

УТВЕРЖДЕН
75 1644 0000,
РБП—ЛУ

Самолет Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Часть II, книга 3, ч. 1

Раздел 062.00.00 Радиотехнические средства навигации и
посадки

НЕ ЭТАЛОН

Ш. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ЛИСТОК УЧЕТА ИЗМЕНЕНИЙ

(Заполняется от руки исполнителем, проводящим замену листов РБП)

№ изменения	Основание	Изменяемые и введенные страницы	Исполнитель

062.00.00

Листок учета изменений

Стр. 1/2

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
062.00.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87	062.11.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87
Листок учета изменений	1/2		Сент 17/87	062.11.00	1/2 1А/2А		Сент 17/87
Перечень действующих страниц	1 2 3 4		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87		3 4 5 6 7		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87
Содержание	1 2		Сент 17/87 Сент 17/87		8 9/10		Сент 17/87 Сент 17/87
Введение	1 2 3 4 5 6		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87		301 302 303 304 305 306 307		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87
062.00.00	1/2		Сент 17/87		308		Сент 17/87
	201/202		Сент 17/87		309/310		Сент 17/87
	301/302		Сент 17/87		401/402		Сент 17/87
	401/402		Сент 17/87		501		Сент 17/87
	1001		Сент 17/87		502		Сент 17/87
	1002		Сент 17/87		503		Сент 17/87
	1003		Сент 17/87		504		Сент 17/87
	1004		Сент 17/87		505		Сент 17/87
	1005		Сент 17/87		506		Сент 17/87
	1006		Сент 17/87		507/508		Сент 17/87
	1201		Сент 17/87		901/902		Сент 17/87
	1202		Сент 17/87		-		Сент 17/87
	1203		Сент 17/87	062.12.00 (Титульный лист)			
	1204		Сент 17/87				
	1205		Сент 17/87	062.12.00	1/2		Сент 17/87
	1206		Сент 17/87		1А/2А		Сент 17/87
	1207		Сент 17/87		3		Сент 17/87
	1208		Сент 17/87		4		Сент 17/87
	1209		Сент 17/87		5		Сент 17/87
	1210		Сент 17/87		6		Сент 17/87
	1211		Сент 17/87		7/8		Сент 17/87
	1212		Сент 17/87		301/302		Сент 17/87
	1213		Сент 17/87		301А/302А		Сент 17/87
	1214		Сент 17/87		303		Сент 17/87
	1215		Сент 17/87		304		Сент 17/87
	1216		Сент 17/87				

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
062.12.00	305		Сент 17/87	062.14.00	7		Сент 17/87
	306		Сент 17/87		8		Сент 17/87
	307		Сент 17/87		9/10		Сент 17/87
	308		Сент 17/87		301/302		Сент 17/87
	401/402		Сент 17/87		301А/302 А		Сент 17/87
	501		Сент 17/87		303		Сент 17/87
	502		Сент 17/87		304		Сент 17/87
	503		Сент 17/87		305		Сент 17/87
	504		Сент 17/87		306		Сент 17/87
	505		Сент 17/87		307		Сент 17/87
	506		Сент 17/87		308		Сент 17/87
	901/902		Сент 17/87		309		Сент 17/87
062.13.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87		310		Сент 17/87
					311		Сент 17/87
					312		Сент 17/87
062.13.00	1/2		Сент 17/87		313/314		Сент 17/87
	1А/2А		Сент 17/87		401/402		Сент 17/87
	3		Сент 17/87		501		Сент 17/87
	4		Сент 17/87		502		Сент 17/87
	5		Сент 17/87		503		Сент 17/87
	6		Сент 17/87		504		Сент 17/87
	7/8		Сент 17/87		505/506		Сент 17/87
	301/302		Сент 17/87		901/902		Сент 17/87
	301А/302А		Сент 17/87	062.15.00	-		Сент 17/87
	303		Сент 17/87	(Титульный лист)			
	304		Сент 17/87	062.15.00	1/2		Сент 17/87
	305		Сент 17/87		1А/2А		Сент 17/87
	306		Сент 17/87		3		Сент 17/87
	307		Сент 17/87		4		Сент 17/87
	308		Сент 17/87		5		Сент 17/87
	309/310		Сент 17/87		6		Сент 17/87
	401/402		Сент 17/87		7/8		Сент 17/87
	501		Сент 17/87		301/302		Сент 17/87
	502		Сент 17/87		301А/302А		Сент 17/87
	901/902		Сент 17/87		303		Сент 17/87
062.14.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87		304		Сент 17/87
					305		Сент 17/87
062.14.00	1/2		Сент 17/87		306		Сент 17/87
	1А/2А		Сент 17/87		307		Сент 17/87
	3		Сент 17/87		308		Сент 17/87
	4		Сент 17/87		309		Сент 17/87
	5		Сент 17/87		310		Сент 17/87
	6		Сент 17/87		401/402		Сент 17/87

062.00.00

Перечень действующих страниц

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
062.15.00	501		Сент 17/87	062.17.00	304		Сент 17/87
	502		Сент 17/87		305		Сент 17/87
	503/504		Сент 17/87		306		Сент 17/87
	901/902		Сент 17/87		307		Сент 17/87
062.16.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87		308		Сент 17/87
				401/402			Сент 17/87
				501			Сент 17/87
062.16.00	1/2		Сент 17/87	502			Сент 17/87
	1А/2А		Сент 17/87	503/504			Сент 17/87
	3		Сент 17/87	901/902			Сент 17/87
	4		Сент 17/87	062.18.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87
	5		Сент 17/87				
	6		Сент 17/87	062.18.00	1/2		Сент 17/87
	7		Сент 17/87		1А/2А		Сент 17/87
	8		Сент 17/87		3		Сент 17/87
	9/10		Сент 17/87		4		Сент 17/87
	301/302		Сент 17/87		5		Сент 17/87
	301А/302А		Сент 17/87		6		Сент 17/87
	303		Сент 17/87		7		Сент 17/87
	304		Сент 17/87		8		Сент 17/87
	305		Сент 17/87		301/302		Сент 17/87
	306		Сент 17/87		301А/302А		Сент 17/87
	307		Сент 17/87		303		Сент 17/87
	308		Сент 17/87		304		Сент 17/87
	309/310		Сент 17/87		305		Сент 17/87
	401/402		Сент 17/87		306		Сент 17/87
	501		Сент 17/87		307		Сент 17/87
	502		Сент 17/87		308		Сент 17/87
	503		Сент 17/87	309/310		Сент 17/87	
	504		Сент 17/87	401/402		Сент 17/87	
	505/506		Сент 17/87	501		Сент 17/87	
	901/902		Сент 17/87	502		Сент 17/87	
062.17.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87	503/504		Сент 17/87	
062.17.00	1		Сент 17/87	901/902		Сент 17/87	
	2		Сент 17/87				
	3		Сент 17/87	062.19.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87
	4		Сент 17/87	062.19.00	1/2		Сент 17/87
	5		Сент 17/87		1А/2А		Сент 17/87
	6		Сент 17/87		3		Сент 17/87
	301		Сент 17/87		4		Сент 17/87
	302		Сент 17/87		301		Сент 17/87
	303		Сент 17/87		302		Сент 17/87

062.00.00

Перечень действующих страниц

Сент 17/87

17/87



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
062.19.00	401/402		Сент 17/87				
	501		Сент 17/87	062.26.00	308		Сент 17/87
	502		Сент 17/87		401/402		Сент 17/87
	901/902		Сент 17/87		501		Сент 17/87
062.25.00			Сент 17/87		502		Сент 17/87
(Титульный лист)					503		Сент 17/87
					504		Сент 17/87
062.25.00	I/2		Сент 17/87	062.51.00			Сент 17/87
	IA/2A		Сент 17/87	(Титульный лист)			
	3		Сент 17/87				
	4		Сент 17/87	062.51.00	1		Сент 17/87
	5		Сент 17/87		2		Сент 17/87
	6		Сент 17/87		3		Сент 17/87
	7		Сент 17/87		4		Сент 17/87
	8		Сент 17/87		5		Сент 17/87
	301		Сент 17/87		6		Сент 17/87
	302		Сент 17/87		7/8		Сент 17/87
	303		Сент 17/87		301		Сент 17/87
	304		Сент 17/87		302		Сент 17/87
	305/306		Сент 17/87		303		Сент 17/87
	401/402		Сент 17/87		304		Сент 17/87
	501		Сент 17/87		305/306		Сент 17/87
	502		Сент 17/87		401/402		Сент 17/87
	503		Сент 17/87		501		Сент 17/87
	504		Сент 17/87		502		Сент 17/87
	505/506		Сент 17/87		901/902		Сент 17/87
	901/902		Сент 17/87				
062.26.00	-		Сент 17/87				
(Титульный лист)							
062.26.00	I/2		Сент 17/87				
	IA/2A		Сент 17/87				
	3		Сент 17/87				
	4		Сент 17/87				
	5		Сент 17/87				
	6		Сент 17/87				
	7/8		Сент 17/87				
	301/302		Сент 17/87				
	301A/302A		Сент 17/87				
	303		Сент 17/87				
	304		Сент 17/87				
	305		Сент 17/87				
	306		Сент 17/87				
	307		Сент 17/87				

062.00.00

Перечень действующих страниц

Стр. 4

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

СО Д Е Р Ж А Н И Е

Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
РАДИОНАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (РАДИОТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА НАВИГАЦИИ И ПОСАДКИ)	062.09.00	
Введение		I
Требования техники безопасности		
Очистка и промывка		30I
Особенности осмотра оборудования		30I
Ремонт		40I
Перечень контрольно-проверочной, измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента		100I
Типовые технологические процессы и приложения		120I
РАДИОТЕХНИЧЕСКАЯ СИСТЕМА БЛИЖНЕЙ НАВИГАЦИИ РСЕН-7С	062.11.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
БОРТОВАЯ НАВИГАЦИОННО-ПОСАДОЧНАЯ СИСТЕМА КУРС-МП2	062.12.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
САМОЛЕТНЫЙ ДАЛЬНОМЕР СДК-67	062.13.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
АВТОМАТИЧЕСКИЙ РАДИОКОМПАС АРК-15М № 1 и № 2	062.14.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
АВТОМАТИЧЕСКИЙ УЛЬТРАКОРОТКОВОЛНОВЫЙ РАДИОКОМПАС АРУ-У2	062.15.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I

1676

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РАДИОВЫСОТОМЕРЫ РВ-5РМ и РВ-5М	062.16.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
САМОЛЕТНЫЙ ОТВЕТЧИК МЕТРОВЫЙ СОМ-64	062.17.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
ДОПЛЕРОВСКИЙ ИЗМЕРИТЕЛЬ ПУТЕВОЙ СКОРОСТИ И УГЛА СНОСА ДИСС-013-С2М	062.18.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
АНТЕННО-СИДЕРНАЯ СИСТЕМА "ПИОН-НП76"	062.19.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
ИНЕРЦИАЛЬНАЯ СИСТЕМА И-11-76	062.25.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
АППАРАТУРА ДАЛЬНОЙ НАВИГАЦИИ А-711	062.26.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
САМОЛЕТНЫЙ ОТВЕТЧИК СО-70	062.51.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее Руководство является основным документом для ремонта самолета ИЛ-76 и его модификаций ИЛ-76М, ИЛ-76МД в особый период силами и средствами войсковых подразделений ВВС.

Руководство РБП состоит из двух частей, каждая из которых содержит разделы, сгруппированные в отдельные книги.

Часть I - РБП-I ремонт планера самолета и его систем

Часть 2 - РБП-2 ремонт комплексов и систем авиационного, радиоэлектронного оборудования и спецсистем

Комплектация частей Руководства РБП представлена в таблице I.

Таблица I

Наименование группы разделов	Порядковый номер книги	Номер раздела и его наименование
I	2	3
РБП-I (часть I)		
САМОЛЕТ В ЦЕЛОМ	Книга I	009 Эвакуация и транспортирование
	Книга 2	014 Типовые технологические процессы и приложения. Перечень контрольно-проверочной и измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента
	Книга 3	015 Очистка и промывка. Определение технического состояния (дефектация)
ПЛАНЕР	Книга 4	020 Ремонт планера
	Книга 5	021 Фюзеляж (общие сведения)
	Книга 6	024 Крыло (общие сведения)
	Книга 7	025 Оперение (общие сведения)
СИСТЕМЫ ПЛАНЕРА	Книга 8	031 Управление самолетом
		032 Шасси
		033 Гидравлическая система
		034 Высотное оборудование
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	Книга 9	042 Мотогондола
		043 Управление двигателями
		046 Противопожарное оборудование
		047 Топливная система
		049 Вспомогательная силовая установка

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. I

1	2	3
РБП-2 (часть 2)		
АВИАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 1	051 Электрооборудование
		052 Освещение и внешняя сигнализация
		053 Кислородное оборудование
		054 Приборные панели и системы регистрации
		055 Фотооборудование
		056 Пилотажно-навигационное оборудование
		057 Система автоматического управления САУ-IT-2Б
РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 2	061 Радиосвязное оборудование
	Книга 3	062 Радионавигационное оборудование часть I. Радиотехнические средства навигации и посадки часть 2. Пилотажно-навигационный комплекс "Купол-76"
СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ	Книга 4	064 Оборудование РЭП и средства опознавания
	Книга 5	063 Спецустановки
		081 Спецустановки
СИСТЕМЫ ОБОРУДОВАНИЯ	Книга 6	082 Спецустановки
	Книга 7	050 Бортовая электрическая сеть
		058 Несъемные устройства оборудования

К РБП самолета прилагается:

- ведомости групповых комплектов запасных частей 1зч20вр, 2зч10вр, 2опзч100вр;
- ведомости комплектов материалов 1м20вр, 2м10вр, 2опм100вр;
- руководства РБП на комплектующие изделия, перечень которых приведен на стр.5.

Порядок пользования Руководством

После осмотра поврежденного самолета и составления ведомости дефектации сопоставьте характеристики полученных повреждений с данными таблиц, помещенными в подтеме "Виды повреждений" соответствующих разделов и определите:

1. Возможность проведения ремонта в войсковых условиях.

2. Методы (способы) ремонта в войсковых условиях поврежденных агрегатов (узлов) и деталей:

- допустимость эксплуатации без ремонта;
- ремонт методом восстановления;
- ремонт методом замены.

062.00.00

Введение

Стр. 2

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

По таблицам (или содержанию соответствующего раздела) определите номера типовых вариантов ремонта (ТВР), номера типовых технологических процессов (ТПП), технологических карт (ТК), технологических указаний (ТУ), используя рекомендации которых можно отремонтировать или заменить поврежденный агрегат или деталь.

В целях быстрого отыскания в Руководстве необходимой информации весь материал внутри раздела разбивается на темы, подтемы и пункты.

Пример: Раздел 02I - Фюзеляж
 Тема 02I.00.00 - Общие сведения
 Подтема 02I.30.00 - Виды повреждений
 Пункт 02I.30.0I - Характеристика зон, выделенных на обшивках агрегатов фюзеляжа .

Полный перечень такой разбивки представлен в содержании каждого раздела. На каждой странице под этими цифровыми обозначениями помещаются номера страниц, которые разделяют материал по виду информации согласно таблице 2.

Таблица 2

Наименование темы	Блок страниц	Примечание
I	2	3
Общие сведения	I-100	Материалы тем "Разборка", "Очистка и промывка", "Сборка и регулирование", "Контроль качества при ремонте и испытания" в некоторых разделах входят составной частью в материалы тем "Ремонт" и "Типовые технологические процессы"
Разборка	101-200	
Очистка и промывка	201-300	
Определение технического состояния (дефектация)	301-400	
Ремонт	401-500	
Сборка и регулирование	501-600	
Контроль качества при ремонте и испытания	701-800	
Транспортирование	901-1000	
Перечень контрольно-проверочной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента	1001-1100	
Типовые технологические процессы и приложения	1201-1300	

В РБП-2 принят единый подход к оценке доступности блоков систем, элементов БЭС и несъемных устройств оборудования на борту самолета. Он предусматривает три уровня доступности в зависимости от потребного объема и сложности работ по разборке самолета, после которых обеспечиваются условия для замены или восстановления блока, элемента устройств оборудования.

К первому уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после вскрытия эксплуа-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

тационных и технологических люков самолета без дальнейшей разборки систем.

Ко второму уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после разборки систем самолета в объеме, предусмотренном максимальными видами регламентных работ.

К третьему уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена и восстановление которых возможны после выполнения трудоемких работ по демонтажу составных частей и агрегатов планера (расстыковка Ф-1 и Ф-2, демонтаж топливных баков и т.п.) или требуют выполнения специальных работ (расклепывание панелей, вырезание люков в обшивке и т.п.) из-за расположения блоков и устройств в конструктивно неразъемных отсеках планера самолета.

Руководство дает как конкретные, так и общие технические рекомендации по ремонту самолета, способствующие повышению уровня специальных знаний, расширению технического кругозора и повышению квалификации личного состава, участвующего в процессе восстановления поврежденного самолета, что позволяет в кратчайшие сроки произвести ввод самолета в строй.

Используемые в тексте Руководства сокращения, термины и определения

- РБП - ремонт боевых повреждений
- ЭТД - эксплуатационно-техническая документация
- ИТЭ - инструкция по технической эксплуатации
- ИЛЭ - инструкция по летной эксплуатации
- КД - иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц
- АС - альбом сочленений и ремонтных допусков
- БЭС - бортовая электрическая сеть
- ТВР - типовой вариант ремонта
- ТПП - типовой технологический процесс
- ТК - технологическая карта
- ТТ - типовая технология
- ТУ - технологическое указание
- РУ - распределительное устройство
- ЦРУ - центральное распределительное устройство
- РК - распределительная коробка
- ЛКП - лакокрасочное покрытие
- ВСК - встроенные средства контроля
- НСК - наземные средства контроля

Перечень технической документации, действующей совместно с настоящим Руководством

- эксплуатационно-техническая документация на самолет ИЛ-76 (инструкция по технической эксплуатации, инструкция по летной эксплуатации, регламент технического обслуживания и технологические карты и регламенту);

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц;
- альбом сочленений и ремонтных допусков;
- альбом фидерных схем;
- инструкции, указания и технологические процессы, действующие в ВВС;
- эксплуатационно-техническая документация на комплектующие изделия;
- руководство по аэродромному обслуживанию;
- альбом схем деления самолета на зоны и обозначения эксплуатационных люков и лючков (Приложение к "Регламенту технического обслуживания");
- выпуск № 3270 "Ремонт бортовых электрических сетей летательных аппаратов при боевых повреждениях";
- выпуск № 3816 "Методическое пособие по эксплуатации и ремонту бортовых электрических сетей летательных аппаратов";
- выпуск № 4929 "Техническая диагностика и восстановление радиочастотных кабелей авиационного, радиоэлектронного оборудования и вооружения самолетов и вертолетов";
- * руководства РБП на комплектующие изделия согласно перечню:

1. Двигатель Д-30КП	24. Генератор	ГТ60И46А
2. Клапан перепада АРД-54В	25. Блок	БРЧ-62БМ
3. Заслонка кольцевания 4149ТМ	26. Блок	БЗУ-376СН
4. Регулирующий клапан 5470Т	27. Блок	БЗУ-376СБ
5. Радиатор 2217А	28. Блок	БРН-208М7Б
6. Турбоохладитель 3220	29. Блок	БПН-76
7. Клапан срабатывающий 2771Т	30. Блок	БКШ-76
8. Регулятор избыточного давления 5402Т	31. Выпрямительное устройство ВУ-6А	
9. Клапан регулятора 520А	32. Аппарат	ДМР-400Т
10. Регулятор абсолютного давления 1314Р	33. Аппарат	ДМР-200ВУ
11. Запорный кран 1404	34. Преобразователь ПО-750А	
12. Турбоохладитель 2280Т	35. Преобразователь ПТ-125Ц	
13. Генератор Н.Г. 2347АТ	36. Система	АРУ-76
14. Влаagoотделитель 5992	37. Сигнализатор	СОТ-1М-11, СОТ-2, СОТ-1М-4(8)
15. Электромагнитный переключатель 4073АТ, 4073Т	38. Фара	ПРФ-4М
16. Станция Фасоль-1-ИИ	39. Магнитофон	МС-61Б
17. Станция СЗМ	40. Указатель положения ИП-32М	
18. Высотомер РВ-5М	41. Указатель положения ИП-21	
19. Система 9А-503	42. Указатель положения ИП-33	
20. Лебедка ЛПГ-3000А, ЛПГ-1500А	43. Указатель положения ИП-43	
21. Лебедка БЛ-47	44. Указатель положения ИП-44	
22. Держатель КДС-16 ПМ2	45. Датчик положения ДС-10	
23. Держатель УБД-ЗДА	46. Датчик положения ДС-11	

* - Перечень уточняется по мере поступления Руководств РБП на комплектующие изделия от поставщиков-изготовителей.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- | | | | |
|--------------------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------|
| 47. Курсовая система | ТКС-II | 86. Индикатор | РМИ-IA |
| 48. Система сигналов | ЦСВ-3М-IB (ДСП) | 87. Масломер | МЭС-2247Д (ДСП) |
| 49. Выключатель коррекции | ВК-90М | 88. Станция | Р-862 |
| 50. Выключатель коррекции типа | ВК-53 | 89. Распределитель сигналов | II86Б |
| 51. Инерциальная система | И-II-76 | 90. Влагодеталь | 2394Т |
| 52. Система | САУ-IT-2Б | 91. Система | К-II-76 (ДСП) |
| 53. Авиагоризонт | АГБ-3 | | |
| 54. Магнитный самописец | МСРП-64М | | |
| 55. Распределитель сигналов | БР-40 | | |
| 56. Регулятор температуры | РТ-12, РТЗ-I | | |
| 57. Корректор высоты | КЗВ-0-15 | | |
| 58. Система | ССП-2А | | |
| 59. Система | 2С7К | | |
| 60. Указатель высоты | УВИД-30-15К | | |
| 61. Вариметр | ВАР-30М | | |
| 62. Указатель числа "М" | МС-I | | |
| 63. Вариметр | ВАР-75М | | |
| 64. Указатель высоты | УВИД-15 | | |
| 65. Указатель скорости | КУС 730/1100 | | |
| 66. Датчик приборной скорости | ДАС | | |
| 67. Сигнализатор скорости | ССА-0,7 | | |
| 68. Датчик высоты | ДВВП-13 | | |
| 69. Сигнализатор давления | СДУ | | |
| 70. Полуавтомат | ППКУ | | |
| 71. Указатель расхода | УРВК-18 | | |
| 72. Держатель | БД2-76 | | |
| 73. Система | СССС | | |
| 74. Блок | БМП | | |
| 75. Выпрямительное устройство | ВУ-36 | | |
| 76. Агрегат зажигания | СКНА, СКНР | | |
| 77. Датчик режимов | ДР-4м-2с | | |
| 78. Высотомер | ВМФ-50 | | |
| 79. Высотомер | ВМ-15 | | |
| 80. Автомат | АСО-2И-Е7Р | | |
| 81. Астрокомпас | ДАК-ДБ-5В | | |
| 82. Сигнализатор | СВУ12-IA, СВУ-I, 5а | | |
| | унифицированный | | |
| 83. Индукционный датчик | ИД-3 | | |
| 84. Указатель | УЗП | | |
| 85. Специзделие | ГШ-23 | | |

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. К выполнению работ по ремонту самолета допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр, курсовое обучение по видам работ с проверкой знаний в квалификационной комиссии и усвоившие инструктаж безопасного ведения работ.
2. При выполнении слесарно-сборочных работ пользоваться только исправным слесарным инструментом, соответствующим технологическому процессу.
3. Все электрооборудование, электроинструмент и приспособления, которые из-за нарушения изоляции токоведущих частей могут оказаться под напряжением, должны быть заземлены.
4. Включение электрофицированного инструмента должно производиться через специальные штепсельные розетки с заземленным контактом. При уходе с рабочего места запрещается оставлять включенным электрофицированный инструмент.
5. Вентиляционные установки должны включаться до начала работы и выключаться после окончания.

При проверке оборудования ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Расстыковывать и подсоединять разъемы, вскрывать крышки блоков или демонтировать блоки оборудования при включенном питании.
2. Осматривать монтажи, устранять неисправности, заменять ЭВП и предохранители при включенном питании.
3. Включать оборудование на самолете при открытых кожухах блоков.
4. Устанавливать предохранители несоответствующих номиналов и типов или различного рода заменители.
5. Оставлять открытыми электрощитки и клеммные панели (колодки), находящиеся под напряжением.
6. Включать и выключать источники электропитания или агрегаты оборудования, а также производить пайку во время слива или заправки топлива, при наличии паров бензина, спирта, растворителей (нитрозмелей) и других легко воспламеняющихся жидкостей в кабинах самолета или в блоках оборудования после их промывки или окраски.
7. Пользоваться открытым огнем при осмотрах или проверке.
8. Прикасаться к антеннам при включенном оборудовании.
9. Подсоединять (завертывать) накидные гайки к колодкам высокочастотных штепсельных разъемов, установленным на приборах и блоках оборудования, с помощью инструмента.
10. Применять вместо специальных заглушек или полихлорвиниловой пленки подручные материалы для закрытия штепсельных разъемов.
11. Переносить блоки (приборы), удерживая их за прищелочные кабели или разъемы.

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. К выполнению работ по ремонту самолета допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр, курсовое обучение по видам работ с проверкой знаний в квалификационной комиссии и усвоившие инструктаж безопасного ведения работ.
2. При выполнении слесарно-сборочных работ пользоваться только исправным слесарным инструментом, соответствующим технологическому процессу.
3. Все электрооборудование, электроинструмент и приспособления, которые из-за нарушения изоляции токоведущих частей могут оказаться под напряжением, должны быть заземлены.
4. Включение электрофицированного инструмента должно производиться через специальные штепсельные розетки с заземленным контактом. При уходе с рабочего места запрещается оставлять включенным электрофицированный инструмент.
5. Вентиляционные установки должны включаться до начала работы и выключаться после окончания.

При проверке оборудования ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- I. 1. Расстыковывать и подсоединять разъемы, вскрывать крышки блоков или демонтировать блоки оборудования при включенном питании.
2. Осматривать монтажи, устранять неисправности, заменять ЭВП и предохранители при включенном питании.
3. Включать оборудование на самолете при открытых кожухах блоков.
4. Устанавливать предохранители несоответствующих номиналов и типов или различного рода заменители.
5. Оставлять открытыми электрощитки и клеммные панели (колодки), находящиеся под напряжением.
6. Включать и выключать источники электропитания или агрегаты оборудования, а также производить пайку во время слива или заправки топлива, при наличии паров бензина, спирта, растворителей (нитрозмалей) и других легко воспламеняющихся жидкостей в кабинах самолета или в блоках оборудования после их промывки или окраски.
7. Пользоваться открытым огнем при осмотрах или проверке.
8. Прикасаться к антеннам при включенном оборудовании.
9. Подсоединять (завертывать) накидные гайки к колодкам высокочастотных штепсельных разъемов, установленным на приборах и блоках оборудования, с помощью инструмента.
10. Применять вместо специальных заглушек или полихлорвиниловой пленки подручные материалы для закрытия штепсельных разъемов.
- II. Переносить блоки (приборы), удерживая их за прилочные кабели или разъемы.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОЧИСТКА И ПРОМЫВКА

1. Перед демонтажом антенны с самолета протереть антенну и зону крепления антенны с фиксацией салфеткой.
2. После демонтажа антенны снять герметик с периметра основания шпателем и протереть салфеткой, смоченной в бензине.
3. Очистить штырь антенны от герметика шпателем и протереть чистой салфеткой.
4. Перед демонтажом блоков и агрегатов с самолета протереть их сухой чистой салфеткой от пыли и грязи.
5. При очистке и промывке самолета все блоки радионавигационного оборудования и штыри, на которые могут попасть моющие средства необходимо защищать водонепроницаемыми пленками.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОСОБЕННОСТИ ОСМОТРА ОБОРУДОВАНИЯ

1. Проверить состояние блоков

- 1.1. Блоки не должны иметь пробойн корпусов и кожухов, повреждений органов управления, штепсельных разъемов и приболочных кабелей, разбитых стекол, поломок выступающих элементов и деталей, глубоких вмятин и деформаций.
- 1.2. Тумблеры и переключатели на блоках должны быть надежно закреплены и четко фиксироваться в переключаемых положениях.

2. Проверить состояние антенн

- 2.1. Антенны не должны иметь механических повреждений.
- 2.2. Обтекатели антенн не должны иметь трещин, вмятин и других механических повреждений.

3. В кабинах летчиков, штурмана, в техническом и хвостовом отсеках проверить

- 3.1. Правильность установки предохранителей, замененных в полете.
 - 3.1.1. Тип установленного предохранителя должен соответствовать данным технического описания, а номинал - величине, указанной на трафарете (держателе предохранителя).
- 3.2. Подключение высокочастотных фидеров и волноводов к блокам.
 - 3.2.1. Высокочастотные фидеры и волноводы должны быть надежно подсоединены к блокам аппаратуры. Накидные гайки разъемов кабелей должны быть надежно затянуты и законтрены.
- 3.3. Состояние металлизации и амортизации блоков.
 - 3.3.1. Ленты металлизации не должны иметь повреждений, места присоединения к самолету и блокам должны быть чистыми, без следов коррозии. При покачивании блоков рукой, они не должны касаться друг друга и конструкции самолета.

№ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

- I. Рекомендации по выполнению ремонта радионавигационного оборудования
- I.1. Рекомендации по выполнению ремонта на борту самолета заменой поврежденных блоков приведены в данном РБП.
- I.2. Рекомендации по выполнению ремонта вне борта самолета заменой или восстановлением поврежденных узлов блоков приведены в РБП предприятий-изготовителей покупных комплектующих изделий.

№ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПЕРЕЧЕНЬ КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНОЙ, ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ АППАРАТУРЫ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ИНСТРУМЕНТА

- I. Сведения о номенклатуре аппаратуры, оборудования и инструмента из состава штатных средств наземного обслуживания самолета, которые необходимы для ремонта радионавигационного оборудования приведены в табл. 1001.

Таблица 1001

Перечень контрольно-проверочной, измерительной аппаратуры, технологического оборудования
и инструмента для ремонта систем радионавигационного оборудования на борту
самолета

Номер позиции	Наименование, тип и назначение оборудования	ГОСТ или номер чертежа	Габаритные размеры (мм), вес (кг)	Потребляемая мощность (квт)	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Прибор ПКСО-69 с блоком питания предназначен: -для проверки работоспособности азимутального и дальномерного трактов РСБН-7С; -для замера угловой чувствительности приемного устройства по курсовым и глиссадным сигналам.	ТЖ 1.400.0ПТУ	Размеры ПКСО-69: -без упаковки 740x470x992; -с упаковкой 866x770x952 Размеры блока питания: -без упаковки 620x436x400; -с упаковкой 820x636x611 Вес ПКСО-69: -без упаковки 26; -с упаковкой, не более 102 Вес блока питания: -без упаковки, не более 11; -с упаковкой, не более 71	Не более 0,16 (по постоянному току 27В)	Вместо ПКСО-69, можно использовать прибор ПС-04-315И
2	Прибор НИКГ-1, предназначен для проверки угловой чувствительности приемника.		Размеры без упаковки 492x192x248 Вес без упаковки 9,5	Не более 0,115 кВА (по переменному току 115В 400Гц)	

062.00.00
Стр. 1002
Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1176

Продолжение табл. 1001

1	2	3	4	5	6
3	Прибор ПКСО-1, предназначен для проверки работоспособности РСБН-7С в режиме азимутального, дальнемерного канала и режиме "Посадка".		Размеры без упаковки 530x370x330 Вес без упаковки 30	0,26 кВА (по переменному току 115В 400Гц)	
4	Прибор МИМ-66, предназначен для проверки угловой чувствительности по курсовому и глиссадному каналу КУРС-МИ2	1.280.010ТУ	Размеры: -без упаковки 410x360x300; -с упаковкой 710x580x640 Вес: -без упаковки 15,6; -с упаковкой, не более 40		Можно использовать МИМ-70
5	Прибор ПКД, предназначен: -для декодирования запросных кодов; -для формирования ответных кодов; -для имитации значений дальности; -для оценки чувствительности приемника СДК-67		Размеры без упаковки 322x228x505 Вес без упаковки 15	0,06 (по постоянному току 27В)	
6	Прибор ИМС-65, предназначен для проверки выходной мощности передатчика СОМ-64, СО-70, СДК-67		Размеры без упаковки 169x294x382 Вес без упаковки 8	0,04 кВА (по переменному току 115В 400Гц)	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1176

062.00.00
Стр. 1003
Сент 17/87

1	2	3	4	5	6
7	Прибор ИРК-3, предназначен для: -проверки работоспособности радиокompаса; -для выработки сигналов пеленгуемой радиостанции; -для оценки чувствительности.	Размеры без упаковки 270x190x152 Вес без упаковки 3	0,0001 (по постоянному току 27В)		
8	Радиостанция Р-855У, предназначена для проверки работоспособности радиокompаса АРК-У2 и обеспечивает двухстороннюю связь с самолетными УКВ радиостанциями на частотах 121,5 МГц.	Размеры без упаковки 130x68x30 Вес без упаковки 0,4 Вес батареи "Прибой-2с" 0,5	Батарея. "Прибой-2с"		
9	Прибор И-5 (из комплекта КИРВ-5), предназначен для контроля напряжений и индикации сигналов.	Размеры без упаковки 476x360x230 Вес без упаковки 10	0,04 кВА (по переменному току 115В 400Гц) 0,045 (по постоянному току 27В)		
10	Прибор КПУ-3, предназначен для создания в системе статика и динамики давления или разряжения.	Размеры без упаковки 30x25x18 Вес без упаковки 5,5			
11	Контрольный прибор КАСО-1, предназначен для проверки ответчика СО-63 в режиме РСЦ и УЗД.	Размеры без упаковки 380x450x250 Вес без упаковки 18	Не более 0,1 кВА (по переменному току) 115В 400Гц)		

062.00.00
Стр. 1004
Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВСЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

Продолжение табл. 1001

1	2	3	4	5	6
12	Контрольный прибор КАСО-11, предназначен для проверки ответчика совместно с АФС по эфиру.		Размеры без упаковки 260x395x325 Вес без упаковки 25	Не более 0,13 кВА (по переменному току 115В 400Гц)	
13	Контрольный прибор КАСО-М1, предназначен для проверки частоты ответного сигнала ответчика.		Размеры без упаковки 169x294x394 Вес без упаковки 17,5	Не более 0,13 кВА (по переменному току 115В 400Гц)	
15	Комбинированный прибор Ц-4313 для замера напряжений, силы тока и сопротивлений.		Размеры без упаковки 115x216x85 Вес без упаковки 1	Батарея КБС	
16	Прибор ПС5-11 для проверки аппаратуры А-711.		Размеры без упаковки 341x218x311 Вес без упаковки 12,5	0,11 кВА (по переменному току 115В 400Гц)	
17	Секундомер С1-2а предназначен для замера времени.		Ручной		
18	Лампа переносная ПЛ-64, предназначена для освещения мест установки блоков систем радионавигационного оборудования.				
19	Кусачки, предназначены для перекусывания контровочной проволоки.	54160/01			
20	Пломбир, предназначен для пломбирования ШРов и ВЧ разъемов.	6478/0302			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1116

1	2	3	4	5	6
21	Тара герметичная, предназначена для хранения краски, эмали и других ЛВХ	10230/0492			
22	Пассатижи, предназначены для контроля и расконтровки ШРов и ВЧ разъемов.	54445/001			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

10/76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ И ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Типовые технологические процессы

1.1. Типовые технологические процессы отсутствуют.

2. Приложения

- 2.1. Приложение 1 - Таблица I201 - Ведомость результатов дефектации внешнего состояния блоков радионавигационного оборудования.
- 2.2. Приложение 2 - Таблица I202 - Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособных системах радионавигационного оборудования.
- 2.3. Приложение 3 - Таблица I203 - Обозначение проводов по принадлежности к фидерным схемам радионавигационного оборудования.
- 2.4. Приложение 4 - Таблица I204 - Жгуты радионавигационного оборудования.

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Таблица I201

ВЕДОМОСТЬ

Результатов дефектации внешнего состояния _____ оборудования самолета
(наименование системы)

Наименование отсека (зоны осмотра)	Наименование поврежденного блока системы оборудования	Характеристика повреждений (оценка состояния)	Рекомендуемый способ ремонта	Ссылка на документацию где изложена технология ремонта
1	2	3	4	5

Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособных системах радионавигационного оборудования

Наименование системы, блока	Кол. однотипных блоков, выполняющих данную функцию	Перечень № 1			Перечень № 2			Примечание
		Допустимое кол. неработоспособных блоков	Дополнительные условия		Допустимое кол. неработоспособных блоков	Дополнительные условия		
			по функционированию блоков и систем с-та	по режимам полета		по функционированию блоков и систем с-та	по режимам полета	
I	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Радиотехническая система ближней навигации РСБН-7С	1	1	Должен быть исправен один комплект КУРС-МП2		1	Должен быть исправен один комплект КУРС-МП2		
2. Система ближней навигации и посадки КУРС-МП2 РСБН-7С	2	2	Должна быть исправна РСБН-7С		2	Должна быть исправна РСБН-7С		
3. Автоматический радиокompас АРК-15М	2	2			2	Должен быть исправен АРК-У2		
4. Автоматический радиокompас АРК-У2	1	1			1	Должен быть исправен один АРК-15М		
5. Радиовысотомер РВ-5РМ, РВ-5М	2	1			1			
6. Доплеровский измеритель скорости и угла сноса ДИСС-013-С2М	1	0			1			
7. Инерциальная система И-11-76	1	1	Должен быть исправен КПЦД-76 (УВК)		1			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЯ

11.76

062.00.00
Стр. 1204
Сент 17/87

I	2	3	4	5	6	7	8	9
8. Аппаратура А-711	I	I	Должна быть исправна КП2В		I			

Примечания: I. В перечень № I вошли блоки, неработоспособное состояние которых не препятствует выполнению полета. При этом не накладывается никаких ограничений на режимы полета, однако могут быть изменены характеристики взлетно-посадочных режимов с учетом обеспечения безопасности выполнения взлета и посадки.

Выполнение полета в конфигурации, определяемой перечнем № I, может потребовать от экипажа некоторого изменения манеры пилотирования, дополнительных действий, повышенного внимания к работе отдельных блоков и систем и выполнению отдельных этапов и режимов полета.

Все эти ограничения известны перед вылетом, экипаж к ним готов, а характер этих ограничений не выходит за рамки усложнения условий полета. Конфигурация самолета, определяемая перечнем № I, не вызывает ограничения круга задач, для выполнения которых может быть использован самолет, по сравнению с полностью исправным самолетом.

2. В перечень № 2 вошли блоки, неработоспособное состояние которых также не препятствует выполнению полета, но в этом случае на режимы полета накладываются ограничения, связанные с ухудшением летно-технических характеристик самолета или возможностями экипажа по пилотированию самолета.

Конфигурация самолета, определяемая перечнем № 2, позволяет совершить перелет на другой аэродром с учетом соответствующих ограничений.

3. При применении "Перечней" должно быть обеспечено:

- точное определение неработоспособного блока;
- изоляция, отключение неработоспособных блоков, исключающие их самопроизвольное срабатывание, замыкание;

блоки и системы, не вошедшие в перечни № I и № 2 должны быть всегда работоспособны.

4. Перечень № 2 разрешается использовать только в том случае, когда простой самолета с целью устранения неисправности ведет к срыву вылета на задание. При первой возможности неисправность должна быть устранена.

