнятые жеребята привыкнут друг к другу. Проводят групповой тренинг в основном так же, как и тренинг лошадей быстрых аллюров. В первые дни тренировки жеребята двигаются переменным аллюром 3—4 км с чередованием шага и рыси. В дальнейшем дистанцию увеличивают, доводя ее к концу стойлового периода до 7—8 км. Чередование аллюров при групповом тренинге устанавливают на основе наблюдений за состоянием жеребят, их готовностью двигаться более быстрым или более тихим аллюром, что зависит от породы жеребят, их возраста, состояния упитанности. Возвращают молодняка в конюшню обязательно шагом.

Опыт показал, что наряду с такими аллюрами, как шаг и рысь, при тренировке тяжеловозных жеребят полезен и галоп, который первоначально должен быть тихим и длиться не более одной минуты, а затем постепенно его темп несколько ускоряют и продолжительность доводят до 2—3 минут.

Важнейшее условие групповой тренировки — внимательное наблюдение за состоянием жеребят и недопущение их переутомления. После группового тренинга в ненастные, холодные дни лошадей выдерживают около часа в конюшне, а потом уже выпускают в вырок.

Обычно 6 дней в неделю проводят групповой тренинг, а седьмой день лошади отдыхают в варке. В дни с гололедицей и при сильных метелях, а также в период распутицы групповой тренинг отменяют. В период с мая по октябрь потребность в групповом тренинге молодняка отпадает, так как лошади получают достаточный моцион на пастбище.

С полугоралетнего возраста осенью молодняка вновь переводят на групповое содержание и тренинг.

Молодняк тяжеловозных пород реализуют в возрасте 2—2½ лет. Перед реализацией лошадей приучают к русской упряжи. Ремонтный молодняк после заездки используют в хозяйстве на легких работах.

Лучших тяжеловозных лошадей (жеребцов и кобыл) испытывают во время Всесоюзных соревнований тяжеловозов.

Кормление тяжеловозов. Племенных лошадей тяжеловозных пород кормят по научно обоснованным нормам. Специфика кормления тяжеловозов состоит в повышенной доле грубых и сочных кормов. При кормлении жеребых кобыл в стойловый

период концентрированные корма составляют примерно 25% общей питательности рациона, грубые — 40, сочные — 35%. Подсосным кобылам увеличивают количество сочных кормов до 40%, уменьшают долю грубых. В рационах для жеребцов-производителей и молодняка концентраты составляют примерно 40%, грубые — 30—35, сочные — 25—30%. Основным концентрированным кормом для тяжеловозов также служит овес, но вполне допустимо заменять часть его другими зерновыми кормами. Ассортимент сочных кормов при кормлении тяжеловозов не ограничивается только столовой и кормовой морковью; для кормления тяжеловозов широко применяют кормовую свеклу, картофель и силос. В состав рациона тяжеловозов целесообразно включать солому, главным образом овсяную, однако ее количество не должно превышать ¼ части грубых кормов.

При пастбищном содержании тяжеловозов основу рациона составляет пастбищная трава, кроме нее, при необходимости лошадей подкармливают концентратами. При низком качестве пастбищ, кроме концентратов, желательно подкармливать лошадей, особенно подсосных кобыл, еще и зеленой свежескошенной травой.

Испытания верховых лошадей на ипподромах и в пробегах

В системе мероприятий по совершенствованию конских пород большое значение имеют ипподромы, на которых испытывают племенных лошадей и выявляют их рабочие и спортивные качества.

Основные сведения об ипподромах

Оборудование ипподромов. В 1970 г. в Советском Союзе было более 60 ипподромов, расположенных в столицах большинства союзных республик, в областных и районных центрах зон наиболее развитого племенного коневодства. На ипподромах ежегодно испытывают около 10 тыс. лошадей верховых, рысистых и тяжелоупряжных пород, разводимых в СССР.

Старейший в нашей стране Центральный Московский ипподром основан в 1834 г.; на нем испытывают лучших лошадей чистокровной верховой и рысистых пород, а также проводят различные соревнования по конному спорту.

В таблице 25 приведены данные о некоторых ведущих ипподромах, на которых испытывают лошадей в скачках.

Дорожки наших ипподромов имеют два параллельных прямых участка, которые соединены полукругами (поворотами) радиусом 80—100 м.

Сведения о главных ипподромах СССР

Ипподром	Год организации	Какие лошади испытываются	Характеристика дорожек (м)			
			скаковая		рысистая	
			длина	ширина	длина	ширина
Московский	1834	Рысистые, чистокровные верховые	1760	20	1600	25
Пятигорский	1885	Чистокровные, арабские, терские, ахалтекинские	2100	20	—	—
Тбилисский	1840	Рысистые, полукровные верховые	1816	20	1702	18
Ростовский	1902	Донские, буденновские, чистокровные	1968	20	—	—
Алма-Атинский	1930	Рысистые, донские, кустанайские	2017	15	1600	16
Львовский	1926	Чистокровные	1620	17	—	—
Киевский		Рысистые, полукровные верховые	1800	30	1600	30
Фрунзенский	1926	Рысистые, донские, новокиргизские	2157	15	1619	15
Краснодарский	1870	Полукровные верховые	2140	12	1870	10
Пржевальский	1908	Донские, новокиргизские	2134	12	—	—

Ипподромы, как правило, размещены на нивелированной горизонтальной площадке. Ипподром в Пятигорске расположен недалеко от горы Бештау и также имеет горизонтальные прямые, однако прямая, находящаяся на противоположном от трибун крае поля, находится несколько ниже, в результате чего в правом повороте имеется значительный уклон, а в левом — подъем. Покрытие дорожек для испытания верховых лошадей грунтовое. На внутренних бровках дорожек установлены стартовые столбы на различные дистанции (1000, 1200, 1400, 1500, 1600, 1800, 2000, 2400 м). Кроме того, столбами отмечены отрезки по 400 и 500 м, что дает возможность учитывать резвость лошадей на различных участках дистанции.

Длину дорожек, отдельных дистанций и отрезков на них измеряют в начале сезона испытаний, а также после каждого ремонта. Для измерения пользуются стальной мерной лентой, которую прикладывают, отступя от края внутренней бровки к середине дорожки на 75 см.

Дорожки ипподромов требуют постоянного ухода, в случае необходимости их поливают, верхний слой разравнивают, удаляют камни, разрыхляют куски ссохшейся почвы.

На ипподромах с жестким грунтом для улучшения качества дорожек на них подсыпают песок или опилки.

В связи с тем, что на большинстве ипподромов испытания начинаются во второй половине дня, трибуны расположены на западной стороне круга и ориентированы так, чтобы солнце не мешало наблюдать соревнования.

Недалеко от трибун устраивают паддок для лошадей, помещение для взвешивания жокеев, медицинский и ветеринарный пункты.

Помещение судейской коллегии располагается с таким расчетом, чтобы из него был хороший обзор всей дорожки. Судейская имеет прямую телефонную связь с паддоком, конюшнями, производственным отделом, дирекцией ипподрома. В судейской находятся сигнальный колокол, аппаратура для учета резвости, установка для фотография финиша.

Напротив центральной части трибун, в месте, удобном для обозрения, устанавливают информационное табло, на котором помещают сведения об участниках отдельных скачек, о победителях и их резвости.

Кроме того, информацию передают через трансляционную сеть.

Конюшни для размещения лошадей на всех ипподромах находятся в непосредственной близости от круга. Внутреннее оборудование конюшен такое же, как в конных заводах. В южных районах страны, а также на ипподромах, действующих только в летнее время, наряду с капитальными постройками оборудуют облегченные конюшни. Около конюшен устроены паддоки, куда лошадей выпускают на прогулку, а также водилки.

Каждый ипподром имеет ветеринарный лазарет, оснащенный аппаратурой для диагностики заболеваний и лечения больных лошадей.

Транспортировка лошадей на ипподромы. На ипподромы направляют клинически здоровых лошадей, имеющих племенную ценность, прошедших

заводской тренинг. Обычно этих лошадей предварительно осматривают в заводе специалисты ипподрома. К моменту отправки лошади проходят ветеринарную обработку и бонитировку. Транспортируют их по железной дороге или в автомашинах.

Для предохранения от травматических повреждений ноги лошадям бинтуют, подкладывая ватники. Если перевозка занимает несколько дней, то бинты в пути снимают 2—3 раза в сутки, а ноги массируют в течение 10—15 минут.

В четырехосный вагон грузят не более восьми лошадей, а при транспортировке особо ценных животных — одну-две лошади. Оборудование вагонов должно быть прочным, доски и жерди — гладкими. Кормушки для концентрированных кормов делают навесными, сено дают в рептухах. Суточная норма кормления лошади в дороге должна быть не обременительной для пищеварения, обычно она составляет: овса 2 кг, отрубей 1 кг, сена 8—10 кг. Корма грузят в вагон на весь путь следования. Поят лошадей свежей водой из ведер на остановках. Однако некоторый запас воды необходимо иметь в вагоне. В дорогу берут попоны и в холодное время покрывают ими лошадей.

Широко практикуется перевозка лошадей на приспособленных автомашинах и в специальных автофургонах. Бортовые автомашины оборудуют глухими передней и боковыми стенками высотой до 2 м. При перевозке двух лошадей в одной машине их разгораживают продольной жердью, ноги бинтуют или надевают ногавки, при необходимости животных покрывают попонами. При перевозке лошадей в специальных автофургонах бинтуют не только ноги, но и репицу хвоста, чтобы недопустить расчесов, или пользуются специальным нахвостником.

Вместе с лошадьми на ипподром направляют следующие документы: племенное свидетельство, удостоверяющее происхождение лошади, бонитровочную карточку и карточку испытаний (если лошадь уже испытывали на ипподроме), а также ветеринарное свидетельство и акт осмотра лошади с указанием ветеринарно-зоотехнических данных, степени подготовленности к испытаниям, сведений о резвых работах и индивидуальных особенностях.

Содержание, кормление и тренинг верховых лошадей на ипподромах

Первые 2—3 дня лошади отдыхают после перевозки, их только проводят шагом в течение часа ежедневно. С четвертого дня начинается работа шагом и рысью. В дальнейшем рысь заменяют кентером, дистанцию которого постепенно доводят до 2000—2400 м, а общую продолжительность работы — до часа. После того как лошади полностью

втянутся в работу, один раз в неделю, обычно в среду, делают резвые галопы сначала на дистанцию 500 м, а затем и на 1000 м. Результаты резвых галопов регистрируют в специальном журнале и публикуют в программах испытаний.

Накануне выступления в скачке лошадей проежают свободным кентером на дистанцию предстоящей скачки, причем последние 500 м пускают лошадь в полную резвость (так называемый резвый кончик). В дальнейшем, когда лошадь несколько раз выступит в скачках и полностью обретет спортивную форму, при работе с ней учитывают индивидуальные особенности и способности.

Лошадей трех лет и старшего возраста на ипподроме тренируют примерно по такой же схеме, но более интенсивно и продолжительно: движение кентером доводят до 3000—4000 м и соответственно увеличивают дистанции резвых галопов.

Распорядок дня на ипподроме имеет свою специфику. Обычно в 5 часов утра начинают тренировку лошадей, которую завершают до наступления жаркого периода дня; уже к 8 часам утра конюхи заканчивают уборку денников, чистку, кормление лошадей после работы и до 12 часов дня отдыхают. Во время дневной уборки заправляют денники, поят и кормят лошадей, после чего до 5 часов вечера на конюшне бывает перерыв.

Вечером лошадей чистят, делают им легкий моцион, после которого поят и кормят. На ночь для каждой лошади оставляют зерно и сено, которые раздают дежурные в 12 часов ночи.

В дни скачек во время утренней уборки лошадей кормят как обычно, а следующий раз корм дают в зависимости от времени выступления в скачке, но не позже чем за 3½—4 часа до отправки лошади в паддок для седловки.

После скачки лошадь шагом ведут (или едут на ней) на конюшню, где ее вываживают в руках не менее часа, пока она окончательно не обсохнет и не успокоится. После этого лошади дают немного воды и ставят ее в денник, чистят и кормят сеном. Через 3—4 часа (обычно в вечернюю уборку) лошадь досыта поят и дают корм в виде каши из овса, отрубей и отвара льняного семени. На другой день после скачки лошадь, как правило, имеет только проводку, а в дальнейшем начинается обычная тренировочная работа.

Очень полезны для лошадей в тренинге водные процедуры (купание, душ). На Алма-Атинском ипподроме устроены большой бассейн для купания лошадей и неглубокий бассейн для охлаждения и обмывания ног лошади после работы.

Тренинговый инвентарь. Специальный инвентарь, используемый при тренинге и испытаниях лошадей верховых пород, состоит из седла, уздечки и хлыста. Седла бывают двух видов: рабочие с двумя подпругами весом от 2 до 4 кг и скаковые с одной подпругой и троком, их вес обычно колеб-

лется от 600 до 800 г. Ушки седел, в которые вдевают путлища стремян, снабжены защелками, так называемыми шнеллерами, позволяющими при необходимости быстро отстегнуть путлище.

Скаковая уздечка состоит из суголовного, налобного, подбородного и щечных ремней. К щечным ремням прикрепляются удила, а к удилам — поводья, которые бывают плетеные или обтянутые резиной. Для лошадей с нежным чувствительным ртом применяют толстые, дутые удила, а также обтянутые резиной или кожей и, наоборот, для лошадей с огрубевшим ртом используют тонкие, витые, граненые удила или щечочку. Хлыст обычно имеет длину около 70 см. Лучшие хлысты изготовляют из китового уса, оплетенного ремнями.

Лошадям, которые сильно тянут, надевают капсюль — своеобразный недоуздок, плотно охватывающий голову лошади. На лошадей нервных и злобных надевают наглазники — блиндера, а на лошадей, имеющих привычку задира́ть кверху голову, — мартингал или шпрунт. Необходимо так подгонять мартингал, чтобы он не оттягивал вниз поводья и не мешал свободному движению головы и шеи лошади. Лошадям, забывающим на ходу конечности, надевают нагавки, а животным со слабыми сухожилиями бинтуют ноги.

Распределение верховых лошадей по группам. При поступлении на ипподром лошадей верховых пород распределяют на группы. В низшую, четвертую, группу включают всех 2-летних лошадей, а также 3-летних и старшего возраста, не выигравших первых мест в предыдущем сезоне. За выигрыш первого места лошадь переводят в высшую группу — третью, вторую, первую и вне группы.

Лошадь-победительницу традиционного приза переводят в следующую группу через одну (например, из третьей в первую). В высшую категорию «вне групп» включают 2-летних лошадей — победителей четырех призов, 3-летних, выигравших пять призов, и старшего возраста — шесть с учетом побед в традиционных призах.

На ипподромах лошадей верховых пород испытывают в гладких и барьерных скачках, а также в **стиль-чезах**. В гладких скачках верховых лошадей испытывают раздельно по следующим породам и группам пород:

- а) чистокровная верховая;
- б) помеси чистокровной верховой породы III поколения и выше, а также англо-арабские, происходящие от чистокровных родителей, англо-текинские, англо-тракененские, англо-венгерские;
- в) буденновская, тракененская, украинская верховая консолидированного происхождения и их помеси с арабской породой, кустанайская, новокиргизская (верхового типа), англо-кабардинская, англо-карачаевская, англо-арабская (один или оба родителя нечистокровные), терская;

г) арабская и ахалтекинская;

д) иомудская, донская, кабардинская, карачаевская, карабаирская и новокиргизская основного типа (допускаются лошади, имеющие $\frac{1}{4}$ крови чистокровной верховой или $\frac{1}{2}$ арабской породы);

е) локайская, азербайджанская, карабахская и их помеси с арабской (до $\frac{1}{2}$) или чистокровной верховой (до $\frac{1}{4}$).

Полукровных лошадей, полученных от скрещивания кобыл буденновской, кустанайской и новокиргизской пород с чистокровными жеребцами, допускают скакать вместе с лошадьми консолидированного происхождения во всех скачках, за исключением розыгрыша традиционных призов, но кровность таких лошадей не должна превышать $\frac{3}{4}$ по чистокровной верховой породе, и они несут вес на 2 кг больше.

Условия испытаний. Скаковой сезон на ипподромах в зависимости от климатических условий начинается не ранее 15 марта и заканчивается не позднее 15 ноября.

Лошадей 2-летнего возраста допускают к испытаниям не ранее 1 мая и испытывают в течение всего сезона отдельно от лошадей других возрастных групп. Лошадей трех лет с 15 июня разрешено испытывать вместе с лошадьми старшего возраста.

План испытаний составляют, исходя из следующих среднемесячных норм выступлений: для двухлеток 1—1,5 раза, для трехлеток 2 раза и для лошадей старшего возраста 3 раза. Для крупных позднеспелых двухлеток и выдающихся лошадей норму выступлений не устанавливают.

В гладких скачках, кроме гандикапов, жеребцы двух лет скачут с весовой нагрузкой 57 кг, трех лет — 58 кг, четырех лет и старше — 59 кг, кобылы во всех случаях несут вес на 2 кг меньше. В весовую нагрузку входит вес жокея, его одежды и обуви, седла с потниками, стремянами и подпругами, а также мартингал, блиндера, капсюль. Вес конской обуви в весовую нагрузку не включается.

Мерины к участию в гладких и барьерных скачках не допускаются.

Ездоки и другие лица, допущенные к испытаниям, могут участвовать вместе с жокеями во всех скачках, но лошади под ними несут вес на 2 кг меньше. При розыгрыше традиционных призов они этой льготой не пользуются.

При испытаниях в гладких скачках для двухлеток установлены дистанции: 1000, 1200, 1400, 1500 и 1600 м; для трехлеток — 1200, 1400, 1500, 1600, 1800, 2000, 2400, 2800 и 3000 м, для лошадей старшего возраста — от 1200 до 4800 и 7000 м (на последние дистанции чистокровных лошадей не испытывают).

Из общего числа скачек не менее 10% разыгрываются как барьерные и стиль-чезы.

Вес ездока с седлом при испытании жеребцов различного возраста в барьерных скачках (кг)

Дистанция скачек (м)	Время испытаний, возраст лошадей								
	до июля			июль—сентябрь			октябрь—ноябрь		
	3 года	4 года	5 лет и старше	3 года	4 года	5 лет и старше	3 года	4 года	5 лет и старше
2000—2800	—	66	70	60	68	70	60	68	70
Свыше 2800	—	65	70	—	67	70	—	68	70

В барьерные скачки допускают лошадей трех лет на дистанции 2000—2800 м и лошадей старшего возраста на дистанции 2400—4000 м. Для барьерных скачек на скаковой дорожке через каждые 250—300 м устанавливают искусственные препятствия (хердели) из хвороста высотой 100—110 см. Хердели ставят с наклоном в 60—70° в сторону движения лошадей.

Последний хердель устанавливают на выигрышной прямой, на расстоянии не менее 200 м до финиша.

Весовая нагрузка для кобыл, как и в гладких скачках, на 2 кг меньше, чем для участвующих в скачке жеребцов.

Стипель-чезы, или скачки с препятствиями, проводятся на лошадях четырех лет и старше любых пород и пола, в том числе на меринах. Дистанция стипель-чезов от 3200 до 6000 м и более, но для лошадей четырех лет ограничена 4000 м. Стипель-чезы проводят как по круговому маршруту, так и с переменной направления. Участники в ходе скачек преодолевают различные неподвижные препятствия полевого типа, которые установлены через каждые 400 м.

Препятствия имеют высоту от 90 (каменные стенки) до 120 см (неподвижные препятствия из дерева) и до 150 см (препятствия, прочесывающиеся поверху), ширина канав 3—5 м, а комбинированных препятствий не более 7 м. Последнее препятствие (обычно хердель) устанавливают на выигрышной прямой, на расстоянии не менее 300 м до финиша.

ТАБЛИЦА 27

Вес ездока с седлом при испытании лошадей в стипель-чезах (кг)

Порода	Жеребцы и меринны	Кобылы	Жеребцы и меринны	Кобылы	Жеребцы и меринны	Кобылы
	4 лет		5 лет		6 лет и старше	
Чистокровная верховая	67	65	69	67	71	69
Другие верховые	62	60	64	62	66	64

В некоторых стипель-чезах (особенно при международных встречах) весовая нагрузка обусловливается специальными требованиями.

Характеристика призов

Призы, разыгрываемые на ипподромах, делятся на групповые, внегрупповые, ограничительные, открытые, гандикапы, именные, традиционные, международные и любительские.

Групповыми называют призы, которые разыгрывают на лошадях той или иной группы, а внегрупповыми — на лучших лошадях, состоящих вне групп.

Во внегрупповых призах имеют право участвовать лошади любой другой группы.

Ограничительные призы разыгрываются на лошадях какой-либо одной породы или рожденных только на племенных фермах колхозов и совхозов или на лошадях, не выигравших ранее первых мест, или отдельные для кобыл и т. д.

В **открытых** призах участвуют лошади без каких-либо ограничений по породам, месту рождения, возрасту, резвости и сумме выигрыша.

В **гандикапах** уравнивают шансы лошадей на выигрыш тем, что лошади высших групп и старшего возраста несут дополнительный вес. В случае розыгрыша межпородных гандикапов уравнивание шансов лошадей различных пород может проводиться по весу жокея (ездока) и расстоянию, когда лошадей высших групп пускают на несколько десятков метров сзади основной группы.

Именные призы разыгрывают в честь какого-либо знаменательного события, даты, организации, учреждения или выдающегося деятеля.

Традиционными называют главные призы, разыгрываемые ежегодно, примерно в одни и те же календарные сроки на лучших лошадях, представляющих наибольшую ценность для племенной работы.

На лошадях верховых пород в гладких скачках на ипподромах Советского Союза разыгрываются следующие традиционные призы.

На лошадях двух лет

Пробный	— на кобылах, дистанция 1000 м
Пробный Летний	— на жеребцах, дистанция 1000 м
Большой приз	— на жеребцах, дистанция 1200 м
Большой приз	— на кобылах, дистанция 1200 м
Имени М. И. Калинина	— на жеребцах и кобылах, дистанция 1600 м
Осенний	— на жеребцах, дистанция 1400 м
Осенний	— на кобылах, дистанция 1200 м

На лошадях трех лет

Открытия скакового сезона	— на жеребцах и кобылах, дистанция 1800 м
Большой летний	— на жеребцах и кобылах, дистанция 1600 м
Большой приз для кобыл	— дистанция 2400 м
Большой Всесоюзный	— на жеребцах и кобылах, дистанция 2400 м
Республики	— на жеребцах и кобылах, дистанция 2400 м
Имени Маршала Советского Союза С. М. Буденного	— на жеребцах и кобылах, дистанция 2800 м
Закрытия скакового сезона	— на жеребцах и кобылах, дистанция 3000 м

На лошадях трех лет и старше

Сравнения	— на жеребцах и кобылах, дистанция 2400 м
Большой спринтерский	— на жеребцах и кобылах, дистанция 1200 м

На лошадях четырех лет и старше

Вступительный	— дистанция 2000 м
Весенний спринтерский	— дистанция 1200 м
Элиты	— дистанция 2400 м
Имени СССР	— дистанция 3200 м
Летний спринтерский	— дистанция 1500 м
Большой Осенний	— дистанция 3000 м
Прошальный	— дистанция 3200 м

Приз имени М. И. Калинина разыгрывают не ранее 1 августа. Если на одном ипподроме испытывают лошадей нескольких пород, то призы имени М. И. Калинина, Большие для кобыл двух и трех лет, Большие летние, Большой Всесоюзный, имени С. М. Буденного, имени СССР и Сравнения разыгрывают для каждой породы отдельно. Остальные призы открыты для лошадей всех пород соответствующих групп. Лошади арабской породы, кроме того, допускаются к розыгрышу всех призов для лошадей терской породы.

На ипподромах разыгрывают традиционные барьерные скачки:

Приз Москвы — для лошадей четырех лет и старше (дистанция 3000 м, препятствий 9)

Приз имени Комитета по физической культуре и спорту при Совете Министров СССР — для лошадей трех лет и старше (дистанция 2400 м, препятствий 8)

и стипль-чезы:

Приз Эпиграфа — для лошадей четырех лет и старше (дистанция 4000 м, препятствий 14, высота до 135 см)

Приз имени Центрального Московского ипподрома — для лошадей пяти лет и старше (дистанция 4800 м, препятствий 16, высота до 150 см)

Всесоюзный стипль-чез — для лошадей пяти лет и старше (дистанция 6000 м, препятствий 20, высота до 150 см)

За выигранные призы имени М. И. Калинина, Большого Всесоюзного, имени С. М. Буденного, имени СССР, Всесоюзного стипль-чеза хозяйству — владельцу лошади вручают памятный кубок, на котором выгравированы: наименование ипподрома, приза, год выигрыша, кличка лошади, название хозяйства, фамилия жокея и тренера.

Большой Всесоюзный трехлетний приз на чистокровных лошадях, а также Всесоюзный стипль-чез разыгрывают под этим наименованием только в Москве; аналогичные призы на других ипподромах называются по имени города, в котором расположен ипподром. Приз имени СССР на чистокровных верховых лошадях также разыгрывается только в Москве, аналогичные призы на других ипподромах называют именем Верховного Совета союзной республики.

Лошадей, намеченных к участию в розыгрыше главных традиционных призов (имени М. И. Калинина, Большого Всесоюзного, имени РСФСР, Большого для кобыл трех лет и имени СССР), предварительно осматривает зоотехническая комиссия, которой предоставляется право не допускать к участию в призе лошадей, недостаточно подготовленных, не соответствующих типу породы и классу остальных участников приза, а также не имеющих племенного значения.

В таблице 28 даны списки победителей Всероссийского Дерби с 1886 по 1917 г. и Большого Всесоюзного приза для чистокровных лошадей в СССР.

Проведение испытаний

Записывает лошадей на испытания комиссия в составе начальника производственного отдела ипподрома, зоотехника и дежурного тренера. В срок, установленный руководством ипподрома, каждый тренер по согласованию с ветеринарным врачом и зоотехником подает в производственный отдел ипподрома заявку на участие лошадей в испытаниях. Результаты записки оформляют протоколом, который подписывают члены комиссии. После его подписания никакие добавления не допускаются.



*Внутренний вид конюшни с денниками для племенных лошадей
(Московский конный завод).*

●

Моцион рысистых кобыл на огороженной дорожке (Опытный конный завод).





*Рысистые кобылы с жеребятами на пастбище
(Московский конный завод).*

●
*Чистокровные верховые кобылы с новорожденными
жеребятами в леваде.*





Годовики на искусственном пастбище (Опытный конный завод).

Водопой на пастбище (Хреновской конный завод).





Моцион скаковых лошадей в леваде.

Групповой тренинг отъемышей (Опытный конный завод).



*Тренировка
верховых лошадей
в зимних условиях.*

●
*Тренировка
молодняка
спортивных лошадей.
Преодоление препятствий
в шпрингартене.*





*Тренировка рысистого молодняка на заводском ипподроме
(Опытный конный завод).*

*Тренировка рысистого молодняка в русской упряжи
(Хреновской конный завод).*





*Тренировка
рысаков в Хреновском
конном заводе.*

●
*Механическая
водилка.*

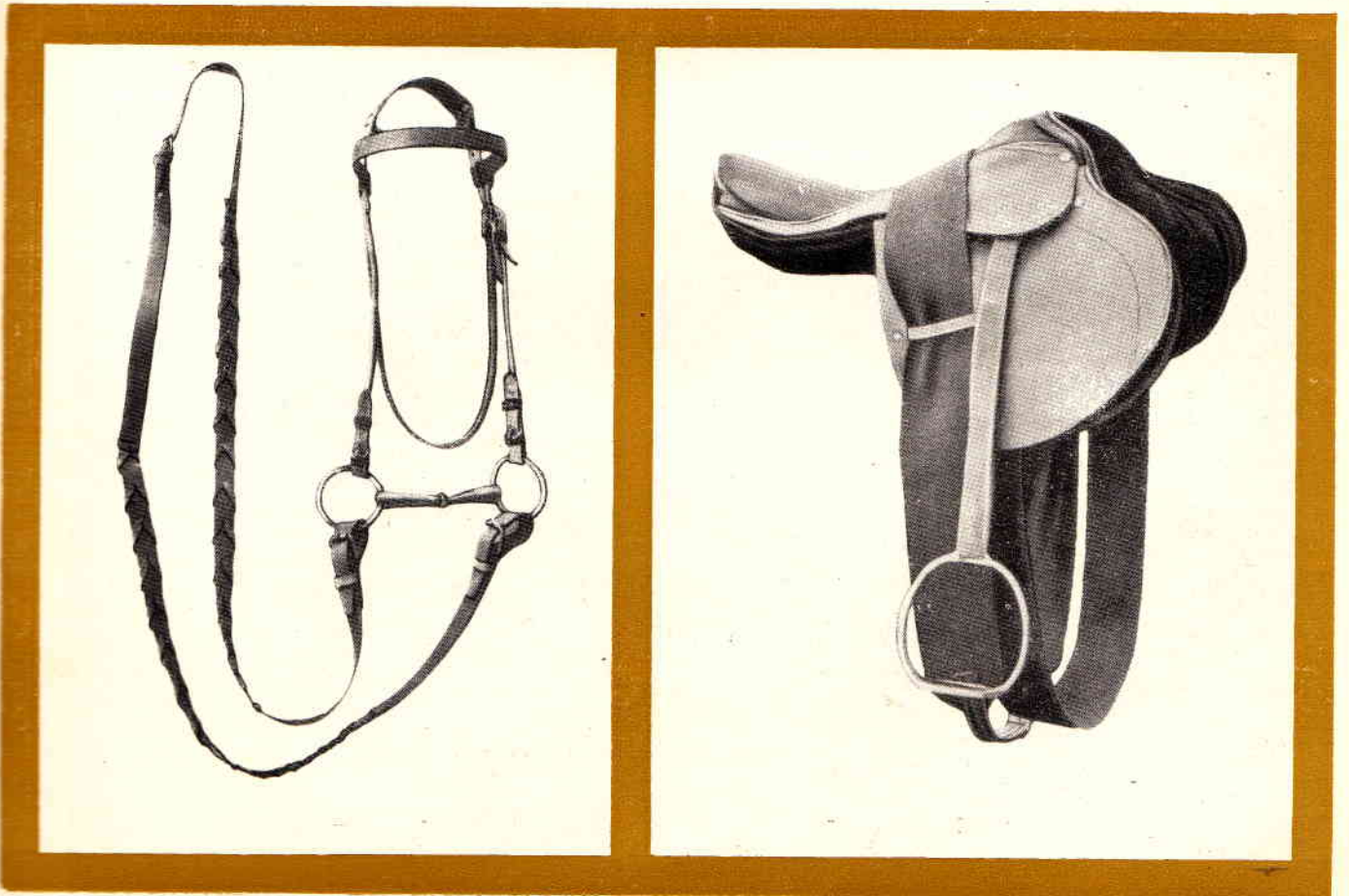




Трибуны Алма-Атинского ипподрома. ●

Уздечка скаковая. ●

Седло скаковое (призовое). Вес от 0,5 до 4 кг. ●

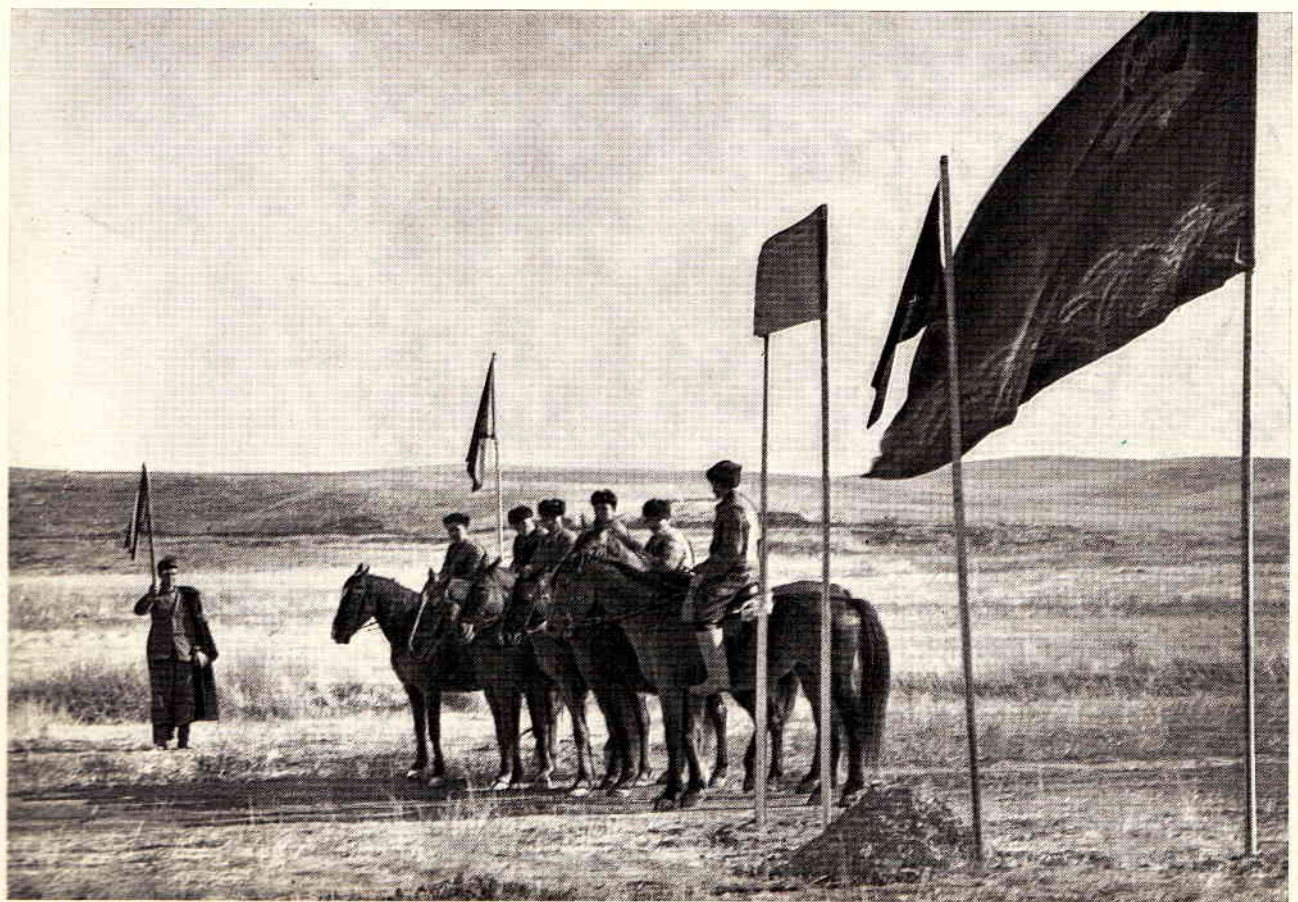
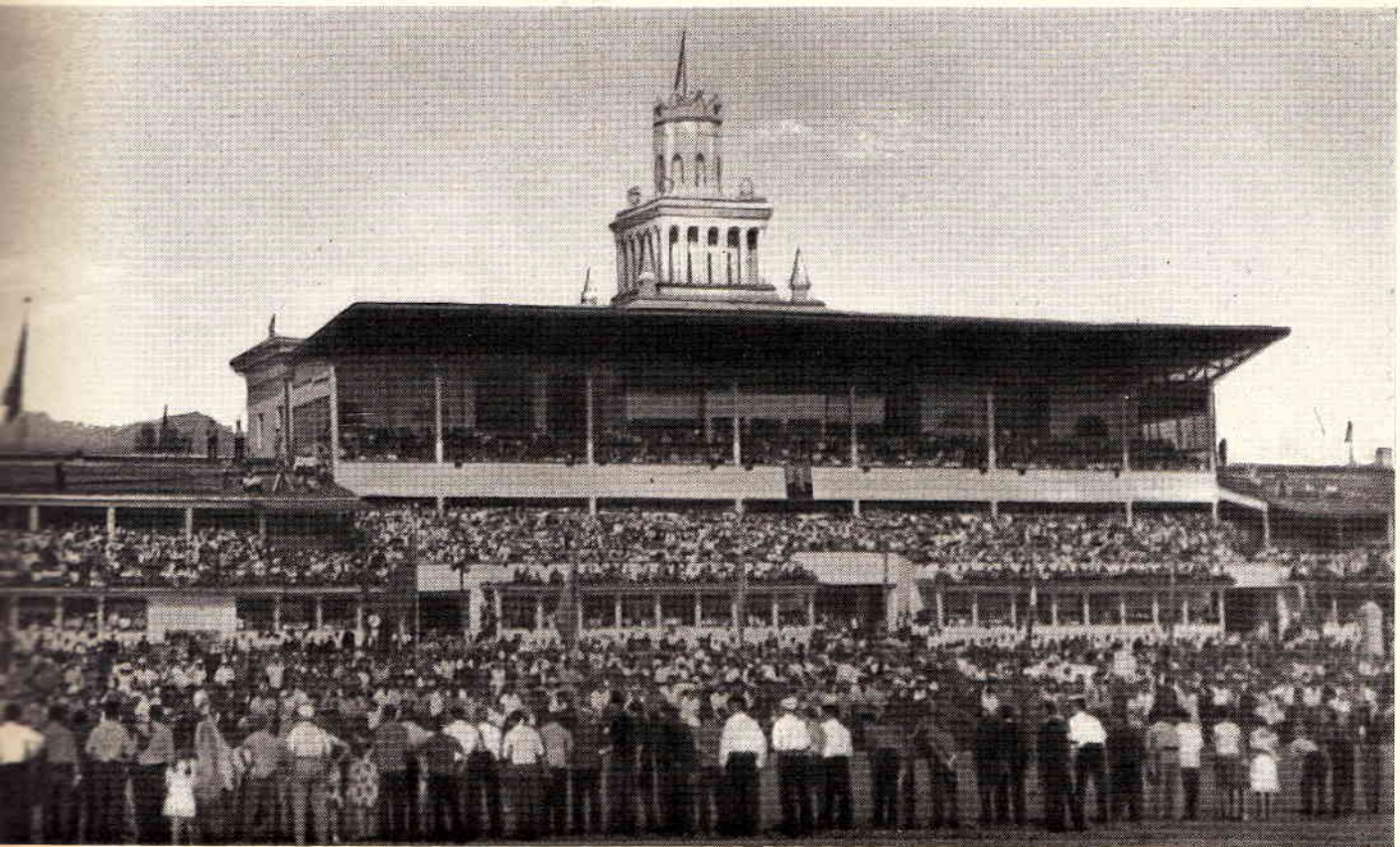


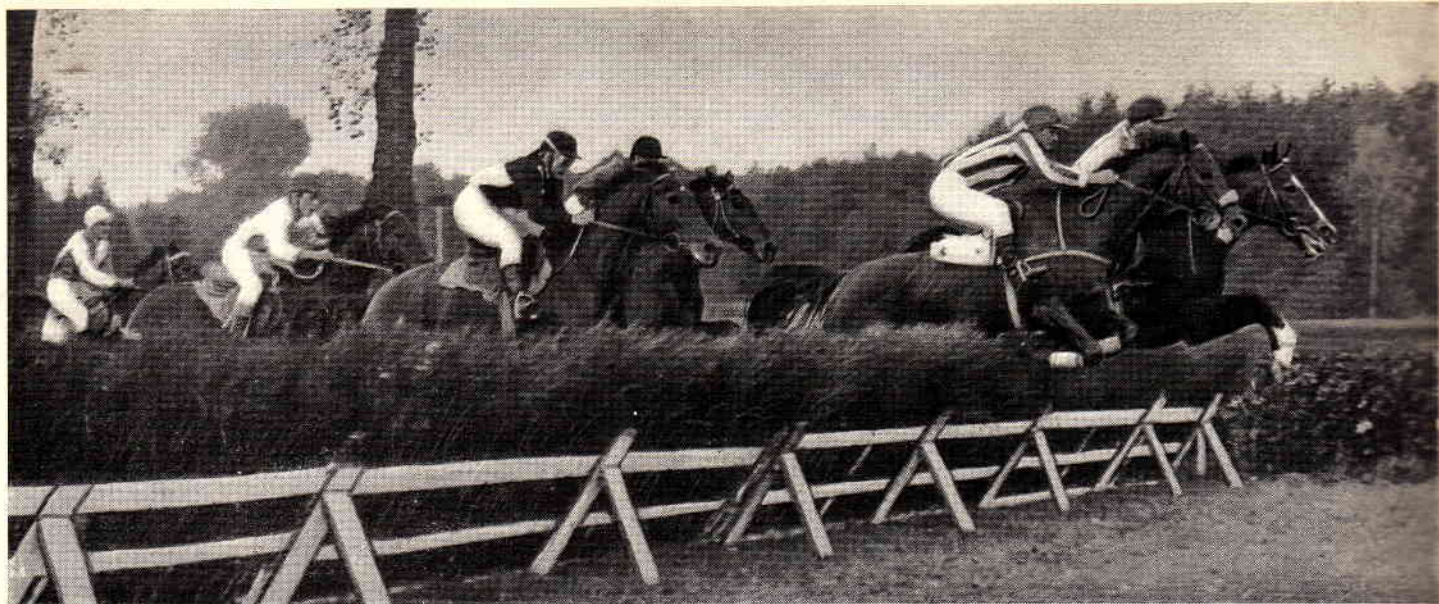
*Трибуны
Пятигорского
ипподрома.*

●
*Испытания лошадей
чистокровной верховой
породы в гладких скачках
на Центральном Московском
ипподроме.*

●
*На старте суточного
пробега. Конный
завод «Дегерес», 1951 г.
Правofланговый
(на фотографии первый
слева) —
спортсмен Х. Рахметжанов
на доно-текино-казахском
жеребце Зените,
на котором в этом
пробега установлен
мировой рекорд
(за сутки
пройдено 311,6 км,
20 часов в движении,
4 часа затрачено
на остановки для отдыха
в пути).*







Скачка
с преодолением
барьеров.

●
Стиль-чез.
Неудачный прыжок
через канаву,
заполненную
водой.



Стиль-чез
в Пардубицах
(ЧССР).
Прыжок через
«Большой таксис».

●
Стиль-чез.
Прыжок через живую
изгородь.





На Всесоюзных соревнованиях конников, 1968 г., Алма-Атинский ипподром. Театрализованная группа — герой гражданской войны в Казахстане Амангельды Имамов с товарищами по оружию.

●
Соревнуются тачанки.

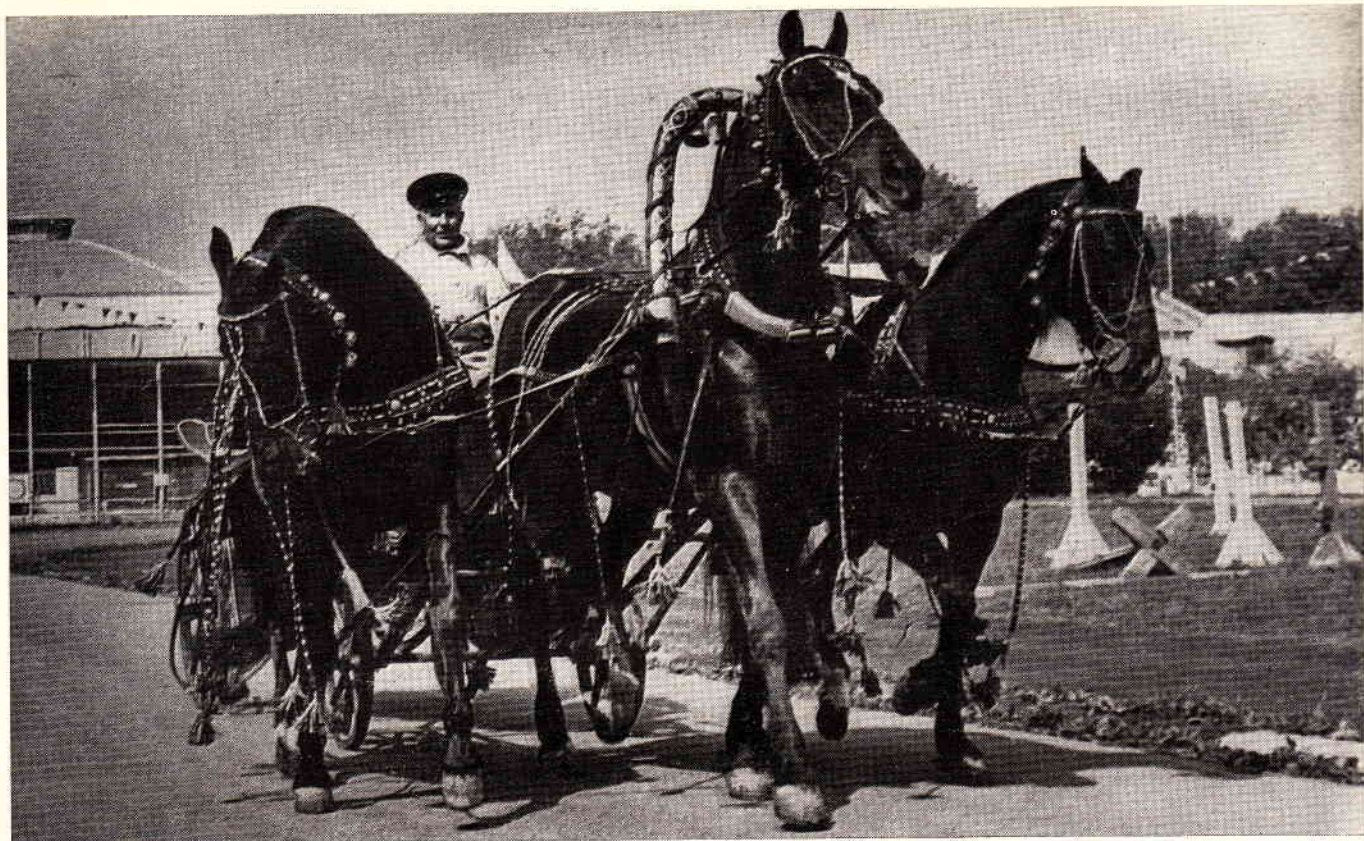




Беготания рысаков на Центральном Московском ипподроме.

●
Беготания рысаков на Республиканском ипподроме в г. Фрунзе.

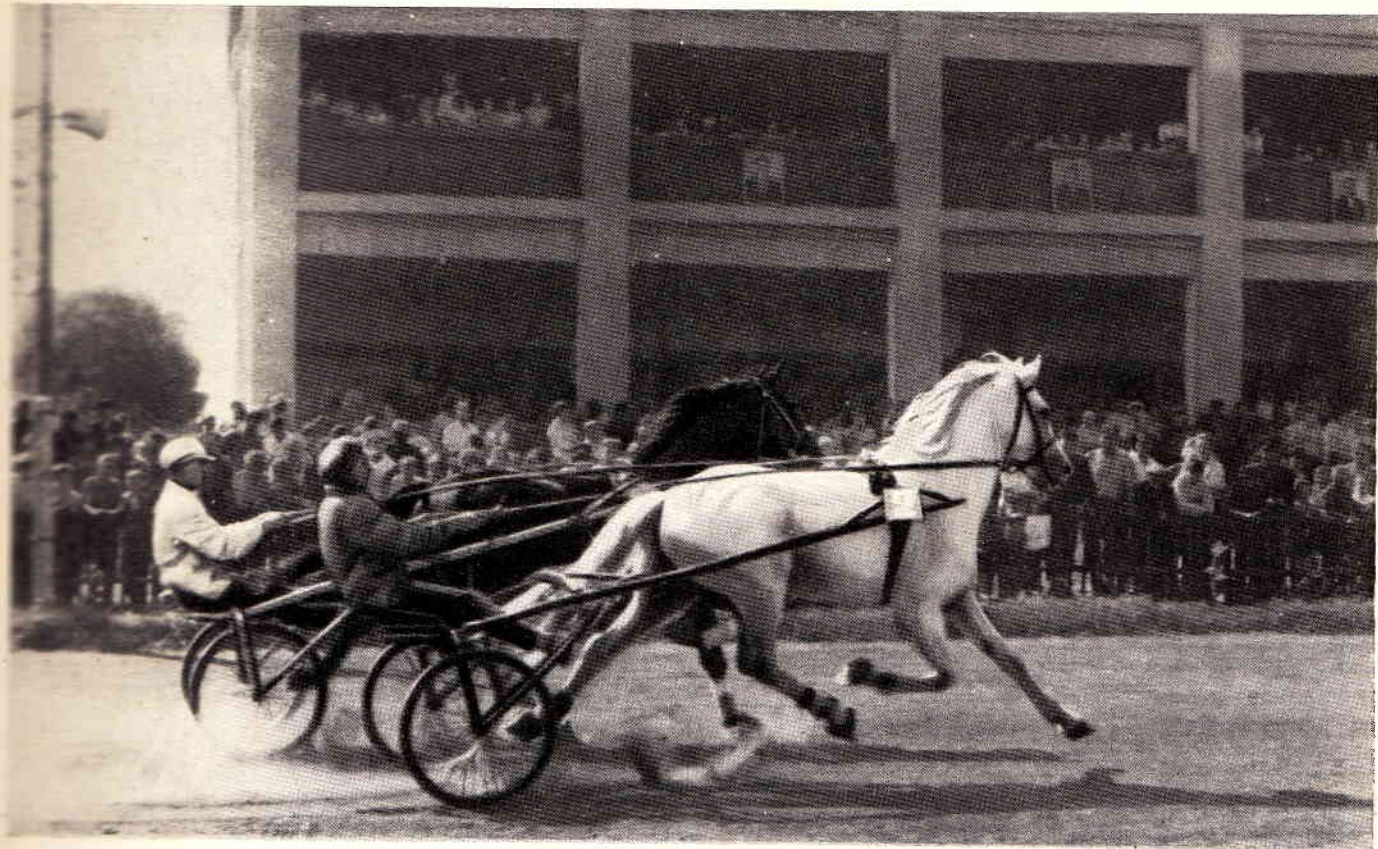




Русская тройка.

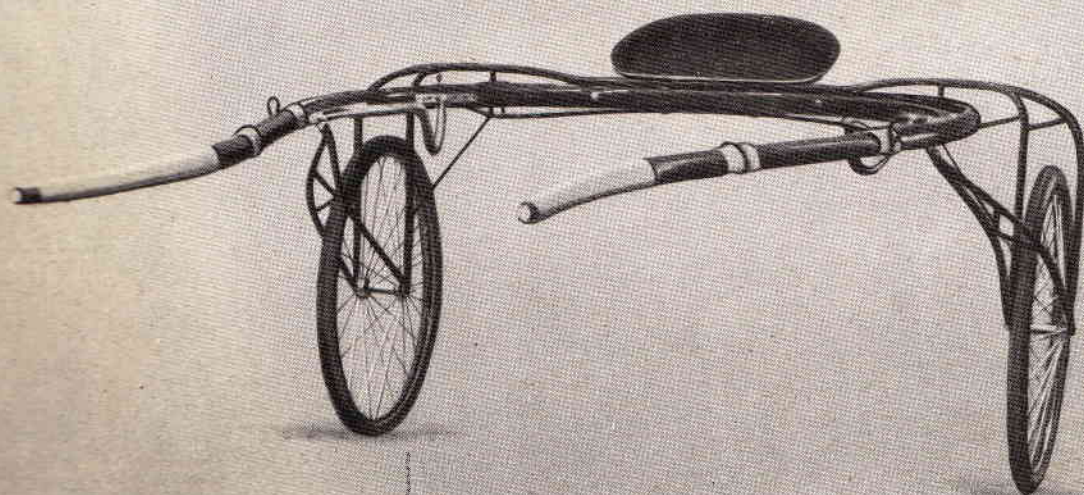
●
*Розыгрыш приза
советско-норвежской дружбы
на ипподроме в г. Осло.*





На областном ипподроме в г. Тамбове.

●
Ковалка-лирава. Применяется при испытании рысаков на резвость в условиях ипподромов.

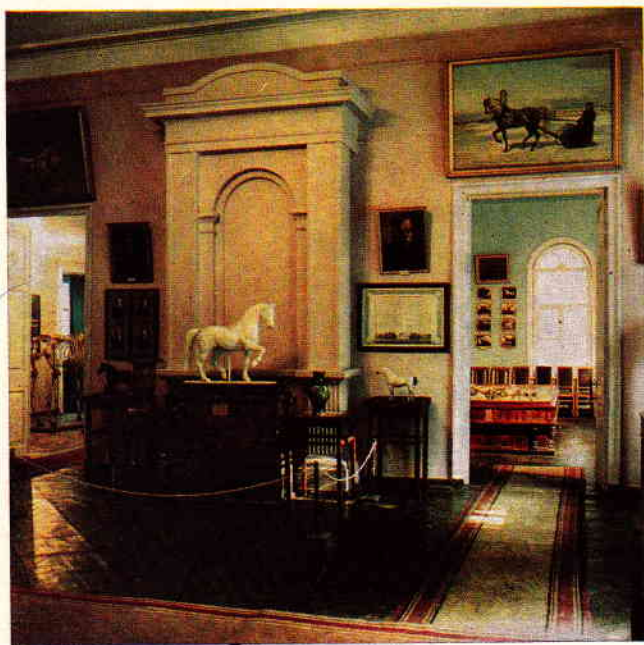




Соревнования на тройках. ✓

●
Музей в Хреновском
конном заводе.

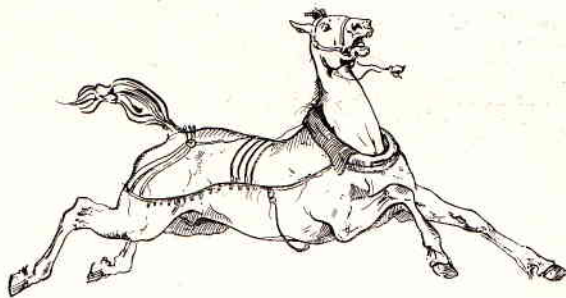
●
Кобыла с двумя
жеребятами-близнецами.

