

УТВЕРЖДЕН
75 1644 0000,
РБП—ЛУ

Самолет Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Часть II, книга 3, ч. 2

Раздел 062.00.00 Пилотажно-навигационный комплекс
„КУПОЛ-76“

НЕ ЭТАЛОН

16,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ЛИСТОК УЧЕТА ИЗМЕНЕНИЙ

(Заполняется от руки исполнителем, проводящим замену листов РБП)

№ изменения	О с н о в а н и е	И з м е н е н н ы е и в в е д е н н ы е с т р а н и ц ы	И с п о л н и т е л ь

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
062.00.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87	062.00.00	20		Сент 17/87
					21		Сент 17/87
					22		Сент 17/87
Листок учета изменения	1/2		Сент 17/87		23		Сент 17/87
					24		Сент 17/87
					25		Сент 17/87
Перечень действующих страниц	1		Сент 17/87		26		Сент 17/87
	2		Сент 17/87		27		Сент 17/87
	3		Сент 17/87		28		Сент 17/87
	4		Сент 17/87		29		Сент 17/87
	5/6		Сент 17/87		30		Сент 17/87
Содержание	1		Сент 17/87		31		Сент 17/87
	2		Сент 17/87		32		Сент 17/87
Введение	1		Сент 17/87		33		Сент 17/87
	2		Сент 17/87		34		Сент 17/87
	3		Сент 17/87		35		Сент 17/87
	4		Сент 17/87		36		Сент 17/87
	5		Сент 17/87		37		Сент 17/87
	6		Сент 17/87		38		Сент 17/87
062.00.00 (Требования техники безопасности)	1/2		Сент 17/87		39		Сент 17/87
					40		Сент 17/87
					41		Сент 17/87
					42		Сент 17/87
					43		Сент 17/87
062.00.00	1/2		Сент 17/87		44		Сент 17/87
	1А/2А		Сент 17/87		45		Сент 17/87
	3/4		Сент 17/87		46		Сент 17/87
	5		Сент 17/87		47		Сент 17/87
	6		Сент 17/87		48		Сент 17/87
	7		Сент 17/87		49		Сент 17/87
	8		Сент 17/87		50		Сент 17/87
	9/10		Сент 17/87		51		Сент 17/87
	9А		Сент 17/87		52		Сент 17/87
	10А		Сент 17/87		53		Сент 17/87
	11		Сент 17/87		54		Сент 17/87
	12		Сент 17/87		55		Сент 17/87
	13		Сент 17/87		56		Сент 17/87
	14		Сент 17/87		57		Сент 17/87
	15		Сент 17/87		58		Сент 17/87
	16		Сент 17/87		59		Сент 17/87
	17		Сент 17/87		60		Сент 17/87
	18		Сент 17/87		61		Сент 17/87
	19		Сент 17/87		62		Сент 17/87

062.00.00

Перечень действующих страниц

Стр. 1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
062.00.00	63		Сент 17/87	062.00.00	321		Сент 17/87
	64		Сент 17/87		322		Сент 17/87
	65		Сент 17/87		323		Сент 17/87
	66		Сент 17/87		324		Сент 17/87
	67		Сент 17/87		325		Сент 17/87
	68		Сент 17/87		326		Сент 17/87
	69		Сент 17/87		327		Сент 17/87
	70		Сент 17/87		328		Сент 17/87
	71		Сент 17/87		329		Сент 17/87
	72		Сент 17/87		330		Сент 17/87
	73		Сент 17/87		331		Сент 17/87
	74		Сент 17/87		332		Сент 17/87
	75		Сент 17/87		333		Сент 17/87
	76		Сент 17/87		334		Сент 17/87
	77		Сент 17/87		335		Сент 17/87
	78		Сент 17/87		336		Сент 17/87
	79		Сент 17/87		337		Сент 17/87
	80		Сент 17/87		338		Сент 17/87
	81		Сент 17/87		339		Сент 17/87
	82		Сент 17/87		340		Сент 17/87
	83		Сент 17/87		341		Сент 17/87
	84		Сент 17/87		342		Сент 17/87
	201/202		Сент 17/87		343		Сент 17/87
	301		Сент 17/87		344		Сент 17/87
	302		Сент 17/87		345		Сент 17/87
	303		Сент 17/87		346		Сент 17/87
	304		Сент 17/87		347		Сент 17/87
	305		Сент 17/87		348		Сент 17/87
	306		Сент 17/87		349		Сент 17/87
	307		Сент 17/87		350		Сент 17/87
	308		Сент 17/87		351		Сент 17/87
	309		Сент 17/87		352		Сент 17/87
	310		Сент 17/87		353		Сент 17/87
	311		Сент 17/87		354		Сент 17/87
	312		Сент 17/87		355		Сент 17/87
	313		Сент 17/87		356		Сент 17/87
	314		Сент 17/87		357		Сент 17/87
	315		Сент 17/87		358		Сент 17/87
	316		Сент 17/87		359		Сент 17/87
	317		Сент 17/87		360		Сент 17/87
	318		Сент 17/87		361		Сент 17/87
	319		Сент 17/87		362		Сент 17/87
	320		Сент 17/87		363		Сент 17/87

