

**20000**

**SCHRIFT QUELLEN**



**ZUR**

**Eisenbahnkunde**

Die Bildprägung auf dem Umschlag stellt die älteste Eisenbahnlokomotive dar, die je gebaut worden ist. Diese wurde 1804 von Trevithick geschaffen und diente für kurze Zeit auf der Merthyr-Tidvil-Bahn in Südwales zur Roheisen-Beförderung. Sie vermochte mehrere mit insgesamt 10000 kg Eisen belastete Wagen zu ziehen. (Nach Troske: „Allgemeine Eisenbahnkunde“)

**20000**  
**SCHRIFTQUELLEN**  
**ZUR EISENBAHNKUNDE**

1941

Springer-Verlag Berlin Heidelberg GmbH

ISBN 978-3-662-37059-9

ISBN 978-3-662-37758-1 (eBook)

DOI 10.1007/978-3-662-37758-1

Alle Rechte vorbehalten, insbesondere das Recht der **Übersetzung**  
in fremde Sprachen. Nachdruck, auch auszugsweise, nicht gestattet.

Copyright 1941 Springer-Verlag Berlin Heidelberg  
Ursprünglich erschienen bei Julius Springer in Berlin 1941  
Softcover reprint of the hardcover 1st edition 1941



**U**nserer Sammlung führt über zwanzigtausend Veröffentlichungen aus dem Gebiet des Eisenbahnwesens an, die in Zeitschriften, Broschüren und Buchwerken verstreut zu finden sind. Sie ermöglicht die Aufschließung und ständige Verwertung einer großen Zahl von Schriftquellen, die oftmals in Ermangelung von Notizen oder Hinweisen als „verschüttet“ gelten mußten.

Die Schriftquellen sind unter dem Gesichtswinkel des Lokomotivgenieurs betrachtet und in ihrer Anordnung dementsprechend eingereiht. So stehen ganz selbstverständlich die Lokomotive und der Triebwagen im Vordergrund. Ihnen schließen sich die Gebiete des Eisenbahnwesens an, die den Lokomotiv-Fachmann interessieren müssen, weil sie oft in sein ureigenes Gebiet übergreifen. Es folgen dann diejenigen, deren Kenntnis ihm angenehm und oft auch nützlich sein kann. Aus dieser Zielsetzung erklärt sich die zuweilen unterschiedliche Behandlung der einzelnen Abschnitte. Zu einigen

*von ihnen konnte nur der Anfang einer Quellensammlung gemacht werden. Sie wurden trotz dieses Mangels in das Verzeichnis aufgenommen, da sie die Übersicht nicht stören und zudem hin und wieder von Nutzen sein werden.*

*Wenn auch diese oder jene Schriftquelle nicht erfaßt werden konnte, so erfüllt die Sammlung doch in hohem Maße den Zweck, für den weitaus größten Teil der praktisch auftretenden einschlägigen Fragen mühelos und schnell eine reiche Menge literarischer Unterlagen nachzuweisen. Sie kommt damit den Forderungen der Praxis entgegen. Die Reichhaltigkeit des bearbeiteten Schrifttums dürfte unsere Quellensammlung zu einem den Eisenbahnfachleuten weitester Kreise willkommenen Nachschlagewerk werden lassen.*

*Die Sammlung wurde im November 1940 abgeschlossen.*

*Kassel, im Januar 1941*

**HENSCHEL & SOHN GMBH**

# DAS HAUS HENSCHEL

Die Familie Henschel läßt sich bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgen. Sie gehört zu den ältesten Industriellenfamilien Deutschlands und blickt auf eine ehrenvolle und festverwurzelte Tradition zurück, denn ihre technische Betätigung führt in ununterbrochener Linie bis zum Jahre 1608. Durch mehr als drei Jahrhunderte ist innerhalb der Familie Henschel die Metallgießerei in ununterbrochener Folge nachzuweisen. Der erste Vertreter dieses ehrsamten Handwerks war ein Johannes Henschel, der in Mainz von 1614 an eine Geschütz- und Stückgießerei sowie den Glockenguß betrieb.

Als Gründungszeit der Henschel-Werke in Kassel hat der Spätsommer 1810 zu gelten. Damals, als die Heere Napoleons die deutschen Lande besetzt hielten, geschah es, daß der französische Kommandant Kassels den kurfürstlich-hessischen Stückgießer Georg Christian Carl Henschel seines Amtes enthob, worauf dieser mit mutigem Entschluß auf eigenem Grund eine eigene Gießerei mit einer kleinen Maschinenfabrik errichtete. Seither haben weitere fünf Generationen der Familie an der Spitze des Unternehmens gestanden. 1830 nahm die Firma den Namen Henschel & Sohn an.

Die Kunst des Metallgießens wurde der Ausgangspunkt für mannigfaltige Verarbeitung von Metallen. Es gab im Laufe des letzten Jahrhunderts kaum ein Gebiet des Maschinenbaues, des Gießereiwesens und des Eisenhochbaues, welches die Henschels nicht nach und nach in den Bereich ihres Wirkens einbezogen hätten.

Die Grundlage bildeten in älterer Zeit der Geschützguß, der Glockenguß und der Kunstguß. Mit der Zeit trat der Maschinenbau in den Vordergrund. Entscheidend aber war um die Mitte des 19. Jahrhunderts die Aufnahme des Lokomotivbaues. Im

Jahre 1848 wurde die erste Lokomotive, der „Drache“, an die von der Landeshauptstadt Kassel südwärts bis Gerstungen, nach Norden bis Karlshafen und Haueda führende Hessische Friedrich-Wilhelms-Nordbahn geliefert.

Heute umfaßt der Wirkungsbereich der Henschelschen Unternehmen die Fertigung von Lokomotiven, schweren Kraftfahrzeugen, Straßenbaumaschinen sowie von Flugzeugen und Flugmotoren.

Der Weltruf des Namens Henschel gründet sich in erster Linie auf den Lokomotivbau. Henschel-Lokomotiven laufen in fast allen Ländern der Erde. Die Henschel-Werke sind mit nahezu einem Drittel ihrer Gesamterzeugung an der deutschen Ausfuhr beteiligt.

In Erkenntnis der vorwärtsstrebenden Entwicklung im Verkehr mit Motor-Straßenfahrzeugen wurde dem Lokomotivbau im Jahre 1925 der Bau von Lastkraftwagen angegliedert. Die Henschel-Kraftwagen haben sich gut und schnell eingeführt. Etwa zur gleichen Zeit wurde die Fertigung von Straßenbaumaschinen aufgenommen, als deren gewichtigste Vertreter heute die Dampf- und die Motorwalzen anzusehen sind. So ist die Firma Henschel & Sohn auch mit dem Werk der deutschen Reichsautobahnen in mehrfacher Hinsicht eng verbunden.

Für den Flugzeugbau hat der Henschel-Konzern 1935 ein eigenes Flugzeugwerk in Schönefeld bei Berlin errichtet, während Flugmotoren im Werk Altenbauna bei Kassel hergestellt werden. Um auf dem Rohstoffgebiet eine gewisse Unabhängigkeit zu gewinnen, sind dem Konzern mehrere Braunkohlengruben und Ziegelwerke angegliedert, deren Erzeugnisse vornehmlich für die Zwecke des Kasseler Stammwerkes Verwendung finden. Alle Henschel-Erzeugnisse nützen in erster Linie dem Verkehr, daher  
der Wahlspruch der Henschel-Werke

„Für die Schiene — Für die Straße — Für die Luft“

# **EINIGE ZAHLEN AUS DEM HENSCHEL-LOKOMOTIVBAU**

## **Über 25000 Lokomotiven**

gingen bisher aus den Henschel-Werkstätten hervor.

Von diesen wurde abgeliefert:

<b>Fabrik-Nummer</b>	<b>im Jahre</b>	<b>Fabrik-Nummer</b>	<b>im Jahre</b>
1	1848	12 000	1913
100	1865	13 000	1914
500	1873	14 000	1916
1 000	1879	15 000	1917
2 000	1885	16 000	1918
3 000	1890	17 000	1919
4 000	1894	18 000	1920
5 000	1899	19 000	1922
6 000	1902	20 000	1923
7 000	1905	21 000	1928
8 000	1907	22 000	1933
9 000	1909	23 000	1936
10 000	1910	24 000	1939
11 000	1911	25 000	1941

## **Über 18000 Henschel-Lokomotiven**

sind für das Inland bestimmt gewesen, und zwar (bis Mitte 1940)

11500 für die Deutsche Reichsbahn und die früheren Länderbahnen

6000 für deutsche Privatbahnen, Industrierwerke und Bauunternehmungen



## **Über 7500 Henschel-Lokomotiven**

sind für das Ausland geliefert worden, darunter (bis Mitte 1940)

- 1104 für Italien und Kolonien
- 572 für Britisch-Indien
- 526 für Frankreich und Kolonien
- 498 für Holland und Kolonien
- 469 für Südafrika einschließlich  
der deutschen Kolonien
- 443 für Argentinien
- 400 für die ehemalige Österreichisch-  
Ungarische Monarchie
- 395 für Spanien und Kolonien
- 357 für Rumänien
- 320 für Rußland
- 301 für die Türkei
- 230 für Portugal und Kolonien
- 221 für Chile
- 213 für Brasilien
- 208 für Dänemark
- 172 für Jugoslawien
- 156 für Japan
- 128 für China
- 123 für Ägypten
- 99 für Bulgarien
- 89 für Ungarn (seit 1919)
- 67 für das ehemalige Lettland
- 48 für die ehemalige Tschechoslowakei
- 42 für die Philippinen
- 32 für Iran
- 28 für Thailand (Siam)
- 25 für Cuba

## **Henschels Erstlieferungen für das Ausland**

1857 Holland	1901 Frankreich
1876 Italien	1901 Ägypten
1878 Rumänien	1903 Spanien
1878 Portugal	1904 Japan
1879 Dänemark	1908 Bulgarien
1883 Österreich	1909 Brasilien
1884 Rußland	1909 Thailand (Siam)
1886 Argentinien	1912 Kuba
1886 China	1913 Britisch-Indien
1886 Serbien	1921 Südafrika
1888 Chile	1922 Philippinen
1892 Luxemburg	1926 ehem. Lettland
1895 Türkei	1938 Iran

## **Henschel erbaute**

- 1848 seine erste Lokomotive, die 2 B-Personenzug-Lokomotive «Drache» für die Hessische Friedrich-Wilhelms-Nordbahn
- 1861 die erste Werklokomotive Europas — eine regelspurige B-Tenderlokomotive für den Hörder Verein
- 1878 die erste Straßenbahn-Lokomotive Europas — eine schmal-spurige B-Lokomotive für Portugal
- 1882 die erste deutsche Verbund-Güterzug-Lokomotive, spätere Gattung G 4 der Kgl. Preußischen Staatsbahnen
- 1892 die erste betriebstüchtige Schneeschleuder-Maschine Europas, bestimmt für die Direktion Hannover der Kgl. Preußischen Staatsbahnen

- 1896 die kräftigste deutsche Tender-Lokomotive ihrer Zeit, Gattung T 15 (Bauart Hagans) der Kgl. Preußischen Staatsbahnen
- 1898 eine der beiden ersten Schmidt-Heißdampf-Lokomotiven der Welt, Gattung P 4<sup>1</sup> der Kgl. Preußischen Staatsbahnen
- 1900 die erste Schmidt-Heißdampf-Tender-Lokomotive der Welt, Gattung T 5<sup>1</sup> der Kgl. Preußischen Staatsbahnen (Berliner Stadtbahn)
- 1904 die 2 B 2 - Schnellbahn-Lokomotive der Kgl. Preußischen Staatsbahnen
- 1904 die 2 C 2 - Gebirgs-Schnellzug-Tender-Lokomotive der Kgl. Preußischen Staatsbahnen, die leistungsfähigste deutsche Tender-Lokomotive ihrer Zeit
- 1911 die „Kampf“-Lokomotive der Berliner Stadtbahn, Gattung T 14 der Kgl. Preußischen Staatsbahnen
- 1917 die erste deutsche Einheits-Lokomotive, Gattung G 12
- 1925 die erste Einheits-Lokomotive der Deutschen Reichsbahn, eine 2 C 1 - Heißdampf - Vierzylinder - Verbund - Schnellzug-Lokomotive der Reihe 02
- 1925 die erste Hochdruck-Lokomotive der Welt — die 2 C - Dreizylinder - Verbund - Schnellzug - Lokomotive H 17 206 der Deutschen Reichsbahn
- 1926 die erste Lokomotive der Welt, die mit Abdampfturbinen-Triebtender ausgerüstet ist — die 2 C - Heißdampf-Zwilling-Personenzug-Lokomotive T 38 3255 mit 1 B 2 - Triebtender der Deutschen Reichsbahn
- 1927 die einzigen außerenglischen „Modified Fairlie“-Lokomotiven, bestimmt für die Südafrikanischen Staatsbahnen
- 1928 die ersten Kohlenstaubfeuerungs-Lokomotiven der Bauart „Stug“, Gattung G 12 der Deutschen Reichsbahn

- 1931 die erste Henschel-Kondenslokomotive (Kolben-Dampflokomotive mit Dampfniederschlag und Rückgewinnung des Speisewassers), bestimmt für die Argentinischen Staatsbahnen
- 1932 die erste Reichsbahn-Motorlokomotive mit elektrischer Kraftübertragung, eine benzin - elektrische Verschiebe-Kleinlokomotive
- 1933 den ersten Schnell-Triebwagen mit Hochdruck-Dampf-anlage und selbsttätiger Kesselregelung, bestimmt für die Lübeck-Büchener Eisenbahn-Gesellschaft
- 1933 die erste elektrische Schnellzug-Lokomotive für 130 km/h Höchstgeschwindigkeit mit Einzelachs-Antrieb durch Tatgen-lager-Motoren, Reihe E 05 der Deutschen Reichsbahn. Elektrischer Teil: SSW, Berlin
- 1934 das erste Motor-Triebwagen-Gestell mit über 400 PS-Leistung und Flüssigkeits-Getriebe, bestimmt für die Südafrikanischen Staatsbahnen
- 1935 die erste Stromlinien-Lokomotive (Reihe 61) für den ersten geschlossenen Schnellbahn-Dampfzug der Deutschen Reichsbahn
- 1935 die schwerste und leistungsfähigste elektrische deutsche Abraum - Lokomotive ihrer Zeit für 900 mm Spur, eine 75 t-Lokomotive für die Riebeck'schen Montanwerke AG, Grube von der Heydt
- 1935 die Stromlinien-Tender-Lokomotive für den Lübeck-Büchener-Doppeldeck-Stromlinienzug, den ersten deutschen Dampfzug für Zug- und Schiebetrieb
- 1938 die leistungsfähigste Motor-Lokomotive der Welt: Dieselelektrische 4 400 PS - Schnellzug-Lokomotive der Rumänischen Staatsbahnen. — Dieselmotoren: Gebr. Sulzer AG, Winterthur — Elektrischer Teil: BBC, Baden (Schweiz)

- 1939 die schwerste und leistungsfähigste Dampf-Abraum-Lokomotive der Welt für 900 mm Spur: 450 PS-Gelenklokomotive Bauart Henschel für die Grube Phönix der Aktiengesellschaft für Braunkohlenverwertung, Mumsdorf/Thür.
- 1939 die schwerste und zugkräftigste deutsche elektrische Lokomotive: 150 t-Lokomotive mit 25 t Achsdruck der Riebeck-schen Montanwerke AG, Otto-Scharf-Grube. Elektrischer Teil: SSW, Berlin
- 1939 die elektrische 6 500 PS - Schnellbahn-Lokomotive Reihe E 19 der Deutschen Reichsbahn. Elektrischer Teil: SSW, Berlin
- 1939 die schwerste Schnellzug-Tender-Lokomotive der Welt, die 2 C 3-Drilling-Stromlinienlokomotive 61002 der Deutschen Reichsbahn
- 1941 die erste deutsche Dampflokomotive mit Einzelachs-Antrieb, die 1 Do 1 - Stromlinienlokomotive 19 1001 der Deutschen Reichsbahn
-



# **SCHRIFTQUELLEN**

# HINWEISE

(Inhaltsübersicht am Schluß des Buches)

## I. Anordnung der Schriftquellen

- a) Die Schriftquellen sind jeweils nach ihrem Inhalt unter einzelnen Abschnitts-Überschriften (Leitworten) zusammengefaßt, die ihrerseits nach sachlichen Gesichtspunkten festgelegt und in möglichst folgerichtiger Reihenfolge aufgestellt wurden. Einen Überblick über die Leitworte und damit die Gliederung der Sammlung bietet das am Schluß des Werkes befindliche Inhaltsverzeichnis.
- b) Innerhalb des gleichen Abschnittes sind die Schriftquellen nach dem Jahr der Veröffentlichung, innerhalb desselben Jahres nach dem Anfangsbuchstaben des Verfassers geordnet; anonyme Veröffentlichungen stehen am Schluß des betreffenden Jahres. — Die Anordnung der Schriftquellen nach dem Veröffentlichungsjahr gibt die Möglichkeit, sich innerhalb eines Abschnittes bis zu einem beliebigen Zeitpunkt eine schnelle Übersicht zu verschaffen. Diese Übersicht wird dadurch erhöht, daß die einzelnen Jahreszahlen jeweils vor der ersten Schriftquelle des Veröffentlichungsjahres wiederholt sind.
- c) Die einzelne Veröffentlichung ist grundsätzlich gekennzeichnet durch Verfasser, Titel, Zeitschrift oder Buchverlag, Jahreszahl und Seitenzahl. Heft- oder Bandnummern wurden nur in vereinzelten Fällen angeführt.
- d) Jede einzelne Schriftquelle ist entsprechend ihrem Inhalt einem bestimmten Leitwort zugeteilt. In vielen Fällen mußte die betreffende Schriftquelle wiederholt unter verschiedenen Abschnitten aufgeführt werden, da ihr Inhalt verschiedenartige Kennzeichnungen erlaubt.
- e) Dem Inhalt nach wesensgleiche Veröffentlichungen, die unter verschiedenen Titeln an verschiedenen Orten erschienen sind, wurden — soweit irgend zugänglich — unter einem Titel zusammengefaßt.
- f) Die Titel der Veröffentlichungen wurden nach Möglichkeit wortgetreu übernommen. Vielfach sind sie durch Zusätze ergänzt worden, die den Inhalt der Veröffentlichung genauer kennzeichnen (beispielsweise durch die Achsanordnung der betreffenden Lokomotive), in anderen Fällen hingegen wurden unnötige Worte weggelassen.

- g) Die Quellensammlung wird ergänzt durch ein Verfasser-Verzeichnis und ein ausführlich gehaltenes Stichwort-Verzeichnis. Es führen also drei verschiedene Wege zu der gesuchten Schriftquelle. — Das Verfasser-Verzeichnis beschränkt sich auf die Angabe der Familiennamen. Es wurde darauf verzichtet, die Verfasser gleichen Familiennamens nach den verschiedenen Vornamen oder Standesbezeichnungen zu unterteilen.

## 2. Zeichenerklärung

- a) Zeichen \* : Buchveröffentlichungen sind durch einen vor den Titel gesetzten Stern (\*) gegenüber den Zeitschriften-Aufsätzen hervorgehoben.

Beispiel: \* *Garbe*: „Die zeitgemäße Heißdampflokomotive“,  
Verlag Springer, Berlin 1924

Wird aus einer Buchveröffentlichung ein Teilaufsatz herausgegriffen, die Buchveröffentlichung also nicht als Ganzes angeführt, so erscheint der Aufsatztitel mit vorgesetztem \* versehen und ergänzt durch Buchtitel, Verlag, Erscheinungsort, Erscheinungsjahr und Seitenzahl.

Beispiel: \* *Matschoß*: „100 Jahre deutsche Eisenbahn“,  
*Technik-Geschichte Bd. 24, VDI-Verlag, Berlin 1935, S. 1*

- b) Zeichen — : Eine Anzahl der aufgeführten Schriftquellen ist „fremden“ Gebieten entnommen. Diese Veröffentlichungen wurden berücksichtigt, weil ihr Inhalt bei sinngemäßer Übertragung auf das Gebiet des Eisenbahnwesens auch im Rahmen unserer Quellensammlung von Bedeutung sein kann. Derartige Schriftquellen sind durch einen vorgesetzten Strich (—) gekennzeichnet.

Beispiel: — *Thiemann*: „Neuere Fahrzeug-Dieselmotoren“,  
*ATZ 1937, S. 512*

- c) Zeichen = : Durch einen vorgesetzten Doppelstrich (=) sind Veröffentlichungen gekennzeichnet, deren Inhalt zum Teil auch das Gebiet des Eisenbahnwesens betrifft, obwohl dies aus dem Titel der Veröffentlichung nicht ohne weiteres hervorgeht.

Beispiel für eine derartige Buchveröffentlichung:

=\* *Baumann*: „Deutsches Verkehrshandbuch“,  
*Deutsche Verlagsges. m. b. H., Berlin 1931*

## 3. Inhaltsübersicht, Erklärung der Abkürzungen und einige Druckfehler-Berichtigungen befinden sich am Schluß des Buches.

# DAS EISENBAHNWESEN

## Allgemein

- 1893 \* Zezula: „Im Bereich der Schmalspur“, Verlag Spindler u. Löschner, Serajevo 1893
- 1894 Blum: „Fortschritte der Technik des deutschen Eisenbahnwesens in den letzten Jahren“, Organ 1894, S. 255
- 1897 \* Blum, v. Borries, Barkhausen: „Der Eisenbahnbau der Gegenwart“, Kreidels Verlag, Wiesbaden 1897
- \* Loewe u. Zimmermann: „Der Eisenbahnbau“, Verlag Wilh. Engelmann, verschiedene Bände, Leipzig 1897/1902
- 1898 \* „Geschichte der Eisenbahnen der Oesterr.-Ungarischen Monarchie“, 4 Bde., Verlag Karl Prochaska, Wien-Teschen-Leipzig 1898-1899
- 1907 \* Biedermann: „Die technische Entwicklung der Eisenbahnen der Gegenwart“, Verlag Teubner, Leipzig 1907 (Sammlung «Aust Natur und Geisteswelt», 144. Bändchen)
- = Bolstorff: „Ein Rundgang durch das Verkehrs- und Baumuseum in Berlin“, VW 1907, S. 513, 597, 802 — Loc 1908, S. 212
- \* Troske: „Allgemeine Eisenbahnkunde“, Verlag Spamer, Leipzig 1907
- 1911 \* „Das deutsche Eisenbahnwesen der Gegenwart“, Verlag Reimar Hobbing, Berlin 1911 — 2. Ausgabe 1923
- \* „Special African Ry Number“, Supplement to Gaz, Nov. 1911
- 1912 \* v. Röhl: „Enzyklopädie des Eisenbahnwesens“, 10 Bände, Verlag Urban u. Schwarzenberg, Berlin-Wien 1912—1923
- 1913 \* Klug: „Das Eisenbahnwesen“, «Blücher, Moderne Technik», Bibliographisches Institut, Leipzig und Wien 1913
- \* Weißenbach: „Das Eisenbahnwesen der Schweiz“, 2 Bände, Verlag Orell Füssli, Zürich 1913 u. 1914 — Bespr. Organ 1913, S. 386 u. 1914, S. 372
- 1916 \* Baltger: „Die Kolonialbahnen“, Göschensche Verlagsbuchhandlung GmbH., Berlin und Leipzig 1916
- 1924 Przygode: „Rückblick auf die Eisenbahntechnische Tagung mit Ausstellungen in Seddin u. T. H. Charlottenburg“, Annalen 1924-II, S. 283 u. f.
- 1925 \* Schaedle: „Die Eisenbahntechnischen Ausstellungen in Seddin und in der T. H. Berlin“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 371
- \* „Eisenbahnwesen“, VDI-Verlag, Berlin 1925
- 1926 \* Hoff, Kumbier u. Anger: „Das deutsche Eisenbahnwesen der Gegenwart“, 3. Auflage, Verlag Hobbing, Berlin 1926
- 1927 \* „Jubiläums-Sonderheft zum 50jährigen Bestehen von Glasers Annalen“, Verlag F. C. Glaser, Berlin 1927
- Vintousky: „La naissance des chemins de fer en France“, Revue 1927-II, S. 339
- 1930 \* Ammann u. v. Gruenewaldt: „Bergbahnen“, Verlag Springer, Berlin 1930
- \* Wiener: „Les chemins de fer coloniaux de l'Afrique“, Verlage Goemaere, Brüssel 1930, und Dunod, Paris 1930
- =\* „Gesamtbericht über die 2. Weltkraft-Konferenz, Band XVII“, VDI-Verlag, Berlin 1930

- 1934 Leibbrand: „Weiterentwicklung des Verkehrs auf der Schiene“, Z 1934, S. 1311  
 Wernekke: „Forschung und Fortschritt im Eisenbahnwesen der Vereinigten Staaten“, Annalen 1934-I, S. 59
- 1935 \* „Hundert Jahre Deutsche Eisenbahnen“, herausgegeben von der Hauptverwaltung der Deutschen Reichsbahn“, VWL Berlin 1935 — 2. Aufl. 1938
- 1937 \* „Les Chemins de Fer Français“, herausgegeben zur Internationalen Ausstellung Paris 1937, Druck Danel, Lille 1937  
 „Les chemins de fer à l'Exposition Internationale de Paris 1937“, Revue 1937-II, S. 189
- 1938 Randzio: „Kolonialbahnen“ (m. Karte), VW 1938, S. 266
- 1939 = Wanner: „Das schweizerische Verkehrsschaffen an der Landesausstellung 1939 Zürich“, ZMEV 1939, S. 621

- 
- \* Jahrbuch: „Universal Directory of Railway Officials and Railway Year Book“, Verlag The Directory Publishing Company Limited, London
- \* „Overseas Railway Number“, Gaz Ergänzungsband 6. Dez. 1926 — 22. Nov. 1926 — 21. Nov. 1927 — Dez. 1927 — 27. Nov. 1935 — 25. Nov. 1936 — 24. Nov. 1937 — Nov. 1938

### Eisenbahnwesen / geschichtlich

- 1890 „Fahrplan der Stockton & Darlington Ry von 1836“, Engg 1890-I, S. 577
- 1896 Stambke: „Erinnerungen aus alter Eisenbahn-Zeit“, Annalen 1896-I, S. 202
- 1898 \* „Geschichte der Eisenbahnen der Oesterr.-Ungarischen Monarchie“, 4 Bände, Verlag Karl Prochaska, Wien-Teschen-Leipzig 1898-1899
- 1904 Bencke: „Wer ist der Vater der Eisenbahn?“, Lok. 1904, S. 6
- 1907 Kunze: „Zur Geschichte der Eisenbahn“, VW 1907, S. 832, 1267 u. 1382
- 1908 „More railway reminiscences“, Loc 1908, S. 146 u. 195
- 1913 Colin Ross: „Eisenbahnen vor 100 Jahren“, Klb-Ztg. 1913, S. 345
- 1924 Birk: „100 Jahre seit Ausfertigung der ersten Eisenbahn-Gesellschaft des Festlandes (7. Sept. 1824, Oesterreich)“, VT 1924, S. 464
- 1929 \* „Jubiläumsbuch der Staatsbahnen des Königreiches Jugoslawien“, Druckerei Vreme, Belgrad 1929
- 1930 Hoogen: „Die hundertjährige Eisenbahn im Spiegel des Verkehrs- und Baumuseums“, ZVDEV 1930, S. 933
- \* Lewin: „Early British railways 1801—1844“, Verlag The Locomotive Publishing Co, Ltd, London 1930
- \* Marshall: „Centenary history of the Liverpool & Manchester Ry“, Verlag The Locomotive Publishing Co, Ltd, London 1930



- 1932 \* „Jubiläumsschrift zur Feier des 50jährigen Betriebes der Gotthardbahn 1882—1932“, Verlag SBB-Revue, Bern 1932 — Schweiz. Bauzeitung 1932-I, S. 277
- 1935 Hammer: „Die Entwicklung der Wirtschaft durch die Eisenbahnen“, Annalen 1935-II, S. 65  
 Meßeltin: „Aus der Frühzeit der Eisenbahn (Notizen)“, Organ 1935, S. 521  
 Wernekke: „Eisenbahnen vor hundert Jahren und heute“, Annalen 1935-II, S. 142
- \* „Hundert Jahre Deutsche Eisenbahnen“, herausgegeben von der Hauptverwaltung der Deutschen Reichsbahn, VWL Berlin 1935 — 2. Aufl. 1938  
 „Centenary of the Belgian Rys“, Gaz 1935-I, S. 777
- 1936 Marshall: „Notes on some London and Greenwich Railway relics“  
 Loc 1936, S. 79  
 „The first Trans-Continental Ry, USA 1869“, Loc 1936, S. 198
- 1937 \* Arnaoutovitch: „Histoire des Chemins de Fer Yougoslaves 1835—1937“, Verlag Dunod, Paris 1937 — Bespr. ZMEV 1938, S. 819  
 Fellows: „William James, Railway Engineer“, Loc 1937, S. 73  
 Lee: „The evolution of railways“, Gaz 1937-I, S. 847, 936, 1015, 1071, 1107, 1200
- ==\* de Saunier, Dollfus & Geoffrey: „Histoire de la locomotion terrestre“, Verlag L'Illustration, Paris 1937 — Bespr. Gaz 1938-I, S. 887
- \* „Die österreichischen Eisenbahnen 1837—1937“, Selbstverlag der Oesterreichischen Bundesbahnen, Wien 1937  
 „Rückblicke“, Lok 1937, S. 50, 69, 126 u. 203. — 1938, S. 41
- 1938 \* Hungerford: „Men and Iron: The history of the New York Central“, Verlag Thomas Y. Crowell Company, New York 1938 — Bespr. Gaz 1938-I, S. 1195
- \* Marshall: „A history of British railways down to the year 1830“, Verlag Oxford University Press, London 1938 — Bespr. Gaz 1938-II, S. 553  
 Saller: „100 Jahre russische Eisenbahnen (Anekdoten)“, ZMEV 1938, S. 206  
 Wanner: „50 Jahre Schweizerische Brünigbahn“, ZMEV 1938, S. 477
- \* „LMS Centenary of opening of first main-line railway“, Gaz, Sonderheft vom 16. 9. 1938  
 „Geschichtliche Erinnerungen an die Kaiser-Ferdinands-Nordbahn“, ZMEV 1938, S. 242
- 1939 Brown: „Northampton's first ry. — Was it Britain's one and only «Railway-road»?“, Gaz 1939-I, S. 502  
 Edwards: „The Nottingham and Derby Ry, 1839 (m. Karte)“, Gaz 1939-I, S. 1059  
 „A main-line timetable of exactly 100 years ago, London and Birmingham Ry“, Gaz 1939-I, S. 92  
 „«Golden Spike Days» honor Union Pacific. — Parades, pageants and a movie premiere commemorate linking of Atlantic and Pacific by rail“, Age 1939-I, S. 765
- 1940 Schneider: „Zur italienischen Eisenbahngeschichte“, Organ 1940, S. 206

### Verkehrs-Geographie, -Politik und -Wirtschaft

- 1833 \* List: „Ueber ein sächsisches Eisenbahn-System als Grundlage eines allgemeinen deutschen Eisenbahn-Systems und insbesondere über die Anlage einer Eisenbahn von Leipzig nach Dresden“, Druck A. G. Liebeskind, Leipzig 1883 — Reclam-Heft Nr. 3669
- 1878 \* v. Weber: „Der staatliche Einfluß auf die Entwicklung der Eisenbahnen minderer Ordnung“, Verlag A. Hartleben, Wien, Pest u. Leipzig 1878
- 1889 „Eisenbahnen in der Kolonie Natal, Südafrika“, Z 1889, S. 110
- 1894 Launhardt: „Der gemeinwirtschaftliche Nutzen der Eisenbahnen“, Zentralblatt der Bauverwaltung 1894, S. 253
- 1906 Sartiaux: „Note à propos du tunnel sous la Manche“, Revue 1906-I, S. 309 u. 1913-II, S. 285
- 1911 \* Birk: „Die Entwicklung des modernen Eisenbahnbaues“, Göschen'sche Verlagshandlung, Leipzig 1911
- 1913 =\* Heiderich: „Verkehrsgeographische Studien zu einer Isochronenkarte der österr.-ungarischen Monarchie“, Verlag der Exportakademie Wien 1913
- 1918 =\* Sax: „Die Verkehrsmittel in Volks- u. Staatswirtschaft“, 3 Bände, 2. Aufl., Verlag Springer, Berlin 1918-22
- 1922 Wernecke: „Die Eisenbahnen von heute“, Z 1922, S. 928
- 1924 =\* Blum: „Zur Verkehrsgeographie Württembergs“, VW Sonderausgabe Febr. 1924, S. 7
- 1925 Jackson: „Colombia's most expensive luxury“, Baldwin Juli 1925, S. 66
- 1926 = Baltzer: „Die Verkehrsstraße von Kapstadt nach Kairo“, Organ 1926, S. 322
- 1928 Röpnack: „Die panamerikanische Eisenbahn“, Z 1928, S. 1925 — Gaz 1930-I, S. 22
- Drew-Bear: „Important Junction of Colombian and Venezuelan Frontier Rys: Ferrocarril de Cucuta—Gran Ferrocarril del Tachira“, Baldwin Januar 1928, S. 47
- 1929 \* Fock: „Le Chemin de Fer Trans-Saharien“, Société d'Éditions Géographiques, Maritimes et Coloniales, Paris 1929
- 1930 Fürbringer: „Die Eisenbahnen Russisch-Turkestans“, ZVDEV 1930, S. 455
- Garau: „La question des Transpyrénéens“, Revue 1930-I, S. 301
- Pohl: „Die Eisenbahnen im hessischen Berg- und Hügelland“, Archiv für Eisenbahnwesen 1930, S. 615
- „Die PLM-Eisenbahn in Algerien“, ZVDEV 1930, S. 650
- 1931 =\* Cleinow: „Roter Imperialismus. — Eine Studie über die Verkehrsprobleme der Sowjetunion“, Verlag Springer, Berlin 1931 — Bespr. ZMEV 1931, S. 229
- = Pirath: „Stellung der Verkehrswirtschaft in der Gesamtwirtschaft“, Z 1931, S. 751
- „Die erste transkontinentale Bahn durch Mittelafrika“, Z 1931, S. 1203
- 1932 Momber: „Friedrich List“, Annalen 1932-II, S. 74

- 1933 \* Oberreuter, Margarete: „Die Eisenbahnen in Württemberg“, Veröffentlichung des Geographischen Seminars der T. H. Stuttgart, Verlag Fleischhauer u. Spohr, Stuttgart 1933  
 = „Afrikanische Verkehrsfragen“, Organ 1933, S. 300
- 1934 =\* Pirath: „Die Grundlagen der Verkehrswirtschaft“, Verlag Springer, Berlin 1934
- 1935 Derikart: „Die Entwicklung der Eisenbahnen im rheinisch-westf. Industriegebiet im ersten Eisenbahn-Jahrhundert“, ZMEV 1935, S. 1001 u. 1029  
 Feuchtinger: „Eine neue Alpenbahn über den Fernpaß?“, VT 1935, S. 564  
 von Kienitz: „Was war uns Friedrich List“, ZMEV 1935, S. 546  
 Oltersdorf: „Eisenbahnfragen in Verbindung mit der Rückkehr des Saarlandes zum Reich“, Z 1935, S. 945  
 Remy: „50 Jahre Eisenbahngeschichte und 15 Jahre Nachkriegsentwicklung der südslawischen und bulgarischen Eisenbahnen“, ZMEV 1935, S. 277
- 1936 =\* Blum: „Verkehrsgeographie“, Verlag Springer, Berlin 1936 — Bespr. VW 1937, S. 130  
 = Blum: „Verkehrs- und Siedlungspolitik in Niedersachsen“, VW 1936, S. 639  
 Luther: „Bedeutung des Rügendamms für den deutsch-skandinavischen Reisezugdienst“, VW 1936, S. 563
- \* Müller: „Die Eisenbahnen im Gebiet der Oberweser“, Dissertation Universität Göttingen, Verlag Gerhard Stalling, Oldenburg 1936 — Bespr. Archiv für Eisenbahnwesen 1938, S. 226
- = von Renesse: „Die Mandchurei. — Zur jüngsten Entwicklung ihrer Wirtschaft, ihrer Verkehrswege u. Verkehrsmittel“, ZMEV 1936, S. 973
- 1937 \* Baker: „The formation of the New England Railroad Systems: A study of railroad combination in the 19. century“, Cambridge, Massachusetts: Harvard University Press; London: Humphrey Milford, Oxford University Press, 1937 — Bespr. Gaz 1938-I, S. 743
- =\* Blum: „Verkehrspolitik und Verkehrswesen als Kriegsmittel der Gegenwart“, Militärwissenschaftl. Rundschau 1937, Sonderabdruck Verlag Mittler & Sohn, Berlin 1937
- Blum: „Grundlagen zur Beurteilung der Verkehrsprobleme des Großen Ozeans“, ZMEV 1937, S. 119  
 Dieckmann: „Die Eisenbahnen in Palästina (m. Karte)“, ZMEV 1937, S. 758
- = Dieckmann: „Die Verkehrserschließung Iraks und Irans nach dem Mittelmeer“, ZMEV 1937, S. 180
- =\* Förster: „Verkehrswirtschaft u. Krieg“, Schriften zur kriegswirtschaftlichen Forschung und Schulung, Hanseatische Verlagsanstalt, Hamburg 1937 — Bespr. VW 1937, S. 446
- Fürbringer: „Die Transindonesische Eisenbahn, verkehrspolitisch gesehen“, ZMEV 1937, S. 504
- =\* Helander: „Nationale Verkehrsplanung“, Heft 3 der Verkehrswissenschaftlichen Abhandlungen des Verkehrswissenschaftlichen Forschungsrates beim Reichsverkehrsministerium, Verlag Gustav Fischer, Jena 1937 — Bespr. VW 1938, S. 187

- 1937 = Kleinmann: „Aufgaben und Ziele der deutschen Verkehrspolitik heute und in der Zukunft“, VW 1937, S. 345
- = Koenigs: „Der Verkehr als Grundlage der modernen Wirtschaft“, Archiv für Eisenbahnwesen 1937, S. 1
- v. Lochow: „Die Eisenbahnen Ostasiens“, ZMEV 1937, S. 407 u. 423
- = Mance: „Verkehrswesen in Deutschland“, ZMEV 1937, S. 769
- \* Martin: „Eisenbahngeographie Jugoslawiens“, Verlag Konrad Tritsch, Würzburg 1937 — Bespr. Kongreß 1938, S. 771
- Meßeltin: „Die Transsaharabahn“, Annalen 1937-I, S. 13
- Paszowski: „Eisenbahnpolitischer Streifzug durch die nordischen Staaten (m. Karten)“, ZMEV 1937, S. 655 u. 671
- Reichert: „Bahnen und Bahnprojekte um den Gran Chaco“, VW 1937, S. 395
- = Remy: „Verkehrspolitik der «Treuen Hand» in den deutschen Mandatsgebieten“, VW 1937, S. 449
- Richard: „Eisenbahnen zwischen Landwirtschaft und Großstadt“, VW 1937, S. 553
- \* Rieger: „Konjunkturpolitik der Eisenbahnen“, 4. Folge, Heft 10 der Tübinger wirtschaftswissenschaftl. Abhandlungen, Verlag W. Kohlhammer, Stuttgart 1937 — Bespr. VW 1938, S. 66
- Sand: „Die Kleinbahnen (verkehrspolitisch)“, ZMEV 1937, S. 823
- = Stanik: „Nahverkehrsfragen in der Hansastadt Hamburg“, VT 1937, S. 308
- =\* Vogt: „Grundfragen der heutigen Verkehrs- und Tarifpolitik in Deutschland“, VWL, Berlin 1937 — Bespr. ZMEV 1937, S. 545
- =\* Wiedenfeld: „Die Monopol tendenz des Kapitals im Spiegel der Verkehrsmittel“, «Verkehrswissenschaftl. Abhandlungen», Heft 2, Verlag Gustav Fischer, Jena 1937 — Bespr. ZMEV 1937, S. 653
- = Wischniakowsky: „Russische Verkehrsfragen“, Archiv für Eisenbahnwesen 1937, S. 1451
- = Wischniakowsky: „Ueber die Entwicklung des Verkehrswesens in der Mandchurei seit 1931“, VW 1937, S. 485
- „Dänemark, das Land der Inseln und seine Eisenbahnen“, Organ 1937, S. 310 (m. Karte)
- „Der Kap-Kairo-Weg“ (m. Karte), ZMEV 1937, S. 522
- „Eine neue wichtige Eisenbahnverbindung in USSR: Uralsk-Ilezk“, ZMEV 1937, S. 543
- =\* „Verkehrspolitik im Dritten Reich“, Techn.-Wirtschaftl. Bücherei, Heft 70, Otto Elsner Verlags-Ges. m. b. H., Berlin 1937 — Bespr. RB 1938, S. 110
- 1938 = Allmaras: „Verkehr der Kolonien“, VW 1938, S. 262
- = Blum: „Grundlagen zur Beurteilung der verkehrsgeographischen Bedeutung des Donau-Raums“, ZMEV 1938, S. 271 und 533
- = Blum: „Raumordnung u. Güterverkehr“, ZMEV 1938, S. 629
- \* Campbell: „The reorganisation of the American Railroad System 1893-1900“, Verlage Ring & Son, Ltd, u. Columbia University Press, New York 1938 — Bespr. Gaz 1938-I, S. 827
- \* Graze: „Die Eisenbahnen der Schweiz und die Einheit des Schweizer Volkes“, Dissertation Nürnberg, Verlag Konrad Tritsch, Würzburg 1938. — Bespr. ZMEV 1939, S. 773

- 1938 == Hardt: „Polen und sein Verkehrswesen“, VT 1938, S. 117
- == Hesse: „Aufgabe, Mittel und Organisation des Verkehrs“, VW 1938, S. 177
- == Kleinmann: „Grundsätze einer einheitlichen großdeutschen Verkehrspolitik“, VW 1938, S. 513
- ==\* Koenigs: „Die neuen Gedanken in der Deutschen Verkehrspolitik“, Verlag Felix Meiner, Leipzig 1938 — Bespr. Gaz 1938-II, S. 718
- Marschner: „Die deutsch-tschechoslowakischen Korridore“, ZMEV 1938, S. 909
- Meinke: „Die Eisenbahnverbindungen Berlin-Wien. — Ein Abschnitt wechselvoller Eisenbahngeschichte“, ZMEV 1938, S. 347
- ==\* Pirath: „Verkehr und Landesplanung“, Verlag W. Kohlhammer, Stuttgart 1938 — Bespr. Organ 1938, S. 384 — ZMEV 1938, S. 839 — Annalen 1939, S. 101
- Randzio: „Kolonialbahnen“, VW 1938, S. 266
- == Reuleaux: „Die neuzeitlichen Verkehrsmittel in China“ (mit Landkarten u. Schriftquellen), VW 1938, S. 189
- == Remy: „Allgemeine Verkehrsprobleme in Afrika (m. Karten)“, VW 1938, S. 309
- == Remy: „Der deutsche politische Umbruch und der Verkehr der rheinischen Westmark“, Organ 1938, S. 163
- Rungis: „Die Entwicklung der Eisenbahnen in den Baltischen Staaten (m. Karte)“, ZMEV 1938, S. 862
- == Schultze: „Erdräumlage und Wehrpolitik der Weltreiche zu Lande und zur See“, VW 1938, S. 106
- Seraphim: „Polen als Transitgebiet“, ZMEV 1938, S. 872
- Spieß: „Verkehrsleitung“, RB 1938, S. 174
- == Sturm: „Wirtschaft und Verkehr in Sachsen“, ZMEV 1938, S. 665
- Tschau: „Das Eisenbahnnetz Chinas“, ZMEV 1938, S. 897 u. 925
- \* Wiedenfeld: „Die Eisenbahn im Wirtschaftsleben“, Verlag Springer, Berlin 1938 — Bespr. VW 1939, S. 42 u. Annalen 1939, S. 128
- \* Wilgus: „The railway interrelations of the United States and Canada“, London: Oxford University Press; New Haven: Yale University Press, 1938 — Bespr. Gaz 1938-I, S. 791
- „Die Aufgaben der Privat- und Kleinbahnen im Rahmen der Deutschen Verkehrspolitik“, VW 1938, S. 572
- == „Die Verkehrsverhältnisse in Deutsch-Ostafrika und Südwestafrika unter englischer Mandatsverwaltung“ (m. Karten), ZMEV 1938, S. 950
- „Eine Nord-Süd-Magistrale in der europäischen Sowjetunion (Archangelsk-Rostow)“ (m. Karte), ZMEV 1938, S. 157
- == „Verkehrsfragen in Polen“, ZMEV 1938, S. 133
- „Zur Eröffnung der Strecke Nelaug-Kristiansand der norwegischen Südländbahn (m. Karten)“, ZMEV 1938, S. 550
- „Peculiar Belgo-German frontier arrangements, Eupen district“, Gaz 1938-II, S. 726



- 1939 =\* Bach: „Das Verkehrsnetz Thüringens, geographisch betrachtet“, Verlag Max Niemeyer, Halle 1939. — Bespr. RB 1939, S. 880 — VW 1939, S. 417 — ZMEV 1940, S. 359
- = Blake: „Travel conditions in Greece (Road, rail, sea and air)“, Mod. Transp. 1. April 1939, S. 3 (m. Karte)
- Eisele: „Die Entwicklung des Verkehrs im Bezirk der Reichsbahndirektion Halle und der Einfluß des Vierjahresplanes auf den Verkehr“, VW 1939, S. 157
- \* Gutsche: „Die Southern Pacific Company, ihre Geschichte, Finanzierung und Rentabilität“. A. Deichertsche Verlagsbuchhandlung, Leipzig 1939 — Bespr. Organ 1939, S. 352
- = Hahn: „Geschichte der Verkehrspolitik im süddeutschen Raum“, Archiv für Eisenbahnwesen 1939, S. 1081 (m. Karten u. Schriftquellen)
- = Heubel: „Neue Wege zu einheitlicher Verkehrspolitik (im Deutschen Reich)“, ZMEV 1939, S. 471
- = Hoffmann: „Gegenwarts- und Zukunftsaufgaben der deutschen Verkehrswirtschaft“, VW 1939, S. 45
- = Kleinmann: „Die Bedeutung der Verkehrsmittel im deutschen Wirtschaftsleben“, VW 1939, S. 129
- = v. Lochow: „Südwestchinesische Verkehrsprobleme“, ZMEV 1939, S. 233 (s. auch Karte in Gaz 1939-I, S. 539)
- = Marr: „Cape to Cairo overland“, Gaz 1939-I, S. 741
- Marschner: „Eisenbahn-Durchzugsstrecken an Großdeutschlands Grenzen“, VW 1939, S. 217
- =\* Martjusch, Ursula: „Moderne Verkehrswege im tropischen Negerafrika“, Bd. 1 der «Forschungen zur Kolonialfrage», herausgegeben vom Kolonialgeographischen Institut der Universität Leipzig, Konrad Triltsch Verlag, Würzburg-Aumühle 1939. — Bespr. Archiv für Eisenbahnwesen 1940, S. 710
- = Möbus: „Das Verkehrswesen Polens“, VT 1939, S. 458
- =\* Most: „Grundlagen und Entwicklungsrichtungen der deutschen Verkehrswirtschaft“, Heft 9 der Schriftenreihe der Deutschen Wirtschaftszeitung, Berlin 1939. — Bespr. RB 1940, S. 58
- Overmann: „100 Jahre Eisenbahn in den Niederlanden“, VW 1939, S. 325
- Paschen: „Die Verkehrs- und Wirtschaftspolitik im Belgischen Kongo“, Archiv für Eisenbahnwesen 1939, S. 27
- = Prendergast: „From the Persian Gulf to Istanbul. — Through Iraq by rail and road“, Mod. Transport 1. April 1939, S. 7 (m. Karte)
- = Remy: „Die Verkehrslage in Afrika südlich der Sahara“, ZMEV 1939, S. 447
- =\* Roß: „Steigende Verkehrsleistungen Ostpreußens. — Die Entwicklung des ostpreußischen Verkehrswesens seit der Machtübernahme“, herausgegeben im Selbstverlag des Instituts für ostpreußische Wirtschaft an der Universität Königsberg 1939. — Bespr. ZMEV 1939, S. 590
- = Salihbegovic: „Jugoslawien im internationalen Verkehr“, Archiv für Eisenbahnwesen 1939, S. 405

- \* Schulz-Kiesow: „Eisenbahngüter-Tarifpolitik und Raumordnung, entwickelt am Beispiel Thüringens“, Bd. 1 der «Berichte zur Raumforschung und Raumordnung», K. F. Koehler Verlag, Leipzig 1939 — Bespr. Spiess: Archiv für Eisenbahnwesen 1940, S. 713
- Schwarz: „Wirtschaftliche und geographische Grundlagen für den Entwurf von elektrischen Bahnen für die deutschen Kolonialgebiete in Afrika“, VW 1939, S. 277 uf.
- = Seraphim: „Verkehrsverlagerungen im Ostseeraum und ihre Rückwirkungen auf den Eisenbahnverkehr“, ZMEV 1939, S. 295
- Treue: „Rußland und die persischen Eisenbahnbauten vor dem Weltkriege“, Archiv für Eisenbahnwesen 1939, S. 471
- = Wanner: „Die Verkehrspolitik der Eidgenossenschaft im Umbruch“, VW 1939, S. 253
- Wehde-Textor: „Aufbau des sowjetischen Eisenbahngüterverkehrs“, ZMEV 1939, S. 890
- \* „Die Wirtschaft im neuen Deutschland in Einzeldarstellungen. 23. Folge: Deutschland auf Schienen“, Beilage zu «Der Deutsche Volkswirt», Berlin, vom 26. Mai 1939
- „Die 2200 km lange südsibirische Hauptbahn Magnitogorsk-Stalinsk (Jushsib)“, ZMEV 1939, S. 659
- „Ivory Coast Ry extension (m. Karte)“, Gaz 1939-I, S. 540
- „The Transsahara Ry (m. Karte)“, Mod. Transport 8. April 1939, S. 3
- 1940 = Autenrieth: „Wandlungen im Fernverkehr durch Württemberg“, VW 1940, S. 35 (m. Karten)
- = Dorpmüller: „Verkehrsaufbau im Osten“, VW 1940, S. 47
- = Eiermann: „Wirtschaftsbewegungen und ihre mathematische Behandlung“, VW 1940, S. 179
- = Fahrner: „Kamerun. — Erinnerungen und Erfahrungen“:
  - I. „Land, Wege und Flüsse“, VW 1940, S. 27 (m. Karte)
  - II. „Erkundung und Bau der Eisenbahnen“, VW 1940, S. 54
  - III. „Erschließung, Verwaltung, Handel, Wirtschaft“, VW 1940, S. 70
- = Feiler: „Die historische Bedeutung des Böhmisches-Mährischen Raumes für den Verkehr Großdeutschlands“, VW 1940, S. 15
- Haas: „Die Abhängigkeit des deutschen Eisenbahnnetzes von seiner politischen Entwicklung“, Archiv für Eisenbahnwesen 1940, S. 369
- Holtz: „Wieder Eisenbahnverkehr mit Rußland“, ZMEV 1940, S. 145
- = v. Lochow: „Verkehrspolitik und Verkehrsentwicklung in Südwest-China“ (m. Karte), VW 1940, S. 79
- = v. Lochow: „Verkehrswege Französisch-Indochinas“ (m. Karte), ZMEV 1940, S. 79
- v. Osterroht: „Die Bagdadbahn ist fertig. — Ein Rückblick auf 40 Jahre Bahnbau“, VW 1940, S. 220
- = Paschen: „Verkehrs- und Wirtschaftsfragen Argentinien“, Archiv für Eisenbahnwesen 1940, S. 429 u. 615
- = Remy: „Die Verkehrsentwicklung in den deutsch-afrikanischen Kolonien unter der Mandats Herrschaft“, Archiv für Eisenbahnwesen 1940, S. 185
- = Remy: „Grundlagen der Exportwirtschaft für die kolonial-afrikanischen Verkehrsbetriebe“, Annalen 1940, S. 35

- 1940 Remy: „Entwicklungstendenzen des kolonialafrikanischen Eisenbahnbetriebes nach dem Weltkrieg“, ZMEV 1940, S. 303  
 = Saller: „Umstellungen im Verkehr der UdSSR“, ZMEV 1940, S. 431  
 = Schmidt: „Die Verkehrsträger Großdeutschlands vor neuen Aufgaben“, ZMEV 1940, S. 411  
 = Schulze: „Der britische Reichsweg von Aegypten-Palästina nach Indien“, ZMEV 1940, S. 385  
 Sommer: „Preußische Eisenbahnpolitik in den Ostprovinzen 1840 bis 1914“, VW 1940, S. 131 u. f.  
 Wehde-Textor: „Die Verkehrsverhältnisse Rußlands beim Beginn des Eisenbahnbaus und ihre Entwicklung in 100 Jahren“, ZMEV 1940, S. 401  
 Weidner: „Die Große Sibirische Eisenbahn“, Lok 1940, S. 17 (m. Karte)  
 Wernecke: „Wirtschaft und Technik, Eisenbahnbau und Verkehr in Iran“, ZMEV 1940, S. 31  
 „Mandschukuo-Eisenbahnen in der Provinz Jehol“ (m. Karte), VW 1940, S. 42  
 „The Trans-Balkan Ry (m. Karte)“, Gaz 1940-I, S. 291

### Eisenbahnwesen / statistisch

- \* Jahrbuch: „Universal Directory of Railway Officials and Railway Year Book“, Verlag The Directory Publishing Company Limited, London  
 1923 „Vergleichende Eisenbahnstatistik“, Lok 1923, S. 173  
 1926 Steuernagel: „Internationale Eisenbahn-Statistik“, RB 1926, S. 516  
 1931 \* Steuernagel: „Statistik und Eisenbahn“, VWL 1931  
 1936 = \* Kellerer: „Verkehrsstistik“, Otto Elsner Verlagsges., Berlin 1936  
 1938 = \* Kellerer: „Mathematik und Statistik. — Einführung in die Methoden der Statistik“, Verlag Teubner, Leipzig/Berlin 1938

### Eisenbahnwesen / volkstümlich

- Monatszeitschrift „The Railway Magazine“, Verlag The Railway Gazette, London SW 1  
 1912 = \* Fürst: „Das Reich der Kraft (mit Anhang: Die Poesie der Eisenbahn)“, «Leuchtende Stunden». Eine Reihe schöner Bücher, herausgegeben von Franz Goerke, Vita-Verlag, Berlin-Charlottenburg 1912  
 1918 \* Fürst: „Die Welt auf Schienen“, Verlag Langen, München 1918  
 = \* Weihe: „Max Maria von Weber“, Verlag Springer, Berlin 1918  
 1922 \* „Die Lokomotive in Kunst, Wit und Karikatur“, Hanomag-Nachrichten-Verlag, Hannover-Linden 1922  
 1924 \* Strauß: „Von eisernen Pferden und Pfaden“, Verlag Göhmannsche Buchdruckerei, Hannover 1924  
 1925 \* Fuhlberg-Horst: „Die Eisenbahn im Bild“, 4 Bände, Dieck & Co — Francks Technischer Verlag, Stuttgart 1925  
 \* Fürst: „Die hundertjährige Eisenbahn“, Verlag Langen, München 1925  
 Geitel: „Verkehrskuriosa aus alter und neuer Zeit“, Verkehrsfahrzeuge 1925, S. 55

- \* Strauß: „Einst und Jetzt auf Stephenson's Spur“, Göhmann'sche Druckerei u. Verlagsanstalt, Hannover 1925
- \* Talbot: „Cassell's Railways of the World“, 3 Bände, The Waverley Book Co Ltd, London 1925 (?)
- 1926 =\* Feldhaus: „Die Kinderschuhe der neuen Verkehrsmittel“, Verlag «Der Eiserne Hammer» (Karl Robert Langewiesche), Königstein und Leipzig 1926 (?)
- =\* Weihe: „Aus dem Reich der Technik. — Novellen von Max Maria von Weber“, VDI-Verlag, Berlin 1926
- 1927 \* Günther: „Das Buch von der Eisenbahn“, Franckh'sche Verlags-handlung, Stuttgart 1927
- 1934 \* Reed: „Railway engines of the world“, Verlag Humphrey Wilford, Oxford University Press, London 1934 — Bespr. Gaz 1934-II, S. 185
- \* Cairns: „Railways for all“, Verlag Ward, Lock & Co, Ltd, London 1934 — Bespr. Gaz 1934-II, S. 843
- 1935 \* Bell: „The modern of railways“, Verlag A. & C. Black, Ltd, London 1935
- \* Hennch: „Ein Jahrhundert Deutsche Eisenbahnen“, Verlag Quelle u. Meyer, Leipzig 1935 — Bespr. RB 1935, S. 1203
- \* Meßelstin: „Die Lokomotive feiert mit das 100jährige Bestehen der deutschen Eisenbahnen“, VDI-Verlag, Berlin 1935
- \* Uges: „Klaar Achter?“, Verlag Andreas Blitg, Amsterdam 1935
- \* „Hundert Jahre Deutsche Eisenbahnen 1835—1935“, herausgegeben vom Reichsbahn-Werbeamt, Berlin 1935
- \* „Hundert Jahre Deutsche Eisenbahnen“, herausgegeben von der Hauptverwaltung der Deutschen Reichsbahn, VWL Berlin 1935 — 2. Aufl. 1938
- \* „100 Jahre Eisenbahn in den Fliegenden Blättern“, Verlag Braun u. Schneider, München 1935
- \* „Wir Eisenbahner“, Otto Elsner Verlags-Ges., Berlin 1935
- 1937 \* Kenward: „The Manewood Line: A romance“, Verlag Stanley Paul & Co Ltd, London 1937 — Bespr. Gaz 1938-I, S. 205
- \* Chapman: „Loco's of the Royal-Road. — A new Railway Locomotive Book for Boys of all Ages“, Selbstverlag Great Western Ry, Paddington Station, London 1937
- 1938 \* Griffiths: „Dempster & Son. — Story of the railway engineering family of Dempster from the time of the American Civil War up to the present day“, Verlag Rich & Cowan Ltd, London 1938 — Bespr. Gaz 1938-I, S. 1059
- \* Hungerford: „Men and Iron: The history of the New York Central“, Verlag Thomas Y. Crowell Company, New York 1938
- \* Kuhler & Henry: „Portraits of the Iron Horse: The American locomotive in pictures and story“, Verlag Rand Mc Nally & Co, Chicago 1938 — Bespr. Gaz 1938-I, S. 975
- =\* Noble: „The Brunels, Father & Son“, Verlag Cobden-Sanderson Ltd, London 1938 — Bespr. Gaz 1938-II, S. 111
- =\* Siebold: „Wagen ohne Pferde, Roman einer Verkehrsrevolution“, Frundsberg-Verlag, Berlin 1938. — Bespr. RB 1939, S. 80

- 1939 \* Carter: „When railroads were new. — A fascinating human interest story of the early American and Canadian railroads“, Verlag Simmons-Boardman Publishing Corporation, New York 1939
- \* Lee: „The evolution of railways“, Verlag The Railway Gazette, London 1939
- \* van Metre: „Trains, tracks and travel“, Simmons-Boardman Publishing Corporation New York 1939, 5. Aufl.

### Schrifttum und Schriftquellen-Nachweise

- 1902 „Die ersten 25 Jahre der «Annalen für Gewerbe und Bauwesen»“, Annalen 1902-I, S. 1
- 1925 \* Walther: „Neue deutsche Literatur des Eisenbahnwesens“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag Berlin 1925, S. 382
- 1928 Godfernaux: „Le Cinquantenaire de la «Revue Générale des Chemins de Fer»“, Revue 1928-II, S. 1
- 1931 \* Peddie: „Railway literature 1556—1830“, Verlag Grafton & Co, London 1931
- 1935 \* Hoeltzel: „Aus der Frühzeit der Eisenbahnen (Quellensammlung)“, Verlag Springer, Berlin 1935 — Bespr. RB 1936, S. 255  
„One hundred years of railway publishing“, Gaz 1935-I, S. 849
- 1936 „Ueberblick über die zur 100jährigen Gedenkfeier der ersten deutschen Eisenbahn erschienene Literatur“, Lok 1936, S. 225 und 1937, S. 48, 110, 180
- \* „Railway Age Book Guide“ (Verzeichnis von Buchveröffentlichungen), Verlag Simmons-Boardman Publishing Corporation, New York 1936. — Supplement 1938
- 1938 Harder: „Über Quellen zur deutschen Lokomotivgeschichte“, Lok 1938, S. 165  
„Jubilee of the «Great Western Railway Magazine», London“, Gaz 1938-II, S. 777

### Eisenbahnwesen / Verschiedenes

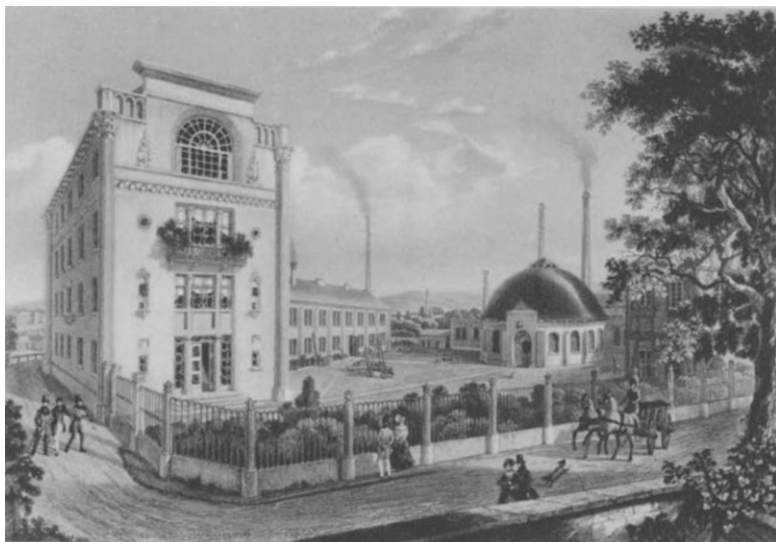
- 1927 \* Rühl: „Patentwesen und Eisenbahntechnik“, Annalen 1927, Jubiläums-Sonderheft S. 328
- 1935 Hammer: „Die Entwicklung der Wirtschaft durch die Eisenbahnen“, Annalen 1935-II, S. 65
- \* Metzeltin: „Geschichte der Normung im Eisenbahnwesen“, «Technikgeschichte», Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie, Bd. 24, VDI-Verlag, Berlin 1935, S. 62
- 1937 \* Raymond: „The elements of railroad engineering“, Verlage Chapman and Hall, Ltd, London, und John Wiley & Sons, New York, 1937. — Bespr. Gaz 1937-I, S. 1155

# DIE EISENBAHN IN IHREN BEZIEHUNGEN ZU ANDEREN VERKEHRSMITTELN

## Allgemein

- 1916 v. Stockert: „Dampfeisenbahn, Kraftwagenlinien oder Kraftwagenbetrieb auf Schienen?“ VW 1916, S. 261 u. 303
- 1918 = \* Sax: „Die Verkehrsmittel in Volks- und Staatswirtschaft“, 3 Bände, 2. Aufl., Verlag Springer, Berlin 1918—22
- 1925 = Busch: „Die Aufgaben der verschiedenen Verkehrswege im Rahmen des Gesamtverkehrswesens“, VT 1925, S. 653
- 1926 = \*, „Güterumschlag“, VDI-Verlag, Berlin 1926 — Bespr. Annalen 1926-I, S. 183
- 1927 Sauter: „Rationalisierung und Eisenbahnverkehr“, ZVDEV 1927, S. 505
- = Sommerlatte: „Güterverkehr und Wirtschaft“, ZVDEV 1927, S. 1401
- 1928 = Adler: „Die Entwicklung des Berliner Verkehrs“, Z 1928, S. 357
- Leibbrand: „Verkehrsschwankungen und Wirtschaftlichkeit des Eisenbahnbetriebes“, Z 1928, S. 1205
- Leibbrand: „Leistung und Wirtschaftlichkeit im Eisenbahnbetrieb“, ZVDEV 1928, S. 558
- = Stein: „Ueber den wirtschaftlichen Geltungsbereich der verschiedenen öffentlichen Verkehrsmittel“, Z 1928, S. 689
- v. Völcker: „Vom amerikanischen Eisenbahnbetrieb“, RB 1928, S. 106
- 1929 \* Heinrich: „Die Wettbewerber der Reichsbahn, insbesondere der Kraftwagen“, Verlag der verkehrswissenschaftlichen Lehrmittel-G. m. b. H. bei der Deutschen Reichsbahn, Berlin 1929 — Bespr. RB 1930, S. 161
- Leibbrand: „Aufgaben des Eisenbahnbetriebes“, RB 1929, S. 22
- = Pirath: „Verkehrsprobleme der Gegenwart“, VW 1929, Nr. 35/36 — Z 1929, S. 1405
- = Richard: „Wetter und Verkehrswesen“, RB 1929, S. 679
- Sauter: „Weltwirtschaftliche Bestrebungen und Eisenbahnen“, ZVDEV 1929, S. 393
- 1930 = Ballof: „Altersaufbau der Bevölkerung und Verkehrsentwicklung“, RB 1930, S. 960 und 1197
- = Heuer: „Der Berliner Nahverkehr im Jahre 1929“, VT 1930, S. 584
- = Jänecke: „Verkehrsmittel untereinander.— Abhängigkeit der Schnelligkeit der Personenbeförderung verschiedener Verkehrsmittel von der Reisezeit, dem Zu- und Abgang und der Zugfolge“, VW 1930, S. 607, 621 u. 643
- = Salinger: „Reichsverkehrsform“, Magazin der Wirtschaft 1930, S. 1666
- Spieß: „Die Deutsche Reichsbahn im Wettbewerb mit anderen Verkehrsmitteln“, ZVDEV 1930, S. 910
- = Stegerwald: „Allgemeiner Überblick über die Entwicklung des deutschen Verkehrswesens in der Nachkriegszeit“, RB 1930, S. 658

- 1930 = „Die Verkehrsmittel untereinander“ (Diskussionsabend in der Deutschen Weltwirtschaftlichen Gesellschaft), Weltwirtschaft (Verlag Vohwinkel, Berlin) 1930, S. 315
- 1931 Bindewald: „Sind die Eisenbahnen auch heute noch berufen, jeden Verkehr zu bedienen?“ VW 1931, S. 169
- = Blum: „Das Tempo in der Entwicklung des Verkehrs und der Wirtschaft“, VW 1931, S. 502
- = Leibbrand: „Vorbedingungen für die Zusammenarbeit der Verkehrsmittel“, VW 1931, S. 463
- = Lohse: „Maßnahmen zur Gesundung der Verkehrswirtschaft“, VW 1931, S. 478
- = Merkert: „Theoretische Abhandlung über die Preisbildung im Verkehrswesen“, Archiv für Eisenbahnwesen 1931, S. 803
- = Pirath: „Die Stellung der Verkehrswirtschaft in der Gesamtwirtschaft“, Z 1931, S. 751
- \* Remy: „Die Elektrisierung der Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen als Wirtschaftsproblem“, Archiv für Eisenbahnwesen 1931, Beiheft zu Nr. 3 (m. Schriftquellen-Verzeichnis)
- Rühs: „Ergänzung des Kleinbahnbetriebes durch Landstraßen-Verkehrsschlepper“, VT 1931, S. 313
- Sarter: „Gedanken über die Zukunft unserer Eisenbahnen“, VW 1931, S. 467
- Wulff: „Rückblick auf das Jahr 1930“, ZVDEV 1931, S. 1
- = „Verkehrsmittel untereinander“, Fachheft der VW 1931, S. 463 u. f.
- 1932 Katter: „Die Deutsche Reichsbahn und ihre Wettbewerber in der deutschen Verkehrswirtschaft“, RB 1932, S. 223
- Leibbrand: „Gegenwartsaufgaben im Reichsbahnbetrieb“, RB 1932, S. 478
- 1934 = \* Pirath: „Die Grundlagen der Verkehrswirtschaft“, Verlag Springer, Berlin 1934 — Bespr. RB 1934, S. 811
- 1935 = „Technische Verkehrsentwicklung im Dienst der Wirtschaft“, Z 1935, S. 927
- 1936 = \* Kellerer: „Verkehrsstatistik“, Otto Elsner Verlagsges., Berlin 1936
- = Müller: „Gemeinschaftsdienst im öffentlichen Nahverkehr“, VT 1936, S. 217
- = Neesen: „Der Einfluß der Geschwindigkeit auf den technischen und kostenmäßigen Aufwand der Verkehrsmittel“, VW 1936, S. 651
- = Seraphim: „Eisenbahn, Binnenschiffahrt und Kraftwagen in Polen“, ZMEV 1936, S. 467
- „Kosten der Energiefortleitung: Elektrizität — Gas — Wärme — Kohle“, Archiv für Wärmewirtschaft 1936, S. 343
- 1937 = Gretsche: „Zur Frage des New Yorker Nahverkehrs“, ZMEV 1937, S. 227
- = Hoffmann: „Die Bewertung der Nahverkehrsbedienung im rheinisch-westfälischen Industriegebiet“, VT 1937, S. 58
- = Mance: „Verkehrswesen in Deutschland“, ZMEV 1937, S. 769
- = Reinbrecht: „Nahverkehrsfragen des Ruhrbezirks“, ZMEV 1937, S. 533



Das Wohnhaus und die Maschinenfabrik von Henschel & Sohn 1837.  
Das kuppelgekrönte Gießhaus ist jetzt Werkmuseum.



- 1937=\* Baudry de Saunier, Charles Dollfus et Edgar de Geoffroy: „Histoire de la Locomotion Terrestre: La Voiture, le Cycle, l'Automobile“, Verlag l'Illustration, Paris 1937 — Bespr. Gaz 1938-I, S. 887  
 = Sommerlatte: „Verkehrsfragen“, ZMEV 1937, S. 513  
 = Wintgen: „Das betriebliche Zusammenarbeiten der Verkehrsmittel in den Rhein-Ruhr-Häfen“, RB 1937, S. 844
- 1938= Ahrens: „Güterverkehr und Tarifpolitik im rheinisch-westfälischen Wirtschaftsraum“, ZMEV 1938, S. 743  
 = Hesse: „Aufgabe, Mittel und Organisation des Verkehrs“, VW 1938, S. 177  
 Remy: „Die verkehrswirtschaftliche Bedeutung der Schienenbahnen“, Stahl und Eisen 1938, S. 990  
 = Sommer: „Die deutschen Verkehrsmittel im Jahre 1937“, VW 1938, S. 1  
 Verbeek: „Die Neuregelung des Verhältnisses der französischen Eisenbahnen zu den übrigen Verkehrsmitteln“, VW 1938, S. 26  
 \* Wiedenfeld: „Die Eisenbahnen im Wirtschaftsleben“, Verlag Springer, Berlin 1938. — Bespr. VW 1939, S. 42 u. Annalen 1939, S. 128  
 „Der Wettbewerb zwischen Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt in Britisch- und Deutsch-Ostafrika“, ZMEV 1938, S. 778
- 1939= Hamacher: „Die öffentlichen Verkehrsmittel in Paris“, VT 1939, S. 53 u. f.  
 = Marr: „Cape to Cairo overland“, Gaz 1939-I, S. 741  
 =\* Prof. Dr. Müller, Wilhelm: „Die Fahrdynamik der Verkehrsmittel“, Verlag Springer, Berlin 1939. — Bespr. ZMEV 1940, S. 323  
 „Die «Square Deal»-Forderungen der britischen Eisenbahnen“, Kongreß 1939, S. 1077
- 1940= Scheu: „Zusammenarbeit der Verkehrsmittel bei der Beförderung von Personen und Gepäck“, ZMEV 1940, S. 43

### Straße / Schiene

- 1913= Pepper: „The possibilities of motor vehicles for ry purposes from the operator's point of view“, Gaz. 1913-II, S. 8
- 1916 v. Stockert: „Dampfisenbahn, Kraftwagenlinie oder Kraftwagenbetrieb auf Schienen?“, VW 1916, S. 261 u. 303
- 1919= Th. Wolff: „Zur Frage der Verwendung von Motorlastwagen“, VW 1919, S. 169
- 1922 Wernecke: „Eisenbahn und Lastkraftwagen“, Z 1922, S. 1075
- 1925 Halter: „Die Wettbewerbsfähigkeit der Lastkraftwagen mit den Eisenbahnen“, VT 1925, S. 669  
 = Hein: „Der Kraftfahrlinienverkehr“, VT 1925, S. 821
- 1926 de Grahl: „Eisenbahn und Kraftwagen“, Annalen 1926-I, S. 155  
 = Herrmann: „Ein amerikanischer Bericht über das Kraftfahrwesen in Amerika“, RB 1926, S. 63  
 Kümmell: „Großbetrieb im Eisenbahn-Güterverkehr“, Z 1926 S. 1011
- 1927= Teubner: „Der deutsche Eisenbahn-Kraftwagenverkehr“, ZVDEP 1927, S. 893

- 1928 Scheu: „Eisenbahn und Kraftwagen in den Vereinigten Staaten“, ZVDEV 1928, S. 881  
 Teubner: „Schienenbahn und Kraftwagen“, ZVDEV 1928, S. 253  
 = „Betriebskosten von Lastkraftwagen und Kraftschleppern“, Archiv für Wärmewirtschaft 1928, S. 400
- 1929=\* Eger: „Der Kraftwagen im deutschen Verkehrswesen“, Verlag Boerner-Halle (Saale), Berlin 1929  
 König: „Das Autobuswesen in seiner Bedeutung für die Schienenbahn“, VT 1929, S. 515  
 = Kremer: „Amerikas großstädtischer Oberflächenverkehr“, Annalen 1929-I, S. 167  
 Torau: „Autobus oder Straßenbahn, erläutert an den Leipziger Verkehrsverhältnissen“, VT 1929, S. 775
- 1930= Altmann: „Die Abhängigkeit der Wirtschaftlichkeit von Kraftfahr-  
 linien mit periodischer Personenbeförderung von den Verkehrs-  
 und Tarifverhältnissen“, VT 1930, S. 35  
 Blum: „Eisenbahn und Kraftwagen“, RB 1930, S. 1130 und 1153  
 Fischbach: „Selbstkostenvergleich Straßenbahn - Omnibus“, VT 1930,  
 S. 493  
 Fischl: „Kraftwagen und Nebenbahn“, ZVDEV 1930, S. 191, 507  
 und 921  
 = Giese: „Die Wirtschaftlichkeit des Personenüberlandverkehrs (Kraft-  
 omnibus und Eisenbahn)“, VT 1930, S. 373 und 601. — \*Als  
 Sonderdruck im Verlag der VT, Berlin 1930
- =\* Merkert: „Personenkraftwagen, Kraftomnibus und Lastkraftwagen  
 in den Vereinigten Staaten von Amerika“, Verlag Springer,  
 Berlin 1930 — Bespr. RB 1930, S. 931
- \* Mock: „Der Personen-Kraftfahrlinienbetrieb in Wettbewerb und  
 Zusammenarbeit mit der Schienenbahn“, «Personenzugdienst»  
 S. 71, Verlag Hackebeil, Berlin 1930
- Moormann: „Eisenbahn und Lastkraftwagen“, ZVDEV 1930, S. 633  
 Müller-Touraine: „Der Einfluß des Kraftwagenverkehrs auf den Bau  
 von Kleinbahnen in der Provinz Hannover“, VT 1930, S. 357
- = Quarg: „Die neuere Entwicklung des Großstadt-Omnibusses“, Z 1930,  
 S. 1312
- = Salinger: „Reichsverkehrsreform“, Magazin der Wirtschaft 1930,  
 S. 1666
- Sarter: „Wirtschaftliche Gedanken über den Bau neuer Neben-  
 bahnen“, ZVDEV 1930, S. 1405
- Schubert: „Reichsbahn und Kraftwagen“, RB 1930, S. 349
- =\* Strommenger u. a.: „Betriebsergebnisse und Selbstkosten von Auto-  
 buslinien“, Verlag Ruhfus, Dortmund 1930
- Sudborough: „Ueber die Frage des Wettbewerbes des Kraftwagen-  
 verkehrs“, Kongreß 1930, S. 221
- Vogt: „Landstraße und Eisenbahn“, RB 1930, S. 586
- Vogt: „Eisenbahn und Kraftwagen“, RB 1930, S. 635 — ferner  
 «Denkschrift des Studienausschusses „Eisenbahn und Kraftwagen“  
 beim deutschen Industrie- und Handelstag, März 1930», Heymanns  
 Verlag, Berlin 1930
- Wächter: „Zur Wirtschaftlichkeit von Straßenbahn und Omnibus in  
 Berlin“, ATZ 1930, S. 452

- Wasiutynsky: „Ueber die Frage des Wettbewerbes des Kraftwagenverkehrs“, Kongreß 1930, S. 1369
- Wilkinson: „Ueber die Frage des Wettbewerbes des Kraftwagenverkehrs“, Kongreß 1930, S. 1679
- Zietzschmann: „Ueber die Frage des Wettbewerbes des Kraftwagenverkehrs, Kongreß 1930, S. 235
- \* „Bundesbahnen und Automobil“, herausgegeben von den SBB, Verlag Francke, Bern 1930
- \* „Reichsbahn und Kraftwagenverkehr“, herausgegeben von der Deutschen Reichsbahn-Ges., Hauptverwaltung, Berlin 1930
- „Verkehrsmittel untereinander. — Zur Frage Eisenbahn und Kraftwagen“, VW 1930, S. 319 und 1931, S. 136
- 1931 Baumann: „Behälterbeförderung und Kraftwagenverkehr (Ro-railer) bei den britischen Eisenbahnen“, RB 1931, S. 623
- von Beck: „Eisenbahn und Kraftwagenverkehr“, VW 1931, S. 490
- Fritze: „Selbstkosten, Wirtschaftlichkeit u. Fahrpreisermäßigungen“, ZVDEV 1931, S. 261
- Fritzen: „Sind die Schienenbahnen überlebt?“ VW 1931, S. 471
- Meineke: „Straße und Schiene im Kampf um den Verkehr“, VDI-Nachrichten 1931, Nr. 52, S. 1
- Preuß: „Folgerungen aus dem Selbstkostenvergleich Straßenbahn-Omnibus für Hersteller und Verbraucher von Kraftomnibussen“, VT 1931, S. 97
- Rühs: „Ergänzung des Kleinbahnbetriebes durch Landstraßen-Verkehrsschlepper“, VT 1931, S. 313
- Rudolphi: „Hemmnisse und Möglichkeiten für eine volkswirtschaftlich gesunde Verkehrsteilung im Eisenbahn- und Kraftwagen-Personenverkehr“, VW 1931, S. 482
- Sarter: „Verbilligungen im Betrieb von Nebenbahnen“, VW 1931, S. 145
- Wendt: „Ausflugsfahrscheinhefte. — Ein Beitrag zur Bekämpfung des Kraftwagenwettbewerbs“, ZVDEV 1931, S. 325
- Wentzel: „Selbstkostenvergleich Straßenbahn - Omnibus“, VT 1931, S. 25
- = Zumpe: „Die Wirtschaftlichkeit des Omnibusses“, Allg. Automobilzeitung 1931, Heft 9, S. 26
- „Neuzeitliche Verkehrspolitik: Der Generaldirektor der französischen Staatsbahnen für eine Verkehrsteilung zwischen Eisenbahn und Kraftwagen. Die Rolle des Schienenautos“, ATZ 1931, S. 717
- 1932 Pirath: „Eisenbahnen und Kraftwagen im öffentlichen Verkehrswesen“, RB 1932, S. 374
- 1933 = Boyer: „Reichsautobahnen über dem Schienenweg?“ Automobilia 1933, Heft 9
- Peschaud: „La question du rail et de la route en France et dans les principaux pays étrangères“, Revue 1933-II, S. 171
- Teubner: „Reichsbahn und Kraftwagen im Dritten Reich“, VW 1933, S. 653

- 1934 Brauner: „Kraftwagen statt Eisenbahn“, Das Lastauto 1934, Heft 3a, S. 22  
 Schager: „Die Zukunft der Eisenbahnen“, Lok 1934, S. 165  
 Wanner: „Die gesetzliche Verkehrsteilung und Zusammenarbeit von Bahn und Automobil in der Schweiz“, Organ 1934, S. 240
- 1935 Capelle: „Eisenbahn und Autobahn im Nahschnellverkehr“, Autobahn 1935, S. 55  
 \* Feuchtinger: „100 Jahre Wettbewerb zwischen Eisenbahn und Landstraße“, Technik - Geschichte Bd. 24, VDI-Verlag, Berlin 1935, S. 101  
 \* Herbert R. Müller: „Gleisanschluß oder Kraftwagen?“, Dissertation TH Braunschweig 1935. — Z 1936, S. 936 (Bespr.) — VW 1937, S. 1 — Siehe auch Z 1937, S. 1478  
 \* „Eisenbahn und Kraftwagen in 40 Ländern der Welt“, Carl Heymanns Verlag, Berlin 1935
- 1936 Benninghoff: „Straßenbahnen, Untergrundbahnen und Omnibusse im städtischen Verkehr“, Z 1936, S. 373  
 = Bergmann: „Neuzeitliche Fahrzeugtechnik der Verkehrsmittel der Schiene und Straße“, VW 1936, S. 584  
 Bürger: „Ist es wirtschaftlich vertretbar, die Bedienung des Stückgutverkehrs von der Schiene auf den Kraftwagen umzulegen?“ ZVMEV 1936, S. 980  
 = Müller: „Gemeinschaftsdienst im öffentlichen Nahverkehr“, VT 1936, S. 217  
 Wendt: „Umstellung der Kreuznacher Kleinbahnen auf Reichsbahn-Kraftwagenlinien“, ZVMEV 1936, S. 912 und 1937, S. 869  
 \* „Eisenbahn und Kraftwagen“, Verlag Springer, Wien 1936 — Bespr. ZMEV 1936, S. 565
- 1937 Berlit: „Gleisanschluß oder Kraftwagen?“ Z 1937, S. 1478  
 Cottier: „Auswirkungen der Weltwirtschaftskrise und des Kraftwagenbewerbs auf die Lage der Eisenbahnen“, Kongreß 1937, S. 2035  
 Fritze: „Die Entwicklung des Personenverkehrs auf den Nebenbahnen des Reichsbahndirektionsbezirks Erfurt“, ZMEV 1937, S. 733  
 Jürgens: „Selbsterhaltung der Kleinbahnen“, VT 1937, S. 530  
 = \* Mance: „Report on the Co-ordination of Transport in Kenya, Uganda and the Tanganyika Territory“, Printed by the Government Printer, Nairobi, Kenya, 1937. — Buchbesprechung Remy: ZMEV 1937, S. 480  
 Preuß: „Straßenbahn, Obus und Omnibus, vom Wirkungsgrad aus gesehen“, VT 1937, S. 329, 477, 536  
 Treibe: „Bedeutung von Kraftwagen und Eisenbahn für die Erschließung dünnbesiedelter und verkehrsarmer Gebiete“, VW 1937, S. 365  
 Trierenberg: „Haus-Haus-Verkehr der Deutschen Reichsbahn“, RB 1937, S. 582  
 = Wendt: „Ein Jahr Reichsbahn-Kraftfahrbetrieb in Bad Kreuznach“, ZMEV 1937, S. 869

- = Wüger: „Vergleich der Wirtschaftlichkeit öffentlicher Nahverkehrsmittel in Rußland“ (Straßenbahn/Omnibus, Diagramm!), Schweiz. Bauzeitung 1937-I, S. 244
- „Auswirkungen der Weltwirtschaftskrise und des Kraftwagenwettbewerbes auf die Lage der Eisenbahnen“, Kongreß 1937, S. 1251 (Davies) und 1385 (La Valle und Mellini)
- „Automobil- statt Eisenbahnbetrieb bei den Schweizerischen Bundesbahnen“, Schweiz. Bauzeitung 1937-II, S. 25
- = „Co-ordinated transport in Hyderabad“, Gaz 1937-I, S. 492
- 1938 Berchtold: „Die Entwicklung der Verkehrsteilung zwischen Schiene und Straße in Frankreich“, ZMEV 1938, S. 319
- = Dieckmann: „Einrichtung eines regelmäßigen Autoverkehrs zwischen dem Schwarzen Meer und Iran“, ZMEV 1938, S. 174
- Frige: „Die Flucht in die Fahrpreisermäßigungen“, ZMEV 1938, S. 201
- von Galléra: „Die Privat- und Kleinbahnen und der «gewerbliche Güterfernverkehr»“, ZMEV 1938, S. 233
- = Hoffmann: „Die Verkehrsentwicklung und Verkehrsbedeutung der Reichsautobahnen“, VW 1938, S. 21
- = Most: „Grundlagen, Entwicklung, neuester Stand des Kraftwagenverkehrs in Deutschland“, VT 1938, S. 134
- = Wanner: „Der schweizerische Güterverkehr mit Motorfahrzeugen im Lichte der Statistik“, ZMEV 1938, S. 919
- Warning: „Die Wirtschaftlichkeit der Privatanschlußgleise“, VT 1938, S. 123
- „Reichsbahn-Kraftomnibuslinien auf der Deutschen Weinstraße (mit Karte)“, RB 1938, S. 618
- „Road-rail coordination in Holland (mit Karte)“, Gaz 1938-I, S. 1066
- 1939 Goudriaan: „Die Zukunft der Niederländischen Eisenbahnen“, ZMEV 1939, S. 337
- = Hamacher: „Die öffentlichen Verkehrsmittel in Rom“, VT 1939, S. 337
- = Heuer: „Der künftige Nahverkehrseinsatz in der Reichshauptstadt Berlin“, VT 1939, S. 332
- = Niemeyer u. Henning: „Städtebau und Nahverkehr“, VT 1939, S. 434
- = Otto: „Fahrzeuge für Massenbeförderung des großstädtischen Verkehrs und ihr zweckmäßiger Einsatz“, VW 1939, S. 265
- Pischel: „Die Bedienung des Güterverkehrs auf der Müglitztalbahn während der Betriebspause“, RB 1939, S. 445
- Schnock: „Parität zwischen Lokomotive und Kraftwagen?“, Lok 1939, S. 68
- = Schubert: „Das Grundproblem im Güterverkehr zu Lande in Europa“, ZMEV 1939, S. 777
- = Trierenberg: „Organisation und Entwicklung des Kraftverkehrs der Deutschen Reichsbahn“, ZMEV 1939, S. 199
- = Wanner: „Die Verkehrspolitik der Eidgenossenschaft im Umbruch“, VW 1939, S. 253
- Warning: „Gleisanschluß oder Straßenfahrzeug?“, VT 1939, S. 233
- = Woelck: „Die Privat- und Kleinbahnen und ihre Motorisierungsmaßnahmen“, VT 1939, S. 529

- 1939 Züger: „Der Straßenbahn-, Omnibus- und Obusbetrieb in Zürich“, VT 1939, S. 326  
 „A simplified goods rate classification in Uruguay designed to place rail and road transport on an equality“ (mit Karte), Gaz 1939-I, S. 217  
 „Branch line closure in France“ (m. Karte), Gaz 1939-I, S. 903
- 1940 = Remy: „Grundlagen der Exportwirtschaft für die kolonialafrikanischen Verkehrsbetriebe“, Annalen 1940, S. 35

### Wasserstraße / Eisenbahn

- 1858 = „Der Rhein-Elbe-Canal“, Z 1858, S. 21
- 1884 v. Borries: „Ueber die Frachtkosten auf Eisenbahnen und Kanälen“, Z 1884, S. 298  
 = Taaks: „Ueber die jetzige Lage der Binnenschifffahrt in Deutschland“, Z 1884, S. 976
- 1885 \* v. Nördling: „Die Selbstkosten des Eisenbahntransportes und die Wasserstraßenfrage in Frankreich, Preußen und Oesterreich“, Verlag A. Hölder, Wien 1885 — Bespr. Z 1885, S. 604  
 \* Sympher: „Transportkosten auf Eisenbahn und Kanälen“, Verlag Ernst & Korn, Berlin 1885 — Bespr. Z 1885, S. 666
- 1887 v. Borries: „Transportkosten auf Eisenbahnen und Kanälen“, Z 1887, S. 290
- 1891 = Geck: „Der Rhein-Weser-Elbe-Kanal und seine Bedeutung für die Industrie“, Z 1891, S. 1291
- 1918 Kummer: „Der Kraftbedarf der Schiffstraktion und der Bahntraktion im Wettbewerb“, Schweiz. Bauzeitung 1918-I, S. 75
- 1920 Helm: „Wasserstraßen oder Eisenbahnen?“, VT 1920, S. 417 und 1922, S. 18
- 1921 Helm: „Die Wasserstraßen und Eisenbahnen in volkswirtschaftlicher Beziehung“, VW 1921, S. 115 u. 125  
 Sanzin: „Widerstandverhältnisse bei der Förderung auf Wasserstraßen und Eisenbahnen“, Lok 1921, S. 1, 30 u. 46
- 1924 = Teubert: „Untersuchungen über die Bauwürdigkeit der zwischen dem Ruhrgebiet und den deutschen Seehäfen geplanten Kanalverbindungen“, Werft-Reederei-Hafen 1924, S. 313
- 1925 Plate: „Die Beziehungen des Hansakanals zu den Eisenbahnen und den Hansestädten“, VW 1925, S. 138
- 1926 v. d. Leyden: „Der Großschiffahrtskanal des Staates Newyork und die Eisenbahnen“, ZVDEV 1926, S. 993  
 \* „Wasserstraßen und Eisenbahn“, Sonderausgabe der Berliner Börsenzeitung 1926
- 1927 \* Giese: „Eisenbahn- oder Wasserstraßenförderung?“, Verlag der VT, Berlin 1927-I  
 = v. Kienitz: „Neue Wasserstraßen“, ZVDEV 1927, S. 65
- 1928 Giese: „Die Preisbildung bei der Eisenbahn und bei der Binnenschifffahrt“, ZVDEV 1928, S. 281

- 1929 Offenberg: „Wasserstraßen und Eisenbahnen“, RB 1929, S. 350  
 \*, „Binnenschiffahrt und Reichsbahn“, Selbstverlag des Zentralvereins für deutsche Binnenschiffahrt e. V., Berlin 1929
- 1930 = Engel: „Verkehr und Landwirtschaft“, RB 1930, S. 1237  
 Spieß: „Eisenbahn und Binnenschiffahrt“, RB 1930, S. 691
- 1931 Petersen: „Reichsbahn und Binnenschiffahrt“, VT 1931, S. 113
- 1932 \* Heyenbrock: „Die Vereisung der deutschen Binnenwasserstraßen 1928/29 und ihre Wirkung auf die Deutsche Reichsbahn“, Verlag Aug. Baader, Münster 1932  
 Runkel: „Der Kampf zwischen Wasserstraßen und Eisenbahnen in Nordamerika“, Annalen 1932-I, S. 69
- 1936 = Gährs: „Die Bedeutung der Wasserstraßen für das deutsche Verkehrswesen“, VW 1936, S. 579  
 Pertot: „Wettbewerb zwischen Bahn und Schiffahrt in Jugoslawien“, ZMEV 1936, S. 705
- 1937 = Gährs: „Die Binnenschiffahrt und ihre Zusammenarbeit mit den übrigen Verkehrsmitteln im deutschen Verkehr“, VW 1937, S. 389  
 = Koenigs: „Binnenhäfen und Binnenschiffahrt“, VW 1937, S. 377  
 Nagel: „Die Binnenhäfen und Schienenbahnen in ihrer verkehrswirtschaftlichen Zusammenarbeit“, VW 1937, S. 541  
 Risch: „Grenzlängen im Wettbewerb zwischen Binnenschiffahrt und Eisenbahn“, Zeitschrift für Verkehrswissenschaft 1937, Heft 1  
 = Wintgen: „Das betriebliche Zusammenarbeiten der Verkehrsmittel in den Rhein-Ruhr-Häfen“, RB 1937, S. 844
- 1938 = Ahrens: „Die verkehrswirtschaftliche Rückgliederung Oesterreichs: Die Donau im künftigen Reichs-Wasserstraßennetz“, Stahl und Eisen 1938, S. 730  
 = Arp: „Der Mittellandkanal und seine Verkehrsbedeutung“, VW 1938, S. 85  
 = Grafe: „Zur Vollendung des Mittellandkanals“, ZMEV 1938, S. 803  
 = \* Linden: „Der Einfluß von Frachtgestaltung und Verkehrswegen auf den Absatz der Ruhrkohle“, «Verkehrswissenschaftliche Forschungen aus dem Verkehrs-Seminar an der Westf. Wilhelms-Universität zu Münster i. W.» Heft 12, Wirtschafts- u. Sozialwissenschaftlicher Verlag E. V., Münster (Westf.) 1938 — Bespr. RB 1938, S. 366  
 — Most: „Die deutschen Wasserstraßen“, ZMEV 1938, S. 431  
 = Schlegel: „Verkehrs- und tarifpolitische Fragen im Güterverkehr auf der Donau“, ZMEV 1938, S. 503  
 Wanner: „Rheinschiffahrt und Schweizerische Bundesbahnen“, ZMEV 1938, S. 460  
 „Vom Eisenbahn- und Flußverkehrswesen in UdSSR (statistisch)“, ZMEV 1938, S. 573  
 = „Neuere Entwicklungen in der Binnenschiffahrt“, VW 1938, S. 543
- 1939 Steffler: „Abkommen über eine Verkehrsteilung zwischen der Eisenbahn und der Rheinschiffahrt“, ZMEV 1939, S. 397 — Revue 1939-II, S. 124
- 1940 Paszkowski: „Zusammenarbeit zwischen Reichsbahn und Binnenschiffahrt“, ZMEV 1940, S. 67

## Luftverkehr / Eisenbahn

- 1924= Mader: „Betrachtungen über Flugzeugbau“, Z 1924, S. 1041
- 1925= Reynold: „Die neue Luftfahrnote und die Wirtschaftlichkeit des Luftverkehrs“, VT 1925, S. 831
- 1926= Baumgarten: „Entwicklung und Möglichkeiten im Flugverkehr“, RB 1926, S. 430  
 = Rühl: „Verkehrstechnische Bedingungen des Luftverkehrs“, VW 1926, Heft 14
- 1928 Joseph: „Flugeisenbahnverkehr“, RB 1928, S. 953 — ZVDEV 1928, S. 169  
 Sommerlatte: „Das Verhältnis der Reichsbahn zu anderen Verkehrsmitteln, insbesondere zum Luftverkehr“, RB 1928, S. 640  
 = Rühl: „Wirtschaftlichkeit des Luftverkehrs“, Z 1928, S. 1059
- 1929— Pirath: „Forschungsergebnisse des Verkehrswissenschaftlichen Instituts für Luftfahrt an der Technischen Hochschule Stuttgart“, Verlag Oldenbourg, 1929  
 = Rieppel: „Wirtschaftlichkeitszahlen einiger Flugzeuge“, Z 1929, S. 1513
- 1930 Baumann: „Flugeisenbahnverkehr“, ZVDEV 1930, S. 967  
 =\* Meyer: „Flugdienst von heute“, Verlag der Verkehrswissenschaftlichen Lehrmittel-G. m. b. H. bei der Deutschen Reichsbahn“, Berlin 1930  
 —\* Pirath: „Preisbildung und Subventionen im Luftverkehr“, Heft 3 der «Forschungsberichte des Verkehrswissenschaftlichen Instituts für Luftfahrt an der Techn. Hochschule Stuttgart», Verlag Oldenbourg, München 1930
- 1931 — Pirath: „Entwicklungsgrundlagen des Luftverkehrs in den Vereinigten Staaten von Nordamerika“, VW 1931, S. 73  
 — Pirath: „Ziele im Luftverkehr“, Magazin der Wirtschaft 1931, S. 422  
 = Wronsky: „Die Zusammenarbeit des Flugzeuges mit den übrigen Verkehrsmitteln“, VW 1931, S. 499
- 1933 = Orlovius: „Schnellflugdienst“, VW 1933, S. 664  
 = Pirath: „Der Schnellverkehr in der Luft und seine Auswirkung auf den Schnellverkehr der übrigen Verkehrsmittel“, VW 1933, S. 658  
 „Co-ordinated air-rail express brings fast service to entire country“, Age 1933-I, S. 477
- 1936 = Pirath: „Lage und Entwicklung des Luftverkehrs (u. a. Sicherheitsfaktor gegenüber Eisenbahn, Anteil am Verkehr)“, ZMEV 1936, S. 827  
 = Porger: „Wirtschaftlichkeit des Schnellverkehrs in der Luft“, Z 1936, S. 1230
- 1937 — Pirath: „Der Luftverkehr als technisches und wirtschaftliches Problem“, ZMEV 1937, S. 635
- 1938 = Arthurton: „Australian air services and developments“, Gaz 1938-II, S. 780
- 1939 =\* Altmann: „Die Zusammenarbeit des Luftverkehrs mit anderen Verkehrszweigen“, Bd. 14 «Neue Deutsche Forschungen», Verlag Junker u. Dünnhaupt, Berlin 1939. — Bespr. ZMEV 1939, S. 864



### Ferngas / Eisenbahn

- 1906 — „Gasfernerwerk in Aurora, Jll.“, Z 1906, S. 924  
 1925 — Starke: „Gasfernerleitung“, Z 1925, S. 538  
 1927 Landsberg: „Die Bedeutung der Gasfernerversorgung für die Deutsche Reichsbahn“, ZVDEV 1927, S. 349  
 1928 Charitius: „Gasfernerversorgung und Reichsbahn“, ZVDEV 1928, S. 197  
 — Elvers: „Zur Ferngasfrage“, Z 1928, S. 869  
 1929 — Lempelins: „Gasfernerversorgung“, Annalen 1929-II, S. 121  
 1930\* Kemper: „Gasfernerversorgung“, Verlag Wilh. Knapp, Halle (S.) 1930  
 Kieckhoefler: „Ferngas und Eisenbahn“, ZVDEV 1930, S. 1224  
 „Die Ferngasversorgung als Lebensfrage des deutschen Eisenbahners“, Lok 1930, S. 52  
 1931 — Malamud: „Ferngasleitungen“, Z 1931, S. 131  
 1935 — Vieler: „Ferngas an der Saar“, Z 1935, S. 137  
 1937 — Segelken: „Großraumwirtschaft in der deutschen Gasversorgung“, Verlag R. Oldenbourg, München und Berlin 1937  
 — „Gaswirtschaft in USA: Ferngasnetz“, Z 1937, S. 104  
 1938 — „Plan eines deutschen Gasringnetzes“, Archiv für Wärmewirtschaft 1938, S. 82  
 1939 — „Kosten der Gasfortleitung in der Großgasversorgung“, Archiv für Wärmewirtschaft 1939, S. 222

### Ölferversorgung / Eisenbahn

- 1936 — Meischner: „Vom Bau der Ölleitungen von Mesopotamien zum Mittelmeer“, Z 1936, S. 133  
 1937 — van Diermen: „Moderne Verlegung einer Öl-Rohrleitung durch den Urwald von Sumatra“, Öl und Kohle 1937, S. 1001

# DIE EISENBAHNEN DER ERDE

## Allgemein

- \* Jahrbuch „The Universal Directory of Railway Officials and Railway Year-Book“, Verlag The Directory Publishing Company Limited, London
- 
- 1922 „Die Eisenbahnen der Erde im Jahre 1920“, Z 1922, S. 899  
1930 Wulff: „Rückblick auf das Jahr 1929“, ZVDEV 1930, S. 1  
1933 Wiener: „Über die Zuggeschwindigkeit: Untersuchung der Zuggeschwindigkeit in den einzelnen Ländern (Bahnnetz mit Karten, Fahrzeuge, Lademaße, Zugverbindungen usw.)“, Kongreß 1933-1936  
1936 „Die Lage der Eisenbahnen im Jahre 1935 gegenüber 1934 und 1933 und ihre finanzielle Entwicklung in den ersten Monaten 1936 (Reichsbahn und Ausland)“, RB 1936, S. 1007  
„90 Jahre Verein Mitteleuropäischer Eisenbahn-Verwaltungen“, Organ 1936, Nr. 22 (Fachheft), S. 441 u. f.  
\* „Vereinshandbuch des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahn-Verwaltungen“, Verlag Springer, Berlin 1936  
1937 „Rückblick auf das Jahr 1936“, ZMEV 1937, S. 1 u. f.  
\* „The Railway Handbook 1936—7“, Verlag The Railway Publishing Co, Ltd, London 1937 — Bespr. Gaz 1937-II, S. 435  
1938 Kühler: „Die Eisenbahnen der Erde“, Archiv für Eisenbahnwesen 1938, S. 265  
„Die Eisenbahnen der Erde (Gesamtlängen)“, Zeitschrift für den internationalen Eisenbahnverkehr 1938, Heft 11 (Nov.) — ZMEV 1938, S. 1008  
„Rückblick auf das Jahr 1937“, ZMEV 1938, S. 1 u. f.  
1939 „Rückblick auf das Jahr 1938“, ZMEV 1939, S. 1 u. f.  
1940 „Erste Eisenbahnen im Ausland“, Lok 1940, S. 12  
„Rückblick auf das Jahr 1939“, ZMEV 1940, S. 91 u. f.

## Die deutschen Bahnen / allgemein

- 1895 „Deutschlands Eisenbahnen im Betriebsjahre 1893/94“, Z 1895, S. 519  
1931 = \* Baumann: „Deutsches Verkehrshandbuch“, Deutsche Verlagsges. m. b. H., Berlin 1931 — Bespr. ZVDEV 1931, S. 451  
„Die Eisenbahnen des Deutschen Reiches im Jahre 1928“, Archiv für Eisenbahnwesen 1931, S. 183  
1935 \* „Deutsches Eisenbahn-Adreßbuch“, 18. Aufl., Verlag H. Apitz GmbH., Berlin 1935  
1936 Kittel: „Die Einheit der deutschen Eisenbahnen als Grundlage einer gesamtdeutschen Verkehrspolitik“, VW 1936, S. 610  
= Koenigs: „Der Monopolgedanke im Verkehrswesen“, VW 1936, S. 615  
Wehrspan: „Die privaten Bahnen in der deutschen Verkehrswirtschaft“, VW 1936, S. 627  
„90 Jahre Verein Mitteleuropäischer Eisenbahn-Verwaltungen“, Organ 1936, Nr. 22 (Fachheft), S. 441 u. f.

- \* Vereinshandbuch des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen“, Verlag Springer, Berlin 1936  
 1940=\* Pohl u. Strommenger: „Handbuch der öffentlichen Verkehrsbetriebe 1940“, Verlag der VT, Berlin 1940 — Bespr. Galle: VT 1940, S. 191

### Die Deutsche Reichsbahn / allgemein

- 1920 v. Moellendorf: „Reichseisenbahn“, Z 1920, S. 293  
 1922 „Die Notlage der Reichsbahn“, Z 1922, S. 1066  
 1924 Wernecke: „Die «Deutsche Reichsbahn»“, Annalen 1924-I, S. 118  
 1926 Blum: „Reichsbahn und Wirtschaft“, RB 1926, S. 136  
 Heinrich: „Gegenwartsfragen der Deutschen Reichsbahn“, RB 1926, S. 166  
 Oeser: „Die Umstellung der Reichsbahn“, RB 1926, S. 154  
 1927 Gaier: „Die Wirtschaftlichkeit in der Verwaltung der Deutschen Reichsbahn“, RB 1927, S. 430  
 1928 Ottersbach: „Beschaffung von Normteilen bei der Reichsbahn“, Maschinenbau 1928, S. 249  
 1929 Baumgarten: „Wiederaufbau der Reichsbahn im Personenverkehr“, RB 1929, S. 855  
 Dormmüller: „Gegenwart und Zukunft der Reichsbahn“, RB 1929, S. 109  
 Utermann: „Der Lokomotivbedarf der DRG“, Maschinenbau 1929, S. W 85  
 \* „Merkbuch für Werkstudenten und Reichsbahnbauführer im Lokomotivfahrdienst“, herausgegeben vom Verkehrszentralamt der Deutschen Studentenschaft, Darmstadt 1929  
 1930 \* Baumann: „5 Jahre Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft“, Verlag Hackebeil AG., Berlin 1930 — Bespr. RB 1930, S. 850  
 Baumann: „Die DRG nach dem Young-Plan“, VW 1930, S. 173  
 Dormmüller: „Zur Lage der Reichsbahn“, RB 1930, S. 382  
 Jacobi: „Der Bau neuer Bahnen seit Gründung der DRG“, RB 1930, S. 491  
 Kittel: „Die Länder und die Verreichlichung“, RB 1930, S. 306  
 Kronheimer: „Reich und Eisenbahnen in der Nachkriegszeit“, ZVDEV 1930, S. 33  
 \* Sarter u. Kittel: „Was jeder von der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft wissen muß“, Verlag der Verkehrswissenschaftl. Lehrmittel-G. m. b. H. bei der Deutschen Reichsbahn, Berlin 1930 (3. Auflage)  
 Spieß: „Die Deutsche Reichsbahn im Wettbewerb mit anderen Verkehrsmitteln“, ZVDEV 1930, S. 910  
 Stieler: „Vor 10 Jahren“, RB 1930, S. 302  
 1931=\* Baumann: „Deutsches Verkehrsbuch“, Deutsche Verlagsges. m. b. H., Berlin 1931  
 Homberger: „Die Reichsbahn in der Wirtschaftskrise“, RB 1931, S. 1164  
 \* Sarter-Kittel: „Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft, ihr Aufbau und ihr Wirken“, 3. Auflage, Deutsche Verlags-G. m. b. H. — Verkehrswissenschaftliche Lehrmittelges. m. b. H. bei der DRB, Berlin 1931

- 1931 \* Wolf: „Die Deutsche Reichsbahn und ihre Beziehungen zu ausländischen Bahnen“, Verlag der Verkehrswissenschaftlichen Lehrmittelges. m. b. H. bei der DRB, Berlin 1931 — Bespr. RB 1931, S. 197  
 „Die Bedeutung der Reichsbahndirektion Breslau“, VW 1931, S. 504  
 „Die Deutsche Reichsbahn im Vergleich mit Eisenbahnen des Auslandes“, RB 1931, S. 1104
- 1932 Baumgarten: „Die Umstellung des Kursbuchwesens bei der Reichsbahn“, RB 1932, S. 402  
 Katter: „Die Deutsche Reichsbahn und ihre Wettbewerber in der deutschen Verkehrswirtschaft“, RB 1932, S. 223  
 Leibbrand: „Gegenwartsaufgaben im Reichsbahnbetrieb“, RB 1932, S. 478
- 1933 Anger: „Stand und Ziele der Fahrzeugwirtschaft der Deutschen Reichsbahn“, RB 1933, S. 315  
 \* Hammer: „Die Reichsbahn als Auftraggeberin der Wirtschaft“, VWL 1933
- 1934 Dorpmüller: „Schwebende Reichsbahnfragen“, RB 1934, S. 1167  
 Goedecke: „Die Wirtschaftsführung der Reichsbahn“, Annalen 1934-II, S. 85  
 Leibbrand: „Maßnahmen für die Verkehrsbeschleunigung“, RB 1934, S. 241  
 Meyer: „Die Steigerung der Reisegeschwindigkeit schnellfahrender Züge zum Sommer 1934“, RB 1934, S. 910  
 \* „Die Reichsbahn motorisiert“, herausgegeben von der Deutschen Reichsbahn zur Internationalen Automobil- und Motorrad-Ausstellung Berlin 1934  
 „Wirtschaftsführung und Finanzwesen der DRG“, Verlag VWL 1934
- 1935 Emmelius: „Das Beschaffungswesen bei der Deutschen Reichsbahn“, Z 1935, S. 1268  
 Fuchs: „Die neuere Entwicklung des Lokomotivbaues bei der Deutschen Reichsbahn“, RB 1935, S. 1296  
 \* Hammer: „Reichsbahn und Wirtschaft“, RB 1935, Sonderausgabe, S. 67  
 Lindermayer: „Die nationale Rohstoffwirtschaft und die Deutsche Reichsbahn“, Annalen 1935-I, S. 35  
 Oltersdorf: „Eisenbahnfragen in Verbindung mit der Rückkehr des Saarlandes zum Reich“, Z 1935, S. 945  
 „Die Geschwindigkeiten der deutschen Schnellzüge 1935/36“ (Tabellen), RB 1935, S. 1133  
 „Die Reichsbahn im Jahre 1934“, RB 1935, S. 6 — Z 1935, S. 404  
 \* „Dem Reich wir dienen auf Straßen und Schienen“, herausgegeben von der Deutschen Reichsbahn zur Internationalen Automobil- und Motorrad-Ausstellung Berlin 1935  
 \* „Die Deutsche Reichsbahn im Jahre 1935“, RB 1935, Sonderausgabe  
 \* „Hundert Jahre deutsche Eisenbahnen“, herausgegeben von der Hauptverwaltung der Deutschen Reichsbahn, VWL Berlin 1935. — 2. Aufl. 1938
- 1936 Busch: „Probleme der Finanzwirtschaft bei der DRB“, RB 1936, S. 1113

- Kleinmann: „Stellung und Aufgabe der Reichsbahn im national-sozialistischen Staat“, RB 1936, S. 999
- Leibbrand: „Fortschritt und Wirtschaftlichkeit im Schienenverkehr“, Z 1936, S. 349
- „Die Lage der Eisenbahnen im Jahre 1935 gegenüber 1934 und 1933 und ihre finanzielle Entwicklung in den ersten Monaten 1936“ (Reichsbahn und Ausland), RB 1936, S. 1007
- „Geschwindigkeit der deutschen Schnellzüge 1936/37“, RB 1936, S. 863
- 1937 \* Göbel: „Die Bewältigung des modernen Güterverkehrs durch die Deutsche Reichsbahn“, Verlag Carl Nieft, Bleicherode 1937 — Bespr. VW 1938, S. 378
- Jaeger: „Neuregelung der Reichsbahn-Reklame“, RB 1937, S. 566
- Jaeger: „Die Werbetätigkeit der Reichsbahn: Wirtschaftswerbung auf Reichsbahngebiet“, Zentralblatt der Bauverwaltung 1937, S. 819
- Kehl: „Zum Geschäftsbericht der Deutschen Reichsbahn über das Geschäftsjahr 1936“, ZMEV 1937, S. 883
- Kleinmann: „Wirtschaftliche Gegenwartsfragen der Deutschen Reichsbahn“, VW 1937, S. 41
- I. „Welche Stellung hat die Deutsche Reichsbahn innerhalb der Staats- und Wirtschaftsverfassung des Dritten Reiches?“, VW 1937, S. 42
- II. „Welcher Sinn und welche Ziele schweben der Reichsbahn bei ihren Verkehrsaufgaben vor?“, VW 1937, S. 73
- \* Leibbrand: „Die Entwicklung des Reichsbahnbetriebes in neuerer Zeit“, Beihefte der Rhein-Mainischen Wirtschafts-Zeitung, Schriftenreihe der Wirtschaftskammer Hessen, Verlag H. L. Brönners Druckerei, Frankfurt/Main 1937 — Bespr. RB 1937, S. 692
- Müller-Hillebrand: „Filmarbeit bei der Reichsbahn“, Annalen 1937-II, S. 157
- = Reinbrecht: „Nahverkehrsfragen des Ruhrbezirkes“, ZMEV 1937, S. 533
- Röttcher: „Der Hochbau der Deutschen Reichsbahn im 1. Vierjahresplan“, VW 1937, S. 497
- Schubert: „Die Reichsbahn betriebsökonomisch?“, ZMEV 1937, S. 441
- Sommerlatte: „Verkehrsfragen“, ZMEV 1937, S. 513
- Treibe: „Wandlungen in der Struktur des Reichsbahnverkehrs“, ZMEV 1937, S. 319
- Trierenberg: „Haus-Haus-Verkehr der Deutschen Reichsbahn“, RB 1937, S. 582
- Wiener: „Ueber die Zuggeschwindigkeit: XX. Deutschland“, Kongreß 1937, S. 1451 u. 1897
- „Der Neuaufbau der Reichsbahn“, RB 1937, S. 141
- „Die Deutsche Reichsbahn im Jahre 1936“, RB 1937, S. 5
- „Geschäftsbericht der Deutschen Reichsbahn über das 12. Geschäftsjahr 1936“, Organ 1937, S. 226 — Annalen 1937-II, S. 48
- „Rückblick auf das Jahr 1936“ (Reichsbahn und Ausland), ZMEV 1937, S. 1 u. f.
- 1938 Ahrens: „Eisenbahn und Eisenindustrie“, Stahl und Eisen 1938, S. 1001
- Busch: „Die Wirtschaftslage der Deutschen Reichsbahn in ihrer Entwicklung seit 1933“, VW 1938, S. 165

- 1938 Emmelius: „Das Beschaffungswesen der Deutschen Reichsbahn“, ZMEV 1938, S. 99  
 Friße: „Die Flucht in die Fahrpreismäßigungen“, ZMEV 1938, S. 201  
 Grospietsch: „Schönheit und Zweck des Reichsbahnplakates“, RB 1938, S. 582  
 Kittel: „Zum Übergang der Österreichischen Bundesbahnen auf das Reich“, RB 1938, S. 273  
 Kruchen: „Das Hoheitszeichen des Dritten Reiches bei der Deutschen Reichsbahn“, RB 1938, S. 521  
 Prang: „Gegenwartsfragen der Finanzpolitik der Deutschen Reichsbahn“, RB 1938, S. 348  
 \* Sarter: „Was jeder von der Deutschen Reichsbahn wissen muß“, 6. Aufl., Verlag VWL, Berlin 1938  
 \* Treibe: „Reichsbahnverkehrsprobleme unter dem Vierjahresplan“, Verlag Hanseatische Verlagsanstalt AG, Hamburg 1938 — Bespr. VW 1938, S. 464  
 „Die Deutsche Reichsbahn im Jahre 1937“, RB 1938, S. 4 — ZMEV 1938, S. 415  
 „5 Jahre Aufbauarbeit der Deutschen Reichsbahn (statistisch)“, ZMEV 1938, S. 279 — RB 1938, S. 308  
 „Verkehrswirtschaftliche Aufgaben der Deutschen Reichsbahn in Großdeutschland“, Lok 1938, S. 170  
 \* „Reichsbahn-Handbuch 1937“, VWL Leipzig 1938
- 1939 Charitius: „Die wirtschaftliche Bedeutung des Reichsbahndirektionsbezirktes Regensburg“, RB 1939, S. 545  
 Couvé: „Reisen und Schauen“ (RB-Werbehefte), RB 1939, S. 825  
 Eisele: „Die Entwicklung des Verkehrs im Bezirk der Reichsbahndirektion Halle und der Einfluß des Vierjahresplanes auf den Verkehr“, VW 1939, S. 157  
 Grospietsch: „Gedanken zur Reichsbahnwerbung“, ZMEV 1939, S. 611  
 Kehl: „Investitionen und Finanzen. — Betrachtungen zur Ertragslage der Reichsbahn im Jahre 1938“, ZMEV 1939, S. 423  
 Keller: „Wirtschaft und Verkehr im Bezirk der Reichsbahndirektion Oppeln“, RB 1939, S. 854  
 Leibbrand: „Leistungen des Reichsbahnbetriebes“, VW 1939, S. 141  
 Lorenz: „Das Abnahmewesen der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1939, S. 247  
 = Overmann: „Reichsbahn und Reichsautobahn“, ZMEV 1939, S. 371  
 \* Sarter u. Kittel: „Was jeder von der Deutschen Reichsbahn wissen muß“, 7. Aufl., VWL Leipzig 1939  
 Thomas: „5 Jahre Reichsbahn-Werbeamt für Personen- und Güterverkehr“, RB 1939, S. 650  
 „Das vergrößerte Netz der Reichsbahn und ihr Verkehrszuwachs 1938/39 im Spiegel der Statistik“, RB 1939, S. 330  
 „Die Reichsbahn im Jahr 1938“, Bahn-Ing. 1939, S. 51 — RB 1939, S. 3  
 \* „Die Wirtschaft im neuen Deutschland in Einzeldarstellungen 23. Folge: Deutschland auf Schienen“, Beilage zu «Der Deutsche Volkswirt», Berlin, vom 26. Mai 1939

- „Truth about German Rys:  
 1. Meeting about abnormal traffic demands“, Mod. Transp.  
 20. Mai 1939, S. 3  
 2. Effect of rearmament and fortifications“, Mod. Transp.  
 27. Mai 1939, S. 11
- 1940 Lehner: „Normung und Typisierung bei der Deutschen Reichsbahn“,  
 ZMEV 1940, S. 296  
 Prang: „Der Jahresabschluß 1939 der DRB“, ZMEV 1940, S. 291 —  
 RB 1940, S. 223 — VW 1940, S. 153 (Stumpf)

### Bemerkenswerte Ereignisse

- 1927 Krümmel: „Der neue Eisenbahnweg durch das Wattenmeer nach  
 Westerland-Sylt“, ZVDEV 1927, S. 557
- 1928 „Der Rheingold-Zug“, RB 1928, S. 493
- 1934 Hoffmann: „Die Reichsbahndirektion Hannover und die Braunen  
 Messen“, RB 1934, S. 1246
- 1935 Grabski: „Bildberichte vom Bau der Berliner Nordsüd-S-Bahn“,  
 RB 1935, S. 704 — 1936, S. 131 u. 595 — 1937, S. 480 — 1938, S. 58  
 „Reichsbahn und Reichsparteitag der Freiheit“, RB 1935, S. 986
- 1936 Luther: „Bedeutung des Rügendamms für den deutsch-skandina-  
 vischen Reisezugdienst“, VW 1936, S. 563  
 Müller-Hillebrand: „Die Reichsbahn auf der Ausstellung »Deutsch-  
 land«, RB 1936, S. 613 — ZMEV 1936, S. 652 (u. a. 2 A-Cramp-  
 ton-Lok. «Pfalz» 1853)  
 Schnell: „Reichsbahn und Olympiade“, VW 1936, S. 699  
 „Zur Eröffnung des Eisenbahnbetriebes über den Rügendamm am  
 5. Oktober 1936“, RB (Fachheft) 1936, S. 819 u. f.
- = „Der Berliner Nahverkehr während der XI. Olympischen Spiele 1936“,  
 VT 1936, Heft 21, S. 525 u. f.
- 1937 Brückner: „Die Brücke über den Ziegelgraben im Zug des Rügen-  
 dammes“, Bautechnik 1937, S. 45  
 Kreß: „Die Brückenbauten des Rügendamms“, VW 1937, S. 25  
 Winkler: „Erfahrungen mit Schüler-Sonderzügen“, RB 1937, S. 866  
 Zegsche und Schumann: „Die Reichsbahn im Dienst der Leipziger  
 Messen“, RB 1937, S. 822
- 1938 von Altrock: „Leipziger Frühjahrsmesse 1938 und Deutsche Reichs-  
 bahn“, RB 1938, S. 320  
 Marschner: „Die deutsch-tschechoslowakischen Korridore“, ZMEV  
 1938, S. 909  
 Müller-Hillebrand: „Die Reichsbahn im Sudetenland — Ein Film  
 der Reichsbahn-Filmstelle“, RB 1938, S. 1139  
 Nippe: „Von der Schmalspur zur Vollspur: Der Ausbau der Müglitz-  
 talbahn“, ZMEV 1938, S. 689 — Bahn-Ing. 1939, S. 331 — RB  
 1939, S. 434 (Schmidt) — Organ 1939, S. 185 (Potthoff)  
 „Ausstellung »100 Jahre Staatsbahn — Land zwischen Harz und  
 Heide«, RB 1938, S. 923  
 „Die Hundertjahrfeier der Berlin-Potsdamer Eisenbahn“, RB 1938,  
 S. 923 und 941  
 „Die Reichsbahn im Dienste der Wahlpropaganda“, RB 1938, S. 358

- 1938 „Einweihung der neuen Rheinbrücken bei Speyer und Maxau“, RB 1938, S. 314 und 427  
 „Feier zum Baubeginn des Schnellbahnnetzes in München in Anwesenheit des Führers am 22. Mai 1938“, RB 1938, S. 571  
 „Feierliche Einweihung der Strecke Langenhagen-Celle“, RB 1938, S. 595 — HH Dezember 1938, S. 71  
 „Großarbeitsbeginn zur Umgestaltung Berlins“, RB 1938, S. 632  
 „The new frontiers of Czechoslovakia (mit Karte)“, Gaz 1938-II, S. 903  
 1939 Frohne: „Die Grundlagen für den vollspurigen Ausbau der Schmalspurlinie Heidenau-Altenberg“, Organ 1939, S. 154  
 Potthoff: „Bau und Betrieb beim vollspurigen Ausbau der Linie Heidenau-Altenberg“, Organ 1939, S. 185  
 Schmidt: „Der Umbau der Schmalspurbahn Heidenau-Altenberg im Osterzgebirge auf Vollspur“, RB 1939, S. 434  
 Zissel u. Sack: „Die Reichsbahn und die Westbefestigungen“, RB 1939, S. 628 — VW 1939, S. 313 (Zissel)  
 „Die Eisenbahndirektion Posen im Einsatz für Führer, Volk und Vaterland“, RB 1939, S. 953  
 „Die Hundertjahrfeier der ersten Deutschen Staatsbahn Braunschweig—Wolfenbüttel“, RB 1939, S. 60  
 „Feierliche Grundsteinlegung zum Haus der Reichsbahn auf dem Gelände der Internationalen Verkehrsausstellung Köln 1940“, RB 1939, S. 213

### Aus der Vorgeschichte

- 1877 Buresch: „Die schmalspurige Eisenbahn von Ocholt nach Westerstede (Oldenburg)“, Zeitschr. des Architekten- und Ingenieur-Vereins zu Hannover 1877, S. 253 — HN 1916, S. 163  
 1882 \* „Die Felda-Bahn — Schmalspurige Secundär-Bahn im Großherzogtum Sachsen-Weimar“, Verlag Theodor Ackermann, München 1882 — Bespr. Z 1882, S. 356  
 1889 Bissinger: „Die Höllenthalbahn“, Organ 1889, S. 95, 133, 219 — Z 1890, S. 121  
 1895 Froitzheim: „Die Kleinbahnen mit bes. Berücksichtigung der Mecklenburg-Pommerschen Schmalspurbahn“, Annalen 1895-II, S. 153  
 1901 „Die Entwicklung des preußischen Eisenbahnwesens“, Z 1901, S. 522  
 1909 „Reconstruction de la gare de Stuttgart et de ses abords“ (m. Grundrissen), Revue 1909-II, S. 143  
 1912 \* Schulze: „Die ersten deutschen Eisenbahnen Nürnberg-Fürth und Leipzig-Dresden“, Voigtländers Quellenbücher, Band 1, R. Voigtländers Verlag, Leipzig 1912  
 1916 „Die Kleinbahn Ocholt-Westerstede und ihre Betriebsmittel“, HN 1916, S. 163  
 1923 „Die Schwarzwaldbahn“, Annalen 1923-II, S. 103  
 1926 \* „75 Jahre Lübeck-Büchener Eisenbahn“, LBE-Druck, Lübeck 1926  
 1927 Engelhardt: „Die Umstellung des Betriebes auf der Steilstrecke Erkrath-Hochdahl (Aufhebung d. Seilbetriebs)“, ZVDEV 1927, S. 176  
 1928 Joseph: „40 Jahre Hauptpersonenbahnhof Frankfurt a. Main“, ZMEV 1928, S. 916  
 „Traditionsfeier bei der Reichsbahn“, RB 1928, S. 69



- 1929 „25 Jahre Oberschlesischer Schmalspurbahnbetrieb“, RB 1929, S. 490  
„Entwicklung des Schmalspurbahnamtes Beuthen“, RB 1929, S. 497  
Nagel: „Die Höllentalbahn“, RB 1929, S. 781
- 1930 Pohl: „Die Eisenbahnen im Hessischen Berg- und Hügelland“, Archiv für Eisenbahnwesen 1930, S. 615  
Schaper: „Die über die großen deutschen Ströme führenden Eisenbahnbrücken“, RB 1930, S. 526 (Rhein) — 1931, S. 203 (Elbe), 519 (Oder), 766 und 786 (Weser)
- 1931 „Zum 25jährigen Bestehen des Hauptbahnhofes Hamburg“, RB 1931, S. 1121
- 1932 Pokorny: „Die sächsischen Schmalspurbahnen — Entstehung und Betrieb“, RB 1932, S. 790  
Steinbrink: „Bahnhofsbauten einst und jetzt (Erfurt, Weimar usw.)“, RB 1932, S. 692  
„40 Jahre D-Züge“, RB 1932, S. 211  
\* „50 Jahre Berliner Stadtbahn“, Otto Elsner Verlags-GmbH, Berlin 1932  
„90 Jahre Hamburg-Bergedorf“, RB 1932, S. 411
- 1933 \* Oberreuter, Margarete: „Die Eisenbahnen in Württemberg“, Veröffentlichung des Geographischen Seminars der T. H. Stuttgart, Verlag Fleischhauer & Spohr, Stuttgart 1933  
Wiegels: „90 Jahre Eisenbahndirektion Hannover (Von der Hanoverschen Staatsbahn zur Deutschen Reichsbahn)“, RB 1933, S. 186  
„The Black Forest Ry, Germany“, Loc 1933, S. 118
- 1934 Dassau: „50 Jahre Brandleitertunnel“, RB 1934, S. 966  
Fischer: „25 Jahre Eisenbahn-Fährverbindung Saßnitz-Trelleborg“, RB 1934, S. 656  
„90 Jahre Altona-Kiel“, RB 1934, S. 829  
„80 Jahre Eisenbahnen in Schleswig“, RB 1934, S. 1074  
„70 Jahre Lübeck-Lüneburg“, RB 1934, S. 254  
„60 Jahre Hamburg-Köln“, RB 1934, S. 490
- 1935 Derikatz: „Die Entwicklung der Eisenbahnen im rheinisch-westf. Industriegebiet im 1. Eisenbahn-Jahrhundert“, ZMEV 1935, S. 1001 und 1029  
\* Ewald: „125 Jahre Henschel“, herausgegeben von der Henschel & Sohn AG, Kassel 1935 (S. 186: Die Eisenbahnen im Kurfürstentum Hessen)  
Greßchel: „Die Ausgrabung des Oberauer Tunnels bei km 93 der Linie Leipzig-Dresden“, RB 1935, S. 126  
Ott: „Zur Fertigstellung des Ausbaues der Felda-Bahn“, RB 1935, S. 720  
Remy: „Ideenwandel und Persönlichkeit in der Deutschen Eisenbahngeschichte“, Z 1935, S. 1212  
\* Sommer: „100 Jahre Deutsche Eisenbahnen“, RB 1935, Sonderausgabe S. 9  
\* „40 Jahre Reichsbahndirektion Kassel“, als Manuskript gedruckt von der RBD Kassel 1935  
\* „40 Jahre Reichsbahndirektion Münster“, herausgegeben von der RBD Münster 1935  
„Bahnhof Braunschweig 1850 (Bild)“, RB 1935, S. 1220  
„Bahnhof Stuttgart mit Drehscheibe, 1867“, RB 1935, S. 1088

- 1935 „Kurhessische Genehmigungsurkunde der Frankfurt-Hanauer-Bahn“, RB 1935, S. 847  
 „Oldenburgs Eisenbahnen“, RB 1935, S. 66  
 \* „Hundert Jahre Deutsche Eisenbahnen“, herausgeg. von der Hauptverwaltung der Deutschen Reichsbahn, VWL Berlin 1935. — 2. Aufl. 1938
- 1936 Dassau: „90 Jahre Thüringische Stammbahn“, RB 1936, S. 1064  
 Overmann: „Zum 90jährigen Bestehen der Berlin-Hamburger Bahn“, RB 1936, S. 1055 — ZMEV 1936, S. 1000  
 Sarter: „Ein Jahr deutsche Saareisenbahnen“, RB 1936, S. 178
- 1937 Eccardt: „Die Auflösung der Reichsbahndirektion Ludwigshafen“, RB 1937, S. 382  
 Falck: „100 Jahre Empfangsgebäude der sächsischen Eisenbahnen“, Organ 1937, S. 195  
 Friebe: „Erinnerungsschau «100 Jahre Leipzig-Dresdner Eisenbahn» in Leipzig“, RB 1937, S. 504  
 Kreck: „40 Jahre Reichsbahndirektion Mainz“, RB 1937, S. 317 — ZMEV 1937, S. 263  
 Overmann: „Die Hannoverschen Staatseisenbahnen (1843—1866)“, Archiv für Eisenbahnwesen 1937, S. 303  
 Schmidt: „100 Jahre Leipzig-Dresdner Eisenbahn“, ZMEV 1937, S. 308 — RB 1937, S. 430  
 Schmitt u. Mümpfer: „50 Jahre Höllentalbahn“ (m. Karte), ZMEV 1937, S. 601
- „The Berlin-Hamburg Ry“, Gaz 1937-II, S. 280
- 1938 Düesberg: „Zur Verreichlichung der Lübeck-Büchener Eisenbahn“, VT 1938, S. 145  
 Gerteis: „Aus dem Leben einer Privatbahn. — Zur Verstaatlichung der Lübeck-Büchener Eisenbahn-Gesellschaft“, ZMEV 1938, S. 217  
 Grospietsch: „50 Jahre Hauptbahnhof Frankfurt a. M.“, RB 1938, S. 806  
 Jüsgen: „99 Jahre Eisenbahnhochbau im Bezirk der Reichsbahndirektion Köln“, Organ 1938, S. 176  
 Kraiger: „100 Jahre Eisenbahn Braunschweig-Wolfenbüttel“, RB 1938, S. 1160  
 Lohse: „Zur Jahrhundertfeier der Berlin-Potsdamer Eisenbahn“, RB 1938, S. 912 und 941 — VW 1938, S. 465  
 Metzlin: „Erinnerungen an die Anfänge der Braunschweigischen Eisenbahn“, Annalen 1938-II, S. 307  
 Müller-Freiburg: „Aus der Baugeschichte des Heidelberger Hauptbahnhofes“, RB 1938, S. 694  
 Overmann: „Die Eisenbahnen Schleswig-Holsteins bis zur Verstaatlichung“, Archiv für Eisenbahnwesen 1938, S. 49  
 \* Siebenbrot: „Die Braunschweigische Staatseisenbahn 1838—1938“, herausgegeben von der Reichsbahndirektion Hannover, Verlag E. Appelhans & Co., Braunschweig 1938  
 Stroebel: „90 Jahre Bahnhofshalle München“, RB 1938, S. 124  
 Stumpf: „Die Entstehung des preußischen Eisenbahngesetzes vom 3. November 1838. — Ein Beitrag zur preußischen Eisenbahngeschichte“, RB 1938, S. 1056 — ZMEV 1938, S. 832 — VT 1938, S. 493 (Kayser) — VW 1938, S. 549

- Wessel, Leonore: „Geschichte der Kurhessischen Eisenbahnpolitik“ (m. Schriftquellen-Verzeichnis), Archiv für Eisenbahnwesen 1938, S. 1131 und 1373
- Woltering: „Das Eisenbahngesetz vom 3. November 1938“, VW 1938, S. 549
- „Rückblicke: Verspätete Lokomotivlieferungen“, Lok 1938, S. 41
- „Verstaatlichung der Münchener Localbahn“, ZMEV 1938, S. 499
- „Zum 25jährigen Bestehen des neuen Geschäftsgebäudes der Reichsbahndirektion Köln“, RB 1938, S. 447
- 1939 Alzen: „100 Jahre Eisenbahn Köln-Müngersdorf“, RB 1939, S. 779
- Aschenbrenner: „Zur Baugeschichte der Taunusbahn“, RB 1939, S. 1011
- Frohne: „Die sächsischen Schmalspurbahnen“, Organ 1939, S. 141
- Hennig: „Aelteste deutsche Fernbahn (Leipzig-Riesa-Dresden) 100 Jahre im Betrieb“, ZMEV 1939, S. 303 — RB 1939, S. 379
- Kreck: „Bahn- und Straßenbau bei Badarach“, RB 1939, S. 1039
- Rehberger: „Die Lokomotiven der Eisenbahn-Schiffbrücken über den Rhein“, Lok 1939, S. 53 u. 86
- „100-Jahrfeier der Eisenbahn Düsseldorf-Erkrath“, RB 1939, S. 89
- \* „Deutsche Verkehrsgeschichte“, herausgegeben vom Reichsverkehrsministerium, Bd. I/1—2 (Geschichte der Bahnen Berlin-Potsdam, Braunschweig-Wolfenbüttel, Düsseldorf-Erkrath), Konkordia-Verlag, Leipzig 1939. — Bespr. ZMEV 1939, S. 815
- 1940 Marschner: „Die Hohe-Venn-Bahn wieder deutsch“, RB 1940, S. 281

### 100 Jahre deutsche Eisenbahnen

- 1922 Kreutzer: „Am Grabe der ersten deutschen Eisenbahn“, HN 1922, S. 199
- 1934 Schwarzenstein: „Centenary and development of the German railways“, Gaz 1934-I, S. 305
- 1935 Aldinger: „Das Verkehrsmuseum Nürnberg im Rahmen der Jubiläumsfeier“, ZMEV 1935, S. 601
- \* Beckh: „Deutschlands Erste Eisenbahn Nürnberg-Fürth. — Festschrift zur Jahrhundertfeier“, J. L. Schrag Verlag, Nürnberg 1935
- Birkel: „Der Bau der ersten deutschen Eisenbahn“, Organ 1935, S. 482
- Hennch: „Die erste deutsche Eisenbahn Nürnberg-Fürth“, ZMEV 1935, S. 534
- \* Hennch: „Ein Jahrhundert Deutsche Eisenbahnen“, Verlag Quelle u. Meyer, Leipzig 1935
- Klensch: „Die Lokomotive «Adler» der ersten deutschen Eisenbahn“, Organ 1935, S. 486
- \* Matchoß: „100 Jahre deutsche Eisenbahn“, Technik-Geschichte Bd. 24, VDI-Verlag, Berlin 1935, S. 1 (m. Schriftquellen!)
- \* Megeltin: „Die Lokomotive feiert mit das 100jährige Bestehen der Deutschen Eisenbahn“, VDI-Verlag, Berlin 1935
- Dr. Müller: „Hundert Jahre Eisenbahnen in Bayern“, Bayerische Wirtschaftszeitung 1935
- Remy: „100 Jahre deutscher Schienenweg“, ZMEV 1935, S. 551
- \* Schulz: „Die Ludwigsbahn — Die erste deutsche Eisenbahn“, Bibliographisches Institut Leipzig 1935

- 1935 \* Sommer: „100 Jahre Deutsche Eisenbahnen“, RB 1935, Sonderausgabe, S. 9  
 Stumpf: „England, das Mutterland des Eisenbahnwesens, und die erste deutsche Eisenbahn“, Archiv f. Eisenbahnwesen 1935, S. 851  
 Uebelacker: „Die Ausstellung «100 Jahre deutsche Eisenbahn» in Nürnberg“, RB 1935, S. 955 — VT 1935, S. 413  
 „Hundert Jahre deutsche Eisenbahn“, Deutsche Technik 1935, S. 624  
 \* „Hundert Jahre Deutsche Eisenbahnen“, herausgegeben von der Hauptverwaltung der Deutschen Reichsbahn, VWL Berlin 1935. — 2. Aufl. 1938  
 \* „Die Deutsche Reichsbahn im Jahre 1935“, Sonderausgabe d. RB 1935  
 \* „100 Jahre Eisenbahn in den Fliegenden Blättern“, Verlag Braun u. Schneider, München 1935  
 \* „100 Jahre Eisenbahn“, Sonderheft 7 des Bilderatlas zu den deutschen Lesebüchern, herausgegeben v. d. Württ. Milchverwertung AG., Stuttgart 1935  
 „100 Jahre deutsche Eisenbahn: Die Parade vor dem Führer am 7. und 8. Dezember 1935 in Nürnberg“, HH Dez. 1935, S. 88. — ZMEV 1935, S. 1065 — Organ 1935, S. 491  
 „Hundert Jahre Deutsche Eisenbahnen: Die Hauptdaten der Technischen Entwicklung“, Organ 1935, S. 477  
 „Ueberblick über die Jubiläumsschau der Deutschen Reichsbahn“, Organ 1935, S. 264  
 „The first public ry in Germany“, Gaz 1935-II, S. 150  
 „The German Railways Centenary“, Loc 1935, S. 282  
 1936 „Die Jahrhundertfeier der deutschen Eisenbahnen“, VW 1936, S. 2  
 „Ueberblick über die zur 100jährigen Gedenkfeier der ersten deutschen Eisenbahn erschienenen Literatur“, Lok 1936, S. 225 und 1937, S. 48, 110 und 180

### vorm. Österreichische Bundesbahnen und Sudetenland einschl. Vorgeschichte

- 1925 „Die österreichische Eisenbahn-Jahrhundertfeier“, Lok 1925, S. 21  
 1926 „Die «Holz- und Eisenbahn» Budweis-Linz-Gmunden“, Lok 1926, S. 21  
 1933 \* Solvius: „Der Weg zur Neuordnung der Oesterreichischen Bundesbahnen“, Verlag Springer, Wien 1933  
 1934 Feiler: „Zwei kostbare Denkmale aus der Frühzeit des Österreichischen Eisenbahnwesens“, ZMEV 1934, S. 846  
 1937 Feiler: „Aus den Kinderjahren des Dampfeisenbahnbetriebes: Zum Gedenktag der ersten öffentlichen Probefahrt in Österreich“, ZMEV 1937, S. 811  
 Steiner: „Österreichs Bahnen niederer Ordnung“, VT 1937, S. 304  
 1938 = Feiler: „Die Entwicklung des Verkehrswesens in der Ostmark“, VW 1938, S. 369  
 Feyl: „Die erste Dampfeisenbahn in Österreich“, Organ 1938, S. 2  
 Finger: „Finanzfragen der ehemaligen Oesterreichischen Bundesbahnen“, RB 1938, S. 608  
 Garbeis: „Franz Xaver Riepl, der Vorkämpfer für Oesterreichs Dampfeisenbahnen“, ZMEV 1938, S. 150

- Hardt: „Ueberblick über die Organisation und über statistische Zahlen der in die Deutsche Reichsbahn eingegliederten «Oesterreichischen Bundesbahnen»“, RB 1938, S. 275
- Kittel: „Zum Uebergang der Oesterreichischen Bundesbahnen auf das Reich“, RB 1938, S. 273
- „Die Deutsche Reichsbahn in der Ostmark. — Ihre Leistungen seit der Uebernahme der ehemaligen Oesterr. Bundesbahnen am 18. März 1938“, Lok 1938, S. 130
- „Geschäftsbericht der ehemaligen Oesterreichischen Bundesbahnen für das Jahr 1937“, ZMEV 1938, S. 1002
- „Geschichtliche Erinnerungen an die Kaiser-Ferdinands-Nordbahn“, ZMEV 1938, S. 242
- „Technische und volkswirtschaftliche Bedeutung der Oesterreichischen Bundesbahnen“, Lok 1938, S. 102
- „Early development of the Austrian Südbahn“, Gaz 1938-I, S. 587
- 1939 Feiler: „Die geschichtliche Entwicklung der Sudetendeutschen Eisenbahnen im Habsburgerstaate“, VW 1939, S. 33
- \* Kargl: „70 Jahre Brennerbahn“, Heft 6 der «Blätter für Geschichte der Technik», Verlag Springer, Wien 1939. — Bespr. ZMEV 1939, S. 865 — Z 1940, S. 196
- Schmidt: „Die Deutsche Reichsbahn im Sudetengau“, ZMEV 1939, S. 501
- 1940 Birk: „Die bau- und betriebstechnische Bedeutung der ersten Eisenbahnen in den Sudetenländern“, VW 1940, S. 91
- \* Birk: „Der große Gedanke. — Fügung und Schicksal um die erste Schienenbahn des europäischen Festlandes“, Otto Elsner Verlagsges., Berlin-Wien-Leipzig 1940 — Bespr. RB 1940, S. 179
- Feiler: „Franz Anton Ritter von Gerstner“, RB 1940, S. 134 — Lok. 1940, S. 59

### Reichsbahn und Polenfeldzug

- 1939 Möbus: „Der jetzige Zustand des Verkehrswesens im ehemaligen Polen“, VT 1939, S. 500
- Haeseler: „Erkundung und Wiederherstellung der Eisenbahnen des von der Deutschen Wehrmacht besetzten polnischen Gebietes während der Kampfhandlungen“, RB 1939, S. 946
- Joachimi: „Der erste Aufbau der Eisenbahndirektion Lodsch“, RB 1939, S. 1007
- Pferner: „Auf Erkundungsfahrt in Polen“, RB 1939, S. 992
- Pirath: „Kurzer Ueberblick über die von der Reichsbahndirektion Oppeln in Ostoberschlesien und im Olsagebiet geleistete Aufbauarbeit“, RB 1939, S. 948
- Zissel u. Sack: „Die Reichsbahn und die Westbefestigungen“, RB 1939, S. 628 — VW 1939, S. 313 (Zissel)
- Schaper: „Zerstörung und Wiederherstellung von Eisenbahnbrücken und Tunneln im ehemaligen Polen“, ZMEV 1939, S. 817
- 1940 = Dorpmüller: „Verkehrsaufbau im Osten“, VW 1940, S. 47
- Marschner: „Gleis- und Weichenbauzüge bei der Wiederherstellung zerstörter Strecken im polnischen Gebiet“, Bahn-Ing. 1940, S. 2

### Reichsbahn - Schiffsdienst

- 1931 van Hees: „Die Schiffsbetriebe der Deutschen Reichsbahn“, RB 1931, S. 398
- 1935 Nagel: „Der Reichsbahn-Schiffsdienst auf dem Bodensee in seiner Entwicklung“, RB 1935, S. 1167
- 1936 Flemming: „Neuerungen im Schiffspark der Deutschen Reichsbahn“, VW 1936, S. 261
- 1937 Graßl: „«Karlsruhe» und «Schwaben», die neuen Dieselmotorschiffe der Deutschen Reichsbahn für den Bodensee“, RB 1937, S. 630  
Nagel: „Betriebs- und Verkehrszahlen von der Reichsbahn-Schifffahrt auf dem Bodensee“, RB 1937, S. 604  
„100 Jahre Bodensee-Dampfschifffahrt in Bayern“, ZMEV 1937, S. 900  
— RB 1937, S. 1121

### Die deutschen Privat- und Kleinbahnen

- 1869 „The Broelthal Valley Ry“ (m. Karte), Engg 1869-I, S. 165
- 1895 „Die Forster Stadteisenbahn“, Annalen 1895-II, S. 54
- 1914 „Die Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn. — Rückblick auf 40 Betriebsjahre“, Annalen 1914-I, S. 227
- 1925 „Verzeichnis der Straßenbahnen, Nebenbahnen und Privateisenbahnen“, VT 1925, S. 516
- 1926 Stein: „Übersicht über die Hamburgischen Bahnanlagen und ihre Erweiterungen“, Z 1926, S. 801
- 1928 \* „Eutin-Lübecker Eisenbahn-Ges.“, Industrie und Handel, Band 48, Transatlantische Verlagsanstalten Wilh. Raue, Berlin 1928  
\* „Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn-Ges.“, Industrie und Handel, Band 51, Transatlantische Verlagsanstalten Wilh. Raue, Berlin 1928  
\* „Handbuch der deutschen Straßenbahnen, Kleinbahnen und Privateisenbahnen sowie der angeschlossenen Kraftbetriebe“, Verlag der VT, Berlin 1928
- 1930 Mumme: „Die deutschen Privateisenbahnen im Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen“, VT 1930, S. 457  
Rieländer: „Die Betriebsformen der Privateisenbahnen“, VT 1930, S. 481  
Wißmann: „Die deutschen Privateisenbahnen des allgemeinen Verkehrs“, ZVDEV 1930, S. 961
- 1936 = \* „Handbuch der öffentlichen Verkehrsbetriebe 1936“, Verlag der VT, Berlin 1936. — Ausgabe 1940: Bespr. VT 1940, S. 191 (Galle)  
„The Weimar-Berka-Blankenhain Ry, Germany“, Loc 1936, S. 327
- 1938 v. Galléra: „Das Netz der deutschen Privat- und Kleinbahnen vor dem Kriege und heute“, VT 1938, S. 393
- 1939 v. Galléra: „Die Privat- und Kleinbahnen des Altreichs nach der Statistik des Jahres 1937“, VT 1939, S. 186  
Grospietsch: „Die Hohenzollernsche Landesbahn“, Archiv f. Eisenbahnwesen 1939, S. 709
- = Woelck: „Die Privat- und Kleinbahnen und ihre Motorisierungsmaßnahmen“, VT 1939, S. 529

### Europäisches Ausland ohne England und Frankreich

- 1869 „The ry system of Holland“ (m. Karte), Engg 1869-I, S. 394
- 1904 Bencke: „Eine neue Alpenbahn in den Schweizer Alpen: St. Moritz-Davos“, Lok 1904, S. 62
- 1909 „The Bergen and Christiania Ry“ (m. Karte), Engg 1909-II, S. 843
- 1911 van der Rydt: „Recent Belgian ry development“, Gaz 1911-I, S. 391
- 1912 Martin: „The Rys of Greece“ (m. Karte), Gaz 1912-I, S. 242, 298, 447 und 593
- „The Spanish railway system in 1912“, Gaz 1912-II, S. 323
- 1921 v. Kelety: „Die verstümmelten ungarischen Staatseisenbahnen“, Lok 1921, S. 119
- 1923 „Die Eisenbahnen Polens“, Lok 1923, S. 68
- \* Boag: „The railways of Spain“, Verlag Gaz 1923
- 1924 Wiener: „Les chemins de fer de Bulgarie“, Revue 1924-I, S. 243 u. f.
- 1929 Abél: „Päpstliches Eisenbahnwesen“, Waggon- u. Lokbau 1929, S. 119
- \* „Jubiläumsbuch der Staatsbahnen des Königreiches Jugoslawien“, Druckerei Vreme, Belgrad 1929
- 1930 „Die Eisenbahnen Spaniens“, ZVDEV 1930, S. 638 — Mod. Transport 26. April 1930, S. 3
- 1935 „Centenary of the Belgian Rys“, Gaz 1935-I, S. 777
- „Railway developments in Norway“, Gaz 1935-II, S. 594
- 1936 Paszkowski: „Die schwedischen Privatbahnen und der Staatsbahngedanke in Schweden“, ZMEV 1936, S. 932
- 1937 \* Arnaoutovitch: „Histoire des Chemins de Fer Yougoslaves 1835 à 1937“, Verlag Dunod, Paris 1937 — Bespr. ZMEV 1938, S. 819
- Granholm u. Schaefer: „Die Entwicklung der Schwedischen Staatsbahnen im Zeitraum 1932—1936“, El. Bahnen 1937, S. 156
- Knutzen: „Die Modernisierung der Dänischen Staatsbahnen“, ZMEV 1937, S. 157
- Ludewig: „Die Eisenbahnen Griechenlands in den Jahren 1932 bis 1934“, Archiv für Eisenbahnwesen 1937, S. 447
- Nitschke: „Die Schweizerischen Bundesbahnen im Jahre 1935“, Archiv für Eisenbahnwesen 1937, S. 399
- Paszkowski: „Die Dänische Staatsbahn unter besonderer Berücksichtigung der Geschäftsjahre 1934/35 und 1935/36“, Archiv für Eisenbahnwesen 1937, S. 409
- 1938 v. Renesse: „10 Jahre Nationale Gesellschaft der Belgischen Eisenbahnen“, ZMEV 1938, S. 457
- Wanner: „50 Jahre Schweizerische Brünigbahn“, ZMEV 1938, S. 477
- „Die Entwicklung der schwedischen Privatbahnen im Jahre 1937“, ZMEV 1938, S. 771
- „Latvia State Rys expansion“ (m. Karte), Gaz 1938-II, S. 114
- „Poland-Lithuania: The Trans-frontier railways“, Gaz 1938-I, S. 795. — ZMEV 1938, S. 371
- „Rhaetian Ry anniversaries“, Gaz 1938-II, S. 82
- „Silver jubilee of the Lötschberg Ry“ (m. Karte), Gaz 1938-II, S. 136
- „The new Dupnița-Gorna Djumaya Ry, Bulgaria“ (m. Karte), Gaz 1938-I, S. 302
- „The railways of Czechoslovakia“ (m. Karten), Gaz 1938-II, S. 563

- 1938 \* „50 Jahre Bulgarische Staatsbahnen“, Sofia 1938 — Bespr. Kongreß 1939, S. 1003
- 1939 Clavuot: „50 Jahre Rhätische Bahn“, ZMEV 1939, S. 843  
 Kieschke: „Die Eisenbahnen Lettlands in den letzten 5 Jahren“, ZMEV 1939, S. 394  
 Overmann: „100 Jahre Eisenbahnpolitik in den Niederlanden“, ZMEV 1939, S. 693  
 Reitsma: „Zum hundertjährigen Bestehen der Niederländischen Eisenbahnen“, Organ 1939, S. 369  
 Sgureff: „Das 50jährige Bestehen der Bulgarischen Staatseisenbahnen“, ZMEV 1939, S. 525
- \* „50 Jahre Rhätische Bahn. — Festschrift 1889—1939“, Buchdruckerei Davos AG., Davos-Platz 1939. — Bespr. ZMEV 1939, S. 785  
 „Die Belgische Landeskleinbahnges. im Jahre 1938“, ZMEV 1939, S. 659
- =\* „Festschrift zum 50jährigen Bestehen des Verbandes Schweizerischer Transportanstalten“, 1939. — Bespr. VT 1939, S. 507  
 „Karte der bulgarischen Bahnen mit Unterscheidung der Spurweiten“, Gaz 1939-I, S. 578
- 1940 Heeckt: „Die Verstaatlichung der Schwedischen Privatbahnen“, ZMEV 1940, S. 315  
 Sommer: „Die Ofotenbahn, der norwegische Teil der Erzbahn“, VW 1940, S. 151  
 Tosti: „Zum 100jährigen Bestehen der italienischen Eisenbahnen“, ZMEV 1940, S. 325  
 „The Lapland Iron-Ore Ry“, Gaz 1940-I, S. 571, 606, 612

### England einschl. Irland

- 1871 Spooner: „The Festiniog Ry“, Engg 1871-II, S. 419 u. 1884-II, S. 283
- 1875 „Our ry system“ (statistisch), Engg 1875-II, S. 275  
 „The 18 inch ry at Chatam, Royal Dockgard“, Engg 1875-I, S. 1 u. f.
- 1894 „The West Highland Ry“ (m. Karte), Engg 1894-II, S. 63 u. f.
- 1913 Bennett: „The last broad gauge ry and locomotive“, Gaz 1913-I, S. 613  
 „The Jubilee of the Metropolitan Ry“, Gaz 1913-I, S. 47  
 „75 anniversary of the GWR“, Gaz 1913-I, S. 698
- 1925 \* „Railway Centenary“ (Uebersicht über die 4 großen englischen Bahnnetze), Loc 1925, Ergänzungsband. — Revue 1925-I, S. 100 (Peschaud)
- 1935 „One hundred years of the GWR“, Loc 1935, S. 292  
 \* „Great Western Ry: Special Centenary Number“, Supplement to Gaz 1935, Aug. 30
- 1936 „Centenary of the Festiniog Ry“ (m. Karte), Gaz 1936-I, S. 808 — ZMEV 1936, S. 926
- 1937 Pennoyer: „Ein Jahrhundert englische Westbahn“, Lok 1937, S. 137, 157, 186  
 Wernecke: „Die Eisenbahnen Frankreichs, Englands und der Vereinigten Staaten im Jahre 1936“, Annalen 1937-II, S. 57  
 „Die britischen Eisenbahnen im Jahre 1936“, ZMEV 1937, S. 495  
 „Great Northern Ry Company, Ireland“, Gaz 1937-I, S. 391 — Gaz 1938-I, S. 496



- „Great Southern Rys Company“, Gaz 1937-I, S. 508  
 „Great Western Ry Company“, Gaz 1937-I, S. 386 und 1938-I, S. 378  
 „London and North Eastern Ry Company“, Gaz 1937-I, S. 502 —  
 Gaz 1938-I, S. 490  
 „London, Midland and Scottish Ry“, Gaz 1937-I, S. 444 und 1938-I,  
 S. 538  
 „Southern Ry Company“, Gaz 1937-I, S. 438 und 1938-I, S. 426  
 1938 \* Kidner: „British Light Railways“, London: The Oakwood Press 1938.  
 — Bespr. Gaz 1939-I, S. 7. — Loc 1939, S. 28  
 Wernekke: „Einiges von den englischen Eisenbahnen“, Annalen  
 1938-II, S. 247  
 1939 „Die britischen Eisenbahnen im Jahre 1937“, ZMEV 1938, S. 435  
 Wernekke: „Die britischen Eisenbahnen im Jahre 1938“, ZMEV  
 1939, S. 561  
 „Great Northern Ry Company, Ireland“, Gaz 1939-I, S. 382  
 „Great Southern Rys Company (Ireland)“, Gaz 1939-I, S. 435  
 „London & North Eastern Ry Company“, Gaz 1939-I, S. 426  
 „London, Midland and Scottish Ry Company“, Gaz 1939-I, S. 372  
 „Southern Ry Company“, Gaz 1939-I, S. 366  
 „Railway services in the Isle of Wight“, Mod. Transp. 24. Juni 1939,  
 S. 21 u. f.  
 „Southampton and the Southern Railway“, Mod. Transp. 17. Juni  
 1939, Sonderausgabe, S. 1—32  
 „The Centenary of the Eastern Counties Rys“, Loc 1939, S. 203

### Frankreich und Kolonien

- 1889 „The «Decauville» Ry, Paris Exhibition“, Engg 1889-I, S. 479 u. 662  
 1909 Godfernaux: „Note sur les chemins de fer de l'Indo-Chine“ (m.  
 Karte), Revue 1909-I, S. 395 und II, S. 13  
 Godfernaux: „Note sur les chemins de fer de l'Afrique occidentale  
 française“, Revue 1909-II, S. 193, 275 und 1910-I, S. 11 [S. 193:  
 Dakar—St. Louis. — S. 275: Chemin de fer de Kayes au Niger. —  
 S. 11: Ligne de Cotonou au Niger]  
 1910 Godfernaux: „Note sur le Chemin de Fer de Brickaville à Tana-  
 narive (Madagascar)“, Revue 1910-I, S. 177  
 „French ry development since 1905“, Gaz 1910-II, S. 697  
 1911 Bloch: „Les chemins de fer français de 1905 à 1910“, Revue 1911-II,  
 S. 153  
 1917 „Von der Gafsa-Bahn (Tunis)“, Schweiz. Bauzeitung 1917-II, S. 202  
 1925 Dorr: „The Paris, Lyon & Mediterranean Ry“, Baldwin Oktober  
 1925, S. 41  
 1930 „Die PLM-Bahn in Algerien“, ZVDEV 1930, S. 650. — Gaz 1930-I,  
 S. 447  
 „Map of French State Ry system“, Gaz 1930-II, S. 667  
 1931 „Les chemins de fer au Maroc“, Revue 1931-II, S. 76  
 1934 „Die Bahnen Indochinas“, Revue 1934-II, S. 54  
 „Les Chemins de Fer Marocains“, Revue 1934-II, S. 17 — Gaz  
 1935-I, S. 438  
 1935 „The railway systems of Marocco“, Gaz 1935-I, S. 438

- 1937 Megeltin: „Die Transsaharabahn“, Annalen 1937-I, S. 13  
 Wernecke: „Die Eisenbahnen Frankreichs, Englands und der Vereinigten Staaten im Jahre 1936“, Annalen 1937-II, S. 57  
 „Die französischen Eisenbahnen im Jahre 1936“, ZMEV 1937, S. 846  
 „Die Neuordnung im französischen Eisenbahnwesen“, ZMEV 1937, S. 709
- \* „Les Chemins de Fer Français“, herausgegeben zur Internationalen Ausstellung Paris 1937, Druck Danel, Lille 1937  
 „The Fianorantsoa-Mankara Ry, Madagascar“, Gaz 1937-I, S. 664  
 „Another tunnel through the Vosges“, Gaz 1937-II, S. 279
- \* „The railways of France“, Gaz Supplement: International Ry Congress, Paris 1937, S. 1
- 1938 Riboud: „L'exploitation des grands réseaux de chemins de fer français de 1884 à 1937“ (m. Karten, statistisch), Revue 1938-II, S. 139  
 Stumpf: „Die Neuordnung des französischen Eisenbahnwesens“, VW 1938, S. 101 — ZMEV 1938, S. 516 und 581 — 1939, S. 343  
 „Die Satzung und das Lastenheft der Französischen Staatseisenbahngesellschaft“, ZMEV 1938, S. 826  
 „Eisenbahnen in den französischen Kolonien“, Lok 1938, S. 49
- 1939 Closset: „Les Chemins de Fer Algériens“, Revue 1939-I, S. 178  
 Legoux: „Cent ans de Banlieue. — La Banlieue Ouest“, Revue 1939-I, S. 243  
 „Interchange of sections of line between Western and South Western Regions of French National Rys (m. Karte)“, Gaz 1939-I, S. 94

### Afrika ohne die französischen Besitzungen

- 1873 „The Soudan Ry“ (m. Karte), Engg 1873-I, S. 85, 163 u. f.
- 1893 „The development of the South African Rys“, Engg 1893-II, S. 264, 294, 324, 502
- 1905 \* Troske: „Die Pariser Stadtbahn“, Sonderdruck, Verlag Springer, Berlin 1905
- 1907 „The longest narrow gauge ry in the world: Otavi Ry“, Engg 1907-II, S. 67
- 1909 Girouard: „Rys in Nigeria“ (m. Karte), Gaz 1909-II, S. 10A
- 1910 Godfernaux: „Ligne de Djibouti à Addis Abeba“ (m. Karte), Revue 1910-I, S. 385  
 „The Sudan Govt Rys“, Gaz 1910-II, S. 673
- 1911 \* „Special African Railway Number“, Supplement to Gaz, Nov. 1911
- 1913 „Notes sur les chemins de fer africains“ (m. Karten), Revue 1913-I, S. 326 und II, S. 14
- 1914 Harran: „Les chemins de fer agricoles de l'Egypte“, (m. Karte), Revue 1914-I, S. 313  
 „The rys of the Sudan“, Gaz 1914-II, S. 98 u. 153
- 1932 „Les chemins de fer de l'Egypte et du Soudan Anglo-Egyptien“, Revue 1932-II, S. 452
- 1934 „New Central African Ry: Congo-Atlantic“, Gaz 1934-II, S. 67

- 1935 „Die Eisenbahn von Djibouti nach Addis Abeba“, Organ 1935, S. 373  
— ZMEV 1935, S. 245 — Gaz 1935-II, S. 603 — Revue 1939-I,  
S. 286  
„The Cairo-Suez direct line, Egyptian State Rys“, Gaz 1935-II, S. 592
- 1936 Poultney: „The Railways of South Africa“, Loc 1936, S. 50  
„Die Trans-Sudanbahn“, VW 1936, S. 116
- 1937 Megeltin: „Die Transsaharabahn“, Annalen 1937-I, S. 13  
„Die SAR im Jahre 1935/36“, ZMEV 1937, S. 715
- 1939 „Le Chemin de Fer Franco-Ethiopien de Djibouti à Addis Abeba“,  
Revue 1939-I, S. 286

### Amerika / Nordamerika einschl. Kanada und Neufundland

- 1875 „The Underground Railway of New York“, Engg 1875-I, S. 149, 161,  
193, 234, 248, 319
- 1877 „The Pennsylvania Rr“, Engg 1877-I, S. 1 u. f.
- 1886 „The Queen City of the Plains: The Denver Meeting of the Ame-  
rican Society of Civil Engineers“ (Amerikanisches Eisenbahn-  
wesen), Engg 1886-II, S. 173 u. f.
- 1892 \* Büte u. von Borries: „Die nordamerikanischen Eisenbahnen in tech-  
nischer Beziehung“, Kreidel's Verlag, Wiesbaden 1892
- 1893 „The World's Columbian Exposition, Chicago 1893: Pennsylvania Rr,  
New York Central Rr, Erie Rr, Baltimore & Ohio Rr“, Engg  
1893-I, S. 503 u. f.
- 1906 Asselin u. Collin: „Notes de voyage en Amerique“, Revue 1906-I,  
S. 226 und 1906-II, S. 3
- 1909 „Le Busch Terminal Railway Company de New York“, Revue 1909-I,  
S. 131
- 1934 Thompson: „Notes on railway travel in Canada“, Loc 1934, S. 318  
Wernecke: „Die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten um die  
Jahreswende 1932/33“, Annalen 1934-I, S. 44
- 1935 „Newfoundland Government Lines“, Gaz 1935-II, S. 414
- 1936 „Die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika im Jahre  
1935“, ZMEV 1936, S. 962
- 1937 Duesberg: „Auf langer Fahrt durch Kanada“, VW 1937, S. 54  
= Hardt: „Beobachtungen aus dem Verkehrswesen der Vereinigten  
Staaten von Nordamerika“, VW 1937, S. 269  
„Die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika im Jahre  
1936“, ZMEV 1937, S. 803
- 1938 Livesay: „Vancouver to Calgary on the footplate, Canadian Pacific  
Rr“, Loc 1938, S. 244  
Wernecke: „Die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika  
im Jahre 1937“, ZMEV 1938, S. 943  
„The Canadian Railways: Unification or co-operation?“ (m. Karte),  
Gaz 1938-II, S. 115
- 1939 Gormley: „A. A. R. view of R. R. capacity“, Age 1939-II, S. 526  
Schwering: „Die Eisenbahnen Amerikas zu Beginn des Jahres 1939“,  
VW 1939, S. 137

- 1939 Wernecke: „Die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika im Jahre 1938“, ZMEV 1939, S. 683  
 „Economic preparation for war“, Age 1939-II, S. 429  
 „Railroads not ready for war even if U. S. stays out“, Age 1939-II, S. 331

### Amerika / Südamerika

- 1909 „The railways at Tucuman, Argentina“, Gaz 1909-II, S. 607  
 1911 Wiener: „Les chemins de fer du Brésil“, Revue 1911-II, S. 273, 359 u. f.  
 1930 Bazley: „The railways of South America. — A brief survey“, Loc 1930, S. 30  
 1932 Schneider: „Die Kordillerenbahnen Südamerikas“, Organ 1932, S. 381

### Amerika / Mittelamerika

- 1892 „The interoceanic rys of Central America“, Engg 1892-II, S. 235 u. f.  
 1910 „The Northern and Central Ry systems of Guatemala“ Gaz 1910:I, S. 418  
 1938 „The Barbados Govt Rys“, (m. Karte), Gaz 1938-I, S. 1001

### Asien / allgemein

- 1935 Radermacher: „Die Eisenbahnen im fernen Osten“, VW 1935, S. 373  
 1937 v. Lochow: „Die Eisenbahnen Ostasiens“, ZMEV 1937, S. 407 u. 423

### Asien / Britisch-Indien

- 1874 „Indian State Rys“, Engg 1874-II, S. 19 u. f.  
 1906 Blum u. Giese: „Die Eisenbahnen Vorderindiens“, Z 1906, S. 233 u. f.  
 1913 Freeman: „The Darjeeling Himalayan Ry“, Gaz 1913-II, S. 681  
 1936 „Indiens Eisenbahnen seit 1914“, ZMEV 1936, S. 881  
 1937 „Die Eisenbahnen Indiens im Jahre 1935/36“, ZMEV 1937, S. 920  
 „The Wedgwood report on Indian State Rys“, Gaz 1937-II, S. 140

### Asien / China

- 1898 „China and its railways“ (m. Karte), Engg 1898-I, S. 600  
 1934 „Railway development in China“ (m. Karte), Gaz 1934-II, S. 360 und 603  
 1935 Reuleaux: „Die neuere Entwicklung der chinesischen Eisenbahnen“, Z 1935, S. 1479  
 „12 months new railways in China“, Gaz 1935-II, S. 732  
 1936 v. Lochow: „Die Canton-Hankow-Bahn“, VW 1936, S. 266 — Gaz 1936-I, S. 249  
 Reichelt: „Chinas Nordsüd-Bahn vor der Vollendung“, VW 1936, S. 269  
 1937 v. Lochow: „Die Chekiang-Kiangsi-Bahn“, VW 1937, S. 122  
 „Peiping-Suiyuan Ry (m. Karte)“, Gaz 1937-II, S. 470

- 1938 v. Lochow: „Das Jahr I des Fünfjahresplanes des Chinesischen Eisenbahnministeriums“ (m. Karte), ZMEV 1938, S. 324  
 v. Lochow: „Zum Hammond-Bericht über die Chinesischen Nationalbahnen“, VW 1938, S. 360  
 v. Lochow: „Die Kiangnan-Eisenbahn“ (m. Karte), VW 1938, S. 424  
 „The rehabilitation of China's railways“, Loc 1938, S. 11 und 45

### Asien / Hinterindien und Malaiischer Archipel

- 1925 \* Reitsma: „Staatsspoor en Tramwegen in Nederlandsch-Indië 1875—1925“, Topografische Inrichting Weltevreden 1925. — Z 1926, S. 57  
 1926 Krähling: „50 Jahre Staatseisenbahnen in Niederländisch-Indien“, Z 1926, S. 57  
 1928 Widdecke: „Niederländisch-Indien, insbesondere Java und seine Eisenbahnen“, Annalen 1928-II, S. 39  
 1930 \* „De koloniale roeping van Nederland: De Spoor-en Tramwegen in Nederlandsch-Indië“, N. V. Nederlandsch-Engelsche Uitgeversmaatschappij, den Haag 1930  
 1933 Kandaouroff: „Les Chemins de Fer du Siam“, Mémoires de la Société des Ingénieurs Civils de France, März/April 1933  
 1935 Meyer: „Die Siamesischen Staatsbahnen und ihr Umbau von Regelauf Meterspur“, VW 1935, S. 65 u. 86  
 1937 Fürbringer: „Die Transindonesische Eisenbahn, verkehrspolitisch gesehen“, ZMEV 1937, S. 504  
 Overmann: „Die Eisenbahnen in Niederländisch-Ostindien in den Jahren 1934 und 1935“, Archiv für Eisenbahnen 1937, S. 187  
 1938 „Die Staatseisenbahnen der verbündeten Malaienstaaten“, ZMEV 1938, S. 315

### Asien / Japan und Mandschurei

- 1929 = \* „Industrial Japan“, herausgegeben vom World Engineering Congress, Tokyo 1929 (S. 139: Eisenbahnen in Japan)  
 1936 = von Renesse: „Die Mandschurei. — Zur jüngsten Entwicklung ihrer Wirtschaft, ihrer Verkehrswege und Verkehrsmittel“, ZMEV 1936, S. 973  
 „Manchukuo railway development“ (m. Karte), Gaz 1936-I, S. 197  
 1937 Pausin: „Die Mandschukuo-Staatseisenbahnen“, Archiv für Eisenbahnwesen 1937, S. 453  
 1938 „Die japanischen Eisenbahnen im Geschäftsjahr 1936/37“, ZMEV 1938, S. 423  
 1939 Wehde-Textor: „Die japanischen Eisenbahnen im Geschäftsjahr 1936/37“, ZMEV 1939, S. 320

### Rußland

- 1870 „The ry system of Russia“ (m. Karte), Engg 1870-I, S. 214  
 1906 Thieß: „Mitteilungen über die Sibirische Eisenbahn“, Z 1906, S. 455  
 1914 „The Amur Railway“, Gaz 1914-II, S. 90

- 1923 Endres: „Die russischen Eisenbahnen 1921—22“, Lok 1923, S. 50  
 1933 \* Erofejeff u. Raeff: „Das russische Eisenbahnwesen“, Selbstverlag  
 Berlin-Lichterfelde-West 1933  
 1935 \* Goldmann: „Red road through Asia“, Verlag Methuen & Co, Ltd,  
 London 1935 — Bespr. Gaz 1935-I, S. 227  
 1937 Saller: „Die nördlichste Eisenbahn der Erde: Dudinska-Norilsk  
 (Sibirien)“, ZMEV 1937, S. 570  
 „Der weitere Ausbau des Netzes der Sowjetunion“, Lok 1937, S. 64  
 und 170  
 1938 Fürbringer: „Die russischen Eisenbahnen an der Schwelle des dritten  
 Fünfjahresplanes“, ZMEV 1938, S. 773  
 „Ausgestaltung der Bahnen im russischen Fernen Osten“, Lok 1938,  
 S. 50  
 „Eisenbahnneubau in der Sowjetunion (m. Karte)“, ZMEV 1938,  
 S. 483  
 1939 Saller: „Sowjet-Eisenbahnverkehrswesen 1938“, ZMEV 1939, S. 283  
 1940 Weidner: „Die Große Sibirische Eisenbahn“, Lok 1940, S. 17 (m.  
 Karte)

### Südwestliches Asien

- 1903 „Le Chemin de Fer de Bagdad“ (m. Karte), Revue 1903-II, S. 132  
 und 1907-II, S. 59  
 1908 „Le Chemin de Fer du Hedjaz“ (m. Karte), Revue 1908-II, S. 42  
 1920 Heslop: „The Baghdad Ry“ (m. Karte), The Eng 1920-II, S. 469,  
 523, 551 und 601  
 1928 „Die Eisenbahnen des Irak (m. Karte)“, Z 1928, S. 993  
 1931 Dieckmann: „Die Sinaibahn“, ZVDEV 1931, S. 1175  
 1934 „The proposed Haifa-Baghdad Ry“, Mod. Transp. 19. Mai 1934, S. 3  
 1935 „The Indo-Iranian Ry“ (Persien), Gaz 1935-II, S. 862  
 „The Trans-Iranian Section, Iranian (Persian) State Rys“, Gaz  
 1935-II, S. 145 — Revue 1935-II, S. 253  
 1936 Grünhut: „Der Eisenbahnbau in Iran“ (m. Karte), Schweiz. Bau-  
 zeitung 1936-II, S. 251 — ZMEV 1937, S. 106  
 „Proposed railway improvements in Palestine“, Gaz 1936-I, S. 792  
 „The Iraq Railways“ (m. Karte), Gaz 1936-I, S. 946 — Engg 1938-I,  
 S. 506  
 1937 „The Transiranian (Persian) Ry“, Gaz 1937-I, S. 1112  
 1938 „Bau der Bagdadbahn“, ZMEV 1938, S. 177  
 „Die türkischen Eisenbahnen 1934—1936“, Lok 1938, S. 105  
 „Die türkische Kohlenbahn“ (m. Karte), ZMEV 1938, S. 501  
 „Railway development in Turkey“ (m. Karte), Gaz 1938-II, S. 620  
 „The railways of Iraq“, Engg 1938-I, S. 506

### Australien einschl. Neuseeland

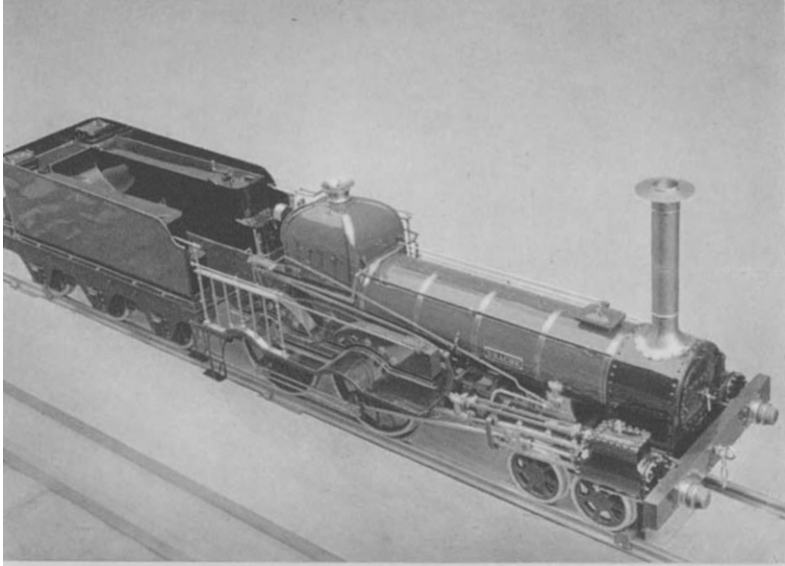
- 1908 „Les chemins de fer australiens“, Revue 1908-I, S. 57 (m. Karte)  
 1934 Rolland: „Inspection tour on the Victorian Rys“, Loc 1934, S. 140  
 „North Island main trunk line, New Zealand“, Gaz 1934-II, S. 428  
 1937 „Fern tree gully — Gembrook Section, Victorian Govt Rys, 2 ft  
 gauge“, Gaz 1937-I, S. 289

# FELDEISENBAHNWESEN

- 1894 „The war locomotive «General»“, Engg 1894-I, S. 377  
du Riche-Preller: „On strategic mountain rys“, Engg 1894-II, S. 572,  
627, 657
- 1896 „Die Tätigkeit unserer Feldeisenbahn-Abteilungen im Kriege  
1870/71“, Zentralblatt der Bauverwaltung 1896, S. 53
- 1902 Bauer: „Die Tätigkeit der deutschen Eisenbahntruppen in China  
1900/1901“, Annalen 1902-I, S. 149
- 1909 „0-6-2 Tenderlokomotive für die kgl. italienischen Eisenbahn-  
truppen“, Lok 1909, S. 19
- 1912 „Feldbahnlokomotiven für 600 mm Spur (Deutschland und Japan)“,  
Lok 1912, S. 134
- 1913 \* Hille: „Geschichte der preußischen Eisenbahntruppen 1871—1911“,  
Verlag Mittler & Sohn, Berlin 1913
- 1914 Wernecke: „Die Kriegsleistungen der Eisenbahnen“, Annalen  
1914-II, S. 91  
Longridge: „Rys in time of war“, Gaz 1914-I, S. 67  
„Les chemins de fer pendant la guerre“, Revue Sept. 1914—Juni 1919
- 1916 „Die Lokomotiven und Eisenbahnen im Nordamerikanischen Bürger-  
krieg 1862—1865“, Lok 1916, S. 255
- 1917 „American railways in the Civil War 1861—65“, Loc 1917, S. 95
- 1918 „Military rys in Mesopotamia (Bagdad Ry)“, Loc 1918, S. 113
- 1919 Godfernaux: „Les chemins de fer stratégiques de campagne pendant  
la guerre 1914—1918“, Revue 1919-II, S. 305
- 1920 Bode: „Das Feldeisenbahnwesen“, Annalen 1920-I, S. 88  
Epinay: „Gares américaines établies pendant la guerre sur le réseau  
d'Orléans“, Revue 1920-I, S. 329
- \* Fodermayer, Popper u. Stiepel: „Der deutsche Lokomotivführer im  
Weltkrieg“, «Führer»-Verlags- u. Vertriebs-Ges. m. b. H., Berlin 1920  
„Mobile advanced headquarters train for the British Commander in  
Chief, France 1917“, The Eng 1920-II, S. 163
- 1921 „Die italienischen Eisenbahnen im Kriege“, Lok 1921, S. 178  
„The Royal Arsenal Rys, Woolwich“, Loc 1921, S. 257  
„The war devastation of rys in Northern France“, Engg 1921-I, S. 778
- 1925 „Les Chemins de Fer de l'Est et la guerre de 1914 à 1918“, Revue  
1925-II, S. 462  
„GWR broad gauge 4-2-2 locomotive «The Lord of the Isles» be-  
decked to celebrate the fall of Sebastopol in the Crimean War in  
1855“, Loc 1925, S. 1
- 1930 \* Heubes: „Das Ehrenbuch des Feldeisenbahners“, Verlag Tradition 1930  
„The Woolmer Instructional Military Ry“, Loc 1930, S. 238
- 1934 Morris: „The Lydd (Kent) Military Ry and its locomotives“, Loc  
1934, S. 238  
„Locomotives on the Military Camp Ry, Catterick“, Loc 1934, S. 150
- 1936 „Armoured railcars“, Loc 1936, S. 152

- 1937 =\* Blum: „Verkehrspolitik und Verkehrswesen als Kriegsmittel der Gegenwart“, Militärwissenschaftl. Rundschau 1937, Sonderabdruck Verlag Mittler & Sohn, Berlin 1937
- =\* Förster: „Verkehrswirtschaft und Krieg“, Schriften zur kriegswirtschaftlichen Forschung und Schulung, Hanseatische Verlagsanstalt, Hamburg 1937
- \* „Krieg auf Schienen“, Bd. 8 des Sammelwerkes «Unter flatternden Fahnen», Verlag «Deutscher Wille», Berlin 1937
- 1938 Meinke: „Beiträge zur frühesten Geschichte des Militär-Eisenbahnwesens“, Archiv für Eisenbahnwesen 1938, S. 293 und 679
- Radermacher: „Die Bedeutung der modernen Verkehrsmittel im chinesisch-japanischen Krieg“, VW 1938, S. 57
- „Die Militäreisenbahn Zossen-Jüterbog“, Lok 1938, S. 54
- „War damage to railway buildings in Shanghai“, Gaz 1938-I, S. 988
- 1939 Blum: „Die Bedeutung der Eisenbahn für die Kriegführung“, ZMEV 1939, S. 384
- \* Blum: „Die Bedeutung der Eisenbahn für die Kriegführung mit Ableitung der besonderen Forderungen, die sich hieraus an die Privat- und Kleinbahnen ergeben“, Sonderdruck eines Vortrages, gehalten auf der 37. fachwissenschaftlichen Tagung der Betriebsleiter-Vereinigung Deutscher Privateisenbahnen und Kleinbahnen am 4. Nov. 1938 in Hamburg. — Bespr. RB 1939, S. 897
- Dost: „Ständige militärische Lazarettzüge“, Archiv f. Eisenbahnwesen 1939, S. 737
- Haeseler: „Erkundung und Wiederherstellung der Eisenbahnen des von der Deutschen Wehrmacht besetzten polnischen Gebietes während der Kampfhandlungen“, RB 1939, S. 946
- Joachimi: „Der erste Aufbau der Eisenbahndirektion Lods“, RB 1939, S. 1007
- Kühlwein: „Die Usambarabahn in Deutsch-Ostafrika während des Weltkrieges“, VW 1939, S. 108
- Marquardt: „Die Eisenbahnen im Dienst der Strategie“, Archiv f. Eisenbahnwesen 1939, S. 911
- Möbus: „Der jetzige Zustand des Verkehrswesens im ehemaligen Polen“, VT 1939, S. 500
- Pferner: „Auf Erkundungsfahrt in Polen“, RB 1939, S. 992
- Pirath: „Kurzer Ueberblick über die von der Reichsbahndirektion Oppeln in Ostoberschlesien und im Olsagebiet geleistete Aufbauarbeit“, RB 1939, S. 948
- Schaper: „Zerstörung und Wiederherstellung von Eisenbahnbrücken und Tunneln im ehemaligen Polen“, ZMEV 1939, S. 817
- Zissel u. Sack: „Die Reichsbahn und die Westbefestigungen“, RB 1939, S. 628 — VW 1939, S. 313 (Zissel)
- „The railway training centre, R. E. Longmoor“, Gaz 1939-I, S. 20
- 1940 „The first mobile ry workshop train, recently completed by the Southern Ry for use with the B. E. F. in France“, Gaz 1940-I, S. 463
- „Transport in the Maginot Line“, Gaz 1940-I, S. 417





Henschel-Lokomotive Fabrik-Nr. 1, der „Drache“, geliefert am  
29. Juli 1848 an die von Kassel südwärts bis Gerstungen, nach  
Norden bis Karlshafen und Haueda führende Hessische  
Friedrich-Wilhelms-Nordbahn.

# EISENBAHN-BAU UND -BETRIEB

## Allgemein

- 1869 \* Heusinger v. Waldegg: „Handbuch für spezielle Eisenbahntechnik“,  
Verschiedene Bände, Verlag Engelmann, Leipzig 1869/75
- 1873 \* v. Weber: „Die Praxis des Baues und Betriebes der Secundär-  
bahnen“, Verlag Bernh. Fried. Voigt, Weimar 1873
- 1878 \* Heusinger v. Waldegg: „Handbuch für spezielle Eisenbahn-Technik,  
5. Bd.: Bau und Betrieb der Sekundär- und Tertiärbahnen“, Ver-  
lag Wilh. Engelmann, Leipzig 1878 (m. Schriftquellen-Nachweisen!)
- 1879 \* Lindner: „Die virtuelle Länge und ihre Anwendung auf Bau und  
Betrieb der Eisenbahnen“, Verlag O. Füssli, Zürich 1879 — Bespr.  
Organ 1879, S. 111
- 1882 \* Hostmann: „Bau und Betrieb der Schmalspurbahnen“, Verlag J. F.  
Bergmann, Wiesbaden 1882
- 1887 v. Borries: „Reiseeindrücke über englische Eisenbahnen“, Z 1887,  
S. 163
- 1891 Troske: „Die Londoner Untergrundbahnen“, Z 1891, S. 145 u. f.
- 1892 v. Borries: „Die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Nord-  
amerika in technischer Beziehung“, Z 1892, S. 1393
- 1893 \* Zezula: „Im Bereich der Schmalspur“, Verlag Spindler u. Löschner,  
Serajevo 1893 — Bespr. Organ 1894, S. 84
- 1897 \* „Die Eisenbahntechnik der Gegenwart“, 17 Teile in 10 Bänden,  
C. W. Kreidel's Verlag Wiesbaden/Berlin 1897—1920
- 1907 \* Troske: „Allgemeine Eisenbahnkunde“, Verlag Spamer, Leipzig 1907
- 1919 Monitier: „Note sur quelques-unes des dispositions techniques  
adoptées pendant la guerre sur le réseau du Nord“, Revue  
1919-II, S. 253
- 1929 \* Fock: „Le chemin de fer Transsaharien“, Société d'Éditions Géogra-  
phiques, Maritimes et Coloniales, Paris 1929
- 1938 Randzio: „Kolonialbahnen“, VW 1938, S. 266  
Richard: „Kleine und kleinste Bahnhöfe“, VW 1938, S. 441  
Semke: „Erstrebtes und Erreichtes. — Vom Bau und Betrieb der  
ehemaligen deutschen Kolonialbahnen“, VW 1938, S. 381
- 1939 Potthoff: „Bau und Betrieb beim vollspurigen Ausbau der Linie  
Heidenau-Altenberg“, Organ 1939, S. 185

## Grundlegende Bestimmungen

- 1925 \* Kommerell: „Das neue Achsdruckverzeichnis“, Organ 1925, S. 57 —  
RB 1926, S. 778  
„Umgrenzungsprofile ausländischer Eisenbahnen“, Z 1925, S. 733  
und 1448  
„L'écartement des voies de chemin de fer dans le monde“, Revue  
1925-I, S. 238
- 1927 „Vergleich verschiedener Umgrenzungsprofile“, Revue 1927-II, S. 497
- 1928 Besser: „Die neue Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung“, RB 1928,  
S. 836

- 1928 \* Besser: „Kommentar zur Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung vom 17. Juli 1928“, Verlag VWL, Berlin 1928. — 4. Aufl. 1934 — Bespr. RB 1934, S. 1181  
Derikart: „Die neue Eisenbahnbau- und Betriebsordnung“, ZVDEV 1928, S. 1089
- 1930 „Neues Umgrenzungsprofil der Italienischen Staatsbahnen“, Waggon- und Lokbau 1930, S. 410 — Gaz 1933-I, S. 138  
\* „Technische Vereinbarungen über den Bau und den Betrieb der Hauptbahnen und Nebenbahnen“, herausgegeben vom VDEV, Verlag Springer, Berlin 1930
- 1931 Kommerell: „Lademaßüberschreitungen“, RB 1931, S. 310  
\* „Achsdrukverzeichnis“ (Achsdrukke, Achsstände, Lademaße), herausgegeben von der geschäftsführenden Verwaltung des VDEV, Verlag Springer, Berlin 1931
- 1932 Tetzlaff: „Das elektrische Bahnwesen in der deutschen Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung“, El. Bahnen 1932, S. 197
- 1933 Besser: „Umgrenzung des lichten Raumes und Begrenzung der Fahrzeuge“, Organ 1933, S. 441
- 1935 Baumann: „Der feste Achsstand der Lokomotiven im Wandel der Zeiten und Vorschriften“, Annalen 1935-II, S. 71
- 1936 Feyl: „Die Grundlagen der Bestimmungen für die Umgrenzung des lichten Raumes“, Organ 1936, S. 477  
Meckel: „Begrenzung der Breitenmaße bei Lokomotiven“, Organ 1936, S. 488  
Mert: „Zur Entstehung und Entwicklung der »Technischen Vereinbarungen«, Organ 1936, S. 444 u. 1940, S. 175 u. f.
- 1938 Besser: „Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung“, Zeitschrift für das gesamte Eisenbahn-Sicherungswesen 1938, S. 89  
Friebe: „Die neue Eisenbahn-Verkehrsordnung“, ZMEV 1938, S. 841  
Woltering: „Die neue Eisenbahn-Verkehrsordnung und die Kleinbahnen“, VT 1938, S. 441
- 1939 \* Besser: „Technische Einheit im Eisenbahnwesen, Fassung 1938. — Textausgabe mit Erläuterungen“, Verlag Wilh. Ernst & Sohn, Berlin 1939. — Bespr. ZMEV 1939, S. 881

### Spurweite / allgemein

- 1873 „Narrow gauge railways“, Engg 1873-I, S. 87 und 187  
Sandberg: „Swedish railways“ (m. Karte «Railway gauges in Sweden»), Engg 1873-I, S. 142
- 1887 Claus: „Die Spurweite der Eisenbahngleise“, Z 1887, S. 916
- 1892 „The last of the broad gauge, GWR“, Engg 1892-I, S. 657 und 690 — Gaz 1913-I, S. 613 — Loc 1913, S. 280
- 1893 \* Zezula: „Im Bereich der Schmalspur“, Verlag Spindler u. Löschner, Serajevo 1893 — Bespr. Organ 1894, S. 84
- 1911 Schmedes: „Die Entwicklung der Meterspur bei den Eisenbahnen Argentiniens“, VW 1911, S. 393
- 1916 \* Keller: „Die Spurweite der Eisenbahnen und der Kampf um die Spurweite“, Beiträge zur Geschichte der Technik (Jahrbuch des VDI), 7. Band, 1916, S. 43

- 1919 Blum: „Die Spurweite der Kleinbahnen“, Z 1919, S. 883 und 946  
 1920 Fasbender: „Die zweckmäßigste Schmalspurweite“, Lok 1920, S. 1  
 1925 „Umgrenzungsprofile ausländischer Eisenbahnen“, Z 1925, S. 733 u. 1448  
 „L'ecartement des voies de chemin de fer dans le monde“, Revue  
 1925-I, S. 238  
 1927 von Littrow: „Zur Spurweitenfrage“, Lok 1927, S. 63  
 „Vergleich verschiedener Umgrenzungsprofile“, Revue 1927-II, S. 497  
 1930 Williams: „The capacity of the metre gauge“, Beyer-Peacock Okt.  
 1930, S. 3  
 „Neues Umgrenzungsprofil der Italienischen Staatsbahnen“, Waggon-  
 und Lokbau 1930, S. 410 — Gaz 1933-I, S. 138  
 1934 „Broad and narrow gauge, Great Western Ry“, Loc 1934, S. 144  
 1935 Meyer: „Die Siamesischen Staatsbahnen und ihr Umbau von Regel-  
 auf Meterspur“, VW 1935, S. 65 und 86  
 „Hohe Fahrgeschwindigkeiten auf schmalen Spur“, ZMEV 1935, S. 89  
 „3'9 1/4“ gauge Arcata & Mad River Rr (California) only line of this  
 gauge in existence“, Gaz 1935-I, S. 772  
 1936 „Die Vereinheitlichung der australischen Bahnspurweiten“, VW 1936,  
 S. 70 — Gaz 1938-I, S. 383  
 1938 Randzio: „Kolonialbahnen“, VW 1938, S. 266  
 „Spurweitenumänderung in aller Welt“, Lok 1938, S. 169  
 „Early railways and gauges“, Gaz 1938-I, S. 918  
 1939 Chapman: „Beginning of the gauge controversy, GWR“, Gaz 1939-II,  
 S. 17  
 Frohne: „Die sächsischen Schmalspurbahnen“ (u. a.: Voll- oder  
 Schmalspur?), Organ 1939, S. 141  
 1940 „Normung der Spurweiten“, Lok 1940, S. 26

### Umsetzverkehr

- 1869 „Changeable gauge truck“, Engg 1869-II, S. 334  
 1885 „Mackinlay's variable gauge trucks“, Engg 1885-I, S. 499  
 1896 „The transport of normal gauge wagons on narrow gauge lines built  
 by Eßlingen Factories“, Engg 1896-II, S. 537  
 1909 „Rollböcke System Langbein“, Lok 1909, S. 67  
 1916 Birk: „Die Beförderung vollspuriger Eisenbahnwagen auf Schmal-  
 spurgleisen“, VW 1916, S. 113  
 1926 Neubert: „Der Umsetzverkehr zwischen russischen Breitspurbahnen  
 und Regelspurbahnen“, Annalen 1926-II, S. 61  
 „Gauge-transfer trucks“, Loc 1926, S. 221  
 1928 Lange: „Versuche zur Ueberwindung des Unterschiedes in der Spur-  
 weite“, VT 1928, S. 235  
 „Beförderung andersspuriger Lokomotiven“, Z 1928, S. 1670  
 1932 \* Randzio: „Übergang von Gütern auf Bahnen anderer Spur“, Be-  
 richt über die 25. Fachtagung der Betriebsleiter-Vereinigung deut-  
 scher Privateisenbahnen und Kleinbahnen 1932, S. 19  
 1936 Wiener: „Ueber die Zuggeschwindigkeit — Finnland: Wagen-  
 verkehr auf Strecken von 1,52 m und von 1,435 m Spurweite“,  
 Kongreß 1936, S. 555  
 1938 „Breidsprecher break of gauge device“, Loc 1938, S. 184

## Anwendung kleinster Spurweiten

- 1869 „The Wee locomotive »Topsy«, 3 ½ inch gauge“, Engg 1869-II, S. 360
- 1881 „The Duffield Bank Ry, 15 in. gauge“, Engg 1881-II, S. 64
- 1887 „0-4-2 locomotive for the 18 in. gauge ry at Chatam“, Engg 1887-I, S. 174
- 1905 „A miniature Atlantic locomotive, 15 in. gauge, Blackpool Miniature Ry“, Loc 1905, S. 142
- 1906 „Blakesley Hall miniature railway, 15” gauge“, Loc 1906, S. 79
- 1911 „4-4-2 locomotive, Rhyl Miniature Ry, 15 in. gauge“, Loc 1911, S. 186
- 1914 „15 in. gauge Pacific type locomotive, Staughton Manor Miniature Ry“, Loc 1914, S. 139
- 1915 „The Ravenglass & Eskdale Ry“, Loc 1915, S. 196
- 1919 „New 4-6-2 locomotive for the Eskdale Ry“, Loc 1919, S. 65 u. 1920, S. 184
- 1920 „4-6-2 locomotive, Eskdale Ry“, Loc 1920, S. 184
- 1923 „2-8-2 locomotive for mineral traffic, 15 in. gauge, Ravenglass & Eskdale Ry“, Loc 1923, S. 161
- 1924 „New 2-8-2 type Lentz valve locomotive for the Eskdale Ry“, Loc 1924, S. 4 und 120
- 1925 „Miniature Pacific locomotive for Munich Transport Exhibition, 15” gauge“, Loc 1925, S. 226 — Organ 1926, S. 106  
 „Two new 15” gauge Pacific express locomotives; Romney, Hythe & Dymchurch Ry“, Loc 1925, S. 380  
 „2 C 1-Schnellzuglokomotive der Eskdale-Bahn“, Annalen 1925-II, S. 163
- 1926 „0-4-0 goods tender locomotive, Romney, Hythe & Dymchurch Ry, 15 in. gauge“, Loc 1926, S. 312
- 1927 Household: „Some notes on the Eskdale Ry, 15 in. gauge“, Loc 1927, S. 115  
 „New 15 in. gauge 4-8-2 type locomotive, Romney, Hythe & Dymchurch Ry“, Loc 1927, S. 150  
 „Opening of the Romney, Hythe & Dymchurch Ry“, Loc 1927, S. 253 — Revue 1926-II, S. 487
- 1928 Allen: „Locomotive development on the 15 inch gauge Ravenglass and Eskdale Ry“, Loc 1928, S. 288  
 Jakobs: „Liliput-Ausstellungsbahn mit Jakobs-Gelenkwagen, 380 mm Spur“, Z 1928, S. 190  
 „Bogie carriages, Romney, Hythe & Dymchurch Ry“, Loc 1928, S. 158 — Age 1928-II, S. 33  
 „2-8-2 + 0-8-0 Poultney locomotive, Ravenglass and Eskdale Ry“, Loc 1928, S. 348
- 1931 „New Pacific type locomotives, Romney, Hythe & Dymchurch Ry“, Loc 1931, S. 111
- 1932 „Miniature Baltic type Diesel locomotive with Vickers-Coats torque converter, 20-in. gauge, Golden Acre Pleasure Park, Leeds“, Loc 1932, S. 220  
 „Scarborough miniature railway collision“, Gaz 1932-II, S. 68 u. 88

- 
- 1933 „Miniature Diesel locomotives for the Blackpool Pleasure Beach Ry, 20 in. gauge“, Loc 1933, S. 220 und 1935, S. 170  
„The Romney, Hythe and Dymchurch Ry: Rolls-Royce locomotive“, Loc 1933, S. 65
- 1934 Bullock: „Miniature Pacific type locomotive, 10¼ in. gauge“, Loc 1934, S. 164  
„Small power locomotives for narrow gauge railways“, Loc 1934, S. 67
- 1935 „Miniature Pacific type locomotive, 1 ft 11½ in. gauge, used at the Brüssels Exhibition“, Loc 1935, S. 342  
„Miniature Pacific type Diesel locomotive, Blackpool Pleasure Beach“, Loc 1935, S. 170
- 1936 „The Jaywick Miniature Ry, 18 in. gauge“, Loc 1936, S. 282  
„A miniature railway in India, 9¼ in. gauge“, Loc 1936, S. 96
- 1937 „Farnborough Miniature Ry, 10¼ in. gauge“, Loc 1937, S. 244  
„Trentham Miniature Ry: Petrol driven locomotive“, Loc 1937, S. 315  
„Liliput railway train, Railway Exhibits at Dusseldorf“, Gaz 1937-II, S. 452  
„Developments on the Ravenglass and Eskdale Ry“, Loc 1937, S. 401
- 1938 „Miniature locomotive for the garden railway at Dudley“, Loc 1938, S. 173  
„Oil-engined (Diesel) Pacific type locomotive at the Glasgow Exhibition“, Loc 1938, S. 205 — Gaz 1938-II, S. 790  
„Miniature Garratt type locomotives, Surrey Border & Camberley Ry“, Loc 1938, S. 321
- 1939 \* Strauß: „Liliputbahnen“, Verlag Kichler, Darmstadt 1938. — Bespr. Organ 1939, S. 20  
Strauß: „Liliputbahnen als Pioniere technischen Fortschritts“, Lok 1939, S. 161
-

# SICHERUNGSWESEN

## Allgemein

- 1855 \* von Weber: „Die Technik des Eisenbahnbetriebes in Bezug auf die Sicherheit desselben“, Verlag Teubner, Leipzig 1855 (?)
- 1885 Schön: „Ueber Eisenbahnsignale und Centralapparate“, Z 1885, S. 141 und 565
- 1888 Fink: „Das Signal- und Sicherungswesen auf den deutschen Eisenbahnen“, Z 1888, S. 102, 128, 150 und 350
- 1889 Steding: „Zentral-Weichen- und Signal-Stell- und Sicherungsanlagen“, Z 1889, S. 68
- 1893 Heimann: „Weichen- und Signalsicherungen auf der Weltausstellung in Chicago 1893“, Z 1893, S. 1291 und 1894, S. 666 uf.
- 1901 \*, „Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. — II. Bd., 4. Abschnitt: Signal- u. Sicherungsanlagen“, Kreidel's Verlag, Wiesbaden/Berlin 1901—1904
- 1908 Jullien: „Note sur les signaux, enclenchements et appareils de sécurité des chemins de fer des Etats-Unis“, Revue 1908-I, S. 92 und 173
- 1914 Hoogen: „Rückblick auf die Entwicklung des Eisenbahn-Sicherungswesens bei den preußischen Bahnen seit 1870“, VW 1914, S. 64  
„Ry accidents and their preventions“ (statistisch), Gaz 1914-I, S. 797
- 1925 \* Balliet: „Amerikanische Sicherungsverfahren und Stellwerkanlagen einschl. Zugüberwachung“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 213
- 1927 \* Stäckel: „Neuerungen im Sicherungswesen der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1927, Jubiläums-Sonderheft S. 162
- 1931 Mattersdorf: „Fortschritte der Automatik im Betriebe der Hamburger Hochbahn“, Z 1931, S. 487  
Risch: „Eisenbahn-Sicherungsanlagen / Ein Rundblick“, Z 1931, S. 761
- 1932 Le Besnerais: „La sécurité des voyageurs en chemin de fer“, Revue 1932-I, S. 509
- 1937 Bellomi u. Minucciani: „Erzielte Ergebnisse hinsichtlich der selbsttätigen Stellung und der Fernstellung der Signale, der Gleisapparate und der auf den Lokomotiven eingebauten Signaleinrichtungen“, Kongreß 1937, S. 1443  
Freyss: „Durch welche Maßnahmen erreicht die Reichsbahn ihren hohen Grad der Betriebssicherheit?“ RB 1937, S. 144  
Richard: „Das neue Institut für Sicherungswesen und Betrieb an der T. H. Darmstadt“, RB 1937, S. 812  
„Beispiel einer neuzeitlichen Sicherungsanlage: Bahnhof Fredericia“, Organ 1937, S. 345  
„Signalling on the German State Rys“, Gaz 1937-II, S. 443
- 1938 Dobmaier: „Die Entwicklung der selbsttätigen Signalanlagen der S-Bahn“, Annalen 1938-I, S. 160  
Lecomte: „Die Kraftstellwerksanlagen der französischen Ostbahn“, Kongreß 1938, S. 796  
„Resignalling of Paragon Station, Hull, LNER“, Gaz 1938-II, S. 23  
„Resignalling on Chelmsford and Southend lines, LNER“, Gaz 1938-II, S. 783

- 1939 Buddenberg: „Some notable developments in railway safety engineering“, *Engineering Progressus* (Berlin) 1939, S. 228
- 1940 Buddenberg: „Neuerungen im deutschen Signal- und Sicherungswesen“, *Organ* 1940, S. 8  
 „Sicherungswesen“, *Fachheft Organ* 1940, S. 1—42

### Eisenbahn-Unfälle

- 1854 „Ueber die furchtbare Explosion eines Locomotives auf der Longsight Station bei Manchester“, *Zeitschr. des österr. Ingenieur-Vereins* 1854, S. 294
- 1855 Müller u. Schmid: „Technischer Bericht über einen Eisenbahn-Unfall auf der Königl. bayr. Süd-Nordbahn“, *Zeitschr. des österr. Ingenieur-Vereins* 1855, S. 450
- 1872 „Railway accidents“, *Engg* 1872-II, S. 291
- 1873 Stambke: „Explosion eines Lokomotivkessels auf Bahnhof Witten“, *Z* 1873, S. 126
- 1874 „The Thorpe collision“, *Engg* 1874-II, S. 328
- 1875 Scheffler: „Die Explosion der Lokomotive «Seesen», *Organ* 1875, S. 191
- 1876 „Die Catastrophe auf der nach Wetli's System erbauten Linie Wadensweil-Einsiedeln den 30. November“, *Die Eisenbahn* (Zürich) 1876, S. 179 und 189  
 „Der Eisenbahn-Zusammenstoß in Bern am 19. Nov. 1876“, *Die Eisenbahn* (Zürich) 1876, S. 177
- 1880 „The Tay Bridge (disaster)“, *Engg* 1880-I, S. 92 — *Loc* 1930, S. 17
- 1888 Arndt: „Explosion einer Lokomotive am 9. Juni 1888, Strecke Travemünde-Lübeck“, *Z* 1888, S. 551  
 Thomson: „American bridge failures“ (Einstürze), *Engg* 1888-II, S. 252 und 294  
 „Einsturz von Brücken in Nordamerika“, *Z* 1888, S. 1140  
 „The accident to the Czar's train“, *Engg* 1888-II, S. 457
- 1890 „The boiler explosion on the Norwegian State Rys“, *Engg* 1890-II, S. 333
- 1891 „Der Einsturz der Brücke über die Birs bei Mönchenstein“, *Z* 1891, S. 1273 — 1892, S. 163 und 197 — 1893, S. 41
- 1893 „Heißbläuer im Eisenbahnbetrieb“, *Z* 1893, S. 1049  
 „Effects of earthquake on North Western Ry of India“, *Engg* 1893-I, S. 698  
 „The Chester Bridge disaster, Old Colony Rr, USA“, *Engg* 1893-II, S. 422
- 1895 „Kesselexplosion einer Güterzuglokomotive auf Haltestelle Marienburg (Hannover)“, *Z* 1895, S. 145  
 „Accident at the Montparnasse Ry Station, Paris“ (Absturz einer Lok.), *Engg* 1895-II, S. 544
- 1896 „The Snowdon Ry accident“, *Engg* 1896-I, S. 512  
 „The GWR locomotive «Leopard» after boiler explosion in 1857“, *Engg* 1896-II, S. 366
- 1897 „Railway accidents in 1896“, *Engg* 1897-II, S. 17



- 1898 „Railway accident on the MZA Rr“, Engg 1898-I, S. 454  
 „The Wellingborough accident“, Engg 1898-II, S. 359 u. 757
- 1899 „The accident on the London and North Western Ry at Penmaenmawr“, Engg 1899-I, S. 77  
 „Railway accidents in the United Kingdom“ (Statistik), The Eng 1899-I, S. 9
- 1906 „The accident on the London and South Western Ry at Salisbury“, Engg 1906-II, S. 19  
 „The ry accident at Grantham“, Engg 1906-II, S. 431 — Gaz 1906-II, S. 357  
 „Derailment at Burlington, New Jersey, Aug. 29, 1855“, Gaz 1906-II, S. 143  
 „A broad gauge boiler explosion, GWR 1862“, Loc 1906, S. 48
- 1907 Müller: „Explosion des Luftbehälters einer Lokomotive auf dem Bahnhof Hannover“, VW 1907, S. 317 u. 436  
 „Das Eisenbahnglück (Brückeneinsturz) bei Ponts de Cé“, VW 1907/08, S. 21  
 „Locomotive No 70 derailed, September 26th, 1865, East Suffolk Line, GER“, Loc 1907, S. 5  
 „Railway accident in Ceylon“, Loc 1907, S. 31  
 „Mishap at Lispole, Tralee & Dingle Light Ry“, Loc 1907, S. 71  
 „The West Hampstead collision“, Gaz 1907-II, S. 431  
 „The collision at Elliot Junction, North British Ry“, Engg 1907-I, S. 13  
 „The ry accident at Shrewsbury“, Engg 1907-II, S. 524
- 1908 „Derailment of a standard gage train by wind, Colorado“, Gaz 1908-I, S. 180  
 „Locomotives in collision on Oudh & Rohilkund Ry, India“, Loc 1908, S. 126  
 „The Berlin Elevated Railway collision“, Gaz 1908-II, S. 401
- 1909 Geitel: „Das erste große Eisenbahnglück (Paris-Versailles am 8. Mai 1842) in zeitgenössischer fachmännischer Beleuchtung“, VW 1909, S. 241  
 „Lokomotivkessel-Explosion in Amerika“, Lok 1909, S. 261  
 „An unusual accident on a Berlin railway“, Gaz 1909-II, S. 308  
 „The Tonbridge collision“, Gaz 1909-I, S. 358
- 1910 „The Villepreux-les-Clayes collision“, Gaz 1910-I, S. 704  
 „The Bernay derailment, French State Rys“, Gaz 1910-II, S. 325  
 „The German military train collision, Muelheim“, Gaz 1910-I, S. 436  
 „The Hawes Junction collision“, Gaz 1910-II, S. 726
- 1911 „The ry accident near Pontypridd“, Engg 1911-I, S. 128  
 „The collision on the Taff Vale Ry“, Gaz 1911-I, S. 95  
 „The Courville collision“, Gaz 1911-I, S. 191
- 1912 „A disastrous locomotive boiler explosion, San Antonio Tex., Southern Pacific Rr“, Gaz 1912-II, S. 303  
 „Collision with the Berlin-Stockholm Express, Swedish Rys“, Gaz 1912-I, S. 670  
 „Head-on collision on the South Indian Ry“, Gaz 1912-II, S. 8  
 „Rail motor cars in collision, USA“, Gaz 1912-I, S. 91  
 „Railway collision in Paris, Northern Ry“, Gaz 1912-I, S. 551  
 „The derailment at Ditton Junction, L & NW Ry“, Gaz 1912-II, S. 337

- „The effect of floods on ry works in South India“, Gaz 1912-I, S. 322  
 „The Todmorden derailment, Lancashire & Yorkshire Ry“, Gaz 1912-I, S. 671  
 „The Vauxhall rear-end collision, L & SW Ry“, Gaz 1912-II, S. 287  
 „20th Century Limited derailed“, Gaz 1912-I, S. 349
- 1913 \* von Stockert: „Eisenbahnunfälle“, Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1913. — Neue Folge: Chronik einiger in den Jahren 1913—1918 bekanntgewordenen größeren Eisenbahnunfälle, Verlag Urban u. Schwarzenberg, Berlin-Wien 1920  
 „Derailment of the East Coast Express“, Gaz 1913-II, S. 317  
 „Interesting tombstones at Bromsgrove“, Gaz 1913-I, S. 758 — Lok 1927, S. 49 — Gaz 1937-II, S. 7  
 „The collision at Aisgill, Midland Ry“, Gaz 1913-II, S. 253  
 „The derailments of tank engines“, Gaz 1913-I, S. 488  
 „The Yeovil collision, August 8, GWR“, Gaz 1913-II, S. 181
- 1914 „Fatal collision at Burntisland, North British Ry“, Gaz 1914-I, S. 559  
 „The collision at Reading, GWR. — The Highland Ry disaster“, Gaz 1914-I, S. 866  
 „Railway accidents and their preventions“ (statistisch), Gaz 1914-I, S. 797
- 1915 „Collision in India“, GIPR“, Loc 1915, S. 8
- 1916 „Mishap at Killiecrankie, Highland Ry“, Loc 1916, S. 180  
 „Dérailment near Taumarunui, New Zealand Govt Rys“, Loc 1916, S. 30
- 1917 „Accident on the GIPR“, Loc 1917, S. 193 und 1918, S. 138  
 „Mishap to Fairlie locomotive, New Zealand“, Loc 1917, S. 176
- 1920 \* von Stockert: „Chronik einiger in den Jahren 1913—1918 bekanntgewordenen größeren Eisenbahnunfälle“, Verlag Urban u. Schwarzenberg, Berlin—Wien 1920  
 „Der Eisenbahnunfall an der Ems-Drehbrücke bei Weener am 26. Juli 1913“, HN 1920, S. 59 — Organ 1924, S. 381  
 „Eisenbahnunfall Kirchlengern am 22. Mai 1891“, HN 1920, S. 60
- 1921 „The Welsh disaster, Cambrian Ry“, The Eng 1921-I, S. 127 u. 145
- 1922 „The locomotive boiler explosion on the London & North-Western Ry at Buxton“, Loc 1922, S. 83  
 „The East Horndon accident, Midland Ry. — Fracture of locomotive connecting rod“, Loc 1922, S. 275  
 „Derailment of Great Indian Peninsula Ry, July 1922“, Loc 1922, S. 278  
 „Accidents at Cheadle Hulme and Furness Vale, L&NWRy. — Broken connecting rods“, Loc 1922, S. 332
- 1923 „An extraordinary mishap at Springwood, New South Wales Govt Rys“, Loc 1923, S. 271
- 1924 Arzt: „Eisenbahn-Unfall an der Emsbrücke bei Weener“, Organ 1924, S. 381  
 „Recent accidents“, Loc 1924, S. 66
- 1925 Günther: „Eisenbahnunfälle“, Annalen 1925-I, S. 3  
 Widdecke: „Eisenbahnunfall auf der Anatolischen Bahn 1917“, Organ 1925, S. 312

- 1926 „Merklen: „Les ruptures accidentelles des rails“, Revue 1926-I, S. 346  
 „Die Entgleisung des D-Zuges 8 bei Leiferde am 19. August 1926“, RB 1926, S. 513
- 1927 „Bullock v. locomotive“, Loc 1926, S. 402  
 Hildebrand: „Die Hochwasserkatastrophe im Osterzgebirge und ihre Einwirkungen auf die Reichsbahn-Anlagen“, RB 1927, S. 659 u. 684  
 Rintelen: „Das Zugunglück bei Chamonix“, ZMEV 1927, S. 1049  
 \* v. Wechmar: „Eisenbahnunfälle im vorigen Jahrhundert“, Beiträge zur Geschichte der Technik u. Industrie, 17. Bd., VDI-Verlag, Berlin 1927, S. 120  
 „Zwei Grabstätten und ihre Denkmäler“, Lok 1927, S. 49 u. 1929, S. 48 — Gaz 1937-II, S. 7
- 1928 „The «River» class derailments, Southern Ry“, Loc 1928, S. 122
- 1929 Fritsche: „Der vergangene Winter in Ostpreußen“, RB 1929, S. 447  
 Mehlhose: „Die Einwirkungen der Frostperiode 1928/29 auf den Lokomotiv-Betriebsdienst“, RB 1929, S. 363  
 „Accident at Primrose Cutting, Winston, to double-headed goods train, October 24, 1905“, Loc 1929, S. 262  
 „Derailment at Lingdale Incline, NER, 1900“, Loc 1929, S. 395
- 1930 \* Gebauer: „Bericht über die Stellungnahme der Oeffentlichkeit zu einem schweren Autozusammenstoß mit einem Zug“, Bericht über die Fachtagung der Vereinigung der Betriebsleiter deutscher Privat- und Kleinbahnen 1930, S. 38  
 „Lokomotivschaden beim Dessauer Eisenbahnunfall (elektr. Lokomotive)“, El. Bahnen 1930, S. 28  
 „Derailment near Montereau, PLM Ry“, Gaz 1930-I, S. 894  
 „The Tay Bridge Disaster, 1879, N. B. Ry. Engine No. 224“, Loc 1930, S. 17
- 1931 „The Leighton Buzzard derailment, LMS“, Gaz 1931-I, S. 492  
 = „Die tödlichen Verunglückungen im Deutschen Reich 1929“, RB 1931, S. 664
- 1932 Kühnel: „Achsbrüche von Eisenbahnfahrzeugen und ihre Ursachen“, Annalen 1932-I, S. 29  
 Wright: „Two locomotive boilers overboard“, Baldwin Januar 1932, S. 47  
 „Scarborough miniatur railway collision“, Gaz 1932-II, S. 68 und 88
- 1933 „When nature hampers the railways: Cloud-burst on September 30, 1932“, Baldwin Januar 1933, S. 28  
 „Railway disaster in France (Lagny)“, Gaz 1933-II, S. 972 u. 1935-I, S. 184
- 1935 „Ehrenbuch für die im Dienst tödlich verunglückten Arbeiter der Reichsbahn-Direktion Halle“, RB 1935, S. 593  
 „Derailment at Marcheprime near Bordeaux, PO-Midi Ry, Pyrenees-Cote d'Argent express“, Gaz 1935-I, S. 794  
 „The Lagny disaster“, Gaz 1935-I, S. 184
- 1937 Chan: „A remarkable boiler explosion in France: Report on the explosion of a standard PLM 2-8-2 locomotive while hauling a Geneva-Paris express, August 2, 1935“, Revue 1937-I, S. 106 — Gaz 1938-II, S. 123 — Organ 1939, S. 101  
 Patterson: „Who is responsible?“, Age 1937-I, S. 758

- Steffan: „Straßenverkehrsunfälle durch Dampf oder Rauch von Lokomotiven“, RB 1937, S. 225
- \* Thomas: „Obstruction danger: Stories of memorable railway disasters“, Verlag Blackwood & Sons Ltd, London 1937
- Wiener: „Ueber die Zuggeschwindigkeiten: Unfallsicherheit der Eisenbahn gegenüber dem Kraftwagen“, Kongreß 1937, S. 2458
- „A «pitch-in» on the Bristol & Exeter Ry, 18 April 1865“, Loc 1937, S. 232
- „Gravestones in Bromsgrave Churchgard erected in 1842 to the memory of the 1840 boiler-explosion victims“, Gaz 1937-II, S. 7
- „Ministry of Transport accident report: Langrick LNER, March 8, 1937“, Gaz 1937-II, S. 488
- „Serious accident on PLM Ry, Villeneuve-St. Georges, July 1929“, Gaz 1937-II, S. 242 und 250
- 1938 Barbré: „Außergewöhnliches Zugunglück auf einer Eisenbahnbrücke in den Vereinigten Staaten, Pittsburgh & West Virginia Rr“, Der Bauingenieur (Verlag Springer) 1938-I, S. 121
- Dick: „New England roads ravaged by floods and hurricane“, Age 1938-II, S. 471
- „Zunahme der Unfälle an Wegübergängen in Amerika (m. Tabellen)“, Zeitschr. f. d. ges. Eisenbahn-Sicherungs- und Fernmeldewesen 1938, S. 39
- „Collision on line equipped with A. T. C., New York Central Rr“, Gaz 1938-II, S. 835
- „Derailment on American concrete track“, Gaz 1938-I, S. 937
- „East Indian Ry experimental derailments“, Gaz 1938-I, S. 116
- „Fire on Canton-Kowloon Express on January 16, 1937“, Gaz 1938-II, S. 462
- „Ministry of Transport accident report: Castle Cary, LNER, December 10, 1937“, Gaz 1938-I, S. 1207
- „Ministry of Transport accident report: Between Waterloo & Charing Cross, Northern Line Tube, L. P. T. B., March 10, 1938“, Gaz 1938-II, S. 178
- „Ministry of Transport accident report: Oakley Junction, LMSR, January 21, 1938“, Gaz 1938-II, S. 539
- \* „Noteworthy British railway accidents“, Universal Directory of Railway Officials and Railway Year Book 1938/39, S. 446. — Verlag The Directory Publishing Company Limited, London 1938
- „One of the Chicago, Rock Island & Pacific Rocket trains, hauled by a 1200 bhp Diesel-electric locomotive, after striking at high speed a heavy lorry at a level crossing“, Gaz 1938-II, S. 97
- „Presenting the facts about accidents“, Gaz 1938-II, S. 244
- „The Bihta accident. — A brief description of the «XB» type of locomotive and of the permanent way concerned“, Gaz 1938-I, S. 986
- 1939 „Bilder von der Ueberschwemmung in Ostengland, LNER“, Gaz 1939-I, S. 187
- „Brückeneinsturz in Nordamerika: Chicago, Milwaukee, St. Paul & Pacific Rr., 19. Juni 1938“, Organ 1939, S. 79 — Age 1938-I, S. 1050

- 1939 „Annual report of the bureau of locomotive inspection (boiler explosions!)“, *Mech* 1939-I, S. 55  
 „A runaway engine collision, Chicago Great Western Rr, February 19“, *Gaz* 1939-I, S. 546  
 „«City of San Francisco» derailed on August 12, 1939“, *Age* 1939-II, S. 289 u. 444  
 „Collision between all-steel express at Tortuga, Southern Pacific Rr, Sept. 20, 1938“, *Gaz* 1939-I, S. 125, 144 und 150  
 „Deliberate derailment of Calcutta-Dehra Dun Express, January 12, 1939, East Indian Ry“, *Gaz* 1939-I, 237  
 „Derailment of Missouri Pacific Express 15 miles north of Austin, Texas“ [The train was composed of all-steel stock, and of the 50 passengers only 4 were injured], *Gaz* 1939-I, S. 236 (Bild ohne Text!)  
 „Essais de déraillement sur les Chemin de Fer du Sud de l'Afrique“, *Revue* 1939-I, S. 231 — *The Eng* 25. Nov. 1938  
 „Fire!“, *DRT* 1939-I, S. 47  
 „Indian Pacific Locomotive Committee Report“, *Gaz* 1939-II, S. 12. — *Mod. Transp.* 15. Juli 1939, S. 15 — *The Eng* 1939-II, S. 134  
 „Locomotive boiler explosions“, *Gaz* 1939-I, S. 264  
 „Operating lessons from train accidents, USA 1937. — An analysis“, *Age* 1939-II, S. 245  
 „The first fatal derailment in Jamaica“, *Gaz* 1939-II, S. 110  
 „Unintentional track spirals“, *Gaz* 1939-I, S. 702 und 770

### Signalwesen

- 1884 Gattinger: „Mitteilungen über Signale für Eisenbahnzüge in Tunnels“, *Z* 1884, S. 561  
 1885 Salomon: „Das Eisenbahnmaschinenwesen auf der Weltausstellung in Antwerpen 1885: Signalwesen“, *Z* 1885, S. 989  
 1909 Byles: „The first principles of ry signalling“, *Gaz* 1909-I, S. 661 u. f.  
 1912 „Railophone automatic signalling“, *Gaz* 1912-II, S. 14  
 1914 Fenley: „The automatic signalling on the Panama Rr“, *Gaz* 1914-I, S. 42  
 1925 \* von Wageningen: „Das niederländische Signalwesen“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 210  
 1926 „Durch Windrad betriebene Eisenbahnsignale“, *Annalen* 1926-I, S. 66  
 1927 „Le block-système automatique aux Etats-Unis“, *Revue* 1927-I, S. 436  
 1928 \* Bothe: „Die selbsttätige Signalanlage der Berliner Hoch- und Untergrundbahn“, Verlag Springer, Berlin 1928 — *Bespr.* *ZMEV* 1928, S. 750  
 1929 \* Schneider u. Gotter: „Die deutsche Eisenbahn-Signalordnung in Wort und Bild“, 2. Aufl., *VWL* 1929  
 Zuleger: „Lichttagessignale“, *Organ* 1929, S. 19  
 1931 Bloch: „Die Sichtbarkeit von Tageslichtsignalen“, *Organ* 1931, S. 99  
 Mattersdorf: „Fortsschritte der Automatik im Betrieb der Hamburger Hochbahn“, *Z* 1931, S. 487  
 Tuja: „La nouvelle signalisation des chemins de fer français“, *Revue* 1931-I, S. 3

- „Power and colour light signalling at Johannesburg, South African Government Rys“, Gaz 1931-II, S. 525
- 1933 „An early railway signal, GWR“, Loc 1933, S. 359
- 1935 \* Born: „Zur Entwicklungsgeschichte des Eisenbahn-Signalwesens“, Technikgeschichte Bd. 24, VDI-Verlag, Berlin 1935, S. 89
- Besser: „Das neue Signalebuch“, ZVMEV 1935, S. 257
- Galle: „Die deutsche Eisenbahn-Signalordnung und das Signalebuch in der Neufassung vom 28. September 1934“, VW 1935, S. 185
- Grünwald: „Die Dreibegriff-Vorsignale der Reichsbahn“, ZVMEV 1935, S. 242
- Recher: „Les feux colorés dans la signalisation des chemins de fer“, Revue 1935-I, S. 3
- „Automatic signalling on the Barmen-Elberfeld Ry“, Gaz 1935-II, S. 625
- „Changing the signals in France“, Gaz 1935-II, S. 867
- 1937 Biddulph: „Signal school at the railway training centre, Royal Engineers, Langmoor“, Gaz 1937-I, S. 659
- Schmitz: „Die Entwicklung der Lichttagessignale seit dem Jahre 1928“, Zeitschrift f. d. gesamte Eisenbahn-Sicherungs- und Fernmeldewesen 1937, S. 169
- „An old distant light signal anticipating modern ideas (1840)“, Gaz 1937-II, S. 108
- „Colour-light signals replace semaphores on the Union Pacific“, Ry Signaling 1937, S. 215
- 1938 „New signalling at Brunswick, Cheshire Lines“, Gaz 1937-I, S. 656
- Chaussette: „Die Ergänzung der Hauptsignale durch besondere Zeichen“, Organ 1938, S. 307
- Crook: „Considerations on the work of the signal engineer“, Gaz 1938-I, S. 361
- Dobmaier: „Die selbsttätigen Signalanlagen der S-Bahn“, VW 1938, S. 254
- Lévy: „Verwendung von Leuchtröhren als Ergänzung bei Signalen im Tunnel“, Kongreß 1938, S. 978
- Wyles: „Signalling developments in New Zealand“, Gaz 1938-I, S. 169
- \* „Signale und Kennzeichen der Reichsbahn“, VWL Berlin 1938 — Bespr. RB 1939, S. 114
- „Automatic signalling on the Eastern Ry of France“ (m. Landkarte), Gaz 1938-I, S. 800
- „Colour-light signalling on the Chingford Branch, LNER“, Gaz 1938-I, S. 835
- „Resignalling of Paragon Station, Hull, LNER“, Gaz 1938-II, S. 23
- „Resignalling on Chelmsford and Southern lines, LNER“, Gaz 1938-II, S. 783
- „Signalling at the Gare de Lyon, Paris“, Gaz 1938-I, S. 1169
- „Zurich main station improvements: All-electric signalling installed“, Gaz 1938-I, S. 216
- 1939 Buddenberg: „Signal lighting“, Engg Progressus (Berlin) 1939, S. 228
- Gläsel: „Die Signalanlagen des südlichen Teils der Nordsüd-S-Bahn“, VW 1939, S. 487
- Walter: „Evolution des postes à pouvoir“, Revue 1939-I, S. 378
- „Early electric signals at Victoria, S. R.“, Gaz 1939-II, S. 209

- 1939 „Spring switches and signalling on the Southern“, Age 1939-I, S. 339  
 „Electric lighting for mechanical signals, French National Rys“, Gaz 1939-I, S. 689  
 „Signaling for a train a minute on San Francisco Bridge“, Age 1939-I, S. 818  
 „Resignalling of Victoria Station, Southern Railway“, Gaz 1939-I, S. 1063
- 1940 Scheele: „Neues mehrbegriffiges Hauptsignal für Schnellverkehrsstrecken“, Z 1940, S. 243

### Zugbeeinflussung

- 1903 Raffalovich: „Das System Marin zur Sicherung fahrender Züge“, Annalen 1903-I, S. 211
- 1904 „Neues selbsttätiges Blocksystem «System Österreicher», Lok 1904, S. 145
- 1908 Gonell: „Versuche mit Zugsicherungsapparaten“, Kongreß 1908, S. 1458
- 1910 Bardtke: „Die Mitwirkung des Eisenbahnzuges zu seiner Sicherung“, Annalen 1910-II, S. 146  
 Bock: „Selbsttätige Zugsicherung von Braam“, Organ 1910, S. 120
- 1911 Braam: „Selbsttätiger Zugsicherungsapparat“, Annalen 1911-I, S. 2
- 1912 „Automatic train control demonstration: Angus system“, Gaz 1912-II, S. 40
- 1919 Schulz: „Neuere Signalmelder“, Organ 1919, S. 49
- 1921 „Automatic train control, Great Western Ry“, Loc 1921, S. 29  
 „Electro-mechanical train control experiments on the North Staffordshire Ry“, Loc 1921, S. 83
- 1924 Wolff, Carl: „Selbsttätige Zugsicherungsanlagen mit Wechselstrom, unter besonderer Berücksichtigung der Anlagen der Hamburger Hochbahn“, Z 1924, S. 970
- 1925 Marty u. Picard: „Appareils de répétition des signaux sur les locomotives employés par la Compagnie de l'Est“, Revue 1925-I, S. 185
- 1926 Stäkel: „Allgemeines über Zugbeeinflussungs-Einrichtungen“, RB 1926, S. 407
- 1928 Arndt: „Die selbsttätige Zugbeeinflussung“, Siemens-Zeitschrift 1928, S. 19 und 81  
 Arndt: „Das Punkt- und Liniensystem der selbsttätigen Zugbeeinflussung“, Siemens-Zeitschrift 1928, S. 524, 599 und 650  
 Gläsel: „Die selbsttätige Zugsicherung für die Berliner Stadtbahn“, Annalen 1928-I, S. 161  
 „Optische Zugbeeinflussung“, ZVDEV 1928, S. 725
- 1929 Bäseler: „Die mechanisch-elektrische Zugbeeinflussung der Great Western Ry und ihre Bedeutung für uns“, ZVDEV 1929, S. 1277  
 Bäseler: „Die weitere Entwicklung der optischen Zugbeeinflussung“, ZVDEV 1929, S. 1125  
 Hausen: „Selbsttätige optische Zugsicherung“, Z 1929, S. 654 —  
 Ry Eng 1934, S. 18

- 1930 Wachsmuth: „Die mechanische Fahrsperrre der elektrischen Stadt- und Vorortbahn Blankenese-Altona-Hamburg-Poppenbüttel“, El. Bahnen 1930, S. 361
- 1931 Mattersdorf: „Fortschritte der Automatik im Betrieb der Hamburger Hochbahn“, Z 1931, S. 487
- 1932 Bäseler: „Eine mechanische Fahrsperrre über dem Gleis, Patent Kofler“, Organ 1932, S. 471  
Müller: „Zur Frage der mechanischen Fahrsperrre (System Büscher)“, El. Bahnen 1932, S. 118  
„New train stop apparatus, Kofler system“, Loc 1932, S. 372 — Ry Eng 1932, S. 383 — Organ 1932, S. 471
- 1934 Bäseler: „Die Zugbeeinflussung im Schnellverkehr“, ZMEV 1934, S. 393  
Müller-Bern: „Zugbeeinflussung bei den Schweiz. Bundesbahnen“, Organ 1934, S. 236 u. ZMEV 1937, S. 371  
„Die elektromagnetische Zugbeeinflussung“, Organ 1934, S. 58  
„Automatic train control on the German State Rys (inductive system)“, Gaz 1934-II, S. 382  
„Optical train control (Bäseler)“, Ry Eng 1934, S. 18
- 1935 Stäckel: „Stand der Zugbeeinflussung bei der Deutschen Reichsbahn“, Z 1935, S. 1455  
„Continuous cab signalling“ (Pennsylvania Rr), Gaz 1935-I, S. 552
- 1937 Chauveau: „Selbsttätige Zugbeeinflussung der französischen Eisenbahnen“. Bull. Soc. franç. Electr. 1937, S. 1199 — ETZ 1938, S. 616  
Hofmann: „Die optische Zugbeeinflussung auf der Strecke Berlin—Stettin“, Zeitschrift für das gesamte Eisenbahn-Sicherungs- und Fernmeldewesen, 1937, S. 29 u. f.  
Müller-Bern: „Zugbeeinflussung bei der Schweizerischen Bundesbahn“, ZMEV 1937, S. 371  
Tuja u. Lemonnier: „Erzielte Ergebnisse hinsichtlich der selbsttätigen Stellung und der Fernstellung der Signale, der Gleisapparate und der auf den Lokomotiven eingebauten Signaleinrichtungen“, Kongreß 1937, S. 2024
- 1938 Liechty: „Von der optischen Zugbeeinflussung“, Schweiz. Bauzeitung 1938-II, S. 139  
Walter: „Automatic block and cab signalling in France“, Gaz 1938-I, S. 416  
„Die Wiederholung der Streckensignale auf der Lokomotive durch das System «Parisienn-Metrum (P. A. M.)»“, Kongreß 1938, S. 959  
„Automatic train control on LMSR“, Gaz 1938-II, S. 295  
„Automatic train control on the GWR“, Gaz 1938-I, S. 1106  
„Inductive A. T. C. apparatus in France: Métrum A. T. C. system trials on the Alsace-Lorraine section of the Eastern Division, French National Rys“, Gaz 1938-II, S. 826  
„Kofler A. T. C. in Poland, Polish State Rys“, Gaz 1938-I, S. 1121 — Loc 1938, S. 391
- 1939 \* Krauskopf: „Die Entwicklung und der Stand der Zugbeeinflussung bei der Deutschen Reichsbahn“, Otto Elsner Verlagsges., Berlin 1939 — Bespr. Lok 1939, S. 38 u. RB 1939, S. 621



- 1939 Wittschell: „Train remote control on the German State Rys“, Engineering Progressus (Berlin, VDI-Verlag) 1939, S. 239  
 „Die Wiederholung der Signale auf der Lokomotive mittels des «Krokodils mit Ueberwachung»“, Kongreß 1939, S. 1060  
 „Erfahrungen mit der selbsttätigen Zugbeeinflussung Bauart Hudd der LMS“, Kongreß 1939, S. 768  
 „Automatic signalling in France (m. Karte)“, Gaz 1939-I, S. 779  
 „Automatic train control on the German State Rys“ (m. Karte), Gaz 1939-I, S. 581
- 1940 Wittschell: „Die Zugbeeinflussung im Bau und Betrieb bei der Deutschen Reichsbahn“, Organ 1940, S. 13

### **Bauart der Personenwagen**

- 1882 Claus: „Ueber Personenwagen schnellfahrender Züge“, Annalen 1882-II, S. 204
- 1907 „Union Pacific all-steel fireproof passenger car“, Gaz 1907-II, S. 472
- 1912 „Verhalten stählerner Personenwagen bei dem Zusammenstoß von Odessa auf der Chicago, Milwaukee und St. Paul-Eisenbahn“, Kongreß 1912, S. 1025  
 „Rail motor cars in collision, USA“ (Stahlwagen!), Gaz 1912-I, S. 91  
 „Steel passenger cars in collision, Chicago, Milwaukee, St. Paul & Pacific Rr“, Gaz 1912-I, S. 300
- 1921 Speer: „Die eisernen Personenwagen der preußisch-hessischen Staatsbahnen“, Z 1921, S. 261, 295, 511, 549
- 1923 Speer: „Die eisernen Personenwagen der Deutschen Reichsbahn und ihre Bewährung“, Annalen 1923-II, S. 55 und 64
- 1926 „Résistance au choc des voitures métalliques“, Revue 1926-I, S. 303
- 1928 Lipschitz: „Die Bewährung stählerner Eisenbahn-Personenwagen“, VT 1928, S. 81
- 1930 „Steel for passenger carriage construction“, Loc 1930, S. 66
- 1932 Le Besnerais: „La sécurité des voyageurs en chemin de fer“, Revue 1932-I, S. 509
- 1938 Bertrand: „Der Umbau hölzerner Wagenkasten von Drehgestellwagen auf Stahlkonstruktion“ (u. a. Auflaufversuche!), Revue 1938-I, S. 100 — Kongreß 1938, S. 1195  
 „Versuche mit zusammenstoßenden Zügen, Französische Staatsbahn“, ZMEV 1938, S. 299 u. 641 — Gaz 1938-I, S. 839  
 „A new shock-absorber“, Gaz 1938-II, S. 159  
 „Fire effects in steel coaches“, Gaz 1938-II, S. 409  
 „Mr. Cantlie on minimising the risk of telescoping“, Gaz 1938-II, S. 158  
 „Steel and wood in railway coach construction“, Loc 1938, S. 80 und 126
- 1939 Patterson: „How car conditions affect safety“, Age 1939-I, S. 660  
 Taschinger: „Festigkeits- und Zerstörungsversuche von Wagenkästen“, Organ 1939, S. 385 u. 403 (S. 409: Auflaufversuche. — S. 415: Absturzversuche)  
 „Englische Meinungen über die Zusammenstoß-Sicherheit stählerner Eisenbahn-Personenwagen“, VW 1939, S. 261

### Kletterschutz

- 1891 Schmid: „Wie können die Folgen der Zusammenstöße von Eisenbahnzügen weiter abgeschwächt werden?“, Annalen 1891-I, S. 233
- 1893 Kroeber: „Ein Vorschlag zur Abänderung der Puffer der Eisenbahnfahrzeuge“, Zentralblatt der Bauverwaltung 1893, S. 219
- 1908 „Hedley anti-telescoping device“, Gaz 1908-II, S. 690
- 1910 „Anticlimber“, Organ 1910, S. 442 — Gaz 1911-I, S. 623
- 1911 „View's on Colonel Yorke's suggestions for the prevention of telescoping“, Gaz 1911-I, S. 623
- 1916 „Anti-collision buffers and fenders, Great Central Ry“, Loc 1916, S. 13
- 1921 „Verstärkung eiserner Personenwagen durch Drahtseilschleifen“, Z 1921, S. 1053  
 „«Robinson» anti-collision devices for ry carriages“, The Eng 1921-II, S. 8
- 1928 Ewald: „Sicherheitswagen“, VT 1928, S. 645. — Meinungsaustausch: Annalen 1928-II, S. 178 u. 1929-I, S. 79  
 Mattersdorf: „Die Betriebssicherheit bei Kletterschutz und selbsttätiger Kupplung“, VT 1928, S. 373  
 Paap: „Mittelpuffersteifkupplungen und Eisenbahnkatastrophen“, Annalen 1928-II, S. 81 u. 178. — 1929-I, S. 79
- 1929 Deichmüller: „Zur Frage der Abschwächung von Eisenbahnunfällen“, Waggon- u. Lokbau 1929, S. 225

### Sicherung der Wegübergänge

- 1900 Ritter: „Selbsttätige Warnungssignale für unbewachte Wegübergänge“, Organ 1900, S. 29
- 1909 „Automatic crossing gate at Montreux“, Gaz 1909-II, S. 334
- 1925 Hunziker: „Zur Sicherung der Niveau-Uebergänge“, Schweiz. Bauzeitung 1925-II, S. 328
- 1928 Zeulmann: „Selbsttätige Warnsignaleinrichtungen für Straßenfahrzeuge an schienengleichen Wegübergängen“, Annalen 1928-II, S. 166 und 1930-I, S. 7
- 1929 Arndt: „Selbsttätige Ueberwegssignale an Bahnstrecken“, Siemens-Zeitschrift 1929, S. 287  
 „Vom Zug betätigte Blinklicht-Warnsignale an Eisenbahnübergängen“, Schweiz. Bauzeitung 1929-II, S. 161 — Z 1929, S. 1490
- 1931 Arndt: „Die selbsttätige Zugsicherung der Wegübergänge in Schienenhöhe“, VW 1931, S. 13, 31, 42, 54
- 1932 \* Müller: „Erfahrungen mit Lichtwarnsignalen an Eisenbahnübergängen“, Bericht über die 25. Fachtagung der Betriebsleiter-Vereinigung deutscher Privateisenbahnen und Kleinbahnen 1932, S. 35

- 1933 Rumpf: „Die Warnsignalanlage der Oesterreichischen Bundesbahnen beim schienengleichen Wegübergang in km 65,220 Bludenz--Lindau“, Organ 1933, S. 397  
 „Selbsttätige Warnlichtanlagen an schienengleichen Wegübergängen“, Organ 1933, S. 401
- 1934 „New form of highway crossing protection“, Age 1934-II, S. 409  
 — Revue 1935-I, S. 589
- 1935 Rehschuh: „Selbsttätige Warnanlagen an Wegübergängen in Schienenhöhe“, El. Bahnen 1935, S. 231  
 Wildkens: „Sicherung der Wegübergänge durch Blinklicht“, Annalen 1935-I, S. 31
- 1936 Parow: „Wie verhütet man Unfälle an den Kreuzungspunkten von Eisenbahn und Straße?“, VW 1936, S. 679  
 „Barrières de passage à niveau à commande automatique, Etats-Unis“, Revue 1936-II, S. 339
- 1937 Lamp: „Ueber die Bekämpfung der Unfälle auf Wegübergängen in Schienenhöhe“, VW 1937, S. 45 u. 77  
 „Neuzeitliche Sicherung von schienengleichen Uebergängen in Amerika“, VW 1937, S. 285  
 „Electrically-locked crossing gate“, Ry Signaling 1937, S. 88  
 „Suppression de la circulation des trains dans les rues de Syracuse (Etats-Unis)“, Revue 1937-I, S. 250
- 1938 Binder: „Vergleich der Sicherheitsvorkehrungen an schienengleichen Eisenbahnübergängen im Altreich und im Land Oesterreich“, VW 1938, S. 525  
 Müller-Gleiwitz: „Die Sicherungsmaßnahmen der Reichsbahn an schienengleichen Wegübergängen“, VT 1938, S. 229  
 Versteegen: „Die selbsttätigen Warnanlagen an Wegübergängen bei den Niederländischen Eisenbahnen“, Organ 1938, S. 450  
 „Flutlichter an Straßenkreuzungen [Missouri-Kansas-Texas-Bahn]“, Kongreß 1938, S. 872  
 „Early headway clock, 1862“, Gaz 1938-I, S. 406
- 1939 Behr: „Sicherung von Wegübergängen in Schienenhöhe“, Z 1939, S. 965  
 Buddenberg: „Some notable developments in ry safety engineering: Level crossings“, Engg Progressus (Berlin) 1939, S. 231  
 Schachenmeier: „Die Sicherung des Verkehrs auf Wegübergängen in Schienenhöhe“, VW 1939, S. 146  
 „Frisco baut Aufhalteschranken ein“, Kongreß 1939, S. 761  
 „Mirror at German level crossing“, Gaz 1939-I, S. 1028
- 1940 Besser: „Schranken und Warnlichtanlagen“, Organ 1940, S. 21 u. 145 (Buddenberg)  
 Versteegen: „Die selbsttätigen Warnanlagen an Wegübergängen auf elektrisch betriebenen Strecken der Niederländischen Eisenbahnen“, Organ 1940, S. 30

## Schnebekämpfung

- 1857 Lang: „Die k. k. ausschließl. privilegierte Schneewurf-Maschine“, Zeitschrift des österr. Ingenieur-Vereins 1857, S. 218
- 1867 „Schneepflüge auf der Highland-Bahn“, Organ 1867, S. 168
- 1868 Herzbruch: „Verbesserter Schneepflug auf den Schleswigschen Bahnen“, Zeitschrift des Architekten- und Ingenieur-Vereins zu Hannover 1868, S. 190
- 1869 „Ueber Schneeschutzvorkehrungen an der Sächsisch-Schlesischen Eisenbahn“, Zeitschrift des Architekten- und Ingenieur-Vereins zu Hannover 1869, S. 142
- 1870 „Snow plough with expanding wings, Grand Trunk Ry of Canada“, Engg 1870-I, S. 211  
 „Snow plough and «team» (vier 1 B - Lokomotiven!) on the Highland Ry“, Engg 1870-I, S. 327
- 1871 Stenger: „Centrifugaler Dampfschneepflug: Vorschlag einer Schneeschleuder mit eigener Kesselanlage“, Organ 1871, S. 190
- 1878 Busse: „Neuer Schneepflug für die Seeländischen Eisenbahnen“, Organ 1878, S. 233
- 1884 „A rotary steam snow shovel, USA“, Engg 1884-II, S. 356
- 1888 Frank: „Schneeschutzvorrichtungen und Mittel zur Beseitigung des Schnees von den Eisenbahngleisen“, Z 1888, S. 466
- 1889 „Neueste Gestalt der kreisenden Dampfschneeschaufel“, Organ 1889, S. 39
- 1890 „Schneesleuder der Scaletta-Bahn“, Annalen 1890-I, S. 130
- 1891 Blum: „Die Störungen des Eisenbahnverkehrs durch Schnee“, Zentralblatt der Bauverwaltung 1891, S. 309  
 Fürnstein: „Paulitschky's Dampf-Schneebagger-Maschine“, Oesterreichische Eisenbahn-Zeitung 1891, Heft 10  
 Garcke: „Ueber Schneetreiben, Schneeüberwehungen und Schutzwehren gegen dieselben (enthält u. a. den Vorschlag zu einer Schneeschleuder, deren Antriebsdampf der Schiebelokomotive entnommen wird)“, Organ 1891, S. 1
- 1893 „Leslie's rotary steam snow shovel at the Columbian Exhibition“, Engg 1893-II, S. 267  
 „Snow plough at the Columbian Exposition“, Engg 1893-II, S. 446  
 „The Jull centrifugal snow excavator, World's Columbian Exposition“, Engg 1893-II, S. 666
- 1895 „Electric traction: Snow plough and freight car, USA“, Engg 1895-II, S. 8
- 1907 „Rotary snow plough: Denver, North Western and Pacific Rr“, Engg 1907-I, S. 172  
 „Snow plough, Caledonian Ry“, Engg 1907-I, S. 308
- 1908 „Chasse-neige americain à action centrifuge“, Revue 1908-I, S. 253  
 „Engine with rotary snow plough, attached to Mallet compound locomotive, 1:5 scale model, Hungarian State Rys“, Loc 1908, S. 133
- 1909 Conte: „Chasse-neige rotatif à vapeur de la Compagnie d'Orléans“, Revue 1909-I, S. 320

- 1910 „Schneesleuder der Hochgebirgsbahn Kristiania-Bergen“, Z 1910, S. 665  
Feßler: „Die Kreisel-Schneesleuder“, Organ 1910, S. 400
- 1911 \* „Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. — I. Band, I. Abschnitt, 2. Hälfte: Schneepflüge und Schneeräummaschinen“, Kreidels Verlag Wiesbaden/Berlin 1911, S. 976
- 1913 Lheriaud: „Note sur le chemin de fer de Bernina: Chasse-neige“, Revue 1913-I, S. 1  
„Rotary steam snow plough for the Bernina Ry“, Loc 1913, S. 205
- 1914 „Canadian Pacific Ry: Rotary snow plough“, Loc 1914, S. 100
- 1915 „Vierachsige Drehgestell-Schneesleudermaschine der Kgl. Schwedischen Staatsbahnen“, Lok 1915, S. 194
- 1925 Bierbaumer: „Sicherung des Eisenbahnbetriebes gegen Lawinengefahren“, Organ 1925, S. 329
- 1926 Bergeret: „Chasse-neige rotatif électrique de la Cie PLM“, Revue 1926-II, S. 445  
„Schneesleudern in Schweden“, Organ 1926, S. 362
- 1927 — Zipfel: „Hanomag-WD-Kettenslepper als Schneesleuder in der Schweiz“, HN 1927, S. 123  
„Elektrisch angetriebene Schneesleuder in Schweden“, ETZ 1927, S. 1082
- 1928 — Betz: „Schneepflüge und Schneeeseitigung“, Z 1928, S. 563  
„Elektr. Schneesleuder für die Riksgränsbahn“, Z 1928, S. 1667  
„Chasse-neige électrique des chemins de fer de l'Etat Suédois“, Revue 1928-I, S. 317
- 1929 Fritsche: „Der vergangene Winter in Ostpreußen“, RB 1929, S. 447  
Mehlhose: „Die Einwirkung der Frostperiode 1928/29 auf den Lokomotiv-Betriebsdienst“, RB 1929, S. 363  
„Ausschwenkbarer Schneepflug, Bauart Klima“, Lok 1929, S. 28
- 1930 „Henschel-Schneesleudern“, HH Dez. 1930, S. 66 — Ry Eng 1931, S. 90 — Lok 1932, S. 47
- 1931 Weiler: „Die Schnee- und Lawinenbekämpfung auf den norwegischen Eisenbahnen“, VT 1931, S. 173  
„Mechanische und maschinelle Säuberung der Fahrbahn von Schnee“, Der österreichische Eisenbahnfachmann 1931, I. Folge, S. 9 u. f. — Ry Eng 1931, S. 90
- 1932 Megeltin: „Schneepflug Bauart Klima“, Annalen 1932-I, S. 26  
„Henschel-Schneesleuder mit stehender, schnellaufender Maschine der Reichsbahndirektion Regensburg“, HH Febr. 1932, S. 23
- 1934 Böhmig: „Schneebekämpfungsmaschinen für Eisenbahnstrecken“, Z 1934, S. 1103 — Gaz 1934-I, S. 397
- 1936 Weber: „Lawinen- und Steinschlag-Galerien bei den Österreichischen Bundesbahnen“, Organ 1936, S. 199
- 1937 Burger: „Die Lehren einer Schneeerwehung“, RB 1937, S. 402  
— „Schneebekämpfung auf der Reichskraftfahrbahn“, Z 1937, S. 278
- 1938 — Kohler: „Verhütung von Schneeerwehungen“, Z 1938, S. 330  
Schäfer: „Elektrisch betriebenes Heißluftgebläse zum Auftauen von Eis und Schnee“, Zeitschrift für das gesamte Eisenbahn-Sicherungs- und Fernmeldewesen, 10. Dez. 1938 — Gaz 1939-I, S. 179

- = „Die schweiz. Alpenposten im Winter (u. a. Schneeschleuder System Peter)“, Schweiz. Bauzeitung 1938-I, S. 156  
 „Avalanche protection in France, PLM Mont Cenis line“, Gaz 1938-II, S. 727  
 „Snow ploughs, Norwegian State Rys“, Gaz 1938-I, S. 485  
 1939 Müller, Otto: „Die Bahnunterhaltung im Kampf gegen die Betriebsgefahren im Hochgebirge“, RB 1939, S. 291  
 — „Französische Schneepflüge mit Motorbetrieb“, ATZ 1939, S. 579  
 „More net on less gross“, Age 1939-I, S. 1076  
 1940 — „Amerikanische Schneeräumgeräte“, ATZ 1940, S. 95  
 — „Schneeräumung auf Landstraßen“, Die Straße 1940, S. 72

### Unfallhilfe / Hilfszug

- 1869 Clauß: „Werkzeugwagen der Braunschweigischen Staatsbahn“, Organ 1869, S. 111  
 1874 „Accident van and crane“, Engg 1874-I, S. 258  
 „French ambulance cars“, Engg 1874-II, S. 201  
 1875 „Ry ambulance carriages, Waggonfabrik Ludwigshafen“, Engg 1875-II, S. 63  
 1895 „Hilfs- und Rettungswesen der Kaiser Ferdinands - Nordbahn“, Uhlands Verkehrszt. 1895, S. 259  
 1906 Lemercier: „Voiture de l'assistance publique pour le transport d'enfants aux sanatoria de Berck et d'Hendaye“, Revue 1906-II, S. 35  
 1911 „Les wagons-ambulances des Chemins de Fer Fédéraux Suisses“, Revue 1911-I, S. 140  
 1914 „Swedish hospital car“, Loc 1914, S. 132  
 „Great Eastern Ry: Hospital ambulance train“, Loc 1914, S. 247  
 1917 Guhl: „Hilfswagen der Rhätischen Bahn“, Schweiz. Bauzeitung 1917-II, S. 21  
 1924 „New saloon for medical officer, G. I. P. Ry“, Loc 1924, S. 29  
 1938 Binder: „Der Hilfsgerätezug beim Bahnbetriebswerk Saarbrücken Hbf.“ RB 1938, S. 1188  
 1939 Dost: „Ständige militärische Lazarettzüge“, Archiv für Eisenbahnwesen 1939, S. 737  
 1940 Niederstadt: „Erste Hilfe bei Eisenbahnunfällen“, ZMEV 1940, S. 279

### Unfallhilfe / Fahrbare Krane

- 1861 Schwanke: „Fahrbarer Bahnhofskran“, Z 1861, S. 299  
 1869 „Combined locomotive and crane“, Engg 1869-I, S. 303  
 1876 „0-4-4 locomotive crane at the Newburn Steel Works, Newcastle“, Engg 1876-II, S. 312  
 1888 „10 ton locomotive-crane, Swedish and Norwegian Ry“, Engg 1888-II, S. 628  
 1889 „Accident crane for railway service“, Engg 1889-II, S. 11  
 „15 ton locomotive steam crane“, Engg 1891-II, S. 367  
 1893 „10 ton railway crane“, Engg 1893-I, S. 8 — 1896-II, S. 271 u. 337  
 1895 „15 ton steam breakdown crane“, Engg 1895-II, S. 268  
 1896 „Steam crane, Lancashire & Yorkshire Ry Cy“, Engg 1896-I, S. 634

- 1904 „Kranlokomotive“, Lok 1904, S. 124
- 1908 „Crane locomotive for the Buenos Ayres & Rosario Ry Co“, Engg 1908-I, S. 253  
 „Groues roulantes à vapeur de 50 tonnes de la Cie d'Orleans“, Revue 1908-I, S. 164
- 1909 „35 ton steam breakdown crane“, Engg 1909-II, S. 699 u. 1911-II, S. 797  
 „Electric locomotive and crane“, Engg 1909-II, S. 329
- 1910 „Running shed breakdown tools and tackle“, Loc 1910, S. 7  
 „Crane locomotive, South Eastern & Chatam Ry“, Loc 1910, S. 103
- 1915 „35 tons self-propelling steam breakdown crane, GNR“, Loc 1915, S. 54
- 1918 „Breakdown van and crane, Jamaica Govt Rys“, Loc 1918, S. 172
- 1922 „Great Western Ry combined engine and crane“, Loc 1922, S. 127
- 1923 „Travelling cranes for railway service“, Loc 1923, S. 7 u. f.
- 1924 „Locomotive shunting crane for the South African Rys“, Loc 1924, S. 128  
 „Combined shunting locomotive and crane, built by R. & W. Hawthorn, Leslie & Co., Ltd“, Loc 1924, S. 138
- 1925 „Neue Kranlokomotive von Krauss u. Comp., München“, Annalen 1925-II, S. 120
- 1926 Woeste: „Lokomotiv-Drehkrane mit Dieselmotorantrieb“, Organ 1926, S. 408  
 „Powerful ry crane for Colombia“, Loc 1926, S. 381
- 1927 „Southern Ry 36-ton steam breakdown cranes“, Loc 1927, S. 380
- 1928 Woeste: „Schwere Lokomotivkrane für Aufräumungsarbeiten“, Z 1928, S. 320  
 „60 t-Kranwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft“, RB 1928, S. 666
- 1929 „Crane locomotive, Great Northern Ry (Ireland)“, Loc 1929, S. 346
- 1930 „Die Kranwagen der Deutschen Reichsbahn“, RB 1930, S. 481  
 „75 t steam breakdown crane, Bengal-Nagpur Ry“, Loc 1930, S. 171  
 „»Sentinel« crane locomotive, LNER“, Loc 1930, S. 183
- 1932 Brown: „The history and development of locomotive cranes and heavy dock machinery“, Baldwin Januar 1932, S. 38
- 1933 Caesar: „Die Fahrsicherheit von Kranwagen“, Annalen 1933-I, S. 45  
 „75 t-Wagendrehkran für Aufgleisungsarbeiten“, Z 1933, S. 1123
- 1934 Witte: „Aufgleisungskräne der Cleveland Union Terminals Company und der New York Central Eisenbahn“, Organ 1934, S. 342
- 1935 Riedig: „Deutsche Eisenbahn-Hilfskrane“, Fördertechnik u. Frachtverkehr 1935, S. 56  
 „25 t-Eisenbahnkrane“, Z 1935, S. 472  
 „Heavy German breakdown cranes“, Ry Eng 1935, S. 407
- 1936 „The use of steam travelling cranes“, Loc 1936, S. 400
- 1937 Koehne: „Neue Kranwagen der Deutschen Reichsbahn“, Organ 1937, S. 269  
 „New steam breakdown crane for the South Indian Ry, metre gauge section“, Gaz 1937-II, S. 641
- 1938 Woeste: „Eisenbahnwagen-(Dampf-)Drehkran mit 90 t Tragkraft“, Z 1938, S. 327

- „Heavy mobile railway cranes, German State Rys“, Gaz 1938-I, S. 118  
 „36-ton travelling cranes, Southern Ry“, Loc 1938, S. 114
- 1939 Karl-Hans Meier: „Arbeiten am 15- und 25 t - Dampfkranwagen“,  
 Bahn-Ing. 1939, S. 251  
 Woeste: „Lokomotiv-Drehkran mit neuzeitlichem mechanischem  
 Diesel-(Ardelt-) Antrieb“, Annalen 1939-I, S. 13
- 1940 Woeste: „Eisenbahnwagen-Drehkrane“, Annalen 1940, S. 61  
 Mindermann: „Die Ermittlung höchster Raddrucke an Drehkranen  
 und Verladebrücken“, Annalen 1940, S. 139

### Geschwindigkeitsmesser

- 1885 „Fink: „Ueber Fahrgeschwindigkeits-Controle auf den Eisenbahnen“,  
 Z 1885, S. 814
- 1895 Ziffer: „Pfeils Lokomotiv-Geschwindigkeitsmesser“, Organ 1895, S. 10
- 1903 Dettmar: „Ein neuer elektromagnetischer Geschwindigkeitsmesser  
 (Lahmeyer)“, Annalen 1903-I, S. 82
- 1906 Lux: „Der Frahmische Frequenz- und Geschwindigkeitsmesser“,  
 Annalen 1906-II, S. 1
- 1908 Hammer: „Ueber Lokomotiv-Geschwindigkeitsmesser“, VW 1908, S. 1
- 1909 = \* Pflug: „Geschwindigkeitsmesser für Motorfahrzeuge und Lokomoti-  
 ven“, Verlag Springer, Berlin 1909 — Bespr. Organ 1909, S. 203  
 „The Hasler speed recorder and indicator“, Loc 1909, S. 65  
 „Ridge's speed recorder“, Loc 1909, S. 164
- 1910 Bautz: „Betriebserfahrungen über den aufzeichnenden Geschwindig-  
 keitsmesser von Haußhälter“, Organ 1910, S. 9, 24, 51
- 1922 „The Teloc locomotive speed indicator and recorder“, Engg 1922-I,  
 S. 131
- 1930 Gaier: „Elektrische Geschwindigkeitsmessung an Fahrzeugen“, El.  
 Bahnen 1930, S. 125
- 1937 „Inductor speedometers“, Gaz 1937-II, S. 858
- 1938 „Speedometers for GWR locomotives“, Gaz 1938-I, S. 528  
 „A new «Hasler» speed indicator and recorder“, Loc 1938, S. 216 —  
 Gaz 1939-I, S. 688  
 „Luminous speed indicators. — New optical arrangement on the  
 French railways“, Gaz 1938-I, S. 1075

### Sicherungswesen / Verschiedenes

- 1875 \* Heusinger v. Waldegg: „Literatur a) über bedeckte Führerstände,  
 b) über Communication mit dem Zugpersonal“, Handbuch für  
 specielle Eisenbahn-Technik, 3. Bd., Verlag Wilh. Engelmann,  
 Leipzig 1875, S. 828  
 „Train signal mirrors“, Engg 1875-I, S. 432
- 1876 Daelen: „Die Unglücksfälle auf den Eisenbahnen und die Mittel  
 zur Verhütung derselben (Bremsstrang zwischen den Schienen)“,  
 Z 1876, S. 395
- 1879 „Apparatus for replacing derailed rolling stock, Northern Ry of  
 France“, Engg 1879-I, S. 459



- 1882 \* Moos, Pollnow u. Schwabach: „Die Gehörstörungen des Locomotivpersonals und deren Einfluß auf die Betriebssicherheit der Eisenbahnen“, Verlag J. F. Bergmann, Wiesbaden 1882 — Bespr. Organ 1882, S. 116  
Dülken: „Ueber Lätwerke für Secundär-Eisenbahnbetriebe“, Z 1882, S. 281
- 1894 „The Union automatic pneumatic ry block system“, Engg 1894-II, S. 483
- 1908 von Borries: „Versuche über die hemmende Wirkung von Sandgleisen“, Zentralblatt der Bauverwaltung 1908, S. 258
- 1909 „Die Erhöhung der Betriebssicherheit bei der Zugförderung mit Dampflokomotiven“ (bessere Sicht durch vorderes Führerhaus), Organ 1909, S. 226
- 1912 „Accidents due to the coupling and uncoupling of vehicles in the USA“, Gaz 1912-II, S. 8
- 1913 „Les heurttoires à glissement et les voies ensablées“, Revue 1913-II, S. 311
- 1915 „The fire protection of railway trains“, Loc 1915, S. 208
- 1920 Jahn: „Der Schutzwagen“, Organ 1920, S. 19
- 1922 „Safe working instruction car, New South Wales Govt Rys“, Loc 1922, S. 276
- 1925 Bierbaumer: „Sicherung des Eisenbahnbetriebes gegen Lawinengefahren“, Organ 1925, S. 329
- \* Hampke: „Drahtlose Telephonie im Verkehr mit fahrenden Zügen“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 221
- Hunziker: „Zur Sicherung der Niveau-Uebergänge“, Schweiz. Bauzeitung 1925-II, S. 328
- 1926 Möllering: „Signaltechnische Mittel gegen das Auffahren von Zügen“, Organ 1926, S. 325
- 1927 Wolff, Carl: „Selbsttätige Zugüberwachung“, Z 1927, S. 1665
- 1928 Arndt: „Das Punkt- und Liniensystem der selbsttätigen Zugbeeinflussung“, Siemens-Zeitschrift 1928, S. 524, 599, 650
- 1930 Diehl: „Die bisherige Entwicklung der selbsttätigen Zugschlußmeldung“, ZVDEV 1930, S. 521
- Gläsel: „Die mechanische Fahrsperrung auf den Berliner Stadt-, Ring- und Vorortstrecken“, Organ 1930, S. 210
- \* Schlemmer: „Erhöhung der Betriebssicherheit der Eisenbahnen durch Einführung der elektrischen Zugförderung (Sicht)“, Weltkraft, S. 379
- \* „Die Verhinderung von Eisenbahnunfällen durch die Einführung der automatischen Kupplung“, Denkschrift der Internationalen Transportarbeiter-Föderation Amsterdam 1930
- 1931 — Gresky: „Ultrarote Strahlen in der Nachrichtentechnik und im Sicherungswesen“, Z 1931, S. 1270
- Sanders: „The influence of springs in the locomotive derailments“, Ry Eng 1931, S. 209
- 1932 Le Besnerais: „La sécurité des voyageurs en chemin de fer“, Revue 1932-I, S. 509
- 1933 Baumann: „Neuer Tunneluntersuchungswagen der RBD Karlsruhe“, Organ 1933, S. 202
- Bloch: „Längswellen in Eisenbahnzügen“, Organ 1933, S. 375

- 1934 Ermene: „Ueber Zugförderungsdienst und Streckensicherung im Karst (Jugoslawien)“, Annalen 1934-II, S. 59  
Gottschalk: „Schädlichkeit der Rangierstöße beim Stoßverfahren“, Organ 1934, S. 421
- 1935 Gottschalk: „Richtlinien für die Auswahl von Bremsprellböcken“, RB 1935, S. 1013
- 1936 König: „Zerstörungsfreie Untersuchung von Radsätzen auf Anbrüche“, Organ 1936, S. 504
- 1937 Buddenberg: „Schienenstromschließer“, Zeitschrift für das gesamte Eisenbahn-Sicherungs- und Fernmeldewesen 1937, S. 119  
Dumas u. Lévy: „Triebwagen-Brände und ihre Bekämpfung“, Kongreß 1937, S. 1812  
Hug: „Zur Unfallverhütung im Betrieb mit Schienenfahrzeugen (Compact-Kupplung)“, Gi T 1937, S. 102 u. 121  
Jänecke: „Geschwindigkeitsüberwachung (automatic train control system) auf den Eisenbahnen in Nordamerika“, VW 1937, S. 245  
Jänecke: „Zugüberwachung (train dispatching system) auf den amerikanischen Eisenbahnen“, VW 1937, S. 257  
Strauß: „Der Einmannbetrieb von Schnelltriebwagen“, Chronik für Unfallverhütung 1937, S. 103
- 1938 = Falk: „Fahrtdiagramm und Verkehrssicherheit (Kienzle Tachograf)“, ATZ 1938, S. 70  
Martens: „Grundlagen und Probleme der persönlichen Unfallverhütung bei der Deutschen Reichsbahn“, RB 1938, S. 278  
Martens: „Unfallverhütung im Betriebsmaschinendienst“, Annalen 1938-II, S. 276  
Towers: „Tail lamps“, Gaz 1938-II, S. 954  
„Early headway clock, 1862“, Gaz 1938-I, S. 406  
„Luminous speed indicators. — New optical arrangement on the French railways“, Gaz 1938-I, S. 1075  
„Automatic train control on LMSR“, Gaz 1938-II, S. 295  
„Speed in relation to signalling“, Gaz 1938-II, S. 607
- 1939 Nordmann: „Die Laufsicherheit geschobener Züge nach Untersuchungen mit dem Schwingungsmeßwagen“, Organ 1939, S. 83  
Müller: „Die Bahnunterhaltung im Kampf gegen die Betriebsgefahren im Hochgebirge“, RB 1939, S. 291  
„Neuerungen im Signalwesen in Deutschland: Achszähleinrichtung“, Kongreß 1939, S. 777
- 1940 Kirst: „Ergebnis des Preisausschreibens betr. Sicherung des Abraumzugverkehrs im Braunkohlentagebau“, Braunkohle 1940, S. 1 und 13

# DIE FRAGE NACH DEM ZWECKMÄSSIGEN ZUGFÖRDERUNGSMITTEL

## Allgemein

- 1884 „Unterirdische Förderung mit Lokomotiven“, Z 1884, S. 155
- 1907 \* Spitzer u. Krakauer: „Motorwagen und Lokomotive“, Verlag Alfred Hölder, Wien 1907
- 1912 Kliment: „Gedanken über die Zukunft des Lokomotivbaues“, Lok 1912, S. 73
- 1921 Wist: „Die Antriebsarten von Kleinbahnen und Feldbahnen“, Waggon- und Lokbau 1921, S. 343, 362, 383 u. 1922, S. 4, 18, 66
- 1922 Hagenbucher: „Diesellokomotiven“, Kruppsche Monatshefte 1922, S. 61
- 1923 Lorenz: „Dampflokomotiven mit Kondensation“, Annalen 1923-I, S. 69 u. 1924-I, S. 25 — Kruppsche Monatshefte 1923, S. 8
- \* Schelest: „Probleme der wirtschaftlichen Lokomotive“, Verlag Deuticke, Leipzig und Wien 1923
- 1924 = Löffler: „Neue Wege der Energiewirtschaft“, Z 1924, S. 161  
Meinecke: „Neue Wege im Lokomotivbau“, Z 1924, S. 97
- 1925 \* Pfforr: „Die Aussichten der elektrischen Zugförderung auf den Eisenbahnen“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 98
- 1926 Schulz: „Ueber Motorlokomotiven“, Annalen 1926-II, S. 164  
„The diesel-electric locomotive“, Age 1926-I, S. 809
- 1928 v. Völcker: „Vom amerikanischen Eisenbahnbetrieb“, RB 1928, S. 106
- 1929 de Grahl: „Vorteile eines Bahnbetriebes mit Wasserstoff“, Annalen 1929-II, S. 49
- \* Landsberg: „Wärmewirtschaft im Eisenbahnwesen“ (Verlag Steinkopff, Dresden u. Leipzig 1929), S. 48: Die Wärmewirtschaft der Zugförderung  
Spackeler: „Die Grubenlokomotivbahnen in der Nachkriegszeit“, Z 1929, S. 1339  
„Mac Leod Diagramm“, Modern Transport 26. Oktober 1929, S. 3
- 1930 Meßeltin: „Grenzen des Dampflokomotivbaues“, Z 1930, S. 1179  
Rieländer: „Die Betriebsform bei den Privateisenbahnen“, VT 1930, S. 481  
„Ueber die Frage der Lokomotiven neuerer Bauarten“, Kongreß 1930, S. 1 (Cossart) und 2691 (Lipeř)  
„Three types of locomotives — Steam turbine, reciprocating engine and Diesel-electric locomotive efficiencies“, Ry Eng 1930, S. 81
- 1931 Diege: „Die Bedeutung der Gewichtsausnutzung bei Eisenbahn-Triebfahrzeugen“, Waggon- und Lokomotivbau 1931, S. 337, 358, 373, 392, 401  
Freise: „Betriebsvergleiche zwischen verschiedenen Zugmitteln in brasilianischen Großpflanzungswirtschaften“, Fördertechnik und Frachtverkehr 1931, S. 49  
Wegler: „Leistungs- und Verbrauchstabellen für Triebfahrzeuge“, Organ 1931, S. 460

- = Most: „Kommunale Verkehrspolitik“, VW 1931, S. 49  
 Schmitt: „Der Weir-Bericht über die Elektrifizierung der englischen Eisenbahnen“, El. Bahnen 1931, S. 263  
 Walker: „Steam, electric and combustion locomotives“, Age 1931-II, S. 593 (Vergleich der Zugkraft- und Leistungs-Schaulinien)
- 1933 Michel: „Energiefragen im Eisenbahnverkehr“, Z 1933, S. 1243  
 Tegläff: „Gedanken über Schnellverkehr und seine Fahrzeuge“, VW 1933, S. 639  
 „Rail transport with Diesel engines“, Loc 1933, S. 73  
 „High-power Sulzer Diesel locomotives for express and goods trains“, Sulzer Technical Review 1933, Nr. 1B, S. 1 — DRT 27.  
 Januar 1933, 6. S. u. 1934, S. 162 — Lok 1933, S. 122 — Loc 1934, S. 189 — Gaz 1934-I, S. 162
- 1934 Lig: „Stand und Entwicklungsmöglichkeiten der mit Kohle gefeuerten Dampflokomotive“, Glückauf 1934, S. 1237  
 Schager: „Die Zukunft der Eisenbahnen“, Lok 1934, S. 165  
 „Some aspects of modern railway traction“, Loc 1934, S. 147
- 1935 Binkerd: „What about the steam locomotive?“, Age 1935-I, S. 800  
 Ewald: „Dampf, Elektrizität oder Schweröl?“, HH Dez. 1935, S. 46  
 Heumann: „Das Anfahren von Triebfahrzeugen“, Annalen 1935-II, S. 157
- 1936= Vauclain: „What steam has meant to us“, Baldwin Juli 1936, S. 12
- 1937 Bergmann: „Kohle, Elektrizität und Oel, die Energieträger für den Eisenbahnbetrieb“, Z 1937, S. 445  
 Rödiger: „Startdauer und Anfahrbeschleunigung“ (Vergleich zwischen Elektro- und Brennkraftwagen), El. Bahnen 1937, S. 289
- 1938= Münzinger: „Entwicklungsrichtungen im Bau von Kraftmaschinen für Verkehrsmittel und ortsfeste Anlagen“, Z 1938, S. 969  
 Tegläff: „Deutsches Triebwagenwesen“, ZMEV 1938, S. 963  
 „Some problems of the new Netherlands timetable“, Gaz 1938-II, S. 325 — Revue 1939-I, S. 134
- 1939 Schwarz: „Wirtschaftliche und geographische Grundlagen für den Entwurf von elektrischen Bahnen für die deutschen Kolonialgebiete in Afrika“, VW 1939, S. 277 u. f.  
 „Mittel zur Beschleunigung der Reisezüge und dadurch verursachte Kosten“, Kongreß 1939, S. 387 (Stroebe u. Fesser), 519 (Royle u. Harrison), 577 (Dumas), 675 u. 871

### Energiewirtschaft / allgemein

- 1924= Löffler: „Neue Wege der Energiewirtschaft“, Z 1924, S. 161 u. 1927, S. 437
- 1925 — van Heys: „Einiges über Großkraftwirtschaft in Deutschland“, Annalen 1925-I, S. 41
- 1930= von Miller: „Die Energiewirtschaft im letzten Jahrhundert“, Z 1930, S. 777
- 1934= Münzinger: „Die deutsche Energiewirtschaft“, Z 1934, S. 229

- 1935 — Blume: „Energiewirtschaft und Kraftverkehr. — Neue Wege durch Elektrofahrzeuge“, Annalen 1935-II, S. 149  
 Neesen u. Löhr: „Entwicklungsmöglichkeiten der Dampflokomotive (u. a. Wirkungsgrad Lokomotive/ortsfestes Kraftwerk!)“, Organ 1935, S. 463
- 1936 = \* „Deutsche Energiewirtschaft“, Deutsche Berichte zur III. Weltkraftkonferenz Washington 1936, VDI-Verlag, Berlin 1936 — Bespr. Z 1936, S. 1068
- \* Friedrich: „Staat und Energiewirtschaft“, Franck'sche Verlagshandlung, Berlin 1936 — Bespr. Z 1937, S. 364
- \* Kloess: „Die allgemeine Energiewirtschaft mit Energiewirtschaftsgesetz und Energierecht“, Verlag Fritz Knapp, Frankfurt a. M. 1936 — Bespr. Z 1936, S. 1339
- 1937 = Bauer: „Neue Betrachtungen über die schweizerische Energiewirtschaft“, Schweiz. Bauzeitung 1937-II, S. 83 u. 101
- \* Hüneck: „Gestaltungskräfte der Energiewirtschaft“, Verlag F. Meiner, Leipzig 1937 — Bespr. Z 1938, S. 127
- \* Regul u. Mahnke: „Energiequellen der Welt. — Betrachtungen und Statistiken zur Energiewirtschaft“, Schrift. Inst. f. Konjunkturforschung, 44. Sonderheft, Hanseatische Verlagsanstalt, Hamburg 1937 — Bespr. Z 1938, S. 127
- \* Krecke: „Die Energiewirtschaft der Welt. — Ergebnisse der 3. Weltkraftkonferenz Washington 1936 in deutscher Betrachtung“, VDI-Verlag, Berlin 1937 — Bespr. Z 1938, S. 560
- 1938 — v. Rautenkrang: „Italienische Erddampf-Kraftwerke“, Archiv für Wärmewirtschaft 1938, S. 197 und Z 1939, S. 1224
- Thierbach: „Großdeutsche energiewirtschaftliche Fragen“, ETZ 1938, S. 893
- 1939 = \* Windel: „Deutsche Elektrizitätswirtschaft“, Verlag für Sozialpolitik, Wirtschaft und Statistik, P. Schmidt, Berlin 1939. — Bespr. Z 1940, S. 124
- 1940 — Birk: „Die internationale Kraftstoffwirtschaft“, Öl und Kohle 1940, S. 67 und 93

### Brennstoff- und Wärmewirtschaft

- 1920 Landsberg: „Kraft- und Wärmewirtschaft im Eisenbahnwesen“, Z 1920, S. 517
- 1924 Landsberg: „Wärmewirtschaft und Zuförderung“, Z 1924, S. 985
- 1925 Landsberg: „Meßwagen für Wärmewirtschaft bei der DRG“, Annalen 1925-I, S. 14
- 1926 — \* Hermanns: „Taschenbuch für Brennstoffwirtschaft und Wärmetechnik“, Verlag Wilh. Knapp, Halle a. S. 1926 — Bespr. Wärme 1926, S. 579
- Sußmann: „Ueber Durchführung und Ziel der Brennstoff-, Wärme- und Energiewirtschaft bei der Eisenbahn“, Annalen 1926-II, S. 22
- 1929 \* Landsberg: „Wärmewirtschaft im Eisenbahnwesen“, Verlag Steinkopff, Dresden u. Leipzig 1929
- 1933 Sußmann: „Einige Fortschritte der Brennstoff- und Wärmewirtschaft in ihrer Anwendung bei der Reichsbahn“, Annalen 1933-II, S. 41

- 1934 — Drawe: „Technische Forschung u. Brennstoffwirtschaft“, Z 1934, S. 793
- 1935 —\*, „50 Jahre Mitteldeutscher Braunkohlenbergbau“, Festschrift zum 50jährigen Bestehen des deutschen Braunkohlen-Industrie-Vereins, Verlag Wilh. Knapp, Halle/Saale 1935 — Bespr. Z 1935, S. 1485
- = Schulte u. Lang: „Aufgaben der deutschen Brennstoffwirtschaft“, Z 1935, S. 275
- 1937 — Raiß: „Der energiewirtschaftliche Wettbewerb in der Wärmeversorgung des Kleinabnehmers“, Z 1937, S. 309
- zur Nedden: „Der Wert der Wärmeersparnis: Die Kostenvalenz als wärmewirtschaftliche Kennzahl“, Archiv für Wärmewirtschaft 1937, S. 65
- 1938 = Claassen: „Die Wärmewirtschaft vor 60 Jahren“, Wärme 1938, S. 7
- = Münzinger: „Entwicklungsrichtungen im Bau von Kraftmaschinen für Verkehrsmittel und ortsfeste Anlagen“, Z 1938, S. 969

### Lokomotive oder Triebwagen?

- 1869 „The steam carriage system“, Engg 1869-I, S. 259
- 1905 Guillery: „Triebwagen oder Lokomotive?“, Annalen 1905-II, S. 9, 69, 91, 175
- 1906 Heller: „Motorwagen im Eisenbahnbetrieb“, Z 1905, S. 1541, 1634, 1705
- von Littrow: „Leichte Lokomotiven und Kleinzüge“, Annalen 1906-I, S. 67
- Riches u. Haslam: „Ry motor car traffic“, Engg 1906-II, S. 264
- 1907 Schimaneck: „Motorwagen oder Lokomotive“, Annalen 1907-I, S. 268
- \* Spitzer u. Krakauer: „Motorwagen und Lokomotive“, Verlag Holder, Wien 1907
- 1908 \* Guillery: „Handbuch über Triebwagen für Eisenbahnen“, Verlag Oldenbourg, München und Berlin 1908; 2. Auflage 1919. — Bespr. Organ 1919, S. 192
- 1911 \* Drewes: „Verwendung von Triebwagen auf Kleinbahnen“, Vortrag auf der 13. Versammlung des Vereins Deutscher Straßen- und Kleinbahn-Verwaltungen, Berlin 1911
- 1913 Borghaus: „Die Einführung des Akkumulator-Triebwagenbetriebes usw.“, Annalen 1913-II, S. 63
- Cauer: „Weshalb sollen auf der Berliner Stadtbahn nicht Motorwagen, sondern elektrische Lokomotiven verwendet werden?“, VW 1913, S. 447
- Zehme: „Elektrischer Lokomotivbetrieb auf Stadtschnellbahnen“, ETZ 1913, S. 616
- 1924 Büttner: „Zur Triebwagenfrage“, Annalen 1924-II, S. 334
- Geisler: „Die Wirtschaftlichkeit des Triebwagenverkehrs“, Z 1924, S. 1005
- Hasse: „Die verkehrswirtschaftlichen Entwicklungsmöglichkeiten des Triebwagens“, VW 1924, S. 291
- Soberski: „Der Oeltriebwagen und seine Wirtschaftlichkeit im Eisenbahnverkehr“, VT 1924, S. 208
- Wechmann: „Kleinzüge auf Vollbahnen“, VW 1924, S. 289
- 1925 Semke: „Vergleich der Betriebskosten von Triebwagen und Dampfzügen“, VT 1925, S. 744

- 1926 Fratschner: „Ein neuer Benzol-Triebwagen der Stadt Spremberg (Lausitz)“, VT 1926, S. 288
- \* Kilgus: „Kleindampfzüge oder Triebwagen? — Handbuch für die Betriebskalkulation kleiner und kleinster Zugeinheiten“, Selbstverlag, Druck Becker u. Bärhold, Breslau 1926
- Sell: „Die Bewährung eines benzolmechanischen Triebwagens auf der Kyffhäuser-Kleinbahn“, VT 1926, S. 588
- Sieber: „Ein Jahr Triebwagenbetrieb auf der Südostmarnschen Kreisbahn“, VT 1926, S. 173
- Straßburger u. Treptow: „Die Verbrennungstriebwagen. — Betriebserfahrungen und Betriebsergebnisse bei der Krefelder Eisenbahn-Ges.“, VT 1926, S. 656
- 1927 Guidoni: „The possibilities of the motor rail car“, Age 1927-II, S. 929
- „Résultats obtenus sur les chemins de fer d'intérêt local avec les automatrices à essence“, Revue 1927-II, S. 594
- 1928 \* Fratschner: „Ueber die Wirtschaftlichkeit des Eisenbahnbetriebes mit Kleinzügen unter besonderer Berücksichtigung des benzolmechanischen Betriebes“, Dissertation T. H. Hannover 1928
- Steinhoff u. Kettler: „Ein neuer Leichtmetall-Dieseltriebwagen mit mechanischer Kraftübertragung bei der Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn“, VT 1928, S. 700
- Student: „Kosten des Triebwagendienstes“, RB 1928, S. 922
- 1929 Hirschmann: „Förderung des Personenverkehrs auf den Lokalbahnen durch Triebwagen und Kleinlokomotiven“, Organ 1929, S. 330
- \* Kettler: „Der Oeltriebwagen mit mechanischer Kraftübertragung“, Dissertation T. H. Hannover 1929
- von Veress: „Grundsätzliches über die Verwendung von Oeltriebwagen“, Organ 1929, S. 371
- „Betriebserfahrungen mit Triebwagen, die eine eigene Kraftquelle besitzen“, RB 1929, S. 344
- 1930 \* Friedrich: „Der Eisenbahn-Triebwagen“, Verlag der Verkehrswissenschaftlichen Lehrmittelgesellschaft m. b. H. bei der DRB, Berlin 1930
- \* Hackbarth: „Erfahrungen mit Schienenomnibussen“, Bericht über die Fachtagung der Betriebsleiter-Vereinigung der deutschen Privat- und Kleinbahnen 1930, S. 10
- Hübener: „Benzintriebwagen (im Betrieb der Flensburger Kreisbahn)“, VT 1930, S. 517
- Mühl: „Betriebserfahrungen mit Triebwagen für Fahrleitungen“, RB 1930, S. 122 und 153
- Nicholis: „Ueber die Frage der wirtschaftlichen Betriebsführung in besonderen Fällen“, Kongreß 1930, S. 1541
- Whitfield: „Economy in rail-car operation“, Age 1930-II, S. 571
- „Wirtschaftlichkeitskontrolle der Triebwagen mit eigener Kraftquelle“, RB 1930, S. 679
- 1931 Bäseler: „Gedanken zum Schnellverkehr“, ZVDEV 1931, S. 201
- Grünwald: „Eisenbahnbetrieb mit Bahnhoftriebwagen“, Waggon- und Lokbau 1931, S. 216

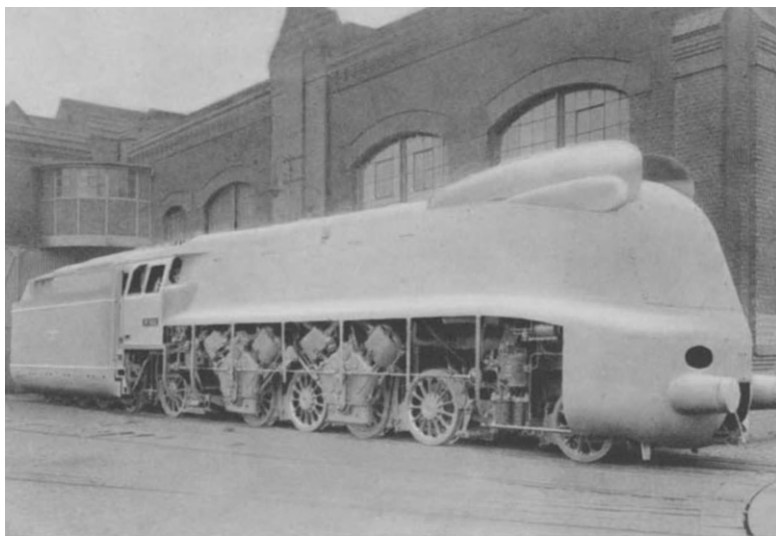
- „Neuzeitliche Verkehrspolitik: Die Rolle des Schienenautos“, ATZ 1931, S. 717
- 1932 „The scope of the steam rail-car“, Gaz 1931-II, S. 204  
 Jänecke: „Schnellere Personenbeförderung und Verwendung von Triebwagen bei der Reichsbahn“, VW 1932, S. 661, 677, 689 — Z 1933, S. 747  
 Prüß: „Schienentriebwagen“, VT 1932, S. 676  
 \* Rabe: „Erfahrungen mit benzin-mechanischen Triebwagen“, Bericht über die 25. Fachtagung der Betriebsleiter-Vereinigung deutscher Privateisenbahnen und Kleinbahnen 1932, S. 40  
 \* Rehder: „Erfahrungen mit benzin-elektrischen Triebwagen“, Bericht über die 25. Fachtagung der Betriebsleiter-Vereinigung deutscher Privateisenbahnen und Kleinbahnen 1932, S. 45
- 1933 Friedrich: „Erfahrungen mit Triebwagen im Bezirk der Reichsbahndirektion Nürnberg“, RB 1933, S. 895
- 1934 Glynn: „French road extends rail-car service“, Age 1933-II, S. 238  
 Bäseler: „Schnellfahren und nicht entgleisen“, ZMEV 1934, S. 273  
 Dassau: „Vereinigter Personen- und Gütertriebwagen auf Nebenstrecken“, RB 1934, S. 1123  
 Leibbrand: „Maßnahmen für die Verkehrsbeschleunigung“, RB 1934, S. 241  
 Schager: „Die Zukunft der Eisenbahnen“, Lok 1934, S. 165  
 Semke: „Die Motorisierung der Bahnen des Nahverkehrs“, VT 1934, S. 321  
 Tritton: „Railcars“, Loc 1934, S. 80  
 „The Flying Hamburger“, Loc 1934, S. 144
- 1935 „Verbesserungen im amerikanischen Ueberlandverkehr durch Triebwagen“, Lok 1935, S. 228
- 1936 Hamacher: „Der Schienentriebwagen auf den französischen Eisenbahnen“, VT 1936, S. 256  
 Kohlmeyer u. Bauer: „Die Motorisierung der Kleinbahnen in der Provinz Hannover“, VT 1936, S. 246  
 Scharer u. Friedrich: „Erfolgreiche Nebenbahnmotorisierung in der Bayerischen Ostmark“, RB 1936, S. 916 — Gaz 1937-I, S. 570  
 \* Schlemmer: „Elektrische und Dieselelektrische Triebwagen“, El. Bahnen 1936, Ergänzungsheft S. 104  
 Semke: „Triebwagenbetrieb bei regelspurigen, nicht reichseigenen Schienenbahnen“, VT 1936, S. 594
- 1937 Koffmann: „Railcar acceleration“, Gaz 1937-II, S. 1233  
 Schmer: „Vergleich zwischen Lokomotiv- und Triebwagenbetrieb im elektrischen Fernschnellverkehr“, El. Bahnen 1937, S. 255 — Z 1938, S. 1114  
 Tegflaff: „Elektrische Triebwagen für Fahrleitungsbetrieb: I. Technische Mittel und Grenzen des Triebwagendienstes“, Annalen 1937-II, S. 69  
 „Entwicklung des Triebwagens“, Kongreß 1937, S. 1715 (Wanamaker) und 1968 (Dumas)
- 1938 Christensen: „Schnellverkehr mit Triebwagenzügen in Dänemark“, ZMEV 1938, S. 997  
 Gerteis u. Mauck: „Betriebserfahrungen mit Doppeldeckzügen“, ZMEV 1938, S. 451



- 1938 Schmer: „Vergleich zwischen Lokomotiv- und Triebwagenbetrieb im elektrischen Fernschnellverkehr“, Z 1938, S. 1114  
 Seidel: „Triebwagen der Deutschen Reichsbahn als Mittel zur Beschleunigung des Personenverkehrs auf Schmalspurstrecken (Sachsen)“, ZMEV 1938, S. 696  
 Tegloff: „Deutsches Triebwagenwesen“, ZMEV 1938, S. 963  
 „Ausnutzung und Betriebskosten von Triebwagen“, Kongreß 1938, S. 132 uf.  
 „Die Entwicklung des Triebwagenverkehrs in Rumänien“, ZMEV 1938, S. 210  
 „Triebwagen bei den französischen Eisenbahnen“, VW 1938, S. 352 und 523  
 „Triebwagen oder Lokomotive?“, Kongreß 1938, S. 107 uf.
- 1939 Münzer: „Diselelektrischer Antrieb von Fahrgastzügen mit 7 bis 8 D-Wagen“, VW 1939, S. 241
- = Woelck: „Die Privat- und Kleinbahnen und ihre Motorisierungsmaßnahmen“, VT 1939, S. 529  
 „Mittel zur Beschleunigung der Reisezüge und dadurch verursachte Kosten, insbesondere Triebwagenbetrieb und dessen Bilanz“, Kongreß 1939, S. 387 (Stroebe u. Fesser), 519 (Royle u. Harrison), 577 (Dumas), 675 und 871  
 „Triebwagen in Frankreich“, ZMEV 1939, S. 646  
 „Accelerated railcar service in Norway“ (m. Karte), DRT 1939, S. 125  
 „Etablissement des nouveaux horaires des Chemins de Fer Hollandais (m. Karte)“, Revue 1939-I, S. 134 — Gaz 1938-II, S. 325  
 „Railcar services in France: Advantages over steam traction“, Mod. Transport 10. Juni 1939, S. 9  
 „Railcar traction in Poland“, DRT 1939, S. 123  
 „The improvement of services by railcar“, DRT 1939-II, S. 102

### Dampf oder Elektrizität?

- 1894 „Die Zweckmäßigkeit elektrischen Betriebes auf Hauptbahnen“, Annalen 1894-I, S. 1 — Organ 1894, S. 202
- 1899 Feldmann: „Ueber den elektrischen Betrieb auf Vollbahnen“, Z 1899, S. 170
- 1901 Pforr: „Der elektrische Betrieb der Berliner Stadt- und Ringbahn im Vergleich mit einem vervollkommeneten Dampftrieb“, Annalen 1901-I, S. 217
- 1902 \* Roloff: „Elektrische Fernschnellbahnen. — Eine kritische Skizze“, Gebauer-Schwetschke Druckerei, Halle 1902
- 1903 Cserhati: „Vergleich zwischen Dampf- und elektrischer Traktion auf Vollbahnen“, Annalen 1903-II, S. 45
- 1904 von Borries: „Schnellbetrieb auf Hauptbahnen“, Z 1904, S. 949 — Organ 1904, S. 160
- 1907 Mühlmann: „Elektrischer Betrieb auf Vollbahnstrecken mit starken Steigungen“, Annalen 1907-I, S. 257 und 1907-II, S. 199  
 „Comparative tests of steam and electric locomotives on a 3-deg. curve“, Gaz 1907-I, S. 326
- 1909 Aspinall: „Electrification of rys“, Engg 1909-I, S. 609 und 646



Werkstattaufnahme der 25000. Henschel-Lokomotive, einer 1Dol-Stromlinien-Lokomotive der Deutschen Reichsbahn für eine planmäßige Höchstgeschwindigkeit von 175 km/h. Die Lokomotive besitzt Henschel-Einzelachsantrieb. Unser Bild zeigt die Lokomotive noch ohne Stromlinienverkleidung seitlich der Räder. Auf jeder Lokomotivseite sitzen zwei V-förmige Dampfmaschinen, deren jeder eine besondere Treibachse antreibt.

- 1912 \* „Die Elektrifizierung der Schweizerischen Bahnen“, Sonderbericht der Schweiz. Studienkommission für elektr. Bahnbetrieb, Buchdruckerei Berichthaus (vorm. Ulrich & Co), Zürich 1912  
Insull: „Central power stations and ry electrification“, Gaz 1912-II, S. 85
- \* Kresse: „Das Vaterland in Gefahr! — Denkschrift über die Nachteile der Elektrisierung der Staatseisenbahnen“, John Schwerins Verlag AG., Berlin 1912
- 1913 Obergethmann: „Die Mechanik der Zuggbewegung bei Stadtbahnen“, Monatsblätter des Berliner Bezirksvereins Deutscher Ingenieure 1913, S. 47 — Z 1913, S. 702, 748, 787  
Parodi: „Ry electrification problems in the United States“, Engg 1913-I, S. 752
- 1914 Merz u. McLellan: „Eastern Bengal State Ry electrification“, Gaz 1914-I, S. 601, 632, 662, 696  
Roger T. Smith: „Some railway conditions governing electrification“, Gaz 1914-I, S. 199
- 1917 Hansmann: „Vereinigung von Dampf- und elektrischem Betrieb auf Hauptbahnen“, VW 1917, S. 185  
Holmgren: „Ueber elektrischen Betrieb in Verbindung mit Dampf-betrieb bei Hauptbahnen“, Elektrotechn. Zeitschrift 1917, S. 481
- 1919 Metzeltin: „Dampflokomotive und elektrische Lokomotive“, HN 1919, S. 70
- 1921 Wichert: „Schüttelschwingungen an Schiffen und elektrischen Lokomotiven“, Z 1921, S. 971 — El. Bahnen 1926, S. 270  
Raven: „Railway electrification“, The Eng 1921-II, S. 673 u. 711 — Engg 1922-I, S. 25 u. 39  
Wichert: „Die Leistungseigenschaften der Elektrolokomotive“, Z 1922, S. 1080
- 1923 Kleinow: „Elektrische Zugförderung“, Annalen 1923-II, S. 76  
Renfert: „Die Zuglänge elektrischer Schnellbahnen“, Zentralblatt der Bauverwaltung 1923, S. 386  
„Die Gutachten Acworths und Herolds über die Oesterreichischen Bundesbahnen“, Lok 1923, S. 164
- 1924 \* Bretschneider: „Die Kraftquellen und der Uebergang zur elektrischen Zugförderung in Württemberg“, VW Sonderausgabe Februar 1924, S. 26  
Kummer: „Die Wirtschaftlichkeit des elektrischen Betriebes der Schweizer Bundesbahnen nach den neuesten Untersuchungen“, Schweiz. Bauzeitung 1924-II, S. 208  
Naderer: „Die Wirtschaftlichkeit der elektrischen Zugförderung“, Organ 1924, S. 237  
Sorger: „Die Wirtschaftlichkeit der elektrischen Zugförderung in Abhängigkeit von der Unterhaltung der Lokomotiven und vom Bau und Betrieb größerer Ausbesserungswerke für elektrische Lokomotiven“, Annalen 1924-II, S. 90  
„Beurteilung des elektrischen Eisenbahnbetriebes in den Vereinigten Staaten und in England“, HN 1924, S. 7 — Age 1923-I, S. 1279
- 1925 Nußbaum: „Zeichnerische Ermittlung des Fahrtverlaufes, der Fahrzeit, der Erwärmung und des Verbrauches für Dampf- und Elektrolokomotiven“, Organ 1925, S. 1

- 1925 \* Pffor: „Die Aussichten der elektrischen Zugförderung auf den Eisenbahnen“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag Berlin 1925, S. 98
- \* Reichel: „Gestaltung elektrischer Lokomotiven“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag 1925, S. 36
- \* Wechmann: „Betrieb auf elektrischen Hauptbahnen“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag 1925, S. 94
- 1926 Draeger: „Verschiebedienst mit elektrischen Lokomotiven“, El. Bahnen 1926, S. 172
- Gerstmeyer: „Die Umstellung der Fernbahnen auf elektrischen Betrieb“, El. Bahnen 1926, S. 38
- Prof. Dr. Müller: „Die dynamischen Grundlagen für den Betrieb und die Selbstkostenberechnung der elektrischen Zugförderung“, El. Bahnen 1926, S. 162
- Peck: „Steam versus electric motive power“, Age 1926-I, S. 1441
- Wichert: „Die Leistungseigenschaften der Elektrolokomotiven“, El. Bahnen 1926, S. 270
- „Dampf gegen elektrische Lokomotive“, Annalen 1926-I, S. 47
- 1927 Wechmann: „Weltkraftkonferenz Basel — Der elektrische Betrieb der Eisenbahnen“, Z 1927, S. 1369
- 1928 Dormmüller: „Reichsbahn und Elektrisierung“, RB 1928, S. 367
- Naderer: „Betriebserfahrungen mit der elektrischen Zugförderung in Südbayern“, Organ 1928, S. 321
- \* „Gutachten über die Elektrisierung der Strecke Wien—Salzburg“, Verlag Springer, Berlin 1928. — Bespr. Z 1929, S. 35
- 1929 Drescher: „Beitrag zur Frage der Anfahrmöglichkeit von elektrischen Lokomotiven mit angehängter Zuglast“, El. Bahnen 1929, S. 233 und 268
- Gelber u. Plietzsch: „Elektrisierung des Abraumbetriebes der Grube Marie III der Anhaltischen Kohlenwerke“, BBC-Nachrichten 1929, S. 263
- Parodi: „Leistungsfähigkeit der Eisenbahnlinien“, El. Bahnen 1929, S. 297
- 1930 \* Bearce: „Economics of electric traction for trunk line railroads“, Weltkraft S. 137
- \* Carli: „Betriebsdaten und Versuchsergebnisse des elektrischen Zugbetriebes in Italien“, Weltkraft S. 189
- Esser: „Betriebserfahrungen mit Hüttenwerkslokomotiven“, AEG-Mitt. 1930, S. 573
- Gelber: „Die Elektrisierung der algerischen Staatsbahnen“, El. Bahnen 1930, S. 265
- \* Gibbs: „The economic aspects of railway electrification“, Weltkraft S. 152
- Koepen: „Die Kriterien wirtschaftlichster Geschwindigkeit bei elektrischen Bahnen“, El. Bahnen 1930, S. 85, 114, 317
- Mühl: „Betriebserfahrungen mit Triebwagen für Fahrleitungen“, RB 1930, S. 122
- Rieländer: „Die Betriebsformen der Privateisenbahnen. — Dampf- und elektrischer Betrieb in wirtschaftlicher Beziehung“, VT 1930, S. 481

- Schmitt: „Elektrischer Bahnbetrieb und Höchstdrucklokomotive — ein wirtschaftlicher Ausblick“, AEG-Mitteilungen 1930, S. 684
- Wechmann: „Die elektrische Zugförderung auf außerdeutschen Bahnen“, El. Bahnen 1930, S. 1
- Wechmann: „Betrachtungen über den elektrischen Zugbetrieb im Vergleich zum Dampfbetrieb“, El. Bahnen 1930, S. 161
- 1931 Parodi: „Teilweise Elektrisierung des Netzes der Orléans-Bahn“, Kongreß 1931, S. 27
- \* Remy: „Die Elektrisierung der Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen als Wirtschaftsproblem“, Archiv für Eisenbahnwesen, Beiheft zu 1931
- Roth: „Elektrischer Betrieb auf Nebenbahnen und nebenbahnähnlichen Kleinbahnen“, Z 1931, S. 778
- Schmitt: „Der Weir-Bericht über die Elektrifizierung der englischen Eisenbahnen“, El. Bahnen 1931, S. 263
- 1932 Wernecke: „Die Einführung elektrischer Zugförderung bei den englischen Eisenbahnen“, Annalen 1932-II, S. 79
- 1933 Croft: „Electric train movement and energy consumption“, Ry Eng 1933, S. 46
- 1935 „The advantages of railway electrification with regard to acceleration and deceleration“, Gaz 1935-I, S. 1098
- 1936 Kerr: „Motive power for high speed operation“, Age 1936-I, S. 312
- \* Wechmann: „Berechtigung des elektrischen Zugbetriebes“, El. Bahnen 1936, Ergänzungsheft S. 1
- Wernecke: „Dampfbetrieb und elektrische Zugförderung“, El. Bahnen 1936, S. 258
- 1937 Fairburn: „Railway electrification“, Gaz 1937-I, S. 466
- Teßlaff: „Elektrische Triebwagen für Fahrleitungsbetrieb: I. Technische Mittel und Grenzen des Triebwagendienstes“, Annalen 1937-II, S. 69
- „Elektrik drift ved Bergensbanens hijfelds strekning?“, Tekn. Ukebl. 1937, Nr. 6, S. 60
- 1938 Capelle: „Ueber die Wirtschaftlichkeit der Berliner S-Bahn“, Annalen 1938-I, S. 133
- Hülenskamp: „10 Jahre elektrischer S-Bahnbetrieb in Berlin“, VW 1938, S. 242
- Kother: „Das Problem der Elektrisierung von Bahnen, besonders in Deutschland“, VW 1938, S. 473
- Steffan: „Praktischer Vergleich von Dampf- und elektrischen Lokomotiven hinsichtlich tatsächlicher Zugleistungen auf den Oesterreichischen Bundesbahnen“, Lok 1938, S. 152
- „Die Anfahrbeschleunigung verschiedener Triebfahrzeuge“, Lok 1938, S. 168
- „G. W. R. Taunton-Penzance electrification investigation“ [Kostenfrage!], Gaz 1938-I, S. 385
- 1939 Dittes: „Die Energieversorgung der elektrischen Bahnen auf der Teiltagung Wien 1938 der Weltkraftkonferenz“, El. Bahnen 1939, S. 39
- Cansdale: „The economics of railway electrification“, ERT 1939, S. 98

- 1939 Schmer: „Gestaltungs- und Leistungsmöglichkeiten von elektrischen Lokomotiven im Fernschnellverkehr“, *El. Bahnen* 1939, S. 225  
 Schwarz: „Wirtschaftliche und geographische Grundlagen für den Entwurf von elektrischen Bahnen für die deutschen Kolonialgebiete in Afrika“, *VW* 1939, S. 277 u. f.  
 „The Great Western Railway and electrification“, *ERT* 1939, S. 54

### **Dampf oder Verbrennungsmotor?**

- 1922 Hagenbucher: „Diesellokomotiven“, *Kruppsche Monatshefte* 1922, S. 61
- 1923 Held u. Kuljinski: „Eine neue Diesellokomotive“, *VT* 1923, S. 361  
 \* Schelest: „Probleme der wirtschaftlichen Lokomotiven“, Verlag Franz Deuticke, Leipzig/Wien 1923
- 1924 \* Brown: „Ueber dieselektrische Lokomotiven für Vollbahnbetrieb“, Dissertation T. H. Zürich 1924  
 Lomonosoff: „Zur Theorie der Diesellokomotive“, *Z* 1924, S. 198  
 Lomonosoff: „Zur Untersuchung der Thermolokomotive“, *Z* 1924, S. 849
- 1925 Achilles: „Ueber die Ausführung von Diesellokomotiven“, *Organ* 1925, S. 247  
 \* Lomonosoff: „Die Thermolokomotive“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 56  
 Meineke: „Vergleichsversuche zwischen Diesel- und Dampflokomotive (Rußland)“, *Z* 1925, S. 321 — *Organ* 1925, S. 82 (Uebelacker)
- 1926 Lomonosoff: „Der 100jährige Werdegang der Lokomotive“, *Organ* 1926, S. 347
- 1927 Achilles: „Ueber das Verhalten der Diesellokomotive mit Stufengetriebe gegenüber der Dampflokomotive und der Diesellokomotive mit stetig veränderlicher Uebersetzung“, *VT* 1927, S. 528  
 Günther: „Die mechanisch angetriebene Diesellokomotive mit fester Uebersetzung und mehreren, einzeln kuppelbaren Motoren“, *Organ* 1927, S. 39 und 283  
 Schmidt: „Der Verbrennungsmotor-Triebwagen“, *VT* 1927, S. 119
- 1928 Gerstmeyer: „Die Diesellokomotive und die moderne Zugförderung“, *Annalen* 1928-II, S. 146  
 Lomonosoff: „Widerstand und Trägheit der dieselektrischen Lokomotive“, *Organ* 1928, S. 133
- 1929 Grüning: „Diselelektrische Lokomotiven“, *Organ* 1929, S. 487  
 Mangold: „Leistungs- und Zugkraftkurven der Diesellokomotive“, *Z* 1929, S. 729  
 Straßer: „Die Wirtschaftlichkeit der Diesellokomotive im Vollbahnbetrieb“, *Organ* 1929, S. 123 u. 143 — *Loc* 1929, S. 334
- 1930 Leibbrand: „Verwendung von kleinen Motorlokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen zur Beseitigung der Rangieraufenthalte der Nahgüterzüge“, *RB* 1930, S. 565  
 Lipetz: „Economics of the oil-engine locomotive“, *Age* 1930-II, S. 451

- 1931 Geiger: „Die Wirtschaftlichkeit von Diesellokomotiven“, Organ 1931, S. 171  
 von Sanden u. Wohlschläger: „Eine neue Lösung des Problems der Diesellokomotive mit unveränderbarem Antrieb“, Organ 1931, S. 167  
 „Burlington gas-electrics cut operating costs“, Age 1931-I, S. 439  
 „Oil-electrics are effecting savings in switching service“, Age 1931-II, S. 620  
 „The scope of the steam rail-car“, Gaz 1931-II, S. 204
- 1932 Grime: „Steam or Diesel for shunting?“, Ry Eng 1932, S. 204  
 „300 HP Diesel-electric locomotive reduces operating expense, Jay Street Connecting Rr, USA“, Age 1932-II, S. 975
- 1933 „Has Diesel traction a future for mountain lines?“, DRT 24. Febr. 1933, S. 11  
 „High-power Sulzer Diesel locomotives for express and goods trains“, Sulzer Technical Review 1933, Nr. 1B, S. 1 — DRT 27. Jan. 1933, S. 6 und 1934, S. 162 — Lok 1933, S. 122 und 1934, S. 3 — Loc 1934, S. 189 — Gaz 1934-I, S. 163  
 „Rail-transport with Diesel engines“, Loc 1933, S. 73
- 1934 Finsterwalder u. Bredenbreucker: „Eignung der Diesellokomotive mit unmittelbarem Antrieb für Schnellfahrten“, Z 1934, S. 1089  
 Johnson: „Motive power for high speed service“, Baldwin Okt. 1934, S. 21
- 1935 Binkerd: „Muzzle not the ox that treadeth out the corn“, Baldwin April-Juli 1935, S. 11  
 Lipetz: „Possibilities of the Diesel locomotive“, Age 1935-II, S. 469 — Gaz 1935-II, S. 746  
 Marschall: „Zugförderung durch Diesellokomotiven“, Organ 1935, S. 210  
 Wagner: „Die Dampflokomotiven und Motorkleinlokomotiven“, Organ 1935, S. 271
- 1936 Alcock: „Some observations on old world transportation problems“, Age 1936-I, S. 358  
 Meyer - Baden: „Diesel-Großlokomotiven“, Schweizer Bauzeitung 1936-II, S. 271  
 Scharer u. Friedrich: „Erfolgreiche Nebenbahnmotorisierung in der Bayerischen Ostmark“, RB 1936, S. 916 — Gaz 1937-I, S. 570  
 „Diselelektrische Schienenfahrzeuge“, ATZ 1936, S. 489  
 „The oil-engine for rail transport“, Loc 1936, S. 201
- 1937 Binkerd: „Adaptability of steam locomotives to high-speed service“, Baldwin Juli 1937, S. 10  
 Gotschlich: „Diesellokomotivbetrieb in planmäßigem Streckendienst einer regelspurigen Schienenbahn“, VT 1937, S. 205  
 Müller (Wettingen): „Betrachtungen über den diselelektrischen Bahnbetrieb“, Schweiz. Technische Zeitschrift 1937, S. 139  
 — „Dampf- und Motorantrieb von Schiffen“, Z 1937, S. 1122  
 \*, „The motive power situation of American railroads“, herausgegeben von den Baldwin Locomotive Works, Philadelphia 1937

- 1938 Chapman: „Diesel locomotives in high-speed service. — A review of the Diesel locomotive operation on the Chicago—Los Angeles Super-Chief train, in comparison with the steam locomotives used on other express services“, *Gaz* 1938-II, S. 1124  
„Leistung von Dampf- und Diesellokomotiven“, *Annalen* 1938-II, S. 193  
„Old and new inspection cars“, *Loc* 1938, S. 119  
„Heavy shunting locomotive operation“, *Gaz* 1938-I, S. 966  
„Diesel and steam locomotives in high-speed service“, *Age* 1938-II, S. 733
- 1939 Sillcox: „Steam or Diesel-electrics for high speed passenger train service?“, *Age* 1939-I, S. 459  
Urbach: „Diesel locomotive operation. — Problems of Diesel-electric locomotives in switching and road service on the Chicago, Burlington and Quincy Rr“, *Age* 1939-II, S. 108  
„Der Dieseltrieb auf den dänischen Eisenbahnen“, *VT* 1939, S. 354 (m. Karte)  
„Atchison, Topeka & Santa Fe Rr: 1 E1-Dampflokomotive als Vorspann für den dieselektrischen «Super Chief»“, *Loc* 1939, S. 212  
„American shunting locomotive costs“, *DRT* 1939, S. 41 und 130  
„Express Diesel locomotive operation“, *DRT* 1939, S. 118
-



# DIE ELEKTRISCHEN BAHNEN

## Allgemein

- 1880 „New applications of the dynamo-electric current: Electric railway“, Engg 1880-I, S. 487
- 1892 Rühlmann: „Die elektrischen Eisenbahnen“, Z 1892, S. 14 u. f.
- 1894 Rasch: „Elektr. Bahnen mit oberirdischer Stromzuführung“, Z 1894, S. 485
- 1895 Dawson: „Electric traction“, Engg 1895-II, S. 38 u. f.
- 1899 Feldmann: „Ueber den elektrischen Betrieb auf Vollbahnen“, Z 1899, S. 170
- = Lasche: „Die elektrische Kraftverteilung in den Maschinenbauwerkstätten der AEG“, Z 1899, S. 113 u. f. [S. 141: Elektrische Fabrikbahn]
- 1900 Carus-Wilson: „Polyphase electric traction“, Engg 1900-II, S. 99 u. f.
- 1901 Lasche: „Ueber elektrische Schnell- und Fernbahnen“, Annalen 1901-II, S. 229
- 1902 \* Roloff: „Elektrische Fernschnellbahnen. — Eine kritische Skizze“, Gebauer-Schwetschke Druckerei, Halle 1902
- Wittfeld: „Ueber Schnellbahnen und elektrische Zugförderung auf Hauptbahnen“, Annalen 1902-I, S. 86
- 1903 Bork: „Die bisherigen Ergebnisse des elektrischen Betriebes auf Hauptbahnen usw.“, Annalen 1903-I, S. 185
- Reichel: „Neues aus dem Gebiet des elektrischen Betriebes für Vollbahnen“, Annalen 1903-I, S. 126 u. 221
- 1907 Mühlmann: „Elektrischer Betrieb auf Vollbahnstrecken mit starken Steigungen“, Annalen 1907-I, S. 257 u. 1907-II, S. 199
- Pffor: „Der elektrische Vollbahnbetrieb“, Annalen 1907-I, S. 201
- 1908 Zweiling: „Elektrische Vollbahnen“, Annalen 1908-I, S. 30
- \* „Berichte der Schweizerischen Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb: Elektrische Bahnen in Nordamerika“, Verlag Rascher u. Co., Meyer u. Zellers Nachf., Zürich 1908
- „Chemins de fer industriels à traction électrique“, Revue 1908-I, S. 234 und 241
- 1909 Aspinall: „Electrification of ryls“, Engg 1909-I, S. 609 und 646
- \* Roedder: „Die Fortschritte auf dem Gebiet der elektrischen Fernbahnen“, Kreidels Verlag, Wiesbaden 1909
- 1910 Heilfron: „Ueber einige neuere Fragen aus dem elektrischen Vollbahnwesen“, ETZ 1910, S. 283
- \* Hobart: „Electric trains“, Verlag Harper & Brothers, London 1910
- Westinghouse: „Electrification of railways“, Engg 1910-II, S. 244
- 1911 \* Burch: „Electric traction for railway trains“, Mc Graw-Hill Book Co, London u. New York 1911
- Eichberg: „Die Grundlagen der elektrischen Vollbahnen“, Lok 1911, S. 55
- Jullian: „Note sur les essais de traction électrique par locomotives équipées avec moteurs à courant monophasé“, Revue 1911-I, S. 233
- „Ueber Einphasen-Wechselstrombahnen“, VW 1911, S. 468 uf.
- 1912 Soberski: „Entwicklung, gegenwärtiger Stand und Aussichten des elektrischen Vollbahnwesens“, Organ 1912, S. 276

- 1913 de Muralt: „Electrification of heavy grades“, Gaz 1913-I, S. 141
- 1914 Smith, Roger T.: „Some railway conditions governing electrification“, Gaz 1914-I, S. 199  
Dawson: „Heavy ry electrification in North America and on the European Continent“, Gaz 1914-I, S. 369
- 1915 \* Kummer: „Die Maschinenlehre der elektrischen Zugförderung“, Verlag Springer, Berlin 1915
- 1916 Soberski: „Die Fortschritte im elektrischen Vollbahnwesen“, Organ 1916, S. 1
- 1918 Kummer: „Das Urteil über die Energie-Rückgewinnung der elektrischen Bahnen angesichts der jüngsten technischen Fortschritte“, Schweiz. Bauzeitung 1918-I, S. 191
- 1919= Rosenberg: „Die Ersatzstoffe in der Elektrotechnik“, El. Kraftbetriebe und Bahnen 1919, S. 156
- 1920 \* Kummer: „Die Energieverteilung für elektrische Bahnen“, Verlag Springer, Berlin 1920
- 1921 Raven: „Railway electrification“, The Eng 1921-II, S. 673 und 711 — Engg 1922-I, S. 25 u. 39
- 1922 \* Seefehlner: „Elektrische Zugförderung“, Verlag Springer, Berlin 1922. — 2. Auflage 1924. — Bespr. Organ 1924, S. 247
- 1923 Kleinow: „Elektrische Zugförderung“, Annalen 1923-II, S. 76  
Winkler: „Siemens und das Verkehrswesen 1847—1922“, VT 1923, S. 10
- 1924= Kunath: „Die Elektrizität im Baubetriebe“, Z 1924, S. 708  
Scherzer: „Die elektrische Zugförderung in den verschiedenen Ländern der Erde“, Organ 1924, S. 241  
\* Seefehlner: „Elektrische Zugförderung“, Verlag Springer, 2. Auflage, Berlin 1924. — Bespr. Organ 1924, S. 247  
Usbeck: „Gegenwärtiger Stand der elektrischen Bahnbetriebe“, Z 1924, S. 943
- 1925 \* „Siemens-Schuckert und die elektrische Zugförderung“, herausgegeben von SSW zur Deutschen Verkehrsausstellung München 1925
- 1926 Müller: „Die dynamischen Grundlagen für den Betrieb und die Selbstkosten der elektrischen Zugförderung“, El. Bahnen 1926, S. 162
- 1927 Wechmann: „Weltkraftkonferenz Basel 1926: Der elektrische Betrieb der Eisenbahnen“, Z 1927, S. 1369
- 1928 Grüning: „Bahnelektrisierung“, BBC-Nachrichten 1928, S. 96  
„Post office tube railway, London“, Loc 1928, S. 149 — Ry Eng 1928, S. 145
- 1929 Frischmuth: „50 Jahre elektrische Bahnen“, Siemens-Zeitschrift 1929, S. 263 — Z 1929, S. 661  
Gelber: „Elektrisierung von Nebenbahnen mit hochgespanntem Gleichstrom“, El. Bahnen 1929, S. 73 und 107  
Gelber: „Hochspannungs-Gleichstrombahnen“, BBC-Nachrichten 1929, S. 1
- \* Höring: „Elektrische Bahnen“, Verlag de Gruyter u. Co., Berlin und Leipzig 1929

- Spackeler: „Die Grubenlokomotivbahnen in der Nachkriegszeit“, Z 1929, S. 1339
- 1930 Dräsel: „Gleisförderung mit elektrischen Lokomotiven im Steinbruchbetrieb Demitj der Sächsischen Granit AG.“, AEG-Mitt. 1930, S. 577
- Koob: „Planung elektr. Werkbahnanlagen“, AEG-Mitt. 1930, S. 588
- Krohne: „25 Jahre elektrischer Bahnbetrieb in der Landwirtschaft [Anschlußbahn des Rittergutes Bärfelde (Neumark)]“, AEG-Mitt. 1930, S. 580
- \* Parodi: „Développement de l'électrification des chemins de fer“, Weltkraft S. 120
- Wechmann: „Die elektrische Zugförderung auf außerdeutschen Bahnen“, El. Bahnen 1930, S. 1 und 74
- 1931 \* Buchhold u. Trawnik: „Die elektrische Ausrüstung der Gleichstrombahnen“, Verlag Springer, Berlin 1931
- Graner: „Der Zusammenschluß des Wechselstrombahnnetzes von 16  $\frac{2}{3}$  Herz mit dem Drehstromnetz von 50 Herz“, El. Bahnen 1931, S. 322
- Hinze: „Rechnerische Ermittlung des für die Fahrgäste günstigsten Haltestellenabstandes bei elektrisch betriebenen Verkehrsmitteln für Stadt- und Vorortverkehr“, El. Bahnen 1931, S. 232
- Schieb: „Zum 50jährigen Bestehen der elektrischen Eisenbahnen“, ZVDEV 1931, S. 737
- Teglaß: „Fragen des elektrischen Betriebes auf Steigungsstrecken“, El. Bahnen 1931, S. 193
- „Die Bahnelektrisierungen und deren Kupferverbrauch“, Waggon- u. Lokbau 1931, S. 389
- 1932 Forwald: „Streckenimpedanz und Schienenstrom bei Einphasenbahnen“, El. Bahnen 1932, S. 77 und 111
- „Die elektrische Zugförderung auf dem Internationalen Elektrizitätskongreß zu Paris“, El. Bahnen 1932, S. 269
- 1933 Croft: „Electric train movement and energy consumption“, Ry Eng 1933, S. 46
- Reichel: „Mittel zum Schnellverkehr: Der elektrische Betrieb“, VW 1933, S. 1, 21, 35
- „Electrification of steam rys“ (Tabellen), Gaz 1933-II, S. 768
- 1934 Croft: „Electric train movement and energy consumption: Points of importance in the design of equipment for frequent stop services“, Gaz 1934-I, S. 432
- Forwald: „Die Energie-Uebertragungsfähigkeit der bei Wechselstrombahnen gebräuchlichen Fahrleitungs-Speisesysteme, insbesondere bei 50 Hz“, El. Bahnen 1934, S. 79
- Rollert: „Die Entwicklung der elektrischen Zugförderung in den außerdeutschen Ländern“, El. Bahnen 1934, S. 31 uf.
- „Railway electrification in 1934“, Gaz 1934-II, S. 996
- „The early days of electric traction“, Gaz 1934-I, S. 240
- 1935 Reichel: „High-speed electric railway traction“, Gaz 1935-I, S. 884
- Unger: „Die zweckmäßigste Stromart der elektrischen Vollbahnen“, VW 1935, S. 41
- „Stand der Elektrifizierung in Nordafrika“, Organ 1935, S. 259

- 1936 \* Benninghoff: „Straßenbahnen und Untergrundbahnen“, El. Bahnen 1936, Ergänzungsheft S. 119
- \* Hilsenbeck: „Bergbahnen“, El. Bahnen 1936, Ergänzungsheft S. 140
- Kaan: „Der elektrische Vollbahnbetrieb auf der Welt“, Elektrotechnik und Maschinenbau 1936, S. 433 u. 446 — Organ 1936, S. 491 — Kongreß 1936, S. 1687
- Schmer: „Stromversorgungsmöglichkeiten bei Bahnelektrisierung“, El. Bahnen 1936, S. 247
- Schneider: „Der Frequenzumformer von Mezzocorona und andere Umformer für schwankende Leistungen“, El. Bahnen 1936, S. 267
- \* Wechmann: „Berechtigung des elektrischen Zugbetriebes“, El. Bahnen 1936, Ergänzungsheft S. 1
- \* „Das elektrische Eisenbahnwesen der Gegenwart“, El. Bahnen, Ergänzungsheft 1936
- 1937 Kaan: „Maßnahmen und Einrichtungen bei der elektrischen Zugförderung zur Erzielung von Stromersparnis“, Kongreß 1937, S. 1
- Schneider: „Bahnbetrieb mit Drehstrom niedriger Frequenz oder mit Gleichstrom hoher Spannung?“, El. Bahnen 1937, S. 106
- „Die Entwicklung der elektrischen Zugförderung in der Welt 1936“, El. Bahnen 1937, S. 127 — Gaz 1937-I, S. 82
- „Third-rail electrification“, Gaz 1937-I, S. 468
- 1938 Garreau: „L'état actuel de l'électrification des chemins de fer“, Revue 1938-I, S. 110
- Kother: „Das Problem der Elektrisierung von Bahnen, besonders in Deutschland“, VW 1938, S. 473
- Przygode: „Die Weltkraftkonferenz, Teiltagung Wien 1938. — Energieversorgung der elektrischen Bahnen“, ZMEV 1938, S. 719
- \* Sachs: „Die ortsfesten Anlagen elektrischer Bahnen“, Verlag Orell Füssli, Zürich u. Leipzig 1938. — Bespr. Z 1939, S. 1112 — Organ 1939, S. 312
- Zehme: „Die Motorstromart im Rahmen der Energieversorgung elektrischer Eisenbahnen“, ETZ 1938, S. 919
- „Die elektrischen Eisenbahnen Europas“ (Statistik), ETZ 1938, S. 508 — Revue 1938-I, S. 110
- „Ueber 30 000 km elektrische Eisenbahnen. — Zur Wiener Teiltagung der Weltkraftkonferenz“, Lok 1938, S. 163
- 1939 Dittes: „Die Energieversorgung der elektrischen Bahnen auf der Teiltagung Wien 1938 der Weltkraftkonferenz“, El. Bahnen 1939, S. 39
- Kother: „Elektrische Bahnen für Fernschnellverkehr“, El. Bahnen 1939, S. 223
- Schwarz: „Wirtschaftliche und geographische Grundlagen für den Entwurf von elektrischen Bahnen für die deutschen Kolonialgebiete in Afrika“, VW 1939, S. 277 u. f.
- \* Wechmann: „Das elektrische Eisenbahnwesen der Gegenwart“, 2. Auflage, Verlag für Sozialpolitik, Wirtschaft und Statistik Paul Schmidt, Berlin 1939
- 1940 Oelschläger: „Der Stand der elektrischen Zugförderung in den außerdeutschen Ländern“ (m. Karten), El. Bahnen 1940, S. 1

### Fahrleitung

- 1911 „Overhead single-phase ry equipment, Chemins de Fer du Midi“, Engg 1911-II, S. 858
- 1917 Kummer: „Ueber die Verwendbarkeit eiserner Fahrleitungen für Wechselstrombahnen“, Schweiz. Bauzeitung 1917-II, S. 283
- 1918 Wintershalter: „Der Umbau von Rollenkontakt auf Bügelkontakt bei der Städtischen Straßenbahn Zürich“, Schweiz. Bauzeitung 1918-I, S. 204
- 1921 Wenzel: „Ueber Tragkonstruktionen der Fahrleitung elektrisch betriebener Vollbahnen in bautechnischer und betriebstechnischer Hinsicht“, Annalen 1921-II, S. 99
- 1922 Heyden: „Wechselstromfahrleitung“, Annalen 1922-II, S. 5
- 1924 Naderer: „Grundlagen und Berechnungen zur Einheitsfahrleitung für die elektrischen Zugförderungsanlagen der Deutschen Reichsbahn“, Organ 1924, S. 197
- 1925 \* Naderer: „Fahrleitungen“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 126  
Schuler: „Der Unterhalt der elektrischen Fahrleitungen der Schweizer Bundesbahnen“, Schweiz. Bauzeitung 1925-II, S. 203
- 1927 \* Naderer: „Die Fahrleitungen für den elektrischen Fernzugbetrieb der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1927, Jubiläums-Sonderheft S. 198
- 1929 Naderer: „Fahrleitungen für Vollbahnen“, Z 1929, S. 697  
Thein: „Fahrleitungen für elektrische Bahnen im Braunkohlentagebau“, BBC-Nachrichten 1929, S. 296
- 1930 Buchhold: „Zeichnerisches Verfahren zur Ermittlung der geometrischen Eigenschaften windschiefer Kettenfahrleitungen“, El. Bahnen 1930, S. 97  
Heide: „Fahrleitung elektr. Werkbahnen“, AEG-Mitt. 1930, S. 618  
Usbeck: „Heizung der Fernleitungen für die schlesischen Gebirgsbahnen als Abwehr gegen Rauhreif“, El. Bahnen 1930, S. 215
- 1932 Usbeck: „Hilfsmittel für die Fahrleitungs-Unterhaltung“, El. Bahnen 1932, S. 134  
Vogel: „Arbeitsorganisation und Zeitaufnahme des Tragseil- und Fahrdratzuges bei der Elektrisierung zweigleisiger Bahnen“, El. Bahnen 1932, S. 136
- 1933 „Der P-Träger als Leitungsmast“, «Der P-Träger», Peine 1933, Nr. 1, S. 1
- 1934 Bretschneider: „Ein neuer selbstfahrender (benzin-mechanischer) Fahrleitungs-Untersuchungswagen der Deutschen Reichsbahn“, El. Bahnen 1934, S. 171  
Stern: „Das Flimmern der Dampffahnen“, El. Bahnen 1934, S. 228  
Stöckl: „Pulsationen in den Dampffahnen von Lokomotiven“, El. Bahnen 1934, S. 166  
Vogel: „Arbeitsorganisation und Zeitaufnahmen der Kettenwerksmontage bei der Elektrisierung zweigleisiger Bahnen“, El. Bahnen 1934, S. 133

- 1935 Holz: „Die Fahrleitung der Strecke Halle-Magdeburg“, El. Bahnen 1935, S. 19  
Hölzel: „Eine neuartige Kettenfahrleitung für Höchstgeschwindigkeit, System BBC“, El. Bahnen 1935, S. 48  
Hölzel: „Einsparung von ausländischen Rohstoffen im Fahrleitungsbau“, El. Bahnen 1935, S. 137  
Kettler: „Fahrleitung mit drehbaren Rohrauslegern und nachgespanntem Trageil für hohe Geschwindigkeiten“, El. Bahnen 1935, S. 45 u. 68  
Naderer: „Die Fahr- und Speiseleitungen der Strecke Augsburg—Nürnberg“, El. Bahnen 1935, S. 112  
„The lubrication of overhead contact lines“, Gaz 1935-II, S. 170
- 1936 Kaan: „Standard overhead equipment, Austrian Federal Rys“, Gaz 1936-II, S. 640  
Kristensen: „Die Fahrleitungsanlagen der Kopenhagener Nahverkehrsstrecken“, El. Bahnen 1936, S. 103, und 1937, S. 152 — Organ 1937, S. 343
- 1937 Engelhardt: „Schwingungsfestigkeit von Kadmiun - Kupfer - Fahrdraht“, Z 1937, S. 281  
Karbus: „Die Fahrleitungsmeßeinrichtungen auf den Hilfsfahrzeugen für die Leitungserhaltung bei den Oesterreichischen Bundesbahnen“, El. Bahnen 1937, S. 107  
Merkmann: „Die Fahrleitungsanlagen der Kopenhagener Nahverkehrsstrecken“, El. Bahnen 1937, S. 152 — Organ 1937, S. 343
- 1938 Adolf: „Ein Beitrag zur Berechnung der windschiefen Fahrleitungskette mit gleichbleibender Nachspannung“, El. Bahnen 1938, S. 94  
Escherich: „Beobachtungen an Nebel im elektrischen Wechselfeld (betr. Flimmern der Dampffahnen)“, El. Bahnen 1938, S. 247  
Naderer: „Verwendung und Bewährung von Vollkernisolatoren bei Fahr- und Fernleitungen“, El. Bahnen 1938, S. 229  
Reinicke: „Neuere Bauarten von eisensparenden Masten“, El. Bahnen 1938, S. 242  
Schwaiger: „Ueber die Einschlagstellen des Blitzes in Leitungsanlagen“, El. Bahnen 1938, S. 131  
Spies: „Straßenbahnfahrdraht und Vierjahresplan“, VT 1938, S. 164  
Süberkrüb: „Nebelüberschlagsichere Isolatoren“, El. Bahnen 1938, S. 235  
„Das maschinelle und elektrische Verhalten von Fahrleitungen aus Austauschstoffen“, AEG-Mitt. 1938, S. 286
- 1939 David: „Die Fahrleitungsanlage Salzburg - Attnang - Puchheim der Deutschen Reichsbahn“, El. Bahnen 1939, S. 9  
Grospietsch u. Heim: „Neuere Fahrleitungs-Untersuchungswagen der Deutschen Reichsbahn“, El. Bahnen 1939, S. 194 und 204  
Karbus: „Die Hilfsfahrzeuge für die Fahrleitungserhaltung bei den ehem. Oesterr. Bundesbahnen“, El. Bahnen 1939, S. 18  
Lang: „Verwendung von Heimstoffen im Fahrleitungsbau“, VT 1939, S. 49  
Wilke: „Ueberspannungen in elektrischen Bahnanlagen und ihre Bekämpfung“, El. Bahnen 1939, S. 148
- 1940 Süberkrüb: „Austauschstoffe in Fahrleitungsanlagen“, Zeitschrift «Aluminium» (Berlin) 1940, S. 69

## Überlandbahnen einschl. Stadtschnell- u. Vorortbahnen Deutschland / allgemein

- 1902 Lochner: „Die Versuchsfahrten der Studiengesellschaft für elektrische Schnellbahnen auf der Militär-Eisenbahn zwischen Marienfelde und Zossen in den Monaten Sept./Nov. 1901“, Annalen 1902-I, S. 191 — Revue 1902-I, S. 193
- 1904 v. Borries: „Schnellbetrieb auf Hauptbahnen“, Z 1904, S. 949 — Organ 1904, S. 160
- 1909 Gleichmann: „Bericht über die elektrische Zugförderung in Deutschland“, Kongreß 1909, S. 1741
- 1924 Usbeck: „Gegenwärtiger Stand der elektrischen Bahnbetriebe“, Z 1924, S. 943
- 1928 Spies: „Die elektrische Zugförderung in Deutschland im Jahre 1927“, Waggon- u. Lokbau 1928, S. 259
- 1932 Tetjaff: „Das elektrische Eisenbahnwesen in der deutschen Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung“, El. Bahnen 1932, S. 197
- \* Uhlig: „Erläuterungen zu den Vorschriften nebst Ausführungsregeln für elektrische Bahnen“, Verlag Springer, Berlin 1932 (2. Auflage)
- 1934 „The position of electric traction in Germany“, Gaz 1934-II, S. 168
- 1935 Denninghoff: „Rückblick auf die Versuchsfahrten mit 200 km Geschwindigkeit 1901—1903“, Annalen 1935-II, S. 112
- Reichel: „Die ersten elektrischen Kleinbahnen in Deutschland“, El. Bahnen 1935, S. 305
- Wechmann: „Die deutschen elektrischen Bahnen in den letzten 100 Jahren“, El. Bahnen 1935, S. 303

## Deutsche Reichsbahn

einschl. vorm. Länderbahnen, ohne das Land Oesterreich, ohne die Berliner und Hamburger Stadtschnell- und Vorortbahnen

- 1902 Lochner: „Die Versuchsfahrten der Studiengesellschaft für elektrische Schnellbahnen“, Annalen 1902-I, S. 191
- 1904 Glinki: „Betrieb mit einphasigem Wechselstrom auf der Strecke Niederschöneweide—Spindlersfeld“, Annalen 1904-II, S. 41
- 1911 Brecht: „Elektrische Zugförderung auf den preußischen Staatsbahnen“, Z 1911, S. 1913
- 1913 „The Wiesenthal electric ry, Baden“, Gaz 1913-II, S. 455
- 1919 Epstein: „Die elektrische Zugförderung auf den Schlesischen Gebirgsbahnen“, VW 1919, S. 3
- 1922 Wechmann: „Die elektrische Zugförderung der Deutschen Reichsbahn“, Z 1922, S. 1053 — Annalen 1922-II, S. 48
- Wechmann: „Mitteilungen aus dem elektrischen Fernzugbetrieb der Deutschen Reichsbahn“, ETZ 1922, S. 805, 837, 904
- 1924 \* Bretschneider: „Die Kraftquellen und der Uebergang zur elektrischen Zugförderung in Württemberg“, VW Sonderausgabe Februar 1924, S. 26
- Heinemann: „Die Entwicklung des elektrischen Vollbahnbetriebes in Mitteldeutschland“, Organ 1924, S. 188

- 1924 Kuntgemüller: „Elektrische Zugförderung in Baden“, Organ 1924, S. 34  
 Usbeck: „Besichtigung der elektrischen Zugförderungsanlagen der schlesischen Gebirgsbahnen durch ausländische Fachleute“, Organ 1924, S. 193  
 \* Wechmann: „Der elektrische Zugbetrieb der Deutschen Reichsbahn“, Verlag R. O. Mittelbach, Berlin-Ch. 1924
- 1925 Dawson u. Smith: „Main line electrification: Germany“, The Eng 1925-I, S. 620  
 Rechenbach: „Die elektrische Lokomotiven, der Meßwagen und die Streckenausrüstung auf der eisenbahntechnischen Ausstellung in Seddin“, Organ 1925, S. 89
- 1926 Naderer: „Arbeiten zur Einführung des elektrischen Zugbetriebes im bayerischen Netz der Deutschen Reichsbahn-Ges.“, Organ 1926, S. 270
- 1927 \* Wechmann: „Mitteilungen über den elektrischen Fernzugbetrieb der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1927, Jubiläums-Sonderheft S. 178
- 1928 Dorpmüller: „Reichsbahn und Elektrisierung“, RB 1928, S. 367  
 Naderer: „Betriebserfahrungen mit der elektrischen Zugförderung in Südbayern“, Organ 1928, S. 321  
 Usbeck: „Elektrische Reichsbahnen in Schlesien“, RB 1928, S. 482  
 Usbeck: „Das elektrische Reichsbahnnetz in Schlesien“, Organ 1928, S. 371
- 1929 Schaar: „Eine Einphasen-Blindleistungsmaschine im elektrischen Vollbahnbetrieb der Deutschen Reichsbahn (Wiesentalbahn)“, Siemens-Zeitschrift 1929, S. 302  
 Wechmann: „Elektrischer Zugbetrieb auf der Reichsbahn“, Z 1929, S. 663
- 1930 Curtius: „Elektrische Meßwagen der Deutschen Reichsbahn“, El. Bahnen 1930, S. 164  
 Mühl: „Betriebserfahrungen mit Triebwagen für Fahrleitungen“, RB 1930, S. 122
- 1932 Wechmann: „Der elektrische Zugbetrieb der Deutschen Reichsbahn“, El. Bahnen 1932, S. 1
- 1933 Boehm: „Messung von Bahnstrom bei der DRG.“, El. Bahnen 1933, S. 191  
 \* Rollert: „Die elektrische Zugförderung der DRB und Mitteldeutschland“, Dissertation Vereinigte Friedrichs-Universität Halle-Wittenberg, Westfälische Vereinsdruckerei AG., Münster 1933 — Bespr. ZMEV 1934, S. 587  
 Wechmann: „Die Ausdehnung des elektrischen Zugbetriebes der Deutschen Reichsbahn auf die Linie Augsburg—Stuttgart“, El. Bahnen 1933, S. 73
- 1934 Wechmann: „Der elektrische Zugbetrieb der Deutschen Reichsbahn 1932/33“, El. Bahnen 1934, S. 1  
 „The position of electric traction in Germany“, Gaz 1934-II, S. 168
- 1935 Gleichmann: „Werdegang des elektrischen Zugbetriebes bei den vorm. Bayerischen Staatseisenbahnen“, El. Bahnen 1935, S. 315



- Pffor: „Werdegang des elektrischen Zugbetriebes bei der vorm. Preussisch-Hessischen Eisenbahn und bei der Reichsbahn“, El. Bahnen 1935, S. 310
- Tegloff: „Elektrisierung der Reichsbahnstrecke Halle-Magdeburg“, El. Bahnen 1935, S. 3 — Organ 1935, S. 245
- Ungewitter: „Augsburg-Nürnberg elektrisch“, RB 1935, S. 505
- „Zur Eröffnung der elektrisch betriebenen Strecke Augsburg-Nürnberg“, El. Bahnen 1935, Heft 4, S. 83 u. f.
- „Fahrbare elektrische Unterwerke der Deutschen Reichsbahn“, Z 1935, S. 1481
- 1936 Tegloff: „Vom elektrischen Zugbetrieb der DRB“, Z 1936, S. 1267
- Wechmann: „25 Jahre elektrischer Fernzugbetrieb in Deutschland“, RB 1936, S. 88
- Wechmann: „Der elektrische Zugbetrieb der DRB im Jahre 1935“, El. Bahnen 1936, S. 31
- „Höllentalbahn“, El. Bahnen (Fachheft) 1936, S. 215 u. f. — Loc 1937, S. 187 — Organ 1938, S. 351
- 1937 Ganzenmüller: „Entwicklung und derzeitiger Stand der elektrischen Zugförderung (mit Berücksichtigung des Vierteljahresplans)“, Annalen 1937-II, S. 145
- Naderer: „Die Elektrisierung Nürnberg-Halle/Leipzig“, Archiv für Eisenbahnwesen 1937, S. 603
- Wiener: „Elektrische Zugförderung in Deutschland“, Kongreß 1937, S. 1909
- „Electrification of the Höllental Ry. Germany“, Loc 1937, S. 187
- 1938 Schuhmann: „Die Elektrisierung der Höllentalbahn“, Organ 1938, S. 351
- Wechmann: „Die elektrische Zugförderung der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1937“, El. Bahnen 1938, S. 1
- 1939 Eger: „Die Elektrisierung Nürnberg-Saalfeld“, Organ 1939, S. 263
- Ganzenmüller: „Electric traction on the German Railways“, Engineering Progressus (Berlin) 1939, S. 252
- Kasperowski: „Das elektrotechnische Versuchsamt der Deutschen Reichsbahn beim Reichsbahn-Zentralamt München“, Organ 1939, S. 419
- Kilb: „Die Elektrisierung der Höllentalbahn“, RB 1939, S. 100
- Schieb: „Die Elektrisierung Nürnberg-Halle/Leipzig“, VW 1939, S. 17
- Wechmann: „Die elektrische Zugförderung der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1938“, El. Bahnen 1939, S. 1
- „Das elektrotechnische Versuchsamt der Deutschen Reichsbahn“, El. Bahnen (Fachheft) 1939, S. 117—142
- „Nürnberg-Saalfeld elektrisch“, Lok 1939, S. 92 — RB 1939, S. 466

### Die deutschen Privatbahnen mit Ausnahme der Straßenbahnen

- 1897 Heimpel: „Die elektrische Nebeneisenbahn Meckenbeuren-Tettngang“, Z 1897, S. 1020 und 1048
- 1899 Braun: „Die elektrische Kleinbahn Düsseldorf-Krefeld“, ETZ 1899, S. 432 — Z 1899, S. 910

- 1929 Ackermann: „Das Verkehrsnetz der Oberrheinischen Eisenbahn-Ges.“, VT 1929, S. 427  
 Buchhold u. Trawnik: „Die Elektrisierung der Strecke Mannheim—Heidelberg der Oberrheinischen Eisenbahn-Gesellschaft“, BBC-Nachrichten 1929, S. 9  
 Gelber u. Plietzsch: „Elektrisierung des Abraumbetriebes der Grube Marie III der Anhaltischen Kohlenwerke“, BBC-Nachr. 1929, S. 263  
 Wolber: „Elektrisierung einer Erz-Transportbahn (Ilseeder Hütte)“, BBC-Nachrichten 1929, S. 152
- 1930 Dräsel: „Gleisförderung mit elektrischen Lokomotiven im Steinbruchbetrieb Demitz, Sächsische Granit-AG.“, AEG-Mitt. 1930, S. 577  
 Duis: „Die Thüringerwaldbahn (Gotha-Friedrichroda-Tabarz-Waltershausen)“, VT 1930, S. 532  
 Krohne: „25 Jahre elektrischer Bahnbetrieb in der Landwirtschaft (Anschlußbahn des Rittergutes Bärfelde, Neumark)“, AEG-Mitt. 1930, S. 580  
 Roth: „Elektrische Bahnverbindung nach Buckow in der Mark“, Z 1930, S. 1518  
 Vossius: „Die Elektrifizierung der Herforder Kleinbahnen“, VT 1930, S. 528  
 „Führerlose Postuntergrundbahn des Postamts 2, München“, Organ 1930, S. 385
- 1931 „Die bayerische Zugspitzbahn“, AEG-Mitteilungen 1931, S. 205 bis 292 — Z 1931, S. 341 und 393 — ZMEV 1931, S. 744  
 Roth: „Elektrischer Betrieb auf Nebenbahnen und nebenbahnähnlichen Kleinbahnen“, Z 1931, S. 778
- 1935 Reichel: „Die ersten elektrischen Kleinbahnen in Deutschland“, El. Bahnen 1935, S. 305
- 1936 Streiffeler & Blasberg: „Der elektrische Betrieb der Vorgebirgsbahn Köln-Bonn“, El. Bahnen 1936, S. 175  
 „The Schleizer Railway, Germany“, Loc 1936, S. 94
- 1937 „25 Jahre Wendelsteinbahn“, Siemens-Zeitschrift 1937, S. 235

### Berliner Stadtschnell- und Vorortbahnen

- 1892 Kolle: „Entwurf einer elektrischen Untergrundbahn für Berlin“, Z 1892, S. 315  
 Schwieger: „Entwurf von Siemens & Halske zu einem elektrischen Stadtbahnnetz in Berlin“, Z 1892, S. 664
- 1900 \* Bork: „Die elektrische Zugförderung auf der Wannseebahn“, Organ 1900, Ergänzungsband  
 Koß: „Der Vorschlag der Union-Elektrizitäts-Gesellschaft zur Einführung des elektrischen Betriebes auf der Berliner Stadt- und Ringbahn“, Annalen 1900-I, S. 83 und 145. — Erwiderung Pffor: Annalen 1900-II, S. 76  
 Rinkel: „Der elektrische Versuchsbetrieb auf der Wannseebahn bei Berlin“, Z 1900, S. 1198
- 1901 Meyer: „Zur Frage des elektrischen Betriebes auf der Berliner Stadt- und Ringbahn“, Annalen 1901-I, S. 60 und 129

- Pffor: „Der elektrische Betrieb der Berliner Stadt- und Ringbahn im Vergleich mit einem vervollkommenen Dampfbetrieb“, Annalen 1901-I, S. 217
- Schimpff u. Kübler: „Der elektrische Betrieb auf der Berliner Stadt- und Ringbahn“, Annalen 1901-I, S. 139
- 1902 Langbein: „Die elektrische Hoch- und Untergrundbahn in Berlin“, Z 1902, S. 218, 261, 302 .  
 Le chemin de fer électrique de Wannsee à Berlin“, Revue 1902-I, S. 220  
 „Le Chemin de Fer Métropolitain Electrique de Berlin“, Revue 1902-II, S. 113
- 1903 Bork: „Die bisherigen Ergebnisse des elektrischen Betriebes auf Hauptbahnen und die Einrichtung der gegenwärtig in Ausführung begriffenen elektrischen Zugförderungsanlage für die Vorortstrecke Berlin - Groß-Lichterfelde (Ost)“, Annalen 1903-I, S. 185  
 Unger: „Versuchsfahrten mit drei neuen Lokomotivgattungen behufs Ermittlung der für einen beschleunigten Stadtbahnbetrieb geeignetsten Lokomotive“, Annalen 1903-II, S. 200 und 209
- 1907 Reichel: „Die Einführung des elektrischen Zugbetriebes auf den Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen“, Z 1907, S. 965
- 1913 Brecht: „Elektrischer Betrieb auf den Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen“, Archiv für Eisenbahnwesen 1913, S. 943  
 Cauer: „Weshalb sollen auf der Berliner Stadtbahn nicht Motorwagen, sondern elektrische Lokomotiven verwendet werden?“, VW 1913, S. 447  
 Obergethmann: „Die Mechanik der Zugbewegung bei Stadtbahnen“, Monatsblätter des Berliner Bezirksvereins Deutscher Ingenieure 1913, S. 47 — Z 1913, S. 702, 748, 787
- 1916 „Elektrischer Stadtbahn-Versuchszug mit Triebgestellen“, El. Kraftbetriebe und Bahnen 1916, S. 265 — Z 1921, S. 170
- 1921 Wechmann: „Die elektrische Zugförderung auf den Berliner Bahnen“, Z 1921, S. 1  
 Wechmann: „Die Fahrzeuge für den elektrischen Betrieb der Berliner Bahnen“, Z 1921, S. 170
- 1922 Heyden: „Einführung der elektrischen Zugförderung auf den Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen“, Annalen 1922-II, S. 105
- 1924 Gebauer: „Der elektrische Zugbetrieb der Berliner nördlichen Vorortstrecken“, VT 1924, S. 453  
 Schlemmer: „Betrachtungen zur Elektrisierung der Berliner Stadt- und Vorortbahnen“, Organ 1924, S. 205
- 1925 Jänecke: „Der Berliner Stadt-, Ring- und Vorortverkehr im Jahre 1924“, VT 1925, S. 589
- 1926 Wechmann: „Die Einführung des elektrischen Zugbetriebes auf der Berliner Stadt- und Ringbahn nebst den anschließenden Vorortstrecken“, RB 1926, S. 199
- 1927 \* Emmelius: „Die Unterhaltung und Pflege der Triebwagenzüge der Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen nach Einführung der elektrischen Zugförderung“, Annalen 1927, Jubiläums-Sonderheft S. 231

- 1927 Jänecke: „Elektrisierung der Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen“, ZVDEV 1927, S. 1257  
 \* Schlemmer: „Mitteilungen über die Elektrisierung der Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen“, Annalen 1927, Jubiläums-Sonderheft S. 208
- 1928 Lang: „Die Elektrisierung der Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen“, Organ 1928, S. 377 — Z 1928, S. 893
- 1929 Bantje: „Neuzeitliche Ingenieuraufgaben im Groß-Berliner Schnellbahnbau“, Siemens-Zeitschrift 1929, S. 319  
 Krieg: „Die Entwicklung der Stromversorgung für Hoch- und Untergrundbahnen“, Siemens-Zeitschrift 1929, S. 313
- 1930 \* Remy: „Ein Jahr elektrisierte Berliner Stadtbahn“, «Personenzugdienst» S. 51, Verlag Hackebeil, Berlin 1930
- 1931 \* Remy: „Die Elektrisierung der Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen als Wirtschaftsproblem“, Archiv für Eisenbahnwesen 1931, Beiheft zu Nr. 3 (im Anhang ausführliches Schriftquellen-Verzeichnis)
- 1932 Müller, Prof. Dr.: „Netztafeln für die Untersuchung des Betriebes der Berliner Stadtbahn“, Organ 1932, S. 319
- 1933 Berg: „Der Umsteigebahnhof Schöneberg in Berlin“, Z 1933, S. 288  
 Lang: „Elektrischer Betrieb der Wanneseebahn“, Organ 1933, S. 283  
 Schieb: „Zur Eröffnung des elektrischen Betriebes auf der Berliner Wanneseebahn“, Z 1933, S. 533
- 1934 Schmitt: „Vom Betrieb der Berliner S-Bahn“, El. Bahnen 1934, S. 178
- 1935 \* Bousset: „Die Berliner Untergrundbahn“, Verlag Wilh. Ernst & Sohn, Berlin 1935 — Bespr. ZMEV 1936, S. 200  
 Grabski: „Vom Bau der Berliner Nordsüd-S-Bahn“, RB 1935, S. 704 — 1936, S. 131 und 595 — 1937, S. 480 — 1938, S. 848 — 1939, S. 410 und 959
- 1936 \* Benninghoff: „Straßenbahnen und Untergrundbahnen“, El. Bahnen 1936, Ergänzungsheft S. 119  
 „Nordsüd-S-Bahn, Berlin“, VW 1936, Nr. 30/31 (Fachheft), S. 383 bis 438
- 1937 Grabski: „Die Berliner Nord-Süd-S-Bahn“, Zentralblatt der Bauverwaltung 1937, S. 495 — Z 1938, S. 1013  
 Schieb: „Die Berliner Nordsüd-S-Bahn und ihre Stromversorgung“, El. Bahnen 1937, S. 33
- 1938 Capelle: „10 Jahre elektrischer Betrieb auf der Berliner S-Bahn“, ZMEV 1938, S. 611  
 Dönges: „10 Jahre elektrischer Zugbetrieb auf der Berliner S-Bahn“, VW 1938, S. 233  
 Heuer: „Berliner U-Bahnstrecken 25 Jahre im Betrieb“, VT 1938, S. 480  
 Hülsenkamp: „10 Jahre elektrischer S-Bahnbetrieb in Berlin“, VW 1938, S. 242  
 Wachtel: „Rechtsfragen bei den Untergrundbahnbauten der Deutschen Reichsbahn“, RB 1938, S. 1001

- „10 Jahre Berliner elektrische S-Bahn“, Fachheft Annalen 1938-I, S. 133—170
- „Ueber den Bau der Nordsüd-S-Bahn in Berlin“, Annalen 1938-I, S. 119
- 1939 Grabski: „Die Berliner Nordsüd-S-Bahn“, ZMEV 1939, S. 539  
Grabski: „Der Bau der Berliner Nordsüd-S-Bahn. — Ein Rückblick“, VW 1939, S. 443
- Lübbecke: „Zur Eröffnung des Bahnhofes «Potsdamer Platz» der Berliner Nordsüd-S-Bahn“, VW 1939, S. 169
- Rasenack: „Die architektonische Gestaltung des neuen Bahnhofes «Potsdamer Platz» der Berliner Nordsüd-S-Bahn“, VW 1939, S. 369
- 1940 Finck: „Sonderfahrzeuge der Berliner Untergrundbahn“, Annalen 1940, S. 118

### Hamburger Stadtschnell- und Vorortbahnen

- 1906 Schimpff: „Elektrischer Betrieb der Bahn Blankenese-Ohlsdorf“, Annalen 1906-II, S. 81
- 1908 Röhlig: „Einrichtung und Betrieb der elektrischen Stadt- und Vorortbahn Blankenese-Ohlsdorf“, Annalen 1908-II, S. 41
- 1931 Mattersdorf: „Fortschritte der Automatik im Betriebe der Hamburger Hochbahn“, Z 1931, S. 487
- 1932 Wachsmuth: „25 Jahre elektrischer Betrieb der Hamburg-Altonaer Stadt- und Vorortbahn“, El. Bahnen 1932, S. 221

### Land Oesterreich (Ostmark)

- 1907 Rosa u. List: „Elektrischer Betrieb der Wiener Stadtbahn“, Lok 1907, S. 121 und 157
- 1909 „25 Jahre elektrischer Zugbetrieb in Oesterreich-Ungarn“, Lok 1909, S. 147
- 1919 „Der elektrische Betrieb der Arlbergbahn“, Lok 1919, S. 106 u. 154
- 1924 Dittes: „Zur Elektrisierung der Oesterreichischen Bundesbahnen“, Organ 1924, S. 211 — Z 1924, S. 233  
Luithlen: „Die elektrische Zugförderung auf den Oesterreichischen Bundesbahnen“, ETZ 1924, S. 1368 und 1398
- 1925 Dawson u. Smith: „Main line electrification: Austria“, The Eng 1925-II, S. 182
- \* Dittes: „Elektrische Zugförderung auf den Oesterreichischen Bundesbahnen“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag 1925, S. 105
- 1926 Taschinger: „Einführung des elektrischen Betriebes auf der Wiener Stadtbahn“, Organ 1926, S. 44
- 1927 Lorenz: „Elektrisierung der Oesterreichischen Bundesbahnen — Elektr. Triebfahrzeuge u. Zugförderungsanlagen“, Organ 1927, S. 495  
Spängler: „Die Wiener elektrische Stadtbahn“, ETZ 1927, S. 1397
- 1928 „Der Elektro-Ausbau der Wiener Stadtbahn“, Siemens-Zeitschrift 1928, S. 1 und 91
- 1929 „Die Elektrisierung der Brennerbahn“, VT 1929, S. 1
- 1930 Heydmann: „Die Elektrisierung der Oesterreichischen Bundesbahnen“, Annalen 1930-II, S. 31

- 1931 Fritsch: „Elektrische Lokalbahn Feldbach—Bad Gleichenberg“, Organ 1931, S. 482  
 „Der elektrische Betrieb der Oesterreichischen Bundesbahnen“, Z 1931, S. 68
- 1932 „Main line electrification in Austria“, Ry Eng 1932, S. 211
- 1933 Strauß: „Railway electrification in Austria“, Mod. Transport 13. Mai 1933, S. 9  
 Luithlen: „Ein Ueberblick über die Elektrifizierung der Oester. Bundesbahnen“, El. Bahnen 1933, S. 129 u. Organ 1935, S. 1
- 1934 Kaan: „Die Elektrisierung der Südrampe der Tauernbahn“, El. Bahnen 1934, S. 93
- 1935 Teichtmeister und Michalek: „Der elektrische Betrieb auf der Linie Wien-Preßburg“, Organ 1935, S. 10  
 Luithlen: „Ein Ueberblick über die Elektrifizierung der Oesterreichischen Bundesbahnen“, Organ 1935, S. 1  
 Kaan: „Die Elektrisierung der Tauernbahn“, Organ 1935, S. 250 — Gaz 1935-II, S. 166
- 1937 Kaan: „Die Ausdehnung des elektrischen Zugbetriebes der Oesterreichischen Bundesbahnen auf die Teilstrecke Salzburg-Linz der Linie Salzburg-Wien“, El. Bahnen 1937, S. 129  
 Karbus: „Die Fahrleitungsmeßeinrichtungen auf den Hilfsfahrzeugen für die Leitungserhaltung bei den Oesterreichischen Bundesbahnen“, El. Bahnen 1937, S. 107  
 Luithlen: „Ein Vierteljahrhundert elektr. Betrieb auf der Einphasenwechselstrombahn St. Pölten-Mariazell“, El. Bahnen 1937, S. 136  
 Schmidt: „Die künftige Energieversorgung der Strecke Salzburg-Wien“, El. Bahnen 1937, S. 131  
 Schmidt: „Die Energieversorgung der Oesterreichischen Bundesbahnen im Raume westlich von Salzburg“, Bull. schweiz. elektrotechn. Ver. 1937, S. 138 und 185  
 Waneck: „Die elektrische Bahn am Müllabladeplatz «Bruchhausen» der Stadt Wien“, Elektrotechn. u. Masch.-Bau 1937, S. 149
- 1938 Dittes: „Die Elektrisierung der ehemaligen Oesterreichischen Bundesbahnen“, Z 1938, S. 873  
 Koci: „Die Starkstromtechnik im Dienst der Oesterreichischen Eisenbahnen (m. Karte)“, ZMEV 1938, S. 539  
 Lorenz: „Die Elektrisierung der ehemaligen Bundesbahnen im Lande Oesterreich“, Deutsche Technik 1938, S. 382
- 1939 David: „Die neue vierseilige 110 kV-Bahnstromfernleitung der Deutschen Reichsbahn in der Ostmark“, Organ 1939, S. 289

### Argentinien

- 1928 „Electrification of the Transandine Ry“, Ry Eng 1928, S. 212
- 1934 Kuntze: „Die neue U-Bahn in Buenos Aires“, Siemens-Zeitschrift 1934, S. 244
- 1935 „Central Argentine Ry electrification (suburban lines)“, Gaz 1935-I, S. 480

**Australien**

## ohne Neu-Seeland

- 1908 „Electrification of the Melbourne Suburban System“, Engg 1908-II, S. 397
- 1920 „Electrification of Melbourne suburban rys“, The Eng 1920-I, S. 44 und 70
- 1926 „Sydney suburban ry electrification“, Loc 1926, S. 332
- 1935 Arthurton: „Suburban railway electrification in Australia“, Gaz 1935-I, S. 1091
- 1939 „Sidney electrification extensions“, ERT 1939-I, S. 37 (m. Karte)
- „The Melbourne electrified lines“, ERT 1939, S. 95
- 1940 „Intensive working on the Brüssels-Antwerp electric line“ (m. Streckenkarte und Fahrplan-Schaubild), ERT 1940, S. 28

**Belgien**

- 1932 Schmitt: „Elektrisierungspläne in Belgien“, El. Bahnen 1932, S. 203
- 1933 „Electrification of a Brussels suburban line“, Gaz 1933-II, S. 52
- 1935 „First Belgian main line electric ry (Brussels-Antwerp)“, Gaz 1935-I, S. 666 — Loc 1935, S. 341

**Brasilien**

- 1925 „Campos do Jordoa Ry electrification“, Loc 1925, S. 38
- 1930 „Electrification on the Oeste de Minas Ry of Brazil“, Gaz 1930-I, S. 197
- 1934 „Paulista Ry electrification“, Gaz 1934-I, S. 76
- 1935 „Electrification of the Central Ry of Brazil“, Gaz 1935-I, S. 888
- 1937 „Electrification of the Central of Brazil Ry“, Loc 1937, S. 274 — Gaz 1938-I, S. 446
- 1938 „L'électrification à 3000 V du Brasil Central Ry“, Revue 1938-II, S. 71

**Britisch-Indien**

- 1914 Merz u. Mc Lellan: „Eastern Bengal State Ry electrification“, Gaz 1914-I, S. 601, 632, 696, 728, 761, 788
- 1920 „The electrification of Indian Rys“, The Eng 1920-II, S. 530 u. 550
- 1925 „Electrification of the Bombay Harbour Branch, GIPR“, Loc 1925, S. 83
- 1928 „Elektrischer Eisenbahnbetrieb in Indien“, El. Bahnen 1928, S. 219 und 1932, S. 191
- 1929 „Great Indian Peninsula Ry electrification“, Gaz 1929-II, S. 962
- 1930 „New Bombay-Poona mail trains, Great Indian Peninsula Ry“, Loc 1930, S. 64
- 1931 „South Indian Ry: Madras suburban electrification“, Loc 1931, S. 229 — Ry Eng 1931, S. 296 — Gaz 1931-II, S. 108

- 1932 Wernecke: „Elektrischer Eisenbahnbetrieb in Indien“, *El. Bahnen* 1932, S. 191  
 1934 Sydall: „Railway electrification in India“, *Indian State Rys Magazine* 1934, S. 742  
 1935 „Indian railway electrification results“, *Gaz* 1935-I, S. 479

### Chile

- 1922 „Electrification of the Chilean State Rys“, *The Eng* 1922-I, S. 711  
 1928 „Electrification of the Transandine Ry“, *Ry Eng* 1928, S. 212

### China

- 1900 Fischer: „Die elektrische Bahn Peking—Ma-chia-pu“, *Z* 1900, S 1172

### Costa-Rica

- 1933 Süberkrüb u. Kopp: „Erste tropische Bahn mit Einphasen-Wechselstrom“, *El. Bahnen* 1933, S. 142  
 1934 „Electrification of the Costa Rica State Ry“, *Gaz* 1934-II, S. 324

### Dänemark

- 1933 „Danish State Rys electrification“, *Gaz* 1933-I, S. 543  
 „The Copenhagen suburban electrification“, *Gaz* 1933-II, S. 627 — *Gaz* 1934-I, S. 441 und 812  
 1936 Kristensen u. Fogtmann: „Der elektrische Nahverkehr in Kopenhagen“, *El. Bahnen* 1936, S. 103 und 159  
 1937 Merkmann: „Die Fahrleitungsanlagen der Kopenhagener Nahverkehrsstrecken“, *El. Bahnen* 1937, S. 152 — *Organ* 1937, S. 343

### England

- 1890 „The City and South London Ry“, *Engg* 1890-II, S. 550  
 1892 Troske: „Die Londoner Untergrundbahnen. B: Die elektrische Bahn“, *Z* 1892, S. 53 uf.  
 1905 „Electric motors built to haul L & NW Ry steam trains, Metropolitan District Rys“, *Loc* 1905, S. 204  
 1907 „Chemin de fer électrique souterrain du Great Northern Piccadilly et Brompton Ry“, *Revue* 1907-II, S. 71  
 1909 „The Brighton Ry Company's South London elevated electric line“, *Gaz* 1909-II, S. 704c  
 1912 „The London, Brighton & South Coast Ry electrification“, *Engg* 1912-I, S. 105, 173, 237, 307, 378, 548  
 1913 „The electrification of the East London Ry“, *Gaz* 1913-I, S. 343  
 1914 „Electrification of the London and South Western Ry“, *Loc* 1914, S. 301  
 1917 „Electrification of the North Eastern Ry between Shildon and Newport“, *Loc* 1917, S. 43



- „Electrification of the Manchester and Bury Line, Lancashire & Yorkshire Ry“, Loc 1917, S. 232
- 1921 Raven: „Railway electrification“, The Eng 1921-II, S. 673 und 711 — Engg 1922-I, S. 25 und 39
- 1924 „Der elektrische Betrieb auf den englischen Hauptbahnen“, Organ 1924, S. 244
- 1931 „Electrification of the Manchester-Altrincham Line“, Loc 1931, S. 190 — Gaz 1931-I, S. 701 — Ry Eng 1931, S. 217
- 1932 „First main line electrification in England (Southern Ry)“, Gaz 1932-II, S. 51 — \*Ergänzungshefte zu Gaz vom 22. Juli 1932 und 30. Dezember 1932
- \* „London Underground extensions and improvements“, Ergänzungsheft zu Gaz vom 18. Nov. 1932
- 1933 „London Brighton and Worthing electrification“, Loc 1933, S. 1
- 1934 Dawson: „Ry electrification in Britain“, Gaz 1934-I, S. 430  
 „Electric traction in Britain“, Gaz 1934-I, S. 601—618  
 „Electrification history of the British Southern Ry“, Gaz 1934-II, S. 478  
 „Glasgow subway electrification“, Gaz 1934-II, S. 1003 — Loc 1935, S. 79
- 1935 „Southern Ry electrification extension to Eastbourne and Hastings“, Gaz 1935-I, S. 1277 u. f. — Loc 1935, S. 209  
 Mattersdorf: „Versuche und Verbesserungen bei den Schnellbahnen von New York und London“, VT 1935, S. 314 und 333
- 1936 „Electric traction activities at the Witton Works of the General Electric Co“, Loc 1936, S. 192  
 „Ramsgate Tunnel Ry“, Loc 1936, S. 323
- 1937 Fairburn: „Der elektrische Betrieb der LMS Ry“, El. Bahnen 1937, S. 140  
 „Elektrische Zugförderung bei der englischen Süd-Eisenbahn“, El. Bahnen 1937, S. 160  
 „London and Portsmouth electrification, Southern Ry“, Loc 1937, S. 214 — El. Bahnen 1938, S. 173
- 1938 „The electrification of the Wirral Ry (LMS Ry), Cheshire“, Engg 1938-I, S. 295 — Gaz 1938-I, S. 513, 523, 549 und 686 — Loc 1938, S. 108  
 „Tyneside electrification, inauguration of South Shields electrification, LNE Ry“, Gaz 1938-I, S. 548  
 „Mid-Sussex and Sussex Coast electrification, Southern Ry“, Gaz 1938-I, S. 1221—1240
- 1939 „Der elektrische Zugbetrieb bei der Englischen Südbahn“, Organ 1939, S. 309  
 „The Great Western Railway and electrification“, (m. Karte), ERT 1939, S. 54  
 „Southern Electrification to Reading“, ERT 1939, S. 2  
 „Southern Railway electrification extension: Rochester, Chatam, Gillingham and Maidstone“, ERT Sonderheft 1939-I, S. 57—76
- chem. Estland**
- 1938 „Electrification in Estonia“, Gaz 1938-I, S. 244

## Frankreich und Kolonien

- 1902 Auvert: „La traction électrique sur la ligne du Fayet à Chamonix“, Revue 1902-I, S. 248  
Mazen: „La traction électrique sur la ligne des Invalides à Versailles“, Revue 1902-II, S. 89
- 1903 Godfernaux: „Le Chemin de Fer Métropolitain de Paris“, Revue 1903-I, S. 205
- 1904 Paul-Dubois: „Traction électrique des trains de banlieue de la Compagnie d'Orléans entre Paris et Juvisy“, Revue 1904-II, S. 353
- 1905 Bérard u. de Grièges: „Note sur la ligne No 3 du Chemin de Fer Métropolitain de Paris“, Revue 1905-I, S. 408  
Moutier: „Le ligne de tramway de Gérardmer à Retournemer — La Schlucht — Le Honeck“, Revue 1905-I, S. 3
- 1908 Auvert: „La traction électrique sur la ligne du Fayet à Chamonix et à la frontière suisse“, Revue 1908-II, S. 308
- 1911 Auvert: „Traction électrique par courant alternatif monophasé transformé sur la locomotive en courant continu, essais effectués sur la ligne de Cannes à Grasse“, Revue 1911-I, S. 497
- 1912 Jullian u. Lheriaud: „La traction électrique de la ligne de Villefranche — Vernet-Les-Bains à Bourg-Madame“, Revue 1912-I, S. 275  
„Le chemin de fer électrique de Martigny à Châtelard“, Revue 1912-II, S. 303 und 358
- 1920 Parodi: „Le développement actuel de la traction électrique sur les grands réseaux de chemin de fer“, Revue 1920-I, S. 3
- 1924 „Elektrische Zugförderung auf der PLM-Bahn“, Organ 1924, S. 243
- 1925 Dawson u. Smith: „Main line electrification: in France“, The Eng 1925-II, S. 341  
Parodi: „Electrification partielle du réseau de la Cie d'Orléans“, Revue 1925-II, S. 361, 426 u. f. — 1926-I, S. 101 u. 260 — 1926-II, S. 99 u. 187 — 1927-I, S. 195 u. 291 — 1927-II, S. 21, 144, 354, 468. — Kongreß 1931, S. 27
- 1926 Homolatsch: „Zur Einrichtung des elektrischen Betriebes auf der Paris-Orléans-Bahn“, Organ 1926, S. 288  
Parodi: „Electrification of the Paris-Orleans Ry“, Ry Eng 1926, S. 43 und 83
- 1930 Gelber: „Die Elektrisierung der Algerischen Staatsbahnen“, El. Bahnen 1930, S. 265
- 1931 Parodi: „Teilweise Elektrisierung der Orléans-Bahn“, Kongreß 1931, S. 27
- 1933 „Orleans Ry electrification“, Gaz 1933-II, S. 764  
Nicolet: „Electrification de la ligne de Bône à Oued-Kéberit des Chemins de Fer Algériens de l'Etat“, Revue 1933-II, S. 41
- 1934 „Notes on electrification in France“, Gaz 1934-II, S. 321
- 1935 „Important French electrification opening: PO-Midi Ry“, Gaz 1935-I, S. 882 — Organ 1935, S. 473
- 1936 „The electrified suburban lines of the French State Rys“, Gaz 1936-II, S. 166

- 1937 Bachellery: „Elektrisierung der Bahnen Paris-Orléans-Midi“ (mit Karte), Génie civil 1937, S. 450 — ETZ 1938, S. 177 — El. Bahnen 1938, S. 129  
 „Elektrische Zugförderung im Pariser Vorortverkehr der französischen Staatseisenbahnen“, El. Bahnen 1937, S. 158  
 „First main line electrification on French State Rys (Paris-Le Mans)“, Gaz 1937-I, S. 1046
- 1938 Devillers: „Le rattachement de la ligne de Sceaux au Chemin de Fer Métropolitain de Paris“, Revue 1938-I, S. 328  
 Garreau: „Données générales sur l'électrification de la ligne de Paris au Mans des Chemins de fer de l'Etat“, Rev. gén. Electr. 1938, S. 243 — Kongreß 1938, S. 817 — Revue 1938-II, S. 81  
 „Elektrische Zugförderung in Frankreich“, El. Bahnen 1938, S. 175  
 „Tours - Bordeaux Main - Line conversion“ (m. Karte), Gaz 1938-II, S. 478  
 „Conversion of Paris outer suburban line“, Gaz 1938-II, S. 848
- 1939 Gastine: „L'électrification de la ligne de Massy-Palaiseau à St. Remy-Les-Chevreuse“, Revue 1939-II, S. 117  
 Wernecke: „Paris-Le Mans elektrisch“, Annalen 1939, S. 231  
 „Die Pariser Untergrundbahn“, VT 1939, S. 54

### Griechenland

- 1935 Beaver: „The Hellenic electric railway“, Gaz 1935-I, S. 674

### Guatemala

- 1926 „Bahnbau in Guatemala“, ETZ 1926, S. 1491
- 1931 „Die Gebirgsbahn San Felipe-Quezaltenango“, Waggon- und Lokbau 1931, S. 295
- 1932 Alexander: „Betrieb einer steilen Reibungsbahn in Guatemala“, El. Bahnen 1932, S. 85

### Holland

- 1905 „Le chemin de fer électrique d'intérêt local d'Amsterdam et d'Haarlem“, Revue 1905-I, S. 356
- 1924 van Loenen, Martinet und Ebert: „Die Elektrisierungsfrage in Holland“, Organ 1924, S. 230
- 1925 van Lessen: „De elektrische inrichting van den spoorweg Leiden—s'Gravenshage en het nieuwe elektrische materieel der Nederlandsche Spoorwegen“, De Ingenieur 1925, S. 521
- 1931 „Electric traction on the Nederlands Rys“, Gaz 1931-I, S. 281
- 1934 „Railway electrification in Holland“, Gaz 1934-I, S. 992
- 1935 van Lessen: „Elektrisierungen in Holland“, Organ 1935, S. 255 — Gaz 1935-II, S. 174
- 1939 Wernecke: „Elektrische Zugförderung in den Niederlanden“, Annalen 1939, S. 273  
 „Die Elektrisierung des Niederländischen Eisenbahnnetzes“, Organ 1939, S. 299 (m. Karte)
- 1940 van Patot: „Elektrisierungspläne der Niederländischen Eisenbahnen“, ZMEV 1940, S. 72 — ERT 1940, S. 24 (m. Karte)

## Italien

- 1902 Frahm: „Der elektrische Betrieb auf den italienischen Eisenbahnen“, Zentralblatt der Bauverwaltung 1902, S. 225, 240, 252  
Pfforr: „Ueber den elektrischen Betrieb auf den Mailänder Vorortbahnen“, Annalen 1902-I, S. 117
- 1903 Cserhati u. von Kando: „Der Betrieb der Valtellina-Bahn mit hochgespanntem Drehstrom“, Z 1903, S. 185, 276 und 303  
„Le Chemin de Fer du Vésuve“, Revue 1903-II, S. 271
- 1912 Verole: „Electrification de la ligne des Giovi“, Revue 1912-I, S. 105
- 1913 „Die Einrichtung für den elektrischen Betrieb auf der Giovi-Linie“, Lok 1913, S. 40
- 1924 Huldshiner: „Der Stand der Elektrisierung in Italien“, Organ 1924, S. 233
- 1926 Eckinger: „Ferrovia Circum-Vesuviana“, BBC-Mitt. 1926, S. 211
- 1927 Rautenkrantz: „Die Elektrisierung der italienischen Bahnen“, ETZ 1927, S. 995
- 1929 Scotari: „Elektrische Zugförderung auf der Mailänder Nordbahn“, Z 1929, S. 696
- 1930 \* Carli: „Betriebsdaten und Versuchsergebnisse des elektrischen Zugbetriebes in Italien“, Weltkraft, S. 189  
„Fahrbares Umspannwerk“, Z 1930, S. 1553
- 1931 „State Ry electrification in Italy“, Gaz 1931-I, S. 800 — Lok 1931, S. 217
- 1934 Bianchi: „The standardisation of high-tension D. C. locomotives in Italy“, Gaz 1934-I, S. 1162  
„The Bologna-Florence «Direct» route“, Mod. Transport 31. März 1934, S. 3  
„Italian railway electrification“, Gaz 1934-I, S. 818  
„Rome-Viterbo Ry“, Gaz 1934-I, S. 245
- 1935 „Aosta-Pré St. Didier electric railway“, Gaz 1935-I, S. 76  
„High speed electric and Diesel developments in Italy“, Gaz 1935-I, S. 117  
„Railway electrification in Italy: Progress on Milan-Reggio-Calabria Line“ (u. a. 2 Co 2 u. 2 Do 2 - Lokomotiven), Mod. Transport 21. Sept. 1935, S. 9
- 1936 Schneider: „Der Frequenzumformer von Mezzorocana und andere Umformer für schwankende Frequenzen“, El. Bahnen 1936, S. 267
- 1938 „Die Elektrisierung der Italienischen Eisenbahnen (m. Karte)“, ETZ 1938, S. 782  
„Recent electric traction developments in Italy (m. Karte)“, Gaz 1938-II, S. 1028
- 1939 Kother: „Die Stromversorgung der Italienischen Staatsbahnen“, El. Bahnen 1939, S. 215  
Velani: „Railway electrification in Italy“, Mod. Transp. 22. April 1939, S. 3  
„Der elektrische Zugbetrieb in Italien“ (m. Karte), Organ 1939, S. 305
- 1940 Carli u. Albertazzi: „Die Elektrisierung der Linie Brenner-Reggio Calabria“, El. Bahnen 1940, S. 33 u. 53

### Japan

- 1914 „The electrification of the Usui-Toge Ry“, Gaz 1914-I, S. 454 u. 550  
1924 „Elektrische Zugförderung in Japan“, Organ 1924, S. 247  
1929 \*„Industrial Japan“, herausgegeben vom World Engineering Congress, Tokyo 1929 (S. 177: Masunaga / A brief history of the electrification of the Japanese Government Rys).  
1931 Puge: „Die Betriebsmittel und ihre Entwicklung bei der Japanischen Staatsbahn“, Organ 1931, S. 247  
1933 Schmitt: „Die elektrischen Bahnen in Japan“, El. Bahnen 1933, S. 47

### Mexiko

- 1925 Bearce: „Mexican railway — Electrical operation of the Maltrate Incline“, Loc 1925, S. 209

### Neu-Seeland

- 1924 „The Arthur's Pass Railway and Tunnel, Midland Ry of New Zealand“, Loc 1924, S. 141  
1938 „The Wellington electrified lines in New Zealand“, Gaz 1938-II, S. 845

### Niederländisch-Indien

- 1923 de Gelder: „De electrificatie von Spoorwegen in Ned.-Indië“, De Ingenieur 1923, S. 715  
1925 \*„Gedenkboek der Staatsspoor-en Tramwegen in Nederlandsch-Indië 1875-1925“, Weltevreden 1925 — Z 1926, S. 57  
1928 Hug: „Die Elektrisierung der Niederländisch-Indischen Staatsbahnen auf Java“, El. Bahnen 1928, S. 236 u. 338 — 1929, S. 289 u. 317  
1932 „Hug: „The Netherlands East India State Rys and electrification“, Ry Eng 1932, S. 28  
Wernekke: „Elektrischer Betrieb der Eisenbahnen von Java“, El. Bahnen 1932, S. 122

### Norwegen

- 1924 „Elektrischer Bahnbetrieb in Norwegen“, Organ 1924, S. 246  
1934 Schreiner: „Elektrische Zugförderung in Norwegen“, El. Bahnen 1934, S. 274  
1935 Norwegian electrification“, Gaz 1935-II, S. 659  
1936 „The latest electric railway in Norway“, Gaz 1936-I, S. 686  
1937 Schreiner: „Elektrische Zugförderung in Norwegen“, El. Bahnen 1937, S. 154  
„Oslo suburban electrification“, Gaz 1937-I, S. 686  
1938 Schreiner: „Untersuchung über die Elektrisierung der Bergensbahn“, El. Bahnen 1938, S. 171  
1940 „Railway communications in Norway: Ore traffic on Narvic Line“, Mod. Transport 13. April 1940, S. 11

**chem. Polen**

- 1932 „Ry electrification in Poland“, Gaz 1932-II, S. 511 u. 1934-I, S. 70  
 1937 „Electrification of Polish State Rys: Opening of first section“, Loc 1937, S. 38  
 „Electrification of Warsaw suburban lines“, Gaz 1937-I, S. 85 u. 1938-I, S. 42 — Mod. Transport 29. Mai 1937, Nr. 950, S. 11  
 1938 Podoski: „Stand und Aussichten der Elektrisierung der Hauptbahnen in Polen“, El. Bahnen 1938, S. 168

**Rumänien**

- 1936 Serbescu: „Die Einrichtung des elektrischen Zugbetriebes auf der Linie Campina-Brasov des rumänischen Eisenbahnnetzes“, El. Bahnen 1936, S. 77

**Rußland**

- 1931 Plietsch: „Die Elektrisierung der Moskauer Vorortbahnen“, BBC-Nachrichten 1931, S. 95  
 1933 „Ry electrification in the USSR“, Modern Transport 29. April 1933, S. 5 — Gaz 1933-II, S. 922  
 „Electrification of the Moscow Suburban Rys“, Gaz 1933-II, S. 254  
 1934 „Brauer: „Elektrisierung der russischen Eisenbahnen“, El. Bahnen 1934, S. 163  
 „Caucasian electric suburban ry“, Gaz 1934-II, S. 486  
 1935 Erofejeff: „Elektrisierung der Sowjetbahnen“, ZMEV 1935, S. 1052  
 1936 Ilinsky: „The electrification of the Murmansk Ry“, Gaz 1936-I, S. 1066 — El. Bahnen 1937, S. 161  
 Kandaouroff: „Die Metro-Untergrundbahn von Moskau“, Kongreß 1936, S. 816  
 Phillips: „Moscow Metropolitan Ry“, Loc 1936, S. 77  
 1939 „The Moscow Metro: Its present status“ (m. Karte), ERT 1939-I, S. 38  
 Wehde-Textor: „Die Moskauer Untergrundbahn“, ZMEV 1939, S. 724

**Schweden**

- 1910 „The Swedish State Ry electrification trials“, Gaz 1910-I, S. 313  
 1915 „Der elektrische Betrieb auf den kgl. Schwedischen Staatsbahnen“, Lok 1915, S. 181  
 1921 „The electric railway between Lulea and Narwick in Sweden“, The Eng 1921-II, S. 680  
 1922 Wist: „Die Elektrisierung der schwedischen Nordmark Klarälfvens-Eisenbahn“, VT 1922, S. 541  
 1925 Dawson u. Smith: „Main line electrification: Scandinavia“, The Eng 1925-I, S. 98  
 1927 „Railway electrification in Sweden: Stockholm and Gothenburg“, Loc 1927, S. 5  
 1930 Weiler: „Die elektrische Zugförderung in Schweden“, Annalen 1930-II, S. 89 — ETZ 1930, S. 1688

- 1933 „Swedish State Ry electrification“, Gaz 1933-II, S. 916
- 1935 Hakansson: „Die Elektrisierung der Schwedischen Eisenbahnen“, El. Bahnen 1935, S. 339  
Öfverholm: „Die Elektrisierung der Schwedischen Staatsbahnen“, Organ 1935, S. 191
- 1936 Öfverholm: „Die Umformerwerke für den elektrischen Zugbetrieb der Schwedischen Staatseisenbahnen“, El. Bahnen 1936, S. 259 — Gaz 1937-I, S. 258 u. 463  
„Railway electrification in Sweden“, Gaz 1936-I, S. 683  
„Portable sub-station, Swedish State Rys“, Loc 1936, S. 55
- 1937 Granholm u. Schaefer: „Die Entwicklung der Schwedischen Staatsbahnen im Zeitraum 1932-1936, unter besonderer Berücksichtigung der elektrischen Zuförderung“, El. Bahnen 1937, S. 156  
Ellis: „The Gothenburg-Boras Ry electrification“, Gaz 1937-II, S. 669
- 1938 Körner: „Neuere Privatbahnelektrisierungen in Schweden“, El. Bahnen 1938, S. 32
- 1939 Öfverholm: „Die Elektrisierung der Schwedischen Staatseisenbahnen“ (m. Karte), Organ 1939, S. 303

### Schweiz / allgemein

- 1911 Huber-Stockar: „Electric traction in Switzerland“, Engg 1911-II, S. 121, 189, 269, 285
- 1912 \* „Die Elektrifizierung der Schweizerischen Bahnen“, Sonderbericht der Schweiz. Studienkommission für elektr. Bahnbetrieb, Buchdruckerei Berichthaus (Verlag Ulrich & Co), Zürich 1912
- 1924 Dawson u. Smith: „Main line electrification: Switzerland“, The Eng 1924-I, S. 633  
Tetzlaff: „Die Elektrisierung der Schweizer Bahnen“, Organ 1924, S. 218
- 1925 \* Thormann: „Elektrischer Betrieb schweizerischer Bahnnetze und dessen Wirtschaftlichkeit“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag 1925, S. 117
- 1930 Huber-Stockar: „The state of railway electrification in Switzerland“, Journal 1930, S. 499  
Peters: „Mitteilungen über die Elektrisierung der Schweizerischen Bahnen, insbesondere der SBB“, Annalen 1930-II, S. 63

### Schweizerische Bundesbahnen (SBB)

- 1906 „Der elektrische Betrieb im Simplontunnel (m. 1 C1 - Lok)“, Z 1906, S. 265 — Lok 1906, S. 81 und 115 — Engg 1906-II, S. 683
- 1908 Studer: „Die elektr. Traktion mit Einphasen-Wechselstrom auf der SBB-Linie Seebach-Wettingen“, Schweiz. Bauzeitg. 1908-I, S. 185 u. f.
- 1918 „Die Elektrisierung der Gotthardbahn“, ETZ 1918, S. 261, 275, 283, 293
- 1922 Sachs: „Die Elektrisierung der Gotthardstrecke Luzern-Chiasso“, ETZ 1922, S. 1, 47, 78, 114, 143, 180
- 1924 Dawson u. Smith: „Main line electrification: Switzerland“, The Eng 1924-I, S. 633

- 1924 Hope: „Lucerne to Chiasso by the electrified St. Gothard Ry“,  
Loc 1924, S. 367  
Tegläff: „Die Elektrisierung der Schweizer Bahnen“, Organ 1924,  
S. 218
- 1932 \* „Jubiläumsschrift zur Feier des 50jährigen Betriebes der Gotthard-  
bahn 1882-1932“, Verlag SBB-Revue, Bern 1932  
„An interesting Swiss electrification (Bodensee-Toggenburg)“, Gaz  
1932-I, S. 841
- 1934 Eggenberger: „Entwicklung und Betrieb des elektr. Netzes der SBB“,  
Organ 1934, S. 217

### Schweizerische Privatbahnen

- 1893 du Riche-Preller: „The Murren wire-rope and electric mountain ry“,  
Engg 1893-I, S. 433 u. f.
- 1897 du Riche-Preller: „The Orbe and Chavornay electric ry“, Engg  
1897-II, S. 406
- 1899 „Die elektrische Bahn Stansstad-Engelberg“, Z 1899, S. 416
- 1905 „Die elektrische Zahnradbahn Brunnen-Morschach“, Schweiz. Bau-  
zeitung 1905-II, S. 121 u. 133 — Z 1906, S. 768
- 1909 „Die elektrische Monthey-Champéry-Zahnradbahn“, Schweiz. Bau-  
zeitung 1909-I, S. 9 und 24
- 1913 „Die Einphasen-Wechselstrom-Hauptbahn Spiez - Brig (Lötschberg-  
Bahn)“, ETZ 1913, S. 1275, 1311, 1340, 1460
- 1914 Thormann: „Die elektrische Traktion der Berner Alpenbahn-Gesell-  
schaft (Bern-Lötschberg-Simplon)“, Schweiz. Bauzeitung 1914-I,  
S. 19 uf. — Lok 1914, S. 132 — Loc 1914, S. 245
- 1915 \* „Rhätische Bahn: „Der elektrische Betrieb auf den Linien des Enga  
dins“, herausgegeben von der Direktion der Rhätischen Bahn,  
Chur 1915
- 1916 Thormann: „Der Energieverbrauch der elektrischen Zugförderung  
der Berner Alpenbahn“, El. Kraftbetriebe u. Bahnen 1916, S. 257
- 1918 Suder: „Die elektrische Solothurn-Bern-Bahn“, Schweiz. Bauzeitung  
1918-II, S. 169, 179, 204, 209, 219
- 1923 „The completion of the Rhaetian Ry electrification“, The Eng 1923-I,  
S. 464, 474, 492
- 1927 „Die elektrischen Einrichtungen der Chur-Arosa-Bahn“, BBC-Mitt.  
1927, S. 343
- 1930 Hug: „Die Elektrisierung der Visp-Zermatt-Bahn“, El. Bahnen 1930,  
S. 373
- 1931 Dürler: „Ergänzungen und Verbesserungen an den elektr. Einrich-  
tungen der Chur-Arosa-Bahn“, El. Bahnen 1931, S. 16
- 1933 „Swiss private railway conversion: Appenzell Ry“, Gaz 1933-II, S. 914
- 1934 Dürler: „10 Jahre voller elektrischer Betrieb der Rhätischen Bahn“,  
El. Bahnen 1934, S. 20, 36, 80  
„Modernisation of early Swiss electrified line (Burgdorf-Thun)“, Gaz  
1934-II, S. 488
- 1936 Marschall: „Die elektr. Einrichtungen der Emmental-Solothurn-  
Münster- und Burgdorf-Thun-Bahn“, El. Bahnen 1936, S. 66
- 1937 „A notable mountain ry conversion: Electrification of the Pilatus-  
Ry“ (mit Karte), Gaz 1937-I, S. 880



- 1938 Duerler: „Elektrisierungen von Nebenbahnen in der Schweiz“, El. Bahnen 1938, S. 115  
 „Swiss rack railway electrification: Rochers de Naye Ry (m. Karte)“, Gaz 1938-II, S. 348
- 1940 „Electrification of the Swiss South Eastern Ry“ (m. Karte), ERT 1940, S. 25

### Spanien

- 1925 Eckinger: „Ferrocarril Electrico del Guadarrama“, BBC-Mitteilungen 1925, S. 139  
 de Sarria: „Consideraciones generales sobre la tracción eléctrica“, Ingenieria y Construccion, Madrid 1925, S. 385  
 Viani: „Estudio sobre la electrificación de algunas líneas principales de la Compañía del Norte“, Ingenieria y Construccion, Madrid 1925, S. 392
- 1929 Hug: „Elektrischer Bahnbetrieb in Spanien“, El. Bahnen 1929, S. 346
- 1934 „The new Trans-Pyrenean Ry“ (Bedous-Jaga), Ry Eng 1929, S. 223  
 „Spanische Bahn-Elektrisierungen mit 1500 Volt Gleichstrom“, El. Bahnen 1934, S. 232  
 „Die elektrische Zahnrad-Bergbahn Ribas-Nuria in den Pyrenäen“, BBC-Mitt. 1934, S. 23 — DRT 1934, S. 473
- 1937 „Spanish railway electrification“ (m. Karte), Gaz 1937-I, S. 882
- 1938 „Electrification of the Vasconavarra Provincial Ry“ (m. Karte), Gaz 1938-II, S. 346

### Südafrikanische Union

- 1928 Lydall: „The electrification of the Pietermaritzburg-Glencoe Section of the SAR“, Engg 1928-I, S. 650 und 679
- 1934 „South African Rys electrification“, Gaz 1934-I, S. 233
- 1935 „Electrification activity in South Africa“, Gaz 1935-II, S. 326 — El. Bahnen 1935, S. 131
- 1937 „South African electrification notes“, Gaz 1937-I, S. 687
- 1939 „The Reef electrification“, ERT 1939, S. 48 (m. Karte)

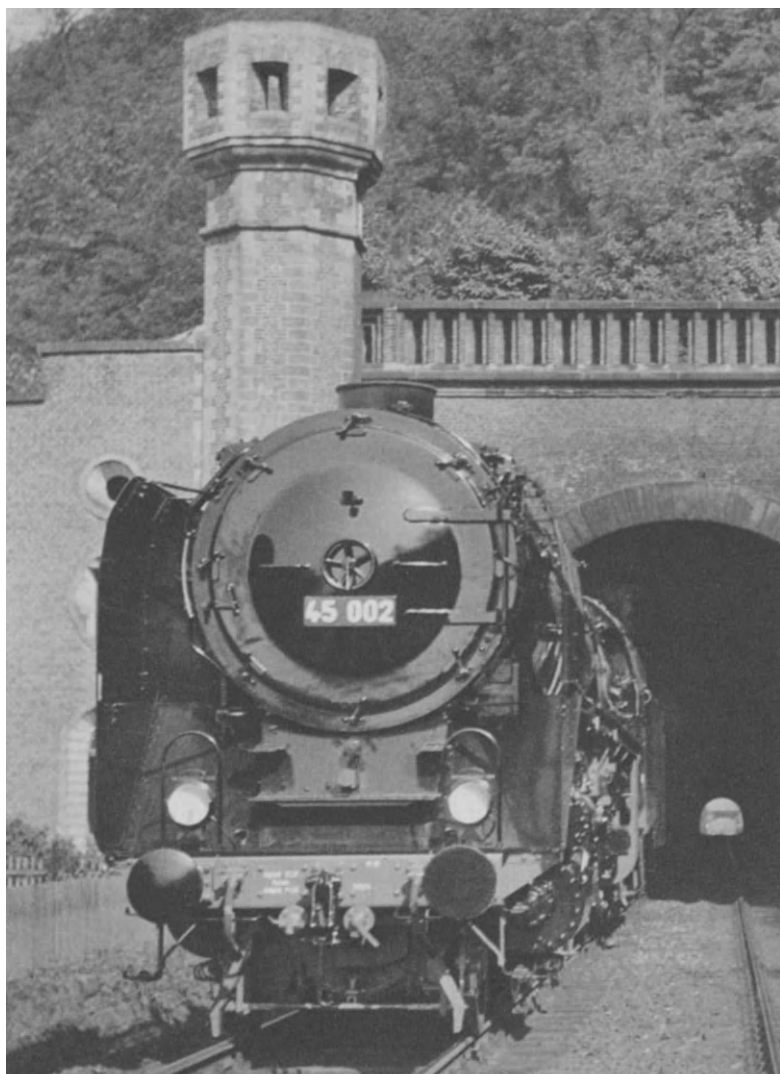
### Ungarn

- 1909 „25 Jahre elektrischer Zugbetrieb in Oesterreich-Ungarn“, Lok 1909, S. 147
- 1924 von Verebely: „Versuche der Kgl. Ungarischen Staatsbahnen mit einem neuen Elektrisierungssystem“, Organ 1924, S. 215
- 1929 von Verebely: „Die Elektrisierungsarbeiten der Kgl. Ungarischen Staatsbahnen“, Organ 1929, S. 350
- 1931 „Hungarian State Rys electrification“, Loc 1931, S. 156 u. 1933, S. 75
- 1932 von Verebely: „Die Elektrisierung der Linie Budapest-Hegyeshalom“, El. Bahnen 1932, S. 25
- 1933 Dominke: „Der elektrische Betrieb auf der Strecke Budapest-Hegyeshalom“, Z 1933, S. 415  
 „The Kando-system of electric traction on the Hungarian State Rys“, Engg 1933-I, S. 58, 296, 349

- 1933 „Hungarian main line electrification“, Gaz 1933-II, S. 18 — Ry Eng 1933, S. 291 — Loc 1933, S. 75
- 1934 von Verebely: „Betriebserfahrungen auf der mit 50 Hertz Wechselstrom elektrisierten Linie Budapest-Hegyeshalom“, El. Bahnen 1934, S. 73
- 1935 von Láner: „Die Elektrisierung der Hauptstrecke Budapest-Hegyeshalom der Kgl. Ungarischen Staatsbahnen“, Organ 1935, S. 253

## USA

- 1896 Lentz: „Der elektrische Betrieb auf den nordamerikanischen Eisenbahnen“, Z 1896, S. 773
- 1906 Paul-Dubois: „Application de l'électricité à l'exploration des chemins de fer aux Etats-Unis“, Revue 1906-I, S. 323
- 1907 Törpisch: „Die elektrischen Bahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika“, Annalen 1907-II, S. 99
- Le Chatelier: „Le métropolitain à marchandises de Chicago“, Revue 1907-II, S. 335
- 1908 „The electrification of the St. Clair Tunnel“, Gaz 1908-II, S. 612
- 1909 Davies: „The Hudson & Manhattan Tunnel System“, Gaz 1909-II, S. 450 u. f.
- Zehme: „Bau elektrischer Hauptbahnen in den Vereinigten Staaten“, Annalen 1909-I, S. 248
- 1913 Parodi: „Ry electrification problems in the United States“, Engg 1913-I, S. 752
- 1914 „The electrification of the Butte, Anaconda and Pacific Ry“, Gaz 1914-I, S. 523
- 1916 „Electrification of the Rocky Mountain Section of the Chicago, Milwaukee & St. Paul Ry“, Loc 1916, S. 169
- 1921 Raven: „Railway electrification“, The Eng 1921-II, S. 673 u. 711 — Engg 1922-I, S. 25 und 39
- 1926 Dawson u. Smith: „Main line electrification: USA“, The Eng 1926-I, S. 175
- 1927 Günther: „Elektrische Zugförderung bei der Great Northern Eisenbahn“, Z 1927, S. 1594
- 1929 Jones: „The rehabilitation of the Chicago South Shore and South Bend Rr“, Baldwin Juli 1929, S. 55
- Zehnder-Spörry: „Einige Angaben über die Elektrisierung nordamerikanischer Eisenbahnen“, El. Bahnen 1929, S. 113
- 1930 Duer: „The Pennsylvania electrification“, Age 1930-II, S. 734
- Norden: „Elektrischer Eisenbahnbetrieb in Nordamerika“, Annalen 1930-I, S. 55
- 1931 Marschall: „Umstellung von Hauptbahnstrecken auf elektrischen Betrieb in USA“, Z 1931, S. 1113
- Warner: „The Chicago, Milwaukee, St. Paul and Pacific Rr“, Baldwin Januar 1931, S. 31
- 1932 „The Illinois Terminal Rr system“, Baldwin Juli 1932, S. 44
- 1933 Schmitt: „Der elektrische Betrieb der Eisenbahnen von New York“, El. Bahnen 1933, S. 225, 257, 288



1 E 1 - Heißdampf - Drilling - Güterzug - Lokomotive der Deutschen Reichsbahn bei der Ausfahrt aus dem Tunnel von Guxhagen (Strecke Kassel-Bebra). Die Lokomotiven der Reihe 45 sind die bisher stärksten Einheits-Lokomotiven der Reichsbahn, ihre planmäßige Höchstgeschwindigkeit beträgt 90 km/h.

