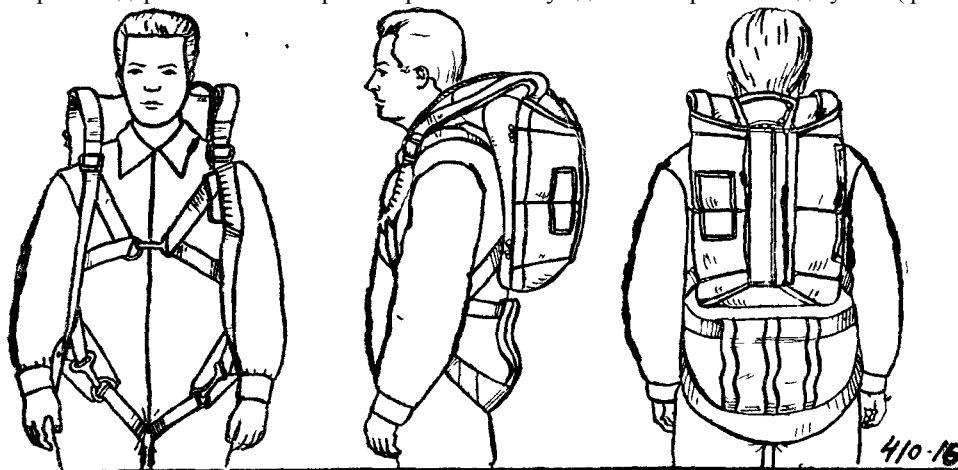


## **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ № 4311-63 И ИНСТРУКЦИЯ №. 4310-63 ПО УКЛАДКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ПАРАШЮТА ПЛП-60**

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ № 4311-63 ПАРАШЮТА ПЛП-60

### I. НАЗНАЧЕНИЕ

Парашют ПЛП-60 с прибором КАП-3П или ППК-У является индивидуальным средством спасения пилота планера стандартного класса при совершении вынужденного прыжка над сушей (фиг. 1).



Фиг. 1

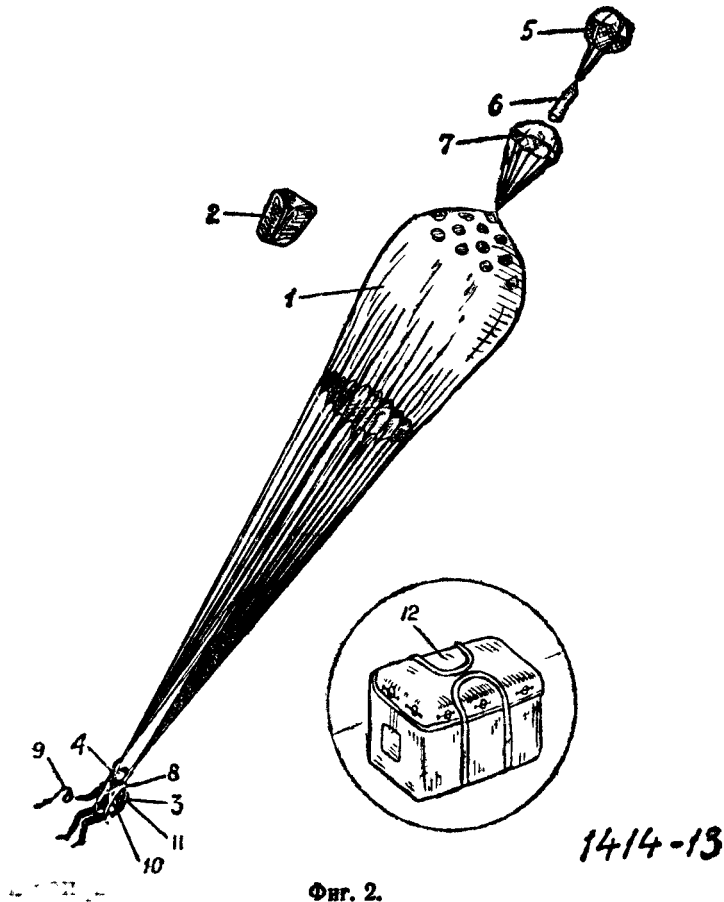
### II. ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ПАРАШЮТА

1. Парашют ПЛП-60 при общем весе прыгающего с парашютом и прибором КАП-3П или ППК-У не более 90 кг обеспечивает:

- а) спасение летчика после покидания горизонтально летящего планера при немедленном введении парашюта в действие на истинной скорости полета до 400км/час на высотах до 6000 м;
- б) минимальную безопасную высоту прыжка из горизонтально летящего планера на скоростях полета от 100 до 200 км / час при немедленном введении парашюта в действие — 60 м;
- в) вертикальную скорость снижения, приведенную к стандартной атмосфере, на участке 30—35 м до земли не более 6м/ сек;
- г) назначенный (технический) ресурс—однократное применение по прямому назначению независимо от способа покидания, высоты и скорости полета;
- д) усилие на выдергивание вытяжного кольца не более 16 кг;
- е) габаритные размеры ранца с уложенным в него куполом, прибором КАП-3П или ППК-У и подушкой:  
длина — 440±10 мм,  
ширина — 340±10 мм,  
высота в верхней части (по верхней кромке предохранительного клапана) — 240±10мм,  
в средней (по средней резинке) — 200±10 мм.
- ж) вес (без переносной сумки)  
без прибора КАП-3П или ППК-У — 7,8±0,5 кг,  
с прибором КАП-3П или ППК-У — 8,65±0,5 кг,
- з) надежную работу в течение 12 лет при однократном его применении на предельной скорости, указанной в п. 1 «а» и по другим пунктам настоящего параграфа, при своевременном проведении войскового-ремонта.

### III. ОПИСАНИЕ ПАРАШЮТА

В комплект парашюта ПЛП-60 входят следующие части (фиг. 2);



Фиг. 2.

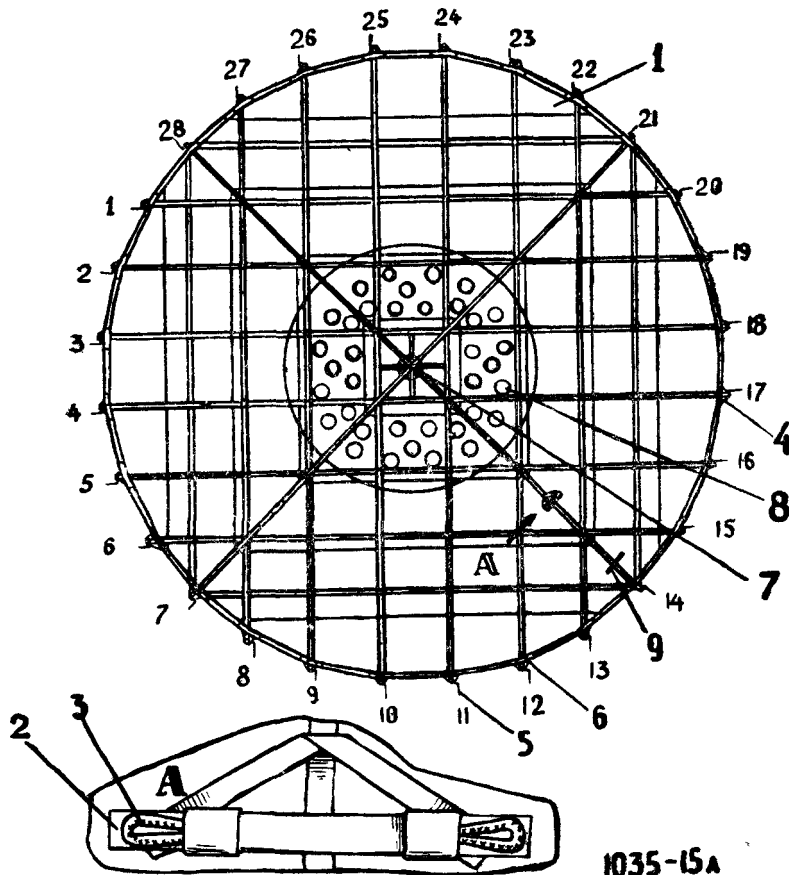
1. Купол (1)
2. Чехол купола (2)
3. Ранец (3)
4. Подвесная система (4)
5. Парашют вытяжной шаровой (5)
6. Чехол вытяжного (поддерживающего) парашюта (6)
7. Парашют вытяжной (поддерживающий) (7)
8. Шланг гибкий (8)
9. Кольцо вытяжное (9)
10. Подушка (10)
11. Парашютный прибор КАП-ЗП или ППК-У (11)
12. Сумка переносная (12)
13. Паспорт.

ПРИМЕЧАНИЕ. Парашютный прибор КАП-ЗП или ППК-У изготавливается по чертежам 2-го Московского приборостроительного завода.

Длина шланга прибора 240 мм. Петля прибора изготавливается по чертежу КАП-ЗП-174. Парашютными заводами не изготавливаются и не поставляются, а комплектуются заказчиком на своих складах.

## 1. Купол

Купол предназначен для безопасного снижения и приземления планериста.



Фиг. 3.

Купол парашюта (1) (фиг. 3) круглой формы площадью 50 кв. м изготовлен из четырех секторов. Каждый сектор шит из пяти полотнищ. Первое, третье и четвертое полотнища — из капронового полотна-арт. 1529 / 16319П, а второе и пятое полотнища — из крашеного капронового полотна арт. 1529 / 16319Пкр оранжевого цвета. Для прочности на купол нашит прямоугольный каркас из 13-мм капроновой ленты прочностью 60 кг. На центральную часть нашита 15-мм капроновая лента усиления прочностью 185 кг. На швы, соединяющие секторы, нашита каркасная 13-мм капроновая лента прочностью 60 кг. Нижняя кромка образуется путем двукратной подгибки ткани купола и усилена прокладкой 25-мм капроновой ленты прочностью 150 кг. На каркасной ленте, идущей к 14 стропе, на расстоянии 1500 мм от нижней кромки нашита лента (2) с двумя съемными резиновыми сотами (3) для зачековки чехла стропами. По нижней кромке купола нашито 28 петель (4) для крепления строп.

Стропы (5) купола в количестве 28 штук изготовлены из капронового шнура прочностью 150 кг. Длина строп от нижней кромки купола до разъемных пряжек свободных концов подвесной системы 6000 мм.

Для уменьшения времени наполнения на купол по нижней кромке нашиты стягивающие ленты (6), кроме строп № 14 и № 28.

Купол имеет полюсное отверстие (7) диаметром 260 мм. В центральной части купола имеется конструктивная воздухопроницаемость (8), общей площадью 0,72 кв. м

Конструктивная воздухопроницаемость на куполе выполнена для большей устойчивости парашюта при снижении.

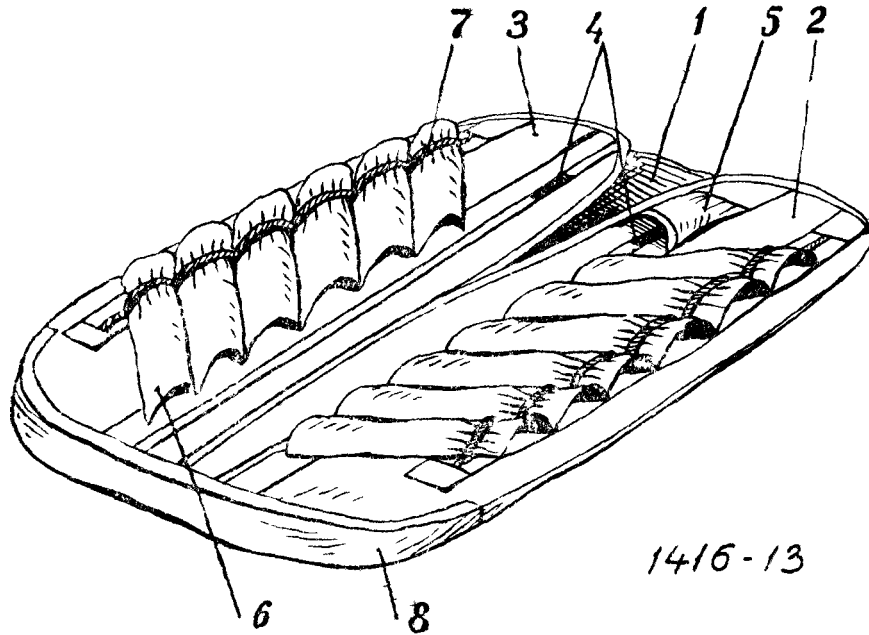
Около стропы 14 на расстоянии 100 мм от нижней кромки и в полюсной части в радиусе 1600 мм, на куполе нанесены метки (9), соответственно определяющие величины перегиба купола у кромки перед укладкой его в чехол и укладки вершины купола в чехол вытяжного (поддерживающего) купола.

## 2. Чехол купола

Чехол предназначен для укладки в него нижней части купола и увеличивает время раскрытия парашюта, что уменьшает динамическую нагрузку в момент наполнения купола, упорядочивает раскрытие купола парашюта и уменьшает число случаев перехлестывания купола стропами.

Чехол купола изготавливается из хлопчатобумажной ткани АСТ-28 арт. 4337 или хлопчатобумажной ткани

АСТ-28 арт. 4336 / 1903 и имеет форму трапеции высотой 550 мм (фиг. 4).



Фиг. 4.

Состоит он из трех полотнищ: нижнего (1) и двух верхних—правого (2) и левого (3).

В верхней части верхних полотнищ имеется по одному прямоугольному окну (4) размером 55 x 8 мм. Окна чехла обтачаны тканью и усилены капроновым шнуром, проложенным по периметру окна между обтачкой и основой верхних полотнищ. На правом полотнище, над окном, нашит клапан (5)

На наружной части верхних полотнищ нашиты соты (6), предназначенные для укладки строп. Соты изготовлены из хлопчатобумажной ткани. На расстоянии 30 мм от конца каждой ячейки сот поставлены резиновые соты (7), предохраняющие стропы от выпадения из сот в процессе введения парашюта в действие. Верхние полотнища чехла стачаны с нижним полотнищем выворотным швом. На низ чехла по линии шва стачки полотнищ нашита 35 мм хлопчатобумажная усилительная лента (8) прочностью 260 кг.

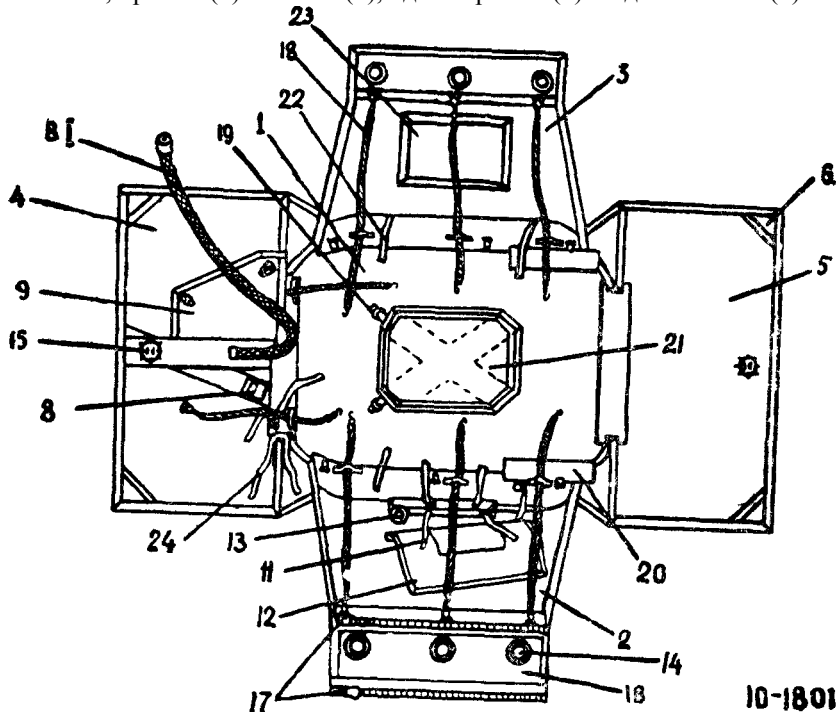
Окна, расположенные на верхних полотнищах чехла, служат для протаскивания через них резиновых сот купола при зачековке чехла стропами.

Пучок строп, вложенный в резиновые соты купола, зачековывает чехол и препятствует преждевременному выходу купола из чехла (до полного натяжения строп)

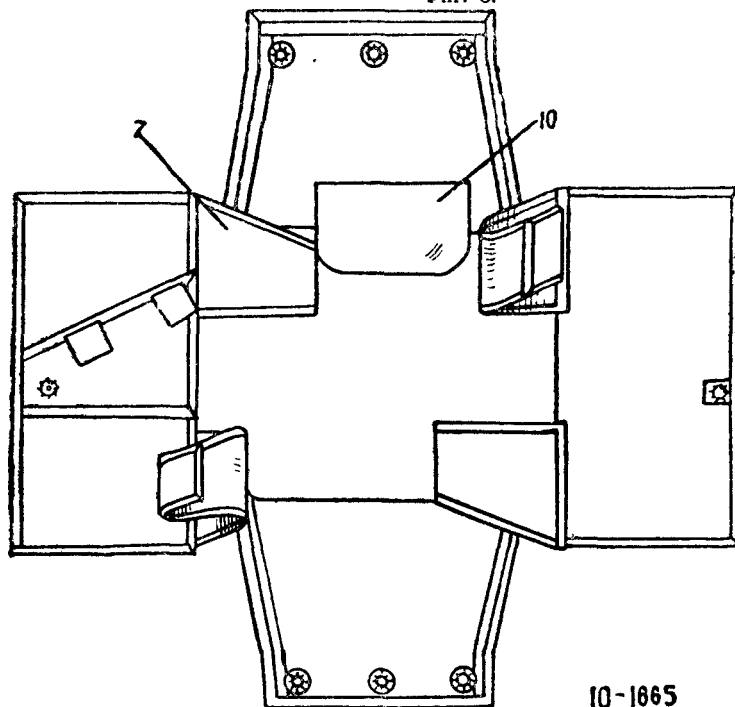
### 3. Ранец

Ранец предназначен для укладки купола с чехлом, свободных концов подвесной системы, вытяжного (поддерживающего) парашюта в чехле, вытяжного шарового парашюта и прибора КАП-3П или ППК-У. Ранец изготовлен из капронового авизента арт.1549.

Ранец прямоугольной формы со скругленными углами (фиг. 5 и 6), имеет дно (1) и четыре клапана: два боковых, правый (2) и левый (3), один верхний (4) и один нижний (5).



Фиг. 5.



Фиг. 6

Необходимая жесткость ранца и его форма обеспечиваются рамой Жесткости, вставленной между накладным дном и основной ранца.

Верхний и нижний клапаны имеют заправочные уголки (6) для заправки их укладочной линейкой под боковые клапаны при укладке парашюта в ранец и угловые отвороты (7) с карманами для предохранения ткани купола от влаги и загрязнения.

Верхний клапан ранца снабжен пластиной прибора (8), служащей для крепления шланга прибора КАП-3П или

ППК-У. На верхнем клапане крепится и гибкий шланг (8-1). Предохранительный клапан троса (9) служит для закрывания троса прибора КАП-ЗП или ППК-У со специальной гайкой и троса вытяжного кольца. Прибор КАП-ЗП или ППК-У размещается на дне ранца в специальном кармане (10) под боковым правым клапаном.

Карман прибора КАП-ЗП или ППК-У затягивается с помощью лент-завязок (11) и закрывается клапаном (12). Шнур гибкой шпильки прибора КАП-ЗП или ППК-У выпускается из кармана через большой люверс (13). Замыкающим приспособлением ранца является система из шести люверсов (14), двух конусов (15), расположенных на клапанах ранца, и трех шпилек на тросе вытяжного кольца.

Вся замыкающая система ранца прикрывается предохранительным клапаном (16). Предохранительный клапан является продолжением правого бокового клапана и застегивается застежкой «молния» (17).

Для быстрого отбрасывания боковых и верхнего клапанов ранца в стороны при его раскрытии имеются восемь ранцевых резин (18). Каждая ранцевая резина на концах имеет кулоны. Концы ранцевых резин присоединяются к петлям, расположенным на боковых клапанах и на дне ранца. Длина ранцевых резин составляет:

- на боковых клапанах ранца 300 мм — (6 шт.),
- на верхнем клапане ранца 335 мм — (2 шт.)

Для исключения возможности перемещения ранца по наспинно-плечевым обхватам подвесной системы имеются ленты крепления с кольцами (19), нашитые на дне ранца с внешней стороны под крестовиной. Ко дну ранца пришиты две ленты крепления (20) и крестовина (21), служащие для крепления ранца к подвесной системе.

