

УТВЕРЖДЕН
75 1644 0000,
РБП—ЛЮ

Самолет ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Часть I, книга 1

Раздел 009.00.00

Эвакуация и транспортирование

НЕ ЭТАЛОН

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ЛИСТОК УЧЕТА ИЗМЕНЕНИЙ

(Заполняется от руки исполнителем, проводящим замену листов РБП)

№ изменения	Основа ние	Измененные и введенные страницы	Исполнитель

10.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ЛИСТОК УЧЕТА ИЗМЕНЕНИЙ

(Заполняется от руки исполнителем, проводящим замену листов РБП)

№ изменения	О с л о в а н и е	Измененные и введенные страницы

Лист 2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Глава Раздел Подраздел	Страница	№ изменения	Д а т а	Глава Раздел Подраздел	Страница	№ изменения	Д а т а	
Листок уче- та изменений	I		Авг 20/87	009.20.00	903		Авг 20/87	
	2		Авг 20/87		904		Авг 20/87	
Перечень действующих страниц	I		Авг 20/87	905/906		Авг 20/87		
				907/908		Авг 20/87		
				909		Авг 20/87		
				910		Авг 20/87		
				911/912		Авг 20/87		
Введение	I		Авг 20/87	913/914		Авг 20/87		
				2	Авг 20/87	915/916		Авг 20/87
				3	Авг 20/87	917		Авг 20/87
				4	Авг 20/87	918		Авг 20/87
				5	Авг 20/87	919/920		Авг 20/87
				6	Авг 20/87	921/922		Авг 20/87
Содержание	I		Авг 20/87	923/924		Авг 20/87		
				2	Авг 20/87	925/926		Авг 20/87
					927		Авг 20/87	
009.00.00	901/902		Авг 20/87		928		Авг 20/87	
009.10.00	901		Авг 20/87		929/930		Авг 20/87	
	902		Авг 20/87		931/932		Авг 20/87	
	903		Авг 20/87		933/934		Авг 20/87	
	904		Авг 20/87		935/936		Авг 20/87	
	905/906		Авг 20/87		937/938		Авг 20/87	
	907/908		Авг 20/87		939/940		Авг 20/87	
	909/910		Авг 20/87		941/942		Авг 20/87	
	911		Авг 20/87		943/944		Авг 20/87	
	912		Авг 20/87		945/946		Авг 20/87	
	913		Авг 20/87		947		Авг 20/87	
	914		Авг 20/87		948		Авг 20/87	
	915		Авг 20/87		949/950		Авг 20/87	
	916		Авг 20/87		951		Авг 20/87	
	917/918		Авг 20/87		952		Авг 20/87	
	919/920		Авг 20/87		953		Авг 20/87	
	921/922		Авг 20/87		954		Авг 20/87	
	923/924		Авг 20/87		955		Авг 20/87	
	925/926		Авг 20/87		956		Авг 20/87	
	927/928		Авг 20/87		957		Авг 20/87	
929/930		Авг 20/87		958		Авг 20/87		
931/932		Авг 20/87		959		Авг 20/87		
009.20.00	901		Авг 20/87		960		Авг 20/87	
	902		Авг 20/87		961		Авг 20/87	
					962		Авг 20/87	



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕННЫХ

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее Руководство является основным документом для ремонта самолета ИЛ-76 в его модификациях ИЛ-76М, ИЛ-76МД в особый период службы и средствами войсковых подразделений ВВС.

Руководство РБИ состоит из двух частей, каждая из которых содержит разделы, сгруппированные в отдельные книги.

Часть I – РБИ-1 ремонт планера самолета и его систем.

Часть 2 – РБИ-2 ремонт комплексов и систем авиационного, радиоэлектронного оборудования и спецсистем.

Компактная часть Руководства РБИ представлена в таблице I.

Таблица I

Наименование группы разделов	Порядковый номер книги	Номер раздела и его наименование
1	2	3
РБИ-1 (часть I)		
САМОЛЕТ В ЦЕЛОМ	Книга 1	009 Эвакуация и транспортирование
	Книга 2	014 Типовые технологические процессы и приложения Перечень контрольно-проверочной и измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента
	Книга 3	015 Очистка и промывка, обнаружение технического состояния (дефектации)
ПЛАНЕР	Книга 4	020 Ремонт планера
	Книга 5	021 Вязалая (общие сведения)
	Книга 6	024 Крыло (общие сведения)
	Книга 7	025 Опереение (общие сведения)
СИСТЕМЫ ПЛАНЕРА	Книга 8	031 Управление самолетом
		032 Шасси
		033 Гидравлическая система
		034 Высотное оборудование
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	Книга 9	042 Мотогондола
		043 Управление двигателями
		046 Противопожарное оборудование
		047 Топливная система
		049 Вспомогательная силовая установка

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. I

1	2	3
РБП-2 (часть 2)		
АВИАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 1	051 Электроснабжение
		052 Освещение и внешняя сигнализация
		053 Кислородное оборудование
		054 Приборные панели и системы регистрации
		055 Фотооборудование
		056 Пилотажно-навигационное оборудование
		057 Система автоматического управления САУ-ИТ-2Б
РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 2	061 Радиосвязное оборудование
	Книга 3	062 Радионавигационное оборудование часть I. Радиотехнические средства навигации и посадки часть 2. Пилотажно-навигационный комплекс "Купол-76"
СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ	Книга 4	064 Оборудование РЭП и средства опознавания
	Книга 5	063 Спецустановки
		081 Спецустановки
		082 Спецустановки
СИСТЕМЫ ОБОРУДОВАНИЯ	Книга 6	050 Бортовая электрическая сеть
	Книга 7	058 Несъемные устройства оборудования

К РБП самолета прикладываются:

- ведомости групповых комплектов запасных частей 1зч20вр, 2зч10вр, 2опзч100вр;
- ведомости комплектов материалов 1м20вр, 2м10вр, 2опм100вр;
- руководства РБП на комплектующие изделия, перечень которых приведен на стр.5.

Порядок пользования руководством

После осмотра поврежденного самолета и составления ведомости дефектации сопоставьте характеристики полученных повреждений с данными таблиц, помещенными в подтеме "Виды повреждений" соответствующих разделов и определите:

1. Возможность проведения ремонта в войсковых условиях.

2. Методы (способы) ремонта в войсковых условиях поврежденных агрегатов (узлов) и деталей:

- допустимость эксплуатации без ремонта;
- ремонт методом восстановления;
- ремонт методом замены.

По таблицам (или содержанию соответствующего раздела) определите номер

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

типовых вариантов ремонта (ТВР), номера типовых технологических процессов (ТПП), технологических карт (ТК), технологических указаний (ТУ), используя рекомендации которых можно отремонтировать или заменить поврежденный агрегат или деталь.

В целях быстрого отыскания в Руководстве необходимой информации весь материал внутри раздела разбивается на темы, подтемы и пункты.

Пример: Раздел 02I - Фюзеляж

Тема 02I.00.00 - Общие сведения

Подтема 02I.30.00 - Виды повреждений

Пункт 02I.30.01 - Характеристика зон, выделенных на обшивках агрегатов фюзеляжа.

Полный перечень такой разбивки представлен в содержании каждого раздела. На каждой странице под этими цифровыми обозначениями помещаются номера страниц, которые разделяют материал по виду информации согласно таблице 2.

Таблица 2

Наименование темы	Блок страниц	Примечание
1	2	3
Общие сведения	I-100	Материалы тем "Разборка",
Разборка	101-200	"Очистка и промывка", "Сборка
Очистка и промывка	201-300	и регулирование",
Определение технического состояния (дефектация)	301-400	"Контроль качества при ремонте
Ремонт	401-500	и испытания" в некоторых разделах входят составные части в
Сборка и регулирование	501-600	материалы тем "Ремонт" и "Типовые
Контроль качества при ремонте и испытания	701-800	технологические процессы".
Транспортирование	901-1000	
Перечень контрольно-проверочной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента	1001-1100	
Типовые технологические процессы и приложения	1201-1300	

В РБЦ-2 принят единый подход к оценке доступности блоков систем, элементов БЭС и несъемных устройств оборудования на борту самолета. Он предусматривает три уровня доступности в зависимости от потребного объема и сложности работ по разборке самолета, после которых обеспечиваются условия для замены или восстановления блока, элемента устройств оборудования.

К первому уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после вскрытия эксплуа-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

тащонных и технологических люков самолета без дальнейшей разборки систем.

Ко второму уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после разборки систем самолета в объеме, предусмотренном максимальными видами регламентных работ.

К третьему уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена и восстановление которых возможны после выполнения трудоемких работ по демонтажу составных частей и агрегатов планера (расстыковка Ф-1 и Ф-2, демонтаж топливных баков и т.п.) или требуют выполнения специальных работ (расклепывание панелей, вырезание люков в обшивке и т.п.) из-за расположения блоков и устройств в конструктивно неразъемных отсеках планера самолета.

Руководство дает как конкретные, так и общие технические рекомендации по ремонту самолета, способствующие повышению уровня специальных знаний, расширению технического кругозора и повышению квалификации личного состава, участвующего в процессе восстановления поврежденного самолета, что позволяет в кратчайшие сроки произвести ввод самолета в строй.

Используемые в тексте Руководства сокращения, термины и определения.

- РБП - ремонт боевых повреждений
- ЭТД - эксплуатационно-техническая документация
- ИТЭ - инструкция по технической эксплуатации
- ИЛЭ - инструкция по летной эксплуатации
- КД - иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц
- АС - альбом сочленений и ремонтных допусков
- БЭС - бортовая электрическая сеть
- ТВР - типовой вариант ремонта
- ТТП - типовой технологический процесс
- ТК - технологическая карта
- ТТ - типовая технология
- ТУ - технологическое указание
- РУ - распределительное устройство
- ЦРУ - центральное распределительное устройство
- РК - распределительная коробка
- ЛКП - лакокрасочное покрытие
- ВСК - встроенные средства контроля
- НСК - наземные средства контроля

Перечень технической документации, действующей совместно с настоящим Руководством

- эксплуатационно-техническая документация на самолет ИЛ-76 (инструкция по технической эксплуатации, инструкция по летной эксплуатации, регламент технического обслуживания и технологические карты к регламенту);

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц;
 - альбом сочленений и ремонтных допусков;
 - альбом фидерных схем;
 - инструкции, указания и технологические процессы, действующие в ВВС;
 - эксплуатационно-техническая документация на комплектующие изделия;
 - руководство по аэродромному обслуживанию;
 - альбом схем деления самолета на зоны и обозначения эксплуатационных локсов и лючков (Приложение к "Регламенту технического обслуживания").
 - выпуск № 3270 "Ремонт бортовых электрических сетей летательных аппаратов при боевых повреждениях"
 - выпуск № 3816 "Методическое пособие по эксплуатации и ремонту бортовых электрических сетей летательных аппаратов"
 - выпуск № 4929 "Техническая диагностика и восстановление радиочастотных кабелей авиационного, радиоэлектронного оборудования и вооружения самолетов и вертолетов".
- * руководства РБП на комплектующие изделия согласно перечню:

1. Двигатель Д-30КП	24. Генератор	ГТ60П46А
2. Клапан перепада АД-54В	25. Блок	БРЧ-62БМ
3. Заслонка кольцевания 4149ТМ	26. Блок	БЗУ-376СП
4. Регулирующий клапан 5470Т	27. Блок	БЗУ-376СБ
5. Радиатор 2217А	28. Блок	БРН-208М76
6. Турбоохладитель 3220	29. Блок	БПП-76
7. Клапан сбрасывающий 2771Т	30. Блок	БКШ-76
8. Регулятор избыточного давления 5402Т	31. Выпрямительное устройство ВУ-6А	
9. Клапан регулятора 520А	32. Аппарат	ДМР-400Т
10. Регулятор абсолютного давления 1314Р	33. Аппарат	ДМР-200ВУ
11. Запорный кран 1404	34. Преобразователь ПО-750А	
12. Турбоохладитель 2280Т	35. Преобразователь ПП-125Ц	
13. Генератор Н.Г. 2347АТ	36. Система	АРУ-76
14. Влагодделитель 5992	37. Сигнализатор СОТ-1М-11, СОТ-2, СОТ-1М-4(8)	
15. Электромагнитный переключатель 4073АТ, 4073Т	38. Фара	ПРФ-4М
16. Станция фасоль-1-И1	39. Магнитофон	МС-61Б
17. Станция СЗМ	40. Указатель положения ИП-32М	
18. Высотомер РВ-5	41. Указатель положения ИП-21	
19. Система 9А-503	42. Указатель положения ИП-33	
20. Лебедка ЛЛГ-3000А, ЛЛГ-1500А	43. Указатель положения ИП-43	
21. Лебедка БЛ-47	44. Указатель положения ИП-44	
22. Держатель КДС-16 ГМ2	45. Датчик положения ДС-10	
23. Держатель УБД-ЗДА	46. Датчик положения ДС-11	

* - Перечень уточняется по мере поступления Руководств РБП на комплектующие изделия от поставщиков-изготовителей.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- | | | | |
|--------------------------------|--|-----------------------------|----------------|
| 47. Курсовая система | ТКС-П | 86. Индикатор | РММ-1А |
| 48. Система сигналов | ЦСВ-ЗМ-1Б (ДСП) | 87. Масломер | МЭС-2247Д(ДСП) |
| 49. Выключатель коррекции | ВК-90М | 88. Станция | Р-862 |
| 50. Выключатель коррекции типа | ВК-53 | 89. Распределитель сигналов | П86Б |
| 51. Инерциальная система | И-П-76 | 90. Влагодделитель | 2394Т |
| 52. Система | САУ-П-2Б | 91. Система | К-П-76 (ДСП) |
| 53. Авиагоризонт | АГБ-3 | | |
| 54. Магнитный самописец | МСРП-64М | | |
| 55. Распределитель сигналов | БР-40 | | |
| 56. Регулятор температуры | РТ-12, РТЗ-1 | | |
| 57. Корректор высоты | КЗВ-0-15 | | |
| 58. Система | ССП-2А | | |
| 59. Система | 2С7К | | |
| 60. Указатель высоты | УВИД-30-15К | | |
| 61. Вариометр | ВАР-30М | | |
| 62. Указатель числа "М" | МС-1 | | |
| 63. Вариометр | ВАР-75М | | |
| 64. Указатель высоты | УВИД-15 | | |
| 65. Указатель скорости | КУС 730/1100 | | |
| 66. Датчик приборной скорости | ДАС | | |
| 67. Сигнализатор скорости | ССА-0,7 | | |
| 68. Датчик высоты | ДВОН-13 | | |
| 69. Сигнализатор давления | СДУ | | |
| 70. Полуавтомат | ПШКУ | | |
| 71. Указатель расхода | УРВК-18 | | |
| 72. Держатель | БД2-76 | | |
| 73. Система | ССОС | | |
| 74. Блок | БМП | | |
| 75. Выпрямительное устройство | ВУ-36 | | |
| 76. Агрегат зажигания | СКНА, СКНР | | |
| 77. Датчик режимов | ДР-4М-2с | | |
| 78. Высотомер | ВМЭ-50 | | |
| 79. Высомер | ВМ-15 | | |
| 80. Автомат | АСО-2М-Е7Р | | |
| 81. Астрокомпас | ДАК-ДБ-5В | | |
| 82. Сигнализатор | СВУ12-1А, СВУ-1, 5А
унифицированный | | |
| 83. Индукционный датчик | ИД-3 | | |
| 84. Указатель | УЗП | | |
| 85. Специзделие | ГШ-23 | | |



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ЭВАКУАЦИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Содержание

Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
ЭВАКУАЦИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ	009.00.00	901
ТРАНСПОРТАБЕЛЬНОСТЬ ИЗДЕЛИЯ И ЕГО СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ	009.10.00	
Общие указания		901
Членение самолета по уровням разборки на составные части и агрегаты и характеристика их транспортабельности (таблица 9.901)		902
Перечень штатных заглушек струбцин, чехлов, тележек и ложементов, необходимых для обеспечения транспортирования изделия (таблица 9.902)		911
Перечень тары для транспортировки составных частей и агрегатов (таблица 9.903)		913
Ведомость расходных материалов для обеспечения эвакуации и транспортирования (таблица 9.904)		919/920
Возможные варианты размещения агрегатов самолета на железнодорожном транспорте (таблица 9.905)		921/922
Возможные варианты размещения и транспортирования агрегатов самолета в грузовых кабинах и на внешней подвеске воздушного транспорта (таблица 9.906)		931/932
ЭВАКУАЦИЯ С МЕСТА ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКИ	009.20.00	
Общие указания		901
Перечень штатного оборудования, необходимого для разборки самолета на составные части и агрегаты (таблица 9.907)		902
Технологические указания по подъему самолета при невыпуске носовой ноги (ТУ - 9.908)		904



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
Технологические указания по буксировке самолета при невыпуске носовой ноги (ТУ - 9.909)	009.20.00	909
Состав технических средств для подъема и буксировки самолета при невыпуске носовой ноги (таблица 9.910)		917
Технологические указания по подъему самолета при повреждении на посадке главного шасси с одной стороны (ТУ-9.911)		927
Технологические указания по буксировке самолета с поврежденными опорами главного шасси с одной стороны (ТУ-9.912)		941/942
Состав технических средств для подъема и буксировки самолета при повреждении на посадке опор главного шасси с одной стороны (таблица 9.913)		947
Размещение комплекта приспособлений для эвакуации I 7602 993I 000 000 в грузовой кабине самолета ИЛ-76 (таблица 9.914)		948
Технологические указания по эвакуации составных частей самолета на внешней подвеске вертолета (ТУ-9.915)		952
Перечень штатных и специальных подъемно-транспортных и строповочных приспособлений для эвакуации агрегатов самолета на внешней подвеске вертолета (таблица 9.916)		953
Требования техники безопасности при эвакуации и транспортировании.		961

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ЭВАКУАЦИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Тема "Эвакуация и транспортирование" состоит из подтем :

1. Транспортабельность изделия и его составных частей.
2. Эвакуация изделия с места вынужденной посадки.

Возможности эвакуации и транспортирования самолета, совершившего вынужденную (аварийную) посадку, способы и организация работ по их проведению, определяются на месте, исходя из полученных повреждений при посадке, экономической целесообразности эвакуации, наличия технических и транспортных средств.

В общем случае эвакуация самолета с места вынужденной посадки может быть произведена следующими способами :

1. Буксировкой самолета на неповрежденных шасси без разборки (или частичной разборкой) с помощью штатных средств.

Рекомендации при этом способе изложены в "Руководстве по аэродромному обслуживанию самолета ИЛ-76" главы 17, 18, 20.

2. Буксировкой самолета при повреждении шасси с помощью специального комплекта для эвакуации I 7602 993I 000 000.
3. Разборкой самолета на составные части и агрегаты с последующим их транспортированием различными видами транспорта (железнодорожным, автомобильным и воздушным в том числе, на внешней подвеске вертолета).

Необходимые сведения и рекомендации по этим способам проведены в настоящем разделе.

Материалы раздела представлены в виде таблиц и технологических указаний (ТУ), нумерация таблиц и ТУ принята двухзначной: первая группа цифр показывает номер раздела, последующая - порядковый номер, соответствующий блоку страниц (901-1070).

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Транспортабельность изделия и его составных частей

Общие указания

1. Габариты и массы самолета и его составных частей и характеристика их транспортабельности приведены в таблице 9.901
2. Исходя из условий возможности размещения, транспортирование составных частей и агрегатов может производиться следующими видами транспорта :
 - железнодорожным (см. табл. 9.905 и фиг. 905, 906)
 - автомобильным
 - воздушным (см. табл. 9.906).

Перечни необходимого оборудования тары и расходных материалов, потребных для транспортирования, приведены в таблицах 9.902, 9.903 и 9.904

3. Транспортирование агрегатов (особенно рулевых поверхностей) должно производиться в специальной таре, а при их отсутствии, в ложементах (см. фиг. 903, 904), которые могут быть изготовлены на месте.
4. При транспортировке на автомобильном транспорте агрегаты перевозятся на специальных тележках (см. фиг. 907, 908) со скоростью :
 - на дорогах с твердым покрытием - не более 20 км/час.
 - на грунтовых дорогах - 5 км/час.

Транспортировка автомобилем допускается на небольшие расстояния до ближайшего железнодорожного узла или аэродрома.

5. Погрузка и швартовка агрегатов в грузовых кабинах самолета производится штатными бортовыми средствами транспортного самолета в соответствии с действующими инструкциями.

009.10.00
Стр. 902
Авт. 20/87

Членение самолета по уровню разборки на составные части
и агрегаты и характеристика их транспортабельности

Таблица 9.901

Уровень разборки самолета. Наименование агрегата планера Номер чертежа	Габариты(мм) и масса (кгс) агрегатов планера									Характеристика транспортабельности
	Без упаковки				В упаковке					
	длина	Ширина	высота	масса	длина	ширина	высота	масса		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Самолет в сборе	46600	50500	14760	92000	-	-	-	-	-	Буксирование на шасси с помощью вездехода буксировочного АЗИИ2-0000-0 и тягача МАЗ-537А или транспортирование с помощью приспособления I 7602 993I 000 000
Угт.90I Самолет с частичной (минимальной) разборкой	46600	23000	7040	86630	-	-	-	-	-	То же
Отъемная часть крыла ОЧК (кассон) I 760I 2300 000 000	15500	2860	800	5470	17500	3920	1700	6190		См. табл. 9.903, 9.905, 9.906
Предкрылок ОЧК I 760I 1200 000 000	5700	900	450	72	6650	1300	1430	1035		То же
Закрылок ОЧК I 760I 1400 000 000	7040	1980	480	860	8800	2400	1100	1840		-"-
Элерон I 760I 1700 000 000	4200	1350	300	395	4440	1550	1350	800		-"-
Эпюлерь I 760I 1600 000 000	2000	900	90	15	2200	1000	460	100		-"-
Горизонтальное оперение (общий вид) I 760I 3000 000 000	17400	3950	7076	1738	-	-	-	-		на внешней подвеске вертолета (тиг. 234)

РАКОВОДИМО ПО РЕМОНТНОМУ ПОРЯДКУ

И.И.И.

Продолжение табл. 9.901

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Консоль стабилизатора									
I 760I 3100 000 000	I0750	3500	570	670	I1840	3540	2200	I470	См. табл. 9.903, 9.905, 9.906
Руль высоты									
I 760I 3200 000 000	8900	I400	200	40	9500	2000	500	I02	То же
Верхний обтекатель									
I 760I 3010 000 000 (основн вид)	9950	I076	I000	I69	-	-	-	-	"-
Носовая часть обтекателя									
I 760I 3010 I00 000	3I6I	I076	I000	73	3300	I200	I200	200	"-
Средняя часть обтекателя									
I 760I 3010 400 000	3010	I076	I000	48	3300	I200	I200	248	"-
Хвостовая часть обтекателя									
I 760I 3010 300 000	3779	90I	I000	48	3850	I200	I100	248	"-
Киль									
I 760I 3400 000 000	7245	8052	I047	I484	I0580	3000	5I22	I600	"-
Носок кили									
I 760I 3480 000 000	550	90I	820	53	2I00	I600	I200	20I	"-
Руль направления									
I 760I 3300 000 000	8I00	I600	500	324	9042	2835	I000	744	"-
Фиг.902 Самолет с полной разборкой по эксплуатационным разъемам									
Средняя часть крыла СЧК (кессон)									
I 760I 2200 000 000	9I75	985I	I273	I0900	-	-	-	-	на внешней подвеске вертолета (фиг.936)
Предкрылок СЧК									
I 760I II00 000 000	5200	I700	I000	207	5700	I900	I550	800	См. табл. 9.903, 9.905, 9.906

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

И.И.И.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO
Основное звено закрылка									
СЧК									
I 760I I320 000 000	8500	2000	600	764	8840	2180	I300	II00	См.табл.9 903,9.906,9 906
Хвостовое звено закрылка									
СЧК									
I 760I I330 000 000	4600	700	I50	72	5000	II00	II00	600	То же
Дефлектор закрылка									
СЧК									
I 760I I3I0 000 000	I400	800	I50	I30	I500	I000	450	600	"-
Пилон внешнего двигателя									
I 760I 20I0 II0 000	5208	I27I	670	5I4	5800	I300	750	IOI4	"-
Пилон внутреннего двигателя									
I 760I 20I0 I00 000	5025	I27I	670	490	5800	I300	750	IOI0	"-
Шасси главные									
I 760I 4II0 000 000	I950	2424	I950	25I3	2670	3400	2670	2850	"-
Шасси переднее									
I 760I 42I0 000 000	I9I6	I82I	I9I6	54I	2300	2I00	2300	I000	"-
Гермостворка на 67 шп.									
I 760I 085I 000 000	2650	4000	600	260	3000	4500	II00	680	"-
Рампа									
I 760I 084I 000 000	5600	2200	800	2000	7550	3900	2000	2830	"-
Створка грузовика средняя									
I 760I 086I 000 000	II000	2000	500	350	I2000	2200	9I5	I450	"-
Створка грузовая боковая									
I 760I 086I 500 000	I0000	I600	600	I39	II000	2000	II0	450	"-

009.10.00
Стр. 904
Авг 20/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Продолжение табл. 9.901

I	: 2	: 3	: 4	: 5	: 6	: 7	: 8	: 9	:	10
Дверь входная I 760I 0810 100 000	2100	1000	5500	113	2200	1150	900	313		Групповая укладка в тару
Крышка нижнего аварий- ного люка I 760I 0820 100 000	1170	900	130	27	1600	1200	600	87		То же
Люки нижние I 760I 0307 120 000	1040	420	160	30	1600	1200	600	80		"-
Аварийный выход № 1 I 760I 0831 200 000	1000	600	160	27	1600	1200	600	87		"-
Крышка аварийного выхода № 2 I 760I 0832 200 000	1000	600	160	22	1600	1200	600	80		"-
Двигатель ДЭО-КП	6574	1900	1900	3300	6800	2040	2050	5285		В таре завода изготови- теля (см. ИТЭ гл. 41).

