

U $\frac{375}{194}$

4755
139

УЧЕБНАЯ КНИГА
ДЛЯ
НИЖНИХЪ ЧИНОВЪ
УЧЕБНАГО
МОРСКАГО ЭКИПАЖА,

ПРИГОТОВЛЯЕМЫХЪ КЪ ВЫПУСКУ

ВО

ФЛОТСКИЕ
УНТЕРЪ-ОФИЦЕРЫ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Въ Типографіи Главнаго Штаба
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА
по Военному Поселенію.

1852.

4 $\frac{375}{194}$ Д Л Я

НИЖНИХЪ ЧИНОВЪ

УЧЕБНАГО

МОРСКАГО ЭКИПАЖА,

ПРИГОТОВЛЯЕМЫХЪ КЪ ВЫПУСКУ

ВО

ФЛОТСКИЕ

УНТЕРЪ-ОФИЦЕРЫ.

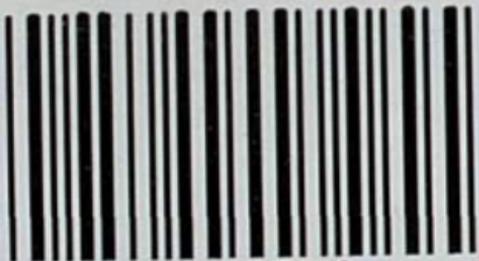
САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Печатано въ Типографіи Главнаго Штаба
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА
по Военному Поселенію.

1832.



10468-76

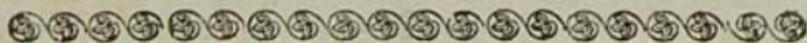


2007043584

О Г Л А В Л Е Н І Е.

ГЛАВА	I. О различіи военныхъ судовъ	- 1.
ГЛАВА	II. О корабль	- 4.
	Общее понятіе о вооруженіи	- —
ГЛАВА III.	Вооруженіе споячаго	
	рангоуша	- 9.
	Поспановленіе мачшъ	- —
	Вооруженіе мачшы	- 12.
	Вооруженіе спеньги	- 20.
	Вооруженіе брамъ-спенегъ	- 26.
ГЛАВА IV.	Вооруженіе бушприша	- 30.
	Вооруженіе ушлегаря	- 32.
	Вооруженіе бомъ-ушлегаря	- 33.
ГЛАВА V.	Вооруженіе реевъ	- 35.
	Вооруженіе нижнихъ реевъ	- 36.
	Вооруженіе бегинъ-рея	- 42.
	Вооруженіе марса-реевъ	- 43.
	Вооруженіе брамъ-реевъ	- 48.
	Вооруженіе блинда-рея	- 52.
ГЛАВА VI.	Размъръ рангоуша	- 58.
ГЛАВА VII.	Паруса	- 61.

ГЛАВА VIII.	Вооруженіе другихъ военныхъ судовъ	- - - - -	84.
ГЛАВА IX.	Корабельный паклажь и обработка его	- - - - -	86.
ГЛАВА X.	О компасъ, правленіи рулемъ и бросаніи лоша	- - - - -	101.
ГЛАВА XI.	Словарь морскихъ пехинческихъ словъ	- - - - -	111.



УЧЕБНАЯ КНИГА

ДЛЯ НИЖНИХЪ ЧИНОВЪ

УЧЕБНАГО МОРСКАГО ЭКИПАЖА,

ПРИГOTOВЛЯЕМЫХЪ КЪ ВЫПУСКУ

ВО ФЛОТСКІЕ УНТЕРЪ-ОФИЦЕРЫ.

ГЛАВА I.

О РАЗЛИЧИИ ВОЕННЫХЪ СУДОВЪ.

Воп. Сколько родовъ употребляется нынѣ въ Русскомъ флотѣ военныхъ судовъ.

Отв. Девять.

Воп. Какія именно?

Отв. Корабли, Фрегаты, Шлюпы, Корветы, Бриги, Бриганшины, Шхуны, Люгеры и Тендеры.

Воп. Какихъ родовъ бываютъ корабли?

Отв. Трехъ и двухъ-дечные.

Воп. Сколько ранговъ трехъ-дежныхъ кораблей?

Отв. Два ранга: 120 и 100-пушечные.

Воп. А двухъ-дежныхъ?

Отв. Три ранга: 84, 74 и 64-хъ-пушечные; но сіи послѣдніе въ нашемъ флотѣ не употребляются.

Воп. Какихъ ранговъ бывають фрегаты?

Отв. Четырехъ ранговъ: 60, 44, 36 и 24-хъ-пушечные; но сіи послѣдніе называются Шлюпами.

Воп. Какое существенное различіе означенныхъ выше судовъ?

Отв. Спо и спо-двадцати-пушечные корабли имѣють три дека закрытыхъ и четвертый, верхній, открытый; восьмидесяти-четырехъ-пушечные имѣють два дека закрытыхъ и третій, верхній, открытый; семидесяти - четырехъ и шестидесяти - четырехъ-пушечные, хотя и имѣють тоже число дековъ, что и восьмидесяти-четырехъ-пушечные, но различаются, какъ оныя оныхъ, такъ и между собою, величиною. Фрегаты

и Шлюпы имѣютъ одинъ закрышый и одинъ, верхній, опкрышый декъ; между собою же различаюся пакже величиною. Всѣ оспальныя суда имѣютъ по одному опкрышому деку, и различаюся числомъ мачшъ и ихъ вооруженіемъ. Бриганшины же опличаюся опъ Бриговъ мѣньшимъ размѣреніемъ.

ГЛАВА II.

О КОРАБЛѢ.

ОБЩЕЕ ПОНЯТИЕ О ВООРУЖЕНІИ.

Воп. Сколько на корабль мачтъ?

Отв. Три и четвертый бушпритъ.

Воп. Какъ называются мачты?

Отв. Передняя — Фокъ-мачша, средняя — Грошъ-мачша, а задняя — Бизань-мачша.

Воп. Какими деревьями продолжаютъ мачты и бушпритъ?

Отв. Спеньгами, брамъ-спеньгами и бомъ-брамъ-спеньгами; бушпритъ — ушлегаремъ и бомъ-ушлегаремъ.

Воп. Какъ называются сии деревья, относительно мачтъ, къ которымъ они принадлежатъ?

Отв. У фокъ-мачшы: Форъ-спеньга, Форъ-брамъ-спеньга и Форъ-бомъ-брамъ-спеньга; у грошъ-мачшы: Грошъ-спеньга, Грошъ-брамъ-спеньга и Грошъ - бомъ - брамъ - спеньга; у бизань - мачшы: Крюйсь - спеньга, Крюйсь -

брамъ-спенъга и Крюйсъ-бомъ-брамъ-спенъга.

Воп. Въ составъ вооруженія входятъ ли еще какія деревья?

Отв. Входящъ: рей, гафели, гики и при-сель-мачшы.

Воп. Какъ называются рей?

Отв. На мачпахъ— Нижніе-рей, на спенъгахъ— Марса-рей, на брамъ-спенъгахъ— Брамъ-рей, на бомъ-брамъ-спенъгахъ— Бомъ-брамъ-рей и на флагшпокахъ— Трюмъ-рей.

Воп. Имѣетъ ли каждый изъ нихъ собственное свое названіе?

Отв. Имѣетъ; попому, что они принимаюшъ названія своихъ мачшъ, спенегъ и брамъ-спенегъ.

Воп. Какъ называются рей на мачтахъ?

Отв. На фокъ-мачшъ—Фока-рей, на грошъ-мачшъ— Гроша-рей, на бизань-мачшъ— Бегинъ-рей.

Воп. Какъ называются рей на стеньгахъ?

Отв. На форъ-спенъгъ— Форъ-марса-рей, на грошъ-спенъгъ— Грошъ-марса-рей, на крьюйсъ-спенъгъ— Крьюсель-рей.

Воп. Какъ называются рей на брамъ-стенъ-гахъ?

Отв. На форъ-брамъ-спеньгъ—Форъ-брамъ-рей, на гропъ-брамъ-спеньгъ—Гропъ-брамъ-рей, на крьюсь - брамъ - спеньгъ — Крьюсь-брамъ-рей.

Воп. Какъ называются рей на бомъ-брамъ-стенъгахъ?

Отв. На форъ-бомъ-брамъ-спеньгъ— Форъ-бомъ-брамъ-рей, на гропъ-бомъ-брамъ-спеньгъ—Гропъ-бомъ-брамъ-рей, и на крьюсь-бомъ-брамъ-спеньгъ— Крьюсь-бомъ-брамъ-рей.

Воп. Какъ называются рей на флаги-токахъ?

Отв. По своимъ мачшамъ, а именно: Форъ-прюмъ - рей, Гропъ - прюмъ-рей и Крьюсь-прюмъ-рей.

Воп. Есть ли какіе рей на бушпритъ и ут-легарь?

Отв. Есть: Блинда-рей на бушпритъ и Бомъ-блинда-рей на утлегарь.

Воп. Есть ли силъ деревьямъ общее названіе?

Отв. Есть: Рангоушъ, и сверхъ того, мач-

шы, сшеньги и брамъ-сшеньги называются Споячимъ рангоушомъ.

Воп. Чѣмъ вооружается стоягій рангоутъ?

Отв. Мачшы: шпагомъ, лось-шпагомъ и ваншами, кошорымъ въ помощь, для крѣпкихъ въшровъ и сраженія, накладывающія шхеръ-ваншы и кондра-шпаги, а сшеньги: сшеньгъ-шпагами, лось-сшеньгъ-шпагами, сшеньгъ-ваншами, сшеньгъ-бакшпагами и сшеньгъ-фордунами. Брамъ-сшеньги: брамъ-шпагами, брамъ-ваншами, брамъ-бакшпагами и брамъ-фордунами. Бомъ-брамъ-сшеньги: бомъ-брамъ-шпагами, бомъ-брамъ-ваншами, бомъ-брамъ-бакшпагами и бомъ-брамъ-фордунами.

Воп. Какъ вообще такелажъ сей называется?

Отв. Споячій.

Воп. Почему?

Отв. Потому, что онъ всегда находится въ неизмѣняемомъ своемъ выпянутомъ положеніи.

Воп. Имѣетъ ли стоягій такелажъ собственныя свои названія?

Отв. Онъ принимаетъ названія также опъ своихъ мачшъ, сшенегъ и брамъ-сшенегъ;

напримѣръ: у грошъ-мачпы: гроша-шпагъ и грошъ-ванпы; у грошъ-спеньги: грошъ-спеньгъ-шпагъ, грошъ-спеньгъ-ванпы, грошъ-спеньгъ-бакшпаги и грошъ-спеньгъ-фордуны; у грошъ-брамъ-спеньги: грошъ-брамъ-шпагъ, грошъ-брамъ-ванпы, грошъ-брамъ-бакшпаги и грошъ-брамъ-фордуны.

Воп. Въ какомъ направленіи стоятъ такелажъ держитъ свой рангоунъ?

Отв. Шпаги держашъ весь рангоунъ спереди; ванпы держашъ мачпу съ боку и сзади, а спеньги и брамъ-спеньги держашся ванпами и бакшпагами съ боковъ, а фордунами сзади.

Воп. Чѣмъ вооружается бушпритъ?

Отв. Ваперъ-вулингами, ваперъ-шпагами, ваперъ-бакшпагами и крамболъ-бакшпагами.

ГЛАВА III.

ВООРУЖЕНИЕ СТОЯЧАГО РАНГОУТА.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МАЧТЪ.

Воп. Какъ становятся на корабль мачты?

Отв. Двойко: кранами, посаженными на приспани, или спрѣлами, ушверженными на самомъ корабль.

Воп. Какъ приготавливаютъ мачту къ поднятію?

Отв. Прибуксировавъ мачпу между кранами и кораблемъ, принапшовливаютъ къ ней, между шрепью и половиною длины ея опшъ шоба, два кранца, въ разстояніи одинъ опшъ другаго около 4-хъ или 5-ти фузовъ, а чшобъ найшовами и кранцами не шерло мачпы, шо подъ оными обвершывающъ ее клешневиной; въ кранцы пропускающъ спропы гинь-блоковъ, и закладывающъ въ нихъ свайки; къ шопу же мачпы принапшовливаютъ два блока съ горденями, а къ шпору привязываютъ опшпяжки.

Воп. Къ чему служатъ гордени?

Отв. Когда мачша поспавлена, по оными поднимающъ на шопъ людей, для первоначальныхъ работъ.

Воп. Какъ поднимается мачта кранами?

Отв. Коль скоро все будешъ гошово, начинающъ вершѣшь шпили; и когда шпоръ выйдешъ выше шкафуша, шпили оспанавливающъ и подводящъ корабль, шакъ, чшобъ шпоръ мачшы былъ прошивъ пяршнерса; тогда начинающъ на шпиляхъ опходить, а мачшу горденями и ганшпугами приводящъ въ шакое положеніе, чшобъ она спала въ спешь.

Воп. Какъ готовятъ къ поднятію стрѣлы?

Отв. Ихъ кладущъ вдоль корабля, нижними концами у боршовъ, прошивъ пяршнерса мачшы, а верхними, къ носу или кормѣ, смопря пошому, грошъ, бизань или фокъ - мачшу спановишь будущъ; пошомъ, помощію малыхъ спрѣлъ изъ лисель-шширшовъ или другихъ деревьевъ, поднимающъ на спояція спрѣлы, вершины конхъ спайшов-

ливаюшъ между собою, и привязываюшъ къ онымъ гинь-блоки, въ кошорые снуется гинь-лопарь; нижніе же концы, чшобъ не имѣли напора на боршны корабля, шакже между собою найповяшся, а въ палубахъ подъ ними сшановяшся пиллерсы.

Воп. Какъ поднимаютъ магту на стрѣлахъ?

Отв. Точно шакже, какъ и на кранахъ; но чшобъ она не шла по боршну корабля, шо съ присшани, или другаго корабля, берутъ за нее ошшяжку.

Воп. Нѣтъ ли средства легше, чѣмъ стрѣлами, въ портль, едѣ нѣтъ крановъ, перелѣнить магту?

Отв. Ешшъ: когда мачша сгнила, шакъ, чшо къ упошребленію болѣе не годишся, шо ее укрѣпляютъ кабельшовами, и перениливаюшъ, паровиъ съ палубою, кваршперъ-дека; пошомъ сдвигаюшъ назадъ и укрѣпляютъ, шакъ, чшобъ по палубѣ скользишъ не могла; для облегченія же бимсовъ, спшавяшъ подпорки до киля, на шопѣ навѣшшваюшъ гики, и вышнимаюшъ оспальную часшъ мачшы, а пошомъ спшавяшъ новую, шочно шакимъ же образомъ, какъ и помощію спрѣлт.

ВООРУЖЕНІЕ МАЧТЫ.

Воп. Какъ вооружается мачта?

Отв. Прежде всего, накладывающіяся на шопъ мачшы сей-шали-шхеншели, по одному на спорону; попомъ, попарно, ваншы съ разныхъ споронъ, шо ешь: если первая съ правой, шо вшорая съ лъвой спороны, и шакъ далъе. Если же число ваншъ съ каждой спороны нечопное, шо заднїя ваншы вырубашошя, не парами, но опдълно, и каждая нъсколько длиннѣе насшоющей величнны; попомъ, конецъ каждой ваншы сплесниваешя съ самою ваншою, опъ чего дълающя огоны, кошорые и надъвающя на шопъ мачшы, одинъ съ правой, а другой съ лъвой спороны; сїн послѣднїя ваншы называшошя *разбивннми*. На огоны ваншъ, въ объемъ оныхъ, накладывашя шпагъ, а попомъ лось-шпагъ.

Разбивнныя ваншы дълающя еще слѣдующимъ образомъ: по вырубкѣ сихъ ваншъ, конецъ каждой изъ нихъ вплесниваешя въ другую ваншу, и образуетя огонь, соразмърямый величинѣ шона; послѣ чего означенный огонь накладывашошъ на шопъ, и пропускающъ одну ваншу на правую,

а другую на лѣвую сторону.

Воп. Чѣмъ поднимаются ванты и штаги на мачту?

Отв. Горденями, идущими въ блоки, припайшовенные къ шопу мачты.

Воп. Какал величина огоновъ вантъ?

Отв. Огонь первой ваншы дѣлается по мѣрѣ шоба, такъ, чшобъ при наложеніи, огонь крѣпко обхватывалъ шопъ; прочіе же огоны дѣлаются просторнѣе, и именно такимъ образомъ, чшобъ всѣ бензели огоновъ были по возможности ближе къ прямой линіи, параллельной лонгъ-салингу; опъ чѣго ваншы менѣе возвышаются по шопу.

Воп. А у штага?

Отв. Окружность огона штага полагается въ двѣ длины своего лонгъ-салинга.

Воп. Для чего?

Отв. Для шого, чшобъ сквозь оный могла проходить свободно сшеньга.

Воп. Какъ соединяется ванта съ корпусомъ корабля?

Отв. Въ концѣ ваншы ввязывается юнферъ,

попомъ чрезъ оный и другой, окованный въ русленяхъ, основывается прѣмя оборошами, шалрепъ, который сильно выпягивается и крѣпится за ваншу и за себя.

Воп. Какимъ образомъ основывается шалрепъ?

Отв. Взявъ вырубленную для шалрепа веревку, должно сдѣлать на одномъ концѣ оной кнопку, а другой продѣть въ правую дыру юнфера (смотря изнутри корабля); попомъ пропускается въ правую же дыру нижняго юнфера, а опшуда въ среднюю верхняго, и шакъ далѣе.

Воп. Какъ соединяются штаги съ корпусомъ корабля?

Отв. Въ концы штаговъ ввязываются шакъ же юнфера и спягиваются шалрепами: фока-штагъ—съ крагами, наложенными на бушпритъ; гроша-штагъ и лось-штагъ—съ красницею, ушвержденною впереди фокъ-мачшы; а бизань-штагъ—съ обухами, вбитыми въ палубу по сторонамъ грошъ-мачшы.

Воп. Какимъ порядкомъ тянутся штаги и ванты?

Отв. Сперва выпягиваются чешыре или

пяшь переднихъ ваншъ, по очереди, п. е. перья съ правой и съ лѣвой спороны; потомъ впорья, также съ обѣихъ споронъ; послѣ сего шпагъ и лось-шпагъ, а наконецъ оспальныя ваншы.

Воп. Что наблюдать должно при тягъ вантъ?

Отв. Чшобъ мачпа была въ равномъ разспояннн онъ боршовъ корабля, и чшобъ всѣ ваншы имѣли совершенно равную пугоснъ.

Воп. Что еще дѣлается для укрѣпленія мачтъ?

Отв. По совершенной выпяжкѣ ваншъ и шпаговъ, мачпы заклиниваются въ пяршнерсахъ.

Воп. Во всѣхъ ли пяршнерсахъ на корабляхъ и фрегатахъ мачты заклиниваются?

Отв. Нъшъ, въ кваршеръ-декѣ никогда не заклиниваются.

Воп. Чъмъ продолжается вооруженіе мачтъ?

Отв. По выпяжкѣ ваншъ и шпаговъ, накладываются марсы.

Воп. Какъ это дѣлается?

Отв. На самый верхъ шоба мачпы при-

найповливають по спорснамъ вынпретъ-блоки, въ кошорые пропускають кабельповы; грошъ - марсь поднимается сзади мачшы, переднею спороною къ верху; кабельповы крѣпящя за заднюю часнь его шшы-ками, и проходя по нижнюю спорону марса, прихвашывающя, каждый двумя найповами, около середины марсовой дыры.

Воп. Такъ ли поднимаютъ другіе марсы?

Отв. Дѣйствія всѣ шѣже, исключая, чпо крьюсь-марсь можно поднимашъ и спереди своей мачшы: въ шакомъ случаѣ заднею спороною къ верху.

Воп. Что дѣлается послѣ поднятїя марсовъ?

Отв. Поднимають эзельгофшы.

Воп. Какъ производится сія работа?

Отв. Сперва поднимають и кладушъ ихъ на марсы, а уже съ оныхъ накладывають на шопъ мачшы.

Воп. Какъ поднимаются эзельгофты на марсы?