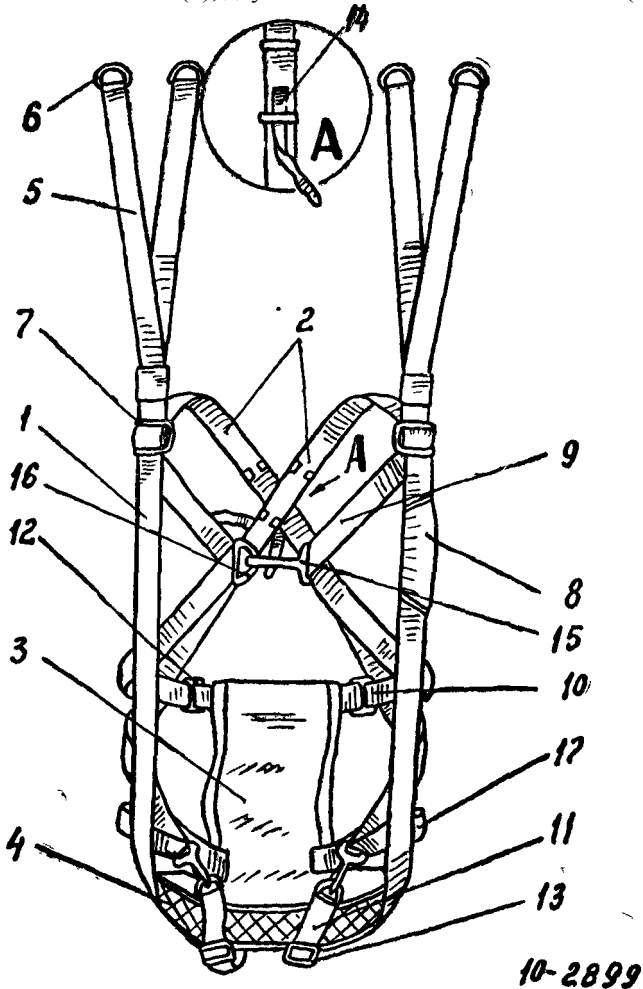
К усилительным тесьмам боковых клапанов пришиты четыре ленты-завязки (22) для крепления подушки. На левом боковом клапане пришит карман для паспорта (23). Ленты-завязки (24) предназначены для привязки шланга прибора КАП-ЗП или ППК-У.

#### 4. Подвесная система

Подвесная система трехточечной схемы является соединительным звеном между парашютом (куполом со стропами) и парашютистом.

Подвесная система монтируется на ранец, а к свободным концам присоединяются стропы купола.

Подвесная система (фиг. 7) изготовлена из капроновой ленты ПЛК-44 прочностью 1600 кг и состоит из главной лямки (1), двух наспинно-плечевых обхватов (2), левого и правого, спинки (3), накладки (4).



Фиг. 7.

Главная лямка сострочена из ленты в два сложения и в разветвлении образует четыре свободных конца (5), оканчивающихся разъемными пряжками (6).

К каждой разъемной пряжке подвесной системы привязывается по 7 строп.

Две изогнутые пряжки (7), смонтированные на главной ляжке, предназначены для соединения главной лямки с наспинно-плечевыми обхватами в верхней части подвесной системы.

На уровне груди с левой стороны, на главной ляжке, пришит карман (8) вытяжного кольца.

Наспинно-плечевые обхваты (левый и правый) проходят через изогнутые пряжки и верхней частью образуют грудную перемычку (9) и поясной обхват (10). Ножные обхваты (11) крепятся к главной ляжке и имеют прямоугольные пряжки (13) для регулировки по объему.

Лямки, образующие грудную перемычку и поясной обхват, оканчиваются прямоугольными пряжками (12), позволяющими регулировать длину поясного обхвата.

Лямки, образующие ножные обхваты, встраиваются в главную ляжку, а длина их регулируется с помощью прямоугольных пряжек (13).

Около пересечения наспинно-плечевых обхватов нашиты ленты Крепления со шлевками (14), служащие для крепления подвесной системы с ранцем.

Три карабина (15) и три D-образных пряжки (16), находящиеся на ножных обхватах и на грудной перемычке, служат для застегивания подвесной системы.

Спинка предназначена для предотвращения выпадания из подвесной системы при введении парашюта в действие. Спинка изготовлена из капронового авизента и усилена прокладкой из 25-мм капроновой ленты прочностью 200 кг. Она пристрачивается к нижней части главной лямки и надевается на поясной обхват.

Накладка предназначена для более удобного размещения в подвесной системе и смягчения восприятия



динамической нагрузки при раскрытии купола.

Накладка изготавливается из авизента с прокладкой слоя ваты и пришивается к главной лямке.

Подвесная система одновременно является привязной системой планериста.

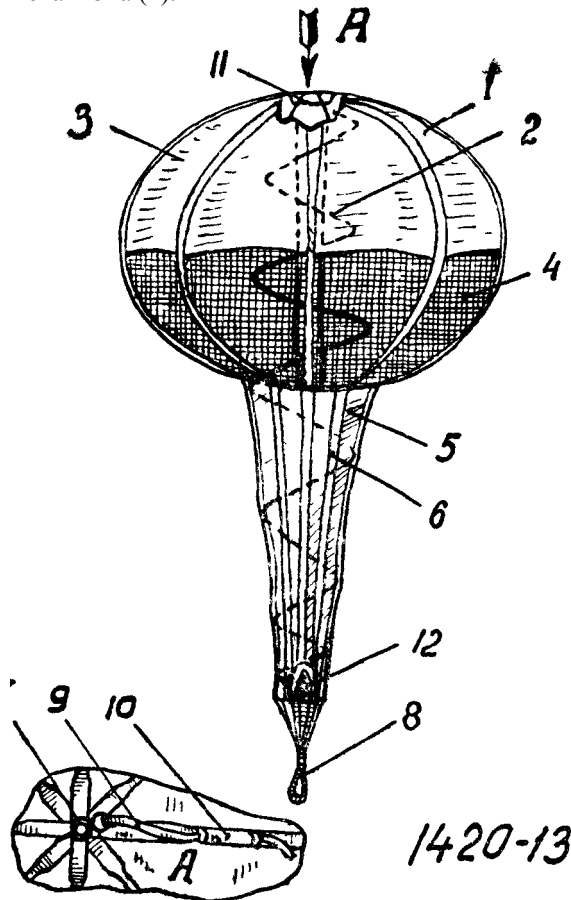
Петли (17) служат для крепления летчика в кабине.

Для правильной подгонки подвесной системы, в зависимости от размера и роста планериста, наспинно-плечевые и ножные обхваты и ленты крепления имеют цифровую разметку от 1 до 8. Цифра 1 соответствует наименьшему размеру и росту.

## 5. Парашют вытяжной шаровой

Вытяжной шаровой парашют бесстропный предназначен для оттягивания вершины купола из ранца и стягивания чехла с вытяжного (поддерживающего) парашюта и с вершины купола.

Вытяжной шаровой парашют (фиг. 8) состоит из двух основных частей: основы купола (1), пружинного механизма (2).



Фиг. 8.

Верхняя часть (3) основы купола имеет полусферическую форму с площадью миделя 0,13 кв. м и выполнена из капронового полотна оранжевого цвета арт. 1537 / 21139Пкр, нижняя часть (4) основы купола, крепящаяся по периметру полусферы к верхней, выполнена из гардинной сетки. Конусная часть (5) основы купола изготовлена из капронового полотна арт. 22127АП.

На внешней поверхности основы купола нашиты четыре 25-мм капроновые неразрезные ленты усиления (6), равномерно распределенные по периметру полусферы. В месте пересечения лент на полюсе поставлен люверс (7) (фиг. 8А).

Внизу ленты сведены в коуш (8).

На одной из лент верхней полусферической части парашюта пришита лента со шпилькой-чекой (9) и газырь (10). Шпилька-чека предназначена для зачекочки пружинного механизма парашюта в сложенном виде.

Пружинный механизм, вставленный внутрь основы купола, состоит из сферического пружинного механизма и конической пружины.

Сферический пружинный механизм состоит из восьми меридионально расположенных спиц, скрепленных у полюсов муфтами (11).

Закрепленные в муфты концы спиц, имеют свободу относительно своих продольных осей.

Муфты связаны ограничителем из двойного капронового шнура, который способствует сохранению сферической формы парашюта в процессе его работы.

К нижнему основанию конической пружины пришиваются две ленты, на которых укреплен специальный конус (12), предназначенный для зачековки пружинного механизма в сжатом состоянии. При зачековке конус пропускается через отверстия средней и верхней муфт, выводится наружу через люверс и зачековывается шпилькой-чекой, укрепленной на основе парашюта (фиг. 8А).

В сложенном состоянии вытяжной парашют укладывается в ранец.

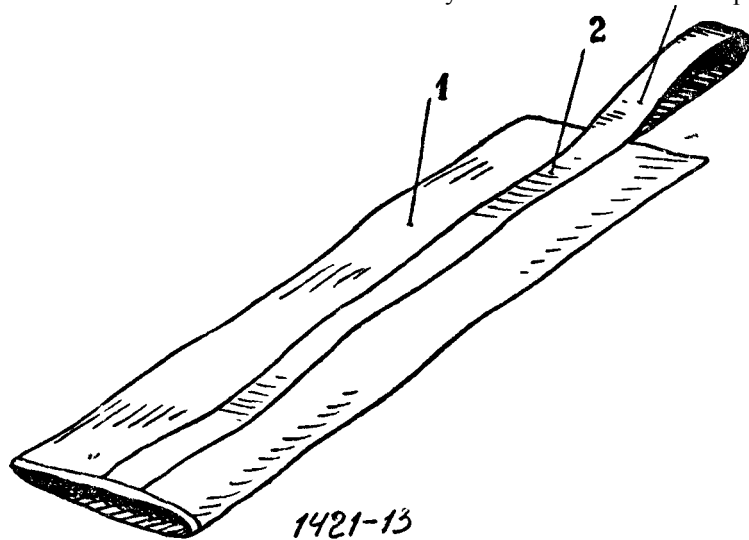
В ранце конус пружинного механизма пропускается через средние люверсы и зачековывается шпилькой троса вытяжного кольца, а шпилька-чека, закрепленная на основе вытяжного парашюта, затягивается в газырь.

## **6. Чехол вытяжного (поддерживающего) парашюта**

Чехол предназначен для надежного введения вытяжного (поддерживающего) парашюта в поток и присоединяется к шаровому вытяжному парашюту.

Кроме того, при случайном зацеплении шарового вытяжного парашюта за одежду или снаряжение пилота обеспечивается нормальная работа парашюта.

Чехол вытяжного парашюта имеет форму прямоугольника длиной 400 мм и шириной в сложенном состоянии 40 мм и изготавливается из хлопчатобумажной ткани АСТ-28 арт. 4336 / 1903 (фиг. 9).



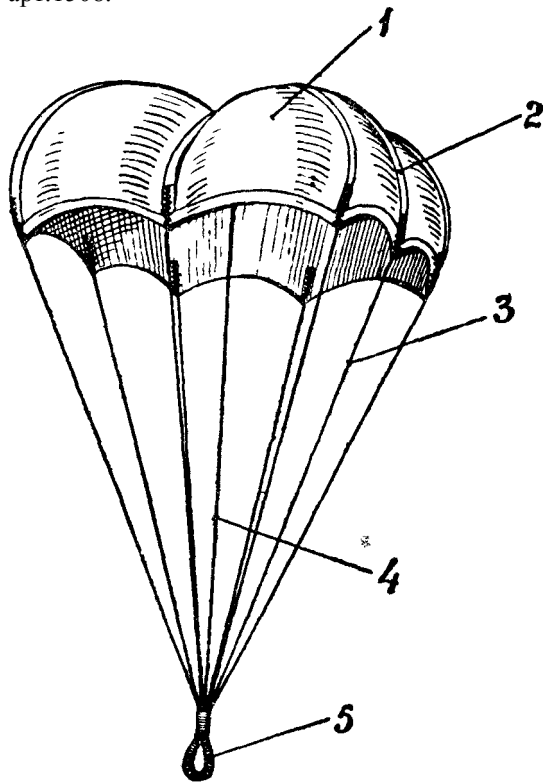
Фиг. 9.

На чехол (1) нашита усилительная 25-мм хлопчатобумажная тесьма (2) прочностью 150 кг, образующая уздечку (3) для присоединения чехла к шаровому вытяжному парашюту.

## 7. Парашют вытяжной (поддерживающий)

Парашют вытяжной (поддерживающий) предназначен для поддержания вершины купола после схода чехла вытяжного парашюта с вершины купола и вытягивания купола с чехлом из ранца, строп из сот чехла.

Купол (1) вытяжного парашюта (фиг. 10) имеет восьмиугольную форму и изготовлен из шелкового полотна арт.1508.



1422-13

Фиг. 10.

Площадь купола 0,48 кв. м.

Вытяжной парашют с внешней стороны имеет усилительный каркас из 25-мм капроновой ленты прочностью 150 кг.

Нижняя кромка вытяжного парашюта усилена путем подгиба ткани на внешнюю сторону купола.

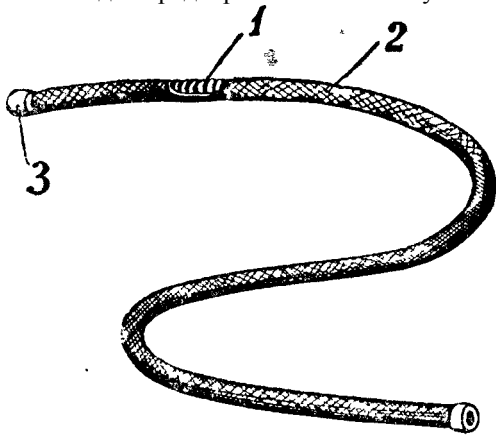
Вытяжной парашют имеет восемь строп (3), образованных из четырех неразрезных шнуров, и одну центральную стропу (4).

Концы строп пристрачиваются к нижней кромке купола парашюта зигзагообразной строчкой.

Середины четырех неразрезных шнуров и конец центральной стропы сведены в коуш (5), который оплетен провощенной льняной ниткой. Стропы изготовлены из капронового шнура прочностью 90 кг.

## 8. Шланг гибкий

Гибкий шланг предназначен для направления движения троса вытяжного кольца в процессе его выдергивания, а также для предохранения его от случайного зацепления во время передвижения.



1423-13

Фиг. 11.

Гибкий шланг (фиг. 11) состоит из следующих основных деталей:

- а) рукава металлического (1),
- б) тесьмы (2),
- в) двух колпачков (3).

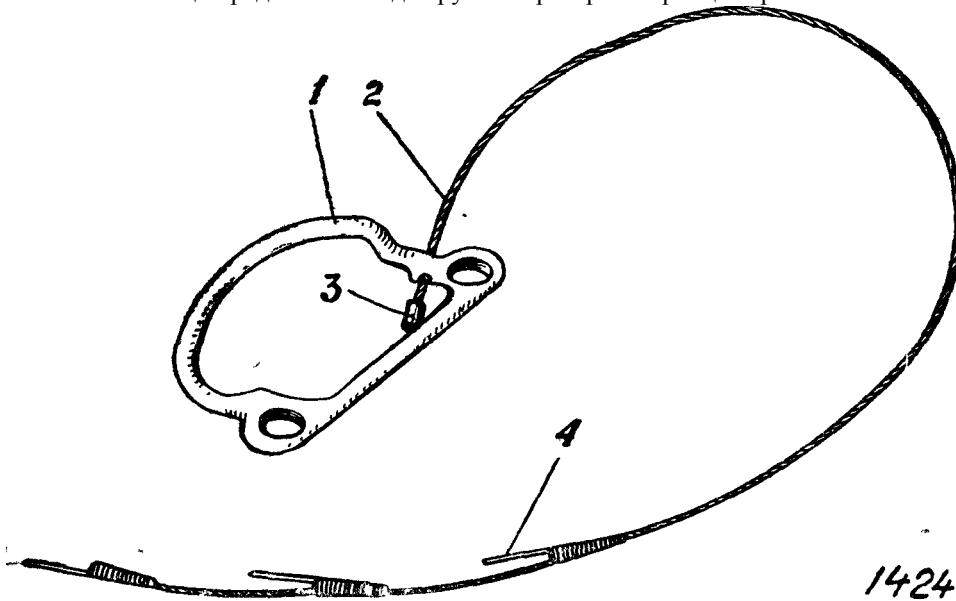
Гибкий шланг изготовлен из специального профилированного металлического рукава (1). Шланг обтянут тесьмой (2) из хлопчатобумажной ленты цвета хаки.

Концы шланга с лентой заделаны в колпачки (3). Один конец шланга пришит к подвесной системе, а другой — к верхнему клапану ранца.

Длина гибкого шланга в вытянутом состоянии равна 400 мм.

## 9. Кольцо вытяжное

Вытяжное кольцо предназначено для ручного раскрытия ранца парашюта.



1424-13

Фиг. 12.

Вытяжное кольцо (фиг. 12) состоит из следующих основных деталей: а) корпуса (1), б) троса (2), в) ограничителя (3), г) трех шпилек (4).

Корпус кольца трапециевидной формы изготовлен из капролактана или из металла с ручкой, окрашенной в красный цвет. Для удержания вытяжного кольца в кармане подвесной системы кольцо имеет на двух

противоположных сторонах впадины.

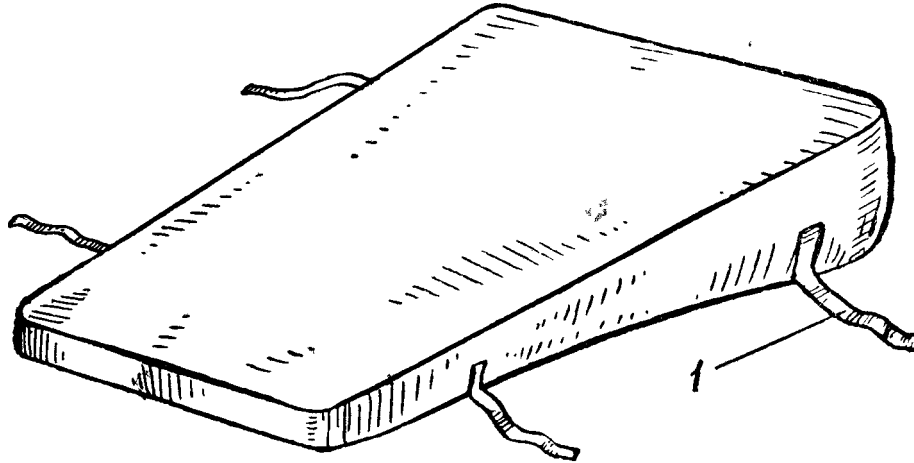
Выступающая из кармана подвесной системы часть кольца изогнута. Кольцо окрашено в красный цвет для быстрого нахождения его при прыжке.

Через отверстия в корпусе кольца пропущен трос, оканчивающийся ограничителем. Шпильки, закрепленные на тросе, предназначены для замыкания люверсов на конусах замыкающего приспособления.

Длина троса от конца последней шпильки до ограничителя равна 930 мм.

## 10. Подушка

Подушка предназначена для обеспечения плотного прилегания спины летчика к ранцу парашюта.



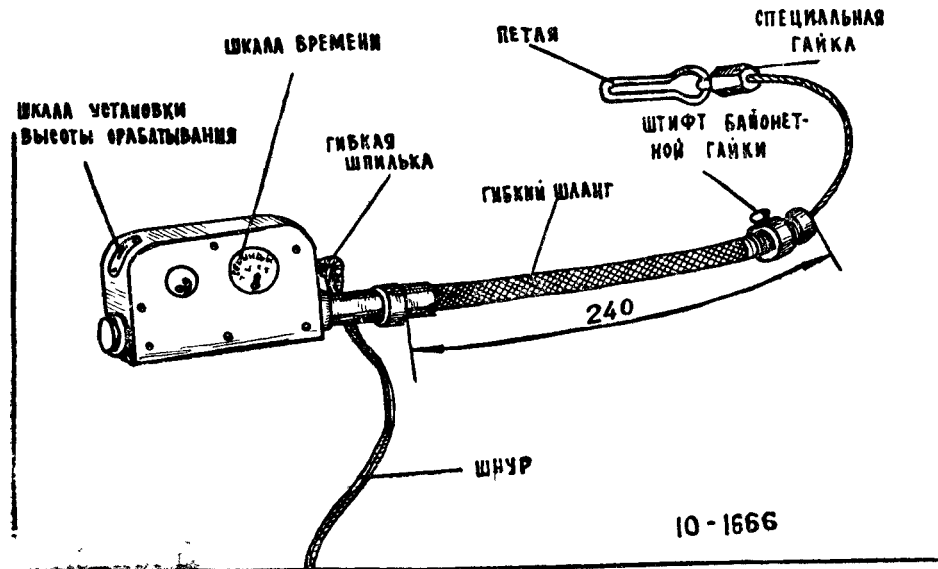
1425-13

Фиг. 13.

Подушка (фиг. 13) прямоугольной формы изготовлена из поролона и обшита капроновым полотном. Подушка имеет четыре ленты-завязки (1) для крепления на ранце.

## 11. Парашютный прибор КАП-3П или ППК-У

Парашютный прибор КАП-3П или ППК-У предназначен для автоматического раскрытия ранца парашюта.



Фиг. 14.

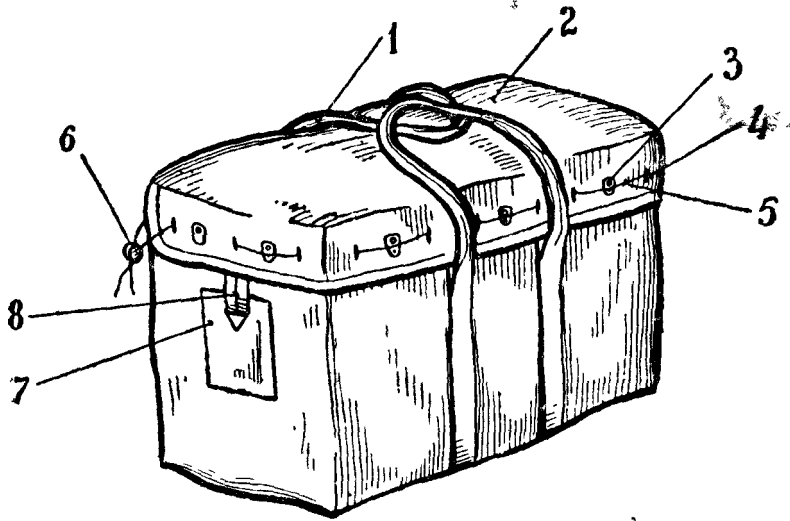
Характеристика, описание и правила эксплуатации парашютного прибора КАП-3П или ППК-У даны в специальной инструкции, которая прилагается к прибору. Общий вид парашютного прибора КАП-3П или ППК-У показан на фиг. 14. Особенностью прибора КАП-3П или ППК-У, применяемого для парашюта ПЛП-60, является удлиненная до 50 мм фигурная петля для зацепления за шпильку троса вытяжного кольца (черт. КАП-3П-174).