В формуляре самолета и контрольном листе подготовки самолета к полету должен быть зафиксирован факт вылета с неисправными блоками с указанием причин невозможности устранения неисправности в срок.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Таблица 1203

Обозначение проводов по принадлежности к фидерным схемам
радионавигационного оборудования

Буквенные индексы на бирках проводов	Наименование фидерной схемы	Номер фидерной схемы
1	2	3
РН	Фидерная схема РСБН-7С и "ИМОН-НП76"	I.760I.7705.600.00I
РМ	Фидерная схема КУРС-МП2 и "ИМОН-НП-76"	I.760I.7705.600.002
РБ	Фидерная схема СДК-67	I.760I.7705.620.000
РА	Фидерная схема АРК-15М	I.760I.7705.630.000
РА	Фидерная схема АРК-У2	I.760I.7705.650.000
РВ	Фидерная схема РВ-5РМ	I.760I.7705.640.008
РО	Фидерная схема СОМ-64	I.760I.7I05.600.00I I.760I.7I05.600.002
РД	Фидерная схема ДИСС-013-С2М	I.760I.7705.750.000
СИ	Фидерная схема И-11-76	I.760I.7705.240.000
РЦ	Фидерная схема А711	I.760I.7705.670.000
РО	Фидерная схема СО-70	I.760I.7I05.650.00I I.760I.7I05.650.002

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Таблица 1204

Жгуты радионавигационного оборудования

Номер жгута	: Тип применяемых проводов	: Сечение провода	: Кол-во в шт.	: Общая длина в м.	: Примечания
1	2	3	4	5	6

Кабина летчиков-левый борт

201-ИИ	БПВЛТ	0,35	260	2064,1	по 093417535
	-"	0,50	46	169,1	
	-"	0,75	24	116,8	
	-"	1,00	37	128,9	
	-"	1,50	3	37,3	
	-"	4,00	2	6,9	
	БПВЛЭТ	0,35	15	236,3	
	-"	0,50	5	25,2	
	БПДО	0,35	1	6,0	
	-"	0,5	2	12,0	
	-"	1,00	1	6,0	
	БПДОЭ	0,35	7	42,0	
	-"	0,50	6	36,0	
	-"	0,75	2	12,0	
	-"	1,00	4	24,0	

	БПДО	0,35	241	2070,7	с 093418539
	-"	0,5	41	161,1	по 0003428816
	-"	0,75	39	116,8	
	-"	1	26	134,9	
	-"	1,5	7	37,3	
	-"	4	2	6,9	
	БПВЛТ	0,5	2	3,0	
	БПДОЭ	0,5	10	25,2	
	-"	0,75	5	41,0	
	-"	1	5	31,8	
	БПДОЭ	0,35	20	278,3	

	БПДО	0,35	404	2070,7	с 0003428817
	-"	0,5	47	184,1	
	-"	0,75	35	116,8	
	-"	1,00	33	134,9	
	БПДОЭ	0,35	55	278,3	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Продолжение табл. 1204

1	2	3	4	5	6
201-2Н	БПВЛТ	0,35	145	1047,5	с 033401016 по 093417535
	-"-	0,5	5	20,0	
	-"-	0,75	1	20,1	
	-"-	1,00	9	29,6	
	-"-	1,5	1	9,8	
	БЦДО	0,35	1	6,0	
	-"-	0,35	148	1053,5	
	-"-	0,5	1	10,0	
	-"-	0,75	4	20,1	с 093418539
	-"-	1,00	9	29,6	
	-"-	1,5	1	9,8	
201-3Н	БПВЛТ	0,35	86	361,0	
	-"-	1	34	40,0	с 033401016
	БПВЛЭТ	0,35	78	376,0	по 093417535
	БЦДОЭ	0,35	8	24,0	
	БЦДО	0,35	105	361,0	с 093418539
	БЦДО	0,5	1	7,0	по 0003428816
	-"-	0,75	34	70,0	
	БЦДОЭ	0,35	68	92,0	
201-5Н	БПВЛТ	0,35	40	90,9	по 093417535
	-"-	0,5	2	5,3	
	-"-	0,75	5	10,7	
	-"-	1,00	4	5,0	
	БЦДО	0,35	43	90,9	0003428817
	-"-	0,5	3	5,3	
	-"-	0,75	2	10,7	
	-"-	1,00	3	5,0	
Кабина летчиков - правый борт					
202-ИИ	БПВЛТ	0,35	289	1900,0	по 093417535
	-"-	0,75	30	122,9	
	-"-	1,0	38	128,7	
	-"-	0,5	41	187,6	
	-"-	1,5	1	29,2	
	БПВЛЭТ	0,35	46	115,0	
	-"-	0,75	1	9,0	
	БЦДО	0,35	1	6,0	
	-"-	0,5	2	12,0	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
Продолжение табл. 1201

1	2	3	4	5	6
202-1Н	БЦО	0,35	303	2021,0	с 093418539 по 0003428816
	-"	0,5	61	214,6	
	-"	0,75	30	122,9	
	-"	I	34	128,7	
	-"	I,5	I	29,2	
	БЦО	0,35	373	1906,0	
	-"	0,5	66	199,6	
	-"	0,75	28	122,9	
	-"	I	34	128,7	с 0003428817
	-"	I,5	8	29,2	
	БЦОЭ	0,35	25	115,0	
	-"	0,5	3	15,0	
	-"	0,75	I	9,0	
	РК-50-7-15		I	5,05	с 033401016
202-2Н	БЦВТ	0,35	57	342,0	по 093417535
	-"	0,75	I	2,9	
	БЦО	0,35	51	342,0	с 093418539
	-"	0,5	I	1,5	
	РК-50-2-11		I	1,1	с 033401016
202-3Н	БЦВТ	0,35	194	1179,0	по 093417535
	-"	0,5	4	7,0	
	-"	0,75	I	26,3	
	-"	I	11	69,9	
	-"	I,5	I	10,5	
	БЦО	0,35	222	1179,0	с 093418539
	-"	0,5	3	7,0	
	-"	0,75	5	26,3	
	-"	I	19	69,9	
	РК-50-9-13		I	1,9	с 033401016

Носовой отсек

100-1Н	РК-50-7-11	4,9
100-1Н	РК-50-7-11	5,85
100-1Н	РК-50-7-11	6,1

11,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
Продолжение табл. 1204

I	2	3	4	5	6
100-4Н	БПВЛТ	0,35	2	6,0	с 033401016 по 09341735
	"-	0,75	6	10,0	
	БПДО	1,00	8	7,4	с 0003428817
	"-	1,5	12	7,6	
	"-	2,5	8	33,2	
	"-	0,35	2	6,0	
<u>Кабина штурмана, Левый борт.</u>					
203-1Н	БПВЛТ	0,35	150	782,5	по 093417535
	"-	0,5	25	97,0	
	"-	0,75	8	31,8	
	"-	1	19	48,0	
	БПВЛЭТ	0,35	37	539,0	
	БПДО	0,35	151	782,5	с 093418539
	БПДО	0,5	29	97,0	
	"-	0,75	5	31,8	
	"-	1	8	48,0	
	БПДОЭ	0,35	37	539,0	
203-2Н	БПВЛТ	0,35	166	847,0	по 093417535
	"-	0,5	9	15,0	
	"-	1	10	1,5	
	БПВЛЭТ	0,35	21	116,0	
	"-	0,5	3	18,0	
	БПДО	0,35	6	36,0	с 093418539
	БПДО	0,35	175	883,0	
	"-	0,5	12	33,0	
	"-	0,75	11	32,0	
	БПДОЭ	0,35	26	116,0	
203-3Н	БПВЛТ	0,35	49	354,3	по 093417535
	"-	0,5	8	59,1	
	"-	0,75	1	16,9	
	"-	1,00	1	1,0	
	БПВЛЭТ	0,35	9	66,0	
	БПДО	0,35	49	354,3	с 093418539
	"-	0,5	8	59,1	
	"-	0,75	1	16,9	
	"-	1,00	1	1,0	
	БПДОЭ	0,35	9	66,0	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Продолжение табл. 1204

1	2	3	4	5	6
203-4H	БПВЛТ	0,35	200	1014,3	по 093417535
	"-	0,5	1	7,6	
	"-	0,75	4	16,1	
	"-	1,00	14	4,0	
	БПВЛЭТ	0,35	110	416,2	
	РК-75-2-2I		2	9,1	с 033401016
	БЦДО	0,35	231	1014,3	с 093417535
	"-	0,5	3	7,6	
	"-	0,75	3	16,1	
	"-	1,00	8	4,0	
	БЦДОЭ	0,35	109	416,2	
	"-	0,75	4	9,8	
203-5H	БПВЛТ	0,35	43	317,6	по 093417535
	"-	0,5	14	30,0	
	"-	0,75	6	16,0	
	"-	1,00	12	3,5	
	БЦДО	0,35	60	317,6	с 093417535
	"-	0,5	19	30,0	
	"-	0,75	4	16,0	
	"-	1,00	2	3,5	
203-10H	БПВЛТ	0,75	8	43,5	по 093417535
	"-	1,00	5	6,7	
	БПВЛЭТ	0,35	101	418,6	
	"-	0,75	6	43,4	
	БЦДО	0,75	8	43,5	
	"-	1	5	6,7	
	БЦДОЭ	0,35	101	418,6	
	"-	0,75	6	43,4	
203-44H	БЦДО	0,35ж	3	18,0	
	"-	0,35с	10	57,0	
	"-	0,75с	1	18,0	
	"-	1,00с	1	3,0	
	БЦДОЭ	0,35с	18	112,0	
	"-	0,75с	1	18,0	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Продолжение табл. 1204

I	2	3	4	5	6
<u>Кабина штурмана. Правый борт</u>					
204-ИИ	БПВЛТ	0,35	35I	1900,0	по 093417535
	-"-	0,5	I4	65,9	
	-"-	0,75	6	59,5	
	-"-	I,0	37	I6,8	
	БПВЛЭТ	0,35	29	I29,7	
	БПДО	0,35	339	I900,0	с 093418539
	-"-	0,5	I6	65,9	
	-"-	0,75	45	59,5	
	-"-	I,00	20	I6,8	
	БПДОЭ	0,35	22	I29,7	
	КР-50-7-II		I		
204-ЗИ	БПВЛТ	0,35	90	655,3	по 093417535
	-"-	0,50	2	10,9	
	-"-	0,75	4	26,9	
	-"-	I,00	I2	2,8	
	БПВЛЭТ	0,35	3I	2I6,6	
	БПДО	0,35	90	655,3	с 093418539
	КР50-7-II		I	9,0	
	БПДО	0,5	4	10,9	
	-"-	0,75	6	26,9	
	-"-	I,00	3	2,8	
	БПДОЭ	0,35	35	2I6,6	
204-ЗИ	БПВЛЭТ	0,35	24	48,1	по 093417535
	БПДО	0,35	24	48,1	с 093418539
	КР50-7-II		I	I,6	с 033401016
204-ЛУИ	КР50-7-II		I	I,7	
204-УИ	КР50-7-II		I	I,6	
	БПВЛТ	0,35	5	30,0	по 033401016
204-БИ	БПВЛТ	0,35	6	5,4	по 093417535
	-"-	0,75	4	4,0	
	-"-	I,00	2	3,6	
	БПВЛЭТ	0,35	4	6,8	
	БПДО	0,35	6	5,4	с 093418539
	-"-	0,5	5	4,0	
	-"-	I,0	I	3,6	
	БПДОЭ	0,35	4	6,8	
	-"-	0,5	I	4,0	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПФ. ОБЪЕМ 4

Продолжение табл. I204

I	2	3	4	5	6
	PK-75-4-22		I		с 03340I0I6
204-7H	БПВМТ	0,35	8	11,0	по 0934I7535
	-"	0,5	I	4,0	
	-"	0,75	2	8,0	
	-"	I,00	2	3,0	
	БПВМЭТ	0,35	4	6,0	
	БЦДО	0,35	9	11,0	с 0934I8539
	-"	0,5	3	4,0	
	-"	I,0	2	3,0	
	БЦДО	0,35	4	6,0	
	PK-75-4-22		I	I,6	с 03340I0I6
204-8H	БПВМТ	0,35	I3	I8,0	по 0934I7535
	-"	0,75	2	3,0	
	БЦДО	0,35	I3	I8,0	с 0934I8539
	-"	0,5	2	3,0	
	БПВМТ	0,35	6	10,0	по 0934I7535
204-9H	БПВМТ	0,75	8	I4,0	по 0934I7535
	БПВМЭТ	0,35	7	2I,5	
	-"	0,5	2	6,0	
	БЦДО	0,35	6	I7,0	с 0934I8539
	-"	0,5	8	I4,0	
	БПВМЭТ	0,35	8	2I,5	
	-"	0,5	2	6,0	
204-10H	БПВМТ	0,35	3	8,9	по 0934I7535
	-"	0,75	4	8,0	
	-"	I,00	2	4,0	
	БПВМЭТ	0,35	6	16,8	
	-"	0,5	I	4,0	
	PK-75-4-22		2	5,6	
	БЦДО	0,35	3	8,9	с 0934I8539
	-"	0,5	4	8,0	
	-"	I,0	2	4,0	
	БЦДОЭ	0,35	6	16,8	
	-"	0,5	I	4,0	
	PK-75-4-22		2	5,6	

16,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Продолжение табл. 1204

1	2	3	4	5	6
204-11Н	БПВЛТ	0,35	I	4,0	по 093417535
	- " -	0,75	2	4,0	
	БПВЛЭТ	0,35	II	31,0	
	РК-75-4-22		I	3,0	с 033401016
	БЦДО	0,35	2	4,0	с 093418538
	- " -	0,5	2	4,0	
	БЦДОЭ	0,35	12	31,0	
	РК-50-7-II		I	3,0	с 033401016
204-12Н	БПВЛТ	0,35	2	11,0	по 093417535
	- " -	0,75	4	4,4	
	БПВЛЭТ	0,35	II	56,9	
	БЦДО	0,35	17	11,0	с 093418539
	- " -	0,5	4	4,4	
204-13Н	БПВЛТ	0,35	17	82,4	по 093417535
	- " -	0,75	4	4,0	
	БПВЛЭТ	0,35	I	6,0	
	БЦДО	0,35	17	82,4	с 093418539
	- " -	0,5	4	4,0	
	БЦДОЭ	0,35	I	6,0	
	РК-50-7-II		I	3,0	с 033401016
204-14Н	БПВЛТ	0,35	15	65,0	по 093417535
	- " -	0,75	2	3,0	
	БПВЛЭТ	0,35	5	25,5	
	БЦДО	0,35	15	65,0	с 093418539
	- " -	0,5	2	3,0	
	БЦДОЭ	0,35	5	35,5	
	РК-50-7-II		I	3,0	с 033401016
204-15Н	БПВЛТ	0,35	7	11,0	по 093417535
	- " -	0,75	8	9,0	
	БЦДО	0,35	7	11,0	
	- " -	0,5	8	9,0	
	РК-75-4-22		I	2,0	с 033401016
	РК-50-7-II		I	3,0	
204-ХУН	РК-75-4-22		I	7,6	
204-ХЛН	РК-75-4-22		I	1,4	
204-ХХН	РК-50-7-II		I	3,0	

062.00.00

Стр. 1213

Самт 17/87

Ил. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Продолжение табл. 1204

1	2	3	4	5	6
<u>Грузовая кабина. Левый борт</u>					
301-1Н	РК-75-4-2			5,2	с 033401016
301-2Н	БПВЛТ	0,35	4	1639,5	
	РК-50-2-11		7	31,6	
	БПВЛТ	0,35	57	32,0	по 093416494
	- " -	0,5	11	108,5	
	- " -	0,75	1	30,2	
	- " -	1,0	11	34,2	
	БПВЛЭТ	0,35	38	81,7	
	- " -	0,5	2	85,6	
	- " -	0,75	2	29,5	
	БЦО	0,35	1	10,0	
	БЦОЭ	0,35	13	25,0	
	- " -	0,5	5	10,0	
	БЦО	0,35	69	1649,5	с 093416500
	- " -	0,50	15	108,5	
	- " -	0,75	9	30,2	
	- " -	1,0	3	34,2	
	БЦОЭ	0,35	56	106,7	
	- " -	0,5	3	95,6	
	- " -	0,75	1	29,5	
	- " -	1	1	34,2	
301-3Н	БПВЛТ	0,35	53	669,8	по 093416494
	- " -	1,00	15	60,6	
	БПВЛЭТ	0,35	4	177,2	
	БЦО	0,35	64	669,8	с 093416494
	- " -	0,5	1	36,3	
	- " -	0,75	4	17,8	
	- " -	1,00	9	60,6	
	БЦОЭ	0,35	10	177,2	
301-3Н	БПВЛТ	0,35	4	32,0	
	РК-50-2-11		5	31,6	
301-4Н	БПВЛТ	0,35	29	596,9	по 093416494
	- " -	0,75	5	3,0	
	БПВЛЭТ	0,35	15	361,7	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
Продолжение табл. 1204

1	2	3	4	5	6
	БЩО	0,35	30	596,9	с 093416500
	- " -	0,5	5	3,9	
	БЩОЭ	0,35	20	361,7	
	БПВЛТ	1,00	1	3,0	по 063405135
301-УН	РК-50-7-И		1	2,05	с 033401016
301-7Н	БЩО	0,35	27	237,2	с 093416500
	- " -	0,75	2	2,3	
	БЩОЭ	0,35	2	24,0	
	БПВЛТ	0,35	21	237,2	по 093416494
	- " -	1,00	2	2,3	
	БПВЛЭТ	0,35	2	24,0	
301-16Н	БПВЛТ		7	58,2	
<u>Грузовая кабина</u>					
302-ИН	РК-50-7-И		1	16,4	с 033401016
302-2Н	БПВЛТ	0,35	48	621,3	по 093416494
	- " -	0,50	12	73,4	
	- " -	0,75	2	15,7	
	- " -	1,00	13	56,9	
	- " -	0,35	4		
	- " -	0,50	2		
	БПВЛЭТ	0,35	4	164,7	
	- " -	0,50	2	30,0	
	БЩО	0,35	53	621,3	с 093416500
	- " -	0,5	15	73,4	
	- " -	0,75	6	15,7	
	- " -	1,00	6	56,9	
	БЩОЭ	0,35	10	164,7	
302-ИН	РК-50-7-И		1	2,8	
302-ИИ	РК-50-2-И		5	31,6	
	БПВЛТ	0,35	6	32,0	
302-ЛУН	РК-50-2-И		5	31,6	по 093410494
	БПВЛТ	0,35	5	32,0	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
Продолжение табл. 1204

1	2	3	4	5	6
302-УН	РК-75-4-2I		I	5,2	
302-6Н	БПВЛТ	0,75	I	20,0	по 0934I6494
302-УНН	РК-50-11-14		I	40,3	
302-ЛХН	РК-75-9-13		I	13,2	
302ХН	РК-50-2-2I		I	27,2	
302-ЛСН	БПВЛЭТ	0,35	2	30,0	по 0934I7535
	- " -	0,75	I	20,0	
	РК-50-2-2I				
<u>Технический отсек</u>					
400-ЛН	РК-50-7-11		I	11,65	с 033401016
<u>Отсек шасси</u>					
600-ЛН	БПВЛТ	0,35	I	29,1	по 0834I5455
	- " -	0,50	2	1,5	
	- " -	0,75	I	7,5	
	БПВЛЭТ	0,35	23	120,0	
	- " -	0,50	I	10,0	
	БЩО	0,35	6	29,1	с 0834I5459
	- " -	0,5	I	1,5	
	- " -	0,75	2	7,5	
	БЩОЭ	0,35	22	120,0	
600-ЛХН	РК-50-1-11		I	25,0	

Подраздел 062. 11. 00
Радиотехническая система
ближней навигации
РСБН-7С

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О Б Щ И Е С В Е Д Е Н И Я

1. Основные характеристики ремонтпригодности

1.1. Схема размещения блоков радиотехнической системы ближней навигации и посадки РСБН-7с на борту самолета приведена на фиг.1.

1.2. Сведения о составе системы РСБН-7с, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл.1.

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Информация о наличии в системе РСБН-7с встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл.2.

2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков РСБН-7с приведены в табл.3.

2.3. Схема размещения контрольных разъемов отдельных блоков системы для подключения штатных наземных средств контроля (НСК) приведена на фиг.1.

3. Виды повреждений

3.1. Характеристика состояния системы РСБН-7с в зависимости от видов повреждений приведена в табл.4.

3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной системе РСБН-7с приведены в табл. 1202.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

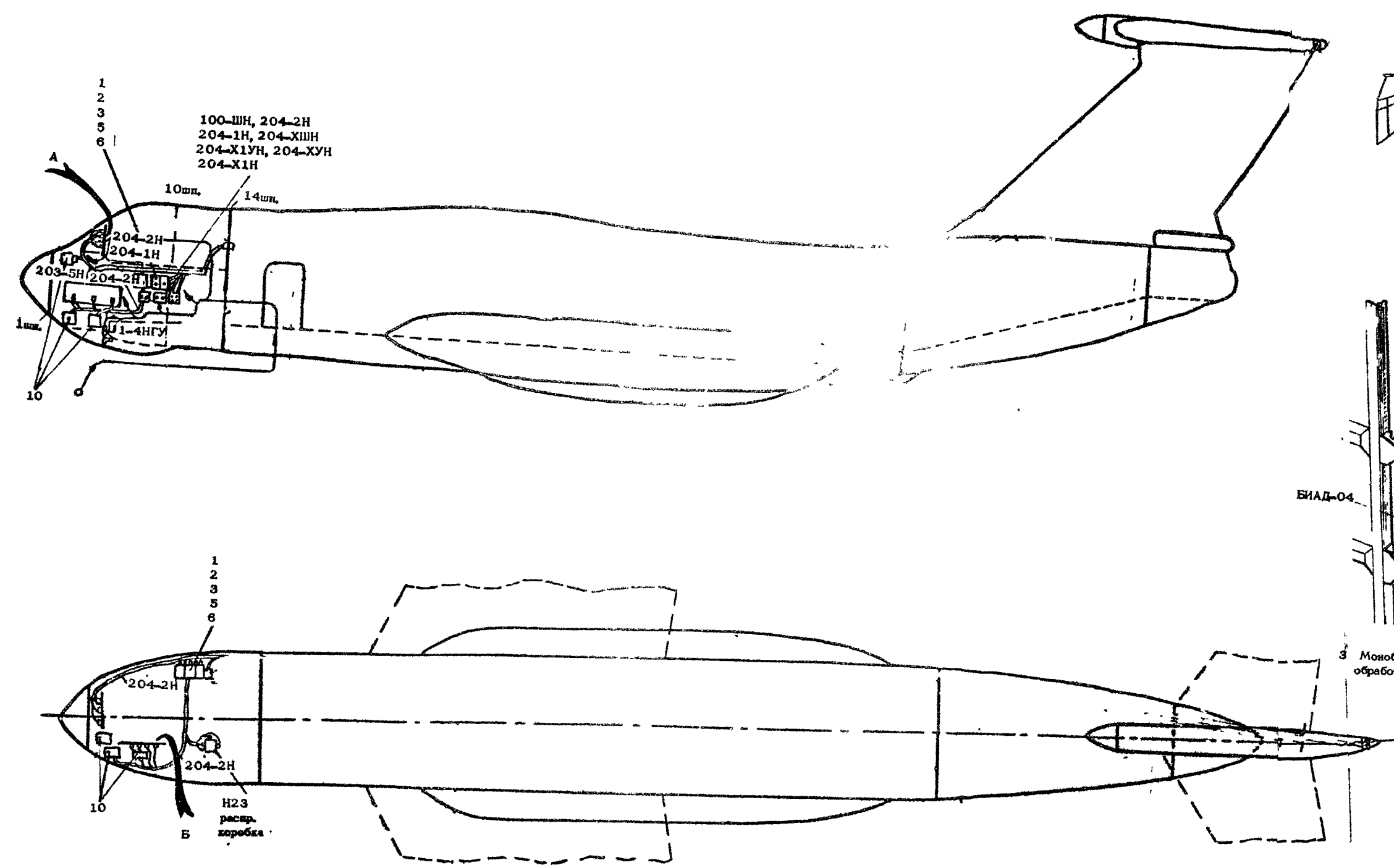


Схема размещения и маршрут осмотра блоков системы РСБН-7С
Фиг. I

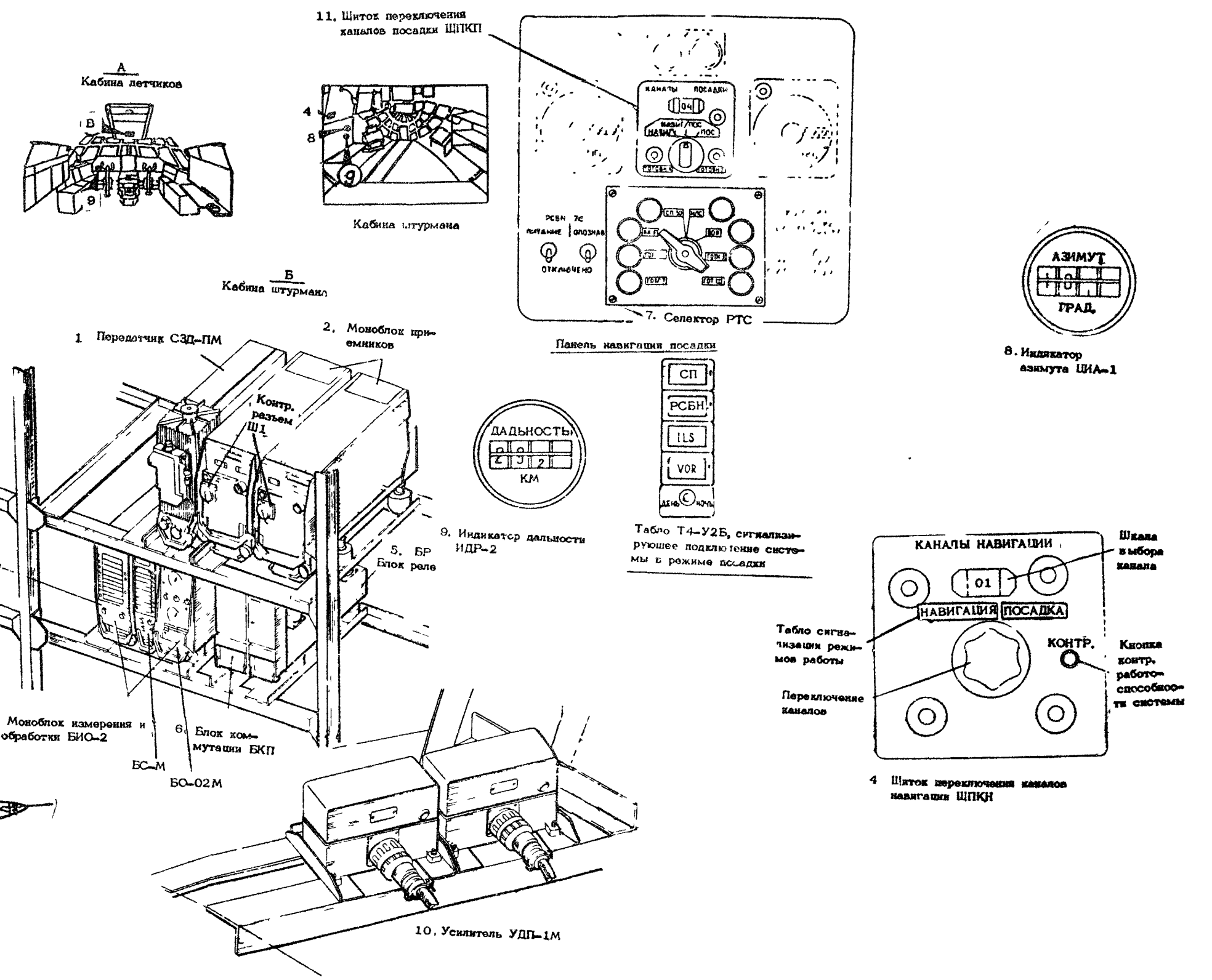


Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков радиотехнической системы ближней навигации и посадки РСБН-7С (к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень дос-тупности и особенности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КПА и инструмент	Трудоемкость замены блока (чел.ч.) и кол-во исполнителей
I	2	3	4	5	6	7
I	Передатчик СЗД-П СЗД-ПМ	по 0023436038 с 0023436043	I I	После замены блока проверить об-щую работоспособ-ность РСБН-7С по ИТЭ ИД-76, гл.62-II-0 стр.204+2II	I,2,3,18,19. 20,22	2/2
2	Моноблок приемников (АДПК, ФАИ, ЕСД на амортизаторной раме)		I	То же		3/2
3	Моноблок измерения и отработки БМО (БМАД-04, БС-М, БО-02М на амортизаторной раме)		I	- " -		3/2
4	Щиток переключения каналов навигации ЩПКН		I	- " -		2/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

Продолжение табл. I

I	I	2	3	4	5	6	7
5	Блок реле БР			I	То же		2/2
6	Блок коммутации посадки БКП			I	- " -		1,5 /2
7	Селектор радиотехнических орудий СРТС			I	- " -		2 /2
8	Цифровой индикатор азимута ЦИА-I			I	- " -		1,5/2
9	Индикатор дальности радио- станции ИДР-2			I	- " -		1,5/2
10	Усилитель двухканальный полупроводниковый УДЦ-1М (3 шт.)			I	- " -		1,5/2
II	Щиток переключения каналов посадки ШПКП			I	- " -		2 /2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/75

062.11.00

Стр. 4

Севт 17/87

Таблица 2

Сведения о возможностях ВСК системы РСБН-7С
по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Кнопка "Контроль" на щитке ЩПКН	Радионавигационная система ближней навигации РСБН-7С	Моноблок измерения и обработки БИО-С2 Усилитель двухканальный полупроводниковый УДП-1М, Индикатор дальности ИДР-2, Индикатор азимута ЦИА-1, Щиток переключения каналов посадки ЩПКП, Щиток переключения каналов навигации Блок сопряжения БС-М	"Самолет Ил-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ". кн.4, часть I, ТК 4.1.1.13, 4.1.1.14 и Инструкция по эксплуатации (ИЭ) системы РСБН-7С ЕУ1. 247.158ИЭ, кн.1, раздел 6, табл.5

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ 76

Таблица 3

Сведения о возможностях НСК систем РСБН-7С, по определению поврежденных блоков

Наименование и тип НСК	! Наименование и тип системы, подлежащей контролю НСК	! Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	! Ссылка на темы или разделы штатной документации где, изложена технология проверки
1	2	3	4
НСКО-69, НКСО-1, НИКГ-1	Радионавигационная система ближней навигации РСБН-7С	Передатчик СЗД-1М Моноблок АНКС-1 Моноблок БМО-02 Блок реле БР Усилитель УДП-1М Индикатор ЦМА-1 Индикатор УДР-2 Щиток переключения каналов навигации ШПКН Щиток переключения каналов посадки ШПКП.	ИЗ РСБН-7С, БУГ.247.158ИЭ, кн.2, ТК № 1, № 2; кн.1, раздел 6, табл.5 "Самолет Ил-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ". кн.4, часть I, ТК 4.1.1.15,

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Таблица 4

Характеристика состояния системы РСБН-7С в зависимости от видов повреждения

Работы с системой после замены блоков				
Наименования и тип системы	! Регулировка системы !	Требуется !	Требуется проведение работ с самолетом !	Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта !
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
I	!	2	3	4

Самолетная аппаратура радиотехнической системы ближней навигации РСБН-7С

Моноблок приемников АДПК, в который входят:

- формирователь азимутального импульса ФАИ
- блок сложения сигналов БСЛ

-рама амортизационная

Передачик СЗД-1М

Моноблок измерения и отработки БИС-02*, в который входят:

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1176

1	2	3	4	5
	-блок измерения азимута и дальности БИАД-04			
	-блок сопряжения БС-М			
	-блок отработки БО-02М			
	-рама амортизационная			
	Щиток переключения каналов навигации ЩКН			
	Щиток переключения каналов посадки ЩКП			
	Блок реле БР			
	Блок коммутации посадочных сигналов БКП			
	Рама амортизационная для блоков БР и БКП			
	Усилитель двухканальный полупроводниковый УДП-1М			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

11/76

Продолжение табл. 4

----- I ----- 1 ----- 2 ----- 3 ----- 4 ----- 5 -----

Цифровой индикатор
азимута ЦИА-1

Индикатор дальности
радиостанции
ИДР-2

- Примечания: *1. При замене блоков БС-М или БО-02М или БМО-02 в целом, необходимо произвести проверку и регулировку блока аппаратуры по ТК № 7 ИЭ РСБН-7С ЕУ1.247.158 ИЭ, кн. 3 (на стенде).
2. Система РСБН-7С сопряжена с системами КУРС-МП2, СДК-67, КПЦД-76, САУ-ИТ-2Б, ТКС-П, СВС.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1176

~~11.76~~

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ДЕФЕКТАЦИЯ)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков системы РСБН-7С на борту самолета
- I.1. Схема-маршрут осмотра блоков системы на борту самолета приведена на фиг. I, тема "Общие сведения".
- I.2. Пояснительный текст к схеме размещения системы по отсекам самолета приведен в табл. 301.
- I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков системы занести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Методы инструментального контроля системы РСБН-7С по поиску поврежденных блоков
- 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков системы с использованием ВСК, приведены в табл. 302.
- 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков с использованием АСК, приведены в табл. 303.
3. Методы определения поврежденной системы и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
- 3.1. Все блоки системы РСБН-7С охвачены инструментальным контролем.

Пояснительный текст к схеме размещения системы РСБН-7С по отсекам самолета (к фиг. I)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков	Технические условия на допус- тимые изменения состояния мон- тажа блоков для эксплуатации без ремонта
1	2	3	4

I32				
Правая этажерка штурмана	Моноблок приемников (АДПК-1, ФАИ, БСЛ на амортизационной раме);		См. РБП предприятия-изготовителя системы РСБН-7С	
	Моноблок измерения и отработки БИО-02 (с блоками БИАД-04, БС-М, БО-02М на аморти- зационной раме);		То же	
	блоки: релеБР, комму- тационной посадки БКП на амортизационной раме.		"	
I31				
Приборная доска штурмана	-Индикатор дальности ИДР-2	Откинуть прибор- ную доску и щиток штурмана	"	
	-Индикатор азимута ЦИА-1		"	
	Щиток переключения каналов навигации ЩПКН		"	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

11/26

Продолжение табл. 301

 I 1 2 3 4 5

Табло "СП", "РСБН",
 " ILS ", " VOR "

I21				
Верхний щиток пилонов	Щиток переключения каналов посадки ЩПКП	Отвернуть замки и открыть верх- ний переший щиток летчиков		-"
	Селектор РТС			-"
	Выключатели "РСБН"			
	"Питание" 2ВГ-15К сер.2			
	"Опознав."-ВГ-15К сер.			
I21				
Приборная дос- ка лев.летчи- ка	Индикатор дальности ИДР-2	Отвернуть замки, откинуть прибор- ную панель лев. летчика		-"

- Примечание. При осмотре блоков РСБН-7С убедиться в:
- отсутствии повреждений блоков штенсельных разъемов и БЭС;
 - целостности стекол приборов;
 - надежности состыковки штенсельных и ВГ разъемов;
 - надежности контактов перемычек металлизации с блоками и каркасом самолета;
 - целостности амортизаторов, предохранителей.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

11176

Использование встроенных средств контроля системы РСБН-7С
для определения поврежденных блоков

Наименование и тип блоков	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы	Последовательность выполнения операции с элементами управления ВСК по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ блока	Трудоемкость (чел.ч) и количество исполнителей
1	2	3	4	5
Моноблок изменения и отработки БИО-02	Наличие напряжений в бортовой сети: - постоянного тока 27В в РУ23, 24 ; - переменного тока 36В 400Гц в РУ26; 115В 400Гц в РУ22	Проверка работоспособности встроенным контролем и по сигналам наземного маяка по ДГ ^Ж - ТК 4.1.1.13, 4.1.1.14, определение неисправностей по ИЭ РСБН-7С № ЕУ1.247.158ИЭ, кн.1, раздел 6, табл.5,	Признаки неисправности (повреждения) по ИЭ РСБН-7С ЕУ1.247.158ИЭ, кн.1, раздел 6, табл.5	4 /1
Усилитель УДП-1М		То же	То же	2 /1
Блок сопряжения РС-М		" "	" "	3 /1
Индикатор азимута ЦИА-1		" "	" "	2 /1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

Продолжение табл. 302

	1	2	3	4	5
Индикатор дальности ИДР-2			- "	- "	2/1
Щиток переключения каналов навигации			- "	- "	3/1
Щиток ШПКН			- "	- "	3/1

Примечание. ЛП^ж - "Самолет Ил-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ".

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Ил-76

062. II. 00
Стр. 306
Сент 17/87

Таблица 303

Использование наземных средств контроля для определения поврежденных блоков систем РСБН-70
(к Фиг. I)

Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы, блоков	Тип контрольных средств. Указания по их подключению к борту ЛА.	Наименование и тип блоков	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ блока	Трудоемкость чел.ч. и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6
Наличие напряжений в бортовой сети: - постоянного тока 27В в РУ23, РУ24; - переменного тока 36В 400Гц, в РУ26, 115В 400Гц в РУ22.	Прибор ПКСО-69 (ПКСО-65) Подключение к контрольным разъемам ШИ на блоках АДПК-I (см. фиг. I)	Передатчик СЗД-ПМ (П) Моноблок приемников АДПК	1. Проверка функционирования по ИЭ РСБН-70 ЕУ1.247.158ИЭ кн. №2, ТК №2 2. Л1 ^ж -ТК4, I. I. 16, 4. I. I. 17. 3. Определение неисправностей по ИЭ ЕУ1.247.158ИЭ, кн. I, раздел 6, табл. 5.	1. В режиме "Встроенный контроль" не работает (не выдает контрольные дальности); 2. Стрелка индикатора прибора ПКСО-69 не колеблется с частотой 1,6 Гц в режимах "Индикация" и "Опознавание" 3. См.-ИЭ ЕУ1.247.158ИЭ, кн. I; раздел 6, табл. 5, п. 9, 20 См.-ИЭ ЕУ1.247.158ИЭ, кн. I, раздел 6, табл. 5, п. 2, 3, 13, 21	2/2 3/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/26

I	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6
		Приемник АПК-1	-"-					То же		3/2
		Моноблок измерения и обработки БИО-02	-"-					См. ИЗ БУТ.247.158ИЗ, кн.1, раздел 6, табл.5 п.4,7,8,12, 18,19		3/2
		Блок измерения азимута и дальности БИАД-04	-"-					Не обрабатываются требуемые значения азимута или дальности (или оба вместе) в режиме "Контроль" и от ПКСО-69		3/2
		Блок сопряжения БС-М	-"-					1. Не обрабатывает шкала механизма дальности или азимута на блоке БС-02М от встроенного контроля и ПКСО-69. 2. Бленкер ЦИА-1 (или ИДР-2) закрыт, а значения азимута (или дальности) на индикаторах обрабатываются.		3/2
		Блок обработки БС-02М	-"-					Отсутствует или не в норме обработка контрольной шкалой механизма дальности (азимута) и индикаторами ИДР-2 (ЦИА-1)		3/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

1	1	2	!	3	!	4	!	5	!	6
Блок реле БР	То же и кн.3, ТК I3							<p>1.РСБН-7С неработоспособна по посадочному тракту при работе от ПКСО-69.</p> <p>2.По сигналу включения посадки от УВК (КПЦД-76) система не переходит в режим "Навигация-Посадка".</p> <p>3.Не поступает напряжение запитки потенциометра системы СВС от моноблока БМО-02 и (или) не поступает напряжение синхронизации на БМО от системы ТКС-П (нет требуемой точности считления азимута и дальности согласно табл.9 ТК И13, ИЭ ЕУ1. 247.158ИЭ, кн.3).</p>	3/2	
Индикатор азимута ЦИА-I	См. п.1,2,3, для передатчика СЗД-ПМ (П)							<p>1.Не обрабатываются контрольные значения азимута на индикаторе ЦИА-I; на шкале механизма азимута БО-02М значения азимута обрабатываются.</p> <p>2.Бленкер ЦИА-I закрыт, контрольные значения азимута на индикаторе обрабатываются.</p>	2/2	

062.11.00
Стр. 308
Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ 76

Продолжение табл. 303

1	2	3	4	5	6
Индикатор дальности ИДР-2	То же			<p>1. Не отрабатываются контрольные значения дальности на одном(или двух) индикаторе ИДР-2, на шкале механизма дальности БО-02М отрабатываются.</p> <p>2. Бленкер индикатора ИДР-2 открыт, а значения дальности не отрабатываются.</p>	3/2
Усилитель УДП-1	- " -			<p>1. См. пункты "1" для ЦИА-1 и ИДР-2</p> <p>2. Бленкер индикатора ЦИА-1 (ИДР-2) открыт, значения азимута (дальности) на индикаторах не отрабатываются, значения азимута (дальности) на шкалах механизмов азимута (дальности) БО-02М отрабатываются</p>	3/2
Щиток ЩПКН	- " -			<p>1. РСБН-7С неработоспособна на некоторых каналах в режиме "Контроль" и от ПКСО-69.</p> <p>2. Не переключаются каналы в режиме "Навигация".</p>	2/2
Щиток ЩПКП	- " -			<p>1. Не переключаются каналы в режиме "Посадка".</p> <p>2. РСБН-7С неработоспособна по посадочному тракту при работе от ПКСО-69.</p>	2/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11176

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

I. Замена блоков системы на борту самолета

I. I. Замена блоков системы РСБН-7С производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 62-II-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2 (А-Б).

2. Требования на монтаж блоков системы

2. I. Требования на монтаж блоков системы РСБН-7С (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РБП предприятия-изготовителя РСБН-7С.

ИЛ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировку системы РСБН-7С после замены блоков АДПК-I производить согласно технологической карте 502. После замены других блоков регулировка не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку системы РСБН-7С после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

2.2. Проверку сопряжения РСБН-7С с системами КУРС-МП2, ТКС-II, СВС, САУ-IT-2Б, СДК-67, КПД-76 производить согласно технологической карте 502.

Примечание. При отклонениях контролируемых параметров блоков от технических требований блоки подлежат замене на кондиционные согласно рекомендациям данного подраздела РБП или ремонту (регуливровке, настройке) согласно РБП предприятия-изготовителя РСБН-7С.

062.11.00
Стр. 502
Сент 17/87

К РВП-76-2 РСВН-7С	Технологическая карта 501	На страницах 502-505 Страница 502	
	Проверка функционирования после замены блоков	Трудоёмкость Указана	чел. час
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	Контроль

Передачик СЗД-ПМ (П)

Проверка работоспособности по параметрам "Д" (дальности), "Опознавание", "НИ" (наземная индикация), согласно ИЭ РСВН-7С ЕУ1.247.158ИЭ, кн.1, раздел 6, табл. 7; кн.2, ТК № 2 или ИТЭ ИД-76, гл. 62-11-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.3 (А + Д).
Трудоёмкость - 4 чел.ч.

Соответ-
ствие ТУ

Моноблок приёмников АЦК

Проверка работоспособности, согласно ИЭ РСВН-7С ЕУ1.247.158ИЭ кн.1, раздел 6, табл. 7; кн.2, ТК № 2 (кроме проверки параметра "Опознавание"), или ИТЭ ИД-76, гл. 62-11-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.3 (А + Д).
Трудоёмкость - 6 чел.ч.

То же

Моноблок измерения и отработки БИО-02

Проверка работоспособности, согласно ИЭ РСВН-7С ЕУ1.247.158ИЭ кн.1, раздел 6, табл. 7; кн.2, ТК № 2 или ИТЭ ИД-76, гл. 62-11-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.3 (А+Д).
Трудоёмкость - 6 чел.ч.

..

Щиток переключения каналов навигации ШПКН

Проверка работоспособности, согласно ИЭ РСВН-7С ЕУ1.247.158ИЭ, кн.1,

..

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ШТЗ

К РБП-76-2 РСБН-7С	Технологическая карта 50I	На страницах 502-505 Страница 503	
	Проверка функционирования после замены блоков	Трудоёмкость Указана	чел. час
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	Контроль

раздел 6, табл.7; кн.2, ТК № 2 (кроме проверки режимов посадки) или ИТЭ ИЛ-76, гл.62-II-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.3 (А,Б,В,Г).

Трудоёмкость - 4 чел.ч.

Щиток переключения каналов посадки ШПКП

Проверка работоспособности, согласно ИЭ РСБН-7С ЕУ1.247.158ИЭ кн.1, раздел 6, табл.7; кн.2, ТК № 2 (кроме проверки режимов навигации) или ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-II-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.3 (А,Б,В,Г).

Трудоёмкость - 4 чел.ч.

Соответствие
ТУ

Блок реле БР

Проверка работоспособности согласно ИЭ РСБН-7С ЕУ1.247.158ИЭ кн.1, раздел 6, табл.7; кн.2, ТК № 2 (кроме проверки режимов посадки) или ИТЭ ИЛ-76, гл.62-II-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.3 (А,Б,В,Г).

Трудоёмкость -4 чел.ч.

-

Блок коммутации посадочных сигналов БКП

Проверка работоспособности, согласно ИЭ РСБН-7С ЕУ1.247.158ИЭ кн.1, раздел 6, табл.7; кн.2, ТК № 2 (кроме проверки режимов

-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

ИЛ-76

К РВП-76-2 РСВН-7С	Технологическая карта 501	На страницах 502-505 Страница 504	
	Проверка функционирования после замены блоков	Трудоёмкость Указана	чел. час
Содержание операции и технические требования /Т/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	Контроль

навигации) или ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-II-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.3 (А,Б,В,Г).
Трудоёмкость - 3 чел.ч.

Селектор радиотехнических средств СРТС

Проверка работоспособности, согласно ИЭ РСВН-7С ЕУ1.247.158ИЭ, кн.1, раздел 6, табл.7; кн.2, ТК № 2 (кроме проверки трактов "Опознавание", "НИ") или ИТЭ ИЛ-76, гл.62-II-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.3 (А,Б,В,Г).
Трудоёмкость - 4 чел.ч.

Цифровой индикатор азимута ЦИА-1

Проверка работоспособности согласно ИЭ РСВН-7С ЕУ1.247.158ИЭ, кн.1, раздел 6, табл.7; кн.2, ТК № 2 (проверка параметров азимута в режиме "Навигация") или ИТЭ ИЛ-76, гл.62-II-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.3 (А,Б,В,Г)- проверка азимутальных параметров в режиме "Навигация").
Трудоёмкость - 3 чел.ч.

Цифровой индикатор дальности ИДР-2

Проверка работоспособности согласно ИЭ РСВН-7С ЕУ1.247.158 ИЭ, кн.1, раздел 6, табл.7; кн.2, ТК № 2 (проверка параметров дальности в режиме "Навигация") или ИТЭ ИЛ-76, гл.62-II-0, раздел

К РВП-76-2 РСВН-7С	Технологическая карта 501	На страницах 502-505 Страница 505	
	Проверка функционирования после замены блоков	Трудоёмкость Указана	чел. час
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	Контроль

"Техническая эксплуатация" п.3 (А,Б,В,Г - проверка параметров дальности в режиме "Навигация").

Трудоёмкость - 3 чел.ч.

Усилитель УДП-1М

Проверка работоспособности согласно ИЭ РСВН-7С ЕУ1.247.158 ИЭ, кн.1, раздел 6, табл.7; кн.2, ТК № 2 (проверка параметров азимута или дальности в режимах "Навигация") или ИТЭ ИЛ-76, гл.62-11-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3 (А,Б,В,Г - проверка параметров азимута или дальности в режимах "Навигация").

Трудоёмкость - 3 чел.ч.

Контрольно-проверочная аппаратура	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
1. Прибор контроля самолетного оборудования ПКСО-69 (ПКСО-65)	1. Лампа переносная ПЛ-64	
2. Выходной частотный вытатор курса и глиссодн НИКГ-1	2. Кусачки 54160/01	
3. Прибор ПКСО-1	3. Пассатижи 54445/001	
	4. Пломбир 6473/0302	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

ИЛ-76

062.11.00
Стр. 506
Всего 17/87

РБН-76-2	Технологическая карта 502	На страницах Страница	506,507 506
РСБН-7С	Проверка работоспособности сопряжений РСБН-7С с другими системами после замены блоков	Трудоемкость указана чел.ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	Контроль
<u>РСБН - 7С - КУРС-МП-2</u>			
Проверка работоспособности КУРС-МП-2 с имитатором МММ-66 согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-12-0, раздел "Техническая эксплуатация" (ТЭ), п.4 (А-Г). Трудоемкость 3 чел.ч.		Заменить поочередно блоки БИО-02 с РТС; прозвонить цепи сопряжения.	Соответствие ТУ
<u>РСБН-7С - ТКС-П, СВСЛ-72-1В (СВС-ПН-15-6 сер.8)</u>			
Проверка работоспособности и регулировка РСБН-7С согласно "Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ" (Л1), кн.4, часть I. ТК 4.1.1.17, п.Д. Трудоемкость 4 чел.ч.		Заменить поочередно блоки БР и БИО-02; прозвонить цепи сопряжения.	То же
<u>РСБН-7С - САУ-ИТ-2Б</u>			
Проверка работоспособности САУ-ИТ-2Б совместно с РСБН-7С по Л1, ТК 3.1.3.04, раздел XII, применяя вместо имитатора МММ-66 прибор ШКСО-69. Регулировка РСБН согласно Л1, ТК 4.1.1.17, п.Г. Трудоемкость 6 чел.ч.		Регулировать АШК-1 согласно ТК 4.1.1.17; заменить поочередно блоки БИО-02, СРТС, или блоки левого (правого) канала посадки (АШК-1, блок посадки сигнала курса, сигнала глиссады, блок коммутации сигналов посадки); прозвонить цепи сопряжения.	- " -

РБН-76-2	Технологическая карта 502	На страницах Страница	506,507 507
РСБН-7С	Проверка работоспособности сопряжений РСБН-7С с другими системами после замены блоков	Трудоемкость указана чел.ч.	
	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	Контроль

РСБН-7С - СДК-67

Проверка работоспособности СДК-67 согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.62-13-0, раздел ТЭ, п.3(А,Б).
Трудоемкость 2 чел.ч.