062.00.00

Перечень действующих страниц

Стр. 2

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
062.00.00	364		Сент 17/87	062.21.00	301		Сент 17/87
	365		Сент 17/87		302		Сент 17/87
	366		Сент 17/87		303		Сент 17/87
	367		Сент 17/87		304		Сент 17/87
	368		Сент 17/87		305		Сент 17/87
	369		Сент 17/87		306		Сент 17/87
	370		Сент 17/87		307		Сент 17/87
	371		Сент 17/87		308		Сент 17/87
	372		Сент 17/87		309		Сент 17/87
	373		Сент 17/87		310		Сент 17/87
	374		Сент 17/87		401/402		Сент 17/87
	375		Сент 17/87		501		Сент 17/87
	376		Сент 17/87		502		Сент 17/87
	377		Сент 17/87		503		Сент 17/87
	378		Сент 17/87		504		Сент 17/87
	379		Сент 17/87		505		Сент 17/87
	380		Сент 17/87		506		Сент 17/87
	381		Сент 17/87		507		Сент 17/87
	382		Сент 17/87		508		Сент 17/87
	401/402		Сент 17/87		509		Сент 17/87
	I001		Сент 17/87		510		Сент 17/87
	I002		Сент 17/87		511		Сент 17/87
	I003		Сент 17/87		512		Сент 17/87
	I004		Сент 17/87		513		Сент 17/87
	I201		Сент 17/87		514		Сент 17/87
	I202		Сент 17/87		515		Сент 17/87
	I203		Сент 17/87		516		Сент 17/87
	I204		Сент 17/87	901/902		Сент 17/87	
	I205		Сент 17/87	062.22.00	-	Сент 17/87	
	I206		Сент 17/87	(Титульный			
	I207		Сент 17/87	лист)			
	I208		Сент 17/87	062.22.00	I/2	Сент 17/87	
	I209/I210		Сент 17/87	IA/2A		Сент 17/87	
062.21.00	-		Сент 17/87	3		Сент 17/87	
(Титульный				4		Сент 17/87	
лист)				5/6		Сент 17/87	
				301		Сент 17/87	
062.21.0	I/2		Сент 17/87	302		Сент 17/87	
	IA/2A		Сент 17/87	303		Сент 17/87	
	3		Сент 17/87	304		Сент 17/87	
	4		Сент 17/87	305		Сент 17/87	
	5/6		Сент 17/87	306		Сент 17/87	

062.00.00

Перечень действующих страниц

Стр. 3

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
062.22.00	307		Сент 17/87	062.24.00	-		Сент 17/87
	308		Сент 17/87	(Титуль-			
	309		Сент 17/87	ный лист)			
	310		Сент 17/87	062.24.00	1/2		Сент 17/87
	311/312		Сент 17/87		1А/2А		Сент 17/87
	401/402		Сент 17/87		3		Сент 17/87
	501		Сент 17/87		4		Сент 17/87
	502		Сент 17/87		301		Сент 17/87
	503		Сент 17/87		302		Сент 17/87
	504		Сент 17/87		303/304		Сент 17/87
	505		Сент 17/87		401/402		Сент 17/87
	506		Сент 17/87		501		Сент 17/87
	507		Сент 17/87		502		Сент 17/87
	508		Сент 17/87		901/902		Сент 17/87
	509		Сент 17/87	062.30.00	-		Сент 17/87
	510		Сент 17/87	(Титульный			
	511		Сент 17/87	лист)			
	512		Сент 17/87	062.30.00	1/2		Сент 17/87
	513		Сент 17/87		1А/2А		Сент 17/87
	514		Сент 17/87		3		Сент 17/87
	515		Сент 17/87		4		Сент 17/87
	516		Сент 17/87		5		Сент 17/87
	517/518		Сент 17/87		6		Сент 17/87
	901/902		Сент 17/87		7/8		Сент 17/87
062.23.00	-		Сент 17/87		301/302		Сент 17/87
(Титульный					301А/302А		Сент 17/87
лист)					303		Сент 17/87
062.23.0	1/2		Сент 17/87		304		Сент 17/87
	1А/2А		Сент 17/87		305		Сент 17/87
	3		Сент 17/87		306		Сент 17/87
	4		Сент 17/87		307		Сент 17/87
	301		Сент 17/87		308		Сент 17/87
	302		Сент 17/87		309/310		Сент 17/87
	303/304		Сент 17/87		401/402		Сент 17/87
	401/402		Сент 17/87		501		Сент 17/87
	501		Сент 17/87		502		Сент 17/87
	502		Сент 17/87		503		Сент 17/87
	503		Сент 17/87		504		Сент 17/87
	504		Сент 17/87		505		Сент 17/87
	505/506		Сент 17/87		506		Сент 17/87
	901/902		Сент 17/87		507		Сент 17/87

062.00.00

Перечень действующих страниц

Стр. 4

Сент 17/87

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
062.30.00	508		Сент 17/87				
	509		Сент 17/87				
	510		Сент 17/87				
	511/512		Сент 17/87				
	901/902		Сент 17/87				
062.40.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87				
062.40.00	1/2		Сент 17/87				
	1А/2А		Сент 17/87				
	3		Сент 17/87				
	4		Сент 17/87				
	5/6		Сент 17/87				
	301/302		Сент 17/87				
	301А/302А		Сент 17/87				
	303		Сент 17/87				
	304		Сент 17/87				
	305		Сент 17/87				
	306		Сент 17/87				
	401/402		Сент 17/87				
	501		Сент 17/87				
	502		Сент 17/87				
	901/902		Сент 17/87				

062.00.00

Перечень действующих страниц

Стр. 5/6

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

СОДЕРЖАНИЕ

	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
НАВИГАЦИОННОЕ		
РАДИОНАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	062.00.00	
(ПИЛТАЖНО-НАВИГАЦИОННЫЙ КОМПЛЕКС "КУПОЛ-76"		
Введение		I
Требования техники безопасности		I
Общие сведения		I
Очистка и промывка		20I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Перечень контрольно-проверочной, измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента		100I
Типовые технологические процессы и приложения		120I
РАДИОЛОКАЦИОННАЯ СТАНЦИЯ ПАНОРАМНАЯ (РЛС-П) - КИ2В	062.21.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
РАДИОЛОКАЦИОННАЯ СТАНЦИЯ НОСОВАЯ (РЛС-Н) - КИ3А	062.22.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
АППАРАТУРА МЕЖСАМОЛЕТНОЙ НАВИГАЦИИ (ВСМН) - КИ4	062.23.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
РАДИОЛОКАЦИОННЫЙ ПРИЕМНИК МАЯКОВ - А-811	062.24.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
УПРАВЛЯЮЩИЙ ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС (УВК) - КИЦД-76	062.30.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

АППАРАТУРА АВТОКОНТРОЛЯ (АК) - КИ7	062.40.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		60I
Транспортирование		90I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

В В Е Д Е Н И Е

Настоящее Руководство является основным документом для ремонта самолета ИЛ-76 и его модификаций ИЛ-76М, ИЛ-76МД в особый период силами и средствами войсковых подразделений ВВС.