ПРИМЕЧАНИЕ Длина шланга прибора КАП-3П или ППК-У — 240 мм.

## 12. Сумка переносная

Переносная сумка предназначена для укладки в нее парашюта при хранении и переноске.

Переносная сумка (фиг. 15) имеет две ручки (1) для переноски и крышку (2), застегивающуюся с основной сумки по трем сторонам при помощи семи кнопок-турникетов (3).



1427-13

Фиг. 15.

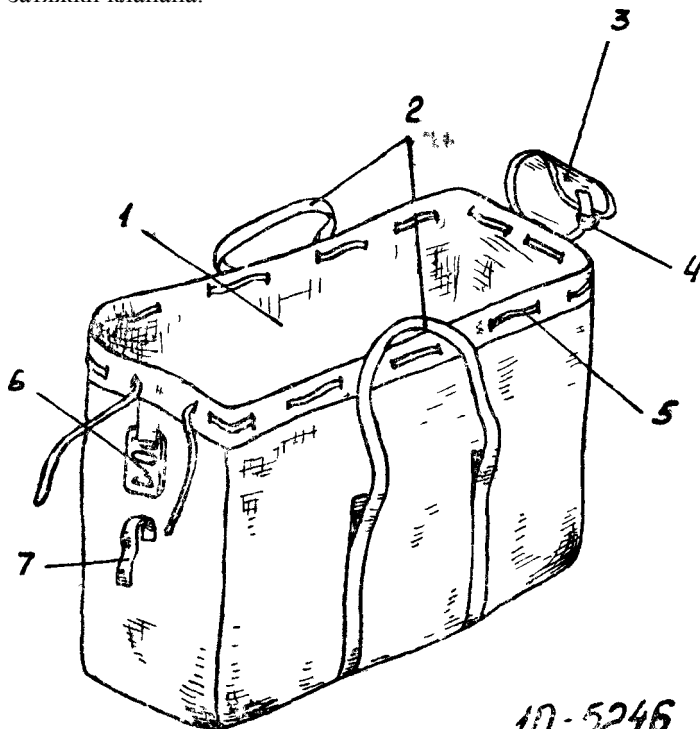
В крышке и основе сумки имеются петли (4), через которые пропускается нитка (5) при опломбировании парашюта (6).

На одной торцевой стороне сумки имеются карман (7) и петля (8) для привязывания и хранения бирки.

Переносная сумка изготовлена из авизента.

Габарит переносной сумки с уложенным в нее парашютом равен 380 x 260 x 410 мм.

Допускается сумка переносная (фиг. 15а) прямоугольной формы, имеет основу (1), две ручки (2), клапан (3) с двумя пряжками-полукольцами (4), шнур (5) для затяжки сумки, бирку (6) для опломбирования, ленту (7) для затяжки клапана.



10-5246

Фиг. 15а

Габаритные размеры — 510 x 380 x 260 мм.

### 13. Паспорт

Паспорт предназначен для записи сведений о приеме, передаче, эксплуатации и ремонте парашюта. Паспорт является неотъемлемой частью парашюта и хранится в кармане ранца парашюта. Правила ведения паспорта изложены в самом паспорте.

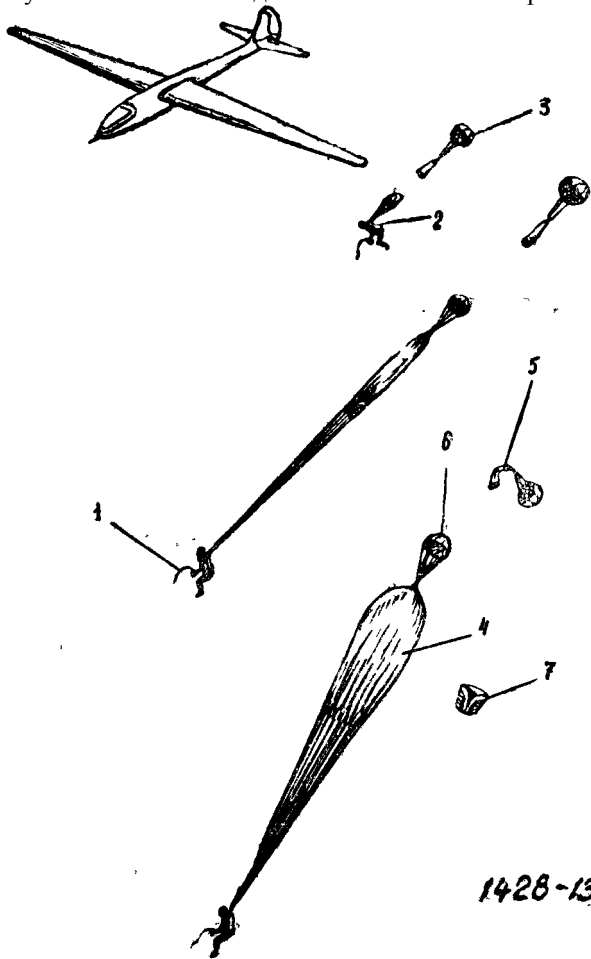
## IV РАБОТА ПАРАШЮТА В ВОЗДУХЕ

Парашют ПЛП-60 вводится в действие или ручным способом — путем выдергивания вытяжного кольца (1), или прибором КАП-3П или ППК-У с помощью фала, закрепленного в кабине пилота. При выдергивании шпилек троса из конусов ранца (2) освобождаются ранцевые клапаны, которые под действием ранцевых резинок откидываются в стороны.

Шаровой вытяжной парашют (3) отбрасывается пружинным механизмом из ранца, оттягивает вершину купола (4) и стягивает чехол (5) с вытяжного (поддерживающего) парашюта (6) и с вершины купола.

Вытяжной (поддерживающий) парашют, попадая в поток воздуха, наполняется и вытягивает купол с чехлом (7) из ранца, стропы из сот чехла.

Купол наполняется и дальнейшее снижение происходит на наполненном куполе парашюта (фиг. 16).



Фиг. 16.

Чехол купола и вытяжной шаровой парашют с привязанным к нему чехлом вытяжного (поддерживающего) парашюта снижаются отдельно

## ИНСТРУКЦИЯ № 4310-63 ПО УКЛАДКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ПАРАШЮТА ПЛП-60

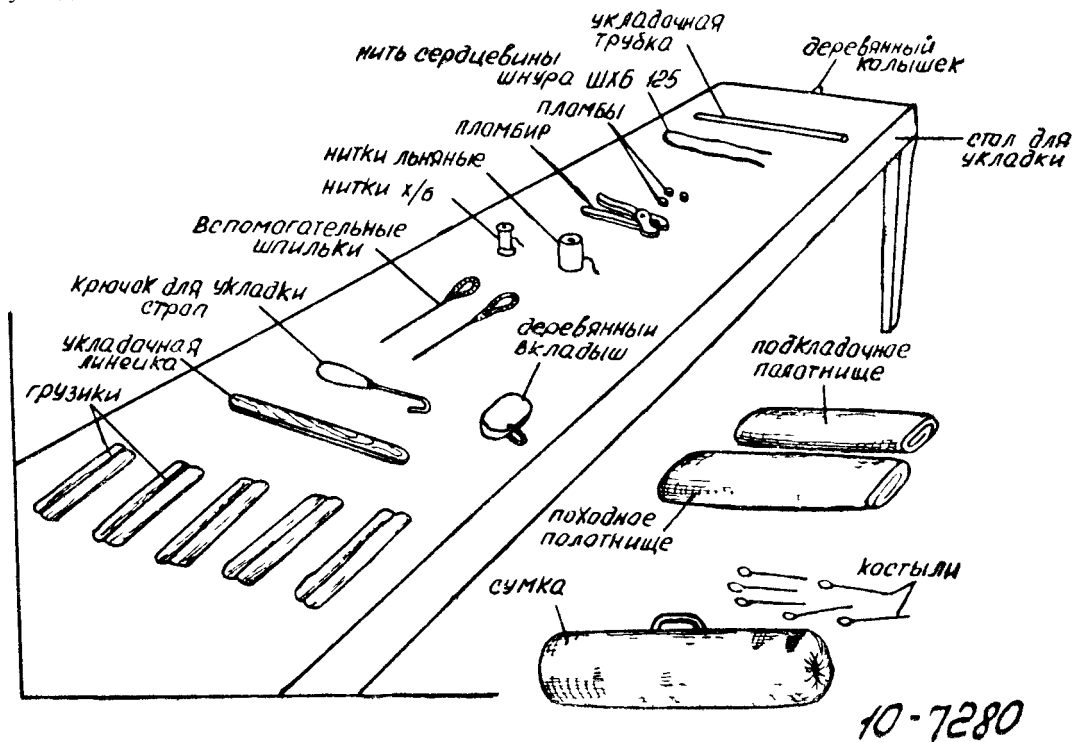
### I. ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ УКЛАДКИ ПАРАШЮТА

Укладку парашюта производят на деревянном укладочном столе или походном полотнище.

Размеры стола для укладки парашюта должны быть следующими:

длина — 9 м, ширина — 1,2 м, высота — 1 м.

Поверхность стола должна быть гладкой и тщательно отполированной. Конец стола с торцевой стороны должен быть снабжен деревянным кольшком, предназначенным для присоединения к нему купола при укладке.



Фиг. 1.

Принадлежности для укладки парашюта (фиг. 1) следующие:

1. Полотнище походное длиной 13 м и шириной 1 м.
2. Полотнище подкладочное из белой бязи или другого хлопчатобумажного материала длиной 4,5 м и шириной 1,24 м со шнуром длиной 7 м, предназначенное для предохранения от загрязнения ткани купола в процессе его укладки на столе или походном полотнище.
3. Пять металлических костылей для крепления полотнища к земле.
4. Сумка для хранения и переноски принадлежностей.
5. Грузики (3—5 шт.) размером 450 x 70 мм, наполненные крупным, хорошо промытым песком.
6. Укладочная линейка размером 450 x 34 x 6 мм, предназначенная для заправки угловых отверстий и клапанов ранца после укладки купола в ранец. Линейка должна быть хорошо отполирована.
7. Крючок для укладки строп.
8. Две вспомогательные шпильки из стальной проволоки с петлей из троса на одном конце. Шпильки предназначены для предварительного законтривания конусов ранца при укладке парашюта.
9. Нитки хлопчатобумажные № 30 или № 40 для контровки и опломбирования шпилек вытяжного троса.
10. Нитки льняные № 9,5 / 6 для опломбирования переносной сумки.
11. Пломбир и пломбы для опломбирования шпилек вытяжного троса и переносной сумки.
12. Нитки сердцевины шнура ШХБ-125 для контровки гибкой шпильки прибора КАП-3П или ППК-У.
13. Укладочная трубка для складывания шарового вытяжного парашюта.
14. Деревянный вкладыш Н-527, предназначенный для обеспечения места прибору КАП-3П или ППК-У во время укладки.

## II. УКЛАДКА ПАРАШЮТА

Перед укладкой парашют подвергается тщательному внешнему осмотру с целью определения пригодности его к эксплуатации.

Осмотр и укладку парашюта выполняют два человека укладывающий, ответственный за укладку, и помогающий. Обнаруженные дефекты устраняются:

- а) либо заменой непригодных частей запасными,
- б) либо ремонтом силами воинской части, если парашют не требует заводского ремонта или перечисления в категорию непригодного имущества.

По устранении дефектов парашют может быть допущен к эксплуатации только после проверки начальником ПДС.



ПРИМЕЧАНИЕ: Ремонт и замену частей парашюта производить в соответствии с инструкцией № 008-62 по ремонту парашютов.

Укладка парашюта подразделяется на следующие операции:

1. Осмотр.
2. Подготовка парашюта к укладке.
3. Укладка купола.
4. Укладка купола в чехол и укладка строп купола в соты чехла.
5. Укладка купола с чехлом в ранец.
6. Затяжка ранца.

## 1. Осмотр парашюта

Для осмотра и укладки парашют вынуть из переносной сумки, купол вытянуть во всю длину на столе или походном полотнище и проверить наличие всех частей парашюта.

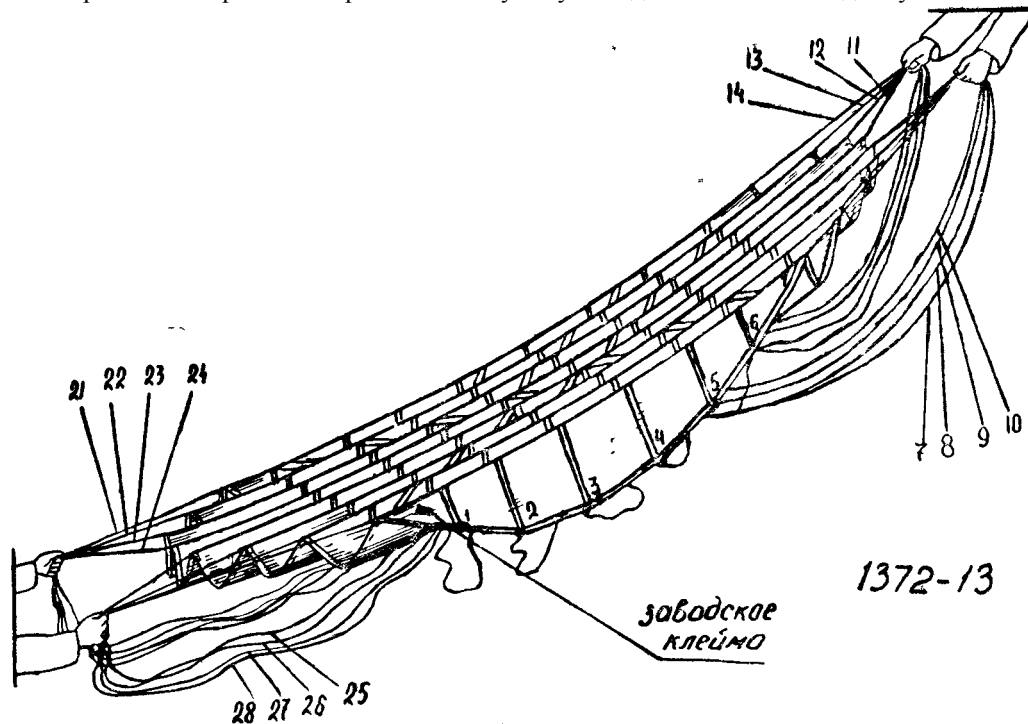
Осмотр парашюта производить в следующем порядке:

- а) купол со стропами,
- б) подвесную систему,
- в) ранец с подушкой и шлангом,
- г) вытяжное кольцо,
- д) чехол купола,
- е) шаровой вытяжной парашют,
- ж) чехол вытяжного (поддерживающего) парашюта,
- з) вытяжной (поддерживающий) парашют,
- и) переносную сумку,
- к) парашютный прибор КАП-3П или ППК-У.

### а) Осмотр купола со стропами

Для осмотра купола выбрать с одной стороны у нижней кромки стропы 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, а с другой — стропы 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14.

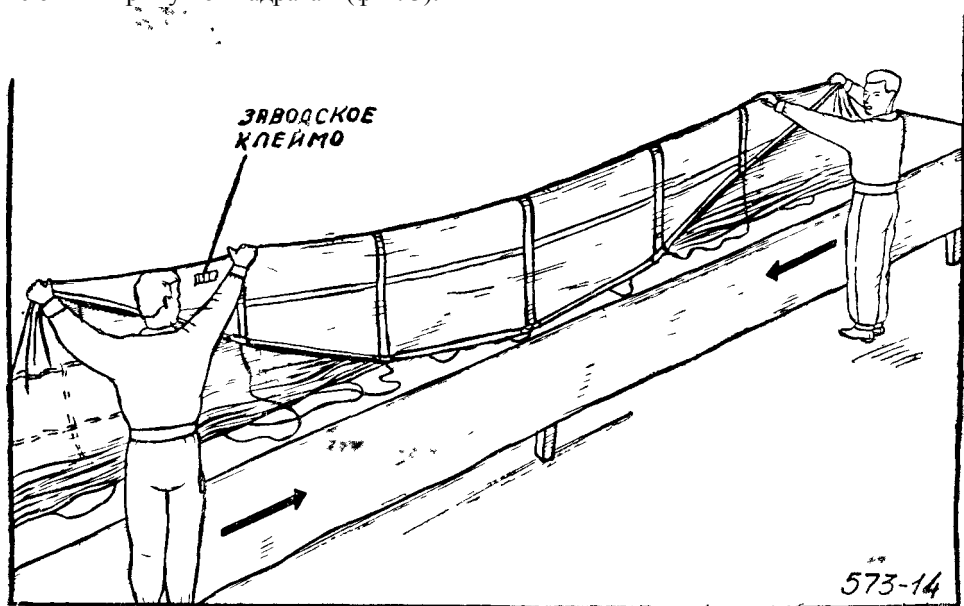
Затем разойтись в разные стороны и вытянуть купол вдоль стола на всю длину полотнищ (фиг. 2).



Фиг. 2<sup>а</sup>

Купол положить на стол так, чтобы полотнище с заводским клеймом находилось сверху.

Передвигаясь от краев купола к середине осмотреть его на просвет, приподнимая поочередно полотнища на всю их ширину по квадратам (фиг. 3).



Фиг. 3.

При этом проверить, нет ли порывов ткани купола, каркасной ленты, строчек, петель строп и зигзагообразной строчки у мест привязки строп к петлям и нет ли пятен неизвестного происхождения.

Вершину купола при помощи уздечки присоединить к кольщику стола.

Купол разложить на всю длину стола и перейти к осмотру строп, для чего стропы разобрать, положить плотно друг к другу и натянуть.

Укладываемому ладонями рук прокатать стропы на столе и просмотреть их со всех сторон. Таким образом просмотреть стропы по всей длине, начиная от нижней кромки купола до разъемных пряжек.

#### **б) Осмотр подвесной системы**

При осмотре подвесной системы проверить ее металлические детали. т. е. разъемные пряжки, карабины и их пружины, D-образные, прямоугольные и изогнутые пряжки, а также проверить, нет ли порывов лямки подвесной системы, нет ли надрывов строчки на лямках, кармане вытяжного кольца.

#### **в) Осмотр ранца, подушки и шланга**

При осмотре ранца особое внимание обратить на исправность люверсов и конусов. Проверить наличие и исправность петель, ранцевых резин, наличие и исправность кулонов и их крепление к петлям на клапанах ранца, пришита ли пластина прибора КАП-3П или ППК-У, проверить ленты-завязки для крепления подушки, исправность гибкого шланга и надежность его пришивки,

#### **г) Осмотр вытяжного кольца**

Тщательно осмотреть вытяжное кольцо с тросом и проверить, нет ли порывов нитей троса, надежна ли опайка шпилек троса, не погнуты ли шпильки и нет ли на них заусенцев и коррозии.

Осмотреть, нет ли трещин на корпусе кольца.

#### **д) Осмотр чехла купола**

При осмотре чехла купола, проверить, нет ли повреждений ткани чехла, усилительных тесем, сот, окон, а также проверить исправность резиновых сот. Неисправные резиновые соты заменить новыми.

Ремонтировать резиновые соты категорически запрещается.

#### **е) Осмотр шарового вытяжного парашюта**

При осмотре шарового вытяжного парашюта проверить, нет ли повреждений ткани парашюта, строчек швов и стягивающих шнуров, проверить исправность пружинного механизма, а также наличие шпильки для зачекочки шарового парашюта.

#### **ж) Осмотр чехла вытяжного (поддерживающего) парашюта**

У чехла для укладки вытяжного (поддерживающего) парашюта проверить, нет ли порывов полотна, уздечки и строчек различных швов.

#### **з) Осмотр вытяжного (поддерживающего) парашюта**

У вытяжного (поддерживающего) парашюта проверить, нет ли порывов полотна купола, строчек различных швов и повреждений строп. и) Осмотр переносной сумки

При осмотре переносной сумки проверить наличие кнопок-турникетов, нет ли пятен, порывов.