Отв. Они поднимающя спереди своихъ мачшъ, помощію шѣхъ же кабельпововъ и

опшяжекъ, копорыми поднимались марсы, и кладушя на сн послѣднѣ поперегъ корабля, шакъ, чшобъ круглая дыра была между лонгъ-салингами, прошивъ самага шого мѣспа, гдѣ проходишъ спеньга, а чшобъ обухами не попоршишъ марсъ, и чшобъ удобнѣе класшъ найшповы, кладушъ подъ эзельгофшы подкладки.

Воп. Какъ накладыается эзельгофть на топъ мачты?

Отв. Пропускаюшъ спеньгу сквозъ эзельгофшъ около пяши фупшъ, или вообще, сколько для сего по величинѣ эзельгофша понадобится, и принайшовливаюшъ его къ топу спеньги, шакъ, чшо когда спеньга пойдешъ вверхъ, онъ оспавался бы въ горизоншалномъ положенн; пошомъ начинаюшъ поднимашъ спеньгу, имѣя у шпора съ боковъ опшяжки, и когда поднимушъ сполько, чшо эзельгофшъ выйдешъ выше шона мачшы, спеньгу поворачиваюшъ, и привязанными къ эзельгофшу опшяжками направляютъ его шакъ, чшобъ чешыреугольная дыра эзельгофша была прошивъ самага шона мачшы; послѣ чего начн-

наюшъ приспускашъ спеньгу, опъ чего и эзельгофшъ придешъ на свое мѣспо.

Воп. Что дѣлаютъ по поднятїи эзельгофта?

Отв. Дѣлаюшъ сломъ.

Воп. Какъ опредѣляется высота слома?

Отв. Различно, а обыкновенный способъ естъ слѣдующїй: заднюю красницу дѣляшъ пополамъ и опъ середины сей часни опускаешся опшвѣсъ, и гдѣ оный коснешся задней ваншы, шо на семь мѣспѣ кладушъ воршпѣ. Или опъ боковой кромки марса, напримѣръ съ правой стороны пропягиваюшъ конецъ къ виѣшней кромкѣ или чанельсу лѣваго русленя; почка, гдѣ сей конецъ коснешся правой ваншы, шамъ опредѣлишся шакже мѣспо воршпа. Или, взявъ длину всей мачшы, раздѣлишъ на 3 и умножишъ на 5; $\frac{2}{3}$ сего произведенїя будешъ распоянїе опъ нижней кромки лонгъ-салинговъ до слома въ дюймахъ.

Воп. Что такое воршпѣ?

Отв. Корошкїй конецъ опъ ваншроса, немного шонѣ ваншы; но нынѣ, по большой часни упопрѣбляюшъ желѣзную круглую палку,

обширную кожу, кошпору, положа на опредѣленные на ваншахъ мѣспа, прикрѣпляющъ къ онымъ бензелями.

Воп. Что дѣлается далье?

Отв. Воршпы спягиваются между собою сарвинь-сиропами.

Воп. Для чего дѣлается сломъ?

Отв. Для крѣпленія пушинь-ваншъ, съ кошпурыми соединяющя спеньгъ-ваншы.

Воп. Въ ли ванты сжамываются?

Отв. Въ сломъ не входящъ: одна передняя и двѣ заднія ваншы.

Воп. Какаѣ должны быть величина слома?

Отв. Очень малая, шакъ, чпо когда ваншы и пушинь-ваншы будутъ выпянушы, шо сломъ ваншы не долженъ быть замъпень.

Воп. Для чего?

Отв. Для шого, чпо увеличиваніе слома ослабляетъ силу ваншъ.

Воп. Чьльмъ оканчивается остальное вооруженіе матъ?

Отв. Вязаніемъ выблинокъ.

Воп. Къ чему оны служатъ?

Отв. По выблинкамъ ходящъ люди на марсы и салинги.

Воп. Какъ велико разстояніе между выблинокъ?

Отв. Оны 14 до 16-ши дюймовъ.

ВООРУЖЕНІЕ СТЕНЬГИ.

Воп. Какъ поднять стеньгу?

Отв. Въ задніе обухи эзельгофша закладывающа два выншрепъ-блока, въ кошорые пропускающа коренные концы спеньгъ-выншреповъ, и прoderгивающа оныя въ шхивы, вспавленные въ шпоръ спеньги; пошомъ концы сін выбирающа вверху и вяжуща шшыкомъ за передніе обухи въ эзельгофшъ; въ другіе же концы выншреповъ, въ кошорыхъ вплеснены коуши, закладывающа таками выншрепъ-шали, посреде швомъ кошорыхъ спеньга и поднимаеша.

Воп. Презде глыбъ выгоняютъ стеньгу сквозь эзельгофшъ, что нужно дѣлать?

Отв. Нужно на эзельгофшъ наложитъ спеньговый салингъ, шакъ, чшобъ дыра са-

линга, копорая должна бышь на шопъ спеньги, была на круглой дырѣ эзельгофша.

Воп. Какъ вооружить стеньгу.

Отв. Когда салингъ будешъ на эзельгофшѣ, начинаюшь поднимашъ спеньгу, и когда она выйдешъ сполько, что салингъ ляжешъ плотно на заплечины, шо переснаюшь поднимашъ спеньгу, и начинаюшь накладывашъ шакелажъ.

Воп. Какимъ порядкомъ оный накладывается?

Отв. Сначала накладываюшся спеньгъ-ваншы, наблюдая шоже правило, что и при наложеніи ваншъ; попомъ люфъ-бакшпаги, коихъ на грошъ-спеньгъ по 3, на форъ и крьюйсъ-спеньгъ по 2, на споронъ, а попомъ фордуны. Драйрепъ-блоки заводяшся между ваншами и спеньгою, а находящіяся у спрона лапки выводяшся на верхъ всего шакелажа, гдѣ и кладешся бензель; коренные концы драйреповъ берущся удавкою кругомъ всего шакелажа подъ фордуны и бакшпаги, какъ можно ниже, шакъ, чтообъ оны лежали почши

на самомъ салингѣ; попомъ самый драйрентъ проводихся спереди краспицы; послѣ сего, въ обхвапъ всего шакелажа, накладываеися огонь спеньгъ-шпага и лось-спеньгъ-шпага, и наконецъ поднимается на свое мѣсто спеньговый эзельгофшъ.

Воп. Какаѣ величины огоновъ у стеньгъ-вантъ?

Отв. Такаѣ, чшобъ они плошно могли обхвапншь попъ спеньги.

Воп. А у стеньгъ-штаговъ?

Отв. Три длины своихъ лонгъ-салинговъ.

Воп. Для чего они такъ дѣлаются?

Отв. Для свободного прохода брамъ-спеньги.

Воп. По наложеніи такелажа, тотчасъ ли поднимается стеньга на шлахтовъ?

Отв. Нѣтъ, прежде должно, чшобъ пушннь-ваншны были на своихъ мѣсшахъ, и нѣсколько выпянушы.

Воп. Что такое путиль-ванта?

Отв. Коропкій конецъ, одной полцины съ спеньгъ-ваншою, на одномъ концѣ кошораго вмесливается гакъ, а въ другомъ коушъ; га-

комъ закладывается за юнферный пушинъ, а въ коунъ основывается шаррепъ, конмъ и спягиваешия пушинъ-ванша съ воршпомъ.

Воп. Сколько бываетъ путинъ-вантъ?

Отв. Одно число съ спеньгъ-ваншами.

Воп. Что дѣлаютъ далтъ?

Отв. Накладываютъ пушинъ-ваншы на свои мѣспа и поднимаютъ спеньгу на шлахповъ; послѣ чего спянутъ пушинъ и спеньгъ-ваншы, шшаги, фордуны, бакшшаги, привязываютъ воршпъ и дѣлаютъ сломъ спеньгъ-ваншъ.

Воп. При тлгъ стеньгъ-штаговъ, стеньгъ и путинъ-вантъ что наблюдать должно?

Отв. Должно выпянуть прежде первыя пушинъ-ваншы и первыя спеньгъ-ваншы съ обѣихъ споронъ; попомъ почно такимъ образомъ выпягиваютъ 2 и 3-ю пары спеньгъ и пушинъ-ваншъ; причемъ наблюдаешия, чшобъ всѣ ваншы были одинаковой шугосши, и чшобъ спеньга не была согнуша и имѣла направленіе совершенно по своей мачшъ.

Воп. Для чего стеньгъ-ванты и путинь-ванты тлнутъ на обѣихъ сторонахъ валь-сть?²

Отв. Для того, чшобъ марсъ оспавался въ натуральномъ своемъ положеніи и не сдѣлалъ бы ни малѣйшей погиби.

Воп. Куда проходятъ форъ-стенгъ-штаги и какъ тлнутъ?²

Отв. Форъ-спенгъ-шпаги проходятъ въ планки со шхивами, ушверженныя подъ би-сами, и шянущя гинцами въ обухи, вбишые въ княвдегешъ.

Воп. А гротъ-стенгъ-штаги?²

Отв. Въ блоки (или коуши, съ мѣдными роульсами), конхъ спропы накладывающя на верхъ шакелажа фокъ-мачшы, опшуда про-пускающя на бакъ и шянущя шакже гин-цами или шалрепомъ въ обухи, вбишые около пяршнерса фокъ-мачшы.

Воп. Куда идетъ кройсъ-стенгъ-штагъ?²

Отв. На гротъ-марсъ и шянущя шалре-помъ съ коушемъ, спропъ кошораго накла-дываешя на шакелажъ.

Воп. Куда проходятъ стеньгъ-бакштаги и какъ тянутся?

Отв. Стеньгъ-бакштаги разносятся обыкновенно около вшорой и четвершой нижнихъ ваншъ; въ концы ихъ впрессиваются блоки, и въ каждый изъ оныхъ продвигается маншль, одинъ конецъ коего крѣпится за вбитый въ руслени обухъ, а другой тянется гинцомъ, кошораго лопарь пропускается въ шпигашъ, сдѣланный въ боршъ корабля, гдѣ онъ тянется и крѣпится.

Воп. Куда проходятъ стеньгъ-фордуны?

Отв. Стеньгъ-фордуны проходятъ позади всѣхъ ваншъ на руслени, и тянутся шалрепомъ въ юнфера.

Воп. Почему бакштаги тянутся гинцами, а фордуны шалрепомъ?

Отв. Пошому, что бакштаги при поворотахъ опдаются и раздергиваются, слѣдовательно для шяги и раздергиванія гинецъ удобнѣе; а какъ фордуны оспаются всегда въ непремѣнномъ положеніи, по и тянутся шалрепами.

ВООРУЖЕНІЕ БРАМЪ-СТЕНЕГЪ.

Воп. Какъ поднимаются и вооружаются брамъ-стенъги?

Отв. Брамъ-спенъги поднимаюшя брамъ-горденемъ, и когда флагшпокъ выйдешъ въ эзельгофшъ, накладываюшъ брамъ-салингъ, попомъ брамъ-ваншы, брамъ-бакшпаги, брамъ-фордуны и брамъ-шпагъ, шочно шакимъ же огономъ, какъ и брамъ-ваншы, если шолько брамъ-спенъга ординарная. Если же будешъ и бомъ-брамъ-спенъга, шо огонь брамъ-шпага, шакже какъ и шпенъгъ-шпага, долженъ имѣшъ при длины своего лонгъ-салинга, для свободнаго прохода чрезъ оный бомъ-брамъ-спенъги. На верхній зашлечины накладываюшъ бомъ-брамъ-ваншы, бомъ-брамъ-фордуны и бомъ-брамъ-шпагъ; въ дополненіе, клошкъ, съ продернушыми въ него сигнальными фалами; послѣ сего брамъ-спенъгу поднимаюшъ и спавяшъ на шлахшовъ.

Воп. Какъ основывается брамъ-гордень?

Отв. Коренной его конецъ крѣпншея шшыкомъ за передній обухъ шпенъговаго эзельгоф-

па, а ходовой конецъ, пройдя въ шхивъ брамъ-спеньги, идесть въ блокъ, заложенный за задній обухъ эзельгофша, опшуда спускаешся внизъ и тянешся въ бишенгъ у мачшы, или въ привязанный за обухъ блокъ.

Воп. Какъ проходятъ и тянутся брамъ-ванты?

Отв. Брамъ - ваншы проходящъ въ дыры спеньговыхъ красницъ, опшуда пропускаюшся за спеньговый воршпъ, и идущъ позади спеньгъ-ваншъ на марсъ, гдѣ шянушся шалрепомъ въ коуши, прихваченные за желѣзныя шейки спеньговыхъ юнферовъ.

Воп. Какъ проходятъ форъ-брамъ-штагъ и бомъ-брамъ-штагъ?

Отв. Форъ-брамъ и бомъ-брамъ-шпаги проходящъ въ шхивы на ушлегаръ и бомъ-ушлегаръ, опшуда въ шхивы на маршинъ-гикъ, и шянушся чрезъ обухи у княдетеша.

Воп. Какъ проходятъ гротъ-брамъ-штагъ и бомъ-брамъ-штагъ?

Отв. Гротъ-брамъ-шпагъ въ коушъ, съ роульсомъ привязанный на шакелажъ, выше

спеньгъ-шпага, а опшуда пропускается на бакъ, гдѣ и спянешся гинцомъ. Грошъ-бомъ-брамъ-шпагъ проходишь въ коушь спропа на форъ-брамъ-шакелажъ, опускается на низъ и крѣпишь на форъ-марсъ.

Воп. А крьюсь-брамъ-шпагъ и бомъ-брамъ-шпагъ?

Отв. Крьюсь-брамъ-шпагъ идетъ въ желѣзную планку съ мѣднымъ роульсомъ, прибитую на задней споронѣ грошоваго эзельгофша, и спянешся на грошъ-марсъ въ коушь, привязанный къ огону гроша-шпага, или въ спропъ, кругомъ шакелажа взяшый. Крьюсь-бомъ - брамъ - шпагъ проходишь въ коушь, привязанный къ сарвинь-спропу грошъ-спеньгъ, и крѣпишь на грошъ-марсъ.

Воп. Какъ проходятъ брамъ-бакштаги и бомъ-брамъ-бакштаги?

Отв. Брамъ-бакштаги и бомъ-брамъ-бакштаги идушь къ русленямъ между спеньгъ-бакштагами, и спянушь гинцами, копорыхъ лопари пропускаются въ дыры или шингапы въ боршъ корабля.

Воп. Какъ проходятъ брамъ - фордуны и бомъ-брамъ-фордуны?

Отв. Брамъ и бомъ-брамъ-фордуны идутъ позади спеньговыхъ фордуновъ къ руслениямъ, и шпануся шалрепомъ.

Воп. Для чего брамъ-бакишаги тлнутя гинцали, а брамъ-фордуны талрепомъ?

Отв. Причина таже, что и для спеньговыхъ, т. е. при поворотѣ, брамъ-бакишаги опдаются, а фордуны — нѣтъ.

ГЛАВА IV.

ВООРУЖЕНІЕ БУШПРИТА.

Воп. Какъ вооружается бушпритъ?

Отв. На прешьей части бушприша опъ эзельгофша, накладывающся краги слѣдующимъ порядкомъ: крагъ перваго ваперъ-шшага, опъ онаго къ шопу крагъ фока-шшага, за онымъ крагъ ваперъ-бакшшаговъ; опсшупя фушъ, крагъ вшораго ваперъ-шшага, крагъ лось-шшага, крагъ крамболъ-бакшшаговъ и спронъ фокабуленей; попомъ, въ шомъ мѣспѣ, гдѣ висипъ блинда-рей, крагъ прешьяго ваперъ-шшага.

Воп. Какъ основываются ватеръ-штаги?

Отв. Ваперъ-шшаги продергивающся въ дыры водорѣза выше ваперъ-линіи; въ верхнемъ концѣ оныхъ ввязывающся юнфера, копорые и спягивающся шалрепами съ юнферами въ крагъ на бушпритъ.

Воп. А ватеръ-бакшшаги?

Отв. Ваперъ-бакшшаги имѣющъ на одномъ концѣ гаки, копорые закладывающся за обухи, вбишыя подъ крамболомъ; въ другіе же,

или верхніе концы, ввязывающіяся юнфера, копорые и спягивающіяся шалрепами съ юнферами въ крагъ на бушпришъ.

Воп. Какъ производится тяга бушпритоваго такелажя?

Отв. Прежде шянушя и крыжуюшя ваперъ-вулинги, копорыхъ бываешъ два, начиная съ верхняго; попомъ ваперъ-шшаги, и наконецъ ваперъ-бакшшаги.

Воп. Что еще присоединяется къ бушприту?

Отв. Маршинь-гикъ.

Воп. Какъ сіе дѣлается?

Отв. Онъ присоединяешя къ бушпришу свободнымъ спропомъ въ бисахъ, у самаго эзельгофша. На нижній конецъ маршинь-гика накладываешя огномъ маршинь-шшагъ, попомъ маршинь-бакшшаги, копорые шянушя гинцами въ обухи, въ боршъ корабля вбишые.

Воп. Для чего нуженъ маршинь-гикъ?

Отв. Для того, чшобъ ушлегаръ и бомъ-

ушлегарь не гнулсь къверху, когда шпанушь форъ-брамъ и бомъ-брамъ-шпаги, кливеръ и бомъ-кливеръ-леера, и когда будушь поднышы кливера.

ВООРУЖЕНІЕ УТЛЕГАРЯ.

Воп. Какъ выстрѣливается и вооружается утлегарь?

Отв. Проведя ушлегарь подъ краги фокашпаговъ, и выспрѣля нѣсколько въ бушпришовый эзельгофшъ, вооружаюшь оный слѣдующимъ порядкомъ: накладываюшь ракъсбугель для кливера, копорый ходишь по ушлегарю свободно; на заплечины же надѣваюшь першъ, ушлегарь-бакшпаги, спропъ съ коушемъ для ушлегарь-шпага, и на самый конецъ бугель для бомъ-ушлегаря. Сдѣлавъ сіе, выспрѣливаюшь ушлегарь до мѣста шпершомъ, шакъ, чшобъ нижній конецъ онаго оснавался сзади фока-крага; въ семь мѣспшъ принайшовливаюшь его къ бушпришу.

Воп. Къ чему служитъ сей найтовъ?

Отв. Къ шому, чшобъ ушлегарь не подал-

ся назадъ, по еспь, онъ служить вмѣсто шлахшова.

Воп. Гдѣ крѣпится другой конецъ перта?

Отв. За ушлегарь, у самого эзельгофша, найшовомъ.

Воп. Какъ идутъ утлегарь-бакинтаги?

Воп. Накладывающся огономъ на нокъ ушлегаря, и пропускающся чрезъ впорую дыру, или спропъ на блинда-рей, счипая опъ нока, попомъ въ дыру, пробившую въ боршѣ корабля на бакъ, гдѣ шянешся и крѣпншся за кофель-нагель.

Воп. Какъ тлится утлегарь-штагъ?

Отв. Одинъ конецъ ушлегарь-шпага накладываешся огономъ на маршинь-гикъ, а въ другой вплесниваешся коушъ, копорый и спягиваешся шалрепомъ съ коушемъ въ спропъ, наложеннымъ на нокъ ушлегаря.

ВООРУЖЕНІЕ БОМЪ-УТЛЕГАРЯ.

Воп. Какъ вооружается бомъ-утлегарь?

Отв. Пропушя оный въ бугель ушлегаря, накладываешся раксъ-бугель для бомъ-клинвера, а

на заплечины надѣваюшъ огонами першъ, бомъ-ушлегарь-бакшпаги и бомъ-ушлегарь-шпагъ.

Воп. Гдѣ крѣпится першъ?

Отв. На бомъ-ушлегарь, подлѣ самага бугеля.

Воп. Какъ идутъ бомъ-ушлегарь-бакиштаги?

Отв. Продѣваюшся въ первыя дыры на блинда-рей ошъ нока, пошомъ пропускаюшся въ боршъ корабля на бакъ, гдѣ шпанушся и крѣпяшся на кофель-нагелъ.

Воп. Какъ идетъ бомъ-ушлегарь-штагъ?

Отв. Черезъ дыру на маршнь-гикъ, къ обуху, вбишому въ боршъ корабля, гдѣ и крѣпшся.

Г Л А В А V.

В О О Р У Ж Е Н І Е Р Е Е В Ъ .

Воп. Что составляет главное вооруженіе реевъ?

Отв. Фалы, попенаншы, брасы, бейфушы и першы.

Воп. Къ чему служатъ фалы?