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛТ

009.10.00

Стр. 906/906

Авт. 20/87

11.16

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

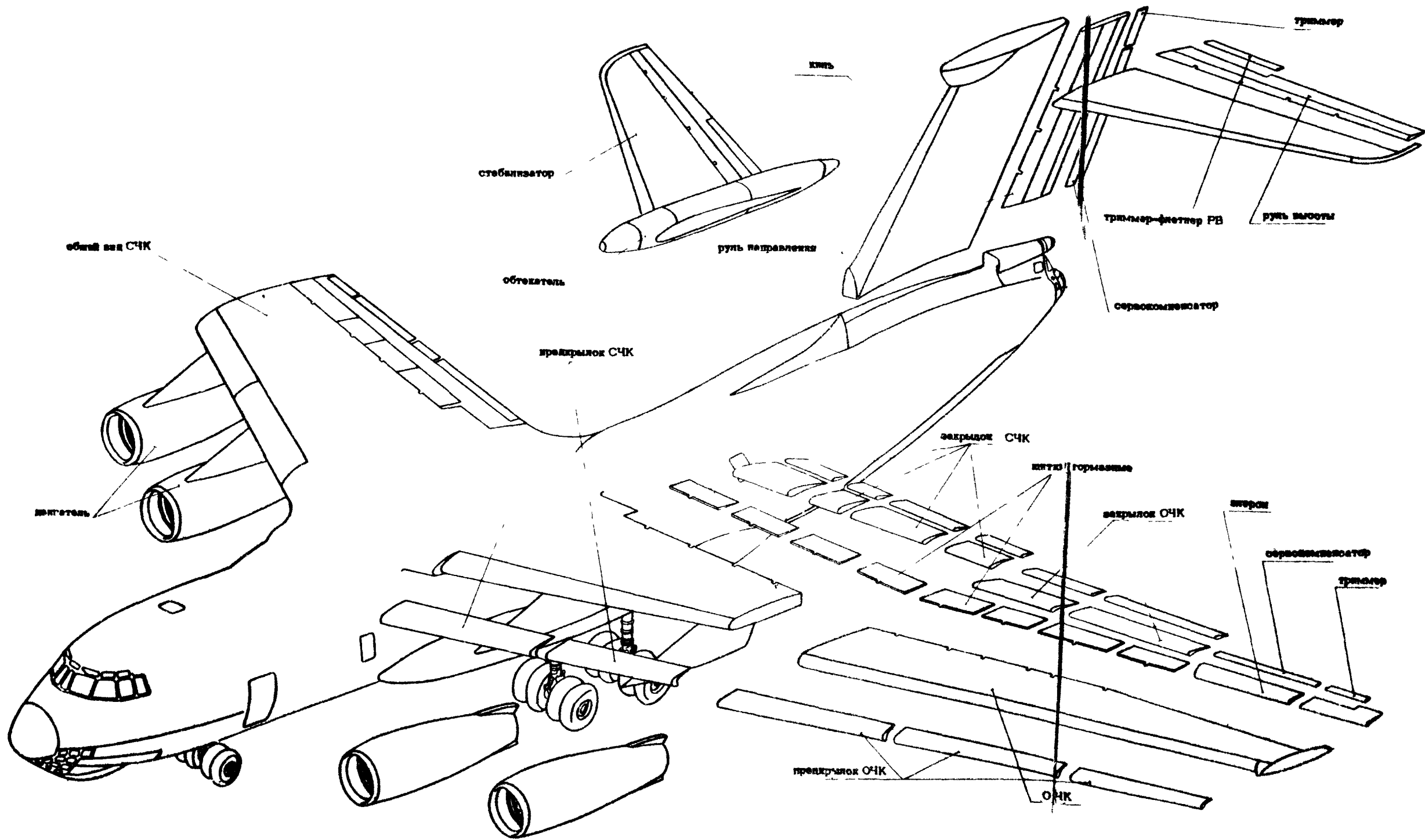


Схема членения самолета при частичной (минимальной) разборке
фиг. 901

11.1.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

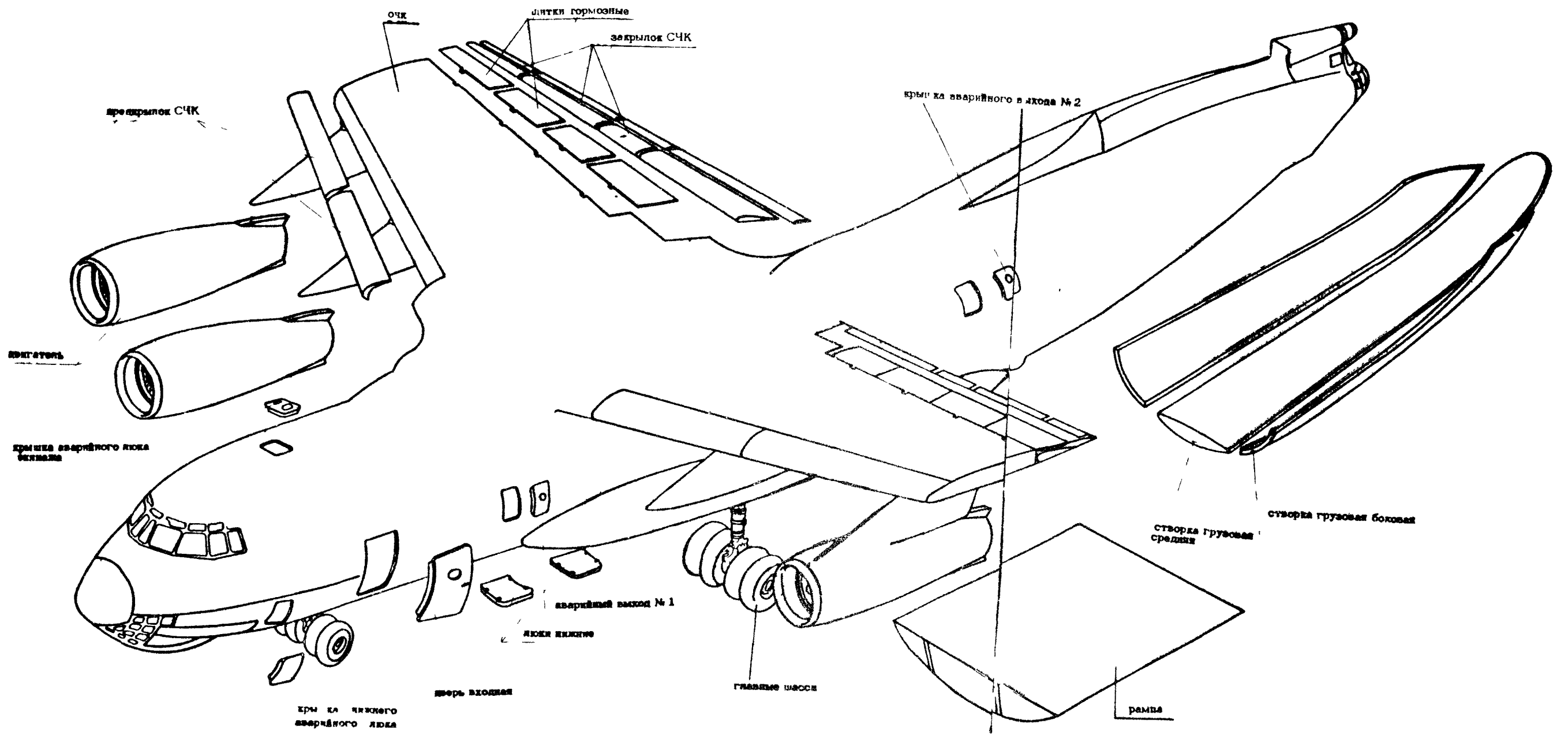


Схема полного членения самолета по эксплуатационным разъемам
Фиг. 902

11.16

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 9.902

Перечень штатных заглушек, трубочин, чехлов, тележек и
дополнений потребных для обеспечения транспортировки изделия.

Наименование	! № чертежа	! К-во на изд.
I	2	3
Заглушка на воздухозаборник двигателя	I 760I 9I08 I10 000	4
Заглушка на выхлопную трубу двигателя	I 760I 9I08 I40 000	4
Заглушка на жалюзи для выхода воздуха из ВВР	I 760I 9I08 230 000	2
Заглушка на выхлопной патрубков ТА-6А	I 760I 9I08 I60 000	1
Заглушка на жалюзи предохранительного клапана	I 760I 9I08 I80 000	2
Заглушка на жалюзи выпускного клапана	I 760I 9I08 200 001 I 760I 9I08 200 002	1 1
Заглушка на жалюзи выхода воздуха из отсека ВО	I 760I 9I08 240 001 I 760I 9I08 240 002	1 1
Заглушка на воздухозаборник системы НГ	I 760I 9I08 I70 000	1
Заглушка на воздухозаборник радиатора	I 760I 9I08 210 000	2
Защитный кожух на ДУА-9Р	I 760I 9I08 I20 001 I 760I 9I08 I20 002	1 1
Чехол на приемник полного давления ПЦ-1М	ОСТ I 10671-72	3
Заглушка системы аварийной вентиляции	I 760I 9I08 020 000	2
Заглушка на приемник "Статика"	I 760I 9I08 700 000	16
Заглушка на патрубков дренажного бака	I 760I 9I08 740 000	2

009.10.00
Стр. 911
Авг 20/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

Продолжение таблицы 9.002

1	2	3
Заглушка на воздухозаборник генератора	I 760I 9I08 150 000	4
Заглушка в канал под электро- ракетницу	I 760I 9I08 040 000	3
Приспособление для фиксации баранки правого штурвала	I 760I 9904 050 000	I
Струбцина для стопорения компенсаторов	I 760I 9904 165 000	2
Стопор руля поворота	I 760I 9904 330 000	I
Струбцина на руль высоты	I 760I 9904 350 000	I
Фиксатор стабилизатора	I 760I 9904 400 000	I
Струбцина стопорения элерона	I 760I 9904 500 001 I 760I 9904 500 002	I I
Стопорная шпилька замка шасси	I 760I 9I09 040 000 (из чемодана с инстру- ментом I 760I 9I09 000 000)	4
Приспособление для обжатия сильфонов I 760I 76I0 0I5 - (при смене двигателя Д ЗОКП)	I 760I 9807 140 000	
Очехление носовой части фюзеляжа	I 760I 9I07 110 000	I
Очехление мотогондол	9I07 120 000	4
Очехление крыльев	I 760I 9I07 130 003	I
	005	I
	006	I
	007	I
	008	I
	011	I
	012	I
Приспособление для перевозки стоек шасси без колес	I 760I 980I 400 000	2
Тележка для двигателя	I 760I 980I 500 000	2

009.10.00

Стр. 912

Авг 20/87

Таблица 9.803

Перечень тарн для транспортировки составных частей
и агрегатов

Наименование	№ чертежа	К-во		Длина	Ширина	высота	Масса кг.
		на изд.	шт.				
I	2	3	4	5	6	7	
ОЧК, отсек между I и II лонжеронами	6383/76-0809	1	1	17500	1700	3920	700
Предкрылок ОЧК (лев.)	6383/76-0818	1	1	6650	1300	1430	700
" " (прав.)	6383/76-0819	1	1	5800	1250	1000	700
Алерон	6383/76-0820	2	1	4440	1550	1350	500
Триммер алерона	ТУА-2140-99	2	1	1200	400	400	240
Сервокомпенсатор алерона	ТУА-2140-212	2	1	4000	650	320	420
Внутренний алерон	6383/76-0866	2	1	4800	1550	995	480
Внешний алерон	6383/76-0867	2	1	3800	1550	995	460
Спойлеры I и IV секции	6383/76-0888	2	1	1200	900	1000	100
Предкрылки ОЧК	6383/76-0903	2	1	5200	1000	970	650
Предкрылки ОЧК (без рельс)	6383/76-0904	2	1	6450	1300	1230	630
Закрылок ОЧК правый и левый	6383/76-1053	2	1	8800	1100	2400	980
Хвостовое звено закрылка	6383/76-1042	2	1	7100	900	300	810
Носок ОЧК 36-53 нерв.	6383/76-0919	2	1	5800	1300	750	260
Носок ОЧК 53-68 нерв.	6383/76-0920	2	1	4900	1200	550	220
Носок ОЧК 68-82 нерв.	6383/76-0921	2	1	4650	960	650	140
Консоль стабилизатора	6383/76-1228	2	1	11840	2200	3540	840
Носовая часть обтекателя	ТУА-2140-199	1	1	3300	1200	200	200

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

Продолжение таблицы 9.903

I	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6	!	7
Средняя часть обтекателя 3010 400 000		ТУА-2140-199		1		3300		1200		200		200
Хвостовая часть обтекателя 3010 300 000		ТУА-2140-211		1		3850		1200		1100		240
Киль		6383/76-1223 на транспортере ИЮТ		1		10580		3000		5122		120
Носки кия		ТУА-2140-239		1		2100		1600		1200		220
Руль направления		6383/76-1219		1		9042		1000		2835		420
Предкрылки СЧК		6383/76-0696		2		5700		1550		1900		550
		6383/76-6322		2		5600		1550		1900		580
Закрылок СЧК правый и левый		6383/76-1010 -1052		2 2		1440 12700		2800 2700		1055 1400		760 1240
Основное звено закрылка СЧК		6383/76-0954		2		8840		1300		2180		640
Хвостовое звено закрылка СЧК		6383/76-0955		2		8350		1350		1100		580
Дефлектор закрылка СЧК		6383/76-1027		2		10000		1000		750		680
Переднее шасси		6383/76-0787		1		2880		1496		980		420
Главное шасси		6383/76-0784		4		3400		2670		810		310
Рампа грузолка		6383/76-0234		1		7550		2000		3900		830
Боковая створка гр.лка и средняя створка		6383/76-0341		2		10000		2200		915		1100
Подоны двигателей		ТУА-2140-223		4		5800		1300		750		500

009.10.00
Стр. 914.
Авг 20/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

Продолжение таблицы 9.903

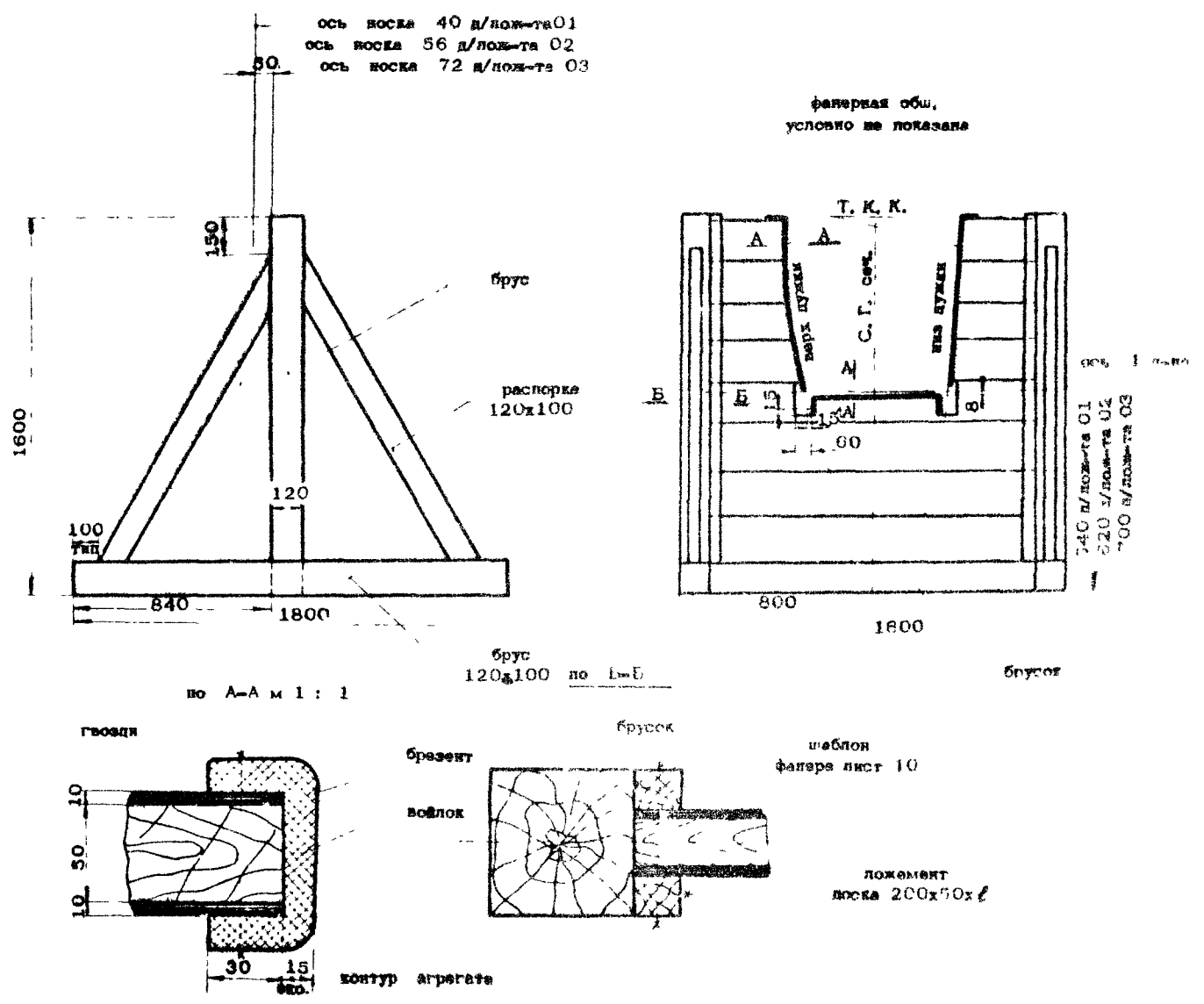
1	2	3	4	5	6	7
Гермошворка шп.57	6383/76-66I7	I	3000	4500	1100	320
Панель Г.И.Г.	6383/76-2610	I	2225	1400	600	340
Унифицированная тара для упаковки различных агрегатов и деталей.	ТУА2140-91	10	400	300	200	10
	ТУА2140-91	10	600	300	200	20
	ТУА2140-92	10	500	400	400	24
	ТУА2140-93	8	800	400	400	28
	ТУА2140-94	6	800	400	800	32
	ТУА2140-95	6	800	600	300	28
	ТУА2140-96	5	800	600	450	32
	ТУА2140-97	5	800	600	600	33
	ТУА2140-98	I	1200	300	300	36
	ТУА2140-99	I	1200	400	400	38
	ТУА2140-100	I	1200	800	400	48
	ТУА2140-122	I	1600	600	600	50
	ТУА2140-5	I	1600	1200	600	55
ТУА2140-110	I	2100	1150	900	80	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

10/26

86.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

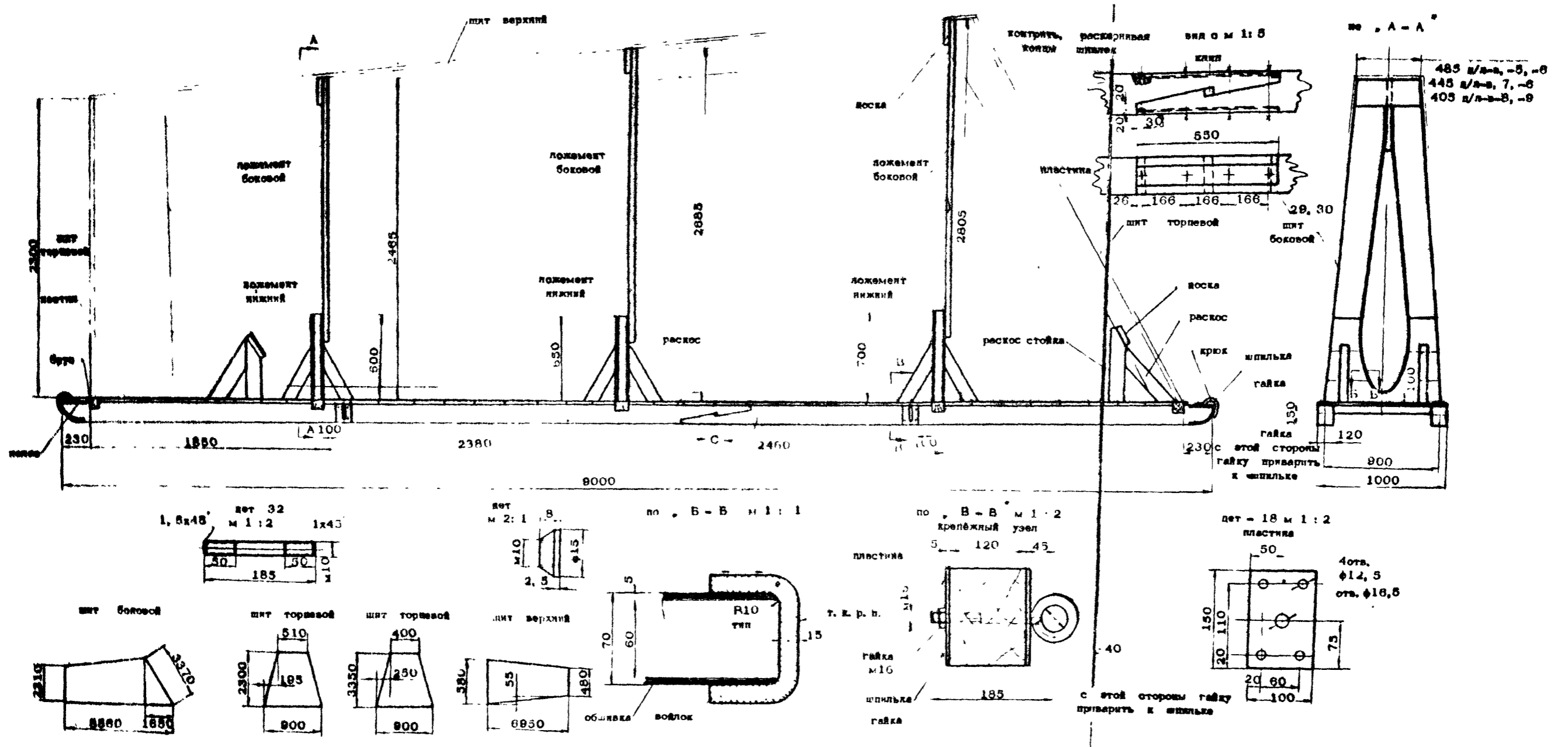


Выполнение ложемента из деревянных брусков

Фиг. 903

11,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Выполнение ложемента из деревянных брусков для крепления руля направления