- 1933 „Pennsylvania electrification links Philadelphia and New York City“,  
Age 1933-I, S. 268 — Revue 1934-I, S. 68
- 1934 Warner: „Riding Baldwin-Westinghouse electric locomotives on the  
Pennsylvania“, Baldwin Januar 1934, S. 17  
„An up-to-date American electrified system (New York, New Haven  
& Hartford Ry)“, Gaz 1934-II, S. 162
- 1935 Simons: „The fastest electric service in the world: Chicago, North  
Shore & Milwaukee Rr“, Gaz 1935-I, S. 70  
Mattersdorf: „Versuche und Verbesserungen bei den Schnellbahnen  
von New York und London“, VT 1935, S. 314 und 333
- 1936 „Chicago underground freight railways“, Gaz 1936-I, S. 750
- 1938 Griffith: „315 more miles of electrified lines, Pennsylvania Rr“,  
Railway Electrical Eng 1938-I, S. 1 u. 22  
Stega: „Das Chicago-Tunnel-System: Die Industrie-Untergrundbahn  
von Chicago“, VW 1938, S. 436  
„A middle-west electrified line: Fort Dodge, Des Moines & Southern  
Rr“, Gaz 1938-II, S. 188  
„The Chicago, North Shore electric line, Chicago, Nort Shore &  
Milwaukee Rr“, Gaz 1938-II, S. 844 (m. Karte)
- 1939 „Die elektrische Schnellbahn über die Oakland Bay bei San Fran-  
cisco“, VT 1939, S. 176  
„Evolution from steam to electric traction, Pennsylvania Rr“ (mit  
Karte), Age 1939-II, S. 440 — ERT 1940, S. 35 — El. Bahnen  
1940, S. 81

### Elektrische Straßenbahnen / allgemein

- 1883 Holroyd Smith: „A new system of electric tramways“, Engg 1883-II,  
S. 357
- 1886 Rühlmann: „Elektrischer Betrieb von Straßenbahnwagen“, Z 1886,  
S. 358
- 1887 Huber: „Anwendung der Elektrizität als Treibmittel für Straßen-  
bahnen“, Z 1887, S. 332
- 1890 „Elektrische Straßenbahnen“, Z 1890, S. 47
- 1893 du Riche-Preller: „The Marseilles and St. Louis electric road ry“,  
Engg 1893-II, S. 499 und 561
- 1894 Zeise: „Elektrische Straßenbahnen“, Z 1894, S. 681
- „The Guernsey electric tramway“, Engg 1894-I, S. 412
- 1895 Brückmann: „Neuere Straßenbahnen“, Z 1895, S. 1277 u. f.  
Löwit: „Die Basler elektrische Straßenbahn“, Schweiz. Bauzeitung  
1895-II, S. 28 u. 37  
Ross: „Die elektrische Straßenbahn und ihre Bedeutung für den  
Verkehr der Städte“, ZÖIA 1895-I, S. 109
- \* Schiemann: „Bau und Betrieb elektrischer Bahnen: Straßenbahnen“,  
Verlag Oskar Leiner, Leipzig 1895  
„Elektrische Straßenbahn (System Hörde) mit unterirdischer Strom-  
zuführung“, Annalen 1895-I, S. 141  
„The Bristol Electric Tramway“, Engg 1895-II, S. 359  
„The «Hoerde» electric conduit system“, Engg 1895-II, S. 253  
„The Nantasket Beach Electric Tramway, NY, NH & Hartford“,  
Engg 1895-II, S. 536

- 1896 „Electric traction: Conduit systems“, Engg 1896-II, S. 138 und 198  
 „The Dublin electric tramway system“, Engg 1896-I, S. 743 und 772
- 1898 du Riche-Preller: „The Lausanne electric tramway“, Engg 1898-II, S. 769  
 „Polyphase tramway at Evian-les-Bains, Savoy“, Engg 1898-II, S. 320
- 1901 Gröndler: „Das Straßenbahnwesen in Nordamerika“, Z 1901, S. 1789
- 1906 Müller: „Die Wechselstrom-Hochbahn auf der Internationalen Ausstellung Mailand 1906“, Z 1906, S. 1736
- 1911 \* Boshart: „Straßenbahnen“, Göschen'sche Verlagshandlung, Leipzig 1911
- 1918 Wintershalter: „Der Umbau von Rollenkontakt auf Bügelkontakt bei der Städtischen Straßenbahn Zürich“, Schweiz. Bauzeitung 1918-I, S. 204  
 Musil: „Die Leistungsfähigkeit der städtischen Schnellbahnen“, Organ 1918, S. 202
- 1922 Adler: „Gegenwart und Zukunft der Berliner Straßenbahn“, Annalen 1922-I, S. 221
- 1925 Pahin: „The Paris-Arpajon Light Ry“, Loc 1925, S. 287
- 1929 Bethge: „Steigerung der Fahr- und Reisegeschwindigkeit bei großstädtischen Straßenbahnen“, VT 1929, S. 269
- 1930 Trautvetter: „Elektrische Weichenstellwerke für Straßenbahnen mit Bedienung vom Wagen aus“, Z 1930, S. 1397
- 1931 Hammer: „Die Entwicklung des Zwillingwagenbetriebes mit Fahr- schaltersteuerung bei den Bahnen der Stadt Köln“, VT 1931, S. 308  
 Nier: „Die Reiselänge und ihre Bedeutung für die Wirtschaftlichkeit von städtischen Straßenbahnen“, VT 1931, S. 161  
 Schättler: „Die Kohlenversorgung des Wuppertal-Barmer Eltwerkes durch die Barmer Straßenbahn“, VT 1931, S. 311  
 Ullmann: „Elektrische Weichenstellvorrichtungen für Triebwagen mit zwei Stromabnehmern“, El. Bahnen 1931, S. 341
- 1932 „Straßenbahn-Sonderheft zum XXIII. Kongreß des Internationalen Vereines der Straßenbahnen, Kleinbahnen und öffentlichen Verkehrsunternehmungen“, AEG-Mitteilungen 1932, Heft 6, S. 195 u. f.
- 1935 Flügel: „Die große Reform der Straßenbahnen“, VT 1935, S. 512  
 Schwend: „Verlustzeiten im Straßenbahnbetrieb“, VT 1935, S. 508  
 Uhlig: „Die Weiterentwicklung der Straßenbahnen“, VT 1935, S. 499  
 „The Bessbrook and Newry Electric Tram“, Loc 1935, S. 41
- 1936 \* Benninghoff: „Straßenbahnen und Untergrundbahnen“, El. Bahnen 1936, Ergänzungsheft S. 119  
 Voigtländer: „Grenzen der Reisegeschwindigkeit bei Straßenbahnen“, El. Bahnen 1936, S. 309
- 1937 von Lengerke: „Erhöhung der Geschwindigkeit bei Straßenbahnen“, Annalen 1937-II, S. 24  
 Zehnder: „Folgerungen für die Straßenbahnen aus der Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit“, VT 1937, S. 61
- 1938 Schrödl: „Die Betriebsleistungen der Nürnberg-Fürther Straßenbahn während des Reichsparteitages Großdeutschland 1938“, VT 1938 S. 540  
 Winter: „Die Einführung des Rechtsfahrens bei den Wiener Städt. Straßenbahnen“, VT 1938, S. 465

- 1939 „North London Tramway conversion“, Gaz 1938-I, S. 480  
 Bovie: „Straßenbahn-Schnellverkehr M.-Gladbach-Viersen-Dülken-Süchteln“, VT 1939, S. 444  
 Morris: „The railway-tramway junction at Charlton Works“, Gaz 1939-I, S. 1027  
 Pibl: „Die Einführung des Rechtsfahrens bei den Straßenbahnen in Prag“, VT 1939, S. 224
- 1940 = Lehner: „Der Markthallenverkehr der Leipziger Verkehrsbetriebe“, VT 1940, S. 52  
 Schneider: „Straßenbahn-Güterverkehr in Belgien“, VT 1940, S. 105  
 Ulmer: „75 Jahre Berliner Straßenbahn“, VT 1940, S. 183

### Straßenbahn oder Omnibus?

- 1929 König: „Das Autobuswesen in seiner Bedeutung für die Schienenbahnen“, VT 1929, S. 515  
 = Kremer: „Amerikas großstädtischer Oberflächenverkehr“, Annalen 1929-I, S. 167  
 Torau: „Autobus oder Straßenbahn, erläutert an den Leipziger Verkehrsverhältnissen“, VT 1929, S. 775
- 1930 Fischbach: „Selbstkostenvergleich Straßenbahn-Omnibus“, VT 1930, S. 493  
 = Quarg: „Die neuere Entwicklung des Großstadt-Omnibusses“, Z 1930, S. 1312  
 =\* Strommenger u. a.: „Betriebsergebnisse und Selbstkosten von Autobuslinien“, Verlag Ruhfus, Dortmund 1930  
 Wächter: „Zur Wirtschaftlichkeit von Straßenbahn und Omnibus in Berlin“, ATZ 1930, S. 452
- 1931 Preuß: „Folgerungen aus dem Selbstkostenvergleich Straßenbahn-Omnibus für Hersteller und Verbraucher von Kraftomnibussen“, VT 1931, S. 97  
 Wenzel: „Selbstkostenvergleich Straßenbahn-Omnibus“, VT 1931, S. 25  
 = Zumpke: „Die Wirtschaftlichkeit des Omnibusses“, Allg. Automobilzeitung 1931, Heft 9, S. 26
- 1935 Capelle: „Eisenbahn und Autobahn im Nahschnellverkehr“, Autobahn 1935, S. 55
- 1936 Benninghoff: „Straßenbahnen, Untergrundbahnen und Omnibusse im städtischen Verkehr“, Z 1936, S. 373  
 Bockemühl: „Kraft-Omnibus oder Straßenbahn?“, VT 1936, S. 81  
 Fester: „Zusammenarbeit von Straßenbahn und Omnibus in Frankfurt a. M.“, VT 1936, S. 84  
 Mollenkopf: „Die Teilumstellung der Lübecker Straßenbahn auf Omnibusbetrieb“, VT 1936, S. 77 und 1937, S. 548  
 = Müller: „Gemeinschaftsdienst im öffentlichen Nahverkehr“, VT 1936, S. 217
- 1937 = Mollenkopf: „Betriebserfahrungen und Auswirkungen der Teilverkrafungs-Maßnahmen in Lübeck“, VT 1937, S. 548  
 Preuß: „Straßenbahn, Obus und Omnibus, vom Wirkungsgrad gesehen“, VT 1937, S. 329, 477, 536  
 Schiffer: „Vergleichende Darstellung der Energieflußbilder bei Straßenbahn, Obus und Omnibus“, VT 1937, S. 475

- 1937 Wüger: „Vergleich der Wirtschaftlichkeit öffentlicher Nahverkehrsmittel in Rußland“, (Straßenbahn/Omnibus, Diagramm!), Schweiz. Bauzeitung 1937-I, S. 244
- 1938= Günter: „Die technisch-wirtschaftlichen Grundlagen für den Fahrpreis der liniengebundenen städtischen Verkehrsmittel“, Archiv für Eisenbahnwesen 1938, S. 611  
 Imelman: „Die Umstellung der Straßenbahn Utrecht auf Omnibusbetrieb“, VT 1938, S. 489
- = Immirzi: „Entwicklung der öffentlichen Verkehrsmittel der Stadt Rom“, GiT 1938, S. 3 u. 33
- =\* Lademann u. Lehner: „Der öffentliche Nahverkehr der Gemeinden“, Verlag Felix Meiner, Leipzig, Verlag W. Kohlhammer, Stuttgart-Berlin 1937 — Bespr. VW 1938, S. 428  
 Stein: „Der Zeitrückhalt im Straßenbahnverkehr“, VT 1938, S. 181  
 „Umstellung der Straßenbahn in Trier auf Obusbetrieb“, VW 1938, S. 545  
 „North London Tramway conversion“, Gaz 1938-I, S. 480
- 1939= Birk: „Das Massenverkehrsproblem von Groß-Prag“, VT 1939, S. 209
- = Frischkorn: „10 Jahre Omnibusbetrieb in Wiesbaden“, VT 1939, S. 257
- = Hamacher: „Die öffentlichen Verkehrsmittel in Rom“, VT 1939, S. 337
- = Heuer: „Der künftige Nahverkehrseinsatz in der Reichshauptstadt Berlin“, VT 1939, S. 332
- = Niemeyer u. Henning: „Städtebau und Nahverkehr“, VT 1939, S. 434
- = Otto: „Fahrzeuge für Massenbeförderung des großstädtischen Verkehrs und ihr zweckmäßiger Einsatz“, VW 1939, S. 265
- = v. Stein: „Der Prager Nahverkehr und seine künftige Gestaltung“, VT 1939, S. 220  
 Züger: „Der Straßenbahn-, Omnibus- und Obusbetrieb in Zürich“, VT 1939, S. 326
- = „Der Massenverkehr in amerikanischen Großstädten“, VT 1939, S. 42
-

# AUSSERGEWÖHNLICHE BAHNSYSTEME

## Einschienen-Standbahn

- 1904 — Föppl: „Die Theorie des Schickschen Schiffskreisels“, Z 1904, S. 478
- 1907 „The Brennan monorail ry“, Engg 1907-I, S. 623 und 1909-II, S. 659
- 1909 Klug: „Die Einschienenbahn“, VW 1909, S. 183 und 196
- \* Scherl: „Ein neues Schnellbahn-System“, Verlag Scherl, Berlin 1909; Nachtrag 1910 — Bespr. Z 1909, S. 1038
- „The Brennan Mono-Railway“, Gaz 1909-II, S. 670c und 1910-I, S. 261 — Engg 1909-II, S. 659. — Revue 1910-I, S. 315
- 1910 Barkhausen: „Einschienenbahn und Kreiselwagen“, Organ 1910, S. 153 u. 171
- Bolstorff: „Die Wirkungsweise der Kreisel im Einschienenwagen“, Annalen 1910-I, S. 74
- Föppl: „Zur Theorie des Kreiselwagens der Einschienenbahn“, ETZ 1910, S. 83
- „Scherl monorail gyroscope car“, Gaz 1910-I, S. 136
- 1913 = Cousins: „The stability of gyroscopic single-track vehicles“, Engg 1913-II, S. 678 uf.
- 1919 = Lorenz: „Technische Anwendungen der Kreiselbewegung“, Z 1919, S. 1224
- 1921 = Hort: „Die Dynamik des Kreisels und ihre technische Anwendung“, Zentralblatt der Bauverwaltung 1921, S. 61, 67, 85, 140
- 1935 = Drechsel: „Die Theorie des Kreiselwagen-Fahrgestells“, ATZ 1935, S. 603
- 1938 Drechsel: „Die Lösung der Schnellverkehrsfrage durch den kurvenneigenden Kreiselwagen“, ZMEV 1938, S. 377 [S. 397: Worin besteht ein Kreisel?]

## Einschienen-Hängebahn (Schwebbahn)

- 1886 Rühlmann: „Drahthängebahnen mit elektrischem Betrieb“, Z 1886, S. 929
- 1894 Schröder: „Die Langensche Schwebbahn“, Z 1894, S. 556 u. 795 — Annalen 1895-I, S. 2
- 1895 Brückmann: „Neuere Straßenbahnen“, Z 1895, S. 1277 [S. 1453: Schwebbahnen]
- Feldmann: „Die Langensche Schwebbahn“, Annalen 1895-I, S. 2 und 187
- „Wertbemessung des Hochbahn-Systems von Prof. Dietrich“, Annalen 1895-I, S. 71, 117, 143, 187
- 1900 „Schwebbahn Elberfeld-Barmen“, Z 1900, S. 130 und 1373
- 1901 Dolezalek: „Der Schnellverkehr und die Schwebbahnen“, Organ 1901, S. 89
- 1902 Petri: „Die Schwebbahn Barmen-Elberfeld-Vohwinkel“, Annalen 1902-I, S. 66
- 1905 „Entwurf einer Schwebbahn für Berlin“, Dinglers Polytechn. Journal 1905, S. 704
- 1926 Koch: „Die Probeisenbahn von 1826 in Elberfeld“, VT 1926, S. 386
- 1930 „GVT-Hängeschnellbahn mit Luftschrauben-Antrieb“, VW 1930, S. 679



- 1931 Steinig: „Technik und Wirtschaftlichkeit der Propeller-Triebwagen“, Annalen 1931-I, S. 13 und II, S. 113  
Wiesinger: „Propeller-Schwebbahn“, Annalen 1931-II, S. 113
- 1934 Koffmann: „Barmen-Elberfeld Ry“, Gaz 1934-I, S. 242 — Loc 1934, S. 128  
A. H. Müller-Altona (Blankenese): „Das Schwebesystem. — Neue Formen von Hängebahnen und ihre verkehrswirtschaftliche Bedeutung für Massengut- und Personenbeförderung“, Annalen 1934-I, S. 25 und 33
- 1935 „Schnellverkehr auf Schiene und Autobahn“, Neue Kraftfahrer-Zeitung (Stuttgart) 1934, S. 385
- 1939 „Suspension Railway, Royal Panarmonion Gardens, Liverpool 1830“, Gaz 1939-I, S. 1012

### **Einschienen-Standbahn und Einschienen-Hängebahn mit Stützrädern**

- 1876 „Erste einschienige Hochbahn (Bauart Haddan, Alexandrette-Alleppo, 157 km)“, Organ 1876, S. 265
- 1887 Frank: „Die Einschienenbahn von Lartigue“, Z 1887, S. 1073 und 1889, S. 875
- 1889 „Die Lartigueschen einschienigen Eisenbahnen“, Zentralblatt der Bauverwaltung 1889, S. 215 — Z 1889, S. 875
- 1899 „Einschienige Bahn Bauart Behr“, Zentralblatt der Bauverwaltung 1899, S. 550 — Z 1900, S. 132
- 1902 Behr: „Elektrische Schnellbahnen und die geplante Einschienenbahn zwischen Manchester und Liverpool“, Z 1902, S. 486 und 517
- 1915 „Einschienen-Schwebbahn im Hafen von Genua“, Schweiz. Bauzeitung 1915-II, S. 236
- 1930 „George Bennie railplane system of transport“, Gaz 1930-II, S. 71
- 1935 „The Meigs Railway, USA 1886“, Loc 1935, S. 130

### **Seilstraßenbahn**

- 1875 „Wire rope street railways: Clay Street Hill Rr, San Francisco“, Engg 1875-I, S. 402 — Engg 1884-II, S. 563 und 1885-I, S. 27
- 1884 Bucknall-Smith: „Cable tramways“, Engg 1884-II, S. 354, 424, 444, 469, 561 u. f. — 1885-I, S. 27
- 1887 Voit: „Nordamerikanische Straßenbahnen mit Seilbetrieb“, Z 1887, S. 182 und 211
- 1888 „Die Seilstraßenbahn in Birmingham“, Z 1888, S. 835
- 1891 „Cable tramways“, Engg 1891-II, S. 635  
„The Los Angeles Cable Railway“, Engg 1891-II, S. 239
- 1893 Reichel: „Seilstraßenbahnen in Amerika“, Z 1893, S. 676  
Riedler: „Kalifornische Seilbahnen“, Z 1893, S. 884
- 1894 Kollmann: „Das Verkehrswesen auf der Weltausstellung in Chicago 1893: Seilstraßenbahnen“, Z 1894, S. 17 u. f.
- 1897 „Glasgow subway and cable traction“, Engg 1897-I, S. 306

### Pferdebahn

- 1878 \* Büsing: „Straßenbahnen“, Heusingers Handbuch für spezielle Eisenbahn-Technik, 5. Bd. Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1878, S. 293
- 1885 „Große Berliner Pferdebahn-Gesellschaft“, Z 1885, S. 611  
Keller: „Ueber die Anbringung von Schutzvorrichtungen an den Wagen der Karlsruher Pferde-Eisenbahn“, Z 1885, S. 49
- 1907 „Horse traction on the Caledonian Ry“, Loc 1907, S. 152
- 1914 „The last of the «Dandies» in England“, Loc 1914, S. 129
- 1933 „The first tramway in Belgium, 1869“, Loc 1933, S. 221
- 1938 „Early London tramway view“, Gaz 1938-I, S. 477
- 1939 „Modern Oslo rolling stock“, Gaz 1939-I, S. 1032  
„Horse-operated GNR (Ireland) branch line“, Gaz 1939-I, S. 746
- 1940 „Eisenbahn mit Mauleselbetrieb“, Lok 1940, S. 45

### Verschiedene außergewöhnliche Bahnsysteme

- 1869 „Omnibus for the Tower Subway: The traffic is to be worked by giving the omnibus an impetus at the commencement of each trip by means of a rope hauled upon by a stationary engine“, Engg 1869-II, S. 319  
„The Paris, Sceaux & Limours Ry“ (Fahrzeuge mit losen, schwenkbaren Laufrädern, die durch schräge Führungsräder gelenkt werden), Engg 1869-I, S. 35, 63 und 80 — Lok 1909, S. 117 — Loc 1934, S. 288
- 1870 „Larmanjat's single track ry“ (Straßenfahrzeuge mit mittlerer Führungsschiene), Engg 1870-I, S. 352  
„The Broadway Pneumatic Ry“ (ähnlich der Rohrpost), Engg 1870-I, S. 289
- 1885 „The Tehuantepec ship railway, Mexico“, Engg 1885-I, S. 30 und 77
- 1890 „Judson's (unterirdische) Treibwelle für Straßenbahnwagen“, Z 1890, S. 1277
- 1892 „Schiffseisenbahnen“, Z 1892, S. 442 und 939 — 1893, S. 1015
- 1921 „A relic of the South Devon atmospheric ry“, Loc 1921, S. 10 u. 162
- 1934 Roscher: „Ein neues Hochbahn-System: Doppelgleisige Dreigurt-Träger-Hochbahn als Einschienen-Standbahn mit oberer Führung“, VT 1934, S. 167  
= Schmer: „Ueber Zusatz-Speicherantrieb (Druckluft, Schwungrad) bei Fahrzeugen“, El. Bahnen 1934, S. 261  
„High-speed travel in USSR: Streamlined «ball-bearing» electric train“, Mod. Transport 10. Febr. 1934, S. 9 — ZMEV 1934, S. 237
- 1935 „Schnellverkehr auf Schiene und Autobahn (u. a. System Wiesinger)“, Neue Kraftfahrer-Zeitung (Stuttgart) 1935, S. 385  
„The «Oversea» electric railway at Brighton in 1898“, Gaz 1935-I, S. 228
- 1937 Lee: „The evolution of railways“, Gaz 1937-I, S. 847 u. f. (S. 1200: System Noble mit schrägen Führungsrädern)  
„Untergrundbahn für kontinuierliche Personenbeförderung «Biway» System Storer“, Schweiz, Bauzeitung 1937-I, S. 203

- 1938 Wiesinger: „Entgleisungssicherer Schnellverkehr mit mehr als 250 km/h Geschwindigkeit System Wiesinger“, VT 1938, S. 526 — Gaz 1938-I, S. 413 — Annalen 1939, S. 203  
„The Wiesinger system of high-speed rail transport“, Gaz 1938-I, S. 413 — VT 1938, S. 526 — Lok 1937, S. 145  
„Model in the Science Museum, London, of the locomotive «Rurik», which worked between Petersburg and Cronstadt in 1861 on the ice of the River Neva“, Gaz 1938-II, S. 1095
- 1939 „Rail links in a passenger-carrying canal, Oberland canal, East Prussia“ (Schiffseisenbahn), Gaz 1939-I, S. 25  
„High speed tubes: Kearney tube railway (mit oberen und unteren einschienigen Führungsrädern). Employment as A. R. P. (Air Raid Protection) shelters“, Mod. Transp. 18. Febr. 1939, S. 4 — Gaz 1939-II, S. 57  
„John Pym's proposed «Metropolitan Super-Way» of 1854“, Gaz 1939-I, S. 645
-

# EISENBahn - BAu

## Allgemein

- 1870 Ziebarth: „Die schweizer Alpenbahn (Entwürfe)“, Z 1870, S. 554
- 1872 \* Heusinger v. Waldegg: „Handbuch für specielle Eisenbahn-Technik. 1. Bd.: Der Eisenbahnbau“, Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1872
- 1873 \* von Weber: „Die Praxis des Baues und Betriebes der Secundärbahnen mit normaler und schmalen Spur“, Verlag Bernhard Friedrich Voigt, Weimar 1873
- 1884 v. Hänel: „Der Arlbergtunnel“, Z 1884, S. 479
- 1886 Richard: „Ueber die Anlage und Ausrüstung von Forstbahnen“, Z 1886, S. 141
- 1890 „The Transandine Ry“, Engg 1890-II, S. 329 u. f.
- 1892 Closterhalphen: „Die russisch-sibirische Eisenbahn“, Z 1892, S. 1097
- 1895 Brückmann: „Neuere Straßenbahnen“, Z 1895, S. 1277 u. f.
- 1899 \* „Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. — II. Bd.: Der Eisenbahnbau“, 5 Teile, C. W. Kreidels Verlag, Wiesbaden/Berlin 1899 bis 1914 [1. bzw. 2. Aufl.]
- 1906 Giese u. Blum: „Die Anlagen der Pittsburg & Lake Erie-Eisenbahn in Pittsburg“, Z 1906, S. 1615  
Sartiaux: „Note à propos du tunnel sous la Manche“, Revue 1906-I, S. 309 und 1913-II, S. 285
- 1907 „Berner Alpenbahn (Lötschbergtunnel): Die Dienstbahn von Frutigen nach Kandersteg“, Schweiz. Bauzeitung 1907-II, S. 261
- 1908 „Railway tunnels, London & North Western Ry“, Loc 1908, S. 10 u. f.
- 1910 Heber: „Die neue Hochgebirgshahn von Christiania nach Bergen“, Z 1910, S. 617 und 663
- 1912 \* Wegele: „Die Linienführung der Eisenbahnen“, Göschen'sche Verlagshandlung, Berlin und Leipzig 1912
- 1918 \* Boshart: „Schmalspurbahnen“, Göschen'sche Verlagshandlung, Berlin und Leipzig 1918  
Rothpletz u. Andreae: „Der Förderbetrieb beim Ausbau des zweiten Simplontunnels“, Schweiz. Bauzeitung 1918-I, S. 99, 109, 123, 136, 152
- 1925 \* Giese, Blum u. Risch: „Linienführung“ (Handbibliothek für Bauingenieure, II. Teil, Bd. 2), Verlag Springer, Berlin 1925
- 1930 Garau: „La question des Transpyréniens“, Revue 1930-I, S. 301
- 1931 Steinhagen: „Der Tunnel Bologna—Florenz (m. Karte)“, Z 1931, S. 637
- 1932 „Behelfsbrücken mit P-Trägern“, Der P-Träger, Peine 1932, Nr. 2, S. 29  
\* „Jubiläumsschrift zur Feier des 50jährigen Betriebes der Gotthardbahn 1882—1932“, Verlag SBB-Revue, Bern 1932
- 1935 Birkel: „Der Bau der ersten deutschen Eisenbahn“, Organ 1935, S. 482  
Bloß: „Linienführung der ersten deutschen Eisenbahnen“, Organ 1935, S. 496
- \* Schau: „Eisenbahnbau“, 1. Band, 6. Aufl. Verlag Teubner, Leipzig und Berlin 1935 — Bespr. VW 1935, S. 624
- 1937 Chaudre: „La nouvelle ligne de Saint-Dié à Sainte-Marie-aux-Mines“ (m. Karte), Revue 1937-II, S. 342

- 1937 Kado: „Vom Bau der Transiranischen Bahn“, VW 1937, S. 462  
 \* Hauska: „Waldeisenbahnbau und Feldbahnen“, Verlag Carl Gerolds Sohn, Wien und Leipzig 1937 — Bespr. RB 1937, S. 735  
 Olzscha: „Die Transiranische Eisenbahn“, Archiv f. Eisenbahnwesen 1937, S. 467  
 Weiß: „Grundlegendes über den Bau von Kolonialbahnen“, VW 1937, S. 458  
 \* „Travaux exécutés en Turquie par le Groupe Suédo-Danois 1927 — 1935: Constructions des lignes de chemin de fer Irmak-Filyos et Fevzipasa-Diyarbakir“, Göteborg et Copenhague 1937
- 1938 — Andreae: „Zur Frage der Lüftung langer Autotunnel“, Schweiz. Bauzeitung 1938-I, S. 225  
 v. Rabcewicz: „Die Nordrampe der transiranischen Eisenbahn. — Geologische Verhältnisse und Trassenführung“, Bautechnik 1938, S. 349  
 Wernekke: „Die Eisenbahn St. Dié—Markirch und ihr Vogesen-tunnel“, Organ 1938, S. 364  
 Wernekke: „Neubau einer verfallenen Eisenbahn, Denver—Salt Lake City“, Organ 1938, S. 366  
 \* „Elsners Taschenbuch für den bautechnischen Eisenbahndienst“, 16. Jahrgang, Otto Elsner Verlagsges., Berlin 1938  
 „Further progress of the Trans-Iranian Ry (m. Karte)“, Gaz 1938-II, S. 165 und 1939-II, S. 64  
 „Viergleisiger Ausbau einer französischen Eisenbahn, Strecke Paris—Lyon“, Organ 1938, S. 365
- 1939 Ammer: „Entwurf und Bau des südlichen Streckenteils der Nord-süd-S-Bahn“, VW 1939, S. 463  
 Derikartg: „Großstädtische Bahnhofanlagen im Spiegel der Stadt-entwicklung“, Bahn-Ing. 1939, S. 411  
 Grabski: „Der Bau der Berliner Nordsüd-S-Bahn. — Ein Rückblick“, VW 1939, S. 443  
 Hildebrand: „Die Tunnelbauten der neuen Vollspurbahn Heidenau-Altenberg“, Organ 1939, S. 159  
 Kreck: „Bahn- und Straßenbau bei Bacharach“, RB 1939, S. 1039  
 „Meeting the challenge of floods in Southern California“, Age 1939-II, S. 281
- 1940 — „Ein neuer Plan für einen (Kraftwagen-) Kanaltunnel“, VT 1940, S. 31

## Hochbauten

- 1870 „The Lower Silesian Ry Terminus at Berlin“, Engg 1870-I, S. 434  
 1912 „New railway station at Mulheim-on-Rhine, Prussian State Rys“, Gaz 1912-II, S. 372  
 1913 „Nouvelle Gare Centrale de New York“, Revue 1913-II, S. 137  
 1925 Mayer: „Der neue Personenbahnhof in Stuttgart“, Organ 1925, S. 195  
 1933 \* Röttcher: „Hochbauten der Reichsbahn: Empfangsgebäude der Personenbahnhöfe“, Verlag VWL 1933 — Bespr. RB 1933, S. 784  
 1937 „Einige bemerkenswerte Beispiele dänischer Eisenbahn-Hochbauten“, Organ 1937, S. 331

- 1938 Falck: „Das neue Empfangsgebäude in Zwickau“, VW 1938, S. 221  
 Müller-Hillebrand: „Das neue Empfangsgebäude zu Florenz“, VW 1938, S. 150  
 Röttcher: „Bericht über eine Reise nach den Vereinigten Staaten zum Studium amerikanischer Bahnhofshäuser und ihrer Zufahrtsstraßen“, VW 1938, S. 330  
 „25 Jahre Grand Central Terminal in New York“, ZMEV 1938, S. 466  
 „Copenhagen Central Station“, Gaz 1938-I, S. 1110  
 „Maritime Station at Naples“, Engg 1938-I, S. 179  
 „New station for Harrow-on-the-Hill, LNER“, Gaz 1938-II, S. 415  
 „New stations at Surbiton and Richmond, Southern Ry“, Gaz 1938-I, S. 925  
 „New station for Christchurch, New Zealand“, Gaz 1938-II, S. 246
- 1939 Grossart: „Versuche bodenständiger Bauweise“, RB 1939, S. 306  
 Kraetsch: „Das neue Bahnhofsgebäude der Niederbarnimer Eisenbahn AG. in Berlin-Wilhelmsruh“, VT 1939, S. 287  
 Lüttich: „Verbundenheit von Architekt und Ingenieur und die Bauten der Reichsbahn“, VW 1939, S. 381  
 Spröggel: „Die Hochbauten der Linie Heidenau-Altenberg“, Organ 1939, S. 194  
 „Open Union Passenger Terminal at Los Angeles, Cal.“, Age 1939-I, S. 768  
 „New marine station at Calais“, Gaz 1939-II, S. 108

### Oberbau / allgemein

- 1871 \* Heusinger v. Waldegg: „Die neuesten Oberbaukonstruktionen“, Kreidels Verlag, Wiesbaden 1871 [2. Erg.-Bd. zu Organ 1871]
- 1875 Lynde: „On street tramways and cars“, Engg 1875-I, S. 37 u. f.
- 1876 Heusinger v. Waldegg: „Über ganz eisernen Oberbau bei Haupt-, Secundär- und Straßenbahnen“, Z 1876, S. 679
- 1878 Böttcher: „Eiserner Oberbau für Straßenbahnen“, Z 1878, S. 270
- 1881 „Der eiserne Oberbau“, Z 1881, S. 440
- 1884 Alverdes: „Vergleichende Zusammenstellung der bekanntesten Straßenbahn-Oberbausysteme“, Z 1884, S. 169
- 1885 Frank: „Die Herstellung verschiedener Systeme eisernen Oberbaues auf dem Osnabrücker Stahlwerk und der Georgs-Marienhütte“, Z 1885, S. 123  
 Haarmann: „Die notwendigen Ziele der weiteren Entwicklung des Eisenbahn-Oberbaues“, Z 1885, S. 559
- 1889 Muskewitz: „Über einen eisernen Querschwellen-Oberbau“, Z 1889, S. 489  
 Frank: „Eisenbahn-Oberbau“, Z 1889, S. 221 und 269
- 1890 Goering: „Die Fortschritte auf dem Gebiet des Gleisbaues in Deutschland und Österreich“, Z 1890, S. 1021 (Bespr. S. 1124, 1215 u. 1387)  
 Macco: „Die Einführung von Güterwagen höherer Tragfähigkeit und ihr Einfluß auf den Oberbau der Preußischen Staatsbahnen“, Z 1890, S. 114  
 Muskewitz: „Die Verstärkungen des Eisenbahn-Oberbaues“, Z 1890, S. 317  
 „Der Oberbau der Midland-Bahn in England“, Z 1890, S. 682

- 1891 \* Haarmann: „Das Eisenbahngleis“, Verlag Engelmann, Leipzig 1891  
 Haarmann: „Die Geschichte des Eisenbahngleises“, Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1891. — Buchbespr. Mehrstens: Zentralblatt der Bauverwaltung 1891, S. 457, 479, 500, 505, 521
- 1892 Goering: „Neuer Oberbau der preuß. Staatsbahn im Vergleich mit anderweitigen neueren Vorschlägen und Ausführungen“, Z 1892, S. 1040  
 Watkins: „American rail and track“, Engg 1892-I, S. 734 u. f.
- 1894 Schroeter: „Die Leistungsfähigkeit der gebräuchlichen Oberbauarten“, Organ 1894, S. 271
- 1895 Goering: „Der Oberbau der preußischen Staatsbahnen“, Z 1895, S. 594  
 Hunt: „Permanent way“, Engg 1895-II, S. 62 und 127
- 1899 Birk: „Die Entwicklung des Straßenbahnoberbaues“, Z 1899, S. 70
- 1906 Giese: „Einige Bemerkungen über den Oberbau amerikanischer Bahnen“, Z 1906, S. 87  
 Vietor: „Vom Eisenbahnoberbau“, Z 1906, S. 1555
- 1907 Jullien: „Note sur la constitution de la voie aux Etats-Unis“, Revue 1907-I, S. 503
- 1908 Blum: „La superstructure des voies des Chemins de Fer Allemands“, Revue 1908-II, S. 277
- 1909 Decamps: „La voie courante des Chemins de Fer de l'Etat Belge“, Revue 1909-II, S. 241
- 1914 „The Great Indian Peninsula permanent way“, Gaz 1914-I, S. 735
- 1922 Hanker: „Gestaltung des Gleises für große Fahrgeschwindigkeiten“, Organ 1922, S. 297  
 Stierl: „Oberbau für erhöhte Raddrücke“, Z 1922, S. 891
- 1924 Kurth: „Neuere Ziele der Bewirtschaftung des deutschen Oberbaues“, Z 1924, S. 994
- 1925 \* Herwig: „Beabsichtigte Ausgestaltung des deutschen Oberbaues“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 326
- 1926 Semke: „Erst der Weg, dann das Fahrzeug“, VT 1926, S. 233 u. 251  
 Schlodtmann: „Der Reichsoberbau auf Holzschwellen“, Organ 1926, S. 125
- 1927 Buchholz: „Der Rippenplatten-Oberbau auf Holzschwellen“, Annalen 1927-II, S. 109 und 1928-I, S. 110  
 Wirth: „Der Oberbau der großen Geschwindigkeiten und großen Achsdrücke: Das Gleis auf Federn und festen Stützen“, Organ 1927, S. 177  
 „Oberbau-Fachheft des Organ“, Organ 1927, S. 177 u. f.
- 1928 Gerstenberg: „Der neue Rippenplattenoberbau der Reichsbahn“, Z 1928, S. 510
- 1929 Wattmann: „Langschienen und Stoßfugen“, Organ 1929, S. 297  
 „Oberbau-Fachheft des Organ“, Organ 1929, S. 427 u. f.
- 1930 Mast: „Die Lebensdauer der Schienen des Eisenbahn-Oberbaues“, Z 1930, S. 1639  
 Müller: „Der Oberbau der Reichsbahn in der Nachkriegszeit“, RB 1930, S. 1005  
 Semke: „Oberbau und Lokomotiven regelspuriger Privateisenbahnen“, VT 1930, S. 474

- „Neue Oberbauformen in Rußland (27 t Achsdruck)“, ZVDEV 1930, S. 1160
- „Three roads experiment with «Wirth» new type of track construction“, Age 1930-I, S. 137. — Kongreß 1931, S. 419
- 1931 Kommerell: „Der Zusammenhang zwischen dem Achsdruck und Metergewicht der Wagen und der Tragfähigkeit des Oberbaues und der Brücken“, RB 1931, S. 935
- „Oberbau-Fachheft des Organ“, Organ 1931, Nr. 8, S. 191 u. f.
- „Eisenbahnen auf Eisflächen“, Organ 1931, S. 125
- „Einteilung der Reichsbahnstrecken nach der Tragfähigkeit der Brücken und des Oberbaues“, RB 1931, S. 1073
- 1932 Cardew: „New method of automatically locating vertical defects in permanent way“, Ry Eng 1932, S. 354
- Petersen: „Der Übergangsbogen im Eisenbahngleis“, Organ 1932, S. 409
- Saller: „Blattfederoberbau nach Rüping“, Organ 1932, S. 225
- \* Schott: „Oberbau-Erfahrungen“, Bericht über die 25. Fachtagung der Betriebsleiter-Vereinigung deutscher Privat- u. Kleinbahnen 1932, S. 24
- 1933 Bäseler: „Der Selbstspannoberbau. — Ein weiterer Schritt zum durchgehend geschweißten Gleis“, Organ 1933, S. 115
- „Die Gestaltung des Gleisbogens“, Organ 1933, S. 343 u. f.
- 1935 Saller: „Neuer Oberbau der Sowjetbahnen“, Organ 1935, S. 52
- Ashworth: „Permanent way in Victoria“, Gaz 1935-I, S. 640
- 1936 \* Lückcrath: „Über die Verbesserung von Stahlschienen durch Umgestaltung des Primärgefüges im Schienenfuß beim Walzen“, Mitt. der Kohle- und Eisenforschungs-GmbH, Dortmund 1936 — Bespr. ZMEV 1937, S. 300
- Maser: „Der Oberbau in den ersten 18 Jahrgängen des Organs 1846—1863“, Organ 1936, S. 457
- \* „III. Internationale Schienentagung in Budapest“, Kommissionsverlag Fr. Kilians Nachf., Budapest 1936
- 1937 Kramm: „Normalspuriger Gleisbogen für Halbmesser unter 100 m“, Z 1937, S. 864
- Krauss: „Oberbau und Lokomotiven“, VW 1937, S. 416
- Lee: „Ralph Allen's combe down wagon-way, Bath (Earliest railway of which a detailed description has survived)“, Gaz 1937-II, S. 610
- Lee: „The evolution of rys“, Gaz 1937-I, S. 847, 936, 1015, 1071, 1107, 1200 (S. 1200: System Noble mit schrägen Führungsrädern)
- Petersen: „Neue dänische Oberbauformen VC und VBT“, Organ 1937, S. 341
- Tak: „Die Befestigung der gußeisernen Schienenstühle auf den kiefernen Schwellen des Oberbaues N. P. 46 der Niederländischen Eisenbahnen“, Kongreß 1937, S. 2123
- „Anforderungen, denen ein neuzeitliches Gleis für schwere Belastung entsprechen muß“, Kongreß 1937, S. 187 (Lemaire), 1565 (Yamada u. Hashiguchi) u. 1937 (Flament)
- „Flat-bottom track on LMSR main lines“, Gaz 1937-I, S. 941



- 1938 Corini: „Die bauliche Ausbildung des Gleises in Krümmungen für große Geschwindigkeiten“, Kongreß 1938, S. 42  
 Krauss: „Die Entwicklung der Oberbauformen bei der Deutschen Reichsbahn“, ZMEV 1938, S. 703  
 „Early French permanent way, 1832—38“, Gaz 1938-I, S. 68  
 „Derailment on American concrete track“, Gaz 1938-I, S. 937  
 „Concrete track support“, Gaz 1938-II, S. 779  
 „A famous railway crossing: Castle Junction, Newcastle-on-Tyne, LNER“, Loc 1938, S. 401  
 „Long-lived early permanent way: Derbyshire plateway“, Gaz 1938-II, S. 491
- 1939 Groth: „Allgemeine Oberbaufragen (leicht)“, Bahn-Ing. 1939, S. 110  
 Hofmann: „Ein Beitrag zur Oberbauwirtschaft und Anregungen für die Gestaltung von Gleisplänen“, Bahn-Ing. 1939, S. 220  
 Kleuker: „Allgemeine Oberbaufragen (schwer)“, Bahn-Ing. 1939, S. 104  
 Leonhard: „Holz- oder Stahlschwelle?“, Kongreß 1939, S. 215  
 Mandel: „Zur Frage der Verbesserung der Schienenstöße: Schienenstoßverbindung Bauart Dettmer“, VT 1939, S. 492  
 Saller: „Englische Versuche mit Breitfußschienen“, Organ 1939, S. 73  
 Wundenberg: „Einfluß des Oberbaues auf die zulässige Fahrgeschwindigkeit“, Bahn-Ing. 1939, S. 427  
 „Roadmasters discuss problems at Chicago Meeting“, Age 1939-II, S. 486 u. 519
- 1940 Propp: „Der Schienenstoß“, Bahn-Ing. 1940, S. 281

### **Oberbau /Theorie, Berechnung, Messung, Versuch**

- 1899 Blum: „Einfluß der Fahrgeschwindigkeit auf die Beanspruchung des Schienenstoßes“, Zentralblatt der Bauverwaltung 1899, S. 373  
 Schubert: „Über die Vorgänge unter der Schwelle eines Eisenbahngleises“, Annalen 1899-I, S. 178
- 1900 Ast: „Neuere Erfahrungen über den Schienenstoß“, Organ 1900, S. 192  
 Schuler: „Fester Stoß, schwebender Stoß, Keilstoß“, Organ 1900, S. 279  
 \* „Bericht über die Frage der Anordnung des Schienenstoßes“, Organ 1900, Erg.-Band
- 1914 Pihera: „Statische und dynamische Oberbau-Beanspruchungen“, Organ 1914, S. 73  
 „Railway track scale-testing equipments of the United States Bureau of Standards“, Engg 1914-I, S. 250
- 1922 Barkhausen: „Berechnung der Schienen auf Querschwellen“, Organ 1922, S. 49
- 1925 Birk: „Lange oder kurze Schwellen?“, Schweiz. Bauzeitung 1925-II, S. 107 u. 142  
 \* Dreyer: „Beiträge zu einer dynamischen Theorie des Eisenbahn-Oberbaues“, Verlag Johs. Albert Mahr, München 1925
- 1926 Saller: „Dymanische Messungen am Eisenbahn-Oberbau“, Organ 1926, S. 183

- 1928 Ammann u. v. Gruenewaldt: „Versuche über die Wirkung von Längskräften im Gleis“, Organ 1928, S. 308 und 1929, S. 239 u. 471 — Z 1929, S. 157  
Saller: „Dynamik und Schwingungen des Eisenbahn-Oberbaues“, Z 1928, S. 1323  
Sober: „Grundsätzliches zur Statik des Straßenbahnoberbaues“, VT 1928, S. 375
- 1929 von Gruenewaldt: „Amerikanische Oberbau-Untersuchungen“, Organ 1929, S. 89  
Patte: „Voiture de controle des voies de la Cie des Chemins de Fer de l'Est Français“, Revue 1929-I, S. 265
- 1930 Berchtenbreiter und Doll: „Beitrag zur Klärung der Ursache von Schienenbrüchen“, Organ 1930, S. 325  
Mast: „Die Lebensdauer der Schienen des Eisenbahnoberbaues“, Z 1930, S. 1639  
\* Zimmermann: „Die Berechnung des Eisenbahn-Oberbaues“, Verlag Wilh Ernst & Sohn, Berlin 1930 — Bespr. RB 1931, S. 1185  
„Three roads experiment with new type of track construction“ (Gefederter Oberbau System «Wirth»), Age 1930-I, S. 137 — Kongreß 1931, S. 419
- 1931 Faatj: „Schwingungen im Oberbau“, Organ 1931, S. 218  
Geisler: „Gerät zur Gleisuntersuchung, Belgische Staatsbahnen“, Z 1931, S. 1084  
von Gruenewaldt: „Die Knicksicherheit des lückenlosen Gleises“, Organ 1931, S. 109  
Mumme: „Die einheitliche Berechnungsweise des Oberbaues des VDEV“, VT 1931, S. 17  
\* Wattmann: „Langschienen und Längskräfte im Eisenbahngleis“, Verlag Otto Elsner, Berlin 1931 — Bespr. Organ 1931, S. 298  
Wattmann: „Die Lückentafel der Reichsbahn u. der Wärmeschub im Gleis“, Organ 1931, S. 191  
Zinßer u. Herrmann: „Der Oberbau-Meßwagen der Deutschen Reichsbahn“, RB 1931, S. 478  
„Mechanische Pfeilmessung mit dem Dorpmüllerschen Gleismesser und dem Oberbau-Meßwagen“, RB 1931, S. 774
- 1932 Bloch: „Die Stabilität des lückenlosen Gleises“, Organ 1932, S. 169  
Koch: „Messung von Schwingungen am Eisenbahn-Oberbau“, Organ 1932, S. 389  
Wattmann: „Kniksicherheit von Gleisen“, Organ 1932, S. 176
- 1933 Derikartj: „Über Schienensenkungen unter dem rollenden Rade“, Organ 1933, S. 452  
Janicsek: „Zur Frage der einheitlichen Berechnung des Eisenbahn-Oberbaues“, Organ 1933, S. 177  
Nemcsek: „Versuche der kgl. ungarischen Staatsbahnen über die Standsicherheit des Gleises“, Organ 1933, S. 105  
Saller: „Einheitliche Berechnung des Eisenbahn-Oberbaues“, Organ 1933, S. 183 u. 390  
Spindel: „Eigenspannung und Verschleißwiderstand von Schienen“, Organ 1933, S. 10  
Thoma: „Aufzeichnung der Schienenbeanspruchung unter schnell-fahrenden Zügen“, Z 1933, S. 873

- 1934 Meier (Herm., Dr.-Ing.): „Die Stabilität des lückenlosen Vollbahngleises“, Z 1934, S. 1153 u. 1935, S. 328  
 Raab: „Die Stabilität des Schienenweges unter neuen Gesichtspunkten“, Z 1934, S. 405  
 „A track depression indicator“, Loc 1934, S. 83  
 „Automatic recording of vertical track defects“, Gaz 1934-I, S. 668
- 1935 Adler: „Über Statik und Dynamik (Schwingungen) des Oberbaues“, Organ 1935, S. 41  
 Koch: „Neue Schwingungsuntersuchungen am Eisenbahnoberbau“, Organ 1935, S. 228  
 Kühnel: „Untersuchungen an Schienen“, Z 1935, S. 1480  
 Meier: „Kräfte und Spannungen im Langschienen-Oberbau“, Z 1935, S. 380  
 Uebing: „Die Bogenradioide als Gleisübergangsbogen für starke Krümmungen“, GHH Februar 1935, S. 178
- 1936 Czitary: „Beitrag zur Berechnung des Querswellenoberbaues“, Organ 1936, S. 154  
 Martinet: „Flambement (Verwerfen) des voies sans joints sur ballast et rails de grande longueur“, Revue 1936-II, S. 212  
 Meier: „Beitrag zur Frage der Rahmensteifigkeit des Gleisrostes“, Organ 1936, S. 148  
 Meier: „Eigenspannungen in Eisenbahnschienen“, Organ 1936, S. 320
- 1937 Baud: „Zur Ermittlung der im Steg von Eisenbahnschienen winkelrecht zur Längsrichtung wirkenden Oberflächenspannungen“, Organ 1937, S. 213  
 Chan: „Efforts transversaux exercés sur la voie“, Revue 1937-I, S. 345  
 Christensen: „Fahrgeschwindigkeit und Genauigkeit der Gleislage“, Organ 1937, S. 358  
 Driessen: „Die einheitliche Berechnung des Oberbaues im Verein Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen“, Organ 1937, S. 113 — Kongreß 1938, S. 794  
 Feyl u. Pflanz: „Steifigkeit des Oberbaues, Verschleiß und Krümmungswiderstand“, Organ 1937, S. 7  
 Hofer: „Die kraftschlüssige Verspannung der Gleisteile (Vorschlag: Spannungsüberbau)“, Organ 1937, S. 47  
 Kandaouroff: „Studium des Zustandes der in der Vorkriegszeit in die Hauptgleise der Estnischen Bahnen eingebauten Schienen“, Kongreß 1937, S. 2111  
 Lanos u. Leguille: „Maschine zur Prüfung der Lage der Gleiskrümmungen bei der Französischen Ostbahn“, Revue 1937-II (Dez.), S. 331  
 Meier: „Eigenspannungen in Eisenbahnschienen“, Z 1937, S. 362  
 Meier: „Ein vereinfachtes Verfahren zur theoretischen Untersuchung der Gleisverwerfung“, Organ 1937, S. 369  
 Müller: „Der Oberbaumeßwagen der Deutschen Reichsbahn“, Kongreß 1937, S. 279  
 Pretoni: „Grundsätzliches zum Langschienengleis“, Gleistechnik 1937, S. 121  
 Raab: „Gleisverwerfungen durch Wärmespannungen“, Gleistechnik 1937, S. 82

- Stöcker: „Die Schienenriffelung — ein Walzfehler?“, *Bahn-Ing.* 1937, S. 370
- Wasitynski: „Ergebnisse von Versuchen der Polnischen Staatsbahnen über die federnden Formänderungen und die Beanspruchung des Oberbaues“, *Kongreß* 1937, S. 1891
- Wattmann: „Der Schienenbruch im lückenlos geschweißten Gleis“, *Gleistechnik* 1937, S. 90
- Yamada u. Hashiguchi: „Beanspruchungen des Oberbaues“, *Kongreß* 1937, S. 1576
- 1938 Czitary: „Beitrag zur Berechnung des Querswellenoberbaues“, *Organ* 1938, S. 403 u. 439
- Driessen: „Die Entwicklung der Oberbauberechnung“, *Organ* 1938, S. 304
- Flament: „Über die Möglichkeiten der Verwendung sehr langer Schienen im Eisenbahnoberbau“, *Kongreß* 1938, S. 747 — *Revue* 1937-I, S. 207
- Fuchs: „Gleisprüfwagen der Dresdner Straßenbahn“, *VT* 1938, S. 444
- Hanker: „Die Entwicklung der Oberbauberechnung“, *Organ* 1938, S. 45
- Kandaouroff: „Die vom Verein Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen empfohlene Berechnung des Oberbaues“, *Kongreß* 1938, S. 794
- Pöschl: „Über die Stabilität des Eisenbahngleises“, *Z* 1938, S. 759
- 1939 Kammerer: „Klärung des Knickvorganges bei der Bestimmung der Gleisverwerfung auf elektrischem Wege“, *El. Bahnen* 1939, S. 234
- Mauzin: „Description d'une voiture permettant d'effectuer, à grande vitesse, l'auscultation des voies de chemins de fer“, *Revue* 1939-I, S. 160
- Talbot: „More about rail joints“, *Age* 1939-II, S. 37
- \* Wattmann: „Welche Kräfte wirken im Langschienengleis?“, *Otto Elsner Verlagsges.*, Berlin 1939
- „Chesapeake & Ohio develops new track inspection car“, *Age* 1939-I, S. 566
- 1940 Pihera: „Einfluß der Druckverteilung des Unterbaues und des Untergrundes auf die Biegemomente und Stützendrücke der Schiene“, *Organ* 1940, S. 101
- Vogel: „Veränderung der Bettung unter Stahl- und Holzschwellen“, *Organ* 1940, S. 79 u. 93

### Schienen

- 1876 Vojacek: „Das Schienenbiegen beim Bahnbau“, *Z* 1876, S. 677
- 1882 Snelus: „Steel rails“, *Engg* 1882-II, S. 605 u. 616
- 1890 Sandberg: „Steel rails considered chemically and mechanically“, *Engg* 1890-II, S. 171
- 1906 „Note sur la longueur maxima adoptée pour les rails de la voie courante“, *Revue* 1906-II, S. 151
- 1907 Perroud: „Note sur le défaut de nivellement parfait de la surface de roulement de certains rails en acier dur“, *Revue* 1907-II, S. 89

- 1926 Merklen: „Les ruptures accidentelles des rails“, Revue 1926-I, S. 346
- 1928 Lubimoff: „Einfluß der Beschaffenheit des Gleises auf die Abnutzung der Schienen“, Organ 1928, S. 438
- 1930 Mast: „Die Lebensdauer der Schienen des Eisenbahnoberbaues“, Z 1930, S. 1639  
„Die Osnabrücker Verbundgußschiene“, Annalen 1930-II, S. 153 u. 1937-I, S. 111 — Z 1935, S. 1094
- 1931 „Statistiken der im Laufe des Jahres 1930 vorgekommenen Schienenbrüche“, Kongreß 1931, S. 1022  
„New 152-lb. flat-bottomed rails, Pennsylvania Rr“, Ry Eng 1931, S. 417
- 1932 Allen: „The detection of internal fissures in rails“, Ry Eng 1932, S. 177
- 1933 \* Thomas: „Erwägungen und Beobachtungen zur Frage der Riffelbildung auf Straßenbahnschienen“, Dissertation, Selbstverlag Köln 1933
- 1935 Lueg: „Untersuchungen an einem Schienenstahl über die Aushärtung bei Zusatz von Kupfer“, GHH April 1935, S. 199
- 1936 \* Lückerath: „Ueber die Verbesserung von Stahlschienen durch Umgestaltung des Primärgefüges im Schienenfuß beim Walzen“, Mitt. der Kohle- u. Eisenforschungs-GmbH., Dortmund 1936 — Bespr. ZMEV 1937, S. 300  
Martinet: „Flambement (Verwerfen) des voies sans joints sur ballast et rails de grande longueur“, Revue 1936-II, S. 212  
\* „III. Internationale Schientagung in Budapest“, Kommissionsverlag Fr. Kilians Nachf., Budapest 1936
- 1937 Berchtenbreiter: „Zum Stande der Schienenbaustoff-Fragen“, Organ 1937, S. 52  
Klein: „Die Umgestaltung des Primärgefüges im Schienenfuß durch Walzen“, Z 1937, S. 1149  
„Untersuchungen an gebrochenen Schienen der estnischen Bahnen“, Kongreß 1937, S. 2111 — Stahl u. Eisen 1938, S. 171
- 1938 Allen: „Reproducing the wearing qualities of early steel rails under modern conditions“, Gaz 1938-II, S. 557 — Kongreß 1939, S. 1043  
Herwig: „Die Schienenbruch-Statistik der Deutschen Reichsbahn“, Stahl u. Eisen 1938, S. 1129 — Organ 1939, S. 43  
Heumann: „Verschleiß von Bogenschienenflanken“, Schweiz. Bauzeitung 1938-I, S. 49 u. 62  
Mandel: „Liegezeiten von Schienen. — Auswertung einer 25jährigen Statistik bei der Hamburger Hochbahn“, VT 1938, S. 499  
Schulz: „Die Schiene — eine metallurgische Leistung und ein metallurgisches Problem“, Stahl u. Eisen 1938, S. 996  
Tix: „Die Entwicklung der Rillenschiene“, VT 1938, S. 451  
„Die IV. Internationale Schientagung in Düsseldorf“, VT 1938, S. 476 u. 502 — ZMEV 1938, S. 911 (Kühnel) — Organ 1939, S. 21 (Berchtenbreiter) — Z 1939, S. 391  
„The production of Martensitic rails. — A description of the methods used by the Eisenwerk Gesellschaft Maximilianshütte of Sulzbach-Rosenberg, Bavaria“, Gaz 1938-II, S. 955

- „The Brodgen lapped rail joint“, Gaz 1938-I, S. 1104  
 „Wooden rails in New Zealand“, Gaz 1938-I, S. 412
- 1939 Bronson: „Wie kann die Lebensdauer der Schienen verlängert werden?“, Kongreß 1939, S. 275  
 Buckwalter u. Horger: „Steam locomotive slipping tests“, Age 1939-I, S. 377 — Mech 1939-I, S. 85 u. 132  
 Jones: „Bekämpfung der Schienenkorrosion in dem 10 km langen Moffat-Tunnel“, Kongreß 1939, S. 1082  
 Kühn: „Betriebserfahrungen mit Rillenschienen bei Straßenbahnen“, VT 1939, S. 13  
 Kühnel: „Zweckmäßige Abnahmeprüfungen für Schienen“, Organ 1939, S. 23  
 Kühnel: „Untersuchungen an Riffelschienen“, Organ 1939, S. 27  
 Lange: „Die Abnutzung der Schienenoberfläche bei Straßenbahnen“, VT 1939, S. 34  
 „Steel rail failures“, Gaz 1939-II, S. 52

### Schienenschweißung

- 1925 Schönberger: „Schienenschweißungen bei der Reichsbahndirektion Nürnberg“, Organ 1925, S. 477
- 1926 „Schleifmaschine für geschweißte Schienenstöße“, Annalen 1926-II, S. 184
- 1927 \* Füchsel: „Schweißtechnik im Oberbau“, Annalen 1927, Jubiläums-Sonderheft S. 149
- 1929 \* Tewes: „Die Auftragsschweißung mit dem elektrischen Lichtbogen bei Straßenbahnschienen“, Selbstverlag, Berlin-Brig 1929  
 Wattmann: „Langschienen und Stoßfugen“, Organ 1929, S. 297
- 1930 Reiter: „Entwicklung und gegenwärtiger Stand der Schienenschweißung“, Organ 1930, S. 398
- 1931 Quarmby: „Arc-welding battered rail ends“, Baldwin Juli 1931, S. 32
- 1932 \* Wuppermann: „Die Anwendung der elektr. Stumpfschweißung nach dem Abschmelzverfahren für das Schweißen von Schienen“, Bericht über die 25. Fachtagung der Betriebsleiter-Vereinigung deutscher Privateisenbahnen und Kleinbahnen 1932, S. 29
- 1936 „Long welded rails (Delaware and Hudson Ry)“, Gaz 1936-I, S. 447
- 1937 Ahlert: „Ein neues Schweißverfahren für hochverschleißfeste Schienen“, Organ 1937, S. 222  
 v. d. Brincken: „Der Stand der alumino-thermischen Schienenschweißung“, Gleistechnik u. Fahrbahnbau 1937, S. 150  
 Csillery u. Peter: „Prüfung geschweißter Schienenstoßverbindungen der Bull-Head-Schienen mit schrumpfender Fußblase“, Organ 1937, S. 409  
 van der Eb: „Über die Stabilität des geschweißten Gleises“, Kongreß 1937, S. 2554  
 Lederle: „Sicherheit gegen Verwerfung im durchgehend geschweißten Gleis“ (Schrägschwellen!), Organ 1937, S. 443  
 Ridet: „Anwendung der Schweißung für die Herstellung von Langschienen“, Kongreß 1937, S. 59

- 1937 Wattmann: „Der Schienenbruch im lückenlos geschweißten Gleis“, Gleistechnik 1937, S. 90  
 „Long welded rails on the Southern Ry“, Gaz 1937-II, S. 115  
 „Welding bull-head rails by the Katona method“, Gaz 1937-II, S. 441 — Organ 1937, S. 409
- 1938 Desorger: „Das Schweißen von Schienen bei der Nationalen Gesellschaft der Belgischen Eisenbahnen“, Kongreß 1938, S. 203  
 „Amerikanische Ansichten über das Verhalten langer, durchgehend geschweißter Schienen“, ZMEV 1938, S. 751  
 „Automatic butt welding of rails, London Transport: Portable 400 bhp diesel-electric generating set and air-compressor set“, Gaz 1938-I, S. 271 — Engg 1938-I, S. 145  
 „The Sperry rail-welding equipment“, Engg 1938-I, S. 617 — Kongreß 1939, S. 755
- 1939 Cantrell: „Long welded rails“, Gaz 1939-II, S. 101  
 Graf: „Versuche mit geschweißten Eisenbahnschienen“, Z 1939, S. 1250  
 Herwig: „Die Schienenstoßschweißung bei der Deutschen Reichsbahn“, Organ 1939, S. 36  
 Nemesdy-Nemcsék: „Ueber einheitliche Bedingungen für Prüfung und Abnahme geschweißter Schienenstöße“, Organ 1939, S. 32  
 Warniez: „La soudure des rails à la région du Nord de la S. N. C. F.“, Revue 1939-I, S. 446  
 „Long rail welding, Delaware & Hudson Rr“, Gaz 1939-I, S. 357
- 1940 Frankenbusch: „Fehlerquellen und ihre Vermeidung bei der autogenen Schienenstoß- und Schienenauftragschweißung“, «Autogene Metallbearbeitung» 1940, S. 81 — Bahn-Ing. 1940, S. 145

### Weichen und Kreuzungen

- 1847 „Schneiders Beschreibung einer neuen selbstwirkenden Ausweichvorrichtung auf den Braunschweigischen Bahnen“, Organ 1847, S. 47
- 1869 „Switches for ry junctions“, Engg 1869-I, S. 387
- 1906 Blume u. Giese: „Die Weichen amerikanischer Eisenbahnen“, Z 1906, S. 407
- 1931 Caesar: „Abgenutzte Radreifen und klaffende Weichenzungen“, Organ 1931, S. 138  
 „Der Weichenbau der Friedrich Krupp AG.“, Kruppsche Monatshefte 1931, S. 147
- 1933 Pohl: „Nickellegierte Weichen und Schienenkreuzungsstücke“, VT 1933, S. 538 — Z 1934, S. 299  
 Requa: „Fahrtruhe in Weichen“, GHH März 1933, S. 108
- 1934 Grosjean: „Les nouveaux appareils de voie de la Cie des Chemins de Fer de l'Est“, Revue 1934-II, S. 395  
 „The broad gauge track of the GWR, 1838“, Ry Eng 1934, S. 418
- 1935 Hartmann (Prof. Dr.): „Die Weichen der Deutschen Reichsbahn“, Z 1935, S. 1252  
 Kühn: „Die Einheitsweiche für Rillenschienen“, VT 1935, S. 503  
 „Bogenweichen in neuer Beleuchtung“, Organ 1935, S. 379
- 1936 Feyl: „Die neuen Weichen Form B der Oesterreichischen Bundesbahnen“, Organ 1936, S. 283

- Hartmann: „Neuerungen an den Weichen der Deutschen Reichsbahn“, Organ 1936, S. 265
- 1937 Vogel: „Bogenweichen mit Ueberhöhung und Untertiefung“, Organ 1937, S. 385
- „Weichen, die mit großen Geschwindigkeiten bei Ablenkung durchfahren werden können“, Kongreß 1937, S. 1679 u. 1942
- 1938 „Early arrangement of permanent way to secure continuous rails at a junction, 1826“, Gaz 1938-I, S. 801
- „A modern single-switch point: Summit Station, Snaefell Mountain Ry, Isle of Man“, Gaz 1938-I, S. 842
- 1939 Hartmann: „Weichenunterhaltung, Weichenpflege und Linienverbesserung“, Bahn-Ing. 1939, S. 112
- Siegle: „Die Entwicklung der Kreuzungsweiche mit außerhalb des Kreuzungsvierecks liegenden Zungenvorrichtungen“, Bahn-Ing. 1939, S. 282
- Wyant: „Elektrische Weichenheizung der Rock Island-Bahn“, Kongreß 1939, S. 500
- 1940 Neumann: „Reichsbahn-Weichen und -Kreuzungen — einmal anders gesehen“, Bahn-Ing. 1940, S. 345

### Drehscheiben und Schiebebühnen

- 1847 v. Weber: „Drehscheiben der Chemnitz-Riesaer Eisenbahn“, Organ 1847, S. 40
- „Beschreibung der eisernen Drehscheiben auf der Frankfurt-Hanauer Eisenbahn“, Organ 1847, S. 114
- „Beschreibung der Schiebebühne oder Transportplattform in dem Offenbacher Bahnhof der Main-Neckar Eisenbahn zu Sachsenhausen“, Organ 1847, S. 173
- 1851 „Große Drehscheibe von 1000 Ztr. Tragkraft auf der k. württembergischen Eisenbahn“, Organ 1851, S. 53
- 1869 „Drehscheibe für Güterwagen“, Organ 1869, Heft 5/6 — Z 1870, S. 458
- 1883 „Drehscheibe System Frijsche“, Z 1883, S. 715
- 1889 „Hydraulic traverse and turntable at the Gare St. Lazare, Paris“, Engg 1889-II, S. 68
- 1895 Cox: „Elektrischer Antrieb von Drehscheiben und Schiebebühnen“, Z 1895, S. 722
- 1915 Klensch: „Die Gelenk-Drehscheibe“, Annalen 1915-II, S. 206
- 1916 „70-ft. electric traverser for railway carriages, GIPR“, Loc 1916, S. 214
- 1920 Paterson u. Webster: „Locomotive turntables“, Loc 1920, S. 232
- 1922 Berg: „Ungleicharmige Gelenkdrehscheibe mit Hilfsbrücke auf Bahnhof Bebra“, Annalen 1922-II, S. 75
- 1923 Reutener: „Laufschiene und Radauflager für unterteilte Drehscheiben und für Schiebebühnen“, Annalen 1923-II, S. 49
- 1926 Schmelzer: „Ueber die Bedeutung stetiger Betriebsüberwachung für die Wirtschaftlichkeit elektrischer Schiebebühnen und Drehscheiben-Antriebe, Annalen 1926-II, S. 17
- Theobald: „Stoßfreies Ueberfahren der Gleislücken von Schiebebühnengleisen“, Annalen 1926-I, S. 85



- 1926 „The construction of turntables“, Ry Eng 1926, S. 107 u. 145  
 „65 ft engine, turn-table, Bengal-Nagpur Ry“, Loc 1926, S. 129
- 1927 Hubert: „Appareils de tournage pour locomotives à grand empatement employés sur le réseau PLM“, Revue 1927-I, S. 309
- 1928 „Combined traverser and turntable at Grunewald locomotive depot“, Loc 1928, S. 369
- 1930 Fuchs: „Umänderung einer starren Drehscheibe in eine Gelenkdrehscheibe“, Annalen 1930-II, S. 104
- 1931 Reutener: „Neuere Lokomotiv-Drehscheiben“, Organ 1931, S. 373  
 Rosenkranz: „Einbau von Drehscheiben größter Länge bei beschränkten Platzverhältnissen“, Organ 1931, S. 384
- 1933 „Air-operated turntable, German State Rys“, Loc 1933, S. 224
- 1936 „Locomotive turning by power from the vacuum or air brake systems, LNER“, Loc 1936, S. 240  
 „Non-balanced locomotive turntable, LMSR“, Loc 1936, S. 248  
 „Pont tournant de 24 m en charpente entièrement soudée pour locomotives“, Revue 1936-II, S. 324
- 1937 Agnew: „The development of the locomotive turntable“, Loc 1937, S. 55  
 Fiedler: „Fundamentlose Drehscheiben“, Organ 1937, S. 1  
 „Drehscheibenantrieb mit Saugluftmotor“, Organ 1937, S. 13  
 „Neue französische Drehscheiben für Lokomotiven“, Organ 1937, S. 284 — Revue 1936-II, S. 324
- 1938 „A railcar turntable“ (Französische Ostbahn), Gaz 1937-I, S. 173  
 Phillipson: „The steam locomotive in traffic: Turntables“, Loc 1938, S. 317  
 „Early turntables, 1756-1842“, Gaz 1938-II, S. 820
- 1939 Köhle: „Die Weiterentwicklung des Drehscheiben-Rollschemas System «Marjollet» zur Kreisschiebebühne“, Organ 1939, S. 327  
 Marjollet: „Drehscheiben-Trabantwagen zum Drehen von Güterwagen mit großem Achsstand“, Kongreß 1939, S. 877  
 „Pont tournant «Secteur» de Port-Vendres“, Revue 1939-I, S. 207

### Oberbau-Geräte

- 1874 „Hilf's system of laying iron permanent way, Nassau State Ry“, Engg 1874-I, S. 42
- 1922 Ertz: „Die Entwicklung der Gleisstopfmaschinen“, Z 1922, S. 1067  
 Strommenger: „Gleisstopfmaschinen“, Kruppsche Monatshefte 1922, S. 81
- 1924 „Gleisstopfmaschinen“, Annalen 1924-II, S. 181
- 1927 \* Müller: „Mittelungen über den Reichsbahnoberbau und die für seine Unterhaltung benutzten neuzeitlichen maschinellen Hilfsmittel, Annalen 1927, Jubiläums-Sonderheft S. 310
- 1928 Stübel: „Maschineller Gleisumbau nach dem Verfahren Neddermeyer“, Organ 1928, S. 435
- 1929 Tettelin: „Substitution de voies principales avec machines mécaniques“, Revue 1929-II, S. 295 u. 1931-I, S. 303
- 1931 Patte: „Réfection de voie principale avec engins mécaniques“, Revue 1931-I, S. 385

- 1936 „Oberbau - Sondergeräte der Deutschen Reichsbahn während der letzten 10 Jahre“, Organ 1936, S. 423
- 1937 = \* Garboß: „Handbuch des Maschinenwesens beim Baubetrieb, 3. Bd., 2. Teil: Die Fördermittel des Erdbaues. Die Gleisrück- und Gleisbaumaschinen“, Verlag Springer, Berlin, u. VDI-Verlag, 1937
- Lanos u. Leguille: „Mise en service sur le réseau de l'Est d'une machine controlant le tracé des courbes de la voie“, Revue 1937-II, S. 331
- Müller: „Notwendigkeit und Wirtschaftlichkeit der Verwendung maschineller Hilfsmittel bei den Arbeiten am Oberbau“, Annalen 1937-II, S. 192
- „Gleisrückmaschine für Bauarbeiten“, Bautechnik 1937-I, S. 212
- 1938 Wernecke: „Gleisbau und Gleispflege mit mechanischen Hilfsmitteln in den Vereinigten Staaten“, Annalen 1938-II, S. 195
- „Geleisestopf-Maschine System «Scheuchzer», Schweiz. Bauzeitung 1938-I, S. 234
- 1940 Török: „Neuere Werkzeuge und Gleisunterhaltungsmaschinen bei den Kgl. Ungarischen Staatseisenbahnen“, Organ 1940, S. 199

### Oberbau / Verschiedenes

- 1886 v. Hodenberg: „Eisenbahnoberbau mit schraubenförmigen Glocken für eine Eisenbahn nach Norderney“, Z 1886, S. 652
- 1889 „Geleisemesser von Dorpmüller“, Z 1889, S. 81
- 1899 Blum: „Einfluß der Fahrgeschwindigkeit auf die Beanspruchung des Schienenstoßes“, Zentralblatt der Bauverwaltung 1899, S. 373
- 1912 „Heurtoir hydraulique de la Compagnie d'Orléans“, Revue 1912-I, S. 215
- 1913 „Hydraulic buffer stops“, Gaz 1913-II, S. 100
- 1922 König: „Das Schweißen eiserner Schwellen“, Z 1922, S. 925
- 1924 „Elastische Schraubensicherungen im Eisenbahnoberbau“, Z 1924, S. 996
- 1927 \* Füchsel: „Schweißtechnik im Oberbau“, Annalen 1927, Jubiläums-Sonderheft S. 149
- Hellmann: „Wiederherstellung von Schienenklemmplatten“, Annalen 1927-II, S. 178
- „Das Oelen von Kurvenschienen auf amerikanischen Eisenbahnen“, Annalen 1927-II, S. 150
- 1928 Lubimoff: „Einfluß der Beschaffenheit des Gleises auf die Abnutzung der Schienen“, Organ 1928, S. 438
- 1929 Jurenak: „Ueber die Schienenwanderung“, Organ 1929, S. 150
- 1930 Stübel: „Prüfung und Bewertung von Gleisbettungstoffen“, Organ 1930, S. 432
- Faatj: „Ist die Bettung elastisch?“ Organ 1930, S. 337 u. 1933, S. 16
- 1931 Lauboeck: „Die Schraubensicherung im Eisenbahnoberbau“, Organ 1931, S. 421
- 1935 Williams: „Improved rail joints make better track“, Baldwin Januar 1935, S. 23
- 1937 „New weed-killing train, Southern Ry“, Gaz 1937-II, S. 152
- „New weed-killing train, GWR“, Gaz 1937-II, S. 323
- „A new rail-lubricator, PLM Ry“, Gaz 1937-II, S. 928

- 1938 Fahl: „Ueber die zukünftigen Aufgaben der Sandprellböcke“, Bau-  
technik 1938, S. 431  
Findeis: „Stuhlschienenstoß mit Spurregelung“, Organ 1938, S. 214  
Thomas: „Die Abhängigkeit des Schienenverschleißes von Unter-  
bettung und Untergrund“, VT 1938, S. 473  
Wöhlbier: „Untersuchungen über zweckmäßige Formen von  
Schienenunterlagplatten und Gleisrücklaschen“, Braunkohle 1938,  
S. 501 u. 521  
Wendland: „Beitrag zur Berechnung von Fahrzeitzuschlägen (ab-  
hängig von der Liegedauer der Schienen)“, VW 1938, S. 398  
„Rail expansion joints in India“, Gaz 1938-II, S. 957  
„Wooden rails in New Zealand, 1864“ [Fahrzeuge mit schrägestell-  
ten seitlichen Führungsrädern], Gaz 1938-I, S. 412 u. 372
- 1939 \* Bingmann: „Betrachtungen zur Oberbau-Stoffwirtschaft“, Otto Els-  
ner Verlagsges., Berlin-Wien-Leipzig 1939 — Bespr. Organ 1940,  
S. 136  
Bloss: „Der Ringfeder-Schienenpuffer“, Organ 1939, S. 315  
Wundenberg: „Einfluß des Oberbaues auf die zulässige Fahr-  
geschwindigkeit“, Bahn-Ing. 1939, S. 427  
„Unusual scheme for light permanent way, India 1872, to accomodate  
road-rail vehicles“, Gaz 1939-I, S. 136  
„Relation of locomotive design to rail maintenance“, Age 1939-I,  
S. 513
- 1940 Schischkoff: „Ueber die Lebensdauer der eisernen Querschwellen“,  
VW 1940, S. 87

## Steilrampen-, Gebirgs- und Bergbahnen

### Allgemein

- 1866 Lommel: „Ueberschienenung der Schweizeralpen“, Organ 1866, S. 88  
1870 „Mountain locomotives“, Engg 1870-I, S. 245  
1886 „Diagram showing the principal mountain rys of the world“, Engg  
1886-II, S. 173  
1892 Goering: „Neuere Bergbahnen in der Schweiz“, Z 1892, S. 270 u. f.  
1894 du Riche-Preller: „On strategic mountain rys“, Engg 1894-II,  
S. 572, 627, 657
- 1901 \* Abt: „Lokomotiv-Steilbahnen und Seilbahnen“, Sammelwerk: Der  
Eisenbahnbau, Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1901
- 1909 Minshall: „The Transandine Ry“, Gaz 1909-II, S. 709  
1910 „Mountain railways“ (m. Höhendigramm), Gaz 1910-II, S. 55 u. 63 —  
Revue 1911-I, S. 204
- 1913 de Muralt: „Electrification of heavy grades“, Gaz 1913-I, S. 141  
„The railway conquest of the Alps: From the Semmering to the  
Loetschberg Tunnel“, Gaz 1913-II, S. 18
- 1914 „New line over Wasatch Mountains“ (Verbesserung durch Einführung  
von Mallet-Lokomotiven. — Früher 5, jetzt 2 Lokomotiven je Zug  
erforderlich), Gaz 1914-I, S. 256
- 1929 von Enderes: „Die Semmeringbahn. — Zum 75. Jahrestag ihrer  
Eröffnung“, ZMEV 1929, S. 525

- 1930 \* Ammann u. von Gruenewaldt: „Bergbahnen“, Verlag Springer, Berlin 1930  
 1936 \* Hilsenbeck: „Bergbahnen“, El. Bahnen 1936, Ergänzungsheft S. 140  
 1938 Müller-München: „Alpine Bergbahnen in Großdeutschland“, Deutsche Technik 1938, S. 285  
 1940 Zehnder: „Die Bergbahnen der Schweiz“, VT 1940, S. 10

### Reibungs- oder Zahnradbetrieb?

- 1875 „Aufstellung bekannter Bahnen mit besonders starken Steigungen, die mit gewöhnlichen Lokomotiven betrieben werden“, Organ 1875, S. 254  
 1883 Schneider: „Die Zahnrad-Eisenbahn und ihre Anwendung auf den Harz“, Annalen 1883-II, S. 182  
 1911 „Some famous heavy grades“, Loc 1911, S. 202 u. 1912, S. 137  
 1922 Hammer: „Die neuen Lokomotiven der Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn-Gesellschaft“, Annalen 1922-I, S. 192  
 1924 \* Mayer: „Vergleich der Zugleistungen von Zahnradlokomotiven und Reibungslokomotiven auf Steilstrecken“, VW Sonderausgabe Febr. 1924, S. 68  
 Nordmann: „Der Eisenbahnbetrieb auf Steilrampen mit Zahnrad- oder Reibungslokomotiven“, Organ 1924, S. 70  
 Nordmann: „Lokomotiven für starke Steigungen“, Annalen 1924-II, S. 99  
 1931 Avenmarg: „<sup>5</sup>/<sub>5</sub> gek. Heißdampf-Tenderlokomotive für 1 m Spur (Brohltalbahn)“, Z 1931, S. 199 — Beiträge Febr. 1937, S. 12  
 Kersting: „Die Großraumförderung im rheinischen Braunkohlenbergbau“, Z 1931, S. 1321  
 „Reibungslokomotiven für starke Steigungen“, Lok 1931, S. 89  
 1933 Wohllebe: „Reibungslokomotiven auf Zahnradstrecken / 1 E 1 - Einheits-Tenderlokomotiven der DRB“, Z 1933, S. 904 — Organ 1934, S. 385  
 „Has Diesel traction a future for mountain lines?“, DRT 24. Febr. 1933, S. 11  
 „The Black Forest Rys, Germany“, Loc 1933, S. 118  
 1935 „Steilrampe mit Reibungsbetrieb auf Neuseeland“, ZMEV 1935, S. 233  
 1937 Richard: „Eisenbahnbetrieb auf Steilrampen“, Beiträge Februar 1937, S. 25

### Zahnradbahnen / allgemein

- 1868 \* Wetli: „Grundzüge eines neuen Locomotivsystems für Gebirgsbahnen“, Verlags-Magazin, Zürich 1868  
 1869 \* „Wetli's Locomotivsystem für Gebirgsbahnen. — Gutachten des Eidgenössischen Polytechnikums“, Dalp'sche Buchhandlung, Bern 1869  
 „The Mount Washington Railway, White Mountains, New Hampshire, USA“, Engg 1869-II, S. 420  
 1871 \* Harlacher: „Wetli's Eisenbahnsystem zur Ueberwindung starker Steigungen“, Verlag Meyer u. Zeller, Zürich 1871  
 1872 „The Rigi Railway“, Engg 1872-I, S. 211

- 1875 Brockmann: „Wetli's Eisenbahn-System“, Organ 1875, S. 49
- 1877 \* Abt: „Die drei Rigibahnen und das Zahnrad-System“, Verlag Orell Füssli, Zürich 1877
- 1878 \* Abt: „Zahnradbahnen“, Heusingers Handbuch für specielle Eisenbahntechnik, 5. Bd., Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1878, S. 398 (mit Literatur-Nachweis)
- \* Sternberg: „Secundärbahn nach System Wetli“, Heusingers Handbuch für specielle Eisenbahntechnik, 5. Bd., Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1878, S. 456 (mit Literatur-Nachweis)
- 1882 Kuntze: „Die schmalspurige Eisenbahn von der Lahn nach der Grube Friedrichslegen bei Oberlahnstein“ (mit zachsiger Riggenbach-Lokomotive, gebaut von der Hauptwerkstatt Olten der Schweizer Centralbahn), Z 1882, S. 169
- 1883 Schneider: „Die kombinierte Adhäsions- und Zahnradbahn System Abt von Blankenburg a. H. nach Tanne“, Annalen 1883-II, S. 182 und 1889-II, S. 177
- 1886 Lindner: „Die Geschichte der Zahnschienenbahn bis zur Eröffnung der ersten Rigibahn“, Annalen 1886-I, S. 1
- 1887 Frank: „Zahnradbahn auf den Pilatus“, Z 1887, S. 1117  
Frank: „Zahnradbahnen und deren Vereinigung mit Reibungsbahnen“, Z 1887, S. 136  
Kuntze: „Die Entwicklung der Zahnradbahnen in neuester Zeit und Vergleich der Konstruktionen von Riggenbach und Abt“, Z 1887, S. 505 u. 539 — Bespr. S. 663 u. 684
- 1888 Abt: „Abts Zahnrad-Bahnbetrieb“, Organ 1888, S. 287
- 1889 Bissinger: „Die Höllentalbahn“, Organ 1889, S. 95, 133, 219 — Z 1890, S. 121 u. 146 — Engg 1891-I, S. 139, 153, 243, 304
- 1891 True: The Manitou and Pike's Peak Rr, Colorado“, Engg 1891-II, S. 267
- 1892 du Riche-Preller: „The Brienz and Rothhorn Rack Ry“, Engg 1892-II, S. 593  
du Riche-Preller: „The St. Gall and Gais Mountain Rack Ry“, Engg 1892-II, S. 741 u. 805
- 1894 du Riche-Preller: The Mont Salève electric rack ry“, Engg 1894-I, S. 307, 375, 437, 452 u. 503  
Kikkawa: „Usui-Toge Rack Ry, Japan“, Engg 1894-II, S. 508
- 1895 Strub: „Berner Oberlandbahnen mit besonderer Berücksichtigung der schweizer Zahnradbahnen mit Reibungstrecken“, Schweizer Bauzeitung 1895-I, S. 60 u. f.  
„Die Gaisberg-Bahn“, The Eng 1895-I, S. 350
- 1896 „Snowdon Mountain Ry“, Engg 1896-I, S. 427, 442, 478, 527 u. 595
- 1898 Abt: „Entwicklung des Zahnradsystems Abt während der letzten 10 Jahre in Oesterreich-Ungarn“, ZÖIA 1898, S. 297 u. 317  
Brückmann: „Neuere Zahnradbahnen“, Z 1898, S. 169, 253, 291, 457, 578, 755, 875, 959  
„The Nilgiri Rack Ry“ (m. Karte), Engg 1898-II, S. 350
- 1901 \* Abt: „Lokomotiv-Steilbahnen und Seilbahnen“, 5. Bd. von Loewe: Der Eisenbahnbau, Verlag Wilhelm Engelmann, Leipzig 1901, 2. Aufl.
- 1902 \* Strub: „Bergbahnen der Schweiz bis 1900: II. Reine Zahnradbahnen“, Verlag J. F. Bergmann, Wiesbaden 1902

- 1903 „Le Chemin de Fer du Vésuve“, Revue 1903-II, S. 271
- 1905 \* Dolezalek: „Die Zahnbahnen“, Eisenbahntechnik der Gegenwart, 4. Band, Abschnitt A, Kreidels Verlag, Wiesbaden 1905  
„Die elektrische Zahnradbahn Brunnen - Morschach“, Schweiz. Bauzeitung 1905-II, S. 121 u. 133 — Z 1906, S. 768
- 1907 „Zahnradbahnen nach Bauart Abt“, Lok 1907, S. 222 u. 235
- 1908 „Chemin de fer électrique de Munster à la Schlucht (Lothringen)“, Revue 1908-I, S. 66 u. 1909-II, S. 226
- 1909 „Die elektrische Monthey-Champéry-Bahn“, Schweizer Bauzeitung 1909-I, S. 9 u. 24  
„The Nilgiri Mountain Ry“, Loc 1909, S. 207
- 1911 Wiener: „Les chemins de fer du Brésil“, Revue 1911-II, S. 273 u. f. (Zahnradbetrieb: 1912-II, S. 18)
- 1912 „Le chemin de fer électrique de Martigny à Châtelard“, Revue 1912-II, S. 303 u. 358
- 1914 „The electrification of the Usui-Toge Ry, Japan“, Gaz 1914-I, S. 454 u. 550
- 1916 \* Keller: „Nikolaus Riggenbach — Zu seinem hundertjährigen Geburtstag“, Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie, 7. Band, VDI-Verlag 1916, S. 110  
„The Snowdon Mountain Tramroad“, Loc 1916, S. 5 u. 1931, S. 231
- 1918 Abt: „Das neue vereinigte Reibungs- und Zahnrad-System Peter (Kletterzahnstange mit horizontalem Eingriff)“, Schweiz. Bauzeitung 1918-I, S. 7 u. 13
- 1919 Abt: „Sicherungsrichtungen an Steilbahnen“, Zeitschrift für Kleinbahnen 1919, Heft 2
- 1922 „Zahnrad-Anschlußbahnen“, BBC-Mitteilungen 1922, S. 67
- 1927 \* „Zahnradbahnen System Abt“, herausgegeben von der Schweizerischen Lokomotiv- u. Maschinenfabrik, Winterthur 1927 — Annalen 1927-I, S. 146
- 1930 \* Ammann u. von Gruenewaldt: „Bergbahnen“, Verlag Springer, Berlin 1930  
Kruse: „Zahndruck-Ausgleichrichtungen für Zahnrad-Lokomotiven“, Waggon- u. Lokbau 1930, S. 342
- 1931 Abt: „The Snowdon Mountain Tramroad“, Loc 1931, S. 231  
Baschwig: „Die bayerische Zugspitzbahn“, Z 1931, S. 341 u. 393 — AEG-Mitt. 1931, S. 205 bis 292 — ZMEV 1931, S. 744  
Williams: „The Leopoldina Ry“, Beyer Peacock Januar 1931, S. 3  
„The Transandine Railway“, Beyer-Peacock April 1931, S. 9
- 1934 „Die elektrische Bergbahn Ribas-Nuria in den Pyrenäen (Spanien)“, BBC-Mitt. 1934, S. 23 — DRT 1934, S. 473
- 1936 \* Hilsenbeck: „Bergbahnen“, El. Bahnen 1936, Ergänzungsheft S. 140
- 1937 „Der neue Zahnradbahnhof der Stadt Stuttgart“, Bauzeitung 1937, S. 151 — VT 1937, S. 161  
„Petropolis incline, Leopoldina Ry, Brazil“, Gaz 1937-I, S. 55  
„25 Jahre Wendelsteinbahn“, Siemens-Zeitschrift 1937, S. 235  
„A notable mountain ry conversion: Electrification of the Pilatus Rack Ry“ (mit Karte), Gaz 1937-I, S. 880
- 1938 „Die einzige englische Zahnrad-Bahn (Snowden-Bahn)“, Lok 1938, S. 52  
„30 years of rack working on the Benguela Ry“, Gaz 1938-I, S. 841
- 1939 „Die schweizerischen Zahnrad- und Seilbahnen“, VT 1939, S. 341

**Dampf-Zahnrad-Lokomotiven und -Triebwagen**

- 1877 „Locomotive for the Kahlenberg Rack Ry“, Engg 1877-I, S. 165  
 „Rack-rail railways“, Engg 1877-I, S. 413
- 1879 „Locomotives for rack rys at the Paris Exhibition“, Engg 1879-I, S. 130
- 1880 \* Müller: „Die Lokomotiven für Bahnen minderer Ordnung oder starker Steigung mit besonderer Berücksichtigung der Zahnradlokomotiven“, Verlag Theodor Ackermann, München 1880
- 1883 Schneider: „Die kombinierte Adhäsions- und Zahnradbahn System Abt von Blankenburg a. H. nach Tanne“, Annalen 1883-II, S. 182 und 1889-II, S. 177
- 1887 Glanz: „Die Lokomotiven der vereinigten Reibungs- und Zahnstangenbahn Blankenburg-Tanne und die beim Betrieb gemachten Erfahrungen“, Organ 1887, S. 189  
 Frank: „Die Leistungsfähigkeit und das Verhalten der Lokomotiven für gemischte Zahnstangen- und Reibungsbahnen nach Abt's System“, Z 1887, S. 362 u. 389
- 1889 „Rack locomotive for the Brünig Ry“, Engg 1889-II, S. 392  
 „Locomotive and carriage for the Mount Pilatus Ry“, Engg 1889-II, S. 514  
 Bissinger: „Die Höllentalbahn“, Organ 1889, S. 95, 133, 219 — Z 1890, S. 121 u. 146 — Engg 1891-I, S. 139, 153, 243, 304
- 1894 „Beyer-Peacock rack-rail locomotive for the Puerto Cabello & Valencia Ry“, Engg 1894-I, S. 477  
 „Usui-Toge Rack Ry, Japan“, Engg 1894-II, S. 508 (S. 515: Lokomotive)  
 „Combined rack and adhesion locomotive, Beyrout and Damascus Ry“, Engg 1894-II, S. 657
- 1896 „Snowdon Mountain Ry locomotives“, Engg 1896-I, S. 527
- 1897 van Roggen: „Sumatra rack rail locomotives“ (Eßlingen!), Engg 1897-II, S. 281
- 1898 Brückmann: „Neuere Zahnradbahnen“, Z 1898, S. 169, 253, 291, 457, 578, 755, 875, 959
- 1903 Werner: „Kritische Beschreibung der bis jetzt gebauten Zahnradlokomotiven für gemischten Betrieb“, Annalen 1903-II, S. 65, 92, 113, 125, 159  
 Tête: „Voitures automotrices à vapeur (système V. Purrey) construites pour la Cie PLM“, Revue 1903-II, S. 7
- 1905 Kürsteiner: „Die Verlängerung der Appenzeller Straßenbahn von Gais nach Appenzell (u. a. 1 B 1 - Lok)“, Schweiz. Bauzeitung 1905-I, S. 293  
 Steffan: „Neuere Zahnradlokomotiven, gebaut von der Maschinenfabrik Eßlingen“, Lok 1905, S. 164 u. 180
- 1906 „Reibungs- und Zahnradlokomotive der Preuß. Staatsbahn (Strecke Ilmenau-Schleusingen), Nr. 6000 von A. Borsig“, Z 1906, S. 1921 — Organ 1907, S. 40 — Lok 1912, S. 110  
 „Vierzylinder-Zahnrad- u. Adhäsionslokomotive der Brünigbahn“, Lok 1906, S. 21
- 1907 „Neuere Zahnradlokomotiven von A. Borsig“, Lok 1907, S. 194 — VW 1907, S. 1180

- „Borsig Abt rack adhesion locomotives of the Transandine Ry“, Engg 1907-I, S. 640
- 1908 „0-8-2 gek. Adhäsions- und Zahnradlokomotive Bauart Abt, 1 m Spur, für Bolivia, gebaut von der Maschinenfabrik Eßlingen“, Lok 1908, S. 117
- „Rack locomotive: Villa Nova de Gaya Ry, Portugal“, Engg 1908-I, S. 213
- „Combined rack and adhesion tank engine, Japanese Imperial Rys“, Gaz 1908-II, S. 570
- 1909 Steffan: „Oesterreichische Zahnradlokomotiven“, Lok 1909, S. 62
- „1C-Vierzyl.-Verb.-Adhäsions- und Zahnradlokomotive für Portugiesisch-Westafrika (Benguela-Bahn)“, Lok 1909, S. 60
- „2-6-2 adhesion and rack rail locomotive, Imperial Rys of Japan“, Loc 1909, S. 39 — Loc 1910, S. 164
- „The railways at Tucuman, Argentina“ (u. a. D 1 - Reibungs- u. Zahnradlokomotive der Maschinenfabrik Eßlingen), Gaz 1909-II, S. 607
- 1911 Weber u. Abt: „Rack ry locomotives of the Swiss mountain rys“, Engg 1911-II, S. 142
- 1912 „C 1 - kombinierte Zahnrad-Tenderlokomotive, System Abt, Gattung T 26 der kgl. preußischen Staatsbahnen“, Lok 1912, S. 110
- Sanzin: „Die Zugförderung auf vereinigten Reibungs- und Zahnstangenbahnen“, Verhandlungen zur Beförderung des Gewerbefleißes 1912
- 1913 Velani: „Lokomotiven mit Reibungs- und Zahnradbetrieb der Italienischen Staatsbahn“, Kongreß 1913, S. 222
- „C-Vierzylinder-Verbund-Zahnrad- und Adhäsions-Tenderlokomotive Gruppe 980 der kgl. Italienischen St. B.“, Lok 1913, S. 34
- „0-12-0 rack and adhesion locomotive, Austrian State Rys“, Loc 1913, S. 75
- 1914 „The Nilgiri Mountain Ry“, Loc 1914, S. 288 und 1915, S. 50 u. 83
- 1916 „Die Lokomotiven der Furkabahn“, Schweiz. Bauzeitung 1916-II, S. 177 — Loc 1915, S. 269
- „C-Reibungs- u. Verbund-Zahnradlokomotive der Eisenbahn Rochette-Asiago (Schlegel)“, Lok 1916, S. 214
- „Rack-rail locomotives, Mount Washington Ry“, Loc 1916, S. 199
- „The Snowdon Mountain Tramroad“, Loc 1916, S. 5 u. 1931, S. 231
- 1918 „D 1 - Vierzylinder-Reibungs- und Zahnradlokomotive der Nilgiri-Bahn“, Organ 1918, S. 16 — Schweiz. Bauzeitung 1917-II, S. 75 u. 1925-I, S. 161 — Engg 1925-II, S. 165 — Loc 1915, S. 50 u. 83
- 1921 \* Weber: „50 Jahre Lokomotivbau, 1871—1921“, herausgegeben von der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur, Buchdruckerei Winterthur vorm. G. Binkert 1921
- 1922 Abt: „Adhesion and rack locomotive for Sumatra“, Age 1922-I, S. 263 — Lok 1924, S. 83
- Günther: „Die Vierzylinder-Verbund-Reibungs- und Zahnradlokomotiven (C 1 + Z) auf der badischen Höllentalbahn“, Z 1922, S. 361
- 1923 „Rack locomotives for the Therezopolis Ry, Brazil“, Loc 1923, S. 163
- 1924 Kittel: „E + 1 Z Heißdampf - Vierzylinder - Verbund - Zahnradlokomotive der Maschinenfabrik Eßlingen“, Organ 1924, S. 249 u. Z 1925, S. 352 (Dürrenberger)



- 1924 \* Mayer: „Eblinger Lokomotiven, Wagen und Bergbahnen in ihrer geschichtlichen Entwicklung seit dem Jahre 1846“, VDI-Verlag, Berlin 1924 [Zahnradlokomotiven: S. 146 u. f.]  
 „E-Heißdampf-Verbund-Zahnrad-Tenderlokomotive für Sumatra“, Lok 1924, S. 83  
 „2-8-2 compound rack and adhesion locomotive, German State Rys“, Loc 1924, S. 181 — Lok 1926, S. 144
- 1925 „Rack and adhesion locomotive for the Nilgiri Ry, India“, Engg 1925-II, S. 165 — Schweiz. Bauzeitung 1925-I, S. 161
- 1926 „1 D 1 - Vierzylinder-Verbund-Heißdampf-Zahnrad-Tenderlokomotive Gattung T 28 der Deutschen Reichsbahn“, Lok 1926, S. 144
- 1927 „Manitou & Pike's Peak Ry rack locomotive“, Baldwin April 1927, S. 39
- 1929 „Rack and adhesion locomotives, Arica-La Paz Ry“, Loc 1929, S. 83 (Eblingen)
- 1930 „Locomotives for rack railways“, Beyer-Peacock April 1930, S. 17
- 1931 Abt: „The Snowdon Mountain Tramroad“, Loc 1931, S. 231
- 1937 „Rack locomotive of 1812 (Blenkinsop)“, Gaz 1937-II, S. 281
- \* „Die Entwicklung der Zahnradlokomotiven im Vereinsgebiet“, «Entwicklung der Lokomotive 1880—1920», Verlag Oldenbourg, München und Berlin 1937, S. 436
- 1938 \* Moser: „Der Dampftrieb der Schweizerischen Eisenbahnen: Die Dampflokomotiven der normal- und schmalspurigen Zahnradbahnen“, Verlag Birkhäuser, Basel 1938, S. 350 u. f. sowie 384 u. f.

### Elektrische Zahnrad-Lokomotiven und -Triebwagen

- 1899 „Die elektrische Bahn Stansstad—Engelberg“, Z 1899, S. 416
- 1905 Burkard: „Neuer elektrischer Automobilwagen für Adhäsions- und Zahnstangenbetrieb der Stansstad-Engelberg-Bahn“, Schweizer Bauzeitung 1905-I, S. 243
- 1911 „Swiss electric ry rack carriages“, Engg 1911-II, S. 146
- 1915 „Die elektrischen Lokomotiven der Wendelsteinbahn in Oberbayern“, Schweiz. Bauzeitung 1915-I, S. 141
- 1921 \* Weber: „50 Jahre Lokomotivbau der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur, 1871—1921“, Buchdruckerei Winterthur vorm. G. Binckert, Winterthur 1921
- 1922 „Zahnrad-Anschlußbahnen“, BBC-Mitteilungen 1922, S. 67
- 1926 „Die elektrischen Zahnradlokomotiven in ihrem mechanischen Aufbau“, Technische Blätter (herausgegeben von der Lokomotivfabrik Winterthur), 1926, Nr. 3, S. 1  
 „Neue elektrische Zahnradlokomotiven“, Z 1926, S. 331 (Chilenische Transandenbahn und Usui-Toge [Japanische Staatsb.])  
 „The Corcovado Rack Ry, Brazil“, Loc 1926, S. 76
- 1928 „Die elektrischen 1 C + C 1 Adhäsions- und Zahnrad-Lokomotiven der Chilenischen Transanden-Bahn“, Techn. Blätter (herausgegeben von der Lokomotivfabrik Winterthur) 1928, Heft 5, S. 1 — Loc 1928, S. 258 — Z 1926, S. 331

- 1930 Kleinow: „Lokomotiven der Bayrischen Zugspitzbahn“, AEG-Mitt. 1930, S. 485 — El. Bahnen 1930, S. 233 — AEG-Mitt. 1931, S. 250 — ZMEV 1931, S. 744 — Lok 1932, S. 3  
„Die elektrischen Zahnradlokomotiven der Bergbahn Visp—Zermatt“, Waggon- u. Lokbau 1930, S. 138
- 1931 Baschwitz: „Die Bayrische Zugspitzbahn: Betriebsmittel“, Z 1931, S. 393  
Spies: „Elektrische Lokomotiven und Triebwagen für reinen Zahnrad- und gemischten Zahnrad- und Reibungsbetrieb“, Waggon- u. Lokbau 1931, S. 129, 146, 161, 177, 193 u. 209  
Westerkamp: „Drehstrom-Zahnradlokomotive für die Großraumförderung im rheinischen Braunkohlenbergbau“, Z 1931, S. 1344
- 1932 Buchli: „Triebwagen für Zahnrad- und Reibungsbetrieb der Bahn St. Gallen-Gais-Appenzell“, El. Bahnen 1932, S. 94  
Stamm: „Elektrische Zahnradlokomotive für Rußland“, Z 1932, S. 278 — Gaz 1936-I, S. 276
- 1936 Altdorfer: „Der elektrische Triebwagen der Pilatus-Bahn“, Bull. Oerlikon 1936, S. 981 — Z 1937, S. 1368 — Schweiz. Bauzeitung 1937-II, S. 131 — GiT 1937, S. 140 — El. Bahnen 1938, S. 304 — Gaz 1937-II, S. 792
- 1937 „25 Jahre Wendelsteinbahn“, Siemens-Zeitschrift 1937, S. 235  
„Vignau-Rigibahn elektrisch“, ZMEV 1937, S. 952 — Schweiz. Bauzeitung 1938-II, S. 186 — Gaz 1937-II, S. 859 — VT 1938, S. 119
- 1938 Edelmann: „Zahnradbahn-Triebwagen (für Stuttgart-Degerloch) mit elektrischem Antrieb“, GHH 1938, S. 149  
Hugentobler: „Die elektrischen Zahnradtriebwagen der Rigi-Bahn“, Schweiz. Bauzeitung 1938-II, S. 186 — El. Bahnen 1938, S. 302 — VT 1938, S. 119
- 1939 „Electrification of Swiss rack railways: Glion-Rochers de Naye line“ (elektrischer Triebwagen), Mod. Transport 18. Februar 1939, S. 5
- 1940 „Elektrische Grubenlokomotive für Zahnrad- und Reibungsbetrieb“, AEG-Mitt. 1940, S. 36

### Zahnrad-Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor

- 1925 Jenny: „Benzin-mechanischer Triebwagen für gemischten Adhäsions- und Zahnradbetrieb (Brasilien, Meterspur)“, Schweiz. Bauzeitung 1925-II, S. 196 — VT 1926, S. 97

### Bahnen mit Reibschienen

- 1853 Krauß: „Neue Lokomotiven für starke Steigungen“, Organ 1853, S. 1
- 1866 „Fells Lokomotive für die Mont Cenis-Bahn mit dritter Schiene“, Organ 1866, S. 236
- 1872 „Central rail «Fell» locomotive for the Cantagallo Ry, Brazil“, Engg 1872-II, S. 5
- 1878 \* Sternberg: „Eisenbahnen mit Mittelschienen“, Heusingers Handbuch für specielle Eisenbahn-Technik, 5. Bd., Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1878, S. 445 (m. Literatur-Nachweis)

- 1906 Dumas: „Tramway de Clermont-Ferrand au Puy de Dome à vapeur et à mécanismes d'adhérence supplémentaire système Hanscotte“, *Le Génie Civil* 1906 — *Revue* 1907-I, S. 151
- 1907 Bonnin: „Zugförderung mit mittlerer Reibschiene, Bauart Hanscotte“, *Z* 1907, S. 1852
- 1924 „A new system of rack-rail traction: Mc Guinness Railgrip Ry“, *Loc* 1924, S. 274
- 1938 „Schnellfahrten in Neuseeland: Steilrampe für den Betrieb mit Fell-Lokomotiven“, *Lok* 1938, S. 47
- 1939 „Notes on Fell's inventions“, *Loc* 1939, S. 183

### Seilbetrieb auf Hauptbahnen

- 1848 Galle: „Die schiefe Ebene der Altona-Kieler Eisenbahn in Altona“, *Organ* 1848, S. 123
- 1849 „Beschreibung der Anlage von verschiedenen geneigten Ebenen und des Seilbetriebs auf denselben“, *Organ* 1849, S. 4
- 1875 „Steep gradient locomotive“ (m. Spill), *Engg* 1875-II, S. 189
- 1876 „Handside's locomotive for working steep gradients“ (m. Spill), *Engg* 1876-II, S. 321 u. 325
- 1882 Paulsen: „Abt's combinirtes Traktionssystem (mit Seilbetrieb) für Industrie- und Secundärbahnen“, *Z* 1882, S. 27
- 1901 „Seilzug-Anlage der Uganda-Bahn“, *Z* 1901, S. 1833
- 1907 Schmedes: „Die neue Drahtseilbahnstrecke der Sao Paulo-Bahn, Brasilien“ (m. Karte), *VW* 1908, S. 1127 u. 1151 — *Loc* 1910, S. 189
- 1909 „The «Agudio» system of working cable rys“, *Loc* 1909, S. 150
- 1911 Wiener: „Les chemins de fer du Brésil“, *Revue* 1911-II, S. 273 u. f. (Seilbetrieb: 1912-II, S. 28)
- 1920 Bäseler: „Die Oberweißbacher Bergbahn“, *ZMEV* 1920, S. 163
- 1923 Bäseler: „Seil und Eisenbahn“, *ZMEV* 1923, S. 389
- 1925 \* Flügel: „Seilstrecken im regelspurigen Verkehr“, «Eisenbahnwesen», *VDI-Verlag*, Berlin 1925, S. 69
- 1927 Engelhardt: „Die Umstellung des Betriebes auf der Steilstrecke Erkrath-Hochdahl (Aufhebung des Seilbetriebes)“, *ZVDEV* 1927, S. 176
- 1931 Bäseler: „Das Seil im Eisenbahnbetrieb“, *Organ* 1931, S. 83
- 1938 „Incline working on the LMSR“, *Gaz* 1938-I, S. 599 — *Loc* 1938, S. 91
- 1940 „Die schiefe Ebene bei Ashley in Pennsylvanien“, *Lok* 1940, S. 13

### Eisenbahnbrücken / Lastenzug und zulässige Beanspruchung

- 1880 am Ende: „The strenght of railway bridges“, *Engg* 1880-I, S. 179
- 1888 Thomson: „American bridge failures“ (Einstürze), *Engg* 1888-II, S. 252 u. 294
- 1893 „Berechnung und Prüfung der eisernen Brücken und Dachkonstruktionen auf den schweizerischen Bahnen“, *Z* 1893, S. 159



2C3 - Heißdampf - Drilling - Schnellzug - Tenderlokomotive 61002 der Deutschen Reichsbahn. Stromlinienverkleidung, Scharfenberg-Kuppung. Höchstgeschwindigkeit 175 km/h.

- 1922 Kommerell: „Die Verstärkung der Eisenbahnbrücken — eine notwendige Voraussetzung für die Einführung von Großgüterwagen und von schweren Lokomotiven“, Z 1922, S. 895  
 Schaechterle: „Verstärkung von eisernen Bahnbrücken für den Verkehr schwerer Lokomotiven“, Organ 1922, S. 233  
 „A special vehicle for testing bridges“, Loc 1922, S. 263
- 1923 Kuhnke: „Lastenzüge und zulässige Beanspruchungen für die Berechnung von Eisenbahnbrücken“, Zentralblatt der Bauverwaltung 1923, S. 557
- 1925 \* Kommerell: „Wissenschaftliche Grundlagen für Neubau und Verstärkung der Brücken“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 346  
 Schaper: „Die neuen Lastenzüge der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft und die Verstärkung der Brücken“, Organ 1925, S. 103  
 \* Streletski: „Ergebnisse der Brückenuntersuchungen in Rußland“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 340
- 1927 \* Schaper: „Fortschritte im Bau eiserner Brücken der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1927, Jubiläums-Sonderheft S. 155
- 1929 „Report of the Bridge Stress Committee“ (Beanspruchung der Brücken durch die freien Fliehkräfte), Ry Eng 1929, S. 108
- 1931 Kommerell: „Der Zusammenhang zwischen dem Achsdruck und Metergewicht der Wagen und der Tragfähigkeit des Oberbaues und der Brücken“, RB 1931, S. 935  
 Vierendeel: „Statik und Dynamik der Eisenbahnbrücken und der eisernen Straßenbrücken“, Kongreß 1931, S. 989  
 „Einteilung der Reichsbahnstrecken nach der Tragfähigkeit der Brücken und des Oberbaues“, RB 1931, S. 1073
- 1933 \* „Mechanische Schwingungen der Brücken“, VWL 1933 — Bespr. RB 1934, S. 132
- 1934 Rosteck: „Stand und Entwicklung der Verfahren zur Erforschung der Wirkungen bewegter Verkehrslasten auf Eisenbahnbrücken“, Organ 1934, S. 187 u. 197
- 1935 Small: „The use of the equivalent uniformly distributed load curve for comparing the effects of locomotives on bridges“, Loc 1935, S. 254
- 1938 Brown: „Counterbalancing and its effect on the locomotives and on the bridges“, Loc 1938, S. 86  
 \* Hailer: „Gleiskrümmung und Fliehkraft auf Eisenbahnbrücken“, Verlag Wilh. Ernst & Sohn, Berlin 1938 — Bespr. ZMEV 1938, S. 468  
 Morgenroth: „Der Einfluß der Lokomotivtriebäder auf die dynamische Beanspruchung der Brücken“, Organ 1938, S. 369  
 „Bestimmung der dynamischen Wirkung auf Stahlbrücken bei den Italienischen Staatsbahnen“, Organ 1938, S. 381 und 1939, S. 75  
 „Brückenunterhaltung“, Organ 1938, Fachheft, S. 85—124
- 1939 Brückmann: „Versuchmäßige Bestimmung von dynamischen Wirkungen auf stählerne Eisenbahnbrücken“, Organ 1939, S. 75  
 Regis: „Geschweißte Stahlbrücken. — Versuch eines Vergleiches zwischen den deutschen und den französischen Vorschriften (Fall der Brücken mit Vollwandträgern)“, Kongreß 1939, S. 253  
 „Eliminating hammer blow: Tests in India“, Gaz 1939-1, S. 504

## Brückenbauten

- 1890 Westhofen: „The Forth Bridge“, Engg 1890-I, S. 213—283
- 1892= Manners: „A short history of bridge building“, Engg 1892-I, S. 1 u. f.
- 1895= „Thames bridges“, Engg 1895-I bis 1896-II, S. 229
- 1924=\* Schaechterle: „Aus der Entwicklungsgeschichte des württembergischen Brückenbaues“, VW Sonderausgabe Februar 1924, S. 39
- 1928 Ehrenberg: „Die neue Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Wesel“, Z 1928, S. 485
- 1930 Schaper: „Die über die großen deutschen Ströme führenden Eisenbahnbrücken“, RB 1930, S. 526 (Rhein), — 1931, S. 203 (Elbe), 519 (Oder), 766 u. 786 (Weser)
- 1934 „Crossing the Susquehanna River at Rockville, Pennsylvania Rr“, Baldwin Okt. 1934, S. 18
- 1935 \* Hertwig: „Die Eisenbahn und das Bauwesen“, «Technikgeschichte», Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie, Bd. 24, VDI-Verlag, Berlin 1935, S. 29 (m. Schriftquellen!)
- 1937=\* Schaechterle u. Leonhardt: „Die Gestaltung der Brücken“, Volk- und Reich-Verlag, Berlin 1937 — Bespr. RB 1938, S. 1016  
Schaper: „Die Storstrom-Brücke in Dänemark“, Bautechnik 1937, S. 691 — Z 1938, S. 507  
„Die dänischen Großbrückenbauten als Ersatz für Fährschiffverbindungen“, Organ 1937, S. 312
- 1938 Flensburg: „Der Bau der Brücke über den Oddesund“, Organ 1938, S. 385  
Schaper: „Die beiden neuen Rheinbrücken bei Maxau und Speyer“, RB 1938, S. 314 — ZMEV 1938, S. 635  
= Schaper: „Einiges über die Gestaltung massiver Bogenbrücken“, Bautechnik 1938, S. 433 u. f.  
Tils: „Eisenbahnbrücken im Rheinland zwischen Koblenz u. Kleve“, Organ 1938, S. 166  
„Collapse of a welded bridge over the Albert Canal at Hasselt, Belgium“, Gaz 1938-I, S. 984 — Engg 1938-I, S. 670 — Stahl und Eisen 1938, S. 807  
„The Chien Tang Bridge, China“, Gaz 1938-I, S. 756
- 1939 Acatos: „Die Berner Linienverlegung der Schweizerischen Bundesbahnen, der Bau der größten viergleisigen Betonbrücke Europas“, ZMEV 1939, S. 387  
Foest: „Die zweigleisige Hubbrücke über die Ringvaart bei Heerhugowaard (Holland)“, Organ 1939, S. 443  
Kollmar: „Die Brücken der Linie Heidenau—Altenberg“, Organ 1939, S. 190  
Mundt: „Die Eisenbahnklappbrücke über den Kanal durch Süd-Beveland auf der Strecke Roosendaal—Vlissingen“, Kongreß 1939, S. 685  
„Dänemarks längste Brücken“, ZMEV 1939, S. 254  
„Jubilee of the Lansdowne Bridge, India“, Gaz 1939-I, S. 509  
„Die Brücke über die Bucht von San Francisco“, Organ 1939, S. 77  
„New Nile bridge, Egyptian State Rys“, Gaz 1939-II, S. 179

# EISENBahnBETRIEB

## Allgemein

- 1872 \* Heusinger v. Waldegg: „Handbuch für specielle Eisenbahn-Technik. — 4. Bd.: Die Technik des Eisenbahn-Betriebes mit Signalwesen und Werkstätten-Einrichtung“, 2 Teile, Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1872 u. 1875
- 1873 \* von Weber: „Die Praxis des Baues und Betriebes der Secundärbahnen mit normaler und schmalere Spur“, Verlag Bernhard Friedrich Voigt, Weimar 1873
- 1879 \* Lindner: „Die virtuelle Länge und ihre Anwendung auf Bau und Betrieb der Eisenbahnen“, Verlag O. Füssli, Zürich 1879
- 1907 Demoulin u. Bezier: „Note sur le service des trains et des machines en Angleterre“, Revue 1907-II, S. 3
- 1923 Geitel: „Eisenbahntechnisches aus der Biedermeierzeit“, Waggon- und Lokbau 1923, S. 161 u. f.
- 1925 \* Blum, Jacobi u. Risch: „Verkehr und Betrieb der Eisenbahnen“ (Handbibliothek für Bauingenieure, II. Teil, Bd. 8), Verlag Springer, Berlin 1925 — Bespr. Organ 1925, S. 410  
Ehrensberger: „Betriebswirtschaftliche Wertung der Strecken“, Organ 1925, S. 300
- \* Risch: „Personenbahnhöfe“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 250
- 1926 \* Heinrich: „Eisenbahn-Betriebslehre“, VWL, Berlin 1926 — Bespr. Organ 1926, S. 175  
Kümmell: „Großbetrieb im Eisenbahn-Güterverkehr“, Z 1926, S. 1011
- 1927 Kittel: „Ein Weg zum Zweiklassensystem“, VW 1927, S. 489  
Neuhahn: „Die Güterzugleistung“, ZVDEV 1927, S. 181
- 1929 Jacobi: „Bewertung von Reichsbahnstrecken“, RB 1929, S. 9  
Leibbrand: „Aufgaben des Eisenbahnbetriebes“, RB 1929, S. 22  
Parodi: „Leistungsfähigkeit der Eisenbahnlinien“, El. Bahnen 1929, S. 297
- 1930 \* Blum: „Personen- und Güterbahnhöfe“ (Handbibliothek für Bauingenieure, II. Teil, 5. Bd./I), Verlag Springer, Berlin 1930 — Bespr. ZVDEV 1930, S. 999
- \* „Der Personenzugdienst“, herausgegeben von der Schriftleitung der «Verkehrstechnischen Woche», Verlag Hakeheil, Berlin 1930
- 1931 Grünwald: „Eisenbahnbetrieb mit Bahnhoftriebwagen“, Waggon- u. Lokbau 1931, S. 216
- 1933 \* Heinrich: „Eisenbahn-Betriebslehre“, 4. Aufl., VWL Berlin 1933 — Bespr. Organ 1934, S. 40  
Leibbrand: „Ziele der Betriebsführung“, RB 1933, S. 230  
Pfungens: „Grenzleistung von Eisenbahnstrecken“, Organ 1933, S. 393
- 1934 Leibbrand: „Maßnahmen für die Verkehrsbeschleunigung“, RB 1934, S. 241
- 1935 Sommerlatte: „Verkehrsdienst, Beförderungsdienst und Landwirtschaft“, ZMEV 1935, S. 1085
- 1936= Müller: „Gemeinschaftsdienst im öffentlichen Nahverkehr“, VT 1936, S. 217

- 1937 Freyss: „Fahrdienstleitung — Betriebsüberwachung — Betriebsleitung“, RB 1937, S. 1056  
 Jänecke: „Wahlweise Benützung der Streckengleise auf den amerikanischen Eisenbahnen“, VW 1937, S. 406  
 Phillipson: „The steam locomotive in traffic“, Loc 1937, S. 293 u. f.  
 Schwanck: „Der Einfluß kurvenschneller Eisenbahnfahrzeuge auf die Betriebsführung der Eisenbahnen, erläutert am Beispiel des Kreiselwagens“, (Beschleunigung, Geschw. in der Gleiskrümmung, Fahrplan), ZMEV 1937, S. 943  
 Soltau: „Betrachtungen zur Einrichtung von Betriebsüberwachungen für Bahnhöfe der Reichsbahndirektion Berlin“, RB 1937, S. 762  
 Sommerlatte: „Verkehrsspitzen und verkehrliche Maßnahmen zu ihrer Bewältigung“, RB 1937, S. 1107
- 1938 Bartels: „Der maschinentechnische Betriebsdienst der Reichsbahn“, Annalen 1938-II, S. 256  
 Kayser: „Der Betriebswagendienst“ Annalen 1938-II, S. 267  
 Kümmell: „Der Ausbau von Strecken mit mehr als zwei Gleisen“, VW 1938, S. 417  
 Röttcher: „Bericht über eine Reise nach den Vereinigten Staaten zum Studium amerikanischer Bahnhofshäuser und ihrer Zufahrtstraßen“, VW 1938, S. 330  
 Spiess: „Verkehrsleitung“, RB 1938, S. 174  
 v. Strenge: „Der praktische Betriebsmaschinen- und Werkstätten-dienst bei Kolonialbahnen“, VW 1938, S. 280
- \* „Elsners Taschenbuch für den Werkstätten- und Betriebsmaschinen-dienst bei der Deutschen Reichsbahn“, Otto Elsner Verlagsges., Berlin 1938. — 4. Jahrgang 1939 (Bespr. Kongreß 1939, S. 881)
- 1939 Capelle: „Ueber Betriebs- u. Verkehrsfragen der Nordsüd-S-Bahn“, VW 1939, S. 452  
 Gormley: „A. A. R. view of R. R. capacity“, Age 1939-II, S. 526  
 Richter-Devroe u. Meyer-Nürnberg: „Betriebliche Betrachtungen über die Anordnung von Ueberholungs-gleisen auf kleineren Bahnhöfen zweigleisiger Strecken“, VW 1939, S. 421  
 Sticht: „Fliegende Kreuzungen — Fliegende Ueberholung“, ZMEV 1939, S. 869  
 „Some aspects of ry progress as they affect the locomotive department“, Loc 1939, S. 238 u. f.
- 1940 Zosel: „Bildliche Darstellung von Betriebsvorgängen“, RB 1940, S. 73

### Wirtschaftlichkeit des Eisenbahnbetriebes / allgemein

- 1919= Buschbaum: „Vorschläge zur Reform des deutschen Verkehrswesens“, Z 1919, S. 1217
- 1925 Ehrensberger: „Betriebswirtschaftliche Wertung der Strecken“, Organ 1925, S. 300  
 Mühl: „Wirtschaftlichkeit im Zugförderungsdienst“, Organ 1925, S. 525
- \* Tecklenburg: „Wirtschaftlichkeitsfragen im Eisenbahnbetrieb“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 319



- Walther: „Ueber den Aufbau und Charakter der Kosten von Eisenbahnbetrieben“, Schweiz. Bauzeitung 1925-II, S. 5 u. 29
- 1926 Tecklenburg: „Fragen der Wirtschaftlichkeit der Betriebsführung bei der Reichsbahn“, RB 1926, S. 210
- Tecklenburg: „Die Betriebskostenermittlung der Deutschen Reichsbahn in ihrer neuen Form“, RB 1926, S. 730
- 1927 Gottschalk: „Wirtschaftsstatistik für Verschiebehahnhöfe“, RB 1927, S. 307
- Tecklenburg: „Die Betriebskostenrechnung“, RB 1927, S. 498
- 1928 \* Giese: „Der Hamburger Vorortverkehr der Lübeck-Büchener Eisenbahngesellschaft: Ausbau oder Einschränkung?“, Verlag der Verkehrstechnik 1928
- Leibbrand: „Leistung und Wirtschaftlichkeit im Eisenbahnbetrieb“, ZVDEV 1928, S. 558
- Leibbrand: „Verkehrsschwankungen und Wirtschaftlichkeit des Eisenbahnbetriebes“, Z 1928, S. 1205
- 1929 Jacobi: „Bewertung von Reichsbahnstrecken“, RB 1929, S. 9
- \* Landsberg: „Wärmewirtschaft im Eisenbahnwesen“, Verlag Steinkopff, Dresden und Leipzig 1929
- Tecklenburg: „Die Betriebskostenrechnung der Deutschen Reichsbahn“, RB 1929, S. 959
- 1930 Leibbrand: „Der Fahrplan als Mittel zur Verkehrswerbung und zur Steigerung der Rentabilität“, RB 1930, S. 169
- 1932 \* Grimrath: „Sparüberwachung bei kleinsten Bahnen“, Bericht über die 25. Fachtagung der Betriebsleiter-Vereinigung deutscher Privateisenbahnen und Kleinbahnen 1932, S. 74
- 1936 Leibbrand: „Fortschritt und Wirtschaftlichkeit im Schienenverkehr“, Z 1936, S. 349
- 1937 Baumann: „Durchführung sparwirtschaftlicher Organisationsverfahren im Güterverkehr“, Kongreß 1937, S. 2008
- Fritze: „Die Entwicklung des Personenverkehrs auf den Nebenbahnen des Reichsbahndirektionsbezirks Erfurt“, ZMEV 1937, S. 733
- Joseph: „Städtenachbarlicher Austauschverkehr. — Ein Versuch zur Belebung winterlicher Verkehrsdürre“, ZMEV 1937, S. 929
- „Wirtschaftlicher Betrieb auf Nebenstrecken der großen Eisenbahne“, Kongreß 1937, S. 1997 (Palmieri) und 2067 (Svoboda)
- 1939 Capelle: „Wirtschaftlichkeit einer Haltestelle der Nord-süd-S-Bahn“, VW 1939, S. 457
- Lévy: „L'équilibre financier d'une exploitation ferroviaire ne doit pas être considéré comme un problème annuel“, Revue 1939-II, S. 3
- Sillcox: „Motives controlling the purchase of rolling stock“, Age 1939-II, S. 248

### Zugförderungskosten

- 1916 Landsberg: „Die Ermittlung der sachlichen Förderkosten für die preußisch-hessischen Staatseisenbahnen“, VW 1916, S. 157
- 1921 Tecklenburg: „Das Selbstkostenproblem in der Eisenbahnverwaltung“, VW 1921, S. 386

- 1923 Helm: „Selbstkosten und Beförderungspreise im Eisenbahnverkehr“, VT 1923, S. 9
- 1925 Ehrensberger: „Betriebswirtschaftliche Wertung der Strecken“, Organ 1925, S. 300  
Mühl: „Wirtschaftlichkeit im Zugförderungsdienst“, Organ 1925, S. 525
- 1926 Bethge: „Ein Beitrag zur Frage der Höchstgeschwindigkeiten bei elektr. Schnellbahnen im Fernverkehr“, El. Bahnen 1926, Heft 11, S. 405  
Müller: „Die dynamischen Grundlagen für den Betrieb und die Selbstkostenberechnung der elektr. Zugförderung“, El. Bahnen, 1926, S. 162
- 1927 Baumann: „Die Ermittlung der Zugförderungskosten der Güterzüge als Unterlage für die Wahl der Leitungswege“, Organ 1927, S. 164
- 1930 Koeppen: „Die Kriterien wirtschaftlichster Geschwindigkeiten bei elektr. Bahnen“, El. Bahnen 1930, S. 85, 114, 225  
Student: „Vorspannleistungen im Zugförderungsdienst“, RB 1930, S. 1027
- 1931 Ehrensberger: „Die Kosten einer Zugfahrt in Abhängigkeit von der Fahrweise und der Anstrengung des Triebfahrzeuges“, Organ 1931, S. 431 u. 451
- 1934 „Some aspects of modern railway traction“, Loc 1934, S. 146
- 1935 Schneider: „Einfluß der Form der Wagenenden auf die Zugförderungskosten bei hohen Geschwindigkeiten“, El. Bahnen 1935, S. 53
- 1936 Ganz: „Hilfstafeln zur Vereinfachung der Zugkostenrechnung“, El. Bahnen 1936, S. 73  
= Neesen: „Der Einfluß der Geschwindigkeit auf den technischen und kostenmäßigen Aufwand der Verkehrsmittel“, VW 1936, S. 651
- 1937 „Betriebs- und Unterhaltungskosten von Triebwagen“, Kongreß 1937, S. 1838 (Dumas und Levy) und 1972 (Dumas)
- 1938 = Günter: „Die technisch-wirtschaftlichen Grundlagen für den Fahrpreis der liniengebundenen städtischen Verkehrsmittel“, Archiv für Eisenbahnwesen 1938, S. 611, 939, 1203 (mit Schriftquellen-Verzeichnis)  
Kopp: „Der Einfluß der Langsamfahrstrecken der Eisenbahnen auf Fahrplan und Kosten“, ZMEV 1938, S. 593 und 616
- 1939 „Mittel zur Beschleunigung der Reisezüge und dadurch verursachte Kosten, insbesondere Triebwagenbetrieb und dessen Bilanz“, Kongreß 1939, S. 387 (Rohde, Stroebe u. Fesser), 519 (Royle u. Harrison), 577 (Dumas), 675 und 870  
„Why not streamline statistics?“, Mech 1939, S. 480

### Betriebskosten und Ausnutzung der Lokomotiven

- 1908 Caruthers: „A long continuous run at 1876, and the engine that made it“, Gaz 1908-I, S. 389
- 1909 Isaacs u. Adams: „The effect of the physical characteristics of a railway upon the operation of trains“, Gaz 1909-II, S. 158 u. f.
- 1912 Schmidt, Edward C.: „Effect of cold weather on tonnage rating“, Gaz 1912-II, S. 671
- 1916 „Die durchschnittliche Lokomotivleistung“, HN 1916, S. 72 u. 92

- 1923 Fry: „The useful life of American locomotives“, Engg 1923-II, S. 609
- 1924 „Die Lebensdauer amerikanischer Lokomotiven“, Organ 1924, S. 90  
„Engineering and business considerations of the steam locomotive“, Loc 1924, S. 250
- 1925 Mühl: „Wirtschaftlichkeit im Zugförderungsdienst“, Organ 1925, S. 525
- 1926 Maßmann: „Der Genauigkeitsbau im Dampflokomotivwesen“, AEG-Mitteilungen 1926, S. 194
- 1928 Modrzejewski: „Ausnutzung der Lokomotiven“, RB 1928, S. 217 u. 1929, S. 654
- 1929 Stuebing: „Locomotive performance and operating costs“, Age 1929-I, S. 954
- 1930 Meßel: „Ausnutzungsgrad der Lokomotiven“, Waggon- u. Lokbau 1930, S. 22  
Student: „Kosten des Lokomotivdienstes der Jahre 1913 u. 1926 bis 1929“, RB 1930, S. 732
- 1931 Clemens: „Lokomotivwirtschaft. — Eine Entgegnung“, ZVDEV 1931, S. 345  
Dickerman: „The locomotive on the railroads' battlefield“, Ry Eng 1931, S. 311  
Fiedler: „Lokomotivwirtschaft“, ZVDEV 1931, S. 123  
„The modern locomotive“, Age 1931-II, S. 776  
„Burlington gas-electrics cut operating costs“, Age 1931-I, S. 439
- 1932 Binkerd: „What the modern locomotive can do for the American railroads“, Baldwin Oktober 1932, S. 13  
Cook: „How new locomotives pay for themselves through saving in maintenance“, Baldwin April 1932, S. 17  
Cook: „The determination of savings with modern power“, Baldwin Okt. 1932, S. 27  
Johnson: „The effect of boiler capacity on revenue“, Baldwin Juli 1932, S. 6
- 1933 Cook: „The effect of operating and maintenance savings with modern power on income account and cash position“, Baldwin Januar 1933, S. 15  
Cook: „The relation of locomotive operation to railroad net operating income“, Baldwin April 1933, S. 12  
„Dienstalter der Lokomotiven in den Vereinigten Staaten und in Deutschland“, Z 1933, S. 1300  
„Lokomotivausbesserungskosten in Abhängigkeit vom Lebensalter“, Z 1933, S. 496  
„Motive power obsolescence high“, Age 1933-II, S. 593
- 1934 Cook: „The economic life of locomotives and its relation to locomotive performance and operating expense“, Baldwin Januar 1934, S. 4  
Johnson: „Motive power for high speed service“, Baldwin Oktober 1934, S. 21  
Veltje: „Der Brennstoffverbrauch je Leistungstonnenkilometer als Leistungsmesser für die Brennstoffwirtschaft bei Dampflokomotiven“, Organ 1934, S. 409

- 1934 Velte: „Ueber Bezugswerte im Lokomotivfahrdienst und ihre Verwendungsmöglichkeit zur Prüfung der Wirtschaftlichkeit“, Annalen 1934-I, S. 93  
Wright: „Steam meets the challenge“, Baldwin Oktober 1934, S. 12  
„Why should railways buy new locomotives?“, Baldwin April/Juli 1934, S. 8
- 1935 Neesen u. Löhr: „Entwicklungsmöglichkeiten der Dampflokomotive (u. a. Wirkungsgrad von Lokomotive und ortsfestem Kraftwerk!)“, Organ 1935, S. 463  
„Lange Lokomotivläufe in Nordamerika“, Lok 1935, S. 76
- 1936 Binkerd: „Are your locomotives assets or liabilities?“, Baldwin April 1936, S. 3  
Binkerd: „Modern locomotives. — The open Sesame to better railroad earnings“, Baldwin Juli 1936, S. 7  
Whright: „Why the single expansion articulated locomotive?“, Baldwin April 1936, S. 11
- 1937 Macken: „Economic life of a locomotive“, Baldwin Oktober 1937, S. 7 — Age 1937-II, S. 41 u. 483
- 1938 Binkerd: „Making money with locomotives“, Baldwin April 1938, S. 10  
„Ungewöhnliche Leistung einer amerikanischen Schnellzuglokomotive: 3586 km (Los Angeles-Chicago) ohne Ablösung“, ZMEV 1938, S. 574
- 1939 Gormley: „A. A. R. view of R. R. capacity“, Age 1939-II, S. 526  
=\* Prof. Dr. Wilhelm Müller: „Die Fahrdynamik der Verkehrsmittel“, Verlag Springer, Berlin 1939. — Bespr. ZMEV 1940, S. 323  
Raymond: „Working the Iron Horse. — A discussion of vital factors in converting 90 per cent availability into maximum utilization“, Age 1939-I, S. 830 — Organ 1940, S. 120  
„Intensive locomotive use pays Union Pacific big returns“, Age 1939-I, S. 415  
„Lokomotivleistungen bei den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika“, Bahn-Ing. 1939, S. 33  
„More miles — fewer locomotives“, Loc 1939, S. 85
- 1940 „Amerikanische Schnellfahrversuche mit Dampfpzügen“, Annalen 1940, S. 7

### Wirtschaftlichkeit / Preisbildung

- 1931 Friße: „Selbstkosten, Wirtschaftlichkeit u. Fahrpreisermäßigungen“, ZVDEV 1931, S. 261  
= Gesell: „Der neue Berliner Verkehrstarif“, Z 1931, S. 1232  
= Merkert: „Theoretische Abhandlung über die Preisbildung im Verkehrswesen“, Archiv für Eisenbahnwesen 1931, S. 803 u. 1384
- 1937 Fischl: „Zur Preispolitik im Eisenbahnverkehr“, ZMEV 1937, S. 430  
Fischl: „Das Spannungsverhältnis im Personenverkehr“, RB 1937, S. 572  
=\* Merkert: „Kernpunkte der Preisbildung im Verkehrswesen“, Verlag Springer, Berlin 1937 — Bespr. VW 1937, S. 231

- =\* Vogt: „Grundfragen der heutigen Verkehrs- und Tarifpolitik in Deutschland“, Verlag VWL., Berlin 1937 — Bespr. ZMEV 1937, S. 545
- 1938 Frige: „Die Flucht in die Fahrpreismäßigungen (Ursachen und Wirkungen)“, ZMEV 1938, S. 201
- = Günter: „Die technisch-wirtschaftlichen Grundlagen für den Fahrpreis der liniengebundenen städtischen Verkehrsmittel“, Archiv für Eisenbahnwesen 1938, S. 611, 939, 1203 (m. Schriftquellen-Verzeichnis)
- \* Schroff: „Die Eisenbahntariftheorien in Deutschland, England und Amerika“, Wirtschafts- und Sozialwissenschaftlicher Verlag E. V., Münster 1938 — Bespr. RB 1938, S. 707
- Spieß: „Verkehrsleitung“, RB 1938, S. 174
- 1939=\* Bieling: „Das wirtschaftliche Gleichgewicht und die Verkehrsfinanzpolitik“, Heft 17 der «Verkehrswissenschaftlichen Forschungen» aus dem Verkehrsseminar der Universität Münster, Verlag Fischer, Jena 1939. — Bespr. ZMEV 1939, S. 896
- Fischl: „Der optimale Fahrpreis“, ZMEV 1939, S. 801
- Fischl: „Zur Tarifbildung im Personenverkehr“, ZMEV 1939, S. 358
- v. Gersdorff: „Die Nordsüd-S-Bahn und der Berliner S-Bahntarif“, VW 1939, S. 505
- \* Spiess: „Die Betriebswissenschaft des Eisenbahngütertarifs“, Verlag Springer, Berlin 1939 — Bespr. ZMEV 1939, S. 648
- Spieß: „Die Wahrnehmung der wirtschaftlichen Belange bei der Eisenbahntarifbildung“, ZMEV 1939, S. 579

### Fahrplan und Fahrplanbildung

- 1880 Baum: „Des longueurs virtuelles d'un tracé de chemin de fer“, Annales des Ponts et Chaussées 1880
- 1887 von Borries: „Über die Leistungsfähigkeit der Lokomotiven und deren Beziehung zur Gestaltung der Fahrpläne“, Organ 1887, S. 146
- 1893 von Borries: „Die Gestaltung der Fahrpläne für die zweckmäßigste Ausnutzung der Zugkraft“, Organ 1893, S. 85
- 1895 Unger: „Über die Anfertigung von Lokomotiv-Belastungstafeln“, Annalen 1895-I, S. 21
- 1905 Busse: „Über die Berechnung der Belastung von Lokomotiven und die Bestimmung der Fahrzeiten im täglichen Betriebe“, Organ 1905, S. 123
- 1908 von Lilienstern: „Die Betriebslänge“, Organ 1908, S. 445
- 1913 Obergethmann: „Die Mechanik der Zugsbewegung bei Stadtbahnen“, Z 1913, S. 702, 748, 787. — Monatsblätter des Berliner Bezirksvereins Deutscher Ingenieure 1913, S. 47
- Strahl: „Die Berechnung der Fahrzeiten und Geschwindigkeiten von Eisenbahnzügen aus den Belastungsgrenzen der Lokomotiven“, Annalen 1913-II, S. 86, 99, 124
- 1916 Arndt: „Zugfolge bei Schnellbahnen“, VW 1916, S. 145
- Müller: „Arbeitsleistung beim Lokomotivbetrieb“, El. Kraftbetriebe und Bahnen 1916, S. 277

- 1919 Christiansen: „Die theoretische Bedeutung der Anfahrbeschleunigung für die Leistungsfähigkeit einer Stadtschnellbahn“, Annalen 1919-II, S. 25, 33, 41, 51  
Geibel: „Berechnung und Aufstellung der Fahrpläne“, Organ 1919, S. 81 u. 97
- 1922 Caesar: „Bildliche Eisenbahnfahrpläne“, Annalen 1922-I, S. 3  
Caesar: „Theoretischer Fahrplan und wirkliche Fahrt“, Annalen 1922-I, S. 164  
Jahn: „Zur Lehre vom Fahrplan“, Annalen 1922-II, S. 19
- 1924 Dittmann: „Anweisungen für die Ermittlung der Fahrzeiten der Züge nach den zeichnerischen Verfahren von Unrein, Müller, Velte, Caesar und Strahl“, Organ 1924, S. 117
- 1925 Ehrensberger: „Betriebswirtschaftliche Wertung der Strecken“, Organ 1925, S. 300  
Nußbaum: „Zeichnerische Ermittlung des Fahrtverlaufes, der Fahrzeit, der Erwärmung und des Verbrauches für Dampf- und elektrische Lokomotiven“, Organ 1925, S. 1  
Pfaff: „Lokomotivleistung, Zuglast, Fahrzeit“, Organ 1925, S. 313
- 1927 Baumgarten: „Aufgaben und Ziele des Personenzugfahrplanes“, RB 1927, S. 844  
Leibbrand: „Grundzüge des Güterzugfahrplanes“, RB 1927, S. 224  
Nordmann: „Lokomotivbelastung und Fahrplanbildung“, Annalen 1927-II, S. 151
- 1929 Jacobi: „Bewertung von Reichsbahn-Strecken“, RB 1929, S. 9
- 1930 \* Baumgarten: „Über die Grundlagen des Personenzug-Fahrplanes der Deutschen Reichsbahn“, «Der Personenzugdienst», Verlag VW, Berlin 1930, S. 3  
Freyss: „Gedankengänge zur Bearbeitung des Fahrplanes“, RB 1930, S. 1068  
\* Fröhlich: „Sind unsere Personenzüge zeitgemäß?“ «Der Personenzugdienst», Verlag VW, Berlin 1930, S. 8  
Leibbrand: „Der Fahrplan als Mittel zur Verkehrswerbung und zur Steigerung der Rentabilität“, RB 1930, S. 169
- 1931 Hinze: „Rechnerische Ermittlung des für die Fahrgäste günstigsten Haltestellenabstandes bei elektrisch betriebenen Verkehrsmitteln für Stadt- und Vorortverkehr“, El. Bahnen 1931, S. 232
- 1932 Baumgarten: „Der Personenzug-Fahrplan. — Seine Entwicklung und Bedeutung für die deutsche Wirtschaft“, RB 1932, S. 543  
Tecklenburg: „Gestaltung des Güterzug-Fahrplanes für den Verkehr in der Nahzone“, RB 1932, S. 671
- 1933 Aumund: „Neues zum Schnellverkehr: Eisenbahnverkehr durch teilbare Züge“, VW 1933, S. 644  
Lubimoff: „Ermittlung der Fahrzeiten von Eisenbahnzügen“, Z 1933, S. 983  
Rüter: „Ueber die Ermittlung der Fahrzeiten von dieselmechanischen Triebwagen nach zeichnerischen Verfahren“, Organ 1933, S. 63
- 1934 Shields: „Acceleration, coasting and braking in locomotive operation“, Loc 1934, S. 290  
Velte: „Normographische Lösung fahrmechanischer und energietechnischer Aufgaben“, Annalen 1934-II, S. 49 u. 1936-I, S. 16

- 1935 Urban: „Aufgaben und Ziele des Personenzug-Fahrplanes“, ZMEV 1935, S. 397
- 1936 Raab: „Über eine exakte Methode der Fahrzeitermittlung“, Organ 1936, S. 381  
Voigtländer: „Grenzen der Reisegeschwindigkeit bei Straßenbahnen“, El. Bahnen 1936, S. 309
- 1937 Grabinski: „Eine graphische Methode zur Fahrzeit-Berechnung elektrischer Züge“, El. Bahnen 1937, S. 182  
Klein: „Die Ermittlung der kürzesten Fahrzeit auf mechanisch-dynamischer Grundlage“, Organ 1937, S. 77  
Kother: „Rechentafel zur Fahrzeitermittlung“, Organ 1937, S. 85  
Schwanck: „Der Einfluß kurvenschneller Eisenbahnfahrzeuge auf die Betriebsführung der Eisenbahnen, erläutert am Beispiel des Kreiselwagens“, ZMEV 1937, S. 943  
Tougas: „Etude théorique de la marche d'un train“, Revue Générale de l'Electricité, 23. Jan. 1937. — Bespr. Gaz 1937-II, S. 180. —
- 1938 Kopp: „Der Einfluß der Langsamfahrstrecken der Eisenbahnen auf Fahrplan und Kosten“, ZMEV 1938, S. 593 u. 616  
Spiess: „Verkehrsleitung“, RB 1938, S. 174  
Wendland: „Beitrag zur Berechnung von Fahrzeitzuschlägen (abhängig von der Liegedauer der Schienen)“, VW 1938, S. 398
- 1939 Evans: „A graphical device for the construction of electric railway speed time curves“, ERT 1939 S. 27  
Prof. Dr. Müller: „Fahrzeitermittlung und Bestimmung der Beanspruchung der Fahrmotoren und des Transformators elektrischer Triebfahrzeuge“, El. Bahnen 1939, S. 251

### Personenzugdienst / allgemein

- 1888 „Fahrgeschwindigkeit der Eisenbahnen“, Z 1888, S. 1127
- 1889 v. Borries: „Die Geschwindigkeit der Schnellzüge sowie die Leistungen deutscher und englischer Lokomotiven“, Z 1889, S. 807  
Grauhahn: „Fahrgeschwindigkeit der Eisenbahnzüge“, Z 1889, S. 347  
v. Morawski: „Unsere sogenannten Schnellzüge“, Z 1889, S. 382 — Annalen 1889-I, S. 63
- 1904 Richter: „Bilder aus dem süddeutschen Eisenbahnbetrieb“, Lok 1904, S. 178  
Steffan: „Mitteilungen über den Betrieb amerikanischer Schnellzüge“, Lok 1904, S. 173
- 1905 „Les voyages sur les chemins de fer japonais“, Revue 1905-I, S. 155
- 1907 „Schnelle Dauerfahrten englischer Bahnen“, VW 1907, S. 1241  
„British trains and train services in 1906“, Loc 1907, S. 9
- 1913 „Europäische Schnellzüge“, Lok 1913, S. 108, 149 u. 207
- 1922 Hilscher: „Über die Anfänge des Schnellzugverkehrs in Österreich-Ungarn“, Lok 1922, S. 29
- 1925 \* Risch: „Personenbahnhöfe“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 250
- 1926 „South African Rys: Long distance runs“, Baldwin Januar 1926, S. 54
- 1927 Baumgarten: „Aufgaben und Ziele des Personenzugfahrplanes“, RB 1927, S. 844  
Kittel: „Ein Weg zum Zweiklassensystem“, VW 1927, S. 489

- 1930 \* Fröhlich: „Sind unsere Personenzüge zeitgemäß?“, «Personenzugdienst» Verlag der VW, Berlin 1930, S. 8  
 \*, „Der Personenzugdienst“, herausgegeben von der Schriftleitung der VW, Verlag Hackebeil, Berlin 1930
- 1931 Grünwald: „Eisenbahnbetrieb mit Bahnhoftriebwagen“, Waggon- und Lokbau 1931, S. 216
- 1932 Baumgarten: „Der Personenzug-Fahrplan“, RB 1932, S. 543  
 Baumgarten: „Die Umstellung des Kursbuchwesens bei der Deutschen Reichsbahn“, RB 1932, S. 402  
 „40 Jahre D-Züge“, RB 1932, S. 211
- 1935 Urban: „Aufgaben und Ziele des Personenzug-Fahrplanes“, ZMEV 1935, S. 397  
 „Die Geschwindigkeit der deutschen Schnellzüge 1935/36“, RB 1935, S. 1133
- 1936 „Geschwindigkeit der deutschen Schnellzüge 1936/37“, RB 1936, S. 863
- 1937 Fritze: „Die Entwicklung des Personenverkehrs auf den Nebenbahnen des Reichsbahndirektionsbezirks Erfurt“, ZMEV 1937, S. 733  
 Joseph: „Städtenachbarlicher Austauschverkehr. — Ein Versuch zur Belebung winterlicher Verkehrsdürre“, ZMEV 1937, S. 929  
 Kieschke: „Die Mitropa ist 20 Jahre alt“, ZMEV 1937, S. 103  
 Schwanck: „Der Einfluß kurvenschneller Eisenbahnfahrzeuge auf die Betriebsführung der Eisenbahnen, erläutert am Beispiel des Kreiselwagens“, ZMEV 1937, S. 943  
 Wiener: „Über die Zuggeschwindigkeiten“, Kongreß 1937, S. 2458 uf. — \*) In Buchform herausgegeben 1939  
 Wiener: „Coming-of-age of the Mitropa“, Gaz 1937-II, S. 917  
 „Geschwindigkeit der deutschen Schnellzüge im Fahrplanjahr 1937/38 (Tabelle), RB 1937, S. 854
- 1938 Allen: „Railway speed developments in 1937 (Tabellen)“, Gaz 1938-I, S. 211  
 Certeis und Mauck: „Betriebserfahrungen mit Doppeldeckzügen“, ZMEV 1938, S. 451  
 Giesberger: „Der Fahrplan der Niederländischen Eisenbahnen vom 15. Mai 1938 (mit Streckenskizzen)“, ZMEV 1938, S. 881  
 Larsen: „Verkehrszählung im Kopenhagener Vorortverkehr“, ZMEV 1938, S. 344  
 Meinke: „Die Eisenbahnverbindungen Berlin—Wien. — Ein Abschnitt wechselvoller Eisenbahngeschichte“, ZMEV 1938, S. 347.— Gaz 1938-II, S. 57  
 Schnell: „Der Reisesonderzugdienst der Deutschen Reichsbahn und die zu seiner Bewältigung getroffenen Maßnahmen“, VW 1938, S. 125  
 Wiener: „Die Fahrausweise“, Kongreß 1938, S. 245 uf.  
 „Der Personenfahrplan der Deutschen Reichsbahn zum 15. Mai 1938“, RB 1938, S. 381  
 „Verbesserung des Eisenbahnfernverkehrs in Australien“, ZMEV 1938, S. 197  
 „French 1938/39 train services“, Gaz 1938-I, S. 1084  
 „Some problems of the new Netherlands timetable (mit Karte)“, Gaz 1938-II, S. 325 — Revue 1939-I, S. 134  
 „The longest non-stop runs in the world“, Gaz 1938-I, S. 320



- „The GWR London-Birmingham service“, Gaz 1938-I, S. 257  
 „The Simplon-Orient Route to Bucharest (mit Karte)“, Gaz 1938-II, S. 834  
 1939 \* Wiener: „Train speeds and services in 1938“, The International Railway Congress Association, Brüssel 1939. — Bespr. Loc 1939, S. 157  
 „LNER Pullman services“, Loc 1939, S. 190  
 1940 Hüpeden: „40 Jahre Berlin-München über Probstzella“, Lok 1940, S. 62

### Schnellverkehr

- 1865 „Elektromagnetische Lokomotive für 200 km/h Geschwindigkeit (Vorschlag)“, Zeitschrift des Hannoverschen Ingenieur- u. Architekten-Vereins 1865, S. 334  
 1901 v. Borries: „Die Dampflokomotive für große Geschwindigkeiten“, Annalen 1901-I, S. 237  
 Lasche: „Der Schnellbahnwagen der AEG, Berlin“, Z 1901, S. 1261 und 1303  
 Reichel: „Der Schnellbahnwagen der Siemens & Halske AG, Berlin“, Z 1901, S. 1369, 1414 u. 1457  
 1902 Behr: „Elektrische Schnellbahnen und die geplante Einschienenbahn zwischen Liverpool u. Manchester“, Z 1902, S. 486  
 „Schnellbahn-Lokomotive von Siemens & Halske AG“, Z 1902, S. 1755  
 1903 „Lokomotiven und Wagen für Schnellverkehr“, Annalen 1903-I, S. 93  
 \* Mehlis: „Dampfschnellbahnzug“, Dissertation T. H. Karlsruhe 1903  
 1904 v. Borries: „Schnellbetrieb auf Hauptbahnen“, Z 1904, S. 949 — Organ 1904, S. 160  
 Wolters: „Lokomotiven zur Beförderung von Zügen mit großer Fahrgeschwindigkeit“, Annalen 1904-I, S. 62 u. 135  
 „Deutsche Schnellfahrer“, Lok 1904, S. 1  
 „Les grandes vitesses et les chemins de fer“, Revue 1904-II, S. 311  
 1905 Lewin: „Welches ist der schnellste Eisenbahnzug der Welt?“, Lok 1905, S. 72 u. 1907, S. 15  
 „Schnellfahrversuche mit Dampflokomotiven“, Organ 1905, S. 1 — Annalen 1905-II, S. 57 — Lok 1905, S. 181  
 1907 „Schnellfahrten mit einer 2/6 gek. Verbund-Schnellzuglokomotive von J. A. Maffei“, Z 1907, S. 1162  
 1909 \* Scherl: „Ein neues Schnellbahn-System“, Verlag Scherl, Berlin 1909 — Nachtrag 1910 — Bespr. Z 1909, S. 1038  
 1910 Courtin: „Bericht Nr. 2 betr. die Frage über die Dampflokomotiven für sehr große Geschwindigkeiten“, Kongreß 1910, S. 1509  
 1926 Bethge: „Ein Beitrag zur Frage der Höchstgeschwindigkeiten bei elektr. Schnellbahnen im Fernverkehr“, El. Bahnen 1926, Heft 11, S. 405  
 1928 Rusam: „Die neuen Schnelltriebwagen der DRG auf den Strecken Halle-Leipzig und Leipzig-Magdeburg“, Verkehrstechnik 1928, S. 392  
 1930 Kruckenberg u. Stedefeld: „Der GVT-Propellertriebwagen und seine Bedeutung für die Eisenbahn und eine zukünftige Schnellbahn“, Verkehrstechn. Woche 1930, S. 679

- 1931 Ballof: „Die Bedienung des Personenverkehrs mit schnellfahrenden Zügen“, RB 1931, S. 856  
 Bäseler: „Gedanken zum Schnellverkehr“, ZVDEV 1931, S. 201  
 Nordmann: „Maßnahmen zur Steigerung der Reisegeschwindigkeit im Eisenbahnverkehr“, Z 1931, S. 1237
- 1932 Breuer: „Neuere Triebwagen mit Verbrennungsmotoren“, Z 1932, S. 73  
 „A world's record ry run: The «Cheltenham Flyer», GWR“, Beyer-Peacock Januar 1932, S. 38
- 1933 Baumann: „Der Schnellverkehrsgedanke im Eisenbahnbetrieb“, VW 1933, S. 635  
 Imfeld: „Die Dampflokomotive im Schnellverkehr“, HH Nov. 1933, S. 41 — Gaz 1934-I, S. 133  
 Leibbrand: „Geschwindigkeitssteigerung auf der Schiene“, Deutsche Technik (Verlag Weicher, Leipzig-Berlin) 1933, S. 165 — VW 1933 (Festausgabe), S. 669  
 Nordmann: „Mittel zum Schnellverkehr: Der Dampf“, VW 1933 (Festausgabe), S. 725  
 Reichel: „Mittel zum Schnellverkehr: Der elektrische Betrieb“, VW 1933 (Festausgabe), S. 1, 21 u. 35  
 Steffan: „Die Grenzen der Fahrgeschwindigkeit auf den Eisenbahnen der Gegenwart mit Dampf- oder elektrischen Lokomotiven, Triebwagen oder Schienenauto“, Lok 1933, S. 93  
 Ude: „Die Reichsbahn auf dem Wege zum Schnellverkehr“, VDI-Nachrichten 1933, Nr. 45, S. 1  
 „Schnellverkehr“, Festausgabe der Verkehrstechnischen Woche zum 25jährigen Bestehen der Vereinigung von höheren technischen Reichsbahnbeamten 1933, Heft 44, S. 633 u. f.  
 „Is speed what the public wants?“ Age 1933-II, S. 276
- 1934 Johnson: „High-speed railroad service“, Baldwin April/Juli 1934, S. 18  
 Leibbrand: „Maßnahmen für die Verkehrsbeschleunigung“, RB 1934, S. 241  
 Meyer: „Die Steigerung der Reisegeschwindigkeit schnellfahrender Züge zum Sommer 1934“, RB 1934, S. 910  
 Wright: „Steam meets the challenge“, Baldwin Oktober 1934, S. 12  
 „The «Flying Hamburger»“, Loc 1934, S. 144  
 „The high-speed steam locomotive“, Loc 1934, S. 207 und 244  
 „The history of the British non-stop express“, Loc 1934, S. 182  
 „Travel speeds of the future“, Loc 1934, S. 363
- 1935 Simons: „The fastest electric service in the world: Chicago, North Shore & Milwaukee“, Gaz 1935-I, S. 70  
 „Amerikanische Schnellfahrten 1893—1934“, Lok 1935, S. 82  
 „Die Geschwindigkeit der deutschen Schnellzüge 1935/36“ (Tabellen), RB 1935, S. 1133  
 „Rekord-Schnellzüge der Schmalspurbahnen“, Lok 1935, S. 37  
 „Verbesserungen im französischen Schnellzugverkehr“, Lok 1935, S. 221  
 „«Hiawatha», schnellster Dampfbzug“, Gaz 1935-I, S. 1224  
 „Les Grandes Express Européens“, Loc 1934, S. 285

- 1936 Flemming: „Schnellverkehr mit Dampfzügen“, ZMEV 1936, S. 871  
Leibbrand: „Fortschritt u. Wirtschaftlichkeit im Schienenverkehr“, Z 1936, S. 349
- = Neesen: „Der Einfluß der Geschwindigkeit auf den technischen und kostenmäßigen Aufwand der Verkehrsmittel“, VW 1936, S. 651  
Voigtländer: „Grenzen der Reisegeschwindigkeit bei Straßenbahnen“, El. Bahnen 1936, S. 309  
Wernecke: „Schnellzüge mit erhöhter Geschwindigkeit in den Vereinigten Staaten“, Annalen 1936-I, S. 83  
„Die Geschwindigkeit der deutschen Schnellzüge im Fahrplanjahr 1936/37“, RB 1936, S. 863  
„American trains hold world speed records (Pennsylvania 1905 — 1936)“, Age 1936-I, S. 583  
„Experimental high-speed test runs between London and Glasgow, LMS Ry“, Loc 1936, S. 375  
„Fast runs on the French railways“, Loc 1936, S. 259
- 1937 Allen: „Railway speed development in 1936“ (Tafeln und Schaubilder), Gaz 1937-I, S. 865  
\* „Schnellfahrversuche in Preußen um 1904“, «Entwicklung der Lokomotive 1880—1920», Verlag Oldenbourg, München u. Berlin 1937, S. 40  
„Inaugural journeys of streamlined LNER «Coronation» and LMSR «Coronation Scot» trains“, Gaz 1937-II, S. 76  
„Log of Denver Zephyr's record run“, Gaz 1937-I, S. 573  
„Table of speeds of British express trains, reproduced from Engg of July 19, 1867“, Gaz 1937-II, S. 511
- 1938 Allen: „Railway speed developments in 1937 (m. Tabellen)“, Gaz 1938-I, S. 211  
Chapman: „Diesel locomotives in high-speed service“, Gaz 1938-II, S. 1124  
Drechsel: „Die Lösung der Schnellverkehrsfrage durch den kurvenneigenden Kreiselwagen“, ZMEV 1938, S. 377 u. 397  
Kniffler: „Der Personen-Schnellverkehr der Deutschen Reichsbahn unter besonderer Berücksichtigung der Triebfahrzeuge“, Annalen 1938-I, S. 95  
Weber: „The Burlington Zephyrs. — Their design, maintenance and service“, Gaz 1938-I, S. 958  
Wiesinger: „Entgleisungssicherer Ultraschnellverkehr mit mehr als 250 km/h“, VT 1938, S. 526 — Gaz 1938-I, S. 413 — Annalen 1939, S. 203  
„Die britischen Eisenbahnen im Jahre 1937“, ZMEV 1938, S. 435 (S. 440: Streckenkarte der schnellsten Züge).  
„Die Geschwindigkeit der deutschen Schnellzüge im Fahrplanjahr 1937/38 und die schnellsten Züge der Deutschen Reichsbahn nach dem Stande vom 15. Juli 1938 (mit Tabellen)“, RB 1938, S. 815  
„Die schnellsten Züge in den Vereinigten Staaten“, ZMEV 1938, S. 449  
„Schnellfahrten in Neuseeland“, Lok 1938, S. 45  
„Triebwagen bei den französischen Eisenbahnen“, VW 1938, S. 352  
„A new LNER speed record“, Gaz 1938-II, S. 78

- 1938 „Diesel and steam locomotives in high-speed service“, Age 1938-II, S. 733  
 „Express railcar services in the Eastern Region of France (m. Landkarte und Fahrplänen)“, Gaz 1938-II, S. 1112  
 „German summer train services“ (m. Karte), Gaz 1938-I, S. 967  
 „Two miles a minute“, Gaz 1938-II, S. 48 und 78  
 „High-speed electric running on the Pennsylvania“, Gaz 1938-I, S. 1103  
 „High-speed performances in France. — A summary of the highest speeds that have been attained in France by locomotives rebuilt with the Chapelon modifications“, Gaz 1938-II, S. 339  
 „Streamline enterprise on the Santa Fé“, Gaz 1938-I, S. 764  
 „The Flying Scotsman Trains of 1888 and 1938“, Gaz 1938-II, S. 77 — Loc 1938, S. 200
- 1939 Allen: „Railway speed developments in 1938 (m. Tabellen)“, Gaz 1939-I, S. 174  
 Kother: „Elektrische Bahnen für Fernschnellverkehr“, El. Bahnen 1939, S. 223  
 „Die schnellsten Züge der französischen Staatseisenbahn-Gesellschaft im Jahre 1938“, ZMEV 1939, S. 479  
 „Die Geschwindigkeit der deutschen Schnellzüge im Fahrplanjahr 1939/40 und die schnellsten Züge der Deutschen Reichsbahn nach dem Stande vom 15. Juli 1939“, RB 1939, S. 844 — Lok 1940, S. 40  
 „Mittel zur Beschleunigung der Reisezüge und dadurch verursachte Kosten, insbesondere Triebwagenbetrieb und dessen Bilanz“, Kongreß 1939, S. 387 (Rohde, Stroebe u. Fesser), 519 (Royle u. Harrison), 577 (Dumas), 675 und 871  
 „Neuer Geschwindigkeitsrekord bei der Reichsbahn: Kruckenberg-Schnelltriebwagen fährt 215 Stundenkilometer“, RB 1939, S. 678  
 „Accelerated railcar service in Norway“ (m. Karte), DRT 1939, S. 125  
 „American Diesel-electric streamliners (m. Tabelle u. Streckenkarte)“, DRT 1939-I, S. 49  
 „Diesel train operation in Holland (m. Karten)“, DRT 1939-I, S. 74 — Mod. Transport 13. Mai 1939, S. 5  
 „Etablissement des nouveaux horaires des Chemins de Fer Hollands (m. Karte)“, Revue 1939-I, S. 134 — Gaz 1938-II, S. 325  
 „High-speed test runs in France: 4950 hp electric locomotive which has attained 115 m. p. h.“, ERT 1939, S. 32  
 „Long-distance cross-country service in France (Bordeaux to Clermont-Ferrand)“, DRT 1939-II, S. 105  
 „Main-line Diesel operation on the Baltimore & Ohio“, DRT 1939, S. 96  
 „Railcar services in France: Advantages over steam traction“, Mod. Transp. 10. Juni 1939, S. 9  
 „Remarkable Italian acceleration achievement“, Gaz 1939-I, S. 1074  
 „The economics of acceleration“, Gaz 1939-I, S. 1053  
 „The Italian rail speed revolution (m. Tabellen)“, Gaz 1939-I, S. 707  
 „100 m. p. h. with steam“, Gaz 1939-I, S. 929
- 1940 „High-speed locomotive work in Belgium: Performances by the new Atlantic locomotives and the Standard Pacifics on the Brussels-Ostend line“, Gaz 1940-I, S. 390

**Güterzugdienst / allgemein**

- 1909 „Massengüterbahnen“, Verlag Springer, Berlin 1909 — Bespr. Organ 1909, S. 305
- 1926 Kummell: „Großbetrieb im Eisenbahn-Güterverkehr“, Z 1926, S. 1011
- 1927 Baumann: „Die Ermittlung der Zugförderungskosten der Güterzüge als Grundlage für die Wahl der Leitungswege“, Organ 1927, S. 164
- Leibbrand: „Grundzüge des Güterzugfahrplanes“, RB 1927, S. 224
- Neuhahn: „Die Güterzugleistung“, ZVDEV 1927, S. 181
- 1931 „Beförderung von 14 000 t-Zügen auf der Erzbahn Mesabi (Minnesota) - Erzhafen Allouez in Wisconsin, USA“, Organ 1931, S. 245
- 1932 Tecklenburg: „Gestaltung des Güterzugfahrplans für den Verkehr in der Nahzone“, RB 1932, S. 671
- 1937 Baumann: „Durchführung sparsamer wirtschaftlicher Organisationsverfahren im Güterverkehr“, Kongreß 1937, S. 2008
- \* Göbel: „Die Bewältigung des modernen Güterverkehrs durch die Deutsche Reichsbahn“, Verlag Carl Nieft, Bleicherode 1937 — Bespr. VW 1938, S. 378
- 1938 Ottmann: „Fischereibahnhöfe und Fischbeförderung“, ZMEV 1938, S. 471
- Philipp: „Die Aufgaben des Betriebs-Maschinendienstes beim Fischereihafen Wesermünde-Geestemünde“, Annalen 1938-I, S. 207
- Wagner: „Die Beschleunigung des Güterverkehrs mittels der Dampf- und der Motorlokomotive“, ZMEV 1938, S. 993
- Wendt: „Obst- und Gemüsebeförderung bei der Reichsbahn“, RB 1938, S. 931
- Wernecke: „Ein amerikanischer Eilgüterzug (Illinois Central Rr)“, Annalen 1938-I, S. 75
- Wernecke: „Einiges vom Güterverkehr der englischen Eisenbahnen“, VW 1938, S. 594
- „Beschleunigung des Güterverkehrs bei den englischen Eisenbahnen“, ZMEV 1938, S. 519
- 1939 „Operating fast freight trains“, Age 1939-I, S. 336
- „A century of Express Service, Railway Express Agency“, Age 1939-I, S. 365

**Beschleunigung des Güterverkehrs durch schnellfahrende leichte Güterzüge (Leig-Verkehr)**

- 1929 Adam: „Ein neues System für die Beförderung von Stückgut“, ZVDEV 1929, S. 1101
- Eggert: „Leichte Güterzüge“, RB 1929, S. 398
- „Leichte Güterzüge“, RB 1929, S. 830
- 1930 Adam: „Behälterverkehr“, RB 1930, S. 1308
- Reffler: „Stückgutbeförderung (Geschichtliches — Gegenwärtiges — Zukünftiges)“, ZVDEV 1930, S. 447
- 1931 Adam: „Weitere Erfahrungen mit dem Einsatz leichter Güterzüge (Gütertriebwagen) unter Verwendung von Behältern“, ZVDEV 1931, S. 317

- 1931 Tecklenburg: „Maßnahmen zur Beschleunigung der Stückgüterzüge und Verbesserung der Stückgutbeförderung“, RB 1931, S. 723 und 951  
 „Light goods traffic to intermediate stations — Latest practice in Germany“, Mod. Transport 29. Aug. 1931, S. 7  
 „Triebwagen für den Stückgutverkehr (Diesel-Triebwagen)“, RB 1931, S. 608 — Gaz. 1932-II, S. 676
- 1933 Rud. Meyer: „Frachtstückgut-Schnellverkehr. — Neue Wege“, RB 1933, S. 131  
 Tecklenburg: „Betrachtungen über eine erstrebenswerte Güterbeförderung“, RB 1933, S. 453
- 1937 Dreyer: „10 Jahre leichte Güterzüge (Leig)“, RB 1937, S. 587

### Verkürzung der Güterzug-Aufenthalte auf Unterwegsbahnhöfen durch Einsetzen von Motor-Verschiebe-Kleinlokomotiven

- 1929 Kaempff: „Schlepperbetrieb in Rangierbahnhöfen“, Organ 1929, S. 233
- 1930 Leibbrand: „Verwendung von kleinen Motorlokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen zur Beseitigung der Rangieraufenthalte der Nahgüterzüge“, RB 1930, S. 565  
 Niederstraßer: „Leichte Motor-Verschiebelokomotiven der DRB“, Z 1930, S. 1697
- 1931 Landmann: „Die Akkumulatorenlokomotive als Kleinlokomotive für Unterwegsbahnhöfe“, Annalen 1931-II, S. 37  
 Norden: „Speicherschlepper für Rangierdienste der DRB“, El. Bahnen 1931, S. 76  
 Witte u. Stamm: „Motorkleinlokomotiven im Betriebe der DRB“, Verkehrstechnische Woche 1930, S. 643 — Verkehrstechnik 1931, S. 177 — Kongreß 1931, S. 407 — Lok 1931, S. 109  
 „Kleinlokomotiven im Rangierdienst der DRB“, RB 1931, S. 591  
 „Low-powered motor locomotives on the German Rys“, Loc 1931, S. 242
- 1932 \* Galle u. Witte: „Die Kleinlokomotiven im Rangierdienst auf Unterwegsbahnhöfen der DRB“, 2. Aufl., Verlag der Verkehrswissenschaftlichen Lehrmittelges. m. b. H. bei der DRB, Berlin 1932 — Bespr. RB 1932, S. 305  
 Niederstraßer: „Bauliche Entwicklung der Kleinlokomotiven der DRB“, Annalen 1932-I, S. 85  
 Tecklenburg: „Ein Jahr streckenweiser Einsatz von Kleinlokomotiven“, RB 1932, S. 1050  
 Witte: „Die Kleinlokomotive — ein Betriebsmittel zur Rationalisierung des Nahgüterverkehrs“. Organ 1932, S. 269
- 1935 Wagner: „Die Dampflokomotiven und Motorkleinlokomotiven“, Organ 1935, S. 271
- 1937 Jessen: „Betriebsbewahrung und Weiterentwicklung der Einheitsmotorkleinlokomotiven der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1937-II, S. 15

**Behälterverkehr**

- 1877 Brix: „Vorschlag zur Erbauung neuer Viehtransportwagen mit rollbaren Kästen für Kleinviehtransporte in einzelnen Stücken“, Organ 1877, S. 197
- 1921 „The container railway car“, The Eng 1921-II, S. 647
- 1927 „The freight container in 1846“, Age 1927-II, S. 857
- 1928 Adam: „Welche Vorteile bietet die Verwendung von Behältern im Eisenbahn-Stückgutverkehr?“, ZVDEV 1928, S. 1377  
 Bäseler: „Der Einheitskasten für den Schnellgüterverkehr. — Ein zweiter Versuch“, ZVDEV 1928, S. 852  
 Bäseler: „Packwagen mit Einsatzkästen“, ZVDEV 1928, S. 1197
- 1930 Adam: „Behälterverkehr“, RB 1930, S. 1308  
 Baumann: „Behälterverkehr der britischen Bahnen“, Verkehrstechn. Woche 1930, S. 715
- 1931 Adam: „Weitere Erfahrungen mit dem Einsatz leichter Güterzüge unter Verwendung von Behältern“, ZVDEV 1931, S. 317  
 Baumann: „Behälterbeförderung und Kraftwagenverkehr bei den britischen Bahnen“, RB 1931, S. 623  
 Ebert: „Technische Fragen bei der Einführung von Behältern“, Organ 1931, S. 229  
 Schröder: „Behälterverkehr“, Z 1931, S. 1038
- 1932 Seifert: „Behälterverkehr — Wirtschaftliche Bedeutung und Ergebnisse der Untersuchungen der Internationalen Handelskammer“, Automobiltechn. Zeitschrift 1932, S. 144
- 1933 Sommerlatte: „Die Entwicklung des Verkehrs mit Stahlbehältern“, RB 1933, S. 618  
 \* Brauner: „Behälterverkehr“ (RKW-Veröffentlichung), Otto Elsner Verlagsges., Berlin 1933 — Bespr. RB 1934, S. 812
- 1934 Ahlbrecht: „Entwicklung des Behälterverkehrs“, Z 1934, S. 316
- 1935 Haßfurter: „Behälterverkehr“, Organ 1935, S. 143  
 „Ladeschwinge für Großbehälter“, Z 1935, S. 845
- 1936 Becker und Wolfframm: „Die Tagung des Internationalen Behälterbüros in Frankfurt a. M. vom 21. bis 24. April 1936“, Rb 1936, S. 934
- 1937 Baumann: „Verwendung von Behältern und Straßenbeförderung von Eisenbahnwagen“, Kongreß 1937, S. 2018  
 Drugeon: „Les containers en 1936“, Revue 1937-I, S. 155  
 Lilliendahl: „Isolierte Kleinbehälter bei den Schwedischen Staatsbahnen“, ZMEV 1937, S. 209  
 Trierenberg: „Haus-Haus-Verkehr der Deutschen Reichsbahn“, RB 1937, S. 582  
 Warner: „Containers, past and present“, Baldwin Juli 1937, S. 15  
 „Insulated containers in Sweden“, Gaz 1937-II, S. 528
- 1939 Baur: „Amerikanische Kühlbehälter“, VW 1939, S. 111  
 „Containers in France“, Gaz 1939-I, S. 413  
 „Handling containers on the Netherlands Rys“, Gaz 1939-I, S. 417 — Revue 1939-II, S. 136

### Das Straßenfahrzeug als Behälter

- 1849 Pellenz: „Beschreibung der auf der Rheinischen Eisenbahn ausgeführten Transportvorrichtung für Frachtwagen“, Organ 1849, S. 13
- 1925 Bäseler: „Schnellgüterverkehr. — Ein Versuch zur Ueberwindung der Zugbildung“, ZVDEV 1925, S. 507 u. 1926, S. 934
- 1927 Becker: „Der Schnellgüterverkehr nach Dr. Bäseler in verkehrsdienstlicher Beleuchtung“, ZVDEV 1927, S. 477
- 1932 „Six-wheel wagons for conveying road milk trailers, Great Western Ry“, Loc 1932, S. 258
- 1936 „An early door-to-door freight service, 1860“, Loc 1936, S. 402
- 1937 „Stage coaches on rail, 1840“, Gaz 1937-II, S. 1168
- 1938 „The Bulk Transport of edible oils, LMS Ry“, Engg 1938-I, S. 394 — Gaz 1938-I, S. 711 — Loc 1938, S. 159
- „Two methods of motorcar transport by rail“, Gaz 1938-I, S. 718

### Straße-Schiene-Fahrzeuge im Güterverkehr

- 1905 „Ersatz von Gleisanschlüssen u. Anschlußgleisen“, Annalen 1905-II, S. 81
- 1922 „Straße-Schiene-Züge“, Waggon- u. Lokbau 1922, S. 6 u. 19
- 1923 „Four-wheel drive lorry for road or rail“, Loc 1923, S. 342
- 1929 „Combination steam driven road and rail tractor for Kenya colony“, Loc 1929, S. 407
- 1931 Baumann: „Behälterbeförderung und Kraftwagenverkehr (Rorailer) bei den britischen Eisenbahnen“, RB 1931, S. 623  
Heck: „Gemischter Straßen-Schienen-Transport“, Das Lastauto 1931, Heft 19, S. 16
- „LMS-Karrier «Ro-railer»“, Ry Eng 1931, S. 111
- 1933 Bourgougnon: „Essais sur le réseau du Nord d'un wagon route et rail“, Revue 1933-II, S. 128
- 1934 „Road-railer for permanent way work, West Highland Section L & NER“, Gaz 1934-I, S. 105
- 1935 „Latil «loco-traulier», with Firestone pneumatic tyres“, Loc 1935, S. 403
- 1937 „Road-rail vehicles in Canada (Canadian National)“, Gaz 1937-II, S. 204 — Revue 1938-I, S. 52
- „Highway trucks on rails, Great Northern Rr“, Age 1937-II, S. 921

### Straßenfahrzeuge für Eisenbahnwagen:

#### Das fahrbare Anschlußgleis

- 1911 „Kraftwagen zur Beförderung von Eisenbahnfahrzeugen“, Klb. Ztg. 1911, S. 309
- 1933 Culemeyer: „Das Straßenfahrzeug für Eisenbahnwagen“, RB 1933, S. 553  
Culemeyer: „Haus-Haus-Verkehr mit Wagenladungen. — Das fahrbare Anschlußgleis der DRB“, ZMEV 1933, S. 929 — Revue 1934-I, S. 208
- „Straßenfahrzeug für Eisenbahnwagen. — Das fahrbare Anschlußgleis der Reichsbahn“, RB 1933, S. 378



- 1934 Bode: „Das Fahrzeug der DRB für die Beförderung von Eisenbahnwagen auf der Straße“, Organ 1934, S. 159 (u. 82)  
Culemeyer: „Die Straße ruft“, RB 1934, S. 441
- 1935 Culemeyer: „Die neuere Entwicklung der Straßenfahrzeuge für Eisenbahnwagen und ihre Hilfsvorrichtungen“, RB 1935, S. 212  
Köpke: „Straßenfahrzeuge für Güterwagenbeförderung“, Organ 1935, S. 315  
Lauterbach: „Eine Rückschau auf ein Jahr Beförderung von Eisenbahnwagen mit dem neuen Straßenfahrzeug der Reichsbahn“, RB 1935, S. 225  
Schultheiß: „Erfahrungen mit dem Culemeyerschen Fahrzeug für Eisenbahnwagen“, Organ 1935, S. 140  
„Fahrbares Anschlußgleis der Italienischen Staatsbahnen“, Rivista Tecnica 1935-I, S. 313  
\* „Die Eisenbahn ins Haus. — Ein Jahr Verkehr mit Straßenfahrzeugen für Eisenbahnwagen“, herausgegeben von der Deutschen Reichsbahn, Berlin 1935
- 1936 Bode: „Fahrzeuge zum Befördern von Eisenbahnwagen auf der Straße“, Annalen 1936-II, S. 69
- 1937 Baumann: „Verwendung von Behältern und Straßenbeförderung von Eisenbahnwagen“, Kongreß 1937, S. 2018  
= Bode: „Schwerlastbeförderung auf der Straße“, RB 1937, S. 881  
Trierenberg: „Haus-Haus-Verkehr der Deutschen Reichsbahn“, RB 1937, S. 582
- 1938 Culemeyer: „Die Reichsbahn in Athen“, RB 1938, S. 443  
= Diehle: „Zugmaschinen für den Schwerlastdienst der Deutschen Reichsbahn auf der Straße“, VW 1938, S. 501 — Z 1939, S. 504  
= James: „Anything to Anywhere: Efficient organisation evolved by the Southern Area of the LNER for transporting abnormal loads“, Gaz 1938-II, S. 692
- 1939 \* Culemeyer: „Die Eisenbahn ins Haus“, Otto Elsner Verlagsges., Berlin-Wien-Leipzig 1939 — Bespr. Lok 1939, S. 73 — Annalen 1939, S. 262 — Z 1939, S. 1152  
= Menzel: „Schwerlastbeförderung auf der Straße im Dienst der Ausfuhr“, RB 1939, S. 82

### Lokomotiv-Behandlungsanlagen

- 1910 „Locomotive running shed management“, Loc 1910, S. 119
- 1916 \* Voigt: „Mechanische Lokomotivbekohlungen“, Helwingsche Verlagsbuchhandlung, Hannover 1916 — Bespr. Organ 1917, S. 38
- 1922 de Haas: „Bemerkungen über Eisenbahn-Betriebswerke“, Z 1922, S. 923
- 1923 „Kohlenerparnis bei Lokomotiven (durch zweckmäßiges Ausschlacken)“, Annalen 1923-I, S. 91
- 1925 Koblenz: „Neuzeitliche Lokomotiv-Bekohlungsanlagen“, Annalen 1925-I, S. 129  
Landsberg: „Das Anheizen der Lokomotivkessel“, Organ 1925, S. 402  
Reutener: „Die Lokomotivbehandlungsanlagen der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1925-II, S. 165

- 1926 Bailey: „Water treatment and locomotive boiler washing“, Baldwin Januar 1926, S. 40  
Koblentz: „Kranlose Lokomotiv-Bekohlungsanlagen“, Organ 1926, S. 209  
Scharer: „Versuche an neuzeitlichen Lokomotivkessel-Waschanlagen“, Organ 1926, S. 481
- 1927 Bethke: „Versuche mit dem Anfeuern von Lokomotiven“, Organ 1927, S. 105  
Mindermann: „Ausgeführte Neuerungen im Lokomotivbetriebsdienst“, Annalen 1927-II, S. 25  
Reutener: „Neue Wege für die Lokomotivbekohlungs“, Annalen 1927-I, S. 85  
Weidenbacher: „Notes on locomotive terminal improvements“, Baldwin Juli 1927, S. 53
- 1928 Gottschalk: „Lokomotivbehandlungsanlage Halle a. d. S.“, Annalen 1928-II, S. 53  
Osthoff: „Neuzeitliche Eisenbahn-Betriebswerke“, Z 1928, S. 397  
Pabst: „Eine neuartige Lokomotivauswaschanlage“, Annalen 1928-II, S. 163  
White: „Locomotive coal, sand and cinder handling facilities“, Baldwin Okt. 1928, S. 27
- 1929 Fitts: „Keeping the locomotive clean“, Baldwin Juli 1929, S. 63
- 1930 Gottschalk: „Lokomotiv-Besandungsanlagen“, Annalen 1930-I, S. 19  
Niedersträßer: „Anheizern der Lokomotiven mit Dampf“, Archiv für Wärmewirtschaft 1930, S. 402
- 1931 „Boiler washing plant at Stratford locomotive depot“, Loc 1931, S. 420
- 1932 Bates: „Eliminating the hot engine around the terminal shop“, Baldwin Januar 1932, S. 58  
Schmelzer: „Der neue Lokomotivschuppen auf dem Verschiebebahnhof Tempelhof“, Annalen 1932-II, S. 47  
Williams: „Freight working on the LMSR“, Beyer-Peacock Juli 1932, S. 9
- 1934 „«Mitchell» coal-hoist at Nairobi, Kenya and Uganda Ry“, Loc 1934, S. 75
- 1935 Blackwell: „Smoke abatement“, Baldwin April/Juli 1935, S. 26  
Ebbecke: „Die neue Lokomotivbehandlungsanlage auf dem Bahnhof Fredericia (Dänemark)“, Annalen 1935-II, S. 11  
„Turning locomotives by power from the brake apparatus“, Gaz 1935-I, S. 239
- 1937 „An up-to-date locomotive depot: Bristol, Bath Road, depot, GWR“, Gaz 1937-II, S. 237  
„A bath for the Iron Horse“, Baldwin Januar 1937, S. 21  
„Exmouth Junction Locomotive Depot, Southern Ry“, Loc 1937, S. 142
- 1938 Bartels: „Der maschinentechnische Betriebsdienst der Reichsbahn unter besonderer Berücksichtigung der Zugförderung mit Dampflokomotiven“, Annalen 1938, S. 256 u. 283  
Igel: „Locomotive boiler-washing plant“, Loc 1938, S. 280  
Wernecke: „Ein amerikanischer Lokomotivschuppen“, Annalen 1938-I, S. 111

- Witte: „Die Planung neuzeitlicher Betriebswerke“, Annalen 1938-II, S. 329 und 347  
 „Warmwasser-Waschanlage für Lokomotiven“, Z 1938, S. 533  
 „Equipment at a modern locomotive running depot in India, North Western Ry“, Gaz 1938-I, S. 719
- 1939 \* Hodgson & Lake: „Locomotive Management: Cleaning, driving, maintenance“, 7. Aufl., St. Margaret's Technical Press, Ltd, London 1939 — Bespr. Gaz 1939-I, S. 91  
 Niedersträßer: „Vereinheitlichung von maschinentechnischen Betriebseinrichtungen“, Annalen 1939, S. 293  
 „Modern B. & L. E. (Bessemer and Lake Erie) Enginehouse“, Mech. 1939-I, S. 101

### Verschiebetechnik / allgemein

- 1909 Blum u. Giese: „Verschiebebahnhöfe in Nordamerika“, Z 1909, S. 41 und 101
- 1924 Simon-Thomas: „Die betriebswissenschaftliche Untersuchung der Verschiebebahnhöfe“, Z 1924, S. 991
- 1925 \* Bäseler: „Verkürzte Weichenstraßen“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 229  
 \* Blum: „Verschiebebahnhöfe“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 223  
 „Verschiebebahnhöfe in Ausgestaltung und Betrieb“, VW, Sonderausgabe 1925 — Bespr. Organ 1926, S. 70  
 \* Müller: „Betriebspläne für Verschiebebahnhöfe“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 236  
 \* Simon-Thomas: „Gefällbahnhöfe“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 248  
 „Mechanisierung des Rangierbetriebes“, Annalen 1925-II, S. 72
- 1926 Bäseler: „Ziele und Wege der Verschiebetechnik“, Organ 1926, S. 215  
 Evans: „The clearing yard of the Belt Ry Company of Chicago“, Baldwin April 1926, S. 50  
 Wöhrl: „Bewährtes, Nichtbewährtes und Erhofftes für die Bewegung der Güterwagen in den Gefällbahnhöfen“, Organ 1926, S. 254
- 1927 Frohne: „Ueber die Leistungsfähigkeit der Ablaufanlagen von Flachbahnhöfen und Gefällbahnhöfen“, Organ 1927, S. 238 u. 257  
 Gottschalk: „Wirtschaftsstatistik für Verschiebebahnhöfe“, RB 1927, S. 307
- 1928 „Technical essays: XXI. On shunting methods and costs“, Loc 1928, S. 77
- 1930 Ammann: „Rangiertechnik“, Organ 1930, S. 289 u. 496. — 1931, S. 160, 211, 283  
 Bäseler: „Grundsätzliches zur Rangiertechnik“, Organ 1930, S. 533  
 Kaempf: „Die Rangiertechnik in Güterbahnhöfen“, Z 1930, S. 1717  
 „Mittel zur Regelung der Geschwindigkeit ablaufender Wagen auf Verschiebebahnhöfen und zur Sicherung ihres Laufes nach den verschiedenen Sammelgleisen“, Kongreß 1930, S. 211 (Fiala) und 359 (Gottschalk)

- 1931 „Die Rationalisierung des Verschiebehnhofes Dresden-Friedrichstadt“, Organ 1931, Fachheft Nr. 1/2, S. 1 u. f.
- 1936 Russ: „Leistungsarten und Leistungsgrenzen der Rangierbahnhöfe“, Organ 1936, S. 1  
„Rangiertechnik“, VW 1936, Fachheft 14/15, S. 158 u. f.
- 1937 Holfeld: „Die Hauptablaufanlage der Gefällbahnhöfe bei flacher Geländegestaltung“, Organ 1937, S. 298  
Ottmann: „Die Wagenbildung im Stückgutverkehr“, ZMEV 1937, S. 173  
„Rangiertechnik“, VW 1937, Heft 12/13, S. 133 u. f.
- 1938 Frohne: „Gefällbahnhöfe“, ZMEV 1938, S. 678  
Leibbrand: „Leistungserhöhung bei Rangierbahnhöfen“, VW 1938, S. 113
- 1939 Metz: „Umbau der Ablaufanlage des Verschiebehnhofes Harrisburg in Amerika“, VW 1939, S. 397  
Nebelung: „Die Ermittlung der Zugbildungszeiten auf Verschiebehöfen“, VW 1939, S. 409  
Wentzel: „Rangieranlagen auf Unterwegsbahnhöfen“, VW 1939, S. 529  
Zoche: „Ein Ueberblick und ein Ausblick über einige Gebiete der Rangiertechnik“, VW 1939, S. 567  
„Rangiertechnik. — 11. Sonderheft der Studiengesellschaft für Rangiertechnik“, VW 1939, S. 521 u. f.  
„Mechanisation of Toton Down Marshalling Yard, LMSR“, Gaz 1939-II, S. 233
- 1940 Metz: „Advances in switching practice in German shunting yards“, Engg Progressus (VDI-Verlag, Berlin) 1940, S. 19

### Gleisbremse

- 1924 Derikatz: „Die Gleisbremse «Thyssenhütte» auf dem Bahnhof Köln-Nippes“, Organ 1924, S. 341  
Wenzel: „Verbesserung des Schwerkraft-Verschiebedienstes durch verbesserte Bremstechnik“, Z 1924, S. 986
- 1925 \* Frölich: „Verschiebeanlagen mit Gleisbremsen“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 240
- 1926 Frölich: „Ablaufdynamik“, Organ 1926, S. 237
- 1929 Bäseler: „Von Gleisbremsen, Zeitweglinien und ähnlichen Dingen“, ZVDEV 1929, S. 1341 u. 1373
- 1930 Gottschalk: „Hilfsmittel zur Regelung der Ablaufgeschwindigkeit“, Kongreß 1930, S. 389
- 1935 Gottschalk: „Neuere Gleisbremsen der Deutschen Reichsbahn“, Z 1935, S. 1249
- 1936 Lévi: „Le frein de voie «Marchais», Revue 1936-I, S. 415 — Organ 1937, S. 285
- 1937 Gottschalk: „Raddruckmelder für Gleisbremsen“, Z 1937, S. 155
- 1939 Bouvet et Cureau: „Essais et application des freins de voie électropneumatiques, équipement des gares de St. Germain-au-Mont-d'Or et de Chasse“, Revue 1939-I, S. 18

- Vinot: „Un appareil de freinage entièrement automatique pour voies de tirage par la gravité“, Revue 1939-I, S. 434  
 „Vergleich zwischen der Wirbelstrombremse (Bauart Bäseler) und der Thyssenbremse“, VW 1939, S. 524  
 „Pennsylvania installs retarders in yard at Harrisburg, Pa.“, Age 1939-II, S. 146

### Verschiebetechnik / Verschiedenes

- 1910 „Electric railway shunting capstan“, Loc 1910, S. 103  
 1921 „Elektrisch betriebene Spille“, Kruppsche Monatshefte 1921, S. 157  
 1924 Schulz: „Ueber moderne Rangiermittel für Werkbahnen“, Annalen 1924-II, S. 41 und 1925-I, S. 74  
 „A novel type of shunting locomotive: The «Vermot Locomotor»“, Loc 1924, S. 125  
 1926 Frohne: „Arbeits- und Zeitstudien im Verschiebedienst“, Organ 1926, S. 243  
 Frölich: „Ablaufdynamik“, Organ 1926, S. 237  
 Pirath: „Wagenbeschädigungen auf Rangierbahnhöfen im Ablauf- und Stoßbetrieb“, VW 1926, Heft 18, S. 205  
 Wittrock: „Einstellung des Lokomotivrahmens auf dem Ablaufberg“, Organ 1926, S. 199  
 Wöhrl: „Bewährtes, Nichtbewährtes und Erhofftes für die Bewegung der Güterwagen in den Gefällbahnhöfen“, Organ 1926, S. 254  
 1927 Caesar: „Eine neue Verschiebemaschine“, Annalen 1927-I, S. 133  
 1928 „A novel shunting tractor: The «Breuer» locomotor“, Loc 1928, S. 317  
 1929 Bäseler: „Von Gleisbremsen, Zeitweglinien und verwandten Dingen“, ZVDEV 1929, S. 1341 u. 1373  
 Kaempf: „Schlepper in Rangierbahnhöfen“, Organ 1929, S. 233  
 „Rangiertechnische Einrichtungen der Reichsbahn: Beidrück-Einrichtungen“, RB 1929, S. 391  
 1931 van Biema: „Die Entwicklung des Rangierfunks und seine Anwendungsmöglichkeiten im Betrieb“, RB 1931, S. 244  
 Bloch: „Wahrscheinlichkeitsrechnung im Ablaufbetrieb“, Organ 1931, S. 236  
 \* Garbers: „Die Profilgestaltung der Ablaufberge unter besonderer Berücksichtigung der Bremsanordnung“, Dissertation TH. München, Verlag Springer, Berlin 1931  
 \* Kümmell: „Die Privatgleisanschlüsse der Deutschen Reichsbahn in technischer Hinsicht“, Verlag VWL 1931 — Bespr. RB 1932, S. 353  
 Müller, Prof. Dr.: „Die Profilgestaltung zum Zerlegen der Güterzüge mit Lokomotiven über den Ablaufberg“, VW 1931, S. 61  
 Schurig: „Wirtschaftliche Spillbauart“, Z 1931, S. 512  
 1933 Massute: „Verschiebedienst ohne Ablaufanlage“, Organ 1933, S. 69  
 1936 Diehl: „Neuzeitliche Entwicklung und betriebliche Auswirkung der Verständigungsmittel des Rangierdienstes“ (u. a. Rangierfunk), VW 1936, S. 194 und 1937, S. 442  
 1937 Dalziel: „The design and operation of capstans“, Gaz 1937-II, S. 149, 233 und 316

- 1937 Füllung: „Etwas über Hemmschuh-Gipfelbremsen“, VW 1937, S. 386  
 „Contrôle du travail des locomotives de manoeuvres“ (Tachograf),  
 Revue 1937-II, S. 167
- 1938 Breitschaft: „Der «Ilo»-Einradwagenschieber“, Organ 1938, S. 222  
 Müller, Prof. Dr. Wilhelm: „Ablaufanlagen ohne Talbremsen bei Zu-  
 führung der Züge durch Lokomotiv- oder Schwerkraft (zugleich  
 ein Abriß der Ablaufdynamik)“, Organ 1938, S. 125
- 1939 Diehl: „Die Weiterentwicklung der Verständigungsmittel des  
 Rangierdienstes“, VW 1939, S. 561  
 Neumann u. Kesting: „Praktische Winke für den Bau mechanisierter  
 Ablaufanlagen“, VW 1939, S. 551  
 Owen: „Counting the cost of special switching service“, Age 1939-I,  
 S. 558

### Fährverkehr

- 1849 „Schwimmende Eisenbahn über den Fluß Tay auf der Edinburg-  
 Nord-Bahn“, Organ 1849, S. 134
- 1869 „The Channel Ferry: Proposed steam ferry England-Continent“, Engg  
 1869-I, S. 258. — 1870-I, S. 107
- 1870 Schaltenbrand: „Trajectanstalten“, Z 1870, S. 13, 566, 629, 695
- 1883 „The Central Pacific Railway ferry“, Engg 1883-II, S. 12 und 19
- 1884 „Danish railway ferries“, Engg 1884-II, S. 176
- 1885 „The Isle of Wight steam ferry“, Engg 1885-II, S. 126
- 1886 „The ferry steamer «Cape Charles», New York, Philadelphia & Nor-  
 folk Rr“, Engg 1886-I, S. 55
- 1891 Schmidt: „Amerikanische Eisenbahn-Fährdampfer“, Z 1891, S. 468
- 1894 Mueller: „Amerikanische Dampfschiffahrt: Dampffähren im Hafen  
 von New York“, Z 1894, S. 1418  
 „Early canal boats and rolling stock, Pennsylvania Rr“, Engg 1894-II,  
 S. 798
- 1905 „The Channel ferry“, Gaz 1905-II, S. 321 E — VW 1907, S. 1242
- 1909 „Train-ferry steamer «Fabius» for Northern Nigeria“, Engg 1909-II,  
 S. 441
- 1911 „The Danish ry ferry steamer «Prins Christian»“, Engg 1909-II, S. 344  
 \* „Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. — 1. Bd., 1. Abschnitt,  
 2. Teil, 2. Hälfte“, Kreidels Verlag Wiesbaden 1911 (2. Aufl.),  
 — Eisenbahnfähren S. 999 u. f.  
 „Passenger train ferry on Detroit River“, Engg 1911-II, S. 64
- 1914 „Train ferry for the Transcontinental Railway of Canada“, Loc 1914,  
 S. 56
- 1920 „LB & SC Ry train ferry steamer“, Loc 1920, S. 257
- 1924 Wernecke: „Die Eisenbahnfähre Harwich-Zeebrügge und ihre Vor-  
 läufer“, Organ 1924, S. 280
- 1927 „The Danish motor train ferry Korsør“, The Eng 1927-I, S. 610
- 1930 Weinberg: „Die Eisenbahnfähren in ihrer weltwirtschaftlichen Be-  
 deutung“, ZMEV 1930, S. 838 — Revue 1931-II, S. 237
- 1931 van Hees: „Die Schiffsbetriebe der Deutschen Reichsbahn“, RB  
 1931, S. 398  
 Noble & Wright: „The Southern Pacific Company's new Martinez-  
 Benicia Bridge“, Baldwin April 1931, S. 31 — Loc 1931, S. 246

- „Güterfähre «Starke», erbaut von den Deutschen Werken, Kiel, für die Schwedische Staatseisenbahn“, Z 1931, S. 594
- 1932 „The train ferries of Denmark“, Gaz 1931-I, S. 515
- 1934 Scandinavian railway travels“, Loc 1932, S. 60, 93, 122, 167, 206  
Fischer: „25 Jahre Eisenbahnfährverbindung Saßnig-Trelleborg“, RB 1934, S. 656
- 1935 „70 Jahre Lübeck-Lüneburg“, RB 1934, S. 254  
Taschinger: „Kühlwagen für den Fährbootverkehr nach England“, Organ 1935, S. 415
- 1936 Flemming: „Neuerungen im Schiffspark der Deutschen Reichsbahn“, VW 1936, S. 261  
Latrasse: „Le service de ferry-boats entre la France et l'Angleterre via Dunkerque et Douvres“, Revue 1936-II, S. 232  
Wiener: „Ueber die Zuggeschwindigkeit. - Dänemark: Die Ueberquerung der Meerengen“, Kongreß 1936, S. 563  
Wiener: „Ueber die Zuggeschwindigkeit. - Schweden: Internationale Strecken und Fährschiffe“, Kongreß 1936, S. 862
- 1937 „The Dover-Dunkirk train-ferry“, Loc 1936, S. 319  
Engqvist: „Neuzeitliche Ausgestaltung der Fährbetten“, Organ 1937, S. 319  
Hardt: „Die Fährschiffverbindung Dover-Dünkirchen der englischen Südbahn“, VW 1937, S. 536  
Krethlow: „Fährschiffe im Eis“, RB 1937, S. 206  
Neergaard: „Die neuen Fährschiffe der Dänischen Staatsbahnen“, Organ 1937, S. 317  
Petersen: „Fährstrecken und Brücken in Dänemark“, ZMEV 1937, S. 691 — Gaz 1938-I, S. 832  
Wernecke: „Die Fährverbindung Dover-Dünkirchen“, Organ 1937, S. 225 — Schweiz. Bauzeitung 1937-I, S. 45 — Loc 1936, S. 319 — Z 1937, S. 111  
Wiener: „Europäische Fährschiffverbindungen“, Kongreß 1937, S. 2486
- „LNE Ry Granton and Burntisland Ferry (Firth of Forth)“, Loc 1937, S. 81 — Gaz 1937-I, S. 337
- 1938 „Ferries and bridges in Denmark“ (m. Karte), Gaz 1938-I, S. 832  
„Rodby-Femern Ferry Route“, Gaz 1938-I, S. 1065 (m. Karte)
- 1939 Wernecke: „Die Eisenbahnfähre Harwich-Zeebrügge“, ZMEV 1939, S. 607
- 1940 Völker: „Die Eisenbahnfährschiffe der Fährverbindung Giurgiu-Russe (Rumänien)“, Werft-Reederei-Hafen 1940, S. 49

### Erhaltungswirtschaft / allgemein

- 1933 \* Kühne: „Erhaltungswirtschaft“, Verlag VWL 1933  
Grehling: „Plan und Wirtschaft in der Fahrzeugunterhaltung“, Organ 1933, S. 269
- 1936 Kühne: „Die Erhaltungswirtschaft der Deutschen Reichsbahn“, VW 1936, S. 13
- 1937 Dumas: „Prix de recient de la traction nouvelle (Unterhaltungskosten)“, Traction Nouvelle (Paris) 1937, S. 88  
Kühne: „Erhaltungsarbeit und Erhaltungswirtschaft“, RB 1937, S. 109

- 1939 Sillcox: „Motives controlling the purchase of rolling stock“, Age 1939-II, S. 248  
 „Table tells of tie renewals in 1938, USA“, Age 1939-II, S. 258  
 „Six Months Railway Buying up 103 Million Dollars“, Age 1939-II, S. 372  
 „\$ 678,322,000 for rail supplies and equipment in 1938“, Age 1939-I, S. 560

### Werkstättenwesen / allgemein

- 1905 „The locomotive, carriage and wagon shops of the Great North of Scotland Ry, Inverurie, N. B.“, Loc 1905, S. 26 u. f.
- 1908 \* v. Stockert: „Handbuch des Eisenbahn-Maschinenwesens: Werkstätten“, Verlag Springer, Berlin 1908
- 1916 \* „Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. — I. Band, 2. Abschnitt: Die Eisenbahn-Werkstätten“, 2. Aufl., Kreidel's Verlag, Wiesbaden 1916. — 1. Aufl. 1898
- 1919 Ahrons: „The Swindon locomotive works of the GWR“, Loc 1919, S. 215
- 1922 de Haas: „Bemerkungen über Eisenbahnbetriebswerke“, Z 1922, S. 923  
 Martens: „Das Gedingeverfahren in den Werkstätten der Deutschen Reichsbahn“, Z 1922, S. 916
- 1923 Kühne: „Die Neuordnung der Werkstätten“, Annalen 1923-I, S. 107 und 1925-II, S. 21
- 1924 Haas: „Die Altstoffwirtschaft in den Eisenbahnwerken“, Annalen 1924-II, S. 240 u. 259  
 Weese: „Leistungsmaßstab für Lokomotivausbesserungswerke“, Organ 1924, S. 144
- 1925 Boehme: „Verbesserung der Wärmewirtschaft des Ausbesserungswerkes Opladen der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1925-I, S. 94  
 Kühne: „Neuordnung des Werkstättenwesens der DRG“, Annalen 1925-II, S. 21  
 \* Kühne: „Werkwirtschaft der Deutschen Reichsbahn“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 255  
 Lüders: „Die Ermittlung der Selbstkosten in den Eisenbahn-Ausbesserungswerken“, Organ 1925, S. 470  
 \* Martens: „Der Gedanke der Großfertigung in Eisenbahnwerkstätten“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 263  
 \* Sabelström: „Ueber Eisenbahnwerkstätten“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 268  
 Stinner: „Betriebswirtschaftliche Vollabrechnung in den Eisenbahn-Ausbesserungswerkstätten“, Annalen 1925-II, S. 136  
 „Eisenbahn-Werkstätten“, Organ 1925, S. 347 und 429 (Fachhefte Nr. 18 und 21)
- 1926 Staufer: „Arbeits- und Zeitstudien in Eisenbahn-Ausbesserungswerken“, Organ 1926, S. 464
- 1927 — Kienzle: „Fließarbeit“, Z 1927, S. 309  
 \* Kühne: „Weitere Entwicklung des Werkstättenwesens und der Werkwirtschaft bei der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1927, Jubiläums-Sonderheft S. 241



- \* Neesen: „Die fließende Fertigung in Lokomotiv-Ausbesserungswerken der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1927, Jubiläums-Sonderheft S. 249
- 1928 Osthoff: „Neuzeitliche Eisenbahn-Betriebswerke“, Z 1928, S. 397  
 Spiro: „Rationalisierung im Werkstättenwesen der Deutschen Reichsbahn“, Z 1928, S. 293  
 „Railway workshops and equipment, Nigerian Ry“, Ry Eng 1928, S. 219
- 1929 Neesen: „Richtlinien für die Ausbesserung von Lokomotiven und Wagen bei der Deutschen Reichsbahn“, Werkstattstechnik 1929, S. 637
- 1930 Dönges: „Das Reichsbahn-Ausbesserungswerk Berlin-Schöneweide“, Annalen 1930-II, S. 121  
 Karner: „Werkstätten-Organisation der Oesterreichischen Bundesbahnen“, Maschinenbau 1930, S. 601 — Z 1930, S. 1319
- 1931 Kühne: „Werkstättendienst der Deutschen Reichsbahn“, RB 1931, S. 178
- 1936 „Werkstättenstatistiken und Häufigkeitslinie“, RB 1936, S. 93
- 1937 Osthoff: „Fließbetrieb mit Schienenfahrzeugen in Eisenbahnbetriebswerken“, Organ 1937, S. 93 und 1939, S. 69

### Unterhaltung von Dampflokomotiven

- 1909 Desgeans u. Houlet: „Quelques ateliers de réparation et de construction de locomotives en Amérique“, Revue 1909-II, S. 413
- 1913 Fowler: „The repair and maintenance of locomotives“, Loc 1913, S. 40
- 1922 Neesen: „Die Grundlagen des Arbeitsdiagrammes eines Lokomotivuntersuchungswerkes“, Z 1922, S. 910  
 Sußmann: „Neuzeitliche Betriebsführung in der Lokomotivkessel-Ausbesserung“, Annalen 1922-I, S. 169
- 1923 Weese: „Leistungsmaßstab für Lokomotiv-Ausbesserungswerke“, Organ 1923, S. 78 und 1924, S. 144
- 1925 Ebert: „Der Vorrats- und Austauschbau in der Lokomotivausbesserung“, Organ 1925, S. 369
- 1926 \* Neesen: „Die Grundlagen für den Bau und die Einrichtung von Lokomotiv-Ausbesserungswerken“, VWL Berlin 1926
- 1927 \* Neesen: „Die fließende Fertigung in Lokomotiv-Ausbesserungswerken der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1927, Jubiläums-Sonderheft S. 249
- 1928 Humbert: „Betrachtungen über die Aufgaben der Eisenbahnbetriebswerke im Dampflokomotivbetrieb“, ZVDEV 1928, S. 337  
 „Reorganisation of Crewe Locomotive Works, LMSR“, Ry Eng 1928, S. 237
- 1929 Golke: „Wirtschaftliche Betriebsgestaltung in der Lokomotiv-Ausbesserung“, Betrieb 1929, S. 305  
 Neesen: „Richtlinien für die Ausbesserung von Lokomotiven und Wagen bei der Deutschen Reichsbahn“, Werkstattstechnik 1929, S. 637
- 1930 Tschander: „Rationalisierung der Lokomotiv-Instandsetzung“, VT 1930, S. 683

- 1930 „Derby Locomotive Works, LMSR“, Ry Eng 1930, S. 337
- 1931 „The care and maintenance of industrial steam locomotives“, Loc 1931, S. 427
- 1932 Cardon: „L'entretien et la réparation des locomotives et automotrices électriques au Chemin de Fer d'Orléans“, Revue 1932-I, S. 469
- Duchatel: „Notes sur l'organisation des ateliers de réparation de locomotives de la Cie de l'Est à Epernay“, Revue 1932-I, S. 357
- 1933 Jenkyns: „The new locomotive works of the Australian Commonwealth Rys“, Loc 1933, S. 62
- \* Robson: „Engineering workshop principles and practice“, Emmott & Co. Ltd., London 1933 — Bespr. Gaz 1934-I, S. 292
- Schwing: „Die Leistung der Lokomotivausbesserungswerke als Funktion der Verkehrsschwankungen“, Organ 1933, S. 1
- 1935 „New locomotive shops at Inchicore, Great Southern Ry, Ireland“, Loc 1935, S. 152
- „Erhaltungswirtschaft der Dampflokomotivkessel“, Bahn-Ing. 1935, Fachheft, S. 711—759
- 1938 Kühne: „Neuzeitliche Ausbesserungswerke für Dampflokomotiven“, RB 1938, S. 538
- „Locomotive six-day schedule and progress boards: Time-saving measures in use in the erecting shop at the St. Rollox locomotive works, LMSR“, Gaz 1938-II, S. 730
- 1939 Kohrs: „Lokomotivkesselunterhaltung und Instandsetzung“, Bahn-Ing. 1939, S. 369
- „Western Pacific modernizes its system locomotive shop“, Age 1939-II, S. 406

### Unterhaltung von elektrischen Triebfahrzeugen

- 1924 Sorger: „Die Wirtschaftlichkeit der elektrischen Zugförderung in Abhängigkeit von der Unterhaltung der Lokomotiven und vom Bau und Betrieb größerer Ausbesserungswerke für elektrische Lokomotiven“. Annalen 1924-II, S. 90
- 1927 \* Emmelius: „Die Unterhaltung und Pflege der Triebwagenzüge der Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen nach Einführung der elektrischen Zugförderung“, Annalen 1927, Jubiläums-Sonderheft S. 231
- 1930 Dönges: „Das Reichsbahnausbesserungswerk Berlin-Schöneweide“, Annalen 1930-II, S. 121
- 1932 Cardon: „L'entretien et la réparation des locomotives et automotrices électriques au Chemin de Fer d'Orléans“, Revue 1932-I, S. 469
- 1936 Dönges: „Die Unterhaltung der Berliner S-Bahn-Wagen“, El. Bahnen 1936, S. 2
- \* Purrmann: „Ueber die Entwicklung und Erfahrungen bei der Unterhaltung der elektrischen Ausrüstung der Triebfahrzeuge der Schlesischen Gebirgsbahnen“, Dissertation T. H. Breslau 1936
- 1937 „Innsbruck running shed and repair shop“, Gaz 1937-II, S. 670
- 1938 Fink: „Neuzeitliche Einrichtungen in Straßenbahn-Werkstätten“, VT 1938, S. 547

- Ganzenmüller u. Riedmiller: „Entwicklung und Neuerungen in der  
 Erhaltung elektrischer Triebfahrzeuge bei der Deutschen Reichs-  
 bahn“, El. Bahnen 1938, S. 179  
 Haller: „Die Lager in Straßenbahnwagen“, VT 1938, S. 542  
 Nyblin: „Ausbesserung elektrischer Lokomotiven in den schwedischen  
 Staatseisenbahnwerkstätten in Malmö“, El. Bahnen 1938, S. 27  
 Otto: „Entwicklung und Aufgabe des Reichsbahn-Ausbesserungs-  
 werks Berlin-Schöneweide im ersten Jahrzehnt des elektrischen  
 Betriebes der Berliner S-Bahn“, Annalen 1938-I, S. 145  
 Steiner: „Die technische Statistik bei der Abteilung für den Zug-  
 förderungs- und Werkstätdendienst der Schweizerischen Bundes-  
 bahnen“, El. Bahnen 1938, S. 88  
 1939 „The maintenance of electric locomotives, German State Rys“, ERT  
 1939, S. 97

### Unterhaltung von Verbrennungsmotor-Fahrzeugen

- 1932 Schönherr: „Die Ausbesserung von Verbrennungsmotortriebwagen  
 im Reichsbahn-Ausbesserungswerk Wittenberge“, Organ 1932,  
 S. 263  
 1936 Ebert: „Die Erhaltung der Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren“,  
 VW 1936, S. 285  
 1937 Dumas u. Lévy: „Unterhaltung von Triebwagen“, Kongreß 1937,  
 S. 1827  
 „Railcar maintenance on the Italian State Rys“, Gaz 1937-II, S. 265  
 „The maintenance of diesel-electric streamliners, USA“, Gaz 1937-II,  
 S. 578  
 1938 Hipp u. Schuler: „Die Triebwagenabstellanlage bei Dortmund“,  
 Organ 1938, S. 181  
 Martin: „Quelques notes au sujet de l'utilisation et l'entretien des  
 autorails“, Revue 1938-I, S. 161  
 1939 Boettcher: „Unterhaltung von Verbrennungstriebwagen“, Organ  
 1939, S. 364  
 Hatch: „General overhaul of the «New Haven Comet»“, Mech.  
 1939, S. 43  
 Pedersen: „A main-line railcar depot, Copenhagen“, DRT 1939,  
 S. 44

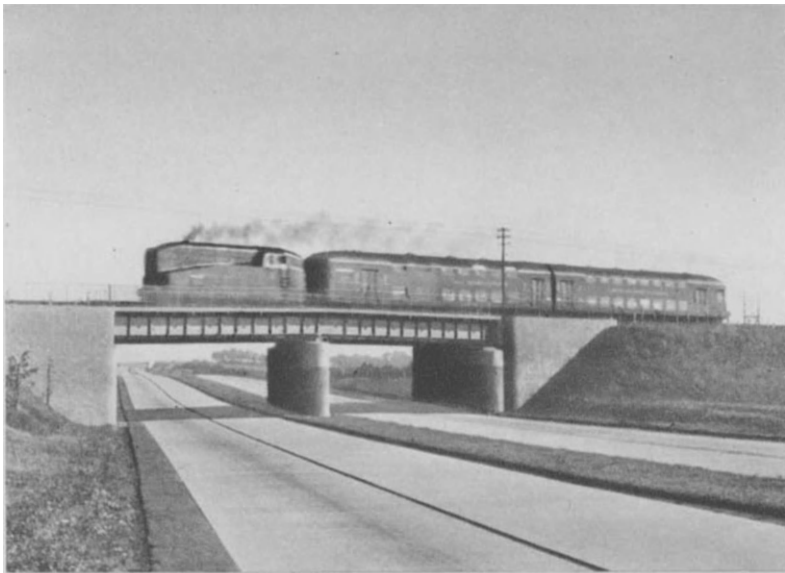
### Unterhaltung von Eisenbahnwagen

- 1910 Schumacher: „The desinfection of passenger coaches, Prussian State  
 Rys“, Gaz 1910-I, S. 452  
 1927 \* Brann: „Fließarbeit in Wagenwerkstätten der Deutschen Reichs-  
 bahn“, Annalen 1927, Jubiläums-Sonderheft S. 256  
 \* Emmelius: „Die Unterhaltung und Pflege der Triebwagenzüge der  
 Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen nach Einführung der  
 elektrischen Zugförderung“, Annalen 1927, Jubiläums-Sonderheft  
 S. 231  
 1928 „Notes on carriage and wagon repairs“, Loc 1928, S. 227

- 1929 Neesen: „Richtlinien für die Ausbesserung von Lokomotiven und Wagen bei der Deutschen Reichsbahn“, Werkstattstechnik 1929, S. 637
- 1932 Hentschel: „Die Unterhaltung der Personenwagen in den Reichsbahn-Ausbesserungswerken“, Organ 1932, S. 253
- 1933 Eyles: „Repair methods on damaged all-metal coaches“, Loc 1933, S. 184  
Schwering: „Die Bildung von Richtwerten für die Kosten der Personenwagenunterhaltung“, Organ 1933, S. 403
- 1938 Kayser: „Der Betriebswagendienst“, Annalen 1938-II, S. 267
- 1939 Lautenschläger: „Grundzüge für die Ausmusterung der Reisezugwagen“, Bahn-Ing. 1939, S. 751

### Ausrüstung der Ausbesserungswerke

- 1859 Lindner: „Rädersenkvorrichtung für Tender und Locomotiven“, Organ 1859, S. 276
- 1908 Oudet: „Le levage mécanique des véhicules de chemins de fer“, Revue 1908-II, S. 391
- 1910 „A locomotive weighing machine with patent locking gear“, Loc 1910, S. 244
- 1912 „Hydraulic wheel drops for running sheds“, Loc 1912, S. 16
- 1914 \* Spiro: „Ueber die Wirtschaftlichkeit der zur Zeit gebräuchlichsten Hebezeuge in Lokomotiv-Werkstätten“, Verlag F. C. Glaser, Berlin 1914  
„Hanomag-Abkochanlagen“, HN 1914, Heft 13, S. 1  
„Hanomag-Schienenplatten“, HN 1914, Heft 13, S. 8
- 1917 Frederking: „Neuzeitliche Abkochanlagen für Eisenbahnwerkstätten“, HN 1917, S. 81
- 1921 Frederking: „Gleisoberbau mit Schienenplatten in Eisenbahn-Werkstätten“, HN 1921, S. 101
- 1923 Scheuermann: „Lokomotiv-Hebekrane“, Annalen 1923-II, S. 113  
„Apparatus for weighing locomotives“, Loc 1923, S. 310
- 1924 Frederking: „Hanomag-Kochbottich zum Reinigen von Lokomotivrahmen“, HN 1924, S. 201 u. 1925, S. 98  
„Heavy floor hoists for locomotive shops“, Loc 1924, S. 129
- 1925 Frederking: „Werkstatteinrichtungen“, HN 1925, S. 98
- 1926 Klink: „Elektrische Beleuchtung der Untersuchungsgruben für Lokomotiven“, Annalen 1926-II, S. 1  
Schmelzer: „Ueber die Bedeutung stetiger Betriebsüberwachung für die Wirtschaftlichkeit elektrischer Schiebebühnen- und Drehscheibenantriebe“, Annalen 1926-II, S. 17  
Selter: „Ueber neuere Eisenbahn-Hebewinden“, Annalen 1926-I, S. 189  
Theobald: „Stoßfreies Ueberfahren der Gleislücken von Schiebebühnengleisen“, Annalen 1926-I, S. 85  
Wentzel: „Die Bedeutung des reinen Generatorgases für die Betriebe der Reichseisenbahn“, Annalen 1926-I, S. 33
- 1927 „120 t-Kran für eine Lokomotiv-Werkstätte“, Z 1927, S. 1432
- 1928 „Electric wheel drop for locomotive sheds“, Loc 1928, S. 254



Doppeldeck-Stromlinienzug zwischen Hamburg und Lübeck mit 1B1-Tenderlokomotive von Henschel. Höchstgeschwindigkeit 120km/h. Mit Hilfe solcher Züge wurde ein Schnellverkehr zwischen den beiden Hansestädten Hamburg und Lübeck eingerichtet.

- 1929 Christie: „The modern drop pit table“, Baldwin Juli 1929, S. 37  
 Raudnitz: „Die Prüfung von Gleiswagen über 50 t Wiegefähigkeit auf Brückendurchbiegung“, Annalen 1929-II, S. 73
- 1930 Bürklen: „Neue Metallreinigungsverfahren für Reichsbahn-Ausbesserungswerke“, Annalen 1930-I, S. 107
- 1931 de Young: „Chesapeake & Ohio picks Tiger cranes for its new shops“, Baldwin Januar 1931, S. 58
- 1936 „Locomotive cleaning apparatus“, Loc 1936, S. 84
- 1937 Burger: „Unterhaltung der Bremsen im Reichsbahn-Ausbesserungswerk Nürnberg“, Organ 1937, S. 289  
 Schulze: „Eine neue Drehgestellenske für Triebwagen“ (in Essen), Organ 1937, S. 88  
 „Locomotive weighing machines, LNER“, Gaz 1937-II, S. 448  
 „The repair of locomotive motion details — Details of the progressive system in use at the Horwich works of the LMSR“, Gaz 1937-II, S. 282 u. 319
- 1939 Bieck: „Einkammer-Waschmaschine für Fahrzeugunterhaltung (Berliner Untergrundbahn)“, Z 1939, S. 1238 — Annalen 1939, S. 119  
 Phillipson: „The steam locomotive in traffic: IV. Locomotive depot equipment“, Loc 1939, S. 228
- = Riedig: „Waagen zum Verwiegen von Briketts“, Braunkohle 1939, S. 217  
 Schweth: „Reichsbahn und Werkzeugmaschinenbau in den letzten Jahren“, Annalen 1939-I, S. 49  
 „Neuartige Rad- und Achsdruckwaage“, Bahn-Ing. 1939, S. 454  
 „Lifting of locomotives for repair work: New system introduced in France“, Gaz 1939-II, S. 62

### Oberflächenschutz

- 1922 Würth: „Farbe und Lack im Waggon- und Lokomotivbau“, Waggon- und Lokbau 1922, S. 143
- 1925 Asser: „Neue Wege für den Anstrich der Reichsbahnwagen und -Bauten“, Z 1925, S. 352
- \* Eibner: „Ueber Forschungsergebnisse auf dem Gebiet der Sonderanstriche für Reichsbahnzwecke“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 356
- 1926 Arzt: „Ueber Herstellung und Verarbeitung der Anstrichstoffe für Eisenbahn-Fahrzeuge“, Organ 1926, S. 331
- 1927 Lorenz: „Beitrag zur Anwendung der Farbspritze in der Eisenbahnwerkstatt“, Annalen 1927-II, S. 12
- \* Schulze: „Ueber Rostschäden und Rostschutz bei Reichsbahnfahrzeugen“, Annalen 1927, Jubiläums-Sonderheft S. 292
- 1928 — König: „Beanspruchung von Schutzanstrichen an Fahrzeugen“, Z 1928, S. 1213
- 1929 — Kutscher: „Oberflächenschutz durch aufgespritzte metallische Ueberzüge“, Maschinenbau 1929, S. 543
- Rackwitz: „Oberflächenschutz durch aufgewalzte und aufgeschweißte Metallüberzüge“, Maschinenbau 1929, S. 546

- 1929 — Schob: „Oberflächenschutz durch Anstrichstoffe“, Maschinenbau/Betrieb 1929, S. 533  
 — Schlötter: „Galvanisch und feuerflüssig aufgebrachte Ueberzüge“, Maschinenbau 1929, S. 539
- 1930 — Bärenfänger: „Einflüsse des Seewassers auf Anstriche“, Z 1930, S. 373
- 1931 Heberling: „Neuerungen im Waggonanstrich“, Waggon- u. Lokbau 1931, S. 151  
 Lautenschläger: „Personenwagen-Reinigungs- und Lackpflegeanlage Bauart Lautenschläger-Gensch“, Organ 1931, S. 484  
 —\* Suida u. Salvaterra: „Rostschutz und Rostschutzanstrich“, Verlag Springer, Wien 1931 — Bespr. Z 1931, S. 1116
- 1933 — Adrian: „Anstrichtechnik“, Z 1933, S. 998  
 Lindermayer: „Arbeiten und Erfolge der Deutschen Reichsbahn auf dem Gebiete des Korrosionsschutzes durch Anstriche“, Z 1933, S. 385
- 1935 \* Dönges: „Das Problem der Spritzlackierung und der Farbabsaugung im Waggonbau“, Otto Elsner Verlags-GmbH., Berlin 1935
- 1936 — Kappler: „Vorbehandlung des Untergrundes für den Anstrich“, Z 1936, S. 183  
 — Müller-Neuglück u. Ammer: „Betriebliches Verhalten von Kesselinnenanstrichmitteln“, Archiv f. Wärmewirtschaft 1936, S. 297  
 — Peters: „Anstrichstoffe für Heeresgut und ihre Prüfung“, Z 1936, S. 1469  
 —\* „Anstrichtechnik und Anstricherhaltung“, Otto Elsner Verlagsges. m. b. H., Berlin 1936
- 1937 — Adams: „Das Tauchlackieren“, Maschinenbau 1937, S. 307  
 —\* Krause: „Metallfärbung“, 2. Aufl., Verlag Springer, Berlin 1937 — Bespr. Z 1938, S. 299
- 1939 Morris: „Painting rolling stock by contract“, Gaz 1939-I, S. 695  
 \* Hengeveld, Disney and Miskella: „Practical railway painting and lacquering“, Simmons-Boardman Publishing Corporation, New York 1939

### Erhaltungswirtschaft / Verschiedenes

- 1930 Meckel: „Die Behandlung der Verschleißteile bei den Einheitslokomotiven der Deutschen Reichsbahn“, Organ 1931, S. 147
- 1932 \* Sand: „Verlängerung der Untersuchungsfristen der Lokomotiven und Fahrzeuge“, Bericht über die 25. Fachtagung der Betriebsleiter deutscher Privateisenbahnen und Kleinbahnen 1932, S. 9  
 Williams: „The testing and development of ry equipment“, Baldwin Oktober 1932, S. 37  
 „The use of X-rays for testing locomotive details: German State Rys“, Loc 1932, S. 398
- 1933 Eyles: „Repair methods on damaged all metal coaches“, Loc 1933, S. 184
- 1934 „Notes on welding in locomotive workshops“, Loc 1934, S. 258

# DIE EISENBAHN-FAHRZEUGE

## Allgemein

- 1873 \* Couche: „Voie matériel roulant des chemins de fer“ (Atlas), Verlag Dunod, Paris 1873
- 1876 \* v. Waldegg: „Musterkonstruktionen für Eisenbahnbau“, Helwingsche Verlagsbuchhandlung, Hannover 1876 und folgende Jahre
- 1884 „Rolling stock at the Festiniog Ry“, Engg 1884-II, S. 284
- 1888 Geoghegan: „Tramway and rolling stock at Guinness's Brewery“, Engg 1888-II, S. 366
- 1890 Büte: „Mitteilungen über Betriebsmittel für Schnellzüge“, Annalen 1890-I, S. 1, 25 u. 56
- 1893 \* „Fortschritte im Bau der Betriebsmittel“, herausgegeben vom Technischen Ausschuß des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen, Verlag Kreidel, Wiesbaden 1893 — Bespr. Z 1893, S. 233  
„Rolling stock of the Beira Ry, Africa“, Engg 1893-II, S. 512  
„Standard rolling stock on the Victorian Rys“, Engg 1893-II, S. 726 und 786
- 1897 „Railway exhibits at the Brussels Exhibition“, Engg 1897-II, S. 617 u. f.
- 1901 von Borries: „Bemerkungen über die Bauart der Eisenbahnfahrzeuge auf der Weltausstellung in Paris 1900“, Organ 1901, S. 1  
von Littrow: „Fahrbetriebsmittel elektr. Bahnen und Triebwagen verschiedener Antriebsart auf der Weltausstellung Paris 1900“, Organ 1901, S. 231
- 1902 „Preis Ausschreiben auf Erlangung von Entwürfen für Betriebsmittel, die für schnellfahrende, durch Dampflokomotiven zu befördernde Personenzüge geeignet sind“, Annalen 1902-I, S. 85 u. 1903-I, S. 50 u. 93 — Annalen 1904-I, S. 62 u. 135
- 1903 \* Mehlis: „Dampfschnellbahnzug für 120 km/h mittlere stündliche Geschwindigkeit“, Dissertation T. H. Karlsruhe 1903  
„Lokomotiven u. Wagen für Schnellverkehr“, Annalen 1903-I, S. 50 und 93
- 1904 Frank: „Gestaltung der Lokomotiven u. Einzelfahrzeuge zur Erreichung hoher Fahrgeschwindigkeiten“, Z 1904, S. 46
- 1905 \* „Die Eisenbahntechnik der Gegenwart“. — I. Bd. (5 Teile) u. II. Bd. (4 Teile), C. W. Kreidel's Verlag, Wiesbaden-Berlin 1905—1920
- 1906 Hering: „Das Verkehrs- u. Maschinenwesen auf der Bayrischen Jubiläums-Ausstellung Nürnberg 1906“, Annalen 1906-II, S. 173  
Meggeltn: „Die Eisenbahnbetriebsmittel auf der Bayerischen Landesaussstellung in Nürnberg 1906“, Z 1906, S. 2049 u. 1907, S. 368  
Müller: „Die Entwicklung der Eisenbahnfahrzeuge“, VW 1906, S. 3, 37, 65  
Schubert: „Le matériel roulant des chemins de fer à l'Exposition Universelle de Liège 1905“, Revue 1906-II, S. 86 u. f. sowie 157  
„Die Entwicklung der Eisenbahnfahrzeuge in den letzten 25 Jahren“, Z 1906, S. 630
- 1907 Georges: „Le matériel roulant des chemins de fer à l'Exposition de Milan“, Revue 1907-II, S. 103 uf.  
Meggeltn: „Die Eisenbahnbetriebsmittel auf der Ausstellung in Mailand 1906“, Z 1907, S. 686 u. f.



- 1909 Bertschinger: „Die Arbeiten am Panamakanal: Lokomotiven, Wagen, Krane usw.“, Z 1909, S. 216
- 1911 Bucher: „Das Eisenbahnwesen auf der Weltausstellung in Brüssel 1910“, Dingers Polytechn. Journal 1911-I, S. 1 u. f.  
\* Flamme: „Le matériel de chemins de fer à l'Exposition Universelle et Internationale de Bruxelles 1910“, Verlag Dunod u. Pinat, Paris 1911  
Schubert: „Le matériel roulant des chemins de fer à l'Exposition Universelle et Internationale de Bruxelles“, Revue 1911-I, S. 3 uf.
- 1914 Guillery: „Das Eisenbahnverkehrswesen auf der Weltausstellung in Gent 1913“, Organ 1914, S. 327, 349, 373  
Schubert u. Jacquet: „Le matériel roulant des chemins de fer à l'Exposition Universelle et Internationale de Gand 1913“, Revue 1914-I, S. 131 und 283
- 1915 Anger: „Das deutsche Eisenbahnwesen in der Baltischen Ausstellung Malmö 1914“, Z 1915, S. 233 u. f. — Lok 1915, S. 157, 181, 205 sowie 1916, S. 1  
Keller: „Das Rollmaterial der schweizerischen Eisenbahnen auf der Schweizerischen Landesausstellung in Bern 1914“, Schweiz. Bauzeitung 1915-II, S. 1, 18, 49, 64, 82, 92
- 1924 „Eisenbahntechnische Tagung in Seddin“, Annalen 1924-II, S. 132, 180, 208, 224, 246, 275, 280, 303
- 1925 Rihosek: „Drei Jahrzehnte österreichischen Eisenbahn-Fahrzeugbaues“, Organ 1925, S. 157 u. 199  
Meineke: „Zur Dynamik der Gleisfahrzeuge“, Organ 1925, S. 49 und 1926, S. 206
- 1926 Wegler: „Die Eisenbahnfahrzeuge auf der Deutschen Verkehrsausstellung München 1925“, Organ 1926, S. 71  
„Eisenbahn-Betriebsmittel der Zukunft“, Annalen 1926-II, S. 9
- 1931 = \* de Grahl: „50 Jahre Deutsche Maschinentechische Gesellschaft 1881—1931“, Verlag von Glasers Annalen, Berlin 1931  
Krüger: „Der Fahrzeugpark der Japanischen Staatsbahnen“, Waggon- und Lokbau 1931, S. 8  
Lasson: „Le matériel de chemin de fer à l'Exposition Internationale de Liège 1930“, Revue 1931-I, S. 195 und 399  
Putze: „Die Betriebsmittel und ihre Entwicklung bei den Japanischen Staatsbahnen“, Organ 1931, S. 247
- 1934 Bangert: „P-Träger in Eisenbahnfahrzeugen“, Der P-Träger (Peine) 1934, S. 49  
„Améliorations apportées au matériel roulant depuis la guerre par les grands réseaux français“, Revue 1934-I, S. 147
- 1935 \* Anger: „Die Fahrzeuge der Deutschen Reichsbahn“, RB 1935, Sonderausgabe, S. 52  
Renaud: „Le matériel de chemins de fer à l'Exposition Universelle et Internationale de Bruxelles“, Revue 1935-II, S. 299 u. 405
- 1936 Bergmann: „Neuzeitliche Fahrzeugtechnik der Verkehrsmittel der Schiene und Straße“, VW 1936, S. 584  
Voigtländer: „Grenzen der Reisegeschwindigkeit bei Straßenbahnen“ (rechnerische Ermittlung, Leistung, Zugkraft, Beschleunigung, Fahrplan), El. Bahnen 1936, S. 309

- 1937 Ahrens: „Der ruhige Fahrzeuglauf“, Annalen 1937-I, S. 69  
 Bangert: „Neuzeitliche Eisenbahnfahrzeuge in den Vereinigten Staaten von Nordamerika“, Z 1937, S. 510  
 Bangert: „Eindrücke über das amerikanische Eisenbahnwesen“, HH Aug. 1937, S. 39
- =\* Garboß: „Handbuch des Maschinenwesens beim Baubetrieb“, 3. Bd., 2. Teil: Die Fördermittel des Erdbaues, Verlag Springer, Berlin und VDI-Verlag, Berlin 1937  
 Reiter: „Die schweißtechnische Gestaltung beim Bau von Eisenbahnfahrzeugen“, El. Bahnen 1937, S. 261  
 „Fahrzeugbestand der Eisenbahnen Lettlands“, Lok 1937, S. 31  
 „Les chemins de fer à l'Exposition Internationale de Paris“, Revue 1937-II, S. 189  
 „The Paris Exhibition“, Loc 1937, S. 344 — Revue 1937-II, S. 189
- 1938 Dähnig: „Die Fahrzeuge der Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen“, Annalen 1938-I, S. 137  
 Gerstner, Kayser und Michel: „Die Eisenbahn-Sonderschau auf der Internationalen Ausstellung Paris 1937“, RB 1938, S. 78  
 van Hees: „Die Eisenbahnfahrzeuge auf der Pariser Weltausstellung 1937“, Annalen 1938-I, S. 1  
 Jessen u. Raab: „Die Fahrzeuge auf der Internationalen Ausstellung in Paris 1937“, Organ 1938, S. 19  
 Meyer-Zürich: „Das Eisenbahnmaschinenwesen und -Rollmaterial auf der Pariser Ausstellung 1937“, Schweiz. Bauzeitung 1938-I, S. 26  
 Mohrstedt: „Neuzeitlicher Hochleistungs-Werkverkehr“, Annalen 1938-II, S. 220  
 Schwering: „Die Tagung der maschinentechnischen Abteilung der Vereinigung amerikanischer Eisenbahnen in Atlantic City, USA“, ZMEV 1938, S. 487  
 „Locomotives and trains of 1937“, The Eng 1938-I, S. 27
- 1939 „Railway exhibits at Zurich“, Loc 1939, S. 176

### Geschlossene Züge

- 1903 \* Mehlis: „Dampfschnellbahnzug“, Dissertation T. H. Karlsruhe 1903
- 1929 „The «Blue Comet» train, Central Rr of New Jersey“, Loc 1929, S. 152
- 1935 Dannecker: „Stromlinien-Dampflokomotiven und -Züge“, Organ 1935, S. 362  
 Heise: „Der erste Stromlinien-Dampfbahnzug der Deutschen Reichsbahn“, HH Dez. 1935, S. 7 — RB 1935, S. 687 und 1936, S. 70 — Mod. Transport 15. Febr. 1936, S. 7 — Annalen 1937-II, S. 109  
 Parmantier: „Le train aérodynamique PLM“, Revue 1935-II, S. 373  
 Wernecke: „Ein Stromlinienzug im fernen Osten: Der Asia-Expreß“, Annalen 1935-II, S. 48 und 189 — Age 1935-I, S. 446 — Gaz 1935-I, S. 980

- 1935 „«Hiawatha», schnellster Dampfzug“, Gaz 1935-I, S. 1224 — Age 1936-II, S. 548
- „Mile-a-minute trains capture public imagination (Zusammenstellung amerikanischer Stromlinienzüge)“, Age 1935-II, S. 701
- „New French streamlined trains“, Loc 1935, S. 168 und 1936, S. 19 — Gaz 1936-I, S. 108 — Mod. Transport 20. April 1935, S. 6
- „The «Silver Jubilee» train of the LNER“, Loc 1935, S. 304 — Gaz 1935-II, S. 451. — Mod. Transport 21. Sept. 1935, S. 3 u. 5. Okt. 1935, S. 7
- 1936 Duesberg: „Die Doppeldeckzüge der Lübeck-Büchener Eisenbahngesellschaft im Spiegel der Presse“, VT 1936, S. 461
- Fuchs: „Der Henschel-Wegmann-Zug“, RB 1936, S. 70
- Mauck u. Heise: „Der doppelstöckige Stromlinienzug der Lübeck-Büchener Eisenbahn-Gesellschaft“, HH Sept. 1936, S. 25 — Z 1936, S. 693 — Gaz 1936-I, S. 1003 — Mod. Transport 25. April 1936, S. 3 — Age 1936-II, S. 241 — VW 1936, S. 237 — Organ 1936, S. 181 — VT 1936, S. 223 — RB 1936, S. 410 — Lok 1938, S. 77
- „Canadian Pacific inaugurates high-speed local passenger service“, Age 1936-II, S. 709
- 1937 Bangert: „Eindrücke über das nordamerikanische Eisenbahnwesen“, HH August 1937, S. 39
- Witte: „Der Schnelltriebwagenzug (Diesel) «Super-Chief» der Atchison, Topeka & Santa Fé - Bahn“, VW 1937, S. 382
- „Abbildungen der Coronation-Züge LNER und LMSR“, Gaz 1937-II, S. 34
- „«Coronation Scot» train, LMSR“, Loc 1937, S. 168 und 202 — Gaz 1937-I, S. 1019 — Engg 1937-I, S. 634
- „New «Coronation» trains, LNER“, Loc 1937, S. 203
- „Reading receives lightweight streamline train“, Age 1937-II, S. 826
- 1938 „Der «East Anglian»-Zug für den Betrieb zwischen Norwich und London, LNE Ry“, (m. Fahrzeittafel), Kongreß 1938, S. 406 — Gaz 1937-II, S. 647
- „Der «West Riding Limited»-Zug für den Schnellverkehr zwischen West Riding und London LNE Ry“, Kongreß 1938, S. 398 (mit Fahrzeittafel) — Gaz 1937-II, S. 557
- „New «Flying Scotsman» trains for the LNER“, Engg 1938-II, S. 41
- „New rolling stock for the Hook Continental Service“, Gaz 1938-II, S. 641 — Loc 1938, S. 346 — Kongreß 1939, S. 279
- „Pullman builds new equipment for «Broadway» and «Century» trains“, Age 1938-I, S. 1000
- „Santa Fé places new streamline trains in service“ (5 Stromlinienzüge auf einem Bild!), Age 1938-I, S. 554
- „The Flying Scotsman Trains of 1888 and 1938“, Gaz 1938-II, S. 64, 70 und 77 — Loc 1938, S. 200
- „The new «Broadway» and «Twentieth Century Ltd» (Pennsylvania and New York Central)“, Gaz 1938-II, S. 451 — Organ 1938, S. 433

- 1939 „New Coronation Scot train for U. S. A. visit“, *Gaz* 1939-I, S. 51 —  
Mod. Transp. 14. Jan. 1939, S. 5 — *Loc* 1939, S. 35 — *Age*  
1939-I, S. 553
- „New South Wales Govt Rys: New trains for inter-city services“, *Loc*  
1939, S. 218
- „New York-Chicago coach trains start («Trail Blazer», Pennsylvania  
Rr. — «Pacemaker», New York Central Rr)“, *Age* 1939-II, S. 224
- „New Royal Train in Canada. — The Canadian Royal tour“ (mit  
Streckenkarte), *Gaz* 1939-I, S. 826 und 836
- „Lehigh Valley distinctively styles «Asa Packer» steam train“, *Age*  
1939-I, S. 333
- „Seaboard Air Line inaugurates Diesel-electric «Silver Meteor»“, *Age*  
1939-I, S. 296 — *Mech.* 1939-I, S. 127 — *DRT* 1939-I, S. 49
- „Streamlined trains in Tasmania“, *Gaz* 1939-I, S. 659
- „The Lehigh Valley's «John Wilkes»“, *Age* 1939-II, S. 175

### Versand

- 1882 „Locomotive transfer-truck for narrow gauge rolling stock, South  
Australian Govt Rys“, *Engg* 1882-I, S. 549
- 1921 Peters: „Uebersee-Versand der Javanic-Lokomotiven nach Sumatra“,  
*HN* 1921, S. 130
- „Transferring locomotives by road (Barclay's Works in 1903)“, *Loc*  
1921, S. 221
- 1922 „Lokomotivbeförderung nach Spanien“, *HN* 1922, S. 73
- 1923 Megeltn: „Verpackung, Verladung und Versand von Lokomotiven“,  
*HN* 1923, S. 101
- 1925 Crawford: „Direct from shop to ship at Eddystone Wharf“, *Baldwin*  
Juli 1925, S. 59
- 1927 Crawford: „Shipping locomotives on the S. S. «Manchurian Prince»  
and M. S. «Beljeanne»“, *Baldwin* Juli 1927, S. 26
- Crawford: „To Port San Antonio Oeste on the motorship «Scania»“,  
*Baldwin* April 1927, S. 3
- 1928 „A notable shipment of all-steel passenger equipment for Brazil“,  
*Baldwin* Oktober 1928, S. 68
- 1929 „Transporter wagon: LMSR — Northern Counties Committee“, *Loc*  
1929, S. 322
- 1930 „Shipment of locomotives and rolling stock in working order“, *Loc*  
1930, S. 426
- „Transporting railway locomotives by road lorry“, *Loc* 1930, S. 70
- 1931 „Road-transporting British-built locomotives for rys overseas“, *Loc*  
1931, S. 22
- „Electric motor coaches en route for Buenos Ayres Central Terminal  
Ry“, *Gaz* 1931-I, S. 288
- 1932 Wright: „Two locomotive boilers overboard“, *Baldwin* Januar  
1932, S. 47 u. April 1932, S. 50

- 1935 „Appropriate ceremonies mark a notable export shipment: Loading of railway material for Chile“, Baldwin Januar 1935, S. 9
- 1937 „Road transport of a locomotive in the Sixties (Maffei's Works at Hirschau)“, Gaz 1937-II, S. 524
- „A railcar shipment problem: Broad gauge Ganz railcars for the Argentine State Rys“, Gaz 1937-I, S. 968
- 1938= James: „Anything to Anywhere, LNER“, Gaz 1938-II, S. 692
- „Shipment of locomotives and rolling stock by Belship“, Gaz 1938-II, S. 824
- „20 locomotives for the Chinese Ministry of Railways are shipped from Philadelphia“, Baldwin April 1938, S. 26
- „4-8-0 type locomotive built by the Vulcan Foundry Ltd for the Buenos Ayres Great Southern Ry in transit by road to the docks at Liverpool“, Gaz 1938-II, S. 865
- 1939 Duesberg: „Deutsche Lokomotiven auf weiter Fahrt: Kassel-Bremen-Iran“, VW 1939, S. 363
-

# DER LAUF DES FAHRZEUGES

## Rad und Schiene / allgemein

- 1888 Helmholtz: „Die Ursachen der Abnutzung von Spurkränzen und Schienen in Bahnkrümmungen und die konstruktiven Mittel zu deren Verminderung“, Z 1888, S. 330 u. 353
- 1889 Hartmann: „Ueber die Deutung der Relativbewegung von Eisenbahnfahrzeugen“, Annalen 1889-I
- 1890 Zimmermann: „Die Seitenkräfte zwischen Rad und Schiene“, Z 1890, S. 1387
- 1893 „Das symmetrische Eisenbahn-Wagenrad“, Zentralblatt der Bauverwaltung, 1893, S. 42
- 1910 \* Hoening: „Die Bedingungen ruhigen Laufes von Drehgestellwagen für Schnellzüge“, Verlag Springer, Berlin 1910 — Bespr. Organ 1911, S. 186
- 1912 Nordmann: „Das Schlingern der Schienenfahrzeuge“, Annalen 1912-I, S. 211 u. f. sowie 1913-II, S. 11
- 1913 „The derailments of tank engines“, Gaz 1913-I, S. 488
- 1914 Jahn: „Die Ursachen der Schlaglochbildung an den Radreifen der Lokomotiven“, Organ 1914, S. 333  
Whright: „The action of rail depressions on locomotives“, Loc 1914, S. 318
- 1916 Baum: „Schiene und Radreifen“, Annalen 1916-II, S. 27
- 1918 Jahn: „Die Beziehungen zwischen Rad und Schiene hinsichtlich des Kräftespiels und der Bewegungsverhältnisse“, Z 1918, S. 121  
Heyn: „Ueber die mechanischen Grundlagen des belasteten und auf vorgeschriebener Bahn geführten Rades“, Zentralblatt der Bauverwaltung 1918, S. 112 u. 1920, S. 276, 293, 305  
Kummer: „Ueber Drehmoment- und Geschwindigkeitsverluste am Radumfang von Eisenbahnfahrzeugen“, Schweizer Bauzeitung 1918-II, S. 215
- 1925 Meineke: „Zur Dynamik der Gleisfahrzeuge“, Organ 1925, S. 49 und 1926, S. 206
- 1927 Bäseler: „Die Spurkranzreibung“, Organ 1927, S. 333  
Bäseler: „Die einfache Eisenbahn“, ZVDEV 1927, S. 725, 753, 797  
— „Vorgänge beim reinen Rollen elastischer Reibungsräder“, Z 1927, S. 1372
- 1928 Lorenz: „Schiene und Rad. — Werkstoffbeanspruchung und Schlupf bei Reibungsgetrieben“, Z 1928, S. 173 — Annalen 1928-II, S. 1
- 1929 — Fromm: „Zulässige Belastung von Reibungsgetrieben mit zylindrischen und keglichen Rädern“, Z 1929, S. 957 u. 1029
- 1931 Heumann: „Spurkranz und Schienenkopf“, Organ 1931, S. 471  
Speer: „Einfluß der Bauart und des Zustandes der Personenwagen auf ihren Lauf“, Annalen 1931-I, S. 76  
„Die Reibungszahl der quergleitenden Bewegung rollender Räder von Eisenbahn-Fahrzeugen“, Organ 1931, S. 391
- 1934 Kreissig: „Das Reibungsgleichgewicht starr gelagerter Radsätze beim Lauf in der Geraden“, Annalen 1934-II, S. 97  
„Untersuchungen über das Kräftespiel zwischen Fahrzeug und Oberbau“, Organ 1934, S. 349

- 1935 Lévi: „Etude relative au contact des roues sur le rail“, Revue 1935-I, S. 81  
Pflanz: „Untersuchung der Laufeigenschaften einer elektrischen Güterzuglokomotive“, Organ 1935, S. 107
- 1936 Dauner u. Hiller: „Der Anlaufstoß bei Eisenbahnfahrzeugen“, Organ 1936, S. 133 u. 1937, S. 390
- 1937 Ahrens: „Der ruhige Fahrzeuglauf“, Annalen 1937-I, S. 69  
Dauner: „Eine Studie über die Laufsicherheit der Schienenfahrzeuge bei hohen Fahrgeschwindigkeiten“, Organ 1937, S. 390  
Heumann: „Lauf der Drehgestell-Radsätze in der Geraden“, Organ 1937, S. 149  
Labrijn: „Versuchsweise Bestimmung der zur Entgleisung eines führenden Rades nötigen Kraft“, Organ 1937, S. 241  
Liechty: „Studie über die Spurführung von Eisenbahnfahrzeugen“, Schweizer Archiv für angewandte Wissenschaft und Technik in Solothurn, April 1937, S. 81 — Bespr. Organ 1939, S. 256  
Meineke: „Der heutige Stand des Schlingerproblems“, Organ 1937, S. 236  
Talbot: „Beziehungen zwischen Fahrzeug und Gleis“, Age 1937-I, S. 589 — Kongreß 1938, S. 57
- 1938 Croft: „The electric locomotive as a vehicle: A discussion of some of the fundamentals effecting riding qualities“, Gaz 1938-II, S. 189  
Heumann: „Lauf von Eisenbahnfahrzeugen mit zwei ohne Spiel gelagerten Radsätzen in der Geraden“, Annalen 1938-I, S. 25 u. 43 — Organ 1940, S. 43 u. 61  
Hug: „Behaviour of vehicles on rails. A description of the Amsler apparatus for measuring the movement of wheels in relation to rails on curves, and of tests carried out with in Switzerland, leading to the adoption of a Liechty steering device“, Gaz 1938-I, S. 1112  
„Ueber den Lauf zweiachsiger Güterwagen“, Z 1938, S. 1348
- 1939 Taschinger: „Laufeigenschaften besonders leicht gebauter Fahrzeuge“, Organ 1939, S. 121  
„Pacific locomotives in India: Report of Committee of Inquiry“, Mod. Transport 15. Juli 1939, S. 15 — Gaz 1939-II, S. 12 — The Eng 1939-II, S. 134 u. f.
- 1940 Liechty: „Das Bewegen der Eisenbahnfahrzeuge auf der Schiene und die dabei auftretenden Kräfte“, El. Bahnen 1940, S. 17

### Umriß des Radreifens

- 1888 von Helmholtz: „Die Ursachen der Abnutzung von Spurkränzen und Schienen in Bahnkrümmungen und die konstruktiven Mittel zu deren Verminderung“, Z 1888, S. 330 u. 353
- 1929 „Radreifenprofil mit erhöhtem Spurkranz“, Ry Eng 1929, S. 91 — Organ 1930, S. 90
- 1931 Caesar: „Abgenutzte Radreifen und klaffende Weichenzungen“, Organ 1931, S. 138  
Heumann: „Spurkranz und Schienenkopf“, Organ 1931, S. 471  
Sieber: „Betrachtungen über (Straßenbahn-) Spurkranzabmessungen“, VT 1931, S. 145

- 1934 Heumann: „Zur Frage des Radreifenumrisses“, Organ 1934, S. 336  
Porter: „The mechanics of a locomotive on curved track — Methods of calculation of flange forces for designers and others“, Ry Eng 1934, S. 205, 255, 282, 318, 384, 424  
„Theoretische Untersuchungen zur Entwicklung einer verbesserten Umrißlinie für Radreifen“, Organ 1934, S. 121
- 1935 „Zylindrische Radreifen“, Z 1935, S. 417  
„Coned versus cylindrical wheel tyres“, Loc 1935, S. 156
- 1936 Pawelka: „Aus der Theorie des Krümmungslaufes“, VT 1936, S. 279
- 1937 Liechty: „Studie über die Spurführung von Eisenbahnfahrzeugen“, Schweiz. Archiv für angewandte Wissenschaft und Technik in Solothurn, April 1937, S. 81. — Bespr. Organ 1939, S. 256  
Meineke: „Der heutige Stand des Schlingerproblems“, Organ 1937, S. 236
- 1938 „Umriß der Radreifen“, Kongreß 1938, S. 122 u. f.
- 1939 Pflanz: „Beitrag zur Frage der Radreifen-Umrißlinie“, El. Bahnen 1939, S. 29  
Smith: „Railway wheel tread contours“, Mech. 1939, S. 307
- 1940 Hüter: „Kegeliger oder zylindrischer Radreifen?“, VT 1940, S. 150  
Rihosek: „Spurkranzabnutzung von Dampflokomotiven“, Lok 1940, S. 27 u. 44

### Bogenlauf / allgemein

- 1888 von Helmholtz: „Die Ursachen der Abnutzung von Spurkränzen und Schienen in Bahnkrümmungen und die konstruktiven Mittel zu deren Verminderung“, Z 1888, S. 330 u. 353
- 1897 von Borries: „Die Einstellung des Kraußschen Drehgestells in Krümmungen“, Annalen 1897-I, S. 75
- 1903 Uebelacker: „Untersuchungen über die Bewegung von Lokomotiven mit Drehgestellen in Bahnkrümmungen“, Organ 1903 (Beilage)
- 1906 Chabal u. Beau: „Expériences faites en 1897 à la Cie PLM sur le déplacement transversal relatif des tampons voisins de deux véhicules consécutifs d'un train“, Revue 1906-II, S. 345 und 1907-I, S. 3
- 1911 „Relationship between the wheelbase of a locomotive and curves“, Loc 1911, S. 263
- 1913 Heumann: „Das Verhalten von Eisenbahnfahrzeugen in Gleisbogen“, Organ 1913, S. 104, 118, 136 u. 158
- 1915 Boedecker: „Die augenblickliche Drehachse bei der Bewegung der Eisenbahnfahrzeuge in Bogen“, Organ 1915, S. 21 u. 46
- 1918 Zezula: „Die Bogenläufigkeit schmalspuriger Eisenbahn-Fahrzeuge“, Klb.-Ztg. 1918, S. 295
- 1925 Meineke: „Zur Dynamik der Gleisfahrzeuge“, Organ 1925, S. 49 und 1926, S. 206
- 1927 Bäseler: „Die einfache Eisenbahn“, ZVDEV 1927, S. 725, 753, 797  
\* Jahn: „Der Lauf von Eisenbahnfahrzeugen durch Gleiskrümmungen“, Verlag der Verkehrswissenschaftlichen Lehrmittelges. m. b. H. bei der DRB, Berlin 1927 — Bespr. Organ 1927, S. 526 u. 1928, S. 143



- 1927 Uebelacker: „Ueber die Lage des Reibungsmittelpunktes bei arbeitenden Lokomotiven“, Organ 1927, S. 265
- 1928 Heumann: „Zum Bogenlauf von Eisenbahnfahrzeugen“, Organ 1928, S. 481  
 Jahn: „Sicherheit gegen Entgleisungen in Gleiskrümmungen“, ZVDEV 1928, S. 1169  
 „Untersuchungen über die Entgleisungsgefahr von Drehgestellen in Gleiskrümmungen“, Z 1928, S. 1723 — Age 1928-II, S. 798
- 1929 Bäseler u. Becker: „Das Verhalten langradständiger Lokomotiven in Gleiskrümmungen mit und ohne Spurerweiterung“, El. Bahnen 1929, S. 193 u. 242  
 Heumann: „Einfluß von Nebenerscheinungen des Rollens auf den Bogenlauf von Gleisfahrzeugen“, Annalen 1929-II, S. 141
- 1930 Heumann: „Das Einfahren von Eisenbahnfahrzeugen in Gleisbögen“, Organ 1930, S. 463  
 Marshall: „The motion of railway vehicles in a curved line“, Ry Eng 1930, S. 359 u. 390 — 1931, S. 5, 27, 77, 118, 120, 199, 233 — \* In Buchform 1931 (?)  
 Uebelacker: „Ueber die Massenwirkungen bei plötzlichen Richtungsänderungen im Lauf von Eisenbahnfahrzeugen“, Organ 1930, S. 271
- 1931 Pöhner: „Das Reibungsgleichgewicht eines dreiachsigen Lenkachs-Einheitswagens, dessen Endachsen von der seitenverschieblichen Mittelachse gesteuert werden“, ZVDEV 1931, S. 68
- 1932 Heumann: „Die Entgleisungsgefahr im Gleisbogen“, ZVDEV 1932, S. 901 u. 920  
 Heumann: „Bogenlauf 4achsiger Eisenbahnwagen“, Organ 1932, S. 337
- 1933 Pflanz: „Beitrag zur Untersuchung von Kurvenlaufeigenschaften elektrischer Lokomotiven“, Organ 1933, S. 238
- 1934 \* Liechty: „Das bogenläufige Eisenbahnfahrzeug“, Verlag Schulthess & Co., Zürich 1934 — Besprechung Organ 1937, S. 238  
 Porter: „The mechanics of a locomotive on a curved track“, Ry Eng 1934, S. 205, 255, 282, 318, 384, 424
- 1935 Baumann: „Der feste Achsstand der Lokomotiven im Wandel der Zeiten und Vorschriften“, Annalen 1935-II, S. 71  
 Heumann: „Leitschienenführung von Gleisfahrzeugen in Gleisbögen“, Annalen 1935-I, S. 92  
 Kinkeldei: „Kurveneinstellung, Führungsdrücke und Kurvenwiderstand von Lokomotiven mit Bisselachsen, nach dem Druckrollenverfahren berechnet“, Annalen 1935-II, S. 13
- 1936 Heumann: „Das Einfahren von Lokomotiven in Gleisbögen“, Organ 1936, S. 165  
 Kinkeldei: „Krümmungseinstellung, Führungsdrücke und Krümmungswiderstand von Lokomotiven mit Drehgestellen, nach dem Druckrollenverfahren berechnet“, Annalen 1936-II, S. 121  
 Leisner: „Ueberhöhungen und Seitenkräfte im Gleisbogen“, Organ 1936, S. 73  
 \* Liechty: „Messungen über die Spurführung bogenläufiger Eisenbahnfahrzeuge“, Selbstverlag Bern 1936 — Besprechung: Organ 1937, S. 238  
 Pawelka: „Aus der Theorie des Krümmungslaufes“, VT 1936, S. 279

- 1937 \* Borgeaud: „Le passage en courbes de véhicules de chemin de fer, dont les essieux fournissent un effort de traction continu“, Dissertation, erschienen bei Orell Füssli, Zürich 1937. — Bespr. Heumann: Organ 1939, S. 259  
 Heumann: „Liedtys Studien über das bogenläufige Eisenbahnfahrzeug“, Organ 1937, S. 238 u. 1939, S. 256  
 Liechty: „Studie über die Spurführung von Eisenbahnfahrzeugen“, Schweiz. Arch. für angewandte Wissenschaft und Technik in Solothurn 1937, S. 81 — Bespr. Heumann: Organ 1939, S. 256  
 Stigter: „Unruhiger Lauf von Straßenbahnwagen (Bisselachse Bauart Delmee)“, Spoor-en Tramwegen August 1937, S. 404  
 Troitsch: „Schnellbestimmung der Betriebswiderstände, der seitlichen Schienenabnutzungen und der Entgleisungsgrenze in Krümmungen“, Organ 1937, S. 279  
 Troitsch: „Graphisches Verfahren zur Ermittlung der beim Kurvenfahren auftretenden Reibungs- und Führungskräfte an Eisenbahnfahrzeugen“, Kongreß 1937, S. 2175
- 1938 \* Becker: „Von der Spurführung von Geleisfahrzeugen in Bögen“, Verlag Ernst Stauf, Köln-Lindenthal 1938 — Bespr. Schweiz. Bauzeitung 1938-II, S. 168 u. ZMEV 1938, S. 895  
 Heumann: „Verschleiß von Bogenschienenflanken“, Schweiz. Bauzeitung 1938-I, S. 49 u. 62  
 Hiller: „Seitenkräfte zwischen Rad und Schiene (Versuche mit Lokomotiven der PLM-Bahn)“, Organ 1938, S. 330  
 Legein: „Bemerkungen über den Lauf der Eisenbahnfahrzeuge in Krümmungen“, Kongreß 1938, S. 1
- 1939 Hanker: „Die stoßfreie Krümmungseinfahrt“, Organ 1939, S. 320  
 Heumann: „Das Einfahren von l'El'-Lokomotiven mit vorderem und hinterem Eckhardt-Gestell in Gleisbögen“, Organ 1939, S. 90, 103  
 Kall: „Das Verhalten von Drehgestellwagen mit Wiegen in Gegenbögen“, Organ 1939, S. 243  
 Lanos: „Etude expérimentale et théorie du mouvement de lacet des locomotives en courbe“, Revue 1939-I, S. 65 und 1939-II, S. 42 — Organ 1939, S. 347

### Zeichnerische Untersuchung des Bogenlaufes

- 1884 „Zeichnerische Untersuchung des Bogenlaufes nach Roy“, Revue 1884-II, S. 153 — Z 1888, S. 335
- 1909 \* Simon: „Ermittlung der auf die Stellung von Eisenbahnfahrzeugen in Bogengleisen sich beziehenden Maße und Verhältnisse durch Rechnung sowie mittels des Royschen graphischen Verfahrens“, Kroidels Verlag, Wiesbaden 1909 — Bespr. Organ 1909, S. 122
- 1919 Billet u. Wang: „L'inscription des locomotives dans les courbes“, Revue 1919-II, S. 156
- 1926 Vogel: „Zeichnerische Untersuchung der Bogenbeweglichkeit von Eisenbahnfahrzeugen“, Organ 1926, S. 354
- 1935 \* „Zeichnerische Untersuchung des Bogenlaufes“, Henschel-Lokomotiv-Taschenbuch, Kassel 1935, S. 75

### Spurerweiterung

- 1910 „Spurerweiterung und Ueberhöhung des äußeren Schienenstranges auf der Semmeringbahn nach den Normen vom Jahre 1850“, Lok 1910, S. 44
- 1926 Bäseler: „Spurerweiterung oder nicht?“, ZVDEV 1926, S. 193
- 1927 Bäseler: „Die einfache Eisenbahn“, ZVDEV 1927, S. 725, 753, 797  
Jahn: „Spurerweiterung oder nicht?“, ZVDEV 1927, S. 425
- 1929 Bäseler u. Becker: „Das Verhalten langradständiger Lokomotiven in Gleiskrümmungen mit und ohne Spurerweiterung“, El. Bahnen 1929, S. 193 u. 242

### Schienenüberhöhung, Schwerpunktlage, Fliehkraft

- 1870 „The stability of rolling stock“, Engg 1870-II, S. 439
- 1899 „The stability of tank engines“, Engg 1899-I, S. 121
- 1900 Petersen: „Ueber die Grenzen, welche der Fahrgeschwindigkeit auf Eisenbahnen durch die Fliehkraft in den Bahnkrümmungen gesetzt werden“, Organ 1900, S. 155
- 1901 Blum: „Zur Frage der Schienenüberhöhung“, Zentralblatt der Bauverwaltung 1901, S. 462
- 1907 „Comparative tests of steam and electric locomotives on a 3-deg. curve“, Gaz 1907-I, S. 326
- 1909 „Einige Daten betreffend Kesselmittel der Lokomotive über Schienenoberkante“, Lok 1909, S. 248
- 1910 „Spurerweiterung und Ueberhöhung des äußeren Schienenstranges auf der Semmeringbahn nach den Normen vom Jahre 1850“, Lok 1910, S. 44
- 1922 Lübon: „Höhenlage des Lokomotivkessels“, HN 1922, S. 65
- 1930 Bäseler: „Ueberhöhung und Abnutzung in Gleisbögen“, ZVDEV 1930, S. 1253  
Uebelacker: „Ueber die Massenwirkungen bei Richtungsänderungen“, Organ 1930, S. 271
- 1931 Bäseler: „Gedanken zum Schnellverkehr“, ZVDEV 1931, S. 201  
Beselius: „Ueberhöhung scharfer Gleiskrümmungen“, VT 1931, S. 72
- 1934 Bäseler: „Schnellfahren und nicht Entgleisen“, ZMEV 1934, S. 273  
— Gaz 1935-I, S. 750 — Kongreß 1936, S. 370  
Brezina: „Zur Beurteilung der Standsicherheit von Lokomotiven“, Organ 1934, S. 452  
Neesen: „Die Schwerpunktlage bei Eisenbahn und Kraftfahrzeug“, Annalen 1934-II, S. 1  
Schramm: „Beitrag zur Gleisbogengestaltung für hohe Fahrgeschwindigkeiten“, Organ 1934, S. 427
- 1935 = Drechsel: „Theorie des Kreiselwagen-Fahrgestells“, ATZ 1935, S. 603
- 1936 Leisner: „Ueberhöhungen und Seitenkräfte im Gleisbogen“, Organ 1936, S. 73
- 1937 Deischl: „Linienverbesserungen oder gesteuerte Achsen?“, VW 1937, S. 97
- = Kolbe: „Der Kurvenlegerwagen“, ATZ 1937, S. 146  
Pflanz: „Untersuchungen am Federungsausgleich einer elektrischen Schnellzuglokomotive“ (Fliehkraft!), Organ 1937, S. 106

- Schwandk: „Der Einfluß kurvenschneller Eisenbahnfahrzeuge auf die Betriebsführung der Eisenbahnen, erläutert am Beispiel des Kreiselwagens“, ZMEV 1937, S. 943
- Vogel: „Grenzen der Ueberhöhung im Gleisbogen“, Organ 1937, S. 39
- 1938 „Locomotive centres of gravity“, Loc 1937, S. 133 u. 212
- Drechsel: „Die Lösung der Schnellverkehrsfrage durch den kurvenneigenden Kreiselwagen“, ZMEV 1938, S. 377 u. 397
- „Overturning tests in South Africa (SAR)“, Gaz 1938-I, S. 590 und 918 — The Eng 25. Nov. 1938 — Loc 1939, S. 166 u. 199 — Revue 1939-I, S. 231
- „Locomotive stability“, Gaz 1938-I, S. 174
- „Pendulum suspension for railway vehicles, Atchison, Topeka & Santa Fé Ry“, Gaz 1938-II, S. 168 — Loc 1938, S. 328 — Age 1938-I, S. 294
- 1939 Wundenberg: „Einfluß des Oberbaues auf die zulässige Fahrgeschwindigkeit“, Bahn-Ing. 1939, S. 427
- „Essais de déraillement sur les Chemins de Fer du Sud de l’Afrique“, Revue 1939-I, S. 231 — The Eng 25. Nov. 1938
- 1940 Schramm: „Zulässige Fahrgeschwindigkeiten in Gleisbogen mit Rücksicht auf die Ueberhöhungs- und Krümmungsverhältnisse“, Organ 1940, S. 67

### Freie Lenkachse

- 1891 Volkmar: „Versuche über das Verhalten freier Lenkachsen“, Organ 1891, S. 263 u. 1892, Ergänzungsband
- 1892 Frank: „Die Lenkachsen der Eisenbahnwagen“, Z 1892, S. 685
- 1929 Bäseler: „Das Geheimnis der freien Lenkachsen. — Wie weit sind sie eine Lösung der Kurvenfrage?“, ZVDEV 1929, S. 361
- Schneider: „Wirkungsweise der Lenkachsen“, Waggon- und Lokbau 1929, S. 258 u. 307
- 1933 Heumann: „Die freie Lenkachse im Gleisbogen bei Einpunktberührung“, Organ 1933, S. 325 u. 363
- 1934 Heumann: „Die freien Lenkachsen im Gleisbogen bei Zweipunktberührung“, Organ 1934, S. 439

### Gesteuerte Lenkachse

- 1870 „Clark’s radial axles as applied to carriages on the Mont Cenis Ry“ (mittlere Führungssachse!), Engg 1870-I, S. 209
- 1879 „Larsen’s tramcar with radial axles“ (mittlere Führungssachse!), Engg 1879-II, S. 186
- 1892 Frank: „Die Lenkachsen der Eisenbahnwagen (u. a. «Vereins-Lenkachsen»)“, Z 1892, S. 685
- Rühlmann: „Die elektrischen Eisenbahnen“, Z 1892, S. 14 u. f. (S. 38: Dreiachsiger Straßenbahnwagen mit durch die Mittelachse gesteuerten Endachsen)
- 1906 Carus-Wilson: „The radial truck“, Engg 1906-I, S. 360
- 1928 Jahn: „Gesteuerte Lenkachsen“, Organ 1928, S. 48
- „Einachsige Drehgestelle mit zwangläufiger Einstellung“, Annalen 1928-I, S. 90

- 1929 Liechty: „Zwangsläufig an der Schiene geführte Spurfahrzeuge“, ZVDEV 1929, S. 907  
Schneider: „Wirkungsweise der Lenkachsen“, Waggon- und Lokbau 1929, S. 258 u. 307
- 1931 Liechty: „Kurvenbewegliche Eisenbahnfahrzeuge“, Kongreß 1931, S. 1  
Pöhner: „Das Reibungsgleichgewicht eines dreiachsigen Lenkachs-Einheitswagens, dessen Endachsen von der seitenverschieblichen Mittelachse gesteuert werden“, ZVDEV 1931, S. 68
- 1933 Liechty: „Das gleitende Flügelrad“, Annalen 1933-I, S. 61
- 1934 Bäseler: „Schnellfahren und nicht Entgleisen“, ZMEV 1934, S. 273 — Gaz 1935-I, S. 750 — Kongreß 1936, S. 370  
von Lengerke: „Kurvenbewegliche Fahrzeuge für Straßenbahnen“, Annalen 1934-I, S. 9
- 1935 von Lengerke: „Betriebserfahrungen mit dreiachsigen Gelenkwagen“, VT 1935, S. 556
- 1937 Deischl: „Linienverbesserungen oder gesteuerte Achsen?“, VW 1937, S. 97  
Heumann: „Liechty's Studien über das bogenläufige Eisenbahnfahrzeug“, Organ 1937, S. 238  
Liechty: „Studien über die Spurführung von Eisenbahnfahrzeugen“, Schweiz. Archiv für angewandte Wissenschaft und Technik in Solothurn 1937, S. 81 — Bespr. Heumann: Organ 1939, S. 256
- 1938 „Dreiachsige Fahrgestelle für Straßenbahnen mit gesteuerten Endachsen“, Z 1938, S. 532
- 1939 Hug: „Le problème du guidage des essieux dans les courbes“, Revue 1939-II, S. 106
- 1940 Liechty: „Die Bewegungen der Eisenbahnfahrzeuge auf den Schienen und die dabei auftretenden Kräfte“, El. Bahnen 1940, S. 17

### Bewegungswiderstand / allgemein

- 1875 \* Heusinger v. Waldegg: „Literatur über die widerstehenden und bewegenden Arbeiten“, Handbuch für spezielle Eisenbahntechnik, 3. Bd., Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1875, S. 104
- 1882 Frank: „Untersuchung über die Leistung der Lokomotiven und der Bewegungswiderstand der Fahrzeuge“, Z 1882, S. 410 und 1884, S. 11 — Organ 1883, S. 3 und 69
- 1903 Frank: „Neuere Ermittlungen über die Widerstände der Lokomotiven und Bahnzüge“, Z 1903, S. 460
- 1906 Deninghoff: „Ueber die Zugwiderstände der Eisenbahnfahrzeuge“, Annalen 1906-I, S. 223  
Sanzin: „Zugwiderstände von Lokomotiven und Wagen“, Lok 1906, S. 175
- 1907 Frank: „Die Widerstände der Eisenbahnzüge und die zu ihrer Berechnung dienenden Formeln“, Z 1907, S. 94
- 1909 Cole: „Train resistance“, Gaz 1909-II, S. 359 uf.
- 1912 von Glinski: „Der Bewegungswiderstand von Eisenbahn-Fahrzeugen zu Beginn des Anfahrens“, Z 1912, S. 2065 und 1913, S. 625
- 1916 Müller: „Arbeitsleistung beim Lokomotivbetrieb“, El. Kraftbetriebe und Bahnen 1916, S. 277

- Nordmann: „Die Widerstandsformeln für Eisenbahnzüge in ihrer Entwicklung“, Annalen 1916-I, S. 133, 191, 206
- Steffan: „Amerikanische Erfahrungen über Fahrzeugwiderstände“, Lok. 1916, S. 38
- Zezula: „Zugwiderstand auf voll- und schmalspurigen Eisenbahnen“, Deutsche Straßen- und Kleinbahn-Zeitung 1916, S. 588 u. 602
- 1918 von Glinski: „Der Bewegungswiderstand der Eisenbahnfahrzeuge“, Annalen 1918-II, S. 48
- 1923 „Der Zugwiderstand von englischen Großgüterwagen“, Annalen 1923-II, S. 87
- 1924 Quirchmayer: „Einfluß der zulässigen Achsbelastung auf den inneren Widerstand der Lokomotiven“, Lok 1924, S. 5
- 1925 von Gruenewaldt: „Zur Kritik der Widerstandsformeln, insbesondere für Schmalspur“, Schweiz. Bauzeitung 1925-II, S. 91
- 1927 Marshall: „Notes on train resistance“, Ry Eng 1927, S. 73
- 1928 Lomonosoff: „Widerstand und Trägheit der Dieselelektrischen Lokomotive“, Organ 1928, S. 133
- 1929 Foerster: „Fahrwiderstandsmessungen an Schienenfahrzeugen“, Das Wälzlager (F & S, Schweinfurt) 1929, Märzheft
- Shields: „Train resistance and tractive effort“, Loc 1929, S. 29
- 1930 Phillipson: „Steam locomotive design: Train resistance“, Loc 1930, S. 15
- 1931 Lange: „Der entlaufene Wagen“, Organ 1931, S. 329
- Nocon: „Neue Versuche über den Fahrwiderstand von Personen- und D-Zugwagen“, Annalen 1931-I, S. 99
- 1932 Blondel: „La résistance de la voie aux oscillations de lacet des véhicules“, Revue 1932-II, S. 439
- \* Engel: „Die Fahrwiderstände des Rollmaterials im Baubetrieb“, VDI-Verlag, Berlin 1932 (Mitteilungen des Forschungsinstituts für Maschinenwesen beim Baubetrieb)
- Nordmann: „Neue Untersuchungen über den Zugwiderstand“, Annalen 1932-II, S. 113
- 1935 Vogelpohl: „Die physikalische Natur der Bewegungswiderstände von Eisenbahnfahrzeugen“, Z 1935, S. 851
- 1936 Gottschalk: „Laufwiderstände der Güterwagen“, VW 1936, S. 183
- 1938 Reidemeister: „Die Gewichtsabhängigkeit des Fahrwiderstandes und ihr Einfluß auf die Wirtschaftlichkeit von Leichtmetall-Fahrzeugen“, Z 1938, S. 737
- Sanders: „Carriage and wagon tractive resistance“, Loc 1938, S. 196 u. f.
- 1939 Eckhardt: „Ueber den Eigenwiderstand von Dampflokomotiven“, Lok 1939, S. 187
- „What horsepower for 1000-ton passenger trains? — Report of the Mechanical Division tests to determine the maximum drawbar horsepower required at 100 m. p. h. on level tangent track“, Age 1939-I, S. 699 — Mech. 1939, S. 175 — Revue 1939-II, S. 127 — Gaz 1939-II, S. 171

**Beschleunigung und Verzögerung**

- 1913 Obergethmann: „Die Mechanik der Zugbewegung bei Stadtbahnen“, Monatsblätter des Berliner Bezirksvereins Deutscher Ingenieure 1913, S. 47 — Z 1913, S. 702, 748, 787
- 1919 Christiansen: „Die theoretische Bedeutung der Anfahrbeschleunigung für die Leistungsfähigkeit einer Stadtschnellbahn“, Annalen 1919-II, S. 25
- 1928 — Melchior: „Der Ruck“, Z 1928, S. 1842
- 1931 — „Die Empfindlichkeit des Menschen gegen Erschütterungen“, Z 1931, S. 1526
- 1934 Shields: „Acceleration, coasting and braking in locomotive operation“, Loc 1934, S. 290
- 1935 „Starting resistance“, Loc 1935, S. 281  
„The advantages of railway electrification with regard to acceleration and deceleration“, Gaz 1935-I, S. 1098

**Luftwiderstand / allgemein**

- 1886 — Recknagel: „Ueber Luftwiderstand“, Z 1886, S. 489 u. 514
- 1927 Tollmien: „Luftwiderstand und Druckverlauf bei der Fahrt von Zügen in einem Tunnel“, Z 1927, S. 199
- 1928 Gauld: „The air resistance of railway trains“, Ry Eng 1928, S. 257
- 1931 Lange: „Der entlaufene Wagen“, Organ 1931, S. 329
- 1932 Tietjens and Ripley: „A study of air resistance at high speeds“, Age 1932-I, S. 241
- 1933 Roy: „Sur la résistance aérodynamique des véhicules de chemin de fer“, Revue 1933-I, S. 3
- 1934 — Everling: „Autostraße und Strömungstechnik“, Deutsche Technik 1934, S. 656  
Vogelpohl: „Windkanalversuche über den Luftwiderstand von Eisenbahn-Fahrzeugen“, Z 1934, S. 159
- 1935 Nordmann: „Der Luftwiderstand der Eisenbahnfahrzeuge, insbesondere seine Vorausbestimmung im Windkanal“, Organ 1935, S. 395
- 1936 Johansen: „The air resistance of passenger trains“, Proc. Instn. mech. Engrs., 1936, S. 91 und 208 — Loc 1936, S. 371
- 1937 Vogelpohl: „Luftwiderstand von Schnellzügen auf Grund von Windkanalversuchen“, Z 1937, S. 1386
- 1938 Marty und Kammerer: „Essais au tunnel de St.-Cyr de deux dispositifs de carénage pour locomotives Pacific“, Revue 1938-I, S. 34

**Die Stromlinie / Theorie und Versuch**

- 1932 Leboucher: „Expériences aérodynamiques sur les formes extérieures à donner aux autorails“, Revue 1932-II, S. 3
- 1933 Nordmann: „Kanadische Windkanalversuche mit Lokomotivmodellen“, Z 1933, S. 984

- „Locomotive streamlining developed by wind tunnel test“, Age 1933-I, S. 695 — Revue 1933-II, S. 458
- 1934 — De Haas: „Die Jaray-Kennzahl für Kraftwagen“, ATZ 1934, S. 392  
 — Hoerner: „Aerodynamische Formgebung des schnellfahrenden Kraftwagens“, Z 1934, S. 1261  
 — Jaray: „Grundlagen für die Berechnung des Leistungsaufwandes von Kraftwagen mit besonderer Berücksichtigung der Stromlinienkarosserie“, ATZ 1934, S. 86  
 Johnson: „High-speed railway service: Streamlining“, Baldwin April-Juli 1934, S. 18  
 Nordmann: „Ist die Dampflokomotive veraltet?“, Annalen 1934-II, S. 9 — Revue 1935-I, S. 221  
 Vogelphohl: „Windkanalversuche über den Luftwiderstand von Eisenbahn-Fahrzeugen“, Z 1934, S. 159  
 — „Wesen und Zweck der Stromlinienform“, ATZ 1934, S. 82
- 1935 — Hoerner: „Bestimmung des Luftwiderstandes von Kraftfahrzeugen im Auslaufverfahren“, Z 1935, S. 1028  
 — Jaray: „Zur Aerodynamik der Rennwagen“, ATZ 1935, S. 118  
 Nordmann: „Der Luftwiderstand der Eisenbahnfahrzeuge, insbesondere seine Vorausbestimmung im Windkanal“, Organ 1935, S. 395  
 Nordmann: „Neue Versuche mit Schnellzuglokomotiven, auch der Stromlinienform“, Annalen 1935-II, S. 172 — Z 1935, S. 1226  
 Ober: „Air resistance of the «Burlington Zephyr»“, Gaz 1935-I, S. 1184  
 — Schirmer: „Praktische Strömungsforschung an Kraftfahrzeugen“, ATZ 1935, S. 176  
 Schneider: „Einfluß der Form der Wagenenden auf den Luftwiderstand und die Zugförderungskosten bei hohen Geschwindigkeiten“, El. Bahnen 1935, S. 53
- 1936 Johansen: „The air resistance of passenger trains“, Proc. Instn. mech. Engrs., 1936, S. 91 und 208 — Loc 1936, S. 371  
 Nordmann: „Versuche mit Dampflokomotiven für hohe Geschwindigkeiten“, VW 1936, S. 546  
 Poncet u. Leguille: „Une méthode d'essai des appareils destinés à diminuer la résistance de l'air sur les locomotives et les autres véhicules de chemins de fer“, Revue 1936-II, S. 35  
 „Aerodynamical train experiments, PLM Ry“, Loc 1936, S. 57
- 1937 Labrijn: „Die Stromlinienlokomotive der Niederländischen Eisenbahnen“, Organ 1937, S. 304  
 Lipeř: „Air resistance of railroad equipment“, Transactions of The American Society of Mechanical Engineers, Oktober 1937, S. 617  
 „Betrachtungen über den Einfluß der Stromlinien-Verkleidung an Lokomotiven auf den Luftwiderstand“, HH Aug. 1937, S. 72  
 „New 4-6-2 type streamlined locomotives, Polish State Rys“, Gaz 1937-II, S. 148
- 1938 Günther: „Leistungsgewinn durch Stromlinienverkleidung von Dampflokomotiven der Deutschen Reichsbahn“, Kongreß 1938, S. 152  
 Marty u. Kammerer: „Essais au tunnel de St.-Cyr de 2 dispositifs de carénage pour locomotives Pacific“, Revue 1938-I, S. 34



- 1938 Nordmann: „Der Leistungsgewinn von Stromlinienlokomotiven“, Z 1938, S. 515  
 — Schmid: „Fehlermöglichkeiten bei der Bestimmung des Luftwiderstandes von Kraftfahrzeugen im Modellversuch. — Grundformen und Kennwerte strömungsgünstiger Körper“, Z 1938, S. 188  
 — Schmid: „Die Fahrwiderstände beim Kraftfahrzeug und die Mittel ihrer Verringerung: 11) Hilfsmittel zur Verringerung des Luftwiderstandes“, ATZ 1938, S. 498  
 1939 — Everling: „Anpassung des Kraftwagens an den Straßenverkehr“, VW 1939, S. 193

### Anwendung der Stromlinie bei Eisenbahn-Fahrzeugen

- 1903 \* Mehlis: „Dampfschnellbahnzug für 120 km mittlere stündliche Geschwindigkeit (150 km/st. maximal)“, Dissertation T. H. Karlsruhe 1903  
 1920 „Dendy Marshall's proposed 4 - 2 - 4 express engine“, The Eng 1920-I, S. 217  
 1929 „The «Blue Comet» train, Central Rr of New Jersey“, Loc 1929, S. 152  
 1933 Imfeld: „Die Dampflokomotive im Schnellverkehr“, HH Nov. 1933, S. 41  
 „The stream-lined Diesel-electric train“, (Sulzer-Entwürfe), DRT 27. Jan. 1933, S. 6 u. 1934, S. 162 — Sulzer Technical Review 1933, Nr. 1 B, S. 2 — Loc 1934, S. 189 — Lok 1933, S. 122 u. 1934, S. 3 — Gaz 1934-I, S. 162  
 1934 Flemming: „Stromlinienverkleidung für Dampflokomotiven“, RB 1934, S. 796  
 Nordmann: „Ist die Dampflokomotive veraltet?“, Annalen 1934-II, S. 9 — Revue 1935-I, S. 221  
 „The B & O streamline train of 1900: The Adams «Windsplitter»“, Age 1934-II, S. 265  
 1935 Dannecker: „Stromlinien-Dampflokomotiven und -Züge“, Organ 1935, S. 362  
 Ewald: „Rund um die Stromlinie“, HH Dez. 1935, S. 26  
 Fuchs: „Die 2C2-Stromlinienlokomotive der Reihe 05 der Deutschen Reichsbahn“, RB 1935, S. 322 — Bahn. Ing. 1935, S. 197 — Loc 1935, S. 100 — Gaz 1935-I, S. 556, 563 und 1209 — Mod. Transp. 16. März 1935, S. 9 — Organ 1936, S. 41 (Wagner)  
 Heise: „Der erste Stromlinien-Dampfbahnzug der Deutschen Reichsbahn“, HH Dez. 1935, S. 7 — RB 1935, S. 687 und 1936, S. 70 — Mod. Transport 15. Februar 1936, S. 7 — Annalen 1937-II, S. 109  
 Kuhler: „Appeal design in railroad equipment (Entwicklung der Stromlinienform)“, Age 1935-II, S. 712  
 Otto: „Design for high-speed locomotive: A streamlined 4-4-6 light-weight passenger locomotive design with an articulated trailing truck“ (Stütztender), Age 1935-II, S. 185  
 Wernecke: „Ein Stromlinienzug im fernen Osten: Der Asia-Express“, Annalen 1935-II, S. 48 und 189 — Age 1935-I, S. 446 — Gaz 1935-I, S. 980

- Witte: „Stromlinienlokomotiven der Reichsbahn“, ZMEV 1935, S. 217  
 Wolseley: „Streamlining 70 years ago“, Gaz 1935-II, S. 1059  
 „Mile-a-minute trains capture public imagination (Zusammenstellung nordamerikanischer Stromlinienzüge)“, Age 1935-II, S. 701  
 „New high-speed steam locomotive design in Germany“, Gaz 1935-I, S. 387  
 „Some thoughts on streamlined trains“, Gaz 1935-I, S. 1008  
 „The «Silver Jubilee» train of the LNER“, Loc 1935, S. 304 — Gaz 1935-II, S. 451 — Mod. Transport 21. Sept. 1935, S. 3 u. 5. Okt. 1935, S. 7
- 1936 Flemming: „Schnellverkehr mit Dampfzügen“, ZMEV 1936, S. 871  
 Fuchs: „Der Henschel-Wegmann-Zug“, RB 1936, S. 70  
 Mauck u. Heise: „Der doppelstöckige Stromlinienzug der Lübeck-Büchener-Eisenbahn-Gesellschaft“, HH Sept. 1936, S. 25 — Z 1936, S. 693 — Gaz 1936-I, S. 1003 — Mod. Transport 25. April 1936, S. 3 — Age 1936-II, S. 241 — VW 1936, S. 237 — Organ 1936, S. 181 — VT 1936, S. 223 — RB 1936, S. 410 — Lok 1938, S. 77  
 Nordmann: „Versuche mit Dampflokomotiven für hohe Geschwindigkeiten“, VW 1936, S. 546  
 „Stromlinienzüge bei Dampftrieb“, GiT 1936, S. 21  
 „Carénage d'une machine Super-Pacific Nord“, Revue 1936-II, S. 395
- 1937 Bangert: „Eindrücke über das amerikanische Eisenbahnwesen“, HH August 1937, S. 39  
 Lipeř: „Air resistance of railroad equipment“, Transaction of The American Society of Mechanical Engineers, Oktober 1937, S. 617  
 Wiener: „Stromlinien-Dampflokomotiven, insbesondere der DRB“, Kongreß 1937, S. 1914  
 Witte: „Der Diesel-Schnelltriebwagenzug «Super-Chief» der Atchison, Topeka & Santa Fé-Bahn“, VW 1937, S. 382  
 „«Coronation Scot» train, LMSR“, Loc 1937, S. 168 und 202 — Gaz 1937-I, S. 1019 — Engg 1937-I, S. 634  
 „New 4-6-2 type streamlined locomotives, Polish State Rys“, Gaz 1937-II, S. 148 — Organ 1938, S. 19 — Annalen 1938-I, S. 16 — Kugellager (Schweinfurt) 1938, Heft 1, S. 5  
 „New «Coronation» trains, LNER“, Loc 1937, S. 203  
 „Streamlined and semi-streamlined locomotives, German National Rys, 03 class“, Loc 1937, S. 236
- 1938 „Neuere Stromlinienlokomotiven“, Organ 1938, S. 155 (Franz. Nordbahn, LMSR, USA)  
 „Railcar streamlining“, Loc 1938, S. 257  
 „Streamline enterprise on the Santa Fé: Five streamlined express trains at Chicago“, Gaz 1938-I, S. 764 — Age 1938-I, S. 554 — DRT 1939, S. 19
- 1939 Dumas: „Mittel zur Beschleunigung der Reisezüge (u. a. Stromlinienfahrzeuge)“, Kongreß 1939, S. 577  
 „D 2'-Heißdampf-Drilling-Stromlinienlokomotive Reihe 06 der Deutschen Reichsbahn“, Z 1939, S. 287 — Annalen 1939-I, S. 81 — Lok 1939, S. 21 — Loc 1939, S. 96 — Gaz 1939-I, S. 312  
 „American Diesel electric streamliners“, DRT 1939-I, S. 49

- 1939 „«Coronation Scot» fraternizes with «Capitol Limited»“ (4 Stromlinienzüge — Dampf, Diesel, elektr. — auf einem Bild), Age 1939-I, S. 540
- „Why not streamline statistics?“, Mech. 1939, S. 480
- 1940 Beil: „Die Entwicklung der Stromlinien-Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn“, Lok 1940, S. 35

### Krümmungswiderstand

- 1921 Hirschmann: „Der Widerstand in Gleiskrümmungen“, HH 1921, S. 245
- 1927 Louis: „Untersuchungen über den Kurvenwiderstand von Eisenbahnfahrzeugen“, Organ 1927, S. 350
- 1935 Kinkeldei: „Kurveneinstellung, Führungsdrücke und Kurvenwiderstand von Lokomotiven mit Bisselachsen, nach dem Druckrollenverfahren berechnet“, Annalen 1935-II, S. 13
- Nordmann: „Der Krümmungswiderstand der Eisenbahnfahrzeuge“, Annalen 1935-II, S. 129
- 1936 Heumann: „Krümmungswiderstand von steifachsigen Gleisfahrzeugen mit zwei Achsen“, Annalen 1936-I, S. 25
- Kinkeldei: „Kurveneinstellung, Führungsdrücke und Krümmungswiderstand von Lokomotiven mit Drehgestellen, nach dem Druckrollenverfahren berechnet“, Annalen 1936-II, S. 121
- Pawelka: „Aus der Theorie des Krümmungslaufes“, VT 1936, S. 279
- „Der Bogenwiderstand und seine wirtschaftliche Bedeutung“, Schweiz. Bauz. 1936-II, S. 165
- 1937 Feyl u. Pflanz: „Steifigkeit des Oberbaues, Verschleiß und Krümmungswiderstand“, Organ 1937, S. 7
- Protopapadakis: „Bemerkungen über die zur Berechnung des Krümmungswiderstandes angewendeten Formeln“, Kongreß 1937, S. 1540
- Troitzsch: „Schnellbestimmung der Betriebswiderstände, der seitlichen Schienenabnutungen und der Entgleisungsgrenze in Krümmungen“, Organ 1937, S. 279

# BAULICHE EINZELHEITEN

## DER EISENBAHN-FAHRZEUGE

### Achsen und Räder / allgemein

- 1911 Unger: „Wird die Sicherheit des Eisenbahnbetriebes gefährdet, wenn man eine einmal ausgepreßte Achse wieder in das zugehörige Rad einpreßt?“, Annalen 1911-II, S. 170
- 1921 „Rolled steel disc wheels“, Loc 1921, S. 149
- 1923 „The modern railway wheel“, Loc 1923, S. 333
- 1935 \* Mahr: „Aus der Geschichte der Eisenbahnräder“, Technik-Geschichte Bd. 24, VDI-Verlag, Berlin 1935, S. 83
- 1936 König: „Zerstörungsfreie Untersuchung von Radsätzen auf Anbrüche“, Organ 1936, S. 504
- 1938 Ahrens: „Die Innenlagerung der Radsätze“, Organ 1938, S. 152  
König: „Zur Frage der Entwicklung neuer Wagenradsatz-Bauformen“, Organ 1938, S. 392
- „The free wheel on railway vehicles“, Loc 1938, S. 330
- 1939 König: „Konstruktion, Fertigung und Unterhaltung der Wagenradsätze im Zeichen der Geschwindigkeitssteigerung“, Bahn-Ing. 1939, S. 266

### Radreifen

- 1881 Bork: „Radreifenbefestigung mit eingeschmiedeten Ringen Patent Bork“, Z 1881, S. 301
- 1882 „Ueber die Fabrication der Radbandagen“, Z 1882, S. 595
- 1904 Busse: „Ueber die Abnußung der Lokomotivradreifen und das Wandern der linken Schiene“, Organ 1904, S. 80 und 102
- 1905 Busse: „Zusammenstellung der Radreifenabnußung an Lokomotiven mit innen- und außenliegenden Zylindern“, Organ 1905, S. 154
- 1908 „Tyre fastenings“, Loc 1908, S. 68
- 1914 Jahn: „Die Ursachen der Schlaglochbildung an den Radreifen der Lokomotiven“, Organ 1914, S. 333
- 1919 Webster: „Stresses in locomotive wheel tyres“, Loc 1919, S. 25
- 1924 Gollwitzer: „Aufschweißen von Radspurkränzen“, Organ 1924, S. 255  
Marzahn: „Ueber die Ursachen von Radreifenbrüchen“, Annalen 1924-I, S. 37
- 1927 \* Kühnel: „Ergebnisse von neueren Untersuchungen über Radreifen-schäden“, Annalen 1927, Jubiläums-Sonderheft S. 302
- 1928 Pogany: „Ueber die zweckmäßige Größe des Schrumpfmaßes der Radreifen“, Organ 1928, S. 492
- 1929 Reiter: „Spurkranzschweißung“, Organ 1929, S. 10
- 1930 „Preßluftschmiervorrichtung für Radreifen, Bauart Rößger“, Organ 1930, S. 321
- 1931 Koch: „Ueber lose Radreifen an Lokomotiven“, Organ 1931, S. 118
- 1932 \* Gebauer: „Erfahrungen mit der elektrischen Spurkranzschweißung“, Bericht über die 25. Fachtagung der Betriebsleiter-Vereinigung deutscher Privateisenbahnen und Kleinbahnen 1932, S. 76
- Scheck: „Das Aufschrumphen von Radreifen“, Organ 1932, S. 283
- 1933 Kreißig: „Schrumpfsitz und Beanspruchungen beim Speichenrad“, Annalen 1933-II, S. 65

- 1937 Kühnel: „Abblätterung an Radreifen“, Stahl und Eisen 1937, S. 553  
Messerschmidt: „Schleifen von Eisenbahn-Radreifen“, VW 1937, S. 193
- 1938 Baldwin: „The fatigue strength of machined tyre steels“, Loc 1938, S. 362  
Benedicks: „Die Ursache der Abblätterungen bei Radreifen“, Stahl und Eisen 1938, S. 999
- 1939 „Reconditioning wheel sets: German economy method employing a welding and double grinding process“, Gaz 1939-I, S. 97

### Radkörper

- 1884 „Eisenbahnwagenräder von Papier“, Z 1884, S. 361
- 1893 — Demuth: „Beitrag zur Berechnung der Arme von Triebwerkkrädern“, Z 1893, S. 1077
- 1906 von Hippel: „Nahtlos gepreßte Speichenräder für Eisenbahnfahrzeuge, System Ehrhardt“, Annalen 1906-II, S. 226
- 1911 Muhlfield: „Cast iron wheels“, Gaz 1911-II, S. 56
- 1917 „Rolled steel disc wheels“, Loc 1917, S. 210 u. 1921, S. 149
- 1921 „Rolled steel disc wheels“, Loc 1921, S. 149
- 1930 „The Lang laminated wooden wheel centre“, Gaz 1930-II, S. 373
- 1933 Tyson: „The development of the «Standard» quenched and tempered wheel“, Baldwin Januar 1933, S. 19

### Achswelle

- 1915 Kreißig: „Die Berechnung der Straßenbahn-Achsen“, Klb.-Ztg. 1915, S. 141
- 1929 Franke: „Dauerbrüche an Eisenbahn- und Straßenbahn-Achswellen“, VT 1929, S. 332
- 1932 Kühnel: „Achsbrüche von Eisenbahnfahrzeugen und ihre Ursachen“, Annalen 1932-I, S. 29 — Stahl und Eisen 1932, S. 965
- 1934 Thum u. Wunderlich: „Zur Festigkeitsberechnung von Fahrzeugachsen“, Z 1934, S. 823
- 1937 Kallen u. Nienhaus: „Anwendung der Oberflächenhärtung bei Achsen und Wellen von Schienenfahrzeugen“, Annalen 1937-II, S. 45

### Hartgußrad

- 1894 Hartmann: „Eisenbahnwagenräder aus Hartguß“, Z 1894, S. 292
- 1922 Rümer: „Das Griffinrad“, Annalen 1922-II, S. 33
- 1923 Rümer: „Das Griffinrad in technologischer Beziehung“, Organ 1923, S. 109
- 1925 \* Rümer: „Das Hartgußrad und seine Behandlung im Eisenbahnbetrieb“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 204
- 1927 Rümer: „Das Hartgußrad und seine Bremsung“, Annalen 1927-II, S. 135 und 1928-I, S. 6
- 1937 „Gewichtsverringering von Eisenbahnrädern“, Z 1937, S. 1312

**Elastische Räder**

- 1932 Bäseler: „Die Eisenbahn auf Gummi“, ZVDEV 1932, S. 997
- 1933 Kremer u. Reutlinger: „Gummi in Rädern für Schienenfahrzeuge“, Z 1933, S. 955  
„Leichtmetallwagen mit Gummidämpfung der Räder“, Z 1933, S. 487  
— Age 1933-I, S. 544  
„New wheel for rubber-tyred railcars with Noble guide wheels“, Gaz 1933-II, S. 889  
„Novel designs of resilient carriage wheels (Waggonfabrik Uerdingen)“, Loc 1933, S. 152
- 1934 „Verwendung von Gummi für die Räder von Schienenfahrzeugen“, Organ 1934, S. 347 (siehe auch S. 15 u. 26)
- 1937 Ahrens: „Der ruhige Fahrzeuglauf“, Annalen 1937-I, S. 69  
v. Lengerke: „Elastische Räder im modernen Straßenbahnwagenbau“, Gi T 1937, S. 97  
v. Lengerke: „Federnde Räder“, VT 1937, S. 64
-

# BAULICHE EINZELHEITEN DER EISENBAHN-FAHRZEUGE

## LAGERFRAGEN

### Gleitlager / allgemein

- 1925 \* Schulze: „Ueber Gleitlager“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 168
- 1927 \* Müller: „Versuche mit Lagern und ihre Rückwirkung auf die Konstruktion der Lager der Reichsbahnfahrzeuge“, Annalen 1927, Jubiläums-Sonderheft S. 279
- 1930 — Schneider: „Versuche über die Reibung in Gleit- und Rollenlagern“, Petroleum 1930, Heft 7 und 11
- 1931 — Kießkalt: „Das Gleitlager im letzten Jahrfünft“ (mit Schriftquellen), Z 1931, S. 1025
- 1932 Wolff: „Gleitachslager für Eisenbahnfahrzeuge“, Z 1932, S. 529, 1076
- 1933 \* Schiebel: „Die Gleitlager. — Berechnung und Konstruktion“, Verlag Springer, Berlin 1933 — Bespr. Z 1933, S. 1079
- 1934 — Riebe: „Gleitlager mit Abmessungen von Wälzlagern“, Z 1934, S. 444
- 1935 — Schneider: „Die Gleitlagerreibung bei Fettschmierung“, Organ 1935, S. 27
- Endres: „Elastische Lagerschalen“, Z 1935, S. 982
- 1936 — Baum: „Oelsparende und öllöse Lager“, Z 1936, S. 575
- Beilfuß: „Druck-Gießverfahren für die Herstellung dünner Ausgüsse von Eisenbahn-Fahrzeuaglagern“, Z 1936, S. 1475
- \* Erkens: „Konstruktive Lagerfragen“, VDI-Verlag, Berlin 1936 — 2. Aufl. 1940. — Bespr. Annalen 1936-II, S. 130 u. Z 1940, S. 504
- Garbers: „Die Fahrzeuglager der Reichsbahn“, Organ 1936, S. 293
- Kastorff: „Oellose Lager“, Maschinenbau 1936-II, S. 676
- Meier: „Das Ausgießen von Lagern“, Z 1936, S. 652
- 1937 Holtmeyer: „Lager- und Schmierungsfragen bei Reichsbahnlokomotiven (auch Wälzlager)“, Organ 1937, S. 349
- Persicke: „Verfahren zur Herstellung von Mehrstofflagern“, Z 1937, S. 337
- 1938 — Dahl: „Gleitlager mit einstellbaren Blöcken (Segmenten)“, Z 1938, S. 149
- v. Ende: „Zur Kenntniss der Gleitlagerreibung“, Z 1938, S. 1282
- Haller: „Die Lager in Straßenbahnwagen“, VT 1938, S. 542
- 1939 =\* Kühnel: „Werkstoffe für Gleitlager“, Verlag Springer, Berlin 1939. Bespr. Z 1939, S. 1187
- 1940 = Beilfuß: „Neuere Erfahrungen mit dünnen Lagerausgüssen“, Maschinenbau/Betrieb 1940, S. 253 — Z 1940, S. 503

### Lagermetalle

- 1861 „Metallkompositionen der Achslager auf den preußischen Eisenbahnen“, Z 1861, S. 303
- 1886 \* Großmann: „Die Schmiermittel und Lagermetalle für Locomotiven, Eisenbahnwagen usw.“, C. W. Kreidel's Verlag, Wiesbaden 1886 — Bespr. Z 1886, S. 415
- 1915 = „Geschichtliche Bemerkungen über Metall-Legierungen“, HN 1915, S. 87
- = „Metall-Legierungen“, HN 1915, S. 33
- 1916 = Halfmann: „Lagermetalle“, Annalen 1916-I, S. 81

- 1923 = Mathesius: „Lagermetalle“, Annalen 1923-I, S. 163
- 1924 Münter: „Das Ausgießen von Lokomotivlagern mit den durch Zusatz von Erdkali-Metallen gehärteten Bleilegierungen Calcium und Lurgi“, Annalen 1924-II, S. 155
- 1927 Kühnel u. Marzahn: „Der neue Rotguß R 5 im Eisenbahnbetrieb“, Organ 1927, S. 11
- \* Müller: „Versuche mit Lagern und ihre Rückwirkung auf die Konstruktion der Lager der Reichsbahnfahrzeuge“, Annalen 1927, Jubiläums-Sonderheft S. 279
- 1928 — Müller: „Technologie der Lagermetalle“, Z 1928, S. 879
- 1931 = Kunze: „Die Lagermetalle und ihr Verhalten im Betriebe“, Maschinenbau 1931, S. 664
- 1935 — Meboldt: „Lagerlaufversuche mit Gußeisen als Lagermetall“, Z 1935, S. 629
- = Witte: „Blei-Lagermetalle“, Z 1935, S. 98
- 1936 — Höhne: „Gegossene Zinn-Kupfer-Legierungen“, Maschinenbau/Betrieb 1936-II, S. 623
- 1937 — Heyer: „Prüfung der Laufeigenschaften von Lagermetallen unter dynamischer Belastung“, ATZ 1937, S. 552
- \* Jänecke: „Kurzgefaßtes Handbuch aller Legierungen“, Verlag Spamer, Leipzig 1937 — Bespr. ATZ 1937, S. 323
- Thum u. Strothauer: „Prüfung von Lagermetallen und Lagern bei dynamischer Beanspruchung“, Z 1937, S. 1245
- „White bearing metals for heavy duty“, Gaz 1937-I, S. 143 und 531
- 1938 — Knipp: „Metallersparnis bei Lagerschalen durch Verbundguß“, Stahl und Eisen 1938, S. 170
- 1939 = Katz: „Ueber Versuche mit Gleitlagerwerkstoffen in Braunkohlenbetrieben“, Braunkohle 1939, S. 723
- =\* Kühnel: „Werkstoffe für Gleitlager“, Verlag Springer, Berlin 1939 — Bespr. Annalen 1940, S. 68

### Austausch-Stoffe für Lagerschalen

- 1935 — Ostermann: „Kunstharz-Preßstoff für Gleitlager“, Z 1935, S. 1131
- 1936 — Achilles: „Verwendungsmöglichkeiten von Kunstharz-Preßstofflagern“, Z 1936, S. 1317
- Erkens: „Lagergestaltung unter Verwendung von Heimstoffen“, Maschinenbau 1936-II, S. 675
- Wagner u. Muethen: „Heimstoffwirtschaft im deutschen Lokomotivbau unter besonderer Berücksichtigung der Lagerfrage“, Annalen 1936-I, S. 31, 59 und 103
- 1937 — Becker: „Gestaltungsfragen bei Lager-Austauschstoffen“, Archiv für Wärmewirtschaft 1937, S. 255
- Gilbert: „Kunstharze als Gleitlagerbaustoffe“, Maschinenbau 1937, S. 363
- Heidebroek: „Laufeigenschaften von Kunstharz-Preßstoff-Lagern“, Z 1937, S. 820
- Kuntze: „Gleitlager aus Kunstharz-Preßstoff für hohe Geschwindigkeiten“, Z 1937, S. 338
- Wiechell: „Einiges von der Entwicklung, der Konstruktion und dem Betrieb von Leichtmetall-Lagern“, ATZ 1937, S. 235



- 1937 — „Preßstoff-Lager“, Maschinenbau 1937, S. 364  
 1938 — Heidebroek: „Betriebserfahrungen mit Preßstofflagern“, Z 1938, S. 755  
     Hoffmann: „Verbundlagerschalen für Feldbahnwagen“, Z 1938, S. 894  
     Knipp: „Metallersparnis bei Lagerschalen durch Verbundguß“, Stahl und Eisen 1938, S. 170  
     — Strothauer: „Vergleichende Untersuchungen von Metall- und Kunstharzpreßstoff-Lagern“, Z 1938, S. 1441  
 1939 — Fischer: „Laufverhalten von Leichtmetall-Lagerwerkstoffen“, Z 1939, S. 1007  
     Katj: „Ueber Versuche mit Gleitlagerwerkstoffen in Braunkohlenbetrieben“, Braunkohle 1939, S. 723  
     Mäkelt: „Untersuchungen von Preßstoff-Achslagern für Schienenfahrzeuge“, Braunkohle 1939, S. 733 — \* VDI-Verlag, Berlin 1939 (Bespr. Organ 1939, S. 384)  
     — Rohde: „Austauschwerkstoffe in Walzenlagern“, Z 1939, S. 1209  
     — „VDI-Richtlinien für Gleitlager aus Kunstharz-Preßstoff“, Z 1939, S. 1162  
 1940 — Hensky: „Versuche mit Preßstofflagern an hydraulischen Pumpen“, Z 1940, S. 159  
     Höfinghoff: „Erfahrungen der DRB mit Heimstoffen“, Z 1940, S. 465 [S. 466: Lagerwerkstoffe]  
     — Nass: „Die Verwendung der Austauschwerkstoffe für Gleitlager“, Maschinenbau/Betrieb 1940, S. 189  
     = Widdecke: „Erfahrungen mit Austauschwerkstoffen für Gleitlager“, Lok 1940, S. 55

### Gleitachslager / allgemein

- 1870 Beuther: „Ueber Achslager bei Eisenbahnfahrzeugen“, Z 1870, S. 307  
 1876 „Schmiedeeiserne Achsbüchse für Wagen von Gebrüder van der Zypen in Deuß“, Z 1876, S. 601  
 1898 Busse: „Nachstellbares Achslager für Lokomotiven“, Organ 1898, S. 9  
 1908 „The «Iracier» patent axlebox“, Loc 1908, S. 203  
 1909 Erdbrink: „Einiges zur Verbesserungs- und Wirtschaftlichkeitsfrage der Achsbüchsen der Eisenbahnbetriebsmittel“, Annalen 1909-I, S. 167  
 1915 „Unrunde Achsschenkel“, HN 1915, S. 167  
 1924 Scharfenberg: „Einheitsachslager der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1924-II, S. 120  
 1925 \* Schulze: „Ueber Gleitlager“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 168  
 1926 Schulze: „Studien über Achslager für Fahrzeuge“, VT 1926, S. 417  
 1928 Buckle: „The heating of locomotive axle bearings“, Ry Eng 1928, S. 367  
 1930 „Notes on oil-lubricated wagon bearings“, Loc 1930, S. 423  
 1931 Hartung: „Achslager für Schienenfahrzeuge mit mechanischer Schmierung“, Waggon- und Lokbau 1931, S. 53  
 1932 \* Nücker: „Ueber den Schmiervorgang im Gleitlager“, Forschungsheft 352, VDI-Verlag, Berlin 1932 — Bespr. Z 1932, S. 447  
     Wolff: „Gleitachslager für Eisenbahnfahrzeuge“, Z 1932, S. 529 u. 1076

- 1933 „Research improves performance of journal bearings“, Age 1933-I, S. 329
- 1934 „Improved axleboxes“, Loc 1934, S. 344
- 1936 Beilfuß: „Druck-Gießverfahren für die Herstellung dünner Ausgüsse von Eisenbahn-Fahrzeuaglern“, Z 1936, S. 1475  
Garbers: „Die Fahrzeuglager der Deutschen Reichsbahn“, Organ 1936, S. 293
- 1938 Rellensmann: „Zur Weiterentwicklung des DWV-Gleitachslagers“, Organ 1938, S. 358  
„Selbstölendes Achslager, National Bearing Metals Corporation, St. Louis“, Organ 1938, S. 367  
„Asbestos wearing surfaces for locomotives and rolling stock. — New type of self-lubricating liners and bushes“, Gaz 1938-I, S. 1159
- 1939 Stanier: „Problems connected with locomotive design — II: Axleboxes“ Gaz 1939-I, S. 500  
„Resilient thrust pad arrangement for axleboxes“, Gaz 1939-I, S. 895

### Hochleistungs-Gleitlager Peyinghaus-Isothermos

- 1925 „Peyinghaus-Isothermos-Achslager“, Annalen 1925-II, S. 52 — Organ 1925, S. 227 — Z 1925, S. 485
- 1928 „Isothermos axle box“, Ry Eng 1928, S. 24
- 1930 „The Isothermos axlebox“, Loc 1930, S. 378 — Ry Eng 1930, S. 474 — Gaz 1931-II, S. 368
- 1931 Hartung: „Achslager mit mechanischer Schmierung“, Waggon- und Lokbau 1931, S. 53
- 1932 Wolff: „Gleitachslager für Eisenbahnfahrzeuge“, Z 1932, S. 529, 1076
- 1934 \* „Das Peyinghaus-Achslager. — Technisch-wissenschaftlicher Aufklärungs- und Studienbericht“, herausgegeben vom Eisen- und Stahlwerk Walter Peyinghaus, Egge b. Volmarstein a. d. Ruhr 1934  
„Improved axleboxes“, Loc 1934, S. 344
- 1938 „The Isothermos axlebox“, Gaz 1938-II, S. 605

### Achslager-Schmierung

- 1871 \* Heusinger v. Waldegg: „Die Schmiervorrichtungen und Schmiermittel der Eisenbahnwagen“, Kreidels Verlag, Wiesbaden 1871
- 1886 \* Großmann: „Die Schmiermittel und Lagermetalle für Lokomotiven, Eisenbahnwagen usw.“, C. W. Kreidels Verlag, Wiesbaden 1886, — Bespr. Z 1886, S. 415
- 1916 „The lubrication of locomotives“, Loc 1916, S. 57 u. f.
- 1922 „Oiling date indicator for wagon axleboxes“, Loc 1922, S. 240
- 1923 — Vieweg: „Ueber Oel- und Lagerversuche im Maschinenlaboratorium d. Physikalisch-Technischen Reichsanstalt“, Annalen 1923-II, S. 111
- 1924 Dütting: „Die Rollenkettschmierung“, Organ 1924, S. 272  
Friedrich: „Die mechanische Schmierung der Eisenbahnachsen“, Z 1924, S. 877  
Meyer: „Versuche mit Teerfettöl und Rollenkettschmierung in Achsbüchsen für Eisenbahnfahrzeuge“, VT 1924, Heft 6
- 1930 „Hennessy mechanical journal lubricators“, Age 1930-II, S. 952

- 1931 Hartung: „Achslager für Schienenfahrzeuge mit mechanischer Schmierung“, Waggon- und Lokbau 1931, S. 53
- 1933 Rothemund u. Bachmaier: „Achslager-Schmiervorrichtung Bauart «Augsburg»“, Z 1933, S. 1126 — Organ 1934, S. 147
- 1936 Welter: „Hochdruckschmierung für Achslager“, Kongreß 1936, S. 240  
„An early mechanically lubricated axlebox“, Loc 1936, S. 8
- 1937 Holtmeyer: „Lager- und Schmierungsfragen bei Reichsbahnlokomotiven“, Organ 1937, S. 349
- v. Philippovich: „Forschung auf dem Gebiet der Schmierung und der Schmiermittel“, Z 1937, S. 1467
- Zobel u. Nagel: „Vorsatzgehäuse mit mechanischer Schmierölförderung für Wagenachslager“, Annalen 1937-II, S. 204
- 1939 — Wolf: „Molekularphysikalische Probleme der Schmierung“, Z 1939, S. 781  
„Locomotive driving journals are oil lubricated, Southern Pacific“, Mech. 1939, S. 118 — Age 1939-I, S. 990
- 1940 — Vogelpohl: „Die rechnerische Behandlung des Schmierproblems beim Lager“, Oel und Kohle 1940, S. 9 u. 34

### Wälzlager

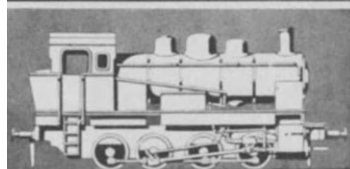
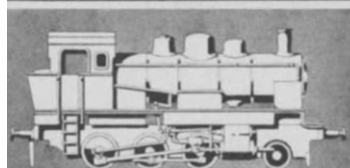
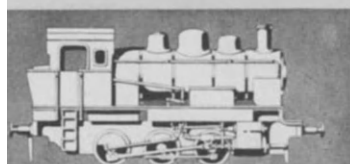
- 1899 — „Versuche mit Rollenlagern“, Z 1899, S. 466
- 1909 = Brühl: „Die Geschichte des modernen Kugellagers“, Z 1909, S. 1844, 1887, 2055
- 1913 Dietrich: „Das SKF-Kugellager und seine Anwendung bei Straßenbahnen und Eisenbahnen“, KlB-Ztg. 1913, S. 630
- 1914 = Hermanns: „Die Herstellung des modernen Kugellagers und neuere Erfahrungen aus Versuch und Praxis“, Annalen 1914-I, S. 237
- 1915 Robertson: „Die schwedischen Kugellager für Eisenbahnbetriebe“, Lok 1915, S. 52  
„The application of ball bearings to ry rolling stock“, Loc 1915, S. 237 u. 1919, S. 150
- 1917 Bethge: „Wann werden Kugellager bei Straßenbahnen wirtschaftlich?“, El. Kraftbetr. 1917, S. 317
- 1920 Rydberg: „Beitrag zur Bewertung des Kugellagers in eisenbahntechnischer Hinsicht“, Annalen 1920-I, S. 9
- 1922 „Ball and roller bearings for ry service“, Loc 1922, S. 298
- 1923 Jacobson: „De toepassing vaan kogel-en rollenlagers bij het rollend materieel der spoorwegen en mededeelingen over de resultaten in verschillende landen bereikt“, De Ingenieur 1923, S. 809  
Dipl.-Ing. Müller: „Einfluß der Wälzlager auf den Kohlenverbrauch der Lokomotive“, Waggon- und Lokbau 1923, S. 133
- 1925 Buhle: „Timken-Rollenlager im Eisenbahnbetrieb und Förderungswesen“, Annalen 1925-II, S. 209
- \* Laubenheimer: „Kugel- und Rollenlager unter besonderer Berücksichtigung der Wälzlager-Versuchsbauarten der Deutschen Reichsbahn“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 156  
„Rollenlager in schweren Schienenfahrzeugen“, Annalen 1925-II, S. 63  
„The application of anti-friction bearings to rolling stock“, Loc 1925, S. 125
- 1926 Scherz: „Kugel- oder Rollenlager für Schienenfahrzeuge?“, Z 1926, S. 629

- Theobald: „Moderne Wälzlagerachsbüchsen für Schienenfahrzeuge“, VT 1926, S. 364
- 1927 Brunner and Tawresey: „Journal friction in relation to train operation“, Age 1927-I, S. 1258
- Eipel: „Beschädigungen an Kugellagern“, Maschinenbau 1927, S. 1033
- Sanders: „Roller bearings on railway cars“, Age 1927-II, S. 709
- „Anti-friction bearings for railway rolling stock“, Ry Eng 1927, S. 228
- „Rollenlager-Achsbüchsen für Vollbahnen“, Kugellager-Zeitschrift SKF-Norma, Berlin 1927, Heft 1, S. 2
- 1928\* Stellrecht: „Die Belastbarkeit der Wälzlager“, Verlag Springer, Berlin 1928
- 1929 Foerster: „Fahrwiderstandsmessungen an Schienenfahrzeugen“, Wälzlager (F & S Schweinfurt) 1929, Märzheft
- Mundt: „Ermüdungsbruch und zulässige Belastung von Wälzquerlagern“, Z 1929, S. 53
- Sanders: The design, application and operation of railway roller bearings“, Ry Eng 1929, S. 353 u. 399
- „Rollenachslager an Eisenbahn-Fahrzeugen“, RB 1929, S. 978
- 1930 Buckwalter: „Operating results with the Timken locomotive“, Age 1930-II, S. 1177
- Schneider: „Versuche über die Reibung in Gleit- u. Rollenlagern“, Petroleum 1930, Heft 7 u. 11
- „A 4-8-4 type demonstration locomotive for Timken“, Age 1930-I, S. 1225 — Z 1930, S. 1401 — Gaz 1931-II, S. 556 — Ry Eng 1931, S. 229 — Organ 1931, S. 427
- 1931 Spies: „Kegelrollenlager für Eisenbahnfahrzeuge“, Waggon- u. Lokbau 1931, S. 289
- „Experimental locomotive fitted with «Timken» roller bearings“, Ry Eng 1931, S. 229 — Gaz 1931-II, S. 556 — Z 1930, S. 1401
- „Roller bearings for ry rolling stock“, Ry Eng 1931, S. 249
- 1932 Brunner & Taylor: „New York Central locomotive No 5343 (SKF-bearings equipped) makes over 130 000 miles“, Age 1932-II, S. 421 — Gaz 1932-II, S. 520
- Falz: „Wälzlager oder Gleitlager?“, Petroleum 1932, Heft 23
- 1933 „The roller bearings as applied to locomotives and rolling stock on railways“, Loc 1933, S. 365
- 1934 — Jürgensmeyer: „Die Wälzlager und ihre Anwendung im Kraftfahrzeugbau“, ATZ 1934, S. 143
- Witte: „Verwendung von Rollenlagern an Lokomotiven und Tendern bei den amerikanischen Bahnen“, Organ 1934, S. 157
- „Lokomotiven mit Wälzlagern“, Kugellager-Zeitschrift, Schweinfurt 1934, Heft 1, S. 15
- „Anti-friction bearings“, Loc 1934, S. 329
- „SKF roller bearings to connecting and side rods in America“, Gaz 1934-II, S. 343 — Age 1934-II, S. 4
- 1935 „Roller-bearings applied to locomotive leading bogie, Bengal-Nagpur Ry“, Loc 1935, S. 28
- „Die Ursachen von Lagerbeschädigungen“, Die Kugellager-Zeitschrift (Schweinfurt) 1935, S. 14

- 1936 \* „SKF-Lager für Eisenbahnfahrzeuge“, herausgegeben von den Vereinigten Kugellagerfabriken AG, Schweinfurt 1936
- 1937 Holtmeyer: „Lager- u. Schmierungsfragen bei Reichsbahnlokomotiven“, Organ 1937, S. 349
- \* Jürgensmeyer: „Die Wälzlager“, Verlag Springer, Berlin 1937
- „Tragfähigkeit u. Lebensdauer der Wälzlager“, Das Kugellager (Vereinigte Kugellager-Fabriken, Schweinfurt) 1937, Heft 4, S. 50
- „Die Schmierung der Wälzlager in elektr. Maschinen“, Das Kugellager (Vereinigte Kugellager-Fabriken, Schweinfurt) 1937, Heft 3, S. 34
- 1938 Bode: „Die Rollenachslager der DRB“, VW 1938, S. 489
- Petersen: „Stand der Entwicklung der Rollenachslager in Schienenfahrzeugen“, Annalen 1938-I, S. 37 — Kongreß 1938, S. 847
- „Berechnung der Lager von Verbrennungsmotoren“, Kugellager (Schweinfurt) 1938, Heft 2, S. 18
- „Brasilianische Güterwagen (A. Thum & Cia, Ltda) mit Rollenlager-Achsbüchsen“, Kugellager (Schweinfurt), 1938, Heft 3, S. 42
- „Neuzeitliche polnische Schnellzuglokomotive mit SKF-Rollenlagern“, Kugellager (Schweinfurt) 1938, Heft 1, S. 5
- 1939=\* Jürgensmeyer: „Gestaltung von Wälzlagerungen“, Konstruktionsbücher, 4. Bd., Verlag Springer, Berlin 1939. — Bespr. Z 1939, S. 1167
- ==\* Jürgensmeyer: „Einbau und Wartung der Wälzlager“, Verlag Springer, Berlin 1939. — Bespr. Z 1940, S. 484
- Meyer, Hans: „Eignung von Wälzlagern für sehr große Belastungen“, Z 1939, S. 99
- „Needle roller bearings“, Gaz 1939-I, S. 817
- „Omaha shop methods for roller-bearing repairs“, Mech. Eng. 1939-I, S. 190

### Schmiertechnik / allgemein

- 1922 „Oiling date indicator for wagon axleboxes“, Loc 1922, S. 240
- 1926 —\* „Richtlinien für wirtschaftliche Schmierung“, herausgegeben vom Ausschuß für wirtschaftliche Fertigung beim Reichskuratorium für Wirtschaftlichkeit, Beuth-Verlag, Berlin 1926 — 2. Ausgabe 1929
- 1927 — Ernst: „Schmiermittel“, Maschinenbau 1927, S. 227 u. 284
- Falz: „Die Kernpunkte der wissenschaftlichen Schmiertechnik“, Maschinenbau 1927, S. 213
- Frank: „Veränderung der Schmieröle im Gebrauch“, Maschinenbau 1927, S. 231
- Kießkalt: „Moderne Gesichtspunkte für die Oelwahl“, Maschinenbau 1927, S. 230
- Krabbe: „Schmierungsfragen im Triebwerksbau“, Maschinenbau 1927, S. 236
- 1928 — Altmann: „Einfluß der Zahnform auf die Schmierung bei Wälzahnradern“, Maschinenbau 1928, S. 596
- Kauffmann: „When and where to use grease as a lubricant“, Machinery Nov. 1928, S. 172
- 1929 — Steinity: „Zur Kennzeichnung hochwertiger Schmiermittel“, Maschinenbau 1929, S. 310
- Wolff: „Die Schmierschicht in Gleitlagern“, Z 1929, S. 1198



Die ELNA - Lokomotiven, vom Engeren Lokomotiv - Normen - Ausschuß typisierte Lokomotivbauarten für die regelspurigen deutschen Privat- u. Kleinbahnen. Sie umfassen zwei Typisierungsgruppen für je 12 und 14 t Achsdruck. — Unser Bild zeigt eine Henschel-Elna-Lokomotive im Betrieb der Söhre-Bahn bei Kassel.

- 1931 —\* Falz: „Grundzüge der Schmiertechnik“, 2. Aufl., Verlag Springer, Berlin 1931
- 1932 \* Deichsel: „Ersparnisse bei der Lokomotiv-, Wagen- u. Kraftwagenschmierung“, Bericht über die 25. Fachtagung der Betriebsleiter-Vereinigung deutscher Privateisenbahnen u. Kleinbahnen 1932, S. 15
- \* Nücker: „Ueber den Schmiervorgang im Gleitlager“, Forschungsheft 352, VDI-Verlag, Berlin 1932 — Bespr. Z 1932, S. 447
- Walger: „Schmiertechnische Untersuchungen“, Z 1932, S. 205
- 1937 — von Philippovich: „Forschung auf dem Gebiet der Schmierung und der Schmiermittel“, Z 1937, S. 1467
- 1938 — vom Ende: „Schmierfilmtheorie und Lagergestaltung“, Z 1938, S. 505
- Ostwald: „Schmierung im Wandel“, ATZ 1938, S. 365
- Riboud: „Le graissage dans les Chemins de fer aux Etats-Unis“, Revue 1938-I, S. 336
- 1939 — Wolf: „Molekularphysikalische Probleme der Schmierung“, Z 1939, S. 781
- „Lubrication of cars and locomotives“, Age 1939-II, S. 9 — Mech. 1939, S. 268
- 1940 — Vogelpohl: „Die rechnerische Behandlung des Schmierproblems beim Lager“, Oel und Kohle 1940, S. 9 und 34
- Vogelpohl: „Die geschichtliche Entwicklung unseres Wissens über Reibung und Schmierung“, Oel und Kohle 1940, S. 89 u. 129

### Fettschmierung

- 1924 Meyer: „Versuche mit Teerfettöl und Rollenkettschmierung an Achsbuchsen für Eisenbahnfahrzeuge“, VT 1924, S. 52
- 1928 — Kauffmann: „When and where to use grease as a lubricant?“, Machinery Nov. 1928, S. 172
- 1932 „Grease as a lubricant for locomotives“, Loc 1932, S. 149
- 1935 — Schneider: „Die Gleitlagerreibung bei Fettschmierung“, Organ 1935, S. 27
- 1937 — Traeg: „Fettschmiergeräte“, Z 1937, S. 825
- 1938 —\* Traeg: „Fettschmierung“, VDI-Verlag, Berlin 1938 — Bespr. Z 1939, S. 643
- „The machine efficiency of American locomotives“ (Oel- oder Fettschmierung?), Loc 1938, S. 389
- 1940 Schneider: „Schmierfette und Fettschmierung“, Lok 1940, S. 9 u. 21

### Zug- und Stoßvorrichtungen / allgemein

- 1875 \* Heusinger v. Waldegg: „Literatur über Zug- und Kupplungs-Apparate“, Handbuch für specielle Eisenbahn-Technik, 3. Bd., Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1875, S. 624
- 1880 „Turton's buffer and coupling“, Engg 1880-II, S. 568
- 1907 Strahl: „Die Beanspruchung der Kupplung einer Dampflokomotive“, Annalen 1907-II, S. 170
- „Illustration zur Einheitlichkeit der Zug- und Stoßvorrichtungen im deutschen Eisenbahnwesen um die Mitte der 50er Jahre“, Lok 1907, S. 199

- 1922 Wiedemann: „Neuere Zug- und Stoßvorrichtungen für Eisenbahnwagen“, Z 1922, S. 1135
- 1924 Sanders: „Laminated railway springs: Drawbar and buffing springs“, Loc 1924, S. 26
- 1926 „Couplers for mixed gauges, Londonderry Harbour Lines“, Loc 1926, S. 385
- 1928 Lehner: „Der neuzeitliche Waggonbau: Zug- und Stoßvorrichtungen und Kupplungen“, Waggon- und Lokbau 1928, S. 273
- 1930 „Zug- und Stoßvorrichtungen für Eisenbahnfahrzeuge“, Z 1930, S. 54
- 1931 Potthoff: „Eisenbahn-Zug- u. Stoßvorrichtungen“, Annalen 1931-II, S. 25
- \* Zürcher: „Die elastischen Wirkungen der Puffer bei dem Betrieb von Eisenbahnzügen“, Dissertation T. H. Berlin 1931
- 1933 Bloch: „Längswellen in Eisenbahnzügen“, Organ 1933, S. 375
- Terdina: „Ein zeichnerisches Verfahren zur Ermittlung der Zug- und Druckkräfte in einem gebremsten Eisenbahnzug“, Organ 1933, S. 379
- 1934 Lange: „Das Anziehen von Eisenbahnwagen (Kräfte in den Zugfedern)“, Organ 1934, S. 273
- 1939 „Report on couplers and draft gears“, Age 1939-II, S. 27 — Mech 1939, S. 277
- Pfennings: „Die Zug- und Stoßvorrichtungen an den neuen Wagen der Deutschen Reichsbahn“, Organ 1939, S. 422

### Puffer

- 1875 „Turton's rye buffer“, Engg 1875-I, S. 372 u. 1880-II, S. 568
- 1893 Kroeber: „Ein Vorschlag zur Abänderung der Puffer der Eisenbahnfahrzeuge“, Zentralblatt der Bauverwaltung 1893, S. 219
- 1906 Chabal u. Beau: „Expériences faites en 1897 à la Cie PLM sur le déplacement relatif des tampons voisins de deux véhicules consécutifs d'un train“, Revue 1906-II, S. 345
- 1907 Chabal u. Beau: „Dimensions à adopter pour les disques des tampons de choc des véhicules de chemins de fer à voie normale“, Revue 1907-I, S. 3
- 1912 „Matthew's patent buffer“, Loc 1912, S. 149
- 1917 „Improvements in buffers for rolling stock“, Loc 1917, S. 50
- 1920 „Hirst's patent puffer“, Loc 1920, S. 115
- 1922 Wiedemann: „Neuere Zug- und Stoßvorrichtungen für Eisenbahnfahrzeuge“, Z 1922, S. 1135
- 1924 Meßkow: „Aufgaben und Wirkungen des Eisenbahn-puffers unter besonderer Berücksichtigung der Reibungspuffer“, Annalen 1924-II, S. 79
- Steber: „Verstärkte Puffer für Eisenbahnfahrzeuge“, Kruppsche Monatshefte 1924, S. 137
- „Hülsenpufferbauarten“, Annalen 1924-II, S. 247
- „Verstärkung der Wagenpuffer“, Organ 1924, S. 78
- 1925 \* Wiedemann: „Ueber Reibungspuffer“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag Berlin 1925, S. 153 — Annalen 1926-I, S. 198



- 1927 „Ring spring buffers“, Loc 1927, S. 360
- 1928 Deichmüller: „Fortschritte im Pufferbau und in der Pufferfederung“, Waggon- und Lokbau 1928, S. 209
- 1930 Kreissig: „Die Pufferung der Eisenbahnfahrzeuge“, Organ 1930, S. 361  
„Flüssigkeitspuffer für Eisenbahnfahrzeuge“, Z 1930, S. 55 — Revue 1930-II, S. 81
- 1931 Füsgen: „Die Flüssigkeitspuffer an Eisenbahnfahrzeugen“, Organ 1931, S. 123  
Langer u. Thomé: „Dynamische Untersuchung von Eisenbahnpuffern“, Z 1931, S. 1013
- \* Zürcher: „Die elastischen Wirkungen der Puffer bei dem Betrieb von Eisenbahnzügen“, Dissertation T. H. Berlin 1931  
„The buffers of railway vehicles“, Loc 1931, S. 164
- 1932 Halfmann: „Neuere Pufferfedern für die Fahrzeuge der Deutschen Reichsbahn“, Organ 1932, S. 348
- 1935 — Groß: „Beitrag zur Berechnung der Kegelstumpffedern“, Z 1935, S. 865  
Stark: „Die Ermittlung der Formänderungen und des Spannungszustandes von Pufferfedern“, Z 1935, S. 727
- 1936 „Impact of railway vehicles in relation to buffer resistance“, Loc 1936, S. 69
- 1937 Pédelucq: „Le rôle et les caractéristiques des tampons des véhicules“, Revue 1937-II, S. 152  
„Shock absorbing wagons, LMSR“, Engg 1937-II, S. 213 — Loc 1937, S. 284 — Annalen 1938-I, S. 33 — Gaz 1939-I, S. 1021
- 1939 — Richter: „Ringfederbeine für Flugzeuge“ (u. a. Berechnung der Ringfeder!), Z 1939, S. 652

### Schraubenkupplung

- 1877 „Becker's ry carriage coupling“, Engg 1877-II, S. 424  
„Harrison's ry coupling“ (vom Führerstand aus betätigt), Engg 1877-II, S. 493 u. 1878-I, S. 183
- 1878 \* Büte: „Die Versuche mit Sicherheitskupplungen auf der Main-Weser-Bahn, 10.—15. Dez. 1877“, Druck v. C. Richarz, Cassel 1878
- 1879 „Ueber Sicherheitskupplungen für Eisenbahnfahrzeuge, mit besonderer Berücksichtigung des Turner'schen Doppelzughakens“, Annalen 1879-II, S. 41
- 1902 „Westinghouse-Reibungs-Zugvorrichtung“, Annalen 1902-I, S. 11
- 1917 „Improvements in screw couplings“, Loc 1917, S. 192
- 1920 „New standard screw coupling, Indian Rys“, Loc 1920, S. 64
- 1923 Steber: „Ueber die Verstärkung der Zugvorrichtungen an Eisenbahnfahrzeugen“, Kruppsche Monatshefte 1923, S. 181  
„Schraubenkupplung aus Nickel-Chrom-Stahl“, HN 1923, S. 42
- 1925 Iltgen: „Das Gewinde der neuen Eisenbahnkupplung, seine Tolerierung und Prüfung“, Annalen 1925-II, S. 171
- 1926 Neubert: „Die neuen verstärkten Schraubenkupplungen der Deutschen Reichsbahn“, Organ 1926, S. 141  
„Russische Schraubenkupplungen“, Annalen 1926-II, S. 77

- 1928 „Wagon drawgear“, Loc 1928, S. 30  
 1933 Willans: „Draw-gear for Indian broad gauge railways“, Loc 1933, S. 123  
 1935 Fellows: „The evolution of the slip coach“, Loc 1935, S. 215 u. 263

### Selbsttätige Kupplung

- 1855 Taylor u. Cranstow: „Das Kuppeln der Eisenbahnwagen (von der Seite aus)“, Organ 1855, S. 97  
 1856 Grapow: „Gefahrlose Kupplungen für Eisenbahnwagen“, Organ 1856, S. 65  
 1875 „Sterne's coupling for railway carriages“, Engg 1875-II, S. 482  
 1876 v. Loeben: „Gefahrlose Eisenbahnwagen-Kupplung“, Z 1876, S. 31  
 1877 „Seitliche Eisenbahnwagen-Kupplungen“, Z 1877, S. 539  
 1883 „The Janney car coupler“, Engg 1883-II, S. 38 u. 1885-I, S. 493  
 1887 „Hill's railway wagon coupling“, Engg 1887-I, S. 466  
 1894 Heimann: „Selbsttätige Kupplungen der amerikanischen Eisenbahnen“, Z 1894, S. 73 — Engg 1894-I, S. 733  
 1899 „Laycock's automatic ry coupling“, Engg 1899-I, S. 645  
 „White & Burke's central buffer and draught gear“, Engg 1899-I, S. 123  
 1902 Sauer: „Selbsttätige Kupplungen für Eisenbahnfahrzeuge“, Annalen 1902-II, S. 242 und 1903-II, S. 151  
 1905 Busse: „Einführung von selbsttätigen Kupplungen mit Mittelpuffern“, Organ 1905, S. 25  
 1907 „Automatic couplers“, Loc 1907, S. 148 — Gaz 1907-I, S. 318  
 1909 Scharfenberg: „Eine neue selbsttätige Mittelpufferkupplung“, Annalen 1909-I, S. 203  
 „Mittelpufferkupplungen (Janney u. Scharfenberg)“, Z 1909, S. 1044  
 „The Paria-Casalis coupler“, Loc 1909, S. 116 — Klb.-Ztg. 1911, S. 149  
 1911 Seck: „Mitteilungen aus dem Gebiet der selbsttätigen Eisenbahnkupplungen“, Annalen 1911-II, S. 176  
 „The «A B C» central-buffer coupler“, Engg 1911-I, S. 821  
 1913 „Automatic couplers“, Loc 1913, S. 55  
 Guillery: „Die selbsttätige Kupplung der Eisenbahnfahrzeuge“, Z 1913, S. 1895 — Kongreß 1914, S. 583 — Klb.-Ztg. 1914, S. 477  
 1915 „Selbsttätige Kupplung der Nebenbahnfahrzeuge, System GF der Aktiengesellschaft der Eisen- und Stahlwerke vorm. Georg Fischer, Schaffhausen“, Schweiz. Bauzeitung 1915-II, S. 187  
 1920 Künzli: „Selbsttätige GF-Kupplung für Eisenbahnfahrzeuge“, Organ 1920, S. 107  
 1921 Scharfenberg: „Maßnahmen zur Lösung der Kupplungsfrage für Haupt- und Kleinbahnen“, Annalen 1921-II, S. 27 u. 37  
 „Automatic couplings and side buffers“, Loc 1921, S. 17  
 1922 „Mechanical couplers for the Indian Rys“, Loc 1922, S. 109  
 „The indroduction of automatic couplers on the New South Wales Rys“, Loc 1922, S. 9  
 „The «Mackelson» automatic coupler“, Loc 1922, S. 227

- 1923 „Automatic couplers and vestibule gangways, GWR“, Loc 1923, S. 277  
 „A modern M. C. B. coupler“, Loc 1923, S. 324  
 „Willison coupler“, Loc 1923, S. 370
- 1924 Paap: „Das Kupplungsproblem“, VT 1924, S. 517 u. f.  
 „Self-contained buffer beam for centre couplers“, Loc 1924, S. 351
- 1925 \* Paap: „Das selbsttätige Kuppeln von Eisenbahnfahrzeugen“, Verkehrstechnische Bücherei Bd. 2, Verlag Volger, Leipzig 1925. — Als Aufsatzreihe erschienen in «Verkehrsfahrzeuge» (Waggon- u. Lokbau) 1925  
 Scharfenberg: „Der Stand der Kupplungsfrage in Europa“, VT 1925, S. 253
- 1927 „Majex-Kupplung mit Uebergangs-Schraubekupplung“, Organ 1927, S. 328  
 „Central buffer couplers“, Loc 1927, S. 20
- 1928 Lehner: „Der neuzeitliche Waggonbau: Zug- und Stoßvorrichtungen und Kupplungen“, Waggon- und Lokbau 1928, S. 273  
 Mattersdorf: „Die Betriebssicherheit bei Kletterschutz und selbsttätiger Kupplung“, VT 1928, S. 373  
 Paap: „Mittelpuffersteifkupplung und Eisenbahnkatastrophen“, Annalen 1928-II, S. 81 und 178 — 1929-I, S. 79  
 „Automatic «Willison» coupler on continental rys“, Loc 1928, S. 197 und 280
- 1929 Przygode: „Eine neue selbsttätige Kupplung für Eisenbahnfahrzeuge (Bauart Willison-Knorr)“, VT 1929, S. 632  
 „Die selbsttätige Boirault-Kupplung für Eisenbahnfahrzeuge“, Z 1929, S. 351 — The Eng 1929-I, S. 216
- 1930 \* „Die Verhinderung von Eisenbahnunfällen durch die Einführung der automatischen Kupplung“, Denkschrift der Internationalen Transportarbeiter-Föderation Amsterdam 1930  
 „Selbsttätige starre Mittelpufferkupplung, Bauart Hahnsche Werke“, Z 1930, S. 56
- 1931 Oertel: „Selbsttätige Steuerstromkupplungen für die Berliner Stadtschnellbahnzüge“, El. Bahnen 1931, S. 8  
 Puße: „Die Betriebsmittel und ihre Entwicklung bei den Japanischen Staatsbahnen“, Organ 1931, S. 247 (S. 249: Selbsttätige Kupplung)  
 Tschunke: „Reibungsfeder für Zentralkupplungen“, Waggon- und Lokbau 1931, S. 405  
 „New coupler equipment on test, B & O Rr“, Loc 1931, S. 270
- 1932 Balke: „Selbsttätige Steuerstromkupplung mit Starkstromkontakten für die Mittelpufferkupplung elektrischer Bahnen“, El. Bahnen 1932, S. 108  
 Egen: „Zug- und Stoßvorrichtungen für Mittelpufferkupplungen“, Annalen 1932-I, S. 53  
 Lorenz: „Ein neues Uebergangsverfahren und seine Bedeutung für die europäische Kupplungsfrage“, Annalen 1932-II, S. 32
- 1933 Witte u. Stamm: „Neuartige selbsttätige Zughakenkupplungen“, Organ 1933, S. 469
- 1934 Scharfenberg: „Völlig selbsttätige Scharfenbergkupplung“, El. Bahnen 1934, S. 233  
 „Automatic couplers for Diesel stock: — German design fitted to Diesel and electric cars“, Gaz 1934-II, S. 1096

- 1934 „Automatic mechanical couplers on the U. S. S. R. Rys“, Loc 1934, S. 325
- 1935 „Buckeye coupler on the LNER“, Gaz 1935-I, S. 1269 und 1935-II, S. 30
- „The «Schaku» automatic coupler“, Loc 1935, S. 115
- 1936 Arthurton: „Peter's Wedglock automatic coupler“, Gaz 1936-I, S. 289
- 1937 Henricot: „Leichte automatische Zugkupplungen für die europäischen Hauptbahnen, Bauart Compact“, Kongreß 1937, S. 2605
- Hug: „Zur Unfallverhütung im Betrieb mit Schienenfahrzeugen: Umstellung der «Verkehrsbetriebe Oberschlesien AG.» auf «Compact»-Kupplung“, GiT 1937, S. 102 und 121
- „Selbsttätige Kupplung «Boirault-Compact» für französische Eisenbahnwagen“, Z 1937, S. 1149
- 1938 Pfennings: „Die neueste Bauart der Mittelpufferkupplung Scharfenberg“, VW 1938, S. 532
- Tourneur: „Couplage et jumelage des autorails“, Revue 1938-II, S. 11 — Kongreß 1939, S. 262 — Organ 1939, S. 239
- Zehnder: „Automatic couplers on European rolling stock“, Gaz 1938-II, S. 370 — Schweiz. Bauzeitung 1938-II, S. 35
- „Fully-automatic Scharfenberg coupling on the Lübeck-Büchen streamlined double-deck trains“, Gaz 1938-II, S. 825
- 1939 „Automatic couplers for electric stock used on the London Underground railways“, Gaz 1939-II, S. 60
- „New Western Australian adjustable coupler“, Gaz 1939-II, S. 175
- „Report on couplers and draft gears“, Age 1939-II, S. 27 — Mech 1939-II, S. 277
- „The Scharfenberg multi-purpose coupling“, E R T 1939, S. 80

### Lokomotiv-Tenderkupplung

- 1875 „Tilp's locomotive locking bolt“, Engg 1875-II, S. 94
- 1884 Hartmann: „Ueber das Konstruktions-Prinzip der Lokomotiv-Tenderkupplungen“, Annalen 1884-I, S. 44
- \* Hartmann: „Theorie der Lokomotiv-Tender-Kupplungen“, Verlag Ernst & Korn, Berlin 1884 — Bespr. Z 1885, S. 213
- 1907 Strahl: „Die Beanspruchung der Kupplung einer Dampflokomotive“, Annalen 1907-II, S. 170
- 1931 „New type of tender coupling, Italian State Rys“, Loc 1931, S. 393
- 1935 „The «Goodall» patent articulated draw-bar and coupling“, Loc 1935, S. 26
- 1939 „Reduction of locomotive vibration: The E-2 type radial buffer“, Age 1939-I, S. 222 — Mech. 1939-I, S. 57

### Abfederung / allgemein

- 1875 \* Heusinger v. Waldegg: „Literatur über Tragfedern und Federbalanciers“, Handbuch für specielle Eisenbahn-Technik, 3. Bd., Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1875, S. 728
- 1894 Cramer: „Vorausbestimmung der Achsbelastungen bei Lokomotiven mit mehr als zwei Achsen“, Z 1894, S. 1198

- 1895 Reimberr: „Lokomotive mit gekuppelten Achsen und Ausgleichung der Radbelastungen an den Endachsen“, Annalen 1895-II, S. 64
- 1902 Kempf: „Das Diagramm der Achsbelastungen und seine Anwendung bei drei- und mehrachsigen Lokomotiven“ (Clapeyronsches Verfahren), Annalen 1902-II, S. 55
- 1904 Lindemann: „Der Lokomotivrahmen als starrer Balken auf federnden Stützen“, Annalen 1904-II, S. 227
- 1905 Herdner: „Recherches sur le fonctionnement des organes de la suspension dans les locomotives“, Revue 1905-I, S. 379
- 1906 Denecke: „Der Lokomotivrahmen als starrer Balken auf federnden Stützen“, Annalen 1906-II, S. 141
- 1907 Lindemann: „Das Wogen und Nicken der Lokomotiven unter Berücksichtigung der dämpfenden Wirkung der Federn“, Annalen 1907-II, S. 12
- 1911 „Spring gear for locomotives“, Loc 1911, S. 244
- 1914 Jahn: „Die Lage der Stützpunkte des Lokomotivrahmens bei Verwendung von Ausgleichhebeln“, Annalen 1914-I, S. 185  
Mestre: „Note sur une système de suspension à flexibilité variable“, Revue 1914-I, S. 79
- 1915 Hermann: „Federschwingungen mit besonderer Berücksichtigung des Eisenbahnwagenbaues“, Annalen 1915-II, S. 121
- 1918 Irotschek: „Einfluß der Bremswirkung auf die Feder- und Schienen drücke der Lokomotiven“, Annalen 1918-II, S. 38 u. 1919-II, S. 9
- 1919 Sanders: „Laminated ry springs“, Loc 1919, S. 7 u. f.
- 1920 Irotschek: „Neues Verfahren zur Bestimmung der Achsbelastung für Lokomotiven auf mehr als zwei Stützen“, Annalen 1920-I, S. 25 u. 33
- 1925 Meineke: „Zur Dynamik der Gleisfahrzeuge“, Organ 1925, S. 49 und 1926, S. 206
- 1926 Uebelacker: „Die Anpassung der Lokomotiven und Tender an Gleisunebenheiten“, Organ 1926, S. 497 u. 1928, S. 427  
Wittrock: „Die Einstellung des Lokomotivrahmens auf den Ablaufbergen“, Organ 1926, S. 198
- 1927 Skutch: „Ueber die Wirkung der Federgehänge zweiachsiger Eisenbahnfahrzeuge“, Annalen 1927-I, S. 55 u. 1933-I, S. 90 (Bloch)
- 1928 Pawelka: „Zeichnerische Untersuchung für den starren Träger auf elastischen Stützen“, Organ 1928, S. 289
- 1929 — Schieferstein: „Die Abfederung von Fahrzeugen“, Der Motorwagen 1929, S. 49
- 1930 — Lehr: „Schwingungsfragen der Fahrzeugfederung“, Z 1930, S. 1113
- 1931 Pflanz: „Untersuchung von Tragfederbewegungen an elektrischen Lokomotiven“, El. Bahnen 1931, S. 1  
Sanders: „The influence of springs in locomotive derailments“, Ry Eng 1931, S. 209  
Speer: „Einfluß der Bauart und des Zustandes der Personenwagen auf ihren Lauf“, Annalen 1931-I, S. 76 (S. 82: Tragfedern)
- 1933 Phillipson: „Steam locomotive design: Balancing“, Loc 1933, S. 115  
Speer: „Die Federn der Personenwagen“, Organ 1933, S. 148
- 1934 Sanders: „The evolution of railway vehicle suspension“, Loc 1934, S. 391
- 1935 Harley: „Distribution of locomotive weight“, Baldwin Oktober 1935/Januar 1936, S. 30 u. April 1936, S. 23

- 1935 Pflanz: „Untersuchung der Laufeigenschaften einer elektrischen Güterzuglokomotive“, Organ 1935, S. 107  
 Sanders: „Lubrication of laminated springs“, Loc 1935, S. 143  
 — Wedemeyer: „Fahrzeuffederung“, ATZ 1935, S. 272  
 1937 Ahrens: „Der ruhige Fahrzeuglauf“, Annalen 1937-I, S. 69  
 — Irmer: „Luftfederung bei Flugzeugen u. Kraftfahrzeugen“, Z 1937, S. 1182  
 — Lehr: „Die Berechnung der Kraftwagenfederung auf schwingungstechnischer Grundlage“, ATZ 1937, S. 401  
 — Marquardt: „Untersuchung der Federungseigenschaften von Kraftfahrzeugen an Modellen“, ATZ 1937, S. 435  
 Pflanz: „Untersuchungen am Federungsausgleich einer elektrischen Schnellzuglokomotive“, Organ 1937, S. 106  
 1939 Kaal: „Die magnetische Abfederung“, Annalen 1939, S. 227  
 1940 Kaal: „Die Güte der Abfederung von Schienenfahrzeugen und Verbesserung der Fahreigenschaften besonders für Fahrzeuge in Leichtbauweise“, Annalen 1940, S. 85

### Tragfeder

- 1898 — Kirsch: „Theorie der Federn“, Z 1898, S. 429  
 1908 „Laminated springs for private owner's ry wagons“, Engg 1908-I, S. 552  
 1911 „Locomotive springs“, Loc 1911, S. 223  
 1913 „Engine and tender bearing springs“, Loc 1913, S. 58  
 1915 Hermann: „Federschwingungen mit besonderer Berücksichtigung des Eisenbahnwagenbaues“, Annalen 1915-II, S. 121  
 1919 Sanders: „Laminated railway springs“, Loc 1919, S. 7 u. f.  
 1920 — Schneider: „Berechnung der Blattfedern“, Organ 1920, S. 247  
 1921 Sanders: „Notes on the new Standard Indian Wagon Spring for broad gauge stock“, Loc 1921, S. 42  
 1924 Kreissig: „Biegungs-, Zug- u. Druckfedern in Bezug auf Fahrzeugabfederung“, Annalen 1924-II, S. 114 u. 1925-I, S. 69  
 1925 „Coiled springs on ry vehicles“, Loc 1925, S. 290  
 1926 — Helffer: „Die Berechnung von zusammengesetzten Blattfedern“, Organ 1926, S. 134  
 1927 Sanders: „Springs with auxiliary arrangements“, Loc 1927, S. 228  
 1928 — Braunfisch: „Rechentafel für zyl. Schraubenfedern mit rundem Querschnitt“, Maschinenbau 1928, S. 783  
 Sanders: „Coiled springs. — Design and Formulae“, Loc 1928, S. 57 u. f.  
 1930 — Groß: „Druckbeanspruchte Kegelstumpffedern“, Z 1930, S. 1759  
 Squire: „The design and performance of ry springs“, Ry Eng 1930, S. 409  
 1931 Kourian: „Spring calculations from first principles“, Ry Eng 1931, S. 354  
 — Rothhaas: „Der Einfluß der Krümmung auf die Spannungsverteilung bei zylindrischen Schraubenfedern“, Z 1931, S. 1315  
 — Stark: „Untersuchungen an Blattfedern“, Z 1931, S. 1521  
 Wachsmuth u. Wick: „Neuzeitliches Härten der Blattfedern der Fahrzeuge“, Organ 1931, S. 447

- 1933 — „Divided back plate bearing spring“, Loc 1931, S. 282 u. f.  
 Bieck: „Die Berechnung geschichteter Blattfedern“, Organ 1933, S. 421  
 Speer: „Die Federn der Personenwagen“, Organ 1933, S. 148  
 — Stark: „Ueber ein graphisches Verfahren zur Bestimmung von gleicharmigen Blattfedern mit gleich dicken Blättern“, Annalen 1933-I, S. 81  
 1934 Coppen: „Formulae for taper helical springs“, Loc 1934, S. 226  
 — Rausch: „Die Steifigkeit von Schraubenfedern senkrecht zur Federachse“, Z 1934, S. 388 u. 964  
 1937 — Bürger: „Berechnung von Blattfedern mit ungleichen Blattdicken“, Z 1937, S. 844 u. ATZ 1940, S. 232  
 — Groß: „Zur Berechnung der gewundenen Biegungsfedern“, Z 1937, S. 352  
 Sanders: „The Belleville washer spring“, Loc 1937, S. 328 u. f.  
 1938 = \* Groß u. Lehr: „Die Federn“, VDI-Verlag, Berlin 1938 (Herausgeber: Speer) — Bespr. Annalen 1939-I, S. 102

### Bremse / allgemein

- 1853 „Ueber das Bremsen der Eisenbahnzüge“, Zeitschrift des österreich. Ingenieur-Vereins 1853, S. 251  
 1875 \* Heusinger v. Waldegg: „Literatur über die Bremsapparate an Lokomotiven“, Handbuch für specielle Eisenbahn-Technik, 3. Bd., Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1875, S. 781  
 1891 Holleman: „Ein Beitrag zur Bremsfrage“, Z 1891, S. 528  
 1905 Knight: „Railway brakes“, Loc 1905, S. 44 u. f.  
 1907 „The brake rigging of modern locomotives“, Loc 1907, S. 66  
 1918 Irotschek: „Einfluß der Bremswirkung auf die Feder- und Schienen drücke der Lokomotiven“, Annalen 1918-II, S. 38 u. 1919-II, S. 9  
 1922 Wernekke u. Rühl: „Schwere Güterzüge und ihre Bremsen“, Annalen 1922-II, S. 7  
 1925 \* Staby: „Die Eisenbahnbremsen und ihre wirtschaftliche Bedeutung“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 147  
 Metzkow: „Meßeinrichtungen für Bremsversuche“, Annalen 1925-I, S. 137  
 1926 Francke: „Federschwingungsbremse für Schienenfahrzeuge“, Annalen 1926-I, S. 82  
 Nußbaum: „Vorschlag zur Neuberechnung der Handbremstafeln“, Organ 1926, S. 313  
 Oppermann: „Bremswirkungen an Eisenbahnzügen“, Verkehrsfahrzeuge (Waggon- u. Lokbau) 1926, S. 41, 66 u. 87  
 1928 — Melchior: „Der Ruck“, Z 1928, S. 1842  
 — Reinsch: „Kraftfahrzeugbremsen“, Maschinenbau 1928, S. 1145  
 1929 Erdös: „Veränderung der Achsdrücke bei Lokomotiven und Wagen unter dem Einfluß der Bremskräfte“, Annalen 1929-II, S. 171  
 1931 — „Die Empfindlichkeit des Menschen gegen Erschütterungen (u. a. Verzögerung)“, Z 1931, S. 1526  
 1933 Terdina: „Ein zeichnerisches Verfahren zur Ermittlung der Zug- und Druckkräfte in einem gebremsten Eisenbahnzug“, Organ 1933, S. 379

- 1934 Shields: „Acceleration, coasting and braking in locomotive operation“, Loc 1934, S. 290
- 1935 Gresley: „Brakes for stream-lined vehicles“, Loc 1935, S. 44  
 Reckel: „Die bremsstechnischen Neuerungen auf der Jahrhundert-Ausstellung in Nürnberg“, Organ 1935, S. 313  
 Witte: „Die Bremsausrüstung der amerikanischen Schnelltriebwagenzüge mit Verzögerungsregelung“, Organ 1935, S. 437
- 1936 — Brandes: „Prüfung der Wirkung von Kraftwagenbremsen“, HH Febr. 1936, S. 39  
 Mc Cune: „The braking of high-speed Diesel trains“, Gaz 1936-I, S. 593 — Age 1936-I, S. 723  
 — Marquard: „Kraftwagenbremsen“, Z 1936, S. 901 u. 1482  
 Reckel: „Die Anforderung des Schnellverkehrs auf der Schiene an die Bremsstechnik der Eisenbahnfahrzeuge“, VW 1936, S. 687
- 1937 Baker: „Retardation of trains“, Loc 1937, S. 76  
 Wanamaker: „Das Bremsproblem für schnellfahrende Züge“, Kongreß 1937, S. 1751 — Kongreß 1937, S. 1795 (Dumas u. Levy) und 1791 (Flament)  
 „Braking of high speed trains: Union Pacific Diesel-electric 11-car train «City of San Francisco»“, Gaz 1937-I, S. 565 — Age 1937-I, S. 291  
 „Railcar braking“, Loc 1937, S. 158
- 1938 Müller: „Der Bremsvorgang als Wärmeproblem“, Annalen 1938-II, S. 338  
 Otto: „Verfahren zur Bestimmung der Bremsverzögerung bei Bahnen“, VT 1938, S. 378  
 „The braking of high-speed trains. With particular reference to brake shoe characteristics“, Gaz 1938-II, S. 752
- 1939 „Bremsen für hohe Fahrgeschwindigkeiten“, Organ 1939, S. 114 und 434  
 „Passenger train braking“, Mech 1939, S. 473  
 „Report on brakes and brake equipments“, Age 1939-II, S. 18
- 1940 — Goebbels: „Bremsverzögerung von Kraftfahrzeugen“, Z 1940, S. 235

### Klotzbremse und Backenbremse

- 1908 „The «Maximus» brake“, Loc 1908, S. 108
- 1912 „Railway wagon brakes“, Loc 1912, S. 126
- 1925 Brack: „Berechnungstafel für Handspindel- und Kunze-Knorr-Bremsen an zweiachsigen Güterwagen“, Annalen 1925-II, S. 67
- 1926 Metzkw: „Ergebnisse der Versuche für die Ermittlung des Reibungswertes zwischen Rad und Bremsklotz“, Annalen 1926-II, S. 149 und 1927-I, S. 63
- 1927 \* Metzkw: „Weitere Ergebnisse der Versuche für die Ermittlung des Reibungswertes zwischen Rad und Bremsklotz“, Annalen 1927, Jubiläums-Sonderheft S. 137  
 \* Reckel: „Fortschritte in der Bauart der Wagenbremsklötze“, Annalen 1927, Jubiläums-Sonderheft S. 142
- 1928 — Reinsch: „Kraftfahrzeugbremsen“, Maschinenbau 1928, S. 1145



- Wiedemann: „Ueber die Kraftwirkung am gebremsten Rad“, Organ 1928, S. 494
- 1929 Erdös: „Veränderungen der Achsdrücke unter dem Einfluß der Bremskräfte“, Annalen 1929-II, S. 171 u. 187
- 1932 — Hofmann: „Ueber die Berechnung von Innenbackenbremsen“, ATZ 1932, S. 514
- Kunze: „Verbesserung des Wärmeüberganges bei gebremsten Radreifen von Schienenrädern“, Organ 1932, S. 445
- Meckel: „Lokomotivbremsung bei hohen Geschwindigkeiten“, Z 1932, S. 419 — Ry Eng 1933, S. 55 — Revue 1933-I, S. 186
- 1933 „Ingenious brake block centring devices“, Ry Eng 1933, S. 53
- 1934 Meškow: „Untersuchung der Haftverhältnisse zwischen Rad und Schiene beim Bremsvorgang“, Organ 1934, S. 247
- 1935 Reckel: „Verbesserungen an der Klotzbremse für schnellfahrende Eisenbahnzüge“, Z 1935, S. 1244
- 1936 Ewald: „Gesichtspunkte für die Entwicklung von Schnellbahn-Dampflokomotiven“, HH Sept. 1936, S. 61
- Kleinow: „Elektrische Schnellzuglokomotiven für Höchstgeschwindigkeiten mit besonderer Berücksichtigung der Bremsung“, El. Bahnen 1936, S. 278 [siehe auch 1937, S. 291]
- 1937 — Dietz: „Die Berechnung von Backenbremsen“, Z 1937, S. 1437
- Florig: „Einheitliche Prüfung von Brems- und Kupplungsbelägen“, ATZ 1937, S. 271
- Geiger: „Die Erwärmung von Kupplungen und Bremsen“, ATZ 1937, S. 34
- Voigtländer: „Ein Beitrag zur Frage der Bremsung elektrischer Lokomotiven aus Höchstgeschwindigkeiten“, El. Bahnen 1937, S. 291
- „The «Gresham-Dabeg» slack adjuster for brakes“, Loc 1937, S. 119
- 1938 Röbling: „Die (Scheiben-) Bremse des Dieselhydraulischen Aussichtstriebwagens der Deutschen Reichsbahn“, Organ 1938, S. 197
- Pédelucq: „Les efforts retardateurs développés par les freins à sabots“, Revue 1938-II, S. 16
- „The friction of brake shoes at high speeds and high pressures“ (Versuche der Universität Illinois), Age 1938-II, S. 216 u. 886. — Organ 1939, S. 428 (Kirschstein) — Kongreß 1939, S. 1117
- 1939 Guenther: „Ersatzbremse (für Straßenbahnen)“, VT 1939, S. 32
- Kröger: „Die Veränderlichkeit der Bremsgestängelage an Lokomotiven und Tendern und die dadurch bedingte Form der Nachstellung“, Organ 1939, S. 338
- Lindemann: „Innenbackenbremsen“, ATZ 1939, S. 469
- Mc Ard: „Locomotive brake block pressures“, Gaz 1939-II, S. 204
- Mertj: „Graphische Bremsuntersuchung“, ATZ 1939, S. 303
- Selz: „Bremsstoffuntersuchungen bei der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1939-I, S. 95
- „Die selbstregelnde Bremse N. R. (Nicolet-Rousselot)“, Organ 1939, S. 115
- 1940 — Koeßler: „Beurteilung von Bremsbelägen“, ATZ 1940, S. 297

**Durchgehende Bremse / allgemein**

- 1854 Riener: „Ueber die Einrichtung selbstwirkender Bremsen für Eisenbahn-Fahrzeuge“, Zeitschrift des österr. Ingenieur-Vereins 1854, S. 273 — Organ 1855, S. 50
- 1875 „The continuous brake trials“, Engg 1875-I, S. 514
- 1878 \* Büte: „Die Versuche mit kontinuierlichen Bremsen auf der Main-Weser-Bahn, 1.—4. Aug. 1877“, Druck H. Fränkel u. Co., Cas- sel 1878
- Schneider: „Ueber continuirliche Bremsen“, Z 1878, S. 354
- „Continuous brakes“, Engg 1878-II, S. 399
- 1885 Frank: „Neuerungen an kontinuierlichen Bremsen der Eisenbahn- züge“, Z 1885, S. 979
- 1889 Hippe: „Selbsttätige Bremsen für Dampfstraßenbahnen (insbes. Kör- ting-Luftsaugbremse)“, Z 1889, S. 866
- 1908 Caruthers: „An early and thorough test of continuous brakes in England (Midland Ry 1875)“, Gaz 1908-II, S. 14 u. 50
- 1909 Rihosek: „Versuche mit durchgehenden selbsttätigen Bremsen bei Güterzügen“, ZÖIA 1909, Nr. 39—41
- 1921 Oppermann: „Die Entwicklung der auf deutschen Eisenbahnen ver- wendeten durchgehenden Bremsen“, Waggon- und Lokbau 1921, S. 179 u. f.
- 1922 Wernecke: „Schwere Güterzüge und ihre Bremsen“, Annalen 1922-II, S. 7
- „Ueber die Einführung einer durchgehenden Bremse bei Güterzügen“, Lok 1922, S. 23
- 1923 Weigel: „Zur Frage einer einheitlichen Güterzugbremse“, Schweiz. Bauzeitung 1923-I, S. 160
- 1925 Metzkw: „Meßeinrichtungen für Bremsversuche“, Annalen 1925-I, S. 137
- Rihosek: „Technische Entwicklung der durchgehenden Bremsung langer Güterzüge“, Schweiz. Bauzeitung 1925-II, S. 69
- 1927 \* Anger: „Zur Frage der Einführung von durchgehenden Güterzug- bremsen bei den europäischen Eisenbahnverwaltungen“, Annalen 1927, Jubiläums-Sondergabe S. 132
- 1928 „Improvements in continuous brakes“, Loc 1928, S. 230
- 1931 Kudrna: „Vorbereitungen der tschechoslowakischen Staatsbahnen zur Einführung der durchgehenden Güterzugbremse“, Lok 1931, S. 57
- „Brake trials on the New South Wales Govt Rys“, Gaz 1931-II, S. 361 — Ry Eng 1931, S. 437

**Mechanisch wirkende durchgehende Bremse**

- 1863 „Ueber kontinuierliche Bremsen (Bauart Chambers-Champion)“, Organ 1863, S. 101
- Heberlein: „Ueber die Einrichtung selbstwirkender Bremsen“, Organ 1863, S. 117
- 1869 „Wilkin & Clark's continuous ry brake“, Engg 1869-II, S. 295
- 1870 „Heberleins selbstwirkender Hemmapparat“, Organ 1870, S. 45
- 1872 „Naylor's continuous brake“, Engg 1872-I, S. 65

- 1873 „Die Heberleinsche Schnellbremse“, Organ 1873, S. 164 — 1874, S. 68 und 1878, S. 113
- 1878 „Beckers selbsttätige Friktionsbremse“, Organ 1878, S. 239  
„Clark and Webb's chain brake, London & North Western Ry“, Engg 1878-I, S. 46 und 104
- 1881 Bartling: „Ueber kontinuierliche Bremsen für Eisenbahnfahrzeuge (Heberlein)“, Annalen 1881-I, S. 461
- 1883 Garbe: „Ein Beitrag zur Frage der kontinuierlichen Bremsen“ (Vorzüge der Heberlein-Bremse), Z 1883, S. 95

### Druckluftbremse

- 1872 „The Westinghouse air brake as applied on the Caledonian Ry“, Engg 1872-I, S. 344
- 1874 „The Westinghouse air brake“, Engg 1874-I, S. 319 und 1878-I, S. 203
- 1892 Heggemann: „Luftdruckbremsen an Eisenbahnfahrzeugen“ (mit Schriftquellen), Z 1892, S. 755
- 1895 „The Westinghouse quick-acting brake“, Engg 1895-II, S. 421
- 1903 „Elektrische Steuerung für Druckluftbremsen: Siemens-Bremse“, Annalen 1903-I, S. 173
- 1906 „The Chapsal-Saillot compressed-air brake“, Engg 1906-II, S. 863
- 1909 Streer: „Versuche mit der selbsttätigen durchgehenden Westinghouse-Bremse an langen Güterzügen“, Organ 1909, S. 83  
„Notes on the Westinghouse brake“, Loc 1909, S. 73
- 1911 „Frein à cric et barillet à réglage automatique système Mestre“, Revue 1911-II, S. 316
- 1913 „An improved air brake (Knorr)“, Loc 1913, S. 34
- 1914 Hildebrand: „Die bei den Vereinigten Staaten von Nordamerika in Gebrauch befindlichen Druckluftbremsen“, Annalen 1914-I, S. 157
- 1917 Oppermann: „Zur Geschichte der Fahrzeuge der Eisenbahnen“, Organ 1917, S. 402  
„Durchgehende Luftdruckbremse für Güterzüge“, Lok 1917, S. 69 und 91
- 1918 Hildebrand: „Die Abstufung des Bremsdruckes bei der selbsttätigen Einkammer-Druckluftbremse“, Annalen 1918-II, S. 11 u. 21  
Kunze: „Die Kunze-Knorr-Bremse“, Annalen 1918-I, S. 53, 63, 95 u. 113
- 1919 Oppermann: „Die Ausbildung und Einrichtung der durchgehenden Güterzugbremse“, Annalen 1919-II, S. 13
- 1922 \* Fischer: „Die Kunze-Knorr-Güterzugbremse“, Selbstverlag, Berlin-Niederschöneweide 1922  
Wiedemann: „Die Kunze-Knorr-Güterzugbremse“, Z 1922, S. 905
- 1923 „Improved rotary driver's valve for the air brake on the Dutch Rys“, Loc 1923, S. 270
- 1925 Brack: „Berechnungstafel für Handspindel- und Kunze-Knorr-Bremsen an zweiachsigen Güterwagen“, Annalen 1925-II, S. 67  
Metzkow: „Meßeinrichtungen für Bremsversuche“, Annalen 1925-I, S. 137  
Schneider: „Versuche mit Lokomotiv-Luftpumpen“, Organ 1925, S. 205

- 1925 Wiedemann: „Die Kunze-Knorr-Bremse für Personen- und Schnellzüge“, Annalen 1925-I, S. 211  
„Einkammer-Druckluftbremse Bauart Jordan“, Organ 1925, S. 406
- 1926 Draht: „Versuche mit der Doppelverbund-Luftpumpe Bauart Nielebock-Knorr“, Organ 1926, S. 131
- 1927 \* Hildebrand: „Die Entwicklung der selbsttätigen Einkammer-Druckluftbremse bei den europäischen Vollbahnen“, Verlag Springer, Berlin 1927 — \* Ergänzungsband 1939 — Auszug Loc 1928, S. 230
- 1928 Weiß: „Güterzug-Luftdruckbremsen mit besonderer Berücksichtigung der Drolshammer-Bremse“, Schweiz. Bauzeitung 1928-II, S. 3 u. 15 — Organ 1929, S. 34
- 1929 Schönemann: „Luft- und Speisepumpen-Ausbesserung“, VT 1929, S. 737  
Spies: „Die Güterzug-Luftdruckbremse Bauart Drolshammer“, Waggon- u. Lokbau 1929, S. 321 — Loc 1930, S. 90  
Szentgyörgyi: „Die Einführung der Kunze-Knorr-Güterzugbremse bei den Kgl. Ungarischen Staatsbahnen“, Organ 1929, S. 348  
„Druckluftbremse Bauart Bozic“, Organ 1929, S. 36 — Loc 1931, S. 200
- 1930 „Einkammer-Druckluftbremse mit (Rihosek-) Zusatz-Löseventil“, Organ 1930, S. 72 u. 556  
„The Drolshammer air brake“, Loc 1930, S. 90 u. 278  
„Supplementary release control valve for the Westinghouse air brake“, Loc 1930, S. 222
- 1931 Hildebrand: „Eine neue Druckluftbremse für Güterzüge, Personen- und Schnellzüge“ (Hildebrand-Knorr-Bremse), Annalen 1931-I, S. 122  
Rihosek: „Versuche mit einer neuen Druckluftbremse in Oesterreich“, Z 1931, S. 1298  
„Westinghouse-brake trials on the New South Wales Govt Rys“, Ry Eng 1931, S. 437 — Gaz 1931-II, S. 361
- 1932 Hildebrand: „Entwicklungsgedanken der Hildebrand-Knorr-Bremse“, Organ 1932, S. 231  
„The «Transit» continuous air brake“, Loc 1932, S. 338 — The Eng 1930-II, S. 460
- 1933 Kudrna: „Betriebserfahrungen mit der durchgehenden Druckluftbremse Bauart Bozic“, Lok 1933, S. 8, 35 u. 135  
„New air brake (Westinghouse type AB equipment)“, Age 1933-I, S. 98
- 1934 Hildebrand: „Eine neue Ausführung der Hildebrand-Knorr-Bremse für Güterzüge“, Annalen 1934-I, S. 69  
Phillipson: „Steam locomotive design: The Westinghouse automatic brake“, Loc 1934, S. 339
- 1935 Christen: „Das vollautomatische Führerventil der Knorr-Bremse A. G.“, ZMEV 1935, S. 760 — Z 1938, S. 102  
Pausch: „Die Breda-Bremse für Güterzüge“, Organ 1935, S. 440  
„Two Russian air brakes“ (Kasanzeff u. Matrosoff), Loc 1935, S. 14, 47 u. 82
- 1936 Schröder: „Neues auf dem Gebiet der Druckluftbremsen“, Organ 1936, S. 83

- 1937 Möller: „Bremsbeschleuniger für Druckluftbremsen, Einfachbeschleuniger und Koppelbeschleuniger“, Annalen 1937-I, S. 40 — Kongreß 1937, S. 2255  
 Möller: „Leichtbau an Druckluftbremsen“, VW 1937, S. 327 — GiT 1938, S. 46 u. 72  
 Reure: „Essais de freinage par freins à puissance autovariable“ effectués par le réseau PLM“ (Vergleich Westinghouse/Piganeau), Revue 1937-I, S. 300 — Organ 1938, S. 329  
 „Westinghouse-Bremsversuche mit einem amerikanischen Stromlinienzug (Union-Pacific)“, Organ 1937, S. 436
- 1938 Breest u. Sauthoff: „Die elektrisch gesteuerte Druckluftbremse an den S-Bahnzügen und ihre Bewährung im Betriebe“, VW 1938, S. 248  
 Hildebrand u. Möller: „Selbsttätiges Führerbremsventil für Lokomotiven“, Z 1938, S. 102 — Organ 1938, S. 145  
 „Ein neuer Lastwechsler über das Gestänge an der Breda-Bremse der Italienischen Staatsbahnen“, Organ 1938, S. 161
- 1939 Haiduk: „Der Einfluß der Bremszylinder-Füllzeit und der Durchschlagszeit auf den Bremsweg“, Annalen 1939-I, S. 27  
 \* Plank: „Air brake pocket hand book“, Simmons-Boardman Publishing Corporation, New York 1939  
 Röbling: „Elektrisch gesteuerte Triebwagenbremsen“, Organ 1939, S. 111 — Annalen 1939, S. 187 (Schröder)  
 Schröder: „Neuerungen auf dem Gebiet des Bremswesens (bei der Deutschen Reichsbahn)“, Annalen 1939-I, S. 158 u. 184  
 „Present influence of the AB-freight brake. — A method of controlling slack in high-speed freight service with modified H 6-brake valve“, Mech. 1939, S. 477
- 1940 „Westinghouse brakes on British engines in France“ (Bremsventil für Dampf und Druckluft), Gaz 1940-I, S. 407

### Saugluftbremse

- 1875 „Sander's vacuum brake and signalling apparatus“, Engg 1875-I, S. 340. — 1876-I, S. 241 und 1877-II, S. 113
- 1905 „Die österreichische automatische Vakuum-Schnellbremse“, Lok 1905, S. 91 uf.
- 1907 „Automatic rapid-acting vacuum brakes for goods trains“, Loc 1907, S. 28 — Engg 1908-II, S. 103
- 1908 „Die automatische Vakuum-Güterzug-Bremse“, Lok 1908, S. 41 u. 101
- 1909 Rihosek: „Versuche mit durchgehenden selbsttätigen Bremsen bei Güterzügen (Österreich)“, ZÖIA 1909, Nr. 39-41 — Lok 1910, S. 128
- 1910 Glanz: „Erfahrungen im Betrieb mit der durchgehenden Güterzugbremse System Hardy“, Lok 1910, S. 155 und 1913, S. 209  
 „Improvements in the vacuum brake“, Loc 1910, S. 244
- 1912 „Brems-Versuchsfahrten im Nachschiebedienst bei personenführenden Zügen der k. k. österr. Staatsbahnen“, Lok 1912, S. 253  
 „Metcalf's vacuum brake ejector“, Loc 1912, S. 240
- 1919 Führ: „Die wesentlichsten Mängel der Saugluft-Schnellbremse“, Annalen 1919-I, S. 97
- 1921 Péchot: „Französische Studien zur Einführung der durchgehenden Saugluft-Güterzugbremse“, Lok 1921, S. 68 u. f.