Руководство РБП состоит из двух частей, каждая из которых содержит разделы, сгруппированные в отдельные книги.

Часть I - РБП-I ремонт планера самолета и его систем.

Часть 2 - РБП-2 ремонт комплексов и систем авиационного, радиоэлектронного оборудования и спецсистем.

Комплектация частей Руководства РБП представлена в таблице I.

Таблица I

Наименование группы разделов	Порядковый номер книги	Номер раздела и его наименование
I	2	3
РБП-I (часть I)		
САМОЛЕТ В ЦЕЛОМ	Книга 1	009 Эвакуация и транспортирование
	Книга 2	014 Типовые технологические процессы и приложения. Перечень контрольно-проверочной и измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента
	Книга 3	015 Очистка и промывка. Определение технического состояния (дефектация)
ПЛАНЕР	Книга 4	020 Ремонт планера
	Книга 5	021 Фюзеляж (общие сведения)
	Книга 6	024 Крыло (общие сведения)
	Книга 7	025 Оперение (общие сведения)
СИСТЕМЫ ПЛАНЕРА	Книга 8	031 Управление самолетом
		032 Шасси
		033 Гидравлическая система
		034 Высотное оборудование
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	Книга 9	042 Мотогондола
		043 Управление двигателями
		046 Противопожарное оборудование
		047 Топливная система
		049 Вспомогательная силовая установка

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. I

1	2	3
РБП-2 (часть 2)		
АВИАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 1	051 Электроснабжение
		052 Освещение и внешняя сигнализация
		053 Кислородное оборудование
		054 Приборные панели и системы регистрации
		055 Фотооборудование
		056 Пилотажно-навигационное оборудование
		057 Система автоматического управления САУ-IT-2Б
РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 2	061 Радиосвязное оборудование
	Книга 3	062 Радионавигационное оборудование часть I. Радиотехнические средства навигации и посадки часть 2. Пилотажно-навигационный комплекс "Купол-76"
СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ	Книга 4	064 Оборудование РЭИ и средства опознавания
	Книга 5	063 Спецустановки
		081 Спецустановки
СИСТЕМЫ ОБОРУДОВАНИЯ	Книга 6	050 Бортовая электрическая сеть
	Книга 7	058 Несъемные устройства оборудования

К РБП самолета прикладываются:

- ведомости групповых комплектов запасных частей 1зч20вр, 2зч10вр, 2опзч100вр;
- ведомости комплектов материалов 1м20вр, 2м10вр, 2опм100вр;
- руководства РБП на комплектующие изделия, перечень которых приведен на стр.5.

Порядок пользования руководством

После осмотра поврежденного самолета и составления ведомости дефектации сопоставьте характеристики полученных повреждений с данными таблиц, помещенными в подтеме "Виды повреждений" соответствующих разделов и определите:

1. Возможность проведения ремонта в войсковых условиях.
2. Методы (способы) ремонта в войсковых условиях поврежденных агрегатов (узлов) и деталей:
 - допустимость эксплуатации без ремонта;
 - ремонт методом восстановления;
 - ремонт методом замены.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

По таблицам (или содержанию соответствующего раздела) определите номера типовых вариантов ремонта (ТВР), номера типовых технологических процессов (ТПП), технологических карт (ТК), технологических указаний (ТУ), используя рекомендации которых можно отремонтировать или заменить поврежденный агрегат или деталь.

В целях быстрого отыскания в Руководстве необходимой информации весь материал внутри раздела разбивается на темы, подтемы и пункты.

Пример: Раздел 021 - Фюзеляж

Тема 021.00.00 - Общие сведения

Подтема 021.30.00 - Виды повреждений

Пункт 021.30.01 - Характеристика зон, выделенных на обшивках агрегатов фюзеляжа.

Полный перечень такой разбивки представлен в содержании каждого раздела. На каждой странице под этими цифровыми обозначениями помещаются номера страниц, которые разделяют материал по виду информации согласно таблице 2.

Таблица 2

Наименование темы	Блок страниц	Примечание
I	2	3
Общие сведения	I-100	Материалы тем "Разборка,
Разборка	101-200	"Очистка и промывка", "Обработка
Очистка и промывка	201-300	и регулирование",
Определение технического состояния (дефектация)	301-400	"Контроль качества при ремонте и испытания" в некоторых разделах входят составные части в материалы тем "Ремонт" и "Типовые технологические процессы"
Ремонт	401-500	
Сборка и регулирование	501-600	
Контроль качества при ремонте и испытания	701-800	
Транспортирование	901-1000	
Перечень контрольно-проверочной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента	1001-1100	
Типовые технологические процессы и приложения	1201-1300	

В РБП-2 принят единый подход к оценке доступности блоков систем, элементов БЭС и несъемных устройств оборудования на борту самолета. Он предусматривает три уровня доступности в зависимости от необходимого объема и сложности работ по разборке самолета, после которых обеспечиваются условия для замены или восстановления блока, элемента устройств оборудования.

К первому уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после вскрытия

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

эксплуатационных и технологических люков самолета без дальнейшей разборки систем.

Ко второму уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после разборки систем самолета в объеме, предусмотренном максимальными видами регламентных работ.

К третьему уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена и восстановление которых возможны после выполнения трудоемких работ по демонтажу составных частей и агрегатов планера (расстыковка Ф-1 и Ф-2, демонтаж топливных баков и т.п.) или требуют выполнения специальных работ (расклепывание панелей, вырезание люков в обшивке и т.п.) из-за расположения блоков и устройств в конструктивно неразъемных отсеках планера самолета.