РСБН-7С - КИПД-76

Проверка коррекции ТКМС по информации от РСБН и проверка решения задачи предпосадочного маневра согласно РТЭ "К-П-76", АВЛ.000.065-ОПРЭЗ ("К-76" - АВЛ.000.039-ОПРЭЗ), ТК 31,32; АВЛ.000.065-ОПРЭЗ, ИЛН: II, I5, I9,20,43,57,58,62,67,74,75,82,83,101.
Трудоемкость 7 чел.ч.

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	! Инструмент и приспособления !	Расходные материалы
1. Прибор ПКСО-69 (ПКСО-65). 2. Имитатор МИМ-66. 3. Пульт контроля САУ ПКК.		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

062.П.00
Стр. 507/508
Сент 17/87

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

I. Работы по подготовке блоков системы РСБН-7С к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета

I.1. Обесточить систему РСБН-7С.

I.2. Закрыть все люки и двери самолета.

2. Особые требования к транспортировке блоков системы РСБН-7С отдельно от самолета

2.1. Снять блоки системы согласно ИЭ Ил-76, гл. 62-II-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2 (А-И).

2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на систему РСБН-7С.

Подраздел 062. 12. 00

Бортовая навигационно-посадочная система

КУРС—МП2

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

1.1. Схема размещения блоков навигационно-посадочной системы КУРС-МП2 на борту самолета приведена на фиг. 1.

1.2. Сведения о составе системы, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Встроенные средства контроля отсутствуют.

2.2. Информация о наземных средствах контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков КУРС-МП2 приведены в табл. 2.

3. Виды повреждений

3.1. Характеристика состояния системы КУРС-МП2 в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 3.

3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета с полностью или частично неработоспособной системой КУРС-МП2 приведены в табл. 1202.

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Правый борт кабины штурмана
1. Блок блока Курс-МП-2

шп. 10

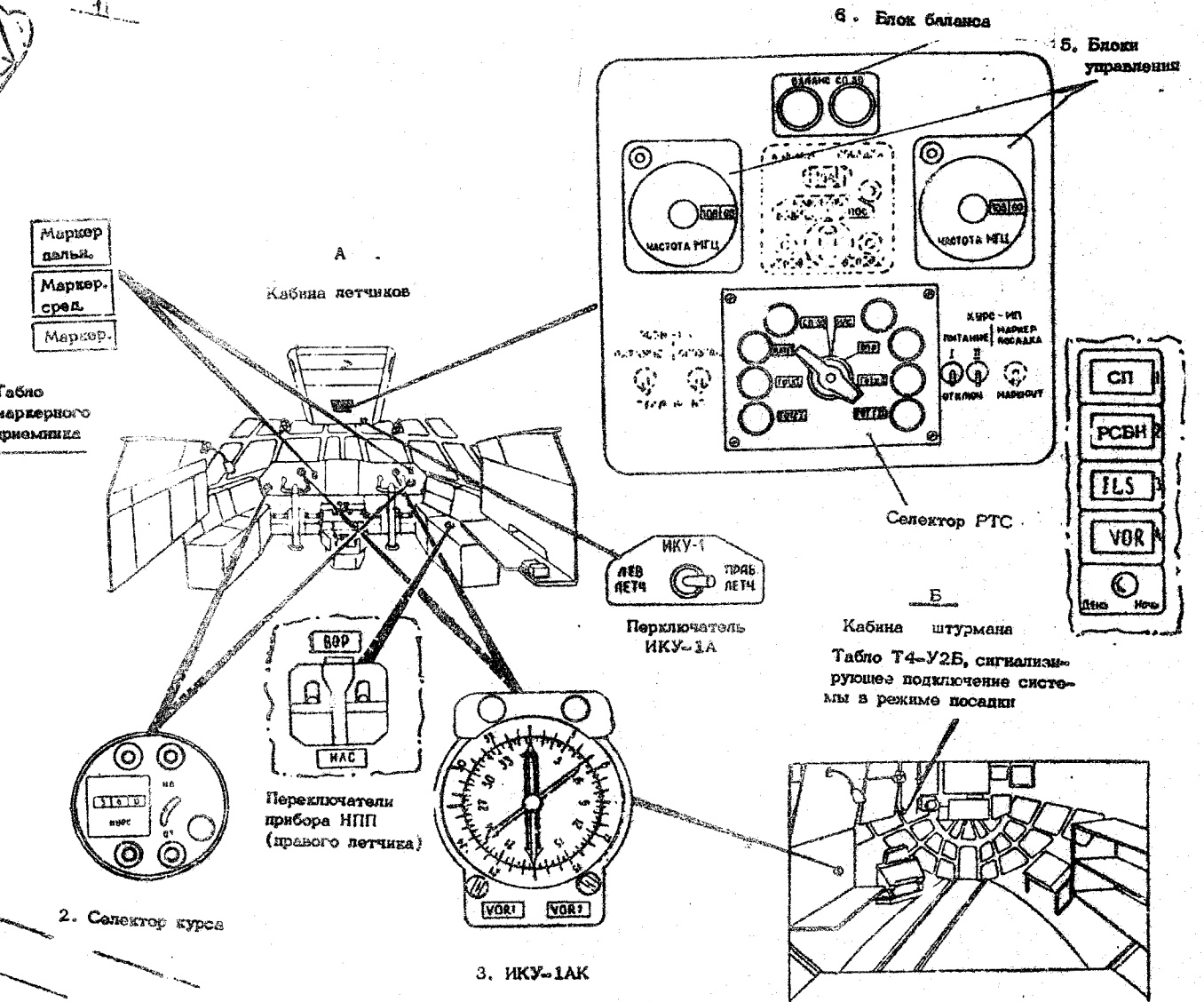
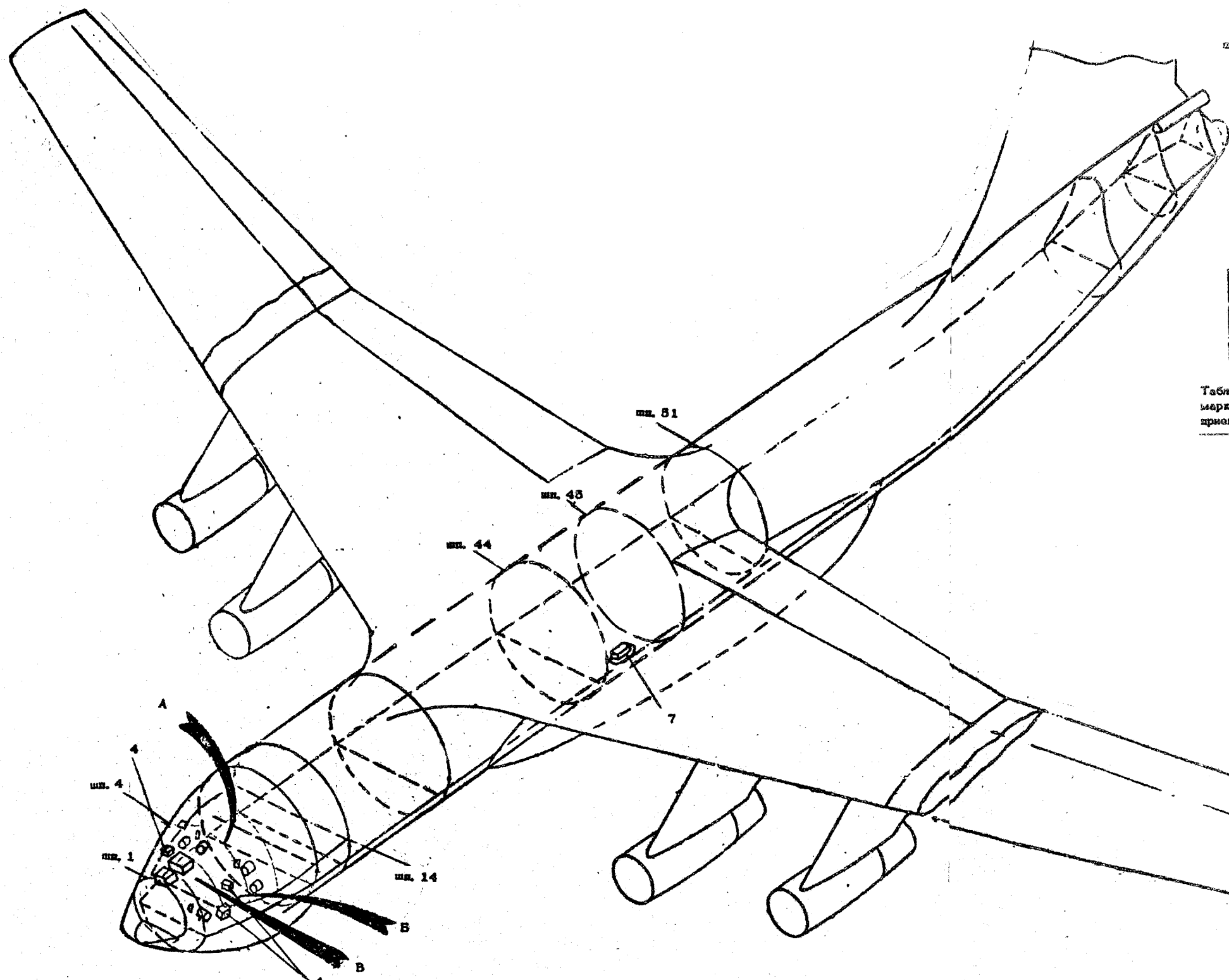
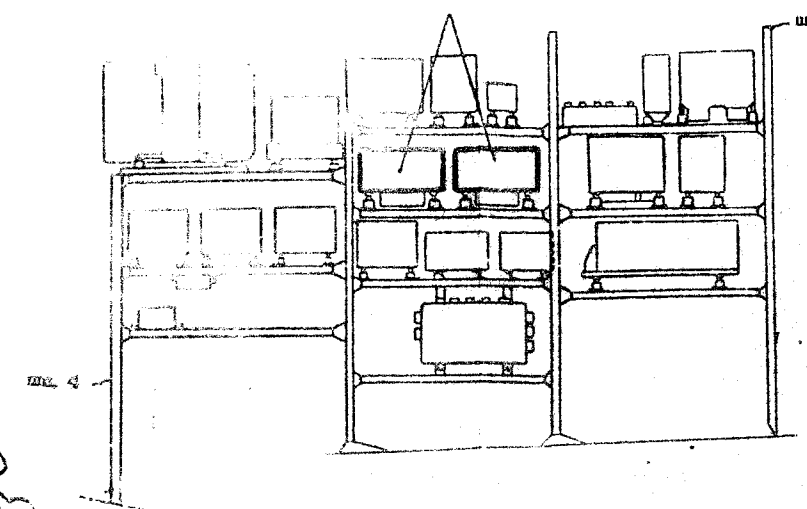


Схема размещения блоков системы КУРС-МП2
Фиг. I

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков бортовой навигационно-посадочной системы КУРС-МП-2
(к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блоков	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень доступности блока и особенности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КПА и инструмент	Трудоемкость замены блока (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
I	Моноблок состоит из блоков: -Курсовой радиоприемник КРП-200П (2 шт.)		I	I. ИГЭ ИД-76, гл. 62-12-0, п.4 (А, Б, В). 2. Самолет ИЛ-76, Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ "Т.К. 4.1.1.18 3. ИЭ системы КУРС-МП-2 гл. 2, § I; гл. 4 § I	4, 18, 19, 20, 22	2,5/2
	-Глиссадный радиоприемник ГРП-201М (2 шт.);		I	То же		2,0 /2
	-Навигационное устройство УН-2П (2 шт.);		I	То же		2,5 /2
	-Маркерный приемник МРП-31М (2 шт.)		I	- " -		1,0 /2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛ-76

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7
	-Блок сигналов готовности ВСТ (2 шт.)		I	- " -		2/2
	-Амортизационная рама с распределительной коробкой (2шт.)		I	- " -		1,0 /2
2	Селектор курса СК		I	При замене селектора курса необходимо проверить погрешность установки курса по селектору курса согласно ИЭ системы КУРС-МП-2 гл.2, § I		1,5 /2
3	Индикатор ИКУ-1А ИКУ-1АК (3 шт)	по 0043453559 с 0043453562	I I	1. ИТЭ ИЛ-76, гл.62-12-0, п.4 (А,Б,В). 2. Самолет ИЛ-76 . Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", кн.4, часть I, Т.К. 4.1.1.18		1,0 /2
4	Усилитель БУП-3 (3 шт.)		I	То же		1,0 /2
5	Блок управления БУ УМ	по 0023434023 с 0023435028	I I	- " - - " -		2,5 /2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛ-76

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7
6	Блок баланса БУЭБ		I	- " -		I,5 /2
7	Маркерная антенна МРЦ-56П		I	- " -		I/2

- Примечания:
1. Замену приемников ГРП-200ПМ и МРЦ-3ПМ можно производить без дополнительной регулировки, при условии, что приемники проверялись (ранее) в лабораторных условиях.
 2. При замене блока ВСТ, данный полукomплект КУРС-МП-2 следует проверить на стенде (в лабораторных условиях).
 3. При замене блоков КРП-200П, УН-2П требуются проверка согласно ИЭ системы КУРС-МП-2, гл.3, подраздел 3.2. (в лабораторных условиях и на самолете).

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

062.12.00
Стр. 6
Сент 17/87

Таблица 2

Сведения о возможностях НСК по определению поврежденных блоков системы КУРС-МП-2

Наименование и тип НСК	Наименование и тип системы, подлежащей контролю НСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4

Имитатор
МИМ-66

Система
Курс-МП-2

Блок сигнала готовности БСТ
Курсовой радиоприемник КРП-200П
Навигационное устройство УН-2П
Маркерный приемник МРП-3П
Глиссальный радиоприемник ГРП-20ПМ
Индикатор ИКУ-1А (IAK)
Усилитель БУП-3
Блок коммутации посадки (БКП) (из комплекта РСЕН-7С)
Селектор курса СК
Блок управления УМ (БУ)

ИТЭ ИД-76, гл.62-12-0.
Раздел "Техническая эксплуатация" п.4(А,Б,В), стр.203-208 и "Отыскание и устранение неисправностей", стр.101,102

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИД-76

Характеристика состояния системы "КУРС-МП-2" в зависимости от видов повреждения

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, сила и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
I	2	3	4	5
Бортовая навигационно-посадочная система КУРС-МП-2	Курсовой радиоприемник КРП-200П	Глиссадный радиоприемник ГРП-20ПМ		
	Маркерный приемник МРП-3ПМ	Навигационное устройство УН-2П		
	Амортизационная рама с распределительной коробкой	Блок сигналов готовности БСГ		
	Селектор курса СК	Блок баланса БУ-ЭБ		
	Блок управления УМ (БУ)			
	Индикатор ИКУ-1А			
	Усилитель БУП-3			

Примечание. Система КУРС-МП2 сопряжена с системами РСБН-7С, ТКС-П, АРК-15М, САУ-1Т-2Б, СПУ-8.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

062.12.00
Стр. 7/8
Сент 17/87

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ДЕФЕКТАЦИЯ)

1. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков и БЭС системы КУРС-МП2 на борту самолета
 - 1.1. Схема -маршрут осмотра блоков и БЭС системы на борту самолета приведена на фиг. 301.
 - 1.2. Пояснительный текст к схеме размещения системы по отсекам самолета приведен в табл. 301.
 - 1.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков и БЭС системы КУРС-МП2 занести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Методы инструментального контроля системы КУРС-МП2 по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков с использованием ВСК не приводятся из-за отсутствия ВСК.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков с использованием ИСК приведены в табл. 302.
3. Методы определения поврежденной системы КУРС-МП2 и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки системы КУРС-МП2 охвачены инструментальным контролем.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

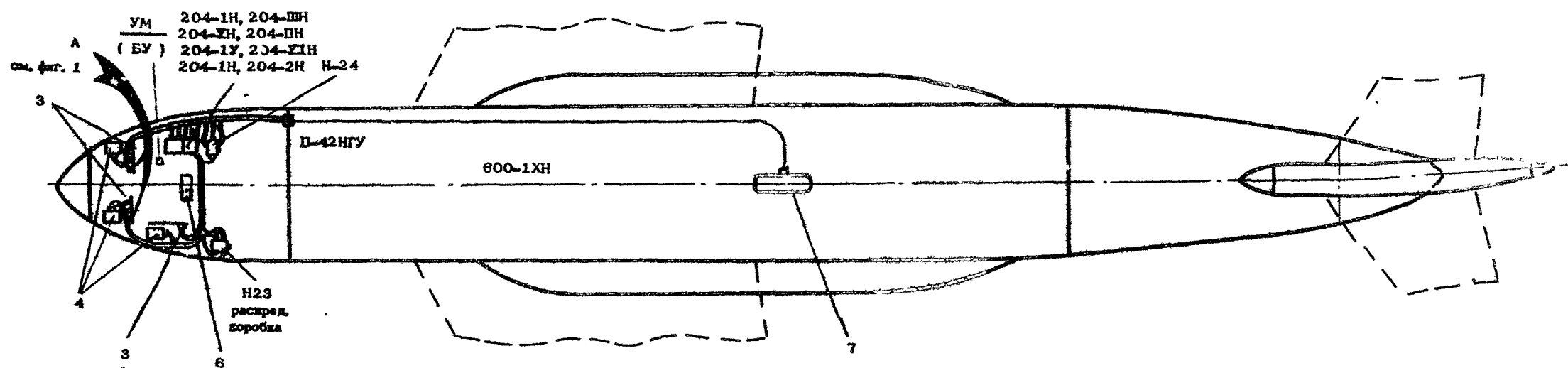
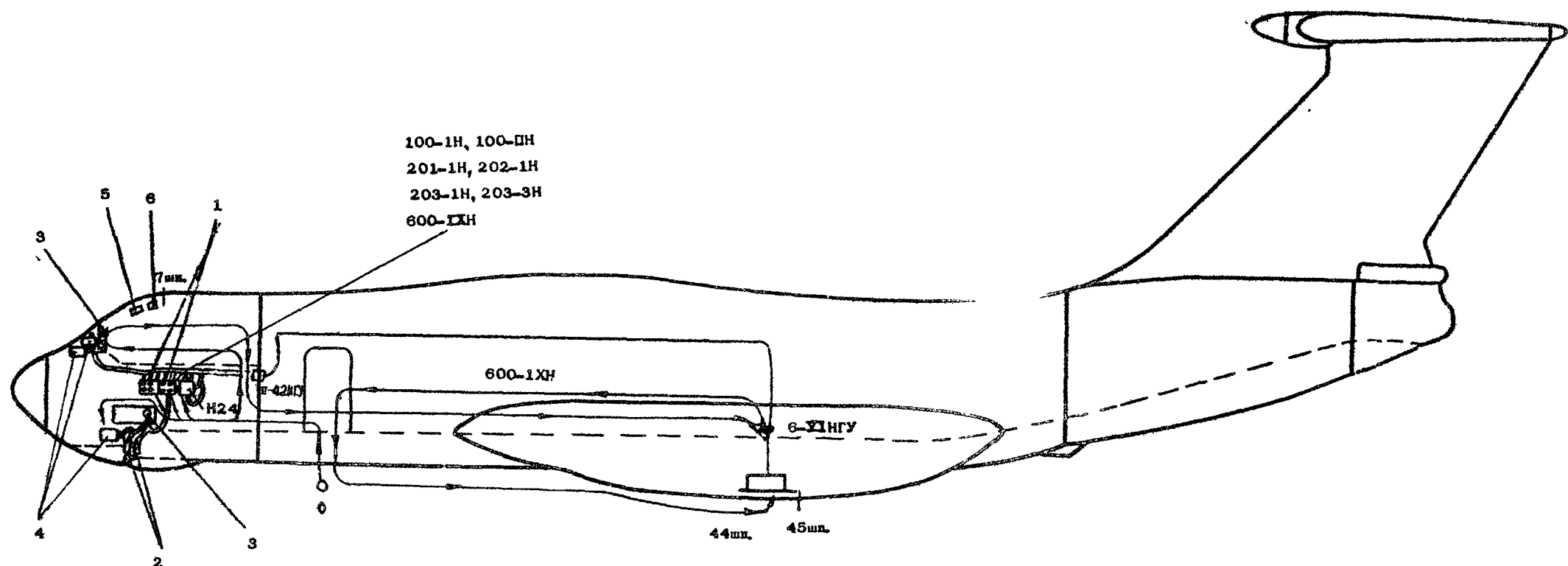


Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС системы КУРС-МП2
Фиг. 301

Пояснительный текст к схеме размещения системы КУРС-МП2 по отсекам самолета (к фиг. 301)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков № лиска, панели	Наименование блоков других систем	Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
1	2	3	4	5

I32	Моноблок КУРС-МП-2			См. РБИ предприятия-изготовителя системы КУРС-МП2
правая этажерка штурмана	I - комплект			
	Моноблок КУРС-МП-2			То же
	2 - комплект			
То же	Тройник курсовой антенны В0-009М			"
- " -	Тройник глицероидной антенны В0-010			"
- " -	Тройник маркерной антенны ЕУ3.640.416СП			"
I31	Усилитель БУП-3			"
лев. борт шп. 4-6				
I31	Индикатор ИКУ-IAK	Откинуть приборную доску штурмана		"
приборная доска штурмана				

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

062.12.00
Стр. 303
Сент 17/87

1	2	3	4	5
I22 прав. приборная доска летчиков	Селектор курса СК	Откинуть прав. приборную доску летчиков		"-
То же	Индикатор курса	То же		"-
I22 шп. 3-4	Усилитель БУП-3	- " -		"-
I22 Верхний эл. щиток летчиков	Блок управления УМ (БУ)	Открыть переднюю панель верхнего щитка летчиков		"-
То же	Блок баланса БУЭБ	То же		"-
- " -	Блок управления УМ (БУ)	- " -		"-
I21 лев. приборная доска летчиков	Индикатор ИКУ-IAK	Откинуть лев. приборную доску летчиков		"-
То же	Селектор курса СК	То же		"-
I21 шп. 3-4	Усилитель БУП-3	- " -		"-
755-765	Маркерная антенна МРП-56П	Открыть большие створки обтекате- ля шасси 751, 761		"-

062.12.00
Стр. 304
Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1426

Примечания: 1) Изображение блоков БУП-3 см. КД и СЕ часть 5, книга 1, гл.51.02.08, стр.40, поз.31; стр.42 поз.31; книга 2, гл.56.00.01, стр.4/3, поз.39.

2) При осмотре обратить особое внимание на:

- состояние стрелочных приборов, корпус и остекление не должны иметь механических повреждений;
- надежность подключения высокочастотных фидеров к блокам, фидеры не должны иметь повреждений;
- целостность амортизаторов блоков;
- чистоту вентиляционных отверстий защитных кожухов аппаратуры.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОВВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

11/76

Использование наземных средств контроля системы КУРС-МП-2 для определения поврежденных блоков

Тип контрольных средств. Указания по их подключению к борту самолета	Условия на борту самолета, необходимые для системы, блоков	Наименование и тип блоков	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы по которым определяется каз блока	Трудоемкость (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6
Имитатор МИМ-66 Подключить к розетке "Свещение +27В" в отсеке передней ноги шасси	1. Наличие напряжений в бортоети: - постоянного тока +27В в РУ23, РУ24; - переменного тока 36В 400Гц в РУ25, РУ26, 115В 400Гц в РУ21, РУ22	Блок сигнала готовности БСГ Курсовой радиоприемник КРП-200П Навигационное устройство УН-2П	Проверка работоспособности КУРС-МП-2 по ИТЭ ИЛ-76, раздел "Техническая эксплуатация" п.4 (кроме п.Д) стр.203-208 и устранение неисправностей" стр.101-102	В режимах "УОР", "ILS" и "СП-50": - не загорается лампа "Гот.К1" ("Гот.К2") на секторе РТС; - открыты бленкеры курса на приборах НШ лев.(прав.) летчика и штурмана; - не отрабатывается КУР на ИКУ-1АК летчиков, штурмана.	2,0/2
		Блок сигналов готовности БСГ Глиссальный радиоприемник ГРП-201М навигационное устройство УН-2П	То же - " -	В режимах "ILS", "СП-50": - не загорается лампа "Гот.Г1" ("Гот.Г2")	1,5/2

062.12.00
Стр. 306
Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1426

1	4	2	1	3	1	4	1	5	1	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Блок коммутации посадки БКП (из компл. РСБН-7С)

Бленкеры "Т" приборов НПП
открыты при отказе любого
полукомплекта КУРС-МП-2

В режимах "ILS", "СП-50":
- сигнал готовности "Тот.К1",
"Тот.Г1" ("Тот.К2", "Тот.Г2") на
СРТС горит, а бленкеры "К", "Т"
всех НПП открыты;
- не отклоняются планки глисса-
ды НПП на 3+1 точки;
- в режиме "VOR" флажки-сиг-
нализаторы "К" на НПП выпущены;
- не отклоняются на 3+1 точки
(вправо, влево) планки курса
НПП, при нажатии кнопок "+8°",
"-8°" имитатора, в режиме
"VOR"

2,0 /2

Индикатор
ИКУ-1АК(-1А)
Усилитель
БУП-3

1. Не обрабатываются контрольные
КУР от КУРС-МП-2 (в режиме VOR),
и от АРК-15М первого или вто-
рого полукомплектов;
2. Шкала курса не обрабатывает кон-
трольные ГМК от ТКС-П согласно
ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-23-0 стр.
203-204.

1,0 /2

Маркерный
приемник
МРП-31М

То же
пункт 4, подпункт Д

1. Не загорятся табло "Маркер
дальн.", "Маркер средн.", "Маркер
ближн." на приборных досках.
2. Не звенит звонок и не прослуши-
ваются сигналы в телефонах СПУ.

1,0 /2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

I	1	2	3	4	5	6
		Остальные блоки (СК, УМ, БУЭБ) и БЭС	То же	См. примечание		3,0/2

Примечание. Если замена предполагаемых неисправных блоков не устраняет отказ в работе системы, то следует:
 а) поочередно заменить остальные блоки полуккомплекта на исправные; тщательно прозвонить цепи БЭС системы КУРС-МП-2 и ее связей с САУ, ТКС, РСЕН.
 б) заменить полуккомплект КУРС-МП-2 на новый.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.26

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

1. Замена блоков системы на борту самолета

1.1. Замена блоков системы КУРС-МП производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 62-12-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 3 (А-Е).

2. Требования на монтаж блоков системы

2.1. Требования на монтаж блоков системы КУРС-МП2 (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РБП предприятия изготовителя системы КУРС-МП2.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировку системы КУРС-МП2 после замены блоков ГРП-20ПМ, УН-2П, БУ-ЭБ производить согласно технологической карте 502. После замены других блоков регулировка не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку системы КУРС-МП2 после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

2.2. Проверку сопряжения КУРС-МП2 с системами РСБН-7С, ТКС-П, АРК-15М, САУ-1Т-2Б, 1А производить согласно технологической карте 502.

Примечание. При отклонениях контролируемых параметров блоков от технических требований блоки подлежат замене на кондиционные согласно рекомендациям данного подраздела РБП или ремонту (регуливровке, настройке) согласно РБП предприятия-изготовителя КУРС-МП2.

К РЭП-76-2 !	Технологическая карта 501	! На страницах 502-504
КУРС-МП-2 !		! Страница 502
!	Проверка функционирования после замены блоков	! Трудоемкость
!		! Указана чел. час
	Содержание операции и технические требования	! Работы, выполняемые ! Контроль
		! при отклонениях !
		! от ТТ (допуски !
		! на отклонения) !

Курсовой радиоприемник КРП-200П

Выполнить проверку изделия КУРС-МП-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.62-12-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.4 (А,Б,В), или "Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ" - (Л1), ТК 4.1.1.18, п.А,Б,В.
Трудоемкость - 5 чел.ч.

Соответствие
ТУ

Шиссадный радиоприемник ГРП-201М

Выполнить проверку изделия КУРС-МП-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.62-12-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.4 (Б,В); Л1 - ТК 4.1.1.18 п.Б,В.
Трудоемкость - 4 чел.ч.

То же

Навигационное устройство УН-2П

Выполнить проверку КУРС-МП-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.62-12-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.4(А,Б,В); или Л1-ТК 4.1.1.18 п.А,Б,В.
Трудоемкость - 5 чел.ч.

- " -

Маркерный приемник МРП-31М

Выполнить проверку КУРС-МП-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.62-12-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.4 (Г) или Л1 - ТК 4.1.1.18 п.Г
Трудоемкость - 2 чел.ч.

- " -

Блок сигналов готовности БСГ

Выполнить проверку КУРС-МП-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.62-12-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.4А или Л1 - ТК 4.1.1.18 п.А,Б,В.
Трудоемкость - 3 чел.ч.

- " -

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

К РБП-76-2	Технологическая карта 501	! На страницах 502-504
КУРС-МП-2		! Страница 503
	Проверка функционирования после замены блоков (ТТ)	! Трудоемкость
		! Указана чел. час
	Содержание операции и технические требования	! Работы, выполняемые
		! при отклонениях от
		! ТТ (допуски на от-
		! клонения)
		! Контроль

Амортизационная рама с распределительной коробкой

Выполнить проверку КУРС-МП-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.62-12-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.4 А или Л1-ТК 4.1.1.18 п.А,Б,В,Г. Соответствие
Трудоёмкость - 2 чел.ч. ТУ

Селектор курса СК

Выполнить проверку КУРС-МП-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.62-12-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.4А или Л1-ТК 4.1.1.18 п.А. То же
Трудоёмкость - 3 чел.ч.

Блок управления УМ (БУ)

Выполнить проверку КУРС-МП-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.62-12-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.4 (А,Б,В,Г), или Л1-ТК 4.1.1.18 п.А,Б,В,Г. - " -
Трудоёмкость - 5 чел.ч.

Индикатор ИКУ-1А

Выполнить проверку КУРС-МП-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.62-12-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.4 А или Л1-ТК 4.1.1.18 п.А. - " -
Трудоёмкость - 2 чел.ч.

Усилитель БУП-3

Выполнить проверку КУРС-МП-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.62-12-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.4 А, или Л1-ТК 4.1.1.18 п.А. - " -
Трудоёмкость - 2 чел.ч.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛ-76

062.12.00
Стр. 504
Санг 17/87

К РЕП-76-2 ! КУРС-МП-2 !	Технологическая карта 501	! На страницах 502-504 ! Страница 504
	Проверка функционирования после замены блоков (ТТ)	! Трудоемкость ! Указана чел. час
	Содержание операции и технические требования	! Работы, выполняемые ! ! при отклонениях от ! Контроль ! ТТ (допуски на ! ! отклонения) !

Блок баланса

Выполнить проверку КУРС-МП-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.62-12-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.4 (А,В).
Трудоемкость - 3 чел.ч.

Соответствие
ТУ

Маркерная антенна МРП-56П

Выполнить проверку КУРС-МП-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.62-12-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 4 (А,Г), или ДТ-ТК 4.1.1.18 п.Г.
Трудоемкость - 2 чел.ч.

"-

"-

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) ! Инструмент и приспособления ! Расходные материалы

1.Имитатор МИМ-66

- 1.Лампа переносная освещения ПЛ-64
- 2.Кусачки 54160/01
- 3.Пассатижи 54445/001
- 4.Пломбир 6478/0302

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

2121

ИЛ-76

РБП-76-2	Технологическая карта 502	На страницах 505,506 Страница 505	
КУРС-МП-2	Проверка работоспособности сопряжений КУРС-МП-2 с другими системами после замены блоков	Трудоемкость указана чел.ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	Контроль
<u>КУРС-МП-2 - РСБН-7С</u>			
Проверка работоспособности КУРС-МП-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.62-12-0, раздел ТЭ, п.4 (А-Г). Трудоемкость 3,5 чел.ч.		Заменить поочередно блоки УН-2П, ГРП-201М, ВСТ.	Соответствие ТУ
<u>КУРС-МП-2 - ТКС-П</u>			
Проверка работоспособности КУРС-МП-2 с прибором МИМ-66, согласно "Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ" (Л1), кн.4, часть I, ТК 4.1.1.18,пп.1-11, раздел А "Проверка работоспособности в режиме "VOR". Трудоемкость 3 чел.ч.		Заменить поочередно блоки УН-2П, КРП-200П, ИКУ-1АК.	То же
<u>КУРС-МП-2 - АРК-15М</u>			
Проверка функционирования АРК-15М согласно Л1, ТК 4.1.1.21, пп. А,Б. Трудоемкость 1,6 чел.ч.		Заменить поочередно блоки БМП (ИСТ-265) из комплекта АРК-15 или индикаторы ИКУ-1АК.	- " -
<u>КУРС-МП-2 -САУ-ИТ-2Б</u>			
Проверка работоспособности с прибором МИМ-66, согласно Л1, ТК 4.1.1.18, пп.А,Б,В. Трудоемкость 1,5 чел.ч.		Отрегулировать блоки УН-2П, ГРП-201М, ВУ-9Б согласно п. 5 4.2.1	

062.12.00
Стр. 505
Сент. 17/87

062.12.00
Стр. 506
Сент 17/87

РВП-76-2	Технологическая карта 502	На страницах	505,506
		Страница	506
КУРС-МП-2	Проверка работоспособности сопряжений КУРС-МП-2 с другими системами после замены блоков	Трудоемкость указана чел.ч	
	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	Контроль
	<u>КУРС-МП-2 - СПУ-3</u>	радио блоки УН-2П, ГРП-2СДМ.	
	Проверка работоспособности КУРС-МП-2 согласно Л1, ТК 4.1.18, п.Г. Трудоемкость I чел.ч.	Заменить маркерный приемник; прозвонить цепи сопряжения	- " -
	Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) ? Инструмент и приспособления !	Расходные материалы	
	1. Имитатор ММ-66. 2. Пульт контроля САУ ПКК.		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

- I. Работы по подготовке блоков системы КУРС-МП2 к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - I.1. Обесточить систему.
 - I.2. Закрыть все люки и двери самолета.
2. Особые требования к транспортировке блоков системы КУРС-МП2 отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки системы согласно ИТЭ Ил-76, гл. 62-12-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3 (А-Б).
 - 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на систему КУРС-МП2.

Подраздел 062. 13. 00
Самолетный дальномер
СДК-67

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

1.1. Схема размещения блоков и БЭС дальномера СДК-67 на борту самолета приведена на фиг. 1.

1.2. Сведения о составе дальномера, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Информация о наличии в дальномере СДК-67 встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.

2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков дальномера СДК-67 приведены в табл. 3.

2.3. Схема размещения контрольных разъемов блока СДК-67 дальномера СДК-67 для подключения штатных НСК приведена на фиг. 1.

3. Виды повреждений

3.1. Характеристика состояния дальномера СДК-67 в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 4.

3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособном дальномере СДК-67 приведены в табл. 1202.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

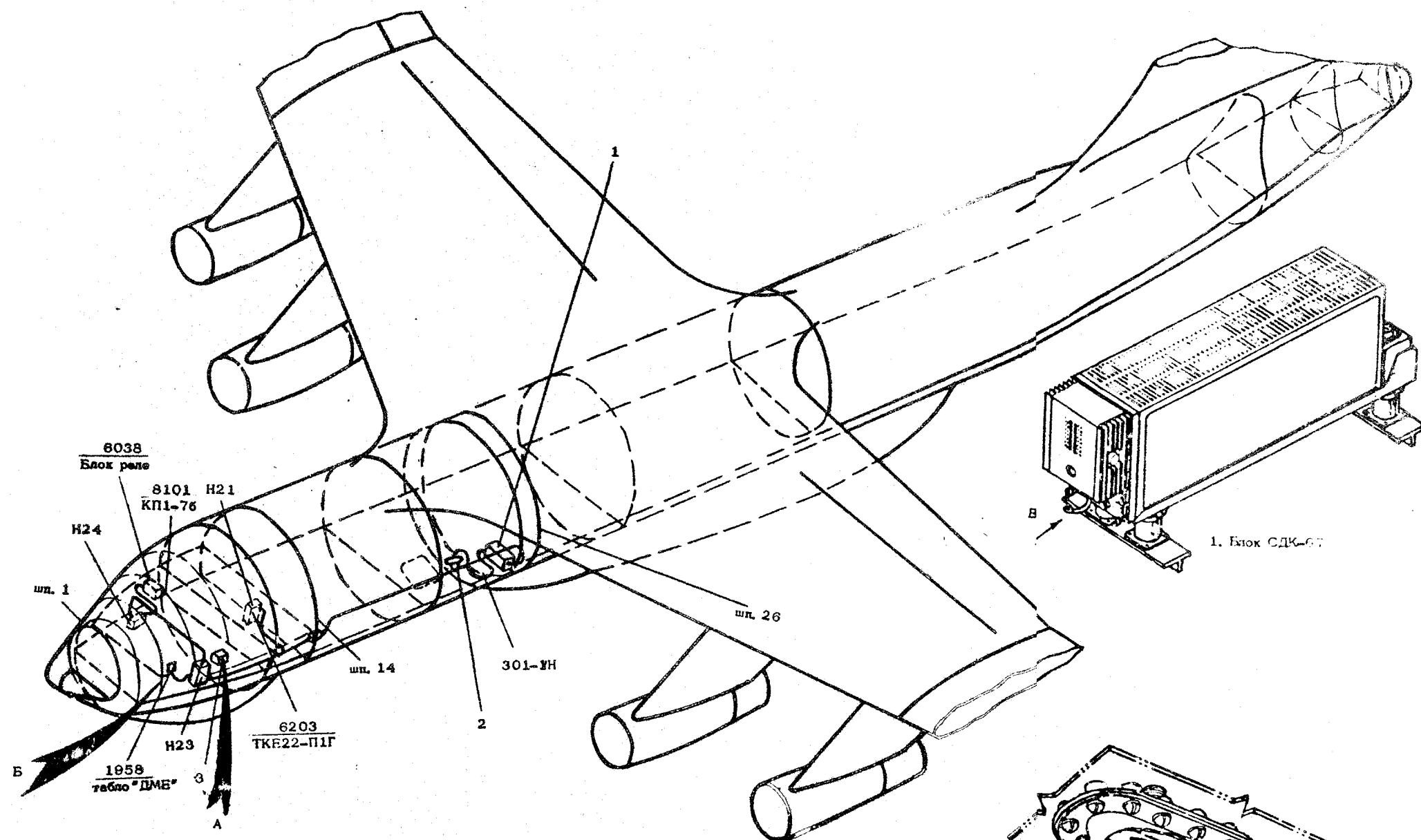


Схема размещения блоков и БЭС дальномера СДК-67
Фиг. I

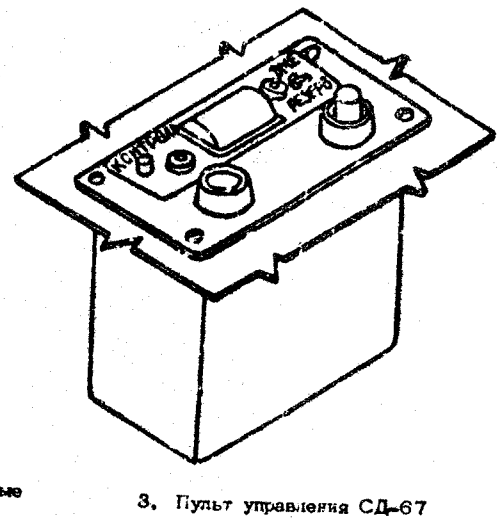
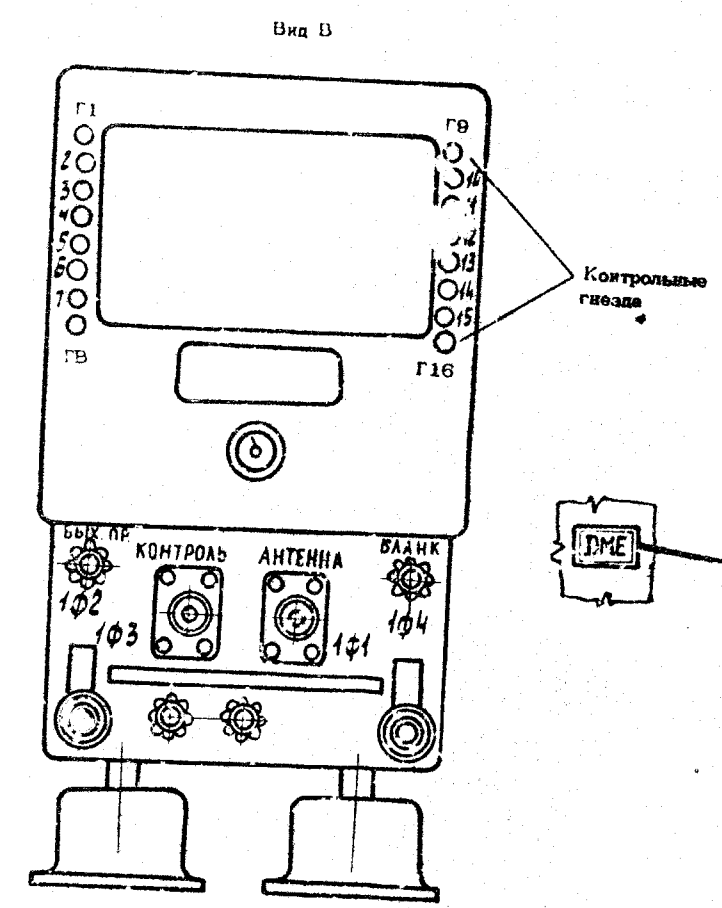
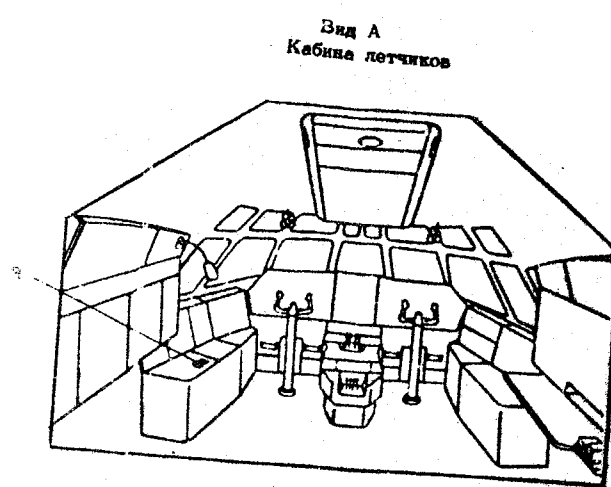
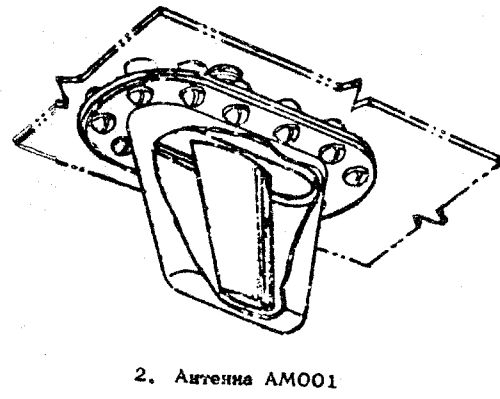
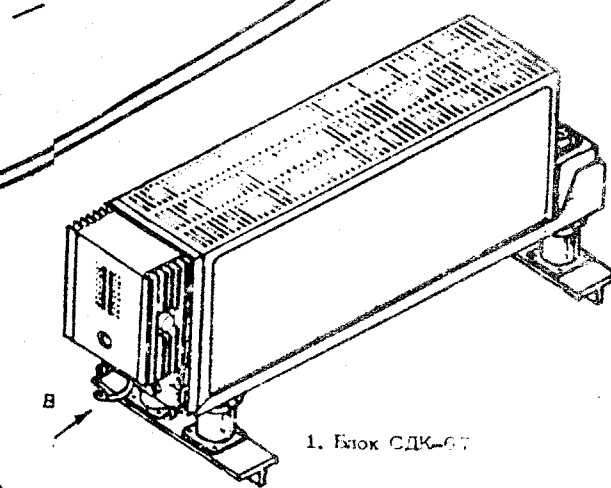


Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков самолетного дальномера СДК-67
(фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям с-та	Уровень поступления блока и особенности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту с-та при замене блока	Потребное оборудование КЩА и инструмент	Трудоемкость замены блока (чел.ч.) и количество исполнителей.
1	2	3	4	5	6	7
1	Блок СДК-67		I	1. ИТЭ ИЛ-76, гл.62-13-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.п.3(А,Б,В,Г). 2. Инструкция по эксплуатации СДК-67 ЕУ1.247.172-09И, часть II, глава У	5,6,18, 19,20,22	3,0/2
2	Штыревая антенна АМ-001		I Обеспечить переходное сопротивление не более 600 мкОм	То же		1,5/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Продолжение табл. I

I	1	2	3	4	5	6	7
3	Пульт управления СП-67			I	ИТЭ ИЛ-76, гл.62-13-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункты 3 (А,Б,В)		2,0/2

062.13.00
Стр. 4
Дата 17/87

Таблица 2

Сведения о возможностях ВСК дальнмера СДК-67 по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип системы подлежащей контролю	Наименование и тип их блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Кнопка "Контроль"- -на пульте управления СД-67	Самолетный паль- номер СДК-67	Блок СДК-67 Пульт управления СД-67 Штыревая антенна АМ-001	ИТЭ Ил-76, гл. 62-13-0, разделы "Техническая эксплуатация", п.3А, стр. 203 и "Отыскание и устранение неисправностей", стр. 101.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/26

Таблица 3

Сведения о возможностях НСК по определению поврежденных блоков дальномер СДК-67

Наименование и тип НСК	Наименование и тип системы подлежащей контролю	Наименование и тип их блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
1 Прибор ПКД-П	Самолетный дальномер СДК-67	Блок СДК-67; пульт управления СД-67	ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-13-0, разделы "Техническая эксплуатация" пункты 3 (Б,В), "Отклонение и устранение непоправок" пункт 4.
2 Прибор ИМО-65М или ИМО-67М		Блок СДК-67	1. ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-13-0, раздел "Техническая эксплуатация" п. 3Г 2. Инструкция по эксплуатации СДК-67 № БУ1.247.172-09И часть II гл. VI п. 3
		Антенна штыревая АМ-001	ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-13-С, раздел "Техническая эксплуатация" п. 3Б

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 4

Характеристика состояния изделия СДК-67 в зависимости от видов повреждений

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется проведение специальных лировочных троечных работ, условий и среды заводского монтажа
1	2	3	4	5
	Блок СДК-67			
	Пульт управления СД-67			
	Штыревая антенна АМ-001			

11.76

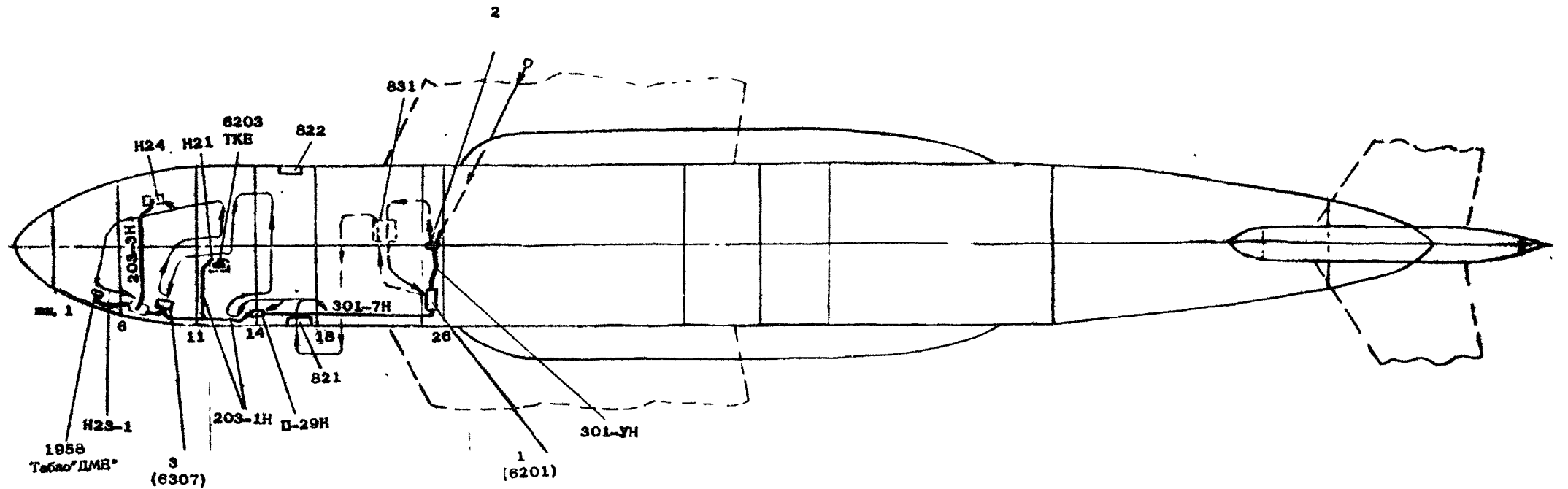
РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕБЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я (Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков и БЭС дальномера СДК-67 на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС дальномера на борту самолета приведена на фиг.301.
 - I.2. Пояснительный текст к схеме размещения дальномера по отсекам самолета приведен в табл.301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков и БЭС дальномера СДК-67 занести в ведомость по форме табл.1201.
2. Методы инструментального контроля дальномера СДК-67 по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков дальномера с использованием ВСК приведены в табл.302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков дальномера с использованием ИСК приведены в табл.303.
3. Методы определения поврежденного дальномера и его блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки дальномера СДК-67 охвачены инструментальным контролем.