- 1921 „Working the automatic vacuum brake on goods trains: Supplementary brake valve“, Loc 1921, S. 191
- 1922 „Continuous brakes on goods trains in India“, Loc 1922, S. 375
- 1927 Poullain: „Essais de freinage avec le frein à puissance auto-variable système «Chamon»“, Revue 1927-I, S. 29
- „Variable «Chamon» power-brakes for goods trains, Bone-Guelma Ry, Tunis“, Loc 1927, S. 315
- 1931 „Two-power vacuum automatic brake“, Loc 1931, S. 160
- 1934 Phillipson: „Steam locomotive design: The vacuum automatic brake“, Loc 1934, S. 386
- „The «Metcalf» vacuum brake ejector“, Loc 1934, S. 381
- 1936 „Multiple power brake cylinder for the vacuum brake“, Loc 1936, S. 362
- 1939 „Vacuum brake demonstration plant“, Gaz 1939-I, S. 505

### Elektrische Bremse / allgemein

- 1877 „Achard's electric ry brake“, Engg 1877-II, S. 395
- 1889 „Electric brakes“, Engg 1889-II, S. 703
- 1890 „Elektromagnetische Eisenbahnbremse“, Z 1890, S. 237
- 1895 Rasch: „Elektrische Bremsung an Motorwagen“, Z 1895, S. 1016
- 1903 Dominik: „Solenoidbremse“, Illustrierte Zeitschrift für Klein- und Straßenbahnen 1903, Heft 16
- „Elektrische Steuerung für Druckluftbremsen: Siemens-Bremse“, Annalen 1903-I, S. 173
- 1927 Balslev: „Eine elektrisch gesteuerte Oeldruckbremse für Straßenbahnwagen“, Annalen 1927-II, S. 196
- 1930 Buchhold: „Die Blockierung der Räder beim elektrisch bremsenden Fahrzeug“, VT 1930, S. 217
- Japp: „Bremskraftregelung für Solenoidbremsen“, VT 1930, S. 104
- 1932 „Electric continuous brake: Timmis' electric brake, 1890“, Loc 1932, S. 223
- 1934 \* Töfflinger: „Neue elektrische Bremsverfahren für Straßen- und Schnellbahnen“, Verlag Springer, Berlin 1934
- 1937 Dozler: „Regelung der elektrischen Bremse an Schnell-Triebfahrzeugen“, Elektr. Bahnen 1937, S. 240
- Selz: „Wirbelstrombremse für Eisenbahnwagen“, Annalen 1937-I, S. 81 [vergl. hierzu El. Bahnen 1936, S. 195: Wirbelstrombremse des Budd-Zuges]
- „Elektromagnetische «Warner»-Bremse“, ATZ 1937, S. 495
- 1939 Röbling: „Elektrisch gesteuerte Triebwagenbremsen“, Organ 1939, S. 111 — Annalen 1939-II, S. 187 (Schröder)

### Elektrische Bremse für elektrische Fahrzeuge

- 1907 Kummer: „Die Verfahren der elektrischen Bremsung von Serienmotoren für Gleichstrom und Wechselstrom bei elektrischen Bahnen und besonders bei elektrischen Bergbahnen“, Schweiz. Bauzeitung 1907-II, S. 217 u. 223

- 1918 Sauveur: „Gegen die rein elektrische Bremsung der Straßenbahnwagen“, El. Kraftbetr. 1918, S. 289 und 1919, S. 161  
Volkers: „Für die rein elektrische Bremsung der Straßenbahnwagen“, El. Kraftbetr. 1918, S. 243
- 1924 Kummer: „Die Kompoundierung des Serienmotors für die Nutzbremmung auf Gleichstrombahnen“, Schweiz. Bauzeitung 1924-I, S. 275  
„Charakteristische Bremskurven von Gleichstromlokomotiven“, ETZ 1924, S. 563  
„Elektrische Nutzbremmung für Wechselstrombahnen“, ETZ 1924, S. 99
- 1925 Grünholz u. Bethge: „Wirkungsweise der elektrischen Kurzschlußbremsung“, El. Bahnen 1925, S. 163 u. 224  
Welsch: „Neue Bremsenrichtung für elektrische Straßenbahn-Triebwagen und Lokomotiven auf Gefällstrecken (Herkulesbahn, Kassel-Wilhelmshöhe)“, El. Bahnen 1925, S. 13
- 1927 Buttler: „Die Nutzbremmung im Gefälle bei Gleichstrom-Hauptbahnlokomotiven“, ETZ 1927, S. 453  
Zeulmann: „Neue Versuchsergebnisse mit elektrischer Kurzschlußbremsung im Straßenbahnbetrieb“, Annalen 1927-II, S. 141
- 1928 Linsinger: „Elektrische Widerstandsbremse auf den Güterzuglokomotiven Reihe 1080 der Oesterreichischen Bundesbahnen“, Siemens-Zeitschrift 1928, S. 334 — Lok 1929, S. 41  
Meineke: „Die elektrische Bremse der Straßenbahnen“, Z 1928, S. 680
- 1929 Boveri: „Nutzbremsschaltungen für Gleichstromlokomotiven“, BBC-Nachr. 1929, S. 194  
Thoma: „Die Kurzschlußbremse im Straßenbahnbetrieb“, Annalen 1929-I, S. 99 und 178
- 1930 Böhm: „Neue Wege zur Klärung der Vorgänge und zur Verbesserung der Ergebnisse bei der Bremsung von Straßenbahnwagen“, VT 1930, S. 625
- 1931 Bader: „Theorie der Kurzschlußbremse“, El. Bahnen 1931, S. 247 und 299  
Stocker: „Nutzbremmung bei mit Einphasen-Wechselstrom betriebenen Bahnen“, El. Bahnen 1931, S. 197  
Wünsche: „Elektrisches Bremssystem für Triebwagenzüge“, AEG-Mitt. 1931, S. 317  
„Regenerative braking on single-phase railways“, Engg 1931-II, S. 301
- 1933 Mirow: „Nutzbremmung bei Einphasen-Wechselstrom-Triebwagen“, El. Bahnen 1933, S. 208
- 1934 Monath: „Kurzschlußbremsung und Nutzbremmung elektrischer Fahrzeuge“, ETZ 1934, S. 597, 671, 715  
\* Töfflinger: „Neue elektrische Bremsverfahren für Straßen- und Schnellbahnen“, Verlag Springer, Berlin 1934
- 1935 Buchhold: „Die elektrische Gleichstrom-Widerstandsbremse bei Wechselstrom-Fahrzeugen“, El. Bahnen 1935, S. 140
- 1936 Michel u. Kniffler: „Elektrische (Widerstands-) Bremsen bei den Oberleitungs-Triebwagen der Deutschen Reichsbahn“, El. Bahnen 1936, S. 281

- 1936 Kleinow: „Elektrische Schnellzuglokomotive für Höchstgeschwindigkeiten mit besonderer Berücksichtigung der Bremsung“, *El. Bahnen* 1936, S. 278 [und 1937, S. 291]
- 1937 Cremer-Chapé: „Warum nicht mehr Stromrückgewinnung bei den deutschen Straßenbahnen?“, *VT* 1937, S. 114  
Lüdde: „Einführung zu der Prüfvorschrift der elektr. Bremsung in den REB (Regeln für elektr. Bahnmotoren) 1938“, *ETZ* 1937, S. 1055  
Mirow: „Eigenerregte Wechselstrom-Widerstandsbremse“, *El. Bahnen* 1937, S. 236  
Mirow: „Nutzbremsung bei Einphasen-Wechselstrombahnen“, *El. Bahnen* 1937, S. 5 — *ETZ* 1938, S. 433
- 1938 — Blume: „Elektrofahrzeuge: Nutzbremsung“, *ATZ* 1938, S. 611  
Buchhold: „Die elektrische Bremse bei elektrischen Vollbahntriebwagen“, *ETZ* 1938, S. 81  
Buchhold: „Die Nutzbremsung von Wechselstromfahrzeugen“, *El. Bahnen* 1938, S. 19  
Otto: „Die elektrische Bremse bei Straßenbahnwagen“, *VT* 1938, S. 186  
„Elektrische Nutzbremsung“, *Kongreß* 1938, S. 187 u. f.  
„Verbunderregende Motoren für Nutzbremsung“, *Organ* 1938, S. 367
- 1939 Hermle: „Die Steuerung der Reichsbahn-Schnellzuglokomotive Reihe E 19 (mit elektrischer Zusatzbremse!)“, *El. Bahnen* 1939, S. 199  
Schwend: „Die Nutzbremsung bei Straßenbahnen“, *VT* 1939, S. 4

### Magnetschienenbremse

- 1933 Steiner u. Bodmer: „Versuche mit elektromagnetischen Schienenbremsen im Vollbahnbetrieb“, *El. Bahnen* 1933, S. 125
- 1935 Reckel: „Die Magnetschienenbremse an den Schnelltriebwagen der Deutschen Reichsbahn“, *Annalen* 1935-II, S. 98
- 1936 Balke: „Neue Magnetschienenbremsen“, *VT* 1936, S. 203
- 1938 Balslev: „Schaffung einer Notbremse für Straßenbahnen durch Verbesserung der Schienenbremse“, *VT* 1938, S. 59

### Gegendampf- und Gegendruckbremse

- 1866 Bender: „Ueber die Benützung des Gegendampfes zum Bremsen der Züge bei starken Gefällen nach Le Chatelier und Ricour“, *Organ* 1866, S. 241
- 1869 „Counter pressure brakes (Chatelier)“, *Engg* 1869-II, S. 193
- 1870 „Anwendung des Gegendampfes bei Lokomotiven“, *Z* 1870, S. 778
- 1875 v. Borries: „Ueber die Wirkung und Berechnung der Gegendampfbremse von Le Chatelier“, *Organ* 1875, S. 82
- \* Lochner: „Compressions- und Repressionsbremsen“, *Heusingers Handbuch für spezielle Eisenbahntechnik*, 3. Bd., Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1875, S. 770 (mit Literatur-Nachweis)



- 1924 Nordmann: „Der Eisenbahnbetrieb auf Steilrampen mit Zahnrad- oder Reibungslokomotiven“, Organ 1924, S. 70, 93  
 „Das Bremsen von Zügen durch Gegendampfgeben“, HN 1924, S. 10
- 1925 Ahrons: „The counter-pressure braking system“, Loc 1925, S. 313, 363 und 1926, S. 96  
 Nordmann: „Die Lokomotiv-Gegendruckbremse im Hauptbahnbetrieb“, Organ 1925, S. 234
- 1931 Günther: „Die Gegendruckbremse der Dampflokomotive auf Steilbahnen“, Organ 1931, S. 417
- 1937 — Richter: „Der Verbrennungsmotor als Bremse“, ATZ 1937, S. 325
- 1938 — Weiner: „Die Oetiker-Motorbremse“, ATZ 1938, S. 31  
 = „Neue Servobremse“ (mit Ausnutzung der Motorleistung bzw. der lebendigen Kraft des Fahrzeuges), ATZ 1938, S. 240
- 1939 „Locomotive testing with a counter pressure brake“ (deutsche Methode), Loc 1939, S. 78

### Dampfbremse

- 1908 „Steam brakes“, Loc 1908, S. 193 und 214
- 1929 „New combined driver's valve for steam and vacuum brakes“, Loc 1929, S. 64
- 1935 „An improved driver's steam brake valve“, Loc 1935, S. 222

### Bremse / Verschiedenes

- 1886 Bosse: „Die selbsttätige kontinuierliche Bremse für Eisenbahn- und Straßenbahnwagen von Th. Bode“ (Verwertung der Pufferkräfte!), Z 1886, S. 590
- 1895 — Vianello: „Der Kniehebel“, Z 1895, S. 253
- 1927 Balslev: „Eine elektrisch gesteuerte Oeldruckbremse für Straßenbahnen“, Annalen 1927-II, S. 196
- 1928 Killewald: „Sicherheitsbremse für Schienenfahrzeuge“, Z 1928, S. 362
- 1931 von Lengerke: „Einfache Notbremse für Straßenbahnwagen: Hydraulisch betriebene Schienenbremse“, VT 1931, S. 233
- 1935 — Jaray: Bremskräfte beim Stromlinienwagen. — Ein Beitrag zur Frage der Luftbremse“, ATZ 1935, S. 431
- 1938 Müller: „Der Bremsvorgang als Wärmeproblem“, Annalen 1938, S. 338  
 Mariani u. Fasoli: „Neue Vorrichtung Bauart F. S. zur Veränderung des Uebersehungsverhältnisses am Bremsgestänge“, Kongreß 1938, S. 858
- Rozendaal: „Elektrohydraulische Bremse System «Köhler»“, ATZ 1938, S. 239
- „FKFS-Luftwirbelbremse“, ATZ 1938, S. 251
- 1939 Haiduk: „Festigkeitsberechnung geschweißter Bremshebel“, Annalen 1939, S. 215
- „Die Luftschraube als Bremse“, Z 1939, S. 856  
 „Rowley electric automatic brake control (speed governor)“, Age 1939-I, S. 232

**Beleuchtung / allgemein**

- 1878 Melcher: „Vorrichtung an den Glocken für Kerzenbeleuchtung in Eisenbahnwagen“, Z 1878, S. 38
- 1894 „The Gibbs light and heat tender, Chicago, Milwaukee and St. Paul Ry“, Engg 1894-I, S. 4
- 1903 Wedding: „Der heutige Stand der Beleuchtungstechnik mit Berücksichtigung der Beleuchtung der Eisenbahnwagen“, Annalen 1903-I, S. 45
- 1911 „Railway carriage lighting“, Gaz 1911-I, S. 449
- 1914 Hübner: „Neuerungen auf dem Gebiet der Beleuchtung von Eisenbahn-Personenwagen“, Annalen 1914-II, S. 4
- 1930 \* Büttner: „Die Beleuchtung von Eisenbahn-Personenwagen“, Verlag Springer, 4. Aufl., Berlin 1930 — Bespr. Organ 1930, S. 223
- 1933 \* „Train lighting and heating“, Locomotive Publishing Co Ltd, London 1933
- 1939 — Lossagk: „Wahrnehmungsvermögen im Kraftfahrzeug-Scheinwerferlicht“, Z 1939, S. 1283

**Gasbeleuchtung**

- 1860 „Gasbeleuchtung von Eisenbahnwagen und Dampfschiffen“ (Notiz), Z 1860, S. 78
- 1863 Clauß: „Gasbeleuchtung und Heizung der Personenwagen“, Organ 1863, S. 68
- 1874 „Lighting ry trains by gas“, Engg 1874-II, S. 363
- 1888 Leibner: „Gasbeleuchtung für Eisenbahnfahrzeuge“, Z 1888, S. 305
- 1897 Gerdes: „Eisenbahnwaggonbeleuchtung unter besonderer Berücksichtigung der Verwendung von Azetylen“, Annalen 1897-I, S. 1
- 1903 Giraud u. Maucière: „Eclairage des voitures de chemins de fer au moyen de l'incandescence par le gaz“, Revue 1903-I, S. 265
- 1905 Chapsal: „L'éclairage des voitures de chemins de fer au moyen du bec à incandescence par le gaz dit «Bec renversé»“, Revue 1905-II, S. 346
- 1906 Biard u. Maucière: „L'éclairage au gaz à incandescence des voitures à voyageurs d'après les résultats obtenus à la Cie des Chemins de Fer de l'Est“, Revue 1906-II, S. 215
- „Gasglühlicht“, Z 1906, S. 1045
- 1908 Biard u. Maucière: „Note sur un dispositif d'allumage instantané des lanternes à gaz à incandescence expérimenté de la Cie des Chemins de Fer de l'Est“, Revue 1908-I, S. 127 und 1910-I, S. 77
- 1909 == Bremer: „Preßgasbeleuchtung“, Annalen 1909-I, S. 195
- 1913 „Safety of gas lighting in railway trains“, Loc 1913, S. 243

**Elektrische Beleuchtung**

- 1882 „Locomotiv- und Schiffslampe von H. Sedlacek und F. Wikulill“, Z 1882, S. 219
- „Portable electric lightplant for ry service“, Engg 1882-I, S. 112
- 1883 „Elektrische Kopflichter für Locomotiven (Probefahrten auf der Französischen Nordbahn)“, Z 1883, S. 74

- Dolar: „Beleuchtung der Eisenbahnzüge mit Glühlicht“, ETZ 1883, S. 333 — Z 1884, S. 324
- 1886 „Dietrich: „Ueber die elektrische Beleuchtung von Eisenbahnzügen“, Z 1886, S. 1053
- 1887 Carswell: „Lighting trains by electricity“, Engg 1887-II, S. 339
- 1888 „Elektrische Beleuchtung von Eisenbahnzügen in der Schweiz“, Z 1888, S. 1128
- 1889 „Train lighting by electricity“, Engg 1889-II, S. 477
- 1895 Bischoff: „Die elektrische Beleuchtungstechnik und ihre Anwendung im Eisenbahnwesen“, Organ 1895, S. 122
- Staberow: „Die elektrische Beleuchtung der Personenwagen der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn“, Annalen 1895-I, S. 169
- 1902 Wichert: „Die elektrische Beleuchtung einiger D-Züge der preussischen Staatsbahn-Verwaltung“, Annalen 1902-II, S. 65
- „Versuche mit einer Dampfmaschine Bauart Schichau-Schuckert für elektrische Beleuchtung von Eisenbahnzügen“, Annalen 1902-II, S. 258
- 1905 Büttner: „Die neueren Einrichtungen der elektrischen Beleuchtung einiger D-Züge der preussischen Staatsbahn-Verwaltung“, Annalen 1905-I, S. 182, 206 u. 231
- „Electric light plant on a locomotive, Belgian State Rys“, Loc 1905, S. 191
- 1906 Martens: „Elektrische Zugbeleuchtung, Bauart L'Hoest-Pieper“, Dinglers Polytechn. Journal 1906, S. 517
- 1907 „The lighting of ry carriages“, Loc 1907, S. 167 u. f.
- 1909 Büttner: „Ueber elektrische Zugbeleuchtung“, El. Kraftbetr. 1909, S. 547, 561, 687 — 1916, S. 345 — 1917, S. 1 u. 9
- Neumann: „Die Gleichstrom-Querfeldmaschinen und ihre Anwendungen, insbesondere für elektrische Zugbeleuchtung“, Z 1909, S. 129
- 1911 „Experimental electric train lighting on the London and North Western Ry“, Loc 1911, S. 44
- 1912 „Electric train lighting: The Leeds Forge Cy's System (Ferguson Patent)“, Loc 1912, S. 222
- 1913 „The Vickers single-battery train-lighting system“, Gaz 1913-I, S. 583
- „The Pyle National headlight“, Gaz 1913-I, S. 762
- 1914 Hübner: „Neuerungen auf dem Gebiet der Beleuchtung von Personenwagen“, Annalen 1914-II, S. 4
- 1915 Rosenberg: „Elektrische Zugbeleuchtung“, Z 1915, S. 380
- v. Westernhagen: „Die elektrische Beleuchtungsanlage des bayrischen Lazarettzuges Nr. 2“, El. Kraftbetr. 1915, S. 244
- 1917 „Entwicklung der elektrischen Zugbeleuchtung“, Organ 1917, S. 93
- 1918 „Train lighting by electricity“, Loc 1918, S. 97 und 151
- 1921 „The Vickers «Through» system of train lighting control“, Loc 1921, S. 16
- 1922 Wittfeld: „Elektrische Zugbeleuchtung“, Annalen 1922-I, S. 162
- „Probleme der elektrischen Zugbeleuchtung“, Z 1922, S. 927
- „A simple train-lighting dynamo“, Loc 1922, S. 381
- 1923 „Elektrische Zugbeleuchtung Pintsch-Grob“, Waggon- und Lokbau 1923, S. 145
- „Electric lighting on block trains“, Loc 1923, S. 281
- „The new Oerlikon System of train lighting“, Loc 1923, S. 119

- 1924 „The GWR standard «Leitner» electric train-lighting system“, *Loc* 1924, S. 100  
 „The «Dick» electric train lighting system“, *Loc* 1924, S. 309
- 1926 Breuer: „Die neuere Entwicklung der elektrischen Zugbeleuchtung bei der Deutschen Reichsbahn“, *Organ* 1926, S. 127  
 Jacobi: „Elektrische Beleuchtung für Dampflokomotiven“, *AEG-Mitteilungen* 1926, S. 227  
 Schroeder: „Development of the locomotive headlight“, *Baldwin* April 1926, S. 25
- 1927 \* Breuer: „Die neuere Entwicklung der elektrischen Zugbeleuchtung bei der Deutschen Reichsbahn“, *Annalen* 1927, Jubiläums-Sonderheft S. 119  
 Fig: „Die Beleuchtung von Neben- und Kleinbahnzügen“, *BBC-Mitt.* 1927, S. 156  
 „Electric lighting equipment for locomotive headlights and lamps“, *Loc* 1927, S. 258  
 „Train lighting: Vickers «V.1» single battery system“, *Loc* 1927, S. 295
- 1928 Tischendörfer: „Elektrische Lokomotivbeleuchtung“, *Annalen* 1928-I, S. 34 — *AEG-Mitteilungen* 1926, S. 227  
 „Die Anfänge der elektrischen Lokomotiv-Beleuchtung (1884, Kronprinz Rudolfs-Bahn)“, *Lok* 1928, S. 65
- 1929 Braithwaite: „Lead-acid accumulators in electric train lighting“, *Ry Eng* 1929, S. 474  
 Coppock: „Electric train lighting equipment“, *Ry Eng* 1929, S. 305, 337 und 385  
 Coppock: „Some problems of electric train lighting“, *Ry Eng* 1929, S. 191  
 „Elektrische Beleuchtung der Dampflokomotiven“, *Lok* 1929, S. 133
- 1930 = Baumann: „Elektrische Beleuchtung für Dampffahrzeuge“, *HH Dez.* 1930, S. 57 und Nov. 1933, S. 26  
 Breuer: „Die elektrische Beleuchtung von Gepäckwagen System Lorenz“, *Organ* 1930, S. 313  
 \* Büttner: „Die Beleuchtung von Eisenbahn-Personenwagen“, Verlag Springer, Berlin 1930 — *Bespr. Organ* 1930, S. 223
- 1933 Baumann: „Elektrische Beleuchtung für Dampflokomotiven durch Turbogeneratoren“, *HH Nov.* 1933, S. 26  
 Knorr: „Die elektrische Beleuchtung der Nebenbahnzüge im Bereich der Gruppenverwaltung Bayern“, *Organ* 1933, S. 207
- 1935 \* Wölke: „Die elektrische Beleuchtung von Fahrzeugen bei der Deutschen Reichsbahn“, Verlag der Verkehrswissenschaftl. Lehrmittel-Ges. m. b. H. bei der Deutschen Reichsbahn, Berlin 1935 — *Bespr. RB* 1935, S. 872
- 1938 — Sauer: „Polarisiertes Licht in der Kraftfahrzeug-Beleuchtung“, *Z* 1938, S. 201
- 1939 Baur: „Beleuchtung der amerikanischen Personenwagen“, *Annalen* 1939-I, S. 84  
 — Trautmann: „Die Scheinwerfer am Kraftfahrzeug“, *Z* 1939, S. 187  
 „Train lighting generator transmission: Brown Boveri geared drive used on the Swiss Federal Rys“, *Gaz* 1939-I, S. 349

## Heizung

- 1863 Clauß: „Gasbeleuchtung und Heizung der Personenwagen“, Organ 1863, S. 68
- 1865 Gräff: „Die Dampfheizung der Personenwagen auf der Bromberg-Thorner Zweigbahn“, Organ 1865, S. 212
- 1872 v. Weber: „Warming ry carriages“, Engg 1872-II, S. 167 u. f.
- 1885 Salomon: „Das Eisenbahnmaschinenwesen auf der Weltausstellung in Antwerpen 1885; Warmwasserheizung Belleruche“, Z 1885, S. 971
- 1889 Leißner: „Heizung der Personenwagen“, Annalen 1889-I, S. 65
- 1890 „Heating apparatus for ry carriages, French State Rys“, Engg 1890-II, S. 13
- 1894 „The Gibbs light and heat tender, Chicago, Milwaukee and St. Paul Ry“, Engg 1894-I, S. 4
- 1896 „Train heating on the Eastern Ry of France“, Engg 1896-I, S. 735 und 773
- 1903 Lancrenon: „L'application générale du chauffage des trains par la vapeur et l'air comprimé combinés sur le réseau de l'Est“, Revue 1903-II, S. 323
- 1906 Dupriez: „Le chauffage des trains sur les lignes exploitées par la Compagnie du Chemin de Fer à voie de 1 mètre de Hermes à Beaumont“, Revue 1906-II, S. 293
- 1917 Kummer: „Elektrische Dampfkesselheizung als Nothelf für Schweizer Eisenbahnen mit Dampfbetrieb“, Schweiz. Bauzeitung 1917-II, S. 5 und 33
- 1919 Wendler: „Heizkupplungen der Eisenbahnfahrzeuge“, Annalen 1919-II, S. 1
- 1920 Paterson u. Webster: „Train heating“, Loc 1920, S. 101
- 1923 „Zugheizungskupplungen für elektrische Bahnen, Bauart BBC“, BBC-Mitt. 1923, S. 86
- 1924 Mertj: „Versuche mit Dampfheizung in Personenzügen“, Annalen 1924-I, S. 93  
„Kugelgelenk mit Kardanaufhängung und neue biegsame Metallschläuche für Zugheizung“, Z 1924, S. 950
- 1925 „Neuzeitliche Bauarten von Kupplungen für elektrische Zugheizungen“, Organ 1925, S. 408
- 1927 —\* de Grahl: „Betrachtungen über Heizungsanlagen bei Zugrundelegung verschiedener Energieformen“, Annalen 1927, Jubiläums-Sonderheft, S. 314
- 1929 Rauch: „Elektrische Zugheizung“, El. Bahnen 1929, S. 166 u. 216
- 1930 Spies: „Die Heizung elektrisch betriebener Eisenbahn-Fahrzeuge“, Waggon- u. Lokbau 1930, S. 49, 65, 81 u. 116
- 1932 Öfverholm: „Elektrische Wagenheizung mit selbsttätiger Umschaltung für 3000, 1500 oder 1000 Volt“, El. Bahnen 1932, S. 97
- 1933 Darling: „Clarkson waste-heat boiler (exhaust gas boiler) in Diesel rolling stock“, DRT 24. Febr. 1933, S. 5  
Erb: „Etude sur la régulation du chauffage des trains“, Revue 1933-I, S. 235

- 1933 Puze: „Versuche mit der Heizung von Personenwagen“, Organ 1933, S. 161  
 Rosboro: „Evolution of passenger train heating“, Baldwin April 1933, S. 41  
 \* „Train lighting and heating“, Locomotive Publishing Co Ltd, London 1933
- 1935 Nasse: „Système de chauffage des voitures par conditionnement de l'air sur le réseau de l'Etat“, Revue 1935-II, S. 3
- 1936 Bilek: „Elektrische Heizung von Triebwagen-Anhängern, beruhend auf einer Abisolierung und regulierbaren Abgabe aufgespeicherter Wärme“, GiT 1936, S. 142  
 Rauch: „Elektrische Zugheizung“, El. Bahnen 1936, S. 34
- 1937 Fischer: „Die Heizungs- und Lüftungseinrichtung des Henschel-Wegmann-Stromlinien-Dampfschnellzuges“, Bahn-Ingenieur 1937, S. 509  
 Grospietsch: „Heizungen für Verbrennungstriebwagen und ihre Beiwagen“, Organ 1937, S. 59  
 Roedler: „Heizung und Lüftung in Eisenbahnwagen“, Z 1937, S. 132  
 „Zugheizung (Luftheizung) der Französischen Staatsbahn, Bauart «Etat-Moreau-Febvre»“, Organ 1937, S. 16  
 „Carriage heating on the «Vapor» system“, Loc 1937, S. 16
- 1938 Baur: „Der neue Heizungsmeßwagen der Deutschen Reichsbahn“, Organ 1938, S. 134  
 Baur: „Heizdampferzeugung und -Fortleitung bei amerikanischen Personenzügen (u. a. ölgefeuerte Dampfkessel)“, VW 1938, S. 538  
 — Riedel: „Heizung und Lüftung von Kraftfahrzeugen“, ATZ 1938, S. 571  
 — „Abhitzeverwertung durch den Fingerhutkessel“, Wärme 1938, S. 260  
 „Heizung elektrisch betriebener Fahrzeuge“, Kongreß 1938, S. 179 u. f.
- 1939 Baur: „Ueber die Regelung von Dampfheizungs- und Bewetterungsanlagen in amerikanischen Personenwagen“, Organ 1939, S. 331  
 Fountain: „Railcar heating by exhaust-gas boilers“, DRT 1939-I, S. 59

### Heizkesselwagen

- 1893 \* „Zweiachsiger bedeckter Dampfkesselwagen zur Heizung der Personenwagen, Kgl. Preuß. Eisenbahndirektion zu Erfurt“, Organ 1893, Ergänzungsband Teil 2, S. 67 (m. Schriftquellen!)
- 1915 „Heizkesselwagen der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn“, Schweiz. Bauzeitung 1915-II, S. 18
- 1916 „Heater car, Bulgarian State Rys“, Loc 1916, S. 191
- 1923 „A 15 000 volt electric heating wagon: Swiss Federal Rys“, The Eng 1923-I, S. 209
- 1927 Lotter: „Heizkesselwagen der elektrischen Strecken der Italienischen Staatsbahnen“, Organ 1927, S. 15  
 „Paris-Orléans Ry: Steam boiler wagon“, The Eng 1927-I, S. 134
- 1930 „Kessel mit Heizölfeuerung für die Zugheizung auf elektrischen Strecken (Italien)“, Organ 1930, S. 377 — Revue 1927-II, S. 222

**Lüftung und Kühlung (Luftaufbereitung)**

- 1874 „Cooling ry carriages“, Engg 1874-II, S. 371
- 1933 — Koeniger: „Die Klima-Anlage“, Z 1933, S. 989  
 Meßeltin: „Kühlung und Lüftung amerikanischer Eisenbahnwagen“, Z 1933, S. 1063  
 „New «Monarch» air extractor ventilator“, Loc 1933, S. 23
- 1934 „Air conditioning for comfort and the «De la Vergne» air conditioner“, Baldwin Januar 1934, S. 29
- 1935 „The «Ganz» air-conditioning system“, Gaz 1935-II, S. 402
- 1936 Leboucher: „Le conditionnement de l'air dans les voitures de chemins de fer système PO-Midi“, Revue 1936-I, S. 324  
 Neu: „Luftaufbereitung in Eisenbahnwagen“, Kongreß 1936, S. 596  
 Wolseley: „A modern invention anticipated (air-conditioned vehicles, USA 1855)“, Gaz 1936-I, S. 287  
 „Belüftungsanlage für Triebwagen: Aegyptische Staatsbahn“, Organ 1936, S. 139  
 „Air conditioning for the Commonwealth Rys“, Loc 1936, S. 219  
 „Air conditioning on the Victorian Rys“, Gaz 1936-I, S. 659  
 „Air conditioning for Federated Malay State Rys carriages“, Loc 1936, S. 386 — Kongreß 1937, S. 2132  
 „Air-cooled coach for the French Colonial Rys“, Loc 1936, S. 130
- 1937 Dumas u. Levy: „Luftaufbereitung bei Triebwagen“, Kongreß 1937, S. 1821  
 Fischer: „Die Heizungs- und Lüftungseinrichtung des Henschel-Wegmann-Stromlinien-Dampfschnellzuges“, Bahn-Ingenieur 1937, S. 509
- Klein: „Neuzeitliche Klima-Anlagen“, Bauzeitung (Stuttgart) 1937, S. 416  
 Mauck: „Klimaanlage für Doppeldeck-Eisenbahnwagen“, Z 1937, S. 1383  
 Roedler: „Heizung und Lüftung in Eisenbahnwagen“, Z 1937, S. 132
- \* Rybka: „Klimatechnik“, Verlag R. Oldenbourg, München u. Berlin 1937 — Bespr. Z 1937, S. 1287  
 „Air conditioning of railroad passenger cars“ (mit Schaulinien), Age 1937-I, S. 146  
 „Neue Malaiische Personenwagen mit Lüftungsanlage“, Kongreß 1937, S. 2132 — Gaz 1936-II, S. 855  
 „Electric air-conditioned three-car sets in Italy“, Gaz 1937-II, S. 177  
 „First air-conditioned coach, Kowloon-Canton Ry, British Section“, Gaz 1937-II, S. 1022  
 „Some aspects of air-conditioning“, Gaz 1937-II, S. 150
- 1938 — Bradtke: „Grundlagen für Planung und Entwurf von Klima-Anlagen“, Z 1938, S. 1473  
 Pla: „Die Luftverbesserung in den Eisenbahn-Personenwagen“, Kongreß 1938, S. 503
- Riedel: „Heizung und Lüftung von Kraftfahrzeugen“, ATZ 1938, S. 571
- Zeller: „Lärmabwehr in der Lüftungstechnik“, Z 1938, S. 731

- 1939 Baur: „Ueber die Regelung von Dampfheizungs- und Bewetterungsanlagen in amerikanischen Eisenbahnpersonenwagen“, Organ 1939, S. 331
- Faltin: „Aufbau und Regelung von Klima-Anlagen“, Z 1939, S. 264
- Lilliendahl: „Die Beherrschung des Luftzustandes im Eisenbahnwagen während der warmen Jahreszeit“, ZMEV 1939, S. 277
- \* „Klimatechnik“, VDI-Sonderheft, VDI-Verlag, Berlin 1939. — Bespr. Z 1939, S. 1243
- „A new railway carriage fitting designed by Mr. S. H. H. Barratt for improving ventilation and reducing noise“, Gaz 1939-I, S. 614
- „Passenger cars air-conditioned during 1938“ (Tabellarische Zusammenstellung), Mech 1939-I, S. 139
- „Noise reduction and improved ventilation“, Loc 1939, S. 192

### Fahrzeug-Schwingungen

- 1907 Marié: „Les oscillations du matériel dues au matériel lui-même et les grandes vitesses des chemins de fer“, Revue 1907-I, S. 249 und 367
- 1934 = „Schwingungstechnik im Verkehrswesen“, Z 1934, S. 1131
- 1935 Harm: „Die Schwingungsmeßeinrichtung der Lokomotivversuchsabteilung Grunewald“, Annalen 1935-II, S. 179
- 1936 = Buchhold: „Das Auftreten von Ratterschwingungen in der Elektrotechnik“, ETZ 1936, S. 625 — Schweiz. Bauzeitung 1936-II, S. 198
- =\* Koch u. Boedecker: „Schwingungen im Bauwesen, bei Fahrzeugen und Maschinen. — Schwingungsmessung“. VDI-Verlag, Berlin 1936
- Leboucher: „Ueber Resonanzerscheinungen am rollenden Material und einige Mittel zu ihrer Bekämpfung“, Kongreß 1936, S. 787
- 1937 „Einfluß der Schienenlänge auf die Schwingungen der Fahrzeuge“, Kongreß 1937, S. 1635
- 1939 = Ahrens: „Fahrzeugschwingungen und ihre Bekämpfung“, VT 1939, S. 440
- Davies: „Seitenschwingungen der Eisenbahnfahrzeuge“, Engg 3. März 1939 — Organ 1939, S. 350
- Nordmann: „Untersuchungen über Schwingungen an Eisenbahnfahrzeugen mittels Schwingungsmeßwagen“, Z 1939, S. 157

### Schieberverkehr und Fernsteuerung

- 1910 Bernheim: „Les services de banlieue du Great Western Ry et la suppression des manoeuvres de passage des locomotives de tête en queue en gare de Paris-Nord“, Revue 1910-II, S. 335 u. 1914-I, S. 297 u. 299 (Schubert & Jacquet)
- Doniol: „Les trains automobiles à propulsion continue“, Revue 1910-I, S. 333
- 1932 Maincent u. Augereau: „L'exploitation des lignes de banlieue du réseau de l'Etat à l'aide de rames réversibles“, Revue 1932-II, S. 373
- 1936 Mauck: „Die elektrische Fernsteuerung der doppelstöckigen Stromlinienzüge der LBE“, ETZ 1936, S. 1023 — HH Nov. 1936, S. 30



- v. Waldstätten: „Sechssachsiger Doppeldecksteuerwagen «Lübeck»“, Organ 1936, S. 181 — HH Nov. 1936, S. 25
- 1939 Nordmann: „Die Laufsicherheit geschobener Züge nach Untersuchungen mit dem Schwingungsmeßwagen“, Organ 1939, S. 83

### Kurvenneigendes Fahrzeug

- 1935 = Drechsel: „Die Theorie des Kreiselwagen-Fahrgestells“, ATZ 1935, S. 603
- 1937 Deischl: „Linienverbesserungen oder gesteuerte Achsen?“, VW 1937, S. 97 (u. a. ausschwingbarer Wagenkasten auf Drehgestellen)
- Kolbe: „Der Kurvenlagerwagen“, ATZ 1937, S. 146
- Schwanck: „Der Einfluß kurvenschneller Eisenbahnfahrzeuge auf die Betriebsführung der Eisenbahnen, erläutert am Beispiel des Kreiselwagens“, ZMEV 1937, S. 943
- 1938 Drechsel: „Die Lösung der Schnellverkehrsfrage durch den kurvenneigenden Kreiselwagen“, ZMEV 1938, S. 377 u. 397
- „Pendulum suspension for railway vehicles, Atchison, Topeka and Santa Fé Ry“, Gaz 1938-II, S. 168 — Loc 1938, S. 328 — Age 1938-I, S. 294

### Eisenbahn-Fahrzeuge / Verschiedenes

- 1937 Happach: „Die Feststellung der Laufleistung von Eisenbahnfahrzeugen mittels Zählern, die am Achslagergehäuse angebaut sind“, Annalen 1937- I, S. 129
- 1938 v. Kirchbach: „Asbestbelegte Verschleißflächen an Lokomotiven und Wagen“, Gaz 1938-I, S. 1159 — Organ 1938, S. 437
- 1939 Bennedik: „Der Spannungsverlauf im Achshalterausschnitt der Schienenfahrzeuge“, Annalen 1939-I, S. 167
- „Screen wipers for locomotives“, Gaz 1939-I, S. 255 und 467
- „Folding steps for railcars used in Western Australia“, DRT 1939-I, S. 66

# TRIEBFahrzeuge

## Allgemein

- 1925 Wagner: „Die Dampf-, Oel- und Druckluftlokomotiven auf der Eisenbahn-Ausstellung Seddin“, Organ 1925, S. 6, 84 u. 175
- 1926 van Hees: „Die Dampf-, Oel- und Druckluftlokomotiven auf der Deutschen Verkehrsausstellung in München“, Annalen 1926-I, S. 157
- 1930 „Die eisenbahntechnische Ausstellung in Berlin gelegentlich der 2. Weltkraftkonferenz 1930“, RB 1930, S. 722
- „Ueber die Frage der Lokomotiven neuerer Bauarten, im besonderen Turbinenlokomotiven u. Lokomotiven mit Verbrennungsmotoren“, Kongreß 1930, S. 1 (Cossart) u. 505 (Nordmann)
- 1931 Diege: „Die Bedeutung der Gewichtsausnutzung bei Eisenbahn-Triebfahrzeugen“, Waggon- und Lokbau 1931, S. 337, 358, 373, 392, 401
- \* Diege: „Die Beziehungen zwischen Leistung und Gewicht der Lokomotiven“, Dissertation T. H. Darmstadt 1931
- 1933 \* Meßelstin: „Die Lokomotiven mit Antrieb durch Dampf, Druckluft und Verbrennungsmotoren“, Sammlung Götschen, Verlag de Gruyter & Co., Berlin 1933
- \* „Einheitliche Bezeichnung der Lokomotiven, Tender und Triebwagen“, herausgegeben von VMEV, Verlag Springer, Berlin 1933 — Organ 1934, S. 75. — El. Bahnen 1936, S. 145
- 1934 \* Hedley: „Modern traction for industrial and agricultural rys“, The Locomotive Publishing Cy, Ltd, London 1934 (?)
- 1935 Baumann: „Der feste Achsstand der Lokomotiven im Wandel der Zeiten und Vorschriften“, Annalen 1935-II, S. 71
- =\* Ewald: „125 Jahre Henschel“, herausgegeben von der Henschel & Sohn AG., Kassel 1935
- 1936 Michel: „Einheitliche Bezeichnung der Lokomotiven und Triebwagen“, El. Bahnen 1936, S. 145
- Voigtländer: „Grenzen der Reisegeschwindigkeit bei Straßenbahnen (rechnerische Ermittlung, Leistung, Zugkraft, Beschleunigung, Fahrplan)“, El. Bahnen 1936, S. 309
- 1938 Duesberg: „Wieder Namen für die Lokomotiven?“, VW 1938, S. 461
- Kniffler: „Der Personen-Schnellverkehr der Deutschen Reichsbahn unter besonderer Berücksichtigung der Triebfahrzeuge“, Annalen 1938-I, S. 95
- Maey: „Namengebung für Lokomotiven?“, VW 1938, S. 592

## Verwiegen

- 1905 „Locomotive weighing tables, North Eastern Ry“, Loc 1905, S. 102
- 1906 „Weighing locomotives“, Loc 1906, S. 111 und 139
- 1910 „A locomotive weighing machine with patent locking gear“, Loc 1910, S. 244
- 1912 „Weight distribution in locomotives“, Loc 1912, S. 60
- 1917 „Locomotive weighing machine“, Loc 1917, S. 160
- 1923 „Apparatus for weighing locomotives“, Loc 1923, S. 310

- 1935 Harley: „Distribution of locomotive weight“, Baldwin Oktober 1935/Januar 1936, S. 30 und April 1936, S. 23
- 1936 Hoecker: „Static weight and weighing of American locomotives“, Loc 1936, S. 11
- 1937 „Locomotive weighing machines, LNER. — New plants recently laid down at Doncaster and Darlington“, Gaz 1937-II, S. 448
- 1939 „Neuartige Rad- und Achsdruckwaage“, Bahn-Ing. 1939, S. 454
- 1940 = Schmelzer: „Zur Entwicklung der Brückenwaage“, Annalen 1940, S. 27

### Sandstreuer

- 1875 \* Heusinger u. Waldegg: „Literatur über Sandstreu-Apparate“, Handbuch für specielle Eisenbahntechnik, 3. Bd., Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1875, S. 829
- 1888 „Gresham & Craven steam sanding apparatus for locomotives“, Engg 1888-I, S. 637
- 1906 „Steam sanding gear, Great Eastern Ry“, Loc 1906, S. 8
- 1911 „The Lambert sanding apparatus“, Loc 1911, S. 14
- 1913 „Improved steam sanding apparatus“, Loc 1913, S. 260
- 1926 „The Lambert patent wet sanding apparatus for locomotives“, Loc 1926, S. 61
- 1933 Brewer: „Locomotive sanding arrangements“, Loc 1933, S. 157
- 1939 „Notes on sander design“, Loc 1939, S. 59
-

# DIE DAMPFLOKOMOTIVE

## Allgemein / Buchveröffentlichungen

### Jahrbücher:

- \* „Agenda Dunod—Chemins de Fer“, Französischer Eisenbahn-Kalender, Verlag Dunod, Paris
  - \* „Locomotive Engineers' Pocket Book“, Jahrbuch, herausgegeben von der Locomotive Publishing Co, Ltd, London
- 
- 1837 \* de Pambour: „Traité théorique et pratique des machines locomotives“, Verlag Meline, Cans & Cie, Bruxelles 1837. — 1841 deutsch von H. Schnuse: „Theoretisch-praktisches Handbuch über Dampfwagen“, Verlag G. C. E. Meyer sen., Braunschweig 1841
  - 1841 \* Armengaud: „Das Eisenbahnwesen oder Abbildungen und Beschreibungen von den vorzüglichsten Dampfwagen usw.“, aus dem Französischen übersetzt, Verlag Bernhard Friedrich Voigt, Weimar 1841
  - 1850 \* „The principles and practice of locomotive engines“, Verlag John Weale, London 1850
  - 1855 \* Clark: „Railway machinery“, Verlag Blackie u. Sons, Glasgow, Edinburgh, London and New York 1855
  - \* Redtenbacher: „Die Gesetze des Lokomotivbaues“, Verlag Bassermann, Mannheim 1855
  - 1858 \* Heusinger v. Waldegg: „Abbildung und Beschreibung der Lokomotiv-Maschine“, Verlag Kreidel u. Niedner, Wiesbaden 1858
  - 1859 \* Chatelier, Flachet u. Polonceau: „Guide du mécanicien constructeur et conducteur de machines locomotives“, Verlage Dupont und Lacroix et Baudy, Paris 1859
  - 1871 \* Colburn: „Locomotive Engineering“, Verlag William Collins Sons & Cy, London & Glasgow 1871
  - 1875 \* Heusinger v. Waldegg: „Handbuch für spezielle Eisenbahntechnik, 3. Band: Lokomotivbau“, Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1875
  - 1876 \* Schaltenbrand: „Die Lokomotiven, eine Sammlung ausgesuchter Zeichnungen“, Verlag Rud. Gaertner, Berlin 1876
  - 1879 \* Czernin: „Ideen zum Lokomotivbau“, Verlag Dominicus, Prag 1879
  - 1880 \* Müller: „Die Lokomotiven für Bahnen minderer Ordnung oder starker Steigung mit besonderer Berücksichtigung der Zahnradlokomotiven“, Verlag Theodor Ackermann, München 1880
  - 1881 \* Forney: „Catechism of the locomotive“ (Lokomotivführer-Handbuch), Verlag The Railroad Gazette, New York 1881
  - 1883 \* Meyer: „Grundzüge des Eisenbahnmaschinenbaues. — 1. Teil: Die Locomotive“, Verlag Ernst & Korn, Berlin 1883 — Bespr. Z 1883, S. 725
  - \* „Recent locomotives“, Verlag Gaz 1833 und 1886
  - 1886 \* „Modern locomotives“, Published by The Railroad Gazette, New York 1886, 1897 u. 1901
  - 1893 \* „Lokomotiven und Tender“, Organ 1893, Ergänzungsband
  - 1897 \* „Modern locomotives“, Verlag Gaz 1897

- 1899 \* Pettigrew: „A manual of locomotive engineering“, Charles Griffin & Co, Ltd, London 1899
- 1900 \* Mc Shane: „The locomotive up to date“, Griffin & Winters, Chicago 1900 — 2. u. 3. Aufl. 1920 u. 1924
- 1905 \* Lake: „The World's Locomotives“, Verlag Marshall & Co., London 1905 — Bespr. Lok 1906, S. 67
- \* „Festschrift zur Vollendung der Lokomotive Nr. 5000“, herausgegeben von der Lokomotivfabrik Krauß & Comp. AG., München und Linz a. D. 1905
- \* „Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. IV. Band: Zahnbahnen, Stadtbahnen, Lokomotiven und Triebwagen für Schmalspur-, Förder-, Straßen- und Zahnbahnen“, 3 Bde., Abschn. A—C, Verlag Kreidel, München 1905—1909
- 1906 \* Demoulin: „La locomotive actuelle“, Verlag Béranger, Paris 1906
- 1907 \* Garbe: „Die Dampflokomotiven der Gegenwart“, Verlag Springer, Berlin 1907, 2. Auflage 1920
- \* Troske: „Allgemeine Eisenbahnkunde“, Verlag Spamer, Leipzig 1907
- 1908 \* Olivares: „Las locomotoras compound en el mundo“, Verlag de Henrich y Cia, Barcelona 1908
- \* Pendred: „The Railway Locomotive“, Verlag Archibald Constable & Co, Ltd, London 1908
- \* v. Stockert: „Handbuch des Eisenbahnmaschinenwesens“, Verlag Springer, Berlin 1908
- 1909 \* Gaiser: „Die Crampton-Lokomotive“, Pfälzische Verlagsanstalt, Neustadt a. d. Haardt 1909
- \* Lotter: „Handbuch zum Entwerfen regelspuriger Dampflokomotiven“, Verlag Oldenbourg, München u. Berlin 1909
- 1910 \* Hinnenthal: „Eisenbahnfahrzeuge: I. Lokomotiven“, Göschen'sche Verlagshandlung, Leipzig 1910
- 1911 \* Bauer u. Stürzer: „Einführung in die Berechnung und Konstruktion von Dampflokomotiven“, C. W. Kreidels Verlag, Wiesbaden 1911, 2. Aufl. 1923
- \* Goss: „Locomotive Performance. — The result of a series of researches conducted by the engineering laboratory of Purdue University“, Verlag John Wiley & Sons, New York 1911. — London, Chapman & Hall Ltd 1911
- \* Leitmann und v. Borries: „Theoretisches Lehrbuch des Lokomotivbaues“, Verlag Springer, Berlin 1911
- 1912 \* „Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. I. Bd., I. Abschn., 1. Teil: Die Lokomotiven 1. Hälfte“, 3. Aufl., Kreidel's Verlag, München 1912
- 1913 \* Alexander: „Die Lokomotive, ihr Bau und ihre Behandlung. — Ein Leitfaden für Lokomotivanwärter“, Verlag Chr. Adolff, Altona-Ottensen 1913
- 1920 \* Brückmann: „Heißdampflokomotiven mit einfacher Dehnung des Dampfes“, C. W. Kreidel's Verlag, Berlin 1920 (Aus: Die Eisenbahntechnik der Gegenwart)
- \* Garbe: „Die Dampflokomotiven der Gegenwart“, 2. Auflage, Verlag Springer, Berlin 1920

- 1921 \* Hinnenthal: „Eisenbahnfahrzeuge“, 2. Auflage, Vereinigung wissenschaftlicher Verleger, Berlin und Leipzig 1921
- \* Weber: „50 Jahre Lokomotivbau, 1871-1921“, herausgegeben von der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur, Buchdruckerei Winterthur vorm. G. Binkert, Winterthur 1921
- \* „Locomotive Data“, herausgegeben von den Baldwin Lokomotiv-Werken, Philadelphia 1921
- 1923 \* Bauer u. Stürzer: „Berechnung und Konstruktion von Dampflokomotiven“, 2. Aufl., C. W. Kreidels Verlag, Berlin 1923
- \* Brosius u. Koch: „Die Schule des Lokomotivführers“, 14. Aufl., bearbeitet von Nordmann u. van Hees, 1. Abteilung: Geschichte, Mechanik und Wärmelehre, Lokomotivkessel. — Verlag Springer, Berlin 1923 (2. Abt. 1931)
- \* Igel: „Handbuch des Dampflokomotivbaues“, Verlag Krayn, Berlin 1923
- \* Warren: „A century of locomotive building by Rob. Stephenson & Co 1823—1923“, Verlag Andrew Reid & Co, Ltd, Newcastle upon Tyne 1923
- \* „Des Lokomotiv-Ingenieurs Taschenbuch“. Zur Erinnerung an die Fertigstellung der 20 000. Lokomotive herausgegeben von Henschel & Sohn GmbH., Kassel 1923
- 1924 \* Garbe: „Die zeitgemäße Heißdampflokomotive“, Verlag Springer, Berlin 1924
- \* Jahn: „Die Dampflokomotive in entwicklungsgeschichtlicher Darstellung ihres Gesamtaufbaues“, Verlag Springer, Berlin 1924
- \* Mayer: „Eßlinger Lokomotiven, Wagen und Bergbahnen in ihrer geschichtlichen Entwicklung seit dem Jahre 1846“, VDI-Verlag, Berlin 1924. — Bespr. Gaiser: Lok 1932, S. 169 u. 189
- \* Mc Shane: „The locomotive up to date“, Griffin & Winters, Chicago 1924
- 1927 \* „75 Jahre Schwartzkopff“, herausgegeben von der Berliner Maschinenbau-AG. vorm. L. Schwartzkopff, Berlin 1927
- 1930 \* Helmholz-Staby: „Die Entwicklung der Lokomotive im Gebiet des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. — 1. Bd. 1835—1880“, herausgegeben im Auftrag des VDEV, Verlag Oldenbourg München-Berlin 1930 [2. Bd. 1937] — Bespr. Gaiser: Lok 1933, S. 116, 131, 194, 225 — 1934, S. 13, 86, 106, 149, 183 — 1935, S. 7, 46, 64
- \* Wiener: „Articulated locomotives“, Verlag Constable & Company Ltd, London 1930
- 1931 \* Brosius u. Koch: „Die Schule des Lokomotivführers“, 14. Auflage; bearbeitet von Nordmann u. van Hees, 2. Abteilung: Maschine und Fahrgestell, Lokomotivbauarten und Bremsen; Verlag Springer, Berlin 1931
- \* Meineke: „Kurzes Lehrbuch des Dampflokomotivbaues“, Verlag Springer, Berlin 1931 — Bespr. Organ 1931, S. 489
- \* „Henschel-Lokomotiven“, Hauptkatalog der Henschel & Sohn AG., Kassel 1931
- \* „Locomotive Inspection LAW with rules and instructions established in conformity therewith“, herausgegeben von der Interstate Commerce Commission (Bureau of locomotive inspection), United States Government Printing Office, Washington 1931



Regelspurige Lokomotiven für Hütten-, Werk-, Industrie- und Anschlußbahnen. Die gängigen Henscheltypen umfassen zwei- bis fünfsachsige Ausführungen von 125 bis 1100 PS Leistung, zum Teil als Heißdampf-Lokomotiven.

- 1933 \* Metgeltin: „Die Lokomotiven mit Antrieb durch Dampf-, Druckluft und Verbrennungsmotoren“, Sammlung Göschen, Verlag de Gruyter & Co, Berlin u. Leipzig 1933
- 1935=\* Ewald: „125 Jahre Henschel“, herausgegeben von der Henschel & Sohn AG., Kassel 1935
- \* Lübsen: „Die Verbesserung der Wirtschaftlichkeit der Dampflokomotive durch konstruktive Maßnahmen zur Senkung des Brennstoffverbrauches“, Verlag Springer, Berlin 1935
- \* Niederstraße: „Leitfaden für den Dampflokomotivdienst“, VWL Berlin 1935 — 2. Aufl. 1938 — 3. Aufl. 1939
- \* „Henschel-Lokomotiv-Taschenbuch“, herausgegeben von der Henschel & Sohn AG., Kassel 1935. — Im Buchhandel bei Julius Springer, Berlin 1935
- 1936 \* Vigerie et Devernay: „La locomotive actuelle“, Verlag Dunod, Paris 1936 — Bespr. Gaz 1936-II, S. 569
- \* „Bau-, Feldbahn-, Kleinbahn- und Industrie-Lokomotiven“, Sonder-Katalog der Henschel & Sohn AG., Kassel 1936
- 1937 \* „Die Entwicklung der Lokomotive im Gebiete des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahn-Verwaltungen, 2. Band 1880—1920“, herausgegeben vom Verein Mitteleuropäischer Eisenbahn-Verwaltungen durch das Reichsbahnzentralamt im Zusammenhang mit Baurat Dr. Metgeltin, Verlag Oldenbourg, München und Berlin 1937 [Ausführliche Besprechungen: Organ 1938, S. 82 — Gaz 1938-I, S. 409 — Schweiz. Bauzeitung 1938-I, S. 148]
- 1938 \* Chapelon: „La locomotive à vapeur“, Verlag Baillièrre et Fils, Paris 1938 — Besprechung Gaz 1938-I, S. 749 — Lok 1938, S. 137
- 1939 \* Liechty: „Liechty's Lokomotivsystem für große Fahrgeschwindigkeiten und dessen Vorgeschichte“, Verlag A. Francke AG., Bern 1939
- \* Niederstraße: „Leitfaden für den Dampflokomotivdienst“, 3. Aufl., VWL, Leipzig 1939 — Bespr. Organ 1940, S. 216
- \* Roberts, Smith, White and Prentice: „The locomotive stock book, 1939“, The Railway Correspondence and Travel Society, London 1939. — Bespr. Loc 1939, S. 157
- \* Schneider: „Krupp-Taschenbuch für den Lokomotiv-Ingenieur“, herausgegeben von Fried. Krupp AG., Lokomotivfabrik, Essen. — Buchverlag W. Girardet, Essen 1939
- 1940 \* Hinz: „Weltgeltung des deutschen Lokomotivbaues“, als Manuskript gedruckt Kassel 1940

### Dampflokomotiv-Einzelaufsätze / allgemein

- 1848 Redtenbacher: „Tabelle über die Hauptabmessungen und Leistungen verschiedener Lokomotiven“, Organ 1848, S. 108
- 1849 Andrä: „Zusammenstellung mehrerer von der J. Cockerillschen Gesellschaft in Seraing erbauten Lokomotiven“, Organ 1849, S. 17
- 1866 Krauss: „Ueber vierrädrige gekuppelte Locomotiven für Personen- und gemischte Züge“, Organ 1866, S. 15
- 1870 „Mountain locomotives“, Engg 1870-I, S. 245
- 1872 Kässner: „Zusammenstellung gegenwärtiger Lokomotiv-Systeme und deren Abarten“, Organ 1872, S. 142



- 1875 \* Heusinger v. Waldegg: „Literatur über Personen- und Schnellzugmaschinen, Locomotiven für gemischte Züge und Güterzüge, Gebirgslocomotiven“, Handbuch für specielle Eisenbahn-Technik, 3. Bd., Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1875, S. 918, 977 und 1008 — 5. Bd. 1878, S. 289: Literatur über Secundärbahn-Locomotiven
- \* Heusinger v. Waldegg: „Geschichte und Statistik der Locomotive sowie der Locomotivbau-Anstalten und Preise der Locomotiven“, Handbuch für specielle Eisenbahn-Technik, 3. Bd., Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1875, S. 1009
- 1879 von Weber: „Zum 50. Geburtstag der Lokomotive“, Annalen 1879-II, S. 254
- 1884 „Unterirdische Förderung mit Lokomotiven“, Z 1884, S. 155
- 1886 Frank: „Neuere Locomotivconstructions“, Z 1886, S. 85, 132 u. 259
- 1890 Büte: „Mitteilungen über Betriebsmittel für Schnellzüge“, Annalen 1890-I, S. 1, 25, 56
- „Die neueren Fortschritte im Lokomotivbau vom Standpunkt des Eisenbahn-Ingenieurs“, Annalen 1890-II, S. 125
- 1891 von Borries: „Neuere Fortschritte im Lokomotivbau“, Organ 1891, S. 61
- Brückmann: „Kurvenbewegliche Lokomotiven von großer Zugkraft“, Z 1891, S. 951 und 1007
- 1892 Lentz: „Die Lokomotiven unseres Erdballs“, Z 1892, S. 1045
- 1895 Richter: „Ueber Zwilling- und Verbundlokomotiven“, Organ 1895, S. 117, 135, 155, 175, 195, 215, 235
- 1896 Brückmann: „Die Entwicklung der Verbundlokomotiven“, Z 1896, S. 5 u. 361
- Stambke: „Erinnerungen aus alter Eisenbahn-Zeit“, Annalen 1896-I, S. 202
- „Jenny Lind locomotives“, Engg 1896-I, S. 687
- 1900 von Borries: „Die neuere Entwicklung des Lokomotivbaues im Gebiet des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen“, Organ 1900, S. 232, 274 u. 297
- 1901 von Borries: „Die Dampflokomotive für große Geschwindigkeiten“, Annalen 1901-I, S. 237
- Sanzin: „50 Jahre der Entwicklung der Gebirgslokomotive“, Organ 1901, S. 241 u. 265
- 1902 von Borries: „Neuere Fortschritte im Lokomotivbau“, Z 1902, S. 1066, 1349, 1784 und 1903, S. 116
- Brückmann: „Die Lokomotiven der Gegenwart“, Z 1902, S. 990 u. f. sowie 1903, S. 606 u. f.
- Fränkel: „Dampflokomotive und Schnellverkehr“, Annalen 1902-I, S. 106
- 1904 von Borries: „Schnellbetrieb auf Hauptbahnen“, Z 1904, S. 949. — Organ 1904, S. 160
- Meßeltin: „Neuere Vorortzuglokomotiven“, Z 1904, S. 1477, 1561, 1644, 1848, 1977
- Sanzin: „Betrachtungen über Dampflokomotiven für hohe Geschwindigkeiten“, Lok 1904, S. 170
- 1905 = Conrad: „Die Entwicklung des Automobils“, Motorwagen 1905, S. 46
- Sanzin: „Die Entwicklung der Gebirgslokomotive“, ZÖIA 1905, Nr. 20

- 1906 von Littrow: „Leichte Lokomotiven und Kleinzüge“, Annalen 1906-I, S. 67  
 Meßeltin: „Kurvenbewegliche Lokomotiven“, Z 1906, S. 153, 1176, 1217 u. 1553
- 1907 „Bericht der Commission für Untersuchung von Lokomotiven resp. Ermittlungen der besten Constructions-Verhältnisse derselben“, VW 1907, S. 541, 569, 603, 627, 659, 686
- 1908 Brückmann: „Studien über Heißdampflokomotiven“, Z 1908, S. 1301 u. f.  
 Steffan: „Uebersicht der neueren 2/5 gek. Vierzylinder-Verbund-Schnellzuglokomotiven mit breiter Feuerbüchse u. ausgeglichenem Triebwerk“, Lok 1908, S. 145
- 1909 Heimpel: „Types de locomotives à vapeur pour lignes de chemins de fer à écartement réduit“, Revue 1909-I, S. 143  
 Steffan: „Hanomag-Vierzylinder-Verbundlokomotiven“, Lok 1909, S. 217  
 Steffan: „Die Entwicklung der europäischen 2B1-Typen“, Lok 1909, S. 178  
 „Problematische Lokomotivkonstruktionen“, Lok 1909, S. 117
- 1910 Courtin: „Bericht betr. die Frage über die Dampflokomotiven für sehr große Geschwindigkeiten“, Kongreß 1910, S. 1509  
 Steffan: „Kritische Uebersicht der europäischen Pacific-Schnellzuglokomotiven“, Lok 1910, S. 108
- 1911 Steffan: „Die Grenzen der 2/5 gek. Schnellzuglokomotive“, Lok 1911, S. 103  
 Steffan: „Fünf bemerkenswerte Crampton-Lokomotiven“, Lok 1911, S. 31  
 Steffan: „Ein Beitrag zur Lokomotivgeschichte“, Lok 1911, S. 64, 89 und 272  
 Vogl: „Neuere Lokomotiven der Lokomotivfabrik I. A. Maffei“, Organ 1911, S. 157 und 1912, S. 5, 21 u. 43
- 1912 Kliment: „Gedanken über die Zukunft des Lokomotivbaues“, Lok 1912, S. 73  
 Twinberrow: „The design of tank engines for express working“, Loc 1912, S. 259  
 „Neuere Kleinbahn-Lokomotiven, ausgeführt von Henschel & Sohn“, Deutsche Straßen- und Kleinbahn-Zeitung 1912, S. 486  
 „Die ältesten Bücher über den Lokomotivbau“, Lok 1912, S. 60
- 1914 Jahn: „Die geschichtliche Entwicklung der grundlegenden Anschauungen im Lokomotivbau“, Annalen 1914-I, S. 129 u. 1915-I, S. 28  
 Mallet: „Compound articulated locomotives“, Engg 1914-II, S. 51  
 Steffan: „Die erste D-Lokomotive Europas“, Lok 1914, S. 121
- 1915 Nordmann: „Deutschlands Anteil an der Entwicklung des Lokomotivbaues“, VW 1915, S. 201
- 1916 Meßeltin: „Die Lokomotive in der Sprache“, HN 1916, S. 209 — Lok 1940, S. 90  
 Steffan: „Ueber die Anwendung von Kolbenschiebern bei Lokomotiven“, Lok 1916, S. 141 und 1917, S. 17 und 173
- 1918 Müller (Geh. Oberbaurat): „Die geschichtliche und bauliche Entwicklung der Dampflokomotive“, VW 1918, S. 1, 21, 32, 58

- 1920 Dunlop: „The development of the locomotive valve gear“, The Eng 1920-I, S. 618 und II, S. 15 und 49  
Wolff: „Gedanken über die Ausbildung schwerer Schnellzuglokomotiven“, HN 1920, S. 73 und 85
- 1921 Megeltin: „Zwischenbauarten zwischen Tenderlokomotiven u. Lokomotiven mit Tender“, HN 1921, S. 202  
Thormann: „1 D-Lokomotiven der Hanomag“, HN 1921, S. 217  
„Neuere 1 C 2 - Personenzug-Tenderlokomotiven“, Lok 1921, S. 77
- 1922 Lübon: „Lokomotiven mit 5 gekuppelten Achsen“, HN 1922, S. 49  
„Größenvergleiche im Lokomotivbau“, HN 1922, S. 166  
„Neue Schnellzuglokomotiven der Hanomag“, HN 1922, S. 169
- 1923 Basford: „As to the locomotive-what next?“ (Anregung zum Bau der 1D2-Type), Age 1923-I, S. 553 [vergl. HN 1920, S. 1]  
von Littrow: „25 Jahre Heißdampflokomotive“, Lok 1923, S. 181 — Z. 1923, S. 743 — Organ 1934, S. 53 (Dannecker)  
Vauclain: „The history of locomotive development“, Age 1923-I, S. 1573  
„Eßlinger Engerth-Lokomotiven“, Lok 1923, S. 101  
„Übersicht aller Engerth-Lokomotiven“, Lok 1923, S. 120
- 1924 Dannecker: „25 Jahre Heißdampflokomotive“, Organ 1924, S. 53  
Lassueur: „Personenzuglokomotiven mit 4 gekuppelten Achsen“, Schweiz. Bauzeitung 1924-II, S. 143 und 235  
Megeltin: „Die Dampflokomotive der Gegenwart“, HN 1924, S. 1  
Severin: „Entwicklung der Dreizylinder-Lokomotiven“, HN 1924, S. 73 und 216
- 1925 Dannecker: „Die vierfach gekuppelte Personenzuglokomotive in Europa“, Organ 1925, S. 411 und 1926, S. 52  
Fry: „A note on the evolution of locomotive types“, Baldwin Juli 1925, Nr. 1, S. 25
- \* Lotter: „Der derzeitige Stand des Dampflokotivbaues“, Jahrbuch für Eisenbahnwesen 1925/26, S. 417 (Rich. Pflaum, Druckerei und Verlags-AG, München)
- \* Wagner: „Wege zur wärmetechnischen Verbesserung der Lokomotive“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag Berlin 1925, S. 5  
Westendorp: „Een nieuw tijdperk van stoomtractie voor de hoofdspoorwegen?“, De Ingenieur 1925, S. 297
- 1926 Austin: „80 years of three-cylinder history“, Baldwin Januar 1926, Nr. 3, S. 27  
Ewald: „Wirtschaftliche Lokomotiven für Neben-, Klein-, Werks- und Hüttenbahnen“, HN 1926, S. 73  
Kreuzer: „Ältere Hanomag-Lokomotiven im Staatsbahnbetriebe“, HN 1926, S. 169  
Lomonosoff: „Der hundertjährige Werdegang der Lokomotive“, Organ 1926, S. 347  
Megeltin: „Fortschritte des Lokotivbaues in den letzten 50 Jahren“, HN 1926, S. 153  
Wernecke: „Einige Lokotiven vor der Rocket“, Annalen 1926-II, S. 169  
„Neuere Lokotiven von Henschel & Sohn, Kassel“, Lok 1926, S. 1, 41, 117, 157, 217

- 1927 Bruce: „The locomotive yardstick“, Age 1927-II, S. 1025  
 Jung: „Hundert berühmte Lokomotiven“, HN 1927, S. 114  
 Poultney: „Locomotive performance and its influence on modern practice“, Ry Eng 1927, S. 132  
 Steffan: „Die Entwicklung der regelspurigen 2 D-Schnellzuglokomotive“, Lok 1927, S. 17 u. 128  
 „Europe shows way to increased motive power efficiency“, Age 1927-I, S. 1059  
 „Factors in the design of steam locomotives“, Loc 1927, S. 159 u. f.
- 1928 Woodard: „Locomotive designs to reduce maintenance“ (Entwurf einer 1 F 3 - Lok), Age 1928-I, S. 1375  
 „Twelve-wheels coupled locomotives“, Loc 1928, S. 386
- 1929 Stuebing: „Locomotive performance and operating costs“, Age 1929-I, S. 954  
 Witte: „Die Entwicklung des deutschen Lokomotivbaues“, Waggon- und Lokbau 1929, S. 1 u. 17 — 1930, S. 1 — 1931, S. 37, 49, 65
- 1930 Mc Laughlin: „Some practical considerations in locomotive design for overseas service“, Journal 1930, S. 888  
 Mergeltin: „Grenzen des Dampflokomotivbaues“, Z 1930, S. 1179  
 Selby: „Compound locomotives“, Journal 1930, S. 287  
 Stolberg: „Die Estrade-Lokomotive“, Lok 1930, S. 209 — Loc 1939, S. 209  
 Wright: „Three-cylinder locomotives for export“, Baldwin Oktober 1930, S. 52  
 „Ueber die Frage der Vervollkommnungen an Kolben-Dampflokomotiven“, Kongreß 1930, S. 27 (Parmantier), 457 (Wagner), 1813 (Bals) u. 2265 (Gresley)  
 „Passing of the single-wheeler“, Loc 1930, S. 272  
 „The locomotive of to-morrow“, Age 1930-II, S. 685 u. 751
- 1931 Witte: „Die Entwicklung des deutschen Lokomotivbaues im Jahre 1930“, Waggon- u. Lokbau 1931, S. 37, 49 u. 65  
 „The design and equipment of the steam locomotive“, Ry Eng 1931, S. 449
- 1932 Gaiser: „Einiges zum Eßlinger Buch“, Lok 1932, S. 169 u. 189  
 Jacquet: „Two famous engineers: Walschaert and Belpaire“, Loc 1932, S. 313  
 Mergeltin: „Die Entwicklung des Dampflokomotivbaues“, Z 1932, S. 323 u. 1933, S. 1237
- 1933 Gaiser: „Kritische Bemerkungen zu dem Werk von R. v. Helmholtz u. W. Staby «Die Entwicklung der Lokomotive im Gebiet des VDEV 1835—1880»“, Lok 1933, S. 116, 131, 194, 225. — 1934, S. 13, 86, 106, 149, 183 — 1935, S. 7, 46, 64
- 1934 Nordmann: „Ist die Dampflokomotive veraltet?“, Annalen 1934-II, S. 9 — Revue 1935-I, S. 221  
 Vauclain: „What size wheels?“, Baldwin April/Juli 1934, S. 10  
 „Some locomotive inventions of Joseph Beattie“, Loc 1934, S. 121 u. f.  
 „The high-speed steam locomotive“, Loc 1934, S. 207 u. 244
- 1935 Baumann: „Der feste Achsstand der Lokomotiven im Wandel der Zeiten und Vorschriften“, Annalen 1935-II, S. 71  
 Neesen u. Lohr: Entwicklungsmöglichkeiten der Dampflokomotive“, Organ 1935, S. 463  
 „Gölsdorfs E-Lokomotiven im In- und Ausland“, Lok 1935, S. 160

- 1936 Beaumont: „Some suggestions on steam locomotive design“, Loc 1936, S. 159  
 Beaumont: „Bauliche Verbesserungsmöglichkeiten an Lokomotiven (u. a. geringer Achsdruck zur Schonung des Oberbaues; Einzelschachsantrieb)“, Ind. Ry Gaz 1936, S. 155 — Wärme 1937, S. 254
- 1936 Böhmig: „Wissenswertes über die jüngsten Henschel-Auslands-Lokomotiven und die Fabrik-Nummer 2300“, HH Sept. 1936, S. 7  
 Ewald: „Gesichtspunkte für die Entwicklung von Schnellbahn-Dampflokomotiven“, HH Sept. 1936, S. 61  
 Gresley: „The steam railway locomotive“, Loc 1936, S. 346  
 Lavarde: „The logical development of steam locomotives“, Baldwin Oktober 1936, S. 15  
 Lotter: „Die Entwicklung der Dampflokomotive in baulicher Beziehung im Spiegel der ersten 18 Jahrgänge des Organs 1846 bis 1863“, Organ 1936, S. 466  
 Rihosek: „Die Dampflokomotive und der Schnellverkehr“, ZÖIA 1936, S. 109  
 Stanier: „The development and testing of locomotives“, Loc 1936, S. 313 u. 320
- 1937 Binkerd: „Adaptability of steam locomotive to high-speed service“, Baldwin Juli 1937, S. 10  
 Doepfner: „Dampflokomotiven für den Güterschnellverkehr auf Voll- und Schmalspurbahnen“, Annalen 1937-II, S. 111  
 Günther: „Dampflokomotiven für hohe Fahrgeschwindigkeiten“, Annalen 1937-II, S. 105 — Kongreß 1938, S. 645  
 Megeltin: „Lokomotivbetrieb vor 100 Jahren“, Annalen 1937-I, S. 105  
 „Vervollkommnungen an Dampflokomotiven normaler Gattungen und Versuche mit neuen Lokomotivgattungen“, Kongreß 1937, S. 619 (Parmentier u. Dugas), 983 (Gresley) u. 1329 (Mascini)  
 „Rückblicke“, Lok 1937, S. 50, 69, 126, 203 und 1938, S. 41
- 1938 Diamond: „Chapelon on the steam locomotive“, Gaz 1938-I, S. 749 — Lok 1938, S. 137  
 Mauck: „Entwicklungsmerkmale im Dampflokomotivbau“, Z1938, S. 17  
 Rihosek: „Die geschichtliche Entwicklung der Dampflokomotive“, Lok. 1938, S. 181  
 Sauvage: „Gegenwart und Zukunft der Dampflokomotive“ (Aus dem Vorwort zu Chapelon: «La locomotive à vapeur»), Lok 1938, S. 137  
 „Neuere Stromlinienlokomotiven: Französische Nordbahn, LMSR, USA“, Organ 1938, S. 155  
 „Locomotive stability: Diagrams showing the respective longitudinal locations of the centres of gravity and of the outside cylinders, in several different types of passenger and freight engines“, Gaz 1938-I, S. 174  
 „Die schwersten Lokomotiven der Welt“, Lok 1938, S. 91
- 1939 Avenmarg: „Betrachtungen über den Kurvenlauf und die Spurrkranzabnutzung von Dampflokomotiven“, Lok 1939, S. 139  
 Monkswell: Locomotive power and efficiency. — A review of maximum locomotive performance“, Gaz 1939-I, S. 648  
 Nordmann: „Wirtschaftliche Thermodynamik der Dampflokomotive“, Lok 1939, S. 25

- Nordmann: „Neuere Entwicklungs-Linien im Dampflokomotivbau“, Annalen 1939-I, S. 131  
 Stanier: „Problems connected with locomotive design“, Gaz 1939-I, S. 460, 500, 541 und 579  
 „Locomotive construction: Design of fundamental parts of locomotives“, Age 1939-II, S. 31  
 „Report on further development of reciprocating steam locomotive“, Age 1939-II, S. 34  
 1940 \* Hinz: „Weltgeltung des deutschen Lokomotivbaues“, als Manuskript gedruckt, Kassel 1940

### Ausstellungs-Berichte

- 1863 Clauß: „Der Lokomotivbau auf der diesjährigen Ausstellung in London“, Organ 1863, S. 38  
 Stummer: „Die Eisenbahnen auf der Londoner Weltausstellung im Jahre 1862“, ZÖIA 1863, S. 65 u. 115  
 1864 Becker: „Die Lokomotiven auf der Industrie-Ausstellung in London“, Organ 1864, S. 8  
 1867 Büte: „Die Lokomotiven auf der Pariser Ausstellung“, Organ 1867, S. 163 u. 231  
 1868 Büte: „Bemerkungen über die Lokomotiven der Pariser Ausstellung 1867“, Organ 1868, S. 100  
 1873 „Auszug aus dem Reisebericht über die Wiener Weltausstellung des Obermaschinenmeisters Büte in Cassel“, Organ 1873, S. 150  
 „Skizzen und Hauptdimensionen, Gewichte etc. von den Locomotiven der Wiener Weltausstellung“, Organ 1873, S. 154 [446, 467  
 „Locomotives at the Vienna Exhibition“, Engg 1873-I, S. 404, 427,  
 1876 „Locomotives at the Philadelphia Exhibition 1875“, Engg 1876-I, S. 486 und 540 — 1876-II, S. 10 u. f. — 1877-I, S. 267 und 326  
 1878 „Locomotives at the Paris Exhibition 1878“, Engg 1878-I, S. 411, 434 u. 509 — 1878-II, S. 6, 43, 86, 149, 229, 271, 311, 316, 355, 390, 431  
 1881 Zumach: „Lokomotiven auf der nationalen Ausstellung zu Brüssel 1880“, Organ 1881, S. 168 u. 244 — Bespr. Z 1882, S. 293  
 1885 Salomon: „Das Eisenbahnmaschinenwesen auf der Weltausstellung in Antwerpen 1885“, Z 1885, S. 849 u. f.  
 1888 Pfaff: „Die Jubiläums-Gewerbe-Ausstellung in Wien: Lokomotiven“, Z 1888, S. 1172  
 1889 Salomon: „Die Lokomotiven auf der Pariser Weltausstellung 1889“, Z 1889, S. 1161 u. f., 1240 und 1890, S. 248 u. f.  
 1893 Brunner: „Die Weltausstellung in Chicago 1893: Lokomotiven“, Z 1893, S. 553 u. f. [S. 503 u. f.  
 „The World's Columbian Exposition, Chicago 1893“, Engg 1893-I, Baldwin locomotives: Engg 1893-II, S. 172, 238, 299, 504, 569. — Engg 1894-II, S. 160 und 223 (1 E-Lok)  
 Brooks locomotives: Engg 1893-II, S. 116, 274, 479, 537 u. 695  
 Pittsburg Locomotive Works: Engg 1894-I, S. 9 und 10  
 Rogers locomotives: Engg 1894-I, S. 43, 301, 561  
 Sonstige Lokomotiven: Engg 1893-II, S. 330, 359, 388, 432, 442, 476, 542, 632, 663. — Engg 1894-I, S. 200, 461, 677. — Engg 1894-II, S. 72

- 1894 von Littrow: „Uebersicht der in Chicago 1893 ausgestellten Lokomotiven“, Organ 1894, S. 95
- 1897 Brückmann: „Die Lokomotiven auf der II. bayerischen Landesausstellung in Nürnberg 1896“, Z 1897, S. 93, 185, 213  
Kélényi: „Das Eisenbahnwesen auf der Milleniums-Ausstellung in Budapest 1896“, Z 1897, S. 40  
„Railway exhibits at the Brussels exhibition“, Engg 1897-II, S. 617 u. f.
- 1901 Brückmann: „Die Lokomotiven der Weltausstellung in Paris 1900“, Z 1901, S. 1225 u. f.  
von Littrow: „Uebersicht der in Paris 1900 ausgestellten Lokomotiven“, Organ 1901, S. 12, 29, 55, 75  
Lorenz: „Bemerkungen über die Lokomotiven auf der Weltausstellung in Paris“, Organ 1901, S. 199 u. 238
- 1902 \* Barbier u. Godfernaux: „Les locomotives à l'exposition de 1900“, Verlag Ch. Dunod, Paris 1902  
„Die Industrie- u. Gewerbe-Ausstellung in Düsseldorf 1902“, Z 1902, S. 1214, 1585, 1734 u. 1903, S. 88, 530, 776, 859 (Buhle) und 297 u. 376 (Obergethmann) — Organ 1903, S. 51 u. f. (Fränkel) — Lok 1920, S. 158
- 1904 Gutbrod: „Die Weltausstellung St. Louis 1904: Das Eisenbahn-Verkehrswesen“, Z 1904, S. 1321 u. f.
- 1905 Buhle u. Pfitzner: „Das Eisenbahn- und Verkehrswesen auf der Weltausstellung in St. Louis: Dampflokomotiven“, Dingers Polytechnisches Journal 1905, S. 266 — Revue 1905-II, S. 199
- 1906 Megeltin: „Die Eisenbahnbetriebsmittel auf der Bayerischen Landesausstellung in Nürnberg 1906“, Z 1906, S. 2049 u. 1907, S. 368 — Annalen 1906-II, S. 173 u. 189 (Hering) — Lok 1906, S. 109, 135, 153 (Lotter)  
Richter: „Die Weltausstellung Lüttich 1905 unter bes. Berücksichtigung der Lokomotiven“, Dingers Polytechn. Journal 1906, S. 6 u. f. sowie 1907, S. 129 u. f. — Revue 1906-II, S. 86 u. f. sowie 157 (Schubert)  
Sanzin: „Die Lokomotiven auf der Internationalen Ausstellung in Mailand 1906“, ZÖIA 1906, Nr. 49—51 und 1907, Nr. 10, 12—14  
Steffan: „Die Lokomotiven auf der Ausstellung in Mailand“, Lok 1906, S. 96 u. f. — Revue 1907-II, S. 103, 193 u. f.
- 1907 Schwarze: „Die Lokomotiven auf der Mailänder Ausstellung 1906“, Annalen 1907-I, S. 238, 262  
Megeltin: „Die Eisenbahnbetriebsmittel auf der Ausstellung in Mailand 1906“, Z 1907, S. 686 u. f.
- 1908 Lotter: „Die Lokomotiven auf der Ausstellung München 1908“, Lok 1908, S. 181 — Z 1908, S. 2058
- 1910 Megeltin: „Die Lokomotiven auf der Weltausstellung in Brüssel 1910“, Z 1910, S. 1141
- 1911 Bucher: „Das Eisenbahnwesen auf der Weltausstellung in Brüssel“, Dingers Polytechn. Journal 1911-I, S. 1 u. f. — Revue 1911-I, S. 3, 161, 263, 345, 416 (Schubert)

- Steffan: „Die Lokomotiven auf der Weltausstellung in Brüssel“, Lok 1911, S. 5
- „Die Lokomotiven auf der Internationalen Industrie- und Gewerbe-Ausstellung in Turin 1911“, Lok 1911, S. 121 u. f.
- „Les locomotives françaises et étrangères à l'Exposition de Turin 1911“, Le Genie Civil 1911-II, S. 421 u. 441
- 1914 Geiser: „Die Lokomotiven auf der Genter Weltausstellung 1913“, Lok 1914, S. 261
- Guillery: „Das Eisenbahnwesen auf der Weltausstellung in Gent“, Organ 1914, S. 327, 349, 373
- Schubert & Jacquet: „Le matériel roulant des chemins de fer à l'exposition de Gand en 1913“, Revue 1914-I, S. 131 und 283 (Lokomotiven S. 132)
- 1915 Anger: „Das deutsche Eisenbahnwesen in der Baltischen Ausstellung Malmö 1914“, Z 1915, S. 233 u. f. — Lok 1915, S. 205 und 1916, S. 1
- Steffan: „Die Lokomotiven auf der Baltischen Ausstellung zu Malmö“, Lok 1915, S. 157 u. f.
- 1918 „Geschichtliche Lokomotiven der Hanomag: 7. Die Pariser Ausstellung 1855“, HN 1918, S. 44
- 1925 Wagner: „Die Dampf-, Oel- und Druckluftlokomotiven auf der Eisenbahn-Ausstellung in Seddin“, Organ 1925, S. 6, 84 u. 175
- 1926 van Hees: „Die Dampf-, Oel- und Druckluftlokomotiven auf der Deutschen Verkehrsausstellung in München“, Annalen 1926-I, S. 157
- Wetgler: „Die Eisenbahnfahrzeuge auf der Deutschen Verkehrsausstellung München 1925“, Organ 1926, S. 71
- 1927 „The Fair of the Iron Horse. — An American Railway Pageant“, Loc 1927, S. 345 — Age 1927-II, S. 555 — The Eng 1928-I, S. 64 — Baldwin Januar 1928, S. 61
- 1928 Bennett: „The railway annex at the Edinburgh International Exhibition of 1890“, Loc 1928, S. 320
- 1930 „Die eisenbahntechnische Ausstellung in Berlin gelegentlich der zweiten Weltkraftkonferenz 1930“, RB 1930, S. 722
- 1931 Lasso: „Le matériel de chemin de fer à l'Exposition Internationale de Liège 1930“, Revue 1931-I, S. 195 u. 399
- 1933 „Baldwin locomotives on exhibition at «A Century of Progress» Exposition“, Baldwin Juli/Oktober 1933, S. 8
- 1935 Renaud: „Le matériel de chemins de fer à l'Exposition Universelle et Internationale de Bruxelles“, Revue 1935-II, S. 299 u. 405
- 1937 Noble: „Golden Gate International Exposition“, Baldwin Oktober 1937, S. 15
- „The Paris Exhibition“, Loc 1937, S. 344 — Revue 1937-II, S. 189
- 1938 van Hees: „Die Eisenbahnfahrzeuge auf der Pariser Weltausstellung“, Annalen 1938-I, S. 1 — RB 1938, S. 78 (Gerstner, Kayser u. Michel) — Organ 1938, S. 19 (Jessen u. Raab) — Schweiz. Bauzeitung 1938-I, S. 26 (Meyer-Zürich)
- 1939 „The railroads at the New York World's Fair“, Mech. 1939, S. 213 u. 250 — Age 1939-I, S. 937 u. 985 — Loc 1939, S. 234 — Gaz 1939-I, S. 728



## Zur Geschichte der Lokomotivbauanstalten

- 1868 Rühlmann: „Beitrag zur Geschichte des deutschen Locomotivbaues, nebst einem Anhang, den gegenwärtigen Zustand der vorzüglichsten Locomotivbauanstalten Deutschlands betreffend“, Organ 1868, S. 161
- 1873 „Uebersicht der gegenwärtigen Lokomotiv- und Wagenfabriken und deren Leistungsfähigkeit in Deutschland und Oesterreich“, Organ 1873, S. 103
- 1875 \* Heusinger v. Waldegg: „Geschichte und Statistik der Locomotive sowie der Locomotivbau-Anstalten und Preise der Locomotiven“, Handbuch für specielle Eisenbahn-Technik, 3. Bd., Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1875, S. 1009 — S. 1046: Literatur-Uebersicht
- 1876 „The Baldwin Locomotive Works“, Engg 1876-II, S. 139 u. f.
- 1893 Brunner: „Die Weltausstellung in Chicago 1893: Verzeichnis der wichtigsten amerikanischen Lokomotivfabriken“, Z 1893, S. 753
- 1897 \* „History of the Baldwin Locomotive Works 1831—1897“, Verlag Lippincott Company, Philadelphia 1897
- 1898 „Messrs. Schneider & Co's Works at Creusot: Types of locomotives“, Engg 1898-II, S. 284
- 1905 Lewin: „Die beiden Stephensons und die Lokomotivwerke Rob. Stephenson & Co“, Lok 1905, S. 102 und 113
- \* „Festschrift zur Vollendung der Lokomotive Nr. 5000“, herausgegeben von der Lokomotivfabrik Krauß & Comp. AG, München und Linz a. D. 1905
- „The Vulcan Locomotive Works“, Loc 1905, S. 8
- 1906 „Kommerzienrat Dr.-Ing. Georg Ritter v. Krauss†“, Lok 1906, S. 213
- „Die Anfänge des schwedischen Lokomotivbaues“, Lok 1906, S. 60
- 1907 Caruthers: „Smith and Perkins and their locomotives“, Gaz 1907-I, S. 424
- „The Locomotive Works of Beyer, Peacock & Co, Ltd“, Engg 1907-I, S. 2 u. 70
- 1908 „James Nasmyth's centenary“, Loc 1908, S. 209
- „Joh. Andreas Schubert und die erste in Deutschland gebaute Lokomotive“, Z 1908, S. 460
- 1909 Caruthers: „The Norris Locomotive Works“, Gaz 1909-II, S. 253, 299, 323
- Hughes: „Locomotives designed and built at Horwich“, Gaz 1909-II, S. 165 — Engg 1909-II, S. 159 und 194. — 1910-I, S. 357 u. 396
- 1912 „Zum 75jährigen Bestehen der Sächsischen Maschinenfabrik vorm. Rich. Hartmann A. G., Chemnitz“, Lok 1912, S. 193, 223 u. 1913, S. 27, 52, 80, 100, 174, 241
- 1913 „Das 75jährige Jubiläum der Lokomotivfabrik A. Borsig, Berlin-Tegel“, Lok 1913, S. 150
- „Die 3000. Lokomotive aus der Maschinenfabrik der kgl. ungarischen Staatsbahn in Budapest“, Lok 1913, S. 217
- „Geschichte und Beschreibung des Hanomag“, HN 1913, Nr. 1, S. 1 — 1915, S. 201 — 1920, S. 82 — 1921, S. 49
- „Zur Statistik der Lokomotiv-Bauanstalten und Eisenbahnwerkstätten in Deutschland, Oesterreich-Ungarn und der Schweiz, welche vorübergehend den Neubau von Lokomotivbau pflegten“, Lok 1913, S. 236

- „The new works of Messrs. Nashmyth, Wilson & Co Ltd, Patricroft, Manchester“, Gaz 1913-I, S. 779
- 1914 „Die 7000. Hanomag-Lokomotive“, HN 1914, Heft 4, S. 1  
 „Woher die europäischen Eisenbahnverwaltungen ihre Lokomotiven beziehen“, Lok 1914, S. 255  
 „Zum 75jährigen Bestehen der Schichauwerke in Elbing“, Lok 1914, S. 165, 195, 242
- 1915 Steffan: „Die 40 000. Lokomotive der Baldwin-Werke“, Lok 1915, S. 229  
 „The Scotch locomotive and rolling stock industry“, Loc 1915, S. 55
- 1916 Steffan: „Die Lokomotivfabriken Frankreichs“, Lok 1916, S. 168  
 „List of Continental locomotive builders“, Loc 1916, S. 113
- 1917 Megeltin: „Lokomotivbau in Australien“, HN 1917, S. 101  
 Steffan: „Haswell und die Anfänge des österreichischen Lokomotivbaues“, Lok 1917, S. 117 und 147
- 1918 Megeltin: „Lokomotivbau und Lokomotivindustrie in Frankreich“, HN 1918, S. 85 u. f. — Annalen 1918-I, S. 83 u. 115
- 1919 „Trial of the first locomotive built at Scotswood Works, Sir W. G. Armstrong, Whitworth & Co, Ltd“, Loc 1919, S. 205  
 „Von der ersten zur 9000. Hanomag-Lokomotive“, HN 1919, S. 110
- 1920 Bennett: „The Chronicles of Boulton's Siding“, Loc 1920, S. 250 u. f.  
 \* „Denkschrift aus Anlaß der Ablieferung der 1000. Lokomotive“, herausgegeben von der R. Wolf AG., Magdeburg-Buckau, Abt. Lokomotivfabrik Hagans in Erfurt, 1920 — Lok 1921, S. 35  
 „An early locomotive built by Armstrong, Whitworth & Co, Ltd, 1848“, Loc 1920, S. 56  
 „Locomotive construction at the Schneider Works“, Loc 1920, S. 172  
 „Short histories of famous firms“, The Eng 1920-I, S. 84 u. f.  
 „Vulcan Foundry Co, Newton-Le-Willows“, The Eng 1920-I, S. 84  
 „Fairbairn & Sons, Manchester“, The Eng 1920-I, S. 184 und 357  
 „Nasmyth, Wilson & Co, Ltd“, The Eng 1920-I, S. 287  
 „Jones & Potts, Newton-Le-Willows“, The Eng 1920-I, S. 508  
 „Rothwell & Co, Bolton“, The Eng 1920-I, S. 598  
 „Hick, Hargreaves & Co“, The Eng 1920-I, S. 644  
 „The Railway Foundry Leeds (Wilson & Co)“, The Eng 1920-II, S. 369  
 „Hick & Son, Bolton“, The Eng 1920-II, S. 103  
 „W. & A. Kitching, Hope Town Foundry, Darlington“, The Eng 1920-II, S. 419  
 „Longridge & Co, Bedlington, Northumberland“, The Eng 1921-I, S. 68  
 „George & John Bennie, Blackfriars, London“, The Eng 1921-I, S. 366  
 „George England & Co, Hatcham Ironworks, London“, The Eng 1921-II, S. 58  
 „The Dalmuir Locomotive Works of Messrs. William Beardmore & Co, Ltd“, Loc 1920, S. 195
- 1921 \* Weber: „50 Jahre Lokomotivbau, 1871—1921“, herausgegeben von der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur, Buchdruckerei Winterthur vorm. G. Binkert, Winterthur 1921  
 „Der Dampflokomotivbau in den BBC-Werkstätten Mannheim-Käferthal“, BBC-Mitt. 1921, S. 129 u. 195
- 1922 \* „Hohenzollern-Aktiengesellschaft für Lokomotivbau 1872—1922“, Düsseldorf 1922

- 1923 Hilscher: „Eine zugrundegegangene österreichische Lokomotivfabrik“, Lok 1923, S. 19  
 \* Warren: „A century of locomotive building by Robert Stephenson & Co 1823—1923“, Verlag Andrew Reid & Co, Ltd, Newcastle upon Tyne 1923  
 „Sigls 1000. Lokomotive“, Lok 1923, S. 103  
 \* „History of the Baldwin Locomotive Works“, 1923
- 1924 \* Mayer: „Eßlinger Lokomotiven, Wagen und Bergbahnen in ihrer geschichtlichen Entwicklung seit dem Jahre 1846“, VDI-Verlag, Berlin 1924 — Bespr. Gaiser: Lok 1932, S. 169 u. 189  
 \* Mayer: „Emil Kessler, ein Begründer des deutschen Lokomotivbaues, Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie, Bd. 14, VDI-Verlag, Berlin 1924, S. 217
- 1925 Delalande: „La Société Alsacienne de Constructions Mécaniques“, Loc 1925, S. 105  
 „Anton Hammel (Bemerkenswerte Maffei-Lokomotiven)“, Lok 1925, S. 137, 173 u. 213 — Organ 1925, S. 191
- 1927 „British locomotive builders, past and present“, Loc 1927, S. 130  
 \* „75 Jahre Schwartzkopff“, herausgegeben von der Berliner Maschinenbau-AG. vorm. L. Schwartzkopff, Berlin 1927
- 1928=\* „100 Jahre Union-Gießerei Königsberg/Pr., 1828—1928“, herausgegeben von der Union-Gießerei 1928
- 1929 Ewald: „Das Ende des sächsischen Lokomotivbaues“, Sächsische Industrie 1929, S. 342
- 1930 Schmidt: „Die Standorte des deutschen Lokomotivbaues“, Waggon- und Lokbau 1930, S. 215  
 „Die letzte Lokomotive aus der Maschinenfabrik der Staatseisenbahngesellschaft in Wien“, Lok 1930, S. 137 u. 219 — 1931, S. 115 — 1932, S. 159  
 „Der Lokomotivbau der Fried. Krupp AG.“ Krupp'sche Monatshefte 1930, S. 195
- 1931 \* Kraft: „Hohenzollern-Aktiengesellschaft für Lokomotivbau in Düsseldorf. — Ein geschichtlicher Rückblick zu ihrer Stilllegung im Jahre 1929“, Beiträge zur Geschichte der Technik u. Industrie, Bd. 21, VDI-Verlag, Berlin 1931/32, S. 79  
 \* „Henschel-Lokomotiven“, Hauptkatalog der Henschel & Sohn AG., Kassel 1931  
 „Centenary souvenir of the Vulcan-Locomotive Works 1830—1930“, Verlag The Locomotive Publishing Co, Ltd, London 1931  
 „The Baldwin Centenary“, Baldwin April 1931, S. 3 und Juli 1931, S. 69 — Organ 1931, S. 425
- 1933 Schmeisser: „Die Wien-Neustädter Lokomotivfabrik“, Lok 1933, S. 164 u. 204
- 1935=\* Däbritz u. Meßeltin: „Hundert Jahre Hanomag“, Verlag Stahl Eisen m. b. H., Düsseldorf 1935  
 =\* Ewald: „125 Jahre Henschel“, herausgegeben von der Henschel & Sohn AG., Kassel 1935  
 v. Gontard: „Einiges über den Lokomotivbau in Australien“, HH Dez. 1935, S. 60  
 \* Meßeltin: „Die ersten deutschen Lokomotivbauer“, «Technik-Geschichte», Bd. 24, VDI-Verlag, Berlin 1935, S. 23

- Meßeltin: „Zur Geschichte der ersten deutschen Lokomotivfabriken“, Organ 1935, S. 512 und 1937, S. 202
- \* „100 Jahre deutsche Eisenbahnen — 85 Jahre Schwartzkopff“, herausgegeben von der Berliner Maschinenbau-AG. vorm. L. Schwartzkopff, Berlin 1935
- 1937 Gaiser: „Emil Keßler in Karlsruhe und seine Anfänge in Eßlingen“, Lok 1937, S. 93
- Meßeltin: „Aus den Anfängen des deutschen Lokomotivbaues“, Organ 1937, S. 202
- Meßeltin: „Johann Friedrich Krigar, Deutschlands erster Lokomotivbauer“, Beiträge Febr. 1937, S. 4
- Meßeltin: „Kufahl, ein verschollener Lokomotivbauer und seine Lokomotive“, Beiträge Febr. 1937, S. 7
- \* „100 Jahre Borsig-Lokomotiven 1937—1937“, herausgegeben von den Borsig-Lokomotiv-Werken, VDI-Verlag, Berlin 1937
- \* „100 Jahre Krauss-Maffei, München“, herausgegeben von Krauss & Comp. — I. A. Maffei AG., München 1937
- „100 Jahre Lokomotivbau in München“, Zeitschr. des Bayerischen Revisions-Vereins 1937, S. 183
- „Robert Stephenson & Hawthorns Ltd“, Gaz 1937-II, S. 63
- 1938 \* Clark: „Kitsons of Leeds: 1837—1937“, Verlag The Locomotive Publishing Co, Ltd, London 1938
- Weywoda: „Der einheimische Lokomotivbau in Rumänien“, Lok 1938, S. 97
- \* „Emil Keßler. — Sein Leben und Werk“, herausgegeben von der Maschinenfabrik Eßlingen 1938
- „Rückblicke: Verspätete Lokomotivlieferungen“, Lok 1938, S. 41
- 1939 Philipp: „Die Leistungssteigerung der deutschen Lokomotiv-Industrie“, Lok 1939, S. 97
- 1940 = \* „Skodawerke 1839—1939“, Selbstverlag der Skodawerke, Pilsen 1940 — Bespr. Lok 1940, S. 108

### Handel mit Dampflokomotiven

- 1914 „Woher die europäischen Eisenbahnverwaltungen ihre Lokomotiven beziehen“, Lok 1914, S. 255
- 1915 Steffan: „Die englische, amerikanische, französische und deutsche Lokomotivausfuhr sowie der englische Abwehrkampf gegen Deutschland“, Lok 1915, S. 1
- 1920 „Der amerikanische Lokomotivbau im Jahre 1918“, Lok 1920, S. 101
- 1928 Weisflog: „Der Welthandel mit Dampflokomotiven“, Maschinenbau 1928, S. 680
- 1935 Litg: „Der deutsche Dampflokomotivbau und seine Bedeutung für die Ausfuhr“, Annalen 1935-II, S. 89
- 1937 \* Litg: „100 Jahre Borsig'scher Lokomotivbau im Spiegel der Konjunktur“, «100 Jahre Borsig-Lokomotiven», VDI-Verlag 1937, S. 1
- 1938 Binkerd: „Why railroad buying declined“, Baldwin Okt. 1938, S. 16
- „The steam locomotive export trade“, Loc 1938, S. 25
- 1939 Gormley: „A. A. R. view of R. R. capacity“, Age 1939-II, S. 526

- 1939 Philipp: „Die Leistungssteigerung der deutschen Lokomotiv-Industrie“, Lok 1939, S. 97  
 1940 Hinz: „Deutsche Lokomotiv-Ausfuhr“, Annalen 1940, S. 43 — Lok 1940, S. 29  
 \* Hinz: „Weltgeltung des deutschen Lokomotivbaues“, als Manuskript gedruckt, Kassel 1940

### Bau-, Feldbahn-, Werk- und Hüttenlokomotiven

- 1869 „0-4-0 shunting tank engine with water tank frames“, Engg 1869-II, S. 362  
 1871 „0-4-0 tank locomotive at Buscot Park, London“, Engg 1871-I, S. 43  
 1873 „Tank locomotive for the 3 ft. 1 3/8 in. gauge, constructed by the Darmstadt Engine Works and Iron Foundry, Darmstadt“, Engg 1873-II, S. 434  
 „0-4-0 tank locomotive (18" gauge) for the tramways at the Royal Dockyard, Chatam“, Engg 1873-II, S. 492  
 1875 „0-4-0 contractor's locomotive, constructed by Mr. Stephen Lewin, Poole“, Engg 1875-I, S. 214  
 „0-4-0 tank locomotive for normal gauge, constructed by the Maschinenfabrik und Eisengießerei Darmstadt“, Engg 1875-I, S. 349  
 1879 „Cail's six-coupled tank locomotive, metre gauge“, Engg 1879-II, S. 494  
 1880 „Cail's 0-4-0 tank locomotive“, Engg 1880-I, S. 265  
 1881 „0-4-0 contractor's tank locomotive, built by Mr. W. G. Bagnall“, Engg 1881-II, S. 53  
 1887 „0-4-0 tank locomotive at the Newcastle Exhibition“, (Baulokomotive!), Engg 1887-II, S. 449  
 „0-4-2 locomotive for the 18 in. gauge ry at Chatam“, Engg 1887-I, S. 174  
 1896 „0-4-0 locomotive for the Glasgow Gas Works 2' gauge“, Engg 1896-II, S. 349  
 1907 Doepfner: „Die Baulokomotiven“, Z 1907, S. 665  
 1909 Bertschinger: „Die Arbeiten am Panamakanal: Lokomotiven“, Z 1909, S. 216 u. f.  
 1914 „Hanomag-Baulokomotiven“, HN 1914, Heft 9, S. 2  
 1916 „Grundsätze für die Untersuchung bei Bemängelung der Leistungsfähigkeit von Bau- und Werklokomotiven“, HN 1916, S. 1  
 1917 „American narrow gauge works locomotive“, Loc 1917, S. 21  
 1918 „B-Tenderlokomotive der Rheinischen Stahlwerke“, Lok 1918, S. 90  
 „0-4-0 saddle tank locomotive for the Yorkshire Iron & Coal Co“, Loc 918, S. 174  
 1919 Megelthin: „Lokomotiven gedrängter Bauart“, HN 1919, S. 14  
 1920 „A Somersetshire light ry“, Loc 1920, S. 242  
 1921 Wolff: „B-Tenderlokomotive von 600 mm Spurweite für Strecken- und Stollenbetrieb des Rammelsberg-Bergwerkes in Goslar a. H.“, HN 1921, S. 15  
 „Hanomag-Baulokomotiven“, HN 1921, S. 85  
 1922 „Railways in industrial plants: Steam locomotives“, Loc 1922, S. 377 u. 1923, S. 39, 71, 144, 194  
 1923 „Eine 50jährige Hanomag-Lokomotive: B-Tenderlokomotive der Zuckerfabrik Nörten i. Hann.“, HN 1923, S. 148

- „Regelspurige Hanomag-Industrielokomotiven“, HN 1923, S. 61  
 „Tank locomotives for the West Cannock Colliery“, Loc 1923, S. 24  
 „0-6-0 narrow gauge tank locomotive for tunnel work“, Loc 1923,  
 S. 258
- 1925 Wolff: „Hanomag-Einheitslokomotiven“, HN 1925, S. 89
- 1926 Ewald: „Baulokomotiven. — Ein Leitfaden für alle, die mit dem  
 Betrieb von Kleinlokomotiven zu tun haben“, HN 1926, S. 1  
 Ewald: „Wirtschaftliche Lokomotiven für Neben-, Klein-, Werks-  
 und Hüttenbahnen“, HN 1926, S. 73  
 Igel: „Winke für die Beschaffung von Werklokomotiven“, Die  
 Werkbahn 1926, Heft 44  
 Kreuzer: „Die erste Hanomag-Baulokomotive, 1870“, HN 1926, S. 31  
 Kreuzer: „Hanomag-Lokomotiven im Dienste der Ilseder-Hütte, des  
 Peiner Walzwerkes und des Kalkwerkes Marienhagen“, HN 1926,  
 S. 82
- 1927 „Neuzeitliche Hanomag-Kleinlokomotiven“, HN 1927, S. 47  
 „Recent narrow gauge tank locomotives“, Loc 1927, S. 142
- 1929 „The locomotives of Lever Bros. Rys, Port Sunlight“, Loc 1929,  
 S. 250  
 „The Bradford Corporation's Ry in the Nidd Valley“, Loc 1929,  
 S. 282
- 1930 „0-8-0 tank locomotive for the Assam Oil Co Ltd, metre gauge“,  
 Loc 1930, S. 368
- 1931 „A French industrial 0-4-0 locomotive“, Loc 1931, S. 392  
 „Industrial steam locomotives“, Baldwin Januar 1931, S. 67
- 1932 „0-4-0 saddle tank locomotives, Singapore Air Base“, Loc 1932, S. 358
- 1934 \* Hedley: „Modern traction for industrial and agricultural rys“, The  
 Locomotive Publishing Cy, Ltd, London 1934
- 1936 „Tank locomotives for the Appleby-Frodingham Steel Co Ltd“, Loc  
 1936, S. 380  
 \* „Bau-, Feldbahn-, Kleinbahn- und Industrie-Lokomotiven“, Sonder-  
 Katalog der Henschel & Sohn AG., Kassel 1936
- 1937 \* Garbot: Handbuch des Maschinenwesens beim Baubetrieb. Dritter  
 Band, zweiter Teil: Die Fördermittel des Erdbaues“, VDI-Verlag,  
 Berlin 1937  
 Strunk: „Vereinheitlichung der Henschel-Dampf-Baulokomotiven“,  
 HH Aug. 1937, S. 69
- 1938 Rathsmann: „Neuzeitliche bauliche Einzelheiten an Bau-Dampf-  
 lokomotiven“, Bauingenieur (Berlin) 1938, S. 146  
 „Recent industrial locomotives“, Loc 1938, S. 15
- 1939 Meyer-Essen: „Breitspur-Tenderlokomotiven für Hafengebäuden“, Lok  
 1939, S. 106

### Abraumlokomotiven

- 1884 „Unterirdische Förderung mit Lokomotiven“, Z 1884, S. 155
- 1922 Lübon: „Hanomag-Lokomotiven für den Abraumbetrieb“, HN 1922,  
 S. 149  
 Munk: „Neuere Abraumlokomotiven“, Waggon- und Lokbau 1922,  
 Heft 19 — VW 1923, S. 17

- 1923 „Gewinnung der Stein- und Braunkohle sowie die Verwendung von Abraumlokomotiven im Braunkohlenbergbau“, HN 1923, S. 149
- 1924 „B-Abraumlokomotive von 260 PS für 900 mm Spurweite“, HN 1924, S. 155
- „C1-Abraumlokomotive von Orenstein & Koppel AG“, Annalen 1924-II, S. 282
- 1926 „Schwere B-Abraumlokomotive“, Kruppsche Monatshefte 1924, S. 156
- Ewald: „Baulokomotiven. — Ein Leitfaden für alle, die mit dem Betrieb von Kleinlokomotiven zu tun haben“, HN 1926, S. 1
- Ewald: „Die neuen Abraumlokomotiven der Gewerkschaft «Concordia»“, HN 1926, S. 164
- 1933 „Henschel-Abraumlokomotiven“, HH November 1933, S. 22
- 1939 Bangert: „Neuartige Dampflokomotiven für den Abraumbetrieb“, Lok 1939, S. 173

### Grubenlokomotiven

- 1870 „0-4-0 tank locomotive for mines and long tunnels, 2'6" gauge, constructed by Köchlin, Mulhouse“, Engg 1870-II, S. 436
- 1878 „Narrow gauge mine locomotive“, Engg 1878-I, S. 44
- „Tank locomotive for mines, USA“, Engg 1878-I, S. 142
- „Mine locomotive at the Paris Exhibition, Staatseisenbahngesellschaft Resicza, Hungary“, Engg 1878-II, S. 43
- 1915 „Tunnel locomotive for the new Reynolton Colliery Ltd“, Loc 1915, S. 75
- 1923 „0-6-0 narrow gauge tank locomotive for tunnel work“, Loc 1923, S. 258

### Straßenbahnlokomotiven

- 1869 „0-6-0 tank locomotive“, Engg 1869-II, S. 428
- 1878 „Tramway locomotive at the Paris Exhibition“, Engg 1878-II, S. 76
- Post: „Dampfbetrieb bei Straßenbahnen“, Z 1878, S. 77
- 1879 „Tramway locomotive, constructed by Messrs. Merryweather & Son“, Engg 1879-I, S. 256
- „Tank locomotive for the Wotton Tramway“, Engg 1879-I, S. 17
- „Tramway locomotive at the Kilburn Show“, Engg 1879-II, S. 17
- 1880 „Tramway locomotive, Brown's system“, Engg 1880-I, S. 46. — 1882-I, S. 109
- 1883 „Merryweather tramway locomotives“, Engg 1883-I, S. 220 u. 243
- 1884 „Tramway locomotive, constructed by The Falcon Engine & Car Works“ (mit Geschwindigkeitsregler), Engg 1884-I, S. 455
- 1885 „Dampfstraßenbahnen in Oberitalien“, Z 1885, S. 480
- 1887 „Krauss tramway locomotive, Wolverton & District Light Ry“, Engg 1887-II, S. 217
- „Compound condensing tramway locomotive at the Newcastle Exhibition“, Engg 1887-II, S. 351
- 1889 „0-6-0 tramway locomotives for metre gauge lines in Belgium“, Engg 1889-II, S. 737
- 1900 „0-6-0 «Wintertthur» locomotive for the tramways of Lyon-Neuville“, Engg 1900-II, S. 790

- 1910 „Straßenbahn-Lokomotiven u. Dampf-Triebwagen“, Deutsche Straßen- und Kleinbahn-Zeitung 1910, S. 634  
 „Narrow-gauge locomotive for the Castlederg & Victoria Bridge Ry“, Loc 1910, S. 9
- 1912 Verhoop: „Heißdampf-Straßenbahnlokomotiven für Holland“, Deutsche Straßen- und Kleinbahn-Zeitung 1912, S. 525 u. 544
- 1916 „The Belgian National Light Rys and their rolling stock“, Loc 1916, S. 26
- 1918 „The Wisbedch & Upwell Tramway, GER“, Loc 1918, S. 180
- 1922 „Hanomag-Straßenbahnlokomotiven“, HN 1922, S. 1 und 1925, S. 129
- 1923 „Dampfstraßenbahnlokomotiven“, Lok 1923, S. 169  
 „Wilkinson's tramway locomotive“, Loc 1923, S. 181
- 1924 „The Wolverton and Stony Stratford Tramway“, Loc 1924, S. 48
- 1925 „Hanomag-Straßenbahnlokomotiven“, HN 1925, S. 129  
 Pahin: „The Paris-Arpajon Light Ry“, Loc 1925, S. 287
- 1927 „The Portstewart narrow gauge tramway“, Loc 1927, S. 372
- 1931 „The Glyn Valley Tramway“, Beyer-Peacock Juli 1931, S. 57
- 1933 „The Sutton and Alford Steam Tramway“, Loc 1933, S. 66
- 1935 Tyas and Dorling: „Steam tramways in the South Staffordshire and Birmingham Districts, 1882—1888“, Loc 1935, S. 331  
 „Schmalspurige Heißdampf-Straßenbahnlokomotive der Hohenlimburger Kleinbahn“, HH Dez. 1935, S. 75
- 1937 „History of the steam tram“, Loc 1937, S. 23
- 1938 „Steam trams of the Seventies“, Baldwin Januar 1938, S. 20

### **Dampflokomotiven für militärische Zwecke**

- 1905 „Armoured train, Bombay, Baroda & Central India Ry“, Loc 1905, S. 43
- 1909 „0-6-2 Tenderlokomotive für die kgl. italienischen Eisenbahnruppen“, Lok 1909, S. 19
- 1912 „Feldbahnlokomotiven für 600 mm Spur (Deutschland und Japan)“, Lok 1912, S. 134
- 1915 „0-4-4-0 Pechot locomotive for the French Government“, Loc 1915, S. 220 — Genie Civil, Juni 1918, S. 452 — Organ 1919, S. 271
- 1916 „2-6-0 narrow gauge locomotive for the Russian War Department“, Loc 1916, S. 63
- 1917 „American 0-4-0 saddle tank engines for the British Government“, Loc 1917, S. 2  
 „British Consolidation goods engine for the overseas military rys“, Loc 1917, S. 239  
 „Narrow-gauge 0-6-0 locomotives for the French Government“, Loc 1917, S. 3  
 „Small locomotives used at the front“, Gaz 1917-I, S. 1383  
 „Standard gauge 0-6-0 side tank locomotive for the British Govt“, Loc 1917, S. 242  
 „4-6-0 narrow gauge tank locomotives for the British War Office“, Loc 1917, S. 88
- 1918 „1 D-Zweizylinder-Verbund-Güterzuglokomotive der Reichseisenbahnen in den besetzten Gebieten“, Organ 1918, S. 33 — Lok 1919, S. 38  
 „Narrow-gauge 0-6-0 tank locomotives for military rys in France“, Loc 1918, S. 143



- 1918 „Notes on British locomotives on active service in France“, Loc 1919, S. 35 u. 63
- 1919 „Armoured train for the defence of the East Coast“, Loc 1919, S. 49
- 1919 „Further notes on (Baldwin) locomotives for war service“, Loc 1919, S. 105
- 1920 Wrench: „Notes on the Baldwin locomotives with the Royal Engineers in France“, Loc 1920, S. 62
- „Narrow gauge military ry 4-6-0 locomotives on the Western front“, Loc 1920, S. 120
- „Repairing a damaged German goods locomotive in the Cameroons“, Loc 1920, S. 126
- 1921 „The Royal Arsenal Rys, Woolwich“, Loc 1921, S. 257
- 1923 „Deutsche E-Feldbahnlokomotive für 600 mm Spur, Bauart Luttermüller“, Loc 1923, S. 191
- 1930 „The Woolmer Instructional Military Ry“, Loc 1930, S. 238
- 1932 „Lokomotiven für die österreichischen Heeresbahnen im Südosten“, Lok 1932, S. 42
- 1934 Morris: „The Lydd (Kent) Military Ry and its locomotives“, Loc 1934, S. 238
- „Locomotives on the Military Camp Ry, Catterick“, Loc 1934, S. 150

### Tender

- 1875 \* Heusinger v. Waldegg: „Literatur über die Construction der Tender“, Handbuch für specielle Eisenbahn-Technik, 3. Bd., Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1875, S. 867
- 1877 „The Pennsylvania Rr tenders“, Engg 1877-II, S. 260 u. 331
- 1905 Lihotjky: „Neuere Tender der Oesterreichischen Staatsbahnen“, Lok 1905, S. 20
- „Ivatt's water scoop“, Loc 1905, S. 188
- 1906 „Tender water scoop, GER“, Loc 1906, S. 95
- 1906 „Tender water scoop, Great Eastern Ry“, Loc 1906, S. 96
- 1910 „Tender of 12,000 gallons capacity for Mallet locomotives, Atchison, Topeka & Santa Fé Rr“, Gaz 1910-I, S. 129
- 1920 „Vierachsiger Drehgestelltender Reihe 88 der Oesterreichischen Staatsbahnen“, Lok 1920, S. 52
- 1926 „Great Western Ry: «Castle» class locomotive with new pattern tenders“, Loc 1926, S. 341
- „Special locomotive tenders, New South Wales Govt Rys“, Loc 1926, S. 188
- 1928 „Bogie tenders for the Bengal-Nagpur Ry“, Loc 1928, S. 282
- „New corridor locomotive tenders, LNER“, Ry Eng 1928, S. 164 — Loc 1928, S. 140
- 1929 „New tenders for express locomotives, Chemin de Fer du Nord“, Loc 1929, S. 74 — Revue 1929-I, S. 12 (Cossart)
- 1930 „Kohlenschieber für Lokomotivtender“, Z 1930, S. 1368
- \* „Mechanical Coal Pushers for Locomotive Tenders“, herausgegeben von The Standard Stoker Company, Inc., New York 1930
- 1931 Jackson: „The Beyer-Peacock self-trimming bunker“, Beyer-Peacock Januar 1931, S. 27 und Januar 1932, S. 27
- 1932 Warner: „Locomotive tenders“, Baldwin Oktober 1932, S. 17

- 1935 Phillipson: „Steam locomotive design: Tanks, Bunkers and Tenders“, Loc 1935, S. 77  
 \*„Die Entwicklung der Lokomotivtender in Deutschland“, «Entwicklung der Lokomotive 1880—1920», Verlag Oldenbourg, München und Berlin 1937, S. 281  
 „Tender mit sechs Achsen“, Annalen 1935-I, S. 86  
 „Verbesserung der Wasserschöpfvorrichtung von Ramsbottom“, Organ 1935, S. 436  
 „Coal watering on tender of PLM Ry locomotive“, Loc 1935, S. 70  
 1938 „Large capacity tenders“, Baldwin Januar 1938, S. 9  
 1939 „Auxiliary water cars equipped for service with 2-10-4 type locomotives on the Chicago Great Western“, Mech. Eng. 1939-I, S. 185  
 „Automatic locomotive water scoop control“, Gaz 1939-I, S. 745  
 „Eight-wheel tender truck“, Age 1939-I, S. 1081

### Bezeichnung der Dampflokomotiven

- 1917 Megeltin: „Einteilung u. Bezeichnung der Lokomotiven“, HN 1917, S. 2  
 1920 Kreuzer: „Einiges über die Bezeichnungsweise der Lokomotiven“, ZVDEV 1920, S. 781  
 1921 Fontanellaz: „Einheitliche Kennzeichnung sämtlicher Lokomotivbauarten der Welt“, HN 1921, S. 118  
 1922 „Einheitliche Bezeichnungsweise der Lokomotiven“, HN 1922, S. 20  
 1924 „Systems of locomotive classification“, Loc 1924, S. 391  
 1925 Megeltin: „Art, Gattung, Type, Klasse. — Ein Versuch zur Begriffsbestimmung im Lokomotivbau“, HN 1925, S. 194  
 1927 Theobald: „Die Lokomotivbezeichnungen verschiedener Länder“, Annalen 1927-II, Nr. 1205, S. 78 und 130  
 1931 „Locomotive wheel arrangement“, Ry Eng 1931, S. 407  
 1933 \*„Einheitliche Bezeichnung der Lokomotiven, Tender u. Triebwagen“, herausgegeben vom VMEV, Verlag Springer, Berlin 1933 — Bespr. Organ 1934, S. 75 und 1936, S. 368  
 1936 Michel: „Einheitliche Bezeichnung der Lokomotiven und Triebwagen“, El. Bahnen 1936, S. 145

### Vereinheitlichung von Dampflokomotiven

- 1875 „American locomotives: Pennsylvania Rr“, Engg 1875-I, S. 155  
 1884 „Normalien für Betriebsmittel der Preußischen Staatsbahnen und unter Staatsbahnverwaltung stehender Privatbahnen“, Annalen 1884-I, S. 23, 146, 217  
 1895 Stambke: „Die geschichtliche Entwicklung der Normalien für die Betriebsmittel der preußischen Staatsbahnen in den Jahren 1871 bis 1895“, Annalen 1895-I, S. 86 und 141  
 Wittfeld: „Die neuen Lokomotiv-Normalien der preußischen Staatsbahn“, Annalen 1895-I, S. 41  
 1910 Hitchcock: „The standardisation of locomotives in India 1910“, Engg 1910-II, S. 614 — Kongreß 1911, S. 706 — Loc 1919, S. 129  
 1919 „The standardization of locomotives and rolling stock“, Loc 1919, S. 9  
 „The standardization of locomotives for Indian Rys“, Loc 1919, S. 129  
 1920 Hammer: „Die deutsche 1 E - Heißdampf - Güterzuglokomotive“, Annalen 1920-II, S. 57 — Lok 1919, S. 149

- 1923 Ewald: „Typisierung von Dampflokomotiven“, HN 1923, S. 123  
Najork: „Normalisierung im Lokomotivbau und Typisierung der Kleinbahnlokomotiven“, VT 1923, S. 316
- 1924 Warren: „Individualism in locomotive design“, The Eng 1924-II, S. 717
- 1925 \* Ittgen: „Vorrats- und Austauschbau bei Lokomotiven“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 289  
\* Semke: „Normung und Austauschbau im Kleinbahnwesen“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 316  
Wolff: „Hanomag-Einheitslokomotiven“, HN 1925, S. 89  
„Übersicht der 12 amerikanischen Einheitslokomotiven der Kriegszeit“, Lok 1925, S. 29
- 1926 Ewald: „Die Einheitslokomotiven für regelspurige Neben- und Kleinbahnen (Elna-Lokomotiven)“, HN 1926, S. 157  
Ittgen: „Normung und austauschbare Fertigung der Waschlucken“, Annalen 1926-I, S. 67  
Ittgen: „Die Normung und Unterhaltung der Dampfkolben und Kolbenringe bei den vorhandenen Reichsbahn-Lokomotiven“, Annalen 1926-I, S. 174  
Opitz: „Die Vereinheitlichung des Triebwerkes im Dampflokomotivbau und ihr Einfluß auf die zweite Zugkraftcharakteristik und das Reibungsgewicht“, AEG-Mitteilungen 1926, S. 437  
Semke: „Erst der Weg — dann das Fahrzeug“, VT 1926, S. 233 u. 251
- 1927 Ittgen: „Normung, Austauschbau und Massenfertigung bei den vorhandenen Lokomotiven der DRB“, Annalen 1927-I, S. 39  
\* Ittgen: „Der Austauschbau bei den typisierten Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1927, Jubiläums-Sonderheft S. 69
- 1928 Ittgen: „Normung im Lokomotivbau“, Maschinenbau 1928, S. 253
- 1929 Ebell: „Einheitslokomotiven für regelspurige Neben- und Kleinbahnen“, VT 1929, S. 252
- 1930 \* Ewald: „Ein Weg zur Vereinheitlichung der Steuerungen gefeuerter Kolbendampflokomotiven“, Dissertation T. H. Hannover 1929 — Annalen 1930-I, S. 3, 15, 45  
Semke: „Oberbau und Lokomotiven regelspuriger Privateisenbahnen“, VT 1930, S. 475
- 1931 Wagner: „Lokomotivtypisierung der Jugoslawischen Staatsbahn“, Z 1931, S. 121 u. 195 — Kongreß 1931, S. 380 — Ry Eng 1932, S. 65 — Lok 1932, S. 21  
„Standardisation of locomotives for Indian Rys“, Indian State Rys Magazine 1931, S. 337
- 1932 Meckel: „Die Normung im deutschen Dampflokomotivbau“, Organ 1932, S. 453  
„The standardisation of locomotives“, Loc 1932, S. 364
- 1934 Meckel: „Die neuen Rohrleitungsnormen des Lokomotivbaues“, Z 1934, S. 829
- 1935 \* Metzeltin: „Geschichte der Normung im Eisenbahnwesen“, «Technikgeschichte», Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie, Bd. 24, VDI-Verlag, Berlin 1935, S. 62
- 1937 Strunk: „Vereinheitlichung der Henschel-Dampf-Baulokomotiven“, HH August 1937, S. 69  
\* Wagner: „Eine Typisierung von Sonderlokomotiven“, «100 Jahre Borsig-Lokomotiven», VDI-Verlag, Berlin 1937, S. 72

- \* „Die ersten preußischen Normalien“, «Entwicklung der Lokomotive 1880-1920», Verlag Oldenbourg, München u. Berlin 1937, S. 1
- 1939 — Hellmich u. Niessen: „Die deutschen Einheitskessel“, Archiv für Wärmewirtschaft 1939, S. 113
- Wagner: „Die Entstehung der Dampflokomotiv-Typisierung in Deutschland“, Lok 1939, S. 3

### Vermessen von Lokomotiven

- 1911 „Setting locomotive cylinders“, Loc 1911, S. 140
- 1914 Wright: „The adjustment of valve gears and cylinders in locomotive workshops“, Loc 1914, S. 8
- 1915 Landsberg: „Bemerkungen über den Zusammenbau der Lokomotiven“, Annalen 1915-II, S. 181
- 1925 \* Bassler: „Das Vermessen von Lokomotiven in Eisenbahnausbesserungswerkstätten“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 271
- 1926 Hanus: „Meßvorrichtungen für Rahmen, Zylinder, Gleitbahnen und Kreuzköpfe an Dampflokomotiven“, AEG-Mitt. 1926, S. 199
- Hanus: „Vermessen von Lokomotivradsätzen“, AEG-Mitt. 1926, S. 203
- Janisch: „Neue Vorschläge zum Vermessen von Dampflokomotiven“, Organ 1926, S. 431
- 1929 „Lokomotivrahmen-Vermessungs- und Bearbeitungsmaschine mit optischer Hilfseinrichtung“, Waggon- und Lokbau 1929, S. 212
- 1930 Fichtner: „Neuzeitliche Prüfverfahren für die Anfertigung von Lokomotivteilen“, HH Dez. 1930, S. 36
- Kähler: „Lokomotivrahmen-Bearbeitungsmaschine mit optischer Vermessungseinrichtung“, Z 1930, S. 1143
- 1932 Iltgen: „Neues Verfahren zum Vermessen von Lokomotivrahmen und Kreuzkopfgleitbahnen“, Annalen 1932-I, S. 13
- Pontani: „Die Bearbeitung der Lokomotiv-Rahmenbacken. — Ein Rückblick“, Annalen 1932-II, S. 98
- 1934 Ottersbach: „Die Weiterentwicklung des optisch-mechanischen Vermessens der Lokomotiven, insbesondere das Vermessen der Drehgestelle und das Bearbeiten der zugehörigen Achslagerführungen“, Annalen 1934-II, S. 90
- 1936 Schubert: „Das optische Vermessen des Lokomotivrahmens und der Dampfmaschine“, Bahningenieur 1936, Heft 36/37
- 1937 = Kühne: „Messung an sperrigen Werkstücken“, Maschinenbau 1937, S. 207
- Scott: „The lining up of locomotive frames, cylinders and axleboxes“, Loc 1937, S. 118
- 1940 Leipert: „Meßstand u. Meßgeräte zum Nachmessen von Lokomotiv-Radsätzen“, Lok 1940, S. 99

### Dampflokomotive / Verschiedenes

- 1900 „Latowskisches Lätewerk mit Vorwärmer“, Organ 1900, S. 300
- 1910 Doniol: „Les trains automobiles à propulsion continue“, Revue 1910-I, S. 333
- 1926 „Flexible metallic joints for ry work“, Loc 1926, S. 193
- 1935 Baumann: „Der feste Achsstand der Lokomotiven im Wandel der Zeiten und Vorschriften“, Annalen 1935-II, S. 71
- 1940 „Die ersten Führerhäuser“, Lok 1940, S. 106

# DIE DAMPFLOKOMOTIVE

## Deutschland Altreich / allgemein

- 1849 „Die neuesten Verbesserungen an den Locomotiven aus der Maschinenfabrik von Emil Keßler in Carlsruhe“, Organ 1849, S. 22 und 1851, S. 142
- 1870 \* Heusinger v. Waldegg: „Skizzen und Hauptdimensionen der Locomotiven nach verschiedenen Systemen, welche in den letzten fünf Jahren von den deutschen Vereinsbahnen beschafft worden sind (1863—1868)“, Kreidels Verlag, Wiesbaden 1870
- 1890 Büte: „Mittelungen über Betriebsmittel für Schnellzüge“, Annalen 1890-I, S. 1
- 1904 Wolters: „Locomotiven zur Beförderung von Zügen mit großer Fahrgeschwindigkeit (Besprechung von Wettbewerbs-Entwürfen)“, Annalen 1904-I, S. 62 u. 135
- 1905 „Deutsche Schnellfahrer“, Lok 1904, S. 3 u. 29  
„Schnellfahrversuche mit Dampflokomotiven“, Organ 1905, S. 1 — Annalen 1905-II, S. 57 — Lok 1905, S. 181
- 1906 Richter: „Neuere deutsche Schnellzuglokomotiven“, Z 1906, S. 554 u. 602 sowie 1907, S. 359 — Lok 1906, S. 69  
„Die Entwicklung der Eisenbahnfahrzeuge in den letzten 25 Jahren“, Z 1906, S. 630
- 1907 „Crampton-Locomotiven auf deutschen Eisenbahnen“, Lok 1907, S. 51 — Loc 1907, S. 67
- 1908 Brückmann: „Studien über Heißdampflokomotiven“, Z 1908, S. 1301, 1353, 1386 u. 1909, S. 979  
Lotter: „Die Locomotiven auf der Ausstellung München 1908“, Lok 1908, S. 81 — Z 1908, S. 2058  
„Fastest locomotives in Europe“ (Baden, Bayern, Pfalz), Gaz 1908-I, S. 373
- 1910 „Die 5000. Heißdampflokomotive Patent Schmidt“, Lok 1910, S. 121
- 1912 „Zum 75jährigen Bestehen der Sächsischen Maschinenfabrik vorm. Rich. Hartmann AG., Chemnitz“, Lok 1912, S. 193, 223 u. 1913, S. 27, 52, 80, 100, 174, 241
- 1913 „Das 75jährige Jubiläum der Lokomotivfabrik A. Borsig, Berlin-Tegel“, Lok 1913, S. 150
- 1914 „Die 7000. Hanomag-Locomotive“, HN 1914, S. 5—12  
„Zum 75jährigen Bestehen der Schichau-Werke in Elbing“, Lok 1914, S. 165, 195, 242
- 1915 Anger: „Das deutsche Eisenbahnwesen in der Baltischen Ausstellung Malmö 1914“, Z 1915, S. 233 u. f. — Lok 1915, S. 205 und 1916, S. 1  
Nordmann: „Deutschlands Anteil an der Entwicklung des Lokomotivbaues“, VW 1915, S. 201  
„Geschichtliche Locomotiven der Hanomag“, HN 1915, S. 185 [S. 188: 1. Die ersten Egestorff-Locomotiven].
- 1916 „Geschichtliche Locomotiven der Hanomag: 3. Crampton-Locomotiven“, HN 1916, S. 64
- 1918 „Geschichtliche Locomotiven der Hanomag: 7. Die Pariser Ausstellung“, HN 1918, S. 44  
„Englische Locomotiven in Deutschland und deutsche Locomotiven in England“, HN 1918, S. 51, 61 u. 80

- 1919 „Von der ersten zur 9000. Hanomag-Lokomotive“, HN 1919, S. 110
- 1920 Hammer: „Die deutsche 1 E - Heißdampf - Güterzuglokomotive“, Annalen 1920-II, S. 57 — Lok 1919, S. 149  
Wolff: „Entwurf einer 1 D 2 - Heißdampf-Drilling-Schnellzug-Tenderlokomotive für Gebirgsstrecken“, HN 1920, S. 1
- 1921 Gaiser: „Die Lokomotivbilder in den Jahrgängen 1843—1882 der «Leipziger Illustrierten Zeitung»“, HN 1921, S. 185
- 1922 „80 Jahre Lokomotivbau in Deutschland“, Lok 1922, S. 61
- 1923 v. Littrow: „25 Jahre Heißdampflokomotiven Bauart Schmidt“, Lok 1923, S. 181 — Z 1923, S. 743 — Organ 1924, S. 53 (Dannecker)  
„Deutsche 1 B-Verbund-Schnellzug-Lokomotiven“, Lok 1923, S. 67
- 1924 Gaiser: „Einige Feststellungen zur älteren Lokomotivgeschichte“, HN 1924, S. 211  
\* Mayer: „Eßlinger Lokomotiven, Wagen und Bergbahnen“, VDI-Verlag, Berlin 1924 — Bespr. Gaiser: Lok 1932, S. 169 u. 189
- 1925 „Anton Hammel (Bemerkenswerte Maffei-Lokomotiven)“, Lok 1925, S. 137, 173 u. 213 — Organ 1925, S. 191
- 1926 Wegler: „Die Eisenbahnfahrzeuge auf der deutschen Verkehrsausstellung München 1925“, Organ 1926, S. 71
- 1927 \* „75 Jahre Schwartzkopff“, herausgegeben von der Berliner Maschinenbau-AG. vorm. L. Schwartzkopff, Berlin 1927
- 1929 Fuchs: „Die Lokomotive ein Kohlenfresser?“, RB 1929, S. 1024  
Witte: „Die Entwicklung des deutschen Lokomotivbaues“, Wagon- u. Lokbau 1929, S. 1 u. 17 — 1930, S. 1 — 1931, S. 37, 49, 65
- 1930 Hoogen: „Die 100jährige Eisenbahn im Spiegel des Verkehrs- und Baumuseums zu Berlin“, ZVDEV 1930, S. 933  
\* Nordmann: „Die Entwicklung der deutschen Personenzuglokomotive“, «Personenzugdienst», Verlag Hackebeil, Berlin 1930, S. 12  
„Der Lokomotivbau der Fried. Krupp AG.“, Kruppsche Monatshefte 1930, S. 195
- 1931 \* Nordmann: „Die deutschen Dampflokomotiven in den letzten 50 Jahren“, Festschrift der Deutschen Maschinentechnischen Gesellschaft 1881—1931, Verlag Glaser, Berlin 1931, S. 126
- 1935=\* Ewald: „125 Jahre Henschel“, herausgegeben von der Henschel & Sohn AG., Kassel 1935  
Lity: „Der deutsche Dampflokomotivbau und seine Bedeutung für die Ausfuhr“, Annalen 1935-II, S. 89  
Meßeltin: „Zur Geschichte der ersten deutschen Lokomotivfabriken“, Organ 1935, S. 512 u. 1937, S. 202  
\* Meßeltin: „Die ersten deutschen Lokomotivbauer“, «Technikgeschichte», Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie, Bd. 24, VDI-Verlag, Berlin 1935, S. 23  
Witte: „Lokomotiventwicklung bei den deutschen Eisenbahnen“, ZMEV 1935, S. 590  
„Thüringische Meterspurlokomotiven“, Lok 1935, S. 226
- 1937 Gaiser: „Emil Keßler in Karlsruhe und seine Anfänge in Eßlingen“, Lok 1937, S. 93  
Meßeltin: „Aus den Anfängen des deutschen Lokomotivbaues“, Organ 1937, S. 202

- 1937 Meßeltin: „Johann Friedrich Krigar, Deutschlands erster Lokomotivbauer“, Beiträge 1937, S. 4  
 \*, „100 Jahre Borsig-Lokomotiven 1837—1937“, herausgegeben von den Borsig-Lokomotiv-Werken, VDI-Verlag, Berlin 1937  
 „100 Jahre Lokomotivbau in München“, Zeitschrift des Bayerischen Revisions-Vereins 1937, S. 183
- 1938 Harder: „Ueber Quellen zur deutschen Lokomotivgeschichte“, Lok 1938, S. 165
- 1939 Maey: „10 Jahre deutsches Lokomotivbild-Archiv“, Lok 1939, S. 111
- 1940 \* Hinz: „Weltgeltung des deutschen Lokomotivbaues“, als Manuskript gedruckt, Kassel 1940

### **Deutsche Reichsbahn (Altreich) / Bezeichnung der Lokomotiven**

- 1920 Kreutzer: „Zur Frage der Ummumerierung der Lokomotiven der Deutschen Staatseisenbahnen“, HN 1920, S. 135  
 Kreutzer: „Einiges über die Bezeichnungweise der Lokomotiven“, ZVDEV 1920, S. 781
- 1924 Kreutzer: „Die neuen Betriebsnummern und Gattungszeichen der Deutschen Reichsbahn“, HN 1924, S. 162  
 Müller: „Die neue Gattungsbezeichnung und Nummerung des Lokomotivparks der Deutschen Reichsbahn“, Organ 1924, S. 157
- 1926 Goldammer: „Die Umzeichnung der Dampflokomotiven der Deutschen Reichsbahn“, RB 1926, S. 73
- 1936 \* Maey u. Born: „Verzeichnis der Dampflokomotiv-Gattungen der DRB“, 3. Auflage mit Nachtrag 1 vom 1. Januar 1936, DLA u. VWL 1936

### **Deutsche Reichsbahn / Vereinheitlichungsarbeiten**

- 1925 \* Fuchs: „Normung, Typisierung und Spezialisierung im Lokomotivbau“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 276  
 Wagner: „Ueber Reihenbildung im Bau von Nebenbahnlokomotiven“, VT 1925, S. 748
- 1926 „Standard locomotives for the German State Rys“, Ry Eng 1926, S. 279
- 1927 \* Fuchs: „Bisherige Erfahrungen mit der Typisierung der Reichsbahn-Lokomotiven“, Annalen 1927, Jubiläums-Sonderheft S. 3  
 Hargavi: „La standardisation des locomotives unifiées a la Cie des Chemins de Fer Allemands“, Revue 1927-II, S. 497
- \* Iltgen: „Der Austauschbau bei den typisierten Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1927, Jubiläums-Sonderheft S. 69
- 1928 Iltgen: „Die Normung im Lokomotivbau“, Maschinenbau 1928 S. 253  
 Ottersbach: „Beschaffung von Normteilen bei der Reichsbahn“, Maschinenbau 1928, S. 249
- 1930 Meckel: „Die Entwurfsbearbeitung für die neuen Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn unter dem Gesichtspunkt der Vereinheitlichung“, Organ 1930, S. 111  
 Wagner u. Witte: „Die konstruktive Durchbildung der Reichsbahn-Lokomotiven“, Organ 1930, S. 94

- 1932 Meckel: „Die Normung im deutschen Dampflokomotivbau“, Organ 1932, S. 453
- 1936 Meckel: „Die Normung im deutschen Lokomotivbau“, Annalen 1936-II, S. 97
- 1937 Meckel: „Die Normgewinde, ihre Werkzeuge und Lehren im Lokomotivbau“, Werkstattstechnik 1937, S. 180
- 1938 Meckel: „Die Weiterentwicklung der Einheitslokomotiven der Deutschen Reichsbahn unter dem Gesichtspunkt der Vereinheitlichung“, Organ 1938, S. 426
- 1939 Wagner, R. P.: „Der Weg zur jüngsten Reichsbahn-Schnellzuglokomotive, Bauweise 06“, RB 1939, S. 542  
Wagner, R. P.: „Die neue Lokomotivtypenreihe der Reichsbahn für veränderlichen Achsdruck (Reihen 06, 41, 45)“, Organ 1939, S. 353
- 1940 Wagner: „Die Entstehung der Dampflokomotiv-Typisierung in Deutschland“, Lok 1939, S. 3

### Lokomotiv-Bauarten der Deutschen Reichsbahn

- 1922 Fuchs: „Die 1 D 1 - Dreizylinder-Personenzuglokomotive Gattung P 10 der Reichsbahn“, Annalen 1922-II, S. 137 — Lok. 1923, S. 185 u. 1924, S. 49  
„1 D-Güterzuglokomotive Gattung G 8<sup>2</sup> der Deutschen Reichsbahn mit Lentz-Ventilsteuerung für die Eisenbahndirektion Oldenburg“, HN 1922, S. 157  
„D-Heißdampf-Tenderlokomotive Gattung T 13 mit Lentz-Ventilsteuerung für die Eisenbahndirektion Oldenburg“, HN 1922, S. 162
- 1923 Hubert: „Neuere Heißdampf-Tenderlokomotiven der Deutschen Reichsbahn“, HN 1923, S. 198  
Köhler: „Umbau von Lokomotiven der Gattung G 9“, HN 1923, S. 29  
„2-10-2 tank locomotive, German State Rys“, Loc 1923, S. 290 — HN 1924, S. 145 — Lok 1924, S. 74
- 1924 Meineke: „Neuere Lokomotiven der DRB.“, Z 1924, S. 273  
Metzeltin: „1 E 1 - Heißdampflokomotive Type T 20 der Deutschen Reichsbahn“, HN 1924, S. 145 — Loc 1923, S. 290 — Lok 1924, S. 74  
Metzeltin: „Die G 9<sup>1</sup> - Lokomotive der Deutschen Reichsbahn“, HN 1924, S. 147 u. 1925, S. 29 — Annalen 1924-II, S. 187  
Nordmann: „Lokomotiven für starke Steigungen“, Annalen 1924-II, S. 99  
„2-8-2 compound rack and adhesion locomotive T 28, German State Rys“, Loc 1924, S. 181 — Lok 1926, S. 144
- 1925 \* Fuchs: „Normung, Typisierung und Spezialisierung im Lokomotivbau“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag 1925, S. 276  
„Die erste Einheitslokomotive der Reichsbahn“, Annalen 1925-II, S. 66
- 1926 Fuchs u. Wagner: „Die 2 C 1 - Einheits-Schnellzuglokomotive der Deutschen Reichsbahn“, Z 1926, S. 1725  
Kreutzer: „Schwere Tenderlokomotiven, Gattung T 18, im Schnellzugverkehr“, HN 1926, S. 167
- 1926 „Heavy freight locomotives for the German Rys (G 12, G 8<sup>2</sup>)“, Ry Eng 1926, S. 389



- 1926 „Standard locomotives for the German State Rys“, Ry Eng 1926, S. 279
- 1927 \* Fuchs: „Bisherige Erfahrungen mit der Typisierung der Reichsbahnlokomotiven“, Annalen 1927, Jubiläums-Sonderheft S. 3  
Opitz: 2 C 1 - Zweizylinder-Einheits-Heißdampf-Schnellzuglokomotive, Reihe 01 der Deutschen Reichsbahn-Ges., Lok 1927, S. 137  
„D+D-Heißdampf-Verbund-Tenderlokomotive der Deutschen Reichsbahn“, Lok 1927, S. 205 (s. auch Bayr. Staatseisenbahnen 1914)
- 1928 Opitz: „Reihe 64, 1 C 1-Zweizylinder-Heißdampf-Personenzug-Tender-Lokomotive“, AEG-Mitteilungen 1928, S. 205
- 1929 „Neue Reichsbahn-Dampflokomotive, Pt 23-15“, Lok 1929, S. 92
- 1930 Fuchs: „Die Entwicklung der Dampflokomotive bei der Deutschen Reichsbahn“, RB 1930, S. 729 — \* Weltkraft S. 53  
Wagner u. Witte: „Die konstruktive Durchbildung der Reichsbahnlokomotiven“, Organ 1930, S. 94  
„New 4-6-4 heavy tank locomotives for the German State Rys, series 62“, Gaz 1930-II, S. 505 — Ry Eng 1930, S. 36 — Lok 1931, S. 189
- 1931 Opitz: „Die schmalspurigen Einheitslokomotiven der DRG“, VT 1931, S. 376 — Lok 1938, S. 161  
Schneider: „Schnellzuglokomotive S 36-18 (früher S <sup>3</sup>/<sub>6</sub>) der Deutschen Reichsbahn“, Z 1931, S. 194  
„Standard locomotives of the German Rys“, Loc 1931, S. 7, 81 und 374
- 1932 „1 D 1 - Heißdampf-Nebenbahn-Tenderlokomotive Reihe 86 der DRB“, Lok 1932, S. 141 u. 1938, S. 127
- 1933 \* Hubert: „Die Berliner Stadtbahn-Lokomotiven“, Arbeitsgemeinschaft der Verlage Verkehrszentralamt der Deutschen Studentenschaft, Sitz Darmstadt, und VWL, Berlin 1933  
Wohllebe: „1 D 1 - Einheits-Schmalspurlokomotive für die Reichsbahndirektion Schwerin, 900 Spur“, Organ 1933, S. 383  
Wohllebe: „Reibungsbetrieb auf Zahnradstrecken: 1 E 1 - Einheits-Tenderlokomotiven Reihe 85 der Deutschen Reichsbahn“, Z 1933, S. 904 — Organ 1934, S. 385  
„Fifty years of tank engine development on the German State Rys (T 3 to series 85)“, Loc 1933, S. 295
- 1934 Flemming: „Stromlinienverkleidung für Dampflokomotiven“, RB 1934, S. 796  
Litz: „Stand und Entwicklungsmöglichkeiten der mit Kohle gefeuerten Dampflokomotive“, Glückauf 1934, S. 1237  
Nordmann: „Ist die Dampflokomotive veraltet?“, Annalen 1934-II, S. 9 — Revue 1935-I, S. 221  
Wohllebe: „1 E 1 - Heißdampf-Drilling-Güterzug-Tenderlokomotive Reihe 85 der DRB“, Organ 1934, S. 385 — HH Dez. 1938, S. 67
- 1935 \* Anger: „Die Fahrzeuge der Deutschen Reichsbahn“, RB 1935, Sonderausgabe S. 52  
Fuchs: „Die neuere Entwicklung des Lokomotivbaues bei der Deutschen Reichsbahn“, RB 1935, S. 1296  
Fuchs: „Die 2 C 2 - Stromlinienlokomotive Reihe 05 der Deutschen Reichsbahn“, RB 1935, S. 322 — Bahn-Ingenieur 1935, S. 197 — Loc 1935, S. 100 — Gaz 1935-I, S. 556, 563 und 1209 — Mod. Transport 16. März 1935, S. 9 — Organ 1936, S. 41 (Wagner)

- Heise: „Der erste Stromlinien-Dampfzug der Deutschen Reichsbahn“, HH Dez. 1935, S. 7 — RB 1935, S. 687 und 1936, S. 70 — Mod. Transport 15. Febr. 1936, S. 7 — Annalen 1937-II, S. 109
- Nordmann: „Neue Versuche mit Schnellzuglokomotiven, auch der Stromlinienform“, Annalen 1935-II, S. 172 — Z 1935, S. 1226
- Wagner: „Neue Dampflokomotiven der Deutschen Reichsbahn“, VW 1935, S. 313, 327 u. 343 — Organ 1935, S. 271
- Witte: „Stromlinienlokomotiven der Deutschen Reichsbahn“, ZMEV 1935, S. 217
- „0-6-0 tank locomotive, series 89, German State Rys“, Loc 1935, S. 344
- „2-4-2 tank locomotive series 71, German National Rys“, Z 1935, S. 417 — Gaz 1935-I, S. 645 — Loc 1936, S. 73
- „New high-speed steam locomotive designs in Germany“, Gaz 1935-I, S. 387
- 1936 Bergmann: „Neuzeitliche Fahrzeugtechnik der Verkehrsmittel der Schiene und Straße“, VW 1936, S. 584
- Flemming: „Neue 1 E 1 - Steilstrecken-Tenderlokomotiven Reihe 84 der DRB“, RB 1936, S. 318 — Z 1936, S. 1113 — VW 1936, S. 61 — Loc 1936, S. 274 — Lok 1938, S. 139 — Organ 1939, S. 197
- Fuchs: „Der Henschel-Wegmann-Zug“, RB 1936, S. 70
- Wagner: „Lokomotivtechnische Vorkehrungen zur Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit, [u. a. 1 D - G<sup>82</sup> und Reihe 41]“, VW 1936, S. 541
- Wagner: „Die 2 C 2 - Stromlinienlokomotive Reihe 05 der Deutschen Reichsbahn“, Organ 1936, S. 41
- 1937 Doepfner: „Dampflokomotiven für den Güterschnellverkehr auf Voll- und Schmalspurbahnen (u. a. Reihen 41 und 44)“, Annalen 1937-II, S. 111
- Heise: „Der erste Stromlinien-Dampfzug der DRB“, Annalen 1937-II, S. 109
- \* „Maey: „Die Einheitslokomotiven der DRB im Bild“, 5. Aufl., DLA und VWL 1937
- Wiener: „Stromlinien-Dampflokomotiven, insbesondere der DRB“, Kongreß 1937, S. 1914
- „1 E 1 - Heißdampf-Drilling-Güterzuglokomotive Reihe 45 der Deutschen Reichsbahn“, HH August 1937, S. 62 und 74 — HH Dez. 1938, S. 41 — Lok 1939, S. 59 — Z 1940, S. 20
- „Streamlined and semi-streamlined locomotives, German National Rys, 03 class“, Loc 1937, S. 236
- 1938 Günther: „Leistungsgewinn durch Stromlinienverkleidung von Dampflokomotiven bei der Deutschen Reichsbahn“, Kongreß 1938, S. 152
- Knipping u. Riedel: „Neueste 1 E 1 - h 3 Güterzug-Lokomotive der Deutschen Reichsbahn, Baureihe 45“, HH Dez. 1938, S. 41 — Lok 1939, S. 59
- Kreutzer: „Zur Entwicklung der preußisch-deutschen Tenderlokomotive“, HH Dez. 1938, S. 49

- 1938 Meckel: „Die Weiterentwicklung der Einheitslokomotiven der Deutschen Reichsbahn unter dem Gesichtspunkt der Vereinheitlichung (m. Hauptabmessungen der Einheitsstypen)“, Organ 1938, S. 426
- Nordmann: „Der Leistungsgewinn von Stromlinienlokomotiven (Reihe 03)“, Z 1938, S. 515
- Nordmann: „Dampflokomotiven mit 20 at Kesseldruck und einfacher Dampfdehnung“, Organ 1938, S. 223 — Revue 1939-I, S. 136
- \* Röhrs: „Der heutige Stand des Dampflokomotivbaues bei der Deutschen Reichsbahn“, «Messebuch der Deutschen Wirtschaft 1938», Wiking-Verlag, Berlin 1938, S. 156
- Wagner: „Die Beschleunigung des Güterverkehrs mittels der Dampf- und Motorlokomotive“, ZMEV 1938, S. 993
- „1D1 - Heißdampf-Nebenbahn-Tenderlokomotive Reihe 86 der DRB“, Lok 1938, S. 127
- „1E-Heißdampf Drilling-Güterzuglokomotive Reihe 44, neueste Bauart“, HH Dez. 1938, S. 104 — Lok 1938, S. 156
- „Die schmalspurigen 1 E 1-Heißdampf-Tenderlokomotiven für 750 u. 1000 mm Spurweite der DRB“, Lok 1938, S. 161
- „2-8-2 fast freight locomotive, series 41, German National Rys“, Loc 1938, S. 70 — Lok 1938, S. 117 und 1939, S. 75
- 1939 Seidl: „Die ersten Lokomotiven der DR aus der Ostmark (2' C 2'-Heißdampf - Zwilling - Tenderlokomotive frühere österr. Reihe 729)“, Lok 1939, S. 85
- Wagner. R. P.: „Die neue Lokomotivtypenreihe der Reichsbahn für veränderlichen Achsdruck (Reihen 06, 41, 45)“, Organ 1939, S. 353
- Wagner, R. P.: „The steam locomotive in modern rail transport“ (Reihen 41, 50, 45 und 06), Engg Progressus (Berlin) 1939, S. 225
- Ziem: „Die Lokomotive für Heidenau-Altenberg: 1' E 1'-h3-Tenderlokomotive Baureihe 84 der Deutschen Reichsbahn“, Organ 1939, S. 197
- Zimmermann: „1'D1'-Lokomotive Reihe 41 der Deutschen Reichsbahn für den Güterschnellverkehr“, Lok 1939, S. 75
- „2'D2'-Heißdampf-Drilling-Schnellzug-Dampflokomotive für 140 km/h, Reihe 06“, Z 1939, S. 287 — Loc 1939, S. 96 — Annalen 1939-I, S. 81 — Gaz 1939-I, S. 312 — Lok 1939, S. 21 (Schneider) — RB 1939, S. 542 (Wagner)
- „German locomotive practice“, Loc 1939, S. 143
- 1940 Beil: „Die Entwicklung der Stromlinien-Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn“, Lok 1940, S. 35

### vorm. Badische Staatsbahn

- 1903 Courtin: „Die 2/5 gek. badische Schnellzuglokomotive“, Organ 1903, S. 17
- 1904 Richter: „Bilder aus dem süddeutschen Eisenbahnbetrieb“, Lok 1904, S. 178
- 1905 v. Borries: „Neuere Fortschritte im Lokomotivbau: 2/5 gek. Vierzylinder-Verbund-Schnellzuglokomotive der Badischen Staatsbahnen“, Z 1903, S. 118

- Richter: „Die badischen 2/5 gek. Schnellzuglokomotiven Gattung II d“, Z 1905, S. 103
- 1908 Courtin: „Die vierzylindrige 3/6 gek. Verbund-Schnellzug-Lokomotive der Badischen Staatsbahnen“, Z 1908, S. 567 — Organ 1908, S. 141 — Lok 1908, S. 21 und 196 — Revue 1908-II, S. 213
- 1909 1 D-Vierzylinder-Verbund-Güterzuglokomotive Gruppe VIII e der Großh. Badischen Staatsbahn“, Lok 1909, S. 25 und 258  
„Crampton-Lokomotiven auf den Badischen Staatsbahnen“, Lok 1909, S. 197
- 1910 „D-Güterzug-Tenderlokomotive Gattung Xb der Großh. Badischen Staatsbahnen“, Lok 1910, S. 220
- 1913 Bombe: „Die Breitspur-Lokomotiven der Badischen Staatsbahn 1838—1854“, Lok 1913, S. 283  
„2B-Schnellzuglokomotive Gattung II c der Badischen Staatsbahn“, Lok 1913, S. 52  
„1 C 1 - Vierzylinder-Verbund-Heißdampf-Personenzuglokomotive Gattung IV g der Badischen Staatsbahnen“, Lok 1913, S. 73
- 1918 „Die 2000. Lokomotive der Maschinenbaugesellschaft Karlsruhe: Badische 1C1-Personenzug-Tenderlokomotive“, Lok 1918, S. 141
- 1922 Günther: „Die Vierzylinder-Verbund-Reibungs- und Zahnradlokomotiven (C1+Z) auf der badischen Höllentalbahn“, Z 1922, S. 361
- 1923 Lübon: „D-Güterzug-Zwillingslokomotive der Badischen Staatsbahn von 1875“, HN 1923, S. 128  
„Althadische 2 B-Schnellzuglokomotiven“, Lok 1923, S. 84
- 1927 „4-6-2 four-cyl. compound express locomotive, Baden State Rys“, Loc 1927, S. 105
- 1929 „Crampton locomotive «Adler», 1854“, Loc 1929, S. 267
- 1936 \* von Helmholtz: „Die historischen Lokomotiven der Badischen Staatseisenbahnen“, herausgegeben von der Reichsbahndirektion Karlsruhe, im Buchhandel durch das Deutsche Lokomotivbild-Archiv, T. H. Darmstadt 1936. — Bespr. Organ 1938, S. 399
- 1937 Rehberger: „Die badische IVE-Lokomotive im Karlsruher Verkehrsmuseum“, Beiträge Febr. 1937, S. 10  
\* „Die Entwicklung der Dampflokomotive in Baden“, «Entwicklung der Lokomotive 1880—1920», Verlag Oldenbourg, München und Berlin 1937, S. 173
- 1939 Rehberger: „Die Lokomotiven der Eisenbahn-Schiffbrücken über den Rhein“, Lok 1939, S. 53 u. 86

### vorm. Bayerische Staatseisenbahnen und Pfalzbahn

- 1873 „0-6-0 goods locomotive for the Bavarian State Rys at the Vienna Exhibition“, Engg 1873-II, S. 250
- 1897 Brückmann: „Die Lokomotiven auf der II. bayr. Landesausstellung in Nürnberg 1896“, Z 1897, S. 93, 185, 213
- 1900 Weiß: „3/5 gek. Schnellzuglokomotive für die Bayerische Staatseisenbahn-Verwaltung“, Organ 1900, S. 185
- 1903= Schröter: „Neuere Leistungen der München-Augsburger Maschinenindustrie“, Z 1903, S. 989
- 1904 Lotter: „2/5 gek. Schnellzuglokomotive der bayr. Pfalzbahn“, Lok 1904, S. 161

- 1905 Richter: „Eine hessisch-pfälzische Schnellzuglokomotive“, Lok 1905, S. 36  
Weiß: „Die neuen 2/5- und 3/5 gek. Schnellzug-Lokomotiven der bayr. Staatseisenbahnen“, Organ 1905, S. 69 — Z 1905, S. 421 — Revue 1905-I, S. 367 — Lok 1904, S. 127 und 1906, S. 139
- 1906 Hering: „Das Verkehrs- und Maschinenwesen auf der bayr. Jubiläums-Ausstellung Nürnberg 1906“, Annalen 1906-II, S. 173 u. 189  
Lotter: „Die 4/5 gek. Güterzuglokomotive der bayerischen Staatsbahn, Klasse G 4/5“, Lok 1906, S. 1 — Loc 1906, S. 119  
Lotter: „Neuere Lokomotiven der bayr. Pfalzbahn“, Lok 1906, S. 53, 100 und 218  
Lotter: „Die Lokomotiven und Dampfwagen auf der Bayrischen Jubiläumsausstellung zu Nürnberg 1906“, Lok 1906, S. 109, 135, 153  
Meßeltin: „Die Eisenbahnbetriebsmittel auf der Bayerischen Landesausstellung in Nürnberg 1906“, Z 1906, S. 2049 u. 1907, S. 368 — Lok 1906, S. 102, 109, 135, 153 (Lotter) — Annalen 1906-II, S. 173 u. 189 (Hering)  
„2/6 gek. Heißdampf-Vierzylinder-Verbund-Schnellzuglokomotive der kgl. bayr. Staatsbahnen“, Lok 1906, S. 137
- 1907 „Schnellfahrten mit einer 2/6 gek. Verb.-Schnellzuglok. von J. A. Maffei“, Z 1907, S. 1162 — Revue 1907-I, S. 38 (Demoulin)
- 1908 Lotter: „Die Lokomotiven auf der Ausstellung «München 1908»“, Lok 1908, S. 181 — Z 1908, S. 2058  
„Die amerikanischen Lokomotiven der Bayr. Staatsbahnen“, Lok 1908, S. 234
- 1909 „Die neuen 3/6 gek. Verbund-Schnellzuglokomotiven der Bayr. Staatsbahn“, Z 1909, S. 1284 — Lok 1908, S. 215
- 1911 „E-Heißdampf-Verbund-Güterzuglokomotive G 5/5 der kgl. bayer. Staatsbahnen“, Lok 1911, S. 224 — Klb.-Ztg. 1911, S. 646
- 1913 „Neue Heißdampf-Pacific-Schnellzuglokomotive der kgl. Bayerischen Staatsbahnen“, Techn. Mitt. Zürich 1913, Nr. 6 — Lok. 1914, S. 1
- 1914 „D + D - Mallet - Heißdampf-Verbund-Güterzuglokomotive Gattung Gt2×4/4 der kgl. Bayerischen Staatsbahnen“, Lok 1914, S. 117 — Loc 1914, S. 45 — Z 1914, S. 398 — Annalen 1914-I, S. 190 — Gaz 1914-I, S. 827 — Lok 1927, S. 205
- 1917 „1 D-Vierzylinder-Verbund-Güterzuglokomotive d. Bayerischen Staatsbahnen“, Organ 1917, S. 329
- 1919 1 D - Vierzylinder-Verbund-Heißdampf-Güterzuglokomotive, Gruppe G 4/5 der bayer. Staatsbahnen“, Lok 1919, S. 45  
„1 B-Heißdampf-Personenzug-Tenderlokomotive Gattung Pt 2/3 der bayerischen Staatsbahnen“, Lok 1919, S. 53 — Organ 1919, S. 324
- 1920 „1 C-Zwilling-Heißdampf-Güterzuglokomotive der bayerischen Staatsbahnen“, Organ 1920, S. 239
- 1925 Uebelacker: „Die Entwicklung der Lokomotiven der vorm. bayer. Staatseisenbahnen“, Organ 1925, S. 497
- 1926 „Some interesting Palatine Ry locomotives“, Loc 1926, S. 17
- 1937 \* „Die Entwicklung der Dampflokomotive in Bayern rechts des Rheins“, «Entwicklung der Lokomotive 1880—1920», Verlag Oldenbourg, München und Berlin 1937, S. 121

- \*„Die Entwicklung der Dampflokomotive auf der Pfälzischen Eisenbahn (später bayer. Staatsbahn linksrheinisches Netz)“, «Entwicklung der Lokomotive 1880—1920», Verlag Oldenbourg, München und Berlin 1937, S. 162
- 1939 Rehberger: „Die Lokomotiven der Eisenbahn-Schiffbrücken über den Rhein“, Lok 1939, S. 53 u. 86

### chem. Braunschweigische Staatsbahn

- 1914 Nolte: „Die Lokomotiven der vorm. Braunschweigischen Eisenbahn“, Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie, Band 6, VDI-Verlag 1914/15, S. 159
- 1915 „Geschichtliche Lokomotiven der Hanomag:  
1. Die ersten Egestorff-Lokomotiven“, HN 1915, S. 185
- 1916 4. „Die Güterzug-Lokomotiven der Braunschweigischen Bahn“, HN 1916, S. 229
- 1938 Nolte: „Die alten Lokomotiven und Wagen der ehemaligen Braunschweigischen Eisenbahn“, Lok 1938, S. 173

### chem. Hannoversche Staatsbahn

- 1869 „0-6-0 goods locomotives for the Hanoverian Ry (Schwarzkopff)“, Engg 1869-II, S. 253 und 259
- 1886 „2-4-0 compound express locomotives (v. Borries-Hanomag!), Hanoverian State Rys“, Engg 1886-I, S. 418
- 1913 Nolte: „Einiges über die alten Hannoverschen Cramptons“, Lok 1913, S. 113 — HN 1916, S. 64
- 1915 „Geschichtliche Lokomotiven der Hanomag:  
1. Die ersten Egestorff-Lokomotiven“, HN 1915, S. 185
- 1916 2. „Die zweite Lokomotivlieferung Egestorffs“, HN 1916, S. 61
- 1917 5. „Die erste Güterzuglokomotive der Hannoverschen Staatsbahn“, HN 1917, S. 153
- 1918 6. „Die älteren Gemischtzug-Lokomotiven der Hannoverschen Staatsbahn“, HN 1918, S. 38
- 1919 8. „C-Tenderlokomotiven der Hannoverschen Staatsbahn aus dem Jahre 1857“, HN 1919, S. 172
- 1923 11. „Die Lokomotiven der vorm. Hannoverschen Staatsbahn“, HN 1923, S. 117

### vorm. Lokalbahn-AG. München

- 1905 Lotter: „Die 4/4 gek. Güterzug-Tenderlokomotive der Lokalbahn-AG. München“, Lok 1905, S. 129
- Lotter: „C 1-Heißdampf-Verbund-Tenderlokomotive“, Lok 1905, S. 2
- 1908 Lotter: „Die 1/2 gek. Heißdampf-Tenderlokomotiven der Lokalbahn-AG, München“, Lok 1908, S. 148
- 1937 Avenmarg: „Tenderlokomotiven für Gebirgsstrecken (u. a. Lokalbahn-AG, München)“, Z 1937, S. 387 — Loc 1937, S. 316 — Annalen 1938-II, S. 250 — Organ 1939, S. 361 (Lotter)

**vorm. Lübeck-Büchener Eisenbahn**

- 1926 \* Hubert: „Die Lokomotiven der Lübeck-Büchener Eisenbahn“, LBE-Druck, Lübeck 1926
- 1927 Hubert: „Die Lokomotiven der Lübeck-Büchener Eisenbahn-Gesellschaft“, VT 1927, S. 714 u. 726
- 1936 Mauck u. Heise: „Der doppelstöckige Stromlinienzug der Lübeck-Büchener-Eisenbahn-Gesellschaft“, HH Sept. 1936, S. 25 — Z 1936, S. 693 — Gaz 1936-I, S. 1003 — Mod. Transport 25. April 1936, S. 3 — Lok 1938, S. 77 — Age 1936-II, S. 241 — VW 1936, S. 237 — Organ 1936, S. 181 — VT 1936, S. 223 — RB 1936, S. 410
- 1937 „2-4-2 streamlined tank locomotive for LBE“, Gaz 1936-I, S. 212 — Mauck: „Umgebaute (mit Stromlinienverkleidung versehene T 12-) Personenzug-Tenderlokomotive bei der Lübeck-Büchener Eisenbahn-Gesellschaft für den Vorortverkehr Hamburg Hbf.-Ahrensburg mit doppelstöckigen Zugeinheiten“, RB 1937, S. 744 — Gaz 1937-II, S. 1210
- Mauck: „Die dritte 1 B 1-Stromlinien-Schnellzug-Tenderlokomotive der Lübeck-Büchener Eisenbahn“, Organ 1937, S. 400

**vorm. Oldenburgische Staatseisenbahnen**

- 1907 „2 B-Verbund-Personenzuglokomotive“, Lok 1907, S. 104 — Engg 1907-II, S. 59
- 1909 Buschbaum: „2 B - Verbund - Personenzuglokomotive der Oldenburgischen Staatsbahnen mit Leng-Ventilsteuerung, Dampftrockner und Anfahrvorrichtung der Bauart Ranafier“, Organ 1909, S. 358, 372, 391
- 1915 „Die Ventil-Lokomotiven der Großh. Eisenbahn-Direktion Oldenburg“, HN 1915, S. 80
- 1916 „Die Großherzoglich Oldenburgischen Staatseisenbahnen“, HN 1916, S. 115—144
- „Die Kleinbahn Ocholt-Westerstede und ihre Betriebsmittel“, HN 1916, S. 163 — Zeitschr. d. Arch.- u. Ing.-Vereins zu Hannover 1877, S. 253
- 1917 „Die Lokomotiven der Großherzoglich Oldenburgischen Staatsbahn einst und jetzt“, HN 1917, S. 20
- 1923 „B-Personenzuglokomotive der Oldenburgischen St. B.“, Lok 1923, S. 137
- 1925 Arzt: „Die Betriebsmittel der ehem. Oldenburgischen Staatseisenbahnen“, HN 1925, S. 49
- 1936 „A German Prairie type express locomotive“, Loc 1936, S. 252
- 1937 \* „Die Entwicklung der Dampflokomotive in Oldenburg“, «Entwicklung der Lokomotive 1880—1920», Verlag Oldenbourg, München und Berlin 1937, S. 241

**vorm. Preußisch-Hessische Staatsbahnen**

- 1883 v. Borries: „Dreifach gek. Verbund-Güterzug-Lokomotive der Kgl. Eisenbahndirektion Hannover“, Annalen 1883-I, S. 157
- 1889 Pirsch: „Die Verbund-Güterzug- und Personenzug-Lokomotiven der preußischen Staatsbahnen“, Organ 1889, S. 222



Henschel Bau-lokomotiven, die Helfer beim Bau der Reichs-  
autobahnen.



- 1889 „0-6-0 compound goods locomotive“ (Hanomag!), Engg 1889-I, S. 106 und 181
- 1890 Büte: „Mitteilungen über Betriebsmittel für Schnellzüge: «Neue Normal-Personenzug-Lokomotiven»“, Annalen 1890-I, S. 1, 25, 56  
Stambke: „Über die Verbundlokomotiven der Preußischen Staatsbahnen“, Annalen 1890-I, S. 103
- 1895 v. Borries: „Fünfsachsige vierfach gek. Verbund-Güterzuglokomotive der Preußischen Staatsbahnen“, Organ 1895, S. 3  
Stambke: „Die geschichtliche Entwicklung der Normalien für die Betriebsmittel der preußischen Staatsbahnen in den Jahren 1871 bis 1895“, Annalen 1895-I, S. 86  
Wittfeld: „Die neuen Lokomotiv-Normalien der preußischen Staatsbahn“, Annalen 1895-I, S. 41
- 1898 „«Vulcan» 4-4-0 express passenger locomotive“, Engg 1898-II, S. 583  
„D-Güterzug-Verbundlokomotive Gattung G 7“, Engg 1898-II, S. 680 — Lok 1904, S. 193
- 1903 Buhle: „Die Industrie- und Gewerbeausstellung in Düsseldorf 1902: 3/4 gek. Güterzug-Tenderlokomotive (spätere T<sub>0</sub><sup>3</sup>)“, Z 1903, S. 88  
Obergehtmann: „Die Industrie- und Gewerbeausstellung in Düsseldorf 1902: 3/4 gek. Heißdampflokomotive (spätere Gattung P<sub>0</sub>)“, Z 1903, S. 297 — Organ 1903, S. 51 u. f. (Fränkel) — Lok 1920, S. 158
- 1904 Keller: „2 C 2-Schnellzug-Tenderlokomotive für Gebirgsbahnen“, Z 1904, S. 1296 — Lok 1904, S. 57  
„4/4 gek. Heißdampf-Güterzuglokomotive“ (spätere G 8), Lok 1904, S. 41 und 1906, S. 223  
„4/4 gek. Verbund-Güterzuglokomotive (G 7)“, Lok 1904, S. 193  
„3/5 gek. Dreizylinder-Tenderlokomotive für die Berliner Stadtbahn“, Lok 1904, S. 43  
„3/4 gek. Lokomotiven der Preußischen Staatsbahnen“, Lok 1904, S. 82  
„2/4 gek. Zweizylinder-Verbund-Schnellzuglokomotive (S 3)“, Lok 1904, S. 121
- 1906 „3/5 gek. Schnellzuglokomotive mit Schmidtschem Rauchröhrenüberhitzer (Gattung P 8)“, Z 1906, S. 1561 und 1910, S. 846  
„2/4 gek. Heißdampf-Schnellzuglokomotiven (S 6 u. S 4)“, Lok 1906, S. 149 und 196  
„Reibungs- und Zahnradlokomotive der Preußischen Staatsbahn (Strecke Ilmenau-Schleusingen), Nr. 6000 von A. Borsig“, Z 1906, S. 1921 — Organ 1907, S. 40 — Lok 1912, S. 110
- 1907 Zillgen: „Ein Vergleich der zwei- und dreigekuppelten Schnellzuglokomotiven der Preuß. Staatsbahnen auf theoretischer Grundlage“, Annalen 1907-II, S. 227 u. 1908-I, S. 114 u. 139  
Brünner: „Die Lokomotiven im Berliner Verkehrsmuseum“, Lok 1907, S. 171 — Loc 1908, S. 212  
„Verstärkte Ausführung der 2/4 gek. Verbund-Schnellzuglokomotive (S 5)“, Lok 1907, S. 165
- 1908 „Verstärkte 2/5 gek. Vierzylinder-Verbund-Schnellzuglokomotive, Bauart v. Borries, der kgl. Preußischen Staatsbahnen“ (S 7 u. S 9), Lok 1908, S. 68 — Revue 1908-II, S. 61
- 1909 Brückmann: „5/5 gek. Heißdampf-Güterzug-Tenderlokomotive (Gattung T 16)“, Z 1909, S. 1869 — Lok 1907, S. 205

- 1909 Megeltin: „Die neuen 2/5 gek. Schnellzuglokomotiven (Gattung S 9) der Preuß. Staatsbahn“, Z 1909, S. 641 — HN 1914, Heft 10, S. 2  
 „2 C-Heißdampf-Schnellzug-Tenderlokomotive T 10 der Preußischen Staatsbahn“, Lok 1909, S. 126
- 1910 Brückmann: „Die 3/5 gek. Heißdampf-Personenzuglokomotive (Gattung P 8) der Preußischen Staatsbahnen“, Z 1910, S. 846 u. 923  
 Hammer: „Die D-Güterzuglokomotive Gattung G 9 der preußisch-hessischen Staatseisenbahnen“, Z 1910, S. 2001  
 Nolte: „30 Jahre Verbundlokomotiven bei den preuß.-hessischen Staatsbahnen“, Lok 1910, S. 73, 117, 169, 241  
 Schwickart: „Beiträge zum Lokomotivbau“, Klb.-Ztg. 1910, S. 233  
 „Gattungszeichen der Lokomotiven der preuß. Stb.“, Lok 1910, S. 257
- 1911 Hammer: „Die Entwicklung des Lokomotivparkes bei den preuß.-hessischen Staatseisenbahnen“, Annalen 1911-I, S. 201 u. f.  
 „4-6-0 four-cylinder simple superheater locomotive S 10<sup>4</sup>, Prussian State Rys“, Loc 1911, S. 193
- 1912 Bergerhoff: „Die neue Verschiebelokomotive [T 13] der preußisch-hessischen Staatseisenbahnverwaltung“, Z 1912, S. 697  
 „C1-kombinierte Zahnrad-Tenderlokomotive Gattung T 26 der kgl. preußischen Staatsbahnen“, Lok 1912, S. 110  
 „4-6-0 four-cylinder compound superheater express locomotive, Prussian State Rys“, Loc 1912, S. 252
- 1913 Bombe: „Die letzte ungekuppelte Lokomotive der preuß. Staatsbahn“, Lok 1913, S. 135  
 Hammer: „Neuerungen an Lokomotiven der preußisch-hessischen Staatseisenbahnen“, Annalen 1913-II, S. 117 u. f. — \* Erweiterter Sonderabdruck in Buchform 1916  
 Obergethmann: „Die Mechanik der Zugbewegung bei Stadtbahnen“, Monatsblätter des Berliner Bezirksvereins Deutscher Ingenieure 1913, S. 47 — Z 1913, S. 702, 748, 787
- 1914 „Die Entwicklung der Güterzuglokomotiven bei den preußisch-hessischen Staatsbahnen“, HN 1914, Heft 7/8, S. 9  
 „D-Güterzug-Heißdampflokomotive Gattung G 8<sup>4</sup> der Kgl. Preuß. Staatsbahnen“, HN 1914, Heft 7/8, S. 1 — 1915, S. 66 und 1919, S. 145 — Lok 1916, S. 185
- 1915 „Neuere Fortschritte bei den Heißdampf-Schnellzuglokomotiven der kgl. preuß.-hessischen Staatsbahnen“, Lok 1915, S. 85, 109, 133
- 1916 Hammer: „Die 1 E-Heißdampf-Güterzuglokomotive der preußisch-hessischen Staatseisenbahnen und der Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen“, Annalen 1916-I, S. 203 — Lok 1916, S. 205 — Loc 1919, S. 183 u. 1920, S. 18
- 1918 Müller (Geh. Oberbaurat): „Die geschichtliche und bauliche Entwicklung der Dampflokomotive“, VW 1918, S. 1, 21, 32, 58  
 Schwickart: „Die Lokomotiven mit drei gekuppelten Achsen der Preußischen Staatsbahn“, Klb.-Ztg. 1918, S. 357, 365, 374  
 „Aeltere C-Güterzuglokomotiven der Preußischen Staatsbahnen“, Lok 1918, S. 195
- 1919 „Neue Ausführung der 1 D-Verbund-Güterzuglokomotiven Reihe G 7 der Preuß. Staatsbahnen“, Lok 1919, S. 38 — Organ 1918, S. 33  
 „Von der ersten zur 9000. Hanomag-Lokomotive (Gattung G 12)“, HN 1919, S. 110

- „Bl-Tenderlokomotiven der Preußischen Staatsbahnen“, Lok 1919, S. 110 und 1920, S. 37 und 165
- 1920 Hammer: „Die deutsche 1 E-Heißdampf-Güterzuglokomotive“, Annalen 1920-II, S. 57 — Lok 1919, S. 149  
 „Krupps erste Lokomotive (Gattung G 10)“, Kruppsche Monatshefte 1920, S. 13  
 „1 C-Heißdampf-Personenzuglokomotive Reihe P 6“, Lok 1920, S. 158  
 „2 C 2-Heißdampf-Tenderlokomotiven Gattung T 18“, Lok 1920, S. 173 — HN 1926, S. 167
- 1921 „Die Bedeutung und die Leistungen im Lokomotivbau der preuß.-hessischen Staatsbahnen“, Lok 1921, S. 40 u. f.  
 „Die 1000. Lokomotive der R. Wolf AG., Magdeburg-Buckau, Abt. Lokomotivfabrik Hagans, Erfurt. — Reihe P 8 der P. E. V.“, Lok 1921, S. 35  
 „P 8-Lokomotiven“, HN 1921, S. 243
- 1924 Hubert: „Die Entwicklung der Lokomotiven der Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen“, Lok 1924, S. 7, 106, 122 und 166
- 1933 \* Hubert: „Die Berliner Stadtbahn-Lokomotiven“, Arbeitsgemeinschaft der Verlage Verkehrszentralamt der Deutschen Studentenschaft, Sitz Darmstadt, u. VWL, Berlin 1933
- 1934 „A «stream-line» locomotive of 30 years ago. — 4-4-4 three-cylinder compound locomotive as built by Henschel & Sohn in 1904 for the Prussian State Rys“, Loc 1934, S. 244
- 1935 Kreuger: „Zur Entwicklung der preußisch-deutschen Schnellzug-Lokomotive in den letzten 50 Jahren“, HH Dez. 1935, S. 63
- 1936 Kreuger: „Zur Entwicklung der preußisch-deutschen Personenzug-Lokomotive“, HH Sept. 1936, S. 69 — Gaz 1937-I, S. 185
- 1937 Kreuger: „Zur Entwicklung der preußisch-deutschen Güterzug-Lokomotive“, HH August 1937, S. 49  
 Kreuger: „Die ersten Heißdampf-Lokomotiven“, Beiträge Febr. 1937, S. 22  
 „Österreichisch-deutsche Lokomotiven: C-Güterzuglokomotive der Preußischen Staatsbahn, gebaut von Sigl“, Lok 1937, S. 49
- \* „Die Entwicklung der Dampflokomotive in Preußen“, «Entwicklung der Lokomotive 1880—1920», Verlag Oldenbourg, München und Berlin 1937, S. 1
- 1938 Kreuger: „Zur Entwicklung der preußisch-deutschen Tenderlokomotive“, HH Dez. 1938, S. 49

### ehem. Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen

- 1904 „3/5 gek. Vierzylinder-Verbund-Schnellzuglokomotive der Elsässischen Reichsbahnen“, Lok 1904, S. 169 — Loc 1908, S. 124
- 1905 „5/6 gek. Vierzylinder-Verbundlokomotive“, Lok 1905, S. 49 — Loc 1906, S. 29
- 1906 „4-6-4 tank locomotive, Alsace-Lorraine Rys“, Loc 1906, S. 28
- 1907 „Die Lokomotiven der Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen auf der Mailänder Ausstellung“, Lok 1907, S. 106
- 1909 „2C1-Heißdampf-Vierzylinder-Verbund-Schnellzuglokomotive Gruppe S 6 der Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen“, Lok 1909, S. 124 — Loc 1909, S. 189

- 1916 Hammer: „Die 1 E - Heißdampf-Güterzuglokomotive der Preußisch-Hessischen Staatseisenbahnen und der Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen“, Annalen 1916-I, S. 203 — Lok 1916, S. 205 — Loc 1919, S. 183 und 1920, S. 18
- 1919 Tyas: „Early locomotives of the Alsace Lorraine State Rys“, Loc 1919, S. 12, 29, 39, 58
- 1920 Wolff: „Aeltere B1-Scherenlokomotive der ehem. Reichseisenbahn in Elsaß-Lothringen 1870“, HN 1920, S. 94
- 1937 \* „Die Entwicklung der Dampflokomotive bei den Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen“, «Entwicklung der Lokomotive 1880—1920», Verlag Oldenbourg, München und Berlin 1937, S. 250

### vorm. Sächsische Staatsbahnen

- 1886 „0-4-4-0 Fairlie locomotive for the Royal State Rys of Saxony“, Engg 1886-I, S. 309 — Organ 1886, S. 234
- 1889 Klien: „Personenzug-Verbund-Lokomotive der kgl. Sächsischen Staatsbahn“, Z 1889, S. 833
- 1908 „Joh. Andreas Schubert und die erste in Deutschland gebaute Lokomotive“, Z 1908, S. 460
- 1909 „Ältere sächsische Lokomotiven“, Lok 1908, S. 242 u. 1909, S. 89
- 1909 „2 B 1-Vierzyl.-Verbund-Schnellzuglokomotive Gruppe XB der kgl. Sächsischen Staatsbahn“, Lok 1909, S. 113
- 1910 „2 B 1-Heißdampf-Schnellzuglokomotive Serie X h der kgl. Sächsischen Staatsbahn“, Lok 1910, S. 101
- 1911 „New (4-4-2 and 4-6-0) express locomotives for the Saxon State Rys“, Gaz 1911-I, S. 41 — Revue 1911-I, S. 491
- 1912 „Zum 75jährigen Bestand der Sächsischen Maschinenfabrik in Chemnitz“, Lok 1912, S. 193, 223 u. 1913, S. 27, 52, 80, 100, 174, 241
- „Ein Beitrag zur Lokomotivgeschichte. XIV: Aeltere sächsische Lokomotiven“, Lok 1912, S. 275 und 1913, S. 205
- 1913 „Die neueren vollspurigen Satteldampf-Lokomotiven der kgl. Sächs. St. B.“, Lok 1913, S. 80
- „Die Heißdampflokomotiven der kgl. Sächs. St. B.“, Lok 1913, S. 174 u. 241
- 1919 „1 D 1-Heißdampf-Vierzylinder-Verbund-Schnellzuglokomotive Reihe XX HV der Sächsischen Staatsbahnen“, Lok 1919, S. 17 — Loc 1926, S. 378 — Annalen 1924-II, S. 278
- „C + C - Heißdampf-Vierzyl.-Verbund-Güterzug-Tenderlokomotive mit Klien-Lindner-Hohlachsen, Reihe XV HTV der Sächs. Staatsbahn“, Lok 1919, S. 62
- 1920 „Neue schwere Lokomotiven der Sächsischen Staatsbahnen“, Annalen 1920-II, S. 33 — Deutsche Straßen-und Kleinbahn-Ztg. 1920, S. 2 — Organ 1921, S. 10
- 1921 „2 C 1-Heißdampf-Drilling-Schnellzuglokomotive Gattung XVIII H der Sächs. St. B.“, Lok 1921, S. 109
- „1 E-Heißdampf-Drilling-Güterzuglokomotive Gattung XIII H der Sächs. St. B.“, Lok 1921, S. 125

- 1924 „1 D 1 - Heißdampf-Vierzylinder-Verbund-Schnellzuglokomotive Gattung XX HV der Reichsbahndirektion Dresden“, Annalen 1924-II, S. 278
- 1937 \* „Die Entwicklung der Dampflokomotive in Sachsen“, «Entwicklung der Lokomotive 1880—1920», Verlag Oldenbourg, München und Berlin 1937, S. 218

### vorm. Württembergische Staatseisenbahnen

- 1851 „Die 3/3 gek. Locomotiven der Württembergischen Albahn, gebaut von der Maschinenfabrik in Eßlingen“, Organ 1851, S. 21
- 1896 „Lokomotiven mit lenkbaren Treibachsen, System Klose“, Annalen 1896-I, S. 93
- 1904 „Schnellzuglokomotiven der Württembergischen Staatsbahnen“, Lok 1904, S. 101
- 1906 „5/5 gek. Verbund-Güterzuglokomotive der Württembergischen Staatsbahn“, Lok 1906, S. 17 — VW 1907, S. 737
- 1909 Dauner: „Die 2 C 1 - Vierzylinder-Verbund-Heißdampflokomotiven der Württembergischen Staatseisenbahnen“, Z 1909, S. 2069 — Lok 1910, S. 31 u. 1911, S. 145 — Revue 1910-I, S. 319
- „4/4 gek. Tenderlokomotive der Württ. Staatsbahnen, Klasse T4“, Lok 1909, S. 17
- 1911 Dauner: „Versuchsfahrten mit 2 C 1 - Vierzylinder-Verbund-Heißdampflokomotiven der Württembergischen Staatseisenbahnen“, Z 1911, S. 833
- „1 C 1 - Heißdampf-Personenzug-Tenderlokomotive Klasse T5 der kgl. württembergischen Staatsbahnen“, Lok 1911, S. 37
- 1920 Dauner: 1 F - Vierzylinder-Verbund-Heißdampflokomotive der Württembergischen Staatseisenbahnen“, Z 1920, S. 829 — Lok 1919, S. 1 — Annalen 1921-II, S. 140 — Loc 1928, S. 137
- 1923 „Die Württembergischen Dreizylinder-Verbundlokomotiven Bauart Klose“, Lok 1923, S. 88
- 1924 \* Dauner: „Die Entwicklung des Lokomotivparkes der ehem. Württembergischen Staatsbahnen“, VW Sonderausgabe Februar 1924, S. 44
- Kittel: „E + 1 Z Heißdampf-Vierzylinder-Verbund-Zahnradlokomotive der Maschinenfabrik Eßlingen“, Organ 1924, S. 249 und Z 1925, S. 352 (Dürrenberger)
- \* Mayer: „Eßlinger Lokomotiven, Wagen und Bergbahnen in ihrer geschichtlichen Entwicklung seit dem Jahre 1846“, VDI-Verlag, Berlin 1924 — Bespr. Gaiser: Lok 1932, S. 169 u. 189
- „E h 2 - Nebenbahn-Tenderlokomotive Gattung Tn der früheren Württembergischen Staatsbahn“, Organ 1924, S. 292 — Lok 1924, S. 35
- 1937 \* „Die Entwicklung der Dampflokomotive in Württemberg“, «Entwicklung der Lokomotive 1880—1920», Verlag Oldenbourg, München und Berlin 1937, S. 195

### Verschiedene frühere Bahnen

- 1842 „Maffeis Lokomotive Nr. 1, erbaut 1841 für die München-Augsburger Eisenbahn“, Bayer. Kunst- u. Gewerbeblatt 1842, Nr. 3
- 1849 „1 B-Lokomotive zum Gütertransport aus der Maschinenfabrik Carlsruhe (für die Main-Weser-Bahn)“, Organ 1849, S. 126
- 1869 „2-4-0 Borsig passenger locomotive, Rhenish Ry“, Engg 1869-I, S. 337
- 1873 „2-4-0 locomotive of the Bergisch-Märkische Ry at the Vienna Exhibition“, Engg 1873-II, S. 38
- 1880 „0-4-0 tank locomotive at the Düsseldorf Exhibition, constructed at the Hohenzollern Locomotive Works, Düsseldorf“, Engg 1880-II, S. 130
- 1882 „2-4-0 passenger locomotive, Niederschlesisch-Märkische Ry“, Engg 1882-II, S. 427
- 1905 Richter: „Eine hessisch-pfälzische Schnellzuglokomotive“ (1 B 1 - Lok. der Hessischen Ludwigsbahn), Lok 1905, S. 36  
Richter: „Zwei alte Tenderlokomotiven (Main-Neckar-Bahn und Badische Staatsbahn)“, Lok 1905, S. 106
- 1907 Pfeiffer: „Ältere mitteldeutsche Lokomotiven (Beiträge zur Lokomotivgeschichte)“, Lok 1907, S. 25, 50 u. 236. — 1908, S. 31, 46, 72, 115, 172, 190 u. 242  
„Bericht der Commission für Untersuchung von Locomotiven resp. Ermittlungen der besten Constructions-Verhältnisse derselben“, VW 1907, S. 541, 569, 603, 627, 659, 686
- 1908 „Joh. Andreas Schubert und die erste in Deutschland gebaute Lokomotive“, Z 1908, S. 460
- 1911 „Ein Beitrag zur Lokomotivgeschichte: Henschel-Lok. Nr. 1 «Drache», 2 B - Personenzuglokomotive der preußischen Staatsbahn von 1886 u. 1B-Lok. der Niederschlesisch-Märkischen Bahn“, Lok 1911, S. 65
- 1912 Nolte: „Die Lokomotiven der vorm. Unterelbeschen Eisenbahn“, Lok 1912, S. 257  
Pfeiffer: „Some old German locomotives“, Loc 1912, S. 41 u. 217
- 1914 Ahrons: „An early German «top feed» for boilers: 2-4-0 passenger engine «Havel», Bergisch-Märkische Ry“, Loc 1914, S. 198
- 1915 Steffan: „Die Wöhlerschen Lokomotiven der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn“, Lok 1915, S. 13  
„B1-Lokomotive der ehem. Berlin-Hamburger Bahn“, Lok 1915, S. 223
- 1918 „2 A - Crampton-Schnellzuglokomotive der Magdeburg-Leipziger Eisenbahn“, Lok 1918, S. 52
- 1919 „Güterzuglokomotiven der Hessischen Ludwigs-Eisenbahn-Ges.“, HN 1919, S. 91  
„Die großrädrigen C - Personenzuglokomotiven der Thüringischen Eisenbahn“, Lok 1919, S. 158 u. 1920, S. 9  
„Zur Geschichte des Flügelrades“, HN 1919, S. 170
- 1920 „Geschichtliche Lokomotiven der Hanomag: 9. Die Lokomotiven der vorm. Main-Weser-Bahn“, HN 1920, S. 45
- 1922 Kreuzer: „Geschichtliche Lokomotiven der Hanomag: 10. Die Lokomotiven der Altona-Kieler Eisenbahn“, HN 1922, S. 168 u. 189
- 1929 „Two old German «Adler» locomotives“, Loc 1929, S. 266
- 1934 Bombe: „Die 2B-Lokomotiven der Bergisch-Märkischen Eisenbahn“, Lok 1934, S. 124

- 1935 Klensch: „Die Lokomotive «Adler» der ersten deutschen Eisenbahn und ihre Nachbildung im Reichsbahnausbesserungswerk Kaiserslautern“, Organ 1935, S. 486
- \* Ewald: „125 Jahre Henschel. — S. 186: Die Eisenbahnen im Kurfürstentum Hessen“, herausgegeben von der Henschel & Sohn AG, Kassel 1935
- 1936 „Erste Lokomotive der Werra-Eisenbahn, 1858“, RB 1935, S. 1132
- 1936 „Österreichisch-deutsche Lokomotiven“, Lok 1936, S. 14, 70, 82, 139, 167 u. 1937, S. 49
- 1937 Knoche: „Die ersten 52 Lokomotiven der Magdeburg-Leipziger Eisenbahn“, Beiträge Februar 1937, S. 17
- Nolte: 1 B - Lokomotive der Leipzig-Dresdner Eisenbahn, gebaut 1846 von R. & W. Hawthorn, Newcastle on Tyne“, Organ 1937, S. 212
- Nolte: „Die Lokomotiven der früheren Hannover-Altenbekener Eisenbahn“, Beiträge Februar 1937, S. 5
- „1 B - Schnellzuglokomotive der vorm. kgl. Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn, gebaut 1850 von Rob. Stephenson in Newcastle“, Organ 1937, S. 212
- 1938 Metzeltin: „Maschinenmeister Lausmann, 1811—1861“, Annalen 1938-II, S. 243
- „Hundert Jahre Leipzig-Dresdener Bahn. — Ein Rückblick auf ihre erstbeschafften Lokomotiven“, Lok 1938, S. 119
- 1940 Feder: „Die Lokomotiven der Bahnen des Rhein-Mainischen Wirtschaftsgebietes von 1838 an bis Ende der 70er Jahre“, Bahn-Ing. 1940, S. 13

### Deutsche Privatbahnen

- 1869 „The Broelthal Valley Ry (0-6-0 locomotive!)“, Engg 1869-I, S. 165
- 1887 Glanz: „Die Lokomotiven der vereinigten Reibungs- und Zahnstangenbahn Blankenburg-Tanne und die beim Betrieb gemachten Erfahrungen“, Organ 1887, S. 189
- 1908 „4/4 gek. Verbund-Tenderlokomotive System Gölsdorf für die Württembergische Eisenbahn-Ges., gebaut von der Maschinenfabrik Eßlingen“, Lok 1908, S. 111
- 1909 Doepfner: „Neuerungen im Bau von Kleinbahnlokomotiven“, Klb.-Ztg. 1909, S. 991
- „5/5 gek. Tenderlokomotive der Westfälischen Landesbahn“, Lok 1909, S. 234 — Loc 1906, S. 90
- „B - Tenderlokomotive mit stehendem Kessel der Maschinenfabrik Eßlingen“, Z 1909, S. 475
- 1910 Uhlig: „Neuere Kleinbahn-Lokomotiven“, Klb.-Ztg. 1910, S. 660
- 1911 „E - Güterzug-Tenderlokomotive für die Kgl. Bergwerkdirektion Zabrze in Oberschlesien“, Lok 1911, S. 114
- „2-2-0 motor locomotive, Celle Light Ry“, Loc 1911, S. 264 — HN 1921, S. 174
- 1913 Papst: „Die C + C - Mallet-Lokomotive der Harzquer- u. Brockenbahn“, Z 1913, S. 121
- 1921 Friedrich: „Normalspurige D-Güterzug-Tenderlokomotive der Rinteln-Stadthagener Eisenbahnges.“, HN 1921, S. 207
- „1 A - Motorlokomotive mit 20 at Dampfüberdruck“, HN 1921, S. 174

- 1922 Fontanellaz: „Umbau einer 4achsigen Tenderlokomotive der Brandenburgischen Städtebahn“, HN 1922, S. 153  
 Hammer: „Die neuen 1 E 1 - Lokomotiven der Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn-Gesellschaft“, Annalen 1922-I, S. 192  
 „B+B-Verbund-Tenderlokomotive der Moseltalbahn“, Lok 1922, S. 89  
 „Hanomag-Kleinbahnlokomotiven“, HN 1922, S. 71
- 1923 Najork: „Normalisierung im Lokomotivbau und Typisierung der Kleinbahnlokomotiven“, VT 1923, S. 316  
 „1 E-Heißdampf-Güterzug-Tenderlokomotive für die Gewerkschaft Altenberg II in Gleiwitz“, Lok 1923, S. 18
- 1925 Kleffner: „1 C-Heißdampf-Tender-Lokomotive für die Reinickendorf-Liebenwalder-Groß-Schönebecker Eisenbahn AG“, AEG-Mitt. 1925, S. 171  
 \* Semke: „Normung und Austauschbau im Kleinbahnwesen“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 316  
 „Eisenbahnbilder aus Rügen“, HN 1925, S. 127
- 1926 Ewald: „Die Einheitslokomotiven für regelspurige Neben- und Kleinbahnen (Elna-Lokomotiven)“, HN 1926, S. 157  
 Ewald: „Wirtschaftliche Lokomotiven für Neben-, Klein-, Werks- und Hüttenbahnen“, HN 1926, S. 73  
 Opitz: „E-Heißdampf-Schmalspur-Tenderlokomotive der Schlesischen Kleinbahn-AG“, AEG-Mitt. 1926, S. 216 — Lok 1926, S. 183  
 „1 E 1-Heißdampf-Tenderlokomotive für die Sandbahngesellschaft der Gräflich v. Ballestremschen und A. Borsigschen Steinkohlenwerke Peiskretscham (m. Rauchgasvorwärmer)“, Lok 1926, S. 125
- 1927 Engelman: „Neue Heißdampf-Tenderlokomotiven der Flensburger Kreisbahn“, VT 1927, S. 561 — AEG-Mitt. 1927, S. 171 (Hübener)  
 Opitz: „1 D 1 - Heißdampf-Tenderlokomotive der Mecklenburgischen Friedrich-Wilhelms-Bahn“, VT 1927, S. 807
- 1928 Mangke: „Heißdampflokomotiven der Stolper Kreisbahn u. Stolpertalbahn“, VT 1928, S. 450  
 Neumann: „Die neuen 1 D 1 - Lokomotiven der Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn“, VT 1928, S. 733 — Ry Eng 1928, S. 384  
 Opitz: „D-Heißdampf-Tenderlokomotive der Kreis Oldenburger Eisenbahn“, AEG-Mitt. 1928, S. 7  
 „2-10-2 German shunting tank locomotive (Krupp)“, Loc 1928, S. 145
- 1929 Bauer: „Caprotti-Steuerung an einer 1 C - Tenderlokomotive der Augsburg Lokalbahn AG.“, Z 1929, S. 1398  
 Ebell: „Einheitslokomotiven für regelspurige Neben- und Kleinbahnen“, VT 1929, S. 252
- 1930 Ohse: „Die Betriebsmittel der Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn“, VT 1930, S. 593  
 Semke: „Oberbau u. Lokomotiven regelspuriger Privateisenbahnen“, VT 1930, S. 474  
 \* Steinhoff: „Erfahrungen mit Lokomotiven von 16 Atm. Kesseldruck (Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn)“, Fachtagung der Vereinigung der Betriebsleiter deutscher Privat- und Kleinbahnen 1930, S. 33
- 1931 Avenmarg: „5/5 gek. Heißdampf-Tenderlokomotive für 1 m Spur (Brohltalbahn)“, Z 1931, S. 199 — Beiträge Februar 1937, S. 12



- 1935 „Schmalspurige Heißdampf-Straßenbahnlokomotive der Hohenlimburger Kleinbahn“, HH Dez. 1935, S. 75
- 1936 Wagner: „Eine schwere 1 E 1 - Sandbahn-Tenderlokomotive, erbaut von den Borsig-Lokomotivwerken für die Sandbahn der Gräflich von Ballestremischen u. A. Borsig'schen Steinkohlenwerke in Peiskretscham (West-Oberschlesien)“, Annalen 1936-I, S. 30 und II, S. 13 — Z 1936, S. 1280 — Lok 1937, S. 4 — Beiträge Februar 1937, S. 9
- „Henschel-Lokomotiven für deutsche Privathbahnen“, HH Sept. 1936, S. 88 u. Aug. 1937, S. 75 u. f.
- 1937 „The Weimar-Berka-Blankenhain Ry, Germany“, Loc 1936, S. 327
- Avenmarg: „Tenderlokomotiven für Gebirgsstrecken (Lokalbahn-AG, München, u. Eisenbahn-AG Schaftlach-Tegernsee)“, Z 1937, S. 387 — Loc 1937, S. 316 — Annalen 1938-II, S. 250
- Broitz: „Neue 1 C 1 - u. 1 E 1 - Dampflokomotiven der Westfälischen Landes-Eisenbahn“, VT 1937, S. 260
- Schneider: „Die Lokomotiven und Triebwagen der Brohltal-Eisenbahn“, Beiträge Febr. 1937, S. 12
- „New Borsig tank locomotives for service in Germany“, Gaz 1937-I, S. 200
- „Die erste deutsche Lokomotive mit 23 t Achsdruck: 1 E 1 - Tenderlokomotive der Preußischen Bergwerks- u. Hütten-AG in Hindenburg“, Beiträge Febr. 1937, S. 9 — Lok 1938, S. 151
- 1938 Avenmarg: „Kurvenbeweglichkeit vielsachsiger Lokomotiven“, Annalen 1938-II, S. 250
- 1939 „C-, D- u. E - Henschel-Tenderlokomotiven“, HH Dez. 1938, S. 105
- Lotter: „Die 1' D 1' Heißdampf-Personenzug-Tenderlokomotive der Tegernseer Eisenbahn“, Organ 1939, S. 361

### Militär-Eisenbahn

- 1910 „1 B - Verbund-Personenzuglokomotive der kgl. preuß. Militär-Eisenbahn“, Lok 1910, S. 66
- 1912 „Feldbahnlokomotive für 600 mm Spur“, Lok 1912, S. 134
- 1918 „1 D - Zweizylinder-Verbund-Güterzuglokomotive der Reichseisenbahnen in den besetzten Gebieten“, Organ 1918, S. 33 — Lok 1919, S. 38
- 1920 Hammer: „Die deutsche 1 E - Heißdampf-Güterzuglokomotive“, Annalen 1920-II, S. 57 — Lok 1919, S. 149
- 1923 „E-Feldbahnlokomotive für 600 mm Spur, Bauart Luttermöller“, Loc 1923, S. 191
- 1925 Hubert: „Die Lokomotiven der vorm. kgl. Preuß. Militär-Eisenbahn“, Lok 1925, S. 125

### Ostmark (ehem. Österreich) / allgemein

- 1888 Pfaff: „Die Jubiläums-Gewerbeausstellung in Wien 1888: Lokomotiven“, Z 1888, S. 1172
- 1900 „Austrian locomotives at the Paris Exhibition“, Engg 1900-II, S. 208
- 1904 „Lokomotiven der österreichischen Alpenbahnen“, Lok 1904, S. 25

- 1905 Sanzin: „Die Entwicklung der Gebirgslokomotive“, ZÖIA 1905, Nr. 20  
 1909 Steffan: „Oesterreichische Zahnradlokomotiven“, Lok 1909, S. 62  
 „Die ersten in Oesterreich nach dem System Hall gebauten Lokomotiven“, Lok 1909, S. 32
- 1910 „Ein Projekt aus dem Ende der 1850er Jahre für eine Güterzuglokomotive nach System Hall“, Lok 1910, S. 159
- 1911 „Die ersten in der Maschinenfabrik der priv. österr. Staatseisenbahnges. (Haswell) nach dem System Engerth gebauten Lokomotiven“, Lok 1911, S. 259
- 1913 „Die österreichischen Lokomotiven der Sächsischen Maschinenfabrik“, Lok 1913, S. 27  
 „Die ältesten im Betrieb befindlichen österreichischen Lokomotiven“, Lok 1913, S. 138
- 1914 Steffan: „Die erste D-Lokomotive Europas“, Lok 1914, S. 121
- 1916 „Dr.-Ing. h. c. Gölsdorf †“, Lok 1916, S. 69 — Loc 1920, S. 131
- 1917 Steffan: „Haswell und die Anfänge des österreichischen Lokomotivbaues“, Lok 1917, S. 117 u. 147
- 1922 Baecker: „Die österreichischen Dampflokomotiven“, Annalen 1922-II, S. 171 u. 1923-I, S. 55  
 Hilscher: „Ueber die Anfänge des Schnellzugverkehrs in Oesterreich-Ungarn“, Lok 1922, S. 29  
 „Dr. techn. Rudolf Sanzin †“, Lok 1922, S. 157
- 1923 Hilscher: „Eine zugrundegegangene österreichische Lokomotivfabrik“, Lok 1923, S. 19  
 Steffan: „Die Entwicklung des österreichischen Lokomotivbaues in den letzten 25 Jahren“, Lok 1923, S. 145  
 Steffan: „Oesterreichische 2 C-Umbaulokomotiven“, Lok 1923, S. 97 u. 191 sowie 1924, S. 177  
 „Sigls 1000. Lokomotive“, Lok 1923, S. 103  
 „Oesterreichische Engerth-Lokomotiven“, Lok 1923, S. 171
- 1924 „Hundertjahrfeier der österreichischen Eisenbahnen, 7. Sept. 1824“, Lok 1924, S. 139
- 1925 Rihosek: „Drei Jahrzehnte österreichischen Eisenbahn-Fahrzeugbaues“, Organ 1925, S. 157
- \* Steffan: „Neuere Bestrebungen im österreichischen Lokomotivbau“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 12
- 1926 „Light locomotives v. autocars in Austria“, Loc 1926, S. 384
- 1927 „Einkuppler-Schnellzuglokomotiven in Oesterreich“, Lok 1927, S. 83
- 1930 Rihosek: „Der Anteil Oesterreichs an der Entwicklung der Dampflokomotive“, ZÖIA 1930, S. 301, Nr. 37/38  
 Steffan: „40 Jahre Verbundlokomotive in Oesterreich“, Lok 1930, S. 21 sowie 1931, S. 50  
 „Die letzte Lokomotive aus der Maschinenfabrik der Staatseisenbahngesellschaft in Wien“, Lok 1930, S. 137 u. 219 — 1931, S. 115 u. 1932, S. 159  
 „Die österreichische 2 B-Kampertype“, Lok 1930, S. 77 u. 206
- 1931 \* „Karl Gölsdorf zum Gedenken. — Zur Enthüllung des Gölsdorfdenkmals am 22. Juni 1931“, herausgegeben vom Oesterreichischen Ingenieur- und Architekten-Verein, Wien 1931

- 1933 Schmeisser: „Die Wien-Neustädter Lokomotivfabrik und ihre Bedeutung für den Lokomotivbau in Oesterreich-Ungarn“, Lok 1933, S. 164 u. 204  
 „Ursprung und Ausklang der Rittinger-Type“, Lok 1933, S. 107
- 1934 Feiler: „Zwei kostbare Denkmale aus der Frühzeit des Oesterreichischen Eisenbahnwesens“, ZMEV 1934, S. 846 (u. a. Lokomotive „Kapellen“)
- 1935 „Altösterreichische 1 B - Schnellzuglokomotiven“, Lok 1935, S. 68 und 104
- 1937 Feiler: „Aus den Kinderjahren des Dampfeisenbahnbetriebes: Zum Gedenktag der ersten öffentlichen Probefahrt in Oesterreich“, ZMEV 1937, S. 811  
 Karner: „A century of steam traction in Austria“, Gaz 1937-II, S. 921  
 Steffan: „Neuere Ausführungen der Lentz-Ventilsteuerung für Lokomotiven“, Lok 1937, S. 77
- \* „Die Entwicklung der Dampflokomotive in Oesterreich“, «Entwicklung der Lokomotive 1880—1920», Verlag Oldenbourg, München und Berlin 1937, S. 286  
 „Die Grundformen der österreichischen Schnellzuglokomotive 1837 bis 1857“, Lok 1937, S. 223  
 „Oesterreichische B 1 - Lokomotiven“, Lok 1937, S. 72  
 „100 Jahre österreichische Dampfbahnen“, Lok 1937, S. 217
- 1938 Feyl: „Die erste Dampfeisenbahn in Oesterreich“ (mit Karte), Organ 1938, S. 3  
 Kreuzer: „Lokomotivbau in Oesterreich 1898—1938“, HH Dez. 1938, S. 89  
 Lehner: „100 Jahre österreichischer Dampflokomotivbau“, Organ 1938, S. 6

### vorm. Österreichische Bundesbahnen

- 1919 „Neuere Ausführung der 1 D 1 - Vierzylinder-Verbund-Schnellzuglokomotive Reihe 470 der Deutsch-Oesterreichischen Staatsbahn“, Lok 1919, S. 102
- 1921 Rihosek: „Wie kann man bei der Dampflokomotive Kohle sparen?“, Z 1921, S. 983  
 „E-Heißdampf-Güterzuglokomotive Reihe 80 der Oesterr. B. B. mit Lentz-Ventilsteuerung“, Lok 1921, S. 93 u. 141 — Lok 1922, S. 45 und 1923, S. 33
- 1923 „1 E 1 - Heißdampf-Zwilling-Tenderlokomotive Reihe 82 der Ö. B. B.“, Lok 1923, S. 1  
 „2 C 1 - Heißdampf-Personenzug-Tenderlokomotive Reihe 629 der Ö. B. B.“, Lok 1923, S. 113 u. 1927, S. 157
- 1924 Rihosek: „1 E - Großgüterzuglokomotiven der Oesterreichischen Bundesbahnen“, Z 1924, S. 225 — Lok 1923, S. 65 u. 163 — 1924, S. 81  
 „2 D - Heißdampf-Schnellzuglokomotive Reihe 113 der Ö. B. B.“, Lok 1924, S. 191

- 1927 Lehner: „Lokomotiv-Neubau und Lokomotiv-Umbau bei den Oesterreichischen Bundesbahnen in den Jahren 1926 u. 1927“, Organ 1927, S. 435  
 „1 D 1 - Nebenbahn - Heißdampf - Tenderlokomotive Reihe 378 der Ö. B. B.“, Lok 1927, S. 198  
 „D-Verschub-Heißdampf-Tender-Lokomotive Reihe 478 der Ö. B. B.“, Lok 1927, S. 120
- 1928 „Passenger and shunting tank locomotives, Austrian Federal Rys“, Loc 1928, S. 72 u. 216
- 1929 Seidl: „Die 1 D 2 - Drilling-Schnellzuglokomotive der Oesterreichischen Bundesbahnen“, Z 1929, S. 1641 — Lok 1929, S. 77 — Ry Eng 1930, S. 271
- 1930 v. Gieslingen: „Austrian 2-8-4 locomotive of unique design“, Age 1930-I, S. 685  
 Hilscher: „Betriebsgeschichte der Gisela-Bahn“, Lok 1930, S. 83 u. 125  
 Lehner: „Die 1 D 2 - Schnellzuglokomotiven der Oesterreichischen Bundesbahnen“, Organ 1930, S. 133 — Loc 1929, S. 14 u. 137 — Gaz 1929-II, S. 152 — Ry Eng 1929, S. 125 u. 1930, S. 271 — Z 1929, S. 441 — Lok 1929, S. 61 u. 77 sowie 1937, S. 37 — Loc 1937, S. 134  
 „Die letzte Lokomotive aus der Maschinenfabrik der Staatseisenbahngesellschaft in Wien“, Lok 1930, S. 137 u. 219 — 1931, S. 115 u. 1932, S. 159  
 „2 C 1 - Heißdampf-Tenderlokomotive mit Caprotti-Steuerung Reihe 629 der Oesterr. Bundesbahnen“, Lok 1930, S. 1
- 1931 Lehner: „Die Entwicklung der Ventilsteuerungen bei den Oesterreichischen Bundesbahnen“, Organ 1931, S. 129 und Lok 1937, S. 77
- 1932 Lehner: „2 C 2 - Heißdampf-Zwilling-Tenderlokomotive der Oesterreichischen Bundesbahnen“, Organ 1932, S. 218 — Lok 1932, S. 57 — Lok 1937, S. 1 u. 1939, S. 85
- 1934 Neblinger: „Les locomotives à grande vitesse type 1 D 2 des Chemins de Fer Fédéraux Autrichiens“, Revue 1934-I, S. 345
- 1935 Seidl: „1 B 1 - Gepäck-Dampftriebwagen Reihe DT1 der Oesterr. Bundesbahnen“, Lok 1935, S. 137 — Gaz 1935-I, S. 1164 — Loc 1935, S. 175 — Mod. Transport 18. Mai 1935, S. XXIII — Organ 1936, S. 204 — GiT 1937, S. 147  
 „1 A 1 - Umbaulokomotive Reihe 12 der Oesterr. Bundesbahnen“, Lok 1935, S. 123 — Loc 1936, S. 221
- 1936 Lehner: „Neuere Kleinlokomotiven der Oesterreichischen Bundesbahnen“, Organ 1936, S. 203 — GiT 1937, S. 146
- 1937 Karner: „Neue Dampflokomotiven der Oesterreichischen Bundesbahnen“, Kongreß 1937, S. 2243 (u. a. 1 B 1-Triebwagen!)  
 Karner: „A century of steam traction in Austria“, Gaz 1937-II, S. 921  
 Lehner: „Neuere Fahrbetriebsmittel für Schmalspur der Oesterreichischen Bundesbahnen“, GiT 1937, S. 146 u. 1938, S. 7

- Seidl: „2 C 2 - Heißdampf-Schnellzug-Tenderlokomotive Reihe 729 der Oesterr. Bundesbahnen (2. Lieferung)“, Lok 1937, S. 1 und 1939, S. 85
- Seidl: „1 D 2-Heißdampf-Zwilling-Schnellzuglokomotive Reihe 214 der Oesterr. Bundesbahnen (3. Lieferung)“, Lok 1937, S. 37 — Loc 1937, S. 134
- Steffan: „Neuere Ausführungen der Lentz-Ventilsteuerung für Lokomotiven“, Lok 1937, S. 77
- 1938 „A century of Austrian locomotive practice“, Loc 1938, S. 145 u. f.

### Semmering-Bahn

- 1851 Schmid: „Eisenbahn über den Semmering“, Zeitschrift des österr. Ingenieur-Vereins 1851, S. 132 u. f.
- 1852 „Die Preislokomotiven für die Semmeringbahn“, Organ 1852, S. 68 u. 85
- 1853 Engerth: „Ueber die Konstruktion von Gebirgslokomotiven“, Zeitschrift des österr. Ingenieur-Vereins 1853, S. 8 u. f., 1854, S. 57 u. f.
- 1867 „Beschreibung der Berglokomotive «Steierdorf»“, Zeitschrift des österr. Ingenieur-Vereins 1867, S. 163
- 1872 „0-8-0 goods locomotive for the Semmering Incline of the Southern Ry of Austria“, Engg 1872-I, S. 64
- 1910 „Notizen über einige Konstruktionsdetails der ersten Semmeringlokomotiven“, Lok 1910, S. 137
- 1911 „Die Leistungen der Semmering-Konkurs-Lokomotiven“, Lok 1911, S. 161, 211 u. 270
- 1912 \* Sanzin: „Der Einfluß des Baues der Semmeringbahn auf die Entwicklung der Gebirgslokomotive“, «Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie», Jahrbuch des VDI, 4. Band, 1912, S. 333
- 1929 Turber: „Louis A. Gölsdorf und die Semmeringbahn“, Organ 1929, S. 261
- „Die Geschichte der Semmeringlokomotive“, Lok 1929, S. 117

### ehem. k. k. Österreichische Staatsbahnen

- 1848 „Abbildung und Beschreibung der zuletzt von J. Meyer in Mülhausen an die österr. Staatsbahn gelieferten Lokomotiven“, Organ 1848, S. 1
- 1904 „Neue Zugsgarnitur für Lokalbahnen (mit B-Verbund-Tenderlokomotive)“, Lok 1904, S. 68 — Loc 1907, S. 7
- „Schnellzuglokomotiven der österr. Staatsbahnen“, Lok 1904, S. 53
- „Umbau einer C-Güterzug- in eine C1-Tenderlokomotive“, Lok 1904, S. 189
- „Zweizylinder-Verbund-Tenderlokomotiven für Hauptbahnen“, Lok 1904, S. 14
- „5/5 gek. Verbund-Güterzuglokomotive“, Lok 1904, S. 176 — Loc 1906, S. 77
- 1905 Rihosek: „Neue Lokomotivtypen der k. k. österr. Stb.“ (1 C 1 u. 2 B 1), Lok 1905, S. 177 — Loc 1905, S. 48 — Engg 1906-II, S. 673 u. 798
- 1906 Rihosek: „Die vierzylindrige 1 C 1 - Schnellzuglokomotive Serie 110 der Österr. Stb.“, Organ 1906, S. 1

- 1906 Sanzin: „Atlantic-Lokomotive der k. k. österr. Stb. und der Südbahn“, VW 1907, S. 1037 u. 1076 — Loc 1906, S. 121  
 „Lokomotiven der Österr. Staatsbahnen auf der Mailänder Ausstellung“, Lok 1906, S. 120  
 „5/6 gek. Vierzylinder-Heißdampf-Verbundlokomotive Serie 280“, Lok 1906, S. 89 — Engg 1906-II, S. 556 — Loc 1906, S. 63
- 1907 „1-1-1 gek. leichte Verbund-Tenderlokomotive Serie 112“, Lok 1907, S. 153 — Loc 1907, S. 90  
 „1 C 1 - Heißdampf-Verbund-Personenzuglokomotive Serie 329“, Lok 1907, S. 101 — Loc 1907, S. 51  
 „3/4 gek. Verbundlokomotive mit Dampftrockner Serie 60“, Lok 1907, S. 225  
 „Lokomotiven mit Wasserrohrfeuerbüchse System Brotan“, Lok 1907, S. 61 u. 201 — Lok 1908, S. 24 u. 61  
 „Zwei ausgemusterte Lokomotiven der k. k. österr. Staatsbahn“, Lok 1907, S. 168
- 1908 „3/4 gek. Personenzuglokomotive Serie 28 der k. k. österr. Stb.“, Lok 1908, S. 127  
 „2/4 gek. Heißdampf-Verbund-Schnellzuglokomotive Serie 306“, Lok 1908, S. 161 — Loc 1908, S. 189  
 „5/5 gek. Verbund-Güterzuglokomotive mit Dampftrockner Serie 180<sup>500</sup>“, Lok 1908, S. 221  
 „3/3 gek. Güterzug-Tenderlokomotiven Serie 62 u. 63“, Lok 1908, S. 77  
 „3/3 gek. Güterzuglokomotive Serie 32“, Lok 1908, S. 35
- 1909 Prossy: „1 C 2 - Vierzylinder-Verbund-Schnellzuglokomotive Reihe 210 der k. k. österr. Stb.“, Lok 1909, S. 73 u. 177 — 1910, S. 271 — 1919, S. 117 — Z 1910, S. 537 (Metzeltin) — Revue 1910-II, S. 132 — Loc 1911, S. 160  
 „«Ajax» und die Serie 210“, Lok 1909, S. 177 — Loc 1909, S. 117  
 „Die Tauernbahn“, Lok 1909, S. 202  
 „2 B 1-Vierzylinder-Verbund-Schnellzuglokomotive Serie 108 der k. k. österr. Staatsbahn“, Lok 1909, S. 265  
 „2-6-0 Personenzuglokomotive Serie 28 der k. k. österr. Staatsbahn“, Lok 1909, S. 70  
 „Old front coupled «Vulcan» locomotive, Austrian State Rys“, Loc 1909, S. 155 — Lok 1910, S. 89  
 „2-6-2 locomotives, Austrian State Rys“, Loc 1909, S. 171
- 1910 Metzeltin: „Die 3/6 gek. Schnellzuglokomotiven Serie 210 der k. k. österr. Staatsbahn“, Z 1910, S. 537  
 Prossy: „1 E-Vierzylinder-Heißdampf-Verbund-Lokomotive Serie 380-100 der k. k. österr. Staatsbahn“, Lok 1910, S. 1 und 137 — 1911, S. 201  
 Steffan: „1 C 1-Vierzylinder-Verbund-Heißdampf-Schnellzuglokomotive Serie 10 der k. k. österr. Staatsbahn“, Lok 1910, S. 265
- 1911 „E-Heißdampf-Verbund-Güterzuglokomotive Serie 80 der k. k. österr. Staatsbahn“, Lok 1911, S. 73  
 „Die 2 C-Lokomotiven der ehem. Kaiser Ferdinands-Nordbahn, Serie 27 und 111 der k. k. österr. Staatsbahn“, Lok 1911, S. 155 u. 181  
 „1 F-Vierzylinder-Heißdampf-Verbund-Gebirgsllokomotive Serie 100 der k. k. österr. Staatsbahn“, Lok 1911, S. 241 und 1912, S. 163 — Loc 1911, S. 161

- 1912 „New locomotive types, Austrian State Rys“, Loc 1911, S. 160  
 Steffan: „1 C-Heißdampf-Verbund-Güterzuglokomotive Serie 160 der k. k. österr. Staatsbahn“, Lok 1912, S. 25  
 Steffan: „1 C1-Heißdampf-Verbund-Personenzuglokomotive Serie 429 der k. k. österr. Staatsbahn“, Lok 1912, S. 121  
 „C-Güterzuglokomotive der k. k. österr. Staatsbahn mit Speisewasser-Vorkessel «Brazda»“, Lok 1912, S. 219  
 „1 C - Heißdampf-Verbund-Tenderlokomotive Serie 299 der k. k. österr. Staatsbahn“, Lok 1912, S. 265  
 „D-Heißdampf-Verbund-Güterzug-Tenderlokomotive Serie 278 der k. k. österr. Stb.“, Lok 1912, S. 169  
 „D1-Heißdampf-Zwilling-Tenderlokomotive für 76 cm Spurweite, Serie P der k. k. österr. Stb.“, Lok 1912, S. 83  
 „Versuchsfahrten im Nachschiebedienst bei personenführenden Zügen der k. k. österr. Stb.“, Lok 1912, S. 253
- 1913 Lihotzky: „Die Nummerierung der Lokomotiven und Tender der k. k. österr. Stb.“, Lok 1913, S. 104  
 „1 C1 - Heißdampf-Verbund-Personenzug-Tenderlokomotive Serie 29 der k. k. österr. Stb.“, Lok 1913, S. 169 — Loc 1913, S. 103
- 1914 v. Littrow: „Die geschichtlichen Lokomotiven der k. k. österr. Staatsbahnen“, ZÖIA 1914, Nr. 38—44  
 „1 D1 - Vierzylinder-Verbund-Heißdampf-Schnellzuglokomotive Reihe 470 der k. k. österr. Stb.“, Lok 1914, S. 237
- 1915 „1 D - Güterzug-Tenderlokomotive Reihe 179 der k. k. österr. Stb.“, Lok 1915, S. 49
- 1916 „C-Güterzug-Tenderlokomotive Gruppe 63 der k. k. österr. Stb.“, Lok 1916, S. 56  
 „C-Güterzug-Tenderlokomotive Reihe 62 der k. k. österr. Stb.“, Lok 1916, S. 211
- 1917 „1 C1 - Heißdampf-Zwilling-Schnellzuglokomotive Reihe 910 der k. k. österr. Stb.“, Lok 1917, S. 57 und 1919, S. 85  
 „1 D - Verbund-Güterzuglokomotive Reihe 170 der k. k. österr. Stb.“, Lok 1917, S. 137
- 1918 „1 D - Heißdampf-Güterzuglokomotive Reihe 270 der k. k. österr. Staatsbahn“, Lok 1918, S. 77  
 „2 C1-Heißdampf-Personenzug-Tenderlokomotive Reihe 629 der k. k. Österreichischen Staatsbahnen“, Lok 1918, S. 97
- 1919 Steffan: „Die 1 C2 - Schnellzuglokomotiven Reihe 210 und 310 der österr. Stb.“, Lok 1919, S. 117  
 „Neuere Ausführung der 1 D1 - Vierzylinder-Verbund-Schnellzuglokomotive Reihe 470 der Deutsch-Oesterreichischen Staatsbahn“, Lok 1919, S. 102
- 1921 „1 E - Zwilling-Heißdampf-Güterzuglokomotive Reihe 81 der österr. Staatsbahn“, Lok 1921, S. 13
- 1922 Hilscher: „Die geschichtlichen Lokomotiven der österreichischen Staatsbahnen in den 40er und 50er Jahren des vergangenen Jahrhunderts“, Lok 1922, S. 93 u. f. sowie 1923, S. 6 u. 70
- 1928 „D-Güterzuglokomotiven der Brennerbahn“, Lok 1928, S. 100
- 1934 Holter: „Bemerkungen zu einigen Göldsdorf-Verbund-Lokomotiven der ehem. k. k. österr. Staatsbahn“, Lok 1934, S. 9 u. 25

### ehem. Österr. Südbahn

- 1873 „«Ritinger» 4-4-0 express locomotive for the Southern Ry of Austria“, Engg 1873-II, S. 5
- 1904 Sanzin: „Die Personenzuglokomotiven der Österreichischen Südbahn-Gesellschaft“, Lok 1904, S. 79, 117 u. 141  
 „3/5 gek. Verbund-Gebirgs-Schnellzuglokomotive der Österreichischen Südbahn“, Lok 1904, S. 188
- 1905 „4-4-0 two-cylinder compound passenger locomotive, Austrian Southern Ry“, Loc 1905, S. 142
- 1907 Sanzin: „Atlantic-Lokomotive der k. k. österr. Stb. und der Südbahn“, VW 1907, S. 1037 u. 1076 — Loc 1906, S. 121
- 1911 „2 C - Heißdampf-Schnellzuglokomotive Serie 109 der k. k. priv. Südbahn-Ges.“, Lok 1911, S. 1 und 81
- 1912 „1 E - Heißdampf-Zwilling-Lokomotive Serie 580 der österr. Südbahn“, Lok 1912, S. 241  
 „2 B - Schnellzuglokomotive Serie 17c der Südbahn mit Speisewasservorwärmer, System Caille-Potonié“, Lok 1912, S. 145
- 1914 „E-Heißdampf-Zwilling-Güterzuglokomotive der Südbahn“, Lok 1914, S. 189
- 1915 „Die erste 2 D-Lokomotive Europas“, Lok 1915, S. 269  
 „2 C 1-Heißdampf-Personenzug-Tenderlokomotive Reihe 629 der Südbahn“, Lok 1915, S. 65
- 1922 „E-Heißdampf-Güterzuglokomotive Reihe 480 der Südbahn“, Lok 1922, S. 1
- 1923 „1E-Vierzylinder-Verbundlokomotive Reihe 280 der Südbahn“, Lok 1923, S. 23  
 „1E-Heißdampf-Gebirgs-Schnellzuglokomotive mit Kleinrohrüberhitzer und Lentz-Ventilsteuerung, Reihe 580 der österr. Südbahn“, Lok 1923, S. 81

### ehem. Österreich / Verschiedene Bahnen

- 1855 Haswell: „Die neueste (4/4 gek.) Lastzug-Locomotive aus der landesbefugten Maschinenfabrik der k. k. priv. österr. Staats- (vorm. Wien-Raab) Eisenbahn-Ges.“, Zeitschrift des österr. Ingenieur-Vereins 1850, S. 290 — Organ 1856, S. 1
- 1862 „Beschreibung der Schnellzugs-Locomotive «Duplex»“, Zeitschrift des österr. Ingenieur-Vereins 1862, S. 111
- 1873 „4-4-0 express locomotive for the North Western Ry of Austria at the Vienna Exhibition“, Engg 1873-II, S. 328  
 „0-6-0 goods and 2-4-0 shunting engine for the Kaiser Ferdinands Nordbahn“, Engg 1873-II, S. 518
- 1878 „0-6-0 tank locomotives for Austrian local railways at the Paris Exhibition“, Engg 1878-II, S. 42
- 1882 „4-4-0 express locomotive for the Kaiser Ferdinands Nordbahn“, Engg 1882-I, S. 156 u. 177
- 1904 „2/5 gek. Schnellzuglokomotive von 1895 der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn“, Lok 1904, S. 40  
 „2/5 gek. Schnellzuglokomotive der Österr. Nordwestbahn“, Lok 1904, S. 192



- „3/5 gek. Verbund-Schnellzuglokomotive der Österr. Nordwestbahn“, Lok 1904, S. 89  
 „Umbau einer C-Güterzuglokomotive in eine C1-Tenderlokomotive“, Lok 1904, S. 189
- 1905 „3/4 gek. Verbundlokomotive der Österr. Nordwestbahn“, Lok 1905, S. 27
- 1906 Maresch: „1 C1-Heißdampf-Zwillinglokomotive für schwere Schnellzüge der Aussig-Teplitzer Eisenbahn-Gesellschaft“, Organ 1906, S. 148  
 „3/4 gek. Heißdampflokomotive der Böhmisches Nordbahn“, Lok 1906, S. 49  
 „3/4 gek. Verbund-Tenderlokomotive von 1 m Spur der Lokalbahn Innsbruck-Igls“, Lok 1906, S. 83  
 „4/6 gek. Stütztenderlokomotive der Mariazeller Landesbahn“, Lok 1906, S. 125 — Engg 1906-II, S. 632 — Lok 1907, S. 193
- 1907 „4/6 gek. Stütztenderlokomotive mit Schmidt-Überhitzer der Mariazeller Landesbahn“, Lok 1907, S. 193
- 1908 „Neuere Lokomotiven der Außig-Teplitzer Bahn“, Lok 1908, S. 1  
 „Die neuen 1 C-Heißdampf-Lokomotiven Serie 36, 38 u. 39 der priv. österr.-ungarischen Staats-Eisenbahn-Ges.“, Lok 1908, S. 90  
 „Schnellzuglokomotiven der Kaschau-Oderberger Bahn 1884-1908“, Lok 1908, S. 185 — Loc 1908, S. 52  
 „2 B-Lokomotive für gemischten Dienst, gebaut 1848 für die Südliche Staatsbahn“, Lok 1908, S. 77 u. 98  
 „The Bosnia-Herzegovina State Rys“, Loc 1908, S. 198
- 1909 „Die neueren Lokomotiven der Bukowinaer Lokalbahnen“, Lok 1909, S. 54
- 1910 „1 C-Heißdampf-Personenzuglokomotive der k. k. priv. Außig-Teplitzer Eisenbahn“, Lok 1910, S. 53 und 1912, S. 158  
 „B 3-Schnellzug-Tenderlokomotive System Engerth für die k. k. nördl. Staatsbahn“, Lok 1910, S. 279  
 „Der Lokomotivbestand der Wien-Gloggnitzer Eisenbahn zur Zeit der Eröffnung“, Lok 1910, S. 64 — Loc 1910, S. 153  
 „Der Lokomotivbestand der Kaiser Ferdinands-Nordbahn zur Zeit der Betriebseröffnung der Linie Wien-Brünn“, Lok 1910, S. 89 und 116  
 „Die erste österreichische Heißdampflokomotive: C1-Tenderlokomotive von 76 cm Spurweite der Niederösterreichischen Landesbahnen“, Lok 1910, S. 227
- 1911 „Alte Dreikuppler-Güterzuglokomotive der Brünn-Rossitzer Bahn 1855“, Lok 1911, S. 17  
 „Die Lokomotiven auf den Linien der Reichenberg-Gablonz-Tannwalder Eisenbahn“, Lok 1911, S. 228  
 „2 A-Lokomotive der Wien-Gloggnitzer Eisenbahn“, Lok 1911, S. 90  
 „C-Heißdampf-Tenderlokomotive der Bukowinaer Lokalbahnen“, Lok 1911, S. 39  
 „1 C-Heißdampf-Tenderlokomotive der Niederösterreichischen Landesbahnen“, Lok 1911, S. 268

- 1912 „Alte C-Güterzuglokomotive Bauart Hall der ehem. Böhmisches Nordbahn“, Lok 1912, S. 19  
 „C-Heißdampf-Tenderlokomotive der Bukowinaer Lokalbahnen“, Lok 1912, S. 248  
 „E-Güterzug-Tenderlokomotive für die Sandbahn der Brucher Kohlenwerke“, Lok 1912, S. 106
- 1915 „1 A 1-Schnellzuglokomotive der Kaiser Ferdinands-Nordbahn“, Lok 1915, S. 71
- 1916 „Die Lokomotiven der Salzkammergut-Lokalbahn“, Lok 1916, S. 119  
 „Vergleichsfahrten der 1 AA-Dreizylinder-Verbund-Lokomotive Bauart Webb und der 1 B 1-Schnellzuglokomotive Bauart Polonceau der ehem. priv. österreichisch-ungarischen Staats-Eisenbahn-Gesellschaft“, Lok 1916, S. 46  
 „C+C-Mallet-Verbund-Güterzuglokomotive der Kaschau-Oderberger Bahn“, Lok 1916, S. 117
- 1918 Steffan: „Lokomotivleistungen auf der Kaschau-Oderberger Bahn“, Lok 1918, S. 185 und 201  
 „Lokomotiven der ehem. südlichen Staatsbahn (Mürzzuschlag-Triest)“, Lok 1918, S. 161  
 „1 E 1-Tenderlokomotive der Buschtehrader Eisenbahn“, Lok 1918, S. 153
- 1920 „B-Stollenlokomotive der Graz-Köflacher Bahn“, Lok 1920, S. 179
- 1924 Oerley: „Die neuen Südtiroler Schmalspurbahnen Grödenbahn und Fleinstalbahn“, Schweiz. Bauzeitung 1924-I, S. 95, 121 u. 132  
 „E-Heißdampf-Zwilling-Tenderlokomotive, 760 mm Spurweite, für die Lokalbahn Kühnsdorf-Eisenkappel“, Lok 1924, S. 168
- 1925 Zeilinger: „Die Dampflokomotiven der ehem. Niederösterreichischen Landesbahnen“, Lok 1925, S. 97
- 1926 Hilscher: „Lokomotivgeschichte der k. k. priv. Kaiser-Franz-Josef-Bahn 1868—1884“, Lok 1926, S. 197 u. 223
- 1928 Hilscher: „Lokomotivgeschichte der k. k. priv. Kaiserin-Elisabeth-Westbahn 1858—1882“, Lok 1928, S. 157 u. 177
- 1930 Hilscher: „Lokomotivgeschichte der k. k. priv. Kronprinz Rudolf-Bahn 1868—1880“, Lok 1930, S. 41 und 64
- 1931 Hilscher: „Lokomotivgeschichte einiger kleinerer österreichischer Eisenbahnverwaltungen“, Lok 1931, S. 134 und 192  
 „Die ursprünglichen Lokomotiven der Eisenbahn Graz-Köflach“, Lok 1931, S. 209
- 1934 „Bosnische Klose-Lokomotiven“, Lok 1934, S. 226 und 1935, S. 29
- 1935 „Zum 95. Geburtstag der Betriebseröffnung Wien-Oelmüt-Prag, 21. August 1841, und ihrer Lokomotiven“, Lok 1935, S. 185  
 „Die feierliche Eröffnung der Westbahn von Wien nach Salzburg und ihr damaliger Lokomotivbestand“, Lok 1935, S. 204
- 1936 „Österreichisch-deutsche Lokomotiven“, Lok 1936, S. 14, 70, 82, 139, 167 u. 1937, S. 49
- 1938 Steffan: „Lokomotivgeschichte der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn“, Lok 1938, S. 21, 89 und 140  
 „Die Lokomotiven der Eisenbahn Wien-Aspang und der Schneebergbahn“, Lok 1938, S. 194

## Afrika (ohne Ägypten und Südafrikanische Union) Allgemein und Verschiedenes

- 1907 „The longest narrow gauge light ry in the world: Otavi Ry“, Engg 1907-II, S. 67 (S. 70: Lokomotiven)
- 1909 Godfernaux: „Note sur les chemins de fer de l'Afrique occidentale française“, Revue 1909-II, S. 193 u. f. (Lokomotiven u. Wagen: S. 206, 297, 358 und 1910-I, S. 26)
- 1912 „4-8-0 superheater locomotive, Shire Highlands Ry (Njasaland)“, Loc 1912, S. 168
- „4-8-0 locomotive, Gold Coast Govt Ry“, Loc 1912, S. 256
- 1913 „Notes sur les chemins de fer africains“, Revue 1913-I, S. 326 und II, S. 14
- 1914 „4-6-4 type side tank locomotive, Gold Coast Govt Rys“, Gaz 1914-I, S. 109 — Loc 1915, S. 77
- 1915 „4-8-0 locomotive, Central Africa Ry“, Loc 1915, S. 100
- „4-8-2 converted tank locomotive, Beira, Mashonaland & Rhodesia Rys“, Loc 1915, S. 170
- 1923 „Mikado type locomotive for the Gold Coast Ry“, Loc 1923, S. 65
- 1925 „2-6-2 side tank mining locomotive, Central Africa“, Loc 1925, S. 40
- „4-6-0 passenger locomotive, Gold Coast Ry“, Loc 1925, S. 201
- „4-8-2 goods engine for the Gold Coast Ry“, Loc 1925, S. 134
- 1926 „2-6-2+2-6-2 Garratt locomotive, Sierra Leone Ry“, Loc 1926, S. 311
- „2-6-6-2 Garratt locomotive, Madagascar Ry“, Loc 1926, S. 177
- 1936 „4-8-2 locomotives, Gold Coast Ry“, Loc 1936, S. 343
- 1939 „New Beyer-Garratt 4-8-2+2-8-4 locomotive, Abidjan-Niger Ry, Ivory Coast (French West Africa)“, Gaz 1939-I, S. 352 — Loc 1939, S. 150 — Traction Nouvelle (Paris) 1939, S. 92
- „New 4-6-2 locomotive, Gold Coast Government Ry“, Gaz 1939-I, S. 945 — Loc 1939, S. 188

### Algier

- 1908 „4-6-0 locomotive, Algerian State Ry“, Loc 1908, S. 63
- 1909 „Borsigs 7000. Lokomotive: 2 C-Vierzylinder-Verbund-Personenzuglokomotive für das Algerische Neß der PLM-Bahn“, Lok 1909, S. 191
- 1919 „1 C-Verbund-Tenderlokomotive der Bône-Guelma-Bahn“, Deutsche Straßen- und Kleinbahn-Zeitung 1919, S. 323
- 1920 „2-8-0 metre-gauge locomotive, Algerian State Rys“, Loc 1920, S. 45
- 1932 Dugluzeau: „Locomotive articulée Garratt pour voie métrique de Blida-Djelfa“, Revue 1932-II, S. 303 — Beyer-Peacock Juli 1932, S. 55
- „Beyer-Garratt locomotives for the Algerian (PLM) Rys“, Beyer-Peacock Januar 1932, S. 22 u. Juli 1932, S. 54 — Gaz 1932-II, S. 169
- „Beyer-Garratt locomotive for the Blidah-Djelfa Ry, Algeria“, Loc 1932, S. 44
- „Beyer-Garratt locomotive tests in France“, Gaz 1932-II, S. 514 — Beyer-Peacock Juli 1932, S. 55

- 1932 „Express passenger Beyer-Garratt locomotive for the PLM Ry (Réseau Algérien)“, Beyer-Peacock Juli 1932, S. 41 — Loc 1932, S. 97 u. 268 — Gaz 1932-II, S. 169
- 1936 Dugluzeau: „Lokomotive articulée Garratt double Pacific 231+132 pour trains express et rapides, voie normale des Chemins de Fer Algériens“, Revue 1936-I, S. 395 — Age 1936-I, S. 803 — Gaz 1936-I, S. 615, 1074 u. 1090
- „New 4-6-2 + 2-6-4 Beyer-Garratt express passenger locomotive, Algerian Rys“, Loc 1936, S. 109

### Italienisch-Ostafrika

- 1910 Godfernaux: „Ligne de Djibouti à Addis Abeba“, Revue 1910-I, S. 385 (Lokomotiven S. 404)
- 1934 „0-4-0 + 0-4-0 simple expansion Mallet tank locomotive, Italian Colonial Rys in Eritrea, 950 mm gauge“, Gaz 1934-II, S. 937
- 1935 „Die Lokomotiven der Aethiopischen Eisenbahn“, Lok 1935, S. 62 u. 80
- „The Franco-Ethiopian Ry Djibouti to Addis-Ababa“, Loc 1935, S. 296

### Kenya - Uganda - Tanganjika

- 1912 „0-6-6-0 Mallet locomotives for the Uganda Ry“, Gaz 1912-II, S. 402
- 1914 „Die deutsche Tanganjika-Bahn“, HN 1914, Heft 6, S. 1
- „New engines for the Uganda Ry“, Loc 1914, S. 189
- 1923 „Metre-gauge 4-8-0 freight locomotive, Uganda Ry“, Loc 1923, S. 96
- „4-8-0 metre gauge locomotive Tanganyika Ry“, Loc 1923, S. 189
- 1927 „2-8-2 type locomotives for the Kenya and Uganda Ry“, Loc 1927, S. 241 — Ry Eng 1927, S. 369
- 1929 „Locomotives for the Tanganyika Ry“, Loc 1929, S. 140
- 1930 „4-8-2 + 2-8-4 Beyer-Garratt locomotives, Kenya and Uganda Ry“, Loc 1930, S. 364 — Gaz 1930-II, S. 90
- 1931 „New 4-8-2+2-8-4 Beyer-Garratt locomotives for the Tanganyika Ry“, Gaz 1931-II, S. 117
- 1939 „New 4-8-4 + 4-8-4 metre-gauge Beyer-Garratt locomotives, Kenya and Uganda Rys“, Gaz 1939-II, S. 94 — Organ 1940, S. 120

### Kongo-Gebiet

- 1913 „Oil-fired 0-6-6-0 Garratt locomotive, Congo Ry“, Loc 1913, S. 211 und 225 — Gaz 1913-II, S. 497
- 1916 „1 C1-Tenderlokomotive der Katanga-Bahn im Kongostaat“, Lok 1916, S. 27
- 1924 „2-8-2 locomotive, Katanga Ry“, Loc 1924, S. 372
- 1926 „Rolling stock for the Brazzaville Ry, French Congo“, Loc 1926, S. 285
- 1930 „Mikado type locomotive for the Bas Congo-Katanga Ry“, Loc 1930, S. 390
- 1932 „Mikado locomotive, Kiru Ry“, Loc 1932, S. 6
- 1938 „2-10-0 tender locomotive, Congo Ry“, Loc 1938, S. 264

**Marokko**

- 1928 „In Marocco“, Baldwin Januar 1928, S. 46  
 1932 „2-8-2 locomotive for Marocco“, Loc 1932, S. 343 — Gaz 1932-II, S. 257  
 1933 „1 D 1 - Heißdampf-Personenzug-Lokomotive der Marokkanischen Eisenbahn-Gesellschaft“, Lok 1933, S. 41  
 1935 „Henschel-built 4-8-4 tank locomotive for Marocco“, Gaz 1935-II, S. 279

**Nigeria**

- 1910 „1 C 1-Personenzuglokomotive der Nigeria-Südbahn“, Lok 1910, S. 203  
 1912 „4-8-0 superheater locomotive, Nigerian State Rys“, Loc 1912, S. 203 — Gaz 1912-II, S. 271  
 1913 „4-6-0 express engine, Nigerian Rys“, Loc 1913, S. 275 — Gaz 1913-II, S. 593  
 1920 „4-6-0 locomotive, Nigerian Govt Rys“, Loc 1920, S. 238  
 1921 „4-8-0 tender locomotive, Nigerian Rys“, Loc 1921, S. 167  
 1925 „0-8-0 side tank shunting locomotive, Nigerian State Rys“, Loc 1925, S. 65  
 „Three-cylinder 2-8-2 locomotive, Nigerian Rys“, Loc 1925, S. 374  
 1927 „Pacific type locomotives, Nigerian Rys“, Loc 1927, S. 1  
 1928 „Nigerian Rys: Locomotives“, Ry Eng 1928, S. 222  
 „0-6-0 tank locomotive, Nigerian Rys“, Loc 1928, S. 277  
 „4-6-4 passenger tank locomotives, Nigerian Rys“, Loc 1928, S. 69  
 1929 „Conversion of 2-8-0 goods tender engines into 0-8-0 shunting tank locomotives, Nigerian Ry“, Loc 1929, S. 178  
 „4-8-2 booster fitted locomotives for the Nigerian Ry“, Loc 1929, S. 146  
 1930 „4-8-2 + 2-8-4 Beyer-Garratt locomotives for Nigeria“, Gaz 1930-I, S. 953 — Loc 1931, S. 98  
 „Nigerian Ry: 3-cylinder 4-8-2 tender locomotive“, Loc 1930, S. 329 — Gaz 1930-II, S. 219  
 1935 „Locomotive conversions, Nigerian Ry“, Loc 1935, S. 140  
 1936 „New 4-6-2+2-6-4 Beyer-Garratt locomotive for Nigeria“, Gaz 1936-I, S. 243 — Loc 1936, S. 32  
 1937 „Reboiling of 4-8-0 freight locomotives, Nigerian Ry“, Loc 1937, S. 197

**Portugiesisch-Afrika**

- 1909 „1 C - Vierzylinder-Verbund-Adhäsions- und Zahnradlokomotive für Portugiesisch-Westafrika (Benguela-Bahn)“, Lok 1909, S. 60  
 1922 „2-8-0 tender locomotive, Trans-Zambesi Ry“, Loc 1922, S. 29  
 1924 „2-6-2 + 2-6-2 Garratt type locomotives for the Trans-Zambesi Ry“, Loc 1924, S. 110  
 1925 „4-6-0 type locomotives for the Loanda State Rys of Angola, Portuguese West-Africa“, Loc 1925, S. 34

- 1927 „4-8-2 + 2-8-4 Garratt locomotive, Benguela Ry“, Loc 1927, S. 138 und 179  
 „Garratt locomotives on the Trans-Zambesia Ry“, Loc 1927, S. 211 und 1928, S. 7
- 1931 Wright: „The Benguela Ry“, Baldwin Januar 1931, S. 5
- 1932 „E-Naßdampf-Zwilling-Tenderlokomotive für die Direktion der Eisenbahnen und Häfen von Lourenço Marques“, HH Febr. 1932, S. 26 — Gaz 1934-I, S. 672
- 1935 „1 C 1-Heißdampf-Zwilling-Personenzuglokomotive der Bahnen von Lourenço Marques“, HH Dez. 1935, S. 79

### Rhodesia

- 1920 „4-8-2 locomotive, Rhodesian Rys“, Loc 1920, S. 47
- 1926 „New locomotives for the Rhodesian Rys“, Loc 1926, S. 277 u. 389  
 „Garratt 2-6-2+2-6-2 type locomotives for the Rhodesian Rys“, Ry Eng 1926, S. 183
- 1929 „2-8-2+2-8-2 and 2-6-2+2-6-2 Beyer-Garratt locomotives on the Rhodesian Rys“, Gaz 1929-II, S. 671 — Loc 1930, S. 6
- 1938 „New 2-8-2+2-8-2 Beyer-Garratt locomotives for the Rhodesia Rys“, Gaz 1938-II, S. 127

### Sudan

- 1897 „4-8-0 locomotive for the Soudan Military Ry“, Engg 1897-II, S. 105
- 1911 „4-4-2 passenger locomotive, Sudan Govt Rys“, Loc 1911, S. 80 — Lok 1913, S. 20
- 1921 „Mikado type locomotive, Sudan Govt Rys“, Loc 1921, S. 55 u. 1924, S. 167
- 1926 „2-8-2 freight locomotive, Sudan Govt Rys“, Loc 1926, S. 375
- 1927 „0-6-0 shunting engines, Sudan Govt Rys“, Loc 1927, S. 390
- 1937 „Die Personenzuglokomotiven der Eisenbahnen des Sudan“, Lok 1937, S. 11  
 „4-6-4+4-6-4 Beyer-Garratt locomotives, Sudan Rys“, Loc 1937, S. 101 — Gaz 1937-I, S. 375

### Tunis

- 1907 „Consolidation locomotive for metre gauge, Sfax-Gafsa Ry“, Loc 1907, S. 156
- 1908 „Die 5/6 gek. Schmalspurlokomotiven der Cie des Phosphates et du Chemin de Fer de Gafsa“, Schweiz. Bauzeitung 1908-II, S. 57 — Lok 1911, S. 41
- 1914 „Recent locomotives for the Bône-Guelma Ry“, Loc 1914, S. 262 — Revue 1913-II, S. 95
- 1916 „Neuere Lokomotiven für die Eisenbahnen in Tunis“, Lok 1916, S. 126
- 1919 „1 C-Verbund-Tenderlokomotive der Bône-Guelma-Bahn“, Deutsche Straßen- und Kleinbahn-Zeitung 1919, S. 323

## Ägypten

- 1904 „The Egyptian Government Rys and locomotives“, Loc 1904, S. 3  
u. f. — 1905, S. 32, 79, 131
- 1905 „C-Güterzuglokomotive der Aegyptischen Staatsbahn“, Lok 1905, S. 71  
und 1908, S. 35
- 1907 Sauer: „2/4 gekuppelte Personenzuglokomotive mit Speisewasser-  
vorwärmern“, Z 1907, S. 11 — Loc 1907, S. 35
- 1908 „2-4-2 tank locomotive, Egyptian Delta Light Rys“, Engg 1908-II, S. 39  
— Loc 1908, S. 190  
„4-6-0 express passenger locomotive, Egyptian Govt Rys“, Loc 1908,  
S. 123
- 1911 „Feed-water heating on locomotives, Trevithick's system“, Engg  
1911-I, S. 143, 271 und 342  
„4-4-2 passenger locomotive, Egyptian State Rys“, Engg 1911-I,  
S. 271
- 1913 Ahrons: „The utilization of waste heat in locomotives. — Trevi-  
thick's system“, Loc 1913, S. 126 und 1914, S. 32  
„Notes sur les chemins de fer africains“, Revue 1913-I, S. 326 und  
II, S. 14
- 1914 „4-6-2 superheater express locomotive, Egyptian State Rys“, Loc  
1914, S. 6  
Harran: „Les chemins de fer agricoles de l'Egypte“ (m. Karte),  
Revue 1914-I, S. 313 (Lokomotiven S. 321)
- 1917 Ahrons: „Locomotives of the Egyptian State Rys“, Loc 1917, S. 69,  
121, 165, 209 — 1919, S. 85 und 157
- 1919 „2-6-2 tank locomotive for goods traffic, Egyptian State Rys“, Loc  
1919, S. 85
- 1921 „American-built locomotives for the Egyptian State Rys“, Loc 1921,  
S. 313
- 1925 „Italian-built 2-6-2 side tank locomotive for the Egyptian State  
Rys“, Loc 1925, S. 66
- 1927 „Locomotives of the Egyptian State Rys“, Loc 1927, S. 405  
„Recent locomotives for the Egyptian State Rys“, Loc 1927, S. 2  
und 1930, S. 149
- 1929 „3'-6“ gauge 4-6-0 locomotive, Egyptian State Rys“, Loc 1929, S. 108  
„New 2-6-0 type locomotives for the Egyptian State Rys“, Gaz 1929-I,  
S. 191
- 1930 „Recent Egyptian State Rys locomotives“, Loc 1930, S. 149
- 1932 „2-6-4 tank locomotives, Egyptian State Rys“, Loc 1932, S. 271  
„Les chemins de fer de l'Egypte et du Soudan Anglo-Egyptien“,  
Revue 1932-II, S. 452
- \* „The Egyptian State Rys“, Gaz, Special International Congress  
Number, 31. Dez. 1932, S. 3  
„The Egyptian State Rys“, Loc 1932, S. 435
- 1933 „2-8-2 narrow gauge locomotives for the Western Oases Ry, Egypt“,  
Loc 1933, S. 174  
„An interesting locomotive conversion, Egyptian State Rys“ (Umbau  
2 B 1 in 2 C), Loc 1933, S. 245 und 1934, S. 105 — Gaz 1933-II,  
S. 100 und 253 — Ry Eng 1934, S. 42

- 1933 „Proposed 2 B+B 2 Garratt locomotive, Egyptian State Rys, built up of old locomotive parts“, Gaz 1933-II, S. 960
- 1936 „New 2-6-0 mixed traffic locomotives for the Egyptian State Rys“, Gaz 1936-I, S. 297 — Loc 1936, S. 66 — Gaz 1938-II, S. 368 — Loc 1938, S. 268
- „2-4-2 side tank locomotives, Egyptian State Rys“, Loc 1936, S. 338
- „The Egyptian Phosphate Company's Railway“, Loc 1936, S. 356
- 1937 „New 4-4-0 passenger locomotives with Caprotti valve gear, Egyptian State Rys“, Loc 1937, S. 304 — Gaz 1937-II, S. 1016
- 1938 „New 2-4-2 [1 Bo 1-] Sentinel locomotives for the Egyptian State Rys“, Gaz 1938-I, S. 419 — Loc 1938, S. 103 — Schweiz. Bauzeitung 1938-II, S. 107 — Kongreß 1939, S. 269 — Lok 1940, S. 34
- „2-6-0 locomotives for Egypt“, Loc 1938, S. 268 — Gaz 1938-II, S. 368

### Alaska

- 1931 Ohlson: „The Alasca Railroad“, Baldwin April 1931, S. 19
- 1932 „A new locomotive for Alasca, Mountain Type“, Baldwin Juli 1932, S. 30
- 1938 Beuter: „The White Pass and Yukon Route“, Baldwin Okt. 1938, S. 3 — Loc 1938, S. 364

### Antillen / Jamaica

- 1919 Dewhurst: „The Jamaica Govt Ry and its locomotives“ (m. Karte), Loc 1919, S. 4 u. f.
- 1921 „Heavy 4-8-0 type locomotive, Jamaica Government Rys“, Loc 1921, S. 142
- 1926 „2-6-0 oil burning tender locomotive, Jamaica Sugar Estates Ry“, Loc 1926, S. 105
- 1928 Powter: „The Island of Jamaica and its railway system“, Baldwin Oktober 1928, S. 33
- 1931 „0-8-0 tank locomotives for the Jamaica Government Rys“, Loc 1931, S. 364
- 1935 „4-8-2 tank locomotive, Jamaica Govt Ry“, Loc 1935, S. 33
- 1936 „4-8-0 locomotive, Jamaica Govt Ry“, Loc 1936, S. 170 — Gaz 1936-I, S. 663 und 1939-II, S. 110

### Antillen / Kuba

- 1909 „D Baldwin locomotive de manoeuvre, Western Ry de la Havane“, Revue 1909-II, S. 328
- 1910 „4-4-0 superheater locomotives for the Western Ry of Havana“, Gaz 1910-I, S. 281
- 1926 „Consolidation type locomotive, built by Baldwin, for Central Cespedes, Cuba“, Baldwin Juli 1926, S. 29
- 1930 „The first locomotive to run in Cuba, 1843“, Gaz 1930-II, S. 376

### Antillen / Trinidad

- 1935 Dewhurst: „Locomotives of the Trinidad Govt Rys“, Loc 1935, S. 329



## Argentinien

(Transandenbahn unter «Chile»)

- 1901 Gould: „Compound locomotives in South America“, Engg 1901-II, S. 463
- 1905 „Borsig 2-4-6-0 and 0-6-6-0 compound articulated passenger locomotives, Central Northern Ry of Argentina“, Engg 1905-II, S. 44 und 159  
 „Heavy 2-10-0 freight locomotive, Argentine Great Western Ry“, Loc 1905, S. 217
- 1906 „4-6-0 two-cylinder compound locomotive, Buenos Ayres & Rosario Ry“, Loc 1906, S. 76  
 „Neuere Lokomotiven für Argentinien“, Lok 1906, S. 34
- 1907 „4-6-0 two-cylinder compound passenger locomotive, Buenos Ayres Great Southern Ry“, Loc 1907, S. 120  
 „4-6-0 balanced four-cylinder compound locomotive, Buenos Ayres Great Southern Ry“, Loc 1907, S. 166  
 „2-6-2 tank locomotive, Argentine Great Western Ry“, Loc 1907, S. 225  
 „2-4-6-0 Borsig-built Mallet compound locomotive for the metre gauge, Central Northern Ry of Argentina“, Gaz 1907-I, S. 179
- 1908 „4-6-0 locomotive, Cie Generale of Buenos Aires“, Loc 1908, S. 63
- 1909 „The first locomotive, Buenos Ayres Western Ry“, Loc 1909, S. 114 — Gaz 1910-II, S. 256  
 „Compound 4-6-2 locomotive, Central Argentine Ry“, Loc 1909, S. 157 — Lok 1910, S. 189
- 1910 „2 C 1 -Verbund-Personenzuglokomotive der Argentinischen Zentralbahn“, Lok 1910, S. 189  
 „Locomotives for South America“, Loc 1910, S. 195  
 „4-6-2 express passenger locomotive, Buenos Ayres & Pacific Ry“, Loc 1910, S. 118 — Engg 1911-I, S. 414
- 1911 Schmedes: „Die Entwicklung der Meterspur bei den Eisenbahnen Argentinien“, VW 1911, S. 393  
 Schmedes: „Deutsche Lokomotiven auf argentinischen Eisenbahnen“, VW 1911, S. 817 u. 1046 — Gaz 1911-II, S. 474  
 „1 C 1 - Heißdampf-Personenzuglokomotive der Santa Fé-Bahn, Meterspur“, Lok 1911, S. 27
- 1912 Engel: „Neuere südamerikanische Lokomotiven“, Lok 1912, S. 97  
 „New engines, Buenos Ayres Great Southern Ry“, Loc 1912, S. 143
- 1913 „4-6-2 superheater express engine, Central Argentine Ry“, Loc 1913, S. 5
- 1914 „2-6-4 type tank locomotive for the Buenos Ayres Midland Ry“, Gaz 1914-II, S. 19 — Loc 1915, S. 4  
 „2-6-4 tank locomotive, Buenos Ayres & Pacific Ry“, Loc 1914, S. 307
- 1916 „4-6-0 superheater passenger locomotives, Buenos Ayres Great Southern Ry“, Loc 1916, S. 86

- 1916 „4-8-0 goods locomotive, Central-Argentine Ry“, Loc 1916, S. 130 und 1920, S. 165
- 1918 Salter: „The Central Argentine Ry“, Loc 1918, S. 193
- 1919 „2-6-2 superheater tank locomotive, Buenos Ayres Great Southern Ry“, Loc 1919, S. 86
- 1920 „4-8-0 two-cylinder compound goods engine, Central Argentine Ry“, Loc 1920, S. 165
- 1922 „2-8-0 two-cyl. compound locomotive, Buenos Aires Western Ry“, Loc 1922, S. 155
- 1923 „2-6-4 three-cyl. tank locomotive, Buenos Ayres Great Southern“, Loc 1923, S. 349
- 1924 „Three-cyl. 4-8-0 oil-burning locomotive, Buenos Aires Great Southern Ry“, Loc 1924, S. 169
- 1925 „New 2-6-4 and 2-6-2 tank locomotives for the Buenos Aires Great Southern Ry“, Loc 1925, S. 342
- 1926 „Some Argentine railway notes“, Loc 1926, S. 145  
 „Santa Fé type locomotive, Ferrocarriles del Estado“, Baldwin Oktober 1926, S. 39  
 „3 cyl. 4-6-2 express locomotives, Buenos Aires Great Southern Ry“, Loc 1926, S. 240
- 1927 „2-8-0 three-cylinder freight locomotive, Buenos Aires Great Southern Ry“, Loc 1927, S. 40  
 „2-8-2 two-cyl. compound freight locomotive, Central Argentine Ry“, Loc 1927, S. 172  
 „Recent Garratt locomotives“ (2 B 1 + 1 B 2 Entre Rios Ry u. 2 C + C 2 Argentine North Eastern), Loc 1927, S. 393
- 1928 „4-8-4 two-cylinder compound tank engines, Central Argentine Ry“, Loc 1928, S. 124 — Ry Eng 1929, S. 221 — Gaz 1930-I, S. 986  
 „Three-cylinder Pacific type express engines: Buenos Aires and Pacific Ry“, Loc 1928, S. 173
- 1929 „Mikado type goods locomotives: Buenos Aires and Pacific-Ry“, Loc 1929, S. 212 — Ry Eng 1929, S. 166 — Gaz 1929-II, S. 291  
 Organ 1930, S. 286  
 „4-8-0 locomotives, Buenos Aires Central Ry“, Loc 1929, S. 173  
 „4-8-2+2-8-4 Garratt locomotive, Buenos Aires Great Southern“, Loc 1929, S. 192
- 1930 Purdom: „The Argentine State Rys and their rolling stock“, Loc 1930, S. 310  
 „Zwei vereinheitlichte Lokomotivgattungen der Bahn La Plata Meridiano Quinto“, HH Juni 1930, S. 25  
 „Beyer-Garratt 4-6-2 + 2-6-4 locomotives for the Buenos Aires Midland“, Gaz 1930-II, S. 191  
 „Single driver locomotives, Buenos Aires Great Southern Ry“, Loc 1930, S. 386  
 „4-6-2 three-cylinder Pacific type locomotives, Central Argentine Ry, equipped with Caprotti valve gears“, Gaz 1930-II, S. 705 — Loc 1931, S. 37 — Ry Eng 1931, S. 7  
 „4-8-2+2-8-4 Garratt locomotive, Buenos Aires & Pacific Ry“, Mod. Transport 4. Jan. 1930, S. 9
- 1931 „The first locomotive of the Buenos Aires Great Southern Ry“, Loc 1931, S. 54 — Beyer-Peacock Juli 1931, S. 37

- „4-8-0 locomotives, Buenos Aires Western Ry“, Loc 1931, S. 147 — Lok 1932, S. 119
- 1932 „New 4-6-4 three-cylinder tank locomotives for the Buenos Aires and Pacific Ry“, Loc 1931, S. 363 — The Eng 1931-II, S. 601  
Imfeld: „Eine Kolbenlokomotive mit Kondensation“, HH Febr. 1932, S. 1 — Ry Eng 1932, S. 230 — Engg 1933-I, S. 517 — Loc 1933, S. 318
- „New 4-6-2 cross-compound mixed traffic locomotives, Buenos Aires Western Ry“, Ry Eng 1932, S. 393
- 1938 „0-8-0 shunting tank locomotives for the Buenos Aires and Pacific Ry“, Loc 1932, S. 389
- „1 E 1 - Heißdampf-Zwilling-Güterzug-Lokomotive der Argentinischen Staatsbahn“, HH Dez. 1938, S. 106
- „New locomotives for Argentina: 4-6-2 and 4-8-0 types for the Buenos Ayres Great Southern Ry“, Gaz 1938-II, S. 905 — Loc 1938, S. 370
- 1940 Roosen: „Neue Henschel-Kondens-Lokomotiven der Argentinischen Staatsbahn“, Lok 1940, S. 81

### Australien (ohne Neu-Seeland)

#### Allgemein und Verschiedenes

- 1881 „0-6-4 tank locomotive for the Kapunda & North West Bend Ry, South Australia“, Engg 1881-I, S. 615
- 1887 „4-6-0 locomotive for the Adelaide and Murray Bridge Ry“, Engg 1887-I, S. 346
- 1911 „Die kleinste Atlanticlokomotive mit Schlepptender (610 mm Spur)“, Lok 1911, S. 113
- 1917 Meßeltin: „Lokomotivbau in Australien“, HN 1917, S. 101
- 1920 „Australian locomotives with American characteristics“, Loc 1920, S. 169
- 1922 „Australian 3'-6" gauge locomotives“, Loc 1922, S. 222
- 1925 „The Trans-Australian Ry“, Loc 1925, S. 48 — ZVDEV 1930, S. 242
- 1929 „Contractor's 0-6-0 locomotive on the Mount Moriac and Forest Ry, Victoria, about 1889“, Loc 1929, S. 268
- 1935 v. Gontard: „Einiges über den Lokomotivbau in Australien“, HH Dez. 1935, S. 60
- „Australian locomotive notes“, Loc 1935, S. 131 u. 1936, S. 294
- 1939 „Early 0-4-0 Stephenson engine, Melbourne & Hobson's Bay Ry“, Loc 1939, S. 93 u. 185

#### Commonwealth Railways

- 1914 „4-6-0 locomotive, Transcontinental Ry of Australia, built by Baldwin“, Gaz 1914-I, S. 863 — Loc 1915, S. 5
- 1916 „Consolidation locomotives, Transcontinental Ry of Australia (Commonwealth of Australia Rys)“, Loc 1916, S. 108
- 1925 „The Trans-Australian Ry“, Loc 1925, S. 48 — ZVDEV 1930, S. 242
- 1938 „4-6-0 passenger locomotive, Commonwealth Rys for the Trans-Australian line“, Loc 1938, S. 269

### Neu-Süd-Wales

- 1892 „4-6-0 Baldwin locomotive for the New South Wales Rys“, Engg 1892-I, S. 585
- 1896 „0-8-0 heavy goods locomotive, New South Wales Govt Rys“, Engg 1896-II, S. 579
- 1911 „4-6-0 passenger locomotive for the New South Wales Rys“, Engg 1911-I, S. 313
- 1913 „2-6-0 type locomotive, New South Wales Govt Rys“, Gaz 1913-II, S. 766 — Loc 1917, S. 42
- 1914 „4-6-4 type tank locomotive, New South Wales Govt Rys“, Gaz 1914-I, S. 378
- 1915 „4-6-0 express locomotive, New South Wales Govt Rys“, Loc 1915, S. 147
- 1919 „Rebuilt 2-6-0 goods locomotive, New South Wales Govt Rys“, Loc 1919, S. 34
- 1920 „Locomotive notes, New South Wales Govt Rys“, Loc 1920, S. 8  
„4-6-4 tank locomotive for a private ry“, Loc 1920, S. 169
- 1921 „Locomotive No 1, New South Wales Govt Rys“, Loc 1921, S. 160
- 1922 Lucy: „Recent and future locomotive designs in New South Wales“, Loc 1922, S. 351  
„New South Wales Govt Rys: Locomotives equipped with electric turbo-generators“, Loc 1922, S. 156
- 1924 „Pacific type express locomotive, New South Wales Govt Rys“, Loc 1924, S. 2
- 1925 „4-6-0 express passenger locomotives, New South Wales Govt Rys“, Loc 1925, S. 379 u. 1926, S. 273
- 1929 „Conversion of tank to tender engines, New South Wales Govt Rys“, Loc 1929, S. 382  
„3-cylinder 4-8-2 freight engines for the New South Wales Govt Rys“, Gaz 1929-II, S. 711 — Loc 1929, S. 351 u. 1930, S. 77 — Mod. Transport 9. Nov. 1929, S. 9
- 1930 „Mountain type locomotive, New South Wales Govt Rys“, Loc 1930, S. 77
- 1931 „The railways of New South Wales“, Baldwin Oktober 1931, S. 44
- 1932 „The first locomotive to cross Sidney Harbour Bridge“, Beyer-Peacock Juli 1932, S. 71
- 1934 „An old locomotive favourite in New South Wales: 0-6-0 side tank locomotive, New South Wales Govt Rys“, Loc 1934, S. 171

### Queensland Government Railway

- 1912 „4-6-0 express engine“, Loc 1912, S. 123
- 1915 „4-8-0 passenger locomotive“, Loc 1915, S. 29
- 1924 „New 4-8-0 freight locomotives“, Loc 1924, S. 3  
„Early locomotives of the Queensland Rys, 3'-6" gauge“, Loc 1924, S. 281
- 1925 „Narrow gauge locomotives for the Queensland Govt“, Loc 1925, S. 21
- 1927 „4-8-0 goods locomotives“, Loc 1927, S. 308
- 1932 „Some Queensland railway views“, Gaz 1932-II, S. 749

## Südaustralien

- 1907 „South Australian broad gauge rys and locomotives“ (m. Karte),  
Loc 1907, S. 213
- 1925 Weidenbacher: „The South Australian Rys“, Baldwin Oktober 1925,  
S. 63  
„New locomotives for the South Australian Rys“ [2C1 u. 1D1], Loc  
1925, S. 70
- 1926 „Express passenger locomotive, South Australian Rys“, Loc 1926,  
S. 273  
„New 4-6-2, 2-8-2 and 4-8-2 locomotives for the South Australian  
Rys“, Ry Eng 1926, S. 67 u. 219 — Loc 1926, S. 5 — Organ  
1926, S. 329  
„2-8-2 freight locomotive, South Australian Rys“, Ry Eng 1926,  
S. 219 — Loc 1926, S. 205 u. 1929, S. 2  
„4-8-2 type locomotive for the South Australian Rys“, Engg 1926-I,  
S. 490
- 1928 „An old South Australian 4-4-0 locomotive, 1874“, Loc 1928, S. 269
- 1929 „Early South Australian Ry locomotives“, Loc 1929, S. 177  
„New heavy 2-8-2 freight locomotives for the South Australian Rys“,  
Gaz 1929-I, S. 74 — Loc 1929, S. 3 — Ry Eng 1929, S. 219
- 1932 „New 2-8-4 type booster fitted locomotives, South Australian Rys“,  
Ry Eng 1932, S. 370 — Loc 1933, S. 170
- 1933 „Reorganisation and rehabilitation of the South Australian Rys“  
(enthält Diagramme der 2-8-4 Lok.), Gaz 1933-I, S. 806
- 1935 „4-6-2 express locomotives, South Australian Rys“, Gaz 1935-I, S. 54
- 1936 „New streamlined locomotive and «Centenary Train», South  
Australian Rys“, Gaz 1936-I, S. 1006 — Loc 1936, S. 318

## Tasmanien

- 1909 „Garratt locomotives for the Tasmanian Govt Rys“, Engg 1909-II,  
S. 802 und 1912-II, S. 355 — Loc 1912, S. 204 — Gaz 1909-II,  
S. 337 und 416 — Klb.-Ztg. 1910, S. 89  
„The first Garratt locomotive“, Gaz 1909-II, S. 337 und 416 —  
Z 1909, S. 2065 — Engg 1909-II, S. 802
- 1912 „4-4-2+2-4-4 Garratt passenger locomotive, Tasmanian Govt Rys“,  
Engg 1912-II, S. 355
- 1913 „New Garratt locomotives, Tasmanian Govt Rys“, Gaz 1913-I, S. 15
- 1922 „The Railways of Tasmania“, Loc 1922, S. 288
- 1923 „4-8-2 locomotives, Tasmanian Govt Rys“, Loc 1923, S. 97
- 1924 „Pacific type locomotives, Tasmanian Govt Rys“, Loc 1924, S. 119
- 1931 „The Emu Bay Ry, Tasmania“, Beyer-Peacock April 1931, S. 34
- 1938 „Tasmanian Govt Rys: «Boat Express» train and steam railcar“, Loc  
1938, S. 270
- 1939 „Streamlined trains in Tasmania“, Gaz 1939-I, S. 659

## Victoria

- 1906 „New Interstate Express, Victorian Rys“, Loc 1906, S. 196
- 1908 „4-6-0 express passenger locomotive, Victorian Rys“, Loc 1908, S. 102
- 1911 „New suburban rolling stock, Victorian Rys“, Loc 1911, S. 155
- 1912 „4-6-0 passenger locomotive, Victorian Rys“, Loc 1912, S. 21 und 1915, S. 74 und 242
- 1916 „4-6-0 mixed traffic engines, Victorian Govt Rys“, Loc 1916, S. 19  
„4-6-0 superheater express locomotive, Victorian State Rys“, Loc 1916, S. 129
- 1918 „New Consolidation locomotive, Victorian Rys“, Loc 1918, S. 128
- 1920 „2-6-2 narrow gauge locomotive, Victorian Govt Rys“, Loc 1920, S. 170
- 1923 „New light lines Consolidation locomotive, Victorian Rys“, Loc 1923, S. 7
- 1925 „Deniliquin & Moama Ry, Victoria“, Loc 1925, S. 124  
„Mikado type locomotives, Victorian Govt Rys“, Loc 1925, S. 236
- 1926 „Narrow gauge (2 ft. 6 in.) lines of the Victorian Govt Rys“, Loc 1926, S. 159
- 1927 „Mikado type locomotives, Victorian Rys“, Loc 1927, S. 70 u. 1928, S. 353  
„Victorian railway notes“, Loc 1927, S. 195 — 1930, S. 13 u. 1936, S. 294
- 1928 „Pacific type passenger locomotive, Victorian Rys“, Loc 1928, S. 178  
„2-8-2 freight locomotive, Victorian Rys“, Loc 1928, S. 353
- 1929 „2-8-2 freight locomotive with booster, Victorian Government Rys“, Loc 1929, S. 139
- 1931 Rolland: „A sheep farmer's special, Victorian Govt Rys“, Loc 1931, S. 413
- 1936 „Victorian railway notes“, Loc 1936, S. 294  
„Narrow gauge 2-6-0+0-6-2 Beyer-Garratt locomotive for Victoria“, Loc 1936, S. 144 u. 1938, S. 395
- 1937 „Streamlined Pacific locomotives, Victorian Rys“, Loc 1937, S. 263 — Gaz 1937-II, S. 124 u. 289 — Loc 1938, S. 134
- 1938 „Victorian Rys. — Luxury train «Spirit of Progress»“, Loc 1938, S. 23  
„Stream-lined three-cylinder Pacific type locomotives, Victorian Rys“, Loc 1938, S. 134
- 1939 „Re-designed «X» class 2-8-2 freight locomotives built at the Newport shops of the Victorian Govt Rys“, Gaz 1939-I, S. 270 — Loc 1939, S. 40

## West-Australien

- 1911 „2-6-6-2 Garratt locomotives, West Australian Govt Rys“, Gaz 1911-II, S. 591 — Loc 1912, S. 28
- 1931 „Locomotive progress on the West Australian Rys“, Loc 1931, S. 340
- 1939 „Notes from Western Australia“, Loc 1939, S. 75

## Belgien

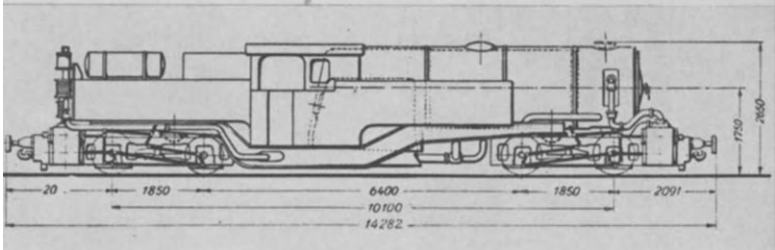
- 1871 „0-8-0 tank locomotive for the Belgian State Rys“, Engg 1871-II, S. 391
- 1872 „The 0-4-4-0 Meyer locomotive «Avenir», Great Luxembourg Ry of Belgium“, Engg 1872-II, S. 367
- 1873 „Carels' six-wheel coupled passenger engine at the Vienna Exhibition, State Rys of Belgium“, Engg 1873-I, S. 460  
 „0-6-6-0 double bogie locomotive (Meyer's system) for the Grand Central Ry of Belgium at the Vienna Exhibition“, Engg 1873-II, S. 35  
 „2-4-0 express locomotive for the Grand Central Ry of Belgium at the Vienna Exhibition“, Engg 1873-II, S. 246
- 1879 „2-6-2 passenger tank locomotive for the Belgian State Rys“, Engg 1879-I, S. 156
- 1881 Zumach: „Locomotiven auf der nationalen Ausstellung zu Brüssel 1880“, Organ 1881, S. 168 u. 244 — Z 1882, S. 293  
 „0-6-2 locomotive for local rys“, Engg 1881-II, S. 480
- 1886 „0-6-0 goods locomotive, Belgian State Rys“, Engg 1886-I, S. 150  
 „Standard types of locomotives, Belgian State Rys“, Engg 1886-II, S. 463
- 1889 „2-4-0 passenger locomotive at the Paris Exhibition, Belgian State Rys“, Engg 1889-II, S. 7  
 „0-8-0 tank locomotive, Grand Central Ry of Belgium“, Engg 1889-II, S. 198  
 „Tramway locomotives for metre gauge lines“, Engg 1889-II, S. 737
- 1894 „2-4-2 express passenger locomotive, Belgian State Rys (Antwerp Exhibiton)“, Engg 1894-II, S. 322  
 „Locomotives for the Belgian State Rys at the Antwerp Exhibition“, Engg 1894-II, S. 449
- 1897 „2-4-2 express locomotive type 12, Belgian State Rys“, Engg 1897-II, S. 588  
 „Locomotives of the Belgian State Rys at the Brussels Exhibition“, Engg 1897-II, S. 619 und 650
- 1905 „4-6-0 bogie locomotives, Belgian State Rys“, Loc 1905, S. 40 und 160  
 „1835—1905: An object lesson on the Belgian State Rys“, Loc 1905, S. 215
- 1906 „Recent locomotives of the Belgian State Rys“, Loc 1906, S. 6 u. f.
- 1907 „2/4 gek. Schnellzuglokomotive der Caledonischen Bahn und der Belgischen Staatsbahnen“, Lok 1907, S. 176
- 1908 Bennett: „West Flanders Ry locomotives“ (m. Karte), Loc 1908, S. 141 — 1910, S. 227
- 1909 „Oesterreichische Dreikuppler-Güterzuglokomotive der Belgischen Nordbahn“, Lok 1909, S. 207
- 1910 „Locomotives built at Haine-St. Pierre“, Loc 1910, S. 122  
 „Pacific express locomotive, Belgian State Rys“, Loc 1910, S. 136 — Engg 1911-II, S. 525 und 593
- 1911 „Eight-coupled tank locomotive, Belgian State Rys“, Loc 1911, S. 86
- 1912 „0-8-2 tank locomotive, Belgian State Rys 1885“, Loc 1912, S. 43  
 „«Le Belge», the first locomotive in Belgium“, Loc 1912, S. 129

- 1913 „Eine ältere belgische Breitbox-Versuchslokomotive“, Lok 1913, S. 38  
— Loc 1919, S. 168  
„4-4-0 four-cyl. compound express locomotive, Nord-Belge Ry“, Loc 1913, S. 83
- „Baltic type tank locomotive, Belgian State Rys“, Loc 1913, S. 118
- 1915 „Old Belgian tank locomotives“, Loc 1915, S. 31
- 1916 „0-6-6-0 articulated «Meyer» tank locomotive, Grand Central Ry of Belgium“, Loc 1916, S. 195
- 1917 Steffan: „Belgische Lokomotiven“, Lok 1917, S. 157 u. f. — \*Erweiterter Sonder-Abdruck in Buchform Wien 1918
- 1919 „Mogul type goods locomotive, Belgian State Rys“, Loc 1919, S. 23  
„2-4-2 triplex boiler locomotive, Belgian State Rys“, Loc 1919, S. 168
- 1920 „American-built 2-8-0 goods locomotive, Belgian State Rys“, Loc 1920, S. 96
- 1922 Jacquet: „Engerth locomotives on French and Belgian Rys“, Loc 1922, S. 74  
„2-8-0 goods locomotive, Belgian State Rys“, Loc 1922, S. 128
- 1923 „New 4-6-0 four-cyl. compound locomotives, Belgian State Rys“, Loc 1923, S. 5
- 1924 „An old Belgian single driver, 1865“, Loc 1924, S. 46
- 1925 Jacquet: „German locomotives on the Belgian State Rys“, Loc 1925, S. 357 u. 1926, S. 24, 47, 81  
„An old Belgian 2-4-0 locomotive, 1845, State Rys“, Loc 1925, S. 393  
„Belgian locomotives with intermediate carrying axles“, Loc 1925, S. 324  
„New 2-8-0 compound freight locomotives, Belgian State Rys“, Loc 1925, S. 71
- 1927 Jacquet: „Type 10 express locomotives, Belgian National Rys Co“, Loc 1927, S. 8  
„2-10-0 goods locomotive type 36, Belgian National Ry Co“, Loc 1927, S. 212
- 1929 „Old Belgian locomotives“, Loc 1929, S. 16
- 1930 „New locomotives for the Belgian National Rys“, Loc 1930, S. 253 — Organ 1932, S. 163  
„0-6-0+0-6-0 Garratt locomotive, metre gauge, Belgian Vicinal Rys“, Loc 1930, S. 300
- 1931 Jacquet: „Early English locomotives for the Belgian Rys“, Loc 1931, S. 274  
Legein: „Consolidation-Lokomotive, Bauart 35 der Nationalgesellschaft der Belgischen Eisenbahnen“, Kongreß 1931, S. 393
- 1932 Jacquet: „Early Belgian locomotives“, Loc 1932, S. 109, 144, 174, 198, 253, 297
- 1935 „Belgische Lokomotiven der Nachkriegszeit“, Lok 1935, S. 41, 57, 192  
„New Belgian Pacific locomotives“, Gaz 1935-I, S. 650 — Loc 1935, S. 136
- 1936 Jacquet: „The Belpaire locomotives of the Belgian State Rys“, Loc 1936, S. 267  
„A curious old Belgian locomotive“, Loc 1936, S. 352  
„Belgian locomotive performance“, Gaz 1936-I, S. 905
- 1937 „The Malines-Terneuzen Ry and its locomotives“, Loc 1937, S. 124





Henschel B+B-Trockendampf-Gelenk-Abraum-Tenderlokomotive,  
 die schwerste und leistungsfähigste Schmalspur-Dampflokomotive  
 für Abraumbetrieb. Drei dieser Lokomotiven laufen auf Grube  
 Phönix der AG für Braunkohlenverwertung in Mumsdorf/Thür.



- 1939 „A Belgian veteran: 2-4-0 tank engine, C. F. Grand Central Belge 1847“, Loc 1939, S. 89  
 „New Belgian high-speed locomotives: Streamlined inside-cylinder Atlantic type“, Gaz 1939-I, S. 654 — Kongreß 1939, S. 579
- 1940 „High-speed locomotive work in Belgium: Performances by the new Atlantic locomotives and the standard Pacifics on the Brüssels-Ostend line“, Gaz 1940-I, S. 390

### Bolivien

- 1906 „New narrow-gauge locomotives, Antofagasta (Chili) & Bolivia Ry“  
 Loc 1906, S. 138 u. 1908, S. 181
- 1907 „Fairlie locomotive for the Bolivian railways“, Loc 1907, S. 7
- 1908 „0-8-2 gek. Adhäsions- und Zahnradlokomotive Bauart Abt“ (geb. von EBlingen), Lok 1908, S. 117  
 „New locomotives, Antofagasta and Bolivia Ry“, Loc 1908, S. 181
- 1909 „I C - C 2 Tenderlokomotive von 76 cm Spurweite, Bauart Kitson-Meyer, für die Antofagasta (Chile) & Bolivia Ry“, Lok 1909, S. 257 — Loc 1909, S. 40
- 1912 „New heavy articulated «Kitson-Meyer» locomotives for Antofagasta & Bolivia“, Gaz 1912-I, S. 102 u. II, S. 49
- 1913 „2-8-2 tender locomotive, Antofagasta (Chili) & Bolivia Ry“, Loc 1913, S. 53 — Gaz 1913-I, S. 553  
 „New 2-8-4 tank locomotive, Antofagasta (Chili) & Bolivia Ry“, Gaz 1913-I, S. 428
- 1920 Becker: „The La Paz-Yungas Ry, Bolivia“, Loc 1920, S. 273 (m. Karte)
- 1921 „Neuere Lokomotiven der Antofagasta (Chile)- u. Bolivia-Eisenbahn“, Lok 1921, S. 181
- 1926 „Heavy metre gauge 2-8-2 locomotive for Bolivia“, Loc 1926, S. 314
- 1928 „2-8-4 tank locomotive, Antofagasta (Chili) & Bolivia Ry“, Loc 1928, S. 276
- 1929 „4-8-2+2-8-4 Beyer-Garratt locomotives, Antofagasta (Chili) and Bolivia Ry“, Loc 1929, S. 241 — Gaz 1929-I, S. 747

### Brasilien

- 1872 „2-4-0 tank locomotive for the Porto Alegre and New Hamburg Ry of Brazil“, Engg 1872-I, S. 24
- 1876 „2-6-0 locomotive for the Dom Pedro II. Ry of Brazil at the Philadelphia Exhibition“, Engg 1876-II, S. 155
- 1885 „2-8-0 locomotive for the Paulista Ry“, Engg 1885-II, S. 34
- „4-4-0 compound locomotive (Webb), Paulista Ry“, Engg 1885-II, S. 614
- 1887 „4-4-0 tank locomotive for the Great Southern Ry of Brazil“, Engg 1887-II, S. 273
- 1895 „2-8-0 four-cylinder compound goods locomotive for the Cia Paulista“, Engg 1895-II, S. 44
- 1908 „New rolling stock, Great Western Ry of Brazil“, Gaz 1908-I, S. 569  
 „0-6-6-0 Mallet locomotive, Central Ry of Brazil“, Engg 1908-I, S. 814
- 1909 „Consolidation locomotive, San Paulo Ry“, Loc 1909, S. 224  
 „New locomotives of the Leopoldina Ry“, Loc 1909, S. 68

- 1910 Bennett: „Railways in Brazil“, Loc 1910, S. 189  
 „1 C - C 2 Meyer-Kitson-Lokomotive der Leopoldina-Bahn“, Lok 1910, S. 141  
 „Locomotives for South America“, Loc 1910, S. 195
- 1911 Wiener: „Les chemins de fer du Brésil“, Revue 1911-II, S. 273  
 (Abschnitt «Lokomotiven» 1912-I, S. 130)
- 1912 Engel: „Neuere südamerikanische Lokomotiven“, Lok 1912, S. 97  
 Wiener: „The locomotives of the Rio Grande do Sul Ry, Brazil“, Loc 1912, S. 144 u. f.  
 „Consolidation locomotive, Leopoldina Ry“, Gaz 1912-I, S. 381 und 1913-II, S. 467  
 „Pacific type superheater express locomotive, San Paulo Ry“, Loc 1912, S. 29
- 1913 „2-6-6-2 Mallet compound articulated locomotive, Brazil Ry“, Loc 1913, S. 207
- 1914 „2-8-0 superheater locomotive, Leopoldina Ry“, Loc 1914, S. 235
- 1915 „Meterspurige 1 D - Güterzuglokomotive für die Nebenbahnen des Staates Rio Grande do Sul“, Lok 1915, S. 12
- 1916 „2-4-0 + 0-4-2 Garratt passenger locomotive, Sao Paulo Ry“, Loc 1916, S. 151
- 1917 Schneider: „1 C 1 - Heißdampf-Personenzuglokomotive der Brasilianischen Zentralbahn“, Z 1917, S. 286
- 1918 „1 D - Heißdampf-Güterzuglokomotive der Sao Paulo-Bahn“, Lok 1918, S. 102
- 1919 Lübon: „2 C - Schmalspurlokomotive der E. F. Oeste de Minas“, Klb.-Ztg. 1919, S. 431
- 1920 „Meterspurige 2 C - Lokomotive für die Timbo-Proprio-Bahn“, HN 1920, S. 168
- 1922 „Recent Garratt patent locomotives“, Ry Eng 1922, S. 181
- 1923 „2 B - Heißdampf-Schnellzuglokomotive der Sao Paulo-Bahn“, Lok 1923, S. 22  
 „Locomotives for the Brazilian Centennial Exhibition“, Age 1923-I, S. 467  
 „Rack locomotives for the Therezopolis Ry“, Loc 1923, S. 163  
 „The Central Rr of Brazil“, Loc 1923, S. 235
- 1924 „Auszug aus dem Bericht des Zivilingenieurs Dr. Pereira, Oberingenieur der Eisenbahn Rio Grande do Sul“, Annalen 1924-II, S. 227
- 1925 Franke: „Meterspurige Mikado-Lokomotiven für Brasilien“, Waggon- und Lokbau 1925, Heft 18  
 „Henschel-Mikado-Lokomotiven für die Brasilianische Zentralbahn“, Annalen 1925-I, S. 209
- 1926 Engelman: „Mikado-Lokomotiven der AEG für Brasilien“, VT 1926, S. 449  
 Hübener: „Dampflokomotiven für die Zentralbahn in Brasilien“, AEG-Mitt. 1926, S. 222 — Lok 1926, S. 177  
 Keller: „Neue (Henschel-) Lokomotiven für Brasilien“, Z 1926, S. 617 und 739  
 Weidenbacher: „Some scenes along Brazilian rys“, Baldwin Oktober 1926, S. 43  
 „4-6-2 locomotive, Leopoldina Ry“, Loc 1926, S. 3

- „Three-cylinder Pacific locomotive, Oeste de Minas Ry“, Baldwin Oktober 1926, S. 38
- 1927 „4-8-2 locomotives for the Rio Grande do Sul Ry“, Loc 1927, S. 352 — Lok 1927, S. 146  
 „Baldwin locomotives for the Central Ry of Brazil“, Baldwin Juli 1927, S. 36—37
- 1928 „2-8-0 metre gauge locomotive, Central Ry of Brazil“, Loc 1928, S. 206  
 „New express passenger Garratt locomotives, San Paulo Ry“, Loc 1928, S. 21 u. 1935, S. 173  
 „Baldwin veterans on Brazilian rys“, Baldwin April 1928, S. 58
- 1930 Heise: „1 E 1-Heißdampf-Drilling-Güterzuglokomotive für die E. F. Sorocabana“, HH Dez. 1930, S. 29 — Lok 1938, S. 69  
 Riedig: „Deutsche Lokomotiven auf südamerikanischen Bahnen“, Waggon- u. Lokbau 1930, S. 225  
 „Tank locomotives, Leopoldina Ry“, Loc 1930, S. 182 u. 218
- 1931 Williams: „The Leopoldina Ry“, Beyer-Peacock Januar 1931, S. 3  
 „1 C 1 + 1 C 1 - h 4 Garratt-Lokomotiven der Brasilianischen Großen Westbahn“, Organ 1931, S. 425 — Engg 1930-II, S. 520  
 „New locomotives for the Sao Paulo Ry“, Loc 1931, S. 40
- 1932 Böhmig: „2 C 1 + 1 C 2 - Heißdampf-Garratt-Lokomotive für die Viação Ferrea do Rio Grande do Sul“, HH Februar 1932, S. 12
- 1933 „0-6-2 side tank locomotive, San Paulo Ry“, Loc 1933, S. 348
- 1935 „Heißdampf-Zwilling-Güterzuglokomotive der Brasilianischen Nord-West-Bahn“, HH Dez. 1935, S. 81 u. Sept. 1936, S. 15  
 „2-8-2 type engines built by Bagnall Ltd for the San Paulo-Parana Ry“, Gaz 1935-II, S. 1015 — Loc 1935, S. 396  
 „2-8-2 tender locomotive for a plantation railway, Brazil“, Loc 1935, S. 10  
 „4-6-2 + 2-6-4 converted Beyer-Garratt locomotive, San Paulo Ry“, Loc 1935, S. 173  
 „2 E 1 - Lokomotive von Alco für die Sorocabana-Bahn“, Gaz 1935-I, S. 1169
- 1936 „2 E 1 - Heißdampf-Drilling-Güterzug-Lokomotive für die Sorocabana- und die Paulista-Bahn“, HH Sept. 1936, S. 12 — Lok 1938, S. 10  
 „D - Heißdampf-Zwilling-Verschiebe-Tenderlokomotive der Sorocabana-Bahn“, HH Sept. 1936, S. 93  
 „Baltic type tank locomotives, San Paulo Ry, Brazil“, Loc 1936, S. 342  
 „Three-cyl. locomotives for the Sorocabana Ry“, Loc 1936, S. 297 — HH Dez. 1935, S. 81 u. Sept. 1936, S. 12
- 1937 „1 D 1 - Heißdampf-Zwilling-Güterzug-Lokomotive der Parana Plantation Ltd“, HH August 1937, S. 80  
 „2-6-6-2 type Mallet locomotive, Gogaz Ry, Brazil“, Loc 1937, S. 183
- 1938 Böhmig u. Bangert: „Die neuesten Henschel-Gelenklokomotiven Baujahr 1937 für die Brasilianische Zentralbahn, 1 D - D 2 Mallet für Meterspur“, HH Dez. 1938, S. 1 — Lok 1939, S. 12  
 „1 E 1 - und 1 E 2 - Heißdampf-Zwilling-Güterzug-Lokomotiven der Brasilianischen Zentralbahn“, HH Dez. 1938, S. 107  
 „1 D 1 - Heißdampf-Zwilling-Güterzug-Lokomotive der Victoria Minas-Bahn, Brasilien“, HH Dez. 1938, S. 107  
 „4-6-2 tank locomotives, Leopoldina Ry“, Loc 1938, S. 4

- 1939 Doepfner: „Neue Lokomotiven der Achsanordnung 2'D1' (Mountain) für Uebersee“, Annalen 1939, S. 71 — Gaz 1939-II, S. 20 (Rio Grande do Sul Ry)  
Schmitt: „2 E 1 - Schwarzkopff-Lokomotiven für die Araraquara-Bahn“, Lok 1939, S. 66 — Loc 1939, S. 189  
„Rio Grande do Sul Ry, Brazil“, Gaz 1939-I, S. 652

### Britisch-Indien (ohne Ceylon)

#### Allgemein und Verschiedenes

- 1905 „Standard 4-4-0 passenger locomotive“, Loc 1905, S. 61 u. 1906, S. 14  
„Locomotive working on the Gwalior Light Rys“, Loc 1905, S. 153 u. f.
- 1907 „Normal gauge stock in India“, Loc 1907, S. 220  
„Matheran Ry“, Loc 1907, S. 48  
„The Barsi Light Ry“ (m. 2 D 2 - Tenderlok.), Loc 1907, S. 17
- 1908 „4-6-0 fast passenger engines for the Rajputana-Malwa Ry“, Loc 1908, S. 86  
„Indian locomotive practice“, Loc 1908, S. 103
- 1909 „4-8-0 goods locomotive (metre gauge) for the Assam Rys and Trading Co, Ltd“, Loc 1909, S. 53
- 1910 Hitchcock: „The standardisation of locomotives in India“, Engg 1910-II, S. 614 — Kongreß 1911, S. 706 — Loc 1919, S. 129
- 1911 „The Darjeeling-Himalayan Ry“, Loc 1911, S. 50 u. 82  
„Some «Old Timers», Great Southern Ry, India“, Loc 1911, S. 133
- 1914 „Hanomag-Lokomotiven in Britisch-Ostindien“, HN 1914, Heft 6, S. 8  
„2-6-0 tank locomotive, Bombay Port Trust“, Loc 1914, S. 261  
„The Nilgiri Mountain Ry“, Loc 1914, S. 288 u. 1915, S. 50 u. 83
- 1915 „Englische 1 D - Lokomotiven für die breitspurigen Eisenbahnen Ostindiens“, Lok 1915, S. 10  
„Darjeeling-Himalayan Ry extension“, Loc 1915, S. 102  
„4-6-2 tender locomotive, Darjeeling Himalayan Ry“, Loc 1915, S. 3  
„0-6-0 tank locomotive for the Indian Public Works Department“, Loc 1915, S. 266
- 1916 „2-8-2 narrow gauge locomotive, Gwalior Light Rys“, Loc 1916, S. 154
- 1918 „D 1 - Vierzylinder-Reibungs- und Zahnradlokomotive der Nilgiri-Bahn“, Organ 1918, S. 16 — Schweiz. Bauzeitung 1917-II, S. 75 u. 1925-I, S. 161 — Engg 1925-II, S. 165 — Loc 1915, S. 50 u. 83  
„American locomotives at the Tata Iron & Steel Works, India“, Loc 1918, S. 109  
„American locomotives for India“ (2 C-Morvi, B-Darjeeling Himalaya), Loc 1918, S. 142  
„Group of Indian locomotives of three gauges under repair“, Loc 1918, S. 200
- 1920 „0-6-0 metre-gauge goods locomotive, Rohilkund-Kumaon Ry“, Loc 1920, S. 62  
„4-6-0 tender locomotive, 2 ft. 6 in. gauge, Cutch State Ry“, Loc 1920, S. 183
- 1921 „New goods engines for India“, Loc 1921, S. 1  
„4-6-0 metre gauge locomotive, Jodhpur-Bikamir State Ry“, Loc 1921, S. 170

- „Suggestions for a design of special shunting engine for the Indian broad gauge rys“, Loc 1921, S. 65
- „Narrow gauge light 0-4-2 tank locomotive for passenger traffic in India“, Loc 1921, S. 212
- 1922 „Regellokomotiven der Indischen Bahnen“, Organ 1922, S. 292 — Loc 1922, S. 292
- „2-10-2 tank shunting locomotive, Bombay Port Trust Ry“, Loc 1922, S. 255
- 1923 „2-6-2 narrow gauge locomotives, Burma Mines Ry“, Loc 1923, S. 35
- „0-8-0 side tank contractor's locomotive for India“, Loc 1923, S. 161
- 1924 „Pacific type locomotives in India“, Loc 1924, S. 180
- 1925 Slayton: „Baldwin locomotives of modern types in India“, Baldwin Juli 1925, S. 52
- „Hanomag locomotives in India“, HN 1925, S. 185
- „4-6-0 locomotive for the Gondal Ry“, Loc 1925, S. 378
- 1926 Metzeltin: „Indische Schmalspurlokomotiven“, Organ 1926, S. 165 — Annalen 1926-I, S. 41
- „0-6-0 side tank locomotive for the Indian Forestry Department, 2 ft. gauge“, Loc 1926, S. 175
- „2-6-4 tank locomotives for India“, Loc 1926, S. 103
- 1927 „2-8-2 tender locomotive, Barsi Light Ry“, Loc 1927, S. 7
- 1928 Opitz: 1 D 1 - Heißdampf-Lokomotive für die Jodhpur Ry“, AEG-Mitt. 1928, S. 47
- „New 2-8-2 standard metre-gauge locomotives for India“, Ry Eng 1928, S. 134
- 1929 \* „First Special Indian and Eastern Number“, Gaz November 1929
- \* „Second Special Indian and Eastern Number“, Gaz Dezember 1929
- „4-6-4 passenger locomotives, 2'-6" gauge, Barsi Light Ry“, Loc 1929, S. 106
- „2-8-2 goods locomotives for the Gwalior Light Ry“, Loc 1929, S. 144
- „Indian railways' standard XC class express locomotives“, Gaz 1929-II, S. 799
- „New narrow gauge 2-6-2 locomotives for India“, Gaz 1929-I, S. 151
- 1930 „Vereinlichung von Dampflokomotiven in Indien“, Waggon- u. Lokbau 1930, S. 329 — Organ 1931, S. 487
- „4-6-0 locomotive for India (Assam Rys & Trading Co), metre gauge“, Gaz 1930-II, S. 345
- 1931 Marten: „The Rys of India“, Beyer Peacock Juli 1931, S. 3
- „Standardisation of locomotives for Indian railways“, Indian State Rys Magazine 1931, S. 337
- 1932 Raw: „Armstrong Whitworth locomotives in India“, Armstrong Whitworth Record 1932, Nr. 2, S. 29
- „Standard tank locomotives for Indian railways specially designed for light train working“ (B 1 - Breitspur, 1 C 1 - Meterspur), Gaz 1932-II, S. 19
- „4-6-2 type locomotives, Gwalior Light Rys“, Loc 1932, S. 41 — Engg 1932-I, S. 157 — Z 1932, S. 180
- 1933 „New locomotives for India“, Ry Eng 1933, S. 141
- „4-6-0 type metre gauge locomotives, Geakwar's Baroda State Ry“, Loc 1933, S. 167

- 1933 „«Z B class» 2-6-2 tender locomotives for India, built by Bagnall Ltd (2'-6" gauge)“, Gaz 1933-II, S. 293
- 1934 „Metre gauge 2-8-0 locomotives for the Udaipur-Chitorgarh Ry“, Gaz 1934-I, S. 214 — Loc 1934, S. 89  
 „2-4-2 tank locomotives, Mysore State Rys“, Loc 1934, S. 113 — Ry Eng 1934, S. 80
- 1935 „4-6-0 metre gauge locomotives, Junagad State Rys“, Loc 1935, S. 35  
 „4-6-0 metre gauge locomotives, Bhavnagar State Ry“, Loc 1935, S. 68  
 „Locomotives of the Bengal and North Western Ry“, Loc 1935, S. 121
- 1936 „0-6-2 metre gauge locomotives, Bengal-North Western and Rohilkund-Kumaon Rys“ (gebaut von der AEG), Loc 1936, S. 36
- 1939 „Indian Pacific Locomotive Committee Report“, Gaz 1939-II, S. 12 — Mod. Transport 15. Juli 1939, S. 15 — The Eng 1939-II, S. 134 u. f.

### Bengal Nagpur Railway

- 1904 „1 D - Güterzuglokomotive“, Lok 1904, S. 130
- 1908 „Four-cylinder de Glehn Atlantic locomotive“, Loc 1908, S. 104
- 1909 „Narrow gauge 4-6-2 locomotive, Bengal-Nagpur Ry“, Loc 1909, S. 212  
 „4-6-0 passenger locomotive, 5 ft. 6 in. gauge, Bengal-Nagpur Ry“, Loc 1909, S. 237 — Engg 1909-I, S. 319
- 1912 „2 C 1 - Personenzuglokomotive für 762 mm Spur“, Lok 1912, S. 251
- 1914 „2-8-0 superheater goods locomotive, BN Ry“, Loc 1914, S. 233
- 1915 „Calcutta-Madras mail train“ (m. 2 B 1 - Lok), Loc 1915, S. 146
- 1917 „2-8-2 mineral tank locomotive“, Loc 1917, S. 154
- 1920 „4-6-0 express locomotive“, Loc 1920, S. 261
- 1926 „2-8 + 8-2 Garratt locomotives for the Bengal-Nagpur Ry“, Loc 1926, S. 46  
 „2-8-0 freight locomotive with Lentz poppet valves, Bengal-Nagpur Ry“, Loc 1926, S. 241
- 1929 „4-cyl. compound 4-6-2 locomotive, Bengal-Nagpur Ry“, Ry Eng 1929, S. 208 — Loc 1929, S. 208
- 1930 „New 4-8 + 8-4 Beyer-Garratt locomotives, fitted with R. C. poppet-valve gear, Bengal-Nagpur Ry“, Loc 1930, S. 113 — Gaz 1930-II, S. 785  
 „2-6-2 narrow gauge locomotive with rotating cam poppet valves, Bengal-Nagpur Ry“, Loc 1930, S. 73
- 1938 „New locomotives for India: G. S. M. class 4-6-0 express locomotives for the Bengal-Nagpur Ry“, Gaz 1938-I, S. 110 — Loc 1938, S. 101

### Bombay, Baroda and Central India Railway

- 1905 „C 1 - Tenderlokomotive“, Lok 1905, S. 71
- 1907 „Armoured train, BB & CI Ry“, Loc 1905, S. 43  
 „Consolidation goods locomotive“, Loc 1907, S. 212
- 1910 „0-6-2 tank locomotive, Bombay, Baroda & Central India Ry“, Loc 1910, S. 231

- 1912 „0-6-0 superheater locomotive, BB & CI Ry“, Loc 1912, S. 232
- 1913 „4-4-0 metre gauge express engine, BB & CI Ry, Rajputana Malwa Ry“, Loc 1913, S. 120
- „4-6-0 superheater express, engine, metre gauge, BB & CI Ry“, Loc 1913, S. 230
- 1916 „Metre-gauge 4-6-4 tank locomotives“, Loc 1916, S. 42
- 1917 „4-4-0 metre gauge superheater express engine“, Loc 1917, S. 107
- 1920 „4-6-0 metre-gauge mixed traffic engine with Wootten firebox“, Loc 1920, S. 94
- 1921 „An early Indian railway picture“, Loc 1921, S. 28
- 1923 „2-6-4 tank locomotive for the BB & CI Ry“, Loc 1923, S. 321
- 1924 „4-6-0 passenger locomotives for the BB & CI Ry“, Loc 1924, S. 73
- „Pacific type express locomotives, BB & CI Ry“, Loc 1924, S. 104
- „Mikado goods type locomotive, BB & CI Ry“, Loc 1924, S. 168
- „Metre gauge 4-6-0 freight locomotives“, Loc 1924, S. 107
- 1927 „Metre-gauge 4-6-4 tank engine: Bombay, Baroda and Central India Ry“, Loc 1927, S. 342
- 1928 „New metre-gauge 4-6-4 type tank engines“, Ry Eng 1928, S. 266
- 1929 „Pacific type express locomotive: Bombay, Baroda and Central India Ry“, Loc 1929, S. 276
- 1931 „New metre-gauge 2-8-2 freight locomotives, BB & CIR“, Gaz 1931-II, S. 370
- 1933 „Standard 2-6-2 tender locomotive «ZB», 2 ft. 6 in. gauge“, Loc 1933, S. 258
- 1938 „Narrow gauge 4-4-4 type tank engines for India, BB & CI Ry“, Gaz 1938-I, S. 68

### Burma Railways

- 1907 „0-6-6-0 Fairlie type locomotive, Burma Rys“, Loc 1907, S. 139 — Gaz 1907-I, S. 563
- 1910 „2-6-2 tank locomotives for metre gauge, Burma Rys“, Loc 1910, S. 32
- 1911 „New locomotives for the Burma Rys“, Loc 1911, S. 125
- 1923 „2-8 + 8-2 Garratt locomotive for the Burma Rys“, Loc 1923, S. 366 und 1924, S. 364
- 1924 „0-6-6-0 Mallet locomotives for the Burma Rys“, Loc 1924, S. 200
- 1928 „2-8 + 8-2 compound Garratt locomotive, Burma Rys“, Loc 1928, S. 4
- 1933 „4-6-2 type passenger locomotives for the Burma Rys“, Loc 1933, S. 37

### Eastern Bengal Railway

- 1912 „4-4-0 express locomotive, Eastern Bengal Ry“, Loc 1912, S. 22 — Engg 1912-I, S. 452
- 1915 „2-6-4 tank locomotive, Eastern Bengal State Ry“, Loc 1915, S. 124
- „4-4-0 express locomotive“, Loc 1915, S. 267
- 1926 „0-6-0 goods engine, Eastern Bengal Ry“, Loc 1926, S. 274



- 1930 „Pacific type metre gauge locomotives for the Eastern Bengal & South Indian Rys“, Loc 1930, S. 352  
 1933 „2-4-0 narrow-gauge tank locomotives for the Eastern Bengal Ry“, Loc 1933, S. 114  
 1935 „Locomotives for the Calcutta suburban services, Eastern Bengal Ry“, Loc 1935, S. 46

### East Indian Railway

- 1905 „2 B - Schnellzuglokomotive für Ostindien (Oudh and Rohilkund Ry)“, Lok 1905, S. 28  
 1906 „4-6-0 express locomotive“, Loc 1906, S. 93  
 1907 „Old 0-8-0 locomotive, Oudh & Rohilkund Ry, 1865“, Loc 1907, S. 101  
 1908 „Atlantic passenger locomotive“, Loc 1908, S. 201  
 1912 „East Indian Ry 2-4-0 locomotive of 1866“, Loc 1912, S. 73  
 1917 „A mixed gauge locomotive“, Loc 1917, S. 5  
 „Old 0-6-0 goods locomotive, Oude & Rohilkund Ry, 1870“, Loc 1917, S. 212  
 1924 „East Indian Ry locomotive rebuilt“, Loc 1924, S. 44  
 „2-8-2 tank locomotive“, Loc 1924, S. 303  
 1925 „Locomotives of the Oudh and Rohilkund Ry“, Loc 1925, S. 51  
 „4-6-2 type express locomotive, East Indian Ry“, Loc 1925, S. 5  
 1926 „D class engines on the East Indian Ry“, Loc 1926, S. 264

### Great Indian Peninsula Railway

- 1905 „2-6-0 goods locomotive, Agra-Delhi «Chord» Ry“, Loc 1905, S. 113  
 „4-6-0 express locomotive“, Loc 1905, S. 137  
 „The Royal Visit to India“, Loc 1905, S. 216  
 1906 „New locomotives for the Great Indian Peninsula Ry“, Loc 1906, S. 73, 114 u. 1907, S. 64 u. 162  
 1907 „Two interesting Kitson locomotives“, Loc 1907, S. 14  
 1908 „2-8-4 tank locomotive“, Loc 1908, S. 103  
 1909 „Rebuilt 4-4-0 locomotive“, Loc 1909, S. 23  
 1913 „4-6-0 superheater express engine“, Loc 1913, S. 3  
 1914 „2-8-0 superheater goods express engine“, Loc 1914, S. 146 u. 212  
 „2-6-2 passenger tank locomotive for suburban traffic“, Loc 1914, S. 281  
 1915 „0-8-4 superheater tank locomotive“, Loc 1915, S. 97  
 „Combined shunting and crane locomotive“, Loc 1915, S. 194  
 1916 „2-8-4 tank locomotive, Central Provinces Rys“, Loc 1916, S. 68  
 1920 „2-10-0 four-cylinder simple goods locomotive“, Loc 1920, S. 45  
 1921 „4-6-0 express locomotive“, Loc 1921, S. 169  
 1924 „Great Indian Peninsula Ry: Climbing the Ghaut Inclines“, Loc 1924, S. 220  
 „2-8-0 freight locomotive“, Loc 1924, S. 42  
 1925 „An Indian veteran: 0-6-0 goods locomotive, 1870“, Loc 1925, S. 191  
 1926 „The locomotive history of the Great Indian Peninsula Ry“, Loc 1926, S. 111 u. f.

- 1927 „2-8-2 tender locomotive for the 2 ft. 6 in. gauge Central Provinces Ry, GIPR“, Loc 1927, S. 108  
 1929 „Steam and electric locomotives, GIPR“, Ry Eng 1929, S. 425  
 1937 „Pacific type locomotives“, Loc 1937, S. 216 — Gaz 1937-I, S. 1205  
 1938 Saunders: „Experimental 4-6-0 locomotives for the Indian State Rys (Great Indian Peninsula Ry)“, Loc 1938, S. 21

### Madras and Southern Mahratta Railway

- 1907 „New 4-6-0 passenger locomotives, Southern Mahratta Ry“, Loc 1907, S. 45  
 „The Madras Ry“, Loc 1907, S. 196  
 1910 „4-4-0 tank locomotives, MSM Ry“, Loc 1910, S. 128  
 1913 „2-8-0 goods locomotive, MSM Ry“, Loc 1913, S. 30 u. 1919, S. 121  
 1924 „New Baldwin locomotives for India“ (2 C 1 u. 1 D 1), Loc 1924, S. 240  
 1925 „4-8-0 type locomotives, Madras and Southern Mahratta Ry“, Loc 1925, S. 137 und 211  
 1929 „2-8-2 locomotives, M & SM Ry“, Gaz 1929-II, S. 150  
 1933 „Standard „YB“ type metre gauge locomotives (4-6-2), Madras and Southern Mahratta Ry“, Loc 1933, S. 108

### The Nizam's State Railways

- 1929 „Metre gauge 4-6-4 tank locomotive for H. E. H. the Nizam's Guaranteed State Rys“, Loc 1929, S. 174  
 1930 „Standard passenger and goods engines for H. E. H. the Nizam's Guaranteed State Rys“, Mod. Transport 19. Juli 1930, S. 3  
 1931 „Class XD (2-8-2) engines for H. E. H. the Nizam's State Rys“, Mod. Transport 19. Sept. 1931, S. 9  
 1933 „2-8-2 freight locomotive with booster and mechanical stoker, H. E. H. The Nizam's State Rys“, Loc 1933, S. 138 — Gaz 1933-I, S. 451  
 „4-6-0 passenger locomotive, H. E. H. The Nizam's State Rys“, Loc 1933, S. 69 — Gaz 1933-I, S. 337

### North Western State Railway (einschl. Kalka Simla Railway)

- 1905 „4-4-0 bogie passenger locomotive, NW Ry of India“, Loc 1905, S. 1  
 1906 „The Kalka Simla Ry“, Loc 1906, S. 9 u. 1915, S. 286  
 1909 „Consolidation goods locomotive, North Western Ry of India“, Loc 1909, S. 212  
 1914 „2-8-2 narrow gauge goods locomotives for the North Western Ry of India, Transindus Section“, Loc 1914, S. 108  
 „2-8-0 type locomotive, NW Ry of India“, Loc 1914, S. 310  
 1920 „4-6-0 oil-burning express engine“, Loc 1920, S. 95  
 1923 „2-6-0+0-6-2 Mallet compound locomotive, North Western State Ry“, Loc 1923, S. 354

- 1925 „2-6-2+2-6-2 Garratt locomotive, North Western State Ry of India, 5 ft 6 in. gauge“, Loc 1925, S. 269
- 1930 „Experimental 4-6-2 locomotives for the North Western State Ry of India“, Loc 1930, S. 145
- „2-6-2+2-6-2 Kitson-Meyer type locomotive, North Western State Ry of India, Kalka Simla Section“, Loc 1930, S. 48
- 1932 Wright: „The North Western Ry of India“, Baldwin April 1932, S. 3
- 1934 „Notes on the locomotives of India's largest railway“, Loc 1934, S. 332
- 1935 „1C1-Heißdampf-Zwilling-Schmalspur-Tenderlokomotive der Indischen Nord-West-Bahn“, HH Dez. 1935, S. 77
- 1936 „0-4-2 broad gauge passenger tank locomotives, class XT“, Loc 1936, S. 171

### South Indian Railway

- 1913 „4-6-0 metre gauge superheater express locomotive“, Loc 1913, S. 170
- „2-8-0 superheater locomotive, 2 ft. 6 in. gauge“, Loc 1913, S. 204 — Gaz 1913-I, S. 586
- 1914 „The Nilgiri Mountain Ry“, Loc 1914, S. 288
- 1915 „0-8-2 combined rack and adhesion locomotive, Nilgiri Section, South Indian Ry“, Loc 1915, S. 50 u. 83 — Schweiz. Bauzeitung 1917-II, S. 75 u. 1925-I, S. 161 — Organ 1918, S. 16 — Engg 1925-II, S. 165
- 1916 „4-6-0 metre gauge mixed traffic locomotive“, Loc 1916, S. 44
- 1927 „New metre-gauge 4-6-0 locomotives“, Loc 1927, S. 404
- 1935 „Mikado freight locomotive“, Loc 1935, S. 3
- 1936 „2-6-4 type «PT class» broad gauge tank engines, South Indian Ry“, Loc 1936, S. 168 und 1938, S. 135
- „2-6-0 metre gauge tender locomotives, Assam Bengal Ry“, Loc 1936, S. 237
- 1938 „2-6-4 type «PT class» broad gauge tank engines“, Loc 1938, S. 135
- 1939 „Metre-gauge 2-6-4 tank locomotives, South Indian Rys“, Gaz 1939-I, S. 103 — Loc 1939, S. 217

### Indian State Railways

(ohne Great Indian Peninsula Ry und North Western State Ry)

- 1874 „2-4-0 tank locomotives for the Indian State Rys, metre gauge“, Engg 1874-II, S. 85
- 1889 „Locomotive for the Indian State Rys, Sind-Pishin Section“ (C+C Zwillinglokomotive mit zwischengesetztem Tender), Engg 1889-I, S. 371
- 1905 „Standard 4-4-0 passenger locomotive“, Loc 1905, S. 61
- 1917 „2-8-2 goods locomotive for 2 ft. 6 in. gauge“, Loc 1917, S. 23
- 1921 „4-6-0 locomotives for Indian metre gauge rys“, Loc 1921, S. 57
- 1927 „Pacific type express locomotive, Indian State Rys“, Loc 1927, S. 375 und 1928, S. 240
- 1928 „Standard locomotives for the Indian State Rys“, Loc 1928, S. 377 — Mod. Transport 31. März 1928, S. 5
- 1929 „Heavy shunting locomotives for the Indian State Rys“, Loc 1929, S. 71 — Mod. Transport 16. Febr. 1929, S. 11
- „2-6-2 tender locomotive for 2 ft. 6 in. gauge“, Loc 1929, S. 9

- 1930 „Experimental 4-cylinder Pacific express locomotives, Indian State Rys“, (mit Caprotti- und Lentz-Steuerung), Ry Eng 1930, S. 221 — Gaz 1930-I, S. 621 — Organ 1931, S. 145  
 „4-6-2 metre gauge standard passenger locomotive, Indian State Rys“, Loc 1930, S. 258  
 „Standard broad gauge 4-6-2 express locomotive, «XC» type, Indian State Rys“, Loc 1930, S. 292
- 1932 „2-6-0 metre gauge standard locomotive class YK, Indian State Rys“, Loc 1932, S. 196
- 1938 Saunders: „Experimental locomotives for the Indian State Rys“, Loc 1938, S. 21

### Bulgarien

- 1911 „1 C 1-Tenderlokomotive der kgl. Bulgarischen Staatsbahnen“, Lok 1911, S. 63 — Klb.-Ztg. 1912, S. 909  
 „1 D-Vierzylinder-Verbund-Gebirgslokomotive der kgl. Bulgarischen Staatsbahnen“, Lok 1911, S. 183 — Loc 1911, S. 199  
 „E-Verbund-Güterzuglokomotive der kgl. Bulgarischen Staatsbahnen“, Lok 1911, S. 68
- 1912 King: „Bulgarian Railway locomotives“, Ry Eng 1912, S. 385
- 1914 „E-Verbund-Güterzuglokomotive, verstärkte Bauart, der kgl. Bulgarischen Staatsbahnen“, Lok 1914, S. 183
- 1920 „Die Entwicklung der bulgarischen Eisenbahnen“, Lok 1920, S. 3
- 1922 Hubert: „Hanomag-Lokomotiven für Bulgarien“, HN 1922, S. 121
- 1924 Wiener: „Les chemins de fer de Bulgarie“, Revue 1924-I, S. 243 (Matériel roulant: S. 325)
- 1931 Briling: „1 F 2-Güterzug-Tenderlokomotiven der Bulgarischen Staatsbahnen“, Lok 1931, S. 169 — Loc 1931, S. 253 — Gaz 1940-I, S. 291  
 Opitz: „Die neuen Einheitslokomotiven der Bulgarischen Staatsbahn“, Organ 1931, S. 411 — Z 1931, S. 1553 — Gaz 1931-I, S. 52 — Lok 1932, S. 82  
 „Mikado type express locomotive for the Bulgarian State Rys“, Loc 1931, S. 401 — Gaz 1931-I, S. 52 — HH Dez. 1935, S. 77 — Loc 1936, S. 374 — Lok 1932, S. 83 u. 1937, S. 70  
 „2-12-4 tank locomotives, Bulgarian State Rys“, Loc 1931, S. 253
- 1938 \* „50 Jahre Bulgarische Staatsbahnen“, Sofia 1938 (S. 46: Lokomotiven)

### Ceylon

- 1909 „2 C 2-Schmalspur-Tenderlokomotive für Ceylon“, Loc 1909, S. 228 — Lok 1911, S. 139
- 1910 „2-6-4 tank locomotive, Ceylon Govt Rys“, Loc 1910, S. 97
- 1918 „4-8-0 superheater locomotive, Ceylon Govt Rys“, Loc 1918, S. 26
- 1923 „4-6-0 passenger locomotive, Ceylon Govt Rys“, Loc 1923, S. 325
- 1927 „4-6-0 locomotives, Ceylon Govt Rys“, Loc 1927, S. 69
- 1928 „4-6-4 tank locomotive for the Kelani Valley Line, Ceylon Government Rys“, Loc 1928, S. 239

- 1928 „New 4-6-0 passenger locomotive, Ceylon Govt Rys“, Loc 1928, S. 141  
 „4-8-0 tender locomotives, Ceylon Government Rys“, Loc 1928, S. 310  
 1929 \* „First Special Indian and Eastern Number“, Gaz Nov. 1929, S. 91 u. 139  
 „4-6-0 locomotives for the Ceylon Government Rys“, Loc 1929, S. 341  
 1930 „Recent locomotives: Ceylon Government Rys“, Loc 1930, S. 219  
 1931 „2-4-0+0-4-2 Beyer-Garratt patent articulated locomotive for the  
 Ceylon Govt Rys, 2'6" gauge“, Beyer-Peacock Januar 1931, S. 37

## Chile

(Antofagasta & Bolivia Ry unter «Bolivien»)

- 1901 Gould: „Compound locomotives in South America“, Engg 1901-II,  
 S. 463  
 1907 „Combined rack-adhesion locomotive for the Transandine Ry“, Engg  
 1907-I, S. 640 — Loc 1910, S. 26  
 1909 „0-6-6-0 Meyer duplex tank locomotive, Nitrate Rys, Chili, con-  
 structed by The Yorkshire Engine Cy“, Engg 1909-I, S. 13 —  
 Loc 1912, S. 185  
 1910 „The Transandine Ry“, Loc 1910, S. 26  
 „Locomotives for South America“, Loc 1910, S. 195  
 1911 „0-6-4 tank locomotive, Longitudinal Ry, Chile“, Loc 1911, S. 17  
 1912 Engel: „Neuere südamerikanische Lokomotiven“, Lok 1912, S. 97  
 „0-6-6-0 articulated locomotive, Nitrate Rys of Chile“, Loc 1912, S. 185  
 1914 Dewhurst: „Locomotive practice on the Chilian Transandine Ry“,  
 Loc 1914, S. 161  
 1919 „2-8-2 oil-burning side tank locomotive, Nitrate Rys of Chile“, Loc  
 1919, S. 19  
 1923 „An early Chilian locomotive: 4-4-0 locomotive, Copiapo Ry, 1859“,  
 Loc 1923, S. 326  
 1924 „4-8-4 tank locomotive, Nitrate Rys of Chile“, Loc 1924, S. 199  
 1926 „2-8-2+2-8-2 Garratt locomotives for the Nitrate Rys“, Ry Eng 1926,  
 S. 243 — Loc 1926, S. 171 — Z 1926, S. 1144  
 „2-8-2 oil-burning locomotive, Chilian Northern Ry“, Loc 1926, S. 312  
 1927 Pinney: „The Nitrate Rys“, Baldwin Juli 1927, S. 38  
 Williams: „Garratt locomotives in service on the Nitrate Rys“,  
 Beyer Peacock April 1927, S. 28  
 1929 „Rack and adhesion locomotives, Arica-La Paz Ry“, Loc 1929, S. 83  
 1930 Riedig: „Deutsche Lokomotiven auf südamerikanischen Bahnen“,  
 Waggon- und Lokbau 1930, S. 241  
 1931 „The Transandine Ry“, Beyer-Peacock April 1931, S. 9  
 1932 Pinney: „The Chilean State Rys“, Baldwin Juli 1932, S. 14  
 „The Nitrate Rys and its locomotives“, Loc 1932, S. 85  
 1935 Böhmig: „Neue Lokomotiven der Chilenischen Staatsbahnen mit  
 vereinheitlichter Bauart“, HH Dez. 1935, S. 18 und Sept. 1936,  
 S. 16 — Lok 1938, S. 58  
 „2-8-2 metre gauge locomotive, Chilian State Rys“, Loc 1935, S. 213  
 1937 „0-4-2 tender locomotive No 2, Chilian State Rys“, Loc 1937, S. 132  
 1938 „Seven Mountain type locomotives for the Chilean State Rys“, Bald-  
 win Okt. 1938, S. 21

## China

- 1876 „Locomotives for the first Chinese railway“, Engg 1876-II, S. 29
- 1898 „Baldwin 4-4-0 and 2-6-0 locomotives for the Chinese Imperial Rys“, Engg 1898-I, S. 13
- 1904 „2 C - Güterzuglokomotive für die Schantung-Eisenbahn“, Lok 1904, S. 155
- 1905 „The Imperial Chinese Rys and rolling stock“, Loc 1905, S. 120  
„4-6-0 goods locomotive, Shanghai-Nanking Section, Imperial Chinese Rys“, Loc 1905, S. 135
- 1906 „4-4-0 passenger locomotive and 4-6-2 tank locomotive, Shanghai-Nanking Ry“, Loc 1906, S. 47  
„0-6-0 contractor's locomotive, Shanghai-Nanking Ry“, Loc 1906, S. 101
- 1908 „Articulated 0-6-2 + 2-6-0 tank locomotive, Peking-Hankow Ry“, Loc 1908, S. 105  
„C-C Mallet compound locomotive, Imperial Peking-Kalgan Ry“, Loc 1908, S. 178 — Engg 1908-II, S. 144
- 1910 „4-2-2 locomotive, Shanghai-Nanking Ry“, Loc 1910, S. 159  
„2-6-0 locomotives, Tientsin-Pukow Ry“, Engg 1910-I, S. 479 u. 622  
„2-6-4 tank locomotive, Kowloon-Canton Ry“, Loc 1910, S. 259  
„2-6-0 locomotive, Canton-Kowloon Ry“, Loc 1910, S. 241
- 1911 Schmelzer: „Mitteilungen über die Tientsin-Pukow-Bahn“, Annalen 1911-II, S. 96  
„2 B-Schnellzuglokomotive der Shanghai-Nanking-Eisenbahn“, Lok 1911, S. 267  
„New 4-6-0 and 2-8-0 locomotives for the Tientsin-Pukow Ry“, Gaz 1911-II, S. 490
- 1912 „Atlantic type express locomotive, Chinese Govt Rys“, Loc 1912, S. 179 — Gaz 1912-II, S. 307
- 1914 „Pingsiang-Siangtau Ry: 2-6-0 goods locomotive“, Loc 1914, S. 4
- 1915 „Atlantic type express engines, Shanghai-Nanking Ry“, Loc 1915, S. 27  
„The Shanghai-Nanking Ry“, Loc 1915, S. 197
- 1916 „The Pekin Kalgan Ry“ (m. Karte), Loc 1916, S. 89  
„The Government Rys of North China: The Pekin-Mukden Ry“ (m. Karte), Loc 1916, S. 163 u. f.
- 1917 „2-6-0 superheater locomotive, Chinese Govt Rys, Peking-Mukden Line“, Loc 1917, S. 141  
„American locomotives for the Canton-Hankow Ry“, Loc 1917, S. 174
- 1922 „Mallet locomotive, Peking-Suiyuan Ry of China“, Loc 1922, S. 59  
„The Peking-Suiyuan Ry“, Loc 1922, S. 14, 32, 59
- 1923 „The Cheng Tai Ry“, Loc 1923, S. 76 u. 106
- 1924 „0-6-0 tank locomotives for the Chang Cheng Ry“, Loc 1924, S. 355  
„2-8-2 type locomotive, Peking-Mukden Ry“, Loc 1924, S. 231
- 1925 „Hanomag-Lokomotiven für China“, HN 1925, S. 199  
„The Shanghai-Nanking Ry“, Loc 1925, S. 174  
„Baltic type tank locomotive, Kowloon-Kanton Ry“, Loc 1925, S. 1  
„0-4-4 side tank locomotive, 2 ft. gauge, for Hong Kong Colony“, Loc 1925, S. 271

- 1926 Williams: „The Yunnan Kopei Ry“, Baldwin Oktober 1926, S. 3
- 1928 Kolpachnikoff: „Heavy trains and long runs on the Chinese Eastern Ry“, Baldwin Okt. 1928, S. 59  
 „2-6-0 freight engine, Shanghai-Hangchow-Ningpo Ry“, Loc 1928 S. 35
- 1929 \* „Second Special Indian and Eastern Number“, Gaz Dez. 1929, S. 93 und 161  
 „2-8-2 freight engines for the Chinese Government Rys“, Loc 1929, S. 220 und 1931, S. 155
- 1930 „Pacific type locomotives, Nanking-Shanghai Ry“, Loc 1930, S. 398 — Gaz 1930-II, S. 625
- 1932 „Mikado type locomotives for the Tientsin-Pukow Ry“, Loc 1932, S. 416 — Gaz 1932-II, S. 645 — Baldwin Januar 1931, S. 56
- 1933 „New 2-8-2 locomotives for the Ministry of Rys, China“, Ry Eng 1933, S. 11  
 „0-8-0 tank locomotive for the Nanking train ferry“, Loc 1933, S. 199 — Gaz 1933-II, S. 182
- 1934 Chih Yu: „The Sunning Ry“, Baldwin, Januar 1934, S. 11  
 „4-8-0 mixed traffic locomotive, Hangchow-Kiangshan Ry“, Gaz 1934-I, S. 51 — Mod. Transport 20. Jan. 1934, S. 9 — Loc 1934, S. 36 u. 1936, S. 136  
 „4-6-2 passenger locomotive, Tientsin-Pukow Ry“, Loc 1934, S. 3
- 1935 „Henschel-Lokomotiven für die Tungpu-Bahn (China)“, HH Dez. 1935, S. 80 und Sept. 1936, S. 93  
 „New 4-8-4 locomotives for Kanton-Hankow, Chinese National Rys“, Gaz 1935-II, S. 716 — Loc 1935, S. 372 — Mod. Transport 23. Nov. 1935, S. 5 — Lok 1938, S. 1  
 „2-8-0 locomotives, Kiangnan Ry“, Loc 1935, S. 271
- 1936 „0-8-0 shunting locomotives, Yueh-Han Ry“, Loc 1936, S. 6  
 „2-8-0 locomotives for the Chinese Government Ry, Lung-Hai Line, built by the Société Alsacienne“, Loc 1936, S. 317 — Lok 1936, S. 177 — Bulletin de la Société Alsacienne de Constructions Mécaniques 1936, S. 72  
 „2-8-2 locomotives for the Huinan Ry, China“, Loc 1936, S. 107  
 „2-8-2 type locomotives, Kiao-Tsi Ry“, Loc 1936, S. 206  
 „4-8-0 locomotives, Hangchow-Kiangshan Ry“, Loc 1936, S. 136  
 „2-6-2 passenger locomotives, Pekin-Hankow Ry“, Loc 1936, S. 277  
 „Henschel 2-8-2 locomotives for Chekiang-Kiangsi Ry“, Gaz 1936-I, S. 951 — HH Sept. 1936, S. 20 und August 1937, S. 79 — Lok 1937 S. 197  
 „Pacific type locomotives, Kiangnan Ry, China“, Loc 1936, S. 71
- 1937 „2-10-0 metre gauge locomotives, Tungpu-Ry“, Loc 1937, S. 36 — HH Sept. 1936, S. 93 — Lok 1938, S. 38  
 „2-10-0 locomotive, Lung-hai Line, Chinese Govt Rys, erected by the Kisha Seizo Kaisha Ltd of Osaka“, Loc 1937, S. 273  
 „New 2-10-2 type Krupp locomotives, Tientsin Pukow Ry“, Gaz 1937-II, S. 205 — Loc 1937, S. 305  
 „Belgian built 2-10-2 locomotive, Lung-hai Line, Chinese Govt Rys“, Gaz 1937-II, S. 617

- 1938 „The rehabilitation of China's railways“, Loc 1938, S. 11 und 45  
 „Mikado type locomotives for the Chinese Ministry of Railways“, Baldwin April 1938, S. 26  
 „Pacific type locomotives, Chinese Govt Rys, Lung-Hai Line“, Loc 1938, S. 68  
 „2 ft. 6 in. gauge «Mikado» locomotive, Chosen Ry Co“, Loc 1938, S. 169  
 „2-6-2 mixed traffic tender locomotives, Kinhan Ry of China“, Loc 1938, S. 231
- 1939 „The first railway in China, Shanghai and Woosung“, Loc 1939, S. 112 u. 137

### Columbien

- 1910 „0-6-6-0 Mallet compound locomotive, Colombian National Ry“, Loc 1910, S. 201 — Gaz 1910-I, S. 253
- 1924 „The first locomotive in Colombia“, Loc 1924, S. 306
- 1926 „Standard locomotives for the Government Rys of Colombia“, Loc 1926, S. 37, 117 und 215  
 „2-6-0 type locomotive for the Colombia Ry & Navigation Co“, Loc 1926, S. 309  
 „4-8-0 Baldwin locomotive, F. C. de Cundinamarca“, Baldwin Juli 1926, S. 28
- 1927 „New Kitson-Meyer type locomotives for Colombia“, Loc 1927, S. 35 — The Eng 1927-I, S. 360
- 1929 „Three-cylinder locomotives, Colombian Government Rys“, Loc 1929, S. 46
- 1930 Martinez: „A brief history of the Ferrocarril de Antioquia“, Baldwin Oktober 1930, S. 29  
 Riedig: „Deutsche Lokomotiven auf südamerikanischen Bahnen“, Waggon- und Lokbau 1930, S. 242  
 „Shunting and banking locomotives for Columbia“, Loc 1930, S. 7  
 „Kitson-Meyer-Lokomotiven für die Cundinamarca-Bahn“, Waggon- und Lokbau 1930, S. 247 — Loc 1930, S. 152 — Engg 1929-I, S. 437 — Gaz 1930-I, S. 300
- 1931 „4-8-0 locomotive for Ferrocarril Ambalema Ibagué“, Baldwin Jan. 1931, S. 57
- 1935 „2-8-8-2 Baldwin-built locomotive, National Rys of Colombia“, Baldwin April-Juli 1935, S. 10 — Loc 1935, S. 312  
 „New 2-8+8-2 Kitson-Meyer locomotives for the National Rys of Colombia“, Gaz 1935-II, S. 424 — Loc 1935, S. 205  
 „United Fruit Company locomotives on the F. C. Nacional del Magdalena“, Baldwin Januar 1935, S. 28
- 1937 „1 D 1-Heißdampf-Zwilling-Güterzug-Lokomotive der Antioquia-Bahn“, HH August 1937, S. 80  
 „Beyer-Garratt 4-6-2+2-6-4 locomotives for the Dorado Ry in Colombia, 3 ft. gauge“, Gaz 1937-II, S. 987 — Loc 1937, S. 377
- 1938 „Mountain type metre gauge locomotive for export (Colombia)“, Baldwin Juli 1938, S. 16



## Dänemark

- 1884 Busse: „B 2-Tender-Lokomotiven der Thylands-Eisenbahn der Dänischen Staatsbahnen“, Organ 1884, S. 168
- 1889 Busse: „3/3 gek. Verbund-Güterzuglokomotive der Dänischen Staatsbahn in Fünen und Jütland“, Organ 1889, S. 148
- 1896 Busse: „Neue Lokomotiven der Dänischen Staatsbahnen“, Organ 1896, S. 231
- 1901 „2/2 u. 3/4 gek. Lokomotiven der Dänischen Staatsb.“, Z 1901, S. 1473
- 1907 Busse: „2/5 gek. Vierzylinder-Schnellzug-Verbundlokomotive der Dänischen Staatsbahnen“, Organ 1907, S. 1 — Engg 1907-I, S. 771 u. 852 — Loc 1907, S. 141
- 1908 „4-4-2 Vierzyl.-Verbund-Schnellzuglokomotive der Dänischen Staatsbahnen“, Lok 1908, S. 121 — Revue 1908-II, S. 61
- 1910 Litj: „Neuere Lokomotiven für die Dänischen Privatbahnen (m. Streckenkarte)“, Klb.-Ztg. 1910, S. 769 u. 788
- 1912 Schwickart: „Normalspurige Lokomotivtypen der Dänischen Privatbahnen“, Klb.-Ztg. 1912, S. 621
- 1913 „2 C-Heißdampf-Schnellzuglokomotive Reihe R der kgl. Dänischen Staatsbahnen“, Lok 1913, S. 49
- 1918 „C-Heißdampf-Tenderlokomotive der Stubbeköbing-Nyköbing-Nysted-Bahn“, Lok 1918, S. 192
- 1920 Ahrons: „Some early English locomotives on the Danish Rys“, Loc 1920, S. 3 u. 92  
„Old shunting engine, Danish State Rys, 1869“, (m. stehendem Kessel), Loc 1920, S. 115
- 1922 „Three-cylinder express locomotive, Danish State Rys“, Loc 1922, S. 251 — Lok 1923, S. 17
- 1923 Lotter: „Die 1 D-Heißdampf-Drilling-Eilgüterzug-Lokomotive der Dänischen Staatsbahnen“, Organ 1923, S. 215 — Lok 1926, S. 139  
„0-4-2 tender engine, Danish State Rys“, Loc 1923, S. 130
- 1924 „The Danish State Rys“, Loc 1924, S. 299
- 1925 „Three-cylinder 2-6-4 tank locomotive, Danish State Rys“, Loc 1925, S. 304 — Gaz 1938-I, S. 484
- 1932 „Scandinavian railway travels“, Loc 1932, S. 60, 93, 122, 167, 206
- 1937 „Superheated re-built 4-4-0 locomotives, Danish State Rys“, Loc 1937, S. 129  
„Swedish Pacific engines for Denmark“, Gaz 1937-II, S. 613
- 1940 „Lokomotivbestellung der Dänischen Staatsbahn“, Lok 1940, S. 27

## Ecuador

- 1929 „New 2-6-2 + 2-6-2 Garratt locomotives for South America“ (1 C1 + 1 C1 der Guayaquil and Quito Ry), Loc 1929, S. 191 — Gaz 1929-I, S. 530
- 1937 „Consolidation type locomotives with outside frames, built by Baldwin for the Guayaquil and Quito Ry“, Baldwin April 1937, S. 28

**England (Großbritannien ohne Irland) / allgemein**

- 1875 Kirchweger: „Ueber Bahnoberbau und Betriebsmittel der englischen Eisenbahnen“, Organ 1875, S. 278
- 1887 Keller: „Rekonstruktion von Stephenson's Preislokomotive «Rocket»“, Z 1887, S. 288
- 1893 „Winby's four-cylinder 4-4-0 express locomotive, Chicago Exhibition“ (mit birnenförmigem Kessel), Engg 1893-I, S. 615
- 1894 „Early English locomotives at the Columbian Exposition“, Engg 1894-I, S. 322, 639, 712 u. II, S. 298
- 1899 „Neue Lokomotivkonstruktionen in England im Jahre 1898“. Annalen 1899-II, S. 103
- 1904 Bencke: „Wer ist der Vater der Eisenbahn?“, Lok 1904, S. 6  
„Britische Schnellzuglokomotiven“, Lok 1904, S. 90, 122, 152 und 163 — Lok 1905, S. 150
- 1907 Höhn: „Puffing Billy, Nachbildung der im Kensington-Museum in London aufgestellten ältesten Lokomotive“, Organ 1907, S. 27 — Loc 1913, S. 104  
\*„Locomotives 1 to 5000, 1854—1907“, herausgegeben von Beyer, Peacock & Co, Ltd, Manchester 1907  
„The late Mr. D. Jones“, Loc 1907, S. 26
- 1908 Steffan: „Englische Tenderlokomotiven“, Lok 1908, S. 128 — 1909, S. 210 u. 1914, S. 9  
„Railway reminiscences“, Loc 1908, S. 146, 195  
„The Norris locomotive «Philadelphia», hauling a train up the Lickey Incline, Birmingham & Gloucester Ry“, Loc 1908, S. 70
- 1909 Ahrons: „Some historical points in the details of British locomotive design“, Loc 1909, S. 6 u. f.  
Walker: „The origin of the balanced locomotive“, Loc 1909, S. 10, 56 und 110 — Gaz 1909-II, S. 181 u. 217  
„Diagram showing increase in size of express engines since 1847“ Engg 1909-II, S. 57
- 1910 Paley: „The first railway act“, Loc 1910, S. 49  
„Einige historische Daten über Stephenson'sche Lokomotiven aus den ersten Jahren des Eisenbahnbetriebes“, Lok 1910, S. 204
- 1911 Paley: „The Stephenson Centenary of 1881“, Loc 1911, S. 121
- 1912 Matschoß: „Ein Besuch im Science Museum in London“, Z 1912, S. 399
- 1913 Barker: „The Centenary of Hedley's «Puffing Billy»“, Loc 1913, S. 104  
Bennett: „Charles Dickens and the railway“, Loc 1913, S. 81  
Fort: „Ouelques notes sur les locomotives anglaises“, Revue 1913-I, S. 11, 92 u. 144  
„British locomotives“, Gaz 1913-I, S. 753 u. II, S. 52, 148, 244, 431, 673  
„Englische 2 A 1-Schnellzuglokomotiven“, Lok 1913, S. 13 und 1918, S. 44
- 1914 \*„Ahrons: „The development of British locomotive design“, Verlag The Locomotive Publishing Co, Ltd, London 1914  
„Recent colliery locomotives“, Loc 1914, S. 222

- 1916 „British locomotive classification in 1915“, *Loc* 1916, S. 94  
 „An early Stephenson locomotive“, *Loc* 1916, S. 242
- 1917 „Bemerkenswerte altenglische Lokomotiven“, *Lok* 1917, S. 108
- 1918 „Englische Lokomotiven in Deutschland und deutsche Lokomotiven in England“, *HN* 1918, S. 51, 61 u. 80
- 1920 Bennett: „The Chronicles of Boulton's Siding“, *Loc* 1920, S. 250 u. f. — 1924, S. 184 u. f. sowie 1931, S. 92  
 „Short histories of famous firms“, *The Eng* 1920- I, S. 85, 184, 287, 357, 508, 598 u. 644 — 1920-II, S. 103, 369 u. 419. — 1921-I, S. 68 u. 366 — 1921-II, S. 58
- 1921 Forward: „Notes on Trevithick's locomotives“, *The Eng* 1921-II, S. 211  
 Pendred: „The mystery of Trevithick's London locomotives“, *The Eng* 1921-I, S. 242  
 „In praise of Trevithick“, *Loc* 1921, S. 97 — 1920-II, S. 103, 369 u. 419. — 1921-I, S. 68 u. 366. — 1921-II, S. 58
- 1922 Dewhurst: „British and American locomotive design and practice“ *Engg* 1922-I, S. 373, 398 u. 405 — *Loc* 1922, S. 98 und 256  
 Forward: „Some forgotten Crampton locomotives“, *Loc* 1922, S. 226  
 „Old Bury locomotives“, *Loc* 1922, S. 50
- 1923 Brewer: „The genesis and early development of the British 4-4-0 tender engine“, *Loc* 1923, S. 110 u. f. sowie 378  
 \* Warren: „A century of locomotive building by Rob. Stephenson & Co 1823—1923“, Verlag Andrew Reid & Co, Ltd, Newcastle upon Tyne 1923  
 „Zu Georg Stephensons 75. Todestage, 12. August 1848“, *Lok* 1923, S. 129
- 1924 Brewer: „Large-wheeled British 0-6-0 tender engines“, *Loc* 1924, S. 156  
 Forward: „An early Stephenson locomotive drawing“, *Loc* 1924, S. 223
- 1925 Ahrons: „The British steam railway locomotive 1825—1924“, *The Eng* 1925-I, S. 2 u. f.  
 „Early locomotives at the George Stephenson Centenary 1881“, *Loc* 1925, S. 41  
 „The «Agenoria» locomotive 1829“, *Loc* 1925, S. 320  
 „The centenary of public steam railways (Stockton & Darlington Ry)“, *Engg* 1925-I, S. 783 — *Ry Eng* 1925, S. 257 — *Loc* 1926, S. 300  
 \* „Railway Centenary 1825—1925“, *Loc* 1925, Ergänzungsband  
 „Hundert Jahre Eisenbahn“, *Organ* 1925, S. 395
- 1926 „A link with Brunel and Stephenson“, *Loc* 1926, S. 10 u. f.  
 „Matthew Murray and the locomotive“, *Loc* 1926, S. 58
- 1927 \* Ahrons: „The British steam railway locomotive 1825—1925“, Verlag The Locomotive Publishing Co, Ltd, London 1927  
 „British locomotive builders, past and present“, *Loc* 1927, S. 130
- 1928 Bennett: „The railway annex at the Edinburgh International Exhibition of 1890“, *Loc* 1928, S. 320  
 „Some British locomotives of 1927“, *The Eng* 1928-I, S. 18
- 1929 von Enderes: „Die Wettfahrt bei Rainhill“, *ZVDEV* 1929, S. 981  
 Forward: „The Rainhill locomotive trials, October 1829“, *Loc* 1929, S. 307 u. 359

- \* Jackson: „British locomotives, their evolution and development“, Sampson Low, Markston and Co, Ltd, London 1929 (?)  
 „A replica of the «Rocket»“, Loc 1929, S. 171 und 1935, S. 126  
 „Memorial tablet to Matthew Murray“, Loc 1929, S. 195
- 1930 Bulleid: „Die Entwicklung der Lokomotive in England“, Organ 1930, S. 153  
 Cairns: „Britische Lokomotiven im Jahre 1929“, Kongreß 1930, S. 3397
- \* „Lewin: „Early British railways 1801—1844“, Verlag The Locomotive Publishing Co, Ltd, London 1930  
 Marshall: „The Rainhill locomotive trials“, Journal 1930, S. 1063  
 „Site of the first passenger steam railway in the world“, Loc 1930, S. 200
- 1931 \* „Centenary souvenir of the Vulcan Locomotive Works 1830—1930“, Verlag The Locomotive Publishing Co, Ltd, London 1931  
 „Notes on the «Chronicles of Boulton's Sidings»“, Loc 1931, S. 92
- 1932 „Die Ziele im Bau englischer Schnellzuglokomotiven“, Lok 1932, S. 97
- 1933 \* Dickinson and Tilley: „Richard Trevithick, the engineer and the man“, Verlag Cambridge University Press, London 1933  
 „Richard Trevithick, 1771—1883“, Baldwin Juli-Okt. 1933, S. 35
- 1934 „Some locomotive inventions of Joseph Beattie“, Loc 1934, S. 121 u. f.  
 „The passing of the Stirling locomotives“, Loc 1934, S. 61
- 1935 „Locomotive stock returns, 1934“, Loc 1935, S. 106  
 „Replica of the «Rocket» at the Science Museum“, Loc 1935, S. 126  
 — Gaz 1935-I, S. 739
- 1936 Dannecker: „Neuere englische Dampflokomotiven“, Organ 1936, S. 53
- \* Lewin: „The Railway Mania and its Aftermath 1845—1852 (Sequel to early British railways)“, Verlag The Railway Gazette, London 1936 — Bespr. Gaz 1936-II, S. 970  
 „Locomotive stock returns 1935“, Loc 1936, S. 116  
 „The centenary of the first railway in London“, Loc 1936, S. 37
- 1937 \* Andrews: „The Railway Age“, Verlag Country Life, Ltd, London 1937 — Bespr. Gaz 1937-II, S. 719 u. 1028  
 Ellis: „Famous locomotive engineers:  
 I. William Stroudly“, Loc 1937, S. 149  
 II. David Jones“, Loc 1937, S. 253  
 III. Charles Beyer“, Loc 1937, S. 351  
 IV. Archibald Sturrock“, Loc 1938, S. 93  
 V. Dugald Drummond“, Loc 1938, S. 193  
 VI. Edward Fletcher“, Loc 1938, S. 274  
 VII. Patrick Stirling“, Loc 1938, S. 306  
 VIII. Robert Sinclair“, Loc 1938, S. 383
- „Rob. Stephenson & Hawthorns Ltd“, Gaz 1937-II, S. 63  
 „Locomotive stock returns 1936“, Loc 1937, S. 116
- \* „British locomotive types“, Verlag The Railway Publishing Co, Ltd, London 1937 — Bespr. Gaz 1937-II, S. 466
- 1938 Livesay: „London to Edinburgh on the footplate“, Loc 1938, S. 337
- \* Noble: „The Brunels, Father and Son“, London: Cobden-Sanderson, 1938 — Bespr. Loc 1938, S. 300

- 1938 Steffan: „Zergliederung des englischen Lokomotivbestandes hinsichtlich Bauarten, Gewichten, Verbrauchs- und Tagesleistungen“, Lok 1938, S. 157  
 Tuplin: „Mixed traffic locomotives“, Loc 1938, S. 88 u. f.  
 „Zum 90jährigen Todestage George Stephensons“, VW 1938, S. 448  
 „High-wheeled British locomotives“, Baldwin, Januar 1938, S. 12  
 „Locomotive stability: Diagrams showing the respective longitudinal locations of the centres of gravity and of the outside cylinders, in several different types of passenger and freight engines“, Gaz 1938-I, S. 174  
 „Locomotive stock returns, 1937“, Loc 1938, S. 131  
 „The steam locomotive export trade“, Loc 1938, S. 25
- 1939 Ellis: „Famous locomotive engineers:  
 IX. William Adams“, Loc 1939, S. 51  
 X. Thomas William Wordsdell“, Loc 1939, S. 115  
 XI. Francis William Webb“, Loc 1939, S. 179
- \* Kidner: „Narrow gauge locomotives“, The Oakwood Press 1939 — Bespr. Loc 1939, S. 157  
 „The first George Stephenson locomotive?“, Gaz 1939-I, S. 859

### Great Western Railway

- 1892 „The last of the broad gauge“, Engg 1892-I, S. 657 u. 690  
 „Convertible broad and narrow gauge 2-2-2 locomotive“, Engg 1892-II, S. 42
- 1896 „4-4-0 passenger locomotive“, Engg 1896-I, S. 120 u. 197
- 1905 Robins: „de Glehn 4-4-2 compound locomotives on the GWR“, Engg 1905-II, S. 582 — Loc 1905, S. 93 u. 106, S. 105 u. 129  
 „New tank locomotives GWR“, Loc 1905, S. 133  
 „Standard 2-4-0 tank locomotive rebuilt as 2-4-2 type, GWR“, Loc 1905, S. 203  
 „2-8-0 mineral locomotive“, Loc 1905, S. 187
- 1906 „2-4-0 tank locomotive No 457“, Loc 1906, S. 38  
 „4-4-2 tank locomotive“, Loc 1906, S. 53
- 1907 Lake: „Die neuen Lokomotiven der englischen Westbahn“, Organ 1907, S. 219  
 „2-6-2 tank locomotive“, Loc 1907, S. 132  
 „The «Sharpie» Singles, GWR“, Loc 1907, S. 11
- 1908 „Die erste englische Pacific-Schnellzuglokomotive (Vierling!)“, Lok 1908, S. 113 — Loc 1908, S. 27 u. 77  
 „Broad gauge locomotive «Lord of the Isles» and coach, GWR“, Loc 1908, S. 19  
 „Ex-Metropolitan locomotive in Wales, Cambrian Rys“, Loc 1908, S. 207  
 „4-4-0 express locomotive of the «Flower» class“, Loc 1908, S. 169
- 1909 „4-4-0 locomotive“, Loc 1909, S. 105  
 „4-6-0 four-cylinder locomotive“, Loc 1909, S. 127 u. 188  
 „0-6-0 goods locomotive“, Loc 1909, S. 36  
 „0-6-2 tank locomotive, Cardiff Ry“, Loc 1909, S. 221  
 „Broad gauge six-coupled goods locomotive, 1855“, Loc 1909, S. 70

- 1911 „4-6-0 superheater express locomotive“, Loc 1911, S. 255  
 „0-6-0 saddle tank shunting locomotive“, Loc 1911, S. 3  
 „2-8-0 mineral tank locomotive“, Loc 1911, S. 25
- 1912 „2-6-0 mixed traffic locomotive“, Loc 1911, S. 169 u. 1914, S. 3  
 „2 B u. 2 C - Außenzylinder-Zwillings-Schnellzuglokomotiven der englischen Westbahn“, Lok 1912, S. 67  
 „2 B-Innenzylinder-Schnellzuglokomotiven der englischen Westbahn“, Lok 1912, S. 159  
 „1 D - Güterzuglokomotive der englischen Westbahn“, Lok 1912, S. 252
- 1913 „0-6-0 shunting locomotive with wing tanks“, Loc 1912, S. 71  
 Ahrons: „GWR engines Nos 69 to 76“, Loc 1913, S. 17  
 Bennett: „The last broad gauge ry and locomotive“, Gaz 1913-I, S. 613  
 „Great Western Ry broad gauge locomotives“, Loc 1913, S. 280  
 „The locomotive history of the Cambrian Ry“, Loc 1913, S. 208
- 1914 Ahrons: „The early Great Western standard gauge engines“, Loc 1914, S. 13 u. f. sowie 1925, S. 189 u. f.  
 „4-4-2 tank locomotive“, Loc 1914, S. 120  
 „4-6-0 four-cylinder express locomotives, Princess class“, Loc 1914, S. 260
- 1916 „Converted 4-4-0 tank locomotive, Cambrian Rys“, Loc 1916, S. 21
- 1919 „GWR broad gauge tank engines“, Loc 1919, S. 77  
 „GWR 0-6-0 shunting locomotive with spark arresting chimney“, Loc 1919, S. 140
- 1920 „2-8-0 mixed traffic locomotive“, Loc 1919, S. 84 u. 1921, S. 253  
 „GWR locomotive «Tiny», the last of the 7-ft. gauge engines, 1868“ (m. stehendem Kessel), Loc 1920, S. 171  
 „Four-coupled bogie saddle tank engine, GWR“, Loc 1920, S. 239
- 1922 „GWR locomotives on the Cambrian Rys“, Loc 1922, S. 93
- 1923 „4-6-0 four-cylinder express locomotive, «Castle» class“, Loc 1923, S. 254  
 „0-4-4 Fairlie type tank locomotive, Swindon, Marlborough and Andover Ry“, Loc 1923, S. 310  
 „New narrow gauge tank engines, GWR“, Loc 1923, S. 306  
 „Rebuilt 0-4-2 tank locomotive“, Loc 1923, S. 4
- 1924 „GWR old tank engines“, Loc 1924, S. 49  
 „Reconstruction of the «Great Bear» No 111, 1908. — 4-6-0 four-cylinder express engine“, Loc 1924, S. 329  
 „Rebuilt 4-4-0 passenger engine for the M. & S. W. Section Junction of the GWR“, Loc 1924, S. 331  
 „The evolution of passenger travel on the GWR“, Loc 1924, S. 113
- 1925 Ahrons: „The early Great Western standard gauge engines“, Loc 1925, S. 189 u. f. — 1927, S. 156  
 „Interchange trials of passenger locomotives on the LNER and GWR“, Loc 1925, S. 142  
 „Rebuilt 4-4-4 tank engine“, Loc 1925, S. 102
- 1926 „Rebuilt 0-6-0 goods engine“, Loc 1926, S. 174
- 1927 „New 4-6-0 type four-cylinder express passenger locomotives“, Ry Eng 1927, S. 251 — Loc 1927, S. 206
- 1928 „0-6-2 tank locomotives“, Loc 1928, S. 380

- 1929 Brewer: „2-4-0 passenger engines, 3206 class, GWR“, Loc 1929, S. 256  
 Brewer: „Later history of the GW 0-6-0 tender engines“, Loc 1929, S. 88
- 1930 „Six-coupled pannier tank engines, GWR“, Loc 1929, S. 70  
 Brewer: „Oil-burning 0-4-0 tank locomotive, GWR“, Loc 1930, S. 160  
 Brewer: „Standard gauge 4-4-0 tank engines, GWR“, Loc 1930, S. 233  
 „2-6-2 tank locomotive“, Loc 1930, S. 37  
 „An interesting GWR rebuilt locomotive“, Loc 1930, S. 274  
 „GWR old single express engine «Sir Alexander»“, Loc 1930, S. 267  
 „New 0-6-0 type goods engines“, Gaz 1930-I, S. 491 — Loc 1930, S. 119
- 1932 „New GWR locomotives built in 1931“, Gaz 1932-I, S. 20
- 1933 „0-4-2 light auto tank engines 4800 class, GWR“, Loc 1933, S. 9
- 1934 „2-8-2 heavy goods tank locomotive, 7200 class“, Loc 1934, S. 330
- 1935 Brewer: „Old GWR goods engines“, Loc 1935, S. 109  
 „Experimental streamlining of GWR locomotives“, Gaz 1935-I, S. 518 — Loc 1937, S. 376
- \* „Great Western Railway“, Gaz, Special Centenary Number, August 1935
- 1936 „4-6-0 mixed traffic locomotives, «Grange» class“, Loc 1936, S. 305
- 1937 \* Chapman: „Loco's of the Royal Road“, Selbstverlag GWR, Paddington Station, London 1937  
 Pennoyer: „Ein Jahrhundert Englische Westbahn“, Lok 1937, S. 137, 157, 186  
 „British locomotive types“, Gaz 1937-I, S. 192, 232 u. 318  
 „Semi-streamlined 4-6-0 four-cylinder express locomotive «Manorbier Castle»“, Loc 1937, S. 376
- 1938 „Mixed traffic «Manor» class 4-6-0 locomotives for the GWR“, Gaz 1938-I, S. 273 — Loc 1938, S. 66 — Engg 1938-I, S. 189
- „Improved 2-8-0 freight locomotives, GWR“, Loc 1938, S. 166
- 1939 „2-6-2 tank engines, GWR“, Loc 1939, S. 82 — Gaz 1939-I, S. 512

### London and North Eastern Railway

- 1871 „4-2-2 express passenger locomotive, Great Northern Ry“, Engg 1871-I, S. 135
- 1872 „0-6-0 goods locomotive and tender for the Great Eastern Ry“, Engg 1872-I, S. 175  
 „0-6-0 goods locomotive for the Great Northern Ry“, Engg 1872-II, S. 254  
 „0-6-0 goods locomotive, Stockton and Darlington Ry“, Engg 1872-II, S. 156
- 1874 „2-4-0 express locomotive for the North Eastern Ry“, Engg 1874-II, S. 417
- 1875 „0-6-0 tank locomotive for the North Eastern Ry“, Engg 1875-II, S. 49  
 „«Dignity and Impudence». — A scetch at Crewe“ (I A I - Webb-Lokomotive «Cornwall» neben B - Chatam-Lokomotive, NER), Engg 1875-I, S. 318

- 1880 „Mogul type goods locomotive, Great Eastern Ry“, Engg 1880-I, S. 66
- 1884 „0-6-0 goods locomotive, Great Eastern Ry“, Engg 1884-I, S. 248 u. 293
- 1887 „2-4-0 compound passenger locomotive, North Eastern Ry, at the Newcastle Exhibition“, Engg 1887-I, S. 565  
 „0-6-0 compound goods locomotive, North Eastern Ry, at the Newcastle Exhibition“, Engg 1887-II, S. 323
- 1892 „2-4-0 mixed traffic locomotive for the Great Eastern Ry“, Engg 1892-I, S. 652
- 1893 „4-4-0 compound express locomotive, North Eastern Ry“, Engg 1893-II, S. 141
- 1895 „4-4-0 compound express locomotive, Worsdell and v. Borries system, North Eastern Ry“, Engg 1895-II, S. 25  
 „0-4-4 tank locomotive, North Eastern Ry“, Engg 1895-II, S. 297
- 1904 „5/5 gek. Dreizylinder-Tenderlokomotive der Great Eastern Ry“, Lok 1904, S. 77  
 „The locomotives of the Great Eastern Ry“, Loc 1904, S. ??, sowie 1905, S. 21 u. f.
- 1905 „A souvenir of 1870: Single wheel express locomotive No 88, Great Eastern Ry“, Loc 1905, S. 172  
 „Four-cylinder Atlantic type express locomotives Great Northern Ry“, Loc 1905, S. 37, 73, 129  
 „0-4-4 tank locomotive and passenger coach, Ponteland Ry“, Loc 1905, S. 92  
 „2-4-2 tank locomotive, Great Eastern Ry“, Loc 1905, S. 7  
 „4-4-0 passenger locomotive, Great Eastern Ry“, Loc 1905, S. 19
- 1906 „Eine alte englische C-Güterzuglokomotive, 1875“, Lok 1906, S. 41  
 „Aberdeen service, North British Ry“, Loc 1906, S. 109  
 „Four-coupled locomotive No 2 «Comet», Newcastle and Carlisle Ry“, Loc 1906, S. 160  
 „New 0-6-0 and 4-4-2 locomotives, North British Ry“, Loc 1906, S. 130  
 „Rebuilt locomotives, Hull & Barnsley Ry“, Loc 1906, S. 137  
 „Steam rail motor train, Great Central Ry“, Loc 1906, S. 199  
 „Three-cylinder compound Atlantic locomotive, Great Central Ry“, Loc 1906, S. 1  
 „0-8-0 goods locomotive, Great Eastern Ry“, Loc 1906, S. 207  
 „2-4-0 passenger locomotive, G. E. R., as rebuilt with a bogie“, Loc 1906, S. 110 u. 125  
 „4-4-0 express engine, Stockton & Darlington Ry 1871“, Loc 1906, S. 27  
 „4-4-2 four-cylinder compound locomotives, North Eastern Ry“, Loc 1906, S. 73  
 „4-6-0 passenger locomotive, Great Central Ry“, Loc 1906, S. 145
- 1907 Lake: „Das Lokomotivwesen bei der Great Central Ry of England“, Z 1907, S. 1742  
 „Rebuilt 0-4-4 tank locomotive, Greath Northern Ry“, Loc 1907, S. 73  
 „Rebuilt «Sharpies» on the G. N. R.“, Loc 1907, S. 158  
 „Three-cylinder compound Atlantic locomotives, Great Central Ry“, Loc 1907, S. 137  
 „0-4-4 tank locomotive, Great Central Ry“, Loc 1907, S. 173  
 „4-6-0 locomotive for mixed traffic, Great Central Ry“, Loc 1907, S. 34



- 1907 „4-4-2 passenger tank locomotive, Great Central Ry“, Loc 1907, S. 122  
 „0-6-0 side tank shunting locomotive, Great Central Ry“, Loc 1907, S. 86  
 „0-6-2 suburban passenger tank locomotive, Great Northern Ry“, Loc 1907, S. 77  
 „0-8-0 mineral locomotive, Hull & Barnsley Ry“, Loc 1907, S. 116  
 „0-8-4 three-cylinder shunting tank locomotive, Great Central Ry“, Loc 1907, S. 108, u. 1908, S. 41
- 1908 Lake: „Die neueren Lokomotiven der North-Eastern-Eisenbahn in England“, Z 1908, S. 161  
 „Four-cylinder compound Atlantic locomotive, Great Northern Ry“, Loc 1908, S. 44  
 „New 0-6-0 goods locomotives, G. N. R.“, Loc 1908, S. 173  
 „The Atlantic compound locomotives of the G. N. R.“, Loc 1908, S. 89  
 „0-6-2 suburban tank locomotive, Great Northern Ry“, Loc 1908, S. 43  
 „4-6-0 tank locomotive, North Eastern Ry“, Loc 1908, S. 80
- 1909 „Rebuilt three-cylinder Atlantic passenger engine, Great Central Ry“, Loc 1909, S. 41  
 „Spilsby Station, Great Northern Ry, 40 years ago“, Loc 1909, S. 46  
 „Past and present (Single and Atlantic type), Great Northern Ry“, Loc 1909, S. 87  
 „New 4-4-0 express locomotive, North Eastern Ry“, Loc 1909, S. 73  
 „New tank locomotives, North British Ry“, Loc 1909, S. 233  
 „0-8-2 tank locomotive, Great Northern Ry“, Loc 1909, S. 106  
 „2-4-2 tank locomotive, Great Eastern Ry“, Loc 1909, S. 125  
 „4-4-0 express locomotive, North British Ry“, Loc 1909, S. 172  
 „4-8-0 three-cylinder shunting locomotive, North Eastern Ry“, Loc 1909, S. 213 — Engg 1910-I, S. 56
- 1910 „4-4-0 express locomotive, Great North of Scotland Ry“, Loc 1910, S. 5  
 „4-4-2 express passenger locomotive, North Eastern Ry“, Loc 1910, S. 157  
 „0-6-0 goods locomotive, Great Northern Ry“, Loc 1910, S. 89  
 „New locomotive types, Great Central Ry“, Loc 1910, S. 237  
 „The «901» class, North Eastern Ry“, Loc 1910, S. 32
- 1911 Schulz: „The three-cylinder compound locomotives of the North Eastern, Midland and Great Central Rys“, Loc 1911, S. 217  
 „0-6-0 goods superheater locomotive, Great Northern Ry“, Loc 1911, S. 237  
 „4-4-0 passenger superheater engine, Great Northern Ry“, Loc 1911, S. 175  
 „2-8-0 superheater mineral locomotive, Great Central Ry“, Loc 1911, S. 256  
 „4-4-0 express locomotive, Hull & Barnsley Ry“, Loc 1911, S. 27  
 „4-6-2 passenger tank engine, Great Central Ry“, Loc 1911, S. 73 und 1923, S. 160  
 „4-6-2 mineral tank engine, North Eastern Ry“, Loc 1911, S. 4  
 „Dining car train, Great Eastern Ry“, Loc 1911, S. 119  
 „New through-service trains, Great Central Ry“, Loc 1911, S. 142  
 „New suburban trains, Great Northern Ry“, Loc 1911, S. 233

- „New bogie suburban train, Great Eastern Ry“, Loc 1911, S. 211  
 „Rebuilt Atlantic passenger locomotive, Great Eastern Ry“, Loc 1911, S. 213  
 „Three-cylinder simple 4-4-2 locomotives, North Eastern Ry“, Loc 1911, S. 170, 172 und 243 — 1912, S. 9
- 1912 Barker: „Some fragmentary notes on the North Eastern Ry engines old and new“, Loc 1912, S. 196 und 236 — 1913, S. 282 — 1914, S. 149  
 Mac Lean: „Some early locomotive myths, North Eastern Ry“, Loc 1912, S. 59  
 „0-6-0 tank locomotive, Great Eastern Ry“, Loc 1912, S. 160  
 „0-6-0 superheater goods engine, Great Eastern Ry“, Loc 1912, S. 247  
 „2-6-0 mixed traffic superheater locomotive, Great Northern Ry“, Loc 1912, S. 206 — Lok 1913, S. 199  
 „4-4-0 express superheater engine, North British Ry“, Loc 1912, S. 251 und 1913, S. 248  
 „4-4-0 rebuilt express engine, Great Central Ry“, Loc 1912, S. 255  
 „4-4-2 passenger tank locomotive, North British Ry“, Loc 1912, S. 93  
 „4-6-0 express engine, Great Eastern Ry“, Loc 1912, S. 30 und 1913, S. 71  
 „New 4-6-0 Great Central Ry locomotive“, Loc 1912, S. 181 u. 1913, S. 180  
 „North British Ry: Old front-coupled locomotive“, Loc 1912, S. 231
- 1913 „0-6-0 superheater goods engine, Great Northern Ry“, Loc 1913, S. 201  
 „4-4-0 superheater express engine, Great Central Ry“, Loc 1913, S. 247 und 1916, S. 86  
 „4-4-4 passenger tank engine, North Eastern Ry“, Loc 1913, S. 271  
 „0-8-0 superheater mineral engine, North Eastern Ry“, Loc 1913, S. 52  
 „Recent North Eastern Ry locomotives“, Loc 1913, S. 13
- 1914 „Atlantic type locomotives, North Eastern Ry“, Loc 1914, S. 182  
 „Auto-train for the Cambridge and Mildenhall Line, Great Eastern Ry“, Loc 1914, S. 305 (mit Schema des Steuerwagens!)  
 „Great Northern Ry: Cuffley to Stevenage new line“, Loc 1914, S. 240  
 „New 0-6-0 shunting locomotive, Great Northern Ry“, Gaz 1914-II, S. 159  
 „New 2-6-0 mixed traffic engine, Great Northern Ry“, Loc 1914, S. 142  
 „New 2-6-4 mineral tank engine, Great Central Ry“, Loc 1914, S. 259 u. 1915, S. 49  
 „Rebuilt 4-4-0 superheater express locomotive, Great Eastern Ry“, Loc 1914, S. 48  
 „Some fragmentary notes on North Eastern Ry engines, old and new“, Loc 1914, S. 149  
 „0-4-0 side tank locomotive, Great Eastern Ry“, Loc 1914, S. 94  
 „0-6-0 superheater shunting locomotive, Great Northern Ry“, Loc 1914, S. 118  
 „2-8-0 superheater mineral engine, Great Northern Ry“, Loc 1914, S. 1

- 1915 „Converted four-cylinder Atlantic type engine, Great Northern Ry“,  
Loc 1915, S. 217  
„Hownes Gill viaduct, North Eastern Ry, in 1858“, Loc 1915, S. 92  
„New 0-4-2 side tank locomotives, Great North of Scotland Ry“,  
Loc 1915, S. 266  
„Train of converted bogie carriages for suburban traffic, Great  
Eastern Ry“, Loc 1915, S. 93  
„0-6-0 superheater express goods engines, Great Northern Ry“, Loc  
1915, S. 123, u. 1918, S. 27  
„0-6-0 superheater goods engine, Hull & Barnsley Ry“, Loc 1915, S. 172  
„0-6-2 passenger tank locomotive, Great Eastern Ry“, Loc 1915, S. 25
- 1916 „Rebuilt 0-6-2 tank locomotive, Great Central Ry“, Loc 1916, S. 17  
„Rebuilt 0-4-0 goods engine, North British Ry“, Loc 1916, S. 52  
„The last of the Great Northern 8 ft. bogie singles“, Loc 1916, S. 41  
„4-6-0 mixed traffic locomotive, Great Central Ry“, Loc 1916, S. 131  
„0-6-0 superheater goods engine, Great Eastern Ry“, Loc 1916, S. 175
- 1917 „1 D-Heißdampf-Güterzuglokomotive der englischen Nordbahn“, Lok  
1917, S. 72  
„0-8-2 superheater tank locomotive, Great Northern Ry“, Loc 1917,  
S. 217
- 1918 „New 2-6-0 superheater express goods locomotives, Great Northern  
Ry“, Loc 1918, S. 109  
„New Consolidation locomotives for goods and mineral traffic, Great  
Central Ry“, Loc 1918, S. 127  
„Rebuilt 0-8-0 superheater mineral engine, Great Northern Ry“, Loc  
1918, S. 189  
„2-6-0 four-cylinder simple superheater express locomotive“, Great  
Central Ry“, Loc 1918, S. 1  
„2-8-0 three-cylinder mineral engine, Great Northern Ry“, Loc 1918,  
S. 75 u. 169
- 1919 „Rebuilt 4-6-2 tank locomotive, North Eastern Ry“, Loc 1919, S. 164  
„0-8-0 three-cylinder mineral locomotive, North Eastern Ry“, Loc  
1919, S. 206
- 1920 Barker: „Notes on North Eastern Ry engines“, Loc 1920, S. 240  
„New «Director» class 4-4-0 express engine, Great Central Ry“, Loc  
1920, S. 74  
„Three-cylinder 2-6-0 locomotive, Great Northern Ry“, Loc 1920, S. 72  
„Three-cylinder 4-6-0 fast goods locomotive, North Eastern Ry“, Loc  
1920, S. 119
- 1921 „0-4-0 small shunting tank engine, Great Eastern Ry“, Loc 1921,  
S. 196  
„0-6-2 superheater passenger tank locomotive, Great Northern Ry“,  
Loc 1921, S. 4  
„0-6-2 superheater tank locomotive, Great Eastern Ry“, Loc 1921,  
S. 223  
„4-4-0 superheater express locomotive, Great North of Scotland Ry“,  
Loc 1921, S. 118  
„4-6-0 four-cylinder express goods locomotive, Great Central Ry“,  
Loc 1921, S. 197  
„Three-cylinder 2-8-0 mineral locomotive, Great Northern Ry“, Loc  
1921, S. 137

- 1922 Raven: „Railway electrification“, Engg 1922-I, S. 25 (S. 48: Steam and electric locomotives of the North Eastern Ry)  
 „2 C1-Heißdampf-Drilling-Schnellzuglokomotive, Great Northern Ry“, Annalen 1922-II, S. 83 — Loc 1922, S. 91 und 124  
 „Past and present express locomotives, Great Northern Ry“, Loc 1922, S. 319  
 „Recent 0-6-0 side tank engines for the Great Northern Ry“, Loc 1922, S. 35  
 „Three-cylinder Pacific type locomotives for the North Eastern Ry“, Loc 1922, S. 192 und 357
- 1923 Brewer: „The Great Northern Atlantic type express locomotives“, Loc 1923, S. 329 uf.  
 „Auxiliary driven motor on Atlantic type engine, LNE Ry“, Loc 1923, S. 221  
 „Locomotives of the LNE Ry“, Loc 1923, S. 80  
 „New 0-4-0 shunting locomotive, North Eastern Section, LNE Ry“, Loc 1923, S. 351  
 „Rebuilt 4-4-0 express locomotive, LNER, Great Eastern Section“, Loc 1923, S. 125  
 „The Great Northern Ry's 4-2-2 express engine No. 215“, Loc 1923, S. 17  
 „4-6-2 superheater tank locomotive, Great Central Section“, Loc 1923, S. 160
- 1924 Brewer: „Two-cylinder compound tank engines, North Eastern Ry“, Loc 1924, S. 346  
 „«Locomotive No 1», Stockton & Darlington Ry, and No 2402 «City of York», LNE Ry“, Loc 1924, S. 112  
 „New 2-8-0 three-cylinder mineral engine, LNER“, Loc 1924, S. 39 und 1926, S. 186  
 „New Pacific type locomotives, LNE Ry“, Loc 1924, S. 363  
 „The latest type of Mogul type locomotive, LNE Ry“, Loc 1924, S. 329  
 „0-6-2 suburban tank locomotives, LNER“, Loc 1924, S. 1
- 1925 Brewer: „Atlantic type express passenger engines, LNE Ry, Great Central Section“, Loc 1925, S. 352 u. 390  
 Brewer: „Atlantic type express engines, North Eastern Section, LNE Ry“, Loc 1925, S. 146  
 Brewer: „Atlantic type express engines, L & NER, North British Section“, Loc 1925, S. 260  
 Geisler: „Aus der Geschichte der Eisenbahn Stockton-Darlington“, Z 1925, S. 1238  
 „2-8-8-2 Garratt locomotive, LNE Ry“, Engg 1925-I, S. 791 und II, S. 12 — Loc 1925, S. 204 — Ry Eng 1925, S. 267 — Z 1926, S. 331  
 „Celebration of the railway centenary“, Ry Eng 1925, S. 257  
 „Early engineering works on the Stockton & Darlington Ry“, Loc 1925, S. 17  
 „Early 2-4-0 passenger engine, North Eastern Ry 1865“, Loc 1925, S. 25  
 „Interchange trials of passenger locomotives on LNE Ry and GW Ry“, Loc 1925, S. 142

- 1925 „LNE Ry locomotive developments“, Ry Eng 1925, S. 267 — Loc 1925, S. 203  
 „«Locomotion», engine No 1, Stockton & Darlington Ry“, Loc 1925, S. 205  
 „Locomotive history of the Stockton & Darlington Ry 1825—1876“, Loc 1925, S. 43 uf.  
 „New Mikado and Garratt locomotives, LNER“, Loc 1925, S. 203  
 „Six-coupled goods engine, Great Northern Ry 1866“, Loc 1925, S. 79  
 „The centenary of public steam railways“, Engg 1925-I, S. 783 — Ry Eng 1925, S. 257 — Loc 1926, S. 300
- 1926 Brewer: „The last of the North Eastern Ry two-cylinder compounds, the historic «Aerolite»“, Loc 1926, S. 218  
 „C-Heißdampf-Güterzuglokomotive, LNE Ry“, Z 1926, S. 1768 — Loc 1926, S. 172 und 345  
 „New 0-6-2 tank engines, LNE Ry“, Loc 1926, S. 35 und 1928, S. 345
- 1927 Household: „The ry museum, LNE Ry, Yorkshire“, Loc 1927, S. 332  
 „2 B-Heißdampf-Drilling-Lokomotive, LNE Ry“, Engg 1927-II, S. 722 — Organ 1928, S. 141 — Loc 1927, S. 378 und 1928, S. 1  
 „4-6-0 express passenger locomotive with Lentz poppet valves“, Loc 1927, S. 273  
 „Higher steam pressure on the LNE Ry (4-6-2 type engine «Enterprise»)“, Loc 1927, S. 343  
 „New 0-6-2 tank locomotives, LNE Ry“, Loc 1927, S. 341
- 1928 Mac Ausland: „The West Highland Ry“, Loc 1928, S. 147  
 „4-4-0 inside cylinder passenger engines, LNE Ry“, Loc 1928, S. 1  
 „4-4-0 three-cylinder express locomotives fitted with Lentz poppet valves, LNE Ry“, Loc 1928, S. 278 — Gaz 1929-II, S. 851 — Engg 1930-I, S. 39 — Organ 1931, S. 144  
 „4-6-0 express locomotive, fitted with the A. C. F. J. feed-water-heating apparatus“, Loc 1928, S. 118  
 „«Derwent» locomotive, Stockton & Darlington Ry, at the Railway Centenary Procession 1925“, Loc 1928, S. 63  
 „New 4-6-0 express locomotives, LNER, Great Eastern Section“, Loc 1928, S. 307  
 „New 4-6-2 passenger tank engines, LNE Ry“, Loc 1928, S. 69 u. 109  
 „The first ry locomotive travelled by road, Stockton & Darlington Ry“, Loc 1928, S. 262
- 1930 „New three-cylinder 2-6-2 type tank engine, LNE Ry“, Gaz 1930-II, S. 397 — Loc 1930, S. 325  
 „Reconstructed 4-6-0 four-cylinder express locomotive fitted with the Beardmore-Caprotti valve gear“, Gaz 1930-I, S. 127 — Loc 1930, S. 42 — Mod. Transport 25. Januar 1930, S. 3
- 1931 „4-4-4 tank lokomotive as converted to 4-6-2 tank“, Gaz 1931-II, S. 212
- 1932 „2 B 2 - h 3 Schnellzuglokomotive mit Stütztender“, Organ 1932, S. 474  
 Loc 1932, S. 3 — Engg 1932-I, S. 39 — Gaz 1932-I, S. 15  
 „Rebuilt 0-8-4 tank engine fitted with reversible booster“, Loc 1932, S. 193 — Engg 1932-II, S. 178 — Gaz 1932-I, S. 725 — Mod. Transport 14. Mai 1932, S. 3 — Ry Eng 1934, S. 198

- Rebuilt 4-4-4 type passenger locomotives fitted with boosters, LNE Ry“, Loc 1932, S. 3 — Engg 1932-I, S. 39 — Organ 1932, S. 474 — Gaz 1932-I, S. 15 — Ry Eng 1932, S. 109
- 1933 „Re-boilered 4-4-0 passenger engine, LNE Ry“, Loc 1933, S. 137  
 „2-4-2 tank locomotive, Great North of Scotland Section, LNE Ry“, Loc 1933, S. 319
- 1934 „0-6-0 rebuilt goods locomotive, LNE Ry“, Loc 1934, S. 236  
 „2-6-0 locomotives for the West Highland Line, LNE Ry“, Loc 1934, S. 331  
 „0-8-4 tank lokomotive with reversible booster“, Ry Eng 1934, S. 198  
 „Rebuilt Atlantic type engine with poppet valves“, Loc 1934, S. 66  
 „Three-cylinder 2-8-2 express locomotive, LNE Ry“, Loc 1934, S. 169 und 378 — Gaz 1934-I, S. 965 — Ry Eng 1934, S. 233 — Loc 1935, S. 32 und 1936, S. 203 — Revue 1935-I, S. 51
- 1935 „New streamlined locomotive and train «The Silver Jubilee», Gaz 1935-II, S. 451 — Loc 1935, S. 304 — Mod. Transport 21. Sept. 1935, S. 3 und 5. Okt. 1935, S. 7  
 „Great Eastern Ry: Moguls and Singles of the 245 class“, Loc 1935, S. 367
- 1936 „2-8-2 three-cylinder streamlined engine «Lord President», Loc 1936, S. 203 — Gaz 1936-II, S. 12  
 „More reminiscences of Stratford, Great Eastern Ry“, Loc 1936, S. 162  
 „New 2-6-2 three-cylinder express locomotives, LNE Ry“, Gaz 1936-I, S. 1177 — Loc 1936, S. 182 und 205  
 „Rebuilt 4-4-0 passenger engine, LNE Ry“, Loc 1936, S. 372  
 „Rebuilt six coupled goods engine, LNE Ry (Great Eastern Section)“, Loc 1936, S. 105  
 „Running the Cromer Express in the Nineties, Great Eastern Ry“, Loc 1936, S. 264  
 „The 0-4-4 tanks of the Great Eastern Section, LNE Ry“, Loc 1936, S. 45
- 1937 „British locomotive types“, Gaz 1937-I, S. 700, 744, 800 und 845  
 „LNER 4-6-4 locomotive No. 10000 — now in service as a three-cylinder single-expansion engine“, Gaz 1937-II, S. 926 — Loc 1937, S. 372 — Kongreß 1938, S. 653  
 „New 0-6-0 goods engines, LNE Ry“, Loc 1937, S. 5  
 „New «Coronation» trains, LNER“, Loc 1937, S. 203 — Gaz 1937-II, S. 31  
 „New three-cylinder 2-6-0 locomotives, K4 class, LNE Ry“, Loc 1937, S. 128 — Gaz 1937-I, S. 758 — Engg 1937-I, S. 443  
 „The «East Anglian Express», hauled by streamlined 4-6-0 locomotive «East Anglian», LNER“, Gaz 1937-II, S. 647 — Kongreß 1938, S. 406  
 „The «West Riding Limited», London-Leeds-Bradford, LNER, Pacific locomotive «Golden Fleece», Gaz 1937-II, S. 557 — Kongreß 1938, S. 398
- 1938 „2-6-2 mixed traffic locomotive, «V 2» class, LNER“, Loc 1938, S.136  
 „Converted Ivatt Atlantic locomotive, LNER“, Gaz 1938-II, S. 129  
 „LNER streamlined 4-6-2 No. 4468 «Mallard», Loc 1938, S. 305

- 1938 „Notes on Midland & Great Northern Joint Ry locomotives“, Loc 1938, S. 16  
 „Rebuilt 4-6-0 three-cyl. type locomotive, LNER“, Gaz 1938-I, S. 597 — Loc 1938, S. 32  
 „Rebuilt Atlantic engine, LNER“, Loc 1938, S. 242  
 „The Flying Scotsman Trains of 1888 and 1938“, Gaz 1938-II, S. 64 und 77 — Loc 1938, S. 200

### London, Midland and Scottish Railway

- 1875 „2-4-0 express locomotive for the London and North Western Ry“, Engg 1875-I, S. 185  
 „4-4-0 locomotive for the Highland Ry“, Engg 1875-II, S. 71  
 „2-4-0 passenger locomotive, Glasgow and South Western Ry“, Engg 1875-II, S. 201  
 1876 „0-4-4 tank locomotive for the Midland Ry“, Engg 1876-II, S. 343  
 1877 „2-4-0 tank locomotive for the London and North Western Ry“, Engg 1877-II, S. 436 u. 473  
 1880 „2-4-0 passenger locomotive, Glasgow and South Western Ry“, Engg 1880-II, S. 212  
 1881 „4-4-2 tank locomotive for the London, Tilbury & Southend Ry“, Engg 1881-I, S. 39  
 1883 „4-4-0 passenger locomotive, Glasgow and South Western Ry“, Engg 1883-II, S. 261  
 „2-4-0 compound passenger locomotive, London and North Western Ry“, Engg 1883-II, S. 125  
 1885 „Compound (4-4-0 tank and 2-4-0 express) locomotives, Webb's system, LNWR Ry“, Engg 1885-I, S. 462  
 1887 „4-4-0 express locomotive, Midland Ry“, Engg 1887-II, S. 598  
 „2-6-0 «Webb» compound tank locomotive, London and North Western Ry“, Engg 1887-II, S. 649  
 1888 „4-2-2 express locomotive, Midland Ry“, Engg 1888-I, S. 273  
 1889 „2-4-0 «Webb» compound passenger locomotive, London and North Western Ry“, Engg 1889-I, S. 601  
 1890 „4-4-0 passenger locomotive, Great North of Scotland Ry“, Engg 1890-I, S. 624  
 1891 „4-4-0 standard passenger locomotive, Highland Ry“, Engg 1891-II, S. 413  
 „2-4-2 Webb compound locomotive «Greater Britain», London and North Western Ry“, Engg 1891-II, S. 565  
 1895 „0-8-0 compound mineral engine, London & North Western Ry“, Engg 1895-II, S. 571  
 „0-4-4 tank locomotive for the suburban traffic of the Glasgow & South Western Ry“, Engg 1895-II, S. 711  
 1896 „A London & North Western Ry locomotive with its equivalent in raw materials“, Engg 1896-II, S. 793  
 1897 „4-2-2 express locomotive for the Midland Ry“, Engg 1897-II, S. 467  
 1899 „American (Baldwin 2-6-0) locomotives for the Midland Ry“, Engg 1899-II, S. 11  
 1905 „Four-cylinder 2-8-0 compound locomotive (rebuilt), London & North Western Ry“, Loc 1905, S. 39, u. 1906, S. 141

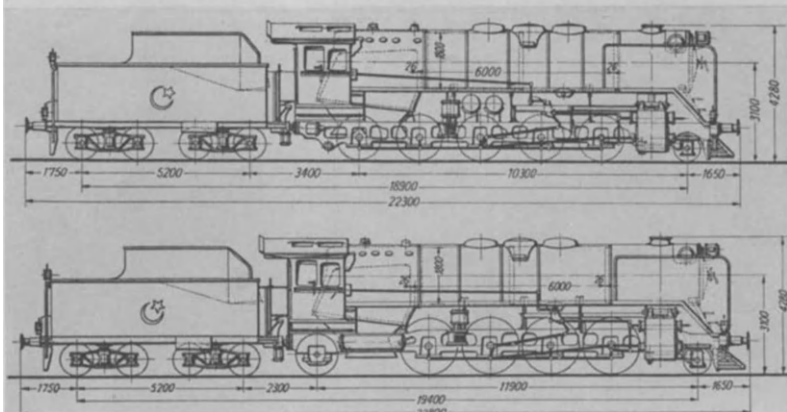
- „Single driver tank locomotive No 65, North Staffordshire Ry“, Loc 1905, S. 117
- „Rebuilt 2-4-0 locomotive, Caledonian Ry“, Loc 1905, S. 34
- „2-4-2 passenger tank locomotive, Lancashire & Yorkshire Ry“, Loc 1905, S. 109
- „4-4-0 express locomotive, Midland Ry“, Loc 1905, S. 147
- 1906 „4-4-0 three-cylinder compound express locomotive, Midland Ry“, Loc 1906, S. 3 und 181
- „4-4-0 mixed traffic locomotive, Highland Ry“, Loc 1906, S. 98
- „4-6-0 express locomotive, Caledonian Ry“, Loc 1906, S. 108
- „4-6-0 goods locomotive, Caledonian Ry“, Loc 1906, S. 147 u. 201
- „4-4-2 passenger tank locomotive, London & North Western Ry“, Loc 1906, S. 127
- „2-4-0 express passenger locomotive, North Staffordshire Ry“, Loc 1906, S. 25
- „0-4-4 tank locomotive, Highland Ry“, Loc 1906, S. 46
- „0-8-0 three-cylinder compound coal engine rebuilt as two-cylinder simple engine, London & North Western Ry“, Loc 1906, S. 71
- „Old 2-4-0 passenger locomotive, Lancashire & Yorkshire Ry, 1847“, Loc 1906, S. 49
- „Rebuilt 4-4-2 tank locomotive, London, Tilbury & Southend Ry“, Loc 1906, S. 157
- „The «800» class, Midland Ry“, Loc 1906, S. 166
- 1907 Lake: „Neuerungen im Lokomotivbetrieb der London & North Western Eisenbahn“, Z 1907, S. 481
- „2/4 gek. Schnellzuglokomotive der Caledonischen Bahn und der Belgischen Staatsbahnen“, Lok 1907, S. 176
- „Kirtley's goods engines, Midland Ry“, Loc 1907, S. 180 u. 1908, S. 34
- „Long boiler locomotive «Jack of Newbury», Lancashire & Yorkshire Ry“, Loc 1907, S. 193
- „Mixed traffic 4-6-0 locomotive, London & North Western Ry“, Loc 1907, S. 81
- „Old locomotives, Lancashire & Yorkshire Ry“, Loc 1907, S. 15
- „Shunting locomotives, Glasgow & South Western Ry“, Loc 1907, S. 99
- „Standard 0-6-0 goods locomotive, Midland Ry“, Loc 1907, S. 25
- „The 170 class, Midland Ry“, Loc 1907, S. 62
- „0-4-0 shunting locomotive, Midland Ry“, Loc 1907, S. 194
- „0-6-2 tank locomotive, Furness Ry“, Loc 1907, S. 89
- „0-6-4 bogie tank locomotive, Midland Ry“, Engg 1907-I, S. 707 — Loc 1907, S. 98
- „4-4-0 two-cylinder express locomotive, Midland Ry“, Loc 1907, S. 115
- 1908 Lake: „Die neueren Lokomotiven der Caledonian Ry“, Z 1908, S. 2021
- „Connor's bogie engines, Caledonian Ry“, Loc 1908, S. 65
- „Tank engines, Highland Ry“, Loc 1908, S. 155
- „Tank locomotives, L & NWR“, Loc 1908, S. 28
- „The «Crewe» goods locomotive, L & NWR“, Loc 1908, S. 144
- „2-4-0 passenger locomotive, Highland Ry, formerly Inverness & Nairn Ry“, Loc 1908, S. 198
- „4-4-0 express locomotive, Glasgow & South Western Ry“, Loc 1908, S. 9



- 1908 „4-6-0 mixed traffic locomotives, L & NWR“, Loc 1908, S. 161
- 1909 Hughes: „Locomotives designed and built at Horwich with some results (Lancashire & Yorkshire Ry)“, Gaz 1909-II, S. 165 — Engg 1909-II, S. 159, 194 u. 1910-I, S. 357 u. 396
- Lake: „Die neueren Lokomotiven der Lancashire und Yorkshire-Eisenbahn“, Z 1909, S. 336
- „4-4-0 passenger engine rebuilt, Midland Ry“, Loc 1909, S. 145
- „0-6-0 goods locomotive, Caledonian Ry“, Loc 1909, S. 9
- „0-6-4 tank locomotive, Highland Ry“, Loc 1909, S. 154
- „0-8-2 radial tank locomotive, Lancashire & Yorkshire Ry“, Loc 1909, S. 85
- „Four-cylinder 4-6-0 express locomotive, Lancashire & Yorkshire Ry“, Loc 1909, S. 148
- „Midland Ry: «Metropolitain» bogie tank engines“, Loc 1909, S. 79 und 133
- „Rebuilt 4-4-0 express locomotive, Lancashire & Yorkshire Ry“, Loc 1909, S. 61
- „The Furness Ry and the English lakes“, Loc 1909, S. 173
- 1910 „0-4-4 passenger tank locomotive, North Staffordshire Ry“, Loc 1910, S. 274
- „4-4-0 express locomotives with superheater, Caledonian Ry“, Loc 1910, S. 159
- „0-6-0 goods locomotive with superheater, Lancashire and Yorkshire Ry“, Loc 1910, S. 93
- „4-6-0 express passenger locomotive, Caledonian Ry“, Loc 1910, S. 2
- „Early 2-2-2 passenger locomotive, Caledonian Ry“, Loc 1910, S. 254
- „New 4-4-0 express locomotive, London & North Western Ry“, Loc 1910, S. 213
- 1911 „4-4-2 passenger tank locomotive, London, Tilbury & Southend Ry“, Loc 1911, S. 145
- „4-4-2 superheater tank locomotive, North Staffordshire Ry“, Loc 1911, S. 257
- „4-6-0 superheater express locomotive, Glasgow & South Western Ry“, Loc 1911, S. 235
- „4-6-2 passenger tank locomotive, London & North Western Ry“, Loc 1911, S. 2 und 71
- „0-8-0 mineral locomotive, Lancashire & Yorkshire Ry“, Loc 1911, S. 147
- „A contrast in London & North Western Ry locomotives“, Loc 1911, S. 120
- „An old long boiler goods engine, London & North Western Ry“, Loc 1911, S. 112
- „New locomotives, Glasgow & South Western Ry“, Loc 1911, S. 81
- „Old tank engine and inspection coach, London & North Western Ry“, Loc 1911, S. 8 und 265
- „Some early Midland tank engines“, Loc 1911, S. 60
- „The 4-4-0 «Coronation» engine, London & North Western Ry“, Loc 1911, S. 119 und 159
- 1912 „2-4-2 superheater tank engine, Lancashire & Yorkshire Ry“, Loc 1912, S. 139



Typisierte Heißdampf-Zwilling-Lokomotiven der Türkischen Staatsbahnen. Das Bild zeigt einen D-Zug auf Bahnhof Ulukisla (Strecke Adana-Konya).