Отв. Къ подняцію реевъ вверхъ по своимъ спеньгамъ, или брамъ-спеньгамъ.

Воп. А топенанты?

Отв. Топенаншами шакже поднимаюся и держашся ноки реевъ.

Воп. Какое дѣйствіе брасовъ?

Отв. Брасами реи брасопяся, или поворачиваюся въ спороны.

Воп. Для чего бейфуты?

Отв. Бейфушами реи придерживаюся къ своимъ мачшамъ, спеньгамъ и брамъ-спеньгамъ.

Воп. А перты?

Отв. По першамъ расходяся люди для опшдаванія и уборки парусовъ.

ВООРУЖЕНІЕ НИЖНИХЪ РЕЕВЪ.

Воп. Какъ вооружаются нижніе реи?

Отв. На срединѣ рея кладушъ прежде гордель-блокъ, и такъ, чшобъ шхивы смопрѣли поперегъ рея, ш. е. вдоль корабля, а потомъ накладываюшъ въ обхвашъ, плотно около спрона гордель-блока, боргъ-спронъ, который всегда бываешъ двойной, съ ввязаннымъ въ него большимъ коушемъ; въ концахъ спрона дѣлаюшся очки, копорыя между собою крѣпко найшовяшся; коушъ боргъ-спрона долженъ находишся впереди гордель-блока. По бокамъ спроновъ, подъ низомъ рея, накладываюшъ марса-шхошъ-блоки; но чшобъ при выпягиваніи шхоша они не давали движенія по рею, схвашываюшся между собою спанъ-спропомъ; по споронамъ спроновъ шхошъ-блоковъ кладушъ бейфушы, копорыя на нижнихъ реяхъ всегда бываюшъ двойныя; въ одинъ конецъ каждаго бейфуша ввязываешся коушъ съ роульсомъ; попомъ концы сін, обхваша реи спереди, по обѣимъ споронамъ мачшы,

крѣпящя сами за себя, шакъ, чшобъ коуши находились влошь рея, на задней споронѣ онаго; послѣ сего, другіе концы бейфушовъ, обхвапя мачшу, продергиваюшя въ прошивуположные роульсы. Подлѣ бейфушовъ, накладываюшъ подъ низомъ рея гипшовъ-блоки.

Воп. Какъ вооружаются ноки?

Отв. На ноки накладываюшъ огонами: сперва, лееръ для привязыванія паруса, который спягиваешя въ коуши по срединѣ рея найшовомъ, и въ разныхъ мѣстахъ прибиваешя скобками; пошомъ першъ, шропъ съ коушемъ для нокъ - шалей, брасъ-блокъ, шхопъ-блокъ и шопенаншъ-блокъ.

Воп. Не употребляется ли чего нибудь другаго, влѣсто шхотъ-блока, на нижнихъ реяхъ?

Отв. Упошребляюшъ прибшшыя къ задней кромкѣ рея планки со шживами, въ которыя и продѣваюшъ марса-шхошы.

Воп. Какъ располагаютъ шхотъ, шопенантъ и брасъ-блоки?

Отв. Чшобъ шхопъ и шопенаншъ-блоки были наверху, а брасъ-блокъ на задней кромкѣ рея.

Воп. Какъ основываютъ гардель?

Отв. Для сего берется другой гардель-блокъ, оспропленный въ ординарный спропъ, такимъ образомъ, чшобъ одинъ конецъ онаго былъ длиннѣе, а другой короче; въ корошккомъ концѣ дѣлается очко, а длинный обдѣлывается оспровапно; оба сѣи конца пропускаются снизу въ дыру марса, спереди передней марсовой краспицы; длинный конецъ обносится кругомъ шакелажа, барется въ очко корошкаго конца, и оборотясь назадъ, самъ за себя крѣпится бензелями. Коренной конецъ гардель-лопаря крѣпится за спропъ верхняго блока, а ходовой снуется во весь пришива обонхъ блоковъ, и пропускается въ верхнюю палубу, гдѣ шянется и крѣпится.

Воп. Какъ проходятъ топенанты?

Отв. Топенанты нижнихъ реевъ продвѣваются слѣдующимъ образомъ: конецъ топенанша крѣпится за спропъ, наложенный на мачшовый эзельгофшъ; попомъ идетъ въ блокъ на рей, и опшпуда, возвращаясь къ шопу, проходишь въ одношхивный блокъ, прикрѣпленный къ эзельгофшу, и наконецъ пропускается на низъ, гдѣ и шянется гинцомъ.

Воп. Что такое боргъ?

Отв. Боргъ есть найшовъ, положенный чрезъ коуши, на срединѣ рен, и другой на шопъ мачшы, оспропленный точно такимъ образомъ, какъ и спронтъ гардель-блока.

Воп. Не употребляются ли еще другаго рода борги, и кака я оныхъ выгода?

Отв. Упопробляюшъ еще борги цѣпные, копорыхъ на выгода, что они надежнѣе, и не такъ легко могушъ бышъ перебишы ядромъ, какъ веревочные.

Воп. Какъ проходятъ фока-брасы?

Отв. Коренные концы фока-брасовъ крѣпяшя за огонь гроша-шпага подъ марсомъ, идушъ въ блоки на нокахъ рая, опшуда въ блоки, привязанные за обухи, ушвержденные по бокамъ грошъ-мачшы, почши подъ марсомъ, и спускаюшя на шканцы въ задній бишенгъ, въ копоромъ пянущя и за него крѣпяшя.

Воп. Какъ проходятъ грога-брасы?

Отв. Коренные концы грога-брасовъ крѣпяшя на юшѣ у самага гака-борша, идушъ въ блоки на нокахъ рая, поворачиваюшя и проходяшъ въ шхивы, вспавленные въ боршѣ,

у самага кореннаго конца, гдѣ шпанушя и крѣпяшя за ключовѣ.

Воп. Какъ основываются бейфутъ-тали?

Отв. Въ концахъ бейфута ввязывающяся блоки, а въ заднихъ концахъ лонгъ-салинговъ вспавляющяся по два шхива; въ сѣн блоки и шхивы снующяся лопаря и спускающяся на низъ.

Воп. Что еще присоединяется къ пертамъ?

Отв. Подперпки.

Воп. Какимъ образомъ?

Отв. Подперпки сущъ корожкія веревки, одинъ конецъ коихъ имѣетъ коушъ, а другой обдѣльвается свишнемъ; коушъ надѣвающъ на першъ, но чшобъ першъ въ ономъ не переходилъ, по съ обѣихъ споронъ коуша дѣлающъ на першъ мусинги; свишнемъ же обносающяся около рея двумя или тремя шлагами, и прибывающяся къ оному широкошляпными гвоздями.

Воп. Для чего дѣлаются подпертки?

Отв. Для шого, чшобъ люди, сшоя на першахъ, имѣли по всему рею одинакую глубину.

Воп. Чьмъ поднимаются нижніе реи?

Отв. Горделью, кошорая имъ служишъ

фаломъ; но будучи подняпы на мѣспо, висящъ на боргѣ.

Воп. Какимъ образомъ накладываются веревочный и цѣпной борги?

Отв. Веревоочный боргъ соспоищъ изъ найшова, положеннаго чрезъ коуши на рей и на шопѣ мачшы; а для основанія цѣпнаго борга, прибывающъ на шопѣ мачшы при мѣдныя планки, одну сзади и двѣ съ боковъ, чрезъ копорыя и берешся цѣпь шакой длины, чшобъ имѣющіяся на концахъ оной полсыя желѣзныя кольца вышли подъ марсъ; чрезъ рей берешся шаковая жъ цѣпь удавкою, и попомъ оныя соединяющся на длину борга полспою цѣпью, имѣющею на концахъ скобы въ видѣ подковъ, посредшвомъ шолсныхъ желѣзныхъ болшовъ.

Воп. Нижніе рей одною ли горделью поднимаются?

Отв. Нѣщъ, въ шожее время шянущъ и шопенаншы.

Воп. Какъ опредѣляется мѣсто нижнихъ реевъ?

Отв. Такъ, чшобъ середина рея была прошивъ слома.



ВООРУЖЕНИЕ БЕГИНЬ-РЕЯ.

Воп. Какъ вооружается бегинь-рей?

Отв. На верхней кромкѣ середины рея, кладется спронъ съ коушемъ, для боргъ-спрона, а подъ низъ рея двушхивный блокъ для крьюсель-шхоповъ; подлѣ спрона сего блока накладываешся бейфунъ, копорый у сего рея бываешъ ординарный.

Воп. Въмѣсто крьюсель-шхотъ-блоковъ, на ноки бегинь-рей не употребляется ли чего другаго?

Отв. Въмѣсто оныхъ, вспавляюшъ въ самый бегинь-рей, возлѣ нока, шхивы, чрезъ копорыя и шянушъ крьюсель-шхопы.

Воп. Почему у сего рея нтъ леера?

Отв. Пошому, что онъ не имѣешъ паруса; по сей же причинѣ не бываешъ перповъ.

Воп. Какъ поднимается бегинь-рей?

Отв. Для сего закладываюшъ на марсъ канфасъ-блокъ, и, пропущеннымъ чрезъ оный перлицемъ и шопенаншами, поднлвъ рей на мѣсто, закладываюшъ коушемъ за такъ борга, спронъ копорого также накладываешся на

попъ бизань-мачшы, какъ и борги другихъ реевъ. По подняшн рея на мѣсто, блокъ съ перлинемъ убираюпъ на низъ.

Воп. Какъ идутъ бегинь-топенанты?

Отв. Для сего, кругомъ мачшоваго эзельгофта берешя спропъ, съ двумя по споронамъ одношхивными блоками; самые же попенаншы накладываюпся огонами на ноки-рея, и пройдя въ сн блоки, спускаюпся на низъ, продѣваюпся въ кнехшы и крѣпяпся на нагиляхъ.

Воп. Куда проходитъ бегинь-брасъ?

Отв. На гропъ - мачшъ кладушъ бугель съ двумя обухами, къ кошорымъ привязываюпъ двушхивные блоки; коренной конецъ бегинь-браса вяжешя за сей обухъ, идепъ въ блокъ на рей, оборопся назадъ и пройдя чрезъ блокъ, къ обуху привязанный, спускаешя на низъ, гдѣ пянешя и крѣпншя у гропъ-мачшы.

ВООРУЖЕНІЕ МАРСА-РЕЕВЪ.

Воп. Какъ вооружаются марса-реи?

Отв. Наверху рея, опшсупя опъ средины въ каждую спорону на половину пол-

пцены спеньги, кладушь два драйрепъ-блока въ двойныхъ спропахъ, которые внизу рея спягиваюшся найшовомъ; спропы дѣлаюшся двойные для того, чшобъ шхивы блоковъ были по длинѣ корабля; подлѣ сихъ блоковъ накладываюшся подѣ низъ рея два двушхивные блока, для брамъ-шхоповъ и марса-типововъ; между драйрепъ-блоковъ кладешся бейфушъ, который, по подняшн рея на мѣсто, обносится около спеньги свободно и крѣпится на другой споронѣ наглухо.

Воп. Какимъ порядкомъ вооружаются ноки?

Отв. Сначала накладываешся огонь леера, который, какъ и на нижнихъ реяхъ, спягиваешся на срединѣ шалрепомъ, и въ разныхъ мѣстахъ рея прибиваешся скобками; попомъ огонами: перпъ, брасъ-блокъ, брамъ-шхопъ и шопенаншъ-блоки.

Воп. Что еще прибавляютъ къ пертамъ?

Отв. Подпершки, шочно шакже, какъ и у нижнихъ реевъ.

Воп. Для чего служатъ сіи подпертки?

Отв. Для того, чшобъ глубина перпа по всей длинѣ рея была одинакова.

Воп. Что такое уитеръ-перть?

Отв. Корошкій перть, одинъ конецъ копорого накладываешся огономъ на самый нокъ рея у бугеля, а другой крѣпится за шакелажемъ на нокъ рея.

Воп. Что дѣлаютъ далье?

Отв. Помощію кабельшова и опшяжекъ, рей поднимающъ и кладущъ на марсъ, гдѣ и продввающъ онаго шакелажъ.

Воп. Какъ продввается драйрепъ?

Отв. Коренные концы драйреповъ накладывающъ огонами на шопъ спеньги, или берущся удавкою кругомъ шакелажа, а ходовые идущъ въ блоки на рей, и поворощаясь, проходящъ въ верхніе драйрепъ - блоки, послѣ чего опускающся на низъ, и влещивающся въ оныя двушхивные марса-фаль-блоки, чрезъ копорые и другіе одношхивные, заложенные на русленяхъ, основывающся марса-фалы.

Воп. Какъ основывается марса-фаль?

Отв. На русленяхъ; у послѣдней вапшы за обухъ закладываешся вершлюжнымъ такимъ одношхивный блокъ, къ спрону копорого при-

плеснивается коренной конецъ марса-фала; отсюда идешь въ одинъ шхивъ верхняго блока, спускаешься въ шхивъ нижняго, поднимаешься въ другой шхивъ верхняго фаль-блока, и ходовой конецъ пропускается въ кнехпъ, прибитый у борна прошивъ нижняго блока; въ сей кнехпъ шянешся и за него крѣпишься.

Воп. Всегда ли тянутся вѣт марса-фалы наверху?

Отв. Нѣтъ, на вѣкопорохъ корабляхъ, для большаго простора при подниманіи фаловъ, грошъ-марса-фаль-лопарь пропускаютъ черезъ сдѣланную на палубѣ дыру въ верхній декъ, гдѣ подъ палубою укрѣпленъ роульсъ, и черезъ него шянешся по деку къ носу.

Воп. Какъ проходитъ марса-топенантъ?

Отв. Коренной конецъ марса - топенанта крѣпится кругомъ шакелажа на шопъ сшеньги, идешь въ блокъ на реѣ, попомъ въ нижній шхивъ комель-блока, ввязаннаго въ сшеньгъ-ваншахъ выше слома, и спускаешься на низъ въ кнехпъ, за копорый крѣпишься на-

глухо, пакъ, чшобъ марса-рей, споя на попенанпахъ, былъ около $1\frac{1}{2}$ или 2-хъ фунтъ опъ эзельгофша.

Воп. Какъ проходятъ форъ-марса-брасы?

Отв. Коренной конецъ форъ - марса - браса крѣпится за огонь гроша-шпага, и идешь въ блокъ на покъ-рея, а опъ онаго возвращается въ блокъ на огонь гроша-шпага, подлѣ кореннаго конца; опсеюда въ другой шхивъ блока, въ кошорый пропущень фока-брасъ, и шянешя въ заднемъ бишенгъ у грошь-мачшы, подлѣ фока-браса, и за сей же бишенгъ крѣпится.

Воп. Куда проходятъ гротъ-марса-брасы?

Отв. Коренной конецъ грошь-марса-браса крѣпится за крьюсь-спеньгу, подъ салингомъ, идешь въ блокъ на рей, попомъ въ блокъ, заложенный спропомъ за бизань-мачшу, около $\frac{1}{3}$ ея высошы опъ марса, и спускаешя въ передній бишенгъ бизань-мачшы, гдѣ шянешя и крѣпится.

Воп. А крьюсель-брасы?

Отв. Для крьюсель-брасовъ на шопъ грошь-мачшы, наверху всего шакелажа, обносятся

спропъ съ ввязанными двумя блоками, коренной конецъ крьюсель-браса крѣпится у сихъ блоковъ, и пройдя въ блоки на покъ-рея; продвѣается въ оныя и спускается на низъ, гдѣ плянется и крѣпится у гропъ-мачшы.

ВООРУЖЕНІЕ БРАМЪ-РЕЕВЪ.

Воп. Какъ вооружаются брамъ-реи?

Отв. На срединѣ брамъ-рея кладется наверху спропъ съ коушемъ для брамъ-горденя; по споронамъ сего спропа, немного опснупя, кладуся подъ низомъ рея двушхивные блоки, для брамъ-гишова и бомъ-брамъ-шхоша, и шупъ же закладный бей-фушъ, ш. е. когда рей на мѣспъ, шо, обнявъ бейфушомъ брамъ-спеньгу, вкладывается очкомъ шакже въ очко спропа на другой споропъ, и закладывается кневенемъ; на ноки же накладываюся огонами першъ, брасъ и шопенашпъ, но по большой части для обонхъ дѣлается одинъ огонь. Пошомъ, на одной прещи опъ нока брамъ-рей привязываюся маленькій коушъ, къ которому, посредствомъ поненькаго шперша, опносятся брамъ-

гордень для спуска брамъ-рей, и обыкновенно коуши сїи дѣлаюшся на обонхъ нокахъ, дабы можно было опноситъ гордень на обѣ спороны.

Воп. Какъ вооружается бомъ-брамъ-рей?

Отв. Также, какъ и брамъ-рей.

Воп. Какъ проходитъ брамъ-гордень?

Отв. Завязывается узломъ за коушъ брамъ-рея, а другой конецъ пропускаешся въ шхивъ брамъ-спеньги подъ шакелажемъ; опсюда, опуспя на низъ, продѣваюшъ въ шхивъ задняго бишенга у мачшы.

Воп. Гдѣ опредѣляется мѣсто брамъ-рея?

Отв. Около фуша выше спеньговаго эзель-гофша.

Воп. Всегда ли брамъ-рей поднимается брамъ-горденемъ?

Отв. На якорѣ всегда, а подъ парусами, для облегченія подъема, подъ сарвинь-спропами къ брамъ-горденю прихвапываешся гинецъ.

Воп. Куда проходитъ бомъ-брамъ-гордень?

Отв. Привязывается къ бомъ-брамъ-рею, также, какъ и брамъ-гордень, и идешъ въ шхивъ бомъ-брамъ-спеньги подъ бомъ-брамъ-

шакелажемъ; послѣ чего опускается на низъ и шянешся у мачшы въ кофель-планку, а крѣпится за нагель.

Воп. Какъ проходитъ брамъ-топенантъ?

Отв. Въ комель-блокъ, ввязанный въ брамъ-ваншахъ у шакелажа; попомъ опускается на марсъ, гдѣ шянешся и крѣпится, шакъ, чшобъ брамъ-рей, споя на шопенанпахъ, былъ около фуша выше эзельгофша.

Воп. Куда проходитъ бомъ-брамъ-топенантъ?

Отв. Также въ комель - блокъ, ввязанный въ бомъ - брамъ - ваншахъ; шянешся и крѣпится на марсъ.

Воп. Какъ идутъ форъ-брамъ-брасы и форъ-бомъ-брамъ-брасы?

Отв. Форъ-брамъ-брасы большею часпцю проходящъ въ блокъ на грошъ-спеньгъ-шпагъ у мусинга, и идушъ по спеньгъ-шпагу на форъ-марсъ, гдѣ продъваюшся въ блокъ и спускаюшся на бакъ; а форъ-бомъ-брамъ-брасы продъваюшся въ блоки на грешъ-брамъ-шакелажъ, и проходя по грошъ-брамъ-шпагу на форъ-салингъ, продъваюшся въ блокъ, и шя-

пущся на форъ-марсъ.—Сіе дѣлается для того, чшобъ Офицеру, споящему на бакъ, во всякое время, безъ команды на шканцы, можно бы было обрасопишь свою брамъ-рею.

Воп. Куда идутъ гротъ - брамъ - брасы и гротъ-бомъ-брамъ-брасы?

Отв. Гротъ-брамъ-брасъ идешь въ блокъ, привязанный за вшорую крюйсь - спеньгъ - ваншу подъ салингомъ; съ внутренней спороны опускаешся на низъ, и крѣпишся на юшъ. Гротъ-бомъ-брамъ-брасъ въ блокъ, привязанный у крюйсь-брамъ-шакелажа, и спускаешся шакже на юшъ.

Воп. А крюйсь-брамъ-брасы и бомъ-брамъ-брасы?

Отв. Крюйсь-брамъ-брасъ въ блокъ, привязанный на гротъ - спеньгъ - ваншахъ, шянешся и крѣпишся на шканцахъ. Бомъ-брамъ-брасъ въ блоки, привязанные у гроповыхъ спеньгъ - сарвинь - спроповъ, и спускаешся на гротъ-марсъ.

Воп. Какъ вооружается трюмъ-рей?

Отв. Также, какъ и бомъ-брамъ-рей.

Воп. Куда продвигаются трюмъ-фалы?