062.13.00
гр. 301/302
Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



- Примечания: 1. Номера позиций 1-3 соответствуют номерам позиций блоков на фиг. 1 и табл. 1.
2. Остальные позиции смотри в фидерной схеме I.7601.7705.620.000.

Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС дальномера СДК-67
Фиг. 301

Пояснительный текст к схеме размещения блоков и БЭС самолетного дальномера СДК-67 (к фиг. 301)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
		№ лиска панели	Наименование блоков других систем	
1	2	3	4	5
Зона 261 Передний багажник, шп. 25+26 лев. борт	Блок СДК-67	-"	-"	
То же	В.Ч. кабель ал. жгуты	Открыть панель 261-М пола багажника между 22-26 шп.	-"	
Шп. 25+26, снаружи, нижняя обшивка Ф2	Антенна АМ-001	Снять обтекатель антенны		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14/78

Продолжение табл. 301

1	2	3	4	5
Зона I23 лев. пульт летчика	Реле 6203 эл. жгуты 203-III	Снять крышку РК И21		
Зона I21	Пульт управления .СДК-67	Отвернуть замки открыть заднюю горизонтальную панель пульта левого летчика		

Примечание. При осмотре убедиться в отсутствии повреждений блоков, В.Ч. кабелей; целости амортизаторов; надежности подсоединения штепсельных и В.Ч. разъемов, наличии их контровки проволокой.

062.13.00
Стр. 304
Сент 17/87

**Использование встроенных средств контроля дальномера СДК-67
для определения поврежденных блоков**

Наименование и тип блоков	Условия на борту самолета, необхо- димые для контроля системы, блока	Последовательность выполнения операций с элементами управления! ВСК по определению пов- режденного блока (сис- темы)	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ (системы), блока	Трудоем- кость (чел.ч.) и коли- чество исполн.
1	2	3	4	5
Самолетный дальномер СДК-67 Блок СДК-67	Наличие напряжений в бортсети: - постоянного тока 27 В в РУ23; - переменного тока И15В 400 Гц в РУ21 Включить РСЕН-7С, СПУ-8	ИТЭ ИЛ-76, гл.62-13-0, Разделы "Техничес- кая эксплуатация" пункты 3 (А,Е) (стр.203); "Отыскание и уст- ранение неисправ- ностей" пункт 2 (стр.101)	1. После нажатия кнопки "Контроль" на индикаторе ИДР-2 системы РСЕН-7С: - не убираются бленкеры; - значение дальности отличается от 110 ± 20 км; - в телефонах СПУ-8 не прослу- шивается звуковой сигнал СДК-67. 2. При проверке по радиомаяку установленному на аэродроме: - на индикаторе ИДР-2 системы РСЕН-7С не убираются бленкеры, не индицируется дальность до радиомаяка; - в телефонах СПУ-8 не прослу- шиваются позывные сигналы радиомаяка.	2/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

I	1	2	3	4	5
Пульт управления	СД-67		То же	При проверке работоспособности: - не срабатывает переключение каналов; - не включается питание СДК-67; - не срабатывает ВСК при нажатии кнопки "Контроль"; - не работает регулировка громкости; - не переключаются режимы "ДМЕ-Резерв".	1,0/2
Антенна штатная АМ-001, В.Ч. кабель от антенны до блока СДК-67			-"-	При нажатии кнопки "Контроль" система СДК-67 работоспособна, а прием радиомаяка аэродрома <u>отсутствует.</u>	1/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/26

Таблица 303

Использование наземных средств контроля для определения поврежденных блоков самолетного дальномера СДК-67

1	2	3	4	5	6
Наименование и тип блоков	Тип контрольных средств. Указания по их подключению к борту самолета	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы, блоков	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел. час.) и количество исполнителей
I. Блок СДК-67	I. Прибор ПКД-П, подключить к наземному источнику И5В 400Гц	Наличие напряжения в бортовой сети: - постоянного тока 27В в РУ23; - переменного тока И5В 400Гц в РУ21 Включить РСБН-7С, СЧУ-8	1) ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-13-0, раздел "Техническая эксплуатация" пункт 3В (стр. 203-204), раздел "Отыскание и устранение неисправностей" пункты 2,4 (стр. 101). 2) Инструкция по эксплуатации СДК-67 ЕУ1.247. 172-09И, часть П, гл. У п. 2 (или часть I подраздел 2.2)	1. Неустойчиво горит лампа "Индикатор" на ПКД-П на любом (ых) частотнокодовом канале (ах); 2. Не загорается табло "ДМЕ"; 3. В телефонах СЧУ-8 не прослушиваются сигналы, кодированные азбукой морзе; 4. Не открываются бленкеры на приборах ИДР-2 (лев. летчика и штурмана); 5. Значения дальности выходят за пределы допусков.	2 / 2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛ-76

ИЛ

062.13.00
Стр. 308
Ремт 17/87

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

	<p>2. Прибор ИМО-65М (или ИМО-67) подключить к розетке переносной лампы +27В; допускается подключение к розетке И15В 400Гц. Разъем кабеля с маркировкой "Передачик" подключить к разъему "Контроль" (ИФЗ) на блоке СДК-67 (см. фиг. I п. I, темы "Общие сведения").</p>	<p>ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-13-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3Г (стр. 204); инструкция по эксплуатации СДК-67 ЕУ I.247.172-09И, часть II, гл. VI, пункт 3 (или часть I, подраздел 2.2)</p>	<p>Несоответствие выходной мощности значениям 4,5-65 вт.</p>
<p>2. Пульт управления СД-67</p>	<p>Прибор ПКД-II</p>	<p>См. пункт I для блока СДК-67</p>	<p>1. Не срабатывает переключение каналов; 2. Не включается питание СДК-67; 3. Не регулируется громкость; 4. Не срабатывает ВСК при нажатии кнопки "Контроль". 5. Не подключаются режимы "ДМЕ-резерв"</p>

Продолжение табл.303

1	2	3	4	5	6
3. Антенa AM-001, и В.Ч.кабель от антенны до блока СДК-67	То же		То же	При нажатии кнопки "Контроль" система СДК-67 работоспособна, а сигналы от прибора ПКД-П в СДК (и наоборот) не проходят (или неустойчивы), лампа "Индикатор" на ПКД-П мигает.	1/2
4. Реле ТКЕ22ПП (позиция 6203 на фиг.301)	"-		"-	Не прослушиваются сигналы прибора ПКД-П в телефонах СПУ-8, а бленкеры на приборах ИДР-2 изд.РСБН-7С -- открыты.	1/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

062.13.00
Тр. 309/310
Сент 17/87

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

1. Замена блоков системы на борту самолета

1.1. Замена блоков дальномера СДК-67 производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 62-13-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2(А-В).

2. Требования на монтаж блоков системы

2.1. Требования на монтаж блоков в особый период не отличаются от требований на монтаж блоков в период эксплуатации в мирное время.

22.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировка дальномера СДК-67 после замены блоков не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку дальномера СДК-67 после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

к РБП-76-2	Технологическая карта 501	На страницах 502 Страница 502
СДК-67	Проверка функционирования после замены блоков	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования		Работы, выполняе- мые при отклоне- ниях от ТТ(до- пуски на откло- нения) : Контроль

Блок СДК-67

Выполнить проверку изделия СДК-67 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 62-13-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.3 (А, Б, В, Г) или "Инструкция по эксплуатации" СДК-67 № ЕУ1.247.172-09И часть II, гл.У

Соответствие
ТУ

Трудоемкость 6 чел.ч.

Пульт управления СД-67

Выполнить проверку изделия СДК-67 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 62-13-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.3 (А, Б, В)

То же

Трудоемкость 4 чел.ч.

Штыревая антенна АМ-001

Выполнить проверку изделия СДК-67 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 62-13-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.3 (А, Б, В) или "Инструкция по эксплуатации" СДК-67 № ЕУ1.247.172-09И, часть I, раздел 2.1.

"-"

Трудоемкость 3 чел.ч.

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
1. Прибор ПЦД-11	1. Лампа освещения переносная ПЛ-64	
2. Прибор ИМО-65	2. Кусачки 54160/01 3. Пассатижи 54445/001 4. Пломбир 6478/0302	

Ил-76

УПРАВЛЕНИЕ ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

I. Работы по подготовке блоков дальномера СДК-67 к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета

I. 1. Обесточить дальномер.

I. 2. Закрыть все люки и двери самолета.

2. Особые требования к транспортировке блоков дальномера СДК-67 отдельно от самолета

2. 1. Снять блоки дальномера согласно ИТЭ Ил-76, гл. 62-13-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2 (А-В).

2. 2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на дальномер СДК-67.

062.13.06

Стр. 901/902

Сент 17/67

Подраздел 062. 14. 00
Автоматический радиокompас
АРК-15М № 1 и № 2

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

- 1.1. Схема размещения блоков радиокompаса АРК-15М № 1 и № 2 на борту самолета приведена на фиг. 1.
- 1.2. Сведения о составе радиокompаса, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

- 2.1. Информация о наличии в радиокompасе АРК-15М встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.
- 2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков радиокompаса АРК-15М приведены в табл. 3.
- 2.3. Схема размещения контрольных разъемов радиокompаса АРК-15М для подключения штатных НСК приведена на фиг. 1.

3. Виды повреждений

- 3.1. Характеристики состояния радиокompаса АРК-15М в зависимости от видов повреждений приведены в табл. 4.
- 3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособном радиокompасе АРК-15М приведены в табл. 1202.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

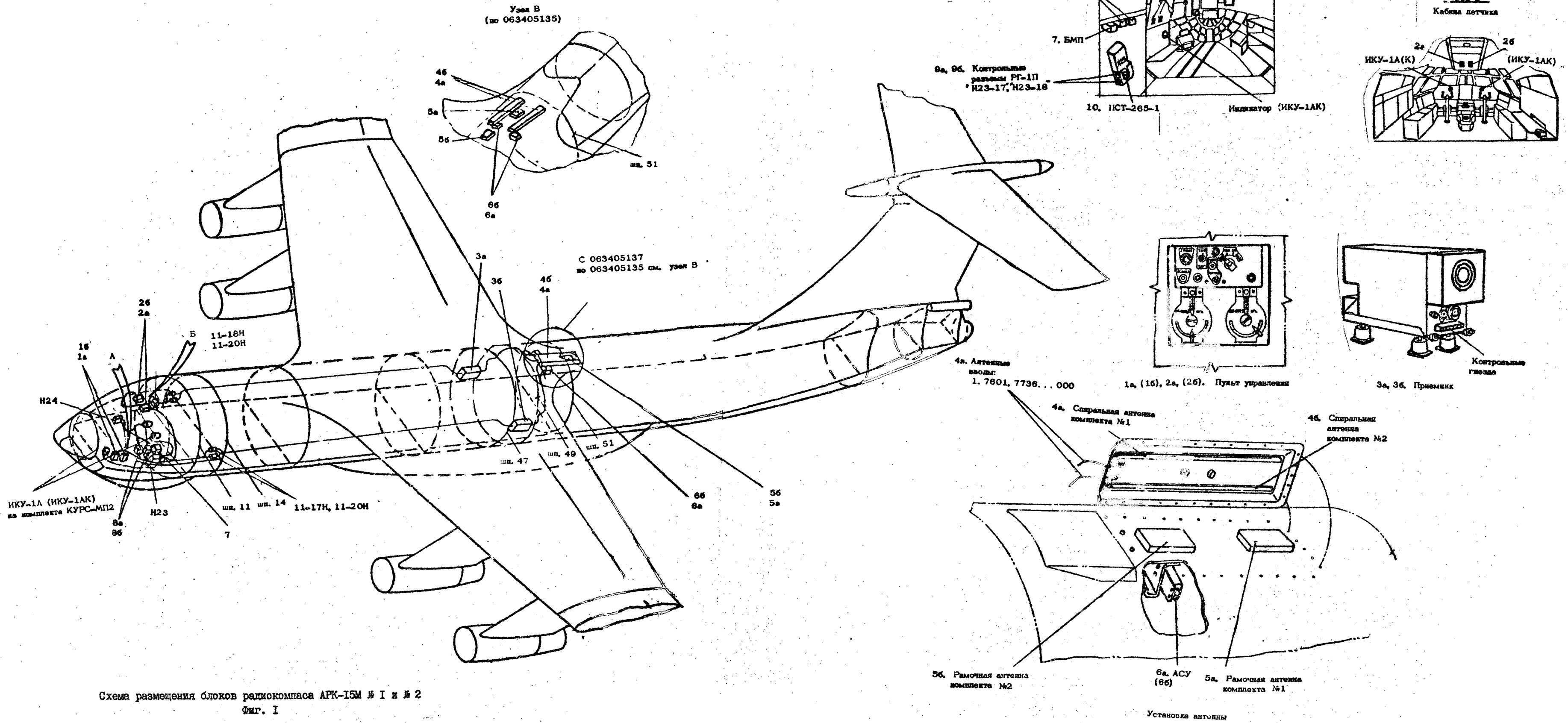


Схема размещения блоков радиокompаса АРК-15М № 1 и № 2
Фиг. 1

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков автоматического радиокompаса АРК-15М
№ I и № 2 (к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень доступности блока и особенности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КПА и инструмент	Трудоемкость замены блока (чел.ч.) и количество испол.
I	2	3	4	5	6	7
Ia Iб	Пульт управления (штурмана) ПУ		I	Проверка функционирования по ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-14-0, раздел "Техническая эксплуатация" (ТЭ), пункты 3.А, Б (стр. 203-205) или "Техническое описание и инструкция по эксплуатации" (ТО и ИЭ) АРК-15М, часть I, раздел II, издание 2	7, 18, 19, 20, 22, 23, 21	2/2
2a 2б	Пульт управления (пилота) ПУ		I	То же		2 / 2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

062.14.00
Стр. 4
Сент 17/87

I	1	2	3	4	5	6	7
3а 3б	Приемник (лев.) Приемник (прав.)			I	Проверка функционирования и компенсация радиодвижения по ИТЭ ИЛ-76, гл.62-14-0, раздел ТЭ, п.3 А,Б,В, (стр.203-208), или ТО и ИЭ АРК-15М, часть I, раздел II стр.115-117		4/4
4а 4б	Ненаправленная плоская спиральная антенна I 760I 7736 480 000 I 760I 7736 880 000	по 063405135 с 063405137		2	То же кроме проверки и устранения установочной ошибки		3/2
5а 5б	Рамочная антенна			2 Обеспечить герметизацию Ф2 с 063405137	См. работы по регулировке и проверке после замены приемников поз. 3а, 3б		4/4
6а 6б	Антенное согласующее устройство АСУ			I	а)Проверка функционирования та же, что и при замене ПУ поз.1а, 1б б)Проверить правильность установки перемычек действующей высоты		1/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Продолжение табл. I :

I	1	2	3	4	5	6	7
					по ТО и ИЭ АРК-15М, часть I. подраздел 8.2.3. Действующая высота "Ну" для самолета ИЛ-76 долж- на быть 0,1+0,2 м.		
7.	Переходной блок I-го комплекта БМ1		I		Проверка функциониро- вания та же, что и при замене ПУ поз. Ia, Ib.		I/2
8а 8б	Переключатель пультов		I		То же		I/2
9а 9б	Контрольные разъе- мы РТ-I (2Г2Т) 2шт. на РК Н23 ("Н23-17" и "Н23-18")		I		Проверка прозвонко ^т		I/2
10	Переходный блок 2-го комплекта ПСТ-265-I		I		См. проверку при замене ПУ поз. Ia, Ib		I/2

Примечание. Одноименные блоки, обозначенные буквой "а" принадлежат к комплекту №1,
обозначенные буквой "б"-к комплекту №2.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

062.14.00
Стр. 6
Сент 17/87

Таблица 2

Сведения о возможностях ВСК радиокompаса АРК-15М по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип системы, подлежащей контролю ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля.
1	2	3	4
В качестве ВСК используются органы управления, индикации и сигнализации системы АРК-15М с использованием СДУ-8 и указателей ИКУ-1А (системы КУРС-МП-2)	Автоматический радиокompас АРК-15М (1-й и 2-й комплекты)	Приемник	ИТЭ ИЛ-76, гл.62-14-0, раздел ТЭ пункты ЗА, Б и раздел "Отыскание и устранение неисправностей" (ОУН) стр.101-103; ТО и ИТЭ радиокompаса АРК-15М, часть I, раздел II.I.
		Блок рамочной антенны	То же
		Пульт управления ПУ	" "
		Антенное согласующее устройство АСУ	" "
		Переходные блоки БМП и ПСТ-265-1	" "
		Переключатель пультов	" "
		Направленная антенна	" "
		Антенный ввод	" "

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Таблица 3

Сведения о возможностях НСК по определению поврежденных блоков радиокompаса АРК-15М

Наименование и тип НСК	Наименование и тип системы подлётной контрольной НСК	Наименование и тип их блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Изменитель радиокompаса ИРК-3	Автоматический радиокompас АРК-15М	Приемник Пульт управления ПУ Переключатель пультов	ИТЭ ИЛ-76, гл.62-14-0, раздел ТЭ, п.3А,Б (стр.203-205) раздел ОУН стр.101-103, или ТК 4.2.1.40 "Технологические карты выполнения подготовок к полетам и регламентных работ ИЛ-76", книга 4, часть 2; ТО и ИЭ системы АРК-15М, часть I, подразделы II.1, II.2 То же "-"

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛ-76

Продолжение табл. 3

I	I	2	I	3	I	4
				Переходные блоки БМП-(для АРК № I)		а) ИТЭ ИЛ-76, гл.62-14-0, раздел ТЭ, п.3А, Б (стр.203-205)
				ПСТ-265-I-(для АРК №2)		раздел ОУН стр.101-103, или
				Индикатор курса ИКУ-1А или ИКУ-1АК		б) ТК 4.2.1.40 "Выполнение подго- товок к полетам и регламентных работ "ИЛ-76", книга 4, часть 2;
				Рамочная антенна		в) ТО и ИЭ системы АРК-15М, часть I, по подразделу II.1, II.2.
				Антенное согласующие устройство АСУ		
				Ненаправленная спи- ральная антенна		То же

062.14.00
Стр. 8
Сент 17/87

Таблица 4

Характеристика состояния радиокompаса АРК-15М в зависимости от видов повреждения

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип изделия	! Регулировка системы не требуется !	! Требуется регулировка изделия !	! Требуется проведение работ с системы в целом !	! Требуется проведение специальных регулировочно-настроечных работ, условия, силы и средства заводского ремонта !
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
1	2	3	4	5
Автоматический радиокompас АРК-15М	Пульт управления Переключатель пультов управления. Переходной блок БМП, ПСТ-265-1 Плоская спиральная антенна Антенное согласующее устройство АСУ		Приемник Рамочная антенна	

Примечание. Радиокompас АРК-15М выдает сигналы КУР и "Готовность" в системы САУ-ИТ-2Б (от АРК-15М № 1), КУРС-МП2 (на ИКУ-1АК), и позывные радиомаяков - в СПУ-8.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1176

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

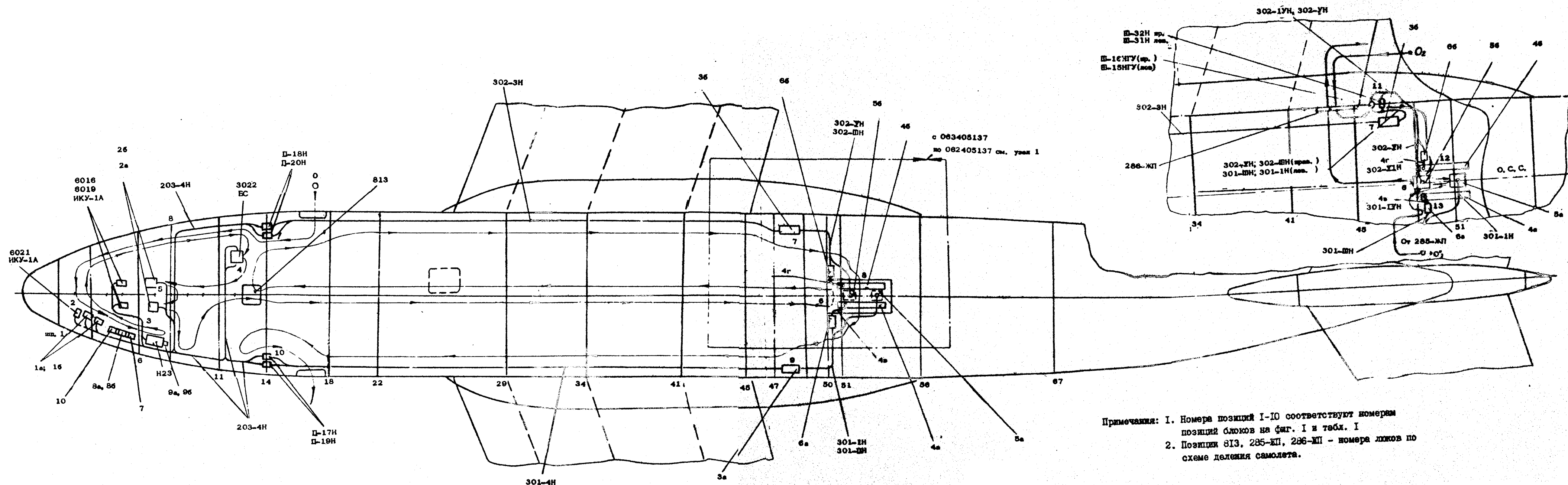
ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

(Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков и БЭС радиокompаса АРК-15М на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС радиокompаса на борту самолета приведена на фиг.301.
 - I.2. Пояснительный текст к схеме размещения радиокompаса по отсекам самолета приведен в табл.301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков и БЭС радиокompаса АРК-15М занести в ведомость по форме табл.1201.
2. Методы инструментального контроля радиокompаса АРК-15М по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков радиокompаса с использованием ВСК приведены в табл.302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков радиокompаса с использованием НСК приведены в табл.303.
3. Методы определения поврежденного радиокompаса и его блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки радиокompаса АРК-15М охвачены инструментальным контролем.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Узел 1-по 063405135



Примечания: 1. Номера позиций 1-10 соответствуют номерам позиций блоков на фиг. 1 и табл. 1
 2. Позиции 813, 285-ЖП, 286-ЖП - номера локот по схеме деления самолета.

Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС радиоконпаса АРК-15М № 1 и № 2
 Фиг. 301

Таблица 30I

Пояснительный текст к схеме размещения и порядка осмотра блоков и БЭС радиокompаса АРК-15М по отсекам самолета (к фиг. 30I)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков или БЭС	Объем разборки отсеков для осмотра блоков № лжка, наименование блоков других систем	Технические условия на допустимые изменения монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
1	2	3	4
I35-2II; 2I2-I34 I4- шпангоут прав. лев, борт		Герморазъемы П-13Н, П-20Н, П-17Н, П-19Н	
I3I Верхний приборный щиток штурмана	Пульт управления	Отвернуть винты и откинуть верхний приборный щиток штурмана	См. РБЦ предприятия-изготовителя радиокompаса АРК-15М
I3I Кабина штурмана, шп. 5-7	Контрольные разъемы РГ-1 (2Г2Г) "Н23-17; "Н23-18"	Переключатель пультов Переходные блоки БМII и ИСТ-265-1 Открыть крышку РК Н23	То же "-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1476

062.14.00
Стр. 303
Сент 17/87

062.14.00
Стр. 304
Сент 17/87

Продолжение табл. 301

1	2	3	4	5
121 Верхний щиток пилотов	Пульт управления ПУ	Отвернуть замки и открыть верх- ний щиток летчи- ков		-
241, 242 шп. 47-49 прав. и лев. борт	Приемник	Снять боковые панели между шп. 46-49 прав. и лев. борта		-
241, 242, 286 Верх обшивки фюзеляжа (шп. 48-51)-по 063405135	Герморазъем Ш-31Н 2РМТЦД27Б7Ш5Е2 Гермоуплотнение Ш-15НГУ Герморазъем Ш-32Н 2РМТЦД27Б7Ш5Е2 Гермоуплотнение Ш-16НГУ	Отвернуть зам- ки, открыть лю- ки 285-КЛ/П, 285-1А, 285-1Б, 286-1ДЛ, 286-1Е 28-1Г, 286-1ДП зализа крыла		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОДРЕЖДЕНИЙ

1176

Продолжение табл. 301

1	2	3	4	5
<p>На обшивке зализа крыла изнутри, вблизи оси симметрии - по 063405135</p>	<p>Антенное согласующее устройство АСУ Герморазъемы рамочных антенн Антенные вводы</p>	<p>См. лжки к герморазъемам Ш-31Н, Ш-32Н</p>		<p>-"</p>
<p>Верхняя обшивка зализа крыла шп.48-51 - по 063405135</p>	<p>Обтекатель антенны I 760I 7736 070 000 Рамочная антенна Спиральная ненаправленная антенна I.760I.7736.060.000</p>	<p>Установить стремянку в техотсеке, открыть люк 813, постелить маты по верху фюзеляжа и на зализ крыла</p>		<p>-"</p>
<p>241,242 Верхняя часть Ф2 изнутри шп.50-55</p>	<p>Антенные вводы</p>			
<p>241,242 Верхняя часть с 063405137 Ф2 шп.49-50</p>	<p>Антенное согласующее устройство АСУ Герморазъемы рамочной антенны Антенные вводы</p>	<p>Открыть тепло-изоляцию на потолочной части Ф-2 между шп.49-51 с 063405137</p>		<p>-"</p>

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/26

062.14.00
Стр. 306
Сент 17/87

1	2	3	4	5
Верх Ф-2 (снаружи) шп.49-55 -с 063405I37	Обтекатель антенны Рамочная антенна Ненаправленная антенна Антенный ввод	Установить лестницу в техотсеке, открыть лжк 8I3, постелить маты по верху фюзеля- жа до обтекателя АРК	-	-

Примечание: При осмотре блоков убедиться в:

- отсутствию повреждений блоков, обтекателя антенн, антенных вводов,
- целостности остекления гониометра приемника и табло на щитках управления,
- надежности соединений штепсельных разъемов, перемычек металлизации с блоками и каркасом самолета.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1176

Использование встроенных средств контроля радиокompаса АРК-15М для определения поврежденных блоков

Наименование и тип блока	Тип контрольных средств, указания по их использованию	Условия на борту самолета необходимые для контроля блоков системы	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденных блоков	Параметры контроля, по которым определяется отказ блока	Трудоемкость (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6
I. Пульт управления ПУ	В качестве ВСК используются органы управления, индикации пультов управления АРК-15М; гониометр приемника указатели ИКУ-1А (системы КУРС МП), НПП (системы САУ-1Т-2Б) ТЛФ системы СПУ-8	Наличие напряжений в бортовой сети; -постоянного тока 27В в РУ23 и РУ24; -переменного тока 36В 400 Гц в РУ25 и РУ26. Должны быть включены САУ-1Т-2Б, КУРС-МП-2	Проверка работоспособности и определение неисправного блока по инструкциям ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-14-0, раздел ТЭ п.3А, Б и раздел ОУН стр.101,102. ТО и ИЭ АРК-15М часть I, раздел II пункты II.1; II.1.1, II.1.3+II.1.9	1. На ИКУ-1А стрелки, не устанавливаются в направлении приводной радиостанции; при переключении каналов с I на 2 (или наоборот) АРК работает нормально (ИКУ-1А показывает КУРС на приводную радиостанцию). 2. Не работает режим ручного вращения гониометра, нет работоспособности в	2/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕННЫХ

11.76

062.14.00
Стр. 308
Сент 17/87

Продолжение табл. 302

----- I ----- ! ----- 2 ----- ! ----- 3 ----- ! ----- 4 ----- ! ----- 5 ----- ! ----- 6 -----

режиме тлг, наблюдается на-
рушение в работе переключача
рода работ. Путем замены
на исправный уточняется
неисправность пульта

2. Приемник

То же

1. В режиме "Компас" стрелки ИКУ-1А не устанавливаются в направлении наземной радиостанции, при установке на другую частоту АРК работает нормально.
2. Ручное вращение на 360° от кнопки "Рамка" - нормальное, в режиме "Компас" сигналы прослушиваются, а пеленгование отсутствует.
3. Отсутствие шумов во всем диапазоне частот или на одном из поддиапазонов.
4. Компасная работа АРК нормальная, а шумы и позывные в телефонах отсутствуют.
5. Отсутствует общая работоспособность АРК.

3/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

I	2	3	4	5	6
3. Ненаправленная спиральная антенна, антенный ввод			Проверка работоспособности по ИТЭ ИД-76, гл. 62-14-0, стр.203-205	Нормальная работа в режиме "Рамка"; в режиме "Антенна" сигнал не прослушивается.	I/2
4. Рамочная антенна			Определение отказавших блоков по ТО и ИЭ АРК-15М раздел II, пункты II.1.1; II.1.2.	АРК работает нормально в режиме "Антенна". В режиме "Компас" сигналы прослушиваются, а пеленгование не осуществляется	I/2
5. Антенное согласующее устройство АСУ, ВЧ кабель			То же	1. См. параметры контроля ненаправленной антенны. 2. В режиме "Рамка" по двум направлениям КУР наблюдаются пропадания сигнала.	I/2 2/2
6. Переходной блок БМП			См. документацию для ИУ (поз.1)	Сигналы курса на ИКУ-1АК и на ИЭП САУ не проходят, гониометр приемника показывает курс и прослушиваются сигналы в телефонах.	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИД-76

Использование наземных средств контроля для поврежденных блоков радиоконюаса АРК-15М

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕННЫХ

ИЛ-76

Наименование систем, блоков	Тип контрольных средств. Указания по их подключению к борту самолета	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы, блоков	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденной системы, блока	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел. час) кол-во исполнителей
1	2	3	4	5	6

Пульт управления ПУ	Измеритель радиоконюаса ИРК-3. Переходный элемент подключить к контрольному разьему "Н23-17" для АРК № 1 или "Н23-18" для АРК № 2 на РК Н23 в кабине штурмана.	Наличие напряжений в бортсети: -постоянного тока +27В в РУ23 и РУ24; -переменного тока 36В 400Гц в РУ25 и РУ26. Должны быть включены системы САУ-ИТ-2Б, КУРС-МП-2	Проверка работоспособности по ИТЭ ИЛ-76, гл.62-14-0, раздел "Отыскание и устранение неисправностей", стр.101-104, схемы А, Б, В. То и ИЭ АРК-15М часть I, подраздел II.2., таблица I2.	<p>I. В режиме "Компас" десятичная шифровка ручек настройки АРК не соответствует настройке двоичному коду ИРК-3 по сочетанию горящих и погасших лампочек измерителя ИРК-3.</p> <p>2. Отсутствие питающих напряжений +27В. ~ 36В при контроле измерителем ИРК-3.</p> <p>3. Если при определенной набранной частоте одного канала (1-го или 2-го) АРК не работает, а при пере-</p>	2/2
---------------------	--	---	--	--	-----

062.14.00
Стр. 310
Сент 17/87

I	:	2	:	3	:	4	:	5	:	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Приемник

включении на другой канал (2-й или 1-й) с той же частотой АРК-работает.

1. При нажатии кнопки "Рам-ка" на ПУ АРК или ИРК-2, стрелки на ИКУ-1А и ИРК-3-неподвижны. 3/2
2. Отсутствует напряжение звукового генератора на индикаторе ИРК-3 при положении его переключателя на "Зв.Ген".
3. Отсутствуют постоянные напряжения(переключатель "Род работ" в положении "У.ч.", "U сетка" на ИРК-3).
4. Стрелка ИКУ-1А не устанавливается на контрольный КУР в режиме "Компас". При настройке на другую контрольную частоту стрелка ИКУ-1А(К) устанавливается на новый КУР.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

I	:	2	:	3	:	4	:	5	:	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

- При перестройке АРК на контрольную частоту другого поддиапазона стрелка ИКУ-1А не устанавливается в положение контрольного КУР.
- При проверке в режиме "Компас" контрольные частоты десятичной оцифровки на пульте АРК соответствуют двоичному коду ИРК-3, а после установки переключателя в положение "Ивар" стрелка индикатора ИРК-3 периодически отклоняется от 0 до 40 мкА

Все блоки АРК № I работоспособны, а индикаторы курса ИКУ-1А (узкие стрелки) и ИИИ не работают от АРК № I.

1/2

Не переключается управление радиоконпасом с одного пульта на другой.

1/2

Переходной блок
ВМП (I-ый комплект
АРК)

Переключатель
пультов

062.14.00
Стр. 312
Сент 17/87

Продолжение табл. 303

I	2	3	4	5	6
Переходной блок ПСТ-266- -I (2-ой комплект АРК)				Блоки АРК-ИСМ № 2 работоспособны, а все три индикатора курса ИКУ-1А (широкие стрелки) не обрабатывают КУР (если исправна БЭС)	I/2
Индикатор курсовых углов ИКУ-1А(К) (из комплекта КУРС-МП-2)				При нажатии на кнопку "Рамка" пульта управления на некоторых из трех указателей ИКУ-1А стрелки не вращаются и не показывают КУР (если исправна БЭС к данному (ым) указателю (ям))	I/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

I. Замена блоков системы на борту самолета

I. I. Замену блоков радиокompаса АРК-15М производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 62-14-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2 (А-И).

2. Требования на монтаж блоков системы

2. I. Требования на монтаж блоков радиокompаса АРК-15М (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РЭИ предприятия-изготовителя радиокompаса АРК-15М.

11,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировка радиокompаса АРК-15М после замены приемника и (или) рамочной антенны производить согласно технологической карте 501. После замены других блоков регулировка АРК-15М не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку радиокompаса АРК-15М после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

2.2. Проверку сопряжения АРК-15М с системами САУ-ИТ-2Б, КУРС-МП2, СПУ-8 производить согласно технологической карте 502.

Примечание. При отклонениях контролируемых параметров блоков от технических требований блоки подлежат замене на кондиционные согласно рекомендациям данного подраздела РБП или ремонту (регулировке, настройке) согласно РБП предприятия - изготовителя АРК-15М.

062.14.00
Стр. 502
Сент 17/87

К РБП-76-2 АРК-15М	Технологическая карта 501	На страницах 502-504 Страница 502	
	Проверка функционирования после замены блоков	Трудоёмкость Указана чел.ч.	
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	Контроль

Приёмник

Выполнить регулировку и проверку работоспособности АРК-15М согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 62-14-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3 (А,Б,В).

Трудоёмкость 16 чел.ч.

При отсутствии девиационного круга допускается списывать девиацию на площадке ВПП, удаленной от металлических конструкций не менее 200м.

Соответствие ТУ

Пульт управления

Выполнить проверку работоспособности АРК-15М согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 62-14-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3 (А,Б).

Трудоёмкость 7 чел.ч.

То же

Переключатель пультов управления

Выполнить проверку работоспособности АРК-15М согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 62-14-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3 (А,Б).

Трудоёмкость 7 чел.ч.

" "

Рамоная антенна

Выполнить регулировку и проверку работоспособности АРК-15М согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 62-14-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3(А, Б, В).

Трудоёмкость 16 чел.ч.

" "

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛ-76

К РЕП-76-2	!	Технологическая карта 501	!	На страницах 502-504
АРК-15М	!		!	Страница 503
	!	Проверка функционирования после замены	!	Трудоемкость
	!	блоков	!	Указана чел. час
Содержание операции и технические требования /ТТ/			!	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)
			!	Контроль

Переходной блок БМП или ИСТ-265-1

Выполнить проверку работоспособности АРК-15М согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 62-14-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3 (А,Б). Соответствие
Трудоемкость - 7 чел.ч. ТВ

Плоская спиральная антенна

Выполнить проверку работоспособности АРК-15М согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 62-14-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3 (А,Б). То же
Трудоемкость - 7 чел.ч. То же

Антенное согласующее устройство

Выполнить проверку работоспособности АРК-15М согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 62-14-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3 (А,Б). " "
Трудоемкость - 7 чел.ч. " "

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛ-76

062.14.00
Стр. 504
Сент 17/87

К РБП-76-2 АРК-15М	Технологическая карта 50I	! На страницах 502-504 ! Страница 504
	Проверка функционирования после замены блоков	! Трудоемкость ! чел.ч.
	Содержание операции и технические требования /ТТ/	! Работы, выполняемые при ! отклонениях от ТТ ! (допуски на отклонения) !

Контрольно-проверочная аппаратура /КПА/ ! Инструмент и приспособления! Расходные материалы

I. ИРК-3

- | | |
|--|---|
| I. Лампа переносная освещения
ПЛ-64. | I. Салфетка х/б ГОСТ 9858-75 |
| 2. Кусачки 54160/0I | 2. Спирт этиловый ГОСТ 18900-72 |
| 3. Пломбир 6478/0302 | 3. Проволка контрольная КО-0,5
ГОСТ 792-67 |
| 4. Отвертка МН-496 L = 50-60мм | 4. Пломба ОСТI. IO067-7I |
| 5. Тара металлическая, гер-
метичная IO230/0492 | |
| 6. Пассатижи 54445/00I | |

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1276

ИЛ-76

РБП-76-2	Технологическая карта 502	На страницах Страница	505 505
АРК-15М	Проверка работоспособности сопряжений АРК-15М с другими системами после замены блоков	Трудоемкость указана чел.ч.	
	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	Контроль

АРК-15М - КУРС-МП-2

Проверка функционирования АРК-15М согласно "Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ" (Л1), кн.4, часть I, ТК 4.1.1.21, п.А.Б. Трудоемкость 2 чел.ч.	Заменить блок БМП (для АРК №1) или ПСТ-265 (для АРК №2); прозвонить цепи сопряжения.	Соответствие ТУ
---	--	--------------------

АРК-15М №1 - САУ-ИТ-2Б

Проверка и регулировка САУ при работе с АРК-15М согласно РТЭ САУ-ИТ-2Б, 6С1.600.037-04РЭ, подраздел 22.41.00, ТК на стр.212а-212з. Трудоемкость 4 чел.ч.	Регулировать блок связи БС из комплекта САУ согласно ТК на стр.212а-212з; заменить блок БМП; прозвонить цепи сопряжения.	То же
---	--	-------

АРК-15М - СПУ-8

Проверка работоспособности АРК-15М, согласно Л1, кн.4, часть I, ТК 4.1.1.21, п.А,Б. Трудоемкость 2 чел.ч.	Заменить приемопере- датчик АРК.	- " -
--	----------------------------------	-------

<u>Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) ! Инструмент и приспособления !</u>		<u>Расходные материалы</u>
1. Имитатор МИМ-66.		
2. Пульт контроля САУ ПКК.		

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

- I. Работы по подготовке блоков радиокompаса АРК-15М к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - I.1. Обесточить радиокompас.
 - I.2. Закреть все люки и двери самолета.
2. Особые требования к транспортировке блоков радиокompаса АРК-15М отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки радиокompаса АРК-15М согласно ИТЭ Ил-76, гл. 62-14-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2 (А-И).
 - 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на радиокompас АРК-15М.

062.14.00
Лтр. 901/902
Сент 17/87

Подраздел 062. 15. 00
Автоматический ультракоротковолновый
радиокомпас
АРК-У2

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

1.1. Схема размещения блоков радиокompаса АРК-У2 на борту самолета приведена на фиг. 1.

1.2. Сведения о составе радиокompаса, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Информация о наличии в радиокompасе АРК-У2 встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.

2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков радиокompаса АРК-У2 приведены в табл. 3.

3. Виды повреждений

3.1. Характеристика состояния радиокompаса АРК-У2 в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 4.