- 1912 „4-4-0 superheater express engine, Caledonian Ry“, Loc 1912, S. 161 und 1916, S. 85  
 „4-6-0 superheater express engine, London & North Western Ry“, Loc 1912, S. 161  
 „0-6-0 superheater goods engine, Midland Ry“, Loc 1912, S. 5  
 „0-8-0 superheater goods locomotive, London & North Western Ry“, Loc 1912, S. 96  
 „0-8-2 shunting tank locomotives, LNWR“, Loc 1912, S. 49 — Gaz 1912-I, S. 448
- 1913 „2-4-0 express engine, Midland Ry“, Loc 1913, S. 161  
 „4-4-0 express locomotive, Furness Ry“, Loc 1913, S. 98  
 „2-6-0 superheater goods locomotive, Caledonian Ry“, Loc 1913, S. 181  
 „4-6-0 four-cylinder simple engine, «Claughton» class, London & North Western Ry“, Loc 1913, S. 51 und 161 — Lok 1914, S. 145 — Loc 1923, S. 253  
 „0-8-0 superheater mineral engine, Lancashire & Yorkshire Ry“, Loc 1913, S. 182  
 „Baltic type tank locomotive, Midland Ry“, Loc 1913, S. 97  
 „New locomotives, Glasgow & South Western Ry“, Loc 1913, S. 182 und 1915, S. 221 u. 268
- 1914 \* Steel: „The history of the London & North Western Ry“, Verlag The Railway & Travel Monthly, London 1914  
 „Die Heißdampflokomotiven der Midland-Bahn“, Lok 1914, S. 110  
 „0-6-2 superheater tank engine, Furness Ry“, Loc 1914, S. 2  
 „0-6-4 tank locomotive North Staffordshire Ry“, Loc 1914, S. 70 und 257 sowie 1917, S. 4  
 „4-6-0 superheater express goods locomotive, Caledonian Ry“, Loc 1914, S. 46  
 „New engines for the Furness Ry“, Loc 1914, S. 209, u. 1915, S. 145  
 „Modern particulars of Midland Ry locomotives“, Loc 1914, S. 267
- 1915 „The Highland Ry and its locomotives“, Loc 1915, S. 131 u. f.  
 „Converted 4-6-0 «Experiment» class locomotive, L & NWRy“, Loc 1915, S. 219  
 „0-4-4 tank locomotive, Wirral Ry“, Loc 1915, S. 53
- 1916 „Neuere Schnellzuglokomotiven der Caledonischen Eisenbahn“, Lok 1916, S. 29 — Lok 1917, S. 41  
 „The «Newton» class 2-4-0 passenger engines, London & North Western Ry“, Loc 1916, S. 210  
 „The old locomotives of the Lancashire & Yorkshire Ry“, Loc 1916, S. 48 u. 97 u. f.  
 „0-6-2 tank locomotive, Glasgow & South Western Ry“, Loc 1916, S. 65 u. 140  
 „Old 0-6-0 saddle tank locomotive, Furness Ry, 1858“, Loc 1916, S. 241
- 1917 „4-6-0 mixed traffic locomotive, Caledonian Ry“, Loc 1917, S. 19  
 „4-6-0 express locomotive, Highland Ry“, Loc 1917, S. 173, u. 1919, S. 139
- 1918 „D 1 - Güterzug-Tenderlokomotive der Lancashire & Yorkshire-Bahn“, Lok 1918, S. 50  
 „New 0-6-0 goods locomotives for the Caledonian Ry“, Loc 1918, S. 190  
 „4-6-2 superheater tank locomotives, Caledonian Ry“, Loc 1918, S. 21

- 1918 „4-6-0 superheater goods engine, Highland Ry“, Loc 1918, S. 141
- 1920 „Glasgow & South Western 4-6-0 locomotive rebuilds“, Loc 1920, S. 215  
 „0-10-0 four-cylinder simple banking engine, Midland Ry“, Loc 1920, S. 69  
 „4-4-0 rebuilt express engine, Glasgow & South Western Ry“, Loc 1920, S. 142  
 „4-4-0 express locomotive, Highland Ry“, Loc 1920, S. 263
- 1921 Poultney: „Recent locomotive practice on the Caledonian Ry“, The Eng 1921-II, S. 474 u. 499  
 „2 C 1 - Heißdampf-Personenzug-Tenderlokomotive der Kaledonischen Eisenbahn“, Lok 1921, S. 45  
 „0-4-4 passenger tank locomotive, North Staffordshire Ry“, Loc 1921, S. 5  
 „4-6-0 three-cylinder express engine, Caledonian Ry“, Loc 1921, S. 194  
 „4-6-0 four-cylinder express locomotive, Lancashire & Yorkshire Ry“, Loc 1921, S. 109 u. 1923, S. 227  
 „4-6-4 type tank locomotive, Furness Ry“, Loc 1921, S. 81 — Engg 1921-I, S. 356  
 „Caledonian Ry tank engines“, Loc 1921, S. 112  
 „Glasgow & South Western Ry locomotive rebuilds“, Loc 1921, S. 225 und 286  
 „London & North Western Ry: The last of the Allan singles“, Loc 1921, S. 58  
 „North Staffordshire Ry: Tank locomotives and stock“, Loc 1921, S. 5 u. 27
- 1922 Ahrons: „The early locomotives of the Glasgow & South Western Ry“, Loc 1922, S. 117  
 „2 C 2 - Heißdampf-Tenderlokomotive, Glasgow & South Western Ry“, Annalen 1922-II, S. 182 — Loc 1922, S. 194 u. 374  
 „4-6-0 three-cylinder express locomotive, Caledonian Ry“, Loc 1922, S. 157  
 „0-6-4 superheater tank engines, Midland Ry“, Loc 1922, S. 95  
 „Saddle tank 0-4-0 locomotive of the Wolverton & Stony Stratford Tramway, London & North Western Ry“, Loc 1922, S. 225
- 1923 „0-6-0 four-cylinder tank locomotive, North Staffordshire Ry“ (8 Auspüffe je Umdrehung!), Loc 1923, S. 1 u. 1924, S. 109  
 „4-6-0 four-cylinder express locomotive, LMS“, Loc 1923, S. 227  
 „0-8-0 mineral locomotive, LMS (Lancashire & Yorkshire Section)“, Loc 1923, S. 288  
 „An altered valve gear on 4-6-0 LMS express locomotive“, Loc 1923, S. 157  
 „An old London & North Western Ry single driver express locomotive, 1847“, Loc 1923, S. 191  
 „LMS Ry, Caledonian Section: New 4-6-0 engines for the Oban Line“, Loc 1923, S. 96 u. 305  
 „New 0-8-4 tank locomotives, LMS“, Loc 1923, S. 287  
 „Rebuilt 4-4-0 locomotive, Lancashire & Yorkshire Ry“, Loc 1923, S. 257

- „Reconstructed 4-4-0 four-cylinder express locomotive, LMS“, Loc 1923, S. 52
- 1924 „Brown: „The Wirral Ry“, Loc 1924, S. 122  
 „4-4-0 three-cylinder express locomotive LMS (Midland Section)“, Loc 1924, S. 103  
 „An old London & North Western Ry 0-6-0 goods engine, 1853“, Loc 1924, S. 64  
 „Baltic type tank engine, LMS“, Loc 1924, S. 105, 142 u. 254  
 „New 0-6-0 tank engines LMS“, Loc 1924, S. 239  
 „Rebuilt 4-4-0 passenger locomotive, Highland Section LMS“, Loc 1924, S. 135  
 „Single driver Nr 600, LMS Ry. — Midland Section 1887“, Loc 1924, S. 43
- 1925 „Rebuilt express locomotives LMS“, Loc 1925, S. 243 und 341
- 1926 „1 C - Heißdampf-Zwilling-Lokomotive der LMS“, Ry Eng 1926, S. 321 — Loc 1926, S. 239 — Organ 1927, S. 229  
 „4-4-0 passenger engine, Glasgow & South Western Ry“, Loc 1926, S. 331  
 „New 0-4-4 passenger tank locomotives LMS“, Loc 1926, S. 45  
 „Rebuilt 0-4-4 passenger tank locomotive, LMS“, Loc 1926, S. 347  
 „The Stroudley engines of the LMS“, Loc 1926, S. 304
- 1927 „0-6-0 rebuilt goods locomotive LMS, Tilbury Section“, Loc 1927, S. 325  
 „0-6-0 superheater goods engine, LMS“, Loc 1927, S. 137  
 Garratt 2-6-0 + 0-6-2 type locomotives for the LMS Ry“, Ry Eng 1927, S. 277 — Loc 1927, S. 176 u. 1930, S. 330  
 „Multi-cylinder locomotive: 2-6-2 eight-cylinder locomotive, Midland Ry, 1908“, Loc 1927, S. 243  
 „Three-cylinder 4-4-0 express locomotive, Loc 1927, S. 72 u. 310
- 1928 „New 4-4-0 passenger engines, LMS“, Loc 1928, S. 273  
 „New 2-6-4 tank locomotives, LMS“, Loc 1928, S. 37 u. 1933, S. 317  
 „4-6-0 three-cylinder express locomotive «Royal Scot»“, Loc 1928, S. 36 und 223
- 1929 Ahrons: „Old Midland Ry 2-4-0 passenger engines, 1859—1864“, Loc 1929, S. 85  
 „New 0-8-0 mineral locomotives“, Loc 1929, S. 239
- 1930 \* Marshall: „Centenary history of the Liverpool & Manchester Ry“, Verlag The Locomotive Publishing Co Ltd, London 1930  
 Marshall: „The Liverpool & Manchester Ry“, Gaz 1930-II, S. 307 u. 366 — Loc 1933, S. 100 u. 194  
 „Locomotives and rolling stock for the Liverpool & Manchester Ry Centenary Proceedings“, Gaz 1930-II, S. 316  
 „Liverpool & Manchester Ry centenary celebrations“, Gaz 1930-II, S. 305, 316 u. 366  
 „New 2-6-2 tank engines for LMS“, Loc 1930, S. 148 — Mod. Transport 3. Mai 1930 — Loc 1935, S. 75  
 „Reconstructed 4-6-0 «Claughton» locomotives, LMS Ry. — Converted from 4 to 3-cylinder with divided drive“, Gaz 1930-II, S. 634 — Loc 1930, S. 397  
 „Rolling stock at the Liverpool & Manchester Ry Centenary Exhibition“, Loc 1930, S. 289 u. 331

- 1930 „The early history of the Liverpool & Manchester Ry“, Beyer-Peacock Juli 1930, S. 3
- 1931 \* „Locomotives of the LMS, past and present“, Verlag The Locomotive Publishing Co, Ltd, London 1931
- 1932 Williams: „Freight working on the LMS“, Beyer-Peacock Juli 1932, S. 9
- 1933 „New 0-4-0 type shunting tank locomotives, LMS“, Gaz 1932-II, S. 782  
 Marshall: „Liverpool & Manchester Ry“, Loc 1933, S. 100  
 „0-4-0 saddle tank locomotives, LMS“, Loc 1933, S. 33  
 „4-6-0 four-cylinder compound locomotive, LMS“, Loc 1933, S. 257  
 „LMS Ry suburban tank locomotives“, Loc 1933, S. 321  
 „New 2-6-4 type tank locomotives, LMS“, Loc 1933, S. 317  
 „The first LMS-Pacific“, Ry Eng 1933, S. 225 u. 231 — Loc 1933, S. 197 u. 317 — Engg 1933-II, S. 21 — Organ 1934, S. 79  
 „The «Royal Scot» visits us“, Baldwin Juli/Oktober 1933, S. 3
- 1934 „0-4-4 tank engine No 6408“, Loc 1934, S. 263  
 „2-6-4 three-cylinder tank locomotive“, Loc 1934, S. 103 — Gaz 1934-I, S. 547 — Mod. Transport 31. März 1934, S. 5  
 „LMS 4-4-0 engine with Dabeg feed water heaters“, Loc 1934, S. 52  
 „New 2-6-0 mixed traffic locomotives, LMS“, Gaz 1934-I, S. 53 — Mod. Transport 13. Januar 1934, S. 6 — Engg 1934-I, S. 76 — Loc 1934, S. 32 u. 266  
 „New 4-6-0 three-cylinder express locomotives, LMS“, Gaz 1934-I, S. 728 — Loc 1934, S. 134 u. 296  
 „New locomotives for the LMS“ (1 C 2 - Tenderlok. und 2 C - Schnellzuglokomotive), Ry Eng 1934, S. 149  
 „Two-cylinder 4-6-0 type mixed traffic locomotives, LMS“, Mod. Transport 18. August 1934, S. 3
- 1935 „2-8-0 freight locomotives, LMS“, Loc 1935, S. 206 — Mod. Transport 22. Juni 1935, S. 9 — Gaz 1935-I, S. 1222  
 „New 4-6-2 four-cylinder passenger locomotives, «Princess Royal» class“, Gaz 1935-II, S. 113 — Mod. Transport 20. Juli 1935, S. 7 — Loc 1935, S. 236  
 „New 2-6-2 passenger tank locomotives, LMS“, Loc 1935, S. 75  
 „The «British Legion» engine, LMS“, Gaz 1935-II, S. 835 — Loc 1935, S. 375
- 1936 \* Bell: „Recent locomotives of the LMS Ry“, Verlag Virtue and Cy, Ltd, London 1936  
 „Preservation of historic locomotives, LMS“, Loc 1936, S. 70  
 „Two-2-6-4 cylinder 2-6-4 passenger tank engines, LMS“, Loc 1936, S. 2 u. 1937, S. 107
- 1937 \* Barrie: „Modern locomotives of the LMS“, Verlag The Locomotive Publishing Co, Ltd, London 1937  
 Hambleton: „London & North Western Ry compounds:  
 The «Experiment» class“, Loc 1937, S. 60  
 The «Dreadnought» class“, Loc 1937, S. 162  
 The four side tanks“, Loc 1937, S. 298  
 The «Teutonic» class“, Loc 1938, S. 89  
 The «Greater Britain» class“, Loc 1938, S. 217  
 „0-6-0 superheater goods engines, LMS“, Loc 1937, S. 238  
 „4-6-0 mixed traffic locomotive, LMS“, Loc 1937, S. 208

- „4-6-2 stream-lined express locomotive «Coronation»“, Loc 1937, S. 168 u. 202 — Gaz 1937-I, S. 1019 — Engg 1937-I, S. 634 — Gaz 1938-I, S. 303 u. 366 — Organ 1938, S. 156
- „British locomotive types“, Gaz 1937-I, S. 417, 481, 534 u. 590
- „Kirtley locomotives on the LMS, Midland Section“, Loc 1937, S. 257
- „Modified passenger engines, LMS“, Loc 1937, S. 32
- „Test run between Bristol, Leeds and Glasgow, LMS“, Gaz 1937-II, S. 823
- 1938 Barrie: „The London & Birmingham Ry, Centenary Exhibition at Euston“, Loc 1938, S. 302
- Hambleton: „LNW compounds: The three-cylinder mineral engines“, Loc 1938, S. 325
- \* „Locomotives and motive power“, Gaz, Sonderheft vom 16. Sept. 1938 (LMS Centenary of opening of first main-line railway), S. 66
- „L. M. S. R. locomotives, history of the Somerset and Dorset Joint Ry“, Loc 1938, S. 18 u. f.
- „New 4-6-2 type express locomotives, streamlined and non-streamlined types based on the «Princess Coronation» class“, Gaz 1938-I, S. 1118 u. 1203 — Gaz 1938-II, S. 248 — Loc 1938, S. 234
- „Notes on Midland and Great Northern Joint Ry locomotives“, Loc 1938, S. 16
- „The metallurgy of a high-speed locomotive: Streamlined 4-6-2 type express locomotives «Princess Coronation» class“, Gaz 1938-I, S. 303 u. 366. — Kongreß 1939, S. 703
- 1939 \* Vallance: „The history of the Highland Ry“, Verlag Arthur H. Stockwell, Ltd, London 1938 — Bespr. Loc 1939, S. 28 — Gaz 1939-I, S. 7
- „Leadhills and Wanlockhead Light Ry, LMS“, Loc 1939, S. 12
- „LMSR No 6230, «Duchess of Buccleugh», four-cylinder Pacific type locomotive“, Loc 1939, S. 159

### Southern Railway

- 1872 „0-6-0 goods locomotive for the London, Brighton and South Coast Ry“, Engg 1872-I, S. 90
- 1893 „4-4-0 express locomotive, London & South Western Ry“, Engg 1893-I, S. 380
- 1899 „4-4-0 express locomotive, London & South Western Ry“, Engg 1899-I, S. 772
- 1901 „0-4-4 tank locomotive, South Eastern & Chatam Ry“, Engg 1901-I, S. 334
- 1903 „The history of the London & South Western locomotives“, Loc 1903, S. ? — 1905, S. 119 u. f. — 1919, S. 153
- 1904 „The locomotive history of the London, Chatam & Dover Ry“, Loc 1904, S. ? — 1905, S. 10 u. f.
- 1905 „Atlantic type express locomotive, London, Brighthon & South Coast Ry“, Loc 1906, S. 5
- „Four-cylinder 4-6-0 express locomotive, London & South Western Ry“, Engg 1905-II, S. 633 — Loc 1905, S. 173 u. 1907, S. 211
- „Tank locomotive No 82 converted for use with trailer car, London, Brighton & South Coast Ry“, Loc 1905, S. 151

- 1906 „Front-coupled express passenger locomotive, London, Brighton & South Coast Ry“, Loc 1906, S. 164  
 „New 0-6-0 goods locomotives, London, Brighton & South Coast Ry“, Loc 1906, S. 91  
 „0-4-4 suburban tank locomotive, London & South Western Ry“, Loc 1906, S. 163
- 1907 Bennett: „Early locomotives of the London, Brighton & South Coast Ry“, Loc 1907, S. 63 u. f.  
 „4-4-2 suburban tank locomotive, LB & SC Ry“, Loc 1907, S. 1
- 1908 „4-4-2 tank locomotive, London, Brighton & South Coast Ry“, Loc 1908, S. 23  
 „4-4-0 express locomotive, South Eastern & Chatam Ry“, Loc 1908, S. 111
- 1909 „2 B - Schnellzuglokomotive der London, Brighton & South Coast Ry“, Lok 1909, S. 163  
 „New rail-motor coach train, London, Brighton & South Coast Ry“, Loc 1909, S. 183  
 „Rebuilt 0-6-2 tank engine, London, Brighton & South Coast Ry“, Loc 1909, S. 146 u. 1911, S. 215
- 1910 „Ten-wheeled bogie tank locomotives, London, Brighton & South Coast“, Loc 1910, S. 45
- 1911 „0-4-4 tank locomotive, London & South Western Ry“, Loc 1911, S. 191  
 „4-4-2 superheater express locomotive, London, Brighton & South Coast Ry“, Loc 1911, S. 238  
 „4-6-0 four-cylinder express locomotive, London & South Western Ry“, Loc 1911, S. 49 u. 118 — 1912, S. 111 — 1916, S. 1 — 1923, S. 352  
 „4-6-2 express tank locomotive, London, Brighton & South Coast Ry“, Loc 1911, S. 1 u. 1912, S. 91 — Lok 1912, S. 251
- 1912 „4-4-0 express engine, London & South Western Ry“, Loc 1912, S. 69
- 1913 „0-6-0 tank engine, London, Brighton & South Coast“, Loc 1913, S. 203  
 „0-6-4 superheater tank engine, South Eastern & Chatam Ry“, Loc 1913, S. 250 u. 272  
 „2-6-0 express goods locomotive, London, Brighton & South Coast“, Loc 1913, S. 249 u. 1920, S. 190  
 „4-6-0 mixed traffic engines, London & South Western Ry“, Loc 1913, S. 273 u. 1917, S. 220
- 1914 „4-6-0 mixed traffic locomotive, London & South Western Ry“, Loc 1914, S. 47  
 „Baltic type tank locomotive, London, Brighton & South Coast Ry“, Loc 1914, S. 144  
 „New 4-4-0 superheater express locomotives, South Eastern & Chatam“, Loc 1914, S. 71, 185 u. 287
- 1915 „South Eastern engine «Man of Kent», 1843“, Loc 1915, S. 61  
 „Rebuilt 4-6-0 mixed traffic locomotive, London & South Western Ry“, Loc 1915, S. 73
- 1916 „Early South Eastern tank engines for suburban service“, Loc 1916, S. 155



- 1917 „2-6-4 superheater tank locomotive, South Eastern & Chatam Ry“,  
Loc 1917, S. 195  
„2-6-0 superheater goods engine, South Eastern & Chatam Ry“, Loc  
1917, S. 196 u. 219  
„New locomotives, South Eastern & Chatam Ry“ (1 C und 1 C 2  
Tenderlok.), Loc 1917, S. 240
- 1918 „0-6-0 converted saddle tank locomotive, South Eastern & Chatam  
Ry“, Loc 1918, S. 58  
„New 4-6-0 express locomotive, London & South Western Ry“, Loc  
1918, S. 176
- 1920 Bennett: The Isle of Wight Ry and its locomotives“, Loc 1920,  
S. 192 u. 216  
„4-4-0 rebuilt superheater locomotive, South Eastern & Chatam Ry“,  
Loc 1920, S. 1  
„4-6-0 goods locomotive, London & South Western Ry“, Loc 1920,  
S. 117
- 1921 „4-6-0 four-cylinder rebuilt passenger engine, London & South  
Western“, Loc 1921, S. 53  
„4-6-0, 4-6-4 and 4-8-0 London & South Western Ry locomotives“,  
Loc 1921, S. 53  
„4-8-0 goods tank locomotive, London & South Western Ry“, Loc  
1921, S. 193  
„Rebuilt locomotives, London & South Western Ry“, Loc 1921,  
S. 283  
„The locomotives of the Isle of Wight Central Ry“, Loc 1921, S. 317
- 1922 „London & South Western Ry 4-6-2 tank locomotives for heavy  
goods service“, Loc 1922, S. 6  
„New 4-6-4 passenger tank locomotive, London, Brighton & South  
Coast Ry“, Loc 1922, S. 27 u. 1924, S. 172  
„Superheated 4-4-0 express locomotive, London & South Western  
Ry“, Loc 1922, S. 221  
„Rebuilt 4-4-0 locomotives for the South Eastern & Chatam Ry“,  
Loc 1922, S. 19 u. 287
- 1923 „4-6-0 four-cylinder express engine, London & South Western Sec-  
tion“, Loc 1923, S. 352  
„0-4-4 side tank locomotive, Southern Ry“, Loc 1923, S. 190  
„Three-cylinder 2-6-0 locomotive, Southern Ry“, Loc 1923, S. 61  
„Southern Ry 0-4-4 side tank locomotives for the Isle of Wight“,  
Loc 1923, S. 190
- 1924 „New 4-6-0 mixed traffic engines, London & South Western Section“,  
Loc 1924, S. 111
- 1925 „2-6-2 tank engine for the Lynton & Barnstaple Section, Southern  
Ry, 1 ft. 11 ½ in. gauge“, Loc 1925, S. 303  
„New 2-6-4 passenger tank engine, Southern Ry“, Loc 1925, S. 238  
„New 4-6-0 passenger engine, Southern Ry“, Loc 1925, S. 235  
„Rebuilt 4-4-2 tank engine, Southern Ry“, Loc 1925, S. 306  
„Rebuilt 0-6-0 tank engine, South Eastern & Chatam Section“, Loc  
1925, S. 311
- 1926 Bennett: „Further notes on the early locomotives of the London,  
Brighton & South Coast Ry“, Loc 1926, S. 155

- 1926 „2 C - Heißdampf-Vierling-Schnellzuglokomotive der Englischen Südbahn“, Engg 1926-II, S. 473 — Organ 1927, S. 230 — Loc 1926, S. 310 u. 346 — 1927, S. 275 — 1928, S. 375
- 1927 „2-6-4 three-cylinder tank locomotive, Southern Ry“, Loc 1926, S. 1  
 „0-6-2 rebuilt tank lokomotive, Southern Ry“, Loc 1927, S. 210  
 „New two-cylinder 4-6-0 goods locomotives, Southern Ry“, Ry Eng 1927, S. 305 — Loc 1927, S. 174  
 „The preservation of the «Gladstone»“, Loc 1927, S. 171
- 1929 „Locomotives for shunting, Southern Ry“, Loc 1929, S. 103  
 „New 2-6-0 passenger engine, Southern Ry“, Loc 1929, S. 104
- 1930 „4-4-0 three-cylinder express engine, Southern Ry“, Loc 1930, S. 109 und 223  
 „0-8-0 three-cylinder shunting locomotive, Southern Ry“, Loc 1930, S. 404  
 „Engineering departement locomotives of the London & South Western Ry“, Loc 1930, S. 349  
 „Rebuilt 4-6-0 engine, Southern Ry“, Loc 1930, S. 181
- 1931 Maskelyne: „Some further notes on the Stroudley «Singles», London, Brighton & South Coast Ry“, Loc 1931, S. 99  
 „Southern Rys Company introduces new three-cylinder 2-6-0 type locomotives“, Mod. Transport 14. März 1931, S. 11  
 „Veterans in service“, Beyer-Peacock Januar 1931, S. 35
- 1932 „Notes on early London & South Western Ry locomotives“, Loc 1932, S. 185 u. f.
- 1933 „2-6-0 mixed traffic engines, Southern Ry“, Loc 1933, S. 347
- 1934 „Conversion of 4-6-4 type Baltic tank engines to 4-6-0 type tender engines“, Loc 1934, S. 365
- 1935 „An old London, Brighton & South Coast Ry tank locomotive“, Loc 1935, S. 29
- 1936 Morris: „Standardizing Central Section locomotives, Southern Ry“, Loc 1936, S. 279 u. f.  
 „An old ballast engine, London & South Western Ry“, Loc 1936, S. 164  
 „S 15» class 4-6-0 type express freight engines, Southern Ry“, Gaz 1936-II, S. 55 — Loc 1936, S. 236
- 1937 „British locomotive types: Southern Ry“, Gaz 1937-I, S. 934, 986, 1068, 1110 — 1937-II, S. 60  
 „Re-boilered 4-6-0 «Lord Nelson» class engines, Southern Ry“, Loc 1937, S. 100 — Gaz 1937-I, S. 661
- 1938 „Modern 4-4-0 locomotive performance: The Southern Ry «Schools» class“, Gaz 1938-I, S. 32  
 „New 0-6-0 type freight engines, Southern Ry“, Gaz 1938-I, S. 219 — Loc 1938, S. 58
- 1939 Bulleid: „Locomotive and rolling stock design“, Mod. Transp. 17. Juni 1939, S. 26  
 Morris: „Photography and the engineer (Calotype taken in the Great Exhibition buildings in Hyde Park, 1851, showing the Crampton locomotive «Folkstone» of the South Eastern Ry)“, Gaz 1939-I, S. 782

## England / Verschiedene Bahnen

- 1869 „The «Little Wonder»: 0-4-4-0 double-bogie tank locomotiv (Fairlie's patent) for the Festiniog Ry“, Engg 1869-II, S. 222 u. 1870-I, S. 316
- 1870 „4-2-4 double bogie tank locomotive for the Bristol & Exeter Ry“, Engg 1870-I, S. 91  
 „0-4-2 tank locomotive for the Festiniog and Blaenau Ry“, Engg 1870-I, S. 253
- 1871 „0-4-2 and 0-4-0 tank locomotives for the Talellyn Rys“, Engg 1871-I, S. 67
- 1873 „The 0-4-4-0 Fairlie locomotive «James Spooner» for the Festiniog Ry“, Engg 1873-I, S. 180
- 1874 „0-4-2 tank locomotive for the 2' gauge“, Engg 1874-II, S. 220
- 1877 „0-6-4 double bogie Fairlie locomotive for the North Wales Narrow Gauge Rys“, Engg 1877-II, S. 398
- 1880 „0-4-4-0 Fairlie locomotive, Festiniog Ry“, Engg 1880-I, S. 453
- 1889 „4-4-2 tank locomotive, Taff Vale Ry“, Engg 1889-II, S. 150
- 1891 „0-4-4 bogie tank locomotive for the Metropolitan Ry“, Engg 1891-II, S. 718
- 1892 „0-6-2 mineral tank locomotive for the Barry Ry“, Engg 1892-II, S. 691
- 1893 „2-6-2 tank locomotive, Mersey Ry“, Engg 1893-I, S. 218
- 1894 „Standard locomotives, Manchester, Sheffield & Lincolnshire Ry“, Engg 1894-II, S. 144
- 1895 „2-4-0 tank locomotive, Metropolitan Ry“, Engg 1895-II, S. 321
- 1896 „0-4-4, 4-4-0 and 0-6-0 condensing locomotives for the Glasgow Central Ry“, Engg 1896-II, S. 400
- 1904 „Locomotives of the Wrexham, Mold & Connah's Quay Ry“, Loc 1904, S. ? — 1905, S. 41 u. f.
- 1905 „An old mineral locomotive, Tredegar Iron Works 1846/48“, Loc 1905, S. 49  
 „«Ariel's Girdle» locomotive, 1851, Eastern Counties Ry“, Loc 1905, S. 6  
 „Captain Peel's railway“, Loc 1905, S. 196 u. 208  
 „Old broad-gauge locomotive, Holyhead Silica Works, 1853“, Loc 1905, S. 134  
 „Steam locomotives of the Metropolitan District Ry“, Loc 1905, S. 205 — 1906, S. 3 u. 19  
 „The Corringham Light Ry“, Loc 1905, S. 96  
 „The Barry Ry locomotives and works“, Loc 1905, S. 27  
 „The Padarn Ry“, Loc 1905, S. 12 u. 22
- 1906 „2-4-0 tank locomotive, Isle of Man Ry“, Loc 1906, S. 209  
 „0-6-2 tank locomotive, Campbeltown & Machrihanish Light Ry“, Loc 1906, S. 100 u. 173  
 „The Lancashire, Derbyshire & East Coast Ry and its locomotives“, Loc 1906, S. 193 u. 204  
 „The Campbeltown & Machrihanish Light Ry, Scotland“, Loc 1906, S. 173

- 1907 „New engines on the East and West Junction Ry“, Loc 1907, S. 30  
 „Plymouth, Devonport & South Western Junction Ry“, Loc 1907, S. 45, u. 1908, S. 79  
 „Redruth and Chacewater Ry locomotive «Miner»“, Loc 1907, S. 68, u. 1915, S. 243  
 „The Mid-Suffolk Light Ry“, Loc 1907, S. 84  
 „The Axholme & Goole & Marshland Joint Rys“, Loc 1907, S. 52  
 „The Liskeard and Looe Ry“, Loc 1907, S. 184  
 „The Brampton Ry and its engines“, Loc 1907, S. 201 u. 223
- 1908 „A broad gauge tank locomotive, 1853“, Loc 1908, S. 6  
 „Autocar train with locomotive, Taff Vale Ry“, Loc 1908, S. 153  
 „Old 4-4-0 tank locomotive, North London Ry 1855, still at work at Clifton Colliery, Nottingham“, Loc 1908, S. 182  
 „The Stafford & Uttoxeter Ry“, Loc 1908, S. 49  
 „0-4-0 tank locomotive with Gab motion, Ellenborough Colliery“, Loc 1908, S. 90  
 „0-6-2 tank locomotive, Taff Vale Ry“, Loc 1908, S. 176
- 1909 „4-4-0 express locomotive, Great Southern & Western Ry“, Loc 1909, S. 43  
 „4-4-2 passenger tank locomotive, Ballycastle Ry“, Loc 1909, S. 97 — Engg 1909-I, S. 431  
 „Locomotives of the Chester & Holyhead Ry“, Loc 1909, S. 67  
 „The Burry Port & Gwendraeth Valley Ry“, Loc 1909, S. 208
- 1910 Perkins: „The Earl of Duddley's Ry“, Loc 1910, S. 100  
 „0-4-2 locomotive «Croydon» for the London & Croydon Ry, 1838“, Loc 1910, S. 276  
 „Kent and East Sussex Ry additional locomotive stock“, Loc 1910, S. 254  
 „Passenger engines: Oxford, Worcester & Wolverhampton Ry“, Loc 1910, S. 271
- 1911 „Old 2-2-2 tank locomotive, Leeds Northern Ry, 1851“, Loc 1911, S. 216  
 „Some notes on the Stratford-upon-Avon and Midland Junction Ry“, Loc 1911, S. 249  
 „The Colne Valley & Halstead Ry and its locomotives“, Loc 1911, S. 180 u. f.
- 1912 Scourfield: „The Pembroke & Tenby Ry“, Loc 1912, S. 164
- 1913 „4-4-0 superheater express engine, Great Southern & Western Ry“, Loc 1913, S. 251  
 „Four-coupled (2-4-0) passenger engine, Manchester, Sheffield & Lincolnshire Ry“, Loc 1913, S. 117  
 „The jubilee of the Metropolitan Ry“, Gaz 1913-I, S. 47  
 „The Torrington and Marland Light Ry“, Loc 1913, S. 167
- 1914 „2-8-0 mineral locomotive, Somerset & Dorset Joint Ry“, Loc 1914, S. 93 und 117  
 „Railways of the Channel Islands“, Loc 1914, S. 33 u. f.  
 „The West Somerset Mineral Ry“, Loc 1914, S. 196
- 1915 „New 0-6-4 superheater tank locomotives, Metropolitan Ry“, Loc 1915, S. 265, u. 1916, S. 73

- „The Knott End Ry“, Loc 1915, S. 275  
 „The Powelltown and Yarra Junction Light Ry“, Loc 1915, S. 284  
 „The Rhimney Ry and its engines“, Loc 1915, S. 153 u. f.  
 „The Sirhowy Ry“, Loc 1915, S. 9 u. 37  
 „0-4-2 side tank locomotive, Metropolitan Water Board“, Loc 1915, S. 218  
 „0-6-2 tank engines, Taff Vale Ry“, Loc 1915, S. 2  
 „0-6-4 tank locomotive, Barry Ry“, Loc 1915, S. 1
- 1916 „2-4-0 side tank locomotive, Felixtowe Ry, 1877“, Loc 1916, S. 240
- 1917 Bennett: „The locomotives of the Little Orme Quarry, Liandudno“, Loc 1917, S. 185  
 „1 D - Heißdampf - Güterzuglokomotive der Somerset - Dorset - Verbindungsbahn“, Lok 1917, S. 4  
 „An unusual type of shunting tank locomotives“ (Zylinder in Schräglage an Rauchkammer befestigt), Loc 1917, S. 67  
 „Old mineral engines, Taff Vale Ry“, Loc 1917, S. 227  
 „The East Kent Ry“, Loc 1917, S. 133  
 „The Penrhyn Quarry Ry“, Loc 1917, S. 89  
 „The «Liverpool», Liverpool & Manchester Ry, 1929“, Loc 1917, S. 76  
 „The Lynton and Barnstaple Ry“, Loc 1917, S. 199
- 1918 „The Wittingham Asylum Ry“, Loc 1918, S. 59  
 „The West Lancashire Ry and locomotives“, Loc 1918, S. 80, 95 u. 115
- 1919 „Messrs. Vivian & Sons Works Lokomotives, Swansea“, Loc 1919, S. 141
- 1920 „The Festiniog Ry and its locomotives“, Loc 1920, S. 127 u. 152  
 „4-4-4 passenger tank locomotive, Metropolitan Ry“, Loc 1920, S. 167 u. 237
- 1921 „The Midland & Great Northern Joint Ry and its locomotives“, Loc 1921, S. 36 u. f.
- 1922 Paley: „Centenary of the Hetton Ry“, Loc 1922, S. 329  
 „An echo of the Battle of the Gauges: Stephenson's long boiler engine, London & Birmingham Ry“, Loc 1922, S. 46  
 „Narrow gauge 2-6-0 tank locomotive, built by Messrs. Manning, Wardle & Co., Ltd“, Loc 1922, S. 128  
 „Old 0-4-2 locomotive for the Newcastle & North Shields Ry“, Loc 1922, S. 281
- 1923 „4-6-0 four-cylinder express engine, Great Southern & Western Ry“, Loc 1923, S. 286  
 „Barry Railway“, Loc 1923, S. 36  
 „Diamond Jubilee of the Metropolitan Ry“, Loc 1923, S. 31  
 „South Devon Ry 4-4-0 saddle tank locomotive «Etna», 1868“, Loc 1923, S. 162  
 „The Merrybent and Darlington Ry“, Loc 1923, S. 196
- 1924 „0-4-4-0 Garratt locomotive for the Hafod Copper Works“, Loc 1924, S. 74  
 „New and rebuilt locomotives, Great Southern & Western Ry“, Loc 1924, S. 233 und 267  
 „Single driver Crampton locomotive, Dundee, Perth & Aberdeen Junction Ry, 1848“, Loc 1924, S. 249

- 1924 „Steam and electric locomotives, Metropolitan Ry“, Loc 1924, S. 136  
 „The Associated Portland Cement Manufacturers' Ry at Swanscombe“,  
 Loc 1924, S. 208  
 „The Cardiff Railway“, Loc 1924, S. 204 u. 1925, S. 23 u. 73  
 „The Cornwall Minerals Ry and its locomotives“, Loc 1924, S. 187  
 „The Metropolitan Water Board's Light Ry, 2 ft gauge“, Loc 1924,  
 S. 349
- 1925 „Ashover Light Ry“, Loc 1925, S. 151  
 „Bristol Port and Pier Ry“, Loc 1925, S. 354 u. 386  
 „Hetton colliery locomotive of 1822“, Loc 1925, S. 403  
 „2-6-4 tank locomotive for goods traffic, Metropolitan Ry“, Loc  
 1925, S. 67
- 1926 „2-4-0 tank locomotive, Isle of Man Ry“, Loc 1926, S. 137  
 „The Leeds, Bradford & Halifax Junction Ry and its engines“, Loc  
 1926, S. 390  
 „Underground 4-4-0 tank locomotives“, Loc 1926, S. 97 und 1927,  
 S. 311
- 1927 „Rebuilt 4-4-0 tank locomotive, Underground Rys of London“, Loc  
 1927, S. 311  
 „The Alexandra Docks and Railway and its locomotives“, Loc 1927,  
 S. 78
- 1928 „The District Ry of 50 years ago“, Loc 1928, S. 52  
 „Stradford and Great Eastern Ry locomotives 60 years ago“, Loc  
 1928, S. 359
- 1929 Household: „The Weston, Clevedon & Portishead Ry“, Loc 1929,  
 S. 132 u. f.  
 „The Bradford Corporation's Ry in the Nidd Valley“, Loc 1929, S. 282  
 „The Ewden Valley Ry“, Loc 1929, S. 224
- 1930 Perkins: „The Bishop's Castle Ry“, Loc 1930, S. 345 und 1938,  
 S. 56  
 „The Woolmer Instructional Military Ry“, Loc 1930, S. 238
- 1931 Creeke: „An old railway guide (London & Birmingham Ry)“, Beyer-  
 Peacock Juli 1931, S. 43  
 Croughton: „The Mersey Ry and its steam locomotives“, Loc 1931,  
 S. 268 und 1932, S. 147  
 McEwan: „Centenary of the Garnkirk & Glasgow Ry“, Loc 1931,  
 S. 297 u. 354 — 1932, S. 96  
 „Brecon and Merthyr Tydful Junction Ry“, Loc 1931, S. 17  
 „Locomotives of the Dorking Greystone Lime Co, Ltd, Betchworth“,  
 Loc 1931, S. 302  
 „The first Garratt locomotive constructed for service in Great  
 Britain“, Beyer-Peacock April 1931, S. 30  
 „The Stanhope and Tyne Ry“, Loc 1931, S. 384
- 1932 „A veteran of 68 years service: 4-4-0 tank engine as originally built  
 for the Metropolitan Ry“, Beyer-Peacock Januar 1932, S. 66  
 „A progressive Staffordshire Colliery: 0-4+4-0 Garratt locomotive,  
 Sneyd Colliery at Burslem“, Beyer-Peacock Juli 1932, S. 57  
 „The Midland & Great Northern Joint Ry“, Beyer Peacock Januar  
 1932, S. 34

- 1933 „Rebuilt 0-6-4 Mersey Ry tank locomotives“, Loc 1932, S. 147  
Marshall: „The Newcastle and Carlisle Ry“, Loc 1933, S. 296  
„The Cromford and High Peak Ry“, Loc 1933, S. 186 u. 206  
„The East and West Yorkshire Union Ry and its locomotives“,  
Loc 1933, S. 98
- 1934 Morris: „The Lydd (Kent) Military Ry and its locomotives“, Loc  
1934, S. 238  
Perkins: „The Saundersfoot Ry (m. Karte)“, Loc 1934, S. 272 u. 297  
„0-4-4-0 Beyer-Garratt tank locomotive for the British Iron & Steel  
Co, Ltd“, Loc 1934, S. 314  
„Locomotives on the Military Camp Ry, Catterick“, Loc 1934, S. 150  
„Locomotives of the Derwent Valley Water Board“, Loc 1934, S. 217  
„London Transport Board, Engine No. 23“, Loc 1934, S. 235
- 1935 „0-4-0 saddle tank locomotive, United Steel Companies, Ltd“, Loc  
1935, S. 36  
„0-6-0 saddle tank locomotive for the Ford Motor Company“, Loc  
1935, S. 44  
„A paper mills private railway“, Loc 1935, S. 314
- 1936 „4-4-0 saddle tank locomotive, Snibston Colliery, 1870“, Loc 1936,  
S. 41  
„Locomotives of the South Hetton Coal Company, Ltd“, Loc 1936,  
S. 16
- 1937 „An early Railway Share Certificate: The Monmouth Ry Cy, 1811“,  
Gaz 1937-II, S. 551  
„Early Eastern Counties Ry locomotives“, Loc 1937, S. 79 u. f.  
„Inspection train, Shropshire and Montgomeryshire Ry“, Loc 1937,  
S. 312  
„The Centenary of Euston Station“, Gaz 1937-II, S. 147
- 1938 Lowe: „The West Cornwall Ry“, Loc 1938, S. 378 u. f.  
„0-6-0 side tank locomotive for Longmoor Military Ry“, Loc 1938,  
S. 234  
„Bishop's Castle Railway“, Loc 1938, S. 56  
„Notes on Midland and Great Northern Joint Ry locomotives“, Loc  
1938, S. 16  
„New 0-6-2 type tank locomotive for the War Department“, Gaz  
1938-II, S. 58  
„Some early views on the North Midland Ry“, Gaz 1938-I, S. 1122  
„Watchet Harbour and B. & E. R. tank engine“, Loc 1938, S. 327
- 1939 Watkin: „Locomotives of the Appleby-Frodingham Steel Co Ltd“,  
Loc 1939, S. 57 u. f.  
„Locomotives in Hyde Park, London, 1869“, Loc 1939, S. 20  
„The London & Birmingham Ry royal saloon of 1843 and one of  
Edward Bury's 5 ft. 6 in. singles. Reproduced from «The Illustrat-  
ed News» of December 2, 1843“, Gaz 1939-I, S. 92

## Finnland

- 1886 „2-6-0 «Winterthur» passenger and goods locomotive for the Uleaborg Ry“, Engg 1886-I, S. 547
- 1912 „1 C - Güterzuglokomotive für Finnland“, Lok 1912, S. 19
- 1916 „Die Eisenbahnen Finnlands und ihre Lokomotiven“, Lok 1916, S. 97
- 1920 „Finnische Messe und Gewerbeausstellung Helsingfors 1920“, HN 1920, S. 67
- 1922 „Holz und Torf als Lokomotivbrennstoffe der Finnischen Staatsbahn“, HN 1922, S. 77
- 1923 „Schnelle Lokomotivlieferung: 1 D-Lokomotiven Type K 3 der Finnischen Staatsbahn“, HN 1923, S. 197 — Annalen 1923-II, S. 128
- 1925 Renholm: „Die neuen 1 D 1- und E-Lokomotiven der Finnischen Staatseisenbahnen“, Annalen 1925-II, S. 238
- 1932 Ellis: „Recent tank engines, Finland State Rys“, Loc 1932, S. 101
- 1937 „Locomotives of the Finnish State Rys“, Loc 1937, S. 280
- 1938 „1 C 1-Heißdampf-Tenderlokomotive, 750 Spur, der Jokioisten-Osakeyhtiö-Bahn“, HH Dez. 1938, S. 106
- 1939 „Neue Schnellzuglokomotiven in Finnland“, ZMEV 1939, S. 659
- „Pacific locomotives in Finland“, Loc 1939, S. 198

## Frankreich / allgemein

- 1900 Sauvage: „Recent locomotive practice in France“, Engg 1900-II, S. 30
- „French ry material at the Paris Exhibition“, Engg 1900-II, S. 262
- „High-speed 4-4-6 locomotive (Thuile system) at the Paris Exhibition“, Engg 1900-II, S. 408
- 1904 „Französische Verbundlokomotiven“, Lok 1904, S. 37 u. 60
- 1910 „Old 2-2-2 tank locomotive, Rouen-Paris Ry“, Loc 1910, S. 203
- 1912 „4-6-0 four-cyl. tandem compound locomotive, Ceinture Ry of Paris“, Loc 1912, S. 209
- 1914 „Recent development of express locomotives in France“, Engg 1914-II, S. 45
- 1916 Steffan: „Die Lokomotivfabriken Frankreichs“, Lok 1916, S. 168
- 1917 „Bemerkenswerte ältere französische Lokomotiven“, Lok 1917, S. 80
- 1918 Megeltin: „Lokomotivbau und Lokomotivindustrie in Frankreich“, HN 1918, S. 85 uf. — Annalen 1918-I, S. 83 u. 115
- 1919 Godfernaux: „Les chemins de fer stratégiques de campagne pendant la guerre 1914—1918“, Revue 1919-II, S. 315 u. 320
- Herdner: „L'évolution de la locomotive à grande vitesse en France de 1878—1914 et l'influence de l'école Alsacienne“, Revue 1919-II, S. 3
- 1920 „Französische Crampton-Lokomotiven 1849—1864“, Lok 1920, S. 131
- 1921 „Die altfranzösischen 1 B-Schnellzuglokomotiven“, Lok 1921, S. 37
- 1922 Jacquet: „Engerth locomotives on French and Belgian Rys“, Loc 1922, S. 74
- „Recent American-built locomotives for France and Spain“, Loc 1922, S. 1
- 1923 „Die 2 C-Zwillinglokomotiven der französischen Eisenbahnen“, Lok 1923, S. 34 u. 52
- 1925 Pahin: „The Paris-Arpajon Light Ry“, Loc 1925, S. 287



- 1927 Achard: „The first British locomotives of the St. Etienne-Lyon Ry“, Loc 1927, S. 88 u. 266  
 „Centenary of the first railway in France“, Loc 1927, S. 216  
 „St. Etienne-Lyon Ry: Marc Seguin's multi-tubular locomotive boilers“, Loc 1927, S. 302
- 1929 Monkswell: „French railway locomotive performance“, Engg 1929-I, S. 481 u. 524  
 Stolberg: „Die Estrade-Lokomotive“, Lok 1929, S. 45 und 1930, S. 209 — Loc 1939, S. 209
- 1930 Jacquet: „Some early French singles“, Loc 1930, S. 84  
 Renevey: „Die Entwicklung der Lokomotiven in Frankreich im letzten Jahrzehnt“, Organ 1930, S. 165
- 1931 „Recent locomotive developments in France“, Gaz 1931-II, S. 307
- 1932 Anthony: „French Crampton type locomotives“, Loc 1932, S. 375  
 Dannecker: „Neuere französische Lokomotiven“, Organ 1932, S. 465 und 1935, S. 443  
 Monkswell: „Recent railway locomotive work in France“, Engg 1932-I, S. 119 u. 177. — 1935-I, S. 193 u. 217  
 „Die Dampflokomotiven auf der Pariser Kolonialausstellung“, Lok 1932, S. 60
- 1934 „Améliorations apportées au matériel roulant depuis la guerre par les grands réseaux français“, Revue 1934-I, S. 147  
 „An early four-cylinder locomotive, Sceaux Ry 1855“ (mit Führungsrädern für die Laufachsen), Loc 1934, S. 288
- 1935 Dannecker: „Neuere französische Lokomotiven“, Organ 1935, S. 443  
 „Astonishing locomotive performance in France“, Gaz 1935-I, S. 248  
 „New French streamlined trains“, Loc 1935, S. 168 und 1936, S. 19 — Gaz 1936-I, S. 108 — Mod. Transp. 20. April 1935, S. 6  
 „Remarkable results from the latest French rebuilt Pacific and 4-8-0 engines“, Gaz 1935-II, S. 912  
 „Recent French locomotive performances“, Loc 1935, S. 377
- 1937 „Modern French locomotive practice“, Loc 1937, S. 177  
 „Recent developments in French steam locomotives“, Loc 1937, S. 238
- 1938 Diamond: „Chapelon on the steam locomotive: Designs for compound locomotives“, Gaz 1938-I, S. 749  
 „Train of early rolling stock of the Western Ry of France shown at the Centenary of the Paris to St. Germain Ry last year, exhibited by the State Rys“, Loc 1938, S. 8
- 1939 Chan: „Neuere französische Lokomotiven“, Traction Nouvelle Jan.-Febr. 1939 — Annalen 1939, S. 163  
 Fry: „The evolution of the locomotive in France“, Mech 1939-I, S. 1  
 „Results of improvements to French locomotives“, Gaz 1939-II, S. 281  
 „Two ancient «Fliers»“, Loc 1939, S. 209 (2,5—2,85 m Raddurchm.)

### Französische Nationalbahnen (S.N.C.F.)

- 1938 „Streamlined 4-6-0 express locomotive, French National Rys“, Loc 1938, S. 370
- 1939 Lentz u. Metzler: „La locomotive «Santa-Fé» (1-5-1) de la région de l'Est de la S. N. C. F.“, Revue 1939-II, S. 23

## Elsaß-Lothringische Bahnen

- 1930 „Alsace-Lorraine Ry 4-8-4 four-cylinder compound tank engine“,  
Loc 1930, S. 353
- 1933 „French two-cylinder simple express locomotive with Caprotti poppet  
valves“, Gaz 1933-II, S. 177
- 1935 Regnault: „La Locomotive Pacific S 16 à grande vitesse du réseau  
d'Alsace et de Lorraine“, Revue 1935-I, S. 481 — Loc 1934,  
S. 172 — Lok 1934, S. 177
- „New 3-cyl. simple 2-10-2 locomotive, Alsace-Lorraine Rys“, Gaz  
1935-II, S. 489 und 1938-I, S. 373 — Loc 1938, S. 69 u. 125
- 1938 „Trials of Alsace-Lorraine two-cylinder Pacifics“, Gaz 1938-I, S. 759  
„Three-cylinder 2-10-2 freight locomotives, Alsace-Lorraine Rys“,  
Gaz 1938-I, S. 373 — Loc 1938, S. 69 und 125
- 1939 „Centenary of the first railway in Alsace“ (Bild ohne Text), Gaz  
1939-I, S. 985

## Französische Nordbahn

- 1880 „4-4-0 express locomotive“, Engg 1880-I, S. 303
- 1889 „2-6-0 three-cylinder compound goods locomotive“, Engg 1889-II,  
S. 651
- 1893 „4-4-0 four-cylinder compound express locomotive“, Engg 1893-I,  
S. 174
- 1898 „4-4-0 four-cylinder compound locomotive“, Engg 1898-I, S. 705 u. 724
- 1906 Schwarze: „3/4 + 3/4 gek. Güterzuglokomotive der Französischen  
Nordbahn“, Annalen 1906-II, S. 210 — Loc 1905, S. 143 — Lok  
1909, S. 160 — Revue 1908-I, S. 81 (du Bousquet)  
Stanbury: „Four-cylinder compound 4-4-2 locomotive, Northern Ry  
of France“, Engg 1906-II, S. 488
- 1909 du Bousquet: „Nouvelle 2 C locomotive compound“, Revue 1909-II,  
S. 99
- 1910 „2 C-Vierzyl.-Verbund-Schnellzuglokomotive der Französischen Nord-  
bahn“, Lok 1910, S. 136  
„4-4-0 four-cylinder compound express locomotive, Northern Ry of  
France“, Loc 1910, S. 100  
„4-6-4 four-cylinder compound express locomotive Northern Ry of  
France“, Loc 1910, S. 223 und 1911, S. 155 und 262 — The Eng  
1911-II, S. 241 — Gaz 1911-II, S. 316 und 1937-I S. 538
- 1911 „Ein Beitrag zur Lokomotivgeschichte: 3 A und 1 A 1-Schnellzuglok.  
der Französischen Nordbahn“, Lok 1911, S. 272
- 1912 „4-6-4 tank locomotive, Northern Ry of France“, Loc 1912, S. 115 —  
Lok 1913, S. 164  
„Consolidation type locomotive, Northern Ry of France“, Loc 1912,  
S. 170  
„New Pacific type locomotives, Northern Ry of France“, Loc 1912,  
S. 184
- 1913 Bennett: „The oldest engine of the Northern Ry of France“, Gaz  
1913-I, S. 727

- „2-10-0 four-cylinder compound locomotive, Northern Ry of France“,  
Loc 1913, S. 163 — Gaz 1913-II, S. 216
- 1919 „Die ersten Verbund-Güterzuglokomotiven der französischen Nord-  
bahn 1889“, Lok 1919, S. 139
- „2-6-0 mixed traffic locomotive“, Loc 1919, S. 122
- 1920 „C 2-Tenderlokomotive der Französischen Nordbahn“, Lok 1920, S. 20
- „Crampton locomotives“, Loc 1920, S. 252
- 1921 „Notes on old locomotives: Northern Ry of France“, Loc 1921, S. 327
- 1923 „Altfranzösische C-Güterzuglokomotive, 1844“, Lok 1923, S. 59
- 1924 „4-6-2 compound express locomotive, Northern Ry of France“, Loc  
1924, S. 263
- 1927 „Super Pacific express locomotives, Northern Ry of France“, Loc  
1927, S. 39
- 1928 „Die neuen Schnellzuglokomotiven der Französischen Nordbahn“,  
Lok 1928, S. 1
- 1931 „New Super-Pacific type locomotives, Northern Ry of France“, Loc  
1931, S. 145 — Lok 1932, S. 139
- „0-10-0 tank locomotive, Northern Ry of France“, Loc 1931, S. 3
- 1932 „Modern locomotive practice on the Northern Ry of France“, Ry  
Eng 1932, S. 146
- 1933 Caso: „Les nouvelles locomotives de banlieue au Chemin de Fer du  
Nord“, Revue 1933-I, S. 211
- „Les principes directeurs de la construction des locomotives  
modernes du Chemin de Fer du Nord“, Revue 1933-I, S. 178
- „New 2-10-0 type 4-cyl. compound locomotive for the Northern Ry  
of France“, Gaz 1933-II, S. 964 — Loc 1934, S. 33
- „Remarkable 2-8-2 tank locomotive for the Nord (France)“, Gaz  
1933-I, S. 383 — Ry Eng 1933, S. 150 — Loc 1933, S. 113 u. 140
- „Standard locomotive stock, Northern Ry of France“, Loc 1933,  
S. 113 und 146 — Revue 1933-I, S. 178
- „0-8-0 side tank locomotive, Northern Ry of France“, Loc 1933,  
S. 260
- 1934 Cossart: „Nouvelles locomotives Decapod des Chemins de Fer du  
Nord“, Revue 1934-I, S. 339
- „French 4-6-2 compound locomotive converted to simple“, Gaz 1934-I,  
S. 351 — Loc 1934, S. 117
- „2-10-0 four-cyl. compound locomotive“, Loc 1934, S. 33
- 1935 „0-6-0 goods locomotive with intermediate axle, Northern Ry of  
France“, Loc 1935, S. 249
- 1936 „An interesting old French locomotive“, Loc 1936, S. 394
- „Carénage d'une machine Super-Pacific Nord“, Revue 1936-II, S. 395
- 1937 „Baltic type locomotive for the Paris Exhibition“, Loc 1937, S. 103
- „New 4-6-4 express designs“, Gaz 1937-I, S. 939
- „Rejuvenation of French 4-4-2 and 4-6-0 locomotives“, Gaz 1937-I,  
S. 432
- „Streamlined Pacific locomotive No. 3.1280, Northern Ry of France“,  
Loc 1937, S. 2 — Gaz 1937-I, S. 145
- „4-6-4 streamlined express locomotive, Northern Ry of France“, Loc  
1937, S. 136 und 219 — Gaz 1937-I, S. 939
- „4-6-2 water tube boiler locomotive with 18 cylinders, built by the  
Swiss Locomotive Works“, Loc 1937, S. 242

- 1878 „The Royal Visit to Paris: Streamlined Pacific type locomotive and train used for the journey of T. M. the King and Queen from Boulogne to Paris on July 19“, *Loc* 1938, S. 236, — *Gaz* 1938-II, S. 224.

### Französische Ostbahn

- 1886 „Crampton locomotives: Eastern Ry of France“, *Engg* 1886-I, S. 170  
 1889 „0-6-2 tank locomotives (Paris Exhibition)“, *Engg* 1889-II, S. 249 u. 348  
 1892 „4-4-0 express locomotive with Flaman boiler“, *Engg* 1892-I, S. 431 u. 507  
 1899 „Rapid locomotive erection“, *Engg* 1899-II, S. 270 u. 278  
 1901 „4-4-0 four-cylinder compound express locomotive“, *Engg* 1901-II, S. 579  
 1905 „4-6-0 four-cylinder compound locomotive“, *Engg* 1905-II, S. 829  
 1906 „4-6-4 four-cylinder tank engine“, *Gaz* 1906-II, S. 285  
 1908 Lake: „The locomotives of the Eastern Ry of France“, *Gaz* 1908-II, S. 21 u. 56  
 1909 „1 C + C-Mallet-Verbund-Güterzuglokomotive Gruppe 13“, *Lok* 1909, S. 164 — *Loc* 1909, S. 48 — *Gaz* 1909-I, S. 28 u. 1909-II, S. 743  
 1915 „Alte 2 B-Schnellzuglokomotive der Französischen Ostbahn“, *Lok* 1915, S. 59  
 1917 „1 E1-Heißdampf-Zwilling-Güterzugtenderlokomotive“, *Lok* 1917, S. 37  
 1919 „C-Verbund-Güterzuglokomotive der Französischen Ostbahn“, *Lok* 1919, S. 173  
 1920 „1 B-Schnellzuglokomotive von 1882“, *Lok* 1920, S. 166  
 „2 B-Schnellzuglokomotive mit Flamanboiler der Franz. Ostbahn“, *Lok* 1920, S. 180  
 1923 Jaquet: „Early express locomotives of the Eastern Ry of France“, *Loc* 1923, S. 231  
 1929 Duchatel: „Locomotives Decapod à 3 cylindres“, *Revue* 1929-II, S. 382 — *Lok* 1932, S. 185  
 „Locomotive development on the Eastern Ry of France“, *Loc* 1929, S. 205, 320 und 376 — *Loc* 1930, S. 75 und 296  
 1930 „3-cyl. 2-8-2 tank locomotive, Eastern Ry of France, at the Liège Exhibition“, *Loc* 1930, S. 296 — *Z* 1931, S. 999  
 1931 Geisler: „Neue 1 D 1-Drilling-Tenderlokomotive der Franz. Ostbahn“, *Z* 1931, S. 999  
 1932 „2-10-2 three-cylinder tank locomotives, Eastern Ry of France“, *Loc* 1932, S. 157 — *Lok* 1932, S. 227  
 „A noteworthy French locomotive development: Four-cylinder compound superheated 4-8-2 express locomotives“, *Ry Eng* 1932, S. 225  
 „The Paris Terminus of the Eastern Ry of France“, *Loc* 1932, S. 326  
 1934 „2-8-2 three-cylinder tank locomotives, Eastern Ry of France“, *Gaz* 1934-II, S. 385  
 „Increasing the efficiency of express locomotives, Eastern Ry of France“, *Gaz* 1935-I, S. 334  
 1935 „Early types of rolling stock, Eastern Ry of France“, *Loc* 1935, S. 243  
 1937 Poncet u. Léguille: „Améliorations apportées aux machines de vitesse du réseau de l'Est“, *Revue* 1937-I, S. 3  
 „Umbauerfolge an den 2 C, 2 C1 und 2 D 1-Lokomotiven der Französischen Ostbahn“, *Lok* 1937, S. 23

### Paris - Lyon - Mittelmeer-Bahn (mit Ausnahme der Linien in Algier)

- 1878 „2-4-2 passenger locomotive“, Engg 1878-II, S. 355
- 1879 „0-8-0 goods locomotive“, Engg 1879-II, S. 64
- 1898 „4-4-0 four-cylinder compound passenger locomotive“ (mit Windschneide!), Engg 1898-I, S. 475
- 1904 Roll: „Der Riviera-Expreß der PLM-Bahn“ (mit 2 B-Lokomotive), Lok 1904, S. 105
- 1905 Bandy: „Locomotives compound à grande vitesse et 3 essieux accouplés de la Compagnie PLM“, Revue 1905-I, S. 81  
v. Collas: „Über den Betrieb der PLM-Bahn“, Lok 1905, S. 23  
„3/5 gek. Vierzylinder-Verbund-Schnellzuglokomotiven der PLM-Bahn“, Lok 1905, S. 17 u. 146 — Loc 1907, S. 117
- 1908 „Lokomotiven der PLM-Bahn auf der Mailänder Ausstellung“, Lok 1908, S. 152
- 1909 „2 D-Vierzylinder-Verbund-Lokomotive Gruppe 21 der PLM-Bahn“, Lok 1909, S. 196 — Engg 1910-II, S. 800  
„Pacific type locomotives, PLM-Ry“, Loc 1909, S. 214
- 1910 Graham: „Express passenger locomotives, PLM“, Gaz 1910-I, S. 71  
Vallantin: „Essais effectués avec les dernières locomotives compound à 4 essieux couplés et à bogie de la Cie PLM“, Revue 1910-II, S. 231
- 1911 Graham: „Superheating on the PLM“, Gaz 1911-II, S. 285  
„New locomotives, PLM Ry“, Loc 1911, S. 65 — Lok 1932, S. 120
- 1912 „New Pacific locomotives“, Gaz 1912-II, S. 154 — Engg 1911-II, S. 314 u. 1913-I, S. 666
- 1914 „4-6-4 four-cyl. compound passenger tank locomotive, Chemin de Fer de PLM“, Loc 1914, S. 187  
„Four-cylinder compound «Pacific» express locomotive, PLM Ry“, Loc 1914, S. 234  
„1 D 1-Heißdampf-Vierzyl.-Verbund-Güterzuglokomotive PLM“, Loc 1914, S. 143 u. 1917, S. 197 — Lok 1916, S. 21
- 1916 „Die stärkste 1 B-Lokomotive“, Lok 1916, S. 36  
„4-6-2 four-cylinder compound superheater locomotive“, Loc 1916, S. 218 u. 245 u. 1917, S. 26
- 1919 „Die 1 B 1 - Schnellzuglokomotiven der PLM-Bahn“, Lok 1919, S. 133
- 1920 „Die alten C- u. D - Lokomotiven der PLM-Bahn“, Lok 1920, S. 45  
„Crampton locomotives“, Loc 1920, S. 252
- 1925 Dorr: „The PLM Railway“, Baldwin Juli 1925, S. 41  
„4 cyl. 4-8-2 type compound locomotive“, Loc 1925, S. 169 — Revue 1926-I, S. 89 (Vallantin)
- 1926 „Eight-coupled express locomotives in France (Comparative tests on the PLM)“, Ry Eng 1926, S. 119
- 1927 „Mountain type locomotives in France: PLM“, Ry Eng 1927, S. 413
- 1928 „Eight-coupled 4-8-4 compound tank engine, PLM Ry“, Loc 1928, S. 13 u. 1929, S. 354 — Revue 1929-I, S. 281 (Portal)
- 1931 „Emploi de la double expansion dans les locomotives de la Cie des Chemins de Fer PLM“, Revue 1931-I, S. 428

- 1931 „New Mountain type locomotive, PLM Ry“, Loc 1931, S. 290 u. 1932, S. 422
- 1932 Parmantier: „La locomotive 241.C-1 à grande vitesse type 2-4-1 de la Cie PLM“, Revue 1932-II, S. 187 — Ry Eng 1932, S. 431  
 „2-10-2 four-cylinder compound freight locomotive, PLM Ry“, Loc 1932, S. 305 u. 344 — Gaz 1932-II, S. 135 — Ry Eng 1932, S. 291
- 1934 Parmantier: „Les nouvelles locomotives à marchandise type 1-5-1 série 151-A de 3000 chevaux“, Revue 1934-I, S. 109 — Z 1934, S. 590
- 1935 Parmantier: „Le train aérodynamique PLM“, Revue 1935-II, S. 373  
 „Early compounds of the PLM Ry“, Loc 1935, S. 10  
 „Improved Pacific locomotives, PLM Ry“, Loc 1935, S. 161  
 „New French streamlined trains“, Loc 1935, S. 168 u. 1936, S. 19 — Gaz 1936-I, S. 108 — Mod. Transport 20. April 1935, S. 6
- 1936 „The PLM Atlantic type streamlined locomotive and its work“, Loc 1936, S. 19  
 „Pacific locomotive with poppet valves, PLM Ry“, Loc 1936, S. 308
- 1937 „The evolution of the PLM-Pacific“, Gaz 1937-I, S. 988 u. 1938-II, S. 401  
 „4-6-0 locomotive with Velox boiler, PLM Ry“, Loc 1937, S. 241 — Gaz 1939-I, S. 545
- 1938 Parmantier: „Locomotives Pacific P. L. M. 231-G, 231-H, 231-K“, Revue 1938-I, S. 193

### Paris - Orléans-Bahn

- 1873 „0-6-0 goods locomotive of the P. O.-Ry at the Vienna Exhibition“, Engg 1873-II, S. 443
- 1879 „2-4-2 passenger and 0-8-0 goods locomotives for the P. O.-Ry“, Engg 1879-I, S. 389 u. 454
- 1900 „4-4-0 locomotive at the Paris Exhibition“, Engg 1900-II, S. 163
- 1904 Conte: „Note sur les nouvelles locomotives compound à 4 cylindres de la Compagnie d'Orléans“, Revue 1904-II, S. 3  
 „Lokomotiven der P. O.-Bahn“, Lok 1904, S. 39 u. 61
- 1905 „Four-cylinder compound 4-6-0 type locomotive“, Loc 1905, S. 207
- 1906 „4-6-0 four-cylinder compound locomotive“, Engg 1906-I, S. 146
- 1907 „Die erste Pacific-Schnellzuglokomotive Europas“, Lok 1907, S. 147 — Revue 1907-II, S. 374  
 „4/5 gek. Vierzylinder-Verbundlokomotive für gemischten Dienst“, Lok 1907, S. 230
- 1908 „American-built de Glehn four-cylinder compound Pacific type locomotives“, Loc 1908, S. 159
- 1909 Brückmann: „Die 5/5 gek. Heißdampf-Güterzug-Tenderlokomotiven Serie 5001 der französischen Südbahn und Serie 5501 der Paris-Orléans-Eisenbahn“, Z 1909, S. 1962 — Lok 1908, S. 232 — Revue 1909-II, S. 3 (Bachelery)  
 „4-6-2 Vierzylinder-Verbund Schnellzuglokomotive der P. O. - Bahn“, Lok 1909, S. 2 u. 250 — Engg 1909-I, S. 588
- 1910 Steffan: „Die Vierzylinder-Verbundlokomotiven der Paris-Orléans-Bahn“, Lok 1910, S. 12

- 1912 2-8-2 banking tank locomotive, P. O. Ry“, Loc 1912, S. 71 — Lok 1922, S. 19
- 1914 „2-4-2 express locomotive, fitted with the Durant & Lencauchez valve gear, 1890“, Loc 1914, S. 312
- 1917 „New locomotives for the PO-Ry, constructed by the North British Locomotive Co“, (2 C-Schnellzug- und 1 D 1-Tenderlok.), Loc 1917, S. 63
- 1919 „American-built Mikado locomotive“, Loc 1919, S. 165
- 1920 „D - Güterzuglokomotive der PO-Bahn, 1868“, Lok 1920, S. 23  
„Die älteren Personen- u. Schnellzuglokomotiven der PO-Bahn“, Lok 1920, S. 143
- 1922 „1 D 1 - Heißdampf - Zwilling - Güterzug - Tenderlokomotive der PO-Bahn“, Lok 1922, S. 19
- 1924 „Mikado type tank locomotives, P. O. Ry“, Loc 1924, S. 370
- 1930 „P. O. Ry: Rebuilt Pacific type compound locomotive“, Loc 1930, S. 403
- 1931 Chapelon: „Transformation des locomotives Pacific-Compound à grande vitesse série 3501 à 3589 de la Cie Orléans par modification du circuit de vapeur, accroissement du degré de surchauffe et application d'une distribution par soupapes“, Revue 1931-II, S. 18 — Ry Eng 1931, S. 395 — Loc 1931, S. 404 — Gaz 1931-I, S. 705
- 1932 „Compound Pacific locomotives“, Gaz 1932-I, S. 524
- 1933 „PO-Pacific rebuilt as 4-8-0 express locomotive“, Gaz 1933-II, S. 48 u. 1935-I, S. 730 — Loc 1934, S. 14 — Revue 1935-I, S. 110  
„Locomotive development on the Paris Orléans Ry“, Loc 1933, S. 261
- 1934 Parmantier: „Les nouvelles locomotives à marchandises type 1-5-1 des Chemins de Fer PLM“, Revue 1934-I, S. 109
- 1935 Chapelon: „Locomotives à grande vitesse, provenant de la transformation des locomotives «Pacific» de la Cie d'Orléans“, Revue 1935-I, S. 110 — Z 1937, S. 53
- \* Chapelon: „Locomotives à grande vitesse“, Verlag Dunod, Paris 1935
- 1937 „4-6-2 streamlined express locomotive, PO-Midi Ry“, Loc 1937, S. 178 — Engg 1937-II, S. 676  
Chapelon: „Remarkable French locomotive performances: Rebuilt Pacific locomotive, PO-Midi Ry“, Gaz 1937-I, S. 153, 894 u. 909

### Französische Staatsbahnen

(ohne die Westbahn und die Bahnen von Elsaß-Lothringen)

- 1894 „Four-wheel coupled (1 B 1) express locomotive, State Rys of France“ (m. Bonnefond-Steuerung), Engg 1894-I, S. 737 — Loc 1915, S. 42
- 1899 „4-4-0 locomotive“ (mit Windschneide!), Engg 1899-I, S. 514
- 1900 „The State Rys of France at the Paris Exhibition“, Engg 1900-II, S. 1
- 1911 „Scottish 4-6-0 locomotives for the French State Rys“, Gaz 1911-I, S. 121  
„4-6-0 express locomotive, State Rys of France“, Loc 1911, S. 97
- 1912 „4-6-0 four-cyl. superheater locomotive, French State Rys“, Loc 1912, S. 252 u. 1913, S. 29

- 1913 „New 4-6-0 locomotives for the French State Rys“, Loc 1913, S. 29  
 „Old French 2-4-0 express engine (French State Rys) with piston valves 1884“, Loc 1913, S. 206
- 1916 „British built locomotives for the French State Rys“, Loc 1916, S. 109 u. 173, sowie 1917, S. 173 (Highland Ry) — 1919, S. 208
- 1918 „American-built Consolidation locomotives for the French Midi and State Rys“, Loc 1918, S. 157
- 1919 „Consolidation locomotive, built by the Vulcan Foundry Ltd“, Loc 1919, S. 208
- 1928 „«Mikado» mixed traffic locomotive, French State Rys“, Loc 1928, S. 346
- 1931 „New Mountain type locomotive, French State Rys“, Gaz 1931-II, S. 501
- 1932 „Three-cylinder Mountain type express locomotive, French State Rys“, Gaz 1932-II, S. 776 — Organ 1932, S. 471 u. 1934, S. 78 — Loc 1933, S. 3 u. 32 — Ry Eng 1933, S. 70 u. 106
- 1933 „How M. Dautry has rejuvenated the French State Rys“, Gaz 1933-I, S. 11
- 1935 „Stream-lined Pacific type locomotive, State Rys of France“, Loc 1935, S. 394 — Gaz 1937-I, S. 537
- 1937 „Streamlined French Pacific locomotive, French State Rys“, Gaz 1937-I, S. 537 — Loc 1937, S. 211  
 „A French railway centenary“, Loc 1937, S. 252
- 1938 „Rebuilt locomotives with welded cylinders in France: Four-cyl. compound 4-6-0 engines of the former French State Rys rebuilt with external and internal streamlining and welded cylinders and Dabeg poppet valves“, Gaz 1938-II, S. 250 — Kongreß 1939, S. 774  
 „The royal visit to France: „Etat streamlined Pacific which worked the Royal special on July 22“, Gaz 1938-II, S. 224

### Französische Südbahn

- 1873 „0-8-0 goods locomotive for the Southern Ry of France“, Engg 1873-II, S. 335
- 1899 „4-4-0 four-cylinder compound «de Glehn» locomotive“, Engg 1899-II, S. 591
- 1900 „The South of France Ry at the Paris Exhibition“, Engg 1900-II, S. 466 u. f.
- 1902 „Note sur les machines compound à 4 cylindres et 8 roues accouplées de la Compagnie des Chemins de Fer du Midi“, Revue 1902-I, S. 235
- 1904 Marchis et Menétrier: „Essais effectués en service courant sur les locomotives compound à 2 cylindres et à 6 roues accouplées (1 C) de la Cie du Midi“, Revue 1904-I, S. 83
- 1905 „2/4 gek. Vierzylinder-Verbundlokomotive“, Lok 1905, S. 1
- 1909 Brückmann: „Die 5/5 gek. Heißdampf-Güterzug-Tenderlokomotiven Serie 5001 der französischen Südbahn, und Serie 5501 der PO-Bahn“, Z 1909, S. 1962 — Lok 1908, S. 232 — Revue 1909-II, S. 3 (Bachelery)  
 „2 C 1 - Vierzyl.-Verbund-Schnellzuglokomotiven“, Lok 1909, S. 110



- 1914 „4-8-0 two-cylinder simple tank locomotive, Chemin de Fer du Midi“,  
Loc 1914, S. 216
- 1918 „American-built Consolidation locomotives for the French Midi and  
State Rys“, Loc 1918, S. 157
- 1937 Chapelon: „Remarkable French locomotive performances: Rebuilt  
Pacific locomotive, PO-Midi Ry“, Gaz 1937-I, S. 153  
„4-6-2 streamlined express locomotive, PO -Midi Ry“, Loc 1937,  
S. 178 — Engg 1937-II, S. 676
- 1938 „A French locomotive veteran: 2-4-0 locomotive used on the Landes  
branch lines of the Midi section of the French National Rys“,  
Gaz 1938-II, S. 988 u. 1006

### Französische Westbahn

- 1869 „1 B - Expresßlokomotive der französischen Westbahn“, Organ 1869,  
S. 137
- 1875 „2-4-0 locomotive for the Western Ry of France“, Engg 1875-II, S. 359
- 1886 „0-6-0 tank passenger locomotive“, Engg 1886-I, S. 86
- 1889 „2-4-0 express locomotive“, Engg 1889-II, S. 458  
„0-6-0 tank locomotive“, Engg 1889-II, S. 599
- 1906 „Old single driver tank locomotive, 1844“, Loc 1906, S. 118
- 1908 Dubois: „La machine Pacific de la Cie des Chemins de Fer de  
l'Ouest“, Revue 1908-II, S. 149  
„Die Vierzylinder-Verbund-Schnellzuglokomotiven der Französischen  
Westbahn“, Lok 1908, S. 206  
„Nouvelles machines de banlieue de la Cie de l'Ouest“ (1 C 1 u. 2 C),  
Revue 1908-II, S. 57  
„Pacific type locomotive, Western Ry of France“, Gaz 1908-II, S. 155  
— Gaz 1909-II, S. 840  
„50 years of locomotive practice, Western Ry of France“, Loc 1908,  
S. 117 — Gaz 1908-II, S. 155
- 1909 „1 C 1 - Vierzyl.-Verbund-Personenzug-Tenderlokomotive“, Lok 1909,  
S. 199 — Loc 1909, S. 72
- 1912 „Pacific express locomotives for the French State Rys (Western  
System)“, Loc 1912, S. 72
- 1914 „Early 2-4-0 tank engines of the Western of France Ry“, Loc 1914,  
S. 148 u. 1915, S. 6
- 1916 Tyas: „Old 0-6-0 goods engine, 1866“, Loc 1916, S. 21  
„Old locomotives, Western Ry of France“, Loc 1916, S. 115
- 1920 „1 B - Lokomotive von Buddicom der Französischen Westbahn“, Lok  
1920, S. 117
- 1921 „Alte C-Güterzuglokomotive der Franz. Westbahn“, Lok 1921, S. 20
- 1935 „Alte B 1 - Personenzuglokomotive („Coutances“ von 1855) der Fran-  
zösischen Westbahn“, Lok 1935, S. 211
- 1938 „Train of early rolling stock of the Western Ry of France“, Loc 1938,  
S. 8
- 1939 „Two ancient «Fliers»“, Loc 1939, S. 209 (2,5—2,85 m Raddurch-  
messer!)

## Frankreich / Verschiedene Bahnen

- 1879 „0-6-0 compound locomotive for the Bayonne and Biarritz Ry“, Engg 1879-I, S. 517
- 1889 „Mallet's compound double bogie locomotive, Decauville Ry, Paris Exhibition“, Engg 1889-I, S. 482
- 1903 Comble: „La machine C + C compound à train articulé de la Compagnie des Chemins de Fer Départementaux“, Revue 1903-II, S. 196
- 1905 Decourt: „2 D locomotives-tenders à 4 essieux accouplés avec bogies des Chemins de Fer de Ceinture“, Revue 1905-I, S. 312 — Loc 1906, S. 38
- 1908 Ménétrier: „Locomotives tenders à 6 roues accouplées compound à 2 cylindres du Chemin de Fer d'Interêt Local de Luxey à Mont-de-Marsan et des Chemins de Fer du Born et du Marensin“, Revue 1908-II, S. 87 (m. Karte)
- „4-8-0 Vierzylinder-Verbund-Tenderlokomotive der Pariser Gürtelbahn“, Lok 1908, S. 216
- 1910 „Old 2-2-2 tank locomotive, Rouen-Paris Ry“, Loc 1910, S. 203
- 1912 „4-6-0 four-cylinder tandem compound tank locomotive, Ceinture Ry of Paris“, Loc 1912, S. 209
- 1915 „An old 0-6-0 French locomotive, Tours & Nantes Ry, 1847/50“, Loc 1915, S. 189
- 1925 Pahin: „The Paris-Arpajon Light Ry“, Loc 1925, S. 287

## Griechenland

- 1907 „Duplex locomotive for a narrow gauge ry in Greece“, Loc 1907, S. 159
- 1912 Guillery: „Schmalspurige 1 C - Heißdampf-Tenderlokomotiven der Thessalischen Kleinbahnen“, Deutsche Straßen- und Kleinbahnzeitung 1912, S. 755 u. 768
- 1916 „Mikado type superheater express locomotive, Greek Govt Rys“, Loc 1916, S. 43
- 1927 „Oesterreichische Lokomotiven für Griechenland“, Lok 1927, S. 1, 37 u. 177
- 1932 Leondopoulos: „The Hellenic State Rys“, Gaz 1932-I, S. 334
- 1936 „1 D - Heißdampf-Zwilling-Gemischzug-Lokomotive der Peloponnes-Bahn“, HH Sept. 1936, S. 91 u. August 1937, S. 79

## Hedschas

- 1905 Lotter: „Die Lokomotiven der Hedjazbahn“, Lok 1905, S. 39
- 1908 Keller: „Sechssachsige kurvenbewegliche 1 B + C - Güterzugverbund-Lokomotive der Hedschas-Bahn“, Z 1908, S. 1630 — Loc 1908, S. 81 — Revue 1909-I, S. 63
- 1911 Levy: „Die Betriebsmittel der Hedjaz-Bahn“, Organ 1911, S. 82
- „2-8-0 goods locomotive, Hedjaz Ry“, Loc 1911, S. 226
- 1912 „Lokomotiven für die Hedjazbahn aus der Sächsischen Maschinenfabrik“, Lok 1912, S. 229
- 1915 „The Hedjaz Ry“ (m. Karte), Loc 1915, S. 79

## Holland

- 1884 „0-4-0 «Hohenzollern» tank locomotive for the Dutch State Rys“, Engg 1884-II, S. 348 u. 439
- 1905 „2/4 gek. Tenderlokomotiven“, Lok 1905, S. 101
- 1908 „Atlantic-Schnellzuglokomotive der Holländischen Staatsbahn“, Lok 1908, S. 195  
„0-4-0 shunting engine, Holland Ry“, Loc 1908, S. 119
- 1910 Vorstman: „2 C-Schnellzuglokomotive der Nord-Brabant-Deutschen Eisenbahngesellschaft“, Lok 1910, S. 134 — Engg 1908-II, S. 722  
Vorstman: „Die Heißdampflokomotiven der Holländischen Eisenbahn-Ges.“, Lok 1910, S. 49  
„Aeltere 1 B - Schnellzuglokomotive der Nord-Brabant Deutschen Eisenbahn“, Lok 1910, S. 276
- 1911 „New express locomotives for Holland“, Loc 1911, S. 56 u. 78
- 1912 Verhoop: „Heißdampf-Straßenbahnlokomotiven für Holland“, KlB-Zeitg. 1912, S. 525 u. 544  
„4-4-0 tank locomotive, Netherlands Central Ry“, Loc 1912, S. 44  
„2-4-2 passenger tank locomotive, Dutch State Rys“, Loc 1912, S. 125
- 1913 „4-6-4 tank engine, Netherlands State Rys“, Loc 1913, S. 272
- 1914 Vorstman: „Die Lokomotiven der Niederländischen Zentral-Eisenbahn-Ges.“, Lok 1914, S. 93  
„1 D 1 - Tenderlokomotiven der Niederländischen Staatsbahnen“, Lok 1914, S. 77 — Loc 1914, S. 213  
„4-6-0 four-cyl. simple express locomotive, Dutch Central Ry“, Loc 1914, S. 121 u. 1919, S. 33
- 1916 Willigens: „Neuere Heißdampflokomotiven der Nord-Brabant-Deutschen Eisenbahngesellschaft“, Lok 1916, S. 93
- 1917 „New 4-4-0 superheater express locomotives for the Holland Ry Co“, Loc 1917, S. 23
- 1918 „4-6-0 four-cylinder simple express locomotive, Netherland State Rys“, Loc 1918, S. 191
- 1919 „Die Güterzuglokomotiven der Nordbrabant-Deutschen Eisenbahn“, Lok 1919, S. 165
- 1920 Derens: „The Dutch Rhenish Ry and its locomotives“, Loc 1920, S. 40 u. f. [S. 137: Streckenkarte] — 1931, S. 357 — 1937, S. 395 (m. Karte)
- 1921 „The Haarlemmermeer Local Rys“, Loc 1921, S. 236
- 1923 „B-Satteltenderlokomotive der Holländischen Eisenbahn-Ges.“, Lok 1923, S. 194
- 1924 Derens: „The development of the goods engine in Holland“, Loc 1924, S. 96  
Kreuzer: „Was aus einer alten Hanomag-Lokomotive alles werden kann: Umbau einer 1 B - Lok. der Niederl. Zentralbahn von 1874 in eine 2 B 2 - Tenderlok.“ HN 1924, S. 111
- 1926 „Single driver locomotive, Netherland State Rys“, Loc 1926, S. 107
- 1927 Derens: „«Stephenson» locomotives for the late Holland Ry Co“, Loc 1927, S. 400
- 1928 „A curious compound locomotive, Holland Ry Co“, Loc 1928, S. 325

- 1929 Labrijn: „Nieuwe locomotieven voor de Nederlandsche Spoorwegen“, (2 C Reihe 3900 und 2 C 2 - Tenderlok. Reihe 6100), Polytechnisch Weekblad 1929, S. 547 u. 1930, S. 609 — Spoor en Tramwegen 1929, S. 237 — Organ 1930, S. 147 — Loc 1929, S. 375 u. 1930, S. 282  
 Vetter: „Die neue 2 C-Vierzylinder-Heißdampf-Schnellzuglokomotive Serie 3816 der Niederländischen Eisenbahnen“, Organ 1929, S. 282  
 „4 cyl. 4-6-0 express engines, Netherlands Rys“, Loc 1929, S. 109  
 „New 4-6-0 express engines, Netherlands Rys“, Loc 1929, S. 375 u. 1930, S. 282  
 „4-6-4 express tank locomotives, Netherland Rys“, Loc 1929, S. 210, 273
- 1930 Labrijn: „De nieuwe 2 D 2 - Tenderlocomotieven serie 6300 der Nederlandsche Spoorwegen“, Polytechnisch Weekblad 1931, S. 191 — Spoor en Tramwegen 1930, S. 194 — Loc 1930, S. 361 — HH Dez. 1930, S. 62 — Gaz 1930-II, S. 753 — Organ 1934, S. 64 — Z 1934, S. 423  
 Labrijn: „Die neuen Schnellzuglokomotiven der Niederländischen Eisenbahnen“, Organ 1930, S. 147  
 Labrijn: „De nieuwe 2 C - Sneltreinlocomotieven serie 3800 der Nederlandsche Spoorwegen“, Polytechnisch Weekblad 1930, S. 609 — Spoor-en Tramwegen 1930, S. 238 — Organ 1929, S. 282  
 „Locomotives of the Dutch Central Ry“, Loc 1930, S. 54  
 „Dutch railway notes“, Loc 1930, S. 282
- 1931 Labrijn: „Die neuesten Lokomotiven der Niederländischen Eisenbahnen“, De Ingenieur 1931-II, S. 99  
 „Locomotives built by Beyer Peacock and Co, Ltd., in service on the Dutch State Rys“, Beyer Peacock Juli 1931, S. 40
- 1933 Derens: „The Holland Ry Cy and its locomotives“, Loc 1933, S. 272 u. f.
- 1934 „2-8-2 tank locomotives for the Netherlands State Coal Mines“, Loc 1934, S. 367 — Polytechnisch Weekblad 1935, S. 24
- 1935 Labrijn: „NS locomotieve serie 3700 in stroomlijnvorm“, Spoor-en Tramwegen 1935, S. 554 — Loc 1936, S. 68 — Organ 1937, S. 304
- 1936 Derens: „The Dutch State Rys Company“, Loc 1936, S. 331 u. f.
- 1937 Derens: „Netherland Railway locomotives“, Loc 1937, S. 218  
 Labrijn: „Die Stromlinienlokomotive der Niederländischen Eisenbahnen“, Organ 1937, S. 304  
 \* „Die Entwicklung der Dampflokomotive in den Niederlanden“, «Entwicklung der Lokomotive 1880-1920», Verlag Oldenbourg, München u. Berlin 1937, S. 405
- 1939 Labrijn: „Der erste Eisenbahnzug in Holland“, Organ 1939, S. 373

### Indo-China

- 1909 Godfernaux: „Note sur les chemins de fer de l'Indo-Chine“, Revue 1909-I, S. 395 (S. 406: Lokomotiven)
- 1930 Mignon: „De Spoorwegen in Indo-China“, Spoor en Tramwegen 1930, S. 226 u. 254
- 1934 „Locomotives Pacific à voie de 1 mètre pour les Chemins de Fer de l'Indochine“, Bulletin de la Société Alsacienne de Constructions Mécaniques, Juli 1934, S. 45 — Revue 1935-I, S. 69

- 1935 \* „2 C 1 - Heißdampf-Zwilling-Schnellzuglokomotive u. 1 E-Heißdampf-Zwilling-Güterzuglokomotive der Staatsbahnen von Indochina“, Henschel-Lokomotiv-Taschenbuch 1935, S. 222 u. 224
- 1939 „New metre-gauge Pacific locomotives for French East Indies“, Loc 1939, S. 216

## Irland (Irischer Freistaat [Eire] und Nordirland)

### Allgemein und Verschiedenes

- 1900 „4-4-0 express locomotive, Northern Ry Company, Ireland“, Engg 1900-II, S. 15 — Lok 1908, S. 67
- 1905 „0-6-4 tank locomotive, Cavan and Leitrim Ry“, Loc 1905, S. 125  
„4-6-4 side-tank locomotive, Donegal Ry“, Loc 1905, S. 171
- 1906 „4-4-0 passenger locomotive, Dublin, Wicklow & Wexford Ry“, Loc 1906, S. 55  
„0-6-4 tank locomotive, Sligo, Leitrim & Northern Counties Ry“, Loc 1906, S. 99  
„4-6-0 tank locomotive, Cork, Bandon & South Coast Ry“, Loc 1906, S. 131  
„Schull and Skibbereen Light Ry“, Loc 1906, S. 150
- 1907 „2/3 gek. Tenderlokomotive der Belfast & Northern Counties Ry“, Lok 1907, S. 115
- 1908 „0-6-2 tank locomotive for the Cork & Macroom Direct Ry“, Loc 1908, S. 33  
„2-4-2 passenger tank locomotive, Dublin & South Eastern Ry“, Loc 1908, S. 96
- 1909 „4-6-0 tank locomotive, West Clare Ry“, Loc 1909, S. 201 u. 1912, S. 231
- 1910 „0-6-0 goods locomotive, Dublin & South Eastern Ry“, Loc 1910, S. 235
- 1912 Livesey: „Rolling stock on the principal Irish narrow-gauge rys“, Engg 1912-II, S. 169  
„Heavy locomotives for the Londonderry and Lough Swilly Ry“, Loc 1912, S. 207  
„2-6-4 tank locomotive for the County Donegal Rys Joint Committee“, Gaz 1912-I, S. 425  
„4-4-2 tank locomotive, Dublin & South Eastern Ry“, Loc 1912, S. 9
- 1913 „4-8-4 side tank locomotive for the narrow-gauge Londonderry and Lough Swilly Ry“, Engg 1913-I, S. 70 — Gaz 1913-I, S. 138  
„The Clogher Valley Ry“, Loc 1913, S. 276
- 1915 „0-6-0 goods locomotive, Belfast & County Down Ry“, Loc 1915, S. 29  
„0-6-0 goods locomotive fitted with Cusack & Morton's patent superheater, Midland Great Western Ry of Ireland“, Loc 1915, S. 103  
„The Cork and Muskerry Light Ry“, Loc 1915, S. 110
- 1916 „4-4-0 rebuilt superheater express engine, Midland Great Western Ry“, Loc 1916, S. 239 u. 1918, S. 39
- 1919 „The rys and locomotives of the County Donegal Joint Committee“ (m. Karte), Loc 1919, S. 66 u. f.
- 1920 „4-6-4 tank locomotive, Belfast & County Down Ry“, Loc 1920, S. 291  
„2-4-0 tank locomotive, Belfast, Holywood & Bangor Ry, 1870“, Loc 1920, S. 255
- 1921 „4-6-0 tank locomotive, West Clare Ry“, Loc 1912, S. 231

- 1922 „0-6-0 goods locomotive, Midland Great Western Ry of Ireland“, Loc 1922, S. 159
- 1923 „4-6-0 tank locomotives, West Clare Ry, Ireland“, Loc 1923, S. 95  
 „Mogul freight locomotives, Dublin and South Eastern Ry“, Loc 1923, S. 93  
 „New 0-6-4 side tank locomotive, Belfast & County Down Ry“, Loc 1923, S. 317
- 1926 „Early locomotives, Dublin & Kingstown Ry“, Loc 1926, S. 336
- 1935 „Centenary of the Dublin and Kingstown Ry“, Loc 1935, S. 39
- 1936 „Rebuilt 2-6-2 side tank locomotive, Clogher Valley Ry“, Loc 1936, S. 242  
 „The Cavan and Leitrim Ry and its locomotives“, Loc 1936, S. 249
- 1937 Fayle: „The Tralee and Dingle Light Ry“, Loc 1937, S. 47
- 1938 „Irish notes“, Loc 1938, S. 387 u. 1939, S. 10, 41, 83, 149
- 1939 Fayle: „The Cork, Bandon and South Coast Rly. and its locomotives“, Loc 1939, S. 163 u. f.  
 Fayle: „The Dundalk, Newry & Greenore Ry“, Loc 1939, S. 202

### Great Northern Railway of Ireland

- 1905 „4-4-0 bogie express locomotive“, Loc 1905, S. 55  
 „Locomotives of Great Northern Ry“, Loc 1905, S. 80
- 1906 „4-4-0 passenger locomotive“, Loc 1906, S. 77
- 1907 „Steam rail motor services“, Loc 1907, S. 32
- 1908 „Die schönste englische Schnellzuglokomotive: 2/4 gek. Lokomotive der Großen Irischen Nordbahn“, Lok 1908, S. 67  
 „Six-coupled goods locomotives“, Loc 1908, S. 158
- 1910 „0-6-4 tank locomotive“, Loc 1910, S. 65
- 1911 „0-6-0 superheater goods locomotive“, Loc 1911, S. 183  
 „4-4-0 passenger locomotive «Munster»“, Loc 1911, S. 214  
 „Superheater (4-4-0 and 0-6-0) locomotives for the Great Northern Ry of Ireland“, Gaz 1911-II, S. 314
- 1913 „4-4-0 superheater express locomotive“, Loc 1913, S. 96  
 „0-6-0 superheater goods locomotive“, Loc 1913, S. 124
- 1914 „New 4-4-2 side tank engines“, Loc 1914, S. 145
- 1915 „4-4-0 superheater passenger engines“, Loc 1915, S. 169 u. 1917, S. 2, 87
- 1918 „Small tank locomotives“, Loc 1918, S. 192
- 1919 „Four-coupled passenger engines, Ulster Ry“, Loc 1919, S. 124  
 „Six-coupled goods engines“, Loc 1919, S. 165 u. f.
- 1924 „4-4-2 superheater tank locomotive“, Loc 1924, S. 363
- 1932 „Locomotives for the Great Northern Ry of Ireland“, Beyer-Peacock Juli 1932, S. 45  
 „4-4-0 three-cylinder compound locomotives, Gaz 1932-I, S. 817 u. II, S. 189 — Loc 1932, S. 191 — Ry Eng 1933, S. 281
- 1933 „Modern locomotives of the Great Northern Ry of Ireland“, Loc 1933, S. 160
- 1937 „New 0-6-0 locomotives“, Gaz 1937-I, S. 817 — Loc 1937, S. 135

### Great Southern Railways of Ireland

- 1925 „4-4-2 passenger tank engines“, Loc 1925, S. 31  
 „2-6-0 mixed traffic locomotive“, Loc 1925, S. 167

- 1926 „0-4-2 tank locomotive and pay carriage“, Loc 1926, S. 121  
 1928 „2-6-2 tank locomotive“, Loc 1928, S. 341  
 „Locomotive feed-water heating on the Great Southern Rys of Ireland“, Ry Eng 1928, S. 457 — Loc 1928, S. 384  
 „Rebuilt 4-6-0 express locomotive“, Loc 1928, S. 343  
 1934 „New 0-6-2 tank engines“, Loc 1934, S. 2  
 1935 „0-6-0 goods locomotive, class 710“, Loc 1935, S. 138  
 „Corridor train for the Dublin and Cork day mail service“, Loc 1935, S. 338  
 1937 Reed and Fayle: „Recent developments of Irish locomotive practice, Great Southern Rys“, Loc 1937, S. 138 u. f.  
 „New 4-4-0 type locomotives“, Gaz 1937-I, S. 236 — Loc 1937, S. 35  
 \* „Locomotives of the Great Southern Rys of Ireland“, Verlag Arthur H. Stockwell, Ltd, London 1937  
 1939 „New G. S. R. three-cylinder 4-6-0 locomotives «800» class“, Gaz 1939-I, S. 617 — Mod. Transp. 22. April 1939, S. 7 — Loc 1939, S. 129

### Great Southern and Western Railway

- 1869 „2-2-2 passenger locomotive“, Engg 1869-I, S. 24  
 1870 „0-4-2 double bogie locomotive, Fairlie's System“, Engg 1870-I, S. 180  
 1906 „4-6-0 goods locomotive“, Loc 1906, S. 20  
 „0-4-4 tank locomotive“, Loc 1906, S. 141  
 1907 „0-6-4 tank locomotive“, Loc 1907, S. 209  
 „Recent locomotive development on the GS & WR“, Loc 1907, S. 217  
 1908 „0-6-0 tank engines“, Loc 1908, S. 25  
 1911 „1 C-Güterzuglokomotive der Irischen Südwest-Bahn“, Lok 1911, S. 19  
 1914 „0-6-0 superheater goods locomotive“, Loc 1914, S. 95  
 „New locomotives, GS & WR of Ireland“, Loc 1914, S. 258  
 1915 „4-8-0 side tank locomotive“, Loc 1915, S. 241  
 1916 „4-6-0 four-cylinder simple superheater express locomotive“, Loc 1916, S. 153 u. 1917, S. 29  
 1917 Jojnt: „Modern locomotives of the GS & WRys“, Loc 1917, S. 111 u. f.  
 1920 „2D-Verschubtenderlokomotive der Großen Südwestbahn von Irland“, Lok 1920, S. 157  
 1923 „Rebuilt 2-6-0 goods engine“, Loc 1923, S. 353

### Northern Counties Committee (LMS)

- 1905 „2-4-0 saddle tank locomotive“, Loc 1905, S. 215  
 1906 „Old 2-4-0 passenger locomotive, 1847“, Loc 1906, S. 203  
 1909 „Broad gauge goods and tank engines“, Loc 1909, S. 121  
 1914 „4-4-0 superheater express locomotive, Midland Ry“, Loc 1914, S. 282  
 1924 „New 4-4-0 express engines, LMS“, Loc 1924, S. 295  
 „Superheater locomotives for the LMS. — Northern Counties Committee“, Loc 1924, S. 40 und 295  
 1925 „Rebuilt 4-4-0 express locomotives“, Loc 1925, S. 243

- 1929 „Rebuilt 4-4-2 narrow gauge tank locomotives“, Loc 1929, S. 352  
 1930 „Narrow gauge corridor train, LMS“, Loc 1930, S. 402  
 1933 „2-6-0 locomotives for the LMS“, Loc 1933, S. 237  
 1938 „2-6-0 locomotives, LMSR, Northern Counties Committee“, Loc 1938, S. 167

### Italien

- 1873 „2-4-0 express locomotive for the Railways of Upper Italy at the Vienna Exhibition“, Engg 1873-II, S. 385  
 1874 „0-6-0 goods locomotive for the Railways of Upper Italy“, Engg 1874-I, S. 387  
 1884 „4-6-0 passenger locomotive for the Rys of Upper Italy at the Turin Exhibition“, Engg 1884-II, S. 31  
 1890 „0-8-0 goods locomotive, Southern Ry of Italy“, Engg 1890-II, S. 529  
 1900 „4-6-0 two-cylinder compound locomotive for the Mediterranean Ry Cy, Italy, at the Paris Exhibition“, Engg 1900-II, S. 336  
 1906 „4-6-0 four-cylinder compound locomotive for the Italian Rys“ (Führerhaus vorn!), Engg 1906-II, S. 457  
 1907 Heise: „4/5 gek. Verbund-Güterzuglokomotive der Italienischen Staatsbahn“, Z 1907, S. 1885 — Loc 1907, S. 203 — Revue 1908-I, S. 162  
 „Prairie type locomotive, Italian State Rys“, Loc 1907, S. 87  
 „Re-numbering of Italian locomotives by the Italian State Rys“, Loc 1907, S. 102  
 „3/5 gek. Vierzylinder-Verbund-Lokomotive der Italienischen Staatsbahnen, gebaut von Baldwin“, Lok 1907, S. 43  
 1908 Brückmann: „Die 3/4 gek. Heißdampf-Schnellzuglokomotiven Gruppe 640 der Italienischen Staatsbahnen“, Z 1908, S. 1301  
 „Passenger locomotives, Italian State Rys“ (1 C u. 1 C 1 - Tenderlok), Loc 1908, S. 5  
 1909 Ahrons: „Early English express engines in Italy“, Loc 1909, S. 174 und 196  
 Steffan: „1 C-Heißdampf-Schnellzuglokomotive, Gruppe 640 der Italienischen Staatsbahnen“, Lok 1909, S. 242  
 „0-6-2 Feldbahn-Tenderlokomotive für die kgl. italienischen Eisenbahntuppen“, Lok 1909, S. 19  
 1911 Steffan: „2 C 1 - Heißdampf-Vierling-Schnellzuglokomotive, Gruppe 690 der Italienischen Staatsbahnen“, Lok 1911, S. 97 u. 124 — Loc 1911, S. 150 u. 171, S. 229 — Engg 1911-II, S. 192 u. 258  
 „Die erste 2 C-Schnellzuglokomotive Europas (Oberitalienische Eisenbahn)“, Lok 1911, S. 132  
 1912 „0-10-0 four-cylinder compound goods locomotive, Italian State Rys“, Engg 1912-I, S. 47  
 1913 Velani: „Lokomotiven mit Reibungs- und Zahnradbetrieb der Italienischen Staatsbahn“, Kongreß 1913, S. 222  
 „C-Vierzylinder-Verbund-Zahnrad- und Adhäsions-Tenderlokomotive Gruppe 980 der kgl. Italienischen Staatsbahn“, Lok 1913, S. 34  
 „Prairie type express locomotive, Italian State Rys“, Loc 1913, S. 122  
 1915 „2-8-0 locomotive, Italian State Rys“, Loc 1915, S. 105  
 1916 Steffan: „Die 1 C 1-Schnellzuglokomotiven der Italienischen Staatsbahnen, Gruppe 680 und 685“, Lok 1916, S. 225



- 1916 „Die Schmalspurlokomotiven für das Ergänzungsnetz auf Sizilien“, Lok 1916, S. 216  
 „Der Lokomotivstand der Südtiroler-Venetianischen Eisenbahn 1863“, Lok 1916, S. 247 und 1917, S. 65
- 1918 „D-Heißdampf-Güterzuglokomotive der Mailänder Nordbahn“, Lok 1918, S. 104
- 1919 „2-6-0 goods locomotive, Italian State Rys“, Loc 1919, S. 47
- 1921 „2-8-2 express and 4-8-0 compound goods locomotives, Italian State Rys“, Loc 1921, S. 171
- 1923 „2-8-2 four-cyl. compound locomotive, Italian State Rys“, Loc 1923, S. 98 — Lok 1924, S. 161  
 „Recent Italian State Ry steam locomotives“, Loc 1923, S. 258
- 1924 „2-8-2 side tank locomotive, Italian State Rys“, Loc 1924, S. 41
- 1925 „Recent locomotive building in Italy“, Loc 1925, S. 8  
 „Old Midland Ry locomotives in Italy“, Loc 1925, S. 242  
 „2-8-0 type tank locomotive, Northern Milan Ry“, Loc 1925, S. 287
- 1926 „Recent Italian locomotives“, Loc 1926, S. 307 und 1928, S. 397
- 1928 „1 E-Heißdampf-Zwilling-Gebirgsllokomotive der Italienischen Staatsbahnen“, Lok 1928, S. 26
- 1929 „Italian State Ry locomotives, series 743—744“, Loc 1929, S. 342 u. 1930, S. 81
- 1930 Corbellini: „Die Vervollkommnung der Dampflokomotiven nach den besonderen Anforderungen des Betriebes der Italienischen Staatsbahnen“, Organ 1930, S. 177  
 „Amerikanische 1 D-Heißdampf-Güterzuglokomotive der Italienischen Staatsbahn“, Lok 1930, S. 102
- 1931 „Eine neue Schnellzuglokomotive der Italienischen Staatsbahnen“, Organ 1931, S. 106 (2 C 1 für 18 t Achsdruck, Gruppe 691, 130 km/h Höchstgeschw.)  
 „Express passenger locomotives for the Italian State Rys“, Modern Transport 30. Mai 1931 (S. XXVII, Italian Congress Section)
- 1932 „Mikado and Pacific type locomotives, Italian State Rys“, Loc 1932, S. 300
- 1933 „Neuerungen im Lokomotivbestand der Italienischen Staatsbahnen“, Lok 1933, S. 150 u. 185  
 „Three-cylinder tank locomotive, North Milan Ry“, Loc 1933, S. 107
- 1934 „Nebenbahnlokomotiven in Oberitalien“, Lok 1934, S. 168

## Japan

- 1886 „0-6-0 tank locomotive, Imperial Govt Rys of Japan“, Engg 1886-II, S. 658
- 1888 „2-4-2 tank locomotive, Imperial Rys of Japan“, Engg 1888-I, S. 139
- 1897 Brückmann: „Eisenbahnen und Lokomotivbau in Japan“, Z 1897, S. 469
- 1898 „Baldwin 2-4-2 and 2-6-2 narrow gauge tank locomotives“, Engg 1898-I, S. 306  
 „4-4-0 Schenectady locomotive for the Imperial Japanese Rys“, Engg 1898-II, S. 321
- 1900 „American-built 4-4-0 two-cylinder compound locomotive, Kansel Ry“, Engg 1900-II, S. 798

- 1905 Lotter: „Die 2/4 gek. (1 B 1) Personenzug-Tenderlokomotive der Boso Ry Cy in Japan“, Lok 1905, S. 89  
 „0-6-2 radial tank locomotive, Imperial Japanese Rys“, Loc 1905, S. 123
- 1909 „2-6-2 adhesion and rack rail locomotive, Imperial Rys of Japan“, Loc 1909, S. 39 — Lok 1910, S. 164
- 1912 „1 C 1-Tenderlokomotive für die Nipponbahn“, Lok 1912, S. 115
- 1913 Schwickart: „2 C - Zwilling-Heißdampf-Lokomotiven der Japanischen Staatsbahnen“, Klb-Zeitg. 1913, S. 5
- 1917 „Neuere japanische Lokomotiven“, Lok 1917, S. 7
- 1919 „Engines for the Corean Rys“, Loc 1919, S. 2
- 1920 „1 C - Personenzug-Tenderlok. der Nara-Bahn, Japan“, Lok 1920, S. 83
- 1924 „2-8-0 freight locomotive, Imperial Japanese Rys“, Loc 1924, S. 296
- 1925 „Hanomag-Lokomotiven für Japan“, HN 1925, S. 197 u. 198
- 1927 „Old Baldwins in Japan active tho' ancient“, Baldwin April 1927, S. 34
- 1929 \* „Industrial Japan“, herausgegeben von World Engineering Congress, Tokyo 1929 (S. 139: Eisenbahnen — S. 289: Lokomotivbau)  
 \* „Second Special Indian and Eastern Number“, Gaz Dez. 1929, S. 99 und 149
- 1931 Krüger: „Der Fahrzeugpark der Japanischen Staatsbahnen“, Waggon- u. Lokbau 1931, S. 8  
 Puße: „Die Betriebsmittel und ihre Entwicklung bei der Japanischen Staatsbahn“, Organ 1931, S. 247
- 1932 „Recent locomotives, Imperial Japanese Rys“, Loc 1932, S. 350 u. 1933, S. 80 u. 192
- 1936 „C-55 streamlined Pacific locomotive, Japanese Govt Rys“, Gaz 1936-II, S. 111  
 „New standard 2-8-2 type locomotive in Japan, class D 51“, Gaz 1936-II, S. 190  
 „The first «Mikado» type locomotive“, Baldwin April 1936, S. 9  
 „Recent Japanese locomotives“, Loc 1936, S. 292
- 1937 „Mikado type locomotives, Japanese Govt Rys“, Loc 1937, S. 3
- 1938 „Chosen Ry, Corea: Prairie type locomotive, 2 ft. in. gauge, and combined mail and passenger car“, Loc 1938, S. 310

### Jugoslawien

- 1907 „3/5 gek. Heißdampflokomotive von Krauß & Comp. für die Eisenbahnen Bosniens, 760 mm Spur“, Z 1907, S. 1559 — Loc 1908, S. 199
- 1909 Buchterkirchen: „Die 5/5 gek. Güterzug-Verbundlokomotive der Serbischen Staatseisenbahnen“, Z 1909, S. 1989 — Lok 1909, S. 132 — Loc 1909, S. 109
- 1913 „1 C 1 - Verbund-Personenzug-Tenderlokomotive für die kgl. Serbischen Staatsbahnen“, Lok 1913, S. 112
- 1916 „2-6-0-0-6-2 articulated compound locomotive, 2 ft. 6 in. gauge, Serbian Govt Rys“, Loc 1916, S. 4
- 1918 „Lokomotivtypen der Serbischen Staatsbahn“, HN 1918, S. 23
- 1919 „C - Güterzuglok. der Serbischen Staatsbahnen“, Lok 1919, S. 138
- 1923 „1 C + C - Mallet-Verbund-Tenderlokomotive für 76 cm Spur der Serbischen St. B.“, Lok 1923, S. 21



Henschel-Lokomotiven für Iran verlassen das Werk.

- 1924 Franke: „1 D - Heißdampf-Güterzug-Lokomotiven für Serbien“, Annalen 1924-II, S. 51  
 „1 C - Heißdampf-Güterzuglokomotive der Jugoslawischen Staatsbahnen“, Lok 1924, S. 162
- 1929 \* „Jubiläumsbuch der Staatsbahnen des Königreichs Jugoslawien“, Druckerei Vreme, Belgrad 1929
- 1930 „E-Güterzuglokomotive der Jugoslawischen Staatsbahn“, Lok 1930, S. 137
- 1931 Wagner: „Lokomotivtypisierung der Jugoslawischen Staatsbahn“, Z 1931, S. 121 u. 195 — Kongreß 1931, S. 380 — Ry Eng 1932, S. 65 — Lok 1932, S. 21
- 1934 „1 D 1 - Schmalspurlokomotive der Jugoslawischen Staatsbahn, 760 mm Spur“, Organ 1934, S. 77
- 1938 „«The Mad Sarajevan», Jugoslav State Rys, 760 mm gauge“, Loc 1938, S. 272
- 1940 „Scenes on narrow-gauge Jugoslav rys“ (u. a. deutsche D-Feldbahnlok. beim Wassernehmen), Gaz 1940-I, S. 513

### Kanada / Allgemein und Verschiedenes

- 1872 „4-4-0 tank locomotive for the Prince Edward Island Ry“, Engg 1872-II, S. 323
- 1888 „4-4-0 express locomotive, Grand Trunk Ry of Canada“, Engg 1888-II, S. 576 u. 614
- 1911 „An old Canadian 0-6-0 locomotive“, Loc 1911, S. 166  
 „The last of the broad gauge in Canada“, Loc 1911, S. 242
- 1914 „Railway rolling stock in Canada“, Loc 1914, S. 17  
 „Canada's shortest railway“, Loc 1914, S. 102
- 1915 „4-6-4 tank locomotive for suburban service, Grand Trunk Ry of Canada“, Loc 1915, S. 125
- 1916 „Old 0-4-0 locomotive «Pioneer», St. Andrew's & Quebec Ry, 1850“, Loc 1916, S. 66
- 1919 „0-6-0 narrow gauge tank locomotive for the Canadian Forestry Corps“, Loc 1919, S. 20
- 1927 „Canada's first locomotive“, Loc 1927, S. 294  
 „The fair of the iron horse“, Loc 1927, S. 345
- 1928 „The first locomotives in Nova Scotia“, Loc 1928, S. 27
- 1929 „Hackworth's locomotive «Samson» in Nova Scotia“, Loc 1929, S. 229
- 1931 „New locomotives for Canadian rys“, Modern Transport 30. Mai 1931, S. 7  
 „2-8-2 locomotive designed for service on the Canadian prairies“, Age 1931-II, S. 169
- 1932 „The «Fontaine» locomotive“, Loc 1932, S. 449
- 1935 Brown: „Historic railway relics in Nova Scotia“, Loc 1935, S. 247
- 1936 „Centenary of the first Canadian railway“, Gaz 1936-II, S. 155
- 1938 Allen: „A Canadian railway centre“, Loc 1938, S. 289  
 „Historic Canadian locomotives“, Gaz 1938-I, S. 1111
- 1939 „New Royal train in Canada“, Gaz 1939-I, S. 826 — Age 1939-I, S. 992

### Canadian National Railways

- 1924 „Mikado type freight locomotive with booster“, Loc 1924, S. 201  
 „Mountain type passenger engines“, Loc 1924, S. 334  
 „Santa Fé type locomotive“, Loc 1924, S. 373
- 1927 „The Canadian National Rys“, Loc 1927, S. 219  
 „4-8-4 type locomotive for the Grand Trunk Western Section — Canadian National Rys“, Loc 1927, S. 382
- 1930 „«4100 class» 2-10-2 freight locomotive“, Loc 1930, S. 23  
 „New 4-6-4 booster equipped express locomotives“, Gaz 1930-II, S. 778 — Loc 1931, S. 21
- 1931 „Santa Fé type locomotives“, Loc 1931, S. 261
- 1932 „Mountain type locomotives“, Loc 1932, S. 55
- 1936 „Streamline 4-8-4 passenger locomotives“, Age 1936-II, S. 175 — Loc 1936, S. 270 — Lok 1938, S. 17  
 „2-8-2 type freight locomotives“, Loc 1936, S. 379 — Gaz 1937-I, S. 61

### Canadian Pacific Railway

- 1886 „4-4-0 passenger locomotive“, Engg 1886-II, S. 355
- 1887 „Consolidation locomotive“, Engg 1887-II, S. 429
- 1890 „4-6-0 locomotive for heavy passenger service“, Engg 1890-I, S. 71
- 1893 „4-6-0 passenger locomotives, constructed by the Canadian Pacific“, Engg 1893-II, S. 663
- 1907 „Pacific type locomotive“, Loc 1907, S. 54
- 1911 „A new cab for locomotives“, Loc 1911, S. 232  
 „Nouvelles locomotives Mallet au Canadian Pacific“ (m. Zeichnungen von Rohrleitung, Rückstellung usw.), Revue 1911-I, S. 320  
 „2 C 2 locomotive de banlieue du Canadian Pacific“, Revue 1911-I, S. 215
- 1912 „2 C - Verbund-Personenzug-Lokomotive der Kanadischen Pazifikbahn“, Lok 1912, S. 224
- 1914 „Canadian Pacific Ry, Locomotive No 1“, Loc 1914, S. 186
- 1916 „Mountain type express passenger locomotive“, Loc 1916, S. 130
- 1924 „Pacific type express locomotive“, Loc 1924, S. 2
- 1927 „Canadian Pacific's new locomotives give improved performance“, Age 1927-I, S. 928
- 1928 „4-8-4 passenger locomotives“, Loc 1928, S. 381
- 1929 „New 2-10-4 type locomotives“, Gaz 1929-II, S. 749 u. 852
- 1930 „Experimental multiple pressure and new freight locomotives“, Loc 1930, S. 260  
 „New locomotives and railcars“, Loc 1930, S. 428  
 „New 4-6-4 passenger locomotives“, Loc 1930, S. 295 — Gaz 1931-II, S. 714
- 1931 „Neuere Lokomotiven der Kanadischen Pacificbahn“, Lok 1931, S. 129
- 1936 Soole: „Locomotives of the Mountain Section, Canadian Pacific Ry“, Loc 1936, S. 100  
 „New Canadian Pacific Railway streamlined 4-4-4 locomotive, Jubilee class“, Gaz 1936-II, S. 229 — Loc 1937, S. 6 — Lok 1937, S. 177  
 „4-6-4 type express locomotives“, Loc 1936, S. 208

- 1937 „New 4-6-4 type semi-streamlined locomotives“, Gaz 1937-II, S. 734  
— Lok 1937, S. 338  
„New 4-4-4 locomotives, Canadian Pacific Rr, modification of  
«Jubilee» class“, Gaz 1937-II, S. 1025 — Lok 1937, S. 177 —  
Lok 1938, S. 34
- 1938 „New 2-10-4 C. P. R. locomotives“, Gaz 1938-II, S. 1095
- 1939 „Semi-streamline Hudson type passenger locomotives for the Canadian Pacific“, Age 1939-I, S. 783 — Mech. Eng 1939-I, S. 181 —  
Revue 1939-II, S. 134

### chem. Lettland

- 1924 Franke: „1 D - Heißdampf-Güterzug-Lokomotiven für 750 mm Spur der Lettländischen Eisenbahn“, VW 1924, S. 607
- 1932 „A modern single wheeler tank locomotive“, Gaz 1932-II, S. 48  
— Ry Eng 1932, S. 403 — Z 1933, S. 1237 — HH Febr. 1932, S. 25
- 1935 „New Polish-built locomotives for Latvia“ (1 C 1 - Breitspur u. 1 D - Schmalspur), Gaz 1935-I, S. 612
- 1936 „Typisierte Heißdampf-Tender-Lokomotiven der Lettischen Staatsbahn“, HH Sept. 1936, S. 23 u. August 1937, S. 78

### chem. Litauen

- 1933 „2-4-4 tank locomotive for the Lithuanian State Rys“, Loc 1933, S. 38
- 1935 „0-10-0 Skoda locomotive, 2'-5 ½“ gauge, Lithuanian Rys“, Loc 1935, S. 355 — Gaz 1936-I, S. 153

### Luxemburg

- 1909 „D - Tenderlokomotive für die Prinz-Heinrich-Bahn“, Lok 1909, S. 85
- 1914 „E - Heißdampf-Güterzuglokomotive der Prinz-Heinrich-Bahn“, Lok 1914, S. 17
- 1929 Jacquet: „English engines on the Luxemburg Ry“, Loc 1929, S. 127  
„0-6+6-0 Fairlie locomotive, Luxemburg Ry“, Loc 1929, S. 384

### Malakka

- 1911 „Through the Malay States by rail“, Loc 1911, S. 127
- 1914 „0-6-4 tank engine for the Federated Malay States Rys“, Gaz 1914-I S. 12
- 1925 „Railway progress in British Malaya“, Loc 1925, S. 273
- 1928 „0-6-2 tank locomotives, Federated Malay States Rys“, Loc 1928, S. 38  
„4-6-2 passenger locomotives for the Federated Malay States Rys“, Loc 1928, S. 174
- 1929 \* „First Special Indian and Eastern Number“, Gaz Nov. 1929, S. 101 und 146
- 1930 „4-6-4 tank locomotives for the Federated Malay States Rys“, Gaz 1930-II, S. 596

- 1931 „Three-cylinder 4-6-2 passenger locomotives, Federated Malay States Rys“, Loc 1931, S. 217 — Gaz 1931-I, S. 929  
 1938 „New 3-cyl. Pacific type locomotives for the Federated Malay States Rys“, Gaz 1938-II, S. 300 u. 1939-I, S. 698

### Mandschukuo

- 1910 „New 2-8-0 locomotive, South Manchuria Ry“, Gaz 1910-II, S. 441  
 1928 „Mogul type locomotive, Mukden Hailung Ry“, Baldwin Januar 1928, S. 41  
 „2-6-4 type tank locomotive, Baldwin Oktober 1928, S. 43  
 1929 \* „Second special Indian and Eastern Number“, Gaz Dez. 1929, S. 161  
 1935 „Der Asia-Express“, Annalen 1935-II, S. 48 u. 189 — Age 1935-I, S. 446 — Gaz 1935-I, S. 980 — The Far Eastern Review Febr. 1935, S. 51  
 1936 „4-6-2 and 4-4-6 streamlined locomotives for the South Manchuria Ry“, Gaz 1936-I, S. 205  
 1937 „4-4-4 streamlined tank locomotive, South Manchurian Ry“, Loc 1937, S. 251

### Mauritius

- 1911 „2-8-2 tank locomotive, Mauritius Govt Rys“, Loc 1911, S. 261  
 1927 „2-8-0 + 0-8-2 Garratt locomotive, Mauritius Rys“, Loc 1927, S. 205  
 1928 „Narrow-gauge 0-6-0 tank locomotive for Mauritius“, Loc 1928, S. 353  
 1930 „0-8-0 side tank engine, Mauritius Ry“, Loc 1930, S. 399

### Mexiko

- 1887 „4-6-4-6 four-cylinder locomotive of the Mexican Central Ry, constructed from the designs of Mr. Johnstone“ (Bauart ähnlich Modified Fairlie, jedoch Zylinder am Hauptrahmen!), Engg 1887-I, S. 81  
 1890 „0-6-6-0 Fairlie engines for the Mexican Ry“, Engg 1890-I, S. 319  
 1899 „4-6-0 and 2-8-0 narrow gauge locomotives, Interoceanic Ry, Mexico“, Engg 1899-I, S. 50  
 1908 Schmedes: „Oelfeuerung bei Lokomotiven der Mexikanischen Zentralbahn“, VW 1908, S. 408  
 1911 „0-6-6-0 Fairlie locomotive, Mexican Ry“, Loc 1911, S. 151 — Gaz 1911-I, S. 479  
 1927 „Rebuilt locomotives on the National Rys of Mexico“, Baldwin Juli 1927, S. 46  
 „Narrow gauge compound Consolidation locomotive, National Rys of Mexico“, Baldwin April 1927, S. 39  
 1931 Beckmann: „Mexican lines build for future“, Age 1931-I, S. 39  
 1935 „2-6-2 side tank locomotive for the Mexican oil fields“, Loc 1935, S. 104

- 1936 „2-6+6-2 narrow-gauge four-cylinder simple Mallet type locomotive, National Rys of Mexico“, Loc 1936, S. 181
- 1937 „4-8-0 passenger locomotive, National Rys of Mexico“, Loc 1937, S. 157
- 1938 „New British-built oil-fired Mikado type tank locomotive for Mexico“, Gaz 1938-I, S. 415 — Loc 1938, S. 102  
 „Johnstone's double-ended 2-6-6-2 compound 1892, Mexican Central Ry“, Loc 1938, S. 357

### Neu-Seeland

- 1875 „0-4-4-0 double bogie locomotives (Fairlie's patent) for the New Zealand Govt Rys“, Engg 1875-II, S. 458
- 1892 „2-6-2 tank locomotives, New Zealand Govt Rys“, Engg 1892-I, S. 137
- 1908 „B + B-Zwillinglokomotive für Neuseeland“, Loc 1908, S. 26
- 1916 „4-6-2 four-cylinder compound balanced locomotive, New Zealand Govt Rys“, Loc 1916, S. 31  
 „American-built 4-6-2 passenger locomotives, New Zealand Govt Rys“, Loc 1916, S. 107
- 1917 „New engines for the New Zealand Govt Rys“, Loc 1917, S. 20 u. 151
- 1918 „4-6-4 superheater tank locomotive, New Zealand Govt Rys“, Loc 1918, S. 125
- 1919 „4-6-2 superheated express locomotive, New Zealand Govt Rys“, Loc 1919, S. 185
- 1920 „Locomotives of the New Zealand Government Rys“, Loc 1920, S. 204 u. 270 und 1921, S. 8, 88 u. 266  
 „New Zealand Govt Rys: Pacific and Baltic tank locomotives“, The Eng 1920-II, S. 142
- 1924 „New Zealand Govt Rys: Conversion of tender engines for shunting duties“, Loc 1924, S. 380
- 1928 Godber: „A history of Baldwin locomotives in New Zealand“, Baldwin April 1928, S. 3  
 „New 4-6-2 + 2-6-4 six cylinder express Garratt locomotive for the New Zealand Government Rys“, Gaz 1928-II, S. 767 — Loc 1929, S. 6
- 1929 „The Rotura Express, New Zealand Government Rys“, Loc 1929, S. 1  
 „New Zealand railway notes“, Loc 1929, S. 114
- 1931 „Locomotive developments in New Zealand“ (Entwurf einer 2 D 2-Lok), Modern Transport 12. Sept. 1931, S. 5
- 1933 „4-8-4 tender locomotives, New Zealand Government Rys“, Loc 1933, S. 34 und 1934, S. 67 — Ry Eng 1933, S. 180 — Gaz 1933-II, S. 891
- 1937 „New general purposes Pacific locomotives for New Zealand“, Gaz 1937-II, S. 822 u. 1938-I, S. 668 (Triebwerk den 4-6-2+2-6-4 Garratts entnommen)  
 „Model of a Columbia type locomotive built for the New Zealand Rys by Rogers in 1877“, Age 1937-II, S. 70
- 1940 „New light 4-8-2 locomotives for New Zealand“. Gaz 1940-I, S. 410



## Niederländisch-Indien

- 1900 „B 1-Tenderlokomotive für Java, geb. von der Sächsischen Maschinenfabrik“, Engg 1900-II, S. 738
- 1905 „2/4 gek. Tenderlokomotiven“ (Deli-Bahn), Lok 1905, S. 101  
 „0-4-4-0 four-cylinder Mallet compound tank locomotive“, Loc 1905, S. 69
- 1909 „4-4-0 Personenzuglokomotive für die Holl. Staatsbahn auf Java“, Lok 1909, S. 13  
 „2-6-2 tank locomotive, Dutch Indian Ry“, Engg 1909-I, S. 818
- 1911 „Pacific type express locomotive, Dutch State Rys of Java“, Engg 1911-I, S. 667
- 1912 Megeltin: „1 F 1 - Heißdampf-Tenderlokomotive der Holländischen Staatsbahnen auf Java“, Z 1912, S. 1885 — Lok 1912, S. 211 — Loc 1912, S. 163 — Engg 1913-II, S. 825 — HN 1915, S. 145 u. 1921, S. 83 — Kongreß 1913, S. 521 — Klb-Ztg. 1916, S. 37 u. 49 — HN 1921, S. 83 — Loc 1922, S. 336  
 „Railway notes from Java“, Loc 1912, S. 178
- 1914 „1 D - Heißdampflokomotiven der Holl. Staatsbahn auf Java“, HN 1914, Heft 10, S. 3
- 1918 „2 C 2 - Heißdampf-Tenderlokomotive für Java“, Schweiz. Bauzeitung 1918-II, S. 87 — Organ 1919, S. 31 — Lok 1921, S. 29 — Loc 1919, S. 163 u. 1923, S. 358  
 „D - Heißdampf-Tenderlokomotive der Semarang Joana Spoorweg Mij“, Lok 1918, S. 106  
 „1 D - Heißdampf-Güterzuglokomotive der Holländischen Staatsbahnen auf Java“, Lok 1918, S. 87  
 „1 C 2 - Personenzug-Tenderlokomotive der Deli Spoorweg Mij“, Lok 1918, S. 100
- 1920 „Die 2 C 1 - Heißdampf-Vierzylinder-Verbund-Schnellzuglokomotive der Holländischen Staatsbahnen auf Java“, Lok 1920, S. 61 — Organ 1919, S. 183 — Loc 1920, S. 176 u. 200 (Franco)
- 1922 Abt: „Adhesion and rack locomotive for Sumatra“, Age 1922-I, S. 263 — Lok 1924, S. 83  
 Lassueur: „Recent locomotives for the Dutch Indies Ry“, Loc 1922, S. 299, 335 u. 360  
 „1 D 1 - Heißdampf-Verschiebe-Tenderlokomotive der Holl. Staatsb. auf Java“, HN 1922, S. 22
- 1923 Lassueur: „New Baltic type tank locomotive for the Java State Rys“, Loc 1923, S. 358  
 „Recent locomotives for the Java Rys“, Loc 1923, S. 29
- 1924 Frey: „1 D + D - Vierzyl.-Verbund-Heißdampf-Mallet-Lokomotive der Holländischen Staatsbahnen auf Java“, HN 1924, S. 165 — Loc 1925, S. 140 — Ry Eng 1928, S. 367
- 1925 \* „Reitsma: „Gedenkboek der Staatsspoor-en Tramwegen in Nederlandsch-Indië 1875-1925“, Topografische Inrichting Weltevreden 1925 (S. 130: Rollendes Material)  
 „Hanomag-Lokomotiven für Niederländisch-Indien“, HN 1925, S. 198 u. 200

- 1926 Krähling: „50 Jahre Staatseisenbahn in Niederländisch-Indien“, Z 1926, S. 57  
 Weidenbacker: „Java sugar notes“, Baldwin Juli 1926, S. 34  
 1927 „The Deli Ry, Sumatra“, Loc 1927, S. 151  
 1928 „2-6+6-0 Mallet compound locomotive, Java State Rys“, Loc 1928, S. 284 u. 348  
 1930 \*„De koloniale roeping van Nederland“ (Transportmittel-, Eisen- u. Straßenbahnen in Niederl.-Indien), N. V. Nederlandsch-Engelsche Uitgeversmaatschappij, den Haag 1930  
 1931 „Railway pioneering in Borneo“, Gaz 1931-II, S. 815  
 1935 „2-4-2 tank locomotive, Deli Ry, Sumatra“, Loc 1935, S. 245

### Norwegen

- 1870 „2-4-0 tank locomotive for the Norwegian narrow gauge rys“, Engg 1870-II, S. 348  
 1900 „Locomotives at the Paris Exhibition, constructed by the Sächsische Maschinenfabrik“ (2 C - Lok für Norwegen), Engg 1900-II, S. 738 — Z 1910, S. 665 — Klb-Zeitg. 1910, S. 298 u. 1912, S. 427  
 1909 „2-4-0 Personenzuglokomotive für Norwegen“, Lok 1909, S. 16  
 1910 „2 D - Heißdampf-Vierlings-Schnellzuglokomotive der Norwegischen Staatsbahnen“, Lok 1910, S. 274  
 1911 „4-8-0 four-cylinder superheater locomotive, Norwegian State Rys“, Loc 1911, S. 39  
 1912 Schwickart: „Die Norwegischen Staatsbahnen u. ihre Lokomotiven“, Deutschen Straßen- und Kleinbahn-Zeitung 1912, S. 435  
 „1 D-Heißdampf-Güterzuglokomotive der Norsk-Hoved-Jernbane“, Lok 1912, S. 116  
 1915 Steffan: „Neuere Lokomotiven der Norwegischen Eisenbahnen“, Lok 1915, S. 21  
 1917 „4-8-0 four-cylinder simple superheater goods locomotive, Norwegian State Rys“, Loc 1917, S. 152  
 1918 „Baldwin locomotives for the Norwegian Govt Rys“, Loc 1918, S. 16  
 1919 „Erfahrungen mit Holzfeuerung an norwegischen Lokomotiven“, Organ 1919, S. 78  
 1923 „Four-cylinder 4-6-0 express locomotives, Norwegian State Rys“, Loc 1923, S. 129 — Schweiz. Bauzeitung 1924-II, S. 235  
 1926 „Tank locomotives in Norway“, Gaz 1926-II, S. 759  
 1927 Chartin: „Die neuen norwegischen 2 D - Schnellzuglokomotiven“, Lok 1927, S. 128  
 „Rebuilt locomotive, Norwegian State Rys“, Loc 1927, S. 107  
 1928 „Neuere Lokomotiven der Norwegischen Staatsbahnen“, Lok 1928, S. 197  
 „Railway exhibits at the Norwegian Industrial Exhibition, Bergen“, Loc 1928, S. 392  
 1931 Major: „The railways of Norway“, Baldwin Juli 1931, S. 3  
 1932 „Scandinavian railway travels“, Loc 1932, S. 60, 93, 122, 167, 206  
 1937 „2-8-4 four-cyl. compound express locomotives, Norwegian State Rys“, Loc 1937, S. 374 — Gaz 1938-I, S. 371  
 1939 Westerman: „The Lapland Ore Railway“, Loc 1939, S. 184

### Palästina

- 1904 „Deutsche Lokomotiven in Kleinasien: B + B Mallet-Lokomotive für die Linie Jaffa-Jerusalem“, Lok 1904, S. 194
- 1919 „4-6-0 narrow-gauge tank locomotive, built by Baldwins' for the Jerusalem-Ramallah Ry“, Loc 1919, S. 188
- 1922 „2-8-4 tank locomotive, Palestine Ry“, Loc 1922, S. 99 und 135
- 1926 „Palestine Railways: Re-building and conversion of 4-6-0 Baldwin tender engines to 4-6-2 tank engines“, Loc 1926, S. 376
- 1935 „New 4-6-0 and 0-6-0 tank locomotives for the Palestine Rys“, Gaz 1935-II, S. 232 — Loc 1935, S. 211
- „0-6-0 tank locomotive“, Loc 1935, S. 270

### Persien (Iran)

- 1917 „Persia's first ry“, Loc 1917, S. 42
- 1931 „Oil-burning 0-6-2 tank engine for Persia“, Loc 1931, S. 88
- 1932 „The first Baldwin locomotives for Persia: 2-6-0 locomotives, Southern Persian State Rys“, Baldwin April 1932, S. 49 — Loc 1932, S. 417
- 1934 „British built 2-8-0 locomotives for Persia“, Gaz 1934-II, S. 547 — Loc 1934, S. 313
- 1936 „4-8-2 + 2-8-4 Beyer-Garratt locomotives, Iranian State Rys“, Loc 1936, S. 306 — Gaz 1936-I, S. 954 und II, S. 372
- 1937 „Three-cylinder 2-8-2 locomotives, Iranian Government Rys“, Loc 1937, S. 66
- 1940 Schneider: „Die 1'D und 1'E-Lokomotiven der Iranischen Staatsbahn“, Organ 1940, S. 115

### Peru

- 1870 „The 0-6-6-0 Fairlie locomotive «Tarapaca», Iquique Ry“, Engg 1870-II, S. 201
- 1873 „0-6-6-0 double-bogie locomotive (Fairlie's patent) for the Iquique Ry, Peru“, Engg 1873-II, S. 395
- 1899 „Rebuilt 4-6-0 locomotives, Southern Ry of Peru“, Engg 1899-I, S. 689
- 1910 „2-8-0 freight locomotive, Central Ry of Peru“, Loc 1910, S. 199
- 1925 „4-8-2 oil-burning locomotives for the Central Ry of Peru“, Loc 1925, S. 172
- 1927 Bedford: „The Cuzco-Santa Ana Ry, Peru“, Baldwin April 1927, S. 28
- 1928 „Mikado type locomotive, F. C. Huancayo-Ayacucho“, Baldwin April 1928, S. 60
- 1930 Riedig: „Deutsche Lokomotiven für Südamerika“, Waggon- u. Lokbau 1930, S. 243
- „2-8-2 + 2-8-2 Beyer-Garratt locomotives for the Central Ry of Peru“, Loc 1930, S. 261 — Mod. Transport 21. Juni 1930, S. 3
- 1932 Williams: „The Central Ry of Peru“, Beyer-Peacock Januar 1932, S. 3 — Loc 1935, S. 163
- 1935 Jukes: „The Central Ry of Peru, the highest railway in the world, and its motive power“, Loc 1935, S. 163

- „Oil-burning 2-8-0 locomotives for the Central Ry of Peru“, Gaz 1935-I, S. 443 — Loc 1935, S. 66
- 1936 „1 D 1-Heißdampf-Zwilling-Güterzug-Lokomotive der Bahn Lima-Laurin“, HH Sept. 1936, S. 92
- 1937 „2-8-0 type locomotive, Trujillo Ry“, Loc 1937, S. 342 — Gaz 1937-II, S. 789
- 1939 „Early 4-2-0 locomotive for Peru, 1868“, Loc 1939, S. 142

### Philippinen

- 1909 „New locomotives, Manila Ry“, Loc 1909, S. 95
- 1913 „Neuere Lokomotiven der Eisenbahnen auf Manila“, Lok 1913, S. 67
- 1916 „2-6-6-2 articulated «Kitson-Meyer» tank locomotive“, Loc 1916, S. 196
- 1918 „2-6-0 wood-burning locomotive“, Loc 1918, S. 196
- 1922 „American locomotives for the Manila Railroad“, Age 1922-I, S. 387
- 1926 „Rail-roading in the Philippines“, Loc 1926, S. 210
- 1928 Ladd: „The Manila Rr Company and its motive power“, Baldwin Juli 1928, S. 34 (m. Karte)
- „Three-cylinder locomotives for the Philippine Islands“, Loc 1928, S. 70 — Baldwin Januar 1928, S. 40
- 1933 „A Mogul type locomotive for the Philippine Rys“, Baldwin Juli-Okt. 1933, S. 12
- 1935 „0-8-0 industrial tank locomotive with auxiliary tender, 2 ft. gauge“, Loc 1935, S. 340

### ehem. Polen

- 1921 Henckel: „Drei bemerkenswerte Lokomotiven aus Polen“, Lok 1921, S. 150
- 1923 „The Polish State Rys“, Baldwin Januar 1923, S. 3 u. April 1923, S. 38
- 1924 „1 E-Heißdampf-Güterzuglokomotive der Serie Ty 23 der Polnischen Staatsbahnen“, Lok 1924, S. 97 — Organ 1924, S. 265 — Loc 1924, S. 145 und 1931, S. 32
- „2 C-Lokomotive Type OK 22 der Polnischen Staatsbahn“, HN 1924, S. 93 — Lok 1924, S. 164
- 1925 „1 D-Heißdampf-Güterzuglokomotive, Reihe Tr 21, der Polnischen Staatsbahnen“, Lok 1925, S. 77
- 1926 „2 D - Zwilling-Heißdampf-Schnellzuglokomotive, Reihe OS 24 der Polnischen Staatsbahn“, Lok 1926, S. 137
- „E-Heißdampf-Güterzuglokomotive, Reihe TW 12 der Polnischen Staatsbahnen“, Lok 1926, S. 144
- „Narrow gauge 0-10-0 locomotives for the Polish State Rys“, Loc 1926, S. 140 — Lok 1928, S. 97
- 1928 Czczott: „Ueber die bisherigen Untersuchungsergebnisse an den Lokomotiven Tr 21 und Ty 23 der Polnischen Staatsbahn“, Lok 1928, S. 17
- Wankowicz: „Recent activities of the Polish State Rys“, Baldwin Januar 1928, S. 69
- 1929 „2-6-2 tank locomotive, Polish State Rys“, Loc 1929, S. 279
- 1930 \* Dabrowski: „Locomotive industry in Poland“, herausgegeben von der Ersten Polnischen Lokomotivfabrik, Chrzanow 1930

- 1931 „Mechanically fired locomotives, Polish State Rys“, Loc 1931, S. 65  
 1932 „Mountain type express locomotive, Polish State Rys“, Loc 1932, S. 196 und 238 — Lok 1932, S. 197  
 1934 „2-8-2 express locomotive, class Pt 31“, Loc 1934, S. 104  
 1935 „New 2-10-2 type tank locomotives for the Polish State Rys“, Gaz 1935-I, S. 16 — Loc 1935, S. 4 — Organ 1937, S. 15  
 1937 „New 4-6-2 type streamlined locomotives, Polish State Rys“, Gaz 1937-II, S. 148 — Organ 1938, S. 19 — Annalen 1938-I, S. 16 — Kugellager (Schweinfurt) 1938, Heft 1, S. 5  
 1939 Lübsen: „Die Lokomotiven der vorm. Polnischen Staatsbahnen“, Organ 1939, S. 459

### Portugal

- 1878 „Twin locomotive for the Villa Real & Villa Regoa Tramway“ (zwei C-Lokomotiven mit zwischengehängter Plattform, ähnlich einem Tiefladewagen, gebaut von Winterthur), Engg 1878-II, S. 511  
 1904 „C1-Lokomotive der Minho-Douro-Bahn“, Lok 1904, S. 69  
 „2 C-Vierzylinder-Verbund-Lokomotive der Portugiesischen Staatsbahn“, Lok 1904, S. 102  
 1906 „0-4-4-0 four-cylinder compound locomotive, Portuguese State Rys“, Loc 1906, S. 140  
 1908 „2 C - Vierzylinder-Verbund-Schnellzuglokomotive der Portugiesischen Eisenbahn-Ges.“, Lok 1908, S. 230  
 „2 C-Vierzylinder-Verbund-Schnellzuglokomotive der Portugiesischen Staatsbahnen“, Lok 1908, S. 214  
 „Rack locomotive: Villa Nova de Gaya Ry, Portugal“, Engg 1908-I, S. 213  
 1909 „Personenzuglokomotiven (2C und 1C) für Portugal“, Lok 1909, S. 86  
 1910 Lavielle d'Anglards: „Les locomotives compound à grande vitesse de la Cie Royale des Chemins de Fer Portugais“, Revue 1910-I, S. 99  
 „2 C - Verbund-Schnellzuglokomotiven der Portugiesischen Staatsbahnen“, Organ 1910, S. 447 — Engg 1911-I, S. 820  
 1913 Lavielle d'Anglards: „Transformations faites sur les anciennes locomotives de la Cie des Chemins de Fer Portugais“, Revue 1913-II, S. 149  
 1920 „2-8-0 four-cylinder compound locomotive, Minho-Douro Ry“, Loc 1920, S. 141  
 1921 „2-6-4 tank locomotives, Portuguese State Rys“, Loc 1921, S. 223  
 1922 „2-8-0 freight locomotive, Portuguese State Rys“, Loc 1922, S. 123  
 1924 „Locomotives of the Portuguese State Rys“, Loc 1924, S. 244  
 1925 „2-8-2 tank locomotive, Portuguese Ry Cy“, Loc 1925, S. 143  
 1931 „Eight-coupled compound locomotive, Beira Alta Ry“, Loc 1931, S. 1  
 1932 Heise: „2D - Heißdampf-Vierzylinder-Verbund-Schnellzuglokomotive der Beira-Alta-Bahn“, HH Febr. 1932, S. 4 — Loc 1931, S. 1  
 „1 D1 - Heißdampf - Personenzug - Tenderlokomotive der Portugiesischen Nordbahn, Meterspur“, HH Febr. 1932, S. 26  
 1935 „2-8-2 Henschel-built passenger tank locomotives, Northern Ry of Portugal“, Loc 1935, S. 169

## Rumänien

- 1906 „Schnell- und Personenzuglokomotiven der kgl. Rumänischen Staatsbahn“, Lok 1906, S. 143 u. 192
- 1911 „1 D - Heißdampf-Güterzuglokomotive der kgl. Rumänischen Staatsbahn“, Lok 1911, S. 151
- 1913 Schneider: „2 C 1 - Vierling - Heißdampf - Schnellzuglokomotive der Rumänischen Staatsbahn von Maffei“, Dingers Polytechn. Journal 1913, S. 696 — Loc 1913, S. 253
- „Oil-burning Pacific type express locomotive, Roumanian State Rys“, Loc 1913, S. 253 — Dingers Polytechn. Journal 1913, S. 696
- 1916 „4-6-0 four-cylinder compound locomotive, Roumanian State Rys“, Loc 1916, S. 197
- 1918 Meßeltin: „Hanomag-Lokomotiven auf der Rumänischen Staatsbahn“, HN 1918, S. 13 u. 59
- 1919 „1 C - Nebenbahn-Personenzuglokomotive der Rumänischen Staatsbahnen“, Lok 1919, S. 88
- 1921 „C 1 - Schmalspurtenderlokomotive für Siebenbürgen“, Lok 1921, S. 185
- 1922 „Der Lokomotivmangel der Rumänischen Staatsbahnen“, Lok 1922, S. 84
- 1923 „1 D - Heißdampf-Güterzuglokomotive der Rumänischen Staatsbahnen“, Lok 1923, S. 124
- 1930 „40 Jahre Henschel-Lokomotiven im Dienst der Rumänischen Staatsbahnen“, HH Juni 1930, S. 16
- 1938 Weywoda: „Der einheimische Lokomotivbau in Rumänien“, Lok 1938, S. 97
- 1939 „New 2-8-4 express locomotives for Roumania built by the firm of Malaxa of Bucharest“, Gaz 1939-II, S. 294

## Rußland

- 1871 „0-6-6-0 double bogie locomotive (Fairlie's patent) for the Imperial Livny Narrow Gauge Ry, Russia“, Engg 1871-II, S. 304
- 1873 „Krauss 0-6-0 locomotive at the Vienna Exhibition“ (Warschau-Wiener Bahn und Dnjester-Bahn), Engg 1873-II, S. 304
- 1874 „0-6-0 goods locomotive for the St. Petersburg and Warsaw Ry“, Engg 1874-II, S. 491
- 1890 Urquhart: „Compound locomotives: On the compounding of locomotives burning petroleum refuse in Russia“, Engg 1890-I, S. 208 und 311
- 1892 „4-4-0 compound passenger locomotive, St. Petersburg and Warsaw Ry“, Engg 1892-II, S. 260 und 320
- 1896 „Baldwin 4-6-0 passenger locomotive for the Russian Govt“, Engg 1896-I, S. 706
- 1905 „Railway travelling in Russia“, Loc 1905, S. 3
- „On a Russian locomotive“, Loc 1905, S. 192
- 1906 Meßeltin: „2×3/3 gek. Güterzuglokomotive der Sibirischen Bahn“, Z 1906, S. 1179
- 1907 „Model of an earlier German-built 2-4-0 locomotive for Russia“, Loc 1907, S. 192

- 1908 Taube: „2 C-Heißdampf-Personenzug-Lokomotive der Moskau-Kasan-Bahn“, Organ 1908, S. 447
- 1909 Taube: „D-Heißdampf-Güterzug-Lokomotive der Moskau-Kasan-Bahn“, Z 1909, S. 481
- 1910 Nolte: „Bericht Nr. 7 (Rußland) betr. die Frage über Vervollkommnungen an Lokomotivkesseln“, Kongreß 1910, S. 963
- 1912 Michin: „Die russische 1 C 1 - Schnellzuglokomotive“, Z 1912, S. 497
- 1915 „1 C-Verbund-Schnellzuglokomotive der Nikolaibahn“, Lok 1912, S. 178  
 „Erste D-Güterzuglokomotive der Hanomag (Russische Nikolaibahn 1871)“, HN 1915, S. 78  
 „Some past and present Russian locomotives“, Loc 1915, S. 176 u. 245 — 1916, S. 18, 55, 63, 64, 96, 176
- 1916 „2-10-0 freight locomotive, Russian State Rys“, Loc 1916, S. 18, 64 und 185  
 „2-6-0 narrow gauge locomotive for the Russian War Departement“, Loc 1916, S. 63  
 „British-built 0-6-4 narrow gauge side tank engine for Russia“, Loc 1916, S. 176
- 1918 „Neuere russische Schnellzuglokomotiven“, Lok 1918, S. 169
- 1919 Kreußer: „Auf russischen und sibirischen Eisenbahnen“, HN 1919, S. 125 — Lok 1920, S. 77  
 „2 B-Schnellzuglokomotive der Warschau-Wiener Eisenbahn“, Deutsche Straßen- und Kleinbahn-Ztg. 1919, S. 299  
 „Russische Güterzuglokomotiven“, Lok 1919, S. 11, 28 u. 69  
 „Old locomotives of the Poti-Tiflis Ry“, Loc 1919, S. 14 (B 2- und C 2-Tenderlok!)
- 1920 Kreußer: „Lokomotiven und Lokomotivbau in Rußland“, HN 1920, S. 97 u. 1921, S. 126  
 Meineke: „2 C-Heißdampf-Personenzuglokomotive der Russischen Staatsbahn“, Lok 1920, S. 141 u. 1923, S. 49  
 Meineke: „D-Güterzuglokomotive der Armawir-Tuapse-Bahn“, Lok 1920, S. 146  
 „Die 2 C-Heißdampf-Schnellzuglokomotiven der Moskau-Kasan-Bahn“, Lok 1920, S. 13
- 1921 „Russische Lokomotiven“, Lok 1921, S. 6  
 „1 C 1 - Heißdampf-Schnellzuglokomotive der Russischen Eisenbahnen“, Lok 1921, S. 157
- 1922 „Meineke: „Die russische E-Heißdampf-Güterzuglokomotive und ihre Erprobung“, Organ 1922, S. 329 u. 1923, S. 59 — Lok 1922, S. 109 — Loc 1922, S. 60 — Lok 1923, S. 26  
 „Der russische Lokomotivmangel“, Lok 1922, S. 52
- 1923 „Russische Werklokomotive mit stehendem Kessel“, Lok 1923, S. 60
- 1925 „Russische Lokomotiven“, Lok 1925, S. 194
- 1926 \* Lomonossoff: „Lokomotiv-Versuche in Rußland“, VDI-Verlag, Berlin 1926  
 „4-4-0 tandem compound locomotive, South Western Ry of Russia“, Loc 1926, S. 209
- 1928 Kolpachnikoff: „Heavy trains and long runs on the Chinese Eastern Ry“, Baldwin Okt. 1928, S. 59
- 1929 Grinenko u. Isaakian: „Neuere Versuche mit russischen Dampflokomotiven“, Z 1929, S. 339

- 1931 Yamchenko: „Reconstruction of Russian Rys“, Gaz 1931-II, S. 522  
 „An interesting Russian locomotive“ (2 C1 - Halbtenderlok.), Loc 1931, S. 391
- 1932 „Amerikanische Lokomotiven für Rußland“, Lok 1932, S. 45 u. 1933, S. 1  
 „Beyer-Garratt locomotives for the USSR Rys“, Gaz 1932-II, S. 605  
 — Loc 1933, S. 4 — Ry Eng 1933, S. 3  
 „Five 2-10-2 Baldwin locomotives for the USSR Rys“, Baldwin Jan. 1932, S. 14  
 „Fourteen-coupled engines for the Russian Rys“, Loc 1932, S. 334  
 — Ry Eng 1934, S. 9  
 „Henschel C - Lokomotiven für Rußland“, HH Febr. 1932, S. 25  
 „Heavy 2-10-2 freight locomotive for the Russian Soviet Rys“, Loc 1932, S. 155  
 „New 2-10-4 locomotives for Russian railways“, Gaz 1932-I, S. 785 — Loc 1932, S. 115  
 „Prairie type locomotives for the Russian Soviet Rys“, Loc 1932, S. 77
- 1933 Bezpyatkin: „Pacific locomotives for the Vladikavkas Ry“, Loc 1933, S. 223  
 Lubimoff: „Neuzeitliche Lokomotivtypen in Sowjetrußland“, Organ 1933, S. 336  
 „Vom russischen Lokomotivbau: Von der 1 G 2 zur Garratt“, Lok 1933, S. 181 u. 231 — Ry Eng 1934, S. 9  
 „British-built 0-6-0 tank locomotives for Russia“, Gaz 1933-I, S. 616  
 „0-4-0 side tank shunting locomotives for Russia“ (Beyer Peacock, 24 t Achsdruck), Gaz 1933-I, S. 809  
 „2-8-4 mixed traffic locomotives, Russian Soviet State Rys“, Loc 1933, S. 320 u. 1937, S. 345
- 1934 Lubimoff: „Neue russische Lokomotivbauarten“, Z 1934, S. 169  
 Roosen: „Experimental condensing locomotive for USSR: Converted 0-5-0 type goods engine for service on the Central Asia Ry“, Mod. Transport 27. Januar 1934, S. 5 — Z 1934, S. 1171 — HH Dez. 1935, S. 39 — Gaz 1935-II, S. 675 — Loc 1935, S. 129
- 1935 Erl: „Betriebsergebnisse mit den amerikanischen Dampflokomotiven 1 E 1 und 1 E 2 auf den Sowjetbahnen“, Organ 1935, S. 113  
 „Vom russischen Lokomotivbau in den Jahren 1931—32“, Lok 1935, S. 36  
 „New 4-14-4 type locomotive for the USSR Rys“, Gaz 1935-II, S. 963  
 — Age 1935-II, S. 493 — Loc 1935, S. 380 — Revue 1936-I, S. 156 — Lok 1937, S. 64 — Kongreß 1936, S. 931 — Annalen 1936-II, S. 7  
 „First locomotives built in Russia“, Loc 1935, S. 299
- 1936 Theobald: „Russische 2 G 2-Güterzuglokomotive“, Annalen 1936-II, S. 7
- 1938 „1 D 2 - Schnellzuglokomotive und 1 E 1 - Güterzuglokomotive der Sowjetrussischen Staatsbahnen auf der Pariser Weltausstellung 1937“, Organ 1938, S. 20 — Annalen 1938-I, S. 17 — Revue 1937-II, S. 224
- 1939 „Model of a 2-10-2 type freight locomotive recently placed in service“, Age 1939-II, S. 437



## Sandwich-Inseln

- 1925 „The Oahu Ry, Honolulu“, Lok 1925, S. 215  
 1930 „Prairie type locomotive, Kahului Ry Company, Hawaii“, Baldwin  
 Oktober 1930, S. 42

## Schweden

- 1905 „Lokomotivbau in Schweden“, Lok 1905, S. 161 und 1906, S. 19 u. 60  
 1906 Doeppner: „2 C - Schnellzuglokomotive der Bahn Malmö-Ystad“,  
 Z 1906, S. 13  
 „Die Anfänge des schwedischen Lokomotivbaues“, Lok 1906, S. 60  
 „Rolling stock of the Stockholm-Vasteras-Bergslagens Ry“, Loc 1906,  
 S. 178 und 1907, S. 205 — 1908, S. 35  
 1907 „New 4-4-2 express locomotive for the Swedish State Rys“, Engg  
 1907-I, S. 413 — Loc 1908, S. 135  
 1908 Buschbaum: „Heißdampf-Ventillokomotiven in Schweden“, VW 1908,  
 S. 673 und 701  
 „Schwedische Verbundlokomotiven“, Lok 1908, S. 125  
 „4-4-2 Heißdampf-Schnellzuglokomotive Gruppe A der Schwedischen  
 Staatsbahn“, Lok 1908, S. 141  
 „4-4-2 compound locomotive with Pielock superheater and Lentg  
 poppet valves, Malmö-Ystad Ry“, Engg 1908-II, S. 801  
 1909 „2 B - Verbund-Personenzuglokomotive für die Nässjö-Oskarshamu-  
 Bahn“, Lok 1909, S. 236  
 1911 „4-6-0 passenger locomotive, Stockholm-Vasteras-Bergslagens Ry“,  
 Loc 1911, S. 11  
 1912 „Recent superheater locomotives for Swedish rys“, Loc 1912, S. 253  
 und 1913, S. 15  
 „2 C-Heißdampf-Personenzuglokomotive der kgl. Schwedischen Staats-  
 bahnen“, Lok 1912, S. 89 — Loc 1913, S. 15  
 1913 „E-Heißdampfgüterzuglokomotive Lit. R der kgl. Schwedischen  
 Staatsbahnen“, Lok 1913, S. 275  
 „2-8-0 goods locomotive, Stockholm Vasteras-Bergslagens Ry“, Loc  
 1913, S. 99  
 1914 „4-6-0 four-cylinder compound locomotive for the Upsala-Gafle  
 Ry“, Loc 1914, S. 69  
 „0-8-0 three-cylinder goods locomotive, Grangesberg-Oxelosund Ry“,  
 Loc 1914, S. 5  
 „Recent locomotives in Sweden“, Gaz 1914-I, S. 331 u. 576  
 1915 „Die Lokomotiven der kgl. Schwedischen Staatsbahnen“, Lok 1915,  
 S. 157  
 „4-6-2 four-cylinder compound express locomotive, Swedish State  
 Rys“, Loc 1915, S. 222  
 1916 „2-8-0 goods tank locomotive, Uppsala-Gafle Ry“, Loc 1916, S. 217  
 1920 „0-6-0 tank locomotive, Gothland Ry, 1878“, Loc 1920, S. 61  
 1923 „D 1 - Rangier-Tenderlokomotive für die Hafenanlagen in Narvik“,  
 Lok 1923, S. 167  
 „0-8-0 freight locomotive, Swedish State Rys“, Loc 1923, S. 318  
 1926 „Swedish locomotives for light traffic“, Loc 1926, S. 258  
 „Swedish ry relics“, Loc 1926, S. 363

- 1931 „Standard 2-6-0 passenger locomotive for Swedish private rys“, Loc 1931, S. 326
- 1932 „Scandinavian railway travels“, Loc 1932, S. 60, 93, 122, 167, 206  
 „Non-condensing turbine locomotive, Grängesberg Ry, Sweden“, Age 1932-II, S. 598 — Loc 1933, S. 173 — Gaz 1933-I, S. 141 — Organ 1937, S. 246
- 1934 „Single driver tank locomotive, Bergslagernas Ry“, Loc 1934, S. 162
- 1936 „Miniatures in the Stockholm Ry Museum“, Gaz 1936-II, S. 152
- 1937 „2-6-2 tank locomotive, Vastergotland-Gothenburg Ry“, Loc 1937, S. 104  
 „A double break of gauge: Växjö, Southern Sweden“, Loc 1937, S. 290  
 „Old Swedish locomotives“, Loc 1937, S. 196
- 1938 Ellis: „Locomotives for the Swedish Private Rys“, Loc 1938, S. 71 u. 352

### Schweiz

- 1872 „Four-wheeled locomotive for the North Eastern Ry of Switzerland“ (Schwartzkopff), Engg 1872-I, S. 258  
 „0-6-0 (Keßler) goods locomotive for the North Eastern Ry of Switzerland“, Engg 1872-I, S. 309
- 1875 „0-6-0 tank locomotive for the Swiss Society for Narrow Gauge Rys“, Engg 1875-I, S. 489  
 „0-6-0 tank locomotive for Branch Rys“ (Winterthur), Engg 1875-II, S. 111
- 1881 Abt: „Die Lokomotiven zum Betrieb der Gotthardbahn“, Organ 1881, S. 131 u. 229 — Bespr. Z 1882, S. 347
- 1883 „0-8-0 Maffei locomotive for the St. Gothard Ry“, Engg 1883-I, S. 298
- 1889 „Rack locomotive for the Brünig Ry“, Engg 1889-II, S. 392
- 1890 „2-6-0 compound passenger locomotive Jura-Berne-Lucerne Ry“, Engg 1890-I, S. 138
- 1891 Kapeller: „Die Duplex-Compoundlokomotive für den Bergdienst der Gotthardbahn, erbaut 1890 von Maffei“, Z 1891, S. 1078
- 1895 „2 C-Verbund-Schnellzuglokomotive der Gotthardbahn“, Z 1895, S. 768
- 1896 \* Barbey: „Les locomotives suisses“, Verlag Eggimann & Cie, Genf 1896
- 1903 Barbey: „La locomotive compound à 4 cylindres de la Compagnie des Chemins de Fer du Jura-Simplon“ (m. Karte), Revue 1903-I, S. 234 — Lok 1904, S. 144
- 1904 Bendke: „Eine neue Alpenbahn in den Schweizer Alpen: St. Moritz-Davos (mit CC-Mallet-Lokomotive)“, Lok 1904, S. 62
- 1905 „4/5 gek. Vierzylinder-Verbund-Güterzuglokomotive der Schweizerischen Bundesbahnen“, Lok 1905, S. 108  
 „3/5 gek. Schnellzuglokomotive der Gotthardbahn“, Lok 1905, S. 6 und 12 [SBB]  
 „Die neuen 4/5 gek. Verbund-Lokomotiven der Rhätischen Bahn“, Schweiz. Bauzeitung 1905-I, S. 2
- 1906 „Die neuen Lokomotiven der Brünigbahn für gemischten Betrieb“, Schweiz. Bauzeitung 1906-I, S. 285  
 „New locomotives, Swiss State Rys“, Loc 1906, S. 79, 99 und 156 und 1908, S. 120

- 1906 „The Simplon Route“, Loc 1906, S. 210  
 „Vierzylinder-Zahnrad- und Adhäsionslokomotive der Brünigbahn“, Lok 1906, S. 21
- 1907 Weiß: „Heißdampf-Personenzuglokomotive Serie B 3/4 der SBB“, Schweiz. Bauzeitung 1907-II, S. 55  
 „Alte (B 3-Stütgender-) Güterzuglokomotive der Schweizer Nordostbahn, gebaut von Keßler“, Lok 1907, S. 113  
 „Betriebsergebnisse der 3/4 gek. Verbundlokomotive, Serie B 3/4 der SBB“, Lok 1907, S. 88  
 „Die Vierzyl.-Verbundlokomotive Serie C 4/5 der Gotthardbahn“, Schweiz. Bauzeitung 1907-II, S. 235 — Lok 1907, S. 133  
 „1 D-Vierzylinder-Verbund-Heißdampf-Güterzuglokomotive der Gotthardbahn“, Lok 1907, S. 133  
 „4-4-0 two-cyl. compound passenger locomotive, Swiss State Rys“, Lok 1907, S. 96
- 1908 Richter: „Die Lokomotiven der Gotthardbahn“, Z 1908, S. 1821  
 „Die Schweizer Lokomotiven auf der Mailänder Ausstellung“, Lok 1908, S. 48  
 „Neuere Schweizer Lokomotiven mit Wasserrohrfeuerbüchse, System Brotan“, Lok 1908, S. 61
- 1909 „2 C - Vierzylinder-Verbund-Heißdampf-Schnellzuglokomotive Gruppe A 3/5 der Gotthardbahn“, Lok 1909, S. 133  
 „New locomotives, Gothard Ry“, Loc 1909, S. 33
- 1912 „New locomotives, Swiss Federal Rys“, Loc 1912, S. 188
- 1914 Weiß: „Vierzylinder-Heißdampf-Güterzuglokomotive, Serie C 5/6 der SBB“, Schweiz. Bauzeitung 1914-I, S. 235 — Loc 1914, S. 72 und 1917, S. 110  
 „2-6-4 superheater tank locomotive, Berne-Neuchatel Ry“, Loc 1914, S. 150
- 1915 Keller: „Das Rollmaterial der schweizerischen Eisenbahnen auf der Schweizerischen Landesausstellung in Bern 1914“, Schweiz. Bauzeitung 1915-II, S. 1, 18, 49, 64, 82, 92
- 1916 „Die Lokomotiven der Furkabahn“, Schweiz. Bauzeitung 1916-II, S. 177
- 1918 Weiß: „Vierkuppler - Rangierlokomotive, Serie E 4/4 der SBB“, Schweiz. Bauzeitung 1918-I, S. 173 — Loc 1916, S. 138
- 1921 \* Weber: „50 Jahre Lokomotivbau der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur 1871-1921“, Buchdruckerei Winterthur vorm. G. Binkert, Winterthur 1921
- 1923 \* Moser: „Der Dampftrieb der Schweizerischen Eisenbahnen 1847-1922“, herausgegeben im Selbstverlag, Basel 1923. — 2. Auflage 1938  
 „Altschweizerische 1 C 1 - Tenderlokomotive“, Lok 1923, S. 69
- 1924 Hilscher: „Kurze Uebersicht über den Fahrpark der verstaatlichten großen Schweizerbahnen“, Lok 1924, S. 17 u. 145
- 1925 „Zur Entwicklung der Dampflokomotive in der Schweiz“, Schweiz. Bauzeitung 1925-II, S. 154
- 1932 \* „Jubiläumsschrift zur Feier des 50jährigen Betriebes der Gotthardbahn 1882-1932“, Verlag SBB-Revue, Bern 1932 — Schweiz. Bauzeitung 1932-I, S. 277

- 1938 \* Moser: „Der Dampfbetrieb der Schweizerischen Eisenbahnen 1847 bis 1936“, 2. Auflage, Verlag Birkhäuser, Basel 1938 — Bespr. Kongreß 1938, S. 1205  
 „The oldest steam locomotive still running on the Swiss Federal Rys — the «Speiser» of 1857“, Gaz 1938-I, S. 373 — Lok 1939, S. 197
- 1939 „Railway exhibits at Zurich“, Loc 1939, S. 176
- 1940 „One-man steam operation on the Langenthal-Hüttwil Ry of Switzerland“, Gaz 1940-I, S. 604

### Siam (Muang-Thai, Thailand)

- 1906 „2/3 gek. Personenzuglokomotive der Siamesischen Staatsbahnen“, Lok 1906, S. 164
- 1907 Buschbaum: „Die Lokomotiven in Siam“, Annalen 1907-II, S. 51
- 1925 „E-Heißdampf-Güterzug-Lokomotive mit Lentz-Ventilsteuerung, Siamesische Staatsbahnen“, HN 1925, S. 197
- 1926 Wright: „The Royal State Railways of Siam“, Baldwin April 1926, S. 39
- 1928 „The Siamese State Rys and its locomotives“, Loc 1928, S. 84
- 1929 Ewald: „Die deutschen 2 C 1 - Heißdampf-Drilling-Schnellzuglokomotiven der kgl. Siamesischen Staatsbahnen“, Organ 1929, S. 278 — Ry Eng 1929, S. 255  
 „New three-cyl. 4-6-2 type locomotives for the Royal State Rys of Siam“, Ry Eng 1929, S. 255  
 „Recent locomotives for the Royal State Rys of Siam“, Loc 1929, S. 10 u. 41
- \* „Second Special Indian and Eastern Number“, Gaz Dez. 1929, S. 85 u. 143
- 1930 „1 D 1 + 1 D 1 - Heißdampf-Tenderlokomotive Bauart Garratt der Kgl. Siamesischen Staatsbahnen“, HH Juni 1930, S. 26 u. Sept. 1936, S. 93
- 1934 „Les chemins de fer du Siam“, Revue 1934-I, S. 198
- 1936 „1 D 1 + 1 D 1 - Heißdampf - Doppelzwilling - Güterzug - Tenderlokomotive Bauart Garratt der Siamesischen Staatsbahnen“, HH Sept. 1936, S. 93 u. Aug. 1937, S. 80

### Spanien

- 1864 Brüll: „Lokomotive mit 4 Zylindern und 6 gekuppelten Achsen nach System Petiet für Saragossa-Alsasua“, Organ 1864, S. 255
- 1905 v. Collas: „Lokomotiven der nordspanischen Eisenbahnen“, Lok 1905, S. 33
- 1906 „3/7 gek. Tenderlokomotive der MZA-Bahn“, Organ 1906, S. 164  
 „Meterspurige C2-Tenderlokomotive, geb. v. Borsig“, Lok 1906, S. 103  
 „2-6-2 metre-gauge tank locomotive, Cantabrian Ry“, Loc 1906, S. 119
- 1908 „2-8-8-0 Kitson tank locomotive, Great Southern of Spain Ry“, Loc 1908, S. 206 und 1909, S. 3. — Gaz 1909-I, S. 135
- 1912 Duke of Saragossa: „Pacific type express locomotives, Northern Ry of Spain“, Loc 1912, S. 237  
 „C 1 - Heißdampf-Güterzugtenderlokomotive von 600 mm Spur für die San Miguel-Minenbahn“, Lok 1912, S. 138

- 1912 „1 D - Heißdampf-Personenzuglokomotive der Spanischen Nordbahn“, Lok 1912, S. 150  
 „Spanische Lokomotiven der Sächsischen Maschinenfabrik“, Lok 1912, S. 224
- 1913 „New compound locomotives, Northern Ry of Spain“, Loc 1913, S. 229
- 1915 Schneider: „2 C 1 - Vierzylinder-Verbund-Heißdampf-Schnellzug-Lokomotive der MZA-Bahn“, Organ 1915, S. 384  
 Steffan: „Neuere Lokomotiven der Spanischen Nordbahn“, Lok 1915, S. 6  
 „2 D-Heißdampf-Vierzylinder-Verbund-Schnellzug-Lokomotive für die Madrid-Zaragoza-Alicante-Eisenbahn“, HN 1915, S. 1 — Loc 1917, S. 129  
 „Neuere Schnellzuglokomotiven der Madrid-Zaragoza-Alicante-Bahn“, HN 1915, S. 46 — Lok 1923, S. 85, 135 u. 195
- 1920 „American-built 4-6-2 two-cylinder express locomotive, Madrid-Saragossa-Alicante Ry“, Loc 1920, S. 213
- 1921 „Madrid-Saragossa-Alicante Ry: 4-8-0 passenger locomotive“, Loc 1921, S. 25
- 1922 „Recent American-built locomotives for France and Spain“, Loc 1922, S. 1  
 „4-8-0 three-cyl. locomotive for the Spanish Rys“, Loc 1922, S. 29, 61
- 1923 \* Boag: „The railways of Spain“, Verlag The Ry Gazette, London 1923  
 „Die neueren Schnellzuglokomotiven der Madrid-Zaragossa- und Alicante-Bahn“, Lok 1923, S. 85, 135 u. 195
- 1924 Franke: „Neuere 2 D - Heißdampf-Gemischzug-Lokomotiven der Medina del Campo-Zamorra- u. Orense-Vigo-Bahn“, Lok 1924, S. 113  
 Franke: „Meterspurige 1 C 1 - Heißdampf-Personenzug-Tenderlokomotiven, La Robla-Bahn“, VT 1924, S. 468
- 1925 Reder: „La evolución de la locomotora en España“, Ingenieria y Construcción (Madrid) 1925, S. 406  
 Serrat y Bonastre: „La construcción de locomotoras en España“, Ingenieria y Construcción (Madrid) 1925, S. 421  
 Wolff: „2 D 1 - Heißdampf-Vierzyl.-Verbund-Schnellzuglokomotive der Spanischen Nordbahn“, HN 1925, S. 92 u. 145 u. 1927, S. 38 — Z 1925, S. 1077, 1271 u. 1926, S. 1745 — Lok 1926, S. 57 — Ry Eng 1927, S. 143  
 „2 C - Heißdampf-Lokomotive der Madrid-Caceres-Portugal-Bahn“, Lok 1925, S. 5  
 „Frühere Hanomag-Lokomotiven in Spanien“, HN 1925, S. 165  
 „Some recent Spanish locomotives“, Loc 1925, S. 371 u. 1926, S. 73
- 1926 „Veteran locomotives on the Spanish rys“, Loc 1926, S. 12  
 „Bilbao River and Cantabrian Ry“, Loc 1926, S. 405
- 1927 Reder: „Locomotives of the Madrid, Zaragoza and Alicante Ry“, Loc 1927, S. 126 u. 1930, S. 12  
 „Engerth type engines in Spain“, Loc 1927, S. 41  
 „Recent Spanish-built locomotives“, Loc 1927, S. 276
- 1928 Hilscher: „Eisenbahnen und Reisen in Spanien“, Lok 1928, S. 118, 142, 159  
 „An old Spanish six-coupled locomotive, 1870“, Loc 1928, S. 287

- „Consolidation locomotive, Santander-Mediterraneo Ry“, Loc 1928, S. 205  
 „4-6-4 tank engine, Cordoba Central Ry, metre gauge“, Loc 1928, S. 344
- 1929 „Alte spanische Lokomotiven der Société Alsacienne de Constructions Mécaniques“, Lok 1929, S. 184
- 1930 Forbes: „Bobadilla and Algeciras Ry“, Loc 1930, S. 50  
 „New locomotives, Madrid, Zaragoza and Alicante Ry“, Loc 1930, S. 12  
 „Old Spanish «Koechlin» locomotives, ex Memphis, El Paso and Pacific Ry“, Loc 1930, S. 215  
 „0-6-0 goods locomotive, Western Spanish Ry“, Loc 1930, S. 407
- 1931 Schneider: „Das spanische Eisenbahnnetz und sein rollendes Material“, Organ 1931, S. 221  
 „Garatt locomotives for Spanish railways“, Loc 1931, S. 188  
 „The Rio Tinto Mines“, Beyer-Peacock, April 1931, S. 42
- 1932 Wright: „Recent locomotives built by the «Sociedad Española de Construcciones Babcock & Wilcox»“, Loc 1932, S. 56  
 „Beyer-Garratt locomotives in Spain“, Beyer-Peacock Januar 1932, S. 57
- 1936 „A Spanish veteran locomotive, MZA Ry“, Loc 1936, S. 103

### Südafrikanische Union

#### Allgemein und Verschiedenes

- 1911 „0-4-2 narrow gauge tank locomotive for the Kimberley Mines“, Loc 1911, S. 77
- 1912 „The first locomotive in South Africa“, Loc 1912, S. 210 und 1931, S. 63
- 1913 „Notes sur les chemins de fer Africains“, Revue 1913-I, S. 326 u. II, S. 14
- 1922 „Recent Garratt patent locomotives“, Ry Eng 1922, S. 181 S. 256
- 1927 „4-8-2 tank locomotive, Union Steel Corporation of South Africa“, Loc 1927, S. 307
- 1928 „4-8-2 tank locomotives for the Witbank Colliery, Ltd“, Loc 1928, S. 274
- 1929 Jourdan: „The commercial minerals of the Union of South Africa“ (mit 1 E 1-, 2 D 1- u. 1 D 1-Lokomotiven), Baldwin Juli 1929, S. 48
- 1931 „The first locomotive in South Africa“, Loc 1931, S. 63
- 1933 „Baldwin 4-8-2 side-tank locomotive, South African Iron & Steel Industrial Corporation“, Baldwin April 1933, S. 40
- 1934 „4-8-2 tank locomotive, Randfontein Estates Gold Mining Co (Witwatersrand) Ltd“, Loc 1934, S. 268  
 „0-4-0 side tank locomotive for a South African mine“, Loc 1934, S. 96
- 1935 „2-6-2 + 2-6-2 Beyer-Garratt locomotive, Consolitated Main Reef Mines, Johannesburg“, Loc 1935, S. 338  
 „4-6-4 locomotive, New Kleinfontein Co, Ltd“, Loc 1935, S. 34

- 1936 „4-8-2 side tank locomotive, Northern Lime Co, Ltd, of South Africa“, Loc 1936, S. 115  
 „0-8-0 tank locomotive for the South African Mines“, Loc 1936, S. 142
- 1938 „Locomotives for the South African Mines“, Loc 1938, S. 273

### South African Rys (SAR) und Vorgängerinnen

- 1902 „2 E 1-Tenderlokomotive der Natal-Staatsbahnen, gebaut von Dubs 1901“, Loc 1902, S. 75 — The Eng 1903-I, S. 176 — Gaz 1927-II, S. 587
- 1903 „2 D 1-Tenderlokomotive der Eisenbahnen in Transvaal“, The Eng 1903-I, S. 176. — Revue 1913-II, S. 19
- 1905 „Central South African Rys“, Loc 1905, S. 210 und 1906, S. 13
- 1906 „4-6-0 locomotive for 2-ft. gauge, Cape Govt Rys“, Loc 1906, S. 59
- 1907 „Eblinger Tenderlokomotiven für die Eisenbahnen in Transvaal“, Lok 1907, S. 234  
 „0-6-2 locomotives of the Otavi Ry“, Loc 1907, S. 147 — Engg 1907-II, S. 70
- 1908 „Die Lokomotiven der Südafrikanischen Zentralbahn und Kapland-Staatsbahn“, Lok 1908, S. 236
- 1909 „American locomotives for Natal“, Loc 1909, S. 204
- 1910 „4-8-2 locomotives, SAR“, Loc 1910, S. 269 — Lok 1912, S. 250  
 „Mallet articulated compound locomotive for the Natal Govt Rys“, Engg 1910-II, S. 46
- 1912 „4-6-2 express locomotive, SAR“, Loc 1912, S. 249 — Lok 1913, S. 208
- 1913 „Amerikanische Güterzuglokomotiven für die Natal-Staatsbahnen“, Lok 1913, S. 146  
 „Notes sur les chemins de fer africains“, Revue 1913-I, S. 326 (Lokomotiven 1913-II, S. 14)  
 „Oldest SAR-locomotive“, Gaz 1913-I, S. 471  
 „4-8-2 superheater goods locomotive, SAR, Natal-Section“, Loc 1913, S. 232 — Gaz 1913-II, S. 271
- 1914 „2 D 1-Heißdampf-Güterzuglokomotive Reihe 14 der Südafrikanischen Staatsbahn“, Lok 1914, S. 72  
 „1 C + C - Mallet-Heißdampflokomotive der Südafrikanischen Eisenbahnen“, Lok 1914, S. 141 — Organ 1914, S. 362 — Loc 1914, S. 119 und 1916, S. 3 — Gaz 1914-I, S. 637 — Loc 1918, S. 173
- 1919 „4-8-2 goods locomotive for the SAR, built at the Montreal Works of the American Locomotive Company“, Loc 1919, S. 1
- 1920 Lübon: „E-Güterzuglokomotive der Lüderitzbucht-Bahn“, Deutsche Straßen- und Kleinbahn-Zeitung 1920, S. 317  
 „2-6-6-2 Garratt locomotive, 2 ft. gauge“, Loc 1920, S. 25
- 1921 „2-6-6-2 Garratt locomotive for the SAR“, Loc 1921, S. 113 — Ry Eng 1922, S. 181
- 1922 „Recent Garratt patent locomotives“, Ry Eng 1922, S. 181
- 1923 „2-6-2 + 2-6-2 Garratt locomotive, New Cape Central Ry“, Loc 1923, S. 3
- 1925 Lovely: „The South African Rys and Harbours“, Baldwin April 1925, S. 3  
 „2-6-6-2 Garratt locomotive, 2 ft. gauge“, Loc 1925, S. 139 — Ry Eng 1922, S. 183

- „2-6-2+2-6-2 Garratt locomotive, SAR, 3 ft. 6 in. gauge“, Loc 1925, S. 33 u. 269
- „2-6-2+2-6-2 Modified Fairlie locomotives, SAR“, Loc 1925, S. 168
- 1926 „New 2-8-2 + 2-8-2 locomotives, SAR“, Loc 1925, S. 138
- „South African Rys: Long distance runs“, Baldwin Januar 1926, S. 54
- „SAR 4-8-2 locomotive with Lentz valves“, Loc 1926, S. 69 — Lok 1927, S. 80
- 1927 Thormann: „Garratt-Lokomotiven für die SAR“, HN 1927, S. 151 — Lok 1929, S. 157 u. 197
- Williams: „South African Rys and Harbours“, Beyer-Peacock Juli 1927, S. 29
- „German-built 2-6-2 + 2-6-2 articulated superheated locomotives for SAR, 2 ft. gauge“, Gaz 1927-II, S. 431 — Loc 1937, S. 105 — Gaz 1939-I, S. 1069
- „2-6-2 + 2-6-2 «Union» type locomotives, SAR“, Loc 1927, S. 208
- „2-8-2 + 2-8-2 Modified Fairlie locomotives, SAR“, Ry Eng 1927, S. 299 — Z 1927, S. 1103 — Loc 1927, S. 178
- 1928 Dannecker: „Deutsche Garratt-Lokomotiven für Südafrika“, Organ 1928, S. 122 — VT 1928, S. 905
- Ludwig: „2 C1 - 1 C2-Gelenklokomotive «Garratt-Union» für Südafrika“, Z 1928, S. 937 — Annalen 1928-I, S. 109 — Lok 1927, S. 217 — Engg 1927-II, S. 758 — Loc 1928, S. 40
- Megeltin: „Garratt-Schnellzuglokomotiven für die Südafrikanischen Eisenbahnen“, Annalen 1928-I, S. 103 — Ry Eng 1928, S. 327
- „Kruppsche 1 C1 + 1 C1-Garratt-Lokomotiven für die SAR“, Annalen 1928-II, S. 73 — Kruppsche Monatshefte 1928, S. 16
- „Henschel 2-10-2 three-cylinder superheater experimental locomotives“, Loc 1928, S. 76 — Lok 1928, S. 157 — HH Juni 1930, Nr. 1, S. 8
- 1929 „The largest and most powerfut 3'6“ gauge locomotive in the world [4-8-2 + 2-8-4 Garratt]“, Gaz 1929-II, S. 181 — Ry Eng 1929, S. 333 — Mod. Transport 3. August 1929, S. 3 — Loc 1929, S. 274
- 1930 Böhmgig: „Neue Lokomotiven für Südafrika“, HH 1930, Nr. 1, S. 5
- Böhmgig: „Die jüngste Entwicklung der 2 C1 - Schnellzuglokomotive Klasse 16 DA der Südafrikanischen Union“, HH Dez. 1930, Nr. 2, S. 51
- 1931 Engelmann: „Deutsche Lokomotiven für Südafrika“, Waggon- und Lokbau 1931, S. 277
- 1934 „2-10-2 type engine, class 20 to be built at Pretoria“, Gaz 1934-II, S. 342 — Mod. Transport 1. Sept. 1934, S. 7 — Loc 1936, S. 174
- „4-8-2 type locomotives for SAR, class 19 C“, Gaz 1934-II, S. 795 — Loc 1935, S. 174
- 1935 „New Pacific locomotives for South Africa, class 16 E“, Gaz 1935-II, S. 827 — HH Dez. 1935, S. 79 u. Sept. 1936, S. 7 — Loc 1936, S. 4
- 1936 „Henschel-Lokomotiven für die SAR“, HH Sept. 1936, S. 2 und 7
- „Die 23 000. Henschel-Lokomotive: Personenzug-Lokomotive Klasse 15 E der SAR“, HH Sept. 1936, S. 7
- „New 4-8-2 type locomotives for SAR, class 15 E“, Gaz 1936-I, S. 65 — Loc 1936, S. 133 — HH Sept. 1936, S. 7 — Lok 1937, S. 21
- „Tandem compound goods locomotive, Cape Govt Rys“, Loc 1936, S. 164



- 1936 „The «Union Limited» Express, SAR, and new Pacific locomotives“,  
Loc 1936, S. 4
- „2-10-2 locomotive, class 20, SAR“, Loc 1936, S. 174
- 1937 „Südafrikanische Lokomotiven 1901—1936“, Lok 1937, S. 97 u. 117
- „New 2-10-4 type locomotives with 2-8-2 tender, SAR“, Gaz 1937-II,  
S. 929 und 1938-I, S. 16 — Loc 1938, S. 7 — Organ 1939, S. 60
- „2-6-2 + 2-6-2 Beyer-Garratt Locomotives, SAR, 2 ft. gauge section“  
Loc 1937, S. 105 — Gaz 1939-I, S. 1069
- 1938 „New 4-8-2+2-8-4 Beyer-Garratt locomotives for the SAR“, Gaz  
1938-II, S. 997 — Loc 1939, S. 32 — The Eng 1939-I, S. 326
- „New 4-8-2 type locomotives for South Africa, classes „15 E“, „15 F“  
and „23“, Gaz 1938-II, S. 961 — Reihe 23: HH Dez. 1938, S. 106  
— Reihe 15 F: Gaz 1939-I, S. 896
- „4-8-2 type locomotives class 23 (SAR)“, Loc 1938, S. 241 — Organ  
1939, S. 45
- 1939 Bangert: „2'D1'-Heißdampf-Schnellzuglokomotive Klasse 23 der Süd-  
afrikanischen Bahnen“, Organ 1939, S. 45
- Doeppner: „Neue Lokomotiven der Achsanordnung 2' D 1' für Ueber-  
see (u. a. Klassen 19, 15 und 23 der SAR)“, Annalen 1939-I, S. 71
- „Lokomotive als Denkmal: Erste Lokomotive in Transvaal“, Lok  
1939, S. 148
- „New 2 ft. gauge 2-6-2+2-6-2 Garratt locomotives for South Africa“,  
Gaz 1939-I, S. 1069 — s. auch Gaz 1927-II, S. 431 und Loc 1937,  
S. 105
- \*„Stahl wird Kraft“, ein Bildwerk vom Bau der Lokomotiven Klasse  
23 der Südafrikanischen Staatsbahnen, herausgegeben von  
Henschel & Sohn GmbH., Kassel 1939
- 1940 Ewald: „Die moderne SAR-Lokomotive“, Lok 1940, S. 67 u. 85

### ehem. Tschechoslowakei

- 1922 „1 C 1-Heißdampf-Schnellzuglokomotive Reihe 3650 der tschecho-  
slowakischen Staatsbahn“, Lok 1922, S. 141
- 1923 „2 C 1-Heißdampf-Zwilling-Personenzug-Tenderlokomotive, Reihe 354  
der tschechoslowakischen Staatsbahn“, Lok 1923, S. 119
- 1924 „1 D - Heißdampf - Personenzuglokomotive, Reihe 570 der tschecho-  
slowakischen St. B.“, Lok 1924, S. 3
- „1 E - Heißdampf-Güterzuglokomotive, Serie 534 der C. S. D.“, Lok  
1924, S. 65
- 1926 Poultney und Kupka: „Czecho-Slovakian State Rys: Prairie type  
locomotives“, Loc 1926, S. 318
- 1929 „2-8-4 passenger tank locomotive, Czecho-Slovakian State Rys“, Loc  
1929, S. 209 — Z 1929, S. 1136 — Lok 1929, S. 97 — Ry Eng  
1931, S. 253
- „Eight-coupled tank locomotives, series 423.0 for the Czechoslovakian  
State Rys“, Loc 1929, S. 313
- 1930 „2-8-0 express locomotive for the Czecho-Slovakian State Rys“, Loc  
1930, S. 257
- 1931 „4-6-2 three-cyl. passenger locomotive, Czechoslovakian State Rys“,  
Loc 1931, S. 325 — Lok 1932, S. 41

- 1932 „1 D 1 - Heißdampf-Nebenbahn-Tenderlokomotive der C. S. D.“, Lok 1932, S. 25  
„Modern locomotives of the Czecho-Slovakian State Rys“, Loc 1932, S. 310
- 1934 „2 D 1 - Heißdampf-Drilling-Schnellzuglokomotive Reihe 486 der Tschechoslowakischen Staatsbahnen“, Lok 1934, S. 197 — Gaz 1934-II, S. 590 — Loc 1934, S. 137 und 1935, S. 240
- 1935 Wohllebe: „Neue Lokomotiven der Tschechoslowakischen Staatsbahnen“, Organ 1935, S. 216  
„2 D 2-Schnellzug-Tenderlokomotiven Reihe 4640 der Tschechoslowakischen Staatsbahnen“, Lok 1935, S. 97 — Loc 1935, S. 376
- 1939 Lübsen: „Lokomotivtypen der Tschecho-Slowakischen Staatsbahnen“, Organ 1939, S. 51

### Türkei

- 1905 „4-6-0 four-cylinder compound locomotive, Bagdad Ry“, Loc 1905, S. 82
- 1906 „4/5 gek. Verbund-Güterzuglokomotive für die Anatolische Bahn“, Lok 1906, S. 169  
„Locomotives of the Ottoman Ry“, Loc 1906, S. 168
- 1907 „New rolling stock, Ottoman Ry“ (m. D-Güterzuglok), Loc 1907, S. 38
- 1909 Steffan: „2C-Vierzylinder-Verbund-Schnellzuglokomotiven der Orientalischen Eisenbahn“, Lok 1909, S. 44 und 1910, S. 193
- 1911 „2 C-Vierzylinder-Verbund-Schnellzuglokomotive Bauart De Glehn der Smyrna-Cassaba-Eisenbahn“, Lok 1911, S. 131
- 1912 „0-8-2 tank locomotive, Ottoman Ry“, Loc 1912, S. 4  
„Postal train, Ottoman Ry“, Loc 1912, S. 117
- 1914 „Lokomotiven mit auswechselbaren Tragachsen: 1 C - Heißdampf-Schnellzug-Lokomotive der Bagdadbahn“, HN 1914, Heft 12, S. 1 — Loc 1925, S. 238
- 1915 „An «Allied» relic on the Ottoman Aidin Ry: 0-4-0 tank locomotive“, Loc 1915, S. 7  
„The Ottoman Ry“ (m. C 1- und D 1-Tenderlok.), Loc 1915, S. 101
- 1917 Jökel: „Die 1 C 1-Heißdampf-Zwilling-Schnellzuglokomotiven, Type XIV der Orientalischen Eisenbahnen“, HN 1917, S. 65 — ZÖIA 1916, S. 449 — Klb-Zeitg. 1917, S. 355 u. 365  
„The Bagdad Ry“ (m. Karte), Loc 1917, S. 155  
„0-6-0 goods engine, Anatolian Ry, 1871“, Loc 1917, S. 156
- 1918 Heise: „1 E-Dreizylinder-Heißdampf-Güterzuglokomotive des Kaiserl. Ottomanischen Kriegsministeriums“, Z 1918, S. 781 — Industrie und Technik 1920, S. 245
- 1920 Heslop: „The Baghdad Ry“, The Eng 1920-II, S. 469 (Lokomotiven: S. 553)
- 1928 „4-8-0 type express locomotives for the Turkish State Rys“, Loc 1928, S. 111 — Lok 1928, S. 11
- 1929 „Mikado type freight locomotive, Ottoman Ry“, Loc 1929, S. 207 — Gaz 1929-II, S. 60
- 1931 „The Ottoman Ry (Smyrna to Aidin)“, Beyer-Peacock Januar 1931, S. 38
- 1933 Heise: „Neuere Lokomotiven der Türkischen Staatsbahnen“, (2 D und 1 E 1), Z 1933, S. 624 — Gaz 1933-II, S. 210 — Lok 1933, S. 201

- 1933 „4-6-4 fast passenger tank locomotive for the Turkish Rys“, Loc 1933, S. 287
- 1934 „Santa Fé type locomotives for the Turkish State Rys“, Loc 1934, S. 26 — HH Dez. 1935, S. 78
- 1935 „A 2-6-0 Henschel locomotive for Turkey; State Rys“, Gaz 1935-II, S. 154 — Loc 1936, S. 83  
 „Henschel-Lokomotiven für die Türkischen Staatsbahnen“, HH Dez. 1935, S. 78 und Sept. 1936, S. 91
- 1937 Heise: „Neue Lokomotiv-Bauarten für die Türkischen Staatsbahnen“, HH August 1937, S. 29 [u. Sept. 1936, S. 91] — Gaz 1938-I, S. 175 — Lok 1939, S. 129  
 \* „Travaux exécutés en Turquie par le Groupe Suédo-Danois 1927 — 1935: Construction des lignes de chemin de fer Irmak-Filyos et Fevzipasa-Diyarbakir“, Goteborg et Copenhague 1937. — S. 188: Matériel roulant
- 1938 „New 2-10-0 heavy freight locomotives for the Turkish State Rys“, Gaz 1938-I, S. 175 u. 1939-I, S. 629
- 1939 „Large British locomotive order from Turkey (Deutsche 1 E-Lok)“, Gaz 1939-I, S. 629

### Ungarn

- 1874 „0-8-0 goods locomotive on the Royal Hungarian State Rys“, Engg 1874-I, S. 61
- 1894 Kordina: „Neue Lokomotiven der kgl. Ungarischen Staatseisenbahnen“, Organ 1894, S. 216
- 1897 Kelényi: „Das Eisenbahnwesen auf der Milleniums-Ausstellung in Budapest 1896“, Z 1897, S. 40
- 1904 „Schnellzug-Lokomotiven der Ungarischen Staatsbahnen“, Lok 1904, S. 130  
 „B+B-Mallet-Güterzuglokomotive Kat. IVd der kgl. ungar. Stb.“, Lok 1904, S. 148
- 1906 Nagel: „Neueste 2 B 1 - Schnellzuglokomotive Kateg. I<sup>n</sup> der kgl. Ungarischen Staatsbahn (140 km/h Höchstgeschw.)“, Annalen 1906-II, S. 221 — Lok 1906, S. 129 — Loc 1906, S. 183  
 „4/4 gek. Lokomotive für 760 mm Spur mit Klien-Lindner-Achsen“, Lok 1906, S. 133
- 1907 „1 B+B-Gebirgs-Schnellzug-Verbundlokomotive Kateg. IVc, System Mallet, der kgl. Ungarischen Staatsbahn“, Lok 1907, S. 21 — Loc 1907, S. 106
- 1910 „1 C 1-Verbund-Personenzuglokomotiven der kgl. Ungarischen Staatsbahnen“, Lok 1910, S. 97 und 200
- 1911 „Die erste (2 B 1-) Heißdampf-Schnellzuglokomotive der M. A. V.“, Lok 1911, S. 111
- 1912 Steffan: „Die Mallet-Verbundlokomotiven der kgl. Ungarischen Staatsbahnen“, Lok 1912, S. 1
- 1913 Steffan: „Die neuen 2 C 1-Heißdampf-Schnellzuglokomotiven der MAV“, Lok 1913, S. 121 — Loc 1912, S. 33

- „Die 3000. Lokomotive aus der Maschinenfabrik der kgl. Ungarischen Staatsbahn in Budapest (2 C - Heißdampf-Zwilling-Lokomotive Reihe 327)“, Lok 1913, S. 217
- 1914 „Die ersten 2 C - Lokomotiven der kgl. Ungarischen Staatsbahn“, Lok 1914, S. 217
- 1915 „1 C 1-Lokomotive Reihe 324 der kgl. Ungarischen Staatsbahn“, Lok 1915, S. 253
- 1916 „2 C-Heißdampf-Zwilling-Schnellzuglokomotive Reihe 109<sup>100</sup> für das ungarische Südbahnnetz“, Lok 1916, S. 209
- 1917 Steffan: „1 C + C - Heißdampf-Mallet-Verbund-Güterzuglokomotive, Reihe 601 der MAV“, Lok 1917, S. 98 — Techn. Rundschau (Beilage zum Berliner Tageblatt) 1918, S. 109
- „1 C 1-Heißdampf-Zwilling-Personenzug-Tenderlokomotive, Reihe 342 der kgl. Ungarischen Staatsbahnen“, Lok 1917, S. 1 u. 1918, S. 41 (m. Brotkessel)
- 1918 „1 D 1-Heißdampf-Zwilling-Personenzug-Tenderlokomotive Reihe 442 der kgl. Ungarischen Staatsbahnen“, Lok 1918, S. 137 — Organ 1919, S. 158
- 1919 „1 B-Tenderlokomotive der Ungarischen Westbahn“, Lok 1919, S. 175
- 1922 Hilscher: „Ueber die Anfänge des Schnellzugverkehrs in Oesterreich-Ungarn“, Lok 1922, S. 29
- 1923 „Sigls 1000. Lokomotive“, Lok 1923, S. 103
- 1924 „2 C-Heißdampf-Zwilling-Schnellzuglokomotive Reihe 328 der Ungarischen Staatsbahnen“, Lok 1924, S. 1 — Organ 1924, S. 64
- 1925 Varga: „1 C 1 - Nebenbahn-Tenderlokomotive der kgl. Ungarischen Staatsbahnen, Serie 375 u. 376“, Lok 1925, S. 117
- „2 D - Heißdampf-Personenzug-Lokomotive, Reihe 424 der kgl. Ungarischen Staatsbahnen“, Lok 1925, S. 157
- 1927 Lasseur: „Hungarian State Ry locomotives“, Loc 1927, S. 13
- 1929 von Laner: „Die Dampflokomotiven der kgl. Ungarischen Staatseisenbahnen“, Organ 1929, S. 318 u. 335
- 1937 \* „Die Entwicklung der Dampflokomotive in Ungarn“, «Entwicklung der Lok. 1880—1920», Verlag Oldenbourg, München und Berlin 1937, S. 370
- „Stream-lined 4-4-4 type tank locomotive, Hungarian State Rys“, Loc 1937, S. 243 — Gaz 1937-II, S. 559 — Lok 1938, S. 8 — Kongreß 1938, S. 412
- 1938 „1 B 1-Heißdampf-Tenderlokomotive Reihe 22 der kgl. Ungarischen Staatseisenbahnen“, Lok 1938, S. 20
- „1 D-Heißdampf-Zwilling-Güterzuglokomotive Reihe 403 der kgl. Ungarischen Staatseisenbahnen“, Lok 1938, S. 40

## Uruguay

- 1910 „Railways in Uruguay“, Loc 1910, S. 191
- 1913 „New 4-4-4 tank engines for the Central Uruguay Ry“, Gaz 1913-II, S. 196
- 1916 „0-4-0 side tank locomotive, Central Uruguay Eastern Extension Ry“, Loc 1916, S. 87

- 1922 „2-6-0 tender locomotive, Central Ry of Uruguay“, Loc 1922, S. 191  
 1930 „Mogul type locomotive, State Rys of Uruguay“, Loc 1930, S. 39  
 1939 „Central Uruguay Ry: 2-8-0 reconstructed locomotives“, Loc 1939, S. 99

## USA (ohne Alaska, Philippinen und Sandwich-Inseln)

### Allgemein

- \* „Locomotive Cyclopedia of American Practice“, Verlag Simmons Boardman Publishing Co, New-York 1906, 1909, 1912, 1915 (?), 1919, 1922, 1925, 1927, 1930 und 1938 (10. Ausg.)
- 1852 \* Norris: „Norris' hand-book for locomotive engineers and machinists“, Verlag Henry Carey Baird, Philadelphia 1852
- 1870 „Amerikanische Lokomotiven“, Organ 1870, S. 31
- 1876 „Locomotives at the Philadelphia Exhibition 1875“, Engg 1876-I, S. 486 und 540. — Engg 1876-II, S. 10 u. f. — Engg 1877-I, S. 267 und 326  
 „The locomotive «Lion» built by Foster, Rastrick & Co in 1829“, Engg 1876-I, S. 564  
 „The Baldwin Locomotive Works: Early American locomotives“, Engg 1876-II, S. 139
- 1877 \* Feyrer: „Der Lokomotivbau in den Vereinigten Staaten von Nordamerika“, Commissionsverlag Faesy u. Frick, Wien 1877 (oder 1887?)  
 „Early American locomotives, constructed by the West Point Foundry, New York 1830-31“, Engg 1877-II, S. 222
- 1881 Brosius: „Erinnerungen an die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika: Lokomotiven“, Annalen 1881-II, S. 87, 130, 152
- 1887 „The Strong locomotive“, Engg 1887-I, S. 407 und 1889-I, S. 560
- 1892 \* Büte u. von Borries: „Die nordamerikanischen Eisenbahnen in technischer Beziehung“, Kreidels Verlag, Wiesbaden 1892
- 1893 Brückmann: „Verbundlokomotiven in Nordamerika“, Z 1893, S. 1534 und 1894, S. 33  
 Brunner: „Die Weltausstellung in Chicago 1893: Lokomotiven“, Z 1893, S. 553 u. f.  
 „The World's Columbian Exposition, Chicago 1893“, Engg 1893-I, S. 503 u. f.  
 Baldwin locomotives: Engg 1893-II, S. 172, 238, 299, 504, 569. — Engg 1894-II, S. 160 und 223 (1 E-Lok)  
 Brooks locomotives: Engg 1893-II, S. 116, 274, 479, 537 u. 695  
 Pittsburg Locomotive Works: Engg 1894-I, S. 9 und 10  
 Rogers locomotives: Engg 1894-I, S. 43, 301, 561  
 Sonstige Lokomotiven: Engg 1893-II, S. 330, 359, 388, 432, 442, 476, 542, 632, 663. — 1894-I, S. 200, 461, 677 — 1894-II, S. 72
- 1897 \* „History of the Baldwin Locomotive Works 1831-1897“, Verlag Lipincott Company, Philadelphia 1897
- 1903 \* Thudsberg: „American locomotive practice“, veröffentlicht vom Institut of Civil Engineiers, London 1903
- 1904 \* Fuchs: „Der amerikanische Lokomotivbau“, Z 1904, S. 401, 447, 554  
 Guthrod: „Die Weltausstellung in St. Louis 1904“, Z 1904, S. 1321 u. f. — 1905, S. 52 u. f.

- Steffan: „Mitteilungen über den Betrieb amerikanischer Schnellzüge“, Lok 1904, S. 173
- 1905 Prossy: „Einiges über den amerikanischen Lokomotivbau“, Lok 1905, S. 66, 80 und 97
- Steffan: „Die Leistungen amerikanischer Güterzug-Lokomotiven“, Lok 1905, S. 117
- „Amerikanische Güterzuglokomotiven“, Lok 1905, S. 37
- 1906 Asselin u. Collin: „Notes de voyages en Amérique“, Revue 1906-I, S. 226
- Fowler: „Recent development of American passenger locomotives“, Gaz 1906-I, S. 947
- 1907 Caruthers: „Smith and Perkins and their locomotives“, Gaz 1907-I, S. 424
- Caruthers: „Seth Wilmarth's locomotives“, Gaz 1907-II, S. 349
- Caruthers: „The smoke consuming question 48 years ago“, Gaz 1907-II, S. 605
- Japiot: „Note sur l'emploi de locomotives articulées de grande puissance aux Etats-Unis“, Revue 1907-I, S. 194
- „Modern American locomotives“, Loc 1907, S. 124
- 1909 Caruthers: „The Norris Locomotive Works“, Gaz 1909-II, S. 253, 299, 323
- Domnick: „Amerikanische Mallet-Verbund-Lokomotiven“, Annalen 1909-I, S. 28
- 1911 „Strongs Pacific Lokomotive aus dem Jahre 1886“, Lok 1911, S. 88
- 1912 „Heißdampflokomotiven in Nordamerika“, Lok 1912, S. 9
- „Heißdampf-Verschiebelokomotiven in Nordamerika“, Lok 1912, S. 217
- „Amerikanische 1 B 1 - Lokomotiven“, Lok 1912, S. 86
- 1913 „Amerikanische E - Lokomotiven“, Lok 1913, S. 62
- „Die ersten amerikanischen Pacific-Schnellzuglokomotiven mit breiter Feuerbüchse“, Lok 1913, S. 9
- „Die erste amerikanische 1 C 1 - Lokomotive mit Schlepptender“, Lok 1913, S. 39
- „Kurbewegliche Schmalspurlokomotiven der Mason-Lokomotiv-Werke 1879“, Lok 1913, S. 256
- 1914 Steffan: „Neuere Fortschritte im amerikanischen Lokomotivbau unter besonderer Berücksichtigung der Anwendung von Vanadiumstahl“, Lok 1914, S. 41 u. 70
- „Ein Beitrag zur Lokomotivgeschichte: Lokomotiven aus der Lokomotivfabrik in Pittsburg 1878-1900“, Lok 1914, S. 224
- „Some recent Baldwin locomotives“, Gaz 1914-I, S. 291
- 1915 Steffan: „Die 40 000. Lokomotive der Baldwin-Werke“, Lok 1915, S. 229 u. 257
- „American oil burning locomotives“, Loc 1915, S. 152
- 1916 „Die Lokomotiven und Eisenbahnen im Nordamerikanischen Bürgerkrieg 1862-1865“, Lok 1916, S. 255
- 1917 Steffan: „Die Grundformen der amerikanischen 2 C - Lokomotive“, Lok 1917, S. 46
- 1918 Lassueur: „Les locomotives à vapeur aux Etats-Unis“, Schweiz. Bauzeitung 1918-I, S. 221 u. 233

- 1919     Poultney: „Neue amerikanische Schnellzuglokomotiven“, The Eng 13. Mai 1919 — Lok 1920, S. 162
- 1920     „Der amerikanische Lokomotivbau im Jahre 1918“, Lok 1920, S. 101
- 1921     Brewer: „«Strong» locomotives“, Loc 1921, S. 180
- „Historic locomotives at the Chicago Pageant“, Loc 1921, S. 264
- 1922     Dewhurst: „British and American locomotive design and practice“, Engg 1922-I, S. 373, 398, 405 — Loc 1922, S. 98 u. 256
- 1923     Fry: „The useful life of American locomotives“, Engg 1923-II, S. 609
- „The Railway and Locomotive Historical Society“, Loc 1923, S. 283
- 1924     „Three-cylinder locomotives in 'the USA“, Loc 1924, S. 265 — The Eng 1924-I, S. 666 — Age 1925-I, S. 1197 — Organ 1926, S. 50
- „Nordamerikanische 2 D 1 - Lokomotiven (m. Hauptabmessungen)“, Lok 1924, S. 72 u. 1925, S. 2
- 1925     Fry: „A note on the evolution of locomotive types“, Baldwin Juli 1925, S. 25
- „Amerikanische 1 E 1 - Lokomotiven“, Lok 1925, S. 218
- „Uebersicht der 12 amerikanischen Einheitslokomotiven der Kriegszeit“, Lok 1925, S. 29
- „Three-cylinder locomotives on American railroads“, Age 1925-I, S. 1197 — Organ 1926, S. 50
- 1926     „Ninety years of locomotive progress“, Baldwin Oktober 1926, S. 52
- 1927     „Iron Horse Fair opens today“, Age 1927-II, S. 555 — Loc 1927, S. 345 — The Eng 1928-I, S. 64
- „The first «Baltic» express locomotive in the USA, New York Central Rr“, Loc 1927, S. 177
- „4-10-2 type locomotive, Baldwin No 60 000“, Ry Eng 1927, S. 307 — Baldwin April 1927, S. 42 u. Jan. 1934, S. 24 — Loc 1927, S. 144 u. Engg 1927-II, S. 103 — Revue 1927-II, S. 76
- 1928     Poultney: „Recent American locomotive practice“, Ry Eng 1928, S. 19, 99, 207, 293 u. 407
- Woodard: „Locomotive designs to reduce maintenance“, Age 1928-I, S. 1375
- „An American Railway Pageant“, The Eng 1928-I, S. 64
- „An early four-cylinder locomotive, built by the Hinckley Works, USA, 1881“, Loc 1928, S. 146
- „Baldwin Day at the Fair of the Iron Horse“, Baldwin Januar 1928, S. 61
- 1929     Campbell u. Warner: „Single expansion articulated locomotives“, Baldwin Juli 1929, S. 5
- Metzeltin: „Neuere Bestrebungen im amerikanischen Lokomotivbau“, Z 1929, S. 1087 und 1159
- Poultney: „Modern American express locomotives“, Loc 1929, S. 196
- „Early English built locomotives for the United States“, Loc 1929, S. 201
- 1930     Poultney: „Some modern American passenger locomotives“, Ry Eng 1930, S. 386 u. 477
- 1931     Dickermann: „The steam locomotive in America's railway progress“, Age 1931-I, S. 1100
- „Baldwin locomotives of historic interest“, Baldwin Juli 1931, S. 69 — Oktober 1931, S. 64 — Januar 1932, S. 18
- „Industrial steam locomotives“, Baldwin Januar 1931, S. 67

- „Locomotives recently built for domestic service“, Baldwin Januar 1931, S. 17
- „The Baldwin Centenary“, Baldwin April 1931, S. 3 u. Juli 1931, S. 69
- „The modern locomotive“, Age 1931-II, S. 776
- „The Hudson type locomotive in North America“, Gaz 1931-II, S. 713
- 1932 Binkerdt: „What the modern locomotive can do for the American railroads“, Baldwin Oktober 1932, S. 13
- Noble and Warner: „Single expansion articulated locomotives“, Baldwin Oktober 1932, S. 3
- 1933 „Baldwin locomotives on exhibition at «A Century of Progress» Exposition“, Baldwin Juli/Okttober 1933, S. 8
- 1934 Noble: „Transporting fresh fruits and vegetables“, Baldwin Oktober 1934, S. 3
- Poultney: „Recent American locomotive practice“, Ry Eng 1934, S. 271, 306 u. 381
- Witte: „Verwendung von Rollenlagern an Lokomotiven und Tendern bei den amerikanischen Bahnen“, Organ 1934, S. 157
- Woodard: „American high-speed streamlined steam locomotive. — Proposal for a straightforward 4-4-4 two-cylinder design prepared by the Lima Locomotive Works“, Age 1934-II, S. 370 — Gaz 1934-I, S. 1099 u. 1935-I, S. 644
- Wright: „Steam meets the challenge“, Baldwin Oktober 1934, S. 12
- „Amerikanische 1 E - Güterzuglokomotiven“, Lok 1934, S. 187
- „Locomotives recently constructed at Eddystone“, Baldwin Januar 1934, S. 26
- „Locomotive No 60 000 goes to the Franklin Institute“, Baldwin Januar 1934, S. 24
- 1935 Theobald: „Neuere amerikanische Gelenklokomotiven“, Annalen 1935-II, S. 1
- Warner: „Horsepower and wheel diameter“, Baldwin Jan. 1935, S. 17
- 1936 = Vauclain: „What steam has meant to us“, Baldwin Juli 1936, S. 12
- Whright: „Why the single expansion articulated locomotive?“, Baldwin April 1936, S. 11
- 1937 Bangert: „Neuzeitliche Eisenbahnfahrzeuge in den Vereinigten Staaten von Amerika“, Z 1937, S. 510
- Bangert: „Eindrücke über das amerikanische Eisenbahnwesen“, HH August 1937, S. 39
- Noble: „«Golden Gate» International Exposition“, Baldwin Oktober 1937, S. 15
- „New Baldwin locomotives at home and abroad“, Baldwin Januar 1937, S. 9
- \* „The motive power situation of American Railroads“, herausgegeben von den Baldwin Locomotive Works, Philadelphia 1937
- „0-6-0 and 0-8-0 Baldwin switchers“, Baldwin Oktober 1937, S. 13 und 27
- 1938 \* Kuhler & Henry: „Portraits of the Iron Horse: The American locomotive in pictures and story“, Verlag Rand Mc Nally & Co, Chicago 1938 — Bespr. Gaz 1938-I, S. 975



- 1938 Schwering: „Die Tagung der maschinentechnischen Abteilung der Vereinigung amerikanischer Eisenbahnen in Atlantic City, USA“, ZMEV 1938, S. 487  
 Wülfinghoff: „Die Dampflokomotive in den Vereinigten Staaten im Jahre 1938“, Brennstoff- u. Wärmewirtschaft 1938, S. 93
- 1939 \* Carter: „When railroads were new. — A human story of the early American and Canadian railroads illustrated with reproduction of wood cuts of early locomotives and railroad scenes“, Verlag Simmons Boardman Publishing Corporation, New York 1939  
 Chapelon: „Derniers progrès de la technique américaine des locomotives à vapeur“, Traction Nouvelle (Paris) 1939, S. 96  
 Gormley: „A. A. R. view of R. R. capacity“ (statistisch, u. a. jährliche Lokomotivbeschaffungen), Age 1939-II, S. 526  
 v. Kirchbach: „Leistungsfähige Schnellzuglokomotiven in USA (mit Hauptabmessungs-Tabelle von 2 C 2 - Lokomotiven)“, Organ 1939, S. 59  
 Kuhn: „Große amerikanische Güterzug-Lokomotiven“, Lok 1939, S. 108  
 „Modern shunting locomotives in America“, Gaz 1939-I, S. 780 — Revue 1939-II, S. 133  
 „The railroads at the New York World's Fair“, Mech. Eng 1939-I, S. 213 und 250 — Age 1939-I, S. 937 und 985 — Loc 1939, S. 234 — Gaz 1939-I, S. 728
- 1940 Wernecke: „Fortschritte im Lokomotiv- und Wagenbau bei den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten im Jahre 1937/38“, Annalen 1940, S. 21

### Atchison, Topeka and Santa Fé Railroad

- 1880 „2-8-0 locomotive“, Engg 1880-II, S. 188
- 1904 „1 E 1-Vierzylinder-Tandem-Verbundlokomotive“, Lok 1904, S. 13
- 1910 Perkins: „2 B + C 1 - Vierzylinder-Verbund-Mallet-Personenzuglokomotive der AT & SF-Bahn“, Lok 1910, S. 41 — Loc 1910, S. 4  
 „5/7 gek. Tandem-Verbundlokomotive“, Techn. Rundschau (Beilage zum Berliner Tageblatt) 1910, S. 17  
 „Articulated locomotives, AT & SF“, Loc 1910, S. 4
- 1911 „Die schwerste Lokomotive der Welt: 1 D + D 1 - Verbund-Güterzuglokomotive Bauart Mallet der AT & SF“, Lok 1911, S. 25  
 „Balanced compound Atlantic type locomotives“, Gaz 1911-I, S. 65  
 „2-6-6-2 Mallet compounds with flexible boiler, AT & SF“, Loc 1911, S. 103 — Engg 1911-I, S. 294 — Gaz 1911-I, S. 285
- 1912 „Die derzeit schwerste Lokomotive der Welt: 1 E + E 1 - Mallet-Verbund-Güterzuglokomotive der AT & SF“, Lok 1912, S. 180  
 „Santa Fé demonstration train“ (2 B-Lok. und 1 E + E 1-Lok), Gaz 1912-I, S. 261
- 1933 Poultney: „Large 2-10-4 type locomotive, AT & SF“, Loc 1933, S. 39 — Baldwin April 1931, S. 45
- 1938 „Streamlined Santa Fé 4-6-4 type locomotive makes record run“, Baldwin Januar 1938, S. 7 — Gaz 1938-I, S. 764 — Loc 1938, S. 67 — Brennstoff- u. Wärmewirtschaft 1938, S. 93

- „Santa Fé installs high-speed 4-8-4 passenger locomotives“ (teils mit, teils ohne Stromlinien-Verkleidung), Age 1938-I, S. 450  
 „New 4-6-4, 4-8-4 and 2-10-4 steam locomotives for the Santa Fé“, Baldwin Juli 1938, S. 9 — Age 1938-II S. 803 — Mech. 1939-I, S. 49  
 1939 „1 E 1 - Dampflokomotive als Vorspann für den «Super Chief»“, Loc 1939, S. 212

### Baltimore and Ohio Railroad

- 1894 „2-8-0 locomotive (Richmond Works) at the Columbian Exposition“, Engg 1894-I, S. 677  
 1904 „C+C-Duplex-Verbund-Lokomotive“, Lok 1904, S. 107 u. 1906, S. 5  
 1912 \* Bell: „The early motive power of the B & O Rr“, Angus Sinclairs Verlag, New York 1912  
 1923 Warner: „The locomotives of the B & O Rr“, Baldwin Oktober 1923, S. 3  
 1927 „Pacific type locomotives for the B & O“, Mod. Transport 19. Nov. 1927, S. 23  
 „Centenary of the B & O“, Loc 1927, S. 248 u. 345  
 1928 Bernhard: „Zur Hundertjahrfeier der Baltimore- und Ohio-Eisenbahn 1927“, Zentralblatt der Bauverwaltung 1928, S. 227  
 „Pacific express passenger locomotive, B & O“, Loc 1928, S. 253 u. 275  
 „Some early locomotives of the Baltimore and Ohio Railroad“, The Eng 1928-I, S. 64 u. 76 — Lok 1932, S. 50  
 1931 Austin: „New Baltimore and Ohio locomotives designed to suit the railroad“, Baldwin Juli 1931, S. 39  
 „New 2-6-6-2 Mallet locomotives for B & O“, Gaz 1931-II, S. 141  
 1932 Poultney: „Experimental locomotives for the Baltimore and Ohio“, Ry Eng 1932, S. 332  
 Warner: „Operating articulated locomotives in fast freight service on the Baltimore and Ohio“, Baldwin Juli 1932, S. 3  
 1935 „4-6-4 Baltimore and Ohio high-speed locomotive“, Gaz 1935-I, S. 738 — Age 1935-I, S. 681 — Loc 1935, S. 103 u. 137  
 „Baltimore and Ohio builds steam power for high speed“ (2 B 2 u. 2 C 2), Age 1935-I, S. 681 — Loc 1935, S. 102  
 „New high-speed 4-4-4 locomotives, Baltimore and Ohio Rr“, Gaz 1935-I, S. 200 u. 644 — Age 1935-I, S. 681 — Loc 1935 S. 103  
 „New streamlined trains, Baltimore and Ohio“, Gaz 1935-I, S. 1167  
 1937 „Non-articulated four-cyl. 4-4-4-4 type locomotive“, Loc 1937, S. 261  
 1938 „Streamlined locomotive hauling the Royal Blue Train over the Thomas viaduct at Relay, Maryland, on the B & O“, Gaz 1938-I, S. 721  
 1939 „The Baltimore & Ohio's »William Galloway« in the new motion picture «Stand up and fight»“, Age 1939-I, S. 317

### Boston and Maine Railroad

- 1934 „High speed Pacific type locomotives received by Boston and Maine“, Age 1934-II, S. 851  
 1935 „Boston and Maine 4-8-2 locomotives for fast freight“, Age 1935-II, S. 213 — Baldwin April-Juli 1935, S. 24

- 1895 „Streamlined 4-6-2 locomotive, Boston and Maine Rr“, Loc 1935, S. 237  
 1937 Reid: „Mountain type locomotives on the Boston and Maine“, Baldwin Juli 1937, S. 3

### Chesapeake and Ohio Railroad

- 1894 „2-8-0 locomotive (Richmond Works) at the Columbian Exposition“, Engg 1894-I, S. 677  
 1904 Nüscheler: „150 t-Gebirgsüterzuglokomotive der Chesapeake and Ohio, Bauart Shay“, Annalen 1904-II, S. 47  
 1913 „Baldwin 4-6-2 type locomotive“, Engg 1913-II, S. 717  
 1916 „2 C 1 - Heißdampf-Schnellzuglokomotive, Chesapeake & Ohio“, Lok 1916, S. 165  
 1923 „2-8-8-2 simple Mallet type locomotive, Ch & O Rr“, Loc 1923, S. 167 und 1925, S. 12 — Engg 1924-II, S. 795 u. 860  
 1931 „2-10-4 type freight locomotive, Chesapeake and Ohio R. R.“, Loc 1931, S. 224 — Z 1931, S. 436 [u. 307]  
 1936 „4-8-4 express locomotive «Th. Jefferson», Chesapeake and Ohio Rr“, Loc 1936, S. 142 — Kongreß 1937, S. 1153

### Chicago and North Western Railroad

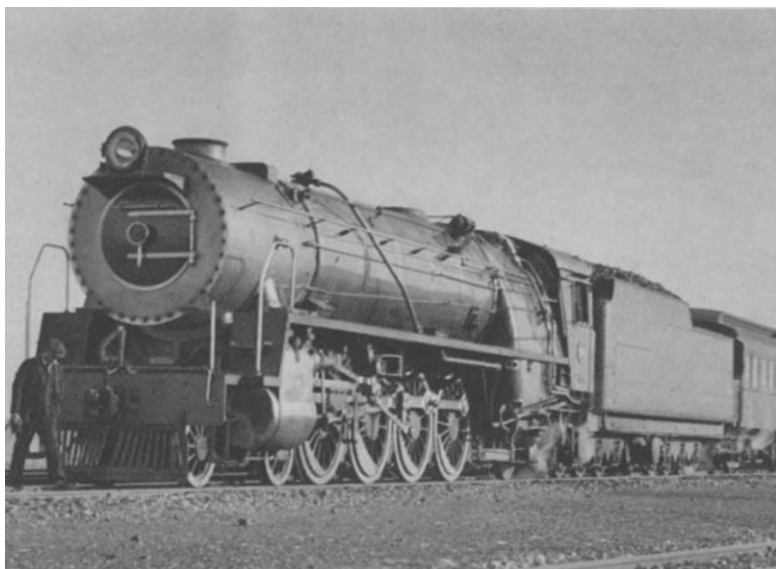
- 1893 „4-6-0 passenger locomotive at the Columbian Exposition“, Engg 1893-II, S. 442  
 1930 Brewer: „A 94 years old locomotive: The little «Pioneer», of the Chicago & North Western“, Loc 1930, S. 133  
 1931 Warner: „Motive power progress on the Chicago and North Western“, Baldwin Oktober 1931, S. 3  
 1935 Gaskill: „Chicago & North Western Ry Company's new train «The 400»“, Baldwin April-Juli 1935, S. 21 — Age 1935-I, S. 188  
 1938 „Streamlined 4-6-4 passenger locomotive, Chicago & North Western Ry“, Loc 1938, S. 324

### Chicago, Burlington & Quincy Rr

- 1894 „4-4-0 passenger locomotive at the Columbian Exposition constructed by the Rogers Locomotive Works“, Engg 1894-I, S. 301  
 1914 „1 E 1 - Heißdampf-Güterzuglokomotive“, Lok 1914, S. 32  
 1926 Warner: „The locomotives of the Chicago, Burlington & Quincy Rr“, Baldwin Oktober 1926, S. 13 und April 1927, S. 8  
 1929 Poultney: „Two large American locomotives“ (1 E 2 der Chicago, Burlington & Quincy; 1 DD 1 - Mallet der Denver, Rio Grande & Western), Loc 1929, S. 98 u. 117  
 1937 „Performance of modern passenger power on the Burlington“, Baldwin Oktober 1937, S. 3

### Chicago, Milwaukee, St. Paul and Pacific Railroad

- 1911 Steffan: „Die 2 C 1-Schnellzuglokomotiven der Ch. M. St. P. & P. Rr. 1889—1910“, Lok. 1911, S. 49  
 „2 C-Schnellzuglokomotive der Chicago-Milwaukee und St. Paul-Bahn aus dem Jahre 1889“, Lok 1911, S. 136



Heißdampf-Zwilling-Schnellzug-Lokomotive Klasse 23 der Südafrikanischen Staatsbahnen, die leistungsfähigste Mountain-Type auf 1067 mm Spur. Sie reicht hinsichtlich Kesselabmessungen und Zugkraft an die schweren europäischen Schnellzuglokomotiven heran.

Henschel baute von dieser Gattung 98 Stück.

- 1930 Warner: „The Chicago, Milwaukee, St. Paul and Pacific Railroad“, Baldwin Oktober 1930, S. 3 und Januar 1931, S. 31
- 1934 Rennix: „High mileage performance on the Milwaukee Rr“, Baldwin April-Juli 1934, S. 3
- 1935 „Milwaukee buys Atlantic steam locomotives for fast schedule: Hiawatha Express“, Age 1935-I, S. 719 — Gaz 1935-I, S. 1037 u. 1225
- 1938 „4-8-4 type locomotives: New power for the Milwaukee Road“, Baldwin Januar 1938, S. 3 — Age 1938-I, S. 761 — Organ 1939, S. 368
- „Milwaukee installs six 4-6-4 streamlined passenger engines“, Age 1938-II, S. 428
- 1939 „The Hiawatha of the Milwaukee Road: A description of the 4-4-2 and 4-6-4 streamlined locomotives and the rolling stock“, Gaz 1939-I, S. 937

### Delaware and Hudson Railroad

(Mitteldrucklokomotiven auf S. 490)

- 1910 „0-8-8-0 Mallet articulated compound «Pusher» Locomotive, D & H Co“, Loc 1910, S. 167
- 1923 „Tender booster increases tonnage 31 per cent — Delaware & Hudson“, Age 1923-I, S. 1433
- 1929 „4-6-2 passenger locomotive, Delaware and Hudson Company, USA“, Loc 1929, S. 319 und 1930, S. 430 — Gaz 1929-II, S. 513 — Organ 1930, S. 176
- „British influence on American locomotive design: Remodelled 4-4-0 type“, Gaz 1229-I, S. 469
- 1930 „Pacific type passenger engines, Delaware & Hudson Rr“, Loc 1930, S. 430
- 1933 „An interesting rebuild on the Delaware and Hudson Railroad“ (Umbau von 1 D in D), Loc 1933, S. 103
- 1935 „Rebuilt 4-6-2 express passenger locomotives, Delaware and Hudson Ry“, Gaz 1935-I, S. 290

### Denver and Rio Grande Western Railroad

- 1927 „1 D + D 1 - Lokomotive der Denver & Rio Grande Western“, Organ 1928, S. 138 — Annalen 1928-I, S. 128 — Loc 1929, S. 117
- 1928 Warner: „Motive power development on the Denver & Rio Grande Western Rr“, Baldwin Januar 1928, S. 3 und April 1928, S. 27
- 1929 Poultney: „Two large American locomotives“ (1 E 2 der Chicago, Burlington & Quincy, 1 D D 1-Mallet der Denver & Rio Grande Western), Loc 1929, S. 98 und 117
- 1935 „The Dotsero Cut-off, Denver & Rio Grande Western Rr“, Baldwin Januar 1935, S. 3
- 1938 „New motive power for the Denver and Rio Grande Western Rr“, Baldwin April 1938, S. 3 — Gaz 1939-I, S. 265
- „Old 168 becomes a monument“, Baldwin Okt. 1938, S. 11
- 1939 „New American 4-6 + 6-4 articulated locomotives, Denver & Rio Grande Western Rr“, Gaz 1939-I, S. 265

### Erie Railroad

- 1907 „Die größte Lokomotive der Welt: D+D-Mallet-Verbund-Lokomotive der Erie-Bahn“, Lok 1907, S. 185 — Loc 1907, S. 160
- 1912 „Die 50 000. Lokomotive der Alco: 2 C 1-Heißdampf-Schnellzuglokomotive der Erie-Bahn“, Lok 1912, S. 181 — Gaz 1912-I, S. 244  
„Mikado-Heißdampflokomotive der Erie-Bahn“, Lok 1912, S. 273
- 1914 „2 C 1-Heißdampf-Schnellzuglokomotive der Erie-Bahn“, Lok 1914, S. 74  
„1 D+D+D 1-Dreigelenk-Verbund-Heißdampf-Güterzug-Treibtender-Lokomotive der Erie-Bahn“, Lok 1914, S. 213 — Loc 1914, S. 141 — Techn. Rundschau (Berliner Tageblatt) 1914, S. 523 — Gaz 1914-I, S. 763 — Schweiz. Bauzeitung 1915-I, S. 31 — Organ 1915, S. 124 — Lok 1920, S. 84 — Revue 1920-I, S. 196
- 1924 Warner: „The Erie Rr and its motive power“, Baldwin Januar 1924, S. 38

### Great Northern Railroad

- 1898 „Mastadon (4-8-0) compound locomotive“, Engg 1898-I, S. 140
- 1906 „Die schwerste Lokomotive der Welt: 2 × 3/4 gek. Mallet-Verbund-Lokomotive der Großen Nordbahn“, Lok 1906, S. 189
- 1909 „Converted Mallet type locomotive“, Gaz 1909-II, S. 865
- 1912 „Mikado type freight locomotives“, Loc 1912, S. 215
- 1925 Warner: „The Great Northern Ry and its locomotives“, Baldwin Januar 1925, S. 3
- 1926 Blanchard: „Single expansion articulated locomotives in mountain service on the Great Northern Ry“, Baldwin Juli 1926, S. 52
- 1937 „Progress in locomotive building 1923—1937, Great Northern Rr“, Baldwin Januar 1937, S. 4
- 1939 „Baldwin 4-8-2 and 4-8-4 type locomotives an the Great Northern Ry“, Baldwin Februar 1939, S. 13  
„The Great Northern's 4-4-0 «William Crooks», built in 1861“, Age 1939-I, S. 536

### Lehigh Valley Railroad

- 1876 „2-8-0 goods locomotive at the Philadelphia Exhibition“, Engg 1876-II, S. 228
- 1882 „4-8-0 goods locomotive“ Engg 1882-I, S. 602
- 1899 „Four-cylinder compound Consolidation locomotive“, Engg 1899-I, S. 710
- 1925 Warner: „Locomotive development of the Lehigh Valley Rr“, Baldwin Juli 1925, S. 3 und Oktober 1925, S. 14
- 1932 Johnson: „Testing a 4-8-4 type locomotive on the Lehigh Valley“, Baldwin Januar 1932, S. 50  
„New 4-8-4 type locomotive“, Baldwin Juli 1932, S. 36
- 1935 „New motive power for the Lehigh Valley: 4-8-4 type locomotive“, Baldwin Januar 1935, S. 16 — Age 1935-I, S. 294

### New York Central Railroad

- 1886 „Standard 4-4-0 passenger locomotive, New York Central and Hudson River Rr“, Engg 1886-I, S. 526
- 1893 „4-4-0 passenger locomotive at the Columbian Exposition, built by the New York Central and Hudson River Rr“, Engg 1893-II, S. 330, 359, 388, 432
- 1899 „Vanderbilt 4-6-0 locomotive“, Engg 1899-II, S. 343
- 1905 „1 C 2-Tenderlokomotive der New York Central and Hudson River Rr“, Lok 1905, S. 58
- 1911 „Economies effected by Mallet locomotives on the New York Central and Hudson River Rr“, Gaz 1911-II, S. 646
- 1927 „2 C 2-Heißdampf-Zwilling-Schnellzuglokomotive der New York Central (Erste Baltic- bzw. Hudson-Lokomotive)“, Age 1927-I, S. 523 — Organ 1927, S. 396 — Z 1927, S. 1237 — Loc 1927, S. 177
- „The first «Baltic» express locomotive“, Loc 1927, S. 177
- 1934 „Hudson type streamlined locomotive «Commodore Vanderbilt», New York Central“, Gaz 1934-II, S. 1030 — Age 1934-II, S. 825 — Loc 1935, S. 111 — Z 1935, S. 546
- 1935 Poultney: „Some notes on the New York Central «Hudsons»“, Loc 1935, S. 55
- 1936 „«The Mercury»: New York Central builds distinctive streamline train“ (2 C 1-Lok), Age 1936-II, S. 50 — Loc 1936, S. 339
- „The Rexall train“ (mit 2 D 1 Stromlinienlok), Gaz 1936-II, S. 377
- 1938 „New York Central locomotives show high power concentration“, (2 C 1-Lokomotive mit und ohne Stromlinienverkleidung), Age 1938-I, S. 597
- „4-6-4 streamlined express locomotive, New York Central System“, Loc 1938, S. 168 — Age 1938-I, S. 597 — Organ 1939, S. 58 — Kongreß 1939, S. 482
- „Hudson type passenger locomotives for the New York Central Rr“, Loc 1938, S. 336

### Northern Pacific Railroad

- 1889 „Consolidation locomotive“, Engg 1889-II, S. 484
- 1897 „Mastadon (4-8-0) compound locomotive“, Engg 1897-I, S. 612
- 1906 „Prairie type locomotive“, Loc 1906, S. 212
- 1927 „Die ersten 2 D 2-Schnellzug-Lokomotiven, Northern Pacific Bahn“, Z 1927, S. 609
- 1928 „World's largest locomotive built for the Northern Pacific (2-8-0 + 0-8-4 Mallet)“, Age 1928-II, S. 1295 — Ry Eng 1929, S. 147 — Gaz 1929-I, S. 298
- 1935 „4-8-4 type locomotive, Northern Pacific Ry“, Loc 1935, S. 72
- 1937 „4-6-6-4 high-speed freight locomotive“, Age 1937-I, S. 389 — Organ 1938, S. 159 (vergl. hierzu Age 1936-II, S. 900)
- 1938 „4-8-4 type locomotives on the Northern Pacific“, Baldwin Januar 1938, S. 27 und Juli 1938, S. 17
- „2 C-C 2-Mallet-Lokomotive“, Organ 1938, S. 159

### Pennsylvania Railroad

- 1869 „4-6-0 goods locomotive“, Engg 1869-I, S. 156
- 1875 „American locomotives and rolling stock, Pennsylvania Rr“, Engg 1875-I, S. 155
- 1877 „Standard types of locomotives“, Engg 1877-II, S. 65, 84, 103, 121, 142, 192, 201, 220, 252, 260
- 1879 \* Dredge: „The Pennsylvania Railroad“, Verlag Engg, London 1879
- 1881 „4-4-0 express locomotive“, Engg 1881-II, S. 552
- 1893 „The «John Bull» locomotive 1830“, Engg 1893-II, S. 104
- 1907 „Pacific type locomotive“, Loc 1907, S. 178
- 1909 „Consolidation locomotives for the Pennsylvania Rr“, Gaz 1909-II, S. 73
- 1910 „Heavy goods and passenger engines for the Pennsylvania“, Gaz 1910-I, S. 633
- 1911 „New Pennsylvania Rr locomotives“, Loc 1911, S. 222  
„Nouvelles locomotives Atlantic du Pennsylvania Rr“, Revue 1911-II, S. 204
- 1912 „Scientific development of the Pennsylvania Rr: Locomotives“, Gaz 1912-I, S. 472
- 1914 „New locomotives, Pennsylvania Rr“, Loc 1914, S. 284
- 1916 „Zwei bemerkenswerte (2 B 1- und 1 C-) Lokomotiven der Pennsylvania-Bahn aus dem Jahre 1899“, Lok 1916, S. 85
- 1918 „Die 1 C 1- und 2 C 1-Schnellzuglokomotiven der Pennsylvania-Bahn“, Lok 1918, S. 80  
„New Decapod freight locomotive“, Loc 1918, S. 5
- 1919 „2-8-8-0 simple Mallet locomotive“, Loc 1919, S. 173 und 196. — 1920, S. 109 und 146
- 1923 „New 2-10-0 locomotives“, Baldwin Januar 1923, S. 24
- 1924 Warner: „Motive power development, Pennsylvania Rr System“, Baldwin April 1924, S. 3 — Juli 1924, S. 33 — Oktober 1924, S. 3
- 1925 Poultney: „Locomotive dimensions and proportions of the Pennsylvania Rr“, Loc 1925, S. 365, 395, u. 1926, S. 55
- 1926 „2 D 1-Heißdampf-Zwilling-Personenzuglokomotive der Pennsylvania-Bahn“, Age 1926-II, S. 989 — Organ 1927, S. 328 — Loc 1927, S. 72 (Poultney)
- 1931 Poultney: „New Pacific type locomotive, Pennsylvania Rr“, Ry Eng 1931, S. 349  
„Die Anfänge der Pennsylvania-Eisenbahn und ihre bemerkenswertesten Lokomotiven“, Lok 1931, S. 152
- 1932 „Recent locomotives on the Pennsylvania Rr“, Engg 1932-II, S. 34
- 1933 Warner: „Mountain type locomotives on the Pennsylvania“, Baldwin Januar 1933, S. 3 — Lok 1932, S. 157
- 1936 „New 4-6-2 streamlined locomotives for the Pennsylvania Rr“, Gaz 1936-I, S. 867 — Age 1936-I, S. 391 — Loc 1936, S. 175 — Kongreß 1937, S. 1163
- 1939 „6500 hp streamlined 6-4-4-6 locomotive built by the Pennsylvania at Altoona, Pa.“ Age 1939-I, S. 502 — Mech. 1939, S. 164 u. 311 — Gaz 1939-I, S. 698 — Loc 1939, S. 130 — Lok 1939, S. 78 — Z 1939, S. 1048 — Age 1939-I, S. 1067 — Organ 1940, S. 164



### Philadelphia and Reading Railroad

- 1881 „4-4-0 express locomotive“, Engg 1881-I, S. 333  
 1882 „4-2-2 express passenger locomotive“ (81 miles per hour!), Engg 1882-I, S. 265 und 270  
 1895 „4-2-2 four-cylinder compound express locomotive“, Engg 1895-II, S. 452  
 1907 Caruthers: „Early years of Philadelphia & Reading“, Gaz 1907-II, S. 133  
 1910 „«Rocket», Philadelphia & Reading“, Loc 1910, S. 214  
 1914 „Die Umbaulokomotiven der Philadelphia & Reading-Bahn“, Lok 1914, S. 158  
 1915 „4-4-4 express locomotive“, Loc 1915, S. 270  
 1923 „Motive power development on the Philadelphia & Reading“, Baldwin April 1923, S. 3—22 u. April 1925, S. 27  
 1931 Warner: „Improvements on the Reading“, Baldwin Juli 1931, S. 49

### Southern Pacific Railroad

- 1909 „Die schwerste Lokomotive der Welt: 1 D - D 1 - Mallet-Verb.-Güterzuglok. der Süd-Pazifik-Bahn“, Lok 1909, S. 124, 185 und 1910, S. 236 — Loc 1909, S. 88 und 1910, S. 67 — Loc 1912, S. 31 — Gaz 1909-I, S. 645, 814 — Gaz 1910-I, S. 634 — Engg 1911-II, S. 791  
 1917 Salter: „«The Sunset Limited»“, Loc 1917, S. 187  
 1922 „Heavy 2-10-2 type locomotives“, Baldwin Oktober 1922, S. 3—21  
 1924 „Mountain type passenger locomotives for the Southern Pacific“, Loc 1924, S. 173  
 1925 „New three-cylinder 4-10-2 type locomotive for the Southern Pacific Rr“, Ry Eng 1925, S. 266 — Z 1925, S. 904 — Organ 1926, S. 51  
 1929 „Articulated oil-burning locomotives, Southern Pacific Railroad“, Loc 1929, S. 37  
 1931 „The Martinez-Benicia Bridge“ (mit 2 A 2-Lok. Central-Pacific Rr Nr. 1, 1863, und 2 D 2 der Southern Pacific), Loc 1931, S. 246 — Baldwin April 1931, S. 31  
 1932 „Locomotive No 1 «Pioneer», Sacramento Valley Rr (Southern Pacific)“, Loc 1932, S. 256  
 1933 Noble: „A story of the Southern Pacific Company“, Baldwin Juli-Oktober 1933, S. 18  
 1937 „Southern Pacific buys new 4-8-8-2 type articulated locomotives“, Baldwin Januar 1937, S. 5 — Gaz 1937-II, S. 400  
 „Stream-lined 4-8-4 type locomotives, Southern Pacific Ry“, Loc 1937, S. 175 — Organ 1938, S. 157  
 „The first and the latest on Southern Pacific“, Baldwin Okt. 1937, S. 23  
 1939 „The «Daylight Express» and its 4-8-4 locomotives“, Gaz 1939-I, S. 550 — Organ 1940, S. 122  
 1940 „Southern Pacific articulated 2-8-8-4 mixed traffic locomotive designed for a speed of 75 m. p. h.“, Gaz 1940-I, S. 540

### Union Pacific Railroad

- 1912 „2-8-8-2 Mallet articulated locomotive“, Loc 1912, S. 97  
 1926 „2 F 1-Lokomotive der Union Pacific Rr“, Annalen 1926-II, S. 90 — Z 1926, S. 865 — Loc 1926, S. 173

- 1936 „A powerful high-speed 4-6-6-4 freight locomotive“, Age 1936-II, S. 900 — Organ 1938, S. 159 (vergl. Age 1937-I, S. 389)
- 1939 „Intensive locomotive use pays Union Pacific big returns: 4-8-4 type locomotives“, Age 1939-I, S. 415 und II, S. 515  
 „Old and new Union Pacific locomotives lined up at Los Angeles“ (nur Bild), Mech 1939, S. 207  
 „Powerful high-speed 4-8-4 locomotives for Union Pacific“, Mech. 1939, S. 503

### Virginian Railroad

- 1909 „2-6-6-0 Mallet articulated compound locomotive“, Gaz 1909-II, S. 22
- 1912 „2-8-8-2 Mallet locomotives“, Loc 1912, S. 228
- 1917 „2-8-8-8-4 triplex compound locomotive“, Loc 1917, S. 85
- 1919 „New 2-10 + 10-2 Mallet articulated locomotive“, Loc 1919, S. 55 — The Eng 1920-I, S. 381
- 1920 „1 D + D + D 1 - Sechszylinder-Heißdampf-Verbund-Lokomotive der Erie-Bahn (2. Ausführung) und die 1 D + D + D 2 - Lokomotive der Virginia-Bahn“, Lok 1920, S. 84 — Revue 1920-I, S. 198
- 1925 „Die schwerste Dampflokomotive der Welt: 1 E + E 1 - Güterzuglokomotive der Virginia-Bahn“, Z 1925, S. 1576

### Verschiedene Bahnen in USA

- 1869 „0-6-6-0 Fairlie double bogie locomotive for the Central Pacific Ry“, Engg 1869-II, S. 35  
 „0-10-0 tank locomotive for the Jeffersonville, Madison and Indianapolis Ry“, Engg 1869-I, S. 108
- 1871 „2-6-0 goods locomotive for the Virginia City and Carson City Rr, California“, Engg 1871-I, S. 170  
 „0-6-0 goods locomotive for the Pittsburg Ry, California“, Engg 1871-I, S. 115  
 „2-2-2-2 double bogie locomotive constructed for the South Carolina in 1831, from the design of Mr. Horatio Allen“, Engg 1871-I, S. 254  
 „0-4-0 shunting engine for the San José Rr, California“, Engg 1871-I, S. 304
- 1877 „0-4-0 passenger locomotive for the New York and Harlem Rr“, Eng 1877-I, S. 68
- 1882 „4-4-0 express locomotive, Central Rr of New Jersey“, Engg 1882-I, S. 85  
 „2-6-2 tank locomotive, Central Pacific Rr“, Engg 1882-II, S. 155
- 1887 „American 2-4-0 passenger and 4-6-0 freight locomotives, constructed by the Rogers Lokomotive-Works“, Engg 1887-I, S. 69
- 1891 „Die schwerste Tenderlokomotive: E-Lokomotive der St. Clair Tunnel Cy“, Z 1891, S. 597 und 1297
- 1893 „High-speed American 4-4-0 express locomotive, Lake Shore & Michigan Southern Rr“, Engg 1893-II, S. 116  
 „«Rhode Island» 4-4-0 compound locomotive at the World's Columbian Exposition, NYNH & HRR“, Engg 1893-II, S. 632

- 1894 „Compound Consolidation locomotive, Mohawk and Malone Rr“, Engg 1894-I, S. 345  
 „Pittsburgh (4-6-0 and 2-6-0) passenger and freight locomotives at the Columbian Exposition“, Engg 1894-II, S. 72  
 „Rogers 4-6-0 freight locomotive, Charleston & Savannah Ry“, Engg 1894-I, S. 561  
 „0-6-0 switching locomotive constructed at the Schenectady Locomotive Works“, Engg 1894-I, S. 254  
 „2-8-0 locomotive for the Illinois Central Rr, constructed by the Rogers Locomotive Works“, Engg 1894-I, S. 43  
 „4-4-0 passenger locomotive constructed by the Old Colony Rr, Boston“, Engg 1894-I, S. 461
- 1895 „Brook's American 4-4-0 and 4-6-0 express locomotives, Lake Shore & Michigan Southern Ry“, Engg 1895-II, S. 627
- 1896 „92,3 m. p. h.: American high-speed locomotive. — 4-6-0 locomotive No 564, Lake Shore & Michigan Southern Ry“, Engg 1896-I, S. 252
- 1897 „Brooks 4-4-0 passenger locomotive, Illinois Central Rr“, Engg 1897-II, S. 209
- 1898 „Brooks 4-6-0 locomotive, Wisconsin Central Lines“, Engg 1898-II, S. 415
- 1899 „Brooks 4-6-0 passenger locomotive; Buffalo, Rochester & Pittsburg Ry“, Engg 1899-II, S. 325
- 1900 „2-8-0 locomotive: Pittsburg, Bessemer & Lake Erie Rr“, Engg 1900-II, S. 151  
 „Heavy Rogers Consolidation locomotive, Illinois Central Rr“, Engg 1900-II, S. 334
- 1906 Caruthers: „The first road owned and operated by a government: Philadelphia & Columbia Ry“, Gaz 1906-II, S. 279  
 „Vauclain balanced 4-6-0 four-cylinder compound locomotive, Chicago and Eastern Illinois Rr“, Engg 1906-II, S. 383
- 1907 „2 B 1-Schnellzuglokomotive der Cleveland-Cincinnati, Chicago and St. Louis (Big Four) Ry“, Lok 1907, S. 139  
 „Old locomotives, Boston & Albany Rr“, Lok 1907, S. 123
- 1911 „2 B 1-Heißdampf-Vierzylinder-Schnellzuglokomotive der Rock Island-Bahn“, Lok 1911, S. 247
- 1912 „Comparative tests of locomotives, Buffalo, Rochester and Pittsburg Rr“, Gaz 1912-II, S. 510  
 „An experimental 4-6-2 locomotive, American Locomotive Company, locomotive No 50 000“, Gaz 1912-I, S. 244 — Lok 1912, S. 181
- 1913 „Die erste amerikanische 1 C 1-Lokomotive mit Schlepptender, Cincinnati-Lebanon und Nordbahn“, Lok 1913, S. 39
- 1914 „An early American locomotive: Locomotive «Lion», Boston & Salem Rr 1839“, Loc 1914, S. 326 und 1926, S. 229
- 1915 „2 D 1-Heißdampf-Zwilling-Schnellzuglokomotive, Chicago, Rock Island & Pacific“, Lok 1915, S. 45  
 „0-4-0 freight locomotive «Lion», Nashua & Lowell Rr, 1846“, Loc 1915, S. 68
- 1917 „2-8-2+2-8-0 duplex locomotive, Southern Ry“, Loc 1917, S. 131
- 1922 „2-8-2 freight locomotive, Michigan Central Rr“, Loc 1922, S. 320
- 1923 „The Uintah Ry“, Baldwin Juli 1923, S. 16
- 1924 „The San Diego and Arizona Ry“, Baldwin Oktober 1924, S. 41

- 1925 Kelleher: „Ten-coupled locomotives on the Alabama & Vicksburg Ry“, Baldwin April 1925, S. 59  
 „2-8-4 locomotive, Boston & Albany Rr“, Loc 1925, S. 338
- 1926 Meineke: „Die 1D2-Hochleistungslokomotive der Boston and Albany“, Organ 1926, S. 48  
 Evans: „The Clearing Yard of the Belt Ry Company of Chicago“, Baldwin April 1926, S. 50 (Lokomotiven: S. 53)  
 Warner: „Locomotive development on the Atlantic Coast Line Rr“, Baldwin Januar 1926, S. 3  
 Warner: „Locomotive development on the Central Rr of New Jersey“, Baldwin April 1926, S. 8 und Juli 1926, S. 3  
 „A veteran locomotive on the Duluth & Iron Range Rr“, Baldwin Januar 1926, S. 58  
 „Boston and Albany Rr: Performance of the first 2-8-4 type locomotive in America“, Ry Eng 1926, S. 181 — Organ 1926, S. 48
- 1927 Poultney: „Decapod locomotives, Western Maryland Rr“, Loc 1927, S. 308  
 Warner: „The locomotives of the Nashville, Chattanooga & St. Louis Rr“, Baldwin Juli 1927, S. 3  
 Warner: „Pacific type locomotives of the Richmond, Fredericksburg & Potomac Rr“, Baldwin Juli 1927, S. 64
- 1928 Evans: „The Chicago & Illinois Midland Rr“, Baldwin Okt. 1928, S. 55  
 Graham: „Baldwin locomotives on the Delaware, Lackawanna & Western Rr“, Baldwin April 1928, S. 66  
 Warner: „The Western Maryland Rr“, Baldwin Oktober 1928, S. 7  
 Warner: „Two important short line railroads: The Lehigh & New England Rr — The Lehigh & Hudson River Rr“, Baldwin Juli 1928, S. 3  
 „A unique logging railroad: Porterfield & Ellis Company. Michigan“, Baldwin Oktober 1928, S. 70  
 „4-6-6 suburban locomotives for the Boston and Albany“, Age 1928-II, S. 935 — Ry Eng 1929, S. 106 — Organ 1930, S. 161  
 „4-8-2 freight locomotive with steel-cast smoke box, New York, New Haven & Hartford Rr“, Loc 1928, S. 80
- 1929 Green: „The Texas and Pacific Ry“, Baldwin Juli 1929, S. 26  
 „Handling 9000 tons per train. — Pittsburg & Lake Erie Rr“, Age 1929-I, S. 915
- 1930 „An early American 4-4-0 locomotive: Boston & Lowell Rr, 1851“, Loc 1930, S. 27
- 1931 „Louisville & Nashville locomotives of 43 years ago“, Baldwin April 1931, S. 16  
 — „The first steam railroad in the State of New Jersey“, Baldwin Oktober 1931, S. 36  
 „The Manufacturers' Railway Company of St. Louis“, Baldwin Oktober 1931, S. 40
- 1932 Noble: „Single expansion articulated locomotives on the Western Pacific Rr“, Baldwin Januar 1932, S. 1 — Loc 1932, S. 204  
 „The Illinois Terminal Rr System“, Baldwin Juli 1932, S. 44
- 1933 „Old 4-4-0 passenger locomotive, New York, New Haven & Hartford Rr“, Loc 1933, S. 342

- 1934 Woodard: „4-4-4 steam locomotive for light high-speed passenger trains“, Age 1934-II, S. 370 — Gaz 1934-I, S. 1099 u. 1935-I, S. 644  
 „A locomotive of 70 years ago: Huntingdon & Broad Top Mountain Rr“, Baldwin Oktober 1934, S. 17
- 1935 Beuter: „Weyerhaeuser Timber Co“, Baldwin April/Juli 1935, S. 3  
 „An automatically operated locomotive: 0-4-0 shunting locomotive, Standard Steel Works, Burnham USA“, Loc 1935, S. 309 — Baldwin Oktober 1935/Januar 1936, S. 11  
 „4-8-4 type locomotive, Lackawanna Rr“, Age 1935-I, S. 267  
 „2-6-6-4 single-expansion locomotive, Pittsburgh & West Virginia“, Baldwin Januar 1935, S. 30  
 „2-6-6-4 single expansion articulated locomotive, Seaboard Air Line“, Baldwin April/Juli 1935, S. 25 — Age 1935-I, S. 849 — Lok 1937, S. 57
- 1936 Mc Cartney: „Central of Georgia Ry celebrates its centennial“, Baldwin April 1936, S. 5  
 Scott: „Baldwin veterans on the Virginia & Truckee“, Baldwin Juli 1936, S. 21  
 „2-8-4 type locomotives, Detroit, Toledo & Ironton Rr“, Loc 1936, S. 207  
 „New motive power for the Bessemer and Lake Erie Rr“, Baldwin Oktober 1936, S. 9  
 „The first «Union» type locomotive“, Baldwin Juli 1936, S. 3 — Age 1936-II, S. 105 — Loc 1936, S. 341 — Gaz 1936-II, S. 423
- 1937 Baldwin: „The Long Island Rr“, Baldwin Januar 1937, S. 14  
 Cartwright: „The New Haven 4-6-4 streamlined locomotives“, Baldwin April 1937, S. 3 — Gaz 1937-II, S. 289 — Age 1937-I, S. 540 — Organ 1938, S. 156 — Z 1938, S. 385 — Kongreß 1938, S. 868  
 Warthen: „New Baldwin locomotives for the Capital Cities Route“, Baldwin April 1937, S. 15  
 „4-6-2 semi-streamline locomotive, Delaware, Lackawanna and Western Rr“, Loc 1937, S. 37  
 „2-6-6-4 single expansion articulated locomotive, Norfolk & Western Ry“, Loc 1937, S. 67 — Gaz 1937-I, S. 20 — Organ 1938, S. 158  
 „Motive power metamorphosis: Hiawatha Rr. — 4-6-0 Vaucrain compound converted to a streamlined simple superheated engine“, Baldwin Januar 1937, S. 20  
 „New power for the Seaboard Air Line: 2-6-6-4 Mallet locomotive“, Baldwin Oktober 1937, S. 11 — Lok 1937, S. 57  
 „Number 22 goes Hollywood. — 62 years old locomotive becomes a motion picture star“, Baldwin Juli 1937, S. 9 — Gaz 1938-I, S. 669
- 1938 Noble: „Preserving the «J. W. Bowker», delivered in 1875 to the Virginia & Truckee Rr“, Baldwin Juli 1938, S. 20 — Loc 1938, S. 377 (Simpson)  
 „Neuere amerikanische Mallet-Gelenklokomotiven“, Organ 1938, S. 158
- 1938 „C-Heißdampf-Zwilling-Verschiebelokomotive mit Schlepptender der Union-Bahn“, Organ 1938, S. 161  
 „1 E 2 - Güterzuglokomotiven der Kansas City Southern“, Kongreß 1938, S. 968 — Age 1938-I, S. 113 — Organ 1939, S. 60

- 1938 „4-8-4 type locomotives for the Atlantic Coast Line“ (mit 8-achsigem Tender), Baldwin Juli 1938, S. 3 — Loc 1938, S. 359 — Age 1938-II, S. 908 — Baldwin Febr. 1939, S. 18 — Gaz 1939-I, S. 1017 — Organ 1939, S. 367
- „American railways in embryo: A historical film“, Gaz 1938-I, S. 669
- „An old American locomotive: 4-4-0 tender locomotive No 11, Virginia & Truckee Rr, 1872“, Loc 1938, S. 124
- „A veteran of the rails: 4-4-0 locomotive of the Central of Georgia Ry, 1881“, Baldwin Okt. 1938, S. 20
- „New 2-8-8-2 type locomotives for the Western Pacific“, Baldwin April 1938, S. 16 u. Juli 1938, S. 18
- „New 4-8-4 passenger locomotives for the Richmond-Washington Line“, Baldwin Okt. 1938, S. 13
- 1939 „Baldwin 4-4-0 built for the North Pacific Coast Road in 1876“, Age 1939-I, S. 441
- „Test run of 4-8-4 Atlantic Coast Line No. 1800“, Baldwin Febr. 1939, S. 18 — Gaz 1939-I, S. 1017
- „The «8 Spot» runs again, Dardanelle and Russellville Rr“, Age 1939-I, S. 320

### Verschiedene Länder

- 1885 „0-6-4 tank locomotive for the La Gaira & Caracas Ry, Venezuela“, Engg 1885-II, S. 299 u. 372
- 1910 „The locomotives of the Beyrout-Damascus Ry“, Loc 1910, S. 149
- „2-6-0 locomotives, Paraguay Central Ry“, Loc 1910, S. 137
- 1913 „0-6-6-0 Mallet articulated compound locomotive for the West of India Portuguese Ry“, Loc 1913, S. 252
- 1915 „The first ry in Iceland“, Loc 1915, S. 244
- 1923 „4-4-0 tank locomotive, Sarawak Govt Rys“, Loc 1923, S. 225
- 1924 Neuhaus: „Die Lokomotiven der Großen Venezuela-Eisenbahn“, Organ 1924, S. 129
- Carrion: „The American Rr Company of Porto Rico“, Baldwin Oktober 1924, S. 54
- „4-6-4 tank locomotive, British Guiana Rys“, Loc 1924, S. 71 u. 111
- 1927 Bennett: „The Malta Ry“, Loc 1927, S. 283
- „Consolidation type locomotive, Ferrocarril al Pacifico, Costa Rica“, Baldwin April 1927, S. 36
- „The Panama Ry“, Loc 1927, S. 28 u. 111
- 1928 „Rolling stock for the Aden Ry“, Loc 1928, S. 42
- 1929 „1 D 1-Heißdampf-Tenderlokomotiven mit Ölfeuerung für die Gran Ferrocarril de Venezuela (Schwarzkopf)“, Lok 1929, S. 142
- 1931 „Christmas Island Phosphate Co's Ry: New 0-8-0 locomotive“, Loc 1931, S. 158
- 1936 „2-8-2 narrow gauge locomotive, Newfoundland Ry“, Loc 1936, S. 112
- Gaz 1936-I, S. 521

# DIE DAMPFLOKOMOTIVE ERMITTLUNG UND NACHPRÜFUNG DER HAUPTABMESSUNGEN

## Berechnung, Leistung, Zugkraft, Geschwindigkeit

- 1852 „Lokomotiv-Formeln von Redtenbacher“, Organ 1852, S. 199
- 1875 v. Borries: „Berechnung der Fahrgeschwindigkeit der Züge auf verschieden geneigten Bahnstrecken“, Organ 1875, S. 232
- \* Heusinger v. Waldegg: „Literatur über die widerstehenden und bewegenden Arbeiten“, Handbuch für specielle Eisenbahn-Technik, 3. Bd., Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1875, S. 104
- 1882 — Lüders: „Die neuere Theorie der Dampfmaschine und des Dampfverbrauchs“, Z 1882, S. 233
- „Untersuchungen über die Leistung der Lokomotiven usw.“, Z 1882, S. 410 — 1884, S. 11 — Organ 1883, S. 3 u. 69 (Frank)
- 1884 Lindner: „Zur Frage der Lokomotivstärke“, Annalen 1884-II, S. 215
- Schrey: „Studium einer praktischen Einheit für die Lokomotivleistung“, Annalen 1884-II, S. 7
- 1887 v. Borries: „Ueber die Leistungsfähigkeit der Lokomotiven und deren Beziehung zur Gestaltung der Fahrpläne“, Organ 1887, S. 146
- Frank: „Die Leistungsfähigkeit und das Verhalten der Lokomotiven für gemischte Zahnstangen- und Reibungsbahnen nach System Abt“, Z 1887, S. 362 u. 389
- Frank: „Leistungsfähigkeit der Lokomotiven, insbesondere der Normallokomotiven der Preußischen Staatsbahnen“, Organ 1887, S. 104
- 1894 Wittfeld: „Beitrag zur Theorie der Lokomotive“, Annalen 1894-II, S. 71
- 1895 Unger: „Ueber die Anfertigung von Lokomotiv-Belastungstafeln“, Annalen 1895-I, S. 21 u. f.
- 1905 Busse: „Ueber die Berechnung der Belastung von Lokomotiven und die Bestimmung der Fahrzeiten im täglichen Betriebe“, Organ 1905, S. 123
- 1906 Sanzin: „Untersuchungen über die Zugkraft von Lokomotiven“, Z 1906, S. 118
- 1907 Frank: „Die Leistungsfähigkeit der Lokomotiven in Abhängigkeit von ihren baulichen Hauptverhältnissen und der Fahrgeschwindigkeit“, Annalen 1907-II, S. 233
- Sanzin: „Vergleich zwischen einer 2- und einer 3-fach gekuppelten Schnellzuglokomotive“, Organ 1907, S. 67
- Zillgen: „Ein Vergleich der 2- und 3-gekuppelten Schnellzuglokomotiven der preußisch-hessischen Staatsbahnen auf theoretischer Grundlage“, Annalen 1907-II, S. 227 u. 1908-I, S. 114 u. 139
- 1908 Strahl: „Die Anstrengung der Dampflokomotiven“, Organ 1908, S. 293 —\* Sonderdruck Kreidels Verlag, Wiesbaden 1909
- 1911 Nordmann: „Die Leistungsfähigkeit der Lokomotiven in ihrer Abhängigkeit von Kesselgröße und Geschwindigkeit“, Annalen 1911-II, S. 237
- 1913 Obergethmann: „Die Mechanik der Zughbewegung bei Stadtbahnen“, Monatsblätter des Berliner Bezirksvereins Deutscher Ingenieure 1913, S. 47 — Z 1913, S. 702, 748, 787
- Schager: „Ueber die wirtschaftlichen Geschwindigkeiten einiger Güterzuglokomotiven für Gebirgsstrecken“, Lok 1913, S. 1

- 1913 Strahl: „Verfahren zur Bestimmung der Belastungsgrenzen der Dampflokomotiven“, Z 1913, S. 251, 326, 379, 421  
Strahl: „Die Berechnung der Fahrzeiten und Geschwindigkeiten von Eisenbahnzügen aus den Belastungsgrenzen der Lokomotiven“, Annalen 1913-II, S. 86, 99, 124
- 1914 Achilles: „Vom «Uebersetzungsverhältnis» bei Dampflokomotiven“, Annalen 1914-I, S. 222
- 1915 Strahl: „Die Kohlenersparnis oder größere Leistungsfähigkeit der Lokomotiven durch Vorwärmung des Speisewassers“, Annalen 1915-II, S. 23 u. 41
- 1916 Pfaff: „Die Berechnung der Hauptabmessungen, des Dampf- und Kohlenverbrauchs der Lokomotiven“, Organ 1916, S. 193  
Megelitin: „Berechnung der Hauptabmessungen von Lokomotiven“, HN 1916, S. 79  
Müller: „Arbeitsleistung beim Lokomotivbetrieb“, El. Kraftbetriebe u. Bahnen 1916, S. 277  
Pfaff: „Zeichnerische Darstellung der Lokomotivleistung und der mit ihr zusammenhängenden Größen“, Organ 1916, S. 226
- 1917 Kempf: „Verfahren zur Bestimmung der Leistungsgrenzen für Kleinbahn- und Rangierlokomotiven“, Annalen 1917-II, S. 133  
„Deutsche und amerikanische Schnellzug-Lokomotiven (Leistungsvergleich)“, HN 1917, S. 56
- 1918 Kleyn: „Drehmoment, Veränderlichkeit der Zugkraft und Triebdruck von Vierling-, Drilling- und Zwilling-Schnellzuglokomotiven gleicher Leistung“, Organ 1918, S. 35  
Sanzin: „Probleme im Lokomotivbau und -betrieb“, ZÖIA 1918, Heft 1-3  
\* Strahl: „Der Dampfverbrauch und die zweckmäßige Zylindergröße der Heißdampflokomotiven“, Heft 1 der «Fortschritte der Technik», Verlag Glaser, Berlin 1918
- 1919 Sanzin: „Entwurf und Vergleich einer Naßdampf-Zwilling-, Naßdampf-Verbund-, Heißdampf-Zwilling- und Heißdampf-Verbund-Lokomotive für gleiche Leistung am Tenderzughaken“, Lok 1919, S. 4, 21 u. 34
- 1920 Lübon: „Amerikanische Lokomotivberechnung“, Deutsche Straßen- u. Kleinbahnzeitung 1920, Nr. 20-21, S. 179 u. 187
- 1921 Megelitin: „Berechnung der Hauptabmessungen von Lokomotiven“, HN 1921, S. 1  
\* „Locomotive Data“, herausgegeben von den Baldwin Lokomotiv-Werken, Philadelphia 1921
- 1922 Dewhurst: „British and American locomotive design and practice. — Some comparative comments“, Engg 1922-I, S. 373
- 1924 \* Strahl: „Der Einfluß der Steuerung auf Leistung, Dampf- u. Kohlenverbrauch der Heißdampflokomotiven“, Hanomag-Nachrichten Verlag GmbH, Hannover-Linden 1924 — Bespr. Organ 1924, S. 387 u. 402  
Velte: „Betrachtungen über die Ausführungen Strahls in seinem Buche «Der Einfluß der Steuerung usw.»“, Organ 1924, S. 402
- 1925 Pfaff: „Lokomotivleistung, Zuglast und Fahrzeit“, Organ 1925, S. 313



- 1926 Barske: „Die mathematischen Grundlagen der einfachsten normographischen Rechentafeln, ihre Herstellung und praktische Anwendung im Lokomotivmaschinenbau“, Annalen 1926-I, S. 17  
Opitz: „Untersuchung der Kessel- u. Maschinenabmessungen bei regelspurigen Heißdampflokomotiven“, AEG-Mitteilungen 1926, S. 300 u. 350  
Opitz: „Der Brennstoffverbrauch für die Leistungseinheit bei regelspurigen Heißdampflokomotiven und der Einfluß der Kesselgröße auf die Lage des Bereiches größter Wirtschaftlichkeit“, AEG-Mitteilungen 1926, S. 466
- 1927 Barske: „Bestimmung der Schlepplasten von Dampflokomotiven“ (Zeichnerisches Verfahren), Annalen 1927-II, S. 188  
Cardew: „Graphical methods of analysing the anticipated performance of proposed locomotive design“, Ry Eng 1927, S. 98  
Opitz: „Dampfverbrauch, Zylinder- u. Kesselabmessungen bei regelspurigen Heißdampf-Verbund-Lokomotiven“, AEG-Mitteilungen 1927, S. 501  
„Factors in the design of steam locomotives“, Loc 1927, S. 159 u. f.
- 1928 Brandt: „The design and proportion of locomotive boilers“, Age 1928-I, S. 575 — Mech. 1928, S. 198 u. 254  
Naylor: „Estimating steam consumption of non-condensing engines“, Ry Eng 1928, S. 411
- 1929 Meßeltin: „Neuere Bestrebungen im amerikanischen Lokomotivbau“, Z 1929, S. 1087 u. 1159  
Nordmann: „Die Leistungstheorie der Lokomotive in ihrer Entwicklung“, Z 1929, S. 1413  
Phillipson: „Steam locomotive design. — Data and formulæ“, Loc 1929, S. 254 u. f.  
Shields: „Train resistance and tractive effort“, Loc 1929, S. 29
- 1930 Achterberg: „Ueber die rechnerische Vorausbestimmung der günstigsten Fahrgeschwindigkeit von Kolbenheißdampflokomotiven einstufiger Dampfdehnung“, Annalen 1930-II, S. 109, 147 u. 1931-I, S. 21, 145, 155, 171  
Farmakowsky: „Die betriebswirtschaftlichste Arbeitslage des Lokomotivkessels“, Annalen 1930-II, S. 115  
Meßeltin: „Grenzen des Dampflokomotivbaues“, Z 1930, S. 1179  
Nordmann: „Theorie der Dampflokomotive auf versuchsmäßiger Grundlage“, Organ 1930, S. 225
- 1931 Miall: „Factors affecting the thermal efficiency of the steam engine“, Ry Eng 1931, S. 409 u. 488  
Wetzler: „Leistungs- und Verbrauchstafeln für Triebfahrzeuge“, Organ 1931, S. 460
- 1932 Johnson: „The effect of boiler capacity on revenue“, Baldwin Juli 1932, S. 6  
Nordmann: „Die Mechanik der Zugförderung in ihrer Entwicklung und ihren neuesten Ergebnissen“, Annalen 1932-II, S. 87
- 1933 Lipetz: „Horsepower of modern locomotives“, Age 1933-I, S. 273
- 1934 Shields: „Acceleration, coasting and braking in locomotive operation“, Loc 1934, S. 290  
Vauclain: „What size wheels?“, Baldwin April/Juli 1934, S. 10

- 1935 Diamond: „The horsepower of locomotives. — Its calculation and measurement“, Gaz 1935-I, S. 691, 854, 1155 u. II, S. 139, 369, 446, 590 (The American methods of testing and horsepower calculation: Gaz 1935-II, S. 139 — The continental methods of testing: Gaz 1935-II, S. 446)
- Grime: „The influence of speed on locomotive haulage capacity and fuel consumption“, Gaz 1935-II, S. 303
- Heumann: „Das Anfahren von Triebfahrzeugen“, Annalen 1935-II, S. 157
- Neesen u. Löh: „Entwicklungsmöglichkeiten der Dampflokomotive“, Organ 1935, S. 463
- Nordmann: „Neue Versuche mit Schnellzuglokomotiven, auch der Stromlinienform“, Annalen 1935-II, S. 172 — Z 1935, S. 1226
- Nordmann: „100 Jahre Lokomotivtheorie“, Organ 1935, S. 500
- Warner: „Horsepower and wheel diameter“, Baldwin Januar 1935, S. 17
- \* „Henschel Lokomotiv-Taschenbuch“, herausgegeben von der Henschel & Sohn AG, Kassel 1935. — Im Buchhandel bei Julius Springer, Berlin
- 1936 Nordmann: „Heißdampf- oder Naßdampf-Rangierlokomotive?“, Annalen 1936-I, S. 115
- 1937 Kaulla: „Die Beurteilung der Hauptabmessungen von Dampflokomotiven“, Lok 1937, S. 230 u. 1938, S. 104
- \* Nordmann: „Die praktische Theorie der Lokomotive in ihrer Entwicklung“, «100 Jahre Borsig-Lokomotiven», VDI-Verlag, Berlin 1937, S. 51
- 1938 Poultney: „The firebox proportions of modern locomotive boilers“, Gaz 1937-II, S. 724 — Kongreß 1938, S. 836
- Nordmann: „Der Leistungsgewinn von Stromlinienlokomotiven“, Z 1938, S. 515
- 1939 Angerer: „Verfahren zur Bestimmung der Lokomotivleistung mit einfachen Mitteln“, Organ 1939, S. 225
- Eckhardt: „Verfahren zur Ermittlung der Lokomotiv-Charakteristik“, Annalen 1939, S. 191
- Igel: „Haulage performance of locomotives“, Loc 1939, S. 48 u. 73
- Nordmann: „Wirtschaftliche Thermodynamik der Dampflokomotive“, Lok 1939, S. 25
- Velte: „Weitere theoretische und praktische Beiträge zur Beurteilung der Dampfeigenschaften bei Dampflokomotiven“, Annalen 1939, S. 16 und 123

## Reibung

- 1878 Stocker: „Adhäsion der Locomotiven und die Mittel zur Vermehrung derselben“, Die Eisenbahn (Zürich) 1878, Nr. 9-10
- 1903 Keller: „Vorrichtung zur zeitweiligen Erhöhung des Triebdrucks bei Lokomotiven“, Z 1903, S. 877
- 1907 Sanzin: „Vergleich zwischen einer 2- und einer 3-fach gekuppelten Schnellzuglokomotive“, Organ 1907, S. 67
- 1914 Schneider: „Die Ausnutzung des Reibungsgewichtes bei der Dampflokomotive“, Dingers Polytechn. Journal 1914, S. 696

- 1918 Irotschek: „Einfluß der Bremswirkung auf die Feder- und Schienendrücke der Lokomotiven“, Annalen 1918-II, S. 38 u. 1919-II, S. 9
- 1920 Ritter: „Achsdrukänderungen bei Lokomotiven durch die ausgebübte Zugkraft“, Annalen 1920-II, S. 47
- 1922 Arlet: „Die rechnerische Ermittlung der Reibungsgeschwindigkeiten bei Dampflokomotiven“, Lok 1922, S. 173
- 1926 Opitj: „Die Vereinheitlichung des Triebwerkes im Dampflokomotivbau und ihr Einfluß auf die zweite Zugkraftcharakteristik und das Reibungsgewicht“, AEG-Mitteilungen 1926, S. 437
- 1928 Dobrowolski: „Der Reibungswert und die Höchstleistung von Lokomotiven“, Organ 1928, S. 136
- 1929 Erdös: „Veränderungen der Achsdrukke unter dem Einfluß der Bremskräfte“, Annalen 1929-II, S. 171  
Phillipson: „Adhesion“, Loc 1929, S. 390
- 1933 Farmakowsky: „Ueber die Reibungszugkraftgrenze der Dampflokomotiven“, Annalen 1933-II, S. 93
- 1934 Lubimoff: „Reibungsgrenze der Zugkraft von Lokomotiven“, Annalen 1934-II, S. 105
- 1936 Bangert: „Ueber das Verhältnis zwischen Reibungsgewicht und Zugkraft“, HH Sept. 1936, S. 45

### **Gewichtsverteilung**

- 1912 „Weight distribution in locomotives“, Loc 1912, S. 60
- 1935 Harley: „Distribution of locomotive weight“, Baldwin Oktober 1935/Januar 1936, S. 30 u. April 1936, S. 23
- 1936 Hoecker: „Static weight and weighing of American locomotives“, Loc 1936, S. 11

### **Dampfverbrauch**

- 1893 — „Spezifischer Dampfverbrauch bei den verschiedenen Füllungsgraden des Cylinders“, Z 1893, S. 625
- 1897 Leitmann: „Berechnung der Verbundlokomotiven und ihres Dampfverbrauches“, Z 1897, S. 1355 u. 1392
- 1899 — Meyer: „Beitrag zur Frage: In welcher Weise ändert sich mit der Belastung der Dampfverbrauch einer Dampfmaschine?“, Z 1899, S. 391
- 1909 Obergethmann: „Dampfverbrauch der Lokomotiven“, Annalen 1909-I, S. 228
- 1911 Pfaff: „Untersuchung der Dampf- und Kohlenverbrauchsziffern der Stumpfschen Gleichstrom-, der Kolbenschieber- und der Lentg-Ventil-Lokomotive nach den Vergleichsversuchen der preußisch-hessischen Staatsbahn-Verwaltung“, Organ 1911, S. 295
- 1914 Igel: „Die Entfernung der Lokomotiv-Wasserstationen voneinander“, Annalen 1914-II, S. 60
- 1916 Pfaff: „Die Berechnung der Hauptabmessungen, des Dampf- und des Kohlenverbrauches der Lokomotiven“, Organ 1916, S. 193
- 1917 Kempf: „Verfahren zur Bestimmung der Leistungsgrenzen von Kleinbahn- und Rangierlokomotiven“, Annalen 1917-II, S. 133

- 1918 \* Strahl: „Der Dampfverbrauch und die zweckmäßige Zylindergröße der Heißdampflokomotiven“, Heft 1 der «Fortschritte der Technik», Verlag Glaser, Berlin 1918
- 1924 \* Strahl: „Der Einfluß der Steuerung auf Leistung, Dampf- u. Kohlenverbrauch der Heißdampflokomotiven“, Hanomag-Nachrichten-Verlag GmbH., Hannover-Linden 1924  
„Theoretische Dampfverbrauchszahlen für Lokomotiven“, HN 1924, S. 209
- 1927 Cardew: „The influence of driving wheel diameter upon the steam consumption and overall economy of the steam locomotive“, Loc 1927, S. 233  
Opitz: „Dampfverbrauch, Zylinder- u. Kesselabmessungen bei regelspurigen Heißdampf-Verbund-Lokomotiven“, AEG-Mitt. 1927, S. 501  
Wichtendahl: „Der Einfluß des schädlichen Raumes auf den spez. Dampfverbrauch bei Dampfmaschinen, insbesondere bei Dampflokomotiven“, Annalen 1927-I, S. 59
- 1928 Naylor: „Estimating steam consumption of non-condensing engines“, Ry Eng 1928, S. 411  
Uebelacker: „Untersuchungen über den Dampf- und Kohlenverbrauch der Verschiebelokomotiven“, Organ 1928, S. 127  
„On the consumption of steam by auxiliaries“, Loc 1928, S. 157
- 1930 Phillipson: „Steam locomotive design: Estimating steam consumptions“, Loc 1930, S. 86
- 1931 Achterberg: „Der Dampfverbrauch von Lokomotiven bei der günstigsten Geschwindigkeit“, Organ 1931, S. 480  
Phillipson: „Steam locomotive design: Steam using auxiliaries“, Loc 1931, S. 14, 50 u. 122
- 1935 Grime: „The influence of speed on locomotive haulage capacity and fuel consumption“, Gaz 1935-II, S. 303
- 1936 Altman: „Ueber die Dampfersparnis durch Verwendung von Ventilsteuerungen“, Organ 1936, S. 214
- 1937 Langrod: „Der spezifische Dampfverbrauch von Heißdampflokomotiven“, Kongreß 1937, S. 2581
- 1938 Nordmann: „Dampflokomotiven mit einfacher Dampfdehnung in zwei oder drei Zylindern im Verhältnis ihrer Verbrauchszahlen“, Annalen 1938-II, S. 319
- 1940 Meineke: „Ueber den Dampfverbrauch der Lokomotiven“, Organ 1940, S. 210

### Brennstoff-Verbrauch

- 1910 Sanzin: „Brennstoffberechnung für Lokomotiven“, VW 1910, S. 701, 721 u. 741
- 1911 Pfaff: „Untersuchung der Dampf- u. Kohlenverbrauchsziffern der Stumpfschen Gleichstrom-, der Kolbenschieber- und der Lentg-Ventil-Lokomotive nach den Vergleichsversuchen der preußisch-hessischen Staatsbahn-Verwaltung“, Organ 1911, S. 295
- 1912 Jahn: „Die Abhängigkeit des Kohlenverbrauches der Lokomotiven von der Zylinderleistung“, Organ 1912, S. 115 u. 129
- 1915 Strahl: „Die Kohlenersparnis oder größere Leistungsfähigkeit der Lokomotiven durch Vorwärmung des Speisewassers“, Annalen 1915-II, S. 23 u. 41

- 1916 Pfaff: „Die Berechnung der Hauptabmessungen, des Dampf- und des Kohlenverbrauches der Lokomotiven“, Organ 1916, S. 193
- 1918 „Die Einwirkung der Zugaufenthalte und der Geschwindigkeitsbeschränkungen auf den Kohlenverbrauch der Lokomotive“, ZVDEV 1918, S. 85 u. 109
- 1919 „Kohlenverbrauch im Lokomotivbau“, HN 1919, S. 107
- 1920 Jacobi: „Der Kohlenverbrauch der Heißdampflokomotiven in Abhängigkeit von Geschwindigkeit und Belastung“, VW 1920, S. 313, 321 u. 334
- 1921 Jacobi: „Der Einfluß der Gefällwechsel auf den Brennstoffverbrauch der Heißdampflokomotiven“, VW 1921, S. 385 u. 393  
Rihosek: „Wie kann man bei der Dampflokomotive Kohle sparen?“, Z 1921, S. 983
- 1922 Müller: „Der Kohlenverbrauch beim Zerlegen der Güterzüge über Ablaufberge“, VW 1922, S. 92  
Müller: „Zeichnerische Ermittlung der Fahrzeiten und des Kohlenverbrauchs der Dampfzüge“, VW 1922, S. 92
- 1923 Müller: „Einfluß der Wälzlager auf den Kohlenverbrauch der Lokomotiven“, Waggon- u. Lokbau 1923, S. 133  
Sanzin: „Betrachtungen über den Brennstoffverbrauch im Lokomotivbetriebe“, Organ 1923, S. 1  
„Ueber den Mehrverbrauch an Kohle und die Mehrkosten für das Anhalten in Stationen gegenüber dem Durchfahren derselben“, Lok 1923, S. 82
- 1924 \* Strahl: „Der Einfluß der Steuerung auf Leistung, Dampf- und Kohlenverbrauch der Heißdampflokomotiven“, Hanomag-Nachrichten-Verlag GmbH, Hannover-Linden 1924
- 1925 Buchli: „Kohlensparnis bei Einführung von Hochdruckdampflokomotiven“, Schweiz. Bauzeitung 1925-I, S. 240  
Müller: „Grundlagen für die Ermittlung des Kohlenverbrauches bei Zugfahrten“, VW 1925, Heft 17-19, S. 236
- 1926 Opitz: „Der Brennstoffverbrauch für die Leistungseinheit bei regelspurigen Heißdampflokomotiven und der Einfluß der Kesselgröße auf die Lage des Bereiches größter Wirtschaftlichkeit“, AEG-Mitteilungen 1926, S. 466
- 1927 Bethke: „Versuche mit dem Anfeuern von Lokomotiven“, Organ 1927, S. 105
- 1928 Uebelacker: „Untersuchungen über den Dampf- u. Kohlenverbrauch der Verschiebelokomotiven“, Organ 1928, S. 127
- 1929 Fuchs: „Die Lokomotive ein Kohlenfresser?“, RB 1929, S. 1024
- 1934 Velte: „Der Brennstoffverbrauch je Lokomotiv-Leistungstonnenkilometer als Leistungsmesser für die Brennstoffwirtschaft bei Dampflokomotiven“, Organ 1934, S. 409 — ZMEV 1934, S. 641
- 1935 Grime: „The influence of speed on locomotive haulage capacity and fuel consumption“, Gaz 1935-II, S. 303  
Velte: „Brennstoffwirtschaft bei Dampflokomotiven auf wissenschaftlicher Grundlage“, ZMEV 1935, S. 685 u. 709
- 1938 Velte: „Weitere grundsätzliche Betrachtungen zu den Kohlenversuchsfahrten-Ergebnissen mit G 12-Lokomotiven und besonders in ihrer Anwendung auf andere Lokomotivgattungen und Betriebsverhältnisse“, ZMEV 1938, S. 560

### Lokomotiv-Versuche / allgemein

- 1882 „Untersuchungen über die Leistung der Lokomotiven und den Bewegungswiderstand der Eisenbahnzüge“, Z 1882, S. 410 u. 1884, S. 11 — Organ 1883, S. 3 u. 69 (Frank)
- 1898 Leitmann: „Versuche mit vierzylindrigen Lokomotiven“, Z 1898, S. 1188 u. 1899, S. 373 u. 409 (u. a. Tangentialdruck-Diagramme)
- 1908 Brückmann: „Studien über Heißdampflokomotiven“, Z 1908, S. 1301 u. f.
- 1910 Frame: „An investigation of tests of the locomotive steam engine at work“, Loc 1910, S. 115
- 1922 —\* Gramberg: „Maschinentechnisches Versuchswesen“, 2 Bände, Verlag Springer, Berlin 1922 u. 1924 — Bespr. Z 1922, S. 707 u. 1925, S. 1394
- 1930 Nordmann: „Theorie der Dampflokomotive auf versuchsmäßiger Grundlage“, Organ 1930, S. 225
- 1932 —\* Seufert: „Anleitung zur Durchführung von Versuchen an Dampfmaschinen, Dampfkesseln, Dampfturbinen und Verbrennungskraftmaschinen“, 9. Auflage, Verlag Springer, Berlin 1932
- 1933 Lubimoff: „Ermittlung einiger Gesetzmäßigkeiten bei Versuchsergebnissen von Dampflokomotiven“, Organ 1933, S. 243
- \* Neg: „Messungen und Untersuchungen an wärmetechnischen Anlagen und Maschinen“, Verlag Springer, Berlin 1933 — Bespr. Z 1934, S. 171
- 1934 „Practical locomotive tests“, Ry Eng 1934, S. 386 und 1935, S. 408
- 1935 Diamond: The horsepower of locomotives. — Its calculation and measurement“, Gaz 1935-I, S. 691, 854, 1155 u. II, S. 139, 369, 446, 590 (The American methods of testing and horsepower calculation: Gaz 1935-II, S. 139 — The continental methods of testing: Gaz 1935-II, S. 446)
- 1936 Meineke: „Locomotive testing“, Gaz 1936-I, S. 574 — Annalen 1936-I, S. 71
- Stanier: „The development and testing of locomotives“, Loc 1936, S. 313 u. 320
- 1937 — Müller: „Beschleunigungs- und Leistungsmessungen am fahrenden Wagen“, ATZ 1937, S. 230
- Nordmann: „Die Entwicklung des Lokomotiv-Versuchswesens“, Annalen 1937-II, S. 2
- 1939 „Locomotive testing with a counter pressure brake“ (deutsche Methode!), Loc 1939, S. 78

### Lokomotiv-Versuche / Deutschland

- 1903 Unger: „Versuchsfahrten mit drei neuen Lokomotivgattungen behufs Ermittlung der für einen beschleunigten Stadtbahnbetrieb geeignetsten Lokomotive“, Annalen 1903-II, S. 200
- 1905 „Schnellfahrversuche mit Dampflokomotiven“, Organ 1905, S. 1 — Annalen 1905-II, S. 57 — Lok 1905, S. 181
- 1906 Leitmann: „Schnellfahrversuche mit drei verschiedenen Lokomotivgattungen auf der Strecke Hannover-Spandau“, Organ 1906, S. 309

- Leitmann: „Ergebnisse der Versuchsfahrten einer 2/5 gek. Vierzylinder-Lokomotive Grafenstadener Bauart“, Organ 1906, S. 131
- Leitmann: „Ergebnisse der Versuchsfahrten mit einer 2/4 gekupelten Vierzylinder-Lokomotive Grafenstadener Bauart“, Organ 1906, S. 335
- 1907 Müller: „Versuchs- und Betriebsergebnisse mit [T 16-] Heißdampf-Tenderlokomotiven“, VW 1907, S. 1317
- Schmelzer: „Versuchs- und Betriebsergebnisse mit 3/5 gek. Heißdampf-Schnellzuglokomotiven [P 8]“, VW 1907, S. 352 u. 1908, S. 469, 524, 551
- 1911 Dauner: „Versuchsfahrten mit 2 C 1 - Vierzylinder-Verbund-Heißdampflokomotiven der Württembergischen Staatsbahnen“, Z 1911, S. 833
- 1917 „Versuche mit Dampflokomotiven der kgl. preußischen Eisenbahnverwaltung im Jahre 1913“, Annalen 1917-I, S. 37 u. f. — 1917-II, S. 4 u. f. — 1918-I, S. 1 u. f. — \* Als Sonderdruck im Verlag Glaser, Berlin (Jahr nicht angegeben)
- 1923 Nordmann: „Die Tätigkeit des Eisenbahnzentralamts und des Lokomotiv-Versuchsamts auf dem Gebiet der Versuche mit Dampflokomotiven“, Annalen 1923-II, S. 1
- 1926 Nordmann: „Neuere Ergebnisse aus den Versuchen des Eisenbahnzentralamtes mit Dampflokomotiven“, Annalen 1926-II, S. 129
- 1927 \* Nordmann: „Neue theoretische und wirtschaftliche Ergebnisse aus Versuchen mit Dampflokomotiven“, Annalen 1927, Jubiläums-Sonderheft S. 13
- Nordmann: „Versuchsfahrten mit der verstärkten Gt 96 (2×4/4)-Lokomotive des ehemals bayrischen Netzes der Reichsbahn“, Organ 1927, S. 231
- „Ergebnisse von Indizierversuchen an Lokomotiven bei Leerlauf“, Organ 1927, S. 268
- 1928 Nordmann: „Neue Versuchsmethoden und Versuchsergebnisse auf dem Gebiete der Dampflokomotive“, Annalen 1928-II, S. 137
- 1930 Nordmann: „Theorie der Dampflokomotive auf versuchsmäßiger Grundlage“, Organ 1930, S. 225
- 1931 Günther u. Solveen: „Neue Einrichtungen und Methoden zur wissenschaftlichen Untersuchung von Lokomotiven und ihren Einzelteilen“, Annalen 1931-I, S. 46
- 1934 Nordmann: „Ergebnisse neuer Versuche mit Dampflokomotiven“, Z 1934, S. 729
- 1935 Nordmann: „Versuchsergebnisse mit Stromlinien-Dampflokomotiven“, Z 1935, S. 1226 — Annalen 1935-II, S. 172
- 1936 Nordmann: „Versuche mit Dampflokomotiven für hohe Geschwindigkeiten“, VW 1936, S. 546
- Nordmann: „Heißdampf- oder Naßdampf-Rangierlokomotive?“, Annalen 1936-I, S. 115
- 1938 Nordmann: „Der Leistungsgewinn von Stromlinienlokomotiven“, Z 1938, S. 515

- 1938 Nordmann: „Dampflokomotiven mit 20 at Kesseldruck und ein-facher Dampfdehnung. Vergleich ihrer Versuchsergebnisse“, Organ 1938, S. 223 — Revue 1939-I, S. 136
- 1939 Nordmann: „Ausführung und Ergebnisse von Betriebsmeßfahrten mit Dampflokomotiven“, Annalen 1939, S. 281 und 305

### Lokomotiv-Versuche / Ausland

- 1898 Smith: „Experiments with English express locomotives“, Engg 1898-II, S. 598 u. 663
- 1903 Nadal: „Expériences sur le rendement des locomotives“, Revue 1903-I, S. 285 und 1904-I, S. 179
- 1904 Busse: „Versuche und Beobachtungen an Lokomotiven der Dänischen Staatsbahnen“, Organ 1904, S. 39  
Marchis u. Ménétrier: „Essais effectués en service courant sur les locomotives compound à 2 cylindres à 6 roues accouplées de la Cie du Midi“, Revue 1904-I, S. 83
- 1905 Pflug: „Ergebnisse der Lokomotivprüfungen auf dem Versuchsstand der Pennsylvania-Bahn, Weltausstellung St. Louis 1904“, Annalen 1905-II, S. 107, 1906-I, S. 156 u. 1906-II, S. 121 u. 161
- 1910 Dalby: „Characteristic energy diagrams for steam locomotives“, Engg 1910-II, S. 255  
Heise: „Ergebnisse der Versuchsfahrten mit der 4/5 gek. Verbund-Güterzuglokomotive Gruppe 730 der Italienischen Staatsbahn“, Z 1910, S. 128  
Vallantin: „Essais effectués avec les dernières locomotives compound à 4 essieux couplés et à bogie de la Cie PLM“, Revue 1910-II, S. 231
- 1911 \* Goss: „Locomotive Performance. — The result of a series of researches conducted by the engineering laboratory of Purdue University“, Verlage John Wiley & Sons, New York, und Chapman & Hall, Ltd. London, 1911
- 1913 Sanzin: „Versuchsergebnisse mit der 2 C - Heißdampf-Schnellzuglokomotive Serie 109 der k. k. priv. Südbahn-Gesellschaft“, Lok 1913, S. 193  
„Vergleichsfahrten mit Schnellzuglokomotiven auf der Buffalo-, Rochester- und Pittsburg-Bahn“, Lok 1913, S. 273
- 1914 \* Sanzin: „Versuche an einer Naßdampf-Zwillings-Schnellzuglokomotive“, «Forschungsarbeiten» Heft 150/151, VDI-Verlag, Berlin 1914
- 1919 Sanzin: „Versuche mit Lokomotiven der österreichischen Staatsbahnen“, Wochenschrift für den öffentlichen Baudienst (Wien) 1919, S. 98
- 1921 \* Sanzin: „Versuchsergebnisse mit Dampflokomotiven“, VDI-Verlag, Berlin 1921
- 1923 „Dynamometer tests of locomotive type 8 Bis, Belgian State Rys“, Loc 1923, S. 101
- 1924 Collett: „Testing locomotives on the Great Western Ry“, Loc 1924, S. 267  
Nordmann: „Amerikanische Normen für Leistungsversuche an Lokomotiven“, Z 1924, S. 170



- „Unusual method of testing steam locomotives“ (elektr. Lokomotive als Meßwagen), Age 1924-II, S. 733
- 1925 Butler: „Tests of 2-8-4 locomotive, Boston & Albany“, Age 1925-II, S. 467
- 1926 \* Lomonosoff: „Lokomotiv-Versuche in Rußland“, VDI-Verlag, Berlin 1926
- Wolff: „Versuchsfahrten mit der neuen Schnellzuglokomotive der Spanischen Nordbahn“, Z 1926, S. 1745 — HN 1927, S. 38
- „Eight-coupled express locomotives in France (comparative tests on the PLM)“, Ry Eng 1926, S. 119
- 1927 Fry: „Some experimental results from an American 3-cyl. compound locomotive“, Engg. 1927-II, S. 823
- Poultney: „Tests of a 2-8-4 type locomotive, Boston and Albany“, The Eng 1927-I, S. 620
- 1928 Czczott: „Ueber die bisherigen Untersuchungsresultate an den Lokomotiven Tr 21 und Ty 23 der Polnischen Staatsbahn“, Lok 1928, S. 17
- „Some experimental results from a 3-cyl. compound locomotive, LMSR“, Ry Eng 1928, S. 153
- 1929 Grinenko und Isaakian: Neuere Versuche mit russischen Dampflokomotiven“, Z 1929, S. 339
- 1930 Buckwalter: „Operating results with the Timken locomotive“, Age 1930-II, S. 1177
- 1931 Czczott: „Bericht über die bei der Polnischen Staatsbahn in Gebrauch stehenden Untersuchungsverfahren von Lokomotiven“, Kongreß 1931, S. 195
- „C & D runs road tests on 2-10-4 locomotives“, Age 1931-I, S. 182
- „La locomotive 241 001 pour trains rapides lourds (Type 2-4-1) de la Cie des Chemins de Fer de l'Est“, Revue 1931-II, S. 269
- „Trials of Mikado express locomotives, Belgian National Ry“, Loc 1931, S. 77
- „Test locomotives of 4-8-2 and 2-6-6<sup>2</sup> types on the Baltimore and Ohio“, Age 1931-II, S. 46
- 1932 Johnson: „Testing a 4-8-4 type locomotive on the Lehigh Valley Rr“, Baldwin Januar 1932, S. 50
- Parmentier: „La locomotive 241. C-1 à grande vitesse type 2-4-1 de la Cie PLM“, Revue 1932-II, S. 187
- „Tests of Mountain type locomotive, PLM Ry“, Loc 1932, S. 422
- „Tests of Beyer-Garratt express locomotive on the PLM Ry“, Loc 1932, S. 407 — Gaz 1932-II, S. 515
- 1935 „French locomotive trials, 4-8-0 rebuilt express engines, P. O. - Midi Ry“, Gaz 1935-I, S. 730
- 1936 Lubimoff: „Versuchsergebnisse der russischen 1 D 2 - Dampflokomotive Gattung IS“, Z 1936, S. 290
- „Aerodynamical train experiments, PLM Ry“, Loc 1936, S. 57
- 1937 Chapelon: „Remarkable French locomotive performances: Rebuilt Pacific locomotive, PO-Midi Ry“, Gaz 1937-I, S. 153, 894 u. 909
- Diamond: „Rejuvenating old locomotives: M. André Chapelon's classic paper on the P.O. locomotive experiments“, Gaz 1937-I, S. 894

- 1937 Gaubert: „Relevé des diagrammes dynamométriques sur les cylindres des locomotives“, Revue 1937-II, S. 14  
 „Dynamometer car trials on Midland Division, LMSR“, Loc 1937, S. 143
- 1938 „Trials of P. O. - Midi 4-8-0 and Nord 2-10-0 engines on the Est“, Gaz 1938-I, S. 499  
 „Trials of Alsace-Lorraine two-cylinder Pacifics“, Gaz 1938-I, S. 759
- 1939 Fry: „Erörterung von Lokomotiv-Versuchsergebnissen“, Kongreß 1939, S. 226  
 Fry: „French tests show high locomotive efficiencies“, Mech. Eng 1939-II, S. 345  
 Livesay: „North American and English locomotive experiences“, The Eng 1939-I, S. 272 u. f.  
 Lubimoff: „Amerikanische Versuche mit schweren Zügen bei hohen Fahrgeschwindigkeiten im Vergleich mit einigen deutschen Versuchsergebnissen“, Lok 1939, S. 193 u. 194, S. 43  
 „Locomotive tests on the LMSR. — Remarkable power output and other results obtained with a 600-ton train between Crewe and Glasgow and return. — Pacific type locomotive used“, Gaz 1939-I, S. 615 u. 815  
 „Test run of 4-8-4 Atlantic Coast Line No. 1800“, Baldwin Febr. 1939, S. 18  
 „What horsepower for 1000-ton passenger trains? — Report of the Mechanical Division tests to determine the maximum drawbar horsepower required at 100 m. p. h. on level tangent track“, Age 1939-I, S. 699 — Mech. Eng. 1939-I, S. 175 — Revue 1939-II, S. 127 — Gaz 1939-II, S. 171

### Lokomotiv-Meßwagen

- 1878 „Dynamometer van of the Eastern Ry of France“, Engg 1878-II, S. 290 und 307
- 1901 „Versuchswagen der Illinois Rr Co“, Z 1901, S. 1141
- 1903 Huet: „Wagon dynamomètre de la Cie d'Orléans“, Revue 1903-I, S. 133
- 1908 „Dynamometer car, North Eastern Ry“, Loc 1908, S. 82
- 1909 Marquis: „Dynamometer car of the University of Illinois and the Illinois Central Rr“, Gaz 1909-I, S. 304
- 1914 Gaudy: „Vierachsiger Dynamometerwagen der Schweizerischen Bundesbahn“, Schweiz. Bauzeitung 1914-II, S. 41
- 1920 „Swiss dynamometer car“, The Eng 1920-I, S. 534
- 1926 Nordmann: „Der Lokomotiv-Meßwagen der DRG“, Organ 1926, S. 397  
 „Dynamometer car, New York, Chicago & St. Louis Rr“, Loc 1926, S. 118
- 1927 „Dynamometer car, State Rys of Czecho-Slovakia“, Loc 1927, S. 245
- 1928 „Canadian Pacific builds new dynamometer car“, Age 1928-II, S. 1079
- 1929 „A new dynamometer car for the Northern Pacific Ry“, Baldwin Juli 1929, S. 24
- 1930 Johnson: „The latest improvements in dynamometer car equipment“, Baldwin Okt. 1930, S. 44  
 „New dynamometer car, Great Indian Peninsula Ry“, Loc 1930, S. 366 — Ry Eng 1930, S. 431 — Gaz 1930-II, S. 468

- 1931 „Dynamometer car, South African Railways“, Gaz 1931-I, S. 521  
 1933 Place: „Nouvelles voitures dynamomètres des réseaux français“,  
 Revue 1933-I, S. 322  
 „New dynamometer car, French State Rys“, Loc 1933, S. 201  
 „Recording apparatus for Dynamometer cars (Amsler, Schaff-  
 hausen)“, Loc 1933, S. 268  
 1934 „Amsler dynamometer and inspection car, Swiss Federal Ry“, Engg  
 1934-II, S. 297  
 1937 Nordmann: „Meßwagen zur Untersuchung der Dampflokomotiven“,  
 Annalen 1937-II, S. 169  
 1938 „LMSR dynamometer car“, Gaz 1938-I, S. 1117

### Lokomotiv-Prüfstand

- 1904 Gutbrod: „Das Lokomotiv-Prüffeld der Pennsylvania-Eisenbahn“,  
 Z 1904, S. 1321  
 1920 „Testing plant, Swindon Works“, Loc 1920, S. 125  
 1924 Lomonosoff: „Der russische Lokomotivprüfstand in Eßlingen“,  
 Organ 1924, S. 166  
 1931 Gresley: „Locomotive experimental stations“, Ry Eng 1931, S. 334  
 — Loc 1931, S. 258 — The Eng 1931-II, S. 72  
 1933 Place: „Banc d'essais de locomotives des réseaux français à Vitry  
 sur Seine“, Revue 1933-II, S. 331 — Engg 1933-II, S. 124 und  
 465 — Loc 1933, S. 355  
 1935 Harm: „Die Schwingungsmeßeinrichtung der Lokomotivversuchs-  
 abteilung Grunewald“, Annalen 1935-II, S. 179  
 Place: „Locomotive testing plants“, Loc 1935, S. 157  
 1936 Meineke: „Ausgleichvorrichtung für Lokomotivprüfstände“, Annalen  
 1936-I, S. 71 — Gaz 1936-I, S. 574  
 1937 Place: „Un exemple d'essai de locomotives au banc de Vitry“,  
 Revue 1937-I, S. 91

### Lokomotiv-Versuche / Indikator

- 1882 „Indicator gear for locomotives“, Engg 1882-I, S. 449  
 1886 — Fischer: „Ueber Indicator diagramme“, Z 1886, S. 812  
 1889 Slaby: „Beiträge zur Theorie des Indikators“, Z 1889, S. 789  
 1901 Wolff: „Zur Genauigkeit der Indikator diagramme“, Z 1901, S. 1772  
 1914 „Neue Indikatoren“, Annalen 1914-II, S. 96  
 1928 = Skutsch: „Ueber Apparate zur Aufzeichnung von Bewegungen“,  
 Annalen 1928-II, S. 109  
 1937 Gaubert: „Relevé des diagrammes dynamométriques sur les cylin-  
 dres des locomotives“, Revue 1937-II, S. 14  
 — Waßinger u. Larsen: „Zwei neue Verfahren für die Diagramm-  
 aufnahme an schnellaufenden Kolbenmaschinen“, Z 1937, S. 1011

# DER AUFBAU DER DAMPFLOKOMOTIVE

## Die Dampferzeugungsanlage / allgemein

- 1875 \* Heusinger v. Waldegg: „Literatur über Lokomotivkessel und Zubehör“, Handbuch für specielle Eisenbahn-Technik, 3. Bd., Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1875, S. 307—313
- 1891 Frank: „Neuere Konstruktionen der Lokomotivkessel“, Z 1891, S. 190
- 1897 — von Jaski: „Ein Beitrag zur Konstruktion der Schiffs-Lokomotivkessel“, Z 1897, S. 1045
- 1921 \* Posewig: „Die Schäden des Lokomotivkessels“, Verlag Jänecke, Leipzig 1921 — Bespr. Organ 1922, S. 202  
=\* Tegner: „Die Dampfkessel“, 6. Aufl., Verlag Springer, Berlin 1921 — 7. Aufl. 1923
- 1924 =\* Spalckhaver u. Schneiders: „Die Dampfkessel nebst ihren Zubehöerteilen und Hilfseinrichtungen“, Verlag Springer, Berlin 1924
- 1927 „Factors in the design of steam locomotives. — III. Evaporation; firebox, tubes and boiler“, Loc 1927, S. 267
- 1928 Brandt: „The design and proportion of locomotive boilers“, Age 1928-I, S. 575 — Mech. 1928, S. 198 u. 254
- 1929 Wagner: „Die neuere Entwicklung des Lokomotivkessels bei der Deutschen Reichsbahn“, Z 1929, S. 1217
- 1930 Phillipson: „Steam locomotive design: The boiler“, Loc 1930, S. 210  
Wagner: „Some new developments of the Stephenson boiler“, Journal 1930, S. 5 (Nr. 93)
- 1932 Johnson: „The effect of boiler capacity on revenue“, Baldwin Juli 1932, S. 6
- 1934 —\* Pfeleiderer: „Dampfkesselschäden“, Verlag Springer, Berlin 1934  
„Boiler for 4-6-2 express locomotive, «Prinzess Royal», LMSR“, Loc 1934, S. 229  
„Boiler standardisation in South Africa“, Ry Eng 1934, S. 392
- 1935 „Baldwin boilers and fireboxes“, Baldwin Okt. 1935/Januar 1936, S. 9
- 1936 — Schröder: „Vom Trommelkessel zum Röhrenkessel“, Siemens-Zeitschrift 1936, S. 487 — Wärme- und Kältetechnik 1937, S. 9 — Wärme 1938, S. 311
- 1937 =\* Loschge: „Die Dampfkessel“, Verlag Springer, Berlin 1937  
Webber: „The proportion of locomotive boilers“, Loc 1937, S. 343
- 1938 — Schröder: „Ueberblick über neuzeitliche Dampferzeugungsanlagen“, Wärme 1938, S. 311  
— Schultes: „60 Jahre Entwicklung im Dampfkesselbau“, Wärme 1938, S. 12  
— Weber: „60 Jahre Dampfkesselbau“, Wärme 1938, S. 3

## Dampferzeugungsanlage / Festigkeits- und Werkstoff-Fragen

- 1891 Müller-Witten: „Praktische Erfahrungen mit dem Lentz'schen Kessel. — Die Zerstörungen der Lokomotivkessel durch Deformation“, Annalen 1891-II, S. 185 — Organ 1892, S. 65
- 1894 Leng: „Die auf Zerstörung wirkenden inneren Spannungen der Lokomotiv- sowie Schiffskessel und Mittel zur Beseitigung derselben“, Annalen 1894-II, S. 197

- 1922 —\* Meerbach: „Die Werkstoffe für den Dampfkesselbau“, Verlag Springer, Berlin und Wien 1922
- 1923 = Sickel: „Ueber Dampfkesselexplosionen“, Annalen 1923-I, S. 6
- 1927 Schilhansl: „Festigkeitsbetrachtungen an der Lokomotiv-Feuerbüchse“, Annalen 1927-I, S. 170
- 1928 —\* Moser: „Der Kesselbaustoff“, Verlag Springer, Berlin u. Wien 1928
- \* „Werkstoff- und Bauvorschriften für Landdampfkessel nebst Erläuterungen“, Ausgabe Januar 1928, Beuth-Verlag, Berlin
- 1930 — Korhammer: „Beurteilung von gewölbten Böden, die durch inneren Ueberdruck belastet sind“, Wärme 1930, S. 601
- \* Ulrich: „Werkstoff-Fragen des heutigen Dampfkesselbaues“, Verlag Springer, Berlin und Wien 1930 — Bespr. Wärme 1930, S. 328
- 1931 Rittler: „Ursache und Deutung von Korrosionsschäden an Lokomotivkesseln“, VT 1931, S. 257
- 1935 — Ruttmann: „Verformungslose Brüche an Kesselteilen“, Z 1935, S. 1561
- Ulrich: „Nietlose Kesseltrommeln“, Z 1935, S. 463
- 1936 — Ayslinger, Jessen u. Stöckmann: „Die Schweißung von Kesselbaustählen höherer Festigkeit“, GHH 1936, S. 220 — Wärme 1937, S. 220
- Vigener: „Die neuen Vorschriften für geschweißte Dampfkessel“, Z 1936, S. 1215
- 1937 — Maier u. Ruttmann: „Bedeutung der neuen Festigkeitsbegriffe (Schwingungs- und Dauerstandfestigkeit) für die Dampftechnik“, Archiv für Wärmewirtschaft 1937, S. 265 und 337
- Schulz u. Schmidt: „Der Werkstoffaufwand im Dampfkesselbau“, Archiv für Wärmewirtschaft 1937, S. 33
- Siebel: „Dampfkesselböden-Berechnung“, Z 1937, S. 283
- \* „VDI-Dampfkesselregeln. — Regeln für Abnahmeversuche an Dampfkesseln“, VDI-Verlag, Berlin 1937 — Bespr. Wärme 1938, S. 106
- 1938 — Marcard: „Die VDI-Dampfkesselregeln“, Z 1938, S. 97
- „Schäden an den Wandungen von Dampfkesseln“, Zeitschrift des bayr. Revisionsvereins 1938, S. 4
- 1939 —\* „Werkstoff- und Bauvorschriften für Landdampfkessel“, Ausgabe vom 21. Juni 1939, Beuth-Vertrieb GmbH., Berlin

### Dampferzeugungsanlage / Nieten und Schweißen

- 1912 Kempf: „Lokomotivkessel-Laschennietungen“, Annalen 1912-I, S. 32
- 1919 — Baumann: „Versuche mit Stiftnietungen nach dem Schuchschen Verfahren“, Z 1919, S. 555
- 1925 —\* Höhn: „Nieten und Schweißen der Dampfkessel“, Verlag Springer, Berlin und Wien 1925
- 1926 — Höhn: „Autogen und elektrisch geschweißte Kessel und Behälter“, Z 1926, S. 117
- 1928 — Egen: „Austauschbarkeit von Nietverbindungen“, Annalen 1928-I, S. 175
- 1930 — Hlava: „Stiftnieten von Dampfkesseln“, Z 1930, S. 119
- 1931 — Jurczyk: „Geschweißte Hochdruckbehälter und Armaturen“, Z 1931, S. 859

- 1931 — Vigener: „Bewertung des Schweißens in den für die Herstellung von Dampfkesseln gegebenen gesetzlichen Bestimmungen“, Wärme 1931, S. 481
- 1932 = Ruber and Transue: „Automatic control of holding time in hydraulic riveting“, Baldwin Oktober 1932, S. 23
- 1935 —\* Höhn: „Schweißverbindungen im Kessel- und Behälterbau“, Verlag Springer, Berlin und Wien 1935 — Bespr. Wärme 1936, S. 111  
— Rist: „Rißschäden an genieteten Kesseltrommeln“, Z 1935, S. 812
- 1937 — Aureden: „Das Schweißen dickwandiger Behälter“, Z 1937, S. 1080  
— Ebel u. Reinhard: „Spannungslage an unbelasteten Nietverbindungen in Abhängigkeit von der Klemmlänge der Nieten“, Wärme 1937, S. 175
- 1938 — Block: „Schweißen dickwandiger Kesseltrommeln“, Archiv für Wärmewirtschaft 1938, S. 43  
— Holzhauer: „Ausbesserungsschweißung an Dampfkesselteilen“, Archiv für Wärmewirtschaft 1938, S. 9  
— Holzhauer: „Beispiele von Ausbesserungsschweißungen an Dampfkesseln“, Archiv für Wärmewirtschaft 1938, S. 125  
— Koch: „Wie verhält sich die Doppelaschenlängsnaht beim Großwasserraum-, Land- und Schiffskessel zur Wasserdruckprobe“, Wärme 1938, S. 426  
— „Sprengnietung“, Z 1938, S. 1492

### Aufbereitung des Speisewassers

- 1895 Nösselt: „Die Reinigung des Kesselspeisewassers“, Z 1895, S. 991
- 1912 Pecz: „Speisewasserreiniger für Lokomotiven“, Lok 1912, S. 49 — Kongreß 1913, S. 707 — Loc 1914, S. 158  
„C-Güterzuglokomotiven der k. k. österreichischen St. B. mit Speisewasser-Vorkessel, Bauart Brazda“, Lok 1912, S. 219  
„Locomotive feed-water softening“, Loc 1912, S. 241
- 1915 „Kesselspeisewasser und seine Reinigung“, HN 1915, S. 55
- 1918 Wehrenpfennig: „Erkennen und Verhüten mangelhafter Ergebnisse der chemischen Reinigung des Speisewassers“, Organ 1918, S. 1
- 1919 „Schlammabscheider für Lokomotivkessel“, HN 1919, S. 65
- 1920 — Ott: „Das Speisewasser und seine Aufbereitung“, HN 1920, S. 186
- 1922 Ziemert: „Kesselstein, sein Entstehen und Maßnahmen zur Verhütung und Beseitigung“, Annalen 1922-II, S. 86 und 178
- 1923 — Maurer: „Beiträge zur Erklärung der Gasanfressungen in Dampfkesseln“, HN 1923, S. 193
- 1926 Bailey: „Water treatment and locomotive boiler washing“, Baldwin Januar 1926, S. 40
- 1930 =\* Balcke: „Die neuzeitliche Speisewasser-Aufbereitung“, Verlag Spamer, Leipzig 1930 — Bespr. Archiv f. Wärmewirtschaft 1930, S. 411  
„Water conditioner shows savings on the Milwaukee“, Age 1930-II, S. 1321 — Organ 1931, S. 316

- 1931 Böhme: „Einwirkung des Kesselsteins auf den Wirkungsgrad des Lokomotivkessels“, Organ 1931, S. 299  
 Rasch: „Enteisungs-Anlagen für Lokomotivwasser“, VW 1931, S. 243  
 — Sulfrian: „Die Ablösung des Begriffes und der Maßzahl «Härte» in der Dampfkessel-Speisewasserpflege“, Die Wärme 1931, S. 954  
 =\* Stumper: „Speisewasser und Speisewasserpflege im neuzeitlichen Dampfkesselbetrieb“, Verlag Springer, Berlin 1931 — Bespr. Wärme 1931, S. 810
- 1932 „Locomotive feed water devices“, Baldwin April 1932, S. 25
- 1933 Cardillo: „Boiler feed water“, Baldwin Januar 1933, S. 25  
 „The «Neckar» system of locomotive boiler water conditioning“, Loc 1933, S. 280
- 1934 „Treatment of locomotive feed-water“, Loc 1934, S. 193 — 1935, S. 363 und 1936, S. 395
- 1935 — Splittgerber: „Speisewasserbehandlung für neuzeitliche Dampfkessel“, Z 1935, S. 339  
 „Treatment of feed-water for locomotives“, Loc 1935, S. 363 und 1936, S. 395
- 1936 Frederking: „Versuche mit dem Umlaufwasserreiniger Dejektor“, Wärme 1936, S. 263  
 Hancock: „Locomotive feed-water treatment“, Loc 1936, S. 395  
 =\* Matthews: „Boiler feed water treatment“, Hutchinson's Scientific and Technical Publications, London 1936
- 1937 — Blaum: „Verdampfer und Dampfumformer“, Z 1937, S. 753  
 — Domes: „Reinigen eines Kessels von Kesselstein während des Betriebes durch Trinatriumphosphat“, Wärme 1937, S. 207  
 — Schlicke: „Speisewasservorwärmung und -Aufbereitung durch Abdampf“, Wärme 1937, S. 307  
 —\* „Eignung von Speisewasseraufbereitungsanlagen im Dampfkesselbetrieb“, herausgegeben von der Arbeitsgemeinschaft Deutscher Kraft- und Wärmeingenieure des VDI, VDI-Verlag Berlin 1937 — Bespr. Wärme 1937, S. 731  
 \* „Locomotive feed water“, Alfloc Ltd, London 1937 — Bespr. Gaz 1938-I, S. 253  
 „Water treatment on the Trans-Australian Ry“, Loc 1937, S. 83 — Gaz 1937-I, S. 654
- 1938 — Ammer: „Die Phosphatbehandlung des Kesselspeisewassers“, Wärme 1938, S. 188  
 — Haendeler: „Speisewasserpflege in Großkesselanlagen“, Wärme 1938, S. 823  
 — Höll: „Rohwasser-Entkieselung“, Archiv für Wärmewirtschaft 1938, S. 323  
 — Woelke: „Beratung kleinerer Kesselanlagen in der Speisewasserpflege“, Wärme 1938, S. 829  
 „The mechanical treatment of feedwater“, Loc 1938, S. 398  
 „Water softening on the LNER“, Gaz 1938-I, S. 414
- 1939 „The chemical treatment of boiler feedwater“, Mech. 1939-II, S. 450

### Selbsttätige Kessel- und Füllungsregelung

- 1912 — „The automatic regulation of feed water supply for boilers“, *Loc* 1912, S. 172
- 1924 — „Selbsttätige Einstellung der Füllung bei Lokomotiven“, *Organ* 1924, S. 174 — *Age* 1924-I, S. 1033
- 1926 — Schulz: „Selbsttätige Feuerungsregelung im Kesselbetrieb“, *Z* 1926, S. 718
- 1930 — Kniehahn: „Die Elemente der Schalt-, Steuer- und Regeltechnik in Maschinenbau und Elektrotechnik“, *Maschinenbau/Betrieb* 1930, S. 361, 448, 548, 739 u. 803
- 1931 — Kissinger: „Die Speisewasserregelung bei Elektro- und Turbo-Kessel-speisepumpen“, *Z* 1931, S. 191  
 — Kniehahn: „Verstärker“, *Maschinenbau/Betrieb* 1931, S. 239  
 — „Selbsttätige Feuerregler im Kesselhaus einer neuzeitlichen Schuhfabrik“, *Z* 1931, S. 511
- 1934 — Balmer: „Dampfanlagen mit zentraler Regelung“, *Z* 1934, S. 427
- 1935 — „Oil-fired steam railcars, Central Ry of Peru“, *Loc* 1935, S. 110  
 „Automatic oil-fired steam switching locomotive“, *Baldwin* April/Juli 1935, S. 18 u. Oktober 1935/Januar 1936, S. 11 — *Loc* 1935, S. 309 — *Age* 1935-I, S. 849
- 1936 — „Besler automatic boiler“, *Boiler maker* 1936, Nr. 12, S. 324
- 1937 — Lang: „Regeltechnische Grundlagen der Hand- und Selbststeuerung von Zwangsdurchlaufkesseln“, *Archiv für Wärmewirtschaft* 1937, S. 191  
 — Schmidt: „Gesetze der unmittelbaren Regelung auf allgemeiner Grundlage“, *Z* 1937, S. 1425  
 — Terdich: „Erfahrungen mit einem neuartigen selbsttätigen Speisewasser-Mengenregler“, *Wärme* 1937, S. 471  
 — „Ortsbeweglicher Dampfkessel mit selbsttätiger Regelung (2500 PS, Oelfeuerung), Babcock Wilcox & Co, General Electric Co und Bailey Meters Co“, *Wärme* 1937, S. 172 — *Mech. Engg.* 1936, S. 771  
 — „Vollselbsttätiger Oelheizkessel der General Electric Co“, *Wärme* 1937, S. 240
- 1938 — Götz: „Selbsttätige Kesselregelung für mittlere Industriekraftwerke“, *Zeitschrift des Bayer. Revisions-Vereins* 1938, S. 133  
 Reutter: „«Dampfmaschinenanlage» für turboelektrischen Antrieb einer Lokomotive“, *Organ* 1938, S. 74, 239 — *Age* 1937-I, S. 468  
 — Schaumann: „Druckregelventile für Dampf und Wasser“, *Z* 1938, S. 251  
 — „Selbsttätige Kesselregelung für einen Tankdampfer mit turboelektr. Antrieb“, *Power* 1938-II, S. 765 — *Wärme* 1939, S. 283  
 „Union Pacific's steam-electric locomotive“, *Age* 1938-II, S. 916 — *Schweiz. Bauzeitung* 1938-I, S. 70 — *Gaz* 1939-I, S. 11 — *Power* 1939-I, S. 77 — *Lok* 1939, S. 20 — *Organ* 1939, S. 382 — *Loc* 1939, S. 231 — *Annalen* 1940, S. 19
- 1939 — „Selbsttätige Feuerführung auf Binnenseedampfern“, *Wärme* 1939, S. 294  
 = „Neue Dampfkraftanlagen für Fahrzeuge“, *ATZ* 1939, S. 485  
 „Automatic locomotive fuel regulation“, *Gaz* 1939-II, S. 132
- 1940 — „Selbsttätige Kesselregelung in einem Industrie-Kraftwerk“, *Wärme* 1940, S. 269



## Dampferzeugungsanlage / Verschiedenes

- 1875 Kirchweger: „Die alleinigen Ursachen der Dampfkessel-Explosionen“, Organ 1875, S. 261
- 1891 — Lechner: „Der künstliche Zug und seine Einwirkung auf die Kesselanlagen unter besonderer Berücksichtigung der Schiffskessel“, Z 1891, S. 627 u. f. u. 937
- 1893 Meyer, Prof. Georg: „Ueber die Veränderlichkeit des Wasserstandes in den Lokomotivkesseln“, Annalen 1893-I, S. 45  
Müller: „Vorkkehr gegen Rahmenbrüche und Kesselschäden der Lokomotiven und Ausführung flußeiserner Feuerkasten“, Z 1893, S. 442
- 1905 „Lokomotivkessel mit Wärmespeicher, Bauart Halpin, Great Northern Ry“, Lok 1905, S. 59
- 1912 Schager: „Einiges über Rauchgasanalysen und deren Verwertung an Lokomotiven“, Lok 1912, S. 32
- 1919 „Curiosities of locomotive boiler design“, Loc 1919, S. 167
- 1922 Sußmann: „Neuzeitliche Betriebsführung in der Lokomotivkessel-Ausbesserung“, Annalen 1922-I, S. 169
- 1928 — Luchsinger: „Schiffskessel ohne Stehbolzen und Bügelanker“, Z 1928, S. 476
- 1929 — Schmidt: „Versuche über den Wasserumlauf in Dampfkesseln“, Z 1929, S. 1151
- 1931 Rosenthal: „Das Ascheproblem bei der Lokomotive“, Archiv für Wärmewirtschaft 1931, S. 71  
—\* Vorkauf: „Das Mitreißen von Wasser aus dem Dampfkessel“, Forschungsheft 341, VDI-Verlag, Berlin 1931
- 1932 Barratt: „Heat losses from locomotive boilers and cylinders“, Loc 1932, S. 164  
—\* Seufert: „Anleitung zur Durchführung von Versuchen an Dampfmaschinen, Dampfkesseln, Dampfturbinen und Verbrennungskraftmaschinen“, 9. Auflage, Verlag Springer, Berlin 1932
- 1933 —\* Neß: „Messungen und Untersuchungen an wärmetechnischen Anlagen und Maschinen“, Verlag Springer, Berlin 1933 — Bespr. Z 1934, S. 171
- 1934 — Klüsener: „Form und Größe von Dampfblasen“, Technische Mechanik und Thermodynamik, 5. Jahrgang, 1934, S. 118
- 1936 — Müller-Neuglück u. Ammer: „Betriebliches Verhalten von Kesselinnenanstrichmitteln“, Archiv für Wärmewirtschaft 1936, S. 297
- 1937 —\* Jäcker: „Schornstein-Handbuch“, Bd. 2, Teil 1 (insbesondere Wirkung des Schornsteins in hygienischer Hinsicht, Verhalten des Rauches nach dem Verlassen des Schornsteins), Verlag R. Oldenbourg, München 1937  
— Schulze: „Einfluß der Feuerraumhöhe und Zünddeckenform auf Leistung und Wirkungsgrad der Kesselanlage“, Wärme 1937, S. 425
- 1938 — „Schäden an den Wandungen von Dampfkesseln“, Zeitschrift des Bayr. Revisions-Vereins 1938, S. 38

- 1939 — Schmidt, O.: „Auslegung von Kesselgebläsen“, Archiv für Wärme-  
wirtschaft 1939, S. 189  
Schultheiß u. Kurz: „Heizanlage aus Lokomotivkesseln im Bahn-  
betriebswerk Nürnberg“, Organ 1939, S. 376  
„Vom Schäumen der Lokomotivkessel (und als Folge Mitreißen von  
Wasser)“, VW 1939, S. 15  
„Annual report of the bureau of locomotive inspection“ (Kessel-  
schäden!), Mech. 1939-I, S. 55  
„Locomotive boiler explosions“, Gaz 1939-I, S. 264
-

# DER ÜBLICHE LOKOMOTIVKESSEL

## Berechnung und Theorie der Dampferzeugung

### Allgemein

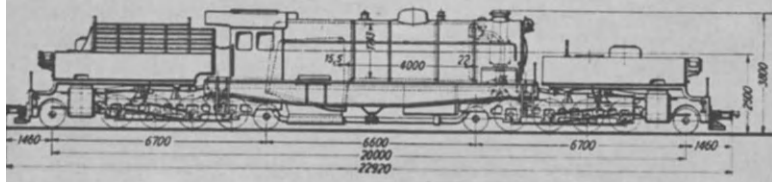
- 1880 Busse: „Ueber die Verdampfungsfähigkeit von Lokomotivkesseln“, Organ 1880, S. 16
- 1886 Frank: „Ueber die Dampfentwicklung u. Dampfentnahme bei Lokomotiven“, Z 1886, S. 573
- 1905 Strahl: „Der Wert der Heizfläche für die Verdampfung und Ueberhitzung im Lokomotivkessel“, Z 1905, S. 717 u. 771
- 1906 Busse: „Ueber die Verdampfungsfähigkeit von Lokomotivkesseln“, Organ 1906, S. 177
- 1908 Langrod: „Einfluß des Ueberschusses an Verbrennungsluft auf den Wirkungsgrad der Lokomotivkessel“, Lok 1908, S. 191
- 1909 Fry: „Combustion and heat absorption in locomotive boilers“, Engg 1909-I, S. 237 und 307
- 1912 Köchy: „Ueber das Verdampfungsgesetz und das Gesetz der Wärmeübertragung des Lokomotivkessels“, Z 1912, S. 520
- 1913 Langrod: „Wirkungsgrad von Lokomotivkesseln nach Versuchen der Pennsylvania-Bahn“, Lok 1913, S. 233
- 1917 Strahl: „Der Wert der Heizfläche eines Lokomotivkessels für die Verdampfung, Ueberhitzung und Speisewasservorwärmung“, Z 1917, S. 257
- 1919 Meineke: „Ueber die Dampferzeugung im Lokomotivkessel“, Z 1919, S. 1169
- 1927 Heumann: „Zur Theorie des Lokomotivkessels im Lehrbuch von Garbe: Die zeitgemäße Heißdampflokomotive“, Organ 1927, S. 251
- 1928 Brandt: „The design and proportion of locomotive boilers“, Age 1928-I, S. 575 — Mech. 1928, S. 198 u. 254
- 1929 Grime: „Locomotive boiler power rating“, Ry Eng 1929, S. 346  
Wagner: „Die neuere Entwicklung des Lokomotivkessels bei der Deutschen Reichsbahn“, Z 1929, S. 1217
- 1932 Ritter: „Einfluß der freien Rohrdurchgangsfläche auf die Leistung des Lokomotivkessels“, Organ 1932, S. 345
- 1935 —\* Habert: „Wärmetechnische Tafeln (mit Schrifttumsverzeichnis für feuerungstechnische Berechnungen)“, Verlag Stahl Eisen, Düsseldorf, u. Springer, Berlin 1935 — Bespr. Z 1936, S. 163
- 1937 —\* Nuber: „Wärmetechnische Berechnung der Feuerungs- und Dampfkesselanlagen“, Taschenbuch, Verlag R. Oldenbourg, München u. Berlin 1937 — Bespr. Annalen 1938, S. 77  
Velte: „Ueber die Beurteilung von Wassergehalten in Dampf, Verdampfungsziffern und Kesselwirkungsgraden bei Heißdampflokomotiven auf theoretischer und praktischer Grundlage“, Annalen 1937-II, S. 197
- 1939 \* Fry: „A study of the locomotive boiler“, Simmons-Boardman Publishing Corporation, New York 1939
- 1940 Widdecke: „Ueber den Wirkungsgrad von Lokomotivkesseln. — Versuch seiner rechnerischen Vorausbestimmung“, Lok 1940, S. 1 u. 76

## Lokomotivkessel / Wärmeübergang

- 1910 „Einbau von Wirbelringen in Lokomotivkesseln“, Lok 1910, S. 258
- 1912 Köchy: „Ueber das Verdampfungsgesetz und das Gesetz der Wärmeübertragung des Lokomotivkessels“, Z 1912, S. 520
- 1916 — Poensgen: „Ueber die Wärmeübertragung von strömendem überhitzten Wasserdampf an Rohrwandungen und von Heizgasen an Wasserdampf“, Z 1916, S. 27
- 1924 — Schack: „Neuere Erkenntnisse auf dem Gebiete der Wärmestrahlung“, Z 1924, S. 1017
- 1925 Nordling u. Bengtson: „Beiträge zur Kenntnis der Widerstände im Rohrsystem des Lokomotivkessels mit vergleichenden Untersuchungen über Widerstände und Wärmeübertragung“, Annalen 1925-II, S. 13
- 1927 Baumann: „Der Wärmeübergang im Lokomotivkessel unter besonderer Berücksichtigung der Strahlung“, Annalen 1927-II, S. 123
- 1930 \* Barske: „Rechnerische Untersuchung der Wärmeübertragung im Lokomotivkessel“, Hanomag-Nachrichten-Verlag GmbH., Hannover-Linden 1930
- Koebler: „Messungen der Flammenstrahlung in Dampfkesselfeuerungen“, Archiv für Wärmewirtschaft 1930, S. 229
- „Die Wärmeübertragung einer geheizten Platte an strömende Luft“, Z 1930, S. 1096
- 1931 Koebler: „Die Flammenstrahlung in der Lokomotivfeuerung“, Organ 1931, S. 303
- 1932 — Friedrich: „Wärmeübertragung durch Strahlung im Feuerraum“, GHH März 1932, S. 227
- 1934 Müller: „Die Wärmeübertragung im Lokomotiv-Rauchrohr“, Organ 1934, S. 279
- 1935 Koebler: „Die Brennkammer im Lokomotivkessel“, Annalen 1935-II, S. 154
- Postupalsky: „Die Gesetze des Wärmeüberganges im Lokomotiv-Langkessel“, Organ 1935, S. 405
- 1936 — Becker: „Berechnung der Wärmeaufnahme bestrahlter Kühlflächen“, Archiv für Wärmewirtschaft 1936, S. 179
- \* ten Bosch: „Die Wärmeübertragung“, Verlag Springer, Berlin 1936
- 1937 — Eckert: „Die Richtungsverteilung von Ausstrahlung und Rückwurf von Wärmestrahlen an technisch wichtigen Oberflächen“, Archiv für Wärmewirtschaft 1937-I, S. 107
- Jung: „Wärmeübergang und Strömungsgeschwindigkeit bei hohen Gasgeschwindigkeiten“, Z 1937, S. 496
- Schmidt: „Die Steigerung der Gasgeschwindigkeiten und ihre Bestwerte in Röhrenbündeln“, Wärme 1937, S. 511 u. 527
- 1938 — Kämmerer: „Ueber Abhängigkeit des Wärmedurchganges von der Heizflächenbelastung“, Archiv für Wärmewirtschaft 1938, S. 231
- Stroehlen: „Ueber den Druckverlust strömender Gase. — Der Einfluß von Wärmeaustausch und Rohrreibungsarbeit“, Archiv für Wärmewirtschaft 1938, S. 209



Heißdampf-Doppelzwilling-Güterzug-Lokomotive Bauart Henschel-Garratt der Siamesischen Staatsbahnen. Die meterspurige Lokomotive wird mit Holz gefeuert. Sie ist die stärkste der in Thailand (Siam) laufenden Dampflokomotiven.



- 1939 — Böhm: „Zur zeichnerischen Ermittlung der Wärmeübergangszahlen bei Rohrbündeln“, Wärme 1939, S. 425  
 — Böhm: „Ermittlung des Wärmeüberganges durch Strahlung zwischen Rauchgas und Heizfläche“, Archiv für Wärmewirtschaft 1939, S. 209

### Anwendung von Heißdampf / allgemein

- 1899 — Doerfel: „Die Anwendung überhitzten Dampfes zum Betrieb von Dampfmaschinen“, Z 1899, S. 601 u. 1518  
 1902 Garbe: „Die Anwendung von hochüberhitztem Dampf im Lokomotivbetrieb nach dem System Wilhelm Schmidt“, Annalen 1902-I, S. 45  
 1903 — Berner: „Die Erzeugung des überhitzten Wasserdampfes“, Z 1903 S. 1545 u. 1586  
 1907 Both: „Die Dampfüberhitzung im modernen Lokomotivbau“, Lok 1907, S. 11 u. f.  
 „Ueber Heißdampflokomotiven mit ein- und zweistufiger Dampfdehnung“, Lok 1907, S. 187  
 1908 Brückmann: „Studien über Heißdampflokomotiven“, Z 1908, S. 1301 u. f.  
 Demoulin: „Note sur l'application de la vapeur surchauffée aux locomotives“, Revue 1908-II, S. 221  
 1910 Hughes: „Compounding and superheating in Horwich locomotives“, Engg 1910-I, S. 357, 367, 396, 431 u. 501  
 „Die 5000. Heißdampflokomotive Patent Schmidt“, Lok 1910, S. 121  
 „Superheater tests on the Atchison, Topeka & Santa Fé Rr“, Engg 1910-I, S. 706  
 1911 „Feed-water heating and superheating on locomotives“, Engg 1911-II, S. 213, 275, 341, 445, 617, 690, 753  
 1913 Trevithick u. Cowan: „Superheating and feed-water heating on locomotives“, Engg 1913-I, S. 408, 442, 472  
 1914 Fowler: „Der Heißdampf im Lokomotivbetriebe“, Lok 1914, S. 80 und 110  
 1920 \* Brückmann: „Heißdampflokomotiven mit einfacher Dehnung des Dampfes“, C. W. Kreidels Verlag, Berlin 1920  
 1921 Clayton: „The superheater locomotive“ Loc 1921, S. 201, 231, 263  
 1923 „25jähriges Jubiläum der Heißdampflokomotive“, Z 1923, S. 743 — Lok 1923, S. 181 — Organ 1924, S. 53  
 1924 Dannecker: „25 Jahre Heißdampflokomotive“, Organ 1924, S. 53  
 \* Garbe: „Die zeitgemäße Heißdampflokomotive“, Verlag Springer, Berlin 1924  
 Wagner: „Zur Kritik des Lokomotivüberhitzers“, Z 1924, S. 951  
 1925 \* „Locomotive superheating and feed water heating“, Verlag The Locomotive Publishing Co, Ltd, London 1925 (?)  
 1926 Brewer: „The introduction of modern locomotive superheating in Great Britain. — Pioneer work on the G. W. R.“, Loc 1926, S. 352  
 1927 Brewer: „Modern locomotive superheating on the Great Western Ry“, Loc 1927, S. 161 u. 320  
 Geer: „Modern locomotive superheating“, Loc 1927, S. 25

- 1927 = \* „Superheat Engineering Data“, herausgegeben von The Superheater Company, New York/Chicago 1927
- 1930 — Hartmann: „Ueberhitzer für hohe Dampftemperaturen“, Wärme 1930, S. 463 u. 525
- \* Stein: „Heißdampfbetrieb bei Neben- und Kleinbahnen“, Vortrag auf der 24. Fachtagung der Betriebsleiter-Vereinigung Deutscher Privateisenbahnen und Kleinbahnen am 17. u. 18. Nov. 1930 in Blankenburg
- 1935 Lomonosoff: „Superheating on locomotives“, Gaz 1935-I, S. 728
- 1937 Kreuzer: „Die ersten Heißdampflokomotiven (Preußen)“, Beiträge Febr. 1937, S. 22
- 1938 — Beck: „Rauchgas-Zwischenüberhitzung“, Wärme 1938, S. 765

### Heiß- oder Naßdampf?

- 1903 Berner: „Zur Frage der Dampfüberhitzung im Lokomotivbau“, Z 1903, S. 729 u. 779
- Teuscher: „Für und wider die Heißdampflokomotive“, Z 1903, S. 132
- 1919 Sanzin: „Entwurf und Vergleich einer Naßdampf-Zwilling-, Naßdampf-Verbund-, Heißdampf-Zwilling- und Heißdampf-Verbundlokomotive für gleiche Leistung am Tenderzughaken“, Lok 1919, S. 4, 21 u. 34
- 1925 Jacobi: „Heißdampflokomotiven für Kleinbahnen“, VT 1925, S. 755
- 1926 Hübener: „Vergleichsfahrten von Heißdampf- und Naßdampflokomotiven bei Neben- u. Kleinbahnen“, AEG-Mitt. 1926, S. 218
- 1930 \* Stein: „Heißdampfbetrieb bei Neben- und Kleinbahnen“, Vortrag auf der 24. Fachtagung der Betriebsleiter-Vereinigung Deutscher Privateisenbahnen und Kleinbahnen am 17. u. 18. Nov. 1930 in Blankenburg
- 1936 Nordmann: „Heißdampf- oder Naßdampf-Rangierlokomotive?“, Annalen 1936-I, S. 115

### Die Feuerung / allgemein

- 1875 \* Heusinger v. Waldegg: „Literatur über Heizung der Locomotiven mit Coke, Steinkohlen, Braunkohlen, Anthrazit, Holz, Torf und Petroleum“, Handbuch für specielle Eisenbahn-Technik, 3. Bd., Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1875, S. 361
- 1878 = Meidinger: „Ueber Feuerungsroste“, Z 1878, S. 214
- 1881 „Versuche mit der Nepilly'schen patentierten Locomotivfeuerung“, Annalen 1881-II, S. 191 — Z 1882, S. 221 — Organ 1882, S. 17
- 1885 Frank: „Feuerung und Rauchverbrennung bei Lokomotiven“, Z 1885, S. 380
- 1895 — Vogt: „Die Unterwindfeuerungen“, Z. Dampfkr. Ueberw. 1895, S. 18
- 1896 Simmersbach: „Die Lokomotivheizung früher und jetzt und die Vorteile der Koksfeuerung anstelle von Kohle“, Annalen 1896-I, S. 10
- 1908 Fry: „Combustion and heat balances in locomotives“, Engg 1908-I, S. 454 und 494
- Sanzin: „Die Feuerungstechnik im Lokomotivbetrieb“, VW 1908, S. 897 u. 922 — 1909, S. 390, 428, 542

- 1909 Fry: „Combustion and heat absorption in locomotive boilers“, Engg 1909-I, S. 237 und 307  
 Krukowsky u. Lomonosoff: „Temperaturmessungen im Feuerraum der Dampflokomotive während der Fahrt“, Z 1909, S. 345
- 1922 Meineke: „Mechanische Lokomotivfeuerungen“, Z 1922, S. 900
- 1927 — Doevenspeck: „Zur Systematik der Dampfkesselfeuerungen“, Wärme 1927, S. 719  
 „Factors in the design of steam locomotives. — II. Combustion: Firegrate and Smokebox“, Loc 1927, S. 231
- 1933 — Schulte u. Tanner: „Stand und Entwicklung der Feuerungstechnik“, Z 1933, S. 565
- 1934 Ebert: „Verbrennung und Verschlackung auf dem Lokomotivrost“, Organ 1934, S. 168  
 —\* Marcard: „Rostfeuerungen“, VDI-Verlag, Berlin 1934
- 1937 — Presser: „Neuere selbstschürende Planroste“, Archiv für Wärmewirtschaft 1937, S. 275 — Z 1937, S. 1356  
 — Rammler: „Braunkohlenschwelkoks in Dampfkesselfeuerungen“, Archiv für Wärmewirtschaft 1937, S. 331  
 — Tanner: „Zur Weiterentwicklung der Rostfeuerungen“, Archiv für Wärmewirtschaft 1937, S. 195
- 1938 — Kneuse: „Steinkohlen und Dampfkesselfeuerungen — Gewinnung und Auswahl“, Wärme 1938, S. 419  
 Koch: „Messungen der Wandungstemperaturen in kupfernen und stählernen Lokomotivfeuerbüchsen“, Wärme 1938, S. 293 — Organ 1938, S. 418
- 1939 — Böhm: „Beobachtungen an einer Feuerung für Hochleistungs-Kleindampferzeuger“, Wärme 1939, S. 347  
 — Koeßler: „Zweitluftzufuhr bei Rostfeuerungen“, Z 1939, S. 471  
 — Pauer: „Grenzen der Feuerraumbelastung und ihre Rückwirkung auf die Auslegung des Kessels“, Archiv für Wärmewirtschaft 1939, S. 197  
 — Schmidt: „Bauarten und Bemessung von Gebläsen“, Archiv für Wärmewirtschaft 1939, S. 213

### Brennstoffe

- 1896 Simmersbach: „Die Lokomotivheizung früher und jetzt und die Vorteile der Koksfeuerung anstelle von Kohle“, Annalen 1896-I, S. 10
- 1905 „Die russischen Eisenbahnen und das Heizmaterial“, Lok 1905, S. 8
- 1919 — Otte: „Ueber Kernsubstanz- u. Wasserstoffgehalt als kennzeichnende Eigenschaften von Brennstoffen“, HN 1919, S. 147 (u. a. Verbrennungsvorgang!) u. 1920, S. 24  
 Paterson u. Webster: „Locomotive coal“, Loc 1919, S. 125  
 „Emploi du maïs comme combustible sur les locomotives“, Revue 1919-II, S. 350 — Gaz 24. Okt. 1919
- 1920 — Otte: „Die Brennstoffe und ihre Verfeuerung“, HN 1920, S. 138
- 1922 — de Grahl: „Richtlinien für die Verbrennung minderwertiger Brennstoffe“, Annalen 1922-I, S. 98  
 „Minderwertige Brennstoffe für Lokomotiven“, HN 1922, S. 38
- 1924 Richard: „Ermittelung des für den Bezug von verschiedenwertigen Brennstoffen wirtschaftlichen Bereiches“, Annalen 1924-I, S. 13



- 1924 Brown: „Locomotive fuel“, Loc 1924, S. 186
- 1929 — Huppert: „Kohlenauswahl und Kokseigenschaften“, Z 1929, S. 1293  
—\* „Braunkohlen-Anhaltzahlen“, Herausgeber: Rheinisches Braunkohlen-Syndikat, Köln 1929 — Bespr. Braunkohle 1929, S. 448 — Neudruck mit Ergänzungen 1931
- 1930 — Broche: „Feste, flüssige und gasförmige Brennstoffe“, Z 1930, S. 781
- 1932 —\* „Ruhrkohlen-Handbuch“, herausgegeben vom Rheinisch-Westfälischen Kohlen-Syndikat, 2. Auflage, Verlag Springer, Berlin 1932 — 3. Auflage 1937
- 1934 Velte: „Neuere Ergebnisse der Brennstoffuntersuchungen bei der Deutschen Reichsbahn“, ZMEV 1934, S. 641
- 1937 \* Widdecke: „Ueber einige besondere Heizmaterialien bei Dampflokomotiven in aller Welt, gestern und heute“, «100 Jahre Borsig-Lokomotiven», VDI-Verlag, Berlin 1937, S. 60
- 1938 — Löffler: „Veröffentlichungen auf dem Gebiete der Untersuchung fester Brennstoffe im Jahre 1936“, Feuerungstechnik 1938, S. 231
- 1939 \* Mc Auliffe: „Railway Fuel“, Simmons-Boardman Publishing Corporation, New-York 1939  
—\* Müller u. Graf: „Kurzes Lehrbuch der Technologie der Brennstoffe“, Verlag Franz Deuticke, Wien 1939 — Bespr. Kraftstoff 1940, S. 190  
Schneider: „Tropische Hölzer und National-Kohle als Lokomotivbrennstoff in Brasilien“, Lok 1939, S. 81
- 1940 — Zinzen: „Kesselfeuerungen für pflanzliche Brennstoffe in den Tropen“, Z 1940, S. 205  
„Die Verwendung einheimischer Brennstoffe bei den Lokomotiven der Italienischen Staatsbahnen“, Organ 1940, S. 213

### Verbrennungsvorgang

- 1908 Brislee: „Combustion processes in English locomotive fireboxes“, Engg 1908-I, S. 450  
Langrod: „Einfluß des Ueberschusses an Verbrennungsluft auf den Wirkungsgrad der Lokomotivkessel“, Lok 1908, S. 191
- 1909 Krukowsky u. Lomonosoff: „Temperaturmessungen im Feuerraum der Dampflokomotive während der Fahrt“, Z 1909, S. 345
- 1912 — Blum: „Die flammenlose Verbrennung und ihre Bedeutung für die Industrie“, Z 1912, S. 1873 u. 1913, S. 281
- 1921 — „Die flammenlose Oberflächenverbrennung“, Z 1921, S. 274
- 1924 —\* Helbig: „Die rechnerische Erfassung der Verbrennungs-Vorgänge“, Verlag Wilh. Knapp, Halle/Saale 1924
- 1925 — Hennig: „Von den Taupunkt-Temperaturen der Verbrennungsgase fester Brennstoffe“, HN 1925, S. 11
- 1930 — Ebert: „Die optische Aufnahme von Aschenerweiterungs-Vorgängen“, Organ 1930, S. 410
- 1931 Koeßler: „Die Flammenstrahlung in der Lokomotivfeuerung“, Organ 1931, S. 303  
— Marcard: „Zündung und Verbrennung heizwertarmer Brennstoffe“, Wärme 1931, S. 208  
— Rosin, Fehling, Kayser: „Die Zündung fester Brennstoffe auf dem Rost“, Archiv für Wärmewirtschaft 1931, S. 97  
— Rosin u. Kayser: „Zur Physik der Verbrennung fester Brennstoffe“, Z 1931, S. 849

- 1935 — Schulte u. Presser: „Das Laufbild in der Feuerungstechnik“, Z 1935, S. 662
- 1937 — Arbatsky: „Die Abhängigkeit des Widerstandes einer Brennstoffschicht von ihrer Belastung“, Feuerungstechnik 1937, S. 233
- Becker: „Ueber die Berechnung der Feuerraum-Endtemperatur“, Archiv für Wärmewirtschaft 1937, S. 327
- Fritsch: „Physikalische Theorie der Verbrennung“, Wärme 1937, S 749
- Grumbt: „Kurantafel für Verbrennungsrechnungen“, HH Febr. 1937, S. 34
- Marcard: „Die Verbrennung als Strömungsvorgang“, Wärme 1937, S. 257
- 1938 — Cesareo: „Neue Verbrennungsgleichungen und ihre geometrische Darstellung“, Archiv für Wärmewirtschaft 1938, S. 105
- Gumz: „Die Verbrennung von Kohle im Lichte der Chemie und der Physik“, Feuerungstechnik 1938, S. 337
- Koeßler: „Theoretisches über Zweitluftzufuhr bei Rostfeuerungen“, Archiv für Wärmewirtschaft 1938, S. 153 u. 169
- Mayer: „Untersuchungen über Zweitluftzufuhr in Wanderrostfeuerungen“, Feuerungstechnik 1938, S. 201
- Mayer: „Die Wirkung der Zweitluft in der Wanderrostfeuerung“, Zeitschrift des Bayer. Revisions-Vereins 1938, S. 127 u. f.
- Rummel: „Die Verbrennung als Aufgabe einer Mischung von Gas und Luft“, Z 1938, S. 503
- Schiegler: „Der Strömungsvorgang in der Brennkammer von Rostfeuerungen“, Z 1938, S. 849 u. 1939, S. 995
- 1939 — Cleve: „Besserer Flammenausbrand im Feuerraum durch Flammenwirbelung“, Archiv für Wärmewirtschaft 1939, S. 149

### Holzfeuerung

- 1918 „2-6-0 wood-burning locomotive, Philippine Ry“, Loc 1918, S. 196
- 1919 „Erfahrungen schwedischer Bahnen mit Heizstoffen für Lokomotiven während des Krieges“, Organ 1919, S. 143
- „Erfahrungen mit Holzfeuerung an norwegischen Lokomotiven“, Organ 1919, S. 78
- 1922 „Holz und Torf als Lokomotivbrennstoffe bei der Finnischen Staatsbahn“, HN 1922, S. 77
- „Minderwertige Brennstoffe für Lokomotiven“, HN 1922, S. 38
- 1924 Nikerk: „Holzfeuerung für Lokomotiven“, HN 1924, S. 181
- 1925 Franke: „Leichte Holzgefeuerte Tenderlokomotiven für Südamerika und deren Versand“, Waggon- u. Lokbau 1925, Nr. 2
- 1928 Gartner: „Teakholz als Lokomotivbrennstoff“, Z 1928, S. 161
- 1939 Schneider: „Tropische Hölzer und National-Kohle als Lokomotiv-Brennstoff in Brasilien“, Lok 1939, S. 81

### Torffeuerung

- 1855 Meißner: „Ueber Torfgewinnung und -feuerung bei der kgl. bayrischen Staatsbahn“, Organ 1855, S. 156
- 1917 Haider: „Torf als Brennstoff für Lokomotiven“, Annalen 1917-II, S. 103

- 1917 „Torfpulver als Heizstoff für Lokomotiven der schwedischen Staatsbahnen“, Organ 1917, S. 320
- 1919 „Erfahrungen schwedischer Bahnen mit Heizstoffen für Lokomotiven während des Krieges“, Organ 1919, S. 143 — Lok 1919, S. 111
- 1920 Martell: „Der Torf und sein Heizwert“, Klb-Ztg. 1920, Nr. 35  
Wangemann: „Die Torfstaubfeuerung in Schweden“, Feuerungstechnik 1920, S. 53  
„Der Torf als Lokomotiv-Feuerungsmaterial“, HN 1920, S. 121 u. 1922, S. 33
- 1922 Lübon: „Torffeuerung auf der Oldenburgischen Staatsbahn“, HN 1922, S. 46  
„Holz und Torf als Lokomotivbrennstoffe bei der Finnischen Staatsbahn“, HN 1922, S. 77  
„Der Torf als Lokomotiv-Feuerungsmaterial“, HN 1922, S. 34  
„Minderwertige Brennstoffe für Lokomotiven“, HN 1922, S. 38  
„1 A-Lokomotive der Bayerischen Staatsbahnen für Torffeuerung“, HN 1922, S. 48
- 1923 Landsberg: „Braunkohle und Torf als Lokomotivbrennstoffe“, Z 1923, S. 263
- 1925 Arzt: „C1 - h 2 Tenderlokomotive mit Torffeuerung der Kleinbahn Zwischenahn — Edewechterdamm“, Organ 1925, S. 339  
Wagner: „Die Torfstaubfeuerung bei den Lokomotiven der Schwedischen Staatsbahnen“, Organ 1925, S. 213
- 1937 — Arbatsky: „Erfahrungen mit der Gewinnung und Verfeuerung von Frästorf“, Z 1937, S. 1223  
„Peat burning locomotives“, Loc 1937, S. 334

### Braunkohlenfeuerung

- 1919 Sanzin: „Einige Erfahrungen über Braunkohlenfeuerung im Lokomotivbetrieb“, VW 1919, S. 281
- 1921 — Scharf: „Wie stelle ich meine Feuerungsanlage auf Rohbraunkohle um?“, HN 1921, S. 211
- 1922 „Minderwertige Brennstoffe für Lokomotiven“, HN 1922, S. 38
- 1923 Landsberg: „Braunkohle und Torf als Lokomotivbrennstoffe“, Z 1923, S. 263
- 1925 Nordmann: „Lokomotivfeuerung mit Braunkohlenbriketts unter besonderer Berücksichtigung der Funkenfängerfrage“, Annalen 1925-II, S. 225 u. 1926-I, S. 5 — Braunkohle 1925, S. 493 u. 513
- 1938 — Wagner: „Rostfeuerungen für Braunkohle“, Wärme 1938, S. 551
- 1940 Farmakowsky: „Braunkohlenverfeuerung auf normalem Lokomotivrost in Jugoslawien“, Lokomotive 1940, S. 47
- Stöber: „Erfahrungen mit dem Völcker-Kettenrost“, Braunkohle 1940, S. 387

### Ölfeuerung

- 1869 „Pneumatic locomotive designed by Messrs. Fox, Walker & Co, Bristol“ (m. Luftvorwärmung), Engg 1869-II, S. 331
- 1877 „Apparatus for burning crude petroleum in locomotives, Russia“, Engg 1877-I, S. 9

- 1883 = „Liquid fuel“, Engg 1883-I, S. 578 u. 600. — 1886-I, S. 563 u. 609. — 1888-II, S. 371
- 1887 — Busley: „Die Verwendung flüssiger Heizstoffe für Schiffskessel“, Z 1887, S. 989 uf.
- 1890 Urquhart: „Compound locomotives: On the compounding of locomotives burning petroleum refuse in Russia“, Engg 1890-I, S. 208 und 311
- 1894 „Express locomotive for liquid fuel, Great Eastern Ry“, Engg 1894-II, S. 768
- 1896 Brückmann: „Naphtaheizung der Lokomotivkessel in Rußland“, Z 1896, S. 1357  
„Oil burning locomotive for the Liverpool Dock Lines“, Engg 1896-II, S. 251
- 1900 „2/3 gek. Tenderlokomotive mit Oelfeuerung“, Annalen 1900-II, S. 187
- 1906 Greaven: „Petroleum fuel in locomotives“, Engg 1906-I, S. 597
- 1908 Dragu: Description des installations et des appareils en usage aux Chemins de Fer de l'Etat Roumain pour l'emploi des résidus de pétrole au chauffage des locomotives“, Revue 1908-II, S. 401 — \* Ateliers Socec, Bucarest 1907  
Schmedes: „Oelfeuerung bei Lokomotiven der Mexikanischen Zentralbahn“, VW 1908, S. 408  
„Foyers de locomotives pour chauffage au pétrole“, Revue 1908-II, S. 373
- 1909 „Lokomotivfeuerung mit Petroleumrückständen auf den Rumänischen Staatsbahnen“, Lok 1909, S. 115  
„Lokomotivfeuerung mit flüssigem Brennstoff (Rohöl)“, Lok 1909, S. 237
- 1910 Sußmann: „Ueber Oelfeuerung für Lokomotiven, mit besonderer Berücksichtigung der Versuche mit Teeröl-Zusatzfeuerung bei den preußischen Staatsbahnen“, Annalen 1910-I, S. 234
- 1912 Mc Intosh: „4-4-0 locomotive of the Caledonian Ry fitted for burning oil-fuel“, Engg 1912-I, S. 485  
Kraft: „Feuerung mit Ölrückständen bei den Rumänischen Staatsbahnen“, Organ 1912, S. 219  
\* Sußmann: „Oelfeuerung für Lokomotiven“, Verlag Springer, Berlin 1912  
„An improvised liquid oil-fuel apparatus, Caledonian Ry“, Gaz 1912-I, S. 478  
„Oil fuel on British rys“, Loc 1912, S. 95 u. 113
- 1914 „Oil burning locomotives in the Argentine: Comparative tests“, Gaz 1914-I, S. 47
- 1915 „Oil as fuel on locomotives“, Loc 1915, S. 149 und 1917, S. 15
- 1917 — „Liquid fuels“, Loc 1917, S. 72
- 1919 = „Oelfeuerung zur Bekämpfung der Kohlennot“, Annalen 1919-II, S. 6  
„Oil fuel on the North Western State Ry of India“, Loc 1919, S. 43
- 1920 „Oil fuel on the PLM Ry“, The Eng 1920-I, S. 494
- 1921 „Developments in locomotive oil firing“, Loc 1921, S. 138 u. 165
- 1922 Hirschmann: „Hanomag-Baulokomotive mit Oelzusatz-Feuerung für Peru“, HN 1922, S. 68

- 1922 „The Bell industrial locomotive with oil-fired boiler“, Loc 1922, S. 163
- 1923 Babcock: „Fuel-consumption of oil-burning locomotives“, Age 1923-I, S. 1053 u. 1099
- 1924 — Hottinger: „Oelfeuerung bei Dampfkesseln und Zentralheizungen“, Schweiz. Bauzeitung 1924-I, S. 292, 305 u. 1924-II, S. 44 u. 58  
— Müller: „Betriebserfahrungen mit Oelfeuerungsanlagen an Bord“, Z 1924, S. 442
- 1927 \* Essich: „Die Oelfeuerungstechnik“, Verlag Springer, Berlin 1927 — Bespr. Archiv für Wärmewirtschaft 1928, S. 200
- 1928 \* „Fuel oil firing practice“, Committee Reports for the 20 th Annual Meeting, published by The International Railway Fuel Association, Chicago 1928, S. 19  
„Oil burners for Kitson-Still locomotive“, The Eng 1928-I, S. 581  
„T & P tests special firebox for oil-burning locomotives“, Age 1928-I, S. 1324
- 1929 „1 D 1 - Heißdampf-Tenderlokomotiven mit Oelfeuerung für die Gran Ferrocarril de Venezuela“, Lok 1929, S. 142
- 1930 \* Velte: „Die Erhöhung der fahrmechanischen Leistung je Tonne Lokomotivgewicht durch Oelzusatzfeuerung“, herausgegeben von der Kaufsvereinigung für Teererzeugnisse, Essen 1930
- 1931 „Six-coupled tank locomotive for Persia: Arrangement of oil-burning apparatus“, Loc 1931, S. 88
- 1934 \* Löffler: „Die Oelfeuerung“, Verlag Michael Winkler, Wien-Leipzig 1934
- 1935 „Oil-fired steam railcars, Central Ry of Peru“, Loc 1935, S. 110  
„Automatic oil-fired steam switching locomotive“, Baldwin April/Juli 1935, S. 18 u. Okt. 1935/Jan. 1936, S. 11 — Loc 1935, S. 309
- 1937 Cernat: „Die Oelfeuerung für die Kessel der Lokomotiven“, Kongreß 1937, S. 2233  
— Glazener: „Mineralölbrände“, Oel und Kohle 1937, S. 30  
— Ledinegg: „Die Berechnung des Temperaturverlaufes bei Kohlenstaub- und Oelfeuerungen“, Die Wärme 1937, S. 359  
— Warneke: „Oelfeuerung auf Handelsschiffen“, Feuerungstechnik 1937, S. 177  
— „Elektr. Sicherheits-Zündvorrichtung für ölbefeuerte Dampfkessel“, Siemens-Zeitschrift 1937, S. 378 — Z 1937, S. 1494  
„Vollselbsttätiger Oelheizkessel der General Electric Co“, Wärme 1937, S. 240
- 1939 — Sauer mann: „Entwicklung und Stand der Gasfeuerungen für Dampfkessel“, Wärme 1939, S. 455  
„Oil-firing practice“, Mech 1939, S. 476

### Brennstaub-Feuerung / allgemein

- 1873 — Crampton: „On the combustion of powdered fuel“, Engg 1873-I, S. 349
- 1895 — Schrey: „Kohlenstaubfeuerungen“, Annalen 1895-I, S. 213  
— „Kohlenstaubfeuerung“, Z 1895, S. 1379 und 1896, S. 432
- 1899 — „Die Freytagsche Kohlenstaubfeuerung“, Z 1899, S. 988

- 1920 — Wagner: „Kohlenstaubfeuerung in Amerika“, Feuerungstechnik 1920, S. 58
- 1921 de Grahl: „Verfeuerung gepulverter Kohle“, Annalen 1921-II, S. 117  
 — Franco: „Het stoken met kolenpoeder“, De Ingenieur 1921, S. 875  
 —\* Münzinger: „Kohlenstaubfeuerungen für ortsfeste Dampfkessel“, Verlag Springer, Berlin 1921 — Bespr. Z 1921, S. 406
- 1923 =\* Herington: „Powdered coal as a fuel“, Verlag Constable & Co, Ltd., London 1923 — Bespr. Loc 1923, S. 284
- 1924 =\* Harvey: „Pulverised fuel, colloidal fuel, fuel economy and smokeless combustion“, Verlag Macdonald & Evans, London 1924 (S. 337: The firing of locomotive boilers with pulverised fuel)  
 —\* Helbig: „Brennstaub-Aufbereitung und -Verfeuerung“, Verlag Knapp, Halle 1924  
 = Jackson: „Powdered coal: Its preparation and utilisation“, Engg 1924-I, S. 381  
 — Schulte: „Stand der Kohlenstaubfeuerungen für Dampfkessel in Deutschland“, Z 1924, S. 1021
- 1925 — „Kohlenstaubfeuerung in den Vereinigten Staaten“, Archiv f. Wärmewirtschaft 1925, S. 75
- 1926 — Petri: „Kohlenstaub-Rostfeuerung ohne Zündgewölbe nach Schuckert-Petri“, Archiv f. Wärmewirtschaft 1926, S. 39 — Wärme 1927, S. 745
- 1927 — Doevenspeck: „Zur Systematik der Dampfkesselfeuerungen“, Wärme 1927, S. 719  
 — Giesecke: „Verbreitung und Bewährung der Kohlenstaubfeuerung in Deutschland“, Wärme 1927, S. 752  
 — Krebs: „Sonderfragen aus dem Gebiet der Kohlenstaubfeuerung“, Wärme 1927, S. 741  
 — Rosin: „Wirtschaftlichkeit der Braunkohlenstaubfeuerung“, Braunkohle 1927, S. 364 — Z 1927, S. 933  
 — Schulte: „Die Grenzen der Kohlenstaubfeuerung“, Wärme 1927, S. 747
- 1928 — Beckmann: „Die Anwendung der Kohlenstaubfeuerung bei Hüttenöfen unter Berücksichtigung der erhaltenen Betriebsergebnisse“, Wärme 1928, S. 15  
 — Rammler: „Braunkohlenstaub-Zusatzfeuerung“, Archiv für Wärmewirtschaft 1928, S. 151
- 1929 \* Landsberg: „Wärmewirtschaft im Eisenbahnwesen“, Verlag Steinkopf, Dresden u. Leipzig 1929  
 — „Anhaltspunkte für Bezieher von Kohlenstaub für Kohlenstaubfeuerungen“, Braunkohle 1929, S. 439
- 1930 =\* Bleibtreu: „Kohlenstaubfeuerungen“, 2. Auflage, Verlag Springer, Berlin 1930  
 =\* Knabner: „Das Schrifttum über Kohlenstaub“, 23. Berichtfolge des Kohlenstaub-Ausschusses des Reichskohlenrates“. VDI-Verlag, Berlin 1930 — Bespr. Z 1931, S. 275  
 — Krebs: „Der Wettbewerb zwischen Staubfeuerung, Rost, Stoker“, Wärme 1930, S. 791  
 — Prockat: „Beiträge zur Kohlenstaubfrage“, Annalen 1930-I, S. 73

- 1930 — Schultes: „Die neuere Entwicklung der Kohlenstaubfeuerung unter besonderer Berücksichtigung des Strahlungskessels“, Archiv für Wärmewirtschaft 1930, S. 141  
 — „Historisches über die Kohlenstaubfeuerung“, Wärme 1930, S. 62  
 \* „Kohlenstaubfeuerung auf Lokomotiven und in ortsfesten Anlagen“, Werbeschrift der Studienges. für Kohlenstaubfeuerung auf Lokomotiven, Kassel 1930
- 1931 — Bleibtreu: „Wanderrost oder Staubfeuerung?“, Z 1931, S. 1358
- 1938 — Warneke: „Kohlenstaubfeuerung an Bord“, Brennstoff- und Wärmewirtschaft 1938, S. 8 u. 26
- 1939 — Ehmig: „Zur Geschichte der Kohlenstaubfeuerung“, Wärme 1939, S. 377  
 =\* Gumz: „Theorie und Berechnung der Kohlenstaubfeuerungen“, Verlag Springer, Berlin 1939 — Bespr. Z 1940, S. 55

### Der Brennstaub und seine Aufbereitung

- 1924 — Jackson: „Powdered coal: Its preparation and utilisation“, Engg 1924-I, S. 381  
 „Zweiachsiger Kohlenstaubwagen“, Annalen 1924-II, S. 247
- 1925 — „Berichtfolgen des Kohlenstaubausschusses des Reichskohlenrates“, VDI-Verlag, Berlin, ab 1925  
 „Kohlenstaubwagen“, Annalen 1925-I, S. 58
- 1926 — Naske: „Kohlenstaubaufbereitung in Großkraftwerken“, Z 1926, S 873  
 — Rosin u. Rammler: „Auswertung von Siebanalysen und Kennlinien für Kohlenstaub“, Archiv für Wärmewirtschaft 1926, S. 49  
 — Rosin u. Rammler: „Kraftbedarf von Kohlenstaubmühlen“, Archiv f. Wärmewirtschaft 1926, S. 54 und 1927, S. 239
- 1927 — Broche: „Bestimmung der Feuchtigkeit von Kohle und Kohlenstaub“, Braunkohle 1927, S. 5  
 — Förderreuther: „Ueber die Bestimmung der Feinheit von Kohlenstaub“, Braunkohle 1927, S. 689  
 — Kaspers: „Herstellung und Verwendung von rheinischem Braunkohlenstaub“, Braunkohle 1927, S. 397  
 Leppin: „Die Kohlenmahlanlage der AEG-Lokomotivfabrik Hennigsdorf“, AEG-Mitt. 1927, S. 330  
 — Rammler: „Untersuchungen über die Messung der Kohlenstaubfeinheit bei Handsiebung“, Archiv für Wärmewirtschaft 1927, S. 18  
 — Rosin u. Rammler: „Feinheit und Struktur des Kohlenstaubes“ Z 1927, S. 1  
 — Rosin u. Rammler: „Wirtschaftlichkeit der Brennstaubgewinnung in Brikettfabriken“, Braunkohle 1927, S. 61  
 — Rosin u. Rammler: „Kraftbedarf von Kohlenstaubmühlen“, Archiv für Wärmewirtschaft 1927, S. 239  
 — Rosin u. Rammler: „Mahltrocknung“, Braunkohle 1927, S. 261
- 1928 — Gonell: „Ein Windsichtverfahren zur Bestimmung der Kornzusammensetzung staubförmiger Stoffe“, Z 1928, S. 945  
 Zeuner: „Normung der Anschlüsse von Förderwagen für Kohlenstaub“, Archiv für Wärmewirtschaft 1928, S. 225  
 — „New pulverising mill for powdered fuel“, Loc 1928, S. 266

- 1929 — Förderreuther: „Ueber die Ablöschung von brennendem Kohlenstaub“, Braunkohle 1929, S. 329  
 — Zeuner: „Die Herstellung und Verwendung von Braunkohlenstaub im Braunkohlen- und Großkraftwerk Böhlen“, Braunkohle 1929, S. 543
- 1930 — Gonell: „Formenkunde des Industriestaubes mit besonderer Berücksichtigung des Kohlenstaubes“, Z 1930, S. 916  
 — Prockat: „Beiträge zur Kohlenstaubfrage“, Annalen 1930-I, S. 73, 93 und 151 und 1930-II, S. 38 und 47
- 1931 — „Kohlenstaubexplosionen und Brände“, Z 1931, S. 903
- 1932 — Berz u. Naske: „Fortschritte in der Kohlenstaubaufbereitung“, Z 1932, S. 935
- 1935 Riedig: „Fahrzeuge zur Beförderung von blasfertigem Braunkohlenstaub“, Fördertechnik und Frachtverkehr 1935, S. 5
- 1936 — Blanke: „Verhüten von Kohlenstaubexplosionen“, Archiv f. Wärmewirtschaft 1936, S. 293
- 1937 — Gumz: „Ueber die Brennzeit von Kohlenstaub“, Feuerungstechnik 1937, S. 74
- 1938 — Gliwitsky: „Untersuchungen über die Entzündlichkeit deutscher Kohlenstaube“, Z 1938, S. 146
- 1939 — Schulte: „Entwicklung der Kohlenstaubmühlen“, Wärme 1939, S. 772
- 1940 = Horn: „Beseitigung von Schwierigkeiten bei der Entleerung von Kohlenstaub-Bunkern, Kohlenstaub-Spezialwagen u. dgl.“, Braunkohle 1940, S. 65  
 Horn: „Spezialbehälterwagen für die Beförderung staubförmiger und feingrießiger Güter“, VT 1940, S. 54
- \* Steinbrecher: „Wesen, Ursachen und Verhütung der Kohlenstaubexplosionen und Kohlenstaubbrände“, «Kohle — Koks — Teer», Bd. 27, Verlag Wilh. Knapp, Halle/Saale 1940

### Brennstaub-Feuerung / Verbrennungsvorgang

- 1924 Nusselt: „Der Verbrennungsvorgang in der Kohlenstaubfeuerung“, Z 1924, S. 124
- 1927 — Stein: „Luftüberschußregelung von Kohlenstaubfeuerungen“, Archiv für Wärmewirtschaft 1927, S. 251
- 1928 =\* Hinz: „Ueber wärmetechnische Vorgänge der Kohlenstaubfeuerung unter besonderer Berücksichtigung ihrer Verwendung für Lokomotivkessel“, Verlag Springer, Berlin 1928  
 — Gonell: „Zur Frage der Ausscheidung von Asche aus Kohlenstaub“, Archiv für Wärmewirtschaft Z 1928, S. 209
- 1929 — Baum: „Das Verhalten der Asche in der Kohlenstaubfeuerung“, Archiv für Wärmewirtschaft 1929, S. 143  
 — Rosin: „Thermodynamik der Staubfeuerung“, Z 1929, S. 719
- 1930 — Rosin u. Fehling: „Verbrennung von Staub in kleinen Feuerräumen“, Braunkohle 1930, S. 817
- 1937 — Ledinegg: „Die Berechnung des Temperaturverlaufes bei Kohlenstaub- und Oelfeuerungen“, Wärme 1937, S. 359
- 1939 — Ehmig: „Die Vorgänge in der Brennkammer einer Staubfeuerung“, Wärme 1939, S. 669
- 1940 Pauer: „Wärmeverteilung in der Kohlenstaubfeuerung“, Z 1940, S. 68



**Brennstaub-Feuerung auf Lokomotiven / allgemein**

- 1916 Steffan: „Staubkohlenfeuerung für Lokomotiven“, Lok 1916, S. 60  
 1923 de Grahl: „Zur Frage der Brennstaubfeuerung für Lokomotiven“, Annalen 1923-II, S. 119  
 1924 Dannecker: „Die Brennstaubfeuerung für Lokomotiven“, Organ 1924, S. 296  
 1925 \* Caracristi: „Kohlenstaubfeuerung für Lokomotiven“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 188  
 1928 Megeltn: „Zur Geschichte der Brennstaubfeuerungen bei Lokomotiven“, Annalen 1928-II, S. 57  
 Nordmann: „Die Kohlenstaubfeuerung auf Lokomotiven“, Braunkohle 1928, S. 44  
 „Kohlenstaubfeuerung im Lokomotivbetrieb“, Waggon- und Lokbau 1928, S. 44  
 „Kohlenstaubfeuerung auf Lokomotiven“, Braunkohle 1928, S. 131  
 1930 \* Rosenthal: „Die wirtschaftliche Verfeuerung von Kohlenstaub auf Lokomotiven. — Grundlagen für die Wirtschaftlichkeitsberechnung“, Weltkraft 1930, S. 88

**Brennstaub-Feuerung / Deutsche Reichsbahn - allgemein**

- 1928 Nordmann: „Die Kohlenstaubfeuerung auf Lokomotiven“, Braunkohle 1928, S. 647  
 Uebelacker: „Die Kohlenstaub-Lokomotive“, Organ 1928, S. 119  
 Witte: „Die Wirtschaftlichkeit und neuere Entwicklung der Kohlenstaubfeuerung auf Lokomotiven“, Waggon- u. Lokbau 1928, S. 65  
 1929 Nordmann: „Die Kohlenstaublokomotive“, Z 1929, S. 951  
 „Kohlenstaub für Lokomotiven“, Waggon- und Lokbau 1929, S. 409  
 „Pulverised fuel burning developments in Germany“, Ry Eng 1929, S. 467  
 1930 \* Günther: „Versuchs- und Betriebsergebnisse bei den Kohlenstaublokomotiven der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft“, Weltkraft 1930, S. 113  
 1937 „Pulverised-fuel streamlined locomotive, German State Rys“, Loc 1937, S. 270

**Brennstaub-Feuerung Bauart Stug**

- 1928 \* Hinz: „Ueber wärmetechnische Vorgänge der Kohlenstaubfeuerung unter besonderer Berücksichtigung ihrer Verwendung für Lokomotivkessel“, Verlag Springer, Berlin 1928  
 Hinz: „Mitteilungen über die Stug im Anschluß an einen Vortrag in der Deutschen Maschinentechnischen Gesellschaft“, Annalen 1928-I, S. 62  
 1929 Roosen: „Pulverised fuel burning in locomotives“, Journal 1929, S. 725  
 „Eine neue Kohlenstaublokomotive“, Annalen 1929-I, S. 31 — Les Chemins de Fer et les Tramways 1929, S. 40 — Loc 1929, S. 92 — Engg 1929-I, S. 221

- 1930 Nordmann: „Versuchsergebnisse der Kohlenstaablokomotive der Studiengesellschaft“, RB 1930, S. 74  
 Roosen: „Erfahrungen im Lokomotivbetrieb mit der Kohlenstaubfeuerung Bauart Stug“, HH Juni 1930, S. 17  
 Roosen: „Neue Kohlenstaablokomotiven der Bauart Stug“, HH Dez. 1930, S. 55  
 Roosen: „Einführung der Kohlenstaubfeuerung auf Lokomotiven der Reichsbahn nach dem System der Stug“, Rauch u. Staub 1930, S. 58  
 Roosen: „The Stug system of pulverized-fuel firing on locomotives“, The Journal of the American Society of Mechanical Engineers, New York 1930  
 \* „Kohlenstaubfeuerung auf Lokomotiven und in ortsfesten Anlagen“, Werbeschrift der Stug, Kassel 1930  
 „German device for burning lignite“, Mod. Transport 25. Jan. 1930, S. 7  
 1931 \* Roosen: „Trials and road results with Stug pulverized fuel fired locomotives“, Paper for presentation at Third International Conference on Bituminous Coal at the Carnegie Institute of Technology, Pittsburgh, Pennsylvania, November 16-21, 1931

### Brennstaub-Feuerung Bauart AEG

- 1928 Kleinow: „Die AEG-Kohlenstaablokomotive“, Annalen 1928-I, S. 45 u. 59 — Lok 1928, S. 37  
 1929 \* Kleinow: „Betriebsergebnisse der ersten AEG-Kohlenstaablokomotive“, herausgegeben von der AEG 1929 — Annalen 1928-I, S. 59 — Z 1929, S. 951 (Nordmann)

### Brennstaub-Feuerung / Verschiedene Bahnen

- 1919 „Locomotive for burning pulverized fuel, Great Central Ry“, Loc 1919, S. 103 und 1920, S. 22  
 1920 Wangemann: „Die Torfstaubfeuerung in Schweden“, Feuerungstechnik 1920, S. 53  
 1922 „Great Central Ry locomotives for burning pulverized coal and colloidal fuel“, Loc 1922, S. 187  
 1923 „Pulverized coal for locomotives in Japan“, Age 1923-II, S. 161  
 1925 Wagner: „Die Torfstaubfeuerung bei den Lokomotiven der Schwedischen Staatsbahnen“, Organ 1925, S. 213  
 1931 \* Chapple: „Pulverized fuel for steam locomotives (Kansas City Southern Ry)“, Paper for presentation at Third International Conference on Bituminous Coal at the Carnegie Institute of Technology, Pittsburgh Pa, 1931  
 1932 „Kohlenstaablokomotive der Kansas City Southern Ry“, Organ 1932, S. 352

### Schornstein und Blasrohr

- 1863 \* Zeuner: „Das Lokomotivenblasrohr“, Zürich 1863  
 1865 Prüsmann: „Die Konstruktion der Lokomotivesssen“, Organ 1865, S. 97  
 1871 Zeuner: „Die Wirkung des Blasrohr-Apparates bei Lokomotiven mit konisch-divergenter Esse“, Civilingenieur 1871, S. 1  
 1875 \* Heusinger v. Waldegg: „Literatur über Blasrohr-Apparate“, Handbuch für specielle Eisenbahn-Technik, 3. Bd., Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1875, S. 362

- 1878 „Annular blast pipe for locomotives“, Engg 1878-I, S. 170 und 221
- 1890 „Macallan & Adams' variable blast nozzle“, Engg 1890-II, S. 215
- 1895 Troske: „Die vorteilhaftesten Abmessungen des Lokomotiv-Blasrohres und des Lokomotiv-Schornsteines“, Annalen 1895-II, S. 47, 61, 81, 101, 117, 139, 180, 194 — 1896-I, S. 55
- 1896 v. Borries: „Versuche mit Blasrohren und Schornsteinen der Lokomotiven“, Organ 1896, S. 14
- 1903 v. Borries: „Versuche mit Lokomotiv-Schornsteinen und -Blasrohren, ausgeführt unter Leitung des Professors Goss an der Purdue-Hochschule in Lafayette, Ind.“, Organ 1903, S. 246
- 1907 Höhn: „Versuche mit Kamin und Blasrohr an Lokomotiven“, Schweiz. Bauzeitung 1907-II, S. 10
- 1910 Pradel: „Neue Vorrichtungen zur Regelung und Ausgleichung des Zuges in Lokomotivrauchkammern“, Lok 1910, S. 161 u. 185  
„Geschichtliche Notiz über das Klappenblasrohr“, Lok 1910, S. 212
- 1911 Strahl: „Untersuchung und Berechnung der Blasrohre und Schornsteine von Lokomotiven“, Organ 1911, S. 321, 341, 359, 379, 399, 419 — Z 1913, S. 1739 — \* Kreidels Verlag, Wiesbaden 1912
- 1919 Goddard: „Smokebox construction and design“, Loc 1919, S. 180 u. f.
- 1922 Coppus: „The mechanical drafting of locomotives“, Age 1922-II, S. 1099
- 1925 \* Ebeling: „Das Blasrohr der Lokomotive (Neue Formel der Reichsbahn)“, Die Eisenbahn-Werkstatt 1925, S. 23  
Japiot: „L'échappement à trèfle des locomotives de la Cie PLM“, Revue 1925-II, S. 3
- 1927 \* Jacquet: „Type 10 express locomotives, Belgian National Ry Co“, Loc 1927, S. 8  
„Das Breitstrahlblasrohr von Gölsdorf“, Lok 1927, S. 123
- 1928 Chapelon: „Notes sur les échappements de locomotives. — Résultats d'expériences effectuées à la Cie de Paris-Orléans“, Revue 1928-II, S. 191 und 283  
„Ueber das verstellbare Blasrohr“, Revue 1928-II, S. 207 u. f.
- 1929 „The K.-C. blast pipe for locomotives“, Loc 1929, S. 328
- 1930 Armstrong: „Improving draft efficiency“, The Railway Mechanical Engineer 1930, S. 499
- 1931 Phillipson: „Steam locomotive design: The smokebox, blast pipe and chimney“, Loc 1931, S. 338  
„Duplex locomotive chimney, Imperial Rys of Japan“, Loc 1931, S. 12
- 1932 Mc Dermid: „The locomotive blast-pipe and chimney“, Loc 1932, S. 131
- 1935 Godfernaux: „Die Fortschritte in der Ausströmung der Lokomotiven (bei der P. O.-Bahn)“, Kongreß 1936, S. 137  
„Improvements in the locomotive blast pipe“, Ry Eng 1935, S. 416  
„The blast-pipe“, Loc 1935, S. 171
- 1936 Ledard: „Perfectionnements apportés par la Cie du Nord aux échappements de ses locomotives“, Revue 1936-II, S. 164  
„Lemâitre variable blast pipe“, Gaz 1936-I, S. 738
- 1937 Meineke: „Bericht über Versuche mit neueren Blasrohrformen“, Organ 1937, S. 231

- „The Lemâitre improved exhaust system, Northern Ry of France“,  
Loc 1937, S. 184 — Organ 1937, S. 244
- 1939 Dewhurst: „Locomotive draught arrangements, Central Uruguay  
Ry“, Gaz 1939-I, S. 167
- Godard: „Improvements in locomotives of the Syrian Railways;  
Simple modifications of the blast and the superheater [G. F. type  
exhaust arrangements, G. F. type of superheater]“, Gaz 1939-I,  
S. 134
- Stanier: „Problems connected with locomotive design - III“, Gaz  
1939-I, S. 542
- „New blast arrangements on Southern Ry locomotives: Improving  
the steaming qualities of the «Lord Nelson» class engines“, Gaz  
1939-I, S. 1061 — Mod. Transport 17. Juni 1930, S. 26
- 1940 Meineke: „Neue Blasrohrform“, Lok 1940, S. 117

### Kesselspeisung / allgemein

- 1852 „Kirchweger's Condensations-Vorrichtung an Locomotiven“, Organ  
1852, S. 1
- 1875 \* Heusinger v. Waldegg: „Literatur über Wasserspeiseapparate“,  
Handbuch für specielle Eisenbahn-Technik, 3. Bd., Verlag Wilh.  
Engelmann, Leipzig 1875, S. 400
- 1881 — Proell: „Ueber die continuirliche und selbstthätige Speisung der  
Dampfkessel“, Z 1881, S. 595
- 1914 Schneider: „Vorrichtung zur Vermeidung des Kaltspeisens von Loko-  
motiven“, Z 1914, S. 1056
- 1921 \* Willans: „Locomotive feed-water heating and boiler feeding“, Loc  
1921, S. 20 u. f.
- 1925 \* „Locomotive superheating and feed water heating“, Loc 1925 (?), Er-  
gänzungsband, Verlag The Locomotive Publishing Co, Ltd, London
- 1926 Wagner: „Ueber die Speisung des Lokomotivkessels“, VT 1926,  
Nr. 47/49
- 1927 „Factors in the design of steam locomotives. — IV: Injectors, feed  
heating, superheating, compounding“, Loc 1927, S. 323
- 1930 \* Bräuning: „Der heutige Stand der Kesselspeisung bei Lokomotiven“,  
Bericht über die Tagung der Betriebsleiter-Vereinigung Deutscher  
Privat- und Kleinbahnen 1930, S. 18
- 1931 — Kissinger: „Die Speisewasserregelung bei Elektro- und bei Turbo-  
Kesselspeisepumpen“, Z 1931, S. 191
- 1932 „Locomotive feed water devices“, Baldwin April 1932, S. 25
- 1934 \* Grün: „Dampfkessel-Speisepumpen“, Verlag Springer, Wien 1934
- Wagner: „Ueber Verbesserungen in der Lokomotiv-Kesselspeisung  
bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (u. a. Speisepumpe mit  
Tolkien-Steuerung)“, Organ 1934, S. 61

### Dampfstrahlpumpe

- 1860 Grashof: „Ueber die Theorie von Giffard's Dampfstrahlpumpe“,  
Z 1860, S. 227
- Reinhardt: „Ueber Giffard's Dampfstrahlpumpe“, Zeitschrift des  
österreich. Ingenieur-Vereins 1860, S. 61
- 1870 — Winkler: „Der Dampfinjector“, Z 1870, S. 711

- 1889 = Körting: „Ueber Strahlapparate“, Z 1889, S. 327  
 1909 = Schrauff: „Untersuchungen über den Arbeitsvorgang im Injektor“, Z 1909, S. 768 u. 817  
 1939 — Flügel: „Berechnung von Strahlapparaten“, Z 1939, S. 1065 — \* VDI-Forschungsheft 395, VDI-Verlag, Berlin 1939  
 —\* Weydanz: „Die Vorgänge in Strahlapparaten“, Mitteilungen aus dem Maschinenlaboratorium der T. H. Karlsruhe, Heft 8 aus Reihe 2 der Beihefte zur Zeitschrift für die gesamte Kälte-Industrie, VDI-Verlag in Kommission 1939

### Speisepumpe

- 1918 Schneider: „Versuche mit Speisewasservorwärmern und Speisepumpen für Lokomotiven“, Z 1918, S. 265 — Organ 1928, S. 293  
 1926 Wagner: „Ueber die Speisung des Lokomotivkessels“, VT 1926, Heft 47/49  
 1928 Schneider: „Versuche mit Lokomotiv-Speisepumpen“, Organ 1928, S. 293  
 „An improved feed-water heater and pump (Worthington)“, Loc 1928, S. 225  
 1929 Schünemann: „Luft- u. Speisepumpen-Ausbesserung“, VT 1929, S. 737  
 Wagner, Franz: „Die Verwendung der automatischen Schmierung mittels mechanischer Schmierpumpen bei den Speisewasser- und Luftpumpen von Lokomotiven“, Annalen 1929-I, S. 151  
 1934 =\* Grün: „Dampfkessel-Speisepumpen“, Verlag Springer, Wien 1934 — Bespr. Z 1935, S. 79  
 1936 — Dümmerling: „Betriebs Erfahrungen an Höchstdruck-Kesselspeisepumpen“, Wärme 1936, S. 785  
 1937 — Weyland: „Betriebs Erfahrungen an Höchstdruck-Kesselspeisepumpen“, Wärme 1937, S. 371  
 1938 „Hancock-Turbo-Speisepumpe für Lokomotiven“, Organ 1938, S. 162 — Age 1937-I, S. 232  
 1940 — Barske: „Schleuderpumpe mit umlaufendem Gehäuse“, Z 1940, S. 373

### Abdampf-Strahlpumpe

- 1879 „The Mazza injector and feed-heating apparatus for locomotives“, Engg 1879-I, S. 24  
 1922 „An improved exhaust steam injector (Davies & Metcalfe)“, Loc 1922, S. 72  
 1925 Deutsch: „Der Abdampf injektor für Lokomotiven“, Schweiz. Bauzeitung 1925-I, S. 301  
 \* Wagner: „Wege zur wärmetech nischen Verbesserung der Lokomotive“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 5  
 „Speisewasservorwärmung durch Abdampf injektoren Metcalf-Friedmann“, Lok 1925, S. 37 u. 57  
 1928 Corbellini: „Versuche der Italienischen Staatsbahnen mit Abdampfvorwärmern für Lokomotiven“, Organ 1928, S. 41  
 „An improved exhaust steam injector for locomotives“, Ry Eng 1928, S. 373

- 1929 \* Deutsch: „Der Abdampfinjektor im Vergleich mit dem Oberflächenvorwärmer“, erschienen bei Alex. Friedmann, Wien 1929  
Felsz: Speisewasservorwärmer für Lokomotiven: Friedmann-Abdampfinjektor“, Archiv für Wärmewirtschaft 1929, S. 64  
Juliusburger: „Abdampfvorwärmer und Abdampfinjektor“, Annalen 1929-I, S. 40 u. 53 sowie 1931-I, S. 29 u. 129  
„An exhaust steam injector with automatic control (Metcalf)“, Loc 1929, S. 348  
\*, „Friedmanns Injektor-Taschenbuch, mit besonderer Berücksichtigung des Abdampf-Injektors“, erschienen bei Alex. Friedmann, Wien 1929
- 1931 Juliusburger: „Abdampfvorwärmer und Abdampfinjektor“, Annalen 1931-I, S. 29 u. 129
- 1933 Juliusburger: „Ueber Wirtschaftlichkeit und Rentabilität von Abdampfvorwärmer und Abdampfstrahlpumpe“, Annalen 1933-I, S. 36
- 1938 Kastner: „The exhaust steam injector“, Loc 1938, S. 329

### Speisewasser-Vorwärmung / allgemein

- 1852 „Kirchweger's Condensationsvorrichtung an Lokomotiven“, Organ 1852, S. 1
- 1911 „Feed-water heating and superheating on locomotives“, Engg 1911-II, S. 213, 275, 341, 445, 617, 690 und 753
- 1913 Schneider: „Speisewasser-Vorwärmung bei Lokomotiven“, Z 1913, S. 687, 735, 777, 852, 902
- 1915 Schneider: „Die Gefahr des Kaltspeisens von Lokomotivkesseln bei Speisewasser-Vorwärmung“, Annalen 1915-I, S. 117  
Strahl: „Die Kohlenersparnis oder größere Leistungsfähigkeit der Lokomotiven durch Vorwärmung des Speisewassers“, Annalen 1915-II, S. 23 u. 41  
„Zur Geschichte der Speisewasservorwärmung“, HN 1915, S. 102
- 1917 Strahl: „Der Wert der Heizfläche eines Lokomotivkessels für die Verdampfung, Ueberhitzung und Speisewasservorwärmung“, Z 1917, S. 257
- 1918 Schneider: „Versuche mit Speisewasservorwärmern und Speisepumpen für Lokomotiven“, Z 1918, S. 265
- 1921 Willans: „Locomotive feed-water heating and boiler feeding“, Loc 1921, S. 20 u. f.
- 1922 Schumacher: „Beitrag zur Geschichte des Lokomotiv-Speisewasser-Vorwärmers (Maschinenbau-Ges. Karlsruhe 1883)“, Annalen 1922-II, S. 115
- 1925 \* Wagner: „Wege zur wärmetechnischen Verbesserung der Lokomotive“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 5  
\*, „Locomotive superheating and feed water heating“, Verlag The Locomotive Publishing Co, Ltd, London 1925 (?)
- 1926 Wagner: „Ueber die Speisung des Lokomotivkessels“, VT 1926, Heft 47/49
- 1928 Corbellini: „Versuche der Italienischen Staatsbahnen mit Abdampf-Vorwärmern für Lokomotiven“, Organ 1928, S. 41

- 1929 Felsz: „Speisewasservorwärmer für Lokomotiven“, Archiv für Wärmewirtschaft 1929, Heft 2
- 1930 Wagner: „Ueber die Frage der Vervollkommnungen an Kolbendampflokomotiven“, Kongreß 1930, S. 457 u. f.
- 1933 Atkinson: „Feed-water heating on locomotives“, Loc 1933, S. 87
- 1935 Juliusburger: „Ueber Wirtschaftlichkeitsmessungen an Speisewasser-Vorwärmer-Anlagen für Lokomotiven“, Annalen 1935-I, S. 5
- „Some locomotive inventions of Joseph Beattie: Feed-water heating and condensing“, Loc 1935, S. 324 u. f.
- 1936 „An early feed water heater, 1857“, Loc 1936, S. 366
- 1937 Peters: „Feed water heaters for steam locomotives“, Gaz 1937-I, S. 1202
- Schnackenberg: „Die Wasserverteilung in Zwanglaufheizflächen, insbesondere in Speisewasservorwärmern“, Wärme 1937, S. 481
- 1938 — Schultes: „Hilfsheizflächen (Speisewasser- und Luftvorwärmer)“, Wärme 1938, S. 475

### Abdampf-Vorwärmer

- 1911 „Der Speisewasser-Vorwärmer Caille-Potonié“, Lok 1911, S. 101 u. 1912, S. 145
- 1912 „The Weir system of feed water heating for locomotives“, Loc 1912, S. 186 und 248 und 1915, S. 121
- 1914 „Der Speisewasservorwärmer Bauart Schichau der Kgl. Preußischen Staatsbahn“, HN 1914, Heft 7/8, S. 6
- 1916 Willigens: „Vorwärmeranlagen bei Lokomotiven“, Klb-Ztg. 1916, S. 197 u. 209
- 1921 \* Fischer: „Die Speisewasser-Vorwärmer-Anlagen (Bauart Knorr) für Lokomotiven“, Selbstverlag Berlin-Niederschöneweide 1921. — 3. Aufl. 1926
- Günther: „Speisewasservorwärmer für Lokomotiven“, Z 1921, S. 1205
- 1924 Ehrenfest-Egger: „Neue Versuche an der Dabeg-Lokomotivfahrpumpe mit Abdampf-Einspritz-Vorwärmer“, Z 1924, S. 975
- 1925 Boulière: „Le réchauffage de l'eau d'alimentation des chaudières de locomotives sur le réseau d'Alsace et de Lorraine“, Revue 1925-I, S. 433
- Parmantier: „Le réchauffage de l'eau d'alimentation des chaudières de locomotives sur le réseau PLM“, Revue 1925-I, S. 114
- Plhak u. Igel: „Wärmewirtschaftliche Entwicklung der Lokomotive unter bes. Berücksichtigung von Versuchsfahrten einer mit Dabeg-Vorwärmer ausgerüsteten Lokomotive“, Annalen 1925-II, S. 112 u. 188 — 1926-I, S. 73
- „«Titan» feed-water heater and purifier (Hungary)“, Loc 1925, S. 158
- 1928 Corbellini: „Versuche der Italienischen Staatsbahnen mit Abdampf-Vorwärmern für Lokomotiven“, Organ 1928, S. 41
- „The ACFI feed water heater“, Ry Eng 1928, S. 267 — Gaz 1929-II, S. 230
- „An improved locomotive feed-water heater and pump (Worthington)“, Loc 1928, S. 225
- 1929 \* Deutsch: „Der Abdampfinjektor im Vergleich mit dem Oberflächenvorwärmer“, herausgegeben von Alex. Friedmann, Wien 1929

- Juliusburger: „Abdampfvorwärmer und Abdampfinjektor“, Annalen 1929-I, S. 40 u. 53 sowie 1931-I, S. 29 u. 129
- Schünemann: „Luft- und Speisepumpen-Ausbesserung“, VT 1929, S. 737
- 1930 Durin: „Rechauffeurs d'eau d'alimentation à soutirage de vapeur“, Revue 1930-II, S. 22
- 1931 Juliusburger: „Abdampfvorwärmer und Abdampfinjektor“, Annalen 1931-I, S. 29 u. 129
- „The new Gresham feed water heater for locomotives“, Gaz 1931-I, S. 287 — Loc 1933, S. 191 — Z 1933, S. 778
- 1933 Juliusburger: „Ueber Wirtschaftlichkeit und Rentabilität von Abdampfvorwärmer und Abdampfstrahlpumpe“, Annalen 1933-I, S. 36
- 1935 „Heinl hot water feed system for locomotives“, Loc 1935, S. 228 — Lok 1937, S. 39
- 1937 — Schlicke: „Speisewasservorwärmung und -Aufbereitung durch Abdampf“, Wärme 1937, S. 307
- Trautner: „Die Ausnutzung des Abdampfvorwärmers im Lokomotivbetrieb“, Organ 1937, S. 64

### Rauchgas-Vorwärmer

- 1880 „0-4-0 shunting locomotive, London & North Western Ry“ (Schornstein durch Kessel und Dom geführt), Engg 1880-II, S. 184
- 1907 Sauer: „2/4 gek. Personenzuglokomotive der Aegyptischen Staatsbahn mit Speisewasservorwärmer“, Z 1907, S. 11
- 1911 „Feed-water heating on locomotives, Trevithick's system“, Engg 1911-I, S. 143, 271 u. 342 — Revue 1911-I, S. 482
- 1913 Ahrons: „The utilization of waste heat in locomotives. — Trevithick's system“, Loc 1913, S. 126, 172, 190, 212, 235, 254 sowie 1914, S. 32
- Trevithick u. Cowan: „Superheating and feed-water heating on locomotives“, Engg 1913-I, S. 408, 442, 472
- 1916 „Verhoop-Rauchkammer-Vorwärmer“, Klb-Ztg. 1916, S. 209
- „Feed water heater, Mount Tampalpais & Muir Woods Ry“, Loc 1916, S. 147
- 1923 Fleck: „Erhebliche Betriebskosten-Ersparnis bei Dampflokomotiven (durch Abgasvorwärmer)“, VT 1923, S. 217 — Z 1923, S. 825
- „Rauchgasvorwärmer“, Z 1923, S. 825
- 1925 \* Wagner: „Wege zur wärmetechnischen Verbesserung der Lokomotiven“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 5
- 1926 Wagner: „Ueber die Speisung des Lokomotivkessels“ (u. a. Abgasvorwärmer «Eisenbahnzentralamt»), VT 1926, Heft 47/49
- 1930 Wagner: „Ueber die Frage der Vervollkommnungen an Kolbendampflokomotiven“, Kongreß 1930, S. 457 u. f.
- 1937 Metzeltin: „Lokomotive mit Abgasvorwärmer Bauart Franco“, Organ 1937, S. 75
- 1939 „A Franco-locomotive in Italy“, Gaz 1939-I, S. 690 — Wärme 1939, S. 359 — Lok 1939, S. 113 — Rivista Tecnica delle Ferrovie Italiane 1939-I, S. 1



**Abdampf-Rauchgas-Vorwärmer**

- 1925 „The Dabeg feed-water heating apparatus“, Loc 1925, S. 180 und 1930, S. 57
- 1928 „Bredin-Burnell feed-water heating apparatus, Great Southern Rys (Ireland)“, Loc 1928, S. 385
- 1937 Meßeltin: „Lokomotive mit Abgasvorwärmer Bauart Franco“, Organ 1937, S 69
- 1939 „A Franco-locomotive in Italy“, Gaz 1939-I, S. 690 — Wärme 1939, S. 359 — Lok 1939, S. 113 — Rivista Tecnica delle Ferrovie Italiane 1939-I, S. 1
-

# BAULICHE EINZELHEITEN DES LOKOMOTIVKESSELS

## Feuerbüchse / allgemein

- 1884 „Ueber die Ursache des häufigen Undichtwerdens der Rohrwand der Feuerbüchse“, Z 1884, S. 696
- 1885 Busse: „Ueber Gewölbe in den Lokomotivfeuerkisten“, Organ 1885, S. 223
- 1891 Busse: „Neuere Erfahrungen mit Feuergewölben in den Lokomotivfeuerkisten“, Organ 1891, S. 296
- 1906 Busse: „Ueber das Dichthalten der Feuerbüchsbodenringe“, Organ 1906, S. 147
- 1908 Caruthers: „Sloping fireboxes on locomotives“, Gaz 1908-II, S. 328
- „Early attempts with coal burning in locomotives“, Loc 1908, S. 35
- 1912 Twinberrow: „The design of locomotive fireboxes“, Engg 1912-II, S. 665
- „Foundation and firehole rings“, Loc 1912, S. 192
- 1913 „The «Gaines» locomotive furnace“ (Feuerbrücke), Gaz 1913-II, S. 524
- 1915 „Das Bohren der Feuerkisten“, HN 1915, S. 99
- 1918 Webster: „The arrangement of tubes in locomotive boilers“, Loc 1918, S. 60
- 1920 „Notes on brick arches in locomotive fireboxes“, Loc 1920, S. 84
- 1931 Twinberrow: „The water space stays of locomotive fireboxes“, Ry Engg 1931, S. 433
- 1935 Koeßler: „Die Brennkammer im Lokomotivkessel“, Annalen 1935-II, S. 154
- 1937 Poultney: „The firebox proportions of modern locomotive boilers“, Gaz 1937-II, S. 724 — Kongreß 1938, S. 836
- Prantner: „Feuerraumgestaltung bei selbsttätiger Dampfkessel-Rostfeuerung für Steinkohle“, Wärme 1937, S. 667
- „Schwerer Unfall an einer Baulokomotive: Einbeulen der Feuerbüchse infolge Reißens von Stehbolzen“, Zeitschrift des Bayr. Revisions-Vereins 1937, S. 94
- „Repairing fire-boxes“, Loc 1937, S. 26
- 1939 „Locating height of crown sheet and water-level indicating devices“, Mech 1939-II, S. 446

## Stahl-Feuerbüchse

- 1888 „Anwendung von Stahl für die Feuerkisten der Lokomotiven“, Z 1888, S. 836
- 1891 Müller-Witten: „Praktische Erfahrungen mit dem Lentz'schen Kessel. — Die Zerstörungen der Lokomotivkessel durch Deformation. — Verwendung flußeiserner Feuerkisten“, Annalen 1891-II, S. 185, Z 1891, S. 1335 u. 1364 — Organ 1892, S. 65
- 1893 Erhardt: „Feuerbüchse für Lokomotiven aus Flußeisen- oder Stahlblechen“, Z 1893, S. 1394
- Müller: „Vorkehr gegen Rahmenbrüche und Kesselschäden der Lokomotiven und Ausführung flußeiserner Feuerkisten“, Z 1893, S. 442
- 1894 „Ueber die Verwendung von Stahl in Lokomotiv-Feuerbüchsen“, Organ 1894, S. 179

- 1916 Busse: „Erfahrungen mit Flußeisenblechen für Lokomotivfeuerbüchsen“, Z 1916, S. 992  
Kittel: „Flußeisenbleche für Lokomotivfeuerbüchsen“, Z 1916, S. 745
- 1917 Klug: „Flußeiserne Feuerbüchsen“, Z 1917, S. 109  
„Steel fireboxes on the London, Brighton & South Coast Ry“, Loc 1917, S. 131
- 1918 „Eiserne Feuerbüchsen für Lokomotiven“, ZVDEV 1918, S. 771
- 1919 Conte: „Application de foyer en acier aux locomotives du réseau d'Orléans“, Revue 1919-II, S. 95
- 1920 = Goerens u. Fischer: „Ueber Weicheisen“, Kruppsche Monatshefte 1920, S. 5
- 1922 Müller: „Flußeiserne Feuerbüchsen“, Annalen 1922-II, S. 17
- 1923 Kühnel u. Mohrmann: „Untersuchungen an flußeisernen Feuerbüchsen“, Annalen 1923-II, S. 83
- 1924 Füchsel: „Erfahrungen mit einer flußeisernen Feuerbüchse mit gewelltem Mantelblech“, Organ 1924, S. 259
- 1925 \* Seley: „Allgemeine Betriebserfahrungen und Behandlung der Feuerbüchsen aus weichem Flußeisen“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 196
- 1931 „Steel fireboxes“, Loc 1931, S. 265 u. 1932, S. 400
- 1936 Wilde: „Kupferne und flußstählerne Lokomotivfeuerkisten“, Wärme 1936, S. 311
- 1937 Lauer mann u. Hochmuth: „Röntgenprüfung einer geschweißten stählernen Lokomotiv-Feuerbüchse“, HH August 1937, S. 13  
Viehmann u. Dinnessen: „Das Schweißen stählerner Feuerbüchsen“, HH August 1937, S. 4
- 1939 Jouvet u. Doriot: „L'adoption par la S. N. C. F. de l'acier pour la construction des foyers de locomotives“, Revue 1939-II, S. 111
- 1940 Stach: „Erfahrungen mit Stahlfeuerbüchsen und Gelenkstehbolzen“, Bahn-Ing. 1940, S. 289

### Stehbolzen und Deckenanker / allgemein

- 1914 Prinz: „Berechnung der Stehbolzen“, Organ 1914, S. 315  
„Undichte Deckenanker in Lokomotivkesseln“, HN 1914, Heft 3, S. 1 — Lok 1915, S. 101
- 1918 „Abgedrehte Deckenanker“, HN 1918, S. 107
- 1921 Barkhausen: „Berechnung und Ausbildung der Stehbolzen von Feuerkisten“, Organ 1921, S. 277
- 1924 Iltgen: „Im Gewinde dichte Stehbolzen“, Annalen 1924-I, S. 113 u. 1924-II, S. 143 u. 174
- 1925 Tross: „Neue Erfahrungen mit Stehbolzengewindebohrern und ihre Einflüsse auf die verschiedenen Stehbolzen-Systeme“, HN 1925, S. 105  
„Side stays for locomotive fireboxes“, Loc 1925, S. 162, 257, 317, 389
- 1929 Berndt: „Die Beanspruchung beim Hineindreihen dampfdichter Uebermaß-Stehbolzen“, Annalen 1929-I, S. 5
- 1931 Kühne: „Erfahrungen mit Stehbolzen- und Feuerbuchkupfer in England und Deutschland“, Zeitschrift für Metallkunde 1931, Heft 1  
Twinberrow: „The water space stays of locomotive fireboxes“ (Beanspruchung!), Ry Eng 1931, S. 433  
„Steel firebox stays“, Loc 1931, S. 394

- 1932 Ammermann: „Stehbolzen mit gewalztem Gewinde für Lokomotivkessel“, Organ 1932, S. 288
- 1934 Cramer: „Einschweißen von Stehbolzen in die kupfernen Feuerbuchswände des Lokomotiv-Kessels“, Annalen 1934-II, S. 89
- 1935 Blomberg: „Beitrag zur Frage der Erkaltungsundichtigkeit von Stehbolzen in der Lokomotiv-Feuerbüchse“, Organ 1935, S. 157
- 1939 Clayton: „British and French staybolts of Monel metal“, Mech. 1939, S. 334
- 1940 Meßeltin: „Zur Stehbolzenfrage“, Lok 1940, S. 103

### Eiserne Stehbolzen

- 1903 Memmert: „Ueber die Verwendung von flußeisernen Stehbolzen zu den Feuerkisten der Lokomotiven“, Annalen 1903-I, S. 179
- 1919 Gleich: „Flußeiserne Stehbolzen“, Organ 1919, S. 278
- 1931 „Steel firebox stays“, Loc 1931, S. 394

### Aufdorn-Stehbolzen

- 1920 de Neuf: „Der Stehbolzen «Zwilling»“, Annalen 1920-II, S. 35  
„Der Zwilling-Stehbolzen“, Organ 1920, S. 223
- 1923 Lorenz: „Mitteilung über Zwillingstehbolzen“, Annalen 1923-I, S. 22
- 1924 Tross: „Der Aufdornstehbolzen“, HN 1924, S. 96 u. 157 — Annalen 1924-I, S. 140 u. 1925-I, S. 226
- 1932 Tross u. Schwientek: „Das Aufdornverfahren für Seiten- und Deckenstehbolzen“, HH Febr. 1932, S. 8

### Bewegliche Stehbolzen

- 1903 Busse: „Verkürzbare Stehbolzen für Lokomotiven der Dänischen Staatsbahnen“, Organ 1903, S. 116
- 1912 „Tate flexible firebox stay“, Loc 1912, S. 44 — Engg 1912-II, S. 336
- 1922 Barkhausen: „Bewegliche Stehbolzen für Lokomotivkessel“, Organ 1922, S. 240  
„The development of welded flexible stay bolts“, Age 1922-I, S. 1291
- 1940 Stach: „Erfahrungen mit Stahlfeuerbüchsen und Gelenkstehbolzen“, Bahn-Ing. 1940, S. 289

### Ankerlose Feuerbüchse

- 1884 „Wellrohr zu einer Doppelfeuerung im Kessel einer amerikanischen Schnellzug-Lokomotive (Eilzugslokomotive mit doppelter Feuerbüchse, konstruiert von Georg H. Strong, Philadelphia)“, Organ 1884, S. 7
- Werner: „Wellrohr-Dampfkessel“, Z 1884, S. 135
- 1889 Knaudt: „Lokomotive mit Wellrohrkessel“, Organ 1889, S. 188 — Z 1889, S. 419
- 1890 Lentz: „Ueber den ankerlosen Lokomotivkessel“, Annalen 1890-I, S. 34 — Engg 1890-II, S. 724  
Vodrodt: „Ueber ankerlose Lokomotivkessel“, Z 1890, S. 1033
- 1891 Bobertag: „Lokomotivkessel mit gewellten Feuerrohren“, Annalen 1891-II, S. 31  
Lentz: „Der ankerlose Lokomotivkessel“, Z 1891, S. 227

- 1891 Müller: „Erfahrungen mit dem Lentz'schen Lokomotivkessel“, Annalen 1891-II, S. 185 — Organ 1892, S. 65 — Z 1891, S. 1335 u. 1364
- 1894 Lentz: „Die auf Zerstörungen wirkenden inneren Spannungen der Lokomotiv- sowie Schiffskessel und Mittel zur Beseitigung derselben“, Annalen 1894-II, S. 197
- 1899 „Ankerlose Lokomotivkessel“, Z 1899, S. 1444
- 1901 Lentz: „Spannungsfreier Kessel und gegossener Rahmen“, Annalen 1901-I, S. 23
- 1909 Wagenknecht: „Lokomotiv-Feuerbüchsen mit wellenförmiger Oberfläche“, VW 1909, S. 193  
 „The Jacobs-Shupert locomotive firebox“, Gaz 1909-I, S. 787 u. 1910-II, S. 622 — Engg 1913-I, S. 581 — Loc 1915, S. 249

### Wasserrohr-Feuerbüchse und Wasserrohr-Kessel

- 1899 — „Water-tube boiler for motor cars“, Engg 1899-I, S. 497
- 1904 Elbel: „Lokomotivkessel mit Wasserrohrfeuerbüchse System Brotan“, Annalen 1904-II, S. 150 — Engg 1905-II, S. 278 (Hanbury)
- 1905 Schwarze: „Die Lütticher Weltausstellung: Das Eisenbahnwesen. — Lokomotivkessel Bauart Brotan“, Annalen 1905-II, S. 141  
 „1 C - Lokomotive mit Wasserrohrkessel System Robert für Algier (PLM-Bahn)“, Z 1905, S. 1094 — Lok 1905, S. 148 — Revue 1905-I, S. 237 — Loc 1927, S. 180
- 1907 „Lokomotiven mit Wasserrohrfeuerbüchse System Brotan der k. k. österr. Stb.“, Lok 1907, S. 61 u. 201
- 1908 „Neue Schweizer Lokomotive mit Wasserrohrfeuerbüchse System Brotan“, Lok 1908, S. 61  
 „The Brotan locomotive“, Gaz 1908-I, S. 401 — Loc 1908, S. 48 — Revue 1927-II, S. 76  
 „0-8-0 Güterzuglokomotive mit Brotan-Kessel für die kgl. preußische Staatsbahn“, Lok 1908, S. 24
- 1909 „2/2 gek. Lokomotive mit Wasserrohrfeuerbüchse System Brotan“, Lok 1909, S. 4 — Loc 1908, S. 48
- 1910 Prossy: „Russische Lokomotiven mit Wasserrohrfeuerbüchse System Brotan“, Lok 1910, S. 35  
 Koechlin: „La nouvelle chaudière à foyer à tubes d'eau à l'essai sur la locomotive à grande vitesse 2-741 de la Cie du Nord“, Revue 1910-I, S. 412
- 1912 Robert: „Die Schiffswasserrohrkessel und ihre Anwendung bei Lokomotiven“, Kongreß 1912, S. 657
- 1918 „1 C 1 - Heißdampf-Zwilling-Personenzug-Tenderlokomotive mit Brotan-Kessel Reihe 342 der kgl. ungar. Staatsbahnen“, Lok 1918, S. 41
- 1925 „The Bagnulo locomotive boiler. — Oil-fired coil tube boiler“, Engg 1925-II, S. 149
- 1926 „Mc Clendon water tube boiler tests“, Age 1926-I, S. 575
- 1927 „4-10-2 type three-cylinder compound locomotive with water tube firebox“ (Baldwin No 60 000), Engg 1927-II, S. 103 — Loc 1927, S. 144 — Revue 1927-II, S. 76 — Baldwin April 1927, S. 42 u. Jan. 1934, S. 24

- 1928 = „An experimental water-tube boiler locomotive“ (1 C - Lok. mit Robert-Kessel, Algerische Linien der PLM-Bahn), Loc 1927, S. 180  
 Müller: „Die Entwicklung des engrohrigen Wasserrohrkessels seit dem Kriege und seine Ausbildung zum Höchstdruck-Kessel“, Annalen 1928-II, S. 53
- 1930 „Water tube locomotive fireboxes in USA“, Ry Eng 1928, S. 71  
 Willans: „Water tube boilers suitable for locomotives“, Journal 1930, Nr. 94, S. 157
- 1931 „New water tube boiler for locomotives“ (Barske-Kessel), Loc 1931, S. 278  
 „Test locomotives of 4-8-2 and 2-6-6-2 types on the Baltimore and Ohio“ (mit Wasserrohr-Feuerbüchse), Age 1931-II, S. 46
- 1932 Brewer: „Four-cyl. compound 2-8-2 tank engines with water-tube boilers and rotary valves, built by Schneider & Co in 1909“, Loc 1932, S. 46
- 1933 „A Californian water tube boiler locomotive“, Loc 1933, S. 61

### Wasserkammer

- 1927 Meßeltin: „Nicholson'sche Feuerbüchswasserkammern“, HN 1927, S. 33
- 1929 „Der «Martin»-Sieder“, Organ 1929, S. 86 — Waggon- u. Lokbau 1929, S. 109 — Age 1930-I, S. 255
- 1931 „Thermic syphons tested at the university of Illinois“, Age 1931-I, S. 141 — Ry Eng 1931, S. 270 — \*) University of Illinois Bulletin No. 23, February 3, 1931  
 Meßeltin: „Versuche mit Nicholsonschen Feuerbüchswasserkammern“, Z 1931, S. 1468

### Rost

- 1902 — Mehrtens: „Eine neue Feuerungsweise zur Einschränkung des Kohlenmißbrauches: Der Mehrtenssche Wasserrohrrost“, Annalen 1902-II, S. 165 u. 198
- 1913 „Hohlrost mit Wasserinnenkühlung“, Annalen 1913-II, S. 93
- 1924 „Nordmann: „Zur Frage des Kipprostes der Reichsbahnlokomotiven“, Annalen 1924-II, S. 213
- 1925 Nordmann: „Lokomotivfeuerung mit Braunkohlenbriketts unter besonderer Berücksichtigung der Funkenfängerfrage“, Annalen 1925-II, S. 225 u. 1926-I, S. 5 — Braunkohle 1925, S. 493 u. 513
- 1933 „Union Pacific makes service tests of firebar grates“, Age 1933-II, S. 719
- 1937 — Prantner: „Verwendungsmöglichkeiten der Unterschubfeuerung und ihre Grenzen“, Wärme 1937, S. 699  
 „Neil's rocker-bar grate“, Loc 1937, S. 131

### Selbsttätige Rostbeschickung

- 1905 Steffan: „Mechanische Beschickungsvorrichtungen Bauart «Day Kincaid»“, Lok 1905, S. 18
- 1907 Schmelzer: „Selbsttätige Rostbeschicker bei amerikanischen Lokomotiven“, VW 1907, S. 796

- 1912 Gutbrod: „Selbsttätige Rostbeschicker auf amerikanischen Lokomotiven“, VW 1912, S. 429
- 1914 „Mechanical stokers for locomotives“, Gaz 1914-I, S. 732 u. 817  
 „The Standard locomotive stoker“, Gaz 1914-I, S. 817
- 1919 \* Crawford: „Mechanical firing of locomotives“, Paper read before the November 25th, 1919, Meeting of the Railway Club of Pittsburgh, Pa., 1919
- 1922 Meineke: „Mechanische Lokomotivfeuerungen“, Z 1922, S. 900  
 „Improved Hanna locomotive stoker type H-2“, Age 1922-I, S. 429  
 „The Du Pont-Simplex type locomotive stoker“, Age 1922-II, S. 809  
 „The Duplex mechanical locomotive stoker“, Loc 1922, S. 69
- 1926 „Standard stoker engine placed on the tender“, Age 1926-II, S. 64
- 1928 Bleibtreu: „Selbsttätige Rostbeschickungen auf amerikanischen Lokomotiven“, Archiv für Wärmewirtschaft u. Dampfkesselwesen 1928, S. 139  
 Clark: „Mechanical stokers for locomotives“, Baldwin Januar 1928, S. 29
- 1931 Bluemke: „Die mechanische Rostbeschickung auf Lokomotiven und ihre Anwendung auf der Polnischen Staatsbahn“, Lok 1931, S. 1  
 „Mechanically fired locomotives, Polish State Rys“, Loc 1931, S. 65
- 1939 „Automatic locomotive fuel regulation“, Gaz 1939-II, S. 132
- 1940 „Vorderstoker“, Lok 1940, S. 108

### Vorwärmer für die Verbrennungsluft

- 1869 „Pneumatic locomotive designed by Messrs. Fox, Walker & Co., Bristol“ (m. Oelfeuerung), Engg 1869-II, S. 331
- 1908 „Hammond's air-heating apparatus fitted to «Edward Blount» LB & S C Ry“, Loc 1908, S. 59
- 1930 Harraeus: „Luftvorwärmer für Lokomotiven“, Waggon- u. Lokbau 1930, S. 232
- 1935 „Air preheater for locomotive fireboxes“, Age 1935-I, S. 1041 —  
 Revue 1936-I, S. 158
- 1936 „Luftvorwärmer für Lokomotiv-Feuerbüchsen (USA)“, Kongreß 1936, S. 385

### Heiz- und Rauchrohre

- 1901 Fraenkel: „Ueber die Anwendung der Serve'schen Rippenrohre“, Annalen 1901-I, S. 69
- 1906 — Knaut: „Ueber die Abweichung von der kreisrunden Form der Flammrohre mit äußerem Druck“, Annalen 1906-II, S. 195 u. 214
- 1908 „Henschel tube-cleaner for locomotive boilers“, Engg 1908-II, S. 305
- 1910 „Einbau von Wirbelringen in Lokomotivkesseln“, Lok 1910, S. 258  
 „Die Beseitigung von Ruß und Flugasche aus den Heizrohren nach System Ramoneur“, Lok 1910, S. 68  
 „Versuchsergebnisse mit gewellten Ueberhitzer-Rauchröhren System Pogany-Lahmann“, Lok 1910, S. 86
- 1911 „Locomotive boiler tubes“, Loc 1911, S. 61
- 1914 „Hanomag-Maschinen für Siederohr-Werkstätten“, HN 1914, Heft 13, S. 14 u. 1915, S. 101

- 1916 — Hilliger: „Untersuchungen über die Wirkung von Einlagekörpern in den Rauchröhren von Lokomobilkesseln“, Z 1916, S. 877
- 1919 Frederking: „Reinigen von Kesselrohren“, HN 1919, S. 29  
 Frederking: „Eine neue Siederohrbearbeitungsmaschine“, HN 1919, S. 53  
 Messerschmidt: „Befestigung von Heizrohren bei Lokomotivkesseln“, Annalen 1919-II, S. 58
- 1921 Nordling u. Bengtson: „Ess-Rohre und Spiralüberhitzer und Brennstoffersparnis bei Dampflokomotiven und Heizröhrenkesseln“, Annalen 1921-I, S. 83
- 1924 Tross: „Heizrohrverschraubungen“, HN 1924, S. 160 — Annalen 1924-II, S. 141 u. 211
- 1929 — Schulz: „Neuere Fortschritte an Flammrohr-Einbauten“, Annalen 1929-II, S. 67  
 „Cleaning locomotive boiler tubes: Clyde soot blower“, Gaz 1929-II, S. 551
- 1930 = Schneider: „Die Beanspruchung der Rohrwalzverbindungen eines Heizrohrkessels“, Organ 1930, S. 307 u. 1931, S. 116  
 „«Ess» tubes and spiral superheater for locomotives, Bergslagernas Ry, Sweden“, Loc 1930, S. 235
- 1933 = Schneider: „Die mechanische Beanspruchung der Rohreinwalzstellen von Heizrohrkesseln“, Annalen 1933-I, S. 41
- 1934 Weese: „Heizrohrbefestigung neuer Bauart“, Annalen 1934-II, S. 109  
 „Removing and re-fitting small locomotive boiler tubes“, Loc 1934, S. 220
- 1935 = Engel: „Versuche über die Haftfestigkeit von Heizrohren in Rohrplatten“, Organ 1935, S. 110  
 „Cleaning the superheater flues and boiler tubes: sand «gun»“, Loc 1935, S. 300
- 1937 — Thum u. Mielenz: „Verhalten eingewalzter Rohre im Betrieb“, Z 1937, S. 1491
- 1939 Splett: „Neues Vorschuhschweißverfahren für Lokomotivkessel-Heizrohre“, Annalen 1939, S. 239
- 1940 — Cleve u. Müller: „Ueber die Wirkungsweise von Rußausbläsern“, Archiv für Wärmewirtschaft 1940, S. 17

### Wasserabscheider

- 1908 „Ein neuer Wasserabscheider für Lokomotivkessel“, VW 1908, S. 103
- 1909 Langrod: „Drosselungsring im Einströmrohr der Lokomotiv-Überhitzer“, Lok 1909, S. 193  
 „Wasserabscheider für Lokomotivkessel, Bauart Hanomag“, Lok 1909, S. 21
- 1910 „Einrichtung zum Zwecke des Dampftrocknens aus dem Jahre 1857“, Lok 1910, S. 278
- 1913 Guillery: „Das Trocknen des Kesseldampfes (Kappenabscheider)“, Organ 1913, S. 140
- 1920 Mees: „Reinigen des Dampfes für Lokomotiven und deren Wirtschaft (Kappenentwässerer u. Fliehkraft-Dampfreiniger)“, Organ 1920, S. 68
- 1923 „A steam dryer for locomotives, Tompkins patent“, Loc 1923, S. 208



- 1927 — Berner: „Wasserumlaufuntersuchungen an Modellkesseln (u. a. Dampfentwässerung durch Drallflächen)“, Z 1927, S. 709  
1931 —\* Vorkauf: „Das Mitreißen von Wasser aus dem Dampfkessel“, Forschungsheft 341, VDI-Verlag, Berlin 1931  
1935 „Advantages of dry steam“, Loc 1935, S. 322

### Regler

- 1875 \* Heusinger v. Waldegg: „Literatur über Dampfaufnahme, Dampfdome etc.“, Handbuch für specielle Eisenbahn-Technik, 3. Bd. Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1875, S. 425  
1907 Steffan: „Neue Regulatorbauarten“, Lok 1907, S. 29  
1908 Schmelzer: Ventilregler“, VW 1908, S. 579  
1914 „The «Lockyer» locomotive regulator valve“, Loc 1914, S. 182  
1923 „Front-end locomotive throttle valve“, Age 1923-I, S. 384  
1925 „An improved regulating throttle valve“ (Schmidt & Wagner), Loc 1925, S. 383  
1927 „New type smokebox regulator for superheater locomotives“, Ry Eng 1927, S. 239  
1928 „Ein neuer Mehrfach-Ventilregler auf amerikanischen Lokomotiven“, Organ 1928, S. 140  
1930 Clayton: „Locomotive regulator valves“, Journal 1930, S. 49  
1931 \* „Der Wagner-Ventilregler für Lokomotiven“, herausgegeben von Fritz Wagner & Co, Berlin 1931 (?)  
1933 „The Glaenzer poppet valve throttle“, Baldwin April 1933, S. 35  
1934 Brewer: „Locomotive regulators“, Loc 1934, S. 246 u. f.