Отв. Въ шхивы, вспавленные въ самые флагишпоки бомъ-брамъ-спеньгъ.

Воп. Какъ продвигаются трюмъ-брасы?

Отв. Одни концы шрюмъ-брасовъ накладываются очкомъ на шрюмъ-рей, а другіе продвигаются слѣдующимъ образомъ: грошъ-шрюмъ-брасы проходятъ въ коуши, привязанные на крьюсь-бомъ-брамъ-шакелажъ, и шянуся на крьюсь-марсъ; форъ - шрюмъ-брасы проходятъ въ коуши, привязанные на грошъ-бомъ-брамъ-шакелажъ, и шянуся на грошъ - марсъ; крьюсь-шрюмъ-брасы проходятъ въ коуши на грошъ - бомъ - салингъ, и шянуся на грошъ-марсъ.

Воп. Какъ продвигаются трюмъ-топенанты?

Отв. Наложя на нокъ очкомъ, продвигаютъ въ коуши, привязанные къ шрюмъ-шакелажу, и шянуся на салингахъ.

ВООРУЖЕНІЕ БЛИНДА-РЕЯ.

Воп. Какъ вооружается блинда-рей?

Отв. На срединѣ его кладешя бейфушъ,

на кошоромъ рей висипъ подь бушприпомъ, и шупъ же прикрѣпляешя боргъ, имѣющій на концѣ гакъ, кошорымъ онъ закладываешя за обухъ, вбишый внизу бушприпа у самага эзельгофша, и симъ удерживаешя рей опъ движенія внизъ по бушприпу.

Воп. Какъ вооружаются ноки сего рея?

Отв. Накладываешя спропъ блока-блинда-приса и огономъ блинда-шопенаншъ.

Воп. Какъ проходитъ блинда-трисъ?

Отв. Коренной конецъ крѣпится за спропъ блока подь форъ-марсомъ, а ходовой, пройдя въ блокъ на реъ, возвращается въ блокъ подь марсомъ, спускаешя на бакъ въ кофель-планку, въ кошорой шянешя и крѣпится.

Воп. А блинда-топенантъ?

Отв. Въ блокъ на эзельгофшъ, и шянешя на бакъ.

Воп. Къ чему служитъ блинда-рей?

Отв. Онъ служишъ опводомъ ушлегарь и бомъ-ушлегарь-бакшпаговъ.

Воп. Какъ увеличить силу бакшпаговъ?

Отв. Топить рей, опъ чего нижній конецъ,

опводя далѣе сіи снасны, приводишь ихъ въ большую шугоснь, слѣдовательно увеличивающъ силу.

Воп. Чьмъ топится блинда-рей?

Отв. Блинда-присомъ.

Воп. Гдѣ льсто блинда-рей?

Отв. Немного выше верхняго или прерпяго ваперъ-шпага, или вообще выше бушприпового шакелажа.

Воп. Есть ли еще какой нибудь рей на утлегарь?

Отв. Есть, бомъ-блинда-рей, копорый поднимается къ утлегарю фаломъ, и на ноки онаго надѣваюшь попенашны и брасы: первые идушь къ ноку бомъ-утлегаря, а послѣдніе подѣ форъ-марсъ въ блоки.— Но нынѣ рей сей вовсе не употребляется.

Воп. Чьмъ вооружаются гафели?

Отв. Горделью, дирикъ-фаломъ и эренсъ-шалами.

Воп. Какъ дѣйствуютъ сіи снасти на гафель?

Отв. Горделью поднимается шолешый или

нижній конецъ гафеля, дирикъ-фаломъ покъ-гафеля, а эренсъ-шали держашъ покъ опъ уклоненія, или способствуюшъ уклоненію въ спороны.

Воп. Какъ основывается гардель?

Отв. Къ обуху, въ нижнемъ концѣ гафеля, привязывается двушхивный блокъ, а другой шакой же блокъ подь марсомъ; блокъ сей ввязывается въ шпропъ, наложенный кругомъ мачшоваго шакелажа; гафель-гардель, кореннымъ концомъ будучи закрѣплена за сей шпропъ, снуешся въ оба блока и спускаешся на низъ.

Воп. Какъ основывается дирикъ-фаль?

Отв. Коренной конецъ дирикъ-фала накладываешся огономъ на покъ гафеля, идешъ въ двушхивный блокъ на попъ бизань-мачшвы, изъ онаго въ блокъ на гафель, попомъ возвращаешся въ другой шхивъ блока на попъ и пропускаешся на низъ.

Воп. Какъ накладываются эренсъ-тали?

Отв. Огономъ на покъ гафеля, и шпанушся у борша.

Воп. Какъ поднимается гафель?

Отв. Тянушь гардель и дирикъ-фаль вмѣстѣ, а эренсъ-шали раздергиваюшь; гардель, доведя гафель до сарвинь-спроповъ, спопоришься; но дирикъ-фаль продолжаюшь шянушь, чшобъ нокъ гафеля былъ нѣсколько выше.

Воп. Чѣмъ вооружается гикъ?

Отв. Гикъ-шопенаншами и гикъ-брасами.

Воп. Какъ проходятъ топенанты?

Отв. Огономъ накладываюшся на нокъ гика, идушь въ блоки, принайшовленные у лонгъ-салинговъ, подъ самымъ марсомъ; опшпуда въ планки со шживами, прибишья на гикъ; въ концахъ гикъ-шопенаншовъ вшлесниваюшся коуши, за копорые закладываюшся гинцы, служащіе къ подняшю гика.

Воп. А гикъ-брасы?

Отв. На нокъ гика накладываешся спропъ, съ двумя блоками по споронамъ; коренной конецъ браса крѣпштся у гака-борша, а ходовой, пройдя блокъ на гикъ, ворочаешся къ коренному, гдѣ и шянешся въ блокъ.— Еще, гика-брасъ, для большей чиспошы вооруженія

гика, дѣлаюшъ слѣдующимъ образомъ: на ноку гика наколачиваюшъ огонь, съ двумя шхинкелями, въ кошорые ввязываюшъ блоки, и основанными чрезъ оныя гинцами шянущся на гака-боршъ.

Воп. Бываетъ ли еще гикъ члмъ вооруженъ?

Отв. Въ моръ кладушъ на гикъ, недалеко опъ гака-борша, спрошъ, съ вплесненными двумя коушами, въ кошорые закладываюшся, въ помощь гикъ-брасамъ, другія шали.

Воп. У всѣхъ ли мачтъ бываютъ гафели?

Отв. Нынѣ у всѣхъ.

Воп. А гики?

Отв. Только у одной бизань-мачшы.

Воп. По установленію всего рангоута, что продолжаютъ дѣлать?

Отв. Тируютъ или мажушъ весь спючій шакелажъ жидкою смолою, и пошомъ красяшъ рангоушъ.

Воп. Для чего тируютъ?

Отв. Для предохраненія шакелажа опъ влажноти воздуха и меньшаго на него дѣйствія переменъ погоды.

ГЛАВА VI.

РАЗМѢРЪ РАНГОУТА.

Воп. Есть ли общее правило размѣренія рангоута?

Отв. Есть.

Воп. Какъ опредѣляется размѣръ мачтъ и бушприта?

Отв. Взявъ длину корабля и ширину съ обшивкою, сложишь вмѣстѣ и раздѣлишь пополамъ, частное дасть длину грошъ-мачты; половина оной опредѣляется: раздѣливъ длину мачты на три, частное будетъ большій діаметръ въ дюймахъ. Фокъ-мачта $\frac{8}{9}$ длины грошъ-мачты, а половина на каждые три фуза длины по одному дюйму.

Длина бизань-мачты $\frac{6}{7}$ длины грошъ-мачты, а половина на каждые $4\frac{1}{2}$ фуза по одному дюйму.

Длина бушприта $\frac{5}{5}$ длины грошъ-мачты, а половина двумя дюймами менѣе грошъ-мачты.

Воп. Какъ опредѣляются стеньги и утлегарь?

Отв. Длина грошъ-спенъги естъ $\frac{5}{5}$ длины грошъ-мачшы, а полщина $\frac{6}{11}$ полщины грошъ-мачшы.

Форъ - спенъга $\frac{8}{9}$ длины грошъ - спенъги; полщина дюймою менѣе грошъ-спенъги.

Крюйсъ-спенъга $\frac{5}{4}$ длины грошъ-спенъги; полщина $\frac{5}{8}$ полщины бизань-мачшы.

Ушлегарь $\frac{5}{7}$ длины бушприпа.

Воп. А брамъ-стенъги и болъ-утлегарь?

Отв. Ординарныя брамъ-спенъги немного короче своихъ спенъгъ, а полщина въ половину.

Бомъ-ушлегарь длиною равенъ ушлегарю.

Воп. Какая длина и толщина реевъ?

Отв. Гроша-рей $\frac{8}{9}$ длины грошъ-мачшы, а полщина на каждые $4\frac{1}{2}$ фуша по одному дюйму.

Грошъ-марса-рей $\frac{5}{4}$ длины гроша-рея; полщина на каждые $4\frac{1}{2}$ фуша по одному дюйму.

Грошъ-брамъ-рей длиною $\frac{9}{14}$ грошъ-марса-рея; полщина на каждые 5 фушовъ по одному

дьюму. Фока-рей, форъ-марса-рей и форъ-брамъ-рей $\frac{1}{9}$ часпю короче и поше соопвѣшпвенныхъ грошовыхъ реевъ.

Бегинъ-рей равенъ форъ-марса-рею.

Крюйсель-рей $\frac{2}{3}$ гропъ-марса-рея въ длинѣ и шолцинѣ.

Блинда-рей равенъ крьюйсель-рею.

ГЛАВА VII.

П А Р У С А .

Воп. Какъ вообще раздѣляются паруса?

Отв. На прямые и косые.

Воп. Что значитъ прямые?

Отв. Тѣ, копорые привязываются къ реямъ.

Воп. А косые?

Отв. Тѣ, копорые ходящъ по леерамъ, или привязываются къ гафелямъ.

Воп. Имяютъ ли всѣ они собственныя названія?

Отв. Прямые паруса имѣютъ свои названія ошъ реевъ, къ копорымъ привязываются, ш. е.: на фока-реѣ— Фокъ, на грошарѣ— Грошъ, на форъ-марса-реѣ— Форъ-марсель, на грошъ-марса-реѣ— Грошъ-марсель, на крюйсель-реѣ—Крюйсель, на форъ-брамъ-реѣ— Форъ-брамсель, на грошъ брамъ-реѣ— Грошъ-брамсель, на крюйсь-брамъ-реѣ — Крюйсь-брамсель; шакже Бомъ-брамсели, выше коихъ иногда бывають Трюмсели. На бушпришѣ— Фокъ-спаксель, Форъ - сшенги - спаксель, на

ушлегарь—Кливеръ, на бомъ-ушлегарь—Бомъ-кливеръ; сверхъ того, на гафель фокъ-мачшы—Форъ-шприсель, на гафель гротъ-мачшы—Гротъ-шприсель, на гафель бизань-мачшы—Бизань или Коншра-бизань.

Воп. Вст ли тутъ корабельные паруса?

Отв. Естъ еще Лисели, но оныя не входящъ въ составъ верхняго вооруженія, пошому, что убираюшся съ своими реями и шакелажемъ на низу.

Воп. Какой такелажъ или снасти имѣютъ паруса?

Отв. Нижніе паруса имѣютъ: шхопы, галсы, гишовы, гордени, булины и ганапущь. Марсели: шхопы, гишовы, гордени, булины и рифъ-шали. Брамсели: шхопы, гишовы и булины; шакже и бомъ-брамсели. Спаксели: лееры, шхопы, фалы, ниралы, галсы и опшяжки. Трисели: шхопы, галсы и гишовы.

Воп. Какъ оны дѣйствуютъ на паруса?

Отв. Вообще прямые паруса шхопами распягиваюшся; булины способствуюшъ при крупныхъ курсахъ впущенію въ нихъ вѣтра;

а гиповы и гордени подбираюшъ паруса къ рею. Спаксели по леерамъ ходяшъ; фалами поднимаюшся; ниралами спускаюшся внизъ; шхопами распягиваюшся; галсами галсовые углы поднимаюшъ или припягиваюшъ ракъ-бугель къ верху, а опшяжкою осаживаюшъ внизъ; шприсели шхопами распягиваюшся, а гиповыми подбираюшся.

Воп. Имяютъ ли сіи снасти собственное названіе?

Отв. Онѣ принимаюшъ названія свои опъ парусовъ, какъ паруса опъ своихъ реевъ, ш. е.: Гроша-шхошъ, Гроша-гиповъ, Гроша-булинь; Грошъ-марса-шхошъ, Грошъ-марса-гиповъ, Грошъ - марса - булинь; Форъ - брамъ - шхошъ, Форъ-брамъ-гиповъ; Кливеръ-фаль, Кливеръ-лееръ и проч.

Воп. Прежде привязки прямыхъ парусовъ, гдѣмъ нужно ихъ приготовить?

Отв. Должно ввязашъ въ нихъ рифъ-сезни, вплеснишь шпрюйшы булиней и привязашъ реваншами, кошорыми привязываюшся паруса къ лееру.

Воп. Какъ привязываются нижніе паруса?

Отв. Къ нокамъ реевъ, у самыхъ бугелей, привязываются нафальшиво блоки, оспропеленные свипнемъ въ сіи и другіе, привязанные у мачшоваго эзельгофша; также нафальшиво, пропускаются бомъ-лисель-фалы, копорые вяжущя въ рифные коуши паруса, и оными верхніе углы его поднимающя къ рею. Хопя углы сіи и поднимающя, но верхняя шкапорина, опъ шяжесши паруса, будещъ шакъ далеко опъ рея, чпо люди не въ сошояніи будушъ ее досцашъ; шо для сего гордени паруса, будучи въ нижней шкапоринѣ вшеснены, прихващывающя въ люферсы верхней, и пройдя въ свои блоки, привязанные къ лееру, также шянушя, и шѣмъ приведушъ верхнюю шкапорину вплошъ къ рею.

Воп. Когда все сіе будетъ привязано, что продолжаютъ дѣлать?

Отв. Посылающъ людей на рей, и поднимающъ парусъ къ оному.

Воп. Какъ работа продолжается?

Отв. Какъ скоро парусъ подведешя къ

рею, всѣ люди вдругъ берутся за шкашорину, и прихвативъ ее на среднѣй рея, подають къ нокамъ, пакъ, чшобъ можно было положить покъ-бензель за шакелажемъ; если же парусъ новый и очко далеко до шакелажа не доходитъ, то за бугель и за сіе очко закладываются шали, кошорьми, сколько возможно, вышягиваютъ парусъ. Какъ скоро покъ-бензели будутъ положены, гордени опъ люфершовъ верхней шкашорины опвязываютъ, и пропущенными въ оныя реваншами, привязываютъ по всей длинѣ рея парусъ къ лееру; попомъ блоки съ бомъ-лисель-фаломъ опвязываютъ и убирають.

Воп. Привязавъ нижній парусъ, какой такелажъ къ нему привязываютъ?

Отв. Шхопы, галсы, гиповы и булли, а гордени, какъ сказано, вплескиваются прежде.

Воп. Какъ вяжутся шхоты и галсы?

Отв. Если они ординарные, то берутъ средину, и вяжутъ узломъ въ нижнее очко наруса; передняя часть служитъ галсомъ, а задняя шхопомъ.

Воп. Какъ проходятъ фока-галсы и шхоты?

Отв. Фока-галсы идутъ въ галсъ-боканицы и шлануся на бакъ; фока-шхопы въ клампы на шкафунъ; гдѣ шлануся и крѣпяся за ключевъ.

Воп. А гроша-галсы и гроша-шхоты?

Отв. Гроша-галсы идутъ въ блоки, привязанные къ обухамъ, немного впереди лапы запаснаго якоря внутри корабля; гроша-шхопы въ блоки, привязанные къ секшору, впереди бизань-русленей, и шлануся въ шпи-ганъ съ роульсомъ, пробишимъ въ бортъ корабля.

Воп. Если же шхоты и галсы двойные?

Отв. Въ такомъ случаѣ въ нижніе очки парусовъ ввязываются спропы, каждый съ двумя блоками, и коренные концы крѣпяся у блоковъ; на примѣръ: фока-галсъ— на боканицъ, гроша-галсъ— за обухъ блока, фока-шхопъ— у шкафуннаго клампа съ наружной стороны, гроша-шхопъ— у секшора, а ходовые, пройдя въ блоки парусовъ, оборачиваются и идутъ въ тѣ же блоки, какъ ординарные.

Воп. Какъ идутъ гитовы?

Отв. Гиповы крѣпяся коренными концами подъ реемъ за спрощъ-гиповъ блока, и пройдя въ блокъ, ввязанный въ нижнемъ углу, возвращающа по лицевой споронѣ паруса въ блокъ подъ рей, и спускающа на низъ: гроша-гиповъ въ передній бипенгъ грошъ-мачшы, а фока-гиповъ на кофель-планку.

Воп. Много ли гордений у нижнихъ парусовъ?

Отв. По чешыре на покъ, что соспавишь восемь, и девятая ганапушь.

Воп. Какъ они привязываются и называются?

Отв. Ганапушь крѣпится кореннымъ концомъ за леерь, обгибаешъ парусъ кругомъ, проходишь попомъ въ блокъ, привязанный въ помъ же мѣстѣ за рей, и спускаешся на низъ, гдѣ шянешся и крѣпишся. По споронамъ ганапуши вяжуща въ нижнюю шкапорину два быкъ-горденя, копорые идушъ въ блоки подъ марсомъ, и спускающа по шпагамъ къ носу: грошовыя—по гроша-шпагу къ фокъ-мачшѣ, гдѣ продѣвающа въ блоки и шянушся на корму, а фоковыя—по фока-шпагу на

бушприпть, гдѣ продѣваюцца въ блоки и шпануцца на бакъ;— еще по одному девъ-гордению, кошораго одинъ конецъ крѣпится за нижнюю шкапорину, и проходя въ блокъ, привязанный на боковой шкапоринѣ пониже шпрюйша, проходишь въ блокъ на реѣ, пошомъ подъ марсъ, ошкуда спускаеця шакже, какъ и быкъ-гордени. Сверхъ сихъ, еще два нокъ-горденя, кошорые крѣпятся за боковой лнкъ-шросъ и продѣваюцца въ блоки, привязанные за лееръ реѣ и подъ марсомъ, ошкуда спускаюцца на низъ и шпануцца около мачшы.

Воп. Бываютъ ли у нижнихъ парусовъ еще гордени?

Отв. Для уборки парусовъ, нужно имѣшь еще два горденя, кошорые вяжуцца за нижніе углы паруса, гдѣ гипшвы, и идушъ по изнанкѣ онаго въ блоки подъ марсъ; но какъ употребленіе сихъ горденей рѣдко, и именшо они нужны полько для крѣпленія паруса, по, по большой часши, въ семъ случаѣ ихъ вяжушь фальшиво: для фока—ушперъ-лисель-фаль, а для гроша—бомъ-лисель-фаль.

Воп. Какъ крѣплятся и проходятъ фокабулины?

Отв. Въ боковыя шкапорины паруса вписываются шпрюйшы, за копорые крѣпящя самые булины, и пройдя блоки, прикрепленные къ бушприпу помощію особаго спрона, шпанушя на бакъ и крѣпящя на ключовѣ.

Воп. А грога-булины?

Отв. По шпрюйшу грога-булины ходишь шхенпель, такой длины, чшобъ другой конецъ доходилъ до галсоваго угла; въ оба конца сего шхенпеля вписаны коуши: одинъ ходишь по шпрюйшу, а въ другой продѣвается конецъ, обдѣланный съ одной стороны свишемъ, а съ другой вписанъ коушъ; свишень крѣпится за кнехшъ, а въ коушъ закладывающя шали; а другой конецъ шалей закладывается за спронъ съ коушемъ около фокъ-мачшы, повыше кнехшовъ.

Воп. Для чего служитъ шпрюйтъ?

Отв. Для того, чшобъ булинемъ выпянушь ликъ-спросъ не въ одной, но въ нѣсколькихъ почкахъ.

Воп. Чѣмъ крѣплятъ нижніе паруса?

Отв. Обносными сезнями.

Воп. Какимъ образомъ?