Руководства дает как конкретные, так и общие технические рекомендации по ремонту самолета, способствующие повышению уровня специальных знаний, расширению технического кругозора и повышению квалификации личного состава, участвующего в процессе восстановления поврежденного самолета, что позволяет в кратчайшие сроки произвести ввод самолета в строй.

Используемые в тексте Руководства сокращения, термины и определения

- РБП - ремонт боевых повреждений
- ЭТД - эксплуатационно-техническая документация
- ИТЭ - инструкция по технической эксплуатации
- ИЛЭ - инструкция по летной эксплуатации
- КД - иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц
- АС - альбом сочленений и ремонтных допусков
- БЭС - бортовая электрическая сеть
- ТВР - типовой вариант ремонта
- ТТП - типовой технологический процесс
- ТК - технологическая карта
- ТТ - типовая технология
- ТУ - технологическое указание
- РУ - распределительное устройство
- ЦРУ - центральное распределительное устройство
- РК - распределительная коробка
- ЛКП - лакокрасочное покрытие
- ВСК - встроенные средства контроля
- НСК - наземные средства контроля

Перечень технической документации, действующей совместно с настоящим Руководством

- эксплуатационно-техническая документация на самолет ИЛ-76 (инструкция по технической эксплуатации, инструкция по летной эксплуатации, регламент технического обслуживания и технологические карты к регламенту);

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц;
- альбом сочленений и ремонтных допусков;
- альбом фидерных схем;
- инструкции, указания и технологические процессы, действующие в ВВС;
- эксплуатационно-техническая документация на комплектующие изделия;
- руководство по аэродромному обслуживанию;
- альбом схем деления самолета на зоны и обозначения эксплуатационных люков и лючков (Приложение к "Регламенту технического обслуживания");
- выпуск № 3270 "Ремонт бортовых электрических сетей летательных аппаратов при боевых повреждениях";
- выпуск № 3816 "Методическое пособие по эксплуатации и ремонту бортовых электрических сетей летательных аппаратов";
- выпуск № 4929 "Техническая диагностика и восстановление радиочастотных кабелей авиационного, радиоэлектронного оборудования и вооружения самолетов и вертолетов";
- * руководства РБП на комплектующие изделия согласно перечню:

1. Двигатель Д-30КП	24. Генератор	ГТ60П46А
2. Клапан перепада АРД-54В	25. Блок	БРЧ-625М
3. Заслонка кольцевания 4I49ТМ	26. Блок	БЗУ-37600
4. Регулирующий клапан 5470Т	27. Блок	БЗУ-3760Б
5. Радиатор 22I7А	28. Блок	БРН-208М7Б
6. Турбоохладитель 3220	29. Блок	БПП-76
7. Клапан сбрасывающий 277IT	30. Блок	БКШ-76
8. Регулятор избыточного давления 5402Т	31. Выпрямительное устройство ВУ-5	
9. Клапан регулятора 520А	32. Аппарат	ДМР-400Т
10. Регулятор абсолютного давления I3I4P	33. Аппарат	ДМР-200ВУ
11. Запорный кран I404	34. Преобразователь ПО-750А	
12. Турбоохладитель 2280Т	35. Преобразователь ПТ-125Ц	
13. Генератор Н.Г. 2347АТ	36. Система	АРУ-76
14. Влагодделитель 5992	37. Сигнализатор	СОТ-ИМ-II, СОТ-2, СОТ-ИМ-4(8)
15. Электромагнитный переключатель 4073АТ, 4073Т	38. Фара	ПРФ-4М
16. Станция Фасоль-I-II	39. Магнитофон	МС-6ИБ
17. Станция СЭМ	40. Указатель положения ИП-32М	
18. Выстомер РВ-5М	41. Указатель положения ИП-2I	
19. Система 9А-503	42. Указатель положения ИП-33	
20. Лебедка ЛПГ-3000А, ЛПГ-1500А	43. Указатель положения ИП-43	
21. Лебедка БЛ-47	44. Указатель положения ИП-44	
22. Держатель КДС-16 ГМ2	45. Датчик положения	ДС-10
23. Держатель УБД-ЗДА	46. Датчик положения	ДС-II

* - Перечень уточняется по мере поступления Руководств РБП на комплектующие изделия от поставщиков-изготовителей.

062.00.00

Введение

Стр. 5

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- | | | | |
|----------------------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------|
| 47. Курсовая система | ТКС-П | 86. Индикатор | РМИ-1А |
| 48. Система сигналов | ЦСВ-3М-1Б (ДСП) | 87. Магломер | МЭС-2247Д (ДСП) |
| 49. Выключатель коррекции | ВК-90М | 88. Станция | Р-862 |
| 50. Выключатель коррекции типа | ВК-53 | 89. Распределитель сигналов | П86Б |
| 51. Инерциальная система | И-П-76 | 90. Влагодотделитель | 2394Г |
| 52. Система | САУ-1Т-2Б | 91. Система | К-П-76 (ДСП) |
| 53. Авиагоризонт | АГБ-3 | | |
| 54. Магнитный самописец | МСРП-64М | | |
| 55. Распределитель сигналов | БР-40 | | |
| 56. Регулятор температуры | РТ-12, РТ3-1 | | |
| 57. Корректор высоты | КЗВ-0-15 | | |
| 58. Система | ССП-2А | | |
| 59. Система | 2С7К | | |
| 60. Указатель высоты | УВИД-30-15К | | |
| 61. Вариометр | ВАР-30М | | |
| 62. Указатель числа "М" | МС-1 | | |
| 63. Вариометр | ВАР-75М | | |
| 64. Указатель высоты | УВЦД-15 | | |
| 65. Указатель скорости | КУС 730/П100 | | |
| 66. Датчик приборной скорости | ДАС | | |
| 67. Сигнализатор скорости | ССА-0,7 | | |
| 68. Датчик высоты | ДВОН-13 | | |
| 69. Сигнализатор давления | СДУ | | |
| 70. Полуавтомат | ППКУ | | |
| 71. Указатель расхода | УРВК-18 | | |
| 72. Держатель | БД2-76 | | |
| 73. Система | ССС | | |
| 74. Блок | БМП | | |
| 75. Выпрямительное устройство | ВУ-36 | | |
| 76. Агрегат зажигания | СКНА, СКНР | | |
| 77. Датчик режимов | ДР-4м-2с | | |
| 78. Высотомер | ВМФ-50 | | |
| 79. Высотомер | ВМ-15 | | |
| 80. Автомат | АСО-2И-Е7Р | | |
| 81. Астрокомпас | ДАК-ДБ-5В | | |
| 82. Сигнализатор унифицированный | СВУ12-1А, СВУ-1, 5а | | |
| 83. Индукционный датчик | ИД-3 | | |
| 84. Указатель | УЭП | | |
| 85. Специальное | ПШ-23 | | |