### Überhitzer

- 1904 „Dampf-Überhitzer System Pielock“, Lok 1904, S. 110  
1906 „Dampfüberhitzer Patent Heinrich Langer“, Lok 1906, S. 180  
1907 Both: „Die Dampfüberhitzung im modernen Lokomotivbau“, Lok 1907, S. 11 u. f.  
Cole: „Locomotive superheaters“, Gaz 1907-I, S. 181  
„Surchauffeur Baldwin“, Revue 1907-II, S. 79  
„Brevet d'invention relatif à l'emploi de la vapeur surchauffée: Quillacq 1849 et Moncheuil 1850“, Revue 1907-II, S. 497  
1909 „Tests of the Jacobs superheater on the Santa Fé“, Gaz 1909-II, S. 654  
1910 Fort u. Houlet: „Note sur le surchauffeur système Churchward des locomotives du Great Western“, Revue 1910-II, S. 125  
„Essais d'un nouveau type de surchauffeur sur une locomotive du Santa Fé Rr“, Revue 1910-II, S. 321  
„The «Phoenix» superheater“, Engg 1910-II, S. 858 — Loc 1911, S. 38  
„The «Swindon» superheater“, Loc 1910, S. 240  
1912 „Lokomotivkessel-Ueberhitzer für volle Rauchrohrbesetzung, Kleinrohrüberhitzer Patent W. Schmidt“, Lok 1912, S. 175  
„The «Robinson» superheater“, Loc 1912, S. 65

- 1913 Trevithick u. Cowan: „Superheating and feed-water heating on locomotives“, Engg 1913-I, S. 408, 442, 472
- 1915 Meßeltin: „Kleinrauchröhrenüberhitzer für Lokomotiven“, Z 1915, S. 645
- 1923 „Cusack & Morton's patent superheater“, Loc 1915, S. 103  
 Gott: „Ueberhitzerrohrkappen, nach dem Preßverfahren der Hanomag hergestellt“, HN 1923, S. 130  
 von Littrow: „25 Jahre Heißdampflokomotive“, Lok 1923, S. 181 — Z 1923, S. 743 — Organ 1924, S. 52 (Dannecker)  
 Schröder: „Neuartige Dampfsammelkästen für Lokomotiven“, Annalen 1923-II, S. 107 u. 1924-I, S. 110
- 1924 Wagner: „Zur Kritik des Lokomotiv-Ueberhitzers“, Z 1924, S. 951
- 1925 \* „Elesco Locomotive Superheaters“, Instruction Book, herausgegeben von The Superheater Company, New York/Chicago 1925
- 1930 — Hartmann: „Ueberhitzer für hohe Dampftemperaturen“, Wärme 1930, S. 463 u. 525  
 — Orth: „Ueberhitzer für hohe Dampftemperaturen“, Wärme 1930, S. 227
- 1932 „Nachträgliche Verbesserungen am Ueberhitzer bei den Lokomotiven der PLM-Bahn“, Lok 1932, S. 120
- 1935 „New French superheaters“ (Houlet, Vallourec), Gaz 1935-I, S. 332  
 „«Sinuflo» superheater and elements“, Loc 1935, S. 280  
 „The «Houlet» superheater element“, Loc 1935, S. 219 — Organ 1936, S. 438 — Gaz 1935-I, S. 332
- 1936 „Houlet-Ueberhitzer“, Organ 1936, S. 438
- 1937 Kuhn: „Brüche an Ueberhitzerrohren, die mit Widerstandsschweißung aus zwei verschiedenen Werkstoffen hergestellt waren“, Wärme 1937, S. 485
- 1938 — „Ueberhitzer für hohe Temperaturen“, Wärme 1938, S. 488

### Sicherheitsventile

- 1875 \* Heusinger v. Waldegg: „Literatur über Sicherheitsventile und Federwaagen“, Handbuch für specielle Eisenbahn-Technik, 3. Bd., Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1875, S. 311
- 1894 „Pop-Sicherheitsventile, Patent Coale“, Z Ö I A 1894, Nr. 6 — Engg 1894-I, S. 613
- 1895 „Bericht des Ausschusses des Oesterreichischen Ingenieur- u. Architekten-Vereins in Wien, betreffend vergleichende Versuche zwischen gewöhnlichen und amerikanischen (Pop-) Sicherheits-Ventilen“, ZÖIA 1895, Nr. 25
- 1909 „The Ross patent double-pop safety valve“, Loc 1909, S. 163
- 1910 „The Coale muffled safety valve“, Loc 1910, S. 105  
 „The Crosby safety valve“, Loc 1910, S. 234
- 1921 Ahrons: „Notes on safety valves“, Loc 1921, S. 338 u. 1922, S. 12

### Funkenfänger

- 1875 \* Heusinger v. Waldegg: „Literatur über Funkenfänger-Apparate und Locomotiv-Schornsteine“, Handbuch für specielle Eisenbahn-Technik, 3. Bd., Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1875, S. 364
- 1910 Liechty: „Der Funkenwurf der Lokomotiven und die Mittel zu dessen Verhütung“, Annalen 1910-I, S. 199

- 1918 „Sparks“, Loc 1918, S. 149 u. 199  
 1923 „Works locomotive with spark arrester“, Loc 1923, S. 320  
 1925 Nordmann: „Lokomotivfeuerung mit Braunkohlenbriketts unter besonderer Berücksichtigung der Funkenfängerfrage“, Annalen 1925-II, S. 225 u. 1926-I, S. 5 — Braunkohle 1925, S. 493 u. 513  
 1931 Harraeus: „Neuere Funkenfänger für Lokomotiven“, Waggon- und Lokbau 1931, S. 102  
 1933 „«Cyclone» Fliehkraft-Funkenfänger für Lokomotiven“, Z 1933, S. 778  
 1934 „Waikato-Funkenfänger (Neuseeland)“, Gaz 1934-II, S. 540 — Loc 1935, S. 84 — Organ 1935, S. 435  
 1939 „Anderson-Funkenfänger“, Mech 1939-I, S. 9

### Einrichtungen zur Verminderung der Rauchentwicklung und zum Ablenken des Auspuffdampfes

- 1859 \* von Weber: „Die rauchfreie Verbrennung der Steinkohle mit specieller Rücksicht auf C. J. Dumèry's Erfindung“, Verlag Teubner, Leipzig 1859  
 1875 \* Heusinger v. Waldegg: „Literatur über Kesselfeuerung und Rauchverbrennungsapparate“, Handbuch für specielle Eisenbahn-Technik, 3. Bd., Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1875, S. 363  
 1883 = Bach: „Neuere Dampfkesselfeuerungen zur Lösung der Rauchfrage“, Z 1883, S. 178  
 1885 Frank: „Feuerung und Rauchverbrennung bei Lokomotiven“, Z 1885, S. 380  
 1898 Garbe: „Verminderung der Rauchplage bei Lokomotiv- und anderen Kesselfeuerungen durch Anwendung des Langerschen Verfahrens und der neuen Langer-Marcottyschen Einrichtung“, Annalen 1898-II, S. 165  
 1905 Caruthers: „Early experiments with smoke-consuming fire-boxes on American locomotives“, Gaz 1905-II, S. 514  
 1907 Caruthers: „The smoke consuming question 48 years ago“, Gaz 1907-II, S. 605  
 1919 Kaumann: „Rauchverbrennung bei Lokomotiven“, Klb-Ztg. 1919, S. 167  
 1929 Chapelon: „Essais effectués par la Cie d'Orléans dans le but de rechercher les meilleurs moyens de combattre les rabattements de fumée sur les locomotives“, Revue 1929-II, S. 32  
 1930 „Die Langersche Dampfdüse für Lokomotivfeuerungen (zum Vermeiden starker Rauchentwicklung)“, Z 1930, S. 219  
 1931 „The disappearance of the locomotive chimney and the problem of the smoke deflection“, Loc 1931, S. 61  
 1933 „Steam deflector for cab windows, French State Rys“, Loc 1933, S. 259  
 „Chimney deflectors, LMSR locomotives“, Loc 1933, S. 42  
 „A new smoke eliminator for locomotives“, Loc 1933, S. 94  
 1934 „A clear engine cab outlook: Pottier cab outlook, Northern Ry of France“, Gaz 1934-I, S. 54 — Ry Eng 1934, S. 118  
 1935 „Emission of smoke“, Loc 1935, S. 337

- 1937 „Invisible streamlining of locomotives: Model tests of the Huet system of «fluid-streamlining» lead to its application to 4-6-0 locomotives on the French State Rys“, Gaz 1937-II, S. 1024
- 1938 „Smoke“, Loc 1938, S. 369
- 1939 Bjorkholm: „What the railroads are doing to prevent smoke“, Age 1939-II, S. 213

### Lokomotivkessel / Wärmeschutz

- 1906 Courtin: „Versuche mit Wärmeschutzmitteln an Lokomotivkesseln“, Organ 1906, S. 6
- 1909 „Magnesia sectional locomotive lagging“, Loc 1909, S. 68
- 1911 „Asbestos for locomotive boiler coverings“, Loc 1911, S. 90
- 1917 „Locomotive boiler clothing“, Loc 1917, S. 250 u. f.
- 1924 — von Pazsiczky: „Ueber die Wärmeverluste von Körpern höherer Temperatur bei wirtschaftlich richtiger Isolierung“, Mitt. des Oberschlesischen Bezirksvereins Deutscher Ingenieure, März 1924, Heft 3
- 1926 Nordmann: „Der Wärmeschutz bei Dampflokomotiven“, Z 1926, S. 733
- 1927 — von Pazsiczky: „Richtige Bemessung und Wahl von Wärmeschutz“, Schiffingenieur 1927, Nr. 6
- 1928 „Systems of heat insulation for locomotive boilers“, Loc 1928, S. 165
- 1932 Barratt: „Heat losses from locomotive boilers and cylinders“, Loc 1932, S. 164
- 1933 „Glass silk for heat insulation“, Loc 1933, S. 330

### Lokomotivkessel / Verschiedene Teile

- 1905 „Lokomotivkessel mit Wärmespeicher System Halpin“ (1 B-Lok der engl. Großen Nordbahn), Lok 1905, S. 59
- 1912 „The «Bourdon» pressure gauge“, Loc 1912, S. 38
- 1916 „Ackermansches Dampfventil mit selbsttätiger Entwässerung“, HN 1916, S. 240
- 1924 Ackermann: „Schlammabscheider für Lokomotivkessel“, HN 1924, S. 207
- 1927 „Forced draft through closed ash pans in locomotives“, Age 1927-II, S. 63
- 1928 „Mechanische Betätigung der Lokomotiv-Feuertüren“, Z 1928, S. 1340
- \* „Front-ends, grates and ashpans“ (Aschkasten aus Stahlguß, Einfluß der freien Rostfläche, Rauchkammern aus Stahlguß, künstlicher Zug zur Feuerung, neue Blasrohrköpfe), Committee Reports for the 20th Annual Meeting Chicago 1928, published by The International Ry Fuel Association, Chicago 1928, S. 26
- 1929 „The pressure gauge“, Loc 1929, S. 96 und 201
- 1931 — Ulrich: „Gestaltung von gewellten Teilkammern für Dampfkessel“, Z 1931, S. 654
- 1932 \* Richter: „Die «Gestra»-Lokomotiv-Abschlamm-Vorrichtung“, Bericht über die 25. Fachtagung der Betriebsleiter-Vereinigung Deutscher Privateisenbahnen und Kleinbahnen 1932, S. 70

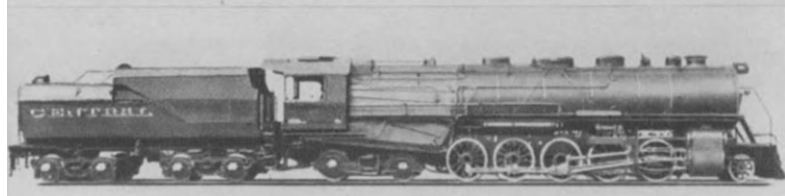
- 1935 „Blow-off valves“, Loc 1935, S. 195  
 1936 „Russell: „Can boiler explosions due to low water be prevented?“  
 (Schmelzpfropfen!), Age 1936-I, S. 499  
 „Sydney Smith's cut-off control gauge“, Loc 1936, S. 82  
 1939 „Locating height of crown sheet and water-level indicating devices“,  
 Mech 1939, S. 446

### Höhenlage des Kessels

- 1895 „Vorteile der Höherlegung des Lokomotivkessels“, Génie Civil  
 1895-II, S. 49  
 1899 „The stability of tank engines“, Engg 1899-I, S. 121  
 1909 „Einige Daten, betreffend Kesselmittel der Lokomotiven über  
 Schienenoberkante“, Lok 1909, S. 248  
 1922 Lübon: „Höhenlage des Lokomotivkessels“, HN 1922, S. 65  
 1928 Keller: „Considerations of the position of the centre of gravity of  
 locomotives“, South African Rys & Harbours Magazine 1928,  
 S. 295  
 1934 Bäseler: „Schnellfahren und nicht entgleisen“, ZMEV 1934, S. 273  
 Gaz 1935-I, S. 750 — Kongreß 1936, S. 370  
 Brezina: „Zur Beurteilung der Standfestigkeit von Lokomotiven“,  
 Organ 1934, S. 452  
 1937 „Locomotive centres of gravity“, Loc 1937, S. 133 und 212  
 1938 „Overturning tests in South Africa (SAR)“, Gaz 1938-I, S. 590 und  
 918 — The Eng 25. Nov. 1938 — Loc 1939, S. 166 u. 199 —  
 Revue 1931-I, S. 231  
 „Locomotive stability“, Gaz 1938-I, S. 174



Breitspurige Heißdampf - Zwilling - Güterzug - Lokomotive der  
Brasilianischen Zentralbahn. Eine der stärksten der bisher gebauten  
Henschel - Dampflokomotiven. Rostfläche 8,7 m<sup>2</sup>. Feuerberührte  
Verdampfungsheizfläche 328,4 m<sup>2</sup>.



# ANWENDUNG VON HOCHDRUCKDAMPF

## Allgemein

- 1921 — Hartmann: „Hochdruckdampf bis zu 60 at in der Kraft- und Wärmewirtschaft“, Z 1921, S. 663, 713, 747, 848, 988 u. 1045 — HN 1921, S. 169
- 1923 — Gleichmann: „Höchstdruck und Energiewirtschaft“, Z 1923, S. 1159  
— Hartmann: „Der heutige Stand des Höchstdruckdampfbetriebes für ortsfeste Kraftanlagen“, Z 1923, S. 1145  
— Noack: „Hochdruck und Hochüberhitzung“, Z 1923, S. 1153
- 1924 — Eberle: „Der Einfluß des Hochdruckdampfes auf die Entwicklung industrieller Dampfanlagen“, Z 1924, S. 1009  
— Josse: „Eigenschaften und Verwertung von Hoch- und Höchstdruckdampf“, Z 1924, S. 65  
— Löffler: „Neue Wege der Energiewirtschaft“, Z 1924, S. 161  
— Münzinger: „Die technischen und wirtschaftlichen Aussichten von Höchstdruckdampf“, Z 1924, S. 137 — \*) Verlag Springer, Berlin 1924  
—\*, „Hochdruckdampf“, VDI-Verlag, Berlin 1924 — Bespr. Z 1924, S. 765
- 1925 —\* Hartmann: „Hochdruckdampf“, VDI-Verlag, Berlin 1925 — Bespr. Z 1925, S. 1450  
— Löffler: „Hochdruckdampfbetrieb“, Z 1925, S. 1149  
— „Zur Höchstdruck-Dampfentwicklung“, Schweiz. Bauzeitung 1925-II, S. 172 u. 308
- 1927 — Löffler: „Energiewirtschaft und Hochdruckdampfbetrieb“, Z 1927, S. 437
- 1928 — Hartmann: „Höchstdruckdampf und seine Bedeutung für die kommunale Wirtschaft“, Brennstoff- u. Wärmewirtschaft 1928, S. 393  
— Löffler: „Das Zeitalter des Hochdruckdampfes“, Z 1928, S. 1353, 1503 u. 1638  
— Pauer: „Hochdruckdampf“, Z 1928, S. 249
- 1933 —\* Münzinger: „Dampfkraft. — Berechnung und Bau von Wasserrohrkesseln und ihre Stellung in der Energie-Erzeugung“, Verlag Springer, Berlin u. Wien 1933
- 1934 — Mölbert: „Die Verwendungsmöglichkeit von hochgespanntem Dampf im Triebwagenbetrieb“, Organ 1934, S. 139
- 1935 —\* Münzinger: „Die Aussichten von Zwanglaufkesseln“, Verlag Springer, Berlin 1935
- 1936 — Schöne: „Der gegenwärtige Stand der Dampftechnik in Deutschland“, Z 1936, S. 1016
- 1937 —\* Münzinger: „Leichte Dampfantriebe an Land, zur See und in der Luft“, Verlag Springer, Berlin 1937 — Bespr. Wärme 1937, S. 697
- 1938 — Hartmann: „Aus der Entwicklungsgeschichte des Hochdruckdampfes“, Wärme 1938, S. 19
- 1939 — Kaißling: „Die wirtschaftliche Grenze für die Höhe des Dampfdruckes bei Kondensations-Kraftwerken“, Archiv f. Wärmewirtschaft 1939, S. 225  
— Schultes: „Hochdruckdampftagung“, Wärme 1939, S. 13

## Hochdruck-Dampferzeuger / allgemein

- 1922 — de Grahl: „Berechnung eines Steilrohrkessels“, Annalen 1922-II, S. 43
- 1924 — Guillaume: „Erfahrungen und Forderungen des praktischen Kesselbetriebes“, Z 1924, S. 185
- 1926 — Fischer: „Ueber die Festigkeit vierkantiger, röhrenförmiger Behälter gegen inneren Ueberdruck“, HN 1926, S. 88
- 1928 = Müller: „Die Entwicklung des engrohrigen Wasserrohrkessels seit dem Kriege und seine Ausbildung zum Höchstdruckkessel“, Annalen 1928-II, S. 53
- 1930 — Hartmann: „Ueberhitzer für hohe Dampftemperaturen“, Wärme 1930, S. 463 u. 525
- = Marguerre: „Hochgespannter und hochüberhitzer Dampf in Kraftanlagen“, Z 1930, S. 789 [S. 797: Hochdrucklokomotiven]
- Orth: „Ueberhitzer für hohe Dampftemperaturen“, Wärme 1930, S. 227
- 1931 — Herpen: „Dampferzeuger mit Zwangumlauf und mit zwangläufiger Wasserverteilung“, Z 1931, S. 617
- 1933 \* Münzinger: „Dampfkraft. — Berechnung und Bau von Wasserrohrkesseln und ihre Stellung in der Energie-Erzeugung“, Verlag Springer, Berlin u. Wien 1933 — Bespr. Z 1934, S. 63
- 1935 \* Münzinger: „Die Aussichten von Zwanglaufkesseln“, Verlag Springer, Berlin 1935
- Münzinger: „Zwanglaufkessel“, Z 1935, S. 1127
- Queißer: „Strömungsverteilung in Zwangdurchlaufkesseln“, Z 1935, S. 731
- „Hochdruckdampf-Schiffskessel“, Z 1935, S. 1291
- 1936 — Quack: „Entwicklung der Höchstdruckkesselanlagen in Deutschland in den letzten 5 Jahren“, Wärme 1936, S. 695
- Schröder: „Vom Trommelkessel zum Röhrenkessel“, Siemens-Zeitschrift 1936, S. 487 — Wärme- u. Kältetechnik 1937, S. 9 — Wärme 1938, S. 311
- 1937 — Adolff: „Zukünftige Entwicklung der Wasserrohrkessel hinsichtlich der Rohrdurchmesser“, Wärme 1937, S. 497
- Bleicken: „Entwicklungsrichtungen im Bau von Schiffsdampfkesseln“, Z 1937, S. 1345
- = \* Münzinger: „Leichte Dampftriebe an Land, zur See und in der Luft“, Verlag Springer, Berlin 1937 — Bespr. Wärme 1937, S. 697
- Wesly u. Geisler: „Betriebserfahrungen mit Höchstdruckkesseln“, Chemische Fabrik 1937, S. 197 — Archiv für Wärmewirtschaft 1937, S. 189
- 1938 — Arend u. Höcker: „Betriebserfahrungen mit Zwangsumlaufkesseln“, Archiv für Wärmewirtschaft 1938, S. 149
- Bleicken: „Entwicklungsrichtungen im Bau von Schiffsdampfkesseln“, Archiv für Wärmewirtschaft 1938, S. 39
- Engler: „Auslegung von Hochdruckkesseln“, Feuerungstechnik 1938, S. 305
- Hartmann: „Aus der Entwicklungsgeschichte des Hochdruckdampfes“, Wärme 1938, S. 19
- Ledinegg: „Unstabilität der Strömung bei natürlichem und Zwangumlauf“, Wärme 1938, S. 891



- Schulte: „Neuere Dampfkesselbauarten“, Archiv für Wärmewirtschaft 1938, S. 3
- Schulte u. Wentrup: „Stand der Entwicklung im deutschen Dampfkesselbau“, Wärme 1938, S. 465
- Schultes: „60 Jahre Entwicklung im Dampfkesselbau“, Wärme 1938, S. 12
- 1939 — Hellmich u. Niessen: „Die deutschen Einheitskessel“, Archiv für Wärmewirtschaft 1939, S. 113

### Bauart Benson

- 1927 — Abendroth: „Dampfkraftanlage mit Benson-Kessel“, Z 1927, S. 657
- 1928 — Gleichmann: „Das Benson-Verfahren zur Erzeugung höchstgespannten Dampfes“, Z 1928, S. 1037
- 1929 \* Imfeld: „Turbolokomotive mit Benson-Kessel“, Festschrift zum 70. Geburtstag von Prof. Dr. A. Stodola, Orell-Füssli-Verlag, Zürich 1929, S. 329 — Bespr. der Festschrift Z 1929, S. 658
- 1931 — Goos: „Die Höchstdruckdampfanlage auf Dampfer «Uckermark»“, Z 1931, S. 1433
- 1935 — Merx: „Der Bensonkesselbau bei der Firma Borsig“, Borsig-Mitteilungen 1935, Nr. 4, S. 28
- 1936 — Sauer: „Der erste Zwanglauf-Höchstdruckkessel Bauart Ramsin (Abart Benson)“, Archiv für Wärmewirtschaft 1936, S. 235
- 1937 — Lent: „Erfahrungen beim Bau und Betrieb der Hochdruck-Kesselanlage Scholven“, Z 1937, S. 1097
- 1938 — Sauer: „Entwicklung der Höchstdruck-Durchlaufkessel, Bauart Ramsin (Abart Benson)“, Wärme 1938, S. 66 und 70
- 1940 — Michel: „Neuerungen am Bensonkessel“, Archiv für Wärmewirtschaft 1940, S. 5
- Michel: „Die Dampftrommel beim Bensonkessel“, Z 1940, S. 261
- Prang: „Konstruktion und Verhalten von ortsfesten Benson-Kesseln“, Archiv für Wärmewirtschaft 1940, S. 119

### Bauart La Mont

- 1937 — Wamser: „La Mont-Zwangumlauf-Verfahren und Abhitzeverwertung“, Wärme 1937, S. 303
- „300 lb per squ. in. La Mont marine water tube boiler“, Engg 1937-II, S. 594
- 1938 — Arend u. Höcker: „Bewährung von La Mont-Kesseln“, Wärme 1938, S. 479
- „La Mont boiler installation at the works of Messrs. G. & J. Weir, Ltd“, Engg 1938-II, S. 414
- 1939 — „Zwangsdurchlaufkessel La Mont für Schiffe“, Wärme 1939, S. 135

### Bauart Schmidt

- 1926 — Josse: „Untersuchungen an der 60 at-Dampfkraftanlage von A. Borsig“, Z 1926, S. 677
- 1927 \* Hartmann: „Entwicklungsmöglichkeiten des Höchstdruckdampfes im Schiffsbetriebe“, Jahrbuch der Schiffbautechnischen Ges. 1927, Verlag Springer, Berlin, S. 127

- 1929 — Martin: „Vorläufiger Bericht über die Inbetriebsetzung des 100 atü-Schmidt-Kessels in der Kraftanlage Werk Süd, Bitterfeld“, Mitteilungen der Vereinigung der Großkesselbesitzer, 10. Sept. 1929
- 1930 — Dion: „Betriebserfahrungen an einem 65 atü - Schmidt - Hanomag - Kessel“, Mitteilungen der Vereinigung der Großkesselbesitzer, 10. Sept. 1930
- Quack: „Betriebserfahrungen an Höchstdruck-Kesselanlagen“, Vorträge auf der 19. Hauptversammlung der Vereinigung der Großkesselbesitzer, 24. Juni 1930, Heft 28 (Sonderheft), S. 160
- 1931 — Kehrer: „Betriebserfahrungen an Schmidt-Hochdruck-Kesseln“, Mitteilungen des Hessischen Bezirksvereins Deutscher Ingenieure, August 1931, S. 2
- 1932 — Hartmann u. Kehrer: „Wasserumlaufmessungen an einem Hochdruck-Kessel“, Z 1932, S. 1173
- 1939 — Quack u. Kaißling: „Der Schmidt-Hartmann-Kessel im Betrieb“, Z 1939, S. 45
- Schulze: „Schmidt-Hochdruck-Dampfkraftanlage für einen Kanalschlepper des Reichsschleppbetriebs“, Werft-Reederei-Hafen 1939, S. 184
- 1940 = Hartmann: „Entwicklungsarbeiten an einem trommellosen Hochdruckkessel [Bauart Schmidt] für ortsbewegliche Anlagen“, Z 1940, S. 197

### Hochdruck-Kleinkessel

- 1899 — „Water-tube boiler for motor cars“, Engg 1899-I, S. 497
- 1902 — Unger: „Die neuesten Dampfmaschinen von Gardner u. Serpollet in Paris“, Annalen 1902-II, S. 21
- 1916 — Liechty: „Die Stehkesselbauarten für Kleinbetriebe“, Schweiz. Techniker-Zeitung 1916
- 1925 — Brüser: „Beckert's Schnelldampferzeuger ohne Wasserraum“, Wollen- und Leinenindustrie 1925, S. 515
- 1932 — Behrendt: „Der moderne Fahrzeugkessel (für Dampffauto)“, ATZ 1932, S. 436
- 1935 — Schulze: „Kleindampfkessel“, Z 1935, S. 280
- Schultes: „Kleindampfkessel für Kraftfahrzeuge“, Z 1935, S. 470
- 1940 = Hartmann: „Entwicklungsarbeiten an einem trommellosen Hochdruckkessel [Bauart Schmidt] für ortsbewegliche Anlagen“, Z 1940, S. 197

### Hochdruck-Dampferzeuger / Verschiedene Bauarten

- 1928 — Eneberg: „Die 45 ata-Hochdruckanlage „Gotlands Kraftverk“ Slite (Schweden)“, Archiv für Wärmewirtschaft 1928, S. 201
- 1929 — Lindemann u. Loewenberg: „Delling-Hochdruck (50 at)-Dampfomnibus“, Z 1929, S. 1138
- Marguerre: „Die 100 at-Anlage des Großkraftwerkes Mannheim (m. Kohlenstaubfeuerung)“, Z 1929, S. 913
- 1930 — Josse: „Der neue Atmos-Kessel“, Archiv für Wärmewirtschaft 1930, S. 5

- 1931 — King: „Perkin's hermetic tube boiler“, The Eng 1931-II, S. 405  
 — Pfeleiderer: „Betriebserfahrungen am 42 at - Kohlenstaubfeuerungsgroßkessel des Stickstoffwerkes Oppau“, Z 1931, S. 1497
- 1933 — Stodola: „Der Sulzer-Einrohr-Dampferzeuger“, Z 1933, S. 1225
- 1935 — Schöne: „Die 5jährigen Betriebsergebnisse des 120 at - Kraftwerkes der Ilse-Bergbau AG“, Z 1935, S. 707
- 1936 — Liebegott: „Erfahrungen an Löffler-Kesseln“, Z 1936, S. 1198
- 1937 — Liceni: „Zwangumlaufkessel Bauart Conte“, Wärme 1937, S. 797  
 — Spanner: „The theoretical and practical design of thimble-tube boilers“, Engg 1937-I, S. 563 — Wärme 1931, S. 479 u. 807 — 1936, S. 404 — 1937, S. 79 u. 314 — 1938, S. 260  
 — Veit: „100 at - Dampfkraftanlage mit Einrohr-Dampferzeuger und Ventil-Dampfmaschinen“, Z 1937, S. 1461  
 — Verwey: „Betrieb und Wirtschaftlichkeit der 75 at - Kesselanlage (Babcock & Wilcox) einer niederländischen Papierfabrik“, Wärme 1937, S. 715, u. 1938, S. 433  
 — „Der Steamotive-Kessel“, Archiv für Wärmewirtschaft 1937, S. 158 — Organ 1938, S. 74 u. 239 — Age 1937-I, S. 468
- 1938 — Hartmann: „Neuartiger trommelloser Hochdruckkessel, Bauart Schmidtsche Heißdampf-Ges.“, Archiv für Wärmewirtschaft 1938, S. 225  
 Reutter: „«Dampfmotivenanlage» für turboelektr. Antrieb einer Lokomotive“, Organ 1938, S. 74 u. 239 — Age 1937-I, S. 468  
 — Sauer: „Entwicklung der Höchstdruck-Durchlaufkessel, Bauart Ramsin“, Wärme 1938, S. 66 u. 70  
 = „Abhitzenausnutzung durch den «Fingerhutkessel»“, Wärme 1938, S. 260  
 = „Dampfkessel und Dampfmaschine für Land- und Luftfahrzeuge, Bauart Besler“, Wärme 1938, S. 745 — Schweiz. Bauzeitung 1938-II, S. 166
- 1939 — Hüttner: „Entwicklungsaufgaben bei Drehkesselturbinen“, Z 1939, S. 397 — ATZ 1939, S. 485 (m. Zeichnungen)  
 — Meyer: „Französische Drehkesselturbine“, Archiv für Wärmewirtschaft 1939, S. 221  
 — Stehr: „Der Sulzer-Einrohr-Zwangdurchlaufkessel“, Wärme 1939, S. 4  
 = „Neue Dampfkraftanlagen für Fahrzeuge (Hüttner, Besler, Béchard)“, ATZ 1939, S. 485
- 1940 — „Englische Drehkesselturbine Starziczny“, Archiv für Wärmewirtschaft 1940, S. 8

### Dampfmaschine, Armaturen und Rohrleitungen für Hochdruckdampf

- 1927 — Seiffert: „Rohrleitungen und Armaturen für Höchstdruck“, Z 1927, S. 351
- 1928 — Weyland: „Kesselspeise - Kreiselpumpen für Hochdruck-Dampfanlagen“, Z 1928, S. 317
- 1929 — Kissinger: „Kreiselpumpensätze für ein Höchstdruck-Kraftwerk“, Z 1929, S. 393
- 1930 — Gilli: „Höchstdruck-Dampfmaschine Bauart Löffler der Wiener Lokomotivfabriks-AG“, Wärme 1930, S. 840

- 1930 — Hartmann: „Ueberhitzer für hohe Dampftemperaturen“, Wärme 1930, S. 463 u. 525  
 — Orth: „Ueberhitzer für hohe Dampftemperaturen“, Wärme 1930, S. 227  
 — Salingré: „Maschinenteile für Hochdruckheißdampf“, Z 1930, S. 1237  
 Schweter: „Die Dampfmaschine für Hochdrucklokomotiven“, Waggon- u. Lokbau 1930, S. 209  
 — Weyland: „Kreiselpumpen zum Speisen von Hochdruckkesseln“, Z 1930, S. 467
- 1931 — Jurczyk: „Geschweißte Hochdruckbehälter und Armaturen“, Z 1931, S. 859
- 1933 „Metallic packings for high pressures“, Ry Eng 1933, S. 342
- 1935 — Clar und Strauß: „100 at-Kolbendampfmaschinen-Anlage“, Z 1935, S. 487
- 1936 Roosen: „Zur Frage der Zylinderschmierung der Hochdruckdampfmaschinen von Dampftriebwagen“, HH Sept. 1936, S. 58
- 1937 — Bauer: „Versuche an einer Hochdruck-Kolbendampfmaschine mit Abdampfturbine für Schiffsantrieb“, Z 1937, S. 758  
 — Kinkeldei: „Die Entwicklung der ortsfesten Kolbendampfmaschine im letzten Jahrzehnt“, Z 1937, S. 811 — Wärme 1937, S. 681  
 — Nyffenegger: „Die 100 at-Kolbendampfmaschine der Schweiz. Lokomotiv- u. Maschinenfabrik Winterthur“, Wärme 1937, S. 347 — Schweiz. Bauztg. 1937-I, S. 123  
 — Schwenk: „Gestaltung und Festigkeitsberechnung der Rohrverbindungen von Hochdruckdampfleitungen unter Berücksichtigung der Wärmespannungen“, Wärme 1937, S. 149  
 — Weyland: „Betriebserfahrungen an Höchstdruck-Kesselspeisepumpen“, Wärme 1937, S. 371
- 1938 — Büchele: „Höchst-Druck-Rohrleitungen“, Wärme 1938, S. 61  
 — Fehst: „Dampf-angetriebene Kesselspeisepumpen im Wärmekreislauf von Hochdruckanlagen“, Archiv für Wärmewirtschaft 1938, S. 329  
 = Hartmann: „Aus der Entwicklungsgeschichte des Hochdruckdampfes“, Wärme 1938, S. 19
- 1939 — Büchele: „Flanschverbindungs-schrauben für Hochdruck-Heißdampfrohrleitungen“, Wärme 1939, S. 487  
 — Knörlein: „Der Einfluß des Hochdruck-Heißdampfes auf den Bau von Armaturen“, Z 1939, S. 577  
 — Knörlein: „Gestaltung der Absperrorgane unter dem Einfluß des Hochdruckheißdampfes“, Archiv für Wärmewirtschaft 1939, S. 241

## Hochdrucklokomotiven und -Triebwagen

### Allgemein

- 1909 Gross: „High steam pressures in locomotives“, Gaz 1909-I, S. 276, 301, 337, 373 u. 416
- 1925 Buchli: „Kohlensparnis bei Einführung von Hochdruckdampf-lokomotiven“, Schweiz. Bauzeitung 1925-I, S. 240
- 1927 Brewer: „The economic advantages of high steam pressures in locomotives“, Loc 1927, S. 395

- 1930 \* Châtel: „Utilisation de la vapeur à haute pression dans les locomotives“, Weltkraft S. 3  
 Najork u. Wichtendahl: „Wirtschaftliche Betrachtungen über Dampflokomotiven mit erhöhtem Wärmegefälle“, Z 1930, S. 1645 — Ry Eng 1931, S. 65 — Siehe in diesem Zusammenhang auch Z 1932, S. 324  
 Nordmann: „Die Hochdruck-Kolbenlokomotiven“, Kongreß 1930, S. 532
- \* Nordmann u. Wagner: „Druck u. Wärmegefälle der Dampflokomotiven in ihrem Einfluß auf bauliche Durchbildung und Wärmewirtschaft“, Weltkraft S. 66  
 Schmitt: „Elektrischer Bahnbetrieb und Höchstdrucklokomotive — ein wirtschaftlicher Ausblick“, AEG-Mitteilungen 1930, S. 684  
 Schweter: „Die Dampfmaschine für Hochdrucklokomotiven“, Waggon- u. Lokbau 1930, S. 209
- 1931 Gresley: „High pressure locomotives“, Gaz 1931-I, S. 153 — Ry Eng 1931, S. 49 — The Eng 1931-I, S. 138 — Engg 1931-I, S. 153 — Kongreß 1931, S. 891
- 1932 „Hanomag-Hochdrucklokomotive“, Z 1932, S. 324
- 1933 „Proposed design for a 2000 bhp high-pressure condensing locomotive“, Gaz 1933-II, S. 694
- 1934 Mölbert: „Die Verwendungsmöglichkeit von hochgespanntem Dampf im Triebwagenbetrieb“, Organ 1934, S. 139  
 Witte: „Lokomotiven höheren Dampfdruckes in den Vereinigten Staaten“, Organ 1934, S. 256  
 „Six-engined «Sentinel» steam locomotives for Colombia“, Loc 1934, S. 198 — Gaz 1934-I, S. 1055 — Revue 1934-II, S. 456 — Kongreß 1935, S. 606
- 1936 Buchli: „Anregungen zu neuzeitlichen Dampflokomotiven“, Schweiz. Bauzeitung 1936-II, S. 113.
- 1937 = \* Münzinger: „Leichte Dampftriebe an Land, zur See und in der Luft“, Verlag Springer, Berlin 1937 — Bespr. Wärme 1937, S. 697
- 1939 Nordmann: „Wirtschaftliche Thermodynamik der Dampflokomotive“, Lok 1939, S. 25

### Bauart Doble

- 1934 = Imfeld u. Roosen: „Neue Dampffahrzeuge“, Z 1934, S. 65  
 Mauck: „Der Dampftriebzug der Lübeck-Büchener Eisenbahn“, Verkehrstechnik 1934, S. 320  
 Mölbert: „Die Verwendungsmöglichkeit von hoch gespanntem Dampf im Triebwagenbetrieb (Doble)“, Organ 1934, S. 139
- Uhlig: „Betriebserfahrungen mit dem ersten Henschel-Dampfauto-bus“, HH März 1934, S. 6 — VT 1934, S. 134  
 „Super-high-pressure steam railcars in Germany“, Gaz 1934-II, S. 197
- 1935 Mauck: „Neue Formen des Dampftriebes“, RB 1935, S. 460  
 Mauck: „Neue Fahrzeuge der Lübeck-Büchener Eisenbahnges.“, HH Dez. 1935, S. 14
- Roosen: „Der Dampftrieb für Straßenfahrzeuge“, HH Febr. 1935, S. 16

- 1936 Mauck: „Erfahrungen mit einem Dampftriebzug“, Z 1936, S. 881  
 1937 = Dohle: „The use of steam at high pressures and temperatures in small steam power plants“, Engineering and Boiler House Review 1937-II, S. 381  
 =\* Münzinger: „Leichte Dampftriebe an Land, zur See und in der Luft“, Verlag Springer, Berlin 1937 — Bespr. Wärme 1937, S. 697

### Bauart Löffler

- 1930 Fuchs: „Eine neue Hochdrucklokomotive der Deutschen Reichsbahn, Bauart Schwartzkopff-Löffler“, RB 1930, S. 47  
 Witte u. Wagner: „Die 2 C 1 - Hochdruck (120 at)-Lokomotive der Deutschen Reichsbahn“, Z 1930, S. 1073 u. 1141 — Kongreß 1931, S. 233  
 Weitere Quellen:  
 Organ 1930, S. 109 — Waggon- u. Lokbau 1930, S. 71 — Ry Eng 1930, S. 143 — Loc 1930, S. 24 und 40, — Age 1930-II, — S. 519 — Revue 1930-I, S. 486 — Lok 1930, S. 157

### Bauart Schmidt / Deutsche Reichsbahn

- 1925 „Die erste Hochdrucklokomotive der Welt“, Z 1925, S. 1306  
 1926 „High-pressure three-cylinder compound express locomotive“, Engg 1926-II, S. 198 — Ry Eng 1926, S. 279  
 1927 \* Wagner u. Witte: „Ueber die Erweiterung des nutzbaren Druckgefälles bei Lokomotiven“, Annalen 1927, Jubiläums-Sonderheft S. 29  
 1928 Nordmann: „Die Schmidt-Hochdrucklokomotive. — Die bisherigen Versuchsergebnisse“, Z 1928, S. 1915  
 Wagner: „Die Schmidt-Hochdrucklokomotive, Entwicklung und Bauart“, Z 1928, S. 1521  
 „High-pressure two-pressure locomotive“, The Eng 1928-I, S. 81 — Gaz 1928-I, S. 849  
 1930 Nordmann: „Ueber die Frage der Lokomotiven neuerer Bauarten“, Kongreß 1930, S. 505  
 1937 Hartmann: „Rohrwandmessungen und Wasserumlaufmessungen an einer Hochdrucklokomotive Bauart Schmidt“, Wärme 1937, S. 187

### Bauart Schmidt / England

- 1930 „The new «Royal Scot» high pressure locomotive, LMS R“, Gaz 1930-I, S. 18 — Loc 1930, S. 4 — Ry Eng 1930, S. 59 — Organ 1930, S. 288

### Bauart Schmidt / Frankreich

- 1930 „New ultra-high-pressure compound express locomotive Paris-Lyon-Mediterranean Ry“, Gaz 1930-II, S. 567 — Loc 1930, S. 399 — Revue 1930-II, S. 427 — Z 1932, S. 561

- 1932 Parmentier: „Locomotive à haute pression avec appareil évaporatoire système Schmidt de la Cie des Chemins de Fer PLM“, Revue 1932-I, S. 10
- 1934 Chan: „Note sur une avarie de chaudière à haute pression, PLM“, Revue 1934-II, S. 103  
 „Die PLM-Hochdrucklokomotive und ihre Betriebsergebnisse“, Lok 1934, S. 206

### Bauart Schmidt / Kanada

- 1930 „Canadian Pacific Ry: Multi-pressure locomotive“, Loc 1930, S. 260 — The Eng 1931-I, S. 580 — Engineering 1931-I, S. 780 — Loc 1931, S. 219 — Age 1931-I, S. 913 — Z 1931, S. 1140 — Ry Eng 1931, S. 215 — Gaz 1931-I, S. 706
- 1932 „Development of the multi-pressure locomotive, Canadian Pacific Ry No 8000“, Age 1932-II, S. 328

### Bauart Schmidt / USA

- 1934 „2 D 2 - Schmidt-Hochdrucklokomotive der New York Central“, Ry Eng 1934, S. 272

### Bauart Velox

- 1935 — Stodola: „Leistungs- und Regerversuche an einem Velox-Dampf-erzeuger“, Z 1935, S. 429  
 „Bugatti super-pressure locomotive for the PLM“ (mit Einzelachs-Antrieb), Gaz 1935-I, S. 973
- 1936 „French 4-6-0 locomotive with Velox steam generator developed by Brown Boveri & Company“, Gaz 1936-I, S. 903 — Schweiz. Bauzeitung 1936-II, S. 122 u. 134 — Loc 1937, S. 241
- 1937 „4-6-0 locomotive with Velox boiler, PLM Ry“, Loc 1937, S. 241 — Gaz 1938-II, S. 895 und 1939-I, S. 545  
 „The «Velox» steam generator“, Loc 1937, S. 276
- 1938 „Possibilities of Velox boiler for locomotives“, Gaz 1938-II, S. 895 und 910 — 1939-I, S. 545
- 1939 Chan: „Locomotive à chaudière Velox de la S. N. C. F.“, Revue 1939-I, S. 417 (ausführliche Beschreibung mit Schema)  
 „French 4-6-0 locomotive with Velox boiler“, Gaz 1939-I, S. 545 — Annalen 1939-I, S. 166 — Lok 1939, S. 105 — Organ 1939, S. 381 — Z 1940, S. 40

### Bauart Wiesinger-Winterthur

- 1927 Wiesinger: „Die Entwicklung der Hochleistungslokomotive, Bauart Wiesinger“, Annalen 1927-I, S. 69
- 1928 Brown: „Die Hochdrucklokomotive für 60 at, Bauart Winterthur“, Z 1928, S. 994 — Z 1929, S. 151, 1037 und 1400 — Lok 1928, S. 77

- 1928 Buchli: „Die Hochdrucklokomotive der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur“, Organ 1928, S. 281 — Schweiz. Techn. Zeitschrift 1929, S. 377  
 „High-pressure passenger locomotive“, Engineering 1928-II, S. 51  
 „The Winterthur high-pressure steam locomotive“, The Loc 1928, S. 103
- 1929 „High efficiency locomotive: Wiesinger system“, Loc 1929, S. 299

### Mitteldrucklokomotiven / Deutsche Reichsbahn

- 1933 „2-10-0 four-cylinder compound freight locomotive No 44011, German State Rys“, Loc 1933, S. 263 — Lok 1933, S. 121 — Gaz 1934-II, S. 431 — HH Dez. 1935, S. 73  
 „4-6-2 four-cylinder compound locomotive, series 04, German State Rys“, Loc 1933, S. 71 — Gaz 1933-I, S. 181 — Engg 1933-II, S. 49
- 1935 Wagner: „Neue Dampflokomotiven der Deutschen Reichsbahn“, VW 1935, S. 313

### Mitteldrucklokomotiven / England

- 1925 Gresley: „Three-cylinder high-pressure locomotives“, Loc 1925, S. 251
- 1929 „High pressure compound 4-6-4 locomotive, LNER“, Gaz 1929-II, S. 944 und 973 — Mod. Transport 21. Dez. 1929, S. 15 — Engg 1929-II, S. 850 — Z 1930, S. 94 — Organ 1930, S. 186 — Lok 1930, S. 1 — Ry Eng 1930, S. 6 und 55 und 1931, S. 49
- 1931 Gresley: „High pressure locomotives“, Gaz 1931-I, S. 153 — Ry Eng 1931, S. 49 — The Eng 1931-I, S. 138 — Engg 1931-I, S. 153 — Kongreß 1931, S. 891

### Mitteldrucklokomotiven / Delaware & Hudson Rr, USA

#### 1. „Horatio Rr, Allen“

- 1925 Poultney: „Two remarkable locomotives“, The Eng 1925-II, S. 370  
 „High pressure Consolidation freight locomotive, Delaware and Hudson Ry“, Loc 1925, S. 144 — Engg 1925-I, S. 381 — Age 1925-I, S. 353 — Organ 1925, S. 327 — Z 1925, S. 1334 und 1927, S. 1237 — VT 1925, S. 579

#### 2. „John B. Jervis“

- 1927 „The D. & H. receives a second high-pressure locomotive“, Age 1927-I, S. 893
- 1928 Poultney: „New 2-8-0 high-pressure steam locomotive for the Delaware & Hudson Ry“, Loc 1928, S. 106

#### 3. „James Archbald“

- 1930 „High-pressure 2-8-0 locomotive, Delaware and Hudson Ry“, Loc 1930, S. 326 — Gaz 1930-II, S. 249 — Age 1930-II, S. 143 — Engg 1930-II, S. 737 und 798 — Ry Eng 1931, S. 21 — Waggon- und Lokbau 1931, S. 108 — Organ 1931, S. 426



## 4. „L. F. Loree“

- 1933 Poultney: „Delaware & Hudson high-pressure triple-expansion locomotive“, Ry Eng 1933, S. 303  
 „4-8-0 four-cylinder triple expansion locomotive, Delaware & Hudson Ry“, Loc 1933, S. 227 — Gaz 1933-I, S. 774 — Organ 1934, S. 80  
 — Revue 1934-I, S. 211
- 
- 1934 Witte: „Lokomotiven höheren Dampfdruckes in den Vereinigten Staaten“, Organ 1934, S. 256
- 

## AUSSERGEWÖHNLICHE KESSELSYSTEME

- 1917 Kummer: „Elektrische Dampfkesselheizung als Notbehelf für Schweiz. Eisenbahnen mit Dampftrieb“, Schweiz. Bauzeitung 1917-II, S. 5, 33, 34
- 1928 — Merkel: „Zweistoffgemische in der Dampftechnik“, Z 1928, S. 109
- 1931 — Bosnjakovic: „Berechnung einer Mischdampfkraftmaschine“, Z 1931, S. 1197
- 1935 — „Quecksilberdampf-Kraftwerk Schenectady“, Z 1935, S. 1125
- 1936 — Boese: „Dyphenyloxyd-Dyphenyl im Kesselbetrieb“, Z 1936, S. 566  
 — Boese: „Das Quecksilberdampfkraftwerk in Schenectady“, Wärme 1936, S. 259
- 1937 — Buhl u. Masukowitj: „Elektro-Dampfkessel“, Archiv für Wärmewirtschaft 1937, S. 125
- 1938 — Münzinger: „Neue Bauformen von Quecksilber-Wasserdampf-Kraftanlagen“, Z 1938, S. 99  
 — Strub: „Versuche an einem Wasserstrahl-Hochspannungs-Elektrodampfkessel“, Z 1938, S. 814  
 — Züblin: „Elektrodampfkessel“, Wärme 1938, S. 286
- 1939 = „Neue Dampfkraftanlagen für Fahrzeuge (Hüttner, Besler, Béchard)“, ATZ 1939, S. 485
-

## KONDENSATION DES DAMPFES

- 1852 „Kirchwegers Kondensations-Vorrichtung an Lokomotiven“, Organ 1852, S. 1 und 1855, S. 122
- 1858 „Ueber die Anwendung der sogenannten Condensations-Apparate an den Lokomotiven der preußischen Eisenbahnen“, Zeitschrift für Bauwesen 1858, S. 86 — Z 1858, S. 53
- 1922 „Proposed 4-6-2 locomotive with induced and forced draft, centrifugal boiler pump and steam condensing apparatus“, Age 1922-II, S. 1100
- 1923 Lorenz: „Dampflokomotiven mit Kondensation“, Kruppsche Monatshefte 1923, S. 8 — Annalen 1923-I, S. 69 und 1924-I, S. 25
- 1924 — Heuser: „Eine neue Bauart von Oberflächenkondensatoren“, Z 1924, S. 1121  
Lorenz: „Dampfturbinenlokomotiven mit Kondensation: Die Rückkühler und Kondensatoren“, Kruppsche Monatshefte 1924, S. 222  
Pfaff: „Die Kolbendampflokomotive mit Kondensation“, Z 1924, S. 997 und 1925, S. 359
- 1932 Imfeld u. Roosen: „A new condensing locomotive, Argentine State Rys“, Ry Eng 1932, S. 230 — HH Febr. 1932, S. 1 — Organ 1932, S. 351 — Loc 1933, S. 318 — Journal 6. Juni 1933 (Belfiore) — Engg 1933-I, S. 517  
— Jakob: „Kondensation und Verdampfung“, Z 1932, S. 1161
- 1933 Hardebeck: „Probefahrten und Erfahrungen mit der ersten Henschel-Patent-Kondenslokomotive (Argentinien)“, HH Nov. 1933, S. 38
- 1934 = Imfeld u. Roosen: „Neue Dampffahrzeuge“, Z 1934, S. 65  
Roosen: „Condensing goods locomotive for Russia“, Z 1934, S. 1171 — Mod. Transport 27. Januar 1934, S. 5 — Gaz 1935-II, S. 675 — HH Dez. 1935, S. 39 — Loc 1935, S. 129
- 1936 =\* Roosen: „Abdampfkondensation durch Luftkühlung auf Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung des Leistungsbedarfs und der Regelung“, Dissertation T. H. Dresden 1936 — Z 1937, S. 1477 — Forschung Ing.-Wesen Bd. 8, 1937, Heft 2, S. 75
- 1937 Meßeltin: „Die Transsaharabahn“, Annalen 1937-I, S. 13 (Betrieb mit Kondenslokl!)  
= „Abdampfkondensation durch Luftkühlung auf Fahrzeugen“, Z 1937, S. 1477
- 1940 Roosen: „Neue Henschel-Kondenslokomotiven für Argentinien“, Lok 1940, S. 81

# DIE DAMPFVERTEILUNG (STEUERUNG)

## Allgemein

- 1875 \* Heusinger v. Waldegg: „Literatur über Steuerungen, Coulissen, Eccentrics etc., Schieber und Schieberführungen“, Handbuch für spec. Eisenbahn-Technik, 3. Bd., Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1875, S. 483
- 1884 Helmholtz: „Bemerkungen über Lokomotivsteuerungen“, Z 1884, S. 771
- 1886 = Grunger: „On some modern valve gear“, Engg 1886-I, S. 61  
= „Radial valve gears“, Engg 1886-II, S. 279 u. f. — Engg 1889-II, S. 613 u. f.
- 1900 =\* Leist: „Die Steuerungen der Dampfmaschinen“, Verlag Springer, Berlin 1900 — 2. Aufl. 1905 — Bespr. Z 1905, S. 1049
- 1906 Megelthin: „Neuere Lokomotivsteuerungen“, Organ 1906, S. 196, 219, 239
- 1911 Pfaff: „Untersuchungen der Dampf- und Kohlenverbrauchsziffern der Stumpfschen Gleichstrom-, der Kolbenschieber- und der Lentz-Ventil-Lokomotive nach den Vergleichsversuchen der preußisch-hessischen Staatsbahn-Verwaltung“, Organ 1911, S. 295
- 1913 =\* Dubbel: „Die Steuerungen der Dampfmaschinen“, Verlag Springer, 2. Aufl., Berlin 1913
- 1920 Dunlop: „The development of locomotive valve gear“, The Eng 1920-I, S. 618 u II, S. 15 u. 49
- 1924 \* Ewald: „Steuerungen für Dampflokomotiven“, Hanomag-Lehrblatt O 11, Hanomag-Nachrichten-Verlag, Hannover-Linden 1924
- 1933 Philippon: „Steam locomotive data and formulae: Valves, ports and valve gears“, Loc 1933, S. 154 u. f.
- 1937 Müller: „Tafeln zur Berechnung der Steuerungen von Dampflokomotiven“, Organ 1937, S. 19
- 1938 Barrier: „Note sur une étude de la distribution des machines Pacific DD Etat“ (Vergleich verschiedener Steuerungsarten), Revue 1938-I, S. 143

## Schwingensteuerungen / allgemein

- 1893 Richter: „Ueber Kulissensteuerungen“, Organ 1893, S. 9 u. 44
- 1917 Sanzin: „Untersuchungsverfahren für Schwingensteuerungen an Lokomotiven“, Z 1917, S. 144
- 1923 Langner: „Zeichnende Kinematik im Bau von Kulissensteuerungen für Lokomotiven mit Ventilsteuerung“, Annalen 1923-I, S. 101
- 1927 =\* Graßmann: „Geometrie und Maßbestimmung der Kulissensteuerungen“, 2. Aufl., Verlag Springer, Berlin 1927 — Bespr. Z 1927, S. 1175 u. Organ 1928, S. 98
- 1933 Brewer: „The invention of the link motion“, Loc 1933, S. 373
- 1937 Müller: „Tafeln zur Berechnung der Steuerungen von Dampflokomotiven“, Organ 1937, S. 19

### Heusinger-Walschaerts-Steuerung

- 1905 Pfitzner: „Untersuchungen an der Heusinger-Steuerung“, Z 1905, S. 481
- 1906 Jung: „Die Geschichte der Heusinger-Steuerung“, Lok 1906, S. 207
- 1910 Westrén-Doll: „Berechnung und graphische Ermittlung der Heusinger-Steuerung für Lokomotiven“, Annalen 1910-II, S. 89 u. 107
- 1911 Schneider: „Untersuchung einer Heusinger-Steuerung mit symmetrischer Dampfverteilung“, Dinglers Polytechn. Journal 1911, S. 449, 465, 489
- „The Walschaerts valve gear“, Loc 1911, S. 184 u. 1912, S. 18
- 1917 Sanzin: „Einige Erfahrungen mit Lokomotivsteuerungen“, Lok 1917, S. 103
- 1920 Ritter: „Ausmittlung des Voreilhebels bei der Heusinger-Steuerung“, Z 1920, S. 719
- 1922 Ewald: „Angenäherte Ermittlung von Massendrücken in Lokomotiv-Steuerungsgetrieben“, HN 1922, S. 137 — Der praktische Maschinenkonstrukteur (Uhlands-Verlag) 1923, Nr. 17
- 1924 Boehme: „Erfahrungen beim Einregeln von Lokomotivsteuerungen“, Annalen 1924-I, S. 57 u. 162
- Ewald: „Hängeeisen oder Kuhnsche Schleife?“, HN 1924, S. 106 — Organ 1924, S. 386 u. 1926, S. 81
- Monitsch: „Ermittlung der Länge der Gegenkurbelstange in der Heusinger-Steuerung“, Organ 1924, S. 383
- „Die Schwingenstangenlänge bei der Heusinger-Steuerung“, Organ 1924, S. 383
- 1929 \* Ewald: „Ein Weg zur Vereinheitlichung der Steuerungen gefeuerter Kolbendampflokomotiven“, Dissertation T. H. Hannover 1929 — Annalen 1930-I, S. 3, 15 u. 45
- 1933 Mestre: „Distribution Walschaerts pour locomotive à vapeur, à simple expansion, forte pression (20 hpz) et haute surchauffe (400° C)“, Revue 1933-I, S. 314
- „The Walschaerts locomotive valve gear“, Loc 1933, S. 59
- 1939 = Rosenauer: „Zur Beschleunigungskonstruktion acht- und mehrgliedriger Gelenkketten“ (u. a. Getriebeschema der Heusinger-Steuerung mit gedrehten Geschwindigkeiten und Normalbeschleunigungen), Maschinenbau 1939, S. 557

### Joy-Steuerung

- 1880 = Joy: „Joy's valve gear“, Engg 1880-II, S. 139 u. 271
- 1886 Mayer: „Ueber die Lokomotivsteuerung von Joy“, Z 1886, S. 1052
- 1887 — Riehn: „Dampfmaschinensteuerung von David Joy“, Z 1887, S. 254
- Kuhn: „Die Steuerung von Joy“, Z 1887, S. 588
- 1888 — Janse: „Die Joy-Steuerung und verwandte Schiebersteuerungen“, Z 1888, S. 989
- 1907 Dafinger: „Graphodynamische Untersuchung einer Heusinger-Joy-Steuerung“, Dinglers Polytechn. Journal 1907, S. 81
- 1923 „Treibstangenbrüche bei Lokomotiven mit Joy-Steuerung“, Organ 1923, S. 258

### Verschiedene Steuerungs-Bauarten

- 1877 „Brown's locomotive valve gear“, Engg 1877-II, S. 324
- 1880 Brown: „Valve gear“, Engg 1880-II, S. 271
- „«Kitson» valve gear for tramway engines“, Engg 1880-II, S. 159
- 1885 — Ebbs: „Die Klugsche Steuerung und verwandte Konstruktionen“, Z 1885, S. 949
- „0-4-2 tank locomotive fitted with «Morton» valve motion“, Engg 1885-I, S. 667
- 1889 „Bonfond's locomotive valve gear“ (Kolbenschieber, Füllungsänderung durch Kegelräder und Schnecke), Engg 1889-II, S. 710 u. 1894-I, S. 737 — Revue 1904-I, S. 179 — Loc 1915, S. 42
- 1891 Hoefler: „Die Krümmung der Stephenson'schen Kulisse“, Z 1891, S. 476
- „Dunlop's variable expansion gear for compound locomotives“, Engg 1891-I, S. 196
- 1894 „Four-wheel coupled locomotive with Baguley's valve gear“, Engg 1894-I, S. 775 — Loc 1921, S. 213
- 1900 „Berth's locomotive valve gear at the Paris Exhibition“, Engg 1900-II, S. 3 (getrennte Schwingen für Umsteuerung und Füllung)
- 1905 „Nouvelles distributions pour locomotives (Young, Alfree-Hubbel, Haberkorn)“, Revue 1905-II, S. 387
- 1906 „Winkelhebelsteuerung von Gölsdorf“, Lok 1906, S. 124 u. 1912, S. 172 — Revue 1907-II, S. 230
- 1915 „The Bonfond valve gear“, Loc 1915, S. 42
- 1916 Ericson: „Die Verhoop-Steuerung“, Z 1916, S. 725
- „Die Kingan-Ripken-Steuerung“, Organ 1916, S. 123 u. 307 — Ry Age Gaz 1915-II, S. 399
- „The Southern locomotive valve gear“, Loc 1916, S. 99
- 1918 Dubois: „Ueber die Scheitelkurve der Stephenson-Steuerung“, Schweiz. Bauzeitung 1918-I, S. 259
- „Redington's patent locomotive valve gear“, Loc 1918, S. 118 und 1920, S. 210
- 1920 Meineke: „Die Baker-Steuerung“, Z 1920, S. 1040 — Loc 1934, S. 18 u. 1937, S. 84
- 1921 „Baguley's patent valve gear“, Loc 1921, S. 213
- 1926 Riekie: „A new valve gear (Riekie gear)“, Loc 1926, S. 296
- 1937 „The Baker valve gear“, Loc 1937, S. 84
- 1939 „Walschaert valve gears: Stephenson-Molyneux system“, Loc 1939, S. 155

### Steuerung von Verbundlokomotiven

- 1878 — Meyer: „Ueber die Steuerung von Zweizylinder-Compound-Maschinen“, Z 1878, S. 55
- 1890 Kuhn: „Steuerung für Verbund-Dampfmaschinen, insbes. für Verbund-Lokomotiven“, Z 1890, S. 170
- 1899 — Lymen: „Die Mittel zur Erzielung des gewünschten Diagrammverlaufes bei der Konstruktion des Diagrammes einer Verbund-Dampfmaschine“, Z 1899, S. 489

- 1901 Kuhn: „Steuerung mit konstanter Füllung im Niederdruckzylinder bei veränderlicher Füllung im Hochdruckzylinder für Verbundlokomotiven“, Annalen 1901-II, S. 177 — Z 1902, S. 1108
- 1902 Kuhn: „Neue Steuerung für Verbundlokomotiven“, Z 1902, S. 1108
- 1903 Godfernaux: „Les distributions des locomotives compound“, Revue 1903-I, S. 185
- 1905 \* van Heys: „Versuche mit Kuhnscher Steuerungseinrichtung an Lokomotiven“, Organ 1905, Ergänzungsheft S. 341
- 1913 Kölsch: „Schaulinien der Dampfverteilung bei Verbundlokomotiven“, Organ 1913, S. 197
- 1929 \* Ewald: „Ein Weg zur Vereinheitlichung der Steuerungen gefeuerter Kolben-Dampflokomotiven“, Dissertation T. H. Hannover 1929 — Annalen 1930-I, S. 3, 15 u. 45

### Steuerung von Dreizylinder-Lokomotiven

- 1914 Obergethmann: „Die Dreizylinder-Lokomotive und ihre Steuerung“, Annalen 1914-II, S. 25
- 1918 „Valve gear for the three-cylinder 2-8-0 mineral engine, G. N. R.“, Loc 1918, S. 169
- 1919 Meineke: „Die Steuerungen der Dreizylinder-Lokomotiven“, Z 1919, S. 409 u. 1241
- 1920 „Valve-gear for three-cylinder freight locomotives, Alsace-Lorraine Rys“, Loc 1920, S. 18
- 1926 Lipperheide: „Untersuchung der Innensteuerung der 1 E - Dreizyl.-Güterzuglokomotiven der DRB“, Annalen 1926-I, S. 59
- 1939 „Walschaert valve gears: Stephenson-Molyneux system for three-cylinder locomotives“, Loc 1939, S. 155

### Kraftumsteuerung

- 1882 „Henszey's steam reversing gear for locomotives“, Engg 1882-I, S. 219
- 1894 „Joy's fluid-pressure reversing gear“, Engg 1894-I, S. 693
- 1912 „Ragonnet steam reversing gear“, Loc 1912, S. 197
- „Locomotive steam reversing gear, SAR“, Gaz 1912-II, S. 11
- 1914 „The «Casey-Cavin» air or steam-reversing gear“, Loc 1914, S. 174
- 1922 Schneider: „Neue Hilfsumsteuerung für Lokomotiven (Maffei)“, Z 1922, S. 375
- 1924 „An automatic cut-off or governor for locomotives“, Loc 1924, S. 317
- 1933 „The Baldwin power reverse gear“, Baldwin Juli/Okt. 1933, S. 13
- 1934 „The hand lever and valve for Baldwin power reverse gear“, Baldwin April/Juli 1934, S. 32
- 1938 „Center mounted Franklin reverse gear“, Age 1938-II, S. 74

### Schiebersteuerungen / allgemein

- 1859 = Grashof: „Die einfachen Schiebersteuerungen“, Z 1859, S. 291
- 1881 — Stein: „Die Abmessungen der Schiebersteuerungen“, Z 1881, S. 263,335
- 1888 = \* Zeuner: „Die Schiebersteuerungen“, 5. Auflage, Verlag Arthur Felix, Leipzig 1888

## Schiebersteuerungen

### Steuerkanäle und Dampfgeschwindigkeiten

- 1893 Leitmann: „Berechnung der Dampfeinströmungsquerschnitte bei Lokomotiven“, Z 1893, S. 1328
- 1895 Leitmann: „Der Tricksche Kanalschieber“, Annalen 1895-I, S. 14  
— Weiß: „Schiebersteuerung mit Doppeleröffnung des Austrittskanals“, Z 1895, S. 762
- 1898 Leitmann: „Die Drosselung des Dampfes bei Lokomotiven“, Annalen 1898-I, S. 229
- 1899 Leitmann: „Die Dampfeinströmung in die Zylinder der Lokomotiven“, Annalen 1899-I, S. 162
- 1904 — Gutermuth: „Die Abmessungen der Steuerkanäle der Dampfmaschinen“, Z 1904, S. 329
- 1905 — Blaeß: „Beitrag zur Theorie der Dampfmaschinen diagramme“, Z 1905, S. 697
- 1906 — Schüle: „Zur Dynamik der Dampfströmung in der Kolbendampfmaschine“, Z 1906, S. 1900 u. f.
- 1910 Obergethmann: „Zur Frage der Außen- und Innen-Einströmung bei den Schiebern der Heißdampflokomotiven; ihre größten Füllungen und Anziehungskräfte“, Organ 1910, S. 397
- 1915 Klien: „Verbesserte Schwingensteuerung für Lokomotiven, Patent Lindner“, Schweiz. Bauzeitung 1915-II, S. 222
- 1924 — Bonin: „Die Ermittlung der Ein- und Ausströmlinien im Diagramm von Kolbenmaschinen“, Zeitschr. f. angew. Mathematik 1924, S. 491
- 1929 \* Ewald: „Ein Weg zur Vereinheitlichung der Steuerungen gefeuerter Kolbendampflokomotiven“, Dissertation T. H. Hannover 1929 — Annalen 1930-I, S. 3, 15 u. 45
- 1930 Shields: „Indicator diagrams“, Loc 1930, S. 286
- 1937 Müller: „Tafeln zur Berechnung der Steuerungen von Dampflokomotiven“, Organ 1937, S. 19

### Kolbenschieber

- 1882 — Werner: „Kolbenschieber für Dampfmaschinen“, Z 1882, S. 392
- 1888 =\* Zeuner: „Die Schiebersteuerungen“, 5. Aufl., Verlag Arthur Felix, Leipzig 1888. — Bespr. Z 1889, S. 812
- 1891 Kuhn: „Kolbenschieber für Lokomotiven“, Z 1891, S. 702
- 1899 „Kolbenschieber für Lokomotiven“, Organ 1899, S. 263
- 1913 — Becher: „Entlastung für Kolbenschieber“, Z 1913, S. 184  
„Old French express engine (French State Rys) with «Ricour» piston valves“, Loc 1913, S. 206
- 1916 „Ueber die Anwendung von Kolbenschiebern im Lokomotivbau“, Lok 1916, S. 141 und 1917, S. 17 und 173
- 1922 „Piston valves“, Loc 1922, S. 37
- 1925 — „Die Gutermuth-Diffusor-Steuerung für Lokomobilen“, Technik in der Landwirtschaft 1925, Heft 6
- 1926 „Setting locomotive piston valves“, Loc 1926, S. 216

- 1932 „Tiroir cylindrique de distribution à double admission et double échappement système «Willoteaux» de la Cie P. O.“, Revue 1932-II, S. 273  
 „Long travel valves“, Loc 1932, S. 437
- 1939 „Streamlined piston valve“, Gaz 1939-I, S. 580

### Limited cut-off

- 1924 „An automatic cut-off governor for locomotives“, Loc 1924, S. 317
- 1925 — Poultney: „Fifty percent cut-off locomotives, Pennsylvania system“, The Eng 1925-I, S. 509
- 1927 Vincent: „Full gear versus limited cut-off“, Age 1927-II, S. 219  
 Poultney: „Locomotive performance and its influence on modern practice“, Ry Eng 1927, S. 132
- 1930 „Distribution de vapeur à admission limitée et soupapes de démarrage“, Revue 1930-I, S. 63
- 1931 Meineke: „Nachfüllschieber“, Annalen 1931-I, S. 39  
 „The «3-30». — The next locomotive? — A proposed 3 cyl. arrangement combining a large cylinder volume with a short maximum cut-off and incorporating a special starting device“, Ry Eng 1931, S. 194 und 1932, S. 110
- 1933 Davidson: „Scientific cut-off control improves locomotive performance“, Age 1933-II, S. 111  
 Lubimoff: „Ueber die Größe der Einlaßdeckung bei der Heusinger-Steuerung“, Annalen 1933-II, S. 4
- 1936 Davidson: „The loco valve pilot. — What it is and what it does“, Baldwin Juli 1936, S. 24

### Druckausgleicher für Kolbenschieber

- 1920 Meineke: „Leerlaufeinrichtungen an Lokomotiven“, Z 1920, S. 784 und 1929, S. 726
- 1923 Günther: „Druckausgleicher für Dampflokomotiven“, Z 1923, S. 836
- 1929 Köhler: „Der «Nicolai»-Druckausgleich-Kolbenschieber“, Eisenbahn-technische Rundschau (Hannover) 1929, S. 223
- 1930 Makarow: „Leerlauf-Druckausgleichvorrichtung der russischen Dampflokomotiven, Bauart Trofimoff“, Organ 1930, S. 185  
 „The Trofimoff piston valve“, Loc 1930, S. 50 und 422
- 1931 Tager: „Trofimoff-Schieber“, Z 1931, S. 1421

### Ventilsteuerungen / allgemein

- 1890 — Sondermann: „Ventilanordnung und Ventilsteuerung“, Z 1890, S. 794
- 1923 Langner: „Zeichnende Kinematik im Bau von Kulissensteuerungen für Lokomotiven mit Ventilsteuerung“, Annalen 1923-I, S. 101
- 1924 — Wiesinger: „Ventil oder Schieber als Steuerorgan für Kolbendampfmaschinen?“ Annalen 1924-II, S. 331 (siehe auch 1924-I, S. 134)
- 1927 — Ringwald: „Nockenform und Ventilbewegung“, Z 1927, S. 47  
 — „Beitrag zur Formgebung der Steuernocken“, Maschinenbau 1927, S. 619



- 1934 — Herr: „Die Bewegungsverhältnisse an Steuernocken“, ATZ 1934, S. 197 u. 244  
 Phillipson: „Steam locomotive design: Poppet valves“, Loc 1934, S. 47
- 1936 Altmann: „Ueber die Dampfersparnis durch Verwendung von Ventilsteuerungen“, Organ 1936, S. 214
- 1938 Günther: „Neuere Ventilsteuerungen an Dampflokomotiven, insbesondere der Bauart Maschinenfabrik EBlingen“, GHH 1938, S. 215  
 — Vogel: „Geräuschverminderung an Umlaufnocken“, Maschinenbau 1938, S. 95
- 1939 „Poppet valves in Europe“, Age 1939-I, S. 910

### Lentz-Ventilsteuerung

- 1906 Meßeltin: „Lokomotiven mit Ventilsteuerung“, Z 1906, S. 637, 823 u. 870 — Organ 1906, S. 196, 219, 239 — Lok 1907, S. 1
- 1908 Buschbaum: „Heißdampf-Ventillokomotiven in Schweden“, VW 1908, S. 673 und 701  
 Buschbaum: „Kleinbahn-Lokomotiven mit Pielock-Ueberhitzer und Lentz-Ventilsteuerung“, KlB-Ztg. 1906/07
- \* Osthoff: „Die Lentz-Ventilsteuerung an Lokomotiven“, Dissertation T. H. Berlin 1908 — Dingers Polytechn. Journal 1909, S. 147 u. f.
- 1915 „Die Ventil-Lokomotiven der Großh. Eisenbahn-Direktion Oldenburg“, HN 1915, S. 80 — 1916, S. 115 — 1917, S. 20 — 1925, S. 49
- 1921 Wittfeld: „Ventilsteuerung für Dampflokomotiven“, Z 1921, S. 623 und 1041
- 1922 Daubois: „Die Bedeutung der Lentz-Ventilsteuerung im Lokomotivbau“, Lok 1922, S. 55  
 „1 D-Güterzuglokomotive Gattung G8<sup>2</sup> der DRB mit Lentz-Ventilsteuerung für die Eisenbahndirektion Oldenburg“, HN 1922, S. 157  
 „D-Heißdampf-Tenderlokomotive Gattung T 13 mit Lentz-Ventilsteuerung für die Eisenbahndirektion Oldenburg“, HN 1922, S. 162  
 „Beschreibung und Anweisung zur Behandlung der Lokomotiv-Lentz-Ventilsteuerung“, HN 1922, S. 24
- 1923 Köhler: „Umbau von Lokomotiven der Gattung G<sub>9</sub>“, HN 1923, S. 29  
 Wittfeld: „Die Lentzsche Ventilsteuerung für Lokomotiven“, Annalen 1923-I, S. 131 u. 1924-I, S. 134 (siehe auch 1924-II, S. 331)
- 1924 — Falk: „Eine Normal-Wegkurve zur Lentz-Schwingdaumen-Steuerung“, HN 1924, S. 126 — Annalen 1925-I, S. 197  
 „Lentz poppet valves for locomotives“, Loc 1924, S. 335  
 „New 2-8-2 locomotive with Lentz valve for the Eskdale 15 in. gauge Ry“, Loc 1924, S. 4 u. 120
- 1926 „Freight locomotive with poppet valves, Bengal Nagpur Ry“, Loc 1926, S. 241  
 „Garratt type 2-6-2+2-6-2 locomotives for the Rhodesia Ry“, Ry Eng 1926, S. 183  
 „Goods locomotive with poppet valves, London and North Eastern Ry“, Loc 1926, S. 48
- 1927 „Lentz valves and valve gear, Benguella Ry“, Loc 1927, S. 179

- 1928 „Lenz poppet valve locomotive, Bengal-Nagpur Ry“, Loc 1928, S. 246  
 „4-4-0 three-cylinder express locomotives fitted with poppet valves, LNER“, Loc 1928, S. 278 — Gaz 1929-II, S. 851 — Engg 1930-I, S. 40 — Organ 1931, S. 144
- 1930 „Experimental four-cylinder Pacific express locomotives, Indian State Rys“, Ry Eng 1930, S. 221 — Gaz 1930-I, S. 621 — Organ 1930, S. 145
- 1931 Lehner: „Die Entwicklung der Ventilsteuerungen bei den Oesterreichischen Bundesbahnen“, Organ 1931, S. 129
- 1935 „Recent Continental developments of the Lenz poppet valve gear“, Loc 1935, S. 357
- 1937 Steffan: „Neuere Ausführungen der Lenz-Ventilsteuerung für Lokomotiven“, Lok 1937, S. 77

### Caprotti-Ventilsteuerung

- 1922 Metzeltin: „Lokomotiv-Ventilsteuerungen“, HN 1922, S. 17
- 1923 „The Caprotti locomotive valve gear“, Loc 1923, S. 299
- 1924 Metzeltin: „C-Tenderlokomotive mit Caprotti-Steuerung“, HN 1924, S. 152
- 1927 „Cam-operated valve gear locomotive, LMS Ry“, Loc 1927, S. 349
- 1928 „Austrian locomotives with Caprotti valve gear“, Loc 1928, S. 216  
 „B & O engine fitted with Caprotti poppet valve gear“, Baldwin Januar 1928, S. 68  
 „Caprotti valve gear, LNWR“, The Eng 1928-I, S. 720  
 „Tests of locomotive fitted with Caprotti valve gear, LMSR“, Ry Eng 1928, S. 95
- 1929 Bauer: „Caprotti-Steuerung an einer 1 C-Tenderlokomotive der Augsburgener Lokalbahn AG.“, Z 1929, S. 1398  
 Spies: „Die Caprotti-Steuerung für Dampflokomotiven“, Waggon- und Lokbau 1929, S. 133
- 1930 „2 C 1 - Heißdampf-Tenderlokomotive mit Caprotti-Steuerung Reihe 629 der Oesterreichischen Bundesbahnen“, Lok 1930, S. 1  
 „4-6-0 express locomotive with Beardmore-Caprotti valve gear, Great Southern Rys of Ireland“, Loc 1930, S. 306 — Gaz 1930-II, S. 274  
 „New 4-6-2 three-cylinder locomotives, Central Argentine Rys“, Gaz 1930-II, S. 705 — Loc 1931, S. 37 — Ry Eng 1931, S. 7  
 „Experimental four-cylinder Pacific express locomotives, Indian State Rys“, Ry Eng 1930, S. 221 — Gaz 1930-I, S. 621 — Organ 1931, S. 145
- 1931 „Caprotti rotary cam poppet valve gear for locomotives“, Beyer-Peacock April 1931, S. 49
- 1933 „French 4-6-2 single expansion express locomotives“ (Elsaß-Lothringen), Gaz 1933-II, S. 177
- 1934 \* „The Caprotti valve gear for locomotives. — A handbook for shed and running staff“, herausgegeben von der Caprotti Valve Gears Ltd, London 1934 (?)
- 1937 Touvet: „Un nouvel exemple de distribution à soupapes à phases indépendantes“, Revue 1937-I, S. 222

**Cossart-Ventilsteuerung**

- 1933 Cossart: „Distribution à phases indépendantes pour moteurs réversibles à fluide élastique et son application aux locomotives“, Revue 1933-I, S. 148 — Loc 1933, S. 109 und 140 — Siehe auch Gaz 1933-I, S. 383 — Ry Eng 1933, S. 150
- 1934 „Cossart cam operated valves“, Gaz 1934-I, S. 351

**Meier-Mattern-Druckölsteuerung**

- 1927 — „Uniflow marine engine with oil-operated valve gear“, The Eng 1927-I, S. 676
- 1929 — „Meier-Mattern-Druckölsteuerung für Dampfmaschinen“, Z 1929, S. 1559
- 1930 Meier-Mattern: „Lokomotiven mit Druckölsteuerung“, Z 1930, S. 1157
- 1931 Spies: „Druckölsteuerung für Dampflokomotiven, Bauart Meier-Mattern“, Waggon- und Lokbau 1931, S. 353 u. 369
- 1932 „The Meier-Mattern oil pressure valve gear“, Loc 1932, S. 248
- 1940 — „Ventildampfmaschine mit Druckölsteuerung für den Schiffsbetrieb“, Z 1940, S. 222

**Gleichstrom-Anordnung Bauart Stumpf**

- 1910 — Stumpf: „Die Gleichstrom-Dampfmaschine“, Z 1910, S. 1890, 2089 u. 2144 — Engg 1910-I, S. 758  
Wolters: „D - Gleichstrom-Heißdampf-Güterzuglokomotive Bauart Stumpf der kgl. preußischen Staatsbahn“, Organ 1910, S. 335 u. 355 — Lok 1910, S. 104 u. 145 — Loc 1910, S. 152  
„Die Gleichstrom-Dampfmaschine Bauart Stumpf im Lokomotivbetrieb“, Lok 1910, S. 104 und 145 — Kongreß 1910, S. 1044 — Revue 1911-I, S. 219
- 1911 Pfaff: „Untersuchung der Dampf- und Kohlenverbrauchsziffern der Stumpfschen Gleichstrom-, der Kolbenschieber- und der Lentz-Ventil-Lokomotive nach den Vergleichsversuchen der preußisch-hessischen Staatsbahn-Verwaltung“, Organ 1911, S. 295
- ==\* Stumpf: „Die Gleichstrom-Dampfmaschine“, Verlag Oldenbourg, München und Berlin 1911. — 2. Aufl. 1921 (S. 214: Die Gleichstromdampflokomotive). — Bespr. Z 1912, S. 2074 u. 1925, S. 518  
„2 B-Heißdampf-Schnellzuglokomotive Gruppe S<sub>6</sub> der kgl. preußischen Staatsbahnen mit Gleichstrom-Ventilsteuerung Patent Stumpf“, Lok 1911, S. 193
- 1913 „4-6-0 mixed traffic engine with Stumpf cylinders, North Eastern „Ry“, Loc 1913, S. 73 und 1919, S. 102 — Gaz 1913-I, S. 340
- 1914 „Schmalspurige D-Gleichstrom-Güterzuglokomotive der Lokomotivfabrik Kolomna“, Lok 1914, S. 85
- 1919 „Three-cylinder uniflow 4-4-2 and 4-6-0 locomotive, North Eastern Ry“, Loc 1919, S. 101
- 1920 = „The uniflow steam engine“, The Eng 1920-I, S. 455

- 1921 — Stumpf: „Gleichstromdampfmaschine mit Hochhub-Düsentellerventil und Steuerwelle doppelter Drehzahl“, Z 1921, S. 492
- 1922 „Recent developments in the uniflow locomotive“, Age 1922-I, S. 1727
- 1924 Stumpf: „A successful uniflow locomotive is built“ (Russische E-Lok), Age 1924-II, S. 327
- 1926 — Stumpf: „Gleichstrom-Dampfmaschine mit Hochhub-Düsentellerventilen“, Z 1926, S. 672
- 1927 — „Uniflow marine engine with oil-operated valve gear“, The Eng 1927-I, S. 676
- 1931 — Kluitmann: „Neuere Konstruktionen von Schiffskolbendampfmaschinen“, Z 1931, S. 771 [S. 773 u. f.: Gleichstrom-Maschine]
- 1933 Meineke: „Zur Geschichte der Gleichstrom-Dampflokomotive“, Organ 1933, S. 235
- 1935 — Schweickhart: „Schnellaufende Gleichstrom-Zwillingsdampfmaschine“, Z 1935, S. 588

### Verschiedene Bauarten von Ventilsteuerungen

- 1879 Theis: „Locomotive mit Expansionssteuerung“, Z 1879, S. 524
- 1884 — „Elektrische Steuerung für Dampfmaschinen“, Z 1884, S. 417
- 1888 — Werner: „Dampfmaschine mit Arbeitskolbensteuerung“, Z 1888, S. 541 u. 1890, S. 973
- 1903 — Koehler: „Die Elsner-Ventilsteuerung“, Annalen 1903-I, S. 110
- 1929 Nasse: „Distribution par soupapes système Renaud (Chemin de fer de l'Etat)“, Revue 1929-II, S. 459 — Z 1929, S. 1866 — Organ 1930, S. 172 u. 1934, S. 78 — Loc 1932, S. 428 — Ry Eng 1933, S. 106
- „Rateau-Lentz-Steuerung“, Loc 1929, S. 354 — Gaz 1929-II, S. 851 — Revue 1931-I, S. 271
- 1930 „Distribution de vapeur à admission limitée et soupapes de démarrage“, Revue 1930-I, S. 63
- „Miss Holmes poppet valve gear for locomotives“, Gaz 1930-II, S. 364 — Ry Eng 1930, S. 355 u. 1933, S. 51 — Loc 1931, S. 215
- 1938 „Four-cylinder compound 4-6-0 engines of the former French State Rys rebuilt with streamlinig and welded cylinders and Dabeg poppet valves“, Gaz 1938-II, S. 250 — Kongreß 1939, S. 774
- 1939 „Poppet valve gear for steam locomotives in America, Franklin system“, Age 1939-I, S. 1019 — Mech. 1939, S. 349

### Drehschieber-Steuerung

- 1889 Mueller: „Zum Todestage von George Henry Corliss, † 21. Febr. 1888“ (Ventil oder Rundschieber?)“, Z 1889, S. 169
- 1894 „Neue Schieberanordnung der Lokomotiven der Orléans-Bahn von Durant und Lencauchez“, Organ 1894, S. 78
- 1896 „Polonceau-Steuerung mit Corliss-Rundschiebern der Paris-Orléans-Bahn“, The Eng 1896-I, S. 490 — Z 1896, S. 652
- „Dunlops Verbesserung der Lokomotivsteuerung von Durant & Lencauchez“, Organ 1896, S. 229

- 1899 = Dubbel: „Zwangläufige Corliss-Steuerungen mit besonderer Berücksichtigung neuerer Lokomotiv-Steuerungen (u. a. Durant u. Lencauchez)“, Z 1899, S. 686 u. 720
- 1908 „Young: „Rotary valve and gear for locomotives“, Gaz 1908-II, S. 608
- 1914 „Paris Orleans Ry: The Durant and Lencauchez valve gear“, Loc 1914, S. 312

### Steuerung / Verschiedenes

- 1889 — Fränzel: „Neuere Schiffsmaschinensteuerungen“, Z 1889, S. 985, 1016 u. 1043
- 1893 — Fränzel: „Verbundsteuerungen“, Z 1893, S. 611 u. 730
- 1915 „Locomotive reversing gears“, Loc 1915, S. 258
- 1922 Ewald: „Angenäherte Ermittlung von Massendrücken in Lokomotiv-Steuerungsgetrieben“, HN 1922, S. 137 — Der praktische Maschinenkonstrukteur (Uhlands Verlag), 1923, Nr. 17
- 1924 — Bonin: „Die Ermittlung der Ein- und Ausströmlinien im Diagramm von Kolbenmaschinen“, Zeitschrift für angewandte Mathematik 1924, S. 491
- „Selbsttätige Einstellung der Füllung bei Lokomotiven“, Age 1924-I, S. 1033 — Organ 1924, S. 174
- 1931 — Kluitmann: „Schiffskolbendampfmaschine (mit 3n-Steuerung)“, Z 1931, S. 771
- Place: „Die Anwendung der Bewegungstheorie von Marbec auf die Bestimmung der Geschwindigkeiten und Beschleunigungen der verschiedenen Gelenke einer Steuerung“, Kongreß 1931, S. 625
- 1932 Meineke: „Massenausgleich und gekapselte Steuerung bei Zwilling-lokomotiven“, Z 1932, S. 202
- 1933 „Roller bearings for locomotive valve gear“, Loc 1933, S. 132
- 1938 „Some «improved» locomotive valve gears“, Loc 1938, S. 373 und 1939, S. 24

# DAS TRIEBWERK DER KOLBENDAMPFLOKOMOTIVE

## Allgemein

- 1875 \* Heusinger v. Waldegg: „Literatur über Treib- und Kurbelachsen, Locomotiv-Radsterne, Radbandagen, Gegengewichte, Kurbel- und Kuppelstangen“, Handbuch für specielle Eisenbahntechnik, 3. Bd., Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1875, S. 698. — Achsbüchsen- und Achsbacken-Stellvorrichtungen: S. 727
- 1899 — Illeck: „Die graphische Berechnung mehrzylindriger Dampfmaschinen“, Z 1899, S. 14
- 1905 — Meuth: „Kinematik und Kinetostatik des Schubkurbelgetriebes“, Dinglers Polytechn. Journal 1905, S. 465  
„The size of locomotive driving wheels“, Loc 1905, S. 101
- 1906 — Wittenbauer: „Dynamischer Kraftplan des Kurbelgetriebes“, Z 1906, S. 951
- 1907 Jahn: „Der Antriebsvorgang bei Lokomotiven“, Z 1907, S. 1046, 1098 u. 1141  
„The four-cylinder simple express locomotive“, Loc 1907, S. 178
- 1910 — Holcroft: „Arrangement of locomotive cylinders“, Loc 1910, S. 30
- 1912 \* Graßmann: „Anleitung zur Berechnung einer Dampfmaschine“, Verlag Springer, Berlin 1912
- 1924 \* Graßmann: „Anleitung zur Berechnung einer Dampfmaschine“, Verlag Springer, 4. Aufl., Berlin 1924 — Bespr. Z 1927, S. 1112
- 1926 Opitz: „Die Vereinheitlichung des Triebwerks im Dampflokotivbau und ihr Einfluß auf die zweite Zugkraftcharakteristik und das Reibungsgewicht“, AEG-Mitt. 1926, S. 437
- 1930 — Modersohn: „Anforderungen und Probleme des Schnellaufs bei Kolbenmaschinen“, Maschinenbau-Betrieb 1930, S. 465
- 1932 Phillipson: „Steam locomotive design: Axles“, Loc 1932, S. 320  
Phillipson: „Steam locomotive design: Direct (horizontal) loads on coupling rods and axleboxes“, Loc 1932, S. 243
- 1934 Vauclain: „What size wheels?“, Baldwin April/Juli 1934, S. 10
- 1935 Warner: „Horsepower and wheel diameter“, Baldwin Januar 1935, S. 17
- 1937 — Kinkeldei: „Die neuzeitliche Kolbendampfmaschine“, Wärme 1937, S. 681 (m. Schriftquellen-Verzeichnis)  
— Vogel: „Der Einfluß des Schubstangenverhältnisses auf die Bewegungsverhältnisse beim Kurbeltrieb“, ATZ 1937, S. 336
- 1938 — Trutnovsky: „Die Kolbendampfmaschine ohne Zylinderschmierung“, Wärme 1938, S. 693
- 1940 Schöning: „2 B 1 - Schnellfahr-Tenderlokomotive (Einzyylinderlokomotive). — Ein Vorschlag“, Organ 1940, S. 161 — Lok 1940, S. 93

## Die störenden Bewegungen

- 1884 — Wehage: „Ueber den ruhigen Gang der Dampfmaschinen mit Kurbelwelle“, Z 1884, S. 637, 662, 677
- 1899 von Borries: „Die Eigenbewegungen und die zulässige Geschwindigkeit der Lokomotiven“, Organ 1899, S. 115  
von Borries: „Die Eigenbewegungen der Lokomotiven und ihre Einwirkung auf die Gleise“, Annalen 1899-I, S. 137

- 1902 von Borries: „Neuere Fortschritte im Lokomotivbau: Der ruhige Gang und die störenden Bewegungen der Lokomotiven“, Z 1902, S. 1349
- 1903 von Borries: „Die Eigenbewegungen der Lokomotive, erläutert an einem Modell“, Annalen 1903-II, S. 185  
„Lokomotiven und Wagen für Schnellverkehr“, Annalen 1903-I, S. 93
- 1904 Diepen: „Die störenden Bewegungen der Dampflokomotive“, Annalen 1904-I, S. 45
- 1907 Lihotjky: „Kritische Betrachtungen über das Zucken der Lokomotiven und die zur Berechnung des Zuckweges dienenden Formeln“, Lok 1907, S. 149  
Lindemann: „Das Wogen und Nicken der Lokomotiven“, Annalen 1907-I, S. 12  
Marié: „Les oscillations du matériel dues au matériel lui-même et les grandes vitesses des chemins de fer“, Revue 1907-I, S. 249, 367  
Strahl: „Ist das Zucken der Lokomotive eine störende Bewegung?“ Annalen 1907-II, S. 27  
Strahl: „Die Beanspruchung der Kupplung einer Dampflokomotive“, Annalen 1907-I, S. 170
- 1909 Jahn: „Das Wanken der Lokomotiven unter Berücksichtigung des Federspieles“, Z 1909, S. 521, 573 u. 621
- 1912 Nordmann: „Das Schlingern der Schienenfahrzeuge“, Annalen 1912-I, S. 211, 236 — 1912-II, S. 9 — 1913-II, S. 11
- 1924 Closterhalfen: „Zur Dynamik der Dampflokomotiven“, HN 1924, S. 13 und 1925, S. 167
- 1937 Chan: „Efforts traversaux exercés sur la voie par les locomotives 221-A et 231-D de la Cie PLM“, Revue 1937-I, S. 345  
Meineke: „Der heutige Stand des Schlingerproblems“, Organ 1937, S. 236
- 1939 Lanos: „Etude expérimentale et théorie du mouvement de lacet des locomotives en courbe“, Revue 1939-I, S. 65 und II, S. 42. — Organ 1939, S. 347  
„The disturbing forces in a locomotive“, Loc 1939, S. 222

### Gegengewichte und Massenausgleich

- 1857 Scheffler: „Bestimmung des Gegengewichtes in den Triebbrädern der Lokomotiven“, Z 1857, S. 105
- 1878 \* Deghilage: „Mémoire sur les locomotives à très-grande vitesse“, Paris Libraire Centrale des Arts et Manufactures Auguste Lemoine, Paris 1878
- 1897 — Lorenz: „Die Massenwirkungen am Kurbelgetriebe und ihre Ausgleichung bei mehrkurbligen Maschinen“ (Schlickscher Ausgleich), Z 1897, S. 998 u. 1026 — \* Garbe: «Die Dampflokomotiven der Gegenwart», 2. Aufl., Berlin 1920, S. 105  
Morison: „On a balanced locomotive: 4-4-2 four-cylinder compound locomotive at the Purdue University, Lafayette, Ind., constructed for the Balanced Locomotive & Engineering Company, New York“, Engg 1897-II, S. 560 und 809
- 1898 Angier: „Die Massenausgleichung bei Lokomotiven und deren Folgen“, Organ 1898, S. 10, 34, 79, 95, 115

- 1898 — Eckenrodt: „Schiffsmaschine mit hoher Kolbengeschwindigkeit (Taylor-Ausgleich!)“, Annalen 1898-II, S. 24
- 1903 \* Mehlis: „Dampfschnellbahnzug für 120 km mittlere stündliche Geschwindigkeit (150 Km/st. maximal)“, Dissertation T. H. Karlsruhe 1903. — Als Buch im Verlag Georg Siemens, Berlin 1904
- 1904 Kempf: „Die Berechnung der Gegengewichte bei Zwei-, Drei- und Vierzylinder-Lokomotiven sowie deren Einfluß auf die störenden Bewegungen“, Annalen 1904-I. S. 174
- 1908 Walker: „Compensated locomotives“, Gaz 1908-II, S. 250, 278, 301
- 1909 Walker: „The origin of the balanced locomotive“, Loc 1909, S. 10, 56 u. 110 — Ry Gaz 1909-II, S. 181 u. 217
- Vaughan: „Locomotive counterbalancing“, Gaz 1909-II, S. 557 u. f.
- 1911 Jahn: „Ein Beitrag zur Lehre von den Gegengewichten bei Lokomotiven“, Organ 1911, S. 163 — Kongreß 1911, S. 1606
- 1914 Stein: „Berechnung der Gegengewichte und Anordnung der Zylinder bei Vierzylinder-Lokomotiven“, Organ 1914, S. 311
- 1915 Najork: „Die Gegengewichtsberechnung einer Dreizylinder-Lokomotive mit um  $120^{\circ}$  verseßten Kurbeln“, Annalen 1915-II, S. 149
- 1927 „8-cylinder locomotive, Midland Ry“, Loc 1927, S. 243
- 1929 Lomonosoff: „Ueber den dynamischen Druck der Lokomotivräder“, Annalen 1929-II, S. 80 und 92
- 1930 Brewer: „Historical notes on the counterbalancing of British locomotives“, Loc 1930, S. 356 und 1931, S. 241
- 1931 Walker: „The origin of the balanced locomotive“, Loc 1931, S. 42
- 1932 Meineke: „Massenausgleich und gekapselte Steuerung bei Zwillinglokomotiven“, Z 1932, S. 202
- 1933 Phillipson: „Locomotive data and formulae: Balancing“, Loc 1933, S. 115 u. f.
- 1936 Meineke: „Ausgleichvorrichtung für Lokomotivprüfstände“, Annalen 1936-I, S. 71 — Gaz 1936-I, S. 574
- „A curious old Belgian locomotive“, Loc 1936, S. 352
- 1937 „A century of balancing“, Loc 1937, S. 249
- 1938 Brown: „Counterbalancing and its effect on the locomotives and the bridges“, Loc 1938, S. 86
- 1939 Buckwalter and Horger: „Steam locomotive slipping tests“, Age 1939-I, S. 377 — Mech. 1939-I, S. 85 und 132
- \* Neugebauer: „Kräfte in den Triebwerken schnellaufender Kolbenkraftmaschinen, ihr Gleichgang und Massenausgleich“, «Konstruktionsbücher», Band 2, Verlag Springer, Berlin 1939 — Bespr. Annalen 1940, S. 75
- „Eliminating hammer blow. — Tests in India to determine the impact effects on bridges due to locomotives to 66 per cent. of the reciprocating parts balanced as compared with locomotives of the same type with none of the reciprocating weights but all revolving weights balanced“, Gaz 1939-I, S. 504
- „Relation of locomotive design to rail maintenance“, Age 1939-I, S. 513
- 1940 Melzer: „Graphische Ermittlung der Gegengewichte nach Dr. Paul Ritter“, Lok 1940, S. 111
- „Erhöhung der Lokomotivgeschwindigkeit durch Einbau von Nickelstahltriebwerken“, Lok 1940, S. 78 u. 106



## Dampfzylinder und Kolben

- 1875 \* Heusinger v. Waldegg: „Literatur über Cylinder, Kolben, Stopfbüchsen, Kreuzköpfe, Schmierapparate“, Handbuch für specielle Eisenbahn-Technik, 3. Bd., Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1875, S. 588
- 1899 — Bantlin: „Der Wärmeaustausch zwischen Dampf und Zylinderwandung“, Z 1899, S. 774
- 1901 — Reinhardt: „Selbstspannende Kolbenringe“, Z 1901, S. 232
- 1906 — Bantlin: „Der Nutzen des Dampfmantels nach neueren Versuchen“, Z 1906, S. 1066 u. f.
- 1911 Osthoff: „Wasserschlag in Lokomotiv-Dampfzylindern“, Organ 1911, S. 101
- 1912 Krisa: „Kolbenringe“, Lok 1912, S. 245
- 1915 Lösel: „Die Berechnung federnder Ringe“, Lok 1912, S. 151 u. 185
- 1915 „Ueber Wasserschläge“, HN 1915, S. 169
- 1917 Keller: „Beanspruchung eines Lokomotiv-Zylinderdeckels“, Z 1917, S. 526 — Schweiz. Bauzeitung 1917-II, S. 7
- 1927 Dannecker: „Gußeiserne Stopfbuchspackungen“, Organ 1927, S. 217
- Loewenberg: „Wärmeaustauschverluste in Lokomotivzylindern“, Z 1927, S. 15
- 1929 „Wood's patent vacuum breaking device for locomotives“, Loc 1929, S. 119
- 1932 Barratt: „Heat losses from locomotive boilers and cylinders“, Loc 1932, S. 164
- 1937 Augereau: „La construction et la réparation par soudure des cylindres de locomotives“, Bull. Soc. Ing. Soud. 1937, Bd. 8, Nr. 45, S. 2733
- Vater: „Das Verhalten metallischer Werkstoffe bei Beanspruchung durch Flüssigkeitsschlag“, Z 1937, S. 1305
- 1938 Meckel: „Eine neue Kolbenstangentragbüchse für Lokomotiven“, Organ 1938, S. 438
- Monier: „Welded cylinders for 2-8-2 locomotives, P. O.-Midi Ry“, Gaz 1938-I, S. 178 — Organ 1939, S. 61
- „Rebuilt locomotives with welded cylinders in France (2 C-Lok. mit Stromlinien-Verkleidung, frühere Französische Staatsbahnen)“, Gaz 1938-II, S. 250
- 1939 Reiter: „Geschweißte Lokomotivzylinder (Deutsche Reichsbahn)“, Z 1939, S. 1223 — Organ 1939, S. 232
- Miller u. Grant: „Heavy-duty piston rods“, Mech. 1939, S. 91
- „One-piece nickel iron cylinders, Atlantic Coast Line Rr“, Baldwin Febr. 1939, S. 24
- „Streamlined steam ports“, Gaz 1939-I, S. 580

## Treib- und Kuppelstangen / allgemein

- 1889 Kuhn: „Kuppel- und Pleuelstangen der Lokomotiven“ (Berechnung), Annalen 1889-II, S. 63 — 1890-II, S. 244 und 1891-I, S. 224
- 1895 — Autenrieth: „Beitrag zur Bestimmung der Trägheitskräfte einer Schubstange“, Z 1895, S. 716
- 1909 — Wagninger: „Spannungsverteilung in geschlossenen Schubstangenköpfen“, Z 1909, S. 1033

- 1912 Kempf: „Die Berechnung der Kurbelstangen bei Lokomotiven“, Annalen 1912-II, S. 115
- 1915 Heumann: „Ueber die Beanspruchung der Zapfen und Stangenschäfte des Triebwerkes bei Lokomotiven“, Organ 1915, S. 109
- 1919 Langrod: „Eine Bruchart von Kuppelstangenköpfen“, Lok 1919, S. 57
- 1923 Kearton: „The strength of forked connecting rods“, Engg 1923-II, S. 442
- 1928 von Kisfaludy: „Ueber die Verteilung der Masse der Treibstangen auf Kreuzkopf- und Kurbelzapfen“, Organ 1928, S. 1 und 1929, S. 357
- 1930 Bernhard: „Berechnung von Stangenköpfen“, Z 1930, S. 945  
Menzel: „Ein Beitrag zur Berechnung der Stangenschäfte mit I-Querschnitt von Treib- und Kuppelstangen für Lokomotiven“, Annalen 1930-I, S. 87
- 1931 Bodnar: „Ueber die Verteilung der Masse der Treibstange auf Kreuzkopf und Kurbelzapfen“, Organ 1931, S. 85  
Menzel: „Ein Beitrag zur Berechnung der Stangenschäfte von Treib- und Kuppelstangen für Lokomotiven als Stäbe gleicher Beanspruchung“, Annalen 1931-II, S. 88  
„Ten-wheel switcher with aluminium rods“, Age 1931-I, S. 759
- 1932 Phillipson: „Steam locomotive design: Connecting and coupling rods“, Loc 1932, S. 209
- 1934 Williams: „Special steels for locomotive coupling and connecting rods“, Loc 1934, S. 389  
„Duraluminium connecting rods“, Gaz 1934-I, S. 574
- 1936 Woollen: „Aluminium for railway rolling stock construction“ (u. a. für Treib- und Kuppelstangen), Age 1936-I, S. 303
- 1938 Lehr: „Dynamische Dehnungsmessungen an einer Lokomotiv-Pleuellstange“, Z 1938, S. 541
- 1940 Müller: „Brüche an Treib- und Kuppelstangen, ihre Ursachen und Verhütung“, Bahningenieur 1940, S. 155

### Treib- und Kuppelstangen-Lager

- 1922 „Floating bushes for locomotive connecting and coupling rods“, Engg 1922-I, S. 388
- 1926 Friedrich: „Die Schmierung der Stangenlager und Kreuzköpfe von Lokomotiven“, Z 1926, S. 1043
- 1929 — Seyderhelm: „Die Reibungskräfte heißlaufender Pleuellager“, Z 1929, S. 1237
- 1934 „Erwärmung der Treibstangenlager von Schnellzuglokomotiven“, Organ 1934, S. 155  
„SKF-roller bearings to connecting and side rods in America“, Age 1934-II, S. 4 — Gaz 1934-II, S. 343
- 1935 „Die Treibstangenlager von Schnellzuglokomotiven“, Organ 1935, S. 448  
„Coussinets à rouleaux pour bielles motrices et d'accouplement“, Revue 1935-I, S. 361
- 1936 Widdecke: „Beanspruchung der Treibzapfen und der Treibstangenlager von Dampflokomotiven bei hoher Fahrgeschwindigkeit“, Organ 1936, S. 432

**Achsen und Räder / allgemein**

- 1912 Gölsdorf: „Notizen über einige Stephensonsche Bauarten von Lokomotivrädern usw.“, Lok 1912, S. 64
- 1918 Märten: „Baustoffe der Kurbelzapfen für Lokomotiven“, Organ 1918, S. 72 u. 312
- 1919 Webster: „Stresses in locomotive wheel tyres“, Loc 1919, S. 25
- 1927 Cardew: „The influence of driving wheel diameter upon the steam consumption and overall economy of the steam locomotive“, Loc 1927, S. 233  
„The manufacture, heat treatment and testing of locomotive axles“, Loc 1927, S. 62
- 1928 Buckle: „The heating of locomotive axle bearings“, Ry Eng 1928, S. 367
- 1929 Phillipson: „Diameter of coupled wheels“, Loc 1929, S. 355  
Stolberg: „Die Estrade-Lokomotive“, Lok 1929, S. 45 u. 1930, S. 210 — Loc 1939, S. 209
- 1931 „Locomotive wheel arrangement“, Ry Eng 1931, S. 407
- 1933 „New disc-type wheel centres for coupled wheels, New York Central“, Gaz 1933-I, S. 53 — Ry Eng 1934, S. 22
- 1934 Vauclain: „What size wheels?“, Baldwin April/Juli 1934, S. 10
- 1935 Cox: „Locomotive wheels, tyres and axles“, Loc 1935, S. 347  
Warner: „Horsepower and wheel diameter“, Baldwin Jan. 1935, S. 17  
„Scheibenräder für Lokomotiv-Treib- und Kuppelradsätze“, Organ 1935, S. 223
- 1936 Harley: „The Baldwin disc driving wheel“, Baldwin Juli 1936, S. 18
- 1938 Maas: „Making Baldwin disc wheels“, Baldwin April 1938, S. 20
- 1939 Simpson: „Some early American wheels“, Loc 1939, S. 175  
„Locomotive wheel centre design“, Gaz 1939-I, S. 777  
„Two ancient «Fliers»“ (2,5-2,85 Raddurchmesser!), Loc 1939, S. 209

**Kropfachse**

- 1879 Birkel: „Locomotive crank axles“, Engg 1879-II, S. 288
- 1908 Hallard: „Essais d'essieux coudés à flasques évidées (système Frémont) sur le réseau des Chemins de Fer du Midi“, Revue 1908-II, S. 385
- 1909 Müller: „Beanspruchung der Krummachse einer Vierzylinder-Lokomotive“, Organ 1909, S. 306 u. 328  
„Frémont-Achsen“, Z 1909, S. 557  
„Ivatt's built-up counterbalanced crank shaft“, Loc 1909, S. 169
- 1911 „Locomotive crank axles“, Loc 1911, S. 108
- 1913 „Kurbelachsen nach Bauart Frémont“, Lok 1913, S. 136
- 1915 „Locomotive crank axles“, Loc 1915, S. 204 und 252
- 1922 — Mailänder u. Schleip: „Schrumpfverbindungen an Kurbelwellen“, Kruppsche Monatshefte 1922, S. 217
- 1927 Campbell: „Locomotive crank axles“, Baldwin Okt. 1927, S. 42

- 1934 Chan: „Note sur l'essieu coudé des locomotives 241 A de la Cie PLM“, Revue 1934-II, S. 422
- 1935 Baxter: „Lokomotiv-Kropfachsen“, Kongreß 1935, S. 631  
Thom: „Built-up crank axles for modern express locomotives“, Gaz 1935-I, S. 511  
„Built-up crank axle, PLM Ry“, Loc 1935, S. 354  
„Essieux coudés de locomotives“, Revue 1935-I, S. 231
- 1936 Keuffer: „Die Herstellung von zusammengesetzten Kropfachsen bei den Eisenbahnen von Elsaß-Lothringen“, Revue 1936-II, S. 41 — Organ 1937, S. 286
- 1937 „Kropfachsversuche der PLM“, Organ 1937, S. 75  
„Modern crank axle design“, Loc 1937, S. 386
- 1939 Zimmermann: „Gekröpfte Lokomotivachsen“, Annalen 1939-I, S. 44

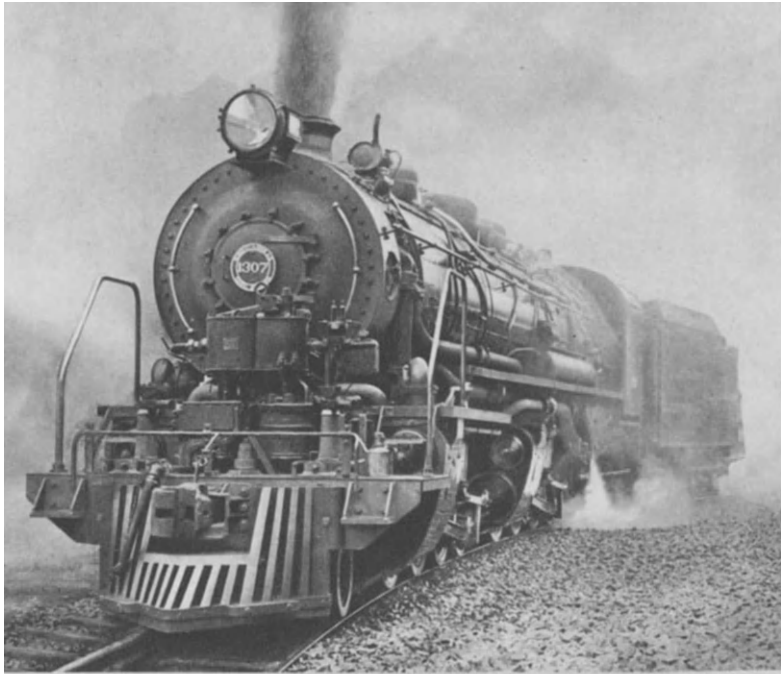
### Schmierung der Lokomotive

- 1900 Wagner: „Die Schmierpresse an Lokomotiven und die Anwendung von Graphit als Schmiermittel für Kolben und Schieber“, Organ 1900, S. 62
- 1902 Baum: „Der Schmierölverbrauch für die Lokomotiven der Preussischen Staatsbahnen“, Annalen 1902-II, S. 135 u. 159
- 1903 Bruck: „Graphit-Schmierung der Lokomotiven“, Annalen 1903-I, S. 75
- 1909 „A new mechanical sight-feed lubricator (Wakefield)“, Loc 1909, S. 55
- 1911 „Graphite as a lubricant“, Loc 1911, S. 227
- 1912 „The «Bosch» force feed lubricator“, Loc 1912, S. 105 u. 1913, S. 62
- 1913 „The «Menno» compressed air grease cup“, Loc 1913, S. 176  
„The Ross mechanical lubricator“, Loc 1913, S. 238
- 1914 „The Valor syphon lubricator“, Loc 1914, S. 61
- 1915 „Stone's mechanical lubricator“, Loc 1915, S. 140
- 1916 „The lubrication of locomotives“, Loc 1916, S. 57 u. f.
- 1925 Wagner: „Die Schmierung der unter Dampf gehenden Teile der Heißdampflokomotive“, Z 1925, S. 1589
- 1927 \* „Steam locomotive lubrication“, herausgegeben von der American Locomotive Sales Corporation, New York 1927 (?)
- 1929 = Steinitz: „Zwangläufigkeit und Förderkontrolle an modernen Schmierapparaten“, Maschinenbau 1929, S. 762 — Annalen 1930-I, S. 146
- 1934 „Lubricating the steam locomotive“, Loc 1934, S. 292
- 1935 — \* Kallmünzer: „Katalytische Einflüsse auf die Flamm-, Brenn- und Zündpunkte von Zylinderölen bis 30 at Ueberdruck“, Dissertation T. H. Breslau 1935
- 1936 „Lubrication of locomotive cylinders“, Loc 1936, S. 257
- 1938 „Atomiser cylinder lubrication for locomotives, LMSR“, Gaz 1938-I, S. 66 — Organ 1939, S. 61  
„Lubrication and lubricants“, Loc 1938, S. 96
- 1939 „Locomotive driving journals are oil lubricated, Southern Pacific Rr“, Mech 1939, S. 118 — Age 1939-I, S. 990

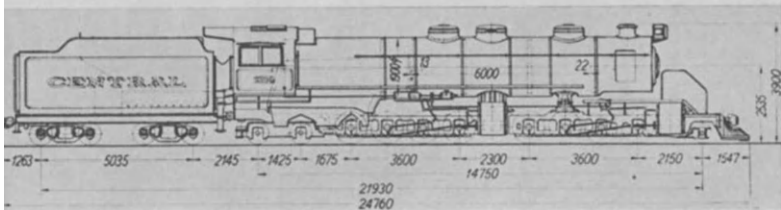
## Verbund-Anordnung

- 1879 Mallet: „On the compounding of locomotive engines“, Engg 1879-II, S. 17 u. 58  
 „0-6-0 compound locomotive for the Bayonne and Biarritz Ry“, Engg 1879-I, S. 517
- 1881 v. Borries: „Ueber die Betriebs-Resultate von Compound-Lokomotiven“, Z 1881, S. 75  
 Mallet: „Compound-Locomotiven. — Vergleichung der Maschinen von Borries und Mallet und Werner“, Organ 1881, S. 238 — Z 1881, S. 543 (Schaltenbrand) — Bespr. Z 1882, S. 221  
 Schaltenbrand: „Compound-Locomotiven, System Mallet und System v. Borries“, Z 1881, S. 543
- 1883 von Borries: „Ueber Compound-Lokomotiven“, Annalen 1883-I, S. 157 — Z 1884, S. 361 und 1886, S. 180  
 Webb: „On compound locomotive engines“, Engg 1883-II, S. 125  
 „Die Anwendung des Compound-Systems bei Lokomotivmaschinen (mit Schriftquellen)“, Z 1883, S. 793  
 „2-4-0 compound passenger locomotive, Glasgow & South Western Ry“, Engg 1883-II, S. 261  
 „Schichau 0-4-0 compound tank locomotive at the Amsterdam Exhibition“, Engg 1883-II, S. 338
- 1884 — Schröter: „Methode der graphischen Behandlung mehrzylindrischer Dampfmaschinen“, Z 1884, S. 191
- 1886 v. Helmholz: „Ueber Compound-Lokomotiven“, Z 1886, S. 1049
- 1889 — Ensrud: „Ueber die Vorteile eines Spannungssprunges bei Compoundmaschinen“, Z 1889, S. 1241  
 Klien: „Personenzug-Verbund-Lokomotive der kgl. Sächsischen Staatsbahn“, Z 1889, S. 833  
 Lapage: „On compounding locomotives“, Engg 1889-I, S. 289, 313 u. 338  
 Pirsch: „Die Verbund-Güterzug- und Personenzuglokomotiven der preußischen Staatsbahnen“, Organ 1889, S. 222
- 1890 Brückmann: „Beitrag zur Geschichte der Verbundlokomotiven“, Organ 1890, S. 294  
 Stambke: „Ueber die Verbund-Lokomotiven der preußischen Staatsbahnen“, Annalen 1890-I, S. 103  
 Urquhart: „Compound locomotives: On the compounding of locomotives burning petroleum refuse in Russia“, Engg 1890-I, S. 208 und 311
- 1892 „Lokomotive mit dreifacher Dampfdehnung von Rickie“, Organ 1892, S. 160
- 1893 v. Borries: „Neue Wechsel- und Anfahrvorrichtung für Verbundlokomotiven“, Annalen 1893-I, S. 10  
 Brückmann: „Verbundlokomotiven in Nordamerika“, Z 1893, S. 1534 und 1894, S. 33 u. f.  
 Leitmann: „Die Verbundwirkung bei Lokomotiven“, Z 1893, S. 210, 245 u. 402 — Organ 1893, S. 21
- 1894 Friedmann: „Verbundlokomotiven ohne Anfahrvorrichtung, Bauart Gölsdorf“, Organ 1894, S. 66

- 1894 Lochner: „Versuche über Leistung und Verbrauch der vierachsigen Schnellzuglokomotiven mit und ohne Verbund-Einrichtung“, Organ 1894, S. 108  
 „The Webb system of compounding locomotives“ (mit Zahlentafel und Typenskizzen), Engg 1894-I, S. 610
- 1895 Richter: „Ueber Zwillings- und Verbundlokomotiven“, Organ 1895, S. 117, 135, 155, 175, 195, 215, 235 u. 1896, S. 64
- 1896 Brückmann: „Die Entwicklung der Verbundlokomotiven“, Z 1896, S. 5 u. 361
- 1897 Leitmann: „Berechnung der Verbundlokomotiven und ihres Dampfverbrauches“, Z 1897, S. 1355 u. 1392
- 1898 Leitmann: „Vierzylindrige Lokomotiven mit zwei Triebwerken und die Füllungsverhältnisse bei Verbunddampfmaschinen“, Z 1898, S. 207  
 Leitmann: „Versuche mit vierzylindrigen Lokomotiven“, Z 1898, S. 1188 u. 1403 sowie 1899, S. 373 u. 409  
 Lindner: „Anfahreinrichtung an Verbundlokomotiven“, Organ 1898, S. 206
- 1901 Gould: „Compound locomotives in South America“ (m. Typenskizzen), Engg 1901-II, S. 463
- 1903 von Borries: „Neuere Fortschritte im Lokomotivbau: Vierzylinder-Verbund-Lokomotiven“, Z 1903, S. 116
- 1907 Felsenstein: „Ueber Heißdampflokomotiven mit ein- oder zweistufiger Dampfdehnung“, Lok 1907, S. 187
- 1908 „Die Vierzylinder-Verbund-Lokomotiven der Französischen Westbahn“, Lok 1908, S. 206
- 1909 Meßeltin: „Die neuen 2/5 gek. Schnellzuglokomotiven Gattung S<sub>0</sub> der Preußischen Staatsbahn“, Z 1909, S. 641  
 „Vierzylinder-Verbundlokomotiven der Hanomag“, Lok 1909, S. 217
- 1910 Hughes: „Compounding and superheating in Horwich locomotives“, Engg 1910-I, S. 357, 396, 431, 501  
 Nolte: „30 Jahre Verbundlokomotiven bei den preußisch-hessischen Staatsbahnen“, Lok 1910, S. 73, 117, 169, 241  
 Steffan: „Die Vierzylinder-Verbundlokomotiven der Paris-Orléans-Bahn“, Lok 1910, S. 12
- 1913 Kölsch: „Schaulinien der Dampfverteilung bei Verbundlokomotiven“, Organ 1913, S. 197  
 Steffan: „Die außerenglischen Dreizylinder-Verbund-Lokomotiven der Bauart Webb“, Lok 1913, S. 223
- 1914 \* Hoppe: „Anfahrvorrichtungen“, Dissertation T. H. Berlin 1914
- 1916 Hoppe: „Anfahrvorrichtungen“, Annalen 1916-I, S. 85
- 1921 Sanzin: „Vergleichsprobefahrten mit Zwillings- und Verbundlokomotiven der Reihe 80“, Wochenschrift für den Öffentlichen Bau-dienst, Wien 1921, S. 103
- 1923 Schneider: „Zwillings- oder Verbundlokomotive?“, Annalen 1923-II, S. 131  
 „Die Württembergischen Dreizylinder-Verbundlokomotiven, Bauart Klose“, Lok 1923, S. 88
- 1927 „Cylinder losses in compound locomotives“ (3-Zyl.-Verbundlok. der LMS), Ry Eng 1927, S. 313



Meterspurige Heißdampf-Doppelzwilling-Henschel-Mallet-Lokomotive der Brasilianischen Zentralbahn. Kleinste zu befahrende Gleiskrümmung 70 m Radius. Die Lokomotive ist mit mechanischer Rostbeschickung und selbsttätiger Mittelpufferkupplung ausgerüstet.



- 1927 „Vauclain compound veterans“, Baldwin April 1927, S. 38
- 1928 „A curious compound locomotive: Holland Ry Co“ (gleiche Zylinderdurchmesser, verschiedene Kolbenhöhe), Loc 1928, S. 325
- 1930 Selby: „Compound locomotives“, Journal 1930, S. 287  
Steffan: „40 Jahre Verbundlokomotive in Oesterreich“, Lok 1930, S. 21
- 1931 Diamond: „Compound locomotives. — Their practical economy and disadvantages“, Ry Eng 1931, S. 430  
„Emploi de la double expansion dans les locomotives de la Cie PLM“, Revue 1931-I, S. 428
- 1933 Vivian: „Webb compound locomotives on foreign railways“, Loc 1933, S. 332
- 1936 Smith: „The Webb three-cylinder compounds“, Loc 1936, S. 287  
„Tandem-compound goods locomotive, Cape Govt Rys“, Loc 1936, S. 164
- 1937 Hambleton: „LNW Ry compounds:  
The «Experiment» class“, Loc 1937, S. 60  
The «Dreadnought» class“, Loc 1937, S. 162  
The four side tanks“, Loc 1937, S. 298  
The «Teutonic» class“, Loc 1938, S. 89  
The «Greater Britain» class“, Loc 1938, S. 217  
„Recent developments in French locomotive practice“, Loc 1937, S. 238
- 1938 Diamond: „Chapelon on the steam locomotive: Designs for compound locomotives“, Gaz 1938-I, S. 749  
„The compound locomotive“, Engg 1938-I, S. 389

### Dreizylinder-Anordnung

- 1867 „Dreizylinder B + B - Lokomotive der Französischen Nordbahn von Morandière“ (Vorschlag), Organ 1867, S. 261
- 1894 „The Webb system of compounding locomotives“ (m. Zahlentafel und Typenskizzen), Engg 1894-I, S. 610
- 1907 Felsenstein: „Ueber Heißdampflokomotiven mit ein- oder zwei-stufiger Dampfdehnung“, Lok 1907, S. 187  
„Betriebsergebnisse der Dreizylinder-Verbundlokomotive Serie B 3/4 der SBB“, Lok 1907, S. 88
- 1908 „I C - Dreizylinder-Verbund-Personenzug-Lokomotive der Außig-Tep-plitzer-Bahn“, Lok 1908, S. 5
- 1913 Steffan: „Die außerenglischen Dreizylinder-Verbundlokomotiven der Bauart Webb“, Lok 1913, S. 223
- 1914 Bell: „Dreizylinder-Lokomotiven“, Kongreß 1914, S. 559  
Obergethmann: „Die Dreizylinder-Lokomotive und ihre Steuerung“, Annalen 1914-II, S. 25
- 1915 Najork: „Gegengewichtsberechnung einer Dreizylinder-Lokomotive mit um 120° versetzten Kurbeln“, Annalen 1915-II, S. 149  
„Neuere englische Dreizylinder-Lokomotiven“, Lok 1915, S. 75
- 1917 Najork: „Untersuchungen über Achslagerdrücke bei Dreizylinder-Lokomotiven mit um 120° versetzten Kurbeln“, Annalen 1917-I, S. 58, 78 u. 153



- 1918 Heise: „1 E-Dreizylinder-Heißdampf-Güterzuglokomotive des Kaiserlichen Ottomanischen Kriegsministeriums, Konstantinopel“, Z 1918, S. 781 — Industrie u. Technik 1920, S. 245
- 1919 Meineke: „Die Steuerungen der Dreizylinderlokomotiven“, Z 1919, S. 409 u. 1241
- 1920 Wolff: „Entwurf einer 1 D 2-Heißdampf-Drilling-Schnellzug-Tenderlokomotive für Gebirgsstrecken“, HN 1920, S. 1  
„Great Northern three-cylinder 2-6-0 engine No 1000“, The Eng 1920-I, S. 466
- 1922 Fuchs: „Die 1 D 1-Dreizylinder-Personenzuglokomotive Gattung P 10 der Reichsbahn“, Annalen 1922-II, S. 137 u. 153 — Lok 1923, S. 185 u. 1924, S. 49
- 1923 „Three-cylinder 2-6-0 locomotive, Southern Ry (mit Steuerungszeichnung)“, Loc 1923, S. 61
- 1924 Severin: „Entwicklung der Dreizylinder-Lokomotiven“, HN 1924, S. 73 und 216  
„Three-cylinder locomotives on American railroads“, The Eng 1924-I, S. 666 — Loc 1924, S. 265 — Age 1925-I, S. 1197 — Organ 1926, S. 50
- 1925 Gresley: „Three-cylinder high-pressure locomotives“, Loc 1925, S. 251  
„Missouri Pacific tests 3-cylinder locomotive“, Age 1925-I, S. 1623  
„Proposed design of 4-8-4 three-cylinder locomotive“, Loc 1925, S. 253  
„The Lord Nelson locomotive on the Southern Ry“ (8 Dampfschläge je Umdrehung), Ry Eng 1925, S. 395 und 1926, S. 430
- 1926 Austin: „80 years of three-cylinder history“, Baldwin Januar 1926, S. 27  
Lipperheide: „Untersuchung der Innensteuerung der 1 E-Dreizylinder-Güterzuglokomotiven der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1926-I, S. 59  
„The 3-cylinder locomotive“, Age 1926-I, S. 849
- 1927 Fry: „Some experimental results from an American 3-cyl. compound locomotive“, Engg 1927-II, S. 823  
„4-10-2 type three-cylinder compound locomotive: Baldwin locomotive number 60,000“, Eng 1927-II, S. 103 — Ry Eng 1927, S. 307 — Loc 1927, S. 144 — Baldwin April 1927, S. 42 und Januar 1934, S. 24
- 1928 „Some experimental results from a 3-cylinder compound locomotive, LMS Ry“, Ry Eng 1928, S. 153
- 1929 Loewenberg: „Die Kräfte im Triebwerk von Dreizylinderlokomotiven“, Z 1929, S. 1417
- 1930 Wright: „Three-cylinder locomotives for export“, Baldwin Oktober 1930, S. 52
- 1931 „The «3.30» — The next locomotive? — A proposed 3-cyl. arrangement combining a large cylinder volume with a short maximum cut-off and incorporating a special starting device“. Ry Eng 1931, S. 194 und 1932, S. 110
- 1933 Lehner: „Vergleichsversuche mit einer Zwilling- u. einer Drillingslokomotive“, Organ 1933, S. 279  
Vivian: „Webb compound locomotives on foreign countries“, Loc 1933, S. 332

- 1936 Smith: „The Webb three-cylinder compounds“, Loc 1936, S. 287  
 1937 Hambleton: „LNW Ry compounds:  
     The «Experiment» class“, Loc 1937, S. 60  
     The «Dreadnought» class“, Loc 1937, S. 162  
     The four side tanks“, Loc 1937, S. 298  
     The «Teutonic» class“, Loc 1938, S. 89  
     The «Greater Britain» class“, Loc 1938, S. 217  
 1938 Nordmann: „Dampflokomotiven mit einfacher Dampfdehnung in zwei oder drei Zylindern im Verhältnis ihrer Verbrauchszahlen“, Annalen 1938-II, S. 319  
 1939 „Correct crank spacing, three cylinder locomotives“, Loc 1939, S. 140  
 „Walschaert valve gears: Stephenson-Molyneux system for three-cylinder locomotives“, Loc 1939, S. 155

### Mittelbarer Antrieb (Getriebelokomotiven)

#### Allgemein

- 1869 „Contractor's locomotive constructed by Messrs. Ruston, Proctor & Co“ (Antrieb ähnlich dem einer Straßenwalze), Engg 1869-II, S. 267  
 1874 Tilp: „Grundsche Lokomotive mit Begrenzung der Geschwindigkeit auf 1½ Meilen“, Organ 1874, S. 52  
 1878 „Corpet & Bourdon's (A 1) narrow gauge locomotive at the Paris Exhibition“ (2 V-förmig angeordnete Zylinder wirken über Kegeleradgetriebe auf Treibachse), Engg 1878-I, S. 352  
 1880 „0-6-0 locomotive for the Barcelona Tramways“ (stehende Maschine und Kettenantrieb), Engg 1880-II, S. 566  
 1881 „The 4-4-0 Fontaine locomotive“, Engg 1881-I, S. 277  
 1882 „Geoghegan's locomotive“ (Zylinder waagrecht auf dem Kessel, senkrechte Treibstangen), Engg 1882-II, S. 523  
 1885 „B+B-Getriebelokomotive mit Zahnradantrieb (Winterthur)“, Organ 1885, S. 4  
 1887 „Greig and Aveling's tramway locomotive“ (Antrieb ähnlich dem einer Straßenwalze), Engg 1887-II, S. 430  
 1890 „Die Shay-Lokomotive“, Zentralblatt der Bauverwaltung 1890, S. 327  
 1904 „150 t-Shay-Lokomotive, Chesapeake & Ohio Rr“, Annalen 1904-II, S. 47  
 1908 Liechty: „Lokomotiven mit Hilfsmotoren“, Annalen 1908-II, S. 30, 78 u. 116  
 1909 „Shay locomotives at work“, Loc 1909, S. 37  
 1911 „Shunting engine, G. N. R.“, Loc 1911, S. 45  
 1913 „The Baldwin geared locomotive“, Loc 1913, S. 119  
 1914 „Geared locomotive, Alderney Ry, Channel Islands“, Loc 1914, S. 127  
 1919 „Lokomotiven der Bauart Shay“, Age 1919-I, S. 32 und 62 — Organ 1920, S. 197  
 1920 „«Bell» high-pressure geared steam locomotive“, The Eng 1920-II, S. 461 — Loc 1922, S. 162  
 1923 Wittfeld: „Lokomotive mit veränderlicher Uebersetzung“ (mit Lentz-Flüssigkeitsgetriebe)“, Annalen 1923-I, S. 2  
 „Wilkinson's patent tramway locomotive“ (m. stehendem Kessel), Loc 1923, S. 181

- 1924 „A chain driven locomotive“, The Eng 1924-I, S. 77  
 „Geared locomotives, Swanscombe Works Ry, 1906“, Loc 1924, S. 209
- 1925 „Die Heisler-Lokomotive“, Annalen 1925-II, S. 18
- 1926 „Turbo-condensing locomotive with toothed gear power transmission“, Ry Eng 1926, S. 288
- 1927 Wiesinger: „Die Entwicklung der Hochleistungslokomotive Bauart Wiesinger“, Annalen 1927-I, S. 69  
 „A new light steam locomotive (Clayton)“, The Eng 1927-I, S. 381
- 1928 Allen: „The Atkinson-Walker steam locomotive“, Loc 1928, S. 207
- 1929 Wernecke: „Eine Lokomotive mit Kettenantrieb (Kerr-Stuart)“, Annalen 1929-II, S. 175 — Loc 1929, S. 53 u. 316  
 „A Chaplin engine in steam“, Loc 1929, S. 280  
 „A new geared steam locomotive (Clayton)“, Ry Eng 1929, S. 381 — Loc 1929, S. 311 u. 368 — Waggon- u. Lokbau 1929, S. 378 — Organ 1930, S. 287  
 „Details of the Clayton geared locomotive“, Loc 1929, S. 368
- 1930 Grime: „The development of the geared steam locomotive“, Journal 1930, S. 347 — Loc 1930, S. 67 — Gaz 1930-I, S. 190  
 „B+B Schwarzkopff-Plantagenlokomotive für Peru“, Waggon- u. Lokbau 1930, S. 244
- 1931 „Narrow gauge 0-4+4-0 articulated locomotives with geared drive“, Loc 1931, S. 334 — The Eng 1931-II, S. 496
- 1936 „A roller-skate locomotive: 4-4-0 locomotive of the Soo Line mounted on Holman trucks“, Loc 1936, S. 61
- 1937 =\* Münzinger: „Leichte Dampfantriebe an Land, zur See, in der Luft“, Verlag Springer, Berlin 1937 — Bespr. Wärme 1937, S. 697  
 „Recent developments in French locomotive practice“, Loc 1937, S. 238
- 1938 „The Raul Central Power locomotive, 1892“ (mit stehenden Zylindern und Blindwelle), Loc 1938, S. 321

### Sentinel-Getriebelokomotive

- 1925 „Sentinel geared shunting locomotive“, The Eng 1925-I, S. 433
- 1926 „The Sentinel patent steam locomotive“, Loc 1926, S. 8
- 1927 „Light traffic work with the Sentinel locomotive“, Loc 1927, S. 281
- 1929 „Sentinel shunting locomotives, Somerset and Dorset Joint Ry“, Loc 1929, S. 142
- 1930 Kohlmeyer: „Die Hanomag-Sentinel-Dampfmotorlokomotive“, VT 1930, S. 522 — Z 1930, S. 769 —\* Bericht über die Fachtagung der Vereinigung der Betriebsleiter Deutscher Privat- und Kleinbahnen 1930, S. 31  
 „Sentinel locomotive, Chartagena and Herrerias Steam Tramways“, Loc 1930, S. 291  
 „Sentinel locomotives, LMSR“, Loc 1930, S. 229  
 „Sentinel locomotive for the Wisbeck and Upwell Tramway, LNE Ry“, Loc 1930, S. 401
- 1932 „Sentinel locomotive for Argentine suburban services“, Gaz 1932-I, S. 499  
 „Sentinel locomotive for Cleve Hill, LM&S Ry“, Loc 1932, S. 63

### Einzelachs-Antrieb für Dampflokomotiven

- 1934 „Dampfschnellzug für 180 km/h (mit Dabeg-Dampfmotoren)“, Revue 1934-I, S. 552  
 „Six-engined «Sentinel» steam locomotives for Colombia“, Loc 1934, S. 198 — Gaz 1934-I, S. 1055 — Revue 1934-II, S. 456 — Kongreß 1935, S. 606
- 1935 „Bugatti super-pressure (Velox-) locomotive for the PLM“, Gaz 1935-I, S. 973
- 1936 Beaumont: „Bauliche Verbesserungsmöglichkeiten an Lokomotiven (u. a. Einzelachsantrieb)“, Ind. Ry Gaz 1936, S. 155 — Wärme 1937, S. 254  
 Buchli: „Anregungen zu neuzeitlichen Dampflokomotiven“, Schweiz. Bauzeitung 1936-II, S. 113  
 Ewald: „Gesichtspunkte für die Entwicklung von Schnellbahn-Dampflokomotiven“, HH Sept. 1936, S. 61 — Gaz 1937-I, S. 655
- 1937 Witte: „Einzelachsantrieb bei Dampflokomotiven“, Annalen 1937-II, S. 9  
 „Recent developments in French locomotive practice“, Loc 1937, S. 238 — Annalen 1939-I, S. 163  
 „Individual axle drive for high-speed steam locomotives“, Gaz 1937-I, S. 655  
 „A 16-cylinder locomotive: 2 Do 2 Besler steam motor locomotive, Baltimore & Ohio Rr“, Gaz 1937-II, S. 606 — Loc 1937, S. 311 — Kongreß 1937, S. 2642  
 „4-6-2 water-tube boiler locomotive with 18 cylinders, Northern Ry of France“, Loc 1937, S. 242
- 1938 Roosen u. Barske: „Neuartiger Einzelachs-Antrieb (mittelst V-Dampfmaschinen) für schnellaufende Dampflokomotiven“, HH Dez. 1938, S. 27  
 „New 1 Bo 1 - Sentinel locomotives, Egyptian State Rys“, Gaz 1938-I, S. 419 — Loc 1938, S. 103 — Schweiz. Bauzeitung 1938-II, S. 107 — Kongreß 1939, S. 269 — Lok 1940, S. 34
- 1939 Chan: „Neuere französische Lokomotiven“, Traction Nouvelle Jan.-Febr. 1939 — Annalen 1939-I, S. 163

### Dampfmotor

- 1886 — Werner: „Dampfmaschinen mit schnellem Umlauf“, Z 1886, S. 533 u. f.
- 1888 — „Musil's Motor mit umlaufendem Dampfzerzeuger“, Z 1888, S. 703
- 1889 — Mueller: „Die Erfolge der schnellgehenden Dampfmaschinen“, Z 1889, S. 781 u. 944
- 1929 „Dampfmotor der Brooks-Dampfmotor-Gesellschaft“, Waggon- und Lokbau 1929, S. 363 — Bus Transportation 1929, S. 402
- 1930 — Modersohn: „Anforderungen und Probleme des Schnellaufes bei Kolbenmaschinen“, Maschinenbau/Betrieb 1930, S. 465
- 1934 = Elwert: „Entwicklung und Aussichten des Dampfmotors“, Archiv für Wärmewirtschaft 1934, S. 87
- 1935 — Schweickhart: „Schnellaufende Gleichstrom-Zwillingsdampfmaschine“, Z 1935, S. 588

- 1936 — Fritsch: „Schnellaufende Kolbendampfmaschinen zum Kraftwagenantrieb“, Wärme 1936, S. 585, 601 und 618  
 — Hüttner: „Der thermische Wirkungsgrad des Hüttner-Motors“, Archiv für Wärmewirtschaft 1936, S. 269
- 1937 — Kinkeldei: „Schnellaufende Kolbendampfmaschinen“, Z 1937, S. 812  
 — H. Wagner: „Schnellaufende Dampfmaschinen für Industrie-Kraftwerke, Bauart Maschinenfabrik ter Meer, M.-Gladbach“, Wärme 1937, S. 134
- 1939 = „Neue Dampfkraftanlagen für Fahrzeuge (Bauarten Hüttner, Besler, Bécharb)“, ATZ 1939, S. 485
- 1940 = Möbus: „Der neue Lentz-Einheits-Dampfmotor“, VT 1940, S. 123  
 — Organ 1940, S. 162  
 = „Entwicklung der Dampfmaschine zum schnellaufenden Dampfmotor (Bauart Lentz)“, Deutsche Technik (München/Berlin) 1940, S. 230

### Elektrische Kraftübertragung

- 1892 Rühlmann: „Die elektrischen Eisenbahnen“, Z 1892, S. 14 u. f. (S. 347: Vorschlag zu einem Schnellbahnzug mit dampfelektrischem Stromerzeuger-Fahrzeug und elektrischem Einzelachsantrieb der Wagenachsen)
- 1893 du Riche-Preller: „100 ton electrical locomotive, Heilmann's system“, Engg 1893-I, S. 773, 794, 806, 836
- 1894 Brüning: „Heilmanns elektrische Lokomotive“, Z 1894, S. 897 — Dingers Polytechn. Journal 1894-I, S. 276 (Freitag)  
 Lesueur: „Die Heilmannsche elektrische Lokomotive“, Génie civil 1894-I, S. 254
- 1897 „Die elektrische Lokomotive von Heilmann“, Annalen 1897-I, S. 155 — ETZ 1898, S. 65
- 1935 „Heilmann locomotive of the Western of France Ry, 1898“, Loc 1935, S. 59

### Hilfsantrieb und Booster

- 1897 Brückmann: „Die Lokomotiven auf der II. bayerischen Landesausstellung in Nürnberg 1896: 1/5 gek. Schnellzuglokomotive mit Vorspannachse“, Z 1897, S. 93 — Engg 1897-I, S. 682
- 1901 „4-4-2 Krauss locomotive with auxiliary driving wheels“, Engg 1901-I, S. 471
- 1908 Liechty: „Lokomotiven mit Hilfsmotoren“, Annalen 1908-II, S. 30, 78 u. 116
- 1909 „Problematische Lokomotivkonstruktionen“, Lok 1909, S. 118 — Loc 1934, S. 288
- 1915 Liechty: „Lokomotiven mit Vorspanngestellen“, Schweiz. Techniker-Zeitung 1915, Nr. 33—38
- 1916 Liechty: „Lokomotiven und Wagen mit Triebdrehgestellen“, Annalen 1916-I, S. 22 u. 47  
 Liechty: „Triebdrehgestell Bauart Liechty“, Organ 1916, S. 315

- 1919 Sanzin: „Neue Bauart von Schnellzuglokomotiven mit zwei getrennten Triebwerken für besonders große Leistung“, Z 1919, S. 765
- 1921 „New locomotive traction increaser: The «Ingersoll» booster“, Loc 1921, S. 86
- 1922 „Dynamometer tests of the locomotive booster“, Age 1922-II, S. 511
- 1923 „Auxiliary driving motor on Atlantic type engine, LNE Ry“, Loc 1923, S. 221
- „Tender booster increases tonnage 31 per cent, Delaware & Hudson“, Age 1923-I, S. 1433
- 1924 „Engineering and business considerations of the steam locomotive“, Loc 1924, S. 250
- Keller: „Hilfstriebmaschinen für Lokomotiven“, VT 1924, S. 563
- 1925 „New three-cylinder 2-8-2 type booster freight locomotive, LNER“, Ry Eng 1925, S. 269
- 1928 Theobald: „Der Booster an amerikanischen Lokomotiven“, VT 1928, S. 232
- „Auxiliary locomotive tested on the plant at Altoona“, Age 1928-II, S. 603
- „Auxiliary locomotives or steam tenders?“, Loc 1928, S. 120
- „Franklin reversible booster“, Loc 1928, S. 301
- „Two early «Booster» locomotives, Germany“, Loc 1928, S. 296
- 1929 Armstrong: „Locomotive auxiliary power mediums“, Age 1929-II, S. 1419
- „4-8-2 booster fitted locomotives for the Nigerian Ry“, Loc 1929, S. 146
- 1930 Atkinson: „Some notes on the locomotive booster“, Loc 1930, S. 161
- „Mikado type locomotive with booster, Bas-Congo-Katanga Ry“, Loc 1930, S. 390
- 1932 „Development of the locomotive booster on the LNER“, Ry Eng 1932, S. 106
- „New 2-8-4 type booster fitted locomotives, South Australian Govt Rys“, Ry Eng 1932, S. 370 — Loc 1933, S. 170
- „Rebuilt 0-8-4 tank engine fitted with reversible booster, LNE Ry“, Loc 1932, S. 193 — Engg 1932-II, S. 178 — Gaz 1932-I, S. 725 — Mod. Transport 14. Mai 1932, S. 3 — Ry Eng 1934, S. 198
- „Rebuilt 4-4-2 type passenger locomotives fitted with boosters, LNE Ry“, Loc 1932, S. 3. — Engg 1932-I, S. 39 — Organ 1932, S. 474 — Ry Eng 1932, S. 109 — Gaz 1932-I, S. 15
- 1933 „New 2-8-2 type booster fitted locomotives for H. E. H. The Nizam's State Rys“, Gaz 1933-I, S. 451 — Loc 1933, S. 138
- 1934 „A Russian «booster» of the sixties: The Mahovo fly-wheel device“, Loc 1934, S. 130
- 1935 „Bethlehem high-speed auxiliary locomotive tested on Lehigh Valley“ (dreiachsiger Booster), Age 1935-II, S. 361
- 1937 „Lokomotiv-Hilfsdampfmaschine der Skoda-Werke in Pilsen“, Organ 1937, S. 245
- 1939 Lentz u. Metzler: „La locomotive «Santa Fé» de la Région de l'Est de la S. N. C. F. — Dispositif dit booster“, Revue 1939-II, S. 23

**Triebwerk / Verschiedenes**

- 1907 „Die Bothwell-Lokomotive“ (bei großer Zugkraft kleine Treibräder wirksam, größere abgehoben), VW 1907, S. 1329
- 1928 „Kolben und Kreuzköpfe der Pennsylvania-Bahn“, Z 1928, S. 884
- 1929 — Modersohn: „Die praktische Berechnung von Maschinenteilen auf Grund neuer Anschauungen“, Maschinenbau 1929, S. 37
- 1931 — Rosnjakovic: „Berechnung einer Mischdampf-Kraftmaschine“, Z 1931, S. 1197
- 1932 Stratthaus: „Kreuzkopf und Kolbenstange ohne Keilverbindung“, RB 1932, S. 607
- 1937 Mengler: „Gleitbahnbrüche“, Bahn-Ing. 1937, S. 795
- 1938 = Volk: „Entwicklung von Triebwerkteilen. — 30 Jahre konstruktiver Fortschritt“, Z 1938, S. 1233
- Volk: „Messungen an neuartigen Lokomotiv-Treibstangen und Kolbenstangenbefestigungen“, Z 1938, S. 891
- 1940 „Rollende Lagerung für hin- und hergehende Bewegungen bei Triebwerken und Steuerungen“, Lok 1940, S. 113
-

# DIE TURBINEN - LOKOMOTIVE

## Allgemein

- 1923 Lorenz: „Dampf-Lokomotiven mit Kondensation“, Kruppsche Monatshefte 1923, S. 8 — Annalen 1923-I, S. 69 und 1924-I, S. 25  
Ruegger: „Die Dampfturbine als Lokomotivantrieb“, Schweiz. Bauzeitung 1923-II, S. 299
- 1924 Lorenz: „Dampfturbinen-Lokomotiven mit Kondensation“, Kruppsche Monatshefte 1924, S. 221  
Meineke: „Neue Wege im Lokomotivbau“, Z 1924, S. 937  
Post: „Zur Frage der Turbolokomotive“, Z 1924, S. 302  
Wagner: „Die Turbolokomotive, ihre Wirtschaftlichkeit, Bauart und Entwicklung“, Organ 1924, S. 1 u. 25  
„Turbine locomotive for British railways“, Gaz 1924-II, S. 768
- 1925 \* Lorenz: „Dampfturbinenlokomotiven mit Kondensation“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 19  
\* Wagner: „Wege zur wärmetechnischen Verbesserung der Lokomotive“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 5
- 1926 Jones: „The development of the turbo-condensing locomotive“, Ry Eng 1926, S. 233, 285 und 322  
Ruegger: „Weitere Aussichten für die Verwendung der Dampfturbine als Lokomotivantrieb“, Schweiz. Bauzeitung 1926-I, S. 20
- 1927 \* Wagner u. Witte: „Ueber die Erweiterung des nutzbaren Druckgefälles bei Dampflokomotiven“, Annalen 1927, Jubiläums-Sonderheft S. 29  
„The turbine condenser locomotive“, Beyer-Peacock Juli 1927, S. 3 u. f.
- 1928 \* Page: „Steam turbine locomotives“, Committee Report for the 20 th Annual Meeting, published by The International Railway Fuel Association, Chicago 1928, S. 115  
„Die erste Turbolokomotive, erbaut von Child 1931 für die Baltimore & Ohio Rr“, Zentralblatt der Bauverwaltung 1928, S. 227
- 1929 Mac Leod: „Future of the turbine locomotive“, Mod. Transport 26. Okt. 1929  
= „Festschrift zum 70. Geburtstag von Prof. Dr. Stodola“, Orell Füssli Verlag, Zürich 1929, (S. 322: Imfeld: Die Turbine auf der Lokomotive) — Bespr. Z 1929, S. 658
- 1930 Nordmann: „Die Turbinenlokomotiven“, Kongreß 1930, S. 506
- 1932 — Jakob: „Kondensation und Verdampfung“, Z 1932, S. 1161
- 1935 Burmeister: „Die Entwicklung der Turbinenlokomotiven in Deutschland“, Annalen 1935-II, S. 75 — Gaz 1936-II, S. 416 — Revue 1936-I, S. 456  
„Turbine locomotives in Britain“, Loc 1935, S. 277
- 1936 Burmeister: „German turbine locomotive practice“, Gaz 1936-II, S. 416
- 1937 — Röder: „Die Abdichtungsaufgabe im Dampfturbinenbau“, Archiv für Wärmewirtschaft 1937, S. 147



### Ljungström-Turbinenlokomotive

- 1922 Meineke: „Die Turbolokomotive von Ljungström“, Z 1922, S. 1060  
 „The Ljungström turbine-driven locomotive“, Age 1922-II, S. 561 —  
 Engg 1922-II, S. 65 — Z 1922, S. 1060 — Loc 1923, S. 67 —  
 Organ 1923, S. 11
- 1923 „Ljungström-Turbinenlokomotive für Argentinien“, Organ 1923,  
 S. 151 — Engg 1923-I, S. 594
- 1924 „Betriebserfahrungen mit der Turbinenlokomotive Bauart Ljung-  
 ström“, Organ 1924, S. 364 — Z 1924, S. 1004 und 1925, S. 795
- 1926 „Ljungström turbine condensing locomotive“ (LMSR), Loc 1926,  
 S. 342 — Ry Eng 1926, S. 429 — Engg 1927-II, S. 771 u. 801 —  
 Gaz 1927-I, S. 679
- 1928 „Ljungström turbine locomotives“, Age 1928-II, S. 315
- 1932 „Turbinenlokomotiven Bauart Ljungström (Schweden, Argentinien)“,  
 Lok 1932, S. 79

### Maffei-Turbinenlokomotive

- 1926 Imfeld: „Die Turbinenlokomotive der Firma J. A. Maffei“, Z 1926,  
 S. 1565 — Loc 1926, S. 279 — Gaz 1927-I, S. 295 — Le Génie  
 Civil 1927-I, S. 113
- 1927 Melms: „Turbine locomotive for the German Rys“, Age 1927-I,  
 S. 295 — Mech. Engineering, April 1927, S. 370 — Ry Mech. Eng  
 1927-I, S. 78

### Zoelly-Krupp-Turbinenlokomotive

- 1924 Hartwig: „Die erste deutsche Turbinenlokomotive“, Kruppsche  
 Monatshefte 1924, S. 26 u. 232 (Lorenz) — Loc 1924, S. 332 —  
 Ry Eng 1925, S. 27
- 1930 Burmeister: „Die Kruppsche Turbinenlokomotive Bauart Zoelly“,  
 Escher Wyss Mitteilungen 1930, S. 104
- Nordmann: „Die Versuche mit der Turbinenlokomotive von Krupp-  
 Zoelly“, Z 1930, S. 173
- „Die erste deutsche Turbinenlokomotive“, Waggon- und Lokbau 1930,  
 S. 70 — Annalen 1930-I, S. 90
- 1936 Burmeister: „German turbine locomotive practice“, Gaz 1936-II, S. 416

### Zoelly-SBB-Turbinenlokomotive

- 1924 „Zoelly turbine locomotive, Swiss Federal Rys“, The Eng 1924-II,  
 S. 530 — Loc 1925, S. 6 — Z 1925, S. 515
- 1928 Nyffenegger: „Die Zoelly-Dampfturbinenlokomotive der Schweiz.  
 Bundesbahnen“, Escher Wyss Mitteilungen 1928, S. 51

### Abdampfturbinen-Antrieb

- 1928 „Lokomotive with turbine tender, German Federal Rys“, Loc 1928,  
 S. 252
- 1930 „Abdampfturbinen-Triebtender“, HH Juni 1930, S. 11 — \* Annalen  
 Jubiläums-Sonderheft 1927, S. 29 u. f. — Kongreß 1930, S. 526

- 1938 Reidinger: „An exhaust turbine locomotive. — A system combining a low-pressure turbine and single-expansion reciprocating cylinders is suggested“, *Gaz* 1938-I, S. 1199

### Auspuff-Turbinenlokomotive

- 1932 „Non-condensing turbine locomotives, Grängesberg Ry, Sweden“, *Age* 1932-II, S. 598 — *Lok* 1932, S. 81 — *Loc* 1933, S. 173 — *Gaz* 1933-I, S. 141
- 1935 „4-6-2 turbine express locomotive, LMSR“, *Loc* 1935, S. 202 — *Gaz* 1935-I, S. 1251 — *Mod. Transport* 29. Juni 1935, S. 7 — *Engg* 1935-II, S. 10 — *Organ* 1936, S. 58 — *Kongreß* 1936, S. 347
- 1937 „Auspuff-Turbinenlokomotive Bauart Ljungström, Grängesberg-Öxelösund-Bahn“, *Organ* 1937, S. 246 — *Feuerungstechnik* 1937, S. 158

### Turbinenlokomotive mit elektrischer Kraftübertragung

- 1910 „«Reid-Ramsay» steam turbine electric locomotive“, *Loc* 1910, S. 133 — *Engg* 1910-II, S. 54 — *Gaz* 1910-II, S. 72 — *Revue* 1911-I, S. 314
- 1922 „Ramsay condensing turbo-electric locomotive“, *Loc* 1922, S. 92 — *The Eng* 1922-I, S. 329 — *Ry Eng* 1922, S. 195 — *Ry Mech. Eng.* Januar 1925 — *Z* 1922, S. 351
- 1925 Jones u. Hale: „Turbo-electric condensing locomotive“, *Age* 1925-I, S. 177 — *Z* 1925, S. 447
- 1926 Jones: „The development of the turbo-condensing locomotive: Electrical transmission“, *Ry Eng* 1926, S. 324
- 1927 „Dampfturbo-elektrischer Zug mit elektrischem Antrieb durch Triebwagen (Vorschlag aus dem Jahre 1902)“, *The Eng* 1927-I, S. 181
- 1938 Reutter: „«Dampfmotivenanlage» für turboelektr. Antrieb einer Lokomotive“, *Organ* 1938, S. 74 und 239 — *Age* 1937-I, S. 468
- „5000 PS turboelektrische 2 Co Co 2-Lokomotive der Union Pacific Ry“, *Schweiz. Bauzeitung* 1938-I, S. 70 — *HH Aug.* 1937, S. 44 — *Age* 1938-II, S. 916 — *Gaz* 1939-I, S. 11
- Bearce: „Union Pacific's steam-electric locomotive“, *Age* 1938-II, S. 916 — *Gaz* 1939-I, S. 11 — *Power* 1939-I, S. 77 — *Lok* 1939, S. 20 — *Organ* 1939, S. 382 — *Loc* 1939, S. 231 — *Annalen* 1940, S. 19 (Marschall)

### Verschiedene Bauarten von Turbinen-Antrieben

- 1924 „The Reid - Mac Leod 2 Bo-Bo 2 geared steam turbine locomotive“, *Loc* 1924, S. 137 — *The Eng* 1927-I, S. 118 — *VT* 1928, S. 491
- 1926 „Turbo-condensing locomotive with toothed gear power transmission“, *Ry Eng* 1926, S. 288
- 1932 „Italienische 1 D 1-Turbinenlokomotive“, *Organ* 1932, S. 132
- 1934 — Ostwald: „Die Hüttner-Dampfturbine, eine neue Möglichkeit für Kraftwagenbetrieb“, *ATZ* 1934, S. 567
- 1936 Englert: „Kohlengefeuerte Triebwagen mit Turbinen-Antrieb“, *GHH* Oktober 1936, S. 197
- Nordmann: „Kohlengefeuerte Dampftriebwagen“, *Z* 1936, S. 567

- 1939 — Hüttner: „Entwicklungsaufgaben bei Drehkesselturbinen“, Z 1939, S. 397 — ATZ 1939, S. 485 (m. Zeichnungen)  
 — Meyer: „Französische Drehkesselturbine“, Archiv für Wärmewirtschaft 1939, S. 221  
 1940 — „Englische Drehkesselturbine Starziczny“, Archiv für Wärmewirtschaft 1940, S. 8

### Der Lokomotiv-Rahmen

- 1875 \* Heusinger v. Waldegg: „Literatur über Locomotiv-Rahmen“, Handbuch für specielle Eisenbahn-Technik, 3. Bd., Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1875, S. 624  
 1893 Müller: „Vorkkehr gegen Rahmenbrüche und Kesselschäden der Lokomotiven und Ausführung flußeiserner Feuerkasten“, Z 1893, S. 442  
 1894 Lentz: „Gegossene Lokomotivrahmen“, Z 1894, S. 299  
 Meyer: „Stahlformgußrahmen, Bauart Lentz“, Organ 1894, S. 120  
 1901 Lentz: „Der spannungslose Lokomotivkessel und der gegossene Rahmen“, Annalen 1901-I, S. 23  
 1902 Glasenapp: „Stahlformgußrahmen amerikanischer Lokomotiven“, Annalen 1902-II, S. 45  
 1905 Busse: „Ueber die Ursache von Rahmenbrüchen“, Organ 1905, S. 77  
 1908 Müller: „Barrenrahmen amerikanischer Lokomotiven“, VW 1908, S. 773  
 1909 „Locomotive frames“, Loc 1909, S. 229  
 1910 „Bar frames for American locomotives“, Loc 1910, S. 93  
 1924 Meineke: „Neuere Lokomotivtypen der Deutschen Reichsbahn (u. a. Rahmenberechnung)“, Z 1924, S. 273  
 1928 Johnson: „Locomotive frames“, Baldwin April 1928, S. 61  
 1930 Sheehan: „The steel founders' contribution to the railroads“ (insbes. gegossene Rahmen), Age 1930-I, S. 867 — Organ 1931, S. 144  
 1935 Gaebler: „Das Anheben von Lokomotiven mit Barrenrahmen und die zu erwartenden Biegebeanspruchungen des Rahmens“, Annalen 1935-I, S. 22  
 1936 Meineke: „Die Entwicklung des Lokomotivrahmens“, Annalen 1936-I, S. 121  
 1939 Benedik: „Der Spannungsverlauf im Achshalterausschnitt der Schienenfahrzeuge“, Annalen 1939, S. 167 u. 1940, S. 96 (Meineke)  
 „Cast steel frames“, Loc 1939, S. 31

# DIE BOGENLÄUFIGE DAMPFLOKOMOTIVE

## Allgemein

- 1875 \* Heusinger v. Waldegg: „Literatur über Gebirgslocomotiven“, Handbuch für specielle Eisenbahn-Technik, 3. Bd., Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1875, S. 977
- 1879 Vogel: „Räderkuppelung für Gebirgslokomotiven“, Z 1879, S. 90
- 1891 Brückmann: „Kurvenbewegliche Lokomotiven von großer Zugkraft“, Z 1891, S. 951 und 1007
- 1906 Meßeltin: „Kurvenbewegliche Lokomotiven“, Z 1906, S. 153, 1176 und 1217 — Zschrift betr. Anlaufwinkel und Kraußschem Drehgestell: Z 1906, S. 1553
- 1908 Liechty: „Lokomotiven mit Hilfsmotoren“, Annalen 1908-II, S. 30, 78 u. 116  
Müller: „Kurvenbewegliche Lokomotiven“, VW 1908, S. 1174 und 1199
- 1920 Papst: „Bogenläufige Lokomotiven mit Luttermöllers Radialachsen“, Z 1920, S. 599
- 1921 Meineke: „Bogenläufige Lokomotiven“, Z 1921, S. 191 u. 217

## Die bogenläufige Einrahmen-Lokomotive / allgemein

- 1863 Clauß: „(2 B- u. 2 C-) Personen- und Güterzugtenderlokomotiven für starke Steigungen und Kurven mit Wendeschemel“, Organ 1863, S. 269
- 1934 „An early four-cylinder locomotive, Sceaux Ry 1855“ (mit Führungsrädern für die Laufachsen), Lok 1934, S. 288 — Lok 1909, S. 118
- 1937 Avenmarg: „Kurvenbewegliche Tenderlokomotiven für Gebirgstrecken“, Z 1937, S. 387 — Lok 1937, S. 316 — Annalen 1938-II, S. 250 — Organ 1939, S. 361 (Lotter)
- 1939 Avenmarg: „Betrachtungen über den Kurvenlauf und die Spurkranzabnutzung von Dampflokomotiven“, Lok 1939, S. 139
- 1940 Avenmarg: „0-F-0 Tenderlokomotive für 1 m Spur, Bahnlinie Radlovac-Zervanjska“, Lok 1940, S. 6

## Lokomotiv-Dreh- und Lenkgestell

- 1866 Henkel: „Bewegliches (Bissel-) Vordergestell an Rich. Hartmannschen Lokomotiven für Gebirgsbahnen“, Organ 1866, S. 158
- 1875 \* Heusinger v. Waldegg: „Literatur über bewegliche Gestelle und verschiebbare Achsen“, Handbuch für specielle Eisenbahn-Technik, 3. Bd., Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1875, S. 759
- 1891 „Ueber bewegliche Drehgestelle für Eisenbahn-Fahrzeuge“, Annalen 1891-II, S. 135 u. 210
- 1897 v. Borries: „Die Einstellung des Kraußschen Drehgestells in Krümmungen“, Annalen 1897-I, S. 75  
Busse: „Freie Lenkachse für Lokomotiven“, Organ 1897, S. 243
- 1902 Kühn: „Rückstellvorrichtung für Drehgestelle bei Lokomotiven“, Annalen 1902-I, S. 231

- 1903 Busse: „Einachsige Drehgestelle für Lokomotiven der Dänischen Staatsbahnen“, Organ 1903, S. 98
- 1908 Bullock: „Evolution of the locomotive truck“, Gaz 1908-II, S. 158
- 1914 Monitsch: „Seitliche Beweglichkeit des Drehzapfens zweiachsiger Drehgestelle von Lokomotiven“, Organ 1914, S. 11
- 1918 „Cartazzi-Bisselgestell an einer englischen Lokomotive“, Organ 1918, Tafel 19
- 1928 Uebelacker: „Die Anpassung der Lokomotiven und Tender an Gleis-unebenheiten: Der Einfluß der Bauart zweiachsiger Drehgestelle“, Organ 1928, S. 427
- 1929 Schneider: „Hauptformen des zweiachsigen Lokomotiv-Laufgestells“, Z 1929, S. 492
- 1931 Meineke: „Drehgestelle“, Waggon- und Lokbau 1931, S. 273
- 1935 Löwentraut: „Neuartige Lenkgestelle“, HH Dez. 1935, S. 43
- „Continental locomotive trucks, Ry Eng 1935, S. 420
- „Roller bearings applied to locomotive leading bogie, Bengal-Nagpur Ry“, Loc 1935, S. 28
- 1938 Boettcher: „Die Henschel-Lenkachse“, Organ 1938, S. 455
- 1939 Stanier: „Problems connected with locomotive design“, Gaz 1939-I, S. 460
- 1940 Meineke: „Neue Bauart des Krauß-Drehgestells“, Lok 1940, S. 73

### Klose-Lokomotive

- 1880 \* „Radialeinstellung der Achsen nach dem patentierten System Klose“, Verlag Kerskes u. Hohmann, Berlin 1880
- 1892 Helmholz: „Lokomotiven mit radial einstellbaren Kuppelachsen, System Klose“, Z 1892, S. 1524
- 1896 „Klose-Lokomotiven“, Annalen 1896-I, S. 93 u. 152
- 1934 „Bosnische Klose-Lokomotiven“, Lok 1934, S. 226 u. 1935, S. 29

### Klien-Lindner-Hohlachse

- 1895 Reimherr: „Lokomotive mit gekuppelten lenkbaren Achsen und Ausgleichung der Radbelastungen an den Endachsen (Patent Klien-Lindner)“, Annalen 1895-II, S. 64
- 1905 „D-Tenderlokomotive für Schmalspur mit nach dem Bogenmittelpunkt einstellbaren (Klien-Lindner-Hohl-) Achsen, Siebenbürgische Bergwerksbahn“, Lok 1905, S. 11
- 1911 Litg: „Kurvengewegliche Transportlokomotive nach Klien-Lindner“, Z 1911, S. 686

### Zahnradantrieb der Endachsen

- 1920 Papst: „Bogenläufige Lokomotiven mit Luttermöllers Radialachsen“, Z 1920, S. 599
- 1923 „A new form of radial axle locomotive (Luttermöller)“, Loc 1923, S. 191
- 1936 Fleming: „Neue Steilstrecken-Tenderlokomotiven, Reihe 84 der DRB“, RB 1936, S. 318 — Z 1936, S. 1113 — Loc 1936, S. 274 — Organ 1939, S. 197

# DIE BOGENLÄUFIGE DAMPFLOKOMOTIVE GELENKLOKOMOTIVEN

## Allgemein und Verschiedenes

- 1864 Rarchaert: „Ueber eine Lokomotive mit gegliedertem Untergestell und 12 gekuppelten Rädern“, Organ 1864, S. 128
- 1865 Brockmann: „Ueber schwere Güterzuglokomotiven (u. a. Fairlie-Lok. nach System Beugnot)“, Organ 1865, S. 55
- 1874 „0-4-4 double bogie tank locomotive, constructed by Mr. William Mason“, Engg 1874-I, S. 464
- 1906 „Geschichtlicher Rückblick auf die Entwicklung der Stütztenderlokomotive“, Lok 1906, S. 110
- 1910 Caruthers: „The development of the articulated locomotive“, Gaz 1910-II, S. 433
- 1913 Wiener: „Note sur les locomotives articulées“, Revue 1913-I, S. 273 u. 401
- 1916 Liechty: „Lokomotiven und Wagen mit Triebdrehgestellen“, Annalen 1916-I, S. 22 u. 47  
Liechty: „Triebdrehgestell, Bauart Liechty“, Organ 1916, S. 315
- 1917 — Theobald: „Der Metallschlauch und seine Herstellung“, Annalen 1917-II, S. 70
- 1920 Wiener: „Types récents de locomotives articulées“, Revue 1920-I, S. 155
- 1923 „Engerth-Lokomotiven“, Lok 1923, S. 101 u. 120  
„Forms of articulated locomotive“, Loc 1923, S. 372
- 1928 Kruse: „Die Entwicklung der Gelenklokomotive“, Waggon- und Lokbau 1928, S. 289
- 1929 Wiener: „Les locomotives articulées actuelles“, Revue 1929-II, S. 3 u. 109  
„Locomotives à vapeur articulées à grande puissance“, Les Chemins de Fer et les Tramways 1929, S. 30
- 1930 Meßeltin: „Grenzen des Dampflokomotivbaues“, Z 1930, S. 1179  
\* Wiener: „Articulated locomotives“. Verlag Constable u. Co, Ltd, London 1930
- 1931 Liechty: „Kurvenbewegliche Gleisfahrzeuge“, Kongreß 1931, S. 1
- 1932 Williams: „Modern articulated steam locomotives“, Loc 1932, S. 441
- 1939 \* Liechty: „Liechty's Lokomotivsystem für große Fahrgeschwindigkeiten und dessen Vorgeschichte“, Verlag A. Francke AG, Bern 1939 — Bespr. Organ 1939, S. 401  
Meineke: „Die Mason-Lokomotive“, Annalen 1939, S. 223 und 310

## Gelenklokomotive Bauart Fairlie

- 1866 Lommel: „Die neueren Lokomotivsysteme zum Befahren ausnahmsweiser Steigungen und kleinerer Kurven“ (Thouvenot, Vorläufer von Fairlie, Entwurf einer C-C-Lokomotive), Organ 1866, S. 141
- 1867 „C + B-Fairlie-Lokomotive für starken Güterverkehr“, Organ 1867, S. 74
- 1873 „Meyer v. Fairlie“, Engg 1873-I, S. 139  
„The Fairlie system“, Engg 1873-II, S. 395
- 1874 „Examples of double bogie engines, Fairlie's system“ (Tafel mit Typenskizzen), Engg 1874-II, S. 142

- 1878 \* Heusinger v. Waldegg: „Literatur über Fairlie's Locomotivsystem“, Handbuch für specielle Eisenbahn-Technik, 5. Bd., Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1878, S. 290
- 1886 „B + B - Fairlie - Lokomotive für die Sächsischen Staats - Eisenbahnen“, Organ 1886, S. 234 — Engg 1886-I, S. 309
- 1893 „2 C - C 2 Doppelverbund-Lokomotive der Mexikanischen Zentralbahn“, Polytechn. Centralblatt 1893, S. 18 — Z 1894, S. 539 (Brückmann: Verbundlokomotiven in Nordamerika)
- 1907 „C-C Fairlie locomotive for the Bolivian rys“, Loc 1907, S. 8
- 1911 „0-6-6-0 Fairlie type tank locomotive, Mexican Ry“, Loc 1911, S. 151 — Gaz 1911-I, S. 479
- 1927 „Fairlie locomotive, Denver and Rio Grande Ry 1873“, Loc 1927, S. 326
- 1928 „Erste Fairlie-Lokomotive mit Doppelkessel «South Carolina», Baltimore & Ohio Rr, 1833“, Zentralblatt der Bauverwaltung 1928, S. 229
- 1938 „Johnstone's double-ended compound 1892, Mexican Central Ry“, Loc 1938, S. 357

### Bauart Franco

- 1932 „The «Franco» articulated locomotive“, Gaz 1932-II, S. 666 — Loc 1933, S. 230
- 1933 Meßeltin: „Gelenklokomotive Bauart Franco“, Z 1933, S. 1290 — Annalen 1933-II, S. 95

### Bauart Garratt

- 1909 „Die erste Garratt-Lokomotive“, Z 1909, S. 2065 — Gaz 1909-II, S. 337 u. 416 — Engg 1909-II, S. 802 — Klb-Ztg. 1910, S. 89
- „The Garratt locomotive. — A noteworthy development in locomotive design“, Gaz 1909-II, S. 11
- 1922 „Recent Garratt patent locomotives“, Ry Eng 1922, S. 181
- 1925 „New 2-6-2 + 2-6-2 Garratt locomotives for India and South Africa“, Loc 1925, S. 269
- 1926 \* „Garratt patent articulated locomotives“, herausgegeben von Beyer, Peacock & Co Ltd, Manchester 1926
- 1927 „Recent Garratt locomotives“, Loc 1927, S. 393 und 1928, S. 5
- 1929 Southgate: „Running and maintenance of Garratt locomotives“, Journal 1929, S. 681
- 1930 „Die Betriebserfahrungen mit Garratt-Lokomotiven bei den Südafrikanischen Eisenbahnen“, Organ 1930, S. 285
- „«Dignity and Impudence» in Garratt locomotive practice“, Gaz 1930-II, S. 132
- 1932 Bangert: „P-Träger-Rahmen für Garratt-Lokomotiven“, Der P-Träger (Peine) 1932, S. 52 — Organ 1933, S. 249
- 1938 „New 4-8-2 + 2-8-4 Beyer-Garratt locomotives for the SAR“, Gaz 1938-II, S. 997 — Loc 1939, S. 32 — The Eng 1939-I, S. 326
- 1939 „New Beyer-Garratt 4-8-2 + 2-8-4 locomotive, Abidjan-Niger Ry, Ivory Coast“, Gaz 1939-I, S. 352 — Loc 1939, S. 150 — Traction Nouvelle (Paris) 1939, S. 92

**Bauart Golwé**

- 1929 „Locomotive articulée système Golwé en service sur le Chemin de Fer de la Côte d'Ivoire“, Revue 1929-II, S. 14 und 1930-I, S. 20
- 1930 „Golwé articulated locomotive, Ivory Coast Ry“, Loc 1930, S. 79 — Waggon- und Lokbau 1930, S. 186

**Bauart Günther-Meyer**

- 1870 „Double bogie 0-6-6-0 mountain locomotive, built by Cockerill“, Engg 1870-II, S. 309
- 1873 „Meyer v. Fairlie“, Engg 1873-I, S. 139
- 1906 Schwarze: „3/4 + 3/4 gek. Güterzuglokomotive der Französischen Nordbahn“, Annalen 1906-II, S. 210 — Loc 1905, S. 143 — Revue 1908-I, S. 81 (du Bousquet) — Lok 1909, S. 160
- 1937 „0-4-0 + 0-4-0 articulated locomotive for plantation work, 2 ft gauge“, Loc 1937, S. 34
- 1939 Bangert: „Neuartige Dampflokomotiven für den Abraumbetrieb: B+B Trockendampf-Gelenk-Abraum-Lokomotive, Bauart Henschel, für die Grube Phönix/Thüringen“, Lok 1939, S. 173

**Bauart Hagans**

- 1894 Schaltenbrand: „Lokomotiven mit Antriebsvorrichtung für Drehgestellachsen, Bauart Chr. Hagans“, Organ 1894, S. 182 — Engg 1894-II, S. 824 und 831
- 1895 „Drehschemel-Lokomotive mit vier gekuppelten Achsen, gebaut von der Lokomotivfabrik Hagans in Erfurt“, Zeitschrift für Lokal- und Straßenbahnen 1895, S. 121
- 1897 Lochner: „Bogengelenkige, fünfsachsige, fünffach gekuppelte Tenderlokomotive, Bauart Hagans (Preußische Staatsb.)“, Organ 1897, S. 222 — Engg 1897-II, S. 437
- „Hagans-Lokomotiven“, Annalen 1897-I, S. 72 — Engg 1897-II, S. 437
- 1908 Müller: „Kurvenbewegliche Lokomotiven Hagans und Köchy“, VW 1908, S. 1174 und 1199

**Bauart Mallet-Rimrott**

- 1889 Rimrott: „Ueber kurvenbewegliche Verbund-Tenderlokomotiven mit 4 Dampfzylindern“, Annalen 1889-II, S. 6 und 1890-I, S. 141
- 1892 Rimrott: „Ueber Lokomotiven für Gebirgsbahnen“, Zentralblatt der Bauverwaltung 1892, S. 189
- 1894 \* Mallet: „Locomotives à adhérence totale“, Verlag Baudry et Cie, Paris 1894
- 1908 Mellin: „Articulated compound locomotives“, Gaz 1908-II, S. 713 — 1909-I, S. 9
- 1912 Evans: „Simple Mallet for high speed (up to 50 m. p. h.), Canadian Pacific Rr“ (Entwurf), Gaz 1912-II, S. 697



- 1914 Mallet: „Compound articulated locomotives“, Engg 1914-II, S. 51  
 „1 D + D + D 1 - Dreigelenk - Verbund - Heißdampf - Güterzug - Treib-  
 tenderlokomotive der Erie-Bahn“, Lok 1914, S. 213 — Tech-  
 nische Rundschau (Beilage zum Berliner Tageblatt) 1914, S. 523  
 — Loc 1914, S. 141 — Gaz 1914-I, S. 763 — Schweiz. Bauzeitung  
 1915-I, S. 29 — Organ 1915, S. 124 — Lok 1920, S. 84 — Revue  
 1920-I, S. 196
- 1926 Beuter and Kelly: „Mallet locomotives in logging service“, Baldwin  
 April 1926, S. 29  
 „Mallet type logging locomotives“, Loc 1926, S. 367
- 1929 Campbell und Warner: „Single expansion articulated locomotives“,  
 Baldwin Juli 1929, S. 5  
 „Mallet-Lokomotiven mit einfacher Dampfdehnung in den Ver-  
 einigten Staaten“, Z 1929, S. 1328
- 1931 Achard: „Mallet articulated locomotives“, Loc 1931, S. 94, 169  
 u. 211
- 1932 Noble u. Warner: „Single expansion articulated locomotives“, Bald-  
 win Oktober 1932, S. 3
- 1934 „Mallet 2-6-6-2 type locomotive, Weyerhaeuser Timber Company“,  
 Baldwin Oktober 1934, S. 20
- 1936 Harley: „Distribution of locomotive weight: II. Articulated locomo-  
 tives“, Baldwin April 1936, S. 23  
 Wright: „Why the single expansion articulated locomotive?“, Bald-  
 win April 1936, S. 11
- 1938 Böhmig u. Bangert: „Die neuesten Henschel-Gelenklokomotiven  
 Baujahr 1937 für die Brasilianische Zentralbahn“, 1 D - D 2 -  
 Mallet für Meterspur“, HH Dez. 1938, S. 1 — Lok 1939, S. 12  
 Röthler: „Neuartige Kessel-Auflagerung und Rückstell-Vorrichtung  
 für Mallet-Triebgestelle“, HH Dez. 1938, S. 11 — Lok 1939,  
 S. 151

### Bauarten Shay, Heisler und Baldwin

- 1890 „Die Shay-Lokomotive“, Zentralblatt der Bauverwaltung 1890, S. 327
- 1893 „Shay logging locomotive at the World's Columbian Exposition“,  
 Engg 1893-II, S. 84
- 1900 „60 ton Heisler geared locomotive for the Mc Loud River Rr“, Engg  
 1900-II, S. 88
- 1904 „150 t-Shay-Lokomotive, Chesapeake & Ohio Rr“, Annalen 1904-II,  
 S. 47
- 1909 „Shay locomotives at work“, Loc 1909, S. 37
- 1913 „The Baldwin geared locomotive“, Loc 1913, S. 119
- 1916 „Geared Shay locomotive, Mount Tamalpais & Muir Woods Ry,  
 California“, Loc 1916, S. 145  
 „Shay locomotive, Pekin Kalgan Ry“, Loc 1916, S. 91
- 1919 „Lokomotiven der Bauart Shay“, Age 1919-I, S. 32 und 62 — Organ  
 1920, S. 197
- 1925 „Die Heisler-Lokomotive“, Annalen 1925-II, S. 18

## Lokomotiven mit Triebtender

- 1869 „Locomotive for mountain rys, designed by Mr. Ch. de Bergue, Manchester“ (mit Vorrichtung, sämtliche Räder des Wagenzuges anzutreiben), Engg 1869-II, S. 48
- 1870 „Rolling stock for mountain rys «Dredge & Stein»“ (mit Vorrichtung, möglichst viele Räder des Wagenzuges anzutreiben. — Beispiel einer C-Lokomotive mit C-Triebtender), Engg 1870-I, S. 357
- 1909 „Steam tender designed by A. Sturrock“, Loc 1909, S. 128
- 1914 „1 D + D + D 1 - Dreigelenk - Verbund - Heißdampf - Güterzug - Triebtenderlokomotive der Eriebahn“, Lok 1914, S. 213 — Gaz 1914-I, S. 763 — Loc 1914, S. 141 — Techn. Rundschau (Beilage zum Berliner Tageblatt) 1914, S. 523 — Schweiz. Bauzeitung 1915-I, S. 31 — Organ 1915, S. 124 — Revue 1920-I, S. 196, Lok 1920, S. 84
- „Steam tender locomotive, Cordoba & Belmez Ry, Spain“, Loc 1914, S. 237
- 1917 „2-8-8-8-4 triplex compound locomotive, Virginian Ry“, Loc 1917, S. 85 — Lok 1920, S. 84 — Revue 1920-I, S. 198
- „Duplex locomotives on the Southern Ry, USA“, Loc 1917, S. 130
- „2-8-2+2-8-0 duplex locomotive, Southern Ry, USA“, Loc 1917, S. 131
- 1923 „Tender booster increases tonnage 31 per cent, Delaware & Hudson“, Age 1923-I, S. 1433
- 1924 Wagner: „Abdampftriebender bei Kolbenlokomotiven“, Organ 1924, S. 141
- „An improved form of steam-driven tender“, Loc 1924, S. 98
- 1926 „The Poultney locomotive“, Loc 1926, S. 71 — Les Chemins de Fer et les Tramways 1926, S. 73
- 1927 „Die erste Lokomotive mit Triebtender (C+C der Großen englischen Nordbahn)“, Lok 1927, S. 164
- 1928 „Poultney locomotive, Ravenglass and Eskdale Ry“, Loc 1928, S. 348
- „Auxiliary locomotives or steam tenders“, Loc 1928, S. 120
- 1934 „The first steam-tender locomotive: St. Etienne-Lyon Ry“, Loc 1934, S. 174
- 1935 „0-6-0 steam tender locomotive, Manchester, Sheffield and Lincolnshire Ry“, Loc 1935, S. 287

## Zusätzlicher Antrieb der Wagenachsen

- 1869 „Locomotive for mountain rys, designed by Mr. Ch. de Bergue, Manchester“, Engg 1869-II, S. 48
- 1870 „Rolling stock for mountain rys «Dredge & Stein»“, Engg 1870-I, S. 357
- 1892 Rühlmann: „Die elektrischen Eisenbahnen“, Z 1892, S. 14 u. f. (S. 347: Vorschlag zu einem Schnellbahnzug mit dampfelektrischem Stromerzeuger-Fahrzeug und elektr. Einzelachsantrieb der Wagenachsen)
- 1910 Doniol: „Les trains automobiles à propulsion continue“, Revue 1910-I, S. 333
- 1927 „Dampfturbo-elektrischer Zug mit elektrischem Antrieb durch Triebwagen (Vorschlag aus dem Jahre 1902)“, The Eng 1927-I, S. 181

# DIE FEUERLOSE LOKOMOTIVE

- 1879    Helmholtz: „Die feuerlose Lokomotive, System E. Lamm und L. Franq, und deren Verwendung auf Straßenbahnen“, Z 1879, S. 255 — Engg 1879-II, S. 306
- 1882    Lentz: „Trambahnbetrieb mit feuerlosen Lokomotiven“, Annalen 1882-II, S. 39 — Engg 1882-II, S. 208  
 „Secundärbahn- und Straßenbahn-Locomotiven“, Z 1882, S. 467
- 1883 =    Riedler: „Die Honigmann'schen Dampfmaschinen mit feuerlosem Natronkessel“, Z 1883, S. 729
- 1884 =    v. Gizycki: „Lokomotiven mit Natrondampfkessel“, Z 1885, S. 436  
 Gutermuth: „Das Honigmann'sche Natronverfahren“, Z 1884, S. 69, 89, 109 u. 1885, S. 101, 160, 194, 235 u. 833  
 Gutermuth: „Versuche an einer Personenzuglokomotive mit Honigmann'schem Natronkessel“, Z 1884, S. 533  
 Heusinger v. Waldegg: „Versuchsfahrten mit der ersten feuerlosen Lokomotive mit Natronkessel, System Honigmann“, Z 1884, S. 978 und 1885, S. 210  
 „Honigman's condenser for tramway engines“, Engg 1884-I, S. 53
- 1886 =    Frank: „Feuerlose Dampfmaschinen“, Z 1886, S. 403
- 1887    „Fireless locomotive for mines constructed by the Hallesche Maschinenfabrik“, Engg 1887-II, S. 155
- 1905    „Feuerlose Lokomotive mit zwei gekuppelten Achsen“, Lok 1905, S. 134
- 1907    Doepfner: „Feuerlose Borsig-Lokomotiven“, VW 1907, S. 681
- 1909    Kempf: „Feuerlose Lokomotiven“, Annalen 1909-II, S. 8
- 1912    Schwickart: „Feuerlose Lokomotiven“, KlB-Ztg. 1912, S. 273
- 1915    „Feuerlose Lokomotiven“, HN 1915, S. 21 und 105
- 1917    „Feuerlose Lokomotiven“, Z 1917, S. 480
- 1918    „Sicherheitsvorrichtung gegen das Ingangsetzen feuerloser Lokomotiven während des Füllens“, HN 1918, S. 106  
 „Fireless locomotives“ (auch geschichtlich!), Loc 1918, S. 23 u. f.
- 1919    Schreiber: „Speicherung von Arbeit nach Lamm im Heißwasser der feuerlosen Lokomotive“, Organ 1919, S. 177
- 1921    „Feuerlose Hanomag-Lokomotiven“, HN 1921, S. 22
- 1924    Lübon: „Feuerlose Lokomotiven“, HN 1924, S. 69  
 Metzeltin: „B-feuerlose Lokomotive von 35,5 t Dienstgewicht für Regelspur mit patentierter Füll- und Anfahrvorrichtung“, HN 1924, S. 150
- 1925    Ackermann: „Feuerlose Grubenlokomotiven“, HN 1925, S. 31  
 Johnson: „Fireless locomotives“, Baldwin Juli 1925, S. 34  
 Wichtendahl: „Die Füllung feuerloser Lokomotiven“, HN 1925, S. 17  
 „2-4-0 fireless locomotive for Lloyd's Paper Mills, Sittingbourne“, Loc 1925, S. 308
- 1926    Wichtendahl: „Die Berechnung feuerloser Lokomotiven (Getriebe-lok!)“, Organ 1926, S. 506
- 1927    Jacobi: „Feuerlose Dampflokomotiven“, AEG-Mitt. 1927, S. 335  
 Wichtendahl: „Der Abkühlungsverlust feuerloser Lokomotiven“, HN 1927, S. 107  
 Wichtendahl: „Die Dampferzeugung im Heißwasserspeicher durch Drucksenkung, insbesondere bei feuerlosen Lokomotiven“, Archiv für Wärmewirtschaft 1927, S. 13
- 1928    Willigens: „Feuerlose Lokomotiven“, Waggon- und Lokbau 1928, S. 277

- 1931 „Fireless locomotives for service in mines etc“, Loc 1931, S. 262  
 1933 „Fireless shunting locomotive for Huntley & Palmers Ltd“, Loc 1933, S. 22  
 1934 \* Hedley: „Modern traction for industrial and agricultural rys“, The Locomotive Publishing Cy, Ltd, London 1934 (?) [S. 45: Fireless locomotives]  
 1939 Farmakowsky: „Feuerlose Lokomotiven als Tunnel-Lokomotiven“, Lok 1939, S. 149  
 Giesl-Gieslingen: „The Gilli locomotive“, Engg Progress, Berlin 1939, S. 207 — Z 1940, S. 104

---

## DAMPF-DIESEL-LOKOMOTIVE

- 1919 — „Die vereinigte Oel- und Dampfmaschine von Still“, Z 1919, S. 813  
 1923 „The Still system internal combustion locomotive“, Loc 1923, S. 355  
 1924 „2 C 2 - Diesel-Dampflokomotive (Schweiz)“, Organ 1924, S. 365  
 1927 Clark: „Internal combustion locomotives“, The Eng 1927-I, S. 410 und 445 — \* Veröffentlichung der Institution of Mechanical Engineers, London 1927  
 „The Kitson-Still locomotive“, Mod. Transport 19. Nov. 1927, S. 15 — Ry Eng 1927, S. 225 — Loc 1928, S. 292 u. 382 — The Eng 1928-I, S. 484 u. 581 — Z 1928, S. 715. — VT 1928, S. 522 — Waggon- und Lokbau 1928, S. 69  
 1928 Achilles: „Lokomotiven mit Antrieb durch Oelmotor und Dampfmaschine“, Annalen 1928-II, S. 20  
 1930 Clark: „The diesel-steam locomotive, Kitson-Still type“, Journal 1930, S. 728  
 1933 „Kitson-Still locomotive in experimental services (Dynamometer car trials on the LNER)“, Mod. Transport 9. Sept. 1933, S. 3 — Gaz 1933-II, S. 241
-

# DER DAMPFTRIEBWAGEN

## Allgemein

- 1905 = Conrad: „Die Entwicklung des Automobils“, Motorwagen 1905, S. 46  
Heller: „Motorwagen im Eisenbahnbetriebe“, Z 1905, S. 1541, 1634, 1705
- 1906 — Matschoß: „Aus der Jugendzeit des Automobils (Dampfwagen)“, Z 1906, S. 1257
- 1907 Georges: „Voitures automotrices à vapeur à l'Exposition de Milan“, Revue 1907-II, S. 279
- \* Spitzer u. Krakauer: „Motorwagen und Lokomotive“, Verlag Hölder, Wien 1907 — S. 54: Dampfmotorwagen
- 1913 = Pepper: „The possibilities of motor vehicles for ry purposes from the operator's point of view“, Gaz 1913-II, S. 8 (S. 15: Dampfauto mit Kesselzeichnungen)
- 1930 \* Mayer: „Die Entwicklung des Eisenbahntriebwegens“, Bericht über die Fachtagung der Vereinigung der Betriebsleiter der deutschen Privat- und Kleinbahnen 1930, S. 7
- 1931 „The scope of the steam rail-car“, Gaz 1931-II, S. 204
- 1934 Mölbert: „Die Verwendungsmöglichkeit von hoch gespanntem Dampf im Triebwagenbetrieb“, Organ 1934, S. 139
- 1935 — Kahlert: „Dampftrieb von Kraftfahrzeugen“, Wärme 1935, S. 543
- 1936 Nordmann: „Kohlengefeuerte Dampftriebwagen“, Z 1936, S. 567
- 1938 \* Moser: „Der Dampftrieb der Schweizerischen Eisenbahnen: Die normal- und schmalspurigen Dampftriebwagen“, Verlag Birkhäuser, Basel, 1938, S. 384 u. f.
- 1940 Mölbert: „Der Dampftrieb im Triebwagenbau“, Annalen 1940, S. 126 u. 131

## Dampftriebwagen mit unmittelbarem Antrieb

- 1849 Samuel: „Expresmaschine“, Organ 1849, S. 109  
„Adams Locomotivwagen für Zweigbahnen“, Organ 1849, S. 54 u. 161
- 1869 „Fox combined locomotive and carriage“, Engg 1869-I, S. 121  
„Fairlie steam carriage for light rys“, Engg 1869-I, S. 142
- 1876 „Steam tramcar, Fairlie's system, for narrow gauge tramways“, Engg 1876-I, S. 252
- 1877 „Steam railcar Belpaire, Belgium“, Engg 1877-I, S. 106
- 1879 „Steam carriages for the Belgian State Rys, Belpaire's system“, Engg 1879-I, S. 210 und 272
- 1881 „Dampfwagen für Haupt- und Nebenbahnen, System Thomas“, Annalen 1881-II, S. 26 — Organ 1881, S. 257 u. Ergänzungsband — Engg 1881-I, S. 583
- 1882 v. Borries: „Die Omnibuszüge (I A - Verbund!) im Bezirk der Kgl. Eisenbahndirektion Hannover“, Annalen 1882-I, S. 51  
„Dampfomnibus Krauß für Lokalverkehr auf Hauptbahnen“, Annalen 1882-II, S. 254  
„Dampfwagen System Rowan“, Annalen 1882-I, S. 108 u. II, S. 245
- 1887 „Permanent way inspector's steam car“, Engg 1887-I, S. 76
- 1894 „Dampf-Straßenbahnwagen Bauart Serpillet“, Z 1894, S. 801

- 1904 Sartiaux u. Koechlin: „La nouvelle voiture automotrice à vapeur du Chemin de Fer du Nord“ (m. Turgan-Kessel), Revue 1904-I, S. 11
- 1905 „Dampfswagen der Taff Vale Ry“, Lok 1904, S. 18  
 „Latest steam rail motor coaches“, Loc 1905, S. 45, 60, 75, 125, 136, 149, 159, 166, 169, 199 und 206. — Loc 1906, S. 18, 35, 36, 178 u. 184 — Loc 1907, S. 32, 72, 82 u. 206 — Annalen 1907-II, S. 168  
 „New rail motor car, GWR“, Loc 1905, S. 35  
 „Rail motor coaches, Belgian State Rys“, Loc 1905, S. 60 — Lok 1906, S. 24  
 „Six-wheel single saloon locomotive, N. B. Ry“, Loc 1905, S. 113  
 „Steam coach for the London & North Western Ry“, Engg 1905-II, S. 359  
 „Steam rail motor coach, Great Northern Ry of Ireland“, Loc 1905, S. 25
- 1906 Heller: „Der Eisenbahnmotorwagen der Maschinenfabrik Eßlingen“, Z 1906, S. 860 — Lok 1906, S. 37 u. 1907, S. 73 — Loc 1905, S. 136  
 Riches u. Haslam: „Railway motor-car traffic“, Engg 1906-II, S. 264  
 „Dampfmotorwagen der Belgischen Staatsbahnen“, Lok 1906, S. 24  
 „Double bogie steam rail motor coach, Bavarian State Rys“, Loc 1906, S. 208 — Organ 1907, S. 125 — Lok 1906, S. 142 und 1907, S. 41  
 „Engine of steam coach for the Great North of Scotland Ry“, Engg 1906-I, S. 84  
 „Steam coach for the London, Brighton & South Coast“, Engg 1906-I, S. 195  
 „Steam motor car for the Canadian Pacific“, Gaz 1906-II, S. 137  
 „Steam rail motor coach for the Lancashire & Yorkshire Ry“, Engg 1906-II, S. 591 und 1907-II, S. 213  
 „Steam rail motor coach, Great Indian Peninsula Ry“, Loc 1906, S. 114  
 „Steam rail motor coach, North Western Ry of India“, Loc 1906, S. 155
- 1907 Doeppner: „Dampftriebwagen zur Postbeförderung auf den Italienschen Staatsbahnen“, Z 1907, S. 1645  
 Guillery: „Neuere Dampfmotorwagen von F. X. Komarek in Wien“, Annalen 1907-II, S. 21 — Engg 1906-II, S. 318
- \* Spitzer u. Krakauer: „Motorwagen und Lokomotive“, Verlag Höldner, Wien 1907  
 „Betriebsergebnisse des Dampfmotorwagens der Maschinenfabrik Eßlingen (Württ. Stb.)“, Lok 1907, S. 73  
 „Dampftriebwagen der Taff Vale-Bahn“, Organ 1907, S. 124 — Engg 1906-II, S. 264 — Loc 1906, S. 185  
 „Rail motor car with six-coupled motor bogie, Port Talbot Ry“, Gaz 1907-II, S. 383 — Loc 1907, S. 82  
 „Ry inspection car, Buenos Ayres & Pacific Ry“ (m. stehendem Kessel), Loc 1907, S. 133  
 „Steam rail motor services, Great Northern Ry, Ireland“, Loc 1907, S. 32

- 1908 \* Guillery: „Handbuch über Triebwagen für Eisenbahnen“, Verlag Oldenbourg, München u. Berlin 1908. — 2. Aufl. 1919. — Bespr. Organ 1919, S. 192  
 „Dampfmotorwagen der London- u. Südwest-Bahn“, Lok 1908, S. 18  
 „Locomotive for ry motor car: Lancashire & Yorkshire Ry“, Engg 1908-I, S. 182  
 „Steam rail motor car, Rock Island and Pacific Ry“, Gaz 1908-II, S. 391  
 „Vierachsiger Heißdampf-Motorwagen für 75 cm Spur der Württembergischen Staatsbahn“, Lok 1908, S. 55 — Revue 1909-II, S. 82
- 1909 Buchholz: „100pferdiger Dampftriebwagen (mit Stolz-Kessel) der Hannoverschen Maschinenbau A. G.“, Z 1909, S. 1090  
 „Bericht über Wagen mit Selbstantrieb“, Kongreß 1909, S. 1613 (Clark); 1910, S. 727 (Greppi) u. 3425 (Riches)
- „Stewart military steam tractor“, Engg 1909-II, S. 508
- 1910 Inglis: „Automobilbetrieb“, Kongreß 1910, S. 691  
 „Straßenbahnlokomotiven u. Dampftriebwagen“, KlB-Ztg. 1910, S. 634  
 „Steam rail motor train, Northern Ry of France“, Loc 1910, S. 251
- 1911 „Rail motor coach, Cambrian Rys“, Loc 1911, S. 136  
 „Steam rail motor cars for Cardiff Ry's new line“, Gaz 1911-I, S. 292
- 1913 Bombe: „Der Rowansche Dampftriebwagen“, KlB-Ztg. 1913, S. 473
- 1930 Günther: „Heißdampftriebwagen mit Oelfeuerung (für Venezuela)“, Z 1930, S. 118 — VW 1930, S. 183 — VT 1930, S. 33 — Waggon- und Lokbau 1930, S. 57 — Organ 1930, S. 55 — Ry Engg 1931, S. 308
- 1932 „Heißdampftriebwagen der Maschinenfabrik Eßlingen für die Türkischen Staatsbahnen“, Annalen 1932-II, S. 53 — Z 1932, S. 828 — Ry Engg 1932, S. 362 — Loc 1932, S. 448 — Lok 1932, S. 203
- 1935 Seidl: „1 B 1 - Gepäck-Dampftriebwagen Reihe DT 1 der Oesterr. Bundesbahnen“, Lok 1935, S. 137 — Organ 1936, S. 204 — Gi T 1937, S. 147 — Loc 1935, S. 175 — Gaz 1935-I, S. 1164 — Mod. Transp. 18. Mai 1935, S. XXIII
- 1937 Bombe: „Die ältesten Dampftriebwagen auf deutschen Eisenbahnen“, Beiträge Febr. 1937, S. 27

### Dampftriebwagen mit mittelbarem Antrieb (Getriebe)

- 1891 — „The Serpollet steam carriage“ (Kettenantrieb), Engg 1891-I, S. 315 und II, S. 195 — 1895-II, S. 472 u. 499 (m. Zeichnungen)
- 1895 Schrey: „Dampf-Straßenbahn mit Serpollet-Kessel“, Annalen 1895-II, S. 146
- 1896 „Steam worked tramcars, Serpollet system“, Engg 1896-I, S. 630  
 — „The «Le Blant» steam road carriage“, Engg 1896-I, S. 6  
 — „The «de Dion & Bouton» steam generator and road motors“, Engg 1896-II, S. 202 u. 233
- 1897 — „The «Scotte» steam motor car, France“, Engg 1897-II, S. 551 u. 645
- 1898 — „Thornycroft steam lurry“, Engg 1898-I, S. 727
- 1899 — „Steam motor cars“, Engg 1899-II, S. 358
- 1901 — „Musker steam lurry (m. Zeichnungen)“, Engg 1901-I, S. 732
- 1902 — Engels: „Ueber Selbstfahrwesen“, Annalen 1902-II, S. 1

- 1902 = Unger: „Die neuesten Dampfswagen von Gardner und Serpollet in Paris“, Annalen 1902-II, S. 21
- 1903 Tête: „Voitures automotrices à vapeur (Systeme V. Purrey) construites pour la Cie PLM“, Revue 1903-II, S. 7  
 „Voiture automotrice systeme Purrey de la Cie d'Orléans“, Revue 1903-II, S. 44
- 1904 — Heller: „Neuere englische und französische Motorwagen mit Dampftrieb für Personen und Güter“, Z 1904, S. 841  
 „Dampfmotorwagen der Ungarischen Staatsbahnen“, Lok 1904, S. 195
- 1905 — Pflug: „Internationale Automobil-Ausstellung Berlin: Kraftwagen mit Dampftrieb“, Annalen 1905-I, S. 111  
 — „40 HP Gardner-Serpollet motor omnibus“, Engg 1905-II, S. 531  
 „Peebles steam rail motor coach, built by Messrs. Ganz & Co of Budapest“, Loc 1905, S. 57 u. 94
- 1906 Eder: „40 PS-Dampftriebwagen mit Stoltz-Dampferzeuger, geb. von der Ungarischen Maschinenfabrik in Raab“, Organ 1906, S. 99  
 — Heller: „Güter- und Personenbeförderung mit schweren Motorwagen“, Z 1906, S. 688 [S. 761 : Dampfkraftwagen]  
 Huet: „Les nouvelles voitures automotrices à vapeur de la Cie d'Orléans“, Revue 1906-I, S. 358  
 — „Stadtdroschke mit Dampftrieb Bauart Altmann (30-35 atü, Dreizylinder-Dampfmotor)“, Z 1906, S. 429  
 — „5 ton steam wagon constructed by Messrs. James Buchanan & Son“, Engg 1906-II, S. 790
- 1907 — Pflug: „Dampflastwagen Bauart Stoltz“, VW 1907, S. 1296  
 — „Der Freibahnzug“, Annalen 1907-I, S. 150
- 1908 — „The Darracq-Serpollet steam motor omnibus“, Engg 1908-I, S. 465
- 1909 Högl: „Dampfdraisine der Graz-Köflacher Bahn“, Lok 1909, S. 93  
 — Loc 1907, S. 200 u. 1909, S. 18  
 — „The Turner steam car“, Engg 1909-II, S. 10 (m. Zeichnungen)
- 1910 — „Der Dampfmotorwagen von Sheppee“, Engg 1910-II, S. 762
- 1911 — Bock: „Der Freibahnzug in seiner neuesten Ausführung“, KlB-Ztg. 1911, S. 37
- 1921 — „The Leyland steam wagon“, The Engg 1921-I, S. 616
- 1922 „Steam propelled unit railway motor car, Canadian National Ry“ (Wasserrohrkessel, Oelfeuerung, schnellaufende Dampfmaschine), Age 1922-II, S. 711  
 — „Garrett under-type steam wagon (Dampfauto)“, The Eng 1922-I, S. 384
- 1929 — Lindemann u. Loewenberg: „Delling-Hochdruck (50 at)-Dampfomnibus“, Z 1929, S. 1138 — VT 1929, S. 567 — ATZ 1932, S. 221
- 1930 — „Dampfkraftwagen in England“, Waggon- u. Lokbau 1930, S. 327  
 — „Englischer Achtrad-Dampflastwagen mit Einachs-Drehgestell“, VT 1930, S. 655
- 1936 Nordmann: „Kohlengefeuerte Dampftriebwagen“, Z 1936, S. 567  
 „Besler two-car steam train, New York, New Haven and Hartford Rr“, Age 1936-II, S. 581 — Loc 1937, S. 40 — Gaz 1937-I, S. 495  
 — Organ 1937, S. 435 — Kongreß 1937, S. 1715 u. 1938, S. 199  
 — Wärme 1938, S. 745
- 1937 — Giesing: „Das dampfbetriebene schienenlose Fahrzeug als Devisensparer (z. B. Doble)“, VW 1937, S. 569



**Bauart Birmingham**

- 1930 „New articulated steam rail car, Egyptian State Rys“, Loc 1930, S. 110 — The Eng 1930-I, S. 348 — Engg 1930-I, S. 716 — Gaz 1930-I, S. 475 — Waggon- u. Lokbau 1931, S. 43
- 1931 „Articulated steam rail-car, Entre Rios Ry“, Loc 1931, S. 194 — The Eng 1931-I, S. 336 — Waggon- u. Lokbau 1931, S. 282
- 1933 „Steam rail-car, Belgian National Rys“, Loc 1933, S. 326

**Bauart Clayton**

- 1927 „The development of the steam rail motor car“, Ry Eng 1927, S. 379
- 1928 „LNE Ry: New steam coach“, The Eng 1928-I, S. 722  
„Articulated steam rail cars for Egypt“, Ry Eng 1928, S. 393 — Loc 1928, S. 308
- 1929 „New steam rail cars for South Africa“, Gaz 1929-II, S. 320  
„Clayton steam rail car, Sudan Government Rys“, Loc 1929, S. 281 — Gaz 1929-II, S. 320

**Bauart Doble**

- 1933 „Germany reverts to steam“, Mod. Transport 9. Sept. 1933, S. 8
- 1934 = Imfeld u. Roosen: „Neue Dampffahrzeuge“, Z 1934, S. 65  
Mauck: „Der Dampftriebzug der Lübeck-Büchener Eisenbahn“, VT 1934, S. 320 — RB 1935, S. 460 — HH Dez. 1935, S. 14 — Z 1936, S. 881
- „Super-high-pressure steam railcars in Germany“, Gaz 1934-II, S. 197
- 1935 — Schleifenheimer: „Der Henschel-Dampflastwagen“, Organ 1935, S. 310
- 1937 — Giesing: „Das dampfbetriebene schienenlose Fahrzeug als Devisensparer (z. B. Doble)“, VW 1937, S. 569
- 1940 Mölbert: „Der Dampftrieb im Triebwagenbau“, Annalen 1940, S. 126 u. 131

**Bauart Sentinel-Cammell**

- 1923 „Steam rail motor coach, Jersey Rys and Tramway Company“, Loc 1923, S. 140
- 1924 „Steam rail motor, No 2, Jersey Rys and Tramways Company“, Loc 1924, S. 77
- 1925 „Sentinel-Cammell steam rail coach, Bengal-Nagpur Ry“, Loc 1925, S. 309
- 1926 „Articulated steam rail cars, Bengal-Nagpur Ry“, Ry Eng 1926, S. 245
- 1927 „New steam rail auto car, LNE Ry“, Loc 1927, S. 149
- 1928 „Sentinel-Cammell gear-driven rail-cars, LNE Ry“, Loc 1928, S. 183 — Ry Eng 1928, S. 203 — The Eng 1928-I, S. 722 — Organ 1929, S. 139

- 1929 „Sentinel-Cammell steam inspection car, Leopoldina Ry“, Loc 1929, S. 39 — Gaz 1929-I, S. 187
- „Steam rail coaches, Palestine Ry“, Loc 1929, S. 78
- 1930 „New Sentinel-Cammell articulated steam rail car, LNE Ry“, Loc 1930, S. 405 — Gaz 1930-II, S. 631 u. 1933-I, S. 290
- „Sentinel-Cammell geared rail coach, LMS Ry“, Loc 1930, S. 370
- 1932 „Rail-cars for the Roumanian State Rys“, Loc 1932, S. 355 — Mod. Transport 3. Sept. 1932, S. 3 — Gaz 1933-I, S. 290
- „A new Southern Ry Sentinel-Cammell railbus“, Gaz 1932-II, S. 456 u. 1933-I, S. 421 — Loc 1933, S. 145
- 1933 „Sentinel-Cammell steam railbus for the Southern Ry“, Loc 1933, S. 145
- 1935 „Sentinel steam railcar, Northern Ry of France“, Loc 1935, S. 273 — Gaz 1935-I, S. 864
- „Oil-fired steam railcars, Central Ry of Peru“, Loc 1935, S. 110
- „New articulated steam railcars for Egypt“, Gaz 1935-II, S. 539 — Mod. Transport 7. Sept. 1935, S. 3
- 1936 „Sentinel type steam railcar, French State Rys“, Loc 1936, S. 173
- 1938 „Tasmanian Govt Rys: «Boat Express» train and steam railcar“, Loc 1938, S. 270
- 1939 „Streamlined trains in Tasmania: Sentinel-Cammell steam railcar with buffet car as trailer“, Gaz 1939-I, S. 659

### Dampftriebwagen mit Turbinen-Antrieb

- 1927 „Dampfturbo-elektrischer Zug mit elektrischem Antrieb durch Triebwagen (Vorschlag aus dem Jahre 1902)“, The Eng 1927-I, S. 181
- 1934 — Ostwald: „Die Hüttner-Dampfturbine, eine neue Möglichkeit für Kraftwagenantrieb“, ATZ 1934, S. 567
- 1936 Englert: „Kohlengefeuerte Triebwagen mit Turbinen-Antrieb“, GHH Oktober 1936, S. 197
- Nordmann: „Kohlengefeuerte Dampftriebwagen“, Z 1936, S. 567

# ELEKTRISCHE TRIEBFahrZEUGE

## Allgemein

- 1901 von Littrow: „Fahrbetriebsmittel elektrischer Bahnen und Triebwagen verschiedener Antriebsart auf der Weltausstellung Paris 1900“, Organ 1901, S. 231 u. 259
- 1907 Pflug: „Elektrische Bahnen auf der Ausstellung in Mailand 1906“, Annalen 1907-I, S. 186
- 1912 Hruschka: „Einteilung und Bezeichnung der elektrischen Triebfahrzeuge“, Kraftbetr. 1912, S. 541
- 1914 O'Brien: „The design of rolling stock for electric rys“, Gaz 1914-I, S. 414
- \* „Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. — IV. Bd., Abschnitt E: Fahrzeuge für elektrische Eisenbahnen“, Kreydels Verlag, Wiesbaden-Berlin 1914
- 1915 \* Kummer: „Die Maschinenlehre der elektrischen Zugförderung“, Verlag Springer, Berlin 1915  
Kummer: „Das Zugförderungsmaterial der Elektrizitätsfirmen auf der Schweiz. Landesausstellung in Bern 1914“, Schweiz. Bauzeitung 1915-II, S. 123, 138, 149, 160, 215, 239, 249
- 1916 „Elektrischer Stadtbahn-Versuchszug mit Triebgestellen“, El. Kraftbetriebe und Bahnen 1916, S. 265
- 1920 = Reichel: „Vorläufige Grenzen im Elektromaschinenbau“, Z 1920, S. 543, 575, 1104 (Lokomotiven). — Z 1921, S. 195, 517, 911
- 1921 Wechmann: „Die Fahrzeuge für den elektrischen Betrieb der Berliner Bahnen“, Z 1921, S. 170
- 1923 „Industrial rys: Electric locomotives“, Loc 1923, S. 260 u. 340
- 1924 \* Seefehlner: „Elektrische Zugförderung“, 2. Aufl., Verlag Springer, Berlin 1924 — Bespr. Organ 1924, S. 247  
Zeulmann: „Die elektrischen Triebfahrzeuge“, Waggon- u. Lokbau 1924, S. 201
- 1925 \* Kummer: „Die Ausrüstung der elektrischen Fahrzeuge“, Verlag Springer, Berlin 1925
- 1926 \* Zeulmann: „Elektrische Gleisfahrzeuge“, Verlag Volger, Leipzig 1926
- 1927 Lorenz: „Die elektrischen Triebfahrzeuge der Oesterreichischen Bundesbahnen“, Organ 1927, S. 495
- 1928 Saurau: „Die Entwicklung der elektrischen Lokomotiven und Triebwagen“, 3. Auflage, Verlag „Vienna“ Rud. Jamnig, Wien 1928 — Bespr. Organ 1928, S. 98
- 1929 \* Wechmann und Michel: „50 Jahre elektrische Lokomotive“, El. Bahnen 1929, Ergänzungsheft
- 1930 „Elektrische Lokomotiven für Bau-, Werk-, Hütten- u. Feldbahnen“, AEG-Mitt. 1930, S. 564 u. f. (Verschiedene Aufsätze)
- 1931 \* Buchhold u. Trawnik: „Die elektrischen Ausrüstungen der Gleichstrombahnen einschließlich der Fahrleitungen“, Verlag Springer, Berlin 1931 — Bespr. El. Bahnen 1931, S. 358  
Spies: „Elektrische Lokomotiven und Triebwagen für reinen Zahnrad- und gemischten Zahnrad- und Reibungsbetrieb“, Waggon- u. Lokbau 1931, S. 129, 146, 161, 177, 193, 209

- 1934 Latenser: „Normalspurige elektrische Triebfahrzeuge in der Schweiz“, El. Bahnen 1934, S. 217
- 1935 Ganzenmüller: „Die elektrischen Triebfahrzeuge der Deutschen Reichsbahn“, Organ 1935, S. 301 — Z 1935, S. 1233  
Meyer: „Die elektrische Lokomotive als Werk- und Verschiebelokomotive“, Siemens-Zeitschrift 1935, S. 358  
Schröder: „Gleichstrom-Fahrzeuge für 1500 Volt“, Siemens-Zeitschrift 1935, S. 333
- 1936 Michel: „Einheitliche Bezeichnung der Lokomotiven und Triebwagen“, El. Bahnen 1936, S. 145  
\* Müller: „Die elektrische Lokomotiv-Ausrüstung“, El. Bahnen 1936, Ergänzungsheft S. 58
- 1937 \* Agnew: „Electric trains“, Verlag P. Virtue & Co, Ltd, London 1937 — Bespr. Gaz 1937-II, S. 180  
Schmer: „Vergleich zwischen Lokomotiv- und Triebwagenbetrieb im elektrischen Fernschnellverkehr“, El. Bahnen 1937, S. 255 — Z 1938, S. 1114
- 1938 \* Ganzenmüller: „Die elektrischen Triebfahrzeuge der Deutschen Reichsbahn“, «Messebuch der Deutschen Wirtschaft 1938», Wiking-Verlag, Berlin 1938, S. 139  
Hermle u. Balke: „Neuere Entwicklung der elektrischen Ausrüstungen für Lokomotiven und Triebwagen“, Annalen 1938-II, S. 341
- 1939 „Die Triebfahrzeuge der Schweizerischen Landesausstellung in Zürich“, Lok 1939, S. 153 — Organ 1939, S. 397

### Leistung, Beschleunigung und Zugkraft

- 1916 Müller: „Arbeitsleistung beim Lokomotivbetrieb“, El. Kraftbetriebe und Bahnen 1916, S. 277
- 1922 Wichert: „Die Leistungseigenschaften der Elektrolokomotive“, Z 1922, S. 1080 — El. Bahnen 1926, S. 270
- 1923 „Anfahrtdiagramme für elektrische Züge mit Hauptschlußcharakteristik der Triebmotoren“, BBC-Mitteilungen 1923, S. 163
- 1926 Müller: „Die dynamischen Grundlagen für den Betrieb und die Selbstkostenrechnung der elektrischen Zugförderung“, El. Bahnen 1926, S. 162  
Wichert: „Die Leistungseigenschaften der Elektrolokomotiven“, El. Bahnen 1926, S. 270
- 1928 Lenk: „Belastungstafel für Treibfahrzeuge“, Siemens-Zeitschrift 1928, S. 725
- 1929 Bethge: „Steigerung der Fahr- und Reisegeschwindigkeit bei großstädtischen Straßenbahnen“, VT 1929, S. 269  
Drescher: „Beitrag zur Frage der Anfahrsmöglichkeit von elektrischen Lokomotiven mit angehängter Zuglast“, El. Bahnen 1929, S. 233 u. 268  
„Ueber die Begriffe Dauer- und Stundenleistung bei ungelüfteten und gelüfteten Bahnmotoren“, BBC-Mitteilungen 1929, S. 305
- 1930 Koeppen: „Kriterien wirtschaftlichster Geschwindigkeiten bei elektrischen Bahnen“, El. Bahnen 1930, S. 85, 114, 255 u. 317
- 1931 \* Voigtländer: „Fahrzeit, Motorleistung und Wattstundenverbrauch bei Straßen- und Stadtschnellbahnen“, Verlag Springer, Berlin 1931

- 1931 Tetglaff: „Fragen des elektrischen Betriebes auf Steigungsstrecken“, El. Bahnen 1931, S. 193  
 Wegler: „Leistungs- und Verbrauchstabeln für Triebfahrzeuge“, Organ 1931, S. 460
- 1933 „Electric locomotive resistance“, Gaz 1933-II, S. 913
- 1934 Croft: „Electric train movement and energy consumption“, Gaz 1934-I, S. 432
- 1935 Heumann: „Das Anfahren von Triebfahrzeugen“, Annalen 1935-II, S. 157  
 Hutt: „Die Kennlinien von Wechselstrom-Triebfahrzeugen“, El. Bahnen 1935, S. 288  
 Kleinow: „Zugkraft und Leistung elektrischer Lokomotiven“, El. Bahnen 1935, S. 57  
 Stix: „Der Anfahrvorgang bei elektrischen Triebfahrzeugen“, El. Bahnen 1935, S. 284  
 „The advantages of railway electrification with regard to acceleration and deceleration“, Gaz 1935-I, S. 1098
- 1937 Kother: „Fahrzeitermittlung und Bestimmung der Beanspruchung der Fahrmotoren und des Transformators elektrischer Triebfahrzeuge“, El. Bahnen 1937, S. 297 — ETZ 1938, S. 114 (u. a. Angaben über Haftwert zwischen Rad und Schiene, am Schluß ausführliches Schriftquellen-Verzeichnis)  
 Rödiger: „Startdauer und Anfahrbeschleunigung“, El. Bahnen 1937, S. 289  
 Sachs: „Neuerungen im Bau elektrischer Triebfahrzeuge“, Elektrotechnik u. Maschinenbau 1937, S. 569 u. 581
- 1939 Evans: „A graphical device for the construction of railway speed-time curves“, ERT (Gaz Suppl.) 1939-I, S. 27  
 Mann: „Betriebsanforderungen an elektrische Fernschnellbahnen (Geschwindigkeit, Anfahrbeschleunigung, Bremsen)“, El. Bahnen 1939, S. 227  
 Prof. Dr. Müller: „Fahrzeitermittlung und Bestimmung der Beanspruchung der Fahrmotoren und des Transformators elektrischer Triebfahrzeuge“, El. Bahnen 1939, S. 251 u. 1940, S. 14

### Reibung

- 1915 Kummer: „Das Adhäsionsgewicht elektrischer Fahrzeuge bei Motoren verschiedener Stromart“, Schweiz. Bauzeitung 1915-I, S. 129
- 1926 Evers: „Veränderungen der Achsdrücke und Tragfederbelastungen durch die ausgeübte Zugkraft bei elektrischen Lokomotiven mit waagerechtem Zahnradantrieb“, Annalen 1926-II, S. 81 u. f. sowie 1927-I, S. 10 u. f.  
 Laternser: „Die Achsdruckverteilung elektrischer Lokomotiven unter dem Einfluß der auf den Rahmen wirkenden Kräfte“, Schweiz. Bauzeitung 1926-I, S. 97
- 1928 Müller-Genf: „Reibungsverhältnisse bei Großelektrolokomotiven“, ETZ 1928, S. 17
- 1929 Erdös: „Veränderungen der Achsdrücke unter dem Einfluß der Bremskräfte“, Annalen 1929-II, S. 171 u. 187

- 1930 Lenk: „Ueber die Adhäsion federnder Lokomotiv-Einzelachsantriebe“, El. Bahnen 1930, S. 201  
 Lindner: „Neue Bauarten elektrischer Lokomotiven mit guter Ausnutzung des Reibungsgewichtes“, El. Bahnen 1930, S. 338
- \* Lindner: „Gewichtsverlegung und Ausnutzung des Reibungsgewichtes bei elektrischen Lokomotiven mit Einzelachsantrieb“, Heft 333 der Forschungsarbeiten auf dem Gebiet des Ingenieurwesens, VDI-Verlag, Berlin 1930 — Z 1930, S. 1519  
 Törpisch: „Achslastausgleicher für Drehgestell-Lokomotiven, Bauart Maffei-Schwartzkopff“, El. Bahnen 1930, S. 297
- 1932 Apelt: „Achsdruk-Ausgleichsvorrichtungen für Drehgestell-Lokomotiven, Bauart SSW“, El. Bahnen 1932, S. 142 u. 243. — 1933, S. 218
- 1934 Whyman: „The adhesion characteristics of locomotives equipped with axlehung motors“, Gaz 1934-I, S. 1006  
 Whyman: „The adhesion efficiency of electric locomotives when braking“, Gaz 1934-I, S. 1168  
 „Adhesion efficiency of electric locomotives“, Gaz 1934-I, S. 1004
- 1938 Kleinow: „Achsdrukänderung an den Co'Co' Lokomotiven E 94 der Deutschen Reichsbahn“, El. Bahnen 1938, S. 280
- 1939 Bager u. Ottoson: „Beitrag zur Frage des Adhäsionsverhältnisses bei elektrischen Lokomotiven“, El. Bahnen 1939, S. 248  
 Croft: „Torque and drawbar reaction“, ERT 1939-I, S. 40

### Motor

- 1901 — Lasche: „Aufbau und planmäßige Herstellung der Drehstrom-Dynamomaschine“, Z 1901, S. 973
- 1908 Kummer: „Entwicklung und Beschaffenheit der Triebmotoren und Triebwerke elektrischer Eisenbahnfahrzeuge“, Schweiz. Bauzeitung 1908-II, S. 245, 265, 288
- 1914 Lydall: „Motor and control equipments for electric locomotives“, Gaz 1914-I, S. 285
- 1918 Bethge: „Feldschwächung der Motoren bei Gleichstrombahnen“, Kraftbetr. 1918, S. 73
- 1919 Engel: „Das Parallelarbeiten von Gleichstrom-Reihenschlußmotoren im Bahnbetrieb“, Kraftbetr. 1919, S. 137
- 1922 Mecke: „Wälzlager für Bahnmotoren“, Z 1922, S. 269
- 1924 Kummer: „Die Kompoundierung des Serienmotors für die Nutzbremse auf Gleichstrombahnen“, Schweiz. Bauztg. 1924-I, S. 275
- 1925 Michel: „Temperaturgrenzen und Temperaturmessung bei Vollbahnmotoren“, Z 1925, S. 9  
 Schön: „Ein neuer kollektorloser Induktionsmotor für einphasigen Wechselstrom“, Kruppsche Monatshefte 1925, S. 233
- 1926 Punga und Schön: „Der neue kollektorlose Einphasenmotor der Firma Krupp“, ETZ 1926, S. 842 — The Eng 1926-I, S. 606 — Z 1926, S. 1259  
 Schön: „Neuartiger Einphasen-Wechselstrom-Bahnmotor“, Z 1926, S. 1259  
 Stephany: „Abfederung der Motoren im Straßenbahn-Triebwagen“, VT 1926, S. 840

- 1927 Trawnik: „Straßenbahnantrieb mit Doppelvorgelege-Motoren“, VT 1927, Heft 47
- 1928 Mauermann: „Die neuere Entwicklung des Straßenbahnmotors“, Bergmann-Mitt. 1928, S. 205
- 1929 Mecke: „Straßenbahn-Leichtgewichtsmotor“, Z 1929, S. 708
- \* Töfflinger: „Der Einfluß der Lüftung auf die Ueberlastbarkeit der Bahnmotoren“, El. Bahnen 1929, Ergänzungsband S. 57
- Töfflinger: „Der Gleichstrom-Bahnmotor im Betrieb mit welliger Klemmenspannung“, Bergmann-Mitt. 1929, S. 262
- 1930 Berchtenbreiter u. Schweiger: „Kohle und Kommutator beim Vollbahnmotor“, El. Bahnen 1930, S. 348
- Niethammer: Stromverdrängungsmotoren“, Z 1930, S. 1193
- Mecke: „Motoren für Werkbahnlokomotiven“, AEG-Mitt. 1930, S. 603
- 1931 Kern: „Der kommutatorlose Einphasen-Lokomotivmotor für 40—60 Hertz“, El. Bahnen 1931, S. 313
- Mundt: „Die Bestimmung der Wälzlager für Bahnmotoren“, El. Bahnen 1931, S. 328
- „Die Entwicklung zum neuzeitlichen Bahnmotor“, Waggon- u. Lokbau 1931, S. 261
- 1932 „Die Bestimmung der Wälzlager für Bahnmotoren“. Die Kugellager-Zeitschrift (Herausgeber: Vereinigte Kugellager-Fabriken, Schweinfurt) 1932, S. 37
- 1933 Mirow: „Kritische Betrachtungen zur Leistungsbemessung von Einphasen-Bahnmotoren“, El. Bahnen 1933, S. 268
- 1934 Hermle: „Der Schnellzugmotor EKB 860 der AEG“, El. Bahnen 1934, S. 193
- Michel: „Internationale Regeln für elektrische Fahrzeugmotoren“, El. Bahnen 1934, S. 121
- Müller, Prof. Dr.: „Massenkräfte beim Tatlagermotor“, El. Bahnen 1934, S. 225
- 1935 Kuntze: „Der Tatgenmotor für Einphasen-Wechselstrom und die Vereinheitlichung der Lokomotiv-Bauarten“, Siemens-Zeitschrift 1935, S. 285
- Putz: „Betriebseigenschaften von Elektromotoren“, Z 1935, S. 639
- Schön: „Die Motoren der Kruppschen Höllentalbahn-Lokomotive“, El. Bahnen 1935, S. 61
- 1937 = vom Endl: „Neuzeitliche Gleitlager für Elektromotoren“, ETZ 1937, S. 1085
- Stier: „Diagramm des Wendepolstromes von Einphasen-Bahnmotoren“, ETZ 1937, S. 1133
- „Die neue Entwicklung des Wechselstrom-Bahnmotors“, Z 1937, S. 1250 — ETZ 1937, S. 1000 u. 1030
- 1938 — Blume: „Elektrofahrzeuge: Elektromotoren“, ATZ 1938, S. 610
- Butler: „Metadyne Control“, Gaz 1938-II, S. 472
- Hermle u. Monath: „Die Entwicklung des elektrischen Vollbahnmotors“, El. Bahnen 1938, S. 6
- Kother: „Das Problem der Elektrisierung von Bahnen: Uebersicht über die wichtigsten Bahnsysteme, insbesondere ihre Fahrzeugmotoren“, VW 1938, S. 474



Henschel-Kondens-Lokomotive der Argentinischen Staatsbahn. Bei den Henschel-Kondens-Lokomotiven wird das Speisewasser durch Niederschlagen des Abdampfes zurückgewonnen. Die Wasserersparnis gegenüber der entsprechenden Auspuff-Lokomotive beträgt etwa 95<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.



- 1938 Kother: „Die Auslegung des Einphasen-Wechselstrom-Reihenschlußmotors bei  $16\frac{2}{3}$ , 25 und 50 Hz“, El. Bahnen 1938, S. 105 und 137 (m. ausführl. Schriftquellen-Verzeichnis)  
 Kother: „Die Auslegung des Gleichstrom-Bahnmotors. — Betrachtungen über den «Grenzleistungs»-Motor, Aufstellung von Rechentafeln und Vergleich mit dem Einphasen-Wechselstrom-Reihenschlußmotor“, El. Bahnen 1938, S. 190 u. 207 (m. Schriftquellen)  
 Stier: „Ueber die Aufhebung der Transformatorspannung beim Einphasenbahnmotor“, El. Bahnen 1938, S. 46  
 Töfflinger: „Lokomotivmotoren für Einphasenwechselstrom von 50 Hz“, Z 1938, S. 101  
 = Trettin: „Metadyne“, ETZ 1938, S. 396 und 1107 — Kongreß 1938, S. 766 — Gaz 1938-II, S. 472  
 „Verbunderregende Motoren für Nutzbremmung“, Organ 1938, S. 367  
 1939 Hermle: „Der Fahrmotor EKB 1000 der Reichsbahn-Schnellzuglokomotive Reihe E 19 für 180 km/h Geschwindigkeit“, El. Bahnen 1939, S. 191  
 Lehner: „Zur reinen Parallelschaltung der Motoren“, VT 1939, S. 193  
 Prof. Dr. Müller: „Fahrzeitermittlung und Bestimmung der Beanspruchung der Fahrmotoren und des Transformators elektrischer Triebfahrzeuge“, El. Bahnen 1939, S. 251 u. 1940, S. 14  
 1940 — Rödiger: „Der Gleichstrom-Reihenschluß-Elektromotor und seine Regelung als Antriebsmaschine im elektrischen Kraftwagen“, Annalen 1940, S. 69

### Steuerung für elektrische Triebfahrzeuge

- 1916 Wachsmuth: „Die Steuerungen der elektrischen Wechselstrom-Hauptbahnlokomotiven der preußischen Staatsbahnen“, Annalen 1916-II, S. 155, 177, 193 u. 1917-I, S. 1 u. 21  
 1922 „Das Vielfachsteuerungs-System BBC“, BBC. Mitt. 1922, S. 51  
 1926 Monath: „Die Lokomotivschaltung mit Ausgleichtransformator der Personenzuglokomotive 2BB2 und der Güterzuglokomotive C+C der Deutschen Reichsbahn“, El. Bahnen 1926, S. 262  
 1928 „Die selbsttätige Zugsteuerung der Bergmann-Elektrizitätswerke AG, Berlin“, Bergmann-Mitteilungen 1928, S. 136  
 1929 Burghardt: „Selbsttätige Steuerung von Zügen der Berliner Hoch- und Untergrundbahn“, Z 1929, S. 705  
 1930 Balke: „Steuerungen für elektr. Gleisfahrzeuge“, AEG-Mitt. 1930, S. 611  
 1931 Spies: „Mechanisch-pneumatische Steuerungen für mit Einphasen-Wechselstrom betriebene Vollbahnlokomotiven“, El. Bahnen 1931, S. 181  
 1936 Balke: „Neue Steuerungen für Einheits-Wechselstrom-Doppeltriebwagen der Deutschen Reichsbahn“, El. Bahnen 1936, S. 295  
 Hermle: „Die Steuerung der 1 Do 1-Reichsbahn-Schnellzuglokomotive Reihe E 18“, El. Bahnen 1936, S. 289  
 1938 Balke: „Selbsttätige Schaltwerksteuerung der C-Verschiebe-Lokomotiven E 63.01—04 der Deutschen Reichsbahn“, El. Bahnen 1938, S. 197  
 Hermle: „Die viel- und feinstufige Regelung von elektrisch angetriebenen Fahrzeugen“, ETZ 1938, S. 869

- 1938 „Elektrische Zugsteuerung. — Das Metadyne-System“, Kongreß 1938, S. 766 — ETZ 1938, S. 396 und 1107 — Gaz 1938-II, S. 472
- 1939 Hermle: „Die Steuerung der Reichsbahn-Schnellzuglokomotive Reihe E 19 mit Zusatzbremse“, El. Bahnen 1939, S. 199  
Prüss: „Fein- und Vielstufenschalter bei Straßenbahnwagen“, VT 1939, S. 165  
Spies: „Die Metadyne-Steuerung der neuen Londoner U-Bahn-Züge“, VT 1939, S. 195

### Lüftung und Kühlung

- 1929 \* Hille: „Die Kühlung von Öltransformatoren auf elektrischen Lokomotiven“, El. Bahnen 1929, Ergänzungsband S. 70  
„Lüftungsanordnung für elektrische Lokomotiven“, Bergmann-Mitt. 1929, S. 293
- 1930 Dominke: „Lüftung von Lokomotivmotoren“, AEG-Mitt. 1930, S. 607
- 1933 Schweiger: „Lüftungsgitter für elektrische Lokomotiven“, El. Bahnen 1933, S. 292

### Antrieb / Allgemein

- 1899 — Lasche: „Elektrischer Antrieb mittels Zahnräderübertragung (Verzahnung!)“, Z 1899, S. 1417
- 1908 Kummer: „Entwicklung und Beschaffenheit der Triebmotoren und Triebwerke elektrischer Eisenbahnfahrzeuge“, Schweiz. Bauzeitung 1908-II, S. 245, 265, 288
- 1909 Heyden: „Beitrag zur Frage des Antriebes elektrischer Vollbahnlokomotiven“, Kraftbetr. 1909, S. 308
- 1913 „Zahnrad- gegen Schubstangenmotor bei elektrischen Lokomotiven“, ETZ 1913, S. 234
- 1920 Baecker: „Ueber Antriebe und Bauarten elektrischer Lokomotiven“, Annalen 1920-I, S. 61 u. 69  
Seefehlner: „Das mechanische Triebwerk elektrischer Vollbahnlokomotiven“, Z 1920, S. 761 u. 815
- 1922 Hallo: „Het mechanische gedeelte van het drijfwerk van elektrische locomotieven en motorwagens“, De Ingenieur 1922, S. 24
- 1925 \* Wist: „Die Lokomotiv-Antriebe bei Einphasen-Wechselstrom“, Verlag Springer, Berlin 1925
- 1926 Huldshiner: „Ueber die Wahl des günstigsten Treibraddurchmessers bei elektrischem Antrieb“, VT 1926, S. 447
- 1930 Gysel: „Mechanical gears used in the construction of electric locomotives“, Journal 1930, S. 789  
Spies: „Federnde Zahnräder für elektrische Triebfahrzeuge“, Wagon- und Lokbau 1930, S. 369, 385 u. 401
- 1932 Twinberrow: „The mechanism of electric locomotives“, The Eng 1932-I, S. 153
- 1936 Kühne: „Stangen- oder Einzelachsenantrieb bei elektrischen Lokomotiven?“, El. Bahnen 1936, S. 94

### Stangenantrieb

- 1909 Heilfron: „Pleuelstangenantrieb für elektrische Hauptbahnlokomotiven“, Kraftbetr. 1909, S. 425
- 1910 Kleinow: „Das Parallelkurbelgetriebe als Antriebsmittel elektrischer Lokomotiven“, Kraftbetr. 1910, S. 495 u. 1911, S. 181
- 1912 Buchli: „Kuppelstangenantrieb nach BBC für elektrische Lokomotiven mit hochgelagerten Antriebsmotoren“, Schweiz. Bauzeitung 1912-II, S. 15 u. 31
- 1913 Buchli u. Rebstein: „Der Massenausgleich des Kuppelstangenantriebes bei elektrischen Lokomotiven“, Schweiz. Bauzeitung 1913-II, S. 105
- Kleinow: „Der Kuppelrahmen und verwandte Getriebe als Antriebsmittel für elektrische Lokomotiven“, Kraftbetr. 1913, S. 337
- 1914 Kummer: „Ueber zusätzliche Triebwerkbeanspruchung durch Lagerpiel an Kurbelgetrieben elektrischer Lokomotiven“, Schweiz. Bauzeitung 1914-II, S. 129 u. 135 — Kraftbetr. 1914, S. 325 (Wichert)
- 1918 — Meißner: „Ueber Schüttelerscheinungen in Systemen mit periodisch veränderlicher Elastizität“, Schweiz. Bauzeitung 1918-II, S. 95
- 1919 Wichert: „Ueber Fahrwiderstände elektrischer Lokomotiven mit Parallelkurbelgetriebe“, Kraftbetr. 1919, S. 249
- 1921 Wichert: „Schüttelschwingungen an Schiffen und elektrischen Lokomotiven“, Z 1921, S. 971 — \* Forschungsarbeiten Nr. 266, VDI-Verlag, Berlin 1924
- 1923 \* Döry: „Die Schüttelschwingungen elektrischer Lokomotiven mit Kurbelantrieb“, Verlag Vieweg & Sohn AG., Braunschweig 1923
- Kleinow: „Antrieb für elektrische Lokomotiven mit Kuppelstangen“, Organ 1923, S. 72
- 1926 „Elektrische Lokomotiven mit lotrecht Motorantrieb“, Organ 1926, S. 39
- 1927 „The design of coupling rods for electric locomotives“, Engg 1927-II, S. 95
- 1936 Kühne: „Stangen- oder Einzelachsantrieb bei elektrischen Lokomotiven?“ El. Bahnen 1936, S. 94
- 1937 Müller-Zürich/Altstätten: „Das Triebmoment bei der Bewegung des Achsenkuppelpunktes des Dreistangenantriebes ohne Kulisse, Bauart Bianchi u. Kando“, El. Bahnen 1937, S. 20

### Einzelachs-Antrieb

- 1923 Werz: „Einphasen-Lokomotive mit Einzelachsantrieb Typ 1 C 1 der Ateliers de Sécheron, Genf, für die Schweizer Bundesbahnen“, Schweiz. Bauzeitung 1923-I, S. 270
- „Einphasen-Schnellzuglokomotiven mit Einzelachsantrieb BBC“, BBC-Mitteilungen 1923, S. 1
- 1926 Evers: „Veränderung der Achsdrücke und Tragfederbelastungen durch die ausgeübte Zugkraft bei elektrischen Lokomotiven mit waagerechtem Zahnradantrieb“, Annalen 1926-II, S. 81 u. f. — 1927-I, S. 10 u. f.
- Kummer: „Die Normalisierung des Antriebsmechanismus elektrischer Schnellzuglokomotiven der Schweizer Bundesbahnen“, Schweiz. Bauzeitung 1926-I, S. 67

- 1926 Löwentraut: „2 Do 1 - Schnellzuglokomotive mit neuartigem Einzelachs-antrieb“, El. Bahnen 1926, S. 209
- 1927 Trawnik: „Straßenbahn-antrieb mit Doppel-Vorgelege-Motoren“, VT 1927, S. 822
- 1928 Liechty: „Neuzeitliche Trammotoren und ihre Aufhängung“, Annalen 1928-I, S. 132
- 1929 Spies: „Einzelachs-antrieb elektrischer Lokomotiven“, Waggon- und Lokbau 1929, S. 4, 20, 36, 52  
„AEG-Westinghouse-Antrieb“, Z 1929, S. 683 — Waggon- und Lokbau 1929, S. 23 — El. Bahnen 1930, S. 129
- 1930 Gysel: „Mechanical gears used in the construction of electric locomotives“, Journal 1930, S. 789 — Loc 1930, S. 202  
Kleinow: „Reichsbahn-Schnellzuglokomotive mit Einzelachs-antrieb der Bauart Westinghouse-AEG“, El. Bahnen 1930, S. 129  
Lenk: „Ueber die Adhäsion federnder Lokomotiv-Einzelachs-antriebe“, El. Bahnen 1930, S. 201
- \* Lindner: „Gewichtsverlegung und Ausnutzung des Reibungsgewichtes bei elektrischen Lokomotiven mit Einzelachs-antrieb“, Forschungsarbeiten Nr. 333, VDI-Verlag, Berlin 1930 — Bespr. Z 1930, S. 1519  
„Dispositifs de commande individuelle des essieux moteurs des locomotives électriques“, Revue 1930-I, S. 205
- 1934 \* Hug: „La commande individuelle des essieux de locomotives électriques“, Verlag Orell Füssli, Zürich 1934 — Bespr. Gaz 1934-I, S. 440  
Müller, Prof. Dr.: „Massenkräfte beim Taglagermotor“, El. Bahnen 1934, S. 225 und 1935, S. 55  
„Individual axle drives“, Loc 1934, S. 62 u. f.
- 1935 Kunge: „Der Tagenmotor für Einphasen-Wechselstrom und die Vereinheitlichung der Lokomotiv-Bauarten“, Siemens-Zeitschrift 1935, S. 285  
„Moskauer Straßenbahnwagen mit Einzelradantrieb“, VT 1935, S. 569  
„British Thomson-Houston system of individual axle drive for electric locomotives“, Gaz 1935-I, S. 676  
„Progrès réalisés dans la construction de la partie mécanique des locomotives électriques“, Revue 1935-I, S. 422
- 1936 Kühne: „Stangen- oder Einzelachs-antrieb bei elektrischen Lokomotiven?“, El. Bahnen 1936, S. 94
- 1937 Mc Lean: „The dynamic of axle-hung motors“, Gaz 1937-II, S. 1050 — Loc 1937, S. 382
- 1938 Pawelka: „Ueber Federachs-antriebe“, El. Bahnen 1938, S. 116
- 1939 Bager u. Ottoson: „Beitrag zur Frage des Adhäsionsverhältnisses bei elektrischen Lokomotiven“, El. Bahnen 1939, S. 248  
Pawelka: „Die Ungleichförmigkeit der Uebertragung bei Gelenkkupplungen für Einzelachs-antrieb“, Annalen 1939, S. 297

### Sicherheits-Fahrschaltung

- 1926 Balke: „Selbsttätige Bremsvorrichtung für elektrische Hauptbahnfahrzeuge“, El. Bahnen 1926, S. 407 — AEG-Mitteilungen 1928, S. 13
- 1928 „Sicherheitsvorrichtung für elektrische Fahrzeuge“, Z 1928, S. 1168

- 1929 \* Rampacher u. Weber: „Sicherheitsfahrerschaltung für Vollbahnfahrzeuge“, El. Bahnen 1929, Ergänzungsband S. 62
- 1930 Balke: „Sicherheitsfahrerschaltung für elektrische Hauptbahnfahrzeuge“, El. Bahnen 1930, S. 22  
Beier u. Muhrer: „Sicherheitsvorrichtung für elektrische Triebfahrzeuge nach System BBC“, El. Bahnen 1930, S. 137
- 1932 Helsing: „Eine neue Sicherheitsvorrichtung für Einmannbedienung elektrischer Lokomotiven“, El. Bahnen 1932, S. 146
- 1937 Strauß: „Der Einmannbetrieb von Schnelltriebwagen“, Chron. Unfallschutz 1937, S. 103
- 1938 Kastner: „Sicherheitseinrichtung für die Führerstände einmännig bedienter elektrischer Triebfahrzeuge“, El. Bahnen 1938, S. 22

### Stromabnehmer

- 1924 Eichel: „5000 Amp. Stromabnahme von Vollbahn-Oberleitungen bei etwa 90 km/h Fahrgeschwindigkeit u. 750—1500 Volt Spannung“, Annalen 1924-I, S. 46
- 1930 Gamm: „Stromabnehmer für Werkbahnlokomotiven“, AEG-Mitt. 1930, S. 616
- 1931 Fink: „Beitrag zur Dynamik des Stromabnehmers“, El. Bahnen 1931, S. 272
- 1933 Beier: „Die Bauarten der Stromabnehmer und ihre Dynamik“, El. Bahnen 1933, S. 18 u. 40
- 1934 Sieg: „Scherenstromabnehmer für schnellfahrende Fahrzeuge“, El. Bahnen 1934, S. 188  
Wachsmuth: „Einführung von Kohleschleifstücken auf der elektrischen Stadt- und Vorort-Schnellbahn Blankenese-Altona-Hamburg-Poppenbüttel“, El. Bahnen 1934, S. 184  
Whyman: „Pantograph current collection“, Gaz 1934-I, S. 237
- 1937 „Stromabnehmer mit Kugellagern“, Das Kugellager (Vereinigte Kugellagerfabriken, Schweinfurt) 1937, Heft 3, S. 38

### Meßwagen für elektrische Triebfahrzeuge

- 1924 Kleinow: „Der Meßwagen zur Untersuchung elektrischer Lokomotiven“, Annalen 1924-I, S. 53
- 1930 Curtius: „Elektrischer Meßwagen der Deutschen Reichsbahn“, El. Bahnen 1930, S. 164
- 1937 Curtius: „Der Meßwagen für die elektrischen Triebfahrzeuge auf der Höllentalbahn“, El. Bahnen 1937, S. 94  
Curtius: „Meßtechnische Untersuchung der Reichsbahn-Schnellzuglokomotive Reihe E 18 bei Schnellfahrten und Höchstleistungsfahrten“, El. Bahnen 1937, S. 101
- 1939 Curtius: „Die Meßwagen des elektrotechnischen Versuchsamtes“, El. Bahnen 1939, S. 142 — Z 1939, S. 1221  
Grospietsch u. Curtius: „Ein neuer Meßwagen zur Untersuchung elektrischer Fahrzeuge für hohe Geschwindigkeiten“, El. Bahnen 1939, S. 98

## Elektrische Triebfahrzeuge / Verschiedenes

- 1910 Wiesinger: „Untersuchungen über das betriebssichere Durchfahren der Kurven mit elektrischen Lokomotiven unter besonderer Berücksichtigung des Einflusses der drehenden Lokomotivmassen“, Kraftbetr. 1910, S. 361
- 1911 Kleinow: „Gewichtsverlegung bei elektrischen Fahrzeugen und Lokomotiven“, Kraftbetr. 1911, S. 269  
Mack: „Federnde Zahnradlagerung bei elektrischen Lokomotiven“, Kraftbetr. 1911, S. 132
- 1920 Boveri: „Versuche über Energie-Rückgewinnung auf einer Einphasen-Lokomotive“, BBC-Mitt. 1920, S. 121  
Schön: „Ein neuer Hochstromschalter für Straßenbahnen, Grubenbahnen und andere rauhe Betriebe“, Krupp'sche Monatshefte 1920, S. 178
- 1921 = Wichert: „Schüttelschwingungen an Schiffen und elektrischen Lokomotiven“, Z 1921, S. 971 — Forschungsarbeiten Nr. 266, VDI-Verlag, Berlin 1924
- 1923 „Die BBC-Einphasenausrüstungen für schmalspurige Fahrzeuge“, BBC-Mitt. 1923, S. 90
- 1924 Zeulmann: „Neuere Bauformen für elektrische Zugkupplungen“, Annalen 1924-II, S. 193
- 1926 Evers: „Veränderung der Achsdrücke und Tragfederbelastungen durch die ausgeübte Zugkraft bei elektrischen Lokomotiven mit waagerechtem Zahnradantrieb“, Annalen 1926-II, S. 81 u. f. — 1927-I, S. 10 u. f.
- 1928 Hamm: „Die Anwendung des Delbag-Viscin-Filters im Lokomotiv- und Triebwagenbau“, Waggon- und Lokbau 1928, S. 356
- 1930 \* Lindner: „Gewichtsverlegung und Ausnutzung des Reibungsgewichts bei elektrischen Lokomotiven mit Einzelachsantrieb“, Forschungsarbeiten Nr. 333, VDI-Verlag, Berlin 1930 — Bespr. Z 1930, S. 1519  
Trautvetter: „Elektrische Weichenstellwerke für Straßenbahnen mit Bedienung vom Wagen aus“, Z 1930, S. 1397
- 1931 Oertel: „Selbsttätige Steuerstromkupplungen für die Berliner Stadtschnellbahnzüge“, El. Bahnen 1931, S. 8  
Pflanz: „Untersuchung von Tragfederbewegungen an elektrischen Lokomotiven“, El. Bahnen 1931, S. 1  
Uebermuth: „Hochspannungs-Druckluftschalter für Wechselstrom-Lokomotiven“, El. Bahnen 1931, S. 129
- 1932 Balke: „Selbsttätige Steuerstromkupplungen mit Starkstromkontakten für die Mittelpufferkupplungen elektrischer Bahnen“, El. Bahnen 1932, S. 108
- 1933 Pflanz: „Beitrag zur Untersuchung von Kurvenlaufeigenschaften elektrischer Lokomotiven“, Organ 1933, S. 238
- 1934 Giger: „Die elektrische Ausrüstung amerikanischer Einphasen-Wechselstrom-Triebwagen“, El. Bahnen 1934, S. 49  
= Kother: „Ueber die Möglichkeiten selbsttätiger Wirkungsgrad-, Leistungs- und Arbeitsmessungen mit besonderer Berücksichtigung ortsfester und fahrbarer Maschinen des Eisenbahnbetriebes“, El. Bahnen 1934, S. 110 u. 141

- 1935 Buchhold: „Ueber das Rattern elektrischer Triebfahrzeuge“, El. Bahnen 1935, S. 327  
Croft: „Auxiliary power for electric traction equipment“, Gaz 1935-I, S. 486  
Löwentraut: „Neuartige (deichsellose) Lenkgestelle“, HH Dez. 1935, S. 43 — Organ 1938, S. 455
- 1936 Tauber: „Umspanner für elektrische Triebfahrzeuge“, El. Bahnen 1936, S. 302
- 1937 — Hollstein u. Schlägel: „Fortschritte bei elektrischem Installationsmaterial“, Z 1937, S. 1331  
Voigtländer: „Ein Beitrag zur Frage der Bremsung elektrischer Lokomotiven aus Höchstgeschwindigkeiten“, El. Bahnen 1937, S. 291
- 1938 Boettcher: „Das Henschel-Lenkgestell“, Organ 1938, S. 455  
Cremer-Chapé: „Betriebserfahrungen mit der Stromrückgewinnung“, VT 1938, S. 8  
Kohler: „Gewichtsverminderung elektrischer Traktionsausrüstungen“, Wirtschaft und Technik im Transport (GiT) 1938, S. 114  
Korndörfer: „Druckgasschalter für elektrische Lokomotiven“, El. Bahnen 1938, S. 221  
Kühn: „Betrachtungen zur Stromrückgewinnung“, VT 1938, S. 5  
Landgräber: „Werkstoffeinsparung an elektrischen Lokomotiven“, Braunkohle 1938, S. 33  
Prantl: „Das Simplex-Drehgestell“, BBC-Mitt. 1938, S. 53 — GiT 1937, S. 164 — Engg 1938-II, S. 188 — Organ 1939, S. 308 — Kongreß 1939, S. 1103
- 1939 Öfverholm: „Versuchswagen der Schwedischen Staatsbahnen mit Gleichrichtern für  $16\frac{2}{3}$  Hertz“, El. Bahnen 1939, S. 175  
= Radde: „Blindstrom“, Bahn-Ing. 1939, S. 69  
„Automatic couplers for electric stock used on the London Underground Rys“, Gaz 1939-II, S. 61
- 1940 v. Linstow: „Widerstandsspiralen aus Heimstoffen für Straßenbahntriebwagen“, VT 1940, S. 106
-

# DIE ELEKTRISCHE LOKOMOTIVE MIT STROMZUFÜHRUNG

## Allgemein

- 1865 „Vorschlag einer elektromagnetischen Lokomotive für 200 km/h Geschwindigkeit“, Zeitschrift des Hannoverschen Ingenieur- und Architekten-Vereins 1865, S. 334
- 1900 Tischbein: „Moderne elektr. Lokomotiven“, Annalen 1900-I, S. 21, 41  
„Neuere elektrische Lokomotiven“, Z 1900, S. 377
- 1909 Brecht: „Neuere Bauarten von Wechselstromlokomotiven“, Z 1909, S. 993 u. 2126
- 1910 „Neuere Wechselstromlokomotiven für Gebirgsstrecken“, Kraftbetr. 1910, S. 296
- 1912 Kleinow: „Wechselstromlokomotiven der Siemens-Schuckert-Werke für Vollbahnen“, Kraftbetr. 1912, S. 461 u. 489  
Michel: „Elektrische Zugförderung (Lokomotiven)“, KlB-Ztg. 1912, S. 401
- 1914 „Alternating-current locomotives for main lines“, Gaz 1914-I, S. 253, 295, 335, 381
- 1915 \* Kummer: „Die Maschinenlehre der elektrischen Zugförderung“, Verlag Springer, Berlin 1915  
\* Zipp: „Elektrische Vollbahnlokomotiven für einphasigen Wechselstrom“, Verlag Leiner, Leipzig 1915  
„BBC-Typen elektrischer Lokomotiven 1898-1914“, Kraftbetr. 1915, S. 296
- 1920 Baecker: „Antriebe und Bauarten elektrischer Lokomotiven“, Annalen 1920-I, S. 61 u. 69  
= Reichel: „Vorläufige Grenzen im Elektromaschinenbau“, Z 1920, S. 543, 575 u. 1104  
Seefehlner: „Das mechanische Triebwerk elektrischer Vollbahnlokomotiven“, Z 1920, S. 761 u. 815  
„BBC-Güterzug-Lokomotiven“, BBC-Mitteilungen 1920, S. 1 u. 27
- 1921 Tegläff: „Die Weiterentwicklung, Reihenbildung und Vereinheitlichung der elektr. Vollbahnlokomotiven“, Annalen 1921-II, S. 64  
Wichert: „Ueber Reihenbildung elektrischer Lokomotiven als Voraussetzung für ihre Vereinheitlichung“, Annalen 1921-I, S. 93 u. 105  
= „Electric trucks and industrial locomotives“, The Eng 1921-I, S. 234, 262, 290, 318, 375, 402, 424, 456, 666
- 1922 Raven: „Electric locomotives“, Engg 1922-I, S. 795  
„BBC-elektrische Vollbahnlokomotiven“, BBC-Mitteilungen 1922, S. 1  
„Recent electric locomotives for industrial purposes“, Loc 1922, S. 97
- 1924 Kleinow: „Die elektrischen Lokomotiven unter besonderer Berücksichtigung der Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn“, ETZ 1924, S. 547 u. 583  
\* Seefehlner: „Elektrische Zugförderung“, Verlag Springer, Berlin 1924, 2. Aufl. — Bespr. Organ 1924, S. 247
- 1925 \* Kummer: „Die Ausrüstung der elektrischen Fahrzeuge“, Verlag Springer, Berlin 1925  
Latarnser: „Wirtschaftliche und konstruktive Gesichtspunkte im Bau neuer Groß-Elektrolokomotiven“, Schweiz. Bauzeitung 1925-II, S. 253



- \* Reichel: „Gestaltung elektrischer Lokomotiven“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag 1925, S. 36 — Annalen 1924-II, S. 303
- 1926 Lotter u. Wichert: „Die elektrischen Vollbahnlokomotiven auf der Deutschen Verkehrs-Ausstellung München 1925“, Organ 1926, S. 109  
„Elektrische BBC-Lokomotiven der Jahre 1924 und 1925“, BBC-Mitt. 1926, S. 23
- 1928 Campbell: „Industrial electric locomotives“, Baldwin April 1928, S. 47  
Kopp: „Die Betriebsergebnisse der elektrischen AEG-Lokomotiven“, AEG-Mitt. 1928, S. 380
- \* Sachs: „Elektr. Vollbahnlokomotiven“, Verlag Springer, Berlin 1928  
„Neukonstruktionen von elektrischen Lokomotiven im Ausland“, Organ 1928, S. 385
- 1929 Sachs: „Fortschritte im Bau elektrischer Lokomotiven“, Z 1929, S. 677 u. 921
- \* Wechmann und Michel: „50 Jahre elektrische Lokomotive“, El. Bahnen 1929, Ergänzungsband
- 1930 Hildebrand: „Regelbauarten elektrischer Werkbahnlokomotiven“, AEG-Mitt. 1930, S. 564  
Ohl: „Elektr. Lokomotiven für Hüttenwerke“, AEG-Mitt. 1930, S. 569  
Paetz: „Elektrische Lokomotiven der AEG-Fabriken Brunnenstraße“, AEG-Mitt. 1930, S. 584  
„Ueber die Frage der elektrischen Vollbahnlokomotiven“, Kongreß 1930, S. 137 (Boysson und Leboucher), 1579 (Bianchi) und 1895 (Duer)
- 1931 \* Grünholz: „Elektrische Vollbahnlokomotiven“, herausgegeben von der AEG, Verlag Norden GmbH., Berlin 1931  
Reed: „Electric locomotive design“, Loc 1931, S. 279 u. f.  
Shepard: „The development of the electric locomotive“, Baldwin Juli 1931, S. 22  
„Die Bahnelektrisierungen und deren Kupferverbrauch“, Waggon- und Lokbau 1931, S. 389
- 1932 Pflanz: „Ueber den mechanischen Aufbau von elektrischen Lokomotiven der Achsfolge B+B“, El. Bahnen 1932, S. 10 u. 40
- 1934 \* Hedley: „Modern traction for industrial and agricultural rys“, The Locomotive Publishing Co, Ltd, London 1934 (?) [S. 108: Electric locomotives]  
Sachs: „Fortschritte im Bau elektrischer Lokomotiven“, Z 1934, S. 949 u. 1133
- 1935 Meyer: „Die elektrische Lokomotive als Werk- und Verschiebelokomotive“, Siemens-Zeitschrift 1935, S. 358
- 1936 \* Kleinow: „Elektrische Lokomotiven“, El. Bahnen 1936, Ergänzungsband S. 43  
\* Müller: „Die elektrische Lokomotiv-Ausrüstung“, El. Bahnen 1936, Ergänzungsband S. 58  
Teglauff: „Entwicklungsgang der elektrischen Lokomotiven“, Annalen 1936-I, S. 124 u. 139
- 1938 Candé: „Locomotives de manoeuvres à «Metadyne», Revue 1938-I, S. 152

- 1938 Fairburn: „Electric locomotive design. — The trend of development of main-line units during the last 10 years“, Gaz 1938-I, S. 862  
Heingenberg: „Konstruktionen aus der Kinderzeit der elektrischen Bahnen“, Siemens-Zeitschrift 1938, S. 462
- 1939 Schmer: „Gestaltungs- und Leistungsmöglichkeiten von elektrischen Lokomotiven im Fernschnellverkehr“, El. Bahnen 1939, S. 225  
„Electric motive power progress in Switzerland“, ERT 1939, S. 78

### Elektrische Abraumlokomotiven

- 1909 Passauer: „Die Abraumbeförderung in Braunkohlengruben“, Kraftbetr. 1909, S. 370
- 1910 Hildebrand: „Elektrische Abraumlokomotiven“, ETZ 1910, S. 1135 u. 1163
- 1912 „Eine elektrische Abraumlokomotive (AEG)“, Klb-Ztg. 1912, S. 181
- 1924 = Kunath: „Die Elektrizität im Baubetriebe“, Z 1924, S. 706 und 1328
- 1926 Hannig: „Eine neuzeitliche Abraumlokomotive mit Schneckenantrieb und hochliegenden Motoren“, El. Bahnen 1926, S. 83  
Punga und Schön: „Der neue kollektorlose Einphasenmotor der Firma Krupp (Beispiel einer Abraumlokomotive)“, ETZ 1926, S. 842 — The Eng 1926-I, S. 606 — Z 1926, S. 1259 — Kruppsche Monatshefte 1926, S. 50
- 1928 Grüning: „Schwere Abraumlokomotiven“, BBC-Nachrichten 1928, S. 139
- 1931 Westerkamp: „Drehstrom-Zahnradlokomotive für die Großraumförderung im rheinischen Braunkohlenbergbau“, Z 1931, S. 1344
- 1933 „Henschel-Abraumlokomotiven“, HH November 1933, S. 22 und Dez. 1935, S. 76
- 1935 Meyer: „Die elektrische Lokomotive im Braunkohlenbergbau“, Siemens-Zeitschrift 1935, S. 367
- 1937 Heising: „Elektrische Lokomotivförderung im Bergwerksbetrieb über und unter Tage“, ETZ 1937, S. 561  
Kreuter: „Entwicklung und Stand der Konstruktion elektr. AEG-Abraumlokomotiven“, Braunkohle 1937, S. 581  
Wancek: „Die elektrische Bahn am Müllabladeplyat «Bruckhaufen» der Stadt Wien“, Elektrotechn. und Masch.-Bau 1937, S. 149
- 1939 = Hirz: „Die Technik des Braunkohlentagebaues“, Z 1939, S. 845  
Petersen u. Ullmann: „Die Bo+Bo+Bo-Abraumlokomotiven der Otto-Scharf-Grube“, El. Bahnen 1939, S. 243 u. 263  
„Die schwerste Abraumlokomotive der Welt: Regelspurige Bo+Bo+Bo-Lokomotive der Sächsischen Werke, Grube Espenhain“, Lok 1939, S. 127

### Elektrische Grubenlokomotiven

- 1884 „Unterirdische Förderung mit Lokomotiven“, Z 1884, S. 155
- 1909 Passauer: „Untertägige Streckenförderung“, Klb-Ztg. 1909, S. 117
- 1910 Philippi: „Elektrische Grubenbahnen in Amerika“, Kraftbetr. 1910, S. 167
- 1912 Ohl: „Elektrische Grubenlokomotiven“, Klb-Ztg. 1912, S. 387
- 1921 „Elektrische Grubenbahn Hüttenberg (Kärnten)“, BBC-Mitt. 1921, S. 212

- 1924 Becker: „Elektrische Grubenlokomotiven“, Bergmann-Mitteilungen 1924, S. 35  
Campbell: „Baldwin-Westinghouse locomotives for mining service“, Baldwin Juli 1924, S. 62
- 1925 „Pit locomotive trials“, Loc 1925, S. 218, 246 u. 283
- 1926 Martell: „Elektrische Grubenlokomotiven“, Elektrizität im Bergbau 1926, S. 103
- 1928 Campbell: „Industrial electric locomotives“, Baldwin April 1928, S. 47  
„A mine locomotive achievement“, Baldwin Januar 1928, S. 42
- 1929 Bary: „Grubenlokomotiven und ihre Wirtschaftlichkeit in den Hauptstrecken im Steinkohlen-Bergbau“, Bergmann-Mitt. 1929, S. 113  
Ohl: „Elektrische Industrielokomotiven“, Z 1929, S. 704  
Spackeler: „Die Grubenlokomotivbahnen in der Nachkriegszeit“, Z 1929, S. 1339
- „Electric mining locomotives“, Loc 1929, S. 180
- 1931 Sauerbrey: „Lokomotiven unter Tage im deutschen Kalisalzbergbau“, Z 1931, S. 129
- 1933 „Electric pit locomotives“, Loc 1933, S. 310
- 1935 Hildebrand: „Elektrische Grubenlokomotive“, Z 1935, S. 998  
Semmler: „Elektrische Grubenlokomotiven“, Siemens-Zeitschrift 1935, S. 364
- 1937 Heising: „Elektrische Lokomotivförderung im Bergwerksbetrieb über und unter Tage“, ETZ 1937, S. 561
- 1938 Heißenberg: „Konstruktionen aus der Kinderzeit der elektrischen Bahnen“, Siemens-Zeitschrift 1938, S. 462
- 1940 „Elektrische Grubenlokomotive für Zahnrad- und Reibungsbetrieb“, AEG-Mitt. 1940, S. 36

### Elektrische Kokslösch-Lokomotiven

- 1926 Hildebrand: „Elektrische Zahnradlokomotive für Kokereibetrieb“, ETZ 1926, S. 790
- 1927 Wolber: „Elektrische Lokomotiven mit Einphasen-Kommutatoren, Bauart BBC für Kokereien“, BBC-Mitteilungen 1927, S. 172
- 1930 Gloeden: „Kokslösch-Lokomotiven“, AEG-Mitteilungen 1930, S. 597
- 1937 Heising: „Elektrische Lokomotivförderung im Bergwerksbetrieb über und unter Tage“, ETZ 1937, S. 561

### Elektrische Treidellokomotiven

- 1899 „Elektrischer Treidelbetrieb für die Kanalschiffahrt“, Z 1899, S. 1112
- 1906 Block: „Ergebnisse von Betriebsversuchen an einer elektrischen Schlepplokomotive beim Teltowkanal“, Annalen 1906-II, S. 212  
„Elektrische Treidellokomotive für den Teltowkanal“, Z 1906, S. 906
- 1907 Gordon: „The Teltow Canal“, Gaz 1907-I, S. 138
- 1912 „The Panama Canal: Electric hauling locomotive“, Engg 1912-II, S. 776
- 1913 „Treidellokomotive der Maschinenfabrik Oerlikon für den Salinenbetrieb in Cagliari“, Kraftbetr. 1913, S. 684
- 1915 „Treidellokomotive für den Panama-Kanal“, Z 1915, S. 511 — Kraftbetr. 1915, S. 293

- 1935 „Electrified traction on French canals“, Mod. Transport 2. März 1935, S. 7  
 1936 „Mechanical traction on French canals“, Mod. Transport 7. März 1936, S. 7  
 1939 „Electric traction on the Canal de la Haute Deule, near Lille, in France“, ERT 1939, S. 99

### Umformer-Lokomotiven

- 1928 Maßmann: „Die bauliche Gestaltung der Umformerlokomotiven für elektrische Vollbahnen“, Waggon- u. Lokbau 1928, S. 353 u. 369  
 1929 Maßmann: „Umformerlokomotiven“, El. Bahnen 1929, S. 135  
 1931 „1 E 1 - Umformerlokomotive der Oesterreichischen Bundesbahnen“, Z 1931, S. 68  
 1933 Dominke: „Die Umformerlokomotiven der Ungarischen Staatsbahnen“, Z 1933, S. 415  
 Sachs u. Baston: „Neuere amerikanische Einphasen-Gleichstrom-Umformerlokomotiven“, El. Bahnen 1933, S. 10 und 28

### Deutsche Reichsbahn und vorm. Länderbahnen (Altreich)

- 1910 Heyden: „Die Lokomotiven der elektrischen Zugförderungsanlage Dessau-Bitterfeld“, Kraftbetr. 1910, S. 281  
 „1 C 1 elektrische Lokomotive für die Wiesentalbahn (Baden)“, Lok 1910, S. 198 u. 1911, S. 199  
 1912 Usbeck: „Die 2 B 1 - Schnellzug-Wechselstromlokomotive der AEG (für Bitterfeld-Dessau)“, KlB-Ztg. 1912, S. 133  
 1913 „The Wiesenthal electric ry, Baden“, Gaz 1913-II, S. 455  
 1915 Anger: „Das deutsche Eisenbahnwesen in der Baltischen Ausstellung Malmö 1914: Die elektrischen Lokomotiven“, Z 1915, S. 557  
 1918 Müller: „Einphasen - 2 D 1 - Schnellzuglokomotive der Bergmann-Elektrizitäts-Werke AG“, Elektr. Kraftbetriebe und Bahnen 1918, S. 129 u. 137  
 1919 Winkler: „Elektrische B+B+B-Lokomotiven für die Güterzugbeförderung auf den schlesischen Gebirgsbahnen“, Elektr. Kraftbetriebe u. Bahnen 1919, S. 153  
 Sanzin: „Versuche zur Ermittlung des Fahrwiderstandes der elektrischen Mittenwaldbahn-Lokomotive“, Kraftbetr. 1919, S. 81  
 1921 Löwentraut: „Neue elektrische 2 D 1 - Personenzug-Lokomotiven für die Schlesischen Gebirgsbahnen“, El. Kraftbetriebe und Bahnen 1921, Heft 17  
 Tegclaff: „Die Weiterentwicklung, Reihenbildung und Vereinheitlichung der elektr. Vollbahnlokomotiven“, Annalen 1921-II, S. 64  
 1922 Wechmann: „Mitteilungen aus dem Fernzugbetrieb der DRB“, ETZ, 1922, S. 805, 837, 904 — Annalen 1922-II, S. 48  
 1924 Kleinow: „Die elektrischen Lokomotiven unter besonderer Berücksichtigung der Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn“, ETZ 1924, S. 547 u. 583  
 Michel: „Die neuen elektrischen Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn“, Organ 1924, S. 177  
 \* Wechmann: „Der elektrische Zugbetrieb der Deutschen Reichsbahn“, Verlag R. O. Mittelbach (ROM-Verlag), Berlin-Ch. 1924

- 1925 Kleinow: „Die B-B-Personenzuglokomotive der Deutschen Reichsbahn“, El. Bahnen 1925, S. 173 u. 583  
Michel und Oertel: „Leichte Personenzuglokomotiven Bauart 1 C 1“, El. Bahnen 1925, S. 181 — Z 1925, S. 52  
Winkler: „Die neuesten AAA + AAA - Güterzuglokomotiven der DRB“, Annalen 1925-II, S. 88  
„2 B - B 2 - Wechselstromlokomotive der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1925-I. S. 71
- 1926 Löwentraut: „2 Do 1 - Schnellzuglokomotive mit neuartigem Einzelachsantrieb“, El. Bahnen 1926, S. 209  
Michel und Koeffler: „Die schwere Personenzuglokomotive 2 BB 2 der Deutschen Reichsbahn“, El. Bahnen 1926, S. 241
- 1927 Oertel: „Die neuen elektrischen Schnellzuglokomotiven Bauart 1 Do 1 mit Einzelachsantrieb der Deutschen Reichsbahn-Ges.“, Lok. 1927, S. 104 u. 180  
Wichert und Michel: „Die 1 Do 1 - Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft“, El. Bahnen 1927, S. 73
- 1928 Tegloff: „Elektrische Versuchslokomotiven der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft“, Organ 1928, S. 356  
Tegloff: „Die 2 C 2 - Schnellzuglokomotiven der Deutschen Reichsbahn“, El. Bahnen 1928, S. 291 u. 323 — Bergmann-Mitteilungen 1929, S. 232
- 1929 von Glinski: „Leichte Personen- und Güterzuglokomotive Achsfolge 2 D 1 der Deutschen Reichsbahn“, El. Bahnen 1929, S. 329  
\* Kleinow und Tegloff: „Die elektrische 1 Co + Co 1 - Güterzuglokomotive der Deutschen Reichsbahn“, El. Bahnen 1929, Ergänzungsband S. 4  
Tegloff und Schlemmer: „Neuere elektrische Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn“, Z 1929, S. 667
- 1930 \* Dieße: „Die elektrischen Lokomotiven der DRB im Bild“, 2. Aufl., DLA u. VWL 1930  
Kleinow: „1 Do 1 - Reichsbahn-Schnellzuglokomotive mit Einzelachsantrieb der Bauart Westinghouse-AEG“, El. Bahnen 1930, S. 129  
Reichel: „Elektrische Bo-Bo-Lokomotive mit geschweißtem Rahmen und Drehgestellen“, Z 1930, S. 767  
Tegloff: „1 B B 1 - Güterzuglokomotive der Deutschen Reichsbahn“, El. Bahnen 1930, S. 305
- 1931 Spies: „Neuartige elektrische Versuchs-Eilgüterzuglokomotive (Bo-Bo-Bergmann)“, Organ 1931, S. 319  
„C 1 - Elektro-Verschublokomotive der DRB“, Lok 1931, S. 151
- 1932 Törpisch: „Elektrische Bo-Bo-Reichsbahnlokomotive, Bauart Maffei-Schwartzkopff“, El. Bahnen 1932, S. 245
- 1933 Buchhold: „Die Entwicklungsgeschichte der neuen 1 Do 1 - Lokomotiven, Reihe E 16, Betr.-Nr. 18-21“, El. Bahnen 1933, S. 249  
Heydmann: „Die elektrische Bo-Bo-Lokomotive, Reihe E 44 der Deutschen Reichsbahn-Ges.“, HH Nov. 1933, S. 1 — Loc 1934, S. 251  
Kleinow: „Elektrische 1 Co 1 - Reichsbahn-Schnellzuglokomotive mit Einzelachsantrieb Bauart AEG“, El. Bahnen 1933, S. 150 — Gaz 1933-II, S. 145 u. 762  
Michel: „Die elektrischen Lokomotiven der Achsfolge Bo-Bo, Bauart SSW“, El. Bahnen 1933, S. 157

- 1933 Reichel: „Elektrische Lokomotiven der Achsfolge Bo-Bo mit geschweißtem Rahmen und anderen neuartigen Bestandteilen, Bauart SSW“, El. Bahnen 1933, S. 1
- 1934 Kienscherper: „Geschweißter Rahmen der el. Schnellzuglokomotive 1 Do 1 für 140 km/h“, El. Bahnen 1934, S. 221  
 Kleinow: „Die 1 Do 1 - Schnellzuglokomotive für 140 km/h, Reihe E 18“, El. Bahnen 1934, S. 169 u. 221 — Revue 1935-I, S. 434  
 Steinbauer: „Schnellfahrten mit elektrischen 1 Co 1 - Schnellzuglokomotiven auf der Strecke München-Stuttgart“, El. Bahnen 1934, S. 25  
 Tegloff: „Elektrische Co-Co-Güterzuglokomotive, Gattung E 93, der Deutschen Reichsbahn“, El. Bahnen 1934, S. 97
- 1935 Ganzenmüller: „Die elektrischen Triebfahrzeuge der Deutschen Reichsbahn“, Z 1935, S. 1233 — Organ 1935, S. 301  
 Reichel und Tegloff: „Elektrische 1 Co 1 - Schnellzuglokomotive mit Tagemotoren, Gattung E 05 der Deutschen Reichsbahn“, Fl. Bahnen 1935, S. 123 u. 157
- 1936 Hermle: „Die Steuerung der 1 Do 1 - Reichsbahn-Schnellzuglokomotive Reihe E 18“, El. Bahnen 1936, S. 289  
 Kleinow: „Elektrische Schnellzuglokomotive für Höchstgeschwindigkeiten mit besonderer Berücksichtigung der Bremsung“, El. Bahnen 1936, S. 278 (siehe auch 1937, S. 291)  
 Kleinow: „Die 1 Do 1 - Reichsbahn-Schnellzug-Lokomotive Reihe E 18“, El. Bahnen 1936, S. 129 u. 289 (Hermle) — Organ 1938, S. 21  
 Tegloff: „Entwicklungsgang der elektrischen Lokomotiven“, Annalen 1936-I, S. 124 u. 139
- 1937 Curtius: „Meßtechnische Untersuchung der Reichsbahn-Schnellzuglokomotive Reihe E 18 bei Schnellfahrten und Höchstleistungsfahrten“, El. Bahnen 1937, S. 101  
 Michel: „Die elektrischen Lokomotiven für 50 Hertz der Höllental- und Dreiseenbahn“, El. Bahnen 1937, Fachheft März/April, S. 53-98
- 1938 Kleinow: „Elektrische C - Verschiebelokomotive Reihe E 63 der Deutschen Reichsbahn“, El. Bahnen 1938, S. 81  
 Kleinow: „Die elektrischen Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1938-II, S. 336
- \* Lotter: „Die elektrischen Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn, 2. Teil. — Entwicklungsgeschichte 1924-1937“, Verlag Deutsches Lokomotivbild-Archiv Darmstadt 1938
- 1939 Kleinow: „1' Do 1' Reichsbahn-Schnellzuglokomotive Reihe E 19 für 180 km/h Geschwindigkeit“, El. Bahnen 1939, S. 92  
 Lotter: „Die neueren elektrischen Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn“, Organ 1939, S. 274  
 Mahr: „Elektrische Lokomotiven mit handbetätigter Nockenschaltwerksteuerung für die Strecke Murnau-Oberammergau“, El. Bahnen 1939, S. 229  
 „Elektrische Schnellzuglokomotive für 180 km/h, Reihe E 19“, Z 1939, S. 280 — Annalen 1939-I, S 31 — ERT 1939-I, S. 46 — El. Bahnen 1939, S. 92
- 1940 Michel: „Hundert elektrische Lokomotiven der Reihe E 44, Achsfolge Bo'Bo“, El. Bahnen 1940, S. 83  
 „Neue elektrische Co Co - Güterzuglokomotiven, Reihe E 94 der DRB“, Lok 1940, S. 124

### Deutsche Privatbahnen (Altreich)

- 1902 „Schnellbahn-Lokomotive von Siemens & Halske AG“, Z 1902, S. 1755  
 1915 „Die elektrischen Lokomotiven der Wendelstein-Bahn in Oberbayern“, Schweiz. Bauzeitung 1915-I, S. 141  
 1928 Becker: „Elektrische Rangierlokomotive für Einphasen-Wechselstrom, 3000 Volt, 50 Perioden“, Kruppsche Monatshefte 1928, S. 39 — Z 1929, S. 621  
 1930 Kasten: „Elektrische Verschiebelokomotive auf Postbahnhöfen“, AEG-Mitteilungen 1930, S. 567  
 Kleinow: „Lokomotiven der Bayerischen Zugspitzbahn“, AEG-Mitteilungen 1930, S. 485 u. 1931, S. 250 — El. Bahnen 1930, S. 233 — Z 1931, S. 393 (Baschwitz) — Lok 1932, S. 3  
 1931 Baschwitz: „Die Bayerische Zugspitzbahn — Betriebsmittel“, Z 1931, S. 393

### Land Österreich (Ostmark)

- 1910 „2 × 300 PS Wechselstromlokomotive der Gebirgsbahn St. Pölten-Mariazell“, Kraftbetr. 1910, S. 294  
 1921 Baecker: „Die Arlberg-Lokomotiven der Oesterreichischen Bundesbahnen“, Annalen 1921-II, S. 133 — BBC-Mitt. 1921, S. 213 — Z 1922, S. 353  
 1922 Marschall: „Der elektrische Betrieb der Arlbergbahn“, Z 1922, S. 351  
 1923 „Recent Italian and Austrian electric locomotives“, Loc 1923, S. 292  
 1924 „Elektrische 1 C 1 Personen- und Schnellzuglokomotive Reihe 1029 der Ö. B. B.“, Lok 1924, S. 129  
 1925 Lorenz: „1 Do 1-Talschnellzuglokomotive der Oesterreichischen Bundesbahnen“, ETZ 1925, S. 374  
 „Die elektrischen Lokomotiven der Oesterreichischen Bundesbahnen“, Lok 1925, S. 79  
 1927 Lorenz: „Elektrische Triebfahrzeuge der Oesterreichischen Bundesbahnen“, Organ 1927, S. 495  
 „Die Lokomotivlieferungen der AEG-Union für die Oesterreichischen Bundesbahnen“, AEG-Mitteilungen 1927, S. 334  
 1928 Linsinger: „1 D 1 elektrische Tal-Schnellzuglokomotive Reihe 1570 der Oesterreichischen Bundesbahnen“, Lok 1928, S. 81  
 Linsinger: „Elektrische Widerstandsbremse auf den Güterzuglokomotiven Reihe 1080 der Oesterreichischen Bundesbahnen“, Siemens-Zeitschrift 1928, S. 334 — Lok 1929, S. 41  
 1929 „Bo-Bo-Wechselstromlokomotive Reihe 1170 der Oesterreichischen Bundesbahnen“, Lok 1929, S. 3 u. 21  
 1930 „Die elektrischen Lokomotiven der Oesterreichischen Bundesbahnen“, Lok 1930, S. 58 u. 117  
 1931 Linsinger: „Die 1 Do 1-Schnellzuglokomotive Reihe 1670 der Oesterreichischen Bundesbahnen“, El. Bahnen 1931, S. 117 — Lok 1930, S. 50  
 „Der elektrische Betrieb der Oesterreichischen Bundesbahnen (Umformerlokomotive)“, Z 1931, S. 68  
 „1 E 1-Umformerlokomotive der Oesterreichischen Bundesbahnen“, Z 1931, S. 68

- 1935 „Bo-Bo elektrische Einheitslokomotive Reihe 1170-200 der Oesterreichischen Bundesbahnen“, Lok 1935, S. 157
- 1936 Strauss: „Electric railcars and locomotives in Austria“, Mod. Transport 9. Mai 1936, S. 3
- 1937 „Die Lokomotiven für die zu elektrisierende Strecke Salzburg-Linz“, El. Bahnen 1937, S. 134
- 1938 Steffan: „Praktischer Vergleich von Dampf- und elektrischen Lokomotiven hinsichtlich tatsächlicher Zugleistungen auf den Oesterreichischen Bundesbahnen“, Lok 1938, S. 152
- 1939 Pflanz: „Aus der Entwicklung neuerer elektrischer Triebfahrzeuge der vorm. Österreichischen Bundesbahnen“, Organ 1939, S. 296  
Seidl: „Der Anteil der österreichischen Lokomotivfabriken an der Entwicklung der elektrischen Zugförderung in der Ostmark“, El. Bahnen 1939, S. 33

### Argentinien

- 1926 „Neue elektrische Zahnradlokomotiven (1 C + C1 der Transanden-Bahn)“, Z 1926, S. 331 — Techn. Blätter (herausgegeben von Lokomotivfabrik Winterthur) 1928, Heft 5, S. 1 — Loc 1928, S. 258
- 1931 Shepard: „The development of the electric locomotive“, Baldwin Juli 1931, S. 22

### Australien (ohne Neuseeland)

- 1929 „Electric locomotives for the Victorian Rys“, Loc 1924, S. 366 und 1929, S. 123

### Brasilien

- 1922 „Electric locomotives for the Paulista Ry“, Loc 1922, S. 4 und 311 — Baldwin Okt. 1922, S. 38 u. Jan. 1924, S. 14
- 1926 „New 100 ton electric 2-6-6-2 locomotives, Paulista Ry“, Loc 1926, S. 176 — Ry Eng 1927, S. 17
- 1929 „Neue 1 Co-Co 1-Schnellzuglokomotiven für die Paulista-Bahn“, El. Bahnen 1929, S. 288
- 1931 Shepard: „The development of the electric locomotive“, Baldwin Juli 1931, S. 22
- 1936 Schröder: „Bo-Bo-Güterzuglokomotiven mit 1500 Volt Gleichstrom für die Oeste de Minas-Bahn in Brasilien“, El. Bahnen 1936, S. 149

### Britisch-Indien

- 1914 Merz u. Mc Lellan: „Eastern Bengal State Ry electrification“, Gaz 1914-I, S. 601 u. f. [S. 728: Lokomotiven u. Triebwagen]
- 1924 „Baldwin-Westinghouse electric locomotive, Buenos Aires Western Ry“, Baldwin Januar 1924, S. 15
- 1928 „Electric locomotives for the Great Indian Peninsula Ry“, Loc 1928, S. 142  
„High speed electric passenger locomotive for India“, Ry Eng 1928, S. 342 — Loc 1929, S. 62



- „Passenger electric locomotive, Great Indian Peninsula Ry“, Loc 1928, S. 242 und 1929, S. 62 — Gaz 1928-II, S. 342 — Engg 1928-II, S. 134 — Lok 1931, S. 232  
 „0-6 + 6-0 electric freight locomotive, Great Indian Peninsula Ry“, Engg 1928-II, S. 163 — Loc 1929, S. 398  
 1929 „Steam and electric locomotives, Great Indian Peninsula Ry“, Ry Eng 1929, S. 425

### Chile

- 1924 Barnes: „Baldwin-Westinghouse electric locomotives in South America“, Baldwin Januar 1924, S. 3  
 1926 „Neue elektrische Zahnradlokomotiven (1 C + C1 der Transanden-Bahn)“, Z 1926, S. 331 — Techn. Blätter (herausgegeben von Lokomotivfabrik Winterthur) 1928, Heft 5, S. 1 — Loc. 1928, S. 258  
 1927 „Narrow gauge electric Bo-Bo lokomotive for Chili“, Loc 1927, S. 143  
 1931 Shepard: „The development of the electric locomotive“, Baldwin Juli 1931, S. 22  
 1933 „1 Co-Co 1 electric locomotive, Chilean State Rys“, Gaz 1933-II, S. 913  
 1938 „Bo-Bo-Lokomotive der Chile Exploration Co“, HH Dez. 1938, S. 109

### England

- 1890 „Electric locomotive of the City & South London Ry“, Engg 1890-II, S. 545  
 1892 „Electric locomotive on the City and South London Ry“, Engg 1892-II, S. 246  
 1905 „Electric motors, Metropolitan District Ry“, Loc 1905, S. 204  
 1921 „Rebuilt high-power electric locomotives, Metropolitan Ry“, Loc 1921, S. 228  
 1922 Raven: „Railway electrification“, Engg 1922-I, S. 25 (S. 48: Steam and electric locomotives of the North Eastern Ry)  
 „1200 HP electric locomotives for the Metropolitan Ry“, Engg 1922-I, S. 409  
 „4-6-4 electric passenger locomotive, North Eastern Ry“, Loc 1922, S. 256  
 1923 „Locomotive models“, Loc 1923, S. 377  
 1924 „Steam and electric locomotives, Metropolitan Ry“, Loc 1924, S. 136

### Frankreich

- 1881 „The Felix electrical locomotive, Paris Exhibition“, Engg 1881-II, S. 632  
 1901 Pforr: „Die elektrischen Lokomotiven der Orléans-Bahn“, Annalen 1901-II, S. 194  
 1906 „Electric locomotive and carriage on the PO-Ry“, Engg 1906-I, S. 10  
 1911 Auvert: „Traction électrique par courant alternatif monophasé transformé sur la locomotive en courant continu. — Essais effectués sur la ligne de Cannes à Grasse“, Revue 1911-I, S. 497  
 Perret u. van Couwenberghe: „1200/1500 PS 1 C 1 - Wechselstromlokomotive der Französischen Südbahn“, Kraftbetr. 1911, S. 546  
 1924 „Die elektrischen Lokomotiven der französischen Hauptbahnen“, Schweiz. Bauzeitung 1924-II, S. 168  
 1925 „1500 V 2 Co-Co 2 - Gleichstromlokomotive der PO-Bahn“, Z 1925, S. 448

- 1926 „Electric locomotive with vertical motors, Midi Ry of France“, Engg 1926-I, S. 623
- 1927 Parodi: „Electrification partielle du réseau de la Cie d'Orléans“, Revue 1927-I, S. 195 u. 291 — 1927-II, S. 21, 144, 354, 468  
„High speed electric 4-6-4 locomotive, C. de Fer du Midi“, Loc 1927, S. 278
- 1928 Bachellery: „La locomotive 2 Co 2 électrique à grande vitesse de la Cie des Chemins de Fer du Midi“, Revue 1928-I, S. 357
- 1929 Japiot: „Les locomotives électriques à grande vitesse de la Cie PLM“, Revue 1929-II, S. 474 — El. Bahnen 1931, S. 33
- 1931 Bergeret: „Les locomotives électriques pour trains de marchandises de la Cie PLM“, Revue 1931-I, S. 147  
„New electric locomotives for the C. de F. du Midi, France“, Loc 1931, S. 345
- 1932 Leboucher: „Die neuen Gleichstromlokomotiven Gattung Bo-Bo der Midi-Eisenbahn“, El. Bahnen 1932, S. 125
- 1933 Leboucher: „La locomotive électrique à grande vitesse type 2 D 2 série E 4801 de la Cie des Chemins de Fer du Midi“, Revue 1933-II, S. 407  
„2 Do 2 - type electric locomotive, Midi Ry“, Loc 1933, S. 49
- 1934 „Améliorations apportées au matériel roulant depuis la guerre par les grands réseaux français“, Revue 1934-I, S. 147 (Elektrische Lokomotiven: S. 160)
- 1935 Michel: „Die elektrischen Schnellzuglokomotiven 2 Do 2 Reihe E 4801 der Midi-Eisenbahn-Ges.“, El. Bahnen 1935, S. 250 — Organ 1938, S. 23  
„P. O. high power 2 Do 2 trial locomotive (Oerlikon)“, Gaz 1935-II, S. 658
- 1938 Candé: „Verschiebelokomotiven mit Metadyne-Umformer auf der französischen P. O. - Bahn“, Revue 1938-I, S. 152 — ETZ 1938, S. 881 (siehe auch ETZ 1938, S. 396 u. 1107) — Kongreß 1938, S. 766
- 1939 Petitmengin: „Locomotives électriques de butte“, Revue 1939-I, S. 367  
„High-speed test runs in France: 4950 bhp 2 Do 2 - locomotive which has attained 115 m. p. h.“, ERT 1939-I, S. 32  
„90-ton C + C locomotive for hump yards electrified, French National Rys“, ERT 1939, S. 94

### Holland und Kolonien

- 1925 Keus und Brandes: „Electrische locomotief voor de Staatsspoorwegen en Ned.-Indië“, De Ingenieur 1925, S. 583
- 1926 Krähling: „50 Jahre Staatseisenbahn in Niederl.-Indien“, Z 1926, S. 57  
Schroeder: „Schnellzuglokomotiven mit Einzelachsenantrieb Bauart BBC für Niederländisch-Indien“, BBC-Mitteilungen 1926, S. 187, 227

### Italien

- 1905 Koromzay: „Les nouvelles locomotives électriques de la Valteline“, Revue 1905-I, S. 180
- 1906 „Die elektrischen Simplon-Lokomotiven“, Lok 1906, S. 115 — Loc 1906, S. 37 u. 210 — Engg 1906-II, S. 698

- 1909 von Kando: „Neue elektrische Güterzuglokomotive der Italienischen Staatsbahnen“, Z 1909, S. 1249  
 Thomann u. Schneßler: „Die elektrischen F 4/4-Lokomotiven am Simplon“, Z 1909, S. 607 und 704 — Kraftbetr. 1909, S. 570  
 „Fünfkuppler-Drehstromlokomotive der Italienischen Staatsbahnen“, Lok 1909, S. 253
- 1913 Buchli: „I C 1 - Lokomotiven Gruppe 032 der Italienischen Staatsbahnen“, Kraftbetr. 1913, S. 236
- 1915 „Recent electric locomotives on the Italian State Rys“, Loc 1915, S. 129 u. 1916, S. 75
- 1923 „Recent Italian electric locomotives“, Loc 1923, S. 292 u. 1926, S. 287
- 1925 „2-8-2 type three-phase electric locomotive for the Italian rys“, Engg 1925-II, S. 262
- 1926 Lotter: „Die elektrischen Co-Co Personen- und Güterzuglokomotiven Gruppe E 620 der Italienischen Staatsbahnen“, Organ 1926, S. 292
- 1929 Sachs: „Neue Drehstromlokomotiven der Italienischen Staatsbahnen“, El. Bahnen 1929, S. 1 u. 37  
 „Der Brenner — beidseitig elektrisch“ (mit italienischer elektrischer E-Lokomotive“, Lok 1929, S. 105
- 1931 Sachs: „Neuere Gleichstromlokomotiven der Italienischen Staatsbahnen“, El. Bahnen 1931, S. 65, 103, 136, 176
- 1934 Bianchi: „The standardisation of high-tension D. C. locomotives in Italy“, Gaz 1934-I, S. 1162
- 1935 Bianchi: „Le locomotive a corrente continua a 3000 Volt, Gruppo E 428—2 Do 2“, Rivista 1935-I, S. 255  
 Bianchi und Elena: „Le locomotive elettriche a corrente continua a 3000 Volt — Gruppo E 626“, Rivista 1935-II, S. 403  
 „Elektrische Einheits-Gleichstromlokomotiven der Italienischen Staatsbahnen“, Organ 1935, S. 19
- 1936 Schneider: „Die italienischen 3000 Volt-Gleichstromlokomotiven der Einheitsbauart“, El. Bahnen 1936, S. 55
- 1940 Kother: „Die italienischen Vollbahn-Lokomotiven und -Triebwagen für 3000 V Gleichstrom“, El. Bahnen 1940, S. 63

### Japan

- 1924 „Electric 2 Co-Co 2 locomotive for the Imperial Japanese Rys“, Engg 1924-I, S. 97  
 „Baldwin-Westinghouse electric locomotive, Chichibu Ry“, Baldwin Januar 1924, S. 17
- 1926 „Neue elektrische Zahnradlokomotiven (für Usui-Toge)“, Z 1926, S. 331
- 1930 „Bo-Bo elektrische Güterzuglokomotive der Schieferminen Fushun Colliery, Südmandschurei“, HH Juni 1930, S. 26
- 1933 Schmitt: „Die elektrischen Bahnen in Japan“, El. Bahnen 1933, S. 47
- 1938 „Bo-Bo-Lokomotive der Fushun-Minenbahn, Mandschukuo“, HH Dez. 1938, S. 109  
 „Bo-Bo-Lokomotive der Showa Seikosho, Mandschukuo“, HH Dez. 1938, S. 109

### Kanada

- 1912 „British electric locomotives for Canada“, Gaz 1912-I, S. 282

### Neu-Seeland

- 1924 „The Arthur's Pass Ry and Tunnel, Midland Ry of New Zealand“  
Loc 1924, S. 141
- 1938 „2-8-4 type electric locomotive, New Zealand Govt Rys“, Loc 1938,  
S. 35 — Gaz 1938-I, S. 239

### Norwegen

- 1922 „Electric locomotives for the Norwegian Statg Rys“, Loc 1922, S. 31
- 1923 „Wechselstromlokomotive der Norwegischen Staatsbahnen“, Z 1923,  
S. 768

### Portugal

- 1927 Sieg und Knipping: „Vollbahnlokomotiven für Gleichstrombetrieb  
mit 1500 V Spannung (Lissabon-Cascaes)“, AEG-Mitteilungen  
1927, S. 338

### Rußland

- 1932 Stamm: „Elektrische Zahnradlokomotive für Rußland“, Z 1932,  
S. 278 — Gaz 1936-I, S. 276
- 1933 Cain: „Electric locomotives for Russia (Co-Co)“, Age 1933-I, S. 17  
— El. Bahnen 1934, S. 47
- Lubimoff: „Ueber den mechanischen Aufbau von elektrischen Loko-  
motiven der Transkaukasischen Eisenbahn“, El. Bahnen 1933, S. 295
- 1935 „Italian built Bo-Bo electric locomotive for Russia“, Gaz 1935-I, S. 671
- 1936 „Die erste russische elektrische Schnellzuglokomotive (2'Co 2)“, El.  
Bahnen 1936, S. 156 — Organ 1937, S. 90
- 1937 Pohl & Kandaouff: „Locomotives électriques pour la remorque  
des trains lourds sur les Réseaux de l'Union des Républiques So-  
cialistes Soviétiques“, Rev. Gen. Electr. 1937, S. 823
- „New Russian electric locomotives“, Loc 1937, S. 306

### Schweden

- 1906 „Einphasenlokomotive für 20 000 V der Schwedischen Staatsbahn“,  
Lok 1906, S. 204
- 1924 Kuntze: „Die Siemens-Schuckert-Lokomotiven auf der Schwedischen  
Riksgräns-Bahn“, Z 1924, S. 72
- 1926 „Electric locomotives for the Lapland Ry“, Engg 1926-I, S. 37
- 1928 Friebel: „Schwedische elektrische Fahrzeuge für Vollbahnbetrieb“,  
Z 1928, S. 1660
- 1932 „Electric shunting locomotives, class U b, type 0-C-0 for the Swedish  
State Rys“, Asea Journal 1932, S. 50
- 1936 Öfverholm: „Die elektrischen Lokomotiven der Schwedischen Staats-  
eisenbahnen“, El. Bahnen 1936, S. 92
- 1940 Bager u. Ottoson: „Maßnahmen für erhöhte Zuggeschwindigkeit  
und die neue elektrische Schnellzug-Lokomotive bei der Schwedi-  
schen Staatsbahn“, El. Bahnen 1940, S. 8 u. 27

## Schweiz / Allgemein und verschiedene Bahnen

- 1906 „Die elektrischen Simplon-Lokomotiven“, Lok 1906, S. 115 — Engg 1906-II, S. 698 — Loc 1906, S. 37 u. 210
- 1908 „Sechssachsige elektrische Lokomotive für Einphasenstrom der Eisenbahn Seebach-Wettingen“, Lok 1908, S. 240
- 1909 Thomann u. Schnegler: „Die elektrischen F 4/4-Lokomotiven am Simplon“, Z 1909, S. 607 u. 704 — Kraftbetr. 1909, S. 570  
Four-speed three-phase locomotive for the Simplon Tunnel“, Engg 1909-II, S. 445 u. 546 — Loc 1909, S. 195
- 1911 Zindel: „250 PS Oerlikon-Lokomotive der Valle-Maggia-Bahn“, Kraftbetr. 1911, S. 413
- 1914 „2-8-2 single-phase electric locomotive, Rhaetian Ry“, Gaz 1914-I, S. 141
- 1918 „Schwere elektrische C-C-Güterzuglokomotive der Bernina-Bahn“, Schweiz. Bauzeitung 1918-I, S. 95
- 1921 „Mixed traffic electric locomotive, Bernese Canton Rys“, Loc 1921, S. 115
- 1922 „Die neue Dreiphasen-Lokomotive B-B der Burgdorf-Thun-Bahn“, BBC-Mitteilungen 1922, S. 79  
„Die elektrischen 1 B - B 1 Lokomotiven der Bernischen Dekretsbahnen“, BBC-Mitt. 1922, S. 4  
„Die neuen Einphasen-Lokomotiven der Rhätischen Bahn“, BBC-Mitteilungen 1922, S. 195
- 1924 „2 C 1 single phase electric locomotive with individual drive“, The Eng 1924-I, S. 369
- 1928 „Electric locomotives for the Bernina Ry“, Loc 1928, S. 349
- 1929 \* Sachs: „Die Entwicklung der elektrischen Vollbahnlokomotiven in der Schweiz“, El. Bahnen 1929, Ergänzungsband S. 24
- 1930 „The Oerlikon Works“, Loc 1930, S. 190
- 1934 Latenser: „Normalspurige elektrische Triebfahrzeuge der Schweiz“, El. Bahnen 1934, S. 217
- 1935 Sachs: „Die erste elektrische Vollbahnlokomotive Europas im Deutschen Museum“, El. Bahnen 1935, S. 323
- 1938 „Die erste Einphasenlokomotive der MFO von 1905 im elektrischen Betrieb auf der Sentalbahn (1938 nach 33 Jahren wieder in Dienst gestellt!)“, Schweiz. Bauzeitung 1938-I, S. 146 — El. Bahnen 1938, S. 155
- 1939 Zehnder: „Die elektrischen Bo - Bo - Bo Gelenklokomotiven der Montreux-Berner-Oberlandbahn“, VT 1939, S. 342

## Schweizerische Bundesbahnen

- 1910 „Die 1 B B 1 AEG-Wechselstromlokomotive der Lötschbergbahn“, Klb-Ztg. 1910, S. 609  
„Die CC-Wechselstrom-Lokomotiven für den Lötschberg-Tunnelbetrieb der SBB“, Kraftbetr. 1910, S. 295
- 1918 „Die Elektrisierung der Gotthardbahn: Die Lokomotiven“, ETZ 1918, S. 293  
Studer: „Die Einphasen-Lokomotiven der Schweizer Bundesbahnen und neue Lokomotiven der Maschinenfabrik Oerlikon“, Schweiz. Bauzeitung 1918-I, S. 213

- 1920 Gratwicke & Bowman: „1 C + C 1 electric freight locomotive, Swiss Federal Rys“, Loc 1920, S. 264  
 „Elektrische Probelokomotiven für den Schnellzugverkehr auf der Gotthardbahn“, Lok 1920, S. 29  
 „1 C - C 1 single-phase electric goods locomotive“, The Eng 1920-II, S. 112
- 1921 Marschall: „Die elektr. Lokomotiven der Gotthardbahn“, Z 1921, S. 349  
 „Recent electric locomotives for the Swiss Federal Rys“, Loc 1921, S. 199  
 „Quill-drive electric passenger locomotives for the Swiss Federal Rys“, Loc 1921, S. 315
- 1922 Marschall: „1 B + B 1 - Wechselstromlokomotive der Gotthardbahn“, Z 1922, S. 1073  
 Sachs: „Die Elektrisierung der Gotthardstrecke Luzern-Chiasso: Die Lokomotiven“, ETZ 1922, S. 117, 143, 180  
 „Elektr. Einphasen-Lokomotiven für die SBB“, BBC-Mitt. 1922, S. 10
- 1923 Werz: „Einphasen-Lokomotiven mit Einzelachsantrieb Typ 1 C 1 der Ateliers de Séchéron, Genf, für die SBB“, Schweiz. Bauzeitung 1923-I, S. 270
- 1925 Lüthi: „Die 1C - Rangierlokomotiven der Schweizer Bundesbahnen“, BBC-Mitt. 1925, S. 223  
 „Die Einphasen-Schnellzuglokomotive Typ Ae 3/6 der Schweizer Bundesbahnen“, Schweiz. Bauzeitung 1925-I, S. 277 u. 290
- 1927 Meyfarth: „La nouvelle locomotive du Loetschberg, type 1 AAA-AAA 1“, Revue 1927-II, S. 154  
 Müller-Genf: „Die neuen 4500 PS-Lokomotiven der Loetschberg-Bahn“, ETZ 1927, S. 193  
 „New powerful electric locomotives for the Loetschberg Ry“, Loc 1927, S. 316 u. 1928, S. 233  
 „Heavy 4-8-2 electric locomotives of the Swiss Federal Rys“, Loc 1927, S. 223
- 1928 Müller-Genf: „Verschiebelokomotive der Schweizer Bundesbahnen“, ETZ 1928, S. 470  
 „Elektrische Verschiebelokomotive Type E 2/2 der Schweizer Bundesbahnen“, Organ 1928, S. 370
- 1929 \* Sachs: „Die Entwicklung der elektrischen Vollbahnlokomotiven in der Schweiz“, El. Bahnen 1929, Ergänzungsband S. 24
- 1930 Sachs: „Neue schwere Schnellzuglokomotiven der Schweizerischen Bundesbahnen“, El. Bahnen 1930, S. 82 — Loc 1930, S. 170  
 „Electric locomotives for Swiss Rys — Most powerful yet built on the continent“, Mod. Transport 5. April 1930 — Loc 1930, S. 170 und 1932, S. 118 u. 231
- 1931 Sachs und Stockar: „Neue große Schnell- und Güterzuglokomotiven der Schweizerischen Bundesbahnen“, Z 1931, S. 911 — Loc 1930, S. 170 und 1932, S. 118 u. 231 — Eng Ry 1932, S. 132
- 1932 Steiner: „Die neuen Gotthard-Lokomotiven“, El. Bahnen 1932, S. 149 — Ry Eng 1932, S. 132
- 1938 Steiner: „Die frühere Seebach-Wettingen-Lokomotive Nr. 2, jetzige SBB-Lokomotive Ce 4/4 Nr. 13 502“, El. Bahnen 1938, S. 155 — Schweiz. Bauzeitung 1938-I, S. 147

- „Neue Ae 8/14 Gotthard-Lokomotive der SBB“, Schweiz. Bauzeitung 1938-I, S. 235 — Z 1938, S. 719 — Electric Ry Traction 1939-I, S. 19 — ZMEV 1939, S. 181 — Loc 1939, S. 86 — Lok 1939, S. 154 — ERT 1939, S. 82
- 1939 „Swiss Federal Rys, shunting locomotives“, Loc 1939, S. 103

### Spanien

- 1925 „Co-Co electric locomotives for the Norte Ry of Spain“, The Eng 1925-I, S. 84
- 1927 „2 Co - Co - 2 - Schnellzuglokomotiven der Spanischen Nordbahn“, BBC-Mitt. 1927, S. 362
- 1929 „New electric locomotives, Northern Rys of Spain“, Ry Eng 1929, S. 457
- 1930 „Die elektrischen Lokomotiven der Spanischen Nordbahn“, El. Bahnen 1930, S. 21
- 1931 „3600 HP electric locomotive, Northern Ry of Spain“, Loc 1931, S. 356 — Engg 1931-II, S. 473
- 1932 Brackett: „Electric rolling stock for Spain (Bilbao-Portugalete)“, Age 1932-II, S. 575
- 1934 „Elektrische 2 C - C 2 Schnellzuglokomotive der Spanischen Nordbahn“, El. Bahnen 1934, S. 232
- 1937 „Spanish electric locomotives“, Loc 1937, S. 325

### Südafrikanische Union

- 1924 „Elektrische Lokomotiven Bo-Bo für die South African Railways“, Schweiz. Bauzeitung 1924-I, S. 115
- 1937 Löwentraut: „Elektrische Bo'Bo' Lokomotiven, Klasse 1 E, für die Südafrikanischen Staatsbahnen“, HH August 1937, S. 36 — El. Bahnen 1939, S. 75
- „New 1200 bhp Bo+Bo locomotives for South Africa“, Gaz 1937-II, S. 174 — Engg 1937-II, S. 23
- 1939 Schröder: „Deutsche Güterzuglokomotiven Bauart Bo'Bo', 3000 V Gleichstrom, für Südafrika“, El. Bahnen 1939, S. 75

### Ungarn

- 1931 „0 E 0 - Versuchslokomotive der Ungarischen Staatsbahn“, Waggon- u. Lokbau 1931, S. 201
- 1933 Dominke: „Die Umformerlokomotiven der Ungarischen Staatsbahnen“, Z 1933, S. 415
- „The Kando system of electrification on the Hungarian State Rys“, Engg 1933-I, S. 58, 296, 349
- 1934 „Performance of Hungarian electric locomotives“, Gaz 1934-II, S. 484

### USA

- 1883 „Electric locomotive at the Chicago Exhibition“, Engg 1883-II, S. 170
- 1894 „80 ton triple electric locomotive, General Electric Co“, Engg 1894-II, S. 254

- 1895 „Elektrische Lokomotive der Baltimore & Ohio Rr“, Engg 1895-II, S. 80
- 1906 Gordon: „New York Central electric locomotives“, Gaz 1906-I, S. 954 u. 1909-II, S. 45
- 1907 „Electric locomotives of the Pennsylvania Rr“, Gaz 1907-II, S. 542 — 1909-II, S. 689
- 1909 „Detroit River Tunnel electric locomotive“, Gaz 1909-II, S. 329  
 „New side rod experimental electric locomotive, General Electric Co“, Gaz 1909-II, S. 289  
 „New York Central electric locomotives“, Gaz 1909-II, S. 45  
 „Pennsylvania Rr electric locomotives“, Gaz 1909-II, S. 689  
 „Locomotives électriques à essieux accouplés par bielles (General Electric)“, Revue 1909-II, S. 151  
 „Modifications apportées aux locomotives électriques du New York Central“, Revue 1909-II, S. 397
- 1910 Westinghouse: „The electrification of rys“, Engg 1910-II, S. 244 [S. 247: Data on electric locomotives of American design]  
 „Electric locomotive for freight and switching service, Brooklyn Rapid Transit Lines“, Gaz 1910-II, S. 619  
 „Electric locomotives of American design“, Engg 1910-II, S. 247  
 „BB locomotive électrique du Michigan Central“, Revue 1910-I, S. 136  
 „Les locomotives électriques du Pennsylvania Rr“, Revue 1910-I, S. 138
- 1913 Hellmund: „Neuere Personen- und Güterzuglokomotiven der New York, New Haven & Hartford-Bahn und Boston & Maine“, Kraftbetr. 1913, S. 533 u. 557  
 „Articulated 4-4-4-4 electric locomotives, New York Central“, Gaz 1913-I, S. 701 und II, S. 172 — Revue 1913-II, S. 180 — Loc 1915, S. 56
- 1920 „Electric 4-6-4-6-4 locomotive for the Chicago, Milwaukee & St. Paul Rr“, Loc 1920, S. 120
- 1923 Warner: „Baldwin-Westinghouse electric locomotives for trunk line service“, Baldwin Oktober 1923, S. 28
- 1925 „Amerikanische elektrische Hauptbahnlokomotiven“, Z 1925, S. 447  
 „2-8-2 electric locomotives on the Pennsylvania Rr“, Engg 1925-I, S. 125 u. 186  
 „Triple electric locomotive for the Virginia Ry“, The Eng 1925-I, S. 606 — Ry Eng 1926, S. 217
- 1926 „New 1 B - B 1 locomotives for the Norfolk and Western Ry“, The Eng 1926-I, S. 96
- 1929 Norden: „Amerikanische elektrische Lokomotiven“, El. Bahnen 1929, S. 284
- 1931 Shepard: „The development of the electric locomotive“, Baldwin Juli 1931, S. 22  
 Warner: „The Chicago, Milwaukee, St. Paul and Pacific Rr“, Baldwin Januar 1931, S. 31  
 Warner: „Improvements on the Reading“, Baldwin Juli 1931, S. 49
- 1932 Duer: „Pennsylvania develops 3 types of electric locomotives“, Age 1932-I, S. 869  
 „Electric express locomotives, Pennsylvania Rr“, Gaz 1932-II, S. 49



- 
- 1933 Sachs und Baston: „Neuere amerikanische Einphasen-Gleichstrom-Umformerlokomotiven“, *El. Bahnen* 1933, S. 10 u. 28  
„New Westinghouse electric locomotives for the Pennsylvania Rr“, *Baldwin* April 1933, S. 37 u. Januar 1934, S. 17  
„Locomotives develop 1250 HP per axle (2 Co 2, 1 Do 1 u. 2 Bo 2 - Lokomotiven der Pennsylvania Rr)“, *Age* 1933-I, S. 273 — *Gaz* 1933-II, S. 767
- 1934 Bearce: „Electric locomotive wheel arrangement“, *Gaz* 1934-I, S. 998
- 1936 Colvin: „The Pennsylvania Railroad's new electric locomotives“ (2 Co - Co 2 Stromlinie), *Baldwin* Jan. 1936, S. 3 — *Engg* 1936-I, S. 475 — *Gaz* 1936-II, S. 472 — *Organ* 1937, S. 91  
„Electric locomotives for the Pennsylvania Rr“ (2 Co 2 u. Co - Co), *Engg* 1936-I, S. 474 — *Gaz* 1936-II, S. 472 — *Organ* 1937, S. 91
- 1937 Bangert: „Neuzeitliche Eisenbahnfahrzeuge in den Vereinigten Staaten von Amerika“, *Z* 1937, S. 510  
„Track tests of electric locomotives, Pennsylvania Rr“, *Gaz* 1937-II, S. 854
- 1938 „Six 2 Co - Co 2 all electrics for the New Haven“, *Age* 1938-I, S. 876
- 1939 „Evolution from steam to electric traction, Pennsylvania Rr“, *Age* 1939-II, S. 442
-

# DER ELEKTRISCHE TRIEBWAGEN MIT STROMZUFÜHRUNG

## Allgemein

- 1907 Georges: „Voitures automotrices électriques à l'Exposition de Milan“, Revue 1907-II, S. 304  
1935 Rusam: „Wechselstrom-Triebwagen“, Siemens-Zeitschrift 1935, S. 294  
1936 \* Schlemmer: „Elektrische und Dieselelektrische Triebwagen“, El. Bahnen 1936, Ergänzungsheft S. 104  
1937 Tegläff: „Elektrische Triebwagen für Fahrleitungsbetrieb“, Annalen 1937-II, S. 69 u. 124  
1940 Andrews: „Multiple-unit electric trains“, ERT 1940, S. 35

## Elektrische Gütertriebwagen

- 1895 „Electric traction: Snow plough and freight car, USA“, Engg 1895-II, S. 8  
1909 „Electrically propelled fish express van, North Eastern Ry“, Gaz 1909-I, S. 460  
1912 Faber: „Ein Triebwagen für Personen- und Stückgutbeförderung (Rheinische Bahngesellschaft)“, Kraftbetr. 1912, S. 168  
1920 Passauer: „Elektrische Nutlastlokomotiven“, Kraftbetr. 1920, S. 225  
1926 „Selbstentlader-Gütertriebwagen“, Z 1926, S. 1224  
1928 „Post office tube railway“, Loc 1928, S. 149 — Ry Eng 1928, S. 145  
1929 Choisy: „Les automotrices de 1100 ch des chemins de fer fédéraux suisses“, El. Bahnen 1929, S. 19  
1930 Spies: „Elektrische Gütertriebwagen“, Waggon- u. Lokbau 1930, S. 257, 273, 289  
„Führerlose Postuntergrundbahn des Postamts 2, München“, Organ 1930, S. 385  
1932 Steiner: „Ueber einen neuen Einphasen-Motorwagen der Maschinenfabrik Oerlikon für die SBB“, El. Bahnen 1932, S. 101  
1936 Strauss: „Electric locomotives and railcars in Austria“, Mod. Transport 9. Mai 1936, S. 3  
1937 Ebeling: „Selbstentlader-Triebwagen im Untertage-Betrieb“, Z 1937, S. 997  
„Electric transfer car for brickworks“, Engg 1937-II, S. 353 — Gaz 1937-II, S. 672  
1939 Müller-Bern: „Elektrischer Gepäcktriebwagen der SBB“, Schweiz. Bauzeitung 1939-II, S. 308 — Deutsche Technik 1940, S. 77  
1940 „Elektrischer Gepäck-Zahnrad-Triebwagen der Brünigbahn“, Schweiz. Bauztg. 1940, Nr. 15 — Deutsche Technik 1940, S. 367

## Triebwagen für Stadtschnell-, Fern- und Überlandbahnen / Inland

- 1896 „Electric tramcar, Hamburg & Altona Cy“, Engg 1896-II, S. 75  
1901 Lasche: „Der Schnellbahnwagen der AEG, Berlin“, Z 1901, S. 1261, 1303  
Reichel: „Der Schnellbahnwagen der Siemens & Halske AG, Berlin“, Z 1901, S. 1369, 1414 u. 1457  
1909 Dietl: „Die neuen AEG-Wagen für die Stadt- und Vorortbahn Blankenese-Ohlsdorf“, Kraftbetr. 1909, S. 601

- 1915 Kleinow: „Dreitelliger Wechselstrom-Triebwagen-Zug auf den Schlesischen Gebirgsbahnen“, Kraftbetr. 1915, S. 51, 73, 97, 109
- 1916 Sattler: „Vierachsiger eiserner Triebwagen der Kreise Bonn-Stadt, Bonn-Land und des Siegkreises“, Kraftbetr. 1916, S. 102
- 1917 „Der Probewagen der AEG-Schnellbahn“, Annalen 1917-I, S. 30 — Kraftbetr. 1917, S. 21
- 1924 Grüning: „Der Doppeltriebwagen der Hamburger Vorortbahn Blankenese-Ohlsdorf“, BBC-Mitteilungen 1924, S. 125 — El. Bahnen 1925, S. 194 — Annalen 1925-I, S. 153
- 1925 Ebel: „Die neuen Triebwagenzüge der Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen“, El. Bahnen 1925, S. 215  
Herrmann: „Die elektrischen Triebwagenausrüstungen der SSW für die Berliner Vorortbahnen“, El. Bahnen 1925, S. 3  
Kemmann: „Neue Wagen für die Berliner Nordsüd-Bahn“, VT 1925, S. 767
- 1926 „Rheinisch-Westfälische Städtebahn Köln-Dortmund“, Annalen 1926-II, S. 172
- 1927 Oertel: „Die neuen Triebwagen für die bayrischen Strecken der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft“, El. Bahnen 1927, S. 161
- 1928 Monath: „25 Jahre Gleichstrom-Triebfahrzeuge auf der Strecke Berlin-Lichterfelde Ost“, AEG-Mitt. 1928, S. 413  
Rusam: „Die neuen Schnelltriebwagen der DRG auf den Strecken Halle-Leipzig und Leipzig-Magdeburg“, VT 1928, S. 392
- 1929 Usbeck: „Triebwagenbetrieb auf den schlesischen Gebirgsbahnen“, El. Bahnen 1929, S. 337  
Wagner: „Die neuen elektrischen Berliner Stadtbahnwagen“, Annalen 1929-II, S. 17 — Revue 1930-I, S. 221
- 1930 Boehm: „Reichsbahn-Unterrichtswagen im Dienst der Elektrotechnik“, El. Bahnen 1930, S. 155  
\* Dieße: „Die Triebwagen der DRB im Bild“, DLA u. VWL 1930  
Kaan: „Wechselstrom-Triebwagen der Oesterreichischen Bundesbahnen“, El. Bahnen 1930, S. 329  
Mühl: „Betriebserfahrungen mit Triebwagen für Fahrleitungen“, RB 1930, S. 122  
Tetglaff: „Reichsbahn-Wechselstromtriebwagen für Nachbarorts- und Fernverkehr“, El. Bahnen 1930, S. 33, 103, 146
- 1933 Tetglaff u. Bretschneider: „Die Triebwagenzüge für den Stuttgarter Nahverkehr der Deutschen Reichsbahn“, El. Bahnen 1933, S. 165
- 1934 Edelmann: „Elektrische Triebwagen für den Stuttgarter Vorortverkehr“, GHJ Juli 1934, S. 51
- 1935 Breuer u. Lichtenfeld: „Neue Triebwagen für die Berliner S-Bahn, Probezüge 1934/35“, El. Bahnen 1935, S. 172  
Ganzenmüller: „Die elektrischen Triebwagenzüge der Deutschen Reichsbahn“, Z 1935, S. 1233 — Organ 1935, S. 301  
Rusam: „Wechselstrom-Triebwagen“, Siemens-Zeitschrift 1935, S. 294  
Taschinger: „Die elektrischen Wechselstrom-Aussichts-Triebwagen“, El. Bahnen 1935, S. 265 u. 1937, S. 279 (Trübenbach) — Organ 1938, S. 188  
Taschinger u. Förstner: „Die Einheits-Wechselstrom-Triebwagen der Deutschen Reichsbahn“, El. Bahnen 1935, S. 190 — RB 1935, S. 250

- 1936 \* Born: „Die Schnell- u. Leichttriebwagen der DRB“, DLA/VWL 1936  
 Kleuker: „Neue Gleichstrom-Doppeltriebwagen der Köln-Bonner Eisenbahn“, VT 1936, S. 605  
 Schulz-Hohenhaus: „Neue Züge für die Berliner S-Bahn“, Z 1936, S. 884  
 Strauss: „Electric railcars and locomotives in Austria“, Mod. Transport 9. Mai 1936, S. 3  
 „Die neuen Elektro-Triebwagen der Oesterreichischen Bundesbahnen“, ZÖIA 1936, S. 79
- 1937 Orel: „Die neuen Schnelltriebwagen der Oesterreichischen Bundesbahnen: Wechselstromtriebwagen ET 11“, El. Bahnen 1937, S. 272  
 Tegläff: „Elektrische Triebwagen für Fahrleitungsbetrieb“, Annalen 1937-II, S. 73 u. 124  
 Trübenbach: „Der Wechselstrom-Aussichtstriebwagen: Die elektr. Ausrüstung“, El. Bahnen 1937, S. 279
- 1938 Dähnck: „Die Fahrzeuge der Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen“, Annalen 1938-I, S. 137  
 Taschinger, Michel u. Kniffler: „Dreiteiliger Einheits-Wechselstromtriebwagen der DRB für 120 km/h“, El. Bahnen 1938, S. 52  
 Taschinger, Michel & Kniffler: „Zweiteilige Wechselstrom-Schnelltriebzüge für 160 km/h der Deutschen Reichsbahn“, El. Bahnen 1938, S. 257 — Revue 1939-I, S. 321  
 Tegläff: „Deutsches Triebwagenwesen, insbesondere auf elektrisch betriebenen Bahnen“, ZMEV 1938, S. 963

### Ausland

- 1896 „Westinghouse electric locomotive motor car“, Engg 1896-II, S. 219
- 1905 Burkard: „Neuer elektrischer Automobilwagen für Adhäsions- und Zahnstangenbetrieb der Stansstad-Engelberg-Bahn“, Schweiz. Bauzeitung 1905-I, S. 243  
 „Electric motor coaches, London and North Western Ry, Metropolitan District“, Loc 1905, S. 204  
 „Vierachsige elektrische Motorwagen der Lokalbahn Tabor-Bechyn“, Lok 1905, S. 60
- 1906 „Electric motor locomotive and carriage on the P. O.-Ry“, Engg 1906-I, S. 10
- 1907 „Die Motorwagen der elektrischen Bahn Wien-Baden“, Lok 1907, S. 81  
 „Special electric train on the Lancashire & Yorkshire Ry“, Engg 1907-I, S. 560
- 1909 „New electric train, London, Brighton & South Coast Ry“, Loc 1909, S. 22  
 „Electric motor car for the New York, New Haven and Hartford suburban service“, Gaz 1909-II, S. 585
- 1911 „Electric steel motor coaches for the Pennsylvania“, Gaz 1911-II, S. 196
- 1912 „All-steel suburban electric car for the New York, Westchester & Boston“, Gaz 1912-II, S. 150  
 „Electric voitures automotrices «Oerlikon» à 4 moteurs“, Revue 1912-II, S. 365
- 1915 „All steel motor car, Metropolitan District Ry“, Loc 1915, S. 78
- 1917 „Electrification of the Manchester & Bury Line, Lancashire & Yorkshire Ry“, Loc 1917, S. 232

- „The electric rolling Stock, Chemin de Fer de l'Etat Français“, Loc 1917, S. 221
- 1918 „Electric stock, Buenos Aires Suburban Service, Central Argentine Ry“, Loc 1918, S. 195
- 1921 „New electric rolling stock for the North Eastern Ry“, The Eng 1921-I, S. 394
- 1923 „Wechselstrom-Motorwagen der Schweizerischen Bundesbahnen“, Z 1923, S. 767 — Schweiz. Bauzeitung 1923-II, S. 13  
 „New coaches for the London Underground Rys“, Loc 1923, S. 89  
 „New motor cars for the Mersey Electric Ry“, Loc 1923, S. 367
- 1924 „New cars for the District Ry“, Loc 1924, S. 293
- 1925 Brodbeck: „Die neuen Motortriebwagen der Montreux-Berner Oberland-Bahn“, BBC-Mitteilungen 1925, S. 263 — Schweiz. Bauzeitung 1925-II, S. 117  
 „Neuer Motorwagen C Fe 2/6 mit getrenntem Treibgestell, Berner Alpenbahn“, Schweiz. Bauzeitung 1925-I, S. 248  
 „Electric motor coaches for the Campos do Jordo Ry, Brazil“, Loc 1925, S. 38  
 „New electric train for the Southern Ry“, Loc 1925, S. 225  
 „Electric motor coaches, Loetschberg Ry“, Loc 1925, S. 249  
 „Electric motor coaches, Bombay Suburban Service GIPR“, Loc 1925, S. 3  
 „Steel electric rolling stock for the Dutch East Indies State Rys“, Loc 1925, S. 349
- 1926 „Electric stock for Sidney suburban lines, New South Wales Government Rys“, Loc 1926, S. 291
- 1927 „Die elektrischen Einrichtungen der Chur-Arosa-Bahn“, BBC-Mitteilungen (Baden, Schweiz) 1927, S. 343  
 „New steel electric rolling stock for India (Bombay, Baroda and Central India Ry)“, Ry Eng 1927, S. 335
- 1928 „Einphasen-Motorwagen in Schweden“, Z 1928, S. 1668
- 1929 Choisy: „Die 1100 PS-Triebwagen der Schweizerischen Bundesbahnen“, El. Bahnen 1929, S. 19
- 1930 Spies: „Die Triebwagen für 1500 V Gleichstrom der Niederländischen Staatsbahnen“, El. Bahnen 1930, S. 18  
 „Die Wechselstrom-Triebwagen Gattung C Fe 4/5 der Bern-Neuenburg-Bahn und der Lötschberg-Bahn“, El. Bahnen 1930, S. 10  
 „Two-car units for Lackawanna electrification“, Age 1930-II, S. 523  
 „Semi-steel electric coaches, Central Argentine Ry“, Gaz 1930-II, S. 593
- 1931 Schreiner: „Elektrische Triebwagen der Norwegischen Staatsbahnen“, El. Bahnen 1931, S. 337  
 „New motor units, Metropolitan Ry of Paris“, Loc 1931, S. 424
- 1932 Buchli: „Triebwagen für Zahnrad- und Reibungsbetrieb der elektrischen Bahn St. Gallen-Gais-Appenzell“, El. Bahnen 1932, S. 94  
 Steiner: „Ueber einen neuen Einphasen-Motorwagen der Maschinenfabrik Oerlikon für die SBB“, El. Bahnen 1932, S. 101
- 1933 „Articulated electric trains for India (Madras suburban lines)“, Gaz 1933-II, S. 756 — Loc 1933, S. 370  
 „London, Brighton and Worthing electrification“, Loc 1933, S. 1  
 „New articulated electric trains, South Indian Ry, metre gauge“, Loc 1933, S. 370

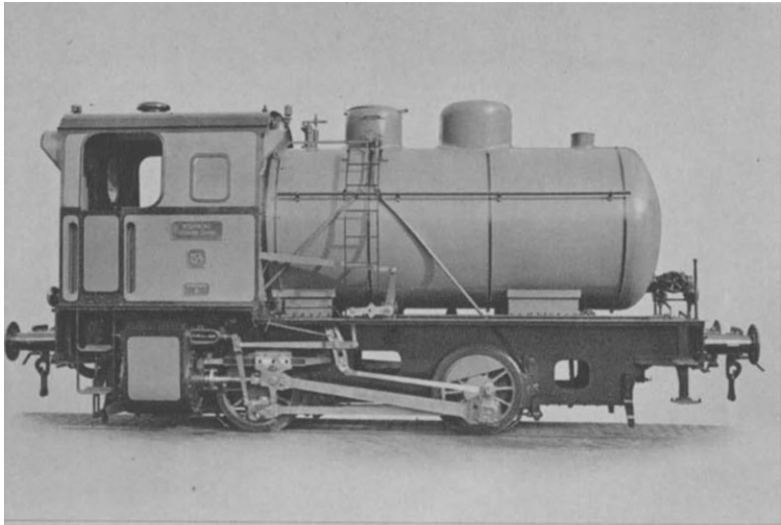
- 1934 Giger: „Die elektrische Ausrüstung amerikanischer Einphasen-Wechselstrom-Triebwagen“, *El. Bahnen* 1934, S. 49  
 Laternser: „Normalspurige elektrische Triebfahrzeuge der Schweiz“, *El. Bahnen* 1934, S. 217  
 Steiner: „Die elektrischen Leichttriebwagen der Schweizerischen Bundesbahnen“, *Organ* 1934, S. 220 — *El. Bahnen* 1935, S. 272 — *Loc* 1935, S. 194 — *Z* 1936, S. 1004 — *El. Bahnen* 1936, S. 190
- 1935 „High-speed railcars in Switzerland“, *Mod. Transport* 7. Sept. 1935, S. 5  
 „Articulated electric trains in Holland“, *Gaz* 1935-II, S. 855
- 1936 Altdorfer: „Die elektrischen Triebwagen der Pilatus-Bahn“, *Bull Oerlikon* 1936, S. 981 — *Z* 1937, S. 1368 — *Schweiz. Bauzeitung* 1937-II, S. 131 — *GiT* 1937, S. 140 — *El. Bahnen* 1938, S. 304 — *Gaz* 1937-II, S. 792  
 Leyvraz: „Elektrische Leichttriebwagen Reihe Ce 2/4 der Berner Alpenbahn-Gesellschaft Bern-Lötschberg-Simplon“, *GiT* 1936, S. 58 — *VT* 1936, S. 267 — *El. Bahnen* 1938, S. 159 (Wurz) — *Kongreß* 1937, S. 2719  
 Schaefer: „Neue Leichtzüge einer New Yorker U-Bahngesellschaft (Brooklyn-Manhattan Transit Company)“, *El. Bahnen* 1936, S. 192  
 Steiner: „Die ersten Leichttriebwagen der Schweizerischen Privatbahnen“, *El. B.* 1936, S. 190  
 „New Tube trains, London Transport Board“, *Loc* 1936, S. 381  
 „Streamlined electric trains, Italian State Rys“, *Loc* 1936, S. 281
- 1937 Brodbeck: „Einphasen-Wechselstrom-Triebwagen der Norwegischen Staatsbahnen“, *BBC-Mitt.* 1937, S. 306  
 Fogtmann: „Die elektrischen Fahrzeuge der Kopenhagener Stadt- und Vorortbahnen“, *Organ* 1937, S. 326  
 Gerstmann: „Umformermotorwagen der Südafrikanischen Eisenbahnen“, *Elektrotechn. und Maschinenbau* 1937, S. 597  
 Liechty: „Neuer Leichttriebwagen der Berner Alpenbahn“, *El. Bahnen* 1937, S. 270 — *Kongreß* 1937, S. 2719  
 „Articulated trains for New York Subway“, *Gaz* 1937-I, S. 682  
 „Die neuen elektrischen vierachsigen Leichttriebwagen der Biel-Meinisberg-Bahn“, *GiT* 1937, S. 164 — *Engg* 1938-II, S. 188  
 „High-speed articulated three-car air-conditioned trains in Italy“ (mit Jakobs-Drehgestellen), *Gaz* 1937-II, S. 177 u. 338 — *Organ* 1938, S. 32 — *Engg* 1938-I, S. 89 — *Loc* 1938, S. 38 — [siehe auch *Gaz* 1935-I, S. 117]  
 „High-speed trains in Switzerland: Eight-motor triple-car design to reach 90 miles per hour in 2 minutes from start“, *Gaz* 1937-II, S. 1046 — *El. Bahnen* 1938, S. 69 — *Schweiz. Bauzeitung* 1938-I, S. 125 — *Loc* 1938, S. 37  
 „New 1200 bhp four-car electric trains made up of two-car-units, London Passenger Transport Board's“, *Gaz* 1937-II, S. 498  
 „Stainless steel electric trains in France: 1080 hp two-car train, French State Rys“, *Gaz* 1937-II, S. 342 — *Loc* 1937, S. 279 — *Organ* 1938, S. 34  
 „Vignau-Rigibahn elektrisch“, *ZMEV* 1937, S. 952 — *Gaz* 1937-II, S. 859 — *Schweiz. Bauzeitung* 1938-II, S. 186 — *VT* 1938, S. 119

- 1938 Hug: „Neues leichtes Rollmaterial bei Schweizerischen Eisenbahnen“, GiT 1938, S. 10 u. 30  
Müller-Bern: „Schnelltriebzüge der Schweizerischen Bundesbahnen“, Schweiz. Bauzeitung 1938-I, S. 125 — El. Bahnen 1938, S. 69  
Steiner: „Die (dreiteiligen) Schnelltriebzüge der Schweizerischen Bundesbahnen“, El. Bahnen 1938, S. 69 — Schweiz. Bauzeitung 1938-I, S. 125 — Loc 1938, S. 37  
Wertz: „Elektrische Leichttriebwagen der Lötschbergbahn“, El. Bahnen 1938, S. 159  
„Vierachsiger elektrischer Triebwagen der Italienischen Staatsbahn“, Organ 1938, S. 34  
„Double-deck train for Long Island Rr“, Mod. Transport 5. März 1938, Nr. 990, S. 9  
„Electric trains, New Zealand Govt Rys“, Loc 1938, S. 75  
„Electric stock, Bognor and Littlehampton Lines, Southern Ry“, Loc 1938, S. 208  
„«Michelin» rubber-tyred electric train, Paris suburban lines“, Gaz 1938-II, S. 669 — Revue 1939-I, S. 125  
„Modern rolling stock for Tyneside Lines, LNE Ry“, Gaz 1938-I, S. 694  
„New tube rolling stock, London Passenger Transport Board“, Gaz 1938-II, S. 29 — Loc 1938, S. 211  
„New electric stock for the Transvaal“, Gaz 1938-II, S. 349  
„Single-phase electric twin-car train sets in Switzerland, Berner Alpenbahn“, Gaz 1938-II, S. 1024  
„Stainless steel train in Italy: North Milan Ry“, Gaz 1938-I, S. 872  
„Streamlined fast motor-coaches for solo work in Italy“, Gaz 1938-II, S. 347
- 1939 Bolleman-Kijlstra: „Motorwagenzüge der Niederländischen Eisenbahnen“, Organ 1939, S. 302  
Devillers: „Les automotrices électriques de la ligne de Paris à Saint-Remy les Chevreuse“, Traction Nouvelle 1939, S. 110  
Johnson: „The Reef multiple-unit stock, SAR“, Electric Ry Traction 1939-I, S. 10  
Kijlstra: „Die neuen Personenwagen der Niederländischen Eisenbahnen für elektrischen Zugbetrieb“, Kongreß 1939, S. 243  
Leyvraz: „Zweiteilige Gelenk-Leichtzüge der Berner Alpenbahn Bern-Lötschberg-Simplon“, Kongreß 1939, S. 443  
Steiner: „Der neue Triebwagen Ce 2/4 Nr. 701 der SBB «Jura-pfeil»“, El. Bahnen 1939, S. 110  
Wertz: „Die elektrischen Leichttriebzüge der Lötschbergbahn“, El. Bahnen 1939, S. 155  
„Dreiteilige elektrische Stromlinienzüge der Italienischen Staatsbahnen“, Organ 1939, S. 306  
„A French standard motor coach, Region du Sud-Ouest of the French National Rys“, Electric Ry Traction 1939-I, S. 20  
„Electrification of Swiss rack railways: Glion-Rochers de Naye line“, Mod. Transport 18. Febr. 1939, S. 5  
„New electric motor-coach service in Switzerland: Caters for business service near French frontier“, ERT 1939, S. 6 [m. Landkarte]

**Elektrische Straßenbahn-Triebwagen und Anhänger / allgemein**

- 1892 Rühlmann: „Die elektrischen Eisenbahnen“, Z 1892, S. 14 u. f.
- 1909 Herrmann: „Drehgestelle der «Maximum-Traction» Bauart“, Klb-Ztg. 1909, S. 1221
- 1913 \* Bombe: „Die Entwicklung der Straßenbahnwagen“, Beiträge zur Geschichte der Industrie und Technik (Jahrbuch des VDI), 5. Bd., 1913, S. 214
- 1914 Winkler: „Die elektrische Ausrüstung der Straßenbahn-Fahrzeuge“, Klb-Ztg. 1914, S. 213, 234, 250
- 1926 Buchli: „Ein neuartiges Untergestell für Straßenbahnwagen (Kardantrieb, Hilfslenkachsen)“, Schweiz. Bauzeitung 1926-I, S. 297 und II, S. 223 — Z 1926, S. 1750
- Cramer: „Die Entwicklung des Straßenbahnwesens in neuester Zeit“, Z 1926, S. 1546
- 1928 Cramer: „Neueste Entwicklung des Antriebes für Straßenbahnwagen“, Z 1928, S. 189
- Liechty: „Neuzeitliche Trammotoren und ihre Aufhängung“, Annalen 1928-I, S. 132
- 1929 Bethge: „Steigerung der Fahr- und Reisegeschwindigkeit bei großstädtischen Straßenbahnen“, VT 1929, S. 269
- Kremer: „Einfluß der Bauart von Straßenbahnwagen auf die Wirtschaftlichkeit der Betriebsführung“, VT 1929, S. 647
- Maßmann: „Neue Gelenkwagen“, Waggon- und Lokbau 1929, S. 67, 81
- „Vereinheitlichung der Straßenbahnwagen“, VT 1929, S. 579
- 1930 Becker: „Bogenläufige Straßenbahnwagen“, VT 1930, S. 421
- Bieck: „Drehgestell-Bauarten für Straßenbahnwagen und Entwürfe zum Einheits-Drehgestell und zum Straßenbahnwagen mit Einheits-Drehgestellen“, Waggon- und Lokbau 1930, S. 129, 145, 161
- Prüß: „Schwierigkeiten, die der Vereinheitlichung der Straßenbahn-Betriebsmittel entgegenstehen“, Waggon- u. Lokbau 1930, S. 337, 353
- 1931 Bieck: „Seitenwandausbildung neuzeitlicher Straßenbahnwagen, Entwicklung einer Einheits-Bauart“, Waggon- u. Lokbau 1931, S. 1, 33
- 1932 Tittelbach: „Tragwerkbau und Wirtschaftlichkeit bei Straßenbahnwagen“, GiT 1932, S. 98
- 1934 von Lengerke: „Kurvenbewegliche Fahrzeuge für Straßenbahnen“, Annalen 1934-I, S. 9
- 1935 von Lengerke: „Betriebserfahrungen mit dreiachsigen Gelenkwagen“, VT 1935, S. 556
- „Einzelradantrieb für Straßenbahn-Triebwagen“ (Moskau), VT 1935, S. 569
- 1937 Zehnder: „Wagenbaufragen bei Straßenbahnen“, VT 1937, S. 319
- 1938 „Dreiachsige Fahrgestelle für Straßenbahnen mit gesteuerten Endachsen“, Z 1938, S. 532
- 1939 Bockemühl: „Heimstoffe im Straßenbahnwagenbau“, VT 1939, S. 25
- Jenne: „Leichtstahlbauweise für Straßenbahn-Triebwagen“, VT 1939, S. 29
- Scheidt: „Fahrgastabfertigung und Wagennormung“, VT 1939, S. 305
- 1940 Hüter: „Der Fahrlärm von Straßenbahnfahrzeugen und seine Bekämpfung“, VT 1940, S. 113





Die feuerlose Lokomotive für Werk- und Industriebahnen — das billige und einfache Zugmittel, falls Dampf aus einem ortsfesten Kraftwerk zur Verfügung steht. Unser Bild zeigt eine 40 t-Henschel-Lokomotive der „Reichswerke Hermann Göring“.