#### **к) Осмотр парашютного прибора КАП-3П или ППК-У**

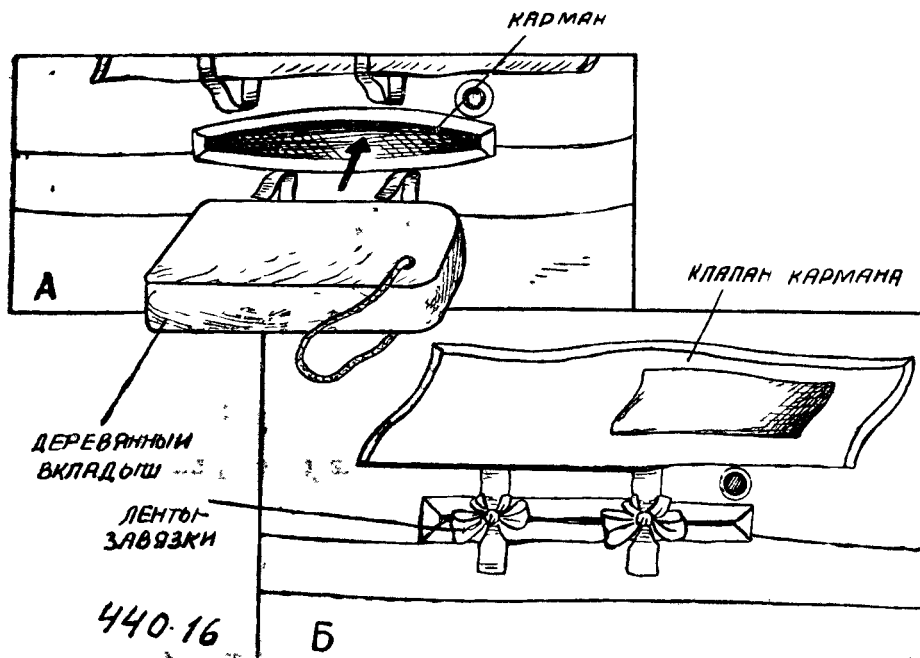
Парашютный прибор КАП-3П или ППК-У осмотреть в соответствии с указаниями, изложенными в инструкции на каждый прибор.

Проверить длину шланга и петли.

Для парашюта ПЛП-60 применяется прибор КАП-3П или ППК-У с длиной шланга 240 мм и фигурной петлей длиной 50 мм.

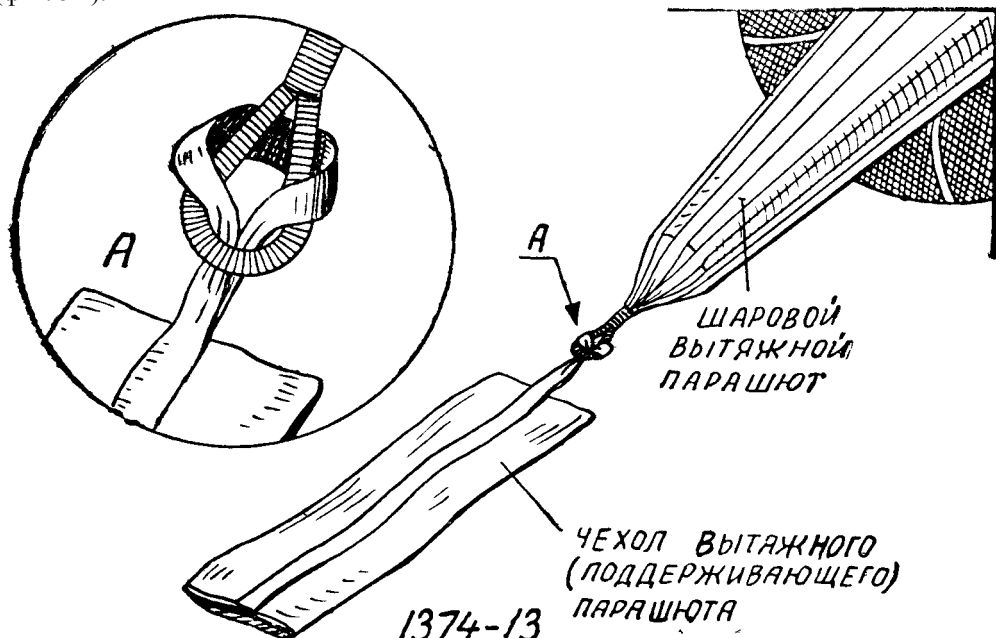
## 2. Подготовка парашюта к укладке

После окончания осмотра трос вытяжного кольца вставить в гибкий шланг, а кольцо — в карман подвесной системы. Деревянный вкладыш вставить в карман на ранце (фиг. 4А) и окно кармана завязать лентами-завязками (фиг. 4Б).



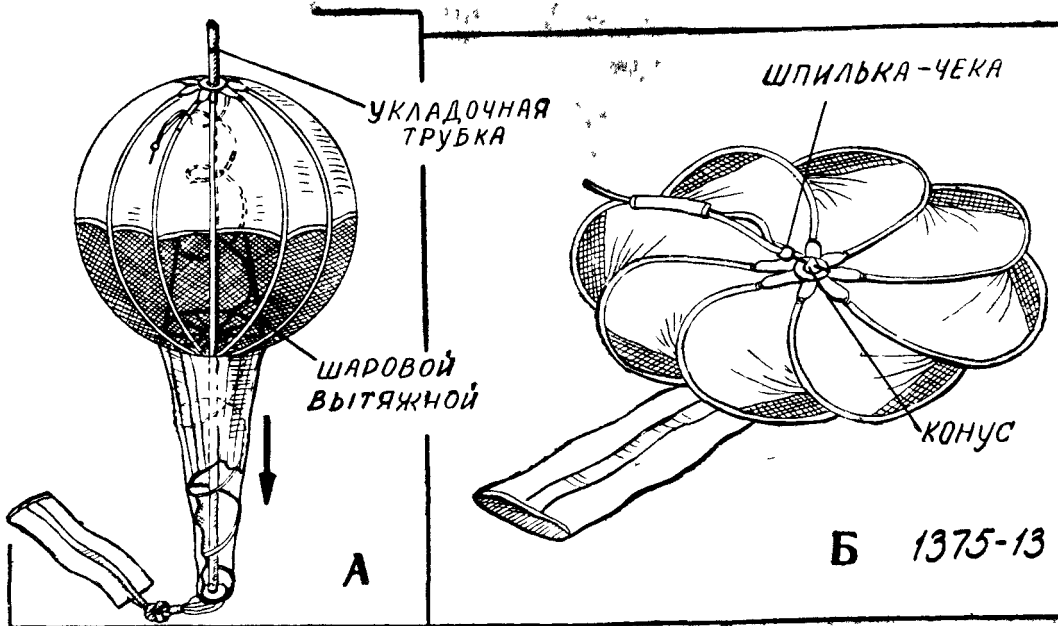
Фиг. 4.

Уздечку чехла вытяжного парашюта присоединить петлей-удавкой к кошу шаровой вытяжной парашюта (фиг. 5А).



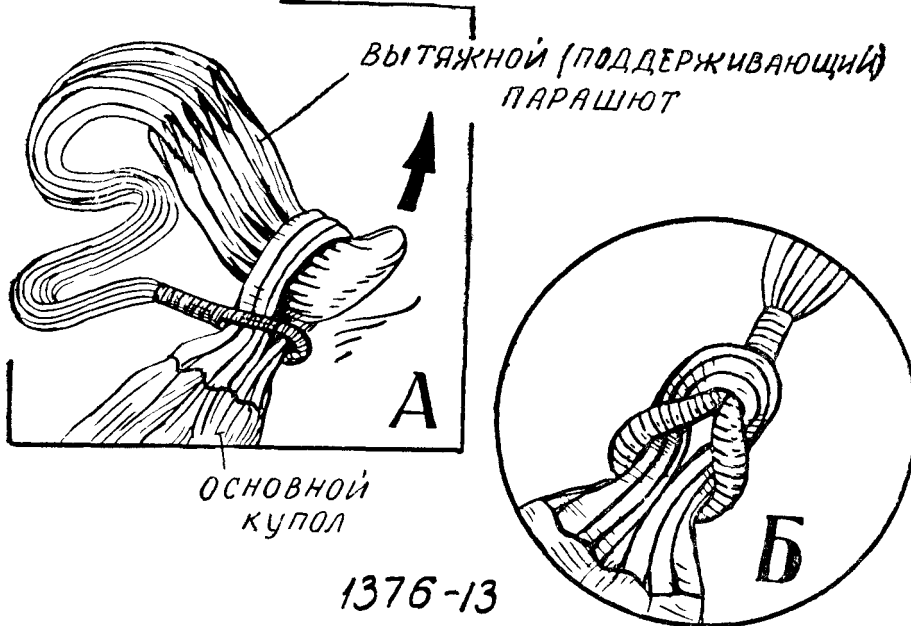
Фиг. 5.

Укладываемому с помощью укладочной трубки сжать пружину шаровой вытяжной парашюта (фиг. 6А). Затем, удерживая парашют в сжатом состоянии, вынуть укладочную трубку и зачековать его шпилькой-чекой, укрепленной около вершины шаровой вытяжной парашюта (фиг. 6Б). Вытащить полотно из-под конической пружины.



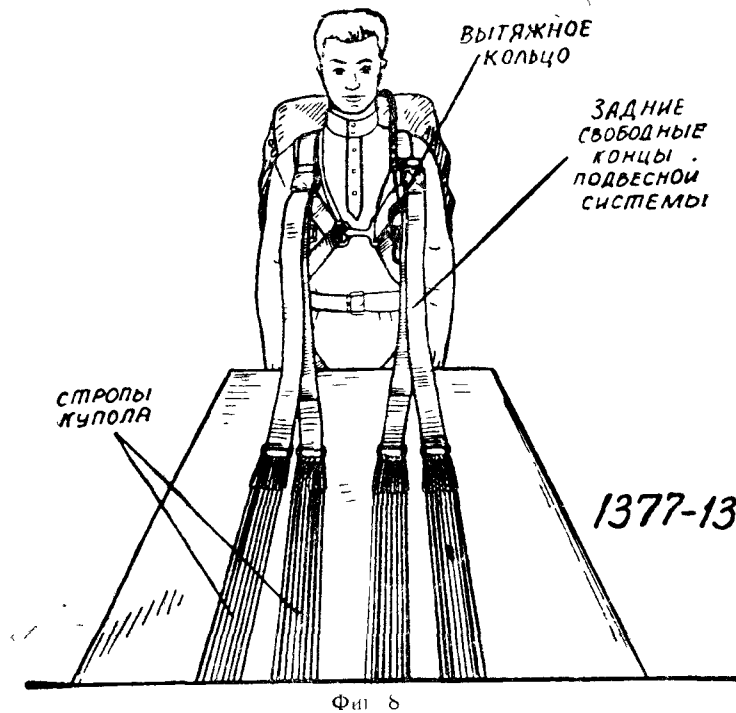
Фиг. 6.

К вершине основного купола присоединить вытяжной (поддерживающий) парашют (фиг. 7А и Б).



Фиг. 7.

Все укладочные приспособления положить на стол у ранца. Подвесную систему расположить на столе так, как если бы она была надета на человека, поставленного лицом к куполу (фиг 8)



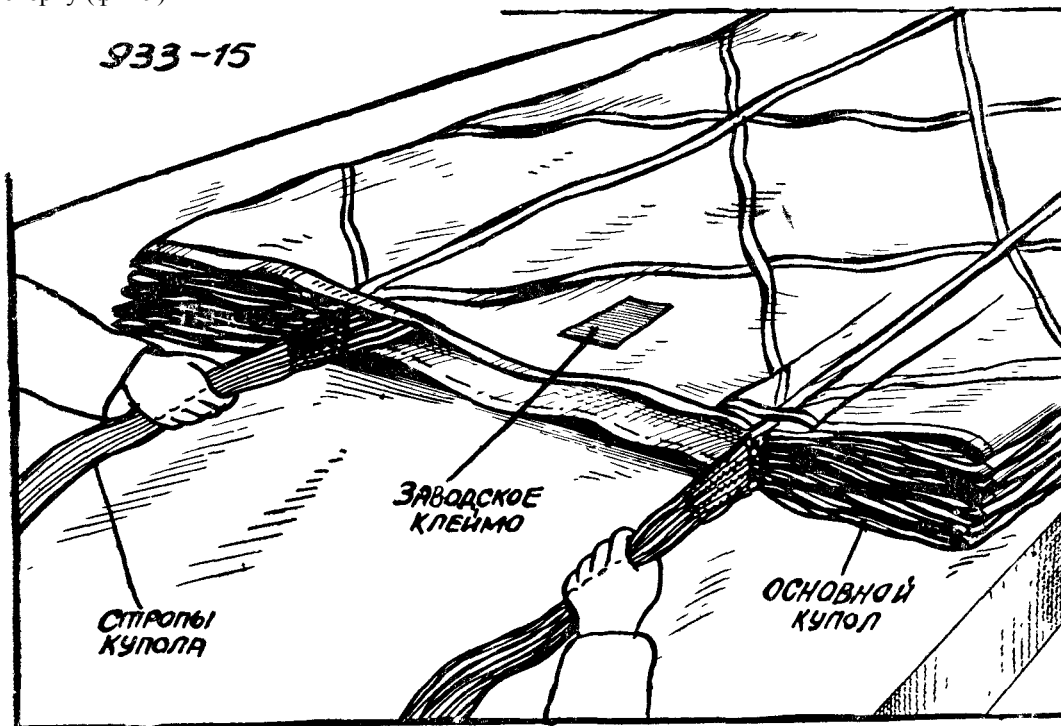
Лямка с карманом вытяжного кольца должна быть расположена с левой стороны и обращена к поверхности стола

Свободные концы уложить попарно, сшивками петель для разъемных пряжек внутрь.

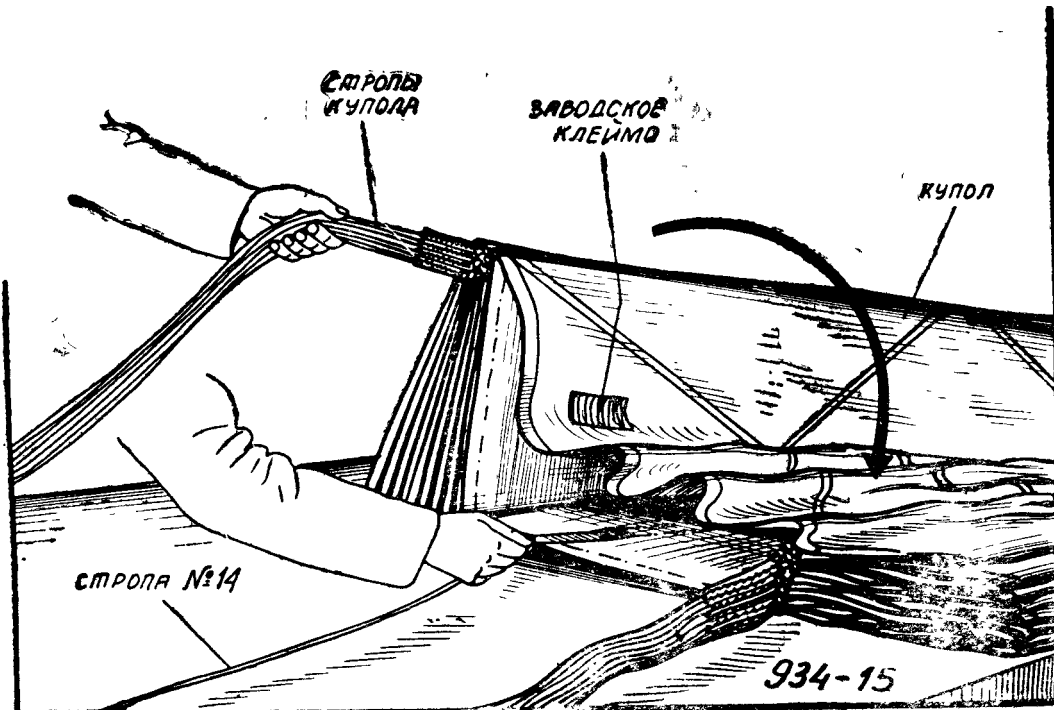
У правильно уложенной подвесной системы задние свободные концы располагаются сверху.

### 3. Укладка купола

Перед укладкой купол со стропами вытянуть на столе. Сложить грузики с левой стороны около нижней кромки купола. Разделить купол на две половины так, чтобы первое полотнище с заводским клеймом находилось сверху (фиг 9)

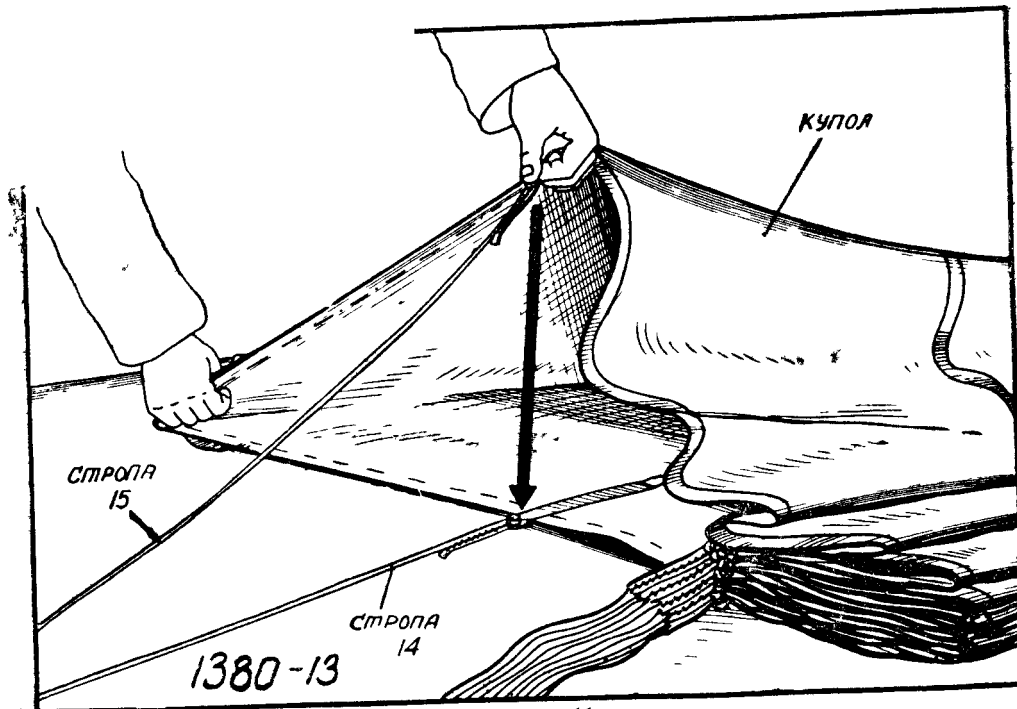


Удерживая стропу 14 с опознавательной муфтой на середине стола, приподнять левую группу строп и перебросить левую половину купола на правую, как показано на фиг. 10.



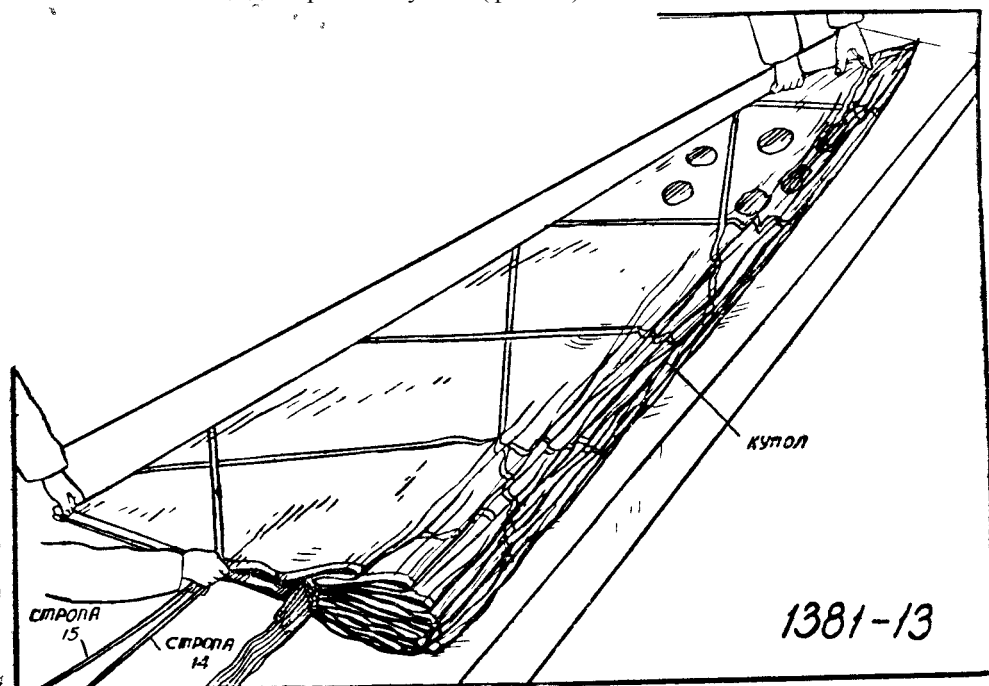
Фиг. 10.

Опустить петлю стропы 15 на петлю стропы 14 (фиг. 11).