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. К выполнению работ по ремонту самолета допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр, курсовое обучение по видам работ с проверкой знаний в квалификационной комиссии и усвоившие инструктаж безопасного ведения работ.
2. При выполнении слесарно-сборочных работ пользоваться только исправным слесарным инструментом, соответствующим технологическому процессу.
3. Все электрооборудование, электроинструмент и приспособления, которые из-за нарушения изоляции токоведущих частей могут оказаться под напряжением, должны быть заземлены.
4. Включение электрофицированного инструмента должно производиться через специальные штепсельные розетки с заземленным контактом. При уходе с рабочего места запрещается оставлять включенным электрофицированный инструмент.
5. Вентиляционные установки должны включаться до начала работы и выключаться после окончания.

При проверке оборудования ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

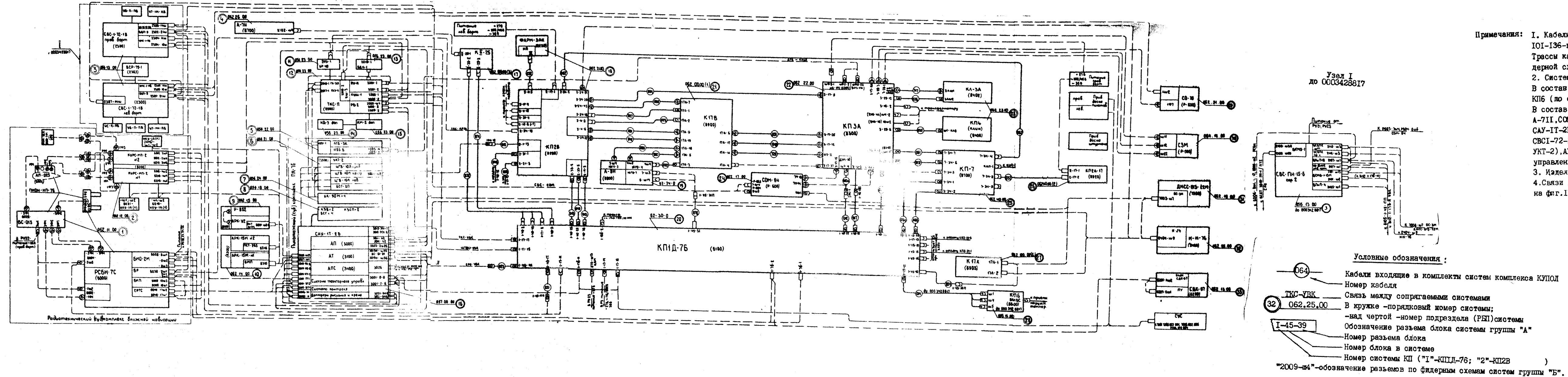
- I.
 1. Расстыковывать и подсоединять разъемы, вскрывать крышки блоков или демонтировать блоки оборудования при включенном питании.
 2. Осматривать монтажи, устранять неисправности, заменять ЭВП и предохранители при включенном питании.
 3. Включать оборудование на самолете при открытых кожухах блоков.
 4. Устанавливать предохранители несоответствующих номиналов и типов или различного рода заменители.
 5. Оставлять открытыми электрощитки и клеммные панели (колодки), находящиеся под напряжением.
 6. Включать и выключать источники электропитания или агрегаты оборудования, а также производить пайку во время слива или заправки топлива, при наличии паров бензина, спирта, растворителей (нитроэмалей) и других легко воспламеняющихся жидкостей в кабинах самолета или в блоках оборудования после их промывки или окраски.
 7. Пользоваться открытым огнем при осмотрах или проверке.
 8. Прикасаться к антеннам при включенном оборудовании.
 9. Подсоединять (завертывать) накидные гайки к колодкам высокочастотных штепсельных разъемов, установленным на приборах и блоках оборудования, с помощью инструмента.
 10. Применять вместо специальных заглушек или полихлорвиниловой пленки подручные материалы для закрытия штепсельных разъемов.
- II. Переносить блоки (приборы), удерживая их за прищелочные кабели или разъемы.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О Б Щ И Е С В Е Д Е Н И Я