## Elektrische Straßenbahnwagen / Deutschland

- 1896 „Electric tramcar, Hamburg & Altona Cy“, Engg 1896-II, S. 75
- 1903 Buhle: „Straßenbahnwagen auf der Ausstellung Düsseldorf 1902“, Z 1903, S. 1181
- 1914 „MAN-Mittelflurwagen“, Kraftbetr. 1914, S. 219
- 1916 Spängler: „Neue geschlossene Decksitz-Motorwagen der Wiener Städtischen Straßenbahnen“, Z 1916, S. 417 — Kraftbetr. 1913, S. 504 (Entwürfe) u. 1915, S. 345  
„Mittelflurwagen der Waggonfabrik Ürdingen“, Klb-Ztg. 1916, S. 185 — Kraftbetr. 1916, S. 153
- 1917 „Die Probewagen für die AEG-Straßenbahn“, Annalen 1917-I, S. 30 — Kraftbetr. 1917, S. 21 (Rudolph)
- 1920 „Straßen- und Ueberlandbahnwagen mit Mittelplattform (Köln)“, Kraftbetr. 1920, S. 229
- 1922 Adler: „Gegenwart und Zukunft der Berliner Straßenbahn“, Annalen 1922-I, S. 221
- 1926 Pffor: „Die Entwicklung des Wagenparks der Berliner Straßenbahn“, Z 1926, S. 1541 — Annalen 1926-I, S. 22  
Mulling: „Sechssachsiger Gelenkwagen der Duisburger Straßenbahnen“, Z 1926, S. 1301
- 1927 „Neue Triebwagen der Straßenbahn Freiburg i. Br.“, VT 1927, S. 729  
„Neue Triebwagen der Aachener Kleinbahn-Ges.“, VT 1927, S. 122  
„Die neuen Wagen der Städtischen Straßenbahn Frankfurt a. M.“, VT 1927, S. 531
- 1928 Cramer: „Neueste Entwicklung des Antriebs für Straßenbahnwagen“, Z 1928, S. 189  
Kellner: „Die neuen Sommer-Beiwagen der Breslauer Städtischen Straßenbahn“, VT 1928, S. 736
- 1929 Nier: „Die neuen Gelenkwagenzüge der Dresdner Straßenbahn“, VT 1929, S. 217 — Z 1929, S. 695 — VT 1932, S. 356 — Organ 1932, S. 451  
Wolff: „Die neuen Betriebsmittel der Magdeburger Straßeneisenbahn-Gesellschaft“, VT 1929, S. 403
- 1930 Gander: „Neue Trieb- und Beiwagen der Städtischen Straßenbahnen in Wien“, VT 1930, S. 332  
Kremer: „Erfahrungen der Frankfurter Straßenbahn mit dem Mailänder Triebwagen amerikanischer Bauart (Peter-Witt-System)“, VT 1930, S. 1  
Spies: „Durchgangs-Gelenkwagenzüge für Straßenbahnen unter besonderer Berücksichtigung des für die Berliner Straßenbahn geschaffenen“, Annalen 1930-II, S. 99  
Willenberg: „Die Mitteleinstieg-Niederflurwagen der Stettiner Straßenbahn“, VT 1930, S. 511
- 1931 Bieck: „Straßenbahnwagen vom Jahre 1930“, Waggon- und Lokbau 1931, S. 113  
Hammer, F.: „Die Entwicklung des Zwillingwagenbetriebes mit Fahrshaltersteuerung bei den Bahnen der Stadt Köln“, VT 1931, S. 308  
Kremer: „Straßenbahn-Brückenwagen in Frankfurt a. M.“, Annalen 1931-I, S. 72

- 1931 „Triebwagen der Straßenbahn Bochum-Gerthe“, Waggon- und Lokbau 1931, S. 78
- 1932 Bockemühl: „Straßenbahnbetrieb mit vielfach gesteuerten Wagenzügen (Dresden)“, VT 1932, S. 356
- 1933 Bondy: „Geschweißte Straßenbahnwagen und Kraftwagen“, VT 1933, S. 249
- 1934 von Buttlar: „Neue Beiwagen der Kasseler Straßenbahn“, VT 1934, S. 599
- 1935 von Lengerke: „Betriebserfahrungen mit dreiachsigen Gelenkwagen“, VT 1935, S. 556
- 1937 von Clarmann: „Zwillingswagen der Münchener Straßenbahn“, VT 1937, S. 163
- v. Lengerke: „Neue dreiachsige Triebwagen der Straßenbahn Saarbrücken“, VT 1937, S. 138
- Nölkenmeier: „Neue Straßenbahnwagen der Rheinischen Bahngesellschaft AG“, VT 1937, S. 323
- Prasse: „Erfahrungen mit leichten Großraumwagen bei den Essener Straßenbahnen“, GiT 1937, S. 83 und 134
- Schroth: „Neue Trieb- und Beiwagen der Straßenbahn Augsburg“, VT 1937, S. 366
- 1938 = Bauer u. Eichelhardt: „Die Wagenschau in Düsseldorf“, VT 1938, S. 531 — VT 1939, S. 1
- = Benninghoff: „Die Fahrzeugentwicklung bei den Berliner Verkehrsbetrieben seit 1933“, VT 1938, S. 514
- Hempel: „Neue Straßenbahntriebwagen der Erfurter Verkehrs-AG“, VT 1938, S. 468
- Prasse: „Die neuen Großraumwagen der Essener Straßenbahnen“, VT 1938, S. 521
- Wellman: „Zwei Versuchstriebwagen der Bremer Straßenbahn“, VT 1938, S. 25
- „Niederflurwagen der Straßenbahn Brunn“, VT 1938, S. 268
- „Restaurant tramcar at Düsseldorf“, Gaz 1938-II, S. 220
- 1939 Dobler: „Die neuen Straßenbahnwagen der Stuttgarter Straßenbahnen“, VT 1939, S. 349
- Jenne: „Leichtstahlbauweise für Straßenbahn-Triebwagen“, VT 1939, S. 29
- = Kremer: „Die Wagenschau in Düsseldorf“, VT 1939, S. 1
- Pibl: „Neue Straßenbahn-Triebwagen und Obusse in Prag“, VT 1939, S. 213
- = Schroeder: „Neue Personenfahrzeuge in Leichtbauart“, VT 1939, S. 358
- 1940 Fester: „Neue Triebwagen der Straßenbahn Frankfurt a. M.“, VT 1940, S. 89
- Grüssner: „Der Magdeburger Hechttriebwagen“, VT 1940, S. 224
- Kipnase: „Neue Triebwagen der Rhein-Haardt-Bahn“, VT 1940, S. 77
- Stock u. Hammer: „Neue dreiachsige Triebwagen der Kölner Straßenbahnen“, VT 1940, S. 65

### Elektrische Straßenbahnwagen / Ausland

- 1893 „Peckham's extension tramway truck“, Engg 1893-II, S. 755
- 1898 „American street ry cars“, Engg 1898-II, S. 173 u. 176

- 1900 Fischer: „Die elektrische Bahn Peking—Ma-dhia-pu“, Z 1900, S. 1172
- 1908 „Nouvelles voitures de tramways en Amérique dites «Pay as you enter»“, Revue 1908-I, S. 420 und II, S. 439 — 1909-I, S. 135 und II, S. 392
- 1913 Nordmann: „Neuere amerikanische Straßenbahnwagen“, Kraftbetr. 1913, S. 289
- „The Baldwin Standard Maximum Traction truck“, Engg 1913-II, S. 557
- „Nouvelle voiture des tramways de New York à plateforme centrale et plancher surbaissé“, Revue 1913-I, S. 71
- 1926 „Straßenbahnwagen mit Kardanantrieb und Lenkachsen (Zürich)“, Z 1926, S. 1750 — Schweiz. Bauzeitung 1926-I, S. 297 und II, S. 223
- 1929 Jacobsohn: „Der Twin-coach Straßenbahnwagen“, VT 1929, S. 344
- „Neue Gelenkwagen in Nordamerika“, VT 1929, S. 40
- 1930 Flindt: „Die neuen Wagen der Kopenhagener Straßenbahnen“, VT 1930, S. 330
- Nieuwenhuis: „Neue Einmann-Wagen der Städtischen Straßenbahn Arnheim“, VT 1930, S. 149
- „Rolling stock for the Belgian Vicinal Rys at the Liège Exhibition“, Loc 1930, S. 298
- 1932 Louis: „Die vierachsigen Triebwagen der Straßenbahn Bern“, VT 1932, S. 358
- Tobias: „Die Fernsteuerung bei der Budapester Straßenbahn“, VT 1932, S. 351
- 1935 von Lengerke: „Betriebserfahrungen mit dreiachsigen Gelenkwagen“, VT 1935, S. 556
- „Moskauer Straßenbahnwagen mit Einzelradantrieb“, VT 1935, S. 569
- 1936 Ferrari: „Neuer Leichtmetalltriebswagen der Straßenbahnen von Mailand“, GiT 1936, S. 114
- 1937 Gallois: „Großraum-Gelenktriebswagen der Straßenbahnen in Algier“, GiT 1937, S. 12
- Samuelsen: „Duraluminium-Triebwagen der Osloer Straßenbahn“, VT 1937, S. 321
- Zehme: „Der neue amerikanische Einheits-Straßenbahn-Triebwagen PCC“, VT 1937, S. 187
- 1938 = Immirzi: „Entwicklung der öffentlichen Verkehrsmittel der Stadt Rom“, GiT 1938, S. 3 u. 33
- Rossi: „Moderner Triebwagen für Ueberlandverkehr, Ueberlandstrecke Turin-Rivoli der Turiner Straßenbahn“, Wirtschaft und Technik im Transport (GiT) 1938, S. 103
- „Neue Reihe leichter Triebwagen der Straßenbahn Mailand“, GiT 1938, S. 15
- „Vierachsiger meterspuriger Wechselstrom-Triebwagen der Nationalen Kleinbahn-Gesellschaft Belgiens“, Organ 1938, S. 36
- 1939 = Hamacher: „Die öffentlichen Verkehrsmittel in Rom“, VT 1939, S. 337
- Kleven: „Die neuen Triebwagen der Straßenbahn in Trondheim (Norwegen)“, VT 1939, S. 353
- Rochet: „New tramcar for Buenos Aires Transport“, Gaz 1939-I, S. 67
- = „Modern Oslo rolling stock“, Gaz 1939-I, S. 1032
- „Zweistöckige Straßenbahnwagen, Glasgow“, Z 1939, S. 1165
- 1940 Züger: „Neue Straßenbahn-Triebwagen in Zürich (mit dreiachsigen Lenkachsen-Fahrgestell)“, VT 1940, S. 49

# ELEKTRISCHE SPEICHER-FAHRZEUGE

## Allgemein

- 1896 „The application of storage batteries to electric traction“, Engg 1896-II, S. 485
- 1902 Mühlmann: „Der Betrieb mit Elektrizitätsspeichern auf Hauptbahnen (Versuche auf den württembergischen Staatsbahnen)“, Organ 1902, S. 133
- 1903 = Büttner: „Die Verwendung der Akkumulatoren in der Verkehrstechnik“, Annalen 1903-I, S. 225
- 1922 = Beckmann: „Fortschritte in der Verwendung von Akkumulatoren“, Z 1922, S. 77 u. 109
- Wittfeld: „Elektrischer Speicher“, Annalen 1922-II, S. 166
- 1923 Christen: „Der Aktionsradius der Akkumulatoren-Eisenbahnfahrzeuge“, Schweiz. Bauzeitung 1923-I, S. 35
- 1924 Winckler: „Die Akkumulatorenlokomotiven und ihre Verwendung für Eisenbahnen“, Organ 1924, S. 325
- 1927 „Electric passenger railcar and shunting locomotive“, Loc 1927, S. 77
- 1929 = Winckler: „Herstellung und Verwendung elektrischer Akkumulatoren unter besonderer Berücksichtigung elektrischer Fahrzeuge“, Annalen 1929-I, S. 60 u. 109
- 1930 Albrecht: „Akkumulatoren-Lokomotiven und Triebwagen“, Waggon- und Lokbau 1930, S. 304 u. 321
- Strubel: „Schleppzeuge u. Gleisplattformwagen“, AEG-Mitt. 1930, S. 593
- 1932 „Accumulator traction on French light railways“, Ry Eng 1932, S. 371
- 1933 Hug: „De la traction par accumulateurs et de ses possibilités actuelles“, Revue 1933-I, S. 527
- 1934 — Fischer: „Straßenfahrzeuge mit elektr. Sammlern“, Z 1934, S. 1246
- 1935 — Blume: „Energiewirtschaft und Kraftverkehr. — Neue Wege durch Elektrofahrzeuge“, Annalen 1935-II, S. 149
- Lucas: Schwere Lastwagen mit elektr. Sammlern“, Z 1935, S. 485
- 1936 Weyland: „Triebwagen- und Kleinlokomotiv-Ladeanlagen und ihre wirtschaftliche Ausnutzung durch Schnell-Ladung von Speicherfahrzeugen“, RB 1936, S. 680
- 1938 — Blume: „Elektrofahrzeuge: Stromspeicher“, ATZ 1938, S. 612 u. f.
- 1939 Rödiger: „Die akkumulator-elektrischen Fahrzeuge der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1939-I, S. 7

## Stromspeicher (Akkumulator)

- 1883 — Fink: „Mitteilungen über elektrische Akkumulatoren und deren Anwendung“, Z 1883, S. 611
- 1884 — Dietrich: „Elektrische Accumulatoren“, Z 1884, S. 332 u. 1885, S. 426
- Epstein: „Ueber Accumulatoren“, Z 1884, S. 851 und 1885, S. 1025
- 1889 — Einbeck: „Die heutige Bedeutung des Akkumulators bei der Verwendung des elektrischen Stromes“, Z 1889, S. 1001
- Rühlmann: „Fortschritte auf dem Gebiet der elektrischen Sammler“, Z 1889, S. 415 u. 437
- 1918 —\* Heim: „Die Akkumulatoren“, 5. Aufl., Verlag Leiner, Leipzig 1918
- 1922 = Beckmann: „Fortschritte in der Verwendung von Akkumulatoren“, Z 1922, S. 77
- = Wittfeld: „Elektrische Speicher“, Annalen 1922-II, S. 166

- 1929 —\* **Bermbach:** „Die Akkumulatoren“, 4. Auflage, Verlag Springer, Berlin 1929  
**Braithwaite:** „Lead-acid accumulators in electric train lighting“, Ry Eng 1929, S. 474  
 — **Iben:** „Selbsttätige Ladung von Fahrzeugbatterien“, Die Städtereinigung 1929, Nr. 3  
 = **Winckler:** „Herstellung und Verwendung elektrischer Akkumulatoren unter besonderer Berücksichtigung elektrischer Fahrzeuge“, Annalen 1929-I, S. 60 und 109  
 1930 **Beckmann:** „Batterien für elektrische Werkbahn-Lokomotiven“, AEG-Mitteilungen 1930, S. 601  
 1932 **Coppock:** „The Drumm battery and Irish railway electrification“, Gaz 1932-I, S. 246  
 = **Landmann:** „Neuzeitliche Ladeeinrichtungen für Batterien von Landfahrzeugen“, Organ 1932, S. 275  
 1933 **Fay and Drumm:** „Potentialities of the Drumm battery“, Mod. Transport 8. Juli 1933  
 1937 „An improved form of railcar battery (C. A. V.-Bosch)“, Gaz 1937-II, S. 1236  
 1938 — **Clemens:** „Säuredichte Stromspeicher“, Z 1938, S. 212  
 1940 — „Das Problem des Fahrzeugakkumulators“, ATZ 1940, S. 351

### Elektrische Speicher-Lokomotiven

- 1905 „Storage battery electric locomotive, Great Northern, Picadilly & Brompton Ry“, Loc 1905, S. 157  
 1908 **Strauß:** „Die Akkumulatoren-Verschiebelokomotive der Kgl. Eisenbahn-Werkstätten-Inspektion in Tempelhof bei Berlin“, ETZ 1908, Heft 26/27  
 1909 „Akkumulatoren-Grubenlokomotiven“, Kraftbetr. 1909, S. 274, 374 und 1910, S. 46  
 1911 **Studer:** „Rangierbetrieb mittels Akkumulatoren-Lokomotive für den Schlachthof der Stadt Zürich“, Klb-Ztg. 1911, S. 325  
 „Führerlose Akkumulatorenlokomotive“, Kraftbetr. 1911, S. 612 u. 1912, S. 52  
 1913 **Redtenwald:** „Elektrische Streckenförderung mit Akkumulatorenlokomotiven“, Klb-Ztg. 1913, S. 685  
 1916 „Electric battery locomotive, Midland Ry“, Loc 1916, S. 45  
 1918 „Electric battery locomotive, North Staffordshire Ry“, Loc 1918, S. 2  
 „Electric accumulator shunting locomotive, Lancashire & Yorkshire Ry“, Loc 1918, S. 130  
 1919 „Electric battery locomotives for the Ministry of Munitions“, Loc 1919, S. 28  
 „Storage battery locomotive, Park Works, Manchester“, Loc 1919, S. 144  
 „Electric battery locomotive for an Irish shipyard“, Loc 1919, S. 210  
 1921 „Electric locomotive, Groule Glen Ry, Isle of Man“, Loc 1921, S. 271  
 = „Electric trucks and industrial locomotives“, The Eng 1921-I, S. 234, 262, 290, 318, 375, 402, 424, 456, 666  
 1923 „Battery shunting locomotive, Chilwell Depot, near Nottingham“, Loc 1923, S. 174  
 „Railways in industrial plants: Battery locomotives“, Loc 1923, S. 260  
 1924 „High power battery locomotive, Italian State Rys“, Loc 1924, S. 385

- 1925 „Combined battery and trolley locomotive, Castner-Kellner Alkali Co Ltd“, Loc 1925, S. 399  
 „Battery locomotives for collieries“, Loc 1925, S. 27
- 1928 „Battery shunting locomotive for the War Office“, Loc 1925, S. 332  
 „Akkumulatorenlokomotive für die Strecke Stockholm-Gothenburg“, Z 1928, S. 1667  
 „Battery locomotives for passenger service in Italy“, Loc 1928, S. 285
- 1929 Bary: „Grubenlokomotiven und ihre Wirtschaftlichkeit in den Hauptstrecken im Steinkohlen-Bergbau“, Bergmann-Mitteilungen 1929, S. 113  
 Spackeler: „Die Grubenlokomotivbahnen in der Nachkriegszeit“, Z 1929, S. 1339  
 „Battery locomotives for the Shobanie Mine, Rhodesia“, Loc 1929, S. 263
- 1930 Lohmann: „Abbau-Lokomotivförderung: Preßluft- oder Akkumulatorlokomotiven?“, Fördertechnik u. Frachtverkehr 1930, S. 491  
 Paetz: „Elektrische Lokomotiven der AEG-Fabriken in der Brunnenstraße“, AEG-Mitt. 1930, S. 584  
 „Electric battery locomotives, Bombay, Baroda and Central India Ry“, Loc 1930, S. 158
- 1931 Landmann: „Die Akkumulatorlokomotive als Kleinlokomotive für Unterwegsbahnhöfe“, Annalen 1931-II, S. 37  
 Landmann: „Die Bedeutung der Akkumulatoren-Batterien für neuzeitliche Verschiebelokomotiven“, VW 1931, S. 161  
 Norden: „Speicherschlepper für Rangierdienst der Deutschen Reichsbahn“, El. Bahnen 1931, S. 76
- 1933 Michel und Heydmann: „Die Verschiebelokomotiven A 1 A - A 1 A, Reihe E 80 der Deutschen Reichsbahn“, El. Bahnen 1933, S. 280
- 1938 Holzinger: „Lokomotiven für gemischten Fahrdrabt- und Speicherbetrieb“, ETZ 1938, S. 57  
 „Schlagwettergeschützte Abbau-lokomotiven“, Siemens-Zeitschrift 1938, S. 202
- 1940 „Vierachsige Verbund-Grubenlokomotive für gemischten Fahrdrabt- und Sammlerbetrieb, Bauart AEG“, Z 1940, S. 594

### Elektrische Speicher-Triebwagen

- 1883 „Electric tramcar, constructed by the Electrical Storage Company“, Engg 1883-I, S. 255
- 1886 Rühlmann: Elektrischer Betrieb von Straßenbahnwagen“, Z 1886, S. 358  
 „Elektrische Straßenbahn, System Reckenzaun“, Z 1886, S. 358
- 1890 „Elektrische Straßenbahn, System Sandwell“, Z 1890, S. 367
- 1901 Gayer: „Die Verwendung von Akkumulatoren für den Omnibusbetrieb auf Hauptbahnen“, Annalen 1901-I, S. 114
- 1908 Hönsch: „Akkumulatoren-Doppelwagen der preußischen Staatsbahnverwaltung“, Annalen 1908-II, S. 184 — Lok 1909, S. 111 — Z 1909, S. 201 (Hönsch u. Mattersdorf) — Kraftbetr. 1909, S. 265 (Becker)
- 1913 Borghaus: „Die Einführung des Akkumulator-Triebwagenbetriebes auf den Strecken Mülheim/Ruhr-Heißen usw., und Beitrag zur Frage der Wirtschaftlichkeit des Triebwagenbetriebes“, Annalen 1913-II, S. 63

- Weyand: „Die Triebwagen im Dienst der preußisch-hessischen Staatseisenbahnen“, El. Kraftbetriebe u. Bahnen 1913, S. 249, 269
- 1915 Heumann: „Leistungsgrößen der Akkumulatortriebwagen der preuß. Staatsbahn-Verwaltung“, Kraftbetr. 1915, S. 241, 256, 267, 277, 289
- 1922 Meixner: „Versuchsfahrten mit Speichertriebwagenzügen auf den Oesterreichischen Bundesbahnen“, Elektrotechnik u. Maschinenbau 1922, S. 373
- 1924 Peukert: „Speichertriebwagen“, VW 1924, S. 294
- 1925 Müller: „Elektro-Speicher oder Verbrennungsmotor-Triebwagen?“, VW 1925, S. 124  
„Zweiteiliger Speichertriebwagen der Deutschen Reichsbahn“, Z 1925, S. 484
- 1926 Breuer u. Kempf: „Neue Speichertriebwagen der Deutschen Reichsbahn“, El. Bahnen 1926, S. 329
- 1927 Trautvetter: „Der neue Speichertriebwagen der Reichsbahn“, Organ 1927, S. 216
- 1929 „Akku-Plattformfahrzeug für ein Walzwerk“, BBC-Nachr. 1929, S. 158
- 1932 Coppock: „The Drumm battery and Irish railway electrification“, Gaz 1932-I, S. 246  
„Great Southern Rys of Ireland: Drumm battery driven electric train“, Loc 1932, S. 120 — Gaz 1931-II, S. 715 u. 728 sowie 1932-I, S. 118 u. 382
- 1933 „Italian accumulator railcars“, Ry Eng 1933, S. 54  
„New Drumm battery-driven train on trial: Tests with 200 t unit on Great Southern Rys, Ireland“, Modern Transport 19. Aug. 1933
- 1935 Gysin: „Akkumulatoren-Triebwagen für italienische Nebenbahnen“, El. Bahnen 1935, S. 278
- 1936 Müller, Ernst: „Der Speichertriebwagen der Zschornewitzer Kleinbahn“, VT 1936, S. 254
- 1937 Dinsler: „Akkumulatoren-Triebwagen der Verbindungsbahn Meiringen-Innertkirchen“, GiT 1937, S. 162

### Mehrkraft-Fahrzeuge

- 1930 Brehob: „Oil-electric battery locomotives for the New York Central“, Age 1930-II, S. 326
- 1933 Ratcliffe: „Diesel-electric battery locomotive“, DRT 24. Febr. 1933, S. 7
- 1934 Schmer: „Ueber Zusatz-Speicherantrieb bei Fahrzeugen“, El. Bahnen 1934, S. 261  
„Oil-electric battery shunting locomotive, New York Central Ry“, Gaz 1934-I, S. 319  
„The three-power (oil-electric-battery) shunting locomotive“, Gaz 1934-II, S. 923
- 1935 Witte: „Zweikraftlokomotive für Verschiebedienst“, Z 1935, S. 613
- 1938 „British 600 bhp two-power electric locomotives, London Passenger Transport Board“, Gaz 1938-I, S. 243 — Loc 1938, S. 149
- 1939 „Metadyne transmission proposals“, DRT 1939, S. 46  
„An interesting French railcar: Alternative electric or Diesel drive [L'atorail «Amphibie»]“, Mod. Transport 3. Juni 1939, S. 14 — Traction Nouvelle 1939, S. 90



# DAS VERBRENNUNGSMOTOR-FAHRZEUG

## Allgemein

- 1925 Brillié: „Traction on rails by internal combustion engines“, Engg 1925-I, S. 491
- 1926 Vauchain: „Internal combustion locomotives and vehicles“, Baldwin Juli 1926, S. 43
- 1930 Clark: „The Diesel-steam locomotive. — Appendix: A selected bibliographie on oil-engine locomotives“, Journal 1930, S. 772  
„Rolling stock for the Belgian Vicinal Rys at the Liège Exhibition“, Loc 1930, S. 298
- 1932 \* Franco und Labrijn: „Verbrennungs-Motorlokomotiven und -Triebwagen“, Verlag Nijhoff, den Haag 1932 — Bespr. Z 1932, S. 996  
„Scandinavian railway travels“, Loc 1932, S. 60, 93, 122, 167, 206
- 1933 Lomonosoff: „Diesel traction“, DRT 1933, S. 501  
Reed: „Diesel traction in extra-European countries“, DRT 24. Februar 1933, S. 2  
Reed: „Development of Diesel traction:  
Europe“, DRT 21. April 1933, S. 2  
North America“, Gaz 1933-II, S. 678  
South America“, Gaz 1933-II, S. 506  
Asia and Africa“, DRT 1933, S. 376  
Reed: „Diesel traction in Russia“, DRT 21. April 1933, S. 2  
„British developments in Diesel traction“, Gaz 1933-II, S. 980  
„Diesel-rail traction in Denmark“, DRT 24. Febr. 1933, S. 10  
„Diesel traction in Ireland“, Gaz 1933-II, S. 836  
„Diesel rail traction operating results“, DRT 24. März 1933, S. 2 und 21. April 1933, S. 6  
„Has Diesel traction a future for mountain lines?“, DRT 24. Febr. 1933, S. 11  
„Progress of Diesel railway traction“, Gaz 1933-II, S. 990  
„Rail transport with Diesel engines“, Loc 1933, S. 73
- 1934 Müller (Wettingen): „Betrachtungen über den Dieselelektrischen Bahnbetrieb“, El. Bahnen 1934, S. 248  
„Oil-traction on the Canadian National Rys“, Gaz 1934-II, S. 246
- 1935 Kaan: „New Diesel railcars and locomotives in Austria“, Gaz 1935-I, S. 366  
Marshall: „Zugförderung durch Diesellokomotiven“, Organ 1935, S. 210
- Ostwald: „Gegenwärtige und mögliche künftige Entwicklung der motorischen Verbrennung“, ATZ 1935, S. 208  
Simons: „Diesel railway traction in America 1935“, Gaz 1935-II, S. 1138  
„Der Diesel auf der Schiene“, Das Lastauto 1935, Nr. 10, S. 24  
„Big developments in Diesel traction on the Northern Ry of Spain“, Gaz 1935-II, S. 938  
„Diesel traction development in Manchukuo“, Gaz 1935-I, S. 756  
„Diesel traction makes big forward movement in Spain 1935“, Gaz 1935-II, S. 1136  
„High speed electric and Diesel development in Italy“, Gaz 1935-I, S. 117

- „Slow Diesel progress 1935 in Africa, The East and Australia“, Gaz 1935-II, S. 1130
- „The Diesel conquest of Europe 1935“, Gaz 1935-II, S. 1125
- 1936 — Leunig: „Gestaltungsmerkmale neuzeitlicher Personenkraftwagen“, Z 1936, S. 1173
- Reed: „Diesel traction on the Reichsbahn“, Gaz 1936-I, S. 174
- Wiener: „Ueber die Zuggeschwindigkeit: Dänemark. — Verwendung von Dieselmotoren“, Kongreß 1936, S. 580
- =\* „Jahrbuch der Brennkrafttechnischen Gesellschaft“, Verlag Wilhelm Knapp, Halle/Saale 1936 — Bespr. Wärme 1936, S. 241
- „The oil-engine for rail transport“, Loc 1936, S. 1 u. 201
- 1937 Bangert: „Neuzeitliche Eisenbahnfahrzeuge in den Vereinigten Staaten von Amerika“, Z 1937, S. 510
- Bangert: „Eindrücke über das amerikanische Eisenbahnwesen“, HH August 1937, S. 39
- Preuß: „Gestaltungsmerkmale neuzeitlicher Großraum-Kraftwagen“, Z 1937, S. 170
- Steiner: „Oesterreichs Bahnen niederer Ordnung“, VT 1937, S. 304
- 1938 Arthurton: „Further impressions of overseas transport, No 5: Australia revisited“, Gaz 1938-I, S. 956
- \* Judtman: „Motorzugförderung auf Schienen“, Verlag Springer, Wien 1938
- Simons: „A record year in America: Over £ 2 500 000 worth of orders placed“, Gaz 1938-I, S. 155
- „Great Diesel advance in Argentina (m. Karte)“, Gaz 1938-II, S. 580
- „Large-scale programmes on the Continent: Single orders of 30 to 100 cars are a feature of Diesel developments in Europe“, Gaz 1938-I, S. 140
- 1939 Büchi: „Early days in Diesel development“, DRT 1939-I, S. 82
- \* Reed: „Diesel locomotives and railcars“, Verlag The Locomotive Publishing Co Ltd, London 1939, 2. Aufl.
- „Der Dieselmotor auf den dänischen Eisenbahnen“, VT 1939, S. 354
- „American Diesel-electric streamliners (m. Uebersichtstabelle und Streckenkarte)“, DRT 1939-I, S. 49
- „A review of progress in the United States“, DRT 1939, S. 19
- „Big Diesel extension in Norway“, DRT 1939-I, S. 32 — Revue 1939-I, S. 468
- „Oil-engined rail traction in 1938“, The Eng 1939-I, S. 13 u. f.
- „The year's activities in the British Isles“, DRT 1939, S. 2
- 1940 =\* Sieberg: „Gottlieb Daimler“, J. F. Lehmanns Verlag, München-Berlin 1940 (S. 135: Daimlers Miniatur-Straßenbahn. — S. 137 und Tafel 18: Motorwagen und Motorlokomotive)

### Verbrennungsmotorfahrzeug / Leistung, Beschleunigung, Zugkraft

- 1924 Lomonosoff: „Zur Theorie der Diesellokomotive“, Z 1924, S. 198
- Lomonosoff: „Zur Untersuchung von Thermolokomotiven“, Z 1924, S. 849
- 1925 Achilles: „Ueber die Ausführung von Diesellokomotiven“, Organ 1925, S. 247

- 1925 Bethge: „Die vorteilhafteste Fahrzeit für Öltriebswagen“, AEG-Mitt. 1925, S. 223  
 Uebelacker: „Vergleichsversuche zwischen der russischen Dieselelektrischen Lokomotive und der russischen E-Güterzuglokomotive auf dem Prüfstand in Eßlingen“, Organ 1925, S. 82 — Z 1925, S. 321 (Meineke)
- 1927 Achilles: „Ueber das Verhalten der Diesellokomotive mit Stufengetriebe gegenüber der Dampflokomotive und der Diesellokomotive mit stetig veränderlicher Uebersetzung“, VT 1927, S. 528
- 1928 Dobrowolski: „Der Reibungswert und die Höchstleistung von Lokomotiven“, Organ 1928, S. 136  
 Dobrowolski: „Vergleichsversuche mit russischen Diesellokomotiven“, Z 1928, S. 90
- 1929 Grüning: „Dieselelektrische Lokomotiven“, Organ 1929, S. 487  
 Guernsey: „Rail motor cars from a builder's point of view“, Age 1929-I, S. 1142  
 Mangold: „Leistungs- und Zugkraftkurven der Diesellokomotive“, Z 1929, S. 729
- 1931 Wetgler: „Leistungs- und Verbrauchstafeln für Triebfahrzeuge“, Organ 1931, S. 460
- 1933 Rüter: „Ueber die Ermittlung der Fahrzeiten von Dieselmechanischen Triebwagen nach zeichnerischen Verfahren“, Organ 1933, S. 63
- 1934 Finsterwalder u. Bredenbreker: „Eignung der Diesellokomotive mit unmittelbarem Antrieb für Schnellfahrten“, Z 1934, S. 1088 und 1935, S. 810  
 Hennig: „Warum Schnelltriebwagen mit unmittelbarem Dieselmotorenantrieb?“, Annalen 1934-I, S. 65  
 Kinkeldei: „Berechnung der Anfahrbeschleunigung und der Anfahrleistung von Dieseltriebswagen“, Annalen 1934-II, S. 25
- 1935 Heumann: „Das Anfahren von Triebfahrzeugen“, Annalen 1935-II, S. 157  
 Kinkeldei: „Theoretische Berechnung der Anfahrbeschleunigung von Dieseltriebwagen mit Flüssigkeitsgetrieben bei angenommener Wirkungsgradkurve“, Annalen 1935-I, S. 69  
 Marschall: „Zugförderung durch Diesellokomotiven“, Organ 1935, S. 210
- Meyer: „Welche technischen Hauptmerkmale sind für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit eines Kraftwagens von grundlegender Bedeutung?“, HH Febr. 1935, S. 4  
 Stix: „Der Anfahrvorgang bei Dieselelektrischen Triebfahrzeugen“, El. Bahnen 1935, S. 284
- 1936 Koch: „Versuchsmäßige Durchprüfung des dreiteiligen Dieselelektr. Schnelltriebwagens der DRB“, Annalen 1936-II, S. 133
- 1937 Koffmann: „Railcar acceleration“, Gaz 1937-II, S. 1233 (m. Tabellen und Kurven) — Kongreß 1939, S. 80
- Richter: „Der Verbrennungsmotor als Bremse“, ATZ 1937, S. 325
- Rixmann: „Der Leistungsabfall gasgetriebener Fahrzeugmotoren“, Z 1937, S. 1357
- Rödiger: „Startdauer und Anfahrbeschleunigung“, El. Bahnen 1937, S. 289

- 1938 — Kühner: „Die Leistungsbemessung beim Fahrzeugmotor“, Z 1938, S. 1143
- 1939 Koffmann: „Railcar tractive effort. — A study of its characteristics and of the possibilities of increasing the adhesion on driving axles of light vehicles“, DRT 1939-I, S. 54
- 1940 — Jante: „Das Anfahren über mehrere Uebersetzungsstufen“, ATZ 1940, S. 270

## Kraftstoffe für Verbrennungsmotor-Fahrzeuge

### Allgemein

- 1928 — Heller: „Brennstoffe und Motoren für Kraftwagen“, Z 1928, S. 335  
— Wawrziniok: „Motorkraftstoffe für den deutschen Kraftfahrzeugbetrieb“, Z 1928, S. 1575
- 1930 — Broche: „Feste, flüssige und gasförmige Brennstoffe“, Z 1930, S. 781
- 1933 — „Kraftstoff-Fragen“, Z 1933, S. 1086  
— „Brennstoff-Fragen“, ATZ 1933, S. 126
- 1935 — „Versuchsfahrt mit heimischen Treibstoffen 1935“, Z 1935, S. 1543  
— „Triebgase für Automobilmotoren“, Neue Kraftfahrer-Zeitung 1935, S. 101  
— „Deutsche Motoren-Treibstoffe“, HH Febr. 1935, S. 47
- 1936 — de Grahl: „Zur Treibstoff-Frage“, Annalen 1936-I, S. 86  
— Heinr. Meyer: „Schwerlast-Kraftwagen und Omnibusse zum Betrieb mit heimischen Kraftstoffen (Wissenswertes um das deutsche Brennstoffproblem)“, HH Febr. 1936, S. 17  
—\* Schläpfer: „Ersatztreibstoffe im Motorbetrieb“, herausgegeben vom Oesterr. Kuratorium für Wirtschaftlichkeit. Verlag Springer, Wien 1936. — Bespr. ATZ 1937, S. 142
- 1937 — Grumbt: „Kurventafel für Verbrennungsrechnungen“, HH Febr. 1937, S. 34  
—\* Mayer-Sidd: „Der Kraftfahrzeugbetrieb mit heimischen Treibstoffen“, Verlag Carl Marhold, München 1937
- 1938 — Leunig: „Motor und Kraftstoff“, Z 1938, S. 1401  
— Marder: „Klopfeste Kraftstoffe“, Oel und Kohle 1938, S. 697 u. f.  
— Schmidt (Prof. Dr., T. H. München): „Probleme um Dieselkraftstoffe“, Brennstoff- und Wärmewirtschaft 1938, S. 20  
— Thau: „Die Kohlenveredlung zur Kraftstoffgewinnung“, Z 1938, S. 129  
— Thau: „Kraftstoffherzeugung aus Kohle“, Brennstoff- u. Wärmewirtschaft 1938, S. 87
- 1939 — Heinze: „Prüfverfahren für Dieselkraftstoffe. — Stand der Arbeiten zu ihrer Vereinheitlichung“, Z 1939, S. 288  
— Lindner: „Grundlagen der Prüfung und Bewertung der flüssigen Kraftstoffe“, Z 1939, S. 25  
—\* Müller u. Graf: „Kurzes Lehrbuch der Technologie der Brennstoffe“, Verlag Franz Deuticke, Wien 1939 — Bespr. Kraftstoff 1940, S. 190  
— Oehmichen: „Wasserstoff als Motortreibmittel“, ATZ 1939, S. 573  
—\* Spausta: „Treibstoffe für Verbrennungsmotoren“, Verlag Springer, Wien 1939 — Bespr. Z 1939, S. 1323
- 1940 — Bokemüller: „Die Verbreiterung der Kraftstoffbasis für Fahrzeug-Dieselmotoren im Kriege“, ATZ 1940, S. 13

### Benzin, Benzol, Schweröl

- 1926 Dobrowolski: „Verbrennung von Masut im Dieselmotor der russischen Dieselelektrischen Lokomotive“, Z 1926, S. 527  
 —\* Jentsch: „Flüssige Brennstoffe“, VDI-Verlag, Berlin 1926 — Bespr. Wärme 1927, S. 227
- 1929 — „Benzol oder Benzin?“, Waggon- u. Lokbau 1929, S. 171
- 1933 Gautier: „Vegetable oils as Diesel fuel“, Gaz 1933-II, S. 240  
 „Diesel fuel oils“, Loc 1933, S. 314
- 1935 — Zinner: „Steinkohlenteeröl als Treibstoff des schnellaufenden Dieselmotors“, Z 1935, S. 1319  
 Basset: „Diesel fuels and their selections“, Gaz 1935-I, S. 117
- 1936 — Heinze: „Die motorische Eignung von Braunkohlen-Kraftstoffen“, Z 1936, S. 32  
 —\* Krejci-Graf: „Erdöl“, Verlag Springer, Berlin 1936
- 1937 — Gaupp: „Pflanzenöle als Dieselmotorkraftstoffe“, ATZ 1937, S. 203  
 — Glazener: „Mineralölbrände“, Oel u. Kohle 1937, S. 30  
 — Müller: „Untersuchung des Verbrennungsvorganges deutscher Schweröle“, Z 1937, S. 199  
 — „Teeröl und Kogasin als Dieselmotorkraftstoffe“, ATZ 1937, S. 125
- 1938 — Paul: „Steinkohlenteeröl, ein Kraftstoff für Dieselmotoren“, ATZ 1938, S. 521  
 — Zeuner: „Braunkohlenteeröl im Henschel-Lanova-Motor“, HH Febr. 1938, S. 18
- 1939 — „Mischdieselmotorkraftstoffe aus Steinkohlenteeröl“, Z 1939, S. 1240

### Treibgas, Leuchtgas, Stadtgas, Speichergas, Flüssiggas

- 1928 — Richter: „Probleme des Zündermotors für flüssige Brennstoffe“, Z 1928, S. 532
- 1934 — Kraemer: „Deutsche gasförmige und feste Treibstoffe“, Z 1934, S. 1235  
 — Traenkner: „Die neueste Entwicklung in der Verwendung gasförmiger Treibstoffe beim Fahrzeugbetrieb“, Glückauf 1934, S. 1194  
 — „Gas als Treibstoff für Kraftfahrzeuge“, Motor 1934, Heft 9, S. 9
- 1935 — Benninghoff: „Speichergas als Treibmittel für die Berliner Omnibusse“, Z 1935, S. 203  
 — Jamm u. Walter: „Leichtstahlflaschen für gasförmige Treibstoffe“, Z 1935, S. 779  
 — Riedel: „Betrieb von Kraftfahrzeugen mit verflüssigten Gasen“, Z 1935, S. 579  
 — „Versuchsfahrt mit heimischen Treibstoffen“, Z 1935, S. 1543
- 1936 — Darmstädter: „Versuche mit Leuchtgas bei der Berliner Verkehrs-A. G.“, VT 1936, S. 89  
 — Rixmann: „Leuchtgasbetrieb von Fahrzeugmotoren“, Z 1936, S. 627  
 — Rothmann: „Wie groß ist der Leistungsabfall beim Uebergang zum Gasbetrieb?“, GHM Mai 1936, S. 139  
 — Ryssel: „Klärgas als Kraftstoff für die Fahrzeuge der Gemeinden“, Z 1936, S. 1290  
 — Strommenger: „Die Verwendung heimischer gasförmiger und fester Kraftstoffe im Omnibusbetrieb“, VT 1936, S. 73

- Westmeyer: „Wechselmotoren für Treiböl und Treibgas“, Z 1936, S. 263
- 1937 — Bock: „Flüssiggas-Druckregler für Kraftfahrzeuge“, Z 1937, S. 981
- Kneule: „Kleine Gaskraftanlagen“, Z 1937, S. 241
- Pursche u. Wichmann: „Kraftwerksbetrieb mit Faulgas“, Archiv für Wärmewirtschaft 1937, S. 53
- Rixmann: „Der Leistungsabfall gasgetriebener Fahrzeugmotoren“, Z 1937, S. 1357
- „Anwendung von Flaschengas“, Z 1937, S. 495
- 1938 — Gerson: „Die Eigenschaften der verflüssigbaren Reichtgase und ihre praktische Verwendung zum Betriebe von Kraftfahrzeugmotoren“, ATZ 1938, S. 441
- v. Huhn: „Flüssiggasbetrieb“, ATZ 1938, S. 233
- Lessnig: „Motoren für wechselweisen Betrieb mit Oel und Gas“, Wärme 1938, S. 179
- Schumacher: „Bemessung und Bau von Gastankanlagen“, Z 1938, S. 585
- 1939 — Holbein: „Stadtgasbetrieb mit Omnibussen der Berliner Verkehrsbetriebe“, ATZ 1939, S. 65
- 1940 — Bock: „Entwicklung und heutiger Stand des Treibgasbetriebes“, ATZ 1940, S. 3
- Drechsler u. Köppel: „Treibgasantrieb im Verbrennungstriebwagen“, Organ 1940, S. 54
- Gerasch: „Flüssiggas im Kraftfahrzeugbetrieb“, VT 1940, S. 35
- Köhler: „Treibgasbetrieb in Dieselfahrzeugen“, ATZ 1940, S. 183
- Mehler: „Der Betrieb von Dieselmotoren mit gasförmigen Kraftstoffen nach einem gemischten Diesel-Otto-Verfahren“, MTZ 1940, S. 101
- Merz: „Die Verwendung von Flüssiggas bei der Kraftverkehr-Sachsen-AG“, VT 1940, S. 17
- Rixmann: „Druckgasaufladung von Fahrzeug-Gasmotoren“, ATZ 1940, S. 11
- Salmkoff: „Flüssiggas-Ueberfüll- und Tankanlagen“, ATZ 1940, S. 7
- Schwarz: „Klärgas als Treibstoff“, ATZ 1940, S. 251
- Stoll: „Die Verwendung von Flüssiggas und Generatorgas als Kraftstoff für den Fahrzeug-Dieselmotor“, MTZ 1940, S. 121

### Sauggas

- 1925 \* Fleck: „Sauggasbetrieb“, «Eisenbahnwesen», S. 65, VDI-Verlag, Berlin 1925
- 1930 — Capitani: „Wettbewerb für Motorfahrzeuge mit Kraftgasbetrieb“, Z 1930, S. 1617
- 1931 — „Fortschritte im Bau von Sauggasmotoren für den Antrieb von Kraftfahrzeugen“, ATZ 1931, S. 380
- 1932 — Kirnich: „Fortschritte im Bau von Sauggasanlagen“, Z 1932, S. 858
- \* Linneborn: „Imbert-Holzgas zum Antrieb von Fahrzeugen“, Bericht über die 25. Fachtagung der Betriebsleiter-Vereinigung deutscher Privateisenbahnen und Kleinbahnen 1932, S. 64
- 1933 — Kühne: „Holzgas als Treibmittel für Leichtölmotoren“, Z 1933, S. 1293

- 1933 Upmalis: „Betriebserfahrungen mit Sauggas-Schienenautobussen bei den Lettländischen Staatsbahnen“, Organ 1933, S. 479  
 — „Schweröl-Holzgas-Dampf?“, Das Last-Auto 1933, Heft 3, S. 12
- 1934 — Isendahl: „Neue deutsche Gasgeneratoren für den Kraftwagenbetrieb“, ATZ 1934, S. 294  
 — Kraemer: „Deutsche gasförmige und feste Treibstoffe“, Z 1934, S. 1235  
 — Kühne: „Holzgas als Treibmittel für Lastkraftfahrzeuge“, Z 1934, S. 325 und 1241  
 — Lentje: „Autobusbetrieb mit Holzgas“, ATZ 1934, S. 289
- 1935 — Filehr: „Fahrzeug-Dieselmotor für Gasgeneratorbetrieb“, HH Febr. 1935, S. 12  
 — Finkbeiner: „Versuche und Erfahrungen mit Holzgas zum Betrieb von Verbrennungsmotoren“, Z 1935, S. 205  
 — Finkbeiner: „Gaserzeuger für Kraftwagen“, Z 1935, S. 665  
 — Finkbeiner: „Gasreiniger für Kraftwagen-Gaserzeuger“, Z 1935, S. 721  
 — Finkbeiner: „Die Verwendung von festen Brennstoffen als Kraftquelle für Kraftfahrzeuge“, ATZ 1935, S. 387  
 Jessen: „Heimische Treibstoffe zum Betrieb der Motorkleinlokomotiven der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1935-II, S. 83  
 Koffmann: „Woodgas railcar for the Lithuanian State Rys“, Loc 1935, S. 61  
 —\* Kühne u. Koch: „Holz- und Holzkohlengaserzeuger für Kraftfahrzeuge“, Heft 60 der RKTL-Schriften, Beuth-Verlag G. m. b. H., Berlin 1935  
 — Pontani: „Die bisherigen Erfahrungen mit Holzgaskraftwagen bei der Reichsbahn“, Organ 1935, S. 128  
 — „Versuchsfahrt mit heimischen Treibstoffen“, Z 1935, S. 1543
- 1936 Gotschlich, Cramer u. Tamussino: „Der Anthrazitgas-Triebwagen der Oderbruchbahn“, VT 1936, S. 250  
 Gotschlich: „Verwendung von Anthrazit- und Holzgastriebwagen in einem Eisenbahnbetriebe“, Annalen 1936-II, S. 151 u. 162  
 —\* Kühne: „Grundlagen der Holzgasanlagen“, 2. Aufl., Druckerei und Verlags-AG. Novisad (Jugoslawien) 1936  
 — Mehlig: „Fahrzeug-Gaserzeuger und Motor“, Z 1936, S. 301  
 — Neymann: „Neue dreiachsige Holzgasomnibusse der Rheinischen Bahngesellschaft“, VT 1936, S. 94  
 — Strommenger: „Die Verwendung heimischer gasförmiger und fester Kraftstoffe im Omnibusbetrieb“, VT 1936, S. 73  
 Than: „Anthrazit-Triebwagen (Landesverkehrsamt Brandenburg)“, Organ 1936, S. 510  
 — von Wülfigen: „Erfahrungen mit dem Holzgasomnibus des Kreises Stormarn“, VT 1936, S. 92  
 „Railcar operating on producer gas, French State Rys“, Loc 1936, S. 108
- 1937 —\* Finkbeiner: „Hochleistungs-Gaserzeuger für Fahrzeugbetrieb und ortsfeste Kleinanlagen“, Verlag Springer, Berlin 1937  
 — Heinz: „Holzvergasung auf Straßenfahrzeugen“, ATZ 1937, S. 464  
 — Klug: „Brennstoffe für Fahrzeug-Gaserzeuger“, ATZ 1937, S. 466

- Langen: „Gütertransport mit Holzgas-Antrieb im Werkverkehr auf der Reichsautobahn“, HH Febr. 1937, S. 7
- Linneborn: „Entwicklung und Stand des Saugbetriebes im Nutzfahrzeug“, ATZ 1937, S. 449
- Luß: „Die Vergasung von Steinkohlen- und Braunkohlen-Schwelkoks in Fahrzeug-Generatoren“, ATZ 1937, S. 457
- \* Schläpfer u. Tobler: „Theoretische und praktische Untersuchungen über den Betrieb von Motorfahrzeugen mit Holzgas“, herausgegeben von der Schweizerischen Gesellschaft für das Studium der Motorbrennstoffe, Bern 1937 — Bespr. ATZ 1937, S. 242
- Wohlschläger: „Generatorgas aus Braunkohlen-Schwelkoks“, Z 1937, S. 1299
- \* „Holzgasgeneratoren“, Verlag Springer, Wien 1937
- „Sauggas-Betrieb“, Fachheft ATZ 1937, S. 449 u. f.
- 1938 — Brownlie: „Producer gas-driven vessels in Germany“, Engg 1938-I, S. 608
- \* Fiebelkorn: „Fahrzeug-Dieselmotoren und Fahrzeug-Gasgeneratoren“, 2. Aufl., Union Deutsche Verlagsges., Berlin 1938 — Bespr. VT 1939, S. 208
- Finkbeiner: „Ortsfeste Kleingaserzeuger“, Archiv für Wärmewirtschaft 1938, S. 159
- Finkbeiner: „Weiterentwicklung der Fahrzeug-Gaserzeuger für fossile Brennstoffe“, Feuerungstechnik 1938, S. 106
- List: „Untersuchung ortsfester Klein-Holzgaserezeuger“, Z 1938, S. 455
- Martin: „Les nouvelles automotrices à gaz des forêts de la Société Nationale des Chemins de Fer Français“, Génie civ. 1938-II, S. 53 — Kongreß 1939, S. 166
- Meuth: „Versuche mit Kleinschleppern im Holzgasbetrieb“, Z 1938, S. 57
- 1939 — Lang: „Vergasung von Anthrazit und Steinkohlenkoksen im Fahrzeug-Gaserzeuger“, Z 1939, S. 472
- Örley: „Entwicklung und Stand der Holzgaserezeuger in Österreich, März 1938“, ATZ 1939, S. 313
- „Producer gas locomotive, Australian Paper Manufacturers Ltd“, Loc 1939, S. 92
- 1940 — Finkbeiner: „Holzgaserezeuger für Lastwagenantrieb“, Z 1940, S. 645
- Reed: „Producer gas for commercial vehicles“ (m. Zeichnungen), Gaz 1940-I, S. 339



# DER FAHRZEUG-VERBRENNUNGSMOTOR

## Uebersichten

- 1893 —\* Diesel: „Theorie und Konstruktion eines rationellen Wärmemotors zum Ersatz der Dampfmaschinen und der heute bekannten Verbrennungsmotoren“, Verlag Springer, Berlin 1893 — Bespr. Z 1893, S. 291
- 1897 — Diesel: „Mitteilungen über den Dieselschen Wärmemotor“, Z 1897, S. 785 u. 817 sowie 1899, S. 36 u. 128
- 1923 = Nägel: „Die Dieselmachine der Gegenwart: Anwendung des Zweitaktverfahrens“, Z 1923, S. 725
- 1925 Geiger: „Dieselmotor u. Kraftübertragung für Großlokomotiven“, Z 1925, S. 642
- Kux: „Kompressorlose Oelmaschinen“, Z 1925, S. 1294
- Riehm: „Schnellaufende Dieselmotoren für Fahrzeuge“, Z 1925, S. 1125
- 1926 — Nägel: „Der Dieselmotor als Kraftfahrzeugmaschine“, Z 1926, S. 1433 und 1927, S. 405
- \* Seiliger: „Die Hochleistungs - Dieselmotoren“, Verlag Springer, Berlin 1926
- 1928 — Heller: „Brennstoffe und Motoren für Kraftwagen“, Z 1928, S. 335
- Reinsch: „Schnellauf bei Dieselmotoren“, Z 1928, S. 1371
- „Der schnellaufende Dieselmotor in der See- und Binnenschiffahrt“, Z 1928, S. 1724
- „Verbrennungsmotoren“, Z 1928, S. 1279
- 1929 —\* Thiemann: „Fahrzeug-Dieselmotoren“, Verlag R. C. Schmidt & Co, Berlin 1929
- 1930 — Mählig: „Englische kompressorlose Dieselmotoren“, Z 1930, S. 171
- Saß: „Der Dieselmotor im Verkehr“, Z 1930, S. 823
- Schmidt: „Versuche an einer kompressorlosen Dieselmachine“, Z 1930, S. 1151
- 1931 — Davies: „Some characteristics of high-speed heavy-oil engines“, The Eng 1931-II, S. 656
- Joachim: „Forschungen über Schwerölmotoren in den Vereinigten Staaten“, Z 1931, S. 69
- Langer: „Fahreigenschaften von Dieselmotoren und Vergasermotoren in Nutzkraftwagen“, Z 1931, S. 949
- Laudahn: „Die doppelwirkenden Zweitakt-Dieselmotoren der Reichsmarine“, Z 1931, S. 1425
- Laudahn: „Schnellaufende Dieselmotoren“, Annalen 1931-I, S. 163
- Nägel: „Die Bedeutung Ottos und Langens für die Entwicklung des Verbrennungs-Motors“, Z 1931, S. 827
- „Der Fahrzeug-Dieselmotor“, Z 1931, S. 1123
- „Fortschritte im Bau von Sauggasmotoren“, ATZ 1931, S. 380
- „Schwer- und Leichtölmotoren für Eisenbahn-Triebwagen“ (Tabelle), Organ 1931, S. 427
- 1932 —\* Klaffen: „Die Luftspeicher-Dieselmachine“, Carl Heymanns Verlag, Berlin 1932
- \* Ricardo: „Schnellaufende Verbrennungsmotoren“, 2. Aufl. Verlag Springer, Berlin 1932
- „Probleme der schnellaufenden Fahrzeug-Dieselmotoren“, Z 1932, S. 396

- 1933 =\* Judge: „High speed Diesel engines“, Verlag Chapman & Hall, London 1933  
—\* Pye: „Die Brennkraftmaschine“, deutsche Uebersetzung von Wettstädt, Verlag Springer, Berlin 1933
- 1934 —\* Schwaiger: „Entwerfen und Berechnen neuzeitlicher Nutzkraftwagen-Motoren“, Verlag Krayn, Stuttgart 1934  
— Thiemann: „Der gegenwärtige Stand der Leichtgewichts-Dieselmotoren“, ATZ 1934, S. 53
- 1935 — Loschge: „Kleindieselmotoren“, Z 1935, S. 317  
— Ostwald: „Gegenwärtige und mögliche künftige Entwicklung der motorischen Verbrennung“, ATZ 1935, S. 208  
— Schlaefke: „Die Umgestaltung der Konstruktionsgrundlagen schnelllaufender Verbrennungskraftmaschinen durch die Entwicklung der Fahrzeug-Dieselmotoren“, GHH Febr. 1935, S. 171  
Wagner: „Der deutsche Fahrzeug-Dieselmotorenbau: Triebwagen- und Lokomotivmotoren der M. A. N. Augsburg“, Deutsche Motor-Zeitschrift (Dresden) 1935, Heft 10 — ATZ 1938, S. 216  
—\* Zeman: „Zweitakt-Dieselmotoren kleiner und mittlerer Leistung“, Verlag Springer, Berlin 1935 — Bespr. Z 1936, S. 610  
„Air-cooled Diesel engines for railcar service“, Loc 1935, S. 147  
„Critical speeds and the railway Diesel engine“, Gaz 1935-II, S. 754
- 1936 — Langen: „Die Erfindung des Verbrennungsmotors“, Z 1936, S. 1285  
— Nägel: „Gedanken zur Schnellläufigkeit des Dieselmotors“, Z 1936, S. 1036  
— Preuß: „Verbesserung der Wirtschaftlichkeit von schwachbelasteten Fahrzeug-Vergasermotoren“, Z 1936, S. 880  
—\* „Dieselmotoren“, 6. Sonderheft der VDI-Zeitschrift, VDI-Verlag, Berlin 1936 — Bespr. ATZ 1936, S. 317  
„Fortschritte und Forschung im Verbrennungsmotorenbau“, Z 1936, S. 894
- 1937 — Böhme: „Schriftumsnachweis über Dieselmotoren“, ATZ 1937, S. 520  
=\* Diesel: „Diesel. — Der Mensch, das Werk, das Schicksal“, Hanseatische Verlagsanstalt, Hamburg 1937  
— Drucker: „Die neuere Entwicklung von seitengesteuerten Vergasermotoren“, ATZ 1937, S. 476  
— Glamann: „Grundgedanken moderner Dieseleinspritzung“, ATZ 1937, S. 501  
Henze: „Dieselmotoren mit liegenden Zylindern für Triebwagen“, Z 1937, S. 565  
—\* Kraemer: „Bau und Berechnung der Verbrennungskraftmaschinen“, Verlag Springer, Berlin 1937  
— Mayr: „Sonderanforderungen an den Schiffsdieselmotor“, Z 1937, S. 1219  
—\* Peter: „Der Fahrzeug-Dieselmotor“, herausgegeben von W. Harder, Verlag Rich. Carl Schmidt & Co, Berlin 1937 — Bespr. ATZ 1937, S. 522

- 1937 — Thiemann: „Neuere Fahrzeug-Dieselmotoren“, ATZ 1937, S. 512  
 — Venediger: „Stand und Entwicklung der Zweitaktmotoren für Kraftwagen“, Z 1937, S. 187  
 — Wagner: „Der deutsche Fahrzeug-Dieselmotorenbau“, Deutsche Motoren-Zeitschrift 1937, S. 142  
 —\* Weber: „Diesel- und Treibgasmotoren. — Taschenbuch für Techniker und Monteure“, Verlag R. Oldenbourg, München und Berlin 1937 — Bespr. ATZ 1937, S. 522  
 „French railcar oil engines“, Gaz 1937-II, S. 582  
 „German railcar oil engines“, Gaz 1937-II, S. 417  
 „Railcar oil engines“, Gaz 1937-II, S. 258, 758 und 959 — Kongreß 1937, S. 1769 (Dumas u. Levy)
- 1938 — Fiebelkorn: „Der Einheits-Dieselmotor in praktischer Beleuchtung“, ATZ 1938, S. 3  
 —\* Fiebelkorn: „Fahrzeug-Dieselmotoren u. Fahrzeug-Gasgeneratoren“, 2. Aufl., Union Deutsche Verlagsges. Berlin 1938 — Bespr. VT 1939, S. 208  
 — Froede: „Zweitaktmotoren ohne Spülgebläse“, Z 1938, S. 119  
 — Goßblau: „Flugmotoren“, Z 1938, S. 333  
 —\* Heldt: „Schnelllaufende Dieselmotoren für Kraftwagen, Flugzeuge, Schiffe, Eisenbahnen und industrielle Zwecke“, autorisierte Uebersetzung der 2. Aufl. von Prof. O. Gueth, Verlag Rich. Carl Schmidt & Co, Berlin 1938 — Bespr. ATZ 1938, S. 226  
 — Kühner: „Die Leistungsbemessung beim Fahrzeugmotor“, Z 1938, S. 1143  
 — Küster: „Zur Geschichte des Verbrennungsmotors“, ATZ 1938, S. 257  
 — Leunig: „Motor und Kraftstoff“, Z 1938, S. 1401  
 Prettenhofer: „Gestaltung u. Entwicklung von Triebwagenmotoren, insbesondere Deutz-Triebwagenmotoren“, ATZ 1938, S. 527  
 — Riedel: „Drehschiebergesteuerte Verbrennungskraftmaschinen“, ATZ 1938, S. 340  
 — Schneider: „Einige neue ausländische Dieselmotoren“, ATZ 1938, S. 523  
 — Thiemann: „Der gegenwärtige Stand der Dieselflugmotoren“, ATZ 1938, S. 547  
 —\* „Dieselmaschinen VII“, VDI-Sonderheft, VDI-Verlag Berlin 1938 — Bespr. ATZ 1938, S. 598  
 „Engines and superchargers“, Gaz 1938-I, S. 146
- 1939 — Caroselli: „Entwicklungsarbeiten an Hochleistungs- und Höhenflugmotoren“, Z 1939, S. 385  
 — Kühner: „Gesichtspunkte für die Gestaltung von Motoren für Geländefahrzeuge“, Z 1939, S. 293  
 —\* Schmidt: „Verbrennungsmotoren“, Verlag Springer, Berlin 1939  
 — „Hochleistungsdieselmotoren in Leichtbauweise“, ATZ 1939, S. 542  
 — „Neue Wirbelkammermotoren“, ATZ 1939, S. 550  
 — „Neuere Zweitakt-Dieselmotoren“, ATZ 1939, S. 222  
 „Oil engines“, DRT 1939, S. 12
- 1940 — Buschmann: „Triebwagenmotoren“, MTZ 1940, S. 139 u. 209  
 Stroebe: „Dieselmotoren im Eisenbahnbetrieb“, MTZ 1940, S. 137  
 — Vohrer: „Neuzeitliche Flugmotoren“, ATZ 1940, S. 157

## Einzelbeschreibungen von Fahrzeug-Motoren

- 1925 — Mader: „Weiterentwicklung des Junkers-Doppelkolbenmotors“, Z 1925, S. 1369
- 1927 — Striebeck: „Der Luftspeicher-Dieselmotor von Rob. Bosch AG“, Z 1927, S. 765
- 1928 — Romberg: „Großdieselmotor für Schiffsantrieb mit luftloser Einspritzung, Bauart AEG-Hesselmann“, Z 1928, S. 1693
- 1930 — Heller: „Neuer Oelmotor für Kraftfahrzeuge: Der Hesselmann-Motor“, Z 1930, S. 970  
 — Laudahn: „Kompressorlose doppeltwirkende Zweitakt-Dieselmotoren von 12 000 PS, gebaut von MAN für das Märkische Elektrizitätswerk AG“, Z 1930, S. 489
- 1931 — Imfeld: „Zwölfzylinder-Henschel-Vergasermotor mit Hochganggetriebe“, HH Febr. 1931, S. 6 und März 1934, S. 47  
 — Neumann: „Der Oberhänsli-Vierzylinder-Rohölmotor“, Z 1931, S. 453  
 — Schaar: „Der Michel-Motor, ein neuer Fahrzeugdieselmotor“, ATZ 1931, S. 258 und 1932, S. 467  
 — „100 PS - Sechszylinder-Krupp-Glühring-Motor“, Kruppsche Monatshefte 1931, S. 21
- 1932 — Nägel u. Holfelder: „Der neue Michel-Motor“, Z 1932, S. 839  
 — Schmaljohann: „Der Michel-Fahrzeugdieselmotor“, ATZ 1932, S. 467  
 „Allen railway traction Diesel engine“, Gaz 1932-II, S. 86  
 „The Petter two-stroke cycle high-speed Diesel engine“, Gaz 1932-II, S. 675
- 1933 „Two British rail traction Diesels: The Brotherhood and Ruston high-speed engines“, DRT 24. Febr. 1933, S. 17
- 1934 — Dieß: „Prinzip und Erfolg des Henschel-Lanova-Fahrzeug-Dieselmotors“, HH März 1934, S. 18  
 Handl: „Spezial-Dieselmotoren der Simmeringer Waggonfabrik AG für Triebwagen“, ATZ 1934, S. 637  
 „160 bhp eight-cylinder Allen railway oil engine“, Gaz 1934-I, S. 1088  
 „200 bhp English Electric Diesel engine“, Gaz 1934-I, S. 154  
 „1600 bhp two-stroke Busch-Sulzer locomotive Diesel engine“, Gaz 1934-I, S. 158 und 518
- 1935 Wagner: „Der deutsche Fahrzeug-Dieselmotorenbau: Triebwagen- und Lokomotivmotoren der MAN“, Deutsche Motorzeitschrift 1935, S. 194 u. 206 — ATZ 1938, S. 216  
 „A new British heavy-oil engine design: Paxman-Ricardo 330 bhp engine“, Gaz 1935-I, S. 761  
 „Air-cooled Diesel engines for railcar service“, Loc 1935, S. 147  
 „Brotherhood 350 bhp Diesel engine“, Gaz 1935-I, S. 760  
 „Critical speeds and the railway Diesel engine“, Gaz 1935-II, S. 754  
 „Sulzer engines for the South Manchuria Ry“, Loc 1935, S. 274  
 „Mc Laren 150 bhp locomotive Diesel engine“, Gaz 1935-I, S. 753
- 1936 — Förster: „Neunzylindermotor mit Taumelscheibenantrieb“, Z 1936, S. 190 — Polytechnisch Weekblad 1935, S. 579  
 „185 bhp horizontal engine, Vomag AG, Plauen“, Gaz 1936-I, S. 371  
 „360 bhp 12-cylinder Deutz railcar engine“, Gaz 1936-I, S. 376

- 1937 — Beller: „Richtlinien für die Erreichung hoher Leistung und großer Zugkräfte beim Henschel-Dieselmotor“, HH Febr. 1937, S. 17
- Rothmann: „Die Entwicklung des Einheits-Dieselmotors für den deutschen leichten Wehrmacht-Lastkraftwagen“, GHH Nov. 1937, S. 213 — Z 1938, S. 681
- Zinner: „Schiffsdieselmotor höherer Leistung in Tauchkolbenbauart“, Z 1937, S. 148
- „Die Petter «Harmonic Induction» Dieselmachine“, ATZ 1937, S. 207
- „Gardner 100 bhp railcar Diesel engine“, Gaz 1937-I, S. 562
- „The Winton two stroke railway oil engines“, Gaz 1937-I, S. 970
- = „The Ricardo combustion systems“, Gaz 1937-II, S. 766
- 1938 — Earle: „A new Diesel engine: 750 HP Model VM Diesel engine latest addition to De la Vergne Line“, Baldwin Juli 1938, S. 22
- Fiebelkorn: „Der Einheits-Dieselmotor in praktischer Beleuchtung“, ATZ 1938, S. 3
- = Frey: „Der «Selve»-Fahrzeug- und Boots-Dieselmotor D 4“, ATZ 1938, S. 526
- Ruge: „Ein neuer Henschel-Dieselmotor für 150 PS-Leistung“, HH April 1938, S. 24
- Schmidt: „Hulsebos-Taumelscheibenmotor“, Z 1938, S. 1241 (mit Schrifttum)
- „Der «Colt»-Personenwagendieselmotor“, ATZ 1938, S. 213
- „GMC-Zweitakt-Leichtdieselmotoren“, ATZ 1938, S. 213
- „Perkins, der englische Leichtdieselmotor“, ATZ 1938, S. 214
- „American «General Electric» 500 bhp four-stroke engine“, Gaz 1938-II, S. 587
- „A new locomotive oil-engine: Petter 4 cyl. engine“, Gaz 1938-II, S. 433
- „A recent English railway oil-engine model: «English Electric»“, Gaz 1938-I, S. 954
- „English 1000 bhp high-speed «Paxman» engine“, Gaz 1938-II, S. 583
- „«Humboldt-Deutz» single-bank horizontal railcar engine“, Gaz 1938-II, S. 588
- „The Leyland railcar oil engine“, Gaz 1938-II, S. 763
- 1939 — Fischer: „Die Entstehung des Einheits-Dieselmotors HWA 526 D und seine Weiterentwicklung“, HH Febr. 1939, S. 14
- Säuberlich: „Neuer Fahrzeug-Zweitakt-Dieselmotor General Motors“, Z 1939, S. 1128
- 1940 — Möbus: „Der Puch-Doppelkolben-Zweitaktmotor“, VT 1940, S. 98
- Ostwald: „Achtzylinder-Zweitakt-Diesel-LKW-Motor“, ATZ 1940, S. 304
- Petersen: „Zweitakt - Gegenkolben - Dieselmotor Bauart Sulzer“, Z 1940, S. 275
- „Ein neuer Jameson-Zweitaktmotor“, ATZ 1940, S. 39

### Sauggasmotoren

- 1931 — „Fortschritte im Bau von Sauggasmotoren für den Antrieb von Kraftfahrzeugen“, ATZ 1931, S. 380
- 1935 — Filehr: „Fahrzeug-Dieselmotor für Gasgeneratorbetrieb“, HH Febr. 1935, S. 12
- 1936 — Mehlig: „Fahrzeug-Gaserzeuger und Motor“, Z 1936, S. 301

### Wechselmotoren

- 1936 — Rothmann: „Wie groß ist der Leistungsabfall beim Uebergang zum Gasbetrieb?“, GHH Mai 1936, S. 139  
 — Westmeyer: „Wechselmotoren für Treiböl u. Treibgas“, Z 1936, S. 263  
 — Rixmann: „Leuchtgasbetrieb von Fahrzeugmotoren“, Z 1936, S. 627  
 1937 — Rixmann: „Der Leistungsabfall gasgetriebener Fahrzeugmotoren“, Z 1937, S. 1357  
 1938 — Lessing: „Motoren für wechselweisen Betrieb mit Oel und Gas“, Wärme 1938, S. 179

### Brennstaubmotor

- 1928 — Morrison: „The coal-dust engine“, Power 1928-II, S. 746  
 1931 — Wenzel: „Der Zünd- und Verbrennungsvorgang im Kohlenstaubmotor“, Archiv für Wärmewirtschaft 1931, S. 103  
 1934 — Zinner: „Die Brennstoffzufuhr zur Vorkammer des Kohlenstaubmotors“, Z 1934, S. 1007  
 1936 — Wahl: „Verschleißbekämpfung bei Staubmotoren“, Z 1936, S. 1099  
 — Wahl: „Staubförderung bei Staubmotoren“, Z 1936, S. 269  
 1937 — Jadot: „Le moteur à charbon pulvérisé“, Rev. niv. Min. 1937, S. 259  
 — „Zweitakt-Staubdieselmotor mit Kolbenkanälen u. ventilsteuertem Auslaß“, ATZ 1937, S. 517  
 1938 — Leunig: „Motor und Kraftstoff: Erfahrungen an Kohlenstaubmotoren“, Z 1938, S. 1401  
 1940 — Wilke: „Versuche mit nitriertem Druckextrakt im Kohlenstaubmotor“, ATZ 1940, S. 196  
 — „Kohlenstaub-Dieselmotor“, MTZ 1940, S. 15  
 — Przygode: „Neuer Kohlenstaubmotor (der Ersten Brüner Maschinenfabriks-Ges.)“, Organ 1940, S. 215 — Annalen 1940, S. 99

### Fahrzeug-Verbrennungsmotor / Leistung und Drehmoment

- 1932 — Riehm: „Das Durchzugvermögen von Fahrzeugdieselmotoren“, GHH Januar 1932, S. 216  
 1934 — Filehr: „Leistungen und Drehmomente der Dieselmotoren“, HH März 1934, S. 25  
 1935 „Critical speeds and the railway Diesel engine“, Gaz 1935-II, S. 754  
 1936 — Rothmann: „Wie groß ist der Leistungsabfall beim Uebergang zum Gasbetrieb?“, GHH Mai 1936, S. 139  
 1937 — Beller: „Richtlinien für die Erreichung hoher Leistung und großer Zugkräfte beim Henschel-Diesel-Motor“, HH Febr. 1937, S. 17  
 — List u. Niedermayer: „Spülvorgang und Leistungsgrenzen bei Zweitakt-Dieselmotoren“, Z 1937, S. 1204  
 — Rixmann: „Der Leistungsabfall gasgetriebener Fahrzeugmotoren“, Z 1937, S. 1357  
 1938 — Frey: „Einfluß des Barometerstandes, der Ansauglufttemperatur und der Luftfeuchtigkeit auf die Leistung von Brennkraftmaschinen“, ATZ 1938, S. 193  
 1939 — Zeuner: „Schaubild der Bremswerte eines Motors“, HH Febr. 1939, S. 38  
 1940 „Ueber die Leistungsgrenzen von Fahrzeugmotoren“, ATZ 1940, S. 239 u. 262

### Fahrzeug-Verbrennungsmotor / Innere Vorgänge und Versuche

- 1920 — Alt: „Der Verbrennungsvorgang in der Oelmaschine“, Z 1920, S. 637
- 1921 — Wollers u. Ehmcke: „Der Vergasungsvorgang der Treibmittel, die Oelgasbildung und das Verhalten der Oeldämpfe und Oelgase bei der Verbrennung im Dieselmotor“, Kruppsche Monatshefte 1921, S. 1
- 1925 — Hing: „Dieselmaschinen mit Strahlzerstäubung: Mittel und Wege zur Beeinflussung der Verbrennung beim Strahlzerstäubungsverfahren“, Z 1925, S. 673
- Kux: „Kompressorlose Oelmaschinen“, Z 1925, S. 1294
- Schulz: „Der kompressorlose Betrieb von Dieselmotoren“, Z 1925, S. 1289
- 1927 — Neumann: „Untersuchungen an der Dieselmachine: Die Dieselmachine als Kraftfahrzeugmotor“, Z 1927, S. 775
- 1928 — Klüsener: „Untersuchungen zur Dynamik des Zündvorganges“, Z 1928, S. 1580 — \*) Forschungsheft 309, VDI-Verlag, Berlin 1928
- Neumann: „Untersuchungen an der Dieselmachine: Die Vorkammermaschine“, Z 1928, S. 1241
- Richter: „Probleme des Zündermotors für flüssige Brennstoffe“, Z 1928, S. 532
- Richter: „Versuche an einem Junkers-Fahrzeug-Dieselmotor“, Z 1928, S. 1569
- Stodola: „Leistungsversuche an einem Dieselmotor mit Büchischer Aufladung“, Z 1928, S. 421
- 1930 — Klüsener: „Das Arbeitsverfahren raschlaufender Zweitaktvergasermaschinen“, Z 1930, S. 1154 — \*) Heft 334 der Forschungsarbeiten auf dem Gebiet des Ingenieurwesens, VDI-Verlag, Berlin 1930
- Neumann: „Der Spül- und Ladevorgang bei Zweitaktmaschinen“, Z 1930, S. 1109 — \*) Heft 334 der Forschungsarbeiten, VDI-Verlag, Berlin 1930
- Schmidt: „Versuche an einer kompressorlosen Dieselmachine“, Z 1930, S. 1151
- Schnauffer: „Indizieren von schnelllaufenden Motoren“, Z 1930, S. 1066
- 1931 — Joachim: „Forschungen über Schwerölmotoren in den Vereinigten Staaten“, Z 1931, S. 69
- Schlaefke: „Vorgänge beim Verdichtungshub von Vorkammer-Dieselmachines“, Z 1931, S. 1043
- Schmidt: „Vorgänge in der Vorkammer-Dieselmachine“, Z 1931, S. 585
- Schnauffer: „Das Klopfen von Zündermotoren“, Z 1931, S. 455
- Winterlin: „Spülung und Leistung bei Zweitakt-Motoren“, Z 1931, S. 165
- 1932 —\* Klafien: „Die Luftspeicher-Dieselmachine“, Carl Heymanns Verlag, Berlin 1932
- 1935 — List: „Die Verbrennung im Motor“, Z 1935, S. 1447
- 1937 — Bisang: „Ausstrahlung des Verbrennungsraumes schnelllaufender Diesel- und Ottomotoren“, Z 1937, S. 805
- Glamann: „Grundgedanken moderner Dieseleinspritzung“, ATZ 1937, S. 501
- List u. Niedermayer: „Spülvorgang und Leistungsgrenzen bei Zweitakt-Dieselmachines“, Z 1937, S. 1204

- \* Ostwald: „Ueber die Lenkbarkeit der motorischen Verbrennung“, Veröffentl. Oesterr. Petrol.-Inst., Verlag für Fachliteratur GmbH., in Komm., Wien 1937 — Bespr. ATZ 1937, S. 142
- Ostwald: „Ungebundene motorische Verbrennung“, Brennstoff- u. Wärmewirtschaft 1937, S. 57
- Pfriem: „Messung und Berechnung der Kolbentemperaturen in Dieselmotoren“, Z 1937, S. 1477
- = „The Ricardo combustion systems“, Gaz 1937-II, S. 766
- 1938 — Aschenbrenner: „Gasträgheit und Liefergrad bei Kolbenmaschinen“, Z 1938, S. 454
- Drucker: „Die Spitzendrücke in raschlaufenden Fahrzeugmotoren“, ATZ 1938, S. 57
- Drucker: „Der Brennstoffverbrauch von Fahrzeugmotoren“, ATZ 1938, S. 399
- Frey: „Was hindert noch den Siegeszug des Dieselmotors im Motorboot?“, ATZ 1938, S. 560
- Grossmann: „Zur Analyse der Druckeinspritzung in Dieselmotoren“, Schweiz. Bauzeitung 1938-II, S. 249 u. 264
- Niedermayer: „Der Aufladevorgang bei Zweitakt-Dieselmotoren“, Z 1938, S. 504
- \* Schrön: „Die Zündfolge der vielzylindrigen Verbrennungsmaschinen, insbesondere der Fahr- und Flugmotoren“, Verlag Oldenbourg 1938 — Bespr. Organ 1938, S. 402
- Thiemann: „Cetenzahl und Zündverzug“, ATZ 1938, S. 517
- Wilke: „Untersuchungen am Hesselmann-Motor“, ATZ 1938, S. 25 — Z 1938, S. 778
- Zeman: „Zweitaktmaschinen mit unsymmetrischen Steuerdiagrammen (Auflademaschinen)“, ATZ 1938, S. 420
- Zinner: „Gemischbildung, Verbrennungsablauf und Wirkungsgrad beim schnelllaufenden Dieselmotor“, Z 1938, S. 9
- „Verdichtungsverhältnis und mechanischer Wirkungsgrad“, ATZ 1938, S. 268
- 1939 — Dreyhaupt: „Wirkung des Luftspeichers auf die Verbrennung in Luftspeicher-Dieselmotoren“, Z 1939, S. 183
- Ernst: „Der Dieselmotor mit seitengesteuerten Ventilen“, ATZ 1939, S. 539
- Petersen: „Zünd- und Verbrennungsvorgang bei Wirbelkammer- und Luftspeicher-Dieselmotoren“, Z 1939, S. 168
- \* Schmidt: „Verbrennungsmotoren. — Thermodynamische und versuchsmäßige Grundlagen unter besonderer Berücksichtigung der Flugmotoren“, Verlag Springer, Berlin 1939 — Bespr. Z 1940, S. 311
- Venediger: „Betrachtungen über das Verdichtungsverhältnis“, ATZ 1939, S. 27
- Zinner: „Stand der Erkenntnis über die Gemischbildung im Otto- und Dieselmotor“, Z 1939, S. 141
- Zinner: „Neuere Anschauungen über den Zündvorgang im Dieselmotor“, Z 1939, S. 1073
- \* „Motor und Kraftstoff“, Wissenschaftl. Herbsttagung 1938 des VDI in Augsburg, VDI-Verlag, Berlin 1939. — Bespr. Z 1939, S. 1323



- 1939 —\* „Physikalische und chemische Vorgänge bei der Verbrennung im Motor“, Heft 9 der Schriften der Deutschen Akademie der Luftfahrtforschung, Verlag Oldenbourg, München 1939 — Bespr. Annalen 1940, S. 137
- 1940 — Geisler: „Drehzahlsteigerung eines Fahrzeug-Dieselmotors“, ATZ 1940, S. 191
- Meurer: „Das neue MAN-Verfahren für schnelllaufende Dieselmotoren“, ATZ 1940, S. 185
- Scheuermeyer: „Zur Gemischbildung im Hochleistungsdieselmotor“, Z 1940, S. 482
- Schmidt: „Untersuchungen über den Klopfvorgang in Mehrzylindermotoren“, Z 1940, S. 435
- Ullmann: „Die mechanischen Reibungsverluste der schnelllaufenden Verbrennungsmotoren bei hohen pulsierenden Gasdrücken“, MTZ 1940, S. 230
- Wilke: „Die Genauigkeit von Klopfwertbestimmungen“, Z 1940, S. 520

### **Bauliche Einzelheiten des Fahrzeug-Verbrennungsmotors**

- 1927 — Ringwald: „Nockenform und Ventilbewegung mit besonderer Berücksichtigung der Verbrennungsmotoren“, Z 1927, S. 47
- 1929 — Doerfel: „Bekämpfung der Unstetigkeiten bei schnelllaufenden Steuernocken“, Maschinenbau 1929, S. 729
- 1930 —\* Mahle: „Kolben für Kraftfahrzeugmotoren“, Verlag Deutsche Motor-Zeitschrift GmbH., Dresden 1930
- Matthaes: „Ermüdungserscheinungen von Kurbelwellenstahl“, Maschinenbau-Betrieb 1930, S. 117
- Schlaefke: „Zur Bestimmung der Eigenschwingungszahlen von Kurbelwellen“, Z 1930, S. 1451 u. 1931, S. 404
- 1931 — Kluge: „Kritische Drehzahlen von Kurbelwellen“, ATZ 1931, S. 547
- 1932 — Schlaefke: „Zur Bestimmung der Geschwindigkeiten und Beschleunigungen von Ventilen raschlaufender Verbrennungskraftmaschinen“, GHH Januar 1932, S. 219
- 1933 — Filehr: „Die Henschel-Mitteldruck-Regelung (Lanova-Diesel)“, HH Nov. 1933, S. 30
- 1934 — Bielefeld: „Betriebsuntersuchungen der Henschel-Mitteldruck-Regelung für Fahrzeug-Dieselmotoren“, HH März 1934, S. 27
- \* Durney: „Design of connecting rods for high speed internal combustion engines“, Verlag The Draughtsman Publishing Co, Ltd, London 1934 — Bespr. Engg 1935-I, S. 349
- Geiger: „Die Dämpfung bei Drehschwingungen von Brennkraftmaschinen“, GHH Dez. 1934, S. 147
- 1935 = Bassett: „The lubrication of Diesel engines“, Gaz 1935-I, S. 762
- Eckardt: „Kolbengeschwindigkeit und mittlerer Kolbendruck bei Fahrzeug-Dieselmotoren“, HH Febr. 1935, S. 29
- Neumann: „Luftfilter für Verbrennungsmotoren“, Deutsche Motor-Zeitschrift 1935, S. 14
- 1936 — Gill: „The economic lubrication of high-speed and medium-speed engines for Diesel traction“, Gaz 1936-I, S. 366
- Preuß: „Entwicklungsrichtungen im Vergaserbau“, Z 1936, S. 175

- Rothmann: „Berechnung der Kolbenbolzen von Fahrzeugdieselmotoren“, GHH Nov. 1936, S. 231 — Z 1937, S. 384
- 1937 — Appelt: „Steigerung der Dauerhaltbarkeit von Autokurbelwellen durch Oberflächenhärten des Bohrlandes“, ATZ 1937, S. 473
- Eckhardt: „Die Bedeutung der Henschel-Mitteldruckregelung“, HH Febr. 1937, S. 28
- Fiebelkorn: „Behandlung, Pflege, Prüfung und Einstellung von Kraftstoff-Einspritzpumpen und -Ventilen für Fahrzeugdieselmotoren in praktischer Beleuchtung“, ATZ 1937, S. 276
- Geiger: „Zur Berechnung der Kurbelwellen“, ATZ 1937, S. 93
- Koch: „Verbesserung der Laufeigenschaften der Kolben von Kraftwagenmotoren“, Z 1937, S. 1458 u. 1938, S. 1379
- Kraemer: „Hilfsmittel für den Massenausgleich von Verbrennungsmotoren“, Z 1937, S. 1476
- Lindemann: „Schnelle Errechnung der Ventildrückenkräfte und Abschätzung des Flatterpunktes“, ATZ 1937, S. 36
- Seiler: „Batteriezünder mit Kondensatorenladung“, ATZ 1937, S. 415
- „Zum Lagerproblem des Fahrzeug-Dieselmotors“, ATZ 1937, S. 213
- 1938 — Englisch: „Abdichtungsverhältnisse von Kolbenringen in Verbrennungskraftmaschinen“, ATZ 1938, S. 579
- Gressenich: „Die Vereinigung artverschiedener Werkstoffe bei Motorkolben“, ATZ 1938, S. 325
- Kraemer: „Wärmebeanspruchte Bauteile im Verbrennungsmotorenbau. — Grundsätze für ihre Gestaltung“, Z 1938, S. 321
- Mickel: „Neuere Erkenntnisse über die Gestaltfestigkeit gußeiserner Bauteile: Gußkurbelwellen“, GHH 1938, S. 73
- Richter: „Die Schmierung von Diesel- und Otto-Motoren unter Berücksichtigung des Einflusses verschiedener Brennstoffe“, Brennstoff- u. Wärmewirtschaft 1938, S. 67
- Schmitt: „Spaltmaß und Verdichtung beim Henschel-Dieselmotor“, HH Febr. 1938, S. 20
- \* Schrön: „Die Zündfolge der vielzylindrigen Verbrennungsmaschinen, insbesondere der Fahr- und Flugmotoren“, Verlag R. Oldenbourg, München u. Berlin 1938 — Bespr. Z 1939, S. 643
- Sorg: „Zylinder-Laufbüchsen und Ventilsitzringe, ihr Einbau und wirtschaftlicher Einsatz“, ATZ 1938, S. 17
- Tänzler: „Spülgebläse für Zweitaktmotoren“, Z 1938, S. 1153 u. 1939, S. 818
- Thiessen u. Siede: „Beitrag zur Frage der Zylinderschmierung von Brennkraftmaschinen“, Brennstoff- und Wärmewirtschaft 1938, S. 125 u. 143
- Vogel: „Geräuschverminderung an Umlaufnocken“, Maschinenbau 1938, S. 95
- „Berechnung der Lager von Verbrennungsmotoren“, Kugellager (Schweinfurt) 1938, Heft 2, S. 18
- „Die RAD-Pumpe (British Metallic Packings Co)“, ATZ 1938, S. 419
- „Eine neue Kraftstoffeinspritzpumpe, Bauart «Deckel»“, ATZ 1938, S. 66
- „Ein neuer englischer Fahrzeugvergaser“, ATZ 1938, S. 16
- „Gußkurbelwellen“, ATZ 1938, S. 333
- „Leichtmetallkolben für Dieselmotoren“, ATZ 1938, S. 537

- 1939 — Cornelius: „Berechnung und Gestaltung schnellaufender Kurbelwellen“, ATZ 1939, S. 385
- Eckhardt u. Schlickerrieder: „Eine neue Mitteldruck-Regelvorrichtung“, HH Febr. 1939, S. 30
- Heidebroek: „Temperaturen in Lagern von Verbrennungsmotoren“, Z 1939, S. 12
- \* Kremser: „Das Triebwerk schnellaufender Verbrennungskraftmaschinen“, «Die Verbrennungskraftmaschine», 10. Heft, Verlag Springer, Wien 1939 — Bespr. Z 1940, S. 631
- Mundorff: „Kolbenringe für Autobahnbeanspruchungen“, ATZ 1939, S. 62
- „Verhütung von Anrissen an Kolben und Kreuzköpfen von Kriegsschiff-Dieselmotoren“, Z 1939, S. 342
- 1940 — Beck: „Versuche über Zylinder- und Kolbenring-Verschleiß“, Z 1940, S. 603
- Eckhardt: „Ein Beitrag zur Bestimmung der Größe und der Lage der Gegengewichte an mehrfach gelagerten Kurbelwellen“, ATZ 1940, S. 426
- Elze: „Berechnung der Drehschwingungen einer mehrfach gekröpften Welle und eine Bemerkung über ihre Gegengewichte“, MTZ 1940, S. 116
- Geiger: „Ermittlung der Beanspruchung in kritischen Torsionsdrehzahlen von Kurbelwellen mit Berücksichtigung der Drehzahlen“, ATZ 1940, S. 403
- Hahn: „Berechnung und Bemessung der Kurbelwellenlager von Vierzylinder-Reihenmotoren“, ATZ 1940, S. 420
- Haug: „Vergleichende Untersuchungen über das Einheitsmoment der Kurbelwelle eines Fahrzeugmotors“, ATZ 1940, S. 393
- Lanzinger: „Ueber thermisch und mechanisch höchstbeanspruchte Bauteile moderner Hochleistungs-Ottomotoren“, ATZ 1940, S. 327
- Schlaefke: „Zur Berechnung von Kolbenbolzen“, MTZ 1940, S. 117
- Urbach: „Drehschwingungsuntersuchungen an Kurbelwellen eines Fahrzeugmotors“, ATZ 1940, S. 315

### Anlassen des Verbrennungsmotors

- 1929 — Jendrassik: „Verfahren zum Anlassen kleiner Dieselmotoren“, Z 1929, S. 1027
- 1930 — Lang: „Schnellanlasser für Verbrennungsmotoren“, Z 1930, S. 1325
- Heidelberg: „Das Anlassen von Verbrennungsmotoren“, Z 1930, S. 1703
- 1936 — Hiller: „Das Anlassen der Dieselmotoren“, Z 1936, S. 1309 — ATZ 1938, S. 202
- 1937 — Triebnigg: „Der Leistungsaufwand beim Anlassen von Verbrennungskraftmaschinen“, ATZ 1937, S. 183
- 1938 — Callen: „Anlaßprobleme des Verbrennungsmotors“, ATZ 1938, S. 352
- Johannis: „Anlaßschwierigkeiten beim Fahrzeugdiesel“, ATZ 1938, S. 34
- Klafien: „Zur Begriffsbestimmung des Ausdruckes «Anlassen» bei Brennkraftmaschinen, insbesondere Fahrzeugmotoren“, HH Febr. 1938, S. 13

- Pohlenz u. Hofmann: „Untersuchung des Durchdrehvorganges beim Anlassen von Fahrzeug-Dieselmotoren mittels elektr. Anlasser“, GHH 1938, S. 104
- 1939 — Fiebelkorn: „Kälteerfahrungen mit Fahrzeug-Dieselmotoren in praktischer Beleuchtung“, ATZ 1939, S. 532
- 1940 — Rixmann u. Conrad: „Verhalten von Kraftstoff und Motor beim Kälteanlassen von Fahrzeugdieselmotoren“, Z 1940, S. 634

### Auflade-Motor

- 1928 —\* Büchi: „Die Leistungssteigerung von Dieselmotoren nach dem Büchi-Verfahren“, Vortrag, gehalten am 7. Dezember 1928 in 's-Gravenhage vor dem Kon. Instituut van Ingenieurs, 1928
- 1936 —\* Pflaum: „Zusammenwirken von Motor und Gebläse bei Auflade-Dieselmotoren“, Sonderabdruck aus dem Berichtswerk über die 74. Hauptversammlung des Vereins Deutscher Ingenieure in Darmstadt 1936 (VDI-Verlag, Berlin), herausgegeben von der MAN 1936
- 1938 — v. d. Nüll: „Ladeeinrichtungen für Hochleistungs-Brennkraftmaschinen, insbesondere Flugmotoren“, ATZ 1938, S. 282
- Schütte: „Die Spülung bei Auflademaschinen“, GHH 1938, S. 65
- Zeman: „Zweitaktmaschinen mit unsymmetrischen Steuerdiagrammen (Auflademaschinen)“, ATZ 1938, S. 420
- „Druckladen bei Dieselmotoren“, ATZ 1938, S. 210
- „A gear driven pressure-charger“, Gaz 1938-II, S. 103
- „A supercharged railcar engine: Saurer BD engine fitted with Büchi exhaust gas supercharger“, Gaz 1938-II, S. 438
- „Engines and superchargers“, Gaz 1938-I, S. 146
- 1939 — Büchi: „Die entscheidenden Merkmale der Büchi-Abgas-Turbinenaufladung von Verbrennungsmotoren“, MTZ 1939, S. 198
- Chatel: „La suralimentation dans les moteurs Diesel. — Applications aux mauteurs d'auto-rails et de locomotives Diesel“, Revue 1939-I, S. 184
- 1940 — Frese: „Bestimmung der Abmessungen von Aufladegeräten“, MTZ 1940, S. 1
- Kubsch: „Die Arbeitsgrundlagen der Abgasturbine beim Antrieb von Turboladern“, ATZ 1940, S. 77
- Schmitt: „Die Entwicklung der Aufladung für Dieselmotoren der Triebwagen“, MTZ 1940, S. 153
- Scheuermeyer u. Kreß: „Die Ueberladung beim Hochleistungs-Dieselmotor“, MTZ 1940, S. 265

### Kühlung des Verbrennungsmotors

- 1927 — Richter: „Die Wasserrückkühlung in Kraftfahrzeugen“, Z 1927, S. 827
- 1928 — Goßlau: „Luftkühlung bei Flugmotoren“, Z 1928, S. 1335
- 1930 — Hecker: „Heißkühlung bei Verbrennungsmotoren“, Z 1930, S. 471
- 1931 — Riede: „Leistungssteigerung der Kühlanlagen mit Pumpenumlauf bei Kraftwagen“, Z 1931, S. 929
- Zumpe: „Wassersteinlösungsmittel für Kühlanlagen von Fahrzeugmotoren“, Z 1931, S. 1193

- 1935 „Air-cooled Diesel engines for railcar service“, Loc 1935, S. 147
- 1937 Breuer: „Die Rückkühlung und Wärmeregung des Kühlwassers der Dieseltriebwagen“, Annalen 1937-II, S. 17
- Drucker: „Berechnung und Entwurf von Schraubenlüftern für Kraftfahrzeuge“, ATZ 1937, S. 358
- = „Exhaust gas conditioning. — A new system (Hunslet patent) of cooling and cleaning for application to oil engines“, Gaz 1937-II, S. 754
- 1938 — Petersen: „Betriebsbeignung von wassergekühlten Oelkühlern“, Archiv für Wärmewirtschaft 1938, S. 69
- 1939 — „Die Flüssigkeitskühlung von Verbrennungsmotoren“, ATZ 1939, S. 570
- 1940 — Kühner: „Umrechnung der Zylindertemperaturen luftgekühlter Flugmotoren“, Z 1940, S. 700

### Geräuschbekämpfung beim Verbrennungsmotor

- 1934 Martin: „Dämpfung des Auspuffschalles an Kraftfahrzeug-Motoren“, Z 1934, S. 1257
- 1937 Dumas u. Levy: „Geräuschdämpfung bei Triebwagen“, Kongreß 1937, S. 1818
- Hoffmeister: „Geräuschbekämpfung bei Kraftfahrzeugen“, Z 1937, S. 318
- Martin: „Schalldämpfung ohne Leistungsverlust am Viertaktmotor“, ATZ 1937, S. 383
- Piening: „Schalldämpfung der Ansaug- und Auspuffgeräusche von Dieselanlagen auf Schiffen“, Z 1937, S. 770
- 1938 — Bentele: „Eine wirksame Bauart von Schalldämpfern für Rohrleitungen“, Z 1938, S. 123 — \*) VDI-Verlag Berlin 1938 (Bespr. ATZ 1938, S. 390)
- Furrer: „Schallschluckstoffe“, Schweiz. Bauzeitung 1938-I, S. 216
- Kamm u. Hoffmeister: „Geräusche an Kraftfahrzeugen und ihre Messung“, ATZ 1938, S. 173
- „Silencieux pour moteur Diesel de 785 ch.“, Revue 1938-I, S. 54
- 1940 — Poppinga: „Bekämpfung von Geräuschen in Kraftwagen“, Z 1940, S. 689
- „Lärmbekämpfung an Dieselmotoren“, MTZ 1940, S. 20

# DIE KRAFTÜBERTRAGUNG BEIM VERBRENNUNGSMOTOR-FAHRZEUG

## Allgemein

- 1925 Geiger: „Dieselmotor und Kraftübertragung für Großlokomotiven“, Z 1925, S. 642
- 1927 — Kutzbach: „Die heutigen Probleme der Energie-Umformer“, Maschinenbau 1927, S. 1077
- Kutzbach: „Die Regelung bei stufenlosen Umformern“, Maschinenbau 1927, S. 1104
- Getriebeheft der Zeitschrift „Maschinenbau“ 1927, Heft 22, S. 1077 u. f.
- 1928 — Alt: „Der heutige Stand der Getriebelehre“, Maschinenbau 1928, S. 1042
- \*, „Getriebe. — Gesammelte Aufsätze der Zeitschrift Maschinenbau“, VDI-Verlag, Berlin 1928
- 1929 Grüning: „Diselelektrische Lokomotiven“, Organ 1929, S. 487
- =\* Süberkrüb: „Fahrzeug-Getriebe“, Verlag J. Springer, Berlin 1929  
Getriebeheft der Zeitschrift „Maschinenbau“ 1929, Heft 21, S. 705 u. f.
- 1932 Miall: „Transmissions for Diesel locomotives and railcars“, Gaz 1932-I, S. 149, 290, 471, 608, 748 u. 877 — Gaz 1932-II, S. 82, 197, 311 — DRT 24. März 1933, S. 10
- 1933 Petersen: „Diesel locomotives and cars“, Loc 1933, S. 301
- 1934 v. Thüngen: „Grundlagen für die selbsttätige Regelung von Kraftfahrzeuggetrieben“, Z 1934, S. 309
- 1935 Koffmann: „Railcar transmission“, Loc 1935, S. 359 u. 390
- 1937 Dumas u. Levy: „Die Getriebe (Kraftübertragung) für die Triebwagen“, Kongreß 1937, S. 1783
- 1938 Wilson: „The control of Diesel railcars“, Gaz 1938-II, S. 933
- 1939 Spies: „Die Zugsteuerung von Triebwagen mit Verbrennungsmotor und mechanischer Kraftübertragung“ (mit Schaltschema), VT 1939, S. 292 — DRT 1939, S. 122
- „Transmission systems“, DRT 1939, S. 14
- 1940 Brand: „Die Kraftübertragungsanlagen für Verbrennungstriebwagen“, MTZ 1940, S. 156

## Kupplung

- 1915 — Bonte: „Beitrag zur Berechnung von Kegelreibkupplungen und über Reibung und Schmierung“, Z 1915, S. 1030
- 1927 — Becker: „Die Bibby-Kupplung“, Maschinenbau 1927, S. 119
- 1930 — Geue: „Die Waldstein-Kupplung“, Z 1930, S. 482
- 1931 — Last: „Die Babba-Kupplung“, Z 1931, S. 1109
- Thomas: „Die Pulvis-Schlupfkupplung“, Z 1931, S. 1141
- 1934 — Bauer: „Der Ersatz von Dampfanlagen auf Schiffen durch schnelllaufende Dieselmotoren und Vulcangetriebe (mit hydr. Föttinger-Kupplung)“, Schiffbau 1934, S. 115
- „Krupp hydraulic clutch“, Gaz 1934-I, S. 330
- „SLM-Winterthur oil-operated clutch“, Gaz 1934-II, S. 744
- 1935 „Hydraulic couplings and transmissions for railway work“, Gaz 1935-I, S. 998
- 1936 — Altmann: „Drehfedernde Kupplungen“, Z 1936, S. 245
- Ehrhardt: „Verschleiß von Reibscheiben in Mehrscheibenkupplungen“, Z 1936, S. 1231

- 1936 — Pielstick: „Schwingungsdämpfende Hülsenfedern“, GHH April 1936, S. 123
- 1937 — Flörig: „Einheitliche Prüfung von Brems- und Kupplungsbelägen“, ATZ 1937, S. 271
- Geiger: „Die Erwärmung von Kupplungen und Bremsen“, ATZ 1937, S. 34
- v. Thüngen: „Wesen der Kupplung und des Getriebes beim Kraftfahrzeug“, Z 1937, S. 645

### Unmittelbare Kraftübertragung

- 1912 „The (Borsig-Sulzer) Diesel locomotive“, Loc 1912, S. 171 und 1913, S. 223 — Gaz 1913-II, S. 369
- 1913 Ostertag: „Die erste Thermo-Lokomotive“, Schweiz. Bauzeitung 1913-II, S. 297
- Sternenberg: „Die erste Thermo-Lokomotive (Borsig-Sulzer)“, Z 1913, S. 1325 — Engg 1913-II, S. 317 — Annalen 1914-II, S. 127
- 1919 Müller: „Die Versuchsergebnisse mit der ersten Thermolokomotive unter Hinweis auf die Verbrennungskraftmaschinen“, VW 1919, S. 133, 149 u. 165 — Lok 1919, S. 151
- 1921 „«Leroux» railway motor coach with internal combustion“, The Eng 1921-I, S. 612
- 1927 Günther: „Die mechanisch angetriebene Diesellokomotive mit fester Uebersetzung und mehreren, einzeln kuppelbaren Motoren“, Organ 1927, S. 39 u. 283
- Günther: „Die unmittelbar angetriebene Diesellokomotive“, Z 1927, S. 1710
- 1929 Mangold: „Personenzug-Diesellokomotive 2-4-2 für das russische Profil“, Annalen 1929-II, S. 1
- Meineke: „Die Anforderungen des Lokomotivbaues an den Dieselmotor (Schweter-Kolben)“, Z 1929, S. 1509
- 1930 Schweter: „Diesellokomotive mit unmittelbarem Antrieb“, Waggon- und Lokbau 1930, S. 164
- „4-6-2 type Ansaldo Diesel locomotive“, Engg 1930-II, S. 645 — Z 1930, S. 1685 — Organ 1931, S. 183 — Waggon- und Lokbau 1931, S. 154 — Loc 1931, S. 73
- 1931 v. Sanden u. Wohlschläger: „Eine neue Lösung des Problems der Diesellokomotive mit unveränderbarem Antrieb“, Organ 1931, S. 167
- 1933 Langen: „1000 PS - 2 B 2 - Diesellokomotive mit unmittelbarem Antrieb (Deutz-Reichsbahn)“, Z 1933, S. 1287, — \* VDI-Forschungsheft 363 — Gaz 1934-I, S. 160 — Z 1937, S. 575
- „Miniature Diesel locomotives for the Blackpool Pleasure Beach Ry“, Loc 1933, S. 220 u. 1935, S. 170
- 1934 Finsterwalder u. Bredenbreuker: „Eignung der Diesellokomotive mit unmittelbarem Antrieb für Schnelfahrten“, Z 1934, S. 1088 und 1935, S. 810
- Grantz u. Rieppel: „Das Fremdverdichtungsverfahren zum Antrieb von Diesellokomotiven und Triebwagen“, Z 1934, S. 436

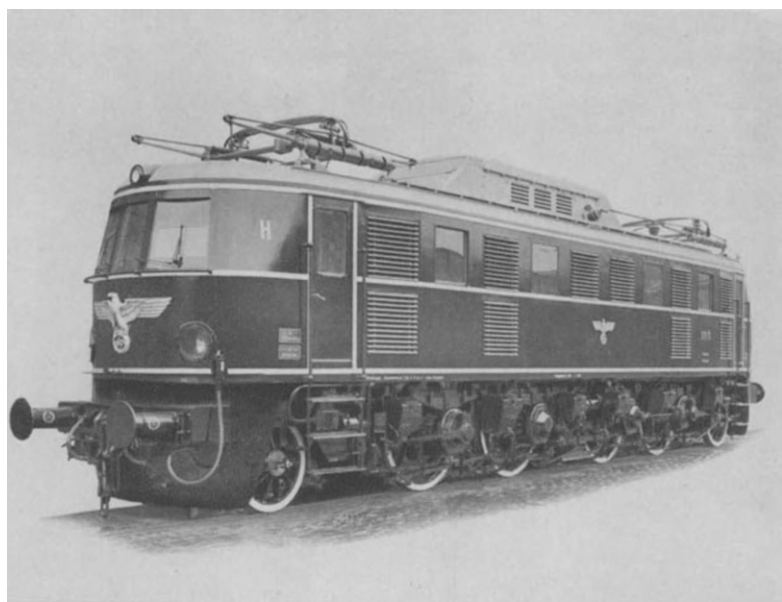
- Hennig: „Warum Schnelltriebwagen mit unmittelbarem Dieselmotorenantrieb?“, Annalen 1934-I, S. 65
- 1937 Schrader: „2 B 2-Deut-Diesellokomotive mit unmittelbarem Antrieb (vom Jahre 1933!)“, Z 1937, S. 575 — Annalen 1937-II, S. 179 — Gaz 1938-I, S. 330 — Organ 1938, S. 79 und 379 — Engg 1938-I, S. 251 — Kongreß 1938, S. 828
- 1939 Büchi: „Early days in Diesel development“, DRT 1939-I, S. 82

### Mechanische Kraftübertragung / Stufengetriebe

- 1925 Jenny: „Ein neues Geschwindigkeits-Wechselgetriebe, Bauart SLM“, Schweiz. Techniker-Zeitung 1925, S. 305
- Plünzke: „Die mechanische Kraftübertragung für Triebwagen mit Verbrennungsmotor“, VT 1925, S. 504
- 1926 Trnka: „Zur Frage der mechanischen Kraftübertragung von Triebwagen mit Verbrennungsmotor“, VT 1926, S. 858
- 1927 — Altmann: „Die Bauformen gleichachsiger Stirnradumformer“, Maschinenbau 1927, S. 1083
- Altmann: „Zahnradumformer für ungewöhnlich große Ueberetzungen“, Maschinenbau 1927, S. 1093
- Feist: „Das Oelschaltgetriebe SW und seine Verwendung im Triebwagenbau“, Annalen 1927-II, S. 62
- Grodzinski: „Schaltgetriebe mit Kurvensteuerung“, Maschinenbau 1927, S. 655
- Klein: „Lokomotivgetriebe“, Z 1927, S. 1095
- Kugbach: „Mehrgliedrige Radgetriebe und ihre Gesetze“, Maschinenbau 1927, S. 1080
- Wolf u. Jungkuz: „Die Normung von Hochleistungsgetrieben, ihre Durchführung und ihre wirtschaftlichen Vorteile“, Maschinenbau 1927, S. 1088
- 1928 — Alt: „Der heutige Stand der Getriebelehre“, Maschinenbau 1928, S. 1042
- Heller: „Neuere Wechselgetriebe und Hinterachsenantriebe für Kraftfahrzeuge“, Z 1928, S. 269
- Lomonosoff: „Das Lokomotiv-Stufengetriebe“, Organ 1928, S. 416 [vergl. auch Organ 1926, S. 193]
- 1929 Klein: „Einiges aus der Praxis des Getriebebaues“, Annalen 1929-II, S. 166
- 1932 Miall: „The SLM-transmission“, Gaz 1932-II, S. 82 — Organ 1935, S. 75
- „The Wilson-Drewry pre-selective epiciclic gear“, Gaz 1932-I, S. 748 und 877 — The Eng 1931-II, S. 359
- 1933 — Deker: „Henschel-5-Gang-Schaltgetriebe“, HH Januar 1933, S. 20 und März 1934, S. 36
- Landmann: „Der Schiemann-Antrieb, ein billiger Antrieb für Schienenschleppzeuge“, El. Bahnen 1933, S. 270 — ZMEV 1933, S. 948
- = „Wilson-Gangwählergetriebe“, ATZ 1933, S. 9
- „Humfrey-Sandberg transmissions for Diesel locomotives“, DRT 24. Febr. 1933, S. 14



- 1933 „Mechanical transmission for Ganz-engined railcars, Hungarian State Rys“, *Gaz* 1933-II, S. 238
- 1934 „Das Mylius-Getriebe für Eisenbahntriebwagen“, *Motor* 1934, Heft 7, S. 18
- 1935 Boehme: „Ein neues kraftschlüssiges Getriebe für Verbrennungskraftmaschinen: Das Ardel-Getriebe“, *Annalen* 1935-II, S. 105 — *Gaz* 1936-I, S. 372  
Miall: „Transmissions for Diesel locomotives and railcars: The A. L. M. - gearbox“, *Gaz* 1935-II, S. 400  
„Oelschaltgetriebe der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik“, *Organ* 1935, S. 75  
„Cotal gearbox for 110 bhp Baudet-Donon-Roussel Diesel cars“, *Gaz* 1935-I, S. 176
- 1936 Miall: „The Ardel gear transmission“, *Gaz* 1936-I, S. 372  
Miall: „The Minerva pre-synchronising gearbox“, *Gaz* 1936-I, S. 974  
Miall: „The Ganz constant-mesh gearbox“, *Gaz* 1936-II, S. 82  
— Wallichs u. Schöpke: „Die Berechnung von Zahnradgetrieben unter besonderer Berücksichtigung der Drehzahlnormung“, *Z* 1936, S. 241 — \* VDI-Verlag, Berlin 1936
- 1937 — Meyer (Heinrich): „Die Bedeutung des Henschel-Siebengang-Getriebes in Bezug auf die Leistungsfähigkeit und Wirtschaftlichkeit eines Kraftfahrzeuges“, *HH* Febr. 1937, S. 19  
— „Das halbautomatisch (selektiv schaltende) Macallen-Stufengetriebe“, *ATZ* 1937, S. 440  
„A new gearbox development: Triebwagen-Bau AG, Kiel (pneumatically operated clutches)“, *Gaz* 1937-I, S. 566 (m. Schema)  
„Another Mylius gearbox development: Five-speed transmission with simple controls and double end drive for powerful railcars“ (mit Zeichnungen), *Gaz* 1937-II, S. 86
- 1938 Henze: „Zahnrad-Wechselgetriebe für Triebwagen“, *Z* 1938, S. 1350  
— „Neuentwurf des «Monodrive»-Halbautomatik-Getriebes“, *ATZ* 1938, S. 21  
„«Procédés Minerva» multi-speed gearbox“, *Gaz* 1938-II, S. 762
- 1939 — Hering: „Zur Getriebefrage“, *ATZ* 1939, S. 45 u. 78  
— Schöpke: „Doppelt gebundene Zahnradwechselgetriebe kleiner Abmessungen“, *Maschinenbau/Betrieb* 1939-I, S. 145  
Spies: „Die Zugsteuerung von Triebwagen mit Verbrennungsmotor und mechanischer Kraftübertragung“ (m. Schaltschema), *VT* 1939, S. 292 — *DRT* 1939, S. 122  
— v. Thüngen: „Leistungsverzweigung und Scheinleistung in Getrieben“, *Z* 1939, S. 730  
— „Das Prinzip des automatischen «Kreis»-Getriebes“, *ATZ* 1939, S. 464 und 509 — *Maschinenbau* 1940, S. 86  
„Main-line Diesel cars in Central Europe: 460 bhp trailer-hauling railcar for speeds up to 80 m. p. h., former Czecho-Slovak State Rys“ (mit Skizzen vom Praga-Wilson-Getriebe), *DRT* 1939-I, S. 64  
„Remote-control of mechanical transmission [Ardelt, Mylius] (mit Schaltschema), *DRT* 1939-I, S. 86
- 1940 Brand: „Die Kraftübertragungsanlagen für Verbrennungstriebwagen“, *MTZ* 1940, S. 156



Elektrische 1 Do 1-Schnellzug-Lokomotive Reihe E 19 der Deutschen Reichsbahn. Vorübergehende Höchstleistung 8000 PS, größte Stundenleistung 5500 PS, planmäßige Höchstgeschwindigkeit 180 km/h. Gemeinschaftsarbeit der Firmen Siemens-Schuckert-Werke, Berlin, und Henschel & Sohn, Kassel.

**Mechanische Kraftübertragung / Stufenlos regelbare Getriebe**

- 1925 „The Constantinesco locomotive“, *Loc* 1925, S. 310
- 1929 — Altmann: „Zwei neue Getriebe für gleichförmige Uebersetzung (SSW und Burn)“, *Maschinenbau* 1929, S. 721
- 1935 „Variable speed change-gear: PIV-gearbox“, *Loc* 1935, S. 333
- 1936 — Preger: „Stufenlos regelbare Kettengeriebe für Werkzeugmaschinen“, *Werkstatttechnik* 1936, S. 68
- Spies: „Mechanische Getriebe für stufenlose Regelung“, *Werkzeugmaschine* 1936, S. 352
- 1937 — Bock: „Fortschritte in der Konstruktion stufenlos regelbarer Uebersetzungsgetriebe: Das «Vasanta»-Getriebe“, *Maschinenbau* 1937-II, S. 581
- „Neues stufenlos regelbares Getriebe für Kraftfahrzeuge: Mechanisches Schaltwerks-Wechselgetriebe R. V. R. (Robin u. van Roggen, Minerva-Imperia-Motor)“, *Maschinenbau* 1937, S. 278 — *ZÖIA* 1937, S. 76 — *Z* 1937, S. 1228
- „Neues Keilriemen-Regelgetriebe (Eisenwerk Wülfel)“, *Maschinenbau* 1937, S. 479
- „Neues stufenlos regelbares Getriebe: Bauart Obermoser“, *Maschinenbau* 1937-II, S. 535
- „The «Gyral» variable-speed reduction gear“, *Engg* 1937-II, S. 277
- 1938 — Schröder: „Stufenlose Wechselgetriebe“, *Maschinenbau* 1938-I, S. 259
- Wiessner: „Mechanische Antriebe für stufenlose Drehzahlregelung“, *Annalen* 1938-II, S. 244
- 1939 — Hüttermann: „Stepless speed regulation in machine tools: Part I. Mechanical transmissions“, *Engg Progress*, Berlin 1939, S. 201

**Reibrad-Getriebe**

- 1895 — „Variable speed friction gear, constructed by Messrs. Watkins & Watson“, *Engg* 1895-II, S. 647
- 1905 — Pflug: „Internationale Automobilausstellung Berlin: Wagen mit Reibradgetriebe“, *Annalen* 1905-II, S. 31
- 1927 — Garrard: „Reibradgetriebe“, *Maschinenbau* 1927, S. 1097
- 1928 Lorenz: „Schiene und Rad. — Werkstoffbeanspruchung und Schlupf bei Reibungsgetrieben“, *Z* 1928, S. 173 — *Annalen* 1928-II, S. 1
- 1929 — Altmann: „Neues stufenloses Reibradgetriebe (Escher-Wyß)“, *Maschinenbau* 1929, S. 219
- Beyer: „Graphische und dynamische Grundlagen der Radgetriebe mit sich schneidenden Achsen: Reibradgetriebe“, *Maschinenbau* 1929, S. 718
- = Fromm: „Zulässige Belastung von Reibungsgetrieben mit zylindrischen oder kegeligen Rädern“, *Z* 1929, S. 957 u. 1029
- 1933 — Altmann: „Reibrad-Wendegeriebe“, *Z* 1933, S. 354
- Witte u. Stamm: „Das Zadowgetriebe“, *Z* 1933, S. 499
- 1936 — Wallichs: „Ein neues Reibrad-Wechselgetriebe, System Prym-Kohl“, *Maschinenbau* 1936-II, S. 673

- 1939 — Kuhlenskamp: „Reibradgetriebe als Steuer-, Meß- und Rechengetriebe“, Z 1939, S. 677  
 —\*„Reibradgetriebe“, Getriebeblätter des AWF und der Wirtschaftsgruppe Maschinenbau“, 5. Aufl., Beuth-Vertrieb, Berlin 1939 — Bespr. Z 1940, S. 244

### Mechanische Kraftübertragung / Sonstige Getriebe

- 1924 = „Taufelscheibengetriebe von Janney“, Engg 1924-I, S. 803 — Genie Civil 1925-I, S. 331 — Maschinenbau 1925, S. 1139 — \* «Diesellokomotiven» (Lomonosoff) VDI-Verlag, Berlin 1929, S. 183  
 1928 — Friedmann: „Schneckengetriebe für Kraftfahrzeuge“, Z 1928, S. 527  
 1929 — Geister: „Rollenkettengetriebe und Zahnkettengetriebe“, Maschinenbau 1929, S. 112  
 1935 Schulze-Allen: „Die Entwicklung der Schneckengetriebe“, GHH Oktober 1935, S. 37  
 „Mechanical transmission with electric control, Cotal gearbox“, Gaz 1935-I, S. 176 und 1938-I, S. 964  
 1937 — „Neues stufenloses Hubänderungsgetriebe“, Maschinenbau 1937, S. 638  
 1938 — Strohhäcker: „Ausgleich-Uebersetzungsgetriebe für mehrachsantriebene Kraftfahrzeuge“, ATZ 1938, S. 607  
 Mc Ard: „Worm drives for railcars and locomotives“, Gaz 1938-II, S. 936  
 „A high-power electro-magnetic gearbox, Cotal system“, Gaz 1938-I, S. 964 und 1935-I, S. 176  
 1939 — Altmann: „Fortschritte auf dem Gebiete der Schneckengetriebe“, Z 1939, S. 575, 1245 und 1271  
 1940 — Altmann: „Stufenlos regelbare Schaltwerksgetriebe“, Z 1940, S. 333  
 — Altmann: „Ausgleichgetriebe für Kraftfahrzeuge“, Z 1940, S. 545  
 — „Das Torkondif-Getriebe“, ATZ 1940, S. 127

### Mechanische Kraftübertragung / Verschiedenes

- 1936 — Heidebroek: „Untersuchungen über die Quetschöl-Verdrängung und ihre Auswirkung bei Zahnradgetrieben“, Z 1936, S. 1230  
 — Wolf: „Konstruktive Entwicklung der Getriebetechnik unter besonderer Berücksichtigung der Anwendung hochwertiger Werkstoffe“, Z 1936, S. 1093  
 1937 — Sykes: „Zahnradgeräusche, ihre Ursachen und Abhilfe“, Werkzeugmaschine 1937, S. 267  
 — v. Thüngen: „Wesen der Kupplung und des Getriebes beim Kraftfahrzeug“, Z 1937, S. 645  
 1939 — Dietrich: „Reibungskräfte, Laufunruhe und Geräuschbildung an Zahnradern“, Z 1939, S. 1320  
 — Opitz u. Blasberg: „Das Verhalten von Zahnradern aus geschichteten Kunstharz-Preßstoffen“, Maschinenbau 1939-II, S. 451  
 Spies: „Die Zugsteuerung von Triebwagen mit Verbrennungsmotor und mechanischer Kraftübertragung (mit Schaltschema)“, VT 1939, S. 292 — DRT 1939, S. 122

## Elektrische Kraftübertragung

- 1924 \* Lomonosoff: „Die Dieselelektrische Lokomotive“, VDI-Verlag, Berlin 1924
- 1928 Judtmann: „Motortriebwagen mit elektrischer Kraftübertragung, System Gebus“, VT 1928, S. 473  
 Judtmann: „Motorlokomotiven mit elektrischer Kraftübertragung, System Gebus“, ZÖIA 1928, Heft 1 und 2, S. 4  
 Lomonosoff: „Widerstand und Trägheit der Dieselelektrischen Lokomotive“, Organ 1928, S. 133  
 Süberkrüb: „Die Steuerung Dieselelektrischer Lokomotiven“, Z 1928, S. 557
- 1929 Grüning: „Dieselelektrische Lokomotiven“, Organ 1929, S. 487  
 Norden: „Elektrische Energieübertragung für Triebwagen mit Verbrennungsmotoren“, El. Bahnen 1929, S. 258
- 1930 Gelber: „Verbrennungsfahrzeuge mit elektrischer Kraftübertragung“, BBC-Mitt. 1930, S. 250  
 „The Diesel-electric system in rail service“, Ry Eng 1930, S. 233
- 1931 — Castner: „Die elektrische Kraftübertragung bei Kraftomnibussen“, Kraftomnibus und Lastkraftwagen 1931, S. 78
- 1932 Koeppen: „Die Lemp-Schaltung“, VT 1932, S. 692  
 Osborne: „Schaltungen für Dieselelektrische Triebwagen“, VT 1932, S. 693  
 Wünsche: „Kraftübertragung der benzin- und Dieselelektrischen Triebwagen“, AEG-Mitt. 1932, S. 153
- 1933 Gelber: „Elektrische Kraftübertragung für Verbrennungsmotor-Fahrzeuge“, El. Bahnen 1933, S. 58  
 Stix: „Elektrische Kraftübertragung bei Triebfahrzeugen mit Antrieb durch Verbrennungskraftmaschinen“, El. Bahnen 1933, S. 213
- 1934 Friedrich: „Abnahmefahrten mit Dieselelektrischen Triebwagen“, Organ 1934, S. 331  
 — Grauert: „Der elektrische Schiffsantrieb“, Schiffbau 1934, S. 173  
 Koeppen: „Elektrische Kraftübertragung im Triebfahrzeug mit Verbrennungsmotor“, AEG-Mitteilungen 1934, S. 219  
 Konrad: „Leistungssteuerungen für Dieselelektrische Fahrzeuge“, El. Bahnen 1934, S. 265  
 Max: „Regelverfahren Dieselelektrischer Fahrzeuge“, Siemens-Zeitschrift 1934, S. 168  
 Dipl.-Ing. A. E. Müller: „Steuerungen für Dieselelektrische Fahrzeuge“, Schweiz. Technische Zeitschrift 1934, Nr. 42  
 Müller (Wettingen): „Betrachtungen über den Dieselelektrischen Bahnbetrieb“, El. Bahnen 1934, S. 248  
 „Die elektrische Kraftübertragung für die neuen Dieselelektrischen Triebwagen der Deutschen Reichsbahn“, El. Bahnen 1934, S. 239  
 „Control for Diesel-electric vehicles“, Gaz 1934-I, S. 156
- 1935 — Benninghoff: „Dieselelektrische Omnibusse für den Berliner Oberflächenverkehr“, VT 1935, S. 81 — AEG-Mitt. 1935, S. 189  
 — Gwosdz: „Die neuere Entwicklung der Fahrzeug-Generatoren“, ATZ 1935, S. 217

- 1935 Stix: „Der Anfahrvorgang bei Dieselelektrischen Triebfahrzeugen“, El. Bahnen 1935, S. 284
- 1936 Spies: „Die Vielfachsteuerung von Triebwagen mit Antrieb durch Verbrennungsmotor“, VT 1936, S. 261
- 1937 Sedlmayr: „Betriebsdiagramme für Generatoren mit Verbrennungskraftmaschinenantrieb (unter besonderer Berücksichtigung der Verhältnisse beim «Fliegenden Hamburger»)“, El. Bahnen 1937, S. 163
- Wanamaker: „Die Steuerung öl-elektrischer Lokomotiven und Triebwagen“, Kongreß 1937, S. 1745
- 1938 Müller: „Der Brown-Boveri-Servo-Feldregler für Dieselelektrische Fahrzeuge“, BBC-Mitt. 1938, S. 63
- 1940 Brand: „Elektrische Kraftübertragungsanlagen für Verbrennungstriebwagen“, MTZ 1940, S. 172
- Hüttermann: „Stepless speed regulation in machine tools. — Part II: Hydraulic and electrical transmissions“, Engg Progress, Berlin 1940, S. 8

### Hydraulische Kraftübertragung / allgemein

- 1927 — Ritter: „Die Grundlagen der hydraulischen Energie-Umformer“, Maschinenbau 1927, S. 1099
- Kühn: „Regelbare Flüssigkeitsgetriebe, insbesondere der Enor-Trieb“, Maschinenbau 1927, S. 1107
- 1931 — Preger: „Flüssigkeitsgetriebe für geradlinige Bewegungen an deutschen Werkzeugmaschinen“, Z 1931, S. 277
- 1933 — Bauer: „Flüssigkeitsgetriebe“, ATZ 1933, S. 258
- 1935 Kinkeldei: „Theoretische Berechnung der Anfahrbeschleunigung von Dieseltriebwagen mit Flüssigkeitsgetrieben bei angenommener Wirkungsgradkurve“, Annalen 1935-I, S. 69
- 1936 — Thoma: „Hydraulische Getriebe“, Werkzeugmaschine 1936, S. 339 sowie 1937, S. 80
- 1940 Brand: „Hydraulische Kraftübertragungsanlagen für Verbrennungstriebwagen“, MTZ 1940, S. 164
- Hüttermann: „Stepless regulation in machine tools. — Part II: Hydraulic and electric transmission“, Engg Progress, Berlin 1940, S. 8

### Lentz-Getriebe

- 1921 Wittfeld: „Das Flüssigkeitsgetriebe von Lentz für Schweröllokomotiven“, Z 1921, S. 1160
- 1924 „Probefahrten mit einer 60 PSe normalspurigen Grazer Diesellokomotive mit hydraulischem Lentz-Getriebe“, Annalen 1924-II, S. 148 und 170 — Gaz 8. Aug. 1924 — Loc 1924, S. 235
- 1925 Schumacher: „Rohöllokomotiven mit kompressorlosem Dieselmotor und Flüssigkeitsgetriebe“, Z 1925, S. 647
- Wagner: „Diesellokomotiven als Betriebsmittel für Neben- und Kleinbahnen“, VT 1925, S. 497
- 1926 Lehmann: „Dieselmotor-Lokomotiven mit Oelgetriebe“, Verkehrsfahrzeuge (Waggon- und Lokbau) 1926, S. 189
- 1927 „Deutz-Henschel-Diesellokomotive“, Annalen 1927-I, S. 67

### Flüssigkeitsgetriebe nach dem Föttinger-Prinzip / allgemein

- 1909 — Föttinger: „Eine neue Lösung des Schiffsturbinenproblems“, Z 1909, S. 2020 — Engg 1909-II, S. 601 — Z 1912, S. 2079 — Z 1913, S. 721 — The Eng 1922-II, S. 4
- 1913 — Spannhake: „Die neueste Ausführung des Föttinger-Transformators“, Z 1913, S. 721
- 1914 — Spannhake: „Die Transformatoranlage des Seebädderdampfers «Königin Luise»“, Z 1914, S. 481 — Engg 1913-II, S. 792
- 1924 — Föttinger: „Ueber ein schwingungsdämpfendes Getriebe für Motorschiffe“, Werft, Reederei, Hafen 1924, Heft 3, S. 37
- 1933 Miall: „The Lysholm-Smith transmission“, Gaz 1933-II, S. 509  
Miall: „The Leyland transmission“, Gaz 1933-II, S. 676
- 1934 — Bauer: „Der Ersatz von Dampfanlagen durch schnelllaufende Dieselmotoren und Vulcan-Getriebe“, Schiffbau 1934, S. 115  
Böhmig: „Das Trilok-Flüssigkeitsgetriebe in Motorfahrzeugen“, HH März 1934, S. 33  
— Keuffel: „Das Trilok-Strömungsgetriebe“, Z 1934, S. 1321  
Miall: „Transmissions for Diesel locomotives and railcars: The Voith-Sinclair turbo-converter“, Gaz 1934-I, S. 327 und 918 — Gaz 1934-II, S. 736 — Mod. Transport 24. Febr. 1934, S. 7 — ATZ 1934, S. 508
- 1935 Friedrich: „Flüssigkeitsgetriebe (Bauart Voith) für Triebwagen mit Verbrennungsmotoren“, Z 1935, S. 1283  
— Hahn: „Voith turbo transmissions“, The Eng 1935-I, S. 497  
Spies: „Neuere Flüssigkeitsgetriebe mit Antrieb durch Verbrennungsmotor“, Organ 1935, S. 59  
„Hydraulic couplings and transmissions for railway work“, Gaz 1935-I, S. 998
- 1936 Friedrich: „Fluid drives on cars, driven by internal-combustion motors“, Mech. Engineering 1936-I, S. 52
- 1937 = Kugel: „Strömungsgetriebe. — Unter besonderer Berücksichtigung des Voith-Turbogetriebes“, Deutsche Motor-Zeitschrift 1937, Heft 11  
— „Krupp-Strömungsgetriebe (System Lysholm-Smith)“, Maschinenbau 1937, S. 222
- 1938 = Benz: „Strömungsgetriebe für Fahrzeugantrieb. — Mit besonderer Berücksichtigung der Voith-Turbogetriebe“, ATZ 1938, S. 242  
= Kugel: „Strömungsgetriebe und -Kupplungen in der Kraftfahrtechnik“, ATZ 1938, S. 296  
Lea: „The Salerni hydro-kinetic power transmitter“, Engg 1938-II, S. 268  
— Sinclair: „The transmission of power by fluid couplings“, Engg 1938-I, S. 487
- 1939 „The Lysholm-Smith hydraulic transmission“, DRT 1939-I, S. 38
- 1940 Riedig: „Strömungsgetriebe für Diesellokomotiven“, Annalen 1940, S. 93 u. 103 (Aufsatz Bredenbreuker)

### Flüssigkeitsgetriebe nach dem Föttinger-Prinzip / Lokomotiven

- 1935 Flemming: „Motorkleinlokomotive mit Voith-Flüssigkeitsgetriebe“, VW 1935, S. 361  
Fuchs u. Graßl: „1 C 1 - 1400 PS - Diesellokomotive der Deutschen Reichsbahn mit Voith-Föttinger-Flüssigkeitsgetriebe“, Z 1935, S. 1229 — Organ 1935, S. 281 und 1938, S. 64
- 1937 „360 bhp Diesel-hydraulic locomotive on the Continent: Schwartzkopff-Voith triple stage hydraulic transmission“, Gaz 1937-II, S. 426. — Gaz 1938-I, S. 145
- 1938 Boettcher: „Ergebnisse der Abnahmefahrten mit der 1400 PS-Diesellokomotive der Reichsbahn mit Flüssigkeitsgetriebe“, Z 1938, S. 753  
Riedig: „Diesellokomotiven mit Flüssigkeitsgetriebe für Baustellen“, Bautechnik 1938, S. 474
- 1940 Bredenbreucker: „Kleinlokomotiven der Leistungsgruppe II der Reichsbahn mit Voith-Flüssigkeitsgetriebe“, Annalen 1940, S. 103  
Bredenbreucker: „360 PS-C-Diesellokomotive, hergestellt von Schwartzkopff und Maschinenbau & Bahnbedarf AG“, Annalen 1940, S. 105  
„Dieselhydraulische Lokomotive Bauart Porter“, MTZ 1940, S. 60

### Flüssigkeitsgetriebe nach dem Föttinger-Prinzip / Triebwagen

- 1934 „Austro-Daimler railcars“, Gaz 1934-I, S. 918  
„Diesel-hydraulic railcar for the LMS Ry“, Loc 1934, S. 76 — Gaz 1934-I, S. 1078
- 1935 Breuer: „Schnelltriebwagen der Deutschen Reichsbahn“, Z 1935, S. 1111  
Breuer: „Der dreiteilige Schnelltriebwagen der DRB mit Dieselhydraulischem Antrieb“, Organ 1935, S. 296  
Graßl: „Zweiachsiger 150 PS Dieselhydraulischer Triebwagen der DRB“, Organ 1935, S. 298
- 1936 Friedrich: „Fluid drives on cars driven by internal-combustion motors“, Mech. Engineering 1936-I, S. 52  
Zielke: „Die ersten dreiteiligen Schnelltriebwagen der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1936-I, S. 131  
„90 bhp metre-gauge Diesel-hydraulic railcar, Mogyana Ry (Lysholm-Smith transmission)“, Gaz 1936-I, S. 374  
„260 bhp Diesel-hydraulic railcar of the Northern Counties Committee, Ireland“, Gaz 1936-II, S. 248
- 1937 Rummel: „Dieselhydraulischer Triebwagenzug der Westfälischen Landes-Eisenbahn“, VT 1937, S. 133  
„660 bhp Diesel-hydraulic (Voith) transmission for Australia, New South Wales Govt Rys“ (Triebwagenzug mit 5 Wagen), Gaz 1937-II, S. 755 — Loc 1938, S. 59  
„More British railcars for South America: Diesel-hydraulic railcars, Buenos Ayres Pacific Ry“, Gaz 1937-II, S. 588 — Engg 1938-I, S. 10 — Gaz 1938-I, S. 562
- 1938 Preitner: „Dieselhydraulischer Triebwagen der ehemaligen Oesterreichischen Bundesbahnen“, Z 1938, S. 440



- Seidel: „Triebwagen der Deutschen Reichsbahn auf Schmalspurstrecken“, ZMEV 1938, S. 696
- Taschinger: „Dieselhydraulischer Aussichtstriebwagen der Deutschen Reichsbahn: Wagenbaulicher Teil“, Organ 1938, S. 187
- „240 bhp double-engined main-line Diesel-hydraulic railcars for solo work, New Zealand, 3 ft in. gauge“, Gaz 1938-II, S. 424
- „260 bhp Diesel-hydraulic railcar, Italian State Rys“, Gaz 1938-I, S. 572
- „750 bhp articulated three-car diesel-hydraulic train, LMSR (Leyland partial-hydraulic transmission)“, Gaz 1938-I, S. 601 u. 770 — Engg 1938-I, S. 349 — Loc 1938, S. 139
- 1939 Grospietsch u. Heim: „Neuere Fahrleitungsuntersuchungswagen der Deutschen Reichsbahn“, El. Bahnen 1939, S. 194 und 204
- „Dreiteiliger diesel-hydraulischer Zug für die LMS Ry. — Eine Bauart mit Mehrfachsteuerung für gemischten Dienst“, Kongreß 1939, S. 466
- „Der neue Kruckenberg-Schnelltriebwagen der Deutschen Reichsbahn (mit AEG-Föttinger-Flüssigkeitsgetriebe)“, Rundschau Deutscher Technik 6. Juli 1939, S. 5
- „Irish suburban railcar with Leyland hydraulic torque converter, LMS, Northern Counties Committee. — 260 bhp vehicle for trailer haulage on push or pull principle“, DRT 1939, S. 56 — Loc 1939, S. 66 — Revue 1939-I, S. 471
- 1940 Riedig: „Strömungsgetriebe für Diesellokomotiven“, Annalen 1940, S. 93

### Sonstige Flüssigkeitsgetriebe

- 1912 — „The Hele Shaw rotary pump and motor“, Engg 1912-I, S. 833
- 1913 „Petrol-hydraulic rail motor, Edmonton Inter-Urban Ry, Canada“, Loc 1913, S. 198
- 1922 „Gasoline switching locomotive with hydraulic «Waterbury» drive“, Age 1922-II, S. 323
- 1923 Haenny: „Die hydraulische Transmission von Hele Shaw“, Schweiz. Bauzeitung 1923-II, S. 173
- „Hydraulische Transmission von Schneider“, Schweizer Bauzeitung 1923-II, S. 173
- 1924 „Das Schwargkopf-Huwiler-Getriebe“, Schweiz. Bauzeitung 1924-II, S. 300
- 1925 Ewald: „MWF-Hanomag-Rohöl-Motorlokomotive“, HN 1925, S. 94 — Annalen 1926-II, S. 166 und 1927-I, S. 126 — Waggon- und Lokbau 1925, S. 240
- Müller: „Flüssigkeitsgetriebe (Bauart Schneider) für Oelmotor-Lokomotiven“, Z 1925, S. 499 u. 595 — The Eng 1925-II, S. 86 — Organ 1926, S. 311
- Ostertag: „Das hydraulische Kolbengetriebe, System Schneider“, Schweiz. Bauzeitung 1925-I, S. 123 u. 154
- 1927 — Kühn: „Regelbare Flüssigkeitsgetriebe, insbesondere der «Enor»-Trieb“, Maschinenbau/Betrieb 1927, S. 1107
- Pauer: „Versuche an einem 50 PS - Flüssigkeitsgetriebe Bauart Schwargkopf-Huwiler“, Z 1927, S. 919

- 1927 Schminke: „Schwedische Diesellokomotive mit Flüssigkeitskupplung (Bauart Rosén)“, Z 1927, S. 389 — Organ 1926, S. 310
- 1928 Vetter: „Diesellokomotive mit Flüssigkeitsgetriebe Bauart Schwartzkopff-Huwiler“, Z 1928, S. 603 — Ry Eng 1928, S. 377
- 1932 „Miniature Diesel locomotive with Vickers-Coats torque converter“, Loc 1932, S. 220  
 „0-6-0 heavy oil shunting locomotive, LMS Ry (Bauart Haslam & Newton)“, Loc 1932, S. 418 — Gaz 1932-II, S. 650 und 670 — Mod. Transport 3. Dez. 1932, S. 11 — Gaz 1935-I, S. 1010
- 1934 „Dellread automatic hydraulic transmission“, Gaz 1934-II, S. 739
- 1935 Miall: „Haslam & Newton hydraulic transmission“, Gaz 1935-I, S. 1010
- 1938 Lea: „The Salerni hydro-kinetic power transmitter“, Engg 1938-II, S. 268
- 1939 „70-ton Plymouth-Hamilton hydraulic drive Diesel switching locomotive (Schneider hydraulic torque converter)“, Mech. Eng. 1939-II, S. 385
- 1940 — „Zwei neue hydraulische Kupplungen (auch Drehmomentenwandler): Frazer und Carter“, ATZ 1940, S. 86  
 — „Neues hydraulisches Getriebe: Motto-Getriebe“, ATZ 1940, S. 402

### Kraftübertragung mittelst Druckluft

- 1927 Lomonosoff: „Zur Theorie der Gasübertragung bei Diesellokomotiven“, Z 1927, S. 1329
- 1929 Witte: „Der Entwicklungsgang der Diesellokomotive, insbesondere derjenigen mit Druckluftübertragung, bei der Deutschen Reichsbahn“, Waggon- und Lokbau 1929, S. 113, 129, 145 u. 163
- 1930 Geiger: „Diesellokomotive mit Druckluftübertragung“, Z 1930, S. 366  
 Geiger: „Ueber Diesellokomotiven mit besonderer Berücksichtigung der Dieseldruckluftlokomotive“, Organ 1930, S. 379  
 Witte: „Die Fertigstellung der ersten 1200 PS-Diesellokomotive für die Reichsbahn“, Annalen 1930-I, S. 35  
 Witte u. Wagner: „Die 1200 PS-Diesel-Druckluftlokomotive der Deutschen Reichsbahn“, Z 1930, S. 289  
 „Diesel-compressed air locomotive, German Rys“, Ry Eng 1930, S. 317 und 1931, S. 276 — Gaz 1930-I, S. 196
- 1931 Nordmann: „Ueber Diesellokomotiven unter besonderer Berücksichtigung der Versuchsergebnisse der Dieseldruckluftlokomotive der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1931-II, S. 93
- 1932 Mayer: „Fortschritte und Aussichten des Diesellokomotivbaues unter besonderer Berücksichtigung der Diesel-Druckluftlokomotive der Deutschen Reichsbahn“, Z 1932, S. 705

### Luftschauben-Antrieb

- 1921 Geissen: „Luftschaubenantrieb und Leichtbau von Eisenbahnfahrzeugen“, Annalen 1921-I, S. 53  
 Hasse: „Luftschaubenantrieb für Schienenfahrzeuge“, Verkehrs-technische Woche 1921, S. 227 und 1922, S. 193

- 1930 Krukenberg u. Stedefeld: „Der GVT-Propeller-Triebwagen und seine Bedeutung für die Eisenbahn und eine zukünftige Schnellbahn“, Verkehrstechn. Woche 1930, S. 679  
 „Zu den Versuchsfahrten des Propellertriebwegens auf der Strecke Burgwedel-Celle“, Kongreß 1930, S. 3443 — Age 1930-II, S. 1045
- 1931 Bäseler: „Gedanken zum Schnellverkehr“, ZVDEV 1931, S. 201  
 Lubimoff: „Ueber die Fahrtbilder des GVT-Propellertriebwegens“, Waggon- und Lokbau 1931, S. 292  
 Rozendaal: „Wer hat den Schienen-Zepp erfunden?“, Der Motor 1931, August S. 7, September S. 15 und November S. 35  
 Steinig: „Technik und Wirtschaftlichkeit der Propeller-Triebwagen“, Annalen 1931-I, S. 13 und 1931-II, S. 113  
 „Die Urzelle des Schienenzeppelin — Der Phönizische Bäderexpress mit Propellerantrieb“, Das Werk (Monatsschrift der Vereinigte Stahlwerke AG), 1931, S. 329
- 1938 Wiesinger: „Entgleisungssicherer Schnellverkehr mit mehr als 250 km/h Geschwindigkeit“, VT 1938, S. 526 — Annalen 1939, S. 203 (Propellerantrieb S. 207)
- 1939 „The highest speed on rail: The Krukenberg railcar“, Gaz 1939-I, S. 829

### Heizung von Verbrennungsmotor-Fahrzeugen

- 1933 Darling: „Clarkson waste-heat boiler (exhaust gas boiler) in Diesel rolling stock“, DRT 24. Febr. 1933, S. 5
- 1937 Grospietsch: „Heizungen für Verbrennungstriebwagen und ihre Beiwagen“, Organ 1937, S. 59  
 „Chauffage des automotrices et de leur remorques“, Revue 1937-II, S. 299 und 314
- 1938 — Riedel: „Heizung u. Lüftung von Kraftfahrzeugen“, ATZ 1938, S. 571
- 1939 Loubiat: „Le chauffage des autorails par aérothermes“, Traction Nouvelle 1939, S. 112  
 Fountain: „Railcar heating by exhaust gas boilers“, DRT 1939, S. 59
- 1940 — Mollenkopf: „Erfahrungen mit Propangas-Heizung in Omnibusanhängern“, VT 1940, S. 43  
 — Riedel: „Geräte für die Beheizung und Lüftung von Kraftfahrzeugen und zur Sicherung vor Giftgasen“, ATZ 1940, S. 17

### Lagerung des Verbrennungsmotors

- 1930 — Göller: „Zur Berechnung der Drehschwingungen bei Dieselmotoranlagen“, Z 1930, S. 497
- 1931 — Rausch: „Richtige und fehlerhafte Maschinengründungen“, Z 1931, S. 1069 u. 1133
- 1937 — Waas: „Federnde Lagerung von Kolbenmaschinen“, Z 1937, S. 763
- 1938 — Geiger: „Die Isolierung elastisch gelagerter Maschinen mit Berücksichtigung der Dämpfung“, GHH 1938, S. 25  
 Klüsener: „Gummilagerung des Motorrahmens in einem Triebwagen“, GHH 1938, S. 138

- 1938 — Neubert: „Maschinengründungen mit Pendelfederung“, Z 1938, S. 101 u. 1939, S. 156  
— Rausch: „Federnde Lagerung von Maschinen“, Z 1938, S. 495  
— Riediger: „Federnde Lagerung von V- und Sternmotoren“, Z 1938, S. 315  
1939 — Dämpfung von Fundamentalschwingungen durch ein angekoppeltes System“, Z 1939, S. 759

### Verbrennungsmotor-Fahrzeuge / Verschiedenes

- 1923 — Geiger: „Störende Fernwirkungen von ortsfesten Kraftmaschinen, insbesondere Verbrennungsmaschinen“, Z 1923, S. 736  
1927 — Rassbach: „Die elektrische Ausrüstung von Kraftfahrzeugen“ Z 1927, S. 1703 u. 1756  
1928 Hamm: „Die Anwendung des Delbag-Viscin-Filters im Lokomotiv- und Triebwagenbau“, Waggon- u. Lokbau 1928, S. 356  
1929 — de Grahl: „Die Gefahr der Automobilgase“, Annalen 1929-II, S. 163  
1930 — Göller: „Zur Berechnung von Drehschwingungen bei Dieselmotorenanlagen“, Z 1930, S. 497  
1932 —\* de Grahl: „Ausnutzung der Strömungsenergie von Abgasen bei Brennkraftmaschinen“, Verlag VWL 1932 — Bespr. Annalen 1933-I, S. 67  
1933 Darling: „Clarkson waste-heat boiler (exhaust gas boiler) in Diesel rolling stock“, DRT 24. Febr. 1933, S. 5  
Hardy: „A «Diesel boiler», a new system of propulsion for locomotives“, Gaz 1933-II, S. 504  
1935 —\* Klaiber u. Lippart: „Die elektr. Ausrüstung des Kraftfahrzeuges. — 1. Teil: Die Zündung“, 2. Aufl., Verlag M. Krayn, Berlin 1935 — Bespr. Z 1936, S. 579  
1937 Dumas u. Levy: „Triebwagen-Brände und ihre Bekämpfung“, Kongreß 1937, S. 1812  
— Horn: „Drehzahlmesser“, Z 1937, S. 1369  
— Reinsch: „Versuche mit Schmierölen an Kraftwagenmotoren“, Z 1937, S. 347  
— Reinsch u. Schmidt: „Vollselbsttätiger Brennstoffmesser für Verbrennungsmotoren“, Z 1937, S. 283  
— Richter: „Der Verbrennungsmotor als Bremse“, ATZ 1937, S. 325  
„Exhaust gas conditioner for Diesel locomotives“, Loc 1937, S. 397  
1938 — Adam - Stoffel: „Ein elektr. Indikator für raschlaufende Fahrzeugdieselmotoren“, ATZ 1938, S. 219  
— Klingenstein, Kopp u. Mickel: „Kurbelwellen aus Gußeisen“, GHH 1938, S. 39  
Lipl: „Die Grundsätze für den Bau geschweißter Motortragrahmen für Triebwagen“, Organ 1938, S. 205  
— Meyer (Heinrich): „Praktische Berechnungstafel für die Ermittlung des mittleren Brennstoffverbrauchs von Kraftfahrzeugen“, HH Febr. 1938, S. 16  
— Rausch: „Wirtschaftliche Wahl der Stahl-Schraubenfedern für Maschinen-Gründungen“, Z 1938, S. 916

- 
- Riedel: „Heizung und Lüftung von Kraftfahrzeugen“, ATZ 1938, S. 571
  - Staples: „Water rheostat for testing Diesel-electric locomotives“, Baldwin Januar 1938, S. 23
  - Weiner: „Die Oetiker-Motorbremse“, ATZ 1938, S. 31
  - = „Neue Servobremse“ (mit Ausnutzung der Motorleistung bzw. der lebendigen Kraft des Fahrzeuges), ATZ 1938, S. 240
  - „Some notes on engine mounting“, Gaz 1938-II, S. 1116
  - 1939 „An automatic engine stopping device used by Ganz to shut down an engine in case of failure in the lubricating oil supply“, DRT 1939-I, S. 52
  - „Engine and mechanical equipment“, DRT 1939, S. 16
  - „Flame-proof Diesel locomotives: New «Hunslet» exhaust-gas conditioner and spark arrestor“, DRT 1939-I, S. 48
  - 1940 Lang: „Entwicklung der Anordnung des Triebwagenantriebes zur arteiligen Maschinenanlage“, MTZ 1940, S. 177 u. 202 [Lagerung der Maschinenanlage: S. 178. — Luftversorgung und Motor-kapselung: S. 180. — Auspuff: S. 182. — Brennstoffanlage: S. 184 — Kühlung: S. 188. — Heizung: S. 202. — Betätigungseinrichtung: S. 203. — Meßgeräte: S. 205. — Erzeugung und Speicherung des Hilfsstromes: S. 207. — Brandsicherheit: S. 208]
  - „Auspuffanlage eines Triebwagens (Bauart Eberspächer, Eßlingen)“, MTZ 1940, S. 195
-

# DIE VERBRENNUNGSMOTOR-LOKOMOTIVE

## Allgemein

- 1906 Kramer: „Motorlokomotiven“, Z 1906, S. 515
- 1922 Hagenbucher: „Diesellokomotiven“, Kruppsche Monatshefte 1922, S. 61
- 1924 Meineke: „Neue Wege im Lokomotivbau“, Z 1924, S. 937  
„Railways in industrial plants: Internal combustion locomotives“, Loc 1924, S. 54
- 1925 Achilles: „Ueber die Ausführung von Diesellokomotiven“, Organ 1925, S. 247
- \* Bauer: „Diesellokomotiven und ihr Antrieb“, Verlag Kreidel, München 1925
- Geiger: „Dieselmotor und Kraftübertragung für Großlokomotiven“, Z 1925, S. 642
- \* Lomonosoff: „Die Thermolokomotive“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 56
- Mayer: „Die Diesellokomotive vom Standpunkt des Lokomotivbaues“, Z 1925, S. 635
- Wagner: „Diesellokomotiven als Betriebsmittel für Neben- und Kleinbahnen“, VT 1925, S. 497
- Wagner: „Die Dampf-, Oel- und Druckluftlokomotiven auf der Eisenbahntechnischen Ausstellung Seddin“, Organ 1925, S. 6
- „Oil-engined locomotive developments“, Oil Engine Power 1925, S. 157
- 1926 Buttler: „Diesellokomotiven im Kleinbahnbetrieb“, AEG-Mitteilungen 1926, S. 439 (Heft 11)
- van Hees: „Die Dampf-, Oel- und Druckluftlokomotiven auf der Deutschen Verkehrsausstellung in München“, Annalen 1926-I, S. 157
- Lomonosoff: „Der hundertjährige Werdegang der Lokomotive“, Organ 1926, S. 347 u. 365
- Schulz: „Ueber Motorlokomotiven“, Annalen 1926-II, S. 164 und 1927-I, S. 21 u. 117
- „Diesel locomotives for main line traffic, Russia“, Ry Eng 1926, S. 357
- 1927 Lipeř: „The status of the oil-engine locomotive“, Age 1927-I, S. 1869
- Lomonosoff: „Der gegenwärtige Stand des Diesellokomotivbaues“, Z 1927, S. 1046
- „Lokomotoren und Motorlokomotiven für den Verschiebedienst“, Lok 1927, S. 229
- 1928 Dobrowolski: „Vergleichsversuche mit russischen Diesellokomotiven“, Z 1928, S. 90
- Gerstmeyer: „Die Diesellokomotive und die moderne Zugförderung“, Annalen 1928-II, S. 146

- Victor: „Neuere deutsche Raupenschlepper für die Landwirtschaft“, Z 1928, S. 1376
- 1929 \* Lomonosoff: „Diesellokomotiven“, VDI-Verlag, Berlin 1929  
 Mangold: „Personenzug-Diesellokomotive für das russische Profil“, Annalen 1929-II, S. 1 u. 57  
 Straßer: „Die Wirtschaftlichkeit der Diesellokomotive im Vollbahnbetrieb“, Organ 1929, S. 123 u. 143 — Loc 1929, S. 334  
 Willigens: „Diesellokomotiven“, Waggon- u. Lokbau 1929, S. 353 und 369  
 Witte: „Der Entwicklungsgang der Diesellokomotive, insbesondere derjenigen mit Druckluftübertragung, bei der Deutschen Reichsbahn“, Waggon- u. Lokbau 1929, S. 113, 129, 145 u. 163  
 „Diesel locomotive development: Designs include 0-4-0, 2-6-2 and articulated 2-6-0 + 0-6-2 types“, Gaz 1929-II, S. 863
- 1930 Geiger: „Ueber Diesellokomotiven mit besonderer Berücksichtigung der Dieseldruckluftlokomotive“, Organ 1930, S. 379  
 Geiger: „Diesel locomotive design“, Ry Eng 1930, S. 349, 425 und 1931, S. 34 u. 235  
 „Ueber die Frage der Lokomotiven neuerer Bauarten, insbesondere Turbolokomotiven und Lokomotiven mit Verbrennungsmotoren“, Kongreß 1930, S. 1 (Cossart), 505 (Nordmann) u. 2691 (Lipeť)  
 „Development of the Diesel locomotive“, Loc 1930, S. 116 — Gaz 1929-II, S. 863
- 1931 „Vibrationen bei Diesellokomotiven“, Organ 1931, S. 188 — Ry Eng 1930, S. 425  
 Geiger: „Die Wirtschaftlichkeit von Diesellokomotiven“, Organ 1931, S. 171  
 Nordmann: „Ueber Diesellokomotiven unter besonderer Berücksichtigung der Versuchsergebnisse der Dieseldruckluftlokomotive der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1931-II, S. 93
- 1932 \* Franco und Labrijn: „Verbrennungs-Motorlokomotiven und -Triebwagen“, Verlag Nijhoff, den Haag 1932 — Bespr. Organ 1933, S. 86  
 Mayer: „Fortschritte und Aussichten des Diesellokomotivbaues“, Z 1932, S. 705
- 1933 Reed: „Development of Diesel traction: Locomotives in North America“, Gaz 1933-II, S. 678
- 1934 \* Hedley: „Modern traction for industrial and agricultural rys“, The Locomotive Publishing Co, Ltd, London 1934 (?) [S. 55: Motor locomotives]  
 „Améliorations apportées au matériel roulant depuis la guerre par les grands réseaux français“, Revue 1934-I, S. 147 (Diesellokomotiven S. 167)
- 1935 Witte: Verwendung von Lokomotiven mit Verbrennungsmotor in USA“, Organ 1935, S. 372
- 1937 Ambady: „Diesel locomotives“, Loc 1937, S. 235

- 1937 Jessen: „Betriebsbewährung und Weiterentwicklung der Einheitsmotorkleinlokomotiven der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1937-II, S. 15  
Lay: „Significant trends in Diesel engine development and application“, Baldwin Januar 1937, S. 24
- 1938 Boettcher u. Reutter: „Diesellokomotiven großer Leistung“, Organ 1938, S. 63  
Chapman: „Diesel locomotives in high-speed service. A review of the Diesel locomotive operation on the Chicago-Los Angeles Super-Chief train, in comparison with the steam locomotives used on other express services“, Gaz 1938-II, S. 1124  
„Large Diesel locomotives“, Gaz 1938-I, S. 953
- 1939 „High-power Diesel locomotives“, DRT 1939, S. 10  
„Shunting and light service Diesel locomotives“, DRT 1939, S. 8
- 1940 Bredenbreuker: „Die Weiterentwicklung der Motorlokomotiven, insbesondere der Kleinlokomotiven der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1940, S. 102

### Motor-mechanische Lokomotiven / allgemein

- 1916 Schwarz: „Neuere Motorlokomotiven“, Z 1916, S. 409
- 1919 Orenstein: „Versuche mit Motorlokomotiven im Treidelbetrieb“, Z 1919, S. 1245
- 1928 „Developments in the application of Deutz-Diesel engines to ry service“, Loc 1928, S. 54
- 1929 „Kleine Motorlokomotiven System SLM-Winterthur“, Technische Blätter (herausgegeben von der Schweiz. Lokomotiv- u. Maschinenfabrik Winterthur) 1929, Nr. 6, S. 1

### Motor-mechanische Lokomotiven für Vollbahnen

- 1926 Lomonosoff: „Diesel-Getriebelokomotive 2 E 1 für die Staatsbahnen der USSR“, Organ 1926, S. 193 — Ry Eng 1926, S. 357 — Loc 1926, S. 244  
Ljubimoff: „Russische 1 E 1 - Diesel-Getriebelokomotive mit Magnetcupplungen“, Z 1926, S. 476  
„Probefahrt der Diesel-Getriebelokomotive der Hohenzollern AG“, Annalen 1926-II, S. 39
- 1927 Dobrowolski: „Die russische 2 E 1 - Diesel-Getriebelokomotive und ihre Erprobung“, Z 1927, S. 873
- 1931 „Kruppsche 600 PS - 1 C 1 - Dieselgetriebe-Lokomotive für die Japanischen Staatsbahnen“, Waggon- und Lokbau 1931, S. 93 — Engg Progress 1931, S. 69
- 1933 „600 bhp-1 C 1-Diesel-mechanical locomotive, Japanese Government Rys“, Gaz 1933-II, S. 847 — Engg 1934-II, S. 244
- 1939 „British-built 240 bhp mixed traffic Diesel-mechanical 0-6-0 locomotive for the Andes, Guayaquil - La Paz Ry“, DRT (Suppl-Gaz) 1939-I, S. 22 — Loc 1939, S. 91



### Motor-mechanische Lokomotiven für Streckendienst auf Neben-, Klein- und Kolonialbahnen

- 1930 „New 2-6-2 Diesel locomotive for Chile“, Gaz 1930-I, S. 343 — Loc 1930, S. 116 — Engg 1930-I, S. 324 — Organ 1931, S. 187
- 1932 Stamm: „150 PS-Dieselgetriebelokomotive für Marokko“, Z 1932, S. 137 — Gaz 1932-II, S. 313  
„Nawagar State Tramway, India“, Loc 1932, S. 137
- 1933 „Articulated Diesel locomotive for the Ashanti Goldfields Corporation Ltd“, Loc 1933, S. 282  
„Diesel locomotives for the Sudan Government“, Loc 1933, S. 103 — DRT 24. Febr. 1933, S. 9  
„Rolls-Royce locomotive: Romney Hythe and Dymchurch Ry“, Loc 1933, S. 65  
„Six-coupled 200 HP Deutz-Diesel locomotive“, DRT 24. Febr. 1933, S. 15  
„300 hp petrol-locomotives, Bermuda Ry“, Loc 1933, S. 90 — Gaz 1933-I, S. 171 — Engg 1933-I, S. 676
- 1934 „240 PS-Benzinlokomotive für 600 mm Spur“, Z 1934, S. 577 — Revue 1934-I, S. 281  
„2-4-0 Diesel locomotive for South Africa by John Fowler and Co Ltd, 2 ft. gauge“, Loc 1934, S. 366
- 1937 Gotschlich: „Diesellokomotivbetrieb in planmäßigem Streckendienst einer regelspurigen Schienenbahn“, VT 1937, S. 205
- 1939 „23 ton «Hunslet» locomotive for the Piata-Piura Ry, Peru“, DRT 1939, S. 60 — MTZ 1940, S. 220

### Verbrennungsmotor-Lokomotiven mit mechanischer Kraft- übertragung für Verschiebedienst auf Hauptbahnen

- 1924 Abt: „Winterthur-Oelmotor-Lokomotiven für Rangierdienst“, Schweiz. Bauzeitung 1924-II, S. 86
- 1926 Polart: „Les locotracteurs à essence de Paris-St. Lazare“, Revue 1926-I, S. 197
- 1927 „40 HP petrol shunting locomotive, Great Western Ry“, Loc 1927, S. 128
- 1928 Dobrowolski: „Vergleichsversuche mit russischen Diesellokomotiven“, Z 1928, S. 90  
„B-Benzinlokomotive der Schweizerischen Bundesbahnen für den Hafen von Luzern“, Technische Blätter, herausgegeben von der Schweiz. Lokomotivfabrik Winterthur 1928, Heft 5, S. 15 — Schweiz. Bauzeitung 1929-I, S. 251 — Organ 1930, S. 70
- 1929 „Howard 7-ton internal combustion locomotive“, Loc 1929, S. 290
- 1931 „A new Diesel development“ (B-Verschiebelok. für die Schweizer Postverwaltung), Ry Eng 1931, S. 306 — Gaz 1931-II, S. 139 und 1932-II, S. 83  
„Diesel-engined shunting locomotive, Central Argentine Ry“, Loc 1931, S. 46

- 1931 „Internal combustion shunting locomotive, Indian State Rys“, Loc 1931, S. 378
- 1932 „Petrol shunting engines, Netherland Rys“, Loc 1932, S. 348
- 1933 „Diesellokomotive von 80 PS-Leistung (Deutsche Werke für USSR)“, Z 1933, S. 881
- „150 HP 0-6-0 Hunslet Diesel 21 t shunting locomotive for the LMSR“, Gaz 1933-II, S. 674 und 988 — Loc 1933, S. 89 und 1934, S. 44 und 136
- „300 HP Diesel shunting locomotive, Russian Government Rys, built by Krupp“, Loc 1933, S. 148
- 1934 „70 bhp Great Western Ry Diesel-mechanical shunting locomotive“, Gaz 1934-I, S. 517 — Loc 1934, S. 92
- „160 bhp 4-wheeled shunting locomotive, LMSR“, Gaz 1934-I, S. 915
- „200 HP 0-6-0 Hunslet Diesel locomotive LMS Ry“, Loc 1934, S. 368 — Gaz 1934-II, S. 914
- „300 bhp Russian-Diesel-mechanical shunting locomotive, MAN-Krupp“, Gaz 1934-I, S. 334
- 1935 „175 HP Harland & Wolff Diesel locomotive for LMS Ry“, Loc 1935, S. 7
- „0-6-0 Diesel geared locomotive for the Air Ministry“, Loc 1935, S. 13
- „New standard-gauge shunters in France (Mechanical transmission with electric control)“, Gaz 1935-I, S. 1192 und 1935-II, S. 401
- 1936 „350 bhp 0-6-0 Diesel shunting engine, LMSR, Northern Counties Committee“, Loc 1936, S. 344
- „Vulcan-Frichs 0-6-0 Diesel shunting locomotive, 275—300 HP“, Loc 1936, S. 273 — Gaz 1936-II, S. 242
- 1937 „Small standard gauge Fowler shunters“, Gaz 1937-I, S. 172
- 1938 „Diesel-mechanical shunting locomotives“, Loc 1938, S. 154

### Motor-mechanische Lokomotiven für Unterwegsbahnhöfe

- 1930 Niederstraßer: „Leichte Motor-Verschiebelokomotiven der Deutschen Reichsbahn“, Z 1930, S. 1697
- Witte u. Stamm: „Motor-Kleinlokomotiven im Betrieb der Deutschen Reichsbahn“, VW 1930, S. 643 und 659 — VT 1931, S. 177
- Lok 1931, S. 109 — Kongreß 1931, S. 407
- 1931 „Low powered motor locomotives on the German Rys“, Loc 1931, S. 242
- „Internal combustion shunting locomotive, Indian State Rys“, Loc 1931, S. 378
- 1932 \* Galle u. Witte: „Die Kleinlokomotive im Rangierdienst auf Unterwegsbahnhöfen der Deutschen Reichsbahn“, Verlag der Verkehrswissenschaftlichen Lehrmittelzentrale m. b. H. bei der Deutschen Reichsbahn, 2. Aufl., Berlin 1932 — Bespr. RB 1932, S. 305
- Niederstraßer: „Motorlokomotiven der Deutschen Reichsbahn, Baujahr 1931“, Z 1932, S. 188

- Niederstraßer: „Bauliche Entwicklung der Kleinlokomotiven der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1932-I, S. 85
- 1933 „Petrol shunting engines, Netherland Rys“, Loc 1932, S. 348  
Niederstraßer: „Die Einheits-Motorkleinlokomotive 50/65 PS mit Getriebeübertragung der Deutschen Reichsbahn“, Organ 1933, S. 413 — Z 1933, S. 1216  
„65 bhp Diesel loco-tractor, German State Rys“, Gaz 1933-II, S. 511  
„New Diesel-mechanical shunters, German State Rys“, Gaz 1933-II, S. 237
- 1935 Niederstraßer: „Einheits-Kleinlokomotiven der Deutschen Reichsbahn mit 25 PS-Leistung“, Organ 1935, S. 104
- 1937 Jessen: „Betriebsbewährung und Weiterentwicklung der Einheitsmotorkleinlokomotiven der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1937-II, S. 15
- 1938 „Diesel-mechanical shunting locomotives“, Loc 1938, S. 154

### Motor-mechanische Lokomotiven für Bau-, Feld-, Werk- und Industriebahnen

- 1896 „Oil motor traction engine and locomotive, constructed by Messrs. Hornsby & Sons, Grantham“, Engg 1896-II, S. 496
- 1900 „Petroleum locomotive at the Paris Exhibition“, Engg 1900-II, S. 6
- 1905 „Petroleum locomotive for light rys, constructed by the Wolseyley Tool & Motor-Car Cy“, Engg 1905-I, S. 44
- 1906 Kramer: „Motorlokomotiven“, Z 1906, S. 515
- 1908 Oertel: „Motorlokomotiven“, VW 1908, S. 871
- 1911 „15/20 hp petrol or paraffin rail tractor“, Loc 1911, S. 59  
„20 hp petrol rail tractor“, Loc 1911, S. 163  
„30 hp Kerosene oil locomotive for India“, Loc 1911, S. 131
- 1912 „«Otto» petrol locomotive for 2 ft gauge“, Loc 1912, S. 45  
„Duplex «Otto» petroleum locomotives“, Loc 1912, S. 182  
„Saunderson's light petrol locomotive“, Loc 1912, S. 62 und 1913, S. 19  
„35/40 hp oil locomotive for India“, Loc 1912, S. 172
- 1913 „«Bagnall» internal combustion locomotive for Assam“, Loc 1913, S. 80  
„Locomotive de 70 chevaux à moteur à explosion de MM Schneider & Cie“, Revue 1913-II, S. 277
- 1916 Schwarz: „Neuere Motorlokomotiven“, Z 1916, S. 409
- 1918 „The «Ruston» oil locomotive“, Loc 1918, S. 144
- 1919 „The Simplex petrol shunting locomotive“, Loc 1919, S. 135
- 1921 „10 HP Ruston oil locomotivs“, Loc 1921, S. 46  
„The «Blackstone» oil locomotive“, Loc 1921, S. 292
- 1923 Usinger: „Oberurseler-Motorlokomotiven“, Waggon- u. Lokbau 1923, S. 33, 41, 49 u. 56  
„Krupp-Motorlokomotiven“, Kruppsche Monatshefte 1923, S. 52 und 224  
„Oil-driven locomotives for the Gold Coast Colony“, Loc 1923, S. 34

- 1925 „New Fowler petrol motor locomotives“, Loc 1925, S. 240  
 „Petrol shunting locomotive for the Anglo-Persian Oil Co“, Loc 1925, S. 173
- 1926 „The Howard petrol locomotive“, Loc 1926, S. 281
- 1927 „Fowler 30 HP shunting locomotive“, Loc 1927, S. 264  
 „40 bhp petrol locomotive, Western Australian Govt Rys“, Loc 1927, S. 351  
 „40 bhp petrol locomotive for the Buxton Lime Firms Co Ltd“, Loc 1927, S. 384  
 „30 HP Diesel locomotive for Rangoon, 2 ft 6 in gauge“, Loc 1927, S. 389  
 „0-6-0 narrow gauge petrol locomotive, Buenos Aires Great Southern Ry“, Loc 1927, S. 140
- 1928 Heim: „Gasoline locomotives for industrial switching“, Baldwin Oktober 1928, S. 72  
 „New French loco-tractor or locomotive for shunting“, Loc 1928, S. 123  
 „31 hp Howard's industrial petrol locomotive“, Loc 1928, S. 249  
 „40 HP «Planet» petrol shunting locomotive, Metropolitan Water Board“, Loc 1928, S. 281
- 1929 „Hardy petrol locomotive, United Dairies Ltd“, Loc 1929, S. 313
- 1930 „New 2-6-2 Diesel locomotive for the Company de Salitres y Ferrocarril de Junin, Chile“, Gaz 1930-I, S. 343  
 „Howard 12-ton petrol locomotive“, Loc 1930, S. 10  
 „Articulated heavy-oil locomotive for plantation service“, Loc 1930, S. 293
- 1932 „Avonside Diesel locomotives“, Gaz 1932-I, S. 615  
 „Fowler Diesel-engined shunting locomotives“, Loc 1932, S. 382  
 „Gardner high-speed Diesel-engine“, Gaz 1932-I, S. 613
- 1933 „Henschel-Diesel-Kleinlokomotiven“, HH Nov. 1933, S. 24 und Dez. 1935, S. 86 und Sept. 1936, S. 90  
 „150 HP Hunslet Diesel locomotive“, Loc 1933, S. 89
- 1934 Place: „Locotracteur de 240 chevaux à transmission mécanique pour voie de 0,6 m“, Revue 1934-I, S. 281 — Z 1934, S. 577  
 „75 HP articulated Diesel locomotive for Woolwich Arsenal“, Loc 1934, S. 101 — Gaz 1934-I, S. 529  
 „75 HP standard «Hunslet» Diesel locomotive, 2 ft. 6 in. gauge“, Loc 1934, S. 287  
 „A new Whitcomb Diesel locomotive for Puerto Rico“, Baldwin Januar 1934, S. 22  
 „Narrow gauge Diesel locomotives for India“ (Bagnall-Deutz), Loc 1934, S. 237 — Gaz 1934-I, S. 916
- 1935 „Diesellokomotiven im Baubetrieb“, Demag-Nachrichten Juni 1935, S. B 24  
 „55 bhp Crossley Diesel-mechanical shunting locomotive, normal gauge“, Gaz 1935-II, S. 1121  
 „0-6-0 Diesel-locomotive for the Air Ministry“, Loc 1935, S. 13
- 1937 „30 ton Diesel geared locomotive for industrial shunting, built by Andrew Barclay Sons & Co, Ltd“, Gaz 1937-I, S. 1142 — Loc 1937, S. 174

- „48 bhp «Ruston» industrial shunting locomotive“, Gaz 1937-II, S. 425  
 „70 bhp Planet diesel-g geared locomotive for Africa, 2 ft gauge“,  
 Gaz 1937-II, S. 99  
 „110 bhp direct reversing Diesel locomotive for steelworks“, Engg  
 1937-II, S. 605 — Gaz 1937-II, S. 956 — Loc 1937, S. 379  
 „Diesel locomotives for the Air Ministry“, Loc 1937, S. 41  
 „Narrow gauge Diesel locomotive, built in China“, Loc 1937, S. 369  
 „Small standard gauge Fowler shunters“, Gaz 1937-I, S. 172  
 938 Riedig: „Kleine Motorlokomotiven für den Baubetrieb“, Bautechnik  
 1938, S. 712  
 „150 bhp three-speed Diesel-mechanical standard-gauge shunter for  
 South Wales“, Gaz 1938-I, S. 957  
 „A. E. C. 78 bhp shunting locomotive“, Loc 1938, S. 400  
 939 „A new steelworks Diesel locomotive: 150 bhp Diesel-mechanical  
 0-6-0 «Fowler» shunter for New South Wales“, DRT (Suppl. Gaz)  
 1939-I, S. 30  
 „An advance in shunting locomotive design: Simplified controls and  
 automatic gear change, 82 bhp Hibberd-Crossley shunter“, DRT  
 1939-I, S. 35  
 „«Barclay» Diesel shunting locomotives for steel works“, DRT 1939,  
 S. 121  
 „«Hunslet» narrow-gauge locomotives for special service“, DRT 1939,  
 S. 128  
 „The General American Transportation Corporation replaces steam  
 with 44-ton «Plymouth Flexomotive» Diesel switchers“, Age  
 1939-II, S. 436  
 „82 bhp Hibberd-Crossley Diesel locomotive“, Loc 1939, S. 162  
 „30-ton oil-engined «Hudswell-Clarke» shunter with modern trans-  
 mission: Torque transmission during gear changes gives improved  
 operation“, DRT 1939-II, S. 109  
 940 Riedig: „Kleine Motorlokomotiven für Baubetriebe und die Industrie  
 der Steine und Erden“, Progressus (VDI-Verlag, Berlin) 1940, S. 97  
 „Demag-Diesellokomotiven“, MTZ 1940, S. 54

### Motorlokomotiven für Grubenbahnen

- 906 Kramer: „Motorlokomotiven“, Z 1906, S. 515  
 911 „Internal combustion mine locomotive“, Loc 1911, S. 116  
 913 „Petrollocomotive for Rampgill Mine“, Loc 1913, S. 33  
 929 Spackeler: „Die Grubenlokomotivbahnen in der Nachkriegszeit“,  
 Z 1929, S. 1339  
 930 „6,5 t Grubenlokomotive mit Fahrzeug-Dieselmotor“, Z 1930, S. 1703  
 931 Sauerbrey: „Fördertechnik unter Tage im deutschen Kalisalzberg-  
 bau“, Z 1931, S. 125 (Lokomotiven: S. 129)  
 932 „Grubenlokomotiven mit schnellaufendem Dieselmotor“, Z 1932, S. 565  
 935 „Diesellokomotiven im Baubetrieb“, Demag-Nachr. Juni 1935, S. B 24  
 937 „Diesel locomotives underground“, Gaz 1937-II, S. 264  
 938 „Diesel loco for underground haulage“, Colliery Guard. 1938, S. 763

### Motor-elektrische Lokomotiven / allgemein

- 1924 \* Lomonosoff: „Die Dieselelektrische Lokomotive“, VDI-Verlag, Berlin 1924
- 1926 „The Diesel-electric locomotive“, Age 1926-I, S. 809
- 1928 Judtmann: „Motorlokomotiven mit elektrischer Kraftübertragung System Gebus“, ZÖIA 1928, Heft 1 und 2, S. 4
- Lomonosoff: „Widerstand und Trägheit der Dieselelektrischen Lokomotive“, Organ 1928, S. 133
- 1929 Grüning: „Dieselelektrische Lokomotiven“, Organ 1929, S. 487
- 1930 Gelber: „Verbrennungsfahrzeuge mit elektrischer Kraftübertragung“, BBC-Mitt. 1930, S. 250
- „New Diesel-electric locomotive design“, Ry Eng 1930, S. 200
- „The Diesel-electric system in rail service“, Ry Eng 1930, S. 233
- 1931 Corporaal: „Sporwegdieselmotoren van Frichs“, Spoor-en Tramwegen 1931, S. 113
- „Diesel-electric locomotives v. steam: Proposed Diesel-electric locomotive for a South American Ry“, Loc 1931, S. 383
- 1932 Darling: „Operating data for Diesel-electric locomotives“, Gaz 1932-I, S. 879
- Perry: „Gas-electric locomotives“, Baldwin Juli 1932, S. 31
- 1933 Reed: „Diesel traction in Extra-European countries“, DRT 24. Febr. 1933, S. 2
- „Sulzer Diesel locomotives for main lines and shunting in North America, Asia and South America“, Sulzer Technical Review 1933, Nr. 1 B, S. 19
- 1935 „Ingersoll-Rand progress in the States“, Gaz 1935-II, S. 256
- 1936 „Dieselelektrische Schienenfahrzeuge“, ATZ 1936, S. 489
- 1938 „Neue französische Diesellokomotiven“, Organ 1938, S. 77
- 1939 Urbach: „Diesel locomotive operation. — Problems of Diesel-electric locomotives in switching and road service on the Chicago, Burlington and Quincy Rr“, Age 1939-II, S. 108

### Dieselelektrische Lokomotiven für Vollbahnen Allgemein

- 1924 \* Brown: „Ueber Dieselelektrische Lokomotiven für Vollbahnbetrieb“, Dissertation T. H. Zürich 1924
- 1933 „High-power Diesel locomotives for express and goods trains (Sulzer-Entwürfe)“, DRT 27. Jan. 1933, S. 6 u. 1934, S. 162 — Sulzer Technical Review 1933, Nr. 1B, S. 2 — Lok 1933, S. 122 u. 1934, S. 3 — Loc 1934, S. 189 — Gaz 1934-I, S. 162
- 1934 „Possibilities of high-speed streamlined trains hauled by Diesel-electric locomotives“, Gaz 1934-I, S. 162 — Loc 1934, S. 189 — Lok 1934, S. 3

**Argentinien**

- 1930 Daiber: „Diselelektrische Züge“, Z 1930, S. 956 — Mod. Transport 11. Januar 1930, S. 3 und 14. März 1931, S. XXXI.  
 „The Diesel-electric system in rail service“, Ry Eng 1930, S. 233
- 1931 „Dieselantrieb für den Vorortverkehr der Großen Buenos Aires-Südbahn“, Organ 1931, S. 186 (Wagen des Zuges ebenfalls elektrisch angetrieben)
- 1933 „Diesel-electric power units, Buenos Aires Great Southern Ry“, Loc 1933, S. 18 und 84 — Gaz 1932-II, S. 807 — Engg 1933-I, S. 328 — Sulzer Technical Review 1933, Nr. 1 B, S. 18
- 1938 „900 bhp Diesel-electric main-line locomotives, Buenos Ayres Great Southern Ry“, Gaz 1938-II, S. 97
- 1939 „Two 880 bhp Armstrong-Whitworth diesel-electric locomotives, Buenos Ayres Great Southern Ry“, DRT 1939, S. 11

**Britisch-Indien**

- 1930 „Diesel-electric locomotives, Indian State Rys“, Loc 1930, S. 314
- 1935 „4-6-4 Diesel-electric locomotives for the North Western Ry of India“, Loc 1935, S. 238 — Mod. Transport 27. Juli 1935, S. 3  
 „4-8-2 broad gauge 1200 bhp locomotives for Indian mail service (Karachi)“, Gaz 1935-II, S. 252

**Dänemark**

- 1930 „New Diesel-electric locomotive design“, Ry Eng 1930, S. 200  
 „The Burmeister and Wain Diesel-electric locomotive“, Loc 1930, S. 44 — Ry Eng 1930, S. 200
- 1932 „Diesel-electric locomotives for Denmark“, Gaz 1932-II, S. 194 und 1933-II, S. 845
- 1934 „200 HP Diesel-electric locomotive, Kallehavebanen, Denmark“, Loc 1934, S. 337
- 1937 Munck: „Dänemark: Die Dieselfahrzeuge. — 2 Do 2-Diselelektr. Lokomotive“, Organ 1937, S. 326

**England**

- 1933 „800 bhp 1 Co 1-Diesel-electric locomotive, Armstrong-Whitworth“, Gaz 1933-II, S. 668 — Engg 1933-II, S. 571 — Loc 1933, S. 367

**Frankreich und Kolonien**

- 1924 Debize: „Locomotive Diesel électrique en service en Tunisie“, Revue 1924-I, S. 172 — Organ 1924, S. 351
- 1927 Poullain: „Nouvelle locomotive Diesel-électrique en service en Tunisie“, Revue 1927-II, S. 36
- 1933 Tourneur: „Essais de locomotives Diesel électriques de manoeuvres sur le réseau P. L. M.“, Revue 1933-II, S. 107

- 1933 „Diesel-electric locomotives, PLM Ry, Algerian lines“ (Bo-Bo und 1 Bo-Bo 1), Gaz 1933-II, S. 983 u. 991 — Loc 1933, S. 290  
 „Oil-electric locomotive, PLM-Ry“, Loc 1933, S. 70 — DRT 24. Mai 1933, S. 8 — Revue 1933-II, S. 107 — Gaz 1933-II, S. 368 — Organ 1935, S. 76
- 1935 Nicolin: „Essais d'une locomotive Diesel à transmission électrique sur les Chemins de Fer de Ceinture“, Revue 1935-I, S. 393  
 „Super-power 2 Co 2—2 Co 2 Diesel-electric locomotives for the PLM“, Gaz 1935-I, S. 575
- 1937 Tourneur: „Les deux locomotives diesel-électriques à grande vitesse du réseau PLM“, Revue 1937-II, S. 3  
 „4000 bhp Diesel-electric Sulzer-engined twin-unit express locomotives for the PLM Ry“, Gaz 1937-I, S. 966 — Organ 1938, S. 78 — Loc 1938, S. 52 — Lok 1938, S. 67 — Gaz 1938-II, S. 98
- 1938 Boettcher: „Die zweite französische Großdiesellokomotive, PLM-Bahn. — Eine vergleichende Betrachtung“, Organ 1938, S. 412 — Gaz 1938-II, S. 98  
 Neveux: „Les locomotives diesel-électriques de 4400 chevaux à grande vitesse type 2 Co 2 + 2 Co 2 du réseau de la Cie des Chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée“, Rev. gen. électr. 1938, S. 365 — Revue Technique Sulzer 1938, Nr. 1, S. 1 — Gaz 1938-II, S. 98  
 Tourneur: „Locomotives Diesel électriques à grande vitesse de la Société Nationale des Chemins de Fer Français“, Revue 1938-I, S. 277 — Traction Nouvelle 1939, S. 82 — Kongreß 1939, S. 91  
 „Express Diesel locomotives in France: A comparison of the two 4000 bhp designs now running on the ex-PLM system“, Gaz 1938-II, S. 98 — Organ 1938, S. 412

### Japan

- 1929 „600 HP 2-6-2 Diesel-electric locomotive, Japanese Govt Rys“, Loc 1929, S. 399

### Kanada

- 1928 Brooks: „Oil-electric motive power on the Canadian National“, Age 1928-I, S. 1319  
 „Versuchsfahrten mit der 2 Do 1 + 1 Do 2 - Diselelektrischen Lokomotive der Canadian National Ry“, Age 1928-II, S. 1125 und 1929-II, S. 585 — Organ 1929, S. 196 und 1930, S. 188 — Loc 1929, S. 23
- 1931 „Oil-electric locomotives, Canadian National Ry“, Loc 1931, S. 199

### Mandschukuo

- 1932 Gercke „Diesel-electric main line locomotives, South Manchurian Ry“, Gaz 1932-I, S. 287 — DRT 16. Juni 1933, S. 15



## Rumänien

- 1938 Witte: „4400 PS Diselelektrische Lokomotive der Rumänischen Staatsbahnen“, Annalen 1938-II, S. 183  
 „Diselelektrische 2 Do 1 + 1 Do 2 - Lokomotive von 4400 PS Leistung für die Rumänischen Staatsbahnen“, Organ 1938, S. 233 — Revue Technique Sulzer 1938, Nr. 3 — BBC-Mitt. 1938, Nr. 10 — Schweiz. Bauzeitung 1938-II, S. 252 — HH Dez. 1938, S. 108 — Kongreß 1939, S. 139  
 „4000 bhp Diesel locomotive for mountain line, Roumanian State Rys“, Gaz 1938-I, S. 1134 — The Eng 1938-I, S. 570 — Loc 1938, S. 171 — Engg 1938-II, S. 100 — Oil Engine Juni 1938, S. 40

## Rußland

- 1924 \* Lomonosoff: „Die Diselelektrische Lokomotive“, VDI-Verlag, Berlin 1924  
 1925 Lomonosoff: „Fahrtergebnisse der Diesel-elektrischen Lokomotive in Rußland“, Z 1925, S. 1387  
 Lotter: „Die erste Diesel-elektrische Vollbahn-Güterzuglokomotive“, Organ 1925, S. 77 — Ry Eng 1926, S. 357  
 Meineke: „Betriebs- und Versuchsergebnisse der russischen Diesel-elektrischen Lokomotive“, Z 1925, S. 1321  
 Meineke: „Vergleichsversuche zwischen Diesel- u. Dampflokomotive“, Z 1925, S. 321 — Organ 1925, S. 82 (Uebelacker)  
 „Eine neue russische Diesel-elektrische Lokomotive“ (1 Co-Do-Co 1, erbaut von Putiloff und den Baltischen u. Elektrik-Werken), ETZ 1925, S. 775  
 1928 Dobrowolski: „Vergleichsversuche mit russischen Diesellokomotiven“, Z 1928, S. 90  
 1931 „Kruppsche 2 E 1 - Diselelektrische Lokomotive für Rußland“, Wagon- u. Lokbau 1931, S. 345  
 1932 „The Diesel-electric locomotive in Russia“, Loc 1932, S. 211  
 „High-powered Diesel locomotives in Russia“, Gaz 1932-II, S. 672  
 1933 Hagenbucher: „Diselelektrische 2 Eo 1 - Lokomotive für Rußland“, Z 1933, S. 1001 — Loc 1933, S. 147  
 „New Russian Diesel locomotives“, Loc 1933, S. 147  
 1934 „4-8-2 + 2-8-4 diesel-electric locomotive, Russian State Rys“, Loc 1934, S. 212 — Gaz 1934-II, S. 415

## Schweiz

- 1939 Steiner: „Die diselelektrischen Lokomotiven Am 4/4 Nr. 1001 und 1002 der Schweizerischen Bundesbahnen“, El. Bahnen 1939, S. 183  
 „Up-to-date Swiss Diesel locomotives: 1200 bhp Bo-Bo standard gauge Diesel electric locomotives for light passenger service, Swiss Federal Rys“, DRT 1939-I, S. 78 — Lok 1939, S. 155

## Siam (Muang-Thai, Thailand)

- 1931 „New 450 HP Sulzer locomotives for main line service on the Royal State Rys of Siam“, Gaz 1931-II, S. 181 — Mod. Transport 8. Aug. 1931, S. 3 — Engg 1931-II, S. 211 — Loc 1931, S. 313 — Revue 1931-II, S. 294 — HH Febr. 1932, S. 29  
 „Diesel-electric locomotives for Siam“, Gaz 1931-II, S. 115  
 „1000 HP Diesel-electric locomotives for the Siamese Rys“, Loc 1931, S. 368
- 1932 „1500 HP Diesel-electric locomotives for the Siamese State Rys“, Loc 1932, S. 42 — Engg 1932-II, S. 502 — Gaz 1933-II, S. 234 und 994 — Organ 1933, S. 288  
 „Diesel-electric stock in Siam“, Gaz 1932-I, S. 752
- 1933 „Diselelektrische 2Do + Do2 - Lokomotiven für Siam“, Organ 1933, S. 288 — Gaz 1933-II, S. 234 u. 994

## U S A

- 1925 „Baldwin builds Diesel-electric locomotive“, Age 1925-II, S. 645 — Z 1925, S. 1575
- 1926 „1000 PS-Diselelektrische Lokomotive von Baldwin-Westinghouse“, Engg 1926-II, S. 150 — ETZ 1927, S. 113
- 1929 Dodd: „Diesel-electric passenger locomotive for the New York Central“, Age 1929-I, S. 663
- 1935 „3600 HP Diesel-electric locomotive of the Atchison, Topeka and Santa Fé Rr“, Age 1935-II, S. 595 — [siehe auch Gaz 1938-I, S. 764]  
 „Ingersoll-Rand progress in the States“, Gaz 1935-II, S. 256
- 1936 Wilson: „Diselelectric Bo-Bo freight locomotive Westinghouse, 133 tons, 1600 HP“, Age 1936-I, S. 397  
 „Diesel-powered «Green Diamond», Illinois Central Rr“, Age 1936-I, S. 534  
 „Illinois Central 1800 HP Diesel-electric transfer locomotive“, Age 1936-I, S. 647  
 „The new streamliner «The City of Denver», Union Pacific Rr“, Age 1936-II, S. 4 — Gaz 1936-II, S. 250  
 „Union Pacific 11-unit streamliners ready for service“, Age 1936-I, S. 864  
 „1800 hhp Diesel-electric locomotive of the Baltimore and Ohio Rr“, Gaz 1936-II, S. 80
- 1937 Witte: „Schnelltriebwagenzug «Super Chief» der Atchison, Topeka & Santa Fé-Bahn“, VW 1937, S. 382 — Gaz 1937-II, S. 266 — Gaz 1938-I, S. 764  
 „3600 hhp diesel-electric double-locomotive, Baltimore and Ohio“, Gaz 1937-II, S. 97 — Loc 1937, S. 261 — DRT 1939-I, S. 96  
 „Diesel-electric main line locomotives in America“, Gaz 1937-II, S. 580  
 „Log of Denver Zephyr's record run“ (Diselelektr. Doppellok. mit 12-Wagenzug), Gaz 1937-I, S. 573 — Organ 1938, S. 436
- 1938 Boettcher: „Die «Zephyr»-Züge des Burlington-Netzes in USA“, Organ 1938, S. 436

- „Two more streamliners for Pacific Coast Service“ (mit aus 3 Maschinenwagen bestehender 5400 PS-Lok), Age 1938-I, S. 224 — Gaz 1938-I, S. 155 — Organ 1938, S. 453 — Kongreß 1939, S. 121
- 1939 „Express Diesel locomotive operation“, DRT 1939, S. 118
- „Seaboard Air Line inaugurates «Silver Meteor»: 2000 Hp Diesel-electric locomotive built by the Electro-Motive Corporation“, Age 1939-I, S. 303 — DRT 1939-I, S. 49 — Ry Mech Eng 1939-I, S. 127
- „The Rock Island «Rockets»: Rocket streamlined train, Rock Island Lines“, Loc 1939, S. 3
- „The North Western's new streamlined nine-car Diesel-electric train «400»“, Age 1939, II, S. 455
- „2,000 hp Diesel-electric locomotive for the «Denver-Rocket» train, Chicago, Rock Island & Pacific Rr“, Age 1939-II, S. 124
- 1940 „High-power main-line locomotives in the USA: Diesel-electric units now under construction by the Electro-Motive Corporation for express haulage on the Burlington Lines“, DRT 1940, S. 32
- „58-ton mixed-traffic Diesel-electric locomotives for US-Mexican frontier line (Texas-Mexican Ry, USA)“, DRT 1940, S. 48

### Motor-elektrische Lokomotiven für Verschiebedienst auf Hauptbahnen

- 1907 „Locomotive de manoeuvre pétroléo-électrique des Chemins de Fer de l'Etat Belge“, Revue 1907-II, S. 272
- 1925 „300 HP oil-electric locomotive, General Electric Co“, Loc 1925, S. 115
- 1926 „Oil-electric shunting locomotive of 100 tons weight for the Long Islands Rr“, Ry Eng 1926, S. 393 — Loc 1926, S. 75
- 1927 Dürrenberger: „Verschiebelokomotive mit Explosionsmotor und elektrischer Kraftübertragung“, ETZ 1927, S. 764
- 1929 Grüning: „Eine Dieselelektrische Rangierlokomotive für 300 PS, gebaut von der Maschinenfabrik Eßlingen für die Hafenbahn Buenos Aires“, BBC-Nachrichten 1929, S. 103
- 1930 Brown: „An 800 HP oil-electric shunting locomotive (Baldwin-Westinghouse)“, Age 1930-I, S. 1427 — Organ 1931, S. 187
- 1931 „Oil-electrics are effecting savings in switching service“, Age 1931-II, S. 620
- 1932 „New Diesel-electric locomotives for Argentina (Rosario)“, Gaz 1932-I, S. 19 u. 144 — HH Febr. 1932, S. 28
- 1933 Löwentraut: „Henschel-Verschiebelokomotive mit Verbrennungsmotor und elektr. Kraftübertragung“, HH Nov. 1933, S. 16 — Loc 1933, S. 262 — Ry Eng 1934, S. 96
- Murphey: „Westinghouse builds Diesel locomotives for transfer service: 65 ton 350 hp Diesel-electric locomotive“, Age 1933-II, S. 531
- Reed: „Development of Diesel traction: North America“, Gaz 1933-II, S. 678

- 1933 Tourneur: „Essais de locomotives Diesel-électriques de manoeuvre sur le réseau de PLM“, Revue 1933-II, S. 107 — Loc 1933, S. 70 — DRT 24. Mai 1933, S. 8 — Gaz 1933-II, S. 368 — Organ 1935, S. 76  
 „300 hhp Diesel-electric locomotive, Bush Terminal Rr“, Gaz 1933-II, S. 671  
 „300 hhp Diesel-electric shunting locomotive, Buenos Aires Harbour“, Gaz 1933-II, S. 498
- 1934 „800 hhp Diesel-electric shunting locomotive, Erie Rr“, Gaz 1934-I, S. 168  
 „360 hhp Diesel-electric «Heisler» locomotive for heavy shunting service. — Worm drive and coupling rods incorporated in double-bogie machine“, Gaz 1934-I, S. 526  
 „300 hp oil-electric locomotive at work on the LMS Ry“, Loc 1934, S. 242  
 „Armstrong-Sulzer shunting locomotive, LMS Ry“, Loc 1934, S. 75 — Gaz 1934-II, S. 918  
 „Alco 600 HP Diesel-electric switching locomotive“, Age 1934-II, S. 319
- 1935 Sawyer: „The Alco Dieseelectric locomotive“, Gaz 1935-II, S. 246
- 1936 Labrijn: „Neue Dieseelektrische Kleinlokomotiven der Niederländischen Eisenbahnen“, Organ 1936, S. 91  
 „60 ton diesel-electric locomotive on the Central Rr Co of New Jersey“ (erste amerikanische dieseelektr. Lok., 1925), Age 1936-II, S. 256  
 „250 hhp Armstrong-Whitworth 0-6-0 oil-electric shunters for LMS Ry“, Gaz 1936-I, S. 586  
 „Indian broad gauge Armstrong-Sulzer six-wheeled Diesel-electric shunting locomotive“, Gaz 1936-I, S. 977 — Loc 1936, S. 137  
 „More LMSR Diesel-electric 0-6-0 shunters“, Gaz 1936-I, S. 766 — Loc 1936, S. 106 u. 137  
 „The Baldwin Diesel-electric switching locomotive“, Baldwin Oktober 1936, S. 3 — Age 1936-II, S. 746
- 1937 Achenbach u. Kreuter: „Dieseelektrische Verschiebelokomotive 185 PS“, El. Bahnen 1937, S. 285  
 „The work of the LMS Diesel-electric shunters“, Gaz 1937-II, S. 414  
 „The latest British standard gauge 0-6-0 diesel-electric locomotive: Southern Ry“, Gaz 1937-II, S. 1230 — Loc 1938, S. 2
- 1938 „Five-engined American «Davenport» oil-electric shunting locomotive of 700 hhp“, Gaz 1938-II, S. 590 — Age 1938-II, S. 367  
 „Baldwin 900 HP Diesels on the New Orleans Public Belt Railroad“, Baldwin Okt. 1938, S. 17
- 1939 Kreuter u. Heuer: „Dieseelektrische C und Bo-Bo Verschiebelokomotiven für Südafrika“, El. Bahnen 1939, S. 258 und 272 — Annalen 1940, S. 160  
 „Dieseelektrische 530 PS - Personenzug- und Verschiebelokomotive für die Südafrikanischen Staatsbahnen“, AEG-Mitt. 1939, S. 35 — Loc 1939, S. 161

- „American shunting locomotive costs“, DRT 1939, S. 41 und 130  
 „American oil-electric shunter, 660 bhp Baldwin locomotive No 62000“,  
 DRT 1939-I, S. 43  
 „350 bhp 0-6-0 diesel-electric shunting locomotives for the LMS“,  
 Mod. Transp. 15. Juli 1939, S. 7 — DRT 1939, S. 124  
 1940 Bredenbreucker: „360/400 PS Dieselelektrische Verschiebelokomotive  
 für die Hafenverwaltung in Konstanza (Rumänien)“, Annalen  
 1940, S. 107  
 „635 bhp 65-ton Diesel-electric Bo-Bo shunter of the French National  
 Rys“, DRT 1940, S. 35

### Motor-elektrische Lokomotiven für Unterwegsbahnhöfe

- 1933 Löwentraut: „Henschel-Verschiebelokomotive mit Verbrennungsmotor  
 und elektr. Kraftübertragung“, HH Nov. 1933, S. 16  
 „Henschel's 70 HP petrol-electric shunting locomotive“, Loc 1933,  
 S. 262 — Ry Eng 1934, S. 96  
 1936 Labrijn: „Die Dieselelektr. Verschiebe-Kleinlokomotiven der Niederländischen  
 Eisenbahnen“, Organ 1936, S. 91

### Motor-elektrische Lokomotiven für Streckendienst auf Neben-, Klein- und Kolonialbahnen

- 1924 Debize: „Locomotive Diesel-électrique en service en Tunisie“,  
 Revue 1924-I, S. 172 — Organ 1924, S. 351  
 1925 Zimmermann: „Benzin-elektrische Lokomotiven für The Consolidated  
 Diamond Mines of South Westafrika“, HN 1925, S. 96 u. 1927,  
 S. 174 — Loc 1932, S. 82 — Annalen 1925-II, S. 94  
 1927 Poullain: „Nouvelle locomotive Diesel-électrique en service en  
 Tunisie“, Revue 1927-II, S. 36  
 1928 „Schwedische 200 PS-Dieselelektrische Lokomotive“, Z 1928, S. 1669  
 1929 Müller: „Die Diesellokomotive der Tunesischen Eisenbahngesellschaft“,  
 Annalen 1929-I, S. 135  
 1932 „Diesel-electric locomotive for 2 ft. gauge“, Loc 1932, S. 82  
 1933 „440 HP Diesel locomotive, Mediterranean Ry, Italy“, Loc 1933, S. 42  
 „Diesel-electric locomotive for the Belfast & County Down Ry“, Loc  
 1933, S. 168 — DRT 19. Mai 1933, S. 15 — Mod. Transport 20.  
 Mai 1933, S. 3 — Gaz 1937-II, S. 96 — Loc 1937, S. 225  
 „Diesel-electric locomotives for Danish Private Rys“, Ry Eng 1933,  
 S. 195  
 1934 „200 hp diesel-electric locomotive, Kallehavebanen, Denmark“, Loc  
 1934, S. 337  
 1935 Kaan: „New Diesel-electric railcars and locomotives in Austria“,  
 Gaz 1935-I, S. 366  
 „920 bhp Co-Co supercharged locomotives for the Congo-Ocean Ry“,  
 Gaz 1935-I, S. 754 — Organ 1938, S. 77  
 1936 „Erichs Diesel locomotive for local service, Aalborg Ry, Denmark“,  
 Loc 1936, S. 225

- 1937 Achenbach u. Kreuter: „Diselelektrische Verschiebelokomotive 185 PS“, *El. Bahnen* 1937, S. 285  
 Neusser: „Diselelektrische Schmalspurlokomotiven der Oesterreichischen Bundesbahnen“, *Siemens-Zeitschrift* 1937, S. 488  
 „A-A 145 PS-Diselelektrische Lokomotive der Oesterr. Bundesbahnen für 760 mm Spur, 12 t Dienstgewicht“, *VT* 1937, S. 308  
 „Broad-gauge 500 bhp double-bogie locomotive for the Belfast and County Down Ry, Ireland“, *Gaz* 1937-II, S. 96 — *Loc* 1937, S. 225
- 1940 „Diesel-electric Bo-Bo locomotives for heavy grades, Madagascar“, *DRT* 1940, S. 50

### Motor-elektrische Lokomotiven für Bau-, Feld-, Werk- und Industriebahnen

- 1922 Wist: „Die Antriebsarten von Kleinbahnen und Feldbahnen: Benzin-elektrische Züge mit Vielachsen-Antrieb (Lokomotive bzw. Generatorwagen + Einzelachsenantrieb der Anhängewagen), Waggon- u. Lokbau 1922, S. 4, 18, 66
- 1932 „Armstrong-Whitworth 40 ton Diesel-electric shunting locomotive“, *Loc* 1932, S. 230  
 „Oil-electric locomotives for the Ford Motor Co's Works“, *Loc* 1932, S. 287 — *Gaz* 1932-I, S. 25, 87 u. 153 — *Engg* 1932-II, S. 718 — *Gaz* 1932-II, S. 811  
 „Diesel-electric locomotive for 2 ft gauge“, *Loc* 1932, S. 82  
 „60 bhp industrial Dieselelectric locomotives“ (Waterside Works, Ipswich), *Gaz* 1932-I, S. 875  
 „15 ton oil-electric shunting locomotive, Armstrong Whitworth & Co's Works“, *Loc* 1932, S. 420
- 1933 „Locotracteur de 240 chevaux à transmission électrique pour voir de 0,6 m“, *Revue* 1933-I, S. 16  
 „Standard gauge Diesel-electric shunting tractors (Ransomes and Rapier Ltd)“, *Loc* 1933, S. 150
- 1936 „Diselelektrische Henschel-Kleinlokomotiven“, *HH* Sept. 1936, S. 90  
 „65 bhp Diesel-mechanical locomotive for West African goldfields“, *Gaz* 1936-I, S. 774
- 1938 „1000 bhp shunters for the Ford Plant“, *Gaz* 1938-II, S. 928

# DER VERBRENNUNGSMOTOR-TRIEBWAGEN

## Allgemein

- 1893 „Verwendung von Gasmotoren für Straßenbahnbetrieb“, Z 1893, S. 1247 — ZÖIA 1895-I, S. 20
- 1895 Schöttler: „Die Dessauer Gasbahn“, Z 1895, S. 1009  
„Die Straßenbahn in Dessau“, Annalen 1895-II, S. 34
- 1901 v. Littrow: „Fahrbetriebsmittel elektrischer Bahnen und Triebwagen verschiedener Antriebsart auf der Weltausstellung Paris 1900“, Organ 1901, S. 231 u. 259
- 1905 Heller: „Motorwagen im Eisenbahnbetrieb“, Z 1905, S. 1541, 1634, 1705
- 1907 \* Spiger u. Krakauer: „Motorwagen und Lokomotive“, Verlag Hölder, Wien 1907 — S. 19: Motorwagen mit Explosionsmotoren
- 1908 \* Guillery: „Handbuch über Triebwagen für Eisenbahnen“, Verlag Oldenbourg, München und Berlin 1908 — 2. Aufl. (Ergänzungsband) 1919. — Bespr. Organ 1919, S. 192
- 1922 „Road motors for use on rails“, Loc 1922, S. 108
- 1925 Bethge: „Die vorteilhafteste Fahrzeit für Oeltriebswagen“, AEG-Mitt. 1925, S. 223  
Draeger: „Die Triebwagen auf der Seddiner Ausstellung“, Organ 1925, S. 39
- 1926 \* Jahnke: „Der Eisenbahn-Oeltriebswagen“, Verlag Leiner, Leipzig 1926 — Bespr. ZVDEV 1927, S. 317  
\* Plünzke: „Der Eisenbahntriebswagen mit besonderer Berücksichtigung des Triebwagens mit Verbrennungsmotor und mechanischer Kraftübertragung“, Jahrbuch des Reichsverbandes der Automobil-Industrie 1926, S. 51
- 1927 Schmidt: „Der Verbrennungsmotor-Triebwagen“, VT 1927, S. 119  
„Résultats obtenus sur les Chemins de Fer d'Interêt Local avec les automotrices à essence“, Revue 1927-II, S. 594
- 1928 Judtmann: „Die neuzeitlichen Triebwagen Nordamerikas“, Organ 1928, S. 163
- 1929 Guernsey: „Rail motor cars from a builder's point of view“, Age 1929-I, S. 1142  
von Veress: „Grundsätzliches über die Verwendung von Oeltriebswagen“, Organ 1929, S. 371
- 1930 \* Friedrich: „Der Eisenbahntriebswagen“, Verlag der Verkehrswissenschaftlichen Lehrmittelges. m. b. H. bei der Deutschen Reichsbahn, Berlin 1930  
\* Mayer: „Die Entwicklung des Eisenbahn-Triebwagens“, Bericht über die Fachtagung der Vereinigung der Betriebsleiter der deutschen Privat- u. Kleinbahnen 1930, S. 7  
„Diesel-Triebwagen“, Waggon- u. Lokbau 1930, S. 134 u. 149
- 1931 „Die Dieseltriebwagen der Maschinenfabrik Eßlingen“, Lok 1931, S. 11
- 1932 Cramer: „Zur Entwicklung des Schienentriebwagens“, Z 1932, S. 397  
Leboucher: „Expériences aérodynamiques sur les formes extérieures à donner aux autorails“, Revue 1932-II, S. 3  
Prüss: „Schienentriebwagen“, VT 1932, S. 676

- 1932 Steinhoff u. Kettler: „Die Triebwagenzüge Bauart Blankenburg“, VT 1932, S. 679  
 „Triebwagen oder Schienenauto?“, Lok 1932, S. 143, 177, 217
- 1933 Ribera: „Die Wahl des besten Schienentriebwagens“, GiT 1933, S. 4
- 1934 Tritton: „Railcars“, Ry Eng 1934, S. 108
- 1935 Dumas u. Levy: „Die Triebwagen des europäischen Festlandes hinsichtlich ihrer Konstruktion“, Kongreß 1935, S. 929 u. f.  
 \* „L'authorail“, Sondernummer der Revue Petrolifère, Paris 1935
- 1936 Hamacher: „Der Schienentriebwagen auf den französischen Eisenbahnen“, VT 1936, S. 256  
 Plochmann u. Becker: „Stand der Entwicklung im Triebwagenbau“, GHH April 1936, S. 109  
 „A symposium on railcars“, Gaz 1936-I, S. 596  
 „Armoured railcars“, Loc 1936, S. 152  
 „Diesel railcar progress in Poland“, Gaz 1936-I, S. 776  
 „Railcar traction on the MZA“, Gaz 1936-I, S. 184
- 1937 Boysson: „Les nouveaux autorails français“, Traction Nouvelle, Paris 1937, S. 78 u. 106  
 Koffmann: „Railcar acceleration“, Gaz 1937-II, S. 1233  
 Koffmann: „The standardisation of Diesel railcars“, Gaz 1937-I, S. 568  
 Schmid: „Triebwagenbau“, GHH Aug. 1937, S. 179 u. Nov. 1937, S. 225  
 Stroebe: „Entwicklung des Triebwagens vom Standpunkt der haulichen Durchbildung und besondere Untersuchungen über die Uebertragungsarten und die Bremsung“, Kongreß 1937, S. 1167 u. f.  
 „Entwicklung des Triebwagens“, Kongreß 1937, S. 1715 (Wanamaker), 1757 u. 1847 (Dumas u. Levy) u. 1967 (Dumas)  
 „Diesel trains for South America“, Gaz 1937-II, S. 950
- 1938 Dumas: „Railcar services in France“, Gaz 1938-I, S. 780 — Loc 1938, S. 115  
 Hargavi: „13 years of Diesel traction in Czechoslovakia“, Gaz 1938-II, S. 93  
 \* Judtmann: „Motorzugförderung auf Schienen“, Verlag Springer, Wien 1938 — Bespr. VW 1939, S. 276  
 Koffmann: „Railcar operation at high altitudes“, Loc 1938, S. 392  
 Tourneur: „Couplage et jumelage des autorails“, Revue 1938-II, S. 11 — Kongreß 1939, S. 262 — Organ 1939, S. 239  
 „Triebwagen auf der Pariser Weltausstellung 1937“, Organ 1938, S. 25  
 „Diesel traction in Asia, Africa and South America“, Gaz 1938-I, S. 149/150  
 „Railcar streamlining“, Loc 1938, S. 257
- 1939 Dumas: „Mittel zur Beschleunigung der Reisezüge (u. a. Triebwagen)“, Kongreß 1939, S. 577  
 Hamacher: „Die Motorisierung der französischen Kleinbahnen“ (m. Karte), VT 1939, S. 127  
 „Multiple-unit trains“, DRT 1939, S. 3  
 „New railcar services in Algeria“, DRT 1939-I, S. 91



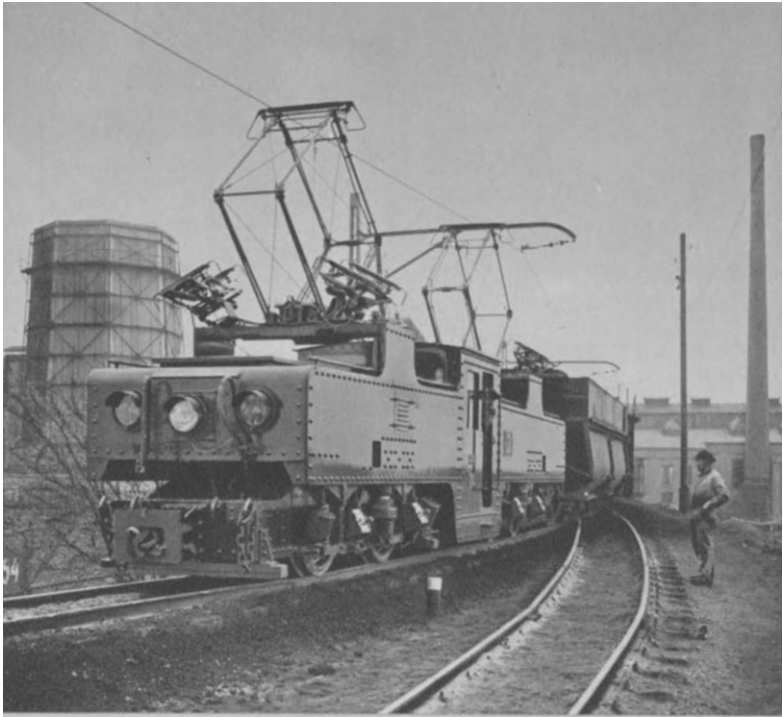
- „Railcar services in France: Advantages over steam traction“, Mod Transport 10. Juni 1939, S. 9  
 „Single-unit railcars“, DRT 1939, S. 6  
 „The improvement of services by railcars“, DRT 1939-II, S. 102  
 1940 Lang: „Entwicklung der Anordnung des Triebwagenantriebes zur arteigenen Maschinenanlage“, MTZ 1940, S. 177 u. 202  
 = Plochmann: „Deutsche Ausfuhr für das Verkehrswesen im Lichte der MAN-Arbeitsgebiete“, Annalen 1940, S. 54  
 „1. Fachheft Verbrennungstriebwagen“, MTZ 1940, Nr. 5, S. 137 u. f. (Forts. in Nr. 6)

### Gütertriebwagen mit Verbrennungsmotor

- 1911 „Petrol motor mail van, Kalka-Simla Ry, India“, Loc 1911, S. 42  
 1920 „Converted motor lorry, French Armée d'Orient“, Loc 1920, S. 26  
 1922 „Road motors for use on rail“, Loc 1922, S. 108  
 1923 „Drewry motor tank wagon for India“, Loc 1923, S. 127  
 1924 „A novel petrol rail tractor for 24 in. gauge“, Loc 1924, S. 279  
 „Petrol rail van for delivering newspapers, Chilian Rys“, Loc 1924, S. 376  
 1928 Simon: „Motortriebwagen für Arbeits- u. Transportzwecke“, Z 1928, S. 605  
 „Petrol rail wagon, Buenos Aires Great Southern Ry“, Loc 1928, S. 383  
 1931 „Oelelektrischer Post- und Gepäckwagen der Minneapolis & St. Louis Rr“, Loc 1931, S. 266 — Waggon- u. Lokbau 1931. S. 362  
 „Triebwagen für den Stückgutverkehr“, RB 1931, S. 608 — Gaz 1932-II, S. 676  
 1933 „300 hp combined petrol-locomotive and covered van, Bermuda Ry“, Loc 1933, S. 90 — Gaz 1931-II, S. 397 u. 1932-I, S. 88 u. 878  
 „300 bhp Diesel-electric goods car, Austrian Federal Rys“, Gaz 1933-II, S. 512  
 1934 Dassau: „Vereinigter Personen- und Gütertriebwagen auf Nebenstrecken“, RB 1934, S. 1123  
 1935 „Diesel-electric railcars for goods transport, PLM“, Mod. Transport 14. Sept. 1935, S. 5  
 „Fiat-Littorina parcel van, Italian State Rys“, Gaz 1935-I, S. 1187  
 1936 Wernecke: „Antrieb eines Fahrgestells auf Schienen durch einen Kraftwagen, USA“, Annalen 1936-II, S. 9  
 „Diselelektrischer 1 Bo 1 - Gepäck-Triebwagen der Oesterr. B. B.“, Organ 1936, S. 207 (Aufsatz Lehner) — GiT 1937, S. 149 — VT 1937, S. 308  
 1937 „130 bhp Thornycroft-engined petrol car for light goods service on the Buenos Ayres Pacific Ry“, Gaz 1937-I, S. 976  
 1938 „Articulated Dieselmechanical twin-sets, Buenos Ayres Midland Ry“, Gaz 1938-II, S. 758  
 1939 „«Ganz» Diesel cars for mixed freight and mail service on short branch line with heavy traffic in Egypt“, DRT 1939-I, S. 58 — Revue 1939-I, S. 470  
 „Rebuilt Diesel railcar for trailer haulage in Switzerland“, DRT 1939-I, S. 94

### Motor-Draisine (Triebkleinwagen)

- 1896 „Motorwagen System Daimler“, Annalen 1896-I, S. 38
- 1905 „Motordraisinen im Eisenbahnbetrieb“, Lok 1905, S. 154 und 1907, S. 179 — Engg 1905-I, S. 325
- 1907 „Brennabor-Eisenbahndraisinen“, Lok 1907, S. 179  
„Drewry ry motor cars“, Gaz 1907-II, S. 285
- 1909 „Motordraisinen und Eisenbahn-Automobile“, Annalen 1909-I, S. 259  
„The Drewry inspection car“, Loc 1909, S. 8 und 1910, S. 129
- 1910 „Ry inspection cars“, Loc 1910, S. 129 u. f.
- 1911 „«Bahnbedarf» rail motor cars“, Loc 1911, S. 230  
„12/14 HP petrol-driven ry inspection car“, Engg 1911-I, S. 113
- 1913 „Drewry rail motor cars, Great Western of Brazil Ry“, Loc 1913, S. 291
- 1914 Simon: „Triebkleinwagen der Direktion Hannover“, Organ 1914, S. 3  
„Drewry passenger rail motor car for the Cyprus Ry“, Gaz 1914-I, S. 643
- 1915 „Rail motors for use in war“, Loc 1915, S. 163
- 1916 „Petrol rail motor cars“, Loc 1916, S. 123
- 1922 „Feldbahn-Motorwagen“, VT 1922, S. 544
- 1924 „20 HP petrol rail car, Drewry Car Co“, Loc 1924, S. 215  
„Detachable unit inspection trolley“, Loc 1924, S. 215  
„A motor cycle rail car“, Loc 1924, S. 222
- 1927 „20 HP petrol-driven inspection car, Great Southern Rys of Ireland“, Loc 1927, S. 175
- 1930 Beyer: „Die Entwicklung der Bahnerhaltungs-Kleinwagen der Oesterreichischen Bundesbahnen“, Organ 1930, S. 26
- 1931 Kasper: „Testing railway motor cars“, Baldwin Oktober 1931, S. 25  
Kasper: „Railway motor cars“, Baldwin April 1931, S. 49
- 1933 Hromatka: „Kraftbetriebene Kleinfahrzeuge des Bahnerhaltungsdienstes bei den Oesterreichischen Bundesbahnen“, Organ 1933, S. 39  
„Motorräder auf Schienen“, Z 1933, S. 407  
„Petrol-engined inspection car“, Loc 1933, S. 104  
„Platelayer's motor-driven trucks and inspection cars“, Loc 1933, S. 36
- 1934 „24 HP Drewry inspection railcar, Burma Rys, metre gauge“, Loc 1934, S. 9
- 1935 „Drewry railcars for the South African Railways and Holyhead Breakwater“, Loc 1935, S. 310
- 1936 „Rail inspection car with trailer with portable ladder (Draisinenbau GmbH., Hamburg)“, Loc 1936, S. 230
- 1937 „Petrol car for maintenance of track, LNE Ry“, Loc 1937, S. 58
- 1938 „Mobile permanent-way gangs in India“, Gaz 1938-II, S. 1004  
„Petrol engined inspection car, South African Rys“, Loc 1938, S. 120
- 1939 Karbus: „Die Hilfsfahrzeuge für die Fahrleitungsunterhaltung bei den ehem. Oesterreichischen Bundesbahnen“, El. Bahnen 1939, S. 18  
Williams: „The operation of motor gang trolleys, Entre Rios and Argentine North Eastern Railways“, Gaz 1939-I, S. 655
- 1940 Geißbauer u. Martin: „Kraftkleinwagen“, Bahn-Ing. 1940, S. 97



Schwere elektrische Abraumlokomotive für 900 mm Spur. Die bisher schwerste und leistungsfähigste deutsche Abraumlokomotive für Schmalspur wiegt 75 t. Sie wurde von Henschel in Gemeinschaft mit den Siemens-Schuckert-Werken geschaffen.

## Triebwagen mit elastischen Rädern

- 1931 Deker: „Henschel-Schienenomnibus“, Organ 1931, S. 181 — Revue 1931-II, S. 304 — Gaz 1931-II, S. 493 — HH Febr. 1932, S. 19 — VT 1932, S. 691
- „Tests of petrol rail cars with pneumatic tyres“, Gaz 1931-I, S. 689 u. 1931-II, S. 142 — Z 1931, S. 1086 — Revue 1931-II, S. 250 — Mod. Transport 1. Aug. 1931, S. 7 u. 5. Sept. 1931, S. 3 — Loc 1931, S. 327
- „Die Frage des Schienenautobus“, Waggon- u. Lokbau 1931, S. 281
- 1932 Bäseler: „Die Eisenbahn auf Gummi“, ZVDEV 1932, S. 997
- „Triebwagen oder Schienenauto?“, Lok 1932, S. 143 u. 177
- „An American pneumatic tyred railcar“, Gaz 1932-I, S. 650
- „Austro-Daimler-Schnelltriebwagen mit Luftreifen“, Z 1932, S. 1182 — Gaz 1932-II, S. 517 — Loc 1932, S. 391 — Age 1933-II, S. 219 — Lok 1932, S. 177
- „Pneumatic tyred Budd-Micheline car delivered to the Reading“, Age 1932-II, S. 669 — DRT 24. Febr. 1933, S. 12
- „Tests of Firestone pneumatic rail tires (Ford bus)“, Age 1932-II, S. 981
- „The Micheline pneumatic-tyred railcar on the LMSR“, Gaz 1932-I, S. 209
- 1933 Ferrand: „L'automatrice Bugatti“, Revue 1933-II, S. 120 — Loc 1933, S. 176 u. 1934, S. 213 — Gaz 1933-II, S. 450 u. 1934-II, S. 58 sowie 1936-II, S. 420 — Organ 1938, S. 29
- Hamacher: „Neue Schienentriebwagen der Französischen Staatsbahn“, VT 1933, S. 327
- Kremer u. Reutlinger: „Gummi in Rädern für Schienenfahrzeuge“, Z 1933, S. 955
- „Leichtmetallwagen mit Gummidämpfung der Räder“, Z 1933, S. 487 — Age 1933-I, S. 544
- „American pneumatic tyred Diesel railcar, Budd-Micheline railcar of the Reading Co“, DRT 24. Febr. 1933, S. 12
- „Budd-Micheline rail car, Pennsylvania Rr“, Gaz 1933-II, S. 848
- „Fairbanks-Morse pneumatic tyred rail-bus and freight trailer“, Age 1933-II, S. 847
- „Goodyear-Michelin-Luftreifen für Schienenfahrzeuge“, Z 1933, S. 303
- „Michelin high-speed pneumatic tyred rail-car (France)“, Loc 1933, S. 222
- „New wheel for rubber-tyred railcars with Noble guide wheels“, Gaz 1933-II, S. 889
- „Novel designs of resilient carriage wheels (Waggonfabrik Uerdingen)“, Loc 1933, S. 152
- „800 HP Bugatti rail-car, French State Rys“, Loc 1933, S. 176
- 1934 Wittekind: „Der Stout Railplane der amerikanischen Pullman-Ges.“, ATZ 1934, S. 16 — Organ 1934, S. 345 — Age 1933-II, S. 489

- 1934 „Verwendung von Gummi für die Räder von Schienenfahrzeugen“, Organ 1934, S. 347 [siehe auch S. 15 u. 26]  
 „56 seater Michelin railcar, French State Rys“, Loc 1934, S. 336 u. 1935, S. 24 — Mod. Transport 10. März 1934, S. 5  
 „English built Micheline pneumatic tyred railcar“, Loc 1934, S. 27  
 „Great Northern Ry (Ireland), Pneumatic tyred petrol railbus“, Loc 1934, S. 370
- 1935 „A new French pneumatic (Dunlop-Fouga-Maybach) Diesel“, Gaz 1935-II, S. 258 — Kongreß 1936, S. 975  
 „Bogie for Michelin rail-car, French State Rys“, Loc 1935, S. 24  
 „Petrol railcar, Sligo, Leitrim and Northern Counties Ry“, Loc 1935, S. 313  
 „Pneumatic tyred railcars on the LMS Ry (Michelin)“, Gaz 1935-I, S. 340 — Loc 1935, S. 71  
 „Railcar for the Entre Rios Ry with rubber tyres“, Loc 1935, S. 262
- 1936 Delanghe: „Dunlop-Fouga Triebwagen mit Lenkdrehgestellen und elastischen Rädern mit Luftreifen“, Kongreß 1936, S. 975  
 „Luftbereifte Austro-Daimler-Doppelräder für Triebwagen“, VT 1936, S. 268  
 „Michelin development, French State Rys“, Gaz 1936-II, S. 52 u. 1937-I, S. 575  
 „Pneumatic-tyred railcars for service in Britain: Michelin trials of the LMSR“, Gaz 1936-I, S. 1173 — Loc 1936, S. 246
- 1937 Ahrens: „Der ruhige Fahrzeuglauf“, Annalen 1937-I, S. 69  
 von Lengerke: „Elastische Räder im modernen Straßenwagenbau“, GiT 1937, S. 97  
 von Lengerke: „Federnde Räder“, VT 1937, S. 64  
 Schroeder: „Entwicklung der «Michelines» Leichttriebwagen“, Schweiz. Bauzeitung 1937-II, S. 63  
 Struck: „Luftbereifter achtachsiger Michelin-Triebwagen“, Z 1937, S. 576 — Organ 1938, S. 31  
 „French railcar services: 400 bhp 100 seater Michelin pneumatic-tyred single unit railcar, French State Rys“, Gaz 1937-I, S. 575  
 „Michelines in Frankreich“, ZMEV 1937, S. 473
- 1938 „«Michelin» rubber-tyred electric train, Paris suburban lines“, Gaz 1938-II, S. 669 — Revue 1939-I, S. 125
- 1939 „Der Triebwagen «Michelin 23»“, Kugellager (Schweinfurt) 1939, S. 2  
 „Michelin rubber-tyred railcar, Norwegian State Rys“, DRT 1939, S. 125

### Straße-Schiene-Omnibus

- 1928 „Twin coach combination rail and railway unit“, Age 1928-II, S. 197 — Revue 1929-I, S. 48
- 1931 Baumann: „Autobus für Straße und Schiene“, Verkehrstechnische Woche 1931, S. 157  
 „Ro-railer demonstration, LMSR“, Gaz 1931-I, S. 159 — Loc 1931, S. 57 — Z 1931, S. 306 — Age 1931-I, S. 580 — Organ 1931, S. 487 — Ry Eng 1931, S. 111 — ATZ 1931, S. 281
- 1932 „The Dunlop railroute“, Modern Transport 22. Okt. 1932, S. 7
- 1937 „Road-rail vehicles in Canada (Canadian National)“, Gaz 1937-II, S. 204 — Revue 1938-I, S. 52

## Deutsche Reichsbahn einschl. vorm. Oesterreichische Bundesbahnen

- 1930 \* Dieze: „Die Triebwagen der Deutschen Reichsbahn im Bild“, DLA u. VWL 1930  
„Motortriebwagen der Oesterreichischen Bundesbahnen“, Lok 1930, S. 24
- 1932 Breuer: „Neuere Triebwagen mit Verbrennungsmotoren“, Z 1932, S. 73  
Norden: „Die neuen Reichsbahn-Triebwagen mit Verbrennungsmotoren“, Organ 1932, S. 401  
Schönherr: „Die Ausbesserung von Verbrennungstriebwagen im Reichsbahn-Ausbesserungswerk Wittenberge“, Organ 1932, S. 263
- 1933 Fuchs: „Die Schnelltriebwagen der Deutschen Reichsbahn-Ges.“, RB 1933, S. 7  
Fuchs: „Die Entwicklung des Triebwagens bei der Deutschen Reichsbahn-Ges.“, Organ 1933, S. 45  
Friedrich: „Erfahrungen mit Triebwagen im Bezirk der Reichsbahndirektion Nürnberg“, RB 1933, S. 895 u. 922
- 1934 Breuer: „Triebwagen mit eigener Kraftquelle für die Deutsche Reichsbahn“, Z 1934, S. 1202 — Organ 1935, S. 295  
„Railcars of the Reichsbahn“, Gaz 1934-II, S. 78
- 1935 Breuer: „Schnelltriebwagen der Deutschen Reichsbahn“, Z 1935, S. 1111  
Stroebe: „Fortschritte im Triebwagenbau bei der DRB“, VW 1935, S. 197
- 1936 \* Born: „Die Schnell- u. Leichttriebwagen der DRB im Bild“, DLA u. VWL 1936  
Zielke: „Die ersten dreiteiligen Schnelltriebwagen der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1936-I, S. 131
- 1937 Henze: „Dieselmotoren mit liegenden Zylindern für Triebwagen“, Z 1937, S. 565  
Hüttebräucker: „Der Triebwagenmeßwagen der Deutschen Reichsbahn“, Organ 1937, S. 448  
Stroebe: „Die Schnelltriebwagen der Deutschen Reichsbahn“, Kongreß 1937, S. 773  
Stroebe: „Entwicklung und künftige Gestaltung der Verbrennungstriebwagen der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1937-II, S. 116  
Stroebe: „Les automotrices de la Reichsbahn“, Traction Nouvelle (Paris) 1937, S. 96  
Stroebe: „Railcar development on the German State Ry“, Gaz 1937-I, S. 166
- 1938 Friedrich: „Neuartige Maschinenanlagen für Verbrennungstriebwagen“, Organ 1938, S. 300  
Judtman: „Die Entwicklung des Triebwagenverkehrs im Lande Oesterreich“, Deutsche Technik 1938, S. 230  
Kniffler: „Der Personen-Schnellverkehr der Deutschen Reichsbahn unter besonderer Berücksichtigung der Triebfahrzeuge“, Annalen 1938-I, S. 95

- 1938 Taschinger: „Hydrionalium als Baustoff für Triebwagen“, ZMEV 1938, S. 521 — Gaz 1938-II, S. 1126 — Z 1939, S. 664 — Kongreß 1939, S. 19
- 1939 „Fifteen new Diesel flyers in Germany“, Gaz 1938-II, S. 434
- 1939 Stroebe u. Hüttebräucker: „Neuere Entwicklung der Verbrennungstriebwagen bei der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1939-I, S. 147 u. 179
- 1940 Lampe: „The evolution of the German State Rys: Diesel coaches“ Engineering Progress Berlin 1940, S. 25

### Deutsche Privatbahnen

- 1932 Prüss: „Schientriebwagen“, VT 1932, S. 676
- Steinhoff u. Kettler: „Die Triebwagenzüge Bauart Blankenburg“, VT 1932, S. 679
- 1933 „Leichttriebwagen der Gothaer Waggonfabrik“, VT 1933, S. 251
- 1937 Henze: „Dieselmotoren mit liegenden Zylindern für Triebwagen“, Z 1937, S. 565
- 1940 Gotschlich: „Bauarten und Betriebserfahrungen bei den Schienenfahrzeugen mit Verbrennungsmotoren bei den Bahnen des Landesverkehrsamtes Brandenburg“, Annalen 1940, S. 109

### Europäisches Ausland

- 1922 „Berliet motor car for French light Rys“, Loc 1922, S. 198
- 1925 Hupkes: „Benzine-motorrijtuigen der Nederlandsche Spoorwegen“, De Ingenieur 1925, S. 25 — Loc 1926, S. 178
- 1927 Bursche u. Jenssen: „Motorbetrieb auf den Dänischen Staats- u. Privateisenbahnen“, VT 1927, S. 415
- 1928 „Motor cars on Swedish Rys“, Loc 1928, S. 112
- 1933 Hamacher: „Neue Schientriebwagen der Französischen Staatsbahn“, VT 1933, S. 327
- Reed: „Railcars in Europe: France“, Gaz 1933-II, S. 230
- „Diesel railcars on the French State Rys“, DRT 19. Mai 1933, S. 2
- „Diesel traction in Spain“, DRT 16. Juni 1933, S. 3
- „French railcar practice“, Gaz 1933-II, S. 984
- „Railcar exhibition in Paris, St. Lazare Station“, Gaz 1933-I, S. 670
- 1934 Dorner: „Die Entwicklung des Triebwagenbaues bei den kgl. Ungarischen Staatseisenbahnen“, Organ 1934, S. 17
- Spies: „Neue Verbrennungs-Triebwagen englischer, französischer, italienischer, belgischer und dänischer Herkunft“, Organ 1934, S. 23
- „Diesel railcar development in Belgium“, Gaz 1934-I, S. 896
- „Diesel railcar practice in Hungary“, Gaz 1934-II, S. 740
- „Le développement des automotrices sur les Chemin de Fer de l'Etat Tschecho-Slovaque“, Revue 1934-I, S. 58
- „Operating experience with Diesel railcars in Spain (Pamplona-San Sebastian Ry)“, Gaz 1934-II, S. 728
- 1935 Allen: „Diesel railcars in Northern Ireland“, Loc 1935, S. 399
- Nicolet: „Les automotrices des Chemins de Fer de l'Etat“, Revue 1935-II, S. 205
- „Diesel traction experience in Denmark“, Gaz 1935-II, S. 558

- „Diesel traction development in Spain“, Gaz 1935-I, S. 358  
 „Fast Diesel cars for Roumania“, Gaz 1935-I, S. 1187  
 1936 Hug: „Triebwagen der großen Eisenbahnnetze in Spanien“, GiT 1936, S. 68  
 Lambert: „The French standard double-bogie engine“, Gaz 1936-I, S. 1142  
 Spies: „Neue Diesel-Triebwagen und Triebwagenzüge (Spanien, Frankreich, Aegypten)“, Organ 1936, S. 512  
 „Railcar traction on the MZA“, Gaz 1936-I, S. 184  
 1938 Hargavi: „13 years of Diesel traction in Czechoslovakia“, Gaz 1938-II, S. 93  
 1939 Christensen: „Danish express railcar services“, DRT 1939-I, S. 68  
 „Triebwagen der französischen Eisenbahnen“, Z 1939, S. 91  
 „Long-distance cross-country service in France (Bordeaux to Clermont-Ferrand)“, [m. Karte], DRT 1939-II, S. 105  
 1940 „Dieseltriebwagen (mit mechanischer und mit hydraulischer Kraftübertragung) in Belgien“, VT 1940, S. 79 (m. Karte)

### Außereuropäisches Ausland

- 1914 Wagenknecht: „Triebwagen auf amerikanischen Eisenbahnen“, Kraftbetr. 1914, S. 21  
 1923 „Rail motors on the New South Wales Government Rys“, Loc 1923, S. 164  
 1928 „New rolling stock, Victorian Rys“, Loc 1928, S. 351  
 1933 Reed: „Railcars in North America“, Gaz 1933-II, S. 848  
 1934 Witte: „Die Entwicklung des Triebwagens mit eigener Kraftquelle in den Vereinigten Staaten und Kanada“, Organ 1934, S. 1  
 „Diesel vehicles of the Canadian National Rys“, Gaz 1934-II, S. 244  
 „300 hp double power bogie unit for the South African Rys“, Loc 1934, S. 178  
 1936 Spies: „Neue Diesel-Triebwagen und Triebwagenzüge (Spanien, Frankreich, Aegypten)“, Organ 1936, S. 512  
 1940 Weber: „Early railcars in the USA“, DRT 1940, S. 36

### Verbrennungstriebwagen mit mechanischer Kraftübertragung

#### Allgemein

- 1893 „Verwendung von Gasmotoren für Straßenbahnbetrieb“, Z 1893, S. 1247 — ZÖIA 1895-I, S. 20  
 1895 „Die Straßenbahn in Dessau“, Annalen 1895-II, S. 34 — Z 1895, S. 1009  
 1913 Lanchester: „Internal combustion motors for rys“, Engg 1913-II, S. 701  
 1922 Theobald: „Automobile auf Schienen“, Waggon- u. Lokbau 1922, S. 10  
 1925 Haage: „Der Eisenbahntriebwagen mit Verbrennungsmotor und mechanischer Kraftübertragung“, VW 1925, S. 122  
 Plünzke: „Der Eisenbahntriebwagen mit Verbrennungsmotor, seine Verwendung und Konstruktion“, Motorwagen 1925, S. 305, 359 u. 382



- 1925 Plünzke: „Die mechanische Kraftübertragung für Triebwagen mit Verbrennungsmotor“, VT 1925, S. 504
- 1926 „Maschinendrehgestell für einen vierachsigen Wumag-Oeltriebwagen“, Z 1926, S. 1769
- 1928 Bechler: „Triebwagenzug für Straßen- u. Kleinbahnen“, Annalen 1928-I, S. 156
- \* Fratschner: „Ueber die Wirtschaftlichkeit des Eisenbahnbetriebes mit Kleinzügen unter besonderer Berücksichtigung des benzolmechanischen Betriebes“, Dissertation T. H. Hannover 1928
- Naske: „Neuere Oeltriebwagen (Deutsche Werke u. AEG)“, Z 1928, S. 1605
- 1929 \* Kettler: „Der Oeltriebwagen mit mechanischer Kraftübertragung, seine Wirtschaftlichkeit im allgemeinen sowie seine Anwendbarkeit durch einen Neuentwurf für Gebirgsbahnstrecken“, Dissertation T. H. Hannover 1929
- 1930 Meineke: „Dreiteiliger Triebwagen mit erhöhtem Führerstand“, Waggon- und Lokbau 1930, S. 393
- „Diesel-Triebwagen“, Waggon- u. Lokbau 1930, S. 134 u. 149
- 1931 Friedrich: „Dieseltriebwagen mit quergestellten Motoren“, Organ 1931, S. 176
- „Die Dieseltriebwagen der Maschinenfabrik Eßlingen“, Lok 1931, S. 11
- 1932 Cramer: „Zur Entwicklung des Schienenomnibusses“, Z 1932, S. 397
- „Triebwagen oder Schienenauto?“, Lok 1932, S. 143, 177, 217
- 1933 Braasch: „Benzin- u. Dieseltriebwagen mit mechanischer Kraftübertragung“, Werkstatt u. Betrieb (Verlag Hauser, München) 1933, S. 387
- Rüter: „Ueber die Entwicklung der Fahrzeiten von dieselmechanischen Triebwagen nach dem zeichnerischen Verfahren“, Organ 1933, S. 63
- „Gardner-Edwards Diesel railcars“, DRT 16 Juni 1933, S. 10

### Deutsche Reichsbahn (Altreich)

- 1903 Fischer: „Automotrices à essence (système Daimler) des chemins de Fer de l'Etat du Wurtemberg“, Revue 1903-II, S. 348
- 1925 „Benzol-Triebwagen Werdau“, Annalen 1925-I, S. 38
- „Benzoltriebwagen der Gothaer Waggonfabrik“, Annalen 1925-I, S. 204
- „Ein moderner Eisenbahn-Triebwagen für höhere Leistungen (Eva-Maybach)“, VT 1925, S. 272 — Annalen 1924-II, S. 224
- 1926 Ebel: „Die neuen Verbrennungstriebwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft und ihre Versuchsergebnisse“, Organ 1926, S. 19 u. 55
- Friedmann: „Ein neuer Benzin-Triebwagen (Wumag-Büssing) der DRG“, VT 1926, S. 192
- „Probefahrt mit dem Wumag-Oeltriebwagen“, Annalen 1926-I, S. 113
- 1927 „Autocars for the German Government Rys“, Loc 1927, S. 183
- Nolde: „Die neuen Verbrennungstriebwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft und ihre Versuchsergebnisse“, Organ 1927, S. 213

- 1935 Graßl: „Zweiachsige Triebwagen für den Nahverkehr: Zweiachsiger 180 PS - Dieselmehchanischer Triebwagen mit liegendem Motor“, Organ 1935, S. 300  
 „110 bhp Diesel railcars for the Saar Rys“, Gaz 1935-I, S. 175
- 1937 Henze: „Dieselmotoren mit liegenden Zylindern für Triebwagen“, Z 1937, S. 565
- 1938 „150 bhp light-weight railcar (bodies built of Hydronalium), German State Railways“, Gaz 1938-II, S. 1126 — ZMEV 1938, S. 521 (Taschinger) — Z 1939, S. 664 (Taschinger) — Kongreß 1939, S. 19

### Deutsche Privatbahnen

- 1895 Schöttler: „Die Straßenbahn in Dessau“, Annalen 1895-II, S. 34 — Z 1895, S. 1009
- 1923 „Die neue Benzol-Straßenbahnlinie Spandau-West - Hennigsdorf“, Annalen 1923-I, S. 60
- 1926 Fratschner: „Ein neuer Benzoltriebwagen der Stadt Spremberg“, VT 1926, S. 288  
 Sell: „Die Bewährung eines benzolmechanischen Triebwagens auf der Kyffhäuser-Kleinbahn“, VT 1926, Nr. 36/37  
 Sieber: „Ein Jahr Triebwagenbetrieb auf der Südostmarnschen Kreisbahn“, VT 1926, S. 173  
 Straßburger u. Treptow: „Der Verbrennungstriebwagen bei der Krefelder Eisenbahn-Ges.“, VT 1926, S. 656  
 „Benzoltriebwagen der Berliner Straßenbahn“, VT 1926, S. 272
- 1928 Steinhoff u. Kettler: „Ein neuer Leichtmetall-Dieseltriebwagen mit mechanischer Kraftübertragung bei der Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn“, VT 1928, S. 700 u. 1939, S. 52
- 1929 „Schienenomnibus »Werdau« der Gera-Meuselwitz-Wuitzer Eisenbahn-AG.“, VT 1929, S. 335
- 1930 Marschall: „Diesel-Triebwagen für Neben- und Kleinbahnen“, VT 1930, S. 680
- 1931 Deker: „Henschel-Schienenomnibus“, Organ 1931, S. 181 — Revue 1931-II, S. 304 — Gaz 1931-II, S. 493 — HH Febr. 1932, S. 19 — VT 1932, S. 691  
 Haller: „Schienenautobus der Gera-Meuselwitz-Wuitzer Eisenbahn-AG und der Eckernförder Kreisbahnen. — Henschel-Schienenautobus. — Faun-Bahnmeisterwagen“, Kraftomnibus u. Lastkraftwagen 1931, S. 124  
 Günther u. Steinhoff: „Leichte Triebwagen für Nebenbahnen“, Waggon- u. Lokbau 1931, S. 199 u. 363
- 1932 Deker: „Henschel-Schienen-Omnibusse“, HH Febr. 1932, S. 19  
 \* Rabe: „Erfahrungen mit benzin-mechanischen Triebwagen“, Bericht über die 25. Fachtagung der Betriebsleiter-Vereinigung deutscher Privateisenbahnen und Kleinbahnen 1932, S. 40  
 „A light rail motor coach (Waggonfabrik Wismar)“, Loc 1932, S. 376
- 1933 „Krupp-Schienenomnibus für Regelspur“, Organ 1933, S. 175  
 „Leichttriebwagen der Gothaer Waggonfabrik für Kleinbahnen“, VT 1933, S. 251

- 1934 „150 bhp Diesel locomotive, Kiel-Segeberger Light Railway“, Gaz 1934-I, S. 1088  
 „95 PS-Dieseltriebwagen der Rhein-Sieg-Eisenbahn“, VT 1934, S. 605 — Loc 1936, S. 7
- 1935 Cramer: „Kleintriebwagen der Spreewaldbahn“, Z 1935, S. 23  
 Matthes: „Dieseltriebwagen mit Getriebe-Kraftübertragung der Niederbarnimer Eisenbahn AG“, VT 1935, S. 518  
 „Magirus-Dieseltriebwagen der Prenzlauer Kreisbahnen“, ATZ 1935, S. 241 — El. Bahnen 1936, S. 197 — DRT 1939-II, S. 115  
 „New light passenger double bogie car with Mylius transmission, Westphalian Provincial Ry“, Gaz 1935-II, S. 756
- 1936 Kohlmeyer u. Bauer: „Die Motorisierung der Kleinbahnen in der Provinz Hannover“, VT 1936, S. 246  
 Mauk: „Dieselmechanischer Triebwagen der Lübeck-Büchener Eisenbahn-Ges.“, VT 1936, S. 608 und 1937, S. 165  
 „95 HP bogie Diesel railcar, Rhine-Sieg Ry, Germany“, Loc 1936, S. 7 — Mod. Transport 28. März 1936, S. 7
- 1937 Cramer: „Neue Drehgestelle für Schmalspur-Triebwagen, Kleinbahn Selters-Hachenburg“, VT 1937, S. 172  
 Lange: „Railcars for local traffic in Germany: 230 bhp Wumag railcar with special light trailer, Lübeck-Büchener Eisenbahngesellschaft“, Gaz 1937-I, S. 974 — VT 1937, S. 165  
 Marquardt: „2 × 150 PS dieselmechanischer Triebwagen (mit Ardel-Getriebe) der Niederbarnimer Eisenbahn AG“, Annalen 1937-II, S. 98 — VT 1938, S. 112 (Kraetsch)  
 „Converting cars to motor units, Celler Ry, Germany“, Loc 1937, S. 91
- 1939 Lavezzari: „Ein bewährter Leichtmetall-Triebwagen (Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn-Gesellschaft)“, VT 1939, S. 52  
 „65 bhp 8-ton railcar of the Prenzlau District Ry“, DRT 1939-II, S. 115

### England einschl. Irland

- 1905 „Rail motor coaches, London Brighton & South Coast Ry“, Loc 1905, S. 150
- 1912 „Motor rail car, Midland Great Western Ry“, Loc 1912, S. 122
- 1922 „Drewry rail motor car, Weston, Clevedon and Portishead Ry“, Loc 1922, S. 255 u. 322
- 1923 „Petrol rail motors, Kent and East Sussex Light Ry“, Loc 1923, S. 100  
 „Rail motors, Shropshire and Montgomeryshire Ry“, Loc 1923, S. 280
- 1924 „A motor railway inspection car (Clayton)“, The Eng 1924-I, S. 315  
 „Rail motor train, Selsey (West Sussex) Ry“, Loc 1924, S. 229
- 1925 „Ford motor tram, Derwent Valley Light Ry“, Loc 1925, S. 26
- 1928 „Drewry railcars, Great Southern Rys of Ireland“, Loc 1928, S. 315  
 „Shefflex railcar, West Sussex Ry“, Loc 1928, S. 44
- 1930 „Shefflex railcars, Kent & East Sussex Ry“, Loc 1930, S. 213

- 1931 „Diesel rail-car, Donegal Rys“, Gaz 1931-II, S. 437 — Loc 1931, S. 336
- 1933 „AEG 130 bhp diesel-engined rail-car“, Loc 1933, S. 238 u. 339  
 „Metre-gauge rail-car twin bogie power units by D. Wickham & Co, Ltd, Ware“, Loc 1933, S. 171  
 „Oil-engined railcar, Clogher Valley Ry, Ireland“, Loc 1933, S. 8  
 „Petrol-engined railcar for the LMS Ry, Northern Counties Committee“, Loc 1933, S. 172  
 „Streamlined Great Western Ry 130 bhp diesel-mechanical railcar“, Gaz 1933-II, S. 602 u. 672 — Loc 1933, S. 238 u. 339 — Loc 1935, S. 345
- 1934 „New 95 bhp broad-gauge diesel-mechanical railcar, Great Northern Ry, Ireland“, Gaz 1934-II, S. 920  
 „Streamlined 260 bhp AEC-diesel-mechanical railcar, Great Western Ry“, Gaz 1934-I, S. 1086 u. 1934-II, S. 86 — Loc 1934, S. 203  
 „74 bhp dieselmechanical double-bogie railcar, County Donegal Rys, Ireland“, Gaz 1934-I, S. 1081 — Loc 1934, S. 257  
 „130 bhp Leyland railcar, LMS Ry“, Gaz 1934-I, S. 324
- 1935 „Diesel-engined railcar, Great Northern Ry, Ireland“, Loc 1935, S. 25  
 „Two-car Diesel train, Great Northern Ry, Ireland“, Loc 1935, S. 212  
 „Twin oil-engined railcar chassis for the Great Western Ry“, Loc 1935, S. 345
- 1936 „Diesel-engined railcar, Northern Counties Committee, LMS Ry“, Loc 1936, S. 238  
 „Triple-set articulated Diesel-mechanical trains for Irish suburban service“, Gaz 1936-I, S. 1152
- 1937 „A new British railcar: 240 bhp Met-Vick-Cammell diesel-mechanical railcar of the «Ganz» type“, Gaz 1937-II, S. 90  
 „New 260 bhp oil-engined railcar, GWR“, Loc 1937, S. 71 — Gaz 1937-I, S. 348
- 1938 „More articulated trains for Ireland: 200 bhp triple-unit train on the Dublin-Howth suburban service, Great Northern Ry“, Gaz 1938-I, S. 573 — Engg 1938-I, S. 384 — Loc 1938, S. 106 — Organ 1938, S. 453
- 1939 Cleaver: „The development of the AEC railcar, GWR“, DRT 1939-I, S. 70

### Frankreich

- 1922 „Berliet motor car for French light railways“, Loc 1922, S. 198
- 1923 „A French petrol rail car, State Rys“, The Eng 1923-I, S. 47
- 1931 „Renault autocar, State Rys of France“, Loc 1931, S. 296
- 1932 Cramer: „Ein zweiachsiger Schienenomnibus für 90 km/h Geschwindigkeit (MAN für die PLM-Bahn)“, Organ 1932, S. 353 — VT 1932, S. 695 — DRT 16. Juni 1933, S. 4  
 „Diesel railcars for service in France, Midi Ry“, Gaz 1932-I, S. 751  
 „Les automotrices légères «Renault»“, Revue 1932-II, S. 70
- 1933 Cramer: „Versuchsfahrten mit einem MAN-CGC-Schnell-Schienenomnibus“, Z 1933, S. 975  
 Ferrand: „L'automotrice Bugatti“, Revue 1933-II, S. 120 — Loc 1933, S. 176 u. 1934, S. 213 — Gaz 1933-II, S. 450 u. 1934-II, S. 58 sowie 1936-II, S. 420 — Organ 1938, S. 29

- 1934 Dumas: „Les premières automotrices des grands réseaux de chemins de fer français“, Revue 1934-I, S. 237  
 „Bugatti streamlined railcars, PLM Ry“, Gaz 1934-II, S. 58 (zweiteilig)  
 „First Diesel car on the Nord: 280 bhp fast railcar, Chemin de fer du Nord“, Gaz 1934-I, S. 528  
 „Renault standard 250 bhp dieselmechanical railcar“, Gaz 1934-I, S. 514
- 1935 „An unusual French railcar: 45 HP petrol-driven railcar, metre gauge, French Departmental Rys“, Loc 1935, S. 108  
 „Double-bogie Acenor high-speed express Diesel railcar on the PO-Midi Ry with 280 bhp. MAN engine and SLM-Winterthur oil-operated mechanical transmission“, Gaz 1935-II, S. 82  
 „Express diesel-mechanical railcars on the PO-Midi-Rys“, Gaz 1935-II, S. 82  
 „High-speed two-unit railcar with heavy oil-engine (Renault für Französische Südbahn)“, Engg 1935-I, S. 226 — Gaz 1937-II, S. 96  
 „Three-car 1000 bhp diesel-mechanical train for the French State Rys“, Gaz 1935-II, S. 944
- 1936 Chatel: „Les automotrices «Standard» communes aux 3 réseaux Nord, Est, PO-Midi“, Revue 1936-II, S. 358  
 Lambert: „The French double-bogie single-engine «Standard» railcar“, Gaz 1936-I, S. 1142  
 „The «Bugatti» railcars and their services“, Gaz 1936-II, S. 420 (u. a. dreiteiliger Schnelltriebwagen) — Organ 1938, S. 29
- 1937 „A standard railcar design for France, Northern Ry of France“, Loc 1937, S. 106 — Organ 1938, S. 30  
 „French articulated train“ (Renault für PO-Midi, Etat, PLM), Gaz 1937-II, S. 96  
 „Supercharged railcars for the South of France: 350 bhp diesel-mechanical standard gauge car“, Gaz 1937-II, S. 1226
- 1938 Dumas: „Railcar services in France: 600 bhp twin-car Renault diesel-mechanical train“, Gaz 1938-I, S. 780  
 „Achtachsiger 400 PS-Bugatti-Schnelltriebwagen für 140 km/h (Weltausstellung Paris)“, Organ 1938, S. 28  
 „Französischer 420 PS-Einheitstriebwagen für 120 km/h“, Organ 1938, S. 29  
 „Express railcar services in the eastern region of France. — De Dietrich railcars“, Gaz 1938-II, S. 1112

### Italien

- 1933 „Neue Schienentriebwagen (Fiat)“, ATZ 1933, S. 35 — Gaz 1933-II, S. 178  
 „Articulated petrol-engined railcars, Fidenza-Salsomaggiore Tramway“, Loc 1933, S. 56  
 „Breda petrol-engined railcar, Italian State Rys“, Gaz 1933-II, S. 418
- 1934 Spies: „Italienische Fiat-Triebwagen (Littorina)“, Organ 1934, S. 346 — Z 1934, S. 414 — Engg 1934-II, S. 377 — Gaz 1935-I, S. 1186
- 1935 „Standard gauge Breda diesel-mechanical railcar for the Italian State Rys“, Gaz 1935-I, S. 577 — Loc 1935, S. 128
- 1937 „Coupled «Littorina» railcar“, Engg 1937-II, S. 416
- 1939 „Railcar progress in Italy and Italian Africa: Fiat diesel-mechanical railcars“, DRT 1939-I, S. 42

### Schweiz

- 1929 „200 PS-Benzin-Triebwagen mit LMS-Oelschaltgetriebe der Bodensee-Toggenburg-Bahn“, Techn. Blätter, herausgegeben von der Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur 1929, Nr. 7, S. 1
- 1932 „A 300 HP Diesel railcar of novel design, Winterthur“, Gaz 1932-I, S. 284
- 1936 „Dieselmechanischer Leichttriebwagen «Roter Pfeil» der Schweizer Bundesbahnen“, Gi T 1936, S. 95
- „Light-weight Diesel cars in Switzerland“, Gaz 1936-I, S. 186
- 1940 Züblin: „290 PS-Dieselmotor-Leichttriebwagen der SBB“, MTZ 1940, S. 270

### Sonstige europäische Länder

- 1924 „Neue Wumag-Autotriebwagen für Schweden“, Annalen 1924-I, S. 133
- 1925 „Petrol inspection car, Norwegian State Rys“, Loc 1925, S. 28
- 1926 Pogany: „Schienenautobus der Donau-Save-Adria-Bahn“, Organ 1926, S. 23 — VT 1926, S. 261
- „Petrol auto-cars on the Dutch railways“, Loc 1926, S. 178
- 1927 „New petrol-driven rail motor-cars for Spain“, Ry Eng 1927, S. 235
- 1928 „Motor-coach for the Kalmar-Berga Ry, Sweden“, Loc 1928, S. 215
- 1930 „Rail motor cars in Hungary“, Loc 1930, S. 416
- 1933 Zakarias: „Diesel-mechanical railcars in Hungary“, DRT vom 14. März 1933, S. 5, u. 21. April 1933, S. 10
- 1934 „Vierachsiger Dieselmehchanischer Schnelltriebwagen «Arpad» der kgl. Ungarischen Staatsbahn“, Lok 1934, S. 217
- „Diesel railcars on the Polish State Rys“, Gaz 1934-II, S. 925
- „270 bhp double-engined diesel-mechanical railcar on Norwegian State Rys“, Gaz 1934-II, S. 927
- 1935 „100 bhp Gardner diesel-mechanical railcars for the Belgian National Rys“, Gaz 1935-I, S. 174
- „Diesel railcars, Northern Ry of of Spain“, Loc 1935, S. 237 u. 288
- 1937 „Diesel worked suburban traffic in Spain: The 150 bhp three-car Maybach-engined train in use at Malaga“, Gaz 1937-I, S. 359
- „First Diesel cars in Greece: 340 bhp Diesel railcar, Franco-Hellenic Ry“, Gaz 1937-II, S. 100
- 1938 Felgiebel u. Obst: „Sechssachsiger Doppeltriebwagen für die Piräus-Athen-Peloponnes-Bahn“, VT 1938, S. 141 — DRT 1939-I, S. 28 — Revue 1939-I, S. 400
- „Zweiachsiger 130 PS-Benzoltriebwagen für 80 km/h der Schwedischen Staatsbahn“, Organ 1938, S. 31
- „Zweiachsiger Dieselmehchanischer 95 PS-Schmalspurtriebwagen für 70 km/h (Belgien)“, Organ 1938, S. 31
- „Express narrow gauge diesel-mechanical trains in Jugoslavia: «The Mad Sarajevan», 760 mm gauge“, Gaz 1938-II, S. 266—Loc 1938, S. 272
- „Railcar practice in Roumania: 150 bhp four-wheeled Ganz cars“ (m. Karte), Gaz 1938-I, S. 154
- 1939 „Kleine Triebwagen der Schwedischen Staatsbahnen“, Schweiz.-Bauzeitung 27. Juli 1939 — Organ 1940, S. 122
- „Main-line Diesel cars in Central Europe: 460 bhp trailer-hauling railcar for speeds up to 80 m. p. h., former Czecho Slovak State Rys“ (m. Skizzen vom Praga-Wilson-Getriebe), DRT 1939-I, S. 64

### Afrika

- 1905 „Petrol rail motor coaches, Cape Government Rys“, Loc 1905, S. 58  
 1924 „Rail motor cars for the Rhodesian Rys“, Loc 1924, S. 158  
 1934 „300 hp Drewry railcar for South Africa“, Gaz 1934-I, S. 975  
 1935 „Triebwagen der Kongo-Ozean-Bahn“, GiT 1935, S. 12  
 „Diesel-mechanical air-conditioned railcars, Egyptian State Rys“, Gaz 1935-II, S. 394 — Loc 1935, S. 272  
 „New petrol-driven rail and inspection cars for overseas service (South African Rys and Dorado Ry)“, Gaz 1935-II, S. 876  
 1937 „300 HP railcar by Ganz & Co for the Rhodesian Ry“, Loc 1937, S. 221  
 1938 „Articulated trains for North Africa: 300 bhp Renault diesel-mechanical railcars for the Tunisian Rys“, Gaz 1938-II, S. 96  
 „New twin-railcars for the South African Rys“, Loc 1938, S. 354  
 1939 „Ganz 235 bhp Diesel-mechanical cars for mixed freight and mail service, Egyptian State Rys“, DRT 1939, S. 58 — Revue 1939-I, S. 470

### Mittelamerika einschl. Antillen und Bermuda-Inseln

- 1924 „Bogie petrol rail motor coach, Barbados Ry“, Loc 1924, S. 82  
 1931 „The Bermuda Ry: Petrol-driven rail-coaches“, Gaz 1931-II, S. 393 — Mod. Transport 26. Sept. 1931, S. 3 — The Eng 1931-II, S. 320 u. 359 — Engg 1931-II, S. 435 u. 479 — Loc 1931, S. 329 u. 1933, S. 90  
 1932 „Petrol-driven railcar, United Rys of Havana“, Gaz 1932-II, S. 576

### Nordamerika

- 1906 „Union Pacific motor car Nr. 8“, Gaz 1906-II, S. 585 — Loc 1915, S. 57  
 1912 „Gasoline motor car, Nevada Copper Belt“, Gaz 1912-I, S. 101  
 1923 „The Meister rail motor, Nevada, California & Oregon Ry“, Loc 1923, S. 234  
 1928 Judtman: „Die neuzeitlichen Triebwagen Nordamerikas“, Organ 1928, S. 163  
 1933 „Schnelltriebwagen der Pullman-Gesellschaft“, Age 1933-II, S. 488 — Organ 1934, S. 345 — ATZ 1934, S. 16  
 „Clark gas-mechanical rail car with aluminium body“, Age 1933-I, S. 544 — Z 1933, S. 487

### Südamerika / Argentinien

- 1913 „Petrol rail motor cars, Buenos Ayres Western Ry“, Gaz 1913-II, S. 596  
 1929 „Petrol-driven inspection car, Buenos Aires Great Southern Ry“, Loc 1929, S. 35

- 1931 „«Hardy» rail-car transmission chassis, Argentine Transandine Ry“, Gaz 1931-II, S. 140
- 1932 Ryan: „Railcar development in Argentina“, Mod. Transport 29. Okt. 1932, S. 5
- 1933 „Petrol-engined railcar, Buenos Aires and Pacific Ry“, Loc 1933, S. 50 u. 246
- 1934 „Diesel-mechanical Leyland railcars in Argentina“, Gaz 1934-I, S. 13
- 1936 „Large scale introduction of railcars in the Argentine State Rys“, Gaz 1936-I, S. 970 u. 1937-I, S. 774 u. 968
- 1937 „A railcar shipment problem: Broad gauge «Ganz» railcars for Argentine State Rys“, Gaz 1937-I, S. 968  
 „Diesel-mechanical railcar, Entre Rios Ry“, Loc 1937, S. 92 — Gaz 1937-I, S. 346  
 „Features of the 100 diesel-mechanical Drewry railcars for Argentina (Buenos Ayres Great Southern and Buenos Ayres Western Rys)“, Gaz 1937-I, S. 774 und 968 — Gaz 1938-I, S. 562 (m. Zeichnungen) — Loc 1938, S. 128 — Engg 1938-I, S. 673  
 „Light-weight «Wickham» railcars of unusual design, Peruvian Central Ry“, Gaz 1937-II, S. 587 — Loc 1937, S. 270  
 „275 HP oil engine railcar with mechanical transmission, Central Argentine Ry“, Engg 1937-I, S. 645 — Gaz 1937-I, S. 1144
- 1938 „Articulated diesel-mechanical trains for Argentina: Three types of English-built twin-car sets for a variety of passenger and freight traffic, Buenos Ayres Midland Ry“, Gaz 1938-II, S. 758  
 „Luxury trains for Argentina: Three-car 620 bhp diesel-mechanical train for the Argentine State Rys“, Gaz 1938-I, S. 781  
 „240 bhp Diesel railcar for the Buenos Aires and Pacific“, Engg 1938-I, S. 10
- 1939 „Oil-engined metre-gauge trains for Argentina: «Ganz» three-car Diesel train for service on the Cordoba-Serrezuela-Catamarca line of the Argentine State Rys“, Mod. Transport 29. April 1939, S. 5
- 1940 „A dozen new «Ganz» Diesel-mechanical railcars for the Buenos Ayres & Pacific Ry“ (auch Gütertriebwagen), DRT 1940, S. 44

### Brasilien

- 1924 „Drewry rail motor coach for metre gauge, Central Piauhry Ry of Brazil“, Loc 1924, S. 306
- 1925 Jenny: „Ein schmalspuriger benzinmechanischer Triebwagen für gemischten Adhäsions- und Zahnradbetrieb, gebaut von der Schweiz. Lokomotiv- u. Maschinenfabrik Winterthur für Brasilien“, Schweiz. Bauzeitung 1925-II, S. 196 — VT 1926, S. 97
- 1935 „New petrol-driven rail and inspection cars for overseas service (South African Rys and Dorado Ry)“, Gaz 1935-II, S. 876
- 1938 „Dreiteiliger Schnelltriebwagenzug mit liegenden Motoren für Brasilien, Sorocabana-Bahn, Meterspur“, VT 1938, S. 482 — Loc 1938, S. 355 — Gaz 1938-II, S. 1122 — Organ 1939, S. 55



## Peru

- 1936 „A new 6-wheeled rail passenger car for Peru built by D. Wickham & Co“, Gaz 1936-I, S. 1120
- 1937 „Diesel railcar traction in Peru“, Gaz 1937-II, S. 267  
 „150 HP railcar for the F. C. de Pisco a Ica Ry, Peru“, Loc 1937, S. 115 — Gaz 1937-II, S. 267  
 „160 HP light-weight railcars, Central Ry of Peru“, Loc 1937, S. 270
- 1938 Koffmann: „Steam railcar converted to Diesel, Peruvian Central Ry“, Gaz 1938-II, S. 430  
 „Local railcars for Peru: Single-end drive Walker railcars for the Peruvian Corporation“, Gaz 1938-II, S. 939
- 1939 „Walker articulated double power-bogie railcar for the Peruvian Central-Ry“, DRT 1939-I, S. 92

## Südamerika / Verschiedene Länder

- 1933 „Gardner-Edwards Diesel rail-car for the Antioquia Ry, Colombia“, Loc 1933, S. 200
- 1934 „100 HP Büssing petrol railcar, Gran Ferrocarril de Venezuela“, Loc 1934, S. 115 — Organ 1936, S. 94
- 1936 Dorner: „Schnellfahrzeuge für Schmalspurbahnen: Versuche mit einem dieselmechanischen Schienenomnibus der Großen Venezuela-Bahn“, Organ 1936, S. 94
- 1938 „Introduction of Diesel traction in Uruguay: «Ganz» single-unit and twin-unit railcars, Uruguay State Rys“, Gaz 1938-II, S. 754

## Vorder- und Hinterindien einschl. Malaiischer Archipel

- 1908 „Rail motor car, Paknam Ry, Siam“, Loc 1908, S. 192 — Klb-Ztg. 1910, S. 174
- 1910 „Rail shooting car for India“, Loc 1910, S. 186
- 1920 „Petrol tramcars in India“, The Eng 1920-II, S. 513 — Loc 1920, S. 26
- 1921 „Kalka-Simla Ry: 50 HP Drewry petrol rail car“, The Eng 1921-II, S. 45
- 1930 „Rail motor cars, Kalka-Simla Ry“, Loc 1930, S. 129
- 1932 „Nawanagar State Tramway“, Loc 1932, S. 137
- 1934 „Diesel railcar in the Himalaya, Kalka-Simla Ry“, Gaz 1934-II, S. 735  
 „24 HP Drewry inspection car, Burma Ry, metre gauge“, Loc 1934, S. 9
- 1936 „Diesel-mechanical railcar for the South Indian Ry“, Gaz 1936-I, S. 779  
 „250 bhp double-engine diesel-mechanical railcar for the Yunnan Ry (Indo China)“, Gaz 1936-II, S. 83
- 1939 „Air-conditioned cars for India: 175 bhp double-engined Drewry diesel-mechanical railcar, Nizam's State Ry“, DRT 1939-II, S. 110  
 „An Indian extension of Diesel traction: 250 bhp «Ganz» bogie car, North Western Ry of India“, DRT 1939-I, S. 29  
 „Railcar for local services built in native State Workshops, Bikaner State Ry“, DRT 1939, S. 126

### Südwestliches Asien

- 1928 „Rail motor coach, Aden Ry“, Loc 1928, S. 43  
 1935 „Diesel-mechanical railcar for the Damas-Hamah Ry (Syrien)“, Gaz 1935-I, S. 168  
 1937 Godard: „Railcar operation in Syria“ (Damas-Hamah; Mylius-Getriebe!), Gaz 1937-I, S. 784

### Asien / Verschiedene Länder

- 1930 „150 PS-MAN-EBlingen-Triebwagen für Rußland“, Annalen 1930-II, S. 46 — Ry Eng 1930, S. 381  
 1935 „Standard gauge Diesel railcar of the Chosen Govt Ry“, Gaz 1935-II, S. 757  
 1937 „A rebuilt railcar, 150 bhp, Kowloon-Canton Ry“, Gaz 1937-I, S. 965  
 1938 „A improvised railcar in China, Kowloon-Canton Ry“, Gaz 1938-II, S. 276

### Australien einschl. Neuseeland

- 1913 „Petrol rail motor cars for the Queensland Govt Rys“, Gaz 1913-I, S. 754  
 1917 „Touring car converted to rail motor, Queensland Rys“, Loc 1917, S. 22  
 1921 „A motor lorry, converted into a rail motor coach, New South Wales Govt Rys“, The Eng 1921-I, S. 95  
 1923 „Rail motor car, Victorian Rys“, Loc 1923, S. 33 und 346  
 „Rail motors on the New South Wales Govt Rys“, Loc 1923, S. 164 und 1924, S. 45  
 „Petrol rail motor, West Australian Govt Rys“, Loc 1923, S. 262  
 1928 „New rolling stock, Victorian Rys“, Loc 1928, S. 351  
 1930 „Railcar operation in Australia“, Gaz 1930-II, S. 439  
 1937 „Modern railcar development in New Zealand: Six-wheeled 130 bhp petrol-engined railcar «Maahunui», New Zealand Govt Rys“, Gaz 1937-I, S. 963  
 1938 „New Zealand activity: 275 bhp Vulcan diesel-mechanical railcars“, Gaz 1938-II, S. 92  
 1939 „Long distance railcars in South Australia“, DRT 1939-I, S. 81  
 1940 „English-built Diesel-mechanical railcar for Tasmania“, DRT 1940, S. 37

### Verbrennungstriebwagen mit elektrischer Kraftübertragung

#### Allgemein

- 1910 „Westinghouse petrol-electric rail motor cars“, Gaz 1910-II, S. 10  
 1912 Heller: „Benzolelektrische Eisenbahn-Motorwagen“, Z 1912, S. 660  
 1920 „Diesel-electric «Åsea» railway cars“, Loc 1920, S. 222  
 1922 „The Sulzer Diesel-electric railcar“, The Eng 1922-II, S. 696  
 1928 Judtmann: „Motortriebwagen mit elektrischer Kraftübertragung, System Gebus“, ZÖIA 1928, Heft 1 und 2 — VT 1928, S. 474

- 1929 Spies: „Verbrennungs-Triebwagen und Triebwagenzüge mit elektrischer Kraftübertragung“, Waggon- und Lokbau 1929, S. 241
- 1930 Gelber: „Verbrennungsmotor-Fahrzeuge mit elektrischer Kraftübertragung“, BBC-Nachrichten 1930, S. 250
- „The Diesel-electric system in rail service“, Ry Eng 1930, S. 233
- 1932 Judtmann: „Triebwagen mit elektrischer Kraftübertragung“, Lok 1932, S. 217
- 1933 „Diesel-electric rail cars“, Sulzer Technical Review 1933, Nr. 1 B, S. 10
- 1936 Parodi: „Bemerkungen über die Gestaltungsgrundlagen von Schienen-Motorwagen mit elektrischer Kraftübertragung“, GiT 1936, S. 2
- \* Schlemmer: „Elektrische und dieselelektrische Triebwagen“, El. Bahnen 1936, Ergänzungsheft S. 104
- „Dieselelektrische Schienenfahrzeuge“, ATZ 1936, S. 489
- 1937 Deischl: „Linienverbesserungen oder gesteuerte Achsen? Entwurf eines Dieselelektrischen Triebwagens mit gesteuerten Achsen und ausschwingbarem Wagenkasten“, VW 1937, S. 97

### Deutsche Reichsbahn (Altreich)

- 1909 Wechmann u. Usbeck: „Der benzoelektrische Triebwagen der preuß. Eisenbahn-Verwaltung“, Kraftbetr. 1909, S. 241
- 1910 Brecht: „Neue benzoelektrische Triebwagen der preußisch-hessischen Staatseisenbahn-Verwaltung“, Kraftbetr. 1910, S. 265 u. 1912, S. 621 (Wechmann) — Gaz 1913-II, S. 711.
- 1915 Zeuner: „Die dieselelektrischen Triebwagen der Kgl. Sächsischen Staatseisenbahnen“, Kraftbetr. 1915, S. 301, 309, 321
- 1932 Breuer: „Neue Triebwagen mit Verbrennungsmotoren“, Z 1932, S. 73
- Norden: „Zweiachsige 120 PS-Dieselelektrische Leichttriebwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft“, Organ 1932, S. 435
- „German high-speed Diesel railcar“, Gaz 1932-II, S. 440 — Loc 1932, S. 388
- 1933 Fuchs u. Breuer: „Der Schnelltriebwagen der Deutschen Reichsbahn“, Z 1933, S. 57 — Ry Eng 1933, S. 83 — Age 1933-I, S. 503
- Hedley: „Latest Eva-Maybach Diesel-electric railcar“, DRT 24. März 1933, S. 12 — 19. Mai 1933, S. 7 — 16. Juni 1933, S. 5
- Hille u. Norden: „Der 410 PS - Dieselelektrische Triebwagen der Deutschen Reichsbahn“, Organ 1933, S. 55
- Kraut: „Die Schnelltriebwagen der DRB“, Siemens-Zeitschr. 1933, S. 57
- Reichel: „Die elektrische Ausrüstung des Schnelltriebwegens der Deutschen Reichsbahn“, El. Bahnen 1933, S. 273
- „Triebwagen der Deutschen Reichsbahn“, Z 1933, S. 1365
- „New 300 bhp Diesel-electric railcar, German State Rys“, Gaz 1933-II, S. 500
- 1934 Friedrich: „Abnahmefahrten mit Dieselelektrischen Triebwagen“, Organ 1934, S. 331
- Leibbrand: „Maßnahmen für die Verkehrsbeschleunigung“, RB 1934, S. 241
- „Mercedes-Benz 330 bhp Diesel-electric railcar, German State Rys“, Gaz 1934-I, S. 520
- 1935 Stroebe: „Neue Dieselelektrische Schnelltriebwagen der Deutschen Reichsbahn“, RB 1935, S. 572

- Pfarr: „Neuere Reichsbahn-Verbrennungstriebwagen größerer Leistung“, Annalen 1935-II, S. 94
- 1936 Breuer: „Neue besonders leistungsfähige 560 PS - Dieseltriebwagen der Deutschen Reichsbahn“, Organ 1936, S. 358
- Stroebe: „Erfahrungen mit Dieselelektrischen Schnelltriebwagen in Bau und Betrieb“, VW 1936, S. 663
- Zielke: „Die ersten dreiteiligen Schnelltriebwagen der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1936-I, S. 131 — Gaz 1938-II, S. 434
- 1937 Breuer: „Neue vierteilige Dieselelektrische Schnelltriebwagen der Deutschen Reichsbahn“, Organ 1937, S. 421 — Gaz 1938-I, S. 336 und II, S. 434 — Annalen 1938-I, S. 52 — MTZ 1940, S. 194
- 1938 Zielke: „Die dreiteiligen Schnelltriebwagen Bauart Köln der Deutschen Reichsbahn“, Organ 1938, S. 421
- „Fifteen new Diesel flyers in Germany“, Gaz 1938-II, S. 434
- 1939 Grospietsch u. Heim: „Neuere Fahrleitungsuntersuchungswagen der Deutschen Reichsbahn“, El. Bahnen 1939, S. 194 u. 204

### Deutsche Reichsbahn / vorm. Oesterreichische Bundesbahnen

- 1933 „Railcar development in Austria“, Gaz 1933-II, S. 512
- 1935 Kaan: „New Diesel railcars and locomotives in Austria“, Gaz 1935-I, S. 366
- Lehner: „Neuere Dieselelektrische Triebwagen der Oesterreichischen Bundesbahnen“, Organ 1935, S. 351
- 1936 Preitner: „Neue Dieselelektrische Triebwagen der Oesterreichischen Bundesbahnen“, Organ 1936, S. 208 — ZMEV 1936, S. 473
- 1937 Orel: „Die neuen Schnelltriebwagen der Oesterreichischen Bundesbahnen: Dieselelektrische Triebwagen Reihe VT 42“, El. Bahnen 1937, S. 272

### Deutsche Privatbahnen

- 1909 Russo: „Benzolelektrischer Triebwagen der Ostdeutschen Eisenbahn-Ges.“, Kraftbetr. 1909, S. 253 — Gaz 1910-II, S. 10 — Klb-Ztg. 1912, S. 653 u. 1915, S. 240
- 1912 „Petrolelektrische Selbstfahrer für Straßenbahnen (MAN)“, Klb-Ztg. 1912, S. 484
- 1914 Roland: „Die benzolelektrischen Triebwagen der AEG“, Kraftbetr. 1914, S. 296 (u. a. Preußische Staatsbahn und Ostdeutsche Eisenbahn-Ges.)
- 1915 „Benzol-elektrische Triebwagen für 0,75 m Spur der Ostdeutschen Eisenbahn-Gesellschaft“, Annalen 1915-II, S. 71 — Klb-Ztg. 1915, S. 240
- 1917 Königshagen: „90 PS-Oeltriebwagen mit elektrischer Kraftübertragung (AEG für Reinickendorf-Liebenwalde)“, Kraftbetr. 1917, S. 145
- „Elektrischer Triebwagen mit Schwerölmotor“, Annalen 1917-II, S. 37 — AEG-Mitt. 1917, Nr. 6
- 1932 Ahrens: „Erfahrungen mit benzin- und Dieselelektrischen Triebwagen bei Privatbahnen“, VT 1932, S. 687
- \* Rehder: „Erfahrungen mit benzin-elektrischen Triebwagen“, Bericht über die 25. Fachtagung der Betriebsleiter-Vereinigung deutscher Privateisenbahnen und Kleinbahnen 1932, S. 45

- 1933 „150 bhp petrol-electric rail motor car (Kleinbahn Freienwalde-Zehden)“, Loc 1933, S. 209
- 1935 „Diselelektrische Triebwagen der Niederbarnimer Bahn“, VT 1935, S. 518 — Gaz 1935-I, S. 172
- 1936 Ahrens: „Der Diselelektrische Leichtbau-Triebwagen der Weimar-Berka-Blankenhainer Eisenbahn“, VT 1936, S. 241 — Gaz 1936-II, S. 78 — Loc 1936, S. 327
- 1938 Gotschlich: „500 PS Diselelektrischer Triebwagen der Brandenburgischen Städtebahn“, VT 1938, S. 105
- 1940 Gebauer: „Von den Wandlungen eines Triebwagens (der Strecke Spandau-West—Hennigsdorf)“, VT 1940, S. 193

### Europäisches Ausland / Dänemark

- 1933 „Diselelectric railcars for Danish railways“, DRT 27. Jan. 1933, S. 18 — 14. Juli 1933, S. 82 — 11. Aug. 1933, S. 229 — Gaz 1933-II, S. 229 und 1934-I, S. 530
- 1934 „1100 bhp diesel-electric trains for the Danish State Rys“, Loc 1934, S. 162 — Gaz 1935-I, S. 755
- 1935 „500 bhp diesel-electric railcars for train haulage round Copenhagen“, Gaz 1935-II, S. 755
- 1937 Munk: „Dänemark: Die Dieselfahrzeuge“, Organ 1937, S. 321
- 1938 Abel: „Railcars and diesel-electric trains, Danish State Rys“, Loc 1938, S. 315
- Christensen: „Schnellverkehr mit Triebwagenzügen in Dänemark“, ZMEV 1938, S. 997
- „Diselelektrischer dreiteiliger Triebwagen der Dänischen Staatsbahn“, Organ 1938, S. 26
- 1940 Knutzen: „Die Motorisierung des Schienenverkehrs der Dänischen Staatsbahnen“, ZMEV 1940, S. 463

### England einschl. Irland

- 1910 „The Westinghouse petrol-electric traction system“, Loc 1910, S. 205
- 1912 „Petrol-electric railcar, Great Central Ry“, Loc 1912, S. 103 — Gaz 1912-I, S. 383
- „Petrol-electric motor coach, Great Western Ry“, Loc 1912, S. 50 — Gaz 1912-I, S. 253
- 1917 „Petrol-electric passenger car. Dublin & Blessington Tramway“, Loc 1917, S. 21
- 1928 „Diesel-electric rail motor train, LMS Ry“, Ry Eng 1928, S. 215 — Loc 1928, S. 182
- 1931 „250 bhp oil-electric rail coach, LNE Ry“, The Eng 1931-II, S. 658 — Gaz 1931-II, S. 776 — Loc 1932, S. 8
- 1932 „Diesel railcar, Great Northern Ry of Ireland“, Gaz 1932-II, S. 84 — Loc 1932, S. 280
- 1933 „Armstrong-Shell Express, LMS Ry“, Loc 1933, S. 79 — DRT 24. Febr. 1933, S. 20
- „Armstrong-Whitworth diesel-electric rail bus“, Loc 1933, S. 217 — DRT 16. Juni 1933, S. 2
- „«English Electric» 200 HP diesel electric railcar, LMSR“, Gaz 1933-II, S. 996 — Loc 1934, S. 5

**Frankreich**

- 1911 „Exploitation de la ligne de Carvin à Libercourt par voitures automotrices benzo-électriques“, Revue 1911-II, S. 127
- 1912 „Automotrices benzo-électriques du tramway de St. Germain à Poissy“, Revue 1912-II, S. 315
- 1934 Servonnet: „Les rames automotrices rapides du Chemin de Fer du Nord (Dreiteilige Schnelltriebwagen)“, Revue 1934-II, S. 334 — Gaz 1934-II, S. 82 u. 1935-I, S. 582
- 1935 „Diesel-electric railcars for goods transport, PLM“, Mod. Transport 14. Sept. 1935, S. 5
- 1936 Jeancard: „Les autorails diesel-électriques des Chemins de Fer de la Provence (France)“, GiT 1936, S. 18 u. 46
- „More high-speed trains in France“, Gaz 1936-II, S. 390
- 1937 „140 HP diesel-electric railcar, Northern Ry of France“, Loc 1937, S. 69
- 1939 „High-speed diesel-electric railcars, Société Nationale des Chemins de Fer Français“, Loc 1939, S. 240

**Holland**

- 1933 „Diesel-electric rail traction on the Netherland Rys“, Loc 1933, S. 95 und 1934, S. 175 — Gaz 1934-I, S. 524
- 1934 „Diesel-electric trains for Netherland Rys. — Streamlined articulated coaches“, Mod. Transport 10. Febr. 1934, S. 5 — Gaz 1934-I, S. 524 und 908 — Loc 1934, S. 175 — Kugellager-Zeitschrift (Schweinfurt) 1936, S. 22 — Organ 1937, S. 261 (Hupkes)
- 1935 „The Dutch Diesel train failures“, Gaz 1935-I, S. 369
- 1937 Hupkes: „Die dreiteiligen Triebwagenzüge mit elektrischer Kraftübertragung der Niederländischen Eisenbahnen“, Organ 1937, S. 261
- 1939 „Diesel train operation in Holland: 5 car diesel-electric train“, DRT 1939-I, S. 74 — Mod. Transport 13. Mai 1939, S. 5 — MTZ 1940, S. 196 u. 274 — VT 1940, S. 271
- 1940 Hönig: „Die fünfteiligen 1950 PS-Diesel-Triebwagenzüge der Niederländischen Eisenbahnen“, Annalen 1940, S. 171 — DMZ 1940, S. 334 (Neubauer)

**Schweden**

- 1914 „Voiture automotrice pétroléo-électrique des Chemins de Fer Suédois“, Revue 1914-I, S. 63
- 1920 „«Asea» dieselelectric railcars, Sweden“, Loc 1920, S. 222
- 1924 „Diselelektrische Triebwagen Bauart Polar-Deva in Schweden“, Organ 1924, S. 114
- 1928 „Motor cars for Swedish railways“, Loc 1928, S. 112
- 1932 „Railcar trials in Sweden“, Gaz 1932-I, S. 293
- 1935 „Diesel-electric railcar for the Malmö-Ystad Ry, Sweden“, Loc 1935, S. 343

**chem. Tschechoslowakei**

- 1933 Jansa: „300/400 PS dieselelektrische Schnelltriebwagen der Tschechoslowakischen Staatsbahnen“, Lok 1933, S. 101 — Gaz 1933-II, S. 681

- 1934 „The «Blue Arrow»: Diesel-electric interurban express train, Czechoslovak State Rys“, Gaz 1934-I, S. 1091 — GiT 1937, S. 2  
 1936 „400 HP diesel-electric railcars, Czechoslovakian State Rys“, Loc 1936, S. 120 — Gaz 1937-II, S. 263 — GiT 1937, S. 2  
 1937 Keller: „Der «Slovakische Pfeil»“, Kongreß 1937, S. 1530

### Europa / Sonstige Länder

- 1910 Misslin: „A self-propelling tunnel inspection car, Swiss Federal Rys“, Gaz 1910-II, S. 299  
 1918 „Benzo-electric rail motor car, Pieper system, Belgium“, Loc 1918, S. 119  
 1926 von Schulthess: „Der neue dieselektrische Motorwagen der Schweizerischen Bundesbahnen“, BBC-Mitteilungen 1926, S. 98 — Ry Eng 1926, S. 311  
 1928 „A new diesel-electric railcar: Pamplona-San Sebastian Ry“, Ry Eng 1928, S. 420 — Engg 1928-II, S. 497  
 1929 „Diselelektrische Triebwagen der Appenzellerbahn“, Z 1929, S. 1794  
 1930 „Diesel rail-cars on the Swiss Federal Rys“, Ry Eng 1930, S. 311  
 1931 „Diselelektrischer Triebwagen der Italienischen Staatsbahnen“, Organ 1931, S. 185 — Engg 1930-I, S. 7 — Loc 1932, S. 395  
 1934 „130 bhp diesel-electric railcar for local traffics, Lithuanian Rys“, Gaz 1934-II, S. 84  
 1935 „Streamlined single-engined 410 bhp diesel-electric trains for Belgium“, Gaz 1935-I, S. 587  
 1936 „A converted Polish railcar“, Loc 1936, S. 367  
 „Further Diesel advance on the MZA“, Gaz 1936-II, S. 84  
 „Inauguration of Diesel traction in Estonia“, Gaz 1936-I, S. 369  
 „260 bhp diesel-electric railcar for the narrow-gauge Calabro-Lucane line“, Gaz 1936-I, S. 1154  
 „280 and 90 bhp diesel-electric railcars of the Jugoslav State Rys“, Gaz 1936-I, S. 983  
 „820 HP articulated Diesel train, Belgian National Rys“, Loc 1936, S. 287  
 1937 Müller: „Umbau von zwei benzin-elektrischen Triebwagen der Schmalspurbahn Diekirch-Vianden (Luxemburg)“, BBC-Mitt. 1937, S. 111 — Gaz 1937-II, S. 955  
 1939 „254 HP dieselectric railcar, Calabro-Lucane Ry, Italy“, Loc 1939, S. 47

### Afrika

- 1911 „Petrol electric railway motor car, Central South African Rys“, The Eng 1911-II, S. 132  
 1913 „Benzol-electric motor coach for the Khedive of Egypt“, Loc 1913, S. 193

### Nordamerika einschl. Kanada

- 1905 Perkins: „Amerikanischer Motorwagen mit benzinelektrischem Antrieb“, Lok 1905, S. 153  
 1908 „Gasolene-electric motor-car, General Electric Co“, Gaz 1908-I, S. 153 — Revue 1908-II, S. 206 — Kraftbetr. 1909, S. 513

- „Strang gas-electric car «Irene»“, Gaz 1908-I, S. 585 — Engg 1908-I, S. 470
- 1911 „Voiture gazoléo-electrique, USA“, Revue 1911-I, S. 312
- 1925 Guttman: „Die Dieseltriebwagen der Kanadischen Staatsbahnen“, Age 1925-II, S. 695 — The Eng 1925-II, S. 430 — VT 1926, S. 361 — Loc 1926, S. 31
- 1928 Brooks: „Oil electric motive power on the Canadian National“, Age 1928-I, S. 1319  
Judtman: „Die neuzeitlichen Triebwagen Nordamerikas“, Organ 1928, S. 163  
„Gas-electric units for rail cars“, Age 1928-I, S. 866
- 1929 Hershberger: „Oil-electric rail-cars for the Pennsylvania“, Age 1929-I, S. 1373  
„Brill builds large rail-car power plants, 400-500 bhp“, Age 1929-II, S. 973
- 1930 „New gas-electric car for the Canadian Pacific Ry“, Gaz 1930-II, S. 398
- 1931 „Burlington gas-electrics cut operating costs“, Age 1931-I, S. 439  
„Erie rail-car equipped with two 300 hp engines“, Age 1931-I, S. 415
- 1932 „Santa Fé gets most powerful rail car yet built, 900 HP“, Age 1932-II, S. 78  
„A high-powered petrol-electric rail-car train: Gulf, Mobile and Northern Rr“, Loc 1932, S. 425
- 1933 The «Burlington Zephyr», Chicago, Burlington and Quincy Rr“, Gaz 1933-II, S. 228 — Gaz 1934-I, S. 904 und 1934-II, S. 1088 — Engg 1934-II, S. 191 — Organ 1935, S. 77
- 1934 „High-speed three-car train, Union Pacific Rr“, Loc 1934, S. 95 — Gaz 1933-II, S. 228 — Mod. Transport 24. Febr. 1934, S. 9  
„High-speed trucks for the Texas and Pacific Rr“, Baldwin Januar 1934, S. 36  
„Union Pacific six-car high-speed train“, Age 1934-II, S. 427 u. 1935-I, S. 875 — Gaz 1934-II, S. 1088
- 1935 Indra: „Die neueste Entwicklung der dieselektrischen Stromlinien-Gliederzüge in USA“, Organ 1935, S. 359  
Witte: „Die Bremsausrüstung der amerikanischen Schnelltriebwagenzüge mit Verzögerungsregelung“, Organ 1935, S. 437  
„Gulf Mobile Northern buys diesel-electric motor trains of welded construction“, Age 1935-I, S. 911  
„Twin Zephyrs placed in service, Chicago & St. Paul Rr“, Age 1935-I, S. 600  
„800 bhp aluminium-alloy diesel-electric train «Comet» on the New York, New Haven and Hartford Ry“, Gaz 1935-I, S. 1002 und 1937-I, S. 349 — Age 1935-I, S. 632
- 1936 Schneider: „Amerikanische Schnelltriebwagenzüge“, El. Bahnen 1936, S. 301  
„Boston & Maine diesel-electric railcar“, Age 1936-I, S. 539  
„Streamlined 1200 bhp Illinois Central high-speed train“, Age 1936-I, S. 608 — Gaz 1936-I, S. 600
- 1937 „Braking of high-speed trains: Union Pacific diesel-electric 11 car train «City of San Francisco»“, Gaz 1937-I, S. 565  
„The 800 bhp triple-car train «Comet» of the New York, New Haven and Hartford Rr“, Gaz 1937-I, S. 349



- 1938 Weber: „The Burlington Zephyrs. — Their design, maintenance and service“, *Gaz* 1938-I, S. 958
- 1939 „Chicago, Burlington & Quincy installs «General Pershing» Zephyr“, *Mech. Eng* 1939-I, S. 169 — *Age* 1939-I, S. 727
- „6 two-car diesel-electric trains for the Southern“, *Age* 1939-II, S. 399

### Mittel- und Südamerika

- 1914 „Westinghouse petrol-electric railcar for Cuban Central Ry“, *Loc* 1914, S. 177
- 1932 „200 bhp Beardmore Diesel-electric railcar and wagon on the Venezuela Ry“, *Gaz* 1932-I, S. 21
- 1933 „British-built oil-electric trains for Brazil: Three-coach unit for Santos - Sao Paulo service“, *Mod. Transport* 25. Nov. 1933, S. 3 — *Gaz* 1933-II, S. 842 — *Loc* 1933, S. 349
- 1934 „380 bhp railcar at work in Bolivia“ (Machacamarca Ry), *Gaz* 1934-I, S. 165
- 1936 „140 bhp diesel-electric railcar, Buenos Aires Western Ry“, *Loc* 1936, S. 35
- „270 bhp diesel-electric railcars, Provincial Ry of Buenos Aires“, *Loc* 1936, S. 176
- „Armstrong-Whitworth 450 bhp diesel-electric articulated railcar, Buenos Aires Western Ry“, *Loc* 1936, S. 311
- 1939 „Luxury Diesel trains for South America: English-built four-car diesel-electric train of the Sao Paulo Ry, Brazil“, *DRT* 1939-II, S. 111

### Asien

- 1932 „Diesel-electric railcars: H. H. the Gaekwar's Baroda State Rys“, *Loc* 1932, S. 385
- 1934 „95 bhp diesel-electric railcar and train, Baroda State Rys“, *Gaz* 1934-II, S. 167
- 1935 „150 bhp diesel-electric broad-gauge railcar, Madras and Southern Mahratta Ry“, *Gaz* 1935-I, S. 362
- 1937 „12 wheeled diesel-electric railcar for the Iranian State Rys“, *Gaz* 1937-II, S. 268
- 1938 „Articulated four-car diesel-electric trains, Ceylon Govt Rys“, *Gaz* 1938-I, S. 335 — *Loc* 1938, S. 48 — *Engg* 1938-I, S. 205

### Australien

- 1915 „Petrol-electric rail motor coach, New Zealand Govt Rys“, *Loc* 1915, S. 159 — *Kraftbetr.* 1915, S. 326
- 1928 „New rolling stock, Victorian Rys“, *Loc* 1928, S. 351
- 1930 „Petrol-electric rail-cars and trailers, Victorian Rys“, *Loc* 1930, S. 426
- 1937 „100 bhp diesel-electric railcars for the Western Australian Government Rys“, *Gaz* 1937-I, S. 779
- 1938 „140 bhp diesel-electric railcars for the Western Australian Government Rys“, *Gaz* 1938-II, S. 429
- 1939 „Notes from Western Australia“, *Loc* 1939, S. 75

## BRENNKRAFTTURBINEN - ANTRIEB

- 1928 — Heller: „Die Gasturbine von C. Lorenzen“, Z 1928, S. 1869
- 1931 „Lokomotive mit Antrieb durch Verpuffungs-Brennkraft-Turbine“, Waggon- und Lokbau 1931, S. 397
- 1937 — Mangold: „Wirtschaftlicher Wirkungsgrad einer Brennkraftturbine mit stufenförmiger Verbrennung“, Z 1937, S. 489
- 1939 — Akeret u. Keller: „Zwei neue Escher-Wyss-Gasturbinen (mit geschlossenem Kreislauf)“, Schweiz. Bauzeitung 1939, Nr. 19 u. 21, S. 229 u. 259 — Organ 1939, S. 402 — Z 1939, S. 1239
- Jendrassik: „Versuche an einer neuen Brennkraft-Turbine“, Z 1939, S. 792
- „Gas turbine locomotives“, Gaz 1939-I, S. 399
- 1940 — Bertling: „Die Verbrennungsturbine. — Geschichtliches, Stand und Zukunftsaussichten“, Wärme 1940, S. 69
- Schütte: „Der heutige Stand des Gasturbinenbaues“, Z 1940, S. 609
- Stodola: „Leistungsversuche an einer Verbrennungsturbine“, Z 1940, S. 17
- „Projekt einer Gasturbo-Lokomotive“, Lok 1940, S. 62

---

## DRUCKLUFT-FAHRZEUGE

- 1833 \* Henschel: „Neue Konstruktion der Eisen-Bahnen und Anwendung comprimierter Luft zur Bewegung der Fuhrwerke“, Kassel 1833
- 1875 „Compressed air locomotives at the St. Gothard Tunnel“, Engg 1875-II, S. 335 u. 338
- 1876 „Mekarski's compressed air tramcar“, Engg 1876-II, S. 142 und 1882-II, S. 259
- 1881 „Lishman and Young's compressed air locomotive“, Engg 1881-II, S. 280
- 1882 „Sekundärbahn- und Straßenbahn-Lokomotiven“, Z 1882, S. 467
- 1884 „Unterirdische Förderung mit Lokomotiven“, Z 1884, S. 155
- 1890 „Pneumatische Eisenbahn“, Z 1890, S. 591
- „Compressed air tramcar“, Engg 1890-I, S. 354
- 1892 „Betriebsergebnisse der Berner Preßluft-Straßenbahn“, Schweiz Bauzeitung 1892, S. 160 — Z 1892, S. 969
- 1893 Lorenz: „Neuere Straßenbahnen mit Druckluftbetrieb“, Z 1893, S. 297 und 325
- du Riche-Preller: „The Berne compressed air tramway“, Engg 1893-I, S. 212 u. 245
- 1894 „The distribution of compressed air in Paris“ (Straßenbahn), Engg 1894-II, S. 313
- 1901 „Preßluft-Triebwagen der New Yorker Stadtbahn, Bauart Hardie“, Organ 1901, S. 115
- 1902 Buhle und Schimpff: „Druckluftlokomotiven“, Z 1902, S. 589
- 1909 „Gruben-Druckluftlokomotive“, Z 1909, S. 514
- 1911 „C-Druckluftlokomotive von 600 mm Spurweite für Tunnelbauten“, Lok 1911, S. 177

- 1912 Engel: „Die Berechnung der Hauptabmessungen von Druckluftlokomotiven“, Z 1912, S. 357
- 1913 „Schwartzkopff compressed-air mining locomotive“, Engg 1913-I, S. 189  
 „The Hauenstein tunnel equipment: Borsig compressed air locomotives“, Gaz 1913-II, S. 300
- 1921 Schulte: „Druckluftlokomotiven“, Z 1921, S. 1345
- 1922 „Druckluftlokomotiven für Bergwerke“, Annalen 1922-I, S. 76
- 1924 Baum: „Die Preßluftlokomotiven auf der eisenbahntechnischen Ausstellung in Berlin“, Annalen 1924-II, S. 185  
 „Railways in industrial plants: Compressed air locomotives“, Loc 1924, S. 56
- 1925 Wagner: „Die Dampf-, Oel- und Druckluftlokomotiven auf der Eisenbahn-Ausstellung Seddin“, Organ 1925, S. 6
- 1926 van Hees: „Die Dampf-, Oel- und Druckluftlokomotiven auf der Deutschen Verkehrsausstellung in München“, Annalen 1926-I, S. 157  
 Herms: „Entwurf einer Druckluftlokomotive“, Fördertechnik und Frachtverkehr 1926, S. 317 — Waggon- und Lokbau 1927, S. 241
- 1929 Bartz: „Grubenlokomotiven und ihre Wirtschaftlichkeit in den Hauptstrecken im Steinkohlen-Bergbau“, Bergmann-Mitteilungen 1929, S. 113  
 Spackeler: „Die Grubenlokomotivbahnen in der Nachkriegszeit“, Z 1929, S. 1339  
 Willigens: „Druckluftlokomotiven“, Waggon- und Lokbau 1929, S. 177
- 1930 Lohmann: „Abbau-Lokomotivförderung: Preßluft- oder Akkumulatorenlokomotiven?“, Fördertechnik und Frachtverkehr 1930, S. 491
- 1931 „Druckluftlokomotiven“, Demag-Nachrichten 1931, S. A 23  
 „Fireless locomotives for service in mines“, Loc 1931, S. 262
- 1934 \* Hedley: „Modern traction for industrial and agricultural rys“, The Locomotive Publishing Co, Ltd, London 1934 (?) [S. 49: Compressed air locomotives]
- 1935 \* Metzeltin: „Zur Geschichte der Druckluftlokomotive“, «Technikgeschichte», Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie, Band 24; VDI-Verlag, Berlin 1935, S. 77
- 1939 „Das erste Berner Schienenfahrzeug: Straßenbahnwagen mit Preßluftmotor, 1890-1900“, VT 1939, S. 329

# DER EISENBAHNWAGEN

## Allgemein

- 1873 \* Heusinger v. Waldegg: „Handbuch für specielle Eisenbahn-Technik. — 2. Bd. — Der Eisenbahn-Wagenbau“, Verlag Wilh. Engelmann, Leipzig 1873  
„Railway rolling stock at the Vienna Exhibition“, Engg 1873-II, S. 158, 406. — 1874-I, S. 166 u. 472
- 1875 Büte: „Über Bahnoberbau und Betriebsmittel der englischen Eisenbahnen“, Organ 1875, S. 278  
„Metre gauge rolling stock for Swiss narrow gauge rys“, Engg 1875-II, S. 29  
„Rolling stock of the Pennsylvania Rr“, Engg 1875-I, S. 155 und 1877-II, S. 338 u. f.  
„The 18 inch ry at Chatam, Royal Dockyard“, Engg 1875-I, S. 1 u. f. [S. 53: Rolling stock]
- 1878 „Railway rolling stock at the Paris Exhibition“, Engg 1878-II, S. 66 u. f.
- 1885 Salomon: „Das Eisenbahnmaschinenwesen auf der Weltausstellung in Antwerpen 1885: Die Eisenbahnwagen“, Z 1885, S. 957
- 1889 „Ry rolling stock at the Paris Exhibition“, Engg 1889-II, S. 241 u. f.
- 1890 „Rolling stock for local railways, Paris Exhibition“, Engg 1890-I, S. 425  
„Tubular framed ry wagons“, Engg 1890-II, S. 648 u. 1895-II, S. 112
- 1894 „Early canal boats and rolling stock, Pennsylvania Rr“, Engg 1894-II, S. 798  
„Early American locomotives and cars at the Chicago Exposition“, Engg 1894-I, S. 718
- 1901 Brückmann: „Die Eisenbahnwagen auf der Weltausstellung in Paris 1900“, Z 1901, S. 1117 u. f.
- 1905 „The Imperial Chinese Rys and rolling stock“, Loc 1905, S. 144
- 1907 Georges: „Voitures à l'Exposition de Milan“, Revue 1907-II, S. 407  
„New rolling stock, Shanghai-Nanking Ry“, Loc 1907, S. 57
- 1908 „New rolling stock, Great Western Ry of Brazil“, Gaz 1908-I, S. 569
- 1910 \* Hinnenthal: „Eisenbahnfahrzeuge: II. Die Eisenbahnwagen und Bremsen“, Götschen'sche Verlagshandlung, Leipzig 1910
- 1911 Wiener: „Les chemins de fer du Brésil“, Revue 1911-II, S. 273 u. f. (Voitures et wagons: 1912-I, S. 438)
- 1912 Livesey: „Rolling stock on the Irish narrow-gauge rys“, Engg 1912-II, S. 169  
„Railway carriage and wagon building“, Loc 1912, S. 106 u. f.
- 1913 „Notes sur les chemins de fer africains“, Revue 1913-I, S. 326 u. II, S. 14 (Wagons et voitures 1913-II, S. 32)
- 1914 „Railway rolling stock in Canada“, Loc 1914, S. 17
- 1921 Gensbaur: „Eisenbahnwagenkasten aus Eisenbeton“, Z 1921, S. 445
- 1922 „Palestine Ry rolling stock“, Loc 1922, S. 179  
„Recent examples of British-built rolling stock“, Loc 1922, S. 243
- 1923 Kleinogel: „Eisenbahnfahrzeuge aus Eisenbeton“, Annalen 1923-II, S. 41
- 1925 de Cos: „Evolución del materiel de transporte en España“, Ingeniera y Construcción (Madrid) 1925, S. 416  
„Carriage underframes“, Loc 1925, S. 59 u. f.

- 1927 „St. Etienne-Lyon Ry trains“, Loc 1927, S. 267
- 1928 Lehner: „Der neuzeitliche Waggonbau von der Vorberechnung bis zur Inbetriebnahme“, Waggon- und Lokbau 1928 u. 1929, S. 7 u. f.
- 1929 Pfeiffer: „Neue Wagenbauarten der kön. ungarischen Staatseisenbahnen“, Organ 1929, S. 325
- 1931 Bieck: „Tätigkeit im Waggonbau im Jahre 1930“, Waggon- und Lokbau 1931, S. 97 u. 113
- Bieck: „Gewichtersparnisse im Fahrzeugbau“, Waggon- und Lokbau 1931, S. 385
- 1933 Eyles: „Repair methods on damaged all-metal coaches“, Loc 1933, S. 184
- 1934 Moon: „A century of railway carriage building“, Ry Eng 1934, S. 190
- „Améliorations apportées au matériel roulant depuis la guerre par les grands réseaux français“, Revue 1934-I, S. 147 (Wagen S. 169)
- 1935 Philipp: „Die Bedeutung der deutschen Waggonindustrie für die Ausfuhr“, Annalen 1935-II, S. 122
- „Die Eisenbahnwagen auf der Brüsseler Ausstellung“, Revue 1935-II, S. 405
- 1936 Dähnck: „Entwicklung der deutschen Eisenbahnwagen“, Annalen 1936-II, S. 25, 37, 61 u. 87
- Lichtenfeld: „Die Anforderungen des Schnellverkehrs auf der Schiene an den Eisenbahnwagenbau“, VW 1936, S. 554
- 1937 Ahrens: „Der ruhige Fahrzeuglauf“, Annalen 1937-I, S. 69
- Lehner: „Neuere Fahrbetriebsmittel für Schmalspur der Oesterreichischen Bundesbahnen“, Gi T 1937, S. 146 u. 1938, S. 7 [S. 8: Vierachsiger Personenwagen mit radial einstellbaren Bissel-Achsen]
- Siddal and Test: „The trend in passenger equipment“, Age 1937-II, S. 793 und 797
- \* „The Railway Carriage and Wagon Handbook“, Verlag The Locomotive Publishing Co Ltd, London 1937 — Bespr. Gaz 1937-II, S. 775
- 1938 Nolte: „Von alten Lokomotiven und Wagen der ehemaligen Braunschweigischen Eisenbahn“, Lok 1938, S. 173
- Sanders: „Carriage and wagon design and construction“, Loc 1938, S. 196, 221 u. f.
- „Steel and wood in railway coach construction“, Loc 1938, S. 80, 126
- 1939 „Report on car construction“, Age 1939-II, S. 29
- 1940 Kreißig: „Eisenbahnwagenbau“, Annalen 1940, S. 147
- ≡ Plochmann: „Deutsche Ausfuhr für das Verkehrswesen im Lichte der MAN-Arbeitsgebiete“, Annalen 1940, S. 54

### Theorie, Berechnung, Versuch

- 1891 Volkmar: „Versuche über das Verhalten freier Lenkachsen“, Organ 1891, S. 263 und 1892 Ergänzungsband
- 1900 Hermann: „Ueber den Bau langer Wagenwände“, Organ 1900, S. 55
- 1908 Mehlig: „Theoretische Betrachtungen über die Schwingungen von schnellfahrenden D-Zugwagen und deren praktische Messungen“, Annalen 1908-I, S. 179
- 1909 Weddigen: „Untersuchungen über das unruhige Laufen der Drehgestellwagen“, Annalen 1909-I, S. 97

- 1910 \* Hoening: „Die Bedingungen ruhigen Laufs von Drehgestellwagen für Schnellzüge“, Verlag Springer, Berlin 1910 — Bespr. Organ 1911, S. 186
- 1911 Schüler: „Bauart von Drehgestellen zur Erzielung ruhiger Gangart von Luxuswagen“, Organ 1911, S. 123
- 1921 \* Kreißig: „Theoretisches aus dem Waggonbau“, Ernst Stauff, Verlag, Düsseldorf-Berlin 1921 — Waggon- und Lokbau 1921, S. 6 u. f. und 1924, S. 117
- 1927 Bieck: „Berechnung des Rahmenträgersystems in den Seitenwänden der neuen eisernen Wagen der Berliner Hochbahn“, Annalen 1927-II, S. 175
- 1928 Lehner: „Der neuzeitliche Waggonbau von der Vorberechnung bis zur Inbetriebnahme“, Waggon- und Lokbau 1928 u. 1929, S. 7 u. f.
- 1929 Caesar: „Schlingerbewegungen von Drehgestellwagen“, Organ 1929, S. 501  
Schneider: „Die Wirkungsweise der Lenkachsen“, Waggon- und Lokbau 1929, S. 258
- 1930 Mesmer: „Spannungsoptische Untersuchung der Spannungszustände in Seitenwänden von Eisenbahnwagen“, Z 1930, S. 284
- 1931 Pöhner: „Das Reibungsgleichgewicht eines dreiachsigen Lenkachs-Einheitswagens, dessen Endachsen von der seitenverschieblichen Mittelachse gesteuert werden“, ZVDEV 1931, S. 68  
Speer: „Einfluß der Bauart und des Zustandes der Personenwagen auf ihren Lauf“, Annalen 1931-I, S. 76 — Kongreß 1931, S. 937  
„The riding qualities of railway coaches“ (Messungen), Ry Eng 1931 S. 159
- 1932 Lutteroth u. Puße: „Behandlung der Personenwagen in der Wagenversuchsabteilung Grunewald der DRG“, Organ 1932, S. 41
- 1933 Baur: „Spannungsuntersuchungen an Personenwagenkästen“, Organ 1933, S. 143  
Lutteroth: „Einfluß der Lastübertragung und des Zustandes der Wagenkästen der Personenwagen auf den Lauf“, Organ 1933, S. 129  
Müller: „Schwerpunktsbestimmung und Gewichtsausgleich an Wagenkästen von Drehgestell-Personenwagen“, Z 1933, S. 591
- 1935 = Drechsel: „Zur Theorie des Kreiselwagen-Fahrgestells“, ATZ 1935, S. 603  
Lutteroth: „Vermessen und Verwiegen von Personenwagenkästen und Prüfen der Drehgestelle“, RB 1935, S. 1059
- 1936 Ahrens: „Die seitliche Abfederung der Schienenfahrzeuge“, Gi T 1936, S. 74  
Kreißig: „Geschlossene Träger beim Eisenbahnwagenbau“, Gi T 1936, S. 154  
Leroy: „Rame articulée légère de construction soudée en alliages d'aluminium“, Chemin de Fer du Nord“, Gi T 1936, S. 30
- 1937 Ahrens: „Der ruhige Fahrzeuglauf“, Annalen 1937-I, S. 69  
Benedik: „Einige statisch unbestimmte Aufgaben aus dem Eisenbahnwagenbau“, Annalen 1937-I, S. 117
- Burger: „Formsteifigkeit eines selbsttragenden Kraftwagenkörpers in Schalenbauweise“, Z 1937, S. 282

- 1937 Deischl: „Linienverbesserungen oder gesteuerte Achsen?“ (u. a. Aufhängung des Wagenkastens), VW 1937, S. 97  
 Heumann: „Lauf der Drehgestell-Radsätze in der Geraden“, Organ 1937, S. 149
- \* Kreißig: „Berechnung des Eisenbahnwagens“, Ernst Stauf, Verlag, Köln-Lindenthal 1937 — Bespr. Annalen 1937-II, S. 90  
 Meineke: „Der heutige Stand des Schlingerproblems“, Organ 1937, S. 236
- „Electric high-speed trains in Italy“, Gaz 1937-II, S. 177
- 1938 Bancelin u. Renault: „Insonorisation du matériel roulant“, Revue 1938-II, S. 223 — Annalen 1939, S. 261  
 Bertrand: „La «Métallisation» des voitures à bogie à caisse en bois“, Revue 1938-I, S. 100 — Kongreß 1938, S. 1195  
 Drechsel: „Die Lösung der Schnellverkehrsfrage durch den kurvenneigenden Kreiselwagen“, ZMEV 1938, S. 377 u. 397  
 „Ueber den Lauf zweiachsiger Güterwagen“, Z 1938, S. 1348  
 „Pendulum suspension for railway vehicles, Atchison, Topeka & Santa Fé Ry“, Gaz 1938-II, S. 168 — Loc 1938, S. 328 — Age 1938-I, S. 294 — Kongreß 1939, S. 85
- 1939= Ahrens: „Fahrzeugschwingungen und ihre Bekämpfung“, VT 1939, S. 440  
 Taschinger: „Festigkeitsversuche mit besonders leicht gebauten Drehgestellen“, Organ 1939, S. 207  
 Taschinger: „Festigkeits- und Zerstörungsversuche an Wagenkästen“, Organ 1939, S. 385 u. 403
- 1940 Forsbach: Berechnungsgrundlagen und statische Festigkeitsversuche des ersten Leicht-D-Zugwagens in Schalenbauweise“, Annalen 1940, S. 1  
 Hüter: „Die Uebertragung waagerechter Kräfte durch kugelförmige Drehpfannen“, Annalen 1940, S. 155

### Anwendung des Schweißverfahrens bei Eisenbahnwagen

- 1933 Kijlstra: „Die neuen geschweißten Personen- und Gepäckwagen der Niederländischen Eisenbahnen“, Gi T 1933, S. 13 — Loc 1933, S. 300  
 Lervy: „Widerstandsproben bei geschweißten Eisenbahnwagen“, Gi T 1933, S. 11  
 „Welded railway rolling stock“, Loc 1933, S. 281
- 1934 Bondy: „Welding in the construction of passenger coaches (Reichsbahn)“, Ry Eng 1934, S. 120  
 „Welded light weight German coaches“, Loc 1934, S. 120 — Ry Eng 1934, S. 120 (Bondy)
- 1935 Schinke: „Die Anwendung der Schweißung im Güterwagenbau“, Z 1935, S. 1237 und 1459  
 „Welded coal wagons, LNER“, Loc 1935, S. 194
- 1936 Bode: „Schweißen im Wagenneubau bei Großgüterwagen und Kübelwagen“, Organ 1936, S. 257  
 Boden: „Schweißen beim Neubau von Personenzugwagen der Deutschen Reichsbahn“, Organ 1936, S. 241  
 Maurer: „Schweißgerechtes Konstruieren im Fahrzeugbau“, Organ 1936, S. 237

- Schinke: „Erfahrungen mit geschweißten Güterwagen der Normalbauart“, Organ 1936, S. 248  
 Ziem: „Die neuere Entwicklung der Schweißtechnik und ihre Anwendung im Eisenbahnfahrzeugbau“, Annalen 1936-II, S. 75  
 1937 Taschinger: „Entwicklung und gegenwärtiger Stand im Bau geschweißter Trieb-, Steuer- und Beiwagen“, Organ 1937, S. 249  
 1940 Maurer: „Anbrüche an Trieb-, Steuer- und Beiwagen und ihre Auswertung für geschweißte Konstruktionen“, Organ 1940, S. 167

### Leichtbau

- 1929 „Aluminium for ry rolling stock“, Loc 1929, S. 124  
 1931 Bieck: „Gewichtersparnis im Fahrzeugbau; Anwendung des Leichtbaues und des Leichtmetalles für Eisenbahn- und Straßenbahnwagen“, Waggon- und Lokbau 1931, S. 385  
 Harms: „Leichtmetalle im Eisenbahnwagenbau“, Waggon- u. Lokbau 1931, S. 117  
 Wagner: „Leichtmetall-Stadtbahnwagen“, Annalen 1931-II, S. 100  
 1932 Kreißig: „Die Prinzipien des Leichtwagenbaues“, Annalen 1932-I, S. 61 u. 77  
 \* Kreißig: „Ersparnisse durch Leichtbau“, Bericht über die 25. Fachtagung der Betriebsleiter-Vereinigung deutscher Privateisenbahnen und Kleinbahnen 1932, S. 56  
 Wagner: „Leichtmetalltüren für Schnellbahnwagen“, Annalen 1932-II, S. 1  
 „Aluminium for rolling stock“, Loc 1932, S. 433  
 1933 „Leichttradsatz «Uerdingen» für Eisenbahnfahrzeuge“, Z 1933, S. 986  
 „Pullmanwagen aus Leichtmetall“, Z 1933, S. 900  
 „Power rail car has aluminium body“, Age 1933-I, S. 544  
 „The Gloucester welded wheel and axle set“, Loc 1933, S. 221  
 1934 Otto: „Fortschritte in der Anwendung des Leichtbaues auf die Personenwagen, Verbrennungstriebwagen und Beiwagen der Deutschen Reichsbahn“, Organ 1934, S. 31  
 Theobald: „Zehn Jahre Aluminium-Leichtbau an amerikanischen Eisen- und Straßenbahnwagen“, Annalen 1934-I, S. 21  
 Witte: „Ganzaluminium-Personenwagen in USA“, Organ 1934, S. 291  
 „Welded light weight German coaches“, Loc 1934, S. 120 — Ry Eng 1934, S. 120  
 1935 Grospletsch: „Leichttradsätze“, El. Bahnen 1935, S. 298  
 Chatel u. Yollant: „Construction d'une rame articulée constituée de trois voitures légères dans les ateliers de la Cie du Chemin de Fer du Nord“, Revue 1935-II, S. 285 — Gaz 1936-I, S. 795 — Gi T 1936, S. 30  
 1936 v. Goicoechea: „Leichterer Wagenbau bei meterspurigen Eisenbahnen“, GiT 1935, S. 115 u. 148 — Kongreß 1936, S. 885  
 Hug: „Der Bau von Eisenbahnfahrzeugen aus Aluminiumlegierungen“, Kongreß 1936, S. 1653  
 Leroy: „Rame articulée légère de construction soudée en alliages d'aluminium“, Gi T 1936, S. 30  
 Müller, Josef: „Leichtmetallkonstruktionen bei Trieb- und Anhängewagen“, El. Bahnen 1936, S. 183



- 1936 Nagel: „Leichttradsäge und deren Verwendung im Betriebe“, Annalen 1936-II, S. 85  
 Poncet u. Forestier: „Leichte stählerne Vorortbahnwagen Bauart Französische Ostbahn“, Revue 1936-II, S. 91 — Kongreß 1937, S. 2612 — Gaz 1937-II, S. 1205 (m. Schnittzeichnungen)  
 Reidemeister: „Leichtmetallfahrzeuge“, El. Bahnen 1936, S. 199  
 „Leichtfahrzeuge“, El. Bahnen, Fachheft Aug. 1936, Nr. 8, S. 183 u. f.
- 1937 — Brauer: „Straßenfahrzeuge aus Leichtmetall“, ATZ 1937, S. 425  
 Liechty: „Leichtstahlwagen der französischen Staatsbahn, «Etat»“, Schweiz. Bauzeitung 1937-II, S. 14 — Gaz 1937-I, S. 989 — Loc 1937, S. 245 — Organ 1938, S. 37 — Annalen 1938-I, S. 6  
 Prasse: „Erfahrungen mit leichten Großraumwagen bei den Essener Straßenbahnen“, Gi T 1937, S. 83  
 Spies: „Neue ausländische Leichtstahl-Personenwagen“, Organ 1937, S. 429  
 Sutter: „Some recent applications of aluminium in railway rolling stock construction“, Gi T 1937, S. 35, 128 und 155  
 = Thum: „Leichtbau durch werkstoffgerechtes Gestalten“, Archiv für Eisenbahnwesen 1937, S. 655  
 „Entwicklung des leichten Rollmaterials bei den SBB“, GiT 1937, S. 105  
 „Leichtstahlwagen der Schweiz. Bundesbahnen“, Schweiz. Bauzeitung 1937-II, S. 13 — Gaz 1937-II, S. 287 — GiT 1937, S. 105 — ZMEV 1937, S. 866  
 „Light weight railcar design“, Loc 1937, S. 361
- 1938 Nystrom: „Why light-weight freight cars?“, Age 1938-II, S. 770  
 Osinga: „Die Verwendung von geschweißten Hohlträgern im Waggonbau“, Organ 1938, S. 416  
 Struck: „Leichte amerikanische Eisenbahn-Personenwagen“, Z 1938, S. 54  
 Taschinger: „Hydronalium als Baustoff für Triebwagen“, ZMEV 1938, S. 521 — Gaz 1938-II, S. 1126 — Z 1939, S. 664 — Kongreß 1939, S. 19  
 Zemlin: „Leichtmetall im Waggonbau“, Annalen 1938-II, S. 227  
 = „Die Leichtbau-Tagung in Essen“, VT 1938, S. 505  
 „Aluminium in rolling stock: Norwegian State Rys, Danish State Rys“, Gaz 1938-I, S. 802
- 1939 = Buschmann: „Leichtmetall im neuzeitlichen Fahrzeugbau“, Annalen 1939-I, S. 25  
 = Hart: „Use of aluminium for transport purposes“, Mod. Transp. 6. Mai 1939, S. 7  
 Kreißig: „Zur Entwicklung des Leicht-D-Zug-Wagens“, Annalen 1939, S. 287  
 Schroeder: „Neue Personenfahrzeuge in Leichtbauart“, VT 1939, S. 358  
 Taschinger: „Die Grundlagen des Leichtbaues von Eisenbahnwagen“, Organ 1939, S. 1  
 Taschinger: „Laufeigenschaften besonders leicht gebauter Fahrzeuge“, Organ 1939, S. 121  
 — „Doppelblech in Insektenflügel-Bauart für den Leichtbau“, Z 1939, S. 1218
- 1940 = Ahrens: „Grundlagen des Fahrzeug-Leichtbaues“, VT 1940, S. 70

- = Reidemeister: „Aluminium-Verwendung im Spiegel einer amerikanischen Zeitschrift (Ry Age)“, Aluminium 1940, S. 84  
 Forsbach: „Berechnungsgrundlagen und statische Festigkeitsversuche des ersten Leicht-D-Zugwagens in Schalenbauweise“, Annalen 1940, S. 1  
 Wiens: „Personenwagen in Leichtbauart“, Organ 1940, S. 237 — Engg Progress, Berlin 1940, S. 14 — Progressus, Berlin 1940, S. 87 — Lok 1940, S. 25
- = „Gedanken zum Leichtbau von Fahrzeugen“, Annalen 1940, S. 159  
 „Leichtmetall-Legierungen für den Personenwagenbau der DRB“, Annalen 1940, S. 161

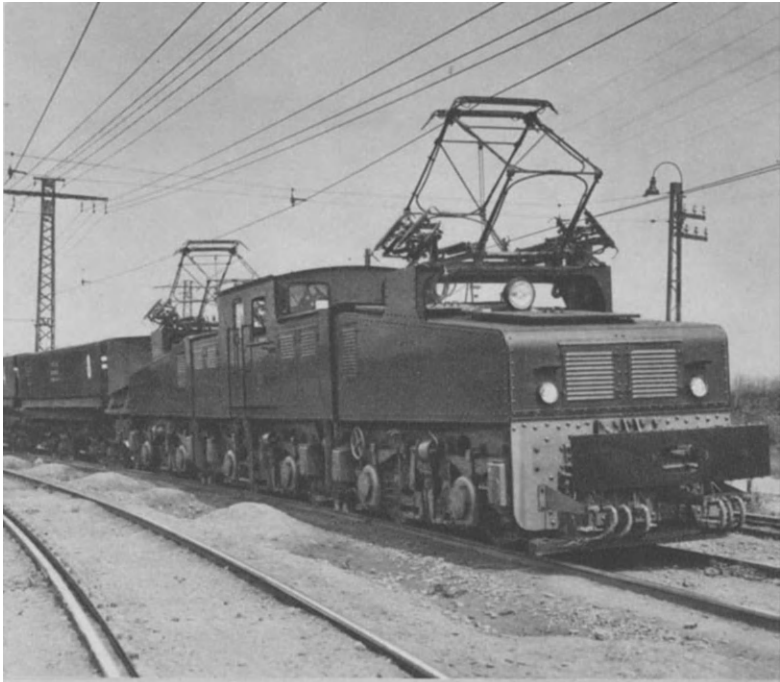
### Vereinheitlichung bei Eisenbahnwagen

- 1923 Klein: „Der Austauschbau bei Eisenbahnwagen“, Annalen 1923-II, S. 17 — Z 1924, S. 965 und Organ 1925, S. 464 — betr. Formeisen: Annalen 1926-I, S. 148
- 1925 \* Klein: „Vorrats- und Austauschbau bei Wagen“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag Berlin 1925, S. 308
- 1926 Gottschalk: „Holznormen im Eisenbahnwagenbau“, Annalen 1926-I, S. 24  
 Klein: „Austauschbau bei Eisenbahnwagen, Formeisen“ Annalen 1926-I, S. 148
- 1927 \* Klein: „Die Einführung des Austauschbaues bei den Reichsbahnwagen“, Annalen 1927, Jubiläums-Sonderheft S. 82  
 \* Semke: „Normung der Kleinbahnwagen“, Annalen 1927, Jubiläums-Sonderheft S. 62
- 1928 Egen: „Austauschbarkeit von Nietverbindungen“, Annalen 1928-I, S. 175  
 Klein: „Einführung der Normen bei Eisenbahnwagen“, Maschinenbau 1928, S. 258
- 1929 Philipp: „Versuch der graphischen Darstellung der Auswirkung der Rationalisierung an Hand eines Beispiels aus dem Waggonbau“, Annalen 1929-I, S. 77
- 1932 Bieck: „Normung der Kesselwagen“, Z 1932, S. 311

### Achsen und Räder, Dreh- und Lenkgestelle

- 1891 Volkmar: „Neuere Versuche über das Verhalten freier Lenkachsen“, Organ 1891, S. 263 u. 1892 Ergänzungsband
- 1892 Frank: „Die Lenkachsen der Eisenbahnwagen“, Z 1892, S. 685  
 Rühlmann: „Die elektr. Eisenbahnen“, Z 1892, S. 14 u. f. (S. 38: Dreiachsiger Straßenbahnwagen mit durch die Mittelachse gesteuerten Endachsen)
- 1893 „Das symmetrische Eisenbahn-Wagenrad“, Zentralblatt der Bauverwaltung 1893, S. 42
- 1894 Buch: „Eisenbahnfahrzeuge mit direkt gekuppelten Drehgestellen“, Z 1894, S. 937
- 1904 „Construction of carriage and wagon bogies“, Loc 1904, S.? — 1905, S. 15 u. f.
- 1910 Bachellery: Note sur les bogies de voitures à ressorts de rappel à lames étagées de la Compagnie des Chemins de Fer du Midi“, Revue 1910-II, S. 295

- 1910 \* Hoening: „Die Bedingungen ruhigen Laufs von Drehgestellwagen für Schnellzüge“, Verlag Springer, Berlin 1910 — Bespr. Organ 1911, S. 186
- 1911 Schüler: „Bauart von Drehgestellen zur Erzielung ruhiger Gangart von Luxuswagen“, Organ 1911, S. 123
- 1912 „Duplex bolster carriage bogie, Great Northern Ry“, Loc 1912, S. 108
- 1915 „Thomas' patent suspension gear for bogies“, Loc 1915, S. 157
- 1922 „Gibbin's patent spring frame bogie“, Loc 1922, S. 86
- 1924 „Das Görlitzer Drehgestell“, Annalen 1924-II, S. 71 — Waggon- u. Lokbau 1924, S. 177
- „Dreiachsiges Drehgestell mit Bogeneinstellung der Achsen“, Age 1924-II, S. 487 (Nr. 12) — Organ 1925, S. 16
- 1929 Schneider: „Wirkungsweise der Lenkachsen“, Waggon- u. Lokbau 1929, S. 258 u. 307
- 1931 Meineke: „Drehgestelle“, Waggon- u. Lokbau 1931, S. 273
- Speer: „Einfluß der Bauart und des Zustandes der Personenwagen auf ihren Lauf“, Annalen 1931-I, S. 76 (S. 81: Radsätze und Lager. — S. 88: Drehgestelle)
- „Cast steel »Monobloc« bogie frames“, Loc 1931, S. 301
- 1933 Liechty: „Das gleitende Flügelrad“, Annalen 1933-I, S. 61
- Vallancien: „La suspension du bogie Y 2 pour voitures à voyageurs“, Revue 1933-I, S. 393
- „Leichttradsatz Bauart Uerdingen für Eisenbahnfahrzeuge“, Z 1933, S. 986
- „The Gloucester welded wheel and axle set“, Loc 1933, S. 221
- 1934 von Lengerke: „Kurvenbewegliche Fahrzeuge für Straßenbahnen“, Annalen 1934-I, S. 9
- „Sheffield-Twinberrow type bogies“, Loc 1934, S. 341
- 1935 Buchli: „The «Duplex» bogie“, Mod. Transport 13. Juli 1935, S. 7 — Gaz 1936-I, S. 562
- Grospietsch: „Leichttradsätze“, El. Bahnen 1935, S. 298
- Vallancien: „Le bogie Y 5 en acier moulé pour essieux de 20 t et les bogies pour wagons à marchandises étudiés par l'Office Central d'Etudes et de Matériel de Chemin de Fer“, Revue 1935-I, S. 14
- 1936 Nagel: „Leichttradsätze und deren Verwendung im Betriebe“, Annalen 1936-II, S. 85
- Williams: „Modern freight car trucks“, Baldwin Oktober 1936, S. 21
- „A recent «heavy» bogie design“, Loc 1936, S. 183
- „Duplex carriage bogie, with free wheels, Swiss Federal Rys“, Loc 1936, S. 291
- „Sheffield-Twinberrow bogies, Gold Coast and Nigerian Rys“, Loc 1936, S. 217
- 1937 Heumann: „Lauf der Drehgestell-Radsätze in der Geraden“, Organ 1937, S. 149
- Liechty: „Die Schweizer Bahnen und der Schnellverkehr: Liechty-Drehgestelle mit gesteuerten Achsen“, Schweiz. Bauzeitung 1937-II, S. 41
- Taschinger: „Entwicklung und gegenwärtiger Stand im Bau geschweißter Trieb-, Steuer- und Beiwagen“, Organ 1937, S. 249 (S. 257: Drehgestelle)



Die schwerste und zugkräftigste deutsche elektrische Lokomotive:  
Regelspurige 150 t-Lokomotive der Riebeckischen Montanwerke AG,  
Otto-Scharfgrube. Achsdruck 25 t. Gemeinschaftsarbeit von SSW,  
Berlin, und Henschel, Kassel.

- 1937 „Bogie control gear for high speed trains (special design on the «Coronation Scot», LMSR)“, Gaz 1937-II, S. 529  
 „New bogies for coaches of the Swiss Federal Rys, built by the Schweizerische Waggon- u. Aufzügefabrik AG., Schlieren-Zürich“, Gaz 1937-II, S. 111  
 „Nouveaux bogies pour wagons“, Revue 1937-I, S. 261 u. 264  
 „Rubber springing characterizes truck design“, Transit Journal, New York, Juli 1937, S. 220  
 „Timmis-Drehgestell für Personenwagen“, Organ 1937, S. 247
- 1938 König: „Zur Frage der Entwicklung neuer Wagenradsatz-Bauformen“, Organ 1938, S. 392
- 1939 Giesl-Gieslingen: „Passenger-car-truck design“, Mech. 1939, S. 387  
 König: „Konstruktion, Fertigung und Unterhaltung der Wagenradsätze im Zeichen der Geschwindigkeitssteigerung“, Bahn-Ing. 1939, S. 266  
 Nystrom: „Designing new passenger cars“, Age 1939-I, S. 862  
 Sanders: „Carriage and wagon design and construction: III. The bogie“, Loc 1939, S. 196  
 Taschinger: „Festigkeitsversuche mit besonders leicht gebauten Drehgestellen“, Organ 1939, S. 207 — Z 1939, S. 1297  
 „Eight-wheel tender truck“, Age 1939-I, S. 1081  
 „Modified freight truck for high-speed service: Symington-Gould Double-Truss Truck“, Age 1939-I, S. 221 — Mech 1939, S. 5
- 1940 Liechty: „Die Bewegungen der Eisenbahnfahrzeuge auf den Schienen und die dabei auftretenden Kräfte (u. a. Drehgestell SIG-VRL)“, El. Bahnen 1940, S. 17  
 Wiens: „Personenwagen in Leichtbauart“, Organ 1940, S. 237 [S. 261: Drehgestell] — Progressus, Berlin 1940, S. 87 ([S. 90: Drehgestelle und Radsätze]  
 „Drehgestell mit losen Rädern“, Lok 1940, S. 61

### Eisenbahnwagen / Verschiedenes

- 1870 „Chrimes's apparatus for securing ry carriage doors“, Engg 1870-II, S. 320
- 1910 „Automatic safety lock for railway carriages doors“, Loc 1910, S. 226
- 1921 Gensbaur: „Eisenbahnwagenkasten aus Eisenbeton“, Z 1921, S. 445
- 1922 Hermann: „Das oben abgerundete Fenster der Eisenbahnwagen“, Annalen 1922-II, S. 160 u. 1923-II, S. 126
- 1923 Kleinlogel: „Eisenbahnfahrzeuge aus Eisenbeton“, Annalen 1923-II, S. 41
- 1924 Keuffer: „Note sur les conditions d'installation des cabinets de toilette des voitures de chemin de fer“, Revue 1924-I, S. 418  
 „The covering of carriages and wagon roofs“, Loc 1924, S. 30
- 1926 „Rubber for rolling stock. — Its use, application and development“, Loc 1926, S. 114
- 1928 „The «Hera» window raiser“, Loc 1928, S. 398
- 1929 „Türschließvorrichtungen bei modernen Verkehrsmitteln“, Annalen 1929-I, S. 93
- 1932 Wagner: „Leichtmetalltüren für Schnellbahnwagen“, Annalen 1932-II, S. 1

- 1932 Wagner: „Exzenter-Einstellvorrichtung für Schiebetüren von Schnellbahnwagen“, Annalen 1932-II, S. 96
- 1937 — „Korrosionsverhütung an Fahrzeugen“, Z 1937, S. 1251  
„The «Beclawat» adjustable sash balance“, Loc 1937, S. 114  
„Experimental shock-absorbing wagons, LMSR“, Engg 1937-II, S. 213  
— Loc 1937, S. 284 — Annalen 1938-I, S. 33 — Gaz 1939-I, S. 1021
- 1939 Lilliendahl: „Versuche zur Schaffung bequemer Sitze für die dritte Wagenklasse“, ZMEV 1939, S. 766  
Scharnbeck: „Betrachtungen des Chemikers über Kunststoffe im Wagenbau der Reichsbahn“, Annalen 1939-I, S. 1  
„Light polarising glass for train windows, Union Pacific Rr. — Light conditioning as well as air-conditioning is the latest refinement of American travel“, Gaz 1939-I, S. 697 — Age 1939-I, S. 1080  
„Railway vehicle accessories: A new glazing system and some novel ideas for windows, locks and interior fittings“, Gaz 1939-I, S. 1022
-

# PERSONENWAGEN

## Allgemein

- 1847 „Die achträdigen (amerikanischen) Personenwagen auf den Württembergischen Staatsbahnen“, Organ 1847, S. 86
- 1864 \* „Wagons für den Eisenbahn-Train der Kaiserl.-Russischen Bahn Odessa-Kiew. — Nach Angaben des Kaiserl. Russischen Staatsrath Baron von Ungern-Sternberg, ausgeführt von der Actien-Gesellschaft für Fabrication von Eisenbahnbedarf F. A. Pflug“ (mit Speisewagen), Verlag Ernst & Korn, Berlin 1864
- 1870 „Design for narrow gauge rolling stock“, Engg 1870-II, S. 364 u. 437 (vierachsige Drehgestellwagen mit großen Rädern) — Engg 1871-I, S. 85; II, S. 414 u. 431
- „Railway carriages with side galleries“, Eng 1870-II, S. 16
- 1872 „Anregung Heusingers betr. D-Zugwagen“, Zeitschrift des Architekten- und Ingenieur-Vereins zu Hannover 1872, S. 489
- 1882 Claus: „Ueber Personenwagen schnellfahrender Züge“, Annalen 1882-II, S. 204
- 1890 Büte: „Mitteilungen über Betriebsmittel für Schnellzüge: Personenwagen“, Annalen 1890-I, S. 57
- 1910 „Notes sur le matériel de la Cie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens 1872-1909“, Revue 1910-II, S. 3
- 1924 „Progress of luxury travel“, Loc 1924, S. 7
- „Railway passenger stock“, Loc 1924, S. 388 u. f.
- 1925 Speer: „Die Personenwagen auf der Eisenbahntechnischen Ausstellung Seddin“, Organ 1925, S. 19
- 1927 Wernecke: „Der Wagenpark der Internationalen Schlafwagen-Gesellschaft“, Organ 1927, S. 397
- 1934 „Les Grandes Express Européens: The International Sleeping Car Co's express trains“, Loc 1934, S. 285
- 1935 Dähnck: „Personenwagen“, Organ 1935, S. 283
- Fellows: „The evolution of the slip coach“, Loc 1935, S. 215 u. 263
- Wiens: „Neuerungen im Personenwagenbau“, VW 1935, S. 173
- 1936 Nolte: „Vorläufer der D-Wagen“, Organ 1936, S. 347
- 1937 Siddal and Test: „The trend in passenger equipment“, Age 1937-II, S. 793 und 797
- Taschinger: „Amerikanische Luxuszüge: 1. Hiawatha-Dampfzug, 2. Denver-Zephyr-Schlafwagenzug mit dieselelektrischer 3000 PS-Lokomotive“, Organ 1937, S. 265 — Age 1936-II, S. 548, 658, 669, 688
- 1938 Jessen u. Raab: „Die Personenwagen auf der Pariser Weltausstellung 1937“, Organ 1938, S. 36
- „Communication between carriages, 1866“, Gaz 1938-I, S. 272
- 1939 Nystrom: „Designing new passenger cars“, Age 1939-I, S. 862
- „New Union Limited and Union Express trains for South Africa: Luxury air-conditioned steel coaches being constructed for the SAR“, Gaz 1939-I, S. 861

### Deutschland

- 1847 „Die achträdri gen (amerikanischen) Personenwagen auf den Württembergischen Staatsbahnen“, Organ 1847, S. 86
- 1881 „Composite carriage, Bergish-Märkische Ry“, Engg 1881-I, S. 6
- 1893 „First class passenger carriage for the Chicago Exhibition, Prussian State Rys“, Engg 1893-II, S. 178
- 1900 Schrauth: „Sechssachsiger Salonwagen der bayrischen Staatsbahn für den allerhöchsten Dienst“, Organ 1900, S. 66
- 1902 Herr: „Neuerungen an vierachsigen D-Wagen“, Annalen 1902-I, S. 156
- 1905 „Neuere Schnellzugwagen der Preußischen Staatsbahnen“, Lok 1905, S. 76
- 1909 Guillery: „Neuere Kleinbahnwagen“, Kl b-Ztg. 1909, S. 1409 u. f.
- 1913 „Vierachsiger Personenwagen für 600 mm Spur der Mecklenburg-Pommerschen Schmalspurbahn“, Kl b-Ztg. 1913, S. 616
- 1924 Kittel: „Vorortwagen, Bauart der ehem. Württ. Staatseisenbahnen“, Organ 1924, S. 252  
Speer: „Die Einheits-Personenwagen der Deutschen Reichsbahn“, Z 1924, S. 957
- 1928 „Der Rheingold-Zug der Deutschen Reichsbahn“, VT 1928, S. 396 — RB 1928, S. 493 (m. Karte)  
„Fourth-class coaches in Germany“, Loc 1928, S. 302
- 1930 „Neue vierachsige Schmalspur-Personenwagen bei der Reichsbahndirektion Dresden“, RB 1930, S. 59
- 1931 Speer: „Einfluß der Bauart und des Zustandes der Personenwagen auf ihren Lauf“, Annalen 1931-I, S. 76 — Kongreß 1931, S. 937  
„Vierachsige D-Wagen für Eil- und Personenzüge“, RB 1931, S. 318 — Gaz 1930-II, S. 601
- 1932 Lutteroth u. Puße: „Behandlung der Personenwagen in der Wagenversuchsabteilung Grunewald der DRG“, Organ 1932, S. 41  
Promnit: „Die wirtschaftliche Fertigung der Reichsbahn-Personenwagen in den Wagenbauanstalten der Deutschen Wagenbau-Vereinigung“, Organ 1932, S. 72  
Stroebe u. Wiens: „Entwicklung neuzeitlicher Eisenbahn-Personenwagen bei der Deutschen Reichsbahn“, Organ 1932, S. 21  
„40 Jahre D-Züge“, RB 1932, S. 211
- 1933 Wiens: „Neuerungen im Personenwagenbau der Deutschen Reichsbahn unter besonderer Berücksichtigung des Leichtbaues“, Z 1933, S. 339
- 1935 Boden: „Neuerungen im Personenwagenbau der Deutschen Reichsbahn“, Z 1935, S. 1240 und 1467  
Born: „Zur Entwicklung des Eisenbahn-Personenwagens in Deutschland“, Organ 1935, S. 503  
Gunzelmann: „Die ersten deutschen Eisenbahnwagen und ihre Nachbildung“, Organ 1935, S. 492

### Ausland

- 1870 „Twin wagons (kurzgekuppelt) for the Metropolitan Ry“, Engg 1870-I, S. 24
- 1872 „First class carriage for the Indian State Narrow Gauge Rys“, Engg 1872-II, S. 96



- „First class carriage, Moscow and Koorsk Ry“, Engg 1872-II, S. 376 und 389
- 1873 „Double bogie carriage for the Festiniog Ry“, Engg 1873-II, S. 386
- 1875 „Pullman cars“, Engg 1875-I, S. 263
- 1876 „Composite carriages with six-wheeled bogies for the Midland Ry“, Engg 1876-I, S. 532
- 1888 „Composite carriage, Great Southern and Western Ry of Ireland“, Engg 1888-II, S. 379
- 1890 „Bogie carriages on the Caledonian Ry“, Engg 1890-I, S. 195
- „Double bogie carriages, French State Rys“, Engg 1890-II, S. 13
- 1892 „Bogie composite carriage for the London and South Western Ry“, Engg 1892-II, S. 169
- 1894 „Parlor and passenger cars at the World's Columbian Exposition“, Engg 1894-I, S. 38
- „Street cars constructed by the Pullman Palace Car Cy“, Engg 1894-I, S. 676
- 1895 „Die neuen vierachsigen Personenwagen dritter Klasse der Gotthardbahn“, Schweiz. Bauzeitung 1895-I, S. 129
- 1896 „Carriages for local passenger traffic, Dutch Central Ry“, Engg 1896-II, S. 488
- 1897 „Corridor carriages for the Eastern Ry of France“, Engg 1897-II, S. 318
- 1898 „Passenger rolling stock, Midland Ry“, Engg 1898-I, S. 705 u. 708
- 1899 „Corridor carriage, Great Central Ry“, Engg 1899-II, S. 45, 146 und 231
- 1904 „Luxuszug der Central South African Rys“, Lok 1904, S. 112 u. 134
- „Personenwagen der orientalischen Eisenbahnen“, Lok 1904, S. 94
- 1905 „Coaches for suburban traffic, 1838-1905, Dublin, Wicklow & Wexford Ry“, Loc 1905, S. 127
- 1906 Gain: „Matériel de la Cie des Wagons-Lits à l'Exposition de Liège“, Revue 1906-I, S. 207
- „New bogie carriage stock, L B & S C Ry“, Loc 1906, S. 102
- „Third class carriage, Belgian State Rys“, Engg 1906-I, S. 444
- 1907 „New carriages, North Wales Narrow Gauge Ry“, Loc 1907, S. 135
- 1908 Kelway: „Indian broad gauge rys: Third class rolling stock“, Engg 1908-I, S. 71
- „Carriages for the Natal Govt Rys“, Engg 1908-I, S. 364 u. 436/37
- „Nouvelles voitures de la Cie d'Orléans“, Revue 1908-II, S. 80
- 1910 „Early carriage stock on the North British Ry“, Loc 1910, S. 63 u. 257
- „New rolling stock for Argentina“, Loc 1910, S. 83
- „New trains, North London Ry“, Loc 1910, S. 272
- 1911 Lavalie d'Anglard: „Note sur le nouveau matériel à voyageurs de la Cie des Chemins de Fer Portugais et les transformations apportées à l'ancien matériel“, Revue 1911-II, S. 24
- „New block trains for the Brussels-Antwerp Service, Belgian State Rys“, Loc 1911, S. 69, 89 und 115
- „New passenger stock for the Oudh & Rohilkhand Ry“, Loc 1911, S. 135
- „Remodelling old carriages“, Loc 1911, S. 164
- „Vestibuled mail train, Eastern Bengal State Ry“, Loc 1911, S. 46

- 1912 Felix: „Les nouvelles voitures de la Cie du Bône-Guelma et prolongements“, Revue 1912-II, S. 200  
Lancrenon: „Les voitures de banlieue de la Cie PLM“, Revue 1912-I, S. 229  
„Composite carriage, Edinburgh, Perth & Dundee Ry, 1858“, Loc 1912, S. 47  
„Corridor trains for the London, Tilbury & Southend Ry Cy“, Engg 1912-I, S. 413  
„New Great Central Ry wide suburban trains“, Loc 1912, S. 24
- 1913 „Double-ended slip composite brake: L & NW Ry“, Loc 1913, S. 112  
„North Eastern Ry: Modern carriage stock“, Loc 1913, S. 46  
„Second class car for the Madeira-Mamore Ry of Brazil“, Loc 1913, S. 24
- 1914 „Military cars, GIP Ry“, Loc 1914, S. 40
- 1915 „New rolling stock, Metropolitan Ry“, Loc 1915, S. 40  
„Rolling stock of the Loetschberg Ry, Switzerland“, Loc 1915, S. 141
- 1916 „Observation coaches, Cambrian Rys“, Loc 1916, S. 35
- 1919 „New bogie carriage, Uganda Ry“, Loc 1919, S. 18
- 1920 „Composite carriage, East African Rys“, Loc 1920, S. 139  
„New bogie carriages for the Rhymney Ry“, Loc 1920, S. 211
- 1921 „Early six-wheeled coaches, GWR 1841“, Loc 1921, S. 251  
„First class Pullman cars for the South Eastern & Chatam Ry“, Loc 1921, S. 335  
„New cars for the District Ry“, Loc 1921, S. 48
- 1922 „Main line composite carriages, B. B. & C. I. Ry“, Loc 1922, S. 315  
„New third-class wagons for the GWR“, Loc 1922, S. 182  
„New South Wales Govt Rys: New cars for Sidney suburban passenger traffic“, Loc 1922, S. 208
- 1923 „Continental boat train, Southern Ry“, Loc 1923, S. 183  
„GW Ry new express trains“, Loc 1923, S. 217  
„New Bombay-Poona Mail train, GIP Ry“, Loc 1923, S. 58  
„Pullman cars on the LMS Ry“, Loc 1923, S. 212  
„Tourist's trains in India, GIP Ry“, Loc 1923, S. 167
- 1924 „New block train for the Calcutta Suburban Service, East Indian Ry“, Loc 1924, S. 194
- 1925 „New carriages for the Benguella Ry“, Loc 1925, S. 94  
„Southern Ry: New stock for the Bournemouth Service“, Loc 1925, S. 193  
„The oldest ry carriage in service, Kent & East Sussex Ry 1848“, Loc 1925, S. 266
- 1926 „Evolution of passenger travel on the LMSR“, Loc 1926, S. 84  
„Japanese passenger stock“, Loc 1926, S. 131  
„New boat trains for the Nigerian Rys“, Ry Eng 1926, S. 417 — Loc 1926, S. 359  
„New carriages and wagons, Isle of Man Ry“, Loc 1926, S. 201
- 1927 „Nouvelles voitures Pullman de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits“, Revue 1927-I, S. 588  
„Reserved passenger carriages, Nitrate Rys of Chili“, Loc 1927, S. 165
- 1929 „Steam railcar trailers, LNER“, Loc 1929, S. 260

- 1930 „New Bombay-Poona mail trains, Great Indian Peninsula Ry“, Loc 1930, S. 64
- „New rolling stock, Royal State Rys of Siam“, Ry Eng 1930, S. 75
- 1932 „The «Golden Mountain» Pullman Express (Berner Oberland-Bahn)“, Gaz 1932-I, S. 116
- 1933 „New Pullman cars for the Brighton and Worthing Services“, Loc 1933, S. 24
- „New tourist trains, LNE Ry“, Loc 1933, S. 234
- 1934 „Modern British railway carriage construction, LMS Ry“, Gaz 1934-I, S. 787
- 1935 Vallancien: „Les voitures de grandes lignes de la Compagnie des Chemins de Fer du Maroc“, Revue 1935-II, S. 141
- „New «Cornish Riviera» trains, GWR“, Loc 1935, S. 316
- 1937 „Coronation-Zug, LMSR“, Kongreß 1937, S. 2629
- „New suburban carriages, Great Southern Rys (Ireland)“, Loc 1937, S. 14
- „The «East Anglian» train, LNER“, Loc 1937, S. 339 — Gaz 1937-II, S. 647
- „The «West Riding Limited», LNER“, Loc 1937, S. 318 — Gaz 1937-II, S. 557
- 1938 „Four-wheeled carriage, Spalding and Bourne Ry, 1879“, Loc 1938, S. 150
- „New carriages, Great Southern Rys of Ireland“, Loc 1938, S. 54
- „New rolling stock for the Hook Continental Service, LNER“, Gaz 1938-II, S. 641 — Loc 1938, S. 346 — Kongreß 1939, S. 279
- 1939 „Old S. E. R. coaches, 1879“, Loc 1939, S. 81
- „Old third class carriage, District Railway 1874“, Loc 1939, S. 154
- „New passenger carriages, N. W. R., India“, Gaz 1939-II, S. 24
- „The British «Coronation Scot» now touring America“, Age 1939-I, S. 553

### Stahlwagen / allgemein

- 1870 „Cylindrical iron railway carriage, USA“, Engg 1870-I, S. 273
- 1885 „Electro-plated carriage, South Eastern Ry“, Engg 1885-I, S. 11
- 1906 „Steel passenger car, Great Northern & City Ry (England)“, Loc 1906, S. 32
- 1907 „Union Pacific all-steel fireproof passenger car“, Gaz 1907-II, S. 472
- 1911 Gutbrod: „Der Bau eiserner Personenwagen auf den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika“, Z 1911, S. 1997 u. f.
- 1912 „All-steel suburban electric car for the New York, Westchester & Boston“, Gaz 1912-II, S. 150
- 1914 „Steel carriages“, Loc 1914, S. 228
- 1916 „All-steel safety ry cars, Great Indian Peninsula Ry“, Loc 1916, S. 103
- 1920 „Voitures métalliques du Lancashire & Yorkshire Ry“ (m. Zeichnungen), Revue 1920-I, S. 422
- 1921 „Verstärkung eiserner Personenwagen durch Drahtseilschleifen“, Z 1921, S. 1053
- „Steel rolling stock for the Metropolitan District Ry“, Engg 1921-I, S. 12 — Loc 1921, S. 102

- 1922 „New steel carriages for suburban services, Gt Indian Peninsula Ry“,  
Loc 1922, S. 349
- 1924 Strecker: „Die neuen eisernen LHL-Personenwagen für die Chile-  
nische Staatsbahn“, Z 1924, S. 469
- 1925 Vallancien: „Voiture métallique mixte de 1<sup>re</sup> et 2<sup>re</sup> classes pour  
grandes lignes étudiée par l'Office Central d'Etudes de Matériel  
de Chemins de Fer“, Revue 1925-II, S. 263 — desgl. für Wagen  
3. Klasse: Revue 1927-I, S. 109
- 1926 „D-Wagen für die Ostkustbanas Aktiebolag Gävle, Schweden“,  
Annalen 1926-II, S. 55  
„New steel coaching stock, LMS Ry“, Ry Eng 1926, S. 209
- 1927 Vallancien: „Voitures métalliques à bogies et à intercirkulation  
pour grandes lignes étudiées par l'Office Central d'Etudes de Ma-  
tériel de Chemins de Fer“, Revue 1927-II, S. 565  
„Enamelled ry coaches, Great Indian Peninsula Ry: The external  
finish of steel ry coaches“, Loc 1927, S. 99  
„Pullman cars for Continental service (Nice-Milane)“, Loc 1927, S. 55
- 1928 de Caso: „Le nouveau matériel métallique pour trains rapides de la  
Cie du Chemin de Fer du Nord“, Revue 1928-I, S. 117  
Revey: „Voitures semi-métalliques du 2<sup>e</sup> classe I pour grandes  
lignes du réseau d'Alsace et de Lorraine“, Revue 1928-I, S. 1
- 1929 „New Pullman-cars for the Andalusian Ry“, Ry Eng 1929, S. 214  
„Steel first-class carriages, Egyptian State Rys“, Loc 1929, S. 93
- 1930 Duchatel u. Forestier: „Voitures métalliques de la Compagnie de  
l'Est“, Revue 1930-I, S. 1  
Garcia-Valo und Pablo Fraile: „Ueber die Frage der Ganzmetall-  
Personenwagen“ (Vergleich mit Holzbauweise), Kongreß 1930,  
S. 177 und 301 (Lancrenon u. Vallancien)  
Lancrenon: „Le nouvel matériel métallique du service de baulieue  
de la Cie du Nord“, Revue 1930-I, S. 412  
„New third-class corridor brake coaches, LMSR“, Gaz 1930-II, S. 188
- 1931 Lion: „Notes sur les wagons transatlantiques du réseau de l'Etat“,  
Revue 1931-I, S. 596  
Pla: „Les nouvelles voitures métalliques pour grandes lignes  
étudiées par l'Office Central d'Etudes de Matériel de Chemin de  
Fer“, Revue 1931-II, S. 385  
Tête: „Nouvelles voitures métalliques à bogies du réseau PLM“,  
Revue 1931-I, S. 521  
„Versuche und Neuerungen an Ganzmetallpersonenwagen“, Waggon-  
und Lokbau 1931, S. 200
- 1932 Vallancien: „Konstruktions-Grundlagen der D-Zug-Stahlwagen der  
französischen Bahnverwaltungen“, Organ 1932, S. 243
- 1933 Eyles: „Repair methods on damaged all-metal coaches“, Loc 1933,  
S. 184  
Kijlstra: „Die neuen geschweißten Personen- und Gepäckwagen der  
Niederländischen Eisenbahnen“, GiT 1933, S. 13 — Loc 1933,  
S. 300  
„New Pullman cars for the Brighton and Worthing Service, Sou-  
thern Ry“, Loc 1933, S. 24
- 1934 „Passenger steel cars, Nigerian Rys“, Loc 1934, S. 372

- 1935 „New all-steel rolling stock in Belgium“, Gaz 1935-I, S. 137  
 „New steel covered corridor train, Great Southern Ry, Ireland“,  
 Gaz 1935-II, S. 277
- 1936 Poncet u. Forestier: „Voitures de banlieue métalliques allégées,  
 Chemins de Fer de l'Est“, Revue 1936-II, S. 91  
 „Stainless steel car, Atchison, Topeka & Santa Fé Ry“, Loc 1936,  
 S. 210
- 1937 Bertrand: „Les nouvelles voitures allégées (röhrenförmig) du réseau  
 de l'Etat“, Revue 1937-I, S. 331  
 Liechty: „Leichtstahlwagen der französischen Staatsbahn, «Etat»“,  
 (Röhrenform), Schweiz. Bauzeitung 1937-II, S. 14 — Gaz 1937-I,  
 S. 989 — Loc 1937, S. 245 — Organ 1938, S. 37 — Annalen  
 1938-I, S. 6  
 Pla: „Nouvelle voiture métallique de grandes lignes étudiée par  
 l'Office Centrale d'Etudes de Matériel de Chemins de Fer“, Revue  
 1937-I, S. 115  
 „Leichtstahlwagen der Schweizerischen Bundesbahnen“, Schweiz. Bau-  
 zeitung 1937-II, S. 13 — Gaz 1937-II, S. 287  
 „All-steel coaches for the Canton-Hankow Ry, China“, Loc 1937, S. 17  
 „All welded passenger stock in Australia, South Australian Govt Ry“,  
 Gaz 1937-I, S. 324  
 „New Belgian-built all-steel coaches for the Lung-Hai Ry, China“,  
 Gaz 1937-II, S. 68  
 „New lightweight trains for the Zürich-Geneva «City Expresses»“,  
 Gaz 1937-II, S. 287  
 „Saloon coach for the Maharaja of Indore“, Loc 1937, S. 110  
 „Stainless steel trains (Budd system: USA, France, Italy)“, Loc 1937,  
 S. 380 — Schweiz. Bauzeitung 1938-I, S. 20
- 1938 Bertrand: „La «Métallisation» des voitures à bogies à caisse en  
 bois“, Revue 1938-I, S. 100 — Kongreß 1938, S. 1195 — Organ  
 1939, S. 430  
 „Neue AB4ü-Wagen für den Auslandsverkehr No. 2841/2850 der  
 Schweiz. Bundesbahnen“, Schweiz. Bauzeitung 1938-I, S. 37  
 „New steel passenger coaches for the Chinese National Rys“ (mit  
 Zeichnungen), Gaz 1938-I, S. 1161  
 „Vollbahn-Triebwagen aus rostfreiem Stahl (System Budd)“, Schweiz.  
 Bauzeitung 1938-I, S. 20  
 „Victorian Rys, new steel cars“, Loc 1938, S. 271
- 1939 de Givenchy: „Voitures métalliques de grandes lignes de la Région  
 du Nord de la S. N. C. F.“, Revue 1939-I, S. 293  
 Reure u. Mauguin: „Allègement des voitures métalliques de banlieue  
 de la Région Sud-Est“, Revue 1939-II, S. 17  
 „Air-conditioned trains for South African Rys“, Mod. Transport  
 3. Juni 1939, S. 3  
 „Milwaukee builds more welded passenger cars“, Mech. 1939-I, S. 95  
 „New passenger rolling stock, Czecho-Slovak State Rys“, Gaz 1939-I,  
 S. 267  
 „Pennsylvania receives diners from three builders“, Age 1939-II,  
 S. 469-485 (m. Zeichnungen)  
 „South Australian Railways: New air-conditioned steel passenger  
 cars“, Loc 1939, S. 151

## Stahlwagen / Deutschland

- 1916 Rudolph: „Beiträge zur Entwicklung des Baues eiserner Personenwagen in Deutschland“, Annalen 1916-I, S. 183 u. 1916-II, S. 1 — Lok 1916, S. 133
- 1921 Speer: „Die eisernen Personenwagen der preußisch-hessischen Staatsbahnen“, Z 1921, S. 261, 295, 511, 549
- 1923 Speer: „Die eisernen Personenwagen der Deutschen Reichsbahn und ihre Bewährung“, Annalen 1923-II, S. 55
- 1928 Lipschitz: „Die Bewährung stählerner Personenwagen“, VT 1928, S. 81  
„Der Rheingold-Zug“, RB 1928, S. 493 — VT 1928, S. 396
- 1931 „Vierachsige Durchgangswagen für Eil- und Personenzüge der Deutschen Reichsbahn“, RB 1931, S. 318 — Gaz 1930-II, S. 601 u. 1931-II, S. 304
- 1934 „Welded light weight German coaches“, Loc 1934, S. 120 — Ry Eng 1934, S. 120
- 1936 Boden: „Schweißen beim Neubau von Personenwagen der Deutschen Reichsbahn“, Organ 1936, S. 241
- 1939 Dähnlick: „Die neuen Personenwagen der umgebauten Müglitzalbahn“, Organ 1939, S. 201  
Schroeder: „Neue Personenfahrzeuge in Leichtbauart“, VT 1939, S. 358  
Wiens: „Entwicklung und Fortschritt im Personenwagenbau der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1939-I, S. 139
- 1940 Wiens: „Personenwagen in Leichtbauart“, Organ 1940, S. 237 — Engg Progress, Berlin 1940, S. 14 — Progressus, Berlin 1940, S. 87 — Lok 1940, S. 25

## Salonwagen

- 1873 „Imperial carriage on the Moscow and Koorsk Ry“, Engg 1873-I, S. 435
- 1876 „Boudoir car for the São Paulo e Rio de Janeiro Ry“, Engg 1876-II, S. 445
- 1892 „Saloon car for the New Zealand Govt Rys“, Engg 1892-I, S. 468
- 1893 „Der österreichische Kaiserzug“, Organ 1893, S. 1 u. 43
- „Club railroad car at the Columbian Exposition“, Engg 1893-II, S. 327
- 1894 „The «Wagener» palace car“, Engg 1894-I, S. 162
- 1900 Schrauth: „Sechssachsiger Salonwagen der bayrischen Staatsbahn für den allerhöchsten Dienst“, Organ 1900, S. 66
- 1905 „Sechssachsiger Salonwagen für S. M. Kaiser Franz Josef I.“, Lok 1905, S. 43
- 1906 „New Pullman cars, London, Brighthon & South Coast Ry“, Loc 1906, S. 33
- 1907 „Metre gauge royal train for India“, Engg 1907-I, S. 307 u. 337
- „Saloon carriage, Matheran Ry“, Loc 1907, S. 153
- 1908 „Bogie saloon cars, Shanghai-Nanking Ry“, Loc 1908, S. 166
- „New Royal Train, Great Northern Ry“, Loc 1908, S. 168
- „Overland express train, East Indian Ry“, Loc 1908, S. 73
- 1909 „Invalid saloon carriage, Great Northern Ry“, Loc 1909, S. 218

- „Saloon carriage for the Khedive of Egypt“, Loc 1909, S. 19  
 „Saloon carriage for H. M. Queen Alexandra, North Eastern Ry“,  
 Loc 1909, S. 103
- 1910 „Pullman cars, South Eastern & Chatam Ry“, Loc 1910, S. 79  
 „Presidential saloon coach for Argentina“, Loc 1910, S. 62, 82 u. 131  
 „Special saloon for the South Manchurian Ry“, Gaz 1910-II, S. 651  
 „Saloon carriage, Great Central Ry“, Loc 1910, S. 108
- 1911 „How Indian Princes travel“, Loc 1911, S. 132  
 „The SAR Royal Train“, Gaz 1911-I, S. 61  
 „The Royal Train, East Indian Ry“, Loc 1911, S. 258  
 „The special train of Pope Pius IX“, Loc 1911, S. 113
- 1912 „Saloon carriage, Metropolitan Ry“, Loc 1912, S. 264
- 1913 „Bogie saloon carriage, Midland Ry“, Loc 1913, S. 289
- 1914 „Inspection saloon, LB & SC Ry“, Loc 1914, S. 175
- 1916 „Der Hofzug S. M. des Zaren der Bulgaren“, Klb-Ztg. 1916, S. 241  
 „State saloon for the Rana of Dholpur“, Loc 1916, S. 253
- 1919 „Rebuilding an Indian prince's private train“, Loc 1919, S. 16
- 1920 „Pullman cars for the Great Eastern Ry“, Loc 1920, S. 246  
 „Royal trains, New Zealand and Victoria“, Loc 1920, S. 219
- 1922 „Inspection saloon, Gold Coast Ry“, Loc 1922, S. 149  
 „Saloon for H. E. the Governor of Bombay“, Loc 1922, S. 242
- 1925 „Saloon for the Prince of Wales' train“, SAR, Loc 1925, S. 194  
 „Train de luxe for the Transandine Ry“, Loc 1925, S. 114
- 1926 „Evolution of passenger travel on the LMSR“, Loc 1926, S. 84  
 „New Pullman cars for Continental service (Golden Arrow)“, Ry  
 Eng 1926, S. 341  
 „Royal saloon for Siamese State Rys“, Loc 1926, S. 163  
 „Saloons for the Governor of Bengal“, Loc 1926, S. 200
- 1928 „Der Rheingold-Zug der Deutschen Reichsbahn“, VT 1928, S. 396 —  
 RB 1928, S. 493 (m. Streckenkarte)  
 „Observation saloons, Buenos Aires & Pacific Ry“, Loc 1928, S. 64
- 1929 „New Pullman cars for the Andalusian Ry“, Ry Eng 1929, S. 214
- 1931 „New luxury saloons, GWR“, Gaz 1931-II, S. 595
- 1932 „The «Golden Mountain» Pullman Express, Montreux-Oberland-Ber-  
 nois Ry“, Gaz 1932-I, S. 116
- 1933 „Two historical royal saloons, LMS Ry“, Loc 1933, S. 153
- 1935 „Royal trains, South Australian and New Zealand Rys“, Loc 1935,  
 S. 192
- 1937 „Day saloon coaches for Mar del Plata Service, Buenos Ayres Great  
 Southern Rys“, Gaz 1937-II, S. 398  
 „Les «Trains-Radio» du réseau PO-Midi“ (mit Tanzbar), Revue  
 1937-II, S. 307  
 „Official saloons for the Gold Coast Ry“, Gaz 1937-I, S. 238
- 1938 „New Danish royal saloon“, Gaz 1938-I, S. 747 u. 762

### Speisewagen

- 1873 „Kitchen carriage for the Lower Silesian Ry“, Engg 1873-I, S. 443
- 1893 „Dining and sleeping Pullman cars“, Engg 1893-II, S. 566
- 1894 „Third class dining coach, Great Northern Ry Cy, England“, Engg  
 1894-II, S. 167

- 1904 „Speisewagen der Schlafwagen-Gesellschaft“, Lok 1904, S. 70
- 1905 „Composite dining cars, West Coast Joint Stock“, Loc 1905, S. 218
- 1907 King: „Speisewagen der Central Cordoba-Eisenbahn in Argentinien“, Lok 1907, S. 56 — Loc 1907, S. 56
- 1908 „First-class dining car, Lancashire & Yorkshire Ry“, Engg 1908-I, S. 729  
 „Second class corridor restaurant carriages, Natal Govt Rys“, Engg 1908-I, S. 436
- 1909 „Dining car trains, North Eastern Ry“, Loc 1909, S. 133
- 1910 „New restaurant car services, Great Eastern Ry“, Loc 1910, S. 233
- 1915 „Kitchen car, Great Eastern Ry“, Loc 1915, S. 67
- 1916 „New restaurant car, Stockholm-Vasteras-Bergslagens Ry“, Loc 1916, S. 148
- 1917 „Sechssachsiger Speisewagen der Gothaer Waggonfabrik“, Klb-Ztg. 1917, S. 74
- 1921 „A new Great Northern Ry dining car train“, The Eng 1921-II, S. 424  
 „New dining cars, Midland & Glasgow South Western Rys“, Loc 1921, S. 217  
 „North British Ry steel dining cars“, Loc 1921, S. 76
- 1924 „New restaurant car trains for the East Coast Scotch Service, London and North Eastern Ry“, Loc 1924, S. 321
- 1928 „New articulated restaurant cars, LNER“, Loc 1928, S. 268  
 „New dining cars, Southern Ry“, Loc 1928, S. 126  
 „Mitropa restaurant car“, Loc 1928, S. 371
- 1930 „New dining cars for the Central Argentine Ry“, Gaz 1930-II, S. 461
- 1934 „New first class dining cars, LMS Ry“, Ry Eng 1934, S. 266  
 „Rebuilt dining car, G. N. Ry (Ireland)“, Loc 1934, S. 276
- 1935 „New restaurant cars, LNER“, Loc 1935, S. 149
- 1936 „A Kowloon-Canton Ry buffet car“, Gaz 1936-I, S. 950  
 „New buffet cars GNR (Ireland)“, Gaz 1936-I, S. 953  
 „New buffet cars, LMSR“, Loc 1936, S. 325  
 „Twin dining cars, «Protea», South African Rys“, Loc 1936, S. 93
- 1937 „Leichtstahlwagen der Schweiz. Bundesbahnen“, Schweiz. Bauzeitung 1937-II, S. 13  
 „Some new ideas in tropical restaurant car design (Eastern Bengal Ry)“, Gaz 1937-II, S. 530
- 1938 „Vierachsiger Barwagen der Polnischen Staatsbahn“, Organ 1938, S. 41  
 „Buffet car for the «Flying Scotsman», LNER“, Engg 1938-II, S. 41  
 „Dining car Diesel trains for South America, Sorocabana Ry“, Gaz 1938-II, S. 1122  
 „New buffet cars, Southern Ry“, Gaz 1938-I, S. 1236 u. II, S. 27 — Loc 1938, S. 209
- 1939 „All-steel buffet car, Victorian Rys“, Loc 1939, S. 64 — Gaz 1939-I, S. 514  
 „Delaware, Lackawanna & Western rebuilt cars feature lighting and decoration“, Age 1939-II, S. 374  
 „New buffet-restaurant car, York-Swindon Service“, Loc 1939, S. 241 — Gaz 1939-II, S. 176  
 „Pennsylvania receives diners from three builders“, Age 1939-II, S. 469-485 (m. Zeichnungen)



## Schlafwagen

- 1873 „Mann's railway sleeping cars“, Engg 1873-I, S. 263  
 „Sleeping carriage for the North British Ry Co“, Engg 1873-I, S. 238  
 „Sleeping carriage for the Lower Silesian Ry at the Vienna Exhibition“, Engg 1873-I, S. 361
- 1885 Salomon: „Das Eisenbahnmaschinenwesen auf der Weltausstellung in Antwerpen 1885: Schlafwagen der Internationalen Schlafwagen-Gesellschaft“, Z 1885, S. 957 u. 971  
 „Sleeping carriage for the Buenos Ayres Great Southern“, Engg 1885-I, S. 251
- 1893 „Dining and sleeping Pullman cars“, Engg 1893-II, S. 566
- 1894 „West Coast Joint Service composite and sleeping carriages“, Engg 1894-I, S. 414
- 1900 „Pullman sleeping car for the Midland Ry“, Engg 1900-II, S. 594
- 1906 „New sleeping carriages, Midland Ry“, Loc 1906, S. 103
- 1910 „New Continental sleeping car, International Sleeping Car Co“, Loc 1910, S. 106  
 „New steel Pullman sleeping cars“, Gaz 1910-I, S. 606
- 1914 „West Coast Joint Stock sleeping cars“, Loc 1914, S. 180
- 1922 „Steel sleeping car for the Tientsin-Pukow Ry“, Loc 1922, S. 246
- 1923 „Steel sleeping cars for the International Sleeping Car Co“, Loc 1923, S. 25
- 1925 Speer: „Die Personenwagen auf der Eisenbahntechnischen Ausstellung in Seddin: 3) Schlafwagen“, Organ 1925, S. 23
- 1926 „New «Mitropa» sleeping car“, Loc 1926, S. 324  
 „New sleeping cars, New Zealand Govt Rys“, Loc 1926, S. 161
- 1927 Bethge: „Schlafwagen der Internationalen Schlafwagen-Gesellschaft“, Z 1927, S. 1818  
 „Der Wagenpark der Internationalen Schlafwagen-Gesellschaft“, Organ 1927, S. 397
- 1928 „Sleeping cars“, Loc 1928, S. 311, 351 u. 354  
 „Twin articulated sleeping cars for tourist traffic, SAR“, Mod. Transport 28. Jan. 1928, S. 5
- 1929 Müntz: „Les voitures-lits de grand luxe de la Cie Internationale des Wagons-Lits“, Revue 1929-I, S. 290  
 „Composite sleeping car, Norwegian State Rys“, Loc 1929, S. 24
- 1931 „New third-class sleeping cars, LNER“, Loc 1931, S. 306
- 1933 „New third class sleeping cars, LMS Ry“, Loc 1933, S. 276  
 „Third class sleeping cars in France, PLM Ry“, Loc 1933, S. 181
- 1934 „Double stock Swiss sleeping cars“, Gaz 1934-I, S. 718 — Organ 1935, S. 222  
 „History and development of the International Sleeping Car Cy“, Modern Transport 11. Aug. 1934, S. 4
- 1935 v. Köhler: „Schlafwagen 3. Klasse der Schwedischen Staatsbahnen“, Organ 1935, S. 202  
 „Entwurf eines zweistöckigen Schlafwagens“, Organ 1935, S. 222 — Loc 1928, S. 354  
 „Diesel sleeping car express in USA“, Gaz 1935-II, S. 254  
 „New first class sleeping cars, LMSR“, Gaz 1935-II, S. 305 u. 869
- 1936 „New composite sleeping cars, LMSR“, Loc 1936, S. 243

- 1937 „Sleeping cars for the Channel Ferry Service“, Loc 1937, S. 10  
 1938 „Schlafwagen auf der Pariser Weltausstellung 1937“ (Schweden, Polen und Internationale Schlafwagen-Ges.), Organ 1938, S. 40—42  
 „New Argentine coaching stock: New Pullman and sleeping cars, Buenos Ayres Great Southern Ry“, Gaz 1938-II, S. 156  
 „New all-steel sleeping cars, Swedish State Rys“, Gaz 1938-II, S. 492  
 „Remarkable third class sleeping cars, Chinese National Rys“, Gaz 1938-II, S. 959  
 1939 „Additional sleepers for the Denver Zephyrs“, Age 1939-II, S. 65  
 „Third class Hammock sleepers, Italy“, Gaz 1939-I, S. 347  
 1940 „New international sleeping cars“, Gaz 1940-I, S. 374

### Gelenkwagen

- 1847 Arnoux: „Neues System der gegliederten Eisenbahnwagen von Arnoux (Strecke Paris - Sceaux, gesteuerte Lenkachsen mit seitlichen schrägen Führungsrädern und Kettenübertragung)“, Organ 1847, S. 16  
 1869 „Fidler's articulated rolling stock“ (mit einachsigen Mittelgestell), Eng 1869-I, S. 399  
 1908 „Flexible twin carriage, East Coast Joint Service, Gresley patent“, Loc 1908, S. 57 — Revue 1908-II, S. 208 — Gaz 1908-I, S. 326  
 Braun: „Gelenkwagen Bauart Jakobs“, VW 1910, S. 726  
 1913 Conte: „Jumelages de 2 voitures sur 3 bogies, PO“, Revue 1913-II, S. 187  
 1919 „Twin-bogie composite tea car set, Great Northern Ry“, Loc 1919, S. 233  
 1921 „New Great Northern train“, Loc 1921, S. 306 — The Eng 1921-II, S. 424  
 1922 „New articulated carriages, Great Indian Peninsula Ry“, Loc 1922, S. 281  
 „New twin sleeping car, East Coast Joint Ry“, Loc 1922, S. 151  
 1924 Jakobs: „Der Jakobs-Gelenkwagen“, Waggon- u. Lokbau 1924, S. 313  
 Speer: „Gelenkpersonenwagen Bauart Jakobs“, Annalen 1924-II, S. 1  
 1925 „New articulated express passenger trains, GWR“, Loc 1925, S. 262  
 1928 Jakobs: „Liliputbahn mit Jakobs-Gelenkwagen (Ausstellungsbahn mit 380 mm Spur)“, Z 1928, S. 190  
 „Articulated passenger car units, New York Rapid Transit Corporation“, Loc 1928, S. 212  
 1931 Hug: „Vor- und Nachteile von Gelenkfahrzeugen im Eisenbahnbetrieb, besonders im dichten Vorortverkehr“, Kongreß 1931, S. 799 — Organ 1932, S. 40  
 1932 „Articulated carriages on the Nawanagar State Tramway, India“, Loc 1932, S. 136  
 „Gelenkfahrzeuge“, Organ 1932, S. 40  
 Chatel u. Yollant: „Construction d'une rame articulée de trois voitures légères dans les ateliers de la Cie du Chemin de Fer du Nord“, Revue 1935-II, S. 285 — Gaz 1936-I, S. 795 — GiT 1936, S. 30  
 1937 Bulleid: „The «Silver Jubilee» train, LNER“, GiT 1937, S. 99 u. 118  
 „Electric three-car high-speed trains in Italy“, Gaz 1937-II, S. 177

- „New articulated trains for long distance excursion traffic, LMSR“,  
Gaz 1937-I, S. 543 — Engg 1937-I, S. 324 — Loc 1937, S. 109
- 1938 „750 bhp articulated three-car dieselhydraulic train, LMSR (mit neu-  
artigem Drehgestell)“, Gaz 1938-I, S. 601 u. 770 — Engg 1938-I,  
S. 349 — Loc 1938, S. 139 (mit Schema der Wirkungsweise des  
Drehgestells)

### Zweistöckige Personenwagen

- 1868 „Zweistöckige Personenwagen der französischen Ostbahn“, Organ  
1868, S. 37 — Engg 1867, S. 292 u. 297
- 1870 Tellkamp: „Zweistöckige Personenwagen der Altona-Kieler Eisen-  
bahn“, Organ 1870, S. 64
- 1873 „Two-storied third-class carriage for the Austrian State Rys“, Engg  
1873-II, S. 428
- 1875 „Two-storey carriages for Swiss branch lines“, Engg 1875-II, S. 154  
und 398 — 1876-I, S. 104
- 1881 „Zweistöckige Dampfwagen für Haupt- und Nebenbahnen von Georg  
Thomas“, Organ 1881, S. 257 und Ergänzungsband — Annalen  
1881-II, S. 26 — Engg 1881-I, S. 583
- 1882 „Dampfomnibus für Lokalverkehr auf Hauptbahnen, gebaut von  
Krauss & Co in München“, Annalen 1882-II, S. 254  
„Zweietagige Dampfwagen System Rowan“, Annalen 1882-II, S. 245
- 1905 „Nouvelle voiture de tramway à 164 places de la Twin City Rapid  
Transit Co (Minneapolis)“, Revue 1905-I, S. 363
- 1913 = Spängler: „Entwürfe für stockhohe Triebwagen und Automobil-Omni-  
busse bei den Wiener Städtischen Straßenbahnen“, Kraftbetr. 1913,  
S. 504
- 1916 Spängler: „Neue geschlossene Decksitz-Motorwagen der Wiener  
Städtischen Straßenbahnen“, Z 1916, S. 417
- 1922 „Train on the Wolverton & Stony Stratford Tramway, L & N W  
Ry“, Loc 1922, S. 225 u. 1924, S. 48
- 1923 Wernecke: „Neuere zweigeschossige Straßenbahnwagen in England“,  
Annalen 1923-I, S. 47
- 1927 „Experimental double-deck carriage, South African Rys“, Ry Eng  
1927, S. 405 — Loc 1927, S. 299 — Revue 1928-I, S. 164 —  
Organ 1928, S. 96
- 1930 „Personenwagen Bauart Estrade“, Lok 1930, S. 210
- 1933 Lion: „La voiture à étages des Chemins de Fer de l'Etat“, Revue  
1933-I, S. 505 — Loc 1933, S. 210 — Gaz 1933-I, S. 778  
„Double deck passenger car for the Long Island Rr Service, Penn-  
sylvania Rr“, Loc 1933, S. 338  
„New tourist trains, LNE Ry“, Loc 1933, S. 234
- 1934 „Double deck Swiss sleeping cars“, Gaz 1934-I, S. 718 — Organ  
1935, S. 222
- 1935 „Neuer englischer Doppeldeck-Straßenbahnwagen“, VT 1934, S. 601  
„Entwurf eines zweistöckigen Schlafwagens“, Organ 1935, S. 222 —  
Loc 1928, S. 354

- 1936 Friese: „Der Doppelstock-Stromlinienzug der Lübeck-Büchener Eisenbahn“, VT 1936, S. 223  
 Gerteis: „Die doppelstöckige Zugeinheit Bauart Lübeck“, RB 1936, S. 410  
 Mauck: „Die doppelstöckigen Stromlinien-Gelenkzüge der LBE“, GiT 1936, S. 64  
 Mauck, Heise, v. Waldstätten u. Lüttich: „Doppelstöckiger Stromlinienzug für 120 km/h, Lübeck-Büchener Eisenbahn-Ges.“, Z 1936, S. 693 — HH Sept. 1936, S. 25 — Gaz 1936-I, S. 1003 — Mod. Transport 25. April 1936, S. 3 — Age 1936-II, S. 241  
 v. Waldstätten: „Sechssachsiger Doppeldecksteuerwagen «Lübeck»“, Organ 1936, S. 181 — VW 1936, S. 237  
 „Double-deck suburban ry carriages“, Mod. Transport 5. Sept. 1936, S. 3
- 1937 Bombe: „Die ältesten Dampftriebwagen auf deutschen Eisenbahnen“, Beiträge Febr. 1937, S. 27  
 Mauck: „Neue Doppeldeckwagen der Lübeck-Büchener Eisenbahn“, VT 1937, S. 409 — RB 1937, S. 958  
 Theobald: „Hundert Jahre Doppelstock-Personenwagen auf deutschen und ausländischen Bahnen“, Annalen 1937-II, S. 81, 93, 133  
 „Aeltere zweistöckige Wagen“, GiT 1937, S. 107  
 „Zweistöckiger Versuchstriebswagen der Straßenbahn Glasgow“, VT 1937, S. 292 — Z 1939, S. 1165
- 1938 Gerteis u. Mauck: „Betriebserfahrungen mit Doppeldeckzügen“, ZMEV 1938, S. 451  
 „Zweistöckige Wagen der Long Island Rr“, ZMEV 1938, S. 484  
 „Electric double-deck train for Long Island Rr“, Mod. Transport 5. März 1938, S. 9 — Kongreß 1939, S. 75  
 „Sidney steam tramway 1879“, Baldwin Januar 1938, S. 21
- 1939 „Zweistöckige Straßenbahnwagen, Glasgow“, Z 1939, S. 1165

### Verschiedene Wagen

- 1930 „Car for carrying the holy carpet, Egyptian State Rys“, Loc 1930, S. 270 — Waggon- u. Lokbau 1930, S. 314
- 1935 „Camping coaches on the British railways“, Gaz 1935-I, S. 653
- 1936 „Travelling railway church in the Sudan“, Gaz 1936-I, S. 801
- 1937 Müller-Hillebrand: „Kino im Eisenbahnwagen (LNER und LMSR)“, RB 1937, S. 707
- 1938 „Vierachsiger Badewagen der Polnischen Staatsbahn“, Organ 1938, S. 41
- 1939 „Invalid saloon for the Southern Railway“, Gaz 1939-I, S. 183  
 „LNER camping coaches“, Gaz 1939-I, S. 816

# G Ü T E R W A G E N

## Allgemein

- 1895 „Tube frame wagon“, Engg 1895-II, S. 112  
1925 „Rheinmetall-Sonderbauten von Eisenbahnwagen“, Annalen 1925-II, S. 49  
1932 Bieck: „Neuerungen im Güterwagenbau“, Z 1932, S. 959 u. 1053  
1935 Luther, Köpke u. Taschinger: „Güterwagen“, Organ 1935, S. 306  
Schinke: „Die neuere Entwicklung im Güterwagenbau“, Annalen 1935-II, S. 116  
Schinke: „Die Anwendung der Schweißung im Güterwagenbau“, Z 1935, S. 1237 u. 1459  
1936 Schinke: „Erfahrungen mit geschweißten Güterwagen der Normalbauart“, Organ 1936, S. 248  
1938 Nystrom: „Why light-weight freight cars?“, Age 1938-II, S. 770

## Deutschland

- 1865 Wöhler: „Eiserne Kohlenwagen der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn“, Organ 1865, S. 244  
1867 Sammann: „Beschreibung der ganz eisernen Güterwagen der Oberschlesischen Eisenbahn“, Organ 1867, S. 143  
1869 Basson: „Eiserner Kohlenwagen der Wilhelmsbahn“, Organ 1869, S. 204  
1874 „Iron coal wagons, Upper Silesia Ry“, Engg 1874-I, S. 379  
1880 „Iron coal wagon for the Rhenish Ry“, Engg 1880-II, S. 430  
1890 Macco: „Die Einführung von Güterwagen höherer Tragfähigkeit und ihr Einfluß auf den Oberbau der Preußischen Staatsbahnen“, Z 1890, S. 114  
1908 „High-sided bogie wagon, Otavi Ry German East Africa“, Loc 1908, S. 22  
1924 \* „Die Güterwagen der Deutschen Reichsbahn“, VDI-Verlag, Berlin 1924. — 3. Aufl. 1928. — 4. Aufl. 1933  
1927 „New Reichsbahn wagons for Anglo-German goods service, via the Harwich-Zeebrugge train-ferry“, Loc 1927, S. 199 u. 236  
1933 „Gattungsbezeichnung der Reichsbahn-Güterwagen“, RB 1933, S. 200  
\* „Die Güterwagen der Deutschen Reichsbahn“, 4. Aufl., VDI-Verlag, Berlin 1933 — Bespr. Organ 1933, S. 324  
1939 Köpke: „Neuere Entwicklungsrichtungen im Güterwagenbau“, Annalen 1939-I, S. 152

## Ausland

- 1872 „High-sided and covered wagons for the Indian State Narrow Gauge Rys“, Engg 1872-II, S. 174  
1905 „New goods stock, Egyptian State Rys“, Loc 1905, S. 51  
„40 tons bogie mineral wagons, GWR“, Loc 1905, S. 70  
1906 „25-tons covered goods wagon, North Eastern Ry“, Loc 1906, S. 143  
1908 Lancrenon: „Nouveaux wagons à primeurs et les nouveaux wagons à marchandises de 20 t de la Cie PLM“, Revue 1908-II, S. 15  
„The Sheffield-Twinberrow high-capacity wagons“, Loc 1908, S. 128 und 148

- 1909 „Narrow gauge open-sided steel goods wagon, Bengal-Nagpur-Ry“,  
Loc 1909, S. 83
- 1910 „Wagon stock, Canton-Kowloon Ry“, Loc 1910, S. 17  
„20 tons goods brake van, GIPR“, Loc 1910, S. 19
- 1913 „North Eastern Ry: Wagon stock“, Loc 1913, S. 110  
„25 tons bogie covered goods wagon, North Eastern Ry“, Loc 1913,  
S. 242
- 1914 Lynes: „The construction and inspection of 10-ton open goods  
wagons“, Loc 1914, S. 298
- 1916 „Narrow gauge high capacity wagon, Delhi“, Loc 1916, S. 190
- 1919 „Steel-covered goods wagon, Central Argentine Ry“, Loc 1919, S. 136
- 1920 „Covered goods wagons for the Indian rys“, Loc 1920, S. 20  
„Metre gauge covered goods wagons, Madras & Southern Mahratta  
Ry“, Loc 1920, S. 116  
„10-ton goods wagon, Great Eastern Ry“, Loc 1920, S. 163
- 1921 „Bogie covered goods wagon for the Shanghai-Hangchow-Ningpo Ry“,  
Loc 1921, S. 51  
„High capacity coal cars for the Virginian Rr“, Loc 1921, S. 279  
„50 ton bogie wagons, Great Northern Ry“, Loc 1921, S. 50  
„Steel ballast wagons for the South Indian Ry, metre gauge“, Loc  
1921, S. 190
- 1923 „Southern Ry: 20 ton goods brake“, Loc 1923, S. 57
- 1925 „Frameless steel-covered goods wagons, Nigerian Ry“, Loc 1925, S. 401
- 1928 „New covered bogie vans, LNER“, Loc 1928, S. 338  
„General utility vans, Southern Ry“, Loc 1928, S. 201
- 1929 „Goods stock. — Lynton and Barnstaple lines, Southern Ry“, Loc  
1929, S. 371  
„High-capacity coal wagons, Indian State Rys“, Loc 1929, S. 157  
und 221  
„Wagon stock for the Rhodesia Rys“, Loc 1929, S. 264
- 1930 „12-ton ventilated covered goods vans, LMSR“, Gaz 1930-II, S. 786
- 1935 „Covered goods wagons, Great Southern Rys, Ireland“, Loc 1935,  
S. 195  
„Welded coal wagon, LNER“, Loc 1935, S. 194
- 1938 Heinisch: „Reconstruction aux ateliers de Tergnier du Réseau du  
Nord d'un wagon tombereau Tyw“, Revue 1938-I, S. 44  
„Brasilianische Güterwagen (A. Thun & Cia, Ltda) mit Rollenlager-  
Achsbüchsen“, Das Kugellager (Schweinfurt) 1938, Heft 3, S. 42

## Selbstentlader und Großgüterwagen (einschl. Wagenkipper)

### Allgemein

- 1872 „Apparatus for tipping ry wagons“, Engg 1872-II, S. 74
- 1875 Wood: „Railway trucks for minerals“, Engg 1875-I, S. 327
- 1886 „6-ton tip wagons“, Engg 1886-II, S. 440
- 1889 Brüggemann: „Ueber Einführung von Eisenbahnfahrzeugen größerer  
Ladefähigkeit und über die selbsttätige Entleerung, derselben“,  
Z 1889, S. 347
- 1893 „Dumping car at the World's Columbian Exposition“, Engg 1893-II,  
S. 636

- 1899 „The transportation of minerals by rail“, Engg 1899-I, S. 738
- 1905 „50-tons mineral wagons on French rys“, Engg 1905-I, S. 437  
„30-tons ironstone wagon, North Eastern Ry“, Loc 1905, S. 200  
„Hopper ballast wagons for the Madras Ry“, Loc 1905, S. 35
- 1906 „Koppel-Selbstentlader“, Annalen 1906-II, S. 224  
„Steel double hopper wagon, Birmingham Corporation“, Loc 1906, S. 34  
„6-tons mineral wagon, North British Ry“, Loc 1906, S. 104
- 1907 Müller (Geh. Oberbaurat): „Kippwagen. — Ergebnis des von der Kgl. Eisenbahndirektion Berlin unter dem 9. 10. 1906 erlassenen Preisausschreibens auf Erlangung eines zweiachsigen offenen Güterwagens mit Bremse und mit Einrichtung zur Selbstentladung“, VW 1907, S. 261 u. f.
- 1908 Kelway-Bamber: „Indian broad gauge rys: High capacity wagons“, Engg 1908-I, S. 605  
„20-ton self-discharging hopper coal wagon“, Loc 1908, S. 75  
„The Sheffield-Twinberrow high-capacity wagons“, Loc 1908, S. 128 und 148
- 1909 Aumund: „Die Verladung von Massengütern im Eisenbahnbetrieb“, Z 1909, S. 1437, 1496, 1535  
„12 ton narrow gauge hopper wagon“, Loc 1909, S. 83
- 1910 „Steel hopper ballast wagon, North Western Ry, India“, Loc 1910, S. 279  
„Steel hopper ballast wagons, Queensland Rys“, Engg 1910-I, S. 107
- 1911 „Self discharging hopper ballasting wagon, South Eastern & Chatam Rys“, Loc 1911, S. 252
- 1913 Felix: „Transport et manutention des minerais de fer en Tunisie“, Revue 1913-II, S. 243  
„Tipping trucks“, Gaz 1913-II, S. 247 und 1914-I, S. 149
- 1915 Hermanns: „Der Eisenbahnwagenkipper und seine neuere Entwicklung“, Kraftbetr. 1915, S. 133  
Scheibner: „Anregungen zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit der deutschen Eisenbahnen durch allgemeine Verwendung von Selbstentladewagen für Seitenentleerung bei der Beförderung von Massengütern“, Annalen 1915-I, S. 224 u. 251 — KlB-Ztg. 1915, S. 563  
„Bogie hopper wagon, Bengal-Nagpur Ry“, Loc 1915, S. 164
- 1916 Scheibner: „Allgemeine Verwendung von Selbstentladewagen für Seitenentleerung bei der Beförderung von Massengütern auf den Eisenbahnen Deutschlands“, VW 1916, S. 241, 270, 451  
„Train of hopper coal wagons, Bengal-Nagpur Ry“, Loc 1916, S. 191
- 1917 Siméon: „Die Selbstentladung im Kleinbahn-Güterverkehr“, Kraftbetr. 1917, S. 157 u. 165  
„High-capacity car for mineral traffic, Pennsylvania Rr“, Loc 1917, S. 237
- 1918 \* Dütting: „Ueber die Verwendung von Selbstentladern im öffentlichen Verkehr der Eisenbahnen“, «Fortschritte der Technik», Heft 3, Verlag Glaser, Berlin 1918
- 1919 „105-ton hopper wagon, Pennsylvania Rr“, Loc 1919, S. 234
- 1920 „Ein neuer Bodenentleerer“, Kruppsche Monatshefte 1920, S. 16  
„Four-wheeled hopper ballast wagon, Bengal-Nagpur Ry“, Loc 1920, S. 234 und 256

- 1921 Lorenz: „Als Selbstentlader verwendbarer Güterwagen“, Kruppsche Monatshefte 1921, S. 37
- 1922 Finckh. u. Krüger: „Regelspurige Selbstentladewagen für restlose Entleerung des Ladegutes nach der einen oder anderen Gleisseite“, Kruppsche Monatshefte 1922, S. 13  
 „Selbstentlader für Erz- und Braunkohlengruben, für Abraum- und Unternehmerbetriebe“, Kruppsche Monatshefte 1922, S. 44  
 „Kent Portland Cement Co. — Steel tipping wagon“, Loc 1922, S. 53
- 1923 „Selbstentladewagen für Abraumbetriebe“, Kruppsche Monatshefte 1923, S. 64
- 1924 Bieck: „Ermittlung der in einem Selbstentladewagen mit Klappenverschluß wirkenden Kräfte“, Annalen 1924-II, S. 67  
 Erdmann: „Selbstentlader für Erdarbeiten“, Z 1924, S. 698  
 Krüger: „Regelspurige 50 t-Eisenbahnwagen zur Beförderung von Massengütern“, Kruppsche Monatshefte 1924, S. 171  
 „Eisenbahntechnische Tagung in Berlin“, Annalen 1924-II, S. 132, 246 und 280
- 1925 Buhle: „Neuzeitliche deutsche Selbstentlader“, Z 1925, S. 1301  
 Jänecke: „Beförderung von Massengütern in 50 t-Wagen“, VW 1925, S. 217  
 Kessner u. Bodenbug: „Neuere ortsfeste Wagenkipper“, Organ 1925, S. 224
- 1926 Bieck: „Ermittlung des Bodendruckes in Behälterwagen“, Annalen 1926-II, S. 122  
 Lübke: „Schmalspurige Selbstentlader mit großem Fassungsraum“, Kruppsche Monatshefte 1926, S. 110  
 Przygode: „Die Mechanisierung des Güterumschlags“, Annalen 1926-I, S. 87  
 „Bekohlungswagen der Schwedischen Staatsbahnen für regelbare Selbstentladung“, Organ 1926, S. 212  
 „Selbstentlader in Abraum- und Tiefbaubetrieben“, Annalen 1926-II, S. 26
- 1927 Schmelzer: „Schotterwagen mit Selbstentladung“, Annalen 1927-II, S. 19  
 \* Weicken: „Kohlenentladung aus Eisenbahnwagen“, Beuth-Verlag, Berlin 1927 — Bespr. Braunkohle 1928, S. 716 — Auszug Z 1928, S. 474  
 „Eine neue Bauart von Druckluft-Kippwagen“, Annalen 1927-II, S. 133  
 „Self-discharging wagons on the German and Swedish State Rys“, Loc 1927, S. 166
- 1928 Aumund: „Das Verladen und Lagern umladeempfindlicher Schüttgüter“, Z 1928, S. 1221  
 Simon: „Großabraumförderung unter Berücksichtigung der neuen Großabraumwagen“, Braunkohle 1928, S. 681  
 „Neuerungen im Selbstentladerbau“, Kruppsche Monatshefte 1928, S. 19
- 1929 Frank: „Neue Förderanlagen im Braunkohlentagebau: Großraumwagen für Braunkohlen-Tagebau“, Fördertechnik u. Frachtverkehr 1929, S. 429



- 1930 Härtig: „Die verschiedenen Förderanlagen für Rohbraunkohle“, Braunkohle 1930, S. 657  
 Riedig: „Großraumwagen für Abraumförderung“, Fördertechnik u. Frachtverkehr 1930, S. 412  
 Riedig: „Die Entwicklung der Schmalspurwagen zur Förderung von Abraum“, Waggon- u. Lokbau 1930, S. 389  
 „New 20-ton hopper wagons, LMSR“, Gaz 1930-II, S. 435  
 „New iron ore bogie hopper wagons for the Bengal-Nagpur Ry“, Gaz 1930-II, S. 438 — Loc 1930, S. 374
- 1931 Brewer: „G W Ry: High-capacity wagon-stock“, Loc 1931, S. 308  
 Riedig: „Bauart und Wirtschaftlichkeit neuerer Großraum-Sattelwagen für Normalspur“, Waggon- u. Lokbau 1931, S. 104  
 Riedig: „Druckluft-Einrichtungen zum Entladen von Abraumwagen“, Waggon- u. Lokbau 1931, S. 184  
 „New hopper coal wagons and storage bins, LNER“, Gaz 1931-II, S. 690  
 „Wagons autodéchargeurs de 100 M<sup>3</sup> à bogies pour le transport de coke“, Revue 1931-II, S. 218
- 1934 Droll: „Vierachsiger Großraum-Kippwagen für Regelspur“, Z 1934, S. 1435 — Annalen 1934-II, S. 100 — Loc 1936, S. 43  
 „The Welchman convertible wagon“, Loc 1934, S. 60
- 1935 Geißler: „Vom Bau des Albert-Kanals, Strecke Haccourt-Lanaeken“, Annalen 1935-I, S. 61  
 „Wagons for the conveyance of grain in bulk, Great Southern Rys“, Loc 1935, S. 95
- 1936 v. Waldstätten: „Großkastenkipper von 900 mm Spurweite für Ab-raumbetriebe“, Z 1936, S. 425
- 1939 „Lehigh and New England cement hopper cars“, Mech. Eng. 1939-II, S. 353 — Age 1939-II, S. 287
- 1940 Riedig: „Die Seitenkipper-Entladeanlage der Grube «Minas del Rif»“, Annalen 1940, S. 135

### Selbstentlader und Großgüterwagen / Deutsche Reichsbahn

- 1922 Laubenheimer: „Großgüterwagen für Massenverkehr“, Z 1922, S. 885
- 1924 Flügel: „Die Einführung der Großgüterwagen“, Z 1924, S. 977  
 Laubenheimer: „Die ersten Versuchsbauarten der Großgüterwagen der Deutschen Reichsbahn“, Organ 1924, S. 371
- 1925 \* Laubenheimer: „Die Organisation des Gütermassenverkehrs unter Verwendung von Großgüterwagen mit Selbstentladung“, «Eisenbahnwesen», VDI-Verlag, Berlin 1925, S. 73
- 1927 \* Culemeyer: „Die neuere Entwicklung und Verwendung der Großgüterwagen bei der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1927, Jubiläums-Sonderheft S. 89
- 1928 „High capacity wagons for the German Rys“, Loc 1928, S. 401
- 1930 \* Heinemann: „Erfahrungen im Betriebe mit Großgüterwagen und Großgüterwagen-Pendelzügen“, Bericht über die Fachtagung der Vereinigung der Betriebsleiter der deutschen Privat- und Kleinbahnen 1930, S. 25
- 1936 „Bogie tipping wagons with continuous brakes“, Loc 1936, S. 43
- 1940 Persicke: „Ein neuer vierachsiger Schotterwagen der Reichsbahn“, Annalen 1940, S. 77

## Kesselwagen

- 1906 „Reservoirwagen“, Lok 1906, S. 11  
 1907 „20-ton bogie tank wagon, Antofagasta & Bolivia Ry“, Loc 1907, S. 135  
 1908 „Bogie tank wagon, Benguella Ry“, Loc 1908, S. 21  
 1910 „Heizung von Tankwagen mittels Rohöl“, KlB-Ztg. 1910, S. 137  
 1915 „Oil tank wagons“, Loc 1915, S. 261  
 1918 „Travelling gas storage holders, CIPR“, Loc 1918, S. 107  
 1922 „Bogie oil-tank wagons for the Egyptian State Rys“, Loc 1922, S. 147  
 „Four-wheeled oil tank wagon for British rys“, Loc 1922, S. 149  
 „New oil tank wagons for India“, Loc 1922, S. 214  
 1923 Schmelzer u. Griesel: „Schmutzwasserbeseitigung auf Eisenbahnanlagen ohne Kanalisationsanschluß“, Annalen 1923-II, S. 20  
 „Großkesselwagen“, Kruppsche Monatshefte 1923, S. 176  
 1924 „Rheinmetall-Großraumkesselwagen“, Annalen 1924-II, S. 133  
 „Tank wagon for conveying hydrochloric acid, Castner-Kellner Alkali Co Ltd“, Loc 1924, S. 195  
 „Tank wagons for carrying beer“, Loc 1924, S. 320  
 1926 „Novel oil tank wagons, Iraq Rys“, Loc 1926, S. 30  
 1927 „Transport of milk in bulk“, Loc 1927, S. 398  
 1928 Bondy: „Großkesselwagen in Deutschland und in den USA“, Annalen 1928-II, S. 45  
 1931 Karsten: „Eisenbahn-Kesselwagen für verschiedene Industrien“, Wagon- und Lokbau 1931, S. 21  
 1932 Bieck: „Normung der Kesselwagen“, Z 1932, S. 311  
 Bieck: „Entleerungsvorrichtungen für Tank- und Kesselwagen“, Annalen 1932-II, S. 106  
 1933 Hedley: „Recent developments in the design of tank wagons“, Loc 1933, S. 45  
 1937 Richter: „Fortschritte im Tankwagen-Bau“, Kongreß 1937, S. 2098  
 1938 „Milch-Kesselwagen der französischen Gesellschaft »Les Messageries Laitières«, Organ 1938, S. 43  
 1939 „High capacity tank wagons, Imperial Chemical Industries“, Loc 1939, S. 212  
 1940 Köpke: „Leichtkesselwagen“, Annalen 1940, S. 124 u. 207

## Kühlwagen

- 1893 „Refrigerator cars (Hanrahan's system) at the Worlds Columbian Exposition“, Engg 1893-II, S. 728  
 1894 „The Eastman automatic refrigerator car“, Engg 1894-I, S. 356  
 1902 Goeury: „Les wagons spéciaux affectés au transport des poissons vivants“, Revue 1902-II, S. 292  
 1904 „Fischtransportwagen“, Lok 1904, S. 156  
 1905 „Refrigerator vans, L. B. & S. C. Ry“, Loc 1905, S. 218  
 1906 Boell: „La disposition et l'emploi des wagons réfrigérés aux Etats-Unis“, Revue 1906-I, S. 351  
 1912 „Alcohol heater as applied to a refrigerator car“, Gaz 1912-II, S. 118  
 1913 „Wagons frigorifiques à circulation de saumure (Système Frigator)“, Revue 1913-I, S. 56

- 1922 Laubenheimer: „Die ersten Kühlwagen der Deutschen Reichsbahn“, Z 1922, S. 921
- 1923 Laubenheimer: „Die ersten Kühlwagen der Deutschen Reichsbahn und ihre Bedeutung für die Lebensmittelversorgung Deutschlands“, Annalen 1923-II, S. 8
- 1924 Sigmann: „Les wagons frigorifiques sur les réseaux français“, Revue 1924-I, S. 399
- 1925 „Refrigerator van for the train-ferry“, Loc 1925, S. 92  
 „Ry milk transport in bulk, USA“, Loc 1925, S. 164
- 1927 „Refrigerator cars for the European train ferry“, Loc 1927, S. 402
- 1928 „Perishable and refrigerator vans, Palestine Ry“, Loc 1928, S. 129
- 1930 „German fish transport wagon for express service“, Loc 1930, S. 135  
 „Insulated refrigerator milk van, GWR“, Loc 1930, S. 376  
 „Insulated vans, with cooling and warning apparatus, Norwegian State Rys“, Loc 1930, S. 103
- 1931 = Heiss: „Gegenwartsfragen der Konservierung von Lebensmitteln durch Kälte“, Z 1931, S. 1145  
 „The Flettner rotor cooling system for refrigerating vans, Reichsbahn“, Gaz 1931-II, S. 502
- 1932 „New type of Italian refrigerator van“, Gaz 1932-II, S. 513  
 „North American builds four-wheel refrigerator cars“, Age 1932-II, S. 698
- 1933 „A new type of mechanically-refrigerated railway van (Altek Cy. Swițerland)“, Ry Eng 1933, S. 22  
 „Live-fish vans for Japanese Rys“, Loc 1933, S. 182
- 1934 „Kühlwagen für lange Strecken“, Z 1934, S. 805  
 „New chilled beef vans (New Zealand Rys)“, Gaz 1934-II, S. 706
- 1935 Taschinger: „Kühlwagen für den Fährbootverkehr nach England“, Organ 1935, S. 415  
 „Versuche mit Kühlwagen (Italien)“, Organ 1935, S. 433  
 „Insulated milk vans, LMSR“, Loc 1935, S. 242
- 1936 Taschinger: „Neuzeitliche Probleme des Kühlwagenbaues“, ZVMEV 1936, S. 955
- 1937 Taschinger: „Neue Reichsbahn-Kühlwagen für 90 km/h Geschwindigkeit“, Organ 1937, S. 101 — Gaz 1938-II, S. 411  
 „Insulated vans for perishable traffic, LMSR“, Loc 1937, S. 28 — Gaz 1937-I, S. 62  
 „Vans with axle-driven mechanical refrigeration, France“, Gaz 1937-II, S. 821
- 1938 „Kühlwagen auf der Pariser Weltausstellung 1937“, Organ 1938, S. 44
- 1939 Baur: „Amerikanische Kühlwagen“, VW 1939, S. 73 — Kongreß 1939, S. 735  
 Baur: „Eisenbahnbeförderung leicht verderblicher Lebensmittel in Nordamerika“, ZMEV 1939, S. 351  
 Chevallier: „Wagon réfrigérant pour le transport de demi-boeufs suspendus“, Revue 1939-I, S. 117
- Heiss: „Gefrierkonservierung von Obst und Gemüse in Deutschland“, Z 1939, S. 1229  
 „Wagons frigorifiques“, Revue 1939-I, S. 224 — Rivista Tecnica delle Ferrovie Italiane 15. Sept. 1938  
 „Ten Morrell refrigerators made of Douglas Fir Plywood“, Age 1939-II, S. 137

## Schwerlast- und Tiefladewagen

- 1878 „16-wheeled gun truck, Pennsylvania Rr“, Engg 1878-II, S. 492  
 1880 „Platform wagon for the Bergish-Märkische Ry“, Engg 1880-II, S. 598  
 1893 „Trucks for transporting 62 to 120 t Krupp guns“, Engg 1893-II, S. 105  
 1907 „Special service wagons“, Engg 1907-II, S. 203 u. 1908-I, S. 118  
 „Twin-wagons for carrying machinery, Great Central Ry“, Loc 1907, S. 75  
 „40-tons bogie well wagon, G. N. R.“, Loc 1907, S. 93  
 1910 „Transporting a heavy flywheel in Austro Hungary“, Loc 1910, S. 277  
 „40 tons bogie trolley wagon, North-Eastern Ry“, Loc 1910, S. 278  
 1914 „Machinery truck, Stockholm-Vasteras-Bergslagens Ry“, Loc 1914, S. 41  
 „North Eastern Ry: Special wagons“, Loc 1914, S. 37 u. 205  
 „130 ton gun truck, Royal Arsenal Rys, Woolwich“, Loc 1914, S. 183  
 1915 „Hanomag-Tiefgangswagen“, HN 1915, S. 181  
 1917 „60-ton machinery wagons, North British Ry“, Loc 1917, S. 211  
 1919 „Wagons for carrying heavy naval guns“, Loc 1919, S. 80  
 1921 Finckh: „Regelspurige Schwerlastwagen“, Kruppsche Monatshefte 1921, S. 203  
 „Bogie pulley wagon for the conveyance of propellers, North Eastern Ry“, Loc 1921, S. 337  
 1922 „70-ton trolley wagon, North Eastern Ry“, Loc 1922, S. 182  
 1925 „Sechssachsiger Tiefladewagen für 60 t Tragfähigkeit der DRG“, An- nalen 1925-I, S. 255  
 1929 „Neuere Tiefgangswagen, LNER“, Waggon- u. Lokbau 1929, S. 380  
 „60-ton transformer trolleys, LMSR“, Loc 1929, S. 395  
 1930 „GWR 120 ton trolley wagon in service“, Gaz 1930-II, S. 273 — Loc 1930, S. 338  
 1934 „200-ton all-steel bogie well wagon for the Soviet Govt Rys“, Mod. Transport 18. Aug. 1934, S. 5  
 1935 Andersson: „Wagen zur Beförderung von Transformatoren bei den Schwedischen Staatsbahnen“, Organ 1935, S. 204  
 1936 Taschinger: „Geschweißte Tiefladewagen“, Organ 1936, S. 349  
 \* „Verzeichnis der in den Wagenpark der Deutschen Reichsbahn ein- gestellten Wagen für außergewöhnliche Transporte“, 3. Aufl., her- ausgegeben vom Reichsbahn-Zentralamt, München 1936  
 1937 „GWR vehicles for exceptional loads“, Gaz 1937-I, S. 382, 433, 497, 663, 945 u. 1937-II, S. 155  
 1938 v. Waldstätten: „Tiefladewagen von 200 t Tragfähigkeit“, Z 1938, S. 509

## Güterwagen für verschiedene Verwendungszwecke

- 1882 „Locomotive transfer-truck for narrow gauge rolling stock, South Australian Govt Rys“, Engg 1882-I, S. 549  
 „Standard box car, New York Central Rr“, Engg 1882-I, S. 521 u. 572  
 1894 „The «Canada» cattle car“, Engg 1894-I, S. 251  
 1905 „Bogie wagon for transport of steam ploughing machinery“, Loc 1905, S. 126  
 „New horse boxes, GIPR“, Loc 1905, S. 106

- 1906 „Motor car van, Caledonian Ry“, Loc 1906, S. 144  
 „Special covered trucks for motor car traffic, L & NWR, Loc 1906, S. 84
- 1908 „Combined horse and carriage truck, Midland Ry“, Loc 1908, S. 20
- 1909 „Van to transport motor cars, GIPR“, Loc 1909, S. 198
- 1910 Lancrenon: „Nouveaux wagons couverts et fermés pour le transport de voitures automobiles, PLM“, Revue 1910-I, S. 251  
 „Horse box, Buenos Ayres Pacific Ry“, Loc 1910, S. 109  
 „Oil stores van, North Eastern Ry“, Loc 1910, S. 256
- 1912 „Laundry car, Russian State Rys“, Loc 1912, S. 88  
 „Tunnel inspection car, Prussian State Rys“, Loc 1912, S. 66  
 „Vacuum cleaning van: London, Tilbury and Southend Ry“, Loc 1912, S. 194
- 1913 „Motor car vans, PLM Ry“, Loc 1913, S. 220
- 1921 Finckh: „Gewichtsgerätschaftswagen“, Kruppsche Monatshefte 1921, S. 42
- 1923 Steber: „Güterwagen zur Beförderung von Soda“, Kruppsche Monatshefte 1923, S. 134
- 1926 „Convertible sheep and cattle wagon, Buenos Aires Great Southern Ry“, Loc 1926, S. 268
- 1931 „Sheep vans for the South Australian Rys“, Gaz 1931-II, S. 716
- 1934 Pfeiffer: „Erdgastransportwagen mit Behältern für 150 at“, Organ 1934, S. 294
- 1937 „Shock absorbing wagons, LMSR“, Engg 1937-II, S. 213 — Loc 1937, S. 284 — Annalen 1938-I, S. 33 — Gaz 1939-I, S. 1021
- 1938 de Givenchy: „Wagon à gabarit anglais destiné au transport de caisses de grande longueur et d'automobiles“, Revue 1938-II, S. 48  
 „Leichtbetrieb der SBB: Einachs-Anhänger für den Transport von Skiern“, Wirtschaft u. Technik im Transport (GiT) 1938, S. 120
- 1939 Varga: „Güterwagen der Kgl. Ungarischen Staatseisenbahnen zur Beförderung von Personenkraftwagen“, Organ 1939, S. 63  
 „Milwaukee welded flat cars“, Mech 1939-I, S. 11  
 „Wagons à bestiaux pour les Chemins de Fer du Sud Africains“, Revue 1939-I, S. 329 — Gaz 1939-I, S. 16

### Post- und Gepäckwagen

- 1866 „Über die Konstruktion der Gepäckwagen auf den preußischen Eisenbahnen“, Organ 1866, S. 189
- 1874 „Post office van for the Austrian mail service“, Engg 1874-I, S. 91
- 1876 „Post office car for the Lake Shore and Michigan Southern Rr“, Engg 1876-II, S. 78
- 1906 „Luggage brake van, East Coast Joint Service“, Loc 1906, S. 85  
 „Vestibuled brake and luggage van, Victorian Rys“, Loc 1906, S. 197
- 1907 „Post office vans, South Eastern & Chatam Ry“, Loc 1907, S. 21  
 „Six-wheeled mail van, Swiss Federal Rys“, Loc 1907, S. 154  
 „Wagons-poste à l'Exposition de Milan“, Revue 1907-II, S. 450
- 1908 Rolke: „Verwendung 17 m langer Bahnpostwagen im Reichspost-Gebiet“, VW 1908, S. 1223  
 „Bogie mail van for the Bombay-Punjab mail service“, Loc 1908, S. 56  
 „Bogie luggage and brake van, Natal Govt Rys“, Engg 1908-I, S. 436  
 „Cabuse vans, Bengal-Nagpur Ry“, Loc 1908, S. 132

- 1910 „Carriage van, GER“, Loc 1910, S. 82  
 „New parcel van, GWR“, Loc 1910, S. 132
- 1911 „Corridor mail van, Prussian State Rys“, Loc 1911, S. 252
- 1912 „Steel sorting racks for mail vans“, Loc 1912, S. 175
- 1914 „Vierachsige Bahnpostwagen der Schweiz. Postverwaltung“, Schweiz. Bauzeitung 1914-I, S. 229  
 „Brake vans for goods trains, Belgian State Rys“, Loc 1914, S. 251
- 1915 „Mail van, Great Indian Peninsula Ry“, Loc 1915, S. 190
- 1918 „New luggage vans for the Ceylon Govt Rys“, Loc 1918, S. 121
- 1922 „Vestibuled parcels and guards' van, Gt Central Ry“, Loc 1922, S. 316
- 1923 „Passenger brake vans, Bergslagens Ry“, Loc 1923, S. 311
- 1924 „Converted Pullman cars, London & North Eastern Ry Services“, Loc 1924, S. 221
- 1928 „25-ton goods brake van, Southern Ry“, Loc 1928, S. 270
- 1929 Martell: „Zur Geschichte der Bahnpostwagen“, Waggon- und Lokbau 1929, S. 361  
 „Brake and baggage van, International Sleeping Car Co“, Loc 1929, S. 194  
 „Travelling post office vans, LNER“, Gaz 1929-I, S. 529
- 1930 „New postal van, Central Argentine Ry“, Gaz 1930-I, S. 987  
 „New Southern Ry bogie passenger luggage vans“, Gaz 1930-I, S. 954  
 „Post office stowage vans, LMSR“, Loc 1930, S. 248
- 1934 „New post office vehicles, LMS Ry“, Loc 1934, S. 304
- 1935 „Der Inlandverkehr der englischen Post“, ZMEV 1935, S. 324  
 „P. O. sorting vans, LMSR“, Loc 1935, S. 178
- 1938 Phillimore: „The travelling post office: Mail conveyance a century ago“, Gaz 1938-I, S. 596  
 „Vierachsiger Personen- und Gepäckwagen für Vorortverkehr der Belgischen Staatsbahn“, Organ 1938, S. 42  
 „Centenary of the travelling post office (London and Birmingham Ry 1839)“, Gaz 1938-I, S. 656 u. 662 — ZMEV 1938, S. 573  
 „Post office mail trains“, Loc 1938, S. 99
- 1939 „Box baggage cars for Canadian National“, Age 1939-II, S. 308  
 „Canadian National mail and all-steel baggage cars“, Age 1939-II, S. 340  
 „Nouveaux fourgons-postaux suisses“, Revue 1939-I, S. 327  
 „Southern buys express cars of high-tensile steel“, Age 1939-II, S. 307  
 „Swiss lightweight mail and luggage vans“, Gaz 1939-I, S. 421

### Unterrichtswagen

- 1908 „Instruction car, Lancashire & Yorkshire Ry“, Loc 1908, S. 185
- 1925 Jaeger: „Unterrichtswagen der RBD Breslau“, Annalen 1925-I, S. 271
- 1926 Benoit-Levy: „Instruction cars, Paris-Orléans Ry“, Loc 1926, S. 338
- 1928 „Locomotive instruction car, New South Wales Govt Ry“, Loc 1928, S. 394
- 1930 Boehm: „Reichsbahn - Unterrichtswagen im Dienst der Elektrotechnik“, El. Bahnen 1930, S. 155

### Bremswagen

- 1894 „Brake van for goods trains, Belgian State Rys“, Engg 1894-II, S. 549  
 1906 „Passenger brake vans, GIPR“, Loc 1906, S. 68  
 1907 „Goods brake and cattle wagons, Mid-Suffolk Ry“, Loc 1907, S. 111  
 1912 „Brake van for ballasting, North Eastern Ry“, Loc 1912, S. 130  
 1913 „8-wheeled brake van for mineral traffic, Great Northern Ry“, Loc 1913, S. 243  
 1916 „Goods brake vans, GIPR“, Loc 1916, S. 171 und 1917, S. 126  
 1917 „New goods brake vans, London, Brighton & South Coast Ry“, Loc 1917, S. 60  
 1920 „20-ton goods brakes, Great Eastern Ry“, Loc 1920, S. 87  
 „20-ton six-wheeled goods brake van, Caledonian Ry“, Loc 1920, S. 184  
 1925 „Goods brake van, Bengal-Nagpur Ry“, Loc 1925, S. 316  
 1933 „Six-wheeled passenger brake van, LMS Ry“, Loc 1933, S. 54  
 1937 „25 ton bogie goods brake vans, Southern Ry“, Loc 1937, S. 54

### Eisenbahnwagen für militärische Zwecke

- 1915 „Great Eastern Ry: Ambulance train No. 20“, Loc 1915, S. 232  
 „Indian ambulance train“, Loc 1915, S. 30  
 „Lancashire & Yorkshire Ry: Ambulance train for the Continent“, Loc 1915, S. 212  
 „Princess Christian's hospital train“, Loc 1915, S. 98  
 1917 „Hospital train, US Army“, Loc 1917, S. 169  
 „New military trains in India“, Loc 1917, S. 148  
 „North Eastern Ry Co's ambulance train for France“, Loc 1917, S. 257  
 „North Western State Ry of India: Ambulance train“, Loc 1917, S. 13  
 „The Midland Ry ambulance train“, Loc 1917, S. 59  
 1918 „Ambulance train for overseas service, Lancashire & Yorkshire Ry“, Loc 1918, S. 14  
 „Ambulance train built by the Great Central Ry for the US Armies in France“, Loc 1918, S. 73  
 „Military workshop trains for use overseas“, Loc 1918, S. 164  
 „US ambulance train constructed at Swindon“, Loc 1918, S. 122  
 1919 „Armoured train for the defence of the East Coast“, Loc 1919, S. 49  
 „Special train for the Commander-in-Chief of the British Armies in France“, Loc 1919, S. 40

# GRENZGEBIETE

## Formenschöne Gestaltung

- 1905 — Aders: „Die Schönheit des Automobils“, Motorwagen 1905, S. 565
- 1908 „Artifistic fittings for ry carriages“, Loc 1908, S. 136 und 185
- 1919 Holter: „Die Schönheit im Lokomotivbau“, Lok 1919, S. 126, und 1920, S. 150 — 1921, S. 11 u. 23
- 1922 Lübon: „Formenschönheit im Lokomotivbau“, Maschinenbau 1922/23, S. 48/G 18
- 1924 Ewald: „Über die Gestaltung der Einzelteile von Dampflokomotiven“, Z 1924, S. 285
- = Stürzenacker: „Die Schönheit des Ingenieurbaues“, Z 1924, S. 1113
- 1926 = Ewald: „Die Schönheit der Maschine“, Die Form 1926, S. 111
- 1927 Ewald: „Gedanken über die Formgebung im Lokomotivbau“, Die Form 1927, S. 227
- 1928 Ewald: „Zur Aesthetik des Eisenbahnwagens“, Die Form 1928, S. 349
- Kießling: „Architektur, Architekten und Reichsbahn“, Zentralblatt der Bauverwaltung 1928, S. 706
- =\* Kollmann: „Schönheit der Technik“, Verlag Albert Langen, München 1928
- Riemerschmidt: „Kunst und Technik“, Z 1928, S. 1273
- Riezler: „«Zweck» und «Technische Schönheit»“, Die Form 1928, S. 385
- Rihosek: „Kobelrauchfänge“, Lok 1928, S. 12
- = Voltmer: „Von gestaltender Arbeit“, Deutsches Volkstum, Hanseatische Verlagsanstalt Hamburg, Nov. 1928, S. 855
- 1929 = Ginsburger: „Eisenbahnwaggons, Flugzeuge und Automobile“, Die Form 1929, S. 637
- = Kollmann: „Die Gestaltung moderner Verkehrsmittel“, Das Neue Frankfurt 1929, S. 130
- Riezler: „Die «Bremen»“, Die Form 1929, S. 619 u. 1930, S. 52 und 108
- 1930 — Frank: „Was ist modern?“, Die Form 1930, S. 399, 413 u. 494
- Riezler: „Die Köln-Mülheimer Brücke“, Die Form 1930, S. 169
- = „Die Mitarbeit des Künstlers am industriellen Erzeugnis“, Die Form 1930, S. 197
- 1931 Kuhler: „Making steam locomotives beautiful“, Age 1931-II, S. 129
- „The disappearance of the locomotive chimney and the problem of the smoke deflection“, Loc 1931, S. 61
- 1935 Kuhler: „Appeal design in railroad equipment“, Age 1935-II, S. 712
- Röttcher: „100 Jahre Eisenbahn-Architektur“, ZMEV 1935, S. 582
- 1936 Baisch: „Schnell- und Leichttriebswagen (der Reichsbahn) in ihrer äußeren Erscheinung“, VW 1936, S. 241
- Baisch: „Die Fahrzeuge der Deutschen Reichsbahn auf der Jahrhundertausstellung, gesehen von einem Architekten“, ZMEV 1936, S. 587 u. 614
- Linstedt: „Rügendamm-Klappbrücke und Bauformen beweglicher Brücken überhaupt (Versuch einer schönheitlichen Wertung)“, VW 1936, S. 566



- Taschinger: „Schönheit der Arbeit im Triebwagenbau“, RB 1936, S. 956
- 1937 Baisch: „Die Schnellfahrzeuge der Deutschen Reichsbahn in ihrer Außengestaltung“, VW 1937, S. 529
- = Schaper: „Aufgaben des Stahlbaues im Bauwesen (insbes. Brücken)“, Zentralblatt der Bauverwaltung 1937, S. 1213
- = Schulze: „Die Angleichung der Verkehrsmittel an die Formen der Natur“, Deutsche Technik, April 1937, S. 162

### Modellbau und Museum

- 1905 „1835—1905: An object lesson on the Belgian State Rys“, Loc 1905, S. 215
- 1907 = Bolstorff: „Ein Rundgang durch das Verkehrs- und Baumuseum in Berlin“, VW 1907, S. 513, 597, 802 — Loc 1908, S. 212
- 1910 „Model of 4-4-0 Metropolitan Ry locomotive“, Loc 1910, S. 273
- 1911 „Model of a Mallet compound locomotive“, Loc 1911, S. 258 — Gaz 1911-II, S. 655
- 1912 \* „The Model Railway Handbook“, herausgegeben von Basset-Lowke Ltd, London 1912
- 1913 „Model of old American 4-4-0 locomotive“, Loc 1913, S. 54
- 1919 „Model of an American 2-6-0 locomotive“, Loc 1919, S. 18
- 1921 „Some interesting (English) locomotive models“, Loc 1921, S. 126
- „Bengal-Nagpur Ry wagon models“, Loc 1921, S. 189
- 1922 \* Strauß: „Die Darstellung des modernen Eisenbahnwesens, insbesondere der Lokomotive, als Lehrmittel für Hochschule, Schule und Volksaufklärung“, Verlag Dieck & Co, Stuttgart 1922
- „Model of first locomotive for the Kilmarnock & Troon Tramway“, Loc 1922, S. 277
- 1923 „«Model Engineer» exhibition“, Loc 1923, S. 54
- „Model Dublin & S. E. Ry 0-4-2 locomotive“, Loc 1923, S. 234
- „Locomotive models: English electric locomotives“, Loc 1923, S. 377
- 1924 „Model American locomotive and train“, Loc 1924, S. 60
- „Models representing 80 years in locomotive engineering: Caledonian Ry“, Loc 1924, S. 138
- „Model of tourist car, GIP Ry“, Loc 1924, S. 140
- „Model of 4-6-0 express engine, Great Southern & Western Ry“, Loc 1924, S. 234
- „Model of the broad gauge locomotive „Hirondelle“, GW Ry“, Loc 1924, S. 277
- 1925 „Model of three-cylinder 2-8-2 locomotive, Nigerian Rys“, Loc 1925, S. 185
- 1926 \* Reder: „Die Modelleisenbahn, ihre Wirkungsweise und ihr Betrieb“, Union Deutsche Verlagsgesellschaft, Stuttgart 1926 — Bespr. Annalen 1927-I, S. 114
- 1927 „Model of Stephenson's «Killingworth» locomotive“, Loc 1927, S. 147
- 1930 Hoogen: „Die hundertjährige Eisenbahn im Spiegel des Verkehrs- und Baumuseums“, ZVDEV 1930, S. 933
- „A model of Stephenson's «Locomotion», Loc 1930, S. 233
- „Model Pacific locomotive for India“, Loc 1930, S. 28

- 1931 „An interesting model railroad for the Paris Exposition“, Baldwin Juli 1931, S. 73  
 „A model single well tank locomotive“, Loc 1931, S. 33  
 „The latest in working locomotive models“, Loc 1931, S. 280
- 1932 „Another locomotive model: Baldwin locomotive for the Gran Ferrocarril del Tachira in Venezuela“, Baldwin Oktober 1932, S. 22
- 1933 „Exhibits at the Cairo Ry Museum“, Loc 1933, S. 92
- 1934 \* Seibt: „Anleitung zur Berechnung und Konstruktion von Spielzeug- und Kleinmotoren für Gleich- und Wechselstrom“, Verlag Hachmeister u. Thal, Leipzig 1934  
 „Model of 4-6-2 locomotive, Tientsin-Pukow Ry“, Loc 1934, S. 149  
 „Model of Pacific type locomotive made by Mr. J. W. G. Todd“, Loc 1934, S. 28  
 „Model of the «Royal Scot», LMSR“, Loc 1934, S. 393  
 „Model of 0-8-2 side tank locomotive“, Loc 1934, S. 91
- 1935 Aldinger: „Das Verkehrsmuseum Nürnberg im Rahmen der Jubiläumsfeier“, ZMEV 1935, S. 601  
 \* Beal: „Railway modelling in miniature“, Verlag Percival Marshall & Co, Ltd, London 1935  
 „Das Verkehrsmuseum in Nürnberg und das Verkehrs- u. Baumuseum in Berlin“, Organ 1935, S. 517  
 „Das Berliner Verkehrs- u. Baumuseum in seiner neuen Gestalt“, VW 1935, S. 337 — ZMEV 1935, S. 480
- 1936 Scott: „Baldwin veterans on the Virginia and Truckee“, Baldwin Juli 1936, S. 21  
 Simons: „The Stockholm Ry Museum“, Gaz 1936-II, S. 153
- 1937 \* Beal: „The craft of modelling railways“, Verlag Thomas Nelson & Sons, Ltd, London 1937  
 \* Greenly: „TTR (Twin-Trix-Ry) permanent way manual. — Layout and operation of model railways“, Verlag Percival Marshall & Co Ltd, London 1937 — Bespr. Gaz 1937-II, S. 510  
 Karner: „A century of steam traction in Austria“ (u. a. Modell der Lokomotive „Kapellen“), Gaz 1937-II, S. 921  
 „Große Eisenbahn-Modell-Ausstellung der RBD Hamburg“, RB 1937, S. 775  
 „«Model Engineer» Exhibition“, Gaz 1937-II, S. 532
- 1938 Morris: „Eastleigh Railway Museum“, Loc 1938, S. 180  
 \* Twining: „Indoor Model Railways“, Verlag George Newnes Ltd, London 1938 — Bespr. Gaz 1938-I, S. 583  
 „Design for a  $\frac{3}{4}$ -in. scale 4-10-4 locomotive to British standard loading gauge, 3 $\frac{1}{2}$ ” gauge“, Gaz 1938-II, S. 152  
 „Model of 0-4-0 Hunslet contractor's saddle tank locomotive“, Loc 1938, S. 256  
 „Model of 0-4-2 tank locomotive «Ranmore», L. B. & S. C. Ry“, Loc 1938, S. 29  
 „Model of GWR 4-6-0 locomotive «King George V.»“, Loc 1938, S. 48  
 „Railway models at the Glasgow Exhibition“, Gaz 1938-I, S. 898 u. 1938-II, S. 298  
 „Scale models for the Twin Train Railway“, Loc 1938, S. 400

- \*„The Model Railroader Cyclopedia 1938-9<sup>e</sup> Edition“, Verlag The Modelmaker Corporation, Wanwatos, USA 1938
- 1939 „A fine model of a class 15 CA SAR locomotive“, SAR Magazine 1939, S. 898
- „A plea for school railways“, SAR Magazine 1939, S. 1049
- „Model of a Russian 2-10-2 type freight locomotive recently placed in service“, Age 1939-II, S. 437

### Schwingungen

- 1918 — Meißner: „Ueber Schüttelerscheinungen in Systemen mit periodisch veränderlicher Elastizität“, Schweiz. Bauzeitung 1918-II, S. 95
- 1922 —\* Hort: „Technische Schwingungslehre“, Verlag Springer, Berlin 1922
- 1923 „Recording oscillation on ry vehicles“, Loc 1923, S. 152
- 1927 —\* Geiger: „Mechanische Schwingungen und ihre Messung“, Verlag Springer, Berlin 1927
- 1928 — Hort: „Neuere Forschungen über mechanische Schwingungen“, Z 1928, S. 1118
- Kuntze: „Statische Grundlagen zum Schwingungsbruch“, Z 1928, S. 1488
- = Schieferstein: „Die Entwicklung schwingender, Leistung übertragender Mechanismen“, Maschinenbau 1928, S. 749 u. 809
- 1929 = Pabst: „Aufzeichnen schneller Schwingungen nach dem Ritgverfahren“, Z 1929, S. 1629
- 1930 — Geiger: „Biegungsschwingungen von Maschinen“, Z 1930, S. 542
- Kuntze: „Berechnung der Schwingungsfestigkeit aus Zugfestigkeit und Trennfestigkeit“, Z 1930, S. 231
- \* Lehr: „Schwingungstechnik“, 1. Band, Verlag Springer, Berlin 1930
- 1931 —\* Föppl: „Grundzüge der technischen Schwingungslehre“, 2. Aufl., Verlag Springer, Berlin 1931
- \* Föppl: „Mechanische Schwingungen in der Technik“, 1. Band, «Grundzüge der technischen Schwingungslehre», Verlag Springer, Berlin 1931
- Kluge: „Kritische Drehzahlen von Kurbelwellen“, ATZ 1931, S. 547
- Späth: „Neuere Schwingungsprüfmaschinen“, Z 1931, S. 83
- Zeller u. Koch: „Kritik der Aufzeichnung von Schwingungsmessern“, Z 1931, S. 1509
- „Die Empfindlichkeit des Menschen gegen Erschütterungen“, Z 1931, S. 1526
- 1933 Koch u. Zeller: „Anwendung von Schwingungsmessern im Eisenbahnwesen“, Organ 1933, S. 385
- 1934 —\* Lehr: „Schwingungstechnik“, 2. Band, Verlag Springer, Berlin 1934
- \* Späth: „Theorie und Praxis der Schwingungsprüfmaschinen“, Verlag Springer, Berlin 1934
- 1936 — Baumann: „Die Ermittlung der Massenträgheitsmomente durch Schwingungsversuche“, Organ 1936, S. 101
- \* Den Hartog: „Mechanische Schwingungen“, Verlag Springer, Berlin 1936
- =\* Föppl: „Mechanische Schwingungen in der Technik“, 2. Band, «Aufschaukelung und Dämpfung von Schwingungen», Verlag Springer, Berlin 1936

- 1936 =\* Koch u. Boedecker: „Schwingungen im Bauwesen, bei Fahrzeugen und Maschinen. — Schwingungsmessung“, VDI-Verlag, Berlin 1936 — Bespr. ATZ 1937, S. 496
- 1937 — Beyer: „Schwingungsgetriebe“, Maschinenbau 1937, S. 637  
Grabbe: „Schwingungsmeßtechnik bei Eisenbahnbrücken“, Stahlbau, Heft vom 17. Dez. 1937
- 1938 — Allendorff: „Meßverfahren zur einfachen Bestimmung von mechanischen Schwingungen“, Z 1938, S. 569  
— Föppl: „Kritische Betrachtungen zur Berechnung von Resonanzschwingungsdämpfern“, ATZ 1938, S. 265  
= Freise: „Rißgeräte zum Aufzeichnen schnell wechselnder Spannungen, Drücke und Kräfte“, Z 1938, S. 457  
— Hort: „Neuzeitliche Schwingungsfragen“, Z 1938, S. 76  
—\* Klotter: „Einführung in die Technische Schwingungslehre“, 3 Bände, Verlag Springer, Berlin 1938  
Klüssen: „Gummilagerung des Motorrahmens in einem Triebwagen“, GHH 1938, S. 138  
— Kraemer: „Schwingungstilgung durch das Taylor-Pendel“, Z 1938, S. 1297  
— Schwaiger u. Boger: „Elektrisches Meßgerät für Drehschwingungen“, ATZ 1938, S. 369  
— Söchting: „Dämpfung der Drehschwingungen durch Flüssigkeitskupplungen“, Z 1938, S. 701  
— „Ein dynamischer Drehschwingungsdämpfer“, Schweiz. Bauzeitung 1938-I, S. 303 — Organ 1939, S. 17
- 1939 — Geiger: „Ueber den Einfluß der verhältnismäßigen Größe der Einzelmassen auf die Stärke von kritischen Drehzahlen“, Annalen 1939-I, S. 37  
— Küssner: „Fortschritte der mechanischen Schwingungsforschung“, Z 1939, S. 149
- 1940 — Freise: „Rißgeräte zum Aufzeichnen von Schwingungen an Flugzeugen“, Z 1940, S. 599

### Das Schweißen / allgemein

- 1926 — Höhn: „Autogen und elektrisch geschweißte Kessel und Behälter“, Z 1926, S. 117 u. 194
- 1927 — Hilpert: „Einfluß des Schweißens auf die Gestaltung“, Z 1927, S. 1449  
— Strelow: „Wirtschaftlicher Vergleich der Schmelzschweißung und der Nietung“, Maschinenbau 1927, S. 549
- 1929 — Bardtke: „Schweißen im Eisenbahnwesen“, Z 1929, S. 1733  
= „Schweißtechnik“, Fachhefte Z 1929, Nr. 49, S. 1725 u. f. — Z 1930, Nr. 46, S. 1557 u. f.
- 1930 — Bernhard: „Neuere geschweißte Brücken“, Z 1930, S. 1201  
— Gottfeldt: „Ausbildung geschweißter Blechträger“, Z 1930, S. 1755  
— Oehler: „Die Güte der Schweißnähte an Eisenblechen“, Werkstattstechnik 1930, S. 549  
Reichel: „Elektrische Lokomotive mit geschweißten Rahmen und Drehgestellen“, Z 1930, S. 767  
= „Schweißtechnik“, Z 1930, S. 1557 u. f. (Fachheft)
- 1931 — Jurczyk: „Geschweißte Hochdruckbehälter und Armaturen“, Z 1931, S. 859