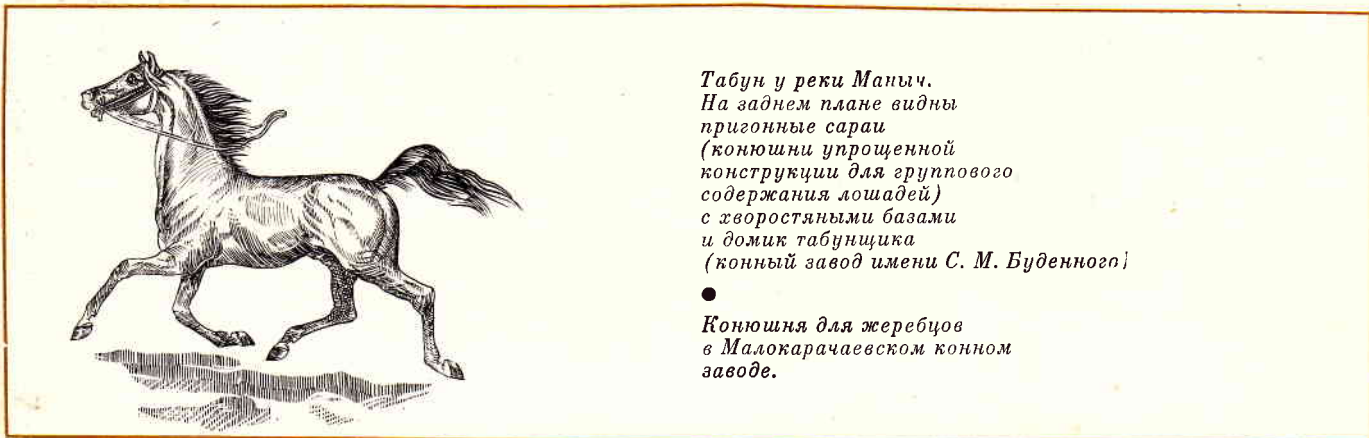




*Чистокровный
верховой жеребец
Сардар в леваде
(Опытный конный завод).*

●
*Донские
и чистокровные
верховые лошади
на искусственном
пастбище в Исык-Кульском
конном заводе
Киргизской ССР.*



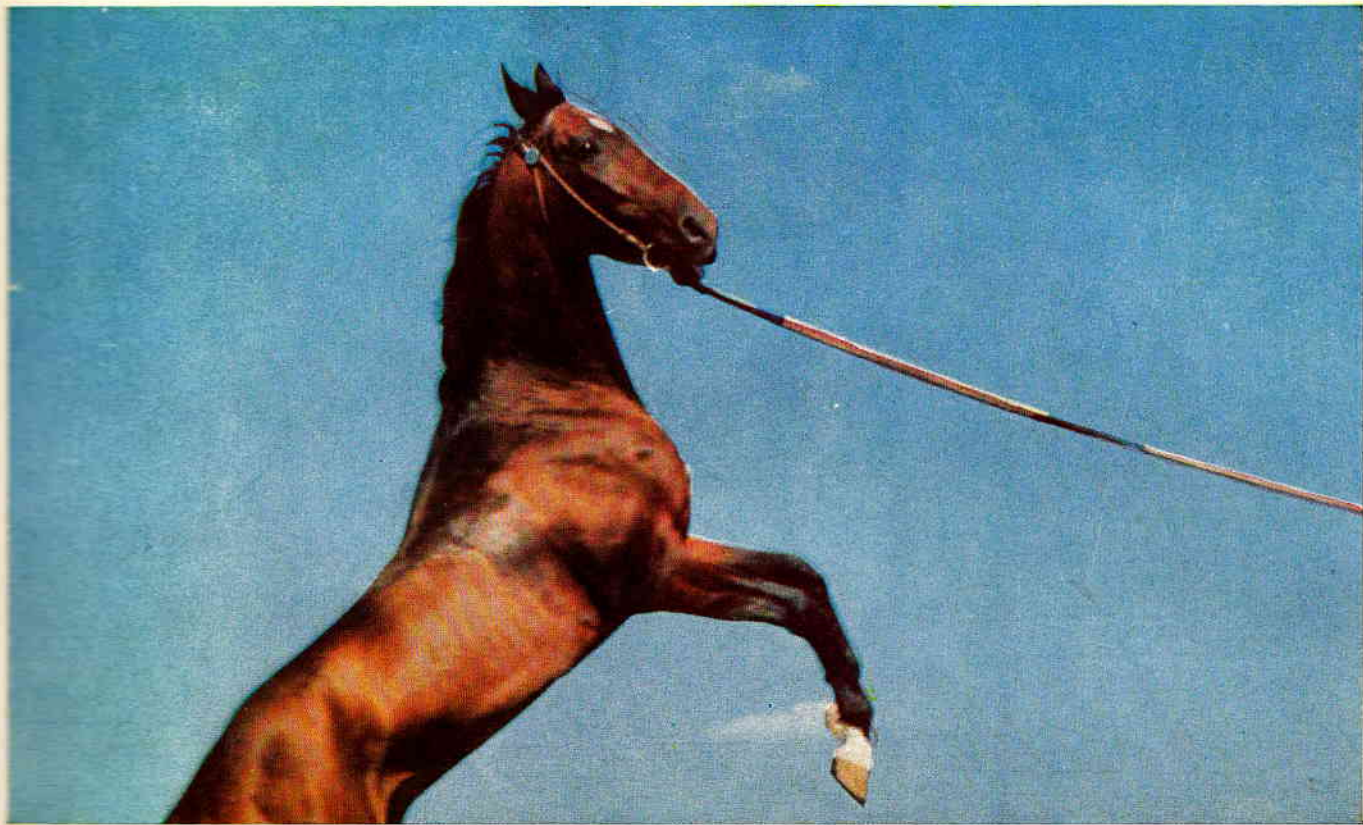


*Табун у реки Маныч.
На заднем плане видны
пригонные сараи
(конюшни упрощенной
конструкции для группового
содержания лошадей)
с хворостяными базами
и домик табунщика
(конный завод имени С. М. Буденного)*



*Конюшня для жеребцов
в Малокарачаевском конном
заводе.*





*Заяздка молодой лошади.
Первый урок.*

●
*Табун молодняка
Иссык-Кульского
конного завода
на водопог.*

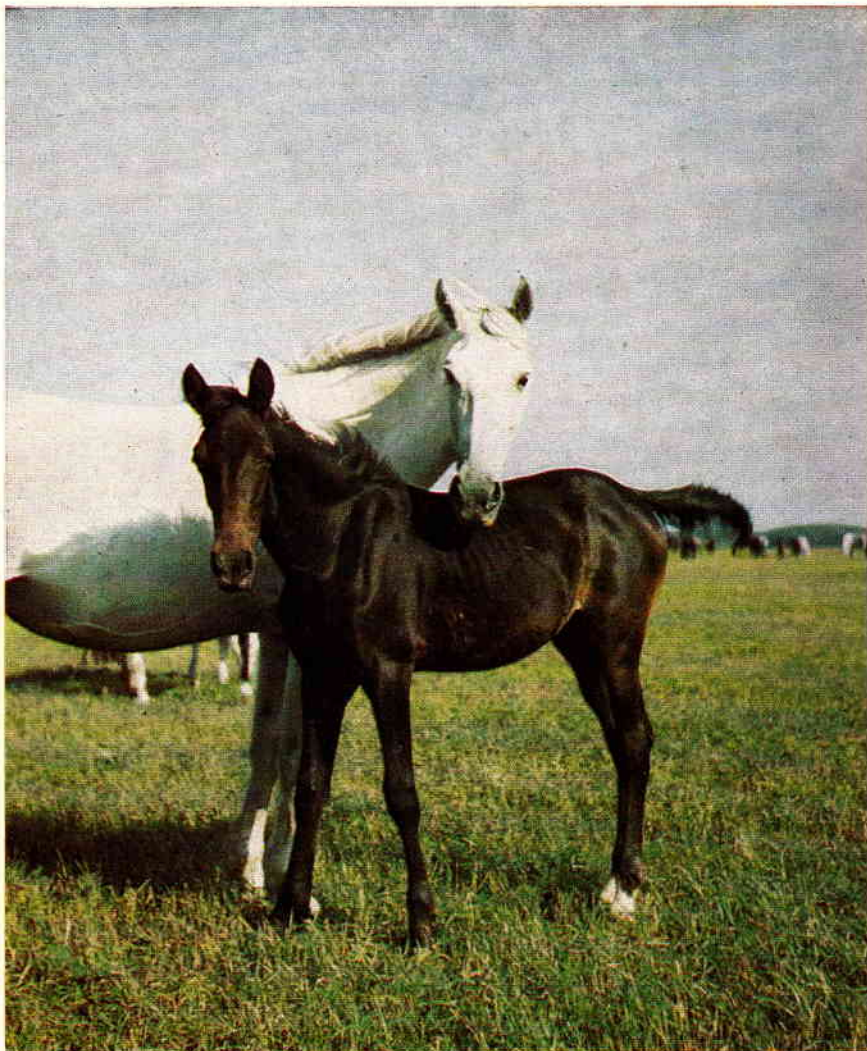


Табун на водопое.

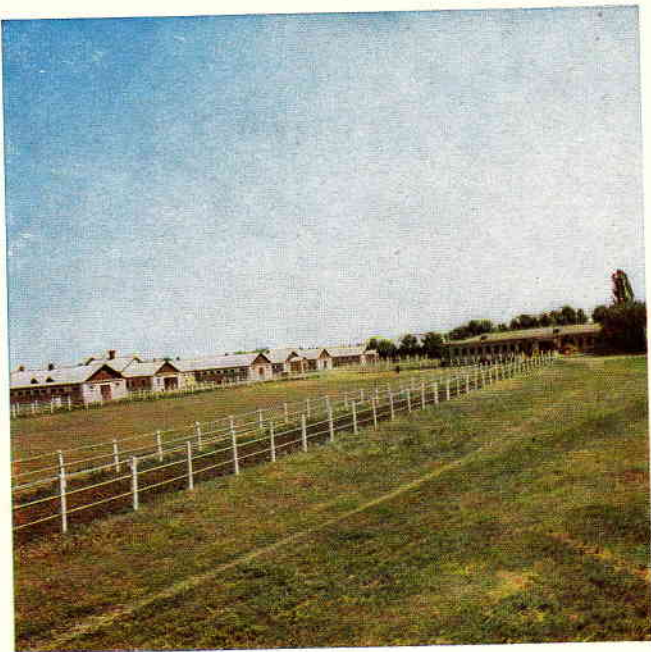
На пастбище.

●
*Кобылы с жеребятами
на пастбище Хреновского
конного завода.*

●
*Табун рысистых
маток Первого
Московского конного
завода.*







Конюшни и огороженная дорожка для тренировки молодняка в конном заводе имени Первой Конной армии.

● *Групповой тренинг молодняка траккененской породы на огороженной дорожке в конном заводе имени Кирова.*

● *Тренировка молодых рысистых лошадей на ипподроме Хреновского конного завода.*





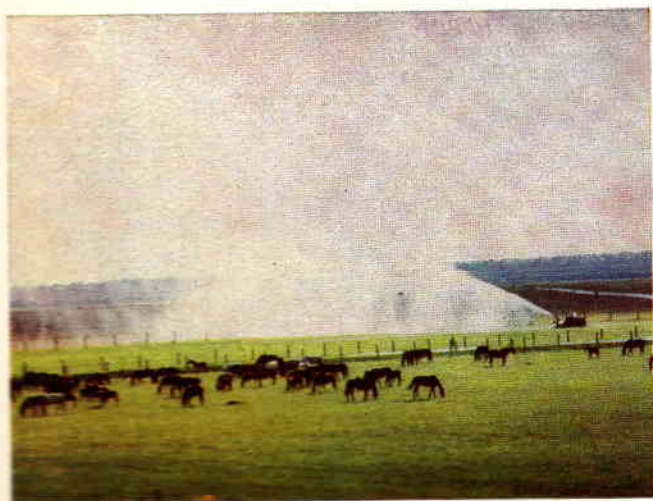
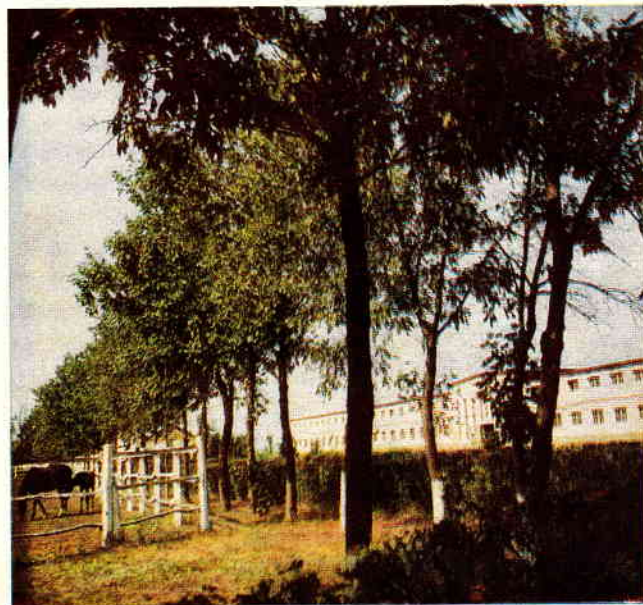
*Рысистые кобылы
с жеребятами на левадах
Опытного конного завода.*

*Манеж в Московском
конном заводе.*

*Центральная часть главного
фасада конюшен Хреновского
конного завода.*

*Маточная конюшня
конного завода «Восток».*

*Орошение левад методом
дождевания в Опытном конном
заводе.*





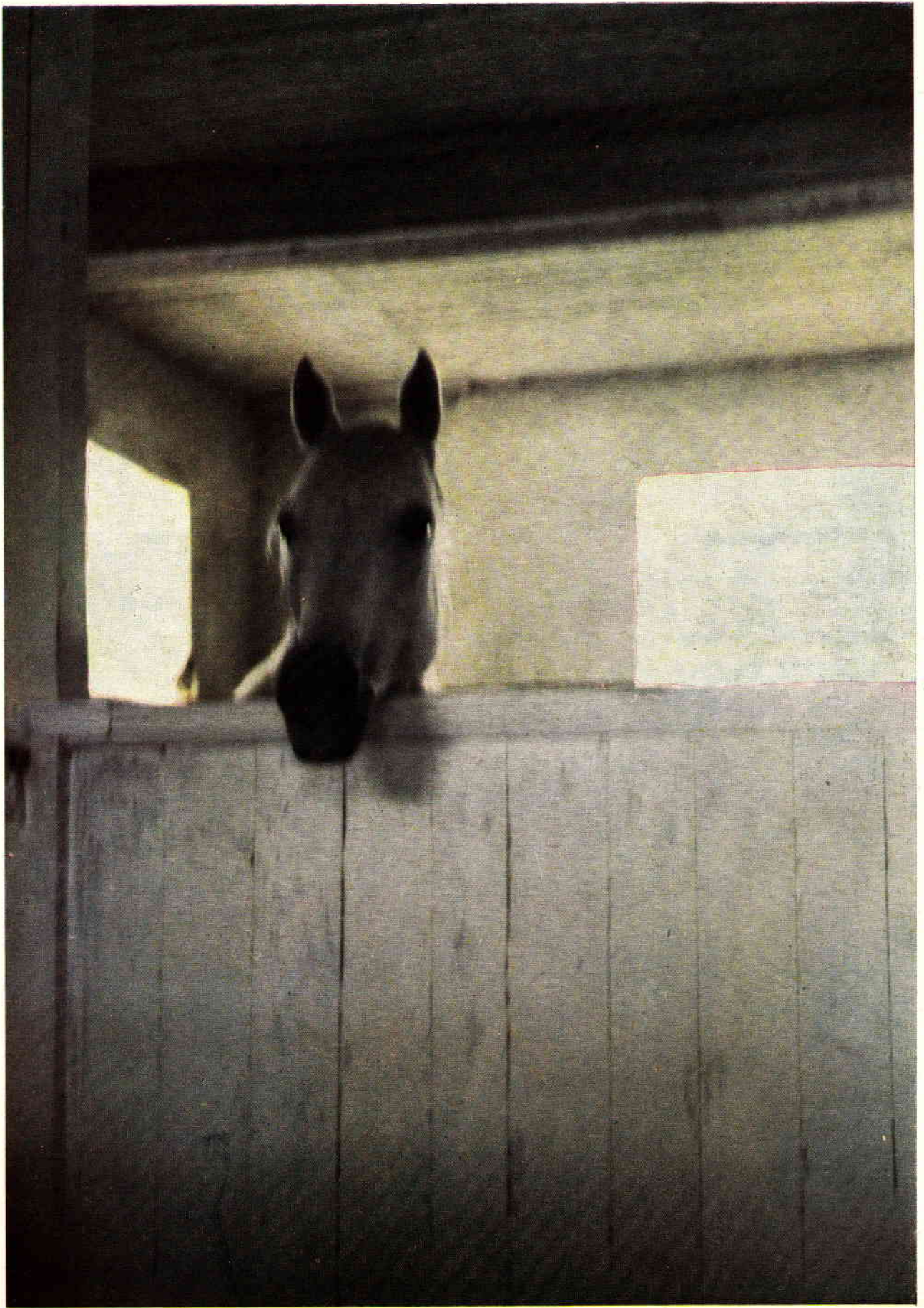
Знаменитый Анилин
 чистокровной верховой породы
 от Элемента и Аналогичной,
 рожд. 1961 г.
 Трехкратный
 (1965, 1966, 1967 гг.)
 победитель Большого приза Европы
 в г. Кельне (ФРГ)
 и многих других крупных
 призов в СССР и зарубежных странах.
 Принадлежит конному заводу «Восход».

●

Жеребец Абсент
 ахалтекинской породы.
 Советские спортсмены,
 выступавшие на Абсенте,
 завоевали Золотую медаль
 на Олимпийских играх в Риме,
 Бронзовую медаль
 на Олимпийских играх в Токио
 и другие международные призы.
 Сейчас Абсент — племенной
 производитель Луговского конного
 завода.

●

В конюшне.



Победители приза Всероссийское Дерби для лошадей трех лет (дистанция 2440 м)

Год	Кличка, масть и пол победителя	Происхождение		Резвость (мин., сек.)
		отец	мать	
1886	Гуд Бой, гн. жер.	Гуд Хоп	Мисс Make	2.51,0
	Баронет, кар. жер. (голова в голову)	Хайлендер	Мисс Дер	
1887	Рулер, гн. жер.	Айсономи	Рит	2.45,0
1888	Последний из Астаротов, гн. жер.	Астарот	Гроза	2.49,0
1889	Славянофилика, гн. коб.	Фогабалл	Роза Славянка	2.41,0
1890	Тритон, гн. жер.	Тайфеус	Баронесса	2.40,0
1891	Рымко Райгис, гн. жер.	Регамптон	Аугуста	2.41,0
1892	Навой, рыж. жер.	Браконье	Нёр	2.46,0
1893	Сезам, гн. жер.	Геннерсбери	Мадам де Коссе	2.41,0
1894	Байрактар, гн. жер.	Дир Бой	Березина	2.41,0
1895	Мортимер, гн. жер.	Рулер	Имаж	2.40,0
1896	Матадор, гн. жер.	Галаор	Мира	2.49,0
1897	Эдеш, рыж. коб.	Эол	Энеида	2.43,0
1898	Гридень, гн. жер.	Гага	Мандолина	2.40,0
1899	Мальтиад, гн. жер.	Митридат	Жестокая Гроза	2.40,0
1900	Альфоне Доде, рыж. жер.	Фогабалл	Дель Аморе	2.41,0
1901	Ле Сорсье, гн. жер.	Сорсерер	Леди Мери Анн	2.47,0
1902	Сирдар II, гн. жер.	Реверан	Сендью	2.46 ¹ / ₄
1903	Айриш Лад, гн. жер.	Гальтимор	Лассук	2.35 ³ / ₄
1904	Куллоден, рыж. жер.	Рулер	Низетт	2.40 ¹ / ₄
1905	Флоор, гн. жер.	Карлтон	Флер де Люс	2.38,0
1906	Гаммураби, гн. жер.	Гальтимор	Гальциона	2.36 ¹ / ₄
1907	Каунт, гн. жер.	Эспуар	Элли	2,35
1908	Галон, гн. жер.	Гальтимор	Потип	2.49,0
1909	Магнат, кар. жер.	Магус	Леди Дези	2.41,4
1910	Тезей, гн. жер.	Чирс	Темда	2.36 ¹ / ₄
1911	Флореал, рыж. жер.	Флоризель II	Мисс Черчилль	2.38 ³ / ₄
1912	Мамур, гн. жер.	Фальб	Меффинс	2.36 ¹ / ₂
1913	Демосфен, гн. жер.	Дарлей Дел	Маскэ	2.37 ¹ / ₂
1914	Галуэт, гн. жер.	Галилей	Иналиса	2.41 ¹ / ₂
1915	Грей Бой, рыж. жер.	Гувернан	Эпсом Сент	2,37
1916	Макбет, кар. жер.	Макдональд II	Галлица	2.45,0
1917	Саломэ, т.-гн. коб.	Салтпитр	Тайни Куип	2.37 ¹ / ₂

ТАБЛИЦА 29

Победители Большого Всесоюзного приза (дерби) для лошадей трех лет (дистанция 2400 м)

Год	Кличка, масть и пол победителя	Происхождение		Резвость (мин., сек.)
		отец	мать	
1924	Ред Террор, сер. жер.	Грей Террор	Диана	2.43,0
1925	Даго, рыж. жер.	Доп Жуан	Гамин	2.47,0
1926	Терек I, рыж. жер.	Тагор	Гарсоньер	2.38,4
1927	Гетман Ней, рыж. жер.	Герпог	Наполи	2.34,0
1928	Субсидия, рыж. коб.	Сирокко	Сула	2.33,4
1929	Будынок, рыж. жер.	Бримстон	Сент Махеза	2.32,6
1930	Карта, гн. коб.	Тагор	Кифара	2.33,2
1931	Бунчук II, рыж. жер.	Бримстон	Формоза	2.39,4
1932	Гитара, гн. коб.	Тагор	Глорвина	2.35,4
1933	Спрут, гн. жер.	Темрюк	Сорпетт	2.34,1
1934	Эволюция, гн. коб.	Юнак	Этуаль	2.34,0
1935	Героиня, рыж. коб.	Бримстон	Грусть	2.45,0
1936	Грб, рыж. жер.	Бескарный	Гамза I	2.33,6
1937	Сектор II, рыж. жер.	Тагор	Спесивая	2.32,0
1938	Дагор, т.-гн. жер.	Гранит II	Дарико	2.34,7
1939	Зигота, рыж. коб.	Гранит II	Зоя II	2.33,4
1940	Брелок, рыж. жер.	Игрок	Былина	2.33,7

Продолжение

Год	Кличка, масть и пол победителя	Происхождение		Резвость (мин., сек.)
		отец	мать	
1941	Табор, гн. жер.	Будынок	Трильби	2.47,4
1942	График, рыж. жер.	Фейрбейрн	Гамза I	2.39,2
1943	Гибрид, рыж. жер.	Будынок	Газель	3.04,0
1944	Береза, гн. коб.	Загар	Безгелек	2.45,1
1945	Рислинг, гн. жер.	Тзи Рскордер	Сильвия	2.42,6
1946	Газават, рыж. жер.	Табор	Гюрза	2.39,3
1947	Дуглас, гн. жер.	Грапит II	Дрофа	2.33,3
1948	Элерон, т.-гн. жер.	Эллерих	Люнденбург	2.34,2
1949	Грог II, рыж. жер.	Грапит II	Гипотеза	2.37,5
1950	Ранжир, гн. жер.	Рафаэль	Реплика	2.38,0
1951	Марсель, рыж. жер.	Сайклопик	Метаграмма	2.39,4
1952	Сунгур, рыж. жер.	Сектор II	Гавань	2.34,0
1953	Харьков, сер. жер.	Хрусталь	Гундин	2.32,0
1954	Арава, вор. коб.	Агрегат	Гаити	2.31,0
1955	Элемент, гн. жер.	Эталон Ор	Маргаритка	2.31,2
1956	Аргонавт, т.-гн. жер.	Амур	Ракета	2.33,0
1957	Ранг, гн. жер.	Рауфбольд	Газетка	2.35,3
1958	Гарнир, гн. жер.	Рауфбольд	Гассана	2.31,5
1959	Дагестан, рыж. жер.	Газон	Диета	2.38,0
1960	Забег, т.-гн. жер.	Балтик Барон	Зеркальная	2.33,7
1961	Эксперт, рыж. жер.	Рауфбольд	Экспертиза	2.33,1
1962	Дельфин, рыж. жер.	Девониан	Флай Бай Найт	2.38,2
1963	Гудзон, гн. жер.	Дерзкий	Гисса	2.35,7
1964	Апилин, гн. жер.	Элемент	Аналогичная	2.36,1
1965	Регель, гн. жер.	Гарнир	Рампа	2.40,9
1966	Гарлем, рыж. жер.	Аргонавт	Глазурь	2.36,5
1967	Ашхабад, рыж. жер.	Штейпадлер	Артерия	2.31,7
1968	Павлодар, рыж. жер.	Дельфин	Пристань	2.33,2
1969	Лангет, рыж. жер.	Гей Вэрриор	Либерия	2.32,4
1970	Айдар, гн. жер.	Элемент	Аннексия	2.33,1

Примечание. Победительница приза 1935 г. кобыла Героиня — высококровная.

Порядковые номера в скачке, под которыми лошади включены в программу и занимают места на старте, определяют жеребьевкой. По результатам записки составляют программу испытаний, где публикуют по каждой скачке: группу, в которой выступают лошади в разыгрываемой скачке, возраст и пол лошадей, дистанцию, общую стоимость приза и распределение ее по призовым местам. Затем помещается список лошадей, участвующих в скачке, со следующими сведениями по каждой лошади: стартовый номер, кличка, масть, год рождения (при скачках для лошадей различных возрастов), порода (в скачках для лошадей разных пород), происхождение (отец — мать). После этого указывается номер тренотделения, хозяйство — владелец лошади; категория, фамилия и инициалы жокея или ездока с указанием цвета камзола, картуза и веса, а также категория, фамилия и инициалы тренера. В заключение отмечают общее количество выступлений лошади в скачках, число занятых первых, вторых и третьих мест, а также лучшую резвость на дистанцию данной скачки.

Испытания проводят строго по правилам, в которых подробно изложены обязанности и права персонала, а также последовательность испытаний.

За полчаса до первой скачки судья дает первый звонок, означающий начало испытаний. После этого звонка лошадей, участвующих в первой скачке, выводят в паддок. Перед началом скачек контролер у весов проверяет вес жокеев и ездоков. Лишний вес не допускается. Недостаток веса компенсируют специальными довесками (свинцовыми пластинами).

После второго звонка, который дают за 8—10 минут до начала скачки, участники выезжают на скаковую дорожку, шагом проходят перед зрителями, после чего кентером подают лошадей на старт. У всех лошадей с правой и левой стороны седла на потнике имеются четкие стартовые номера, указанные в программе.

На старте все участники соблюдают строгую дисциплину и беспрекословно подчиняются указаниям стартера.

Очень строгих горячих лошадей, на которых трудно принимать старт в ряду со всеми участниками, по указанию стартера пускают сзади или с рук.

После третьего звонка из судейской, который дают за 2—3 минуты до начала скачки, стартер, находящийся у линии старта, поднимает флаг. По

этому сигналу участники скачки выстраиваются на расстоянии 25—30 м за линией старта в порядке стартовых номеров (начиная от внутренней бровки) и по команде «пошел» одновременно пускают лошадей. В момент, когда лошади проходят линию старта, стартер опускает флаг, одновременно главный судья дает звонок, включаются секундомеры и скачка считается начавшейся. Если всадники плохо подравнялись и пересекают линию старта неодновременно, то стартер флаг не опускает (фальстарт) и судья возвращает участников на исходную позицию частыми ударами колокола. Лошади могут быть пущены в скачку также из специальных стартовых боксов или с места. В последнем случае они шагом подходят к линии старта и по команде стартера начинают скачку.

Выпускают лошадей на дорожку и начинают скачку иногда и без второго и третьего звонка, однако при этом должны соблюдаться все остальные правила пуска лошадей со старта.

В ходе скачки жокей, занимающий лидирующее положение, может менять направление движения (принимать вправо или влево) только в том случае, если его лошадь опередила идущих сзади не менее чем на два корпуса. На финишной прямой жокей должен строго держаться взятого направления и не мешать соперникам обгонять его лошадь с любой стороны. Посылать лошадь вперед во время скачки можно поводом и хлыстом. В скачках на лошадях двух лет хлыстом пользоваться запрещается.

В барьерной скачке препятствие считается преодоленным, если даже при этом оно сдвинулось с места или нарушилась его высота. Если лошадь закинулась перед препятствием и всадник упал, перелетев на другую сторону препятствия, или всадник упал, а лошадь преодолела препятствие без него, или лошадь под всадником обошла препятствие, всадник обязан преодолеть препятствие вторично, однако на всей дистанции может быть допущено только три таких попытки, после трех попыток всадник выбывает из соревнования. При падении всадника на дистанции он имеет право поймать лошадь (в том числе и с посторонней помощью) и продолжать скачку с места падения.

Участники стипль-чезов при записке на приз представляют в производственный отдел ипподрома медицинские справки о допуске к соревнованиям и страховые полисы, а при выходе на старт должны быть одеты в защитные шлемы.

В стипль-чезах для преодоления препятствий всадник может использовать неограниченное количество попыток, при этом нарушения препятствий, попадание в канаву и падение всадника не учитываются.

После падения всадник может поймать лошадь (сам или с посторонней помощью) и продолжать скачку с места падения.

Всадник, задержавшийся перед препятствием из-за неповиновения лошади или падения, обязан немедленно освободить место для того, чтобы не мешать остальным участникам.

Лидирующему всаднику разрешается менять направление, опередив остальных участников не менее чем на 5 корпусов.

Жокей или спортсмен, лошадь которого правильным аллюром прошла дистанцию скачки, а в барьерной скачке и стипль-чеза преодолела все препятствия, считается победителем при условии, если он не нарушил каких-либо правил испытаний.

Окончание скачки или стипль-чеза фиксируется судьями в момент прохождения лошадьми линии финиша.

На многих ипподромах фотографируют всадников на финише или обычными фотоаппаратами, или специальными установками (фотофиниш). Фотодокументы нередко имеют важное значение для объективного определения победителя.

Если в гладкой или барьерной скачке линию финиша на первом месте прошли одновременно две лошади, то есть скачка закончена голова в голову, первый и второй приз делятся между ними поровну. То же самое относится к лошадям, закончившим скачку голова в голову на любом другом призовом месте.

После окончания скачки или стипль-чеза жокеи-победители и участники, занявшие призовые места, должны взвеситься, и в случае, если обнаружится недостаток веса более 0,5 кг, они лишаются права на победу или призовое место.

Резвость лошадей во всех скачках определяют по секундомерам и учитывают с точностью до 0,1 секунды.

В скачках и стипль-чезах 1000, 1500, 2000, 3000, 4000 и 6000 м фиксируется резвость на каждом отдельном 500-метровом участке дистанции, а в соревнованиях на 1200, 1400, 1600, 1800, 2400, 2800, 3200 и 4800 м сначала фиксируется резвость неполного отрезка (100, 200, 300, 400 м), а затем каждого 500-метрового участка.

Возникающие в процессе скачки различного рода претензии к жокеям, ездокам и владельцам лошадей, а также претензии по поводу нарушений правил испытаний немедленно рассматриваются судейской коллегией.

Для руководства проведением испытаний на каждом ипподроме учреждают судейскую коллегию, в состав которой входят: главный судья, секретарь, судьи, представитель производственного отдела ипподрома и стартер. Каждый член судейской коллегии имеет определенный круг обязанностей и в своей деятельности подчиняется главному судье.

Главный судья руководит работой судейской коллегии и приданного ей персонала, до начала испытаний проверяет состояние дорожек, оборуду-

дования и инвентаря, необходимого для работы, наблюдает за ходом испытаний, определяет порядок прихода лошадей к финишу и их резвость, выносит решение о занятии или лишении призовых мест, а также принимает протесты и объяснения по вопросам нарушения правил испытаний и разрешает другие вопросы, связанные с проведением испытаний. Одновременно главный судья имеет право отменить испытания или облегчить условия их проведения, если состояние дорожек и условия погоды создают опасность для участников.

Секретарь судейской коллегии ведет первичный учет результатов испытаний, книгу протоколов и отчетность о проведенных испытаниях, записывает порядок прихода и резвость лошадей, своевременно сообщает изменения в программе и результаты заездов и скачек.

Представитель производственного отдела ипподрома разрешает в судейской коллегии все вопросы, относящиеся к компетенции производственного отдела.

Судьи наблюдают за ходом лошадей во время испытаний и о всех замеченных нарушениях правил докладывают главному судье.

В некоторых случаях отдельные члены судейской коллегии сопровождают всадников во время скачки, следуя параллельно им на автомобиле по внутренней дорожке ипподрома.

Стартер следит за своевременной и правильной подачей лошадей на старт, пускает лошадей со старта.

На время испытаний в помощь судейской коллегии придается дополнительный технический персонал — дежурный зоотехник, медицинские и ветеринарные работники, контролер у весов, секундометрист, диктор и др.

Все решения судейской коллегии после окончания дня испытаний записываются в книгу протоколов.

Испытания лошадей в пробегах

Кроме скачек и стипль-чезов, лошадей верховых пород испытывают в различных скоростных и дальних пробегах. В пробегах, как правило, участвуют лошади полукровных пород старшего возраста, однако и на чистокровных лошадях в некоторых случаях были достигнуты хорошие результаты.

В дореволюционной России пробеги были одним из распространенных видов армейских соревнований. Замечательный пример выносливости местной амурской лошади был показан в пробеге 1890 г., совершенном казачьим сотником Пешковым, который на мерине Серко проехал 8283 версты (8862 км) от Благовещенска на Амуре до Петербурга за 193 дня. В 1895 г. другой казачий офицер

в пробеге из Петербурга в Читу 6569 верст (7009 км) преодолел за 112 дней. В 1899 г. корнет Асеев проехал верхом из Лубен (Полтавской губернии) в Париж. Для пробега он использовал двух кобыл — англо-донскую Диану и черноморскую Влагу, на которых ехал поочередно. Часть дистанции была пройдена в неблагоприятное время года по грязной весенней дороге, и тем не менее он показал отличный результат, пройдя 2457 верст (2633 км) за 30 дней — в среднем около 88 км в сутки, причем в последнем переходе непосредственно перед Парижем было пройдено 110 км. После пробега Диана и Влага демонстрировались на проходившей в то время в Париже Всемирной выставке, где получили высокую оценку специалистов.

В скоростном пробеге в 1908 г. на чистокровном Фанданго 100 верст (106,7 км) было преодолено за 4 часа 31 мин. Лучшее время в дореволюционных пробегах на эту дистанцию было 4 часа 26 мин.

В СССР уже в первые послереволюционные годы широко практиковались скоростные пробеги на 100 км, в которых наряду с другими всадниками принимали участие выдающиеся советские военачальники С. М. Буденный и К. Е. Ворошилов. В 1931 г. на улучшенной кабардинской кобыле Азе в 100-километровом пробеге было показано отличное время — 4 часа 25 мин.

В максимальных суточных пробегах до Великой Отечественной войны лучший результат был показан М. Ф. Моисеевым-Черкасским, который за 23 часа 30 мин. преодолел верхом расстояние 252 км.

Особенно популярными были конные пробеги в первые десять лет после Великой Отечественной войны, причем именно в те годы были достигнуты совершенно исключительные результаты.

В 1946 г. в пробеге Сальск — Ростов, проведенном в жаркое время, при температуре, достигавшей 40° С, на лошадях буденновской и донской пород, 200 км было пройдено за 18 час. 25 мин.

В 1947 г. в Казахстане (Урдинский конный завод) был проведен максимальный суточный пробег, в котором участники соревновались на донских и помесных казахских лошадях. Всадник, занявший первое место (281,9 км), ехал на англо-казахском мерине Катке. Пробег проходил на рысистом аллюре, причем через каждый час участники останавливались на 5—10 минут.

В 1948 г. в Урдинском конном заводе на донских жеребцах Зажиме и Кагале и англо-казахском Талисмане в суточном пробеге было пройдено 283,5 км, а на следующий год на помесном жеребце Сайгаке рекорд был улучшен до 301,2 км.

В 1950 г. в конном заводе «Дегерес» (Алма-Атинская область) в суточном пробеге участвовало 11 всадников на донских, буденновских и англо-казахских жеребцах; из них 8 прошли 305 км, один

272 км, один 242 км и один всадник выбыл до конца соревнований из-за случайной хромоты лошади. Примечательно, что победители пробега донские жеребцы Бандурист и Добрый на следующий день прошли еще 130 км, возвращаясь в свое хозяйство — Курдайский конный завод.

В том же году на жеребцах буденновской породы Заносе и Брев Бое из конного завода им. С. М. Буденного преодолено соответственно 309 и 304 км, а в 1951 г. в конном заводе «Дегерес» на доно-текино-казахском жеребце Зените все прежние достижения были улучшены, и в суточном пробеге (20 часов в движении, 4 часа отдых) было пройдено рекордное расстояние 311,6 км. Этот результат не превзойден до настоящего времени.

Высокие результаты в те годы были достигнуты в скоростных пробегах, по существу представляющих собой скачки на дистанцию 100 км. В Урдинском конном заводе в сентябре 1948 г. в присутствии официальных судей всесоюзной категории спортсмен на жеребце Бедуине (англо-казахский) преодолел 100 км за 4 часа 4 мин. 40 сек., а спортсмен на жеребце Тшане (казахский) — за 4 часа 6 мин. Первое место было засчитано Тшану, так как во время завершения скачки Бедуином на трассе у финиша оказались посторонние всадники, что не допускается правилами соревнований. Результат, достигнутый на жеребце Тшане, зарегистрирован как официальный рекорд на 100 км и до сего времени не побит.

В 1951 г. для выяснения максимальной выносливости лошадей в конных заводах Ростовской области был проведен многодневный пробег без дней, в котором участвовали всадники на жеребцах Заносе и Брев Бое, а также на кобылах Кассе, Десантке и Дочери Букварки. В этом пробеге лошади ежедневно проходили по 120 км, и через 15 дней, после того как жеребцы прошли по 1800 км, а кобылы по 1775, пробег был завершен. После его окончания лошади чувствовали себя отлично и могли пройти еще значительное расстояние, однако в продолжении испытаний не было необходимости.

Интересно отметить, что после этих тяжелых испытаний лошади не хромали, а их здоровье осталось в норме. В последующие годы жеребцы использовались в случке, а кобылы давали нормальный приплод. Лучший сын Заноса — Зрачок отлично скакал на ипподроме, выиграл ряд традиционных призов, в том числе приз Дона на Всесоюзных соревнованиях конников. Жеребец Брев Бой в конном заводе имени Первой Конной армии дал большое количество ценных кобыл. Зажим долгое время был ведущим жеребцом в Пролетарском конном заводе.

Результаты пробегов свидетельствуют о том, что лошади отечественных верховых пород обладают высокой работоспособностью, крепкой конститу-

цией, прочным сухожильно-связочным аппаратом и выдающейся выносливостью.

Специальная подготовка к пробегам занимала от 2½ до 4 месяцев и заключалась в ежедневной систематической работе с постепенно увеличивающимися нагрузками. Тренировали лошадей в различное время суток. Во время подготовки к пробегам работа рысью занимала не менее 50% всего времени, а сами пробеги проводились практически только на этом аллюре. В последний период тренинга, предшествующий непосредственно пробегу, готовность лошади нести высокую нагрузку выявляли в одном-двух контрольных пробегах на 60—75 км.

Во время тренинга и в пробеге лошади получали по 6—10 кг овса, вволю злаково-бобового сена, 2—3 кг моркови, 3—5 кг арбузов и 0,5 кг отрубей.

Международные скаковые соревнования

Начиная с 1953 г. конники Советского Союза регулярно принимают участие в международных скачках и стипль-чезах на ипподромах многих зарубежных стран. В частности, наши жокеи регулярно встречаются на скаковых дорожках с конниками Венгрии, ГДР, Польши, Чехословакии и Болгарии. За 15 лет в этих встречах на ипподромах Варшавы, Берлина, Москвы, Будапешта, Праги жокеи СССР одерживали победы 135 раз и 212 раз занимали призовые места. Особенно значительны победы Н. Насибова, Н. Лакса, А. Зекашева, которые на чистокровных лошадях, выращенных в конных заводах «Восход», «Кабардинский», «Онуфриевский», «Днепропетровский», неоднократно были первыми в главных скачках: в призе имени Москвы, где жокеи соревнуются на лучших трехлетках (дербистах) своих стран; в призе имени Праги (резвейшие кобылы трех лет); в призе Мира (лучшие двухлетки), а также в Центральном призе соревнований — Большом Кубке стран социализма и народной демократии.

В розыгрыше этих призов участвовали выдающиеся наши скакуны — Анилин, Эксперт, Забег, Акташ, Дерзкий, Гаршир, Алтайск и др.

В таблицах 30, 31 приведены списки победителей и призеров основных призов на встречах жокеев социалистических стран — приза Москвы и приза Большой кубок стран социализма и народной демократии.

На арабских лошадях конники СССР в 1956 г. скакали в Польше, где добились большого успеха. Из 40 призов наши жокеи выиграли 34. Убедительная победа была одержана в скачке на приз Дерби, где на кобылах Потенции, Плаксе и жеребце Парадоксе были заняты первые три места и установлен рекорд на 3000 м — 3 мин. 29 сек.

Победители и призеры скачки на приз Москвы (жеребцы трех лет, дистанция 2400 м)

Год	Занятое место, кличка лошади, резвость, фамилия жокея, страна			
	I	II	III	IV
1953	Дорпат 2.36,4, В. Стасяк, Польша	Харьков, Н. Насибов, СССР	Запрос, Н. Лакс, СССР	Эллинг, А. Лакс, СССР
1954	Симбол 2.33,4, К. Хавелка, Чехословакия	Де Корте, В. Бесядзинский, Польша	Паче, Э. Чаплевский, ГДР	Арагва, К. Кочиашвили, СССР
1955	Масис 2.34,4, К. Хавелка, Чехословакия	Арифмометр, Н. Лакс, СССР	Скарбчик, Е. Еднашевский, Польша	Элемент, Н. Насибов, СССР
1956	Ими 2.29,8, И. Кестхейи, Венгрия	Аргонавт, Н. Лакс, СССР	Ларикс, В. Стасяк, Польша	Фестон, Р. Леман, ГДР
1957	Дерзкий 2.36,2, С. Треба, СССР	Размах, Н. Лакс, СССР	Танненхехер, Э. Чаплевский, ГДР	Корбель, К. Хавелка, Чехословакия
1958	Гарнир 2.32,2, Н. Насибов, СССР	Антрит, Э. Чаплевский, ГДР	Заряд, В. Ковалев, СССР	Задорный, Н. Лакс, СССР
1959	Забег 2.35,5, П. Боровой, СССР	Марино, Р. Леман, ГДР	Хаднаги, М. Гелич, Венгрия	Фаворит, Н. Лакс, СССР
1961	Эксперт 2.38,1, Н. Насибов, СССР	Гранд, И. Костенко, СССР	Реалист, Р. Леман, ГДР	Разниа, М. Гелич, Венгрия
1962	Лион 2.32,9, Божик, Чехословакия	Дельфин, А. Зекашев, СССР	Гей Вэрриор, Н. Лакс, СССР	Фалуши, М. Ковач, Венгрия
1963	Гудзон 2.33, В. Кубрак, СССР	Губерт, Е. Еднашевский, Польша	Глагол, И. Костенко, СССР	Рокитно, Ф. Немет, Венгрия
1964	Тауров 2.34,5, Е. Еднашевский, Польша	Мурманск, Н. Насибов, СССР	Бен Ширин, Э. Чаплевский, ГДР	Ирха, Я. Тандари, Венгрия
1965	Эпигур 2.30,5, Е. Еднашевский, Польша	Аншлаг, В. Кубрак, СССР	Кнадаш, М. Крушницкий, Венгрия	Багровый, И. Костенко, СССР
1966	Орфей 2.34, Н. Насибов, СССР	Нем Игас, М. Гелич, Венгрия	Гарлем, И. Костенко, СССР	Бойный, Н. Лакс, Чехословакия
1967	Акташ 2.29,6, А. Зекашев, СССР	Немо Капитан, М. Гелич, Венгрия	Трабант, М. Мельницкий, Польша	Терек, М. Косенко, СССР
1969	Ноташ Капитани, 2.30,5, Фейеш, Венгрия	Кадикс, Е. Еднашевский, Польша	Збор, А. Зекашев, СССР	Палимадар, Я. Детари, Венгрия

Примечание. В 1969 г. приз Москвы разыгран, как Большой кубок стран социализма и народной демократии.

*Победители и призеры скачки на Большой Кубок стран социализма и народной демократии
(лошади трех лет и старше, дистанция 2800 м)*

Год	Занятое место, кличка лошади, резвость, фамилия жокея, страна			
	I	II	III	IV
1953	Харьков 2.57,0, Н. Насибов, СССР	Дорпат, В. Стасяк, Польша	Детван, Борик, Чехословакия	Феро, К. Хавелка, Чехословакия
1954	Символ 2.57,1, К. Хавелка, Чехословакия	Де Корте, В. Бесядзинский, Польша	Харьков, Н. Насибов, СССР	Дорпат, В. Стасяк, Польша
1955	Фактотум 2.54,0, Р. Леман, ГДР	Де Корте, В. Бесядзинский, Польша	Элемент, Н. Насибов, СССР	Масис, К. Хавелка, Чехословакия
1956	Ими 2.57,2, И. Кестхейн, Венгрия	Фактотум, Р. Леман, ГДР	Аргонавт, Н. Лакс, СССР	Паче, Э. Чаплевский, ГДР
1957	Корбель 2.59,2, К. Хавелка, Чехословакия	Рубильник, Н. Насибов, СССР	Танненхехер, Э. Чаплевский, ГДР	Валон, Систа, Чехословакия
1958	Арроганц 2.57,6, Р. Леман, ГДР	Задорный, Н. Лакс, СССР	Анрит, Э. Чаплевский, ГДР	Гарнир, Н. Насибов, СССР
1960	Забег 3.01,0, П. Боровой, СССР	Хортензия, Р. Леман, ГДР	Фланг, Н. Насибов, СССР	Ясмин, К. Хавелка, Чехословакия
1961	Регистратор 3.01,0, Ж. Пшукон, СССР	Эксперт, Н. Насибов, СССР	Задорный И. Костенко, СССР	Дзигель, Е. Еднашевский, Польша
1962	Дельфин 2.56,2, А. Зекашев, СССР	Лнон, Божик, Чехословакия	Бряск, Н. Лакс, СССР	Марино, Э. Чаплевский, ГДР
1963	Империял 3.08,4, Ф. Немет, Венгрия	Гудзон, А. Зекашев, СССР	Хаднадь, М. Крушницкий, Венгрия	Гудрон, Н. Лакс, СССР
1964	Анилин 2.56,5, Н. Насибов, СССР	Хорог, Н. Лакс, СССР	Ирха, М. Гелич, Венгрия	Тауров, Е. Еднашевский, Польша
1965	Габона 2.54,0, Я. Тандари, Венгрия	Аншлаг, В. Кубрак, СССР	Ирха, Ф. Немет, Венгрия	Эпикур, Е. Еднашевский, Польша
1966	Анилин 3.00,4, Н. Насибов, СССР	Орфей, А. Зекашев, СССР	Дагмар, М. Косенко, СССР	Бойный, Гануш, Чехословакия
1967	Акташ 2.57,7, А. Зекашев, СССР	Аншлаг, В. Ковалев, СССР	Немо Капитан, М. Гелич, Венгрия	Трабант, М. Мельницкий, Польша
1969	(см. приз Москвы)			

Неоднократно выступали наши жокеи и на ипподромах капиталистических стран. Особенно яркими в 60-х годах были победы выдающегося мастера — жокея международной категории Николая Насибова. В Норвегии в скачке на кубок Осло на лошадях трех лет (дистанция 2400 м) Н. Насилов был первым в 1962 г. на Эффекте и в 1963 г. на Брянске, оставив позади себя жокеев Швеции, Дании и Норвегии. В Швеции в 1962 г. он же выиграл пригласительные призы на дистанцию 2400 м на Гае и 1400 м на Айвори Тауэре. В 1963 г. в розыгрыше Гетеборгского гандикапа на лошадях трех лет и старше на 1600 м вновь победил Н. Насилов на Айвори Тауэре, при этом в соответствии с условиями соревнований вес Насибова с седлом был 64 кг, тогда как лошади остальных участников скачки несли вес от 50 до 53 кг. В Стокгольмском гандикапе на ту же дистанцию Н. Насилов одержал еще одну победу на Афронте.

Более трудными были выступления за океаном, в скачках на Вашингтонский интернациональный приз, который разыгрывается в Лаурель-Парке под Вашингтоном (дистанция 2400 м).

В 1958—1959 г. наши жокеи были не выше пятого места. В 1960 г. Н. Насилов на Забеге занял третье место, проиграв только три корпуса победителю — знаменитому американскому скакуну Болд Иглу и финишировавшему вторым также американскому жеребцу Хармонизингу. Другой наш жокей П. Боровой на Задорном был четвертым в 1/4 корпуса за Забегом. В 1961 и 1962 гг. тот же Забег под Н. Насиловым и А. Зекашевым финишировал четвертым, первый раз за класснейшим американскими лошадьми Т. В. Ларком и Келсо, а также за венесуэльским Пренупсиалем, а затем за лучшим французским трехлетком Матчем, тем же Келсо и другим американским крепком — Керри Баком. Выступление наших жокеев в США в 1963 г. было менее удачным и А. Зекашев на Айвори Тауэре занял шестое призовое место, а Н. Насилов на Брянске финишировал последним. В 1964 г. Н. Насилов на Анилине в соревновании с резвейшими скакунами Америки — Келсо и Ган Боу занял в скачке третье место и, опередив известных Бискайна (Ирландия), Бель Сикамбр (Франция) и др., финишировал с отличным временем 2 мин. 25 1/5 сек. В 1965 г. наши спортсмены не участвовали в розыгрыше этого приза. В 1966 г. Н. Н. Насилов на Анилине лидировал в скачке в Лаурель-Парке с места до места и лишь на самом финише уступил первенство, проиграв победителю — французскому Бехистауну 2 1/4 корпуса. Сзади Анилина остались такие знаменитости, как Асsegай и Том Рольф (США), Сильвер Шарк и Васко да Гама (Франция). В 1967—1970 гг. наши жокеи не участвовали в розыгрыше этого приза.

Особенно яркими для советского коннозаводства были победы Н. Насибова на Анилине в 1965, 1966

и 1967 гг. в скачках на приз Европы в г. Кельне (ФРГ). В 1965 г. Анилин легко выиграл скачку, опередив известных скакунов ФРГ Кронцайге, Меркуриуса и участника Вашингтонского приза Опчонента. На следующий год, отлично проведя скачку по грязной, тяжелой дорожке, в упорной борьбе на финише Анилин опередил отличного английского скакуна Сальво, а в 1967 г. вновь финишировал первым, обыграв лучшего немецкого жеребца — дербиста Люциано, а также французского Танеба и других классных лошадей.

С 1955 г. советские спортсмены участвуют в международных соревнованиях по барьерным скачкам и стипль-чезам на Пардубицком ипподроме в Чехословакии.

Характерная особенность Пардубицких стипль-чезов, учрежденных в 1874 г., заключается в том, что около четвертой части всей дистанции проходит по глубоко вспаханному полю, что уже само по себе служит серьезным испытанием для спортсменов и лошадей, а в грязную дождливую погоду требует от них особенно высокого мастерства и умения распределить силы.

Центральный приз этих соревнований — Большой Пардубицкий стипль-чез, в котором на дистанции 6900 м установлено 30 разнообразных препятствий, причем одно из них приходится преодолевать дважды. Основное препятствие на трассе стипль-чеза — «большой таксис», представляет собой живую изгородь высотой и шириной 150 см, за которой находится ров глубиной 2 м и шириной 5 м. При преодолении этого препятствия лошади должны делать прыжок не менее 8 м. За таксисом всадников ожидает «ирландский банкет» 2-метровой высоты с такой же шириной поверху, ограниченный канавами шириной 80—100 см. Другие серьезные препятствия представляют собой водные преграды — канавы шириной 4—4,5 м.

Пардубицкие стипль-чезы с момента их основания проводятся ежегодно; их не было только во время войн: с 1914 по 1919 г. и с 1937 по 1945 г., а также в 1876 и 1908 гг., когда они не были разыграны из-за сильных морозов (по традиции стипль-чезы в Пардубицах проводятся во второй половине осени).

За время розыгрыша Большого Пардубицкого стипль-чеза было немало драматических моментов. Так, уже при розыгрыше первого стипль-чеза 5 ноября 1874 г. из 14 участников финишировали только 6, одна лошадь погибла, а остальные дистанцию не закончили. Первым победителем оказался английский жокей Г. Сайерс на 6-летнем чистокровном Фантоме. В 1899 г. из пяти стартовавших лошадей финишировал только один всадник на кобыле Слава. В 1920 г. все препятствия также преодолел единственный спортсмен на мерине Джонатане, но в связи с тем, что он просрочил время и был дисквалифицирован, стипль-чез

тогда остался без победителя. Аналогичная история была и раньше — в 1909 г., когда из трех участников ни один не сумел пройти дистанцию. За всю историю Большого Пардубицкого стипль-чеза 6 раз (в 1884, 1890, 1900, 1910, 1913 и 1922 гг.) финишировали по два всадника и 10 раз — по три. Наиболее благополучно окончился стипль-чез в 1904 г. (из 7 всадников финишировали 6) и в 1928 г. (из 14 всадников финишировали 10). В 1929 г. из 12 стартовавших дистанцию закончили только 4 лошади, в 1949 г. из 18 — 5.

Лучшей лошастью за все время розыгрыша Большого Пардубицкого стипль-чеза считают полукровную кобылу Леди Анна, которая стартовала 7 раз, из них 3 раза одержала победу и занимала второе, третье и четвертое призовые места. Отлично выступал чистокровный Бриганд, выигравший Большой стипль-чез 3 раза подряд — в 1875, 1877 и 1878 гг.

Наибольший успех в розыгрыше Большого Пардубицкого стипль-чеза выпал на долю английских жокеев: Р. Флетчера, Е. Джоухегена и Т. Букингема. Первый из них 17 раз принимал участие в скачке на Большой стипль-чез, из них 3 раза был первым, 3 раза — вторым, 2 раза — третьим и 4 раза оказывался на других призовых местах. Е. Джоухеген также одержал три победы, в том числе две на упомянутой выше кобыле Леди Анне; Т. Букингом первенствовал на Славе в 1899 г., когда она одна дошла до финиша, а также в 1900 г. на Мадьяраде и в 1904 г. на Деннисе. Три победы в Большом стипль-чезе также одержал венгерский всадник Г. Бальтацци, из них две на полукровной Виктории.