3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособном радиокompасе АРК-У2 приведены в табл. 1202.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

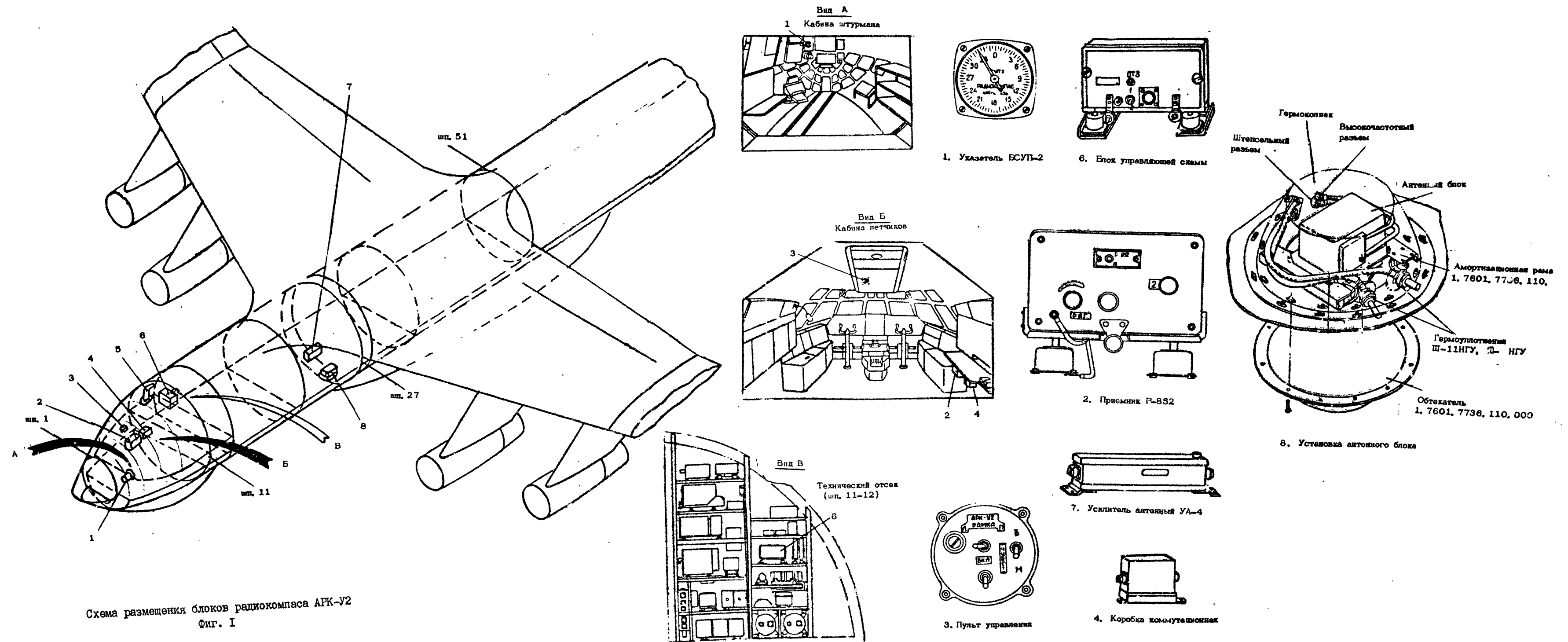


Схема размещения блоков радиокompаса АРК-V2
Фиг. I

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков системы автоматического ультракоротковолнового радиоконуса АРК-У2 (к фиг. I)

Номер пози- ции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и мо- дификациям самолета	Уровень доступнос- ти блока и особен- ности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудова- ние, КПА и инстру- мент	Трудоемкость за- мены блока (чел. час.) и количество испол- нителей
1	2	3	4	5	6	7
I	Указатель курса БСУП-2		I	Проверка работоспособ- ности по ИТЭ ИД-76, гл.62--15-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.3 (А,Б). Регулировка не требует- ся	8,18 19,20, 22	1/2
2	Радиоприемник Р-852		I	То же п.3 (А,Б,В)		1,5/2
3	Пульт управления		I	- " -		2/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛТ

062.15.00
Стр. 4
Сент 17/87

Продолжение табл. I

I	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6	!	7
4		Коммутационная коробка				I		То же				I,5/2
5		Антенна АПС-ГМ				I		- " -				I/2
6		Блок управляющей схемы				I		- " -				I,5/2
7		Антенный усилитель УА-4				I		- " -				I,5/2
8		Антенный блок				I		I. Проверка работоспособности по ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-15-0, раздел "Техническая эксплуата- ция" п. 3 (А, Б, В, Г) и устранение установочной ошибки антенного блока на земле и в полете сог- ласно инструкции по эксплуата- ции радиоконцаса АРК-У2, гл. 7. §4, ТК № 12				2 /2
								2. Проверка сопряжений с САУ по РТЭ САУ-ИТ-2Б часть 2, подраздел 22.41.00, ТК на стр. 212а-212в				

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛ-76

Таблица 2

Сведения о возможностях ВСК системы автоматического УКВ радиокompаса
АРК-У2 с радиоприемником Р-852 по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Органы управления и индикации АРК-У2, Р-852 и приборы НПП системы САУ лев, прав. летчиков	Автоматический УКВ радиокompас АРК-У2 с приемником Р-852	Антенный блок Блок управляющей схемы Коммутационная коробка Приемник Р-852	Проверка на прием сигналов самолет- ной или стартовой УКВ радиостанции по ИТЭ-ИЛ76, гл. 62-15-С, раздел "Техническая эксплуатация" (ТЭ) п.3 А,Б (подпункты без исполь- зования Р-855У) и раздел "Отыскание и устранение неисправностей" (СУН) стр.101.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ76

Таблица 3

Сведения о возможностях НСК системы автоматического УКВ радиокompаса АРК-У2
с приемником Р-852 по определению поврежденных блоков

Наименование и тип НСК	Наименование и тип системы, подлежащей контролю	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Наземная аварийная УКВ радиостанция Р-855УМ (Р-855У)	Автоматический УКВ радиокompас АРК-У2	Антенный блок	ИТЭ ИЛ-76, гл.62-15-0, раздел ТЭ п.3 (А,Б,В,Г) и раздел "Отыскание и устранение неисправностей"
		Антенный усилитель УА-4	
		Блок управляющей схемы	То же
		Коммутационная коробка	-"-
		Пульт управления	-"-
		Приемник Р-852	-"-
		Указатель курса БСУП-2	-"-
	Антенна АПС-ГМ	ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-15-0, раздел ТЭ, п.3 (А,Б)	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Таблица 4

Характеристика состояния радиокompаса АРК-У2 с Р-852 в зависимости от видов повреждения

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
I	2	3	4	5
Автоматический УКВ радиокompас АРК-У2	Антенный усилитель Коммутационная коробка Блок управляющей схемы Пульт управления Приемник Р-852 Указатель БСУП-2 Антенна АШС-1М		Антенный блок	

Примечание. Радиокompас АРК-У2 сопряжен с системами САУ-1Т-2Б и СПУ-8.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

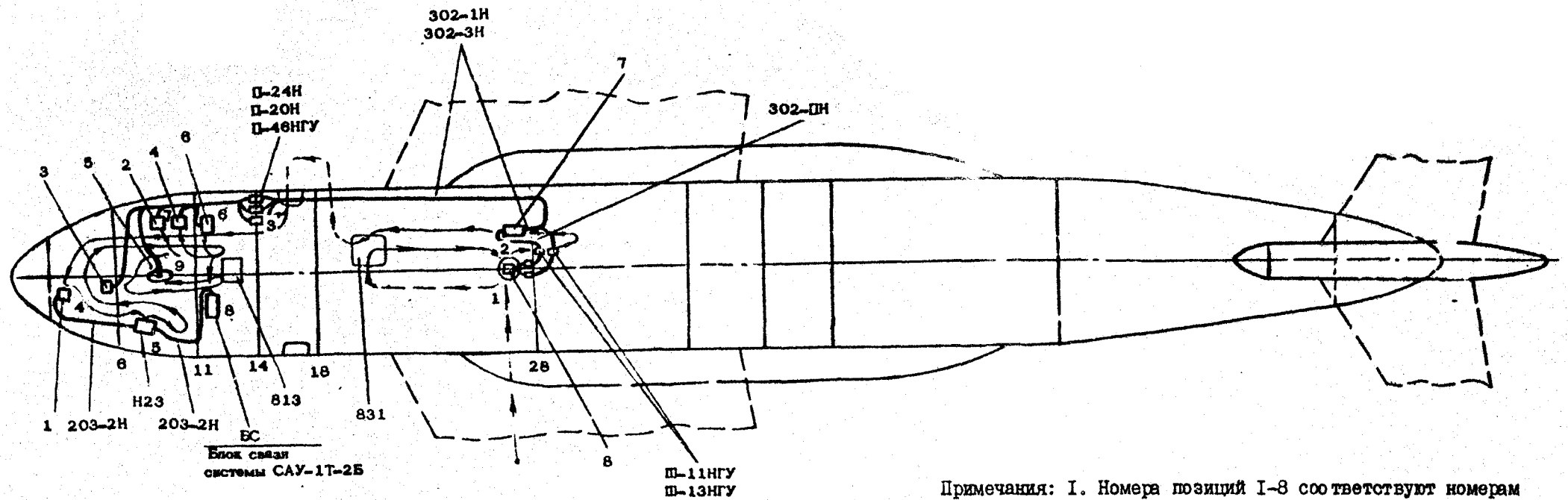
11,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ДЕФЕКТАЦИЯ)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков и БЭС радиокompаса АРК-У2 на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС радиокompаса на борту самолета приведена на фиг. 301.
 - I.2. Пояснительный текст к схеме размещения радиокompаса по отсекам самолета приведен в табл. 301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков и БЭС радиокompаса АРК-У2 занести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Методы инструментального контроля радиокompаса АРК-У2 по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков радиокompаса с использованием ВСК приведены в табл. 302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков радиокompаса с использованием НСК приведены в табл. 303.
3. Методы определения поврежденного радиокompаса и его блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки радиокompаса АРК-У2 охвачены инструментальным контролем.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Примечания: 1. Номера позиций 1-8 соответствуют номерам позиций блоков на фиг. 1 и табл. 1.
2. Остальные позиции смотри в фидерной схеме I.7601.7705.650.000.

Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС радиокompаса АРК-У2
Фиг. 301

Таблица 301

Пояснительный текст к схеме-маршруту осмотра радиокompаса АРК-У2 с Р-852
(к фиг. 301)

Номер маршрута осмотра	Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа локсов для эксплуатации без ремонта
			№ локса, панели	наименование блоков других систем	
1	2	3	4	5	6
1	27-28 шп. нижн. часть с-та, снаружи	Антенный блок; обтекатель антенны 17601.7736.110.000; герморазъемы	Снять обтекатель, осмотреть с помощью зеркала антенный блок, кабели, герморазъемы	-	
2	Зона 262, передний багажник 27-28 шп. пр. борт	Антенный усилитель УА-4; ВЧ кабели 302-ПН 320-ПН; герморазъемы	Лок 831 Снять панель 261Р между 26-29 шп.	-	
3	14 шп. прав. борт	Герморазъемы П-24Н, П-20Н, гермоввод П-46НГУ	-	-	
6	Зона 124, 11-12 шп., этажерка тех. отсека, пр. борт	Блок управляющей схемы	-	-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

11.71

1	2	3	4	5	6
9	Верхняя обшивка Ф1, шп. 8-9	Антенна АШС-1М	813	-	
7.	Рабочее место радиста, 8-10 шп.	Коробка коммутацион- ная и радиоприемник Р-852	-	-	
3	Зона I2I, Верхний щиток пилотов	Пульт управления	-	-	
4	Зона I3I, Приборная па- нель штурмана, шп. 3-4	Указатель курса БСУП-2	-	-	
5	Зона I3I, кабина РК Н23 штурмана лев. борт, шп.7		-	-	

Примечания:

1. Для осмотра антенного блока необходимо пользоваться зеркалом с ручкой.
2. При осмотре убедитесь в:
 - а) отсутствии повреждений блоков, их амортизаторов;
 - б) правильности и надежности стыковки штепсельных, высокочастотных разъемов, шин металлизации.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Использование встроенных средств контроля компаса АРК-У2 с радиоприемником Р-852 для определения поврежденных блоков

Наименование и тип блоков	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденного блока	Параметры контроля и сигнала, по которым определяется отказ блока	Трудоемкость чел.ч. и количество исполнителей
I	2	3	4	5

1. Указатель БСУП-2	1. Наличие напряжений: постоянного тока +27В в РУ-24; переменного тока II5В 400 Гц в РУ-22	По ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-15-0, раздел ТЭ п.3(А,Б,В.) (стр. 2С3-204) Поврежденный блок определяется при проверке работоспособности АРК-У2 по приему сигналов от стартовых или самолетных УКВ радиостанций.	1. Показания стрелки БСУП-2 не соответствует положению пеленга и не совпадает с показаниями двух НШ летчиков. 2. При проверке механизма вращения рамки от переключателя "Рамка Д-П", стрелка БСУП-2 не вращается или вращается хаотично.	1,5/1
	2. Включена система СПУ-8	То же	Отсутствие сигналов в телефонах СПУ, работающих самолетной или стартовой УКВ радиостанций на одном из 4-х каналов Р-852, при отключенном и включенном АРК-У2. Путем замены на исправный Р-852 определить	2,0/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕННЫХ

11.26

062.15.00
Стр. 306
Сент 17/87

1	2	3	4	5
3. Пульт управления			относилось ли неисправности к приемнику Р-852.	
			1. Не работает АРК-У2 и работает Р-852 определение повреждения пульта выполнить путем замены на исправный.	2/1
			2. Косвенные признаки неисправности пульта: - не управляется рамка антенного блока от переключателя "Рамка Д-П"; - не включается АРК-У2.	
4. Коммутационная коробка см. табл. I	То же, и таблица на стр. 101, ИТЭ ИЛ-76, раздел 62-15-0, пункт 4.		Сигналы в телефонах сильно ослаблены или не слышны совсем, АРК-У2 не работает.	2/1
5. Антенна АПС-ГМ или в/ч кабель от АПС-ГМ до коммутационной коробки и от последней до Р-852	То же		В телефонах не прослушиваются или очень слабы сигналы от стартовых или самслетных УКВ радиостанций через Р-852 при отключенном АРК-У2.	2/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

1	2	3	4	5
6. Блок управляющей схемы	То же	Сигналы в телефонах силь- но ослаблены или не слышны совсем, АРК-У2 не работает.	2/1	
7. Антенный усили- тель УА-4	"-"	То же	2/1	
8. Антенный блок	"-"	См. параметры для ко- мму тационной коробки	3/2	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/26

Использование наземных средств контроля для определения поврежденных блоков компаса АРК-У2
с радиоприемником Р-352

Наименование и тип блоков	Тип контрольных средств. Указания по их подключению к борту самолета	Условия на борту самолета необходимые для контроля блока	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденного блока	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ блока	Трудоёмкость чел. ч. и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6
I. Указатель БСУП-2	Наземная аварийная УКВ радиостанция Р-855УМ (Р-855У)	Наличие напряжений в бортоети: - постоянного тока 27В в РУ24; - переменного тока 115В 400 Гц в РУ22.	ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-15-0, разделы "Техническая эксплуатация" (ТЭ) п. 3(А, Б, В.) и "Отыскание и устранение неисправностей", той стр. 101	Показание стрелки БСУП-2; - не соответствует пеленгу радиостанции Р-855УМ ($0^\circ \pm 30$); - при перемещении радиостанции вправо или влево стрелка указателя не повторяет эти отклонения пеленга, в то время, как приборы НИИ летчиков показывают эти отклонения правильно.	1/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

1	2	3	4	5	6
2. Радиоприемник Р-852	Включена система СПУ-8		То же	Отсутствие позывных сигналов от самолетной или стартовой или Р-855УМ радиостанции в телефонах на одном из 4-х каналов или на всех каналах при включенном или отключенном АРК-У2.	1,5/2
3. Пульт управления			" "	а) не работает АРК-У2 и работает Р-852; б) не управляется (вручную) рамка антенного блока от переключателя "Рамка Л-П"; в) если при включении АРК-У2 не загорается подсвет шкалы на пульте управления, а система АРК-работает, то неисправен подсвет пульта.	1,5/2
4. Коммутационная коробка			" "	При отключении АРК-У2 позывные сигналы Р-855У сильно ослаблены или не слышны совсем, АРК-У2 не обрабатывает положение пленки радиостанции (от переключателя "Рамка Л-П", рамка антенного блока и БСУП-2 работают правильно).	1/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

1	:	2	:	3	:	4	:	5	:	6
5. Антенна АПК-1М и в/ч кабель						--"		В телефонах слабо прослушиваются или не прослушиваются совсем позывные сигналы станции Р-855У через приемник Р-852 при отключенном АРК-У2.		1/2
6. Блок управляющей схемы.						--"		см. параметры для коммутационной коробки;		1/2
7. Антенный усилитель УА-4						--"		см. параметры для коммутационной коробки, и рамка не находится в положении пленки Р-855У.		1,5/2
8. Антенный блок				ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-15-0, раздел ТЭ п. 3(А, Б, В, Г)				а) нет ручного вращения рамки (цепи БЭС исправны). б) см. параметры коммутационной коробки; в) несоответствие показания БСУП-2 магнитному пленку радиостанции.		2,5/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

1	2	3	4	5	6
2. Радиоприемник Р-852	Включена система СПУ-8	То же		Отсутствие позывных сигналов от самолетной или стартовой или Р-855УМ радиостанции в телефонах на одном из 4-х каналов или на всех каналах при включенном или отключенном АРК-У2.	I,5/2
3. Пульт управления		" "		а) не работает АРК-У2 и работает Р-852; б) не управляется (вручную) рамка антенного блока от переключателя "Рамка Д-П"; в) если при включении АРК-У2 не загорается подсвет шкалы на пульте управления, а система АРК-работают, то неисправен подсвет пульта.	I,5/2
4. Коммутационная коробка		" "		При отключении АРК-У2 позывные сигналы Р-855У сильно ослаблены или не слышны совсем, АРК-У2 не обрабатывает положение пленки радиостанции (от переключателя "Рамка Д-П", рамка антенного блока и БСУП-2 работают правильно).	I/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

I	2	3	4	5	6
5. Антенна АПС-1М и в/ч кабель			"	В телефонах слабо прослушиваются или не прослушиваются совсем позывные сигналы станции Р-855У через приемник Р-852 при отключенном АРК-У2.	1/2
6. Блок управляющей схемы.			"	см. параметры для коммутационной коробки;	1/2
7. Антенный усилитель УА-4			"	см. параметры для коммутационной коробки, и рамка не находится в положении пеленга Р-855У.	1,5/2
8. Антенный блок		ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-15-0, раздел ТЭ п. 3(А, Б, В, Г)		а) нет ручного вращения рамки (цепи БЭС исправны). б) см. параметры коммутационной коробки; в) несоответствие показания БСУП-2 магнитному пеленгу радиостанции.	2,5/2

062.15.00
Стр. 310
Сент 17/87

ИЛ-76



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

1. Замена блоков системы на борту самолета

1.1. Замену блоков радиокompаса АРК-У2 производить согласно ИТЭ Ил-76, раздел "Техническая эксплуатация" п.2 (А-Ж).

2. Требования на монтаж блоков системы

2.1. Требования на монтаж блоков в особый период не отличаются от требований на монтаж блоков в период эксплуатации в мирное время.

11,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировку радиокompаса АРК-У2 после замены антенного блока производить согласно технологической карте 501.

После замены других блоков регулировка АРК-У2 не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку радиокompаса АРК-У2 после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

2.2. Проверку сопряжения АРК-У2 с системой САУ-ИТ-2Б производить согласно РГЭ САУ-ИТ-2Б, 6С1.600.037-04РЭ подраздел 22.41.00, ТК "Проверка САУ при работе с АРК-15"

(При включении АРК-У2 радиокompас АРК-15 отключается и САУ-ИТ-2Б работает с АРК-У2).
Проверку сопряжения АРК-У2 с СПУ-8 производить согласно технологической карте 501.

Примечание. При отклонениях контролируемых параметров блоков от технических требований блоки подлежат замене на кондиционные согласно рекомендациям данного подраздела РЭИ или ремонту (регуливовке, настройке) согласно РЭИ предприятия-изготовителя АРК-У2.

062.15.00
Стр. 502
Сент 17/87

К РБП-76-2 АРК-У2 с Р-852	Технологическая карта 501	На страницах 502,503 Страница 502	
	Проверка функционирования после замены блоков	Трудоёмкость Указана чел.ч.	
Содержание операции и технические требования		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	Контроль

Антенный блок

Выполнить регулировку и проверку работоспособности
АРК-У2 согласно ИТЭ Ил-76, гл. 62-15-0, раздел
"Техническая эксплуатация", п. 3 (А-Г).

Трудоёмкость 5 чел.ч.

Соответствие
ТУ

Антенный усилитель

Выполнить проверку работоспособности АРК-У2 согласно ИТЭ
ИЛ-76, 62-15-0, раздел "Техническая эксплуатация"
п.3 (А-В).

Трудоёмкость 3 чел.ч.

То же

Коммутационная коробка

Выполнить проверку работоспособности АРК-У2 согласно ИТЭ
ИЛ-76, глава 62-15-0, раздел "Техническая эксплуатация"
п.3 (А-В).

Трудоёмкость 3 чел.ч.

"-

Блок управляющей схемы

Выполнить проверку работоспособности АРК-У2 согласно ИТЭ
ИЛ-76, глава 62-15-0, раздел "Техническая эксплуатация"
п.3 (А,Б).

Трудоёмкость 3 чел.ч.

"-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

Ил-76

ИЛ-76

К РВП-76-2 АРК-У2 с Р-852	Технологическая карта 501	На страницах 502,503 Страница 503	
	Проверка функционирования после замены блоков	Трудоёмкость Указана	чел. час
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	Контроль

Пульт управления

Выполнить проверку работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 62-15-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.3 (А,Б,В). "-"

Трудоёмкость 4 чел.ч.

Приёмник Р-852

Выполнить проверку работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 62-15-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.3 (А-В). "-"

Трудоёмкость 3 чел.ч.

Указатель БСУП-2

Выполнить проверку работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 62-15-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.3 (А,Б). "-"

Трудоёмкость 2 чел.ч.

Антенна АШС-ГМ

Выполнить проверку работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 62-15-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.3 (А,Б) "-"

Трудоёмкость 2 чел.ч.

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)!	Инструмент и приспособления !	Расходные материалы
I. Радиостанция Р-855У	I. Переносная лампа освещения ИЛ-64	I. Салфетка х/б ГОСТ 9858-75

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

- I. Работы по подготовке блоков радиокompаса АРК-У2 к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - I.1. Обесточить радиокompас.
 - I.2. Закрыть все люки и двери самолета.
2. Особые требования к транспортировке
 - 2.1. Снять блоки радиокompаса АРК-У2 согласно ИТЭ Ил-76, гл. 62-15-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.2 (А-Ж).
 - 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на радиокompас АРК-У2.

Подраздел 062. 16. 00
Радиовысотомеры
РВ-5РМ и РВ-5М

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

- 1.1. Схема размещения блоков и БЭС радиовысотомеров РВ-5РМ, РВ-5М на борту самолета приведена на фиг. 1.
- 1.2. Сведения о составе радиовысотомеров, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

- 2.1. Информация о наличии в радиовысотомерах РВ-5РМ, РВ-5М встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.
- 2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков радиовысотомеров РВ-5РМ, РВ-5М приведены в табл. 3.
- 2.3. Схема размещения контрольных разъемов радиовысотомеров РВ-5РМ, РВ-5М для подключения штатных НСК приведена на фиг. 1.

3. Виды повреждений

- 3.1. Характеристика состояния радиовысотомеров РВ-5РМ, РВ-5М в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 4.
- 3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособных радиовысотомерах РВ-5РМ, РВ-5М приведены в табл. 1202.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

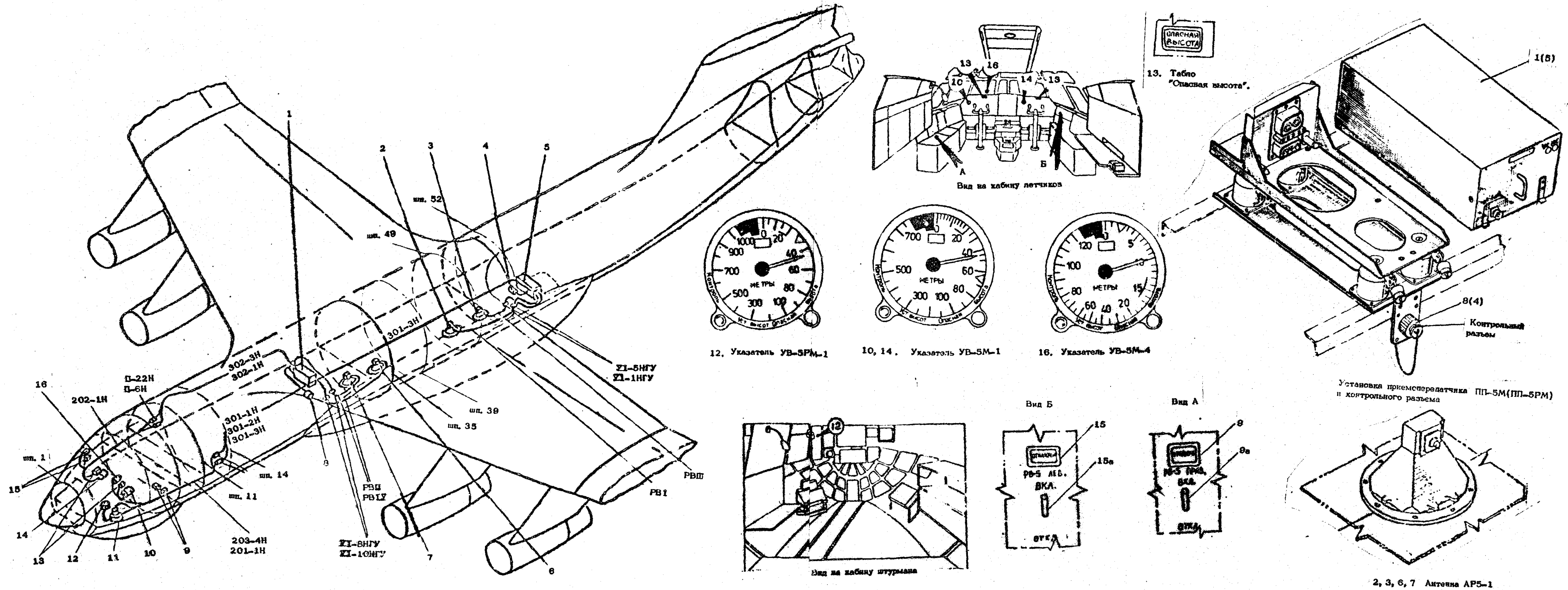


Схема размещения блоков и БЭС радиовысотомеров РВ-5М и РВ-5М
Фиг. I

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков радиовысотомеров РВ-5РМ, РВ-5М (к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень доступности блока и особенности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КПА и инструмент	Трудоёмкость замены блока (чел.ч.) и кол-во исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
I	Приёмопередатчик ПП-5РМ		I	Проверка функционирования согласно: I. "Технологическим картам выполнения подготовок к полету и регламентных работ . Самолет ИЛ-76" кн.4, часть 2-(Л1), ТК 4.2.1.48. 2. РТЭ РВ-5М, РВ-5РМ- ВР1.001.002РЭ, ВР1.001.002РЭ1. подраздел ПЮ.42.00.	9,10,17, 18,22, 19,20,21	3,0/2
2	Передающая антенна АР5-I(из комплекта РВ-5М)		I	То же		2,0/2
				Обеспечить переходное сопротивление не более 600 мкОм и герметизацию		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

I	2	3	4	5	6	7
3	Приёмная антенна AP5-I (из комплекта PB-5PM)	I	Обеспечить переходное сопротивление не более 600 мкОм и герметизацию	Проверка функционирования согласно: I. ДИ, ТК 4.2.1.48 2. РТЭ PB-5M, PB-5PM BPI.001.002P9 BPI.001.002P9I		2,0/2
4	Контрольный разъём (6403) 2PMДТ42БПН45Г5В1-В	I				I /2
5	Приёмопередатчик ПП-5PM	I		То же		3,0/2
6	Передающая антенна AP5-I (из комплекта PB-5M)	I		"		2,0/2
7	Приёмная антенна AP5-I (из комплекта PB-5M)	I		"		2,0/2
8	Контрольный разъём 2PMДТ42БПН45Г5В1-В	I		"		1,6/2

11/76

Продолжение табл. I'

№	1	2	3	4	5	6	7
9	Сигнализатор "Отключи"			I	Л1-ТК 4.2.1.48, п.Д		0,5/2
	СПИ-2К						0,5 /2
9а	Переключатель "РВ-5 лев.",						
	"Вкл.-Откл." 2ШП-15Г						2,0/2
10	Указатель высоты			I	Аналогично проверке		
	лев. летчика				блока ШП-5М (поз.1)		
	УВ-5М-1 (из комплекта						
	РВ-5РМ)						
11	Сигнализатор высоты			I	Л1-ТК 4.2.1.48 п.Д		0,5/2
	СВУ-12-1А (в комплект						
	ВВ-5РМ, РВ-5М не входит).						
12	Указатель высоты				Аналогично проверке		2,0 /2
	штурмана				блока ШП-5М (поз.1)		
	УВ-5РМ-1 (из комплекта						
	РВ-5РМ)						
13	Сигнализатор			I	То же		0,5 /2
	"Опасная высота"						
	СПИ2-К						
14	Указатель высоты			I	---		2,0 /2
	прав. летчика						
	УВ-5М-1						
15	Сигнализатор			I	Л1-ТК 4.2.1.48, п.Д		0,5/2
	"Отключи"						
	СПИ2-К						
15а	Переключатель "РВ-5 прав.",						0,5/2
	"Вкл.-Откл."						

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

I	2	3	4	5	6	7
I6	Указатель высоты лев. летчика УВ-5М-4		I	Аналогично проверке блока ШИ-5М (поз. I)		2,0 /2

Примечание. После автономной проверки и настройки системы РВ-5М, РВ-5РМ
следует проверить сопряжение с системами: САУ-ИТ-2Б-РТЭ
6СІ.600.037-04Р9, подраздел 22.10.00, ТК на стр. 567-572;
22.17.00, ТК на стр. 225-265; 22.41.00, ТК на стр. 213-231;
ССОС-ЛІ, ТК 3.2.2.876; РИ-65-ЛІ, ТК 4.2.1.48, п.В.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

Ш. 76

Сведения о возможностях ВСК радиовысотомеров РВ-5РМ, РВ-5М по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип системы, подлежащей контролю ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
<p>Встроенная система контроля РВ-5РМ, РВ-5М;</p> <p>органы управления, индикации и кнопка "Контроль" на индикаторах УВ-5М-1, УВ-5РМ-1, УВ-5М-4;</p> <p>светосигнализаторы: "Опасная высота", "Отключи" и переключатели "РВ-5 лев.", "прав." "Вкл.-Откл." на пультах и приборных досках летчиков.</p>	<p>Радиовысотомеры РВ-5РМ, РВ-5М</p>	<p>Приёмопередатчики ПП-5РМ, ПП-5М</p> <p>Указатели высоты: УВ-5М-1, УВ-5М-4, УВ-5РМ-1.</p> <p>Антенна передающая или приёмная АР5-1</p>	<p>1. "Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", кн.4, часть 2, ТК 4.2.1.48 п."Проверка функционирования радиовысотмера без применения КПА".</p> <p>2. РТЭ системы РВ-5М, РВ-5РМ: ВР1.001.002РЭ, ВР1.001.002РЭ1, подраздел - "Отыскание и устранение неисправностей" стр.101-108, ТК ИО.42.00В, ИО.42.00Г (стр.231-234), табл.102.</p>

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Таблица 3

Сведения о возможностях НСК по определению поврежденных блоков радиовысотомеров РВ-5М, РВ-5РМ

Наименование и тип НСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю НСК	Наименование и тип их блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Комплект аппаратуры КПА-034 или КПРВ-5	Радиовысотомеры РВ-5РМ РВ-5М	Приёмопередатчики ПП-5РМ, ПП-5М	1. "Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", кн.4, часть 2, ТК 4.2.1.48, п.А,Б,В,Г,Д.
Контрольная установка КПУ-3		Указатели высоты УВ-5М-1, УВ-5РМ-1, УВ-5М-4	2. РТЭ системы РВ-5М, РВ-5РМ ВР1.001.002РЭ, ВР1.001.002РЭ1, подраздел - "Отыскание и устранение неисправностей", стр. 101+ 112
Комбинированный прибор Ц-4313		Антенна передающая или приёмная АР5-1 Высокочастотные кабели	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11176

062.16.00
Стр. 8
Сент 17/87

Таблица 4

Характеристика состояния радиовысотомеров РВ-5М и РВ-5РМ в зависимости от видов повреждения

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип изделия	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
I	1	2	3	4
Радиовысотомеры РВ-5РМ, РВ-5М	Приемопередатчик ПП-5РМ, ПП-5М	Индикатор высоты УВ-5РМ-1, УВ-5М-1, УВ-5М-4	Антенна передающая АР5-1	Антенна приемная АР5-1
			Кабели высоко-частотные (РВ-1, РВ-2, РВ-3, РВ-4)	

Примечание. Радиовысотомеры РВ-5М, РВ-5РМ сопряжены по выходным сигналам высоты с системами ССОС, РМ-65, СПУ-8, САУ-1Т-2Б.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1176

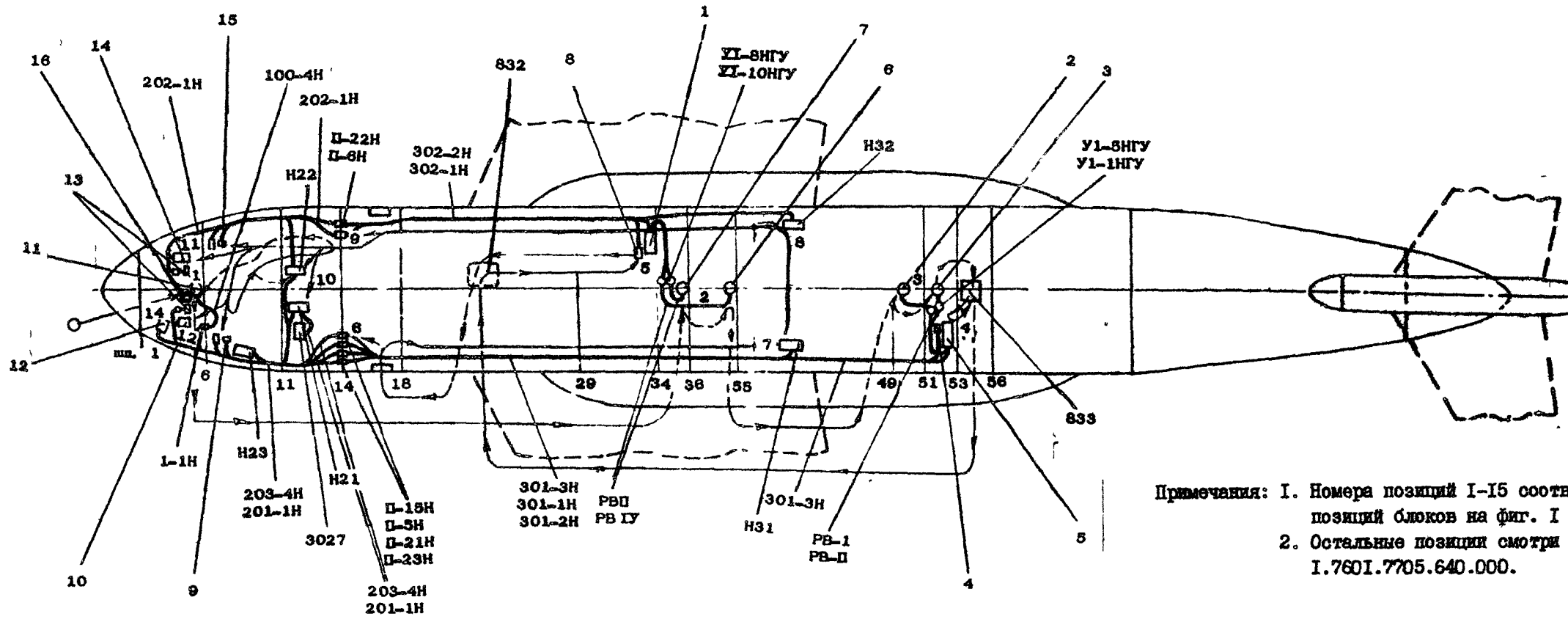
36,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я

(Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков и БЭС радиовысотомеров РВ-5РМ, РВ-5М на борту самолета
- I.1. Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС радиовысотомеров на борту самолета приведена на фиг. 301.
- I.2. Пояснительный текст к схеме размещения радиовысотомеров по отсекам самолета приведен в табл. 301.
- I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков и БЭС радиовысотомеров РВ-5РМ, РВ-5М занести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Методы инструментального контроля радиовысотомеров РВ-5РМ, РВ-5М по поиску поврежденных блоков
- 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков радиовысотомеров с использованием ВСК приведены в табл. 302.
- 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков радиовысотомеров с использованием ИСК приведены в табл. 303.
3. Методы определения поврежденных радиовысотомеров и их блоков, не охваченных инструментальным контролем
- 3.1. Все блоки радиовысотомеров РВ-5РМ, РВ-5М охвачены инструментальным контролем.



Примечания: 1. Номера позиций 1-15 соответствуют номерам позиций блоков на фиг. 1 и табл. 1.
 2. Остальные позиции смотри в фидерной схеме 1.7601.7705.640.000.

Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС радиовысотомеров РВ-5РМ и РВ-5М
 Фиг. 301

Таблица 301

Пояснительный текст к схеме-маршруту осмотра блоков и БЭС радиовысотомеров РВ-5РМ, РВ-5М по отсекам самолета (к фиг. 301)

Номер маршрута по фиг.	Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
			Номер люка, панели	Наименование блоков других систем	
1	2	3	4	5	6
1	142 Отсек обтекателя антенны КП2В	Высотный сигнализатор СВУ-12-1А	141 Снять обтекатель антенны КП2-1		См.РБП предприятия-изготовителя радиовысотомеров РВ-5РМ и РВ-5М
2	735,745 Отсек обтекателя основного шасси по оси симметрии шп.34-39	Приемная и передающие антенны АР5-1 из комплекта РВ-5М, ВЧ кабели от антенн до гермовводов.	Открыть створки основного шасси		То же
3	757,761 Обтекатель основного шасси шп.49-53	Передающая и приемная антенны АР5-1 из комплекта РВ-5РМ, ВЧ кабели от антенн до гермовводов.	То же		- " -
4	271 Задний багажник, лев. борт, шп.51-53	Приемопередатчик ПП-5РМ, контрольный разъем, ВЧ - кабели от гермовводов до блока.	Открыть люк 833 (заднего багажника)		- " -
5	262 Передний багажник, пр. борт, шп.33-34	Приемопередатчик ПП-5М, контрольный разъем, ВЧ кабели от гермовводов до блока.	Открыть люк 832 (переднего багажника)		- " -

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

М. 75

062.16.00
Стр. 303
Севт 17/87

10.16

Продолжение табл.301

1	2	3	4	5	6
6	211, I35 Гермоперегородка шп. I4	Герморазъемы II-15Н, II-5Н, II-21Н, II-23Н	Открыть ограждение на шп. I4		
6,7 8,9	211, 221, 231, 232, 222, 212 Ф-2, лев. прав. борт	Монтаж эл. жгутов общих трасс НС, РК-Н31, Н32			
9	212, I34 Гермоперегородка шп. I4, прав. борт	Герморазъемы II-6Н, II- -II-22Н	Открыть ограждение на шп. I4		
10	I23, I24 Техоток шп. II-I4	Монтаж эл. жгутов НС, РК Н21, Н22			
11	I22 Приборная доска и пульт прав. летчика	Индикатор высоты УВ-5М-1, светосигнализаторы "Спасная высота" СПИ2-К, "Отключи", переключатель "РВ-5 прав." "Вкл.-Откл.", реле ТКЕ22ПТ (6428а)	Откинуть панели прав. приборной доски и прав. пульта.	-	-
12	I21 Приборная доска и пульт лев. летчика	То же, кроме переключателя "РВ-5 лев." и реле ТКЕ22ПТ (6429а)	Откинуть панели приборной доски и пульта лев. летчика.	-	-
13	То же	Индикатор высоты УВ-5М-4 на козырьке приборной дос- ки лев. летчика.		-	-

082.16.00
Стр. 304
Сент 17/87

Продолжение табл. 30I

1	2	3	4	5	6
14	I3I Приборная доска штурмана	Индикатор высоты штурмана УВ-5PM-I; монтаж эл.жгутов за приборной доской штурмана	Откинуть приборную доску штурмана		

Примечание. При осмотре убедиться в том, что:

- стекла приборов, светосигнализаторов не имеют трещин, сколов;
- корпуса приборов, блоков, разъемов не имеют внешних повреждений, амортизаторы рамы не имеют порывов;
- надежности контактных соединений штепсельных, ВЧ разъемов, перемычек металлизации с блоками и корпусом самолета.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Использование встроенных средств контроля систем радиовысотомеров РВ-5РМ,
РВ-5М для определения поврежденных блоков

Наименование и тип блоков	Условия на борту самолета, необходи- мые для контроля блока	Последовательность вы- полнения операций с элементами управления ВСК по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ блока	Трудоёмкость (чел.ч.) и кол-во исполнителей
1	2	3	4	5
Приёмопередат- чик ПП-5РМ ПП-5М	Наличие напряже- ний в бортсети самолета: - постоянного тока +27В в РУ23, РУ-24; - переменного тока ИИ5В 400Гц в РУ21, РУ22	Проверка работоспо- собности по: I. "Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламент- ных работ самолета ИЛ-76" кн.4, часть 2, раздел I-(Л1) ТК 4.2.1.48, п. "Проверка функциониро- вания радиовысотомера без применения КИА". 2. РТЭ РВ-5М, РВ-5РМ ВР1.001.002РЭ, ВР1.001.002РЭ1 раздел - "Отыскание и устранение неисправ- ностей" стр.101-104, 107-108.	I. Флажок бленкера находится в поле зрения; стрелка индикатора высоты нахо- дится в темном секторе; при нажатии кнопки-ручки "Конт- роль Уст. высот." стрелка указа- теля не устанавливается в преде- лах контрольного сектора. Параметры сигнала опасной высоты не соответствуют требованиям, не выдается звуковой сигнал опасной высоты (при исправной РИ-65).	3,0 /2
Индикатор высоты УВ-5М-1 УВ-5РМ-1, УВ-5М-4		То же	I. Стрелка индикатора не устанавли- вается в пределах контрольного сектора в режиме "Контроль", не устанавливается в пределах двойной	2,0 /2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/24

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

оцифрованной нулевой риски.

2. Не выдается (или не в допуске) сигнал "Опасная высота" (лампы исправны).
3. Стрелка индикатора колеблется выше допустимого (амплитуда колебаний больше ширины оцифрованной риски)
4. Не выпадает флажковый сигнализатор в режимах, когда он должен находится в поле зрения или, наоборот, не убирается, когда он должен быть убран.