Фиг. 904

009.10.00
Стр. 917/918
Авг 20/87

11176

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 9.904

Ведомость расходуемых материалов для обеспечения эвакуации
и транспортирования

№ строки	Наименование материала	КОД ОКП (шифр мат-ла)	Характеристика материала			Единица измерения	Цена единицы, руб.	Масса единицы кг	Количество в комплекте	Масса количества в комплекте	Цена за количество в комплекте, руб.	Норма расхода	Примечание
			Марка артикул	Обозначение стандарта	Сортамент (размер, стандарт)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Шпалы железнодорож. деревянные	-	-	ГОСТ 78-65	-	шт.	-	-	500	-	-		Приобретает эконл. орг.
2.	Брус деревянный	860082	сосна 3гр	Исорт ГОСТ9685-61	130x150x4500	дм ³	121-00	8	20	160	212-48	1,756	
3.	то же	860070	то же	ГОСТ9685-61	130x100x400	"	121-00	0,5	20	10,0	12-58	0,104	
4.	"	860040	"	ГОСТ8486-66	40x60x3000	"	78-00	1,2	50	60	54-00	0,692	
5.	"	860045	"	то же	30x47x3000	"	78-00	0,6	50 шт.	30	31-50	0,404	
6.	Доски из хвойных пород	860220	"	"	50x200x6000	"	109-00	6	20 шт.	120	130-80	1,200	
7.	то же	860006	"	"	22x200x6000	"	104-00	3	50 шт.	150	54-91	0,528	
8.	Фанера	867055	ФСФ л.5	ГОСТ3916-69	то же	м ³	317-00	280	1	280	317-00	1,0	
9.	Фанера	867060	ФСФ л.10	"	-	м ³	296-00	280	1	280	296-00	1,0	
10.	Войлок технический л.6	894022	ПрАТ	ГОСТ6418-81	-	кг	6-60	6,0	6	6,0	39-60	6,0	
11.	то же л.15	894054	ПрА-Т	ГОСТ418-81	-	кг	5-27	18	18	18	94-86	18,0	
12.	Губчатая резина	830103	P-29 л.5,5	ТУ38-105121-75	-	кг	2-35	6	6	6	14-10	6,0	
13.	Амизент капроновый сер.цвета	890001	арт.56039	ТУРСФСР 4387-77	-	м ²	6-00	12	25	12	150-00	25,0'	
14.	Лента	892164	ЛТКП-43-800	ОСТ П-667-77	-	м	0-24	7	80	7	19-20	80,0	
15.	Нитки капроновые МЗК серые	891746	-	ОСТП-330-74	-	кг	6-13	0,2	0,2	0,2	1-23	0,2	
16.	Швеллер ст.3 № 20	010310	ст3	ГОСТ535-58	ГОСТ8240-72 дл.2000 мм	кг	0-12	38	8 шт.	320	17-66	147,2	
17.	Проволока к 6	454320	-	ГОСТ17305-71	к6 -	кг	0-26	150	150	150	39-00	150	
18.	Контр. проволока	454001	-	ГОСТ792-67	КОК-0,8	кг	0-67	6	6	6	4-02	6	
19.	Гвозди строительные	442030	-	ГОСТ4028-63	3x70	кг	0-25	10	10	10	2-50	10	
20.	"	442033	"	"	3,5x90	кг	0-24	10	10	10	2-40	10	
21.	"	442034	"	"	4x100	кг	0-24	10	10	10	2-40	10	
22.	Гвозди строительные	442037	-	ГОСТ4028-63	5x150	кг	0-23	10	10	10	2-30	10	
23.	Гвозди тарные	442601	-	ГОСТ4034-63	1,6x29	кг	0-35	5	5	5	1-75	5	
24.	"	442607	-	"	2,2x50	кг	0-29	5	5	5	1-45	5	
25.	Парафинированная бумага	870200	БП-6-	ГОСТ9569-79	-		0-69	20	20	20	13-80	20	
26.	Водонепроницаемая бумага	873036	марка "В"	ГОСТ8828-75	-		0-61	20	20	20	12-20	20	



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 9.905

Возможные варианты размещения агрегатов самолета на железнодорожном транспорте

Наименование агрегата	Размещение для транспортировки
Крыло СЧК	Только отсек между I и II л-нами
Крыло ОЧК	Перевозка по согласованию с МПС
Киль	Перевозка по согласованию с МПС на транспортере-ИЮТ
Стабилизатор (консоль)	Без ограничений
Рампа	Перевозка по согласованию с МПС
Руль направл. (Р.Н.)	Без ограничений
Руль высоты (Р.В.)	
Элерон	
Закрылок СЧК	
Закрылок ОЧК	
Остальные агрегаты	

ИЛ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

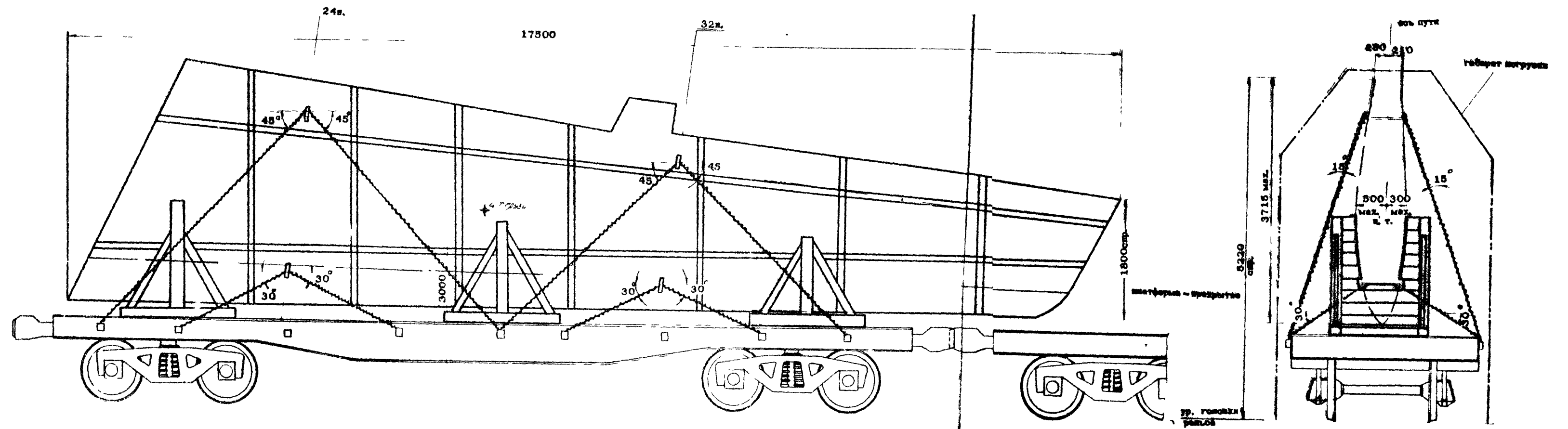


Схема крепления ОЧК в таре для
транспортировки на железнодорожной платформе
Фиг. 905

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

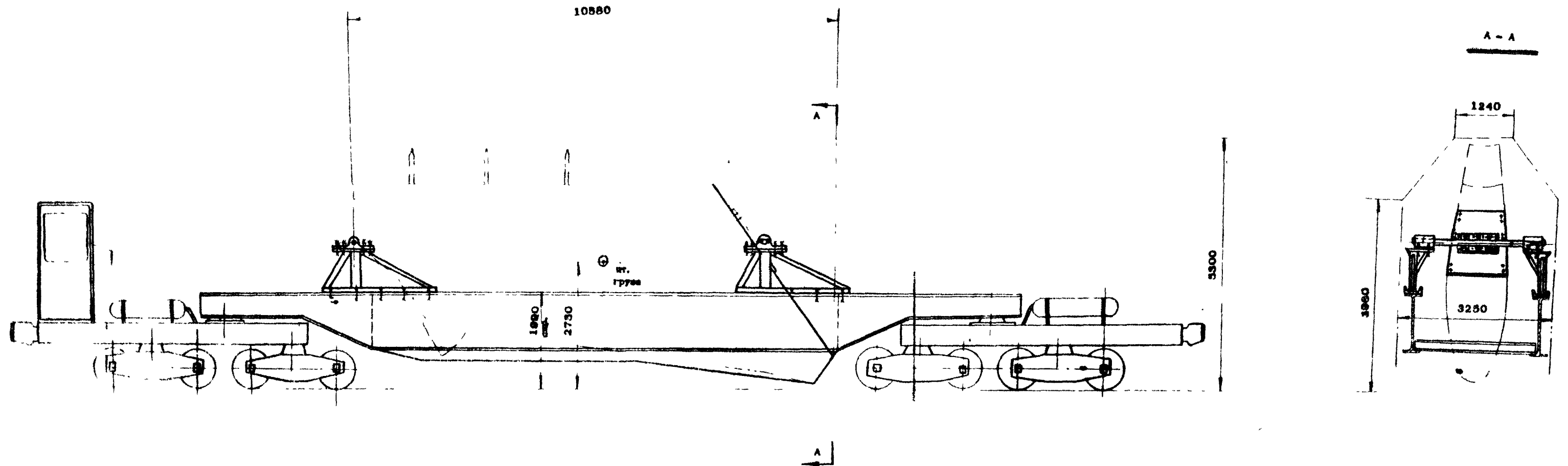
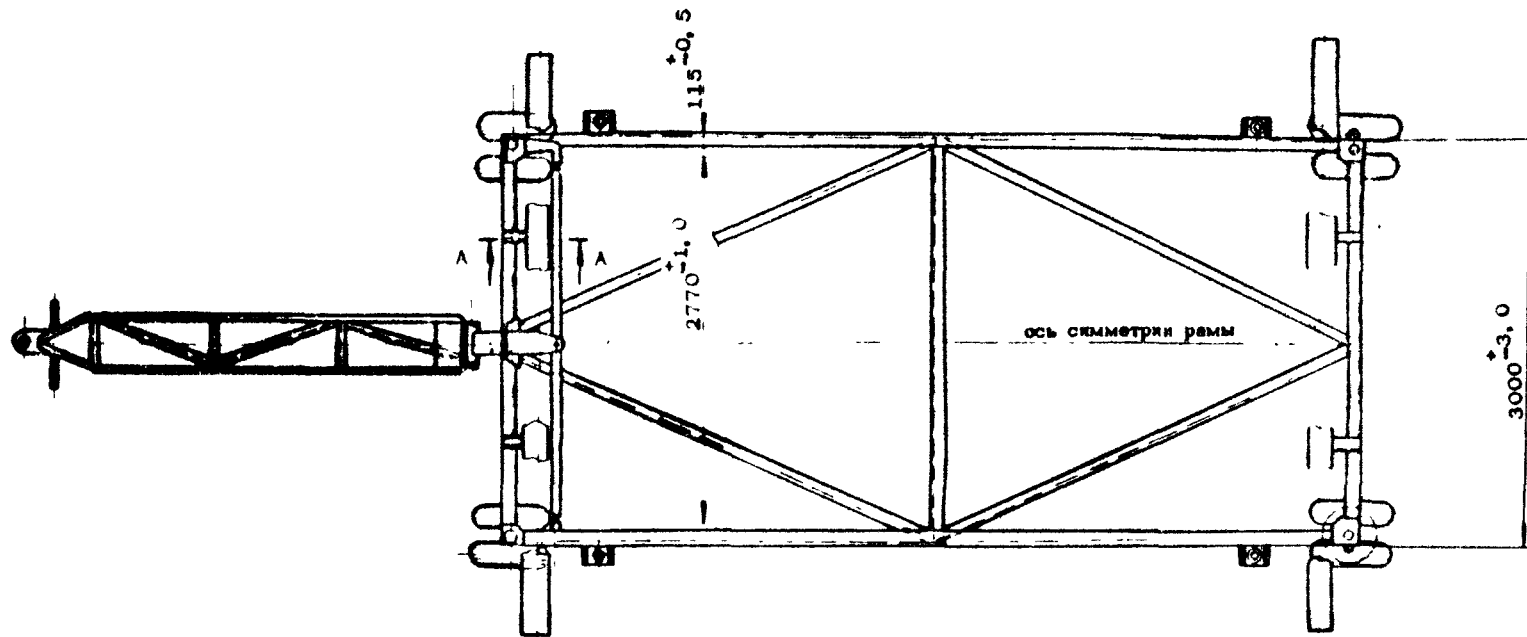
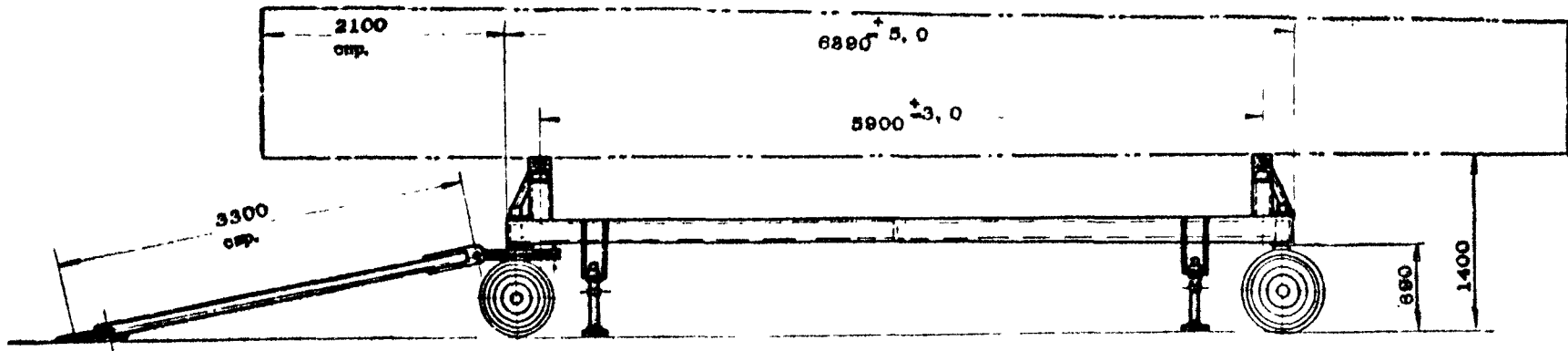


Схема крепления крана в таре на железнодорожном транспорте 110 тонн

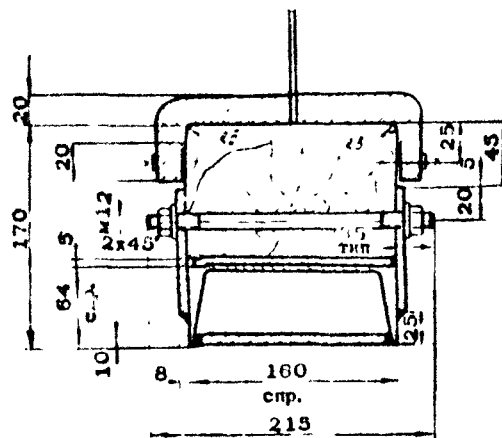
Фиг. 906

36.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



А - А



КОМПОНТЫ
ВЫПОЛНИТЬ
БЕЗ МАЛЕЯ.

Телега для транспортирования ОЖ автомобильным
транспортом

Фиг. 907

009.10.00
Стр. 927/928
Авг 20/87

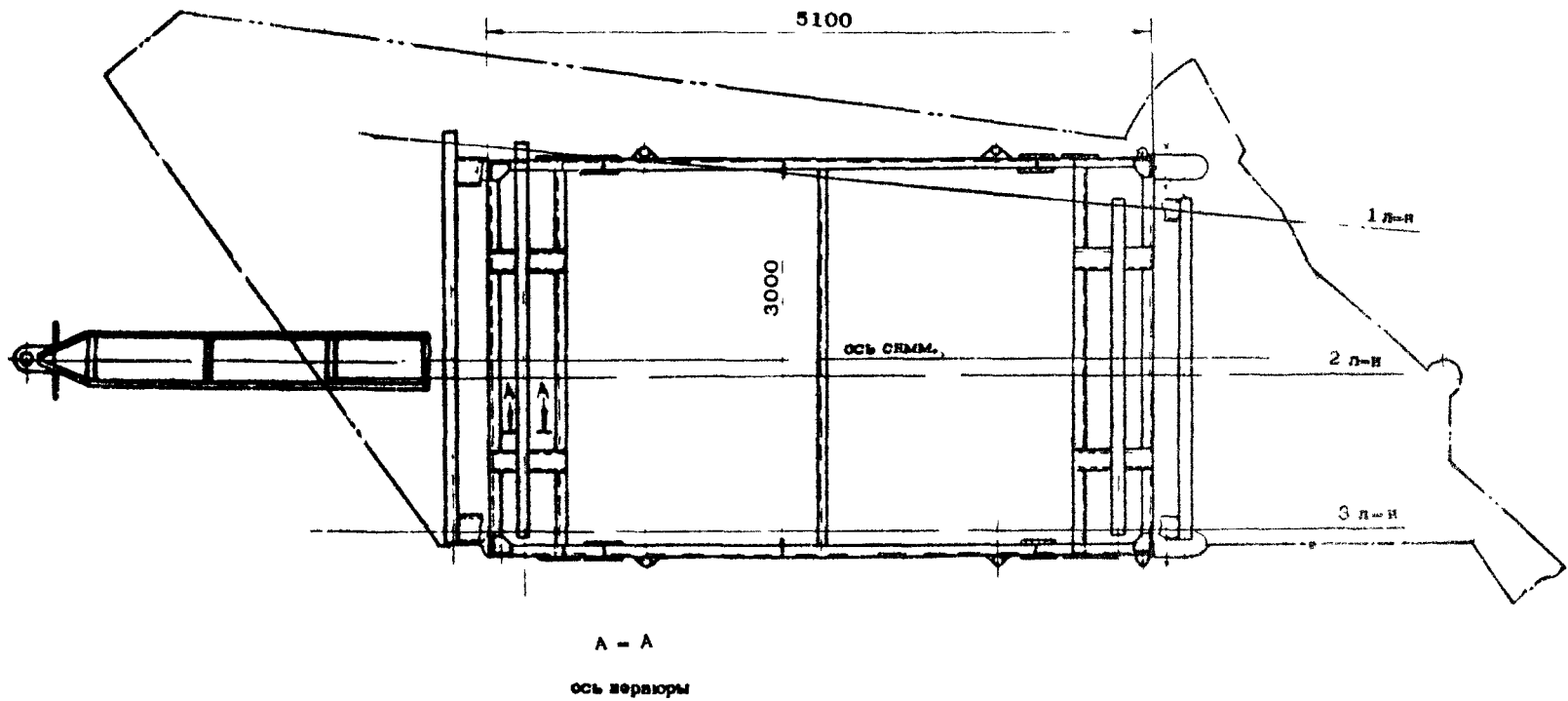
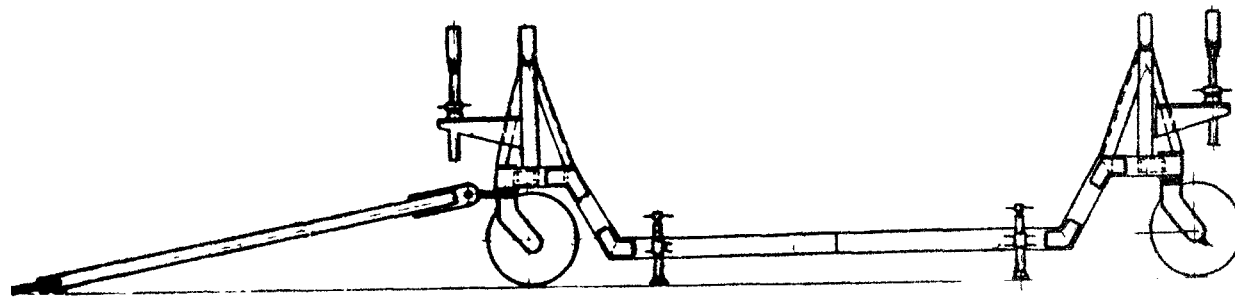
36.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

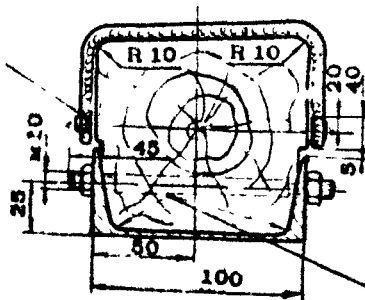
4577

5 н. края 6 н. края
550

16 н. края 500 16 н. края



повернуть
авламент по
всему периметру,
ватем прибить
гвоздями



подогнуть
по вн. контуру
швеллера

Телега для транспортирования кля
автомобильным транспортом

Фиг. 908

Таблица 9.906

Возможные варианты размещения и транспортирования агрегатов самолета в грузовых кабинах и на внешней подвеске воздушного транспорта

Агрегаты самолета Номер чертежа	Возможность размещения				
	Габариты грузовых кабин (длина x ширина x высота) в мм				
	АН-12	АН-22	АН-76	АН-124	МИ-6
	12826x3000x2400	14200x4416x4400	24540x4050x3460	36000x6400x4400	11600x2800x2800
Носовая часть фюзеляжа Ф-1 I 760I 0200 000 000	Не размещается	Не размещается	Не размещается	Не размещается	На внешней подвеске (см. фиг. 930)
Средняя часть фюзеляжа Ф-2 I 760I 0300 000 000	То же	То же	То же	То же	Не размещается
Хвостовая часть фюзеляжа Ф-3 I 760I 0400 000 000	"-	"-	"-	"-	На внешней подвеске (см. фиг. 931)
Рампа грузоліка I 760I 084I 000 000	Размещается	Размещается	Размещается	Размещается	Размещается
Гермостворка на 67 шп. I 760I 685I 000 000	То же	То же	То же	То же	на внешней подвеске
Створка грузоліка средняя I 760I 086I 000 000	"-	"-	"-	"-	То же
Створка грузоліка боковая I 760I 086I 500 000	"-	"-	"-	"-	"-
СЧК в сборе I 760I 2200 000 000	Не размещается	Не размещается	Не размещается	Не размещается	Размещается на внешней подвеске (см. фиг. 936)
ОЧК в сборе I 760I 2300 000 000	То же	То же	То же	Размещается	
Киль в сборе I 760I 3400 000 000	"-	"-	"-	То же	
Стабилизатор (консоль) I 760I 3120 000 000	"-	Размещается	Размещается	"-	То же
Остальные агрегаты и узлы самолета	Размещаются и транспортируются на всех вышеуказанных видах воздушного транспорта без ограничений				

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Эвакуация самолета с места вынужденной посадки

Общие указания

- I. Эвакуация самолета с места вынужденной посадки может быть выполнена следующими способами :
 - буксировкой самолета с поврежденным шасси в сборе (или с частичной разборкой) с помощью специального комплекта приспособлений для эвакуации I 7602 993I 000 000 (см. ТУ - 9.908; ТУ - 9.909; ТУ - 9.91I; ТУ - 9.912; табл. 9.910; 9.913)
 - разборкой самолета на составные части и агрегаты с последующей их транспортировкой различными видами наземного и воздушного транспорта (см. подраздел 009.10.00), в том числе на внешней подвеске вертолета (см. ТУ - 9.915; табл. 9.916; фиг. 930 + 936).
2. При разборке самолета на составные части и агрегаты руководствуйтесь указаниями "Инструкции по технической эксплуатации самолета ИЛ-76"
Перечень штатного оборудования, необходимого при разборке самолета, приведен в таблице 9.907.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 9.80

Перечень штатного оборудования
необходимого для разборки самолета на составные части
и агрегаты

Наименование	№ чертежа	К-во на изделие	Примечание
1	2	3	4
Приспособление для подъема двигателя	I 760I 980I 100 000	I	ГК I:5
Строп для подъема двигателя в контейнере	I 760I 980I 200 000	I	То же
Приспособление для установки стоек шасси	I 760I 9802 300 000	I	ГК I:10
Траверса для подъема ОЧК	I 760I 9803 150 000	I	То же
Строп для подъема элеронов и предкрылков	I 760I 9803 200 000	I	"-
Траверса для подъема закрылков	I 760I 9803 300 000	I	"-
Траверса для навески I-й и 2-й секций носка СЧК	I 760I 9803 400 000	I	"-
Траверса для подъема стабилизатора	I 760I 9803 550 000	I	"-
Траверса для подъема РВ	I 760I 9803 600 000	I	"-
Строп для подъема верхнего обтекателя	I 760I 9803 650 000	I	"-
Строп для подъема стабилизатора	I 760I 9804 150 000	I	"-
Строп для подъема кля	I 760I 9803 700 000	I	"-
Приспособление для монтажа РП	I 760I 9803 750 000	I	"-
Траверса для подъема УКУ-9А-503	I 760I 9804 400 000	I	"-
Траверса для подъема блоков 4ДК	I 760I 9804 440 000	I	"-
Приспособление для установки нижней антенны	I 760I 9804 500 000	I	"-
Приспособление для подъема ТА-6А	I 760I 9806 050 000	I	ГК I:5
Приспособление для установки ГНГ	I 760I 9806 240 000	I	ГК I:10
Трос для буксировки с переходником	A62-0200-0-13	I	То же
	I 760I 9906 100 000	I	"-
Водило для буксировки	A3I12-0000-0-3	I	ОК
Колодки упорные	4H9908-0	8	То же
Домкрат	5A69-3000-0	I	"-

Ил. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 9.907

I	;	2	:	3	:	4
Гидроподъемник ПГ-45		AI006-0000-0-3		2		ГК I:5
Гидроподъемник ПГ-70		AI009-0000		1		То же
Шланг для слива топлива		I 760I 9910 815 000		2		OK
Шланг для слива топлива		I 760I 9910 835 000		2		То же
Шланг перекачки топлива		I 760I 9910 890 000		4		ГК I:10