I. Основные характеристики ремонтпригодности

- I.1. Структурная схема пилотажно-навигационного комплекса "КУПОЛ" приведена на фиг. 1.
 - I.2. Схемы размещения блоков и БЭС систем комплекса "КУПОЛ" приведены в разделах 062.21.00 (КП2В, фиг. 1), 062.22.00 (КП3А, фиг. 1), 062.23.00 (КП4, фиг. 1), 062.24.00 (А-811, фиг. 1), 062.30.00 (КПЦД-76, фиг. 1), 062.40.00 (КП7, фиг. 1).
 - I.3. Схема размещения датчиков и отдельных блоков комплекса "КУПОЛ", не вошедших в состав его систем приведена на фиг. 2.
 - I.4. Сведения о составе и взаимозаменяемости систем комплекса "КУПОЛ" приведены в табл. 1.
 - I.5. Сведения о составе систем комплекса "КУПОЛ", об уровне доступности их блоков на борту самолета, особенностях взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 2.
 - I.6. Сведения о взаимозаменяемости датчиков и отдельных блоков комплекса "КУПОЛ", не вошедших в состав его систем приведены в табл. 3.
- #### 2. Основные характеристики контролепригодности
- 2.1. Информация о наличии в комплексе "КУПОЛ" встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных систем и блоков приведены в табл. 4.
 - 2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных систем и блоков комплекса "КУПОЛ" приведены в табл. 5.
- #### 3. Виды повреждений
- 3.1. Характеристики состояния систем комплекса "КУПОЛ" в зависимости от видов повреждений приведены в разделах 062.21.00 (КП2В, табл. 3), 062.22.00 (КП3А, табл. 3), 062.23.00 (КП4, табл. 2), 062.24.00 (А-811, табл. 2), 062.30.00 (КПЦД-76, табл. 3), 062.40.00 (КП7, табл. 3).
 - 3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособных системах комплекса "КУПОЛ" приведены в табл. I202.



Структурная схема пилотажно-навигационного комплекса "КУПОЛ" Фиг. 1

Примечания:

1. Кабели 001-078 входят в комплектацию комплекса "КУПОЛ"; 101-136-в КПД-76; 201-260-в КП2В; 301-321-в КПЗА. Трассы кабелей КПД-76, КП2В, КПЗА показаны в альбомной фидерной схеме 1.7601.7705.800.000.
2. Системы комплекса "КУПОЛ" разделены на две группы "А" и "Б". В состав группы "А" входят системы: КПД-76, КП2В, КПЗА, КП4, КП6 (по самолет 0003428816), КП7, А-811. В состав группы "Б" входят: ДИСС-013-СЭМ, РСБН-7С, КУРС-МП2, А-711, ССМ-64, СЭМ, АРК-15М, АРК-У2, ФАРМ-ЗАК, СО-70, ЛИОН-НП-76, САУ-ИТ-25, ТКС-П, СВС-ПН-15-6 сер.2 (по самолет 0003428816), СВС-ПН-18 (с самолета 0003428817), ЦТВ-10П (с БСТ-2П, СНП-1 и УКТ-2), АГБ-ЗК и И186Б, ВК-90, И-11-76 и СЭС (электросистема управления сбросом грузов).
3. Изделие КП5 на самолете не используется.
4. Связи комплекса "КУПОЛ" с системами СПУ-8, МСРН-64 и РН-65 на фиг.1 не показаны.