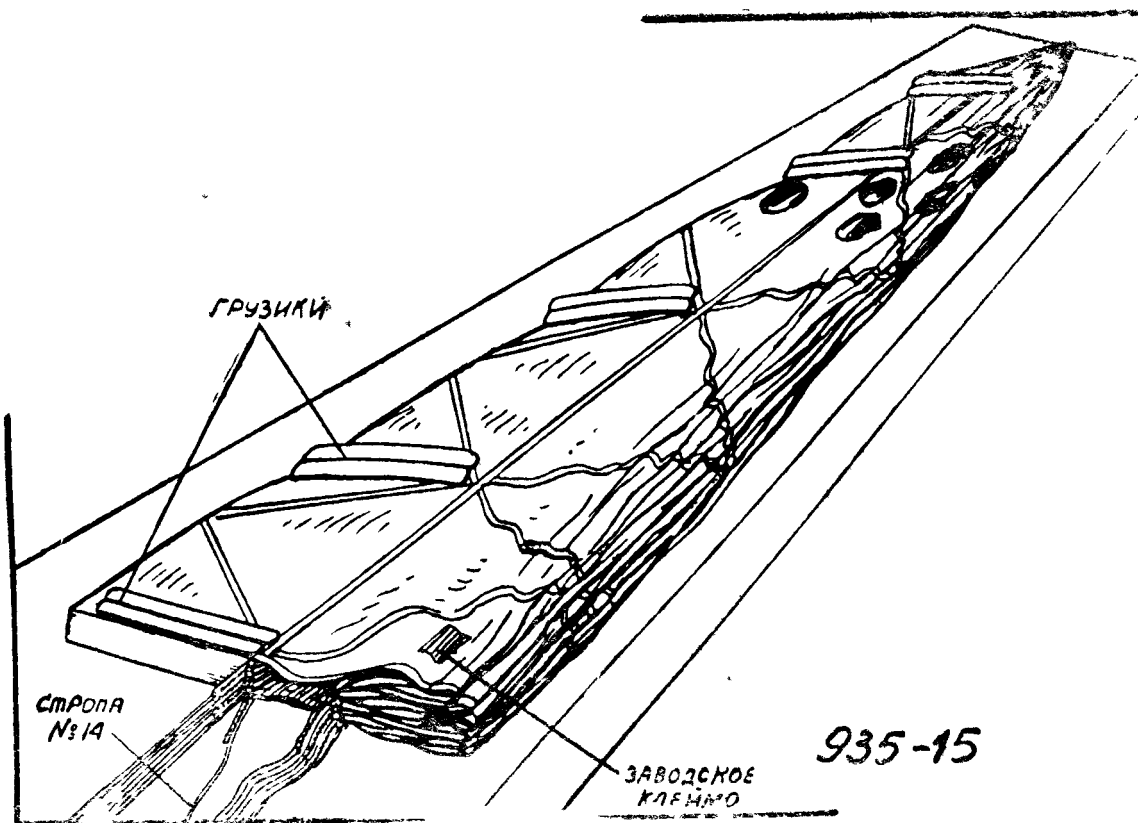
Фиг. 11.

Наложить петлю стропы 15 на петлю стропы 14, подровнять нижнюю кромку купола и расправить все сложенное полотнище до вершины купола (фиг. 12).



Фиг. 12.

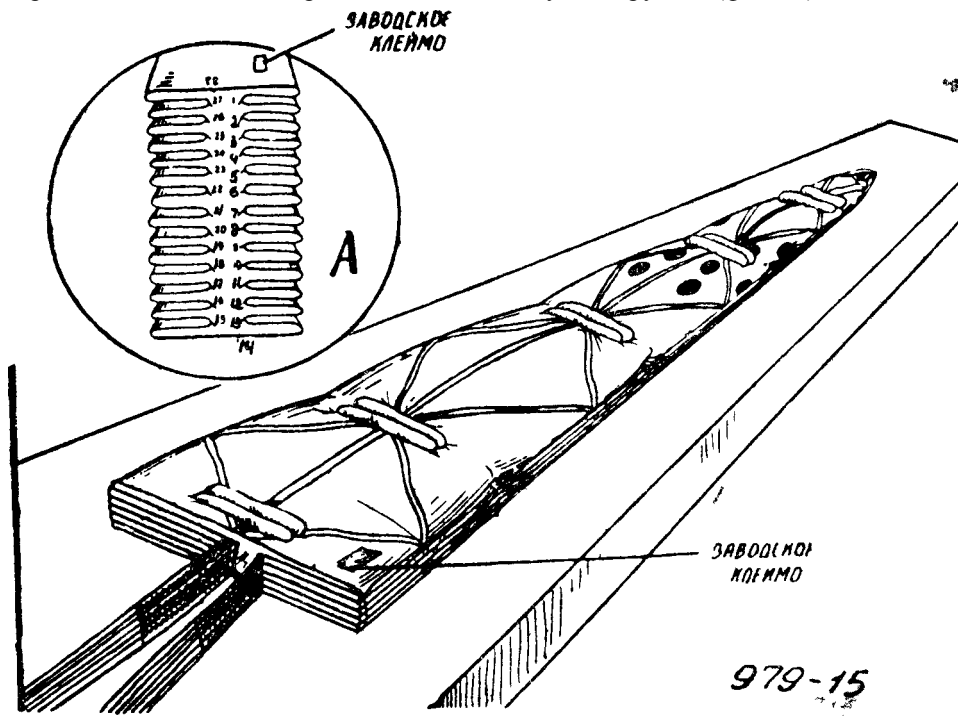
Аналогично уложить все полотнища левой половины купола до заводского клейма и положить по всей длине сложенной части купола 3—5 грузиков (фиг. 13).



Фиг. 13.



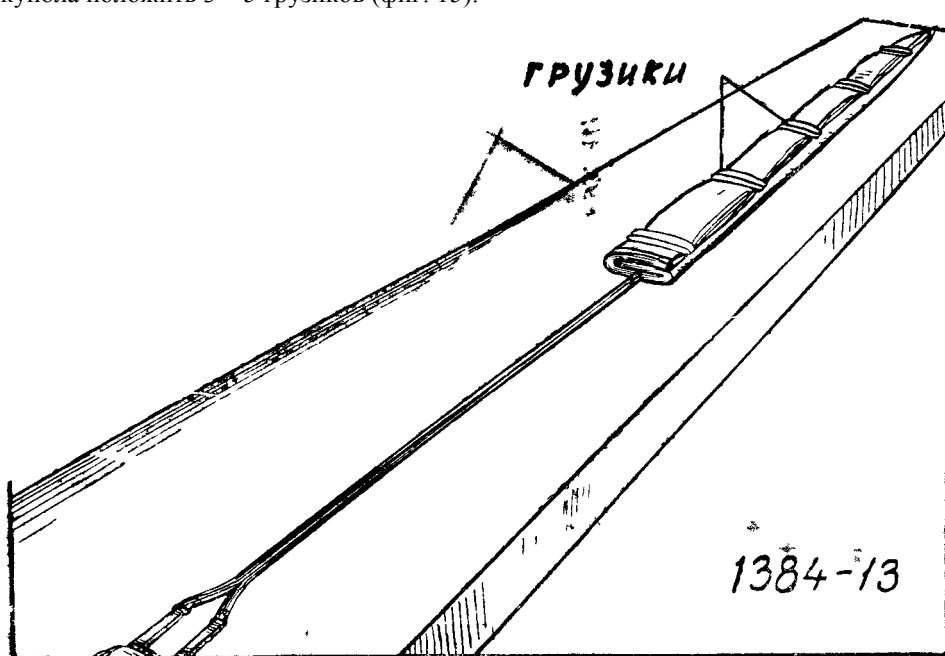
Перебросить правую половину купола на сложенную левую половину и, сдвинув стропу 14 с середины стола вправо на 2—3 см, произвести складывание правой половины купола на правую сторону стола, начиная со стропы 14, положить посередине сложенного купола грузики (фиг. 14).



Фиг. 14.

Правильно уложенный купол должен иметь заводское клеймо на правой стороне верхнего полотнища и стропы, расположенные по схеме, указанной на фиг. 14.

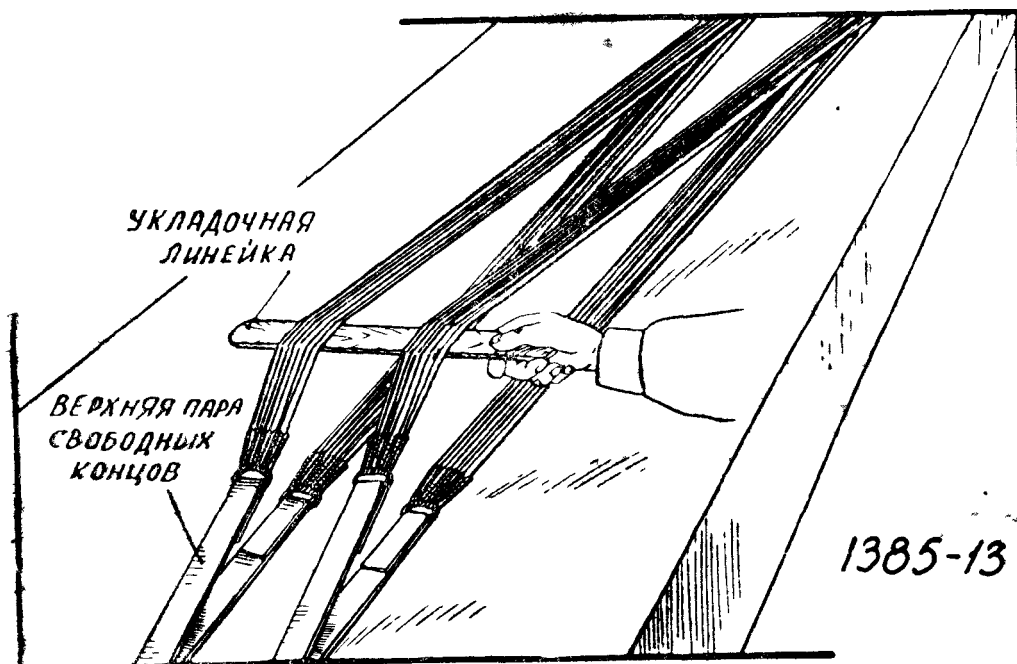
Подогнуть правую половину купола к стропам, наложить внахлест левую половину купола так, чтобы ширина нижней кромки купола соответствовала ширине нижнего основания чехла купола, после чего по всей длине купола положить 3—5 грузиков (фиг. 15).



Фиг. 15.

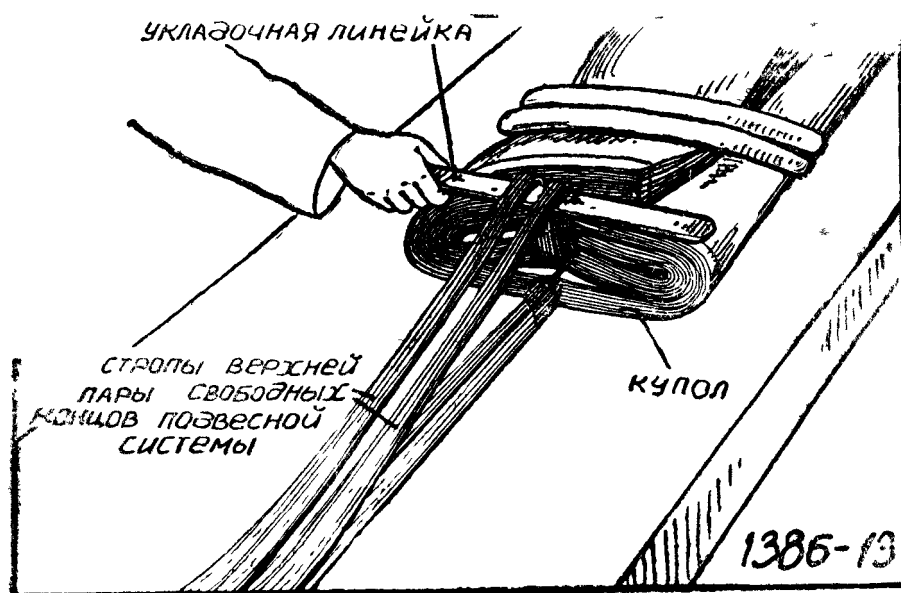


После окончательной укладки купола проверить правильность укладки купола и расположения строп. Для этого пропустить укладочную линейку под стропы верхней пары свободных концов подвесной системы (фиг. 16) и пройти к куполу.



Фиг. 16.

При правильном положении строп должна подняться вся верхняя половина купола (фиг. 17).

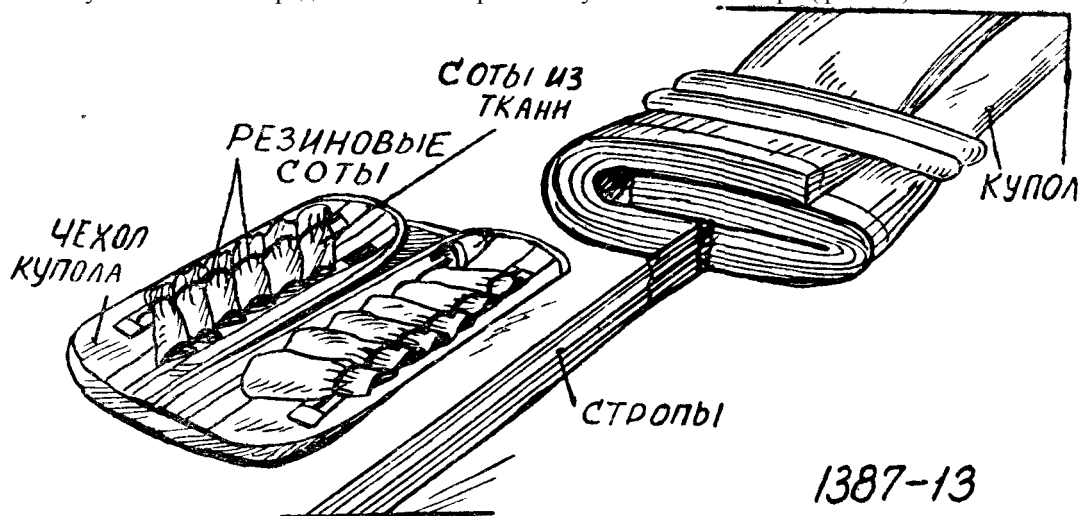


Фиг. 17.

Взять две внутренние стропы верхних свободных концов подвесной системы и вести их к нижней кромке купола. Эти стропы должны располагаться рядом и сверху. Излишнюю длину (вытяжку) строп, получившуюся в процессе эксплуатации, согнать к разъемным пряжкам подвесной системы.

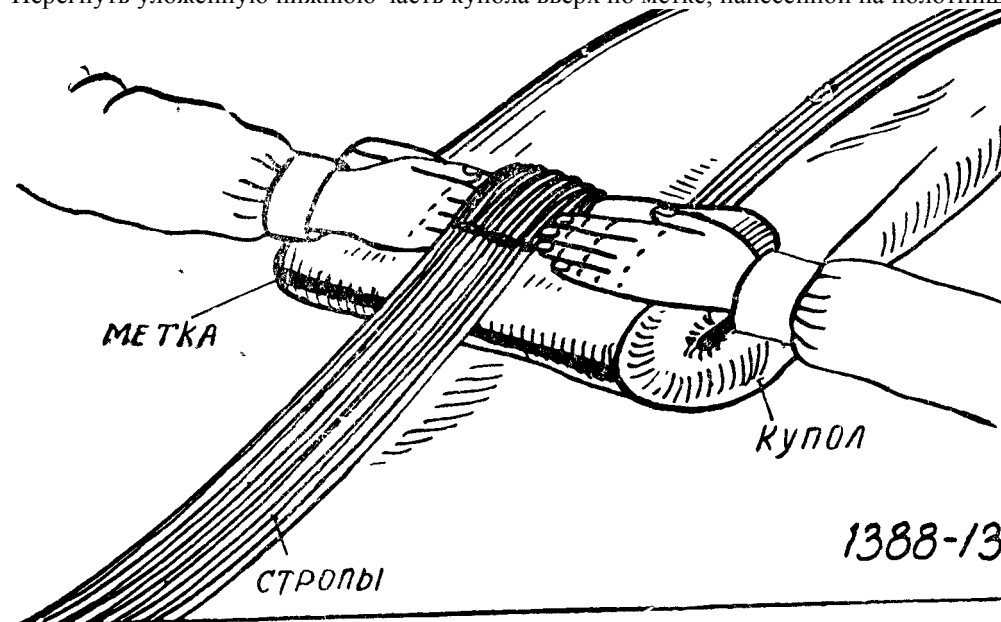
#### 4. Укладка купола в чехол и укладка строп купола в соты чехла.

Чехол купола положить рядом с нижней кромкой купола сотами вверх (фиг. 18).



Фиг. 18.

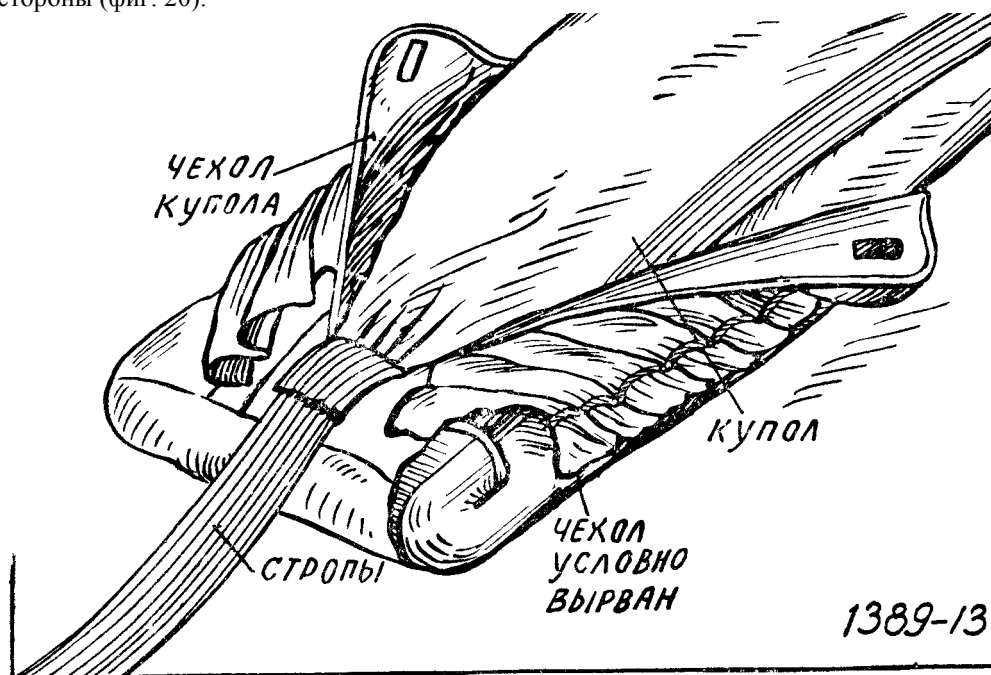
Перегнуть уложенную нижнюю часть купола вверх по метке, нанесенной на полотнищах (фиг. 19).



Фиг. 19.

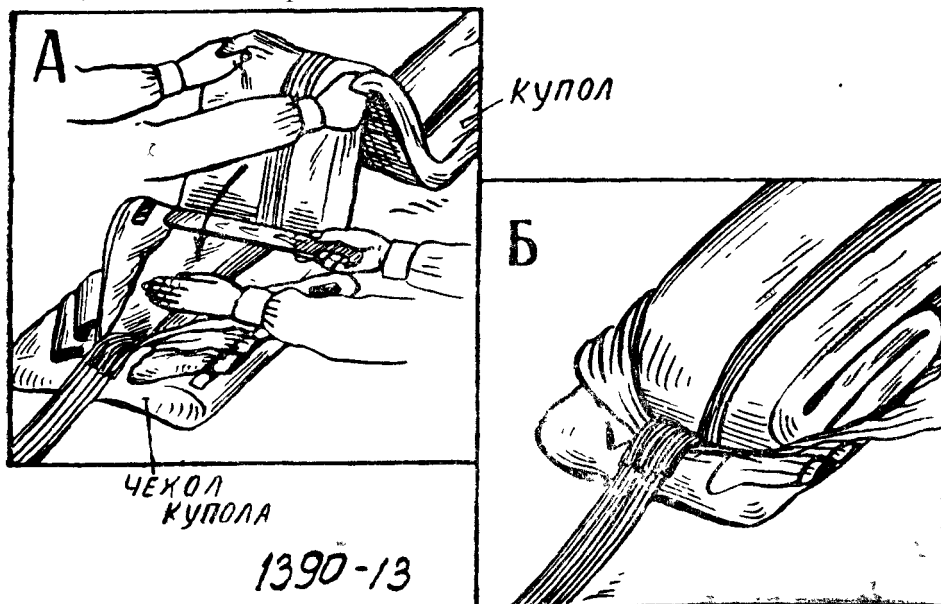
Приподнять нижнюю часть купола, подвести к ней чехол купола. Надеть чехол на нижнюю часть купола так, чтобы перегнутая часть купола с кромкой заполнила низ и углы чехла.

Пучок строп вывести в разрез, образованный полотнищами чехла. Верхние полотнища чехла отвернуть в стороны (фиг. 20).