16.76

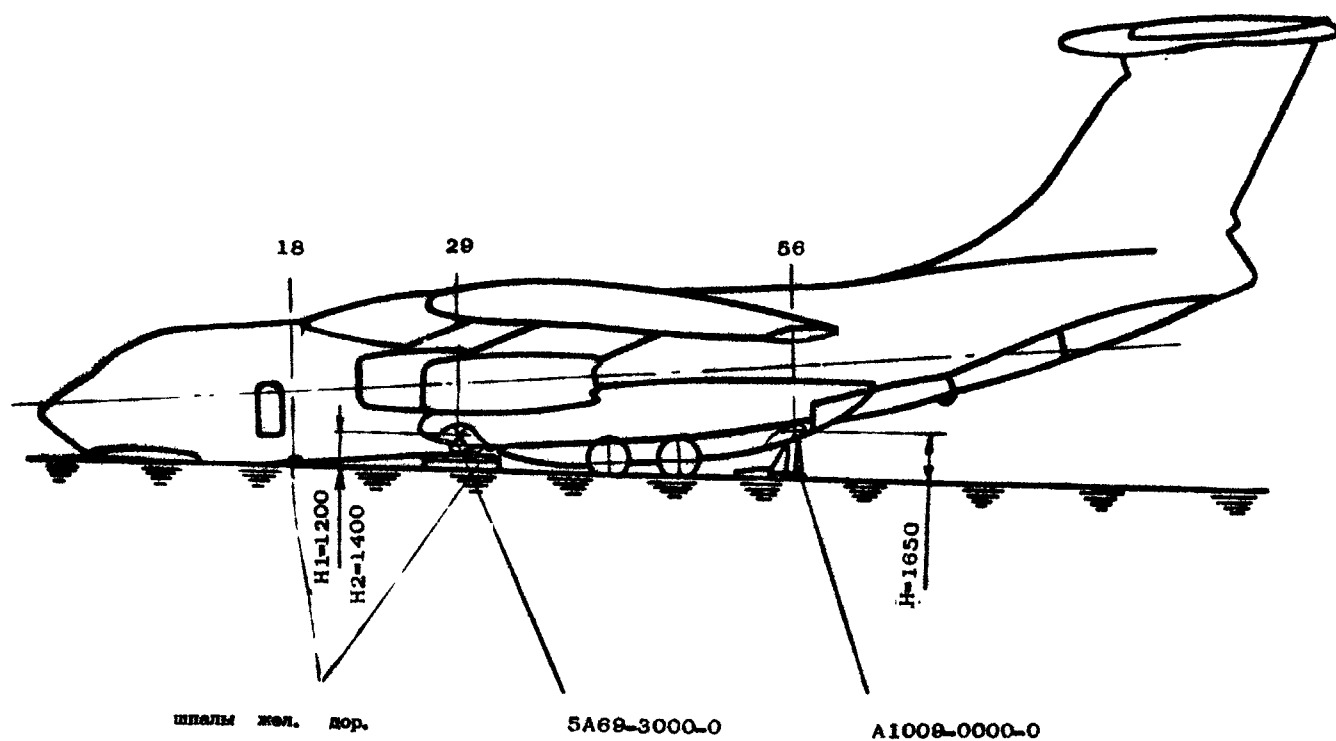
РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТУ-9.90

Технологические указания по подъему самолета при невыпуске носовой ноги

- I. Установите упорные колодки под колеса главного шасси
2. Включите стояночные тормоза
3. Выполните работы согласно "Руководства по аэродромному обслуживанию" глава 20, стр. I, п.п. (1), (2), (3).
4. Уложите железнодорожные деревянные шпалы под носовую часть обтекателя шасси в зоне шпангоута 29 фюзеляжа (фиг. 909).
5. Установите на шпалы гидродомкраты 5A69-3000-0, 2 шт. под опорные узлы на шп. 29 (фиг. 909).
6. Установите гидроподъемник под опорный узел на шп. 56 (фиг. 909)
7. Поднимите гидродомкратами носовую часть самолета до высоты, обеспечивающей установку гидроподъемников А1006-0000-0 на шп. 29.
Через каждые 100 мм хода штока гидродомкратов производите подкладку шпал под шпангоут 18 (фиг. 910).
ПРИМЕЧАНИЕ: Шпалы следующего ряда укладывать перпендикулярно шпалам предыдущего ряда.
8. Опустите гидродомкратами самолет до упора носовой части в шпалы под шпангоут 18.
9. Уберите гидродомкраты и шпалы под ними.
10. Установите штатные гидроподъемники А1006-0000-0, 2 шт. под опорные узлы шпангоута 29 (фиг. 910).
- II. Поднимите гидроподъемниками носовую часть фюзеляжа до положения, обеспечивающего выпуск передней ноги шасси.

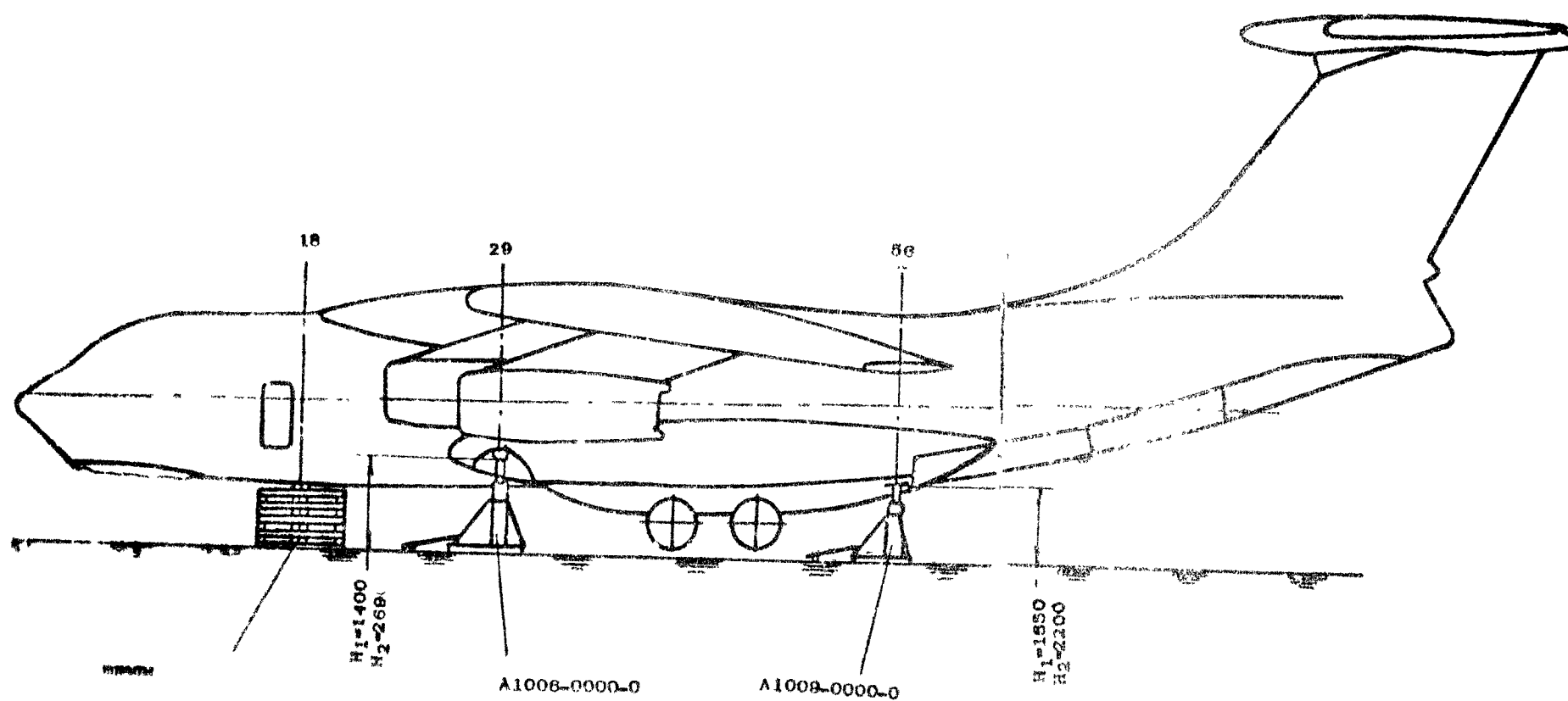
РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Установка гидроджексов и укладка шпал под носовую часть

Фиг. 909

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Подъем самолета штатными гидродъемниками

Фиг. 910

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТУ-9.909

Технологические указания по буксировке самолета
при невыпуске носовой ноги

I. Буксировка штатными средствами

- I.1. Произведите подъем самолета согласно ТУ-9.908.
- I.2. Уберите шпалы из-под шпангоута I8
- I.3. Откройте с помощью ручки механизма управления замками створки и выпустите носовую ногу.
- I.4. Установите предохранительный штырь в замок выпущенного положения носовой ноги.
- I.5. Осмотрите носовую ногу и убедитесь в отсутствии повреждений, препятствующих буксировке самолета
- I.6. В случае исправности (целостности) носовой ноги опустите самолет на шасси гидropодъемниками.
- I.7. Уберите из-под самолета шпалы и гидropодъемники.
- I.8. Подсоедините к носовой ноге вошло и с помощью тягача произведите буксировку согласно указаний "Руководства по аэродромному обслуживанию", глава I7.

ПРИМЕЧАНИЕ: При невозможности буксировки с помощью вошла, подсоедините к задним опорам главного шасси тросовое приспособление А-62-0200-0-13 и произведите буксировку самолета хвостом вперед (фиг.9II).

2. Буксировка с использованием специальных приспособлений (при значительных повреждениях носовой ноги).

- 2.1. Выполните операции по п.п. I.1, I.2
- 2.2. Подкатите прицеп ЧМЗАП-5208 (фиг.9I2) под шпангоут I8 с установленным на нем ложементом приспособления I 7602 993I 200 000. При установке ложемент-та под носовую часть самолета на прицеп ЧМЗАП-5208, в прицепе вскройте отверстия \varnothing 24,5 мм под болты I 7602 993I 213 000. Разметку отверстий произведите по отверстиям основания ложемент-та (см. фиг.9I3 сеч.А-А).
- 2.3. Опустите самолет на ложемент приспособления I 7602 993I 200 000 (фиг.9I3 вид Б)

ВНИМАНИЕ! ПРИ ОПУСКАНИИ САМОЛЕТА ГИДРОПОДЪЕМНИКОМ СЛЕДИТЬ ЗА ТЕМ, ЧТОБЫ В МОМЕНТ КАСАНИЯ КОЛЕС ЗЕМЛИ ЗАЗОР МЕЖДУ ШПАНГОУТОМ I8 И ЛОЖЕМЕНТОМ БЫЛ 50-100 ММ.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед установкой самолета на ложемент, подвижная часть приспособления должна находиться в 150 мм от переднего упора и середина ложемента должна совпадать с осью шпангоута 18.

2.4. Перекиньте пояс I 7602 993I 210 000 и затяните самолет тандером (см. фиг. 913 Вид Б, вид В). Затяжку пояса I 7602 993I 210 000 производите рукой (применение рычагов запрещается).

2.5. Подсоедините буксировочный трос с блоком к задней опоре главного шасси и прицепу и произведите буксировку (фиг. 913).

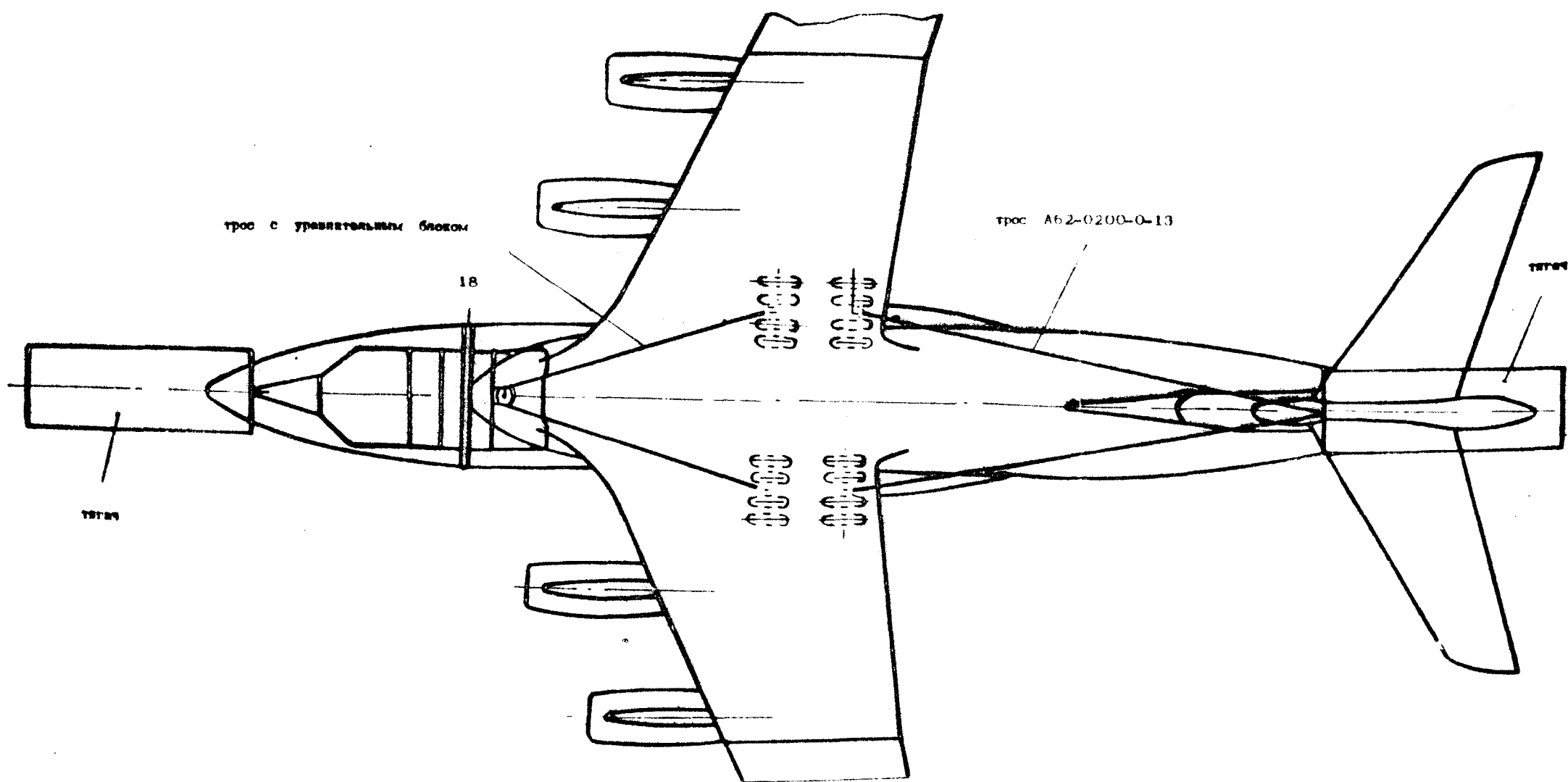
Максимальный угол поворота прицепа относительно оси самолета 60°.

Скорость буксировки не более 5 км/час.

ВНИМАНИЕ! ОСТАНОВКИ И ТОРМОЖЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЬ СТРАХОВОЧНЫМ ТЯГАЧОМ, СТРАХУЯ САМОЛЕТ ОТ НАКАТА НА БУКСИРОВОЧНЫЙ ТЯГАЧ.

11.16

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

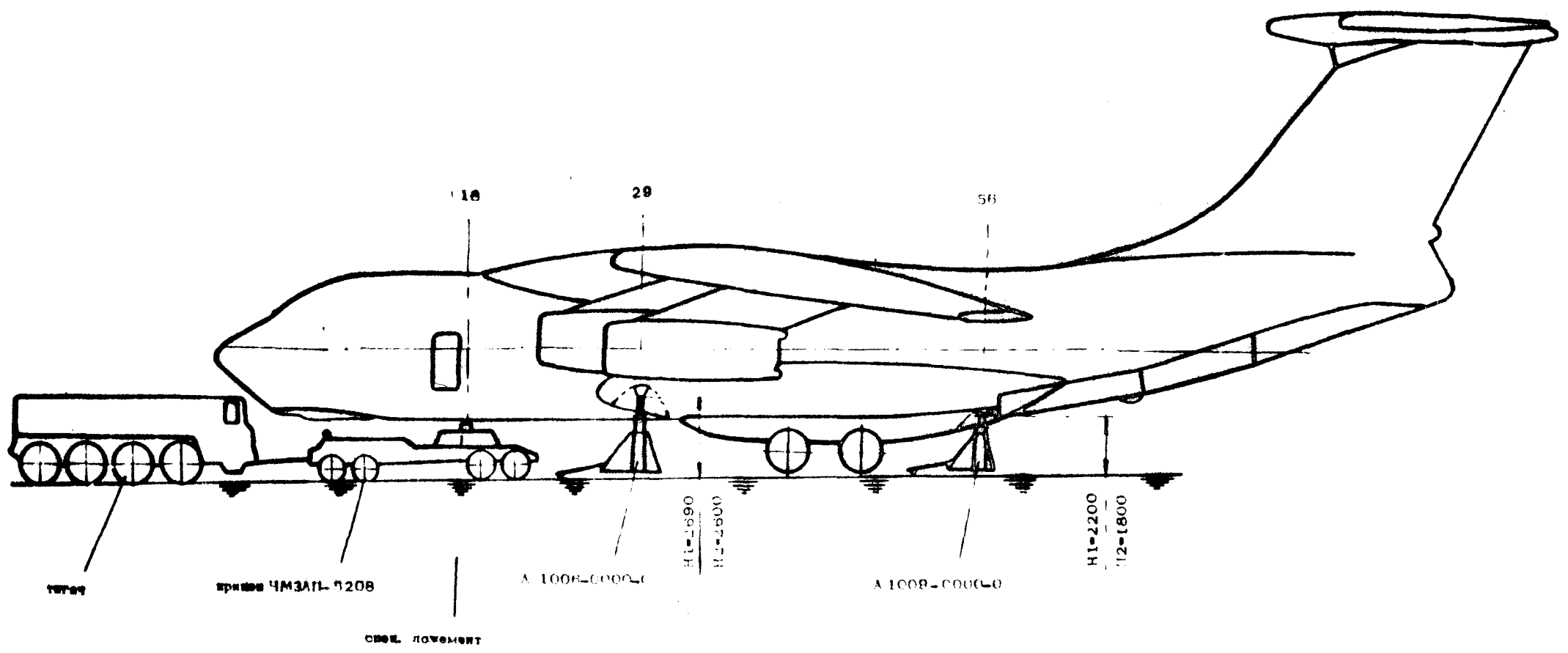


Букопривка хвостом вперед

Фиг. 911

009.20.00
Стр. 911/912
Авг 20/87

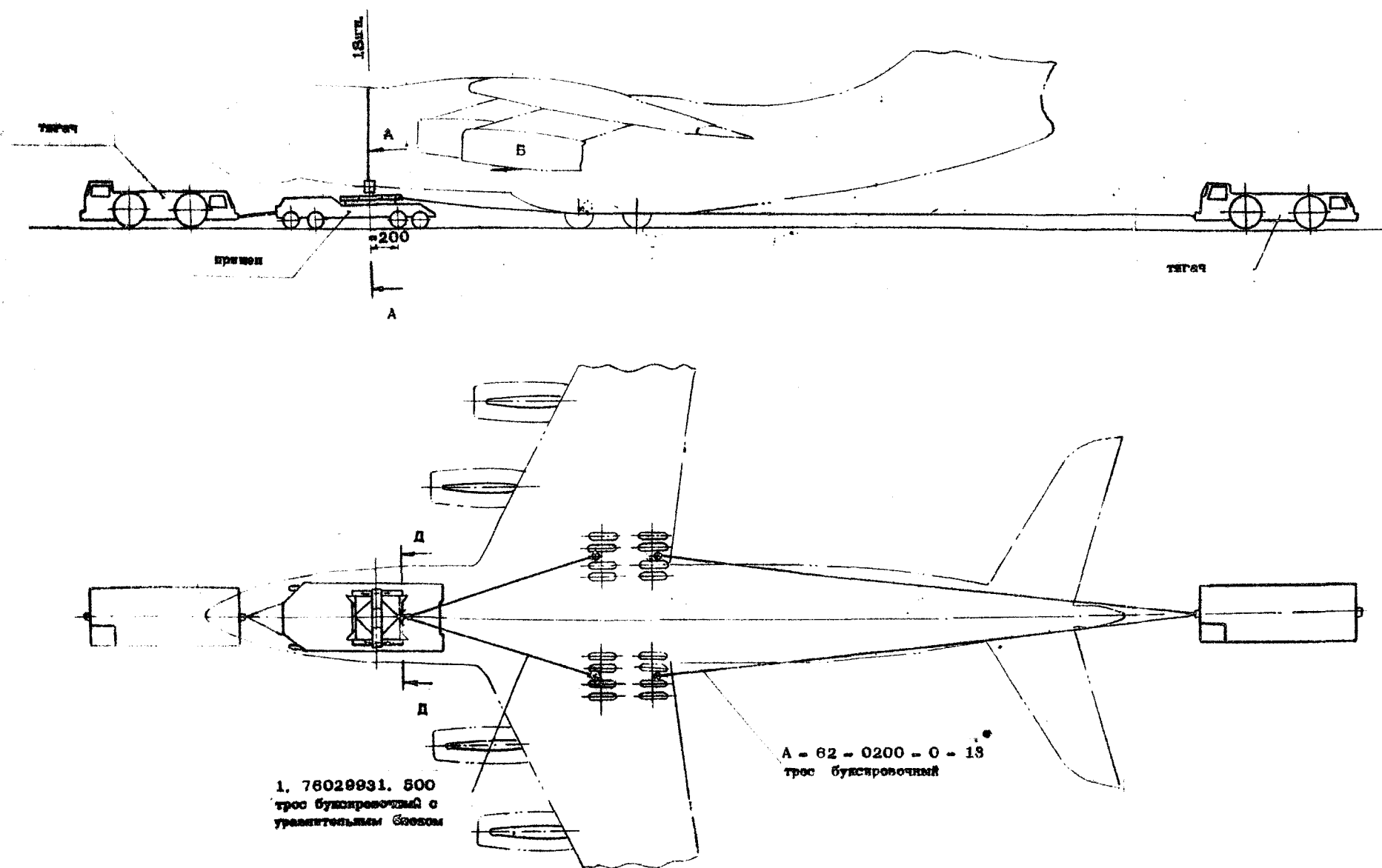
РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



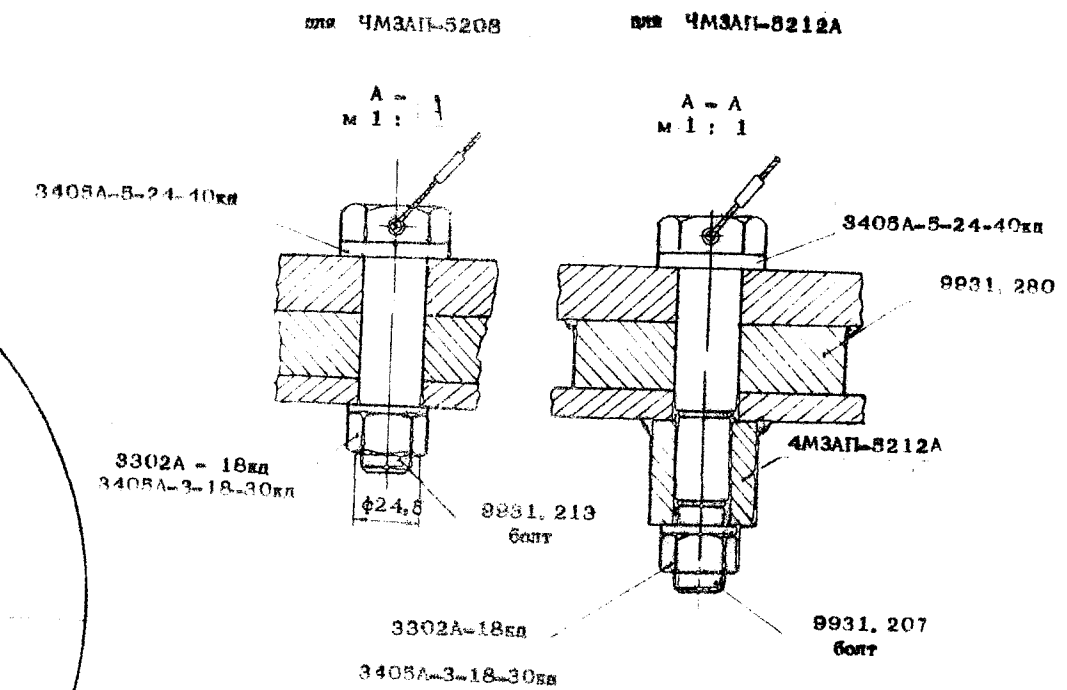
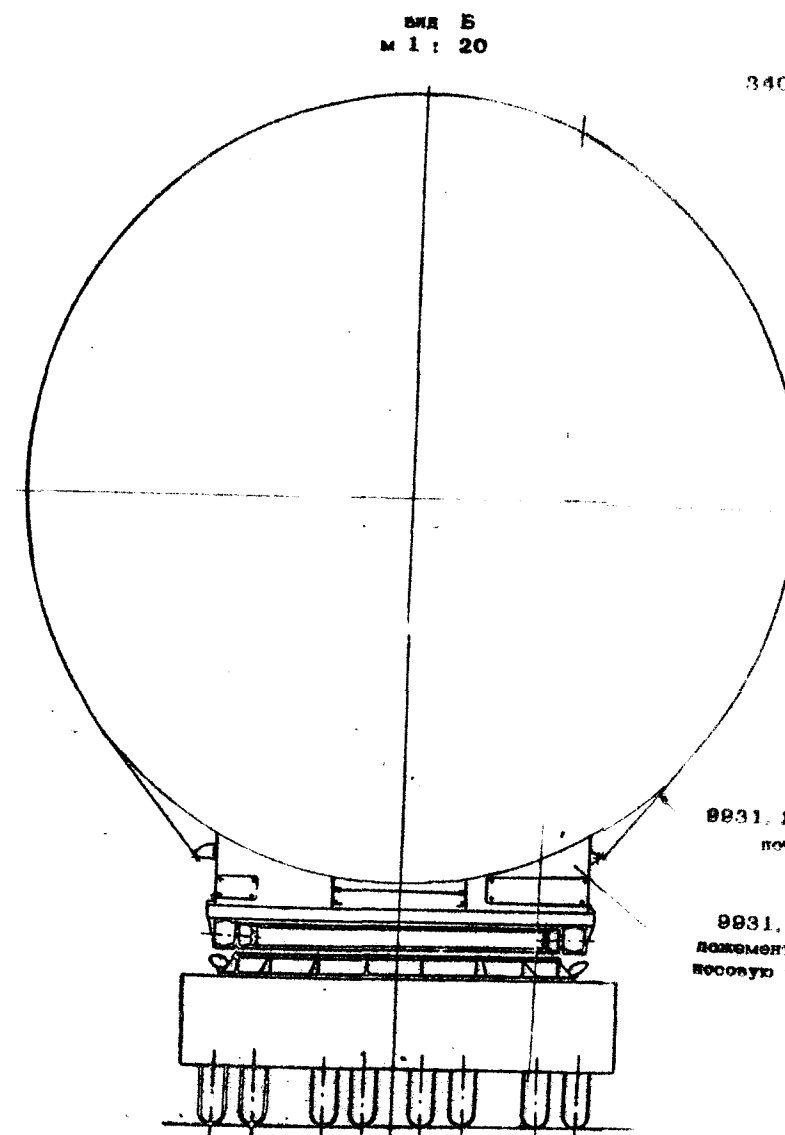
Установка прицепа с ложементом под 18т шангоут
Фиг. 9Г2