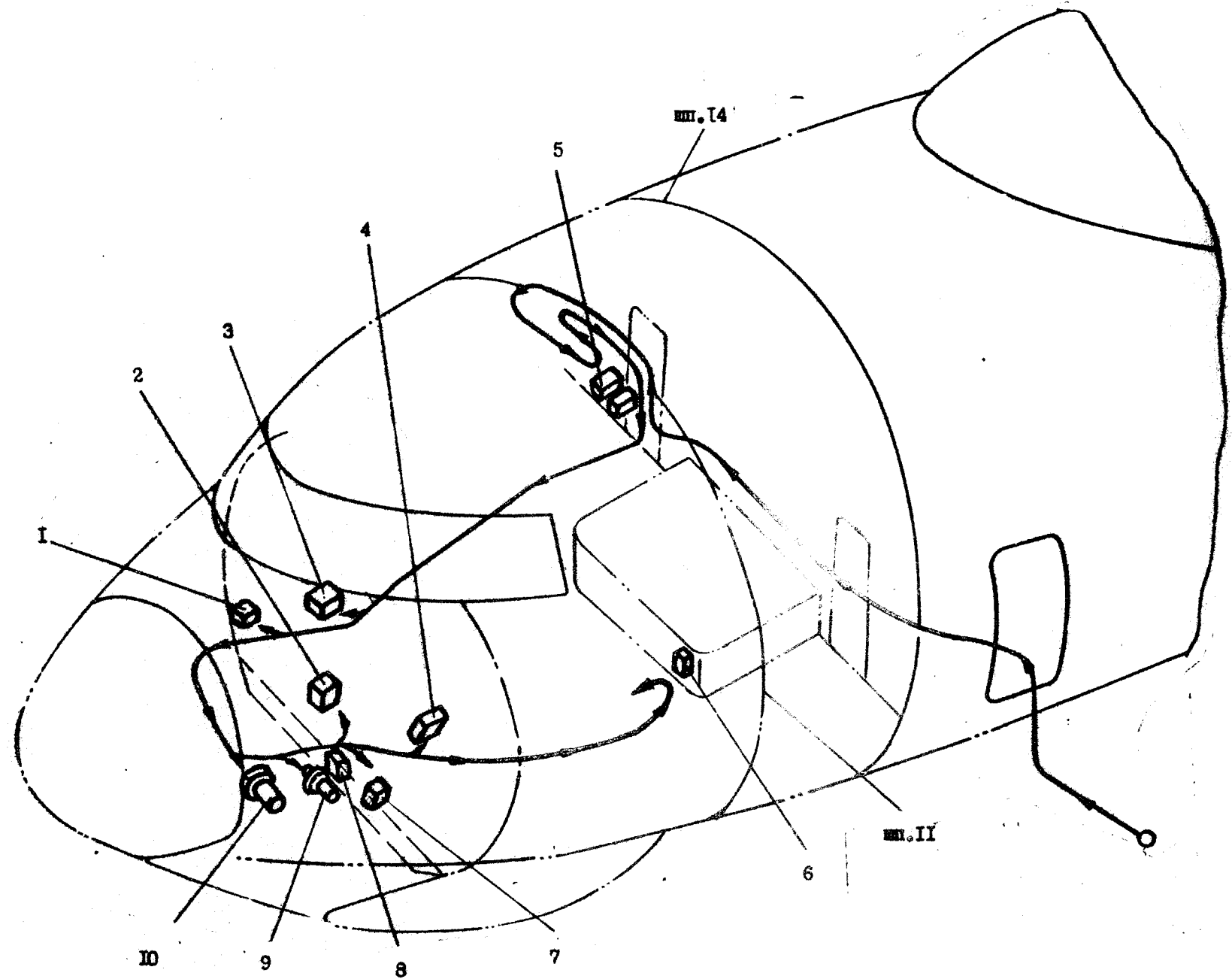
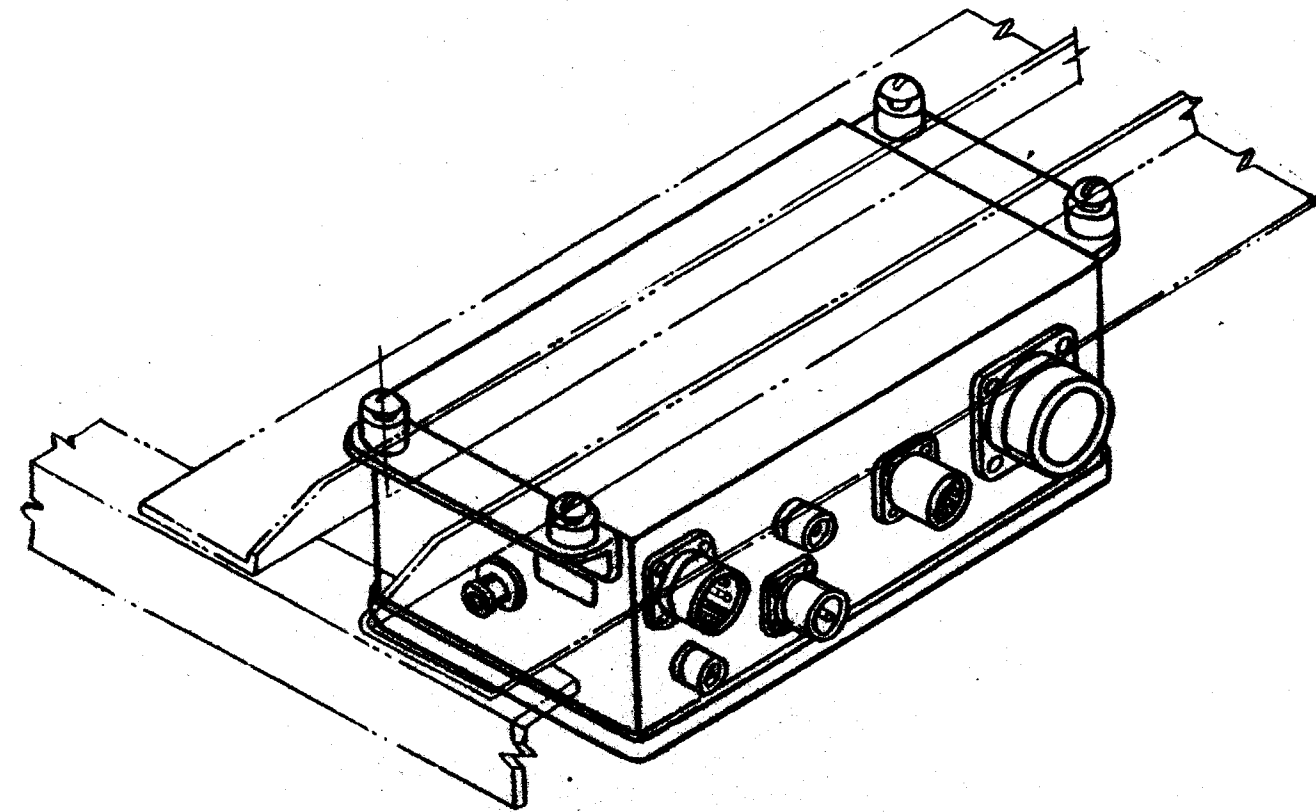
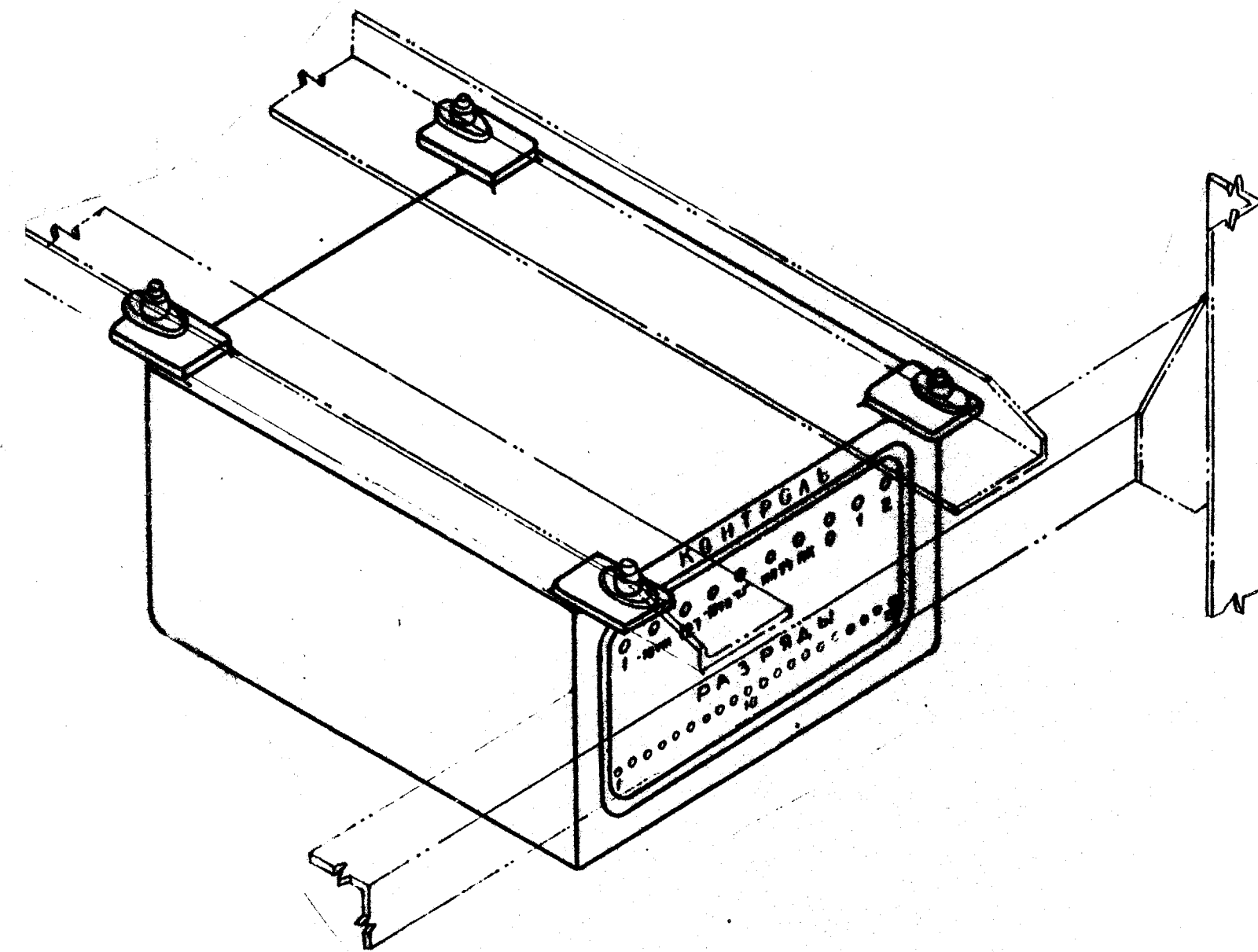