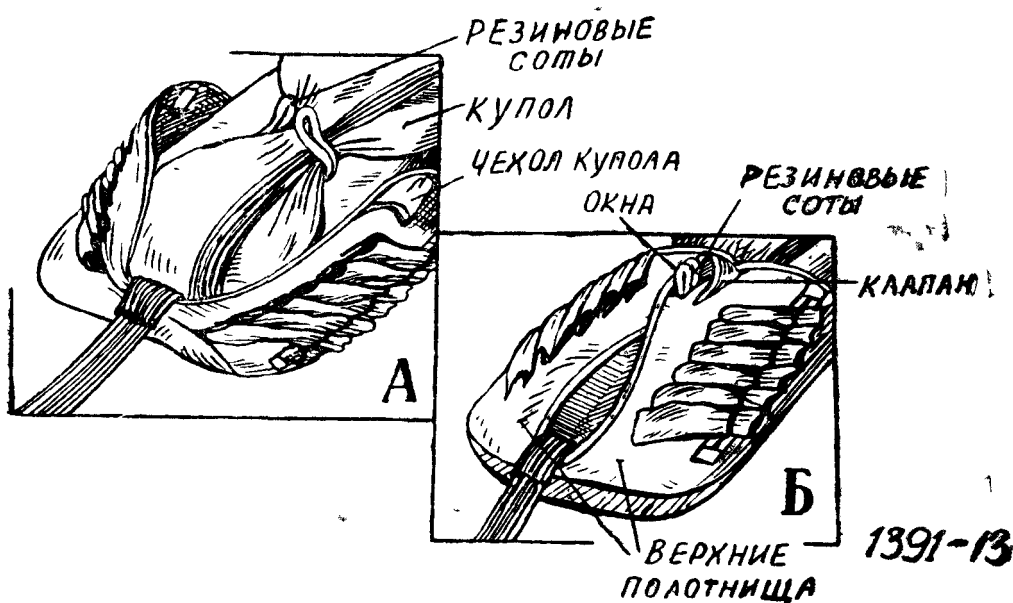
Фиг. 20

Затем, придерживая сверху уложенную в чехол часть купола, положить линейку поперек уложенного купола на длину 500 мм от нижней кромки и, беря следующий участок купола на такую же длину (фиг. 21А), уложить его в чехол, как показано на фиг. 21 Б.



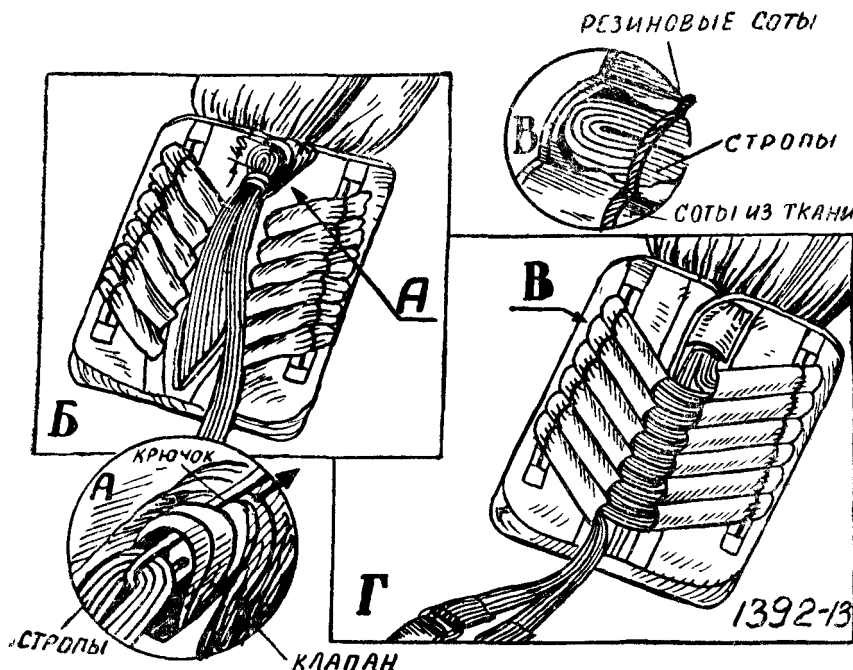
Фиг. 21.

Купол должен быть уложен в чехол так, чтобы лента с двумя съёмными резиновыми сотами оказалась на уровне окон верхних полотнищ чехла (фиг. 22А).  
Наложить верхние полотнища чехла друг на друга, совмещая окна полотнищ так, чтобы правое полотнище (с клапаном) было сверху. Проташить резиновые соты купола в совмещенные окна (фиг. 22Б).



Фиг. 22.

Удерживая резиновые соты купола, захватить на расстоянии 350—400 мм от нижней кромки все стропы, положить их сверху чехла, согнуть и при помощи крючка завести стропы в резиновые соты купола (фиг. 23А). Вытянуть крючок и подтянуть стропы так, чтобы пучок строп выходил за пределы резиновых сот не более, чем на 40 мм (фиг. 23Б).



Фиг. 23.

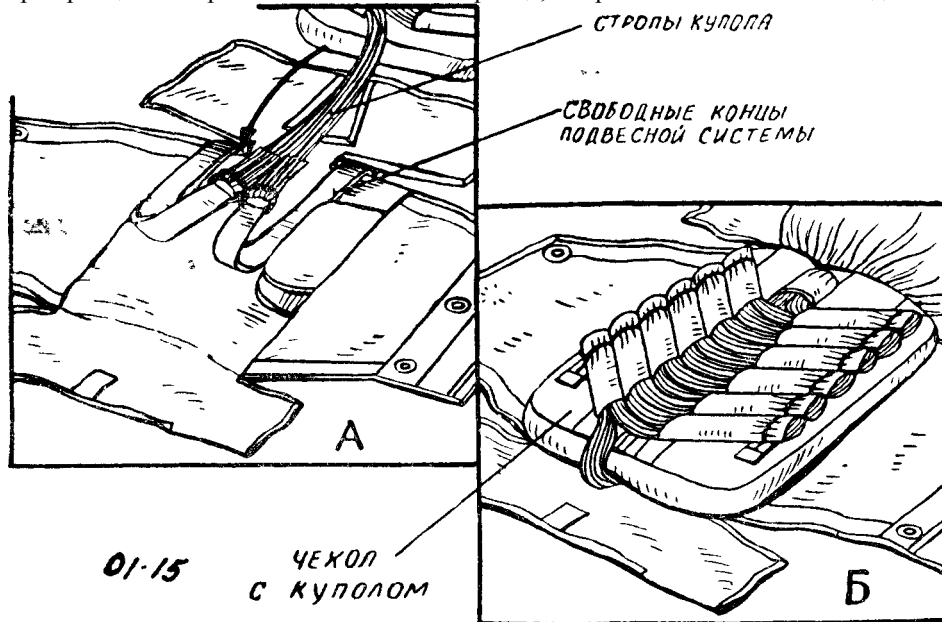
Вытащить крючок и заправить пучок строп с резиновыми сотами под клапаны чехла. Придерживая верхние полотнища чехла так, чтобы они не расходились согнуть пучок строп по длине соты из ткани и при помощи крючка, пропущенного через первую соту правого полотнища, проташить пучок строп в ячейку сот.  
Подтянуть пучок строп так, чтобы он не выходил за пределы соты из ткани (фиг. 23В). Аналогично уложить стропы в первую соту левого полотнища. Таким же образом произвести укладку строп во все остальные соты правого и левого полотнища (фиг. 23Г).  
При укладке строп следить за тем, чтобы они не перекручивались, чтобы кромки верхних половинок чехла лежали встык или расходились не более, чем на 30—40 мм, чтобы пучки строп не выходили за пределы сот из

ткани.

## 5. Укладка купола с чехлом в ранец

Придвинуть ранец со стороны верхнего клапана к чехлу с куполом, положить свободные концы подвесной системы на окна ранца так, чтобы разъемные пряжки подвесной системы и стропы, не уложенные в соты чехла, располагались, как показано на фиг. 24А.

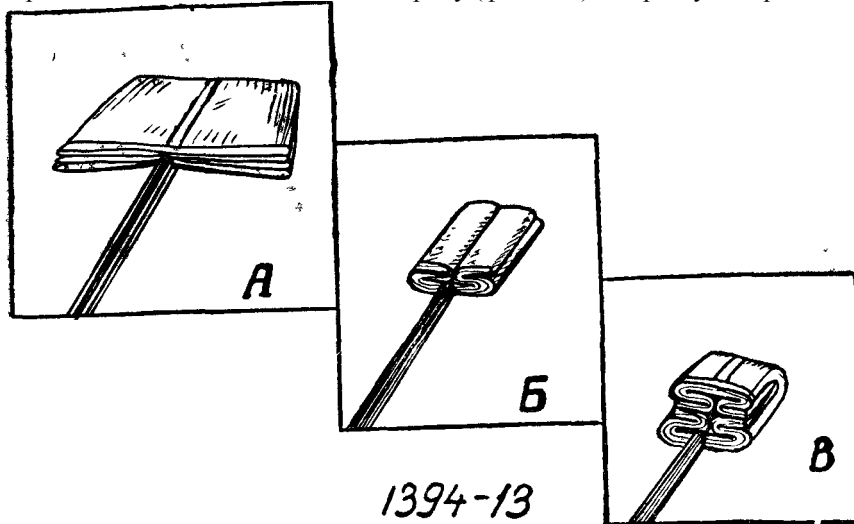
Положить уложенную в чехол нижнюю часть купола на дно ранца так, чтобы нижняя кромка чехла легла на край ранца со стороны нижнего клапана ранца, а стропы в сотах чехла находились сверху (фиг. 24Б).



Фиг. 24.

Разобрать стропы вытяжного (поддерживающего) парашюта, присоединенного к вершине купола, соединить все стропы у нижней кромки и натянуть их.

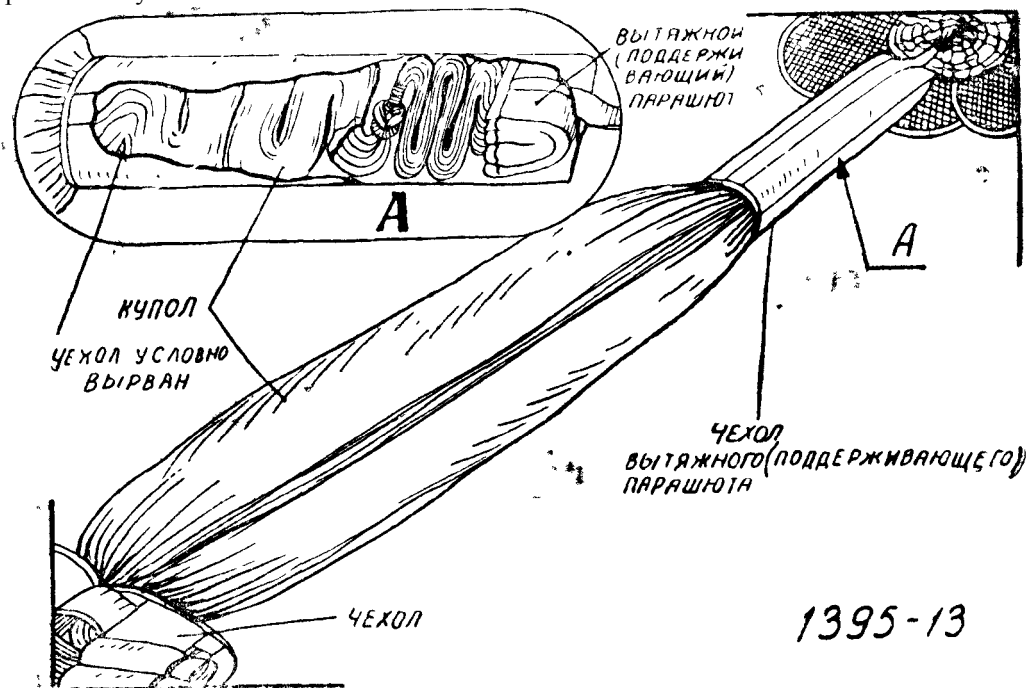
Вытяжной (поддерживающий) парашют уложить в виде прямоугольника (фиг. 25А), боковые стороны парашюта сложить на внешнюю сторону (фиг. 25Б) и перегнуть парашют пополам по длине (фиг. 25В).



Фиг. 25.

Собрать зигзагообразно пучок строп вытяжного парашюта и все вместе уложить в нижнюю часть чехла вытяжного парашюта.

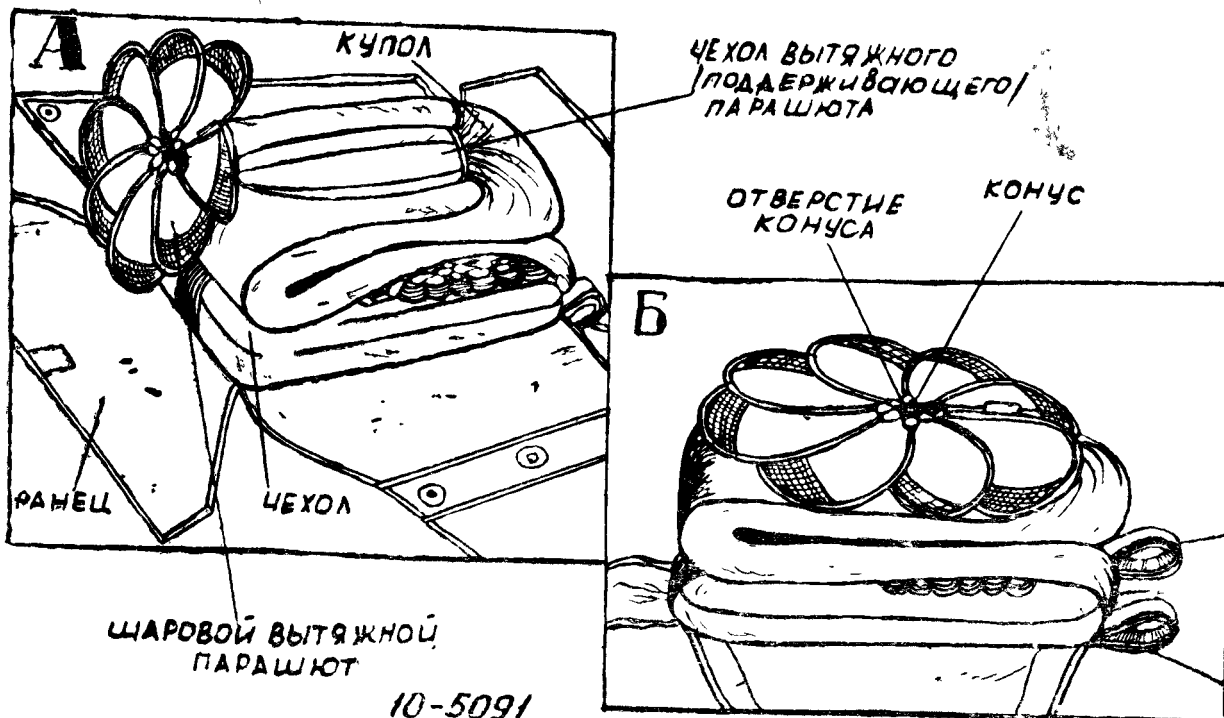
Затем постепенно небольшими частями уложить в чехол вытяжного парашюта вершину основного купола (фиг 26А) так, чтобы вся часть купола, имеющая отверстия, была уложена в чехол до метки, нанесенной черной краской на куполе.



Фиг. 26.

Не уложенную в чехол часть купола положить на чехол основного купола в один изгиб на длину чехла, посередине положить чехол вытяжного парашюта с уложенной частью основного купола уздечкой в направлении к нижнему клапану, как показано на фиг 27А.

Сверху купола и чехла, с уложенным в него вытяжным парашютом и вершиной купола, положить шаровой вытяжной парашют так, чтобы конус шарового парашюта приходился против среднего люверса на правом клапане ранца, а отверстие в конусе располагалось вдоль ранца (фиг. 27Б).



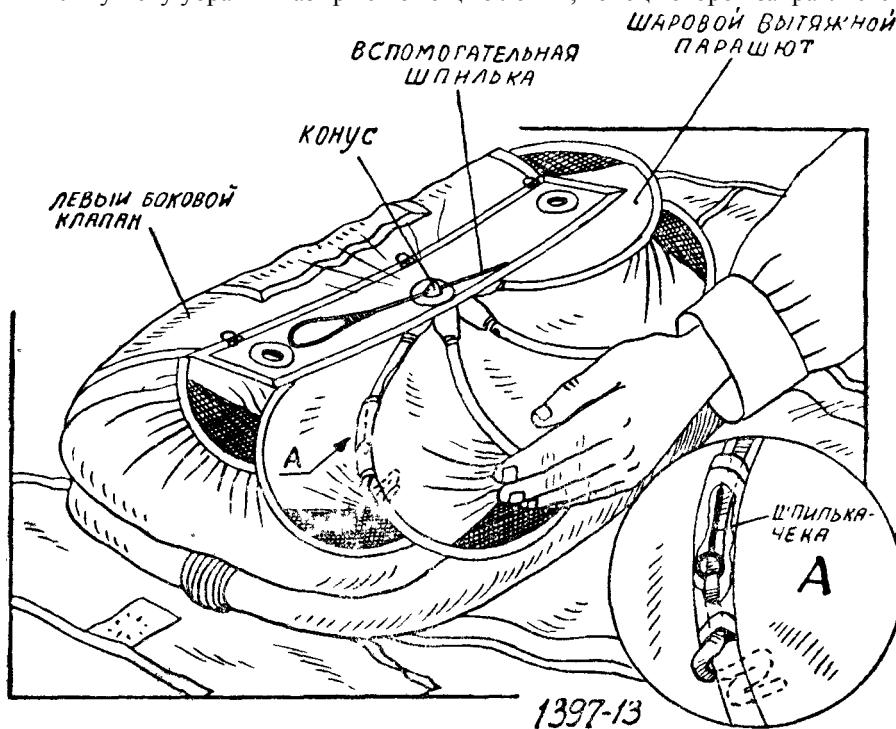
Фиг. 27.

## 6. Затяжка ранца

Перенести парашют на конец стола, где находятся принадлежности для укладки и произвести затяжку ранца.

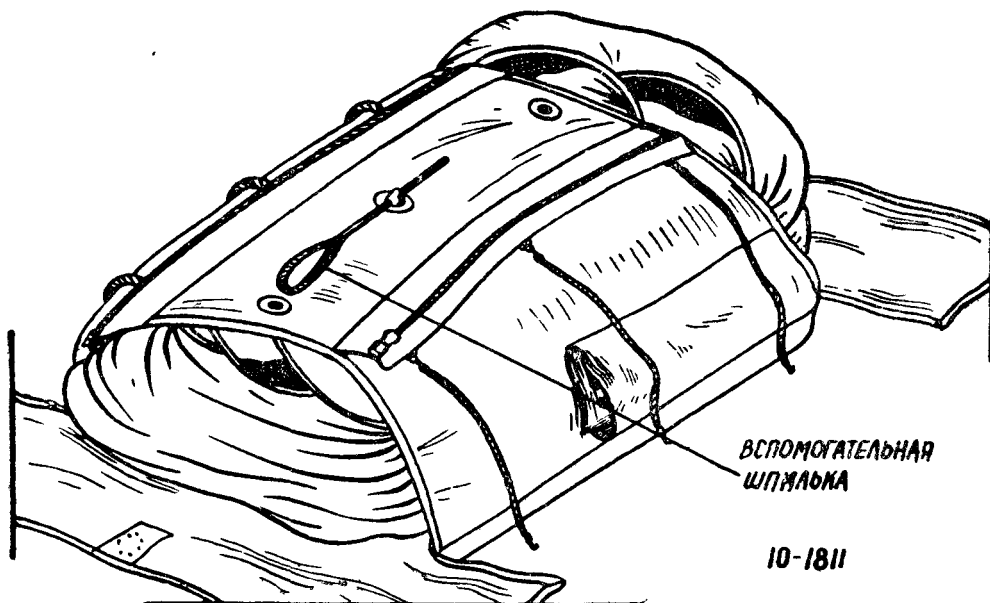


При затяжке ранца необходимо проводить обстукивание его рукой, не допуская ударов по пластине.  
Прижимая шаровой вытяжной парашют к боковым сторонам купола, натянуть средний люверс левого бокового клапана на конус шарового вытяжного парашюта. Вытянуть шпильку-чеку шарового вытяжного парашюта из конуса и вставить вспомогательную шпильку в отверстие конуса (фиг. 28).  
Шпильку-чеку убрать в газырь с помощью ленты, конец которой заправляется в газырь (фиг. 28А).



Фиг. 28.

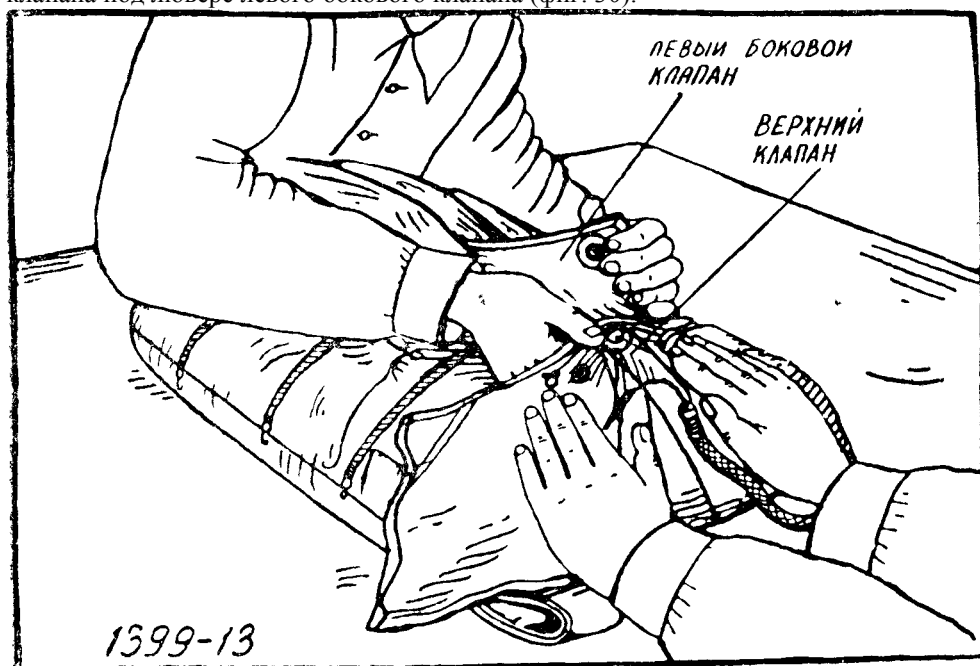
Натянуть средний люверс правого бокового клапана на конус шарового вытяжного парашюта, вынуть вспомогательную шпильку и вновь вставить ее поверх обоих люверсов (фиг. 29).