№ 76

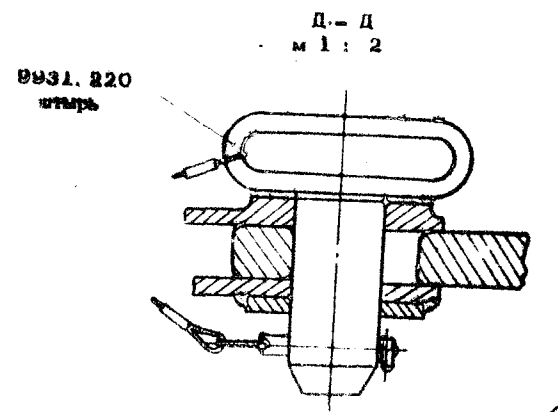
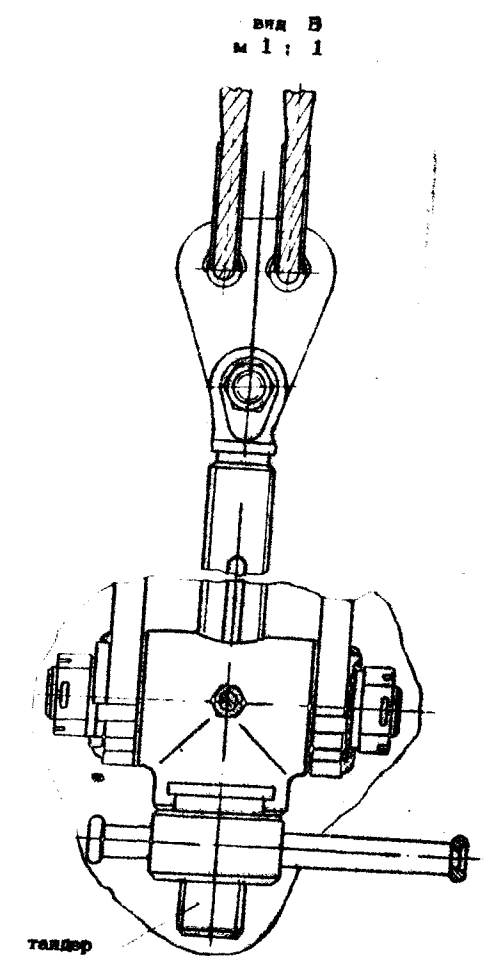
РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Приспособление под носовую часть
Фиг. 913



9931.210, 090 пояс
9931.250 элемент под носовую часть



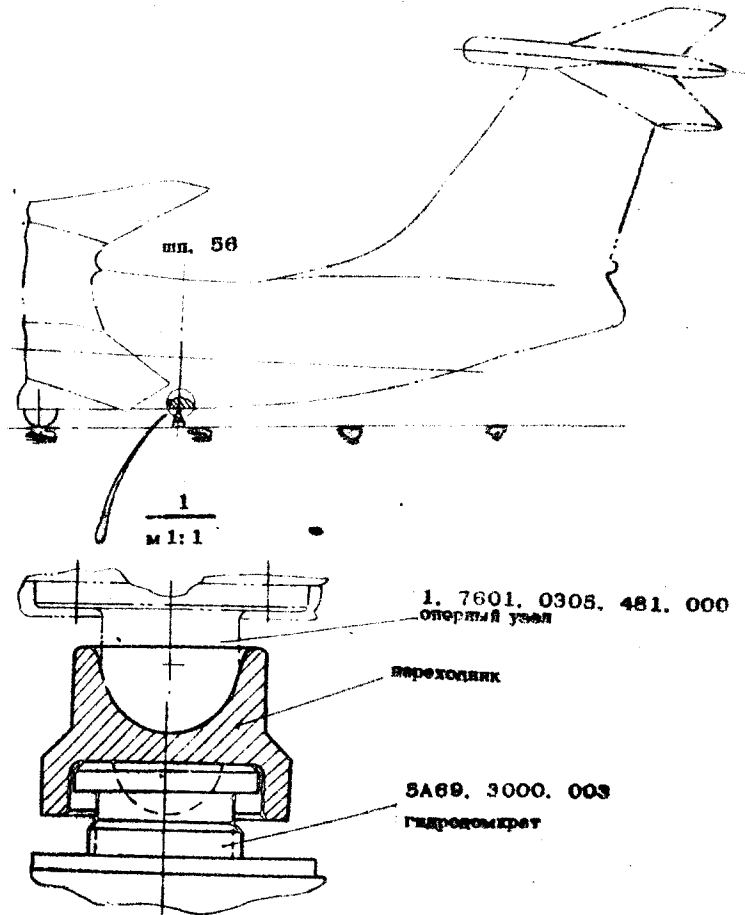
РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 9.910

Состав технических средств для подъема и буксировки самолета
при повреждении на посадке передней опоры шасси

№ шп:	Наименование	Обозначение и поз. : по перечню оборудова- ния (табл. 14.1001)	К-во шт	Примечание о поставке
1 :	2	3	4	5
1.	Гидроподъемник	А1009-0000-0 14	1	Поставляется по ТУ договора часть 2 в ГК 1:5
2.	Гидроподъемник	А1006-0000-0-3 13	2	То же
3.	Кабельная тележка	8А74-0000-0 15	1	—
4.	Трос буксировочный	А62-0200-0-13 278	1	Поставляется по ТУ часть 2 в ГК: 10
5.	Гидродомкрат	5А69-3000-0 16	2	Поставляется по ТУ часть 2 в ОК
6.	Колодки упорные	4Н9908-0 279	4	То же
7.	Прицеп тягача	ЧМЗАП-5208 (ЧМЗАП-5212А)	1	Приобретается эксплуатирующей организацией
8.	Тягач	МАЗ-527А	1	То же
9.	Тягач	КрАЗ-257 (КрАЗ-225 Б)	1	—
10.	Шпалы жел. пор. деревянные	ГОСТ 78-65	103	—
11.	Комплект приспособлений для эвакуации	1 7602 9931 000 000	1 комплект	Поставляется по договору с Заказ- чиком
	- переходник для гидродомкрата (фиг. 914)	1 7602 9931 010 000	1	
	- приспособление под носовую часть фюзеляжа (фиг. 913)	1 7602 9931 200 000	1	
	- приспособление под фюзеляж (фиг. 915)	1 7602 9931 400 000	1	
	- трос буксировочный с уравни- тельным блоком (фиг. 916, 917)	1 7602 9931 500 000	1	
	- домкрат под 18 шп (фиг. 918)	1 7602 9931 610 000	1	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

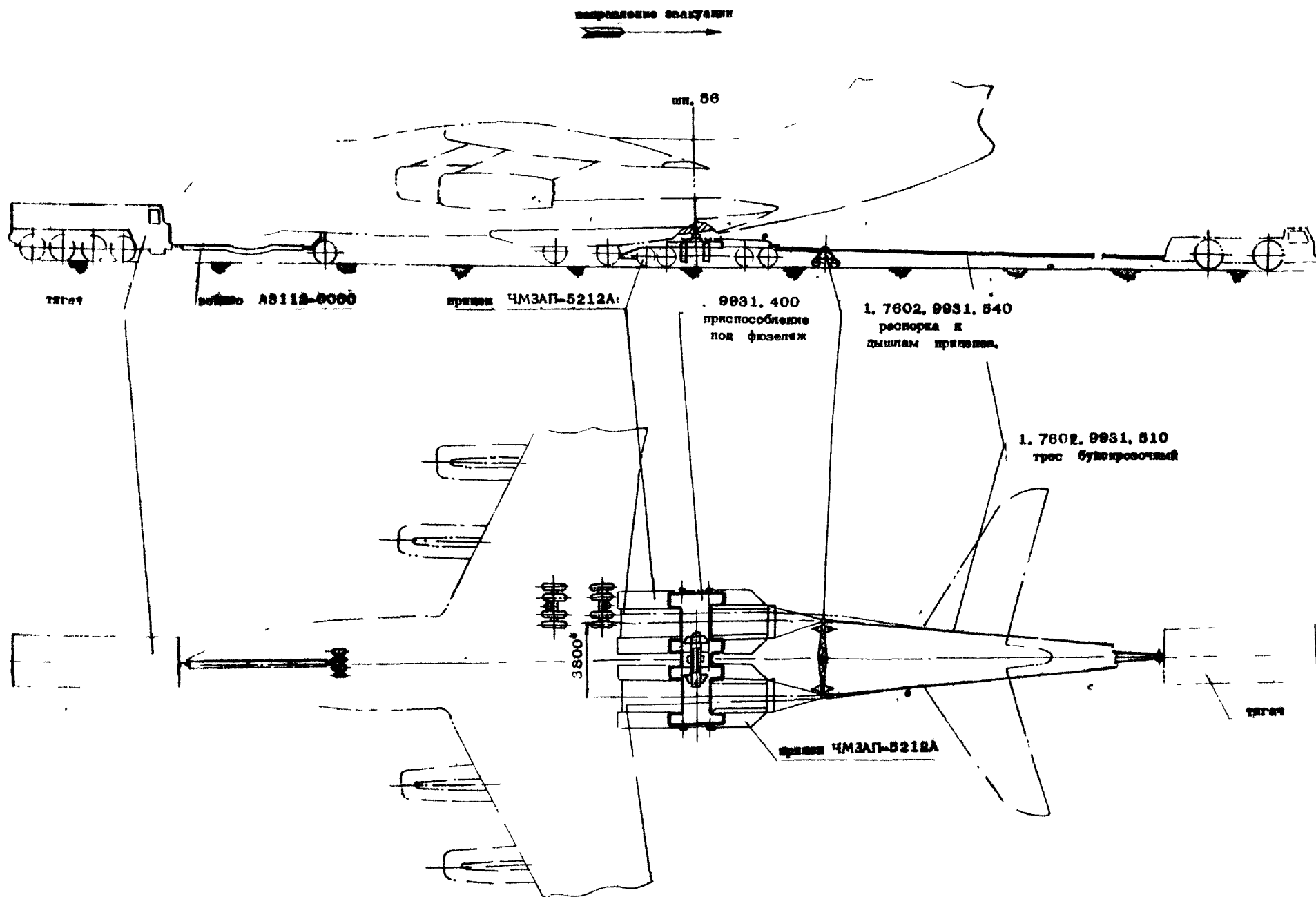


Переходник к гидродомкрату

Фиг. 914

М. 76

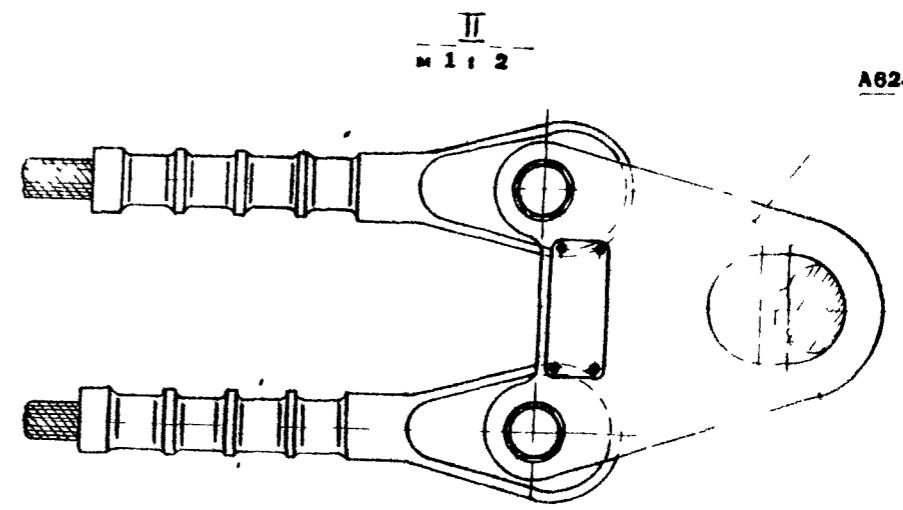
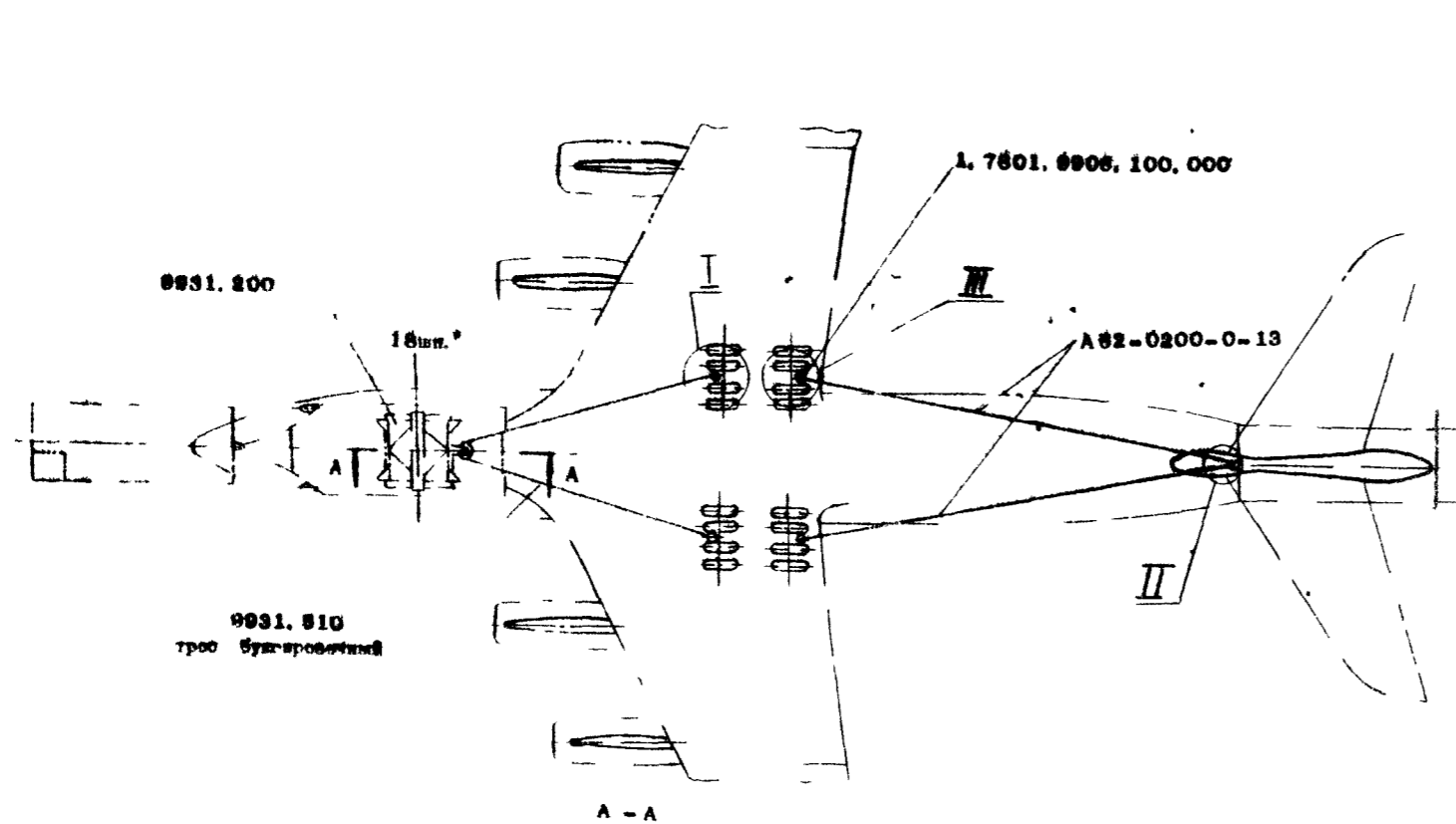
РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Приспособление под фюзеляж
Фиг. 915

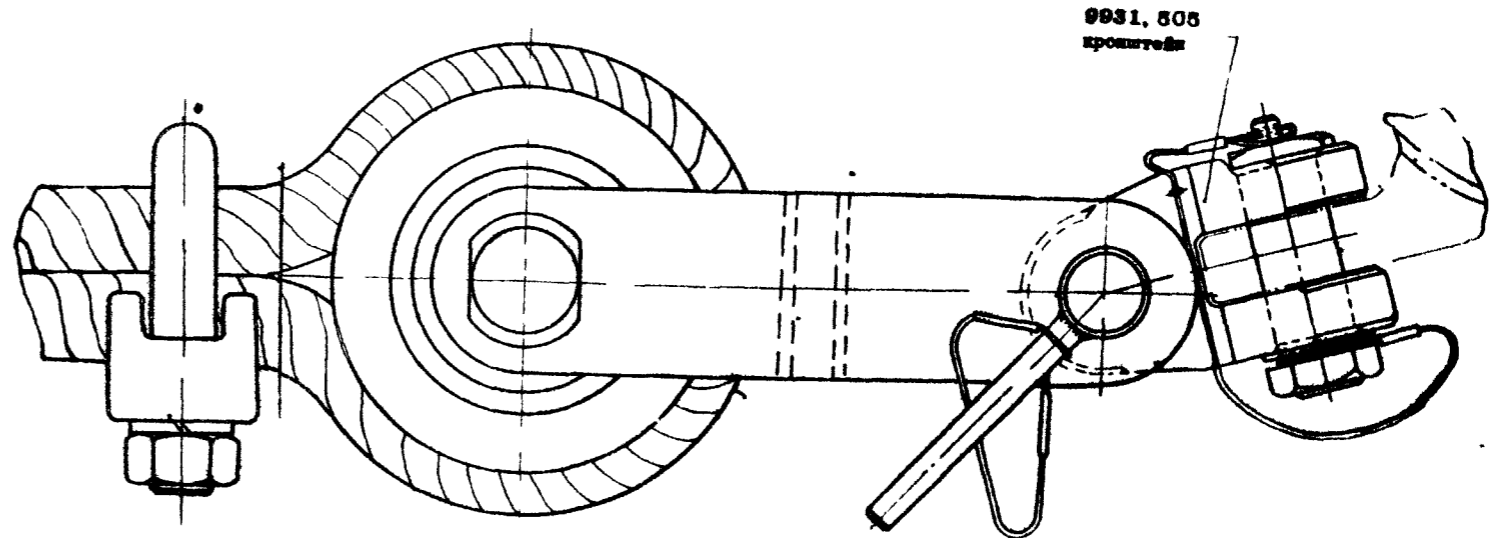
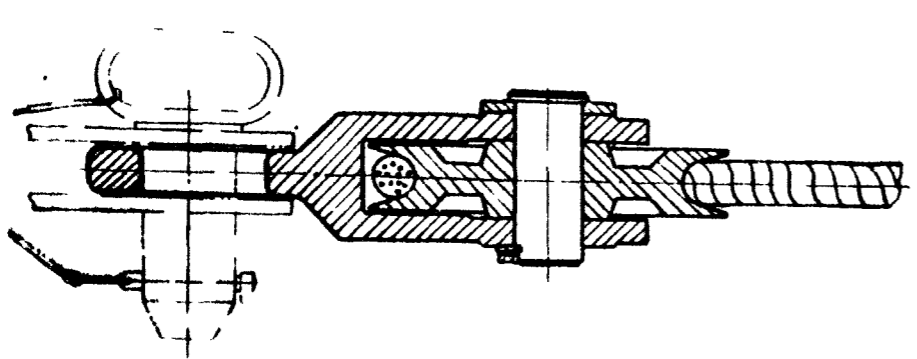
ИЛ. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



А62-0201-1

I выкруто



Трос буксировочный с уравнительным блоком
(в комплекте с приспособлением под носовую
часть, 18 шпангоут)

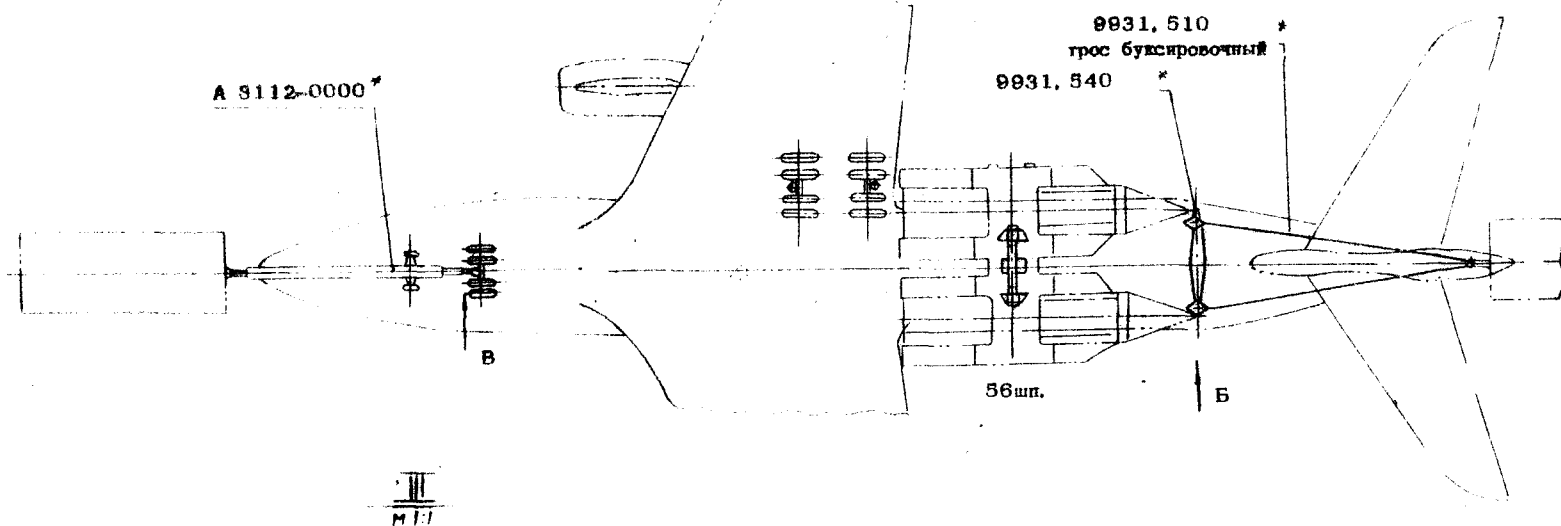
Фиг. 916

009.20.00
Стр. 921/922
Авг 20/87

И. 76

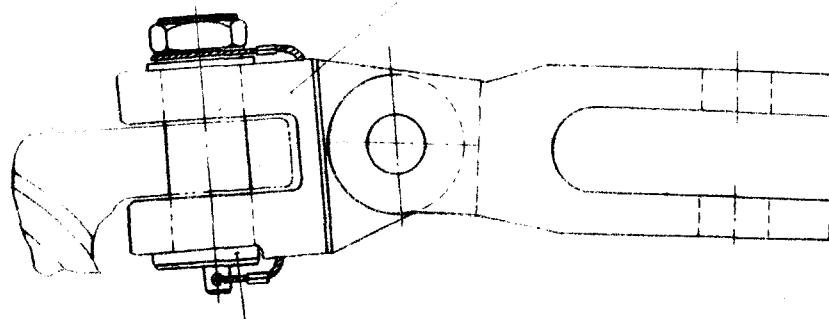
РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