Антенна
передающая,
или приёмная
АР5-1,
или ВЧ-кабель

То же

См. п. I для приёмопередатчика

2,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

Использование наземных средств для определения поврежденных блоков радиовысотомеров РВ-5М, РВ-5М

Тип контрольных средств, указания по их подключению к борту самолета	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы, блоков	Наименование и тип блоков	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ системы блока	Трудоемкость (чел.ч.) и кол-во исполнителей
1	2	3	4	5	6
<p>Аппаратура КПА-034</p> <p>или КИРВ-5</p> <p>Комбинированный прибор Ц-4313</p> <p>Кабель из комплекта КПА-034 (КИРВ-5) подключить к контрольному разьему поз.4(3) фиг.1. тема: "Общие сведения".</p> <p>То же</p>	<p>Наличие напряжений в бортсети:</p> <p>- постоянного тока + 27В в РУ23, РУ24;</p> <p>- переменного тока 115В 400Гц в РУ21, РУ22</p>	<p>Приёмопередатчик ПП-5РМ ПЛ-5М</p> <p>Индикатор высоты УВ-5М-1, УВ-5РМ-1.</p>	<p>Проверка функционирования согласно:</p> <p>1. "Технологическим картам выполнения подготовок к полетам и регламентных работ самолета ИЛ-76" кн.4, часть 2, раздел-(Л1) ТК 4.2.1.48, п. "Проверка функционирования радиовысотомера с применением КПА".</p> <p>2. РТЭ РВ-5М, РВ-5РМ ВР1.001.002РЭ, ВР1.001.002РЭ1, раздел "Отыскание и устранение неисправностей", стр.101-112.</p> <p>То же</p>	<p>1. Отсутствует сигнал "Исправность" на приборе ПСИ-02, флажок бленкера индикатора находится в поле зрения.</p> <p>2. Несоответствие ТТ калибровки сигналов "Выход Н₁+", "Выход Н₂+" по прибору и по индикатору.</p> <p>3. Несоответствие чувствительности требуемым величинам.</p> <p>4. При вращении ручки "Уст.Н" прибора ПСИ-02 стрелка индикатора высоты не переводится из начала в конец шкалы.</p> <p>5. Выдача сигнала опасной высоты не соответствует требованиям.</p> <p>1. Флажок бленкера индикатора находится в поле зрения</p>	<p>3,0/2</p> <p>1,5/2</p>

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/78

Продолжение табл.303

1	2	3	4	5	6
		УВ-5М-4		при наличии сигнала "Исправность" на приборе ЕСИИ-02.	1,5/2
				2. Несоответствие калибрования только по индикатору высоты в режиме "Контроль" и при работе на приборе К-5.или И-5	
				3. См.п.5 для приёмопередатчика	
				4. См. табл.301 данного раздела для индикаторов высоты	
Прибор Ц-4313		Передающая или приёмная антенна АР5-1	То же	См. табл. 301 данного раздела для антенны АР5-1	1,5/2
То же		ВЧ-кабели от антенны до приёмника	То же и проверка сопротивления, обрывов, короткого замыкания тестером.	То же	1,5/2
Установка КДУ-3 прибор Ц-4313		Сигнализатор высоты СВУ-12-1А	Л1,ТК 4.2.1.48 п.Д	Не загорается табло "Отключи" (РВ-5 прав.-лев.) или сигнал "Отключи" не соответствует требованиям (Н=2500±200м)	0,5/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

002. ВВ. АОО
Стр. 309/310
Сент 17/97

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

1. Замена блоков системы на борту самолета

1.1. Замена блоков радиовысотометров РВ-5РМ, РВ-5М производится согласно ИТЭ Ил-76:

- приемопередатчики-гл.62-16-1, раздел "Техническая эксплуатация", п.2;
- указатели высоты -гл.62-16-2, раздел "Техническая эксплуатация", п.2;
- антенны-гл.62-16-3, раздел "Техническая эксплуатация", п.2.

2. Требования на монтаж блоков системы

- ##### 2.1. Требования на монтаж блоков радиовысотометров РВ-5РМ, РВ-5М (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РБП предприятия-изготовителя радиовысотометров РВ-5РМ, РВ-5М.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

I. Регулировка системы после замены блоков

I.1. Регулировка радиовысотомеров РВ-5РМ, РВ-5М после замены блоков не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку радиовысотомеров РВ-5РМ, РВ-5М после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

2.2. Проверку сопряжения радиовысотомеров РВ-5М, РВ-5РМ с системами ССОС, РИ-65, САУ-ИТ-2Б и СПУ-8 производить согласно технологической карте 502.

Примечание. При отклонениях контролируемых параметров блоков от технических требований блоки подлежат замене на кондиционные согласно рекомендациям данного подраздела РБП или ремонту (регуливровке, настройке) согласно РБП предприятия-изготовителя РВ-5М, РВ-5РМ.

062.16.00
Стр. 502
Сент 17/87

К РЭП-76-2 РВ-5РМ РВ-5М	Технологическая карта 501	на страницах 502, 503 Страница 502	
	Проверка функционирования радиовысотомеров после замены блоков	Трудоёмкость Указана чел. час	
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	Контроль

Приёмопередатчик ПП-5РМ, ПП-5М

Выполнить проверку работоспособности РВ-5РМ, РВ-5М согласно "Технологическим картам выполнения подготовок к полету и регламентных работ" самолета ИЛ-76-(Л1) кн. 4, часть 2, ТК 4.2.1.48 п. А, Б, В, Г, Д; РТЭ РВ-5РМ, РВ-5М ВР1.001.002 РЭ, ВР1.001.002 РЭ1.

Трудоёмкость 6 чел.ч.

Указатели высоты УВ-5М-1, УВ-5М-4, УВ-5РМ-1

Выполнить проверку работоспособности РВ-5РМ, РВ-5М согласно Л1, кн. 4, часть 2, раздел I, ТК 4.2.1.48, п. А, Б, В, Г, Д; РТЭ РВ-5РМ, РВ-5М ВР1.001.002 РЭ, ВР1.001.002 РЭ1.

Трудоёмкость 4 чел.ч.

Передающая антенна АР5-1

Выполнить проверку работоспособности РВ-5РМ, РВ-5М согласно Л1, кн. 4, часть 2, раздел I, ТК 4.2.1.48, пункты "Проверка функционирования радиовысотомера без применения КПА" п. А, Б, В; РТЭ РВ-5РМ, РВ-5М ВР1.001.002 РЭ, ВР1.001.002 РЭ1.

Трудоёмкость 7 чел.ч.

Соответствие ТУ

То же

-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

К РБЦ-76-2 РВ-5PM РВ-5M	Техническая карта 501	На страницах 502, 503 Страница 503
	Проверка функционирования после замены блоков радиовысотомера	Трудоёмкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения) Контроль

Приёмная антенна APS-I

Выполнить проверку работоспособности РВ-5PM, РВ-5M согласно
Л1, кн.4, часть 2, раздел I, ТК 4.2.I.48 пункты "Проверка
функционирования радиовысотомера без применения КПА"
п. А,Б,В.

Трудоёмкость 4 чел.ч.

Сигнализатор высоты СВУ-12-1А

Выполнить проверку работоспособности высотомеров согласно
Л1, кн.4, часть 2, раздел I, ТК 4.2.I.48, пункт Д.

Трудоёмкость I чел.ч.

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
1. КПА-034 или КПРВ-5 2. КПУ-3 3. СИ (секундомер)	1. Лампа освещения переносная ШЛ-64 2. Кусачки 54160/01 3. Пассатижи 54445/001 4. Пломбир 6478/0302 5. Тара герметичная, металлическая 10230/0492	1. Салфетка х/б ГОСТ 9858-75 2. Спирт этиловый ГОСТ 18300-72

062.16.00
Стр. 503
Сент 17/87

11.76

ИИТ

062.16.00
Стр. 504
Сент 17/87

РБП-76-2	Технологическая карта 502	На страницах 504,505	Страница 504
РВ-5М, РВ-5РМ	Проверка работоспособности сопряжений радиовысотомеров с другими системами после замены блоков	Трудоемкость указана чел.ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые Контроль при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	
<u>РВ - САУ-ИТ-2Б</u>			
Проверка передаточных чисел по сигналам РТС захода на посадку системы САУ по РТЭ САУ-ИТ-2Б, 6С1.600.037-04РЭ, подраздел 22.41.00, ТК на стр.224-231. Трудоемкость 5 чел.ч.		Регулировать потен- циометрами на блоке коррекции БК и ВСДТ системы САУ	Соответствие ТУ
<u>РВ- ССОС</u>			
Проверка срабатывания ССОС при имитации взлета и посадки согласно "Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ" (Л1), кн.3, часть 2, ТК 3.2.2.876, разделы У и У1. Трудоемкость 4 чел.ч.		Заменить прямо-пе- редатчик (ПП-5М, или ПП-5РМ); прозвонить цепи со- ряжения	То же
<u>РВ - РИ-65 и СПУ-8</u>			
Проверка функционирования радиовысотомера по Л1, кн.4, часть 2, ТК 4.2.1.48, п.Б "Проверка выдачи опасной высоты". Трудоемкость 2 чел.ч.		То же	- " -

1176

РБП-76-2	Технологическая карта 502	На страницах 504, 505 Страница 505
РВ-5М, РВ-5РМ	Проверка работоспособности сопряжений радиовысо- меров с другими системами после замены блоков	Трудоемкость указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые Контроль при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) ! Инструмент и приспособления ! Расходные материалы

1. Аппаратура КПА-034 или КПРВ-5.
2. Пульт контроля САУ ЦКК.
3. Секундомер
4. КПУ-3.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

I. Работы по подготовке блоков радиовысотомеров РВ-5РМ, РВ-5М к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета

I.1. Обесточить радиовысотомеры.

I.2. Закрывать все люки и двери самолета.

2. Особые требования к транспортировке блоков радиовысотомеров РВ-5РМ, РВ-5М отдельно от самолета

2.1. Снять блоки радиовысотомеров РВ-5РМ, РВ-5М согласно ИГР Ил-76:

- приемопередатчики - гл. 62-16-1, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;

- указатели высоты - гл. 62-16-2, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;

- антенны - гл. 62-16-3, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.

2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на радиовысотомеры РВ-5РМ, РВ-5М.

062.16.00

Стр. 901/902

Сент 17/87

Подраздел 062. 17. 00
Самолетный ответчик метровый
СОМ-64

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

- 1.1. Схема размещения блоков самолетного ответчика COM-64 на борту самолета приведена на фиг. 1.
- 1.2. Сведения о составе и взаимозаменяемости блоков, об уровне их доступности на борту самолета, особенностях взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

- 2.1. Информация о наличии в ответчике встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.
- 2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) ответчика и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 3.

3. Виды повреждений

- 3.1. Сведения о неработоспособных состояниях ответчика при БП его блоков приведены в табл. 4.
- 3.2. Рекомендации о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособном ответчике приведены в табл. 1202.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

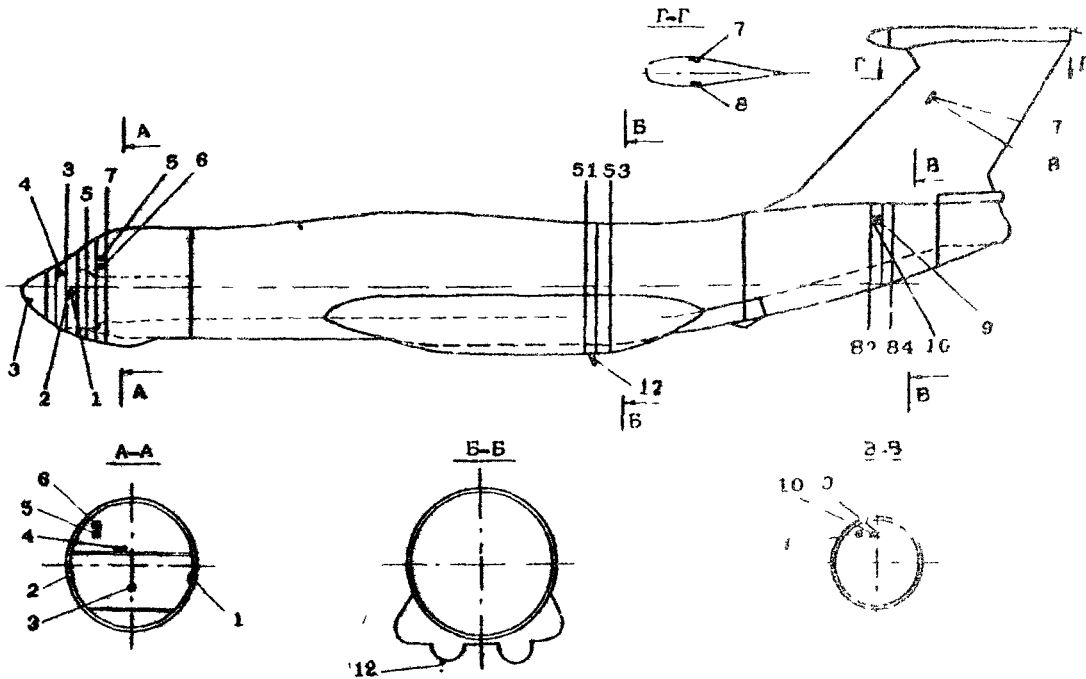


Схема размещения блоков COM-64

Фиг. I

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков COM-64

(к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень доступности блока и его монтажа	Работа по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КПА и инструмент	Трудозатраты, заманы блока (чел.ч) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
1,2	Антенна I диапазона АВ-014	-	I	Проверить систему на функционирование по ТК 501,	6,11, 12,13, 18,19, 20,21	0, 5/2
3	Антенна I диапазона АВ-016	-	I	тема "Регулировка и проверка"		0,5/1

11.176

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7
4	Выносный видеоусилитель (ВВУ)	-	I			0,1/I
5	Пульт управления СО-63	-	I			0,3/I
6	Пульт управления ИКАО	-	I			0,3/I
7,8	Антенна АЗ-018	-	I			0,5/2
9	Шифратор кодов ШК ИКАО	-	I			0,1/I
10	Блок СО-63					0,1/I
11	Контрольные разъемы 2РМДТЗЗБПН32Г5А1(9-Ш2) 2РМДТЗЗБПН24Г5А1(9-Ш1)		I			0,3/I
12	Антенна АМ-001	-	I			0,5/2

062.17.00
Стр. 4
Сент 17/87

Таблица 2

Сведения о возможностях ВСК ответчика СОМ-64 по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю ВСК	Наименование и тип блоков! отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Кнопка "Контроль" на пульте управления СО-63	Самолетный ответчик СОМ-64	Антенна I диапазона АВ-014 Антенна I диапазона АВ-016 Выносной видеоусилитель Пульт управления СО-63 Пульт управления ИКАО Антенна АЗ-018 Шифратор кодов ИКАО Блок СО-63 Антенна АМ-001	"Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ "Ил-76", книга 4, часть 2, раздел 2, технологическая карта 4.1.2.01.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/26

Таблица 3

Сведения о возможностях НСК ответчика СОМ-64 по опрежелению поврежденных блоков

Наименование и тип НСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю НСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Прибор КАСО-I	Самолетный ответчик СОМ-64	Приемная антенны, выносной видеоусилитель. Блок питания СО-63 Передатчик блока СО-63 Шифратор кодов блока СО-63	Технологическая карта 4.2.2.02 (Л1), технологическая карта № 5 (Л2)
КАСО-II	То же	Пульт управления СО-63 Пульт управления ИКАО, антенны АВ-014, АВ-016, АЗ-018, АМ-001	т.к.4.2.2.02 (Л1) т.к. № 7 (Л2)
КАСА-МД	"-	Блок СО-63 Шифратор ИКАО	т.к.4.2.2.02 (Л1) т.к. № 6 (Л2)
ИМО-65	"-	Блок СО-63	т.к.4.2.2.02 (Л1) т.к. № 8 (Л2)

ПРИМЕЧАНИЯ: (Л1) - "Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ ИЛ-76";
кн.4, часть 2, раздел 2, "Регламентные работы".

2 (Л2) - Инструкция по эксплуатации СОМ-64 кн.3, I.234.106-14 п.3

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

1176

Таблица 4

Характеристика состояния ответчика СОМ-64 в зависимости от видов повреждения

Наименование и тип изделия	! Регулировка изделия не требуется	! Требуется регулировка изделия	! Требуется проведение работ с самолетом в целом	! Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
----------------------------	------------------------------------	---------------------------------	--	---

Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы

1	2	3	4	5
	Выносной видеоусилитель ВВУ Шифратор ИКАО Пульт управления СО-63 Пульт управления ИКАО Антенна АЗ-01В Антенна АМ-001 Антенна АВ-014 Антенна АВ-016	Блок СО-63		

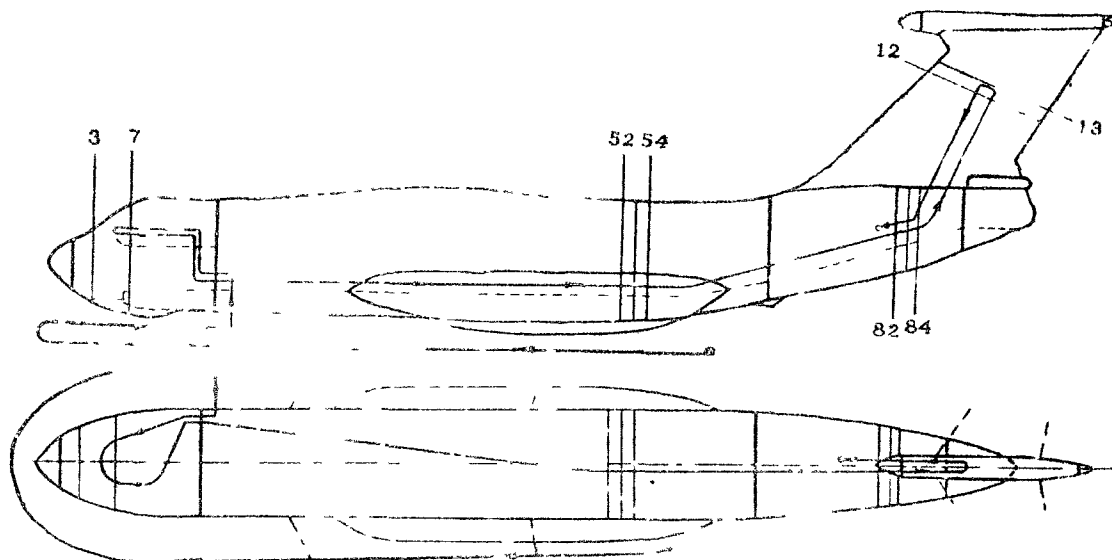
Примечание. Ответчик СОМ-64 сопряжен с системами СВС1-72-1В (СВС-ПН-15-6 сер. 2), СПУТ4-1 (СПУТ2-2БТ), КПЦД-76 и КПЗА.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ДЕФЕКТАЦИЯ)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков ответчика COM-64 на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков ответчика на борту самолета приведена на фиг. 301.
 - I.2. Пояснительный текст к фиг. 301 приведен в табл. 301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков ответчика и способы их ремонта внести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Рекомендации по поиску поврежденных блоков ответчика с использованием методов инструментального контроля
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных блоков ответчика с помощью ВСК приведены в табл. 302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных блоков ответчика с помощью НСК приведены в табл. 303.
3. Рекомендации по поиску поврежденных блоков ответчика, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки ответчика охвачены инструментальным контролем.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Маршрут осмотра ответчика COM-64 по зонам расположения блоков

Фиг. 301

Таблица 301

Пояснительный текст к маршруту осмотра COM-64 (к фиг. 301)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разработки отсеков для осмотра блоков		Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
		№ люка, палубы	Наименование блоков др. систем	
1	2	3	4	5
295-4	Антенна AM-001 шп. 51-52		-	
131-4	Антенна I диапазона АВ-014, шп. 2-3		-	
132-4	Антенна I диапазона АВ-014, шп. 2-3		-	
313-4	Антенна I диапазона АВ-016 под передним обтекателем на гермоднише	Объем разработки	-	
		1 7601 7760		
		020 000		
121	Выносной видеоусилитель, шп. 3-4		-	
1211	Пульт управления COM-64 на пульте левого пилота		-	

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 31

I	I	2	I	3	I	4	I	5
933	-Шифратор кодов ИКАО, шп.83-84			-		-		
	-Блок СО-63, шп.83-84			-		-		
	-Антенна АЗ-018 в киле между I2-I3 нервюрами			-		-		

062.17.00
Стр. 304
Сент 17/87

Таблица 302

Использование ВСК ответчика СОМ-64 для определения поврежденных блоков

Наименование и тип систем, блоков	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы, блока	Последовательность выполнения операций с элементами управления ВСК по определению поврежденной системы, блока	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ системы, блока	Трудоёмкость (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5
Комплект	Наличие в бортовой сети самолета напряжений +27В; 115В, 400Гц. Включить: АЭС "СОМ-64" на РУ-43 и РУ-41	Последовательность выполнения операций с использованием ВСК изложены в т.к. 4.2.2.02 п.А "Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ ИИ-76" книга 4, часть 2, раздел 2	Не горит лампочка "Контроль" на ШУ СО-63	0,1/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

Таблица 303

Использование наземных средств контроля для определений поврежденных блоков ответчика ССМ-64

Наименование и тип систем, блоков	Тип контрольных средств. Указания по их подключению к борту самолета	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы, блоков	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденной системы, блока	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6
Приемные антенны, выносной видеоусилитель (ВВУ)	Прибор КАСО-1 Соединить НЧ разъем прибора кабелем с разъемом 9Ш2 блока СО-63. "ВЧ вход" прибора соединить кабелем с разъемом "Контроль ДРД" на блоке ВТ-002	Наличие напряжений постоянного тока 27В на РУ-43 и переменного тока 115 В, 400 Гц на РУ-41	Технологическая карта 4.2.2.02 п.Г2,3 (Л1), технологическая карта № 5 (Л2)	Стрелка микроамперметра прибора КАСО-1 не устанавливается в сектор "Прям.", "Обр." или "Ток".	0,2/1
Блок питания блока СО-63	То же	То же	Технологическая карта 4.2.2.02 п.Г4 (Л1), технологическая карта № 5 (Л2)	Стрелка микроамперметра прибора КАСО-1 не устанавливается в сектор	0,2/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

I	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6
Передачик блока СО-63		Прибор КАСО-1 Соединить НЧ разъем прибора кабелем с разъемом 9Ш2 блока СО-63. "ВЧ вход" прибора соединить кабелем с разъемом "Контроль ДРЦ" на блоке ВТ-002		Наличие напряжений постоянного тока 27В на РУ-43 и переменного тока 115 В, 400 Гц на РУ-41		Технологическая карта 4.2.2.02 п.Г5 (Л1), технологическая карта № 5 (Л2)		Несущая частота I волны 730±1,8 МГц, II волны 740±1,8 МГц III волны 750±1,8 МГц		0,2/I
Шифратор кодов блока СО-63		То же		То же		Технологическая карта 4.2.2.02 п.Г6 (Л1), Технологическая карта № 5 (Л2)		Не горит табло "Исп- равно", ком- бинация лам- почек "Инфор- мация" не соответствует таблицам в технологиче- ской карте		0,5/I
Комплект ССМ-64		--		--		Технологическая карта 4.2.2.02 п.В (Л1), технологическая карта № 7 (Л2)		Не горит табло "Нор- мально" на приборе КАСО-II		0,5/2

11.76

1	2	3	4	5	6
Блок СО-63, шифратор кодов ШК ИКАО	<p>Прибор КАСО-МЛ НЧ-разъем прибора соединить кабелем с разъемом ответчика. "Контроль шифратора ИКАО" К контрольному разъему ответчика 9-III подключить контрольный разъем прибора КАСО-МЛ, высокочастотный разъем "Контроль АМ" на блоке СО-63 соединить с высокочастотным разъемом прибора КАСО-МЛ.</p>	Наличие напряжений постоянного тока 27В на РУ-43 и переменного тока 115В, 400 Гц на РУ-41	Технологическая карта 4.2.2.02 (Л1), технологическая карта № 6 (Л2)	Несущая частота передатчика не соответствует значению 1090±3МГц. Комбинации лампочек информации не соответствуют комбинациям проведенным в технологической карте	0,3/1
Блок СО-63	<p>Прибор ИМО-6-5. Разъем "115В-400Гц/27В" прибора соединить кабелем с разъемом ответчика 9III. ВЧ-разъем "0,4+0,5Вт" прибора соединить</p>	Наличие напряжений постоянного тока 27В на РУ-43 и переменного тока 115В, 400 Гц на РУ-41	Технологическая карта 4.2.2.02 п.Б технологическая карта № (Л2)	Импульсная мощность меньше 2Вт.	0,1/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

кабелем с разъемом "Контроль ДРД" ответчика.

- ПРИМЕЧАНИЯ: 1. (Л1) - Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ ИЛ-76, книга 4, часть 2, раздел 2 "Регламентные работы".
2. (Л2) - Инструкция по эксплуатации СМ-64, книга 3, I.234.106-14 п.3

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

- I. Замена блоков ответчика на борту самолета
- I.I. Замену блоков ответчика COM-64 производить согласно ИТЭ Ил-76, гл.62-17-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.2 "Монтаж/Демонтаж", стр.201.
2. Требования на монтаж блоков ответчика
- 2.I. Требования к монтажу и демонтажу блоков ответчика на самолете изложены в Инструкции по эксплуатации самолетных ответчиков I 234 IO6-14ИЭ, книга I.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировку ответчика ССМ-64 после замены блока СС-63 производить согласно

"Самолет Ил-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", книга 4, часть 2, ТК 4.2.2.02.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку ответчика после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

2.2. Проверку сопряжения ответчика ССМ-64 с системами СВС1-72-1В (СВС-ПН-15-6 сер.2) и СПУТ-4-1 (СПУТ2-2БТ) производить согласно "Самолет Ил-76. Технологические карты подготовок к полету и регламентных работ", книга 4, часть 2, ТК 4.2.2.02, п.Е. Проверку сопряжения с КПЗА-согласно ТК 4.2.3.15, с КПД-76-согласно РТЭ "К-П-76" АВ1.000.065-РЭЗ(ИЭ "К-76" АВ1.000.039-ИЭ4), ТК 26-28.

Примечание. При отклонениях контролируемых параметров блоков от технических требований блоки подлежат замене на кондиционные согласно рекомендациям данного подраздела РБП или ремонту (регуливровке, настройке) согласно РБП предприятия-изготовителя ССМ-64.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РЕП-76-2 СМ-64	Технологическая карта 501	На страницах 502, 503 Страница 502
Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования после замены блоков	Трудоемкость Указана чел. час
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	Контроль

Блок СО-63

Выполнить проверку СМ-64 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 62-17-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3 ("А", "Б", "В", "Г", "Д", "Ж").
Трудоемкость - 14 чел.ч.

Соответствие ТУ

Выносной видеусилитель ВВУ

Выполнить проверку СМ-64 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 62-17-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3 ("А", "Б").
Трудоемкость - 2 чел.ч.

То же

Шибратор ИКАО

Выполнить проверку СМ-64 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 62-17-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3 ("А", "Б", "В", "Г").
Трудоемкость - 8 чел.ч.

"-"

Пульт управления СО-63

Выполнить проверку СМ-64 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 62-17-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3 ("А", "Б", "В", "Г", "Д", "Ж").
Трудоемкость - 14 чел.ч.

"-"

Пульт управления ИКАО

Выполнить проверку СМ-64 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 62-17-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3 ("А", "Б").
Трудоемкость - 2 чел.ч.

"-"

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РБП-76-2 СМ-64	Технологическая карта 501	На страницах 502, 503 Страница 503
Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования после замены блоков	Трудоемкость Указана чел. час
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	Контроль

Антенна АЗ-018

Выполнить проверку СМ-64 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 62-17-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3 ("А", "Б", "Ж").

Соответствие
ТУ

Трудоемкость - 5 чел.ч.

Антенна АМ-001

Выполнить проверку СМ-64 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 62-17-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3 ("А", "Б", "Г").

То же

Трудоемкость - 5 чел.ч.

Антенна АВ-0М, АВ-016

Выполнить проверку СМ-64 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 62-17-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3 ("А", "Б", "Д").

--

Трудоемкость - 5 чел.ч.

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
1. КАСО-I	1. Лампа переносная ПЛ-64	1. Салфетка х/б ГОСТ 9858-75
2. КАСО-II	2. Тара герметичная IO230/0492	2. Спирт этиловый ГОСТ 18300-72
3. КАСО-III	3. Кусачки 54160/01	3. Проволока контрольная КО-С,5 ГОСТ 792-67
4. ИМО-65	4. Пломбир 6478/0302	4. Пломба ОСТ1.10067-71

11,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

- I. Работы по подготовке ответчика ССМ-64 к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
- I.I. Обесточить ответчик.
2. Особые требования к транспортировке блоков ответчика отдельно от самолета не предъявляются.

11.75

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

1.1. Схема размещения блоков и БЭС доплеровского измерителя ДИСС-013-С2М на борту самолета приведена на фиг. 1.

1.2. Сведения о составе измерителя, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Информация о наличии в ДИСС-013-С2М встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.

2.2. Наземные средства контроля (НСК) для поиска поврежденных блоков измерителя отсутствуют.

3. Виды повреждений

3.1. Характеристика состояния измерителя ДИСС-013-С2М в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 3.

3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособном измерителе ДИСС-013-С2М приведены в табл. 1202.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

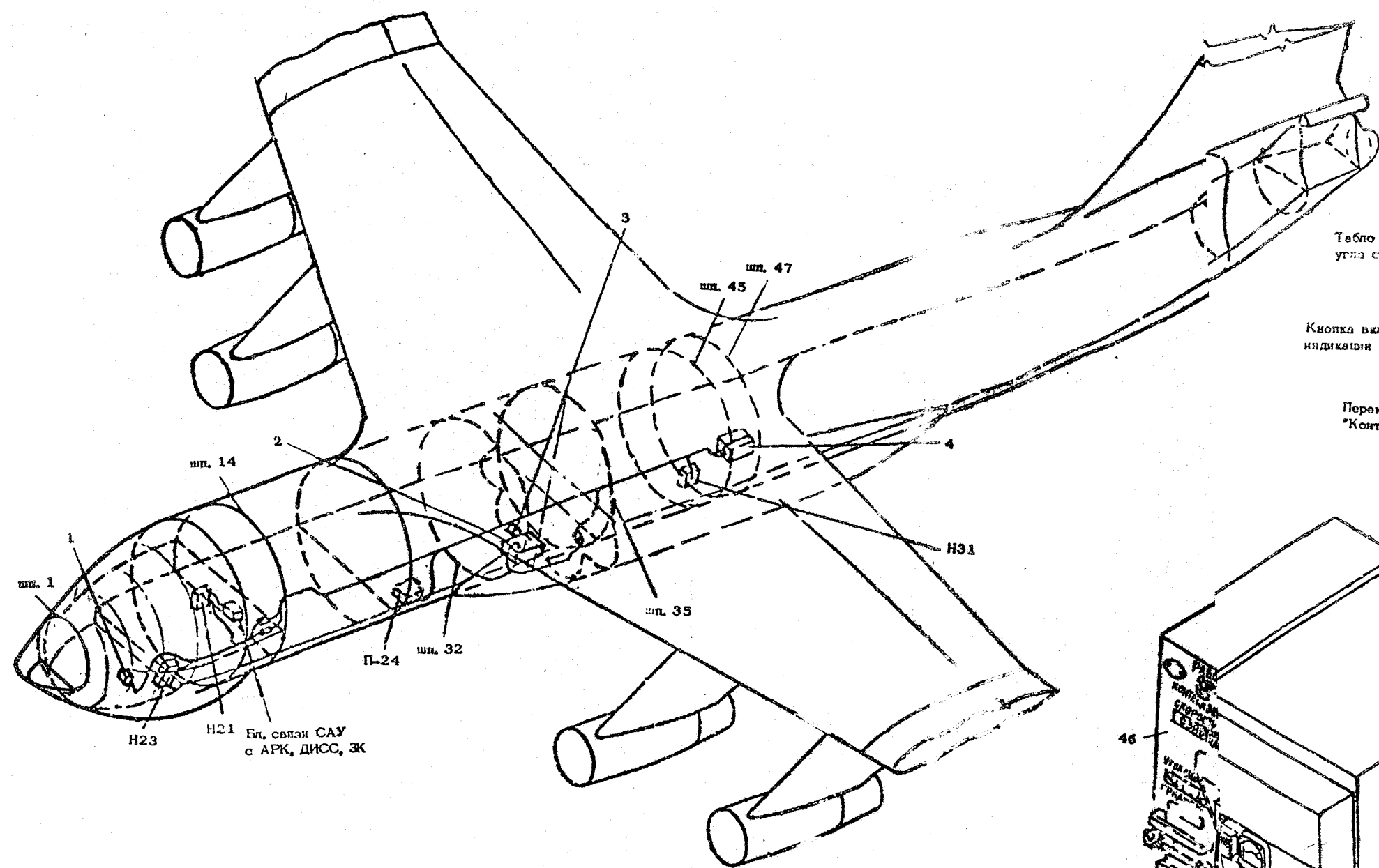
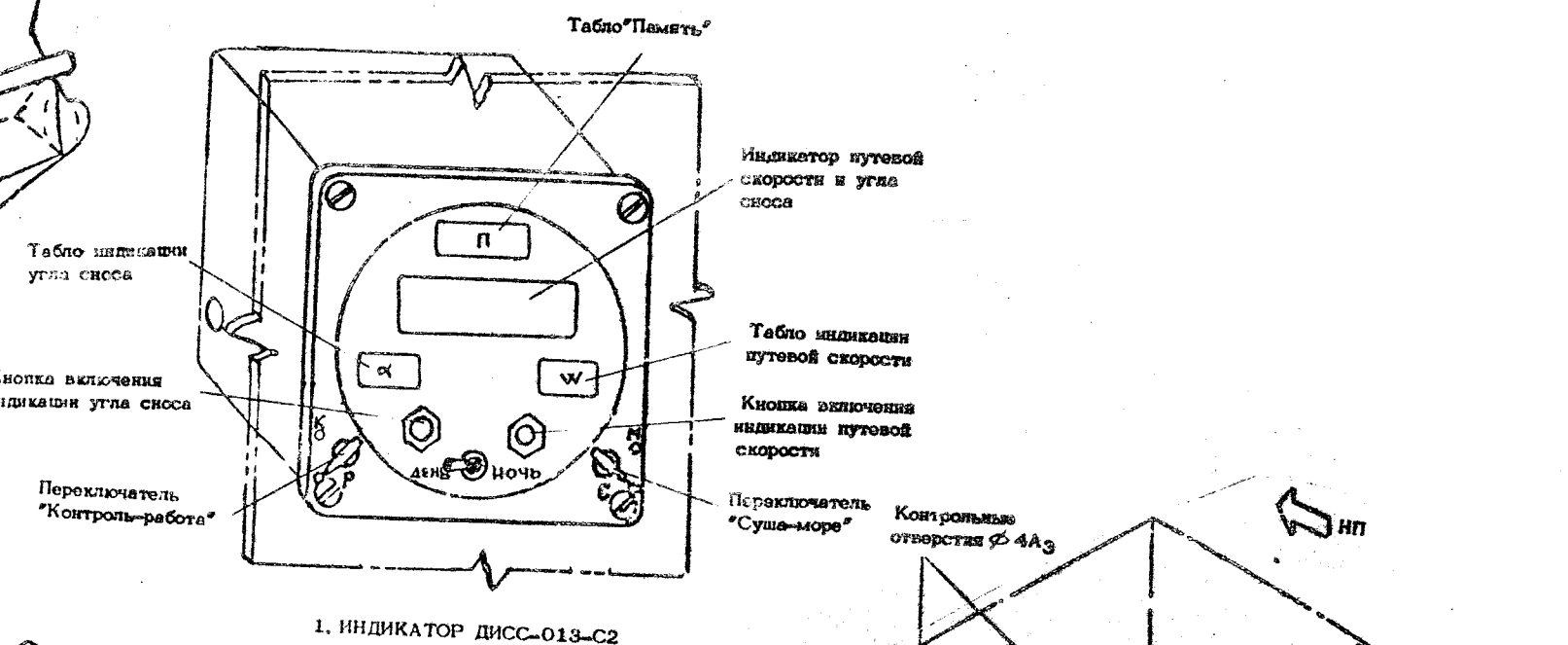
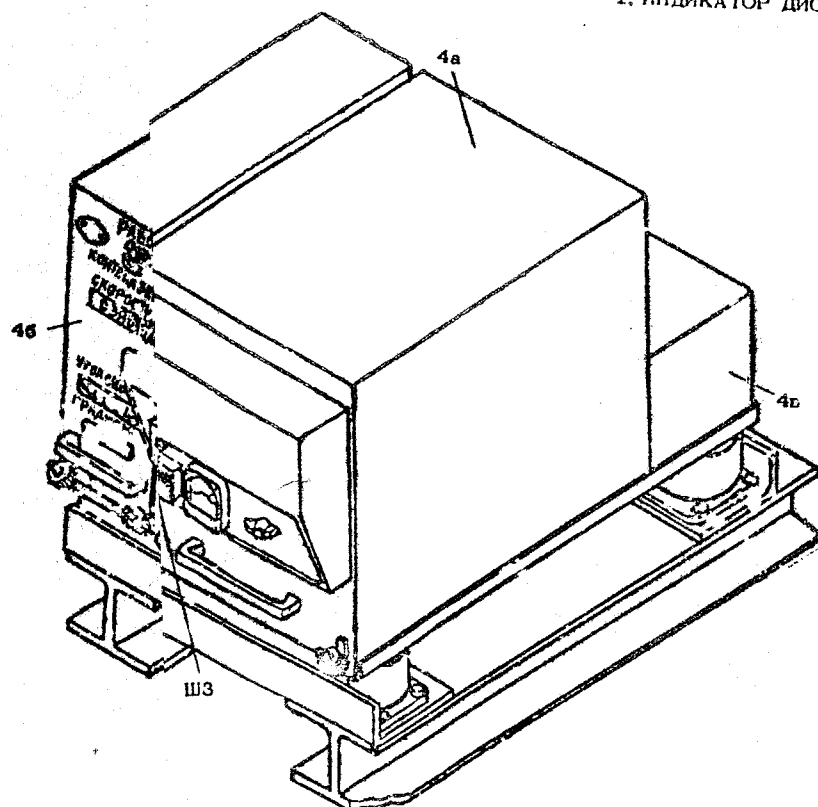


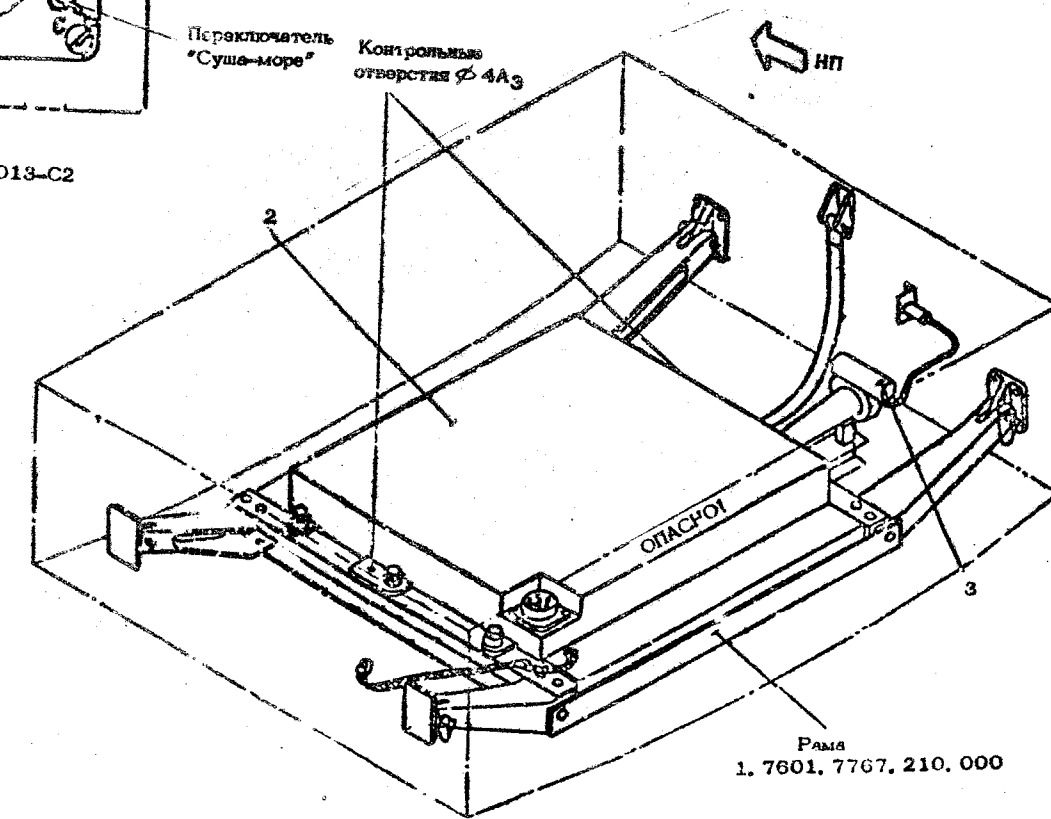
Схема размещения блоков и БЭС доплеровского измерителя ДИСС-013-С2М
Фиг. 1



1. ИНДИКАТОР ДИСС-013-С2



4. Рамка с блоками НЧ и БС-3



Установка блока В4

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков системы доплеровского измерителя скорости и угла сноса ДИСС-013-С2М (к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг. I	Наименование и тип блока	Изменения типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень достоверности блока и особенности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КПА и инструмент	Трудоемкость замены блока (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
I	Индикатор штурмана ИШ-I		I	I. ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-18-0, раздел "Техническая эксплуатация" (ТЭ), п. 3 (А, Б) 2. РТЭ ДИСС-013-С2М БУ 1.841.004-01РЭ-(ЛТ), раздел ИЮ.31.00, ТК 2 и 3	15.13.20, 19.22	2,5/2
2	Блок высокочастотный ВЧ		I	То же		3/2
				Перед затяжкой болтов крепления, блок ВЧ зафиксировать штырями $\varnothing 4С_3$ по 2-м отверстиям $\varnothing 4А_3$ в блоке. После затяжки болтов штыри снять.		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛ-76

I	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6	!	7
3		Вентилятор блока ВЧ		I		Обеспечить зазор 0,5-1 мм между торцом патрубка вентилятора и корпусом ВЧ блока		При включении питания ДИСС (по ИТЭ ИЛ-76, гл.62-18-0, раздел ТЭ) должен включаться вентилятор, работа которого проверяется по всасыванию воздуха в улитку				0,5/2
								<u>При ечание.</u> Если самолет стоит не на подъемниках (шасси обжаты), то необходимо АЗРГК-5 в РУ61А1 АЗРГК-5 "Блокировка 3-В" установить в нижнее положение.				
4		Рама с блоками: -блок низкочастотный НЧ; -блок связи БС-3М.		I				I. ИТЭ ИЛ-76, гл.62-18-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.п. 3А, 3Б, 2. Л1 раздел ИЮ.31.00, ТК 2 и 3 (стр. 205-210). 3. Регулировка блока БС-3М по Л1, ТК 3.2.176.				2,5/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Продолжение табл. I

I	1	2	3	4	5	6	7
I				3.	Проверка сопряжений с системами:		2/2
I				-	ТКС-П - по ИТЭ ИЛ-76, гл.56-23-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункты 2А,2Б; САУ-ИТ-2Б-по РТЭ САУ 6С1.600.037-04РЭ, часть I, раздел 22.10.00, техкарта "Проверка работы АП по сигналам от ТКС и ДИСС";		2/2
				-	КПД-76 (УВК) и И-П-76 по РТЭ "КУПОЛ-76" АВ1.000.039-01ИЭ6 раздел 10 (по 0003428816) или по РТЭ "КУПОЛ-П-76" АВ1.000.065-РЭЗ(с 0003428817) техкарты 14,16 ; ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-30-0, раздел "Техническая эксплуатация".п.6		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛ-76

Сведения о возможностях ВСК доплеровского измерителя ДИСС-013-С2М по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип системы, подлежащей контролю ВСК	Наименование и тип их блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Встроенная схема контроля Органы управления и индикация находятся на: индикаторе ИПИ, блоках НЧ и БС-3	Доплеровский измеритель скорости и угла сноса ДИСС-013-С2М	Индикатор штурмана ИПИ Блок ВЧ	<p>1. РТЭ системы ДИСС-013-С2М ВУ1.641.004-01РЭ-(Л1) раздел ИЮ.31.00, ТК 2 и 3 (стр.201-209), раздел ИЮ.31.06, "Перечень признаков неисправностей индикатора", табл.101 (стр.101-103).</p> <p>2. ИТЭ ИЛ-76, гл.62-18-0, раздел "Техническая эксплуатация", пп. 3А, 3Б</p> <p>1. Л1 - раздел ИЮ.31.00, стр.201-209, тех. карты 2 и 3 РТЭ изд. ДИСС-013 ГР1.641.013РЭ - (Л2);</p> <p>- раздел ИЮ.34.00, тех. карта 17, (стр. 607-610);</p> <p>- раздел ИЮ.34.09, схемы поиска неисправностей, табл. 101 (стр.101-102);</p> <p>2. ИТЭ ИЛ-76, гл.62-18-0, раздел "Техническая эксплуатация", пп. 3А, 3Б</p>

062.13.00
Стр. 6
Овнг 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЯ

ИЛ-76

1	1	1	2	1	3	1	4
				Блок ИЧ		1. Л1 - раздел И10.31.00 стр. 101-102, 205-209 техкарты 2 и 3	
						2. Л2 - раздел И10.34.00 стр. 101-103, 607-610 техкарта 17;	
						3. ИТЭ ИИ-76, гл.62-18-0 раздел "Техни- ческая эксплуатация" п.п.3А,3Б	
				Блок БС-3М		Л1 - раздел И10.31.00 стр. 101-102, схема поиска неисправностей, стр.203-209 техкарты 1,2,3; раздел И10.31.20 .. стр. 101-102	
				Рама		Л1 - раздел И10.31.41 схемы поиска неисправ- ностей в раме, стр. 101-102 и раздел И10.31.00 техкарты 2 и 3 (стр.205-209)	
				Вентилятор блока ВЧ		Л2 - раздел И10.34.31 стр. 101-102	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИИ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 3

Характеристика состояния доплеровского измерителя ДИСС-013-С2М
в зависимости от видов повреждения