В 1937 г. впервые в истории Большого Пардубицкого стипль-чеза его победителем оказалась женщина — Л. Брандисова, которая до этого неоднократно занимала в соревнованиях призовые места.

С 1955 г. советские спортсмены выступали в Пардубицах в розыгрыше 165 барьерных скачек и стипль-чезов, из которых 71 выиграли и 35 раз были на зачетных призовых местах. Наши всадники за это время 8 раз выходили победителями в Большом Пардубицком стипль-чезе. Лучшей лошастью в команде СССР несомненно был питомец конного завода «Восход» чистокровный Эпиграф (Эльбграф — Гассира), на котором мастера спорта В. Федин и В. Прахов 3 раза одержали победу в Большом Пардубицком стипль-чезе.

Отлично выступал в Пардубицах и другой советский скакун, рожденный в конном заводе «Восход», — чистокровный Грифель (Грог II — Фестина), который под своим бесценным ездоком И. Авдеевым дважды завоевал победу в Большом стипль-чезе и 2 раза занимал в нем третьи призовые места. Успешно выступали в Пардубицах лошади буденновской породы.

Эти победы служат ярким свидетельством высокого мастерства наших спортсменов-конников.

В таблице 32 приводятся списки победителей и призеров Большого Пардубицкого стипль-чеза с 1955 г.

Всесоюзные соревнования конников колхозов, совхозов и конных заводов

Большое значение для племенной работы, а также для пропаганды коневодства и конного спорта имеют ежегодные Всесоюзные соревнования конников колхозов, совхозов и конных заводов. Соревнования проводятся поочередно на крупнейших ипподромах нашей страны, в столицах союзных республик и в районах наиболее развитого племенного коневодства.

Всесоюзные соревнования служат для обмена передовым опытом и смотра племенного коневодства и коннозаводства. Коневоды союзных республик сравнивают качество своей продукции, проверяют мастерство наездников, жокеев, спортсменов. Отличительная особенность Всесоюзных соревнований заключается в том, что наряду с признанными мастерами в скачках, заездах, конкурсах, играх принимают участие рядовые конюхи, табунщики, чабаны, работники колхозов, совхозов и конных заводов, ипподромов, госконюшен и других организаций сельского хозяйства.

Проведение Всесоюзных соревнований не только в Москве, но и на ипподромах союзных республик способствует привлечению внимания к коневодству широких масс населения. С 1958 по 1970 г. в этих соревнованиях приняли участие около 6500 наездников, жокеев, спортсменов, конюхов, табунщиков, чабанов из всех союзных республик. На соревнованиях испытано более 6000 лошадей практически всех пород и породных групп, разводимых в стране.

Участников и лошадей на Всесоюзные соревнования отбирают на зональных и республиканских соревнованиях, победители которых и получают путевку в финал. Такая система способствует тому, что во Всесоюзных соревнованиях принимают участие передовики коневодства на лучших лошадях.

Всесоюзные соревнования представляют собой важное зоотехническое мероприятие, так как позволяют в одинаковых условиях испытать и сравнить в бегах и скачках лошадей различных пород и отобрать лучших из них для племенного использования. Межпородные соревнования выявляют достоинства и недостатки разных пород, а это приводит к коррективам племенной работы с ними. Так, высокие скаковые способности и выносливость буденновских лошадей заинтересовали спортсменов, и этих лошадей стали шире исполь-

Победители и призеры Большого Пардубицкого стипль-чеза

Год	Стартовало	Финишировало	Занятое место, кличка лошади, резвость, фамилия всадника, страна				
			I	II	III	IV	
1955	20	10	Фурioso* 11.32,4, И. Чайда, Чехословакия	Брук, И. Боздех, Чехословакия	Фурioso VII*, И. Давид, Чехословакия	Герой Дан, П. Владар, Чехословакия	
1956	18	9	Летец 13.14,8, И. Ваврушек, Чехословакия	Баракс, М. Бабирецкий, Польша	Командир, О. Райснер, Чехословакия	Истребитель, Р. Макаров, СССР	
1957	23	14	Эпиграф 11.27,9, В. Федин, СССР	Газон II, Л. Баклышкин, СССР	Барбара, Р. Макаров, СССР	Торнадо, И. Дворак, Чехословакия	
1958	15	11	Эпиграф 13.11,0, В. Прахов, СССР	Ляптов, К. Стибурек, Чехословакия	Газон II, Л. Баклышкин, СССР	Незвезда, В. Коларик, Чехословакия	
1959	17	8	Эпиграф 12.05,2, В. Прахов, СССР	Базис, Л. Баклышкин, СССР	Кора, И. Рапант, Чехословакия	Корек, О. Райснер, Чехословакия	
1960	14	8	Грифель 12.31,0. И. Авдеев, СССР	Рельеф, Н. Гусельников, СССР	Эпиграф, В. Прахов, СССР	Литос II, И. Давид, Чехословакия	
1961	13	6	Грифель 10.23,4, И. Авдеев, СССР	Хедер, Р. Макаров, СССР	Гаус Грим*, А. Райнев, Болгария	Олаф, И. Давид, Чехословакия	
1962	11	7	Гобой 10.05,0, Р. Макаров, СССР	Петрика, Д. Тодута, Румыния	Гаус Грим*, Д. Цеков, Болгария	Хохот, Л. Баклышкин, СССР	
1963	15	8	Коран 10.47,2, Ф. Витек, Чехословакия	Пинг Понг, Д. Тодута, Румыния	Грифель, И. Авдеев, СССР	Див, И. Бенко, Чехословакия	
1964	14	7	Прибой* 11.33,6, В. Горелкин, СССР	Вампир, Т. Гудеа, Румыния	Грифель, И. Авдеев, СССР	Моцна, В. Шебеста, Чехословакия	
1965	13	9	Моцна 10.39,6, Ф. Витек, Чехословакия	Кавалет, Е. Пализова, Чехословакия	Гобой, П. Деев, СССР	Вампир, Т. Гудеа, Румыния	
1966	21	7	Нестор 12.22,6, Т. Князик, Чехословакия	Вампир, Д. Тодута, Румыния	Моцна, В. Шебеста Чехословакия	Пасека, О. Райснер, Чехословакия	
1967	26	9	Дрезден 11.34,7, А. Соколов, СССР	Моцна, В. Шебеста, Чехословакия	Нестор, Т. Князик, Чехословакия	Кострава, И. Суховски, Чехословакия	
1968			Не разыгрывался				
1969	19	9	Корек, В. Халушка, Чехословакия	Могила, Петько, Чехословакия	Гавора, Брудер, Чехословакия	Кострава, И. Суховски, Чехословакия	
1970	21	9	Везна II 11.41,2, Милев, Болгария	Лукава, Рипка, Чехословакия	Кострава, Суховски, Чехословакия	Ялец, Куховски, Чехословакия	

* Полукровные лошади.

зовать в классических видах конного спорта, барьерных скачках и стипль-чезах. Результаты не замедлили сказаться: на жеребце этой породы Прибое был выигран Большой Пардубицкий стипльчез. Внесены коррективы в племенную работу с донской, кабардинской, ахалтекинской породами. На соревнованиях были выявлены положительные качества помесных арабо-локайских и арабо-карабахских лошадей, которые оказались не только более крупными и правильными по экстерьеру, но и более резвыми в сравнении с чистопородными локайскими и карабахскими лошадьми.

Программа Всесоюзных соревнований многогранна и обширна, она дает возможность испытать лошадей в разнообразных гладких и барьерных скачках, стипль-чезах, соревнованиях по преодолению препятствий, бегах рысаков, русских троек и тачанок, а также в многочисленных конноспортивных играх.

В ходе Всесоюзных соревнований конников колхозов, совхозов и конных заводов за 1958—1970 гг. установлено 220 всесоюзных рекордов для лошадей всех пород, из них наиболее значительными являются рекорды для русских троек на 1600 м — 1 мин. 58,0 сек. и на 2400 м — 3 мин. 01,8 сек. (коренник Сибиряк, орловской рысистой породы), для чистокровных верховых лошадей на 2000 м — 2 мин. 03,6 сек. (Дагмар Кабардинского конного завода) и многие другие.

Всесоюзные соревнования способствуют повышению общего уровня племенной работы в коневодстве. Под непосредственным влиянием соревнований создаются новые конные заводы, племенные фермы в колхозах и совхозах, строятся и реконструируются ипподромы.

В процессе проведения Всесоюзных соревнований сближаются классический конный спорт с рысистым и скаковым, а также с его народными видами, которые возродились вновь и получили широкое распространение. Народные виды конного спорта на соревнованиях обычно демонстрируют коневоды Средней Азии и Закавказья. Это разнообразные динамичные и мужественные конные игры — кызкуу, човгап, сюр-папах, папах-оюну, исинди, цхенбурти, кабахи, кокпар и др.

Всесоюзные соревнования можно считать отличной школой подготовки кадров тренеров, наездников, жокеев, мастеров классического и народного конного спорта.

Первые Всесоюзные соревнования были проведены с 3 по 10 мая 1958 г. на Центральном Московском ипподроме. В них приняли участие 480 спортсменов, которые привезли в столицу 457 лошадей и разыграли 33 скачки, 6 рысистых заездов, 5 заездов русских троек, провели 3 конкурра и показали 6 конных народных игр. Большое впечатление на многочисленных зрителей произвел красочный парад, на котором все участники были в

национальных одеждах. Перед трибунами в конном строю прошли спортсмены всех союзных республик.

В 1959 г. соревнования проходили также на Центральном Московском ипподроме с 30 августа по 5 сентября. Количество участников возросло до 520, а лошадей — до 536. В программу соревнований впервые были включены заезды тачанок. В соревнованиях 1960 г. (19—26 июня, г. Москва) приняли участие 544 спортсмена и 523 лошади. В следующем 1961 г. Всесоюзные соревнования также были в Москве (с 18 по 25 июня) и ознаменовались новыми спортивными достижениями.

Пятые Всесоюзные соревнования (1962 г.) были проведены на Пятигорском ипподроме. Они показали, что подобные массовые мероприятия под силу не только Центральному Московскому ипподрому, но и ипподромам других городов. Тогда же было решено устраивать Всесоюзные соревнования поочередно в столицах союзных республик. Для шестых Всесоюзных соревнований (1963 г.) был предоставлен республиканский ипподром столицы Киргизии — города Фрунзе. Следующие соревнования конников колхозов, совхозов и конных заводов проходили с 6 по 13 сентября 1964 г. на новом ипподроме в столице Грузии — Тбилиси. Перед соревнованиями их участники прошли торжественным парадом по улицам древнего Тбилиси. К началу соревнований трибуны ипподрома были переполнены.

В 1965 г. местом проведения очередных Всесоюзных соревнований была выбрана столица солнечного Казахстана — Алма-Ата, где с 19 по 26 сентября на вновь отстроенном республиканском ипподроме проходили упорные поединки в скачках, бегах, конкуррах и играх. По опыту Тбилиси соревнованиям предшествовал парад конников по главным улицам столицы, который привлек к себе большое внимание жителей города. Хорошая погода и отличное качество дорожек способствовали успешным выступлениям спортсменов, которые в этих соревнованиях установили 34 новых всесоюзных рекорда.

В 1966 г. очередные (девятые) соревнования были вновь проведены на Пятигорском ипподроме. Соревнования, как и в первый раз, прошли на высоком уровне и принесли наибольшее число рекордов — 46.

В 1967 г. для десятых юбилейных соревнований, посвященных 50-летию Великой Октябрьской социалистической революции, был отведен Центральный Московский ипподром. Соревнования собрали рекордное число участников — 800 спортсменов с 700 лошадьми. Накануне открытия соревнований большая колонна всадников в национальных и спортивных костюмах прошла от ипподрома по Ленинградскому проспекту и улице Горького.

Соревнования 1968 г. были вторично проведены на Алма-Атинском ипподроме и увенчались установлением 38 рекордов. Тогда впервые параллельно с Всесоюзными на этом же ипподроме прошли соревнования сельской молодежи по классическому виду конного спорта — конкуру. Двенадцатые соревнования (21—28 сентября 1969 г.) прошли на новом центральном ипподроме Украины — в городе Киеве.

Тринадцатые Всесоюзные соревнования конников колхозов, совхозов и конных заводов были посвящены 50-летию Казахской Советской Социалистической Республики и проведены с 30 августа по 6 сентября 1970 г. в Алма-Ате.

В таблицах 33, 34 даны списки победителей и призеров в основных заездах и скачках на Всесоюзных соревнованиях конников колхозов, совхозов и конных заводов.

Испытания рысистых лошадей на ипподромах

Устройство беговых дорожек, постройки ипподромов

С развитием коннозаводства росла сеть ипподромов, совершенствовались устройство дорожек и методы испытаний лошадей.

На Московском ипподроме сначала были две узкие прямые дорожки, в концах которых стояли столбы. Одновременно могли бежать две лошади на короткие дистанции («от столба до столба»). В 1843 г. устроили три узкие круговые дорожки, причем длина наружной дорожки равнялась 1067 м (верста), вторая дорожка была короче на 85 м, а внутренняя — на 170 м. Длина прямых отрезков дорожки составляла по 405 м (190 сажен). Старт для лошади, бежавшей по наружному кругу, давали с середины прямой, старт для второй лошади, бежавшей по среднему кругу, относили назад на 85 м, а старт для лошади, бежавшей по внутреннему кругу, относили назад на 170 м. В связи с тем, что радиусы поворотов были различной длины, лошади бежали в неравных условиях: на внутренней дорожке приходилось преодолевать более крутой поворот.

В 1865 г. дорожки Московского ипподрома были вновь реконструированы: длина дорожки стала 1600 м (1,5 версты), длина прямых — по 523 м (245 сажен) и длина поворотов — 277 м (130 сажен). Дорожки шириной по 3,2 м располагались концентрически, каждая была рассчитана на бег одной лошади с поддужной. Только в конце прошлого столетия были устроены широкие общие дорожки для одновременного старта нескольких лошадей.

В 1930 г. круг Московского ипподрома был вновь реконструирован, так как предполагалось совместить на одном ипподроме испытания рысистых и верховых лошадей. Наружную более широкую дорожку длиной 1800 м отвели для испытания верховых лошадей, три внутренние дорожки — для рысаков. Установленные тогда размеры этих дорожек сохранились до наших дней. Первая из них имеет длину 1600 м и ширину 18 м, вторая — длину 1500 м и ширину 16 м, внутренняя дорожка — длину 1425 м и ширину 12 м. На поворотах все дорожки сужены на 2 м. Беговые дорожки на 1600 и 1500 м предназначены для розыгрыша призов и имеют в поворотах вираж внутрь 12—15°. Наружная скаковая дорожка, а также внутренняя, где тренируют рысистых лошадей на тихих аллеях, виражами не оборудованы. На беговом круге длиной 1600 м прямые отрезки сделаны по 486 м, повороты — по 314 м при радиусе поворота 100 м.

На многих ипподромах СССР для рысистых лошадей устроены беговые дорожки длиной 1000 или 1067 м (верста). На дорожках длиной 1067 м каждая прямая часть составляет 267 м, радиус поворота — 85 м.

Беговой круг для рысистых испытаний принято разбивать на 400-метровые участки, так называемые четверти. Финишный столб устанавливают в середине или в конце прямого отрезка дорожки — перед трибунами, строго против помещения для судейской коллегии.

На ипподромах Советского Союза, как правило, ровные нивелированные дорожки. На некоторых зарубежных ипподромах (Венсенский в Париже и др.) дорожки сделаны с небольшими пологими подъемами и уклонами. У нас имеет уклон дорожка Пермского ипподрома.

Круг ипподрома обычно располагают длинной осью с севера на юг, чтобы трибуна была расположена на западной стороне. Такое ее расположение создает лучшие условия для естественного освещения: заходящее солнце не мешает зрителям наблюдать за испытаниями, которые обычно проводят во второй половине дня.

Большое значение для резвости бега и сохранения конечностей лошадей имеют характер покрытия и хороший дренаж дорожки. Покрытие дорожки делают ровным, нежестким, но достаточно упругим и не поддающимся быстрому разрушению от ударов копыт. При изменении погодных условий покрытие дорожки не должно терять своих качеств: не становиться очень жестким в сухую погоду и не размокать под дождем.

Большинство беговых дорожек на европейских ипподромах имеют гаревое покрытие, состоящее из мелкого просеянного шлака, иногда с примесью суглинка. Дорожки гамбургского ипподрома «Фармзен» покрыты мелкой кирпичной крошкой с примесью суглинка и резиновой крошки, полу-

Победители и призеры скачки на Приз мира для лошадей чистокровной верховой породы трех лет
(дистанция * 2000 м)

Год	Число участников	Занятое место, кличка лошади, резвость победителя, фамилия жокея, хозяйство-владелец			
		I	II	III	IV
1958	17	Эол 2.08,6, В. Ковалев, к. з. «Восход»	Аргонавт, В. Новохатский, Кабардинский к. з.	Барельеф, А. Зекашев, Зимовниковский к. з.	Гелиотроп, А. Гусельников, Онуфриевский к. з.
1959	8	Эскадрон 8.16,0 М. Баян, Онуфриевский к. з.	Заряд, В. Ковалев, к. з. «Восход»	Дифер, А. Лакс, Деркульский к. з.	Гарпун, Б. Пономаренко, к. з. «Восход»
1960	13	Забег 2.07,0, П. Боровой, к. з. «Восход»	Габардин, Н. Насыбов, к. з. «Восход»	Фаворит, А. Зекашев, Стрелецкий к. з.	Хоровод, В. Балабась, Онуфриевский к. з.
1961	8	Дарданелл, 2.08,1, Н. Лакс, Днепропетровский к. з.	Эксперт, Н. Насыбов, к. з. «Восход»	Регистратор, Ж. Пшуков, Кабардинский к. з.	Приз, В. Ковалев, к. з. «Восход»
1962	10	Порфир, 2.08,3, В. Киселев, к. з. «Восход»	Салон, В. Левенцов, к. з. «Восход»	Босфор, Н. Токарев, Днепропетровский к. з.	Фабiola, В. Козлов, Лабинский к. з.
1963	7	Абонент 1.54,0, В. Новохатский, к. з. «Восход»	Луганск, В. Балабась, Деркульский к. з.	Барвинок, В. Ряпилов, Онуфриевский к. з.	Прокат, В. Киселев, к. з. «Восход»
1964	7	Судьба 2.08,5, П. Заблочкин, Онуфриевский к. з.	Апогей, И. Костенко, Опытный к. з. ВНИИК	Град, Н. Токарев, Онуфриевский к. з.	Зенпа, В. Киселев, к. з. «Восход»
1965	8	Эталон 2.04,8, В. Киселев, к. з. «Восход»	Эквадор, И. Попов, Бесланский к. з.	Халахол, А. Гармац, Стрелецкий к. з.	Гомоген, А. Зекашев, к. з. «Восход»
1966	7	Сардар 2.04,8, А. Зекашев, Бесланский к. з.	Интурист, А. Илеу, Бесланский к. з.	Дагмар, М. Косенко, Кабардинский к. з.	Квадрилья, В. Плаван, Днепропетровский к. з.
1967	10	Багет 2.09,0, А. Пастухов, Деркульский к. з.	Градус, Н. Токарев, Онуфриевский к. з.	Автоген, В. Левенцов, к. з. «Восход»	Дигор, О. Кулик, Кабардинский к. з.
1968	9	Горазд 2.05,8, В. Денисов, Днепропетровский к. з.	Блиндаж, М. Нетяга, Онуфриевский к. з.	Флот, О. Кулик, к. з. «Восход»	Баград, В. Балабась, Лабинский к. з.
1969	9	Эсмеральда, 2.04.4, И. Костенко, Онуфриевский к. з.	Зонд, М. Нетяга, Онуфриевский к. з.	Пигмей, Н. Токарев, Бесланский к. з.	Айтодор, В. Горносталь, Лабинский к. з.
1970	9	Тузлук 2.31,4, И. Приколото, Иссык-Кульский к. з.	Днепр, В. Лунев, Луговской к. з.	Запорожец, А. Алентьев, Луговской к. з.	Люминал, Х. Умурзаков, Ташкентский к. з.

* В 1959 г. дистанция была 7000 м, в 1963 г.—1800 м, в 1970 г.—2400 м.

Победители и призеры везды русских троек на приз имени города-героя Москвы
(дистанция: до 1962 г.—3200 м, с 1962 г.—2400 м)

Год	Число участников	Занятое место, кличка коренника, резвость победителя, фамилия наездника, хозяйство-владелец			
		I	II	III	IV
1958	4	Лиман 4.40,6, М. Курганов, Харьковский ипподром	Нагиб , А. Левин, Московский ипподром	Лотерея , Д. Кириллов, Хреновской к. з.	Приветливый , В. Кудинов, Опытный к. з. ВНИИК
1959	5	Граб 4.45,6, Г. Колесник, Киевская ГПС	Заклад , А. Роцин, Московский к. з.	Лиман , М. Курганов, Харьковский ипподром	Рубка , И. Воротилин, к. з. «Культура»
1960	5	Налим 4.33,2, В. Кочетков, Московский ипподром	Граб , Г. Колесник, Киевский ипподром	Резец , Е. Максимов, Московский ипподром	Лиман , М. Курганов, Харьковский ипподром
1961	4	Конкурс 4.42,5, А. Шельцын, Московский к. з.	Лиман , М. Курганов, Харьковский ипподром	Земляк , В. Смирнов, Харьковский ипподром	Повторный , С. Дорошенко, Одесский ипподром
1962	6	Налим 3.22,2, В. Кочетков, Московский ипподром	Термит , К. Кочиашвили, Гомельский к. з.	✓ Лепесток , В. Машков, Кировский ипподром	Горислава , Н. Гузенко, Дубровский к. з.
1963	6	Повинный 3.08,0, Н. Бубнев, Одесский ипподром	Налим , В. Кочетков, Московский ипподром	✓ Лепесток , В. Меринов, Кировский ипподром	Интрат , П. Попов, Алма-Атинский ипподром
1964	4	Пикадор * 3.08,5, В. Ефимов, Лозовской к. з.	Повинный *, Н. Бубнев, Одесский ипподром	✓ Коралл , В. Меринов, Кировский ипподром	Наш Подарок , А. Козлов, В. Устюгская ГЗК
1965	5	Наш Подарок 3.04,4, А. Козлов, В. Устюгская ГЗК	Пикадор *, В. Ефимов, Одесский ипподром	Интрат *, П. Попов, Алма-Атинский ипподром	Повинный *, Н. Бубнев, Одесский ипподром
1966	4	Факир * 3.09,0, К. Сокрут, Одесский ипподром	✓ Коралл , П. Решетников, Кировская ГЗК	Повинный *, Н. Бубнев, Одесский ипподром	Наш Подарок , А. Козлов, В. Устюгская ГЗК
1967	9	Повинный * 3.32,4, Н. Бубнев, Одесский ипподром	Интрат *, М. Грузин, Алма-Атинский ипподром	Кадмий , П. Яничев, Александровский к. з.	Наш Подарок , А. Козлов, В. Устюгская ГЗК
1968	8	Дубок * 3.09,4, В. Ефимов, Одесский ипподром	✓ Сибиряк *, В. Кузнецов, Нолинская ГЗК	Интрат *, М. Грузин, Алма-Атинский ипподром	—
1969	6	Интрат * 3.12,0, П. Попов, з. с. Шуйский Казах. ССР	Дубок *, В. Ефимов, к. з. Лимаревский	✓ Сибиряк *, В. Кузнецов, Нолинская ГЗК	Зазор *, К. Сокрут, Одесский ипподром
1970	4	✓ Сибиряк * 3.03,6, В. Кузнецов, Нолинская ГЗК	Брест *, М. Грузин, Алма-Атинский ипподром	✓ Коралл , П. Решетников, Кировская ГЗК	Плес *, Н. Шаянов, Чинский с/х.

* Рысани орловской породы.

Дорожки основных рысистых ипподромов СССР*

Наименование ипподрома	Размеры дорожки (м)		Наименование ипподрома	Размеры дорожки (м)	
	длина	ширина		длина	ширина
Барнаульский	1600	18	Лозовской	1600	12
Вельский (Архангельская обл.)	983	10	Новосибирский	1600	18
Вологодский	1067	20	Омский	1067	12
Ижевский	1067	10	Орловский	1067	10
Ирбитский	1067	12	Одесский	1600	16
Иркутский	1600	12	Псковский	1067	12
Куйбышевский	1500	18	Саратовский	1500	18
Калининский	1067	16	Таллинский	1100	11
Костромской	1067	12	Тюменский	1067	12
Кировский	1500	18	Ульяновский	1600	12
Курганский	699	10	Фрунзенский	1619	15
Красноярский	1067	8	Харьковский	1067	15

* Сведения о ипподромах, где испытывают рысистых и верховых лошадей, приведены в предыдущем разделе.

ченной от переработки старых автомобильных покрышек.

На Московском ипподроме все три беговые дорожки устроены по-разному. На внутренней рабочей дорожке оставлен естественный песчаный грунт, он служит для работы тротом и шагом. Вторая дорожка, предназначенная для езды в дождливое время, имеет бетонное основание, покрытое резино-битумом и каменной крошкой. Основная беговая дорожка (призовая) также покрыта резино-битумом и каменной крошкой.

Дорожки Одесского, Куйбышевского, Ульяновского и некоторых других ипподромов, сделанные из естественного грунта, в нормальных условиях легки для бега лошади, однако под дождем они становятся грязными, непригодными для проведения испытаний.

В зимнее время на рысистых ипподромах устраивают ледяные дорожки. Для выступления на ледяных дорожках лошадей куют на подковы с острыми шипами, легко врезающимися в лед.

Уход за дорожками для рысаков состоит в рылении верхнего слоя и систематическом приглаживании поверхности угольником и специальными метлами; в сухое время года их поливают водой. Ледяные дорожки после бега очищают от осколков льда, простругивают угольником и вновь заливают водой.

В США устраивают так называемые всепогодные дорожки, приспособленные к испытаниям лошадей как в летнее, так и в зимнее время. В качестве основы таких дорожек применяют тартан, который сверху застилают тонким слоем песка. Можно также делать дорожки на глиняном основании. Такие дорожки должны быть несколько приподнятыми над поверхностью почвы, хорошо выровненными, дренированными и иметь неболь-

шой наклон полотна внутрь круга. Параллельно борке устраивают канавки, которые ведут к коллекторам для сбора воды. Осенью глинистый слой разрабатывают дисковыми боронами на глубину до 5 см; на взрыхленную поверхность насыпают поваренную соль слоем 5—6 мм и сверху слоем до 2—2,5 см насыпают мелкую каменную крошку или крупный песок. Затем дорожку боронят на небольшой скорости, чтобы хорошо перемешать соль с песком. В заключение поверхность дорожки тщательно выравнивают специальным шлейфом.

Поваренная соль в пределах до 15—20° мороза предохраняет дорожку от промерзания, сохраняет ее влажность и упругость. Зимой снег с дорожки счищают снегоочистителем.

Конюшни на ипподромах располагают вблизи бегового круга. Для свободного выезда на круг выделяют специальную дорогу, закрытую для постороннего транспорта.

Конюшни на ипподроме строят светлыми (световая площадь 1 : 10), сухими, достаточно теплыми, с хорошей вентиляцией; площадь каждого денника 12—16 м²; ширина коридоров не менее 3 м (наиболее удобно двухрядное расположение денников), высота конюшни 3,5—4 м.

Лучше всего в денниках делать глинобитные полы, в коридорах — из мягкого асфальта. При конюшне устраивают помещение для дежурного конюха, кладовую для хранения 2—3-дневного запаса фуража и помещение для запряжки лошадей. Конюшни оборудуют электропроводкой, водопроводом, автопоилками и устройством для подогрева воды.

Перегородки денников, выходящие в коридор, и двери наполовину забирают железными прутьями, что облегчает наблюдение за лошадьми. Кормушки для концентратов лучше иметь навесные,

чтобы после кормления их можно было убрать в коридор.

Около конюшен находятся водилки, души для мытья лошадей и варки для прогулок. Желательно устройство специальных бассейнов для купания лошадей.

При каждом ипподроме есть лазарет, оснащенный аппаратурой для диагностики и физиотерапевтического лечения. На постоянно действующих ипподромах выделяют специальные карантинные конюшни для размещения прибывающих лошадей. Находящихся в карантине лошадей тренируют в такое время дня, когда на дорожках не бывает основного поголовья.

На сезонных ипподромах лошади поступают прямо в тренировочные конюшни и там подвергаются ветеринарному наблюдению и необходимой обработке.

Одно из главных капитальных сооружений на ипподромах — трибуны для зрителей, которые обычно строят по индивидуальным проектам. Общий вид трибун ряда ипподромов, от заводских до Центрального Московского, показан на фотографиях.

Особенности ипподромного тренинга

Тренировка рысаков на ипподроме по существу представляет собой продолжение заводского тренинга, но имеет и свою специфику, так как лошадей на ипподроме не только тренируют, но и испытывают.

ВНИИ коневодства на основе обобщения накопленного опыта рекомендует схему тренировки рысаков на ипподромах (для двухлеток).

Первый день — работа в три гита: 1) трот 2400 м, размашка 1600 м с резвостью 3 мин. 00 сек. — 3 мин. 20 сек., трот 800 м, шаг 800 м; 2) трот 1600—2400 м, мах 2 мин. 40 сек. — 3 мин. 05 сек., трот 800 м, шаг 1600 м; 3) трот 1600—2400 м, один — три резвых приема по 100—200 м, резвая рысь 1600 м (на 6—12 сек. тише, чем в езде на приз), трот 800 м, шаг или проводка 1 час.

Второй день — активный отдых (водилка).

Третий день — трот 4800 м, шаг 800 м, трот 4800 м, шаг 800 м, трот 3200—4800 м.

Четвертый день — то же, что и в первый день, но третий гит несколько тише и без резвых приемов.

Пятый день — то же, что и во второй день.

Шестой день — то же, что в третий день.

Седьмой день — выступление на приз.

Тренировку 3—4-летних рысаков и рысаков старшего возраста в основном проводят по этой же схеме, но увеличивают резвость при движении махом, размашкой и особенно на рыси в полную резвость. При этом руководствуются основными прин-

ципами тренинга, согласно которым интервалы между резвыми контрольными работами и выступлениями на приз составляют 5—6 дней. Без интервалов, заполненных работой на тихих аллюрах, не дают лошади проходить дистанцию в предельную для нее резвость; не требуют от лошади резвость, к которой она еще не подготовлена.

В зависимости от состояния лошади и ее работоспособности тренеры и наездники вносят в схему соответствующие изменения.

Наездник, тренирующий всех лошадей по одной схеме, не сможет добиться хороших успехов. Он обязан учитывать все индивидуальные особенности лошади, должен стремиться полностью раскрыть ее способности. Для этого приходится подбирать способ ковки, применять различные беговые экипажи и виды сбруи, чтобы выработать хорошо сбалансированные движения.

В процессе ипподромного тренинга рысаков приучают спокойно бежать за старт-машиной, четко принимать старт, вырабатывают рефлекс более резво бежать последнюю четверть круга (400 м).

Американские тренеры применяют скоростные методы подготовки лошадей к испытаниям. Если лошадь начинают тренировать в ноябре, то уже через месяц ее заставляют бежать тротом 3 мили (английская миля — 1609 м) в день и 3 раза в неделю ей дают еще дополнительную нагрузку — одну милю размашки с резвостью 3 мин. 20 сек. В конце декабря резвость размашки увеличивают до 2 мин. 55 сек. С января 2 раза в неделю устраивают резвую работу. В начале января лошадь должна проходить дистанцию за 2 мин. 50 сек., в конце января — за 2 мин. 45 сек. (работа в два гита). В конце февраля продолжается работа в два гита (время резвейшего 2.35), в конце марта ездят в три гита, резвейший с временем 2 мин. 25 сек. В конце апреля резвость доводят до 2 мин. 15 сек. — 2 мин. 25 сек., в мае лошадь допускают к выступлениям на ипподроме, резвость ее должна быть не менее 2 мин. 20 сек. на милю.

Известный тренер рысаков и иноходцев в Новой Зеландии Джорж Б. Нобл полуторников начинает тренировать тротом в резвость 3 мили за 20 минут, через две недели он пускает лошадь на 6—8 миль тротом со скоростью 5 минут миля, через десять недель через день проезжает лошадь размашкой с резвостью 3 минуты миля. В конце третьего месяца тренировки лошади пробегают милю за 2 мин. 40 сек., на шестом месяце — за 2 мин. 30 сек., в конце шестого месяца они проходят 1¹/₄ мили за 3 мин. 07,5 сек. Последний месяц перед отправкой на ипподром в резвую работу в два гита по 1¹/₄ мили. Дни маховой и резвой работы чередуются с работой тротом, но во всех случаях лошади отдыхают только в воскресенье.

На ипподромах сохраняется высокая интенсивность тренировки, однако требования к резвости

дифференцируют в зависимости от способности лошади.

Для тренинга и испытания рысистых лошадей у нас и за рубежом применяют специальные двухколесные экипажи — качалки и особую сбрую: Все это снаряжение рассчитано на то, чтобы совершенно не затруднять движений лошади, в частности не стеснять работу плечевого пояса. В то же время такая сбруя фиксирует шею и голову лошади в положении, наиболее выгодном для бега резвой рысью. Тяговое сопротивление в такой упряжи ничтожно мало.

Тренировка и испытание рысистых лошадей показаны на фотографиях.

Система испытания рысаков в СССР. Главные призы

Различные виды испытаний преследуют выработку у лошадей определенных свойств. Селекционной работой эти свойства стараются выявить и закрепить в породе. Так, испытаниями на короткие дистанции развивают у лошадей способность в небольшой отрезок времени, мобилизуя все силы, проявить максимальную резвость. Розыгрыши приза несколькими гитами преследует наряду с выработкой максимальной резвости развитие способности к быстрому восстановлению сил. Испытания на длинные дистанции выявляют и совершенствуют выносливость лошади.

На ипподромах существуют предельные нормы выступлений рысаков: для двухлеток 2 раза в месяц, для трехлеток 3 раза, для лошадей четырех лет и старше 4 раза в месяц. План испытаний рысаков в целом по ипподрому составляют, исходя из средних норм выступлений, причем тренеру предоставляется право по своему усмотрению устанавливать число выступлений для наиболее ценных лошадей.

При составлении календаря розыгрыша главных призов учитывают время, необходимое для наиболее полной подготовки лошадей к выступлениям.

По принятой в СССР системе испытаний рысаков всех находящихся на ипподроме лошадей распределяют в группы по возрасту и сумме выигранных баллов; в пределах этих групп ведется запись лошадей на приз. Двухлетний или трехлетний рысак, поступивший на ипподром, зачисляется в низшую, седьмую, группу, и в дальнейшем в зависимости от количества побед он переводится в более высокую группу, где лошади обладают большей резвостью и, следовательно, условия для выигрыша приза будут труднее. Перегруппировывают лошадей рысистых пород после осенне-зимнего (сентябрь — апрель) и весенне-летнего (май — август) сезона и на 1 января.

Поскольку экономические условия работы ипподромов различны, то для того чтобы иметь возможность сравнивать ценность призов, их выражают не в деньгах, а баллами. В зависимости от своих экономических возможностей каждый ипподром самостоятельно устанавливает стоимость балла в денежном выражении и ведет расчеты с тренперсоналом ипподрома и владельцами лошадей.

Минимальное количество баллов, определяющее распределение лошадей по группам, при поступлении лошадей на ипподром и при перегруппировках в конце сезона испытаний указано в таблице 36.

В настоящее время ценность приза в баллах устанавливаются по шкале (табл. 37).

В зависимости от числа участников бега, количества гитов и дистанции сумму баллов увеличивают: при двух гитах или дистанции 2400 м на 50%, при трех гитах или дистанции 3200 м вдвое.

Розыгрываемые на ипподромах призы делятся на групповые, назначаемые для лошадей определенного возраста и группы; внегрупповые — в розыгрыше которых могут участвовать все лошади данного возраста; ограничительные — объявляемые для лошадей, не бывших резвее определенного рекорда, лошадей орловской породы или для лошадей, рожденных на фермах колхозов; открытые, в розыгрыше которых могут участвовать лошади всех групп; именные — в честь события, учреждения, лица и традиционные — главные призы, разыгрываемые в строго установленные сроки.

К розыгрышу главных призов допускают лучших лошадей высокой племенной ценности, будущих заводских производителей и маток.

Перед розыгрышем традиционного приза ветеринарно-зоотехническая комиссия осматривает всех предполагаемых участников, отводит от участия в призе лошадей с пороками экстерьера; при существенных недостатках экстерьера лошади выносит решение об уменьшении поощрения работникам хозяйства. Этой комиссии предоставлено право увеличивать сумму поощрения работникам хозяйства до 50% за хорошее воспитание и отличные экстерьерные стати лошади.

Начиная с 1899 г. самым почетным призом для рысаков в России был Большой Всероссийский четырехлетний, который разыгрывали в Москве на дистанцию полторы версты (1600 м). В 1918—1921 гг. приз не разыгрывался, и только в 1922 г. его розыгрыш возобновился, а с 1924 г. он стал называться Большим Всесоюзным четырехлетним. В 1922 г. орловские рысаки не имели успеха в этом призе, и начиная с 1923 г. для них был учрежден отдельный закрытый приз, впоследствии получивший название Приз Барса. В годы Великой Отечественной войны Большой Всесоюзный приз разыгрывался в Куйбышеве и Свердловске, а с

Минимальное количество баллов для каждой группы

Группа	Двухлетки	Трехлетки	Четырехлетки	Лошади старшего возраста
Седьмая	До 200	До 470	—	—
Шестая	470	800	1 330	—
Пятая	730	1 330	2 000	6 700
Четвертая	1 000	2 000	4 000	10 700
Третья	1 330	2 670	6 000	16 000
Вторая	1 860	4 000	10 000	20 000
Первая	2 530	6 700	16 000	33 000
Вне групп	Более 2 530	Более 6 700	Более 16 000	Более 33 000

ТАБЛИЦА 37

Ценность приза в баллах для лошадей рысистых пород

Группа	Для двухлеток и трехлеток	Для четырехлеток	Для лошадей старшего возраста	Группа	Для двухлеток и трехлеток	Для четырехлеток	Для лошадей старшего возраста
Седьмая	300	—	—	Третья	500	550	700
Шестая	350	—	—	Вторая	600	650	850
Пятая	400	400	—	Первая	750	800	1 000
Четвертая	450	450	600	Вне групп	900	1 000	1 200

1944 г. — снова в Москве. День розыгрыша этого приза стал традиционным праздником советского рысистого коннозаводства.

Списки победителей основных традиционных призов Большого Всероссийского четырехлетнего и Большого Всесоюзного четырехлетнего приведены в таблицах 38—40.

За победу в Большом Всесоюзном призе для четырехлеток ипподром вручает владельцу лошади, выигравшей приз, памятный кубок с гравировкой названия ипподрома, приза, фамилии наездника-победителя и клички лошади.

Порядок розыгрыша призов

Тренировка и испытания приводят к глубоким изменениям физиологических показателей лошадей. Например, в покое за минуту через легкие лошади проходит 40—50 л воздуха, непосредственно после бега этот показатель возрастает до 400—500 л; в спокойном состоянии лошадь делает 10—16 дыхательных движений в минуту, а после резвого бега — 90—120; число сердечных сокращений с 28—40 в покое увеличивается до 90—100 после нагрузки и т. д.

Организм нетренированной лошади не приспособлен к глубоким физиологическим сдвигам и не может выдержать такой нагрузки, поэтому лошадь не в состоянии показать хорошую резвость. Даже очень резвые лошади после длительного перерыва

без предварительного тренинга не могут перенести большого напряжения.

Но и систематически тренированные лошади без предварительной подготовки организма к проявлению максимума своих возможностей не могут успешно провести бег, поэтому примерно за полтора часа до старта наездники начинают подготавливать лошадь к выступлению, делают так называемую проминку.

При выезде на проминку и приз на лошадь прикрепляют номер, под которым она выступает, а наездник надевает камзол и картуз установленной расцветки.

Проминку делают в 2—3 гита: сначала проезжают 1—1,5 круга тротом в обратную сторону, то есть по ходу часовой стрелки; через 15—20 минут проезжают 1—1,5 круга махом; за 40—50 минут до выступления делают несколько пробных стартов, затем пускают лошадь в полную резвость примерно на четверть круга, после чего полкруга проезжают размашкой и резво заканчивают последнюю четверть. После такой проминки лошадь до выступления водят в руках. Такой порядок проминки наиболее распространен, однако в зависимости от индивидуальных особенностей лошади его меняют. Для нервных энергичных лошадей необходима более напряженная проминка; лошадям спокойным проминку сокращают.

На ипподромах СССР лошадей подают на старт рысью. Дойдя до указанного стартером места, наездники занимают места, определенные им

Продолжение

Название приза	На каких лошадях разыгрывается	Дистанция (м)	Ценность приза (баллов)
Для лошадей старшего возраста — летом			
Первомайский	Рысистых пород	1600	4 000
Весенний приз	Орловской породы	1600	4 000
Летний приз	Рысистых пород	2400	6 000
Приз элиты	Рысистых пород	1600, 2 гита	20 000
Имени Маршала Советского Союза С. М. Буденного	Рысистых пород	2400	10 000
Приз имени СССР	Рысистых пород	3200	20 000
Приз имени ипподрома (по месту розыгрыша)	Рысистых пород	1600, 2 гита	4 000
Для лошадей четырех лет и старше			
Осенний приз	Орловской породы	2400	5 000
В честь годовщины Великой Октябрьской Революции	Рысистых пород	2400	8 000
В честь дня Конституции	Рысистых пород	2400	5 000
Кубок СССР	Рысистых пород	1600	30 000

ТАБЛИЦА 39

Рысаки — победители Большого Всероссийского четырехлетнего приза

Год розыгрыша	Кличка	Происхождение		Резвость в призе (мин., сек.)
		отец	мать	
1899	Зенит	Паша	Злючка	2.26,3
1900	Плутарх	Петушок	Ягода	2.23
1901	Горыныч	Летучий	Громада	2.20,3
1902	Герой Дня	Грозный	Ягодка	2.26,1
		Любимец		
1903	Капризный	Коварный	Молодецкая	2.21,3
1904	Сетный (американского происхождения)			2.20
1905	Авось	Альвин	Волшебница	2.20,1
1906	Боярышня	Боец	Нелли Р	2.12,2
1907	Аккредитив	Ахтур	Стефани	2.20,5
1908	Слабость	Гарло	Потеря	2.14,6
1909	Краса	Пасс Роз	Крылатая	2.14,7
1910	Центурион	Вильбури М	Быль	2.15,7
1911	Бунчук	Корешок	Борская	2.17,6
1912	Метеор	Зенит	Мина	2.12,6
1913	Тальони	Гей Бинген	Тайна	2.12,4
1914	Романист	Э. Л. Робинзон	Сиротка	2.13,3
1915	Патруль	Пасс Роз	Корона	2.12,2
1916	Джон Мак Керрон	Гарри Мак Керрон	Сирена	2.10,2
1917	Малина	Боб Дуглас	Мекка	2.15,3

жеребьевкой. Держа равнение на указанного стартером наездника, участники бега в резвом броске принимают старт. Если все лошади были на правильном ходу и хорошо держали равнение, стартер опускает флаг и дает команду «пошел».

Но не всегда стартер может правильно оценить старт. При большом числе участников он может просмотреть заскакавшую лошадь. В этом случае главному судье ипподрома предоставляется право отменить решение стартера и быстро короткими

частыми звонками вернуть участников бега на старт.

Пуск с резвого хода хорош тем, что до линии старта рысаки успевают резво начать бег. Однако у такого старта есть очень существенный недостаток. По своему темпераменту лошади различны. Лошади нервные, с повышенной возбудимостью много энергии теряют на старте, а если старт повторяется несколько раз, то у таких лошадей шансы на выигреш снижаются. Лошадь, не при-

Победители Большого Всесоюзного Четырехлетнего приза

Год розыгрыша	Кличка	Происхождение		Конный завод	Результат в призе (мин., сек.)	Наездник
		отец	мать			
1922	Брысь	Антоний	Баронесса	Третий	2.25,3	И. Кочетков
1923	Гильдеец	Гей Бинген	Роджерс	«Московский»	2.15	М. Стасенко
1924	Победитель	Кильпатрик	Победа	«Дубровский»	2.20,4	А. Сорокин
1925	Дорiana	Тиран	Граница	«Лавровский»	2.17,6	В. Рязанцев
1926	Маркиз	Ореол	Добыча	«Эльзский»	2.19,2	С. Дмитричев
1927	Туман	Патруль	Тень	«Александровский»	2.15	С. Кейтон
1928	Хозяин	Боб Дуглас	Хозяйка	«Александровский»	2.10,4	С. Пасечный
1929	Невольник	Джон Мак Керрон	Неволя	«Александровский»	2.10,3	С. Кейтон
1930	Герань	Тиран	Героиня	«Старожиловский»	2.11,2	А. Викторов
1931	Октава	Боб Дуглас	Оклева	«Моршанский»	2.09,5	С. Пасечный
1932	Гравий	Молчок	Грань	«Старожиловский»	2.10	С. Дмитричев
1933	Гильда	Гильдеец	Зорька	«Дубровский»	2.09,4	М. Стасенко
1934	Вечер	Трепет	Вега	«Лавровский»	2.06,7	И. Пьянов
1935	Орленок	Петушок	Орианда	«Смоленский»	2.08,5	И. Ситников
1936	Талантливый	Додырь	Тайна	«Культура»	2.11	П. Беляев
1937	Гисть	Гуляка	Гостеприимная	«Дубровский»	2.13,3	А. Бондаревский
1938	Баядерка	Гильдеец	Боровинка	«Дубровский»	2.07,4	М. Стасенко
1939	Легучий Голландец	Разгуляй	Леда	«Еланский»	2.09	С. Пасечный
1940	Горта	Гильдеец	Галка	«Дубровский»	2.07,7	М. Стасенко
1941	Джилда	Гильдеец	Вильна Думка	«Дубровский»	2.08	Г. Грошев
1942	Перенел	Колдун	Плотина	«Пермский»	2.11,6	В. Протасов
1943	Путь *	Колдун	Нурга	«Пермский»	2.11,4	Э. Родзевич
1944	Згидный	Гильдеец	Зорька	«Дубровский»	2.12	Н. Семичев
1945	Кавычка *	Вельбот	Катюшка	«Юргамышский»	2.10,1	А. Рошин
1946	Былая Мечта *	Мох	Будущность	«Хреновской»	2.09,4	Г. Грошев
1947	Гагач	Гильдеец	Гакивища	«Дубровский»	2.09,2	М. Стасенко
1948	Изюм	Винт	Изюминка	«Омский»	2.05,7	Н. Калала
1949	Звездочка	Василек	Земляника	«Культура»	2.08,1	А. Бондаревский
1950	Квадрат *	Пролив	Керамика	«Московский»	2.08,1	А. Рошин
1951	Арзамас	Згидный	Аргентина	«Лавровский»	2.15,5	А. Зотов
1952	Секрет	Талантливый	Судьба	«Культура»	2.07,7	А. Сорокин
1953	Первенец	Подарок	Массандра	«Лавровский»	2.06,4	А. Зотов
1954	Геллотроп	Гастролер	Лорелея	«Уфимский»	2.09	Н. Семичев
1954	Гонный	Гонец	Лава	«Александровский»	2.09	Н. Калала
1955	Ветряк	Василек	Колхида	«Культура»	2.06	В. Ратомский
1956	Вышка	Василек	Шпага	«Культура»	3.16,4 (2400 м)	В. Ратомский
1957	Прохлада	Пришев	Доверчивая Подруга	«Смоленский»	2.09,1	П. Шаронов
1958	Перезвон	Паренек	Загадочная	«Уфимский»	2.09,4	И. Ширхалов
1959	Ельник *	Муравьев	Ельцовка	«Курганский»	2.10,5	Е. Крашенинников
1960	Беззаботный	Бор	Бесприданница	«Гомельский»	2.10	И. Снетков
1961	Призма	Опричник	Прелюдия	«Гомельский»	2.10	И. Снетков
1962	Колумбия	Гонный	Коломбина	«Александровский»	2.07,7	А. Каркачев
1963	Гужок	Жест	Гипотенуза	«Еланский»	2.09,2	П. Гречкин
1964	Ковыль	Визирь	Квинта	«Лимаревский»	2.06,2	М. Бурдова
1965	Альбом	Первенец	Авось	«Лавровский»	2.07,6	А. Крейдин
1966	Погон	Гибрид	Прага	«Эльзский»	2.10,2	А. Липатников
1967	Тулумбаш	Ласковый	Трепютка	«Эльзский»	2.10,9	С. Тарасов
1968	Изюм	Пробег	Искра	Совхоз «Каменский»	2.12,4	А. Турков
1969	Тальник	Лоу Гановер	Тайга	«Еланский»	2.05,1	А. Дукальский
1970	Чародей	Опричник	Чванная	«Смоленский»	2.07,2	А. Крейдин

* Лошади орловской породы.

Победители приза Барса (Большого Всесоюзного четырехлетнего приза для орловских рысаков)

Год розыгрыша	Кличка	Происхождение		Конный завод	Результат в призе (мин., сек.)	Наездник
		отец	мать			
1923	Совнархоз	Табор	Сойка	«Городищенский»	2.23,1	М. Стасенко
1924	Бурлачок	Бурлак	Висла	«Петровский»	2.22,5	Г. Грошев
1925	Гичка	Ваграм	Говорущка	«Дулеповский»	2.18,1	Э. Родзевич
1926	Фантазерка	Ветерок	Фетинница	«Московский»	2.19,6	И. Кочетков
1927	Вандал	Ухват	Лучина	«Табун-Аральский»	2.15,2	А. Сорокин
1928	Кармен	Маркиз	Коварная	«Лавровский»	2.18,4	В. Григорьев
1929	Смех	Эльборус	Складка	«Хреновской»	2.12,7	П. Чуенко
1930	Лирик	Капитал	Лира	«Моршанский»	2.23	В. Буряковский
1931	Аметист	Эльборус	Ангара	«Хреновской»	2.16,4	П. Ситников
1932	Улов	Ловчий	Удачная	«Хреновской»	2.18	Н. Семичев
1933	Радуга	Удачный	Равнина	«Ветешкинский»	2.14,2	А. Щельцин
1934	Кремень	Удалой Кролик	Коварная	«Моршанский»	2.10,3	И. Ващук
1935	Квадратура	Колосок	Кварта	«Московский»	2.14,4	С. Пасечный
1936	Дукач	Воин	Свитуча	«Дубровский»	2.11,4	А. Бондаревский
1937	Гондола	Менестрель	Дольна	«Московский»	2.12,5	В. Волков
1938	Волшебный Стрелок	Бунтарь	Гичка	«Петровский»	2.13,2	Г. Грошев
1939	Вальс	Бубенчик	Ветка Сирени	«Дубровский»	2.10,4	А. Бондаревский
1940	Эпизод	Воин	Вылазка	«Дубровский»	2.11,1	А. Бондаревский
1941	Трамплин	Вандал	Эстония	«Пермский»	2.09,2	Э. Родзевич
1942	Аврелий	Скворчик	Тундра	«Курганский»	2.16,6	А. Сорокин
1943	Папоротник	Вельбот	Арена	«Юргамышский»	2.15	А. Рошин
1943	Путь	Колдун	Полночь	«Пермский»	2.15	Э. Родзевич
1944	Пролив	Ветерок	Цурга	«Пермский»	2.13,3	Э. Родзевич
1945	Кавычка	Вельбот	Плотина	«Юргамышский»	2.13,7	А. Рошин
1946	Былая Мечта	Мох	Кагушка	«Хреновской»	2.12,6	Г. Грошев
1947	Отвага	Дукач	Будущность	«Ново-Томниковский»	2.11,6	А. Сорокин
1948	Морской Прибой	Посол	Оградная	«Хреновской»	2.08,7	Э. Родзевич
1949	Лунатик	Отбой	Мурашка	«Ново-Томниковский»	2.11	А. Сорокин
1950	Квадрат	Проллив	Лубянка	«Московский»	2.19,3	А. Рошин
1951	Холст	Отбой	Керамика	«Ново-Томниковский»	2.12,6	А. Сорокин
1952	Зяя	Посол	Химера	«Хреновской»	2.13	В. Волков
1953	Турист	Триумф	Закаленная	«Хреновской»	2.08,7	М. Курганов
1954	Обряд	Отбой	Индейка	«Тульский»	2.11,4	А. Сорокин
1955	Лабаз	Лунатик	Березка	«Ново-Томниковский»	2.08,6	Э. Родзевич
1956	Подвиг	Пилот	Бухта	«Хреновской»	3.22	А. Ивашкин
			Дань	«Дубровский»	(2400 м)	
1957	Гектар	Гарпун	Путина	«Пермский»	2.22,1	А. Зотов
1958	Ловкач	Лабиринт	Вакханка	«Петровский»	2.11,6	П. Гречкин
1959	Ельник	Муравьед	Ельповка	«Курганский»	2.17,1	Е. Крашенинников
1960	Жемчуг	Триумф	Жатка	«Тульский»	2.13,7	М. Курганов
1961	Гипноз	Пингвин	Горлинка	«Пермский»	2.09,5	П. Андреев
1962	Нокаут	Успех	Низина	«Пермский»	2.10,1	Н. Гавриленков
1963	Полюс	Отклик	Повилика	«Дубровский»	2.10,5	С. Тарасов
1964	Колчак	Обряд	Коханая	«Чесменский»	2.11,2	А. Лакс
1965	Уверенный	Виртуоз	Усмишка	«Дубровский»	2.14,2	В. Исаакиянц
1966	Запах	Пингвин	Забастовка	«Пермский»	2.10,9	П. Андреев
1967	Жар	Пустяк	Жимолость	«Тульский»	2.10	В. Ратомский
1968	Камертон	Бравый	Каретка	«Московский»	2.09,8	М. Пупко
1969	Гик	Клад	Гавань	«Московский»	2.09,8	В. Смирнов
1970	Пион	Отклик	Приданница	«Дубровский»	2.16,8	И. Щелбыкин

нявшую старта 2 раза, стартер может пустить сзади, а если она не примет и в третий раз, то может быть пущена с любого места и даже с галопа.