Отв. Подшягивающъ гордени до мѣста, а гипсовы въ половину, для того, чпобъ девъ-горденями вывеситъ нижніе углы паруса на передъ рея и гораздо выше онаго; тогда, поднавъ лисель-шпиршы, посылающъ людей по реямъ, копорые, придя на свои мѣста, начинаютъ подхващивать парусъ и завершывающъ оный плотно опъ ноковъ къ срединѣ; попомъ, доспавъ обносныя сезни и продѣвъ въ очки ихъ другіе концы, обдѣланные свшнемъ, пуго зашягивающъ и крѣпящъ.

Воп. Какъ привязываютъ марсели?

Отв. Прежде привязки, должны бытъ ввязаны въ нихъ рифъ-сезни и вшеснены шпрюйшпы; попомъ, собравъ парусъ на низу въ комокъ, шакъ, чпобъ рифъ-шальные коуши и угловыя очки паруса были на волю, обвязываютъ брамъ-горденемъ и поднимающъ онымъ на марсъ. Тушъ, освободя парусъ опъ брамъ-горденя, вшесниваютъ рифъ-шали, и прихва-

пя ихъ къ верхнимъ очкамъ, распягиваюшъ ими марсель къ нокамъ рея; люди, дославъ очки и шкапорину, приведенную къ рею, шакже горденями крѣпяшъ нокъ-бензели и привязываюшъ къ лееру; попомъ, продѣвъ марса-шхотпы, приплеснувъ булени, гордени и гиповы, убираюшъ и крѣпяшъ, какъ нижій.

Воп. Всегда ли такъ дѣлаютъ?

Отв. Въ свѣжій вѣшеръ, споя не по вѣпру, лучше скашывашъ марсель въ шрубку рифъ-сезиями, шакъ, чпобъ верхняя шкапорина была на волъ, и прихвапя гордени, привязывашъ, какъ сказано выше.

Воп. Какіе у марселей бываютъ шхоты?

Отв. Ординарные и двойные.

Воп. Какъ проходятъ ординарныя марса-шхоты?

Отв. Ординарные продѣваются въ нижнія очки марсея, въ кошорыхъ задерживаюшся кнопомъ; пройдя въ блокъ на нокъ нижняго рея, идушъ по задней споронѣ онаго въ другой блокъ, кошорый привязывается подъ низомъ рея; опсюда спускаюшся въ передній

бишенгъ мачшы, гдѣ и пѣнупся.

Воп. А если двойные?

Отв. Если двойные, то въ очко марсея ввязывается блокъ, и коренной конецъ шхоша надѣвается на ноку нижняго рея шшыкомъ, а ходовой, пройдя въ блокъ у паруса, шакъ и въ другіе два, опускается и пѣнупся шамъ же.

Воп. Какъ привязываются марса-гитовы?

Отв. Коренной конецъ привязывается къ спрону гитовъ-блока подъ низомъ марса-рея, и пройдя по лицу паруса чрезъ блокъ, привязанный за очко нижняго угла паруса, возвращается въ блокъ подъ реемъ, и спушясь на низъ, пѣнупся у мачшы.— Гитовы подбираютъ парусъ сзади.

Воп. Какъ проходятъ рифъ-шали?

Отв. Рифъ-шали дѣлаются двойныя, для сего берется свишень, копорый однимъ концомъ крѣпится за коушъ, немного ниже послѣдняго рифа, а другой продѣвается въ коушъ одношхивнаго блока, называемаго рифъ-шали-блокъ, и крѣпится въ первый коушъ булея; самый же рифъ-шали-лопарь, однимъ

концомъ берется шшыкомъ за нокъ марса-
рея, а другой продъвается въ рифъ - шали-
блокъ, попомъ въ шхивъ на нокъ рей, и оп-
шуда продъвается въ комель-блокъ, опускаеш-
ся на низъ, гдѣ шянешся и крѣпншся.

Воп. Къ чему онѣ служатъ?

Отв. Для взяшя у марселей рифовъ.

Воп. По сколько гордений у марселей?

Отв. По два быкъ-горденя.

Воп. Какъ они привязываются и идутъ?

Отв. Вплесниваются въ люверсы нижней
шкашорины паруса, на шрепяхъ оной, и идушъ
по изнанкъ паруса въ блоки, привязанные за
спеньговья красницы или огонъ спеньгъ-
шпага, но шакъ, чшобъ какъ можно были
менѣ на виду; опускающся на низъ и шя-
пущся у мачш.

Воп. Для чего менѣ на виду?

Отв. Вообще должно спарашься, чшобъ
верхнше блоки, для чисшоны вооруженя, были
менѣ видны.

Воп. Какъ гордени подбираютъ парусъ?

Отв. Спереди.

Воп. Какъ проходятъ магармань?

Отв. Они приплесниваются къ шпрюйшамъ, идушь въ блоки, привязанные къ бушпришовому эзельгофшу, или въ вспавленные въ чиксы шхивы, и шянушя на бакъ.

Воп. А гротъ-марса-булени?

Отв. Въ блоки, шпронъ кошорыхъ берушь кругомъ шакелажа фокъ-мачшы, какъ можно ниже; шянушя на бакъ у фокъ-мачшы позади оной.

Воп. Какъ идутъ грюйсель-булени?

Отв. Въ шъ же блоки, чшо и бегинъ-брасы, и шянушя на шканцахъ.

Воп. Какъ привязываютъ брамсели и болъ-брамсели?

Отв. Паруса сѣи привязываются къ своимъ реямъ шнуромъ, и рабоша сѣя производится на низу, а попомъ поднимающя на верхъ уже топовые.

Воп. Куда проходятъ брамъ-шхоты?

Отв. Они ввязываются за нижнее очко брамселя узломъ, и пройдя чрезъ планки со шхивами на нокъ марса-рея и блокъ на срединъ его (шопъ же самый, куда идешь марса-ги-

шовъ), спускающа на низъ, гдѣ шпануша въ кофель-планкѣ.

Воп. А брамъ-гитовы?

Отв. Брамъ-гитовы ввязываются узломъ въ нижнее очко брамсея, гдѣ и брамъ-шхопъ; попомъ продергиваются въ гиповъ - блокъ, привязанный подъ низомъ, около середины брамъ-рея, и опускающа на низъ, гдѣ шпануша и крѣпяща подлѣ брамъ-шхоповъ.

Воп. Какъ закладываются брамъ-булени?

Отв. Конецъ брамъ-буленя обдѣлывается очкомъ, кошорое, просунувъ въ очко брамсельнаго шпрюйша, закладываютъ въ него кневень.

Воп. Куда идетъ форъ-брамъ-булень?

Отв. Форъ-брамъ-булень идетъ опъ своего паруса чрезъ планку со шхивомъ, прибишую въ верхнемъ концѣ ушлегаря; попомъ на бакъ, гдѣ шпануша и крѣпяща на передней кофель-планкѣ.

Воп. А гротъ-брамъ-булени?

Отв. Въ шхивы планки, вспавленной въ заднихъ концахъ форъ-спеньговыхъ лонгъ-салнговъ (шой же самой, въ кошоруоу прохо-

дипъ гропъ-брамъ-шпагъ), и спускающа на бакъ.

Воп. А крюйсъ-брамъ-булини?

Отв. Крюйсъ-брамъ-булини въ другой шхивъ блока, въ кошорый проходящъ крюйсъ-брамъ-брасы, и шпануся на шканцахъ.

Воп. Какъ привязываются стаксели?

Отв. По всей длинъ косою шкашорины привязывающа они къ ракамъ или желъзнымъ кольцамъ съ кипами, надъшыми на лееръ, а галсовые углы форъ-спеньги-штакселя къ обуху; кливера же и бомъ-кливера къ своимъ ракъ-бугелямъ.

Воп. Какъ привязывается форъ - спеньги-штаксель?

Отв. Лееромъ служипъ ему форъ-лосъ-спеньгъ-шпагъ, а галсовый уголъ его привязывается наглухо къ обуху въ бисахъ.

Воп. Какъ привязываются и идутъ его фаль и пираль?

Отв. Въ коушъ верхняго угла вшеснивается фаль и пираль; фаль проходищъ въ блокъ, привязанный съ боку огона форъ - спеньгъ-

шпага, гдѣ онъ лежишь на шпеньгъ-ваншахъ, и спусаясь на бакъ, шянешся въ кнехшъ у борша. Нираль идешь опъ верхняго угла внизъ, внутри колець, и пройдя въ блокъ, привязанный у самаго галса, шянешся на бакъ въ передней кофель-планкѣ.

Воп. Какъ ввязываются стаксель-шхоты?

Отв. Шхеншели форъ-шпеньги-шпаксель-шхоповъ, съ ввязанными въ концахъ ихъ блоками, прикрѣпляюшя серединою за шхоповое очко паруса, пошомъ коренные концы самыхъ шхоповъ крѣпяшя за обухи, съ наружной стороны борша, и пройдя въ шхеншель-блоки, оборачиваюшя и проходяшь въ шхивы, врѣзанныя подлѣ коренныхъ концовъ въ боршь корабля.

Воп. Какъ проходитъ гливерь-лееръ?

Отв. Нижний конецъ приплеснивается къ верхнему обуху ракъс-бугеля, ходящаго по уш-легарю, а другой, пройдя въ планку, прибишюу на шопъ форъ-шпеньги надъ самымъ шакелажемъ, спускаешя на форъ-руслени, гдѣ шянешся гинцомъ подлѣ марса-фаль-блока.

Воп. Куда приходитъ кливеръ-фаль?

Отв. Будучи вплеснепъ въ верхній коушъ кливера, идепъ въ другую планку форъ-спеньговаго попа, и шянешя на бакъ въ кнехпъ, у борша.

Воп. А кливеръ-нираль?

Отв. Ошъ фала, внушро пшаго или шешаго кольца; попомъ въ блокъ, привязанный къ раксъ-бугелю, и шянешя на бакъ, на передней кофель-планкѣ.

Воп. Какъ идутъ кливеръ-галсъ и оттяжка?

Отв. Объ сѣи снаспи приплесниваюпся къ раксъ-бугелю, въ помъ же мѣспъ, гдѣ и кливеръ-лееръ; галсъ, пройдя въ блокъ, привязанный къ бугелю, въ кошорый проходишъ бомъ-уплегарь, или въ планку, ворочаетя на бакъ, гдѣ шянешя и крѣнишя на передней кофель-планкѣ. Ошпяжка шакже идепъ на бакъ, и крѣнишя подлѣ кливеръ-галса.

Воп. Какъ вяжуются и проходятъ кливеръ-шхоты?

Отв. Вяжуются и основываюпся шочно шакже, какъ и шхоты форъ-спеньги-шак-

селя, только шхивъ въ боршъ прорѣзывается немного позади оныхъ.

Воп. Какъ проходятъ раксъ - бугель - бакштаги?

Отв. Концы оныхъ приплесниваются къ боковымъ обухамъ раксъ-бугеля, и пройдя чрезъ шпрешью опъ нока дыру блинда-рея, крѣпяся на бакъ, на передней кофель-планкѣ.

Воп. Куда идетъ болъ-кливеръ-лееръ?

Отв. Будучи приплесненъ къ своему раксъ-бугелю, идешь въ блокъ подъ форъ-брамъ-шакелажемъ, и спускаясь на низъ, шянешся на форъ-русленяхъ гинцомъ.

Воп. А болъ-кливеръ-фаль?

Отв. Приплеснивается къ верхнему коушу паруса, и идешь шакже въ блокъ подъ форъ-брамъ-шакелажемъ и шянешся на бакъ, въ боковой кофель-планкѣ.

Воп. Какъ проходитъ болъ-кливеръ-нираль?

Отв. Опъ верхняго угла паруса внупри колець, въ блокъ, привязанный за раксъ-бугель, и опсюда на бакъ, на переднюю кофель-планку.

Воп. Къ чему служатъ пливьеру и большъ-пливьеру ракъсъ-бугели?

Отв. При усиливающемся въспрѣ, галсовая часпъ сихъ парусовъ, помощію ракъсъ-бугелей, спускаешя въ полъ ушлегаря, или вообще спускаешя по ушлегарию, сколько нужно.

Воп. Какъ привязываются трисели и бизань?

Отв. Какъ приселей, шакъ и бизанц, верхняя шкапорина привязывается къ гафелю шнуромъ, а галсовой верхняя часпъ—къ ракъсамъ или кольцамъ; нижняя же припягиваешя къ присель-мачпъ понкою веревкою, слаблень называемою, копорая, обходя присель-мачпу, продергиваешя въ люверсы; галсы у сихъ парусовъ по большой часпи дѣлаюшъ съ гинцомъ.

Воп. Трисели какіе илтыютъ шхоты?

Отв. Шкеншели съ гинцами, и пянупшя у боршовъ.

Воп. Какъ влжуются въ нихъ гитовы?

Отв. Гитовы влесниваются серединою въ шхошовую шкапорину, и пройдя въ блоки,

или планки со шхивами на гафель, и шпануся у борна.

Воп. Какъ привязывается бизань и продлевается въ оную шхотъ?

Отв. Точно также, какъ и у приселей, съ шпою разницею, что шхопомъ у бизани служашъ шали, кошорья однимъ такимъ закладываются за шхошовый коушь, а другимъ за обухъ въ боршъ корабля, или за коушь, кошорый ходишь по погону.

Воп. А контръ-бизань?

Отв. Верхняя галсовая шкашорина привязывается также, какъ у приселей или бизани; галсъ шпанешя гинцемъ, и опшяжкою поднимается къ верху; шхошь же, будучи вплесненъ въ шхошовый уголъ, проходишь въ шхивъ на конецъ тика, и крѣпишь за планку, прибишую на самомъ тикѣ.

Воп. Снасти, принадлежащія реалъ и парусалъ, какъ вообще называются?

Отв. Бѣгучій или Пробѣгающій шакелажъ.

Воп. Почему?

Отв. Потому, что приводя въ движеніе

реи и паруса, веревки сіи проходящъ въ блоки, и перемѣняющъ свои мѣста.

Воп. Чѣмъ оканчивается вооруженіе?

Отв. Привязкою парусовъ и продергиваніемъ въ свои мѣста всего бѣгучаго такелажа.

Воп. Въ продолженіи верхняго вооруженія, производится ли работа внутри корабля?

Отв. Производится слѣдующая: погрузивъ баласпъ, успанавливаютъ водяныя бочки, наливаютъ ихъ водою, грузятъ провизію, ядра, спановятъ аршиллерію, принимаютъ и раскладываютъ по мѣстамъ запасныя вещи, и поднимаютъ на мѣсто якоря.

Воп. Сколько на корабль якорей?

Отв. Наверху чешыре и пятый запасный въ шпрюмъ.

Воп. Какъ якоря распределяются?

Отв. Два на крамболахъ: плехспъ на правомъ, а даглиспъ на лѣвомъ (называющагося *настоящими*); и два на форъ-русленяхъ: шой на правомъ и бухспъ на лѣвомъ (называющагося *запасными*).

Воп. Какъ висятъ настоящіе якоря?

Отв. Рымъ на першулень, а лапа на русповъ.

Воп. А запасные?

Отв. Они крѣпящя къ борту найшовами, а подѣ наружныя лапы подспавляющя подспавки.

Воп. Гдѣ назначается мѣсто для шварта или третьяго запаснаго якоря?

Отв. Онѣ опускаешя въ пріюмъ и спавшя въ грошъ-люкъ вершикально, лапами къ верху, и принайшовливаешя.

Воп. Что къ якорямъ привязываютъ?

Отв. Къ рыламъ канашы, а къ пянкѣ буй-репѣ съ шомбуемъ.

Воп. Къ чему служитъ буй-репѣ?

Отв. Въ случаѣ подорванія канаша, чшобъ за него можно было поднять якорь.

Воп. А томбуи?

Отв. Удерживаешъ конецъ буй-репа на водѣ, и показываешъ мѣсто якоря.

Воп. Чѣмъ оканчивается приготовленіе корабля?

Отв. Окончивъ верхнее вооруженіе и сдѣлавъ всю погрузку, корабль красящъ внушри и снаружи.

ГЛАВА VIII.

ВООРУЖЕНІЕ ДРУГИХЪ ВОЕННЫХЪ СУДОВЪ.

Воп. *Всѣ ли военныя суда вооружаются, подобно кораблю?*

Отв. Трехъ-мачшова всѣ, съ шѣмъ исключеніемъ, что шакелажъ, по величинѣ судна, берется шопѣе и число ваншъ менѣе.

Воп. *Какъ вооружается Бригъ?*

Отв. Бригъ имѣетъ только двѣ мачшы, фокъ и грошъ, вооруженіе которыхъ шоже самое, какъ и трехъ-мачшоваго судна; но брасы реевъ грошъ-мачшы идушъ впередъ.

Воп. *Какъ вооружается Шхуна?*

Отв. Шхуна имѣетъ двѣ мачшы со спеньгами; вмѣсто марсовъ: салинги, бушпришъ и ушлегарь; уклонъ мачшъ на шхунахъ болѣе другихъ судовъ.

Воп. *Какіе паруса имѣютъ Шхуны?*

Отв. Прямые паруса только на фокъ-мачшѣ, ш. е.: брифокъ вмѣсто фока, и шопсель вмѣсто марсея, а бомъ - шопсель вмѣсто брамсея; грошъ же мачша имѣетъ

косой грошъ, и гофъ-шопсель на бушпришъ: спаксель, кливеръ и бомъ-кливеръ.

Воп. Сколько мачтъ на Люгеръ?

Отв. Люгеръ имѣетъ три мачты и бушпритъ. Мачты продолжаются спеньгами, выспрѣленными сзади и соединенными съ своими мачтами, вмѣсто эзельгофшовъ и салинговъ, бутелями; бизань же мачта спеньги не имѣетъ, но вмѣсто онаго дѣлается изъ одного дерева флагшпокъ.

Воп. Какіе паруса на Люгеръ?

Отв. Прямые или большіе, которые поднимаются и шьются, какъ на гребныхъ судахъ, и надъ оными гофъ-шопсели; сверхъ того, грошъ и фокъ-мачты имѣютъ присели, и на бушпришъ кливеръ и лепучій кливеръ.

Воп. Какъ вооружается Тендеръ?

Отв. Тендеръ имѣетъ одну мачту со спеньгою и бушпришъ; главная парусность его соспошъ изъ косыхъ парусовъ, ш. е.: косой грошъ, гофъ-шопсель, фокъ (или спаксель), кливеръ и лепучій кливеръ; прямые: шопсель, копорый привязывается къ рею, и брифокъ, поднимающійся къ рею горденями.

ГЛАВА IX.

КОРАБЕЛЬНЫЙ ТАКЕЛАЖЪ И ОБРАБОТКА ЕГО.

Воп. Сколько родовъ такелажа?

Отв. Два: кабельный и просовый, каждый изъ оныхъ также спускается двойко, ш. е.: чепырехъ-спренднымъ и прехъ-спренднымъ.

Воп. Что значитъ тросовая работа?

Отв. Каждую спрендъ соспавляешъ прядь.

Воп. А кабельная?

Отв. Спрендъ кабельной работы спущена изъ прехъ прядей, и еспь уже сама по себѣ веревка просовой работы.

Воп. По сколькоу прядей въ тросахъ?

Отв. Въ чепырехъ-спрендномъ кабельной работы 12; въ прехъ - спрендномъ, шой же работы, 9; въ чепырехъ-спрендномъ просовомъ 4, и въ прехъ-спрендномъ 3.

Воп. Кромь числа стрендней, гльмъ еще различается чепырехъ - стрендний такелажъ отъ прехъ-стренднаго?

Отв. Чепырехъ-спрендный спускъ всегда имѣешъ сердечникъ.

Воп. Что значитъ сердечникъ?

Отв. Нѣсколько каболокъ, пущенныхъ въ срединѣ чепырехъ-спренднаго проса.

Воп. Для чего?

Отв. Для того, что прость сей невозможно спустишь, чтобъ внутри его не оспалось пусшошы, кошорая сердечникомъ и наполняется.

Воп. Какаѣ толщина сердечника?

Отв. Въ кабельной работѣ цѣлая прядь, а въ просовой полпряди.

Воп. Какъ еще называется четырехъ-стренднаѣ кабельная работа?

Отв. Ванпросовая.

Воп. Почему?

Отв. Пошому, что спускъ сей употребляется для споячаго шакелажа: ваншь, шшаговъ и проч.