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с молотом в целом	Требуются специальные регулировочно-настро-ечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанное состояние				
1	2	3	4	5

- Высокочастотный блок (ВЧ) - Блок связи БС-3М

Низкочастотный блок (НЧ)

- Индикатор ИИ

- Рама БС-3М

- Вентилятор блока ВЧ

Примечание. Измеритель ДИСС-013-С2М сопряжен с системами КПЦД-76, ТКС-П, САУ-ИТ-2Б, И-ИИ-76.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ДЕФЕКТАЦИЯ)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков и БЭС доплеровского измерителя ДИСС-013-С2М на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС измерителя на борту самолета приведена на фиг.301.
 - I.2. Пояснительный текст к схеме размещения измерителя по отсекам самолета приведен в табл.301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков и БЭС доплеровского измерителя ДИСС-013-С2М занести в ведомость по форме табл.1201.
2. Методы инструментального контроля доплеровского измерителя ДИСС-013-С2М по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков измерителя с использованием ВСК приведены в табл.302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков измерителя с использованием НСК не приводятся из-за отсутствия НСК.
3. Методы определения поврежденного измерителя и его блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки доплеровского измерителя ДИСС-013-С2М охвачены инструментальным контролем.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

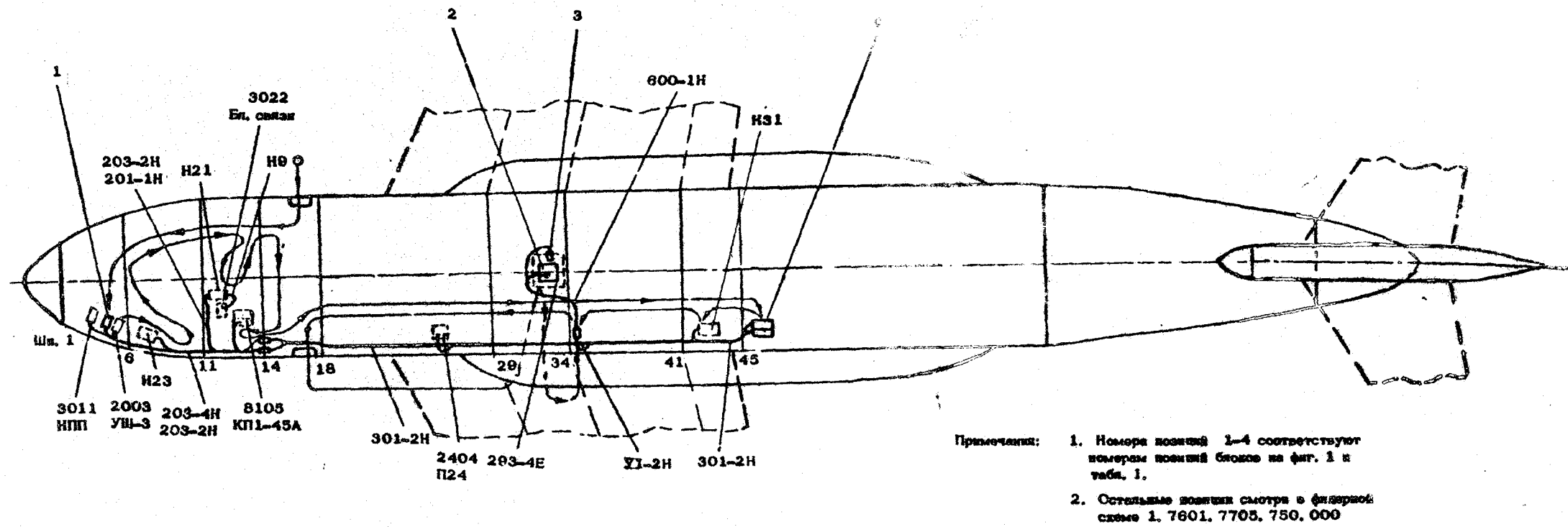


Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС доплеровского измерителя ДИСС-013-С2М
Фиг. 301

Таблица 301

Пояснительный текст к схеме осмотра блоков и БЭС доплеровского измерителя ДИСС-013-С2М по отсекам самолета
(к фиг. 301)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков или БЭС	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Технические условия на допустимые изменения мон- тажа блоков для эксплуата- ции без ремонта
		Номер люка, панели	Наименование блоков других систем	
1	2	3	4	5

131 Приборная доска штурмана	Индикатор	Открыть прибор- ную доску штур- мана		См. РБП предприятия-изготови- теля измерителя ДИСС-013-С2М
241 Ф2, шп. 45-47 лев. борт	Рама с блоками НЧ и БС-3М	Открыть боко- вые панели		То же
293-4Е Отсек ДИСС на об- текателе основно- го шасси, шп. 33- -35 по оси са- молета	Блок ВЧ	1. Обтекатель И7601.7767. 080.000 2. Вынуть два "Морских бол- та" и откинуть раму с блоком ВЧ и вентиля- тором на ве- личину дли- ны ограничи- тельного рем- ня		"-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛТ

062.16.00
Стр. 304
Сент 17/87

1	1	2	1	3	1	4	1	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---

293-4E
Отсек ДИСС на обтекателе основного насоса; ВЧ
шп.33-35 по оси симметрии самолета

Вентилятор блока

То же

Примечание. При осмотре системы ДИСС-013-С2М убедитесь в:

- отсутствию повреждений, вмятин на блоках, разъемах, кабелях;
- отсутствию трещин, сколов, загрязнений стекол индикаторов на блоках НЧ, БС-3М, ИЩ;
- надежности контактов перемычек металлизации с корпусом самолета и блоками системы;
- надежности подсоединения, и полной затяжки штепсельных и ВЧ разъемов системы;
- целостности и отсутствия загрязнений обтекателя ВЧ блока.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЯ

Handwritten mark

Использование ВСК доплеровского измерителя ДИСС-СИЗ-С2М для определения поврежденных блоков

Наименование и тип (систем) блоков	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы, блока	Последовательность выполнения операций с элементами управления ВСК по определению поврежденной системы, блока	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ системы, блока	Трудоёмкость (чел. час) и количество исполнителей
1	2	3	4	5
Индикатор ИП1	Наличие питающих напряжений в бортовой сети: - постоянного тока +27В в РУ23, РУ61А; - переменного тока И15В 400 Гц в РУ21, 36В 400 Гц в РУ25	1. Л1* - раздел И10.31.00, техкарты 2 и 3, стр. 205-209, и схемы поиска неисправностей раздел, И10.31.06 (стр. 101-103) 2. Л2* - разделы И10.34.00, техкарта Г7 (стр. 607-610); И10.34.06 стр. 103-106, таблица 101, схемы отыскания неисправностей 3-1, 3-2, 3-3 3. ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-18-0, разделы "Техническая эксплуатация", п. 3(А, Б) и "Отыскание и устранение неисправностей", п. п. 1б, 1в, 3	1. При переводе из одного режима индикации в другой не загорается табло, соответствующее этому режиму; и не изменяются показания цифрового табло 2. При переходе измерителя в режим "Память" (когда переключатель "К-Р" переведен в положение "Р") лампа "П" не горит 3. При переключении переключателя "С-М" в положение "М", показания путевой скорости не увеличиваются	2/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

I	I	2	I	3	I	4	I	5
Блок BC-3M			I. Л1 - раздел ИЮ.31.00 техкарты 2 и 3, схемы поиска неисправностей (стр.101-10), таблица I (стр.101-103),	2. ИТЭ ИЛ-76, гл.62-18-0, разделы "Техническая эксплуатация" п.п. 3(А,Б)и "Отыскание и устранение неисправностей" п.4	I.	W или α (W и α) не от- рабатываются на индикаторе ИП1 или показания этих па- раметров быстро ме- няются		2/2
Рама BC-3M BY4.137.009			Л1 - раздел ИЮ.31.00, техкарты 2 и 3; раздел ИЮ.31.41 стр. 101-104			Не работает вентилятор обдува НЧ Повреждение внутреннего монтажа рамы		1/2

062.18.00
Стр. 306
Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

1	2	3	4	5
<p>Блок ВЧ</p>	<p>Включить системы: САУ-ИТ-2Б КПЦД-76 ТКС-П И-ИИ-76 (для проверки со- пряжений)</p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u></p> <p>ПРИ ВСЕХ ВЫКЛЮЧЕНИЯХ ДИСС-013-С2М ДОЛЖНО БЫТЬ ОБЕСПЕЧЕНО ПИ- ТАНИЕ ВЕНТИЛЯТОРА ВЧ БЛОКА ДЛЯ ЧЕГО СЛЕ- ДУЕТ ВКЛЮЧИТЬ АЗРК-5 "БЛОКИРОВКА З-В" В РУ-61А, ЕСЛИ САМОЛЕТ СТОИТ НА ПОДЪЕМНИКАХ, ИЛИ ОТКЛЮЧИТЬ, ЕСЛИ САМОЛЕТ СТОИТ НА ЗЕМЛЕ (ШАССИ ОБЖАТЫ)</p>	<p>1. Л1 - раздел И10.31.00, техкарты 2 и 3 (стр.205- 209) схемы поиска неис- правностей (стр.101-102)</p> <p>2. Л2 - раздел И10.34.00, схема поиска неисправ- ностей (стр.101-103), техкарта I7 (стр.607- 610); раздел И10.34.09, таблица 101, схемы поиска неисправностей I-I+I-6 (стр.101-108)</p> <p>ИТЭ ИИ-76, гл.62-18-0, разделы "Техническая эксплуатация" п.3(А,Б) и "Отыскание и устранение неисправностей" п.п. 1а, 5,6,7,8</p>	<p>4. Не в допуске усред- ненные значения W и α при решении контрольной задачи 3</p> <p>1. При установке переключателя на блоке НЧ в положение "СМЕС.1" или "СМЕС.2":</p> <p>а) отсутствует ток в одной из этих цепей, или в обеих цепях</p> <p>б) значение тока вышло за допустимый предел (25-60 делений микроамперметра)</p> <p>2. При установке переключателя на блоке НЧ:</p> <p>а) в положение "ГЕТЕР" показания микроамперметра =0;</p> <p>б) в положение "КЛИСТР." показание микроамперметра не соответствует норме (40-80 делений)</p>	<p>3/2</p>

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИИ-76



I	I	2	I	3	I	4	I	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---

3. Отсутствует сигнал "Контроль тока Г П"

4. Не обрабатываются контрольные задачи

~~ИИ~~ ИИ

1. И1 - раздел ИИ0.31.00 техкарты 2 и 3 (стр.205-209) схемы поиска неисправностей (стр.101-102)	1. См. пункты I и 3 для индикатора ДИСС 2. При работе системы и при наборе контрольной задачи 2 (переключатель "Р-К" находится в положении "К") - на индикаторе постоянно светится табло "П"	2/2
2. И2 - раздел ИИ0.34.00 техкарта I7 (стр.607-610) схемы поиска неисправностей (стр.101-102)		
3. ИТЭ ИЛ-76, гл.62-18-0, разделы "Техническая эксплуатация", п.3(А,В) и "Отыскание и устранение неисправностей" п.п. 1б, 1в, 2	3. Время перехода в режим памяти "П" не соответствует норме 4. См. п.3 для блока ЕС-3М	

062.18.00
Стр. 308
Сент 17/87

Продолжение табл. 302

1	2	3	4	5
Вентилятор блока ВЧ	Л2 - раздел ИЮ.31.41, техкарта И7, стр.101-102 При любых проверках работы ДИСС обеспечить работу вентилятора ВЧ блока согласно замеча- нию "ВНИМАНИЕ!" графы 2 данной таблицы	Не обнаруживается вса- сывание воздуха в за- борный патрубок венти- лятора рукой или х/б салфеткой	0,5/2	

Примечания:

1. Л1* - РТЭ системы ДИСС-013-С2М № ВУ1.641.004-01РЭ завода изготовителя
2. Л2* - РТЭ системы ДИСС-013 № ГР1.641.013РЭ завода изготовителя

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

I. Замена блоков системы на борту самолета

I. I. Замену блоков доплеровского измерителя ДИСС-013-С2М производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 62-18-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2 (А-Е).

2. Требования на монтаж блоков системы

2. I. Требования на монтаж блоков доплеровского измерителя ДИСС-013-С2М (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мерное время) приводятся в РБП предприятия-изготовителя доплеровского измерителя ДИСС-013-С2М.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков
 - 1.1. Регулировку измерителя ДИСС-013-С2М после замены блока БС-3М производить согласно технологической карте 501. После замены других блоков регулировка ДИСС-013-С2М не требуется.
2. Проверка системы после замены блоков
 - 2.1. Проверку доплеровского измерителя ДИСС-013-С2М после замены блоков производить согласно технологической карте 501.
 - 2.2. Проверку функционирования сопряжений измерителя ДИСС-013-С2М с ТКС-П, САУ-ИТ-2Б, КПД-76, И-П-76 производить согласно технологической карте 502.

Примечание. При отклонениях контролируемых параметров блоков от технических требований блоки подлежат замене на кондиционные согласно рекомендациям данного подраздела РБП или ремонту (регуливровке, настройке) согласно РБП предприятия-изготовителя ДИСС-013-С2М.

062.18.00
Стр. 502
Сент 17/87

К РБЦ-76-2	Технологическая карта 501	! На страницах 502
		! Страница 502
ДИСС-013-С2М	Проверка функционирования после замены блоков	! Трудоемкость
		! Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		! Работы, выполняемые при
		! отклонениях от ТТ (до-
		! пуска на отклонения) ! Контроль

Высокочастотный блок ВЧ и вентилятор

Выполнить проверку работоспособности ДИСС-013-С2М согласно ИТЭ ИЛ-76 глава 62-18-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3 (А,Б,В). Трудоемкость 4 чел.ч. Соответствие ТУ

Низкочастотный блок НЧ и индикатор ИПИ

Выполнить проверку работоспособности ДИСС-013-С2М согласно ИТЭ ИЛ-76 глава 62-18-0, раздел "Техническая эксплуатация" пункт 3 (Б), РТЭ ДИСС-013-С2М № ВУ1.641.004-О1РЭ, ТК 2 и 3. Трудоемкость 3 чел.ч. То же

Блок БС-3М с рамой

Выполнить регулировку и проверку работоспособности ДИСС-013-С2М согласно ИТЭ глава 62-18-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3 (А,Б); РТЭ ДИСС-013-С2М № ВУ1.641.004-О1РЭ ТК 2, 3 и табл.1 данного подраздела. Трудоемкость 4 чел.ч. - " -

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	! Инструмент и приспособления	! Расходные материалы
	1. Лампа ПЛ-64	1. Пломба ОСТ1.10067-71
	2. Пломбир 6473/0302	2. Контрольная проволока КО 0,5 ГОСТ 792-67
	3. Пассатижи 54445/001	3. Салфетка обтирочная х/б ГОСТ 9853-75
	4. Кусачки 54160/01	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛ-76

К РБП-76-2	Технологическая карта 502	! На страницах 503	
		! Страница 503	
ДИСС-013-С2М	! Проверка функционирования сопряжений измерителя ДИСС-013-С2М	! Трудоемкость	
	! с системами ТКС-П, САУ-ИТ-2Б, КПЦ-76, И-ИИ-76	! Указана чел.ч.	
	Содержание операции и технические требования (ТТ)	! Работы, выполняемые	! Конт-
		! при отклонениях от	! роль
		! ТТ (допуски на отклонения)	

ДИСС-013-С2М - ТКС-П

Произвести проверку сопряжения измерителя ДИСС-013-С2М с курсовой системой ТКС-П согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.56-23-0, раздел "Технической эксплуатации", п.2Б.

Трудоемкость 2 чел.ч.

Соответ-
ствие
ТУ

ДИСС-013-С2М - САУ-ИТ-2Б

Произвести проверку работы автопилота по сигналам измерителя ДИСС-013-С2М согласно РТЭ САУ-ИТ-2Б, 6С1.600.С37-04РЭ, раздел 22.10.00, ТК на стр. 541-547.

Трудоемкость 2 чел.ч.

То же

ДИСС-013-С2М - КПЦ-76 и И-ИИ-76

Произвести проверку сопряжений систем КПЦ-76, ДИСС-013-С2М, И-ИИ-76 согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.62-30-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.6 и табл. I данного подраздела.

Трудоемкость 3 чел. ч.

- "

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) ! Инструмент и приспособления ! Расходные материалы

Прибор Ц-4313

Лампа переносная ИЛ-64

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛ-76

062.18.00
Стр. 503/504
Сент 17/87

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

- I. Работы по подготовке блоков доплеровского измерителя ДИСС-013-С2М к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - I.1. Обесточить измеритель.
 - I.2. Закрывать все люки и двери самолета.
2. Особые требования к транспортировке блоков доплеровского измерителя ДИСС-013-С2М отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки измерителя согласно ИТЭ Ил-76, гл. 62 - 18-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2 (А-Е).
 - 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на доплеровский измеритель ДИСС-013-С2М.

062.18.00

Стр. 901/902

Сект 17/87

Подраздел 062. 19. 00
Антенно-фидерная система
„ПИОН-НП76“

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

1.1. Схема размещения блоков и БЭС антенно-фидерной системы "Пион-НП76" на борту самолета приведена на фиг. 1.

1.2. Сведения о составе системы "Пион-НП76", об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

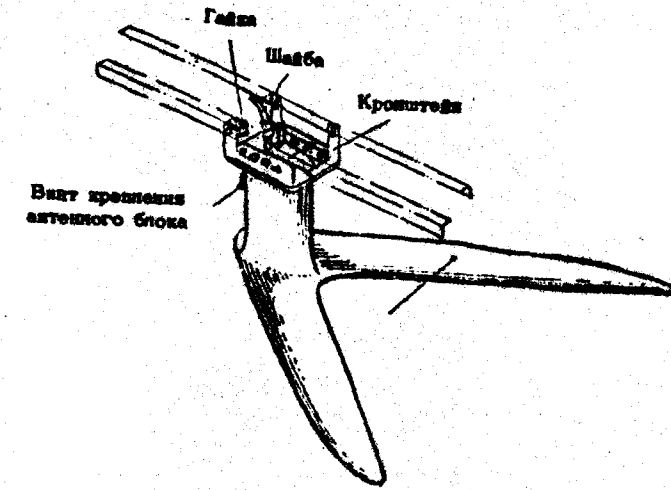
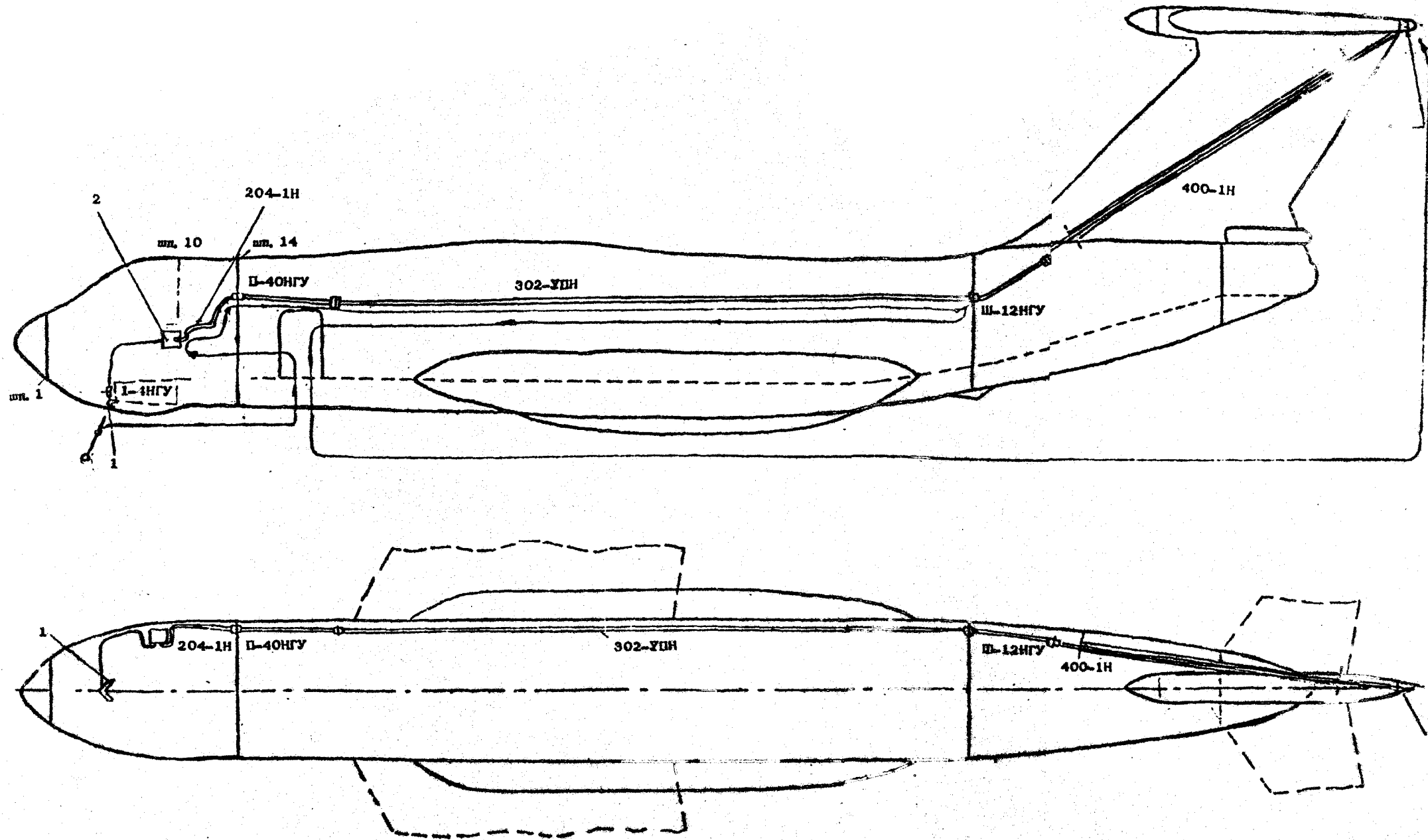
2.1. Встроенные и наземные средства контроля для поиска поврежденных блоков системы "Пион-НП76" отсутствуют.

3. Виды повреждений

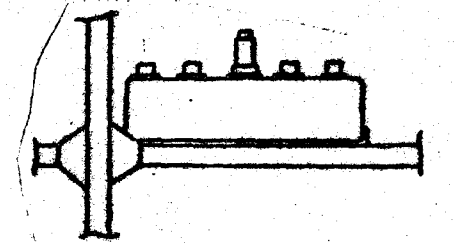
3.1. Характеристика состояния системы "Пион-НП76" в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 2.

3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной системе "Пион-НП76" приведены в табл. 1202.

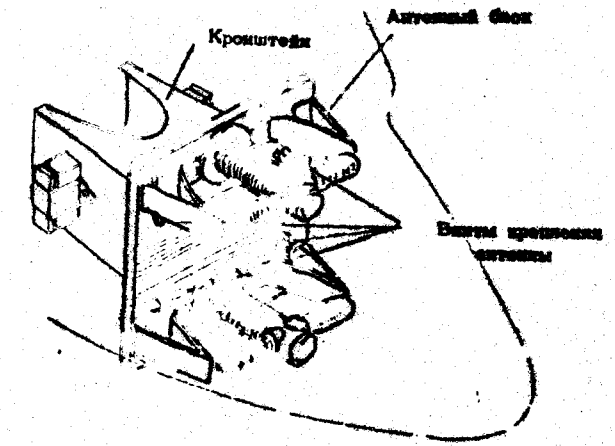
РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



1. Антенный блок обзора передней полусферы АП-023



2. Блок релеизбранки BC-018



3. Антенный блок обзора задней полусферы АЗ-018

Схема размещения и маршрут осмотра блоков и БЭС системы "Пион-ИЛ76" Фиг. I

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков антенно-фидерной системы "ШИОН-НП-76"

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень доступности блока и особенности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КПА и инструмент	Трудоемкость замены блока (чел.ч) и количество исполнителей
I	2	3	4	5	6	7
I	Антенный блок обзора передней полусферы АП-023		I	I. Регулировка не требуется. 2. Проверка по ТК 50I тема "Регулировка и проверка".	18, 19, 20, 22	4/2
2	Блок суммирования БС-013		I	То же		4/2
3	Антенный блок обзора задней полусферы АЗ-016		2	То же		5/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 2

Характеристика состояния системы ПИОН-НП-76 в зависимости от повреждения

Работы с системой после замены блоков

Наименование и тип системы :	Регулировка системы :	Требуется регулировка системы :	Требуется проведение работ с самолетом в целом :	Требуется проведение работ с самолетом в целом :	Требуются специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта :
:	не требуется :	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:

Наименование и тип блоков, характеризующих указанное состояние

I	:	2	:	3	:	4	:	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---

- Антенный блок АП-023
- Антенный блок АЗ-016
- Блок суммирования ВС-013

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я (Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

- I. Рекомендация по выполнению внешнего осмотра блоков и БЭС системы "Пион-НП76" на борту самолета
- I.1. Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС системы на борту самолета приведена на фиг. I, тема "Общие сведения".
- I.2. Пояснительный текст к схеме размещения системы по отсекам самолета приведен в табл. 30I.
- I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков и БЭС системы занести в ведомость по форме табл. I20I.
2. Методы инструментального контроля системы "Пион-НП76" по поиску поврежденных блоков
- 2.1. Рекомендации по использованию встроенных (ВСК) и наземных (НСК) средств контроля поврежденных (отказавших) блоков системы не производятся из-за отсутствия ВСК и НСК.
- 2.2. Оценка исправности блоков и БЭС системы "Пион-НП76" производится при проверке систем РСБН-7С (см. 062.11.00) и КУРС-МП2 (см. 062.12.00) на функционирование.

Таблица 301

Пояснительный текст к схеме осмотра блоков и БЭС системы АФС "ПИОН-НП-76" (к фиг. I)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков или БЭС	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Технические условия на допустимые измене- ния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
		Номер люка панели	Наименование бло- ков других систем	
1	2	3	4	5
I42 ниша антенны КП2-I	Антенный блок обзора передней полусферы АП-023		Снять обтекатель антенны КП2-I	
I34 правый борт кабины штурмана, шпангоуты 8+10	Блок суммирования БС-013			
211 стенка шпангоута I4 211;221;231;241;251 Правый борт Ф 2 шпангоуты I4+67	Гермопереходник П-40НГУ В/ч кабели 204-ИН, 302-VIИН			
251 стенка шпангоута 67, правый борт Э11; 310 Ф-3. Киль	Гермопереходник Ш-12НГУ В/ч кабели 302-VIИН;400-ИН			
331/344 Концевой обтекатель	Антенный блок обзора задней полусферы АЗ-016		Снять обтекатель антенны АЗ-016	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

1. Замена блоков системы на борту самолета

1.1. Замена блоков системы "Пион-НП76" производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 62-19-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2 (А-В).

2. Требования на монтаж блоков системы

2.1. Отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в марное время системы "Пион-НП76" не допускаются.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировка системы "Пион-НП76" после замены блоков не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку системы "Пион-НП76" после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РВП-76-2	Технологическая карта 501	:	На страницах 502
		:	Страница 502
ПИОН-НП-76	Проверка функционирования после замены блоков	:	Трудоемкость
		:	8 чел.ч
Содержание операции и технологические требования		:	Работы, выполняе-
		:	мые при отклоне-
		:	ниях от ТТ(до- : Контроль
		:	пуски на откло-
		:	нения) :

Блоки АП-023, АЗ-016, БС-013

Проверку общей работоспособности антеннофидерной системы "ПИОН-НП-76" проводить одновременно с проверкой работоспособности системы РСБН-7с (см. раздел 062.11.00) и КУРС-МП-2 (см. раздел 062.12.00).

Соответствие
ТУ

Трудоемкость 8 чел.ч.

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
---	-----------------------------	---------------------

1. Лампа ПЛ-64
2. Кусачки 54160/01
3. Пассатижи 54445/001
4. Пломбир 6478/0302



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

- I. Работы по подготовке блоков системы "Пион-ИП76" к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - I. I. Обесточить систему "Пион-ИП76".
 2. Общие требования к транспортировке блоков системы "Пион-ИП76" отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки системы согласно ИТЭ Ил-76, гл. 62-19-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2(А-В).
 - 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на систему "Пион-ИП76".

062.19.00

Стр. 901/90.
Сект 17/8

Подраздел 062. 25. 00
Инерциальная система
И-11-76

ИИ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

О Б Ъ И Е С В Е Д Е Н И Я

1. Основные характеристики ремонтпригодности

- 1.1. Схема размещения блоков системы И-ИИ-76 на борту самолета приведена на фиг.
- 1.2. Сведения о составе системы, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их эксплуатации, заменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

- 2.1. Информация о наличии в системе И-ИИ-76 встроенных средств контроля (БСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.
- 2.2. Наземные средства контроля (НСК) системы И-ИИ-76 отсутствуют.

3. Виды повреждений

- 3.1. Характеристика состояния системы И-ИИ-76 в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 3.
- 3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета с частично или полностью неработоспособной системой И-ИИ-76 приведены в табл. I202.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

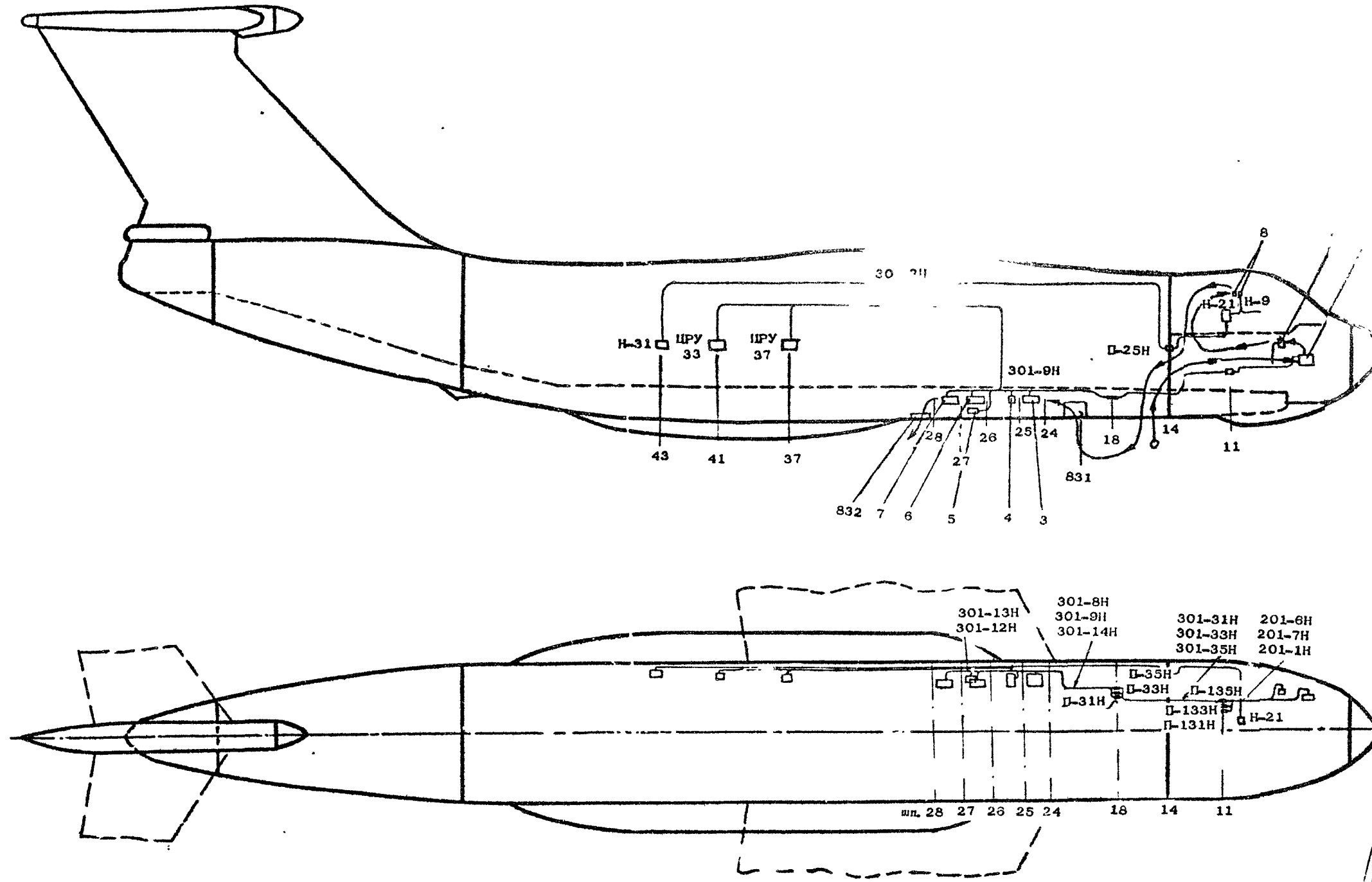
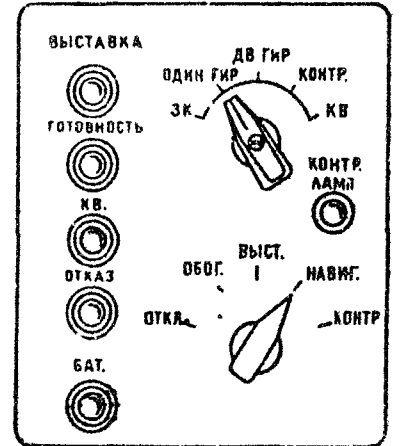
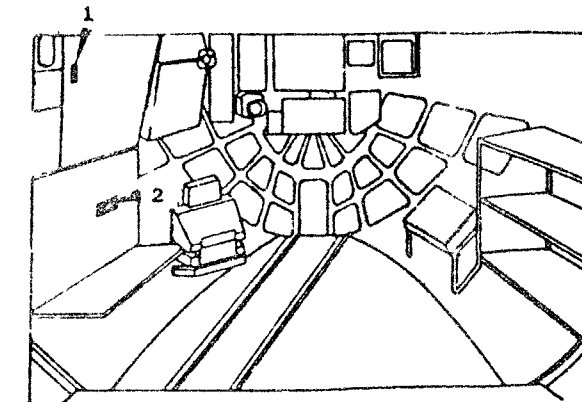
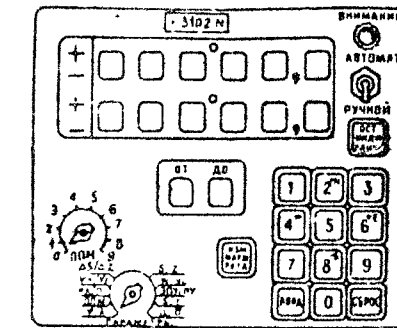


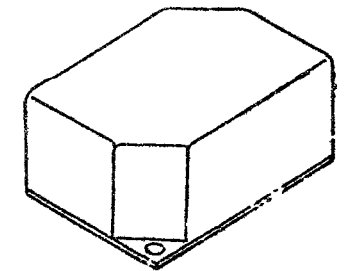
Схема размещения и маршрут осмотра блоков системы И-ИИ-76
Фиг. I



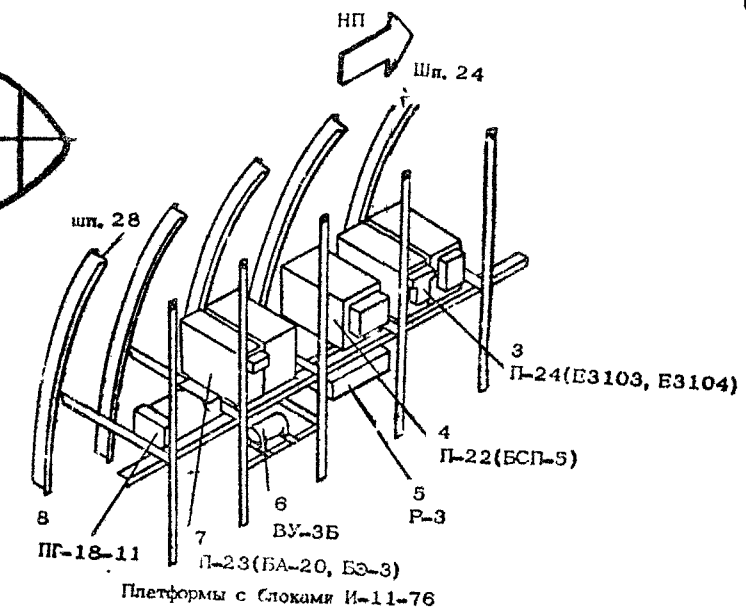
1. Пульт управления ПУ-36



2. Устройство ввода и индикации (E-3102)



9. Блок связи BC-61



Платформы с блоками И-ИИ-76

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков инерциальной система И-II-76 (к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блоков	Изменение типа блоков по сериям системы и модификациям самолета	Уровень доступности блока и освоенности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, ИПА и инструмент	Трудоемкость замены блока (чел.ч.) и количество исполнителей
I	2	3	4	5	6	7
I	Пульт управления ПУ-36		I	ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-25-0, раздел "Техническая эксплуатация" (ТЭ), стр. 209-217 ; или	И5, И7, И9, И20, И22	1/2
2	Устройство ввода и индикации -УВИ ЕЗ102		I	ТК 4.1.2.02В 4.1.2.02Д; 3.2.2.87Л "Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ" книга 4, часть I (Л1); или		1/2
3	Платформа П-24 с блоками: -Аналого-цифровой блок связи-(АЦБС) ЕЗ103; -Специализированное вычислительное устройство (СВУ) ЕЗ104		I	ИТЭ системы И-II-76 № 6В1.623.070РЭ, гл. 34.44.00, ТК на стр. 213-222		3/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

I	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6	!	7
4		Платформа П-22 с блоком специализированного питания БСП-5				I		То же				I/2
5		Выпрямительное устройство ВУ-3Б				I		-"-				I/2
6.		Платформа П-23 с блоками: - Блок электроники БЭ-3; - Блок автоматики БА-20				I		-"-				I/2
-		Платформа гироскопическая ПГ-IV-II				I		-"-				3/2
8		Блок связи БС-6I-I (в комплект И-II-76 не входит)				I		Проверка и регулировка по ТК 50I				2/2

- Примечания: 1. При выходе из строя одного из блоков ЦВК Е З102, Е З103, Е З104 заменяются все три блока на новый комплект блоков.
2. Остальные блоки полностью взаимозаменяемы.
3. Гироплатформа ПГ-IV-II должна свободно устанавливаться на два направляющих штыря, имеющих на месте ее крепления.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

М. 76

Таблица 2

Сведения о возможностях ВСК системы И-И-76 по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип системы подлежащей контролю ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на тему или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Встроенная схема контроля И-И-76 Положение "Контр" переключателя режимов и кнопка "Контр.лампа" на ПУ-36; Органы управления и индикации на ПУ-36, УВИ (Е3102), блоках БА-20, БСП-5, АЦБС (Е3103).	Инерциальная система навигации И-И-76	Блок автоматки БА-20 на платформе П-23	РТЭ И-И-76 6Э1.623.070РЭ, глава 34.44.00, таблица IOI, пункты 5, 9, 10, 11, 12, 13, 25 и ТК на стр. 219+222.
		Платформа гироскопическая П-ЕВ-И	РТЭ И-И-76 6Э1.623.070РЭ, глава 34.44.00, таблица IOI, пункт 10 и ТК на стр. 219-222
		Устройство ввода и индикации Е3102	РТЭ И-И-76 6Э1.623.070РЭ, гл. 34.44.00, таблица IOI, пункты 4, 9, 21 и ТК на стр. 219-222
		Аналого-цифровой блок связи - АЦБС Е3103 на платформе П-24	То же
		Специализированное вычислительное устройство-СУ Е3104 на платформе П-24	" "

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

И-И-76

№ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

Продолжение табл.2

1	2	3	4
То же		Блок специализированного питания БСП-5 на платформе П-22	То же
		Блок электроники БЭ-3 на платформе П-23	- " -
		Пульт управления ПУ-36	- " -

062.25.00
Стр. 6
Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 3

Характеристика состояния системы И-ИИ-76 в зависимости от видов повреждений

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	1	2	3	4
	! Регулировка системы не требуется	! Требуется регулировка системы	! Требуется проведение работ с самолетом в целом	! Требуется специальная регулировочно-настроенные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
I	1	2	3	4
Инерциальная система И-ИИ-76	Платформа гироскопическая ИГ-ИВ-ИИ	Платформа П-22	Блок специализированного питания БСП-5	Платформа П-23
		Блок электроники БЭ-3	Блок автоматика БА-20	Платформа П-24
		Платформа П-24	Аналогово-цифровой блок связи АЦБС	Специализированное вычислительное устройство СВУ
		Устройство ввода и индикации УВИ	Пульт управления ПУ-36	Блок связи БС-61-01

И-1176

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 3

----- I ----- ! ----- 2 ----- ! ----- 3 ----- ! ----- 4 ----- ! ----- 5 -----

Переключатель "Упр.
от ИИС-Управ.от УВК"

Кнопка "Сброс отказа
И-11"

Выпрямительное устрой-
ство ВУ-3Б

Примечание. Система И-11-76 имеет связь с системами САУ, СВС, ДИСС, УВК.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я (Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков системы И-ИИ-76 на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков системы на борту самолета приведена на фиг. I.
 - I.2. Пояснительный текст к схеме размещения системы по отсекам самолета приведен в табл. 301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков системы занести в ведомость по форме табл. I201.
2. Методы инструментального контроля системы И-ИИ-76 по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков системы с использованием ВСК приведены в табл. 302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков системы с использованием ИСК не приводятся из-за отсутствия ИСК.
3. Методы определения поврежденной системы И-ИИ-76 и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки системы охвачены инструментальным контролем.

062.25.00
Стр. 302
Сент 17/87

Таблица 301

Пояснительный текст к схеме-маршруту осмотра инерциальной системы
навигации И-II-76 по отсекам самолета (к фиг. I)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип ! осматриваемых блоков !	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
		№ люка панели	Наименование блоков других систем	
1	2	3	4	5
Зона I3I				
Приборная доска штурмана	Устройство ввода и индикации УВИ Е3102	-	-	См. РБП предприятия- изготовителя систем И-II-76
То же	Пульт управления ПУ-36	-	-	То же
Зона I23				
Тех.отсек кабины летчиков	Блок связи БС-6I-0I	-	-	"
Зона 26I				
Передний багаж- ник	Платформа П-24 с блоками Е3103, Е3104	83I,832	-	"
То же	Платформа П-22 с блоком БСП-5	33I,332	-	"
"	Платформа П-23 с блоками БА-20, БЭ-3	83I,832	-	"

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИИ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Продолжение табл. 301

I	!	2	!	3	!	4	!	5
Зона 26I								
Передний багажник		Выпрямительное устройство ВУ-ЗБ		83I,832		-		-"
То же		Гироплатформа ПГ-IV-II		83I,832		-		-"

Примечание. При осмотре убедиться в:целости, надежности крепления платформ, штепсельных разъемов, переключ металлизации, стекол, цифровых индикаторов, ламп на УВМ, ПУ-36, надежности подсоединения воздухопроводов и их крепления хомутами к платформам ПГ-IV-II, П-22, П-23, П-24.