При испытаниях рысаков как в СССР, так и за рубежом успешно применяют автостарт, для которого используют специально оборудованный авто-

мобиль со складывающимися «крыльями», которые почти полностью перегораживают беговую дорожку. На расстоянии 200—250 м от линии старта автомашинка раскрывает «крылья», сзади которых, согласно номерам, выстраивают лошадей. Машина движется сперва тихо, затем убыстряет ход и на

линии старта отрывается от лошадей, складывает «крылья» и съезжает с дорожки. Такой старт признан лучшим, так как почти полностью исключает фальстарты, способствует повышению резвостных показателей и спортивного интереса. Стартеру дано право за недисциплинированность наездника на старте отстранять его от участия в заезде.

Наездник обязан провести лошадь всю дистанцию на правильном рысисто-аллюре, не допуская перехода на галоп (сбои, проскачки). Сбои и проскачки у рысистых лошадей определяются количеством сделанных лошадей скачков. Для лошадей двух и трех лет сбоем называют 4—16 скачков, семнадцатый скачок уже считается проскачкой, и наездник лишается права на зачет платного места и получение премии за улучшение резвости. Для лошадей четырех лет и старше сбоем называют 4—12 скачков, а тринадцатый скачок считают проскачкой. Если наездник при сбое не сдерживает лошадь, то проскачка засчитывается независимо от количества скачков. Наездник лишается платного места, если на дистанции 1600 м сделано 4 сбоя и более, а на дистанции 2400—3200 м — 5 сбоев и более. Наездника лишают приза во всех случаях, когда лошадь пересекает линию финиша не рысью. Лошадь, прошедшая в борьбе призовой столб галопом, приза не лишается, а отодвигается назад на одно место.

Нарушением правил во время бега считается неправильная езда, мешающая соперникам: кроссинг — пересечение во время бега дороги другой лошади ближе чем на расстоянии одной запряжки; отвод одной лошадью другой вправо или влево; прижатие к бровке; езда не по прямой линии на впереди идущей лошади, что мешает лошадям, идущим сзади, и т. д. В тот момент, когда голова первой лошади достигнет линии финиша, судья дает звонок, отмечающий конец бега.

Первое место присуждается рысаку, закончившему бег впереди других участников и прошедшему дистанцию правильной рысью, без нарушения наездником правил испытания.

Заезды рысистых лошадей должны проходить в резвость, свойственную лошадям данной группы. Правилами установлен предел допустимой разницы во времени первой и последующих лошадей; этот предел называют «флагом»*. Лошади, прошедшие с большей разницей во времени, объявляются за флагом и лишаются платного места.

«Флаг» для лошадей рысистых пород двух лет установлен в 10 секунд, трех лет на дистанцию

1600 м — 8 секунд; для лошадей четырех лет и старше на дистанцию 1600 м — 6 секунд, 2400 м — 8 секунд, 3200 м — 10 секунд.

Результаты бега объявляют по радио и вывешивают на доске против трибун.

При розыгрыше приза несколькими гитами гит повторяется не ранее чем через 40—45 минут.

Руководит проведением ипподромных испытаний рысаков, так же как и верховых лошадей, судейская коллегия во главе с главным судьей.

Испытания рысистых лошадей за рубежом

В капиталистических странах бега рысаков и иноходцев в основном служат предметом крупного бизнеса. Так, в США годовой оборот тотализатора на беговых ипподромах достигает миллиарда долларов. Там в 1964 г. бежало 23 525 лошадей и общая сумма разыгранных призов равнялась 47,1 млн. долларов, то есть около 2 тыс. долларов на каждую бежавшую лошадь. Содержание лошади в США обходится ее владельцу в год около 5 тыс. долларов. Таким образом, в среднем призы покрывают только 40% стоимости содержания лошади. Но в том и заключается сущность бизнеса, что за счет одних обогащаются другие. На лучших лошадях наездники выигрывают очень крупные суммы. Один из знаменитых наездников США Стенли Дансер в 1964 г. выиграл призов на общую сумму 1 051 538 долларов. Лошадь Су Мак Лад в 1961 г. принесла своему владельцу 245 750 долларов, Дик Родней в 1962 г. — 206 113, Спиди Скот в 1963 г. — 244 403 и в 1964 г. — 235 710 долларов. На некоторых лошадях за время их беговой карьеры выиграно более чем по 1 млн. долларов.

На ипподромах ФРГ в 1967 г. бежало 3702 рысака и разыграно призов на сумму 18 394 тыс. марок, или около 5 тыс. марок на голову, тогда как содержание в тренинге одной лошади в год обходится в среднем около 4 тыс. марок. На лошадях, рожденных в конном заводе Вальтера Хейтмана, в 1967 г. выиграно 718 тыс. марок, или почти по 12 тыс. марок на лошадь, то есть в 3 раза больше затрат на содержание этих лошадей.

Владельцы рысистых конных заводов и беговых конюшен вкладывают крупные капиталы в строительство конюшен, ипподромов, организацию рекламы и так далее.

Как правило, рысистые конные заводы в капиталистических странах выращивают молодняк до пупторалетнего возраста, после чего продают с аукциона лицам, которые доращивают молодняк и готовят его к выступлениям на ипподромах.

В связи с тем, что в капиталистических странах рысаки на ипподромах служат основным источни-

* Раньше в нескольких десятках сажен до линии финиша ставили флажок. Все лошади, не добежавшие до него к тому моменту, когда победитель достигал финиша, в буквальном смысле оказывались за флагом и зачетного места не получали. Впоследствии стали ограничивать не расстояние, а время, но термин остался прежним.

ком доходов для коннозаводства, там их заставляют бежать до 10—12-летнего возраста. Благодаря этому обстоятельству возрастная структура лошадей на зарубежных ипподромах иная, чем в нашей стране, где испытывают в основном лошадей трех и четырех лет, после чего их продают колхозам и совхозам.

В СССР практически весь молодежь поступает на испытания в двухлетнем возрасте. После испытаний к трем годам реализуют около 20% лошадей, к четырем — 60% и к пяти годам — 80%.

В ФРГ и других капиталистических странах на испытания поступает только половина всего поголовья двухлеток. Если рассмотреть возрастную структуру лошадей, испытываемых на ипподроме, то окажется, что трехлеток вдвое больше, чем двухлеток, лошадей четырехлетнего возраста еще больше, и только с пятилетнего возраста поголовье лошадей постепенно сокращается, а лошадей десяти лет и старше остается около 5%.

Интересно отметить, что все выдающиеся рысаки Франции, показавшие за последние годы исключительную резвость и стойкость в борьбе на ипподромах Европы и США, такие, как Жамэн, Желинот, Рокэпин, Мазина и другие, начали бежать на ипподромах с 3—3½ лет.

Порядок, при котором рысаки начинают выступать на ипподромах с разного возраста — часть с двух лет, а часть с трех и старше, позволяет дифференцированно подходить к работе со скороспелыми линиями.

На зарубежных ипподромах широко практикуется розыгрыш призов гандикапами по расстоянию; при этом более резвых лошадей заставляют бежать более длинную дистанцию. Например, лошади с худшим рекордом бегут на 1600 м, а соревнующихся с ними более классных лошадей пускают на 1620, 1640, 1660 или 1680 м, в зависимости от их рекорда. Гандикап уравнивает шансы на победу и делает соревнования более интересными. Такие условия бега вырабатывают у лошадей рефлекс со старта на небольшом отрезке дистанции развивать предельную резвость. Участвуя в розыгрыше гандикапов, наездники получают навык быстро стартовать и занимать на дорожке наиболее выгодное положение. Старты даются по записи команды на магнитофонную пленку, чем сохраняется всегда одна и та же длительность интервалов между командами. Большой навык резво принимать старт — одно из главных свидетельств высокого мастерства наездника.

Международные встречи

Русские рысаки за рубежом выступали еще в прошлом столетии и показывали там высокую для того времени резвость. Так, в 1867 г. во Франции

вороной жеребец Бедуин от Бурливого и Плотной Хреновского конного завода прошел 3 км за 4 мин. 45 сек.

В 1900 г. в соревнованиях на Венсенском ипподроме наши наездники, выступавшие на жеребцах Питомец и Хваленый, заняли первое и второе места.

После Великой Октябрьской социалистической революции впервые наши рысаки бежали за границей в 1929 г. под управлением замечательного наездника П. И. Ситникова. П. И. Ситников выступал на вороном жеребце Петушке 2.03,5, 1924 г., от Трепета и Прелести, на игренековой кобыле Прюнели 2.10,2, 1924 г., от Налима и Мимозы, и на гнедом жеребце Хозяине 2.09,2, 1924 г., от Боб Дугласа и Хозяйки.

В соревнованиях на Мариендорфском ипподроме в Берлине П. И. Ситников на Петушке занял первые места в двух заездах (дистанция 2400 и 2140 м) и в одном заезде был вторым. В этих соревнованиях Петушок победил лучшую в то время лошадь Германии — американского рысака Гей Бекона. В Гамбурге на ипподроме Баренфельд Петушок остался четвертым при розыгрыше приза на дистанцию 2070 м. На кобыле Прюнели П. И. Ситников на Мариендорфском и Баренфельдском ипподромах также был 2 раза первым и один раз вторым. На жеребце Хозяине П. И. Ситников выступал 4 раза и один раз был первым на Мариендорфском ипподроме в призе на дистанцию 2460 м.

Следующий выезд за рубеж наших наездников состоялся в 1953 г. в Финляндию. Тогда в Финляндии рысистое коннозаводство еще не было развито и первые встречи с финскими рысаками не имели спортивного интереса, так как всегда наши лошади выходили вперед, даже при форе до 150 м.

В 1957 г. в Финляндию вновь выезжала наша команда наездников. Она выступала с неизменными победами на ипподромах многих городов. Финальная встреча состоялась в г. Хельсинки, где наряду с советскими и финскими выступали и шведские наездники. И эта встреча закончилась убедительной победой нашей команды.

В последующем финское правительство для развития рысистого коннозаводства отменило ранее существовавший запрет на ввоз рысаков. Импортные рысаки были допущены к выступлениям в специальных заездах на ипподромах Финляндии. Под влиянием встреч с советскими наездниками финское рысистое коннозаводство постепенно стало принимать спортивное направление, и теперь финские наездники стали нашими серьезными соперниками в международных встречах.

В 50-х и 60-х годах развивались связи с рысистым коннозаводством и спортом ГДР, Венгрии, Швеции, Норвегии, Дании, Бельгии, ФРГ, Нидерландов, Франции, США.

В 1959 г. группа наших наездников выступала на шведском ипподроме Сольвала, где разыгрывался Большой Кубок шведско-советской дружбы. Первым дистанцию 2200 м прошел жеребец Приятель, который показал резвость 3.05,5. Кубок завоевал мастер-наездник А. В. Зотов, выступавший на этом жеребце.

Весной того же года в Бельгии на ипподроме г. Брюсселя приз города Москвы выиграл мастер-наездник В. Э. Ратомский на серой кобыле Вышке. Приз бельгийско-советской дружбы выиграл мастер-наездник А. В. Зотов на жеребце Приятеле, показавшем резвость 2.09,2. При розыгрыше этого приза в побитом поле остались американские лошади Мастер Квик и Найт Роз и французский рысак Иту Люн.

Впервые на ипподромах Нидерландов наши наездники появились в 1962 г. Состоялось три встречи, и 3 раза победил наш наездник И. Попельнуха: в Гааге на Ветерке, в Утрехте на Вилле и в Хильверзуме на Ветерке, который в двух гитах на дистанции 1609 м показал резвость 2.10,1—2.11,9. Приз разыгрывался 11 ноября на ипподроме с дорожкой длиной 900 м. Ветерок оказался впереди лучших голландских лошадей американского происхождения: Квиксильвера 2.06,5, Янки Мейд 2.06,5 и Виты Киплей.

Поздней осенью 1964 г. была проведена встреча-реванш голландских и советских наездников на ипподроме г. Гронингена. В нашей команде были мастера-наездники Н. А. Калала, П. А. Лыткин и В. Я. Кочетков, выступавшие на Гареме, Легионе и Лазутчике. Первое место в этой встрече занял мастер-наездник В. Я. Кочетков на жеребце Лазутчике, который по сумме двух гитов на 1700 м показал резвость 4.32,1 (2.17,2—2.14,9).

Высокий класс езды в 1965 г. показал мастер-наездник П. А. Лыткин, который в борьбе с лучшими наездниками зарубежных стран выиграл Приз Парижа на Венсенском ипподроме на жеребце американского происхождения Эйпекс-Гановер.

Советские наездники успешно выступали на ипподромах ФРГ, ГДР, Норвегии и других европейских государств. Вместе с тем встречи на беговых дорожках зарубежных ипподромов показали, что в настоящее время русский рысак заметно уступает в резвости американскому стандартбредному и лучшим представителям французской рысистой породы. Поездка наших наездников в США в 1963 г., неоднократные выступления в розыгрыше Международного приза элиты в Швеции не принесли крупных спортивных побед.

Этот факт наглядно показывает преимущества специализации пород. Американских стандартбредных лошадей уже более ста лет разводят исключительно в спортивных целях, специально для ипподромных бегов. С 30-х годов ярко выражен-

ное спортивное направление приняла работа и с французской рысистой породой. В то же время орловских и русских рысаков на протяжении всей их истории выращивали как племенных улучшателей массового конского поголовья. Их высокая резвость была далеко не главным селекционным признаком. К нашим рысакам предъявляли жесткие требования прежде всего по промерам, массивности телосложения, костистости, яркой выраженности типа. Полвека тому назад, когда французский рысак был улучшателем сельскохозяйственной лошади, он уступал в резвости орловскому.

В настоящее время у нас в связи с комплексной механизацией производства и бурным развитием различных видов конного спорта появилась возможность специализировать некоторую часть русской рысистой породы в спортивном направлении, и, учитывая принятые в связи с этим меры, следует ожидать, что уже в ближайшие 5—10 лет наши наездники на отечественных рысках будут успешно соревноваться за границей с лучшими зарубежными мастерами рысистой спорта.

Международные соревнования на рысистых лошадях проводятся и на Центральном Московском ипподроме. По установившейся традиции эти соревнования проходят в конце июля или начале августа, то есть в наиболее благоприятный для достижения высокой резвости сезон.

В эти дни разыгрывают два крупных открытых международных приза. Первый из них — приз Мира на дистанцию 1600 м в три гита. Победителя определяют по лучшим местам, занятым в двух правильно совершенных гитах (заездах), с обязательным условием, чтобы в одном из этих гитов было занято первое место. Для участия в розыгрыше этого приза допускаются наездники из любой страны, выступающие на рысистых лошадях (жеребцах и кобылах) любой породы. В большинстве случаев этот приз выигрывали советские наездники. Второй крупный приз — имени Москвы — разыгрывается на дистанцию 3200 м. В его розыгрыше принимали участие наездники Франции, Финляндии, Швеции, Румынии, но выигрывали его наши лучшие наездники — В. Э. Ратомский, Н. А. Калала, П. А. Лыткин, В. Я. Кочетков.

Наряду с этими главными международными призами проводятся и «двусторонние» заезды с участием советских наездников и наездников одной из тех стран, с которыми установились постоянные контакты по конному спорту.

Международные встречи наездников дают возможность не только определить уровень достижений, но и ознакомиться с методами работы зарубежных мастеров, критически оценить применяемые у нас способы тренировки рысаков и призовой езды и лучшее из зарубежного опыта взять себе на вооружение.

Соревнования на русских тройках

Соревнования на тройках — национальный русский вид спорта, где проявляются смелость и сила ездоков, разностороннее развитие рабочих качеств лошадей. Народные катания на тройках и в старину часто заканчивались такими соревнованиями. В материалах по истории русского коннозаводства описан розыгрыш приза в 1847 г. на тройках. Дистанцию 33 версты первая тройка прошла за 1 час 21 мин. 11 сек.

Теперь соревнования троек, составленных из ценных племенных лошадей, проводятся по определенным правилам: к соревнованиям в тройке допускают лошадей не моложе четырех лет; пристяжных лошадей подбирают одного пола; коренник обязательно должен бежать рысью, пристяжки или бежать рысью, или скакать галопом; в экипаже должно находиться два седока, однако управляет тройкой только один кучер.

Официальных требований к масти лошадей нет, однако по традиции подбирают одномастные тройки — серые, рыжие, гнедые, вороные.

Рекорды, поставленные рысаками в тройках, несколько превосходят абсолютные рекорды рысаков, так как рысакам в корню бежать легче, за счет помощи пристяжных, чем в качалке.

В 1970 г. на Алма-Атинском ипподроме во время Всесоюзных соревнований конников тройка Но-

линской ГЗК под управлением Н. Кузнецова с коренником Сибиряком, 1961 г. (Букинист — Слюда), дистанцию 1600 м прошла за 1 мин. 58 сек., тогда как абсолютный рекорд рысаков СССР на эту дистанцию, установленный жеребцом Жестом, равен 1.59,6.

В том же году эта же тройка на Алма-Атинском ипподроме дистанцию 2400 м прошла за 3 мин. 01,8 сек., тогда как абсолютный рекорд рысака в СССР при испытании в качалке на эту дистанцию равен 3 мин. 04,6 сек. (жеребец Гибрид).

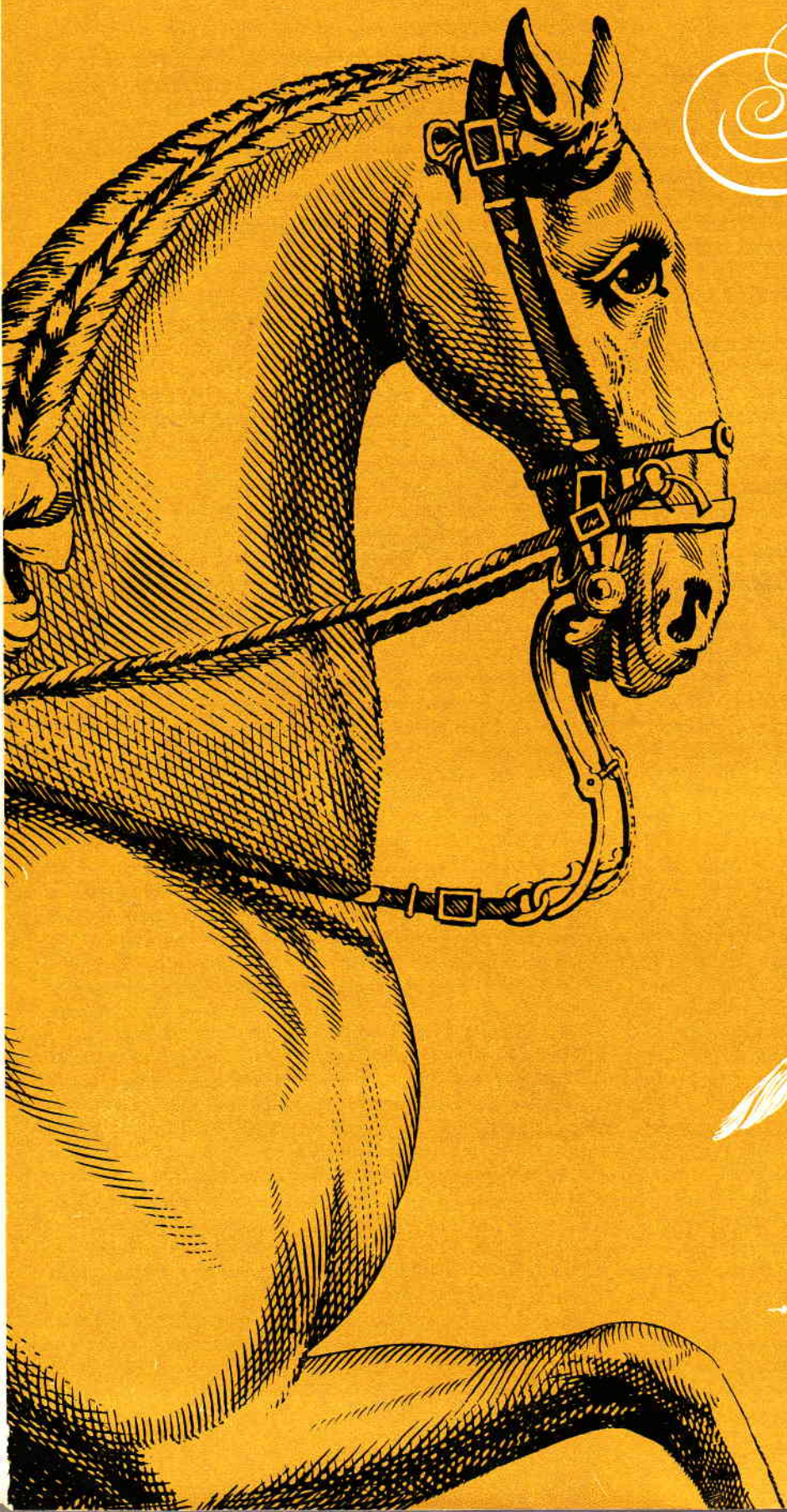
Одновременно с испытаниями троек на ипподромах устраивают чемпионат троек, где их оценивают по:

подобранныости лошадей (высшую оценку получает тройка, скомплектованная из однотипных лошадей хорошего экстерьера, подобранных по росту, конституции и масти);

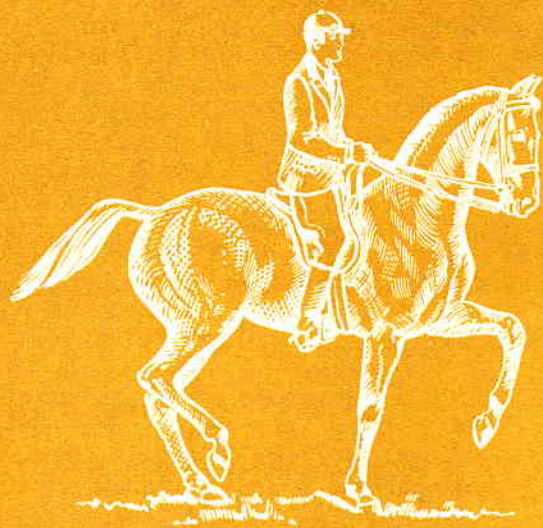
красоте запряжки (правильность запряжки, качество и красота сбруи, подбор бубенцов, убранство саней, одежда кучера);

свезженности тройки (легкость управления, спокойное движение шагом и тротом, спокойная и быстрая остановка с хода, правильная постановка головы коренника и пристяжек при движении, правильная красивая рысь коренника, а галоп без перехода на рысь у пристяжных).

К чемпионату допускают только те тройки, которые принимали участие в соревнованиях вне зависимости от их результатов.



РАЗДЕЛ



КОННЫЙ СПОРТ



Классические виды конного спорта

Из истории конного спорта

Конный спорт зародился в глубокой древности. Стихийно возникавшие скачки азиатских воинов, конные ристалища Древней Греции, Рима и Византии, рыцарские турниры Средневековья, всевозможные военно-прикладные состязания кавалеристов и, наконец, современные Олимпийские игры — таков длинный и сложный путь развития конного спорта. Памятники литературы и искусства, дошедшие до наших дней, рассказывают нам об использовании лошади народами Азии, Африки и Европы в военном деле, хозяйственной жизни и в конном спорте.

В 680 г. до нашей эры на Олимпийских играх в Греции впервые состязались колесницы, а с 648 г. до нашей эры начались соревнования в скачках. Существовавшие в Древней Греции методы отбора лошадей для военных и спортивных целей, их приучения и тренировки изложены в труде Ксенофонта «Гиппика и Гиппарх». Специальные наездники дрессировали лошадей: вырабатывали у них способности к движению различными аллюрами и заставляли выполнять всевозможные упражнения. Те же наездники обучали верховой езде молодых

греков, мечтавших о воинской доблести и спортивной славе. В странах Востока мальчиков обучали искусству верховой езды с пятилетнего возраста.

Большую роль в дальнейшем развитии конного спорта сыграли состязания колесниц и всадников на аренах Древнего Рима. Их очень сложная и опасная программа была доступна лишь физически сильным и искусным наездникам. Для обучения детей пользовались различными приспособлениями, в том числе деревянным конем, который в качестве спортивного снаряда применяется до сего времени.

Конноспортивные состязания античного мира — прообраз современных видов конного спорта. Состязания колесниц напоминают современные рысистые испытания. Что касается скачек, то изменились лишь техника и условия их проведения.

Популярные в средневековой Англии, Франции, Испании и Германии рыцарские турниры превратились впоследствии в конные игры, одна из которых — «бой султанчиков» дошла до наших дней. Много веков назад возникли и передавались из поколения в поколение национальные игры народов Кавказа и Средней Азии. Народные конноспортивные игры за последние годы переживают свое второе рождение.

Несмотря на долгий путь развития конного спорта, неизменной оставалась его цель — воспитание физически сильного, волевого человека.

С течением времени менялись сложившиеся в различных странах приемы тренировки всадников и лошадей. Возрастала роль конницы в войне, усложнялись требования к ее скорости, подвижности, маневренности. При воспитании боевого коня лошадь обучали разным искусственным маневренным движениям и прыжкам (пезада, каприоль).

В XIV—XVII веках в Италии, Франции и Испании возникли школы верховой езды, появилось много мастеров манежной выездки лошадей. Были опубликованы труды, в которых излагались принципы верховой езды и тренинга лошадей.

Возросшая роль конницы привела к созданию методов полевой подготовки, так как требовалась выносливая лошадь, способная на разных аллюрах двигаться по пересеченной местности и преодолевать препятствия. Одной из форм полевой подготовки были парфорсные охоты, распространенные в странах Западной Европы. В России с ее огромными просторами, когда лошадь была основным средством передвижения, широкой популярностью пользовались разнообразные пробеги на большие расстояния.

В Красном Селе под С.-Петербургом проводили всевозможные соревнования и скачки, а с 1872 г. начали разыгрывать стипль-чез на дистанцию 4 версты. Красносельский стипль-чез пользовался широкой известностью. Он был описан Л. Н. Толстым в романе «Анна Каренина».

В конце XIX века в России стали проводить соревнования по преодолению препятствий (конкур-ишпик). В этом виде соревнований русские конники добились замечательного успеха. Офицеры Иваненков, Плешков, Эксе и Родзянко, выступая в 1913 г. в Англии, трижды выиграли Золотой Кубок короля Эдуарда. В финале их соперниками были конники Франции, Англии и Бельгии. Однако это был по существу первый и единственный успех спортсменов царской России в международных соревнованиях*.

После первой мировой и гражданской войн конный спорт по инициативе К. Е. Ворошилова и С. М. Буденного начал развиваться в армейских соединениях. Сначала это были пробеги на различные дистанции (1922—1923 гг.), а уже в 1925 г. в Москве на ипподроме прошли Первые всеармейские конноспортивные соревнования по обширной программе. Здесь были и состязания в мастерстве владения холодным оружием и специальные групповые соревнования (разведка, стрельба). Наряду с этим были проведены состязания на первенство спортивной лошади (прообраз нынешнего троеборья), стипль-чез, пробег на 50 км и преодоление препятствий среднего и трудного классов.

Победителями основных соревнований стали М. Моисеев-Черкасский на кобыле Загвоздке (первенство спортивной лошади и преодоление препятствий «Трудный класс»), Н. Копытин на кобыле Мечта (стипль-чез на 4 км), А. Гунькин на коне Перец (конкур «Средний класс»).

Успешно проведенные состязания вызвали огромный интерес и послужили стимулом для массового развития конного спорта в СССР. Достижения спортсменов и их опыт в области воспитания и подготовки лошади были хорошо использованы для повышения уровня конноспортивной работы в армейских частях.

Программа Вторых всеармейских соревнований 1927 г. была значительно расширена. Она включала такие виды, как высшую школу верховой езды и рекордные прыжки в высоту и ширину. В состязаниях участвовало около 350 всадников. Большой успех выпал на долю П. Волковского, который на кобыле Нитуш выиграл барьерную скачку и стипль-чезы на 3 и 4 км. Первенство спортивной лошади завоевал Г. Турик на коне Альт, в высшей школе верховой езды победу одержал И. Дулинец на коне Леопард.

С. Бовкун на коне Замбо установил рекорд по прыжкам в высоту — 186 см, а К. Воропянский на кобыле Роза — по прыжкам в ширину — 6 м 17,5 см. Пробег на 100 км выиграл М. Моисеев-Черкасский на коне Лорд, пройдя дистанцию за 4 часа 47 мин.

С 1927 г. конный спорт широко развивается во всех армейских соединениях и проникает в гражданские спортивные организации. В 1931 г. на Третьих Всеармейских соревнованиях уже участвовали спортсмены конноспортивных клубов Осоавиахима, которые заняли несколько первых и призовых мест. Были установлены новые рекорды: по прыжкам в ширину — 7 м 65 см, в пробеге на 100 км — 4 часа 22 мин.

Последующие Всеармейские соревнования в 1935 и 1938 гг. показали значительный рост мастерства спортсменов. Успешное участие в этих состязаниях приняли спортсмены Осоавиахима и добровольных спортивных обществ.

К тому времени в нашей стране насчитывалось уже более 200 клубов Осоавиахима. В 1936 г. Осоавиахим провел первые Всесоюзные соревнования, что положило начало конноспортивным мероприятиям среди гражданского населения. В соревнованиях Осоавиахима в 1939 и 1940 гг. участвовали конноспортивные школы добровольных спортивных обществ «Спартак», «Строитель», «Пищевик», которые воспитали много замечательных спортсменов.

В 1938 г. Всесоюзный комитет по физкультуре и спорту организовал чемпионат СССР по конному спорту. В этом же году было присвоено звание мастера спорта СССР конникам-спортсменам

* Об истории конного спорта подробно рассказывает М. С. Иванов в своей книге «Возникновение и развитие конного спорта». М., Профиздат, 1960.

Н. Ю. Ковриге, М. С. Иванову, П. С. Волковскому, Г. И. Гвоздевой, А. М. Левиной и Е. Л. Левину.

Великая Отечественная война нарушила мирную жизнь нашей страны. Весь советский народ поднялся на защиту своего Отечества. Большинство спортсменов конноспортивных школ со своими лошадьми ушли на фронт, где с оружием в руках защищали Родину.

После войны быстро восстанавливалось не только народное хозяйство, но и спортивная жизнь страны. Конный спорт получил дальнейшее развитие, и с 1946 г. регулярно стали проводиться соревнования на лично-командное первенство СССР. Военно-прикладное значение соревнований конников постепенно утрачивалось, и эти соревнования превращались в чисто спортивные.

Были установлены новые рекорды Советского Союза в различных прыжках, мастер спорта И. Лысогорский на коне Ковер довел рекорд высоты до 225 см, Н. Шеленков на кобыле Буря установил рекорд в широтном прыжке (8 м 20 см), а Я. Савченко на коне Ампер — в высотном-широтном прыжке (208 × 212 см)*.

Знаменательным для наших спортсменов был 1952 г. В этот год Советский Союз впервые направил свою команду на Олимпийские игры, которые тогда проходили в столице нашего северного соседа Финляндии — Хельсинки. Хотя дебют конников на Олимпиаде не принес успеха, но было положено начало регулярным встречам с представителями других стран в рамках Международной Федерации конного спорта (ФЕИ). ФЕИ объединяет любителей конного спорта во всем мире. К сожалению, ФЕИ включает лишь спортсменов, занимающихся классическими видами конного спорта — выездкой, преодолением препятствий и троеборьем. Все национальные виды конного спорта остаются вне поля зрения ФЕИ, хотя во многих странах, в том числе и в Советском Союзе, они пользуются громадной популярностью и любовью народа.

Развитие классических видов конного спорта в нашей стране приобретает все более широкий размах. Помимо участия в Олимпийских играх, этому способствует проведение с 1956 г. спартакиад народов СССР. Во всех союзных республиках созданы конноспортивные школы, появилось большое количество конноспортивных секций, особенно в сельской местности. Сейчас сельские спортсмены с успехом выступают не только в республиканских, но и во Всесоюзных и международных соревнованиях.

Весьма примечательна история участия советских конников в Олимпийских играх. Если в Хель-

синки лишь одному спортсмену нашей команды удалось занять десятое место в троеборье, то на XVI Олимпийских играх в Стокгольме (1956 г.) советские спортсмены заняли четвертое место по выездке. В 1960 г. XVII Олимпиада в Риме завершилась настоящим триумфом советской школы верховой езды. Сергей Филатов на великолепном ахалтекинском жеребце Абсенте завоевал звание олимпийского чемпиона по выездке.

Олимпиада в Токио (1964 г.) принесла нашей команде бронзовые медали по выездке в командном и личном первенстве (С. Филатов на Абсенте, И. Калита на Муаре и И. Кизимов на Ихоре). Мексиканская Олимпиада (1968 г.) снова была свидетелем блестящего успеха советских мастеров выездки. Иван Кизимов на Ихоре стал олимпийским чемпионом, завоевал Большую золотую медаль. Вместе с И. Кизимовым И. Калита на Абсенте и Е. Петушкова на Пепле стали серебряными призерами в командном зачете. В соревнованиях на первенство мира в 1970 г., которые проводились в западногерманском городе Аахене, Елена Петушкова на Пепле завоевала звание чемпионки мира. Ее товарищи по команде И. Кизимов и И. Калита также стали обладателями золотых медалей чемпионата мира в командном зачете.

Помимо Олимпийских игр, советские конники принимали участие во многих международных соревнованиях. На их счету ряд убедительных побед. Широко известно имя Эрнеста Шабайло, который на жеребце Бостоне украинской породной группы несколько лет успешно выступал за рубежом в конкурсах и в 1958 г. без штрафных очков прошел труднейший маршрут Гамбургского дерби, разделив победу с олимпийским чемпионом Ф. Тидеманом.

В 1959 г. парижане бурно приветствовали Э. Шабайло с Бостоном, В. Распопова с Кюдексом, Б. Лилова с Диаграммой и А. Фаворского с Маневром, одержавших победу в двухгитовом конкурсе «Приз наций». Позади остались команды Англии, ФРГ, Франции, Италии и других стран, в составе которых было немало титулованных спортсменов. Впоследствии новое поколение советских конкурсистов — И. Семенов, Г. Самосенденко, В. Картавский и А. Пуртов — в подобном конкурсе одержало победу в Будапеште (1962 г.) и Лейпциге (1963 г.).

Через 10 лет после своего олимпийского дебюта в 1962 г. тренер Валериан Куйбышев привел своих троеборцев к золотым медалям чемпионов Европы. Это случилось на родине троеборья — в Англии. В старинном парке города Стамфорда на пьедестал почета поднялись Герман Газюмов, Лев Баклышкин, Павел Деев и Борис Коньков. А еще через 3 года — в сентябре 1965 г. — десятки тысяч зрителей, пришедших на Центральный Московский ипподром, бурной овацией приветствовали только

* Мировой рекорд прыжка в высоту равен 247 см, а прыжка в ширину — 8 м 40 см.

Командные результаты выступлений спортсменов-конников на Олимпийских играх

Олимпийские игры	Троеборье		Выездка «Большой приз»		Конкур «Приз наций»	
	команда	результат	команда	результат	команда	результат
XV, Хельсинки, 1952 г.	Швеция	-221,94	Швеция	1592,5	Великобритания	40,75
	ФРГ	-235,49	Швейцария	1575	Чили	45,75
	США	-587,16	ФРГ	1501	США	52,25
	Португалия	-618,00	Франция	1423,5	Бразилия	56,5
	Дания	-828,86	Чили	1340,5	Франция	59
	Ирландия	-953,52	США	1259,5	ФРГ	60
XVI, Стокгольм, 1956 г.	Великобритания	-355,48	Швеция	2475	ФРГ	40
	ФРГ	-475,91	ФРГ	2346	Италия	66
	Канада	-572,72	Швейцария	2246	Великобритания	69
	Австралия	-619,98	СССР	2171	Аргентина	99,5
	Испания	-691,14	Дания	2167	США	104,25
	Аргентина	-724,18	Франция	2016	Испания	117,5
XVII, Рим, 1960 г.	Австралия	-128,18			ФРГ	46,5
	Швейцария	-386,12			США	66
	Франция	-515,71	Командного зачета не было		Италия	80
	Великобритания	-516,21			ОАР	135,5
	Италия	-528,21			Франция	168,75
	Ирландия	-674,00			Румыния	175
XVIII, Токио, 1964 г.	Италия	+ 85,80	ОКГ*	2558	ОКГ*	68,5
	США	+ 65,86	Швейцария	2526	Франция	77,75
	ОКГ*	+ 56,73	СССР	2311	Италия	88,5
	Ирландия	+ 42,86	США	2130	Великобритания	97,25
	СССР	- 19,63	Швеция	2068	Аргентина	101
	Аргентина	- 34,80	Япония	1779,5	США	107
XIX, Мехико, 1968 г.	Великобритания	-174,93	ФРГ	2699	Канада	102,75
	США	-245,87	СССР	2657	Франция	110,5
	Австралия	-331,26	Швейцария	2547	ФРГ	117,25
	Франция	-505,83	ГДР	2357	США	117,5
	ФРГ	-518,22	Великобритания	2332	Италия	129,25
	Мексика	-631,56	Чили	2015	Швейцария	136,75

* Объединенная команда Германии.

что одержавших победу в чемпионате Европы Льва Баклышкина, Александра Евдокимова, Сайбатала Мурсалимова и Валентина Горелкина.

В 1969 г. наши юноши В. Тишкин, В. Бондаренко и В. Миронов на впервые разыгрываемом Европейском чемпионате по троеборью юниоров (ФРГ) также одержали победу, доказав высокий класс советской школы троеборья. В этом же году их старшие товарищи — Александр Евдокимов, Юрий Солос, Камо Закарян и Юло Кепп, выступая во Франции, завоевали серебряные медали.

Выбор и правильная эксплуатация спортивной лошади

Выбор лошади. Успех в конном спорте во многом зависит от правильного подбора лошадей. При выборе спортивной лошади необходимо учитывать ее тип, породность, экстерьер, происхождение, работоспособность, состояние здоровья. Желательно

иметь данные о типологических особенностях высшей нервной деятельности (ВНД).

Для соревнований по выездке необходимо выбирать лошадей, эффективных по внешнему виду, — верхового типа, гармонично сложенных, правильного экстерьера, обладающих низкими, легкими и свободными движениями. Желательно, чтобы лошадь имела небольшую сухую голову с широкими ганапами, длинным затылком, с выразительными на выкате глазами, тонкими и подвижными ушами. Шея должна быть длинной, спина средней длины, поясница относительно длинная, круп средней длины. Рост 160—168 см. Немаловажное значение имеет масть. Лучше всего брать лошадей гнедой, вороной, рыжей масти, с небольшими симметрично расположенными отметинами.

Для выездки успешно используют лошадей чистокровной верховой, буденновской, траккененской, ахалтекинской пород. Эффектны лошади с прилитием арабской крови.

ТАБЛИЦА 43

Результаты соревнований на личное первенство по выездке «Большой приз»

Олимпийские игры	Всадник	Лошадь	Страна	Результат
XV, Хельсинки, 1952 г.	Х. Сен-Сир	Мастер Руфус	Швеция	566,5
	Л. Хартель	Юбилей	Дания	541,5
	А. Жуссом	Гарпагон	Франция	541
	Х. Болтиштерн	Крит	Швеция	531
	Х. Шамартен	Велер	Швейцария	529,5
XVI, Стокгольм, 1956 г.	Ф. Полли	Адулар	ФРГ	518,5
	Х. Сен-Сир	Юли ХХХ	Швеция	860
	Л. Хартель	Юбилей	Дания	850
	Л. Лизенхоф	Адулар	ФРГ	832
	Г. Перссон	Кнауст	Швеция	821
	А. Жуссом	Гарпагон	Франция	814
XVII, Рим, 1960 г.	Г. Трахсель	Курзус	Швейцария	807
	✓ С. Филатов	Абсент	СССР	2144
	Г. Фишер	Вальд	Швейцария	2087
	И. Некерман	Асбах	ФРГ	2082
	Х. Сен-Сир	Этуаль	Швеция	2064
XVIII, Токио, 1964 г.	✓ И. Калита	Корбей	СССР	2007
	П. Гэлвин	Ратпатрик	США	995
	Х. Шамартен	Верманн	Швейцария	1504
	Х. Болдт	Ремус	ОКГ	1503
	✓ С. Филатов	Абсент	СССР	1486
	Г. Фишер	Вальд	Швейцария	1485
XIX, Мехико, 1968 г.	И. Некерман	Антуанет	ОКГ	1429
	Р. Климке	Дукс	ОКГ	1404
	✓ И. Кизимов	Ихор	СССР	1572
	И. Некерман	Мариано	ФРГ	1546
	Р. Климке	Дукс	ФРГ	1537
	✓ И. Калита	Абсент	СССР	1519
Х. Кюхлер	Нейтнес	ГДР	1475	
✓ Е. Петушкова	Пепел	СССР	1471	

ТАБЛИЦА 44

Результаты выступлений советских конников в соревнованиях по троеборью на первенствах Европы

1959 г. Хервуд (Англия)		1962 г. Стамфорд (Англия)		1965 г. Москва		1969 г. Харас дю Пин (Франция)	
всадник и кличка его лошади	баллы	всадник и кличка его лошади	баллы	всадник и кличка его лошади	баллы	всадник и кличка его лошади	баллы
Баклышкин Л. (Гимнаст)	-128,6	Газюмов Г. (Грань)	+34,1	Баклышкин Л. (Рулон)	+27,35	Солос Ю. (Фат)	-3,0
Куйбышев В. (Призыв)	-189,8	Деев П. (Сатрап)	-12,7	Евдокимов А. (Подарок)	+5,15	Евдокимов А. (Фархад)	-7,10
Коньков Б. (Коварный)	-227,3	Баклышкин Л. (Хирург)	-19,2	Мурсалимов С. (Джигит)	-12,55	Закарян К. (Фугас)	-205,70
Савинов В. (Лир)	-245,8	Коньков Б. (Румб)	-90,9	Горелкин В. (Опыт)	-47,15		
Командное место *	-5-е	Командное место	-1-е	Командное место	-1-е	Командное место	-2-е

* Зачет по трем лучшим всадникам.

Лошади для соревнований по преодолению препятствий (конкуров) требуются крупные, ростом не менее 162—164 см, с длинной шеей, длинной, косой лопаткой. Конкурная лошадь должна иметь достаточно длинную спину, но обязательно при относительно короткой

мускулистой пояснице; круп должен быть умеренного наклона, с мощной мускулатурой; ноги — правильного строения, прочные; небольшая саблистость задних конечностей не считается серьезным недостатком. Наиболее успешно выступают в конкурных спортсмены на лошадях чистокровной вер-

ховой, траккененской, ганноверской и буденновской пород. Неплохие результаты показаны на различных полукровных лошадях, включая англо-рысистых.

К лошади, отбираемой для соревнований по троеборью, предъявляются наиболее жесткие требования. Троеборная лошадь должна быть элегантной, смелой и доброправной, с правильными естественными движениями, высокой общей и специальной выносливостью. Из экстерьерных статей наиболее важна правильная постановка конечностей. Рост в пределах 162—168 см.

Более других для троеборья подходят лошади чистокровной верховой породы и высококлассные представители полукровных пород.

Эксплуатация спортивной лошади. Спортивную лошадь содержат в деннике, в светлой сухой и хорошо вентилируемой конюшне. В качестве подстилки можно применять опилки и солому. За чистотой подстилки в деннике необходимо постоянно следить.

Обязательна ежедневная чистка лошади щеткой со скребницей или пылесосом. После чистки лошадь надо обтереть влажной суконой, в особенности голову, веки, поздри. Гриву и хвост замывают теплой водой с мылом зимой один-два раза в месяц, а летом не реже одного раза в неделю.

Подшвы копыт расчищают деревянным или металлическим крючком перед выездом на тренировку и после ее окончания. Если тренировка проходила в дождливую погоду, то обязательно моют ноги.

Каждый спортсмен должен внимательно относиться к своей лошади и научиться определять ее состояние по внешнему виду, активности движений, поедаемости корма. Если обнаружены признаки недомогания или переутомления лошади, необходимо обратиться к ветеринарному врачу и снизить тренировочную нагрузку или ограничиться проводкой.

Перед тренировкой следует осмотреть все снаряжение и его подгонку, проверить чистоту тела лошади, в особенности ее спины, так как даже незначительная соринка, попавшая под седло, может травмировать кожу.

Под потник рекомендуется подкладывать белые полотняные потнички, которые после каждой тренировки стирают.

Спортсмен обязан тщательно выполнять все правила седловки лошади. Перед седловкой лошадь осматривают, особенно обращают внимание на состояние конечностей, проверяют, не греются ли у нее сухожилия, в порядке ли ковка и стрелки копыт.

Во время тренировок по напрыгиванию, чтобы предохранить от ушибов, ноги лошади бинтуют, подкладывая под бинты ватнички, или надевают различного рода погавки. При этом надо помнить,

что чрезмерно тугое бинтование нарушает кровообращение, может причинить боль животному или привести к потерностям, а слабое, небрежное бинтование служит причиной несчастных случаев. Лучше всего на замотанный бинт наложить сверху легкую погавку из кожи или резины, застегивающуюся или зашнуровывающуюся.

Необходимо проверять подседланную лошадь в движении на шагу и рыси под всадником и только после этого приступить к тренировке.

После тренировки, если лошадь сильно вспотела, удаляют пот металлическим скребком и водят ее на поводу, чтобы она совсем успокоилась и высох кожно-волосной покров. Желательно искупать лошадь под теплым душем. После душа воду с тела лошади отжимают руками или скребком. Когда лошадь просохнет, ее массируют — растирают соломенным жгутом. Массаж способствует восстановлению кровообращения. Особенно тщательно следует массировать сухожилия ног.

В. Куйбышев (1955) советует после большой физической нагрузки в летнее время ставить лошадь на 30—40 минут в проточную воду (ручей, речку) так, чтобы вода доходила до запястных суставов. Если такой возможности нет, то можно наложить на ноги на 2—3 часа влажные бинты. Чтобы бинты не высохли, их следует периодически поливать холодной водой.

Кормление спортивных лошадей. Рациональное и полноценное кормление в период подготовки способствует высокой работоспособности лошади и ее успешному выступлению на состязаниях. Согласно данным, полученным в лаборатории физиологии ВНИИ коневодства, верховая лошадь весом 450—500 кг расходует на 1 км пути при движении шагом 360—400 ккал, при движении обыкновенной рысью — 410—500, полевым галопом — 500—550, резвым галопом — 720—800 ккал энергии. В состоянии относительного покоя в деннике лошадь затрачивает 500—550 ккал в час, а при движении — 2000—2300 ккал в час. Исходя из этих исследований, каждая спортивная лошадь расходует в среднем в сутки (ккал энергии): в подготовительный период 29 000—32 000, в период соревнований 30 000—36 000, а в переходный — 24 000—26 000.

Затраченная на работу энергия должна быть компенсирована потребляемым кормом. Для обеспечения высоких спортивных результатов необходимо так организовать кормление, чтобы набор кормов, их качество и количество полностью обеспечивали потребности лошади во всех питательных и биологически активных веществах.

Рацион спортивной лошади в период подготовки и проведения соревнований должен содержать в среднем 10—12 кормовых единиц и 80—100 г переваримого протеина, 4—5 г кальция, 4—5 г фосфора, 10—15 мг каротина на одну кормовую еди-

ницу. Содержание этих веществ в одном килограмме корма можно установить по таблицам, приведенным в книге «Нормы и рационы кормления сельскохозяйственных животных» (под редакцией профессора М. Ф. Томме).

Дневной рацион спортивной лошади состоит из 6—8 кг овса, 6—7 кг хорошего сена, 0,5—1 кг отрубей, 0,5—1 кг травяной муки. В сутки лошади должны получать по 50—60 г кальция и фосфора. Однако нередко этих минеральных веществ в кормах содержится недостаточно, и для восполнения недостатка их надо давать лошадям костную муку (в 100 г костной муки содержится около 30 г кальция и 14 г фосфора).

Во ВНИИ коневодства разработаны специальный комбикорм «Спортивный» и белково-минерально-витаминные подкормки для лошадей (премиксы «Крепыш» и «Успех»). Комбикормом можно заменить частично или полностью концентратную часть рациона (зерно, отруби).

Премикс «Крепыш» предназначен для добавки в рацион с целью улучшения роста, развития и работоспособности лошадей. Этот премикс полностью удовлетворяет потребность лошади в витаминах А, группы В, D, Е и микроэлементах (йод, кобальт, медь, железо). Оптимальная доза этой подкормки для взрослых лошадей 0,5 кг. Ее следует давать вместе с концентратами утром и вечером. Смачивать подкормку не рекомендуется.

Премикс «Успех» скармливают спортивным лошадям в период интенсивных тренировок и испытаний, так как он улучшает общее состояние и повышает работоспособность. Премикс «Успех» предназначен для восполнения в рационе лошадей недостатка витаминов А, В₁, В₂, В₆, D, Е и микроэлементов йода, кобальта, меди, железа. Суточная норма этой подкормки 100 г на одну лошадь. Дают премикс также с концентратами.

Лошадям при напряженной работе надо ежедневно давать 40—50 г поваренной соли. Соль играет важную роль в кислотно-щелочном равновесии крови, в поддержании осмотического давления, и в водном балансе организма.

Рекомендуется скармливать спортивным лошадям 300—500 г сахара (или глюкозы), особенно в дни проведения состязаний. Обычно сахар размешивают с овсом или же растворяют в воде при водопое. Очень хорошо поедают лошади смесь, состоящую из 500 г глюкозы, 150 г отрубей и стакана воды.

Глюкозу дают за 1—2 часа перед стартом или же через некоторое время после финиша. В первом случае глюкоза будет способствовать накоплению энергетических запасов в организме лошади, во втором — скорейшему восстановлению сил, что очень важно в троеборье, когда лошадь после полевых испытаний должна на следующий день выступать в конкуре.

Необходимо соблюдать строгий режим и распорядок кормления. Кормление надо проводить в установленное время. Зерновой корм следует давать не позднее чем за 2—3 часа до начала тренировки. При этом количество зерна в разовой даче не должно превышать 2 кг. Овес дают обычно 3 раза в сутки — утром, днем и вечером, а в период соревнований, когда тренировочные нагрузки повышены, — 4 раза в сутки. Поят лошадей перед кормлением. Многие конюшни в конноспортивных школах оборудованы автопоилками, что позволяет лошадям пить воду по мере надобности.

Большое практическое значение имеет правильная организация кормления лошадей в день состязаний; зачастую это определяет успех выступления.

Накануне вечером уменьшают количество сена. Утреннюю долю сена сокращают до 700—800 г, но в овес добавляют 200—250 г сахара. Лошадь получает также 5—6 л воды.

Сразу после финиша лошади необходимо дать несколько глотков воды, а затем во время проводки в несколько приемов напоить ее досыта. В конюшне лошади дают сено, а спустя 2—2½ часа скармливают 1—1,5 кг овса. После этого переходят к обычному распорядку кормления.

Транспортируют спортивных лошадей к местам соревнований и обратно по железной дороге или автотранспортом с соблюдением тех же требований, что установлены для перевозки племенных лошадей.

Выездка молодой лошади

Выездка молодой лошади служит основой ее подготовки к любому виду соревнований. Задача выездки — всестороннее развитие организма молодой лошади. При выездке молодой лошади требуется индивидуальный подход к выбору методов тренировки в зависимости от ее природных способностей и физической подготовки. Объем и интенсивность тренировочной нагрузки, сложность упражнений в недельном, месячном и годичном циклах увеличивают постепенно, учитывая силы и возможности лошади.

В противном случае при форсированных тренировках, натаскивании лошади становятся «дурноезжими» и могут получить травмы. При выездке лошади необходимо соблюдать принцип повторности упражнений, чтобы закрепить у нее необходимые навыки. При повторении упражнений большое значение имеет правильное сочетание работы и интервалов отдыха. Продолжительность репризов работы и интервалов отдыха зависит от степени подготовленности лошади, ее возраста, сложности упражнений и внешних условий, в которых проводится тренировка (грунт, температура воздуха и т. д.).

Выездку молодых лошадей начинают с момента их поступления в конноспортивную школу (секцию). Первоначальная выездка молодых лошадей продолжается не менее десяти месяцев и состоит из трех периодов.

Первый период (3 месяца). Продолжительность урока не менее 1 часа 20 мин. в день. Работа на корде, в руках или под всадником. Отрабатываются последовательно шаг, рысь, галоп, сначала на средних аллюрах, а затем по мере усвоения на прибавленных.

При работе в руках лошадь приучают к движению рядом с человеком, к действию хлыста, вырабатывают положение в «сборе», откидывания задней части корпуса, различные повороты и пр. При работе на корде лошадь заставляют двигаться в обе стороны на всех аллюрах. Основная задача этих упражнений — подготовить лошадь для работы под всадником. Последовательность проведения урока: 1) проводка — 5—10 минут; 2) прогонка на корде в обе стороны произвольным аллюром — 15—20 минут; 3) отработка аллюров и ознакомление с препятствиями высотой до 30 см на корде или под всадником; 4) работа в руках — 10—15 минут; 5) шаговая проводка — 10—15 минут. При работе под всадником или на корде продолжительность репризов 3—5 минут, перерывы между репризами 2—3 минуты.

В конце первого периода лошадь должна свободно двигаться рядом с человеком, уступать действию хлыста при работе, на прямые сгибания, в руках или под всадником, смело двигаться вперед на всех аллюрах. Когда лошадь все это освоит, можно приступать ко второму периоду работы.

Второй период (3 месяца). Продолжительность ежедневного урока — 1 час 40 мин. Работа в руках и под всадником, разучивание и повторение различных элементов манежной езды. Работа под всадником по прямому направлению, заезды, вольты, остановки и стойки. Напрыгивание лошади на корде и под всадником на препятствия высотой 50—60 см.

Последовательность проведения урока: 1) разминка под всадником — 10—15 минут; 2) работа под всадником на прямые и боковые сгибания, заезды и повороты — 15—20 минут; 3) работа в руках на прямые и боковые сгибания, повороты кругом на передних и задних ногах, осаживание, боковые движения — 10—15 минут; 4) напрыгивание на корде и под всадником; 5) работа под всадником на прямые сгибания, заезды, вольты, повороты на шагу, отработка подъемов в галоп — 30 минут; 6) тренировочный галоп — 3—5 минут, в последний месяц до 10 минут; 7) шаговая проводка — 25 минут.