Фиг. 29.

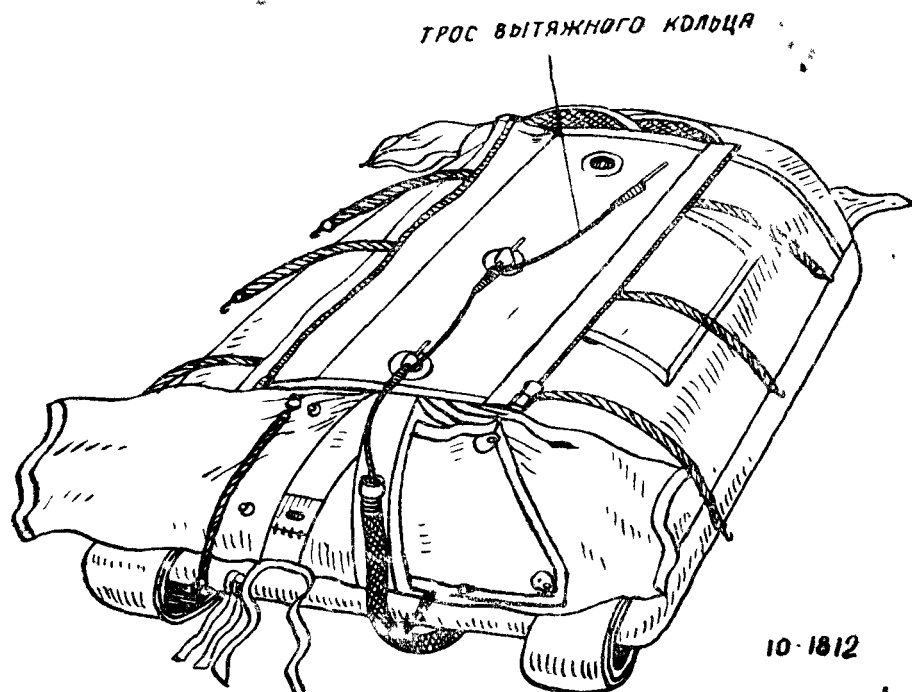
Затянуть клапаны ранца: сначала верхний (со шлангом) потом нижний.

Подтягивая за верхний клапан кверху, левый боковой клапан к центру и низу, подтягивать конус верхнего клапана под люверс левого бокового клапана (фиг. 30).



Фиг. 30.

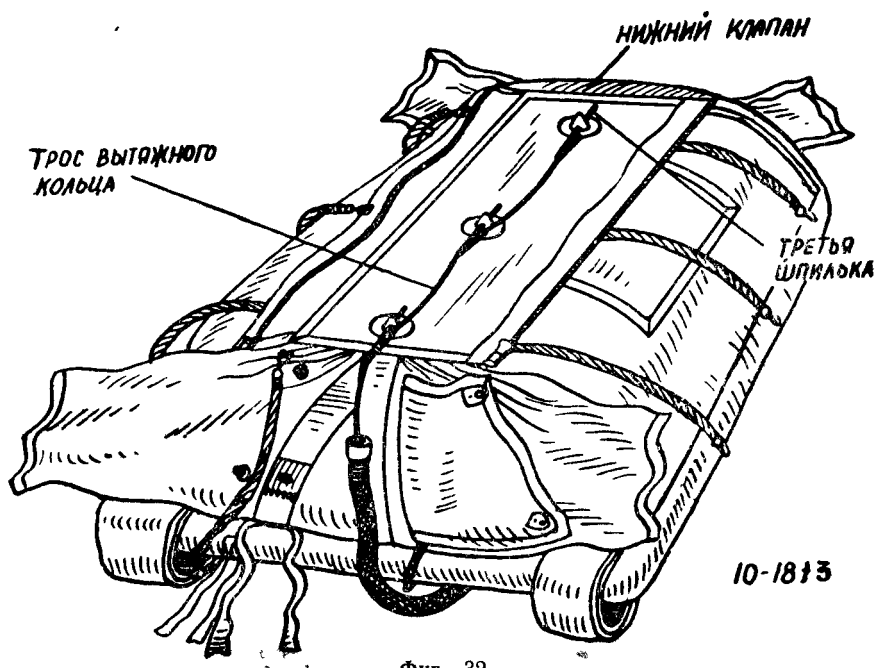
Надеть люверс левого бокового клапана на конус и вставить в отверстие конуса вспомогательную шпильку. Затем натянуть люверс правого бокового клапана на конус верхнего клапана. Вынуть вспомогательную шпильку и в отверстие конуса поверх обоих люверсов вставить первую шпильку троса вытяжного кольца. Затем вынуть вспомогательную шпильку из среднего конуса и вставить вторую шпильку троса вытяжного кольца (фиг. 31).



Фиг. 31.

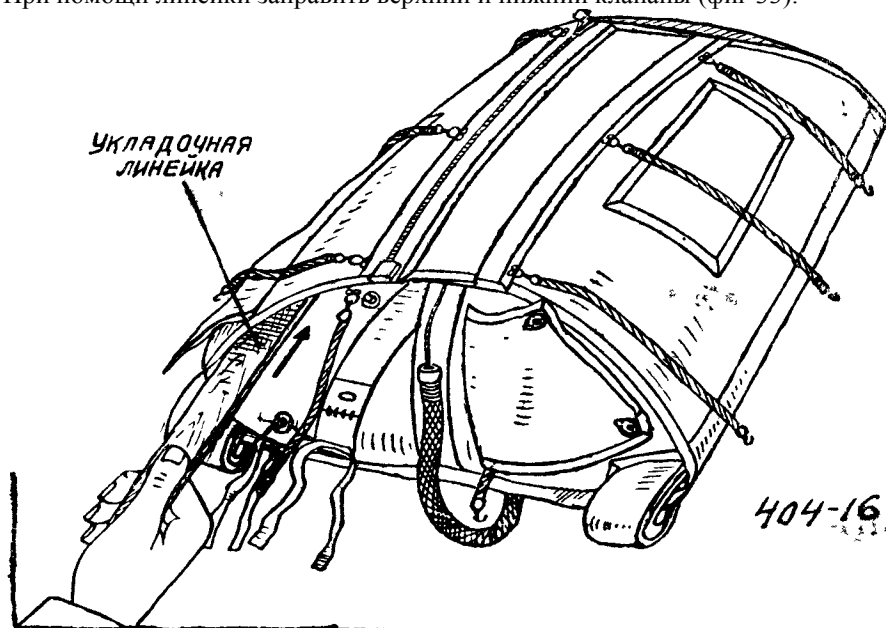


Таким же образом затянуть нижний клапан и вставить третью шпильку троса вытяжного кольца (фиг. 32).



Фиг. 32.

При помощи линейки заправить верхний и нижний клапаны (фиг 33).



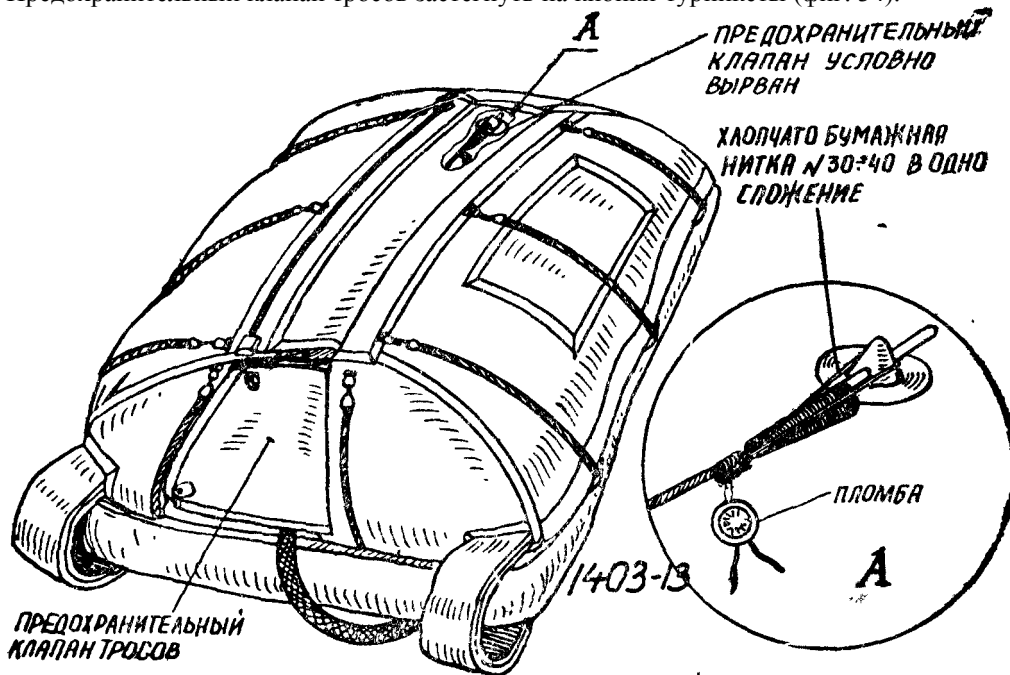
Фиг. 33.

При заправке клапанов соблюдать осторожность, чтобы не повредить ткань чехла и купола укладочной линейкой.

Третью шпильку вытяжного кольца законтрить х /бум. нитью № 30 или № 40 в одно сложение и опломбировать (фиг. 34А).

Предохранительный клапан застегнуть на молнию.

Предохранительный клапан тросов застегнуть на кнопки-турникеты (фиг. 34).



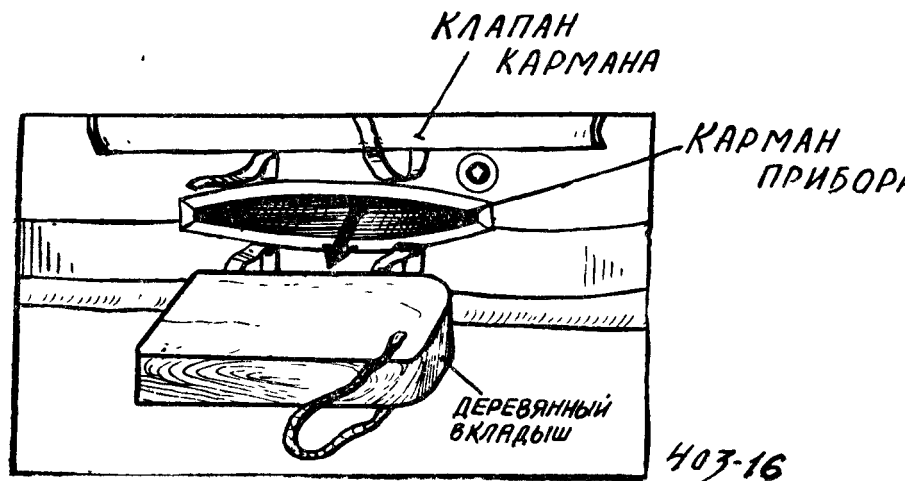
Фиг. 34

Проверить крепление кулонов ранцевых резин на петлях, пришитых на боковых клапанах.  
Пристегнуть вторые концы ранцевых резин к петлям на дне ранца и зажать кулоны с обеих сторон резин.  
Привязать лентами-завязками подушку к ранцу. Парашют в уложенном виде показан на фиг. 34.  
Деревянный вкладыш вынимается при монтаже прибора КАП-3П или ППК-У.

### III. МОНТАЖ ПРИБОРА КАП-3П ИЛИ ППК-У НА РАНЕЦ

При монтаже прибора КАП-3П или ППК-У на ранец парашюта необходимо:

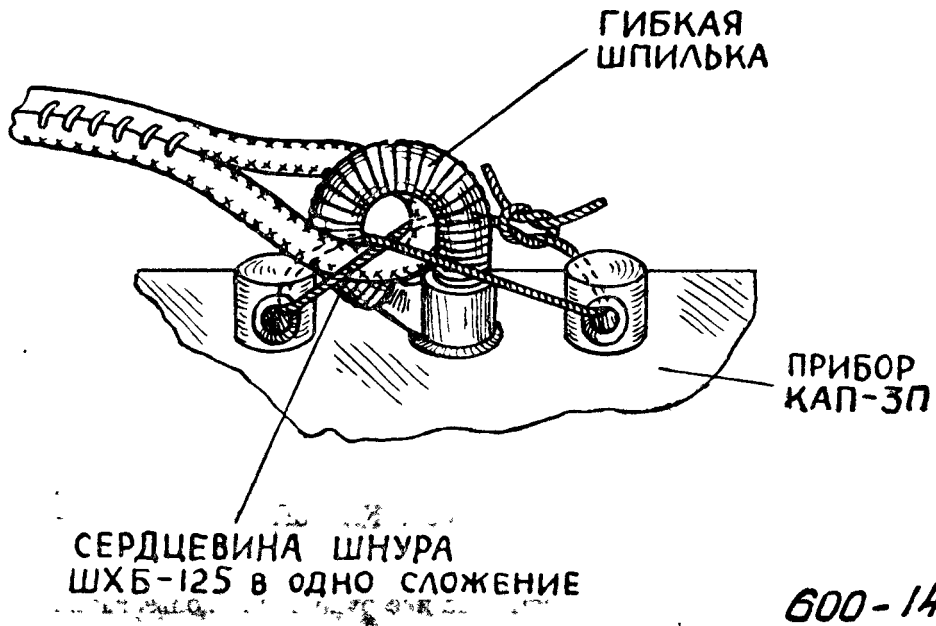
1. Отвязать подушку со стороны клапана кармана КАП-3П или ППК-У.
2. Открыть клапан кармана и вынуть деревянный вкладыш (фиг. 35).



Фиг. 35.

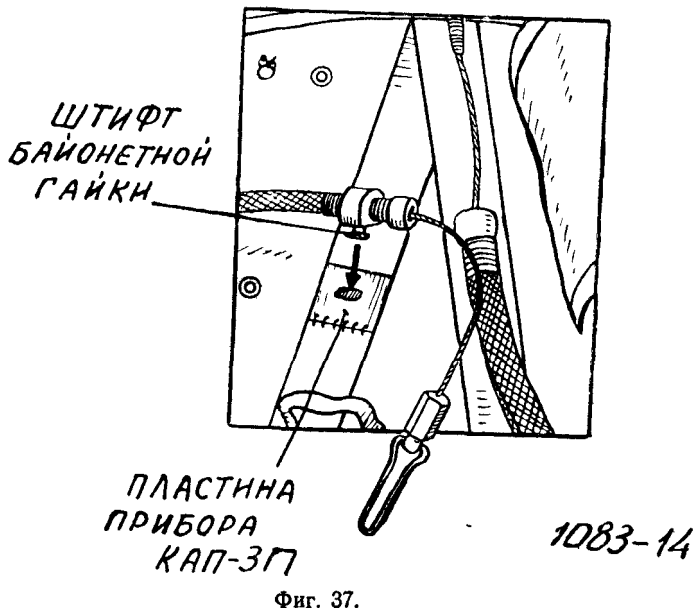
3. Проверить прибор КАП-3П или ППК-У в соответствии с инструкцией по пользованию прибором и снять с прибора шарнирное крепление.
  4. Вывести шнур гибкой шпильки прибора КАП-3П или ППК-У через люверс наружу.
  5. Взвести прибор КАП-3П или ППК-У и установить его на заданное время и высоту срабатывания согласно инструкции для пользования прибором КАП-3П или ППК-У.
- Прибор КАП-3П или ППК-У устанавливается на высоту 1000 м превышения над рельефом местности и время 2 сек.

6. Законтрить гибкую шпильку ниткой в одно сложение прочностью 7 кг, продев ее через отверстия двух колонок прибора, ушко гибкой шпильки и петлю шнура, а концы нитки завязать (фиг. 36).

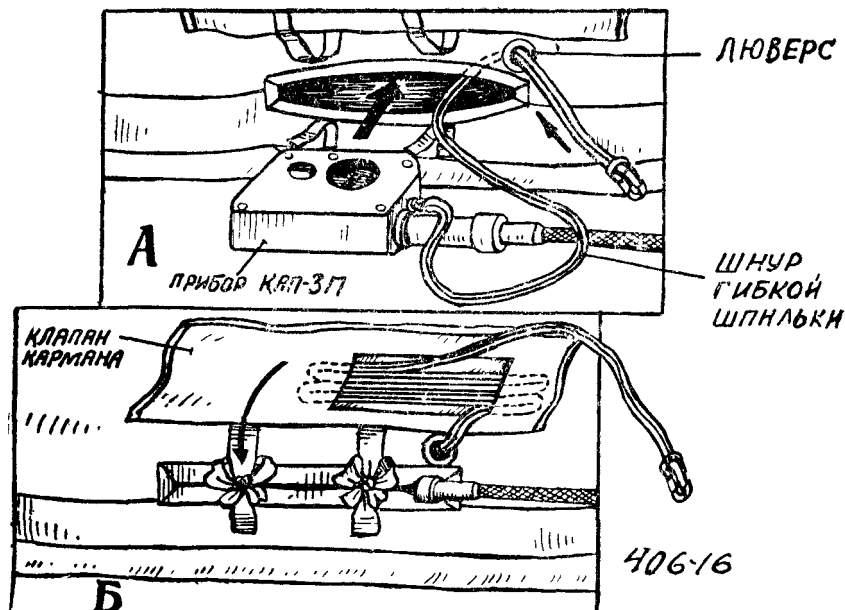


Фиг. 36.

7. Штифт байонетной гайки шланга прибора КАП-3П или ППК-У вставить в отверстие пластины прибора, пришитой к верхнему клапану ранца (фиг. 37), шланг расположить вдоль пластины и привязать к ранцу лентами-завязками.



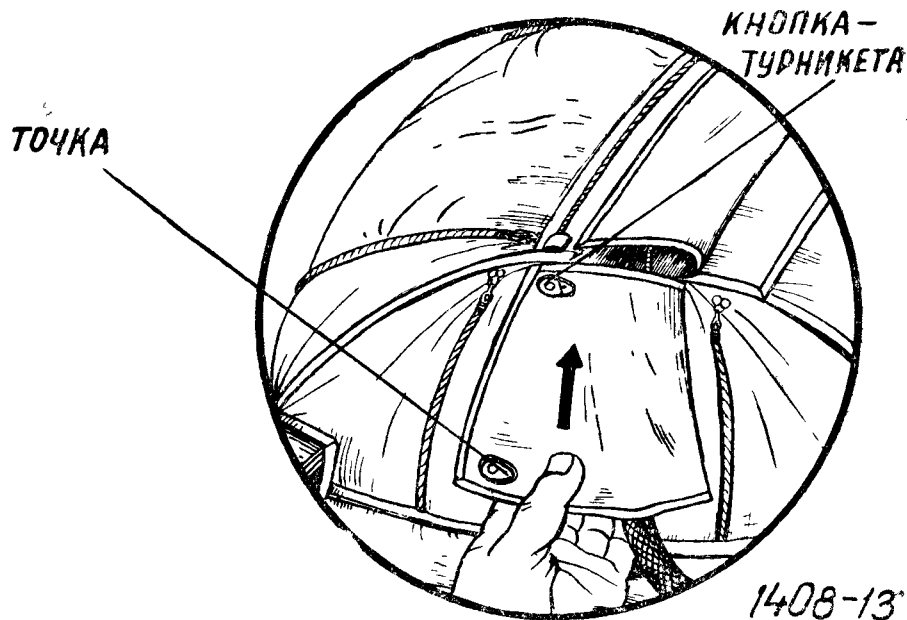
8. Вложить прибор КАП-3П или ППК-У в карман на ранце парашюта (фиг. 38А).
9. Уложить зигзагообразно фал гибкой шпильки прибора КАП-3П или ППК-У на клапане, закрывающем карман прибора (фиг. 38Б).



Фиг. 38.

Другой конец фала гибкой шпильки прибора КАП-3П или ППК-У с карабином на конце присоединить к кольцу (скобе), расположенному в кабине планера. Связать ленты-завязки кармана, как показано на фиг. 38Б.

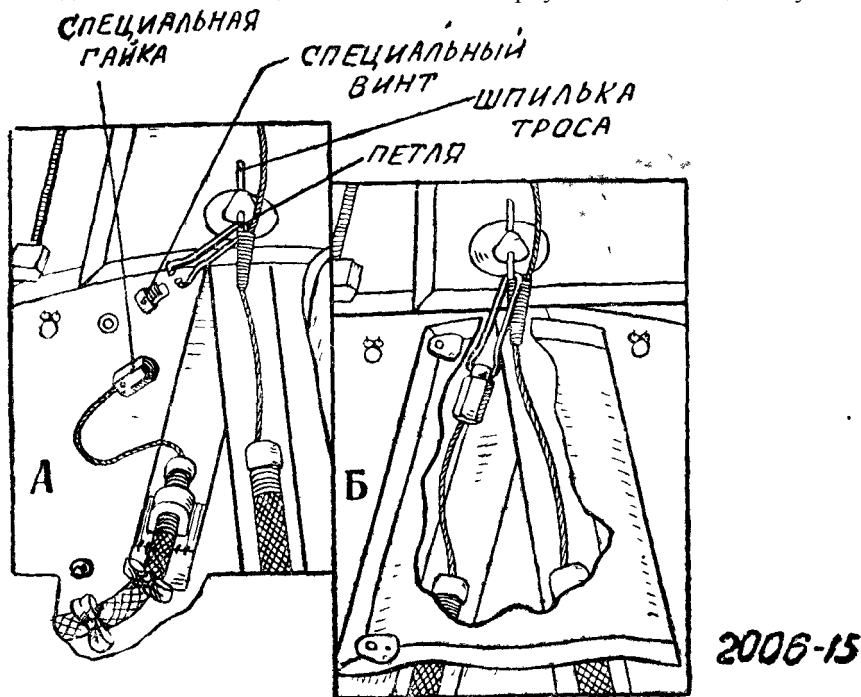
10. Открыть клапаны, закрывающие шпильки вытяжного кольца, конусы и предохранительные шланги. Отстегивание кнопок-турникетов производить со стороны точки, расположенной на внешней стороне кнопки, нажатием на кнопки-турникеты снизу вверх, как показано на фиг. 39.