Таблица 302

Использование встроенных средств контроля системы И-ИИ-76 для определения поврежденных блоков

Наименование и тип блоков	Условия на борту самолета, необходимые для контроля блока	Последовательность выполнения операций с элементами управления ВСК по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ блока	Трудоемкость (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5
Блок автоматики БА-20 на платформе П-23	Наличие напряжений в бортовой сети: - постоянного тока 27В в ЦРУ37; - переменного тока 3СЗ 400Гц в РУ25, 2СОВ 400Гц в ЦРУ33	РТЭ И-ИИ-76 6В1.623.070РЭ, гл.34.44.00, ТК на стр. 219-222, 225-239, таблица ІСІ или ТК 4.І.2.02В, 4.І.2.02Г, 4.І.2.02Д "Самолет ИИ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ" книга 4, часть І	1. В режиме "Выставка" в течение времени более 2 мин. с момента включения режима не меняется показатель готовности с "90" на "80". 2. В режиме "Контроль" мигает лампа "Отказ" на пульте ПУ-36 (Уточнить поочередной заменой БА-20 и ПГ-ІВ-ІІ). 3. На пульте ПУ-36 горит лампа "Отказ", на БА-20 горит лампа "Отказ АКС" (Уточнить поочередной заменой БА-20, БЭ-3, БСП-5). 4. Погрешность определения γ , λ более 7км/ч или курса γ 33 угл. минут за первый час работы.	2/2
Платформа гироскопическая ПГ-ІВ-ІІ			1. В режиме "Контроль" мигает лампа "Отказ" на пульте ПУ-36 (см. п.2 для БА-20).	3/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕН И

ИИ-76

062.25.00
Стр. 304
Сент 17/87

1	!	2	!	3	!	4	!	5
Блок специализированного питания БСП-5						2. Горит лампа "Отказ" на ПУ-36 и лампа "Отказ ГИР" на БА-20.		
						1. На пульте ПУ-36 загорается лампа "КВ", сигнальная красная лампа на ЕЗ102 не горит. 2. На ПУ-36 горит лампа "ОТКАЗ" и на БА-20 - лампа "ОТКАЗ АКС" (см. п.3 для БА-20). 3. Не загорается лампа "КВ" (если лампа исправна).		1/2
Блок электроники БЭ-3						- см. п.3 для БА-20		1/2
ЦВК-центральный вычислительный комплекс И-11-76 (гр.ЕЗ1): Аналого-цифровой блок связи - АЦБС ЕЗ103 Специализированное вычислительное устройство - СВУ ЕЗ104 Устройство ввода и индикации -УВИ ЕЗ102						1. При нажатии клавиш не загораются цифровые индикаторы на УВИ (ЕЗ102). 2. Загорается лампа "КВ" на ПУ-36 и лампа "ОТКАЗ ЕЗ1" на АЦБС (ЕЗ103). 3. Не вводятся координаты γ, λ , т.е. после нажатия клавиши "Ввод" подсвет этой клавиши не гаснет.		3/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

И. 76

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

Р Е М О Н Т

- I. Замена блоков системы И-ИИ-76 на борту самолета
- I.I. Замену блоков системы выполнять согласно ИТЭ Ил-76, гл. 62-25-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.
2. Требование на монтаж блоков системы И-ИИ-76
- 2.I. Требования на монтаж блоков системы (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РЭП предприятия-изготовителя системы И-ИИ-76.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

- I. Регулировка системы после замены блоков
- I.1. Регулировка системы И-ИИ-76 после замены блоков не требуется.
2. Проверка системы после замены блоков
- 2.1. Проверку системы И-ИИ-76 после замены блоков производить согласно технологической карте 501.
- 2.2. Проверку связи системы И-ИИ-76 с СВС-1-72-1В, САУ-1Т-2Б, КПЦ-76, ДИСС-О13-С2М производить согласно технологической карте 502

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РБП-76-2 И-И-76	Технологическая карта 50I	На страницах 502-504 Страница 502
Проверка функционирования системы И-И-76 после замены блоков		Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ Контроль

Платформа гироскопическая П-ИВ-И

Проверка работоспособности согласно РТЭ системы И-И-76 6В1.623.070 РЭ, ТК 34.44.00В "Выставка системы способом "Двойное гироскопирование".

Трудоемкость 4 чел.ч.

Соответствие ТУ

Платформа П-22

Проверка работоспособности выполняется при проверке блока БСП-5

То же

Блок специализированного питания БСП-5

Проверка работоспособности согласно РТЭ системы И-И-76 6В1.623.070РЭ, ТК 34.44.00. "Выставка системы способом "Одинарное гироскопирование".

Трудоемкость 1 чел.ч.

-"-

Платформа П-23

Проверка работоспособности выполняется при проверке работоспособности блоков БА-20 и БЭ-3.

-"-

Блок электроники БЭ-3

Проверка работоспособности согласно РТЭ системы И-И-76 6В1.623.070РЭ, ТК 34.44.00. Выставка системы способом "Одинарное гироскопирование".

Трудоемкость 1 чел.час.

-"-

Блок автоматики БА-20

Проверка работоспособности согласно РТЭ системы И-И-76 6В1.623.070РЭ, ТК 34.44.00. "Выставка системы способом "Одинарное гироскопирование".

Трудоемкость 1 чел.час.

-"-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РБП-76-2 И-И-76	Технологическая карта 501	На страницах 502-504 Страница 503
Проверка функционирования системы И-И-76 после замены блоков		Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ Контроль
<u>Платформа П-24</u>		
Проверка работоспособности выполняется при проверке работоспособности блоков АЩБС и СВУ.		Соответствие ТУ
<u>Аналогово-цифровой блок связи АЩБС (Е3103)</u>		
Проверка работоспособности согласно РТЭ системы И-И-76 6В1.623.070 РЭ, ТК 34.44.006 "Выставка системы способом "Одинарное гироскомпасирование". Трудоемкость 1 чел.час.		То же
<u>Специализированное вычислительное устройство СВУ (Е3104)</u>		
Проверка работоспособности согласно РТЭ системы И-И-76 6В1.623.070РЭ, ТК 34.44.00.00В "Выставка системы способом "Двойное гироскомпасирование". Выполняется 2 раза Трудоемкость 4 чел.час.		"-"
<u>Устройство ввода и индикации УВИ (Е3102)</u>		
Проверка работоспособности выполняется при выставке системы способом "Одинарное гироскомпасирование".		"-"
<u>Пульт управления ПУ-36</u>		
Проверка работоспособности выполняется при выставке системы методом "Одинарного гироскомпасирования".		"-"
<u>Блок связи БС-61-01 (в комплект И-И-76 не входит)</u>		
Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.62-25-0, раздел "Инерциальная система И-И-76", подраздел "Проверка связи системы И-И-76 с системой воздушных сигналов СВС1-72-1В и системой автоматического управления САУ-1Т-2Б", пункт 2. Регулировка согласно РТЭ БС-61-01 6С2.393.061-01РС-ЛУ, гл.22.15.14 "Проверка блока связи с И-И и КПИ". Трудоемкость 3 чел.час.		"-"

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РБП-76-2 И-ИИ-76	Технологическая карта 501	На страницах 502-504 Страница 504
Проверка функционирования системы И-ИИ-76 после замены блоков		Трудоемкость Указана чел.ч
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Контроль
		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ

Переключатель "Управ. от ИНС.Управ. от УВК"

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-25-0, раздел "Инерциальная система И-ИИ-76", подраздел "Проверка связей системы И-ИИ-76 с системой воздушных сигналов СВГИ-72-IV и системой автоматического управления САУ-ИТ-2Б", пункт 2.
Трудоемкость 2 чел.ч.

Соответствие
ТУ

Кнопка "Сброс отказа И-ИИ"

Проверка работоспособности выполняется при выставке системы методом "Одиарного гироскопирования".

То же

Выпрямительное устройство ВУ-ЗБ

Проверка работоспособности выполняется при выставке системы методом "Одиарного гироскопирования".

"-"

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
--	-----------------------------	---------------------

Секундомер СИ-2а

1. Кусачки 54160/01
2. Пассатижи 54445/001
3. Пленбир 6478/0302

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

- I. Работа по подготовке системы И-ИИ-76 к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - I.1. Обесточить систему И-ИИ-76.
2. Особые требования к транспортировке блоков системы И-ИИ-76 отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки системы согласно ИТЭ Ил-76, гл. 62-25-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.
 - 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на систему И-ИИ-76.

Подраздел 062. 26. 00
Аппаратура дальней навигации
А-711

И. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

- 1.1. Схема размещения блоков аппаратуры дальней навигации А-711 на борту самолета приведена на фиг. 1.
- 1.2. Сведения о составе аппаратуры, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

- 2.1. Информация о наличии в аппаратуре А-711 встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.
- 2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков аппаратуры А-711 приведены в табл. 3.
- 2.3. Схема размещения контрольного разъема "А-711" аппаратуры А-711 для подключения штатных НСК приведена на фиг. 1.

3. Виды повреждений

- 3.1. Характеристика состояния аппаратуры А-711 в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 4.
- 3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной аппаратуре А-711 приведены в табл. 1202.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

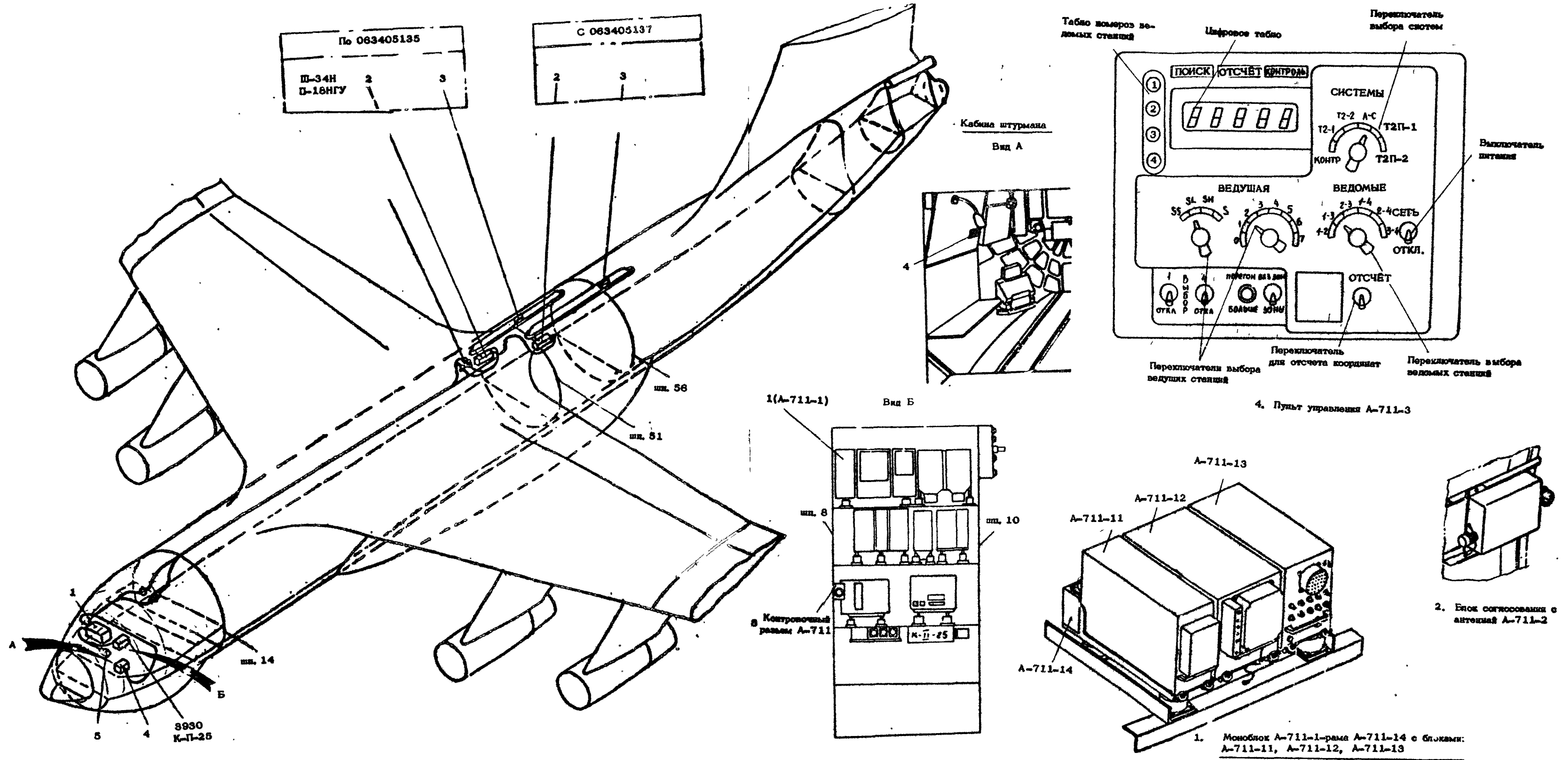


Схема размещения блоков аппаратуры А-711
Фиг. I

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков аппаратуры дальней навигации самолетной (РСДН) А-7II (к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень доступности блока и особенности его монтажа	Работы по регулировке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КПА и инструмент	Трудоемкость (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
1	Моноблок А-7II-I состоит из: - блока приемника А-7II-II; - блок обработки информации А-7II-I2; - блок питания А-7II-I3; - рама А-7II-I4.		I I I I I	1.Проверка работоспособности по ИТЭ ИЛ-76, гл.62-26-0, подраздел 3 "Работа" и раздел "Практика эксплуатации", л.3А; РТЭ изд.А-7II, СЦ.400 И7РЭ, кн.1, подраздел ИЮ.21.00, ТК на стр. 501-503/504. 2.Проверка работоспособности с использованием работающих наземных станций и проверка связей с УВК по ИТЭ ИЛ-76, гл.62-26-0, раздел "Практика эксплуатации", л.3Б" или РТЭ изд.А-7II, СЦ.400, И7РЭ, кн.1, подраздел ИЮ.21.00, ТК на стр.527-535. 3.Проверка с КПА по Л1, ТК 4.1.2.02М.	16,17,18, 19,20,22	1,5/2 1,5/2 2,0/2
2	Блок согласования с антенной А-7II-2		I	То же, кроме п.1		3,5/2
3	Антенна шлейфовая: I.7601.7736.420.000 I.7601.7736.460.000	по 063405135 с 063405137	2 2	- " -		3,0/2
4	Пульт управления А-7II-3		I	См.п.1 для моноблока А-7II-I		1,5/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7
5	Контрольный разъем "А-7II" 2PMDT42BPH45T5BI		I	См. п. I для моноблока А-7II-I		I,5/2

Примечание. II - "Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", книга 4, часть I.

062.26.00
Стр. 4
Сент 17/87

Таблица 2

Сведения о возможностях ВСК аппаратуры А-7ИИ по определению повреждённых блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип системы подлежащей контролю ВСК	Наименование и тип их блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Встроенная схема контроля. Органы управления и индикации контроля находятся на пульте управления А-7ИИ-3.	Аппаратура дальней навигации А-7ИИ	Моноблок А-7ИИ-1: -блок приемника А-7ИИ-11, -блок обработки информации А-7ИИ-12, -блок питания А-7ИИ-13, -рама А-7ИИ-14. Блок согласования с антенной А-7ИИ-2. Пульт управления А-7ИИ-3	1. ИТЭ ИЛ-76, гл.62-26-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.п.3А,Б; 2. РТЭ А-7ИИ ОЦ.400.117РЭ кн.1, раздел ИО.21.00, стр.101-116 и техкарта ИО.21.00 ВМ на стр.501-503/504;

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Таблица 3

Сведения о возможностях НСК по определению повреждённых блоков аппаратуры А-7ИИ

Наименование и тип НСК	Наименование и тип системы, подлежащей контролю НСК	Наименование и тип их блоков отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Прибор обнаружения неисправностей ПС5-ИИ, осциллограф СИ-65, секундомер	Аппаратура дальней навигации А-7ИИ	Моноблок А-7ИИ-1: -блок приемника А-7ИИ-11, -блок обработки информации А-7ИИ-12, -Блок питания А-7ИИ-13, -рама А-7ИИ-14.	РТЭ аппаратуры А-7ИИ ОПИ.400.ИИ7 РЭ, кн.1, раздел ИИ0.21.00, стр.101-116, ТК на стр. 527-535; ИИ, ТК 4.1.2.02М.
		Блок согласования с антенной А-7ИИ-2.	То же
		Пульт управления А-7ИИ-3	" " "
		Антенна шлейфовая I 760I 7736 420 000 (по 063405135) I 760I 7736 460 000 (с 063405137)	См. табл.303, тема "Определение технического состояния"

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

Таблица 4

Характеристика, состояния аппаратуры А-7II в зависимости от видов повреждения

Работа с системой после замены блока				
Наименование и тип изделия	Регулировка изделия не требуется	!Требуется регулярровка !изделия	! Требуется проведение ! работ с ЛА в целом	!Требуются специальные !регулирующе-настроеч- !ные работы, условия, силы !и средства заводского !ремонта
Наименования и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				

Моноблок А-7II-I сос-
тоит из:

- Блока приемника
А-7II-II,
- Блока обработки инфор-
мации А-7II-I2
- Блока питания
А-7II-I3
- Рама А-7II-I4 .
- Блок согласования
с антенной А-7II-2
- Пульт управления
А-7II-3
- Шлейфовая антенна

Примечание. Аппаратура А-7II сопряжена с системой КПЦ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1476

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ДЕФЕКТАЦИЯ)

I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков и БЭС аппаратуры А-711 на борту самолета

I.1. Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС аппаратуры на борту самолета приведена на фиг.301.

I.2. Пояснительный текст к схеме размещения аппаратуры по отсекам самолета приведен в табл.301.

I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков и БЭС аппаратуры А-711 занести в ведомость по форме табл.1201.

2. Методы инструментального контроля аппаратуры А-711 по поиску поврежденных блоков

2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков аппаратуры с использованием ВСК приведены в табл.302.

2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков аппаратуры с использованием НСК приведены в табл.303.

3. Методы определения поврежденной аппаратуры и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем

3.1. Все блоки аппаратуры А-711 охвачены инструментальным контролем.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

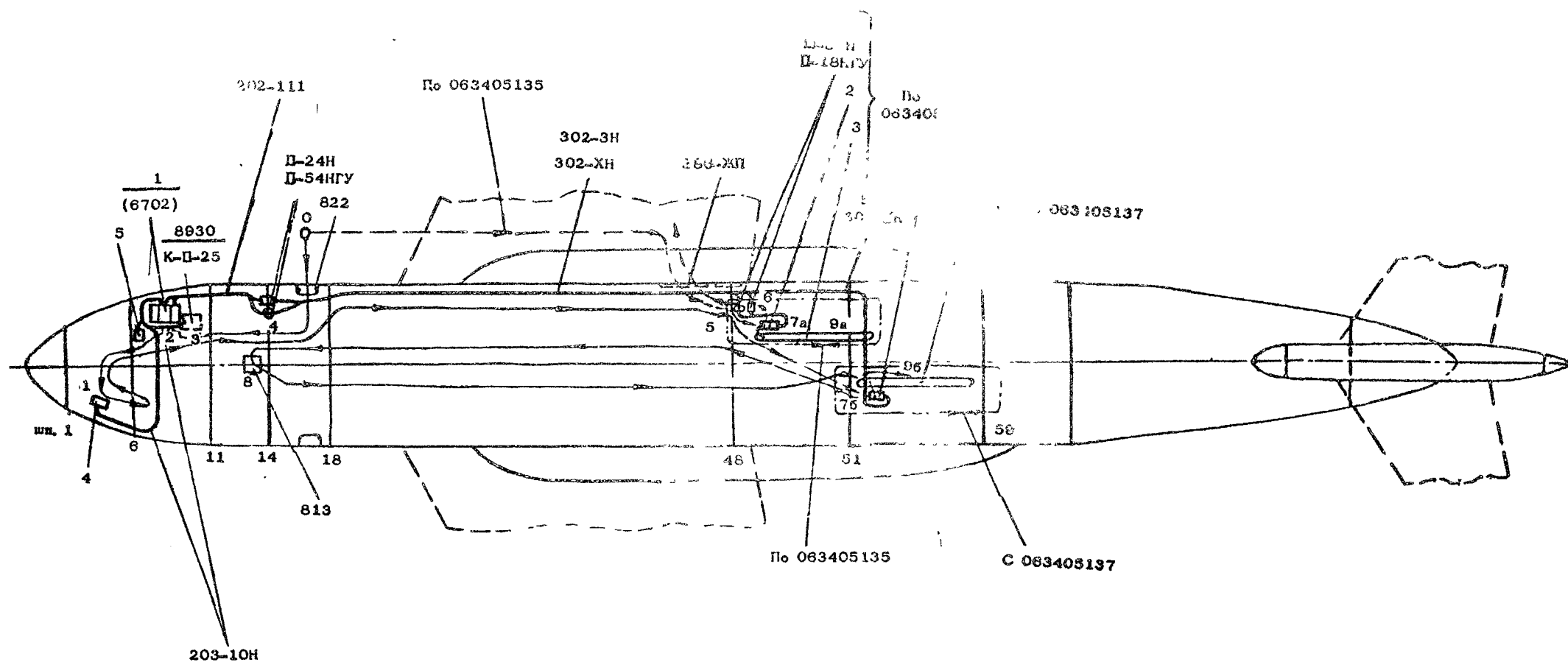


Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС аппаратуры А-7Ц
Фиг. 301

Таблица 301

Пояснительный текст к схеме порядка осмотра блоков и БЭС аппаратуры А-7II по отсекам самолета (к фиг. 301)

Номер поряд- ка ос- мотра	Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматри- ваемых блоков или БЭС	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Технические условия на допустимые изменения монтажа блоков для эксплуатации без ремон- та
			№ люка панели	наименование блоков других систем	
1	2	3	4	5	6
1	I31 Верхняя приборная па- нель штурмана	Пульт управления А-7II-3			См. РБИ предприятия-изго- товителя аппаратуры А-7II
2	I32 Правая этажерка штурмана	Моноблок А-7II-1			То же
3	I32 Правая этажерка штурмана	Контрольный разъем 2РМДТ42БПН45Г5В1 "А-7II"			" - "
4	I34, 2I2 Гермоперегородка на I4 шп., прав. борт	Гермазъем П-24Н 2РМГПД27Б19Ш Е2 Героуплотнение П-54НГУ			
5,6	242 Прав. борт шп. 48-49 изнутри и снаружи Ф2, зализ крыла- по 063405135	Герморазъем Ш-34Н 2РМГПД18Б4Ш5Е2 Гермоуплотнение Ш-18НГУ	Открыть люк 286-ЖП		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Продолжение табл. 301

1	2	3	4	5	6
7а	286 Зализ крыла изнутри, шп.49-51 - по 063405135	Блок согласования с антенной А-711-2 и антенный ввод	Открыть люк 286-ЖП		- "
7б	242 верх Ф-2 изнутри шп.51-52 - с 063405 137	- " -	Отсегнуть ТЭИ верха Ф2 шп-ты 51-52		- "
9а	242 Зализ крыла снаружи, шп.48-56- по 063405135	Антенна шлейфовая I.7601.7736.420.000, и антенный ввод	Снять об- текатель антенны согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.62-26-0 раздел "Практика эксплуатации"		
9с	242 верх Ф2 снаружи шп.51-59- - с 063405137	Антенна шлейфовая I.7601.7736.460.000 и антенный ввод	То же		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Ш/26

062.26.00
Стр. 304
Сент 17/87

Примечания: 1) Для осмотра антенны аппаратуры А-7II и её обтекателя по верху Ф2 необходимо проложить маты и закрепить трос безопасности.

2) При осмотре убедиться в:

- целости и чистоте поверхности обтекателя антенны;
- отсутствию повреждений блоков, ВЧ кабелей, антенного ввода, разъемов;
- надежности соединений штепсельных разъемов, контактов перемычек металлизации с блоками и каркасом самолета;
- целости остеклений табло и цифровых индикаторов на ПУ А-7II-3.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

11.76

Использование встроенных средств контроля (ВСК) аппаратуры А-7ИИ для определения поврежденных блоков

Наименование и тип блоков	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы, блока	Последовательность выполнения операций с элементами управления ВСК по определению поврежденного блока	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость чел. час и количество исполн.
1	2	3	4	5
Аппаратура дальней навигации А-7ИИ	1. Наличие напряжения в бортовой сети: - постоянного тока 27В в РУ24;	1. Проверка работоспособности по: - ИТЭ ИЛ-76 гл.62-26-0, раздел "Практика эксплуатации" пункт 3.А;	На пульте А-7ИИ-3: 1. Своевременно не загорается табло "Поиск", "Контроль"	2/1
1 Моноблок А-7ИИ-1: - блок приемника А-7ИИ-11; - блок обработки информации А-7ИИ-12; - блок питания А-7ИИ-13; - рама А-7ИИ-14	- переменного тока ИИ5/200В 400 Гц в РУ22 2. Должна работать наземная система РСДН-3 (или Т2П) 3. Должны быть включены системы КИЦД-76, КИУ, обдув блоков "Купола".	- РТЭ А-7ИИ ОЦ.400.И17РЭ, кн.1, раздел ИЮ.21.00, стр.501-503/504 2. Проверка связи А-7ИИ с УВК по: - ИТЭ ИЛ-76, гл.62-26-0, раздел "Практика эксплуатации" п.3.Б, - РТЭ А-7ИИ ОЦ.400.И17РЭ, кн.1 раздел ИЮ.21.00, ТК ИЮ.21.00 ВМ (на стр.501-503).	2. Через 4 мин табло "Поиск" не гаснет и, соответственно, не загорается табло "Отсчет". 3. При установке переключателя "Отсчет": - в верхнее положение - индицируется цифра больше или меньше цифры 10000±1 (мкс) и не горит лампа 1; - в нижнее положение - индицируется цифра больше или меньше цифры 25000±1 (мкс) и не горит лампа 2.	3/1
2 Блок согласования с антенной А-7ИИ-2				2 /1
3 Пульт управления А-7ИИ-3				1 /1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕННЫХ

ИЛ-76

I	1	2	1	3	1	4	1	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---

4. Значения отсчетов
10000 \pm 1 и 25000 \pm
1мкс значительно
превосходят допуск
 \pm 1мкс

Примечание. С помощью ВСК определяется работоспособность А-7II в целом, а также исправность ламп цифрового табло на пульте А-7II-3 и отсутствие питания. В случае отклонения показаний параметров контроля ВСК от ТУ, конкретное определение неисправного блока производится способом последовательной замены блоков на исправные (или с помощью НСК).

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

Использование наземных средств контроля для определения поврежденных блоков аппаратуры А-7ИИ

Наименование и тип блоков	Тип контрольных средств. Указание по их подключению к борту самолета	Условия на борту самолета! необходимые для контроля системы	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ блока	Трудоёмкость чел. час и кол-во исполнителей
1	2	3	4	5	6
Аппаратура дальней навигации А-7ИИ I. Моноблок А-7ИИ-1: - блок приемника А-7ИИ-11; - блок обработки информации А-7ИИ-12; - блок питания А-7ИИ-13; - рама А-7ИИ-14	Имитатор ПС5-11 осциллограф СИ-65, секундомер, ПС5-11 подключается к контрольному разъему "А-7ИИ" (см. поз. 5 на фиг. 1, тема "Общие сведения")	Наличие напряжений в бортсети: - постоянного тока +27В в РУ24; - переменного тока И15/200В 400 Гц в РУ22	I. РТЭ А-7ИИ, ОЦ1.400.И17 РЭ кн. I, раздел ИЮ.21.00, (стр. ИО1-И15), таблицы ИО1, ИО2 2. "Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ" самолета ИЛ-76 И 4.1.2.02к. 4.1.2.02л. 4.1.2.02м.	I. Для системы в целом: На приборе ПС5-11 не горит табло "Исправность", и горят лампы "Неисправность" всех или большинства блоков А-7ИИ. 2. Для блоков в отдельности: На приборе ПС5-11 не горит табло "Исправность" и загорается лампа "Неисправность" соответствующего неисправного блока (А-7ИИ-11, А-7ИИ-12, А-7ИИ-13, А-7ИИ-2... и др. кроме АФС)	3 / 2 2 / 2

1476

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

I. Замена блоков системы на борту самолета

I.1. Замена блоков аппаратуры А-7ИИ производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 62-26-0, раздел "Практика эксплуатации", в 2 (А-В).

2. Требования на монтаж блоков системы

2.1. Требования на монтаж блоков аппаратуры А-7ИИ (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РБП предприятия-изготовителя аппаратуры А-7ИИ.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

4. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировка аппаратуры А-711 после замены блоков не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку аппаратуры А-711 после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

2.2. Проверку сопряжения аппаратуры А-711 с системой КИД-76 производить согласно технологической карте 501.

Примечание. При отклонениях контролируемых параметров блоков от технических требований блоки подлежат замене на кондиционные согласно рекомендациям данного подразделения РЭИ или ремонту (регуливровке, настройке) согласно РЭИ предприятия-изготовителя А-711.

062.26.00
Стр. 502
Сент 17/87

к РБП-76-2	Технологическая карта 501	Не страницах 502-504 Страница 502
А-711	Проверка функционирования А-711 после замены блоков	Трудоемкость Указана чел. час
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)
		Контроль

Блок приемника А-711-11

Выполнить проверку работоспособности А-711 согласно "Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ" самолета ИЛ-76 - (Л1) кн.4, часть I, ТК 4.1.2.02К, 4.1.2.02Л, 4.1.2.02М; РТЭ А-711 ОЦ.400.117РЭ, кн.1, подраздел 110.21.00, ТК на стр.501-503/504, 527-535.
Трудоемкость 3 чел.ч.

Соответствие
ту

Блок отработки информации А-711-12

Выполнить проверку работоспособности А-711 согласно Л1 - ТК 4.1.2.02К, 4.1.2.02Л, 4.1.2.02М; РТЭ А-711 ОЦ.400.117РЭ, кн.1, подраздел 110.21.00, ТК на стр.501-503/504; 527-535
Трудоемкость 3 чел.ч.

То же

Блок питания А-711-13

Выполнить проверку работоспособности А-711 согласно Л1 - ТК 4.1.2.02К, 4.1.2.02М; РТЭ А-711 ОЦ.400.117РЭ, кн.1, подраздел 110.21.00, ТК на стр.501-503/504.
Трудоемкость 3 чел.ч.

- " -

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

11111

К РБП-76-2	Технологическая карта 501	! На страницах 502-504	
		! Страница 503	
A-7II	Проверка функционирования A-7II после замены блоков	! Трудоемкость	
		! Указана чел. час	
	Содержание операции и технические требования (ТТ)	! Работы, выполняемые	! Контроль
		! при отклонениях от	!
		! ТТ (допуска на откло-	!
		! нения)	!

Блок согласования с антенной A-7II-2.

Выполнить проверку работоспособности A-7II согласно ЛП- ТК 4.1.2.02Л
Трудоемкость 3 чел.ч.

- " -

Пульт управления A-7II-3

Выполнить проверку работоспособности A-7II согласно ЛП - ТК 4.1.2.02К,
4.1.2.02М; РТЭ A-7II ОЦ.400.117РЭ, кн.1, подраздел ПЮ.21.00, ТК на стр.
501-503/504, 527-535.
Трудоемкость 1,5 чел.ч.

- " -

Рама A-7II-14

Выполнить проверку работоспособности A-7II согласно ЛП - ТК 4.1.2.02К,
4.1.2.02М; РТЭ A-7II ОЦ.400.117РЭ, кн.1, подраздел ПЮ.21.00, ТК на
стр. 501-503/504, 527-535 (кроме пунктов проверки сопряжений с УЭК)
Трудоемкость 3 чел.ч.

- " -

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

117

062.26.00
Стр. 504
Сект 17/87

К РБП-76-2	Технологическая карта 501	! На страницах 502-504 ! Страница 504
А-7II	Проверка функционирования А-7II после замены блоков	! Трудоемкость ! Указана чел. час
Содержание операции и технические требования (ТТ)		! Работы, выполняемые ! Контроль ! при отклонениях от ! ! ТТ (допуски на от- ! ! клонения) !

Шлейфовая антенна

Выполнить проверку работоспособности А-7II согласно Л1 - ТК 4.1.2.02Л;
РТЭ А-7II ОЦ.400.117РЭ, кн.1, подраздел П0.21.00, ТК на стр.527-535,
пункты проверки работы РСДН от наземных радиостанций и сопряжений с УВК.
Трудоемкость 3 чел.ч.

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
Прибор ПС5-II Секундомер	1. Лампа переносная освещения ПМ-64 2. Кусачки 54160/01 3. Пассатижи 54445/001 4. Пломбир 6478/0300	Салфетка х/б ГОСТ 9858-75

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1476

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

I. Работы по подготовке блоков аппаратуры А-711 к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета

I.1. Обесточить аппаратуру.

I.2. Закрывать все люки и двери самолета.

2. Особые требования к транспортировке блоков аппаратуры А-711 отдельно от самолета

2.1. Снять блоки аппаратуры согласно ИТЭ Ил-76, гл. 62-26-0, раздел "Практика эксплуатации", п. 2 (А-В).

2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на аппаратуру А-711.

Подраздел 062. 51. 00
Самолетный ответчик
СО-70

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

1.1. Схема размещения блоков ответчика СО-70 на борту самолета приведена на фиг. 1.

1.2. Сведения о составе и взаимозаменяемости блоков, об уровне их надежности на борту самолета, особенностях взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Информация о наличии в ответчике встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.

2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) ответчика и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 3.

2.3. Схема размещения контрольных разъемов для подключения штатных НСК приведена на фиг. 2.

3. Виды повреждений

3.1. Сведения о неработоспособных состояниях ответчика при БИ его блоков приведены в табл. 4.

3.2. Рекомендации о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособном ответчике приведены в табл. 1202.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

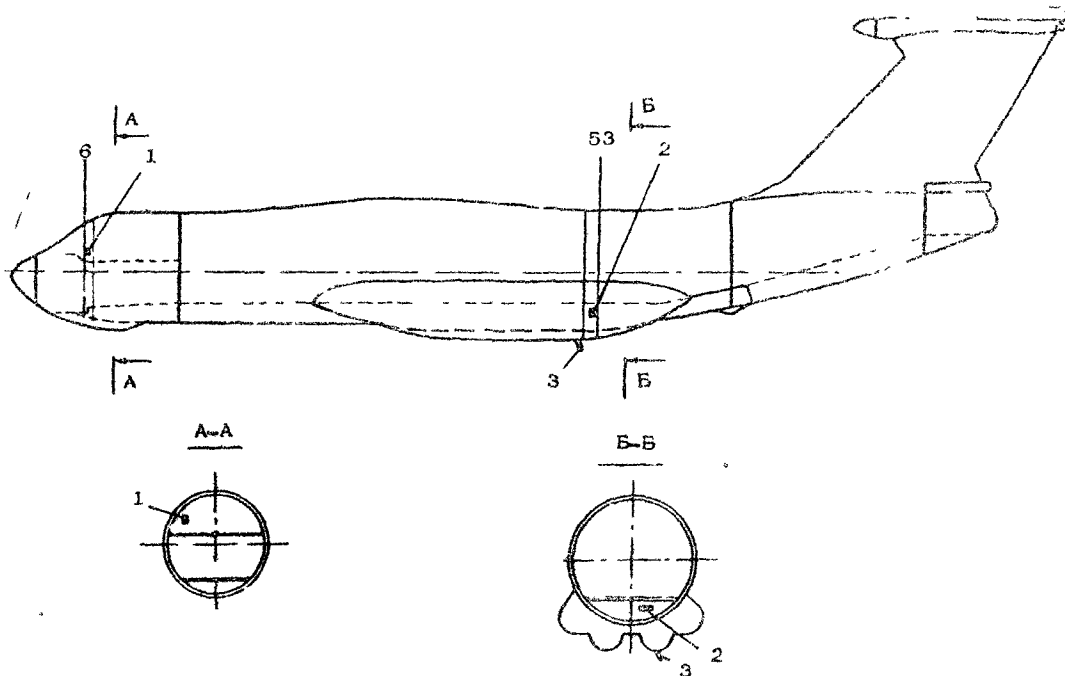


Схема размещения блоков ответчика СО-70

Фиг. I

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков ответчика СО-70

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификации самолета	Уровень доступности блока и особенности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное количество КИА и инструмент	Трудоемкость замены блока (чел.ч) и исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
I	Пульт управления СО-70	-	I	Выполнить проверку изделия по ТК 501, тема "Ре-	6,13, 18,19, 20,21, 22	0,5/1

10.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7
2	Блок СО-70	-	I	гулировка и проверка"		0,5/I
3	Антенна АМ-СОI	-	I			0,7/I

Таблица 2

Сведения о возможностях ВСК ответчика СО-70 по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип системы, подлежащей контролю ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы шп или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Выключатель питания ответчика на пульте управления	Самолетный ответчик СО-70	Пульт управления блок СО-70 Литература АМ-001	Инструкция по технической эксплуатации Ил-76, гл.62-51-0, п.3

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛ 76

11/76

Таблица 3

Сведения о возможностях НСК ответчика СО-70 по определению поврежденных блоков

Наименование и тип НСК	! Наименование и тип системы, подлежащей контролю НСК	! Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	! Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Прибор КАСО-МЛ ИМО-65	Самолетный ответчик СО-70	Передатчик СО-70 Шифратор кодов СО-70	Руководство по технической эксплуатации СО-70 и СО-70-144 I 234 I82-РЭ технологическая карта на стр.217-221,211.

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

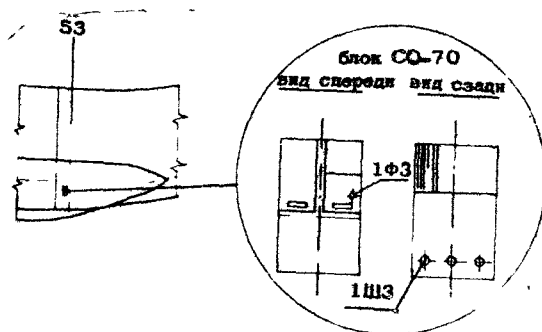


Схема размещения контрольных разъемов СО-70
Фиг. 2

11.76

Таблица 4

Характеристика состояния ответчика СО-70 в зависимости от видов повреждения

Наименование и тип изделия	Регулировка изделия не требуется	Требуется регу- лировка изделия	Требуется прове- дение работ с са- молетом в целом	Требуется специальные регу- лировочно-настроечные рабо- ты, условия, силы и средства заводского ремонта.
-------------------------------	--	------------------------------------	--	---

Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы

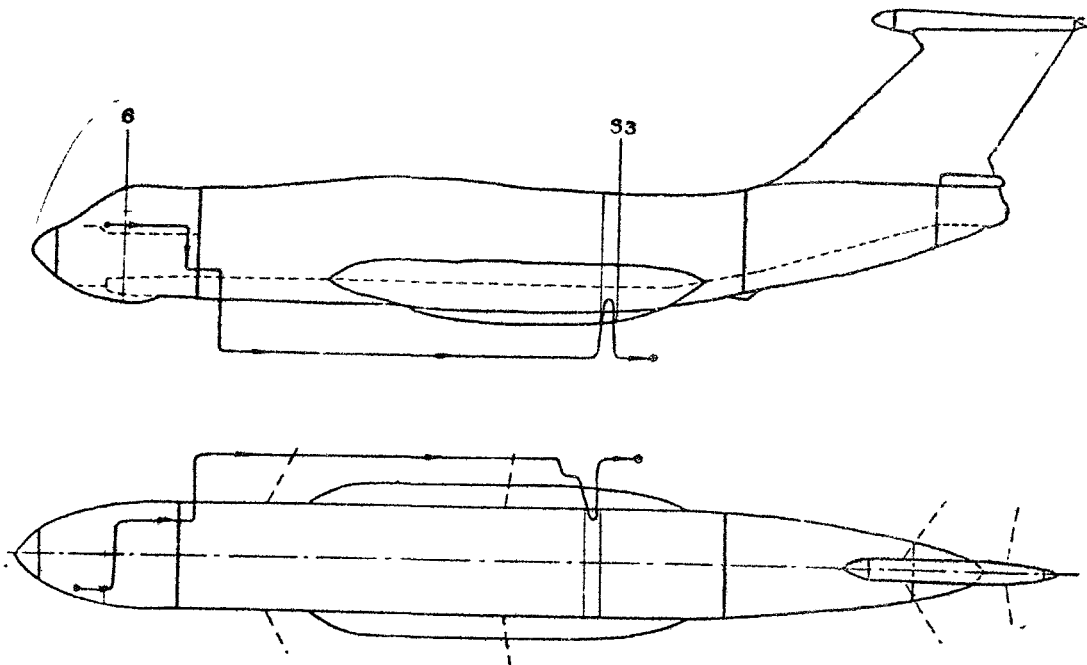
I	1	2	3	4	5
	Блок СО-70 Пульт управления Антенна АМ-001				

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ДЕФЕКТАЦИЯ)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков ответчика на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут внешнего осмотра блоков ответчика на борту самолета приведена на фиг. 301.
 - I.2. Пояснительный текст к фиг. 301 приведен в табл. 301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков ответчика и способы их ремонта внести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Рекомендации по поиску поврежденных блоков ответчика с использованием методов инструментального контроля
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных блоков ответчика с использованием ВСК приведены в табл. 302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных блоков ответчика с использованием НСК приведены в табл. 303.
3. Рекомендации по поиску поврежденных блоков ответчика, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки ответчика охвачены инструментальным контролем.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Маршрут осмотра СО -70 по зонам расположения блоков

Фиг. 301

Таблица 301

Пояснительный текст к маршруту осмотра ответчика СО-70 (к фиг. 301)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков	№ лока, панели др. систем	Наименование блоков	Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
1	2	3	4	5	5
121	Пульт управления СО-70 на левом пульте пилотов	-	-		См. РБН предприятия - изготовителя СО-70
296-4 272	Антенна АМ-001 Блок СО-70, шп.52-53	-	-	Открыть лок I 7601 0835 000	То же "-"

11/76

Таблица 302

Использование ВСК ответчика СО-70 для определения поврежденных блоков

Наименование и тип систем,блоков	Условия на борту самолета,необходимые для контроля систем, блока	Последовательность выполнения операций с элементами управления ВСК по определению поврежденной системы, блока	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел.ч) и количество исполнителей
1	2	3	4	5
Комплект	Наличие в бортсети самолета напряжений +27В;~115В, 400Гц. Включить: АЗС "СО-70" на РУ-38 и РУ-34	Включить выключатель питания ответчика на пульте управления.Переключатель рода работы поставить в любое положение, кроме "Готов".Через 2-3 минуты нажать кнопку "Тест".Горение лампочки "Тест" сигнализирует о нормальной работе ответчика. Примечание: При наличии на аэродроме работающих радиолокаторов лампочка "Тест"может периодически волихивать.	Отсутствует горение лампочки "Тест"	0,1/1

Таблица 303

Использование НСК для определения поврежденных блоков ответчика СО-70

Наименование и тип систем, блоков	! Тип контрольных средств. Указания по их подключению к борту самолета	! Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы, блока	! Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденной системы, блока	! Параметры, контроля и сигналы, по которым определяется отказ системы, блока	! Трудоемкость (чел.ч) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6
Передатчик блока СО-70. Шифратор кодов ИКАО блока СО-70	Прибор КАСО-МЛ К разъему ИФЗ блока СО-70 подключить кабель № 3 (из комплекта прибора КАСО-МЛ) к прибору КАСО-МЛ. ВЧ выход прибора КАСО-МЛ с помощью кабеля № 1,2 (из комплекта прибора КАСО-МЛ) соединить с разъемом ИФЗ блока СО-70	Наличие напряжений постоянного тока 27В на РУ-38 и переменного тока 115В, 400Гц на РУ-34	Руководство по технической эксплуатации СО-70 и СО-70-144 1.234.182-РЭ, технологическая карта на стр.217-221	Несущая частота передатчика меньше 1088МГц или больше 1092МГц. Комбинации горящих ламп на приборе КАСО-МЛ не соответствуют таблице в технологической карте	0,3/1

11.76

Продолжение табл. 304

I	1	2	1	3	1	4	1	5	1	6
Передатчик блока СО-70	ИМО-65	Кабелем прибора ИМЛ-65 соединить разъем 7Ш1 блока СО-70 с разъемом "115в,400Гц/27В" прибора ИМО-65. ВЧ разъем "0,4-50Вт" прибора ИМО-65 соединить с разъемом 7Ф1 блока СО-70	Наличие напряжений постоянного тока 27В на РУ-38 и пе- ременного тока 115В,400Гц на РУ-34.			Руководство по технической эксплуатация СО-70 и СО-70-144 I.234.182-РЭ, технологичес- кая карта на стр.211		Импульсная мощ- ность меньше 2Вт		0,3/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

- I. Замена блоков ответчика на борту самолета
- I.I. Замену блоков ответчика СО-70 на борту самолета производить согласно ИТЭ Ил-76, гл.62-5I-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.2 "Монтаж/Демонтаж", стр.20I.
2. Требования на монтаж блоков ответчика
- 2.I. Требования на монтаж блоков ответчика СО-70 (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РБИ предприятия - изготовителя ответчика.

062.5I.00

Стр. 40I/402

Сент I7/87

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков
 - 1.1. Регулировка ответчика после замены блоков не требуется.
2. Проверка системы после замены блоков
 - 2.1. Проверку ответчика после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РБИ-76-2 Ответчик СО-70	Технологическая карта 501	На страницах 502 Страница 502
Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования ответчика СО-70 после замены блоков	Трудоемкость 9 (чел.ч)
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)
		Контроль

Выполнить проверку ответчика СО-70 согласно ИТЭ Ил-76, глава 62-51-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.3.

Соответствие ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
1. КАСО-МЛ 2. УМО-65	1. Лампа переносная ПЛ-64 2. Тара герметичная 10230/0492 3. Кусачки 54160/01 4. Пломбир 6478/0302 5. Пассатижи 54445/001	1. Салфетка х/б ГОСТ 9858-75 2. Спирт этиловый ГОСТ 18300-72 3. Проволока контрольная КО-0,5 ГОСТ 792-67 4. Пломба ОСТ1.10067-71

10.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

- I. Работы по подготовке ответчика СО-70 к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
- I.I. Обесточить ответчик.
2. Особые требования к транспортировке блоков ответчика отдельно от самолета не предъявляются.

062.51.00

| Стр. 901/902

Сент 17/87