Воп. Какія веревки или такелажъ на корабль трехъ - стрендной кабельной работы?

Отв. Канашы, кабельшovy, перлини, буйрепы и жвака-галсы.

Воп. А четырех-стрендой кабельной?

Отв. Изъ него дѣлаешя весь спюячій ша-
келажъ и кабаларингъ.

*Воп. Гдѣ употребляется четырех-стренд-
ный тросовый спускъ?*

Отв. Изъ него дѣлаюшъ: кашъ-лопарь, гинь-
лопарь, гордель, спеньгъ-выншрепы, шалрепы
и дирикъ-фалы.

Воп. А трех-стрендый тросовый?

Отв. Онъ употребляешя на весь осшаль-
ной пробѣгающій шакелажъ.

*Воп. Почему для стоягао такелажя упо-
требляется кабельная работа, а для пробѣ-
гающаго тросовая?*

Отв. Пошому, что спускъ кабельной ра-
боты подверженъ меньшей вышяжкѣ, что
особенно нужно для спюячаго шакелажя, ко-
шорый всегда долженъ бышь шугъ, но неров-
ношъ и жесткюсшь его (ошъ большаго числа
прядей) дѣлаешъ неудобнымъ для хожденія
въ шхивахъ; напрошнвъ, просовой работы,
просъ, будучи гладкимъ, идешъ въ шхивъ
свободно, а вышяжка его въ пробѣгающемъ

шакелажъ на дѣйствіе не можешъ имѣть никакого вліянія.

Воп. Что значитъ трендь, и какъ она кладется?

Отв. Веревку, копорую нужно преньговашь, раздранвающъ между двухъ споекъ, и по желобинѣ оной обвивающъ прядью изъ ворсы, копорая и называется прендью; полщина пренди должна бытъ шакая, чшобъ наполнила желобины и предспавляла веревку округленною, а чшобъ прендь легла ровнѣе, шо обжимающъ ее опъ одного конца до другаго спронкою.

Воп. Какія веревки трендуютъ?

Отв. Тѣ, копорыя нужно клешневашь.

Воп. Для чего?

Отв. Для шого, чшобъ клешень легъ ровнѣе.

Воп. Чьмъ кладутъ клетень?

Отв. Тонкимъ просомъ, спеклинемъ, марлинемъ, шкимушгаромъ и сученою каболкою.

Воп. Какимъ образомъ?

Отв. Для сего упошребляется мушкель съ желобиною, равный шолстшщъ веревки, копо-

рая для сей работы распягиваея между споекъ; лить или шросъ, чѣмъ нужно клепавашь, вьешя клубкомъ или мопкомъ; конецъ лия, обвернувъ шремя или чешырьмя шлагами около веревки и мушкаля, обвершываея шакже и на рукояшку онаго; одинъ машрозъ, держа за сію рукояшку и придерживая на ней лить, вершишь кругомъ веревки, а другой, въ шо же время, обносишь клубомъ; чѣмъ крѣпче лить придерживаея на рукояшкѣ, шѣмъ клешень шуже.

Воп. Какъ дѣлается сплесень?

Отв. Концы двухъ веревокъ развивающя, и пряди каждой пробивающъ одна подъ другою два или шри раза.

Воп. А лонга-сплесень?

Отв. Взавъ оба конца веревки, вывивающъ изъ оныхъ по одной пряди на длину всего лонга-сплесеня; попомъ распускающъ на нѣкошорое разшояніе ошальные два конца каждой веревки и соединяющъ оные между собою; два конца ошпанушя въ срединѣ, а другіе два идушъ на обѣ шпороны, и зани-

маюшъ мѣспа вывишой пряди; попомъ въ шеспъ прядей пробиваюшся подъ цѣлыя и обрѣзываются.

Воп. Гдѣ наиболѣе употребляется лонгаспесень?

Отв. Въ пробѣгающемъ шакелажѣ.

Воп. Отъ чего?

Отв. Опъ того, что онъ глаже, слѣдовательно лучше проходишь въ шхивахъ.

Воп. Какъ еще сплесниваются веревки?

Отв. Сдвижнымъ кнопомъ.

Воп. Какъ онъ дѣлается?

Отв. Концы одной веревки не пробиваются въ другую, а вкладываются одна чрезъ одну, и завиваются сами подъ себя, какъ первая завивка кнопа.

Воп. Гдѣ наиболѣе сей сплесень употребляется?

Отв. У шпаговъ и ваншъ.

Воп. Почему?

Отв. Потому, что у полстаго шакелажа, его можно легче и скорѣе сдѣлать, нежели простой сплесень; и второе, онъ требуешь

меньшихъ концовъ, нежели лонга-сплесень; и прешіе, что чѣмъ болѣе выпягивающъ веревку, на кошорой сдвижной кноцъ, онъ шѣмъ болѣе запягиваешся.

Воп. Какъ дѣлается свитень?

Отв. Развивъ часть шроса или веревки, сколько пужно для свипня, разбивающъ каждую прядь, ш. е. каболки приводящъ изъ крученаго въ прямое положеніе, и попомъ обрѣзываютъ нѣсколько каболокъ внизу, дабы свипень къ концу былъ шоще; послѣ сего, плешущъ косою.

Воп. Гдѣ употребляются свитни?

Отв. Свипнями обдѣлываются концы спроровъ у пробѣгающаго шакелажа, маншыли— для шяги ваншъ, хвашъ-шали, жвака-галсъ, рифъ-сезни, и вообще всѣ концы, кошорыми пужно придержашъ или прихвашшъ другую веревку.

Воп. Отъ чего?

Отв. Отъ шого, что свипень мягче и площе, слѣдовашельно во всѣхъ частяхъ обхвапывашщъ веревку площше.

Воп. Какъ кладется бензель?

Отв. Всегда въ два ряда, шо естъ: положивъ нѣскольکو шлаговъ нижнихъ или первыхъ, на верхъ оныхъ кладушь другой рядъ, и пропустиа конецъ бензеля въ средину, дѣлаюшь крыжъ.

Воп. Какъ остропливается блокъ?

Отв. Коушь и блокъ вкладываюшь въ спропъ, шакъ, чшобъ сплесень онаго былъ внизу блока, и пропустиа въ шхивы блока и въ коушь пряди, раздроиваюшь оными спропъ между двухъ споекъ; на концъ бензеля дѣлаешся маленькое очко, въ кошорое пропускаюшь другой конецъ, и берушь 1-й шлагъ между блокомъ и коушемъ удавкой, попомъ обводяшь 2-й, и шакъ далѣе; причемъ каждый шлагъ непременно обшягиваюшь драйкомъ.

Воп. Какъ вырубаются ванты?

Отв. Ваншы вырубаюшся парами, слѣдующимъ образомъ: около двухъ деревянныхъ сваекъ, вспавленныхъ въ палубу (шакелажной мастерской) въ разстояніи длины 1-й ваншы, обвиваюшь ваншросъ, шакъ, чшобъ каждая бухна или оборощъ, лежали одинъ возлѣ другаго,

опъ чего и выйдеть, что второй оборотъ болѣе 1-го, прешій болѣе 2-го, и ш. д.; сіе дѣлается для того, что вторая ванша должна бытъ длиннѣе 1-й, прешья длиннѣе 2-й, и такъ до послѣдней. Число оборотовъ дѣлають число паръ, такъ, что, начиная опъ сваякъ, 1-й оборотъ будеть составлять первую пару, 2-й вторую пару, 3-й третью пару, и проч., и сіи излишки оборотовъ приводящъ ваншы въ надлежащую длину; попомъ опъ одной изъ сваякъ по длинѣ бухтъ, всѣ обороты ваншроса перерубають, опъ чего и сдѣлается нѣсколько концовъ, изъ копорыхъ каждый будеть составлять пару ваншъ.

Воп. Какъ опредѣляется мѣсто клетня на вантахъ?

Отв. Опъ другой свайки кладуть по 1-й ваншѣ длину шоба мачшы, и чрезъ сіе мѣсто, поперегъ всѣхъ бухтъ, проводящъ линію мѣломъ, по копорой кладуся марки на каждой ваншѣ; сіи марки ограничивають клетень каждой пары.

Воп. Какъ дѣлають пару ваншъ?

Отв. Положивъ клетень, средину сгибають

и кладушь бензель, шакъ, чшобъ сдѣлавшійся
опъ сего огонь, былъ по мѣрѣ шоба, а въ
концы ввязываюшь юнфера.

Воп. Какъ это дѣлается?

Отв. Концомъ ваншы обгибаюшь юнферъ
по кипу; но чшобъ площнѣе прижашь, шо
во всѣ шри дыры юнфера продѣваюшь пряди,
и ими ваншу прихвашываюшь; перегнувъ ее
на верхней части юнфера накресшь, кла-
душь бензель, а послѣ, пригнувъ конецъ къ
самой ваншѣ, кладушь еще два бензеля.

Воп. Всѣ ли ванты такъ обдѣльваются?

Отв. Всѣ, исключая переднихъ грошь и фокъ-
ваншъ, копорыя клешнююшя всѣ сплошь.

Воп. Для чего?

Отв. Для шого, чшо будучи сровнены клеш-
немъ, не шакъ вредяшь парусамъ, копорые
на нихъ ложащя, а главное, сохраняюшя
сами опъ шренія галсовъ и шхошовъ, копо-
рые при различныхъ маневрахъ по нимъ хо-
дящя.

Воп. Какъ обдѣльвается итагъ?

Отв. На одномъ концѣ онаго дѣлается

очко, опъ кошораго опмѣриваешся двѣ длины лонгъ-салинга (у спеньгъ-шпаговъ шри), и въ семъ мѣспѣ дѣлаюшъ мусингъ; распояніе между очкомъ и мусингомъ клешнююшъ, а на всю остальную часть шпага кладушъ спрендъ изъ шонкаго проса или спеклиня, смощря по шолспощъ онаго, и въ нѣкопощрыхъ мѣспахъ привязываюшъ юзенемъ, и сей конецъ продѣваешся въ очко и выпягиваешся до мусинга, чѣмъ и образуешся огонъ; попомъ ввязываюшъ шпагъ-юнферъ, шакже, какъ и въ ваншу.

Воп. Какъ дѣлается очко?

Отв. Для сего на концъ шпага кладушъ нафальшиво бензель, опъ кошораго, разбивъ все спренди на каболки, дѣлаюшъ изъ нихъ пряди, опъ 10 до 30 каболокъ въ каждой, смощря по шолспощъ шпага; пряди сін, скрутивъ и разложивъ пополамъ, кладушъ между оными плотно свайку, окружностъ кошорой должна бытъ немного меньше $1\frac{1}{2}$ окружности шпага; пряди одной спороны чрезъ свайку ввязушся прямыми узлами съ

прядами другой спороны; узлы еи должно располагать по всей окружности свайки, ш. е.: если 1-й узелъ сдѣланъ на срединѣ, по второй долженъ быть ниже съ одной спороны, 3-й ниже съ другой, и ш. д. Оставшіеся концы прядей раскладываются по узламъ, такъ, чпобъ скрывши оныя, можно было сравнять очко, которое послѣ сего обвивается каблжой, обкладывается плоско смоленою парусною и сверху дѣлается оплешка изъ спеклина.

Воп. Какъ дѣлается мусингъ?

Отв. Та часть шпага, гдѣ долженъ быть мусингъ, раздранивается между споекъ, и на означенномъ мѣстѣ, сквозь спренди, пробиваются накрестъ пряди изъ ворсы, и обвивъ оныя около шпага, дѣлають 1-й кранецъ; отъ него, въ разстояніи около 6 дюймовъ (если шпагъ корабельный, въ другихъ меньше), дѣлають также другой кранецъ, и концы обоихъ между собою связываютъ. Оставшееся же между кранцами пространство навивается прядью изъ ворсы, давъ оной навивкѣ округлость, которая, будучи обло-

жена смоленою парусиною и оплешена стеклинемъ, дѣлаешъ мусингъ.

Воп. Какая должна быть величина мусинга?

Отв. Окружнось его должна сосшавляшь двѣ окружности шпага.

Воп. Какъ обдѣльваютъ канатъ?

Отв. Конецъ каждой спренди канаша обдѣльвается оспровашымъ сошперпомъ.

Воп. А кабельтовъ или перлинь?

Отв. Всѣ при спренди вмѣстѣ обдѣльваются или оплешаются въ одинъ оспровашый конецъ, рѣдкою называемый.

Воп. Отъ чего кабельтовы обдѣльваются однимъ концомъ, а канаты тремя?

Отв. Опъ шого, что кабельшовы между собою шшыкующя или вяжущя узломъ, а канашы сплесниваются.

Воп. Для чего штерты?

Отв. При сплеси канашовъ, оными выпятиваются пробишые концы.

Воп. Какъ обдѣльвается канатный конецъ?

Отв. Должно весь конецъ канаша подвѣсить, а на шомъ мѣстѣ (каждой спренди),

опкуда пойдешь оплешка, положишь нафальшиво бензель, и подъ онымъ вся спрeндь разбиваeтся на каболки; самыя верхнія, копорья должны служить оплешкой, выюся по двѣ веревочками, и загнувъ оныя чрезъ бензель къ верху, прихватывающъ; попомъ изъ среднихъ каболокъ дѣлающъ веревку, въ шолщину шперша, съ кошорою его и сплеснивающъ; оспальныя же каболки, обжавъ плошно сію веревку, срѣзываются съ верху къ низу оспровапо; сія оспровапошь обвиваеся каболокою, а попомъ вышыми изъ верхнихъ каболокъ веревочками оплешаеся, и фальшивый бензель снимаеся долой.

Воп. Какъ обдѣльвается конецъ кабельтова?

Отв. Точно шакже, какъ одинъ изъ канашныхъ концовъ, шолько безъ шперша.

Воп. Какъ обдѣльваютъ кабаллярингъ?

Отв. Оба конца загнувъ, вилеснивающъ въ самый кабаллярингъ, чрезъ чшо и дѣлающся очки, чрезъ копорья кладешся найшовъ; очки сіи дѣлающъ иногда шакже, какъ у шпаговъ огоны, но они неудобны шѣмъ, чшо опъ мокропы,

узлы скоро прогвивающъ; послѣ сего, распянувъ кабалярингъ между споекъ, дѣлающъ мусинги, но не въ равномъ между собою разстояніи, а шакъ, чшобъ мусинги опешояли одинъ опъ другаго на 6, 7, 8 и 9-шь фушовъ.

Воп. Для чего разстоянія неравныя?

Отв. Для шого, чшобъ мусинги не приходили на шпилевыхъ вельсахъ одинъ на другой.

Воп. Къ чему они служатъ?

Отв. Къ нимъ присезнивающъ канашъ.

Воп. Удобны ли они?

Отв. Хотя при мусингахъ и меньше скользишъ канашъ, но они дѣлающъ замедленіе при опдачѣ сезней, и обрабошкою мусинговъ ослабляющъ кабалярингъ.

Г Л А В А X.

О КОМПАСѢ, ПРАВЛЕНІИ РУЛЕМЪ И
БРОСАНИИ ЛОТА.

Воп. Что такое компасъ?

Отв. Компасъ есть инструментъ, посредствомъ котораго направляющъ корабль въ желаемую сторону.

Воп. На сколько румбовъ раздѣляется компасъ?

Отв. На 32 румба.

Воп. Прочитай компасъ, начиная отъ N къ S?

Отв. N, NtO, NNO, NOtN, NO, NOtO, ONO, OtN, O, OtZ, OZO, ZOtO, ZO, ZOtZ, ZZO, ZtO, Z, ZtW, ZZW, ZWtZ, ZW, ZWtW, WZW, WtZ, W, WtN, WNW, NWtW, NW, NWtN, NNW, NtW N.

Воп. Какъ устроенъ компасъ?

Отв. Главная часть компаса есть стальная намагниченная полоска, называемая стрѣлкою, на которую наклеивается бумажный кружокъ, раздѣленный на румбы и градусы; стрѣлка, серединою своею, имѣющею дырочку,

накладывается на утвержденную въ компасномъ ящикѣ шпильку, на кошорой, съ приклееннымъ къ оной кружкомъ, обращается горизонтально; попомъ, внутри компаснаго ящика, проводится вертикальная черта, означающая носъ корабля.

Воп. Гдѣ хранится компасный ящикъ?

Отв. Въ уснроенномъ для компаса особаго рода шкапикѣ, называемомъ *нактоузъ*, кошорый, въ ночное время, дабы можно было видѣть румбы компаса, освѣщается огнемъ.

Воп. Сколько на корабль бываетъ нактоузовъ, гдѣ и какъ оныя устанавливаются?

Отв. Нактоузовъ бываетъ два. Ихъ ставятъ на обѣихъ споровахъ корабля, по бокамъ шпуръ-вала и немного впереди онаго, шакъ, чшобы стоящій у шпуръ-вала человекъ, могъ хорошо видѣть компасъ, Нактоузъ устанавливается шакимъ образомъ, чшобы продольныя онаго спороны направлялись шочно по длинѣ корабля, опъ чего проведенная внутри компаснаго ящика черта, будетъ совѣшсована самаму носу корабля.

Воп. Какъ править кораблемъ на данный румбъ?

Отв. Должно проведенную въ компасномъ ящикѣ черту имѣть всегда прошивъ даннаго румба, и обращать все вниманіе, чпобы черта въ спороны нисколько не уклонялась.

Воп. По которолу изъ компасовъ правятъ кораблемъ?

Отв. Всегда по навѣшренному, т. е. ежели корабль идешь правымъ галсомъ, шо по компасу, находящемуся на правой споронѣ, а когда лѣвымъ, шо на лѣвой споронѣ. На фордевиндѣ же хошя и можно править по обоимъ компасамъ, но обыкновенно правятъ по тому, который спонитъ на правой споронѣ.

Воп. Какъ узнается, по какому румбу правятъ кораблемъ?

Отв. Спонитъ только посмошрѣшь, прошивъ какого румба проведенная въ компасномъ ящикѣ черта, и румбъ сей будетъ курсъ корабля.

Воп. Какъ узнать направление вѣтра?

Отв. Должно держать надъ самою средн-

пою компаса руку, въ шакомъ направленіи, какъ показывается флюгеръ, взявъ за правило, что въпръ всегда дуешь въ компасъ: сошвъшспивующій рукъ румбъ покажетъ направление въпра.

Воп. Какое дѣйствіе имѣетъ руль, когда корабль идетъ впередъ?

Отв. При переднемъ ходѣ, ежели положишь руль вправо, то носъ корабля покашится влѣво; и обратно, ежели руль положишь влѣво, то носъ покашится вправо; когда же руль споишь прямо, то не имѣешь никакого дѣйствія.

Воп. А при ходѣ корабля кормою?

Отв. При заднемъ ходѣ, руль имѣетъ противоположное дѣйствіе, ш. е.: ежели носъ нужно заворотишь вправо, то и руль кладется вправо, если же влѣво, то и руль влѣво; когда же руль будешь поспавленъ прямо, то никакого дѣйствія не имѣетъ.

Воп. Какъ должно править рулемъ?

Отв. Для сего рулевой спановицца у шшуръ-ваза, съ навѣтренной стороны онаго,

и, держа рукоятки или пальцы штуръ-вала, обращаешь оный въ обѣ стороны, смотря по мѣрѣ надобности.

Воп. Какъ править кораблемъ въ бейдевиндѣ?

Отв. Должно смотреть на паруса и флюгарку на грощъ-флагшпокѣ.

Воп. Какое направленіе должна имѣть флюгарка при курсѣ въ бейдевиндѣ?

Отв. Она должна направляться къ двумъ шрешнямъ подвѣтреннаго пока - брамъ - рея, сущая ось спеньги.

Воп. Для чего должно смотреть на паруса?

Отв. Для того, чтобы все паруса были наполнены въпрямъ, исключая части гроща, что между галсомъ и шпрюйшомъ навѣтреннаго буиня, которая должна немного заигрывать.

Воп. Нужно ли смотреть на компасъ, когда правитъ въ бейдевиндѣ?

Отв. Нѣтъ никакой надобности.

Воп. Что должно наблюдать століцелу у штуръ-вала человѣку при свѣжель вѣтрѣ, и въ особенности въ темную ночь?

Отв. Обращать совершенное вниманіе на

шумъ въпра, и на силу, пошребную для удержанія шпуръ-вала.