схема №2



1.7601.9906.103
переходник

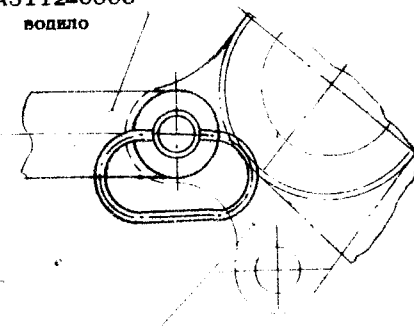
вид В



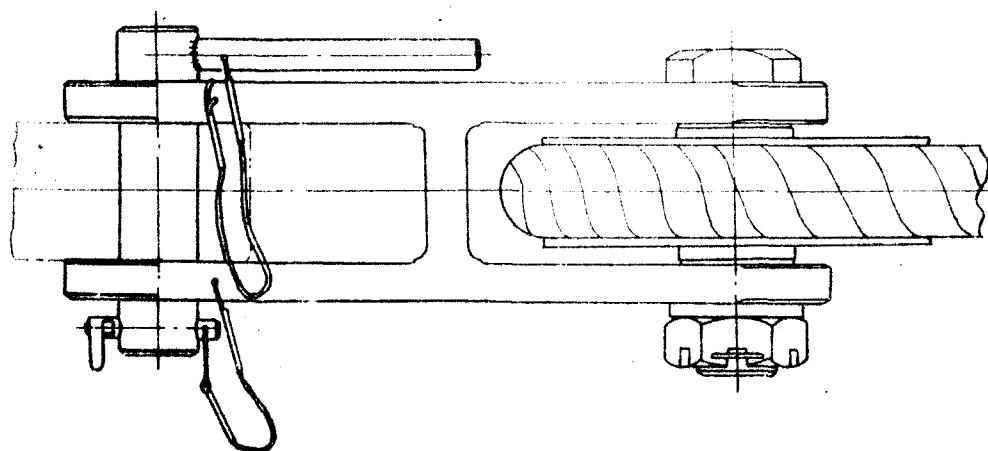
1.7601.9906.101 болт
1.7601.9906.102 гайка

вид Б

A3112-0000
водило



1.7602.4227.000
носовая нога шасси



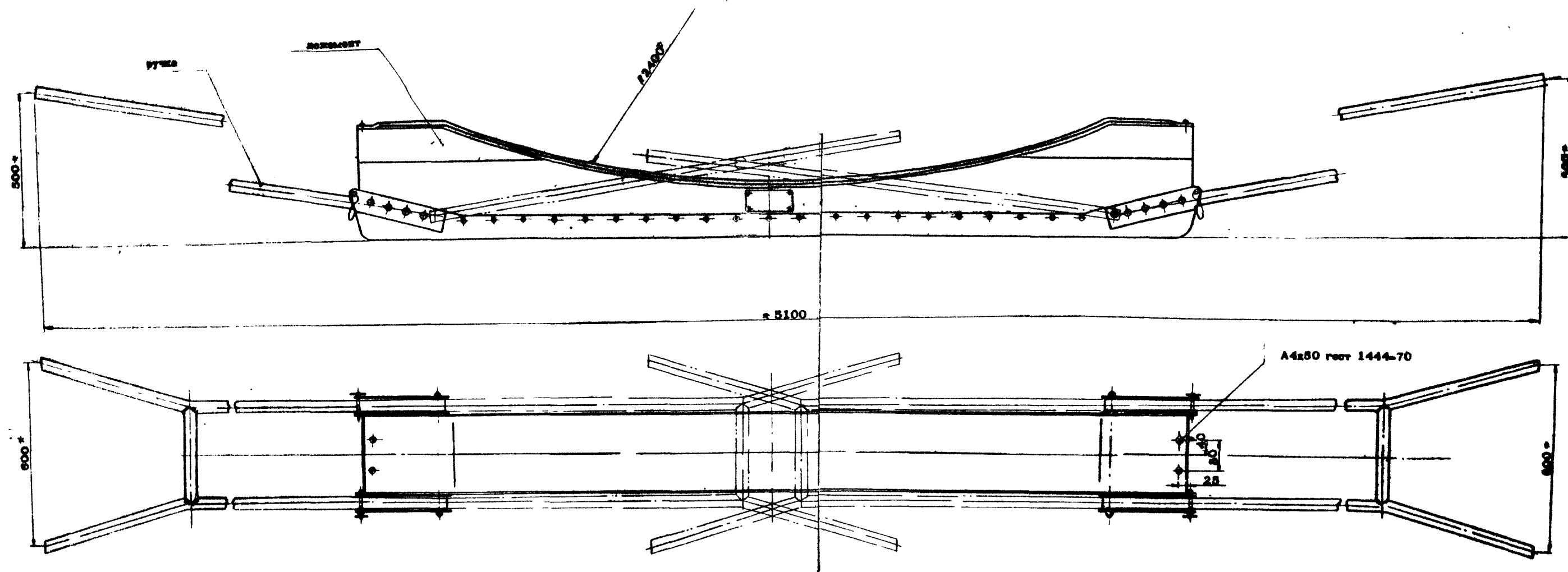
Трос буксировочный с уравнительным блоком
(в комплекте с приспособлением под фюзеляж,
56 шпангоут)

Фиг. 917

009.20.00
Стр. 923/924
Авг 20/87

30.12

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Компонент для перехвата под минагоут 18
Фиг. 918

009.20.00
Отр. 925/926
Авг 20/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТУ-9.911

Технологические указания по подъему самолета при
повреждении на посадке главного шасси с одной стороны

1. Установите упорные колодки под колеса неповрежденных (выпущенных) главных опор шасси, - при исправной системе включите стояночные тормоза.
2. Выполните работы согласно "Руководству по аэродромному обслуживанию самолета Ил-76" гл.20, стр.1 п.п.(1), (2), (3).
3. Установите гидродомкрат 5А69-3000-0 под упорный узел на 29 шп. фюзеляжа со стороны поврежденных (невывущенных) главных опор шасси и доведите шток гидродомкрата до упора в опорный узел. (Фиг.919,920)

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед установкой гидродомкрата 5А69-3000-0 под опорный узел самолета необходимо на регулировочный винт гидродомкрата установить переходник I 7602 9931 011 000 как показано на фиг.914.

4. Установите гидроподъемник А1006-0000-0 под опорный узел на 29 шп. фюзеляжа со стороны неповрежденных (выпущенных) главных опор шасси и доведите шток гидроподъемника до упора в опорный узел. (фиг.920)
5. Установите гидродомкрат под опорный узел на 56 шп. фюзеляжа и доведите шток гидродомкрата до упора в опорный узел (фиг.919).
6. Поднимите гидродомкратами опущенную часть фюзеляжа на 100 мм гидравлического хода штоков гидродомкратов.
7. Уложите шпалы под опущенную часть крыла или под внешний двигатель этого крыла (фиг.921).

ПРИМЕЧАНИЕ: Шпалы следующего ряда укладывать перпендикулярно шпалам предыдущего ряда.

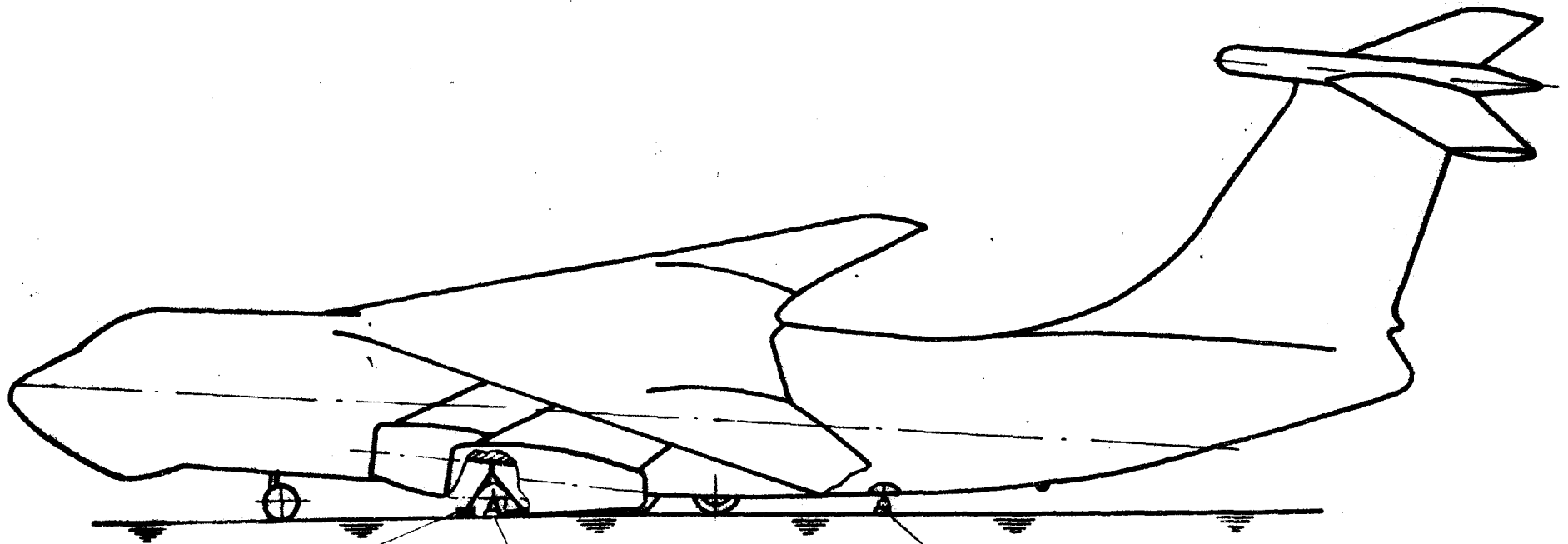
8. Опустите штоки гидродомкратов полностью и уложите под них шпалы.
9. Поднимите гидродомкратами опущенную часть фюзеляжа до высоты установки штатных гидроподъемников.
Перехват на шпалах под крылом или внешним двигателем этого крыла производить через каждые 100 мм гидравлического хода гидродомкрата.
10. Уложите шпалы под крыло со стороны поврежденных главных опор шасси или под внешний двигатель этого крыла.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11. Опустите гидродомкраты до упора в шпалы крыла или внешнего двигателя этого крыла.
12. Удалите гидродомкраты и шпалы под ними.
13. Установите штатные гидроподъемники под опорные узлы на 29 и 56 шп. фюзеляжа (фиг.922).
14. Поднимите самолет гидроподъемниками до горизонтального положения.
Перехват на шпалах под крылом или внешним двигателем этого крыла производить через каждые 100 мм гидравлического хода штока гидроподъемника (фиг.922).
15. Поднимите самолет гидроподъемниками до высоты, позволяющей уложить дополнительный ряд шпал под крыло или внешний двигатель этого крыла со стороны неисправных главных опор шасси (фиг.922).
16. Уложите шпалы под крыло или внешний двигатель этого крыла (фиг.923).
17. Уложите два ряда шпал под выпущенные главные опоры шасси.
18. Установите на шпалы гидродомкраты под кронштейны выпущенных опор главного шасси (фиг.923+925).
Работу выполнить согласно "Руководству по аэродромному обслуживанию самолета Ил-76" гл.18, стр.10-14. Наземное оборудование самолета Ил-76, гл.4.9, стр.9 п.п. "В", "Г".
19. Произведите с помощью гидродомкратов обжатия стоек главных опор шасси до снятия нагрузки с гидроподъемника, установленного под опорный узел на 56 шп.

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



A 1006-0000-0

с противоположной стороны поврежденной
отбойки под опорный узел на шп. 29

5A69-3000-0

под опорный узел
на шп. 29

5A69-300-0

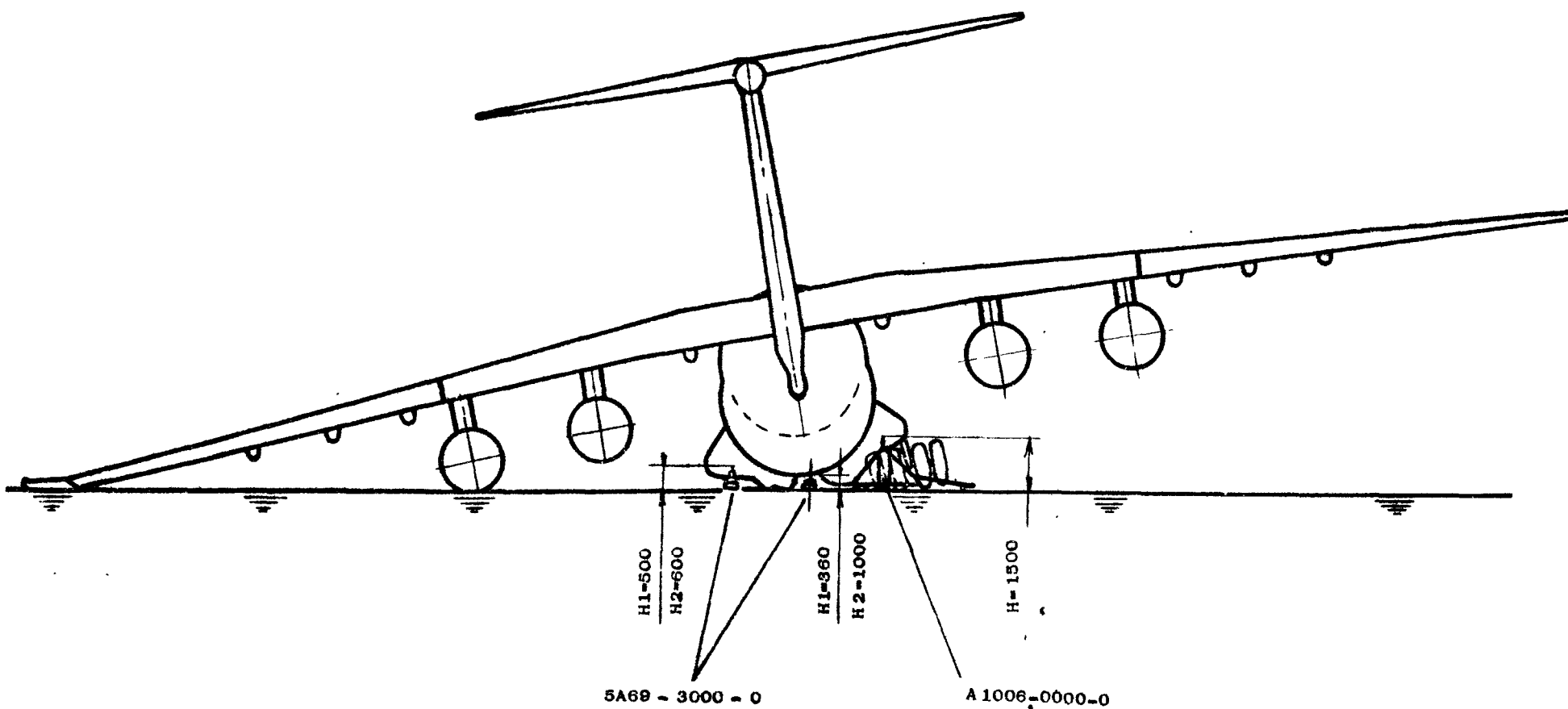
под опорный узел шп. 56

Установка гидроджакра под узел на 29 шпангоуте
со стороны поврежденных главных опор носки

Фиг. 919

Ш. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



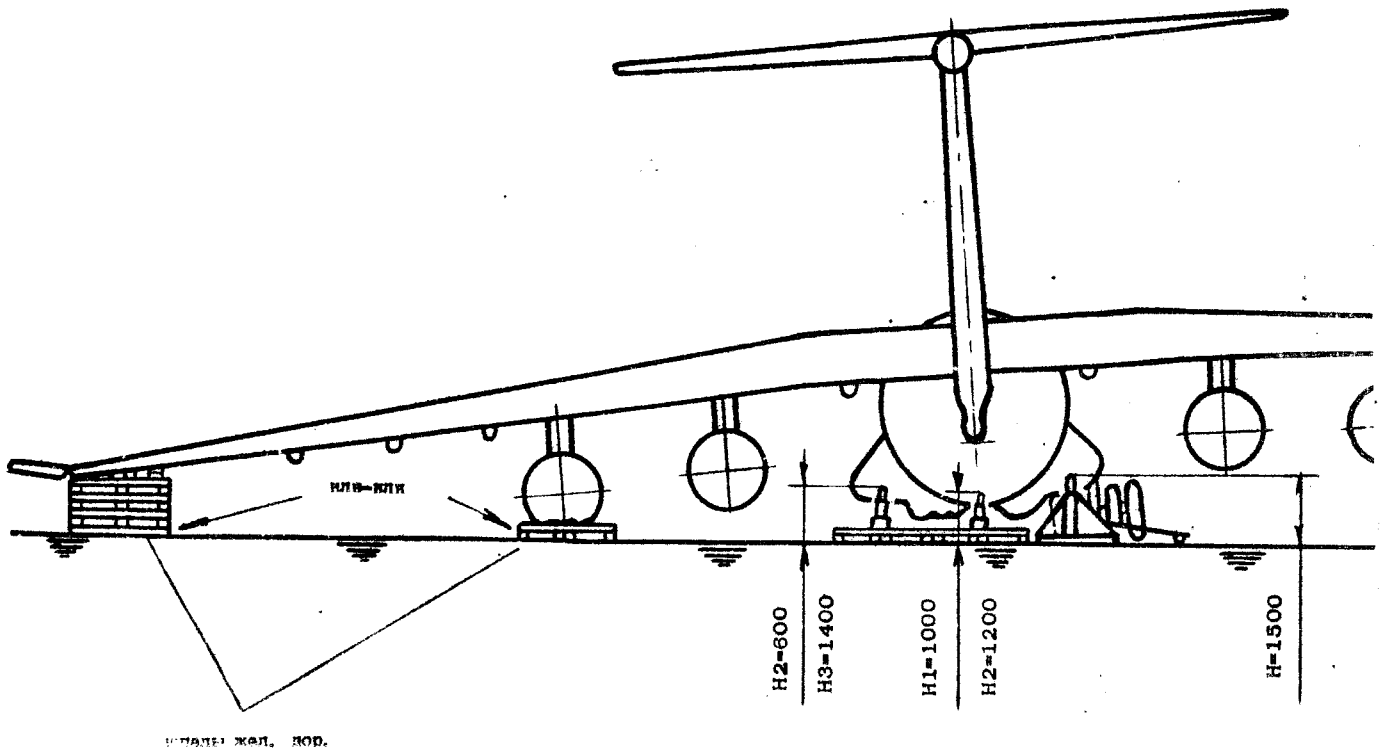
Установка гидроподъемника и гидроджкратов