Третий период (4 месяца). В этом периоде совершенствуются все упражнения предыдущих периодов, аллюры и переходы, преодоление препят-

ствий. Работа в полевых условиях на пересеченной местности.

Последовательность проведения урока: 1) разминка лошадей — 20 минут; 2) работа под всадником на прямые и боковые сгибания на шагу, рыси и галопе — 20—30* минут; 3) работа в руках — 15—10 минут; 4) отработка галопа и переходы с одного аллюра на другой — 10—20 минут; 5) напрыгивание на корде или под всадником — 20—30 минут; 6) проводка в руках — 15—20 минут.

Для ознакомления лошадей с движениями по пересеченной местности, дорогам и тропинкам проводят занятия в полевых условиях на разнообразной местности. Вначале выбирают трассу мало пересеченную, с небольшими спусками и подъемами неглубокими водными преградами, дорогами, как шоссейными, так и грунтовыми, а потом постепенно переходят на более сложные трассы. Тренировки в поле проводят два раза в неделю.

Выездка (высшая школа верховой езды)

Выездка, или, как принято называть, высшая школа верховой езды, — старейший классический вид конного спорта, требующий большого искусства и многолетнего кропотливого труда от спортсмена и тренера.

У выездженной лошади движения правильные, грациозные, гармоничные, легкие и непринужденные. Лошадь отличается послушанием, все упражнения выполняет охотно без малейшего сопротивления, точно повинуюсь всаднику. В свою очередь, всадник должен сохранять правильную, красивую, непринужденную посадку, уверенно и спокойно управлять лошадью, без видимого воздействия на нее. В этом случае у зрителей создается впечатление, что лошадь исполняет упражнения самостоятельно. Каждое упражнение оценивается по десятибалльной шкале. Кроме оценки отдельных упражнений, оцениваются в целом гармония движений лошади, посадка всадника и умение применять им средства управления лошадью.

Оценки всех судей суммируют и по количеству баллов определяют результат выступления всадника и занятое им место. Всадника штрафуют за ошибки в последовательности выполнения программы езды — первый раз пятью штрафными очками, второй раз десятью, третий пятнадцатью штрафными очками. При четвертой ошибке его исключают из соревнований. За превышение установленной нормы времени для выступления всадник получает два штрафных очка за секунду.

* Здесь и далее первая цифра означает продолжительность работы в первый месяц, вторая — в последующие месяцы третьего периода.

Соревнования по выездке проводятся по программам различной трудности в соответствии с квалификацией всадников и подготовленностью лошадей. На чемпионате СССР и многих международных встречах спортсмены соревнуются по наиболее сложным программам, утвержденным Международной федерацией конного спорта (ФЕИ): Малый приз, Средний приз, Большой приз.

В программу соревнований по выездке включены простые и высшие упражнения, определенные правилами ФЕИ.

Простые упражнения выездки. Шаг. Бывает средним, прибавленным, сокращенным и свободным. На среднем шагу следы задних ног лошади должны ложиться на следы передних. Движение легкое, равномерное, спокойное и достаточно энергичное, с сохранением постоянного темпа. Шея при этом слегка округлена и приподнята, положение головы близко к отвесу. При движении прибавленным шагом ширина шага лошади увеличивается, задние конечности переступают следы передних, но темп движения остается неизменным. На прибавленном шагу шея и голова лошади несколько опущены. Движение энергичное, с большим захватом пространства.

При движении лошади сокращенным шагом захват пространства уменьшается, следы задних конечностей не достигают следов передних, но темп и равномерность движения сохраняются. Шея лошади слегка приподнята и округлена, голова имеет отвесное положение. На свободном шагу лошадь несколько вытягивает шею, движется свободно и энергично.

При хорошо отработанных движениях на шагу и особенно при переходах из одного вида шага в другой действие шенкелей должно быть незаметным. При этом лошадь энергично движется вперед от первого посыла шенкелей, которыми затем только поддерживают заданный темп.

Рысь. При движении рысью лошадь одновременно отрывает от земли и ставит на землю две конечности, расположенные по диагонали.

Рысь бывает средняя, прибавленная и сокращенная. Обычно применяется езда облегченной рысью, когда всадник свой корпус подает слегка вперед и, усиливая упор на колени, плавно поднимается вверх и вперед в такт движения левой или правой передней ноги лошади, а затем так же плавно опускается в седло. При выездке лошадей часто практикуется езда необлегченной рысью, когда спортсмен не приподнимается и плотно сидит в седле.

Рысь средняя — такое движение на рыси, когда следы задних конечностей ложатся на следы передних. Шея незначительно приподнимается, голова держится почти по отвесу. При средней рыси лошадь должна двигаться в сборе, энергичным и равномерным темпом, с мягким упором в повод.

Рысь прибавленная — это наиболее активное и энергичное движение с большим захватом пространства, при котором следы задних конечностей значительно перекрывают следы передних. Шея и голова лошади опускаются и вытягиваются.

Рысь сокращенная — движение, при котором захват пространства незначительный. Лошадь копыта задних конечностей ставит позади передних, шею приподнимает и округляет, голову держит в отвесном положении. На сокращенной рыси для сохранения активности и энергичности движения необходимо значительно усиливать действие шенкелей.

Галоп. Различается галоп с правой ноги и галоп с левой ноги. При галопе с правой ноги вся тяжесть тела сначала ложится на левую заднюю ногу (первая фаза), потом одновременно на правую заднюю ногу и левую переднюю (вторая фаза) и затем на правую переднюю (третья фаза). При галопе с левой ноги, наоборот, тяжесть тела сначала принимает правая задняя, затем левая задняя одновременно с правой передней и, наконец, левая передняя нога.

Между третьей фазой и следующей первой фазой галопа лошадь находится в воздухе — фаза свободного подвисяния (фаза полета).

Галоп подразделяется на средний, прибавленный и сокращенный. Галоп средний — это легкое свободное движение с достаточной шириной маха. Шея лошади слегка приподнята, положение головы приближается к отвесному. Галоп прибавленный — очень активное и энергичное движение с большим захватом пространства. Шея и голова значительно вытянуты вперед, поводом сохраняется легкий контакт всадника с лошадью.

Галоп сокращенный — активное и энергичное движение при значительном уменьшении захвата пространства. Шея слегка округлена, положение головы близко к отвесному. Для сохранения лошади в положении сбора действие шенкелей усиливают.

Остановка и стойка лошади. На любом аллуре лошадь от легкого набора (натяжения) повода должна мягко и без сопротивления останавливаться. Стойка должна быть спокойной, с равномерным опиранием на все четыре конечности. Голова почти по отвесу, углы рта на уровне средней трети лопатки.

Осаживание — это прямолинейное движение назад. При осаживании голова и шея у лошади несколько опускаются, что ведет к перемещению центра тяжести вперед, чем создается условие для свободного движения назад. Необходимо следить за ритмичным и четким переступанием лошади с достаточным сгибанием конечностей.

Принимание (боковые движения) — движение одновременно вперед и в сторону в два следа с поворотом (поставом) головы в сторону движения

при некотором изгибании корпуса лошади и сохранении параллельного положения по отношению к стенке манежа, к которой совершается принятие.

На приемах поступательное движение и ритм его должны быть четко выражены. Лошадь должна быть в сборе, положение головы по отвесу, с мягким упором в повод.

Высшие упражнения выездки. Перемена ног на галопе — один из труднейших элементов выездки, заключающийся в том, что лошадь должна менять положение своих ног в фазе свободного подвисяния, не задерживая темпа галопа и движения вперед, то есть галопировать то с правой, то с левой ноги. Перемену ног делают через четыре, три, два и один темп.

Полупируэт и пируэт на шагу и на галопе. Это поворот на 180 и 360 градусов, при котором лошадь, отбивая темп движения, плавно кругообразно поворачивается. Задние ноги ее при этом должны отбивать темп шага или галопа почти на месте, а передняя часть корпуса описывает окружность.

Пассаж — ритмичная собранная рысь с выдержкой такта. Темп пассажа более медленный, чем на рыси, лошадь захватывает меньше пространства вперед, но зато выше поднимает ноги. В движении ног в момент наивысшего подъема делается небольшая выдержка. При этом предплечье ноги, находящейся в воздухе, приближается к горизонтальному положению (в момент подвисяния), пясть идет в вертикальном положении, бабки в суставе согнуты. Движения в заданном темпе, нерезкие и грациозные. Задние ноги подаются ниже передних. Лошадь находится в сильном сборе, но без напряжения.

Пиаффе представляет собой как бы пассаж на месте при ярко выраженном подъеме конечностей. При правильном пиаффе лошадь должна четко выполнить, не сбиваясь с ритма, 10—12 темпов высокой рыси на месте.

Советские мастера (И. Дулинец, Н. Никитин, В. Тихонов, Н. Ситько, А. Жагоров, А. Левина, Г. Анастасьев и др.) создали свою оригинальную школу выездки, занявшую в последние годы ведущее место в мире.

Перемена ног на галопе. К этому упражнению начинают приучать лошадь при подъемах в галоп с места то с одной, то с другой ноги.

Если лошадь на галопе собрана, уравновешена, идет коротко и спокойно на мягком поводу, можно начинать подготовительные упражнения к перемене ног.

Для этого надо, подняв лошадь в галоп с какой-либо ноги, пройти несколько темпов, сделать спокойную остановку и, не задерживаясь на ней, сразу поднимать лошадь на галоп с другой ноги. Сделав с другой ноги несколько темпов, следует спокойно

остановиться на момент, потом снова начать движение с первой ноги и т. д. Возможен и другой вариант: подняв лошадь в галоп и пройдя несколько темпов, перейти на сокращенную рысь. Пройдя несколько темпов на сокращенной рыси, поднять лошадь в галоп с другой ноги и т. д. Постепенно количество темпов рыси сокращается. Как только лошадь научится спокойно сменять ногу, делая один-два темпа рыси, можно переходить к перемене ноги в темпе галопа. В момент подвисяния между третьим и первым темпом галопа делается посыл и выдержка поводом, в результате чего лошадь должна сменить ногу.

Отрабатывая это упражнение, всадник должен соблюдать известную последовательность, заставляя лошадь менять на галопе ногу через определенное количество темпов. Например, сначала через десять, а по мере усвоения лошадью этого приема — через шесть, четыре, три, два и один темп. Всадник должен на каждом уроке смены ноги на галопе точно выдерживать определенное количество темпов, не допуская произвольной смены ноги лошадью.

Все перемены ног на галопе очень сложны. Они требуют большой собранности как от всадника, так и от лошади. Особенно трудны перемены ног в три, два и один темп. Лошадь все время должна находиться в напряжении и отлично координировать движения. Научив лошадь сменять ноги в четыре темпа, надо проделывать это упражнение в течение многих дней, прежде чем перейти к перемене ноги в три и два темпа.

Добившись отчетливой перемены лошадью ног на галопе через два темпа с правой и левой ноги, следует переходить к отработке перемены ног на галопе через один темп.

Вначале упражнение в перемене лошадью ног на галопе через один темп следует делать не более двух раз подряд. Затем частоту повторений этого приема надо постепенно увеличивать. Только после того, как упражнение будет усвоено при движении по прямому направлению, можно начать отработку смены ног на галопе и при движении на вольту. Иногда лошадь отказывается выполнять требования всадника, самостоятельно меняет ногу на галопе в два и один темп. В этом случае лошадь нужно вернуть на галоп с прежней ноги и выдерживать несколько темпов с этой ноги.

При работе над переменной ног надо особенно следить за тем, чтобы с самого начала лошадь меняла не только переднюю, но и соответствующую заднюю ногу, не задерживая поступательного движения вперед. Весьма важно следить за этим при обучении перемене ног в один темп, так как лошадь при таком упражнении часто не меняет заднюю ногу.

Полупируэты и пируэты. Отработку этого упражнения начинают с полувольта и припимания,

которые, постепенно сокращая, надо довести до полупируэтов. Когда лошадь освоит выполнение полупируэта, можно приступить к отработке пируэта, делая принятия на вольту и постепенно сокращая его. Больше одного полного круга делать не рекомендуется, так как исполнение правильного пируэта — трудное упражнение и повторение его может оказаться не под силу лошади.

При выполнении пируэта или полупируэта на шагу следует сделать «постав» головы лошади в сторону поворота и в момент, когда лошадь поставила наружную переднюю ногу (а следовательно, сейчас же вынесет и будет ставить внутреннюю переднюю), принять повод, прекратив движение вперед, и, подав руки и туловище слегка в сторону поворота, вынудить ее поставить внутреннюю переднюю ногу не вперед, а в сторону поворота, начав таким образом упражнение.

В дальнейшем, удерживая заднюю ногу на месте наружным шенкелем, повторяют подачу передних ног в сторону до окончания упражнения. По окончании полупируэта всадник выравнивает поводья, садится прямо и обоими шенкелями высылает лошадь прямо вперед, продолжая движение шагом в прежнем направлении и темпе. При выполнении этого упражнения задние ноги должны отбивать соответствующие темпы шага без пропуска хотя бы одного темпа.

Пируэт на галопе — очень трудное упражнение, требующее кропотливой работы с лошадью. Приучать лошадь к пируэту на галопе можно только после того, как она будет легко исполнять принятие на галопе и ее сокращенный галоп будет доведен почти до движения этим аллюром на месте. Лошадь должна обязательно уметь двигаться очень коротким галопом, иначе на пируэте задние ноги ее будут останавливаться. При исполнении пируэта на галопе лошадь должна идти очень коротко и спокойно. В начале пируэта поступательное движение совсем прекращается, сменившись движением в сторону. Галоп следует начинать обязательно с той ноги, в сторону которой исполняется пируэт. Передние ноги лошади должны сделать приблизительно пять-шесть темпов в требуемую сторону с одинаковой силой толчка. В этом случае сохранится темп спокойного галопа. Задние ноги также должны отбивать темп галопа, а не поворачиваться на месте, ввинчиваясь в грунт. Пируэт на галопе очень эффективное, однако сложное движение и требует от всадника большого мастерства.

Пассаж. При обучении лошади этому элементу можно использовать такие методические приемы, как отработка пассажа с шага, рыси и в руках. При отработке пассажа с шага действием шенкелей заставляют лошадь переходить с шага на сокращенную рысь и одновременно поводьями сдерживают ее. Значительно усиливая действие шен-

келей и поводьев, вынуждают лошадь сократить вынос передних ног вперед за счет их сгибания и подъема вверх. Если лошадь сделает 2—3 темпа, следует смягчить повод и огладить ее. Через 3—4 минуты можно вновь повторить этот прием.

Отработку пассажа можно начинать и с сокращенной рыси. В этом случае также усиливают действие шенкелей при одновременном действии трензельного и мундштучного поводьев, сдерживающих движение лошади вперед. Не имея возможности продвигаться вперед, в ответ на сильное воздействие шенкелей лошадь как бы выталкивает себя несколько вверх при энергичном сгибании конечностей в суставах. Ездок при этом отчетливо ощущает резкие толчки задних конечностей. Если лошадь сделала 3—4 темпа пассажа, всадник немедленно должен освободить повод и огладить ее. Этот прием можно повторить несколько раз.

Отработка пассажа возможна также при использовании момента перехода с рыси на шаг. Заключая реприз сокращенной рыси, всадник сильным действием шенкелей и поводьев не дает лошади возможности опустить голову и шею. Затем действие шенкелей попеременно усиливается. Правый шенкель усиливается в тот момент, когда лошадь опускает на землю правую переднюю ногу, левый же, наоборот, — при опускании левой передней ноги. Почувствовав, что лошадь сделала темп пассажа, следует поощрить ее оглаживанием и смягчением поводьев. Затем этот прием повторяется несколько раз.

За последние годы широко применяется отработка пассажа при работе в руках с использованием бича. Разобрав соответствующим образом поводья, тренер регулирует движение лошади, а его помощник по соответствующей команде легкими ударами бича по конечностям в области плюсны или пясти заставляет лошадь их поднимать, сгибая в суставах. На первых порах лошадь может сопротивляться, отбивать задними ногами, но после нескольких занятий при правильном применении поощрений начинает выполнять упражнение.

Когда лошадь усвоит движение пассажем при езде по прямому направлению, можно приступать к выполнению пассажа при движении по кругу.

Пиаффе. Как правило, пиаффе отрабатывают путем резкого сокращения движения пассажем. Сокращая поводом движение вперед до минимума, всадник усиленным действием шенкелей заставляет лошадь исполнить пассаж на месте, что и называется пиаффе. За правильно выполненные 3—4 темпа пиаффе лошадь следует поощрить, а через некоторое время повторить этот прием. Если под воздействием поводьев лошадь остановится, применяют шпору и сдерживают движение вперед. В ответ на резкое наказание шпорой лошадь делает энергичное движение вперед, однако, сдер-

жанная поводьями, вынуждена будет согнуть конечности в суставах и сделать это движение на месте. Пиаффе, как и пассаж, отрабатывать можно с шага, однако действие шенкелей должно быть значительно сильнее.

Применяя те же средства воздействия, как и при пассаже, можно отрабатывать пиаффе и в руках. При правильном применении условного раздражителя и поощрения лошадь через несколько уроков освоит это сложное упражнение, которое в дальнейшем совершенствуют и закрепляют.

Большое значение в выездке имеет действие поводьев. Лошадь должна выполнять все требования от очень легкого, мягкого воздействия повода.

Подготовка лошади к соревнованиям по выездке. Условия соревнований по выездке очень разнообразны и достаточно сложны, они могут быть выполнены лишь тогда, когда лошадь вполне подчинена воле всадника, послушно выполняет любое упражнение. Основным требованием, способствующим успеху на соревнованиях по выездке, следует считать последовательность и систематичность в работе.

Годовой тренировочный цикл делится на подготовительный (ноябрь — апрель), основной (май — сентябрь) и переходный (октябрь) периоды.

Основная задача подготовительного периода — отработка всех элементов манежной езды. Важно правильно освоить упражнения на прямых и боковых сгибаниях, отработать остановки, осаживания, движение с места, переходы с одного аллюра на другой. Немалое значение имеет и работа над сложными элементами выездки — пируэты, пассаж, пиаффе и перемена ног.

В основной период (период соревнований) совершенствуется программа манежной езды согласно схеме предстоящих соревнований. Отрабатываются все связки различных упражнений и точность их выполнения. Проводятся контрольные проверки с судейской оценкой и разбором ошибок.

В переходный период лошади предоставляют активный отдых. Работа на шагу и на рыси продолжается 1—1½ часа в день.

Преодоление препятствий (конкур-уппик)

Современные условия крупнейших соревнований по преодолению препятствий требуют от спортсменов не только высокого спортивного мастерства, отличной физической подготовки и достаточных технических навыков, но и волевой закалки. Всадник может выступать только на хорошо подготовленной лошади, так как препятствия в современных конкурсах достигают высоты 160—200 см и более. Чтобы прыгнуть через такое препятствие, лошадь должна иметь доведенный до акробатизма

прыжок (соревнования на мощность, охотничий конкур и т. д.).

Согласно существующим правилам, соревнования проводятся по классам, для каждого из которых определены количество прыжков и размеры препятствий (табл. 45).

ТАБЛИЦА 45

Классификация соревнований по преодолению препятствий

Класс	Число прыжков	Размеры препятствий (см)		
		высота	ширина	ширина канавы
Легкий	8	90—100	100	200
Средний	12	100—110	150	250
Трудный А	15	120—140	200	400
Трудный Б	15	110—130	200	350
Трудный В	15	100—120	200	300
Высший А	18	130—170	300	500
Высший Б	18	130—160	250	500
Высший В	18	130—150	220	450

Соревнования по преодолению препятствий имеют различные условия проведения. На одних соревнованиях устанавливаются обязательный маршрут, а победителя определяют по наименьшему количеству штрафных очков и только в случае равенства результатов допускают перепрыжку с повышением высоты отдельных препятствий.

В других случаях первенство присуждают спортсмену, прошедшему маршрут резвее других (при одинаковых результатах по штрафным очкам).

Очень интересны соревнования на мощность прыжка, которые проводят в несколько гитов. В каждом следующем гите препятствия повышают и соревнования продолжают только спортсмены, добившиеся лучших результатов. Высота препятствий в последнем гите иногда достигает 220 см.

На крупных международных соревнованиях, в том числе на Олимпийских играх, а также на чемпионатах СССР обязательно включают в программу двухгитовые командные соревнования. У нас они называются Кубок СССР, в мировом спорте — Кубок наций, а на Олимпийских играх — Большой Олимпийский приз по преодолению препятствий. В этих соревнованиях каждый участник команды должен дважды пройти маршрут, на котором установлено 13—14 препятствий высотой до 160 см, шириной до 250 см, ширина же канавы достигает 5 м.

В соревнованиях по преодолению препятствий за ошибки всаднику начисляют штрафные очки: за отказ лошади от прыжка первый раз 3 очка, второй — 6, а третий раз — его исключают из соревнований; за разрушение препятствий или попадание ногами в канаву — 4 очка, а за падение — 8 очков.

В ряде случаев проводятся так называемые скоростные конкуры, в которых победителем признается спортсмен, показавший лучшее время. Однако за разрушение препятствий ему начисляется штрафное время, определяемое специальной шкалой, в зависимости от количества препятствий и длины маршрута. Первые два отказа лошади от прыжка и падения не штрафуются, так как эти ошибки сами по себе ведут к потере драгоценных секунд; при третьем отказе лошади от прыжка спортсмен исключается из соревнований.

Скоростные конкуры могут проводиться по обязательному маршруту или выбор его предоставляется спортсмену с условием преодоления всех препятствий, находящихся на конкурном поле.

В отдельных соревнованиях результаты оценивают в положительных баллах, которые начисляют за преодоление каждого препятствия. Маршрут может быть установлен обязательный или произвольный.

При произвольном маршруте (по выбору) всадник имеет право выбора препятствий. За преодоление препятствий начисляется разное количество баллов — чем труднее препятствие, тем больше баллов может заработать всадник. При разрушении препятствия баллы за него не начисляются. Всадник не штрафуются при первых двух отказах лошади от прыжка и падении. Третий отказ ведет к исключению из соревнования.

Прыжок лошади. Прыжок лошади через препятствие — это координированный сложный двигательный акт, развитый и усовершенствованный в процессе тренировки. Прыжок состоит из нескольких элементов, объединенных в единое движение. Чтобы проанализировать весь прыжок, его условно разбивают на четыре взаимосвязанные фазы: подготовительная, отталкивание, полет, приземление.

Подготовительная фаза — разбег. Разбег перед прыжком обычно бывает на галопае. Важным элементом подготовительной фазы следует считать последний темп галопа перед прыжком, когда передние конечности лошади ставятся в точку отталкивания и принимают на себя всю тяжесть тела. В этой фазе лошадь резко опускает голову и шею вниз, что в дальнейшем способствует большей эффективности прыжка.

Фаза отталкивания. Фаза отталкивания начинается со взмаха опущенных в предшествующей фазе головы и шеи, что с одновременным толчком передних конечностей позволяет приподняться над землей передней части туловища лошади. Одновременно с этим происходит сгибание задних конечностей. Затем поставленные на место толчка задние конечности резко выпрямляются в скакательном и тазобедренном суставах, благодаря чему лошадь отталкивается и отрывается от земли вверх и вперед. Лошадь при этом вытягивает вне-

ред шею и голову, вследствие чего центр тяжести перемещается на переднюю часть тела.

Фаза полета (подвисяние). В этой фазе лошадь как бы пролетает над препятствием. Успешный прыжок во многом зависит от силы толчка и возможно большего сгибания ног в момент подвисяния. Передние ноги лошадь начинает сгибать еще в фазе отталкивания и полностью сгибает их в момент отрыва от земли. К концу фазы полета происходит выпрямление передних ног и сгибание задних, которые как раз в это время проходят над препятствием.

Фаза приземления. При приземлении лошадь касается земли передней ногой. Чтобы снизить нагрузку на передние конечности, происходит резкое рефлекторное компенсующее движение головы и шеи лошади вверх. Этой фазой завершается прыжок, и лошадь продолжает обычное движение вперед.

Посадка всадника. При прыжках важное значение имеют согласованные движения корпуса всадника с изменением положения туловища и центра тяжести лошади, способствующие чистоте преодоления препятствий.

Во время галопа (разбега) всадник должен присесть в седле, крепко опираясь на колени. Корпус его наклонен вперед, поясница слегка прогнута, а колени несколько поданы вперед и вниз. Стремя следует держать на широкой части ступни и несколько наискось так, чтобы тяжесть всадника приходилась на основание большого пальца. Ступни должны быть слегка вывернуты наружу, пятки — ниже носка. Голеностопный и коленный суставы амортизируют толчки. Посадка должна быть гибкой и мягкой. При приближении к препятствию всадник сохраняет эту посадку. Перед отталкиванием возможна лишь незначительная подача корпуса и коленных суставов вперед. В фазе отталкивания, когда происходит изменение скорости и направления движения, всадник сильно наклоняет свой корпус, сгибаясь в тазобедренных суставах, стремясь приблизиться к гребню шеи лошади. Это положение всадника создает благоприятные условия для сохранения равновесия и наибольшей эффективности отталкивающего усилия лошади. Руки разгибаются в локтях и подаются вместе с поводом вперед по шее лошади. Сильно согнутое положение всадник сохраняет и в фазе полета.

На приземлении всадник выпрямляет корпус. При этом разгибаются тазобедренные суставы, и всадник садится в седло.

Рациональной посадке всадника на прыжке во многом способствует специальная конструкция седла, применяемого для преодоления препятствий.

Управление лошадью. При преодолении препятствий большое значение имеет правильное управление лошадью.



Н. Громова — неоднократный чемпион и призер СССР в тросборье и выездке.

●

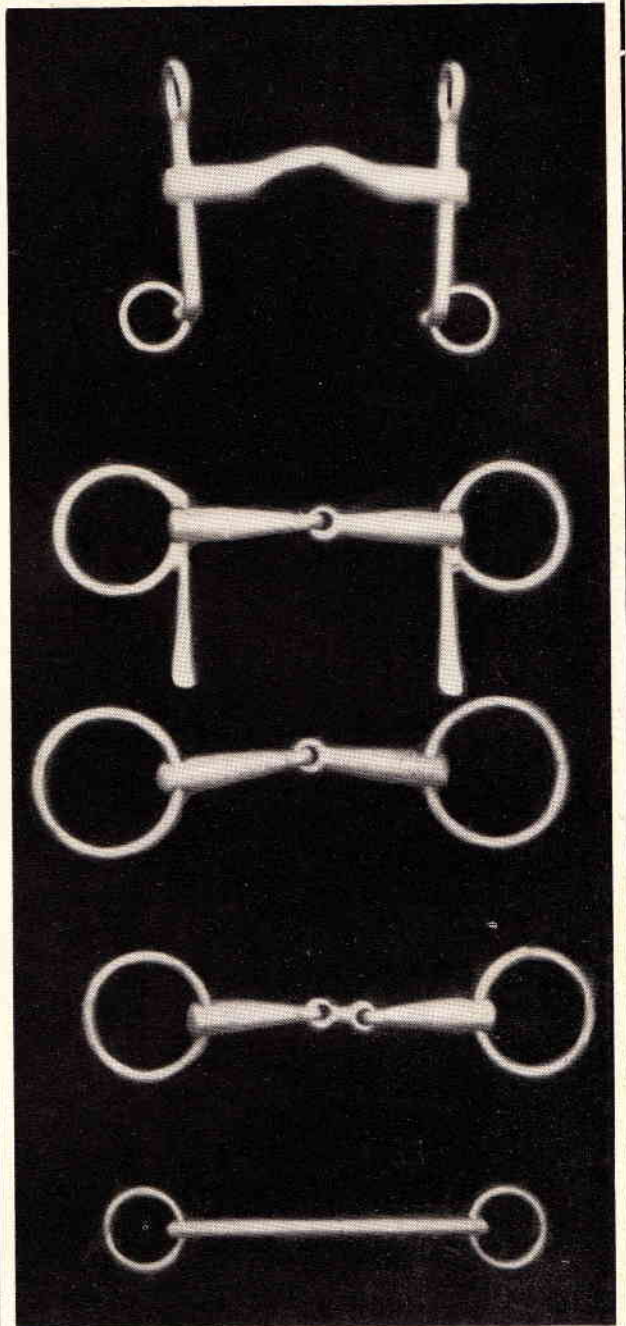
С. Филатов — чемпион по выездке XVII Олимпийских игр в Риме (на жеребце Абсенте).



И. Кизимов — чемпион по выездке XIX Олимпийских игр в Мехико (на Игоре украинской породной группы).

●

Езда в открытом манеже.



*Седло
для выездки.*

●
*Спортивное седло
(конкурное).*

●
*Мундштук
(применяется
при выездке)
и различные виды
тренажеров.*

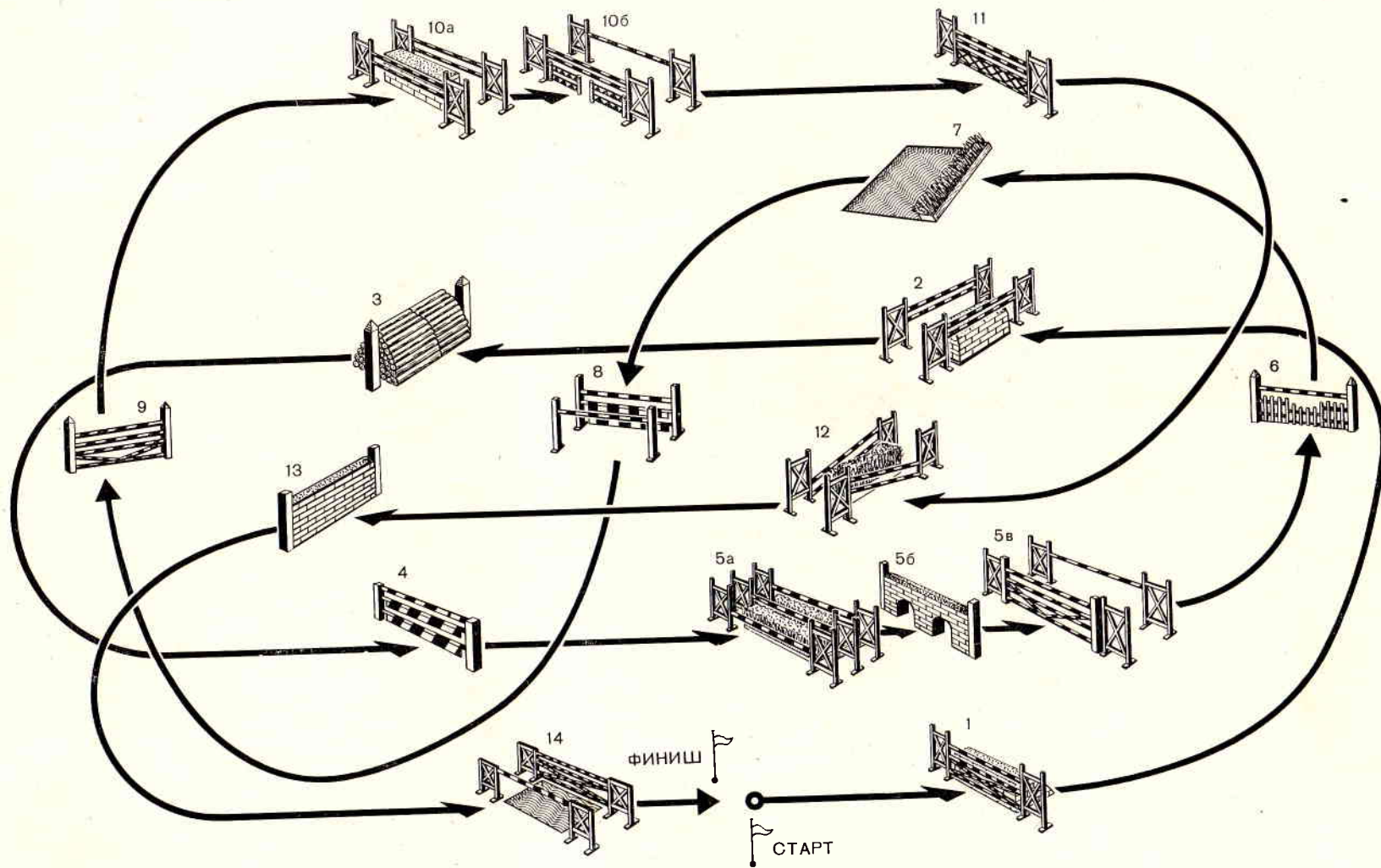
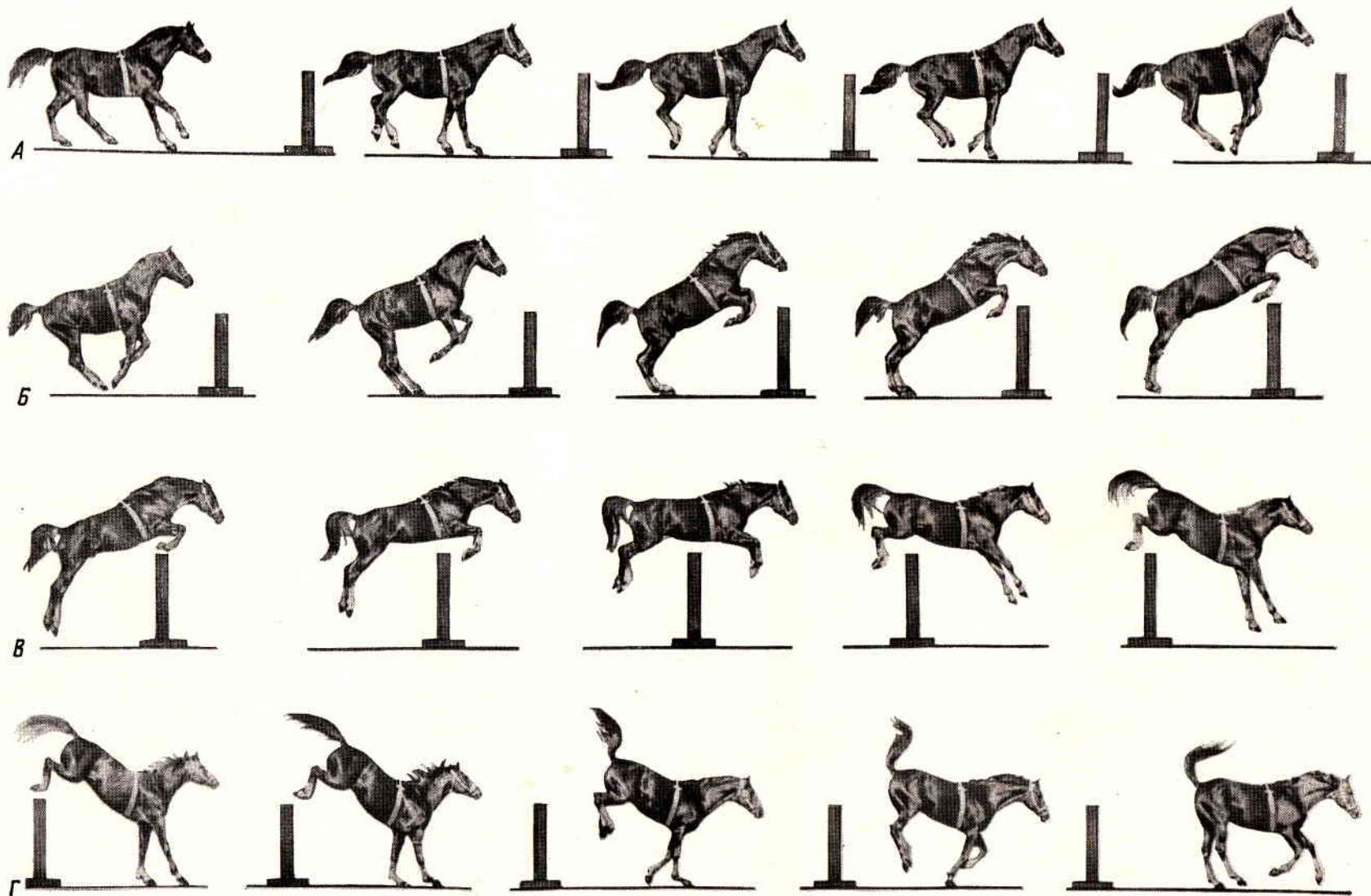


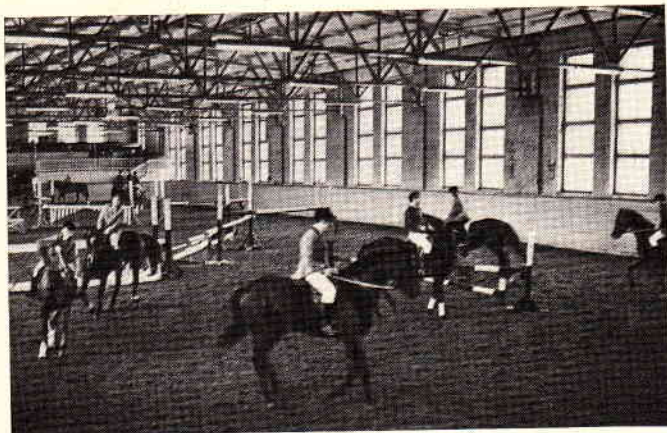
Схема маршрута по преодолению препятствий в конкуре «Большой Олимпийский приз» (Рим, 1960 г.).



Кинограмма прыжка лошади (по В. Дорофееву): А — подготовительная фаза, Б — фаза отталкивания, В — фаза полета, Г — фаза приземления.

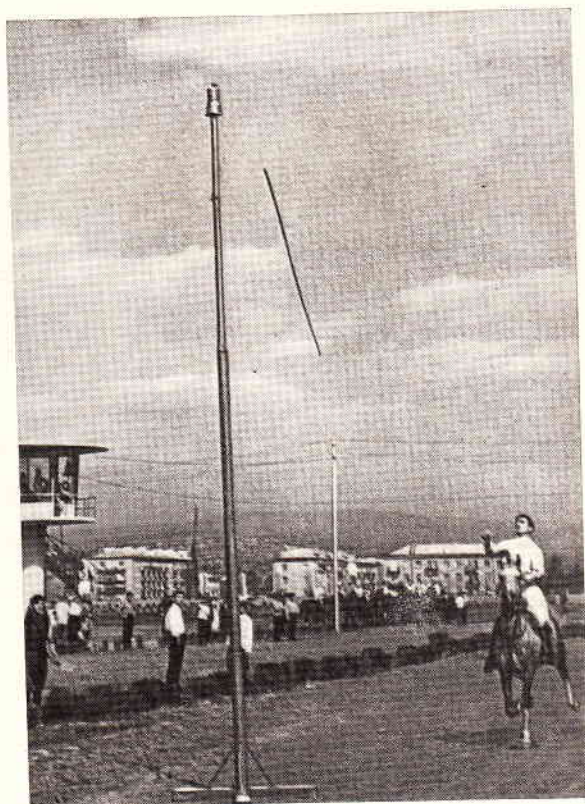
*Разминка
перед соревнованиями
по преодолению препятствий
в закрытом манеже.*

*Преодоление препятствий
(конкур):
высотно-широтный
прыжок через пирамиду,
прыжок через
комбинированное
препятствие;
прыжок через оксер
(параллельные брусья
с херделем):
прыжок
через канаву.*





*Кросс:
преодоление обрыва;
прыжок через полевое препятствие;
прыжок через наглухо
закрепленные брусья в канаве;
прыжок из речки через
препятствие.*



Кызкуу.
●
Джигитовка.
●
Кабачи.



Мтидан дашвеба.
Участники
на финишной
прямой.

●
Оодарыш (или саус).

●
Кокпар.



Манеж
(Опытный
конный завод).
●
Вольтижировка.

На тренировке.
●
Кубки
за спортивные
победы.



*Кросс.
Прыжок
через ров
с препятствием.*



На дистанции скачки.



Старт рысистого заезда
на Московском ипподроме.



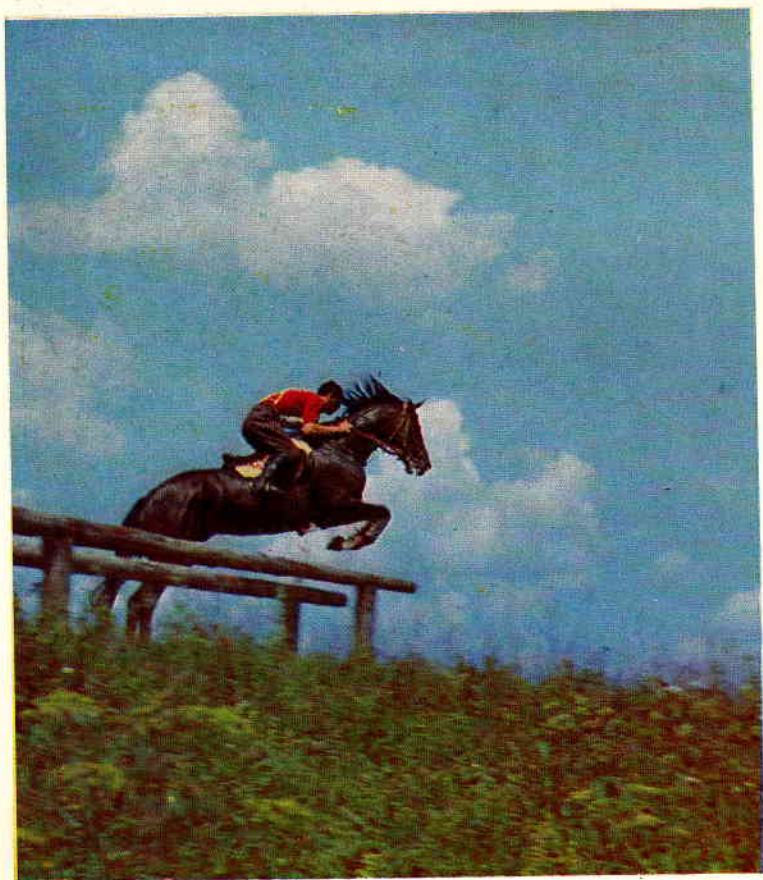
Скачка на Московском
ипподроме.



*Преодоление
препятствий
на конкурном поле
и на дистанции
кросса.*



*Преодоление
полевых
препятствий.*





Победитель.





На охоте.



Оодарыш (саис).

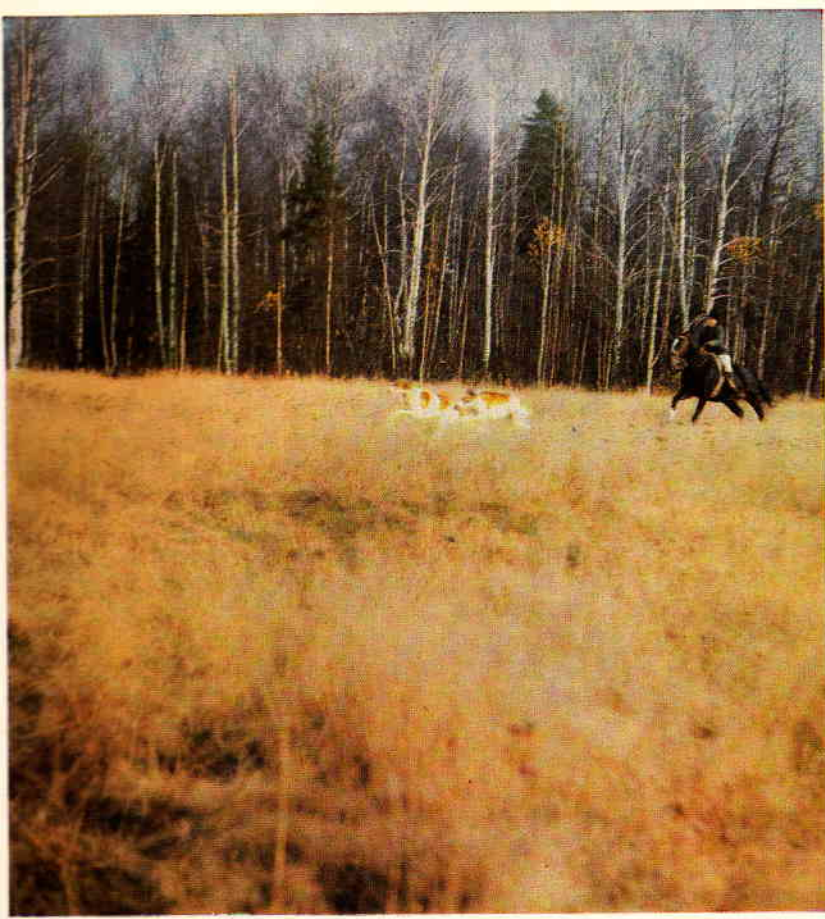


Кокпар.



*Народная
конноспортивная игра
исинди.*





На дистанции конкура всадник должен сохранить необходимый темп и ритм движения в зависимости от характера препятствий. Лошадь всегда нужно подводить к препятствию под прямым углом, наиболее удобным для прыжка. Если необходимо, то перед препятствием надо убыстрить темп движения лошади, что обеспечит более мощное отталкивание и максимальное использование силы инерции. Знание техники прыжка лошади и посадки всадника необходимо для подготовки к соревнованиям по конкуррам.

Подготовка лошади к соревнованиям по преодолению препятствий. Чтобы подготовить конкурную лошадь высокого класса, требуется систематическая тщательная ее подготовка с раннего возраста. Помимо общего физического развития и здоровья, важное значение имеет выездка, выработка правильной техники прыжка и спокойного движения по маршруту. Даже одно занятие, проведенное с перегрузкой лошади и с неправильным воздействием на ее нервную систему, может на долгое время затормозить подготовку, а иногда и вообще испортить лошадь.

С полутора до трех лет лошадь проходит предварительную подготовку в процессе заводского тренинга. Специальная подготовка и напрыгивание лошади начинается с 3—3½ лет. Вне зависимости от степени предварительной подготовленности лошади с начала этого периода надо применять работу на корде. Когда лошадь научится хорошо и свободно ходить на корде, надо положить на землю жердь и добиться, чтобы лошадь спокойно переходила через нее шагом и рысью. Затем на вольту, по которому ходит лошадь, кладут 2—4 жерди примерно на равных расстояниях. Когда лошадь совершенно спокойно перешагивает через них, упражнение можно усложнить, подняв жерди на 25—30 см.

До того как приступить к напрыгиванию лошади под всадником, лошадь должна пройти элементарную выездку (2—3 месяца) и научиться двигаться вперед от воздействия шенкеля, сокращать и прибавлять движения, останавливаться, непринужденно выполнять повороты и заезды. Только после этого параллельно с совершенствованием выездки можно начинать подготовительные упражнения к преодолению препятствий.

Обязательное условие выездки лошади — ее спокойный подход к препятствию. Кроме общепринятых методов выездки, в этом помогают езда между препятствиями на шагу, рыси и галопе, частые изменения направления, а для некоторых лошадей — вольты перед препятствием (не ближе 5—6 м), остановки перед препятствием (не ближе 5—6 м), осаживания.

Учитывая, что в выездке конкурной лошади есть своя специфика, отличная от выездки лошадей, предназначенных для высшей школы, можно не-

сколько свободнее пользоваться всякого рода приспособлениями (шпрунты, развязки, резинки, шамбонь).

До тех пор, пока лошадь совершенно легко и свободно не станет преодолевать препятствия определенной высоты и сочетаний, нельзя переходить к более сложным. Важный момент тренировки — преодоление клавишей и систем. Начинать работу на них надо с удобных для данной лошади расстояний. Постепенно эти расстояния надо привести к среднему размеру; один темп — 3,5 м, два темпа — 7, три темпа — 10,5 м. Когда лошадь освоила эти «стандартные» нормы, надо начать их разнообразить, несколько уменьшая или увеличивая расстояния. В первое время не следует менять эти расстояния очень часто, надо, чтобы лошадь освоилась с техникой прыжка на данной дистанции.

Для тренировки лошадей с настильным прыжком расстояние между препятствиями в клавишах и системах сокращают, а для лошадей с крутой траекторией прыжка, наоборот, это расстояние удлиняют.

В дальнейшем надо усложнять условия прыжка. Для этого повышают одиночные клавиши до 80 см, а некоторым лошадям и до 90 см, а спаренные — до 70—80 см при ширине их 80—90 см. Вместе с тем надо прыгать с рыси через различные одиночные препятствия этой высоты.

В зависимости от степени освоения преодоления препятствий на рыси можно перейти на преодоление на галопе сначала одиночных препятствий, а потом и серии. Можно рекомендовать напрыгивание по маршруту, где 3 препятствия прыгать с шага, 3—4 — с рыси и несколько — с галопе.

В конце первого года обучения надо дать лошади месяц активного отдыха без прыжков. Самое лучшее — предоставить лошади леваду с хорошей травой.

На втором году надо больше прыгать через препятствия из неудобных для лошади положений, подходя к препятствию под острым углом, с коротким выходом на препятствие и с поворота, в неудобных сочетаниях, чтобы всесторонне подготовить лошадь к разным неожиданностям.

В качестве примера приводим нагрузку на лошадь и распределение времени во втором году обучения. День занятий без прыжков: шаг — 10—15 минут, рысь — 12—15, шаг — 5, работа по выездке — 40—45, шаг — 5, галоп — 8—10, рысь — 5, шаг — 15—20 минут, всего 1 час 40 мин.— 2 часа. В дни напрыгивания: шаг — 10 минут, рысь — 10—15, шаг — 5, разминка и выездка — 30, преодоление препятствий 35—40, шаг — 15—20 минут. Всего около двух часов. После прыжков желательно сделать реприз рыси 5—8 минут.

Начиная с третьего года годичный цикл должен быть разбит по периодам — подготовительный, основной (период соревнований) и переходный.

Например, ноябрь — май — подготовительный, июнь — сентябрь — основной, октябрь — переходный.

Продолжительность этих периодов может несколько меняться в зависимости от условий.

Большое значение приобретает рациональное распределение нагрузок по отдельным этапам и периодам подготовки. При этом наиболее важно планировать недельные циклы подготовки. При составлении годового плана необходимо учитывать участие не только в летних, но и в зимних состязаниях, условия которых также весьма сложны.

Каждое состязание требует дифференцированной специальной подготовки. В связи с этим необходимо разбить годовой тренировочный процесс на своего рода микроциклы. Тренировочные нагрузки, составленные по микроциклам с учетом времени проведения основных состязаний и их условий (размеры манежа или конкурного поля, высота препятствий и т. д.), приближают работу с лошадью к конкретной обстановке этих состязаний, заставляют искать новые формы и приемы подготовки конкурных лошадей. После каждого состязания лошадь на некоторое время (8—10 дней) освобождают от тренировочных прыжков для поддержания надлежащей спортивной формы в течение всего сезона состязаний.

Целевая направленность занятий должна предусматривать наряду с отработкой упражнений по совершенствованию техники прыжка также общую физическую подготовку лошади. Повышение объема и интенсивности нагрузок в процессе тренинга следует применять в зависимости от состояния лошади и уровня квалификации спортсмена.

Первостепенное значение имеет разминка перед прыжками и в особенности перед соревнованиями. Надо помнить, что условия соревнований не всегда позволяют сделать длительную разминку лошади. Иногда всадник выступает на двух или трех лошадях с незначительным перерывом и также лишен возможности как следует «размять» лошадь. Поэтому каждый всадник и тренер должны знать точную дозу разминки как по нагрузке, так и по количеству и сложности прыжков для данной лошади. Для этого в период тренировки во время сабрыгивания следует периодически (обычно по субботам) разминать лошадь точно так, как это намечено делать на соревнованиях.

Троеборье

Троеборье — один из труднейших видов конного спорта, характеризующийся тем, что состязание проводится в течение трех дней по разнообразной программе на одной и той же лошади.

В первый день — соревнования по манежной езде, во второй — полевые испытания по пересеченной местности и на третий день — преодоление препятствий (конкур) на стадионе или специальной площадке.

Программу манежной езды спортсмены выполняют в манеже размером 60 × 20 м. В программу входят различные упражнения (чередование аллюров, вольты, остановки и т. д.), точность и качество выполнения которых оцениваются по шестибальной системе.

Полевые испытания проводятся на дистанции, которая состоит из четырех отрезков: первый и третий отрезки А и В — движение по дорогам общей протяженностью 10—20 км со скоростью 240 м в минуту. Второй отрезок Б — стипль-чез, дистанция от 1800 до 4200 м, с тремя препятствиями на каждом километре, высотой до 140 см и шириной до 2 м.

ТАБЛИЦА 46

Условия стипль-чеза в полевых испытаниях троеборья

Дистанция стипль-чеза (м)	Контрольное время (мин.)	Время, после которого положительные баллы не начисляются (мин., сек.)	Максимальное количество положительных баллов
1800	3	2.36	19,2
2400	4	3.28	25,6
3000	5	4.21	31,2
3600	6	5.13	37,6
4200	7	6.05	44,0

За каждую секунду сэкономленного времени дается 0,8 положительного балла.

Четвертый отрезок Г — кросс по пересеченной местности; дистанция его от 4500 до 8100 м, с четырьмя препятствиями на каждом километре, высотой до 120 м, шириной до 2 м поверху и до 3 м понизу.

ТАБЛИЦА 47

Условия кросса в полевых испытаниях троеборья

Дистанция кросса (м)	Контрольное время (мин.)	Время, после которого положительные баллы не начисляются (мин. сек.)	Максимальное количество положительных баллов
4500	10	7.55	50,0
4950	11	8.41	56,6
6300	14	11.03	70,8
6750	15	11.50	76,0
7200	16	12.37	81,2
8100	18	14.11	91,2

На кроссе за каждую секунду сэкономленную сверх контрольного времени, дается 0,4 положительного балла. На международных соревнованиях дистанция кросса, как правило, бывает около 8 км, а стипль-чез — до 4,2 км. В соревнованиях по троеборью на молодых лошадях (возраст 4 и 5 лет) дистанция полевых испытаний значительно короче.

Так, стипль-чез проводится на дистанции до 1800 м, а кросс — на дистанции не более 4000 м. Опоздание на любом отрезке штрафуются. На отрезках А и В за каждую секунду опоздания дают одно штрафное очко, на отрезке Б — 0,8 штрафного очка, на отрезке Г — 0,4 штрафного очка.

Ошибки на полевых препятствиях и в пределах штрафной площадки (10 м до и 20 м после препятствия) также штрафуются. Закидка, обнос или вольт в штрафной площадке — 20 штрафных очков, вторая ошибка на этом же препятствии — 40 штрафных очков, третье неповиновение лошади ведет к исключению из соревнований. Падение лошади или всадника в пределах штрафной площадки — 60 штрафных очков. Если на дистанции кросса всадник упал 3 раза, его исключают из соревнований.