Воп. Почему?

Отв. Для того, чтобы предупреждать рысканіе корабля въ спороны; ибо ежели шумъ въпра послышится сильнѣе, и для удержанія шпуръ-вала пошребуется большая сила, то сіе означаетъ, что корабль бросается къ въпру. Если же, напрошивъ того, шумъ въпра послышится тише и держашъ шпуръ-валь будешь легче, то сіе означаетъ, что корабль бросился подъ въперъ.

Воп. Какъ кладется руль на бортъ?

Отв. Должно обращать шпуръ-валь понемногу до шѣхъ поръ, пока руль будешь на борть.

Воп. Для чего руль кладется на бортъ понемногу, а не вдругъ?

Отв. Для того, чтобы быспрымъ движеніемъ руля не опшишь у корабля ходъ.

Воп. Что такое лоть?

Отв. Свинцовая или чугунная гиря, служащая для измѣренія глубины.

Воп. Сколько родовъ лотовъ?

Отв. Два.

Воп. Какъ они называются?

Отв. Ручной и Дипъ-лопъ.

Воп. Что привязывается къ лоту?

Отв. Къ лопу привязываютъ линь, называемый Лопъ - линь, который разделяется на сажени 6-ши-фуговой мѣры, слѣдующимъ образомъ: опмѣривъ опъ вершины лопы первую сажень, ввязывается кожанный ремешокъ съ однимъ зубцомъ; попомъ на второй сажени два зубца, на третьей при зубца и ш. д. до десяти саженъ, гдѣ ввязывается ремешокъ съ десятию зубцами и съ однимъ зубцомъ на противоположной сторонѣ, для означенія перваго десяшка, и такъ далѣе. Ручной лопъ-линь берется длиною до сорока, а дипъ-лопъ-линь до ста саженъ.

Воп. Какъ бросить ручной лотъ?

Отв. Лоповой берешь на грошовой руслень ручной лопъ съ приспособленнымъ къ оному лопъ-линемъ, и привязавъ себя по поясъ плетенкою къ палрепамъ ваншъ, спановиш-

ся на самый чанельсь русленя, подается
 всемъ шѣломъ впередъ, беретъ въ руку досша-
 почную бухшу лошѣ-линя, и держа лошѣ на въ-
 су, сначала раскачиваетъ оный къ носу и кормъ,
 а попомъ начинаешъ вершѣшь по солнцу, и
 давъ сильный форсъ лошу, бросаешъ оный
 впередъ, кидая въ поже время находящуюся
 у него въ рукѣ бухшу, и начинаешъ шравнѣшь
 линѣ съ русленя до шѣхъ поръ, пока линѣ
 будешъ подходишь къ панеру, тогда избира-
 ешъ оный и спараешся спукнушь лошомъ
 о грунѣ; находящаяся надъ самою водою
 марка покажетъ глубину въ саженьяхъ.

Воп. Какъ бросается динѣ-лотъ?

Отв. Во-первыхъ, обносяшъ динѣ-лошѣ-линь
 съ юша кругомъ борна корабля, на наружную
 сторону всѣхъ ваншъ и прочихъ спасшей, на
 бакъ къ крамболу, гдѣ привязываютъ динѣ-
 лошѣ. На фоковыхъ же и грошовыхъ русле-
 няхъ спавяшъ людей, копорые набираютъ
 досшапочную въ руки бухшу, и когда все бу-
 дешъ гошово, шо бросаюшъ лошѣ впередъ,
 а находящійся на форъ-русленяхъ человекъ,

выпускаешъ изъ руки бухшу дигъ-лошъ-линя и смопришъ, чшобы оный нигдѣ не захлестнулся. Когда лннь будешъ подходишь къ грошъ-русленямъ, шо споящій на оныхъ человѣкъ сдѣлаешъ поже; когда же подойдешъ къ юшу, шо спускающъ онымъ о группъ и замѣчающъ марку надъ водою; попомъ вынимающъ лощъ посредешвомъ привязаннаго на юшъ блока.

С Л О В А Р Ъ

МОРСКИХЪ ТЕХНИЧЕСКИХЪ СЛОВЪ.

А.

Абордажъ, такъ называется свалка двухъ непріяельскихъ кораблей, при чемъ экипажи оныхъ сражаются ручнымъ и холоднымъ оружіемъ.

Абралъ, есть слово, означающее, что работа производится всею командою корабля.

Ало, есть предварительное слово, употребляемое для того, чтобы обратить вниманіе корабля, съ копорымъ хопяшь говорить, и есть тоже, что *послушай*.

Апанеръ, есть слово, означающее, что канашъ выпянутъ перпендикулярно водѣ.

Ахтеръ-штевень, такъ называется прямо споящій на киль брусъ, сославляющій заднюю оконечность подводной части корабля, и раздѣляется на фуны, для означенія углубленія кормы судна; къ нему же прикрѣпляется руль.

Б.

Бакбордъ. Левый галсъ.

Бакишоволъ называется полспая веревка, вышущенная изъ констапельскаго порша за корму корабля, дабы за оную крѣпились сполщія позади корабля гребныя суда.

Бакъ, есть передняя часть верхней палубы корабля, заключенная между носомъ и фокъ-мачшою.

Баластъ, такъ называется тяжестъ, погруженная въ корабль, кошорая состоитъ изъ чугушныхъ брусковъ, въсомъ въ 2, 4 и 6 пудъ, или изъ камня; но въ семъ случаѣ именуется каменнымъ баласпомъ.

Баргоутомъ называется ша часть корабля, кошорая надъ самою водою, и нѣсколько въ водѣ.

Барказъ, такъ называется самое большое на кораблѣ гребное судно, кошорому дается такой образъ подводной части, чшобы могло поднимать большія тяжести.

Бензель, есть положенная при соединеніи двухъ концовъ изъ шопкой веревки перевязка.

Билсами называются перекладыны, на копорья наспланы палубы.

Блокъ, есть плоскій кусокъ дерева, внутри копоряго вставлено колесо, *ихивомъ* называемое; строение онаго бываетъ различно, смотря по употребленію.

Бокацями называются деревянные или желѣзные выстрѣлы съ боковъ корабля, на копорыхъ поднимаются и висящъ гребныя суда; также и шѣ, къ копорымъ прикрѣплены блоки фока-галсовъ.

Бородогный тросъ, есть шросъ, спущенный изъ вычесокъ пеньки.

Брасовать реи, значить поворачивать реи и приводить ихъ въ желаемое положеніе помощію брасовъ.

Брезентъ, чехолъ или покрывка, копорая шьется изъ полстой парусины, красится краскою или смолою, и служить для закрыванія люковъ и разныхъ корабельныхъ вещей.

Брюканцель называется обивка парусиною около руля; на палубѣ,— около мачшъ, бушприпа, помпъ и проч.

Бугель, есть плоское кольцо на мачтѣ или какомъ нибудь деревѣ.

Букъ или *буй*, поплавокъ, боченокъ или кусокъ дерева, привязанный на веревкѣ, копорый, плавая на водѣ, служишь знакомъ.

Буксировать, значишь пянущь корабль посредствомъ гребныхъ судовъ; закрѣпленная же за корабль веревка называется *буксиръ*.

Бухта, сложенная въ одинъ или нѣсколько круговъ веревка.

Бухтъ, запасный якорь съ лѣвой спороны.

Бьгузая снасть, есть всякая нешированная веревка, проходящая въ разныхъ мѣстахъ на корабль въ блоки.

В.

Ваитовая пряжа, пеньковая нитка, поше канашной пряжи.

Ваитъ - тросъ (или *кабельный четырехстрендой работы тросъ*), есть веревка, спущенная изъ чепырехъ просовъ съ сердечникомъ, свинныхъ около онаго въ прошивную спорону шому, какъ выны проросы.

Ватершлангъ, есть кожаный или парусинный рукавъ, кошорымъ наливають бочки водою.

Ватеръ - вейсъ, есть брусь, положенный вдоль корабля по борту, и соединяющій оный съ палубою.

Ватеръ-линія, черта, по кошорую судно должно погрузиться въ воду.

Ватеръ-тали служатъ для подъема на корабль бочекъ съ водою; онѣ состоятъ изъ шпалей о двухъ неподвижныхъ блокахъ, изъ коихъ одинъ имѣетъ гакъ для задѣванія за коушъ на реи, а другой длинный шпенгель съ галсомъ, для закладыванія за коушъ бочечнаго спропа.

Вязать, значить обвесити кругомъ плотно около чего нибудь веревку, и завязать узломъ или положить бензель.

Веревка тросовой работы въ три стренди свивается изъ трехъ спрендъ или прядей съ помощію чурки, въ прошивную сторону шому, какъ закручены пряди.

Веревка тросовой работы въ четыре стренди свивается шочно также, какъ и трехъ-

спрендная, но только имѣешь чешыре спренди и въ срединѣ пящую, въ половину настоящей, которая и называется *сердегничкомъ*.

Верповатъся, значить переходить кораблю съ одного мѣста на другое, посредствомъ завозимыхъ на гребныхъ судахъ верповъ.

Верпъ, есть небольшой маловѣсный якорь.

Взять удавкой, значить перегнуть веревку вдвое, и обведя около чего-нибудь, концы продѣшь въ оную петлю и запрянуть.

Виндъ-зейль, есть парусинная шруба съ крыльями, употребляемая для пропусканiя свѣжаго воздуха въ шпрюмъ корабля.

Вица, нѣсколько прядей, основанныхъ вмѣстѣ.

Волоса. Такъ называется конецъ веревки, который, при соединенiи съ другимъ концомъ, будетъ разбишь въ пеньку.

Ворса, старые канашы или веревки, разрубленные въ куски.

Выгрузать корабль, значить вынимать изъ онаго всѣ вещи и шажесъ, и выливать воду изъ бочекъ.

Винтревъ или *стенъ-винтревъ*, называется

полосная веревка или кабельшовъ, на кошоромъ поднимающъ спеньгу.

Выстрълено. Такъ выражающся, когда дерево поднятю вверхъ или выдвинуто въ бокъ.

Вьлбровка, естъ рычагъ, помощію кошораго обращающъ или вершящъ шпиль.

Г.

Гакъ, естъ всякой желъзный крючекъ, имъющій на одномъ концѣ ушко, а на другомъ, шупо заоспреномъ, маленькую дырочку.

Галсъ-клямпы, называющся дыры въ боршѣ, въ кошорыя продѣшы галсы.

Галыонъ, заборка на носу корабля, гдѣ скрепныя мѣсна.

Ганшпугъ, естъ рычагъ изъ дерева или желъза, служащій для поворачиванія пушекъ и другихъ тяжесшей.

Гинецъ. Такъ называешся одношхивный блокъ, вязанный въ какую-либо снаспь, ошъ коего основаны съ другимъ одношхивнымъ блокомъ шали.

Гини. Такъ называющся самага большаго

разбора шали; онъ состоятъ изъ двухъ большихъ прехшивныхъ блоковъ, соединенныхъ между собою шпросомъ кабельной работы, около 5-ши дюймовъ шолциною и имѣющихъ у шпроповъ своихъ довольно длинныя и шолсыя оклепаневанныя пешли.

Гитовъ, естъ веревка, подбирающая парусъ и идущая по лицу онаго.

Гордени. Такъ называющяся веревки, убирающія парусъ и идущія по его изнанкѣ.

Гордень, продернушая чрезъ блокъ веревка для подняшя шяжесни.

Грузъ. Общее названіе всеѣмъ вещамъ, уложеннымъ въ корабль.

Грунтъ. Поверхность дна морскаго.

Д.

Даглистъ, настоящій якорь съ лѣвой шпроны.

Декъ, палуба или пространство между двухъ палубъ.

Десантъ, перевезенныя на берегъ со флоша на гребныхъ судахъ войска.

Динъ-лотъ, большая свинцовая или чугуная гирия, служащая для измѣренія глубины.

Дифферентъ, разность углубленія носа и кормы корабля.

Драекъ, палка, длиною въ 2 фуша или болѣе, служащая для зашягиванія бензелей и выпягиванія концовъ шоненькихъ веревокъ.

Дрекъ, естъ малаго вѣса чепырехъ-лапый безъ шпока якорь; оный употребляется на небольшихъ и гребныхъ судахъ, равно и для абордажу.

Дрекъ-тоу, веревка, привязанная къ рыму дрека.

Дрифтъ, разность между полшпоною болпа и поперечникомъ дыры, въ копорую его должно вколачивать, или проспраншво между мачпою и наколоченнымъ на оную бугилемъ.

Е.

Еригъ, естъ гвоздь, имѣющій на оспромъ концъ своемъ во всѣ стороны зарубины, обращенныя къ шляпкѣ.

Ж.

Жвака-галсъ, естѣ веревка, длиною опъ 10 до 20 сажень, на подобіе спрора, кошорая обноснпся около мачшы, и къ кошорой, во время сильнаго въпра, прикрѣпляешся канашъ.

З.

Загребной или *загребниге*, люди, сидящіе въ веслахъ на первой банкѣ съ кормы.

Забло. Такъ выражающся, если веревка, будучи продергиваема чрезъ блокъ или скважину, захлеснетъ и недозволивъ продолжашъ дѣйствія.

Закаболить, значить завязашъ конецъ така съ самымъ такимъ каболкою или поненькою веревкою, дабы наложенное на такъ кольцо или веревка, не соскочили.

И.

Изнапка паруса называется ша спорона, кошорая обращена къ носу, или прошивная шой, въ кошорую дуешъ въперъ.

К.

Кабалляръ, есть обвинный около шпеля полспый кабельшовъ, имьющй на себъ въ неровномъ другъ опъ друга распояннй мусинги или узлы; къ нему прикръпляешя канашъ во время подъема якоря.

Кабельная работа или *спускъ веревки кабельной работы*. Сіе значипъ свипъ веревку изъ 3-хъ прехъ-спрендныхъ просовъ, въ прошивную спорону, какъ завишы просы.

Кабельтовъ, есть веревка кабельной рабошы, полщиною опъ 6 до 12 дюймовъ.

Каболка. Такъ называешя каждая нищъ распущеннаго спараго канаша кабельшова или проса.

Кальшика или *кенга*, сдълавшаяся на веревкѣ опъ крученія оной завершка, или неполный узель.

Калбузъ, чугунная или желъзная корабельная печь.

Канатъ, полспая веревка кабельной рабошы, полщиною опъ 12 до 24 дюймовъ.

Канифасъ-блокъ, особаго спроеія блокъ, въ кошорый можно продѣшь веревку, когда оба конца оной закрѣплены.

Канфоритъ, значить обвивающуюся около чего нибудь веревку направляшь такимъ образомъ, чшобъ она сама на себя не ложилась.

Катеръ, гребное судно, опъ 10 до 18 весель.

Катъ-блокъ, прехшивный блокъ, окованный съ гакомъ, кошорый называется *катъ-гакъ*, и служишь для подъема якоря къ крамболу.

Катъ-лопаръ, веревка, соединяющая шхивы крамбола съ кашъ-блокомъ.

Кипъ, ешь жолобъ, сдѣланный на блокъ, чшобъ спроеъ плотно могъ обшянушь блокъ и съ онаго не соскакивалъ; смопря по роду употребленія блока, дѣлаешся оныхъ и два.

Клейсовы, деревянные крюки по боршамъ, за кои крѣпяшся бѣгучія снаспи.

Клетень, ешь каболка или шхимушка, обвившая шуго поперегъ веревки, шакъ плотно

между собою, чтобъ веревки небыло видно; работа сія называется *клетневать*.

Клотъ, есть небольшой сжатый шарикъ, имѣющій по срединѣ четырехъ-угольную дыру, копорою надѣвается на флагшпокъ, по споронамъ коего вставлены небольшіе *шхивы*, чрезъ копорые продвѣваются шокія веревки, *сигнальными фалами* называемыя.

Клюзы, круглыя большія дыры въ носовой части корабля по обѣимъ споронамъ форъ-шпелна, обитыя свинцомъ, чрезъ копорыя пропускается канашъ; но если канашъ желѣзный, то и клюзъ свинцомъ не обивается, но вставляющъ въ оный чугунный или желѣзный, по мѣрѣ клюза, бездонный кошель.

Клоссовъ, Такъ называется кусокъ дерева, или парусинный, набитый пескомъ, мѣшокъ, служащій для запыканія клюзовъ, когда канашы выдернуты.

Клевень, есть поже, что и кляпышъ.

Клехтъ, есть всякой вершикальный со шхивами брусъ, укрѣпленный на палубѣ или

у борна, въ кошорый проходящъ бѣгучія снасти.

Кнопъ, есть узелъ, сдѣланный на концѣ веревки, кошорый дѣлаешя различно, смотря по употребленію.

Коль-блокъ, есть блокъ, имѣющій два шхива, одинъ надъ другимъ. Блокъ сей не оспропливается, но ввязывается между спеньгъ-ванпъ.

Коренной конецъ есть шопъ, кошорый за что-либо закрѣпленъ.

Кобель-нагили, небольшіе болпы, служащіе для крѣпленія снастей.

Крагъ-штага, есть коронка веревка, въ кошорую ввязывается особаго рода юнферъ, овальную фигуру имѣющій.

Кралболъ, есть толстый деревянный брусъ, укрѣпленный на бакъ корабля и служащій для подъема якоря.

Краницы, парусинныя или веревочныя подушки, свѣшенныя съ боковъ гребныхъ судовъ, дабы оныя, споя одно возлѣ другаго, между собою не шерлись; равно и веревочныя пепли

или вѣнцы, въ кошорые укладываюшъ ядра, дабы оныя не капались.

Кренгельцы, кольца съ округленными краями, упопреляемыя при спакселяхъ.

Крыжъ, переворотъ канаровъ, когда корабль споншъ фершонингъ, ш. е. на двухъ якоряхъ; и ежели оный, обернувшись ошъ перваго своего мѣспа, опишетъ полкрута, шо у канаровъ дѣлаешя кресшъ; когда же цѣлый кругъ, шо крыжъ.

Кубрикъ, эшажъ надъ самымъ прюмомъ на фрегатахъ и корабляхъ.

Л.

Лаглинь, есть тонкая веревка, служащая для измѣренія пройденнаго кораблемъ разстоянiя.

Лагъ, есть деревянный опсѣкъ чешверпи круга, къ кошорому привязываешя лаглинь.

Лапки сушъ веревочные концы, присоединенные къ одному коушу или шолспой веревкѣ, и имѣющіе на концахъ своихъ *огжи* или шакже коуши.

Легвалтъ, есть небольшая ворсенная круглая подушка съ заоспренными концами, на кошорыхъ есть маленькія пешли; она упопреляешся для предохраненія рей опть пренія веревокъ.

Лееръ, есть веревка, по кошорой поднимаютъ спаксели и кливеръ; а равно и ша веревка, къ кошорой привязываются марсели и нижніе паруса.

Лееры, шонкія несмоленыя веревки, на кошорыхъ поднимаютъ бѣлье для просушки.

Ликъ-паруса, есть кромка паруса.

Ликъ-тросъ, есть веревка, обшипая кругомъ паруса.

Литерсъ, кривая лейка, упопреляемая для окачиванія боршовъ корабля.

Лицо паруса, есть ша спорона, въ кошорую дуешь въшеръ, или ша, кошорая обращена къ кормъ корабля.

Лопарь, называется веревка, кошорая, будучи продернуша нѣсколько разъ въ два блока, соспавляетъ шали; лопаремъ называется также конецъ всякой веревки.

Лопастъ у весла, конецъ весла или узкая лопашка.

Лордень, веревка, полице *марлиня*, свипая пакже изъ двухъ нипей, спряденныхъ не изъ чешной пеньки, но изъ вычесокъ.

Лотлинь, естъ раздѣленная на сажени 6-пифушовой мѣры веревка, служащая для измѣренія глубины.

Лотъ, естъ свинцовая гиря.

Люкъ, естъ чешвероугольное или круглое опшвершіе въ палубахъ; крышки на оныя называются пакже *люками*.

Люфберсъ. Обмешанная на шкашоринѣ маленькая круглая дырочка.

М.

Малмерещы, кожаные или парусинные у шпигашовъ рукава для спока воды.

Мантыль-тали, сушь пѣ пали, копорыя служатъ для вышягиванія ваншъ.