Henschel-Dieselmotor-Kleinlokomotiven für Bau-, Feld-, Wald-, Werk-, Industrie- und Grubenbahnen. Die kleinsten Einheiten entwickeln 13, 26 und 39 PS. Der Henschel-Lanova-Dieselmotor zu diesen Lokomotiven wird in den Werkstätten von Henschel & Sohn gefertigt

- 1931 — Kantner: „Röntgenprüfungen an geschweißten Kesseln und Druckbehältern“, Wärme 1931, S. 937  
 -- Lottmann: „Eindrücke auf dem Gebiet der Schweißtechnik aus den Vereinigten Staaten von Amerika“, Z 1931, S. 1265  
 -- Vigener: „Bewertung des Schweißens in den für die Herstellung von Dampfkesseln gegebenen gesetzlichen Bestimmungen“, Wärme 1931, S. 481  
 -- Vigener u. Rüdell: „Der Wirkungsgrad von Schweißverbindungen“, Wärme 1931, S. 875  
 -- Zeyen: „Uebersicht über die Schweißverfahren und die Prüfung der Schweißnähte mit besonderer Berücksichtigung der Schweißung im Dampfkesselbau“, Kruppsche Monatshefte 1931, S. 121
- 1932 — Braunfisch: „Gestaltung geschweißter Körper“, Z 1932, S. 931  
 —\* Schimpke: „Die neueren Schweißverfahren“, Verlag Springer, Berlin u. Wien 1932
- 1933 — Jasper: „Geschweißte Konstruktionen“, HH November 1933, S. 11  
 — Schaper: „Die Dauerfestigkeit der Schweißverbindungen“, Z 1933, S. 556  
 — Thum u. Schick: „Dauerfestigkeit von Schweißverbindungen bei verschiedener Formgebung“, Z 1933, S. 493
- 1934 — Graf: „Dauerfestigkeit von Schweißverbindungen“, Z 1934, S. 1423  
 „Notes on welding in locomotive shops“, Loc 1934, S. 258
- 1935 — Dörnen: „Geschweißte Stahlbrücken der Deutschen Reichsbahn“, Z 1935, S. 1264  
 — Haarith: „Zur Frage der Aluminiumschweißung“, Z 1935, S. 495  
 — Hilpert u. Adrian: „Zehn Jahre deutscher Schweißtechnik“, Z 1935, S. 187  
 —\* Schimpke u. Horn: „Praktisches Handbuch der gesamten Schweißtechnik. 2. Band: Elektrische Schweißtechnik“, 2. Aufl., Verlag Springer, Berlin 1935. — Bespr. Z 1935, S. 1430  
 Schinke: „Die Anwendung der Schweißung im Güterwagenbau“, Z 1935, S. 1237 u. 1459  
 — Schottky: „Das Schweißen der warmfesten und hitzebeständigen Stahllegierungen“, Z 1935, S. 41  
 — Thum: „Schweißgerechte Maschinengestaltung“, Z 1935, S. 690  
 —\* „Dauerfestigkeitsversuche mit Schweißverbindungen“, VDI-Verlag, Berlin 1935 — Bespr. Z 1935, S. 1348
- 1936 — Bobek: „Verschweißen von Gußeisen und Stahl“, Z 1936, S. 1487  
 — Malisius: „Ueber die Fugenform bei der Schweißung von Stumpfnähten“, GHH Juli 1936, S. 157  
 Mauerer: „Schweißgerechtes Konstruieren im Fahrzeugbau“, Organ 1936, S. 237  
 —\* „Anleitungsblätter für das Schweißen im Maschinenbau“, herausgegeben vom Fachausschuß für Schweißtechnik im VDI-Verlag, Berlin 1936 — Bespr. Werkstattstechnik 1936, S. 472
- 1937 — Aureden: „Das Schweißen dickwandiger Behälter“, Z 1937, S. 1080  
 — Ayßlinger: „Das Schweißen von unlegierten Stählen mit verschieden hohem Kohlenstoffgehalt“, GHH Juni 1937, S. 112  
 \* Bondy: „Modern railway welding practice“, Verlag Gaz, London 1937

- 1937 — Cornelius: „Dauerfestigkeit von Schweißverbindungen“, Z 1937, S. 883 (m. Schriftquellen-Verzeichnis)
- Reiter: „Die schweißtechnische Gestaltung beim Bau von Eisenbahnfahrzeugen“, El. Bahnen 1937, S. 261
- = Stieler: „Die Schweißtechnik im Vierjahresplan“, Annalen 1937-II, S. 184
- Tofaute: „Das Schweißen von nichtrostenden, nickelfreien Chromstählen“, Z 1937, S. 1117
- Wandelt: „Welche Lehren wurden aus der Entwicklung der Schweißtechnik für die Neufassung der Schweißvorschriften gezogen?“ Wärme 1937, S. 439 u. 455
- Widemann: „Der Bindefehlernachweis an Schweißnähten in Stahl durch Röntgenstrahlen“, Z 1937, S. 1403
- „Neuzeitliche hochwertige Schweißung dicker Bleche (Elektro- u. Gas-schmelzschweißung)“, Zeitschr. d. bayr. Revisions-Vereins 1937, S. 165
- 1938 = Aureden: „Stahlersparnis durch Schweißen“, Z 1938, S. 1027
- Block: „Schweißen dickwandiger Kesseltrommeln“, Archiv für Wärme-wirtschaft 1938, S. 43
- Bondy: „Railway welding progress in 1937“, Gaz 1938-I, S. 1076
- Brückner: „Erfahrungen mit dem Schweißen von Eisenbahnbrücken“, Z 1938, S. 33
- Cornelius: „Schweißen von Stahlguß, Gußeisen und Temperguß“, Z 1938, S. 1079 (m. Schriftums-Verzeichnis)
- Hempel: „Verhalten geschweißter und geschraubter Steif-Knotenverbindungen bei ruhender oder wechselnder Biegebeanspruchung“, Z 1938, S. 502
- Lipl: „Die Grundsätze für den Bau geschweißter Motortragrahmen für Triebwagen“, Organ 1938, S. 205
- Thum u. Erker: „Dauerbiegefestigkeit von Kehl- und Stumpfnahtverbindungen“, Z 1938, S. 1101
- Wulff: „Praktische Ratschläge für die Herstellung der Röntgenaufnahmen von Schweißnähten und ihre Auswertung“, Bautechnik-Beilage: Der Stahlbau 1938, S. 711
- 1939 — Ahlert: „Thermit-Schweißung“, Z 1939, S. 515
- \* Klöppel u. Stieler: „Schweißtechnik im Stahlbau. — 1. Bd.: Allgemeines“, Verlag Springer, Berlin 1939. — Bespr. Z 1940, S. 523
- = Schaper: „Das Schweißen im Brückenbau und im Ingenieur-Hochbau“, RB 1939, S. 732
- \* „The Welding Encyclopedia“, 9. Ausgabe, The Welding Engineer Publishing Co, Chicago 1939
- „Normung in der Schweißtechnik“, Z 1940, S. 325
- 1940 —\* Kommerell: „Erläuterungen zu den Vorschriften für geschweißte Stahlbauten mit Beispielen für die Berechnung und bauliche Durchbildung. — 1. Teil: Hochbauten“, Verlag W. Ernst & Sohn, Berlin 1940. — Bespr. Z 1940, S. 723
- Krug: „Kaltschweißung von Gußeisen“, Z 1940, S. 777
- Reiter: „Werkstättentechnik für den Bau geschweißter Schienenfahrzeuge“, Organ 1940, S. 153

### Schweißen von Nichteisenmetallen / allgemein

- 1935 — Haarich: „Zur Frage der Aluminiumschweißung“, Z 1935, S. 495  
 1936 — Stieler: „Der gegenwärtige Stand des Schweißens von Nichteisenmetallen“, Z 1936, S. 657  
 1937 — Horn: „Elektrische Aluminium-Schweißung“, Maschinenbau 1937, S. 355  
 1938 — Borstel: „Die Punktschweißung im Flugzeugbau“, Z 1938, S. 704  
 1939 = Aachter: „Grundlegende Erfahrungen über das Schweißen des Aluminiums mit dem Metall-Lichtbogen“, Werft-Reederei-Hafen 1939, S. 201  
 — „VDI-Fachsitung: Schweißen von Leichtmetallen“, Z 1939, S. 581  
 1940 — Cornelius: „Einfluß von Sauerstoff und Stickstoff (bzw. Schwefel u. Phosphor) auf das Schweißen von Stahl“, Z 1940, S. 477 (u. 432)  
 — Haase: „Punkt- und Nahtschweißung von Leichtmetallen“, Z 1940, S. 89  
 — Klosse: „Schweißen von Magnesium-Gußlegierungen“, Z 1940, S. 511  
 — von Rajakovics u. Blohm: „Einfluß der Oberflächenbeschaffenheit beim Punktschweißen von Leichtmetallen“, Z 1940, S. 555

### Kupferschweißung

- 1921 Weese: „Autogenschweißung von kupfernen Lokomotivfeuerbüchsen“, Z 1921, S. 945  
 1926 Prinz: „Das autogene Schweißen von kupfernen Feuerbüchsen“, Organ 1926, S. 458  
 1928 —\* Horn: „Die Schweißung des Kupfers und seiner Legierungen Messing und Bronze“, Verlag Springer, Berlin u. Wien 1928 — Bespr. Werkstattstechnik 1928, S. 672  
 „Welding of copper fireboxes“, Loc 1928, S. 187  
 1929 Samesreuther: „Die Kupferschweißung, insbesondere an Lokomotivfeuerbüchsen“, Z 1929, S. 1731  
 1934 Cramer: „Einschweißen von Stehbolzen in die kupfernen Feuerbuchswände des Lokomotiv-Kessels“, Annalen 1934-II, S. 89  
 1937 — Cornelius: „Schweißen von Kupfer und Kupferlegierungen“, Z 1937, S. 1375 (m. Schriftquellen-Verzeichnis)

### Elektrische Schweißung

- 1924 = Füchsel: „Zur Bewertung der elektr. Widerstandsschweißung nach dem Stumpfschweiß- und Abschmelzverfahren“, Annalen 1924-I, S. 85 u. II, S. 235  
 = Neesen: „Ueber elektrische Schweißung“, Z 1924, S. 1125  
 1925 —\* Meller: „Elektr. Lichtbogenschweißung“, Verlag Hirzel, Leipzig 1925  
 1927 —\* Neumann: „Elektr. Widerstandsschweißung u. -Erwärmung“, Verlag Springer, Berlin u. Wien 1927 — Bespr. Werkstattstechnik 1928, S. 374  
 1929 — Wuppermann: „Die elektr. Stumpfschweißung“, Z 1929, S. 1758  
 1931 —\* Klosse: „Das Lichtbogenschweißen“, Werkstatthbücher, Heft 43, Verlag Springer, Berlin u. Wien 1931  
 — Sandelowsky: „Die zulässige Beanspruchung von lichtbogengeschweißten Nähten im Maschinenbau“, Betrieb 1931, S. 197



- 1931 — Sandelowsky: „Das Arcatom-Schweißverfahren. — Lichtbogen-Schutzgasschweißung in dissoziiertem Wasserstoffgas nach Langmuir“, Z 1931, S. 1361
- 1932 \* Meller: „Elektrische Lichtbogenschweißung“, 2. Aufl., Verlag Hirzel, Leipzig 1932 — Bespr. Z 1932, S. 1160
- Prox: „Erkenntnisse und Erfolge bei der elektrischen Schweißung“, Z 1932, S. 497
- Rosenberg: „Lichtbogenschweißung bei elektrischen Lokomotiven“, Z 1932, S. 510
- Sandelowsky: „Erkenntnisse über die Schweißung mit dem Kohlenlichtbogen“, Z 1932, S. 185
- 1933 Helmholz: „Geschweißter Führerhaus-Unterbau bei elektrischen Lokomotiven“, Organ 1933, S. 334
- Reiter: „Die Lichtbogenschweißung im Bau elektrischer Lokomotiven“, El. Bahnen 1933, S. 229
- 1935 —\* Meller: „Taschenbuch für die Lichtbogenschweißung“, Verlag S. Hirzel, Leipzig 1935 — Bespr. Werkstattstechnik 1936, S. 38
- \* Schimpke u. Horn: „Elektrische Schweißtechnik“, 2. Aufl., Verlag Springer, Berlin 1935 — Bespr. Werkstattstechnik 1935, S. 330
- Strelow: „Entwicklung und Verwendung der Elektroden in der Lichtbogenschweißung“, Z 1935, S. 1080
- 1937 —\* Klosse: „Das Lichtbogenschweißen“, 2. Aufl., Verlag Springer, Berlin 1937 — Bespr. Werkstattstechnik 1937, S. 284
- \* Meller: „Taschenbuch für die Lichtbogenschweißung“, 2. Aufl., Verlag Hirzel, Leipzig 1937 — Bespr. Werkstattstechnik 1938, S. 358
- Rietsch: „Stand der elektr. Punkt- und Nahtschweißung von Leichtmetallen“, Maschinenbau 1937, S. 453
- 1938 — Czternasty: „Fortschritte der Widerstand-Abschmelzschweißung von legierten Kesselbaustoffen“, Wärme 1938, S. 205
- Fahrenbach: „Werkstoffsparen durch Widerstandsschweißung“, Z 1938, S. 241
- 1939 — Langkau: „Die Streufeld-Schweißmaschine“, Z 1939, S. 357
- Laborie: „La soudure électrique par résistance dans les ateliers de réparation du matériel de la S.N.C.F.“, Revue 1939-I, S. 103
- 1940 Müller: „Elektroschweißung in Bahnbetrieben“, VT 1940, S. 226

### Autogenes Schweißen und Schneiden

- 1906 — Weiß: „Die autogene Schweißung der Metalle“, Z 1906, S. 47
- 1923 —\* Kagerer: „Das autogene Schweißen und Schneiden mit Sauerstoff“, 3. Aufl., Verlag Springer, Wien 1923
- 1926 Prinz: „Das autogene Schweißen von kupfernen Feuerbüchsen“, Organ 1926, S. 458
- 1927 — Strelow: „Wirtschaftlicher Vergleich der Schmelzschweißung und der Nietung“, Maschinenbau 1927, S. 549
- 1931 — Hilpert: „Werkstoffveränderungen der mit Schneidbrennern bearbeiteten Baustähle“, Z 1931, S. 649
- 1940 — Krug: „Brennschneiden“, Z 1940, S. 713
- Theis u. Zeyen: „Gasschmelzschweißung dicker Kesselbleche“, Z 1940, S. 403

# WERKSTOFF - FRAGEN

## Allgemein

- 1923 = Kühnel u. Marzahn: „Der Zusammenhang zwischen Rosterscheinungen und Baustoffeigenschaften“, Annalen 1923-I, S. 134  
„The use of vanadium steel in locomotive work“, Loc 1923, S. 55
- 1924 Füchsel: „Die qualitative Entwicklungslinie der Eisenbahnbaustoffe“, Annalen 1924-II, S. 123
- 1927 = Kühnel: „Die Gefahren der Schwingungsbeanspruchung für den Werkstoff“, Z 1927, S. 557
- 1930 — Heidebroek: „Maschinenteile und Werkstoffkunde“, Z 1930, S. 1259
- 1931 — Hilpert: „Werkstoffveränderungen der mit Schneidbrennern bearbeiteten Baustähle“, Z 1931, S. 649  
Kantner: „Röntgenprüfanlagen für Werkstoffe der Deutschen Reichsbahn-Ges.“, Z 1931, S. 399
- 1935 \* Ude: „Zur Geschichte der Eisenbahnwerkstoffe“, «Technikgeschichte», Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie, Bd. 24, VDI-Verlag, Berlin 1935, S. 38 (m. Schriftquellen!)
- 1937 — Flay: „Werkstoffsparen im Maschinenbau“, Z 1937, S. 1481  
—\* „Nickel-Handbuch“, herausgegeben vom Nickel-Informations-Büro GmbH., Frankfurt/Main 1937  
—\* „Stoffhütte“, Taschenbuch der Stoffkunde, Verlag Wilh. Ernst u. Sohn, 2. Aufl., Berlin 1937
- 1938 — Aster: „Werkstoffe auf der Automobil-Ausstellung 1938“ (u. a. gegossene Kurbelwellen), ATZ 1938, S. 107  
Kommerell: „Die Entwicklung hochwertiger Baustähle: Versuche und Erfahrungen bei der Ausführung geschweißter Eisenbahnbrücken“, VW 1938, S. 45  
— Müller: „Werkstückprüfung mittels Ultraschalls“, El. Bahnen 1938, S. 205  
= „Nickelarme legierte Stähle“, Organ 1938, S. 221  
— „5. Werkstoff-Fachheft“, ATZ 1938, Nr. 12, S. 305 u. f.
- 1939 — Neumeyer: „Gußeisen, Aluminium und Elektron im Kraftwagenbau“, HH Febr. 1939, S. 45  
—\* v. Renesse: „Werkstoff-Ratgeber“, Buchverlag W. Girardet, Essen 1939. — Bespr. Werkstattstechnik 1940, S. 17 u. ATZ 1940, S. 311
- 1940 — Bayer: „Zink als Konstruktionswerkstoff“, Z 1940, S. 565  
—\* Jänecke: „Kurz gefaßtes Handbuch aller Legierungen“, Verlag R. Kiepert, Berlin-Ch. 1940 (Nachtrag zum Hauptwerk 1937) — Bespr. Z 1940, S. 836  
— Schulz: „Werkstoffe für Heißdampf von 600°“, Z 1940, S. 160

## Werkstoff-Prüfung

- 1931 Kantner: „Röntgenprüfanlagen für Werkstoffe der Deutschen Reichsbahn-Ges.“, Z 1931, S. 399
- 1934 Rosteck: „Die Weiterentwicklung des Röntgendurchstrahlungsverfahrens bis zu den gegenwärtigen Großdurchstrahlungen bei den Brückenuntersuchungen der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1934-II, S. 73

- 1934 — Widemann: „Die Strukturprüfung von Schwermetall-Erzeugnissen durch Gamma-Strahlung“, Annalen 1934-I, S. 41
- 1935 Kühnel: „Werkstoff-Fragen des letzten Vierteljahrhunderts und ihre Lösung im Eisenbahn-Betrieb“, Annalen 1935-II, S. 135
- 1939 Kühnel: „Werkstoffprüfung bei der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1939, S. 252
- Scharrnbeck: „Die Prüfung nichtmetallischer Stoffe bei der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1939, S. 264
- \* Siebel: „Handbuch der Werkstoffprüfung. — Bd. II: Die Prüfung der metallischen Werkstoffe“, Verlag Springer, Berlin 1939. — Bespr. Organ 1940, S. 328
- Stieler: „Verfahren zur zerstörungsfreien Prüfung von Werkstücken, besonders von Schweißnähten“, Annalen 1939, S. 256

### Beanspruchung und Festigkeit

- 1920 = Rittershausen u. Fischer: „Dauerbrüche an Konstruktionsstählen und die Kruppsche Dauerschlagprobe“, Kruppsche Monatshefte 1920, S. 93
- 1928 — Enßlin: „Die Grundlagen der theoretischen Festigkeitslehre“, Z 1928, S. 1625
- 1930 — Bartels: „Die Dauerfestigkeit ungeschweißter und geschweißter Guß- und Walzwerkstoffe“, Z 1930, S. 1423
- Kühnel: „Dauerbruch und Festigkeit. — Erfahrungen aus dem Betrieb der Deutschen Reichsbahn“, Z 1930, S. 181
- 1931 — Kuntze: „Struktur, Festigkeit, Stetigkeit“, Z 1931, S. 285
- Lehr: „Wege zu einer wirklichkeitstreuen Festigkeitsrechnung“, Z 1931, S. 1473
- 1933 —\* Holzhauer: „Ermüdungsfestigkeit von Kesselbaustoffen und ihre Beeinflussung durch chemische Einwirkungen“, VDI-Verlag, Berlin 1933
- 1934 = Kühnel: „Grenzen der Werkstoffleistung. — Dauerbrüche und ihre Ursachen“, Annalen 1934-II, S. 33
- \* Lehr: „Spannungsverteilung in Konstruktionselementen“, VDI-Verlag, Berlin 1934
- 1936 — Rinagl: „Die Fließgrenze bei Biegungsbeanspruchung“, Z 1936, S. 1199
- 1937 = Kühnel: „Gleichartige Oberflächenzerstörung von Kesselteilen verschiedenen Werkstoffes und ihre Ursachen“, Annalen 1937-II, S. 40
- Thum u. Erker: „Einfluß von Wärme-Eigenspannungen auf die Dauerfestigkeit“, Z 1937, S. 276
- 1939 — Sachtleben: „Die Auswirkung der modernen Festigkeitsforschung auf die Praxis“, HH Febr. 1939, S. 7

### Stahl

- 1925 Kühnel: „Das Einsatzhärten und seine Anwendung in der Eisenbahnfahrzeugindustrie“, Annalen 1925-I, S. 259
- „Vibrac steel“, Loc 1925, S. 375
- 1930 — Goerens: „Neuzeitliche Entwicklung des Edlstahls“, Z 1930, S. 297

- 1931 „Die Verwendung von Legierungsstählen im Lokomotivbau“, Waggon- und Lokbau 1931, S. 267 — Mechanical World 1931, Nr. 2319, S. 562 — Nr. 2321, S. 606 — Nr. 2322, S. 8
- 1938 — Büttner: „Baustähle für besondere Verwendung“, ATZ 1938, S. 307  
— Schaper: „Der hochwertige Baustahl St 52 im Bauwesen“, Bautechnik 1938, S. 649
- 1939\* Krekeler: „Die Baustähle für den Maschinen- und Fahrzeugbau“, Werkstattbücher, 75. Heft, Verlag Springer, Berlin 1939 — Bespr. Z 1940, S. 244
- 1940 — Kiessler: „Nickel- und molybdänfreie Baustähle“, Z 1940, S. 385  
— Schulz u. Bischof: „Neuere Entwicklung des Stahles St 52 für den Großstahlbau“, Z 1940, S. 229

### Gußeisen

- 1927 — Meyersberg: „Entwicklung des Perlitgusses“, Z 1927, S. 1427
- 1930 — Thum u. Ude: „Die mechanischen Eigenschaften des Gußeisens“, Z 1930, S. 257
- 1933\* von Schwarz: „Gußeisen-Gefügelehre“, Verlag F. u. J. Voglrieder, München u. Leipzig 1933 — Bespr. Z 1934, S. 1095
- 1938 — Mickel: „Neuere Erkenntnisse über die Gestaltfestigkeit gußeiserner Bauteile“, GHH 1938, S. 73

### Schleuderguß

- 1933 — Hauser: „Schleuderguß aus Nichteisenmetallen“, GHH Januar 1933, S. 90
- 1934\* Väh: „Der Schleuderguß“, VDI-Verlag, Berlin 1934 — Bespr. 1934, S. 1128
- 1936 — Ludwig: „Schleuderguß von Nichteisenmetallen“, Z 1936, S. 1227
- 1938 — „Anwendung von Spritzguß im amerikanischen Automobilbau“, ATZ 1938, S. 318

### Leichtmetall

- 1913 „Aluminium and its uses in railway car construction“, Loc 1913, S. 60
- 1930 — Gentyke: „Die Eigenschaften der Leichtmetalle und ihre Einwirkung auf die Konstruktion“, Betrieb 1930, S. 289  
— Melchior: „Aluminium. — Die Leichtmetalle und ihre Legierungen“, Z 1930, S. 1267  
—\* „VLW-Leichtmetalle“, Prospekt mit Werkstattvorschriften, herausgegeben von den Vereinigten Leichtmetall-Werken GmbH., Bonn 1930
- 1935\* „Leichtmetall“, herausgegeben von den Vereinigten Leichtmetall-Werken GmbH., Hannover-Linden 1935

- 1936 Woollen: „Aluminium for railway rolling stock construction“, Age 1936-I, S. 303
- 1937 — Bungardt: „Magnesium und seine Legierungen“, Z 1937, S. 1289
- Bungardt: „Eigenschaften und Verwendungsmöglichkeiten von Magnesiumlegierungen“, Z 1937, S. 1487
- Piwowsky: „Leichtmetallguß“, Z 1937, S. 892
- Schanz: „Magnesiumlegierungen für Gehäuseteile von Elektromaschinen“, Z 1937, S. 1329
- Sutter: „Some recent applications of aluminium in railway rolling stock construction“, Gi T 1937, S. 35, 128 u. 155
- 1938 Höfinghoff: „Untersuchung von Aluminiumgußlegierungen“, VW 1938, S. 212
- \* „Aluminium-Taschenbuch“, 8. Auflage, herausgegeben von der Aluminium-Zentrale GmbH., Berlin 1938
- \* „Werkstoff-Magnesium“, nach Vorträgen der Magnesiumtagungen Berlin und Frankfurt, VDI-Verlag, Berlin 1938 — Bespr. ATZ 1938, S. 145

### Holz

- 1921 = „Holz-Sondernummer“, Hawa-Nachrichten 1921, Heft 5, S. 123 u. f.
- 1930 — Wisligenus: „Neue Wege der stofflichen Holznutzung und Holzforschung“, Z 1930, S. 1469
- Wulff: „Panzerholz“, Z Maschinenbau 1930, S. 238
- „The Lang laminated wooden wheel centre“, Gaz 1930-II, S. 373
- 1936 — Mey: „Feuerschutz des Holzes“, Z 1936, S. 660
- 1937 —\* Blankenstein: „Leimen von Holz“, herausgegeben vom Ausschuß für wirtschaftliche Fertigung (AWF), AWF-Schrift 264, Verlag Teubner, Leipzig u. Berlin 1937
- Erdmann: „Holzfragen“, Z 1937, S. 336
- 1939 —\* Bittner u. Klotz: „Furniere, Sperrholz, Schichtholz“, 2 Teile, «Werkstattbücher» 76. u. 77. Heft, Verlag Springer, Berlin 1939. — Bespr. Z 1940, S. 744
- = Böhringer: „Der Schutz von Holz gegen Fäulnis“, Bahn-Ing. 1939, S. 122
- Keßler: „Ausbildungs- u. Unterweisungslehrgang für Holzabnehmer“, Bahn-Ing. 1939, S. 21
- 1940 Gröner: „Die Holzwirtschaft bei der Deutschen Reichsbahn“, Organ 1940, S. 217
- \* Schikorr: „Ueber den chemischen Angriff von Holzschutzmitteln auf Eisen“, Verlag Springer 1940. — Bespr. Organ 1940, S. 330
- Stumpp: „Die Holzfaserverplatte in der Erhaltungswirtschaft der Reichsbahn-Ausbesserungswerke“, Organ 1940, S. 232
- \* „Holzschutzmittel. — Prüfung und Forschung“, I. Folge, Heft 5 der «Wissenschaftlichen Abhandlungen der deutschen Materialprüfanstalten», Verlag Springer, Berlin 1940. — Bespr. Organ 1940, S. 330

## Gummi

- 1926 „Rubber for rolling stock. — Its use, application and development“, Loc 1926, S. 114
- 1937 — Wiessner: „Neuere Anwendungsgebiete für Gummi im Maschinenbau“, Annalen 1937-II, S. 88
- 1940 = Kemper: „Was ist Schwingmetall? — Seine Verwendung im Kraftfahrzeugbau“ (Weichgummi zwischen Metallplatten vulkanisiert als hochwertige Lagerung), Bahn-Ing. 1940, S. 294

## Heim- und Austausch-Stoffe

- 1919 — Rosenberg: „Die Ersatzstoffe in der Elektrotechnik“, El. Kraftbetriebe u. Bahnen 1919, S. 156
- 1935 Hölzel: „Einsparung von ausländischen Rohstoffen im Fahrleitungsbau“, El. Bahnen 1935, S. 137
- Lindermayer: „Die nationale Rohstoffwirtschaft und die Deutsche Reichsbahn“, Annalen 1935-I, S. 35
- 1936 \* Pabst: „Kunststoff-Taschenbuch“, Verlag Physik, Berlin-Dahlem 1936 — Bespr. ATZ 1937, S. 165
- Wagner u. Muethen: „Heimstoffwirtschaft im deutschen Lokomotivbau unter besonderer Berücksichtigung der Lagerfrage“, Annalen 1936-I, S. 31 u. 103
- 1937 \* Bürgel: „Deutsche Austauschwerkstoffe“, Schriftenreihe Ingenieurfortbildung, 2. Heft, Verlag Springer, Berlin 1937 — Bespr. Annalen 1937-II, S. 168
- Ebert: „Von den neuen deutschen Austauschstoffen“, Schweiz. Bauzeitung 1937-II, S. 188
- Gebhardt: „Rohstoff-Fragen auf dem Armaturengbiet. — Begründung und Umfang der Verwendungsverbote“, Archiv für Wärme-wirtschaft 1937, S. 39
- Meßkow: „Die Heimstoffe «Buna, Kunstharz und Zellwolle» in der Reichsbahnschau der Düsseldorfer Ausstellung «Schaffendes Volk»“, Annalen 1937-II, S. 36
- Meßkow: „Die Heimstoffe: Synthetischer Kautschuk, Kunststoffe und Kunstfasern bei der Deutschen Reichsbahn (insbes. für Brems- und Heizschläuche)“, Bahn-Ingenieur 1937, S. 303
- Philipp: „Aus dem Schrifttum über Austausch und Einsparen von metallischen Werkstoffen“, Maschinenbau 1937, S. 78
- Schmidt: „Kunststoff-Forschung“, Z 1937, S. 1052
- 1938 \* Brandenburger: „Herstellung und Verarbeitung von Kunstharzpreßmassen“, J. F. Lehmanns Verlag, München-Berlin 1938 — Bespr. ATZ 1938, S. 542
- Meßkow: „Anwendung der Heimstoffe «Zellwolle, Kunstharze u. Kunstgummi» und Maßnahmen zur Rohstoffterhaltung bei der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1938-II, S. 309
- Meßkow: „Die Heimstoffwirtschaft der Deutschen Reichsbahn auf dem Textil-, Kunststoff- und Gummigebiet“, RB 1938, S. 822
- Spies: „Straßenbahnfahrdraht und Vierjahresplan“, VT 1938, S. 164
- „Die Anwendung von Kunstharz im Kraftwagenbau“, ATZ 1938, S. 316

- 1939 —\* Brandenburger: „Kunststoff-Ratgeber“, Buchverlag W. Girardet, Essen 1939 — Bespr. RB 1939, S. 865  
 Lang: „Verwendung von Heimstoffen im Fahrleitungsbau“, VT 1939, S. 49
- \* Mehdorn: „Kunstharzpreßstoffe und andere Kunststoffe“, VDI-Verlag, Berlin 1939 — Bespr. Z 1940, S. 23
- Nitsche: „Eigenschaften warmgepreßter Kunstharz-Preßstoffe nach Din 7701“, Z 1939, S. 161
- Scharnbeck: „Betrachtungen des Chemikers über Kunststoffe im Wagenbau der Reichsbahn“, Annalen 1939-I, S. 1
- Thum u. Jacobi: „Festigkeitseigenschaften von hochfesten Kunstharz-Preßstoffen“, Z 1939, S. 1044
- Vieweg: „Die Wertung der Kunststoffe durch den Ingenieur“, Z 1939, S. 1053
- „VDI-Fachsigung: Kunst- und Preßstoffe“, Z 1939, S. 600
- 1940 Beuerlein u. Krywalski: „Versuche an Preßstofflagern für Kippwagen“, Z 1940, S. 739
- Buchmann: „Festigkeit und zulässige Beanspruchung von Polyvinylchlorid-Kunststoff“, Z 1940, S. 425
- Busch: „Kunst- und Preßstoffe im Kraftfahrzeugbau“, ATZ 1940, S. 283
- Höfinghoff: „Erfahrungen der Deutschen Reichsbahn mit Heimstoffen“, Z 1940, S. 465 u. 581
- Jandtke: „Ersatzstoffe bei Straßenbahnbetrieben“, VT 1940, S. 221
- Otto: „Tafelager aus Kunstharz-Preßstoff in Straßenbahnen“, Z 1940, S. 644
- Richard: „Festigkeiten und Verschleiß von Zahnradern aus geschichteten Kunstharz-Preßstoffen“, Z 1940, S. 606
- Rohde: „Geschichtete Kunstharz-Preßstoffe für Walzenlager“, Z 1940, S. 832

### Oberflächenveredelung

- 1929 — Kutscher: „Oberflächenschutz durch aufgespritzte metallische Ueberzüge“, Maschinenbau-Betrieb 1929, S. 543
- Rackwitz: „Oberflächenschutz durch aufgewalzte und aufgeschweißte Metallüberzüge und durch Oxydation“, Maschinenbau-Betrieb 1929, S. 546
- Schlötter: „Galvanisch und feuerflüssig aufgebraachte Ueberzüge“, Maschinenbau-Betrieb 1929, S. 539
- 1936 — Schenk: „Das Metallspritzen. — Vergleich mit anderen Verfahren der Oberflächenveredelung“, Z 1936, S. 1189
- 1937 —\* Schütj: „Die Emaillierung des Gußeisens“, 23. Heft der Betr.-Prax. Eisen-, Stahl- u. Metallgieß., Verlag W. Knapp, Halle a. S. 1937 — Bespr. ATZ 1938, S. 78
- Vielhaber: „Stand der Emailtechnik“, Z 1937, S. 982

- 1938 — Posern u. Schmidt: „Die Hartverchromung“, Z 1938, S. 489  
— Wiessner: „Neuerungen auf dem Gebiete des Oberflächenschutzes“, Annalen 1938-I, S. 122
- 1940 — Buß: „Untersuchungen über die Verchromung von Fahrzeugteilen“, Z 1940, S. 809  
— Wiegand: „Oberflächengestaltung und -behandlung dauerbeanspruchter Maschinenteile“, Z 1940, S. 505

### Stoffwirtschaft

- 1924 Haas: „Die Altstoffwirtschaft in den Eisenbahnwerken“, Annalen 1924-II, S. 240
- 1927 \* Lindermayer: „Zusammenfassende Mitteilungen über die Stoffwirtschaft der Deutschen Reichsbahn“, Annalen 1927, Jubiläums-Sonderheft S. 272
- 1935 Haas: „Die Altstoffe in der Metallwirtschaft der Reichsbahn“, Annalen 1935-I, S. 77 u. 87  
Lindermayer: „Die nationale Rohstoffwirtschaft und die Deutsche Reichsbahn“, Annalen 1935-I, S. 35
- 1937 Haas: „Altmittel-Wirtschaft im Betriebe nach Erfahrungen bei der Deutschen Reichsbahn“, Z 1937, S. 1129  
Lindermayer: „Die Stoffwirtschaft der Deutschen Reichsbahn im Vierjahresplan“, VW 1937, S. 605  
— Schulz: „Der Werkstoffaufwand im Dampfkraftwerk“, Z 1937, S. 1393
- 1938 — Fahrenbach: „Werkstoffsparen durch Widerstandsschweißung“, Z 1938, S. 241  
Wernecke: „Schrott und seine Verwertung bei einer amerikanischen Eisenbahn“, Annalen 1938-I, S. 7
- 1939 = Keßler: „Die Entwicklung des Stoffwesens nach dem Kriege“, Annalen 1939, S. 253  
„What railroads should know about scrap“, Age 1939-II, S. 252
- 1940 — „Schrottwirtschaft in den Vereinigten Staaten“, Annalen 1940, S. 73
-



# NACHTRÄGE

## Eisenbahnwesen / allgemein

- 1912 Guillery: „Das Kleinbahnwesen auf der Turiner Weltausstellung“, Klb-Ztg. 1912, S. 573, 589, 605 u. 1913, S. 489, 508, 526
- 1914 Guillery: „Die Weltausstellung in Gent“, Klb-Ztg. 1914, S. 10, 21, 37, 57, 90, 134, 152  
„Oberbau und Betriebsmittel der Schmalspurbahnen (im Dienst von Industrie und Bauwesen, Land- und Forstwirtschaft)“, Klb-Ztg. 1914, S. 253, 265, 286
- 1940 „Die russische Spurweite“, Lok 1940, S. 107

## Verkehrsgeographie und -Politik

- 1940 —\* Zeßsche: „Das Eisenbahnsystem des Thüringer Waldes und seiner Randgebiete“, Verlag Konrad Tritsch, Würzburg 1940. — Bespr. VW 1940, S. 285

## Die Verkehrsmittel untereinander

- 1937 = Ottmann: „Die Hochseefischerei als Transportproblem“, Archiv für Eisenbahnwesen 1937, S. 1025
- = Pirath: „Der Luftverkehr als technisches und wirtschaftliches Problem“, Archiv für Eisenbahnwesen 1937, S. 615
- = Remy: „Die Zukunft des Schienenweges im großafrikanischen Verkehrsproblem“ (m. Karten und Schriftquellen), Archiv für Eisenbahnwesen 1937, S. 729
- 1938 = Dieckmann: „Der Transwüstenverkehr im Vorderen Orient“ (m. Karte), Archiv für Eisenbahnwesen 1938, S. 449
- = Paschen: „Das Verkehrswesen Französisch-Indochinas 1932/36“, Archiv für Eisenbahnwesen 1938, S. 425 (m. Karte)
- = Wiedenfeld: „Die Verkehrsaufgaben zur deutschen Wirtschaftsgestaltung“, Archiv für Eisenbahnwesen 1938, S. 551
- 1939 = Ehardt: „Der organische Aufbau des gewerblichen Verkehrs im Deutschen Reich“, Archiv für Eisenbahnwesen 1939, S. 353
- = Jänecke: „Einfluß der Verkehrsmittel, insbes. der Eisenbahn, auf den Verlauf der Marneschlacht“, Archiv für Eisenbahnwesen 1939, S. 1219
- = Kühn: „Das britische Transportwesen an der Westfront im März 1918“, Archiv für Eisenbahnwesen 1939, S. 1245
- = Paschen: „Das Verkehrswesen der Südafrikanischen Union seit dem Krisenjahr 1933“, Archiv für Eisenbahnwesen 1939, S. 1423
- Tork: „Nebenbahnprobleme“, Archiv für Eisenbahnwesen 1939, S. 897
- „Der Stand der Gleichordnung von Eisenbahn- und Straßenverkehr in Frankreich“, Archiv für Eisenbahnwesen 1939, S. 395

- 1940 Müller: „Der Kriegseinsatz der Straßenbahn- und Omnibusunternehmen im Rhein-Ruhr-Bezirk“, VT 1940, S. 291  
 = Nitsche: „Wirtschaftlichkeit im Güterverkehr mit Kraftfahrzeugen“, VW 1940, S. 230  
 = Reitsma: „Das Streben nach Vereinheitlichung im niederländischen Verkehrswesen“, ZMEV 1940, S. 529  
 Wehrspan: „Leistungssteigerung bei Massengutverladung von Eisenbahn auf Schiff“, VW 1940, S. 239

### Eisenbahnbau und -Betrieb

- 1940 Feindler: „Betriebswissenschaftliche Arbeiten bei der Neugestaltung von Bahnanlagen“, VW 1940, S. 267  
 Koldewig: „Befestigung eines Bahndammes in Moorgebiet bei vollem Betrieb“, Organ 1940, S. 313  
 Müller Prof. Dr.: „Einführung in die Fahrdynamik“, Bahn-Ing. 1940, S. 521  
 Potthoff: „Zur Ermittlung der Höhe eines Ablaufberges und der Neigung der Steilrampe“, Organ 1940, S. 319  
 „Eisenbahnbau in Spanien“, Organ 1940, S. 328

### Deutsche Reichsbahn / allgemein

- 1935 Frige: „Wenn die Reichsbahn noch die 4. Klasse hätte“, ZMEV 1935, S. 833  
 1937 Baumann: „Schwankungen der deutschen Wirtschaftslage im Spiegel der Reichsbahn-Betriebskosten“, Archiv für Eisenbahnwesen 1937, S. 969  
 Koch: „Reichsbahn und Bergpolizei“, Archiv für Eisenbahnwesen 1937, S. 985 [S. 1001: Grubenbahnen]  
 Treibe: „Wandlungen in der Struktur des Reichsbahn-Verkehrs“, Archiv für Eisenbahnwesen 1937, S. 673  
 1940 Busch: „Grundzüge der Finanzpolitik der Deutschen Reichsbahn“, ZMEV 1940, S. 373  
 Conradi: „Die architektonische Neugestaltung des Bahnhofes Hohenstein (Ostpreußen)“, RB 1940, S. 389  
 = Fries: „Gedanken zur Eingliederung Ostoberschlesiens in den Verkehr nach seiner Rückkehr ins Reich“, ZMEV 1940, S. 499  
 Luhmann: „Die Ausrüstung der Reichsbahn-Ausbesserungswerke mit Werkzeugmaschinen“, Annalen 1940, S. 187  
 Müller: „Das Versuchswesen für Wärme- und Energiewirtschaft in den ortsfesten Anlagen der DRB (mit Meßwagen für Energie- und Wärmewirtschaft)“, RB 1940, S. 369  
 Paszkowski: „Die wirtschaftliche Struktur des Reichsbahn-Direktionsbezirks Köln und die Aufgaben für den Gütertarifdienst“, ZMEV 1940, S. 425  
 Schneider: „Der Umbau und die Erweiterung des Empfangsgebäudes Lüneburg-Ost“, RB 1940, S. 481  
 v. Schroeder: „Die Verstaatlichung sudetendeutscher Privathahnen“, ZMEV 1940, S. 555

- 1940 — v. Umlauff: „Bodensee-Fahrgastschiff «Ostmark» der Deutschen Reichsbahn mit Voith-Schneider-Antrieb“, Schiffbau (Berlin) 1940, S. 201  
 Waltenberg: „Das kleine Empfangsgebäude“, RB 1940, S. 321

### Deutsche Reichsbahn / Vorgeschichte

- 1910 Birk: „Die österreichisch-steinische Alpenbahn St. Pölten-Mariazell-Gußwerk“, KlB-Ztg. 1910, S. 25, 41, 59 [S. 59: D- und C1-Lokomotiven]
- 1936 \* Müller: „Die Eisenbahnen im Gebiet der Oberweser“, Dissertation Universität Göttingen, Verlag Gerhard Stalling, Oldenburg 1936 — Bespr. Archiv für Eisenbahnwesen 1938, S. 226
- 1937 Kuntgemüller: „Die Höllentalbahn im Schwarzwald“, Archiv für Eisenbahnwesen 1937, S. 327
- 1938 \* Pfeiff: „Vom Kampf um eine feste Rheinbrücke bei Karlsruhe-Maxau“, Verlag G. Braun, Karlsruhe 1938. — Bespr. Archiv für Eisenbahnwesen 1938, S. 1048
- 1939 Hahn: „Geschichte der Verkehrspolitik im süddeutschen Raum“, Archiv für Eisenbahnwesen 1939, S. 1081 (m. Karten u. Schriftquellen)
- 1940 Haas: „Die Abhängigkeit des deutschen Eisenbahnnetzes von seiner geschichtlichen Entwicklung“, Archiv für Eisenbahnwesen 1940, S. 369  
 Kuntgemüller: „Zur Hundertjahrfeier der Badischen Staatsbahn“, ZMEV 1940, S. 469 — Archiv für Eisenbahnwesen 1940, S. 673  
 Maey: „Deutsche Eisenbahngeschichte als Spiegelbild der Reichswerdung“, Lok 1940, S. 127  
 Overmann: „Die königlich Westfälische Bahn (1850-1880)“, Archiv für Eisenbahnwesen 1940, S. 825 (m. Karten)  
 Sommer: „Preußische Eisenbahnpolitik in den Ostprovinzen von 1840-1914“, VW 1940, S. 131 u. f.  
 Wiedenfeld: „Deutsche Eisenbahn-Gestalter aus Staatsverwaltung und Wirtschaftsleben im 19. Jahrhundert (1815-1914)“, Archiv für Eisenbahnwesen 1940, S. 733

### Deutsche Privat- und Kleinbahnen

- 1911 Haselmann: „Statistik der deutschen Kleinbahnen“, Kraftbetr. 1911, S. 336, 357 u. 374
- 1915 Winkler: „50 Jahre Straßenbahnen in Deutschland“, KlB-Ztg. 1915, S. 573, 585 u. 597
- 1918 „25 Jahre Straßenbahnen im Saartal“, KlB-Ztg. 1918, S. 267
- 1938 Weisflog: „Die Straßenbahnen und Bahnen besonderer Bauart im Deutschen Reich im Jahre 1935“, Archiv für Eisenbahnwesen 1938, S. 337  
 „Die nebenbahnähnlichen Kleinbahnen im Deutschen Reich im Jahre 1935“, Archiv für Eisenbahnwesen 1938, S. 1235

- 1940 Fridrich: „50 Jahre Salzkammergutlokalbahn“, ZMEV 1940, S. 390  
v. Galléra: „Die Privat- und Kleinbahnen im Jahre 1938“, VT  
1940, S. 231  
Uhlig: „Die Wuppertaler Bahnen“, VT 1940, S. 239

### Deutsche Kolonialbahnen

- 1910 Barth: „Die Eisenbahnen unserer Schutzgebiete“, Organ 1910, S. 108  
und 117  
1912 Denicke: „Neuere Eisenbahnbauten in Deutsch-Südwestafrika“, VV  
1912/13, S. 859  
1917 Dietrich: „Die Bahnen der deutschen Kolonien“, Klb-Ztg. 1917,  
S. 2, 17, 29

### Ausländische Eisenbahnen

- 1910 Heber: „Die neue Hochgebirgsbahn von Kristiania nach Bergen“,  
Klb-Ztg. 1910, S. 249, 265, 281, 297, 313 u. 1912, S. 427  
1915 Winkler: „Die Kleinbahnen und Straßenbahnen in Ungarn“, Klb-  
Ztg. 1915, S. 5 u. 21  
1923 Barnes: „The Cuba Northern Ry“, Baldwin Juli 1923, S. 3 (m.  
Karte)  
Mc Falls: „The Peking Suiyuan Ry“ (m. Karte), Baldwin Januar  
1923, S. 29  
Slayton: „The rys of India“, Baldwin Oktober 1923, S. 44  
1924 Barnes: „Trade and transport in the tropics: The United Fruit Cy“,  
Baldwin Juli 1924, S. 3  
Boyd: „The Guayaquil & Quito Ry, Ecuador“, Baldwin April 1924,  
S. 45  
Good: „Hawaii, the land of promise and fulfillment“, Baldwin  
April 1924, S. 36  
1925 Mc Falls: „The Peking - Mukden Ry“, Baldwin April 1925, S. 63  
Ferreira: „Portugal in East Africa: Lourenço Marques“, Baldwin  
Oktober 1925, S. 3  
Kelker: „The Tientu Light Ry, North Manchuria“, Baldwin Januar  
1925, S. 50  
Roberts: „British controlled rys in the Argentine“, Baldwin Januar  
1925, S. 60  
Tyler: „The French-owned rys in the Argentine Republic“, Baldwin  
Oktober 1925, S. 47  
1937 „Die belgischen Kleinbahnen“ (m. Karte), Archiv für Eisenbahnwesen  
1937, S. 1542  
1938 Rademaker: „Die Baltimore & Ohio Eisenbahn“, Archiv für Eisen-  
bahnwesen 1938, S. 111  
Remy: „Die südslawischen Eisenbahnen 1934 u. 1935“ (m. Karte),  
Archiv für Eisenbahnwesen 1938, S. 87  
1939 Höfl: „Die Eisenbahnen Argentinien“, Archiv für Eisenbahnwesen  
1939, S. 929  
Kuntgemüller: „Die Basler Verbindungsbahn“, Archiv für Eisen-  
bahnwesen 1939, S. 103

- 1939 Rademaker: „Die New York Central Eisenbahn“, Archiv für Eisenbahnwesen 1939, S. 1377  
 Reitsma: „Die Eisenbahnen in Niederländisch-Indien“ (m. Karte), Archiv für Eisenbahnwesen 1939, S. 495
- 1940 Gerlich: „Eisenbahnen im neuen Spanien“, ZMEV 1940, S. 533  
 Gutsche: „Gliederung der Erfolgsrechnung bei den nordamerikanischen Eisenbahnen“, Archiv für Eisenbahnwesen 1940, S. 577  
 Hamacher: „50 Jahre Rhätische Bahn (m. Karte)“, VT 1940, S. 286  
 v. Lochow: „Die Südmandschurische Eisenbahn-Gesellschaft, das Gerüst Mandschukuos (m. Karte)“, ZMEV 1940, S. 437  
 v. Osterroht: „Die Bagdadbahn ist fertig. — Ein Rückblick auf die 40 Jahre Bahnbau“, VW 1940, S. 220  
 Paschen: „Die Eisenbahnen in Japan in den Jahren 1935/36 und 1936/37“, Archiv für Eisenbahnwesen 1940, S. 849  
 Pinne: „Reiseindrücke auf der transiranischen Bahn“, Lok 1940, S. 143  
 Rademaker: „Die New York, New Haven & Hartford Eisenbahn“, Archiv für Eisenbahnwesen 1940, S. 107  
 v. Renesse: „Die Nationale Gesellschaft der Belgischen Eisenbahnen in den Jahren 1937 u. 1938“, Archiv für Eisenbahnwesen 1940, S. 653  
 Schneider: „Die Eisenbahnen Kolumbiens“, Lok 1940, S. 135  
 Wernecke: „Die Eisenbahnen von Mexiko“, ZMEV 1940, S. 361  
 Wernecke: „Die englischen Eisenbahnen bei Ausbruch des Krieges“, VW 1940, S. 175  
 Wernecke: „Die Lappland-Eisenbahn Lulea - Riksgränsen - Narvik“, ZMEV 1940, S. 475  
 Wernecke: „Die englischen Eisenbahnen im Kriege“, ZMEV 1940, S. 533  
 Wernecke: „Die französischen Eisenbahnen im Kriege“, ZMEV 1940, S. 563

### Wahl des zweckmäßigen Zugförderungsmittels

- 1909 Vogel: „Vorortverkehr mit elektrischen [Akkumulator-] Triebwagen auf der Preußischen Staatsbahn“, Kraftbetr. 1909, S. 341  
 „Triebwagenverkehr auf den preußisch-hessischen Staatsbahnen (m. Karte)“, Kraftbetr. 1909, S. 261 — Gaz 1913-II, S. 711
- 1910 Gleichmann: „Elektrische Zugförderung (u. a. Kostenvergleich)“, Kraftbetr. 1910, S. 181, 201, 225
- 1913 Guillery: „Zur Geschichte der Eisenbahntriebwagen“, KlB-Ztg. 1913, S. 425 u. 441
- 1914 Brecht: „Die Ausnutzung des Reibungsgewichtes bei Eisenbahnfahrzeugen“, Kraftbetr. 1914, S. 277
- 1937 Bergmann: „Kohle, Elektrizität und Öl — die Energieträger für den Eisenbahnbetrieb“, Archiv für Eisenbahnwesen 1937, S. 519
- 1940 Knutzen: „Die Motorisierung des Schienenverkehrs der Dänischen Staatsbahnen“, ZMEV 1940, S. 463  
 „Der Einsatz von Triebwagen auf den spanischen Eisenbahnen“, VT 1940, S. 272

**Elektrische Zugförderung / allgemein**

- 1910 Gleichmann: „Elektrische Zugförderung“, Kraftbetr. 1910, S. 181, 201, 225  
Lampl: „Die Einheitlichkeit in der Wahl des elektrischen Bahnsystems“, Kraftbetr. 1910, S. 683 u. 703
- 1912 Arns: „Die Entwicklung der Stromzuführungseinrichtungen elektrischer Bahnen“, Kraftbetr. 1912, S. 673  
Reichel: „Rundschau über die Elektrifizierung von Vollbahnen“, Kraftbetr. 1912, S. 22, 61, 121 u. 1913, S. 109, 209, 331  
„Bahnen mit hochgespanntem Gleichstrom nach Ausführungen der Siemens-Schuckert-Werke“, Klb-Ztg. 1912, S. 701, 721, 733, 765, 804
- 1913 Winkler: „Stadt-, Ueberland- und Vollbahnen mit Wechselstrom“, Klb-Ztg. 1913, S. 765 u. 781
- 1916 „Zur Geschichte der Entwicklung der elektrischen Zugförderung durch Werner v. Siemens“, Kraftbetr. 1916, S. 369
- 1919 Westphal: „Fahrleitung mit Vielfachaufhängung für Vollbahnen der Bergmann-Elektrizitäts-Werke AG., Berlin“, Kraftbetr. 1919, S. 257, 265
- 1920 Reishaus: „Vielfach-Aufhängung für die Oberleitungen elektrischer Bahnen, Bauart SSW“, Kraftbetr. 1920, S. 153 u. 163
- 1940 Buckel, Müller u. Schaefer: „Sicherung gegen gefährdende Spannungsführung an erdfreien Anlagenteilen elektrisch betriebener Strecken“, El. Bahnen 1940, S. 134  
Ganzenmüller u. Kammerer: „Fernwirkanlagen für den elektrischen Zugbetrieb“, El. Bahnen 1940, S. 120  
Kammerer: „Durchschmelzen von Fahrleitungen bei stehendem Fahrzeug“, El. Bahnen 1940, S. 153  
Köchling: „Wander- und Fahrzeug-Umspanner“, Z 1940, S. 492  
Sachs: „Neuerungen auf dem Gebiet der elektrischen Traktion im In- und Ausland“, Schweiz. Bauzeitung 1940-I, S. 148 u. 166. —  
Auszug: Deutsche Technik 1940, S. 367

**Elektrische Zugförderung / Deutsche Reichsbahn**

- 1910 Hruschka: „Bericht über die Vorarbeiten zur Elektrifizierung der Österreichischen Staatsbahn“, Kraftbetr. 1910, S. 483, 514, 538, 561, 573, 596
- 1911 Heyden: „Die elektrische Zugförderung auf der Strecke Dessau—Bitterfeld“, Kraftbetr. 1911, S. 301, 334, 365, 390, 409, 448, 468, 481
- 1912 Winkler: „Die Einphasen-Wechselstrombahn St. Pölten-Mariazell“, Klb-Ztg. 1912, S. 2, 21, 40, 56 — Kraftbetr. 1912, S. 291. —  
Siehe auch Kraftbetr. 1910, S. 294
- 1913 Seefehlner: „Die Mittenwaldbahn“, Klb-Ztg. 1913, S. 2 u. 53 —  
Kraftbetr. 1913, S. 116 u. 129 (m. Karte)
- 1914 Seefehlner: „Die elektrische Bahn Wien-Preßburg“, Kraftbetr. 1914, S. 553, 565, 577 — 1919, S. 87
- 1919 „Betriebsergebnisse der Wien-Preßburg-Bahn“ (m. 1 B 1- und C 1-Lok.), Kraftbetr. 1919, S. 87

- 1920 Heyden: „Die elektrische Zugförderungsanlage Magdeburg-Halle-Leipzig“, Kraftbetr. 1920, S. 2, 9, 129, 145, 176, 185, 193
- 1940 „Eröffnung des Gleichstromzugbetriebes auf der Hamburger S-Bahn“, El. Bahnen 1940, S. 91

### Elektrische Zugförderung / Deutsche Privatbahnen

- 1909 „Elektrische Nebenbahn Murnau-Oberammergau“, Kraftbetr. 1909, S. 553
- 1910 „Vorortbahn Hedderheim-Oberursel-Hohe Mark“, Kraftbetr. 1910, S. 431
- 1911 „Die elektrische Bahn Salzburg-Berchtesgaden und die Salzburger Stadtbahn“, Klb-Ztg. 1911, S. 736, 751, 770
- 1912 Brugsch: „Die elektrischen Vorortbahnen Bonn-Siegburg und Bonn-Königswinter“, Kraftbetr. 1912, S. 566 u. 581 (m. Karte)  
Mattersdorf: „Die Betriebseinrichtungen der Hamburger Hochbahn“, Kraftbetr. 1912, S. 317  
Schroedter: „Elektrische Eisenerztransportbahn der Rombacher Hüttenwerke“, Kraftbetr. 1912, S. 733 u. 753
- 1914 Löwit: „Die Rhein-Haardt-Bahn Mannheim-Ludwigshafen-Bad Dürkheim“, Kraftbetr. 1914, S. 405
- 1915 Burghardt: „Die Kösliner Stadt- und Strandbahn“, Klb-Ztg. 1915, S. 33  
Linke: „Die Wechselstrom-Pufferanlage der Altbahn“, Kraftbetr. 1915, S. 181
- 1918 Lühr: „Elektrische Überlandbahn Merseburg-Mücheln“, Kraftbetr. 1918, S. 228

### Elektrische Zugförderung / Ausland

- 1909 Boesch: „Die elektrische Bahn Bellinzona-Mesocco“, Kraftbetr. 1909, S. 12, 26, 65, 83, 107  
„Die Einphasen-Wechselstrombahn Seebach-Wettingen (SBB)“, Klb-Ztg. 1909, S. 479, 507, 536, 565
- 1910 Eigenheer: „Die Wechselstrombahn Padua-Fusina“, Kraftbetr. 1910, S. 221, 242, 273  
Öfverholm: „Einführung des elektrischen Betriebes auf der Schwedischen Staatsbahnstrecke Kiruna-Riksgränsen“, Kraftbetr. 1910, S. 489  
„Elektrische Untergrund-Güterbahn Chicago“, Kraftbetr. 1910, S. 136
- 1911 Derrer: „Die Einphasenwechselstrom - Straßenbahnen der Provinz Parma“, Kraftbetr. 1911, S. 41  
Dietl: „Elektrifizierung des Vorortverkehrs der London, Brighton & South Coast Ry“, Kraftbetr. 1911, S. 341  
Koller: „Die Berninabahn“, Kraftbetr. 1911, S. 87 u. 107 (m. Karte)
- 1912 Fischer von Tóváros: „Die Elektrifizierung der Linien der Budapester Lokalbahnen“, Kraftbetr. 1912, S. 361 u. 409  
Marguerre: „Elektrisierung der Rjukanbahn (Norwegen)“, Kraftbetrieb 1912, S. 713  
Müller: „Die Berninabahn“, Klb-Ztg. 1912, S. 749 u. 781

- Nordmann: „Neuere amerikanische Wechselstromvollbahnen“, Kraftbetrieb 1912, S. 161 u. 210
- Thormann: „Elektrische Zugförderung auf der Berner Alpenbahn (m. 1 E 1 - Lokomotive!)“, Kraftbetr. 1912, S. 688 (m. Karte)
- „Die Wechselstrombahn Spiez-Frutigen“, KlB-Ztg. 1912, S. 814, 833, 847
- „Elektrische Bahn Waigen-Budapest-Gödöllö“, Kraftbetr. 1912, S. 300
- 1913 Kilchenmann: „Betriebserfahrungen bei der elektrischen Zugförderung am Simplon“, Kraftbetr. 1913, S. 429
- „Eine elektrisch betriebene Kohlenbahn auf Sumatra“, KlB-Ztg. 1913, S. 101
- 1914 Brecht: „Die Elektrisierung der Gotthardbahn“, Kraftbetr. 1914, S. 101
- Brecht: „Neueres von den elektrischen Hauptbahnen Amerikas“, Kraftbetr. 1914, S. 385
- Gyáros: „Die Elektrisierung der Überetscherbahn bei Bozen“, Kraftbetrieb 1914, S. 201
- Milch: „Die Elektrisierung der Arad-Hegyaljaer-Bahn (Ungarn)“, Kraftbetr. 1914, S. 389
- Wengel: „Die neue Untergrundbahn in Buenos Aires“, KlB-Ztg. 1914, S. 557 u. 565
- Zolland: „Elektrisierung der Riksgränsbahn“, Kraftbetr. 1914, S. 161 u. 186
- „Die elektrische Zugförderung auf der Mont Cenis-Bahn“, Kraftbetr. 1914, S. 535
- „Die Tatabahn (Ungarn)“, Kraftbetr. 1914, S. 593
- „Elektrischer Betrieb der Usui-Toge-Bahn in Japan“, KlB-Ztg. 1914, S. 361 u. 377
- 1915 Valatin: „Die elektrische Bahn Pozsony-Landesgrenze (Ungarn)“, Kraftbetr. 1915, S. 25
- „Das Porjus-Kraftwerk und die Riksgräns-Bahn“, Kraftbetr. 1915, S. 232
- 1916 Kuntze: „Aus dem Betrieb der Riksgränsbahn“, Kraftbetr. 1916, S. 97
- Thormann: „Der Energieverbrauch der elektrischen Zugförderung der Berner Alpenbahn“, Kraftbetr. 1916, S. 257 u. 269
- 1918 Seefehlner: „Die elektrische Zugförderung auf der Puget-Sound-Strecke der Chicago, Milwaukee & St. Paul-Bahn als Anregung und Vorbild für den elektrischen Betrieb auf den Österreichischen Gebirgsbahnen (m. Karte)“, Kraftbetr. 1918, S. 185, 204, 233 u. 1919, S. 17, 25, 33
- 1920 „Die Madrider U-Bahn“, Kraftbetr. 1920, S. 261
- 1924 „The Chicago North Shore and Milwaukee Rr“, Baldwin April 1924, S. 28
- 1940 Stetza: „Elektrische Expreszüge auf öffentlichen Straßen in Nordamerika (Chicago South Shore & South Bend Rr)“, El. Bahnen 1940, S. 90
- Waldmann u. Heydmann: „Die elektrisch betriebenen Vorortbahnen von Warschau und ihre Sicherungsanlagen“, VW 1940, S. 257



### Elektrische Straßenbahnen

- 1909 Reinhart: „Begräbnisverkehr auf der Straßenbahn Mexiko“, Kraftbetrieb 1909, S. 491
- 1910 Werner: „Elektrische Weichenstellvorrichtung für Straßenbahnenwagen“, Kraftbetr. 1910, S. 11  
„Die Mexiko City Straßenbahn“, Kraftbetr. 1910, S. 151
- 1912 Dietrich: „Zur Geschichte der Straßenbahnen“, Klb-Ztg. 1912, S. 221
- 1914 Eichel: „Die Straßenbahnen im Dienste des Lazarettwesens“, Kraftbetrieb 1914, S. 560  
„Die Städtische Straßenbahn in Wien“, Klb-Ztg. 1914, S. 165, 181, 197, 281  
„Elektrische Straßenbahn St. Pölten-Harland“, Kraftbetr. 1914, S. 464
- 1915 = Spängler: „Die Beförderung von Verwundeten mit Straßenbahn und Kraftwagen“, Klb-Ztg. 1915, S. 117  
Siméon: „Die deutschen Straßenbahnen in der Kriegszeit: Verwundeten-Transporte“, Kraftbetr. 1915, S. 85 — ferner S. 41 (Wien), 67 (Trier), 224 (Hannover)  
Winkler: „50 Jahre Straßenbahnen in Deutschland“, Klb-Ztg. 1915, S. 573, 585 u. 597
- 1917 Bräuer: „Straßenbahn-Güterverkehr in Düsseldorf (Beförderung von Pferdewagen auf Rollböcken)“, Klb-Ztg. 1917, S. 455  
Kloeber: „Kohlenbeförderung auf der Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahn“, Klb-Ztg. 1917, S. 415
- 1918 Loercher: „Straßenbahnwagen für die Güterbeförderung (Stuttgart)“, Kraftbetr. 1918, S. 1  
Wrabeg: „Güterverkehr der Brünner Straßenbahnen“, Klb-Ztg. 1918, S. 59  
„25 Jahre Straßenbahnen im Saartal“, Klb-Ztg. 1918, S. 267
- 1940 Bächtiger: „Die moderne Straßenbahn als wirtschaftliches Transportmittel“, Schweiz. Bauzeitung 1940-I, S. 227 — Bespr. Deutsche Technik 1940, S. 417  
Heuer: „75 Jahre Berliner Straßenbahn. — Technische Wandlung und Entwicklung“, VT 1940, S. 215 u. 235  
Schöber: „75 Jahre Wiener Straßenbahn“, VT 1940, S. 307

### Sicherungswesen

- 1911 Köpcke: „Über Sandgleise“, Klb-Ztg. 1911, S. 277 u. 296
- 1915 Kohlfürst: „Die amerikanischen Warnsignale für Bahnübergänge“, Kraftbetr. 1915, S. 205
- 1920 Arndt: „Das Streckenblocksystem künftiger zweigleisiger elektrischer Stadt- und Fernbahnen“, Kraftbetr. 1920, S. 257
- 1937 Lamp: „Der Wegübergang in Schienenhöhe, seine Gefahren und deren Bekämpfung“, Archiv für Eisenbahnwesen 1937, S. 571
- 1939 Henry: „Wirksamkeit der Sicherung von schienengleichen Wegübergängen“, Kongreß 1939, S. 155
- 1940 Buddenberg: „Die Sicherung der Wegübergänge bei der Reichsbahn“, ZMEV 1940, S. 487  
Klinkmüller: „Regulierprellbock — Richtwand“, RB 1940, S. 379

- \* Schau: „Eisenbahnbau: Bahnhoſanlagen und Grundzüge des Signal- und Sicherungswesen“, Otto Elsner Verlagsges., Berlin 1940  
 Verſtegen: „Die ſelbſttätigen Warnanlagen an Wegübergängen auf eingleisigen Strecken der Niederländiſchen Eiſenbahnen“, Organ 1940, S. 320

### Oberbau

- 1909 Fiſcher: „Die Rillenschiene, ihre Entſtehung und Entwicklung“, Kraftbetr. 1909, S. 630 — Stahl u. Eiſen 11. u. 18. Auguſt 1909  
 „Vereinheitlichung der Schienenprofile für Straßen- und nebenbahn- ähnliche Kleinbahnen“, KlB-Ztg. 1909, S. 961  
 1915 Kloeber: „Über Straßenbahnweichen der Aktiegeſellſchaft Weſt- fälische Stahlwerke“, Kraftbetr. 1915, S. 61  
 1920 Bloß: „Die Formänderungen des Straßenbahngleiſes unter der rol- lenden Laſt“, Kraftbetr. 1920, S. 81 u. 93  
 1924 Vanderbilt: „Weeding railroad tracks in the tropics“, Baldwin April 1924, S. 60  
 1929 „Impact on railway bridges (Engliſche Laſtenzüge“, Engg 1929-I, S. 143 u. 187  
 1940 Božić: „Örtliche Martensitbildung an Schienenlauſflächen“, Stahl und Eiſen 1940, S. 745  
 Geißbauer: „Kraftbetriebene Oberbaugeräte“, Bahn-Ing. 1940, S. 533  
 Pihera: „Oberbauberechnung?“, Organ 1940, S. 322  
 Saller: „Der Einfluß großer Geſchwindigkeiten der rollenden Laſt auf das Gleis“, Organ 1940, S. 327  
 Wattmann: „Verbundſchienen und ihre Wiſchaftlichkeit“, VT 1940, S. 283 u. 301  
 „Normale und Speziſchienen der Italieniſchen Staatsbahnen“, Organ 1940, S. 327

### Umſetverkehr

- 1907 Müller: „Vorrichtung zum Umſetzen von Eiſenbahnwagen von der deutſchen auf die ruſſiſche Spurweite und umgekehrt ohne Um- ladung der Wagen nach System Breidsprecher“, VW 1907, S. 653  
 1909 Guillery: „Neuere Kleinbahnwagen“, KlB-Ztg. 1909, S. 1409 u. f. (u. a. Rollböcke)  
 1911 Sanio: „Moderne Hilfsmittel zur Beſchleunigung des Gütertransportes: Koppel-Selbſtentlader und Transporteur“, KlB-Ztg. 1911, S. 676  
 1917 Bräuer: „Verkehrsnott und Straßenbahn: Rollſchemel für Straßen- fahrzeuge“, Kraftbetr. 1917, S. 297

### Zahnradbahnen

- 1909 Zindel: „Die elektriſche Zahnradbahn Montreux-Glion“, Kraftbetr. 1909, S. 625  
 1910 Boeſch-Ouzellet: „Die elektriſche Corcovado-Zahnradbahn“, Kraft- betrieb 1910, S. 579 u. 603  
 Morgenthaler: „Die elektriſchen Zahnradlokomotiven der Wengern- alpbahn“, KlB-Ztg. 1910, S. 521, 537, 554  
 1940 Saliger: „Zwei boſniſche Zahnradlokomotiven“, Lok 1940, S. 115  
 „Wetli-Lokomotive“, Lok. 1940, S. 150

### Außergewöhnliche Bahnsysteme

- 1909 Eichel: „Die Einschienebahn“, Kraftbetr. 1909, S. 641 u. 1910, S. 116  
 1910 Martienssen: „Physikalische Bedenken gegen die Einschienebahn des Herrn Scherl“, Kraftbetr. 1910, S. 593  
 Schimpff: „Die technischen und wirtschaftlichen Aussichten der einschieneigen Kreiselbahnen“, Kraftbetr. 1910, S. 127 u. 441 (Kürth)  
 Wiesinger: „Zur Frage der Einschiene-Kreiselbahn“, Kraftbetr. 1910, S. 633  
 1940 Bäseler: „Zur Theorie des Kreiselwagens“, ZMEV 1940, S. 449

### Eisenbahnfahrzeuge / allgemein

- 1909 Spiro: „Tunneluntersuchungswagen der kgl. Eisenbahndirektion Saarbrücken“, Kraftbetr. 1909, S. 249  
 1911 \* Marié: „Stabilité du matériel des chemins de fer: a) Théorie des déraillements, profil des bandages, b) Oscillations de lacet des véhicules de chemins de fer“, Verlag Dunod & Pinat, Paris 1911. — Bespr. Kraftbetr. 1911, S. 139  
 1939 Hug: „Über die Laufeigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen (u. a. dreiaxsiges Liechty-Lenkgestell)“, Kongreß 1939, S. 1 [nach Gaz 1938-I, S. 1112]  
 Riboud: „Die Schmierung bei den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten“, Kongreß 1939, S. 37 [nach Revue 1938-I, S. 336]  
 1940 Born: „Die skandinavischen Eisenbahnen und ihre Triebfahrzeuge“, VW 1940, S. 287  
 —\* Kadmer: „Schmierstoffe und Maschinenschmierung“, Verlag Gebr. Borntraeger, Berlin 1940. — Bespr. Z 1940, S. 704  
 Kastner: „Graphische Ermittlung des Ansnittwinkels der Achsen von Schienenfahrzeugen“, El. Bahnen 1940, S. 150  
 „Fortschritte im Lokomotiv- und Wagenbau bei den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten im Jahre 1938/39“, Annalen 1940, S. 227 u. f.  
 „Untersuchungen über die Geräuschestörung der Fahrzeuge“, Organ 1940, S. 311

### Lagerfragen

- 1940 Beuerlein u. Krywalski: „Versuche an Preßstofflagern für Kippwagen“, Z 1940, S. 739  
 — Lütge: „Umstellung auf Kunstharz-Preßstofflager in Hartzerkleinerungs- und Aufbereitungsmaschinen“, Z 1940, S. 691  
 Mäkelt: „Ein neuer Kunstharz-Lagerwerkstoff und seine Anwendung bei Achslagern“, Braunkohle 1940, S. 351  
 — Rumpf: „Reibung und Tragfähigkeit von Gleitlagern“, Z 1940, S. 586

### Selbsttätige Kupplung

- 1909 Guillery: „Die selbsttätige Kupplung Perini-Franchi“, KlB-Ztg. 1909, S. 1185  
 Guillery: „Die selbsttätige Kupplung von Castellazzi in Turin“, KlB-Ztg. 1909, S. 1313

- 1910 Guillery: „Die selbsttätige Kupplung von Boirault“, Klb-Ztg. 1910, S. 2  
 1919 „Selbsttätige Straßenbahn-Kupplung Böker & Co“, Klb-Ztg. 1919, S. 479  
 1928 Williams: „The development of the automatic coupler in America“, Baldwin Juli 1928, S. 25  
 1940 Schröder: „Die selbsttätige Mittelpufferkupplung für Eisenbahnfahrzeuge“, Z 1940, S. 797

### Abfederung

- 1911 „Gewichtsausgleich bei Lokomotiven“, Kraftbetr. 1911, S. 133  
 1914 Kreißig: „Die labile und stabile Aufhängung der Achsbuchsfedern bei Straßenbahnwagen“, Kraftbetr. 1914, S. 193  
 1940 Lutteroth: „Neuzeitliche Tragfederbearbeitung bei der Deutschen Reichsbahn und ihre Voraussetzungen“, Annalen 1940, S. 198  
 Ottersbach: „Brüche und Verschleißerscheinungen an Federspannschrauben der Lokomotiven und Tender“, Bahn-Ing. 1940, S. 497

### Bremse / allgemein

- 1881 Maurer: „Die Eigenschaften des Heberleinschen Bremsapparates in theoretischer und praktischer Beziehung“, Organ 1881, S. 139  
 1911 Schrödter: „Die Luftdruckbremsen für Straßenbahnen“, Klb-Ztg. 1911, S. 405, 427, 441, 460, 473  
 „Die einstellbare Ackley-Handbremse mit Zahnrad-Übersehung“, Klb-Ztg. 1911, S. 649  
 1912 Morgenthaler: „Die durchgehende mechanische Wagenbremse der Wengernalpbahn“, Klb-Ztg. 1912, S. 69  
 1913 Juliusburger: „Die durchgehende Schleifenbremse für elektrische Straßenbahnen“, Kraftbetr. 1913, S. 256  
 Juliusburger: „Über Handbremsen für elektrische Straßen- und Kleinbahnen“, Kraftbetr. 1913, S. 56 u. 120  
 Luithlen: „Schienenbremsen bei österreichischen Bahnen“, Kraftbetr. 1913, S. 59  
 Sauveur: „Über Straßenbahn-Kompressoren“, Klb-Ztg. 1913, S. 623  
 1914 Kort: „Die Luftsaugbremse der Bauart Körting im Kleinbahnbetrieb“, Klb-Ztg. 1914, S. 549 u. 1915, S. 251  
 1915 Sauveur: „Elektrisch gesteuerte Zweikammer-Druckluftbremse“, Klb-Ztg. 1915, S. 57  
 1917 Kreißig: „Die Bemessung des Bremseffektes bei Straßenbahnwagen unter Berücksichtigung der Massenwirkung, der Radkrümmung und der Bremsklotzhängung“, Kraftbetr. 1917, S. 285  
 1940 \* Hildebrand u. Möller: „Die Druckluftklotzbremse für schnellfahrende Schienenfahrzeuge“, Druckschrift 124 der Knorr-Bremse AG, Berlin 1940. — Bespr. Organ 1940, S. 272  
 v. Orel: „Bremsung der Eisenbahnfahrzeuge aus hoher Geschwindigkeit (Auszug aus dem Aufsatz von Gnavi in «L' Elettrotecnica» vom 25. Aug. 1939)“, El. Bahnen 1940, S. 156

### Elektrische Bremse

- 1911 Niethammer: „Über Wirbelstrombremsen“, Kraftbetr. 1911, S. 601
- 1912 Berlit: „Straßenbahn-Betriebsmittel mit elektromagnetischen Schienenbremsen der Stadt Wiesbaden“, Kraftbetr. 1912, S. 140
- 1914 Rossinsky: „Selbsttätige elektrische Bremsung von Anhängewagen“, Kraftbetr. 1914, S. 5
- 1916 Wolf: „Neuere Schaltungen für elektrische Energierückgewinnung und Bremsung“, Kraftbetr. 1916, S. 61 u. 77
- 1917 Seefehlner: „Die Nutzbremung elektrischer Fahrzeuge im Eisenbahnbetrieb“, Kraftbetr. 1917, S. 225 u. 237
- 1919 — Hilpert u. Schleicher: „Untersuchungen an Wirbelstrombremsen mit eisernem Bremskörper“, Kraftbetr. 1919, S. 1 u. 9
- Monath: „Einige Verfahren und Schaltungen zur Nutzbremung elektrischer Wechselstromlokomotiven“, Kraftbetr. 1919, S. 209 und 217
- Seefehlner: „Zur Frage der rein elektrischen Bremsung der Straßenbahnwagen und über einen neuzeitlichen Motorwagenentwurf“, Kraftbetr. 1919, S. 185
- 1940 Monath: „Die Beanspruchung des Straßenbahnmotors bei elektrischer Bremsung“, VT 1940, S. 251 u. 264
- v. Orel: „Gemischte elektrische und Druckluftbremung (Auszug aus dem Aufsatz von Greppi in «L' Elettrotecnica» vom 25. Aug. 1939)“, El. Bahnen 1940, S. 157

### Beleuchtung und Heizung

- 1911 Messer: „Selbstfahrender benzinelektrischer Beleuchtungswagen, SBB“, Kraftbetr. 1911, S. 329
- 1913 Scharnhorst: „Preßkohlenheizung für Kleinbahnen“, Klb-Ztg. 1913, S. 37
- 1940 Baur: „Heizung und Lichtstromversorgung der Reichsbahn-Personenwagen in Leichtbauart“, Organ 1940, S. 297

### Dampflokomotiven und -Triebwagen

- 1906 Wille: „Balanced compound locomotives“, Gaz 1906-I, S. 950
- 1907 Doepfner: „Die Kolonial-Lokomotiven auf der Deutschen Kolonial-Ausstellung“, VW 1907/08, S. 43
- 1909 Doepfner: „Neuerungen im Bau von Kleinbahnlokomotiven (u. a. 1 D - Tenderlokomotive für deutsche Kolonialbahnen)“, Klb-Ztg. 1909, S. 991
- Guillery: „Neue Dampftriebwagen Bauart Stolzy“, Klb-Ztg. 1909, S. 1012
- 1910 Schwickart: „Der Lokomotivenbau auf der Brüsseler Weltausstellung“, Klb-Ztg. 1910, S. 620, 833 u. 1911, S. 55, 245, 330, 346, 373, 425, 457
- 1911 Schwickart: „Deutsche Pacific - Schnellzuglokomotiven“, Klb-Ztg. 1911, S. 2 u. 27
- Schwickart: „Kleinbahnlokomotiven für besondere Zwecke“, Klb-Ztg. 1911, S. 879

- 1912 Schwickart: „Schmidtsche Heißdampflokomotiven im Ausland“, Klb-Ztg. 1912, S. 321, 354, 369
- 1916 Meyer: „Neue D-Tenderlokomotiven der AG Hohenzollern in Düsseldorf“, Klb-Ztg. 1916, S. 173
- 1923 „Locomotives for blast furnace and steel works service“, Baldwin Januar 1923, S. 33  
„Long locomotive runs“, Baldwin Juli 1923, S. 35
- 1924 Austin: „The «Pacific», origin of a famous type (New Zealand)“, Baldwin Juli 1924, S. 58  
Austin: „A quarter century of the steam locomotive“, Baldwin April 1924, S. 66 u. Juli 1924, S. 73
- 1925 Austin: „Baldwin steam motor cars“, Baldwin Januar 1925, S. 74  
Warner: „Decapod type locomotives“, Baldwin April 1925, S. 17
- 1935 \* Gratsch: „Lokomotiven «F D» und «I S»“ (1 E 1 u. 1 D 2), Ausgabe «Redbüro Lokomotivprojekte» (in russischer Sprache), Moskau 1935  
„1 E 1 - Lokomotive «Felix Dsershinsky»“, Ausgabe «Redbüro Lokomotivprojekte» (in russischer Sprache), Moskau 1935. — Verschiedene Verfasser.
- 1939 Avenmarg: „Kurvenbeweglichkeit vielachsiger Lokomotiven“, Kongreß 1939, S. 182 [nach Annalen 1938-II, S. 250]  
„1 D 1 - Heißdampf-Güterzuglokomotive Reihe 41 der Deutschen Reichsbahn“, Kongreß 1939, S. 187 [nach Lok 1939, S. 75]
- 1940 Adams u. Bröj: „Die 1 E 1 - Lokomotive der Westfälischen Landes-Eisenbahn-Gesellschaft“, Annalen 1940, S. 223  
Born: „Belgische leichte 2'B1 h2-Schnellzuglokomotive“, Z 1940, S. 723  
Born: „Spanische Gebirgsschnellzuglokomotive: 2'D1'h2-Lokomotive der Madrid-Saragossa-Alicante-Bahn“, Z 1940, S. 740 — Lok 1940, S. 92
- = Clar: „Schnellaufende Dampfmaschinen“, Z 1940, S. 765 (u. a. Dreizylinder-Triebwagen-Dampfmaschine mit Joy-Steuerung)
- Cleve: „Dampfkessel mit Stufenverdampfung“, Z 1940, S. 786  
Düesberg: „Lokomotiven auf der Prager Herbstmesse“, Lok 1940, S. 136  
Fleckseder: „Studie zum Umbau eines Lokomotivüberhitzers“ (Strahlungsüberhitzer), Annalen 1940, S. 215
- \* Humburg: „Die Gleichstromdampfmaschine“, 2 Bände, Sammlung Göschen Bd. 257 u. 881, Verlag de Gruyter & Co, Berlin 1940 — Bespr. Annalen 1940, S. 206  
Meineke: „Ueber die Beschränkung der Lokomotivleistung durch die Umgrenzungslinie (Entwurf einer Gleichstromlokomotive)“, Lok 1940, S. 139  
Metzeltin: „Schwere amerikanische Kesselexplosion (Northern Pacific Rr, 7. Juli 1938)“, Lok 1940, S. 105  
Möbus: „Eine schwere Speicherlokomotive: Gilli-Lokomotive“, VT 1940, S. 288
- \* Puschmann: „Die Dampfmaschinen“, Verlag M. Jänecke, Leipzig 1940. — Bespr. Annalen 1940, S. 186
- \* Puschmann: „Die Kolbendampfmaschinen“, 4. Aufl., Verlag M. Jänecke, Leipzig 1940. — Bespr. Annalen 1940, S. 205
- = Vorkauf: „Heutiger Stand des La Mont-Kesselbaues“. Z 1940, S. 725  
„Die erste in Jugoslawien erbaute Lokomotive“, Lok 1940, S. 149  
„Wie die Amerikaner zum Barrenrahmen kamen“, Lok 1940, S. 136

### Elektrische Triebfahrzeuge (ohne Straßenbahn-Triebwagen)

- 1909 Freund: „Untersuchungs-Triebwagen für die elektrische Wechselstrombahn Blankenese-Hamburg-Ohlsdorf“, Kraftbetr. 1909, S. 251
- 1910 Brecht: „Schwerpunktslage und Kreiselwirkungen bei elektrischen Lokomotiven“, Kraftbetr. 1910, S. 121, 144, 161  
„AEG-Betriebsmittel für Wechselstrombahnen“, Kraftbetr. 1910, S. 506
- 1913 Wichert: „Die Triebwagenausrüstungen der Chemins de Fer Departementaux de la Haute-Vienne“, Kraftbetr. 1913, S. 461
- 1923 „Baldwin-Westinghouse electric locomotives for trunk line service“, Baldwin Oktober 1923, S. 28
- 1924 Campbell: „Baldwin-Westinghouse locomotives for mining service“, Baldwin Juli 1924, S. 62
- 1939 „Leichter elektrischer Doppeldeckzug im Versuchsdienst der Long Island Rr“, Kongreß 1939, S. 75
- 1940 Hanko: „50 Herz-Einphasen-Wechselstrom-Lokomotive Bauart Krupp für schmalspurige (900 mm) Industrie- (Abraum-) Bahnen“, Lok 1940, S. 133  
„Die Gleichstrom-Triebzüge der Hamburger S-Bahn“, El. Bahnen 1940, S. 95 (Peters u. Kniffler: Elektrischer Teil) u. 106 (Taschinger: Wagenbaulicher Teil)  
Buchhold: „Ueber die Triebwagensteuerung mit Schaltdrossel und die Möglichkeit des Auftretens von Schaltüberströmen“, El. Bahnen 1940, S. 145  
Michel: „Elektrische Co'Co'-Güterzuglokomotive Gattung E 94 der Deutschen Reichsbahn“, El. Bahnen 1940, S. 149

### Straßenbahn-Triebwagen und -Anhänger

- 1909 Dietrich: „Zur Geschichte des Straßenbahnwagenbaues“, Klb-Ztg. 1909, S. 309  
Guillery: „Neuere Kleinbahnwagen“, Klb-Ztg. 1909, S. 1409 u. f.  
Schoengarth: „Ein elektrischer Straßenbahn-Meßwagen (Köln)“, Kraftbetr. 1909, S. 201  
Stahl: „Straßenbahnwagen für besondere Zwecke“, Klb-Ztg. 1909, S. 988
- 1910 Albrecht: „Anhängewagen der Städtischen Straßenbahn Dortmund mit Rohrgerippe (Leichtbau)“, Kraftbetr. 1910, S. 500  
„Neue Anhängewagen der Städtischen Straßenbahn Wien“, Kraftbetr. 1910, S. 435
- 1913 Neumann: „Neuerungen im Bau amerikanischer Straßenbahnwagen“, Klb-Ztg. 1913, S. 265  
Schörling: „Elektrisch betriebener Motor-Sprengwagen der Straßenbahn Hannover“, Klb-Ztg. 1913, S. 701
- = Spängler: „Entwürfe für stockhohe Triebwagen und Automobil-Omnibusse bei den Wiener Städt. Straßenbahnen“, Kraftbetr. 1913, S. 504  
Spängler: „Neue Motorwagen bei den Städtischen Straßenbahnen Wien“, Kraftbetr. 1913, S. 41  
„Schienenreinigungswagen“, Kraftbetr. 1913, S. 745  
„Sprengwagen der Straßenbahn Hannover“, Kraftbetr. 1913, S. 530  
„Motor-Leichenwagen bei Straßenbahnen (Mailand)“, Klb-Ztg. 1913, S. 249

- 1914 Bombe: „Die Entwicklung des Straßenbahnwagen“, KlB-Ztg. 1914, S. 482, 493 u. 512
- 1915 Oltersdorf: „Straßenbahn-Motorwagen mit freien Lenkachsen und Motoraufhängung am Wagenkasten“, KlB-Ztg. 1915, S. 263  
Spängler: „Entwurf für neue Triebwagen der Wiener Städtischen Straßenbahn“, Kraftbetr. 1915, S. 253  
Spängler: „Neue Anhängewagen der Wiener Städtischen Straßenbahn“, Kraftbetr. 1915, S. 77  
„Gütertransport durch die Städtische Straßenbahn in Wien“, Kraftbetr. 1915, S. 77 u. 1917, S. 49  
„Straßenbahn-Schneefegemaschine“, KlB-Ztg. 1915, S. 159
- 1919 Guillery: „Drehgestelle für Straßenbahnen“, KlB-Ztg. 1919, S. 347  
„Neue selbstlüftende Straßenbahnmotoren der AEG“, KlB-Ztg. 1919, S. 311
- 1920 Hartmann: „Über Wagenkasten elektrischer Fahrbetriebsmittel“, Kraftbetr. 1920, S. 161
- 1940 Amecke: „Neue Straßenbahnwagen in Kiel“, VT 1940, S. 263  
Dobler: „Der gläserne Aussichtswagen der Stuttgarter Straßenbahn“, VT 1940, S. 287  
Heuer: „75 Jahre Berliner Straßenbahn: Die Fahrzeuge“, VT 1940, S. 235  
Otto: „Tafelnlager aus Kunstharz-Preßstoff in Straßenbahnen“, Z 1940, S. 644  
Vaerst: „Neue Triebwagen der Rostocker Straßenbahn“, VT 1940, S. 296  
„Der amerikanische Einheits-Straßenbahnwagen. — Ein verbesserter PCC-Wagen für St. Louis“, VT 1940, S. 298

### Verbrennungsmotor-Antrieb

- 1940 — Büttner: „Zahnradgetriebe mit außergewöhnlich hohen Drehzahlen und Umfangsgeschwindigkeiten“, Z 1940, S. 722
- Damaschke: „Feste heimische Kraftstoffe für Generatoren“, ATZ 1940, S. 451  
Drechsler: „Treibgasantrieb von Triebwagen bei der Deutschen Reichsbahn“, MTZ 1940, S. 300
- Eckert: „Kühlgebläse für Verbrennungsmotoren“, MTZ 1940, S. 316
- Gnam: „Versuche an einem schnellaufenden Einzylindermotor über den Einfluß der Steuerzeitquerschnitte bei veränderlichem Auspuff-Gegendruck“, MTZ 1940, S. 283
- Grazzini: „Holzkohlengas-Triebwagen der Italienischen Staatsbahnen“, ZMEV 1940, S. 551
- Heller: „Neuzeitliche Holzgasanlagen für Kraftfahrzeuge“, ATZ 1940, S. 455
- Klug: „Versuche mit Torf als Brennstoff für Gaserzeuger“, ATZ 1940, S. 465
- List: „Untersuchung der Luftbewegung im Einspritzmotor mit Fremdzündung“, Z 1940, S. 741
- Neugebauer: „Untersuchungen über die motorische Verbrennung“, Z 1940, S. 853



- 1940 — Schanze: „Intensivierung des Generatorbetriebes“, ATZ 1940, S. 445  
 Schmid: „Dreiteiliger dieselektrischer MAN - Triebwagenzug der Chilenischen Staatsbahn“, Organ 1940, S. 331  
 Woydt: „Der Zweitaktmotor mit hoher Aufladung“, MTZ 1940, S. 313  
 „Der Kohlenstaubmotor in England“, MTZ 1940, S. 294  
 „Demag-Diesellokomotive mit angehängtem Gaserzeuger“, VT 1940, S. 278  
 „Die Dieseltriebwagen in Belgien“, Organ 1940, S. 345  
 „Die Schnelltriebwagen der finnischen Staatsbahnen“, Organ 1940, S. 350  
 „Entwicklung und Ergebnisse der Triebwagen in Spanien“, Organ 1940, S. 349  
 —\* „Nägel-Gedächtnisheft“, Forsch. Ing.-Wes. 1940 (Bd. 11), Nr. 5, S. 209 u. f. — Bespr. Z 1940, S. 717

### Eisenbahnwagen

- 1925 Dorr: „The «Blue Train» of the Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens“, Baldwin April 1925, S. 51
- 1939 „Leichter elektrischer Doppeldeckzug im Versuchsdienst der Long Island Rr“, Kongreß 1939, S. 75  
 „Fahrzeug mit neuartiger Pendelaufhängung des Wagenkastens“, Kongreß 1939, S. 85 [nach Age 1938-I, S. 294]
- 1940 Taschinger: „Leichtbau-D-Zugwagen nach dem Entwurf des Reichsbahn-Zentralamts München“, Organ 1940, S. 273  
 v. Waldstätten: „120 t-Großkastenkipper für Abraumbetrieb“, Z 1940, S. 808  
 Pfennings: „Amerikanische Personenwagen für hohe Geschwindigkeiten“, Organ 1940, S. 310  
 „Leichtwagenbau für Meterspurbahnen (La Robla-Bahn, Spanien)“, Organ 1940, S. 312  
 „Neue Gesichtspunkte für die Konstruktion von Personenwagen in Amerika: Drehgestellprüfungen“, Organ 1940, S. 309

### Verschiedenes

- 1914 Macholl: „Die Profilgestaltung der Untergrundbahnen“, Kraftbetr. 1914, S. 241 u. 261
- 1918 Bieber: „Ausbildung der Hebestände für Wagen in Straßenbahn-Werkstätten“, Kraftbetr. 1918, S. 153 u. 161
- 1922 „Straße - Schiene - Fahrzeuge: Die benzin-elektrischen Austro-Daimler-Landwehzüge für die Österreichische Armee“ [Im Aufsatz Wist: «Die Antriebsarten von Klein- und Feldebahnen»], Waggon- u. Lokbau 1922, S. 4 u. 18
- 1924 Bailey: „A unique locomotive weighing plant (Eddystone Plant of the Baldwin Locomotive Works)“, Baldwin Januar 1924, S. 56
- 1932 Duesberg: „Zur Psychologie der Eisenbahnwerbung“, ZMEV 1932, S. 757

- 1933 Duesberg: „Zur Behandlung der Eisenbahn in der Presse“, ZMEV 1933, S. 861
- 1935 Duesberg: „Verkehrsbelebung an Wochentagen“, ZMEV 1935, S. 844
- 1939 Spiess: „Die Betriebswissenschaft des Eisenbahngütertarifs“, Archiv für Eisenbahnwesen 1939, S. 265
- 1940 — Ambs: „Entwurf und kinematische Untersuchung der Nocken mit Flachstößel“, ATZ 1940, S. 476
- Bernmüller: „Fahrscheinautomaten bei der Münchener Straßenbahn“, VT 1940, S. 287
- \* Fuchs: „Kreisprozesse der Gasturbinen und die Versuche zu ihrer Verwirklichung“, Verlag Springer 1940 — Bespr. MTZ 1940, S. 312
- ==\* Kadmer: „Schmierstoffe und Maschinenschmierung“, Verlag Gebr. Bornträger, Berlin 1940 — Bespr. Annalen 1940, S. 214
- = Kaiser: „Betriebserfahrungen mit einer Zusatzfeuerung für grobe und feine Holzabfälle“, Techn. Überwachg. 1940, S. 145
- == Kramer u. Vorbeck: „Lautsprecheranlagen in Verkehrsfahrzeugen (Straßenbahn Hannover)“, VT 1940, S. 275
- Lilliendahl: „Unterschieb-Lenkzeug zur Gleisbarmachung von normalen Nutzkraftwagen“, ZMEV 1940, S. 568
- \* Lübcke: „Schallabwehr im Bau- und Maschinenwesen“, Verlag Springer, Berlin 1940 — Bespr. Annalen 1940, S. 206
- = Schumann: „Lautsprecher-Ausrufanlage für großstädtische Verkehrsmittel“, VT 1940, S. 294
- Ulrich: „Wärmeschutzmittel aus Kunstharzschaum“, Z 1940, S. 720
- Weinig: „Ein Vergleich zwischen Kolbenmaschinen und Tragflügelmaschinen mit Hilfe dimensionsloser Kenngrößen“, MTZ 1940, S. 255
- \* Wintergerst: „Die technische Physik des Kraftwagens“, Verlag Springer, Berlin 1940
- ==\* Wögerbauer: „Werkstoffsparen in Konstruktion und Fertigung“, Heft 1 der Schriftenreihe „Werkstoffsparen“ beim VDI-Verlag, Berlin 1940
-

# VERFASSER-VERZEICHNIS

## A

- Abel 658  
Abél 55  
Abendroth 483  
Abt 152, 154, 155, 157, 158, 390, 399, 623  
Abt (s. Weber u. Abt)  
Acatos 162  
Achard 367, 530  
Achenbach u. Kreuter 634, 636  
Achilles 100, 219, 428, 533, 585, 586, 620  
Achterberg 429, 432  
Akeret u. Keller 663  
Ackermann 112, 479, 532  
Adam 177, 179  
Adam-Stoffel 618  
Adams 194  
Adams (s. Isaacs u. Adams)  
Adams u. Bröj 729  
Aders 700  
Adler 31, 130, 144, 577  
Adolf 108  
Adolff 482  
Adrian 194  
Adrian (s. Hilpert u. Adrian)  
Agnew 150, 541  
Ahlbrecht 179  
Ahlert 147, 706  
Ahrens 33, 39, 45, 197, 202, 215, 217, 232, 250, 642, 657, 658, 666, 667, 668, 670  
Ahrons 188, 243, 294, 311, 336-338, 341, 354, 355, 382, 467, 477  
Albertazzi (s. Carli u. Albertazzi)  
Albrecht 580, 730  
Alcock 101  
Aldinger 51, 702  
Alexander 121, 255  
Allen 68, 146, 172, 175, 176, 385, 516, 644  
Allendorff 704  
Allmaras 24  
Alt 598, 605, 607  
Altdorfer 159  
Altmann 34, 40, 224, 432, 499, 605, 607, 609, 610  
Altorfer 574  
v. Altrock 47  
Alverdes 139  
Alzen 51  
Ambady 621  
Ambs 733  
Amecke 731  
Ammann 183  
Ammann u. v. Gruenewaldt 19, 143, 153, 155  
Ammer 138, 443  
Ammer (s. Müller-Neuglück u. A.)  
Ammermann 471  
Andersson 696  
Andreae 138, 257  
Andreae (s. Rothpletz u. Andreae)  
Andrews 339, 570  
Anger 44, 196, 236, 265, 278, 282, 556  
Anger (s. Hoff, Kumbier u. Anger)  
Angerer 430  
Angier 505  
d'Anglards, Lavialle 394, 677  
Anthony 367  
Apelt 543  
Appelt 601  
Arbatsky 453, 454  
Mc Ard 235, 610  
Arend u. Höcker 482, 483  
Arlet 431  
Armengaud 254  
Armstrong 462, 519  
Arnaoutovitch 21, 55  
Arndt 71, 78, 81, 88, 169, 724  
Arnoux 686  
Arns 721  
Arp 39  
Arthurton 40, 117, 230, 585  
Arzt 73, 193, 288, 454  
Aschenbrenner 51, 599  
Ashworth 141  
Aspinall 96, 103  
Asselin u. Collin 59, 411  
Asser 193  
Ast 142  
Aster 709  
Atkinson 466, 519  
Auchter 707  
Augereau 507  
Augereau (s. Maincent u. Augereau)  
Mc Auliffe 452

- Aumer (s. Müller-Neuglück u. Aumer)  
 Aumund 170, 691, 692  
 Aureden 442, 705, 706  
 Mac Ausland 348  
 Austin 260, 415, 514, 729  
 Autenrieth 27, 507  
 Auvert 120, 561  
 Avenmarg 153, 262, 287, 296, 297,  
     525, 729  
 Ayßlinger 705  
 Ayslinger, Jessen u. Stöckmann 441
- B**
- Babcock 456  
 Bach 26, 478  
 Bachellery 121, 372, 374, 562, 671  
 Bachmaier (s. Rothemund u. B.)  
 Bächtiger 724  
 Bader 241  
 Baecker 298, 546, 552, 559  
 Bager u. Ottoson 543, 548, 564  
 Bailey 182, 442, 732  
 Baisch 700, 701  
 Baker 23, 234  
 Balcke 442,  
 Baldwin 216, 425  
 Balke 229, 242, 545, 548-550  
 Balke (s. Hermle u. Balke)  
 Balliet 70  
 Ballof 31, 174  
 Balmer 444  
 Bals 261  
 Balslev 240, 242, 243  
 Balter 19, 22  
 Bamber (s. Kelway u. Bamber)  
 Bancelin u. Renault 668  
 Bangert 196-198, 213, 272, 406, 413,  
     431, 528, 529, 569, 585  
 Bangert (s. Böhmgig u. Bangert)  
 Bantlin 507  
 Banze 114  
 Barbey 399  
 Barbier u. Godfernaux 264  
 Barbré 75  
 Bardtke 78, 704  
 Bärenfänger 194  
 Barker 337, 345, 346  
 Barkhausen 133, 142, 470, 471  
 Barkhausen (s. Blum, v. Bories u. B.)
- Barnes 561, 719  
 Barratt 445, 479, 507  
 Barrie 356, 357  
 Barrier 493  
 Barske 429, 448, 464  
 Barske (s. Roosen u. Barske)  
 Bartels 164, 182, 710  
 Barth 719  
 Bartling 237  
 Barz 555, 582, 664  
 Baschwitz 155, 159, 559  
 Bäseler 78, 79, 94, 95, 141, 160, 174,  
     179, 180, 183-185, 201, 203,  
     206-208, 217, 480, 617, 641, 726  
 Bäseler u. Becker 204, 206  
 Basford 260  
 Baston (s. Sachs u. Baston)  
 Basset 588, 600  
 Bassler 277  
 Basson 689  
 Bates 182  
 Baud 144  
 Baudry 371  
 Bauer 63, 92, 296, 486, 500, 605, 612,  
     613, 620  
 Bauer (s. Kohlmeyer u. Bauer)  
 Bauer u. Eichelhardt 578  
 Bauer u. Stürzer 255, 256  
 Baum 169, 201, 218, 459, 510, 664  
 Baumann 35, 40, 42-44, 66, 88, 165,  
     166, 174, 177, 179-181, 204, 246,  
     252, 261, 441, 448, 642, 703, 717  
 Baumgarten 40, 43, 44, 170-172  
 Baur 179, 246, 248, 250, 667, 695,  
     728  
 Baute 87  
 Baxter 510  
 Bayer 709  
 Bazley 60  
 Beal 702  
 Bearce 98, 123, 523, 569  
 Beau (s. Chabal u. Beau)  
 Beaumont 262, 517  
 Beaver 121  
 Becher 497  
 Bechler 646  
 Beck 450, 602  
 v. Beck 35  
 Becker 180, 205, 219, 263, 321, 448,  
     453, 555, 559, 576, 582, 605  
 Becker (s. Bäseler u. Becker)

- Becker (s. Plochmann u. Becker)  
 Becker u. Wolfframm 179  
 Beckh 51  
 Beckmann 388, 457, 580, 581  
 Bedford 392  
 Behr 82, 134, 173  
 Behrendt 484  
 Beier 549  
 Beier u. Muhrer 549  
 Beil 214, 284  
 Belfiore 492  
 Beilfuß 218, 221  
 Bell 29, 356, 415, 513  
 Beller 596, 597  
 Bellomi u. Minucciani 70  
 Bencke 20, 55, 337, 399  
 Bender 242  
 Benedicks 216  
 Benggon (s. Nordling u. Benggon)  
 Bennedik 251, 524, 667  
 Bennett 56, 265, 267, 319, 322, 337,  
 338, 341, 358, 359, 363, 368, 426  
 Benninghoff 36, 106, 114, 130, 131,  
 578, 588, 611  
 Bentele 604  
 Benvit-Levy 698  
 Benz 613  
 Bérard u. de Grièges 120  
 Berchtenbreiter 146  
 Berchtenbreiter u. Doll 143  
 Berchtenbreiter u. Schweiger 544  
 Berchtold 37  
 Berg 114, 149  
 Bergeret 84, 562  
 Bergerhoff 290  
 Bergmann, 36, 91, 196, 283, 720  
 Berlit 36, 728  
 Bermbach 581  
 Berndt 470  
 Berner 449, 450, 476  
 Bernhard 415, 508, 704  
 Bernheim 250  
 Bernmüller 733  
 Bertling 663  
 Bertrand 80, 668, 681  
 Bertschinger 196, 270  
 Berz u. Naske 459  
 Beselius 206  
 Le Besnerais 70, 80, 88  
 Besser 65, 66, 77, 82  
 Bethge 130, 166, 173, 222, 541, 543,  
 576, 586, 637, 685  
 Bethge (s. Grünholz u. Bethge)  
 Bethke 182, 433  
 Betj 84  
 Beuerlein u. Krywalski 714, 726  
 Beuter 312, 425  
 Beuter u. Kelly 530  
 Beuther 220  
 Beyer 609, 640, 704  
 Bezier (s. Demoulin u. Bezier)  
 Bezpyatkin 397  
 Bianchi 122, 553, 563  
 Bianchi u. Elena 563  
 Biard u. Maucière 244  
 Biddulph 77  
 Bieber 732  
 Bieck 193, 233, 576, 577, 666, 667,  
 669-671, 689, 692, 694  
 Biedermann 19  
 Bielefeld 600  
 Bieling 169  
 van Biema 185  
 Bierbaumer 84, 88  
 Bilek 248  
 Billet u. Wantz 205  
 Binder 82, 85  
 Bindewald 32  
 Bingmann 152  
 Binkerd 91, 101, 167, 168, 262, 269,  
 413  
 Birckel 509  
 Birk 20, 22, 53, 67, 92, 132, 140,  
 142, 718  
 Birkel 51, 137  
 Bisang 598  
 Bischof (s. Schulz u. Bischof)  
 Bischoff 245  
 Bissinger 48, 154, 156  
 Bittner u. Klotz 712  
 Bjorkholm 479  
 Blackwell 182  
 Blaeß 497  
 Blake 26  
 Blanchard 418  
 Blanke 459  
 Blankenstein 712  
 Blasberg (s. Opitz u. Blasberg)  
 Blasberg (s. Streiffeler u. Blasberg)  
 Blaum 443  
 Bleibtreu 457, 458, 474



Dieselelektrische 2Do1+1Do2-Schnellzug-Lokomotive der Rumänischen Staatsbahnen, mit 4400 PS die leistungsfähigste Motorlokomotive der Welt. — Gemeinschaftsarbeit der Firmen Gebr. Sulzer AG, Winterthur; BBC, Baden (Schweiz) und Henschel & Sohn, Kassel. Unser Bild zeigt die Lokomotive vor einem schweren D-Zug in den Karpathen (Strecke Bukarest-Brasov).

- Bleicken 482  
 Bloch 57, 76, 88, 143, 185, 226, 231  
 Block 442, 555, 706  
 Blomberg 471  
 Blondel 209  
 Bloß 137, 152, 725  
 Blücher 19  
 Bluemke 474  
 Blum 19, 22-24, 32, 34, 43, 64, 67, 83, 140, 142, 151, 163, 183, 206, 452  
 Blum (s. Giese u. Blum)  
 Blum (s. Giese, Blum u. Risch)  
 Blum, v. Borries u. Barkhausen 19  
 Blum u. Giese 60, 148, 183  
 Blum, Jacobi u. Risch 163  
 Blume 92, 242, 544, 580  
 Boag 55, 402  
 Bobek 705  
 Bobertag 471  
 Bock 78, 537, 589, 609  
 Bockemühl 131, 576, 578  
 Bode 63, 181, 224, 668  
 Boden 668, 676, 682  
 Bodenburg (s. Kessner u. Bodenburg)  
 Bodmer (s. Steiner u. Bodmer)  
 Bodnar 508  
 Boedecker 203  
 Boedecker (s. Koch u. Boedecker)  
 Boehm 110, 571, 698  
 Boehme 188, 494, 608  
 Boell 694  
 Boesch 722  
 Boesch-Ouzelet 725  
 Boese 491  
 Boettcher 191, 526, 551, 614, 630, 632  
 Boettcher u. Reutter 622  
 Boger (s. Schwaiger u. Boger)  
 Böhm 241, 443, 449, 451  
 Böhme 593  
 Böhmig 84, 262, 323, 332, 405, 613  
 Böhmig u. Bangert 323, 530  
 Böhringer 712  
 Bokemüller 587  
 Bolleman - Kijlstra 575  
 Bolstorff 19, 133, 701  
 Bombe 285, 290, 294, 536, 576, 688, 731  
 Bonastre (Serrat y Bonastre) 402  
 Bondy 578, 668, 694, 705, 706  
 Bonin 497, 503  
 Bonnin 160  
 Bonte 605  
 Borgeaud 205  
 Borghaus 93, 582  
 Bork 103, 112, 113, 215  
 Born 77, 572, 643, 676, 726, 729  
 Born (s. Maey u. Born)  
 v. Borries 38, 65, 88, 96, 109, 169, 171, 173, 195, 203, 242, 258, 284, 288, 289, 427, 462, 504, 505, 511, 512, 525, 534  
 v. Borries (s. Blum, v. Borries u. B.)  
 v. Borries (s. Büte u. v. Borries)  
 v. Borries (s. Leitmann u. v. Borries)  
 Borstel 706  
 ten Bosch 448  
 Boshart 130, 137  
 Bosnjakovic 491  
 Bosse 243  
 Both 449, 476  
 Bothe 76  
 Böttcher 139  
 Boulière 466  
 Bourgougnon 180  
 du Bousquet 368  
 Bousset 114  
 Bouvet u. Cureau 184  
 Boveri 241, 550  
 Bovie 131  
 Bowman (s. Gratwicke & Bowman)  
 Boyd 719  
 Boyer 35  
 Boysson 638  
 Boysson u. Leboucher 553  
 Božić 725  
 Braam 78  
 Braasch 646  
 Brack 234, 237  
 Brackett 567  
 Bradtke 249  
 Braithwaite 246, 581  
 Brand 605, 608, 612  
 Brandenburger 713, 714  
 Brandes 234  
 Brandes (s. Keus u. Brandes)  
 Brandt 429, 440, 447  
 Brann 191  
 Brauer 124, 670  
 Bräuer 724, 725  
 Braun 111, 686  
 Brauner 36, 179

- Braunfisch 232, 705  
 Bräuning 463  
 Brecht 109, 113, 552, 656, 720, 723, 730  
 Bredenbreuker 613, 614, 622, 635  
 Bredenbreuker (s. Finsterwalder u. Br.)  
 Breest u. Sauthoff 239  
 Brehob 583  
 Breitschaft 186  
 Bremer 244  
 Bretschneider 97, 107, 109  
 Bretschneider (siehe Tegloff u. Bretschneider)  
 Breuer 174, 246, 604, 614, 643, 656, 657  
 Breuer (s. Fuchs u. Breuer)  
 Breuer u. Kempf 583  
 Breuer u. Lichtenfeld 571  
 Brewer 253, 338, 342, 347, 348, 412, 416, 449, 473, 476, 486, 493, 506, 693  
 Brezina 206, 480  
 O' Brien 540  
 Briling 331  
 Brillié 584  
 v. d. Brincken 147  
 Brislee 452  
 Brix 179  
 Broche 452, 458, 587  
 Brockmann 154, 527  
 Brodbeck 573, 574  
 Broitg 297  
 Bronson 147  
 Brooks 630, 661  
 Brosius 410  
 Brosius u. Koch 256  
 Brötg (s. Adams u. Brötg)  
 Brown 21, 86, 100, 161, 355, 385, 452, 489, 495, 506, 628 633  
 Brownlie 591  
 Bruce 261  
 Bruck 510  
 Brückmann 129, 133, 137, 154, 156, 161, 255, 258, 259, 264, 278, 285, 289, 290, 372, 374, 382, 383, 410, 434, 449, 455, 511, 512, 518, 525, 665  
 Brückner 47, 706  
 Brüggmann 690  
 Brugsch 722  
 Brühl 222  
 Brüll 401  
 Brünig 518  
 Brunner 263, 266, 410  
 Brunner u. Taylor 223  
 Brunner u. Trawseey 223  
 Brünner 289  
 Brüser 484  
 Buch 671  
 Büchele 486  
 Bucher 196, 264  
 Buchhold 107, 240-242, 250, 551, 557, 730  
 Buchhold u. Trawnik 105, 112, 540  
 Buchholz 140, 536  
 Büchi 585, 603, 607  
 Buchli 159, 433, 486, 487, 490, 517, 547, 563, 573, 576, 672  
 Buchli u. Rebstein 547  
 Buchmann 714  
 Buchterkirchen 384  
 Buckel, Müller u. Schaefer 721  
 Buckle 220, 509  
 Bucknall-Smith 134  
 Buckwalter 223, 437  
 Buckwalter u. Horger 147, 506  
 Buddenberg 71, 77, 82, 89, 724  
 Buhl u. Masukowitg 491  
 Buhle 222, 264, 289, 577, 692  
 Buhle u. Pfigner 264  
 Buhle u. Schimpff 663  
 Bulleid 339, 360, 686  
 Bullock 69, 526  
 Bungardt 712  
 Burch 103  
 Buresch 48  
 Bürgel 713  
 Burger 36, 84, 193, 233, 667  
 Bürger 233  
 Burghardt 545, 722  
 Burkard 158, 572  
 Bürklen 193  
 Burmeister 521, 522  
 Bursche u. Jenssen 644  
 Busch 31, 44, 45, 714, 717  
 Buschbaum 164, 288, 398, 401, 499  
 Buschmann 594, 670  
 Büsing 135  
 Busley 455  
 Buß 715  
 Busse 83, 169, 215, 220, 228, 336, 427, 436, 447, 469-471, 524-526



Büte 195, 227, 236, 258, 263, 278,  
289, 665, 675  
Büte u. v. Borries 59, 410  
Butler 437, 544  
v. Buttler 578  
Buttler 241, 620  
Büttner 93, 244-246, 580, 711, 731  
Byles 76

## C

Caesar 86, 148, 170, 185, 202, 667  
Cain 564  
Callsen 602  
Campbell 24, 509, 553, 555, 730  
Campbell u. Warner 412, 530  
Candé 553, 562  
Cansdale 99  
Cantrell 148  
Capelle 36, 99, 114, 131, 164, 165  
Capitani 589  
Caracristi 460  
Cardew 141, 429, 432, 509  
Cardillo 443  
Cardon 190  
Caroselli 594  
Carswell 245  
Carli 98, 122  
Carli u. Albertazzi 122  
Carrion 426  
Carter 30, 414  
Mc Cartney 425  
Cartwright 425  
Carus - Wilson 103, 207  
Caruthers 166, 236, 266, 411, 421,  
423, 469, 478, 527  
Caso 369  
de Caso 680  
Castner 611  
Cauer 93, 113  
Cernat 456  
Cesario 453  
Chabal u. Beau 203, 226  
Chan 74, 144, 367, 489, 505, 510, 517  
Chapelon 257, 373, 375, 414, 437,  
462, 478  
Chapman 29, 67, 102, 175, 342, 622  
Chapsal 244  
Chapple 461  
Charitius 41, 46  
Chartin 391  
Châtel 487, 603, 650  
Châtel u. Yollant 669, 686  
Le Chatelier 128  
Chatelier, Flachat u. Polonceau 254  
Chaudre 137  
Chaussette 77  
Chauveau 79  
Chevalier 695  
Chih Yu 334  
Choisy 570, 573  
Christen 238, 580  
Christensen 95, 144, 645, 658  
Christiansen 170, 210  
Christie 193  
Claassen 93  
Clar 729  
Clar u. Strauß 486  
Clark 254, 269, 474, 533, 584  
v. Clarmann 578  
Claus 66, 80, 675  
Clauß 85, 244, 247, 263, 525  
Clavuot 56  
Clayton 449, 471, 476  
Cleaver 649  
Cleinow 22  
Clemens 167, 581  
Cleve 453, 729  
Cleve u. Müller 475  
Closset 58  
Closterhalfen 137, 505  
Colburn 254  
Cole 208, 476  
Colin Ross 20  
v. Collas 371, 401  
Collett 436  
Collin (s. Asselin u. Collin)  
Colvin 569  
Comble 376  
Conrad 258, 534  
Conrad (s. Rixmann u. Conrad)  
Conradi 717  
Conte 83, 372, 470, 686  
Cook 167  
Coppen 233  
Coppock 246, 581, 583  
Coppus 462  
Corbellini 383, 464-466  
Corini 142  
Cornelius 602, 706, 707

- Corporaal 628  
 de Cos 665  
 Cossart 90, 252, 369, 501, 621  
 Cottier 36  
 Couche 195  
 Courtin 173, 259, 284, 285, 479  
 Cousins 133  
 Couvé 46  
 van Couwenberghe (s. Perret u. van  
   Couwenberghe)  
 Cowan (s. Trevithick u. Cowan)  
 Cox 149, 509  
 Cramer 230, 471, 576, 577, 637, 646,  
   648, 649, 707  
 Cramer (siehe Gotschlich, Cramer u.  
   Tamussino)  
 Crampton 456  
 Cranstown (s. Taylor u. Cranstown)  
 Crawford 199, 474  
 Creeke 364  
 Cremer-Chapé 242, 551  
 Croft 99, 105, 202, 542, 543, 551  
 Crook 77  
 Croughton 364  
 Cserhati 96  
 Cserhati u. von Kando 122  
 Csillery u. Peter 147  
 Culemeyer 180, 181, 693  
 Mc Cune 234  
 Cureau (s. Bouvet u. Cureau)  
 Curtius 110, 549, 558  
 Curtius (s. Grospietsch u. Curtius)  
 Czczott 393, 437  
 Czernin 254  
 Czitary 144, 145  
 Czternasty 708
- D**
- Däbrig u. Metzeltin 268  
 Dabrowski 393  
 Daelen 87  
 Dafinger 494  
 Dahl 218  
 Dähnich 197, 572, 666, 675, 682  
 Daiber 629  
 Dalby 436  
 Dalziel 185  
 Damaschke 731
- Dannecker 197, 212, 260, 279, 339,  
   367, 405, 449, 460, 507  
 Darling 247, 617, 618, 628  
 Darmstädter 588  
 Dassau 49, 50, 95, 639  
 Daubois 499  
 Dauner 202, 293, 435  
 Dauner u. Hiller 202  
 David 108, 116  
 Davidson 498  
 Davies 37, 128, 250, 592  
 Dawson 103, 104, 119  
 Dawson u. Smith 110, 115, 120, 124,  
   125, 128  
 Debize 629, 635  
 Decamps 140  
 Decourt 376  
 Deghilage 505  
 Deichmüller 81, 227  
 Deichsel 225  
 Deischl 206, 208, 251, 656, 668  
 Deker 607, 641, 647  
 Delalande 268  
 Delanghe 642  
 Demoulin 255, 286, 449  
 Demoulin u. Bezier 163  
 Demuth 216  
 Denecke 231  
 Denicke 719  
 Denninghoff 109, 208  
 Derens 377, 378  
 Derikary 23, 49, 66, 138, 143, 184  
 Derrer 722  
 Desgeans u. Houlet 189  
 Mc Dermid 462  
 Desorgher 148  
 Dettmar 87  
 Deutsch 464-466  
 Devernay (s. Vigerie et Devernay)  
 Devillers 121, 575  
 Devroc (s. Richter - Devroc)  
 Dewhurst 312, 332, 338, 412, 428, 463  
 Diamond 262, 367, 430, 434, 437, 513  
 Dick 75  
 Dickerman 167, 412  
 Dickinson u. Tilley 339  
 Dieckmann 23, 37, 62, 716  
 Diehl 88, 185, 186  
 Diehle 181  
 Diepen 505  
 van Diermen 41

- Diesel 592, 593  
 Dietl 570, 722  
 Dietrich 222, 245, 580, 610, 719, 724, 730  
 Dieß 235, 595  
 Diege 90, 252, 557, 571, 643  
 Dinessen (s. Viehmann u. Dinessen)  
 Dinsler 583  
 Dion 484  
 Disney (s. Hengeveld, Disney u. Miskella)  
 Dittes 99, 106, 115, 116  
 Dittmann 170  
 Doble 488  
 Dobler 578, 731  
 Dobmaier 70, 77  
 Dobrowolski 431, 586, 588, 620, 622, 623, 631  
 Dodd 632  
 Doepfner 262, 270, 283, 295, 324, 398, 406, 532, 535, 728  
 Doerfel 449, 600  
 Doevenspeck 451, 457  
 Dolezalek 133, 155  
 Dolinar 245  
 Doll (s. Berchtenbreiter u. Doll)  
 Dollfus (siehe de Saunier, Dollfus u. Geoffrey)  
 Domes 443  
 Dominik 240  
 Dominke 127, 546, 556, 567  
 Domnick 411  
 Dönges 114, 189, 190, 194  
 Doniol 250, 277, 531  
 Dorling (s. Tyas u. Dorling)  
 Doriot (s. Jouvelet u. Doriot)  
 Dörnen 705  
 Dorner 644, 654  
 Dorpmüller 27, 43, 44, 53, 98, 110  
 Dorr 57, 371, 732  
 Döry 547  
 Dost 64, 85  
 Dozler 240  
 Draeger 98, 637  
 Dragu 455  
 Draht 238  
 Dräsel 105, 112  
 Drawe 93  
 Drechsel 133, 175, 206, 207, 251, 667, 668  
 Drechsler 731  
 Drechsler u. Köppel 589  
 Dredge 420  
 Drescher 98, 541  
 Drew-Bear 22  
 Drewes 93  
 Dreyer 142, 178  
 Dreyhaupt 599  
 Driessen 144, 145  
 Droll 693  
 Drucker 593, 599, 604  
 Dugeon 179  
 Drumm (s. Fay u. Drumm)  
 Dubbel 493, 503  
 Dubois 120, 128, 375, 495  
 Duchatel 190, 370  
 Duchatel u. Forestier 680  
 Duer 128, 553, 568  
 Dürler 127  
 Duesberg 50, 59, 198, 200, 252, 729, 732, 733  
 Dugas (s. Parmentier u. Dugas)  
 Dugluzeau 307, 308  
 Duis 112  
 Dülken 88  
 Dumas 91, 95, 96, 160, 166, 176, 187, 213, 638, 650  
 Dumas u. Lévy 89, 166, 191, 249, 604, 605, 618, 638  
 Dümmerling 464  
 Dunlop 260, 493  
 Dupriez 247  
 Durin 467  
 Dürler 126  
 Durney 600  
 Dürrenberger 157, 633  
 Dütting 221, 691
- E**
- Earle 596  
 van der Eb 147  
 Ebbecke 182  
 Ebbs 495  
 Ebel 571, 646  
 Ebel u. Reinhard 442  
 Ebeling 462, 570  
 Ebell 276, 296  
 Eberle 481  
 Ebert 179, 189, 191, 451, 452, 713

- Ebert (s. van Loenen, Martinet u. E.)  
 Ebhardt 716  
 Eccardt 50  
 Eckert 448, 731  
 Eckhardt 209, 430, 600, 601, 602  
 Eckhardt u. Schlickenrieder 601  
 Eckinger 122, 127  
 Edelmann 159, 571  
 Eder 537  
 Edwards 21  
 Egen 229, 441, 671  
 Eger 111  
 Egert 34  
 Eggenberger 126  
 Eggert 177  
 Ehmcke (s. Wollers u. Ehmcke)  
 Ehmig 458, 459  
 Ehrenberg 162  
 Ehrenfest-Egger 466  
 Ehrensberger 163, 164, 166, 170  
 Ehrhardt 469, 605  
 Eihner 193  
 Eichberg 103  
 Eichel 549, 724, 726  
 Eichelhardt (s. Bauer u. E.)  
 Eickenrodt 506  
 Eiermann 27  
 Eigenheer 722  
 Einbeck 580  
 Eipel 223  
 Eisele 26, 46  
 Elbel 472  
 Elena (s. Bianchi u. Elena)  
 Ellis 125, 339, 340, 366, 399  
 Eltje 602  
 Elvers 41  
 Elwert 517  
 Emmelius 44, 46, 113, 190, 191  
 am Ende 160  
 v. Ende 218, 225  
 v. Enderes 152, 338  
 vom Endl 544  
 Endres 62, 218  
 Eneberg 484  
 Engel 39, 209, 313, 322, 332, 475,  
 543, 664  
 Engelhardt 48, 108, 160  
 Engelmann 296, 322, 405  
 Engels 536  
 Engerth 301  
 Engler 482  
 Englert 523, 539  
 Englisch 601  
 Engqvist 187  
 Ensrud 511  
 Enßlin 710  
 Epinay 63  
 Epstein 109, 580  
 Erb 247  
 Erdbrink 220  
 Erdmann 692, 712  
 Erdős 233, 235, 431, 542  
 Ericson 495  
 Erk (s. Jakob, Erk u. Esk)  
 Erkens 218, 219  
 Erker (s. Thum u. Erker)  
 Erl 397  
 Ermene 89  
 Ernst 224, 599  
 Erofejeff 124  
 Erofejeff u. Raeff 62  
 Ertj 150  
 Escherich 108  
 Esser 98  
 Essich 456  
 Evans 171, 183, 424, 529, 542  
 Everling 210, 212  
 Evers 542, 547, 550  
 Ewald 49, 81, 91, 212, 235, 252, 257,  
 260, 262, 268, 271, 272, 276, 279,  
 295, 296, 401, 406, 493, 494, 496,  
 497, 503, 517, 615, 700  
 Mc Ewan 364  
 Eyles 192, 194, 666, 680
- F**
- Faatj 143, 151  
 Faber 570  
 Fahl 152  
 Fahrenbach 708, 715  
 Fahrner 27  
 Fairburn 99, 119, 554  
 Falck 50, 139  
 Falk 89, 499  
 Mc Falls 719  
 Faltin 250  
 Falz 223-225

- Farmakowsky 429, 431, 454, 533  
 Fasbender 67  
 Fasoli (s. Mariani u. F.)  
 Fay und Drumm 581  
 Fayle 380  
 Fayle (s. Reed u. Fayle)  
 Feder 295  
 Fehling (s. Rosin u. Fehling)  
 Fehling (s. Rosin, Fehling u. Kayser)  
 Fehst 486  
 Feiler 27, 52, 53, 299  
 Feindler 717  
 Feist 607  
 Feldhaus 29  
 Feldmann 96, 103, 133  
 Felgiebel u. Obst 651  
 Felix 678, 691  
 Fellows 21, 228, 675  
 Felsenstein 512, 513  
 Felsz 465, 466  
 Fenley 76  
 Ferrand 641, 649  
 Ferrari 579  
 Ferreira 719  
 Fesser (s. Stroebe u. Fesser)  
 Fesser (s. Rohde, Stroebe u. Fesser)  
 Fester 131, 578  
 Feßler 84  
 Feuchtinger 23, 36  
 Feyl 52, 66, 148, 299  
 Feyl u. Pflanz 144, 214  
 Feyrer 410  
 Fiala 183  
 Fichtner 277  
 Fiebelkorn 591, 594, 596, 601, 603  
 Fiedler 150, 167  
 Filehr 590, 596, 597, 600  
 Finck 70, 115, 190  
 Finckh 696, 697  
 Finckh u. Krüger 692  
 Findeis 152  
 Finger 52  
 Fink 70, 87, 549, 580  
 Finkbeiner 590, 591  
 Finsterwalder u. Bredenbreucker 101,  
 586, 606  
 Fischbach 34, 131  
 Fischer 118, 187, 220, 237, 248, 249,  
 439, 466, 482, 579, 580, 596, 646,  
 725  
 Fischer (s. Goerens u. Fischer)  
 Fischer (s. Rittershausen u. Fischer)  
 Fischer v. Tóváros 722  
 Fischl 34, 168, 169  
 Fitts 182  
 Fitg 246  
 Flachat (s. Chatelier, F. u. Polonceau)  
 Flament 141, 145, 234  
 Flamme 196  
 Flaß 709  
 Fleck 467, 589  
 Fleckseder 729  
 Flemming 54, 175, 187, 212, 213, 282,  
 283, 526, 614  
 Flensburg 162  
 Flindt 579  
 Florig 235, 606  
 Flügel 130, 160, 464, 693  
 Fock 22, 65  
 Fodermeyer, Popper u. Stiebel 63  
 Foerster 209, 223  
 Foest 162  
 Fogtmann 574  
 Fogtmann (s. Kristensen u. F.)  
 Fontanellaz 275, 296  
 Föppl 133, 703, 704  
 Forbes 403  
 Förderreuther 459  
 Forestier (s. Duchatel u. Forestier)  
 Forestier (s. Poncet u. Forestier)  
 Forney 254  
 Forsbach 668, 671  
 Förster 23, 64, 595  
 Förstner (s. Taschinger u. Förstner)  
 Fort 337  
 Fort u. Houlet 476  
 Forwald 105  
 Forward 338  
 Föttinger 613  
 Fountain 248, 617  
 Fowler 189, 411, 449  
 Frahm 122  
 Fraile (s. Garcia-Valo u. Pablo Fraile)  
 Frame 434  
 Francke 233  
 Franco 457  
 Franco u. Labriijn 584, 621  
 Frank 83, 134, 139, 154, 156, 195,  
 207, 208, 224, 236, 258, 427, 434,  
 440, 447, 450, 478, 532, 671, 692,  
 700  
 Franke 216, 322, 385, 387, 402, 453

Fränkel 258, 264, 289, 474  
 Frankenbusch 148  
 Fränzel 503  
 Fratschner 94, 646, 647  
 Frederking 192, 443, 475  
 Freeman 60  
 Freise 90, 704  
 Frese 603  
 Freund 730  
 Frey 390, 596, 597, 599  
 Freyss 70, 164, 170  
 Fridrich 719  
 Friebe 50, 66  
 Friebl 564  
 Friedmann 511, 610, 646  
 Friedrich 92, 94, 95, 221, 295, 448,  
 508, 611, 613, 614, 637, 643, 646,  
 656  
 Friedrich (s. Scharrer u. Friedrich)  
 Fries 717  
 Friese 688  
 Frischkorn 132  
 Frischmuth 104  
 Fritsch 116, 453, 518  
 Fritsche 74, 84  
 Frige 35-37, 46, 165, 168, 169, 172,  
 717  
 Friggen 35  
 Froede 594  
 Fröhlich 170, 172  
 Frohne 48, 51, 67, 183-185  
 Froitzheim 48  
 Frölich 184, 185  
 Fromm 201, 609  
 Fry 167, 260, 367, 412, 437, 438, 447,  
 450, 451, 514  
 Fuchs 44, 145, 150, 198, 212, 213,  
 279-283, 410, 433, 488, 514, 643,  
 733  
 Fuchs u. Breuer 656  
 Fuchs u. Graßl 614  
 Fuchs u. Wagner 281  
 Fuchsel 147, 151, 470, 707, 709  
 Fuhlberg-Horst 28  
 Führ 239  
 Fülling 186  
 Fürbringer 22, 23, 61, 62  
 Fürnstein 83  
 Furrer 604  
 Fürst 28  
 Füsgen 227

**G**

Gaebler 524  
 Gähns 39  
 Gaier 43, 87  
 Gain 677  
 Cairns 29, 339  
 Gaiser 255, 256, 261, 268, 269, 279  
 Galle 43, 54, 77, 160  
 Galle u. Witte 178, 624  
 v. Galléra 37, 54, 719  
 Gallois 579  
 Gamm 549  
 Gander 577  
 Ganz 166  
 Ganzenmüller 111, 541, 558, 571  
 Ganzenmüller u. Kammerer 721  
 Ganzenmüller u. Riedmiller 191  
 Garau 22, 137  
 Garbe 237, 255, 256, 449, 478  
 Garbeis 52  
 Garbers 185, 218, 221  
 Garboß 151, 197, 271  
 Garcke 83  
 Garcia-Valo u. Pablo Fraile 680  
 Garrard 609  
 Garreau 106, 121  
 Gartner 453  
 Gaskill 416  
 Gastine 121  
 Gattinger 76  
 Gaubert 438, 439  
 Gaudy 438  
 Gauld 210  
 Gaupp 588  
 Gautier 588  
 Gayer 582  
 Gebauer 74, 113, 215, 658  
 Gebhardt 713  
 Geck 38  
 Geer 449  
 Geibel 170  
 Geiger 101, 235, 592, 600-602, 605,  
 606, 616-618, 620, 621, 703, 704  
 Geiser 265  
 Geisler 93, 143, 347, 370, 600  
 Geisler (s. Wesley u. Geisler)  
 Geißbauer 725  
 Geißbauer u. Martin 640  
 Geissen 616

- Geißler 693  
 Geister 610  
 Geitel 28, 72, 163  
 Gelber 98, 104, 120, 611, 628, 656  
 Gelber u. Plietsch 98, 112  
 de Gelder 123  
 Gensbaur 665, 673  
 Gentjke 711  
 Geoffrey (s. Dollfus u. Geoffrey)  
 de Geoffrey (s. Baudry, de Saunier,  
 Dollfus u. de G.)  
 Geoghean 195  
 Gerasch 589  
 Gercke 630  
 Gerdes 244  
 Gerlich 720  
 Gerson 589  
 Georges 195, 534, 570, 665  
 v. Gersdorff 169  
 Gerstenberg 140  
 Gerstmann 574  
 Gerstmeyer 98, 100, 620  
 Gerstner, Kayser u. Michel 197, 265  
 Gerteis 50  
 Gerteis u. Mauck 95, 172, 688  
 Gesell 168  
 Geue 605  
 Gibbs 98  
 Giesberger 172  
 Giese 34, 38, 140, 165  
 Giese (s. Blum u. Giese)  
 Giese u. Blum 137  
 Giese, Blum u. Risch 137  
 Giesecke 457  
 Giesing 537, 538  
 Giesl-Gieslingen 300, 533, 673  
 Giger 550, 574  
 Gilbert 219  
 Gill 600  
 Gilli 485  
 Ginsburger 700  
 Giraud u. Mauclère 244  
 Girouard 58  
 de Givenchy 681, 697  
 von Gizycki 532  
 Glamann 593, 598  
 Glanz 156, 239, 295  
 Gläsel 77, 78, 88  
 Glasenapp 524  
 Glazener 456, 588  
 Gleich 471  
 Gleichmann 109, 110, 481, 483, 720,  
 721  
 v. Glinski 109, 208, 209, 557  
 Gliwitzky 459  
 Gloeden 555  
 Glynn 95  
 Gnam 731  
 Gnavi 727  
 Göbel 45, 177  
 Godard 463, 655  
 Godber 389  
 Goddard 462  
 Godfernaux 30, 57, 58, 63, 120, 307,  
 308, 366, 378, 462, 496  
 Godfernaux (s. Barbier u. G.)  
 Goebbels 234  
 Goedecke 44  
 Goerens 710  
 Goerens u. Fischer 470  
 Goering 139, 140, 152  
 Goeury 694  
 v. Goicoechea 669  
 Goldmann 62  
 Golke 189  
 Göller 617, 618  
 Gollwitzer 215  
 Gölsdorf 509  
 Goldammer 280  
 Gonell 78, 458, 459  
 v. Gontard 268, 315  
 Good 719  
 Goos 483  
 Goss 255, 436, 483  
 Gordon 555, 568  
 Gormley 59, 164, 168, 269, 411  
 Goßlau 594, 603  
 Gotschlich 101, 590, 623, 644, 658  
 Gotschlich, Cramer u. Tamussino 590  
 Gott 477  
 Gotter (s. Schneider u. Gotter)  
 Gottfeldt 704  
 Gottschalk 89, 165, 182-184, 209, 671  
 Götz 444  
 Goudriaan 37  
 Gould 313, 332, 512  
 Grabbe 704  
 Grabinski 171  
 Grabski 47, 114, 115, 138  
 Graf 148, 705  
 Graf (s. Müller u. Graf)  
 Grafe 39

- Gräff 247  
 Graham 371, 424  
 de Grahl 33, 90, 196, 247, 451, 457,  
 460, 482, 587, 618  
 Gramberg 434  
 Graner 105  
 Granholm u. Schaefer 55, 125  
 Grant (s. Miller u. Grant)  
 Grant u. Rieppel 606  
 Grapow 228  
 Grashof 463, 496  
 Graßl 54, 614, 647  
 Graßl (s. Fuchs u. Graßl)  
 Graßmann 493, 504  
 Gratsch 729  
 Gratwicke u. Bowman 566  
 Grauert 611  
 Grauhahn 171  
 Graze 24  
 Grazzini 731  
 Greaven 455  
 Green 424  
 Greenly 702  
 Grehling 187  
 Greppi 728  
 Gresky 88  
 Gresley 234, 261, 262, 439, 487, 490,  
 514  
 Gressenich 601  
 Gretsche 32  
 Greßschel 49  
 de Grièges (s. Bérard u. de Grièges)  
 Griesel (s. Schmelzer u. Griesel)  
 Griffith 129  
 Griffiths 29  
 Grime 101, 430, 432, 433, 447, 516  
 Grimrath 165  
 Grinenko u. Isaakian 396, 437  
 Grodzinski 607  
 Gröner 712  
 Grosjean 148  
 Grospietsch 46, 50, 54, 248, 617, 669,  
 672  
 Grospietsch u. Curtius 549  
 Grospietsch u. Heim 108, 615, 657  
 Groß 227, 232, 233  
 Gross 486  
 Gross u. Lehr 233  
 Grossart 139  
 Großmann 218, 221, 493, 599  
 Groth 142  
 v. Gruenewaldt 143, 209  
 v. Gruenewaldt (s. Ammann u. v. G.)  
 Grumbt 453, 587  
 Grün 463, 464, 553  
 Gründler 130  
 Grunger 493  
 Grünholz 553  
 Grünholz u. Bethge 241  
 Grünhut 62  
 Grüning 100, 104, 554, 571, 586, 605,  
 611, 628, 633  
 Grünwald 77, 94, 163, 172  
 Grüssner 578  
 Guenther 235  
 Guernsey 586, 637  
 Guhl 85  
 Guidoni 94  
 Guillaume 482  
 Guillery 93, 196, 228, 265, 376, 475,  
 535, 536, 637, 676, 716, 720,  
 725-728, 730, 731  
 Gumz 453, 458, 459  
 Günter 132, 166, 169  
 Günther 29, 73, 100, 128, 157, 211  
 243, 262, 283, 285, 460, 466, 498,  
 499, 536, 606  
 Günther u. Solveen 435  
 Günther u. Steinhoff 647  
 Gunzelmann 676  
 Gutbrod 264, 410, 439, 474, 679  
 Guterath 497, 532  
 Gutsche 26, 720  
 Guttmann 661  
 Gwosdz 611  
 Gyáros 723  
 Gysel 546, 548  
 Gysin 583
- H**
- Haage 645  
 Haarich 705, 706  
 Haarmann 139, 140  
 Haas 27, 188, 715, 718  
 de Haas 181, 188, 211  
 Haase 707  
 Habert 447  
 Hackbarth 94  
 Haendeler 443  
 Haenny 615



- Haeseler 53, 64  
 Hagenbucher 90, 100, 620, 631  
 Hahn 26, 602, 613, 718  
 Haider 453  
 Haiduk 239, 243  
 Hailer 161  
 Hakansson 125  
 Hale (s. Jones u. Hale)  
 Halfmann 218, 227  
 Hallard 509  
 Haller 191, 218, 647  
 Hallo 546  
 Halter 33  
 Hamacher 33, 37, 95, 132, 579, 638,  
     641, 644, 720  
 Hambleton 356, 357, 513, 515  
 Hamm 550, 618  
 Hammer 21, 30, 44, 87, 130, 153, 275,  
     279, 290-292, 296, 297, 577  
 Hammer (s. Stock u. Hammer)  
 Hampke 88  
 Hanburg 472  
 Hancock 443  
 Handl 595  
 v. Hänel 137  
 Hanker 140, 145, 205  
 Hanko 730  
 Hannig 554  
 Hansmann 97  
 Hanus 277  
 Happach 251  
 Hardebeck 492  
 Harder 30, 280  
 Hardt 25, 53, 59, 187  
 Hardy 618  
 Hargavi 280, 638, 645  
 Harlacher 153  
 Harley 231, 253, 431, 509, 530  
 Harm 250, 439  
 Harms 669  
 Harraeus 474, 478  
 Harran 58, 311  
 Harrison (s. Royle u. Harrison)  
 Hart 670  
 Härtig 693  
 Hartmann 148, 149, 201, 216, 230,  
     450, 477, 481-486, 488, 731  
 Hartmann u. Kehrler 484  
 den Hartog 703  
 Hartung 220-222  
 Hartwig 522  
 Harvey 457  
 Haselmann 718  
 Hashiguchi (s. Yamada u. Hashiguchi)  
 Haslam (s. Riches u. Haslam)  
 Hasse 93, 616  
 Haßfurter 179  
 Haswell 304  
 Hatch 191  
 Haug 602  
 Hausen 78  
 Hauser 711  
 Hauska 138  
 Heber 137, 719  
 Heberlein 236  
 Hebberling 194  
 Heck 180  
 Hecker 603  
 Hedley 252, 271, 533, 553, 621, 656,  
     664, 694  
 Heedkt 56  
 van Hees 54, 186, 197, 252, 265, 620,  
     664  
 van Hees (s. Nordmann u. van Hees)  
 Heggemann 237  
 Heide 107  
 Heidebroek 219, 220, 602, 610, 709  
 Heidelberg 602  
 Heiderich 22  
 Heilfron 103, 547  
 Heim 580, 626  
 Heim (s. Grospietsch u. Heim)  
 Heimann 70, 228  
 Heimpel 111, 259  
 Hein 33  
 Heinemann 109, 693  
 Heinisch 690  
 Heinrich 43, 163  
 Heintgenberg 554, 555  
 Heinz 590  
 Heinze 587, 588  
 Heise 197, 212, 283, 323, 382, 394,  
     407, 408, 436, 514  
 Heise (s. Mauck u. Heise)  
 Heise (s. Mauck, Heise, v. Waldstätten  
     u. Lüttich)  
 Heising 554, 555  
 Heiss 695  
 Helander 23  
 Helbig 452, 457  
 Heldt 594

- Held u. Kuljinski 100  
 Helffer 232  
 Heller 93, 534, 535, 537, 587, 592,  
 595, 607, 637, 655, 663, 731  
 Hellmann 151  
 Hellmich u. Niessen 277, 483  
 Hellmund 568  
 Helm 38, 166  
 Helmholtz 708  
 Helmholtz-Staby 256  
 v. Helmholtz 201-203, 285, 493, 511,  
 526, 532  
 Helsing 549  
 Hempel 578, 706  
 Henckel 393  
 Hengeveld, Disney u. Miskella 194  
 Henkel 525  
 Hennch 29, 51  
 Hennig 51, 452, 586, 607  
 Henning (s. Niemeyer u. Henning)  
 Henricot 230  
 Henry 724  
 Henry (s. Kuhler u. Henry)  
 Henschel 663  
 Hensky 220  
 Hentschel 192  
 Henze 593, 608, 643, 644, 647  
 Herdner 231, 366  
 Hering 195, 264, 286, 608  
 Herington 457  
 Hermann 231, 232, 666, 673  
 Hermanns 92, 222, 691  
 Hermle 242, 544-546, 558  
 Hermle u. Balke 541  
 Hermle u. Monath 544  
 Herms 664  
 Herpen 482  
 Herr 499, 676  
 Herrmann 33, 571, 576  
 Herrmann (s. Zinßer u. Herrmann)  
 Hershberger 661  
 Hertwig 162  
 Herwig 140, 146, 148  
 Herzbruch 83  
 Herzog von Saragossa 401  
 Heslop 62, 407  
 Hesse 25, 33  
 Heubel 26  
 Heubes 63  
 Heuer 31, 37, 114, 132, 724, 731  
 Heuer (s. Kreuter u. Heuer)  
 Heumann 91, 146, 201-205, 207, 208,  
 214, 430, 447, 508, 542, 583, 586,  
 668, 672  
 Heuser 492  
 Heusinger v. Waldegg (s. v. Waldegg)  
 Heyden 107, 113, 546, 556, 721, 722  
 Heydmann 115, 557  
 Heydmann (s. Michel u. Heydmann)  
 Heydmann (s. Waldmann u. H.)  
 Heyenbrock 39  
 Heyer 219  
 Heyn 201  
 van Heys 91, 496  
 Hildebrand 74, 138, 237, 238, 553-555  
 Hildebrand u. Möller 239, 727  
 Hille 63, 546  
 Hille u. Norden 656  
 Hiller 205, 602  
 Hiller (s. Dauner u. Hiller)  
 Hilliger 475  
 Hilpert 704, 708, 709  
 Hilpert u. Adrian 705  
 Hilpert u. Schleicher 728  
 Hilsenbeck 106, 153, 155  
 Hilscher 171, 268, 298, 300, 303, 306,  
 400, 402, 409  
 Hinnenthal 255, 256, 665  
 Hintz 598  
 Hinz 257, 263, 270, 280, 459, 460  
 Hinze 105, 170  
 Hipp u. Schuler 191  
 Hippe 236  
 v. Hippel 216  
 Hirschmann 94, 214, 455  
 Hitchcock 275, 324  
 Hirz 554  
 Hlava 441  
 Hobart 103  
 Hochmuth (s. Lauer mann u. H.)  
 Höcker (s. Arend u. Höcker)  
 v. Hodenberg 151  
 Hodgson and Lake 183  
 Hoecker 253, 431  
 Hoefler 495  
 Hoeltzel 30  
 Hoening 201, 667, 672  
 Hoerner 211  
 Hofer 144  
 Hoff, Kumbier u. Anger 19  
 Hoffmann 26, 32, 37, 47, 220  
 Hoffmeister 604

- Hoffmeister (s. Kamm u. Hoffmeister)  
 Höfinghoff 220, 712, 714  
 Höfl 719  
 Hofmann 79, 142, 235  
 Hofmann (s. Pohlenz u. Hofmann)  
 Högler 537  
 Höhn 337, 441, 442, 462, 704  
 Höhne 219  
 Holbein 589  
 Holcroft 504  
 Holfeld 184  
 Holfelder (s. Nägel u. Holfelder)  
 Höll 443  
 Holleman 233  
 Hollstein u. Schlägel 551  
 Holmgren 97  
 Holter 303, 700  
 Holtmeyer 218, 222, 224  
 Holtz 27  
 Holz 108  
 Hölzel 108, 713  
 Holzhauer 442, 710  
 Hölzinger 582  
 Homberger 43  
 Homolatsch 120  
 Hönig 659  
 Hönsch 582  
 Hönsch u. Mattersdorf 582  
 Hoogen 20, 70, 279, 701  
 Hope 126  
 Hoppe 512  
 Horger (s. Buckwalter u. Horger)  
 Höring 104  
 Horn 459, 618, 707  
 Horn (s. Schimpke u. Horn)  
 Horstmann 674  
 Hort 133, 703, 704  
 Hostmann 65  
 Hottinger 456  
 Houlet (s. Desgeans u. Houlet)  
 Houlet (s. Fort u. Houlet)  
 Household 68, 348, 364  
 Hromatka 640  
 Hruschka 540, 721  
 Hübener 94, 322, 450  
 Huber 129  
 Huber - Stockar 125  
 Hubert 150, 281, 282, 288, 291, 297,  
 331  
 Hübner 244, 245  
 Huet 438, 537  
 Hug 89, 123, 126, 127, 202, 208, 230,  
 548, 575, 580, 645, 669, 686, 726  
 Hugentobler 159  
 Hughes 266, 352, 449, 512  
 v. Huhn 589  
 Huldshiner 122, 546  
 Hülsenkamp 99, 114  
 Humbert 189  
 Humburg 729  
 Hünecke 92  
 Hungerford 21, 29  
 Hunt 140  
 Hunziker 81, 88  
 Hüpeden 173  
 Hupkes 644, 659  
 Huppert 452  
 Hüter 203, 576, 668  
 Hutt 542  
 Hüttebräucker 643  
 Hüttebräucker (s. Stroebe u. H.)  
 Hüttermann 609, 612  
 Hüttner 485, 518, 524
- I**
- Iben 581  
 Igel 182, 256, 271, 430, 431  
 Igel (s. Plhak u. Igel)  
 Ilinski 124  
 Illek 504  
 Itgen 227, 276, 277, 280, 470  
 Imelman 132  
 Imfeld 174, 212, 315, 483, 522, 595  
 Imfeld u. Roosen 487, 492, 538  
 Immirzi 132, 579  
 Indra 661  
 Inglis 536  
 Insull 97  
 Mc Intosh 455  
 Irmer 232  
 Irotschek 231, 233, 431  
 Isaacs u. Adams 166  
 Isaakian (s. Grinenko u. Isaakian)  
 Isendahl 590

**J**

Jäcker 445  
 Jackson 22, 274, 339, 457, 458  
 Jacobi 43, 163, 165, 170, 246, 433, 450, 532  
 Jacobi (s. Blum, Jacobi u. Risch)  
 Jacobi (s. Thum u. Jacobi)  
 Jacobson 222, 579  
 Jacquet 261, 320, 366, 367, 370, 387, 462  
 Jacquet (s. Schubert u. Jacquet)  
 Jadot 597  
 Jaeger 45, 698  
 Jahn 88, 170, 201, 203, 204, 206, 207, 215, 231, 256, 259, 432, 504-506  
 Jahnke 637  
 Jakob 492  
 Jakobs 68, 521, 686  
 James 181, 200  
 Jamm u. Walter 588  
 Jandtke 714  
 Jänecke 31, 89, 95, 113, 114, 164, 219, 692, 709, 716  
 Janicsek 143  
 Janisch 277  
 Jansa 659  
 Janse 494  
 Jante 587  
 Japiot 411, 462, 562  
 Japp 240  
 Jaray 211, 243  
 v. Jaski 440  
 Jasper 705  
 Jeancard 659  
 Jendrassik 602, 663  
 Jenkyns 190  
 Jenne 576, 578  
 Jenny 159, 607, 653  
 Jenssen (Bursche u. Jenssen)  
 Jentšch 588  
 Jessen 178, 590, 622, 625  
 Jessen (s. Aysllinger, Jessen u. Stöckmann)  
 Jessen u. Raab 197, 265, 675  
 Joachim 592, 598  
 Joachimi 53, 64  
 Johannis 602  
 Johansen 210, 211  
 Johnson 101, 167, 174, 211, 418, 429, 437, 438, 440, 524, 532, 575

Jokel 407  
 Jones 128, 147, 521, 523  
 Jones u. Hale 523  
 Joseph 40, 48, 165, 172  
 Josse 481, 483, 484  
 Jourdan 403  
 Jouvelet u. Doriot 470  
 Joy 494  
 Joynt 381  
 Judge 593  
 Judtmann 585, 611, 628, 637, 638, 643, 652, 655, 656, 661  
 Jukes 392  
 Juliusburger 465-467, 727  
 Jullian 103  
 Jullian u. Lheriand 120  
 Jullien 70, 140  
 Jung 261, 448, 494  
 Jungkunz (s. Wolf u. Jungkunz)  
 Jurczyk 441, 486, 704  
 Jurenak 151  
 Jürgens 36  
 Jürgensmeyer 223, 224  
 Jüsgen 50

**K**

Kaal 232  
 Kaan 106, 108, 116, 571, 584, 635, 657  
 Kadmer 726, 733  
 Kado 138  
 Kaempff 178, 183, 185  
 Kagerer 708  
 Kähler 277  
 Kahlert 534  
 Kaiser 733  
 Kaißling 481  
 Kaißling (s. Quack u. Kaißling)  
 Kall 205  
 Kallen u. Nienhaus 216  
 Kallmünzer 510  
 Kamm u. Hoffmeister 604  
 Kammerer 145, 721  
 Kammerer (s. Ganzenmüller u. K.)  
 Kämmerer 448  
 v. Kando 563  
 v. Kando (s. Cserhati u. v. Kando)  
 Kandaouroff 61, 124, 144, 145  
 Kandaouroff (s. Pohl u. Kandaouroff)  
 Kantner 705, 709

- Kapeller 399  
 Kappler 194  
 Karbus 108, 116, 640  
 Kargl 53  
 Karner 189, 299, 300, 702  
 Karsten 694  
 Kasper 640  
 Kasperowski 111  
 Kaspers 458  
 Kässner 257  
 Kasten 559  
 Kastner 465, 549, 726  
 Kastorff 218  
 Katter 32, 44  
 Kaß 219, 220  
 Kauffmann 224, 225  
 Kaulla 430  
 Kaumann 478  
 Kayser 50, 164, 192  
 Kayser (s. Gerstner, Kayser u. Michel)  
 Kayser (s. Rosin u. Kayser)  
 Kayser (s. Rosin, Fehling u. Kayser)  
 Kearton 508  
 Kehl 45, 46  
 Kehrer 484  
 Kehrer (s. Hartmann u. Kehrer)  
 Kélényi 264, 408  
 v. Kelety 55  
 Kelker 719  
 Kelleher 424  
 Keller 46, 66, 135, 155, 196, 289, 322,  
 337, 376, 400, 430, 480, 507, 519,  
 660  
 Keller (s. Ackeret u. Keller)  
 Kellerer 28, 32  
 Kellner 577  
 Kelly (s. Benter u. Kelly)  
 Kelway 677  
 Kelway u. Bamber 691  
 Kemper 41, 713  
 Kempf 231, 428, 431, 441, 506, 508,  
 532  
 Kempf (s. Breuer u. Kempf)  
 Kemmann 571  
 Kenward 29  
 Kern 544  
 Kerr 99  
 Kersting 153  
 Keßler 712, 715  
 Kessner u. Bodenbug 692  
 Kesting (s. Neumann u. Kesting)  
 Kettler 94, 108, 646  
 Kettler (s. Steinhoff u. Kettler)  
 Keuffel 613  
 Keuffer 510, 673  
 Keus u. Brandes 562  
 Kidner 57, 340  
 Kieckhöfer 41  
 v. Kienitz 23, 38  
 Kienscherper 558  
 Kienzle 188  
 Kieschke 56, 172  
 Kießkalt 218, 224  
 Kiessler 711  
 Kiessling 700  
 Kijlstra 575, 668, 680  
 Kikkawa 154  
 Kilb 111  
 Kilchenmann 723  
 Kilgus 94  
 Killewald 243  
 King 331, 485, 684  
 Kinkeldei 204, 214, 486, 504, 518,  
 586, 612  
 Kipnase 578  
 v. Kirchbach 251, 414  
 Kirchweger 337, 445  
 Kirnich 589  
 Kirsch 232  
 Kirschstein 235  
 Kirst 89  
 v. Kisfaludy 508  
 Kissinger 444, 463, 485  
 Kittel 42, 43, 46, 53, 157, 163, 171,  
 293, 470, 676  
 Kittel (s. Sarter u. Kittel)  
 Klasten 592, 598, 602  
 Klaiber u. Lippart 618  
 Kleffner 296  
 Klein 146, 171, 249, 607, 671  
 Kleinlogel 665, 673  
 Kleinmann 24-26, 45  
 Kleinow 97, 104, 159, 235, 242, 461,  
 542, 543, 547-550, 552, 553,  
 556-559, 571  
 Kleinow u. Tegglaff 557  
 Klensch 51, 149, 295  
 Kleuker 142, 572  
 Kleven 579  
 Kleyn 428  
 Klien 292, 497, 511  
 Kliment 90, 259

- Klingenstein, Kopp u. Mickel 618  
 Klinke 192  
 Klinkmüller 724  
 Kloeber 724, 725  
 Kloess 92  
 Klöppel u. Stieler 706  
 Klosse 707, 708  
 Klotter 704  
 Kloß (s. Bittner u. Kloß)  
 Klug 19, 133, 470, 590, 731  
 Kluge 600, 703  
 Kluitmann 502, 503  
 Klüsener 445, 598, 617, 704  
 Knabner 457  
 Knaudt 471, 474  
 Kneule 589  
 Kneuse 451  
 Kniehahn 444  
 Kniffler 175, 252, 643  
 Kniffler (s. Michel u. Kniffler)  
 Kniffler (s. Taschinger, Michel u. K.)  
 Knight 233  
 Knipp 219, 220  
 Knipping (s. Sieg u. Knipping)  
 Knipping u. Riedel 283  
 Knoche 295  
 Knörlein 486  
 Knorr 246  
 Knutzen 55, 658, 720  
 Koblenz 181, 182  
 Koch 133, 143, 144, 215, 442, 451,  
 586, 601, 717  
 Koch (s. Brosius u. Koch)  
 Koch (s. Kühne u. Koch)  
 Koch (s. Zeller u. Koch)  
 Koch u. Boedecker 250, 704  
 Koch u. Zeller 703  
 Köchling 721  
 Köchy 447, 448  
 Koci 116  
 Koechlin 472  
 Koechlin (s. Sartiaux u. Koechlin)  
 Koehe 86  
 Koeniger 249  
 Koenigs 24, 25, 39, 42  
 Koeppen 98, 166, 541, 611  
 Koeßler 235, 448, 451-453, 469  
 Koeßler (s. Michel u. Koeßler)  
 Koffmann 95, 134, 586, 587, 590,  
 605, 638, 654  
 Köhle 150  
 Kohler 84, 551  
 Köhler 281, 498, 499, 502, 589  
 v. Köhler 685  
 Kohlfürst 724  
 Kohlmeyer 516  
 Kohlmeyer u. Bauer 95, 648  
 Kohrs 190  
 Kolbe 206, 251  
 Koldewitz 717  
 Kolle 112  
 Koller 722  
 Kollmann 134, 700  
 Kollmar 162  
 Kolpachnikoff 334, 396  
 Kölsch 496, 512  
 Kommerell 65, 66, 141, 161, 706, 709  
 König 34, 89, 131, 151, 193, 215, 673  
 Königshagen 657  
 Konrad 611  
 Koob 105  
 Köpcke 724  
 Köpke 181, 689, 694  
 Köpke (s. Luther, Köpke u. Taschin-  
 ger)  
 Kopp 166, 171, 553  
 Kopp (s. Süberkrüb u. Kopp)  
 Kopp (s. Klingenstein, Kopp u. Mickel)  
 Köppel (s. Drechsler u. Köppel)  
 Kordina 408  
 Korhammer 441  
 Korndörfer 551  
 Koromzay 562  
 Körner 125  
 Kort 727  
 Körting 464  
 Koß 112  
 Kother 99, 106, 122, 171, 176, 542,  
 544, 545, 550, 563  
 Kourian 232  
 Krabbe 224  
 Kraemer 588, 590, 593, 601, 704  
 Kraetsch 139, 648  
 Kraft 268, 455  
 Krähling 61, 391, 562  
 Kraiger 50  
 Krakauer (s. Spitzer u. Krakauer)  
 Kramer 620, 625, 627  
 Kramer u. Vorbeck 733  
 Kramm 141  
 Krause 194  
 Krauskopf 79

- Krauss 141, 142, 159, 257  
 Kraut 656  
 Krebs 457  
 Kreck 50, 51, 138  
 Krecke 92  
 Kreißig 201, 215, 216, 227, 232, 666  
   bis 670, 727  
 Krejci - Graf 588  
 Krekeler 711  
 Kremer 34, 131, 576-578  
 Kremer u. Reutlinger 217, 641  
 Kremser 602  
 Kreß 47  
 Kreß (s. Scheuermeyer u. Kreß)  
 Kresse 97  
 Krethlow 187  
 Kreuter 554  
 Kreuter (s. Achenbach u. Kreuter)  
 Kreuter u. Heuer 634  
 Kreuzer 51, 260, 271, 275, 280, 281,  
   283, 291, 294, 299, 377, 396, 450,  
   718  
 Krieg 114  
 Krisa 507  
 Kristensen 108  
 Kristensen u. Fogtmann 118  
 Kroeber 81, 226  
 Kröger 235  
 Krohne 105, 112  
 Kronheimer 43  
 Kruchen 46  
 Kruckenberg u. Stedefeld 173, 617  
 Krug 706, 708  
 Krüger 196, 384, 692  
 Krüger (s. Finckh u. Krüger)  
 Krukowsky u. Lomonossoff 451, 452  
 Krümmell 47  
 Kruse 155, 527  
 Krywalski (s. Beuerlein u. Krywalski)  
 Kübler (s. Schimpff u. Kübler)  
 Kubsch 603  
 Kuchler 42  
 Kudrna 236, 238  
 Kugel 613  
 Kuhlenkamp 610  
 Kuhler 212, 700  
 Kuhler u. Henry 29, 413  
 Kühlwein 64  
 Kuhn 414, 477, 494, 495-497, 507  
 Kühn 147, 148, 525, 551, 612, 615,  
   716  
 Kühne 187-190, 277, 470, 546-548,  
   589, 590  
 Kühne u. Koch 590  
 Kühnel 74, 144, 146, 147, 215, 216,  
   218, 219, 709, 710  
 Kühnel u. Marzahn 219, 709  
 Kühnel u. Mohrmann 470  
 Kühner 587, 594, 604  
 Kuhnke 161  
 Kuljinski (s. Held u. Kuljinski)  
 Kumbier (s. Hoff, Kumbier u. Anger)  
 Kümmell 33, 163, 164, 177, 185  
 Kummer 38, 97, 104, 107, 201, 240,  
   241, 247, 491, 540, 542, 543, 546,  
   547, 552  
 Kunath 104, 554  
 Kunze 116, 154, 219, 544, 548, 564,  
   703, 710, 723  
 Kunzemüller 110, 718, 719  
 Kunze 20, 219, 235, 237  
 Künzli 228  
 Kupka (s. Poultney u. Kupka)  
 Kürsteiner 156  
 Kurth 140  
 Kurz (s. Schultheiß u. Kurz)  
 Küssner 704  
 Küster 594  
 Kutscher 193, 714  
 Kutzbach 605, 607  
 Kux 592, 598
- L**
- Laborie 708  
 Labrijn 202, 211, 378, 634, 635  
 Labrijn (s. Franco u. Labrijn)  
 Ladd 393  
 Lademann u. Lehner 132  
 Lake 255, 340, 343, 344, 351, 352, 370,  
 Lake (s. Hodgson and Lake)  
 Lambert 645, 650  
 Lamp 82, 724  
 Lampe 644  
 Lampl 721  
 Landchester 645  
 Lancrenon 247, 678, 680, 689, 697  
 Lancrenon u. Vallancien 680  
 Landgräber 551

- Landmann 178, 581, 582, 607  
 Landsberg 41, 90, 92, 165, 181, 277,  
 454, 457  
 v. Lánér 128, 409  
 Lang 83, 108, 114, 444, 591, 602, 619,  
 639, 714  
 Lang (s. Schulte u. Lang)  
 Langbein 113  
 Lange 67, 147, 209, 210, 226, 648  
 Langen 591, 593, 606  
 Langer 592  
 Langer u. Thomé 227  
 Langkau 708  
 Langner 493, 498  
 Langrod 432, 447, 452, 475, 508  
 Lanos 205, 505  
 Lanos u. Leguille 144, 151  
 Lanzinger 602  
 Lepage 511  
 Larsen 172  
 Larsen (s. Waßinger u. Larsen)  
 Lasche 103, 173, 543, 546, 570  
 Lasseur 409  
 Lasson 196, 265  
 Lassueur 260, 390, 411  
 Last 605  
 Laternser 541, 542, 552, 565, 574  
 Latrasse 187  
 Laubenheimer 222, 693, 694, 695  
 Lauboeck 151  
 Laudahn 592, 595  
 Lauermann u. Hochmuth 470  
 Mc Laughlin 261  
 Launhardt 22  
 Lautenschläger 192, 194  
 Lauterbach 181  
 Lavarde 262  
 Lavezzari 648  
 Lavialle d' Anglards 394, 677  
 Lay 622  
 Lea 613, 616  
 Mc Lean 345, 548  
 Leboucher 210, 249, 250, 562, 637  
 Leboucher (s. Boysson u. Leboucher)  
 Lechner 445  
 Lecomte 70  
 Ledard 462  
 Lederle 147  
 Ledinegg 456, 459, 482  
 Lee 21, 30, 135, 141  
 Legein 205, 320  
 Leguille (s. Lanos u. Leguille sowie  
 Poncet u. Leguille)  
 Legoux 58  
 Lehmann 612  
 Lehner 47, 131, 226, 229, 299, 300,  
 500, 514, 545, 639, 657, 666, 667  
 Lehner (s. Lademann u. Lehner)  
 Lehr 231, 232, 508, 703, 710  
 Lehr (s. Groß u. Lehr)  
 Leibbrand 20, 31, 32, 44-46, 95, 100,  
 163, 165, 170, 174, 175, 177, 178,  
 184, 656  
 Leipert 277  
 Leisner 204, 206  
 Leißner 244, 247  
 Leist 493  
 Leitzmann 431, 434, 435, 497, 511, 512  
 Leitzmann u. v. Borries 255  
 Mc Lellan (s. Merz u. Mc Lellan)  
 Lemaire 141  
 Lemercier 85  
 Lemonnier (s. Tuja u. Lemonnier)  
 Lempelius 41  
 v. Lengerke 130, 208, 217, 243, 576,  
 578, 579, 642, 672  
 Lenk 541, 543, 548  
 Lent 483  
 Lenß 128, 258, 440, 471, 472, 524, 532  
 Lenß u. Metzler 367, 519  
 Lenße 590  
 Mc Leod 521  
 Leondopoulos 376  
 Leonhard 142  
 Leonhardt (s. Schaechterle u. L.)  
 Leppin 458  
 Leroy 667, 668, 669  
 van Lessen 121  
 Lessing 597  
 Lessnig 589  
 Lesueur 518  
 Leunig 585, 587, 594, 597  
 Lévi 184, 202  
 Lévy 77, 165, 376  
 Lévy (s. Dumas u. Lévy)  
 Lewin 20, 173, 266, 339  
 v. d. Leyden 38  
 Leyvraz 574, 575  
 Lheriaud 84  
 Lheriaud (s. Jullian u. Lheriaud)  
 Liceni 485



- Lichtenfeld 666  
 Lichtenfeld (s. Breuer u. Lichtenfeld)  
 Liebegott 485  
 Liechty 79, 202-205, 208, 257, 477,  
     484, 515, 518, 525, 527, 548, 574,  
     576, 670, 672, 673, 681  
 Lihotky 274, 303, 505  
 v. Lilienstern 169  
 Lilliendahl 179, 250, 674, 733  
 Lindemann 231, 235, 505, 601  
 Lindemann u. Loewenberg 484, 537  
 Linden 39  
 Linder Mayer 44, 194, 713, 715  
 Lindner 65, 154, 163, 192, 427, 512,  
     543, 548, 550, 587  
 Linke 722  
 Linneborn 589, 591  
 Linsinger 241, 559  
 Linstedt 700  
 v. Linstow 551  
 Lion 680, 687  
 Lipeš 90, 100, 101, 211, 213, 429,  
     620, 621  
 Lippart (s. Klaiber u. Lippart)  
 Lipperheide 496, 514  
 Lippl 618, 706  
 Lipschitz 80, 682  
 List 22, 591, 598, 731  
 List (s. Rosa u. List)  
 List u. Niedermayer 597, 598  
 v. Littrow 67, 93, 195, 259, 260, 264,  
     279, 303, 477, 540, 637  
 Litž 91, 269, 279, 282, 336, 526  
 Livesay 59, 339, 438  
 Livesey 379, 665  
 Ljubimoff 622  
 Lochner 109, 242, 512, 529  
 v. Lochow 24, 26, 27, 60, 61, 720  
 v. Loeben 228  
 van Loenen, Martinet u. Ebert 121  
 Loercher 724  
 Loewe u. Zimmermann 19  
 Loewenberg 507, 514  
 Loewenberg (s. Lindemann u. L.)  
 Löffler 90, 91, 452, 456, 481  
 Lohmann 582, 664  
 Lühr 722  
 Lühr (s. Neesen u. Lühr)  
 Lohse 32, 50  
 Lommel 152, 527  
 Lomonosoff 100, 209, 260, 396, 437,  
     439, 450, 506, 584, 585, 607, 610,  
     611, 616, 620-622, 628, 631  
 Lomonosoff (s. Krukowsky u. L.)  
 Lorenz 46, 90, 115, 116, 133, 193,  
     201, 229, 264, 471, 492, 505, 521,  
     540, 559, 609, 663, 692  
 Loschge 440, 593  
 Lösel 507  
 Lossagk 244  
 Lotter 248, 255, 260, 262, 264, 278,  
     285-287, 297, 336, 376, 384, 558,  
     563, 631  
 Lotter u. Wichert 553  
 Lottmann 705  
 Loubiat 617  
 Louis 214, 579  
 Lovely 404  
 Lowe 365  
 Löwentraut 526, 548, 551, 556, 557,  
     567, 633, 635  
 Löwit 129, 722  
 Lübbecke 115  
 Lübcke 733  
 Lubimoff 146, 151, 170, 397, 431, 434,  
     437, 438, 498, 564, 617  
 Lübke 692  
 Lübon 206, 260, 271, 285, 404, 428,  
     454, 480, 532, 700  
 Lübsen 257, 394, 407  
 Lucas 580  
 Luchsinger 445  
 Luckerath 141, 146  
 Lucy 316  
 Lüdde 242  
 Lüders 188, 427  
 Ludewig 55  
 Ludwig 405, 711  
 Lueg 146  
 Luhmann 717  
 Luithlen 115, 116, 727  
 Luther 23, 47  
 Luther, Köpke u. Taschinger 689  
 Lüthi 566  
 Lutteroth 667, 727  
 Lutteroth u. Puže 667, 676  
 Lüttich 139  
 Lüttich (siehe Mauck, Heise, v. Wald-  
     stätten u. Lüttich)  
 Luž 591  
 Luž 726

- Lux 87  
 Lydall 127, 543  
 Lynde 139  
 Lynen 495  
 Lynes 690
- M**
- Maas 509  
 Macco 139, 689  
 Macholl 732  
 Mack 550  
 Macken 168  
 Mader 40, 595  
 Maey 252, 280, 283, 718  
 Maey u. Born 280  
 Mahle 600  
 Mahnke (s. Regul u. Mahnke)  
 Mahr 215, 558  
 Marzahn (s. Kühnel u. Marzahn)  
 Maier u. Ruttmann 441  
 Mailänder u. Schleip 509  
 Maincent u. Augereau 250  
 Major 391  
 Makarow 498  
 Mäkelt 220, 726  
 Malamud 41  
 Malisius 705  
 Mallet 259, 511, 529, 530  
 Mance 24, 32, 36  
 Mandel 142, 146  
 Mangold 100, 586, 606, 621, 663  
 Mann 542  
 Manners 162  
 Mantjke 296  
 Marcard 441, 451-453  
 Marder 587  
 Marchis u. Ménétrier 374, 436  
 Maresch 305  
 Marguerre 482, 484, 722  
 Mariani u. Fasoli 243  
 Marié 250, 505, 726  
 Marjollet 150  
 Marquardt 64, 232, 234, 648  
 Marquis 438  
 Marr 26, 33  
 Marshall 101, 126, 128, 523, 559, 566, 584, 586, 647  
 Marschner 25, 26, 47, 51, 53  
 Marshall 20, 21, 204, 209, 339, 355, 356, 365  
 Martell 454, 555, 698  
 Marten 325  
 Martens 89, 188, 245  
 Märtens 509  
 Martienssen 726  
 Martin 24, 55, 191, 484, 591, 604  
 Martin (s. Geißbauer u. Martin)  
 Martinet 144, 146  
 Martinet (s. v. Loenen, Martinet u. Ebert)  
 Martinez 335  
 Marty u. Kammerer 210, 211  
 Marty u. Picard 78  
 Martjſch 26  
 Marzahn 215  
 Marzahn (s. Kühnel u. Marzahn)  
 Mascini 262  
 Maser 141  
 Maskelyne 360  
 Maßmann 167, 556, 576  
 Massute 185  
 Mast 140, 143, 146  
 Masukowitj (s. Buhl u. Masukowitj)  
 Masunaga 123  
 Mathesius 219  
 Matschoß 51, 337, 534  
 Mattersdorf 70, 76, 79, 81, 115, 119, 129, 229, 722  
 Mattersdorf (s. Hönsch u. M.)  
 Matthaes 600  
 Matthes 648  
 Matthews 443  
 Mauck 249, 250, 262, 288, 487, 488, 538, 648, 688  
 Mauck (s. Gerteis u. Mauck)  
 Mauck u. Heise 198, 213, 288  
 Mauck, Heise, v. Waldstätten u. Lütlich 688  
 Mauclère (s. Biard u. M.)  
 Mauclère (s. Giraud u. M.)  
 Maurer 668, 669, 705  
 Mauermann 544  
 Mauguin (s. Reure u. Mauguin)  
 Maurer 442, 727  
 Mauzin 145  
 Max 611  
 Mayer 138, 153, 158, 256, 268, 279, 293, 453, 494, 534, 616, 620, 621, 637

- Mayer-Sidd 587  
 Mayr 593  
 Mazen 120  
 Meboldt 219  
 Mecke 543, 544  
 Meckel 66, 194, 235, 276, 280, 281,  
     284, 507  
 Meerbach 441  
 Mees 475  
 Mehdorn 714  
 Mehler 589  
 Mehlhose 74, 84  
 Mehlig 590, 592, 596  
 Mehliis 173, 195, 197, 212, 506, 666  
 Mehrtens 140, 473  
 Meidinger 450  
 Meier 87, 144, 218  
 Meier-Mattern 501  
 Meineke 35, 90, 100, 196, 201-203,  
     231, 241, 256, 281, 396, 424, 432,  
     434, 439, 447, 451, 462, 463, 474,  
     495, 496, 498, 502, 503, 505, 506,  
     514, 521, 522, 524-527, 586, 606,  
     620, 631, 646, 668, 672, 729  
 Meinke 25, 64, 172  
 Meischner 41  
 Meißner 453, 547, 703  
 Meixner 583  
 Melcher 244  
 Melchior 210, 233, 711  
 Meller 707, 708  
 Mellin 529  
 Mellini (s. La Valle u. Mellini)  
 Melms 522  
 Melzer 506  
 Memmert 471  
 Ménétrier 376  
 Ménétrier (s. Marchis u. Ménétrier)  
 Mengler 520  
 Menzel 181, 508  
 Merkel 491  
 Merkert 32, 34, 168  
 Merklen 74, 146  
 Merkmann 108, 118  
 Mertj 66, 235, 247  
 Merx 483  
 Merz 589  
 Merz u. Mc Lellan 97, 117, 560  
 Mesmer 667  
 Messer 728  
 Messerschmidt 216, 475  
 Mestre 231, 494  
 van Metre 30  
 Metz 712  
 Metzeltin 21, 24, 29, 30, 50, 51, 58,  
     59, 84, 90, 97, 167, 195, 199, 249,  
     252, 257-262, 264, 267, 269, 270,  
     275, 276, 279-281, 286, 290, 295,  
     302, 315, 325, 366, 390, 395, 405,  
     412, 428, 429, 460, 467, 468, 471,  
     473, 477, 492, 493, 499, 500, 512,  
     525, 527, 528, 532, 664, 729  
 Metzeltin (s. Däbritj u. Metzeltin)  
 Metzjig 184  
 Metzkwow 226, 233-236, 237, 713  
 Metzler (s. Lenz u. Metzler)  
 Meurer 600  
 Meuth 504, 591  
 Meyer 40, 44, 61, 67, 112, 174, 178,  
     221, 224, 225, 254, 431, 445, 485,  
     495, 524, 541, 553, 554, 586, 587,  
     608, 618, 728  
 Meyer-Baden 101  
 Meyer-Essen 271  
 Meyer-Nürnberg (s. Richter-Devroe  
     u. Meyer-N.)  
 Meyer-Zürich 197, 265  
 Meyersberg 711  
 Meyfarth 566  
 Miall 429, 605, 607, 608, 613, 616  
 Michalek (s. Teichtmeister u. M.)  
 Michel 91, 252, 275, 483, 541, 543,  
     544, 552, 556-558, 562, 730  
 Michel (s. Gerstner, Kayser u. Michel)  
 Michel (s. Taschinger, Michel u.  
     Kniffler)  
 Michel (s. Wechmann u. Michel)  
 Michel (s. Wichert u. Michel)  
 Michel u. Heydmann 582  
 Michel u. Kniffler 241  
 Michel u. Koebler 557  
 Michel u. Oertel 557  
 Michin 396  
 Mickel 601, 711  
 Mickel (s. Klingenstein, Kopp u. M.)  
 Mielentj (s. Thum u. Mielentj)  
 Mignon 378  
 Milch 723  
 v. Miller 91  
 Miller u. Grant 507  
 Mindermann 87, 182  
 Minshall 152

- Minucciani (s. Bellomi u. Minucciani)  
 Mirow 241, 242, 544  
 Miskella (s. Hengeveld, Disney u. M.)  
 Misslin 660  
 Möbus 26, 53, 64, 518, 596, 729  
 Mock 34  
 Modersohn 504, 517, 520  
 Modrze 167  
 v. Moellendorf 43  
 Mohrmann (s. Kühnel u. Mohrmann)  
 Mohrstedt 197  
 Mölbert 481, 487, 534, 538  
 Mollenkopf 131, 617  
 Möller 239  
 Möller (s. Hildebrand u. Möller)  
 Möllering 88  
 Momber 22  
 Monath 241, 545, 571, 728  
 Monath (s. Hermle u. Monath)  
 Monier 507  
 Monitier 65  
 Monitsch 494, 526  
 Monkswell 262, 367  
 Moon 666  
 Moormann 34  
 Moos, Pollnow u. Schwabach 88  
 v. Morawski 171  
 Morgenroth 161  
 Morgenthaler 725, 727  
 Morison 505, 597  
 Morris 63, 131, 194, 274, 360, 365, 702  
 Moser 158, 400, 401, 441, 534  
 Most 26, 37, 39, 91  
 Moutier 120  
 Muethen (s. Wagner u. Muethen)  
 Muhlfield 216  
 Muhrer (s. Beier u. Muhrer)  
 Mühl 94, 98, 110, 164, 166, 167, 571  
 Mühlmann 96, 103, 580  
 Müller 23, 32, 33, 36, 51, 72, 79, 81, 85,  
     89, 98, 101, 104, 114, 130, 131,  
     140, 144, 150, 151, 156, 163, 166,  
     168, 169, 171, 183, 185, 186, 195,  
     208, 218, 219, 222, 234, 243, 254,  
     259, 280, 290, 428, 433-435, 445,  
     448, 456, 469, 470, 472, 473, 482,  
     493, 497, 502, 508, 509, 517, 524,  
     525, 529, 541, 542, 544, 545, 548,  
     553, 556, 566, 583, 584, 588, 606,  
     611, 612, 615, 635, 660, 667, 669,  
     691, 708, 709, 717, 718, 722, 725
- Müller (s. Buckel, Müller u. Schaefer)  
 Müller (s. Cleve u. Müller)  
 Müller u. Graf 452, 587  
 Müller u. Schmid 71  
 Müller-Bern 79, 570, 575  
     -Freiburg 50  
     -Gleiwitz 82  
     -München 153  
     -Witten 440, 469  
     -Zürich / Altstätten 547  
 Müller-Hillebrand 45, 47, 139, 688  
 Müller-Neuglück u. Ammer 194, 445  
 Müller-Touraine 34  
 Mulling 577  
 Mumme 54, 143  
 Mümpfer (s. Schmitt u. Mümpfer)  
 Mundorff 602  
 Mundt 162, 223, 544  
 Munk 271, 629, 658  
 Münter 219  
 Müntz 685  
 Münzer 96  
 Münzinger 91, 93, 457, 481, 482, 487,  
     488, 491, 516  
 de Muralt 104, 152  
 Murphey 633  
 Musil 130  
 Muskewitz 139
- N**
- Nadal 436  
 Naderer 97, 98, 107, 108, 110, 111  
 Nagel 39, 49, 54, 408, 670, 672  
 Nagel (s. Zobel u. Nagel)  
 Nägel 592, 593, 732  
 Nägel u. Holfelder 595  
 Najork 276, 296, 506, 513  
 Najork u. Wichtendahl 487  
 Naske 458, 646  
 Naske (s. Berz u. Naske)  
 Nass 220  
 Nasse 248, 502  
 Naylor 429, 432  
 Nebelung 184  
 Neblinger 300  
 zur Nedden 93  
 Neergard 187

- Neesen 32, 166, 175, 189, 192, 206,  
 707  
 Neesen u. Löhrr 92, 168, 261, 430  
 Nemesdy-Nemesek 148  
 Nemcssek 143  
 Neř 434, 445  
 Neu 249  
 Neubauer 659  
 Neubert 67, 227, 601, 618  
 de Neuf 471  
 Neugebauer 506, 731  
 Neuhahn 163, 177  
 Neuhaus 426  
 Neumann 149, 245, 296, 595, 598,  
 600, 707, 730  
 Neumann u. Kesting 186  
 Neumeyer 709  
 Neusser 635  
 Neveux 630  
 Neymann 590  
 Nicholis 94  
 Nicolet 120, 644  
 Nicolin 630  
 Niedermayer 599  
 Niedermayer (s. List u. Niedermayer)  
 Niederstadt 85  
 Niederstraßer 178, 182, 183, 257, 624,  
 625  
 Niemeyer u. Henning 37, 132  
 Nienhaus (s. Kallen u. Nienhaus)  
 Nier 130, 577  
 Niessen (s. Hellmich u. Niessen)  
 Niethammer 544, 728  
 Nieuwenhuis 579  
 Nikerk 453  
 Nippe 47  
 Nitsche 714, 717  
 Nitschke 55  
 Noack 481  
 Noble 29, 265, 339, 413, 421, 424, 425  
 Noble u. Warner 413, 530  
 Noble u. Wright 186  
 Nocon 209  
 Nolde 646  
 Nölkensmeier 578  
 Nolte 287, 290, 294, 295, 512, 666, 675  
 Nolte 396  
 Norden 128, 178, 568, 582, 611, 643,  
 656  
 Norden (s. Hille u. Norden)  
 Nordling u. Bengtson 448, 475  
 v. Nördling 38  
 Nordmann 89, 153, 170, 174, 201,  
 209-214, 243, 250, 251, 252, 259,  
 261-263, 278, 279, 281-284, 427,  
 429, 430, 432, 434-436, 438, 439,  
 450, 454, 460, 461, 473, 478, 479,  
 487, 488, 505, 515, 521-523, 534,  
 537, 539, 579, 616, 621, 723  
 Nordmann u. van Hees 256  
 Nordmann u. Wagner 487  
 Norris 410  
 Nösselt 442  
 Nuber 447  
 Nücker 220, 225  
 v. d. Nüll 603  
 Nüschele 416  
 Nußbaum 97, 170, 233  
 Nusselt 459  
 Nyblin 191  
 Nyffenegger 486, 522  
 Nystrom 670, 673, 675, 689
- 
- Ober 211  
 Obergethmann 97, 113, 169, 210, 264,  
 289, 290, 427, 431, 496, 497, 513  
 Oberreuter 23, 49  
 O' Brien 540  
 Obst (s. Felgiebel u. Obst)  
 Oehler 704  
 Oehmichen 587  
 Oelschläger 106  
 Oerloy 306  
 Oertel 229, 550, 557, 571, 625  
 Oertel (s. Michel u. Oertel)  
 Oeser 43  
 Offenbergr 39  
 Öfverholm 125, 247, 551, 564, 722  
 Ohl 553-555  
 Ohlson 312  
 Ohse 296  
 Olivares 255  
 Oltersdorf 23, 44, 731  
 Olzscha 138  
 Opiř 276, 282, 296, 325, 331, 429,  
 431-433, 504  
 Opiř u. Blasberg 610  
 Oppermann 233, 236, 237

- Orel 572, 657  
 v. Orel 727, 728  
 Orenstein 622  
 Örley 591  
 Orlovius 40  
 Orth 477, 482, 486  
 Osborne 611  
 Osinga 670  
 Ostermann 219  
 v. Osterroth 27, 720  
 Ostertag 606, 615  
 Osthoff 182, 189, 499, 507  
 Ostwald 225, 523, 539, 584, 593, 596,  
 599  
 Ott 49, 442  
 Otte 451  
 Ottersbach 43, 277, 280, 727  
 Ottmann 177, 184, 716  
 Otto 37, 132, 191, 212, 234, 242, 669,  
 714, 731  
 Ottoson (s. Bager u. Ottoson)  
 Oudet 192  
 Overmann 26, 46, 50, 56, 61, 718  
 Owen 186
- P**
- Paap 81, 229  
 Pabst 182, 703, 713  
 Paetz 553, 582  
 Page 521  
 Pahin 130, 273, 366, 376  
 Paley 337, 363  
 Palmieri 165  
 de Pambour 254  
 Papst 295, 525, 526  
 Parmantier 197, 261, 372, 373, 437,  
 466, 489  
 Parmentier u. Dugas 262  
 Parodi 97-99, 105, 120, 128, 163, 562,  
 656  
 Parow 82  
 Paschen 26, 27, 716, 720  
 Passauer 554, 570  
 Paszkowski 24, 39, 55, 717  
 Paterson u. Webster 149, 247, 251, 451  
 van Patot 121  
 Patte 143, 150  
 Patterson 74, 80  
 Pauer 451, 459, 481, 615
- Paul 588  
 Paul-Dubois (s. Dubois)  
 Paulsen 160  
 Pausch 238  
 Pausin 61  
 Pawelka 203, 204, 214, 231, 548  
 von Pazciczky 479  
 Péchot 239  
 Peck 98  
 Pecz 442  
 Peddie 30  
 Pédelucq 227, 235  
 Pedersen 191  
 Pellenz 180  
 Pendred 255, 338  
 Pennoyer 56, 342  
 Pepper 33, 534  
 Perkins 362, 364, 365, 414, 660  
 Perret u. van Couwenberghe 561  
 Perroud 145  
 Perry 628  
 Persicke 218, 693  
 Pertot 39  
 Peschaud 35, 56  
 Peter 593  
 Peter (s. Csillery u. Peter)  
 Peters 125, 194, 199, 466  
 Petersen 39, 141, 187, 206, 224, 596,  
 599, 604, 605  
 Petersen u. Ullmann 554  
 Pettimgin 562  
 Pettigrew 255  
 Petri 133, 457  
 Peukert 583  
 Pfaff 170, 263, 297, 428, 431-433,  
 492, 493, 501  
 Pfarr 657  
 Pfeiff 718  
 Pfeiffer 294, 666, 697  
 Pfennings 226, 230, 732  
 Pferner 53, 64  
 Pfitzner 494  
 Pfitzner (s. Buhle u. Pfitzner)  
 Pflanz 202-204, 206, 231, 232, 550,  
 553, 560  
 Pflanz (s. Feyl u. Pflanz)  
 Pflaum 603  
 Pfleiderer 440, 485  
 Pflug 87, 436, 537, 540, 609  
 Pforr 90, 96, 98, 103, 111-113, 122,  
 561, 577

- Pfriem 599  
 Pfrungen 163  
 Philipp 177, 269, 270, 666, 671, 713  
 Philippi 554  
 v. Philippovich 222, 225  
 Phillimore 698  
 Phillips 124  
 Phillipson 150, 164, 193, 209, 231,  
 238, 240, 275, 429, 431, 432, 440,  
 462, 493, 499, 504, 506, 508, 509  
 Pibl 131, 578  
 Picard (s. Marty u. Picard)  
 Piening 604  
 Pielstick 606  
 Pihera 142, 145, 725  
 Pinney 332  
 Pirath 22, 23, 25, 31, 32, 35, 40, 53,  
 64, 185, 716  
 Pirsch 288, 511  
 Pischel 37  
 Piwowersky 712  
 Pla 249, 680, 681  
 Place 439, 503, 626  
 Plank 239  
 Plate 38  
 Plhak u. Igel 466  
 Plietsch 124  
 Plietsch (s. Gelber u. Plietsch)  
 Plochmann 639, 666  
 Plochmann u. Becker 638  
 Plünzke 607, 637, 645, 646  
 Podoski 124  
 Poensgen 448  
 Pogany 215, 651  
 Pohl 22, 49, 148  
 Pohl u. Kandaouroff 564  
 Pohl u. Strommenger 43  
 Pohlenz u. Hofmann 603  
 Pöhner 204, 208, 667  
 Pokorny 49  
 Polart 623  
 Pollnow (s. Moos, Pollnow u. Schwabach)  
 Polonceau (s. Chatelier, Flachat u. P.)  
 Poncet u. Forestier 670, 681  
 Poncet u. Leguille 211, 370  
 Pontani 277, 590  
 Popper (s. Fodermayer, P. u. Stiepel)  
 Poppinga 604  
 Porger 40  
 Porter 203, 204  
 Pöschl 145  
 Posern u. Schmidt 715  
 Posewitz 440  
 Post 272, 521  
 Postupalsky 448  
 Potthoff 47, 48, 65, 226, 717  
 Poullain 240, 629, 635  
 Poultney 59, 261, 354, 412-417, 419,  
 420, 424, 430, 437, 469, 490, 491,  
 498  
 Poultney u. Kupka 406  
 Powter 312  
 Pradel 462  
 Prang 46, 47, 483  
 Prantl 551  
 Prantner 469, 473  
 Prasse 578, 670  
 Preger 609, 612  
 Preitner 614, 657  
 Preller (s. du Riche-Preller)  
 Prendergast 26  
 Prentice (s. Roberts, Smith, White u.  
 Prentice)  
 Presser 451  
 Presser (s. Schulte u. Presser)  
 Pretoni 144  
 Prettenhofer 594  
 Preuß 35, 36, 131. 585, 593, 600  
 Prinz 470, 707, 708  
 Prockat 457, 459  
 Proell 463  
 Promnitz 676  
 Propp 142  
 Prossy 302, 411, 472  
 Protopapadakis 214  
 Prox 708  
 Prüsmann 461  
 Prüß 95, 546, 576, 637, 644  
 Przygode 19, 106, 229, 597, 692  
 Püme 720  
 Punga u. Schön 543, 554  
 Purdom 314  
 Purrmann 190  
 Pursche u. Wichmann 589  
 Puschmann 729  
 Puż 544  
 Puże 123, 196, 229, 248, 384  
 Puże (s. Lutteroth u. Puże)  
 Pye 593

**Q**

Quack 482, 484  
 Quack u. Kaißling 484  
 Quarg 34, 131  
 Quarmby 147  
 Queißer 482  
 Quirschmayer 209

**R**

Raab 144, 171  
 Raab (s. Jessen u. Raab)  
 v. Rabcewicz 138  
 Rabe 95, 648  
 Rackwitz 193, 714  
 Radde 551  
 Rademaker 719, 720  
 Radermacher 60, 64  
 Raeff (s. Erofejeff u. Raeff)  
 Raffalovich 78  
 Raiß 93  
 Rammler 451, 457, 458  
 Rammler (s. Rosin u. Rammler)  
 Rampacher u. Weber 549  
 Randzio 20, 25, 65, 67  
 Rarchaert 527  
 Rasch 103, 240, 443  
 Rasenack 115  
 Rassbach 618  
 Ratcliffe 583  
 Rathsmann 271  
 Rauch 247, 248  
 Raudnitz 193  
 Rausch 233, 248, 617, 618  
 v. Rautenkrantz 92, 122  
 Raven 97, 104, 119, 128, 347, 552, 561  
 Raw 325  
 Raymond 30, 168  
 Rebstein (s. Buchli u. Rebstein)  
 Rechenbach 110  
 Recher 77  
 Rechtenwald 581  
 Reckel 234, 235, 242  
 Recknagel 210  
 Reder 402, 701  
 Redtenbacher 254, 257  
 Reed 29, 553, 584, 585, 591, 621,  
 628, 633, 644, 645  
 Reed u. Fayle 381  
 Reffler 177  
 Regis 161  
 Regnauld 368  
 Regul u. Mahnke 92  
 Rehberger 51, 285, 287  
 Rehder 95, 657  
 Rehschuh 82  
 Reichel 98, 103, 105, 109, 112, 113,  
 134, 173, 174, 540, 552, 557, 558,  
 570, 656, 704, 721  
 Reichel u. Tegloff 558  
 Reichelt 24, 60  
 Reid 416  
 Reidemeister 209, 670, 671  
 Reidinger 523  
 Reimherr 231, 526  
 Reinbrecht 32, 45  
 Reinhardt 463, 507  
 Reinhardt (s. Ebel u. Reinhardt)  
 Reinhart 724  
 Reinicke 108  
 Reinsch 233, 234, 592, 618  
 Reinsch u. Schmidt 618  
 Reishaus 721  
 Reiter 147, 197, 215, 507, 706, 708  
 Reitsma 56, 61, 390, 717, 720  
 Rellensmann 221  
 Remy 23-28, 32, 33, 38, 49, 51, 99,  
 114, 716, 719  
 Renaud 196, 265  
 Renault (s. Bancelin u. Renault)  
 v. Renesse 23, 55, 61, 709, 720  
 Renevey 367, 680  
 Renfert 97  
 Renholm 366  
 Rennix 417  
 Requa 148  
 Reuleaux 25, 60  
 Reure 239  
 Reure u. Manguin 681  
 Reutener 149, 150, 181, 182  
 Reutlinger (s. Kremer u. Reutlinger)  
 Reutter 444, 485, 523  
 Reutter (s. Boettcher u. Reutter)  
 Reynold 40  
 Ribera 638  
 Riboud 58, 225, 726  
 Ricardo 592  
 Richard 24, 31, 65, 70, 137, 153, 451,  
 714



- du Riche-Preller 63, 126, 129, 130,  
 152, 154, 518, 663  
 Riches u. Haslam 93, 535  
 Richter 171, 227, 243, 258, 264, 278,  
 284-286, 294, 400, 479, 493, 512,  
 586, 588, 598, 601, 603, 618, 694  
 Richter - Devroe u. Meyer - Nürnberg  
 164  
 Rickie 495  
 Ridet 147  
 Riebe 218  
 Riede 603  
 Riedel 248, 249, 588, 594, 617, 619  
 Riedel (s. Knipping u. Riedel)  
 Riedig 86, 193, 323, 332, 335, 392,  
 459, 613-615, 627, 693  
 Riediger 618  
 Riedler 134, 532  
 Riedmiller (s. Ganzenmüller u. R.)  
 Rieger 24  
 Riehn 494, 592, 597  
 Rieländer 54, 90, 98  
 Riemerschmidt 700,  
 Riener 236  
 Rieppel 40  
 Rieppel (s. Grantz u. Rieppel)  
 Rietsch 708  
 Riezler 700  
 Rihosek 196, 203, 236, 238, 239, 262,  
 298, 299, 301, 433, 700  
 Rimrott 529  
 Rinagl 710  
 Ringwald 498, 600  
 Rinkel 112  
 Rintelen 74  
 Ripley (s. Tietjens u. Kipley)  
 Risch 39, 70, 163, 171  
 Risch (s. Blum, Jacobi u. Risch)  
 Risch (s. Giese, Blum u. Risch)  
 Rist 442  
 Ritter 81, 431, 447, 494, 612  
 Rittershausen u. Fischer 710  
 Rittler 441  
 Rixmann 586, 588, 589, 597  
 Rixmann u. Conrad 603  
 Robert 472  
 Roberts 719  
 Roberts, Smith, White u. Prentice 257  
 Robertson 222  
 Robins 340  
 Röbling 235, 239, 240  
 Robson 190  
 Rochet 579  
 Röder 521  
 Rödiger 91, 542, 545, 580, 586  
 Roedder 103  
 Roedler 248, 249  
 van Roggen 156  
 Rohde 220, 714  
 Rohde, Stroebe u. Fesser 166, 176  
 Röhrs 284  
 Roland 657  
 Rolke 697  
 Roll 371  
 v. Röll 19  
 Rolland 62, 318  
 Rollert 105, 110  
 Roloff 96, 103  
 Romberg 595  
 Roosen 315, 397, 460, 461, 486, 487,  
 492  
 Roosen (s. Imfeld u. Roosen)  
 Roosen u. Barske 517  
 Röpnack 22  
 Rosa u. List 115  
 Rosboro 248  
 Roscher 135  
 Rosenauer 494  
 Rosenberg 104, 245, 708, 712  
 Rosenkranz 150  
 Rosenthal 445, 460  
 Rosin 457, 459  
 Rosin u. Fehling 459  
 Rosin, Fehling u. Kayser 452  
 Rosin u. Kayser 452  
 Rosin u. Rammler 458  
 Rosnjakovic 520  
 Ross 20, 129  
 Roß 26  
 Rossi 579  
 Rossinsky 728  
 Rostek 161, 709  
 Roth 99, 112  
 Rothemund u. Bachmaier 222  
 Rothhaas 232  
 Röthig 115  
 Röthler 530  
 Rothmann 588, 596, 597, 601  
 Rothpletz u. Andreae 137  
 Röttcher 45, 138, 139, 164, 700  
 Roy 210  
 Royle u. Harrison 91, 96, 166, 176

- Rozendaal 243, 617  
 Ruber u. Transue 442  
 Rüdél (s. Vigener u. Rüdél)  
 Rudolph 577, 682  
 Rudolphi 35  
 Ruegger 521  
 Ruge 596  
 Rühl 30, 40  
 Rühl (s. Wernecke u. Rühl)  
 Rühlmann 103, 129, 133, 207, 266,  
     518, 531, 576, 580, 582, 671  
 Rüks 32, 35  
 Rümer 216  
 Rummel 453, 614  
 Rumpf 82, 726  
 Rungis 25  
 Runkel 39  
 Rusam 173, 570, 571  
 Russ 184  
 Russell 480  
 Russo 657  
 Rüter 170, 586, 646  
 Ruttmann 441  
 Ruttmann (s. Maier u. Ruttmann)  
 Ryan 653  
 Rybka 249  
 Rydberg 222  
 van der Rydt 55  
 Ryssel 588
- S**
- Sabelström 188  
 Sachs 106, 125, 542, 553, 563, 565,  
     566, 721  
 Sachs u. Baston 556, 569  
 Sachs u. Stockar 566  
 Sachtleben 710  
 Sack (s. Zissel u. Sack)  
 Saliger 725  
 Salihbegovic 26  
 Salinger 31, 34  
 Salingré 486  
 Salmikoff 589  
 Saller 21, 28, 62, 141-143, 725  
 Salomon 76, 247, 263, 665, 685  
 Salter 314, 421  
 Salvaterra (s. Suida u. Salvaterra)
- Samesreuther 707  
 Sammamn 689  
 Samuel 534  
 Samuelsen 579  
 Sand 24, 194  
 Sandberg 66, 145  
 Sandelowsky 707, 708  
 v. Sanden u. Wohlschläger 101, 606  
 Sanders 88, 209, 223, 226, 231-233,  
     666, 673  
 Sanio 725  
 Sanzin 38, 157, 208, 258, 264, 298,  
     301, 302, 304, 427, 428, 430, 432,  
     433, 436, 450, 454, 493, 494, 512,  
     519, 556  
 Saragossa, Herzog von 401  
 de Sarria 127  
 Sarter 32, 34, 35, 46, 50  
 Sarter u. Kittel 43, 46  
 Sartiaux 22, 137  
 Sartiaux u. Koechlin 535  
 Saß 592  
 Sattler 571  
 Säuberlich 596  
 Sauer 228, 246, 311, 467, 483, 485  
 Sauerbrey 555, 627  
 Sauermann 456  
 Saunders 329, 331  
 Saurau 540  
 de Saunier, Dollfus u. de Geoffrey  
     21, 33  
 Sauter 31  
 Sauthoff (s. Breest u. Sauthoff)  
 Sauvage 262, 366  
 Sauveur 241, 727  
 Sawjer 634  
 Sax 22, 31  
 Schaar 110, 595  
 Schachenmeier 82  
 Schack 448  
 Schaechterle 161, 162  
 Schaechterle u. Leonhardt 162  
 Schaedle 19  
 Schaefer 574  
 Schaefer (s. Buckel, Müller u. Sch.)  
 Schaefer (s. Granholm u. Schaefer)  
 Schäfer 84  
 Schager 36, 91, 95, 427, 445  
 Schaltenbrand 186, 254, 511, 529  
 Schanz 712  
 Schanze 732

- Schaper 49, 53, 64, 161, 162, 701,  
     705, 706, 711  
 Scharf 454  
 Scharfenberg 220, 228, 229  
 Scharnhorst 728  
 Scharrer 182  
 Scharrer u. Friedrich 95, 101  
 Scharrnbeck 674, 710, 714  
 Schättler 130  
 Schau 137, 725  
 Schaumann 444  
 Scheck 215  
 Scheele 78  
 Scheffler 71, 505  
 Scheibner 691  
 Scheidt 576  
 Schelest 90, 100  
 Schenk 714  
 Scherl 133, 173  
 Scherz 222  
 Scherzer 104  
 Scheu 33, 34  
 Scheuermann 192  
 Scheuermeyer 600  
 Scheuermeyer u. Kreß 603  
 Schick (s. Thum u. Schick)  
 Schieb 105, 111, 114  
 Schiebel 218  
 Schieferstein 231, 703  
 Schiegler 453  
 Schiemann 129  
 Schiffer 131  
 Schikorr 712  
 Schilhansl 441  
 Schimanek 93  
 Schimpff 115, 726  
 Schimpff (s. Buhle u. Schimpff)  
 Schimpff u. Kübler 113  
 Schimpke 705  
 Schimpke u. Horn 705, 708  
 Schinke 668, 669, 689, 705  
 Schirmer 211  
 Schischkoff 152  
 Schlaefke 593, 598, 600, 602  
 Schlägel (s. Hollstein u. Schlägel)  
 Schläpfer 587  
 Schläpfer u. Tobler 591  
 Schlegel 39  
 Schleifenheimer 538  
 Schleip (s. Mailänder u. Schleip)  
 Schlemmer 88, 95, 113, 114, 570, 656  
 Schlemmer (s. Tetglaff u. Schlemmer)  
 Schlicke 443, 467  
 Schlickerrieder (s. Eckhardt u. Schl.)  
 Schlodtmann 140  
 Schlötter 194, 714  
 Schmaljohann 595  
 Schmedes 66, 160, 313, 388, 455  
 Schmeisser 268, 299  
 Schmelzer 149, 182, 192, 253, 333,  
     435, 473, 476, 692  
 Schmelzer u. Griesel 694  
 Schmer 95, 96, 100, 106, 135, 541,  
     544, 583  
 Schmid 81, 212, 301, 638, 732  
 Schmid (s. Müller u. Schmid)  
 Schmidt (s. Schulz u. Schmidt)  
 Schmidt 28, 47, 48, 50, 53, 100, 116,  
     166, 186, 268, 444-446, 448, 451,  
     587, 592, 594, 596, 598, 599, 600,  
     637, 713  
 Schmidt (s. Posern u. Schmidt)  
 Schmidt (s. Reinsch u. Schmidt)  
 Schminke 616  
 Schmitt 91, 99, 114, 117, 123, 128,  
     324, 487, 563, 601, 603  
 Schmitt u. Mumpfer 50  
 Schmitz 77  
 Schnackenberg 466  
 Schnauffer 598  
 Schneider 21, 60, 106, 122, 131, 153,  
     154, 156, 166, 207, 208, 211, 218,  
     223, 225, 232, 236, 237, 257, 282,  
     284, 297, 322, 392, 395, 402, 403,  
     430, 452, 453, 463-465, 475, 494,  
     496, 512, 526, 563, 594, 661, 667,  
     672, 717, 720  
 Schneider u. Gotter 76  
 Schneiders (s. Spalckhaver u. Sch.)  
 Schnell 47, 172  
 Schnetzler (s. Thomann u. Schnetzler)  
 Schnock 37  
 Schnuse 254  
 Schob 194  
 Schöber 724  
 Schoengarth 730  
 Schön 70, 543, 544, 550  
 Schön (s. Punga u. Schön)  
 Schönberger 147  
 Schöne 481, 485  
 Schönherr 191, 643  
 Schöning 504

- Schöpke 608  
 Schöpke (s. Wallichs u. Schöpke)  
 Schörling 730  
 Schott 141  
 Schottky 705  
 Schöttler 637, 647  
 Schrader 607  
 Schramm 206, 207  
 Schrauff 464  
 Schrauth 676, 682  
 Schreiber 532  
 Schreiner 123, 573  
 Schrey 427, 456, 536  
 Schröder 133, 179, 238-240, 440, 477, 482, 541, 556, 560, 567, 609, 727  
 Schrödl 130  
 Schroeder 246, 562, 578, 642, 670, 682  
 v. Schroeder 717  
 Schroedter 722  
 Schrödter 727  
 Schroeter 140  
 Schroff 169  
 Schrön 599, 601  
 Schröter 285, 511  
 Schroth 578  
 Schubert 34, 37, 45, 142, 195, 196, 264, 277  
 Schaubert u. Jacquet 196, 250, 265  
 Schuhmann 111  
 Schüle 497  
 Schuler 107, 142  
 Schuler (s. Hipp u. Schuler)  
 Schüler 667, 672  
 Schulte 457, 459, 483, 664  
 Schulte u. Lang 93  
 Schulte u. Presser 453  
 Schulte u. Tanner 451  
 Schulte u. Wentrup 483  
 Schultes 440, 458, 466, 481, 483, 484  
 Schultheiß 181  
 Schultheiß u. Kurz 446  
 v. Schultheiß 660  
 Schulz 344, 598  
 Schulze 25, 28, 701  
 Schulz 51, 78, 90, 146, 185, 444, 475, 620, 709, 715  
 Schulz u. Bischof 711  
 Schulz u. Schmidt 441  
 Schulz-Hohenhaus 572  
 Schulz-Kiesow 27  
 Schulze 48, 193, 218, 220, 445, 484  
 Schulze-Allen 610  
 Schumacher 191, 465, 589, 612  
 Schumann 733  
 Schumann (s. Zetzsche u. Schumann)  
 Schünemann 238, 464, 467  
 Schurig 185  
 Schütte 603, 663  
 Schütz 714  
 Schwabach (s. Moos, Pollnow u. Sch.)  
 Schwaiger 108, 593  
 Schwaiger u. Boger 704  
 Schwanck 164, 171, 172, 207, 251  
 Schwanke 85  
 Schwarz 27, 91, 100, 106, 589, 622, 625  
 v. Schwarz 711  
 Schwarze 264, 368, 472, 529  
 Schwarzenstein 51  
 Schweickhart 502, 517  
 Schweiger 546  
 Schweiger (s. Brechtenbreiter u. Sch.)  
 Schwend 130, 242  
 Schwenk 486  
 Schwering 59, 190, 192, 197, 414  
 Schweter 486, 487, 606  
 Schweth 193  
 Schwickart 290, 336, 384, 391, 532, 728, 729  
 Schwieger 112  
 Schwientek (s. Tross u. Schwientek)  
 Scotari 122  
 Scott 277, 425, 702  
 Scourfield 362  
 Seck 228  
 Sedlmayr 612  
 Seefehlner 104, 540, 546, 552, 721, 723, 728  
 Segelken 41  
 Seibt 702  
 Seidel 96, 615  
 Seidl 284, 300, 301, 536, 560  
 Seifert 179  
 Seiffert 485  
 Seiler 601  
 Seiliger 592  
 Selby 261, 513  
 Seley 470  
 Sell 94, 647  
 Selter 192  
 Selz 235, 240  
 Semke 65, 93, 95, 140, 276, 296, 671

- Semmler 555  
 Seraphim 25, 27, 32  
 Serbescu 124  
 Serrat y Bonastre 402  
 Servonnet 658  
 Seufert 434, 445  
 Severin 260, 514  
 Seyderhelm 508  
 Sgureff 56  
 Mc Shanc 255, 256  
 Sheehan 524  
 Shepard 553, 560, 561, 568  
 Shields 170, 209, 210, 234, 429, 497  
 Sickel 441  
 Siddal u. Test 666, 675  
 Siebel 441, 710  
 Siebenbrot 50  
 Sieber 94, 202, 647  
 Siebertz 585  
 Siebold 29  
 Siede (s. Thiessen u. Siede)  
 Sieg 549  
 Sieg u. Knipping 564  
 Siegle 149  
 Sigmann 695  
 Sillcox 102, 165, 188  
 Siméon 691, 724  
 Simmersbach 450, 451  
 Simon 205, 639, 640, 692  
 Simon-Thomas 183  
 Simons 129, 174, 584, 585, 702  
 Simpson 425, 509  
 Sinclair 613  
 Skutch 231, 439  
 Slaby 439  
 Slayton 325, 719  
 Small 161  
 Smith 97, 104, 129, 203, 436, 513, 515  
 Smith (s. Dawson u. Smith)  
 Smith (s. Roberts, Smith, White and  
 Prentice)  
 Snelus 145  
 Sober 143  
 Soberski 93, 103, 104  
 Söchting 704  
 Soltau 164  
 Solveen (s. Günther u. Solveen)  
 Solvius 52  
 Sommer 28, 33, 49, 52, 56, 718  
 Sommerlatte 31, 33, 40, 45, 163, 164,  
 179  
 Sondermann 498  
 Soole 386  
 Sorg 601  
 Sorger 97, 190  
 Southgate 528  
 Spackeler 90, 105, 555, 582, 627, 664  
 Spalckhaver u. Schneiders 440  
 Spanner 485  
 Spängler 115, 577, 687, 724, 730, 731  
 Spannhake 613  
 Späth 703  
 Spausta 587  
 Speer 80, 201, 231, 233, 667, 672,  
 675, 676, 682, 685, 686  
 Spies 108, 109, 159, 223, 238, 247,  
 500, 501, 540, 545, 546, 548, 557,  
 570, 573, 577, 605, 608-610, 612,  
 613, 644, 645, 650, 656, 670, 713  
 Spiess 25, 27, 31, 39, 43, 164, 169,  
 171, 547, 733  
 Spindel 143  
 Spiro 189, 192, 726  
 Spitzer u. Krakauer 90, 93, 534, 535,  
 637  
 Splett 475  
 Splittgerber 443  
 Spooner 56  
 Spörry (s. Zehnder-Spörry)  
 Spröggel 139  
 Squire 232  
 Staberow 245  
 Staby 233  
 Staby (s. Helmholtz-Staby)  
 Stach 470, 471  
 Stäckel 70, 78, 79  
 Stahl 730  
 Stambke 20, 71, 258, 275, 289, 511  
 Stamm 159, 564, 623  
 Stamm (s. Witte u. Stamm)  
 Stanbury 368  
 Stanier 221, 262, 263, 434, 463, 526  
 Stanik 24  
 Staples 619  
 Stark 227, 232, 233  
 Starke 41  
 Stauer 188  
 Steber 226, 227, 697  
 Stedefeld (s. Kruckenberg u. St.)  
 Steding 70  
 Steel 353

- Steffan 75, 99, 156, 157, 171, 174,  
 209, 259, 261, 264, 265, 267, 269,  
 294, 298, 299, 301—303, 306, 320,  
 337, 340, 366, 372, 382, 391, 402,  
 407-409, 411, 416, 460, 473, 476,  
 500, 512, 513, 560  
 Steffler 39  
 Stegerwald 31  
 Stehr 485  
 Stein 31, 54, 132, 450, 459, 496, 506  
 v. Stein 132  
 Steinbauer 558  
 Steinbrecher 459  
 Steinbrink 49  
 Steiner 52, 191, 566, 570, 573-575,  
 585, 631  
 Steiner u. Bodmer 242  
 Steinhagen 137  
 Steinhoff 296  
 Steinhoff (s. Günther u. Steinhoff)  
 Steinhoff u. Kettler 94, 638, 644, 647  
 Steinitz 134, 224, 510, 617  
 Stellrecht 223  
 Stenger 83  
 Stephany 543  
 Stern 107  
 Sternberg 154, 159  
 Sternenberg 606  
 Stejska 129, 723  
 Steuernagel 28  
 Sticht 164  
 Stieler 43, 706, 710  
 Stieler (s. Klöppel u. Stieler)  
 Stiepel (s. Födermayer, Poppel u. St.)  
 Stier 544, 545  
 Stierl 140  
 Stigter 205  
 Stinner 188  
 Stix 542, 586, 611, 612  
 Stöber 454  
 Stock u. Hammer 578  
 Stockar 241  
 Stockar (s. Sachs u. Stockar)  
 Stocker 430  
 Stöcker 145  
 v. Stockert 31, 33, 73, 188, 255  
 Stöckl 107  
 Stöckmann (s. Aysslinger, Jessen u. St.)  
 Stodola 485, 489, 598, 663  
 Stolberg 261, 367, 509  
 Stoll 589  
 Strahl 169, 225, 230, 427, 428, 432,  
 433, 447, 462, 465, 505  
 Straßburger u. Treptow 94, 647  
 Straßer 100, 621  
 Strautthaus 520  
 Strauss 28, 29, 69, 89, 116, 549, 560,  
 570, 572, 581, 701  
 Strauß (s. Clar u. Strauß)  
 Streckker 680  
 Streer 237  
 Streiffeler u. Blasberg 112  
 Streletky 161  
 Strelow 704, 708  
 v. Strenge 164  
 Stribeck 595  
 Stroebe 594 638, 643, 656, 657  
 Stroebe (s. Rohde, Stroebe u. Fesser)  
 Stroebe u. Fesser 91, 96  
 Stroebe u. Hüttebräucker 644  
 Stroebe u. Wiens 676  
 Stroebel 50  
 Stroehlen 448  
 Strohauer 220  
 Strohauer (s. Thum u. Strohauer)  
 Strohacker 610  
 Strommenger 34, 131, 150, 588, 590  
 Strommenger (s. Pohl u. Strommenger)  
 Strub 154, 491  
 Strubel 580  
 Struck 642, 670  
 Strunk 271, 276  
 Stübel 150, 151  
 Student 94, 166, 167  
 Studer 125, 565, 581  
 Stüebing 167, 261  
 Stummer 263  
 Stumper 443  
 Stumpf 47, 50, 52, 58, 501, 502  
 Stumpp 712  
 Sturm 25  
 Stürzenacker 700  
 Stürzer (s. Bauer u. Stürzer)  
 Süberkrüb 108, 605, 611  
 Süberkrub u. Kopp 118  
 Sudborough 34  
 Suder 126  
 Suida u. Salvaterra 194  
 Sulfrian 443  
 Sußmann 92, 189, 445, 455



Schneesleuder-Maschine der Deutschen Reichsbahn in der Ostmark.  
Die Firma Henschel ist das einzige deutsche Werk, das sich mit  
dem Bau von Eisenbahn-Schneesleudern befaßt.

Sutter 670, 712  
 Sydall 118  
 Sykes 610  
 Sympher 38  
 Szentgyörgyi 238

## T

Taaks 38  
 Tager 498  
 Tak 141  
 Talbot 29, 145, 202  
 Tamussino (s. Gotschlich, Cramer u. T.)  
 Tanner 451  
 Tanner (s. Schulte u. Tanner)  
 Tänzler 601  
 Taschinger 80, 115, 187, 202, 571,  
 615, 644, 647, 668-670, 672, 673,  
 675, 695, 696, 701, 732  
 Taschinger (s. Luther, Köpke u. T.)  
 Taschinger u. Förstner 571  
 Taschinger, Michel u. Kniffler 572  
 Taube 396  
 Tauber 551  
 Taylor (s. Brunner u. Taylor)  
 Taylor u. Cranstown 228  
 Tecklenburg 164, 165, 170, 177, 178  
 Teichtmeister u. Michalek 116  
 Tellkampf 687  
 Terdich 444  
 Terdina 226, 233  
 Test (s. Siddal u. Test)  
 Tête 156, 537, 680  
 Tettelin 150  
 Teßlaff 66, 91, 95, 96, 99, 105, 109,  
 111, 125, 126, 542, 552, 553,  
 556-558, 570-572  
 Teßlaff (s. Kleinow u. Teßlaff)  
 Teßlaff (s. Reichel u. Teßlaff)  
 Teßlaff u. Bretschneider 571  
 Teßlaff u. Schlemmer 557  
 Teßner 440  
 Teubert 38  
 Teubner 33, 34, 35  
 Teuscher 450  
 Tewes 147  
 Than 590  
 Thau 587  
 Thein 107  
 Theis 502  
 Theis u. Zeyen 708  
 Theobald 149, 192, 223, 275, 397, 413,  
 519, 527, 645, 669, 688  
 Thiemann 592-594, 599  
 Thierbach 92  
 Thieß 61  
 Thiessen u. Siede 601  
 Thom 510  
 Thoma 143, 241, 612  
 Thomann u. Schneßler 563, 565  
 Thomas 46, 75, 146, 152, 605  
 Thomas (s. Simon-Thomas)  
 Thomé (s. Langer u. Thomé)  
 Thompson 59  
 Thomson 71, 160  
 Thormann 125, 126, 260, 405, 723  
 Thudsberg 410  
 Thum 670, 705  
 Thum u. Erker 706, 710  
 Thum u. Jacobi 714  
 Thum u. Mielenz 475  
 Thum u. Schick 705  
 Thum u. Strohauser 219  
 Thum u. Ude 711  
 Thum u. Wunderlich 216  
 v. Thüngen 605, 606, 608, 610  
 Tietjens u. Ripley 210  
 Tilley (s. Dickinson u. Tilley)  
 Tilp 515  
 Tils 162  
 Tischbein 552  
 Tischendörfer 246  
 Tittelbach 576  
 Tix 146  
 Tobias 579  
 Tobler (s. Schläpfer u. Tobler)  
 Tofaute 706  
 Töfflinger 240, 241, 544, 545  
 Tollmien 210  
 Torau 34, 131  
 Tork 716  
 Török 151  
 Törpisch 128, 543, 557  
 Tosti 56  
 Tougas 171  
 Tourneur 230, 629, 630, 633, 638  
 Touvet 500  
 Tóváros (s. Fischer v. Tóváros)  
 Towers 89



- Traeg 225  
 Traenkner 588  
 Transue (s. Ruber u. Transue)  
 Trautmann 246  
 Trautner 467  
 Trautvetter 130, 550, 583  
 Trawnik 544, 548  
 Trawnik (s. Buchhold u. Trawnik)  
 Trawresey (s. Brunner u. Trawresey)  
 Treibe 36, 45, 46, 717  
 Treptow (s. Straßburger u. Treptow)  
 Trettin 545  
 Treue 27  
 Trevithick u. Cowan 449, 467, 477  
 Triebnigg 602  
 Trierenberg 36, 37, 45, 179, 181  
 Tritton 95, 638  
 Trnka 607  
 Troitsch 205, 214  
 Troske 19, 58, 65, 118, 255, 462  
 Tross 470, 471, 475  
 Tross u. Schwientek 471  
 Trübenbach 571, 572  
 True 154  
 Trutnovsky 504  
 Tschau 25  
 Tschauder 189  
 Tschunke 229  
 Tuja 76  
 Tuja u. Lemonnier 79  
 Tuplin 340  
 Turber 301  
 Twinberrow 259, 469, 470, 546  
 Twining 702  
 Tyas 292, 375  
 Tyas u. Dorling 273  
 Tyler 719  
 Tyson 216
- U**
- Ude 174, 709  
 Ude (s. Thum u. Ude)  
 Uebelacker 52, 100, 203, 204, 206,  
 231, 286, 432, 433, 460, 526, 586  
 Uebermuth 550  
 Uebing 144  
 Uges 29
- Uhlig 109, 130, 295, 487, 719  
 Ullmann 130, 600  
 Ullmann (s. Petersen u. Ullmann)  
 Ulmer 131  
 Ulrich 441, 479, 733  
 v. Umlauff 718  
 Unger 105, 113, 169, 215, 427, 434,  
 484, 537  
 Ungewitter 111  
 Upmalis 590  
 Urbach 102, 602, 628  
 Urban 171, 172  
 Urquhart 395, 455, 511  
 Usbeck 104, 107, 109, 110, 556, 571  
 Usinger 625  
 Utermann 43
- V**
- Vaerst 731  
 Valatin 723  
 Vallance 357  
 Vallancien 672, 679, 680  
 Vallancien (s. Lancrenon u. V.)  
 Vallantin 371, 436  
 La Valle u. Mellini 37  
 Vanderbilt 725  
 Varga 409, 697  
 Vater 507  
 Väh 711  
 Vauclain 91, 260, 261, 413, 429, 501,  
 509, 513, 584  
 Vaughan 506  
 Veit 485  
 Velani 122, 157, 382  
 Velte 167, 168, 170, 428, 430, 433,  
 447, 452, 456  
 Venediger 594, 599  
 Verbeek 33  
 v. Verebely 127, 128  
 von Veress 94, 637  
 Verhoop 273, 377  
 Verole 122  
 Verstegen 82, 725  
 Verwey 485  
 Vetter 378, 616  
 Vianello 243  
 Viani 127

- Victor 621  
 Viehmann u. Dinessen 470  
 Vieler 41  
 Vielhaber 714  
 Vierendeel 161  
 Vietor 140  
 Vieweg 221, 714  
 Vigener 441, 442, 705  
 Vigener u. Rüdell 705  
 Vigerie et Devernay 257  
 Vincent 498  
 Vinot 185  
 Vintousky 19  
 Vivian 513, 514  
 Vodkrodt 471  
 Vogel 107, 145, 149, 205, 207, 499,  
     504, 525, 601, 720  
 Vogelpohl 209-211, 222, 225  
 Vogl 259  
 Vogt 24, 34, 169, 450  
 Vohrer 594  
 Voigt 181, 254  
 Voigtländer 130, 171, 175, 196, 235,  
     252, 541, 551  
 Voit 134  
 Vojacek 145  
 v. Völcker 31, 90  
 Volk 520  
 Völker 187  
 Volkers 241  
 Volkmar 207, 666, 671  
 Voltmer 700  
 Vorbeck (s. Kramer u. Vorbeck)  
 Vorkauf 445, 476, 729  
 Vorstmann 377  
 Vossius 112
- W**
- Waas 617  
 Wachsmuth 79, 115, 545, 549  
 Wachsmuth u. Wick 232  
 Wachtel 114  
 Wächter 34, 131  
 von Wageningen 76  
 Wagenknecht 472, 645
- Wagner 454, 457, 464, 510, 518, 571,  
     593-595, 669, 673  
 Wagner, R. P. 101, 177, 178, 212,  
     252, 260, 261, 265, 276, 277, 280,  
     281-283, 284, 297, 385, 440, 447,  
     449, 454, 461, 463-467, 477, 488,  
     490, 510, 521, 531, 612, 620, 664,  
     669, 673, 674  
 Wagner (s. Fuchs u. Wagner)  
 Wagner (s. Nordmann u. Wagner)  
 Wagner (s. Witte u. Wagner)  
 Wagner u. Muethen 219, 713  
 Wagner u. Witte 280, 282, 488, 521  
 Wahl 597  
 v. Waldegg 65, 87, 137, 139, 163, 195,  
     208, 221, 225, 230, 233, 253, 254,  
     258, 266, 274, 278, 427, 440, 450,  
     461, 463, 476-478, 493, 504, 507,  
     524, 525, 528, 532, 665  
 Waldmann u. Heydmann 723  
 v. Waldstätten 251, 688, 693, 696, 732  
 v. Waldstätten (siehe Mauck, Heise, v.  
     Waldstätten u. Lüttich)  
 Walger 225  
 Walker 91, 337, 506  
 Wallichs 609  
 Wallichs u. Schöpke 608  
 Waltenberg 718  
 Walter 77, 79  
 Walter (s. Jamm u. Walter)  
 Walther 30, 165  
 Wamser 483  
 Wanamaker 95, 234, 612, 638  
 Wandelt 706  
 Waneck 116, 554  
 Wangemann 454, 461  
 Wankowicz 393  
 Wanner 20, 21, 27, 36, 37, 39, 55  
 Wantj (s. Billet u. Wantj)  
 Warneke 456, 458  
 Warner 128, 129, 179, 274, 413,  
     415-418, 420, 421, 424, 430, 504,  
     509, 568, 729  
 Warner (s. Campbell u. Warner)  
 Warner (s. Noble u. Warner)  
 Warniez 148  
 Warning 37  
 Warren 256, 268, 276, 338  
 Warthen 425  
 Wasutynski 35, 145

- Watkin 365  
 Watkins 140  
 Wattmann 140, 143, 145, 147, 148, 725  
 Waßinger 507  
 Waßinger u. Larsen 439  
 Wawrziniok 587  
 Webb 511  
 Webber 440  
 Weber 84, 157, 158, 175, 256, 267, 400, 440, 594, 645, 662  
 Weber (s. Rampacher u. Weber)  
 Weber u. Abt 157  
 v. Weber 22, 65, 70, 137, 149, 163, 247, 258, 478  
 Webster 215, 469, 509  
 Webster (s. Paterson u. Webster)  
 Wechmann 93, 98, 99, 104-106, 109-111, 113, 540, 556, 656  
 Wechmann u. Michel 540, 553  
 Wechmann u. Usbeck 656  
 v. Wechmar 74  
 Weddigen 667  
 Wedding 244  
 Wedemeyer 232  
 Weese 188, 189, 475, 707  
 Wegele 137  
 Wehage 504  
 Wehde-Textor 27, 28, 61, 124  
 Wehrenpfennig 442  
 Wehrspan 42, 717  
 Weicken 692  
 Weidenbacker 182, 317, 322, 391  
 Weidner 28, 62  
 Weihe 28, 29  
 Weiler 84, 124  
 Weinberg 186  
 Weiner 243, 619  
 Weinig 733  
 Weisflog 269, 718  
 Weiß 138, 238, 285, 286, 400, 497  
 Weißenbach 19  
 Wellmann 578  
 Welsch 241  
 Welter 222  
 Wendland 152, 171  
 Wendler 247  
 Wendt 35, 36, 177  
 Wentrup (s. Schulz u. Wentrup)  
 Wenzel 35, 107, 131, 184, 192, 597, 723  
 Wenzel 184  
 Wernecke 20-22, 28, 33, 43, 56-60, 63, 99, 118, 121, 123, 138, 151, 175, 177, 182, 186, 187, 197, 212, 236, 260, 414, 516, 639, 675, 687, 715, 720  
 Wernecke u. Rühl 233  
 Werner 156, 471, 497, 502, 517, 724  
 Werz 547, 566, 575  
 Wesly u. Geisler 482  
 Wessel 51  
 Westendorp 260  
 Westerkamp 159, 554  
 Westerman 391  
 v. Westernhagen 245  
 Westinghouse 568  
 Westmeyer 589, 597  
 Westhofen 162  
 Westphal 721  
 Westrén - Doll 494  
 Wetli 153  
 Weßel 236  
 Weßler 90, 196, 265, 279, 429, 542, 586  
 Weyand 583  
 Weydanz 464  
 Weyland 464, 485, 486, 580  
 Weywoda 269, 395  
 White 182  
 White (s. Roberts, Smith, White & Prentice)  
 Whitfield 94  
 Whyman 543, 549  
 Wichert 97, 98, 245, 541, 547, 550, 552, 730  
 Wichert (s. Lotter u. Wichert)  
 Wichert u. Michel 557  
 Wichmann (s. Pursche u. Wichmann)  
 Wichtendahl 432, 532  
 Wichtendahl (s. Najork u. W.)  
 Wick (s. Wachsmuth u. Wick)  
 Widdecke 61, 73, 220, 447, 452, 508  
 Widemann 706, 710  
 Wiechell 219  
 Wiedemann 226, 235, 237, 238  
 Wiedenfeld 24, 25, 33, 716, 718  
 Wiegand 715  
 Wiegels 49  
 Wiener 19, 42, 45, 55, 60, 67, 75, 111, 155, 160, 172, 173, 187, 213, 256, 283, 322, 331, 527, 585, 665

- Wiens 671, 673, 675, 676, 682  
 Wiens (s. Stroebe u. Wiens)  
 Wiesinger 134, 136, 175, 489, 498,  
 516, 550, 617, 726  
 Wiessner 609, 713, 715  
 Wilckens 82  
 Wilde 470  
 Wilgus 25  
 Wilke 108, 597, 599, 600  
 Wilkinson 35  
 Willans 228, 463, 465, 473  
 Wille 728  
 Willenberg 577  
 Williams 67, 151, 155, 182, 194, 323,  
 332, 334, 356, 392, 405, 508, 527,  
 640, 672, 727  
 Willigens 377, 466, 532, 621, 664  
 Wilson 605, 632  
 Winckler 580, 581  
 Windel 92  
 Winkler 47, 104, 463, 556, 557, 576,  
 718, 719, 721, 724  
 Winter 130  
 Wintergerst 733  
 Wintershalter 107, 130  
 Wintgen 33, 39  
 Winterlin 598  
 Wirth 140  
 Wischniakowsky 24  
 Wisligenus 712  
 Wiß 708  
 Wißmann 54  
 Wist 90, 124, 546, 636  
 Witte 86, 178, 183, 198, 213, 219,  
 223, 234, 261, 279, 283, 413, 460,  
 487, 491, 517, 583, 616, 621, 631,  
 632, 645, 661, 669  
 Witte (s. Galle u. Witte)  
 Witte (s. Wagner u. Witte)  
 Witte u. Stamm 178, 229, 609, 624  
 Witte u. Wagner 488, 616  
 Wittekind 641  
 Wittenbauer 504  
 Wittfeld 103, 245, 275, 289, 427, 499,  
 515, 580, 612  
 Wittrock 185, 231  
 Wittschell 80  
 Woelck 37, 54, 96  
 Woelke 443  
 Woeste 86, 87  
 Wögerbauer 733  
 Wöhlbier 152  
 Wöhler 689  
 Wohllebe 153, 282, 407  
 Wohlschläger 591  
 Wohlschläger (s. v. Sanden u. W.)  
 Wöhrl 183, 185  
 Wolber 112, 555  
 Wolf 44, 222, 225, 610, 728  
 Wolf u. Jungkunz 607  
 Wolff 33, 78, 88, 218, 220, 221, 224,  
 260, 270, 271, 276, 279, 292, 402,  
 437, 439, 514, 577  
 Wolfframm (s. Becker u. Wolfframm)  
 Wölke 246  
 Wollers u. Ehmcke 598  
 Wolseley 213, 249  
 Woltering 51, 66  
 Wolters 173, 278, 501  
 Wood 690  
 Woodard 261, 412, 413, 425  
 Woollen 508, 712  
 Woydt 732  
 Wrabeg 724  
 Wrench 274  
 Wright 74, 168, 174, 199, 201, 261,  
 277, 310, 330, 401, 403, 413, 514,  
 530  
 Wright (s. Noble u. Wright)  
 Wronsky 40  
 Wüger 37, 132  
 Wulff 32, 42, 706, 712  
 v. Wülffingen 590  
 Wülffinghoff 414  
 Wundenberg 142, 152, 207  
 Wunderlich (s. Thum u. Wunderlich)  
 Wünsche 241, 611  
 Wuppermann 147, 707  
 Würth 193  
 Wyant 149  
 Wyles 77
- Y**
- Yamada u. Hashiguchi 141, 145  
 Yamchenko 397  
 Yollant (s. Châtel u. Yollant)  
 Young 503  
 de Young 193

**Z**

- Zakarias 651  
 Zehme 93, 106, 128, 579  
 Zehnder 130, 153, 230, 565, 576  
 Zehnder - Spörry 128  
 Zeilinger 306  
 Zeise 129  
 Zeller 249  
 Zeller (s. Koch u. Zeller)  
 Zeller u. Koch 703  
 Zeman 593, 599, 603  
 Zemlin 670  
 Zetsche 716  
 Zetsche u. Schumann 47  
 Zeulmann 81, 241, 540, 550  
 Zeuner 458, 459, 461, 496, 497, 588,  
     597, 656  
 Zeyen 705  
 Zeyen (s. Theis u. Zeyen)  
 Zezula 19, 65, 66, 203, 209  
 Ziebarth 137  
 Zielke 614, 643, 657  
 Ziem 284, 669  
 Ziemert 442  
 Ziegschmann 35  
 Ziffer 87  
 Zillgen 289, 427  
 Zimmermann 143, 201, 284, 510, 635  
 Zimmermann (s. Loewe u. Z.)  
 Zindel 565, 725  
 Zinner 588, 596, 597, 599  
 Zinßer u. Herrmann 143  
 Zinzen 452  
 Zipfel 84  
 Zipp 552  
 Zissel u. Sack 48, 53, 64  
 Zobel u. Nagel 222  
 Zoche 184  
 Zolland 723  
 Zosel 164  
 Züblin 491, 651  
 Züger 38, 132, 579  
 Zuleger 76  
 Zumach 263, 319  
 Zumpe 35, 131, 603  
 Zürcher 226, 227  
 Zweiling 103
-

# STICHWORT-VERZEICHNIS

## A

- Aachener Kleinbahn-Gesellschaft 577  
Aalborg-Bahn 635  
AB (-Westinghouse)-Bremsausrüstung 238, 239  
Abbau-Lokomotive 582, 664  
Abblätterung von Radreifen 216  
Abbremsen des Zuges 170, 210, 226, 233, 429, 542  
Abdampfinjektor → Abdampf-Strahlpumpe  
— kondensation 492 → Kondensation  
— Rauchgas-Vorwärmer 468  
— Speisepumpe 464, 465  
— Strahlpumpe 464-467  
— Turbine 486  
— Turbinen-Triebtender 522  
— Turbolokomotive 523  
— Vorwärmer 304, 443, 464-467  
Abdichtung bei Dampfturbinen 521  
— von Kolbenringen 601  
Aberdeen Service 343  
Abfederung von Eisenbahnfahrzeugen 88, 206, 230-233, 267, 672, 727  
— → Clapeyronsches Verfahren  
— des Motors 543  
Abgas-Aufladung 603  
— Ausnutzung 618  
— Heizkessel 247, 617, 618  
— Kühlung und -Reinigung 604  
— Vorwärmer 311, 467, 468 → Rauchgas-Vorwärmer  
Abgedrehte Deckenanker 470  
Abgenutzte Radreifen 148, 202 → Radreifen-Abnutzung  
Abhitzeverwertung 247, 248, 311, 467, 483, 485, 617, 618  
Abidjan-Niger Railway 307, 528  
Abkochanlage 192  
Abkühlungsverlust feuerloser Lokomotiven 532  
Ablaufanlage 183, 184, 186  
— berg: Einstellung des Lokomotivrahmens 185, 231  
— berg: Neigung 717  
— berg: Profilgestaltung 185  
— betrieb 185  
— dynamik 184-186  
Ablaufgeschwindigkeit 183, 184  
Ablaufender Wagen 183  
Abnahmefahrten 611, 614  
— wesen 46, 147, 148, 256, 656, 690  
Abnutzung → Verschleiß  
— der Radreifen → Radreifen-Abnutzung  
— der Schienen → Schienenverschleiß  
Abraumdampfung 89, 98, 112, 554, 692, 693 → Braunkohlenbergbau, Großbraumdampfung  
— lokomotive (Dampf) 271, 272, 529  
— lokomotive (elektrisch) 554, 730  
— wagen 692, 693  
Abrechnung i. Werkstättenwesen 188  
Absatz der Kohle 39  
Abschlamm-Ventil 479  
Abschmelzverfahren 147, 707, 708  
Absperroorgane für Hochdruckheißdampf 486  
Abstand der Haltestellen → Haltestellen-Abstand  
— der Wasserstationen 431  
Abstellanlage → Triebwagen-Abstellanlage  
Abstufung des Bremsdruckes 237  
Absturz einer Lokomotive 71  
— versuche 80  
Abt-Zahnrad-System 154-156  
— Zahnradlokomotive 157, 160, 321, 427  
Abteilwagen 676-678, 684-686  
A Century of Progress - Ausstellung 265, 413  
Acenor-Schnelltriebwagen 650  
A. C. F. I. - Vorwärmer 348, 466  
Achar-Bremse 240  
Achsanordnung → Zusammenstellung auf S. 900 u. f.  
— belastung, Bestimmung der A. 230, 231  
— büchse 220 → Achslager  
— buchsfeder 727  
— bruch 74, 216, 262  
Achsdruk 141, 161, 209  
— änderung 231, 233, 235, 430, 431, 542, 543, 547, 548, 550

- Achsdruck-Ausgleicher** 543  
 — Verteilung → Lokomotiv-Gewichts-Verteilung  
 — Verzeichnis 65, 66  
 — Waage 193, 253  
**Achsen und Räder** 215-217 → Leicht-radsatz, Wagenradsatz  
**Achslager** 191, 218-225, 277, 504, 509, 690, 726  
 — Ausschnitt, Spannung im A. 251, 524  
 — Druck 513  
 — Schmierung 220-222, 224, 225  
 — Stellkeil 504  
 — Vermessung 277  
**Achsschenkel** 220  
**Achssenke** 192, 193  
**Achsstand** 66, 203, 204, 206, 252, 261, 277 → Fester Achsstand  
**Achswelle** 216  
**Achszähleinrichtung** 89  
**Acht Auspüffe je Umdrehung** 354  
**Achtachsiger Tender** 275  
 — Triebwagen 642, 650  
 — Wagen 696  
**Achtrad-Dampfplastwagen** 537  
 — Drehgestell 673  
**Achtzehn-Zylinder-Dampflokomotive** 369, 517  
**Achtzylinder-Dampflokomotive** 355, 506  
 — Motor 595  
**Ackermann-Dampfventil** 479  
**Ackley-Bremse** 727  
**Acworth-Gutachten** 97  
**Adams, William** 340  
 — Lokomotivwagen 534  
 — Windsplitter 212  
**Addis-Abeba** 58, 59, 308  
**Adelaide & Murray Bridge Ry** 315  
**Aden Railway** 426, 655  
**Adhäsion** → Reibung  
**AEC-Motorlokomotive** 627  
**AEG-Dampflokomotive** 322, 325, 429, 432, 433, 450, 532  
 — Diesellokomotive 620  
 — Elektrolokomotive und -Triebwagen 540, 544, 553-557, 559, 564, 565, 571, 580-582, 730 → AEG-Schnellbahnwagen  
 — Fabrikbahn 103  
**AEG-Föttinger-Flüssigkeitsgetriebe** 615  
 — Hesselmann-Motor 595  
 — Kohlenstaublokomotive 461  
 — Lokomotivbeleuchtung 246  
 — Lokomotivfabrik Hennigsdorf 458  
 — Schnellbahn 571  
 — Schnellbahnwagen 173, 570, 571  
 — Straßenbahn 577  
 — Straßenbahnmotor 731  
 — Verbrennungs-Triebwagen 611, 646, 649, 657  
 — Union-Elektrolokomotive 559  
 — Westinghouse-Antrieb 548, 557  
**Aerodynamik** → Strömungstechnik  
**Aerodynamische Formgebung** → Stromlinie  
**Afrika** 19, 25-27, 38, 58, 59, 91, 100, 307-310, 584, 585, 627, 638, 652, 665, 716 → Kolonialafrikanische Verkehrsbetriebe  
**AG der Eisen- und Stahlwerke vorm. Georg Fischer, Schaffhausen** 228  
**AG für Fabrikation von Eisenbahnbedarf F. A. Pflug** 675  
**Agra-Delhi «Chord» Railway** 328  
**Agudio-Seilbetrieb** 160  
**Ägypten** 28, 58, 311, 312, 539, 639, 645, 660  
**Ägyptische Staatsbahnen** 59, 162, 249, 311, 312, 467, 517, 538, 652, 680, 688, 689, 694  
**Air Ministry** 624, 626, 627  
**Akkumulator** 245, 246, 580, 581  
 — Doppelwagen 582, 583  
 — Fahrzeug 178, 580-583  
 — Lokomotive 178, 580-583, 664  
 — Straßenbahnwagen 582  
 — Straßenfahrzeug 580, 581  
 — Triebwagen 93, 580, 582, 583, 720  
**Aktie** 365  
**Alabama & Vicksburg Ry** 424  
**Alaska** 312  
**Albert-Kanal** 162, 693  
**Albtalbahn** 722  
**Alco-Dampflokomotive** 323, 423  
 — Dieselelektrische Lokomotive 634  
**Alderney Railway** 515  
**Alexandra Docks and Railway** 364  
**Alfree-Hubbel-Steuerung** 495  
**Algerien** → Algier

- Algerische Bahnen** 58, 638  
 — PLM-Bahn 57, 307, 308, 472, 473, 630  
 — Staatsbahn 98, 120, 307, 309  
**Algier** 22, 307, 308  
**Allan Singles** 354  
**Allen, Horatio** 422  
**Allen-Motor** 595  
**Allens Schienenweg** 141  
**Allgemeine Eisenbahnkunde** 19, 255  
**Allgemeiner Verkehr** → Bahnen des allgemeinen Verkehrs  
**A. L. M.-Getriebe** 608  
**Alpbahn** → Württembergische Alpbahn  
**Alpenbahn** 23, 55, 126, 137, 152, 297, 399, 718  
**Alpenpost** 85  
**Altek-Kühlwagen** 695  
**Altersaufbau der Bevölkerung** 31  
**Älteste deutsche Fernbahn** 51  
**«Älteste» Lokomotive** 298, 337, 368, 401, 404, 416  
**«Ältester» Dampftriebwagen** 536  
 — Eisenbahnwagen 678  
**Altmann-Stadtdroschke** 537  
**Altona-Kieler Eisenbahn** 49, 160, 294, 687  
**Altoona (Prüfstand in A.)** 519  
**Altreich** 54  
**Altstoff-Wirtschaft** 188, 715 → Stoffwirtschaft  
**Aluminium-Gußlegierungen** 712  
 — Legierungen im Fahrzeugbau 661, 669  
 — Schweißung 705, 707  
 — Taschenbuch 712  
 — Treibstange 508  
 — Trieb- und Personenwagen 652, 661, 669, 670  
 — Verwendung 670, 671, 709, 711, 712  
**Alumino-thermische Schweißung** 147  
**Ambalema-Ibague-Bahn** 335  
**Ambulanz** → Hilfszug, Krankenwagen, Lazarettwagen, Unfallhilfe  
**American Locomotive Company** 404, 418, 423 → Alco  
 — Locomotive Cyclopedia 410  
**American Railway Pageant** 265, 412  
 — Society of Civil Engineers 59  
 — Society of Mechanical Engineers 211, 213  
**Amerika** → USA  
**Amerikanische Einheitslokomotiven** 276  
 — Eisenbahnen → USA-Eisenbahnen  
 — Kühlwagen 694, 695  
 — Lokomotivberechnung 338, 412, 428, 430, 434  
 — Lokomotiven in Deutschland 286  
 — Lokomotivfabriken 266, 410  
 — Normen für Lokomotivversuche 436, 438  
 — Pullman-Gesellschaft 651, 652, 677  
 — Schnellfahrten 174-176  
 — Straßenbahnwagen 577-579, 669, 730, 731  
 — Stromlinienzüge 198, 213, 234, 419, 632, 633, 661  
 — Widerstandsformeln 209  
 — Zugsicherung 70  
**Amerikanischer Bürgerkrieg** 29, 63, 411  
 — Einfluß im Lokomotivbau 315  
 — Lokomotivbau 269, 410-412, 428, 429, 665  
**Amerikanisches Kraftfahrwesen** 33  
**Amsler-Apparat** 202, 439  
**Amur-Bahn** 61  
**Anatolische Bahn** 73, 407  
**Anbruch von Radsätzen** 89, 215  
 — am Triebwagen 669  
**Andalusische Bahn** 680, 683  
**Andenbahn** → Transandenbahn  
 — Gebirge 622 → Transandenbahn  
**Anderson-Funkenfänger** 478  
**Anfahrbeschleunigung** 91, 99, 170, 210, 542, 586, 612  
 — diagramm 541  
 — leistung 586  
 — Vorrichtung für feuerlose Lok. 532  
 — Vorrichtung für Verbundlok. 288, 498, 511, 512, 514  
 — Widerstand 208  
**Anfahren von Triebfahrzeugen** 91, 98, 430, 541, 542, 586, 587, 612  
**Anfeuern** → Anheizen  
**Anglo-Ägyptischer Sudan** 311



- Anglo-Persian Oil Co 626  
 Angola 309  
 Angus-Zugsicherung 78  
 Anhänger → Triebwagen-Anhänger  
 Anhalten auf Stationen 433  
 Anhaltische Kohlenwerke 98, 112  
 Anheben von Lokomotiven 524  
 Anheizen des Lokomotivkessels 181, 182, 433  
 Ankerlose Feuerbüchse 471-473  
 Ankerloser Kessel 445, 472  
 Anlassen des Motors 602, 603  
 Anlaufstoß von Eisenbahnfahrzeugen 201  
 — winkel (Anschnittwinkel) 525, 726  
 Annalen für Gewerbe und Bauwesen → Glasers Annalen  
 Anordnung der Dampfzylinder → Zylinder-Anordnung  
 Anpassung der Lokomotive an Gleis-  
 unebenheiten 231, 526  
 Anrisse 602 → Anbruch  
 Ansaldo-Diesellokomotive 606  
 Ansaug-Geräusch 604  
 Ansaugeluft-Temperatur 597  
 Anschlußbahn 105, 112, 155, 158  
 — gleis 180 → Fahrbares A., Privat-  
 Anschlußgleis  
 Anschlüsse für Kohlenstauwagen 458  
 Anschnittwinkel → Anlaufwinkel  
 Anstrengung von Triebfahrzeugen 166, 427  
 Anstrich und Anstrichstoffe 193, 194, 445  
 Anthrazitfeuerung 450  
 — gaserzeuger 590, 591  
 — gastriebwagen 590  
 Antillen 312, 652  
 Antioquia-Bahn 335, 654  
 Antofagasta & Bolivia Ry 321, 694  
 Antrieb elektrischer Triebfahrzeuge 546-548, 552, 562, 576 → Ein-  
 zelachs-Antrieb, Stangenantrieb  
 Antriebsarten 636, 732  
 — vorgang bei Lokomotiven 504  
 Anziehen von Eisenbahnwagen 226  
 Anziehungskräfte 497  
 Appenzell 156  
 Appenzeller Bahn 126, 660  
 Appleby-Frodingham Steel Co, Ltd 271, 365  
 Arad-Hegyaljaer-Bahn 723  
 Araraquara-Bahn 324  
 Arbeitsdiagramm eines Lokomotiv-  
 Untersuchungswerkes 189  
 — kolbensteuerung 502  
 — lage des Lokomotivkessels 429  
 — leistung im Lokomotivbetrieb 169, 208, 428, 541  
 — messung 550  
 — organisation 107  
 — studien i. Ausbesserungswerk 188  
 Arcada & Mad River Rr 67  
 Arcatom-Schweißverfahren 708  
 Architektonische Gestaltung 115, 139, 700, 701, 717  
 Architektur 115, 700  
 Ardelt-Getriebe 87, 608  
 Argentinien 27, 60, 66, 116, 157, 313-315, 455, 516, 522, 560, 629, 652, 653, 677, 683, 719  
 Argentinische Große Westbahn 313  
 — Nordostbahn 314, 640  
 — Staatsbahn 200, 314, 315, 492, 573, 653  
 — Transandenbahn → Transanden-  
 bahn  
 — Zentralbahn 116, 313, 314, 573, 623, 653, 684, 690, 698  
 Arica-La Paz-Bahn 158  
 Arlbergbahn 115, 559  
 — tunnel 137  
 Armaturen 485, 486, 713  
 — geschweißte 441, 486, 704  
 Armawir-Tuapse-Bahn 396  
 Ärmelkanal → Fährbootwagen, Fähr-  
 verkehr, Kanaltunnel  
 Armstrong-Shell Express 658  
 — Sulzer-Diesellokomotive 634  
 — Triebwagen 658, 662  
 Armstrong, Whitworth & Co 267, 636  
 Armstrong-Whitworth-Dampflokomo-  
 tive 267, 325  
 — Dieselelekt.Lokomotive 629, 634, 636  
 Arnoux-Gelenkwagen 686  
 Arsenal Woolwich 63, 274, 696  
 Arthur's Pass Railway 123, 564  
 Ärztwagen 85  
 Asbestgelegte Verschleißflächen 221, 251

- Asbest-Wärmeschutz 479  
 Aschenerweiterung 452  
 Ascheproblem 445, 459  
 Aschkasten, Aschkastenklappe 479  
 Asea-Triebwagen 655, 659  
 Ashanti Goldfields Corporation Ltd 623  
 Ashley, Schiefe Ebene 160  
 Ashover Light Ry 364  
 Asien 60-62, 584, 628, 638, 662  
 Assam 625  
 — Bengal Ry 330  
 — Oil Co Ltd 211  
 — Railways and Trading Co 325  
 Associated Portland Cement Manufacturer's Ry, Swanscombe 364  
 Ästhetik des Eisenbahnwagens 700  
 A.T.C.-Zugbeeinflussung 75  
 Atchison, Topeka & Santa Fé Rr 102, 176, 198, 207, 213, 251, 274, 414, 415, 449, 476, 632, 661, 668, 681  
 Athen 181  
 Äthiopische Eisenbahn 59, 308  
 Atkinson - Walker - Dampflokomotive 516  
 Atlantic Coast Line Rr 424, 426, 438, 507  
 Atmos-Kessel 484  
 Atmosphärische Eisenbahn 135  
 Atomiser-Schmierung 510  
 Aufbauarbeit der Reichsbahn 46, 64  
 Aufbereitung des Brennstaubes → Brennstaub-Aufbereitung  
 — des Speisewassers → Speisewasser-Aufbereitung  
 Aufbereitungsmaschine 726  
 Aufdorn-Stehbolzen 471  
 Aufenthalt des Zuges 178, 433  
 Auffahren eines Zuges 73, 88  
 Aufgeschweißter, aufgespritzter, aufgewalzter Metallüberzug 193, 714  
 Aufgleisungskran 85-87  
 — vorrichtung 87  
 Aufhängung des Wagenkastens 207, 251, 656, 668, 732 → Kurvenneigender Kreiswagen  
 Auflade-Gebläse 603  
 — Motor 594, 599, 603, 650, 732  
 — Vorgang beim Dieselmotor 599  
 Aufladung 598, 603, 732  
 Auflaufversuche 80  
 Aufrüstung 47  
 Aufschaukelung von Schwingungen 703  
 Aufschumpfen von Radreifen 215  
 Aufschweißen von Spurkränzen → Spurkranzschweißung  
 Auftauen von Eis mittels Heißluftgebläse 84  
 Auftraggeber der Wirtschaft 44 → Beschaffungswesen  
 Auftragschweißung 147, 148  
 Aufzeichnender Geschwindigkeitsmesser 87  
 Aufzeichnung von Schwingungen 703  
 Augenblickliche Drehachse 203  
 «Augsburg»-Achslagerschmierung 222  
 Augsburger Lokalbahn 296, 500  
 Aurora, Gasfernwerk 41  
 Ausbau von Strecken 164  
 Ausbesserung (→ Unterhaltung) von Dampflokomotiven 188-190  
 — von Eisenbahnwagen 189, 191, 192, 194, 666, 680  
 — von elektr. Fahrzeugen 97, 190, 191  
 — von Luft- und Speisepumpen 238, 464, 467  
 — von Verbrennungsmotorfahrzeugen 191  
 Ausbesserungs-Schweißung 194, 442, 705, 708  
 — Werk 97, 163, 188-193, 224, 277, 715, 717 → Reichsbahn-Ausbesserungswerk  
 Ausdehnungsstoß  
 Ausflug-Fahrschein 35  
 Ausfuhr 181, 269, 279, 639, 666 → Exportwirtschaft, Lokomotivausfuhr  
 — von Lokomotiven u. Wagen 666 → Lokomotivausfuhr  
 Ausgeglichenes Triebwerk 259 → Balanced locomotive  
 Ausgießen von Lagern 218, 219, 221 → Schleuderguß  
 Ausgleichshebel → Federausgleichshebel  
 — Transformator 545  
 — Übersetzungs-Getriebe 610

- Ausgleich-Vorrichtung** → Zahndruck-  
 Ausgleichvorrichtung  
 — Vorrichtung für Prüfstand 439,  
 506  
**Ausländische Rohstoffe** 713  
**Auslandsbahnen** → Reichsbahn und  
 Ausland  
**Auslauf-Versuche** 211  
**Ausmusterung** von rollendem Mate-  
 rial 165, 188, 192  
**Ausnutzung** der Lokomotiven 166-168,  
 729 → Tagesleistung  
**Auspuff** bei Verbrennungstriebwagen  
 619  
 — Gegendruck 731  
 — schall 604  
 — topf 618, 619  
 — Turbinenlokomotive 399, 523  
**Ausrüstung** der Ausbesserungswerke  
 189, 717  
 — elektr. Fahrzeuge → Elektrische  
 Ausrüstung  
**Ausschlacken** der Lokomotive 181  
**Außenzylinder** 215  
 — einströmung 497  
**Äußere Form** → Formenschöne Ge-  
 staltung, Formgebung  
**Außergewöhnliche Bahnsysteme** 133  
 bis 136, 726  
 — Kesselsysteme 491  
 — Transporte 181, 696  
**Ausschwingbarer Wagenkasten** →  
 Aufhängung des Wagenkastens  
**Aussichts-Triebwagen** 235, 571, 572,  
 615, 731  
 — Wagen 678, 683, 731  
**Aussig-Teplitzer-Eisenbahn** 305, 513  
**Ausstellung** 322, 728 (→ Gewerbe-  
 ausstellung, Industrie- und Ge-  
 werbeausstellung, Internationale  
 Ausstellung, Kolonialausstellung,  
 Weltausstellung)  
 — «A Century of Progress» 265, 413  
 — Amsterdam 511  
 — Antwerpen 76, 247, 319, 665, 685  
 — Bergen 391  
 — Berlin-Seddin → Seddiner Aus-  
 stellung  
 — Bern 196, 400, 540  
 — Brüssel 69, 195, 196, 264-266, 319,  
 728  
**Ausstellung** Budapest 264, 408  
 — Chicago 59, 83, 134, 263, 264,  
 266, 337, 410, 415, 416, 422,  
 423, 530, 567, 665, 676, 677,  
 682, 690, 694  
 — «Deutschland» 47  
 — Düsseldorf 69, 264, 289, 294, 577,  
 578, 713  
 — Edinburgh 265, 338  
 — Gent 196, 716  
 — Glasgow 69, 702  
 — «Golden Gate» 265, 413  
 — Helsingfors 366  
 — Kilburn 272  
 — Köln 48  
 — London 263, 360  
 — Lüttich 195, 196, 264, 265, 370,  
 472, 579, 584, 677  
 — Mailand 130, 195, 264, 291, 302,  
 371, 400, 534, 540, 570, 665  
 — Malmö → Baltische Ausstellung  
 — München → Deutsche Verkehrs-  
 ausstellung München  
 — «München 1908» 278, 286  
 — Newcastle 270, 272, 343  
 — New York 265, 414  
 — Nürnberg 52 → Bayrische Jubi-  
 läums- (Landes-) Ausstellung  
 — Paris 20, 58, 156, 195, 197, 263,  
 265, 272, 278, 297, 304, 319,  
 366, 370, 372-374, 376, 382,  
 391, 397, 495, 515, 540, 561,  
 625, 637, 638, 644, 650, 665,  
 675, 685, 702  
 — Paris, Kolonialausstellung 367  
 — Philadelphia 263, 321, 410, 418  
 — «Schaffendes Volk», Düsseldorf  
 713  
 — St. Louis 264, 410, 436  
 — Turin 265, 382, 716  
 — Wien 263, 285, 294, 297, 304,  
 319, 372, 380, 395, 665, 685  
 — Zürich 20, 197, 401, 541  
**Ausstellungsbahn** 57, 68, 69, 130, 686  
 — berichte 52, 59, 195-197, 252,  
 263-265, 278, 279, 286, 366,  
 410, 540  
**Auströmlinien** im Dampfdiagramm  
 503

**Austauschbarkeit von Nietverbindungen** 441  
 — bau 189, 276, 280, 296, 551, 576, 671, 713, 714  
 — Stoffe (Heimstoffe, Kunststoffe) 104, 108, 219, 220, 674, 713, 714 → Heimstoffe, Kunststoffe  
 — Verkehr 165, 172  
**Australian Commonwealth Rys** 190, 249, 315  
 — Paper Manufacturers Ltd 591  
**Australien** 40, 62, 117, 172, 315-318, 560, 585, 655, 662  
**Australische Lokomotivfabriken** 267, 268, 315  
 — Spurweiten 67  
**Austro-Daimler-Doppelräder** 642  
 — Landwehruzug 732  
 — Triebwagen 614, 641  
**Auswaschanlage** 182, 183  
**Auswechselbare Tragachse (Hilfstragachse)** 320, 369, 407  
**Auto** → Kraftfahrzeug, Omnibus  
**Autobahn** → Autostraße, Reichsautobahnen  
 — Beanspruchung 602  
**Autobus** → Omnibus  
 — oder Straßenbahn? 34-36, 131, 132 → Wirtschaftlichkeit von Straßenbahn u. Omnibus  
 — wesen 34, 131 → Kraftfahrwesen  
**Autogen-Schneiden** 708  
 — Schweißen 148, 441, 704, 707, 708  
**Automatik im Sicherungswesen** 70, 76, 79, 115  
**Automatische Kesselregelung** → Selbsttätige Kesselregelung  
 — Kupplung → Selbsttätige Fahrzeug-Kupplung  
 — Rostbeschickung → Selbsttätige Rostbeschickung  
 — Signalanlage → Selbsttätige Signalanlage  
 — Stufenschaltung 627  
**Automatisches Führerventil** 238, 239  
 — Getriebe 608  
**Automobil** → Kraftfahrzeug, Autobus  
 — Ausstellung → Internationale A.

**Automobil-Dampfwagen** → Dampfkraftwagen  
 — Gase 618  
**Autostraße** 210 → Reichsautobahnen  
 — train → Kleinzug  
 — Transportwagen 180, 697  
 — Tunnel 138  
 — Verkehr Schwarzes Meer - Iran 37  
 — Zusammenstoß 74, 75  
**Avonside-Diesellokomotive** 626  
**Axholme & Goole & Marshland Joint Rys** 362  
**Azetylen-Beleuchtung** 244

## B

**Babba-Kupplung** 605  
**Babcock, Wilcox & Co** 403, 444, 485  
**Babcock-Wilcox-Dampflokomotive** 403  
**Bacharach** 51, 138  
**Backenbremse** 235  
**Baden** 109, 110, 556  
**Badewagen** 688  
**Badische Höllentalbahn** 157, 285 → Höllentalbahn  
 — Staatsbahn 284, 285, 294, 718  
**Bagdadbahn** 27, 62, 63, 407, 720  
**Bagnall Ltd.** 323, 326  
 — Dampflokomotive 270, 323, 326  
 — Deug-Diesellokomotive 626  
 — Motorlokomotive 625  
**Bagnulo-Lokomotivkessel** 472  
**Baguley-Steuerung** 495  
**Bahnanlage** 717  
**«Bahnbedarf»-Kleintriebwagen** 640  
**Bahn-Betriebswerk** 85, 446, 708 → Eisenbahn-Betriebswerk  
**Bahndamm-Befestigung** 717  
**Bahnen des allgemeinen Verkehrs** 54  
 — niederer (minderer) Ordnung 52, 254, 585  
**Bahnerhaltungs-Kleinwagen** 640  
**Bahnhof** → Personen-, Güter-, Verschiebe-, Zentralbahnhof  
 — Berlin, Potsdamer Platz 115  
 — Berlin-Schöneberg 114  
 — Berlin-Wilhelmsruh 139

- Bahnhof Braunschweig** 49  
 — Calais 139  
 — Erfurt 49  
 — Frankfurt a. M. 48, 50  
 — Florenz 139  
 — Fredericia 70, 182  
 — Hamburg 49  
 — Heidelberg 50  
 — Hohenstein 717  
 — Hull, Paragon Station 70, 77  
 — Köln-Nippes 184  
 — Kopenhagen 139  
 — London, Victoria Station 77, 78  
 — Lüneburg 717  
 — Mülheim 138  
 — München 50  
 — Neapel 139  
 — Paris-Lyon 77  
 — Paris-Nord 370  
 — Paris-St. Lazare 149, 623, 644  
 — Richmond, Engl. Südbahn 139  
 — Spilsby, GNR 344  
 — Stuttgart 48, 49, 138  
 — Weimar 49  
 — Zürich 77  
 — Zwickau 139  
**Bahnhof-Anlagen** 138, 163, 164, 725  
 — bauten 49, 63, 138, 139 → Empfangsgebäude  
 — häuser → Empfangsgebäude  
 — Kran 85-87  
 — Triebwagen 94, 172  
**Bahnkrümmung** → Gleisbogen  
**Bahnmeisterwagen** 640, 647 → Inspektionswagen  
**Bahnmotor** → Elektromotor  
**Bahnpostwagen** → Postwagen  
**Bahnstrom-Fernleitung** 116 → Speiseleitung  
 — Messung 110  
**Bahnssysteme** → Außergewöhnliche Bahnssysteme  
**Bahnunterhaltung** 85, 89  
**Bailey Meters Co** 444  
**Baker-Steuerung** 495  
**Balanced locomotive** 337, 389, 414, 423, 505, 506, 728 → Ausgeglichenes Triebwerk  
 — Locomotive & Engineering Co 505  
**Balancier** → Federausgleichshebel  
**Baldwin Locomotive Works** 101, 256, 266, 268, 410, 428, 732  
 — Dampflokomotive 158, 167, 168, 174, 199, 200, 260-263, 267, 274, 312, 315-317, 322, 323, 325, 329, 332-336, 350, 371, 382-384, 388, 389; 391-393, 395, 397, 398, 401, 403-405, 410-426, 429, 437, 438, 440, 444, 456, 472, 504, 509, 513, 514, 530, 532, 702, 719, 729  
 — Dampftriebwagen 729  
 — Dieselelektrische Lokomotive 632, 634, 635,  
 — Diesellokomotive 584, 622, 626, 628  
 — Getriebe - Dampflokomotive 515, 530  
 — Kleintriebwagen 640  
 — Motor 596  
 — Scheibenrad 509  
 — Straßenbahn-Drehgestell → Maximum Traction - Drehgestell  
 — Überhöher 476  
 — Umsteuerung 496  
 — Westinghouse - Dieselelektrische Lokomotive 632, 633  
 — Westinghouse-Elektrolokomotive 129, 553, 555, 560, 561, 563, 568, 569, 730  
 v. Ballestremsche Steinkohlenbergwerke 296, 297  
**Ballycastle Ry** 362  
**Baltenländer** 25  
**Baltimore and Ohio Rr** 59, 176, 212, 229, 415, 437, 473, 500, 517, 521, 528, 568, 632, 719  
**Baltische Ausstellung Malmö** 196, 265, 278, 556  
 — und Elektrik-Werke 631  
 — Staaten → Baltenländer  
**Bandage** → Radreifen  
**Banking locomotive** 335, 354, 373  
**Barbados Ry** 60, 652  
**Barclay Works (Andrew Barclay & Sons)** 199  
 — Diesellokomotive 626, 627  
**Bärfelde, Rittergut** 105, 112  
**Barmen-Elberfelder Schwebbahn** 77, 133, 134  
**Baroda State Rys** 662

- Barometerstand, Einfluß auf Motorleistung 597  
 Barratt-Lüftung 250  
 Barrenrahmen 524, 729  
 Barry Railway 361, 363  
 Barsi Light Railway 324, 325  
 Barske-Kessel 473  
 Barwagen 684  
 Bas Congo-Katanga-Bahn 519 → Katanga-Bahn  
 Baseler Verbindungsbahn 719  
 Bäseler-Gleisbremse 185  
 — Schnellgüterverkehr 180  
 — Zugbeeinflussung 79  
 Basset-Lowke-Modelleisenbahnen 701  
 Batteriezünder 601  
 Battle of the Gauges → Kampf der Spurweiten  
 Baubetrieb, Elektrizität im B. 104, 554  
 — Maschinenwesen im B. 197, 209  
 Baudet-Donon-Roussel-Triebwagen 608  
 Bauführer 43  
 — lokomotive 257, 270, 271, 276, 315, 325, 333, 455, 469, 515, 540, 614, 625-627, 636, 702  
 — stähle 709, 711  
 — stoff → Kesselbaustoff, Werkstoff  
 — technik → Eisenbahnbau  
 — technischer Eisenbahndienst 138  
 — wesen 250, 716, 733  
 — würdigkeit 38  
 — zug 53, 64  
 Bayern → Gruppenverwaltung Bayern, Südbayern  
 Bayerische Jubiläumsausstellung 195, 286  
 — Landesausstellung 195, 264, 285, 518  
 — Ludwigsbahn → Nürnberg-Fürth  
 — Ostmark 95, 101  
 — Pfalzbahn 284-287  
 — Staatsbahn 110, 284-287, 453, 454, 535, 676, 682  
 — Süd-Nordbahn 71  
 — Zugspitzbahn 112, 155, 159, 559  
 Bayonne-Biarritz-Bahn 377, 511  
 BBC-Dampflokomotivbau 267  
 — Einphasen-Ausrüstung 550  
 — Einzelachsantrieb 562  
 BBC-Elektrolokomotive 547, 550, 552-555, 559, 565-567  
 — Heizkupplung 247  
 — Kettenfahrleitung 108  
 — Kommutator 555  
 — Lichtmaschinenantrieb 246  
 — Servo-Feldregler 612  
 — Stangenantrieb 547  
 — Velox-Lokomotivkessel 489  
 — Verbrennungselekt. Fahrzeuge 628, 633, 656, 660  
 — Vielfachsteuerung 545  
 Beattie, Joseph 261, 339, 466  
 Beanspruchung der Brücken 160, 161  
 — des Fahrmotors 171, 542, 545, 728  
 — von Kunststoff 714  
 — des Oberbaues 142-145, 725  
 — beim Speichenrad 215  
 — der Schweißnaht 707  
 — des Transformators 171, 542, 545  
 — des Triebwerks elektr. Lokomotiven 547  
 William Beardmore & Co, Ltd 267  
 Beardmore-Caprotti-Steuerung 348, 500  
 — Triebwagen 662  
 Bebra 149  
 Bechard-Dampfmotor 485, 491, 518  
 Becker-Friktions-Bremse 237  
 — Schraubenkupplung 227  
 Beckert-Schnelldampfzeuger 484  
 Beclawat adjustable balance 674  
 Bedeckter Güterwagen 689, 690  
 Bedlington 267  
 Befestigung der Radreifen → Radreifenbefestigung  
 Beförderung andersspuriger Fahrzeuge 67, 199, 200, 696  
 Beförderungsdienst 163  
 — preise 166  
 Begräbnisverkehr 724 → Leichenwagen  
 Begrenzung der Fahrzeuge → Umgrenzungsprofil  
 Begriffsbestimmung 275, 602  
 Behälterbau 442, 705  
 — büro → Internationales B.  
 — schweißung → Schweißen  
 — verkehr 35, 177, 179-181, 697  
 — wagen für staubförmige Güter 692 → Kohlenstaubwagen

- Behandlungsanlage → Lokomotiv-B.  
 Behelfsbrücke 137  
 Behr-Einschienbahn 134  
 Beidrück-Einrichtung 185  
 Beira-Bahn, Afrika 195  
 Beira-Alta-Bahn 394  
 Beira & Mashonaland & Rhodesia  
   Rys 307  
 Beirut-Damaskus-Bahn 426  
 Beiwagen → Triebwagen-Anhänger  
 Bekohlungsanlage 181, 182  
   — wagen 692  
 Belastung der Brennstoffschicht 453  
   — der Reibungsgetriebe 201, 609  
   — von Wälzlagern 223, 224  
 Belastungsgrenzen von Dampfloko-  
   motiven 169, 428, 430  
 Belastungstafeln für Lokomotiven  
   → Lokomotiv-B.  
   — für Treibfahrzeuge 541  
 Beleuchtung 244-246, 248, 316, 581,  
   684, 728 → Elektr. Beleuch-  
   tung, Gasbeleuchtung  
 Beleuchtungs- u. Heizungswagen 244,  
   247, 728  
   — technik 244, 245  
 Belfast and County Down Ry 379,  
   380, 635, 636  
   — and Northern Counties Ry 379  
   — Holywood and Bangor Ry 379  
 Belgien 117, 162, 176, 319-321, 660,  
   732  
 Belgische Eisenbahnen 20, 55, 366,  
   506, 645, 651  
   — Große Zentralbahn 319-321  
   — Landeskleinbahn-Gesellschaft 56,  
   273, 719  
   — Luxemburg-Bahn 319  
   — Nationalbahnen → Nationale Ge-  
   sellschaft der Belgischen Eisen-  
   bahnen  
   — Nordbahn 319, 320  
   — Staatsbahn 140, 143, 245, 319,  
   320, 351, 436, 437, 534, 535,  
   538, 633, 677, 681, 698, 699,  
   701, 729  
   — Straßenbahnlokomotiven 272, 319  
   — Vizinalbahnen 320, 579, 584  
 Belgisch-Kongo 26  
 Bellerocche-Heizung 247  
 Belleville-Feder 233  
 Bell-Lokomotive 456, 515  
 Belpaire-Dampftriebwagen 534  
 Belship, Lokomotiv-Verschiffung 200  
 Belt Railway Company 183, 424  
 Belüftungsanlage → Luftaufbereitung  
 Bengal and North Western Ry 326  
 Bengal-Nagpur Ry 86, 150, 223, 274,  
   326, 499, 500, 538, 690, 691,  
   693, 697, 699, 701  
 Benguela-Bahn 155, 157, 309, 310,  
   499, 678, 694  
 Bennie (George & John B.), Black-  
   friars, London 267  
   — Bahnsystem 134  
 Benson-Kessel 483  
 Benummerung von Lokomotiven 303,  
   382 → Bezeichnung der L.,  
   Ummumerierung  
 Benzin 588  
   — elektrische Fahrzeuge 95, 611, 636,  
   657, 660, 732  
   — lokomotive 623  
   — mechanischer Triebwagen 95, 107,  
   159, 646, 647, 651, 653  
   — Triebwagen 94, 644, 646, 728  
 Benzol 588  
   — elektrischer Triebwagen 655-657,  
   659, 660  
   — mechanischer Triebwagen 94, 646,  
   647, 651  
   — Straßenbahn 647, 657-659 → Daim-  
   ler-Str., Gasmotorwagen  
   — Triebwagen 94  
 Berechnungstafel für Bremsen 234,  
   237, 493, 494, 497  
 Bergbahn 19, 106, 152-160, 240, 256,  
   268, 279  
 Bergensbanen 99, 123  
 Bergisch-Märkische Eisenbahn 294,  
   676, 696  
 Bergmann-Elektrolokomotive 555-557,  
   582  
   — Grubenlokomotive 664  
   — Steuerung 545  
   — Vielfachaufhängung 721  
 Bergpolizei 717  
 Bergslagens-Bahn 399, 475, 698  
 Bergue-Lokomotiventwurf 531

- Bergwerk 270, 295-297, 306, 325, 362, 378, 555, 563, 582, 627 → Braunkohlenbergbau, Gewerkschaft, Grube, Steinkohlenbergbau  
 Bergwerksdirektion Zabrze 295  
 Bericht → Gutachten  
 Berliet-Triebwagen 644, 649  
 Berlin, Umgestaltung 48 → Großberlin  
 Berlin-Hamburger Bahn 50, 294  
 — Potsdamer Bahn 47, 50, 51  
 — Schöneweide, Ausbesserungswerk 189-191  
 — Stockholm Expresß 72  
 — Wilhelmsruh 139  
 Berliner Bahnen 112  
 — Hochbahn 72, 113, 545, 667  
 — Maschinenbau-AG 256, 268, 269, 279 → Schwartzkopff  
 — Nahverkehr 31, 37, 47, 132  
 — Nordsüd-S-Bahn 47, 70, 77, 99, 114, 115, 138, 164, 165, 169, 191, 239, 571, 572  
 — Pferdebahn 135  
 — Ringbahn 112-115  
 — Stadtbahn 49, 78, 93, 96, 112-115, 229, 282, 289, 291, 540, 571  
 — Stadt-, Ring- und Vorortbahnen 32, 88, 96, 99, 112-115, 190, 191, 197, 291, 540, 571, 572  
 — Stadtschnell- und Vorortbahnen 112-115, 414, 550, 571  
 — Straßenbahn → Straßenbahn  
 — Untergrundbahn → Untergrundbahn  
 — Verkehr 31, 34, 168  
 — Verkehrs- u. Baumuseum → Verkehrs- u. Baumuseum Berlin  
 — Verkehrsbetriebe 578, 588, 611  
 Bermuda-Bahn 623, 639, 652  
 Berner Alpenbahn 126, 137, 573-575, 723  
 — Kantonsbahnen 565  
 — Linienerlegung 162  
 — Oberland-Bahnen 154, 565, 573, 679 → Montreux-Berner Oberland-Bahn  
 Bernina-Bahn 84, 565, 722  
 Bernische Dekretsbahnen 565  
 Bern-Neuchâtel Bahnen 400  
 — Neuenburg-Bahn 573  
 Berth-Steuerung 495  
 Berühmte Lokomotiven 261  
 — Lokomotivgenieure → Lokomotivbau-Ingenieur —  
 Besandungsanlage 182  
 Beschädigte Ganzstahlwagen 192, 194, 666, 680  
 Beschädigung von Wagen beim Verschieben 185  
 — von Wälzlagern 223  
 Beschaffungskosten 258, 266  
 — wesen 43, 44, 46, 269, 280, 585  
 Beschleunigung → Anfahrbeschleunigung  
 — der Fahrgeschwindigkeit 99, 164, 170, 196, 210, 213, 234, 252, 429, 541, 542, 585-587 → Geschwindigkeitserhöhung  
 — des Güterverkehrs 177-181, 284, 725 → Güterschnellverkehr  
 — des Personenverkehrs 91, 95, 96, 166, 176, 638, 639  
 — von Triebwagen 638  
 — des Verkehrs → Verkehrsbeschleunigung  
 — der Steuerungsgelenke 503  
 Beschleunigungskonstruktion von Gelenkketten 494  
 — messung 434  
 Besetzte Gebiete 273, 297  
 Besichtigungswagen → Inspektionswagen  
 Besler-Dampfpanlage 485, 491  
 — Dampflokomotive 517  
 — Dampfmotor 485, 518  
 — Dampftriebwagen 537  
 — Kessel (automatisch) 444, 485  
 Bessemer and Lake Erie Rr 183, 425  
 Bestand an Fahrzeugen → Fahrzeugbestand  
 Bestrahlte Kühlflächen 448  
 Bethlehem-Booster 519  
 Betätigungseinrichtung der Verbrennungstriebwagen 619  
 Betriebs-Diagramme 612  
 — Dienst 182  
 — Einrichtungen 722



- Betriebs-Erfahrungen** 98, 110, 128,  
 131, 172, 178, 220, 238, 239,  
 295, 296, 461, 464, 470, 482  
 bis 487, 528, 551, 571, 576,  
 578, 590, 643, 644, 647, 657,  
 688, 693, 723  
 — Ergebnisse 34, 397, 400, 435, 460,  
 511, 513, 535, 553, 663, 721  
 — Ersparnisse 167  
 — Formen 90  
 — Führung 163-165, 171, 172, 207,  
 251, 445  
 — Kalkulation 94  
 — Kosten 34, 94, 96, 165-169, 176,  
 467, 661, 717 → Zugförderungs-  
 kosten  
 — Kostenrechnung 165  
 — Länge (Virtuelle Länge) 65, 163,  
 169  
 — Lehre 163  
 — Leiter-Vereinigung 64, 67, 74, 81,  
 94, 95, 141, 147, 165, 194, 215,  
 225, 296, 450, 463, 479, 516,  
 534, 589, 637, 647, 657, 669,  
 693  
 — Leitung 164  
 — Maschinendienst 164, 177  
 — Meßfahrt 436  
**Betriebsmittel** (Fahrzeugpark, Rol-  
 lendes Material) 48, 195-197,  
 229, 258, 264, 265, 273, 275,  
 278, 279, 286, 288, 289, 296,  
 300, 308, 314, 321, 324, 331,  
 333, 337, 354, 355, 360, 367,  
 370, 375, 376, 379, 384, 385,  
 390, 398, 400, 413, 417, 426,  
 531, 540, 559, 562, 567, 569,  
 573, 575, 579, 584, 637, 645,  
 662, 666, 668, 670, 675, 716  
 — Nummern der Reichsbahnlokomoti-  
 ven 280  
 — Pläne für Verschiebehäfen 183  
 — Sicherheit 70, 81, 88, 215, 229  
 — Technik → Eisenbahnbetrieb  
 — Ueberwachung 164  
 — Wagendienst 164, 192  
 — Werk → Eisenbahn-Betriebswerk  
 — Widerstand → Bewegungswider-  
 stand  
 — Wirtschaft 163, 188  
**Betriebswirtschaftliche Abrechnung**  
 188  
 — Arbeitslage des Kessels 429  
 — Untersuchung 183  
 — Wertung der Strecken 163, 170  
**Betriebswissenschaft** 169, 183, 717, 733  
**Bettung** → Gleisbettung  
**Beugnot-Lokomotive** 527  
**Beuthen, Schmalspurbahn** 49  
**Beveland** → Süd-Beveland  
**Bewegliche Brücke** 700  
**Beweglicher Stehbolzen** 470, 471  
**Bewegte Verkehrslast** 161  
**Bewegungen der Eisenbahnfahrzeuge**  
 673  
**Bewegungen der Puffer** → Puffer-  
 bewegungen  
**Bewegungstheorie von Marbec** 503  
 — verhältnisse an Steuernocken 499  
 — widerstand 208-214, 223, 427, 429,  
 434 → Eigenwiderstand, Krüm-  
 mungswiderstand  
**Bewetterungsanlage** → Luftaufberei-  
 tung  
**Beyer, Charles** 339  
**Beyer-Garratt-Lokomotive** 307-310,  
 314, 318, 321, 323, 326, 332,  
 335, 364, 365, 392, 397, 403,  
 405, 406, 437, 528  
**Beyer, Peacock & Co, Ltd** 266, 337  
**Beyer-Peacock-Lokomotive** 156, 158,  
 266, 317, 325, 332, 337, 356,  
 360, 364, 380, 397, 405, 407,  
 500 → Beyer-Garratt-Lokomo-  
 tive  
**Beyrout** → Beirut  
**Bezeichnung der Lokomotiven** 252,  
 275, 280, 540, 541 → Klassi-  
 fikation  
 — der Tender 252, 275  
 — der Triebwagen 252, 540, 541  
**Bhavnagar State Rys** 326  
**Bianchi-Kando-Antrieb** 547  
**Bibby-Kupplung** 605  
**Biedermeierzeit** 163  
**Biegefestigkeit** 706  
**Biegen von Schienen** 145  
**Biigsamer Metallschlauch** → Metall-  
 schlauch  
**Bieigungsbeanspruchung des Rahmens**  
 524

- Biegungsfeder 232, 233  
 — schwingungen 703  
 Biel-Meinisberg-Bahn 574  
 Bierwagen 694  
 Big Four Ry 423  
 Bikaner State Ry 654  
 Bilanz des Triebwagenbetriebes 176  
 Bilbao-Bahn 402  
 Bildliche Fahrpläne 170  
 Bindefehlernachweis an Schweiß-  
 nähten 706  
 Binnenhafen 39  
 — schiffahrt 592 → Wasserstraße  
 — seedampfer 444  
 Birmingham, Seilstraßenbahn 131  
 — & Gloucester Ry 337  
 — Corporation 691  
 — Dampftriebwagen 538  
 — District Tramways 273  
 Birnenförmiger Kessel 337  
 Birnbrücke bei Mönchenstein 71  
 Bishop's Castle Railway 364, 365  
 Bisselachse 204, 205, 214, 525, 526  
 — für Personenwagen 666  
 Bitterfeld, 100 atü-Kraftanlage 484  
 Biway-kontinuierliche Personenbeför-  
 derung 135  
 Blackpool Miniature Railway 68  
 Blackpool Pleasure Beach Railway  
 69, 606  
 Blackstone-Motorlokomotive 625  
 Blakesley Hall Miniature Railway 68  
 Blankenburg → Halberstadt-Blanken-  
 burg  
 Blankenburg, Triebwagen Bauart B.  
 638, 644  
 Le Blant-Dampfauto 536  
 Blasfertiger Kohlenstaub 459  
 Blasrohr 461-463, 479  
 — Berechnung 462  
 Blattfeder 232, 233  
 — Oberbau 141  
 Blechträger-Schweißung 704  
 Blei-Akkumulator 246  
 — Lagermetall 219  
 — Legierung 219  
 Blenkinsop-Lokomotive 158  
 Blida-Djelfa-Bahn 307  
 Blindleistungsmaschine 110  
 — strom 551  
 — welle 516  
 Blinklicht-Warnsignal 81, 82  
 Blig-Einschlag 108  
 Blockieren der Räder 240  
 Block-System für Signalanlagen 76, 78,  
 724  
 B. O. → Eisenbahn-Bau- u. Betriebs-  
 ordnung  
 Bobadilla u. Algeciras-Bahn 403  
 Bode-Bremse 243  
 Bodendruck im Behälterwagen 692  
 Bodenentleerer 691  
 Bodenring 469  
 Bodensee-Schiffahrt 54, 718  
 Bodensee-Toggenburg-Bahn 126, 651  
 Bodenständige Bauweise 139  
 Bogenbrücke 162  
 — lauf 203-208, 214, 525, 550  
 — läufige Lokomotive 258, 259, 262  
 297, 525-531, 729 → Gelenk-  
 lokomotive, Hohlachse, Klose-  
 Lokomotive  
 — läufiger Straßenbahnwagen 208,  
 576  
 — schiene 151, 205  
 — schienenflanke, Verschleiß 205  
 — weiche 148, 149  
 Bognor and Littlehampton Line 575  
 Böhlen, Kraftwerk 459  
 Böhmisches Nordbahn 305, 306  
 Böhmisches-Mährischer Raum 27  
 Boirault-Compact-Fahrzeugkupplung  
 230  
 Boirault-Fahrzeug-Kupplung 229, 727  
 Böker-Straßenbahn-Kupplung 727  
 Bolivien 157, 321, 662  
 Bolton 267  
 Bombay, Baroda and Central India  
 Railway 273, 326, 327, 573, 582,  
 678  
 Bombay Port Trust Railway 324, 325  
 Bone-Guelma-Bahn 240, 307, 678  
 Bonn, Kreise B.-Stadt u. B.-Land 571  
 Bonnefond-Steuerung 373, 495  
 Booster 317, 318, 329, 347-349, 386,  
 417, 518, 519, 531  
 Bootsmotor 596, 599  
 Bork-Radreifenschmierung 215  
 Borsig, A., Lokomotivfabrik 266, 269,  
 278  
 — Benson Kesselbau 483  
 — Druckluft-Tunnellokomotive 664

- Borsig-Lokomotive** 156, 157, 266, 269, 276, 280, 289, 294, 297, 307, 401, 430, 452  
 — Steinkohlenbergwerke 296, 297  
 — Sulzer-Diesellokomotive 606  
**Born-Bahn** 376  
**Borneo** 391  
**v. Borries-Verbundlokomotive** 287, 343, 511  
**Bosch-Motor** 595  
 — Schmierpumpe 510  
**Bosnien** 384  
**Bosnien-Herzegowina-Staatsbahnen** 305  
**Bosnische Klose-Lokomotiven** 306, 526  
 — Zahnradlokomotiven 725  
**Boso-Bahn** 384  
**Boston and Albany Railway** 423, 424, 437  
 — and Lowell Rr 424  
 — and Maine Railroad 415, 416, 661  
 — and Salem Railroad 423  
**Bothwell-Lokomotive** 520  
**Boulton's Siding** → *Chronicles of Boulton's Siding*  
**Bourdon-Druckmesser** 479  
**Bournemouth Service** 678  
**Boxermotor** → *Liegender Dieselmotor*  
**Bozen** 723  
**Bozic-Bremse** 238  
**Braam-Zugsicherung** 78  
**Bradford Corporation's Railway** 271, 364  
**Brampton Ry** 362  
**Brandenburg, Landesverkehrsamt** 590, 644  
**Brandenburgische Städtebahn** 296, 658  
**Brandefahr und -bekämpfung** → *Brandsicherheit, Feuersbrunst, Feuersicherheit*  
**Brandleitetunnel** 49  
**Brandsicherheit** 619  
**Brasilien** 60, 117, 155, 157-160, 199, 224, 321-324, 560, 653, 662, 665, 690  
**Brasilianische Centennial-Ausstellung** 322  
 — Große Südbahn 321  
 — Große Westbahn 323, 640, 665  
**Brasilianische Großpflanzungen** 90  
 — Nationalkohle 452, 453  
 — Zentralbahn 117, 321-323, 530  
**Brauerei-Bahn** 195  
**Braune Messe** 47  
**Braunkohlen-Anhaltzzahlen** 452 → *Rohbraunkohle*  
 — bergbau 89, 93, 153, 159, 219, 272, 554, 692 → *Abraumförderung*  
 — brikettfeuerung 454, 473, 478  
 — feuerung 450, 454  
 — Industrie-Verein 93  
 — Kraftstoff 588  
 — Schwelkoks 451, 591  
 — Tagebau 692 → *Abraumförderung*  
 — Teeröl 588  
**Braunkohlenstaub** 458  
 — feuerung 457  
 — Zusatzfeuerung 457  
**Braunschweigische Staatsbahn** 50, 85, 148, 287, 666 → *Eisenbahnstrecke Braunschweig - Wolfenbüttel*  
**Brazaville-Bahn** 308  
**Brazda-Vorwärmer** 303, 442  
**Brazil Ry** 322  
**Brecon and Merthyr Tydful Junction Ry** 364  
**Breda-Bremse** 238, 239  
**Breda-Triebwagen** 650  
**Bredin-Burnell-Vorwärmer** 468  
**Breidsprecher break of gauge** 67, 725  
**Breitbox-Lokomotive** 259, 320, 411  
**Breite Feuerbüchse** 259, 320, 411  
**Breitenmaße bei Lokomotiven** 66  
**Breitfußschiene** 141, 142  
**Breitspur** 67  
 — in England 56, 66, 67, 148, 341  
 — in Kanada 385  
 — in Südaustralien 317  
 — Lokomotive, badische 285  
 — Lokomotive, englische 56, 63, 72, 340, 341, 361, 362, 701  
**Breitstrahl-Blasrohr** 462  
**«Bremen», Dampfer B.** 700  
**Bremse** 233-243, 256, 551, 606, 661, 665, 727, 728 → *Abbremsen des Zuges*  
**Bremsen-Unterhaltung** 193

- Bremsausrüstung** 234  
 — belag 235, 606  
 — berechnung 234, 235, 237 → Berechnungstafel für Bremsen  
 — beschleuniger 239  
 — druck 237  
 — effekt 727  
 — ejektor 239, 240  
 — gestänge 235, 239, 243  
 — hebel, geschweißter 243  
 — kräfte 243  
 — kurven 241  
 — lokomotive 243  
 — prellbock 89  
 — regler 243  
 — schlauch 713  
 — stoffe 235  
 — strang 87  
 — tafel 233, 234 → Berechnungstafel für Bremsen  
 — technik 234  
 — ventil → Führerbremsventil  
 — versuche 233, 236-241  
 — verzögerung 99, 210, 234, 235, 542  
 — wagen 678, 680, 690, 697-699  
 — wärme 234, 235, 243  
 — weg 239  
 — wirkung, Einfluß auf Feder- und Schienendrucke 231, 233, 235, 431, 542  
**Bremsklotz** 234  
 — Aufhängung 727  
 — Druck 235  
 — Reibung → Reibungswert Rad/Bremsklotz  
**Bremszylinder-Füllzeit** 239  
**Brennabor-Draisine** 640  
**Brennan-Einschienenbahn** 133  
**Brennender Kohlenstaub** 459  
**Brennerbahn** 53, 115, 122, 303, 563  
**Brennkammer, Verbrennungskammer** 448, 453, 459, 469  
**Brennkraftfahrzeug** → Motorlokomotive, Motortriebwagen, Verbrennungsfahrzeug  
 — maschine → Verbrennungsmotor  
 — technische Gesellschaft 585  
 — Turbine 663, 733  
 — Turbinen-Lokomotive 663  
**Brennpunkt** 510  
**Brennschneiden** 708  
**Brennstaub-Aufbereitung** 457-459  
 — feuerung für Lokomotiven 460, 461  
 — feuerung für ortsfeste Anlagen 456-459  
 — feuerung für Schiffe 458  
 — Motor 597, 732  
**Brennstoff** 366, 450-459, 587-592, 601, 731 → Kraftstoff, Treibstoff  
 — anlage bei Verbrennungstriebwagen 619  
 — ersparnis 475 → Kohlenersparnis  
 — messer 618  
 — pumpe 601  
 — schicht 453  
 — untersuchung 452  
 — verbrauch 167, 257, 429, 432, 433, 456, 599, 618 → Kohlenverbrauch, Verbrauchszahlen  
 — wirtschaft 92, 93, 167, 433 → Energiewirtschaft  
 — zufuhr zum Kohlenstaubmotor 597  
**Brennzeit von Kohlenstaub** 459  
**Breuer-Lokomotor** 185  
**Bridge Stress Committee** 161  
**Brienz** 154  
**Brighton** 135  
**Brighton Service** 679, 680  
**Brikettfabrik** 458  
**Brikettwaage** 661  
**Brill-Triebwagen** 661  
**Bristol, Lokomotivbahnhof** 182  
 — and Exeter Railway 75, 361, 365  
 — Port and Pier Ry 364  
**Britische Eisenbahnen** 20, 21, 33, 35, 56, 57, 175, 179, 180, 455, 506, 521, 694 → Englische Eisenbahnen  
 — Eisenbahnen in Argentinien 719  
 — Expreßzüge 174, 175  
 — Kleinbahnen 57  
 — Militär-Eisenbahnen 273, 274  
**Britischer Reichsweg nach Indien** 28  
**Britisches Kriegsministerium** 273, 365  
 — Luftfahrt-Ministerium → Air Ministry  
 — Transportwesen 716

- Britisch-Indien** 28, 60, 117, 118, 161, 240, 324-331, 560, 629, 634, 639, 640, 654, 677, 683, 690, 691, 694, 699, 701, 719  
 — Ostafrika 33  
 — Ostindien 324  
**British Guiana Government Rys** 426  
 — Iron and Steel Cy Ltd 365  
 — Metallic Packings Cy 601  
 — Thomson - Houston - Einzelachsantrieb 548  
**Brockenbahn** 295  
**Brodgen-Schienenstoß** 147  
**Brohltalbahn** 54, 153, 295-297  
**Bromberg-Thorner Zweigbahn** 247  
**Bromsgrove, Grabmäler** 73, 75  
**Bronze-Schweißung** 707  
**Brooklyn - Manhattan Transit Company** 574  
**Brooklyn Rapid Transit Lines** 568  
**Brooks-Dampfmotor** 517  
 — Lokomotive 263, 410, 423  
**Brotan-Kessel** (Wasserrohrfeuerbüchse) 472  
 — Lokomotive 302, 400, 409, 472  
**Brotherhood-Motor** 595  
**Brown Boveri** → BBC  
**Brown-Straßenbahnlokomotive** 272  
 — Lokomotivsteuerung 495  
**Brüche an Kesselteilen** 441  
**Brucher Kohlenwerke** 306  
**Brückenbauten** 47-49, 53, 64, 78, 137, 160-162, 186, 187, 316, 346, 421, 700, 701, 704 → Schiffbrücke, Viadukt  
 — beanspruchung 160, 161, 506 → Tragfähigkeit  
 — einsturz 71, 74, 75, 161, 162  
 — schweißung 161, 704-706, 709  
 — unterhaltung 161  
 — untersuchung 161, 709  
 — waage 253  
 — wagen 577  
**Brunel** 29, 338, 339  
**Brünigbahn** 21, 55, 156, 399, 400, 570  
**Brünn-Rossitzer Eisenbahn** 305  
**Brunswick, Signalanlagen** 77  
**Buchanan (James) & Son** 537  
**Büchische Aufladung** 598, 603  
**Buckeye-Fahrzeugkupplung** 230  
**Buckower Kleinbahn** 112  
**Budapester Lokalbahn** 722  
**Budd-Micheline-Triebwagen** 641  
 — Zug aus rostfreiem Stahl 240, 681  
**Buddicom-Lokomotive** 375  
**Buenos Aires, Cie Generale of B.** 313  
 — and Pacific Ry 313-315, 535, 614, 639, 653, 683, 697  
 — and Rosario Ry 86, 313  
 — Central Ry 314  
 — Great Central Terminal Ry 199  
 — Great Southern Ry 200, 313-315, 626, 629, 639, 652, 653, 683, 685, 686, 697  
 — Midland Ry 313, 314, 639, 653  
 — Provinzialbahnen 662  
 — Western Ry 313, 315, 560, 652, 653, 662  
**Buffalo, Rochester and Pittsburg Rr** 423, 436  
**Bugatti-Lokomotive** 489, 517  
 — Triebwagen 641, 649, 650  
**Bügelkontakt** 107, 130  
**Bukowinaer Lokalbahn** 305, 306  
**Bulgarien** 23, 55, 331  
**Bulgarische Staatsbahn** 56, 248, 331  
**Bull-Head-Schiene** 147, 148  
**Buna** 713  
**Burgdorf-Thun-Bahn** 126, 565  
**Bürgerkrieg** 29, 63, 411  
**Burlington Rr** → Chicago, Burlington & Quincy Rr  
**Burlington-Triebwagen** 101  
**Burma Rys** 327, 640, 654  
**Burma Mines Ry** 325  
**Burmeister & Wain-Diesellokomotive** 629  
**Burn-Getriebe** 609  
**Burry Port and Gwendraeth Valley Ry** 362  
**Bury-Lokomotive** 338, 365  
**Busch-Sulzer-Motor** 595  
**Buschtehrader Eisenbahn** 306  
**Buscot Park, London** 270  
**Bush Terminal Ry Company** 59, 634  
**Büssing-Triebwagen** 654  
**Rüte, Obermaschinenmeister in Cassel** 263  
**Butte, Anaconda and Pacific Ry** 128  
**Buxton Lime Firms Cy Ltd** 626

**C**

- Caesar, Fahrzeit-Ermittlung nach C, 170
- Cagliari, Saline 555
- Cail-Lokomotive 270
- Caille-Potonié-Vorwärmer 304, 466
- Calais, Seebahnhof 139
- Calcutta-Dehra Dun Express 76
- Caledonian Railway 83, 135, 237, 319, 351-354, 455, 677, 699, 701
- Cambrian Railway 73, 340, 341, 536
- Cambridge and Mildenhall Line 345
- Campbeltown & Machrihanish Light Ry 361
- Camping coach 688
- Campos do Jordó-Bahn, Brasilien 117, 573
- Canadian Forestry Corps 385
- National Railways 180, 386, 537, 584, 630, 642, 645, 661, 698
- Pacific Railway 59, 84, 198, 386, 387, 438, 489, 529, 535, 661
- Canal de la Haute Deule 556
- Cantabrische Bahn 401, 402
- Cantagallo-Bahn 159
- Cantlie-Kletterschutz 80
- Canton → Kanton
- Cape Government Railways 404, 405, 652
- Capital Cities Route 425
- Caprotti-Steuerung 296, 300, 312, 314, 331, 368, 500
- Caprotti Valve Gears Limited 500
- Captain Peel's Ry 361
- Cardiff Railway 340, 364, 536
- Carel-Lokomotive 319
- Carnegie Institute of Technology, Pittsburgh 461
- Cartazzi-Bisselgestell 526
- Carter-Flüssigkeitsgetriebe 616
- Casey-Cavin-Umsteuerung 496
- Castellazzi-Fahrzeug-Kupplung 726
- Castle Junction, LNER 142
- Castleberg and Victoria Bridge Railway 273
- Castner-Kellner Alkali Company Limited 694
- Catterick, Military Camp Ry 63, 274
- Cavan & Leitrim Ry 379, 380
- CAV - Bosch-Akkumulatoren-Batterie 581
- Celler Kleinbahn 295
- Central Africa Railway 307
- Cespedes, Cuba 312
- of Georgia Railway 425, 426
- Northern Railway of Argentina 313
- Pacific Railway 186, 421, 422
- Piauhy Railway 653
- Provinces Railway, G. I. P. 328, 329
- Railroad of New Jersey 197, 212, 422, 424, 634
- South African Railway 404, 660, 677
- Cetenzahl 599
- Ceylon 72, 331, 662, 698
- Chambers-Bremse 236
- Chamon-Bremse 240
- Champion-Bremse 236
- Chang Cheng-Bahn 333
- Channel Ferry Service → Kanalfährendienst, Fährbootwagen
- Chapelon über die Dampflokomotive 262, 367, 513
- Chapelon-Umbaulokomotiven 176, 373, 437
- Chaplin-Getriebelokomotive 516
- Chapsal-Saillet-Bremse 237
- Charlton Works 131
- Chartagna und Herrerias Steam Tramways 516
- Chasse, Verschiebebahnhof 184
- Chatam 56, 68, 119, 270, 342, 665
- Le Chatelier-Bremse 242
- Chekiang-Kiangsi-Bahn 60, 334
- Chelmsford Lines, LNER 70, 77
- Chemie der Verbrennung 600
- Chemiker über Kunststoffe 714
- Chemins de Fer Départementaux de la Haute-Vienne 730
- Chemische Fabrik 694
- Chemische Speisewasser-Reinigung 442, 443
- Chemnitz-Riesaer Eisenbahn 149
- Cheng Tai-Bahn 333
- Chesapeake and Ohio Rr 145, 193, 416, 437, 515, 530
- Cheshire, LMS 119

- Chester Bridge, Old Colony Rr** 71  
 — and Holyhead Ry 362  
**Chicago and Eastern Illinois Rr** 423  
 — and Illinois Midland Rr 424  
 — and North Western Rr 416  
 — and St. Paul Rr 661  
 — Burlington and Quincy Rr 101, 102, 167, 416, 417, 628, 632, 661, 662  
 — Great Western Rr 76, 275  
 — Milwaukee and St. Paul Rr 244, 247, 568  
 — Milwaukee, St. Paul and Pacific Rr 75, 128, 416, 417, 442, 568, 681, 697, 723  
 — North Shore and Milwaukee Rr 129, 174, 723  
 — Pageant 412  
 — Rock Island and Pacific Rr 75, 80, 423, 633  
 — South Shore and South Bend Rr 128, 723  
 — Underground Rr 128, 129, 722  
**Chichibu-Bahn** 563  
**Chien Tang-Brücke** 162  
**Child-Turbolokomotive** 521  
**Chile** 200, 332, 561, 623, 626, 639  
     → Nitrate Rys of Chile  
**Chile Exploration Co** 561  
**Chilenische Longitudinalbahn** 332  
 — Nordbahn 332  
 — Staatsbahnen 118, 332, 561, 680, 732  
 — Transandenbahn → Transandenbahn  
**Chilwell Depot bei Nottingham** 581  
**China** 25-27, 60, 61, 118, 333-335, 627  
**Chinese National Rys** 61, 334, 681, 686  
**Chinesische Nordsüd-Bahn** 60  
 — Ostbahn 334, 396  
 — Staatsbahnen 333, 665  
**Chinesisches Eisenbahn - Ministerium** 61, 200, 334, 335  
**Chinesisch-japanischer Krieg** 64  
**Chord Railway** 328  
**Chosen Ry** 335, 384, 655  
**Chrime-Türverschuß** 673  
**Christchurch, Neuseeland** 139  
**Christmas Island Phosphate Co** 426  
**Chromnickelstahl** 227, 706  
**Chronicles of Boulton's Siding** 267, 338, 339  
**Chur-Arosa-Bahn** 126, 573  
**Churchward-Ueberhiger** 476  
**Cie Generale of Buenos Aires** 313  
**Cincinnati-Lebanon und Nordbahn** 423  
**City and South London Railway** 118, 561  
**Clapeyronsches Verfahren** 231  
**Clark-Bremse** 236  
 — Radialachse 207  
 — Triebwagen 652  
 — Webb-Kettenbremse 237  
**Clarkson-Abgas-Heizkessel** 247, 617, 618  
**Clay Street Hill Rr, San Francisco** 134  
**Clayton-Dampflokomotive** 516  
 — Dampftriebwagen 538  
 — Motortriebwagen 648  
**Clee Hill** 516  
**Clellon-Wasserkessel** 472  
**Cleveland, Cincinnati, Chicago and St. Louis Ry** 423  
**Cleveland Union Terminals Company** 86  
**Clifton Colliery, Nottingham** 362  
**Clogher Valley Railway** 379, 380, 649  
**Clyde-RuBausbläser** 475  
**Coale-Sicherheitsventil** 477  
**Cockerill-Lokomotive** 257, 529  
**Colne Valley and Halstead Railway** 362  
**Colorado** 72, 154  
**Colt-Dieselmotor** 596  
**Columbia Ry & Navigation Co** 335  
**Columbian Exposition** → Ausstellung Chicago  
**Columbian National Railways** 315  
**Columbien** 22, 86, 315, 487, 654, 720  
**Commonwealth Railways** → Australian Commonwealth Railways  
**Communications-Wagen** 675 → Durchgangswagen, Corridor train  
**Compact-Kupplung** 89, 230  
**Compagnie des Phosphates et du Chemin de Fer de Gafsa** 310  
**Compagnie Internationale des Wagons-Lit et des Grands Express Européens** → Internationale Schlafwagen-Gesellschaft

Company de Salitres y Ferrocarril de Junin 626  
 Compound → Verbund  
 Connor-Lokomotive 351  
 Consolitated Diamond Mines of South Westafrika 635  
 Consolitated Main Reef Mines, Johannesburg 403  
 Constantinesco-Lokomotive 609  
 Conte-Kessel 485  
 Continental Service 198  
 Copiapo Railway 332  
 Corcovado-Bahn 158, 725  
 Cordoba and Belmez Railway 531  
 Cordoba-Zentralbahn 403, 684  
 Cork and Macroom Direct Ry 379  
 — and Muskerry Light Ry 379  
 — Bandon and South Coast Railway 379, 380  
 Corliss, George Henry 502  
 — Schieber 502, 503  
 — Steuerung 503  
 Cornwall Mineral Railways 364  
 Corpet & Bourdon-Lokomotive 515  
 Corridor train 381, 382  
 Corringham Light Ry 361  
 Cossart-Steuerung 501  
 Costa-Rica 118, 426  
 Cotal-Getriebe 608, 610  
 County Donegal Rys Joint Committee 379, 649  
 Crampton-Lokomotive 255, 259, 278, 285, 287, 294, 338, 360, 363, 366, 367, 369-371  
 Crewe Locomotive Works 189, 342  
 Cromford & High Peak Ry 365  
 Crosby-Sicherheitsventil 477  
 Cross-compound locomotive 315  
 Crossley-Diesellokomotive 626  
 CSD → Tschechoslowakische Staatsbahnen  
 Cucuta-Bahn 22  
 Culemeyersches Fahrzeug 180, 181  
 Cundinamarca-Bahn 335  
 Cusack-Morton-Überhitzer 379, 477  
 Cutch State Ry 324  
 Cut-off governor 498  
 Cuzco-Santa Ana Railway 392  
 Cyclone-Funkenfänger 478  
 Cyprus Ry 640  
 St. Cyr, Tunnel 210, 211

**D**

Dabeg-Dampfmotor 517  
 — Fahrpumpe 466  
 — Ventilsteuerung 374, 502  
 — Vorwärmer 356, 466, 468  
 Daimler, Gottlieb 585  
 Daimler-Motorlokomotive 585  
 — Motorwagen 640, 646  
 — Straßenbahn 585  
 Dalmuir Locomotive Works 267  
 Damas-Hamah-Bahn 655  
 Dampf oder Elektrizität? 96—100, 170, 206, 210, 540-543, 560, 569, 720, 729 → Elektrifizierung  
 Dampfablenkung → Windleitblech  
 Dampftrieb für Kraftwagen → Dampfkraftwagen, Dampfomni-bus, Leichte Dampftriebe  
 — für Schiffe 101, 481 → Leichte Dampftriebe, Schiffskessel, Schiffskolbendampfmaschine  
 Dampftrieb oder Verbrennungsmotor-Antrieb? 100-102, 177, 178, 584, 622, 627, 631, 633, 639  
 — blase 445  
 — bremsen 243  
 — dom 476  
 — dichter Stehbolzen 470  
 — Diesel-Lokomotive 456, 533, 584  
 — draisine 537  
 — drosselung 497  
 — druckmesser → Druckmesser  
 — druckschaulinie 495-497, 503 → Indikator-Diagramm  
 — düse 478  
 — dynamo → Lichtmaschine  
 — eigenschaften 430  
 — einströmquerschnitt (Steuerung) 497  
 — elektrische Lokomotive 518, 531 → Turboelektrische Lokomotive  
 — entnahme 447  
 — entwässerung 475, 476  
 — entwicklung 447  
 Dämpfen von Schwingungen → Schwingungsdämpfung  
 Dampfer 444, 483, 700 → Fährdampfer



**Dampfersparnis** 432, 499

- erzeugung 440, 447
- erzeugungs-Anlage 440-491 → Dampfkessel, Dampfmotiven-Anlage, Ortsfeste Kraftanlage, Leichte Dampfantriebe
- fahne → Flimmern der D.
- fähre → Fährdampfer
- fahrzeuge 487, 492, 538
- geschwindigkeit im Schieberspiegel 497
- heizung 247, 248, 250
- hydraulische Lokomotive 515

**Dampfkessel** 434, 440, 442, 444, 445, 455, 483, 485 → Dampferzeugungs-Anlage, Hochdruck-Dampferzeuger, Lokomotivkessel, Wirkungsgrad

- bau 440-442, 483, 705
- feuerung 448, 451, 457, 469, 478 → Lokomotivfeuerung
- heizung, elektrische 247
- Regeln 441, 705
- schweißung → Schweißen im Kesselbau

**Dampfkolben** 276, 507, 520

- kraft 481
- kraftwagen 254, 444, 484, 487, 518, 523, 534, 536-539, 590 → Dampfomnibus, Leichte Dampfantriebe
- kraftwerk → Ortsfeste Kraftanlage, Wirkungsgrad
- kran 85-87

**Dampflokomotive** 90, 91, 97, 100, 153-160, 164, 168, 170, 171, 176, 210-214, 252-533, 560, 561, 586, 620, 631, 664, 666, 700-703, 726, 728, 729 → Lokomotivreihe, Hochdrucklokomotive, Turbinenlokomotive

- für hohe Geschwindigkeiten 168, 173-176, 195, 210-214, 235, 257-259, 261, 262, 278, 283, 286, 321, 357, 366-368, 372, 373, 375, 408, 413, 415, 422, 423, 425, 434, 435, 438, 504-506, 508, 509, 517, 518, 527, 569, 726, 729 → Stromlinien-Dampflokomotive
- für militärische Zwecke 273, 274

**Dampfmantel** 507

- maschine 427, 431, 432, 434, 445, 449, 485, 497, 498, 504, 505, 511, 729 → Schnelllaufende Kolbendampfmaschine
- motiven-Anlage 444, 485, 523
- motor 485, 491, 517, 518, 537 → Dampfkraftwagen, Leichte Dampfantriebe
- niederschlag bei Lokomotiven 272, 351 → Kirchwegers Condensations-Vorrichtung, Kondensationslokomotive, Turbinenlokomotive
- omnibus 484, 487, 536, 537 → Dampfkraftwagen
- pflug-Transportwagen 696
- sandstreuer 253
- sammelkasten 477
- schneesleuder 83, 84
- Schnellbahnzug 173, 195, 197, 212, 213, 506, 517 → Stromlinien-Dampflokomotive
- strahlpumpe 463-465 → Abdampfstrahlpumpe
- straßenbahn 236, 272, 273, 516, 534, 536, 687, 688 → Straßenbahnlokomotive
- strömung 497
- technik 481, 491
- tender → Triebtender
- triebgestell → Triebdrehgestell
- triebwagen 93, 156, 273, 286, 300, 317, 444, 456, 481, 487, 488, 523, 534-539, 654, 687, 688, 728, 729
- triebzug 487, 488
- trockner 288, 302, 475, 476
- trommel 483 → Kesseltrommel
- turbine 434, 445, 521 → Drehkesselturbine, Turbinenlokomotive
- turbinenlokomotive → Turbinenlokomotive
- umformer 443
- umsteuerung 496
- ventil 479
- Dampfverbrauch der Dampfmaschine** 427, 431
- der Hilfsmaschinen 432

- Dampfverbrauch der Lokomotive** 428, 429, 431-433, 493, 501, 509, 512 → Verbrauchszahlen  
**Dampfverteilung** → Steuerung  
 — bei Verbundlokomotiven 512  
**Dampfwagen** 254, 534 → Dampfkraftwagen, Dampfomnibus  
**Dampfzylinder** 507 → Zylinder, Zylinder-Schweißung, Stromlinien-Dampfkanal im Zylinder  
**Dänemark** 24, 95, 102, 118, 141, 162, 336, 584, 585, 629, 645, 683  
**Dänische Brücken** 162, 187  
 — Fährverbindungen 186, 187  
 — Privatbahnen 336, 635, 644, 658  
 — Staatsbahn 55, 118, 141, 187, 336, 436, 471, 526, 644, 658, 670, 720  
**Dardanelle and Russellville Rr** 426  
**Darjeeling-Himalayan Ry** 60, 324  
**Darlington** 253, 267  
**Darmstädter Maschinenfabrik u. Eisengießerei** 270  
**Darracq-Serpellet-Dampfomnibus** 537  
**Dauerbeanspruchte Maschinenteile** 715  
 — biegefestigkeit 706  
 — bruch 216, 710  
 — fahrten 171, 172, 174, 176 → Lange Zugfahrten  
 — festigkeit 441, 705, 706, 710  
 — haltbarkeit 601  
 — leistung von Elektromotoren 541  
 — schlagprobe 710  
**Dautry** 374  
**Davenport-Dieselelekt. Lok.** 634  
**Davies and Metcalfe-Abdampf-Injektor** 464  
**Day Kincaid-Rostbeschickung** 473  
**Decauville-Bahn** 57, 376  
**«Deckel»-Einspritzpumpe** 601  
**Deckenanker** 470  
**Decksitz-Straßenbahnwagen** 577-579, 687, 688, 730 → Zweistöckiger Wagen  
**Deflector zur Rauchablenkung** 478  
**Deformation des Kessels** 440, 469  
**Dehnungsmessung an Treibstange** 508  
**Deichselloses Lenkgestell** 526, 551  
**Dejektor-Wasserreiniger** 443  
**Delaware and Hudson Railroad** 147, 417, 490, 491, 519, 531  
 — Lackawanna and Western Railroad 424, 425, 684  
**Delbag-Viscain-Filter** 550, 618  
**Delhi** 690  
**Deli-Bahn** 390, 391  
**Delling-Dampfomnibus** 484, 537  
**Dellread-Getriebe** 616  
**Delmee-Bisselachse** 205  
**Delta-Kleinbahnen** 311  
**Demag-Diesellokomotive** 626, 627, 732  
**Demitz, Steinbruchbetrieb** → Sächs. Granit AG  
**Dempeter and Sons** 29  
**Dendy Marshalls Lokomotiventwurf** 212  
**Deniliquin and Moama Ry** 318  
**Denver and Rio Grande Western Railroad** 416, 417, 528  
 — Meeting 59  
 — North Western and Pacific Rr 83  
**Derby Locomotive Works** 190  
**Derbyshire-Plattenweg** 142  
**Derwent Valley Light Ry** 648  
**Derwent Valley Water Board** 365  
**Desinfizieren von Eisenbahnwagen** 191  
**Dessauer Gasbahn** 637, 645, 647  
**Detroit-Fluß** 186  
 — River Tunnel 568  
 — Toledo and Ironton Ry 425  
**Dettmer-Schienenstoß** 142  
**Deutsch-belgische Grenzregelung** 25  
 — englischer Fährdienst 689  
 — Ostafrika 25, 33, 64  
 — Österreichische Staatsbahn 299, 303  
 — Südwestafrika 25, 635, 719  
**Deutsche Ausfuhr** 639 → Ausfuhr  
 — Einheitskessel 277, 483  
 — Einheits-Kriegs-Lokomotive 275, 279, 297  
 — Eisenbahnen 20, 21, 27, 42, 49-52, 70, 82, 109-116, 140, 225, 236, 278-306, 519, 691 → Deutsche Reichsbahn, Hundert Jahre Deutsche Eisenbahnen  
 — Eisenbahn-Geschichte 49, 718  
 — Eisenbahn-Gestalter 718  
 — Elektrizitätswirtschaft 92

- Deutsche Energiewirtschaft** 91, 92  
 — Kleinbahnen 34, 36, 37, 48, 54, 109, 718, 719  
 — Kolonialausstellung 728  
 — Kolonialbahnen 719  
 — Kolonien 24, 27, 91, 100, 106, 719, 728  
 — Lokomotiven in Belgien 320  
 — Lokomotiven in England 278, 338  
 — Lokomotivfabriken 266-269  
 — Lokomotivgeschichte 30  
 — Maschinentechnische Gesellschaft 196, 279, 460  
 — Privatbahnen 37, 42, 54, 111, 112, 295, 297, 559, 644, 647, 648, 657, 658, 718, 719, 722
- Deutsche Reichsbahn** 29, 31, 32, 43-54, 77, 79, 80, 82, 86, 87, 89, 92, 95, 96, 164, 165, 170, 172, 181, 218-220, 222, 235, 239, 276, 452, 700, 705, 712, 713-715, 717, 718 → Reichsbahn
- Dampflokomotive 44, 153, 158, 182, 210-214, 218, 222, 224, 246, 248, 280-284, 435, 438-440, 461-463, 488, 490, 496, 499, 507, 514, 521, 522, 524, 526, 729 → Reichsbahn-Einheitslok.
- Elektrischer Betrieb 98, 107-116, 241, 721, 722
- Elektrofahrzeug 241, 242, 541, 543, 545, 548, 549, 552, 556-558, 571, 572, 580-583, 700, 730
- Erhaltungswirtschaft 187-194, 709, 710, 712, 727
- Fahrzeuge → Reichsbahn-Fahrzeuge
- Güterverkehr 177-181
- Oberbau 140-142, 146, 148-151, 161
- Schiffsbetrieb → Reichsbahn-Schiffsdienst
- Schnellverkehr 173-176, 210-214, 242, 252, 571, 572, 700
- Sicherungswesen 70, 76-89
- Verbrennungs-Fahrzeug 585, 586, 590, 606, 607, 611, 614-616, 621, 622, 624, 625, 639, 643, 644, 646, 647, 656, 657, 700, 731
- Vorgeschichte 48-53
- Deutsche Reichsbahn Wagenpark** 667 bis 669, 671, 674, 676, 682, 683, 689, 692, 693, 695, 696, 698, 714, 728, 732
- Deutsche Reichspost** 697
- Schnellfahrer 173, 278 → Deutsche Reichsbahn: Schnellverkehr
- Schnellzüge 44, 45, 172, 174-176
- Schweröle 588
- Seehäfen 38
- Straßenbahnen 129-131, 577, 578, 718, 724 → Straßenbahn
- Tanganjika-Bahn 308
- Treibstoffe → Heimischer Treibstoff
- Vereinsbahnen 278
- Verkehrsausstellung München 68, 196, 252, 265, 279, 553, 620, 664
- Verkehrsgeschichte 51
- Verkehrsmittel 33
- Verkehrspolitik 24-26, 42
- Verkehrswirtschaft 26, 42, 44
- Wagenbau-Vereinigung 676
- Waggon-Industrie 666
- Wasserstraßen 39
- Wehrmacht 53, 64
- Weinstraße 37
- Werke AG, Kiel 187, 624, 646
- Wirtschaft 27, 716
- Deutscher Industrie- und Handelstag** 34
- Kraftwagenverkehr 37
- Lokomotivbau 259, 261, 263, 266, 268, 276, 278-306 → Deutsche Lokomotivfabriken, Weltgeltung des deutschen Lokomotivbaues
- Osten 27
- Deutsches Brennstoffproblem** 587
- Eisenbahn-Adreßbuch 42
- Eisenbahn-System 22, 718
- Eisenbahnwesen 19
- Gasringnetz 41
- Lokomotivbild-Archiv 280
- Museum München 565
- Triebwagenwesen 91, 96, 572
- Verkehrshandbuch 42, 43
- Verkehrswesen 24, 31, 32, 34, 39
- Deutschland** 24, 169, 482, 594, 716 → Großdeutschland

- Deutz-Diesellokomotive** 606, 607, 622, 623  
 — Dieselmotor 594, 595  
 — Henschel-Diesellokomotive 612  
**Devisensparer** 537, 538  
**Diagramm der Achsbelastungen** 231  
**Diamantenmine** 635  
**Dichthalten des Bodenringes** 469  
**Dicke Bleche (Schweißen)** 706, 708  
**Dickens, Charles** 337  
**Dickwandige Kesseltrommel** 442, 708  
**Dickwandiger Behälter** 442, 705  
**Dick-Zugbeleuchtung** 246  
**Dienstalter der Lokomotiven** 167, 168, 412  
**Dienstbahn** 137  
**Diesel** 593  
 — betrieb der Eisenbahnen 176, 584, 585, 620, 623, 632, 633, 638, 644, 645 → Motor-Zugförderung  
 — boiler 618  
 — Dampflokomotive 533, 584  
 — Druckluftlokomotive 616, 621  
 — einspritzung 593, 598, 599, 731  
 — elektr. Lokomotive 90, 100-102, 586, 588, 592, 605, 611, 612, 619, 628-636, 675  
**Dieselelektrischer Bahnbetrieb** 584, 611, 612, 656  
 — Omnibus 611  
 — Stromlinienzug 174-176, 191, 198, 199, 212, 213, 234, 585, 732 → Stromlinienzug  
 — Triebwagen 95, 96, 570, 586, 611, 612, 628, 635, 639, 655-662  
**Diesel-Gelenklokomotive** 623, 626, 634  
 — Getriebelokomotive 100, 586, 622-627, 648, 732  
 — Getriebetriebwagen 170, 586, 639, 645-655  
 — hydraulische Lokomotive 68, 612-616  
 — hydraulischer Triebwagen 235, 586, 612-616, 645  
 — kraftstoff → Brennstoff, Kraftstoff, Treibstoff  
 — kran 86, 87  
 — lokomotive 68, 69, 90, 91, 100-102, 175, 585, 586, 605, 606, 620-636, 657, 664, 675, 732 → Dieselelektr. Lok., Dieselsingetriebe-Lok.
- Dieselmekanische Lokomotive (Triebwagen)** → Diesel-Getriebelokomotive (Triebwagen)  
 — motor 592-604, 628 → Auflademotor, Triebwagenmotor, Schnelllaufender Dieselmotor  
 — Motorschiff 54, 613  
 — Otto-Verfahren 589  
 — triebwagen → Verbrennungsmotortriebwagen  
 — triebzug 198, 213, 684, 685 → Dieselelektrischer Stromlinienzug  
**Dieselzugförderung** → Dieselbetrieb  
 — auf Steilstrecken 153  
**Dietrich-Hochbahn-System** 133  
**de Dietrich-Triebwagen** 650  
**Diffusor-Steuerung** 497  
**Dimensionslose Kenngröße** 733  
**de Dion-Bouton-Dampfauto** 536  
**Direkt gekuppeltes Drehgestell** 671  
**Direkt umsteuerbare Diesellokomotive** 627  
**Dispatching system** → Zugüberwachung  
**Dissertation** 23, 24, 36, 94, 110, 146, 190, 195, 212, 226, 227, 492, 494, 496, 497, 499, 506, 510, 512, 628, 646, 718  
**Dissoziiertes Wasserstoffgas** 708  
**District Railway** → Metropolitan District Ry  
**Ditton Junction, LNWR** 72  
**Dnjester-Bahn** 395  
**Doble-Dampferzeuger** 487, 488  
 — Dampfkraftwagen 537  
 — Dampftriebwagen 538  
**Dockanlage** → Hafenhahn  
**Dom Pedro II. Ry of Brazil** 321  
**Donau** 39  
 — raum 24  
 — Save-Adria-Bahn 561  
**Doncester** 253  
**Donegal Rys** 379, 649  
**Doppelblech für Leichtbau** 670  
 — deckwagen → Zweistöckiger Wagen  
 — deckzug 95, 172, 198, 213, 230, 249-251, 288, 575, 688, 730, 732 → Zweistöckiger Wagen  
 — eröffnung des Dampfaustrittskanals 497

- Doppelfeuerung** 471  
 — kessel für Lokomotive 528  
 — kolben-Motor 595, 596, 598  
 — laschen-Längsnaht 442  
 — lokomotive (Diesel) 630, 632 → Elektrische Lokomotive, Gelenklokomotive  
 — räder 642  
 — schornstein 462  
 — triebwagen 571-573, 575, 651, 652 → Gelenk-Triebwagen, Zweiteiliger Triebwagen  
 — verbund-Luftpumpe 238  
 — wagen 676, 696 → Gelenkwagen  
 — zughaken 227  
**Doppeltwirkender Zweitakt-Dieselmotor** 592, 595  
**Dorado-Bahn** 335, 652, 653  
**Dorking Greystone Lime Ltd, Betchworth** 364  
**Dorpmüllerscher Gleismesser** 143, 151  
**Dortmund, Triebwagen-Abstellanlage** 191  
**Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn** 245  
**Dotsero cutt-off** 417  
**Douglas Fir Playwood** 695  
**Drahtlose Telephonie** 88  
**Drahtseilbahn** 126, 160 → Seilbahn, Seilbetrieb  
**Drahtseilschleifen zur Verstärkung von Personenwagen** 679  
**Draisine** 537, 640  
**Draisinenbau-GmbH., Hamburg** 640  
**Drallfläche** 476  
**Dredge-Stein-Triebtenderlokomotive** 531  
**Drehachse bei Bewegung von Eisenbahnfahrzeugen** 203  
**Drehende Lokomotivmassen** 550  
**Drehgestell für Lokomotiven** → Lokomotiv-Drehgestell  
 — für Micheline 642  
 — für Tender 275  
 — für Triebwagen 648  
 — für Wagen 525, 574, 667, 668, 671-673, 675, 677, 680, 689, 726, 732  
 — Entgleisungssicherheit 204  
 — Prüfung 667  
 — Radsatz 202, 668, 672  
**Drehgestell-Schweißung** 557, 704  
 — Senke 193  
 — Tender 274  
 — Wagen 68, 201, 346, 666, 667, 672, 673, 675-677, 682-686, 689-691, 693, 694, 696-698 → Gelenkwagen  
**Drehkesselturbine** 485, 524  
 — kran 86, 87  
**Drehmoment von Dampflokomotiven** 428  
 — vom Dieselmotor 597  
 — verluste am Radumfang 201  
 — wandler 616 → Getriebe  
**Drehpfanne für Gelenkwagen** 668  
 — scheibe 49, 149, 150, 182, 192  
 — schemel-Lokomotive → Gelenklokomotive  
 — schiebersteuerung für Dampflokomotive 373, 502, 503  
 — schiebersteuerung für Dieselmotor 594  
 — schwingung 600, 602, 617, 618, 704  
**Drehstrom** 106, 122  
 — Dynamo 543  
 — Lokomotive 159, 554, 563  
 — Netz 105  
**Drehzahlmesser** 618  
 — normung 608  
 — steigerung 600  
**Dreiachsiger Booster** 519  
 — Gelenkwagen 208, 576, 578, 579 → Dreiachsiger Straßenbahnwagen  
 — Straßenbahnwagen 207, 208, 578, 579  
 — Wagen 180, 204, 208, 667, 671, 678, 697, 699  
**Dreiachsiges Drehgestell** 672, 677, 726  
 — begriff-Vorsignal 77  
 — fache Dampfdehnung 511  
 — gelenk-Lokomotive 418, 422, 530, 531, 567, 568  
 — gurtträger-Hochbahn 135  
 — kraft-Lokomotive 583  
 — -n-Steuerung 503  
 — phasenlokomotive 563, 565  
 — seenbahn 558  
 — stangen-Antrieb 547

- Dreiteiliger Gelenkwagen** → Gelenkwagen  
 — Triebwagen bzw. Triebzug → Triebwagen
- Dreizylinder-Dampfmotor** 537, 729  
 — Lokomotive 260, 261, 344, 349, 350, 354-356, 361, 381, 383, 412, 496, 498, 501, 506, 513-515, 701 → Dreizylinder-Verbundlokomotive, Drilling-Lokomotive, Webb-Lokomotive  
 — Verbundlokomotive 291, 293, 343, 344, 351, 357, 368, 370, 380, 437, 472, 488, 490, 512-515 → Webb-Lokomotive
- Dresden - Friedrichstadt, Verschiebebahnhof** 184
- Drewry-Triebwagen (einschl. Draisine)** 639, 640, 648, 652-654
- Drillinglokomotive** 279, 281-284, 289, 290, 292, 300, 309, 314, 316, 318, 323, 335, 336, 343, 345-349, 368, 370, 374, 393, 398, 401, 402, 405-407, 421, 428, 432, 500, 513-515, 519
- Dritte-Klasse-Wagen** 677-680, 683, 685-687  
 — Schiene → Mittlere Reibschiene, Stromschiene  
 — Wagenklasse 674
- Drittes Reich** 24, 35, 45, 46
- Drolshammer-Bremse** 238
- Drosselung des Dampfes** 497
- Drosselungsring im Einströmrohr** 495, 497
- Druckausgleicher** 498  
 — einspritzung im Dieselmotor 599  
 — feder 232
- Druckgas-Aufladung** 589  
 — Schalter 551
- Druckgefälle bei Dampflokomotiven** 487, 488, 521  
 — Gießverfahren für Lagerausgüsse 218, 221  
 — kräfte im gebremsten Zug 226, 233  
 — laden beim Dieselmotor 603  
 — luft- oder Akkumulator-Förderung? 664
- Druckluft-Bremse** 237-239, 727  
 — Entladung von Abraumwagen 693
- Druckluft-Fahrzeug** 663, 664 → Druckluft-Lokomotive  
 — Kippwagen 692, 693  
 — Lokomotive 252, 257, 265, 620, 663, 664  
 — Schalter 550  
 — Straßenbahn 663  
 — Triebwagen 663  
 — Übertragung für Diesellokomotive 616, 621  
 — Umsteuerung 496
- Druckmesser** 479, 480  
 — öl-Steuerung 501  
 — regelventil 444  
 — regler 589  
 — rollenverfahren 204, 214  
 — senkung bei feuerlosen Lokomotiven 532  
 — verlauf bei Fahrt durch Tunnel 210  
 — verlust strömender Gase 418
- Drummond, Dugald** 339
- Drummond-Batterie** 581, 583
- Dublin & Blessington Tramway** 658  
 — & Cork Mail Service 381  
 — & Kingstown Ry 380  
 — & South Eastern Ry 379, 380, 701  
 — Wicklow & Wexford Ry 379, 677
- Dubs, Lokomotivfabrik** 404
- Dudley, Gartenbahn** 69
- Duffield Bank Ry** 68
- Duluth and Iron Range Rr** 424
- Dumèry-Rauchverzehrung** 478
- Dundalk, Newry and Greenore Ry** 380
- Dundex, Perth and Aberdeen Junction Ry** 363
- Dunlop-Steuerung** 495, 502  
 — Fouga-Maybach-Triebwagen 642
- Duplex-Drehgestell** 672  
 — Gelenklokomotive 376, 625  
 — Schornstein 462  
 — Stoker 474
- Dupnita-Gorna Djumaya-Bahn** 55
- Du Pont-Simplex-Stoker** 474
- Duraluminium-Straßenbahnwagen** 579  
 — Treibstange 508
- Durant - Lencauchez - Steuerung** 373, 502, 503
- Durchdrehvorgang beim Anlassen** 603
- Durchfahren der Stationen** 433

- Durchgangs-Gelenkwagenzug** 577  
 — Wagen → D-Zugwagen, Corridor train  
**Durchgehende Bremse** 236-240, 727  
 — laufkessel 485 → Zwanglaufkessel  
 — schlagszeit der Bremse 239  
 — schmelzen von Fahrleitungen 721  
 — zugsstrecke 26  
 — zugvermögen des Dieselmotors 597  
**Düsentellerventil** 502  
**DWV-Gleitachslager** 221  
**Dynamik der Brücken** 161  
 — der Dampfeströmung 497  
 — der Dampflokomotive 505  
 — der Gleisfahrzeuge 196, 201, 203, 231  
 — des Kreisels 133  
 — des Oberbaues 142-144  
 — des Reibradgetriebes 609  
 — des Stromabnehmers 549  
 — des Tatzenlagermotors 548  
 — des Zündvorganges 598  
**Dynamische Brückenbeanspruchung** 161  
 — Dehnungsmessung 508  
 — Grundlagen 98, 104, 166, 541  
 — Lagerprüfung 219  
 — Oberbaubeanspruchung 142, 144  
 — Untersuchung der Puffer 227  
**Dynamischer Druck der Lokomotivräder** 161, 506  
 — Kraftplan 504  
 — Schwingungsdämpfer 704  
**Dynamomaschine** 543, 611, 612 → Lichtmaschine, Fahrbarer Generator  
**Dynamometerwagen-Versuche** 436, 519, 533 → Meßwagen  
**Dyphenyloxid-Dyphenyl im Kesselbetrieb** 491  
**D-Zug** 49, 172, 245  
 — wagen 209, 245, 666, 675-677, 680-682, 698  
**E**  
**Earl of Dudley's Railway** 362  
**East and West Junction Ry** 362  
 — and West Yorkshire Union Railway 365  
**East Coast Joint Railway** 686, 697  
 — Coast Scotch Service 684  
 — Indian Railway 75, 76, 328, 678, 682, 683  
 — Kent Ry 363  
 — London Railway 118  
 — Suffolk Line, GER 72  
**Eastern Bengal Railway** 97, 117, 327, 328, 560, 677, 684  
 — Counties Railways 57, 361, 365  
**Eastleigh Railway Museum** 702  
**Eastman-Kühlwagen** 694  
**Eberspächer-Auspuff** 619  
**Eckernförder Kreisbahnen** 647  
**Eckhardt-Gestell** 205  
**Ecuador** 336, 719  
**Eddystone Wharf** 199, 413, 732  
**Edelstahl** 710  
**Edinburgh-Bahn** 186  
**Edinburgh, Perth and Dundee Railway** 678  
**Edmonton Inter-Urban Railway, Canada** 615  
**Egestorff-Lokomotive** 278, 287  
**Egyptian Phosphate Company's Railway** 312  
**Ehrhardt-Speichenrad** 216  
**Eidgenossenschaft** 37  
**Eigenbewegungen der Lokomotive** 504  
 → Störende Bewegungen  
**Eigenerregte Widerstandsbremse** 242  
**Eigenschwingungszahl** 600  
**Eigenspannung der Schiene** → Schienenspannung  
**Eigenwiderstand der Dampflokomotive** 208  
 — der Diesellokomotive 100, 209, 611, 628  
 — der elektr. Lokomotive 542, 556  
 — des Eisenbahnwagens 208, 209  
**Eilgüterzug** 177  
**Eilzugwagen** 676  
**Einachs-Anhänger für Ski-Transport** 697  
**Einachsiges Drehgestell** 207, 537, 686  
**Einbau der Wälzlager** 224  
**Einbeulen der Feuerbüchse** 469  
**Einfachbeschleuniger** 239  
**Einfache Eisenbahn** 201, 203, 206  
**Einfahren in Gleisbögen** 204, 205

- Einheimische Brennstoffe** 452 → Deutsche Schweröle  
**Einheimischer Lokomotivbau** 389, 391, 403, 405, 627, 631, 729  
**Einheit der Eisenbahnen** 42, 66  
 — der Leistung 427  
**Einheitliche Bezeichnung** 252 → Bezeichnung  
**Einheitlichkeit der Zug- und Stoßvorrichtungen** 225  
**Einheits-Achslager** 220  
 — Behälter 179  
 — Dampfmotor 518  
 — Dieselmotor 594, 596  
 — Drehgestell für Straßenbahnwagen 576  
 — Elektrolokomotive 560  
 — Fahrleitung 107, 108  
 — Kessel 277, 440, 483  
 — Kupplung 227  
 — Lokomotive 271, 275-277, 279-284, 296, 297, 314, 319, 324, 325, 327, 329, 330-332, 335, 369, 385, 387, 412, 563, 560 → Reichsbahn-Einheitslokomotive, Reihenbildung, Standard-Lokomotiven, Typisierung, Vereinheitlichung  
 — Moment der Kurbelwelle 602  
 — Motor-Kleinlokomotive 622, 625  
 — Schraubekupplung 227  
 — Straßenbahnwagen 576, 579, 731  
 — Tragfeder 232  
 — Triebwagen 545, 571, 572, 575, 650  
 — Triebwagen-Maschine 645  
 — Wagen 204, 667, 676 → Vereinheitlichung  
 — Wechselstrom-Triebzug 572  
 — Weiche 148  
**Einkammer-Druckluftbremse** 237, 238  
 — Waschmaschine 193  
**Einkünfte** 167, 168, 422, 429, 440  
**Einkuppler - Dampflokomotive** 261, 290, 298, 314, 320, 340, 342-344, 346, 349, 351, 354, 355, 360, 365, 367, 375, 377, 387, 399, 702 → Crampton-Lokomotive  
**Einlagekörper in Rauchrohren** 475  
**Einlaßdeckung** 498  
**Einmannbetrieb** 89, 401, 549, 579 → Sicherheitsfahrtschaltung  
**Einphasenbahn** → Einphasen-Wechselstrombahn, Wechselstrombahn  
**Einphasen-Blindleistungsmaschine** 110  
 — Kommutator 555  
 — lokomotive 547, 550, 552, 579, 730 → Wechselstromlokomotive  
 — motor 543-545, 548, 554 → Wechselstrommotor  
 — Triebwagen 241, 550, 574 → Wechselstrom-Triebwagen  
 — Wechselstrombahn 103, 105, 107, 109, 116, 118, 125, 126, 241, 242, 721, 722 → Wechselstrombahn  
**Einpunktberührung von Rad und Schiene** 207  
**Einrad-Wagenschieber** 186  
**Einregeln der Lokomotivsteuerung** 277, 494  
**Einrohr-Dampferzeuger** 485  
**Einsagghärten** 710  
**Einsagkasten** 179  
**Einschienebahn** 133, 134, 173, 726  
 — Hängebahn → Schwebebahn  
**Einspritzmotor** 731 → Einspritzung  
 — pumpe 601  
 — ventil 601  
 — vorwärmer 466  
**Einspritzung für Dieselmotor** 593, 598, 599  
**Einstellung des Lokomotivrahmens auf dem Ablaufberg** 185, 231  
**Einstellung in Gleisbogen** 203-208, 214  
**Einströmlinie im Dampfdiagramm** 503  
**Einsturz einer Brücke** → Brückeneinsturz  
**Einteilung der Lokomotiven u. Triebwagen** → Bezeichnung  
**Einzelachsenantrieb für Dampflokomotive** 262, 312, 369, 489, 517 → Achsanordnung  
 — für elektrische Lokomotive 543, 546-548, 550, 557, 562, 563, 565, 566 → Achsanordnung  
**Einzelrad-Antrieb** 548, 576, 579  
**Einzylinder-Dampflokomotive** 504  
 — Motor 731  
**Eire** → Irland



- Eisen- u. Stahlwerke** vorm. G. Fischer, Schaffhausen 228  
**Eisenbahnen der Erde** 29, 42 → Bahnen  
**Eisenbahn-Adreßbuch** 42  
 — Aktie 365  
 — Architektur 115, 700  
 — Ausbesserungswerk → Ausbesserungswerk  
 — Ausstellung → Ausstellung  
 — Automobil 640  
 — Bau 19, 22, 28, 51, 53, 62, 65, 115, 137, 138, 152, 154, 163, 195, 408, 717, 725  
 — Bau und -Betrieb 53, 65 u. f.  
 — Bau- und Betriebs-Ordnung 65, 66, 109  
 — Betrieb 3, 53, 65, 90, 98, 104, 114, 153, 163-171, 243, 541, 710, 717 → Wirtschaftlichkeit des E.  
 — Betrieb in großen Höhen 638  
 — Betriebslehre 163  
 — Betriebswerk 181-183, 188, 189, 715 → Bahnbetriebswerk  
 — Brücke → Brückenbauten  
 — Durchzugsstrecke 26  
 — Fähre → Fährschiff  
 — Fahrzeuge 195-699, 706, 720, 726-731 → Betriebsmittel  
 — Geographie 24  
 — Geschichte 49, 172, 718  
 — Gesetz, preußisches 50, 51  
 — Gleis → Oberbau  
 — Kraftwagenverkehr 33  
 — Maschinenwesen 30, 188, 197, 247, 254, 665, 685  
 — Museum → Museum  
 — Oberbau → Oberbau  
 — Politik 51, 718  
 — Rad 215-217 → Elastisches Rad, Leichttradsatz, Lokomotiv-(Wagen-)Radsatz  
 — Schiffbrücke → Schiffbrücke  
 — Sicherungswesen 70-89, 163, 724, 725  
 — Signale 70, 76-78  
 — Signalordnung 76, 77  
 — Statistik 28 → Statistik
- Eisenbahnstrecke, Autoverkehr, Fährverbindung, Schiffsverbindung, Verkehrsweg**  
 — Alexandrette-Alleppo 134  
 — Amsterdam-Haarlem 121  
 — Aosta-Pré St. Didier 122  
 — Archangelsk-Rostow 25  
 — Augsburg-Nürnberg 108, 111  
 — — Stuttgart 110  
 — Barmen-Elberfeld-Vohwinkel 77, 133, 134  
 — Bedous-Jaga 127  
 — Beirut-Damaskus 156  
 — Bellinzona-Mesocco 722  
 — Bergen-Christiania 55, 84, 137, 719  
 — Berlin-Groß-Lichterfelde-Ost 113, 571  
 — — Probstzella-München 173  
 — — Stettin 79  
 — — Stockholm 72  
 — — Wien 25, 172  
 — Bern-Lötschberg-Simplon 126, 248, 574, 575  
 — Bilbao-Portugalete 567  
 — Bitterfeld-Dessau 556, 721  
 — Blankenburg-Tanne 154, 156, 294  
 — Blankenese-Altona-Hamburg-Poppenbüttel 79, 549  
 — — Ohlsdorf 115, 570, 571, 730  
 — Bludenz-Linz 82  
 — Bologna-Florenz 122, 137  
 — Bombay-Poona 117, 678, 679  
 — — Punjab 697  
 — Bône-Qued Kéberit 120  
 — Bonn-Königswinter 722  
 — — Siegburg 722  
 — Bordeaux - Clermont-Ferrand 176, 645  
 — Boulogne-Paris 370  
 — Braunschweig-Wolfenbüttel 48, 50, 51  
 — Brenner-Reggio-Calabria 122  
 — Brickaville-Tananavive 57  
 — Bristol-Leeds-Glasgow 357  
 — Brunnen-Morschach 126, 155  
 — Brüssel-Antwerpen 117, 677  
 — — Ostende 176, 321  
 — Budapest-Hegyeshalom 127, 128  
 — Budweis-Linz-Gmunden 52  
 — Burgwedel-Celle 617  
 — Calabro-Lucane 660

- Eisenbahnstrecke, Autoverkehr, Fähr-  
verbindung, Schiffsverbindung,  
Verkehrsweg**
- Calcutta-Dehra Dun 76
  - — Madras 326
  - Cambridge-Mildenhall 345
  - Campina-Brasov 124
  - Cannes-Grasse 120, 561
  - Carvin-Libercourt 659
  - Chicago-Los Angeles 102, 168, 622
  - Clermont-Ferrand—Puy de Dome  
160
  - Cordoba-Serrezuela-Catamarca 653
  - Cotonou-Niger 57
  - Crewe-Glasgow 438
  - Cuffley-Stevenage 345
  - Dakar-St. Louis 57
  - Denver-Salt Lake City 138
  - Dessau-Bitterfeld 556, 721
  - Djibouti-Addis Ababa 58, 59, 308
  - Dover-Dünkirchen 187
  - Dublin-Howth 649
  - Dudinska-Norilsk 62
  - Dünkirchen-Dover 187
  - Düsseldorf-Erkrath 51
  - — Krefeld 111
  - Emmenthal-Solothurn-Münster 126
  - Erkrath-Hochdahl 160
  - Fayet-Chamonix 120
  - Feldbach-Bad Gleichenberg 116
  - Fevzipasa-Dijarbekir 138, 408
  - Fidenza-Salsomaggiore 650
  - Freienwalde-Zehden 658
  - Frutingen-Kandersteg 137
  - Gais-Appenzell 156, 159
  - St. Gallen-Gais-Appenzell 159, 573
  - Genf-Paris 74
  - Gérardmer-Retournemer-Schlucht-  
Honeck 120
  - St. Germain-Poissy 659
  - Giurgiu-Russe 187
  - Gotha-Friedrichroda-Tabarz-Wal-  
tershausen 112
  - Granton-Burttisland 187
  - Haifa-Bagdad 62
  - Halle-Leipzig 571
  - — Magdeburg 108, 111, 173
  - Hamburg-Ahrensburg 288
  - — Altona 115
  - — Bergedorf 49
  - — Köln 49
- Eisenbahnstrecke Hannover-Spandau  
434**
- Harwich-Zeebrügge 186, 187, 689
  - Heddernheim-Oberursel-Hohe  
Mark 722
  - Heidenau-Altenberg 48, 65, 138,  
139, 162, 284
  - Hermes-Beaumont 247
  - Ilmenau-Schleusingen 156, 289
  - Innsbruck-Igls 305
  - Iran-Schwarzes Meer(Autoverkehr)  
37
  - Irmak-Filyos 138, 408
  - Jaffa-Jerusalem 392
  - Kairo-Suez 59
  - Kanton-Hankow 60, 333, 334, 681
  - Kassel-Bremen-Iran 200
  - Kayes-Niger 57
  - Kiruna-Riksgränsen 722
  - Kleve-Koblentz 162
  - Köln-Bonn 112
  - — Dortmund 571
  - — Müngersdorf 51
  - Kühnsdorf-Eisenkappel 306
  - Langenhagen-Celle 48
  - Leiden-s'Gravenhage 121
  - Leipzig-Magdeburg 173, 571, 722
  - — Riesa-Dresden 51
  - Lissabon-Cascaes 564
  - London-Birmingham 173
  - — Edinburgh 339
  - — Glasgow 175
  - — Leeds-Bradford 349
  - — Portsmouth 119
  - Lübeck-Lüneburg 49, 187
  - Lulea-Narvik 124, 720
  - Luxey - Mont de Marsan 376
  - Luzern-Chiasso 125, 126, 566
  - Magdeburg-Halle-Leipzig 722
  - → Leipzig-Magdeburg
  - Magnitogorsk-Stalinsk 27
  - Manchester-Altrincham 119
  - — Bury 119, 572
  - — Liverpool 134, 173
  - Mannheim-Heidelberg 112
  - — Ludwigshafen-Bad Dürkheim  
722
  - Marienfelde-Zossen 109
  - Martigny-Châtelard 120, 155
  - Massy-Palaiseau-St. Remy Les  
Chevreuse 121

- Eisenbahnstrecke, Autoverkehr, Fähr-**  
**verbindung, Schiffsverbindung,**  
**Verkehrsweg**  
 — Meckenbeuren-Tettngang 111  
 — Meiringen-Innertkirchen 583  
 — Merseburg-Mücheln 722  
 — Mesabi-Allouez 177  
 — Mesopotamien-Mittelmeer (Ölleitung) 41  
 — Monthey-Champéry 126, 155  
 — Montreux-Glion 725  
 — St. Moritz-Davos 55, 399  
 — München-Stuttgart 558  
 — Munster-Schlucht 155  
 — Murnau-Oberammergau 558, 722  
 — Mürzzuschlag-Triest 306  
 — Newyork-Chicago 199  
 — Niederschönevide-Spindlersfeld 109  
 — Nizza-Mailand 680  
 — Norwich-London 198  
 — Nürnberg-Halle/Leipzig 111  
 — — Saalfeld 111  
 — Ocholt-Westerstede 48, 288  
 — Odessa-Kiew 675  
 — Orbe-Chavornay 126  
 — Padua-Fusina 722  
 — Paris-Juvisy 120  
 — — Le Mans 121  
 — — Lyon 138  
 — — Sceaux 686  
 — — Sceaux-Limours 135  
 — — St. Germain 367  
 — — St. Remy les Chevreuse 575  
 — — Versailles 72, 120  
 — Peking — Ma-chia-pu 118, 579  
 — Persischer Golf - Istanbul 26  
 — Petersburg-Kronstadt 136  
 — Philadelphia-New York 129  
 — Pietermaritzburg-Glencoe 127  
 — St. Pölten-Harland 724  
 — — Mariazell 116, 559, 718, 721  
 — Poszony-Landesgrenze 723  
 — Puget-Sound, Chicago, Milwaukee, St. Paul & Pacific Rr 723  
 — Quezaltenango-San Felipe 121  
 — Radlovac-Zervanjska 525  
 — Reinickendorf-Liebenwalde 657  
 — Ribas-Nuria 127, 155  
 — Rochette-Asiago 157  
 — Rodby-Femern 187
- Eisenbahnstrecke Rom-Viterbo 122**  
 — Rosendaal-Vlissingen 162  
 — Saint Dié—Sainte-Marie-aux-Mines 137  
 — Salzburg-Attnang-Puchheim 108  
 — — Berchtesgaden 722  
 — — Linz 116, 560  
 — — Wien 116  
 — Saragossa-Alsasua 401  
 — Saßnitz-Trelleborg 49, 187  
 — Shanghai-Woosung 335  
 — Schwarzes Meer-Iran 37  
 — Seebach-Wettingen 125, 565, 566, 722  
 — Selters-Hachenburg 648  
 — Shildon-Newport 118  
 — Smyrna-Aidin 407  
 — Spandau-West-Henningsdorf 647, 658  
 — Spiez-Brig 126  
 — — Frutigere 723  
 — Stansstad-Engelberg 126, 158, 572  
 — St. Gallen-Gais-Appenzell 159, 573  
 — Stockholm-Gothenburg 124, 582  
 — Stuttgart-Degerloch 159  
 — Tabor-Bechyn 572  
 — Tours-Bordeaux 121  
 — Travemünde-Lübeck 71  
 — Turin-Rivoli 579  
 — Uralsk-Ilezk 24  
 — Vancouver-Calgary 59  
 — Villefranche—Vernet-les-Bains — Bourg-Madame 120  
 — Wadensweil-Einsiedeln 71  
 — Waitzen-Budapest-Gödöllő 723  
 — Wien-Aspang 306  
 — — Baden 572  
 — — Brünn 305  
 — — Olmütz-Prag 306  
 — — Preßburg 116, 721  
 — — Salzburg 98, 116, 306  
 — York-Swindon 684  
 — Zossen-Jüterbog 64  
 — Zürich-Genf 681  
 — Zwischenahn-Edewechterdamm 454
- Eisenbahn-Tarif → Tarif**  
 — Technik 65, 70, 137, 155, 163, 186, 188, 195, 225, 230, 242, 254, 255, 258, 266, 274, 427, 440, 450, 461, 476, 477, 493, 504, 507, 524, 525, 528, 540, 665

- Eisenbahn-Truppen** 63, 273, 274, 364, 382 → Feldeisenbahnwesen, Militär-Eisenbahn, Royal Engineers  
**Eisenbahn-Unfall** 68, 70-76, 80, 81, 87, 88, 138, 142, 229, 469 → Auffahren, Brückeneinsturz, Entgleisung, Feuersbrunst, Kesselexplosion, Zusammenstoß  
 — Aisgill 73  
 — Austin 76  
 — Bern 71  
 — Bernay 72  
 — Bihta 75  
 — Birsbrücke bei Mönchenstein 71  
 — Buxton 73  
 — Castlecary 75  
 — Chamonix 74  
 — Cheadle Hulme 73  
 — Courville 72  
 — Dessau 74  
 — East Horndon 73  
 — Ems-Drehbrücke 73  
 — Furness Vale 73  
 — Grantham 72  
 — Hannover 72  
 — Killiecrankie 73  
 — Kirchlengern 73  
 — Lagny 74  
 — Langrick 75  
 — Leiferde 74  
 — Leighton 74  
 — Lingdale Incline 74  
 — Manchester, Longsight Station 71  
 — Marcheprime 74  
 — Marienburg 71  
 — Mönchenstein 71  
 — Montereau 74  
 — Mühlheim 72  
 — Oakley Junction, LMS 75  
 — Paris-Montparnasse 71  
 — — Versailles 72  
 — Penmaenmawr 72  
 — Ponts de Cé 72  
 — Pontypridd 72  
 — Primrose Cutting, Winston 74  
 — Reading, GWR 73  
 — Salisbury 72  
 — San Antonio 72  
 — Scarborough 68, 74  
 — Shrewsbury 72  
 — Springwood, Neusüdwaes 73  
**Eisenbahn-Unfall Taumarunui, Neuseeland** 73  
 — Tay-Brücke 71, 74  
 — Thorpe 71  
 — Todmorden 73  
 — Tonbridge 72  
 — Tortuga, USA 76  
 — Vauxhall 73  
 — Villeneuve-St. Georges 75  
 — Villepreux-les-Clayes 72  
 — Weener 73  
 — Wellingborough 72  
 — Welsh 73  
 — West Hampstead 72  
 — Winston 74  
 — Witten 71  
 — Yeovil 73  
**Eisenbahn-Verkehrsordnung** 66  
 — Wagen 204, 226, 229, 256, 268, 279, 287, 307, 414, 586, 638, 665-700, 726, 732 → Leichtwagen  
 — Werkstätte → Ausbesserungswerk, Eisenbahnbetriebswerk, Straßenbahn-Werkstätte  
 — wesen 19-30, 196, 197, 254, 264, 265  
 — Zentralamt 435  
 «Eisenbahn-Zentralamt», Vorwärmer Bauart EZ 467  
**Eisenbeton, Wagenkasten** aus E. 665, 673  
**Eisenerzbahn** → Erzbahn, Mineral Ry  
**Eisenerzwagen** 691, 693  
**Eisenindustrie und Eisenbahn** 45  
**Eisensparender Mast** 108  
 «Eisenwerk Wülfel» → Getriebe 609  
**Eiserne Brücke** 160-162, 701  
 — Fahrleitung 107  
 — Feuerbüchse → Stahl-Feuerbüchse  
 — Pferde 28 → Fair of the Iron Horse  
 — Schwelle → Stahlschwelle  
**Eiserner Güterwagen** 689-691  
 — Oberbau 139  
 — Personenwagen → Stahlwagen  
 — Stehbolzen 470, 471  
 — Triebwagen 571-573  
**Eisflächen: Eisenbahn-Oberbau** auf E. 141  
 — Schlittenlokomotive 136  
**Ejektör** → Bremsejektör

- Elastische Bettung** 151  
 — Lagerschale 218  
 — Lagerung von Maschinen 617, 618  
   → Maschinengründung  
 — Schraubensicherung 151  
 — Wirkung der Puffer 226  
**Elastisches Rad** 217, 575, 641, 642  
 — Reibungsrad 201  
**Elbe-Brücken** 49, 162  
**Elberfeld, Probeisenbahn** 133  
**Electrical Storage Co** 582  
**Electro-Motive Corporation** 633  
**Elektrifizierung von Bahnen** 91,  
 96-100, 103-129, 152, 155, 544,  
 553, 560-562, 568, 572, 721, 723  
   → Elektr. Bahnen, Elektr. Zug-  
   förderung, Wirtschaftlichkeit des  
   elektr. Bahnbetriebes  
**Elektrische Abraumlokomotive** 554,  
 730  
 — Ausrüstung 105, 540, 541, 543,  
 550-553, 571, 572, 574, 576,  
 656, 730  
 — Ausrüstung von Kraftfahrzeugen  
 618  
 — Bahnen 27, 66, 91, 97-100, 103-132,  
 152-155, 158, 159, 166, 176, 207,  
 229, 240, 518, 531, 540, 576,  
 637, 671, 724 → Elektrifizie-  
 rung, Elektr. Zugförderung, Wirt-  
 schaftlichkeit des elektrischen  
 Bahnbetriebes  
 — Beleuchtung 244-246, 316, 581  
 — Bremse 240-242, 543, 545, 728  
   → Wirbelstrombremse  
 — Fahrleitung 107, 108, 118, 540,  
 549, 713, 714, 721  
 — Fahrzeuge 195, 247, 248, 540-583,  
 572 → Elektrische Lokomotive,  
 Triebwagen  
 — Fernleitung → Speiseleitung  
 — Fernsteuerung 250  
 — Grubenlokomotive 159, 554, 555, 730  
 — Heizung 247, 248  
 — Hüttenlokomotive 98, 540, 553  
 — Industrielokomotive 540, 552, 553,  
 555, 581  
 — Kesselheizung 491  
 — Kokslochklokomotive 555  
 — Kraftübertragung → Kraftüber-  
 tragung  
**Elektrische Kurzschlußbremse** 241  
 — Lichtbogenschweißung → Licht-  
 bogenschweißung  
**Elektrische Lokomotive** 91, 97-100,  
 103-132, 158, 159, 170, 191,  
 202, 204, 206, 231, 232, 241,  
 242, 329, 347, 364, 540-569, 572,  
 701, 704, 708, 723, 730 → Ak-  
 kumulator-Lokomotive, Loko-  
 motivreihe, Elektr. Schnellbahn-  
 lokomotive  
**Elektrische Lokomotive als Meßwa-  
 gen** 437  
**Elektrische Nutzbremse** 241, 242,  
 543, 545, 728  
 — Radsenke 192  
 — Schneeschleuder 83-85  
 — Schnellbahn 97, 109, 129, 133, 134,  
 173, 541, 542  
 — Schnellbahnlokomotive 173, 235,  
 242, 549, 552, 558  
 — Spurrkranzschweißung 215  
 — Steuerung für Bremse → Elektro-  
 hydraulische (elektromagne-  
 tische) Bremse  
 — Steuerung für Dampfmaschine 502  
 — Steuerung für Dieselmechanische  
 Fahrzeuge 624  
 — Straßenbahn → Straßenbahn  
 — Stumpfschweißung → Stumpf-  
 schweißung  
 — Treidellokomotive → Treidel-  
 lokomotive  
 — Verschiebelokomotive 541, 543,  
 557-559, 562, 564, 566-568,  
 580-583  
 — Werkbahn 107, 540, 541, 549, 553,  
 581  
 — Widerstandsbremse 241, 242  
 — Widerstandsschweißung → Wider-  
 standsschweißung  
 — Zahnradbahn → Zahnradbahn  
 — Zahnradlokomotive → Zahnrad-  
 lokomotive  
 — Zugförderung 90, 96-100, 103-132,  
 171, 190, 560, 720-724 → Elek-  
 trische Bahnen, Elektrifizierung  
 — Zugkupplung 229, 550  
**Elektrischer Anlasser** 603  
 — Drehscheibenantrieb 192  
 — Indikator 618

- Elektrischer Lokomotiv-Antrieb** 546  
 bis 548 → Einzelachsantrieb,  
 Stangenantrieb  
 — Meßwagen → Meßwagen für elek-  
 trische Fahrzeuge  
 — Sammler → Akkumulator  
 — Schiffsantrieb 611  
 — Schnellbahnwagen 173  
 — Straßenbahnwagen → Straßen-  
 bahnwagen  
 — Triebmotor → Elektromotor  
 — Triebwagen 95, 98, 99, 110, 158,  
 159, 173, 190, 191, 199, 242,  
 249, 545, 546, 550, 560, 563,  
 570-579, 656, 668, 686, 688,  
 730, 732 → Stromlinienzug,  
 Straßenbahnwagen  
 — Umformer → Umformer  
 — Zahnrad-Triebwagen 158, 159,  
 540, 570, 572-575  
**Elektrisches Speicherfahrzeug** → Ak-  
 kumulator-Fahrzeug  
 — Spill 185  
 — Stellwerk → Weichenstellwerk  
 — Triebfahrzeug 171, 540-579 →  
 Elektrische Lokomotive (Trieb-  
 wagen)  
 — Triebgestell für Stadtbahnzüge 113,  
 540  
 — Unterwerk → Fahrbares Unter-  
 werk  
 — Wechselfeld → Flimmern der  
 Dampffahnen  
 — Weichenstellwerk → Weichenstell-  
 werk  
**Elektrisierung** → Elektrifizierung  
**Elektrizität oder Dampf?** → Dampf  
 oder E.?  
**Elektrizitäts-Fortleitung, Kosten** 32  
**Elektrizitäts-Kongreß** → Internati-  
 onaler E.  
**Elektrizitätswerk** 595 → Ortsfeste  
 Kraftanlage  
**Elektrizitätswirtschaft** 92  
**Elektro-Dampfkessel** 491  
 — Fahrzeug, schienenloses 92, 242,  
 544, 580  
**Elektrode** → Schweißelektrode  
**Elektrohydraulische Bremse** 243  
**Elektromagnetische Bremse** → Elek-  
 trische Bremse  
**Elektromagnetische Lokomotive** 173,  
 552  
 — Schienenbremse → Magnetschie-  
 nenbremse  
 — Zugbeeinflussung 79  
**Elektromagnetisches Schaltgetriebe**  
 610 → Cotal-Getriebe  
**Elektromaschinenbau** 540, 552  
**Elektromotor** 171, 240-242, 541-547,  
 562, 702, 728 → Straßenbahn-  
 motor  
**Elektron** 709  
**Elektropneumatische Bremse** 237, 239,  
 240, 243, 727, 728  
 — Gleisbremse 184  
**Elektroschweißung** 147, 148, 441, 704,  
 706-708  
 — Speisepumpe 444, 463  
 — technik 104, 250, 444, 571, 698,  
 713  
 — technisches Versuchsamt 111, 549  
**Elesco-Überhitzer** 477  
**Elfenbeinküste** 27, 307, 528, 529  
**Ellenborough Colliery** 362  
**Elliot Junction, North British Ry** 72  
**Elna-Lokomotiven** 276, 296  
**Elsaß-Lothringen** → Reichseisenbah-  
 nen  
**Elsaß-Lothringische Bahnen (1919/40)**  
 79, 368, 438, 466, 500, 510,  
 680  
**Elsässer Schule** 366  
**Elsässische Maschinenfabrik Grafen-**  
**staden** 268, 334, 378, 403  
**Elsner-Ventilsteuerung** 502  
**Emailierung** 680, 714  
**Emil Keffler** → Keffler  
**Empfangsgebäude** 50, 138, 139, 164,  
 717, 718 → Bahnhof  
**Empfindlichkeit gegen Erschütterun-**  
**gen** 210, 233, 703 → Ruck  
**Ems-Drehbrücke, Unfall** 73  
**Emu Bay Ry** 317  
**Energie-Erzeugung** 481  
 — Flußbilder bei Verkehrsmitteln  
 131  
 — Fortleitung, Kostenvergleich 32  
**Energienrecht** 92  
**Energiequellen** 92  
 — Rückgewinnung 104, 550, 728

- Energietechnische Aufgaben** 170  
 — träger 91, 720  
 — Umformer 605, 612 → Getriebe  
 — Verbrauch 105, 723  
 — Versorgung 99, 106, 116  
 — Verteilung 104  
 — Wirtschaft 90-93, 481, 580, 717  
**Engadin** 126  
**Engerth-Lokomotive** 260, 298, 305, 320, 366, 402, 527  
**George England & Co, London** 267  
**England** 52, 72, 97, 118, 119, 537, 561, 584, 585, 629, 648, 649, 658  
**Englisch-deutscher Fährdienst** → Deutsch-englischer Fährdienst  
**Englische Eisenbahnen** 56-58, 65, 91, 171, 177, 337-365, 436, 452, 513, 665, 720 → Britische Eisenbahnen  
 — Große Nordbahn → Great Northern Ry  
 — Große Ostbahn → Great Eastern Ry  
 — Große Westbahn → Great Western Ry  
 — Große Zentralbahn → Great Central Ry  
 — Großgüterwagen 209  
 — Lastenzüge 725  
 — Lokomotivberechnung 338, 412, 428  
 — Lokomotiven in Deutschland 278, 338  
 — Lokomotiven in Frankreich 239, 273, 274  
 — Mandatsverwaltung 25  
 — Nordost-Bahn → North Eastern Ry  
 — Post 698 → Slip coach  
 — Südbahn → Southern Ry  
**Englischer Abwehrkampf** 269  
**Englisches Profil** 697 → Fährbootwagen  
**English Electric-Dieselmotor** 595, 596  
 — Triebwagen 658  
**English Lakes** 352  
**Engrohrriger Kessel** 473  
**Enor-Trieb** 612, 615  
**Enteisenungsanlage** 443  
**Entgleisung** 71-76, 142, 204, 726 → Pacific Locomotive Committee  
 — von Lokomotiven, Einfluß der Tragfedern 88, 231  
 — von Tenderlokomotiven 73, 201  
**Entgleisungsgefahr** 204, 205, 480  
 — grenze 205, 214  
 — kraft 202  
 — sicherer Schnellverkehr 135, 136, 175, 206, 208, 480, 617  
 — versuche 75, 76, 207  
**Enthärtung des Speisewassers** 443  
**Entkieselung von Wasser** 443  
**Entlaufener Wagen** 209, 210  
**Entleerung von Kesselwagen** 694  
 — von Kohlenstaubbunkern 459  
**Entre Rios-Bahn** 314, 538, 640, 642, 653  
**Entwerfen von Dampflokomotiven** 209, 221, 231, 238, 240, 255, 259, 261, 263, 275, 412, 428, 429, 432, 440, 447, 463, 504, 526  
**Entwicklungsgeschichte** → Jubiläum  
**Entzündlichkeit von Kohlenstaub** 459  
**Epernay, Werkstätte** 190  
**Erdbau** 151, 197, 271  
**Erdbeben** 71  
**Erddampf-Kraftwerk** 92  
**Erdgas-Transportwagen** 697  
**Erdkali-Metalle** 219  
**Erdöl** 588 → Kraftstoff  
**Erdraumlage** 25  
**Erfolgsrechnung** 720  
**Erhaltungswirtschaft** 187-194 → Ausbesserungswerk  
**Erhöhter Führerstand** 646  
**Erie Railroad** 59, 118, 530, 531, 634, 661  
**Erinnerungen** 20, 258  
**Eritrea** 308  
**Erkaltungs-Undichtigkeit von Stehbolzen** 471  
**Erkundungsfahrt** 53  
**Ermäßigung der Fahrpreise** → Fahrpreisermäßigung  
**Ermüdungsbruch** 223  
 — erscheinungen 216, 600  
 — festigkeit 710  
**Ersatzbremse** 235  
 — stoffe 713, 714 → Austauschstoffe

- Ersatztreibstoffe** 587  
**Erschütterung** → Empfindlichkeit gegen E.  
**Ersparnisse** 167, 225, 419, 467, 633, 661  
**Erste D-Lokomotive Europas** 259, 298, 304  
 — 1 D 2 - Lokomotive 424  
 — 2 D - Lokomotive Europas 304  
 — Baltic-Lokomotive 412, 419  
 — belgische Straßenbahn 135  
 — Brünnener Maschinenfabriks AG 597  
 — deutsche Eisenbahn 48, 51, 52, 137, 295 → Hundert Jahre Deutsche Eisenbahnen, Nürnberg-Fürth Ludwigsbahn  
 — deutsche Lokomotivbauer 268, 269, 279 → Schubert  
 — deutsche Lokomotivfabriken 267, 269  
 — deutsche Staatsbahn 47, 48 → Braunschweigische Staatsbahn  
 — Einheitslokomotive der Deutschen Reichsbahn 281  
 «Erste» Eisenbahn 20, 21, 119, 299, 333, 335, 339, 364, 367, 368, 378, 385, 424, 426 → Erste deutsche Eisenbahn, Erste deutsche Staatsbahn, Erste öffentliche Eisenbahn, Erste Staatsbahn  
**Erste elektr. Kleinbahnen Deutschlands** 109, 112  
 — Führerhäuser 277  
 — Garratt-Lokomotive 317, 528  
 — Heißdampflokomotive 291, 408, 450  
 — Hilfe 85  
 — Hochdrucklokomotive 488  
 — Hudson-Lokomotive 412, 419  
 — in Deutschland gebaute Lokomotive 266, 292, 294  
 — Klasse-Wagen 676-678, 680, 684, 685  
 «Erste» Lokomotive 259, 271, 291, 294, 295, 298, 304, 312, 314, 316, 319, 335, 340, 348, 367, 372, 382, 384, 385, 392, 397, 403, 406, 409, 411, 412, 419, 421, 423-425, 532, 564, 565, 631, 634, 701, 729  
**Erste Mikado-Lokomotive** 384  
 — öffentliche Eisenbahn 21, 52, 339, 339  
 — öffentliche Probefahrt 52, 299  
 — Pacific-Lokomotive 729  
 — Pacific-Lokomotiven Europas 340, 356, 372  
 — Polnische Lokomotivfabrik Chrzanow 393  
 — Staatsbahn der Welt 423  
 — Stephenson-Lokomotive 340  
 — Thermolokomotive 606  
 — Transkontinental-Bahn 21, 22  
 — Triebtender-Lokomotive 531  
 — Turbinenlokomotive 521  
 — Union-Lokomotive 425  
**Erster deutscher Eisenbahnwagen** 676  
 — Railway Act 337  
 — Reichsbahn-Kühlwagen 695  
 «Erster» Triebwagen 643, 650, 651, 657  
**Ertragslage der Reichsbahn** 46  
**Erwärmung des Achslagers** 220, 509  
 — der Bremse 234, 235, 243, 606,  
 — der elektrischen Lokomotive 97, 170, 543  
 — der Kupplung 606  
 — des Treibstangenlagers 508  
**Erzbahn** 56, 112, 123, 177, 391, 722  
 → Mineral Railway  
**Erzgebirge** 48 → Osterzgebirge  
**Erztransportwagen** 692 → Mineral wagon  
**Escher-Wyß-Gasturbine** 663  
 — Reibrad-Getriebe 609  
**Eskdale Railway** 68, 499  
**Eßlingen** → Maschinenfabrik Eßlingen  
**Eßlinger Buch** 261  
 — Dampftriebwagen 535, 536  
 — Diesellokomotiven 633  
 — Dieseltriebwagen 637, 646, 655  
 — Lokomotiven 156-158, 256, 260, 261, 268, 279, 293, 295, 321, 399, 400, 404  
**Ess-Rohre** 475  
**Estland** 119, 144, 146, 660  
**Estrade-Lokomotive** 261, 367, 509  
 — Personenwagen 687  
**Etat-Moreau-Febvre-Luftheizung** 248  
**St. Etienne-Lyon-Bahn** 367, 531, 666



Eupen 25  
 Europäische Eisenbahnen 55-58, 236,  
 267, 269, 584, 585  
 — Expreszüge 171, 174 → Deutsche  
 Schnellzüge, Schnellverkehr  
 — Kupplungsfrage 229  
 — Lokomotivfabriken 267  
 Europäischer Güterverkehr 37  
 Eutin-Lübecker Eisenbahn 54  
 Eva-Maybach-Triebwagen 646, 656  
 Ewden Valley Ry 364  
 Expansionssteuerung 502  
 Explosion → Kesselexplosion  
 Exportwirtschaft 38 → Ausfuhr  
 Express Agency → Railway Express  
 Agency  
 Expresgutverkehr 177  
 Expresmaschine von Samuel 534  
 Expreszug 72, 73, 75, 76, 174-176,  
 212, 678 → Deutsche Schnell-  
 züge, Europäische Expreszüge,  
 Luxuszug, Stromlinienzüge  
 Exzenter 493

## F

Fahrausweis 172  
 Fahrerbarer Generator 148 → Strom-  
 erzeuger-Fahrzeug  
 — Kompressor 148  
 — Kran 85-87  
 Fahrbares Anschlußgleis 180, 181  
 — Hauptquartier → Hauptquartier  
 — Lichtwerk 244, 247  
 — Unterwerk 111, 112, 125, 721  
 Fahrbetriebsmittel → Betriebsmittel  
 Fährboot → Fährschiff  
 — Verkehr → Fährverkehr  
 Fährbootwagen für Kanalfähre Kon-  
 tinent-England 680, 686, 689,  
 695, 697  
 Fährdampfer 186, 187  
 Fährdiagramm 89  
 Fährdienstleitung 164  
 Fährdraht → Elektrische Fahrleitung  
 Fährdynamik der Verkehrsmittel 33,  
 168, 717 → Mechanik der Zug-  
 bewegung

Fahreigenschaften → Laufeigenschaf-  
 ten, Fahrzeuglauf  
 — von Verbrennungsmotoren 592  
 Fahrgastabfertigung 576  
 Fahrgeschwindigkeit 67, 89, 130, 142,  
 144, 151, 152, 166, 169, 171-176,  
 195, 206, 250, 427-430, 432, 433,  
 541, 576 → Beschleunigung  
 der F., Geschwindigkeitsrekord,  
 Reisegeschwindigkeit, Schnellver-  
 kehr, Wirtschaftliche Geschwin-  
 digkeit, Zuggeschwindigkeit, Zu-  
 lässige Geschwindigkeit  
 — in Gleisbogen 164  
 — in Weichen 149  
 Fahrlärm 576  
 Fahrleitung → Elektrische F.  
 Fahrleitungs-Meßeinrichtung 108, 116  
 — Speisesystem 105 → Speiseleitung  
 — Unterhaltung 107, 108, 116, 640  
 — Untersuchungswagen 107, 108,  
 615, 657  
 Fahrmechanische Aufgaben 170  
 — Leistung 456  
 Fahrmotor → Elektromotor  
 Fahrplan 20, 21, 91, 96, 164, 165,  
 169-172, 176, 177, 196, 198,  
 252  
 Fahrplanbildung 91, 169-171, 427  
 → Fahrzeitberechnung  
 Fahrpreis 132, 166, 168, 169  
 Fahrpreismäßigung 35, 37, 46, 168,  
 169  
 Fahrpumpe 466  
 Fahrschalter-Steuerung 130, 577  
 Fahrscheinautomat 733  
 Fährschiff 49, 162, 186, 187, 334, 689  
 Fahrsicherheit von Kranwagen 86  
 Fahrsperrung 79, 88  
 Fährbilder 617  
 — ergebnisse 631  
 — ruhe in Weichen 148  
 — verlauf 97, 170  
 Fährverbindung, Fährverkehr 49,  
 162, 186, 187, 334 → Fähr-  
 bootwagen, Fährschiff  
 Fahrwiderstand → Bewegungswider-  
 stand beim Kraftfahrzeug 211,  
 212  
 Fahrwiderstandsmessungen 209, 223

- Fahrzeit** 97, 170, 428, 433, 541, 586, 637  
 — Berechnung 97, 170, 171, 542, 545, 586, 646  
 — Zuschlag 152, 171  
**Fahrzeug-Anstrich** → Anstrich  
 — Batterie → Akkumulator  
 — Begrenzung → Umgrenzungsprofil  
 — Beleuchtung → Beleuchtung  
 — Dieselmotor → Dieselmotor  
 — Federung → Abfederung  
 — Generator 611  
 — Getriebe → Kraftübertragung  
 — Kessel 484, 485 → Dampfkraftwagen  
 — Kupplung → Zug- u. Stoßvorrichtungen, Selbsttätige Kupplung  
 — Lager 218-225 → Achslager  
 — Lauf 197, 201-214, 217, 231, 232, 666-668, 676 → Laufeigenschaften  
 — Motor → Dieselmotor, Elektromotor  
 — Park → Betriebsmittel  
 — Schweißung → Schweißen  
 — Schwingungen 209, 231, 250, 505, 666, 668, 703, 704, 726  
 — Technik 36, 196, 283  
 — Umspanner 721  
 — Unterhaltung → Unterhaltung  
 — Widerstand → Bewegungswiderstand  
 — Wirtschaft 44  
**Fairbairn & Sons, Manchester** 267  
**Fairbanks-Morse-Schienenomnibus** 641  
**Fair of the Iron Horse** 265, 385, 412  
**Fairlie-Dampflokomotive** 73, 292, 321, 327, 341, 361, 381, 388, 389, 392, 395, 422, 527, 528, 529  
 — Dampftriebwagen 534  
**Falcon Engine & Car Works** 272  
**Farbabsaugung** 194  
 — anstrich 193, 194  
 — lichtsignale 77  
 — spritze 193  
**Färben von Metallen** → Metallfärbung  
**Farnborough Mineral Ry** 69  
**Faulgas** 589  
**Fäulnis, Schutz von Holz gegen F.** 712  
**Faun-Bahnmeisterwagen** 647  
**Federachsantrieb** 548 → Einzelachsantrieb  
 — ausgleich 206, 230, 231 → Abfederung  
 — ausgleichhebel 230, 231  
 — berechnung 232, 233  
 — druck 231, 233  
 — gehänge 231  
 — ring 233  
 — schwingungen 231, 232  
 — schwingungsbremse 233  
 — spannschraube 727  
 — spiel (Tragfederbewegungen) 231  
 — waage 477  
 — weiche 78  
**Federated Malay State Rys** 249, 387, 388  
**Federnde Lagerung von Maschinen** 617, 618 → Maschinengründung  
 — Stützen → Starrer Balken auf federnden Stützen  
**Federnder Einzelachsantrieb** 543, 548 → Einzelachsantrieb  
 — Kolbenring 507 → Kolbenring  
 — Oberbau → Gefederter Oberbau  
**Federndes Wagenrad** → Elastisches Rad  
 — Zahnrad 546, 550  
**Feingrißige Güter** 459  
**Feinheit des Kohlenstaubes** 458  
**Feinstufige Regelung** 545, 546  
**Felda-Bahn** 48, 49  
**Feldbahn** 90, 252, 732 → Baulokomotive, Förderbahn, Forstbahnen, Landwirtschaftl. Bahnen, Plantagenbahnen  
 — bau 138  
 — lokomotive 63, 257, 270, 271, 273, 297, 382, 385, 540, 625-627, 636  
 — motorwagen 640  
 — wagen 220  
**Feldeisenbahnwesen** 63, 64, 273, 274 → Dampflokomotive für militärische Zwecke, Eisenbahntruppen, Militär-Eisenbahn, Polenfeldzug, Strategische Eisenbahn  
**Feldregler für Dieselelektrische Fahrzeuge** 612

- Feldschwächung 543  
 Felix-Elektrolokomotive 561  
 Felixtowe Ry 363  
 Fell-Lokomotive 159, 160  
 Fenster → Wagenfenster, Führerhausfenster  
 Fensterglas für polarisiertes Licht 246  
 Fensterverschluss 674  
 Fensterwischer → Scheibenwischer  
 Ferguson-Zugbeleuchtung 245  
 Ferner Osten 60, 197, 212, 585  
 Ferngas 32, 41  
 Fernleitung → Speiseleitung  
 Fernpaß 23  
 Fernschnellverkehr 106, 166, 176, 541, 542, 544 → Schnellverkehr  
 Fernsteuerung 250, 251, 279 → Steuerwagen  
 Fernwirkung im elektr. Zugbetrieb 721  
 — ortsfester Kraftmaschinen 618  
 Fertigung, wirtschaftliche 429  
 Feste Brennstoffe 452, 587, 588, 590, 731  
 — Treibstoffe → Sauggas  
 — Übersetzung → Unmittelbare Kraftübertragung  
 Fester Achsstand 66, 204, 252, 261, 277  
 — Stoß 142  
 Festigkeit 440, 441, 482, 705, 706, 710, 714  
 Festigkeitsberechnung 216  
 — forschung 710  
 — lehre 710  
 — rechnung 243, 486, 710  
 — versuche 668, 673  
 Festiniog and Blaenau Ry 361  
 Festiniog Ry 56, 195, 361, 363, 677  
 Fettschmiergerät 225  
 Fettschmierung 218, 224, 225, 510  
 Feuchtigkeit von Kohle 548  
 Feuerbrücke 469  
 Feuerbüchse 327, 440, 441, 451, 469  
 bis 473 → Kupfer-Feuerbüchse, Stahl-Feuerbüchse, Wasserrohr-Feuerbüchse  
 Feuerbüchs-Abmessungen 430, 469  
 — Bodenring 469  
 — Decke 469  
 Feuerbüchs-Rohrwand 469  
 — Schweißung 707 → Ausbesserungsschweißung, Kupferschweißung  
 — Wasserkammer 473  
 Feuerflüssig aufgebrauchte Überzüge 194, 714  
 Feuergewölbe → Feuerbrücke  
 Feuerloch-Ring 469  
 Feuerlose Dampfmaschine 532  
 — Lokomotive 532, 533, 729  
 Feuerraumbelastung 451  
 — gestaltung 469  
 — höhe 445  
 — temperatur 451-453  
 Feuersbrunst 75, 76, 89, 618  
 Feuerschutz des Holzes 712  
 — sicherheit 80, 88, 619, 679  
 — tür 479  
 Feuerung → Lokomotiv-Feuerung  
 Feuerungsregelung → Selbsttätige F.  
 — rost → Rost  
 — technik 450, 451, 453  
 — technische Berechnungen 447  
 Fianarantsoa-Mankara-Bahn 58  
 Fiat-Littorina-Triebwagen 639  
 — Triebwagen 650  
 Fidler-Gelenkwagen 686  
 Filmarbeit 45, 47, 425, 426, 688  
 Filter 550, 600, 618  
 Finanzierung 26  
 Finanzpolitik 169, 717  
 — wesen 44, 46, 52, 165  
 Fingerhutkessel 248, 485  
 Finnische Messe Helsingfors 366  
 — Staatsbahn 366, 453, 454, 732  
 Finnland 67, 366  
 Firestone-Pneumatik für Schienen-omnibus 641  
 Firth of Forth 187  
 Fischbeförderung 177, 570, 694, 695  
 → Hochseefischerei  
 Fischer, Eisen- und Stahlwerk 228  
 Fischereibahnhof und -Hafen 177  
 FKFS-Luftwirbelbremse 243  
 Flachbahnhof 183  
 — stößel 733  
 Flaman-Kessel 370  
 Flammenausbrand 453  
 — lose Verbrennung 452  
 — strahlung 448, 452  
 — wirbelung 453

- Flammpunkt 510  
 Flammrohr 474  
 Flammrohr-Einbauten 475  
 Flanschverbindungen 486  
 Flaschengas 589  
 Flatterpunkt 601  
 Fleinstal-Bahn 306  
 Fleischbeförderung 695  
 Flensburger Kreisbahn 94, 296  
 Fletcher, Edw. 339  
 Flettner-Lüfter 695  
 Flexible boiler 414  
 Fliegende Blätter 29, 52  
 — Kreuzung 164  
 — Überholung 164  
 Fliegender Hamburger 95, 174, 612  
 Fliehkraft im Gleisbogen 161, 206, 207  
 — Dampfreiniger 475  
 — Funkenfänger 478  
 Fließeinheit 188, 189  
 — grenze 710  
 Flimmern der Dampffahnen 107, 108  
 Floating bushes 508  
 Flugeisenbahnverkehr 40  
 Flügelrad 208, 294, 672  
 Flugmotor 594, 599, 601, 603, 604  
 — stützpunkt 271  
 — verkehr → Luftverkehr  
 Flugzeug 40, 232, 700, 704, 707  
 — Dampftrieb 481, 482, 485, 487, 488, 516  
 — Ringfederbeine 227  
 Flußeiserne Feuerbüchse → Stahlfeuerbüchse  
 Flußeiserner Stehbolzen → Eiserner St.  
 Flüssige Brennstoffe 452, 455, 587 bis 589, 598  
 Flüssiggas 588, 589  
 — Druckregler 589  
 Flüssigkeits-Getriebe 515, 586, 612-616 → Kraftübertragung  
 — Kühlung 604  
 — Kupplung 605, 613, 616, 704  
 — Puffer 227  
 — schlag 507  
 Flutlicht 82  
 Fontaine-Lokomotive 385, 515  
 Ford Motor Cy 365, 636  
 Ford-Schienenomnibus 641, 648  
 Förderanlagen im Bergbau 627, 692, 693 → Abraumförderung  
 — bahn-Lokomotive 255  
 — kontrolle an Schmierapparaten 510  
 — mittel des Erdbaues 151, 197, 271  
 — technik unter Tage 627  
 — wagen für Kohlenstaub → Kohlenstaubwagen  
 Form der Wagenenden 166  
 Formänderung des Gleises 725  
 — der Pufferfeder 227  
 Formenkunde des Staubes 459  
 Formschöne Gestaltung 478, 700, 701  
 Formgebung der Fahrzeuge 637  
 Formsteifigkeit 667  
 Forstbahnen 137, 138, 325, 385, 424, 530, 716  
 Forster Stadteisenbahn 54  
 Fort Dodge, Des Moines & Southern Rr 129  
 Forth-Brücke 162  
 Fossile Brennstoffe 591  
 Foster, Rastrick & Co, Lokomotivbau 410  
 Föttinger-Flüssigkeitsgetriebe 613-615  
 — Kupplung 605  
 — Transformator 613  
 Four side tanks 356  
 Fowler-Diesellokomotive 623, 624, 626, 627  
 Fox, Walker & Co, Bristol, Lokomotivbau 454, 474  
 Fox-Lokomotivtriebswagen 534  
 Frachtgestaltung 39  
 — kosten 38  
 — wagen-Transport 180 → Straßenfahrzeug als Behälter  
 Frahm-Geschwindigkeitsmesser 87  
 Franco-Abgas-Vorwärmer 467, 468  
 — Gelenklokomotive 467, 468, 528  
 Franco-Äthiopische Bahn → Äthiopische B.  
 Franco-Hellenic Ry 651  
 Francq-feuerlose Lokomotive 532  
 Frankfurt-Hanauer Bahn 50, 149  
 Franklin-Booster 519  
 — Institut 413  
 — Umsteuerung 496  
 — Ventilsteuerung 502

- Frankreich 19, 20, 35, 37, 38, 77, 80, 120, 121, 142, 172, 179, 193, 239, 366-376, 402, 439, 561, 562, 594, 624, 626, 629, 630, 659, 716
- Franz Xaver Riepl → Riepl
- Französisch-Indochina 27, 57, 378, 379, 654, 716
- Marokko 57, 309, 623, 679
- Westafrika 57, 307
- Französische Bahnen in Argentinien 719
- Departements-Bahnen 376, 650
- Eisenbahnen 33, 56, 57, 76, 79, 95, 96, 120, 121, 172, 175, 196, 366-376, 513, 516, 517, 561, 562, 621, 628, 638, 639, 642, 644, 645, 649, 650, 666, 680, 681, 690, 695, 720
- Kanäle 556
- Kleinbahnen 94, 580, 638, 644, 649
- Kolonialbahnen 249
- Kolonien 57
- Lokomotivfabriken 267, 366
- Militärbahn 273
- Nationale Eisenbahn-Gesellschaft → S. N. C. F.
- Nebenbahnen 38, 637
- Nordbahn 65, 87, 180, 213, 244, 250, 262, 274, 368-370, 438, 462, 472, 478, 513, 517, 529, 535, 536, 539, 650, 659, 667, 669, 680, 681, 686, 690
- Orient-Armee 639
- Ostbahn 63, 70, 77, 78, 143, 144, 148, 150, 151, 176, 190, 244, 247, 367, 370, 437, 438, 519, 650, 670, 677, 680, 681, 687
- Provinzialbahnen 659
- Schnellzüge 174-176, 198
- Staatsbahn 35, 57, 72, 80, 121, 176, 247, 248, 250, 367, 373-375, 439, 478, 479, 497, 502, 507, 539, 573, 574, 590, 641, 642, 644, 649, 650, 670, 677, 687
- Südbahn 372, 374, 375, 436, 509, 562, 649, 650, 671, 680, 681 → PO-Midi
- Frästorf 454
- Frazer-Flüssigkeitsgetriebe 616
- Freibahnzug 537
- Freie Fliehkräfte 161 → Hammerwirkung
- Lenkachse 207, 525, 666, 671, 731
- Räder → Lose Räder
- Rostfläche 479
- Freier Rohrquerschnitt 447
- Fremdverdichtung 606
- Fremdzündung 731
- Frémont-Kropfchse 509, 510
- Frequenz-Umformer 106, 122
- Freytag-Kohlenstaubfeuerung 456
- Frichs-Diesellokomotive 635
- Dieselmotor 628
- Friedmann-Abdampf-Injektor 464, 465
- Injektor-Taschenbuch 465
- Friedrich List 22, 23
- Frigator-Kühlwagen 694
- Frikationsbremse 237
- Frischfrucht-Transport 413
- Fritzsche-Drehscheibe 149
- Frostgefahr 74, 84
- Frühjahrmesse 47
- F. S.-Lastwechsel zur Bremse 243
- Fugenform beim Schweißen 705
- Führerbremssventil 237-240
- Führerhaus, Führerstand 87, 277, 386, 646, 708
- Führerhausfenster 478
- Führerlose Akkumulatorenlokomotive 581
- Postuntergrundbahn 112, 570
- Führerstandssignale (Wiederholung der Signale auf der Lokomotive) 78-80
- Führerventil → Führerbremssventil
- Führungsschse 204, 207, 208
- Führungsdruck beim Bogenlauf 204, 205, 214 → Seitendruck zwischen Rad und Schiene
- Führungsräder, schräge 135, 141, 152, 217, 367, 525, 641 686 → Noble-Führungsräder
- Füllen feuerloser Lokomotiven 532
- Füllungseinstellung, selbsttätige 496
- grad 497
- verhältnis bei Verbundmaschinen 512
- Füllzeit des Bremszylinders 239
- Fundamentlose Drehscheibe 150
- Fundamentalschwingungen 618
- Fünen 336

Fünfgang-Getriebe 607, 608  
 Fünfjahresplan 61, 62  
 Funkenfänger für Dampflokomotive  
 454, 473, 477, 478  
 — für Verbrennungsfahrzeuge 619  
 — Schornstein 341 → Kobelrauch-  
 fang  
 Funkenwurf 477  
 Furka-Bahn 157, 400  
 Furness Ry 351-354  
 Furniere 712  
 Fushun-Mine 563

## G

Gab-Steuerung 362  
 Gafsa-Bahn 57, 310  
 Gaines-Feuerbrücke 469  
 La Gaira u. Caracas-Bahn 426  
 Gaisberg-Bahn 154  
 St. Gallen 154  
 Galvanische Überzüge 194, 714  
 Gamma-Strahlen für Werkstoffprü-  
 fung 710  
 Gangwählergetriebe 607, 608  
 Ganz & Co, Budapest 537  
 Ganz-Dampftriebwagen 537  
 — Dieseltriebwagen 200, 608, 639,  
 649, 651-654  
 — Getriebe 608  
 — Luftaufbereitung 249  
 Ganzaluminium-Personenwagen 669  
 → Aluminium  
 Ganzmetall-Personenwagen → Stahl-  
 wagen  
 Gardner-Dampfwagen 484, 537  
 — Dieselmotor 596, 626  
 — Dieseltriebwagen 651  
 — Edwards-Triebwagen 646, 654  
 — Serpollet-Dampfomnibus 537  
 Garnkirk and Glasgow Ry 364  
 Garratt-Lokomotive 69, 307-310, 312,  
 314, 317, 318, 320, 322, 323,  
 326, 327, 330, 332, 336, 347,  
 355, 363, 388, 389, 401, 403-406,  
 499, 528 → Beyer-Garratt-  
 Lokomotive  
 Garratt-Union-Lokomotive 405  
 Garratt-Verbundlokomotive 327  
 Garrett-Dampfkraftwagen 537  
 Gartenbahn in Dudley 69  
 Gasanfressungen im Dampfkessel 442  
 — bahn → Dessauer Gasbahn  
 — behälterwagen 694, 697  
 — beleuchtung 244, 247  
 — druck im Dieselmotor 600  
 — erzeuger → Gasgenerator  
 — fernversorgung → Ferngas  
 — feuerung 456  
 — förmige Brenn-(Treib-)stoffe 452,  
 587-591  
 — generator 590, 591, 594, 596, 731,  
 732 → Sauggasbetrieb  
 — geschwindigkeit 448  
 — glühlicht 244  
 — kraftanlage 589  
 — motor 586, 588-591, 594, 597  
 → Sauggasmotor, Wechseltmotor  
 — motorwagen 637, 645, 647, 661  
 — reiniger 590  
 — schalter → Druckgasschalter  
 — schmelzschweißung 706, 708  
 — tankanlage 589  
 — trägheit 599  
 — turbine 663, 733  
 — turbolokomotive 663  
 — übertragung bei Diesellokomo-  
 tiven 616, 621  
 — versorgung 41  
 — werk 270  
 Gasolin-Lokomotive (Triebwagen) 615,  
 626, 652, 660, 661  
 Gattungsbezeichnung für Lokomo-  
 tiven 280, 290  
 — für Güterwagen 689  
 Geakwar's Baroda State Ry 325  
 Gebirgsbahn 63, 101, 121, 137,  
 152-160, 392, 559, 584, 719, 723  
 Gebirgslokomotive 152, 257, 258, 279,  
 281-283, 287, 297, 298, 301,  
 302, 304, 331, 383, 408, 416,  
 427, 514, 525-527, 529, 531,  
 552, 559, 631, 729  
 Gebläse 446, 731 → Spülgebläse  
 Gebläsemotor 603  
 Gebus-Schaltung 611, 628, 655  
 Gedenktage → Jubiläum  
 Gedrehte Geschwindigkeiten 494  
 Gefällbahnhof 183-185  
 — wechsel 433

- Gefälle, Fahrt im G. 210, 234, 429  
 Gefahrlose Fahrzeugkupplung 288  
     → Selbsttätige Kupplung  
 Gefederter Oberbau 140, 141, 143  
 Gefrierkonservierung 695  
 Gegendampf-Bremse 242, 243  
 Gegendruck-Bremse 242, 243, 434, 507  
 Gegengewicht im Lokomotivrad  
     504-506  
 Gegengewichtsberchnung 505, 506,  
     513, 602 → Massenausgleich,  
     Störende Bewegungen  
 Gegenkurbelstange 494  
 Geheizte Platte 418  
 Gehörstörung 88  
 Gekapselte Steuerung 503, 506  
 Gekrüpfte Kurbelwelle 602 → Kur-  
     belwelle, Kropfchse  
 Gekuppeltes Fahren von Triebwagen  
     230, 638  
 Geländefahrzeug 594  
 Gelenk-Drehscheibe 149  
 — Kette 494  
 — Kupplung für Einzelachs-Antrieb  
     548  
 — Lokomotive 168, 256, 259, 282,  
     411-414, 526-531, 623, 626,  
     634 → Bogenläufige Lokomo-  
     tive, Engerth-Lokomotive, Fair-  
     lie-Lokomotive, Garratt-Loko-  
     motive, Günther-Meyer-Loko-  
     motive, Kitson-Meyer-Lokomo-  
     tive, Mallet-Lokomotive, Meyer-  
     Lokomotive, Stütztender-Lok.  
 — stehholzen 470, 471  
 Gelenkwagen und Gelenk-Triebwagen  
     68, 208, 538, 539, 573-578, 639,  
     649-654, 659, 660, 662, 669,  
     684-688 → Jakobs-Gelenkwa-  
     gen, Straßenbahn-Gelenkwagen  
 — 3-teilig 574, 615, 649, 669, 686,  
     687 → Triebwagen (Triebzug),  
     dreiteilig  
 Geltungsbereich der Verkehrsmittel  
     31 → Zusammenarbeiten der  
     Verkehrsmittel  
 Gelüfteter Bahnmotor 541  
 Gemeinschaftsdienst im Verkehr 32,  
     131, 163 → Zusammenarbeiten  
     der Verkehrsmittel  
 Gemeinwirtschaftlicher Nutzen der  
     Eisenbahnen 22  
 Gemischbildung im Motor 599, 600  
 Gemischte Reibungs- u. Zahnstangen-  
     bahn → Reibungs- und Zahn-  
     radbahn  
 Gemischter Betrieb von Zahnrad-  
     lokomotiven → Reibungs- und  
     Zahnradlokomotive  
 Gemischter Fahrdrabt- und Speicher-  
     betrieb 582  
 Gemischter Straßen-Schienen-Trans-  
     port → Fahrbares Anschlußgleis,  
     Haus-Haus-Verkehr, Straße-  
     Schiene-Fahrzeug  
 Gemüse-Beförderung 177, 413  
 — Konservierung 695  
 Genauigkeitsbau 167  
 Genehmigungsurkunde 50, 337  
 General American Transportation Cor-  
     poration 627  
 — Electric Company 119, 444, 456,  
     567, 568, 633  
 — Electric-Dieselmotor 596  
 — Motors-Diesel 596  
 Generator → Dynamomaschine, Fahr-  
     barer Generator, Gasgenerator  
 Generatorgas 192, 589-591, 731, 732  
 Geoghegan-Lokomotive 515  
 Geometrie der Kulissensteuerungen  
     493  
 Georgia 425, 426  
 Georgsmarienhütte 139  
 Gepäck-Dampftriebwagen 300, 536  
 — Verbrennungstriebwagen 639  
 — wagen 246, 668, 680, 697, 698  
 Gera-Meuselwitz-Wuitzer Eisenbahn  
     647  
 Gerätezug 85  
 Geräuschbekämpfung (-verminderung)  
     499, 601, 726 → Lärmabwehr  
 — bildung bei Zahnrädern 610  
 — entstörung 726  
 Geschäftsbericht 45, 53  
 Geschichte 19-21, 33, 140, 214, 218,  
     222, 225, 237, 256, 258-260,  
     266, 276, 353 → Jubiläum  
 Geschichtete Blattfeder 233  
 — Kunstharzpreßstoffe 714 → Kunst-  
     harzpreßstoffe

- Geschlossene Züge 197-199 → Stromlinienzug  
 Geschlossener Träger 667  
 — Treibstangenkopf 507  
 Geschobene Züge 89, 250, 251 → Nachschiebedienst  
 «Geschweißt» → Schweißen  
 Geschwindigkeit → Fahrgeschwindigkeit, Reisegeschwindigkeit, Zuggeschwindigkeit  
 Geschwindigkeitsbeschränkung 433  
 → Zulässige Fahrgeschwindigkeit  
 — erhöhung 130, 174, 283, 564, 673  
 → Beschleunigung der Fahrgeschwindigkeit  
 — messer 87, 89  
 — regelung bei ablaufenden Wagen 183  
 — regler zur Bremse 243  
 — rekord 173-176 → Schnellfahrten, Schnellste Lokomotive, Schnellster Zug  
 — steigerung → Geschwindigkeits-erhöhung  
 — überwachung 89  
 — verlust am Radumfang 201  
 Geschwindigkeits-Wechsel-Getriebe 607  
 Gesellschaft für Verkehrstechnik → GVT  
 Gesetze des Lokomotivbaues 254  
 Gesetzliche Bestimmungen → Vorschriften  
 Gestaltfestigkeit 711  
 Gestaltung → Architektonische Gestaltung, Formenschöne Gestaltung  
 Gestaltung der Brücken 162  
 Gesteuerte Achse 206-208, 251, 576, 656, 667, 668, 671, 686 → Lenkachse  
 Gestra-Abschlammventil 479  
 Getreide-Transportwagen 693  
 Getriebe → Kraftübertragung  
 Getriebe-Antrieb für Dampftriebwagen 536-539  
 — Dampflokomotive 515-518, 530, 532  
 — Lehre 607  
 — Technik 610  
 Gewellte Teilkammer 479  
 Gewelltes Mantelblech 470  
 Gewerbe-Ausstellung 263, 264, 297, 366  
 Gewerblicher Güterfernverkehr 37  
 — Verkehr 716  
 Gewerkschaft Altenberg II... 296  
 — Concordia 272  
 Gewichts-Abhängigkeit des Fahrwiderstands 209  
 — Ausgleich bei Lokomotiven 727  
 → Abfederung  
 — Ausgleich bei Wagen 667  
 — Ausnutzung 90, 252  
 — Ersparnis 216, 551, 666, 669  
 — Gerätschaftswagen 697  
 — Verlegung → Achsdruckänderung  
 — Verteilung → Abfederung, Achsbelastung (Bestimmung), Lokomotiv-Gewichtsverteilung  
 Gewinde → Normgewinde  
 — für Kupplungen 227  
 — lehre 281  
 — prüfung 227  
 — tolerierung 227  
 Gewölbter Boden 441  
 Gewundene Biegungsfeder 233  
 GF-Blasrohr 463  
 — Fahrzeugkupplung 228  
 — Überhitzer 463  
 Ghaut Incline 328  
 Gibbin-Drehgestell 672  
 Gibbs-Beleuchtungs- und Heizungs-wagen 244, 247  
 Gießverfahren für Lagerausgüsse 218, 219, 221  
 Giffard-Dampfstrahlpumpe 463  
 Giftgase 617, 618  
 Gillingham, Englische Südbahn 119  
 Mc Ginness-Eisenbahnsystem 160  
 Gilli-Lokomotive 533, 729  
 Giovi-Bahn 122  
 Gipfelbremse 186  
 GIPR → Great Indian Peninsula Ry  
 Glaenzer-Regler 476  
 Gläserner Aussichtswagen → Aus-sichts-Triebwagen  
 Glasers Annalen 19  
 Glasgespinst als Wärmeschutz 479  
 Glasgow, Gaswerk 270



- Glasgow and South Western Ry  
     350-355, 511  
 Glasgow Central Ry 361  
 Glaswolle 479  
 de Glehn-Lokomotive 326, 340, 372,  
     374, 407  
 Gleichachsiger Stirnradumformer 607  
 Gleicharmige Blattfeder 233  
 Gleichgewicht → Wirtschaftliches G.  
 Gleichrichter 551  
 Gleichstrombahn 104, 105, 127, 240,  
     241, 540, 543, 721, 722 →  
     Hochspannungs-Gleichstrombahn  
 — Dampflokomotive 431, 432, 493,  
     501, 502, 729  
 — Dampfmaschine 501, 502, 517, 729  
 — Elektrolokomotive 241, 541, 561  
     bis 564, 567, 569  
 — Elektrotriebwagen 541, 571-573,  
     730  
 — Quersfeld-Maschine 245  
 — Reihenschlußmotor 543, 545  
 — Widerstandsbremse 241  
 Gleis → Oberbau  
 Gleisanschluß 36, 180 → Fahrbares  
     Anschlußgleis  
 Gleisbarmachung von Kraftwagen 733  
 Gleisbau 139, 150, 151  
 — Maschine 150, 151  
 — Motorwagen 640  
 — Zug 53, 640  
 Gleisbettung 145, 151, 152  
 — bogen 141, 142, 151, 201-207  
     → Bogenlauf  
 — bremse 184, 185  
 — kreuzung 142  
 — krümmung → Gleisbogen  
 — lage 144  
 — lücke von Schiebebühnengleisen  
     149, 192  
 — messer 143, 151  
 — pflege 150, 151  
 — pläne 142  
 — plattformwagen 580 → Plattform-  
     fahrzeug  
 — prüfwagen 145  
 — rost 144  
 — rücklasche 152  
 — Rückmaschine 151  
 — Stopfmaschine 150, 151  
 Gleisumbau 150, 151  
 — Unebenheit → Anpassung an G.  
 — Verwerfung 144, 145, 147  
 — Waage 193  
 Gleitbahn 277  
 Gleitbahnbruch 520  
 Gleitendes Flügelrad 208, 672  
 Gleitlager 218-222, 224, 225, 544,  
     726  
 — Berechnung 218  
 — Reibung 218, 225, 726  
 Gliederzug → Gelenk-Triebwagen  
 Glockenförmige Schienenstütze 151  
 Gloucester-Radsatz 669, 672  
 Glühlicht-Beleuchtung (elektr.) 245  
 Glühring-Motor 595  
 Glyn Valley Tramway 273  
 GMC-Dieselmotor 596  
 Golden Acre Pleasure Parks, Leeds  
     68  
 Golden Gate International Exposition  
     265, 413  
 Golden Spike Days 21  
 Goldener Schienennagel 21  
 Goldfelder 403, 623, 636  
 Goldküste (Gold Coast Government  
     Ry) 307, 625, 683  
 Gölsdorf 298, 301  
 — Anfahrvorrichtung 511  
 — Blasrohr 462  
 — Lokomotive 261, 295, 303, 511  
 — Winkelhebelsteuerung 495  
 Golwé-Lokomotive 529  
 Gondal Ry 325  
 Goodall-Tenderkupplung 230  
 Goodyear-Michelin-Luftreifen 641  
 Görlitzer Drehgestell 672  
 Goslar 270  
 Goss, Professor 462  
 Gothaer Waggonfabrik 644, 646, 647,  
     684  
 Gothenburg-Boras-Bahn 125  
 Gothland-Bahn 398  
 Gotlands Kraftverk 484  
 Gotthard-Bahn 20, 125, 126, 137,  
     399, 400, 565-567, 677, 723  
 — Tunnel 663  
 Gouverneur von Bengal 683  
 — von Bombay 683

- Grabstätten bei Bromsgrove 73-75  
 Grafenstadener Bauart 435  
 Gran Chaco 24  
 Gran Ferrocarril del Tachira 22, 702,  
 Grand Trunk Ry, Canada 83, 385  
 Grand Trunk Western Section 386  
 Grängesberg-Oxelosund-Bahn 389, 399,  
 523  
 Graphische Berechnung mehrzylindri-  
 ger Dampfmaschinen 511  
 Graphische Ermittlung → Zeichneri-  
 sches Verfahren  
 Graphitschmierung 510  
 Grapho-dynamische Steuerungs-Unter-  
 suchung 494  
 Grazer Diesellokomotive 612  
 Graz-Köflacher Bahn 306, 537  
 Great Central Ry, England 343-347,  
 461, 658, 677, 678, 683, 696,  
 698, 699  
 — Eastern Railway, England 72, 85,  
 253, 274, 342-349, 455, 683,  
 684, 690, 698, 699  
 — Indian Peninsula Railway, 73, 85,  
 117, 140, 149, 328, 329, 438,  
 535, 560, 561, 573, 678-680,  
 686, 690, 694, 696-699, 701  
 — Northern and City Ry 679  
 — Northern Picadilly and Bromp-  
 ton Ry 118, 581  
 — Northern Railroad, USA 128, 180,  
 418  
 — Northern Railway, England 86,  
 342-348, 445, 479, 496, 514,  
 515, 531, 672, 682-684, 686,  
 690, 696, 699  
 — Northern Railway Company, Ire-  
 land 56, 57, 86, 135, 380, 381,  
 535, 642, 649, 658, 684  
 — North of Scotland Railway 188,  
 344, 346, 349, 350, 355  
 — Southern and Western Railway,  
 England 362, 363, 677, 701  
 — Southern and Western Railway,  
 Ireland 381  
 — Southern Ry, India 324  
 — Southern Railways, Ireland 57, 190,  
 380, 381, 500, 583, 640, 648,  
 679, 681, 690, 693  
 Great Western Ry, England 56, 57,  
 63, 66, 67, 71-73, 78, 79, 86,  
 87, 99, 100, 119, 148, 151, 173,  
 174, 182, 188, 229, 246, 250,  
 274, 340-342, 347, 436, 449,  
 476, 535, 623, 624, 649, 658,  
 678, 679, 683, 686, 689, 693,  
 695, 696, 698, 701, 702  
 — Western Railway Magazine 30  
 Greig-Aveling-Lokomotive 515  
 Grenzbahnen 22, 25, 26, 633  
 Grenze der Fahrgeschwindigkeit →  
 Höchstgeschwindigkeit, Ge-  
 schwindigkeitsrekord, Zulässige  
 Fahrgeschwindigkeit  
 — der Reisegeschwindigkeit 130, 171,  
 173-175, 195, 252  
 Grenzen des Dampflokotivbaues  
 90, 261, 429, 527  
 — im Elektromaschinenbau 540, 552  
 — des Triebwagendienstes 99 → Lo-  
 komotive oder Triebwagen?  
 Grenzlängen im Wettbewerb 39  
 Grenzlängen von Strecken → Be-  
 triebswissenschaftliche Wertung;  
 Leistungsfähigkeit von Eisen-  
 bahnlinien  
 Grenzleistungsmotor 545  
 Gresham & Craven-Sandstreuer 253  
 Gresham-Dabeg-Stellvorrichtung für  
 Bremsklöge 235  
 Gresham-Vorwärmer 467  
 Gresley-Gelenkwagen 686  
 Griechenland 26, 55, 121, 376, 651  
 Griechische Staatsbahn 376 → Helle-  
 nische Staatsbahn  
 Griffin-Rad 216  
 Grödenbahn 306  
 Großabraumförderung 692, 693  
 Großafrikanisches Verkehrsproblem  
 716 → Kolonialafrikanische  
 Verkehrsbetriebe  
 Großbehälter 179  
 Groß-Berliner Schnellbahnbau 414  
 Großbetrieb im Güterverkehr 177  
 Großdeutsche Energiewirtschaft 92  
 — Verkehrspolitik 25  
 Großdeutschland 26-28, 46, 153  
 Größenvergleich im Lokomotivbau  
 260, 302, 337, 342, 352, 528

- Große Sibirische Eisenbahn → Sibi-  
 rische E.  
 Große Venezuela-Bahn 426, 456, 654  
 Großer Ozean 23  
 Großfertigung 188  
 Großgüterwagen 161, 209, 693  
 — Pendelzug 693  
 Großherzogtum Sachsen-Weimar 48  
 Großkastenkipper 693, 732  
 — kesselbesitzer 484  
 — kesselwagen 694  
 — kraftwerk 458, 459, 484, 485  
 — kraftwirtschaft 91  
 — rädriige C-Lokomotiven 338  
 Großraum-Förderung 153, 159  
 — Güterwagen 689-693 → Groß-  
 güterwagen  
 — Kraftwagen 585  
 — Straßenbahnwagen 578, 579, 670  
 Großschiffahrtskanal 38  
 Großstadt-Bahnhof 138 → Bahnhof  
 — Omnibus 34, 131 → Omnibus  
 — Verkehr 132  
 Größte Brücke 162  
 — indische Bahn 330  
 — Lokomotive 405, 418, 419  
 Großwasserraumkessel 442  
 Groudle Glen Ry 581  
 Grube (→ Gewerkschaft)  
 — Ellenborough 362  
 — Espenhain 554  
 — Friedrichsseggen 154  
 — Fushun 563  
 — Hetton 364, 365  
 — Marie III 98, 112  
 — Minas del Rif 693  
 — Otto Scharf 554  
 — Phönix 529  
 — Rammelsberg 270  
 — Rampgill 627  
 — Reynolton 272  
 — Rio Tinto 403  
 — Shobanie 582  
 — Sneyd, Burslem (Staffordshire) 364  
 — Snibston 365  
 — West Cannock 271  
 — Witbank 403  
 Grubenbahn 90, 105, 258, 554, 555,  
 627, 717  
 Grubenlokomotive 90, 105, 159, 270  
 bis 272, 306, 532, 533, 554,  
 555, 581, 582, 627, 663, 664,  
 730 → Tunnel-Lokomotive  
 Grundsche Lokomotive 515  
 Grunewald 150, 250, 439  
 Gruppenverwaltung Bayern 246  
 Guadarrama-Bahn 127  
 Guatemala 60, 121  
 Guayaquil and Quito Ry 336, 719  
 Guayaquil-La Paz Ry 622  
 Guiana 426  
 Guinness-Brauerei 195  
 Gulf, Mobile and Northern Rr 661  
 Gummi im Eisenbahn-Fahrzeughau  
 673, 713  
 — bereifung für Eisenbahnräder 217,  
 575, 641, 642  
 — dämpfung der Räder 217, 575,  
 641, 642  
 — federung 673  
 — lagerung 617, 704, 713  
 Günstigste Geschwindigkeit 429, 432  
 → Wirtschaftliche Geschwindig-  
 keit  
 Günstigster Haltestellenabstand →  
 Haltestellen-Abstand  
 Günther-Meyer-Lokomotive 333, 368,  
 529  
 Gußeisen 709, 711, 714  
 — als Lagermetall 219  
 — Rad 216  
 — Schweißung 705, 706  
 — Stopfbuchspackung 507  
 Gußeiserner Schienenstuhl 141  
 — kurbelwelle 601, 618, 709  
 — rahmen 472, 524  
 — werkstoffe 710  
 Gutachten 61, 88, 91, 97-99, 103, 125,  
 161, 229, 322, 326, 477  
 Güterbahnhof 163  
 — fähre 187  
 — fernverkehr, gewerblicher 37  
 — schnellverkehr 177, 262, 283, 284,  
 415 → Beschleunigung des  
 Güterverkehrs  
 — tarif 733  
 — triebwagen 95, 177, 178, 536, 537,  
 570, 639, 641, 652, 653, 659  
 — umschlag 31, 691, 692

**Güterverkehr** 24, 27, 31, 33, 37, 45, 163, 165, 177, 178, 284, 716 →  
**Straßenbahn-Güterverkehr**  
 — wagen 139, 202, 668-670, 689 bis 699, 705 → **Zweiachsiger Güterwagen**  
**Güterzug** 177, 178, 233, 433 →  
 — **Schwerster Güterzug**, **Nah-Güterzug**  
 — **Aufenthalt** 178  
 — **Bremse** 233, 236-239  
 — **Dienst** 166, 177-181, 356  
 — **Fahrplan** 170, 177  
 — **Leistung** 163, 177  
**GVT-Hängeschnellbahn** 133  
 — **Propellertriebswagen** 133, 173, 617  
**Gwaendraeth Valley Ry** 362  
**Gwalior Light Rys** 324, 325  
**GWR** → **Great Western Railway**  
**Gyral-Getriebe** 609

## H

**Haarlemmermeer-Lokalbahn** 377  
**Haberkorn-Steuerung** 495  
**Habsburgerstaat** 53  
**Hackworth-Lokomotive** 385  
**Haddan-Hochbahn** 134  
**Hafenbahn** (**Hafenbahnlokomotive**)  
 117, 271, 398 → **Fischereibahn-**  
**hof**, **Seebahnhof**, **Güterumschlag**  
 — **Alexandra Docks** 364  
 — **Bombay** 117  
 — **Bristol** 364  
 — **Buenos Aires** 633, 634  
 — **Burry** 362  
 — **Calais** 139  
 — **Chatam** → **Chatam**  
 — **Konstanza** 635  
 — **Liverpool** 200, 455  
 — **Londonderry** 226  
 — **Luzern** 623  
 — **Narvik** 398  
 — **Rosario** 633  
 — **Watchet Harbour** 365  
**Hafenfähre** 186  
**Hafod Copper Works** 363  
**Haftfestigkeit von Heizrohren** 475

**Haftwert Rad/Schiene** 542  
**Hagens-Gelenklokomotive** 529  
 — **Lokomotivfabrik** 267, 291  
**Hahnsche-Werke** — **Fahrzeugkupplung**  
 229  
**Haine-St. Pierre, Lokomotivbau** 319  
**Halbautomatisches Getriebe** 608  
**Halberstadt-Blankenburger Eisen-**  
**bahn-Gesellschaft** 54, 94, 153,  
 296, 647, 648  
**Halbstahlwagen** 680  
**Halbtenderlokomotive** 260, 393, 397  
 → **Hilfstender**  
**Hallesche Maschinenfabrik** (**Bau feuer-**  
**loser Lokomotiven**) 532  
**Hall-Lokomotive** 298, 306  
**Halpin-Wärmespeicher** 445, 479  
**Haltestelle, Wirtschaftlichkeit einer**  
**H.** 165  
**Haltestellen-Abstand** 105, 170  
**Hamburger Hochbahn** → **Hochbahn**  
 — **Nahverkehr** 24  
 — **S-Bahn** 722, 730  
 — **Stadtschnell- u. Vorortbahnen**  
 115, 165, 571  
**Hamburgische Bahnanlagen** 54  
**Hammel, Anton** 268, 279  
**Hammerwirkung der Freien Flieh-**  
**kräfte** 161, 506  
**Hammock-Schlafwagen** 686  
**Hammond-Bericht** 61  
 — **Luftvorwärmer** 474  
**Hancock-Speisepumpe** 464  
**Handbremse** 233, 234, 237, 727  
 — **bremstafel** 233  
 — **siebung** 458  
 — **spindelbremse** 234, 237  
 — **umsteuerung** 496  
**Handel mit Dampflokomotiven** 269,  
 270 → **Beschaffungswesen, Loko-**  
**motiv-Ausfuhr**  
**Handelskammer** → **Internationale H.**  
**Handelsschiffe** (**Ölfeuerung**) 456  
**Handyside-Lokomotive** 160  
**Hangchow-Kiangshan Ry** 334  
**Hängebahn** → **Schwebebahn**  
**Hängeeisen oder Kuhnsche Schleife?**  
 494  
**Hängeschnellbahn** 133  
**Hanna-Stoker** 474  
**Hannover** → **Provinz Hannover**

- Hannover-Altenbekener Eisenbahn** 295  
**Hannoversche Maschinenbau-AG.** 536  
   → **Hanomag**  
**Hannoversche Staatsbahn** 49, 50, 287  
**Hanomag** 266, 268  
 — **Abkochanlage** 192  
 — **Hochdrucklokomotive** 487  
 — **Lokomotive** 259, 260, 265, 267, 270, 273, 276, 278, 279, 287, 289, 290, 294, 296, 324, 325, 331, 333, 377, 384, 390, 395, 396, 401, 402, 405, 407, 437, 451, 453-455, 466, 499, 500, 512, 514, 532  
 — **Schienenplatte** 192  
 — **Sentinel-Lokomotive** 516  
 — **Siederohr-Bearbeitungs-Maschine** 474, 475  
 — **Tiefgangwagen** 696  
 — **Überhitzerrohrkappen** 477  
 — **Wasserabscheider** 475  
 — **WD-Kettenschlepper** 84  
**Hanrahan-Kühlwagen** 694  
**Hansa-Kanal** 38  
**Hanscotte-Reibschiene** 160  
**Hardie-Preßluft-Triebwagen** 663  
**Hardy-Bremse** 239  
 — **Diesellokomotive** 626  
 — **Triebwagen-Fahrgestell** 653  
**Harland & Wolff-Diesellokomotive** 624  
**«Harmonic Induction»-Dieselmotor** 596  
**Harrisburg, Verschiebehnhof** 184  
**Harrison-Schraubekupplung** 227  
**Harrow-on-the-Hill, LNER** 139  
**Härte des Wassers** 443  
**Hartgußrad** 216  
**Hartmann, Rich.** 266  
**Hartmann-Lokomotive** 525  
**Härtung** 216, 232, 710  
**Hartverchromung** 715  
**Hartzerkleinerungsmaschine** 726  
**Harzbahnen** 153  
**Harzquer- und Brockenbahn** 295  
**Haslam & Newton-Getriebe** 616  
**Hasler-Geschwindigkeitsmesser** 87  
**Hasselt am Albert-Kanal** 162  
**Haswell** 267, 298  
**Hatcham Ironworks** 267  
**Hauenstein-Tunnel** 664  
**Häufigkeitslinie** 189  
**Hauptabmessungen der Lokomotive** 257, 263, 278, 427-439 → **Entwerfen von Dampflokomotiven**  
 — **bahnhof** → **Bahnhof**  
 — **quartier auf Schienen** 63, 699  
 — **schlußcharakteristik** 541  
 — **signal** 77, 78  
**Haus-Haus-Verkehr** 36, 45, 179-181, 200 → **Fahrbares Anschlußgleis**  
**Haußhälter-Geschwindigkeitsmesser** 87  
**Haute-Vienne** 730  
**Havana** 312, 652  
**Hawai** 398, 719  
**R. & W. Hawthorn** 295  
**R. W. Hawthorn, Leslie & Co, Ltd** 86  
**Hebekran** 193  
 — **vorrichtungen für Ausbesserungswerke** 192, 732  
 — **winde** 192  
 — **zeug** 192, 193, 732  
**Heberlein-Bremse** 236, 237, 727  
**Hechttriebwagen** 578  
**Hedley's «Puffing Billy»** 337  
 — **Kletterschuß** 81  
**Hedschas-Bahn** 62, 376  
**Heeresbahn** → **Militär-Eisenbahn**  
**Heerhoguwaard, Hubbrücke** 162  
**Heiliger Teppich** 688  
**Heilmann-Lokomotive** 518  
**Heimischer Treibstoff** 587, 588, 590, 731 → **Schweröle, Sauggas**  
**Heimstoffe** 551, 576, 714 → **Austausch-, Kunststoffe**  
**Heimstoff-Wirtschaft** 219, 713  
**Heinl-Vorwärmer** 467  
**Heisler-Dampflokomotive** 516, 530  
 — **Diesellokomotive** 634  
**Heißdampf** → **Überhitzung des Dampfes**  
**Heißdampf oder Naßdampf?** 430, 435, 450  
**Heißdampf-Lokomotive** 255, 256, 259, 260, 278, 279, 291, 428, 429, 432-434, 447, 449, 450, 477, 497, 510, 512, 513  
 — **Regler** 476  
 — **Straßenbahnlokomotive** 273, 297, 377 → **Straßenbahnlokomotive**  
 — **Triebwagen** 536

- Heißdampf-Verbundlokomotive** 429, 432, 449, 450 → Verbundlokomotive  
 — Verschiebelokomotive 430, 435, 450  
 — Werkstoffe 709  
**Heißkühlung** 603  
 — läufer 71, 508 → Erwärmung  
 — luftgebläse zum Auftauen vereister Weichen 84  
 — wasser-Sandstreuer 253  
 — wasserspeicher 532  
**Heizanlage aus Lokomotivkesseln** 446  
 — fläche 447, 449, 465, 466  
 — flächenbelastung 448  
 — gase 448  
 — kessel 248, 617  
 — kesselwagen 248  
 — kupplung 247 → Heizschlauch  
 — material → Brennstoffe  
**Heizrohr** 474, 475  
 — befestigung 475  
 — Einbauten 475  
 — Verschraubung 475  
**Heizröhrenkessel** 475  
**Heizschlauch** 247, 713  
**Heizung (Zugheizung)** 244, 247, 248, 250, 728  
 — der elektr. Fernleitungen 107  
 — von Tankwagen 694  
 — von Verbrennungsfahrzeugen 247, 248, 617, 619  
 — der Weichen 149  
**Heizungskupplung** → Heizkupplung  
 — meßwagen 248  
**Heizwert** 454  
**Heizwertarme Brennstoffe** 452 → Minderwertige Brennstoffe  
**Hele-Shaw-Getriebe** 615  
**Hellenische Staatsbahn** 121, 376  
**Hemmschuh-Gipfelbremse** 186  
**Hennessy-Achslagerschmierung** 221  
**Henschel**, 125 Jahre H. 49, 252, 257, 268, 279, 295  
**Henschel-Dampfkraftwagen** 487, 538  
 — Dampflokomotive 198, 213, 256, 257, 259, 260, 268, 271, 276, 291, 294, 297, 309, 322, 323, 334, 335, 376, 379, 387, 393 bis 395, 397, 401, 405, 406, 408, 461, 517, 522, 529, 530 → Henschel-Wegmann-Zug  
**Henschel-Dieselmotor** 596, 601  
 — Elektrolokomotive 554, 557, 561, 563, 567  
 — Fünfgang-Getriebe 607  
 — Kondens-Lokomotive 315, 492  
 — Lanova-Dieselmotor 588, 595, 600  
 — Lenkachse 526, 551  
 — Lokomotiv-Beleuchtung 246  
 — Lokomotiv-Taschenbuch 256, 257, 379, 430  
 — Mitteldruck-Regelung 600-602  
 — Rohrreiniger 474  
 — Schienenomnibus 641, 647  
 — Schneeschleuder 84  
 — Siebengang-Getriebe 608  
 — Verbrennungsmotor-Lokomotive 626, 631-633, 635, 636  
 — Vergasermotor 595  
 — Wegmann-Zug 198, 213, 248, 249, 283  
**Henszey-Dampfumsteuerung** 496  
**Hera-Scheibenwischer** 673  
**Herbstmesse** 729  
**Herforder Kleinbahnen** 112  
**Herkules-Bahn** 241  
**Herold-Gutachten** 97  
**Hesselmann-Motor** 595, 599  
**Hessen** → Kurfürstentum Hessen  
**Hess.-pfälzische Lokomotive** 286, 294  
**Hessische Ludwigs-Eisenbahn** 294  
**Hessisches Berg- und Hügelland, Eisenbahnen im H.** 22, 49  
**Hetton Colliery** 364, 365  
**Hetton Ry** 363  
**Heusinger-D-Wagen** 675  
 — Joy-Steuerung 494, 729  
 — Steuerung 494, 498  
**Hiawatha Rr** 425  
**Hibberd-Crossley-Diesellokomotive** 627  
**Hick & Son, Bolton** 267  
**Hick, Hargreaves & Co** 267  
**Highland Ry** 73, 83, 350-355, 357, 374  
**Hildebrand-Knorr-Bremse** 238  
**Hilf-Gleisbausystem** 150  
**Hilfsantrieb für Dampflokomotiven** 518, 519 → Booster, Triebten-der, Hilfsmotor  
 — fahrzeug für Fahrleitungsunterhaltung 640  
 — gerätezug 85

- Hilfsheizfläche** 466  
 — lenkachse 576  
 — maschinen zur Dampflokomotive 432  
 — motor für Dampflokomotive 515, 518, 519, 525 → Booster  
 — tender (zusätzlicher Wasserwagen) 275 → Halbtenderlokomotive  
 — tragachse → Auswechselbare Tragachse  
 — zug 85 → Invalidenwagen, Krankenwagen, Lazarettzug  
**Hill-Fahrzeugkupplung** 228  
**Himalaya** 654 → Darjeeling-Himalayan Ry, Kalka-Simla-Bahn  
**Hinkley-Works (Lokomotivbau)** 412  
**Hindenburg i. Schlesien** 297  
**Hinterachs-Antrieb** 607  
**Hinterindien** 61  
**Hirschau (Maffei-Werke)** 200  
**Hirst-Puffer** 226  
**Hitzebeständige Stahllegierungen** 705  
**Hochbahn** → Hängeschnellbahn, Schwebebahn  
 — Berlin → Berliner Hochbahn  
 — Chicago 128  
 — Hamburg 70, 76, 78, 79, 115, 722  
 — London (South London) 118  
 — Mailand 130  
**Hochbau** 45, 50, 138, 139, 706  
**Hochbauten** 138, 139, 706 → Architektur, Bahnhof, Empfangsgebäude  
**Hochdruck-Armaturen** 441, 485, 486  
 — Behälter, geschweißte 441, 486, 704, 705  
 — Dampf 481-491  
 — Dampferzeuger 482-485  
 — Dampfmaschine 485-487  
 — Dampfomnibus 484, 537  
 — Kleinkessel 484  
 — Lokomotive 99, 348, 386, 433, 486-491, 514-517 → Mitteldruck-Lokomotive  
 — Rohrleitung 485, 486  
 — Schmierung für Achslager 222  
 — Triebwagen 481, 486-488, 534, 538, 729  
**Hochgang-Getriebe** 595  
**Hochgebirge, Betriebsgefahren im H.** 85, 89  
**Hochhub-Düsentellerventil** 502  
**Hochleistungs-Getriebe** 607  
 — Gleitlager 221  
 — Motor 592, 594, 600, 602, 603  
 — Werkverkehr 197  
**Hochliegender Motor** 554  
**Hochseefischerei** 716 → Fischbeförderung  
**Hochspannungs-Druckluftschalter** 550  
 — Elektro-Dampfkessel 491  
 — Gleichstrombahn 104, 106, 127  
**Höchstdruck-Behälter** 704  
 — Dampf 481 → Hochdruckdampf  
 — Kessel 482-484  
 — Lokomotive 99  
 — Speisepumpe 464, 486  
**Höchste Eisenbahn der Erde** 392  
 → Höhendiagramm  
**Höchstgeschwindigkeit** → Zulässige Fahrgeschwindigkeit, Geschwindigkeitsrekord  
**Höchststromschalter** 550  
**Hochüberhitzung** 481, 482, 486  
**Hochwasserkatastrophe** 73-75, 138  
**Hochwertiger Werkstoff** 610  
**L'Hoest-Pieper-Zugbeleuchtung** 245  
**Hofzug** 675, 676, 682, 683  
**Hoheitszeichen** 46  
**Höhe des Feuerraumes** 445  
**Höhe ü. d. Meeresspiegel: Eisenbahnbetrieb in großen Höhen** 638  
**Höhendiagramm von Gebirgsbahnen** 152  
**Höhenflugmotor** 594  
**Höhenlage des Lokomotivkessels** 206, 207, 480  
**Hohenlimburger Kleinbahn** 273, 297  
**Hohenzollerische Landesbahn** 54  
**Hohenzollern-Lokomotivfabrik** 267, 268, 294, 377, 622, 729  
**Hohe-Venn-Bahn** 51  
**Hohlachse** 292, 408, 526  
 — rost 473  
 — träger 670  
**Holland** 26, 37, 55, 121, 162, 176, 337, 378, 574, 651, 659  
**Holländische Eisenbahn-Gesellschaft** 377, 378, 513  
 — Staatsbahn 377, 378, 573  
 — Staatsbahnen auf Java 390, 391  
 — Straßenbahnlokomotiven 273  
 — Zentral-Eisenbahn 377, 378, 677

- Holländisch-Indien → Niederländisch-Indien  
 Holländisch-Rheinische Eisenbahn 377  
 Höllentalbahn 48-50, 111, 154, 156, 157, 285, 544, 549, 558, 718  
 Hollywood 425  
 Holman truck 516  
 Miss Holmes-Steuerung 502  
 Holyhead Breakwater 640  
 Holyhead Silica Works 361  
 Holz 712 → Teakholz, Tropische Hölzer  
 Holz im Waggonbau 80, 666, 568  
 → Metallisation von Holzwagen  
 Holz- und Eisenbahn 52  
 Holzabfälle-Feuerung 733  
 — abnehmer 712  
 — faserplatte 712  
 — fäulnis 712  
 — feuerung 366, 393, 450, 452-454, 733  
 — forschung 712  
 Holzgas 589-591, 731  
 — Erzeuger 589-591, 731  
 — Kraftwagen 590, 591  
 — Omnibus 590  
 Holzkohlengas 590, 731  
 — Triebwagen 731  
 Holznormen 671  
 — nutzung 712  
 — rad 216, 712  
 — radkörper 216  
 — schiene 147, 152  
 — schutzmittel 712  
 — schwelle 140-142  
 — wirtschaft 712  
 Le Honeck 120  
 Hongkong 333  
 Honigmann-Natronlokomotive 532  
 Honolulu 398  
 Hook Continental Service 198  
 Hope Town Foundry, Darlington 267  
 Hörde-Straßenbahnsystem 129  
 Hornsby-Diesellokomotive 625  
 Horwich Locomotive Works 193, 266, 352, 449, 512  
 Hospitalwagen → Hilfszug, Lazarettzug, Krankenwagen  
 Houlet-Überhitzer 477  
 Howard-Diesellokomotive 623, 626  
 Hownes Gill-Viadukt 346  
 Huancayo-Ayacucho-Bahn 392  
 Hubänderungs-Getriebe 610  
 Hubbrücke 162  
 Hudd-Zugbeeinflussung 80  
 Hudson and Manhattan Tunnel-System 128  
 Hudswell-Clarke-Diesellokomotive 627  
 Huet-Luftablenkung im Führerhaus 479  
 Huinan-Bahn 334  
 Hull and Barnsley Ry 343, 344, 346  
 Hulsebos-Motor 596  
 Hülsenfeder 606  
 Hülsenfeder-Kupplung 606  
 Hülsenpuffer 226  
 Humboldt-Deutz-Dieselmotor 596  
 Humfrey-Sandberg-Getriebe 607  
 Hundert Jahre → Jubiläum  
 Hundert Jahre Deutsche Eisenbahnen 20, 29, 44, 49-52  
 Hunslet-Dampflokomotive 702  
 — Diesellokomotive 619, 623, 624, 626, 627  
 — Motorkühlung 604  
 Huntingdon and Broad Top Mountain Rr 425  
 Huntley and Palmers Ltd 533  
 Hüttenberg (Kärnten) 554  
 Hüttenlokomotive 98, 260, 270, 271, 337, 540, 729  
 Hüttenofen 457  
 Hüttner-Dampfmotor 485, 491, 518, 523, 539  
 Huwiler-Flüssigkeitsgetriebe → Schwartzkopff-Huwiler-Getriebe  
 Hyde Park 360, 365  
 Hyderabad 37  
 Hydraulische Drehscheibe 149  
 — Kraftübertragung → Flüssigkeitsgetriebe  
 — Kupplung → Flüssigkeitskupplung, Ölschaltkupplung  
 — Nietung 442  
 — Pumpe 220  
 — Rädersonne 192  
 — Schiebebühne 149  
 — Schienenbremse 243  
 Hydraulischer Energie-Umformer → Flüssigkeitsgetriebe  
 Hydraulischer Prellbock 151



Hydraulisches Getriebe → Flüssigkeitsgetriebe  
 Hydraulisches Kolbengetriebe 615  
 Hydrionalium-Triebwagen 644, 647, 670

**I**

- Illinois Central Rr 177, 423, 424, 438, 632, 661  
 Illinois Terminal System 128  
 Ho-Einradwagenschieber 186  
 Ilse-Bergbau AG 485  
 Iseder Hütte 112, 271  
 Imbert-Holzgasergezeuger 589  
 Imperial Chemical Industries 694  
 Indicore, Werkstätten 190  
 Indian Forestry Department 325  
 — Pacific Locomotive Committee 76, 202, 326  
 — Public Works Department 324  
 — State Rys → Indische Staatsbahnen  
 Indien 60, 61, 227, 228, 232, 275, 528, 625, 626  
 Indikator 439, 618  
 — Diagramm 439, 497 → Dampfdruck-Schaubild  
 Indische Einheits-Kupplung 227, 228  
 — Fürsten 683  
 — Große Südbahn 324  
 — Lokomotiv-Typisierung 275, 276  
 — Nordwest-Bahn 71, 183, 329, 330, 455, 535, 629, 654, 679, 691, 699  
 — Staatsbahnen 60, 329-331, 500, 624, 629, 676, 689, 690  
 Indizieren des Dieselmotors 598  
 Indizierungsversuche 435  
 Indo-China → Französisch Indo-China  
 Indo-Iranische Bahn 62 → Transiranische Bahn  
 Indonesische Eisenbahn 61 → Transindonesische Bahn  
 Induktionsmotor 543  
 Induktive Zugbeeinflussung 79  
 Industrie-Ausstellung 263, 391  
 Industrie- und Gewerbe-Ausstellung 264, 265, 289  
 Industrie- und Handelstag 34  
 — Bahn 103, 160, 252, 533, 716 → Werkbahn  
 — Lokomotive 190, 257, 260, 270, 271, 361-365, 393, 412, 456, 533, 620, 621, 625-627, 636, 664, 729 → Abraum-, Bau-, Hütten-, Werklokomotive  
 — Staub 459  
 — Untergrundbahn von Chicago → Chicago Underground Rr  
 Ingenieur-Hochbau 706 → Hochbau  
 Ingersoll-Booster 519  
 Ingersoll-Rand — Dieselelektrische Lokomotive 628, 632  
 Injektor → Dampfstrahlpumpe  
 Injektor-Taschenbuch 465  
 Innenausstattung der Eisenbahnwagen 674, 675, 684  
 — backenbremse 235  
 — einströmung 497  
 — lagerung der Radsäge 215  
 — zylinder 215  
 Innerer Überdruck 441  
 — Widerstand → Eigenwiderstand  
 Innsbruck, Lokomotivschuppen 190  
 Insektenflügel-Bauart 670  
 Insel Man 149, 361, 364, 581, 678  
 — Wight 57, 186, 359  
 Inspektionswagen 102, 534, 535, 539, 639, 648, 651-654, 683 → Bahnmeisterwagen, Kleintriebwagen  
 — Salonwagen 352, 535  
 — Zug 365  
 Installation, elektrische 551  
 Instandsetzung → Ausbesserung, Unterhaltung  
 International Ry Fuel Association 455, 479, 521  
 Internationales Ausstellung 20, 58, 195-197, 264, 265, 413 → Ausstellung  
 — Automobil-Ausstellung 44, 537, 609, 709  
 — Handelskammer 179  
 — Regeln für elektrische Fahrzeugmotoren 544  
 — Schienentagung → Schienentagung  
 — Schlafwagen-Gesellschaft 675, 677, 678, 684-686, 698, 732

**Internationale** Transportarbeiter-Föderation 88, 229  
 — Verkehrsausstellung Köln 48  
**Internationaler** Elektrizitäts-Kongreß 105  
**Internationaler** Verein der Straßenbahnen, Kleinbahnen u. öffentlichen Verkehrsunternehmungen 130  
**Internationales** Behälterbüro 179  
**Interozeanische** Bahn Mexiko 388  
**Interstate Commerce** Commission 256  
**Invaliden-Wagen** → Hilfszug, Krankenwagen, Lazarettwagen  
**Inverness and Nairn** Ry 351  
**Inverurie**, Werkstätten 188  
**Investierungskosten** 99  
**Investitionen** 46  
**Iquique-Bahn** 392  
**Iracier-Achslager** 220  
**Irak** 23, 26, 62, 694  
**Iran** 23, 28 → Persien  
**Iranische** Staatsbahn 62, 138, 392, 662, 720 → Transiranische Bahn  
**Irische** Große Nordbahn → Great Northern Railway Company, Ireland  
**Irische** Große Südbahn → Great Southern Railways, Ireland  
**Irische** Nordbahn 379  
**Irische** Südwest-Bahn → Great Southern and Western Railway, Ireland  
**Irischer** Freistaat 379-382  
**Irland** 56, 57, 379-382, 581, 583, 584, 614, 649, 665  
**Island**, Erste Eisenbahn 426  
**Isolator** 108  
**Isolierter** Behälter 179  
**Isolierung** → Wärmeschutz  
 — bei Maschinengründung 617  
**Isothermos-Achslager** 221  
**Italien** 98, 122, 176, 382, 383, 562, 563  
**Italienisch-Afrika** 308, 650  
**Italienische** Eisenbahnen 21, 56, 63, 122, 176, 559, 582, 584, 650, 681  
 — Eisenbahntruppen 63, 273, 382  
 — Mittelmeerbahn 382, 635

**Italienische** Staatsbahnen 66, 67, 122, 157, 161, 191, 230, 239, 248, 249, 382, 383, 436, 452, 464-468, 535, 559, 563, 574, 575, 581, 583, 615, 639, 650, 660, 668, 686, 695, 725, 731  
 — Südbahn 382  
**Ivatt-Kropfachse** 509  
 — Lokomotive 349  
 — Wasserschöpfvorrichtung 274

## J

**Jacobs-Shupert-Feuerbüchse** 472  
 — Überhitzer 476  
**Jakobs-Drehgestell** 574  
 — Gelenkwagen 68, 574, 686 → Gelenkwagen  
**Jamaica** 76, 86, 312  
**Jamaica Sugar Estates** Ry 312  
**Jameson-Dieselmotor** 596  
**Janney-Fahrzeugkupplung** 228  
 — Getriebe 610  
**Japan** 61, 123, 273, 383, 384, 563, 720  
**Japanisch-chinesischer** Krieg 64  
**Japanische** Staatsbahnen 61, 157, 158, 171, 196, 229, 383, 384, 462, 563, 622, 630, 678  
**Jaray-Kennzahl** 211  
**Java** 61, 123, 390, 391  
**Javanic-Lokomotive** 199 → Achsanordnung 1 F 1  
**Jay Street Connecting** Rr 101  
**Jaywick** Miniature Ry 69  
**Jefferson, Madison and Indianapolis** Ry 422  
**Jehol**, Provinz in Mandschukuo 28  
**Jenny Lind-Lokomotive** 258  
**Jersey Rys and Tramways** Cy 538  
**Jerusalem-Ramallah** Ry 392  
**Jodhpur** Ry 325  
**Jodhpur-Bikamir** State Ry 324  
**Johannesburg**, Signalanlagen 77  
**Johnstone-Lokomotive** 388, 389, 528  
**Jokioisten-Osakeyhtiö** Bahn 366  
**Jones, David** 337, 339  
**Jones & Pott** 267  
**Jordan-Bremse** 238

Joseph Beattie → Beattie

Joy-Steuerung 494, 729

— Umsteuerung 496

**Jubiläum** (Entwicklungsgeschichte, Gedenktage, Rückblicke)

— 125 Jahre 49, 252, 257, 268, 279, 295

— 100 „ 19-21, 23, 26, 28, 29, 30, 36, 44, 47-52, 55, 56, 109, 155, 177, 256, 260, 262, 266, 268, 269, 276, 279, 280, 295, 298, 299, 322, 337-339, 342, 347, 348, 355, 357, 363-365, 367, 368, 380, 385, 413, 415, 425, 430, 452, 506, 620, 666, 688, 698, 700-702, 718

— 99 „ 50

— 95 „ 306

— 90 „ 42, 49, 50, 340, 412

— 85 „ 269

— 80 „ 49, 260, 279, 514, 701

— 75 „ 48, 56, 131, 152, 256, 266-268, 278, 279, 292, 338, 724, 731

— 70 „ 49, 53, 187, 213, 319, 701

— 60 „ 363, 364, 440, 483

— 50 „ 19, 21, 23, 30, 49, 50,

55, 56, 61, 104, 105,

126, 137, 157, 158, 196,

256, 258, 260, 267, 270,

279, 282, 331, 364, 375,

391, 400, 540, 553, 562,

718-720, 724

— 40 „ 27, 49, 50, 172, 173, 298, 344, 395, 513, 676, 720

— 30 „ 155, 196, 290, 291, 298, 512, 520

— 25 „ 30, 49, 51, 105, 111, 112, 114-116, 139, 155, 159, 187, 195, 260, 278, 298, 449, 477, 571, 710, 718, 724, 729

— 20 „ 172

— 18 „ 262

— 15 „ 23

— 13 „ 638, 645

**Jubiläum**

— 10 „ 55, 99, 114, 115, 126, 132, 154, 178, 191, 280, 367, 486, 554, 669, 705

— 5 „ 43, 46, 278, 482, 485

**Jubiläumlokomotive**

— Fabrik- bzw.