Фиг. 39.

11. Вывернуть из специальной гайки троса прибора КАП-3П или ППК-У специальный винт с петлей и вынуть петлю из прорези винта, в специальной гайке довернуть до упора хомут.

12. Надеть петлю на первую шпильку троса вытяжного кольца (фиг. 40А).
13. Надеть на петлю специальный винт и навернуть на него специальную гайку троса прибора (фиг. 40Б).



Фиг 40.

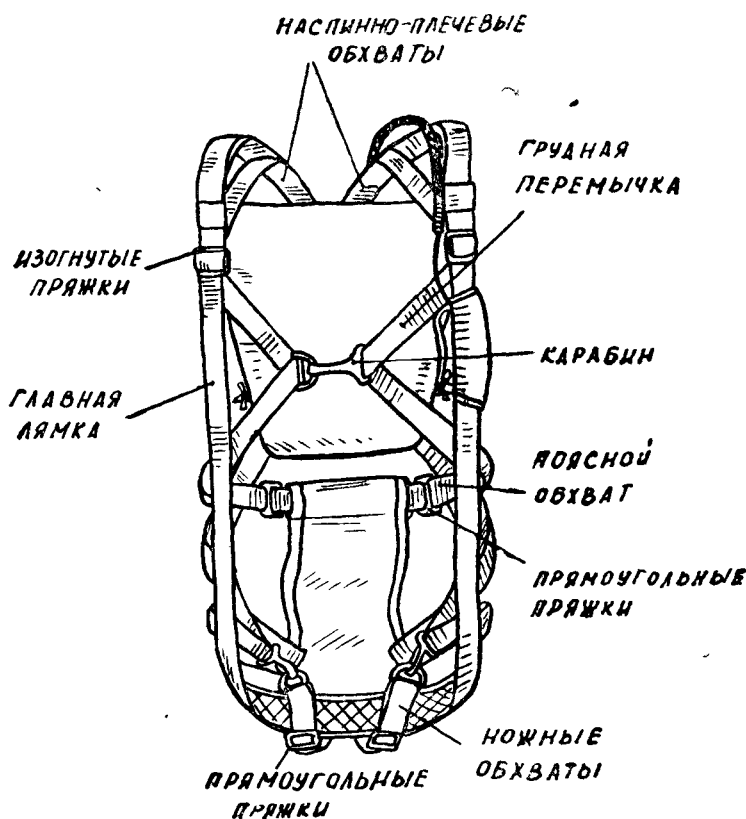
14. Застегнуть предохранительный клапан тросов и предохранительный клапан для закрывания конусов и шпилек троса вытяжного кольца.
15. Привязать подушку на все ленты-завязки.

#### **IV. НАДЕВАНИЕ И ПОДГОНКА ПОДВЕСНОЙ СИСТЕМЫ**

Надевание и подгонку подвесной системы производить следующим образом.

1 Подвесную систему взять за главную лямку у места разветвления свободных концов. Убедившись в правильном расположении частей системы, продеть руки, сначала левую, затем правую в соответствующие окна, образованные главной лямкой и наспинно-плечевыми обхватами. При этом вытяжное кольцо должно располагаться с левой стороны.

2. Подгонку подвесной системы (фиг. 41) производить сидя с последующей проверкой стоя.



10-2900

Фиг. 41.

3. Регулировку наспинно-плечевых обхватов производить путем симметричного передвижения лямки через изогнутые пряжки главной лямки.
  4. Регулировку нагрудной перемычки производить путем изменения длины поясного обхвата при помощи 2-х прямоугольных пряжек.
  5. Регулировку ножных обхватов производить путем перемещения лямок через прямоугольные пряжки.
- Затем застегнуть карабины нагрудной перемычки и ножных обхватов, так, чтобы пружины были обращены внутрь (к телу). Каждый планерист должен знать положение пряжек поясного и ножных обхватов и колец на лентах крепления относительно цифр разметки, соответствующих правильной подгонке для его размера и роста в различном обмундировании. В дальнейшем для проверки правильности подгонки подвесной системы достаточно проверить по цифрам разметки, соответствует ли расположение пряжек и колец установленным при подгонке цифрам.

Правильно подогнанная подвесная система не должна стеснять движения планериста, она должна плотно облегать тело и обеспечивать равномерное распределение нагрузки, возникающей при раскрытии купола парашюта, по всему телу планериста.

## V. ПОРЯДОК ОСМОТРА ПАРАШЮТА ПЕРЕД ПОЛЕТОМ

Перед полетом необходимо:

1. Отстегнуть предохранительный клапан, осмотреть шпильки вытяжного кольца и установить наличие пломбы, после чего клапан застегнуть.
2. Проверить закрепление кулонов ранцевых резин на петлях, пришитых на дне ранца.
3. Проверить монтаж прибора КАП-ЗП или ППК-У, взведен ли он, поставлен ли на время и высоту срабатывания, проверить надежность привязки шланга прибора КАП-ЗП или ППК-У лентами-завязками. Для проверки установки прибора КАП-ЗП или ППК-У, смонтированного на парашюте, необходимо отвязать две ленты-завязки подушки, отстегнуть ранцевые резинки, открыть клапан кармана и, не отсоединяя шланга, вынуть прибор и проверить его согласно инструкции для пользования прибором КАП-ЗП или ППК-У, а затем снова вложить в карман и привести в первоначальное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ. Для парашюта ПЛП-60 применяется прибор КАП-ЗП или ППК-У, имеющий удлиненную до 50 мм петлю.

Использование прибора КАП-ЗП или ППК-У с петлей других размеров в парашюте ПЛП-60 запрещается.

4. Надеть парашют и застегнуть подвесную систему.

5. Проверить надежность подсоединения карабина фала прибора КАП-ЗП или ППК-У в кабине планера.

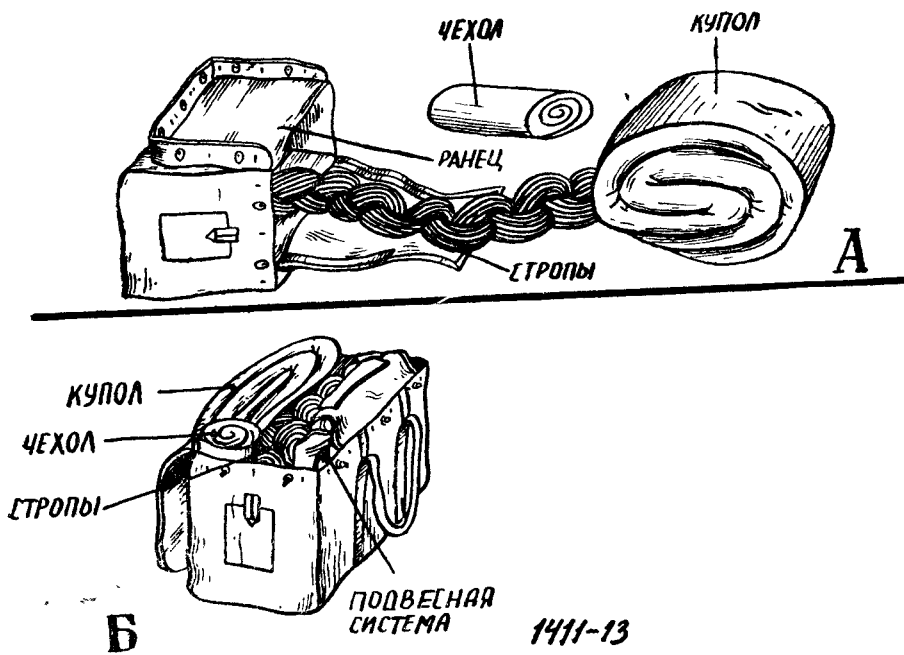
## VI. УКЛАДКА ПАРАШЮТА ДЛЯ СКЛАДСКОГО ХРАНЕНИЯ

Если парашют не находился в эксплуатации, то его необходимо раскрыть и уложить в сумку на складское хранение в следующем порядке:

проветрить купол, сложить его по полотнищам и свернуть;

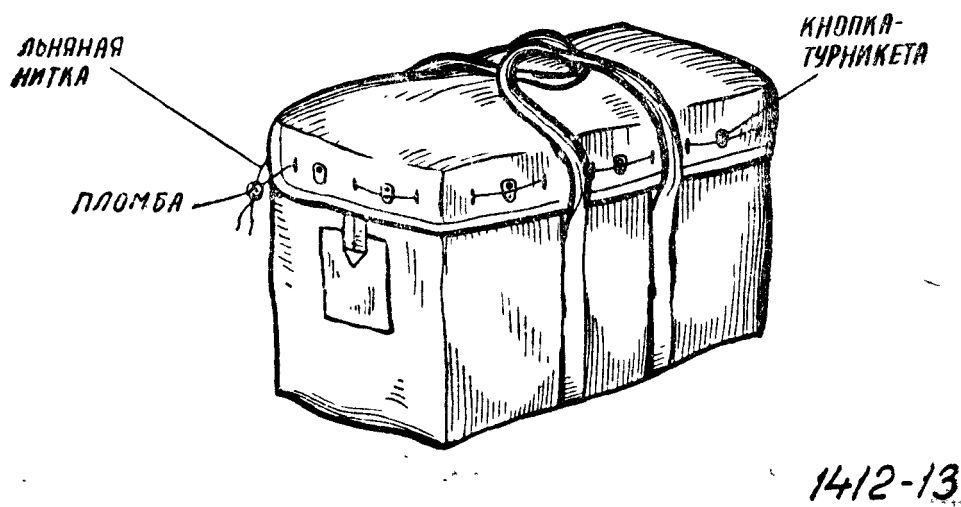
стропы собрать в скользящие петли (фиг. 42А), а на дне ранца с наружной его стороны положить подвесную систему и прикрыть ее боковыми сторонами ранца;

в сумку уложить сначала ранец с подвесной системой и вытяжным кольцом, затем купол, стропы, чехол купола, вытяжной (поддерживающий) парашют с чехлом, шаровой вытяжной парашют сложить, зачековать шпилькой и положить в переносную сумку сверху (фиг. 42Б);



Фиг. 42.

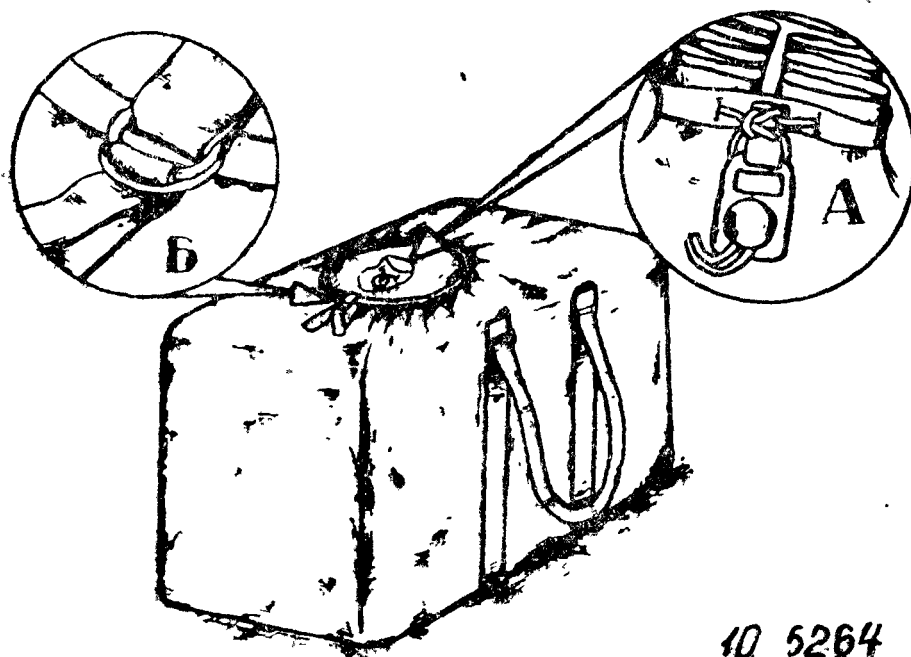
сумку застегнуть на все кнопки-турникеты, зашнуровать льняной ниткой и опломбировать (фиг. 43)



Фиг. 43.



или затянуть шнуром и закрыть клапаном (фиг. 44) и опломбировать.



Фиг. 44.

Парашютные приборы КАП-3П или ППК-У хранить отдельно от парашютов в соответствии с инструкцией на прибор.

## VII. СРОКИ СЛУЖБЫ ПАРАШЮТА

1. Срок службы парашюта ПЛП-60 — 12 лет с проведением войскового ремонта по инструкции № 008-62 при условии замены отдельных узлов парашюта через следующие сроки их службы:

- |                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| а) подвесной системы           | — 3 года, |
| б) ранца                       | — 5 лет,  |
| в) шарового вытяжного парашюта | — 3 года, |
| г) ранцевых резин              | — 2 года. |

В течение установленного срока службы допускается заводской ремонт парашюта при наличии дефектов, превышающих допустимый объем войскового ремонта, и при необходимости замены отдельных частей парашюта или контрольной проверки материалов купола.

Заводской ремонт приводится согласно техническим условиям 2938-61 на ремонт и переделку парашютов.

2. По истечении срока службы эксплуатирующие организации принимают решение, о дальнейшем использовании парашютов по другому назначению или утилизации.

3. Срок службы прибора КАП-3Д или ППК-У определяется соответствующей документацией на него.

ПРИМЕЧАНИЯ. 1. Срок службы парашюта считается со дня выпуска его заводом-изготовителем и включает время эксплуатации, хранения, транспортирования и ремонта парашюта.

2. Сроки службы, установленные для отдельных частей парашюта, находящегося в эксплуатации, в зависимости от внешнего состояния этих частей могут быть увеличены или уменьшены эксплуатирующими организациями или ведомствами. Внешнее состояние определяется по инструкции 008-62.

3. Установленный срок службы гарантируется при выполнении регламентных работ, условий хранения и основных правил эксплуатации парашюта, изложенных в инструкции по эксплуатации.

## VIII. РЕГЛАМЕНТНЫЕ РАБОТЫ

1. Укладку парашюта следует производить в строгом соответствии с разделом II настоящей инструкции.

2. Разрешается хранить парашюты в уложенном виде без переукладки перед применением не более двух месяцев. Перед укладкой купола выдерживаются в свободном подвешенном состоянии не менее 12 часов.

3. Хранение парашюта можно производить как в уложенном, так и не уложенном виде.

4. Купола парашютов, находящихся на хранении в не уложенном виде, должны перетряхиваться не реже одного раза в шесть месяцев.

5. Проводить технический осмотр два раза в год для определения категории парашюта и систематически перед каждой укладкой по методике, изложенной во II разделе настоящей инструкции.

6. Просушку парашюта (каждой его части) при соблюдении нормальных условий хранения производить 2 раза в год при технических осмотрах и в случаях увлажнения его.  
Парашюты, находящиеся на складском хранении, просушиваются при перетряхивании.
7. Проветривание и просушку парашютов проводить в специально-приспособленном для этой цели помещении, а в весенне-летнее время допускается просушка на открытом воздухе, но в тени, т. к. при длительном пребывании капроновых материалов под воздействием солнечных лучей, особенно во влажном состоянии, резко понижаются их механические свойства.  
Купол парашюта просушивать в подвешенном расправленном состоянии. Переносную сумку просушивать вывернутой на внутреннюю сторону.
8. Ранцевые резины застегиваются на ранце при укладке парашюта и освобождаются один раз в месяц не менее, чем на 12 часов (для парашюта, хранящегося вне самолета).
9. Ремонт парашюта в войсковых частях, отбраковка парашютов на заводской ремонт, определение парашютов в V категорию (для утилизации) производится по инструкции 008-62.

## **IX. ХРАНЕНИЕ ПАРАШЮТОВ И ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ**

1. Складское хранение парашютов производить в сухом, хорошо вентилируемом помещении. Относительная влажность в помещении должна быть 40—80% и температура от 0° до +30°С.
2. В случае хранения парашюта при относительной влажности более 80% парашюты следует просушивать и переукладывать чаще, чем указано в разделе «Регламентные работы» в п. п. 2, 5. Сроки просушки и переукладки в этом случае устанавливает командир части.  
Повышенное влагосодержание создает условия для более резкой фиксации складок и слеживаемости ткани купола, хранящегося в уложенном виде.
3. При хранении парашютов должно быть исключено воздействие на них прямых солнечных лучей. Запрещается хранить парашют рядом с металлическими деталями, с красками, ГСМ и веществами, выделяющими активные газы.
4. Парашюты хранить в специальных шкафах или на полках стеллажей в один ряд по высоте с промежутками между соседними парашютами 3—5 см.
5. Парашюты следует укладывать от стен и потолка на расстоянии не менее 0,5 м, от отопительных приборов — 1 м, а от пола до нижней полки стеллажа или специального шкафа должно быть не менее 0,2 м.
6. Прибор КАП-ЗП или ППК-У хранится согласно инструкции на него и, в зависимости от необходимой готовности парашюта, может храниться вместе или отдельно от парашюта.
7. Перевозка парашютов на старт и обратно осуществляется на транспорте, исключающем повреждение и загрязнение парашютов.  
Парашюты должны укладываться не более, чем в 4 ряда по высоте.
8. Парашюты, требующие ремонта, к эксплуатации не допускаются.
9. Для удаления грязи и пятен с парашюта применяются бензол и бензин Б-70. Химические помарки устраняются путем выреза поврежденного участка и постановки заплат или усиления по способу, указанному в инструкции 008-62.
10. Укладку парашюта в сумку (не уложенного в ранец) проводить в строгом соответствии с разделом VI настоящей инструкции.
11. Парашют, уложенный для применения, должен храниться в опломбированном виде, причем купол парашюта укладывать в сумке так, чтобы рама жесткости ранца располагалась вертикально.
12. В паспорт парашюта записываются все случаи переукладки, передачи парашюта из одной войсковой части в другую, условия применения и ремонт парашюта согласно правилам, изложенным в паспорте.

## **Оглавление.**

<b>ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ № 4311-63 И ИНСТРУКЦИЯ №. 4310-63 ПО УКЛАДКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ПАРАШЮТА ПЛП-60</b>	<b>1</b>
<b>ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ № 4311-63 ПАРАШЮТА ПЛП-60</b>	<b>2</b>
<b>I. НАЗНАЧЕНИЕ</b>	<b>2</b>
<b>II. ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ПАРАШЮТА</b>	<b>2</b>

---

<b>III. ОПИСАНИЕ ПАРАШЮТА</b>	<b>3</b>
1. Купол	4
2. Чехол купола	5
3. Ранец	6
4. Подвесная система	8
5. Парашют вытяжной шаровой	9
6. Чехол вытяжного (поддерживающего) парашюта	10
7. Парашют вытяжной (поддерживающий)	11
8. Шланг гибкий	12
9. Кольцо вытяжное	12
10. Подушка	13
11. Парашютный прибор КАП-ЗП или ППК-У	13
12. Сумка переносная	14
13. Паспорт	15
<b>IV РАБОТА ПАРАШЮТА В ВОЗДУХЕ</b>	<b>15</b>
<b>ИНСТРУКЦИЯ № 4310-63 ПО УКЛАДКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ПАРАШЮТА ПЛП-60</b>	<b>15</b>
<b>I. ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ УКЛАДКИ ПАРАШЮТА</b>	<b>15</b>
<b>II. УКЛАДКА ПАРАШЮТА</b>	<b>16</b>
1. Осмотр парашюта	17
2. Подготовка парашюта к укладке	19
3. Укладка купола	21
4. Укладка купола в чехол и укладка строп купола в соты чехла.	26
5. Укладка купола с чехлом в ранец	29
6. Затяжка ранца	30
<b>III. МОНТАЖ ПРИБОРА КАП-ЗП ИЛИ ППК-У НА РАНЕЦ</b>	<b>34</b>
<b>IV. НАДЕВАНИЕ И ПОДГОНКА ПОДВЕСНОЙ СИСТЕМЫ</b>	<b>37</b>
<b>V. ПОРЯДОК ОСМОТРА ПАРАШЮТА ПЕРЕД ПОЛЕТОМ</b>	<b>38</b>
<b>VI. УКЛАДКА ПАРАШЮТА ДЛЯ СКЛАДСКОГО ХРАНЕНИЯ</b>	<b>39</b>
<b>VII. СРОКИ СЛУЖБЫ ПАРАШЮТА</b>	<b>40</b>
<b>VIII. РЕГЛАМЕНТНЫЕ РАБОТЫ</b>	<b>40</b>
<b>IX. ХРАНЕНИЕ ПАРАШЮТОВ И ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ</b>	<b>42</b>