Мантыль, естъ веревка, имѣющая на одномъ концѣ коушъ, а другой сплешень въ косу, и упопреляешя при вышяжкѣ ваншъ.

Марка, положенный на веревкѣ изъ нишокъ знакъ.

Марлинь, понкая веревка, свипая изъ двухъ нишей парусной пряжи.

Матъ, есть плешеное изъ веревокъ или пеньковыхъ нишокъ полошно, кошорое, смотря по употребленію, бываетъ различной величины и вида.

Микъ у помпы, есть коромысло, кошорымъ приводящъ помпу въ движеніе.

Мусинги. Такъ называющся узлы, на веревкѣ сдѣланные и крѣпко на оной утвержденные.

Мушкиль, всякой деревянный молошокъ.

Н.

Нагиль, есть деревянный или желѣзный болтикъ, на кошоромъ вершился *ихивъ*.

Найтовъ. Такъ называется веревка, обвишая около двухъ деревъ, или прoderнушая нѣсколько разъ въ два кольца и сама около себя обвишая, что и называется *перекрѣжватъ*.

Нактоузъ, есть ящикъ, находящійся на шканцахъ, въ кошоромъ спавящся корабельные *компасы*.

На отдачу, есть командное слово, употребляемое для того, чтобы выпянувшую до мяса веревку подернуть еще, дабы послѣ крѣпленія, она не оспалась въ надлежащей пугосни.

Нираль, называется веревка, собирающая *стаксель* внизъ.

Нокъ-рей, есть конецъ рея.

Нокъ-талляли называются двушхивныя палы, у кошорыхъ оба блока имѣютъ *гаки*; онѣ навѣшиваются на ноки рея, и служатъ для подъема и спуска на воду гребныхъ судовъ, равно и для подъема разныхъ тяжестей.

О.

Обухомъ называется конецъ болна или ерна, загнутый кольцомъ.

Огонали называются пепли на шпагахъ, ваншахъ и прочихъ снастяхъ.

Отваливай, означаетъ отшолкнуть гребное судно отъ корабля или берега.

Отдавай, есть командное слово, употребляемое для того, чтобы люди, держа какую

либо веревку или снаесь, опустили, и также означаешь развязку веревочнаго узла и распущеніе паруса.

Отдать паруса, значить распустишь паруса.

Отопить рей, значить поднятъ одинъ покъ къверху, помощію попенанпа.

Оттяжкою называется тонкая веревка, служащая для удержанія оныхъ размаховъ висящей на вѣсу тяжести или вещи.

Огистить, значить расправишь и привеши въ порядокъ запушанныя веревки.

Отко, называется всякая маленькая петля, или кольцо, на концѣ веревки сдѣланное.

Ошвартовить корабль, означаешь прикрѣпишь оный съ носу и кормы къ тавани перлинями и кабельшовами.

П.

Пазъ, называется продольное соединеніе двухъ досокъ.

Палудра, предостерегательное слово, означающее: берегись, или поспоронись оныхъ падающей или опускаемой съверху тяжести.

Палъ, есть желѣзный брусокъ у шпиля, служащій для оспановленія онаго во время обращенія; для чего и командуется *палъ-шпиль*.

Перевей топенантъ или *рей-тали*, есть полстая веревка, имѣющая на одномъ концѣ *гикъ*, и служащая въ помощь топенанту на нижнихъ реяхъ, во время подъема тяжестей. Но нынѣ, обыкновенно, на сей предметъ употребляютъ шали, кошорья гораздо легче вышягивать, и называютъ оныя *рей-тали*.

Перлинь, есть веревка кабельной работы, полщиною отъ 6 до $2\frac{1}{2}$ дюймовъ.

Пектеръ-балкою называется брусь, на кошоромъ поднимають якорную лапу къ борту корабля.

Пертулинь, называется полстая веревка, прикрѣпленная къ *крамболу*, кошорая, будучи продѣта въ рымъ якоря и закрѣплена, держитъ оный у крамбола.

Пиллерсы, называются желѣзные или деревянные сполбики, поддерживающіе бимсы или балки.

Платонъ называется плешенка изъ каболокъ, копорая упошребляется для обершыванія снастей. Также *платономъ* называется напершокъ, упошребляемый при шипь парусовъ.

Плашкоутъ, есть плоскодонное судно для перевозу на шихой водъ тяжесней и баласну.

Плехтъ называется настоящій якорь съ правой спороны.

Подушкою именуется всякая деревянная накладка, служащая для сбереженія вещи, на копорой она лежишь, ошь шренія.

Портъ-талляли называются шали, закладываемые за продъшый сквозь боршь поршь-шхеншель; оныя служатъ для облегченія при подъемъ и опусканіи поршовъ.

Портъ-шхентели, есть веревки, продъшья сквозь боршь, для поднятія поршовъ, или запворовъ у оконъ корабельныхъ.

Порты, пушечныя окны въ боршахъ корабельныхъ, шакже и запворы оныхъ.

Порты отдать, есть командное слово,

означающее приказаніе опустить зашворы корабельныхъ оконъ, или оныя закрыть.

Потравливай со стопора, означаетъ ослаблять по немногу *стопоръ*, не отдавая онаго вдругъ.

Принайтовить, называется привязать одну вещь къ другой, обмочивъ оныя веревками.

Присезнить канатъ, значить привязать канатъ къ кабалярингу сезнями, такимъ образомъ, чпобъ легко и скоро можно было оныя развязать.

Пристопорить, означаетъ захвативъ *стопоромъ* какую либо веревку, или привязать къ оной однимъ концомъ *стопоръ*, кошораго другой конецъ закрѣпленъ.

Прихватить, значить привязать что-либо наскоро.

Пяртиерсъ, есть дыра на палубѣ, въ кошорую проходишь мачша.

Р.

Разружить корабль, означаетъ выдернуть всѣ снасти, и спустить сшеньги рей и проч. на шзъ.

Раксъ-бугель, называется желѣзное кольцо, привязанное къ углу кливера, и ходящее свободно по уплегарю.

Раксами называются деревянные шарки, нанизанные на веревку.

Рангоутоль именуются деревянные принадлежности къ мачшамъ, какъ-то: спеньги, реи, ширпы и проч.

Рашипль, есть короткій полсный шестъ, служащій для выпягиванія веревокъ, и именно: для *стенгъ* и *брамъ-вантъ*.

Рифъ-боутъ, называется парусинная узкая полоса, пришитая къ парусу, гдѣ продѣшны *рифъ-сезни*.

Рифъ-сезнями называются плетенки или сезни, копорыми вяжутъ *рифъ*.

Рифъ-тали, есть веревки, подпягивающія марсель къ рею, дабы можно было положить *штыкъ-боутъ*.

Ростерали называется средина верхней палубы между гротъ и фокъ-мачшами; также уложенныя на оной и прикрѣпленныя къ рымамъ запасныя спеньги, реи и проч.

Роульсъ, есть небольшой мешалоческій кашокъ, обращающійся свободно около круглаго желѣзнаго *штыра* или *болта*.

Рустовъ, есть желѣзная цѣпь, на которой висятъ лапы якоря.

Рыломиъ называется всякое свободно обращающееся въ обухъ кольцо.

С.

Садить галсъ, означаетъ плянуть за галсъ.

Сарвинель называется сплешенная изъ ворсы коса.

Свайка, есть желѣзная шпука, въ видѣ бычачьяго рога, съ оспрымъ концомъ, служащая для пробивки дыръ между прядями веревокъ.

Свитень у стопора, называется разбишый на каболки и сплешенный въ косу конецъ стопора.

Сезни, есть плоскосплешенныя изъ *каболокъ* косы, служащія для разнаго употребленія.

Сей-тали, называются большія двушхивныя шали, навѣшивающіяся на шопъ мачты и служащія для подъема шажесшей и гребныхъ судовъ.

Септоръ, есть полстпый желъзный пруть, или сполбикъ, на верху боршовъ корабля и у люковъ ушверженный.

Соръ-тросъ, веревка, служащая для прочищенія лимберъ-бордовыхъ каналовъ.

Спустить веревку, значить свить нѣсколь-ко шонкихъ нишокъ въ одну, посредшвомъ особаго орудія, именуемаго *турка*.

Стекленъ, есть веревка, толщиною не болѣе $\frac{1}{2}$ дюйма, спущенная изъ 6-ши нишей парусной пряжи въ шри спренди, имѣя въ каждой по 2 ниши.

Степсомъ называется мачшовое гнѣздо.

Стопорить или *положить стопоръ*, означаешъ задержашъ выпянушую веревку, дабы оная во время крѣпленія, не опдалась назадъ или не ослабла.

Стопоръ, есть коропкая полстпая веревка, имѣющая на обоихъ концахъ узлы, копорая употребляется для скрѣпленія перебитыхъ во время сраженія ваншъ и шпаговъ; шакже будучи прикрѣплена однимъ концомъ къ палубѣ, а другимъ сплешена въ косу, служишъ для

удержанія снастей, дабы оныя были неподвижны, пока ихъ закрѣпяшъ въ своемъ мѣстѣ; также и при канатахъ, для удержанія оныхъ. Но только сіи послѣдніе однимъ концомъ прикрѣпляюся за рымъ, вбитый въ палубу, а на другомъ имѣюшъ кнопку, у кошораго привязывается шонкая веревка.

Стопъ, есть командное слово, означающее прекращеніе дѣйствія въ шотъ же моментъ, т. е. переспашъ шянушъ снасть, закрѣпишъ веревку, или остановишъся въ произведеніи какого-либо дѣла.

Стрѣндю называется каждая прядь, изъ кошорыхъ веревка свиса, и по числу оныхъ, различается въ три или чешыре стрѣнди.

Стропка, есть маленькая веревочная петля или кольцо.

Стропомъ называется веревка, кошорой концы сплеснены или соединены между собою. Онъ служишъ для разнаго употребленія на корабль.

Стыкъ, есть поперечное соединеніе двухъ досокъ или деревь.

Сходня, называется доска, по которой сходясь съ корабля или гребнаго судна на берегъ.

Т.

Табанить, есть командное слово, употребляемое на гребныхъ судахъ, и означаетъ грести назадъ.

Тали. Ежели взято два блока и чрезъ оныя продернута веревка, которая однимъ концомъ закрѣплена за одинъ изъ блоковъ, то все сіе вмѣстѣ называется *тали*.

Талрепъ, называется веревка, соединяющая два юнфера, и обыкновенно употребляется для сего предмета въ чепыре спренди.

Тентъ, есть палашка, сшитая изъ полотна и растягивающаяся во время сильнаго жара надъ верхнею палубою корабля.

Тиръ, называется перевареная жидкая смола.

Той, называется запасный якорь съ правой стороны.

Толбуи, есть боченокъ или поплавокъ, привязанный на *буй-репъ*.

Тополь называется верхній конецъ мачты.

Топъ-репъ, есть толстая веревка, копорой одинъ конецъ крѣпится *выближильми* узломъ за *топъ* мачты, а другой пешлею пропускается въ пешлю спрона *гиль-блока*, гдѣ и закладывается свайка. Онъ употребляется при подъемѣ пушекъ и другихъ большихъ тяжестей.

Трави, значить ослабляй понемногу вышланную веревку.

Траполь называется всякая деревянная на кораблѣ лѣспница; если же она веревочная, то называется *штормъ-тропъ* или *трапка*.

Трень, есть тонкая веревка или шхимушка, обвивая плоско около толстой веревки по направленію ея изгибовъ. Работа же сія называется *трениковать*.

Трюлюмъ называется самая нижняя пуспопа корабля, гдѣ укладывается баласпъ, бочки съ водою, дрова и проч.

У.

Уклогина, есть мѣсто на бортѣ гребнаго судна, гдѣ обращается весло во время гребли.

Ф.

Фалрепъ, называется веревка, обшитая сукномъ или парусиною, и служащая для придерживанія руками, когда идешь по шрану.

Фалы, называются веревки, на копорыхъ поднимающся реи или паруса.

Фальшъ-бортали называются верхнія надблѣки на боршъ гребнаго судна, копорыя легко можно снимать и опяшь поставивъ для возвышенія гребнаго судна опъ воды.

Фертонголь называется, ежели корабль споишь на двухъ якоряхъ и оныя расположены на одной прямой линіи съ кораблемъ.

Флаштокъ, называется всякой шестъ, имбющій на верхнемъ концѣ клошкъ съ продернушыми въ оный сигнальными фалами, на копорыхъ поднимающъ флагъ или сигналы.

Фишъ-тали, естъ тали, служащія для подъема якоря въ горизонтальное положеніе.

Форъ-штевень, называется споящій на килѣ брусъ, ограничивающій собою переднюю часть

судна; онъ раздѣляется на фушы для показанія углубленія носа судна.

Х.

Хватъ-таляли называются легкія шали, у кошорыхъ къ одному блоку прикрѣпленъ спропъ, а къ другому гакъ на вершлюгъ.

Ходолъ. Сіе слово употребляется въ командованіи, дабы люди, псянувъ веревку, шли въ ногу безъ всякой оспановки.

Храбки или *ихентель-гаки*, состоятъ изъ веревки, имѣющей по срединѣ ввязанный коушъ и на концахъ плоскіе крючки для задѣванія за бочку.

Ц.

Чиксали называются надѣлки около мачпового шоба, на кошорыхъ лежатъ лонгъ-салинги.

Чурка, есть кусокъ дерева, обдѣланный наподобіе сахарной головы, на поверхности коей по длинѣ дѣлаются три или чешыре жолоба, смотря по числу прядей, и опъ вершины до основанія сквозная дыра для сердцевины.

Ш.

Швабра, называется сдѣланная изъ каболокъ спирка, въ видѣ большой кисти, кошорая служилъ для выширанія мокроты на палубахъ корабля.

Швартъ, запасный, самый тяжелый якорь на корабль, кошорый спавишея въ грощъ-локъ.

Швицъ-сарвинъ-стропъ, естъ корощкій стропъ, имѣющій на обонхъ концахъ *коуши*, кошорыми спягивающа ванпы подъ марсомъ, гдѣ сдѣланъ *сломи*.

Шкало, называется прибиная къ мачтѣ доска по длинѣ оной, или вообще надѣлка, служащая для скрѣпленія всякаго дерева.

Шкаторина, естъ крайній шовъ или кромка паруса.

Шкуиъ, небольшой кусокъ дерева, подкладывающійся подъ обращенную къ боршу якорную лапу, дабы она не мяла боршь корабля.

Шлахтовоми называется желѣзный или

деревянный брусокъ, вложенный въ шпоровую дыру спеньги, и лежащій на салингахъ.

Шпигованный матъ, ежели въ обыкновенномъ матѣ подъ каждою прядью продѣсть пучекъ каболочъ, ошъ чего онъ дѣлается мохнашымъ, тогда называется шпигованнымъ. Матъ сей подкладывается на такія мѣста, гдѣ веревки производящъ большое преніе.

Шпигатъ, есть обшная свинцомъ дыра въ бортѣ корабля наровнѣ съ палубою, для спска съ оной воды.

Шпоръ, называется нижняя часть мачшы, спеньги и прочаго.

Шпрингъ, есть кабельшовъ, кошорато одинъ конецъ закрѣпленъ за канашъ или за рымъ якоря, а другой взящъ на корму корабля.

Шпритовы, называются деревянные шесшы, на кошорыхъ распягивающъ паруса на гребныхъ судахъ.

Штиръ-бортъ. Правый галсъ.

Штокъ-якоря, есть два деревянные бруса, соединенные между собою и прикрѣпленные къ якорному верешену.

Штулицъ, называется загородка около секретной прубы въ палубѣ, или какомъ другомъ мѣстѣ.

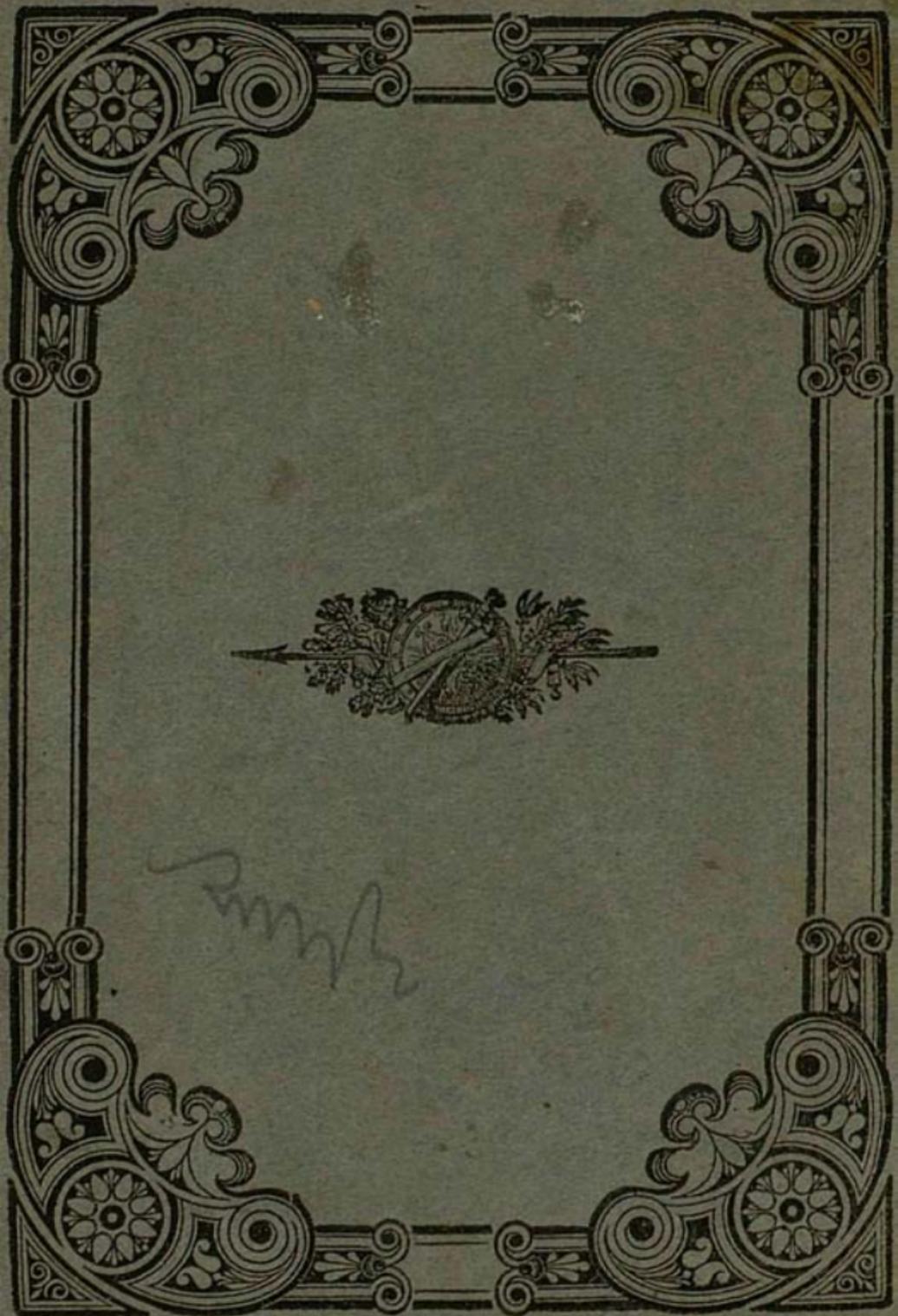
Штуръ-тросъ, веревка, наложенная нѣсколькими оборотами около штуръ-вала, и идущая въ блоки или шхивы на бортахъ судна и закрѣпленная за рупмель. Она служишь для вращенія руля въ желаемыя стороны.

Шхентель, есть коропкая веревка, кою одной концъ къ чему нибудь прикрѣпленъ, а въ другой вплесненъ *коушъ*.

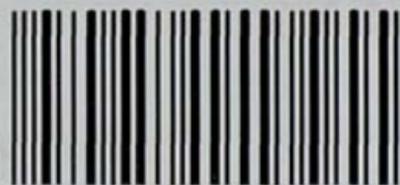
Шхивъ, называется кругъ съ небольшимъ жолобомъ на обводѣ, и имѣющій по срединѣ круглую дыру.

Шхоты, именуются веревки, привязанныя къ парусу и растягивающія оный, дабы въперть могъ дѣйствовать на парусъ.

- 24 FEB 1946



Handwritten signature or initials.



2007043584