Betriebs-Nr. 1 267, 316, 347, 348

— „ 1 000 267, 268, 291, 298, 409, 514

— „ 2 000 285

— „ 3 000 266, 409

— „ 5 000 255, 266, 279, 337, 449

— „ 7 000 267, 278, 307

— „ 9 000 267, 279

— „ 10 000 349

— „ 20 000 256

— „ 23 000 262, 405

— „ 40 000 267, 411

— „ 50 000 418, 423

— „ 60 000 412, 413, 472, 514

— „ 62 000 635

Judsons-Straßenbahn-System 135

Jugoslawien 20, 24, 26, 39, 89, 384, 385, 729

Jugoslawische Staatsbahnen 55, 276, 384, 385, 651, 660 → Süd-slawische Eisenbahnen

Juhsib (Stalinsk) 27

Jull-Schneeschleuder 83

Junagad State Rys 326

Junkers-Doppelkolbenmotor 595, 598

Jura-Bern-Luzern-Bahn 399

Jura-Bern-Simplon-Bahn 399

Jütland 336

## K

Kadmium-Kupfer-Fahrdraht 108

Kahlenberg-Bahn 156

Kaiser-Ferdinands-Nordbahn 21, 53, 85, 302, 304, 306

Kaiser Franz Josef 682

Kaiser-Franz-Josef-Bahn 306

Kaiserin-Elisabeth-Westbahn 306

- Kaiserslautern, Reichsbahn-Ausbesserungswerk 295  
 Kaiserzug 682  
 Kaledonische Bahn → Caledonian Ry  
 Kalifornien 67, 138, 422  
 Kalifornische Seilbahnen 134  
 Kalisalz-Bergbau 555, 627  
 Kalka-Simla-Bahn 329, 330, 639, 654  
 Kalkwerk Marienhagen 271  
 Kallehavebanen 629, 635  
 Kalmar-Berga-Bahn 651  
 Kälteanlagen 603  
 Kaltschweißen 706  
 Kaltspeisen der Lokomotive 463, 465  
 Kamerun 27, 274  
 Kamin → Schornstein  
 Kamper-Lokomotivtype 298  
 Kampf der Spurweiten 66, 363 → Breitspur  
 Kanada 25, 30, 59, 83, 186, 385-387, 414, 563, 645, 665  
 Kanadische Pazifikbahn → Canadian Pacific Ry  
 Kanadische Windkanalversuche 210  
 Kanal 136, 555, 556 → Wasserstraße, Ärmelkanal, Panamakanal  
 — fährdienst 186, 187 → Fährbootwagen  
 — inseln, englische 362, 515  
 — schieber 497  
 — schiffahrt 555  
 — schlepper 484  
 — tunnel 22, 137  
 Kando-System 127, 567  
 Kanonen-Transportwagen 696  
 Kansas City Southern Rr 425, 461  
 Kansel-Bahn 383  
 Kanton-Kowloon-Bahn 75, 249, 333, 655, 684, 690  
 Kap-Kairo-Weg 22, 24, 26, 33  
 Kapland-Staatsbahnen → Cape Government Rys  
 Kappenentwässerer 475  
 Kapunda and North West Bend Ry 315  
 Karachi 629  
 Kardan-Antrieb 576, 579  
 — Aufhängung 247  
 Karlsruhe, Emil Keßler in K. 269, 279 → Keßler  
 «Karlsruhe», Dieselschiff 54  
 Karlsruher Maschinenfabrik → Maschinenbau-Gesellschaft Karlsruhe  
 Karosserie 211  
 Karrier-Schienenomnibus 180  
 Karst 89  
 Kasantjeff-Bremse 238  
 Kaschau-Oderberger Bahn 305, 306  
 Kassel-Wilhelmshöhe, Herkulesbahn 241  
 Kastenkipper 693, 732  
 Katalytische Einflüsse 510  
 Katanga-Bahn 308, 519  
 Katona-Schweißmethode 148  
 Kaukasische Bahn → Transkaukasische Bahn  
 Kautschuk 713  
 K. C. - Blasrohr 462  
 Kearney-Röhrenbahn 136  
 Kegeliger Radreifen 203  
 Kegelradantrieb 515  
 — Reibkupplung 605  
 — rollenlager 223  
 — stumpffeder 232, 233  
 Kehlnaht 706  
 Keilriemen-Getriebe 609  
 Keilstoß 142  
 Kelani Valley Line 331  
 Kenia → Kenya  
 Kennlinien für Kohlenstaub 458  
 Kennzeichnung der Lokomotiven und Triebwagen → Bezeichnung  
 Kensington-Museum, London 337  
 Kent and East Sussex Light Ry 648, 678  
 Kent and Eastern Sussex Ry 362, 678  
 Kent Portland Cement Company 692  
 Kenya 36, 180  
 Kenya and Uganda Ry 182, 308  
 → Uganda-Bahn  
 Kernsubstanz 451  
 Kerosene-Diesellokomotive 625  
 Kerr-Stuart-Dampflokomotive 516  
 Kerzenbeleuchtung 244  
 Kessel → Dampfkessel, Lokomotivkessel  
 — Abmessungen bei Dampflokomotiven 429, 432, 440, 447  
 — Auflagerung für Mallet-Triebgestelle 530

- Kessel-Ausbesserung** 442, 445 → Ausbesserung, Unterhaltung  
 — Auswaschanlage 182, 183, 442  
 — baustoff 441, 708, 710  
 — bekleidung 479  
 — boden-Berechnung 441  
 — druck 436 → Nutzbares Druckgefälle  
 — Explosion 71-74, 76, 441, 445, 446, 480, 729  
 — Gebläse 446  
 — gröÙe 427, 429, 433  
 — Höhenlage → Höhenlage des Lokomotivkessels  
 — Innenanstrichmittel 445  
 — leistung 167, 440 → Leistung  
 — Regelung → Selbsttätige Kesselregelung  
 — Reinigung 443  
 — Schäden 440, 445, 446, 449, 489, 524  
 — Schweißung → Schweißen  
 — Sicherheitsventil → Sicherheitsventil  
 — Speisung 444, 463-465 → Speisepumpe, Speisewasser  
 — stein 442  
 — Trommel 441, 442, 706, 707 → Dampftrommel, Mantelblech  
 — vorschriften 441, 442, 705  
 — wagen 694  
 — wandung 441, 445 → Kesseltrommel  
**Keßler, Emil** 268, 269, 278, 279  
**Keßler-Lokomotive** → Eßlinger Lokomotiven  
**Kettenantrieb** 515, 516, 536, 686  
 — bremsen 237  
 — fahrleitung 107, 108  
 — getriebe 610  
 — rost 454  
 — schlepper 84, 621  
 — werksmontage 107  
**Khedive von Ägypten** 660, 683  
**Kiangnan-Bahn** 61, 334  
**Kiao-Tsi-Bahn** 334  
**Kieferschwellen** 141  
**Kiel-Segeberger Eisenbahn** 648  
**Kienzle-Tachograf** 89  
**Kilburn-Schau** 272  
**Kilmarnock und Troon Tramway** 701  
**Kimberley-Minen** 403  
**Kinematik** 493, 498, 504, 733  
**Kinematik des Kurbelgetriebes** 504  
**Kinetostatik des Kurbelgetriebes** 504  
**Kingan-Ripken-Steuerung** 495  
**Kinhan-Bahn** 335  
**Kino im Eisenbahnwagen** 688 → Filmarbeit  
**Kipprost** 473  
 — versuche 207, 480  
 — wagen 690-693, 714, 726, 732  
**Kirchenwagen** 688  
**Kirchwegers-Condensations-Vorrichtung** 463, 465, 492  
**Kirtley-Lokomotive** 351, 357  
**Kiru-Bahn** 308  
**Kisha Seizo Kaisha Ltd, Osaka, Lokomotivfabrik** 334  
**W. & A. Kitching, Darlington** 267  
**Kitson-Lokomotive** 328, 401  
 — Lokomotivsteuerung 495  
**Kitson-Meyer-Lokomotive** 321, 322, 330, 335, 393  
**Kitson-Still-Lokomotive** 456, 533, 584  
**Klaffende Weichenzunge** 148, 202  
**Klappbrücke** 162, 700  
**Klappenblasrohr** 462  
**Klappenverschluß für Selbstentlader** 692  
**Klarälfens-Bahn** 124  
**Klärgas** 588  
**Klassifikation der Lokomotiven** 338 → Bezeichnung  
**Kleinbahn** 24, 25, 34, 36, 37, 48, 54, 64, 66, 67, 90, 93, 95, 96, 109, 111, 130, 246, 276, 296, 646, 647, 719, 729, 732 → Deutsche Kleinbahnen  
 — betrieb 32, 35  
 — lokomotive 257, 259, 260, 276, 295, 296, 348, 431, 459, 499, 612, 620, 623, 635, 636, 716, 728  
 — wagen 671, 676, 691, 716, 725, 730  
**Kleinbahnen in der Provinz Hannover** 34, 95, 648  
**Kleinbehälter** 179  
 — dampferzeuger → Kleinkessel  
 — dieselmotor 593, 602  
 — gaserzeuger 591

- Kleinkessel** 451, 484 → Dampfkraftwagen, Dampftriebwagen  
 — lokomotive 178, 271, 272, 300, 516 → Motor-Verschiebe-Kleinlokomotive, Baulokomotive, Leichte Lokomotive  
 — motor, elektr. 702  
 — Motorlokomotive → Motor-Verschiebe - Kleinlokomotive Baulokomotive  
 — Straßenschlepper 591  
 — triebwagen 640, 647, 648, 651 → Bahnmeisterwagen, Inspektionswagen, Schienenomnibus  
 — zug 93, 94, 259, 343, 345, 352, 357, 358, 362, 380, 646 → Leig-Zug  
**Kleinrohr-Überhitzer** 304, 476, 477  
**Kleinste Atlantic-Lokomotive** 68, 315  
**Kleinste Spurweiten** 68, 69, 665, 702 → Ausstellungsbahn, Liliputbahn  
**Kleinvieh-Beförderung** 179  
**Klemmenspannung** 544  
**Klemmlänge der Niete** 442  
**Klemmplatten für Schienen** 151  
**Kletterschutz** 81, 229  
**Klien-Lindner-Hohlachse** 292, 408, 526  
**Klima-Anlage** 249, 250  
 — Schneepflug 84  
 — Technik 249, 250  
**Klopfen von Verbrennungsmotoren** 598, 600  
**Klopfeste Kraftstoffe** 587  
**Klopfwert-Bestimmung** 600  
**Klose-Lokomotive** 293, 306, 512, 526  
**Kloßbremse** 234-240, 727  
 — druck → Bremsklotzdruck  
 — reibung → Reibungswert Rad/Bremsklotz  
**Klubwagen** 682  
**Klug-Steuerung** 495  
**Knicksicherheit des Gleises** 143  
**Knickvorgang bei Gleisverwerfung** 145  
**Kniehebel** 243  
**Knorr** → Hildebrand-Knorr-Bremse, Kunze-Knorr-Bremse, Willison-Knorr-Fahrzeugkupplung, Nielebock-Knorr-Luftpumpe  
 — Bremse AG 238  
**Knorr-Vorwärmer** 466  
**Knott End Ry** 363  
**Kobelrauchfang** 700  
**Kochbottich zum Reinigen von Lokomotivrahmen** 192  
**Köchlin-Lokomotive** 272, 403  
**Köchy-Gelenklokomotive** 529  
**Kofler-Fahrsperr** 79  
**Kogasin** 588  
**Kohle- und Eisenforschungs-GmbH** 141  
**Kohlenauswahl** 452  
 — bahn 723, 724 → Türkische Kohlenbahn  
 — entladung 692 → Güterumschlag, Massengüter  
 — ersparnis 181, 299, 428, 433, 465, 486 → Kohlenverbrauch  
 — feuerung 450, 451, 469  
 — feuerung für Dampftriebwagen 523, 534, 537, 539  
 — fresser, Lokomotive ein K.? 279, 433 → Kohlenverbrauch  
 — heizung 728  
 — Näßvorrichtung 275  
 — not 455  
 — schieber für Tender 274  
 — Transportkosten 32  
**Kohlenstaub-Aufbereitung** 457-459  
 — Ausschub 457, 458  
 — Beförderung 458, 459  
 — Brand 459  
 — Bunker 459  
 — Explosion 459  
 — Feinheit 458  
 — Feuerung 456-461  
 — Lokomotive 460, 461  
 — Motor 597, 732  
 — Mühle 458, 459  
 — Rostfeuerung 457  
 — Wagen 458, 459  
 — Zusatzfeuerung 457  
**Kohlenverbrauch** 222, 428, 431-433, 493, 501 → Brennstoffverbrauch  
 — veredelung 587  
 — versorgung 130  
 — wagen 689-691  
**Köhler-Bremse** 243  
**Kohleschleifstücke für Stromabnehmer** 549  
**Kokereibetrieb** 555  
**Koks** 452, 591

- Koksfeuerung** 450, 451  
 — löschlokomotive 555  
**Kolben** → Motorkolben  
 — bolzen für Dieselmotor 601, 602  
 — Dampflokomotive 90, 261, 263, 466 → Dampflokomotive  
 — Dampfmaschine → Schnellaufende K.  
 — druck im Dieselmotor 600  
 — getriebe, hydraulisches 615  
 — maschine 599, 617, 733 → Schnellaufende K.  
**Kolbenring** 276, 507, 601, 602  
 — Verschleiß 602  
**Kolbenschieber** 259, 374, 495, 497, 498  
 — Lokomotive 431, 432, 493, 501  
**Kolbenschmierung** 510  
 — stange 520  
 — temperatur im Dieselmotor 599  
**Kollektorloser Einphasenmotor** 543, 554  
**Kolloide Brennstoffe** 461  
**Köln, Bahnen der Stadt Köln** 130  
**Köln-Bonner Eisenbahn** 112, 572  
**Köln-Mülheimer Brücke** 700  
**Köln-Nippes, Verschiebebahnhof** 184  
**Kolonna-Lokomotivfabrik** 501  
**Kolonialafrikanische Verkehrsbetriebe** 26-28, 38, 91, 100, 106  
**Kolonialausstellung** 367, 728  
**Kolonialbahn** 19, 20, 25, 27, 67, 91, 100, 106, 138, 164, 249, 719  
**Kolonialbahn-Lokomotive** 623, 635, 636, 728  
**Kolonien** → Deutsche Kolonien  
**Kolumbien** → Columbien  
**Komarek-Dampfwagen** 535  
**Kombinierte Reibungs- und Zahnradbahn** → Reibungs- und Zahnradbahn  
**Kommunale Verkehrspolitik** 91  
 — Wirtschaft 481  
**Kommutator** 544, 555  
**Kommutatorloser Motor** 544  
**Kompoundierung des Serienmotors** 241, 543  
**Kompressionsbremse** 242  
**Kompressor** → Fahrbarer K.  
 — loser Dieselmotor 592, 598, 612  
**Kondensation** 90, 466, 492, 521  
 → Dampfniederschlag bei Lokomotiven  
**Kondensationslokomotive** 90, 312, 397, 487, 492, 521 → Dampfniederschlag bei Lokomotiven  
**Kondensations-Vorrichtung** → Kirchwegers Condensations-Vorrichtung  
**Kondensator-Entladung** 601  
**Kondenslokomotive** → Henschel-Kondenslokomotive  
**Kongo-Bahn** 308, 519  
 — Gebiet 26, 308  
 — Ozean-Bahn 58, 635, 652  
**Königin Alexandra** 683  
**«Königin Luise», Bäderdampfer** 613  
**Königsbesuch** 328, 370, 374 → Königszug  
**Königszug** 365, 370, 385, 415, 682, 683  
**Konjunktur und Lokomotivbau** 269  
 — forschung 92  
 — politik 24  
**Konservierung von Lebensmitteln** 695  
**Konstante Füllung im Niederdruck-Zylinder** 496  
**Konstruktive Lagerfragen** 218, 219  
**Kontinuierliche Bremse** → Durchgehende Bremse  
**Kontinuierliche Personenbeförderung** 135  
**Kopenhagen, Triebwagenschuppen** 191  
**Kopflicht** 244-246  
**Koppelbeschleuniger für Druckluftbremse** 239  
**Koppel-Selbstentlader** 691, 725  
 — Transporteur 725  
**Kordillerenbahn** 60  
**Korea-Bahnen** 384  
**Kornzusammenstellung staubförmiger Stoffe** 458  
**Korridor (politisch)** 47  
 — tender 274  
 — wagen → D-Zugwagen, Corridor train  
**Korrosionsschaden** 441  
 — schuß 147, 673  
**Korsor-Fähre** 186  
**Körting-Bremse** 236, 727  
 — Strahlapparat 464

- Kösliner Stadt- und Strandbahn** 722  
**Kosten** → Selbstkosten  
 — des Anhaltens 433  
 — der Energie-Fortleitung 32  
 — des Lokomotivdienstes 167, 168  
 — des Triebwagendienstes 94, 176  
   → Lokomotive oder Triebwagen?  
 — der Unterhaltung → Unterhaltungskosten  
 — valenz 93  
 — vergleich 720  
 — der Verkehrsmittel 32, 175, 176  
 — des Verschiebedienstes 101, 102, 183, 186, 633, 635  
 — einer Zugfahrt 166 → Zugförderungskosten  
**Kraftbetriebe, deutsche** 54  
 — bedarf 38, 458  
**Kräfte** im gebremsten Zug 233 → Längswellen im Eisenbahnzug  
 — im Selbstentlader 692  
 — spiel zwischen Fahrzeug und Oberbau 201, 208 → Bogenlauf, Rad und Schiene  
**Kraftfahrwesen** 33, 536, 587 → Autobuswesen, Kraftverkehr, Straße/Schiene  
**Kraftfahrzeug**, 206, 211, 212, 225, 232, 243, 258, 534, 578, 580, 585-587, 590, 591, 596, 604, 608, 609, 613, 617-619, 667, 700, 724, 731, 733 → Dampfkraftwagen, Omnibus  
 — Bau 223, 709, 711, 713, 714  
 — Beleuchtung 244, 246  
 — Bremse 233, 234, 243  
 — Getriebe 605-610, 613  
 — Motor 593, 594, 596, 598, 601, 603, 604, 618  
 — Transportwagen 180, 697  
**Kraftkleinwagen** 640 → Schienenomnibus  
 — omnibus → Omnibus  
 — quellen für elektrischen Betrieb → Stromversorgung  
 — schlepper 32, 34, 35, 84 → Strabenschlepper  
 — schlüssiges Getriebe 608  
 — stellwerk 70, 77  
**Kraftstoff** 587-591, 594, 597, 599, 603  
   → Brennstoff, Treibstoff  
 — basis 587  
 — gewinnung 587  
 — wirtschaft 91-93 → Energiewirtschaft  
**Kraftübertragung** 605-617, 620, 638  
 — elektrische für Dampfturbinen-Lokomotive 523  
 — elektrische für Kolbendampflokomotive 518  
 — elektrische für Verbrennungsmotor-Fahrzeuge 611, 612, 628-636, 655-662  
 — hydraulische 515, 586, 612-616  
   → Flüssigkeitskupplung  
 — mechanische für Verbrennungsmotor-Fahrzeuge 605, 607-610, 622 bis 627, 639-642, 645-655 → Reibradgetriebe, Stufengetriebe  
 — pneumatische (Druckluft) 616, 621  
 — unmittelbare für Dieselfahrzeuge 101, 586, 606, 607  
**Kraftumsteuerung** 496  
**Kraftverkehr** 92, 580, 716 → Autobuswesen, Kraftverkehr, Straße/Schiene  
**Kraftverkehr Sachsen AG** 589  
**Kraftwagen** → Kraftfahrzeug  
 — Beförderung auf Eisenbahnwagen 180, 697  
 — Dampfmotor → Dampfmotor  
 — Federung 231, 232  
 — Tunnel 138  
 — Verkehr → Kraftfahrwesen  
**Kraftwerk** → Ortsfeste Kraftanlage  
**Kraftwirtschaft** 91-93, 481 → Energiewirtschaft  
**Kran** → Hebevorrichtung, Hebezeug  
 — fahrbarer 85-87  
 — lokomotive 85-87, 328  
 — wagen 86, 87  
**Krankenzug** 85, 682, 688 → Hilfszug, Invalidenzug, Lazarettwagen, Lazarettzug  
 v. Krauß, Georg 266  
**Krauß & Comp., München** 86, 255, 266  
   Linz 255, 266  
**Krauß-Dampf-Schienenomnibus** 534, 687  
 — Drehgestell 203, 525, 526



- Krauß-Lokomotive** 255, 266, 272, 384, 395  
**Krauß-Maffei AG** 269  
**Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft** 94, 647  
**Kreis-Getriebe** 608  
**Kreis Oldenburger Eisenbahn** 296  
**Kreis Stormarn** 590  
**Kreisprozesse** 733  
**Kreisschiebebühne** 150  
**Kreisel** 133  
 — pumpe 485, 486, 492  
 — schneeschlender 83, 84  
 — wagen 133, 164, 171, 172, 175, 206, 207, 251, 667, 668, 726  
 — wirkung bei elektrischen Lokomotiven 730  
**Kreuzkopf** 277, 507, 508, 520, 602  
 — Gleitbahn 277  
**Kreuznacher Kleinbahnen** 36  
**Kreuzung** → Gleiskreuzung  
**Kreuzungsweiche** 149  
**Krieg, Eisenbahnen im Krieg** 63, 64, 720 → Feldeisenbahnwesen  
**Kriegführung** 74, 716  
**Kriegsministerium** 273, 396, 407, 514, 582  
 — mittel, Eisenbahn als K. 23, 64  
 — verwendung von Triebkleinwagen 640  
 — vorbereitungen 60  
**Krigar, Joh. Friedrich** 269, 280  
**Krimkrieg** 63  
**Krisenjahr** 716  
**Kritik des Lokomotivüberhitzers** 449, 477  
**Kritische Drehzahl** 600, 602, 703, 704  
**Kritische Geschwindigkeit** 593, 595, 597  
**Kronprinz-Rudolf-Bahn** 306  
**Kropfachse** 509, 510  
**Kruckenberg-Schnelltriebwagen** 176, 615, 617  
**Krummachse** → Kropfachse  
**Krümmungseinstellung** → Einstellung in Gleisbogen  
 — lauf → Bogenlauf  
 — widerstand 144, 204, 205, 214  
**Krupp-Dampflokomotive**  
 268, 279, 291, 296, 334, 405  
 — Dauerschlagprobe 710  
**Krupp-Diesellokomotive** 622, 624, 625  
 — Dieselmotor 595  
 — Einphasenmotor 543, 544, 554  
 — Elektrolokomotive 544, 554  
 — Hochstromschalter 550  
 — Kesselwagen 694  
 — Kupplung 605  
 — Schienenomnibus 647  
 — Schwerlastwagen 696  
 — Selbstentlader 691, 692  
 — Strömungsgetriebe 613  
 — Taschenbuch 257  
 — Turbinenlokomotive 522  
 — Weichenbau 148  
**Kuba** 312, 662, 719  
**Kufahl** 269  
**Kugelförmige Drehpfanne** 668  
**Kugelgelenk für Heizschläuche** 247  
**Kugellager** 222, 223, 549 → Wälzlager  
**Kugel-Mulden-Bahn** 135  
**Kühlbehälter** 179  
 — fläche 448  
 — gebläse 731  
 — wagen 187, 694, 695  
**Kühlung des Elektromotors** 544, 546  
 — des Personenwagens 249, 250  
 → Luftaufbereitung  
 — des Transformators 546  
 — des Verbrennungsmotors 603, 604, 619, 731  
**Kuhsche Schleife** 494  
 — Steuerungseinrichtung 496  
**Kulisse** 493  
**Kulissensteuerung** → Schwingensteuerung  
**Kunst und Technik** 700  
 — Wit und Karikatur, Lokomotive in K. 28  
 — fasern 713  
 — gummi 713  
**Kunstharz** 713, 733  
 — Preßstoff 610, 713, 714  
 — Preßstofflager 219, 220, 714, 726, 731  
 — Schaum 733  
**Künstlicher Zug (Feueranfachtung)** 445, 446, 462, 479 → Kondenslokomotive, Turbinenlokomotive  
**Kunststoffe** 713, 714  
 — im Wagenbau 674, 714  
**Kunze-Knorr-Bremse** 234, 237, 238

**Kupfer-Feuerbüchse** 451, 470, 707, 708  
 — legierungen 707  
 — schweißung 707, 708  
 — verbrauch 105, 553  
 — werk 363, 652  
 — Zinn-Legierungen 219  
**Kuppelrahmen** 547 → Kando-System  
**Kuppelstange** 504, 507, 508  
**Kuppelstangenlager** 223, 508  
 — Antrieb elektrischer Lokomotiven 547  
 — Bruch 508  
**Kupplung** (Zug- und Stoßvorrichtung) 225-230  
**Kupplung zwischen Motor und Getriebe** 605, 606, 610 → Hydraulische K.  
**Kupplungsbelag** 235, 606  
**Kurbelgetriebe** 504  
 — stange 504, 507, 508 → Treibstange  
 — welle 509, 600-602, 618, 703, 709 → Kropfchase, Gußkurbelwelle  
 — wellenstahl 600  
 — zapfen, Treibzapfen 508  
**Kurfürstentum Hessen, Eisenbahnen im K.** 49, 295  
**Kurbessische Bahnen** 49, 295  
 — Eisenbahnpolitik 51  
**Kursbuchwesen** 44, 172  
**Kurvenbewegliche Lokomotive** → Bogenläufige Lokomotive  
 — einstellung → Einstellung in Gleisbogen  
 — lauf → Bogenlauf  
 — legerwagen 206  
 — neigender Kreiselwagen 133, 175, 207, 251, 668 → Aufhängung des Wagenkastens  
 — neigendes Fahrzeug → Kurvenneigender Kreiselwagen  
 — schiene → Bogenschiene, Gleisbogen  
 — schnelles Fahrzeug 164, 171, 172, 207, 251 → Kurvenneigender Kreiselwagen  
 — steuerung 607  
 — widerstand → Krümmungswiderstand

**Kürzeste Eisenbahn** 385  
 — Fahrzeit 171 → Fahrzeit  
**Kurzgekuppelte Wagen** 676 → Doppelwagen  
**Kurzschlußbremse** → Elektrische Kurzschlußbremsung  
**Kyffhäuser-Kleinbahn** 94, 647

**L**

**Labile Federaufhängung** 727  
**Lack-Anstrich** 193  
 — Pflegeanlage 194  
**Lackawanna Rr** 425, 573  
**Ladeanlage für Akku-Fahrzeuge** 580, 581  
 — einrichtung für Dieselmotor 603  
 — maß 66  
 — maß-Überschreitung 66  
 — schwinge 179  
 — vorgang beim Dieselmotor 598  
**Lager** 191, 218-225, 601, 726 → Achslager, Gleitlager, Wälzlager  
 — für Straßenbahnwagen 191  
 — für Verbrennungsmotor 224  
 — Austauschstoffe 219, 220 → Kunstharz-Preßstofflager  
 — Berechnung 224  
 — Beschädigung 223  
 — buchse, schwimmende 508  
 — Metalle 218, 219, 221  
 — Prüfung 219  
 — Reibung 218, 225, 726  
 — schale 218  
 — schalen-Ausgüsse 218, 219, 221  
 — spiel 547  
 — Schmierung 218, 221, 222, 224, 508, 726  
 — Temperatur 602  
 — Versuche 218-222  
 — Werkstoffe 218  
**Lagerung des Verbrennungsmotors** 617, 618 → Elastische Lagerung, Maschinengründung  
**Lahmeyer-Geschwindigkeitsmesser** 87  
**Lahn-Grube Friedrichsseggen** 154  
**Lake Shore and Michigan Southern Rr** 422, 423, 697  
**Lambert-Sandstreuer** 253

- Lamm, feuerlose Lokomotive von L. 532  
 La Mont-Kessel 483, 729  
 Lancashire and Yorkshire Ry 73, 85, 119, 351-353, 535, 536, 572, 581, 679, 684, 698, 699  
 Lancashire, Derbyshire and East Coast Ry 361  
 Landdampfkessel (Vorschriften) 441, 442  
 Landesplanung 25 → Raumordnung  
 Landes-Verkehrsamt Brandenburg → Brandenburg  
 Landstraßenschlepper → Kraftschlepper  
 Landwirtschaft 24, 39, 163, 621  
 Landwirtschaftliche Bahn 58, 105, 112, 252, 311, 533, 553, 621, 664, 716 → Plantagenbahn  
 Lang, hölzerner Radkörper von L. 216, 712  
 Langbein-Rollbock 67  
 Lange Lokomotivläufe 166, 168, 405, 729 → Lange Zugfahrt  
 — Wagenwand 666  
 — Zugfahrt 171, 172, 174, 176, 334, 396, 405, 417, 645, 655, 686, 729  
 Langen (Otto & Langen) 592  
 Langensche Schwebbahn 133  
 Langenthal-Hüttwil-Bahn 401  
 Langer-Dampfdüse 478  
 — Marcotty-Rauchverbrennung 478  
 — Überhitzer 476  
 Langkessel 448 → Long boiler-Lokomotivtyp  
 Langmuir-Schweißverfahren 708  
 Langradständige Lokomotiven 204 → Achsstand  
 Langsamfahrstrecke 171  
 Langschiene 140, 143, 144, 147, 148  
 Langschienschweißung 147, 148  
 Längskräfte im Gleis 143  
 Längste Brücke 162  
 — Schmalspurbahn 58, 307  
 — Zugfahrt 172  
 Längswellen im Eisenbahnzug 88, 226  
 Lanova-Dieselmotor → Henschel-Lanova-Dieselmotor  
 Lansdowne-Brücke 162  
 La Paz → unter Paz  
 La Plata-Meridiano Quinto-Bahn 314  
 Lappland-Bahn 56, 391, 564, 720 → Ofotenbahn  
 Mc Laren-Dieselmotor 595  
 Lärmabwehr, Lärmbekämpfung 249, 250, 576, 604, 610 → Geräuschbekämpfung, Schallabwehr  
 Larmanjat-Bahnsystem 135  
 La Robla-Bahn 402, 732  
 Larsen-Straßenbahnwagen 207  
 Lartigue-Einschienenbahn 134  
 Laschennietung 441, 442  
 Lastenzug 161, 725  
 Lastkraftwagen 33, 34 → Dampfkraftwagen, Kraftfahrzeug  
 — übertragung bei Personenwagen 667  
 — verteilung → Abfederung, Achsbelastung (Bestimmung), Lokomotiv-Gewichtsverteilung  
 — wechsel bei Bremsen 239, 243  
 Latil «Loco-traulier» 180 → Lokotraktor  
 Latowski-Läutewerk 277  
 Lauf des Fahrzeuges → Fahrzeuglauf  
 Laufbild in der Feuerungstechnik 453  
 Laufeigenschaften 202, 232, 726  
 — von Eisenbahnwagen 667, 670, 672  
 — einer elektr. Güterzuglokomotive 202, 232  
 — des Motorkolbens 601  
 Laufleistungszähler 251  
 — sicherheit 202, 204 → Entgleisungsgefahr  
 — sicherheit geschobener Züge 89, 251  
 — unruhe bei Zahnrädern 610  
 — widerstand → Bewegungswiderstand  
 Laundry car 697  
 Lausmann, Maschinenmeister 295  
 Lautenschläger-Gensch, Reinigungsanlage 194  
 Läutewerk auf Lokomotive 88, 277  
 Läutewerk am Wegübergang 82, 89  
 Lautsprecheranlage 733  
 Lawinengefahr 84, 85, 88  
 Laycock-Fahrzeugkupplung 228

- Lazarettwagen für Straßenbahn 724  
 Lazarettzug 64, 85, 245, 699 → Hilfszug, Verwundeten-Beförderung  
 Leadhills and Wanlockhead Light Ry 357  
 Lebende Fische 694 → Fischbeförderung  
 Lebendige Kraft (Ausnutzung für Servo-Bremse) 619  
 Lebensdauer der Lokomotive 167, 168, 412 → Ausnutzung der Lokomotive  
 — der Schiene 140, 143, 146, 152, 171  
 — des Wälzlagers 224  
 Lebensmittel-Versorgung 695 → Lebende Fische, Kühlwagen  
 Leeds, Bradford and Halifax Junction Ry 364  
 Leeds Forge Company - Zugbeleuchtung 245  
 Leeds Northern Ry 362  
 Leerlauf 210, 234, 429, 435  
 Leerlaufeinrichtung 498  
 Legierter Stahl 705, 709, 711 → Chromnickelstahl → Stahl-Legierungen  
 Legierungen 218, 669, 671, 707, 709, 712 → Kupfer-Legierungen, Lager-Metalle, Leichtmetall-Legierungen, Stahl-Legierungen  
 Lehigh and Hudson River Rr 424  
 — and New England Rr 424  
 — Valley Rr 199, 418, 437, 519  
 Leichenwagen 730 → Begräbnisverkehr  
 Leicht-D-Wagen 668, 670, 671, 673, 732 → Leichtbau, Leichtmetallwagen, Leicht-Stahlwagen  
 Leichtbau, Leichtbauweise 232, 239, 578, 594, 616, 669-671, 673, 676, 682  
 Leichtbau-Tagung 670  
 Leichte Dampftriebe 481, 482, 485, 487, 488, 516  
 — Drehgestelle 668, 673  
 — Güterzüge 177-179  
 — Lokomotive 93, 178, 259, 298, 342 → Kleinlokomotive  
 Leichtgewichts-Dieselmotor 593, 594, 596  
 — Straßenbahnmotor 544  
 Leichtgüterwagen 670, 689  
 — kesselwagen 694  
 Leichtmetall 711, 712  
 — Fahrzeuge 209, 232  
 — Guß 712  
 — Kolben 601  
 — Lager 219, 220  
 — Legierungen 671  
 — Radsatz → Leichttradsatz  
 — Schweißung 707, 708 → Aluminium-Schweißung  
 — Triebwagen 94, 579, 647, 548 → Lydonalium-Triebwagen  
 — Tür 669, 673  
 — Wagen 641, 669-671 → Leichtbau. Leicht-D-Wagen  
 Leicht-Ölmotor 589, 592  
 — Radsatz 217, 669, 670, 672  
 — Stahlbauweise 576  
 — Stahlflasche 588  
 — Stahlwagen 670, 681, 684  
 — Triebwagen 572, 574-576, 642-644, 647-649, 651, 653, 654, 656, 658, 669, 670, 700  
 — Wagen 675, 676, 682, 728, 730, 732 → Leicht-D-Wagen, Leichtbau, Leichtmetallwagen, Leicht-Stahlwagen, Leicht-Triebwagen  
 Leig-Zug 177, 178  
 Leimen von Holz 712  
 Leipzig-Dresdner Eisenbahn 22, 48 bis 50, 295  
 Leipziger Illustrierte Zeitung 279  
 — Messe 47  
 — Verkehr 34  
 — Verkehrsbetriebe 131  
 Leistung 91, 586  
 — der Dampfkesselanlage 445, 447  
 — der Dampflokomotive 91, 102, 156, 168-171, 208, 257, 270, 306, 413, 427-434, 465, 504, 729  
 — des Eisenbahnbetriebes 31  
 — elektrischer Triebfahrzeuge 91, 97, 98, 100, 196, 252, 540-542  
 — von Verbrennungsmotor-Fahrzeugen 100-102, 585-587, 598, 608  
 Leistungsabfall 586, 588, 597  
 — aufwand beim Anlassen des Verbrennungsmotors 602  
 — aufwand von Kraftwagen 211

- Leistungsbedarf bei Abdampf-Kondensation** 492  
 — bemessung 587, 594  
 — eigenschaften 97, 98, 100, 541  
 — fähigkeit von Ablaufanlagen 183  
 — fähigkeit von Eisenbahnlinien 98, 130, 163-166, 170, 210, 691  
 — fähigkeit des Oberbaues 140  
 — gewinn durch Stromlinienform 211, 212, 283, 284, 430, 435  
   → Stromlinie  
**Leistungsgrenze bei Dampflokomotiven** 428, 431, 729  
 — bei Dieselmotoren 597  
 — bei Verschiebebahnhöfen 184  
**Leistungsmaßstab für Werkstätten** 188-190  
 — messung 434, 550  
 — steigerung der deutschen Lokomotiv-Industrie 269, 270  
 — steuerung für Dieselelektrische Fahrzeuge 611  
 — tafel 90, 429, 542  
 — theorie der Lokomotive 429  
 — tonnenkilometer 167, 433  
 — versuche 436, 489, 598  
 — verzweigung in Getrieben 608  
**Leitner-Zugbeleuchtung** 246  
**Leitschienenführung** 204  
**Leitungsmast** 107, 108  
**Leitungswege für Güterzüge** 166, 177  
**Lemaitre-Blasrohr** 462, 463  
**Lemp-Schaltung** 611  
**Lenkachse** 207, 208, 667, 671, 672  
   → Freie Lenkachse, Gesteuerte Lenkachse  
**Lenkachswagen** 204, 208, 579, 667  
   → Bogenläufiger Straßenbahnwagen  
**Lenkbarkeit der Verbrennung** 599  
**Lenkdrehgestell** 642  
**Lenkgestell** → Lokomotiv-Lenkgestell  
**Lenz-Dampfmotor** 518  
 — Flüssigkeitsgetriebe 515, 612  
 — Kessel 440, 469, 472, 524  
 — Lokomotivrahmen 524  
 — Schwingdaumen-Steuerung 499  
 — Ventilsteuerung 68, 281, 288, 299-301, 304, 326, 331, 348, 398, 401, 405, 431, 432, 493, 499-501  
**Mac Leod-Diagramm** 90  
**Leopoldina-Bahn** 155, 321-323, 539  
**Leroux-Triebwagen** 606  
**Leslie-Schneesleuder** 83  
**Lettland** 55, 56, 197, 387, 590  
**Letzte englische Breitspurlokomotive**  
   → Breitspur  
 «Letzte» Lokomotive 268, 290, 298, 300, 346, 348, 354, 385  
**Leuchtgas** 588, 589  
**Leuchtgasbetrieb** 597  
**Leuchtröhren-Signal** 77  
**Lever Bros. Rys, Port Sunlight** 271  
**Lewin-Baulokomotive** 270  
**Leyland-Dampfauto** 537  
 — Dieselmotor 596  
 — Flüssigkeitsgetriebe 613, 615  
 — Triebwagen 653  
**LHL-Personenwagen** 680  
**L'Hoest-Pieper-Zugbeleuchtung** 245  
**Lichtbogenschweißung** 147, 707, 708  
**Lichter Raum** → Umgrenzungsprofil  
**Lichtmaschine (Dampfdynamo)** 245, 246, 316  
**Lichttagessignal** → Tageslichtsignal  
**Lickey Incline** 337  
**Liechty** 205, 208  
 — Drehgestell 202, 672, 726  
 — Lokomotivsystem 257, 527  
 — Triebdrehgestell 518, 527  
**Liefergrad bei Kolbenmaschinen** 599  
**Liegedauer der Schienen** → Lebensdauer  
**Liegender Dieselmotor** 595, 596, 643, 644, 647, 653  
**Light conditioning** 674  
**Liliputbahn** 68, 69, 531, 606, 616, 686  
   → Ausstellungsbahn, Kleinste Spurweiten, Modell-Eisenbahn  
**Lima-Laurin-Bahn** 393  
**Lima Locomotive Works** 413  
**Limited cut-off** 498  
**Lindner-Steuerung** 497  
**Linienführung der Eisenbahn** 137  
**Liniengebundene Verkehrsmittel** 166, 169  
**Linienystem der Zugbeeinflussung** 78, 88  
**Linienverbesserung** 149, 206, 208, 251, 656, 668

- Lishman-Young-Druckluftlokomotive 663  
 Liskeard and Looe Ry 362  
 Lisle, Unfall 72  
 List → Friedrich List  
 Litauen 55, 387  
 Litauische Staatsbahnen 387  
 Literatur → Schriftquellen  
 Little Orme Quarry, Liandudno 363  
 Littorina-Triebwagen 650  
 Liverpool and Manchester Ry 20, 355, 356, 363  
 Liverpool Docks 200, 455  
 Liverpool, Panarmonion Gardens 134  
 Livny-Schmalspurbahn 395  
 Ljungström-Turbinenlokomotive 522, 523  
 Lloyd's Paper Mill 532  
 LMS → London, Midland and Scottish Ry  
 LNE → London and North Eastern Ry  
 Loanda-Staatsbahn 309  
 Lockyer-Ventilregler 476  
 Locomotor → Lokomotor, Lokotraktor  
 Loco-traulier 180  
 Lodsch, Eisenbahndirektion L. 53, 64  
 Löffler-Hochdruck-Kraftwerk 485  
 Löffler-Schwarzkopff-Lokomotive 488  
 Logging locomotive → Forstbahn  
 Lokalbahn 94, 116, 301, 305, 376, 572  
 Lokalbahn-AG München 51, 287, 297  
 Lokomobile 497  
 Lokomotive → Dampflokomotive, Druckluft-Lokomotive, Elektrische Lokomotive, Verbrennungsmotor-Lokomotive  
 Lokomotive in Kunst, Witʒ und Karikatur 28  
 Lokomotive in der Sprache 259  
 Lokomotive oder Triebwagen? 31-33, 90, 93-96, 99, 113, 166, 176, 298, 534, 535, 541, 582, 637, 639, 720, 732 → Wirtschaftlichkeit des Triebwagenbetriebes  
 Lokomotiv-Achse 509 → Kropfachse  
 — Achsstand → Achsstand  
 — Anstrich 193, 194  
 Lokomotiv-Anwärter 255  
 — Ausbesserung → Ausbesserung  
 — Ausbesserungswerk 189, 190 → Reichsbahn-Ausbesserungswerk  
 — Ausfuhr 269, 270, 279, 340, 639, 666 → Exportwirtschaft  
 — Auswaschanlage 182  
 — Bau 90, 157, 158, 254, 258, 700, 711  
 — Bauanstalt 258, 266-270, 315, 338, 366, 396, 402 → Einheimischer Lokomotivbau  
 — Bau-Ingenieur 261, 268, 279, 338 bis 340 → Lokomotiv-Bauanstalt  
 — Bedarf 43  
 — Beförderung auf Straßen und andersspurigen Strecken 67, 180, 181, 199, 200, 348, 696  
 — Behandlungsanlage 181-183  
 — Bekohlung 181  
 — Belastung 170, 433  
 — Belastungstafeln 169, 427  
 — Beleuchtung → Beleuchtung, Elektrische Beleuchtung  
 — Berechnung 338, 427-430, 431, 433 → Amerikanische (Englische) Lokomotivberechnung  
 — Besandungsanlage 182  
 — Beschaffung 168, 267, 269, 414  
 — Bestand 257, 305, 339, 340, 382  
 — Bestellung 336  
 — Betrieb 169, 208, 262, 428  
 — Betriebsdienst 74, 84, 182  
 — Betriebskosten 166-168  
 — Bezeichnung → Bezeichnung  
 — Bildarchiv 280  
 — Charakteristik 430  
 — Dieselmotor 593 → Dieselmotor  
 — Drehgestell 203-205, 214, 525, 526  
 — Drehscheibe 149, 150, 182 → Drehscheibe  
 — Export → Lokomotiv-Ausfuhr  
 — Fabrik → Lokomotiv-Bauanstalt  
 — Fahrdienst 43, 168  
 — Feuerbüchse → Feuerbüchse  
 — Feuerung 450-461, 469, 471, 478 → Holzfeuerung, Ölfeuerung, Rost, Torffeuerung  
 — Führer 63

- Lokomotiv-Gattung** 280, 290 → Lokomotiv-Reihe  
 — Geschwindigkeitsmesser 87  
 — Getriebe 605, 607, 608, 610 → Kraftübertragung  
 — Gewichtsverteilung 230, 231, 252, 253, 431, 530, 542 → Clapeyronsches Verfahren  
 — Hebekran 192, 193 → Hebekran  
 — Ingenieur → Lokomotivbau-Ingenieur  
 — Kessel 256, 396, 440, 447-491  
 — Kessel, Ausbesserung 189, 190 → Ausbesserung, Unterhaltung  
 — Kessel, Höhenlage → Höhenlage  
 — Klasse → Lokomotiv-Reihe  
 — Kopflicht → Kopflicht  
 — Kran 85-87 → Kranlokomotive  
 — Kupplung → Achsanordnung  
 — Lager 219, 220, 222 → Lager  
 — Lauf → Lange Lokomotivläufe  
 — Lebensdauer 167, 168, 412 → Ausnutzung der Lokomotive  
 — Leistung → Leistung  
 — Lenkgestell 525, 526, 551 → Lokomotiv-Drehgestell  
 — Mangel 396  
 — Meßwagen 438, 439  
 — Modell 136, 389, 395, 397, 561, 701-703  
 — Motor → Fahrzeugmotor  
**Lokomotivname** 252  
 — Adler 51, 285, 294, 295  
 — Aerolite 348  
 — Agenoria 338  
 — Ajax 302  
 — Ariel's Girdle 361  
 — Avenir 319  
 — British Legion 356  
 — Castle 274, 341  
 — City of York 347  
 — Claughton 353  
 — Comet 343  
 — Commodore Vanderbilt 419  
 — Cornwall 342  
 — Coronation 352, 357  
 — Coutances 375  
 — Crewe 351  
 — Croydon 362  
 — Derwent 348  
 — Director 346  
**Lokomotivname** Drache 294  
 — Dreadnought 356, 513  
 — Duchess of Buccleuch 357  
 — Duplex 304  
 — East Anglian 349  
 — Edward Blount 474  
 — Enterprise 348  
 — Etna 363  
 — Experiment 353, 356, 513  
 — Felix Dersinsky 729  
 — Flower 340  
 — Folkstone 360  
 — General 63  
 — Gladstone 360  
 — Golden Fleece 349  
 — Grange 342  
 — Great Bear 341  
 — Greater Britain 350, 356, 513  
 — Havel 294  
 — Hironnelle 701  
 — Horatio Allen 490  
 — J. W. Bowker 425  
 — Jack of Newbury 351  
 — James Ardbald 490  
 — James Spooner 361  
 — John B. Jervis 490  
 — John Bull 420  
 — Josef Stalin 729  
 — Jubilee 386, 387  
 — Kapellen 299, 702  
 — Killingworth 701  
 — King George V. .... 702  
 — L. F. Lorree 491  
 — Le Belge 319  
 — Leopard 71  
 — Lion 410, 423  
 — Little Wonder 361  
 — Liverpool 363  
 — Locomotion 348, 701  
 — Lord of the Isles 340  
 — Lord Nelson 360, 463, 514  
 — Lord President 349  
 — Mallard 349  
 — Man of Kent 358  
 — Manor 342  
 — Manorbier Castle 342  
 — Miner 362  
 — Munster 380  
 — Newton 353  
 — Philadelphia 337  
 — Pioneer 385, 416, 421

**Lokomotivname Princess 341**

— Princess Coronation 357
— Princess Royal 356, 440
— Puffing Billy 337
— Ranmore 702
— Rhode Island 422
— Rittinger 304
— River 74
— Rocket 260, 337, 339, 421
— Royal Scot 355, 488, 702
— Rurik 136
— Samson 385
— Schools 360
— Seesen 71
— Sir Alexander 342
— South Carolina 528
— Speiser 401
— Steierdorf 301
— Tarapaca 392
— Teutonic 356
— Th. Jefferson 416
— The Lord of the Isles 63
— The Silver Jubilee 349
— Tiny 341
— Topsy 68
— Vulcan 302
— William Crooks 418
— William Galloway 415
<b>Lokomotiv-Personal 88</b>
— Preis 266
— Prüfstand 436, 439, 506, 519, 586
— Rad 509
— Radreifen 215
— Radsatz 277, 504, 509
— Rahmen 192, 231, 277, 472, 524, 528 → Einstellung des Loko- motivrahmens auf dem Ablauf- berg

**Lokomotiv-Reihe**

01	Reichsbahn	282
03	..	213
05	..	212, 282
06	..	213, 281
41	..	281, 283, 729
45	..	281, 283
62	..	282
64	..	282
71	..	283
84	..	205, 283, 526

**Lokomotiv-Reihe**

85	Reichsbahn	282
86	..	282
89	..	283
E 05	..	558
E 16	..	557
E 18	..	545, 549, 558
E 19	..	242, 545, 546, 558
E 44	..	557, 558
E 63	..	545, 558
E 93	..	558
E 94	..	543, 558, 730
G 7	Preußen	289, 290
G 8	..	289
G 8 <sup>1</sup>	..	290
G 8 <sup>2</sup>	..	281, 499
G 8 <sup>2</sup>	.. [Umbau G 8 <sup>1</sup> ]	283
G 9	..	281, 290, 499
G 10	..	291
G 12	..	281, 290, 433, 496, 514
Gt 2×4/4	Bayern	286, 435
P 6	Preußen	289, 291
P 8	..	289-291, 435
P 10	..	281, 514
Pt 23.15	Bayern/Reichsb.	282, 286
S 3	Preußen	289
S 4	..	289
S 5	..	289
S 6	..	289, 501
S 7	..	289
S 9	..	289, 290, 512
S 10 <sup>1</sup>	..	290
S 16	Elsaß-Lothringen	291
S 2/6	Bayern	286
S 3/6	..	282, 286
T 3	Preußen	282
T 9 <sup>3</sup>	..	289
T 10	..	290
T 12	..	288
T 13	..	281, 290, 499
T 16	..	289, 435
T 18	..	281, 291
T 20	..	281
T 26	..	157, 290
T 28	Reichsbahn	158, 281
D	Indien	328
PT	..	330
XB	..	75



**Lokomotiv-Reihe**

XC	Indien	325, 331
XD	"	329
XT	"	330
YB	"	329
YK	"	331
ZB	"	326, 327

**Lokomotiv-Schmierung 221 → Schmierung**

- Schornstein → Schornstein
- Schuppen 182, 183, 190
- Schwerpunktlage 207, 262, 340
- Serie → Lokomotivreihe
- Statistik 258, 266, 414
- Steuerung 354, 428, 432, 433, 493-503, 513-515 → Ventilsteuerung
- Taschenbuch 256, 257, 379, 430
- Tender → Tender
- Tenderkupplung 230
- Theorie 100, 427, 429, 434, 435 → Theorie
- Tragfeder 232 → Tragfeder
- Typisierung → Einheitslokomotive, Reihenbildung, Standardlokomotive, Vereinheitlichung, Typisierung
- Überhitzer 304, 379, 398, 449, 463, 476, 477, 499, 729 → Kleinrohr-Überhitzer
- Umbau → Umbaulokomotive
- Vermessung 277
- Versand 199, 200, 253 → Lokomotiv-Beförderung
- Versuche 100, 211, 255, 293, 307, 338, 393, 396, 429, 430, 433 bis 439, 447, 473, 512, 629, 630
- Versuchsabteilung Grunewald 439
- Versuchsamt 250, 435
- Versuchswesen 434
- Waage 192, 193, 252, 253, 732
- Widerstand → Eigenwiderstand
- Winde 192, 193 → Hebekran
- Wirtschaft 167
- Lokomotor 180, 185, 620
- Lokotraktor 625, 626, 636
- London and Birmingham Ry 21, 357, 363-365, 698
- and Croydon Ry 362

**London and Greenwich Ry 20**

- and North Eastern Railway 57, 70, 75, 77, 86, 139, 142, 150, 175, 180, 181, 187, 193, 198, 200, 213, 230, 253, 274, 342 bis 350, 499, 500, 516, 519, 533, 538, 539, 575, 658, 668, 678, 679, 684-688, 690, 693, 696, 698
- and North Western Railway 72, 73, 118, 137, 173, 237, 245, 350 bis 355, 357, 467, 500, 513, 515, 535, 572, 678, 687, 697
- and South Western Railway 72, 73, 118, 357-360, 536, 677
- Brighton and South Coast Ry 118, 186, 357, 358, 360, 470, 474, 535, 572, 648, 677, 682, 683, 694, 699, 702, 722
- Brighton and Worthing Railway 119, 573
- Chatham and Dover Ry 357
- Midland and Scottish Railway 21, 74, 75, 79, 80, 89, 119, 141, 150, 160, 175, 180, 182, 189, 193, 198, 213, 262, 350-357, 437-440, 443, 478, 488, 500, 510, 512, 514, 516, 522, 523, 539, 615, 616, 624, 634, 635, 641, 642, 649, 658, 673, 678 bis 680, 683-685, 687, 690, 693, 695-699, 702 → Northern Counties Committee
- Passenger Transport Board 75, 148, 365, 574, 575, 583
- Tilbury and Southend Railway 350, 352, 678, 697
- Londonerry and Lough Swilly Ry 379
- Londoner Postuntergrundbahn 104
- Londoner Schnellbahnen 119, 129
- Long boiler - Lokomotivtyp 351, 352, 363
- Long Island Rr 425, 575, 633, 687, 688, 730, 732
- Longitudinal-Bahn, Chile 332
- Longmoor Military Ry 64, 77, 365
- Longridge & Co, Lokomotivfabrik 267

- Lorenz-Zugbeleuchtung 246  
 Lorenzen-Gasturbine 663  
 Lose Räder 214, 672, 673 → Einzelrad-Antrieb  
 Lose Radreifen 215  
 Löseventil 238  
 Lotrecht (Senkrecht) Motor-Antrieb 547, 562  
 Löttschbergbahn 55, 126, 137, 152, 565, 566, 573, 575, 678  
 Mc Loud River Rr 530  
 Louisville and Nashville Rr 424  
 Lourenço-Marques, Eisenbahnen und Häfen 310, 719  
 L. P. T. B. → London Passenger Transport Board  
 Lübeck - Büchener Eisenbahn-Gesellschaft 48, 50, 165, 198, 213, 230, 250, 251, 288, 487, 488, 538, 648, 688 → Doppeldeckzug  
 Lückenloses Gleis 143-145, 148  
 Lückentafel 143  
 Lüderigbucht-Bahn 404  
 Ludwigsbahn, bayrische → Nürnberg-Fürth  
 — hessische → Hessische Ludwigs-Eisenbahn  
 Ludwigshafen → Waggonfabrik Ludwigshafen  
 Luftantrieb für Drehscheibe → Pneumatische Drehscheibe  
 — aufbereitung (Bewetterung) 248 bis 250, 574, 617, 619, 652, 654, 674, 675, 681, 690  
 — behälter-Explosion 72  
 — bereifte Eisenbahnräder 641, 642 → Elastisches Rad  
 — bewegung im Einspritzmotor 731  
 — bremsen 243  
 — druckbremse → Druckluftbremse  
 Lüfter 249, 695 → Schraubenlüfter  
 Luftfahrnote 40  
 — fahrt → Luftverkehr  
 — federung 232  
 — feuchtigkeit 597  
 — filter 600  
 — gesteuerte Kupplung 608  
 — heizung 247, 248, 617  
 Luftkühlung für Dampfniederschlag 492  
 — für Dieselmotor 593, 595, 603, 604, 731  
 — für Eisenbahnwagen → Kühlwagen, Luftaufbereitung  
 Luftlose Einspritzung 595  
 — pumpe 237, 238, 464, 467  
 — reifen für Triebwagen 641, 642  
 — saugbremse → Saugluftbremse  
 — schraube als Bremse 243  
 — schrauben-Antrieb 133, 134, 173, 616, 617  
 — schutzraum 136  
 — speicher-Motor 592, 595, 598, 599  
 — überschuß 447, 452, 459  
 — umsteuerung 496  
 Lüftung des Eisenbahnwagens → Luftaufbereitung  
 — des Elektromotors 546  
 — des Tunnels 138  
 Lüftungsgitter 546  
 — technik 249  
 Luftverkehr 40, 716  
 — verkehr / Eisenbahn 40  
 — versorgung des Verbrennungsmotors 619  
 — vorwärmer 454, 466, 474  
 — widerstand 210-214  
 — widerstand im Tunnel 210  
 — wirbelbremse 243  
 Lung-Hai-Bahn 334, 335, 681  
 Lurgi-Metall 219  
 Lüscher-Fahrsperre 79  
 Luttermöller-Radialachse 274, 297, 525, 526  
 Luxemburg 387, 660  
 Luxemburg-Bahn 387 → Belgische L. Luxemburgische Prinz-Heinrich-Bahn 387  
 Luxuswagen und -Triebwagen 653, 667, 672, 675, 685  
 Luxuszug 318, 653, 675, 677, 683 → Expreszug  
 Lydd Military Ry 63, 274, 365  
 Lynton and Barnstaple Line 359, 363, 690  
 Lyon-Bahnhof, Paris 77  
 Lysholm-Smith-Getriebe 613, 614

**M**

- Macallan-Adams-Blasrohr 462  
 Macallen-Getriebe 608  
 Machacamarcá-Bahn 662  
 Mackelson-Fahrzeug-Kupplung 228  
 Mac Leod-Diagramm 90  
 Madagaskar 57, 58, 636  
 Madeira-Mamore-Bahn, Brasilien 678  
 Madras Ry 691  
 Madras and Southern Mahratta Ry 329, 662, 690  
 Madrid-Caceres-Portugal-Bahn 402  
 Madrid-Saragossa-Alicante-Bahn 72, 401-403, 638, 645, 660, 729  
 Maffei-Lokomotive 173, 200, 259, 268, 279, 286, 294, 395, 399  
 — Turbinenlokomotive 522  
 Maffei-Schwartzkopff-Achsdruk-Ausgleicher 543  
 — Lokomotive 557  
 Magdalena-Bahn 335  
 Magdeburg-Leipziger Eisenbahn 294, 295  
 Maginot-Linie 64  
 Magirus-Triebwagen 648  
 Magistrale → Nord-Süd-Magistrale  
 Magnesia-Wärmeschutz 479  
 Magnesium 712  
 — Gußlegierung 707, 712  
 — Tagung 712  
 Magnetische Abfederung 232  
 Magnet-Kupplung 622  
 — Schienenbremse 242, 728  
 Maharadja of Indore 681  
 Mahltrocknung 458  
 Mahovo-Schwungrad-Booster 519  
 Maidstone, Englische Südbahn 119  
 Mailänder Nordbahn 122, 383, 575  
 Mailänder Triebwagen 577  
 Main-Neckar-Bahn 149, 294  
 Main-Weser-Bahn 227, 236, 294  
 Maisfeuerung 451  
 Majex-Fahrzeugkupplung 229  
 Malaga 651  
 Malaienstaaten 61  
 Malaiischer Archipel 61  
 Malakka 387, 388  
 Malaxa, Lokomotivfabrik, Bukarest 395  
 Malay States Rys → Federated Malay States Rys  
 Malines-Terneuzen-Bahn 320  
 Mallet-Lokomotive mit einfacher Dampfdehnung 308, 323, 335, 389, 415-421, 424, 425, 530  
 Mallet-Lokomotive für große Geschwindigkeiten 419, 421, 422, 425  
 Mallet-Rimrott-Lokomotive → Mallet-Lokomotive  
 Mallet-Verbund-Lokomotive 83, 152, 282, 286, 295, 296, 306, 308, 313, 321, 322, 327, 329, 333, 335, 370, 376, 384, 386, 390, 391, 395, 399, 404, 408, 409, 411, 414, 417, 418, 421, 422, 426, 435, 511, 529-531, 701  
 Malmö, Werkstätten 191  
 Malmö-Ystad-Bahn 398, 659  
 Malta-Bahn 426  
 Maltrate-Rampe 123  
 Man → Insel Man  
 MAN-Arbeitsgebiete 639, 666  
 — Dieselmotor 593, 595, 600, 603, 650  
 — Mittelflurwagen 577  
 — Petrolelektrischer Selbstfahrer für Straßenbahnen 657  
 — Schnelltriebzug 732  
 MAN-CGC-Schienenomnibus 649  
 MAN-EBlingen-Triebwagen 655  
 MAN-Krupp-Diesellokomotive 624  
 Manchester, Sheffield and Lincolnshire Ry 361, 362, 531  
 Mandatsgebiete 24  
 Mandatsverwaltung 25, 27  
 Mandschukuo 23, 24, 28, 61, 388, 563, 584, 630, 719, 720 → Südmandschurische Eisenbahn  
 Mandschukuo-Staatsbahnen 61  
 Mandschurei → Mandschukuo  
 Manewood Line 29  
 Manila-Bahn 393  
 Manitowick and Pike's Peak Ry 154, 158  
 Mann-Schlafwagen 685  
 Mannheim, Großkraftwerk 484  
 Manning, Wardle & Co, Lokomotivbau 363  
 Manometer 479, 480  
 Mantelblech 470 → Kesseltrommel

- Manufacturer's Ry Company of St. Louis** 424  
**Marbec, Bewegungstheorie von M.** 503  
**Marc Seguin** 367  
**Marchais-Gleisbremse** 184  
**Marcotty-Rauchverbrennung** 478  
**Mar del Plata-Dienst** 683  
**Marensin-Bahn** 376  
**Mariazeller Landesbahn** 305  
**Marienhagen, Kalkwerk** 271  
**Marin-Zugsicherung** 78  
**Marjolle-Kreisschiebebühne** 150  
**Mark Brandenburg** 112  
**Märkisches Elektrizitätswerk** 595  
**Markthallenverkehr** 131  
**Marneschlacht** 716  
**Marokkanische Eisenbahn-Gesellschaft** 309  
**Marokko** 57, 309, 623, 679 → **Minas del Rif**  
**Martensit-Schiene** 146, 725  
**Martin-Sieder** 473  
**Martinez-Benicia-Brücke** 186, 421  
**Maschineller Gleisumbau** 150, 151  
**Maschinenabmessungen bei Lokomotiven** 429  
**Maschinenbau** 709, 711, 713  
**Maschinenbau- und Bahnbedarf AG** 614  
**Maschinenbau-Gesellschaft Karlsruhe** 269, 278, 279, 285, 294, 465 → **Keßler, Emil**  
**Maschinendienst** → **Betriebsmaschinen-dienst**  
**Maschinendrehgestell für Triebwagen** 645, 646  
**Maschinenfabrik der kgl. Ungarischen Staatsbahn** 266, 409  
 — **der Staats-Eisenbahn-Gesellschaft (Steg)** 268, 298, 300, 304  
 — **Eßlingen** 67, 156, 158, 269, 439, 499, 586 → **Eßlinger Buch** usw., **Keßler (Emil)**  
 — **ter Meer** 518  
**Maschinengründung** 617-619, 704, 713 → **Elastische Lagerung, Lagerung des Verbrennungsmotors**  
 — **industrie** 285  
 — **laboratorium** 436  
**Maschinenlehre der elektrischen Zugförderung** 104, 540, 552  
 — **schmierung** 726, 733 → **Schmierung**  
 — **schwingungen** → **Maschinengründung, Schwingungen**  
 — **technische Gesellschaft** → **Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft**  
 — **technischer Betriebsdienst** → **Betriebsmaschinenwesen**  
 — **technisches Versuchswesen** 434  
**Maschinenwesen** 286, 733 → **Eisenbahn-Maschinenwesen**  
 — **beim Baubetrieb** 197, 271  
**Mashonaland** 307  
**Mason Locomotive Works** 411  
 — **Lokomotive** 411, 527  
**Maßbestimmung der Kulissensteuerungen** 493  
**Massenausgleich beim Dieselmotor** 601  
 — **bei elektrischen Lokomotiven** 547  
 — **bei Kolbendampflokomotiven** 503, 505, 506 → **Gegengewichtsberechnung, Störende Bewegungen**  
**Massenbeförderung von Personen** 37, 132, 134  
 — **drücke im Steuerungsgetriebe** 494, 503  
 — **fertigung** 276  
 — **güter, Beförderung** 691-693  
 — **güter, Verladung Eisenbahn/Schiff** 716 → **Güterumschlag**  
 — **kräfte beim Tatzenlagermotor** 544, 548  
 — **trägheitsmoment** 703  
**Massenwirkung am Kurbelgetriebe** 505  
 — **beim Bremsen** 727  
 — **bei Richtungsänderungen im Fahrzeuglauf** 204, 206  
**Masse-Verteilung bei Treibstangen** 508  
**Massive Bogenbrücke** 162  
**Masut als Dieseltreibstoff** 588  
**Mathematik und Statistik** 28  
**Mathematische Behandlung von Wirtschaftsbewegungen** 27  
**Matheran Ry** 324, 682  
**Matrosoff-Bremse** 238  
**Matthew-Puffer** 226  
**Mauleselbetrieb** 135

- Mauritius** 388  
**Max Maria v. Weber** 28, 29  
**Maxau, Rheinbrücke** 48, 162, 718  
**Maximilianshütte** 146  
**Maximum Traction - Drehgestell** 576, 579  
**Maximus-Bremse** 234  
**Maybach-Triebwagenmotor** 651  
**Mazza-Injektor** 464  
**M. C. B. - Fahrzeugkupplung** 229  
**Mc Guinness - Eisenbahnsystem** 160  
**ME-Ventilsteuerung (Maschinenfabrik Eßlingen)** 499  
**Mechanik** 256  
**Mechanik der Zugbewegung** 97, 113, 169, 210, 290, 427, 429 → **Fahrdynamik**  
**Mechanisch-dynamische Fahrzeitermittlung** 171  
 — elektrische Zugbeeinflussung 78  
 — pneumatische Steuerung 545  
**Mechanische Fahrsperre** 79, 88  
 — Feuerung 451 → **Stoker**  
 — Kraftübertragung → **Kraftübertragung**  
 — Kühlung 695  
 — Lokomotivbekohlung 181  
 — Reibungsverluste 600  
 — Rostbeschickung → **Stoker**  
 — Schmierpumpe 464  
 — Schmierung der Achslager 220-222  
 — Schwingungen 161, 703, 704 → **Schwingungen**  
 — Speisewasser-Reinigung 413  
**Mechanischer Wirkungsgrad** 599  
**Mechanisches Triebwerk** → **Stangenantrieb elektr. Triebfahrzeuge**  
**Mechanisierung des Verschiebebetriebes** 183, 186  
 — des Güterumschlags 692  
**Mecklenburg-Pommersche Schmalspurbahn** 48, 676  
**Mecklenburgische Friedrich-Wilhelms-Bahn** 296  
**Medina del Campo-Zamorra-Bahn** 402  
**Mehrbegriffiges Hauptsignal** 78  
**Mehrfach-Regler** 476  
 — Steuerung für dieselhydraulische Züge 615  
**Mehrgliedrige Gelenkkette** 494  
 — gliedriges Radgetriebe 607  
**Mehrkraftlokomotive** 583  
 — scheibenkupplung 605  
 — stofflager 218  
 — zylinder-Motor 600  
 — zylindrige Dampfmaschine 504, 505, 511  
**Mehrtens-Rost** 473  
**Meier-Mattern-Druckölsteuerung** 501  
**Meigs Ry** 134  
**Meister-Triebwagen** 652  
**Mekarski-Druckluft-Straßenbahnwagen** 663  
**Melbourne and Hobson's Bay Ry** 315  
**Memphis, El Paso- und Pacific-Bahn** 403  
**Mengenregler für Speisewasser** 444  
**Menno-Fettschmierung** 510  
**Mercedes-Benz-Triebwagen** 656  
**Merrybent and Darlington Ry** 363  
**Merryweather-Straßenbahnlokomotive** 272  
**Mersey Ry** 361, 364, 365  
**Mersey Electric Ry** 573  
**Mesopotamien** 63  
**Les Messageries Laitières** 694  
**Messe** 47, 366, 729  
**Meßeinrichtung für Bremsversuche** 233, 236, 237  
 — geräte im Verbrennungstriebwagen 619  
 — getriebe 610  
**Messing-Schweißung** 707  
**Messungen** 434, 445  
**Meßwagen für Dampflokomotive** 438, 439  
 — für elektr. Fahrzeuge 110, 437, 549, 730  
 — für elektr. Straßenbahn 730  
 — für Heizung 248  
 — für Oberbau 143, 144  
 — für Schwingungsforschung → **Schwingungs-Meßwagen**  
 — für Verbrennungstriebwagen 643  
 — für Wärmewirtschaft 92, 717  
**Mestre-Bremse** 237  
**Metadyne** 545, 553, 562  
 — Steuerung 544, 546  
 — Umformer 562  
**Metall-Ersparnis** 219  
 — färbung 194  
 — Legierung → **Legierungen**

- Metall-Lichtbogenschweißung** 707  
 — Packung → Metall-Stopfbuchse  
 — Reinigungsverfahren 193  
 — schlauch 247, 277, 527  
 — spritze 714  
 — Stopfbuchse 486, 507  
 — wirtschaft 715  
**Metallisation** von Holzwagen 668, 679, 681  
**Metallischer Überzug** 193, 714  
**Metallurgie** der Lokomotive 357  
 — der Schiene 146  
**Metcalf-Ejektor** 239, 240  
 — Abdampfjektor 465  
 — Friedmann-Adampfjektor 464  
**Metergewicht** der Wagen 141, 161  
**Meterspur** 61, 66, 67, 313, 732  
**Metropolitan Ry**, London 56, 118, 361-364, 561, 676, 678, 685, 701  
 — District Ry 361, 364, 561, 572, 573, 678, 679  
 — Lokomotivtype 340  
 — Water Board's Light Ry 363, 364, 626  
**Metrum-A. T. C.-Zugbeeinflussung** 79  
**Met-Vick-Cammell-Triebwagen** 649  
**Mexikanische Staatsbahnen** 388, 389  
 — Zentralbahn 388, 389, 455, 528  
**Mexiko** 123, 135, 388, 389, 720  
**I. Meyer, Mülhausen (Elsaß)** 301  
**Meyer-Gelenklokomotive** 319, 320, 332, 527, 529  
**Michel-Motor** 595  
**Micheline-Triebwagen**, diesel-mechanisch 641, 642  
 — elektrisch 575  
**Michigan Central Rr** 423, 568  
**Midland Ry**, England 73, 139, 236, 344, 350-355, 357, 383, 506, 581, 685, 697, 199  
 — Ry, New Zealand 564  
 — and Glasgow South Western Ry 684  
 — and Great Northern Joint Ry 350, 357, 363-365  
 — Great Western Ry of Ireland 379, 380, 648  
**Mid-Suffolk Light Ry** 362, 699  
**Milchbeförderung**, Milchwagen 180, 694, 695  
**Mile-a-minute train** 198, 213  
**Militär-Eisenbahn** 63, 64, 109, 273, 274, 297, 310, 364, 365 → Feld-eisenbahnwesen  
**Military Camp Ry**, Catterick 63, 274, 365  
**Milleniums-Ausstellung** Budapest 264, 408  
**Minas del Rif** 693  
**Minderwertige Brennstoffe** 451-454  
**Mineral engine** 326, 340, 341, 344-347, 350, 352, 354, 355, 357, 361-363, 496  
 — railway 68, 362  
 — wagon 690-692, 699  
**Mineralölbrand** 456, 588  
**Minerva-Getriebe** 608  
**Minho-Douro-Bahn** 394  
**Miniatur-Dampflokomotive** → Liliputbahn  
 — Diesellokomotive 68, 69, 606, 616  
 — Eisenbahn → Liliputbahn, Modell-Eisenbahn  
 — Straßenbahn 585  
**Minneapolis** and St. Louis Rr. 639  
**Minnesota** 177  
**Mischdampf-Kraftmaschine** 491, 520  
**Mischdieselmotoren** 588  
**Miss Holmes-Steuerung** 502  
**Missouri Pacific Rr** 514  
**Mitchell-Bekohlungsanlage** 182  
**Mitreißen** von Wasser 445, 446, 476  
**Mitropa** 172, 684, 685  
**Mittelafrika** 22, 58, 307  
 — amerika 60, 652, 662  
 — deutschland 109, 110  
 — druck-Lokomotive 348, 490, 491  
 — druck-Regelung beim Dieselmotor 600-602  
 — einstieg 579  
 — flurwagen 577, 579  
 — land-Kanal 39  
 — meer 23  
 — meer-Bahn → Italienische Mittelmeer-Bahn, Santander-Mittelmeer-Bahn, PLM-Bahn  
 — pufferkupplung 81, 228-230, 550, 551, 727 → Selbsttätige Kupplung  
**Mittenwald-Bahn** 556, 721  
**Mittlere Führungsschneise** 204, 207, 208  
 — Reibschneise 159, 160

- Mixed gauge locomotive 328, 340  
 Modell-Ausstellung 701  
 — Bau 701-703  
 — Eisenbahn 701, 702  
 — Kessel 476  
 — Lokomotive → Lokomotivmodell  
 — Versuch 479  
 Modified Fairlie-Lokomotive 405  
 Moffat-Tunnel 147  
 Mogyana-Bahn 614  
 Mohawk and Malone Ry 423  
 Molekularphysikalische Probleme der  
 Schmierung 222, 225  
 Molybdänfreier Stahl 711  
 Monarch-Ventilator 249  
 Moncheuil-Überhitzer 476  
 Monel-Metall für Stehbolzen 471  
 Monmouth Ry 365  
 Monobloc-Drehgestellrahmen 672  
 Monodrive-Getriebe 608  
 Monopolgedanke im Verkehrswesen  
 42  
 Monopol Tendenz des Kapitals 24  
 Mont Cenis-Bahn 85, 159, 207, 723  
 La Mont-Kessel 483, 729  
 Mont Salève-Bahn 154  
 Montreal Works, Alco 404  
 Montreux-Berner-Oberland-Bahn 565,  
 573, 683  
 Moorgebiet 717  
 Morandière-Lokomotiventwurf 513  
 Morrell-Kühlwagen 695  
 Morton-Steuerung 495  
 Morvi-Bahn 324  
 Moseltalbahn 296  
 Moskau-Kasan-Bahn 396  
 Moskau-Koorsk-Bahn 677, 682  
 Motor → Dampfmotor, Dieselmotor,  
 Elektromotor, Kohlenstaub-  
 motor, Verbrennungsmotor  
 Motorantrieb für Schiffe 101 → Mo-  
 torboot, Motorfähre, Motor-  
 schiff  
 — aufhängung 731  
 — betrieb auf Eisenbahnen → Mo-  
 tor-Zugförderung  
 — boot 599  
 — bremse 243, 586, 618, 619  
 — draisine 640  
 Motorelektrische Lokomotive 628-636  
 → Dieselelektrische Lokomo-  
 tive  
 — elektrischer Triebwagen 655-662  
 → Benzin-elektrischer, Benzol-  
 elektrischer, Diesel-elektrischer  
 Triebwagen  
 — fähre 186  
 — Kapselung 619  
 — Kleinlokomotive → Motor-Ver-  
 schiebe-Kleinlokomotive  
 — Kolben 600-602  
 — Kraftstoffe → Kraftstoff  
 — Kraftwagen → Kraftfahrzeug  
 — Leistung 597 → Leistung  
 — Lokomotive → Verbrennungs-  
 motor-Lokomotive  
 — mechanische Lokomotive 622-627  
 → Benzinlokomotive, Diesel-  
 getriebe-lokomotive  
 — mechanischer Triebwagen 637, 640.  
 641, 645-655 → Benzinmecha-  
 nischer, Benzolmechanischer,  
 Diesel-Getriebe-Triebwagen  
 — Rad auf Schienen 640  
 — Schiff 54, 186, 599, 613  
 — Straßenbahn 585, 637, 645, 647,  
 657-659  
 — Tragrahmen für Triebwagen 617.  
 618, 704, 706  
 — Verschiebe-Kleinlokomotive 100.  
 178, 284, 590, 614, 622-625, 633.  
 634-636  
 — Wagen → Verbrennungsmotor-  
 Triebwagen  
 — Zugförderung 585, 638 → Diesel-  
 betrieb, Dampftrieb oder Ver-  
 brennungsmotor?, Motorisie-  
 rung  
 Motorische Verbrennung 584, 593.  
 598-600  
 Motorisierung 37, 44, 54, 95, 96, 101.  
 638, 648, 658, 720 → Motor-  
 Zugförderung  
 Motto-Getriebe 616  
 Mount Moriac and Forest Ry 315  
 Mount Tamalpais and Muir Wood-  
 Ry 467, 530  
 Mount Washington Ry 153, 157  
 Muang-Thai → Siam  
 Mühligtalbahn 37, 47, 682

- Mukden-Hailung-Bahn 388  
 Müllabladeplatz 116, 554  
 Müller, Zeichnerische Fahrzeitermittlung nach M. 170  
 München-Augsburger Bahn 294  
 Münchener Lokalbahn → Lokalbahn-AG, München  
 — Lokomotivbau 269, 279, 280  
 — Maschinenindustrie 285  
 — Postuntergrundbahn 112, 570  
 — Schnellbahnnetz 48  
 — Verkehrsausstellung → Deutsche Verkehrsausstellung  
 Munitionsministerium, englisches 581  
 Murmansk-Bahn 124  
 Murray, Matthew 338, 339  
 Müren-Bahn 126  
**Museum**  
 — Berlin, Verkehrs- und Baumuseum 279, 701, 702  
 — Eastleigh 702  
 — Kairo 702  
 — Karlsruhe 285  
 — London, Kensington 337  
 — London, Science Museum 136, 337, 339  
 — München, Deutsches M. 565  
 — Nürnberg 51, 702  
 — Stockholm 399, 702  
 — Yorkshire 348  
 Musil-Dampfmotor 517  
 Musker-Dampflastwagen 536  
 Musterkonstruktionen 195  
 Mutterland der Eisenbahnen 52  
 MWF-Hanomag-Rohöl-Motor-Lokomotive 615  
 Mylius-Getriebe 608, 648, 655  
 Mysore State Rys 326  
 MZA → Madrid-Saragossa-Alicante-Bahn
- N**  
 Nachbildung in natürlicher Größe 295, 337, 676  
 Nachfüllschieber 498  
 Nachkriegszeit 23, 31, 43, 140, 320, 555, 621, 627, 664, 715  
 Nachschiebedienst 239, 303  
 Nachstellen der Bremse 235  
 Nadellager 224  
 Nägel-Gedächtnisheft 732  
 Nahgüterzug 100, 170, 178  
 — güterverkehr 178  
 — schnellverkehr 36, 131 → Stadtschnellbahnen, Vorortverkehr  
 Nahverkehr 31, 32, 36, 37, 45, 47, 95, 131, 163, 647 → Öffentlicher Nahverkehr, Vorortverkehr, Öffentliche Verkehrsmittel  
 — Berlin 37  
 — Hamburg 24  
 — New York 32  
 — Prag 132  
 — Rom 37, 132, 579  
 — Stuttgart 571  
 Nairobi, Bekohlungsanlage 182  
 Namen für Lokomotiven → Lokomotivname  
 — für Triebwagen und geschlossene Züge → Zugname  
 Nanking, Eisenbahnfähre 334  
 Nanking-Schanghai-Bahn 333, 334, 682  
 Naphta-Feuerung 455  
 Nara-Bahn, Japan 384  
 Narvik 123, 398 → Lappland-Bahn  
 Nashua and Lowell Ry 423  
 Nashville, Chatanooga and St. Louis Rr 424  
 Nasmyth, James 266  
 Nasmyth, Wilson & Cy 267  
 Nassauische Staatsbahn 150  
 Naßdampflokomotive 428, 436, 450  
 Nassjö-Oskarshamn-Bahn 398  
 Natal, Eisenbahnen in N. 22  
 Natal-Staatsbahnen 404, 677, 684, 697  
 National Bearing Metals Corporation. St. Louis 221  
 Nationale Ausstellung Brüssel 319  
 — Gesellschaft der Belgischen Eisenbahnen 55, 148, 320, 462, 651, 660, 720  
 — Kleinbahn-Gesellschaft Belgiens 579  
 — Rohstoff-Wirtschaft 44, 713, 715  
 — Verkehrsplanung 23  
 Nationalsozialistischer Staat 45 → Drittes Reich  
 Natronkessel 532  
 Natürlicher Umlauf der Wasserströmung 482



- Nawanagar State Tramway 623, 654, 686  
 Naylor-Bremse 236  
 Nebel im elektrischen Wechselfeld  
   → Flimmern der Dampffahnen  
 Nebelüberschlagsicherer Isolator 108  
 Nebenbahn 34, 36, 95, 99, 101, 104, 111, 112, 127, 165, 172, 246, 276, 450, 647, 716  
 Nebenbahnähnliche Kleinbahn 99, 112, 718, 725  
 Nebenbahnlokomotive 260, 280, 296, 450, 612, 620, 623, 635, 636  
 Neckar-Wasserreiniger 443  
 Neddermeyer-Gleisumbau-Verfahren 150  
 Neil-Schüttelrost 473  
 Nepilly-Feuerung 450  
 Neu-England 23, 75  
 Neufundland 59, 426  
 Neumark 105  
 Neunzylinder-Motor 595  
 Neuordnung des Werkstättenwesens 188  
 Neuschottland 385  
 Neuseeland 62, 73, 77, 123, 139, 152, 153, 160, 175, 389, 564, 615, 655, 662  
 Neuseeland-Staatsbahnen → New Zealand Government Rys  
 Neusüdwaales 316, 627 → New South Wales Government Rys  
 Nevada, California and Oregon Ry 652  
 Nevada Copper Belt 652  
 Newa-Fluß 136  
 Newburn Steel Works, Newcastle 85  
 New Cape Central Ry 404  
 Newcastle-on-Tyne, LNER 142  
 Newcastle and Carlisle Ry 343, 365  
 Newcastle and North Shields Ry 363  
 New Jersey, Erste Dampfeisenbahn im Staat New Jersey 424  
 New Kleinfontein Company Ltd 403  
 New Orleans Public Belt Rr 634  
 Newport Shops, Lokomotivbau 318  
 New South Wales Government Rys 73, 88, 199, 228, 236, 238, 274, 317, 573, 614, 645, 655, 678, 698  
 New York, Staat 38  
   — Stadt 59, 128, 138, 139, 186  
 New York and Harlem Rr 422  
   — Central Railroad 21, 29, 59, 75, 86, 198, 199, 223, 412, 419, 489, 509, 568, 583, 632, 696, 720  
   — Central and Hudson River Rr 419  
   — Chicago and St. Louis Ry 438  
   — New Haven and Hartford Railroad 129, 422, 424, 425, 537, 568, 569, 572, 661, 720  
   — Philadelphia and Norfolk Rr 186  
   — Rapid Transit Corporation 686  
   — Wetchester and Boston Rr 572, 679  
 New Yorker Schnellbahnen 119, 129  
   — Stadtbahn 663  
 New Zealand Government Rys 73, 389, 478, 564, 575, 682, 683, 685, 729  
 Nicholson-Wasserkammer 473  
 Nichteisenmetalle 707, 711  
 Nichtmetallstoffe 710  
 Nichtrostende Chromstähle 706  
 Nickelarme Stähle 709  
   — Chrom-Stahl 227  
   — eisen-Zylinder 507  
   — freie Stähle 706, 711  
   — Handbuch 709  
   — Informationsbüro 709  
   — legierte Weiche 148  
 Nicken der Lokomotive 231, 505  
 Nicolai - Druckausgleich - Kolbenschieber 498  
 Nicolet-Rousselet-Bremse 235  
 Nidd Valley 271, 364  
 Niederbarnimer Eisenbahn-AG 139, 648, 658  
 Niederflurwagen 577-579  
 Niederlande → Holland  
 Niederländisch-Indien 61, 123, 390, 391, 562, 573, 720  
 Niederländische Eisenbahnen 26, 37, 56, 76, 82, 91, 96, 121, 141, 172, 176, 179, 211, 237, 378, 575, 624, 625, 634, 635, 644, 659, 668, 680, 725  
   — Staatsbahnen 377, 378, 573  
   — Staatsbergwerke 378  
   — Zentral-Eisenbahn 377, 378, 677  
 Niederländisches Verkehrswesen 717

- Niederösterreichische Landesbahnen 305, 306  
 Niedersachsen (Verkehrspolitik in N.) 23  
 Niederschlesisch-Märkische Bahn 294, 295, 689  
 Niederschlesische Bahn 683, 685  
 Nielebock-Knorr-Pumpe 238  
 Nieten 441, 442, 704, 708  
 Nietlose Kesseltrommel 441 →  
   Schweißen  
 Nietverbindungen 671 → Laschen-  
   nietung  
 Nigeria 58, 186, 309  
 Nigeria-Südbahn 309  
 Nigerian Ry 189, 309, 519, 678, 680,  
   690, 701  
 Nikolai-Bahn 396  
 Nikolaus Riggensbach 155  
 Nilbrücke 162  
 Nilgiri-Bahn 154, 155, 157, 158, 324,  
   330  
 Nippon-Bahn 384  
 Nitrate Rys of Chile 332, 678  
 Nitrierter Druckextrakt 597  
 Niveau-Uebergang → Wegübergang  
 Nizam's State Rys 329, 519, 654  
 Njasaland 307  
 Noble-Eisenbahnsystem 135, 141  
 — Führungsräder 141, 217, 641 →  
   Führungsräder  
 Nockenform 498, 499, 600, 733 →  
   Umlaufnocke  
 Nockenschaltwerk-Steuerung 558  
 Non-stop-Fahrt → Dauerfahrten  
 Nordafrika 105, 652  
 Nordamerika 39, 59, 60, 71, 183, 410,  
   584, 637, 645, 652, 660-662  
   → USA.  
 Nordamerikanischer Bürgerkrieg 29,  
   63, 411  
 Nord-Brabant Deutsche Eisenbahn  
   377  
 Nord-China 333  
 Norderney 151  
 Nordfrankreich 63  
 Nordirland 379-382, 644  
 Nordische Staaten 24  
 Nördlichste Eisenbahn 62  
 Nordmandschurei 719  
 Nordmark Klarälvens-Bahn 124  
 Nord - Milano - Bahn → Mailänder  
   Nordbahn  
 Nord-Süd-Magistrale 25  
 Nord-süd-S-Bahn → Berliner Nord-  
   süd-S-Bahn  
 Norfolk and Western Ry 425, 568  
 Normal-Beschleunigung 494  
 — Lokomotiven, preußische 275,  
   289, 427  
 — Wegkurve für Lenz-Steuerung 499  
 Normalien für Betriebsmittel 275  
 Normalisierung 276, 296 → Normung  
 Normgewinde 281  
 Normographische Rechentafel 429  
 Normographisches Verfahren 170  
 Normteile 43, 280  
 Normung 30, 47, 276 280, 281, 296,  
   458 → Reihenbildung, Verein-  
   heitlichung, Typisierung  
 — der Eisenbahnwagen 671 → Nor-  
   malien  
 — der Getriebe 607  
 — der Kesselwagen 694  
 — der Lokomotiven → Einheits-  
   lokomotive, Normallokomotive,  
   Reihenbildung, Standardloko-  
   motive, Vereinheitlichung, Ty-  
   pisierung  
 — in der Schweißtechnik 706  
 Norris-Handbuch 410  
 — Locomotive Works 266, 411  
 — Lokomotive 337  
 Norsk-Hoved-Bahn 391  
 Nörten, Zuckerfabrik 270  
 Northampton's erste Eisenbahn 21  
 North British Locomotive Company  
   373  
 — British Railway 72-74, 343-345,  
   535, 677, 684, 685, 691, 696  
 — Eastern Railway, England 74, 118,  
   252, 342-348, 438, 501, 561, 570,  
   573, 678, 683, 684, 689-691,  
   696, 697, 699  
 — London Ry 362, 677  
 — London Tramway 131, 132  
 — Midland Ry 365  
 — Pacific Coast Line 426  
 — Staffordshire Ry 351, 352, 354,  
   581  
 — Wales Narrow Gauge Rys 361,  
   677

- North Western Pacific Rr** 633  
 — Western State Rys, India → Indische Nordwest-Bahn  
**Northern Counties Committee** 199, 381, 382, 614, 624, 649  
 — Lime Co Ltd of South Africa 404  
 — Pacific Rr 419, 438, 729  
**Norwegen** 55, 84, 123, 176, 391, 585  
**Norwegische Bahnen** 85, 96, 123, 453, 722  
 — Industrie-Ausstellung 391  
 — Staatsbahnen 71, 84, 85, 123, 391, 564, 573, 574, 642, 651, 670, 685, 695  
 — Südländ-Bahn 25  
**Notbremse** 242, 243  
**Nottingham and Derby Ry** 21  
**N. R.-Bremsen** 235  
**Numerierung der Lokomotiven** 303, 382  
**Nürnberg, Bahnbetriebswerk** 446  
 — Reichsbahn-Ausbesserungswerk 193  
**Nürnberg-Fürth, Ludwigsbahn** 48, 51, 52 → Erste deutsche Eisenbahn, Hundert Jahre Deutsche Eisenbahnen  
**Nutzbares Druckgefälle** 521  
**Nutzbremsschaltungen** 241  
**Nutzbremmung** → Elektrische Nutzbremmung
- O**
- Oahu Ry** 398  
**Oakland Bay** 129  
**Oban-Line, LMS** 354  
**Oberauer Tunnel** 49  
**Oberbau** 139-155, 207, 214, 276, 296, 337, 665, 716, 725 → Straßenbahn-Oberbau  
 — Beanspruchung 142-145, 725  
 — Berechnung 142-145, 725  
 — Bewirtschaftung 140  
 — Erfahrungen 141  
 — Formen 141, 142  
 — Geräte 150, 151, 725  
 — Messungen 142-145  
 — Meßwagen 143, 144  
 — Schweißung 147, 148, 151, 725  
**Oberbau-Schwingungen** 143, 144  
 — Stoffwirtschaft 152  
 — Untersuchungen 143  
 — Wirtschaft 142  
**Oberbayern** 158, 559  
**Oberbefehlshaber, Hauptquartier des O.** 63, 699  
**Oberflächen-Behandlung** 715  
 — Beschaffenheit 707  
 — Härtung 216  
 — Kondensator 492  
 — Schutz 193, 194, 714, 715  
 — Spannung der Schiene 144  
 — Verbrennung 452  
 — Veredelung 714, 715  
 — Verkehr 34, 611  
 — Vorwärmer 465, 466  
 — Zerstörung 710  
**Oberhänsli-Motor** 595  
**Oberitalienische Eisenbahn** 382  
 — Dampfstraßenbahnen 272  
**Oberlahnstein** 154  
**Oberland-Kanal** 136  
**Oberleitung** → Elektrische Fahrleitung  
**Oberleitungs-Omnibus** → Obus  
**Obermoser-Getriebe** 609  
**Oberrheinische Eisenbahn-Gesellschaft** 112  
**Oberschlesien** 49, 53, 64, 295, 297, 689 → Ostoberschlesien  
**Oberschlesische Eisenbahn** 689  
**Oberschlesische Schmalspurbahnen** 49  
**Oberurseler Motorlokomotive** 625  
**Oberweißbacher Bergbahn** 160  
**Oberweser-Gebiet** 23, 718  
**Obstbeförderung** 177  
**Obstkonservierung** 695  
**Obusbetrieb** 131, 132, 578  
**Oddeund-Brücke** 162  
**Oderbruch-Bahn** 590  
**Oderbrücken** 49, 162  
**Oerlikon-Lokomotive** 555, 562, 565  
 — Triebwagen 570, 572, 573  
 — Werke 555, 565  
 — Zugbeleuchtung 245  
**Oeste de Minas Ry, Brasilien** 117, 322, 323, 560  
**Oetiker-Motorbremse** 243, 619  
**Offener Güterwagen** 689-691

- Öffentliche Eisenbahn** → Erste öffentliche E.
- Straßen als Bahnkörper für Hauptbahnen 82, 723
  - Verkehrsbetriebe 43, 54, 130
  - Verkehrsmittel 31, 33, 37, 132, 578, 579 → Verkehrsmittel
- Öffentlicher Nahverkehr** 32, 36, 37, 131, 163 → Nahverkehr
- Office Central d'Etudes de Matériel de Chemins de Fer** 680, 681
- Ofotenbahn** 56 → Lapplandbahn
- Ohama Werkstätte** 224
- Ohne-Halt-Fahrt** → Dauerfahrten
- Oil stores van** 697
- Ölanzeiger** → Schmieröl-Anzeiger
- behälterwagen 697
  - brand 456, 588
  - brenner 456
  - dämpfe 598
  - druckbremse 240, 243
  - felder 388
  - fernversorgung 41
  - feuerung 248, 308, 312, 314, 329, 332, 342, 388, 389, 392, 393, 395, 411, 421, 426, 444, 450, 454-456, 459, 472, 474, 511, 536, 537, 539
  - feuerung an Bord 456
  - gasbildung 598
  - gesteuerte Kupplung 605
  - getriebe → Ölschaltgetriebe, Flüssigkeitsgetriebe
  - heizkessel 444, 456
  - kühler 604
  - lokomotive → Diesellokomotive
  - loses Lager 218
  - mangel, Vorrichtung gegen Ö. 619
  - rückstände 455
  - schaltgetriebe 607, 608 → SLM-Getriebe
  - sparendes Lager 218
  - tankwagen 694
  - transformator 546
  - triebwagen → Verbrennungstriebwagen
  - verbrauch → Schmieröl-Verbrauch
  - zusatzfeuerung 455, 456
- Old Colony Rr (Lokomotivbau!)** 71, 423
- Oldenburg** 48, 50
- Oldenburgische Staatseisenbahnen** 50, 288, 454, 499
- Ölen der Schienen** 151
- Olsagebiet** 53, 64
- Olten, Hauptwerkstatt** 154
- Olympiade** 47
- Omnibus** 587, 588, 611, 687, 730 →
- Autobus
  - oder Straßenbahn? → Autobus oder Straßenbahn
  - betrieb 131, 132
  - lokomotive 534
  - zug 534
- Opladen, Ausbesserungswerk** 188
- Oppau, Stickstoffwerk** 485
- Optimaler Fahrpreis** 169
- Optische Untersuchung von Spannungen** 667
- Vermessung 277
  - Zugbeeinflussung 78, 79
- Orense-Vigo-Bahn** 402
- Orenstein & Koppel** 272
- Organ, Zeitschrift** 141, 262
- Orientalische Eisenbahn** 407, 677
- Orient-Expres** → Simplon-Orient-Expres
- Orléans-Bahn** → PO-Bahn, PO-Midi-Bahn
- Ortsbeweglicher Dampfkessel** 444
- Ortsfeste Anlagen elektr. Bahnen** 106
- Kraftanlage 91-93, 168, 481-486, 491, 595, 715, 723 → Großkraftwerk, Ortsfester Dampfkessel
  - Kraftmaschine 618
- Ortsfester Dampfkessel** 456-459, 483, 484 → Ortsfeste Kraftanlage
- Kleingaserzeuger 591
  - Wagenkipper 692
- Osnabrücker Stahlwerk** 139
- Verbundgußschiene 146, 725
- Ostafrikanische Bahnen** 678
- Ostasien** 60
- Ostdeutsche Eisenbahn-Gesellschaft** 657
- Osten, Verkehrsaufbau im O.** 53
- Ostengland** 75
- Österreich** 38, 39, 52, 53, 82, 157, 297-306, 559, 560, 570, 572, 591, 635, 702 → Ostmark

- Österreich-Ungarn 19, 20, 22, 115,  
 127, 154, 298, 409  
 Österreicher-Zugsicherung 78  
 Österreichisch-deutsche Lokomotiven  
 291, 295, 306  
 Österreichisch-ungarische Lokomotiv-  
 fabriken 266  
 — Monarchie 19, 20, 22  
 — Staats-Eisenbahn-Gesellschaft 305,  
 306  
 Österreichische Alpenbahnen 297  
 — Armee 732  
 — Bundesbahnen 46, 52, 53, 82, 84,  
 97, 99, 108, 115, 116, 148, 189,  
 241, 299-301, 500, 536, 540, 556,  
 559, 560, 571, 572, 583, 614, 636  
 — Eisenbahnen 21, 52, 238, 513, 584,  
 585, 697, 723, 727  
 — Heeresbahnen 274  
 — Lokomotivfabriken 266, 268, 298,  
 299, 560  
 — Nördliche Staatsbahn 305  
 — Nordwestbahn 304, 305  
 — Staatsbahn 157, 239, 268, 274,  
 301-303, 436, 442, 472, 687  
 — Südbahn 53, 301, 302, 304, 436  
 — Südliche Staatsbahn 305, 306  
 — Vakuumbremse 239  
 — Westbahn 306  
 Österreichischer Fahrzeugbau 196  
 — Kaiserzug 682  
 — Lokomotivbau 267, 298, 299  
 Osterzgebirge 48, 74  
 Ostindien 324  
 Ostindische Bahn → East Indian Ry  
 Ostkustbanas Aktiebolag Gävle 680  
 Ostmark 52, 53, 115, 116, 284, 297  
 bis 306, 559, 560  
 «Ostmark», Bodenseeschiff 718  
 Ostoberschlesien 53, 64, 717  
 Ostpreußen 26, 74, 84, 136  
 Ostseeraum 27  
 Otavi-Bahn 58, 307, 404, 689  
 Otto und Langen 592  
 Otto-Motor 592, 598, 599, 601, 602  
 — Motorlokomotive 625  
 Ottomanische Eisenbahn 407  
 Ottomanisches Kriegsministerium  
 407, 514  
 Oudh and Rohilkund Ry 72, 328, 677  
 «Oversea» Ry, Brighton 135  
 Oxford, Worcester and Wolverhampton  
 Ry 362  
 Oxydation als Oberflächenschutz 714
- P**  
 Pacific Coast Service 633  
 Pacific Locomotive Committee 76,  
 202, 326  
 Padarn Ry 361  
 Paknam-Bahn, Siam 654  
 Palästina 23, 28, 62, 392, 539, 665,  
 695  
 P. A. M.-Wiederholung der Strecken-  
 signale 79  
 Pamplona-San Sebastian-Bahn 644,  
 660  
 Panama-Bahn 76, 426  
 — Kanal 196, 270, 555  
 Panamerikanische Eisenbahn 22  
 Panarmonion Gardens, Liverpool 134  
 Pannier tank 342  
 Panzerholz 712  
 — wagen 63, 638  
 — zug 63, 273, 274, 326, 699  
 Papierfabrik 365, 485, 532, 591  
 Papier-Radkörper 216  
 Päpstliches Eisenbahnwesen 55  
 Papst Pius IX. 683  
 Papstwagen 683  
 Parade der Lokomotiven vor dem  
 Führer 52  
 Paraffin-Lokomotive 625  
 Paragon Station, Hull 70, 77  
 Paraguaysische Zentralbahn 426  
 Parallelkurbelgetriebe 547  
 Parallelschaltung von Elektromotoren  
 543, 545  
 Parana-Plantagenbahn 323  
 Paria-Casalis-Fahrzeugkupplung 228  
 Paris-Arpajon-Kleinbahn 130, 273,  
 366, 376  
 — Lyon-Mittelmeerbahn → PLM-  
 Bahn  
 — Orléans-Bahn → PO-Bahn  
 — St. Germain-Bahn 367  
 Pariser Gürtelbahn 366, 376, 630  
 — Stadtbahn 58, 120, 121, 573

- Pariser Verkehrsmittel** 33  
**Parisienne-Métrum** → P. A. M.  
**Park Works, Manchester** 581  
**Parteitag** → Reichsparteitag  
**Patentwesen** 30  
**Paulista-Bahn** 117, 321, 323, 560  
**Paulitschky-Schneebagger** 83  
**Paxman-Motor** 596  
**Paxman-Ricardo-Motor** 595  
**Pay as you enter-Straßenbahnwagen** 579  
**Pay carriage** 381  
**La Paz** → Arica-La Paz-Bahn  
**La Paz-Yungas-Bahn** 321  
**PCC-Straßenbahnwagen** 579, 731  
**Pechot-Lokomotive** 273  
**Peckham-Straßenbahnwagen-Fahrgestell** 578  
**Peebles-Dampftriebwagen** 537  
**Peiner Walzwerk** 271  
**Peiping** → Peking  
**Peiskretscham** 296, 297  
**Peking-Hankau-Bahn** 333, 334  
 — Kalgan-Bahn 333, 530  
 — Mukden-Bahn 333, 719  
 — Suiyuan-Bahn 60, 333, 719  
**Peloponnes-Bahn** 376  
**Pembroke and Tenby Ry** 362  
**Pendelaufhängung des Eisenbahnwagenkastens** 207, 251, 656, 668, 732 → Kurvenneigender Kreiselwagen, Kurvenlegerwagen  
 — federung 618  
 — zug 693  
**Pennsylvania, Altoona, Lokomotivbau** 420  
**Pennsylvania Rr** 59, 79, 128, 129, 146, 162, 175, 176, 186, 198, 199, 274, 420, 436, 439, 447, 498, 520, 568, 569, 572, 641, 661, 665, 681, 684, 687, 691, 696  
**Pennsylvanien** 160  
**Penrhyn Quarry Ry** 363  
**Pereira, Dr.** 322  
**Perini-Franchi-Fahrzeugkupplung** 726  
**Perkins-Dieselmotor** 596  
 — Kessel 485  
**Perlitguß** 711  
**Persien** 27, 392, 456 → Iran  
**Persischer Golf** 26  
**Personenbahnhof** 163, 171 → Bahnhof  
 — beförderung 31, 33  
 — kraftwagen 34 → Kraftfahrzeug  
 — verkehr 36, 165, 168, 169, 172, 174  
**Personenwagen** 80, 81, 201, 209, 231, 244-248, 666-668, 670-673, 675-688, 698, 699, 728, 732  
 → D-Zugwagen  
 — Reinigung 194  
 — Unterhaltung 192 → Ausbesserung, Unterhaltung  
**Personenzug** 172 → Erxpreßzug, Schnellzug  
 — Dienst 34, 163, 170-176, 279, 341, 645, 650, 678 → Triebwagen-Verkehr  
 — Fahrplan 170-172  
**Peru** 392, 393, 516, 623, 654  
**Peruanische Südbahn** 392  
 — Zentralbahn 392, 393, 444, 456, 539, 653, 654  
**Peruvian Corporation** 654  
**Peter-Fahrzeugkupplung** 230  
 — Schneeschleuder 85  
 — Zahnbahnsystem 155  
**Peter-Witt-Straßenbahn-System** 577  
**Petersburg-Warschauer Bahn** 395  
**Petiet-Lokomotive** 401  
**Petrol-elektrischer Triebwagen** 655, 657-660, 662  
**Petroleum-Feuerung** → Ölfeuerung  
 — Lokomotive 625-627, 633  
 — Rückstände 455  
 — Triebwagen 639, 641, 642, 648-655  
**Petropolis-Steige** 155  
**Petter-Motor** 595, 596  
**Peyinghaus-Achslager** 221  
**Pfalzbahn** → Bayrische Pfalzbahn  
**Pfeil-Geschwindigkeitsmesser** 87  
**Pfeilmessung** 143  
**Pferdebahn** 135  
**Pferdebox-Wagen** 696, 697  
**Pflanzenöl** 588  
**Pflanzliche Brennstoffe** 452 → Maisfeuerung  
**Pflanzungen** → Plantagenbahn  
**Pflug-Waggonfabrik** 675  
**Philadelphia and Columbia Ry** 423

- Philadelphia and Reading Rr 198,  
 421, 568, 641  
 Philippinen 393, 453  
 Phoenix-Überhitzer 476  
 Phönizischer Bäderexpress 617  
 Phosphatbehandlung des Speisewas-  
 sers 443  
 Phosphat-Werk 310, 312  
 Phosphor 707  
 Physik des Kraftwagens 733  
 — der Verbrennung 452, 453, 598-600  
 → Verbrennungsvorgang  
 Physikalisch-Technische Reichsanstalt  
 221  
 Piata-Piura-Bahn, Peru 623  
 Pieelok-Überhitzer 398, 476, 499  
 Pieper-Triebwagen 660  
 Piganeau-Bremse 239  
 Pilatusbahn 126, 154-156, 159, 574  
 Pingsiang-Siangtau-Bahn 333  
 Pintsch-Grob-Zugbeleuchtung 245  
 Pisco-Ica-Bahn 654  
 Pittsburg and West Virginia Rr 75,  
 425  
 — Bessemer and Lake Erie Rr 137,  
 423, 424  
 — Locomotive Works 263, 410, 411,  
 423  
 — Ry 422  
 P. I. V.-Getriebe 609  
 Planet-Motorlokomotive 626, 627  
 Planrost 451  
 Plantagenbahn 90, 323, 516, 529, 626  
 La Plata-Meridiano Quinto-Bahn 314  
 Plattform-Fahrzeug 583, 696, 697  
 → Gleisplattformwagen  
 Pleuelstange → Treibstange  
 PLM-Bahn 22, 57, 74, 75, 84, 85, 120,  
 150, 151, 156, 197, 203, 205,  
 211, 226, 239, 275, 371, 372,  
 436, 437, 455, 462, 466, 472,  
 477, 488, 489, 505, 510, 513,  
 517, 537, 562, 629, 630, 634,  
 639, 649, 650, 659, 678, 680,  
 685, 689, 697  
 Plymouth, Devonport and South  
 Western Junction Ry 362  
 — Flexomotive-Diesellokomotive 627  
 — Hamilton-Diesellokomotive 616  
 Pneumatik-Radreifen 641, 642  
 Pneumatische Drehscheibe 150, 182  
 — Eisenbahn 135, 663  
 Pneumatisches Blocksystem 88  
 PO-Bahn 63, 83, 86, 99, 120, 151,  
 190, 248, 372, 373, 437, 438,  
 462, 470, 478, 498, 502, 503,  
 512, 537, 561, 562, 572, 677,  
 698  
 PO-Midi-Bahn 74, 120, 121, 249, 437,  
 438, 507, 650, 683  
 Poesie der Eisenbahn 28  
 Pogany-Lahmann-Überhitzerrohr 474  
 Polar-Deva-Triebwagen 659  
 Polarisiertes Licht 246, 674  
 Polen 25, 26, 32, 53, 55, 64, 124, 393,  
 394, 638  
 Polenfeldzug 53, 64  
 Politischer Umbruch 25  
 Polnische Lokomotivfabriken 393  
 — Staatsbahn 79, 124, 144, 211, 213,  
 393, 394, 437, 474, 651, 660,  
 681, 686, 688  
 Polonceau-Lokomotive 306, 502  
 — Steuerung 502  
 Polyvinylchlorid-Kunststoff 714  
 du Pont-Simplex-Stoker 474  
 Ponteland Ry 343  
 Pop-Coale-Sicherheitsventil 477  
 Porjus-Kraftwerk 723  
 Port Sunlight 271  
 Port Talbot Ry 535  
 Port-Vendres 150  
 Porter, Dieselhydraulische Lok. 614  
 Porterfield and Ellis Co 424  
 Portlandzementfabrik 364, 692  
 Porto Alegre and New Hamburg Ry  
 of Brazil 321  
 Portoriko 426  
 Portstewart Tramway 273  
 Portugal 157, 394, 564  
 Portugiesisch-Afrika 157, 309, 310,  
 719  
 Portugiesische Eisenbahn-Gesellschaft  
 394, 677  
 — Nordbahn 394  
 — Staatsbahnen 394  
 — Westindien-Bahn 426  
 Post- und Gepäckwagen 697, 698  
 — bahnhof 559  
 — beförderung 535 → Slip coach

- Posttriebswagen** 535, 639  
 — untergrundbahn 104, 112, 570  
 — Verwaltung → Schweizerische P.  
 — wagen 697, 698  
 — zug 407, 677-679, 698  
**Poti-Tiflis-Bahn** 396  
**Pottier-Führerhausfenster** 478  
**Poultney-Lokomotive** 68, 531  
**Powelltown, and Yarra Junction Light Ry** 363  
**Praga-Wilson-Getriebe** 608, 651  
**Prager Herbstmesse** 729  
**Präsidenten-Salonwagen** 683  
**Preisausschreiben** 89, 195, 691  
 — bildung 32, 38, 40, 168, 169, 258  
 — lokomotive 301, 337  
 — politik 168, 169  
**Preise der Lokomotiven** 258 → Beschaffungskosten  
**Prellbock** 88, 89, 151, 152, 724  
**Prenzlauer Kreisbahnen** 688  
**Preßgasbeleuchtung** 244  
**Preßkohlenheizung** 728  
**Preßluft-Antrieb für Drehscheibe** 150, 182  
 — Heizung 247  
 — Schmierung für Radreifen 215  
 — Straßenbahn 663, 664  
**Preßstoff** 714 → Kunstharz-Preßstoff  
**Preßstoff-Lager** 219, 220, 726 → Kunstharz-Preßstofflager  
**Pretoria, Lokomotivbau** 405  
**Preußen** 38  
**Preußisch-deutsche Lokomotiventwicklung** 283, 291  
**Preußisch-hessische Staatseisenbahn-Verwaltung** → Preußische Staatsbahnen  
**Preußische Bergwerks- und Hütten-AG** 297  
 — Eisenbahndirektion Berlin 691  
 — Eisenbahndirektion Erfurt 248  
 — Eisenbahndirektion Hannover 640  
 — Eisenbahngeschichte 48, 50, 51  
 — Eisenbahnpolitik 718  
 — Eisenbahntruppen 63  
 — Militär-Eisenbahn 64, 297  
 — Normalien 275, 277  
 — Ostprovinzen 28  
**Preußische Staatsbahnen** 70, 80, 109 bis 111, 139, 140, 156, 157, 165, 175, 191, 218, 245, 248, 275, 288-291, 431, 432, 435, 450, 455, 466, 472, 492, 493, 501, 510-512, 529, 534, 545, 582, 583, 656, 657, 676, 682, 689, 697, 698, 720  
**Preußisches Eisenbahngesetz** 50, 51  
**Primärgefüge im Schienenfuß** 146  
**Prince of Wales** 683  
**«Prins Christian», Fährdampfer** 186  
**Prinz-Eduard-Insel** 385  
**Prinz-Heinrich-Bahn** 387  
**Privat-Anschlußgleis** 37, 185  
**Privatbahn** 25, 42, 50, 54, 64, 90, 96, 98, 111, 112, 125-127, 140, 276, 296, 297, 336, 717  
**Probeseisenbahn** 133  
**Probefahrt** 611, 622, 646 → Erste öffentliche Probefahrt, Versuchsfahrt  
**Problematische Lokomotivkonstruktionen** 259  
**Procédés-Minerva-Getriebe** 608  
**Profil** → Umgrenzungsprofil  
**Profilgestaltung beim Ablaufberg** 185  
 — des Radreifens → Umriß des Radreifens  
 — der U-Bahn 732  
**Propangas-Heizung** 617  
**Propeller-Antrieb** 133, 134, 173, 616, 617  
 — Transportwagen 696  
**Provinz Hannover** 34, 95, 648  
 — Parma 722  
**Prüfdruckmesser** 480  
 — stand für Lokomotiven → Lokomotiv-Prüfstand  
 — verfahren für Dieselmotoren 587  
 — vorschritt der elektr. Bremsung 242  
**Prym-Kohl-Getriebe** 609  
**P-Träger** 107, 137, 196, 528  
 — für Lokomotiv-Kesselrahmen 528  
**Puch-Dieselmotor** 596  
**Puerto Cabello & Valencia-Bahn** 156  
**Puerto Rico** 626  
**Puffer** 81, 226, 227  
 — bewegungen 203, 226



- Pufferfeder** 226, 227  
 — kraft-Bremse 243  
 — teller 226  
**Pullman-Gesellschaft** 641, 652  
 — Palace Car Cy 677  
 — Triebwagen 652  
 — Wagen 669, 677, 678, 680, 682, 683, 685, 686, 698  
 — Zug 173, 198, 679  
**Pulsation der Dampffahnen** → Flimmern der D.  
**Pulsierender Gasdruck** 600  
**Pulvis-Schlupfkupplung** 605  
**Pumpenumlauf bei Motorkühlung** 603  
**Punktschweißung** 707, 708  
**Punktsystem der Zugbeeinflussung** 78, 88  
**Purdue-Hochschule** 255, 436, 462, 505  
**Purrey-Dampftriebwagen** 156, 537  
**Putiloff-Werke** 631  
**Pyle-National-Kopflicht** 245  
**Pym-Hochbahnsystem** 136  
**Pyräus-Athen-Peloponnes-Bahn** 651  
**Pyrenäen** 127, 155
- Q**
- Quecksilberdampf-Kraftwerk** 491  
**Queensland Government Rys** 316, 655, 691  
**Quellen-Verzeichnis** → Schriftquellen-Nachweis  
**Querfeldmaschine** 245  
**Quergestellter Triebwagen-Motor** 646  
**Quergleitende Bewegung rollender Räder** 201  
**Querlager** → Wälzlager  
**Querschwelle** 152  
**Querschwellen-Oberbau** 139, 142, 144, 145  
**Quetschöl-Verdrängung** 610  
**Quillacq-Überhitzer** 476
- R**
- R. A. D.-Pumpe** 601  
**Rad und Schiene** 201-208, 542, 609  
 → Bogenlauf  
**Radanordnung** → Achsanordnung  
**Radbandage** → Radreifen  
**Raddruck** 87  
 — melder 184  
 — waage 193, 253  
**Rädersenke** 192 → Achssenke, Drehgestellsenke  
**Radialachse** 207 → Gesteuerte Lenkachse, Lokomotiv-Lenkgestell, Luttermöller-Radialachse  
 — buffer (Tenderkupplung) 230  
 — einstellbare Kuppelachse 526  
**Radkörper** 216, 504 → Scheibenrad  
**Radreifen** 215, 216, 504, 509 → Umriß des Radreifens  
 — Abnutzung 148, 201-203, 262, 525  
 — Befestigung 215  
 — Bruch 215  
 — Profil (Umriß) → Umriß des Radreifens  
 — Schäden 215  
 — Schmierung 215  
**Radsatz** 215-217 → Leichttradsatz, Scheibenrad, Wagenradsatz  
**Radsatz-Vermessung** 277  
**Radstand** → Achsstand  
**Ragonnet-Umsteuerung** 496  
**Rahmenbearbeitung** 277  
 — berechnung 524  
 — bruch 445, 469, 524  
 — loser Wagen 690  
 — schweißung 557, 558, 704  
 — steifigkeit des Gleisrostes 144  
 — trägersystem für Wagen-Seitenwand 667  
**Railophone signalling** 76  
**Railway and Locomotive Historical Society** 412  
 — Age Book Guide 30  
 — Express Agency 177  
 — Foundry Leeds 267  
 — Magazine 28  
 — Mania 339  
**Rainhill** → Wettfahrt von R.  
**Rajputana Malwa Ry** 324, 327  
**Rammelsberg-Bergwerk** 270  
**Ramoneur-Rußausbläser** 474  
**Rampe** → Steilstrecke  
**Ramsay-Turbinenlokomotive** 523  
**Ramsbottom-Wasserschöpfvorrichtung** 275

- Ramsgate-Tunnelbahn 119  
 Ramsin-Durchlaufkessel 483, 485  
 Rana of Dholpur 683  
 Ranafier-Anfahrvorrichtung 288  
 Randfontein Estates Goldmining Co Ltd 403  
 Rangieraufenthalt 100, 178  
 — bahnhof → Verschiebebahnhof  
 — dienst → Verschiebedienst  
 — funk 185  
 — lokomotive → Verschiebelokomotive  
 — schlepper 178, 185  
 — stöße 89  
 — technik → Verschiebetechnik  
 Ransomes and Rapier Ltd 636  
 Rateau-Lenß-Steuerung 502  
 Rationalisierung 31, 178, 184, 189, 671  
 Rattern elektrischer Triebfahrzeuge 551  
 Ratterschwingungen 250  
 Rauchablenkung 478, 479, 700  
 Rauchfreie Verbrennung 457, 478  
 → Rauchverbrennung  
 Rauchgas 449  
 — Analyse 445  
 — Vorwärmer 296, 311, 467, 468  
 — Zwischenüberhitzung 450  
 Rauchkammer 424, 451, 462, 479  
 — Regler 476  
 — Vorwärmer 467  
 Rauchlose Verbrennung 457, 478  
 → Rauchverbrennung  
 Rauchplage 88, 182, 411, 478  
 Rauchrohr 448, 474, 475 → Heizrohr  
 Rauchverbrennung, Rauchverzehrung 450, 478  
 Rauhref an Speiseleitungen 107  
 Raul Central Power Locomotive 516  
 Raumordnung 24, 25, 27 → Landesplanung  
 Raupenschlepper 84, 621  
 Ravenglass and Eskdale Ry 68, 69, 531  
 R. C.-Ventilsteuerung 326  
 Reading, Englische Südbahn 119  
 Reading Rr → Philadelphia and Reading Rr  
 REB, Regeln für elektrische Bahnmotoren 242, 544  
 Rechengetriebe 610  
 Rechentafel → Normographische R.  
 — für Fahrzeitermittlung 171  
 — für Schraubenfedern 232  
 Rechnerische Ermittlung 170, 252, 429, 431  
 Rechtsfahren 130, 131  
 Rechtsfragen 114  
 Reckenzaun-Straßenbahn-System 582  
 Redington-Steuerung 495  
 Redruth and Chacewater Ry 362  
 Redtenbacher 427  
 Reef-Gebiet 127, 575  
 Reform der Straßenbahnen 130  
 — des Verkehrswesens → Reichsverkehrsreform  
 Regelbare Selbstentladung 692 → Selbstentlader  
 Regeln für elektr. Fahrmotoren 242, 544  
 Regeltechnik im Maschinenbau 444  
 Regelung bei Abdampf-Kondensation 492  
 — diesel-elektrischer Fahrzeuge 611, 612 → Gebus-Schaltung, Steuerung  
 — elektrischer Motoren und Fahrzeuge 545 → Steuerung  
 — stufenloser Umformer 605  
 Regelversuche 489  
 Regler 476  
 Regulierprellbock 724  
 Reibkupplung 605 → Kupplung zwischen Motor und Getriebe  
 — radgetriebe 609, 610 → Reibungsgetriebe  
 — scheibe der Kupplung 605  
 — schiene → Mittlere Reibschiene  
 Reibung bei Kupplungen 605  
 — im Lager → Lagerreibung  
 — zwischen Treibrad und Schiene 431, 586 → Rad und Schiene  
 Reibungs- oder Zahnradbetrieb? 153, 282  
 Reibungs- und Zahnradbahn 154, 155-159, 295

- Reibungs- und Zahnradlokomotive**  
 bzw. -Triebwagen 281, 285, 289,  
 290, 293, 295, 309, 321, 324,  
 330, 332, 382, 384, 390, 399,  
 400, 427, 540, 555, 560, 561,  
 572, 573, 653
- Reibungsbremse** → Backenbremse,  
 Klotzbremse
- feder 229  
 — geschwindigkeit 431  
 — getriebe (Rad und Schiene!) 201  
 → Reibradgetriebe  
 — gewicht 276, 430, 431, 504, 542,  
 543, 548, 550, 587, 720  
 — gleichgewicht 201, 204, 208, 667  
 — grenze 431  
 — kräfte beim Bogenlauf 205  
 — kräfte bei heißlaufenden Lagern  
 508  
 — kräfte bei Zahnrädern 610  
 — mittelpunkt 204  
 — puffer 226  
 — rad, elastisches 201  
 — Verluste 600  
 — wert Rad/Bremsklotz 234, 235  
 — wert Rad/Schiene 431, 586  
 — zahl der quergleitenden Bewegung  
 rollender Räder 201  
 — Zugkraft 431  
 — Zugvorrichtung 227
- Reichenberg-Gablonz-Tannwalder Ei-  
 senbahn** 305
- Reichgase** 589
- Reichsautobahnen** 35, 37, 46, 84, 134,  
 135, 590
- Reichsbahn** → Deutsche Reichsbahn  
**Reichsbahn und Ausland** 22, 44, 45  
**Reichsbahn und Kraftwagenverkehr**  
 35-37 → Straße/Schiene
- Reichsbahn-Bauführer** 43
- Reichsbahn-Direktion Berlin** 164
- Breslau 44, 698  
 — Dresden 676  
 — Erfurt 36, 165, 172  
 — Halle 26, 46, 74  
 — Hamburg 702  
 — Hannover 47, 49, 534  
 — Karlsruhe 88, 285  
 — Kassel 49  
 — Köln 50, 51, 717  
 — Ludwigshafen 50
- Reichsbahn-Direktion Mainz** 50
- Münster 49  
 — Nürnberg 95, 147, 643  
 — Oldenburg 281, 499  
 — Oppeln 46, 53, 64  
 — Posen 48  
 — Regensburg 84  
 — Saarbrücken 726  
 — Schwerin 282
- Reichsbahn-Ausbesserungswerk**  
 188-193, 295, 643, 712, 717  
 — Einheitslokomotive 194, 212-214,  
 276, 280-284  
 — Fahrzeuge 196, 218, 219, 226, 227,  
 229, 239, 282, 700, 701 →  
 Deutsche Reichsbahn  
 — Filmstelle 47  
 — Kraftwagenlinien 36, 37  
 — Schiffsdienst 54, 186, 187, 718  
 → Fahrverkehr  
 — Strecken in den besetzten Gebieten  
 273, 297  
 — Werbung 45, 46  
 — Werkstätte → Reichsbahn-Aus-  
 besserungswerk  
 — Zentralamt München 111, 732
- Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothrin-  
 gen** 290-292
- kohlenrat 457, 458  
 — kuratorium für Wirtschaftlichkeit  
 224  
 — marine 592  
 — parteitag 47, 130  
 — Schleppbetrieb 484 → Reichswas-  
 serstraßennetz  
 — verkehrsreform 31, 34 → Ver-  
 kehrsreform  
 — Wasserstraßennetz 39 → Reichs-  
 Schleppbetrieb  
 — werdung 718
- Reid-Mac Leod-Turbinenlokomotive**  
 523
- Reid-Ramsay-Turbinenlokomotive** 523
- Reihenbildung von Dampflokomo-  
 tiven** 280 → Einheitslokomotive  
 — elektrischer Lokomotiven 552, 556
- Reihenmotor** 602
- Reihenschlußmotor** 543, 545
- Reinickendorf-Liebenwalde-Groß-  
 Schönebecker Eisenbahn** 296
- Reinigen des Kessels** 443

- Reinigungswagen 697  
 Reise-Bericht (-Eindrücke, -Notizen)  
   59, 65, 164, 187, 198, 213, 336,  
   339, 391, 399, 410, 411, 413,  
   584, 585, 720  
 Reisegeschwindigkeit 44, 172-176  
 — von Straßenbahnen 130, 171, 196,  
   252, 541, 576  
 Reiselänge von Straßenbahnen 130  
 Reisezeit 31  
 Reißen von Stehbolzen 469  
 Reklame → Werbung  
 Rekonstruktion → Nachbildung in  
   natürlicher Größe  
 Relativbewegungen von Eisenbahn-  
   Fahrzeugen 201  
 — von Puffern → Pufferbewegungen  
 Renault-Triebwagen 649, 650, 652  
 Rennwagen 211  
 Rentabilität 26, 165, 170, 465, 467  
 Reorganisation 24, 317, 335, 397  
 Repressionsbremse 242  
 Resonanzerscheinungen 250  
 — schwingungen 704  
 Revue Générale des Chemins de Fer  
   30  
 Reynolton Colliery Ltd 272  
 Rhätische Bahn 55, 85, 126, 565, 720  
 Rhein-Elbe-Kanal 38  
 — Haardt-Bahn 578, 722  
 — Mainisches Wirtschaftsgebiet 295  
 — Ruhr-Bezirk 717  
 — Ruhr-Häfen 33, 39  
 — Sieg-Eisenbahn 648  
 — Weser-Elbe-Kanal 38  
 Rheinbrücken 48, 49, 51, 162, 285,  
   287, 718  
 Rheingold-Zug 47, 676, 682, 683  
 Rheinisch-Westfälische Städtebahn 571  
 Rheinisch-Westfälischer Wirtschafts-  
   raum 33  
 Rheinisch - Westfälisches Industrie-  
   gebiet 23, 32, 33, 49  
 — Kohlsyndikat 452  
 Rheinische Bahngesellschaft 570, 578,  
   590  
 — Eisenbahn 180, 294, 689  
 — Stahlwerke 270  
 — Westmark 25  
 Rheinischer Braunkohlenbergbau 153,  
   159  
 Rheinischer Braunkohlenstaub 458  
 Rheinisches Braunkohlen-Syndikat  
   452  
 Rheinmetall-Wagen 689, 694  
 Rheinschiffahrt 39  
 Rhimney Ry 363, 678  
 Rhodesia 310, 582  
 Rhodesian Ry 307, 310, 499, 652, 690  
 Rhyl Miniature Ry 68  
 Ricardo-Dieselmotor 599  
 Richard Hartmann → Hartmann  
 Richmond, Fredericksburg and Poto-  
   mac Rr 424  
 Richmond Works, Lokomotivbau 416  
 Richtwand 724  
 Rickie-Lokomotive 511  
 — Steuerung 495  
 Ricour-Bremse 242  
 — Kolbenschieber 497  
 Ridge-Geschwindigkeitsmesser 87  
 Riekie → Rickie  
 Riepl, Franz Xaver 52  
 Riffelung der Schienen → Schienen-  
   riffelung  
 Riggensbach 155  
 — Lokomotive 154  
 Rigibahn 153, 154, 159, 574  
 Rihosek-Löseventil 238  
 Riksgräns-Bahn 84, 564, 722, 723  
 Rillenschiene 146-148, 725  
 Rimrott-Lokomotive → Mallet-Loko-  
   motive  
 Ringfeder-Berechnung 227  
 — Puffer 227  
 — Schienenpuffer 152  
 Ringförmiges Blasrohr 462  
 Ringvaart-Brücke 162  
 Rinteln-Stadthagener Eisenbahn 295  
 Rio Grande do Sul 322-324  
 Rio Tinto Mines 403  
 Rippenplatten-Oberbau 140  
 Rippenrohre 474  
 Ritter, Gegengewichtsbestimmung  
   nach R. 506  
 Rittergut Bärfelde 105, 112  
 Rittinger-Type 299, 304  
 Rigverfahren 703, 704  
 Riviera-Expreß 371  
 Rjukan-Bahn 722  
 Robert-Wasserrohrkessel 472, 473  
 Robinson-Kletterschutz 81

- Robinson-Überhitzer 476  
 Rochers de Naye-Bahn 127, 159  
 Rochester, Englische Südbahn 119  
 Rock Island Rr 149, 423, 633  
 Rock Island and Pacific Rr 536  
 Rocky Mountain Section 128  
 Rogers-Lokomotive 263, 389, 410, 416, 422, 423  
 Rohbraunkohle 454, 693  
 Rohilkund-Kumaon Ry 324, 326  
 Rohmaterial zu einer Lokomotive 350  
 Rohöl-Feuerung 455 → Ölfeuerung  
 — Heizung von Tankwagen 694  
 — Lokomotive → Diesellokomotive  
 — Motor 595 → Dieselmotor  
 Rohranordnung im Lokomotivkessel 469  
 — durchgangsfläche im Kessel 447  
 — gerippe-Straßenbahnwagen 730  
 — leitungen 485, 486, 604  
 — leitungsnormen 276  
 — post 135  
 — rahmen für Eisenbahnwagen 665, 689  
 — reibungsarbeit 448  
 — reiniger 474, 475  
 — verbindung 475, 486  
 — walzverbindung 475  
 — wand 448, 469  
 — wandmessung 488  
 — widerstand 448  
 Röhrenbahn → Kearney-Röhrenbahn, Untergrundbahn  
 — bündel 448, 449  
 — förmiger Behälter 482  
 — förmiger Wagenkasten 671, 681 → Schalenbauweise  
 — kessel 440, 482  
 Rohstoff-Erhaltung 713  
 — Ersparnis 713  
 — Wirtschaft 44, 713, 715 → Stoffwirtschaft  
 Rohwasser-Entkieselung 443  
 Rollbock 67, 724, 725  
 Rollendes Material → Betriebsmittel  
 Rollenkettengetriebe 610  
 — kettenschmierung 221, 225  
 — kontakt 107, 130  
 — lager 218, 222-224, 413, 503, 690 → Wälzlager  
 Roller skate-Lokomotive 516  
 St. Rollox Locomotive Works, LMS 190  
 Rolls-Royce-Motorlokomotive 69, 623  
 Rollvorgang 201, 204  
 Rombacher Hüttenwerke 722  
 Romney, Hythe and Dymchurch Ry 68, 69, 623  
 Röntgenprüfung 194, 470, 705, 706, 709  
 Ro-railer → Straße-Schiene-Fahrzeug  
 Rosén-Getriebe 616  
 Ross-Pop-Sicherheitsventil 477  
 Ross-Schmierpumpe 510  
 Rost 450, 451, 454, 473  
 — beschickung, mechanische → Stoker  
 — feuerung 451-454, 457, 469 → Wanderrost-Feuerung  
 — freier Stahl im Wagenbau 574, 575, 681  
 — schaden 193  
 — schutz 193, 194  
 — stab 473  
 Rotary cam valve → R. C.-Ventilsteuerung  
 Roter Imperialismus 22  
 Rotguß 219  
 Rothhorn-Bahn 154  
 Rothwell and Company 267  
 Rotura-Expreß 389  
 Rouen-Paris-Bahn 366, 376  
 Rowan-Dampfwagen 534, 536, 687  
 Rowley-Geschwindigkeits-Bremsregler 243  
 Royal Arsenal Rys, Woolwich 63, 274, 696  
 — Engineers 64, 77, 274  
 — Road 29, 342 → Great Western Ry  
 Roysches Verfahren 205  
 Ruck 210, 233 → Empfindlichkeit gegen Erschütterungen  
 Rückblicke → Jubiläum  
 Rückgewinnung von Strom → Stromrückgewinnung  
 Rückgliederung Österreichs 39, 53  
 Rückkehr des Saargebiets 23, 44  
 Rückkühler 492, 603, 604  
 Rückstellvorrichtung für Dreh- und Lenkgestelle 525, 671  
 — für Mallet-Triebgestelle 530  
 Rügen 296

- Rügendamm 23, 47, 700  
 Ruhiger Fahrzeuglauf 197, 201, 202,  
 217, 232, 642, 666, 667, 672  
 → Fahrzeuglauf  
 — Gang der Lokomotive 504, 505  
 Ruhrbezirk 32, 38, 39, 45, 717  
 Ruhrkohle 39, 452  
 Ruhrkohlen-Handbuch 452  
 Rumänien 96, 187, 395  
 Rumänische Eisenbahnen 395, 645,  
 651  
 — Lokomotivfabriken 269, 395  
 — Staatsbahnen 124, 395, 455, 539,  
 631  
 Rundschieber 502, 503  
 Rüping-Oberbau 141  
 Rußausbläser 474, 475  
 Russisch-Turkestan 22  
 Russische Breitspurbahnen 67, 716,  
 725  
 — Eisenbahnen 21, 62, 451, 472, 511  
 → Sowjetrussische Eisenbahnen  
 — Schraubenkupplung 227  
 — Staatsbahnen 396, 492, 502, 586,  
 587, 620, 622-624, 631, 697,  
 703, 729 → Sowjetrussische  
 Eisenbahnen  
 — Südwestbahn 396  
 Russischer Hofzug 675  
 — Lokomotivbau 396  
 Russisches Kriegsministerium 273,  
 396  
 — Profil 606, 621  
 Rußland 24, 27, 28, 37, 61, 62, 100,  
 124, 132, 141, 159, 161, 395  
 bis 397, 437, 454, 455, 564,  
 584, 631, 655 → UdSSR  
 Ruston, Proctor & Co (Lokomotiv-  
 bau) 515  
 — Motor 595  
 — Motorlokomotive 625, 627
- S**
- Saarbrücken, Bahnbetriebswerk 85  
 Saareisenbahnen 50, 647  
 Saargebiet 23, 41, 44  
 Saartal, Straßenbahnen im S. 718,  
 724  
 Sachsen 25
- Sachsen-Weimar 48  
 Sächsisch-Schlesische Eisenbahn 83  
 Sächsische Eisenbahnen 50  
 — Granit-AG. 105, 112  
 — Maschinenfabrik vorm. Rich. Hart-  
 mann 266, 278, 292, 298, 376,  
 390, 391, 401 → Hartmann  
 — Schmalspurbahnen 49, 51, 67, 96  
 — Staatsbahnen 292, 293, 511, 528,  
 656  
 — Werke 554  
 Sächsischer Lokomotivbau 268  
 Sächsisches Eisenbahnsystem 22  
 Sacramento Valley Rr 421  
 Sahara 26  
 Sahara-Bahn → Transsahara-Bahn  
 Salerni-Umformer 613, 616  
 Saline Cagliari 555  
 Salonwagen 676, 677, 681-683 → In-  
 spektions-Salonwagen, Hofzug  
 Salzburger Stadtbahn 722  
 Salzkammergut-Lokalbahn 306, 719  
 Salzlösung als Kühlmittel 694  
 Sammelgleise 183  
 Samuels Expreßmaschine 534  
 San Diego & Arizona-Bahn 423  
 — Francisco-Brücke 78, 129, 162  
 — Miguel-Minenbahn 401  
 — Paulo-Bahn 160, 321-323, 662  
 — Paulo e Rio de Janeiro-Bahn 682  
 — Paulo-Parana-Bahn 323  
 — Rosé Rr 422  
 Sandbahn-Lokomotive 296, 297, 306  
 — gleis 88, 724  
 — prellbock 152  
 — streuer 253  
 Sander-Bremse 239  
 Sandwell-Straßenbahn-System 582  
 Sandwich-Inseln 398  
 Santa Fé-Bahn, Argentinien 313  
 Santander-Mittelmeer-Bahn 403  
 Sanzin 298  
 Sao Paulo → San Paulo  
 SAR → South African Rys  
 SAR-Umsteuerung 496  
 Sarawak Government Rys 426  
 Satteltank-Lokomotive 341, 354, 356,  
 359, 363, 365, 377, 381, 702  
 Sattelwagen 693  
 Sauerstoff 707

- Sauerstoff-Schweißen und -Brennen 708  
 Saugas 589-591, 731, 732 → Gas-generator, Holzgas  
 — motor 589-592, 596  
 — lokomotive 591  
 — triebwagen 590, 591  
 Saugluftbremse 236, 239, 240, 727  
 Saugluftmotor für Drehscheiben-Antrieb 150  
 Saundersfoot Ry 365  
 Saunderson-Motorlokomotive 625  
 Säuredichter Stromspeicher 581  
 — Transportwagen 694  
 Saurer-Dieselmotor 603  
 S-Bahn → Berliner Nordsüd-S-Bahn, Hamburger S-Bahn  
 SBB → Schweizerische Bundesbahnen  
 Scaletta-Bahn 83  
 Sceaux-Bahn 121, 367, 525 → Paris-Sceaux-Limours  
 Schädlicher Raum 432  
 Schaf-Transport 318, 697  
 Schaffhausen, Eisen- u. Stahlwerke 228  
 Schaftlach-Tegernseer Eisenbahn 297  
 Schaku-Kupplung → Scharfenberg-Mittelpuffer-Kupplung  
 Schalenbauweise 667, 668, 671 → Röhrenförmiger Wagenkasten  
 Schallabwehr 604, 668, 733 → Lärmabwehr  
 — dämpfer 604  
 — isolierung bei Fahrzeugen 668  
 — schluckstoffe 604  
 Schaltdrossel 730  
 — getriebe 607, 610 → Kraftübertragung  
 — schema 605, 608, 610  
 — technik 444  
 — überströme 730  
 — werksteuerung 545, 558  
 Shanghai, Kriegszerstörungen 64 → Shanghai  
 Schanghai-Nanking-Bahn 333, 334, 665, 682  
 Schantungbahn 333  
 Scharfenberg-Mittelpuffer-Kupplung 228-230  
 Schäumen des Kessels 446  
 Scheibenbremse 235  
 — rad 215, 216, 509  
 — wischer 251, 673  
 Scheinleistung in Getrieben 608  
 Scheinwerfer 246 → Kopflicht  
 Scheinwerferlicht 244  
 Scheitelkurve 495  
 Schenectady, Kraftwerk 491  
 Schenectady Locomotive Works 383. 423  
 Scherenlokomotive 292  
 Scherenstromabnehmer 549  
 Scherl-Schnellbahn-System 133, 173. 726  
 Scheuchzer-Gleisstopfmaschine 151  
 Schichau-Schuckert-Dynamo 245  
 Schichau-Verbundlokomotive 511  
 — Vorwärmer 466  
 — Werke 267, 278  
 Schichtholz 712  
 Schiebephöhne 149, 150, 192  
 Schiebedienst → Nachschiebedienst, Geschobene Züge  
 Schieben von Zügen → Geschobene Züge  
 Schieber 493, 497, 498  
 — schmierung 510  
 — steuerung 494, 496-498  
 Schiebetür 674  
 Schieberkehr 89, 250, 251 → Fernsteuerung  
 Schiefe Ebene → Steilstrecke  
 Schiefermine 563  
 Schiefersteinsches Prinzip 703  
 Schiemann-Antrieb 607  
 Schiene 140-148, 171, 205, 725 → Rillenschiene, Verbundschiene  
 Schiene und Radreifen → Rad und Schiene  
 Schiene/Straße → Straße/Schiene  
 Schienenabnutzung → Schienenverschleiß  
 — auto 35, 95, 174, 638, 645, 646 → Schienenomnibus, Triebkleinwagen  
 — baustoff 146  
 — beanspruchung 142 u. f.  
 — berechnung 142  
 — bettung 145, 151, 152  
 — biegun 145

- Schienenbremse** 242, 243, 727, 728 →  
 Magnetschienenbremse  
 — bruch 74, 143, 145, 146, 148  
 — bruch-Statistik 146  
 — druck → Achsdruck  
 — erneuerung 188  
 — fehler 145-147  
 — fuß 141, 142, 146  
 — gleicher Wegübergang → Weg-  
 übergang  
 — Klemmplatte 151  
 — korrosion 147  
 — kreuzung 148, 149  
 — länge 145, 250  
 — Motorrad 640  
 — nagel, goldener 21  
 — oberfläche 145, 147, 725  
 — Omnibus 94, 590, 641, 646, 649  
 → Schienenauto, Triebklein-  
 wagen, Straße-Schiene-Omnibus  
 — platte 192  
 — profil 725  
 — puffer 152  
 — reinigungswagen 730  
 — riffelung 146, 147  
 — schleppzeug 607, 625, 636 → Gleis-  
 plattformwagen, Lokomotor,  
 Lokotraktor, Schlepper für Ver-  
 schiebedienst  
 — schmierung → Ölen der Schiene  
 — schweißung 141, 147, 148, 151,  
 725  
 — senkung 143, 144  
 — spannung 143, 144  
 — stahl 146  
 — steg 144  
 — stoß 142, 145, 147, 151, 152  
 — stoßverbindung 145  
 — strom 105  
 — stromschließer 89  
 — stuhl 141  
 — Überhöhung 204, 206, 207  
 — Unterlagsplatte 152  
 — verschleiß 143, 144, 146, 147, 151,  
 152, 201-203, 205, 206, 214  
 — wanderung 151, 215  
 — zeppelin 617  
**Schiffahrt** 39 → Fährverkehr, Bin-  
 nenschiffahrt, Wasserstraße  
**Schiffbautechnische Gesellschaft** 483  
**Schiffbrücke** 51, 285, 287, 718  
**Schiffsantrieb** 101, 611, 613 → Leichte  
 Dampfantriebe, Schiffs-Diesel-  
 motor usw.  
 — beleuchtung 244  
 — dienst der Reichsbahn → Reichs-  
 bahn-Schiffsdienst  
 — Dieselmotor 592-596, 599, 602,  
 604, 605  
 — Eisenbahn 135, 136  
 — Kessel (Dampfanlage) 440, 442,  
 445, 455, 472, 481-484, 487,  
 488, 516 → Leichte Dampf-  
 antriebe  
 — Kolbendampfmaschine 486, 501-503,  
 506  
 — kreisel 133  
 — maschinensteuerung 503  
 — schwingungen 547, 550  
 — turbine 613  
 — versand von Fahrzeugen 199, 200  
 — werft 581  
 Schitransportwagen 697  
 Schlachthof Zürich 581  
 Schlafwagen 675, 683, 685-687  
 — Gelenkwagen 687  
 — Zug 675  
 Schlaglochbildung 201, 215  
 Schlagprobe 710  
 Schlagwettergeschützte Lokomotive  
 582  
 Schlammabscheider 479  
 Schleifen von Radreifen 216  
 Schleifenbremse 727  
 Schleifmaschine für Schienenstoß 147  
 Schleizer Eisenbahn 112  
 Schlepper → Straßenschlepper  
 — für Verschiebedienst 178, 185  
 → Schienenschleppzeug  
 Schleppplatten-Bestimmung 429  
 Schleppzeug → Schienenschleppzeug  
 Schlesien 110 → Oberschlesien  
 Schlesische Gebirgsbahnen 107, 109,  
 110, 190, 556, 571  
 Schlesische Kleinbahn AG 296  
 Schleswiger Bahnen 49, 50, 83  
 Schleuderguß 711 → Ausgießen von  
 Lagern  
 Schledern der Lokomotive (Ver-  
 suche) 147, 506  
 Schleuderpumpe 464



- Schlickscher Ausgleich** 505  
 — Schiffskreisel 133  
**Schlingern** der Schienenfahrzeuge 201, 202, 505, 667, 668  
**Schlittenlokomotive** 136  
**Schlupf** bei Reibungsgetrieben 201, 609  
**Schlupfkupplung** 605  
**Schlußlicht** 89  
**Schmalspur** 19, 47-49, 66, 67 → Kleinste Spurweiten  
**Schmalspurbahn** 47-49, 51, 58, 65-67, 137, 174, 209, 255, 259, 307, 716 → Längste Schmalspurbahn  
**Schmalspurbahnamt** Beuthen 49  
**Schmalspur-Fahrzeug** 203, 665, 666, 676, 693  
**Schmelzpfropfen** 480  
**Schmelzschweißung** 704, 706, 708  
**Schmidt & Wagner-Regler** 476  
**Schmidt-Borsig-Kessel** 483  
 — Hanomag-Kessel 484  
 — Hartmann-Kessel 484  
 — Heißdampf-Lokomotive 278, 279, 449, 450, 729  
 — Hochdruck-Kessel 483-485  
 — Hochdruck-Lokomotive 488, 489  
 — Überhitzer 476, 477  
**Schmiedeeiserne Achsbüchse** 220  
**Schmierapparate** 464, 507, 510  
 — fett 225  
 — film 225  
 — mittel 218, 221, 222, 224, 225, 726, 733 → Schmieröl  
**Schmieröl** 224, 618 → Schmiermittel  
 — Anzeiger 221, 224  
 — Ersparnis 225  
 — mangel, Sicherheitsvorrichtung gegen Sch. 619  
 — Verbrauch 510  
 — Versuche 221  
**Schmierpresse** 510  
 — pumpe 464  
 — schicht 224  
 — stoffe → Schmiermittel  
 — technik 224, 225, 726, 733 → Schmierung  
 — vorgang 220, 225  
 — vorrichtungen 221  
**Schmierung** des Achslagers 220-222, 224, 225  
**Schmierung** der Dampflokomotive 221, 224, 510  
 — des Dampfzylinders → Zylinderschmierung  
 — des Dieselmotors 600, 601, 618  
 — der elektr. Oberleitung 108  
 — der Kupplung 605  
 — der Luft- und Speisepumpen 464  
 — der Radreifen 215  
 — der Stangenlager 508  
 — der Tragfeder 232  
 — der Zahnräder 224  
**Schmutzwasserbeseitigung** 694  
**Schneckengetriebe** 554, 610, 634  
**Schneebekämpfung** 83-85, 570, 731  
 — fegemaschine 731  
 — pflug 83-85, 570  
 — schleuder 83-85  
 — schutzvorrichtung 83-85  
 — verwehung 83  
**Schneeberg-Bahn** 306  
**Schneidbrenner** 708  
**Schneider & Co, Creusot** 266, 267, 473, 625  
**Schneider-Getriebe** 615, 616  
**Schnell-Anlasser** 602  
**Schnellaufende Kolbendampfmaschine** 502, 504, 517, 518, 537, 729  
**Schnellaufende Kolbenmaschine** 439, 502, 504, 506  
**Schnellaufender Dieselmotor** 588, 592 bis 595, 598-600, 602, 605, 613, 618, 626, 627, 731  
**Schnellbahn** 97, 103, 109, 129, 130, 133, 166, 617 → Schnellverkehr, Stadtschnellbahn  
 — Bremse 234, 235, 240-242, 558, 661, 727 → Schnellbremse  
 — Fahrzeuge 195, 732 → Stromlinienzug  
 — Lokomotive → Dampflokomotive für hohe Geschwindigkeiten, Elektrische Schnellbahnlokomotive, Stromlinienlokomotive  
 — Versuche 109  
**Schnellbremse** 237, 239  
 — dampferzeuger 484  
 — fahrten 173-176, 414, 549, 558, 586, 606 → Zulässige Fahrgeschwindigkeit

- Schnellfahrversuche** 168, 173, 175, 176, 278, 286, 434, 558, 562  
 — flugdienst 40  
 — güterverkehr 177-180  
 — güterwagen 695  
 — triebwagen 89, 173, 176, 242, 549, 571, 572, 574, 586, 607, 614, 615, 617, 641, 643-645, 650-653, 656-659, 661, 668, 700, 732  
   → Elektrischer Schnellbahnwagen, Stromlinien-Triebwagen  
 — triebzug 198, 213, 575, 661 → Amerikanische Stromlinienzüge, Stromlinien-Diesellokomotive  
 — verkehr 40, 78, 91, 94, 95, 101, 102, 105, 135, 136, 170, 173-176, 206-214, 234, 251, 252, 258, 409, 480, 505, 584, 617, 622, 643, 645, 658, 666, 668, 672  
   → Fernschnellverkehr, Mile-a-minute train  
**Schnellzug** 44, 45, 171, 172, 174-176, 195, 210, 258, 278, 344, 411  
   → Deutsche Schnellzüge, D-Züge, Expreßzug, Stromlinienzug  
 — Lokomotive 210-214, 258-261, 278, 279, 281, 288-291, 299, 301, 337, 339, 341, 373, 375, 428, 436 → Dampflokomotive für hohe Geschwindigkeiten, Elektrische Schnellbahnlokomotive, Stromlinienlokomotive  
 — Motor, elektr. 544  
 — Verkehr 171, 174, 298 → Schnellzug  
 — Wagen 201, 667, 672, 675, 676  
   → D-Zugwagen  
**Schnellste Lokomotive** 278  
**Schnellster elektrischer Zug** 129, 174, 176  
 — Zug 173-176, 198  
**Schnellstes Schienenfahrzeug** 617  
**Scholven-Hochdruck-Kesselanlage** 483  
**Schönheit der Arbeit** 701  
 — im Lokomotivbau 700, 701  
**Schönheitliche Wertung** 700  
**Schönste englische Schnellzug-Lokomotive** 380  
**Schornstein** 445, 461-463, 477, 478, 700  
 — und Blasrohr 461-463  
 — Handbuch 445  
**Schotterwagen** 690-693  
**Schottische Lokomotiv- und Waggon-Industrie** 267  
**Schottland** 361  
**Schräge Führungsräder** → Führungsräder  
**Schrägschwelle** 147  
**Schranke** 81, 82  
**Schraubenfeder** 232, 233, 618  
 — kupplung 227, 228  
 — Lüfter 604  
 — sicherung 151  
**Schriftquellen-Nachweis** 25, 26, 30, 32, 51, 52, 114, 141, 154, 159, 162, 166, 169, 218, 225, 230, 233, 242, 248, 253, 258, 259, 261, 262, 266, 274, 280, 427, 440, 447, 450, 457, 461, 463, 476-478, 493, 504, 507, 511, 524, 525, 528, 542, 545, 593, 596, 671, 706, 707, 713, 716, 718  
**Schrott, Schrottwirtschaft** 715  
**Schrumpfmaß bei Radreifen** 215  
 — sitz beim Speichenrad 215  
 — verbindung 509  
**Schubert, Joh. Andreas** 266, 292, 294  
**Schubkurbelgetriebe** 504  
 — stange → Treibstange  
 — stangenmotor 546  
 — stangenverhältnis 504  
**Schuchsche Stiftung** 441  
**Schuckert-Petri-Kohlenstaubfeuerung** 457  
**Schule des Lokomotivführers** 254, 256  
**Schüler-Sonderzüge** 47  
**Schull and Skibbereen Ry** 379  
**Schüttelerscheinungen** 703  
 — rost 473  
 — schwingungen 97, 547, 550, 703  
**Schüttgüter** 692  
**Schutzanstrich** 193, 194  
 — gasschweißung 708  
 — überzüge 193, 194  
 — vorrichtung an Pferdebahnwagen 135  
 — wagen 88

- «Schwabens», Dieselschiff 54  
 Schwankungen des Verkehrs → Verkehrsschwankungen  
 — der Wirtschaftslage 717  
 Schwartzkopff → Berliner Maschinenbau-AG vorm. L. Schwartzkopff  
 — Getriebe-Dampflokomotive 516  
 — Gruben-Druckluftlokomotive 664  
 — Huwiler-Getriebe 615, 616  
 — Lokomotive 256, 268, 269, 279, 287, 399, 426  
 — Voith-Getriebe 614  
 Schwarzwaldbahn 48, 49, 153  
 Schwebbahn 133, 134 → Barmen-Elberfelder Schwebbahn  
 Schwebender Stoß 142  
 Schwebesystem 134  
 Schweden 55, 66, 84, 124, 125, 398, 399, 573, 635, 651, 659  
 Schwedische Eisenbahnen 85, 453, 454, 461, 499, 522, 644  
 — Kugellager 222  
 — Lokomotiven für Dänemark 336  
 — Privatbahnen 55, 56, 66, 125, 398, 399, 659  
 — Spurweiten 66, 67, 399  
 — Staatsbahn 55, 66, 72, 84, 85, 124, 125, 179, 187, 191, 398, 454, 461, 551, 564, 651, 659, 685, 686, 692, 696, 722  
 Schwedischer Lokomotivbau 266, 398  
 Schwefel 707  
 Schweißen 704-708 → Ausbesserungsschweißung, Lichtbogenschweißung, Rahmschweißung, Schweißtechnik, Stumpfschweißung, Vorschriften  
 — von Armaturen 441, 486, 704  
 — von Bremshebeln 243  
 — von Brücken → Brückenschweißung  
 — von Dampfzylindern → Zylinderschweißung  
 — von Feuerbüchsen → Feuerbuchschweißung  
 — von Heizrohr-Vorschuhen 475  
 — von Hochdruckbehältern 441, 486, 704, 705  
 — von Hohlträgern 670  
 — im Kesselbau 441, 442, 704, 705 → Vorschriften  
 Schweißen von Kraftwagen 578  
 — von Kupfer → Kupferschweißung  
 — von Leichtmetall 707, 708 → Aluminium-Schweißung  
 — im Lokomotivbau 557, 704, 705, 708 → Aubesserungs-Schweißung  
 — von Motortragrahmen 618, 706  
 — des Oberbaues → Oberbauschweißung  
 — von Radsägen 669, 672  
 — von Schienen → Schienenschweißung  
 — der Spurkränze 215, 216  
 — von Stehbolzen 471, 707  
 — von Straßenbahnwagen 578  
 — im Triebwagenbau 661, 669, 672  
 — im Wagenbau 668, 669, 672, 680 bis 682, 689, 690, 696, 697, 704-706  
 Schweißelektroden 708  
 — gerechtes Konstruieren 705, 706  
 — maschine 708  
 — naht 704-707, 710  
 — technik 151, 704-706, 708  
 — technische Gestaltung 197  
 — verbindungen 705, 706  
 — verfahren 705  
 — vorschriften → Vorschriften  
 Schweiz 19, 20, 24, 36, 125-127, 152-159, 399-401, 472, 491, 534, 541, 565-567, 574, 575, 639, 665, 687  
 Schweizer Alpenbahnen 55, 137, 152, 399  
 — Zentralbahn 154  
 Schweizerische Alpenpost 85  
 — Brünighahn → Brünighahn  
 — Bundesbahnen 35, 37, 39, 55, 79, 85, 97, 107, 125, 126, 162, 191, 246, 248, 400, 401, 438, 439, 513, 522, 547, 565-567, 570, 573-575, 623, 631, 651, 660, 670, 672, 673, 681, 684, 697, 698, 722, 728  
 — Energiewirtschaft 92  
 — Landesausstellung 20, 196, 400, 540, 541  
 — Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur 155, 157, 256, 267, 400, 486 → SLM

- Schweizerische Lokomotivfabriken** 266  
 — Nordost-Bahn 399, 400  
 — Postverwaltung 623, 698  
 — Schmalspurbahnen 399  
 — Staatsbahn 399, 400  
 — Studienkommission für elektri-  
 schen Bahnbetrieb 103, 125  
 — Südost-Bahn 127  
 — Transportanstalten (Verband) 56  
 — Waggon- u. Aufzugfabrik AG 673  
**Schweizerischer Güterverkehr** 37  
**Schwelkoks** 591  
**Schwelle** 141, 142, 188 → Holz-  
 schwelle, Schrägschwelle, Stahl-  
 schwelle, Querschwelle  
**Schwellenerneuerung** 188  
**Schwere Güterzüge** 233, 236, 334,  
 396, 438  
**Schwerkraft-Verschiebedienst** 184-186  
**Schwerlastbeförderung auf der Straße**  
 180, 181  
**Schwerlastwagen** 587, 696  
**Schweröl** 588, 590 → Brennstoff  
**Schwerölmotor** 592, 598 → Diesel-  
 motor  
**Schwerpunktbestimmung** 667 → Kipp-  
 versuche, Lastverteilung  
 — lage von Eisenbahnfahrzeugen 206,  
 207, 262 → Kippversuche  
 — lage bei elektrischen Lokomotiven  
 730  
**«Schwerste» Lokomotive** 262, 414,  
 418, 421, 422, 554  
 — Tenderlokomotive 422  
**Schwerster Güterzug** 177  
**Schweter-Kolben** 606  
**Schwimmende Lagerbuchse** 508  
**Schwingdaumen-Steuerung** 499  
**Schwingende Mechanismen** 703  
**Schwingenstangenlänge** 494  
 — steuerung 493, 494, 497  
**Schwingmetall** 713  
**Schwingungen** 703, 704 → Schüttel-  
 schwingungen, Seitenschwingun-  
 gen  
 — der Brücken 161  
 — bei Diesellokomotiven 621  
 — im Oberbau 143, 144  
 — von Schiffen 547, 550  
**Schwingungsbeanspruchung** 709  
 — bekämpfung 250  
**Schwingungsbruch** 703  
 — dämpfende Hülsenfeder 606  
 — dämpfendes Getriebe 613  
 — dämpfung 606, 613, 703, 704  
 — festigkeit 108, 441, 703  
 — getriebe 704  
 — lehre 703, 704  
 — Meßeinrichtung 250, 439, 703, 704  
 — Messung 143, 144, 250, 666, 703,  
 704  
 — Meßwagen 89, 250, 251  
 — Prüfmaschine 703  
 — technik 250, 703  
 — tilgung 704  
 — Versuche 703  
**Schwungrad-Booster** 519  
**Science Museum** 136, 337, 339  
**Scotswood Works, Armstrong, Whit-  
 worth & Co** 267  
**Scott-Dampfplastwagen** 536  
**Seaboard Air Line** 199, 425, 633  
**Séchéron-Lokomotive** 547, 566  
**Sechssachsiger Gelenkwagen** 577  
 — Salonwagen 676, 682, 684  
 — Tender 275, 406  
 — Tiefladewagen 696  
**Sechszylinder-Dampflokomotive** 389,  
 422  
 — Motor 595  
**Sechzehn-Zylinder-Dampflokomotive**  
 517  
**Secteur-Drehscheibe** 150  
**Seddiner Ausstellung und Tagung** 19,  
 110, 196, 252, 265, 620, 637,  
 664, 675, 685, 692  
**Sedlacek-Lokomotiv-Kopflampe** 244  
**Seebädderdampfer** 613  
 — bahnhof 139  
 — hafen, deutsche 38  
 — ländische Eisenbahnen 83  
 — schiffahrt 592  
 — wasser, Einfluß des S. auf den  
 Anstrich 194  
**Seguin, Marc** 367  
**Seilbahn** 152, 154  
 — betrieb auf Hauptbahnen 48, 160  
 — straßenbahn 134  
 — winde, Lokomotive mit S. 160  
**Seitenentleerung von Selbstentladern**  
 691

- Seitengang, Wagen mit S.** 675 →  
 D-Zugwagen  
 — gesteuerter Motor 593, 599  
 — kipper-Entladeanlage 693  
 — kraft zwischen Rad und Schiene 201, 204, 205, 214, 505 → Bogenlauf, Rad und Schiene  
 — schwingungen 250, 726  
 — verschiebliche Mittelachse 204, 208, 667, 671  
 — wand des Wagens 576, 667  
**Seitliche Abfederung** 667  
 — Schienenabnutzung 205, 214  
**Sekundärbahn** 65, 88, 137, 139, 160, 163, 258, 532, 663  
**Selbstentlader** 690-693, 725  
 — Triebwagen 570  
**Selbstfahrwesen** 536 → Kraftfahrwesen, Straße/Schiene  
 — kosten 34, 35, 38, 98, 104, 131, 165, 166, 168, 169, 188  
 — kostenrechnung elektr. Bahnen 166, 541  
 — lüftender Motor 731  
 — ölendes Achslager 221  
 — regelnde Bremse 235  
 — schürender Planrost 451  
 — spann-Oberbau 141  
 — spannender Kolbenring 507  
**Selbsttätige Bremse** → Durchgehende Bremse  
 — Bremsvorrichtung 548  
 — elektrische Zugsteuerung 545  
 — Feuerungsregelung 444, 474  
 — Füllungsregelung 444, 496, 498, 503  
 — Kesselregelung 425, 444, 456, 485  
 — Kesselspeisung 444  
 — Kupplung für Fahrzeuge 81, 88, 89, 228-230, 550, 551, 726, 727 → Mittelpufferkupplung  
 — Rostbeschickung → Stoker  
 — Schaltwerksteuerung 545  
 — Signalanlage 70, 76, 77  
 — Steuerstromkupplung 229, 550  
 — Zugsicherung → Zugbeeinflussung  
 — Zugüberwachung → Zugüberwachung  
**Selbsttätiger Ölheizkessel** 444, 456  
**Selbsttätiges Führerbremsventil** 238, 239  
**Selbsttragender Kraftwagenkörper** 667 → Schalenbauweise  
**Selbstwirkende Bremse** → Durchgehende Bremse  
**Selektivschaltendes Getriebe** 608  
**Self trimming bunker** 274  
**Selsey Ry** 648  
**Selve-Dieselmotor** 596  
**Semarang-Joana-Bahn** 390  
**Semi-streamlined locomotive** 283, 342, 387, 425  
**Semmering-Bahn** 152, 206, 301  
**Senkrechter Motorantrieb** 547, 562  
**Senkung der Schiene** → Schienensenkung  
**Sensetalbahn** 565  
**Sentinel-Cammell-Dampftriebwagen** 538, 539  
**Sentinel-Kranlokomotive** 86  
 — Lokomotive 312, 487, 516, 517  
**Serbien** 385 → Jugoslawien  
**Serbische Staatsbahnen** 384 → Jugoslawische Staatsbahnen  
**Serienmotor** 240, 241, 543  
**Serpellet-Dampfwagen** 484, 534, 536, 537  
**Serverohre** 474  
**Servobremse** 619  
 — feldregler 612  
**Sewastopol** 63  
**Sfax-Gafsa-Bahn** 310  
**Shanghai** → Schanghai  
**Shanghai-Hangchow-Ningpo Ry** 334, 690  
**Sharpie Singles** 340, 343  
**Shay-Lokomotive** 416, 515, 530  
**Sheffield-Twinberrow-Drehgestell** 672  
 — Güterwagen 689, 691  
**Shefflex-Triebwagen** 618  
**Sheppee-Dampfkraftwagen** 537  
**Shire Highlands Ry** 307  
**Shobanie Mine** 582  
**Shock absorbing wagon** 80, 227, 674, 697  
**Shooting car** 654  
**Showa Seikosho, Mandschukuo** 563  
**Shrophshire and Montgomeryshire Ry** 365, 618  
**Siam** 61, 401, 654  
**Siamesische Staatsbahnen** 61, 67, 401, 632, 679, 683

- Sibirien 27, 62, 396  
 Sibirische Eisenbahn 28, 61, 62, 137, 395, 396  
 Sicherheit des Eisenbahnreisenden 70, 80, 88 → Betriebssicherheit  
 — gegen Entgleisungen 204 → Entgleisungsgefahr usw.  
 — der Gasbeleuchtung 244  
 Sicherheitsbremse 243  
 — fahrschaltung 548, 549  
 — faktor im Luftverkehr 40  
 — kupplung 227 → Selbsttätige Kupplung  
 — ventil 477  
 — wagen (Kletterschutz) 81  
 — zündvorrichtung für Öldampfkessel 456  
 Sicherung gegen Spannungsführung 721  
 — der Wegübergänge → Wegübergänge  
 Sicherungsvorrichtungen an Steilbahnen 155  
 Sicherungswesen → Eisenbahn-Sicherungswesen  
 Sichtschmierapparat 510  
 Siebanalyse für Kohlenstaub 458  
 Siebenbürgische Bergwerksbahn 526  
 Siebengang-Getriebe 608  
 Siederohr-Bearbeitung 474, 475  
 Siedlungspolitik 23  
 Siegkreis 571  
 Siemens, Werner v. S. 104, 721  
 Siemens-Bremse 237, 240  
 — Triebwagen 570  
 Siemens & Halske 112  
 — Schnellbahnlokomotive 173, 559  
 — Schnellbahnsystem 173, 570  
 Siemens-Schuckert-Werke 104 → SSW  
 Sierra-Leone-Bahn 307  
 SIG-VRL-Drehgestell 673  
 Sigl 268, 291, 409  
 Signalbuch 77  
 — melder 78  
 — ordnung 76, 77  
 — spiegel 87  
 — wesen 70, 76-78, 89, 163, 725  
 Simmering Waggonfabrik 595  
 Simplex-Drehgestell 551  
 — Motorlokomotive 625  
 Simplon 125, 400, 723  
 — Lokomotive 125, 562, 563, 565  
 — Orient-Expreß 173  
 — tunnel 125, 137  
 Sinai-Bahn 62  
 Sinclair, Robert 339  
 Sind Pishin Section, Indian State Rys 330  
 Singapore, Flugstützpunkt 271  
 Sinuflo-Überhitzer 477  
 Sirhowy Ry 363  
 Sitze in 3. Wagenklasse 674  
 Sizilien 383  
 Skandinavien 124, 187, 336, 391, 399, 584, 726  
 SKF-Rollenlager 222-224  
 — Stangenlager 223, 508  
 Skier-Transport 697  
 Skoda-Booster 519  
 — Lokomotive 387  
 — Werke 269  
 Sligo, Leitrim and Northern Counties Ry 379, 642  
 Slip coach 228, 675, 678  
 SLM → Schweizerische Lokomotiv- u. Maschinenfabrik, Winterthur  
 — Getriebe bzw. -Kupplung 605, 607, 608, 650, 651  
 — Lokomotive 155, 157, 158, 256, 267, 369, 400 → Winterthur-Lokomotive  
 — Ölschalt-Kupplung 605, 650, 651  
 Smith-Prüfdruckmesser 480  
 Smith and Perkins Lokomotive Works 266, 411  
 Smyrna-Cassaba-Bahn 407  
 Snaefell Mountain Ry 149  
 SNCF → Société Nationale des Chemins de Fer Français  
 Snowdon-Bahn 71, 154, 156-158  
 Sociedad Española de Construcciones Babcock & Wilcox 403  
 Société Alsacienne de Constructions Mécaniques → Elsässische Maschinenfabrik  
 Société Nationale des Chemins de Fer Français 58, 78, 79, 148, 176, 367, 470, 489, 519, 562, 575, 591, 630, 635, 659, 681, 708  
 Soda-Wagen 697  
 Solenoid-Bremse 240

- Solothurn-Bern-Bahn** 126  
**Somerset and Dorset Joint Ry** 357, 362, 363, 516  
**Somersetshire, Kleinbahn in S.** 270  
**Sommerwagen** 577  
**Sonderanstrich** 193  
 — fahrzeuge 115  
 — zugdienst 172  
 — züge 47, 318  
**Soo Line** 516  
**Sorocabana-Bahn** 323, 653, 684  
**South African Mines** 404  
 — **African Iron and Steel Industrial Corporation** 403  
 — **African Railways** 58, 59, 76, 77, 86, 127, 171, 207, 404-406, 439, 480, 528, 538, 567, 574, 575, 634, 640, 644, 652, 653, 675, 681, 683-685, 687, 697, 703  
 — **Australian Railways** 317, 519, 681, 683, 696, 697  
 — **Devon Ry** 135  
 — **Eastern Ry** 358, 360, 679  
 — **Eastern and Chatam Ry** 86, 357 bis 359, 678, 683, 691, 697  
 — **Hetton Coal Company Ltd** 365  
 — **Indian Ry** → **Südindische Bahn**  
 — **Shields, LNER** 119  
 — **Staffordshire, Dampfstraßenbahnen** 273  
**Southern Ry (England)** 57, 64, 74, 77, 78, 86, 87, 119, 139, 148, 151, 182, 187, 357-360, 463, 514, 539, 573, 575, 634, 678, 679, 684, 688, 690, 698, 699  
 — **Ry, USA** 423, 531, 662  
 — **Pacific Rr** 26, 72, 76, 186, 421, 510  
 — **Steuerung** 495  
**Sowjetrussische Eisenbahnen** 62, 124, 141, 230, 397, 696 → **Russische Eisenbahnen, Russische Staatsbahnen**  
**Sowjetunion** → **UdSSR**  
**Spalding and Bourne Ry** 679  
**Spaltmaß** 601  
**Spanien** 127, 199, 401-403, 567, 584  
**Spanische Eisenbahnen** 55, 127, 366, 644, 645, 651, 665, 717, 720, 732  
**Spanische Große Südbahn** 401  
 — **Nordbahn** 127, 401, 402, 437, 567, 584, 651  
 — **Westbahn** 403  
**Spannungen im Kessel** 440, 472  
 — **in Wagen-Seitenwand** 667  
**Spannungsfreier Kessel** 472, 524 → **Leng-Kessel**  
 — **führung erdfreier Anlageteile** 721  
 — **Oberbau** 144  
 — **optische Untersuchung** 667  
 — **sprung bei Verbundmaschinen** 511  
**Spannungsverteilung** 710  
 — **im Achslagerausschnitt** 251, 524  
 — **bei Schraubenfedern** 232  
 — **im Treibstangenkopf** 507  
**Spannungszustand von Pufferfedern** 227  
**Sparüberwachung** 165  
**Sparwirtschaft** 165, 177  
**Speichenberechnung (Arme von Triebwerkkrädern)** 216  
 — **rad** 215, 216  
**Speichergas** 588, 589  
 — **lokomotive** → **Akkumulator-Lokomotive, Feuerlose Lokomotive**  
 — **schlepper** 582  
 — **triebwagen** → **Akkumulatortriebwagen**  
 — **und Oberleitungs-Lokomotive** 582  
**Speiseleitung für elektrische Bahnen** 107, 108, 116 → **Elektrische Fahrleitung, Fahrleitungs-Speisesysteme**  
 — **ölbeförderung** 180  
 — **pumpe** 238, 444, 463-465, 467, 485, 486, 492  
 — **wagen** 344, 539, 578, 675, 681, 683-685  
 — **wagenzug** 684  
**Speisewasser** 442, 443 → **Kessel-speisung**  
 — **Aufbereitung** 182, 442, 443, 467  
 — **Mengenregler** 444  
 — **Regelung** 444, 463 → **Selbsttätige Kesselregelung**  
 — **Reinigung** 442, 443, 466

- Speisewasser-Vorwärmung** 303, 304, 411, 348, 356, 381, 428, 432, 442, 443, 447, 449, 463-468, 477  
 → Abdampf-Vorwärmer, Abgas-Vorwärmer  
**Sperrholz** 712  
 — radkörper 216  
**Sperrige Werkstücke** 277  
**Sperry-Schienenschweiß-Ausrüstung** 148  
**Speyer, Rheinbrücke** 48, 162  
**Spezialisierung im Lokomotivbau** 280, 281 → Vereinheitlichung  
**Spezifischer Brennstoffverbrauch** 429, 433  
 — Dampfverbrauch 431, 432  
**Spiegel zur Sicherung der Wegübergänge** 82  
 — für Zugsignale 87  
**Spielzeug-Motor** 702  
**Spill, Lokomotive mit Spill (Seilwinde)** 160  
**Spillanlage** 185  
**Spindelbremse** 234, 237  
**Spiralüberhitzer** 475  
**Spitzendruck im Dieselmotor** 599  
**Spreewaldbahn** 648  
**Spremberg** 94, 647  
**Sprengnietung** 442  
**Sprengwagen** 730  
**Spritzguß** 711  
**Spritzlackierung** 194  
**Spülgebläse** 594, 601, 603  
**Spülvorgang** 597, 598, 603  
**Spurerweiterung** 204, 206  
 — führung 202-205, 208  
**Spurkranz** → Radreifen  
 — abnutzung → Radreifenabnutzung  
 — reibung 201  
 — schmierung 215  
 — schweißung 215, 216  
**Spurregelung** 152  
**Spurweite** 47, 48, 56, 66, 67, 137, 163, 324, 328, 716, 725 → Kleinste Spurweiten, Breitspur, Meterspur, Schmalspur  
**Spurweitenänderung** 47, 48, 56, 61, 65-67  
**Square Deal** 33  
**SSW** → Siemens-Schuckert-Werke  
**SSW-Achsdruckausgleicher** 543  
 — Bahnen 721  
**SSW-Getriebe** 609  
 — Lokomotive 554, 555, 557, 558, 564, 636  
 — Triebwagen 571  
 St 52, Baustahl 711  
**Staatlicher Einfluß** 22  
**Staatsbahngedanke** 47, 55  
 — eisenbahn-Gesellschaft Wien 268  
 — wirtschaft 22, 31  
**Stabile Federaufhängung** 727  
**Stabilität des Gleises** 143-145, 147  
**Stadtbahn** 97, 105, 113, 169, 210, 255, 290, 427, 570, 633, 721  
 → Berlin, Paris, Wien, Hochbahn, Stadtschnellbahn, Untergrundbahn, Vorortbahn  
 — lokomotive 113, 282, 289, 434  
 → Vorortzuglokomotive  
 — Versuchszug 113, 540  
 — Wagen 669  
**Städtebau** 37, 132  
**Städtenachbarlicher Austauschverkehr** 172  
**Stadtgas** 588, 589  
**Städtische Verkehrsmittel** 166, 169  
 → Öffentliche Verkehrsmittel  
**Stadtschnellbahn** 115, 119, 129, 130, 170, 210, 541, 549, 571 → Hochbahn, Untergrundbahn, Vorortbahn, Berliner Stadtschnell- u. Vorortbahnen  
**Stafford und Uttoxeter Ry** 362  
**Staffordshire Colliery** 364  
**Stahl** 710, 711  
 — bau 701, 706  
 — behälter 179  
 — brücke → Eiserne Brücke  
 — ersparnis 706 → Werkstoffersparnis  
 — Feuerbüchse 445, 451, 469-471, 524  
 — formgußrahmen 524  
**Stahlguß-Aschkasten** 479  
 — Drehgestellrahmen 672  
 — Rauchkammer 424, 479  
 — Schweißung 706  
**Stahl-Legierungen** 705 → Legierter Stahl  
 — Schiene → Schiene  
 — Schraubenfeder 618  
 — Schweißung 707



- Stahl-Schwelle** 142, 151, 152  
 — Wagen 76, 80, 192, 199, 667, 679 bis 682, 684-686, 698 → Metalisation  
 — Werk 85, 139, 228, 270, 271, 324, 361, 365, 403, 425, 601, 627, 725  
**Standard-Dieseltriebwagen** 650  
 — Lokomotive 324, 350, 351, 360, 361, 384, 399, 419, 420 → Einheitslokomotive  
 — Rad 216  
 — Steel Works, Burnham 425  
 — Stoker 474  
 — Stoker Company 274  
**Standfestigkeit der Lokomotive** 206, 207, 262, 480 → Höhenlage des Lokomotivkessels, Kippversuche, Entgleisung  
**Standorte des Lokomotivbaues** 268  
**Standicherheit des Gleises** 143  
 — von Eisenbahnfahrzeugen 206, 207, 726 → Kippversuche  
**Stangenantrieb elektr. Triebfahrzeuge** 546-548, 568  
 — köpfe 507, 508  
 — lager 223, 508  
**Stanhope and Tyne Ry** 364  
 «Starke», Güterfähre 187  
 «Stärkste» Lokomotive 371, 405, 566  
**Stärkster Triebwagen** 661  
**Starkstromkontakt** 229, 550  
 — technik 116  
**Starr gelagerte Radsätze** 201  
**Starre Mittelpufferkupplung** 229  
**Starrer Balken auf federnden Stützen** 231  
**Startdauer** 91, 542, 586  
**Starziczny-Drehkesselturbine** 485, 524  
**Statik der Brücken** 161  
 — des Oberbaues 142-145  
**Statisch unbestimmte Aufgaben** 667  
**Statische Festigkeitsversuche** 668, 671  
 — Grundlagen 703  
 — Oberbaubeanspruchung 142  
**Statistik** 28, 32, 37, 39, 46, 53, 54, 56, 70, 72, 73, 92, 106, 146, 165, 183, 189, 191, 258, 266, 414, 718  
**Staubförderung beim Kohlenstaubmotor** 597  
**Staubmotor** 597, 732  
**Staughton Manor Miniature Ry** 68  
**St. Clair Tunnel Company** 128, 422  
**Steamotive-Kessel** 485  
**Steg** → Maschinenfabrik der Staateisenbahn-Gesellschaft  
**Stehholzen** 469-471  
 — Berechnung 470  
 — Gewindebohrer 470  
 — Schweißung 471, 707  
**Stehender Dampfzylinder (Dampfmaschine)** 515, 516  
 — Kessel 295, 336, 396, 515, 535  
**Stehkessel-Bauarten** 484  
**Steifachsiges Fahrzeug** 214  
**Steifigkeit des Gleisrostes** 144  
 — des Oberbaues 214  
 — von Schraubenfedern 233  
**Steif-Knotenverbindung** 706  
 — Kupplung → Mittelpuffer-Steif-Kupplung  
**Steige** → Steilstrecke  
**Steigungsstrecke, Betrieb auf St. 103,** 105 → Steilstrecke  
**Steilbahn** → Bergbahn, Gebirgsbahn  
**Steilrampe** → Steilstrecke  
**Steilrohrkessel** 482 → Dampfkessel, Hochdruck-Dampfzeuger  
**Steilstrecke** 48, 103-105, 123, 152 bis 160, 243, 328, 541, 636 → Bergbahn, Seilbetrieb, Zahnradbahn, Mittlere Reibschiene  
**Steinbruch** 363 → Sächsische Granit-AG  
**Steine und Erden, Industrie der** 627  
**Steinkohle** 451 → Ruhrkohle  
**Steinkohlen-Bergbau** 272, 296, 297, 555, 664 → Bergwerk  
 — Feuerung 450, 451, 469  
 — Schmelzkoks 591  
 — Teeröl 588  
**Steinschlag-Galerie** 84  
**Stellwerkanlage** 70, 77 → Elektr. Weichenstellwerk  
**Stephenson, George** 338, 340  
 — Vater u. Sohn 266  
**Rob. Stephenson & Co** 256, 266, 268, 295, 338  
**Rob. Stephenson & Hawthorns Ltd** 269, 339

- Stephenson-Kessel** 440 → Long boiler  
 — Lokomotive 315, 337, 338, 340, 363, 377, 509, 701 → Long boiler-Lokomotivtyp  
 — Molyneux-Steuerung 495, 496, 515  
 — Steuerung 495  
**Sterne-Fahrzeugkupplung** 228  
**Sternmotor** 618  
**Steuerdiagramm des Dieselmotors** 599, 603  
 — getriebe 610  
 — kanal 497  
 — nocke 498, 499, 600, 601, 733  
 — stromkupplung 229, 550  
 — technik 444  
 — wagen 251, 345, 669, 672, 688 → Fernsteuerung, Geschobene Züge  
 — zeitquerschnitte 731  
**Steuerung von Dampflokomotiven und Dampfmaschinen** 260, 276, 362, 373, 493-503 → Lokomotivsteuerung, Ventilsteuerung  
 — von elektr. Fahrzeugen 130, 242, 545, 546, 558, 577, 730  
 — von geschobenen Zügen → Fernsteuerung  
 — von Verbrennungsmotor-Fahrzeugen 605, 608, 610-612  
**Steuerungsteile** 193, 520  
**Steuerungs-Umbau** 354  
**Stickstoff** 707  
**Stickstoffwerk Oppau** 485  
**Stiftnietung** 441  
**Still-Lokomotive** 533 → Dampf-Diesel-Lokomotive  
**Stirling, Patrick** 339  
 — Lokomotive 339  
**Stirnradumformer** 607 → Kraftübertragung  
**Stockholm-Vesteras-Bergslagens-Bahn** 398, 684, 696  
**Stockton and Darlington Ry** 20, 338, 342, 343, 347, 348  
**Stodola** 483, 521  
**Stoffhütte** 709  
**Stoffwirtschaft** 152, 188, 219, 715 → Rohstoffwirtschaft  
**Stoker** 329, 394, 451, 457, 473, 474  
**Stollenlokomotive** → Grubenlokomotive  
**Stolper Kreisbahn** 296  
**Stolpetalbahnhof** 296  
**Stolz-Kessel** 536, 537  
 — Triebwagen 536, 537, 728  
**Stone-Schmierpumpe** 510  
**Stopfbüchspackung** 486, 507  
**Störende Bewegungen der Dampflokomotive** 230, 231, 504-506  
**Storer-Bahnsystem** 135  
**Stormarn, Kreis St.** 590  
**Storstrom-Brücke** 162  
**Stoßtrieb auf Verschiebebahnhof** 185  
 — freie Krümmungseinfahrt 205  
 — fuge im Gleis 140, 147  
 — verzehrer → Shock absorbing wagon  
**Stout Railplane** 641  
**Strahl** 170, 428  
**Strahlapparat** 464 → Dampfstrahlpumpe  
 — pumpe → Dampfstrahlpumpe  
 — zerstäubung 598  
**Strahlungskessel** 458  
 — überhitzer 729  
**Strang-Triebwagen** 661  
**Straße als Bahnkörper** 82, 723  
**Straße/Schiene, Zusammenarbeit und Wettbewerb** 31-38, 716  
**Straße-Schiene-Fahrzeug** 35, 152, 180, 642, 732, 733  
 — Omnibus 642  
**Straßenbahn** 34-38, 54, 61, 106-108, 114, 120, 129-132, 137, 139, 171, 196, 222, 252, 272, 273, 541, 550, 714, 717-719, 725, 727 → Akkumulator-, Benzol-, Dampf-, Druckluft-, Seilstraßenbahn, Öffentliche Verkehrsmittel, Autobus oder Straßenbahn?  
 — Algier 579  
 — Appenzell 156  
 — Arnheim 579  
 — Augsburg 578  
 — Barcelona 515

**Straßenbahn Barmen 130**

- Basel 129
- Berlin 130, 131, 577, 578, 647, 724, 731
- Bern 663, 664
- Bessbrook and Newry 130
- Birmingham 273
- Bochum-Gelsenkirchen 724
- Bochum-Gerthe 548
- Bremen 578
- Breslau 577
- Bristol 129
- Brünn 578, 579, 724
- Budapest 579
- Buenos Aires 579
- Dessau 637, 645, 647
- Dortmund 730
- Dresden 145, 577, 578
- Dublin 130
- Duisburg 577
- Düsseldorf 724
- Erfurt 578
- Essen 578, 670
- Evians-les-Bains 130
- Fidenza-Salsomaggiore 650
- Freiburg 577
- Glasgow 579, 688
- Guernsey 129
- Hamburg-Altona 570, 577
- Hannover 724, 730, 733
- Karlsruhe 135
- Kassel 578
- Kiel 731
- Köln 577, 578, 730
- Kopenhagen 579
- Lausanne 130
- Leipzig 131
- London 131, 135
- St. Louis 129, 731
- Lübeck 131
- Lyon-Neuville 272
- Magdeburg 577, 578
- Mailand 579, 730
- Marseille 129
- Mexiko 724
- Moskau 548, 576, 579
- München 578, 733
- Nantasket Beach 129
- New York 579
- Nürnberg-Fürth 130
- Oslo 135, 579

**Straßenbahn Paris 663**

- Portstewart 273
  - Prag 131, 132, 578
  - Rostock 731
  - Saarbrücken 578
  - South Staffordshire 273
  - Stettin 577
  - St. Louis 129, 731
  - Stuttgart 578, 724, 731
  - Sydney 688
  - Trier 132, 724
  - Trondheim 579
  - Turin 579
  - Utrecht 132
  - Wien 130, 577, 687, 724, 730, 731
  - Wiesbaden 728
  - Zürich 38, 107, 130, 579
- Straßenbahn-Anhänger 576-579, 730, 731**
- Antrieb 548, 577
  - Bau- und Betriebsordnung 66
  - Beiwagen → Straßenbahn-Anhänger
  - Bremse 235, 240-243, 727, 728
  - Brückenwagen 577
  - Dampflokomotive 255, 272, 273, 297, 319, 354, 377, 394, 495, 515, 532, 536, 663 → Dampfstraßenbahn
  - Drehgestell 731
  - Fahrdracht 108, 713
  - Gelenkwagen 576, 577, 579
  - Güterverkehr 130, 131, 724, 731
  - Kompressor 727
  - Kupplung 727
  - Lokomotive → Straßenbahn-Dampflokomotive
  - Meßwagen 730
  - Motor 543, 544, 548, 728, 731
  - Oberbau 139, 140, 143, 146, 725
  - Reform 130
  - Schiene 725 → Rillenschiene
  - Speisewagen 578
  - Spurkranz 202
  - Triebwagen (und -Wagen) 205, 207, 208, 217, 543, 546, 548, 551, 576-579, 582, 642, 646, 669-671, 677, 687, 688, 727, 728, 730, 731 → Amerikanische Straßenbahnwagen, Verbrennungsmotor-Straßenbahnwagen

- Straßenbahn-Wagen** → **Straßenbahn-**  
**triebswagen**  
 — Wagenlager 191  
 — Weiche 725  
 — Werkstätte 190, 732  
**Straßenbahn oder Omnibus?** → **Au-**  
**tobus oder Straßenbahn?**  
**Straßenbau** 51, 138  
 — beförderung von Eisenbahnwagen  
   → **Straßenfahrzeug für Eisen-**  
   **bahnwagen**  
 — brücke 161  
 — fahrzeug als Behälter 180  
 — fahrzeug für Eisenbahnwagen  
   179-181  
 — kreuzung → **Wegübergänge**  
 — schlepper 84, 181, 591, 621 →  
   **Kraftschlepper**  
 — Schneeschleuder 84, 85  
 — verkehr 212  
 — verkehrsunfall 75  
 — Zugmaschine → **Zugmaschine**  
**Strategische Eisenbahn** 63, 152, 366  
   → **Feldeisenbahnwesen**  
**Stratford, Lokomotivdepot** 182, 349  
**Stratford and Great Eastern Ry** 364  
**Stratford-upon-Avon and Midland**  
**Junction Ry** 362  
**Streckenausbau** 164  
 — blocksystem → **Blocksystem**  
 — impedanz 105  
 — sicherung 89 → **Eisenbahn-Siche-**  
   **rungswesen**  
 — wertung → **Leistungsfähigkeit**  
   **von Eisenbahnlinien**  
**Streifeld-Schweißmaschine** 708  
**Stromabnehmer** 549  
**Stromart** → **Zweckmäßige St.**  
**Strömende Gase** 448  
 — Luft 448  
**Strömender Dampf** 448  
**Stromersparnis** 106  
 — erzeuger → **Dynamomaschine**  
 — erzeuger-Fahrzeug 518, 531, 539,  
   636 → **Fahrbarer Generator**  
 — führungseinrichtungen 721  
**Stromlinie** 210-214, 479  
**Stromlinien-Auto** 243  
 — Dampfkanal im Zylinder 374, 507  
 — Dampflokomotive 197, 210-214,  
   262, 282-284, 288, 291, 317,  
   318, 321, 342, 349, 357, 367,  
   369, 370, 372-375, 378, 384,  
   386-388, 394, 409, 413, 417,  
   419-421, 425, 430, 435, 460,  
   502 → **Semi-streamlined loco-**  
   **motive**  
 — Dampfzug 197-199, 283, 288, 317,  
   349, 367, 370, 372, 419, 437,  
   688 → **Doppeldeckzug, Hen-**  
   **schel-Wegmann-Zug**  
 — Diesellokomotive 628  
 — Diesenzug 176, 191, 197-199, 632,  
   633, 661, 732 → **Amerikanische**  
   **Stromlinienzüge**  
 — Elektrozug 212, 569, 575, 585  
 — Fahrzeuge allgemein 210-214, 234  
 — Karosserie 211  
 — Kolbenschieber 498  
 — Triebwagen 210-214, 539, 574,  
   575, 637, 638, 649, 650, 659-661  
 — Zug 175, 176, 197-199, 210-214  
   → **Amerikanische Stromlinien-**  
   **züge**  
**Stromrückgewinnung** 242, 551 →  
   **Elektrische Nutzbremung**  
 — schalter 550  
 — schiene 106  
 — speicher → **Akkumulator**  
 — verdrängungsmotor 544  
 — versorgung 106, 109, 114, 122  
 — zuführung → **Elektrische Fahr-**  
   **leitung, Speiseleitung, Strom-**  
   **schiene**  
 — zuführung, unterirdische 129  
**Strömungsenergie der Abgase** 618  
 — forschung 211  
 — geschwindigkeit 448  
 — getriebe 613-615  
 — günstige Körper 211 → **Strom-**  
   **linie**  
 — günstiger Dampfzylinder 374, 507  
 — günstiger Kolbenschieber 498  
 — kupplung 613  
 — technik 210-212  
 — verteilung im **Zwangdurchlauf-**  
   **kessel** 482

- Strömungsvorgang, Verbrennung als** St. 453  
**Strong-Lokomotive** 410-412, 471  
**Stroudley, William** 339  
 — Lokomotive 355, 360  
**Struktur des Kohlenstaubes** 458  
 — des Reichsbahnverkehrs 45  
 — der Werkstoffe 710  
**Stubbeköbing-Nyköbing-Nysted-Bahn** 336  
**Stückgut-Beförderung** 177, 570  
 — Schnellverkehr 177, 178  
 — Verkehr 36, 177-179, 639  
**Studiengesellschaft für elektrische Schnellbahnen** 109  
 — für Kohlenstaubfeuerung auf Lokomotiven 458, 460, 461  
 — für Rangiertechnik 184  
**Stufenförmige Verbrennung in der Brennkraftturbine** 663  
 — getriebe 100, 586, 587, 607, 608  
   → Kraftübertragung  
 — los regelbares Getriebe 609, 610  
 — loser Umformer 605  
 — verdampfung 729  
**Stug** → Studiengesellschaft für Kohlenstaubfeuerung auf Lokomotiven  
**Stug-Lokomotive** 460, 461  
**Stuhlschienenstoß** 152  
**Stumpf-Gleichstrom-Dampfmaschine** 501, 502, 517, 729  
 — Gleichstrom-Dampflokomotive 431, 432, 493, 501, 502, 729  
**Stumpfnagt** 705, 706  
**Stumpfschweißung** 147, 707  
**Stundenleistung des Elektromotors** 541  
**Sturm, Entgleisung durch St.** 72, 74  
**Sturrock, Archibald** 339  
 — Triebtender 531  
**Stützräder** 134 → Führungsräder  
**Stütztender-Lokomotive** 212, 305, 348, 400, 527 → Engerth-Lokomotive  
**Subventionen im Luftverkehr** 40  
**Südafrika** 22, 59, 440, 567, 623, 634, 652  
**Südafrikanische Staatsbahnen** → South African Railways  
 — Union 127, 403-406, 716  
**Südafrikanische Zentralbahn** → Central South African Ry  
**Südamerika** 60, 512, 584, 628, 638  
 652-654, 662  
 — australian 315, 317, 655  
 — bayern 98, 110  
 — Beveland 162  
 — Carolina-Bahn 422  
 — deutscher Eisenbahnbetrieb 171, 284  
 — deutscher Raum 26, 718  
 — indische Bahn 72, 73, 86, 117, 130, 573, 654, 690  
 — kalifornien 138  
 — mandschurei 563  
 — mandschurische Eisenbahn 388, 595, 630, 683, 720  
 — ostmarnsche Kreisbahn 94, 647  
 — rampe der Tauernbahn 116  
 — schweden 399  
 — sibirien 27  
 — slawische Eisenbahnen 23, 719  
 — tiroler Schmalspurbahnen 306  
 — tiroler Venetianische Eisenbahn 383  
 — Wales, England 627  
 — westafrika 635 → Deutsch-Südwest-Afrika  
 — westchina 26, 27  
**Sudan** 311  
**Sudan-Bahn** 58, 59, 310, 538, 623, 688  
**Sudetendeutsche Privatbahnen** 717  
**Sudetenland** 47, 52, 53  
**Sulzer-Diesellokomotive** 91, 101, 212, 628, 630  
 — Dieselelekt. Triebwagen 655, 656  
 — Dieselmotor 595  
 — Einrohr-Dampfzerzeuger 485  
 — Entwürfe für Vollbahn-Diesellokomotive 91, 101, 212, 628  
**Sumatra** 41, 156-158, 199, 390, 391, 723  
**Sunning-Bahn** 334  
**Super-Pacific-Lokomotive** 213, 369  
**Surbiton, Englische Südbahn** 139  
**Surrey Border and Camberley Ry** 69  
**Susquehanna-Brücke** 162  
**Sutton and Alford Steam Tramway** 273  
**Swanscombe Works Ry** 516

- Swindon Works 188, 439, 699  
 — Überhitzer 476  
 SW-Ölschaltgetriebe 607  
 Sydney Harbour Bridge 316  
 Symington-Gould Truck 673  
 Symmetrisches Eisenbahn-Wagenrad  
 201, 671  
 Synthetischer Kautschuk 713  
 Syphon-Öler 510  
 Syracuse USA, Eisenbahn im  
 Straßenverkehr 82  
 Syrien 655  
 Syrische Eisenbahnen 463  
 Systematik der Dampfkessel-  
 feuerungen 451, 457
- T**
- Tachira-Bahn 22, 702  
 Tachograf 89, 186  
 Taff Vale Ry 72, 361-363, 535  
 Tagebau 692 → Abraumförderung  
 Tagesleistung der Lokomotive 340  
 Tageslichtsignal 76, 77, 81, 82  
 Talbremse für Ablaufanlagen 186  
 Talschnellzuglokomotive 559  
 Tallylyn Ry 361  
 Tandem-Verbundlokomotive 366, 376,  
 396, 405, 414  
 Tanganjika 36  
 Tanganjika-Bahn 308  
 Tangentialdruck-Diagramm 434  
 Tankanlage für Flüssiggas 589  
 Tanktriebwagen 639  
 Tankwagen 694  
 Tanzbar-Wagen 683  
 Tarif 168, 733 → Fahrpreis  
 — bildung 169  
 — politik 24, 27, 33, 39, 169  
 — theorie 169  
 Tasmanian Government Rys 317, 539  
 Tasmanien 199, 655  
 Tata Iron & Steel Works 324  
 Tate-Stehbolzen 471  
 Tatra-Bahn 723  
 Tagenlager 714, 731  
 Tagenlagermotor 543, 544, 548, 558  
 Tauchkolben-Bauart 596  
 Tauchlackieren 194  
 Tauern-Bahn 116, 302  
 Taumelscheiben-Antrieb 595, 610  
 — Motor 596  
 Taunusbahn 51  
 Taupunkt-Temperatur 452  
 Tay-Brücke (Einsturz) 71, 74  
 — Fluß 186  
 Taylor-Ausgleich 506  
 — Pendel 704  
 Teakholz 453  
 Technische Einheit im Eisenbahn-  
 wesen 66  
 Technische Hochschule Berlin 226,  
 499, 512  
 — Braunschweig 36  
 — Breslau 190  
 — Darmstadt 70  
 — Dresden 492  
 — Hannover 94, 276, 494, 496, 497,  
 646  
 — Karlsruhe 195, 212, 464, 506  
 — Stuttgart 23, 40, 49  
 — Zürich 628  
 Technische Physik des Kraftwagens  
 733  
 — Schönheit 700, 701  
 — Schwingungslehre 703, 704  
 — Statistik 191  
 — Vereinbarungen 66  
 Technologie der Brennstoffe 452, 587  
 — der Lagermetalle 219  
 Teer-Erzeugnisse 456  
 — fettöl für Achslagerschmierung  
 221, 225  
 — öl 538  
 — öl-Zusatzfeuerung 455  
 Tegernseer Eisenbahn 297  
 Tehuantepec-Schiffseisenbahn 135  
 Teilbare Züge 170  
 Teilkammer für Dampfkessel 479  
 Teilverkraftung 131, 132  
 Telephonie → Drahtlose Telephonie  
 Teleskopieren von Eisenbahnwagen  
 80, 81  
 Tellerventil 502  
 Teloc-Geschwindigkeitsmesser 87  
 Teltow-Kanal 555  
 Tempelhof, Verschiebehnhof 182  
 — Werkstätten-Inspektion 581

- Temperatur im Feuerraum** 451, 452  
 — grenzen bei Vollbahnmotoren 543  
   → Erwärmung der elektr. Lokomotive  
 — messung 451, 452, 543  
 — verlauf 456, 459  
**Temperguß-Schweißung** 706  
**Tender** 252, 254, 274, 275, 406  
 — Booster 417, 519, 531  
 — Drehgestell 275  
 — Kupplung 230, 505  
 — Lokomotive, Entgleisung von T. 73, 201  
 — water scoop → Wasserschöpfvorrichtung  
**Texas** 72, 76  
 — and Pacific Rr 424, 456, 661  
 — Mexican Ry 633  
**Textilstoffe** 713  
**Thailand** → Siam  
**Themse-Brücken** 162  
**Theoretische Festigkeitslehre** 710  
**Theoretisches Lehrbuch des Lokomotivbaues** 255  
 — aus dem Waggonbau 666-668  
**Theorie der Dampflokomotive** 429, 434, 435  
 — der Dampfmaschine 427  
 — der Dampfstrahlpumpe 463  
 — der Diesellokomotive 585  
 — der Entgleisung 726  
 — der Federn 232  
 — der Kohlenstaubfeuerung 458  
 — des Kreiselmotors 726  
 — der Kurzschlußbremse 241  
 — des Lokomotivkessels 447  
**Therezopolis-Bahn** 157, 322  
**Thermischer Wirkungsgrad** 429, 518  
**Thermit-Schweißung** 706  
**Thermodynamik** 262, 430, 459, 487, 599 → Wirtschaftliche Thermodynamik der Dampflokomotive  
 — lokomotive → Diesellokomotive  
 — plastische Kunststoffe 714  
**Thessalische Kleinbahnen** 376  
**Thimble tube boiler (Fingerhutkessel)** 248, 485  
**Thomas-Dampfwagen** 534, 687  
 — Drehgestell-Aufhängung 672  
 — Viadukt 415  
**Thomson-Houston-Einzelachsantrieb** 548  
**Thornycroft-Dampfplastwagen** 536  
 — Dieselmotor 639  
**Thouvenot-Lokomotiventwurf** 527  
**Thuile-Lokomotive** 366  
**A. Thun & Cia, Ltd** 224, 690  
**Thüringen** 27  
**Thüringer Wald** 716  
 — Bahn 112  
**Thüringische Eisenbahn** 50, 294  
 — Meterspurlokomotiven 279  
**Thüringisches Verkehrsnetz** 26  
**Thylands-Bahn** 336  
**Thyssenhütte-Gleisbremse** 184  
**Tiefgangswagen** 696  
 — ladewagen 696  
**Tientsin-Pukow-Bahn** 333, 334, 685, 702  
**Tientu-Bahn** 719  
**Tigerkran** 193  
**Tilbury Section, LMS** 355  
**Tilp-Kuppelbolzen** 230  
**Timbo-Proprio-Bahn** 322  
**Timken-Lokomotive** 223, 437  
 — Rollenlager 222, 223  
**Timmis-Bremse** 240  
 — Drehgestell 673  
**Titan-Vorwärmer** 466  
**Todd-Modell-Lokomotive** 702  
**Tödliche Verunglückungen** 74  
**Toilette (WC) im Eisenbahnwagen** 673  
**Tolkien-Steuerung** 463  
**Tompkins-Dampftrockner** 475  
**Top feed-Speiseventil** 294  
**Torfffeuerung** 366, 450, 453, 454  
 — gas 731  
 — gewinnung 453, 454  
 — pulver 454  
 — staubfeuerung 454, 461  
**Torkondif-Getriebe** 610  
**Torrington and Marland Light Ry** 362  
**Tourist train** 678, 679, 685, 687, 701  
**Tours-Nantes-Bahn** 376  
**Traditionsfeier** 48  
**Tragfähigkeit von Brücken** 141, 161  
 — Gleitlagern 726  
 — Güterwagen 139  
 — Oberbau 141, 161

- Tragfähigkeit v. Wälzlager** 223, 224  
**Tragfeder** 88, 230-233, 727  
 — bearbeitung 727  
 — belastung 542, 547, 550  
 — bewegung 231, 550  
 — schmierung 232  
**Tragflügelmaschinen** 733  
**Trägheit von Diesellokomotiven** 100, 209, 611, 628  
**Trägheitskräfte einer Treibstange** 507  
**Tragwerkbau bei Straßenbahnwagen** 576  
**Trajektanstalt** → Fährschiff  
**Tralee and Dingle Light Ry** 72, 380  
**Transafrikanische Bahn** 22  
 — anden-Bahn 116, 118, 137, 152, 155, 157, 158, 332, 560, 561, 653, 683  
 — atlantik-Wagen → Fährbootwagen  
 — australische Bahn 443 → Australian Commonwealth Rys  
 — Balkan-Bahn 28  
**Transcontinental Ry, Australia** → Transaustralische Bahn  
 — Canada 186  
 — USA 21  
**Transformator** → Föttinger-Transformator, Umformer, Umspanner  
 — elektrischer 171, 542, 545, 546  
 — spannung 545  
 — Transportwagen 696  
**Transindonesische Bahn** 23, 61  
 — indus Section, North Western Ry of India 329  
 — iranische Bahn 62, 138, 720 → Iranische Staatsbahn  
**Transit-Bremse** 238  
 — Gebiet, Polen als T. 25  
**Transkaukasische Bahn** 564  
 — kontinentale Bahn → Transcontinental Ry  
**Transportarbeiter-Föderation** 88, 229  
 — kosten 38  
 — wesen 716  
**Trans-Pyrenäen-Bahn** 22, 127, 137  
 — Sahara-Bahn 22, 24, 27, 58, 59, 65, 492  
 — Sudan-Bahn 59  
 — Zambesi-Bahn 309, 310  
**Transvaal** 404, 575  
**Trassenführung** → Linienführung  
**Tredegar Iron Works** 361  
**Treibachse** 504  
 — gas 588-591, 594, 597 → Sauggas  
 — öl 597 → Treibstoff  
**Treibrad** 505, 506  
 — Druck 161, 428, 430, 506 → Achsdruck  
 — Durchmesser 261, 413, 429, 430, 432, 504, 509, 546  
**Treibstange für Dampflokomotive** 504, 507, 508, 520  
 — für Dieselmotor 600  
**Treibstangenbruch** 73, 494, 508  
 — kopf 507, 508  
 — lager 223, 508  
**Treibstoff** → Brennstoff, Kraftstoff  
**Treibzapfen** 508, 509  
**Treidel-Lokomotive** 555, 556, 622  
**Trennfestigkeit** 703  
**Trentham Miniature Ry** 69  
**Trevithick, Richard** 338, 339  
 — Abgas-Vorwärmer 311, 467  
**Trick-Schieber** 497  
**Triebdrehgestell für Dampflokomotiven** 518, 527 → Gelenklokomotive  
 — fahrzeuge 90, 252, 429, 586 → Lokomotive, Triebwagen  
 — gestell für elektr. Zug 113, 540  
 — kleinwagen 640, 647, 648, 651 → Inspektionswagen  
 — tender 418, 519, 522, 530, 531  
**Triebwagen** 90, 93-96, 156, 158, 159, 175, 255, 297, 534, 536, 540, 637, 681, 701, 720 → Dampftriebwagen, Elektrischer Triebwagen, Akkumulatortriebwagen, Leicht-Triebwagen, Lokomotive oder Triebwagen?, Triebzug, Verbrennungsmotor-Triebwagen  
 — Abstellanlage 191  
 — Anhänger 248, 678 → Straßenbahn-Anhänger  
 — Antrieb 619, 639, 643  
 — Bezeichnung → Bezeichnung  
 — Belüftung 249 → Luftaufbereitung  
 — Brand 89, 618



- Triebwagen-Bremse** 239-242, 638, 661  
 — Dienst → Kosten des Triebwagen-  
 dienstes  
 — dreiteilig 614, 615, 643, 646, 649,  
 653, 657-659, 661, 662 → Ge-  
 lenkwagen, Triebzug  
 — Getriebe 605, 607, 608, 610  
 — Meßwagen 643  
 — Motor 593-596, 603, 643, 645, 646  
 — Schuppen 191  
 — Unfall 72, 80, 89  
 — Unterhaltung 166 → Ausbesse-  
 rung, Unterhaltung  
 — Verkehr 720 → Deutsches Trieb-  
 wagenwesen, Lokomotive oder  
 Triebwagen?  
 — vierteilig 574, 657, 662  
**Triebwagen oder Lokomotive?** →  
 Lokomotive oder Triebwagen?  
**Triebwagenbau AG-Getriebe** 608  
**Triebwerk, Kräfte im T.** 506, 514  
 — der Dampflokomotive 276, 504-520  
 — der Elektrolokomotive 543, 546,  
 552  
 — des Verbrennungsmotors 602  
 — bau 224  
 — räder 216  
 — teile 193, 520  
**Triebzug** → Triebwagen  
 — zweiteilig 537, 572, 575, 639, 653,  
 654, 661, 662, 684-686, 688  
 → Gelenkwagen und Gelenk-  
 Triebwagen  
 — dreiteilig 249, 571, 574, 575, 586,  
 650, 651, 661, 732  
 — fünfteilig (5 Wagen-Zug) 614, 659  
 — sechsteilig (6 Wagen-Zug) 661  
 — neunteilig 633  
 — elfteilig 234, 632, 661  
 — zwölftelig (12 Wagen-Zug) 632  
**Trilok-Getriebe** 613  
**Trinatriumphosphat zum Kesselreini-**  
**gen** 443  
**Trinidad** 312  
**Triplex-Kessel** 320  
**Tritt (Einstiegitrittbrett), klappbarer**  
 251  
**Trockendampf-Lokomotive** 529  
**Trofimoff-Schieber** 498  
**Trommelkessel** 440, 482  
 — loser Hochdruckkessel 484, 485  
**Tropen-Speisewagen** 684  
**Tropische Hölzer** 452, 453  
**Tropisches Negerafrika** 26  
**Trujillo-Bahn** 393  
**Tschechoslowakei** 48, 406, 407  
**Tschechoslowakische Eisenbahnen** 55,  
 638, 645  
 — Staatsbahnen 236, 406, 407, 438,  
 608, 644, 651, 659, 660, 681  
**TTR-Modelleisenbahn** 702  
**Tucuman (Argentinien)** 60, 157  
**Tunesische Eisenbahn-Gesellschaft** 635,  
 652  
**Tungpu-Bahn** 334  
**Tunis** 57, 310, 629, 635, 691  
**Tunnel** 49, 53, 58, 64, 123, 125, 128,  
 137, 138, 147, 210, 211, 422,  
 564, 565  
 — als Luftschutzraum 136  
 — bau 119, 128, 565 → Gruben-  
 bahn, St. Clair Tunnel Company,  
 Untergrundbahn  
 — bau 137, 138  
 — Lokomotive 272, 533, 568, 663  
 → Grubenlokomotive, St. Clair  
 Tunnel Company  
 — Signale 76, 77  
 — Untersuchungswagen 88, 660, 697,  
 726  
**Tür** → Wagentür  
**Turbinen-Lokomotive** 90, 252, 483,  
 492, 516, 521-524, 621  
 — Triebtender 522  
 — Triebwagen 523, 539  
**Turbodynamo** → Lichtmaschine  
 — elektrische Lokomotive 444, 485,  
 523, 531, 539  
 — Flüssigkeitsgetriebe 613 → Föt-  
 tinger-Getriebe  
 — Getriebelokomotive 516, 623  
 — lader beim Auflademotor 603  
 — Speisepumpe 444, 463, 464  
**Turgan-Kessel** 535  
**Türkei** 138, 407, 408  
**Turkestan** 22  
**Türkische Eisenbahnen** 62  
 — Kohlenbahn 62  
 — Staatsbahnen 407, 408  
**Turner-Dampfkraftwagen** 537  
 — Doppelzughaken 227  
**Turton-Puffer** 226

- Turton-Zug- und Stoßvorrichtung 225  
 Türverschluß 673  
 TV → Technische Vereinbarungen  
 Twinberrow-Drehgestell 672  
 Twin City Rapid Transit Co, Minneapolis 687  
 Twin coach-Straßenbahnwagen 579  
 Twin Trix Railway 702  
 Tyneside Lines, LNE 119, 575  
 Typisierung 47 → Normung, Vereinheitlichung  
 — von Dampflokomotiven 276, 277, 280-282, 296 → Einheitslokomotive
- U**
- Überetscher-Bahn 723  
 Überfüll-Anlage für Flüssiggas 589  
 Übergangsbogen im Gleis 141, 144  
 — kupplung 229  
 Überhitzer → Kleinrohr-Überhitzer, Lokomotiv-Überhitzer, Überhitzung des Dampfes  
 — Rohr 474  
 — Rohrkappe 477  
 Überhitzung des Dampfes 447-450, 463, 465, 467, 476, 477, 512  
 → Hochüberhitzung  
 Überhöhung des Gleisbogens → Schienenüberhöhung  
 Überholung von Zügen 164  
 Überholungsgleis 164  
 Überladung beim Motor 603  
 Überlandbahn 722  
 — verkehr 34, 95  
 Überlastbarkeit des Bahnmotors 544  
 Übermaß-Stehbolzen 470  
 Überschwemmung → Hochwasserkatastrophe  
 Übersee-Versand 199, 200, 653  
 Übersetzung im Bremsgestänge 239, 243  
 Übersetzungsgetriebe → Kraftübertragung  
 — stufen 587  
 — verhältnis bei Dampflokomotiven 428
- Überspannungen in elektrischen Bahnanlagen 108  
 Überwegsignale 81, 82  
 «Uckermark», Dampfer 483  
 Udaipur — Chitorgarh Ry 326  
 UdSSR 25, 27, 28, 39, 62, 124, 135, 397, 564, 624 → Rußland  
 Uganda 36, 308  
 Uganda-Bahn 160, 308, 678 → Kenya and Uganda Ry  
 Uintah-Bahn 423  
 Uleaborg-Bahn 366  
 Ulster Ry 380  
 Ultrarote Strahlen im Sicherungswesen 88  
 Ultraschall für Werkstoffprüfung 709  
 Ultraschnellverkehr 175  
 Umbau-Lokomotive 176, 281, 288, 298, 300, 301, 305, 307, 309, 311, 312, 316, 318, 328, 340 bis 346, 348-355, 357-360, 363 bis 365, 369-375, 379-382, 388, 389, 392, 394, 397, 410, 417, 418, 421, 425, 437, 499, 507, 519  
 — Triebwagen 639, 654, 655, 658, 660  
 — Wagen 677, 683, 684, 698 → Metallisation von Holzwagen  
 Umbruch, politischer 25  
 Umformer, elektr. 106, 122 → Transformator  
 — lokomotive 120, 556, 559, 561, 567, 569  
 — motorwagen 574  
 Umgestaltung Berlins 48  
 — Münchens 48  
 Umgrenzungsprofil 65-67, 729 → Russisches Profil  
 Umladeempfindliche Schüttgüter 692  
 Umlaufender Dampferzeuger → Drehkesselturbine  
 Umlaufnocke 499, 500, 601  
 — wasserreiner 443  
 Ummumerierung von Lokomotiven 280 → Benummerung  
 Umriß des Radreifens 201, 202, 203, 726 → Symmetrisches Eisenbahnwagenrad  
 Umsetzverkehr 67, 725

- Umspanner 551, 721 → Transformator, Umformer  
 Umspannwerk, fahrbares 122  
 Umspurbare Lokomotive 328, 340  
 Umsteigebahnhof Schöneberg 114  
 Umstellung auf elektrischen Betrieb  
 → Elektrifizierung  
 — auf Omnibusbetrieb 131, 132 →  
 Autobus oder Straßenbahn?  
 Umsteuerbarer Booster 348, 349  
 — Dieselmotor 627  
 Umsteuerung 496  
 Unbewachter Wegübergang 81, 82  
 → Wegübergänge  
 Undichte Deckenanker 470  
 Undichtwerden der Rohrwand 469  
 Unfall → Eisenbahn-Unfall  
 — hilfe 85-87  
 — verhütung 89, 230  
 Ungarische Maschinenfabrik in Raab 537  
 — Staatsbahn 55, 83, 127, 128, 143,  
 151, 238, 266, 408, 409, 472,  
 537, 556, 567, 608, 644, 651,  
 666, 697  
 — Westbahn 409  
 Ungarisches Südbahnnetz 409  
 Ungarn 127, 128, 408, 409, 567, 651,  
 719, 723  
 Ungebundene motorische Verbrennung 599  
 Ungekuppelte Lokomotive → Einkuppler  
 Ungelüfteter Bahnmotor 541  
 v. Ungern-Sternberg 675  
 Ungleichförmigkeit der Kraftübertragung 548  
 Union-Elektrizitäts-Gesellschaft 112  
 — Gießerei 268  
 — Lokomotivtype 425 → Garratt-  
 Union-Lokomotive  
 — Pacific Rr 21, 77, 80, 168, 234,  
 239, 421, 422, 444, 473, 523,  
 632, 652, 661, 674, 679  
 — Rr 425  
 — Steel Corporation of South Africa 403  
 United Dairies Ltd 626  
 — Fruit Company 335, 719  
 — Steel Companies Ltd 365  
 Universal Directory of Ry Officials 20  
 Universität Göttingen 23, 718  
 — Halle/Wittenberg 110  
 — Illinois 235, 438, 473  
 — Münster 39, 169  
 — Purdue 255  
 Unkraut-Vertilgung 151, 725  
 Unlegierte Stähle 705  
 Unmittelbare Kraftübertragung für  
 Dieselfahrzeuge 101, 586, 606, 607  
 Unrein, Fahrzeit-Ermittlung nach U. 170  
 Unruhiger Lauf 205, 666  
 Unrunder Achsschenkel 220  
 Unstabilität der Strömung 482  
 Unstetigkeit der Steuernocken 600  
 Unsymmetrisches Steuerdiagramm des  
 Dieselmotors 599, 603  
 Unterbau der Eisenbahnstrecke 145,  
 152 → Gleisbettung  
 Unterelbische Bahn 294  
 Untergestell für Straßenbahnwagen 576  
 Untergrundbahn 36, 106, 114, 119,  
 128, 130, 131, 135, 136, 732  
 → Röhrenbahn, Tunnelbahn,  
 Postuntergrundbahn, Gruben-  
 bahn  
 — Berlin 112-115, 193, 545  
 — Buenos Aires 116, 723  
 — Chicago 128, 129, 722  
 — Glasgow 119, 134  
 — London 65, 118, 119, 135, 230,  
 364, 546, 551, 573-575  
 — Madrid 723  
 — Moskau 124  
 — New York 59, 128, 574  
 — Paris 121  
 Untergrundbahn-Dampflokomotive 364  
 Unterhaltung (→ Ausbesserung)  
 — der Bremsen 193  
 — der Brücken 161  
 — der Dampflokomotiven 188-190,  
 528  
 — der Eisenbahnwagen 189, 191, 192  
 — der elektr. Fahrleitung → Fahr-  
 leitungs-Unterhaltung  
 — der elektr. Triebfahrzeuge 97,  
 113, 190, 191

**Unterhaltung der Verbrennungsmotor-Fahrzeuge** 175, 191, 643, 662  
**Unterhaltungskosten** 166, 167, 187, 192  
**Unterirdische Förderung** 90, 258, 271, 554, 663 → Grubenbahn, Grubenlokomotive, Untergrubnbahn  
 — Stromzuführung 129  
 — Treibwelle 135  
**Unterrichtswagen** 88, 571, 698  
**Unterschub-Feuerung** 473  
**Unterschub - Lenkzeug für Gleisbar-machung von Kraftfahrzeugen** 733  
**Untersuchung der Brücken** 161, 709  
 — der Radsätze 215  
**Untersuchungsfrist für Fahrzeuge** 194  
 — grube für Lokomotiven 192  
**Unterteilte Drehscheibe** 149  
**Unterwegsbahnhof** 100, 178, 184, 582, 624, 625, 635  
**Unterwerk, elektrisches** → Fahrbares Unterwerk  
**Unterwindfeuerung** 450  
**Unveränderbarer Antrieb von Diesel-lokomotiven** → Unmittelbarer Antrieb  
**Upsala-Gaffe-Bahn** 398  
**Ürdingen, Waggonfabrik** 217, 577, 641  
**Ürdinger Leichttradsatz** 217, 669, 672  
**Uruguay** 38, 409, 410, 654  
**Uruguay-Zentralbahn** 409, 410, 463  
**USA** 19, 33, 34, 39-41, 97, 103, 128, 129, 131, 139, 189, 197, 457, 473, 474, 554, 584, 585, 592, 598, 621, 628, 632, 633, 645, 661, 669, 679, 685, 706, 732 → Nordamerika  
**USA-Besuch des «Coronation Scot»** 199, 679  
 — des «Royal Scot» 356  
**USA-Eisenbahnen** 20, 24, 25, 29-31, 56, 58-60, 65, 70, 72, 76, 89, 90, 95, 101, 128, 129, 139, 140, 142, 148, 164, 167, 171, 175, 179, 188, 191, 197, 223, 228, 246, 248-250, 262, 410-426, 473, 474, 478, 487, 511, 514, 519, 556-570, 573, 632, 633, 681, 685, 694, 695, 701, 715, 720, 723, 726 → Vereinigung ameri-kanischer Eisenbahnen

**US-Army** 699  
**Usambara-Bahn** 64  
**Usui-Toge-Bahn** 123, 154-156, 158, 563, 723

## V

**Vakuum-Bremse** → Saugluftbremse  
 — Ejektor 239, 240  
**Valle-Maggia-Bahn** 565  
**Vallourec-Überhitzer** 477  
**Valor-Syphon-Öler** 510  
**Valtellina-Bahn** 122, 562  
**Valve pilot** 498  
**Vanadiumstahl** 411, 709  
**Vanderbilt-Lokomotive** 419  
**Vapor-Heizung** 248  
**Vasanta-Getriebe** 609  
**Vasconavarra-Provinzialbahn** 127  
**Vastergotland-Gothenburg-Bahn** 399  
**Vater der Eisenbahn** 20, 337  
**Vauclain-Lokomotivtype** 423, 425  
 — Verbundlokomotive 513  
**Växjö, Südschweden** 399  
**V-Dampfmaschine** 515, 517  
**VDI-Dampfkesselregeln** 441  
 — Richtlinien für Gleitlager aus Kunstharz-Preßstoffen 220  
**Velox-Dampferzeuger** 489  
 — Lokomotive 372, 489, 517  
**Velte, Fahrzeit-Ermittlung nach V.** 170  
**Venezuela** 22, 426, 456, 536, 654, 662, 702 → Große Venezuela-Bahn  
**Ventilator** → Lüfter  
**Ventilbeschleunigung** 600  
 — bewegung 498, 600  
 — Dampfmaschine 485 → Ventil-steuerung  
 — federkräfte 601  
 — geschwindigkeit 600  
 — lokomotive → Ventilsteuerung  
 — regler 476  
 — sitgringe 601  
 — steuerung 300, 349, 372-374, 432, 493, 498-502 → Caprotti-Steue-rung, Lentz-Ventil-Steuerung

- Veränderliche Übersetzung für Dampflokomotiven 515
- Verband Schweizerischer Transportanstalten 56
- Verbrauchstafel 90, 429, 542, 586  
— zahlen 90, 97, 99, 170, 340, 432, 515  
→ Brennstoffverbrauch, Dampfverbrauch, Energieverbrauch
- Verbrennungsablauf 599  
— gase 452  
— gleichung 453  
— kammer → Brennkammer  
— luft 447, 452, 474 → Zweitluft  
— motor 224, 434, 445, 592-604, 617, 618 → Diesel-Motor, Fahrzeug-Motor, Vergaser-Motor  
— motor-Lokomotive 68, 69, 90, 91, 100-102, 252, 257, 265, 584-587, 606-608, 610-616, 620-636, 732  
→ Benzinlokomotive, Diesellokomotive, Kraftübertragung, Motor-Verschiebe-Kleinlokomotive  
— motor-Straßenbahnwagen 654 → Benzol-Straßenbahn  
— motor-Triebwagen 93-96, 100-102, 159, 191, 248, 583-587, 589, 592, 604-608, 611, 612, 617, 619, 621, 637-662, 669, 732  
— raum 598  
— rechnung 453, 587  
— triebwagen → Verbrennungsmotor-Triebwagen  
— turbine 663, 733  
— vorgang 451-453, 459, 588, 597 bis 600 → Motorische Verbrennung
- Verbund-Dampfmaschine 495, 511 → Mehrzylindrige Dampfmaschine  
— erregender Motor 242, 545  
— Grubenlokomotive, elektr. 582  
— guß-Lagerschale 219, 220  
— guß-Schiene 146 → Verbundschiene  
— lokomotive 173, 258, 261, 272, 279, 287-290, 292, 293, 295, 298, 301-307, 310, 313, 315, 320, 331, 332, 336, 343, 344, 350, 356, 366, 367, 369-371, 373, 376, 377, 383, 386, 394, 395, 398-400, 402, 407, 408, 410, 414, 419, 422, 423, 425, 428, 429, 431, 432, 436, 449, 455, 463, 495, 496, 511-513, 528, 728 → Zweizylinder-, Dreizylinder-, Tandem-, Vierzylinder-Verbundlokomotive
- Verbund-Schiene 725 → Verbundgußschiene  
— Steuerung 503
- Verchromung 715
- Verdampfer 443
- Verdampfung 447, 465, 492, 521, 729
- Verdampfungsfähigkeit 447  
— gesetz 447, 448  
— ziffer 447
- Verdichtungshub beim Dieselmotor 598  
— verhältnis 599, 601
- Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen 54, 143, 195, 256, 258, 261 → Vereinsbahnen
- Verein Mitteleuropäischer Eisenbahn-Verwaltungen 42, 43, 144, 145, 252, 257, 275
- Vereinheitlichung → Normung, Typisierung  
— des Antriebes elektr. Lokomotiven 547  
— der Dampfkessel 440 → Deutsche Einheitskessel  
— der Dampflokomotiven → Einheits-Lokomotive  
— der Eisenbahnwagen 671 → Einheits-Wagen  
— der elektr. Lokomotiven 122, 544, 547, 548, 552, 556, 563  
— der Getriebe 607, 608  
— der Lokomotivsteuerungen 494, 496, 497  
— der Schienenprofile 725  
— der Spurweiten 67  
— der Straßenbahnwagen → Einheits-Straßenbahnwagen  
— der Triebwagen 638  
— des Triebwerkes von Dampflokomotiven 431, 504  
— im Verkehrswesen 717
- Vereinigte Kugellagerfabriken 224  
— Leichtmetallwerke 711  
— Staaten von Nordamerika → USA
- Vereinigter Reibungs- und Zahnradbetrieb → Reibungs- und Zahnradbetrieb

- Vereinigung amerikanischer Eisenbahnen** 197, 414  
 — der Großkesselbesitzer 484  
**Vereisung der Wasserstraßen** 39  
**Verformungslose Brüche** 441  
**Vergaser** 601  
 — bau 600  
 — motor 592, 593, 595, 598  
**Vergasungsvorgang** 598  
**Vergleichsfahrten** 306, 341, 436, 450, 512  
 — versuche 100, 341, 347, 371, 423, 431, 432, 437, 455, 493, 501, 514, 586, 620, 623, 631 → Lokomotiv-Versuche, Versuchs-fahrten  
**de la Vergne-Luftaufbereitung** 249  
 — Motor 596  
**Vergnügungsbahn** 57, 68, 69 → Aus-stellungsbahn  
**Verhoop-Steuerung** 495  
 — Vorwärmer 467  
**Verkaufs-Vereinigung für Teererzeug-nisse** 456  
**Verkehrsarme Gebiete** 36  
 — aufbau 27  
 — Aufgaben 716  
 — Ausstellung → Ausstellung, Deut-sche Verkehrs-Ausstellung Mün-chen  
 — Belebung 733  
 — Beschleunigung 44, 95, 163, 174, 656 → Beschleunigung  
 — dienst 163  
 — dürrre 165, 172  
 — entwicklung 27, 31, 32  
 — erschließung 23  
 — fragen 24, 33  
 — geographie 22-28, 91, 100, 106, 716  
 — geschichte → Deutsche V.  
 — kuriosa 28  
 — last 161 → Lastenzug  
 — leistung 26  
 — mittel 22-25, 29-33, 36, 37, 61, 64, 91, 93, 132, 166, 168, 169, 175, 196, 283, 578, 579, 700, 701, 733 → Öffentliche Ver-kehrsmittel, Wirkungsgrad, Zu-sammenarbeiten der Verkehrs-mittel  
**Verkehrsmuseum** → Museum  
 — ordnung → Eisenbahn-Verkehrs-ordnung  
 — organisation 25, 33  
 — planung 23  
 — politik 22-28, 35, 37, 39, 42, 64, 91, 169, 716, 718  
 — probleme 23, 26, 31, 46  
 — reform 31, 34, 164  
 — revolution 29  
 — schwankungen 31, 165, 190  
 — sicherheit 89 → Sicherheit  
 — spitze 164  
 — statistik 28, 32  
 — tarif → Tarif  
 — teilung 35, 37 → Zusammen-arbeiten der Verkehrsmittel  
 — träger 28  
 — verlagerung 27  
 — wege 23, 26  
 — werbung → Werbung  
 — wesen 23, 25, 26, 31, 42, 52, 53, 59, 64, 104, 168, 169, 250, 264, 286, 639, 666, 716  
 — wirtschaft 22-28, 32, 33, 42, 44, 46, 61, 64, 91, 93, 106  
 — wirtschaftliche Rückgliederung 39  
 — wissenschaftliche Forschungen 23, 39, 169  
 — wissenschaftliches Institut für Luftfahrt 40  
**Verkürzbare Stehbolzen** 471  
**Verkürzte Weichenstraße** 183  
**Verladebrücke** 87  
**Verladen von Fahrzeugen** 199, 200  
**Verlustzeiten im Straßenbahnbetrieb** 130  
**Vermessen der Lokomotive** 277  
 — von Personenwagenkästen 667  
 — der Radreifen 215  
 — der Radsäge 277  
**Vermot-Lokomotor** 185  
**Verpacken von Fahrzeugen** 199  
**Verpuffungs-Brennkraft-Turbine** 663  
**Verreichlichung** 43, 40, 51 → Ver-staatlichung  
**Versand von Fahrzeugen** 199, 200, 653  
**Verschiebbare Achse** 525

- Verschiebebahn** 165, 178, 183-185, 424  
 — Dresden-Friedrichstadt 184  
 — Harrisburg 184  
 — Tempelhof 182  
**Verschiebedienst** 178, 633 → Verschiebetechnik  
 — dieselektisch 101, 102, 633-635  
 — dieselmechanisch 623-625 → Motor-Verschiebe-Kleinlokomotive  
 — elektrisch 98, 582  
**Verschiebe-Kleinlokomotive** → Motor-Verschiebe-Kleinlokomotive  
 — Lokomotive (Dampf) 428, 431 bis 433, 435, 450  
 — Lokomotive (elekt.) → Elektr. Verschiebe-Lokomotive  
 — Maschine, 185 → Schienenschleppzeug  
 — technik 183-186  
**Verschiffung von Fahrzeugen** 199, 200, 653  
**Verschlackung** 451  
**Verschleiß** 144, 602, 605, 714, 727 → Radreifen-Abnutzung, Schienenverschleiß  
 — bekämpfung 597  
 — flächen mit Asbestbelag 221, 251  
 — teile 194  
 — widerstand von Schienen 143  
**Verstaatlichung** 43, 50, 51, 56, 717  
**Verständigungsmittel des Rangierdienstes** 185, 186  
**Verstärker im Maschinenbau** 444  
**Verstärkung der Brücken** 160, 161  
 — des Oberbaues 139  
**Verstellbares Blasrohr** 462  
**Versuchsamt** → Elektrotechnisches V.  
 — betrieb 112  
 — ergebnisse 98, 122, 488, 514, 606, 616, 621, 646  
 — fahrten 109, 113, 357, 433-435, 466, 532, 558, 569, 583, 587, 588, 617, 630, 649 → Probefahrt  
 — lokomotive 223, 320, 329-331, 342, 386, 397, 405, 415, 423, 500, 557, 566-568  
 — triebwagen 551, 578  
 — wagen 687, 688, 693  
**Verwendungs-Verbot** 713  
**Verwerfen des Gleises** → Gleisverwerfung  
**Verwiegen der Fahrzeuge** 252, 253, 431, 667 → Lokomotivwaage, Waage  
**Verwundeten-Beförderung** 724 → Lazarettzug  
**Verzierungen am Eisenbahnwagen** 700  
**Verzögerung** → Bremsverzögerung  
**Verzögerungsregelung** 234, 661  
**Vesuv-Bahn** 122, 155  
**Viadukt** 346, 415  
**Vibrac-Stahl** 710  
**Vibrationen bei Diesellokomotiven** 621  
**Vickers-Zugbeleuchtung** 245, 246  
**Vickers-Coats-Umformer** 68, 616  
**Victoria** 315, 318  
**Victoria Minas-Bahn, Brasilien** 323  
**Victorian Rys** 62, 141, 195, 249, 318, 560, 645, 655, 662, 681, 683, 684, 697  
**Viehtransport** 179, 318, 696, 697, 699  
**Vielachs-Antrieb** → Zusätzlicher Antrieb der Wagenachsen  
 — druck-Lokomotive 489  
**Vielfach-Aufhängung der Fahrleitung** 721  
 — Steuerung 545, 578, 612  
**Vielphasenstrombahn** 103  
 — stufige Regelung 545, 546  
 — teilige Züge 638  
 — zwecke-Mittelpufferkupplung 230  
 — zylindriger Motor 599, 601  
**Vierachsige Grubenlokomotive** 582  
**Vierachsiger Eisenbahnwagen, Bogenlauf** 204  
 — Straßenbahnwagen 579  
 — Tender 274  
**Vierachsiges Tenderdrehgestell** 275  
**Viergleisige Brücke** 162  
 — gleisiger Ausbau 138  
 — jahresplan 26, 45, 46, 108, 111, 706, 713, 715  
 — kantbehälter 482  
**Vierling-Lokomotive** 290, 328, 340, 346, 353, 354, 360, 377, 381, 382, 391, 395, 428, 504 → Garratt-Lokomotive, Mallet-Lokomotive mit einfacher Dampfdehnung

- Viertakt-Motor 596, 604  
 Vierte-Klasse-Wagen 676  
 — Wagenklasse 717  
 Vierzylinder-Lokomotive 337, 340  
   bis 342, 346, 352, 354-358, 363,  
   367, 373, 388, 412, 434, 435,  
   506, 509, 525, 529 → Gelenk-  
   lokomotive, Vierlinglokomotive,  
   Vierzylinderverbund-Lokomo-  
   tive  
 — Motor 595, 602  
 — Verbund-Lokomotive 157, 173,  
   259, 284-286, 289-293, 299-304,  
   307, 309, 313, 320, 321, 324,  
   326, 331, 336, 340, 343-346,  
   350, 356, 366, 368-376, 382,  
   383, 389-391, 395, 398-400, 402,  
   407, 414, 418, 421, 423, 435,  
   473, 490, 502, 505, 512  
 Villa Nova de Gaya-Bahn 157, 394  
 Villa Real & Villa Regoa-Straßen-  
   bahn 394  
 Virginia and Truckee Rr 425, 426, 702  
 Virginia City and Carson City Rr 422  
 Virginian Rr 422, 531, 568, 690  
 Virtuelle Länge 65, 163, 169  
 Visp-Zermatt-Bahn 126, 159  
 Vitry sur Seine, Lokomotiv-Prüfstand  
   439  
 Vignau-Rigi-Bahn 159, 574 → Rigi-  
   bahn  
 Vivian & Sons, Swansea 363  
 VLW-Leichtmetalle 711  
 V-Motor 618  
 Vogelsches Verfahren 205  
 Vogesentunnel 58, 138  
 Voith-Getriebe 613, 614  
 — Föttinger-Getriebe 614, 615  
 — Schneider-Antrieb 718  
 — Sinclair-Getriebe 613  
 Völcker-Kettenrost 454  
 Volkstümliche Schriften 28—30  
 Volkswirtschaft 22, 31  
 Vollautomatisches Führerventil 238,  
   239  
 Vollbahnbetrieb 93, 96, 97, 103, 109  
 — Diesellokomotive 100-102, 606.607,  
   611, 614, 616, 620-622, 628-633  
 — Motor, elektr. 544  
 Vollkernisolator 108  
 Vollwandträger 161  
 Vomag-Motor 595  
 Vorberechnung im Waggonbau 667  
 Vorderer Orient 716  
 Vorderindien 60  
 Vorderstoker 474  
 Voreilhebel 494  
 Vorgebirgsbahn Köln-Bonn 112  
 Vorgelegemotor 544, 548  
 Vorgeschichte der Reichsbahn 48-52  
 Vorkammer im Kohlenstaubmotor  
   597  
 — maschine 598  
 Vorortbahn 58, 116, 117, 120-124,  
   549, 570, 722, 723 → Vorort-  
   verkehr, Vorortzug  
 — Berlin → Berliner Stadt-, Ring-  
   und Vorortbahnen  
 — Bombay 573  
 — Brüssel 177  
 — Buenos Aires 573  
 — Calcutta 328, 678  
 — Dublin-Howth 649  
 — Hamburg 24, 54, 115, 165, 571,  
   722, 730  
 — Kopenhagen 108, 118, 172, 574,  
   658  
 — London 119, 129  
 — Madras 117, 573  
 — Mailand 122  
 — Melbourne 117  
 — Moskau 124  
 — Oslo 123  
 — Paris 58, 121, 575, 642  
 — Sydney 117, 573, 678  
 Vorortbahn-Wagen 670, 676-678, 680,  
   681, 686, 688, 698  
 Vorortverkehr 105, 121, 172, 288,  
   649, 651, 720, 722 → Vorort-  
   bahn  
 Vorortzug 250, 318, 328, 344-346  
 — Lokomotive 258, 328, 344, 347,  
   350, 356, 358, 369, 375, 385,  
   386, 424, 516  
 Vorratsbau 189, 276, 671 → Aus-  
   tauschbau  
 Vorschriften für elektr. Bahnen 109  
 — geschweißte Dampfkessel 441, 442,  
   705  
 — geschweißte Stahlbrücken 161  
 — Landdampfkessel 441, 705  
 — Schweißen allgemein 705, 706



Vorschuh-Schweißverfahren 475  
 Vorsignal 77  
 Vorspannachse 518  
 — gestell 518  
 — leistungen 166  
 — lokomotive 415, 531  
 Vorteilhafteste Fahrzeit 586, 637  
 Vorwählergetriebe → Halbauto-  
 matisches Getriebe  
 Vorwärmer → Speisewasser-Vor-  
 wärmer, Luftvorwärmer  
 Vulcan Foundry Ltd 200, 267, 302  
 — Frichs-Diesellokomotive 624  
 — Getriebe 605, 613  
 — Locomotive Works 266, 268, 339  
 — Triebwagen 655  
 Vulkan-Lokomotive, Stettin 289  
 Vulkanisierter Weichgummi 713

## W

Waage 192, 193, 252, 253, 732 →  
 Lokomotivwaage  
 Wagen → Eisenbahnwagen  
 — Achslager 218-225 → Achslager  
 — Anstrich 193, 194  
 — bau-Vereinigung 676  
 — beschädigung im Verschiebedienst  
 185  
 — bildung 184  
 — bremsklotz 234  
 — dach 673  
 — dienst 164, 192  
 — ende, Form des W. 166, 211  
 — fabriken 674, 676  
 — fenster 673, 674  
 — Hebevorrichtung 192, 732  
 — heizung → Heizung  
 — kasten 665, 667, 731 → Röhren-  
 förmiger Wagenkasten, Schalen-  
 bauweise, Zerstörungsversuche  
 — kipper 690-692  
 — modell 701, 702  
 — park 675, 677-681, 685, 690, 693,  
 696  
 — Radsatz 215-217, 671-673  
 — schau in Düsseldorf 578  
 — schieber 186

Wagentür 669, 673, 674  
 — Untergestell 665  
 — Unterhaltung → Ausbesserung,  
 Unterhaltung  
 — Versuchsabteilung Grunewald  
 667, 676  
 — wand, lange 666  
 — Werkstätte 191  
 Wagener-Salonwagen 682  
 Waggonbau → Eisenbahnwagen  
 Waggonfabrik Ludwigshafen 85  
 — Ürdingen 217, 577, 641  
 — Wismar 647  
 Wagner-Regler 476  
 Wahlpropaganda 47  
 Wahlweise Benützung der Strecken-  
 gleise 164  
 Wahrnehmungsvermögen im Schein-  
 werferlicht 244  
 Wahrscheinlichkeitsrechnung 185  
 Waikato-Funkenfänger 478  
 Wakefield-Schmierapparat 510  
 Waldeisenbahn → Forstbahn  
 Waldstein-Kupplung 605  
 Walker-Triebwagen 654  
 Walschaert 261  
 — Steuerung 494, 515  
 Walzen von Schienen 145-147  
 Walzfehler 145-147  
 — werk 583  
 — werkstoffe 710  
 Wälzlager 218, 222-224, 433, 520,  
 526, 543, 544, 549 → Kugel-  
 lager, Lebensdauer, Rollenlager,  
 Tragfähigkeit  
 — Belastung 223, 224  
 — Beschädigung 223  
 — Einbau 224  
 Wälz-Querlager 223  
 — Zahnrad 224  
 Wanderrost-Feuerung 453, 458  
 Wander-Umspanner 721 → Fahr-  
 bares Unterwerk  
 Wanderung der Schienen → Schienen-  
 wanderung  
 Wandungstemperatur 451  
 Wanken der Lokomotive 505  
 Wannsee-Bahn 112-114  
 Wärme-Austausch 448, 507  
 — beanspruchte Bauteile 601, 602  
 — durchgang 448

- Wärme-Eigenspannung** 710  
 — Ersparnis 93  
 — Fortleitung 32  
 — gefälle 487  
 — lehre 256  
 — motor 592  
 — regelung beim Dieseltriebwagen 604  
 — schub im Gleis 143  
 — schutz 479, 733  
 — spannungen im Gleis 144  
 — speicher 445, 479 → Feuerlose Lokomotive  
 — strahlung 448, 449  
 — technische Anlagen 434, 445  
 — technische Tafeln 447  
 — technische Verbesserung der Lokomotive 260  
 — technische Vorgänge in der Staubfeuerung 460  
 — technischer Wirkungsgrad → Thermischer W.  
 — verluste 445, 479, 507, 512  
 — versorgung 93  
 — verteilung in der Kohlenstaubfeuerung 459  
 — Übergang 448, 449  
 — wirtschaftliche Kennzahl 93  
**Wärmewirtschaft** 481, 717  
 — von Ausbesserungswerken 188  
 — im Eisenbahnwesen 90, 165, 457  
**Warmfeste Stahllegierungen** 705  
**Warmwasser-Heizung** 247  
 — Waschanlage für Lokomotivkessel 183  
**Warner-Bremse** 240  
**Warnsignale für Wegübergänge** 81, 82 → Wegübergänge  
**Warschau-Wiener Bahn** 395, 396  
**Wartung** → Unterhaltung  
 — der Wälzlager 224  
**Wasatch-Gebirgsbahn** 152  
**Waschanlage** 193 → Auswaschanlage  
 — luke 276  
 — maschine 193  
**Wäscherei-Wagen** 697  
**Wasserabscheider** 475, 476  
 — dampf 448  
 — druckprobe 442  
 — Entkieselung 443  
 — gehalt im Dampf 447  
**Wasserkammer** → Feuerbüchsen-Wasserkammer  
 — kühlung 604  
**Wasserrohr-Feuerbüchse** 472, 473  
 → Wasserrohrkessel  
 — Kessel 369, 472, 473, 481-484, 537 → Brotan-Lokomotive  
 — Rost 473  
**Wasser-Rückkühlung** 603  
 — schlag 507  
 — schöpfvorrichtung für Tender 274, 275  
 — speiseapparate → Kesselspeisung  
**Wasserstandsanzeiger** 469, 480  
 — änderung 445  
**Wasserstationen, Entfernung voneinander** 431  
**Wassersteg** 469, 470  
**Wasserstein-Lösungsmittel** 603  
**Wasserstoff als Treibmittel** 587  
 — gas-Schweißung 708  
 — gehalt 451  
 — lokomotive 90  
**Wasserstrahl-Elektro-Dampfkessel** 491  
**Wasserstraße** 32, 33, 38, 39, 484  
 → Binnenschifffahrt, Kanal  
**Wasserstraße/Eisenbahn, Zusammenarbeit u. Wettbewerb** 33, 38, 39  
**Wasserumlaufmessung** 484, 488  
 — versuche 445, 476  
**Wasserverteilung in Zwanglaufheizflächen** 466, 482  
**Wasserwagen** → Hilfstender  
**Waterbury-Flüssigkeitsgetriebe** 615  
**Waterside Works-Diesellokomotive** 636  
**Watkins & Watsons-Reibradgetriebe** 609  
**Wattenmeer** 47  
**Wattstundenverbrauch** 541  
**WC** → Toilette  
**WD-Kettenschlepper** 84  
**Webb, Francis William** 340  
 — Kettenbremse 237  
 — Lokomotive 306, 321, 342, 350, 511, 513-515  
**v. Weber, Max Maria** → Max Maria v. Weber

- Wechselgetriebe** 607-609  
 — motor 589, 597  
**Wechselstrombahn** 105, 107, 240-242, 721-723, 730 → Einphasen-Wechselstrombahn  
 — Fahrleitung 107  
 — Lokomotive 545, 550, 552, 556 bis 559, 561, 564-566, 728 → Einphasen-Wechselstromlokomotive  
 — Motor 544, 702 → Einphasen-Wechselstrommotor  
 — Pufferanlage 722  
 — Triebwagen 242, 542, 545, 570-573, 579, 730 → Einphasen-Wechselstromtriebwagen  
 — Widerstandsbremse 242  
**Wedgwood-Bericht** 60  
**Wee-Lokomotive** 68  
**Wegschränke** → Schranke  
**Wegübergang-Unfälle** 75  
**Wegübergänge, Sicherung der W.** 81, 82, 88, 724, 725  
**Wehrmacht** → Deutsche Wehrmacht  
 — Lastkraftwagen 596  
**Wehrpolitik** 25  
**Weiche** 78, 148, 149, 725  
**Weichenbau** 148  
 — bauzug 53  
 — heizung 149  
 — sicherungen 70  
 — stellwerk 70  
 — stellwerk für Straßenbahnen 130, 550, 724  
 — straße 183  
 — unterhaltung 149  
 — zunge → Klaffende Weichenzunge  
**Weichgummi** 713  
**Weihnachtsinsel** 426  
**Weimar-Berka-Blankenhainer Eisenbahn** 54, 297, 658  
**Weinstraße** → Deutsche Weinstraße  
**Weir-Bericht** 91, 99  
 — Limited 483  
 — Vorwärmer 466  
**Weißmetall-Lager** 219  
**Welchmann-Selbstentlader** 693  
**Wellenförmige Feuerbüchsen-Oberfläche** 472  
**Wellige Klemmenspannung** 544  
**Wellington Line, Neuseeland** 123  
**Wellrohr-Dampfkessel (-Feuerbüchse)** 471  
**Welt auf Schienen** 28  
**Weltausstellung** 59, 69, 76, 195, 196, 247, 263-266, 360, 410, 414, 436, 472, 540, 665, 675, 685, 716, 728 → Ausstellung  
 — geltung des deutschen Lokomotivbaues 257, 263, 270, 280  
 — handel mit Dampflokomotiven 269  
 — kraftkonferenz 19, 61, 92, 98, 104, 106, 123, 252, 265  
 — krieg 63-65, 366, 453, 454, 699, 716  
 — reiche 25  
 — wirtschaft 31, 32, 186  
 — wirtschaftskrise 36, 37  
**Wendegeräte** 609  
 — polstrom 544  
 — schemel 525  
**Wendelstein-Bahn** 112, 155, 158, 159, 559  
**Wengernalp-Bahn** 725, 727  
**Werbung** 45, 46, 165, 170, 732  
 → Reichsbahn-Werbung  
**Werdau-Triebwagen** 646, 647  
**Werkbahn** 105, 107, 185 → Industriebahn  
 — lokomotive 260, 270, 271, 396, 413, 478, 516, 540, 625-627, 636 → Hüttenlokomotive, Industrielokomotive  
 — student 43  
 — verkehr 197  
 — wirtschaft 188  
**Werkstättendienst** 164, 189, 191  
 → Ausbesserungswerk, Eisenbahn-Betriebswerk  
 — einrichtungen → Ausrüstung der Ausbesserungswerke  
 — Inspektion Tempelhof 581  
 — Kran 192 → Kran  
 — Organisation 189, 190  
 — Statistik 189, 191  
 — wesen 188-193, 706  
**Werkstattzug** 64, 699 → Gleisbauzug, Werkzeugwagen  
**Werkstoff** 709-715 → Heimstoffe  
 — Aufwand im Dampfkesselbau 441, 715  
 — Aufwand bei Dampflokomotiven 350

- Werkstoff-Beanspruchung bei Reibungsgetrieben** 201, 609  
 — Ersparnis 551, 706, 708, 709, 715, 733  
 — Kunde 709  
 — Leistung 710  
 — prüfung 709, 710  
 — Ratgeber 709  
 — veränderungen 708  
**Werkstoffe für Dampfkessel** 440, 441  
 — Getriebe 610  
 — Gleitlager 218  
 — Motorkolben 601  
**Werkzeugmaschine** 612, 717  
 — maschinenbau 193  
 — wagen 85  
**Werner-Verbundlokomotive** 511  
**Werra-Bahn** 295  
**Wertung der Strecken** → Leistungsfähigkeit von Eisenbahnlinien  
**Weserbrücken** 49, 162  
**Wesermünde-Geestemünde, Fischereihafen** 177  
**West Australian Government Rys** 230, 251, 318, 626, 655, 662  
 — Cannock Colliery 271  
 — Clare Ry 379, 380  
 — Coast Joint Ry 684, 685  
 — Cornwall Ry 365  
 — Highland Ry 56, 180, 348, 349  
 — Lancashire Ry 363  
 — Point Foundry, New York 410  
 — Somerset Mineral Ry 362  
 — Sussex Ry 648  
**Westafrikanische Goldfelder** 636  
**Westbefestigungen** 48, 53, 64  
**Westerland-Sylt** 47  
**Western Maryland Rr** 424  
 — Oases Ry 311  
 — Pacific Rr 190, 424, 426  
**Westfälische Bahn** 718  
 — Landes-Eisenbahn 295, 297, 614, 648, 729  
 — Stahlwerke 725  
**Westflandrische Bahn** 319  
**Westfront** 274, 716  
**Westinghouse-Antrieb** → AEG-Westinghouse-Antrieb  
 — Bremse 237-239  
 — Diesellokomotive 632, 633  
 — Triebwagen 572, 655, 658, 662  
**Westinghouse-Zugvorrichtung** 227  
**Weston, Clevedon and Portishead Ry.** 364, 648  
**Westwall** → Westbefestigungen  
**Wetli-Eisenbahnsystem** 71, 153, 154, 725  
**Wettbewerb der Verkehrsmittel** → Zusammenarbeiten der Verkehrsmittel  
**Wettbewerber der Reichsbahn** 31, 32, 43, 44  
**Wettbewerbs-Entwürfe** 278  
**Wetter und Verkehrswesen** 31  
**Wettfahrt von Rainhill** 338, 339  
**Weyerhaeuser Timber Company** 425, 530  
**Whitcomb-Diesellokomotive** 626  
**White & Burke-Mittelpufferkupplung** 228  
**White Mountains** 153  
**White Pass and Yukon Route** 312  
**Wickelfeder** 232  
**Wickham & Co, Ltd, Ware** 649  
**Wickham-Triebwagen** 649, 653, 654  
**Widerstand beim Anfahren** 208  
 — der Brennstoffschicht 453  
 — von Diesellokomotiven 100, 209, 611, 628  
 — im Rohrsystem → Rohrwiderstand  
 — bei Wasserstraßen und Eisenbahnen 38  
 — der Zugbewegung → Bewegungswiderstand  
**Widerstandsbremse** → Elektrische W.  
 — erwärmung 707  
 — formeln 208, 209, 214 → Bewegungswiderstand  
 — proben bei Eisenbahnwagen 668 → Zerstörungsversuche  
 — schweißung 477, 707, 708, 715  
 — spiralen 551  
**Wiederholung der Signale** → Führerstandssignale  
**Wien** → Eisenbahnstrecke (Eisenbahnverbindung) Berlin-Wien  
 — Gloggnitzer Eisenbahn 305  
 — Neustädter Lokomotivfabrik 268, 299  
 — Raaber-Eisenbahn 304

- Wiener Lokomotivfabriks-AG** 485  
 — Stadtbahn 115  
**Wiesbaden, Omnibusbetrieb** 132  
**Wiesentalbahn** 109, 110, 556  
**Wiesinger-Lokomotive** 489, 490, 516  
 — Schnellbahnsystem 135, 136, 175, 617  
**Wight** → Insel Wight  
**Wikulill-Lampe** 244  
**Wilde Tiere, Transportwagen** 697  
**Wilhelmsbahn** 689  
**Wilkin-Clark-Bremse** 236  
**Wilkinson-Straßenbahnlokomotive** 515  
**Willison-Fahrzeugkupplung** 229  
**Willison-Knorr-Fahrzeugkupplung** 229  
**Willoteaux-Schieber** 498  
**Wilmarth-Lokomotive** 411  
**Wilson & Co** 267  
 — Getriebe 607  
 — Drewry-Getriebe 607  
**Winby-Lokomotive** 337  
**Winde** → 192, 193, 732  
**Windkanal-Versuche** 210, 211  
 — kraft für Signalantrieb 76  
 — leithlech 478, 479  
 — schiefe Kettenfahrlleitung 107, 108  
 — schneide 371, 373  
 — sichtverfahren 458  
**Wing tanks** 341  
**Winkelhebel-Steuerung** 495  
**Winter-Einflüsse** 74, 83-85 → Schneebekämpfung  
**Winterthur, Lokomotivfabrik** → Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik  
 — Diesellokomotive 623  
 — Dieseltriebwagen 651, 653  
 — Hochdruck-Getriebelokomotive 489, 490  
 — Lokomotive (Dampf) 366, 394, 399 → SLM-Lokomotive  
 — Lokomotive (elektr.) 560, 561  
 — Straßenbahnlokomotive 272  
**Winton-Dieselmotor** 596  
**Wirbelkammer-Dieselmotor** 594, 599  
 — ring 448, 474  
 — strombremse 185, 240, 728  
**Wirkungsgrad der Brennkraftturbine** 663  
 — der Dampflokomotive 92, 168, 225  
 — des Dieselmotors 599  
 — des Dieseltriebwegens 586, 612  
**Wirkungsgrad der Kesselanlage** 168, 443, 445, 447, 452  
 — Messung 550  
 — der Schweißverbindung 705  
 — thermischer 429, 518  
 — der Verkehrsmittel 36, 131  
 — wirtschaftlicher 663  
**Wirral Ry** 119, 353, 355  
**Wirth-Oberbau** 141, 143  
**Wirtschaftliche Fertigung** 676  
 — Geschwindigkeit 98, 166, 427, 541  
 → Günstigste Geschwindigkeit  
 — Lokomotive 90, 260, 271, 296  
 — Schmierung 224  
 — Struktur 717  
 — Thermodynamik der Dampflokomotive 262, 430, 487  
**Wirtschaftlicher Wirkungsgrad** 663  
**Wirtschaftlichkeit von Abdampf-Vorwärmer und Injektor** 465, 467  
 — der Dampflokomotive 257  
 — der Diesellokomotive 100-102, 621 → Dampftrieb oder Verbrennungsmotor-Antrieb?  
 — des Eisenbahnbetriebes 31, 34, 45, 164-169, 175, 576 → Dampf oder Elektrizität?, Zusammenarbeiten der Verkehrsmittel, Eisenbahnbetrieb  
 — des elektr. Bahnbetriebes 27, 32, 91, 96-100, 125, 166, 190 → Dampf oder Elektrizität?  
 — einer Haltestelle 165  
 — von Hebezeugen 192  
 — von Hochdruckdampf 481, 485-487  
 — von Kraftfahrzeugen 608 → Autobus oder Straßenbahn?, Straße/Schiene  
 — des Luftverkehrs 40  
 — der Staubfeuerung 457, 460  
 — von Straßenbahn und Omnibus 34, 35, 130, 132 → Autobus oder Straßenbahn?  
 — von Straßenbahnwagen 576  
 — des Triebwagenbetriebes 93-96, 582, 646 → Lokomotive oder Triebwagen?  
 — der Turbolokomotive 521  
 — des Vergasermotors 593  
 — von Wälzlager 222-224

**Wirtschaftlichkeitsberechnung für Kohlenstaublokomotive** 460  
 — bereich 429  
 — kontrolle 94  
 — messung 466  
**Wirtschaftsbewegungen** 27  
 — führung der Reichsbahn 44  
 — krise 36, 37, 43  
 — lage 45, 717  
 — problem 32, 99, 114  
 — statistik 165, 183  
 — werbung 45  
**Wisbech and Upwell Tramway** 273, 516  
**Wisconsin, USA** 177  
**Wisconsin Central Lines** 423  
**Wissenschaftliche Schmiertechnik** 224  
**Witbank Colliery Ltd** 403  
**Wittenberge, Aushesserungswerk** 191, 643  
**Wittfeld-Dampfhydraulische Lokomotive** 515  
**Wittingham Asylum Ry** 363  
**Witwatersrand** 403  
**Wladikawkas-Bahn** 397  
**Wogen der Lokomotive** 231, 505  
**Wöhlersche Lokomotiven** 294  
**Wohnwagen** → **Camping coach**  
**R. Wolf AG** 267, 291  
**Wolkenbruch** 74  
**Wolseley Tool and Motor-Car Cy** 625  
**Wolverton and District Light Ry** 272  
**Wolverton and Stony Stratford Tramway** 273, 354, 687  
**Wood-Gegendruck-Bremse** 507  
**Woolmer-Instructional Military Ry** 63, 274, 364  
**Woolwich Arsenal** → **Arsenal W.**  
**Wootten-Feuerbüchse** 327  
**Worsdell, Thomas William** 340, 343  
**World's Columbian Exposition** → **Ausstellung Chicago**  
**Worthing Service** 679, 680  
**Worthington-Speisepumpe und -Vorwärmer** 464, 466  
**Wotton Tramway** 272  
**Wrexham, Mold and Connah's Ry** 361  
**Wumag-Triebwagen** 646, 648, 651  
**Wumag-Büssing-Triebwagen** 646

**Wuppertal-Barmer Elektrizitätswerk** 130  
**Wuppertaler Bahnen** 719  
**Württemberg** 22, 23, 27  
 — Eisenbahnen in W. 49  
 — Elektrifizierung der Eisenbahnen in W. 97, 109  
**Württembergische Alpbahn** 293  
 — Eisenbahn-Gesellschaft 295  
 — Staatsbahnen 149, 293, 435, 512, 535, 536, 580, 646, 675, 676  
**Württembergischer Brückenbau** 162  
**Wüstenverkehr** 716

## Y

**Yorke-Kletterschuß** 81  
**Yorkshire Engine Co, Lokomotivbau** 332  
 — **Iron and Coal Co** 270  
**Young-Plan** 43  
 — **Steuerung** 495  
**Yueh-Han Ry** 334  
**Yukon Route** 312  
**Yünnan-Bahn** 654  
**Yünnan-Kopei-Bahn** 334

## Z

**Zabrze, Bergwerksdirektion** 295  
**Zadow-Getriebe** 609  
**Zahndruck-Ausgleichvorrichtung** 155  
 — form beim Zahnrad 224  
 — kettengertriebe 610  
**Zahnrad- oder Reibungsbetrieb?** 153, 243 → **Zahnradbahn**  
**Zahnrad** 224, 546, 550, 610  
 — **Anschlußbahn** 155, 158  
 — **Antrieb** 515, 542, 546  
 — **bahn** 126, 127, 153-159, 255, 725 → **Reibungs- u. Zahnradbahn, Wetli-Eisenbahnsystem**  
 — **Bahnhof Stuttgart** 155  
 — **Dampflokomotive** 153-158, 243, 281, 298, 322, 394, 399, 725, 729 → **Reibungs- und Zahnradlokomotive, Wetli-Eisenbahnsystem**

- Zahnrad-Dampftriebwagen** 156-158  
 — Elektro-Lokomotive 158, 159, 540, 554, 555, 560, 561, 563, 564, 725 → Reibungs- und Zahnrad-lokomotive  
 — Elektro-Triebwagen 158, 159, 540, 570, 572-575  
 — Endachse 274, 297, 525, 526  
 — Geräusche 610  
 — Getriebe 608, 610, 731 → Kraftübertragung  
 — Grubenlokomotive 159  
 — Schmierung 224  
 — Umformer 607 → Zahnrad-Getriebe  
 — Verbrennungstriebwagen 159, 653  
 — Verschleiß 714  
 — Wechselgetriebe 608  
**Zar der Bulgaren** 683  
**Zarenzug** 71, 675  
**Zeichnende Kinematik** 493, 498  
**Zeichnerische Darstellung** 428, 671  
 — Ermittlung 97, 205, 226, 231, 233, 235, 429, 433, 449, 494, 504, 506, 511, 586  
 — Untersuchung der Kurveneinstellung 205  
**Zeichnerisches Verfahren der Fahrzeitermittlung** 170, 542, 646  
**Zeitaufnahme** 107  
 — rückhalt im Straßenbahnverkehr 132  
 — studien 188  
 — Weg-Linie 185  
**Zeitungsbeförderung** 639  
**Zellwolle** 713  
**Zementfabrik** → Portland-Zementfabrik  
 — Transportwagen 693  
**Zentralafrika** → Mittelfrika  
 — amt → Reichsbahn-Zentralamt  
 — asiatische Bahn 397  
 — bahnhof 138, 139  
 — heizung 456  
 — kupplung → Mittelpufferkupplung, Selbsttätige Kupplung  
**Zentrale Regelung von Dampfanlagen** 444 → Selbsttätige Kesselregelung  
**Zentrifugalkraft** → Fliehkraft  
**Zerlegen der Güterzüge** 185, 433  
**Zerstäuberschmierung für Zylinder** 510  
**Zerstörung von Eisenbahnstrecken** 53, 64  
 — des Kessels 440, 469  
**Zerstörungsfreie Untersuchung** 89, 215, 710  
**Zerstörungsversuche an Wagenkästen** 80, 668  
**Ziegelgraben-Brücke** 47  
**Zink-Verwendung** 709  
**Zinn-Kupfer-Legierung** 219  
**Zoelly-Turbinenlokomotive** 522  
**Zschornewitzer Kleinbahn** 583  
**Zucken der Lokomotive** 505  
**Zuckerfabrik** 270  
 — plantage 312, 391  
**Zuckweg** 505  
**Zugaufenthalt** 178, 433  
 — beeinflussung 70, 78-80, 88  
 — beleuchtung → Beleuchtung  
 — bewegung → Mechanik der Z., Fahrdynamik  
 — bildung 180  
 — bildungszeit 184  
 — fahrt 171  
 — fahrt-Kosten 166 → Zugförderungskosten  
 — feder 232  
 — festigkeit 703  
 — folge 31, 169  
 — förderung 90, 157  
 — förderungsdienst 89, 164, 166, 177, 191  
 — förderungskosten 91, 96, 165-167, 170, 171, 211  
 — förderungsmittel → Zweckmäßiges Zugförderungsmittel  
 — geschwindigkeit 45, 67, 75, 172 bis 176, 187, 585 → Fahrgeschwindigkeit  
 — haken 227, 228  
 — hakenfeder 226  
 — hakenkupplung 229  
 — hakenleistung 209, 438, 450  
 — kostenrechnung 166  
 — kraft 91, 100, 170, 196, 252, 427 bis 431, 541-543, 547, 550, 585 bis 587, 596, 597  
 — kraft-Charakteristik 276, 431, 504

- Zugkräfte im gebremsten Zug** 226, 233  
 — kreuzung 164  
 — kupplung → Selbsttätige Kuppung, Zug- und Stoßvorrichtungen  
 — länge 97  
 — last 428  
 — leistung 99, 153, 560  
 — maschine für Schwerlastbeförderung auf der Straße 181  
 — mittel → Zweckmäßiges Zugförderungsmittel  
**Zugname, Name von Zügen, Triebwagen und Triebzügen**  
 — Amphibie 583  
 — Arpad 651  
 — Asa Packer 199  
 — Asia-Express 197, 212, 388  
 — Blauer Pfeil 660  
 — Blue Comet 197, 212  
 — Blue Train 415, 732  
 — Boat Express 317, 539  
 — Broadway 198  
 — Burlington Zephyr 175, 211, 661, 662  
 — Capitol Limited 214  
 — Centenary Train 317  
 — Century 198  
 — Cheltenham Flyer 174  
 — City of Denver 632  
 — City of San Francisco 76, 234, 661  
 — Comet 661  
 — Cornish Riviera 679  
 — Coronation 175, 198, 213, 349, 679  
 — Coronation Scot 175, 198, 199, 213, 214, 673, 679 → USA-Besuch  
 — Cromer Express 349  
 — Daylight Express 421  
 — Denver Rocket 633  
 — Denver Zephyr 175, 632, 675, 686  
 — East Anglian 198, 349, 679  
 — East Coast Express 73  
 — Fliegender Hamburger 95, 174, 612  
 — Flying Scotsman 176, 198, 350, 684  
**Zugname General Pershing** 662  
 — Golden Arrow 683  
 — Golden Mountain 679, 683  
 — Green Diamond 632  
 — Hiawatha 174, 198, 417, 675  
 — Hook Continental Train 679  
 — Interstate Express 318  
 — Irene 661  
 — John Wilkes 199  
 — Jura-Pfeil 575  
 — Maahunui 655  
 — Mad Sarajevan 385, 651  
 — New Haven Comet 191  
 — Pacemaker 199  
 — Protea 684  
 — Pyrenées - Côte d'Argent Express 74  
 — Rexall 419  
 — Rheingold 47, 676, 682, 683  
 — Riviera-Express 371  
 — Rocket 75, 633  
 — Roter Pfeil 651  
 — Rotura Express 389  
 — Royal Scot 356  
 — Silver Jubilee 198, 213, 686  
 — Silver Meteor 199, 633  
 — Simplon-Orient-Express 173  
 — Slowakischer Pfeil 660  
 — Spirit of Progress 318  
 — Stout Railplane 641  
 — Sunset Limited 421  
 — Super Chief 102, 198, 213, 415, 622, 632  
 — The 400 . . . 416  
 — The Mercury 419  
 — Trail Blazer 199  
 — Trains-Radio 683  
 — Twentieth Century Limited 73, 198  
 — Union Express 675  
 — Union Limited 406, 675  
 — West Riding Limited 198, 349, 679  
 — Windsplitter 212  
**Zugschlußmeldung** 88  
 — sicherung, selbsttätige → Zugbeeinflussung  
 — spitzbahn → Bayrische Zugspitzbahn  
 — überwachung 70, 88, 89



- Zugverbindungen** 172, 173 → Eisenbahnstrecke  
 --- widerstand → Bewegungswiderstand  
 --- zusammenstoß → Zusammenstoß  
**Zug- und Stoßvorrichtungen** 225-230 → Selbsttätige Kupplung  
**Zulässige Beanspruchung** → Beanspruchung  
 --- Fahrgeschwindigkeit 142, 149, 152, 166, 206, 207, 504 → Fahrgeschwindigkeit  
**Zulässiger Achsdruck** 209 → Achsdruck  
**Zünddecke** 445  
 --- folge 599, 601  
 --- gewölbe 457  
 --- punkt 510  
 --- verzug 599  
 --- vorgang 597-599  
 --- vorrichtung für Öldampfkessel 456  
**Zündermotor** 588, 598, 600  
**Zusammenarbeit der Verkehrsmittel** 31-33, 39, 163 → Autobus oder Straßenbahn, Luftverkehr/Eisenbahn, Straße/Schiene, Teilverkräftung, Wasserstraße/Eisenbahn  
**Zusammenbau der Lokomotive** 277  
**Zusammengesetzte Blattfeder** 232  
 --- Kropfachse 510  
**Zusammenstoß** 68, 71-76, 80, 81  
**Zusatzbremse** 242  
 --- Bremsventil 240  
 --- Feuerung 455, 457, 733  
 --- Löseventil 238  
 --- Speicherantrieb 135, 583  
**Zusätzliche Triebwerk-Beanspruchung** 547  
**Zusätzlicher Antrieb der Wagenachsen** 531, 629, 636  
**Zuschläge zur Fahrzeit** 171  
**Zwangdurchlaufkessel** → Zwanglaufkessel  
 --- laufheizfläche 466  
 --- läufige Corliss-Steuerung 503  
 --- läufige Einstellung im Gleisbogen 207  
 --- laufkessel 481-483, 485  
 --- umlauf der Strömung 482  
**Zweckmäßige Stromart** 105  
 --- Zylindergröße 428, 432 → Zylindergröße  
**Zweckmäßiges Zugförderungsmittel** 90-102, 174, 720 → Dampf oder Elektrizität?, Dampftrieb oder Verbrennungsmotor -Antrieb?, Lokomotive oder Triebwagen?  
**Zwei oder drei Kuppelachsen?** 427  
**Zweiachsiger Güterwagen** 202, 234, 237, 668  
 --- achsiges Drehgestell 526  
 --- achsiges Fahrzeug 214, 231  
 --- druck-Lokomotive 488  
 --- kammerbremse 727  
 --- klassensystem 163, 171  
 --- kraft-Lokomotive 582, 583  
 --- punktberührung von Rad und Schiene 207  
**Zweistöckiger Dampfwagen** 534, 687, 688  
 --- Personenwagen 249, 687, 688 → Doppeldeckzug  
 --- Schlafwagen 685, 687  
 --- Straßenbahnwagen 577, 579, 687, 688, 730  
**Zweistoffgemisch** 491  
**Zweitaktmotor** 592-599, 601, 603, 732  
 --- verfahren 592  
**Zweite Zugkraftcharakteristik** 431, 504  
**Zweitluftzufuhr** 451, 453  
**Zweizylinder-Dampfmaschine** 495  
 --- Verbund-Lokomotive 289, 297, 301, 304, 313, 314, 347, 348, 374, 376, 382-384, 400, 436, 534  
**Zwilling- oder Drillinglokomotive?** 428, 432, 514  
 --- oder Verbundanordnung? 512, 530  
 --- Lokomotive → Doppel-Lokomotive  
 --- Stehbolzen 471  
 --- wagenbetrieb bei Straßenbahnen 130, 577-579  
**Zwischenbauarten zwischen Schleppender- und Tenderlokomotiven** → Halbtenderlokomotive  
**Zwischenüberhitzung** 450  
**Zwölfzylinder-Motor** 595

- 
- Zylinderabmessungen**→**Zylindergröße**
- anordnung bei Dampflokomotiven 215, 504, 511-518 → Gelenklokomotive
  - bekleidung 479
  - deckel 507
  - gröÙe 429, 432, 498, 514 → Zweckmäßige Zylindergröße
  - Laufbüchse für Dieselmotor 601
  - leistung 432
- Zylinder-Öl** 510
- schmierung 486, 504, 510, 601
  - schweißung 374, 502, 507
  - temperatur 604
  - Vermessung 277
  - Verschleiß (Dieselmotor) 602
- Zylindrische Schraubenfeder** 232
- Zylindrischer Eisenbahnwagen** 679
- Radreifen 203
  - van der Zypen-Achsbüchse 220
-

# ACHS-ANORDNUNGEN

A 1 . . . Seite	515
1 A . . . . .	287, 295
1 A 1 . . . . .	300, 302, 306, 340, 342, 352, 362, 366, 368, 376, 381, 454
2 A . . . . .	305, 393
2 A 1 . . . . .	63, 333, 337, 342, 347, 350, 361, 421
2 A 2 . . . . .	212, 361, 421
3 A . . . . .	368
3 A 1 . . . . .	518
B . . . . .	68, 257, 270, 272, 273, 288, 294, 295, 297, 301, 306, 315, 324, 336, 342, 343, 345-347, 351, 356, 361, 362, 365, 377, 385, 397, 399, 403, 407, 409, 422, 423, 467, 472, 511, 532, 566, 621, 623, 702, 729
B 1 . . . . .	68, 270, 291, 294, 299, 302, 325, 330, 332, 336, 341, 342, 345, 346, 358, 361-363, 375, 381, 390, 403, 495, 701, 702
B 2 . . . . .	333, 336, 341, 343, 349, 350-359, 361, 527
B 3 . . . . .	305, 400
1 B . . . . .	279, 282, 286, 287, 294, 295, 297, 299, 306, 319, 320, 321, 328, 330, 340, 342, 343, 347, 350, 351, 353, 355, 361-364, 366, 370, 371, 374, 375, 377, 379, 381, 382, 391, 395, 401, 409, 422, 511, 532, 623
1 B 1 . . . . .	156, 283, 288, 294, 300, 306, 311, 312, 319, 320, 328, 340, 343, 344, 349, 350-352, 371-373, 377, 379, 383, 384, 389, 391, 409, 411, 536, 729
1 B 2 . . . . .	387
2 B . . . . .	285, 288, 289, 294, 298, 302, 304, 305, 311, 312, 317, 319, 320-322, 324, 327-330, 332, 333, 336-338, 340-362, 364, 365, 368, 370-374, 377, 379-381, 383, 385, 386, 390, 395, 396, 398, 400, 414, 416-424, 426, 455, 467, 500, 501, 515, 525, 701
2 B 1 . . . . .	68, 259, 284-286, 290, 292, 301, 302, 304, 310, 311, 315, 320, 326, 328, 333, 336, 340, 341, 343-347, 349-352, 357, 358, 361, 362, 368, 372, 377, 379, 380, 382, 398, 408, 414, 417, 420, 421, 423, 501, 505, 518, 519, 556, 729
2 B 2 . . . . .	173, 286, 291, 327, 341, 345, 348, 349, 363, 377, 386-388, 409, 413, 415, 421, 425, 606, 607
2 B 3 . . . . .	212, 366, 388
C . . . . .	157, 270-273, 282, 283, 285, 287, 288, 290, 291, 293-295, 297, 301-306, 309-311, 315, 316, 319, 321, 324, 325, 327, 328, 333, 336, 338, 340-349, 351-361, 365, 369-372, 375, 376, 379-385, 388, 392, 394, 395, 397-399, 402, 403, 407, 413, 422, 423, 425, 442, 456, 500, 511, 515, 531, 545, 558, 564, 614-616, 622-624, 626, 634

C 1 . . . . .	63, 157, 272, 273, 285, 287, 290, 301, 305, 319, 323, 326, 340, 341, 344, 346-348, 351, 353, 358, 360-363, 365, 370, 379, 382, 384, 387, 392, 394, 395, 401, 404, 407, 454, 557, 718
C 2 . . . . .	315, 332, 351, 352, 354, 358, 361-363, 365, 369, 379-381, 387, 396, 426
1 C . . . . .	157, 273, 286, 288, 291, 296, 302, 303, 305, 307, 309-311, 312, 316, 320, 324, 328, 330, 331, 333-336, 341, 343, 345 bis 347, 349, 350, 353, 355, 356, 358-360, 366, 368, 369, 376, 380-385, 392-396, 399, 400, 408, 410, 422, 423, 426, 453, 472, 473, 513, 514, 566, 701
1 C 1 . . . . .	157, 282, 285, 288, 293, 297, 301-303, 305, 308-311, 313, 314, 318, 319, 322, 325-328, 330, 331, 334, 335, 340, 342, 348, 349, 355, 356, 359, 361, 366, 375, 380-384, 387, 388, 390, 393, 396, 397, 399 - 402, 406 - 409, 411, 419, 420, 422, 423, 472, 556, 557, 559, 561, 566, 614, 621 - 623, 626, 630
1 C 2 . . . . .	260, 302, 311, 313, 314, 325, 327, 330, 333, 336, 345, 355, 356, 359, 360, 364, 379, 388, 390, 394, 400, 419
2 C . . . . .	273, 286, 290-292, 298, 302, 304, 307, 309, 311, 313, 315, 316, 318-320, 322, 324-333, 336, 340-342, 344-346, 348-360, 363, 366-368, 370-374, 376-378, 380-382, 384, 386, 388, 391 - 396, 398 - 400, 402, 404, 407, 409, 411, 416, 419, 420, 423, 425, 489, 500, 501, 507, 517, 525, 701, 702
2 C 1 . . . . .	68, 213, 281-286, 291-293, 299, 300, 303, 304, 309, 311, 313-319, 322-331, 334-336, 340, 344, 346, 347-349, 352-354, 356-359, 366-375, 378, 379, 382, 386-390, 394, 395, 397, 398, 401, 402, 404-406, 408, 411, 415-420, 423-425, 437, 438, 440, 490, 492, 493, 500, 606, 701, 702, 728, 729
2 C 2 . . . . .	212, 281, 282, 284, 291, 300, 301, 309, 315, 316, 320, 323, 325, 327, 329, 331, 333, 353-355, 358, 359, 368-371, 377-379, 385-387, 389, 390, 401, 403, 408, 412, 414-417, 419, 425, 426, 490, 557
2 C 3 . . . . .	424
D . . . . .	259, 271, 281, 285, 287, 290, 293, 295-298, 300, 301, 303, 304, 309, 312, 315, 316, 319, 323, 325, 328, 334, 343 - 346, 350-355, 360, 369, 371, 373, 374, 382, 383, 385, 387, 388, 390, 393, 396, 398-400, 404, 407, 408, 413, 417, 426, 472, 501, 526, 563, 565, 566, 718, 729
D 1 . . . . .	157, 303, 319, 321, 324, 330, 344, 346, 352, 353, 398, 407, 702
D 2 . . . . .	305, 328, 344, 348, 349, 354, 519
1 D . . . . .	260, 273, 281, 285, 286, 289, 290, 297, 303, 307, 309, 310, 312, 314, 315, 318, 320-324, 326, 328-330, 331, 333, 334, 336, 340-347, 350, 356, 359, 362, 363, 366, 368, 372, 374-376, 382-385, 387, 388, 390-395, 398-400, 402, 403, 406, 407, 409, 410, 414-420, 423, 426, 490, 491, 495, 728

1 D 1 . . . . .	68, 281, 282, 284, 292, 293, 296, 297, 299, 300, 303, 307-311, 314, 317, 318, 321-335, 342, 348, 349, 369, 370, 371, 373, 374, 376-378, 383-386, 388-390, 392-394, 403, 406, 407, 409, 418, 423, 426, 437, 456, 473, 499, 507, 514, 519, 523, 559, 563, 565, 606, 701, 729
1 D 2 . . . . .	260, 279, 300, 301, 307, 309, 317, 321, 328, 391, 392, 397, 406, 424, 425, 437, 514, 519
2 D . . . . .	200, 261, 299, 304, 307-310, 312, 314-316, 324, 329, 331, 332, 334, 335, 344, 367, 371, 373, 375, 376, 381, 389, 391, 393, 394, 402, 407, 409, 418, 419, 437, 438
2 D 1 . . . . .	68, 309, 310, 312, 316, 317, 323, 324, 332, 335, 370-372, 374, 386, 389, 394, 402-407, 412, 415, 416, 418, 420, 421, 423, 424, 437, 473, 556, 557, 703, 729
2 D 2 . . . . .	213, 281, 284, 307, 309, 314, 324, 332, 334, 368, 371, 378, 379, 386, 389, 407, 414-419, 421, 422, 425, 426, 437, 438, 489, 514, 729
E . . . . .	153, 157, 261, 286, 293, 295-297, 299, 301, 302, 304, 306, 310, 331, 343, 354, 366, 369, 372, 374, 382, 384, 385, 387, 393, 396, 398, 401, 411, 422, 502, 563
1 E . . . . .	275, 279, 284, 290-292, 296, 297, 299, 302-304, 308, 310, 313, 320, 328, 334, 369, 370, 383, 392, 393, 396, 406-408, 413, 420, 424, 438, 490, 514, 567, 729
E 1 . . . . .	425
1 E 1 . . . . .	153, 213, 281-284, 296, 297, 299, 306, 314, 315, 323, 325, 334, 367, 368, 370, 372, 373, 386, 394, 397, 403, 405-408, 412, 414, 416, 421, 521, 526, 556, 559, 622, 703, 723, 729
1 E 2 . . . . .	275, 323, 386, 387, 397, 406, 414-417, 425, 437
2 E 1 . . . . .	323, 324, 404, 405, 412, 421, 472, 514, 622
2 E 2 . . . . .	702
F . . . . .	157
1 F . . . . .	293, 302
1 F 1 . . . . .	390
1 F 2 . . . . .	331
1 F 3 . . . . .	261
2 F 1 . . . . .	421
1 G 2 . . . . .	397
2 G 2 . . . . .	397
1 A - A 1 . . . . .	422
B - B . . . . .	273, 296, 308, 317, 319, 361, 363-365, 376, 389, 390, 392, 394, 408, 513, 515, 516, 528, 529, 553, 557, 565, 568
1 B - B . . . . .	408

---

1 B - B 1 . . .	322, 332, 557, 565, 566, 568
2 B - B 2 . . .	312, 415, 545, 557
2 B 1 - 1 B 2 . . .	314, 317
3 B - B 3 . . .	420
1 B - C . . .	313, 376
2 B - C 1 . . .	414
C - B . . .	527
C - C . . .	292, 295, 306, 308, 313, 319-321, 327, 332, 333, 335, 376, 387, 388, 392, 395, 399, 415, 422, 426, 527-529, 531, 545, 561, 562, 565
C 1 - 1 C . . .	333, 368, 529
1 C - C . . .	370, 384, 391, 404, 409, 422
1 C - C 1 . . .	158, 307, 318, 322, 323, 329, 355, 384, 389, 391, 393, 404, 414, 415, 418, 437, 473, 560, 561, 566, 621
1 C - C 2 . . .	321, 322, 425
1 C 1 - 1 C 1 . . .	307, 309, 310, 323, 330, 336, 403-405, 406, 499, 528
2 C - C 2 . . .	314, 417, 419, 422, 528
2 C - 2 C . . .	388
2 C 1 - 1 C 2 . . .	307-309, 314, 323, 335, 389, 405
2 C 2 - 2 C 2 . . .	310
D - D . . .	282, 286, 417, 418, 529
1 D - D . . .	390, 401, 420
1 D - D 1 . . .	322, 326, 327, 335, 347, 388, 414, 416, 417, 421, 422, 426
1 D - D 2 . . .	323, 419, 421, 422, 530
1 D 1 - D . . .	68
1 D 1 - 1 D . . .	423, 531
1 D 1 - 1 D 1 . . .	310, 392, 401, 405
2 D - D 1 . . .	421
2 D - D 2 . . .	326
2 D 1 - 1 D 2 . . .	307-310, 314, 321, 392, 405, 406, 528
2 D 2 - 2 D 2 . . .	308
1 E - E 1 . . .	414, 422
B - B - B . . .	556
1 D - D - D 1 . . .	418, 422, 530, 531
1 D - D - D 2 . . .	422, 531

## Einzelachs-Antrieb

Bo	. Seite	636
1 Bo 1	. . .	517
2 Bo 2	. . .	569
1 Co 1	. . .	547, 557, 558, 629
2 Co 1	. . .	565
2 Co 2	. . .	561, 562, 564, 569
1 Do 1	. . .	545, 557-559, 569
2 Do 1	. . .	548, 557, 566, 568, 629
2 Do 2	. . .	517, 562, 563
2 Eo 1	. . .	631
Bo - Bo	. . .	543, 557-563, 567, 630, 632, 634, 635
1 Bo - Bo 1	. . .	630
2 Bo - Bo 2	. . .	523, 568
Co - Co	. . .	543, 557, 558, 563, 564, 567, 569, 635
1 Co - Co 1	. . .	557, 560, 561, 566
2 Co - Co 2	. . .	523, 561, 563, 567, 569
2 Co 1 - 1 Co 2	. . .	568
2 Co 2 - 2 Co 2	. . .	630
2 Do - Do 2	. . .	632
2 Do 1 - 1 Do 2	. . .	630, 631
Bo - Bo - Bo	. . .	554, 565
1 Co - Do - Co 1	. . .	631

---

### Zu Seite 905 «**Abkürzungen**»

GiT	. . . .	„Gewichtersparnis im Transportwesen“, Verlag Keller u. Co. AG, Luzern (Schweiz)
Kraftbetr.	. . .	„Elektrische Kraftbetriebe und Bahnen“, Druck und Verlag von R. Oldenbourg, München und Berlin

# ABKÜRZUNGEN

## 1. Zeitschriften

- Age . . . . „Railway Age“, veröffentlicht bei Simmons-Boardmann Publishing Corporation, Philadelphia, Pa., New York, Chicago
- Annalen . . . . „Glaser's Annalen“, Verlag F. C. Glaser, Berlin SW 68, Lindenstraße 80
- ATZ . . . . „Automobiltechnische Zeitschrift“, Verlag Franckh'sche Verlagshandlung, Stuttgart O.
- Baldwin . . . . „Baldwin Locomotives“, Hauszeitschrift der Baldwin Locomotive Works, Philadelphia, Pa.
- Beiträge . . . . „Beiträge zur Lokomotivgeschichte“, herausgegeben von Hermann Maey, bearbeitet im Deutschen Lokomotivbild-Archiv, Darmstadt, Technische Hochschule (Einziges erschienenes Heft: Februar 1937)
- Betrieb . . . . „Maschinenbau / Der Betrieb“, VDI-Verlag GmbH, Berlin NW 7
- Beyer-Peacock „The Beyer-Peacock Quaterly Review“, Hauszeitschrift der Beyer, Peacock & Co, Ltd, Gorton Foundry, Manchester
- DRT . . . . „Diesel Railway Traction“, Supplement zu Gaz
- Engg . . . . „Engineering“, Offices for Advertisements and Publication, London, WC 2
- Engg. Progress „Engineering Progress“, Herausgeber «Progressus» Internationale Technische Verlagsgesellschaft mbH., Berlin SW 68, Markgrafenstr. 21
- ERT . . . . „Electric Railway Traction“, Supplement zu Gaz
- ETZ . . . . „Elektrotechnische Zeitschrift“, Verlag von Julius Springer, Berlin
- Gaz . . . . „The Railway Gazette“, veröffentlicht in London, SW 1
- GHH . . . . „Mitteilungen aus den Forschungsanstalten des Gute-Hoffnungshütte-Konzerns“, in Kommission beim VDI-Verlag, GmbH, Berlin
- HH . . . . „Henschel-Hefte“, Hauszeitschrift der Henschel & Sohn GmbH, Kassel
- HN . . . . „Hanomag-Nachrichten“, Hauszeitschrift der Hanomag, herausgegeben vom Hanomag-Nachrichten-Verlag GmbH, Hannover-Linden
- Journal . . . . „The Journal of the Institution of Locomotive Engineers“, Publishing Office of Institution, Lewes, Sussex (England)
- Klb-Ztg. . . . „Deutsche Straßen- und Kleinbahn-Zeitung“, Verlag von Rothe, Ziemsien & Co., K.-G., Berlin SW 11
- Kongreß . . . . „Monatsschrift der Internationalen Eisenbahn-Kongreß-Vereinigung“, Deutsche Ausgabe, Sekretariat der Vereinigung, Brüssel
- Loc . . . . „The Locomotive, Magazine and Railway Carriage and Wagon Review“, Verlag The Locomotive Publishing Company Limited, London, EC 4
- Lok . . . . „Die Lokomotive“, Verlag A. Berg, Wien IV/2; seit April 1939 Verlag E. Gundlach Aktiengesellschaft, Bielefeld



Maschinenbau	„Maschinenbau / Der Betrieb“, VDI-Verlag GmbH, Berlin NW 7
Mod. Transp.	„Modern Transport“, Verlag Modern Transport Publishing Co., Ltd., London, WC 2
MTZ	„Motortekhnische Zeitschrift“, Franckh'sche Verlagshandlung, Abteilung MTZ, Stuttgart O, Pfizerstr. 5
Organ	„Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens“, bis 1929 Verlag C. W. Kreidel, Wiesbaden und München, seit 1930 Verlag Julius Springer, Berlin
RB	„Die Reichsbahn“, Amtliches Nachrichtenblatt der Deutschen Reichsbahn, Verlag Otto Elsner Verlagsgesellschaft mbH, Berlin S 42, Oranienstraße 140-142
Revue	„Revue Générale des Chemins de Fer et des Tramways“, Verlag Dunod, Paris
Ry Eng	„The Railway Engineer“, veröffentlicht in London SW 1
Ry Mech. Eng	„Railway Mechanical Engineer“, veröffentlicht bei Simmons-Boardman Publishing Corporation, Philadelphia, Pa., New York, Chicago
The Eng	„The Engineer“, Office for Publication and Advertisements, London, WC 2
VT	„Verkehrstechnik“, Deutscher Verlag, Berlin SW 68
VW	„Verkehrstechnische Woche“, Verlag Otto Elsner Verlagsgesellschaft, Berlin SW 68
Z	„Zeitschrift des Vereines Deutscher Ingenieure“, VDI-Verlag GmbH, Berlin NW 7
ZVDEV	„Zeitschrift des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen“, herausgegeben vom Verein in Berlin W 9, Köthener Straße 28-29, seit 1932 ZMEV
ZMEV	„Zeitschrift des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen“, herausgegeben vom Verein in Berlin W 9, Köthener Straße 28-29
ZÖIA	„Zeitschrift des Österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines“, herausgegeben in Wien I, Eschenbachgasse 9

## 2. Sonstige Abkürzungen

Bespr.	Buchbesprechung
Cie	Compagnie
Co	} Company
Cy	
DLA	Deutsches Lokomotivbild-Archiv
Govt	Government
Karte	Landkarte, Streckenkarte
Rr	Railroad
Ry	Railway
TH	Technische Hochschule
VWL	Verkehrswissenschaftliche Lehrmittelgesellschaft m. b. H. bei der Deutschen Reichsbahn
Weltkraft	Gesamtbericht über die II. Weltkraft-Konferenz in Berlin, Band XVII, VDI-Verlag 1930

# INHALTS - ÜBERSICHT

Vorwort . . . . .	5— 6
Das Haus Henschel . . . . .	7— 8
Einige Zahlen aus dem Henschel-Lokomotivbau . . . . .	9—14

## 20000 SCHRIFTQUELLEN ZUR EISENBAHNKUNDE

Hinweise . . . . .	17—18
--------------------	-------

### Das Eisenbahnwesen

Allgemein . . . . .	19—20
Geschichtlich . . . . .	20—21
Verkehrs-Geographie, -Politik und -Wirtschaft . . . . .	22—28
Statistisch . . . . .	28
Volkstümlich . . . . .	28—30
Schrifttum und Schriftquellen-Nachweise . . . . .	30
Verschiedenes . . . . .	30

### Die Eisenbahn in ihren Beziehungen

zu anderen Verkehrsmitteln . . . . .	31—41
Allgemein . . . . .	31—33
Straße / Schiene . . . . .	33—38
Wasserstraße / Eisenbahn . . . . .	38—39
Luftverkehr / Eisenbahn . . . . .	40
Ferngas / Eisenbahn . . . . .	41
Ölfernversorgung / Eisenbahn . . . . .	41

### Die Eisenbahnen der Erde . . . . .

Allgemein . . . . .	42—64
Die deutschen Bahnen . . . . .	42—54
Allgemein . . . . .	42—43
Die Deutsche Reichsbahn . . . . .	43—54
Allgemein . . . . .	43—47
Bemerkenswerte Ereignisse . . . . .	47—48
Aus der Vorgeschichte . . . . .	48—51
100 Jahre Deutsche Eisenbahnen . . . . .	51—52
Vorm. Oesterreichische Bundesbahnen und Sudetenland einschl. Vorgeschichte . . . . .	52—53
Reichsbahn und Polenfeldzug . . . . .	53
Reichsbahn-Schiffsdienst . . . . .	54
Die deutschen Privat- und Kleinbahnen . . . . .	54

*Die Eisenbahnen der Erde*

Europäisches Ausland (ohne England und Frankreich) . . . . .	55— 56
England einschl. Irland . . . . .	56— 57
Frankreich und Kolonien . . . . .	57— 58
Afrika (ohne die französischen Besitzungen) . . . . .	58— 59
Amerika . . . . .	59— 60
Nordamerika einschl. Kanada und Neufundland . . . . .	59— 60
Mittelamerika . . . . .	60
Südamerika . . . . .	60
Asien . . . . .	60— 62
Allgemein . . . . .	60
Britisch-Indien . . . . .	60
China . . . . .	60— 61
Hinterindien und Malaiischer Archipel . . . . .	61
Japan und Mandschurei . . . . .	61
Rußland . . . . .	61— 62
Südwestliches Asien . . . . .	62
Australien einschl. Neu-Seeland . . . . .	62
Feldeisenbahnwesen . . . . .	63— 64

**Eisenbahn-Bau und -Betrieb**

Allgemein . . . . .	65
Grundlegende Bestimmungen . . . . .	65— 66
Spurweite . . . . .	66— 69
Allgemein . . . . .	66— 67
Umsetzverkehr . . . . .	67
Anwendung kleinster Spurweiten . . . . .	68— 69
Sicherungswesen . . . . .	70— 89
Allgemein . . . . .	70— 71
Eisenbahn-Unfälle . . . . .	71— 76
Signalwesen . . . . .	76— 78
Zugbeeinflussung . . . . .	78— 80
Bauart der Personenwagen . . . . .	80
Kletterschutz . . . . .	81
Sicherung der Wegübergänge . . . . .	81— 82
Schneebekämpfung . . . . .	83— 85
Unfallhilfe . . . . .	85— 87
Hilfszug . . . . .	85
Fahrbare Krane . . . . .	85— 87
Geschwindigkeitsmesser . . . . .	87
Verschiedenes . . . . .	87— 89
Die Frage nach dem zweckmäßigen Zugförderungsmittel . . . . .	90—102
Allgemein . . . . .	90— 91
Energiewirtschaft . . . . .	91— 93
Allgemein . . . . .	91— 92
Brennstoff- und Wärmewirtschaft . . . . .	92— 93

Lokomotive oder Triebwagen? . . . . .	93— 96
Dampf oder Elektrizität? . . . . .	96—100
Dampf- oder Verbrennungsmotor? . . . . .	100—102
<b>Die elektrischen Bahnen . . . . .</b>	<b>103—132</b>
Allgemein . . . . .	103—106
Fahrleitung . . . . .	107—108
<b>Überlandbahnen</b>	
<b>einschl. Stadtschnell- und Vorortbahnen . . . . .</b>	<b>109—129</b>
<b>Deutschland . . . . .</b>	<b>109—116</b>
Allgemein . . . . .	109
<b>Deutsche Reichsbahn einschl. vorm. Länderbahnen (ohne das</b>	
<b>Land Österreich und ohne die Berliner und Hamburger</b>	
<b>Stadtschnell- und Vorortbahnen) . . . . .</b>	<b>109—111</b>
<b>Die deutschen Privatbahnen mit Ausnahme der Straßen-</b>	
<b>bahnen . . . . .</b>	<b>111—112</b>
<b>Berliner Stadtschnell- u. Vorortbahnen . . . . .</b>	<b>112—115</b>
<b>Hamburger Stadtschnell- u. Vorortbahnen . . . . .</b>	<b>115</b>
<b>Land Oesterreich (Ostmark) . . . . .</b>	<b>115—116</b>
<b>Argentinien . . . . .</b>	<b>116</b>
<b>Australien (ohne Neu-Seeland) . . . . .</b>	<b>117</b>
<b>Belgien . . . . .</b>	<b>117</b>
<b>Brasilien . . . . .</b>	<b>117</b>
<b>Britisch-Indien . . . . .</b>	<b>117—118</b>
<b>Chile . . . . .</b>	<b>118</b>
<b>China . . . . .</b>	<b>118</b>
<b>Costa Rica . . . . .</b>	<b>118</b>
<b>Dänemark . . . . .</b>	<b>118</b>
<b>England . . . . .</b>	<b>118—119</b>
<b>ehem. Estland . . . . .</b>	<b>119</b>
<b>Frankreich und Kolonien . . . . .</b>	<b>120—121</b>
<b>Griechenland . . . . .</b>	<b>121</b>
<b>Guatemala . . . . .</b>	<b>121</b>
<b>Holland . . . . .</b>	<b>121</b>
<b>Italien . . . . .</b>	<b>122</b>
<b>Japan . . . . .</b>	<b>123</b>
<b>Mexiko . . . . .</b>	<b>123</b>
<b>Neu-Seeland . . . . .</b>	<b>123</b>
<b>Niederländisch-Indien . . . . .</b>	<b>123</b>
<b>Norwegen . . . . .</b>	<b>123</b>
<b>ehem. Polen . . . . .</b>	<b>124</b>
<b>Rumänien . . . . .</b>	<b>124</b>
<b>Rußland . . . . .</b>	<b>124</b>
<b>Schweden . . . . .</b>	<b>124—125</b>
<b>Schweiz . . . . .</b>	<b>125—127</b>
Allgemein . . . . .	125
Schweizerische Bundesbahnen . . . . .	125—126
Schweizerische Privatbahnen . . . . .	126—127
<b>Spanien . . . . .</b>	<b>127</b>
<b>Südafrikanische Union . . . . .</b>	<b>127</b>

*Elektrische Überlandbahnen*

Ungarn . . . . .	127—128
USA . . . . .	128—129
<b>Elektrische Straßenbahnen</b> . . . . .	129—132
Allgemein . . . . .	129—131
Straßenbahn oder Omnibus? . . . . .	131—132

**Außergewöhnliche Bahnsysteme** . . . . . 133—136

Einschienen-Standbahn . . . . .	133
Einschienen-Hängebahn (Schwebebahn) . . . . .	133—134
Einschienen-Standbahn und Einschienen-Hängebahn mit Stütz- rädern . . . . .	134
Seilstraßenbahn . . . . .	134
Pferdebahn . . . . .	135
Verschiedene außergewöhnliche Bahnsysteme . . . . .	135—136

**Eisenbahn-Bau** . . . . . 137—162

Allgemein . . . . .	137—138
Hochbauten . . . . .	138—139
Oberbau . . . . .	139—152
Allgemein . . . . .	139—142
Theorie, Berechnung, Messung, Versuch . . . . .	142—145
Schienen . . . . .	145—147
Schienenschweißung . . . . .	147—148
Weichen und Kreuzungen . . . . .	148—149
Drehscheiben und Schiebehöfen . . . . .	149—150
Oberbau-Geräte . . . . .	150—151
Verschiedenes . . . . .	151—152
Steilrampen-, Gebirgs- und Bergbahnen . . . . .	152—160
Allgemein . . . . .	152—153
Reibungs- oder Zahnradbetrieb? . . . . .	153
Zahnradbahnen . . . . .	153—159
Allgemein . . . . .	153—155
Dampf-Zahnradlokomotiven und -Triebwagen . . . . .	156—158
Elektrische Zahnrad-Lokomotiven und -Triebwagen . . . . .	158—159
Zahnradfahrzeuge mit Verbrennungsmotor . . . . .	159
Bahnen mit Reibschienen . . . . .	159—160
Seilbetrieb auf Hauptbahnen . . . . .	160
Eisenbahnbrücken . . . . .	160—162
Lastenzug und zulässige Beanspruchung . . . . .	160—161
Brückenbauten . . . . .	162

**Eisenbahn-Betrieb** . . . . . 163—194

Allgemein . . . . .	163—164
Wirtschaftlichkeit des Eisenbahnbetriebes . . . . .	164—169
Allgemein . . . . .	164—165
Zugförderungskosten . . . . .	165—166
Betriebskosten und Ausnutzung der Lokomotiven . . . . .	166—168
Preisbildung . . . . .	168—169

Fahrplan und Fahrplanbildung . . . . .	169—171
Personenzugdienst . . . . .	171—176
Allgemein . . . . .	171—173
Schnellverkehr . . . . .	173—176
Güterzugdienst . . . . .	177—181
Allgemein . . . . .	177
Maßnahmen zur Beschleunigung des Güterverkehrs . . . . .	177—181
Beschleunigung des Güterverkehrs durch schnellfahrende leichte Güterzüge (Leig-Verkehr) . . . . .	177—178
Verkürzung der Güterzug-Aufenthalte auf Unterwegsbahn- höfen durch Einsetzen von Motor-Verschiebe-Klein- lokomotiven . . . . .	178
Behälterverkehr . . . . .	179—180
Sonderfall: Das Straßenfahrzeug als Behälter . . . . .	180
Straße - Schiene - Fahrzeuge im Güterverkehr . . . . .	180
Straßenfahrzeuge für Eisenbahnwagen: Das fahrbare An- schlußgleis . . . . .	180—181
Lokomotiv-Behandlungsanlagen . . . . .	181—183
Verschiebetechnik . . . . .	183—186
Allgemein . . . . .	183—184
Gleisbremse . . . . .	184—185
Verschiedenes . . . . .	185—186
Fährverkehr . . . . .	186—187
Erhaltungswirtschaft . . . . .	187—194
Allgemein . . . . .	187—188
Werkstättenwesen . . . . .	188—193
Allgemein . . . . .	188—189
Unterhaltung von Dampflokomotiven . . . . .	189—190
Unterhaltung von elektrischen Triebfahrzeugen . . . . .	190—191
Unterhaltung von Verbrennungsmotor-Fahrzeugen . . . . .	191
Unterhaltung von Eisenbahnwagen . . . . .	191—192
Ausrüstung der Aushesserungswerke . . . . .	192—193
Oberflächenschutz . . . . .	193—194
Verschiedenes . . . . .	194

## Die Eisenbahn-Fahrzeuge

Allgemein . . . . .	195—197
Geschlossene Züge . . . . .	197—199
Versand . . . . .	199—200
Der Lauf des Fahrzeuges . . . . .	201—208
Rad und Schiene . . . . .	201—203
Allgemein . . . . .	201—202
Umriß des Radreifens . . . . .	202—203
Bogenlauf . . . . .	203—208
Allgemein . . . . .	203—205
Zeichnerische Untersuchung des Bogenlaufes . . . . .	205

*Eisenbahn-Fahrzeuge*

Spurerweiterung . . . . .	206
Schienenüberhöhung, Schwerpunktlage, Fliehkraft . . . . .	206—207
Freie Lenkachse . . . . .	207
Gesteuerte Lenkachse . . . . .	207—208
<b>Bewegungswiderstand . . . . .</b>	<b>208—214</b>
Allgemein . . . . .	208—209
Beschleunigung und Verzögerung . . . . .	210
Luftwiderstand . . . . .	210—214
Allgemein . . . . .	210
Die Stromlinie . . . . .	210—214
Theorie und Versuch . . . . .	210—212
Anwendung der Stromlinie bei Eisenbahnfahrzeugen . . . . .	212—214
Krümmungswiderstand . . . . .	214
<b>Bauliche Einzelheiten der Eisenbahn-Fahrzeuge . . . . .</b>	<b>215—251</b>
<b>Achsen und Räder . . . . .</b>	<b>215—217</b>
Allgemein . . . . .	215
Radreifen . . . . .	215—216
Radkörper . . . . .	216
Achswelle . . . . .	216
Hartgußrad . . . . .	216
Elastische Räder . . . . .	217
Lagerfragen . . . . .	218—224
Gleitlager . . . . .	218—222
Allgemein . . . . .	218
Lagermetalle . . . . .	218—219
Austausch-Stoffe für Lagerschalen . . . . .	219—220
Gleitachslager . . . . .	220—222
Allgemein . . . . .	220—221
Hochleistungs-Gleitlager Peyinghaus-Isothermos . . . . .	221
Achslagerschmierung . . . . .	221—222
Wälzlager . . . . .	222—224
Schmiertechnik . . . . .	224—225
Allgemein . . . . .	224—225
Fettschmierung . . . . .	225
Zug- und Stoßvorrichtungen . . . . .	225—230
Allgemein . . . . .	225—226
Puffer . . . . .	226—227
Schraubenkupplung . . . . .	227—228
Selbsttätige Kupplung . . . . .	228—230
Lokomotiv-Tender-Kupplung . . . . .	230
Abfederung . . . . .	230—233
Allgemein . . . . .	230—232
Tragfeder . . . . .	232—233
Bremsen . . . . .	233—243
Allgemein . . . . .	233—234
Klotzbremse und Backenbremse . . . . .	234—235

Durchgehende Bremse . . . . .	236—242
Allgemein . . . . .	236
Mechanisch wirkende durchgehende Bremse . . . . .	236—237
Druckluftbremse . . . . .	237—239
Saugluftbremse . . . . .	239—240
Elektrische Bremse . . . . .	240—242
Allgemein . . . . .	240
für elektrische Fahrzeuge . . . . .	240—242
Magnetschienebremse . . . . .	242
Gegendampf- und Gegendruckbremse . . . . .	242—243
Dampfbremse . . . . .	243
Verschiedenes . . . . .	243
Beleuchtung . . . . .	244—246
Allgemein . . . . .	244
Gasbeleuchtung . . . . .	244
Elektrische Beleuchtung . . . . .	244—246
Heizung . . . . .	247—248
Heizkesselwagen . . . . .	248
Lüftung und Kühlung (Luftaufbereitung) . . . . .	249—250
Fahrzeug-Schwingungen . . . . .	250
Schiebeverkehr und Fernsteuerung . . . . .	250—251
Kurvenneigendes Fahrzeug . . . . .	251
Verschiedenes . . . . .	251
<b>Triebfahrzeuge . . . . .</b>	<b>252—664</b>
Allgemein . . . . .	252
Verwiegen . . . . .	252—253
Sandstreuer . . . . .	253

## Die Dampflokomotive

<b>Allgemein . . . . .</b>	<b>254—277</b>
Buchveröffentlichungen . . . . .	254—257
Einzelaufsätze . . . . .	257—277
Allgemein . . . . .	257—263
Ausstellungsberichte . . . . .	263—265
Zur Geschichte der Lokomotiv-Bauanstalten . . . . .	266—269
Handel mit Dampflokomotiven . . . . .	269—270
Bau-, Feldbahn-, Werk- und Hüttenlokomotiven . . . . .	270—271
Abraumlokomotiven . . . . .	271—272
Grubenlokomotiven . . . . .	272
Straßenbahnlokomotiven . . . . .	272—273
Dampflokomotiven für militärische Zwecke . . . . .	273—274
Tender . . . . .	274—275
Bezeichnung der Dampflokomotiven . . . . .	275
Vereinheitlichung von Dampflokomotiven . . . . .	275—277
Vermessen von Lokomotiven . . . . .	277
Verschiedenes . . . . .	277



Das Dampflokomotivwesen in den einzelnen Ländern	278—426
Deutschland	278—306
Altreich/allgemein	278—280
Deutsche Reichsbahn (Altreich)	280—295
Bezeichnung der Lokomotiven	280
Vereinheitlichungsarbeiten	280—281
Lokomotiv-Bauarten der Deutschen Reichsbahn	281—284
Vorgeschichte	284—295
vorm. Badische Staatsbahn	284—285
vorm. Bayrische Staatseisenbahnen und Pfalzbahn	285—287
chem. Braunschweigische Staatsbahn	287
chem. Hannoversche Staatsbahn	287
vorm. Lokalbahn-AG. München	287
vorm. Lübeck-Büchener Eisenbahn	288
vorm. Oldenburgische Staatseisenbahnen	288
vorm. Preußisch-Hessische Staatsbahnen	288—291
chem. Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen	291—292
vorm. Sächsische Staatsbahnen	292—293
vorm. Württembergische Staatseisenbahnen	293
Verschiedene frühere Bahnen	294—295
Deutsche Privatbahnen	295—297
Militär-Eisenbahn	297
Ostmark (ehem. Österreich)	297—306
Allgemein	297—299
vorm. Österreichische Bundesbahnen	299—301
Semmering-Bahn	301
ehem. k. k. Österreichische Staatsbahnen	301—303
ehem. Österr. Südbahn	304
Verschiedene Bahnen	304—306
Afrika (ohne Ägypten und Südafrikanische Union)	307—310
Allgemein und Verschiedenes	307
Algier	307—308
Italienisch-Ostafrika	308
Kenya - Uganda - Tanganjika	308
Kongo-Gebiet	308
Marokko	309
Nigeria	309
Portugiesisch-Afrika	309—310
Rhodesia	310
Sudan	310
Tunis	310
Ägypten	311—312
Alaska	312
Antillen	312
Jamaica	312
Kuba	312
Trinidad	312
Argentinien (Transandenbahn unter „Chile“)	313—315

Australien (ohne Neu-Seeland)	315—318
Allgemein und Verschiedenes	315
Commonwealth Railways	315
Neu-Süd-Wales	316
Queensland Government Railway	316
Südaustralien	317
Tasmanien	317
Victoria	318
West-Australien	318
Belgien	319—321
Bolivien	321
Brasilien	321—324
Britisch-Indien (ohne Ceylon)	324—331
Allgemein und Verschiedenes	324—326
Bengal Nagpur Railway	326
Bombay, Baroda and Central India Railway	326—327
Burma Railways	327
Eastern Bengal Railway	327—328
East Indian Railway	328
Great Indian Peninsula Railway	328—329
Madras and Southern Mahratta Railway	329
The Nizam's State Railways	329
North Western State Railway (einschl. Kalka Simla Ry)	329—330
South Indian Railway	330
Indian State Railways (ohne Great Indian Peninsula Ry und North Western State Ry)	330—331
Bulgarien	331
Ceylon	331—332
Chile (Antofagasta & Bolivia Ry unter „Bolivien“)	332
China	333—335
Columbien	335
Dänemark	336
Ecuador	336
England (Großbritannien ohne Irland)	337—365
Allgemein	337—340
Great Western Railway	340—342
London and North Eastern Railway	342—350
London, Midland and Scottish Railway	350—357
Southern Railway	357—360
Verschiedene Bahnen	361—365
Finnland	366
Frankreich	366—376
Allgemein	366—367
Französische Nationalbahnen (S.N.C.F.)	367
Elsaß-Lothringische Bahnen (1919-1940)	368
Französische Nordbahn	368—370
Französische Ostbahn	370
Paris - Lyon - Mittelmeer - Bahn (mit Ausnahme der Linien in Algier)	371—372
Paris - Orléans - Bahn	372—373

*Dampflokomotive*

Französische Staatsbahnen (ohne die Westbahn und die Bahnen von Elsaß-Lothringen) . . . . .	373—374
Französische Südbahn . . . . .	374—375
Französische Westbahn . . . . .	375
Verschiedene Bahnen . . . . .	376
Griechenland . . . . .	376
Hedschas . . . . .	376
Holland . . . . .	377—378
Indo-China . . . . .	378—379
Irland (Irischer Freistaat [Eire] und Nordirland) . . . . .	379—382
Allgemein und Verschiedenes . . . . .	379—380
Great Northern Railway of Ireland . . . . .	380
Great Southern Railways of Ireland . . . . .	380—381
Great Southern and Western Railway . . . . .	381
Northern Counties Committee (LMS) . . . . .	381—382
Italien . . . . .	382—383
Japan . . . . .	383—384
Jugoslawien . . . . .	384—385
Kanada . . . . .	385—387
Allgemein und Verschiedenes . . . . .	385
Canadian National Railways . . . . .	386
Canadian Pacific Railway . . . . .	386—387
chem. Lettland . . . . .	387
chem. Litauen . . . . .	387
Luxemburg . . . . .	387
Malakka . . . . .	387—388
Mandschukuo . . . . .	388
Mauritius . . . . .	388
Mexiko . . . . .	388—389
Neu-Seeland . . . . .	389
Niederländisch-Indien . . . . .	390—391
Norwegen . . . . .	391
Palästina . . . . .	392
Persien (Iran) . . . . .	392
Peru . . . . .	392—393
Philippinen . . . . .	393
chem. Polen . . . . .	393—394
Portugal . . . . .	394
Rumänien . . . . .	395
Rußland . . . . .	395—397
Sandwich-Inseln . . . . .	398
Schweden . . . . .	398—399
Schweiz . . . . .	399—401
Siam (Muang-Thai, Thailand) . . . . .	401
Spanien . . . . .	401—403
Südafrikanische Union . . . . .	403—406
Allgemein und Verschiedenes . . . . .	403—404
South African Railways (SAR) und Vorgängerinnen . . . . .	404—406
chem. Tschechoslowakei . . . . .	406—407
Türkei . . . . .	407—408

Ungarn . . . . .	408—409
Uruguay . . . . .	409—410
USA (ohne Alaska, Philippinen und Sandwich-Inseln) . . . . .	410—426
Allgemein . . . . .	410—414
Atchison, Topeka and Santa Fé Railroad . . . . .	414—415
Baltimore and Ohio Railroad . . . . .	415
Boston and Maine Railroad . . . . .	415—416
Chesapeake and Ohio Railroad . . . . .	416
Chicago and North Western Railroad . . . . .	416
Chicago, Burlington and Quincy Railroad . . . . .	416
Chicago, Milwaukee, St. Paul and Pacific Railroad . . . . .	416—417
Delaware and Hudson Railroad (Mitteldrucklokomotiven auf S. 490) . . . . .	417
Denver and Rio Grande Western Railroad . . . . .	417
Erie Railroad . . . . .	418
Great Northern Railroad . . . . .	418
Lehigh Valley Railroad . . . . .	418
New York Central Railroad . . . . .	419
Northern Pacific Railroad . . . . .	419
Pennsylvania Railroad . . . . .	420
Philadelphia and Reading Railroad . . . . .	421
Southern Pacific Railroad . . . . .	421
Union Pacific Railroad . . . . .	421—422
Virginian Railroad . . . . .	422
Verschiedene Bahnen in USA. . . . .	422—426
Verschiedene Länder . . . . .	426
<b>Ermittlung und Nachprüfung der Hauptabmessungen . . . . .</b>	<b>427—439</b>
Berechnung, Leistung, Zugkraft, Geschwindigkeit . . . . .	427—430
Reibung . . . . .	430—431
Gewichtsverteilung . . . . .	431
Dampfverbrauch . . . . .	431—432
Brennstoffverbrauch . . . . .	432—433
Lokomotiv-Versuche . . . . .	434—439
Allgemein . . . . .	434
Deutschland . . . . .	434—436
Ausland . . . . .	436—438
Lokomotiv-Meßwagen . . . . .	438—439
Lokomotiv-Prüfstand . . . . .	439
Indikator . . . . .	439
<b>Der Aufbau der Dampflokomotive . . . . .</b>	<b>440—531</b>
<b>Die Dampferzeugungsanlage . . . . .</b>	<b>440—492</b>
Allgemein . . . . .	440
Festigkeits- und Werkstoff-Fragen . . . . .	440—441
Nieten und Schweißen . . . . .	441—442
Aufbereitung des Speisewassers . . . . .	442—443
Selbsttätige Kessel- und Füllungsregelung . . . . .	444
Verschiedenes . . . . .	445—446

Der übliche Lokomotivkessel . . . . .	447—480
Berechnung und Theorie der Dampferzeugung . . . . .	447—450
Allgemein . . . . .	447
Wärmeübergang . . . . .	448—449
Anwendung von Heißdampf . . . . .	449—450
Allgemein . . . . .	449—450
Heiß- oder Naßdampf? . . . . .	450
Die Feuerung . . . . .	450—461
Allgemein . . . . .	450—451
Brennstoffe . . . . .	451—452
Verbrennungsvorgang . . . . .	452—453
Holzfeuerung . . . . .	453
Torffeuerung . . . . .	453—454
Braunkohlenfeuerung . . . . .	454
Ölfeuerung . . . . .	454—456
Brennstaubfeuerung . . . . .	456—461
Allgemein . . . . .	456—458
Der Brennstaub und seine Aufbereitung . . . . .	458—459
Verbrennungsvorgang . . . . .	459
Brennstaubfeuerung auf Lokomotiven . . . . .	460—461
Deutsche Reichsbahn / Allgemein . . . . .	460
Deutsche Reichsbahn / Bauart Stug . . . . .	460—461
Deutsche Reichsbahn / Bauart AEG . . . . .	461
Verschiedene Bahnen . . . . .	461
Schornstein und Blasrohr . . . . .	461—463
Kesselspeisung . . . . .	463—468
Allgemein . . . . .	463
Dampfstrahlpumpe . . . . .	463—464
Speisepumpe . . . . .	464
Abdampf-Strahlpumpe . . . . .	464—465
Speisewasser-Vorwärmung . . . . .	465—468
Allgemein . . . . .	465—466
Abdampf-Vorwärmer . . . . .	466—467
Rauchgas-Vorwärmer . . . . .	467
Abdampf-Rauchgas-Vorwärmer . . . . .	468
Bauliche Einzelheiten des Lokomotivkessels . . . . .	469—480
Feuerbüchse . . . . .	469—473
Allgemein . . . . .	469
Stahl-Feuerbüchse . . . . .	469—470
Stehbolzen und Deckenanker . . . . .	470—471
Allgemein . . . . .	470—471
Eiserne Stehbolzen . . . . .	471
Aufornstehbolzen . . . . .	471
Bewegliche Stehbolzen . . . . .	471
Ankerlose Feuerbüchse (Wellrohrkessel) . . . . .	471—472
Wasserrohr-Feuerbüchse und Wasserrohr-Kessel . . . . .	472—473
Wasserkammer . . . . .	473
Rost . . . . .	473
Selbsttätige Rostbeschickung . . . . .	473—474
Vorwärmer für die Verbrennungsluft . . . . .	474

Heiz- und Rauchrohre . . . . .	474—475
Wasserabscheider . . . . .	475—476
Regler . . . . .	476
Überhitzer . . . . .	476—477
Sicherheitsventile . . . . .	477
Funkenfänger . . . . .	477—478
Einrichtungen zur Verminderung der Rauchentwicklung und zum Ablenken des Auspuffdampfes . . . . .	478—479
Wärmeschutz . . . . .	479
Verschiedene Teile . . . . .	479—480
Höhenlage des Kessels . . . . .	480
<b>Anwendung von Hochdruckdampf</b> . . . . .	481—491
Allgemein . . . . .	481
Hochdruckdampferzeuger . . . . .	482—485
Allgemein . . . . .	482—483
Bauart Benson . . . . .	483
Bauart La Mont . . . . .	483
Bauart Schmidt . . . . .	483—484
Hochdruck-Kleinkessel . . . . .	484
Verschiedene Bauarten . . . . .	484—485
Dampfmaschine, Armaturen und Rohrleitungen für Hochdruck- dampf . . . . .	485—486
Hochdrucklokomotiven und -Triebwagen . . . . .	486—491
Allgemein . . . . .	486—487
Bauart Doble . . . . .	487—488
Bauart Löffler . . . . .	488
Bauart Schmidt . . . . .	488—489
Deutsche Reichsbahn . . . . .	488
England . . . . .	488
Frankreich . . . . .	488—489
Kanada . . . . .	489
USA . . . . .	489
Bauart Velox . . . . .	489
Bauart Wiesinger-Winterthur . . . . .	489—490
Mitteldrucklokomotiven . . . . .	490—491
Deutsche Reichsbahn . . . . .	490
England . . . . .	490
Delaware & Hudson Rr, USA . . . . .	490—491
<b>Außergewöhnliche Kesselsysteme</b> . . . . .	491
<b>Kondensation des Dampfes</b> . . . . .	492
<b>Die Dampfverteilung (Steuerung)</b> . . . . .	493—503
Allgemein . . . . .	493
Schwingensteuerungen . . . . .	493—496
Allgemein . . . . .	493
Heusinger-Walschaerts-Steuerung . . . . .	494
Joy-Steuerung . . . . .	494
Verschiedene Steuerungs-Bauarten . . . . .	495
Steuerung von Verbundlokomotiven . . . . .	495—496
Steuerung von Dreizylinder-Lokomotiven . . . . .	496

Kraftumsteuerung . . . . .	496
Schiebersteuerungen . . . . .	496—498
Allgemein . . . . .	496
Steuerkanäle und Dampfgeschwindigkeiten . . . . .	497
Kolbenschieber . . . . .	497—498
Limited cut-off . . . . .	498
Druckausgleicher für Kolbenschieber . . . . .	498
Ventilsteuerungen . . . . .	498—502
Allgemein . . . . .	498—499
Lentz-Ventilsteuerung . . . . .	499—500
Caprotti-Ventilsteuerung . . . . .	500
Cossart-Ventilsteuerung . . . . .	501
Meier-Mattern-Druckölsteuerung . . . . .	501
Gleichstrom-Anordnung Bauart Stumpf . . . . .	501—502
Verschiedene Bauarten von Ventilsteuerungen . . . . .	502
Drehschieber-Steuerung . . . . .	502—503
Verschiedenes . . . . .	503
<b>Das Triebwerk der Kolbendampflokomotive . . . . .</b>	<b>504—520</b>
Allgemein . . . . .	504
Die störenden Bewegungen . . . . .	504—505
Gegengewichte und Massenausgleich . . . . .	505—506
Dampfzylinder und Kolben . . . . .	507
Treib- und Kuppelstangen . . . . .	507—508
Allgemein . . . . .	507—508
Treib- und Kuppelstangen-Lager . . . . .	508
Achsen und Räder . . . . .	509—510
Allgemein . . . . .	509
Kropfachse . . . . .	509—510
Schmierung der Lokomotive . . . . .	510
Verbund-Anordnung . . . . .	511—513
Dreizylinder-Anordnung . . . . .	513—515
Mittelbarer Antrieb (Getriebelokomotiven) . . . . .	515—518
Allgemein . . . . .	515—516
Sentinel-Getriebelokomotive . . . . .	516
Einzelachs-Antrieb für Dampflokomotiven . . . . .	517
Dampfmotor . . . . .	517—518
Elektrische Kraftübertragung . . . . .	518
Hilfsantrieb und Booster . . . . .	518—519
Verschiedenes . . . . .	520
<b>Die Turbinenlokomotive . . . . .</b>	<b>521—524</b>
Allgemein . . . . .	521
Mit Kondensation . . . . .	522—523
Ljungström-Turbinenlokomotive . . . . .	522
Maffei-Turbinenlokomotive . . . . .	522
Zoelly-Krupp-Turbinenlokomotive . . . . .	522
Zoelly-SBB-Turbinenlokomotive . . . . .	522
Abdampfturbinen-Antrieb . . . . .	522—523

Auspuff-Turbinenlokomotive . . . . .	523
Turbinenlokomotive mit elektrischer Kraftübertragung . . . . .	523
Verschiedene Bauarten von Turbinen-Antrieben . . . . .	523—524
<b>Der Lokomotivrahmen . . . . .</b>	<b>524</b>
<b>Die bogenläufige Lokomotive . . . . .</b>	<b>525—531</b>
Allgemein . . . . .	525
<b>Die bogenläufige Einrahmen-Lokomotive . . . . .</b>	<b>525—526</b>
Allgemein . . . . .	525
Lokomotiv-Dreh- und Lenkgestell . . . . .	525—526
Klose-Lokomotive . . . . .	526
Klien-Lindner-Hohlachse . . . . .	526
Zahnradantrieb der Endachsen . . . . .	526
<b>Gelenklokomotiven . . . . .</b>	<b>527—531</b>
Allgemein und Verschiedenes . . . . .	527
Bauart Fairlie . . . . .	527—528
Bauart Franco . . . . .	528
Bauart Garratt . . . . .	528
Bauart Golwé . . . . .	529
Bauart Günther-Meyer . . . . .	529
Bauart Hagans . . . . .	529
Bauart Mallet-Rimrott . . . . .	529—530
Bauarten Shay, Heisler u. Baldwin . . . . .	530
Lokomotiven mit Triebtender . . . . .	531
Zusätzlicher Antrieb der Wagenachsen . . . . .	531
<b>Die feuerlose Lokomotive . . . . .</b>	<b>532—533</b>
<b>Dampf-Diesel-Lokomotive . . . . .</b>	<b>533</b>
<b>Der Dampftriebwagen . . . . .</b>	<b>534—539</b>
Allgemein . . . . .	534
Mit unmittelbarem Antrieb . . . . .	534—536
Mit mittelbarem Antrieb (Getriebe) . . . . .	536—539
Bauart Birmingham . . . . .	538
Bauart Clayton . . . . .	538
Bauart Doble . . . . .	538
Bauart Sentinel-Cammell . . . . .	538—539
Mit Turbinen-Antrieb . . . . .	539

### Elektrische Triebfahrzeuge

Allgemein . . . . .	540—541
Leistung, Beschleunigung, Zugkraft . . . . .	541—542
Reibung . . . . .	542—543
Motor . . . . .	543—545



Steuerung für elektrische Triebfahrzeuge . . . . .	545—546
Lüftung und Kühlung . . . . .	546
Antrieb . . . . .	546—548
Allgemein . . . . .	546
Stangenantrieb . . . . .	547
Einzelachsantrieb . . . . .	547—548
Sicherheits-Fahrschaltung . . . . .	548—549
Stromabnehmer . . . . .	549
Meßwagen für elektrische Triebfahrzeuge . . . . .	549
Verschiedenes . . . . .	550—551
Die elektrische Lokomotive mit Stromzuführung . . . . .	552—569
Allgemein . . . . .	552—554
Sonderbauarten . . . . .	554—556
Elektrische Abraumlokomotiven . . . . .	554
Elektrische Grubenlokomotiven . . . . .	554—555
Elektrische Kokslösch-Lokomotiven . . . . .	555
Elektrische Treidellokomotiven . . . . .	555—556
Umformerlokomotiven . . . . .	556
Das elektrische Lokomotivwesen in den einzelnen Ländern . . . . .	556—569
Deutschland . . . . .	556—560
Deutsche Reichsbahn und vorm. Länderbahnen (Altreich) . . . . .	556—558
Deutsche Privatbahnen (Altreich) . . . . .	559
Land Österreich (Ostmark) . . . . .	559—560
Argentinien . . . . .	560
Australien (ohne Neuseeland) . . . . .	560
Brasilien . . . . .	560
Britisch-Indien . . . . .	560—561
Chile . . . . .	561
England . . . . .	561
Frankreich . . . . .	561—562
Holland und Kolonien . . . . .	562
Italien . . . . .	562—563
Japan . . . . .	563
Kanada . . . . .	563
Neu-Seeland . . . . .	564
Norwegen . . . . .	564
Portugal . . . . .	564
Rußland . . . . .	564
Schweden . . . . .	564
Schweiz . . . . .	565—567
Allgemein und verschiedene Bahnen . . . . .	565
Schweizerische Bundesbahnen . . . . .	565—567
Spanien . . . . .	567
Südafrikanische Union . . . . .	567
Ungarn . . . . .	567
USA . . . . .	567—569

<b>Der elektrische Triebwagen mit Stromzuführung . . .</b>	<b>570—579</b>
Allgemein . . . . .	570
Elektrische Gütertriebwagen . . . . .	570
Triebwagen für Stadtschnell-, Fern- und Überlandbahnen . . .	570—575
Inland . . . . .	570—572
Ausland . . . . .	572—575
Elektrische Straßenbahn-Triebwagen und Anhänger . . . . .	576—579
Allgemein . . . . .	576
Deutschland . . . . .	577—578
Ausland . . . . .	578—579
 <b>Elektrische Speicher-Fahrzeuge . . . . .</b>	 <b>580—583</b>
Allgemein . . . . .	580
Stromspeicher (Akkumulator) . . . . .	580—581
Elektrische Speicherlokomotiven . . . . .	581—582
Elektrische Speicher-Triebwagen . . . . .	582—583
Mehrkraft-Fahrzeuge . . . . .	583

## Das Verbrennungsmotor-Fahrzeug

Allgemein . . . . .	584—585
Leistung, Beschleunigung, Zugkraft . . . . .	585—587
Kraftstoffe für Verbrennungsmotor-Fahrzeuge . . . . .	587—591
Allgemein . . . . .	587
Benzin, Benzol, Schweröl . . . . .	588
Treibgas, Leuchtgas, Stadtgas, Speichergas, Flüssiggas . . .	588—589
Sauggas . . . . .	589—591
 <b>Der Fahrzeugverbrennungsmotor . . . . .</b>	 <b>592—604</b>
Übersichten . . . . .	592—594
Einzelbeschreibungen . . . . .	595—596
Sauggasmotoren . . . . .	596
Wechselmotoren . . . . .	597
Brennstaubmotor . . . . .	597
Leistung und Drehmoment . . . . .	597
Innere Vorgänge und Versuche . . . . .	598—600
Bauliche Einzelheiten . . . . .	600—602
Anlassen des Motors . . . . .	602—603
Auflade-Motor . . . . .	603
Kühlung . . . . .	603—604
Geräuschbekämpfung . . . . .	604
 <b>Die Kraftübertragung beim Verbrennungsmotor-Fahrzeug</b>	 <b>605—617</b>
Allgemein . . . . .	605
Kupplung . . . . .	605—606
Unmittelbare Kraftübertragung . . . . .	606—607

*Verbrennungsmotor-Fahrzeuge*

Mechanische Kraftübertragung . . . . .	607—610
Stufengetriebe . . . . .	607—608
Stufenlos regelbare Getriebe . . . . .	609
Reibrad-Getriebe . . . . .	609—610
Sonstige Getriebe . . . . .	610
Verschiedenes . . . . .	610
Elektrische Kraftübertragung . . . . .	611—612
Hydraulische Kraftübertragung . . . . .	612—616
Allgemein . . . . .	612
Leng-Getriebe . . . . .	612
Flüssigkeitsgetriebe nach dem Föttinger Prinzip . . . . .	613—615
Allgemein . . . . .	613
Lokomotiven . . . . .	614
Triebwagen . . . . .	614—615
Sonstige Flüssigkeitsgetriebe . . . . .	615—616
Kraftübertragung mittelst Druckluft . . . . .	616
Luftschrauben-Antrieb . . . . .	616—617
Heizung von Verbrennungsmotor-Fahrzeugen . . . . .	617
Lagerung des Verbrennungsmotors . . . . .	617—618
Verschiedenes . . . . .	618—619

<b>Die Verbrennungsmotor-Lokomotive . . . . .</b>	<b>620—636</b>
Allgemein . . . . .	620—622
Motor - m e c h a n i s c h e Lokomotiven . . . . .	622—627
Allgemein . . . . .	622
für Vollbahnen . . . . .	622
für Streckendienst auf Neben-, Klein- und Kolonialbahnen . . . . .	623
für Verschiebedienst auf Hauptbahnen . . . . .	623—624
für Unterwegsbahnhöfe . . . . .	624—625
für Bau-, Feld-, Werk- und Industriebahnen . . . . .	625—627
für Grubenbahnen . . . . .	627
Motor - e l e k t r i s c h e Lokomotiven . . . . .	628—636
Allgemein . . . . .	628
Dieselelektrische Lokomotiven für Vollbahnen . . . . .	628—633
Allgemein . . . . .	628
Argentinien . . . . .	629
Britisch-Indien . . . . .	629
Dänemark . . . . .	629
England . . . . .	629
Frankreich und Kolonien . . . . .	629—630
Japan . . . . .	630
Kanada . . . . .	630
Mandschukuo . . . . .	630
Rumänien . . . . .	631
Rußland . . . . .	631
Schweiz . . . . .	631
Siam (Muang-Thai, Thailand) . . . . .	632
USA . . . . .	632—633

für Verschiebedienst auf Hauptbahnen . . . . .	633—635
für Unterwegsbahnhöfe . . . . .	635
für Streckendienst auf Neben-, Klein- und Kolonialbahnen . . . . .	635—636
für Bau-, Feld-, Werk- u. Industriebahnen . . . . .	636
<b>Der Verbrennungsmotor-Triebwagen . . . . .</b>	<b>637—662</b>
Allgemein . . . . .	637—639
Gütertriebwagen mit Verbrennungsmotor . . . . .	639
Motor-Draisine (Triebkleinwagen) . . . . .	640
Triebwagen mit elastischen Rädern . . . . .	641—642
Straße - Schiene - Omnibus . . . . .	642
Deutsche Reichsbahn einschl. vorm. Österr. Bundesbahnen . . . . .	643—644
Deutsche Privatbahnen . . . . .	644
Europäisches Ausland . . . . .	644—645
Außereuropäisches Ausland . . . . .	645
<b>Verbrennungstriebwagen mit mechanischer Kraftübertragung . . . . .</b>	<b>645—655</b>
Allgemein . . . . .	645—646
Deutsche Reichsbahn (Altreich) . . . . .	646—647
Deutsche Privatbahnen . . . . .	647—648
England einschl. Irland . . . . .	648—649
Frankreich . . . . .	649—650
Italien . . . . .	650
Schweiz . . . . .	651
Sonstige europäische Länder . . . . .	651
Afrika . . . . .	652
Mittelamerika einschl. Antillen und Bermuda-Inseln . . . . .	652
Nordamerika . . . . .	652
Südamerika . . . . .	652—654
Argentinien . . . . .	652—653
Brasilien . . . . .	653
Peru . . . . .	654
Verschiedene Länder . . . . .	654
Asien . . . . .	654—655
Vorder- und Hinterindien einschl. Malaiischer Archipel . . . . .	654
Südwestliches Asien . . . . .	655
Verschiedene Länder . . . . .	655
Australien einschl. Neuseeland . . . . .	655
<b>Verbrennungstriebwagen mit elektrischer Kraftübertragung . . . . .</b>	<b>655—662</b>
Allgemein . . . . .	655—656
Deutsche Reichsbahn (Altreich) . . . . .	656—657
Deutsche Reichsbahn / vorm. Österreichische Bundesbahnen . . . . .	657
Deutsche Privatbahnen . . . . .	657—658
Europäisches Ausland . . . . .	658—660
Dänemark . . . . .	658
England einschl. Irland . . . . .	658
Frankreich . . . . .	659
Holland . . . . .	659
Schweden . . . . .	659
chem. Tschechoslowakei . . . . .	659—660
Sonstige Länder . . . . .	660

*Verbrennungs-elektrischer Triebwagen*

Afrika . . . . .	660
Nordamerika einschl. Kanada . . . . .	660—662
Mittel- und Südamerika . . . . .	662
Asien . . . . .	662
Australien . . . . .	662

Brennkraftturbinen-Antrieb . . . . .	663
--------------------------------------	-----

Druckluft-Fahrzeuge . . . . .	663—664
-------------------------------	---------

**Der Eisenbahnwagen**

Allgemein . . . . .	665—666
Theorie, Berechnung, Versuch . . . . .	666—668
Anwendung des Schweißverfahrens bei Eisenbahnwagen . . . . .	668—669
Leichtbau . . . . .	669—671
Vereinheitlichung bei Eisenbahnwagen . . . . .	671
Achsen und Räder, Dreh- und Lenkgestelle . . . . .	671—673
Verschiedenes . . . . .	673—674
Personenwagen . . . . .	675—688
Allgemein . . . . .	675
Deutschland . . . . .	676
Ausland . . . . .	676—679
Stahlwagen . . . . .	679—682
Allgemein . . . . .	679—681
Deutschland . . . . .	682
Salonwagen . . . . .	682—683
Speisewagen . . . . .	683—684
Schlafwagen . . . . .	685—686
Gelenkwagen . . . . .	686—687
Zweistöckige Personenwagen . . . . .	687—688
Verschiedene Wagen . . . . .	688
Güterwagen . . . . .	689—697
Allgemein . . . . .	689
Deutschland . . . . .	689
Ausland . . . . .	689—690
Selbstentlader und Großgüterwagen (einschl. Wagen-Kipper) . . . . .	690—693
Allgemein . . . . .	690—693
Deutsche Reichsbahn . . . . .	693
Kesselwagen . . . . .	694
Kühlwagen . . . . .	694—695
Schwerlast- und Tiefladewagen . . . . .	696
Güterwagen für verschiedene Verwendungszwecke . . . . .	696—697
Post- und Gepäckwagen . . . . .	697—698
Unterrichtswagen . . . . .	698
Bremswagen . . . . .	699
Eisenbahnwagen für militärische Zwecke . . . . .	699

## Grenzgebiete

Formenschöne Gestaltung . . . . .	700—701
Modellbau und Museum . . . . .	701—703
Schwingungen . . . . .	703—704
Schweißen . . . . .	704—708
Allgemein . . . . .	704—706
Schweißen von Nichteisenmetallen . . . . .	707
Allgemein . . . . .	707
Kupferschweißung . . . . .	707
Elektrische Schweißung . . . . .	707—708
Autogenes Schweißen und Schneiden . . . . .	708
Werkstoff-Fragen . . . . .	709—715
Allgemein . . . . .	709
Werkstoff-Prüfung . . . . .	709—710
Beanspruchung und Festigkeit . . . . .	710
Stahl . . . . .	710—711
Gußeisen . . . . .	711
Schleuderguß und Spritguß . . . . .	711
Leichtmetall . . . . .	711—712
Holz . . . . .	712
Gummi . . . . .	713
Heim- und Austausch-Stoffe . . . . .	713—714
Oberflächenveredelung . . . . .	714—715
Stoffwirtschaft . . . . .	715

## Nachträge

Eisenbahnwesen . . . . .	716—726
Allgemein . . . . .	716
Verkehrsgeographie und -Politik . . . . .	716
Die Verkehrsmittel untereinander . . . . .	716—717
Eisenbahnbau und -Betrieb . . . . .	717—726
Deutsche Reichsbahn . . . . .	717—718
Allgemein . . . . .	717—718
Vorgeschichte . . . . .	718
Deutsche Privat- und Kleinbahnen . . . . .	718—719
Deutsche Kolonialbahnen . . . . .	719
Ausländische Eisenbahnen . . . . .	719—720
Wahl des zweckmäßigen Zugförderungsmittels . . . . .	720
Elektrische Zugförderung . . . . .	721—724
Allgemein . . . . .	721
Deutsche Reichsbahn . . . . .	721—722
Deutsche Privatbahnen . . . . .	722
Ausland . . . . .	722—723
Elektrische Straßenbahnen . . . . .	724
Sicherungswesen . . . . .	724—725
Oberbau . . . . .	725

*Nachträge*

Umsetzverkehr . . . . .	725
Zahnradbahnen . . . . .	725
Außergewöhnliche Bahnsysteme . . . . .	726
Eisenbahnfahrzeuge . . . . .	726—732
Allgemein . . . . .	726
Lagerfragen . . . . .	726
Selbsttätige Kupplung . . . . .	726—727
Abfederung . . . . .	727
Bremsen . . . . .	727—728
Allgemein . . . . .	727
Elektrische Bremsen . . . . .	728
Beleuchtung und Heizung . . . . .	728
Dampflokomotiven und -Triebwagen . . . . .	728—729
Elektrische Triebfahrzeuge (ohne Straßenbahn-Triebwagen) . . . . .	730
Straßenbahn-Triebwagen und -Anhänger . . . . .	730—731
Verbrennungsmotor-Antrieb . . . . .	731—732
Eisenbahnwagen . . . . .	732
Verschiedenes . . . . .	732—733

---

Verfasser-Verzeichnis . . . . .	734—774
Stichwort-Verzeichnis . . . . .	775—899
Achsen-Anordnungen . . . . .	900—904
Abkürzungen . . . . .	905—906

---

## BERICHTIGUNG EINIGER DRUCKFEHLER

- Seite 56 — 1875, 2. Zeile von oben; es muß heißen: Dockyard  
58 — 1905; Quelle Troske ist **umzusetzen** auf S. 57 unter Frankreich und Kolonien  
59 — 1909, 1. Zeile von oben; es muß heißen: Le Bush Terminal  
79 — 1932, 3. Zeile von oben; es muß heißen: System Lüscher  
97 — 1921, 2. Zeile von oben; es ist zu streichen: El. Bahnen 1926, S. 270  
101 — 1934, 1. Zeile von oben; es muß heißen: Bredenbreuker  
117 — 1940, Quelle ist **umzusetzen** unter Belgien (auf gleicher Seite)  
148 — 1906, 1. Zeile von oben; es muß heißen: Blum und Giese  
157 — 1909, 5. Zeile von oben; es muß heißen: Lok 1910, S. 164  
262 — 1936, 2. Zeile von oben; es muß heißen: 23 000  
304 — 1855, 4. Zeile von oben; es muß heißen: 1855, S. 290  
306 — 1935, 1. Zeile von oben; es muß heißen: Olmütg  
350 — 1890; Quelle ist **umzusetzen** auf S. 343 unter London and North Eastern Ry  
352 — 1909, 5. Zeile von unten; es muß heißen: «Metropolitan»  
364 — 1928, 2. Zeile von oben; es muß heißen: Stratford  
371 — 1905, 1. Zeile von oben; es muß heißen: Baudry  
385 — 1872, 1. Zeile von oben; es muß heißen: Edward  
437 — 1931, 4. Zeile von oben; es muß heißen: C & O  
490 — Abschnitt Mitteldrucklokomotiven/Delaware & Hudson Rr, USA; unter 1 muß es heißen: Horatio Allen  
493 — 1933, 1. Zeile von oben; es muß heißen: Phillipson  
506 — 1898, 1. Zeile von oben; es muß heißen: Eickenrodt  
507 — 1909, 1. Zeile von oben; es muß heißen: Wättinger  
560 — 1924; Quelle ist **umzusetzen** an den Anfang des Abschnittes Argentinien  
572 — 1907; Quelle ist **umzusetzen** auf S. 570 in den Abschnitt Triebwagen/Inland  
578 — 1938, 4. Zeile von unten; es muß heißen: Wellmann  
586 — 1936, 1. Zeile von oben ist zu streichen  
600 — 1935, 2. Zeile von oben; es muß heißen: Eckhardt  
606 — 1937, 1. Zeile von oben; es muß heißen: Florig  
629 — 1935, 1. Zeile von oben; es muß heißen: 4-8-2 Diesel-electric . . .  
635 — vorletzte Zeile der Seite; es muß heißen: Frichs  
642 — 1937 (oberer Abschnitt), 2. Zeile von oben; es muß heißen Straßenbahnwagenbau  
646 — 1933, 4. Zeile von oben; es muß heißen: Ermittlung  
648 — 1934, 1. Zeile von oben; Quelle ist **umzusetzen** auf S. 623 Abschnitt Motor-mechanische Lokomotiven für Streckendienst  
649 — 2. Zeile der Seite von oben; es muß heißen: AEC  
651 — 1929, 1. Zeile von oben; es muß heißen: SLM  
653 — 1937, 4. Zeile von unten; Quelle ist **umzusetzen** auf S. 654 in Abschnitt Peru



### *Unsere Lichtbilder:*

Heinrich Carl, Cruz del Eje, Argentinien . . . . .	neben Seite 544
Dr. Gerd Duesberg, Prag . . . . .	„ „ 192
Hermann Erbe, Buenos Aires . . . . .	„ „ 416
Henschel-Werkaufnahmen . . . . .	„ „ 64, 96, 160, 320, 384, 480 (unten), 512, 576, 608, 704
Eugen Karbach, Berlin . . . . .	„ „ 256 und 288
Rudolf Kreuzer, Kassel . . . . .	„ „ 128 und 224
Otto Leckert, Kassel . . . . .	„ „ 480 (oben)
Wilhelm Nölker, Kassel . . . . .	„ „ 352
Ministerialrat a. D. Schäffer, Wien . . . . .	„ „ 768
Siemens-Schuckert-Werke, Berlin . . . . .	„ „ 640 und 672
Gebr. Sulzer AG., Winterthur . . . . .	„ „ 736
W. Trüb . . . . .	„ „ 448

Das Bild neben Seite 52 ist nach einem zeitgenössischen Stich wiedergegeben