Фиг. 920

009.20.00.
Стр. 931/932
Авг 20/87

10.16

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

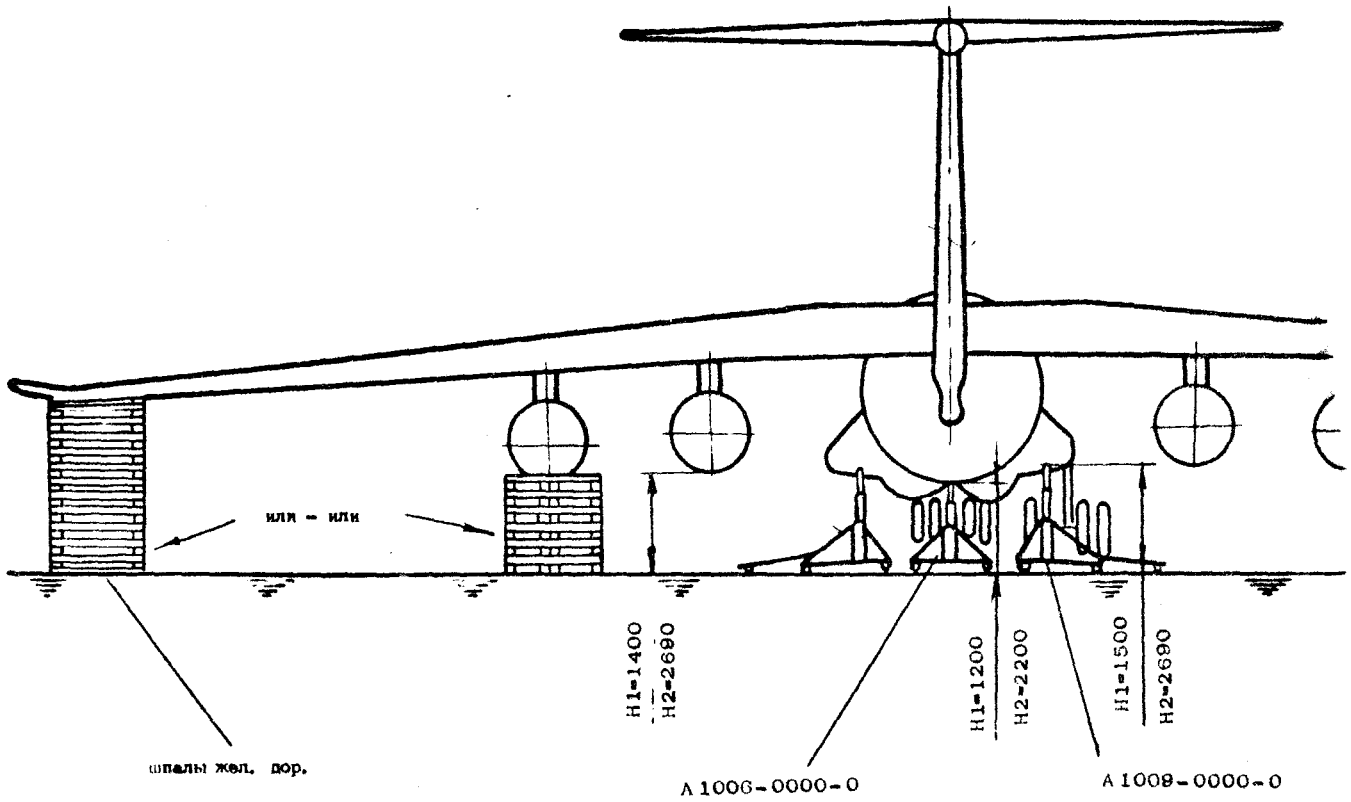


Укладка шпал

Фиг. 92I

10.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

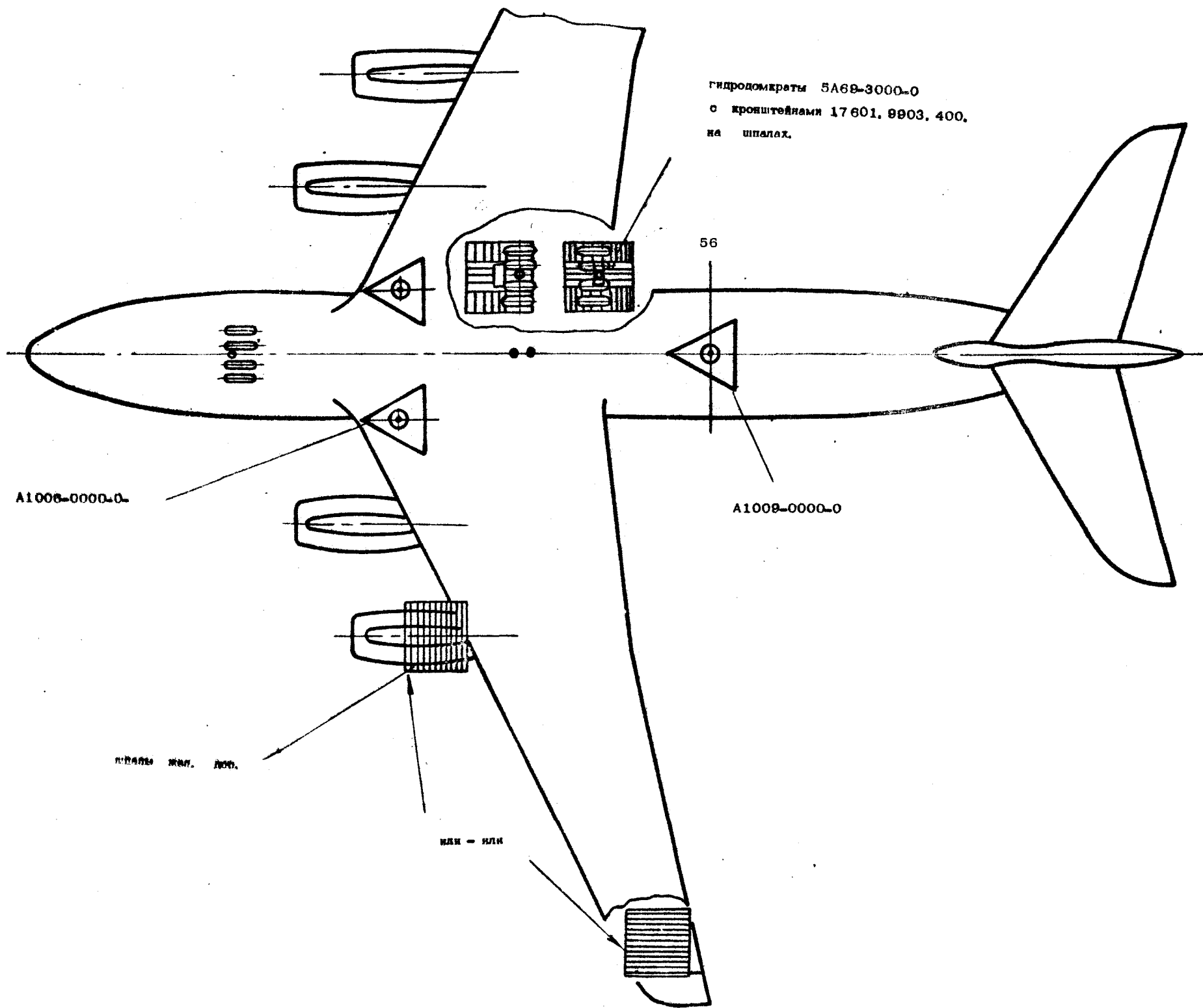


Подъем гидropодъемниками

Фиг. 922

ИЛ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

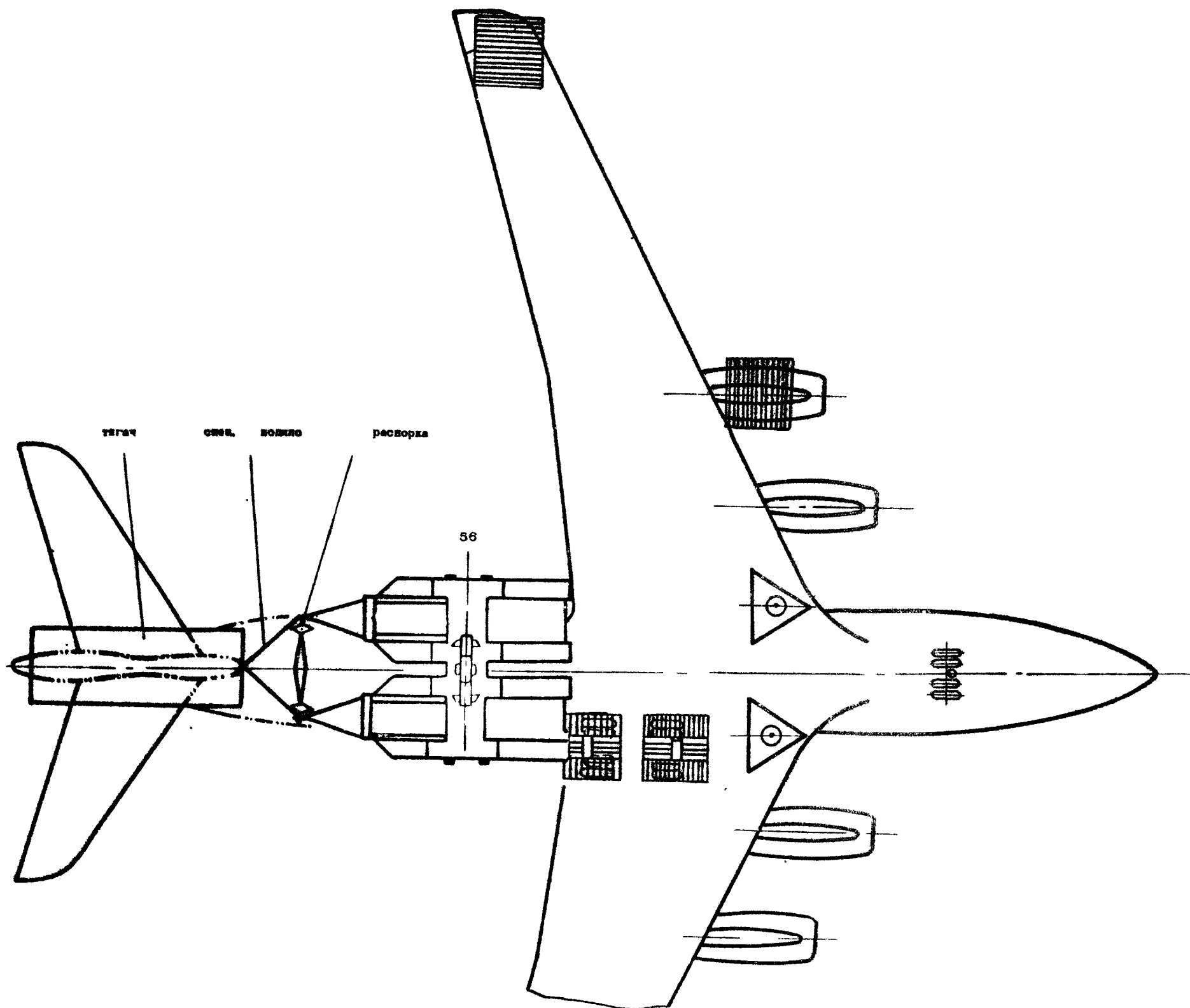


Укладка шпал
Фиг. 923

009.20.00
Стр. 937/938
Авг 20/87

Ил. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Расположение документа шпал в виде сверху

Фиг. 924

009.20.00
Стр. 939/940
Авг 20/87

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТУ-9.912

Технологические указания по буксировке самолета с поврежденными опорами главного шасси с одной стороны

1. Произведите подъем самолета согласно ТУ-9.911
2. Удалите гидropодъемник из-под опорного узла на шп.56.
3. Подкатите прицепы ЧМЗАП-5212А с распоркой I 7602 993I 540 000 и приспособлением I 7602 993I 400 000 под шпангоут 56 фиг.925.

ВНИМАНИЕ! СЕРЕДИНА ЛОЖЕМЕНТА ДОЛЖНА СОВПАДАТЬ С ОСЬЮ ШПАНГОУТА 56.

ПРИМЕЧАНИЕ: При установке приспособлений под фюзеляж на прицепы продольные оси прицепов должны быть параллельны и расстояние между этими осями должно быть равным 3800 мм как показано на фиг.915.

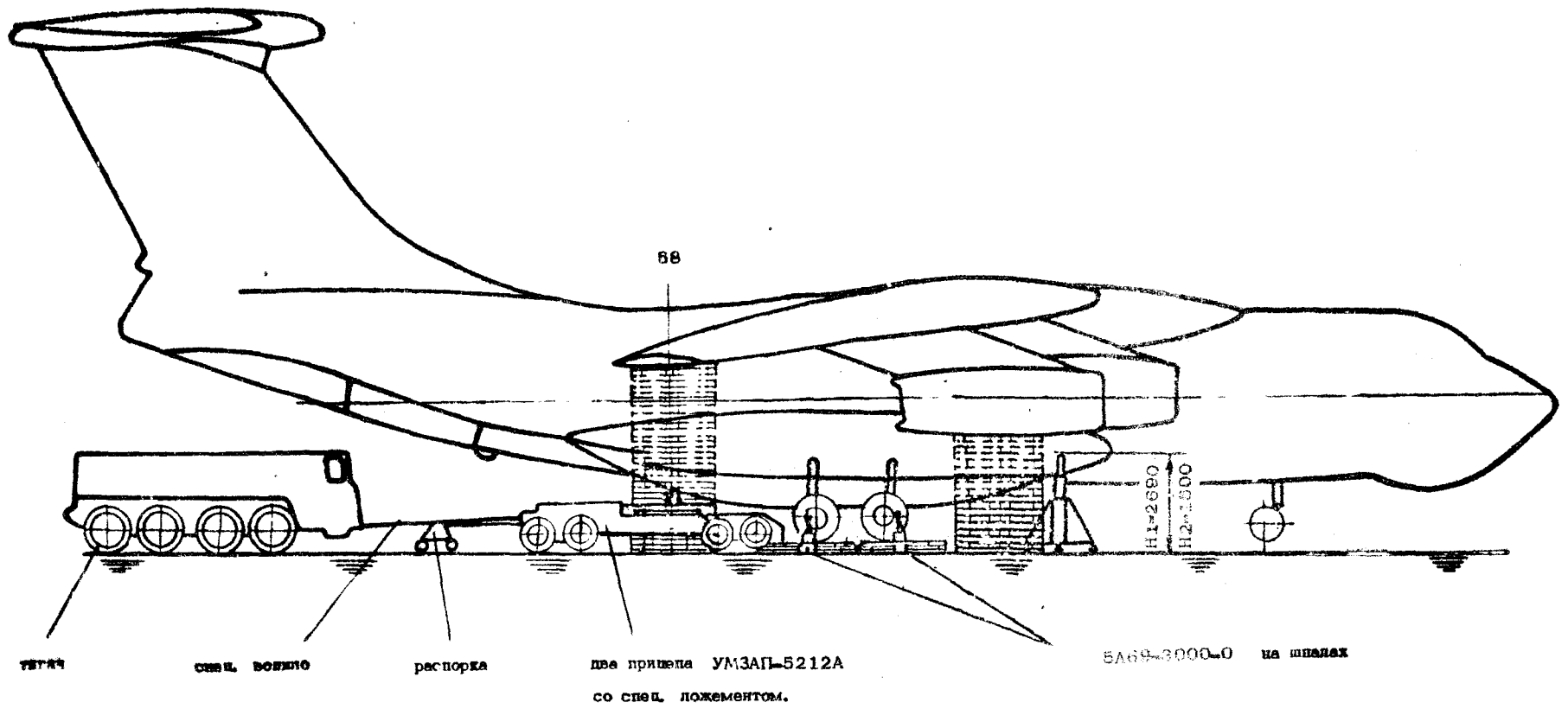
При сборке обеспечить свободное вращение всех трущихся деталей.

Трущиеся поверхности смазать смазкой ЦИАТИМ-201.

4. Опустите самолет на ложемент приспособления I 7602 993I 400 000.
5. Подсоедините трос буксировочный I 7602 993I 510 000 к тягачу и распорке I 7602 993I 540 000 (см.фиг.926, 927) и произведите буксировку.
Максимальный угол поворота прицепов относительно оси самолета - 15° .
Скорость буксировки не более 5 км/час.

ВНИМАНИЕ! ОСТАНОВКУ И ТОРМОЖЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЬ СТРАХОВОЧНЫМ ТЯГАЧОМ ЧЕРЕЗ ВОДИЛО, СТРАХУЯ САМОЛЕТ ОТ НАКАТА.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

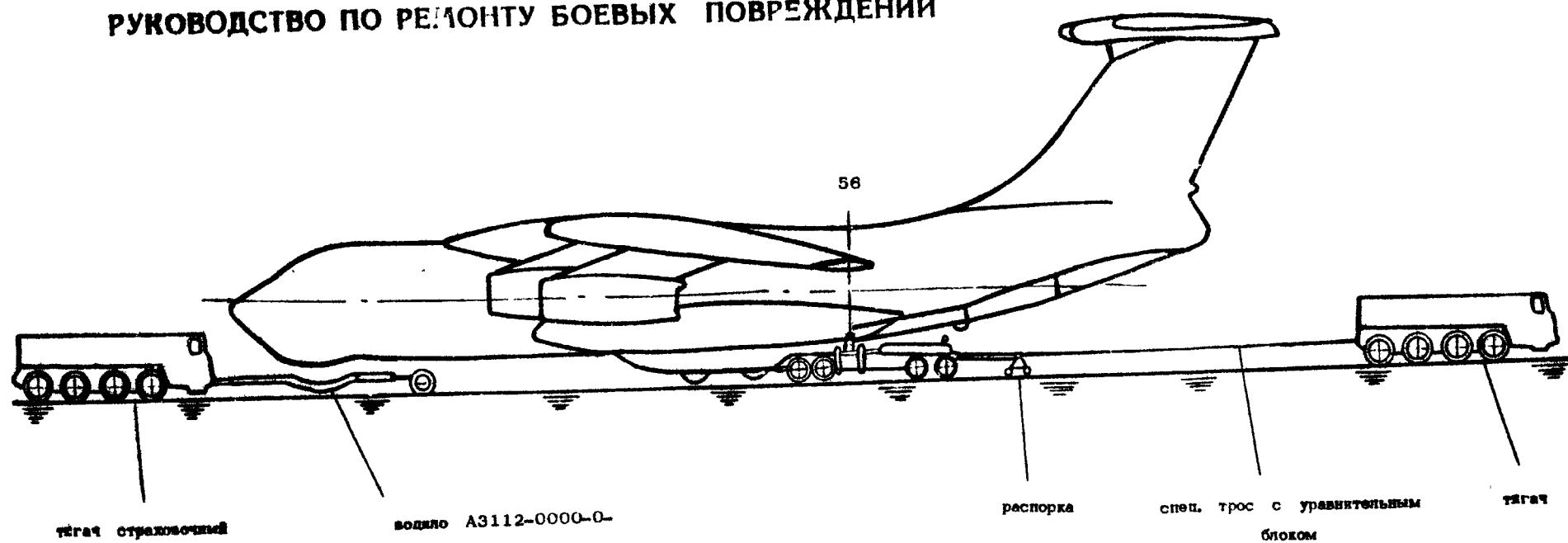


Установка прицепа с ложементом под 56 шпангоут

Фиг. 925

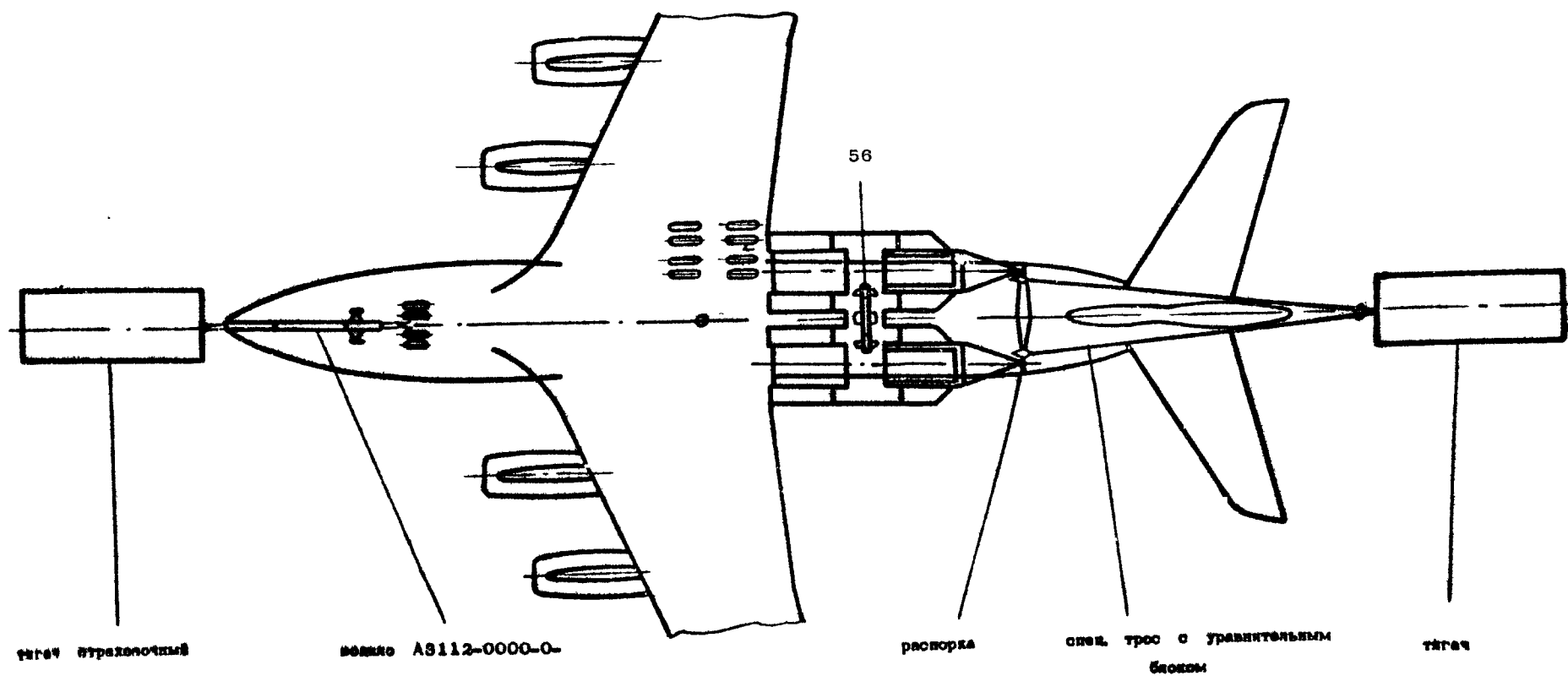
И. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Подсоединение буксировочных средств

Фиг. 926



Буксировка хвостом вперед

Фиг. 927

009.20.00
Стр. 945/946
Авг 20/87



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 9.913

Состав технических средств для подъема и буксировки самолета при повреждении на посадке опор главного шасси с одной стороны

№ шп:	Наименование	Обозначение и поз. : по перечню оборудования (табл. I4. I00I)	К-во шт.:	Примечание о поставке
I :	2	3	4 :	5
1.	Гидроподъемник	AI009-0000-0 I4	1	Поставляется по ТУ договора часть 2 в ГК I:5
2.	Гидроподъемник	AI006-0000-0-3 I3	2	То же
3.	Кабельная тележка	8A74-0000-0 I5	2	"-
4.	Гидродомкраты	5A69-3000-0 I6	1	Поставляется по ТУ договора часть 2 в ОК
5.	Колодки упорные	4H9908-0 279	8	То же
6.	Водило буксировочное	A3II2-0000-0-3 280	1	"-
7.	Прицеп тяжеловоз	ЧМЗАП-5208 (ЧМЗАП-52I2A)	2	Приобретается эксплуатирующей организацией
8.	Тягач	МАЗ-537A (БелАЗ-742I)	1	То же
9.	Тягач	МАЗ-537A (КрАЗ-255Б)		"-
10.	Шпалы жел.дор. деревянные	ГОСТ 78-65	500	"-
II.	Комплект приспособлений	I 7602 993I 000 000	Iк-т	Поставляется по договору с заказчиком
	- переходник для гидродомкрата (фиг. 9I4)	I 7602 993I 0I0 000	I	
	- приспособление под носовую часть фюзеляжа (фиг. 9I3)	I 7602 993I 200 000	I	
	- приспособление под фюзеляж (фиг. 9I5)	I 7602 993I 400 000	I	
	- трос буксировочный с уравнительным блоком (фиг. 9I6, 9I7)	I 7602 993I 500 000	I	
	- докламент под I8 шп. (фиг. 9I8)	I 7602 993I 0I0 000	I	

009.20.00

Стр. 947

Авг 20/87



-РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 9.914

Размещение приспособлений I 7602 993I 000 000
в грузовой кабине самолета Ил-76 для их перевозки.

Наименование	: № чертежа	: К-во	: Масса
Комплектация пакета № 1			
Распорка к дышлам прицепов	I 7602 993I 540 000	I	I79
Цепь швартовочная	I 760I 9606 250 003	4	
Комплектация пакета № 2			
Приспособление под носовую часть	I 7602 993I 200 000	I	I700
Цепь швартовочная	I 760I 9606 250 003	10	
Замок для соединения цепей	I 760I 9604 730 000	I	
Комплектация пакета № 3			
Приспособление под фюзеляж	I 7602 993I 400 000	I	5577
Цепь швартовочная	I 760I 9606 250 003	8	

Пакеты № 1, 2 и 3 разрешается размещать в любой части грузовой кабины
При размещении и швартовке пакетов руководствоваться ИТЭ, глава 72,
часть 2 и ИЛЭ, книга 6 (фиг.928).

Крепление балок I 7602 993I 415 000 и основания I 7602 993I 410 000
производить болтовым соединением М30х190 и 2-12I ГОСТ 7808-70 через
стальные втулки I 7602 993I 706 000, как показано на фиг.929.

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

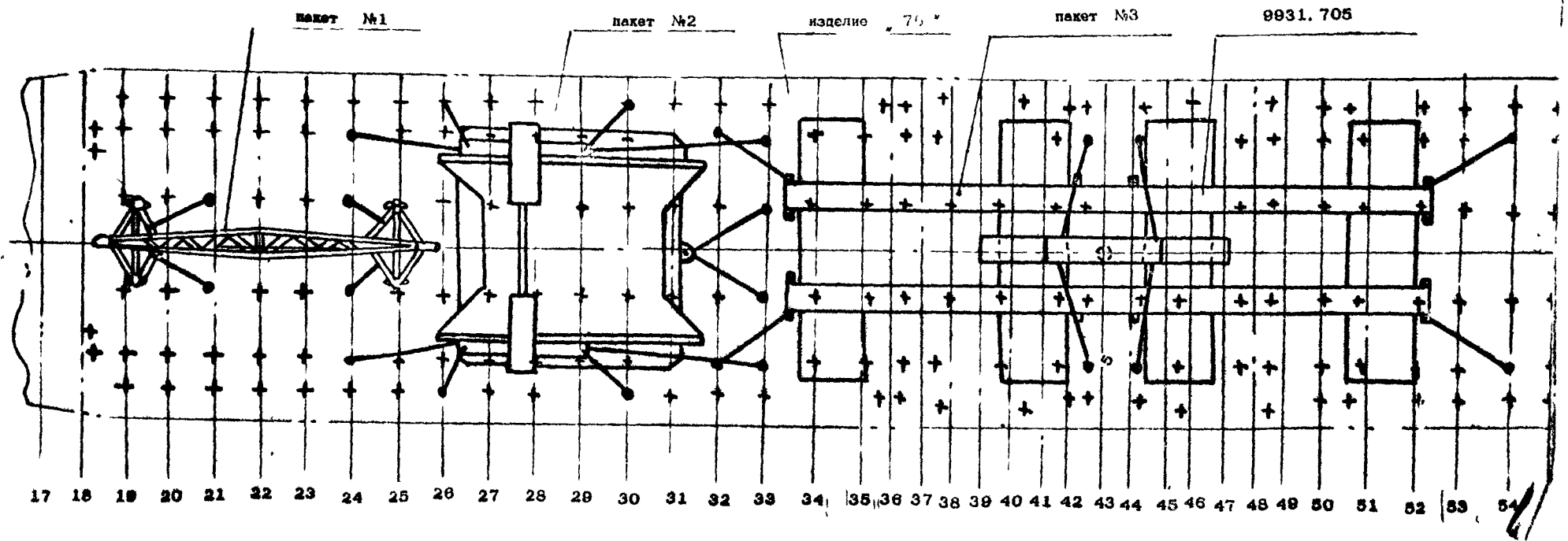
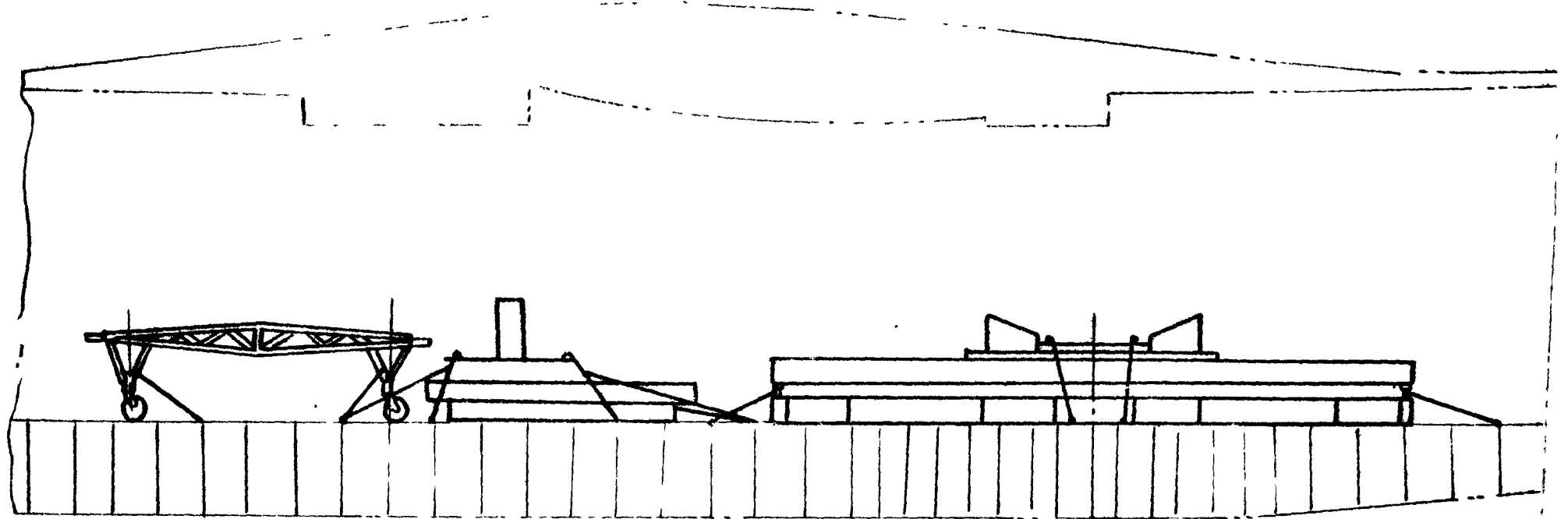
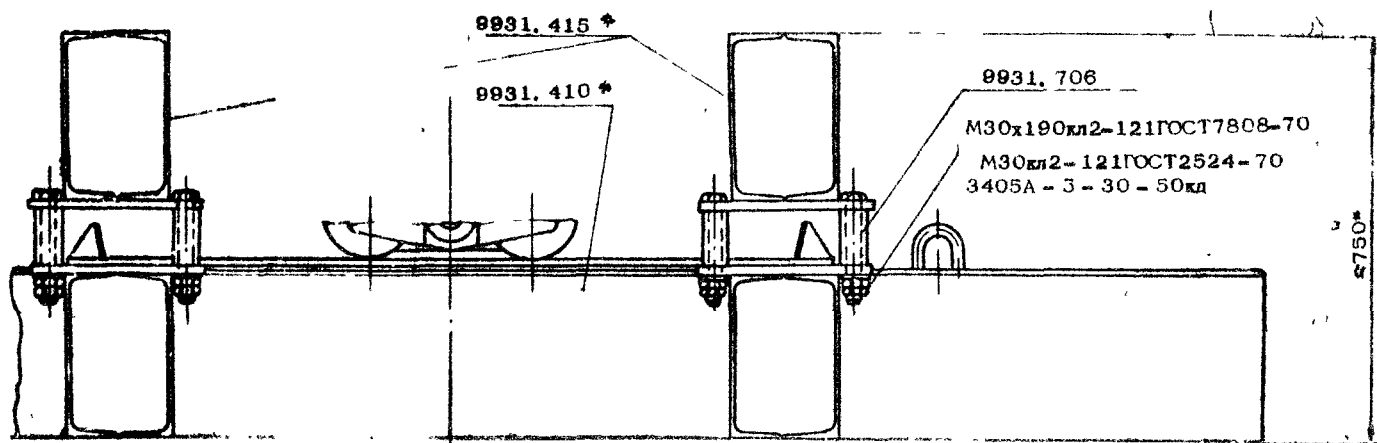


Схема размещения приспособление для эвакуации в самолете Ил-76

Фиг. 928

009.20.00
Стр. 949/950
Авг 20/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Скрепление балок 9931 415 000 и
основания 9931 410 000

Фиг. 929



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТУ - 9.915

Технологические указания по эвакуации
составных частей и агрегатов самолета
на внешней подвеске вертолета

1. Поднимите самолет согласно ТУ-9.908 или ТУ-9.911.
2. Произведите разборку самолета на составные части и агрегаты согласно указаний "Инструкции по технической эксплуатации самолета Ил-76".
3. Закрепите специальные (или штатные) подъемные и строповочные приспособления на отстыкованные агрегаты и составные части самолета (фиг. 930+936).
4. Подсоедините подъемные и строповочные приспособления к внешней подвеске вертолета и произведите эвакуацию составных частей и агрегатов самолета до ближайшей железнодорожной станции или аэродрома.