Дистанция преодоления препятствий на третий день соревнований составляет 750—900 м. Скорость движения по маршруту 400 м в минуту. На маршруте устанавливают 12 препятствий высотой до 120 см и шириной до 180 см.

Преодоление препятствий в третий день троеборья имеет свою оценочную шкалу. За повал препятствий дается 10 штрафных очков, за первую закидку — 10 штрафных очков, за вторую — 20, а после третьей всадника исключают из соревнований. Падение штрафуются 30 очками.

Лошади проходят ветеринарную комиссию (до манежной езды, перед кроссом и перед конкурсом), которая определяет возможность участия их в соревнованиях.

Состязание по троеборью включено в программу Олимпийских игр, первенства мира и Европы.

Успех выступления в международных соревнованиях обычно предопределяется результатом в полевых испытаниях. Так, на XVII Олимпийских играх в Риме австралийские всадники после манежной езды занимали шестое место и имели 341,01 штрафного очка. Однако на полевых испытаниях набрали 374 положительных балла, что и вывело команду на первое место. На чемпионате Европы (1969 г.) и мира (1970 г.) чемпионкой стала английская всадница М. Гордон-Уотсон, отличившись в полевых испытаниях.

Соревнования на Олимпиаде в Риме оказали большое влияние на тактику прохождения маршрута; теперь много внимания уделяют повышению скорости движения на стипль-чезе и кроссе, что, в свою очередь, требует улучшения подготовки лошадей.

Сборная команда Советского Союза также усовершенствовала методику подготовки троеборных лошадей, значительно увеличив объем и интенсивность тренировочных нагрузок. Это, естественно, не могло не сказаться на результатах выступления команды. В соревнованиях на первенство Европы, например, советские троеборцы добились успеха

благодаря совершенствованию манежной езды, техники прыжка лошади, и главным образом полевой подготовки своих лошадей.

Подготовка троеборной лошади. В связи с разносторонностью требований в троеборье подготовка лошади весьма сложна и разнообразна. Складывается она из манежной езды, полевой подготовки и напрыгивания.

Манежная езда. В этом виде испытаний всадник демонстрирует хорошее подчинение лошади его воле, правильность и четкость выполнения различных аллюров и упражнений. Лошадь должна быть так выезжена, чтобы быстро и без сопротивления отвечать на мягкие и почти незаметные действия ездока. На тренировках многократное выполнение элементов манежной езды надо сопровождать поощрениями после каждого правильно выполненного упражнения (голосом, оглаживанием, дачей лакомств и т. д.).

Сначала добиваются достаточно четкого выполнения отдельных элементов манежной езды. Только после освоения всех требуемых элементов следует переходить к езде по схеме. В первую очередь при езде по схеме надо обратить внимание на четкость переходов из аллюра в аллюр и на точность выполнения этих переходов в указанных точках.

В соревнованиях по манежной езде можно пользоваться мундштучным оголовьем с цепочкой, а также по усмотрению всадника применять обыкновенную уздечку.

Тренер, проводя тренировку, перед каждым спортсменом ставит конкретную задачу на данный урок. Занятие начинается с разминки лошади на шагу, облегченной и прибавленной рыси. Разминку делают в обе стороны, то есть по ходу часовой стрелки и против ее хода. На это уходит обычно 10—15 минут. После разминки следует 10—15 минут поработать с лошадью в руках.

Основную часть урока отводят отработке главных упражнений. Эта работа выглядит примерно так:

на шагу — переходы от одного вида шага к другому, выработка поства головы на шагу на сокращенной и учебной рыси с остановками и вольтами	8—10 минут
на прибавленной рыси	10—12 »
переходы от средней рыси к прибавленной и наоборот	8—10 »
принимания на шагу и рыси	8—10 »
работа на галопе — отработка подъема в галоп с места, с шага и с рыси	8—10 »

Выполнение указанных аллюров и отдельных упражнений должно чередоваться со свободным шагом продолжительностью 3—5 минут.

Полевая подготовка лошади. Полевая подготовка лошади состоит не только из приучения ее к движению по пересеченной местности и пре-

одолению различных естественных и искусственных препятствий, но и из специального тренинга, обеспечивающего прохождение больших отрезков дистанции на достаточно высокой скорости. Чтобы пройти маршрут кросса, лошадь должна быть хорошо подготовлена к преодолению препятствий, уметь спускаться с крутых обрывов, прыгать через различные преграды на спусках, подъемах и т. д. Однако указанных качеств недостаточно, если лошадь плохо подготовлена физически и не обладает выносливостью и высокой скоростью движения.

На основании анализа отечественного и зарубежного опыта и проведенных научных исследований составлена методика* подготовки лошадей к полевым испытаниям, которая предусматривает большой объем работы и интенсивность нагрузок.

Методикой предусмотрено деление годового тренировочного цикла на три периода: подготовительный (ноябрь — март), основной (апрель — август) и переходный (сентябрь — октябрь). В подготовительный период у лошади развивают силовые качества, выносливость и технические навыки.

Недельный план тренировок в подготовительный период

Понедельник	— манежная езда, напрыгивание на отдельные препятствия и тренировочный галоп (нагрузка средняя)
Вторник	— манежная езда (нагрузка малая)
Среда	— напрыгивание на отдельные препятствия и тренировочный галоп (нагрузка большая)
Четверг	— манежная езда (нагрузка малая)
Пятница	— общий тренинг с прыжками (нагрузка большая)
Суббота	— прыжки по маршруту (нагрузка средняя)
Воскресенье	— шаговая проводка

Исходя из индивидуальных качеств лошади, можно проводить относительно тихий тренировочный галоп до 10 минут во вторник и четверг после манежной езды.

Продолжительный тренировочный галоп наряду с упражнениями по совершенствованию техники манежной езды и прыжков способствует развитию силы и выносливости у троеборных лошадей.

На первом этапе подготовительного периода (ноябрь — декабрь) нужно постепенно втягивать лошадь в тренировочный процесс. С января вводят упражнения силового характера, а также тренировки, развивающие общую выносливость. Это длительные работы в равномерном темпе (нагрузка средней интенсивности). Общий объем работ у молодых лошадей 13—18 км, у лошадей старшего возраста 16—20 км в день. Продолжительность репризов рыси и галопа на этом этапе увеличивают постепенно. Наряду с общим тренингом от-

рабатывают технику манежной езды и преодоления препятствий.

Задача второго этапа подготовительного периода (январь — февраль) заключается в совершенствовании функциональной деятельности сердечно-сосудистой и дыхательной систем, развитии мышечной силы, подготовке организма лошади к более интенсивной работе. Репризы рыси и галопа на этом этапе значительно увеличивают при общем объеме работы у молодых лошадей 16—20 км, а у лошадей старшего возраста 20—25 км. На этом же этапе рекомендуется один раз в две недели проходить $\frac{3}{4}$ дистанции предстоящих полевых испытаний по отдельным отрезкам в установленную норму времени. Норма времени отдельных тренировочных отрезков постепенно должна становиться более жесткой и соответствовать контрольным нормативам правил. Таким образом, можно не только увеличить интенсивность проводимых занятий и повысить выносливость организма лошади, но и выработать динамический стереотип, то есть подготовить все системы организма к определенному ритму работы. Одновременно всадник тренируется в соблюдении заданной скорости и времени движения. Большое внимание на этом этапе подготовки уделяют силовым упражнениям. Это может быть работа с дополнительным тяговым усилием (работа с лыжником), тренировка по глубокому снегу, движение в гору.

На последнем этапе подготовительного периода (март — апрель) продолжают совершенствоваться силовые качества и выносливость лошади, а также ее технические навыки в манежной езде и прыжках. Характер тренировок занятий все более приближается к требованиям, предъявляемым на состязаниях. Полевая тренировка также становится все более специальной и направленной на повышение подготовки организма лошади к прохождению определенной дистанции в норму времени. Общий объем работы в дни полевых тренировок увеличивают у молодых лошадей до 20—22 км, а у лошадей старшего возраста до 35 км. Общую интенсивность занятий повышают, включая скоростные отрезки дистанции, которые всадник проходит с повышенной резвостью.

В основной период, или в период соревнований (май — август), переходят на местность с различным грунтом, рельефом и отрабатывают прыжки через полевые препятствия. К организму лошади предъявляют повышенные требования, значительно превышающие по своему уровню нагрузку подготовительного периода.

Этот период целесообразно делить на два этапа. На первом этапе основного периода (обычно это май) всю работу проводят в полевых условиях на пересеченной местности с различным грунтом. Начиная также тренировки и по преодолению всевозможных препятствий полевого типа. Для лоша-

* Методики подготовки лошадей к разным видам соревнований подробно изложены в книге «Конный спорт», вышедшей в издательстве «Физкультура и спорт» в 1968 г.

дей, всю зиму тренировавшихся в манеже, период приучения к грунту и условиям местности очень ответственный в общей системе тренировки. Для постепенного приучения лошади к новым условиям на 10—12 дней сокращают общий объем нагрузки, а также и интенсивность занятий. Затем переходят к более интенсивным тренировкам, постепенно увеличивая скорость прохождения 1 км дистанции до 1 мин. 30 сек. и резвее. В конце этапа переходят к специальным скоростным тренировкам на отрезках длиной от 500 до 1500 м.

Важное место в тренинге троеборных лошадей занимает повторная работа в горку. Это один из методов скоростно-силовой подготовки лошади. Выбирают горку крутизной 20—25° и длиной подъема 200—250 м и после соответствующей разминки туда поднимаются на галопе 2—3 раза с небольшим интервалом для отдыха. Хотя работа в горку служит очень кратковременной нагрузкой (20—25 секунд), она весьма интенсивна, а повторные подъемы требуют от лошади предельного напряжения. При работе в горку лошадь должна проявить не только возможную максимальную скорость, но и высокие силовые качества. Особенно большую нагрузку испытывает при этом мускулатура таза и задних конечностей, играющая основную роль в толчке при движении лошади. Таким образом, при работе в горку наряду с развитием функциональных возможностей сердечно-сосудистой и дыхательной систем организма лошади повышается ее скоростная выносливость, совершенствуются силовые качества.

Интервалы отдыха (движение шагом) между скоростными подъемами в горку вначале должны быть не менее 15—20 минут, а затем постепенно сокращаются до 6—10 минут. Вместе с сокращением интервала отдыха можно постепенно увеличивать и частоту повторения подъемов в горку до 4—5 раз, однако делать это надо осторожно, с учетом индивидуальных качеств лошади. Обычную работу в горку повторяют не реже чем через 10 дней, а с нарастанием тренированности — один раз в неделю.

Для лошадей, тренируемых в течение нескольких лет, можно увеличивать интенсивность работы в горку. Для этого в интервале между повторными подъемами движение шагом заменяют галопом.

Опыт подготовки сборной конноспортивной команды СССР показывает, что применение многократных резвых работ в горку позволяет повысить уровень тренированности лошадей.

Важное место занимают занятия по тактике езды на соревнованиях.

В дни полевого тренинга продолжительность основного аллюра — галопа — постепенно увеличивают и доводят до 40—45 минут. Тренировочные работы большого объема чередуются со скоростными тренировками. Кроме работы в горку, вводят

Недельный план тренировок в основной период

Понедельник	— полевой тренинг с преобладанием движения по дорогам и отработка прыжков через препятствия полевого типа (нагрузка средняя)
Вторник	— манежная езда и тренировочный галоп (нагрузка малая)
Среда	— резвая работа. Движение по отдельным отрезкам дистанции полевых испытаний (нагрузка большая)
Четверг	— манежная езда по схеме (нагрузка малая)
Пятница	— движение по отрезкам дистанции полевых испытаний и прыжки по дистанции кросса (нагрузка большая)
Суббота	— прыжки по маршруту (нагрузка средняя)
Воскресенье	— проводка лошадей

резвые галопы на удлинённых дистанциях (1000—2000 м). Полезны и так называемые прикидки, при которых всадник проходит отрезки полевых маршрутов в заданную норму времени, близкую к норме времени, принятой на соревнованиях. Последнюю прикидку устраивают не позднее чем за 10—12 дней до состязаний. За 7—8 дней до состязаний можно провести полевую работу большого объема, однако сложные препятствия при этом следует исключить. В последние дни перед состязанием рекомендуются две резвые работы, одна за 3—4 дня и вторая после манежной езды, накануне полевых испытаний.

Напрыгивание на полевые препятствия. Важный элемент подготовки троеборной лошади — напрыгивание ее на препятствия полевого типа. Это, как правило, «мертвые» препятствия, часто они расположены очень неудобно для прыжка. Напрыгивание в поле начинают через небольшие переносные препятствия высотой 80—100 см типа клавиша. Такие препятствия можно использовать в разных комбинациях, например перед канавой, за канавой, перед спуском или на нем и т. д.

Если лошадь смело идет на прыжок через это небольшое препятствие в различных местах и вариантах, можно усложнить тренировки. Обычно строят тренировочные препятствия, которые встречаются в полевых испытаниях. Необходимо иметь для тренировок жердевой забор в канаве, забор за канавой, жердевой забор перед спуском, комбинированные препятствия в овраге (одно на склоне, другое на дне). Также необходимо иметь препятствие на берегу речки или водоема.

Очень важно, чтобы лошадь хорошо преодолевала различные каналы. Напрыгивание надо начинать на небольших естественных канавах. Большие и неглубокие каналы можно преодолевать с шага и с рыси. После каждого удачного прыжка через канаву лошадь оглаживают или поощряют кусочком сахара, морковью. Постепенно можно переходить к преодолению более глубоких и широких канав как в отдельности, так и в комбинации с различными препятствиями.

Все отработанные упражнения следует постепенно усложнять, создавая различные сочетания препятствий, располагая их в неожиданных местах: тотчас после поворота, наискось по ходу движения, на спусках, подъемах и т. д.

Кроме преодоления различных полевых препятствий, троеборную лошадь обучают спускам с крутых берегов речек.

Подготовка троеборной лошади к конкурам. Так как троеборной лошади на третий день соревнования приходится преодолевать конкур «Трудный класс», в тренировочном плане предусматривается подготовка ее и в этом направлении.

Обычно в зимнем, подготовительном периоде все прыжки под всадником проводятся через конкурные препятствия. Один раз в 7—10 дней целесообразно лошадям напрыгивать на corde или в шпрингартене. В этом случае препятствия закрепляют жестче, а высоту доводят до 140—150 см.

В основном периоде тренинга работа по конкурным препятствиям имеет относительно небольшой объем. В заключение недельного цикла преодолевают препятствия по маршруту, а в остальное время лошадей напрыгивают на препятствия полевого типа.

Вольтижировка

Вольтижировка — это гимнастика на лошади, имеющая важное значение для подготовки спортсмена-конника. Вольтижировку выполняют на лошади, подседланной специальным седлом; при этом лошадь движется по кругу рысью или галопом.

Для вольтижировки подбирают некрупную лошадь ростом не более 150 см со спокойным характером и мягкими эластичными движениями. Спортсмен-вольтижер должен быть одет в соответствующую форму (футболку, гимнастические брюки и

легкую обувь). Тренировки начинают с обучения правильному движению рядом с лошадью. Бежать надо рядом с лошадью, в ногу с ней. На галопе спортсмен бежит тоже «галопом» с левой ноги, не отставая от лошади. Правую ручку седла захватывают кистью правой руки; левую ручку берут левой рукой ближе к шее лошади.

Важно правильно научиться отталкиваться от земли. В момент отталкивания ноги спортсмена должны быть прямыми с вытянутыми носками. Вместе с толчком надо руками выжать свой корпус, что и обеспечивает легкий подъем спортсмена над седлом. Через шею или круп лошади при выполнении любых упражнений ноги переносят прямыми.

Помимо общей физической подготовки спортсмена, вольтижировка имеет значение и самостоятельного вида конного спорта. По вольтижировке нередко устраивают соревнования.

Все упражнения вольтижировки по степени трудности делят на четыре группы.

В обязательную программу включают не менее пяти упражнений I и II группы трудности с общей оценкой от 5 до 10 баллов. В произвольную программу включают упражнения III и IV группы с общей оценкой 10 баллов. Выполнение упражнений должно соответствовать правилам соревнований по конному спорту.

Устройство манежей, конкурных полей и троеборных трасс

Для соревнований по выездке необходим стандартный открытый или закрытый манеж размером 60 × 20 м. Стенки открытого манежа могут быть из различного материала (дерево, металл, пластмасса) и иметь высоту 35—40 см. Вокруг манежа

ТАБЛИЦА 48

Упражнения вольтижировки и их оценка

I группа — 1 балл	II группа — 2 балла	III группа — 3 балла	IV группа — 4 балла
Толчок с перемахом на ручках	Толчки с поворотом и перемахи на ручках	Толчки с поворотом и перемахи на ручках	Упоры
Толчки и перемахи на петлях	Круги, перемахи и перемахи с поворотом на ручках	Круги, перемахи и перемахи с поворотом на петлях	Стойки
Толчки с поворотом и перемахи на ручках	Круги, перемахи и перемахи с поворотом на петлях	Упоры	Соскоки
Круги, перемахи и перемахи с поворотом на ручках	Упоры	Ножницы	
Круги, перемахи и перемахи с поворотом на петлях	Ножницы	Стойки	
Упоры	Стойки	Вертушки	
Ножницы	Вертушки	Соскоки	
Стойка	Соскоки		

Примечание: упоры, стойки, вертушки и соскоки могут быть равной трудности и различного технического исполнения.

на расстоянии 70—80 см в определенных местах располагают тумбы с соответствующими буквами, служащими ориентиром при выполнении различных фигур езды.

С одной стороны, у короткой стенки манежа на расстоянии не ближе 5—6 м от нее располагают помещение для судейской коллегии, а с противоположной стороны устраивают въезд. Средняя линия, буквы и точки соответствующих букв внутри манежа должны быть четко обозначены.

Соревнования по преодолению препятствий проводятся на специальной площадке — конкурном поле. Конкурсное поле (желательно с травяным покровом) должно быть размером не менее 80 × 50 м и ограждено деревянным барьером, канатом или обозначено флажками через каждые 3—5 м. На поле необходимо иметь специальную канаву, наполненную водой, так как в большинстве маршрутов есть водное препятствие. Лучше всего сделать цементированную канаву, а на месте приземления устроить мягкую подушку из резинового коврика или слоя песка. На поле в определенном порядке устанавливают препятствия согласно схеме маршрута, утвержденной главным судьей.

Препятствия должны быть достаточно массивные, с хорошо обструганной поверхностью и окрашенные в разные цвета. Верхнюю часть сплошных препятствий (каменная стенка) обязательно делают падающей. Жерди нельзя закреплять намертво во избежание несчастных случаев.

У препятствий необходимо проставить порядковые номера и флаги-ограничители, справа — красный, слева — белый.

Старт и финиш устанавливают внутри конкурного поля.

При составлении маршрута необходимо соблюдать следующие правила:

1. Препятствия располагать так, чтобы наиболее эффектные прыжки были хорошо видны зрителям.
2. Как в начале, так и в конце маршрута одно-два препятствия должны иметь относительно меньшую сложность.
3. Ответные препятствия чередовать с широкими.
4. Маршрут составлять с переменной направленности.
5. За исключением препятствий, входящих в систему, расстояние между ними делать не менее 15—20 м.

Рядом с основным конкурным полем должна быть оборудована площадка, где устанавливают 3—5 препятствий для разминки и пробных прыжков.

Наибольшую сложность представляет оборудование полевых трасс для соревнований по троеборью. Как указано выше, полевые испытания состоят из двух отрезков дорог, стипль-чеза и кросса.

Участки дорог для соревнования могут быть выбраны по обочинам шоссе, проселкам и тропинкам. При выборе трассы стипль-чеза и кросса необходимо учитывать возможность обозрения ее зрителями и подъезда к препятствиям автотранспорта в любую погоду.

Стипель-чез лучше всего устраивать на ипподроме, на ровном поле или поляне с травяным покровом. Маршрут стипль-чеза может проходить по кругу или по восьмерке с переменной направления.

На трассе стипль-чеза оборудуют удобные для настильного прыжка препятствия в виде земляных валов, засек, наклонных заборов и канав. Препятствия делают шириной по фронту не менее 6—8 м, в соответствии с правилами их оснащают номерами и ограничительными флагами.

Маршрут кросса прокладывают по пересеченной местности, где имеются спуски, подъемы, овраги, речки, участки леса. Естественные препятствия усложняют искусственными преградами. Препятствия делают «мертвыми», но их высота, ширина и оборудование должны соответствовать правилам.

Старт и финиш кросса желательно располагать рядом или недалеко друг от друга, а их створы четко обозначить. Все опасные места на трассе (ямы, валуны и т. д.) отмечают предупреждающими знаками.

Конноспортивные клубы, школы и секции

Во всех союзных республиках работают конноспортивные клубы, школы и секции различных добровольных спортивных обществ и ведомств. Всего в Советском Союзе насчитывается 150 конноспортивных клубов и школ. Они, как правило, расположены в крупных городах, имеют квалифицированный тренерско-преподавательский состав, хороших лошадей, необходимые помещения и оборудование. Наряду с учебной работой они готовят спортсменов к соревнованиям по выездке, преодолению препятствий и троеборью. Кроме того, существуют конноспортивные секции в конных заводах, крупных колхозах, совхозах, в учебных заведениях и других учреждениях. Конноспортивные секции имеют в своем распоряжении лошадей, занимаются обучением верховой езде и ведут большую спортивную работу. Секции, помимо подготовки к классическим видам конного спорта, развивают национальные и народные виды конного спорта, а также культивируют конный туризм. Конный туризм особенно распространен на Северном Кавказе и в Закавказье. Он позволяет не только знакомить сотни и тысячи людей с местными достопримечательностями и природой, но и повышать их общую физическую подготовку.

Конноспортивные клубы, школы и секции обеспечивают также подготовку спортсменов-пятимборцев. Конный спорт как составная часть входит в современное пятиборье. Спортсмен-пятимборец, помимо умения быстро бегать, хорошо плавать, стрелять и фехтовать, должен еще уметь не только ездить на лошади, но и преодолевать на ней препятствия. При этом он должен обладать качествами отличного конника, так как на соревнованиях ему достается лошадь по жребию и в считанные минуты приходится изучать ее повадки, характер, уровень подготовленности, реакцию на те или иные требования при управлении. Если пятимборец плохо овладел конным спортом, то ему не достигнуть высоких показателей в целом. Поэтому спортсмены-пятимборцы много времени в своей подготовке уделяют верховой езде и преодолению препятствий на разных лошадях. Все известные пятиборцы как в нашей стране, так и за рубежом — отличные конники.

Народные конноспортивные игры

Первые упоминания о конных играх восходят к глубокой древности. В Древней Скифии, например, были широко распространены конные состязания, имеющие много общего с современными играми. В Грузии существовал ипподром, на котором всадники соревновались в метании дротиков, стрельбе из лука и в других видах состязаний. Особенно были популярны различные игры с мячом. Один из районов Тбилиси, расположенный на месте, где в древности проводились конские состязания, до сих пор называется Сабуртало, то есть место для игры в мяч. Согласно народным преданиям, выдающийся грузинский поэт Шота Руставели был отличным наездником и неоднократно побеждал в соревнованиях по джигитовке.

На территории Казахстана, республик Средней Азии, а также в соседних Иране и Афганистане у племен, населявших эту территорию в прошлом, большой популярностью пользовались скачки, особенно на длинные дистанции (байга), борьба всадников на лошадях (саис, оодарыш), соревнование за обладание тушей козла (кокпар, когкари, улак), а также игра в мяч (човган, гуй бози), красочное описание которой содержится в древнем эпосе «Шах-Наме».

У народов Северного Кавказа и в казачьих станицах на Дону, Кубани, Тереке и в других районах любимыми видами соревнований были различные варианты джигитовки, а также стрельба в цель и владение холодным оружием.

Национальные конноспортивные состязания служат прекрасным средством отбора и выявления ра-

бочих качеств лошадей. Под их непосредственным воздействием созданы и усовершенствованы донская, кабардинская, карабаирская, локайская и другие породы. Национальные конные игры имеют важное значение для успешной первоначальной подготовки молодежи к классическим видам конного спорта.

Неизменным успехом у конников и зрителей пользуются живые динамичные игры: кызкуу, човган, сюрпапах, исинди, цхенбурти, кабахи, низаки нетум, мтидан дашвеба, папах-оюну, мужественные силовые кокпар и оодарыш, а также дистанционные скачки байга и марула и бег иноходцев. Эти игры доступны для многочисленных любителей лошадей и поэтому представляют собой наиболее массовый вид конного спорта.

Конные игры включаются в программу спортивных праздников и Всесоюзных соревнований конников колхозов, совхозов и конных заводов. В них принимают участие лучшие спортсмены-любители из всех союзных республик. В результате обмена опытом некоторые игры, распространенные ранее в отдельных республиках и районах страны, стали достоянием конников других республик.

В прошлом национальные конноспортивные игры проводились без особых регламентирующих правил; участники руководствовались традициями, которые не были одинаковыми для разных районов.

В связи с включением национальных конноспортивных игр в программы многих официальных соревнований теперь выработаны подробные правила их проведения.

Судейство национальных игр возложено на судейскую коллегию в составе главного судьи, его помощников — судей у старта и финиша, а также боковых судей и секундометристов. Зачет в конных играх бывает личный и командный. Победителей определяют по большому количеству положительных баллов, а при равном числе баллов и необходимости выявить победителя главный судья назначает дополнительное игровое время. К участию в соревнованиях по национальным видам конного спорта допускаются спортсмены на здоровых добронравных лошадях любых пород. Форма одежды участников игр и седловка лошадей произвольные. Седла должны иметь прочные подпруги и путлица, а при необходимости нагрудники, подхвостники и кошовку (связывание стремян). Судьи в конных играх, кроме исинди, кызкуу, кабахи, оодарыш и низаки нетум, для оперативного руководства игрой должны иметь верховых лошадей.

Джигитовка — один из любимых видов национального конного спорта, широко распространен во многих союзных республиках. На джигитовке всадники демонстрируют свою ловкость в исполнении различных акробатических приемов на лошади, идущей галопом по прямому направлению, ездю в

седле стоя, а также подъем различных предметов с земли.

Дистанция для выполнения джигитовки 300 м.

Условия джигитовки заранее устанавливаются, или ее проводят по произвольной программе. Оценивается разнообразие и чистота выполнения приемов, их трудность, а также резвость лошади на дистанции. При переходе лошади с галопа на рысь, остановке ее или падении всадника ему засчитывается поражение.

Подъем платков с земли (тенге-лю) — разновидность джигитовки. Развивает у всадника прочность посадки в седле, ловкость и умение управлять лошастью.

По условиям игры на дистанции 300 м по прямой раскладывают небольшие платки или какие-либо мелкие предметы, первый в 50 м от старта, а остальные через каждые 20 м. Всадники на галопе должны подбирать с земли разложенные платки. Победителем считается всадник, поднявший наибольшее количество платков и резвее всех прошедший дистанцию.

За каждый поднятый платок всаднику начисляется один положительный балл, а за резвейшее прохождение дистанции — 4 балла. Всадник, прошедший дистанцию тише всех остальных участников, штрафуются 4 баллами. Штрафные баллы вычитаются из общей суммы положительных баллов, полученных командой. Зачет игры лично-командный, в команде три всадника.

Отними папаху (папах-оюну) — шуточная азербайджанская игра, в которой всадники, стараясь сохранить свою папаху, пытаются отнять папаху у соперников. В игре участвуют пять всадников и одна всадница. По правилам игры всадница имеет право отнимать папаху у всадников, а ее головной убор всадники трогать не имеют права.

Игра проводится обычно на скаковой дорожке ипподрома, на участке длиной 200 м. Продолжительность игры 10 минут. После окончания игры всадники, не сохранившие папаху, спешиваются, и победители ударами папах прогоняют их с поля.

В ходе игры запрещается толкать лошадей, создавать помехи при подъеме папах с земли. Для повышения динамичности игры запрещена езда шагом.

Догони девушку (кызкуу, кызкумай) — игра, широко распространенная в Казахстане и Средней Азии, в настоящее время культивируется и в других республиках. В игре участвуют несколько пар (всадник и всадница). На первой половине дистанции (обычно 300—400-метровый отрезок скаковой дорожки перед трибунами) джигит верхом на лошади пытается догнать и на скаку поцеловать девушку, а она старается ускакать от него. Если джигиту не удалось поцеловать девушку, на обратном пути она догоняет его и наказывает ударами плети.

В другом варианте игры джигит должен догнать девушку и в ходе скачки сорвать с ее рукава платок или снять шарф. Если ему не удалось этого сделать, на обратном пути его догоняет девушка и ударяет плетью.

Участники должны отлично управлять лошадьми и проходить оба конца дистанции резвым галопом (карьером).

Зачет соревнований лично-командный, от каждой команды выступают 2—3 пары. Девушка принимает старт впереди джигита на два корпуса лошади.

В игре оценивается владение конем, артистичность исполнения, костюм, эффектный вид коней, а также резвость на дистанции.

Поражение цели копьём и гранатой (низаки нетум, джамбу-ату) — игра, распространенная на Кавказе, в Средней Азии и Казахстане.

На игровой площадке (дорожке ипподрома) с интервалами в 25 м устанавливают 5 станков, на которых размещают копьё, мяч, кольцо диаметром 0,5 м, гранату и снова кольцо. Кроме того, между первым и вторым станком на земле ставят цель для нанесения укола копьём.

Участники игры (шесть человек от каждой команды) выстраиваются в 50 м от первого станка. По сигналу судьи участники поочередно пускают лошадей в галоп и, подскочив к первому станку, схватывают копьё, которым наносят уколы по предмету на земле и мячу, после чего бросают копьё в кольцо; со следующего станка хватают гранату и бросают ее в последнее кольцо.

Результат игры определяется по чистоте выполнения всех приемов и резвости прохождения дистанции. Цель считается пораженной чисто, если до нее дотронулся боевой конец копьё. Всадника, лошадь которого переходит на рысь и останавливается на дистанции, исключают из соревнований.

Игра в мяч (цхенбурти, чоганбурти) — грузинская конная игра. Проводится на ровной прямоугольной площадке длиной 150—300 м и шириной 75—120 м. На коротких сторонах площадки устанавливаются ворота шириной 10 м.

В игре участвуют две команды, каждая состоит из шести всадников: вратаря, двух защитников и трех нападающих. Играют ракеткой с удлиненной рукояткой (чогани), которой всадники подхватывают небольшой резиновый мяч и пытаются пронести его в ворота противника. Все игроки имеют право свободно передвигаться по игровому полю. Мяч можно гонять по земле, подбрасывать в воздух и посыпать его в любом направлении. Мяч, выбитый за пределы игрового поля, считается в ауте и выбрасывается оттуда противником.

Игра начинается с центра поля и возобновляется с этого же места после каждого забитого мяча. Продолжительность игры — два тайма по 10 минут, с 10-минутным перерывом, после которого

команды меняются местами. Зачет игры командный.

Участникам игры запрещается: ударить чогани по чогани противника, бить чогани по лошади и по противнику, сбивать с хода лошадь противника. За нарушение правил игры и грубость судья назначает штрафные удары, которые пробивают по воротам от штрафной линии; в воротах в это время имеет право находиться только вратарь. Судья может удалить провинившегося игрока на определенное время и даже до окончания игры.

Разновидность цхенбурти — кванчис цема, в которой участники играют не ракетками, а клюшками-кванчи.

Бой всадников дротиками (исинди, джирити) — древняя грузинская игра, в которой игроки демонстрируют умение управлять конем и точно метать копьё.

Местом для состязания служит ровная прямоугольная площадка длиной 110 м или такой же участок скаковой дорожки перед трибунами. На противоположных концах этой площадки проводят две штрафные линии, дополнительно отмеченные поворотными флагами. Расстояние между штрафными линиями равно 80 м. Эти линии проводят в 15 м от концов площадки. Конец площадки служит местом старта во время игры.

В игре принимают участие две команды по 6 всадников в каждой. Каждая команда строится на своем краю площадки. Всадники вооружены псинди (легкое метательное копьё длиной 120—150 см с предохранительным резиновым наконечником). Игра проводится в два тайма, после первого тайма команды меняются местами.

Первая команда, начинающая игру, по сигналу судьи посылает на поле игрока, который пересекает свою штрафную линию, подбегает к штрафной линии противника и мечет исинди в первого всадника другой команды, находящегося на краю площадки, после чего, обогнув поворотный флаг, карьером скачет обратно. Противник преследует его и на скаку мечет в него исинди. Подскакав к штрафной линии противника, он также объезжает поворотный флаг и скачет обратно, а его преследует очередной игрок первой команды, стараясь поразить соперника копьём.

Таким образом, в течение одного тайма все игроки обеих команд по одному разу становятся преследующими и преследуемыми, а затем возвращаются и пристраиваются на левый фланг своей команды. В каждом тайме игрок имеет право метать только одно копьё.

За попадание исинди в противника игрок получает 2 положительных балла, за попадание в лошадь — 1 балл. Если преследуемый всадник успел схватить в воздухе брошенное в него копьё, ему засчитывается 2 положительных балла. За копьё, схваченное после того, как оно ударило всадника

или коня, положительные баллы не начисляются. За нарушение всадниками боковой линии начисляется 1 штрафной балл, за нарушение поворотного флага — 1 балл, за удар копьём без броска — 1 балл и за занос лошади за стартовую линию противника — 2 балла.

Если по истечении игрового времени победитель не будет выявлен, после 10-минутного перерыва назначается дополнительное время, но не более 5 минут.

Кабахи — игра, показывающая умение ее участников метко поражать цель на скаку. Для игры устанавливают шест высотой 6 м, на вершине которого помещают чашу, кубок или какой-либо другой предмет диаметром 25 см. Участники игры поочередно на полном галопе стреляют в установленную на шесте цель из лука, пистолета или бросают дротик. Побеждает всадник, сбивший цель.

Если победителей будет несколько, между ними для выявления лучшего назначается дополнительный матч.

Мокнева — соревнование на умение мгновенно подчинить себе коня. Перед началом игры на поле или дорожке ипподрома очерчивают прямоугольную площадку длиной 25—30 м и шириной 4—5 м. Всадник галопом выезжает на середину площадки и шагом направляется к ее концу. У черты он резко поворачивает коня и скачет к противоположному концу, где также резко останавливает коня, делает поворот у самой черты и опять скачет к противоположному концу; такой маневр повторяется 2—3 раза. В случае, если конь хотя бы одной ногой переступит границу или всадник дважды повернется через одно и то же плечо или сделает поворот далеко от конца площадки, он получает штрафные очки.

✓ **Тарчия** — грузинская конная игра, во время которой ее участники демонстрируют ловкость и послушание своих лошадей. Для участия в игре вызываются четыре всадника. Одному из них девушка, являющаяся судьей, прикрепляет к рукаву или к воротнику яркий платок. После этого играющие отъезжают от нее на расстояние не менее 100 м и по сигналу начинают игру: обладатель платка стремится донести его к судье, а остальные преследуют его и пытаются отобрать платок. Если всадник с платком сумеет сохранить его и вручить судье, он становится победителем. Если в ходе игры платок будет отобран, то новый его обладатель превращается в объект преследования. Игра продолжается до тех пор, пока платок не будет вручен судье или не кончится установленное время. В игре всадникам запрещается хватать друг друга за одежду, конское снаряжение, толкать лошадей и т. д.

Мтидан дашвеба — скачка по горной местности пользуется большой популярностью в Хевсуретии. Этот вид народного спорта напоминает стипль-чез

и преследует цель выявления выносливости лошади и способности ее преодолевать различные естественные препятствия в горной местности. Характерная особенность мтидан дашвеба заключается в том, что всадники скачут на неоседланных лошадях, а во время прохождения маршрута держатся за пояс, которым лошадь опоясывают по животу, или за гриву. Маршрут скачки выбирают с таким расчетом, чтобы трасса по возможности просматривалась зрителями.

Дистанция скачки от 3 до 7 км, вес всадника произвольный. Маршрут, как правило, бывает сложный, изобилующий подъемами и спусками. Участники скачки могут укорачивать маршрут, преодолевая более трудные препятствия напрямик, или, наоборот, удлинять его, если считают то или иное препятствие непреодолимым.

Победителем считается всадник, первым пришедший к финишу.

Човган, или гуй бози, — одна из популярнейших игр, с древнейших времен распространенная на Востоке, впоследствии стала культивироваться в Европе под названием конного поло.

Игра проводится на площадке длиной 150—200 м и шириной 60—120 м. На противоположных концах площадки устанавливают ворота шириной 3 м со штрафной площадкой в виде полукруга радиусом 3 м. Для игры используют деревянные клюшки и мяч. Таджики играют клюшками в виде крестовины, азербайджанцы — клюшками, похожими на чабанскую герлыгу. Можно пользоваться клюшками для травяного хоккея, а также молотками для крокета с удлиненными рукоятками.

В игре участвуют две команды по шесть всадников в каждой, в том числе четыре нападающих и два защитника, последние имеют право игры только на своей половине поля. В ходе игры всадники пытаются забить мяч в ворота противника, не нарушая штрафной линии. Команда, забившая большее число мячей, считается победителем.

Игра начинается с центра поля и возобновляется с этого же места после каждого забитого мяча. Продолжительность игры — два тайма по 15 минут с 10-минутным перерывом между ними. После перерыва команды меняются воротами. Мячи, выбитые за боковую черту игрового поля (аут), возвращают в игру игроки команды противника.

Игрокам запрещается: заезжать за лицевую линию и забивать оттуда мяч, пересекать линию штрафной площадки, сбивать лошадей с хода, бить лошадей и всадника клюшками.

За нарушение правил, грубость по отношению к другим участникам назначается штрафной удар по незащищенным воротам или снятие игроков на определенное время, вплоть до окончания игры.

Конная игра човган лучше всех освоена спортсменами Таджикистана и Азербайджана, и встречи

этих команд на Всесоюзных соревнованиях проходят неизменно с большим спортивным накалом и интересны для зрителей.

Сюрпапах (подними папаху) — азербайджанская конноспортивная игра, получившая в настоящее время распространение и в других союзных республиках. Она имеет много общего с аргентинским пато. Для игры отводят площадку длиной 150—200 м и шириной 60—120 м. В противоположных концах площадки устанавливают столбы высотой 3 м с кольцом наверху диаметром 50 см. Вокруг столба обозначают штрафную площадку радиусом 5 м. Для игры берут папаху из бараньей шкуры с длинной шерстью, набитую опилками.

Играют две команды по шесть игроков в каждой, из них четыре нападающих и два защитника, которые имеют право игры только на своей половине поля. Продолжительность игры — два тайма по 10 минут, с таким же перерывом между таймами. После перерыва команды меняются местами. Игра начинается с центра поля и возобновляется с этого же места после каждой заброшенной папахи.

В ходе игры спортсмены каждой команды, передавая папаху своим партнерам, пытаются забросить ее в кольцо на столбе противника. При падении папахи на землю ее может поднять с хода любой игрок.

Участникам игры запрещается: выезжать с папахой за лицевую линию и выбрасывать ее оттуда, задерживать папаху в руках более 4 секунд, передавать папаху из рук в руки без броска, переезжать за линию штрафной площадки противника, сбивать с хода лошадей противника, наносить удары по чужой лошади или всаднику.

За нарушение правил игры и грубость по отношению к другим участникам назначаются штрафные удары по незащищенному кольцу и снятие игроков на определенное время, вплоть до окончания игры.

Борьба на лошадях (оодарыш, саис) — игра, распространенная в Казахстане и Средней Азии, требующая от всадников прочной посадки в седле, большой физической силы и ловкости в сочетании с умелым управлением конем.

Задача, стоящая перед всадниками, заключается в том, чтобы стащить своего противника с коня. Игра проводится на ровной площадке длиной 50 м и шириной 25 м. Продолжительность игры 15 минут. Участников группируют по трем весовым категориям: легкий вес — до 65 кг, средний вес — до 80 кг, тяжелый вес — свыше 80 кг.

Если в течение игрового времени ни один участник не достиг победы, то после 3-минутного перерыва дается еще 5 минут дополнительного игрового времени для выявления победителя.

Результаты соревнований определяют следующим образом: за чистую победу засчитывают 3 положительных балла, за активную борьбу — 2 бал-

ла, за пассивную борьбу начисляют штрафные очки.

Игрокам запрещается наносить удары противнику или его лошади, захватывать противника за голову, волосы или за сбрую лошади, выкручивать руки противнику, набрасывать повод лошади на противника.

На Всесоюзных конноспортивных соревнованиях чемпионами в этой игре в течение нескольких лет были борцы Киргизии.

Борьба всадников за тушу козла (кокпар, коп-кари) — конная игра, широко распространенная в Казахстане и Средней Азии, а также в Афганистане.

В игре участвуют две команды, состоящие из равного количества всадников (по 5—10 человек и больше). Для игры нужна ровная прямоугольная площадка длиной 300—400 м и шириной 20—30 м. Противоположные концы игровой площадки обозначают флагами и условно именуют воротами. В центре игровой площадки размечают круг диаметром 3 м, куда перед началом игры кладут тушу козла (улак), без головы и с обрезанными по запястные и скакательные суставы конечностями. Вес туши 30—40 кг, иногда 60 кг. На расстоянии 10 м в обе стороны от центра круга намечают линии старта, у которых выстраиваются игроки обеих команд. Лошади игроков должны быть подкованы на гладкие подковы без шипов.

По сигналу судьи капитаны команд выезжают в круг, приветствуют друг друга и начинают борьбу за овладение улаком. При подъеме улака с земли одним из капитанов в борьбу вступают все участники игры. В ходе игры участникам разрешается отбирать улак у противника, передавать или перебрасывать его партнерам по команде и поднимать улак с земли. Плетью разрешается пользоваться только для посылы своей лошади.

При нарушении игроками боковой линии объявляется аут, после чего улак возвращают на дорожку и игру возобновляют против места аута.

При падении всадника или лошади игру останавливают и возобновляют после устранения причины остановки. Не засчитывается улак, завезенный в ворота из аута, а также в случае, когда лошадь всадника с улаком затащила в ворота другие игроки.

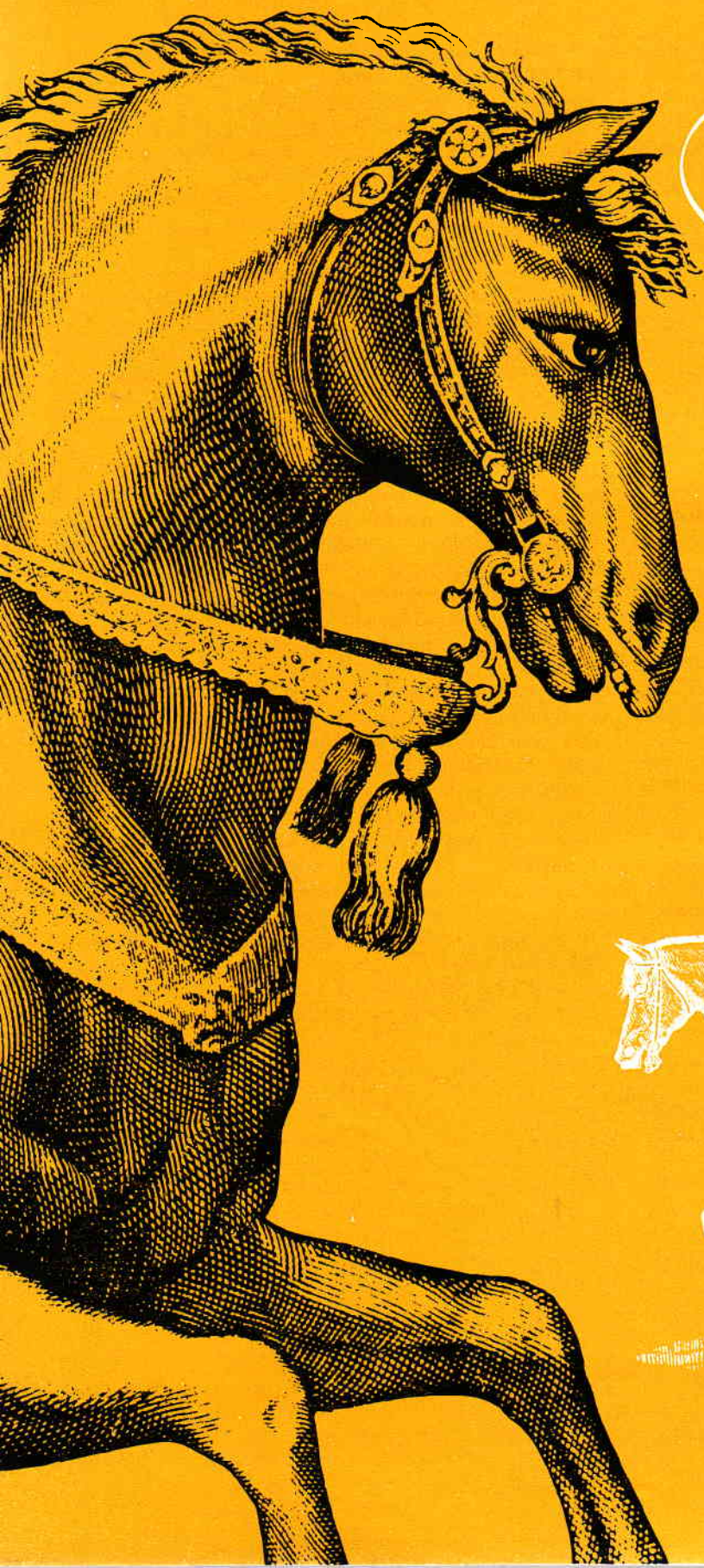
Побеждает команда, которая завезла улак в свои ворота большее число раз. После того как улак завезен в ворота, игру снова начинают с центра.

Продолжительность игры 15 минут. В случае ничейного результата после истечения срока игры дают 15 минут дополнительного времени, а если и после этого победитель не определится, назначают 10-минутное единоборство между двумя всадниками (по одному из команды).

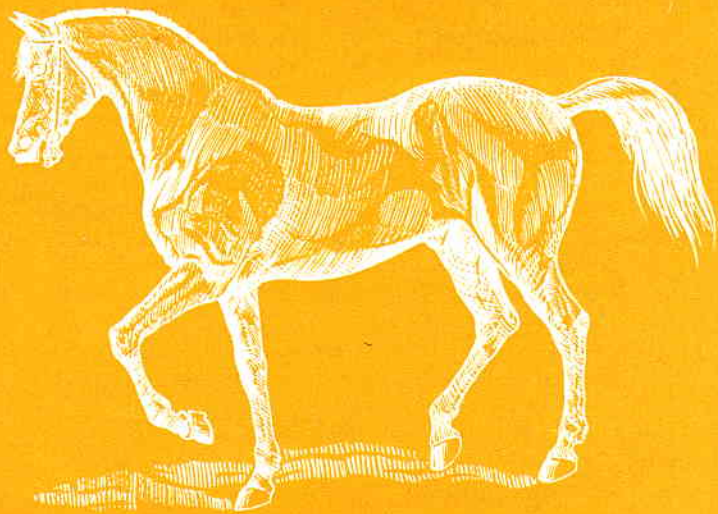
Во время игры запрещается поднимать лошадей на дыбы, с разгона бить грудью своей лошади лошадь противника, наносить удары рукой, стремянами, камчой (плетью) и поводьями по другим участникам и лошадям, привязывать козла к седлу, стремени, путлицу, захватывать его ремнем или концом повода, а также удерживать лошадей противника.

Наиболее успешно в конной игре кокпар выступают спортсмены Таджикистана — восьмикратные чемпионы Всесоюзных соревнований конников колхозов, совхозов, конных заводов.

Кроме описанных, существует большое количество самых разнообразных игр, из которых можно упомянуть грузинские — мкердаоба, ради, лело; казахские и киргизские — кумис алу, жамбу ату (игра, аналогичная грузинскому кабахи), жигит жарыс, а также владение холодным оружием и особенно скачки на длинные дистанции (марула, байга).



ПРИЛОЖЕНИЕ



СХЕМЫ ГЕНЕАЛОГИЧЕСКИХ ЛИНИЙ ЛОШАДЕЙ ЗАВОДСКИХ ПОРОД



ПРОИСХОЖДЕНИЕ СОВРЕМЕННЫХ
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКИХ ЛИНИЙ ЧИСТОКРОВНОЙ ВЕРХОВОЙ
ПОРОДЫ

ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ТАГОРА
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ДАРК РОНАЛЬДА
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ГЭЙНСБОРО
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ БРИМСТОНА
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ МАССИНА
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ТЕДДИ
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ДАМПФРОССА
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ПАРСИВАЛЯ
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ПИЛЬГЕРА
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ТЕМПЕЛЬХЮТЕРА
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ АРАРАДА И АСТОРА

ПРОИСХОЖДЕНИЕ ГЕНЕАЛОГИЧЕСКИХ ЛИНИЙ В ОРЛОВСКОЙ ПОРОДЕ

ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ БАРЧУКА
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ЛОВЧЕГО
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКИЕ ЛИНИИ ВУБЕНЧИКА И ВЕТЕРКА
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКИЕ ЛИНИИ ПИЛОТА И ВОИНА

ГЕНЕАЛОГИЧЕСКИЕ ЛИНИИ ОТБОЯ, ГРОМАДНОГО,
КОРЕШКА

ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ АЛОЙШИ — ПОДАРКА
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ГИЛЬДЕЙЦА
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ЗАМОРСКОГО ЧУДА
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКИЕ ЛИНИИ ДОДЫРЯ, ОРИГИНАЛА
И ТРЕПЕТА

ПРОИСХОЖДЕНИЕ ЛИНИЙ СТАНДАРТВРЕДНОЙ ЛОШАДИ
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКИЕ ЛИНИИ ВОЛОМАЙТА, СКОТЛЕНДА
И ГАЙ АКСВОРТИ

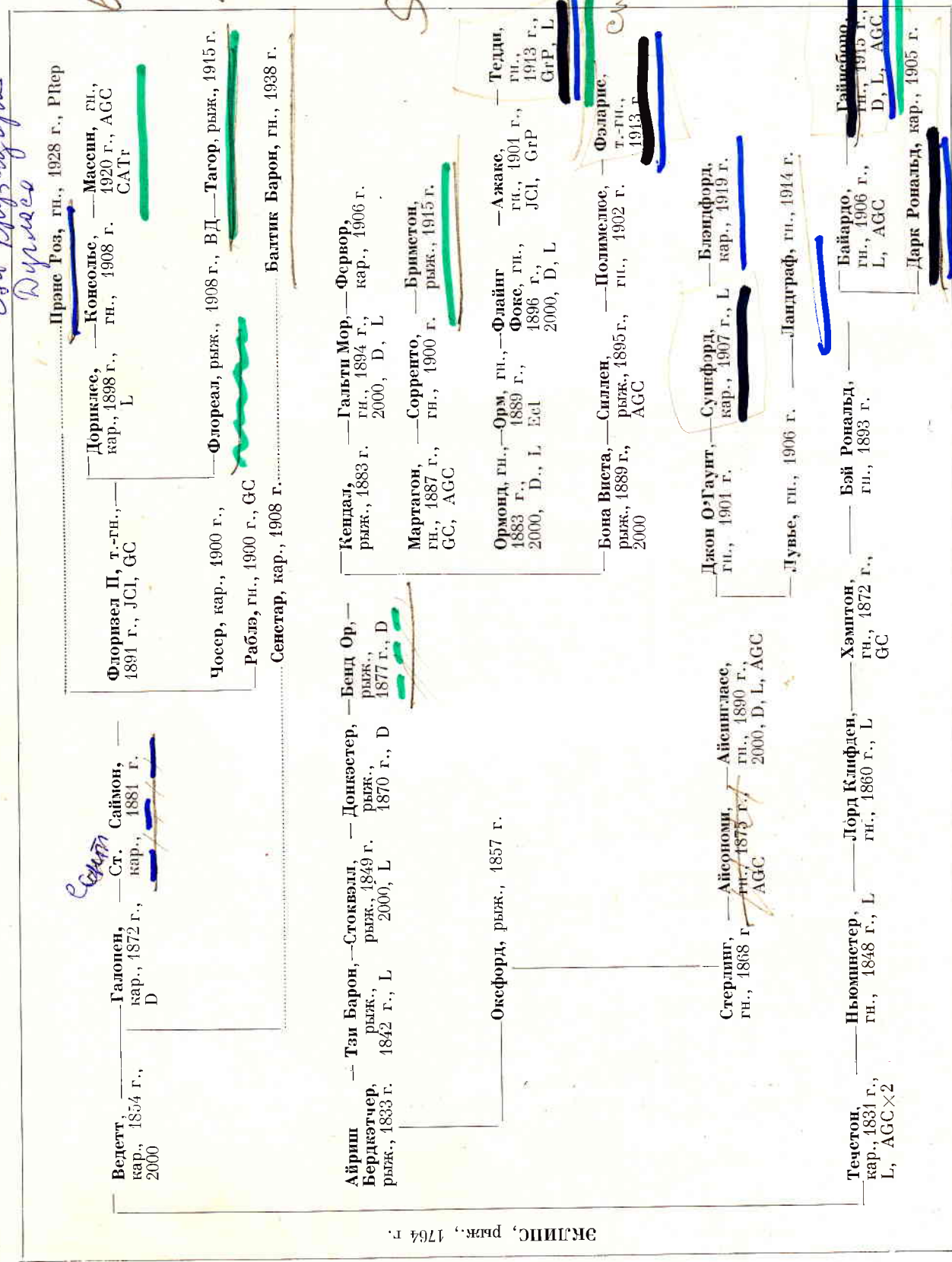
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ФУСШИИ
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКИЕ ЛИНИИ КВО ВАДИСА, ТЗИ ГРЕЙТ
МАК КИНЕЯ И СЭМ УИЛЬЯМСА
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ КАРАУЛА
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ЛАРЧИКА
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ПОДЕНЩИКА
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ БУЯНА
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ БОРДО
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ЗАБАВНИКА
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ЧЕЛНА

Тур бичигч
Байрдал (1910)
Мэн Юора
СХЕМА I

Абс крусе
Баркэлсдэйч

Сайн,
Бетгай,
2 Сайн

ПРОИСХОЖДЕНИЕ СОВРЕМЕННЫХ ГЕНЕАЛОГИЧЕСКИХ ЛИНИЙ ЧИСТОКРОВНОЙ ВЕРХОВОЙ ПЛОРОДЫ (входящие к Эклипсу)



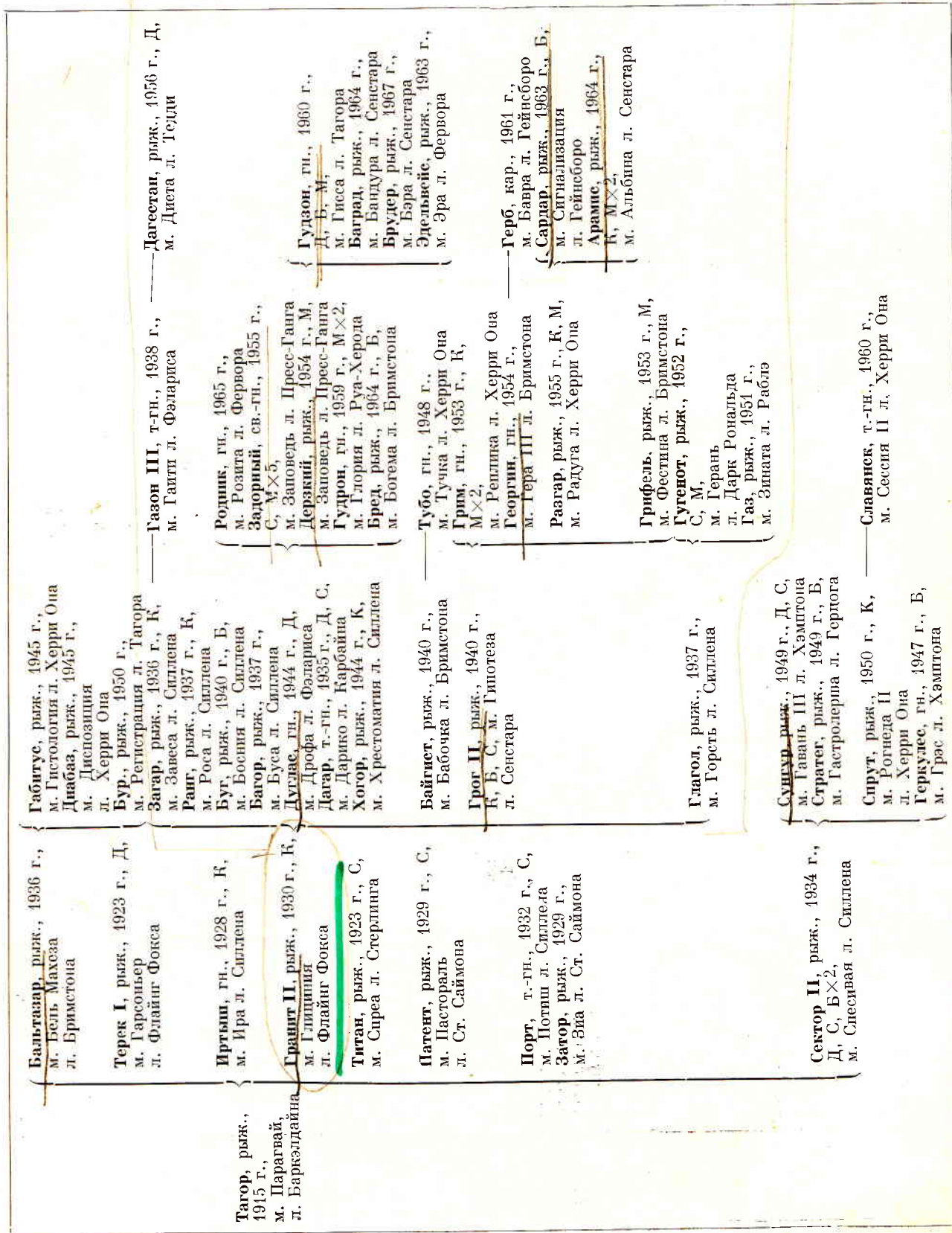
Эклипс, рыж., 1764 г.