ПРИМЕЧАНИЕ: Решение о возможности транспортировки агрегатов самолета на внешней подвеске вертолета принимается руководителем эвакуационной группы.

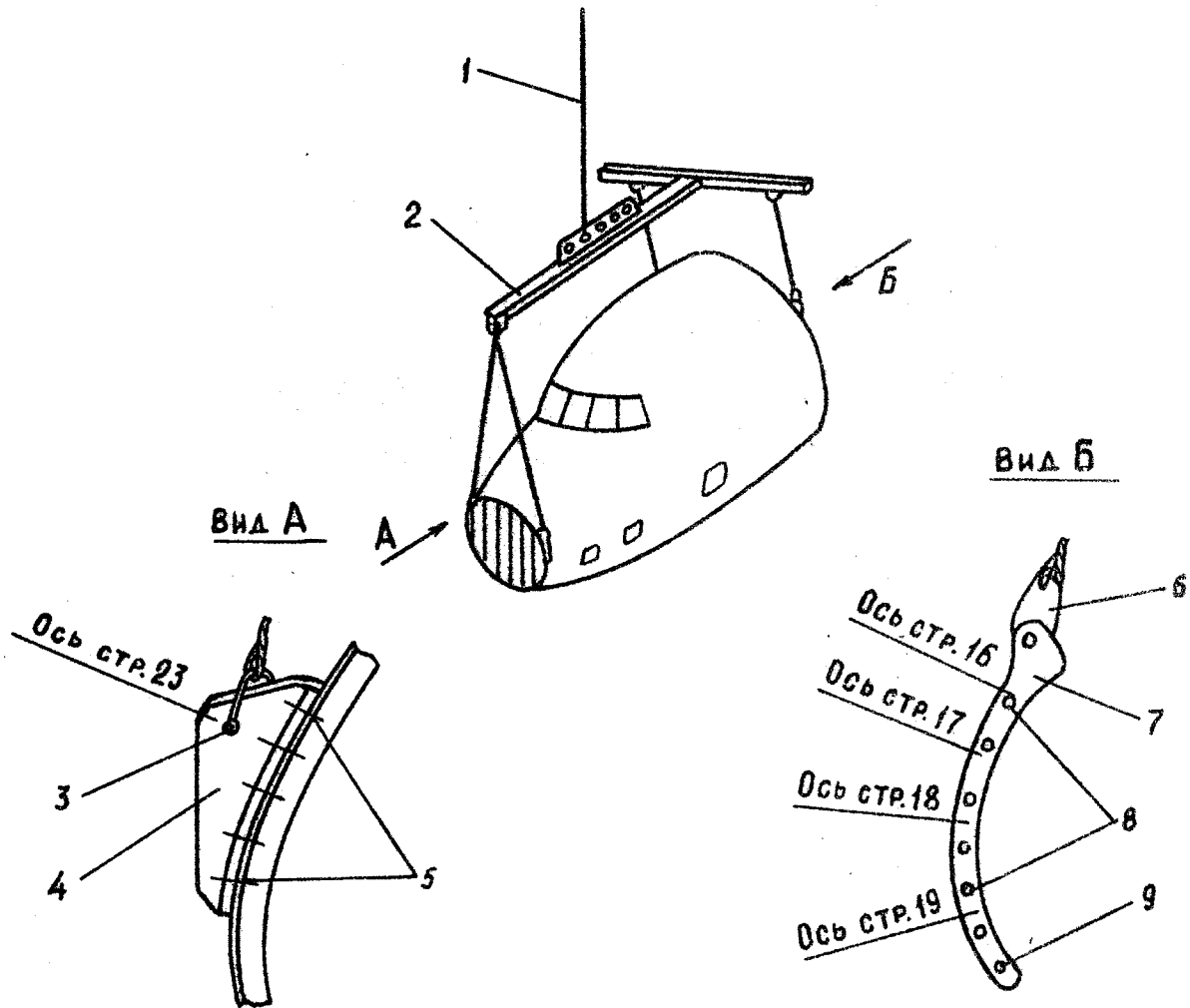
РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 9.916

**Перечень штатных и специальных
подъемно-транспортных и отроповочных приспособлений
для эвакуации агрегатов самолета на внешней подвеске
вертолета**

Наименование и № фигуры	: Номер чертежа	: Примечание о поставке
Траверса для транспортировки Ф-1 (фиг. 930)	I02-I2/0122	Поставляется по заказу эксплуатирующей органи- зации
Траверса для транспортировки Ф-3 (фиг. 931)	I02-I2/0505	То же
Траверса для транспортировки Ф-4 (фиг. 932)	I02-I2/0207	"-
Траверса для подъема СЧК (фиг. 933)	I 760I 9803 150 000	Поставляется ПК I:10
Траверса для подъема стабилизатора (фиг. 934)	I 760I 9803 550 000	То же
Строп для подъема кля (фиг. 935)	I 760I 9803 700 000	"-
Траверса для транспортировки СЧК (фиг. 936)	I02-I2/0377	Поставляется по заказу эксплуатирующей органи- зации

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



- 1. Внешняя подвеска вертолета
- 2. Траверса I02-I2/OI22
- 3. Болт 49I6A-I2-56
- 4. Узел I 760I 0200 006 000

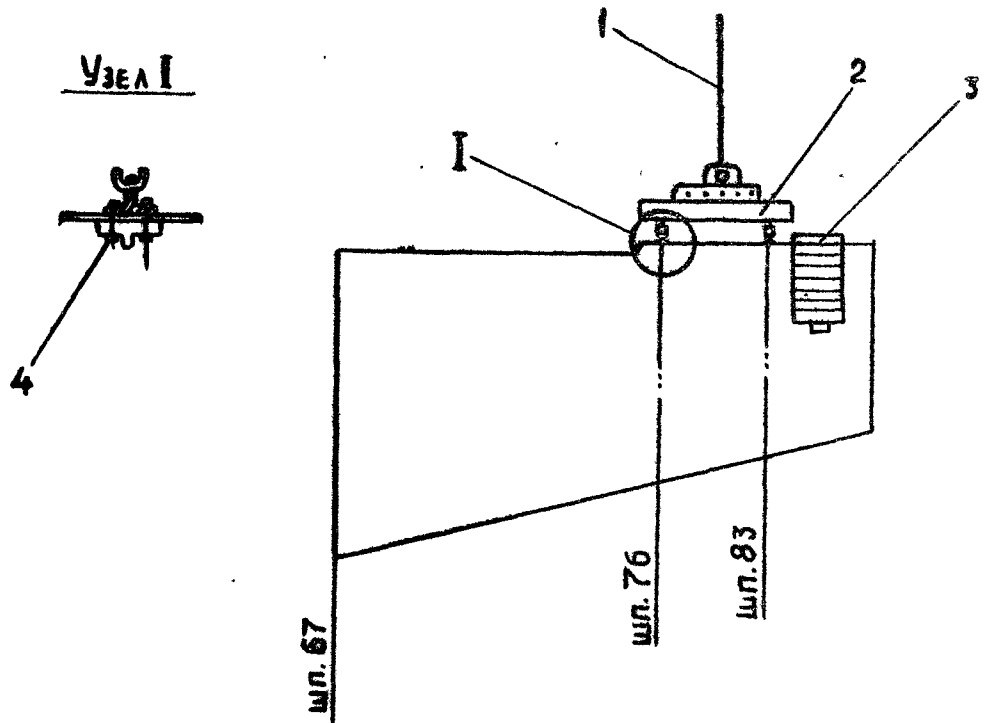
- 5. Болт 30I7A-6-I6
- 6,7 Пластины стыковочные I02-I2/OI22-I7
- 8. Болты I02-I2/OI22-I8
- 9. Болты I02-I2/OI22-20

Схема крепления Ф-I при эвакуации
на внешней подвеске вертолета

Фиг. 930

Ш. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

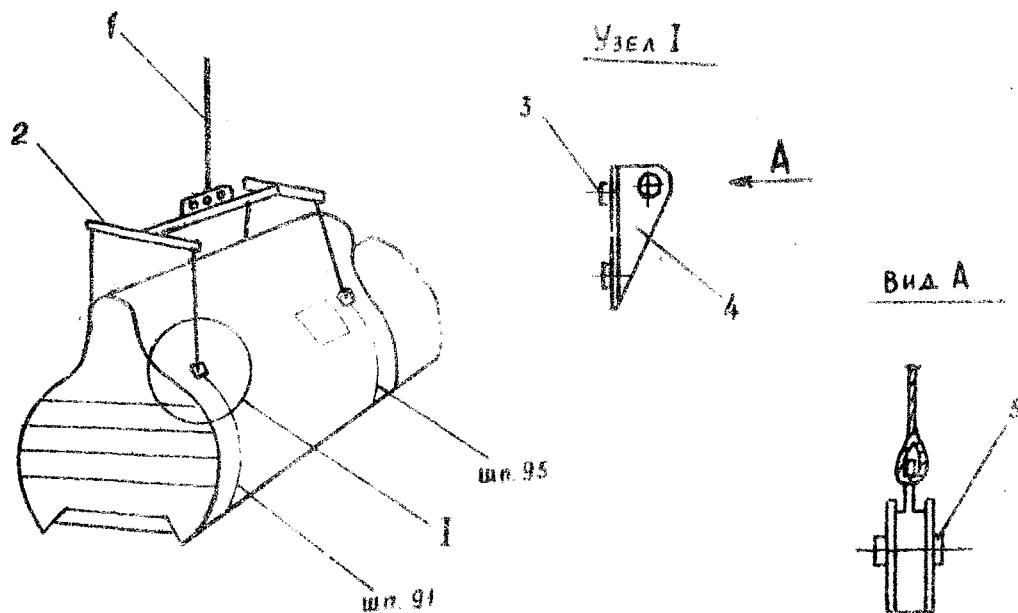


- | | |
|-------------------------------|----------------------------|
| 1. Внешняя подвеска вертолета | 3. Противовес 6383-76-0528 |
| 2. Траверса I02-I2/0505 | 4. Болт I02-I2/0505-I2 |

Схема крепления Ф-3 при эвакуации
на внешней подвеске вертолета

Фиг. 93I

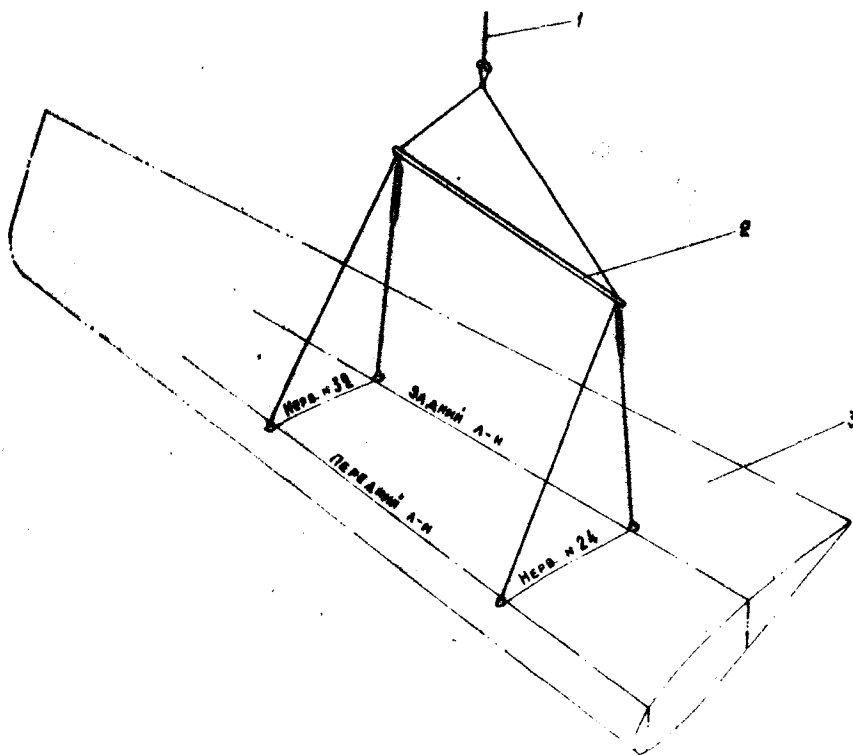
РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ЛОБОВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Внешняя подвеска вертолета | 4. Кронштейн I 7601 0500 501 000 |
| 2. Траверса 102-12/0207 | 5. Болт 3017А-12-58 |
| 3. Болт 3017А-8-28 (для шп. 91);
3017А-8-32 (для шп. 95). | |

Схема крепления Ф - 4 при эвакуации
на внешней подвеске вертолета
Фиг. 932

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

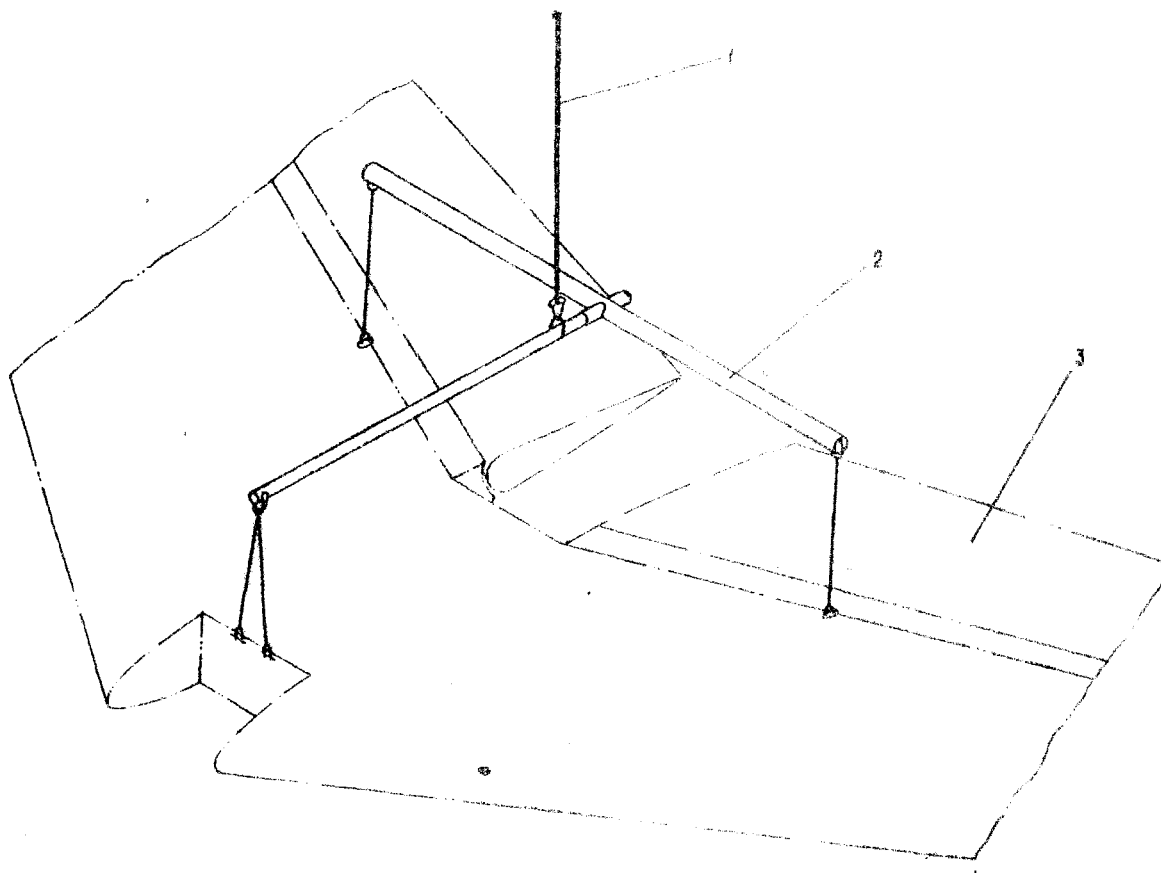


- 1. Внешняя подвеска вертолета
- 2. Траверса I 760I 9803 I50 000
- 3. ОЧК

Схема крепления ОЧК при эвакуации на внешней подвеске вертолета

Фиг. 933

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

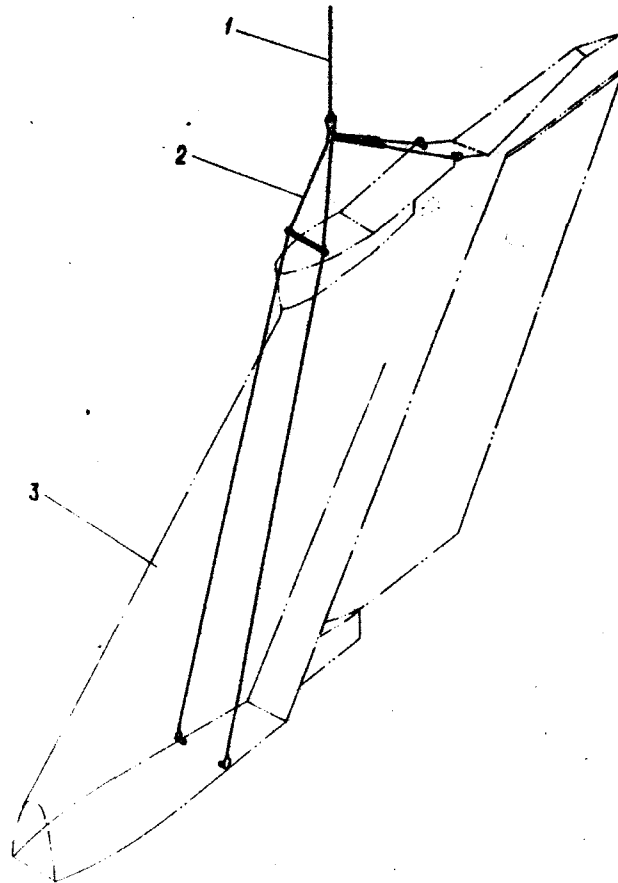


1. Внешняя подвеска вертолета
2. Траверса I 760I 9803 550 000
3. Стабилизатор

Схема крепления стабилизатора при эвакуации на
внешней подвеске вертолета

Фиг. 934

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

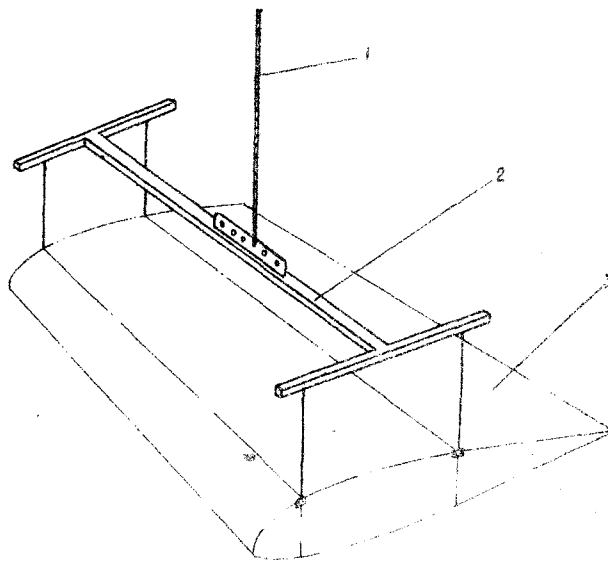


- 1. Внешняя подвеска вертолета
- 2. Строп I 760I 9803 700 000
- 3. Киль

Схема крепления киль при эвакуации на внешней подвеске вертолета

Фиг. 935

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



1. Внешняя подвеска вертолета
2. Траверса I02-I2/0377
3. СЧК

Схема крепления СЧК при эвакуации на внешней
подвеске вертолета
Фиг. 936

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Требования техники безопасности при эвакуации и транспортировании

- I. Запрещается :
 - I.1. Находиться людям в самолете и под самолетом во время подъема
 - I.2. Производить подъем при сильном или порывистом ветре; скорость ветра не должна превышать 10 м/сек.
 - I.3. Сливать топливо из баков самолета на грунт.

2. При подъеме самолета с помощью пневмотканевых подъемников необходимо предохранять подъемники от повреждения острыми концами обшивки, дренажных трубок, кранов и т.п.

В местах, где имеются острые кромки, проложите дюралюминиевые листы или материал типа фанеры (3 - 4 мм).

3. Прочность грунта под опоры гидropодъемников должна быть не менее 6 кгс/см².

4. Все работы, связанные с погрузкой (выгрузкой), должны осуществляться под руководством ответственного лица за погрузку (выгрузку).

Руководитель погрузки (выгрузки) перед началом работ обязан проинструктировать работающих о производстве работ и по технике безопасности.

5. Перед началом работ необходимо тщательно проверить исправность погрузочно-выгрузочных приспособлений и устройств, а также полов и бортов платформ. Борта платформ, за исключением сторон въезда, должны быть закрыты.

От перемещений платформы должны быть закреплены тормозными башмаками. Зазоры между погрузочной и ж.д. платформами, а также промежутки между ж.д. платформами должны быть перекрыты переходными мостиками.

Переходные мостики укладывать только на пол погрузочных и ж.д. платформ. При обледенении, грязи погрузочные площадки посыпать песком или шлаком.

6. Остерегаться движущихся по путям локомотивов и вагонов. При приближении поезда отходить на безопасное расстояние, не перебегать пути перед движущимся ж.д. транспортом. Переходить ж.д. пути в установленных местах или через тормозные площадки вагонов.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

7. Нити растяжек не должны иметь надрывов и подсечек. Выступание концов растяжек за пределы бортов платформы или вагона не допустимо.
8. На электрифицированных линиях ж.д. категорически запрещается раскручивание мотки проволоки, если концы ее при этом могут приближаться к контактному проводу ближе, чем на 2 м.
9. В случае выполнения эвакуационных работ с помощью вертолета на внешней подвеске, наземному персоналу приступить к работе после касания тросов лебедки земли и разрядки статического электричества. После сцепки стропов подвесной системы наземный персонал должен немедленно отойти от вертолета на безопасное расстояние.