Сурини

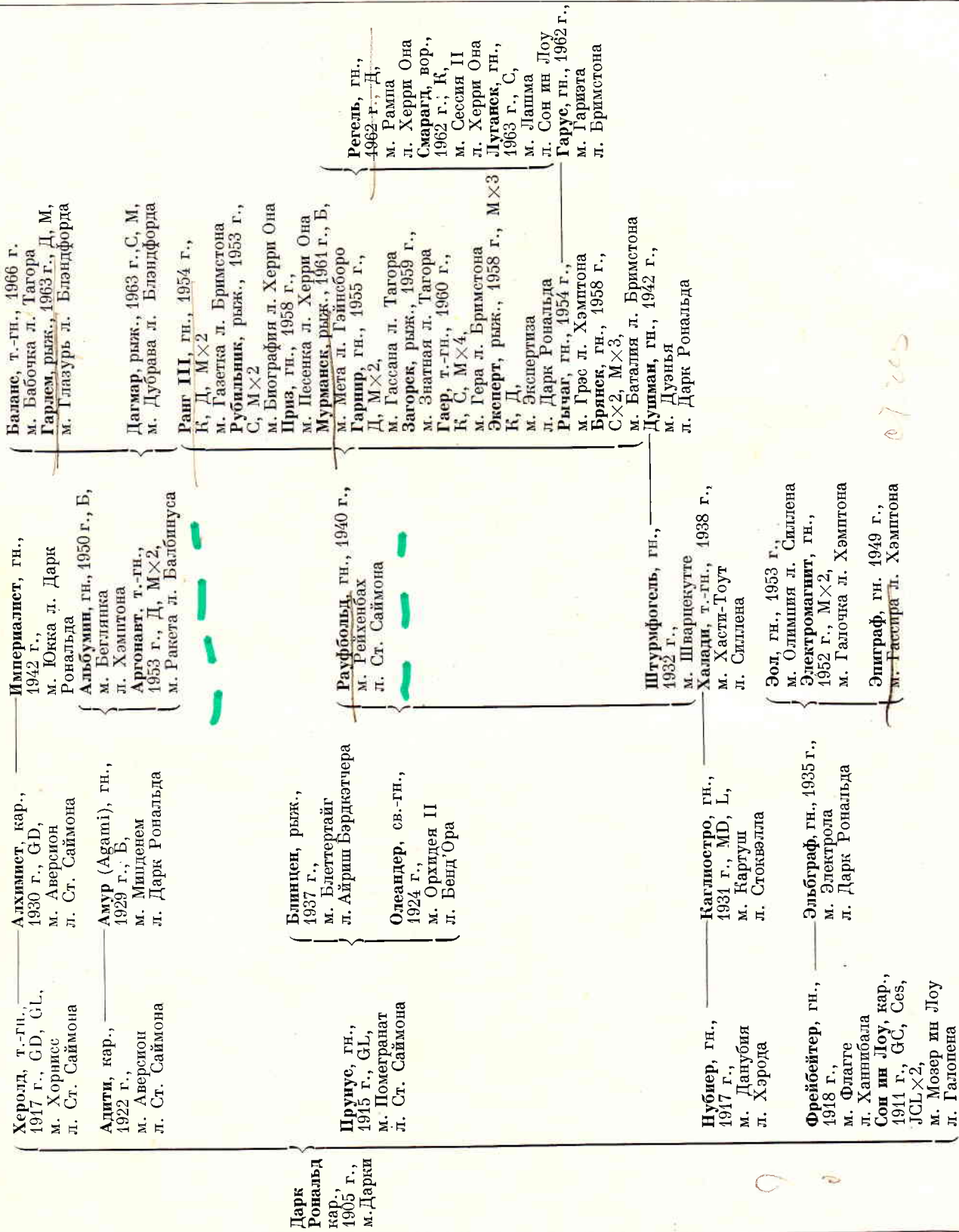
5
4

4

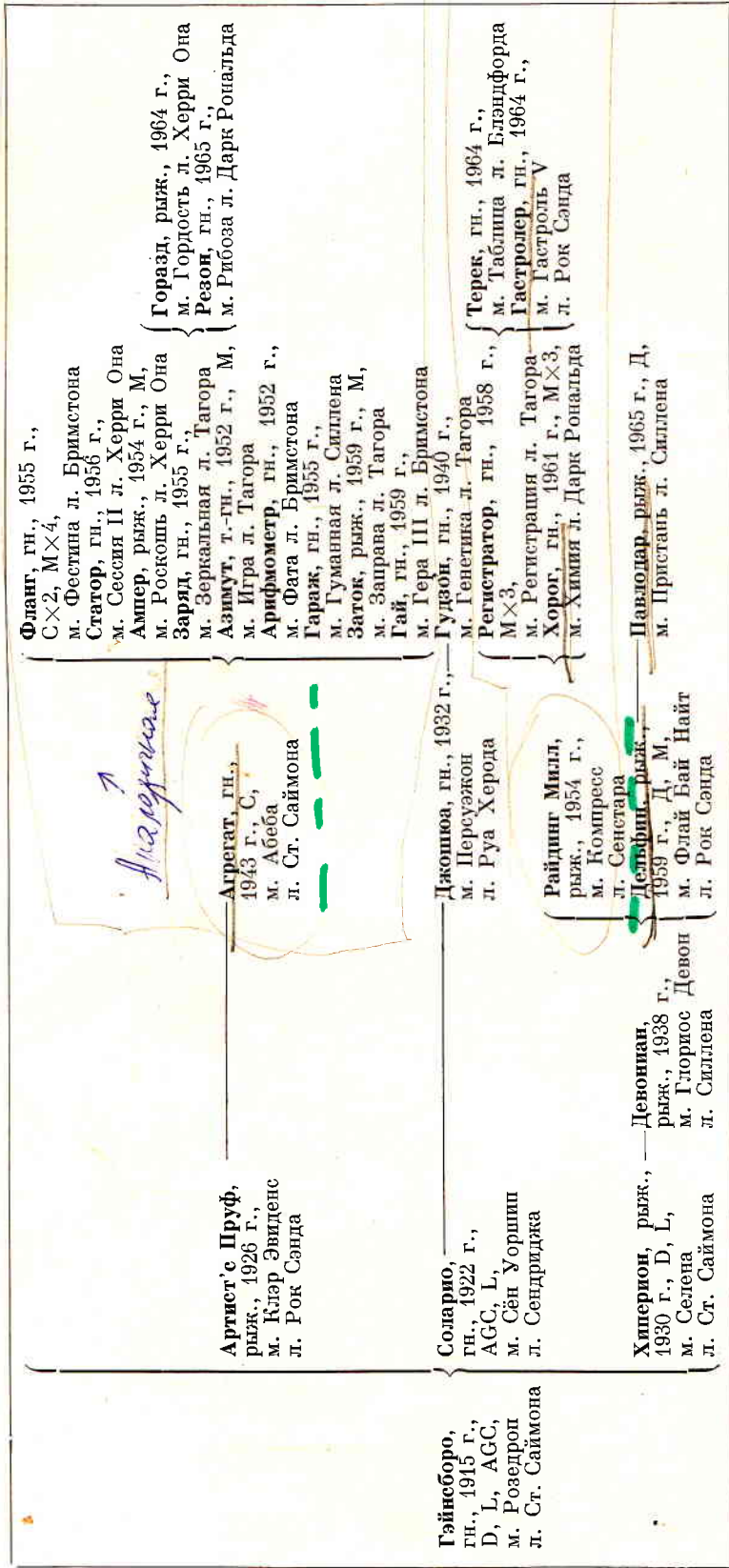
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ТАГОРА



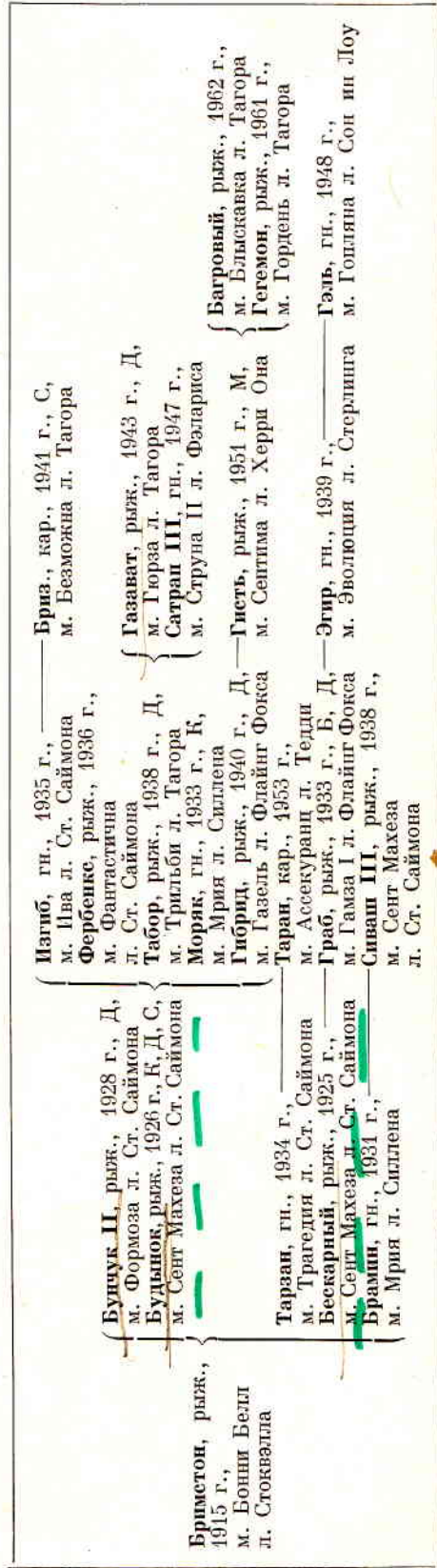
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ДАРК РОНАЛЬДА



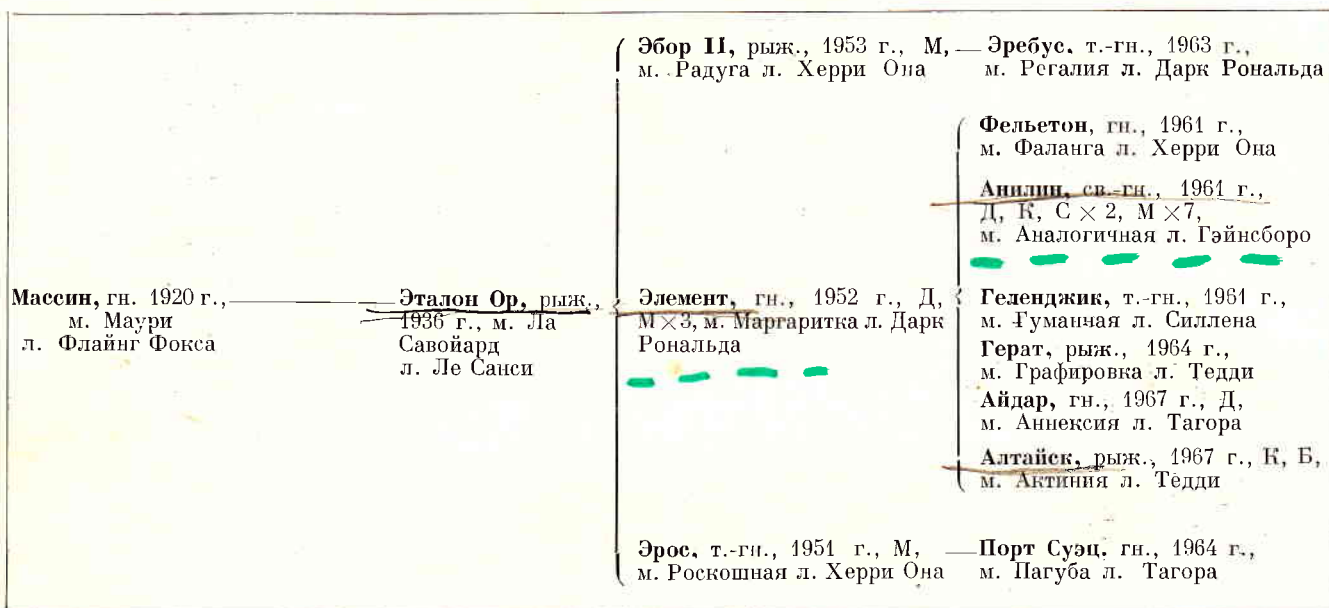
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ГЭЙНСБОРО



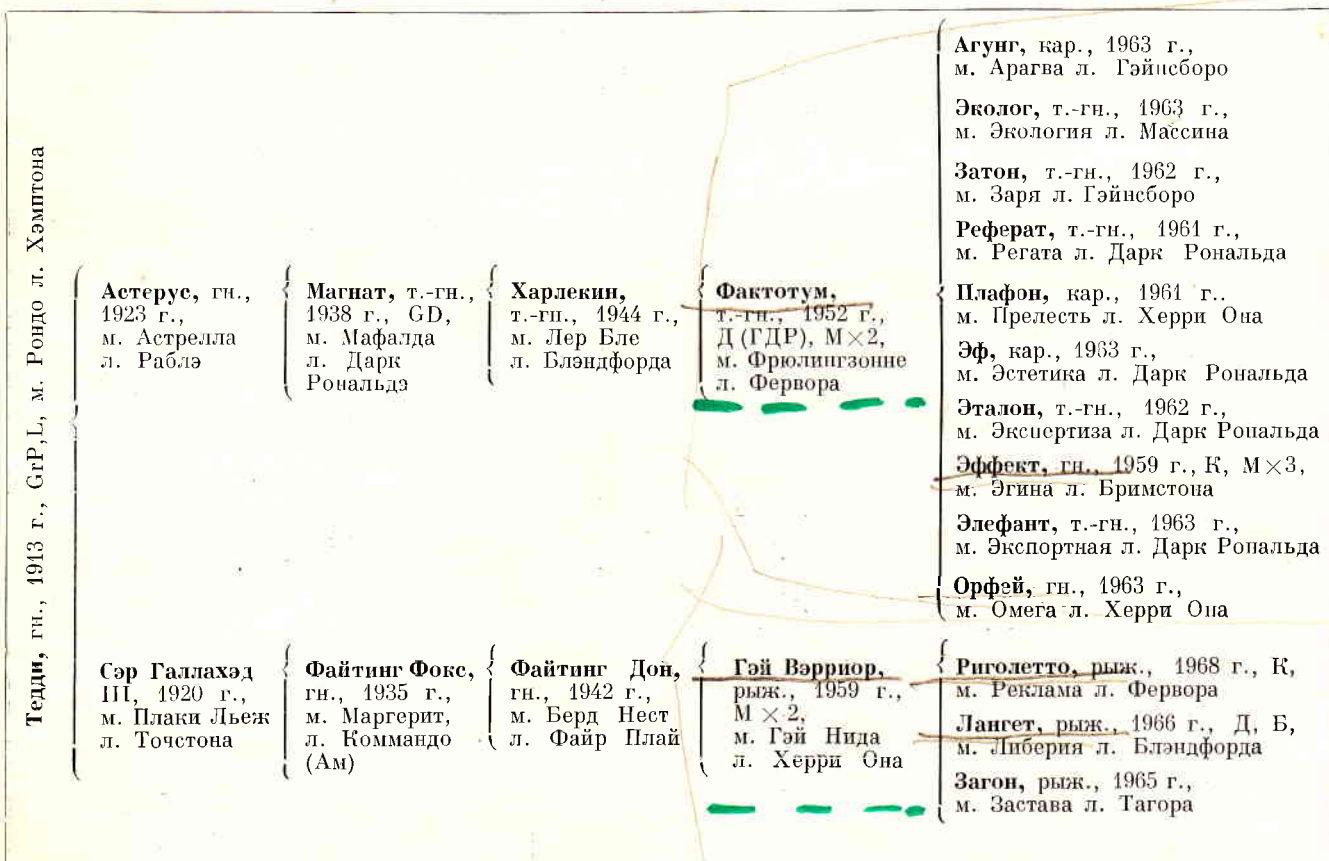
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ БРИМСТОНА



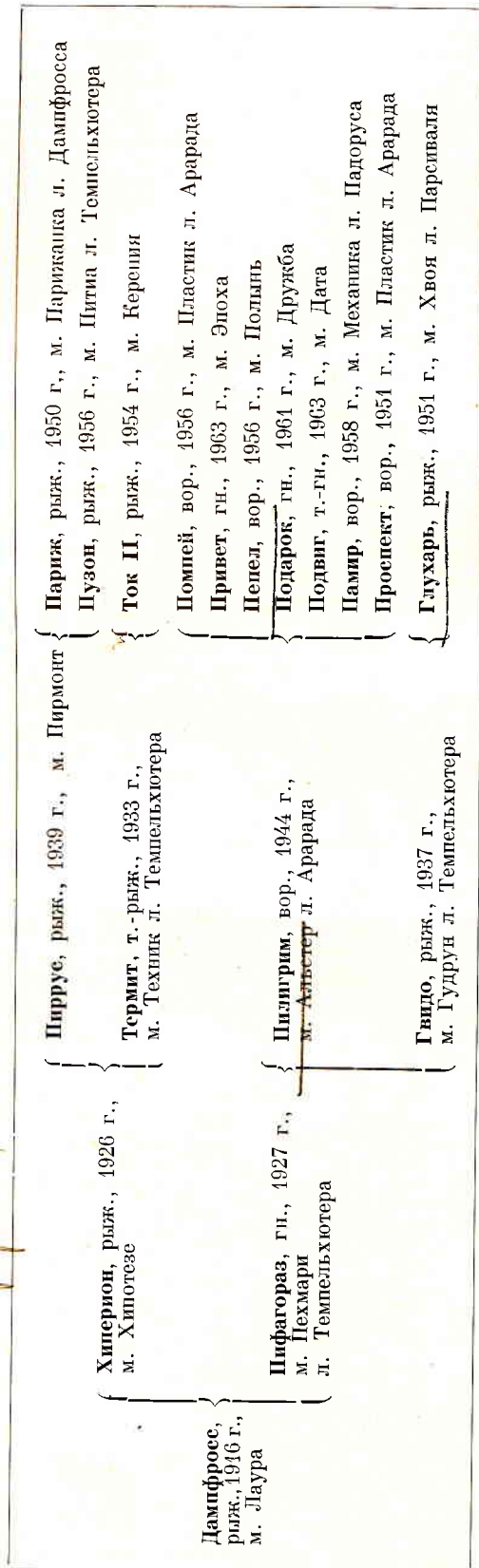
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ МАССИНА



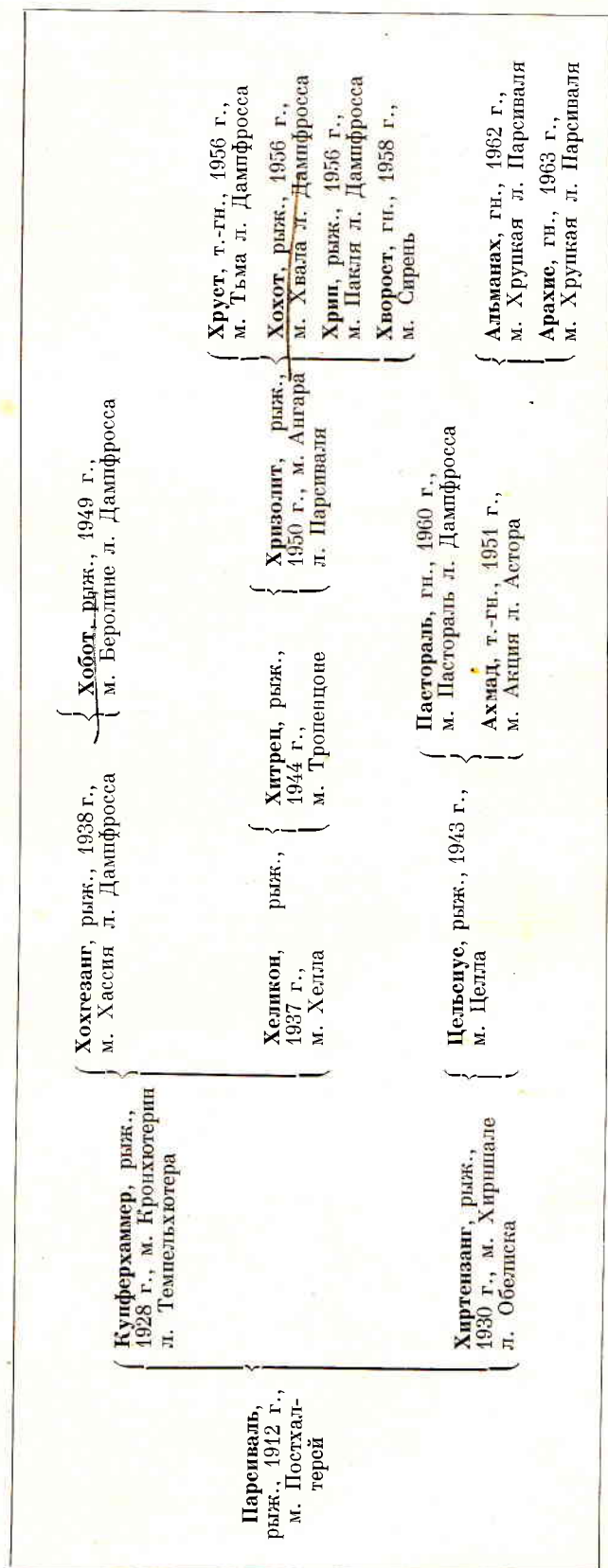
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ТЕДДИ



ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ДАМПФРОССА



ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ПАРСИВАЛИ



ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ПИЛЬГЕРА

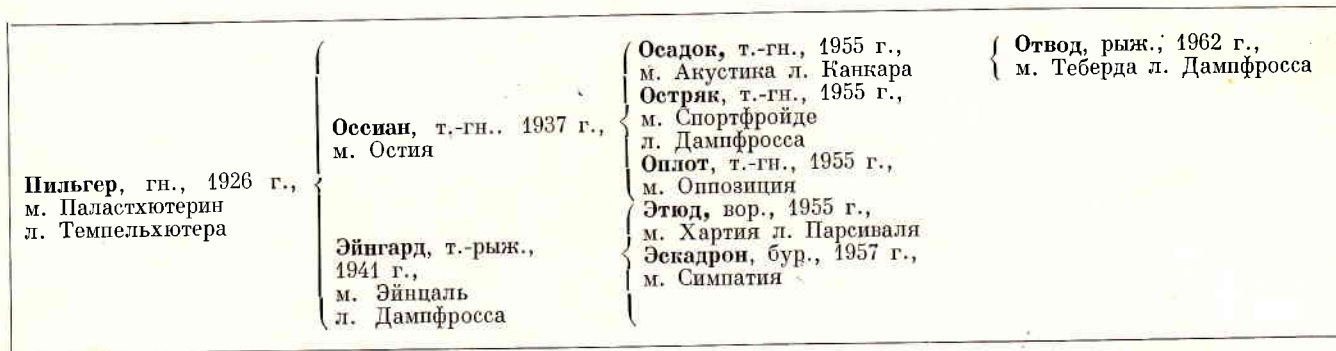


СХЕМА 11

ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ТЕМПЕЛЬХЮТЕРА

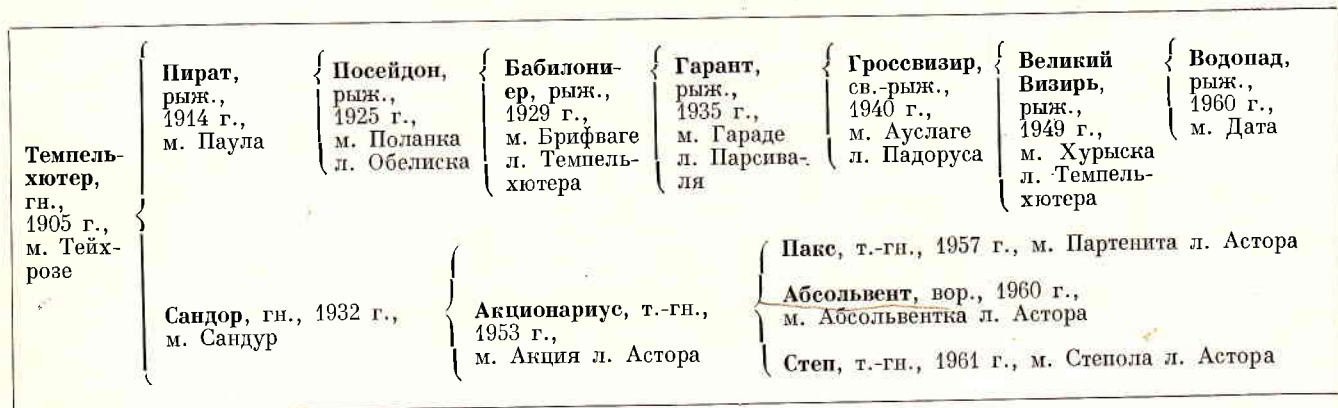
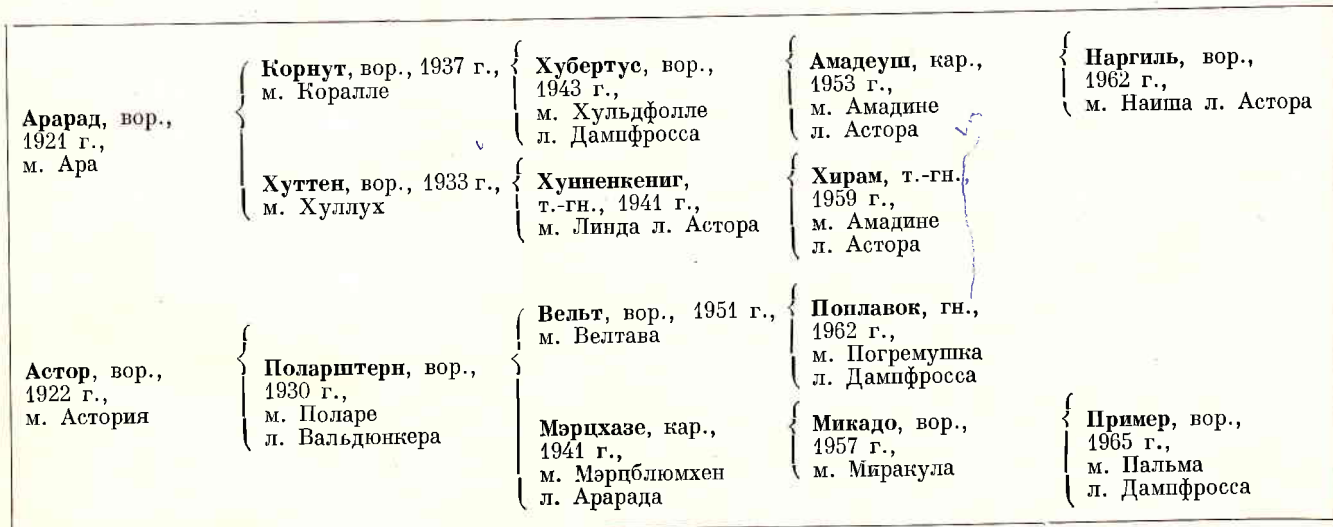
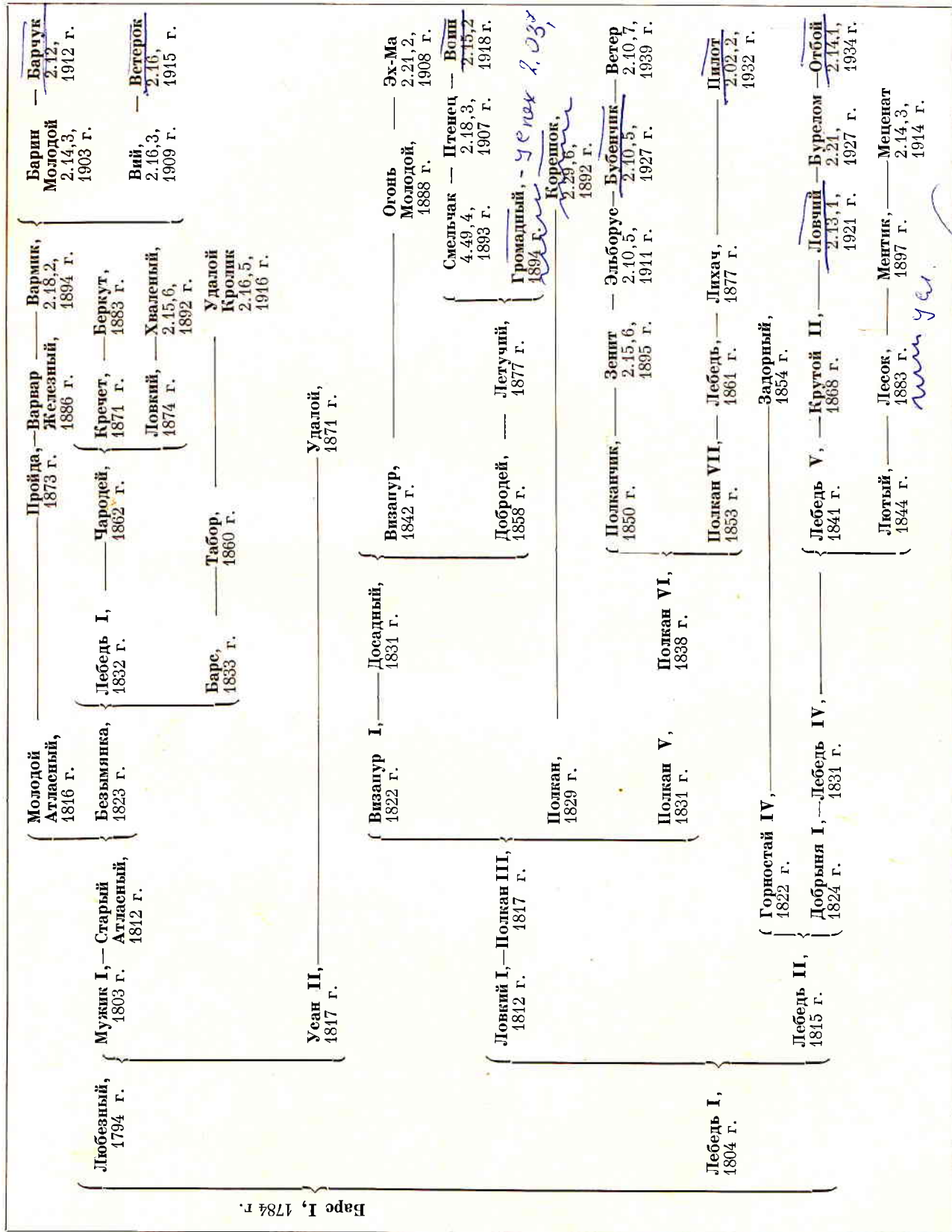


СХЕМА 12

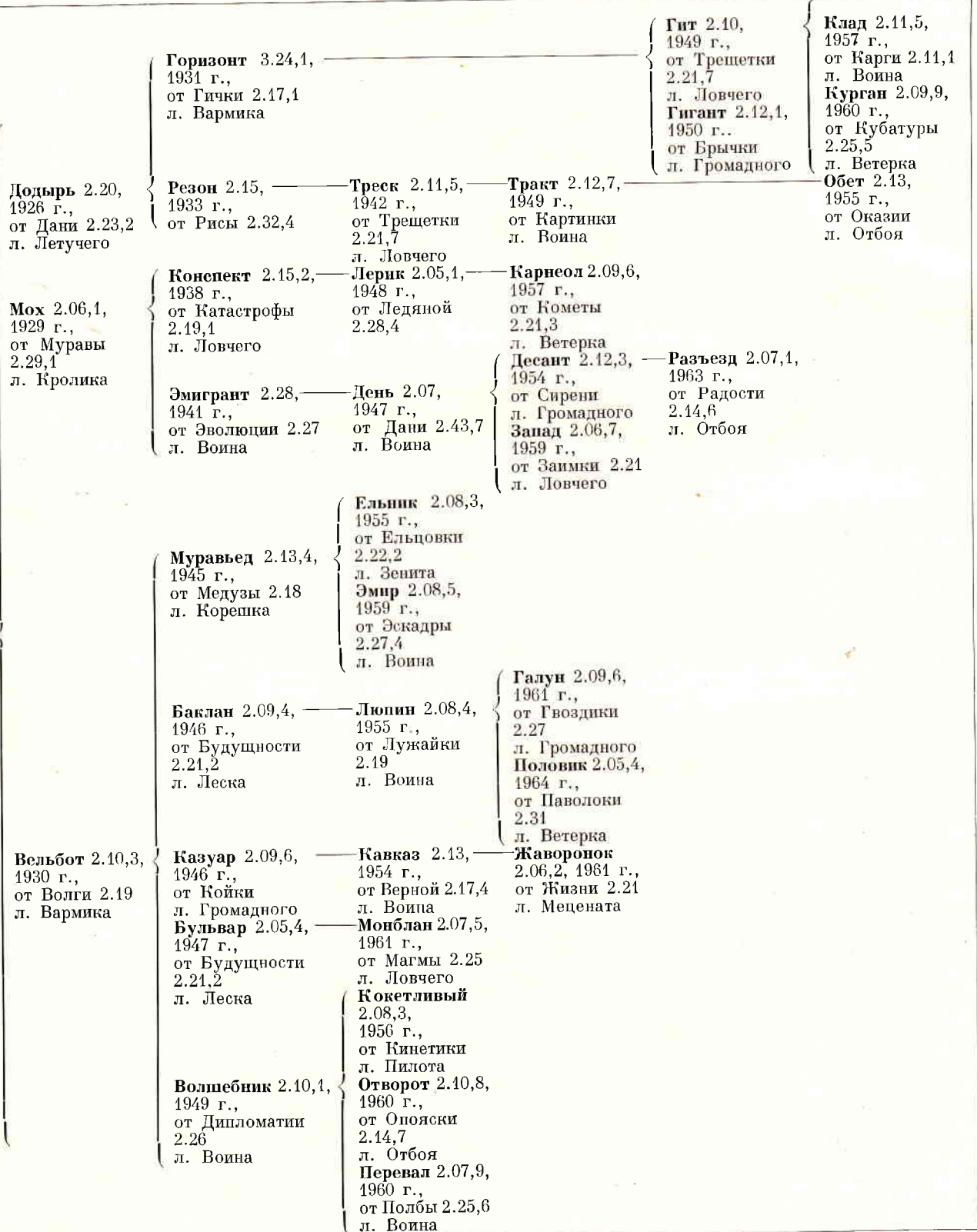
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКИЕ ЛИНИИ АРАРАДА И АСТОРА



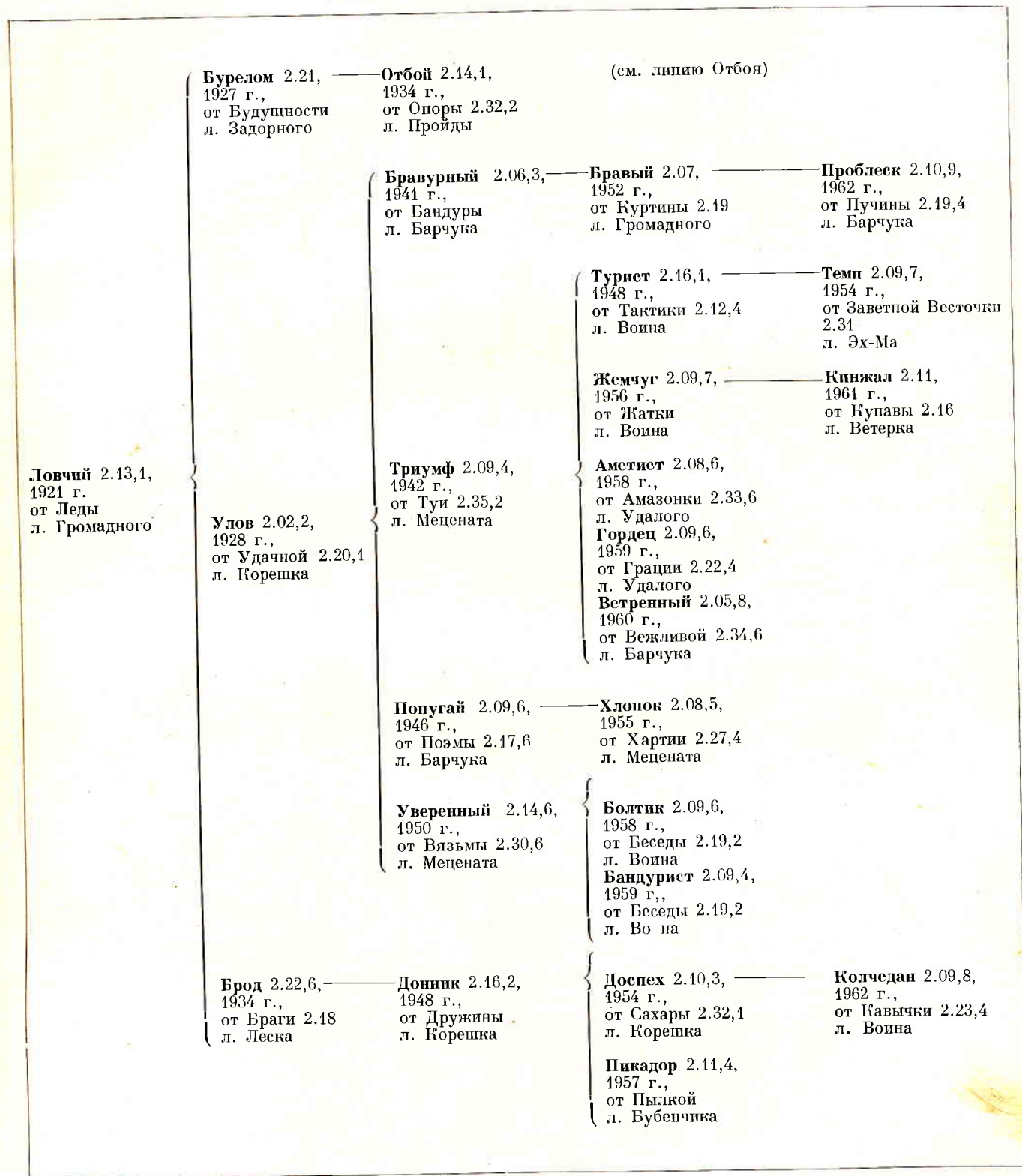
ПРОИСХОЖДЕНИЕ ГЕНЕАЛОГИЧЕСКИХ ЛИНИЙ В ОРЛОВСКОЙ ПОРОДЕ



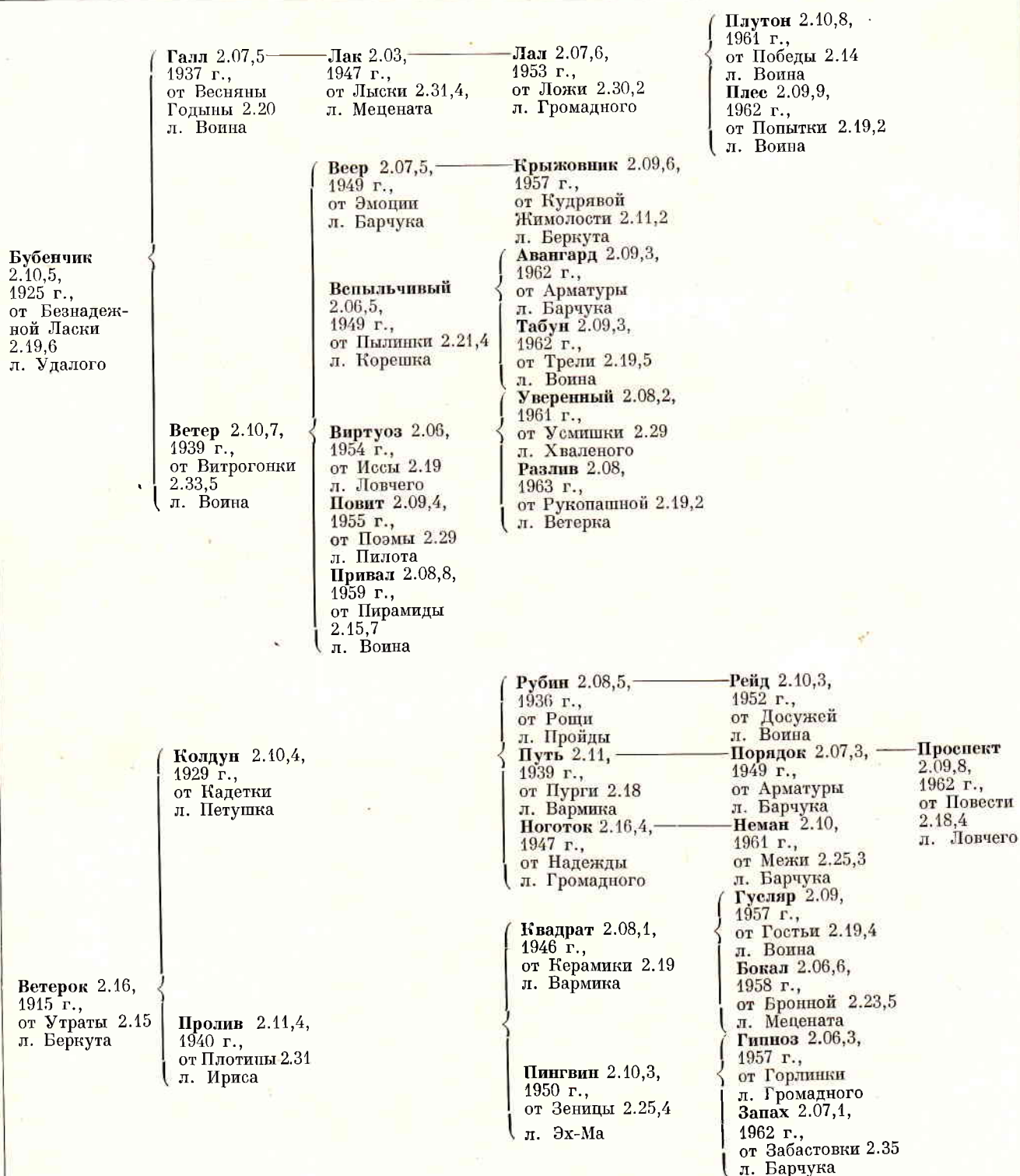
Барчук 2.12, 1912 г., от Молнии



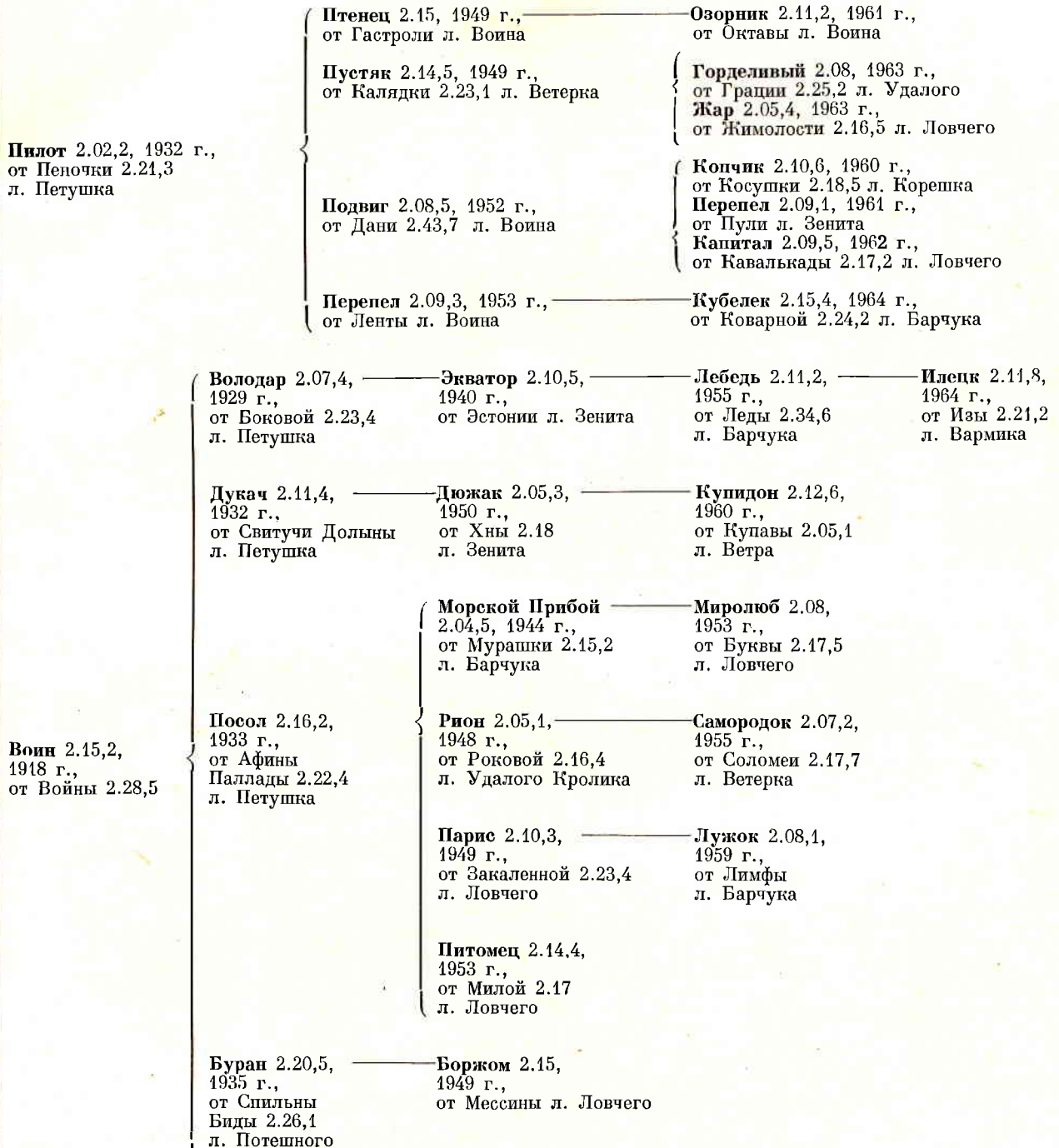
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ЛОВЧЕГО



ГЕНЕАЛОГИЧЕСКИЕ ЛИНИИ БУБЕНЧИКА И ВЕТЕРКА



ГЕНЕАЛОГИЧЕСКИЕ ЛИНИИ ПИЛОТА И ВОИНА



ГЕНЕАЛОГИЧЕСКИЕ ЛИНИИ ОТБОЯ, ГРОМАДНОГО, КОРЕШКА

Отбой 2.14,1, 1934 г.,
от Опоры л. Пройды

Лунатик 2.10,4, 1945 г.,
от Лубянки л. Корешка

Корсар 2.08,7, 1946 г.,
от Колонистки 2.22,6
л. Удалого Кролика

Обряд 2.08,5, 1950 г.,
от Березки л. Удалого
Кролика

Отклик 2.07, 1952 г.,
от Конвенции л. Барчука

Лабрадор 2.08,7, 1954 г.,
от Бодрой 2.31,7
л. Эх-Ма

Ивняк 2.07,2, 1957 г.,
от Иллюминации 2.42,7
л. Вармика

Колчан 2.07,8 1960 г.,
от Коханой 2.18,2
л. Барчука

Исполнительный 2.09,2, 1960 г.,
от Инкубации 2.19,2 л. Ветерка

Малахит 2.09,7, 1961 г.,
от Миньы 2.22,7, л. Беркута

Каталог 2.11,8, 1962 г.,
от Коронки 2.14,6 л. Зенита

Плеск 2.08,9, 1962 г.,
от Пальмиры 2.18,2
л. Воина

Громадный 4.48,
1894 г.,
от Громады
л. Удалого

Удачный 2.19,
1916 г.,
от Урны I
л. Петушка

Менестрель 2.10,3,
1928 г.,
от Мазурки
л. Пройды

Тульский 2.15,7,
1939 г.,
от Тулячки
л. Лихача

Успех 2.03,7,
1951 г.,
от Удачи
л. Корешка

Парад 2.09,9, 1957 г.,
от Правды 2.12,4 л. Ветерка

Парус 2.08,1, 1957 г.,
от Путины 2.26,1
л. Корешка

Полет 2.07,8, 1959 г.,
от Песчанки 2.16 л. Ветерка

Мушкет 2.10, 2, 1960 г.,
от Модели 2.18,2
л. Мецената

Плут 2.08,9, 1960 г.,
от Поземки 2.18,4
л. Ветерка

Корешок 2.29,6,
1892 г.,
от Полены

Ухват 2.15,5, 1906 г.,
от Свирели
л. Задорного

Вандал 2.11,2, 1923 г.,
от Лучины
л. Красиво-
го Молодца

Трамплин 2.09,2, 1937 г.,
от Тундры 2.26
л. Красивого
Молодца

Наст 2.08,4, 1948 г.,
от Наседки
л. Барчука

Лексикон 2.13,3, 1957 г.,
от Лафы 2.31
л. Воина

Шкипер 2.14,1,
1908 г.,
от Звонкой
Речи 2.54
л. Задор-
ного

Ливан 2.19,2,
1924 г.,
от Литвы
л. Громад-
ного

Раскол 2.18,2,
1930 г.,
от Росы
л. Громад-
ного

Лад 2.13,6, 1936 г.,
от Лады
2.34
л. Леска

Лепет 2.08,7,
1950 г.,
от Пятерки
л. Воина

Вулкан 2.11, 1959 г.,
от Вербены 2.19
л. Барчука

Орел 2.09,1, 1961 г.,
от Отмели 2.21,3
л. Барчука

ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ АЛОЙШИ — ПОДАРКА

Алойша 2.14,2
1915 г.,
от Креолки 2.33,5,

Подарок 2.02,1,
1935 г.,
от Пагубы
л. Питер тзи Грейта

Василек 2.08,2,
1938 г.,
от Венгерки 2.18,1
л. Мецената

Опричник 2.10,6,
1944 г.,
от Опоры 2.19,5
л. Трешета

Первенец 2.00,4,
1949 г.,
от Массандры 2.11,6
л. Трешета

Перерыв 2.07,6,
1950 г.,
от Психи 2.16,4
л. Ириса
Парк 3.17,3,
1954 г.,
от Арки 2.25,4
л. Заморского Чуда
Пробег 2.09,
1954 г.,
от Виолы 2.16
л. Гильдейца
Вексель 2.07,1,
1956 г.,
от Виолы 2.16
л. Гильдейца
Лазутчик 4.17,1,
1959 г.,
от Лазури 2.14,1
л. Гильдейца
Восход 2.11,6,
1959 г.,
от Виолы 2.16
л. Гильдейца
Лотос 2.09,9,
1963 г.,
от Латуни 2.26
л. Гильдейца

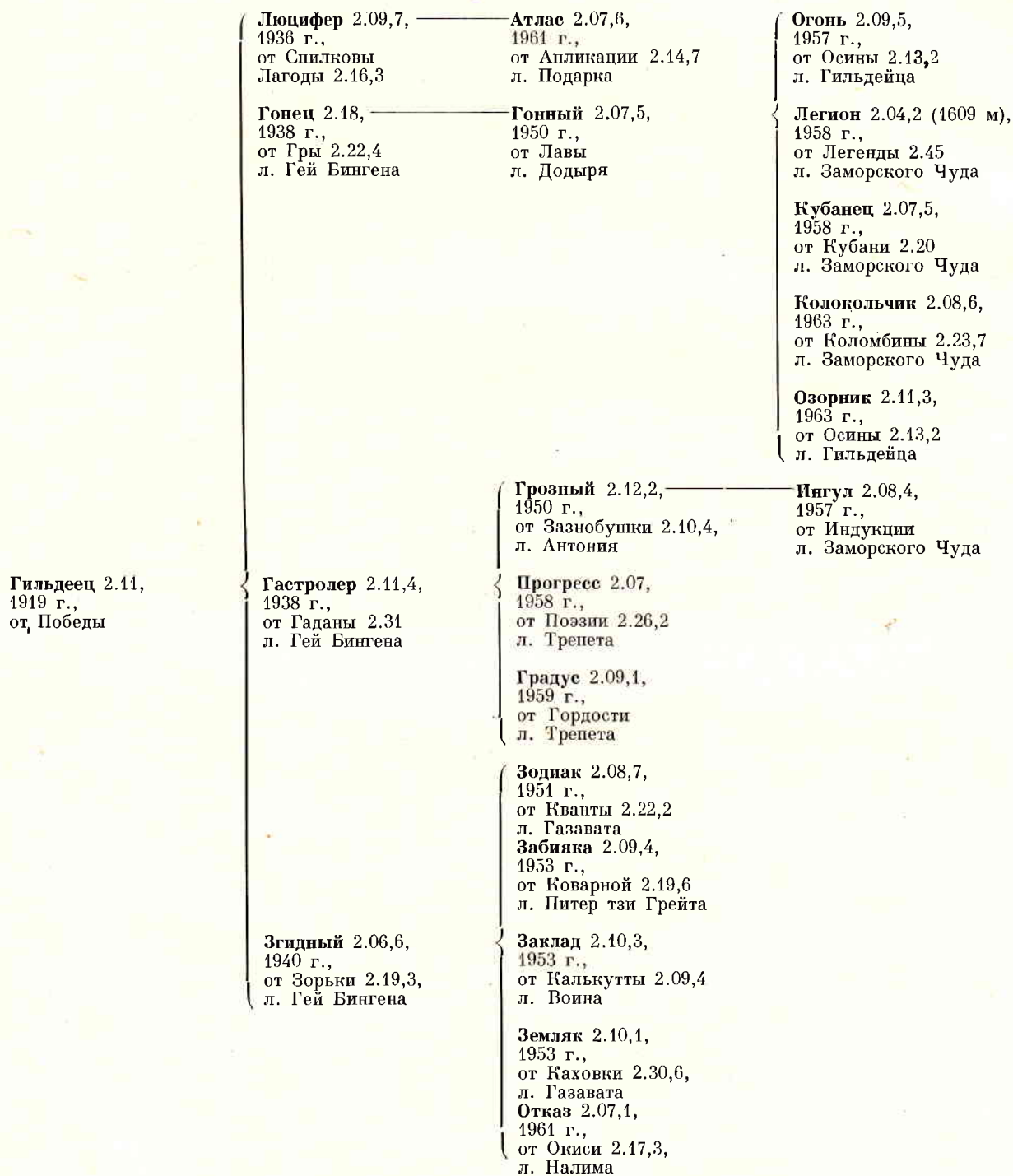
Ветряк 2.06,1,
1951 г.,
от Колхиды
л. Барона Роджерса

Орион 2.06,6,
1952 г.,
от Новости 2.16,4
л. Заморского Чуда
Гудок 2.05,6,
1962 г.,
от Генвальной 2.17,2
л. Гильдейца

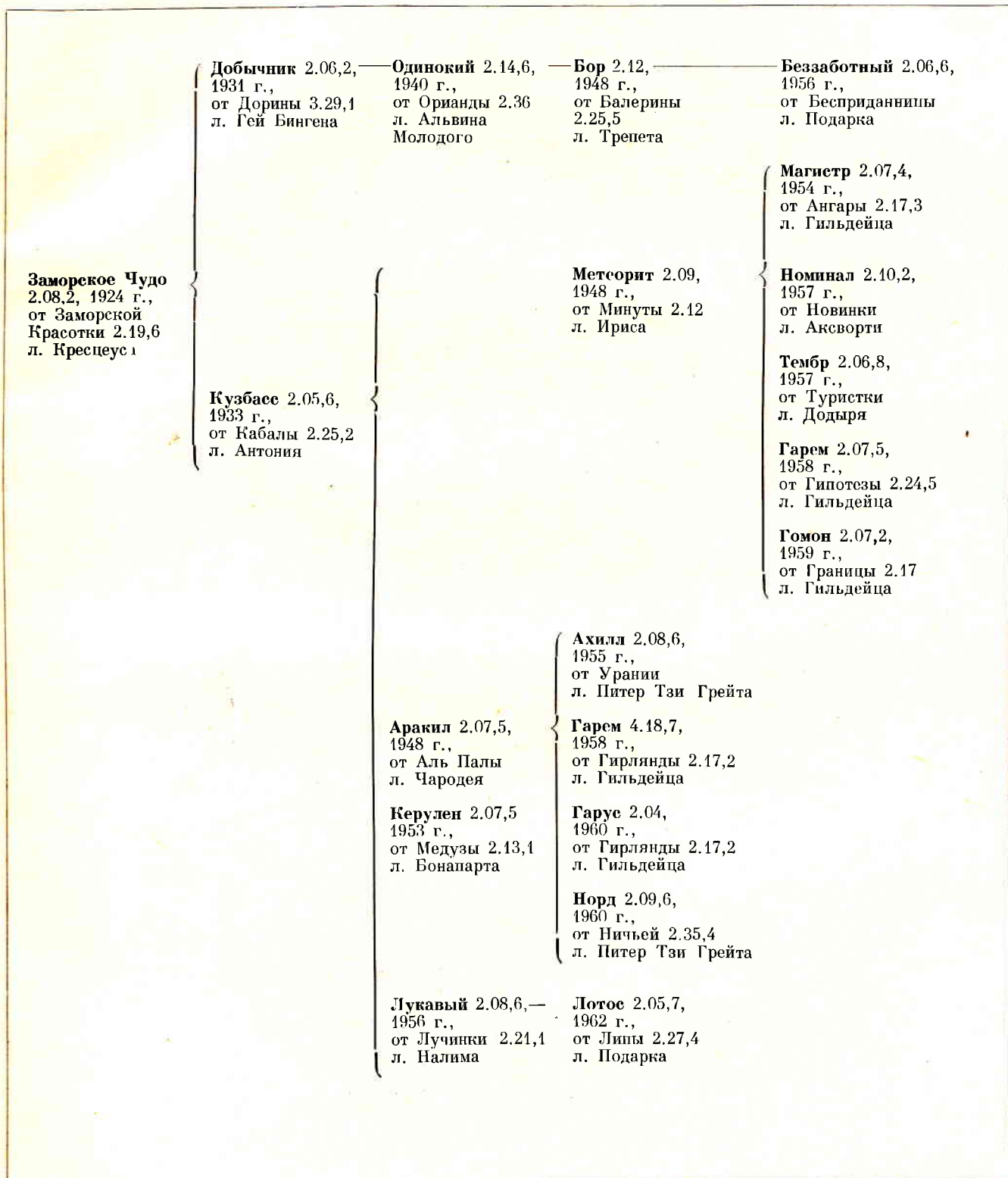
Метрополь 2.08,
1957 г.,
от Мимозы 2.11,2
л. Заморского Чуда
Апогей 2.04,6,
1958 г.,
от Авоси 2.14,2
л. Аксворти
Проказник 2.04,3,
1959 г.,
от Памятки 2.12,2
л. Алойши
Альбом 2.03,9,
1961 г.,
от Авоси 2.14,2
л. Аксворти

Типчак 4.20,6,
1960 г.,
от Туберозы 2.28
л. Додья
Чемпион 2.06,9
1963 г.,
от Чванной 2.27,5
л. Трешета

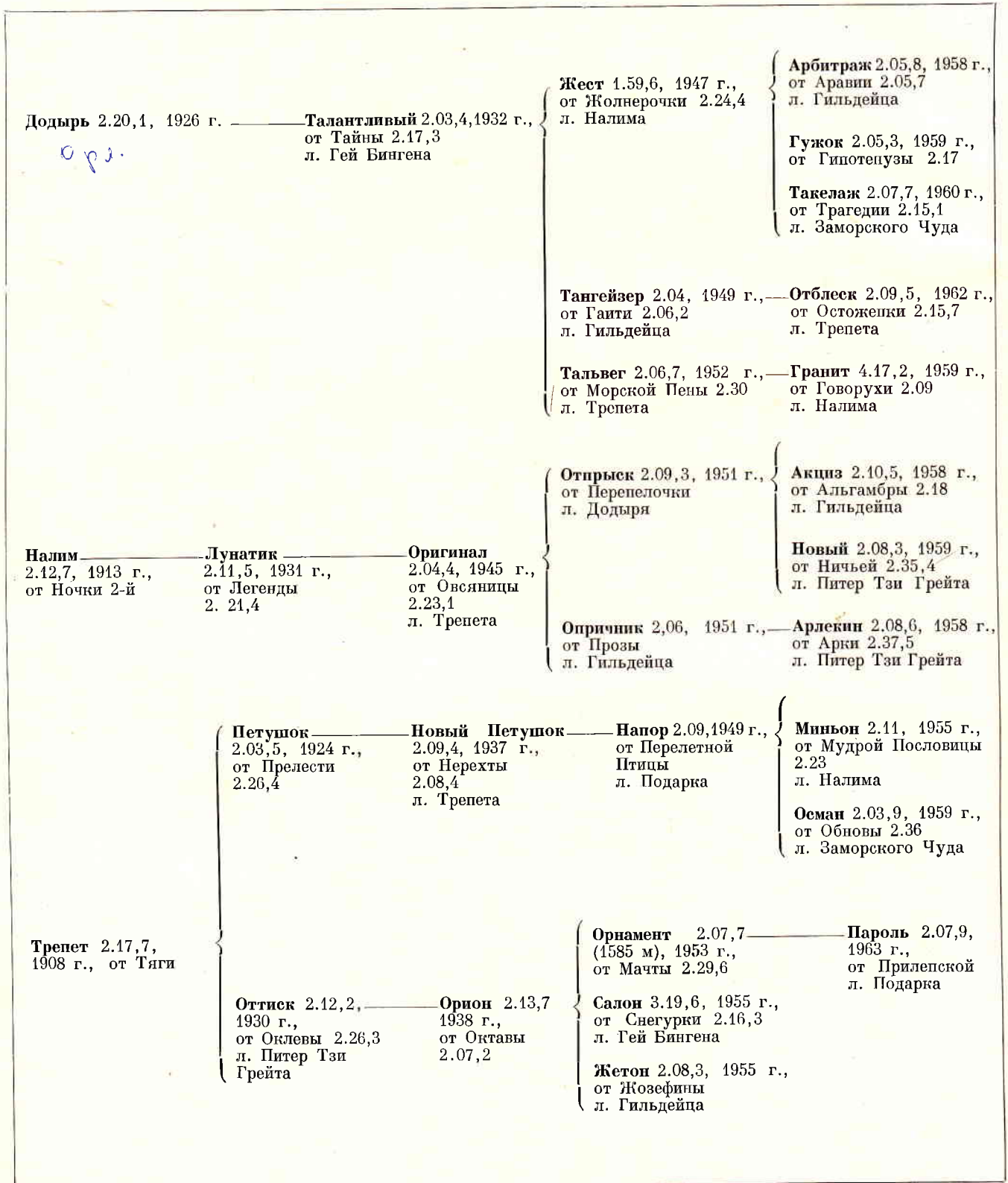
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ГИЛЬДЕЙЦА



ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ЗАМОРСКОГО ЧУДА



ГЕНЕАЛОГИЧЕСКИЕ ЛИНИИ ДОДЫРЯ, ОРИГИНАЛА И ТРЕПЕТА

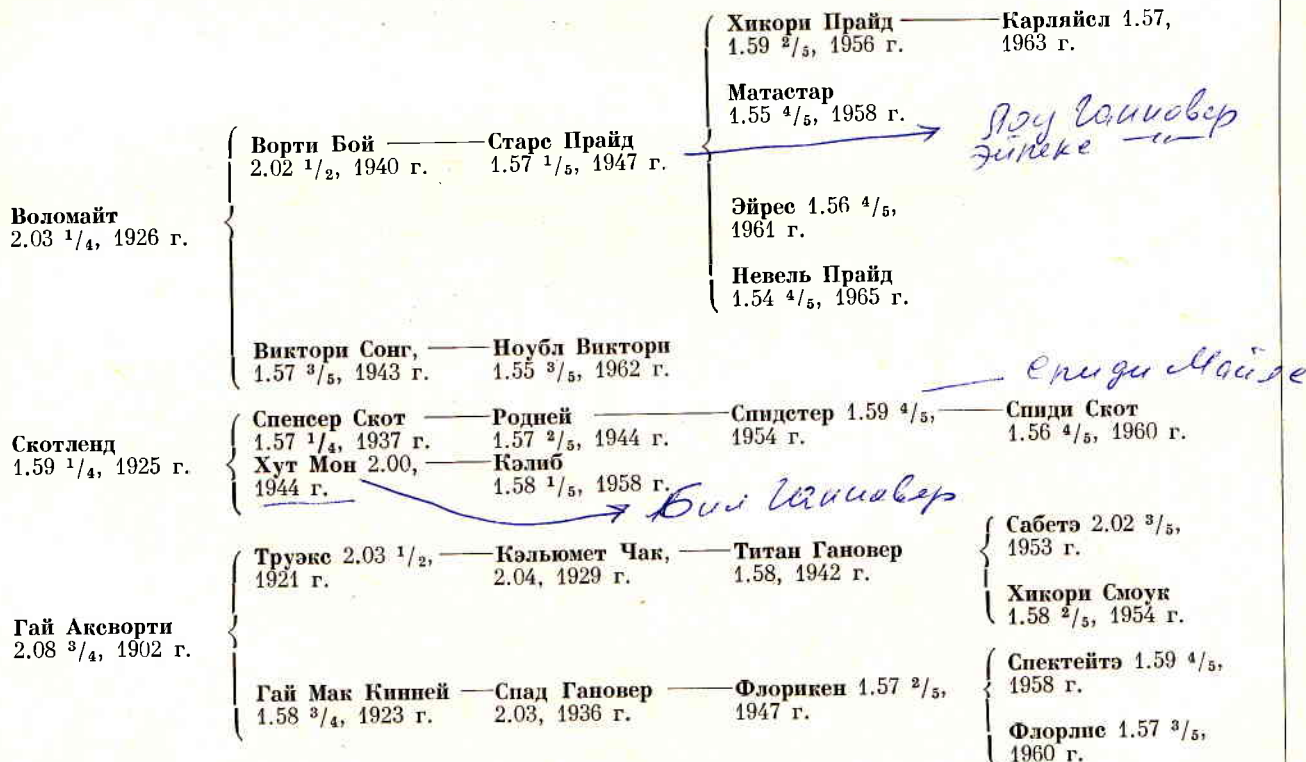


ПРОИСХОЖДЕНИЕ ЛИНИЙ СТАНДАРТБРЕДНОЙ ЛОШАДИ

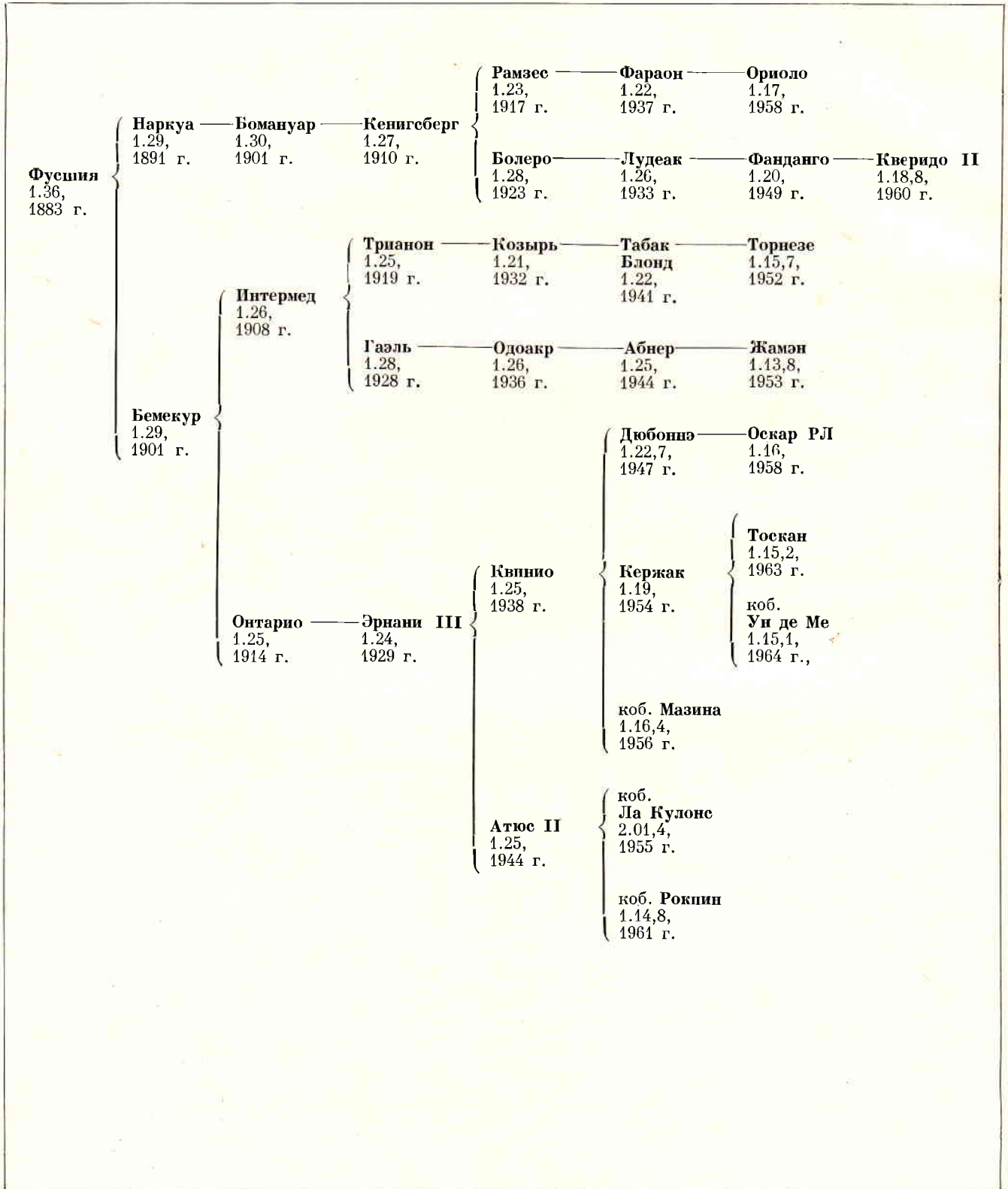


* Иноходцы.

ГЕНЕАЛОГИЧЕСКИЕ ЛИНИИ ВОЛОМАЙТА, СКОТЛЕНДА И ГАЙ АКСВОРТИ

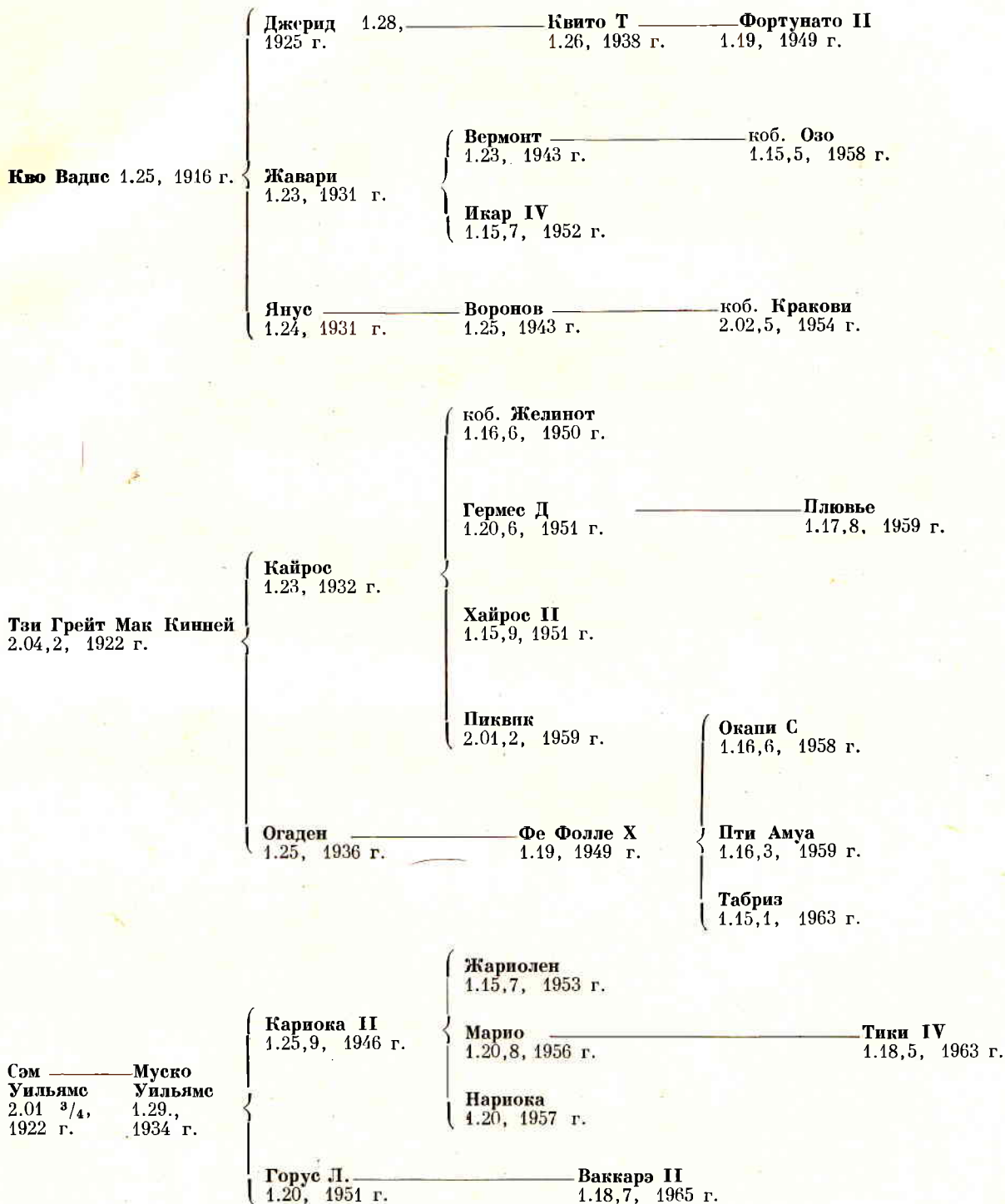


ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ФУСШИИ



стандарт Брей.

ГЕНЕАЛОГИЧЕСКИЕ ЛИНИИ КВО ВАДИСА, ТЗИ ГРЕЙТ МАК КИННЕЯ И СЭМ УИЛЬЯМСА



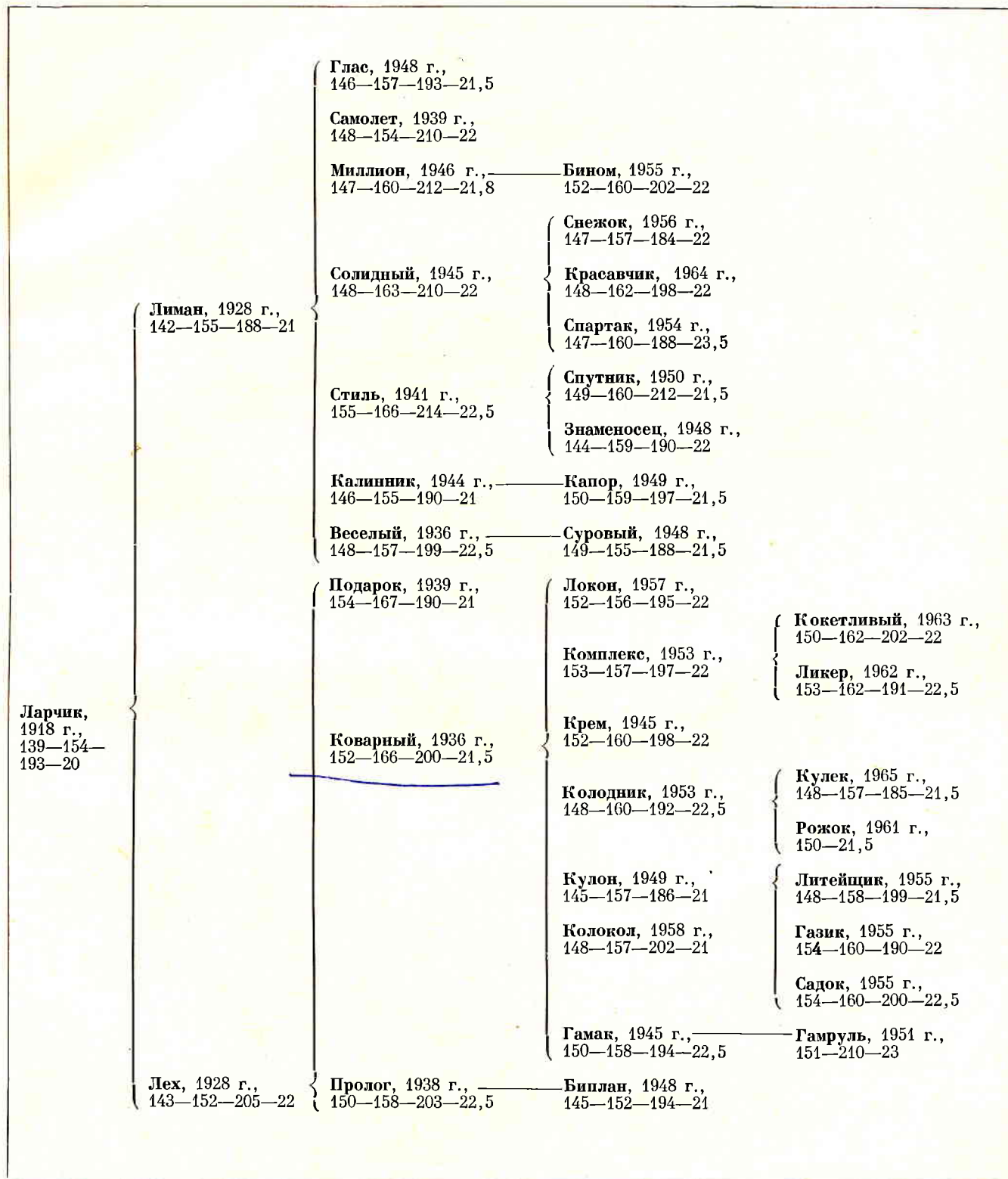
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ КАРАУЛА

Караул, 1909 г., 143—155—187—20

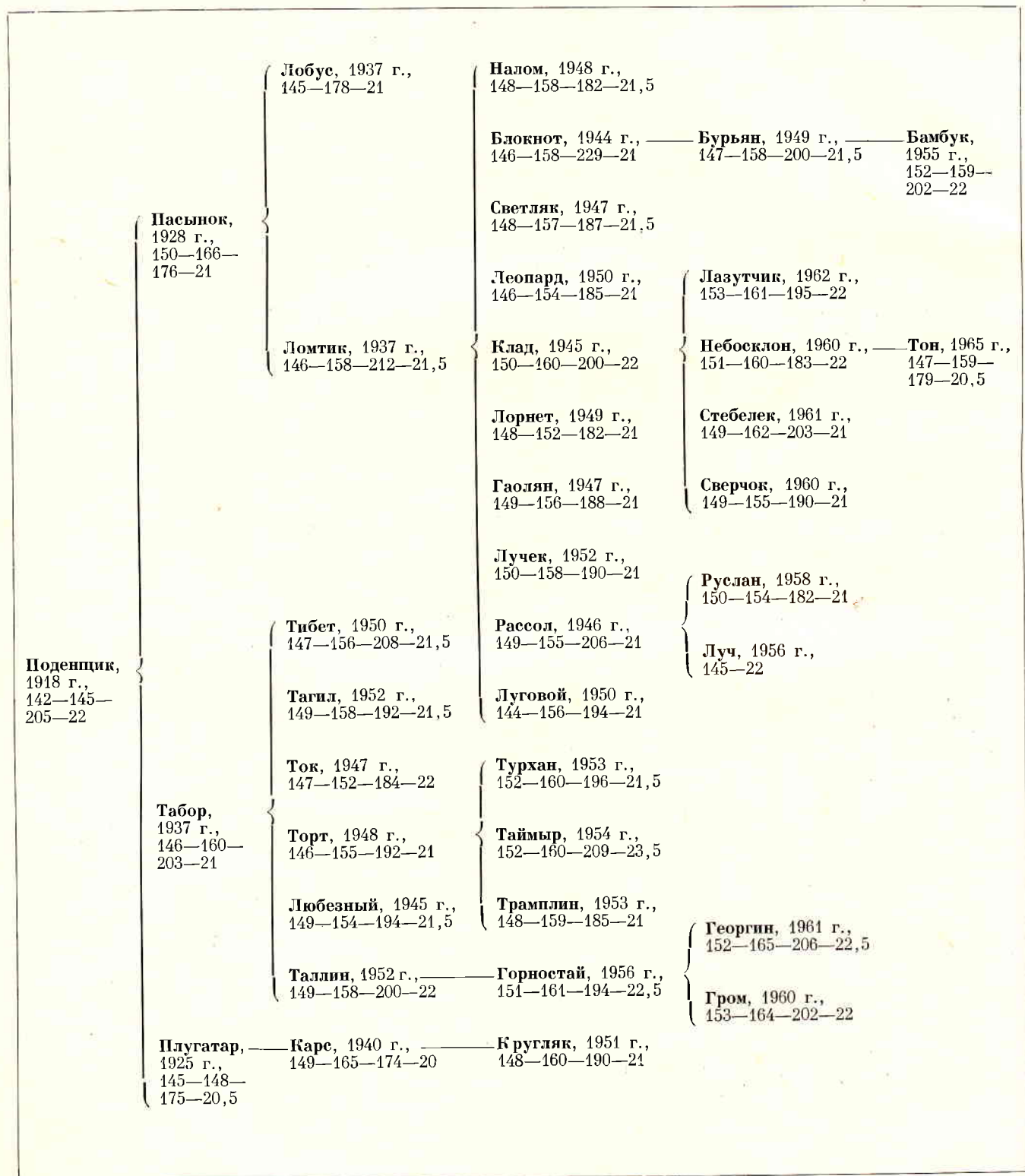
Куль, 1926 г., 145—164— 192—21,5	Руслан, 1936 г., 148—154—178—22	Парашют, 1946 г., 147—158—185— 21,5	Репертуар, 1945 г., 141—143—167— 21	Либерал, 1953 г., 150—161—195— 22	Соболь, 1957 г., 152—162—212—22	Градус, 1964 г., 156—166— 196—23,5
	Силикат, 1946 г., 146—155—185— 21,5	Царус, 1945 г., 149—184—22	Гарсон, 1940 г., 146—153—190— 21	Привал, 1948 г., 145—154—200— 21	Новатор, 1956 г., 148—158—191— 21,5	
	Голосок, 1946 г., 147—158—189— 20,5	Галоп, 1954 г., 149—157—187— 22	Гороскоп, 1953 г., 151—173—203— 22,5	Слой, 1947 г., 150—158—190— 22,5	Рассудительный, 1951 г., 150—160—204— 21,5	
	Греховодник, 1932 г., 149—154—184—22	Лазутчик, 1936 г., 150—164—218— 22,5	Разлом 2-й, 1945 г., 150—155—191— 22	Жорнет, 1954 г., 146—152—175— 20,5	Рислинг, 1952 г., 148—150—198— 22,5	Кружок, 1958 г., 141—21,5
	Копыл, 1928 г., 144—158—184— 21,5	Коллектор, 1951 г., 143—21,5	Залив, 1956 г., 153—167—195— 22	Раунд, 1954 г., 151—162—198—21	Створ, 1955 г., Лавр, 1952 г., 146—158—195—22	
	Каторжник, 1921 г., 148—156— 186—20	Лаковый, 1938 г., 152—158—195— 22,5	Лампас, 1950 г., 152—156—199— 22,5	Лиловый, 1945 г., 148—150—188— 20		
	Кальян, 1929 г., 144—151—195—21	Лесник, 1937 г., 148—157—203— 22	Калиф, 1948 г., 145—146—173— 22			
	Кибец, 1929 г., 140—157—184— 20,5	Лист, 1937 г., 148—164—197— 22	Глагол, 1958 г., 150—155—192— 21,5			
	Надир, 1937 г., 148—164—196—22	Гудрон, 1947 г., 148—22	Глобус, 1954 г., 152—162—195—		Лафет, 1965 г., 151—158—195—21,5	
	Налим, 1940 г., 151—160—203—22	Нептун, 1952 г., 147—156—188— 21,5	Газон, 1946 г., 148—157—202— 22			
Каравай, 1926 г., 144—160— 199—22	Лабиринт, 1948 г., 153—156—196— 22	Любитель, 1953 г., 148—159—200— 22				
Кызыль, 1928 г., 145—152— 195—22	Бурный, 1935 г., 149—161—205—22	Тибет, 1963 г., 147—154—204— 21				
	Лавреат, 1939 г., 156—178—200—22,5	Пробой, 1961 г., 150—158—191— 21				
	Находчивый, 1935 г., 151—157—192—21	Сезон, 1947 г., 150—160—186— 22				
		Лавр, 1950 г., 146—166—204—22,5				
		Суфлер, 1963 г., 152—163—193—23				
		Талон, 1961 г., 150—162—215— 22				

Р. е. м.

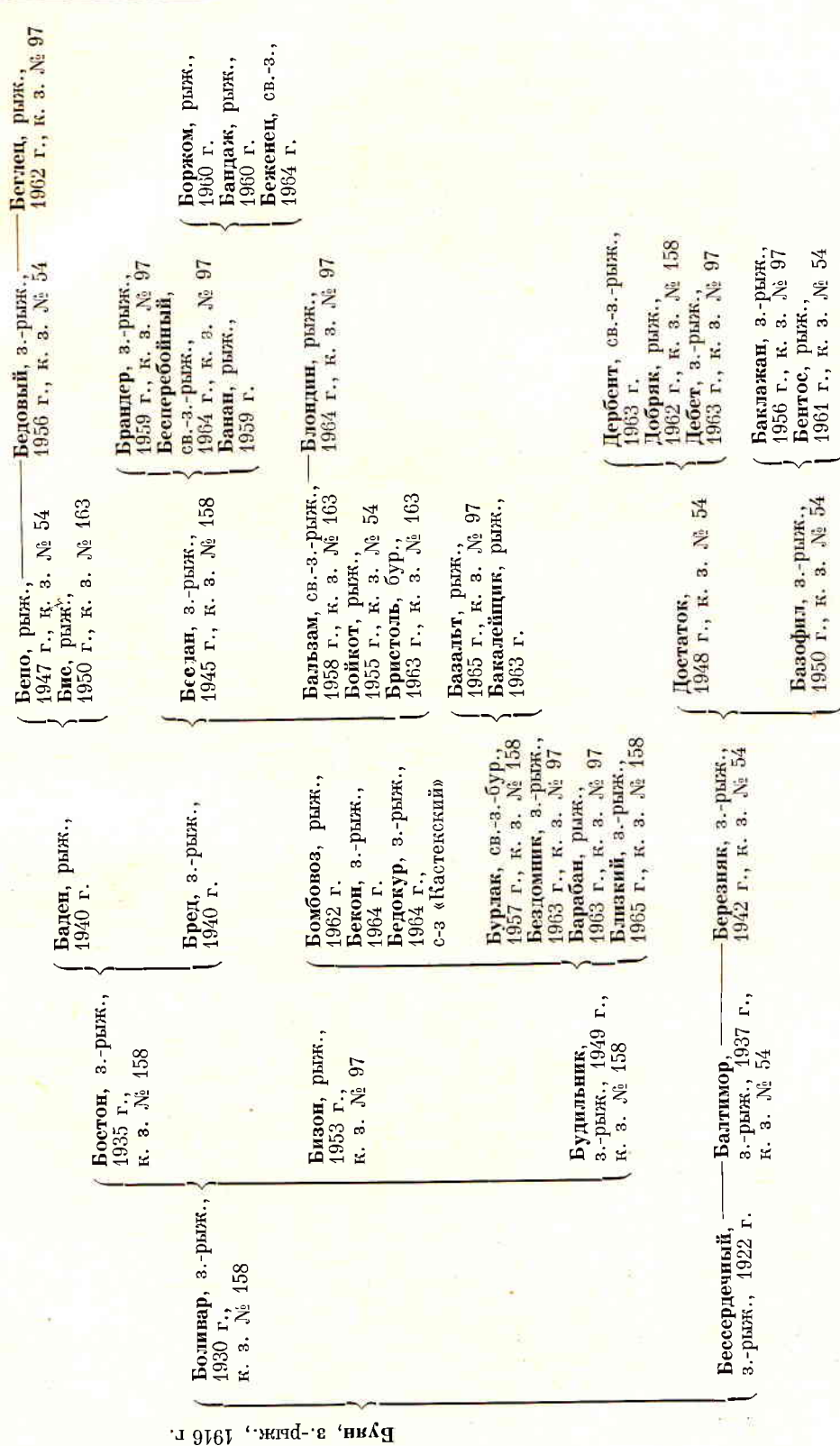
ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ЛАРЧИКА



ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ПОДЕНЩИКА



ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ БУЯНА



Примечание. В схемах 30—33 указаны конные заводы: № 54—«Иссыт-Кульский» Киргизской ССР, № 97—«Луговой» Казахской ССР, № 158—пмели С. М. Буденного и № 163—«Симовниковский» Ростовской области.

ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ БОРДО

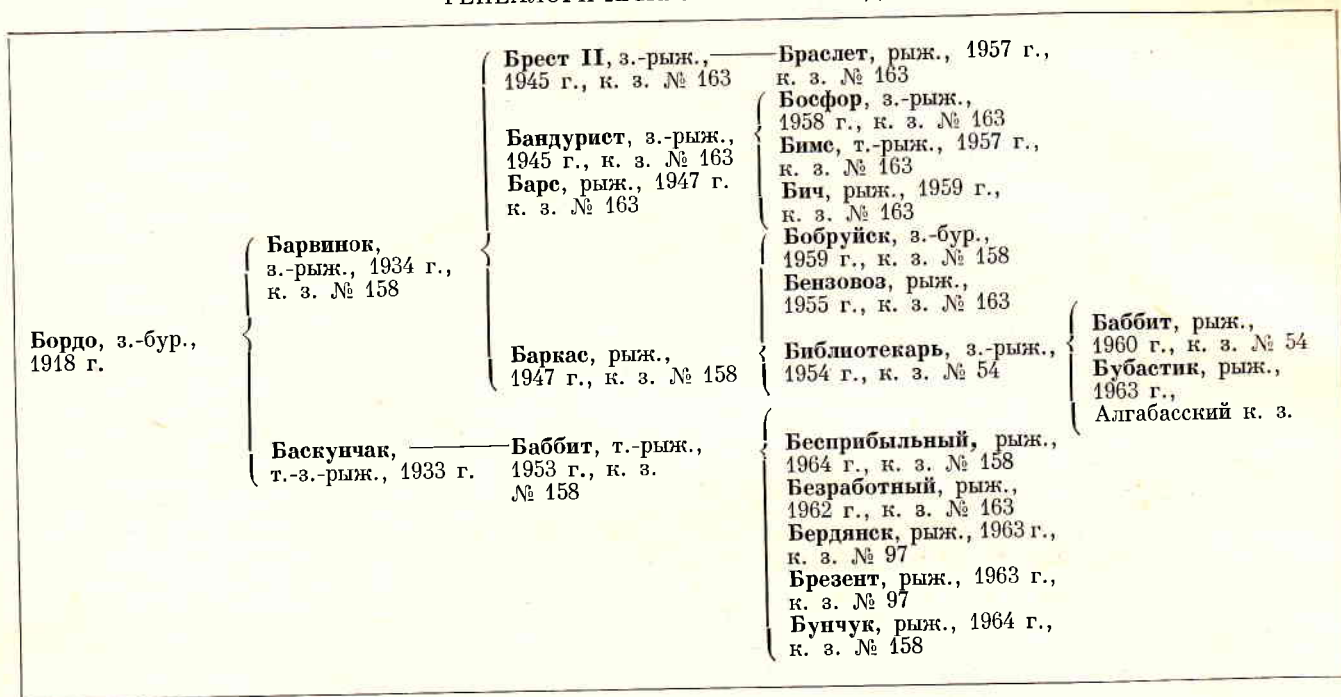
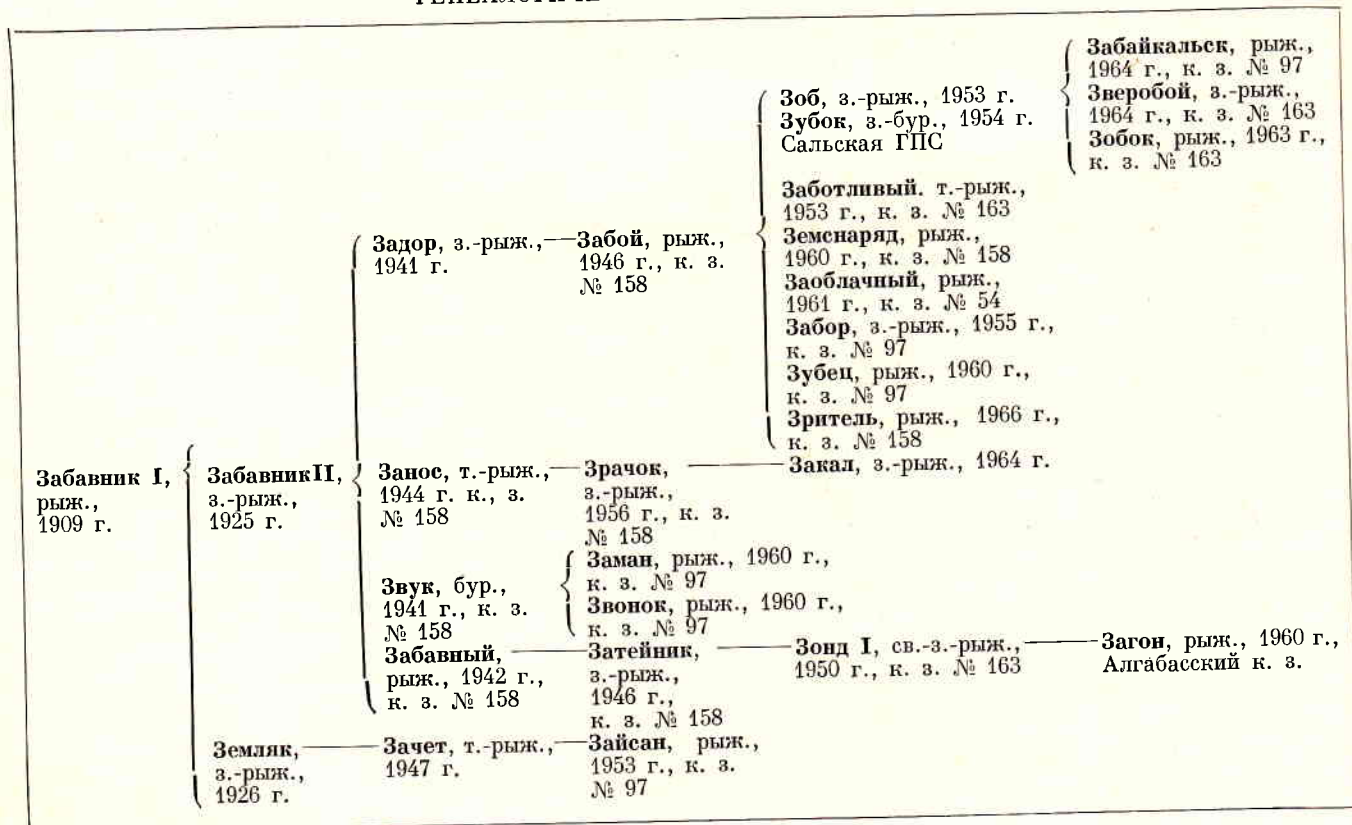
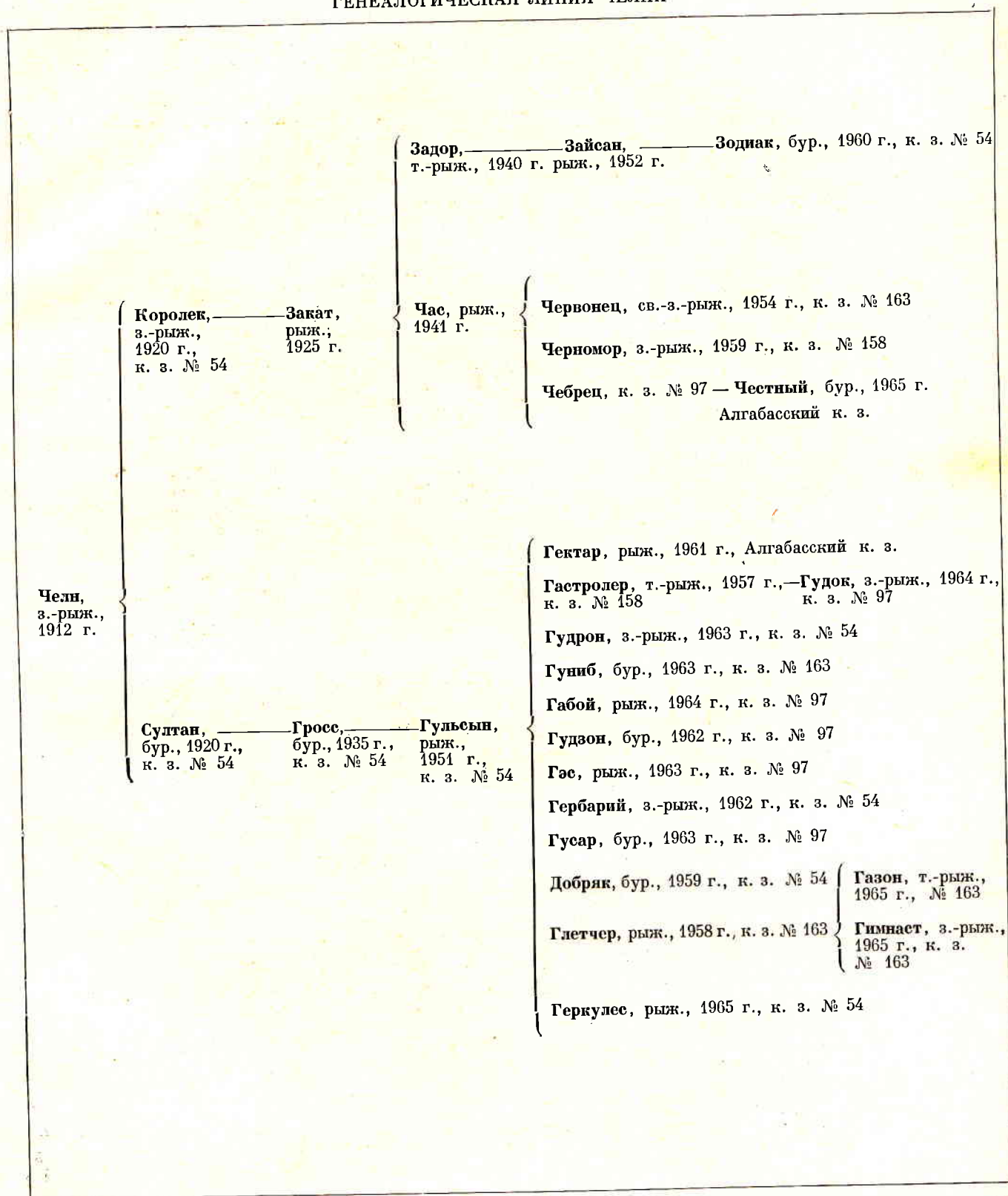


СХЕМА 32

ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ЗАБАВНИКА



ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ЧЕЛНА



СОДЕРЖАНИЕ



ЛОШАДЬ В XX ВЕКЕ. Ю. Н. Барминцев	7	терхос (81). Американская верховая лошадь (81). Лицианская порода (81). Шагия (82). Заводские породы упряжных лошадей	82	(105). Норийская порода (106). Бретонская порода (106). Булонская порода (106). Гудсбрандсдальская порода (дэле, или эстланнская) (107).
Рабочая лошадь	8	Орловская рысистая порода	82	Заводские породы, выведенные в условиях, близких к природной среде
Спортивная лошадь	10	Русская рысистая порода	85	Ахалтекинская порода
Продуктивное коневодство	10	Латвийская упряжная порода	87	Июмудская порода
Лошади-продукенты в биологической промышленности	14	Торийская порода	88	Карабаирская порода
ПРОИСХОЖДЕНИЕ КОНСКИХ ПОРОД. Ю. Н. Барминцев, А. Б. Фомин, И. И. Сорокина	27	Жмудская лошадь	89	Локайская порода
Происхождение и одомашненные лошадей	27	Белорусская упряжная лошадь	90	Донская порода
История и классификация пород	29	Зарубежные породы упряжных лошадей	90	Кабардинская порода
Породы лошадей	39	Американская стандартбредная порода (90). Французская рысистая порода (93). Клевлендская гнедая порода (96). Фризская порода (96). Ольденбургская порода (96). Порода хакнэ (норфолькский рысак) (96). Финская порода (97). Дунайская порода (97).	97	Породная группа англо-кабардинских лошадей
Заводские породы, выведенные при высоком уровне селекционной работы в условиях, созданных человеком	39	Заводские породы тяжеловозов	97	Кустанайская порода
Заводские породы верховых и верхово-упряжных лошадей	39	Русская тяжеловозная порода	99	Новокиргизская порода
Чистокровная верховая порода	39	Советская тяжеловозная порода	99	Конские породы Закавказья (карабахская, казахская, или делибоз, тушинская, мегрельская)
Буденновская порода	44	Литовская тяжелоупряжная порода	101	Породы лошадей в странах Ближнего Востока
Тракененская порода	73	Владимирская тяжеловозная порода	102	Местные породы, сформировавшиеся под воздействием искусственного и естественного отбора в условиях, близких к естественным
Арабская чистокровная порода	74	Зарубежные породы тяжеловозов	102	Башкирская лошадь
Терская порода	77	Бельгийская рабочая лошадь (103). Першеронская порода (104). Шайрская порода (104). Клейдсдальская порода (105). Ютландская (датская) порода (105). Суффолькская порода	103	Казахская лошадь
Породная группа украинских верховых лошадей	78			Кушумская породная группа
Зарубежные породы верховых и верхово-упряжных лошадей	79			Алтайская лошадь
Ноннус (79). Фуриозо (80). Ганноверская порода (80). Голштинская порода (80). Великопольская порода (80). Английский гунтер (80). Восточноболгарская порода (81). Плевенская порода (81). Кво-				Приобская лошадь
				Якутская лошадь
				Бурятская лошадь
				Монгольская лошадь
				Пони

ИЗ ИСТОРИИ КОННОЗАВОДСТВА. Г. Г. Хитенков	125	Отбор	173	Устройство беговых дорожек, постройки ипподромов	233
История русского коннозаводства	125	Индивидуальный подбор	177	Особенности ипподромного тренинга	237
Развитие коннозаводства в СССР	138	Первичные производственные записи и племенные книги	178	Система испытания рысаков в СССР. Главные призы	238
Формы племенной работы в коннозаводстве	139	ВЫРАЩИВАНИЕ И ИСПЫТАНИЕ ЛОШАДЕЙ. О. А. Балакшин, Б. Н. Попов, А. Б. Фомин	181	Порядок розыгрыша призов	239
ГЕНЕТИКА И СЕЛЕКЦИЯ ЛОШАДЕЙ. Г. Г. Хитенков	141	Выращивание лошадей заводских пород	181	Испытания рысистых лошадей за рубежом	244
Генетика	141	Постройки	181	Международные встречи	245
Наследование мастей	142	Особенности содержания лошадей разных групп	182	Соревнования на русских тройках	247
Наследование некоторых особенностей экстерьера	143	Кормление лошадей	184	КОННЫЙ СПОРТ. А. А. Ласков	249
Наследственная обусловленность аллюров	145	Выращивание молодняка	185	Классические виды конного спорта	249
Группы крови и полиморфизм белков крови	145	Заездка и заводской тренинг молодняка	187	Из истории конного спорта	249
Определение пола и плодовитость лошадей	146	Особенности выращивания лошадей тяжеловозных пород	189	Выбор и правильная эксплуатация спортивной лошади	252
Показатели наследуемости и повторяемости	147	Испытания верховых лошадей на ипподромах и в пробегах	190	Выездка молодой лошади	255
Корреляция и коррелятивная изменчивость	148	Основные сведения об ипподромах	190	Выездка (высшая школа верховой езды)	256
Гетерозис	149	Содержание, кормление и тренинг верховых лошадей на ипподромах	192	Преодоление препятствий (конкур-ишник)	260
Закономерности роста и развития конского молодняка	149	Характеристика призов	194	Троеборье	279
Контрольные шкалы роста	151	Проведение испытаний	195	Вольтижировка	283
Селекция	153	Испытания лошадей в пробегах	225	Устройство манежей, конкурных полей, троеборных трасс	283
Методы разведения	153	Международные скаковые соревнования	226	Конноспортивные клубы, школы и секции	284
Чистопородное разведение	169	Всесоюзные соревнования конников колхозов, совхозов и конных заводов	230	Народные конноспортивные игры. О. А. Балакшин	285
Разведение полукровных пород	170	Испытания рысистых лошадей на ипподромах	233	СХЕМЫ ГЕНЕАЛОГИЧЕСКИХ ЛИНИЙ ЛОШАДЕЙ ЗАВОДСКИХ ПОРОД	291