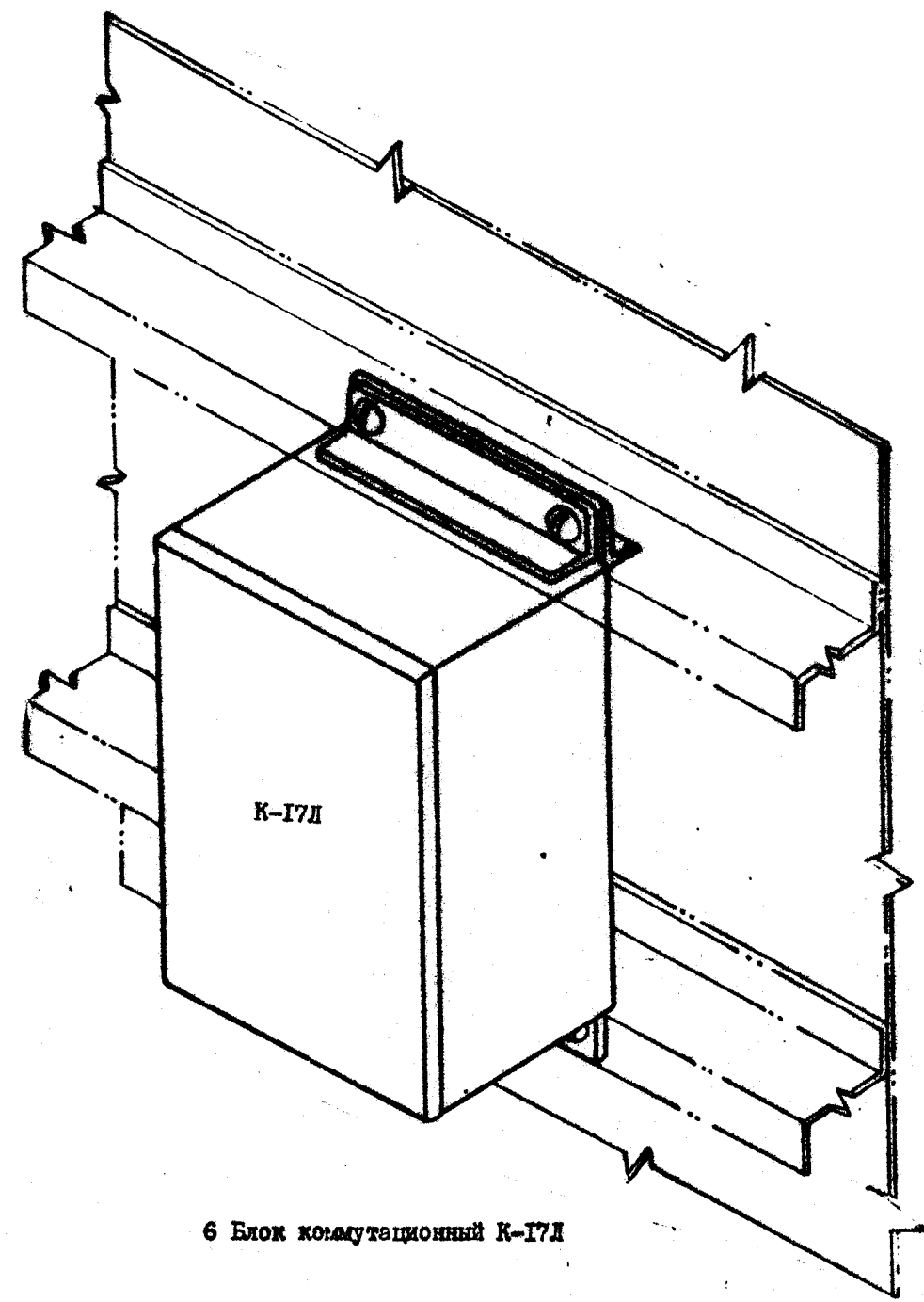
Схема размещения и маршрут осмотра блоков, не вошедших в состав систем комплекса "КУПОЛ"
Фиг. 2



1 Блок коммутационный К-17В



3 Блок преобразования канала РСДН
К П-25



6 Блок коммутационный К-17А

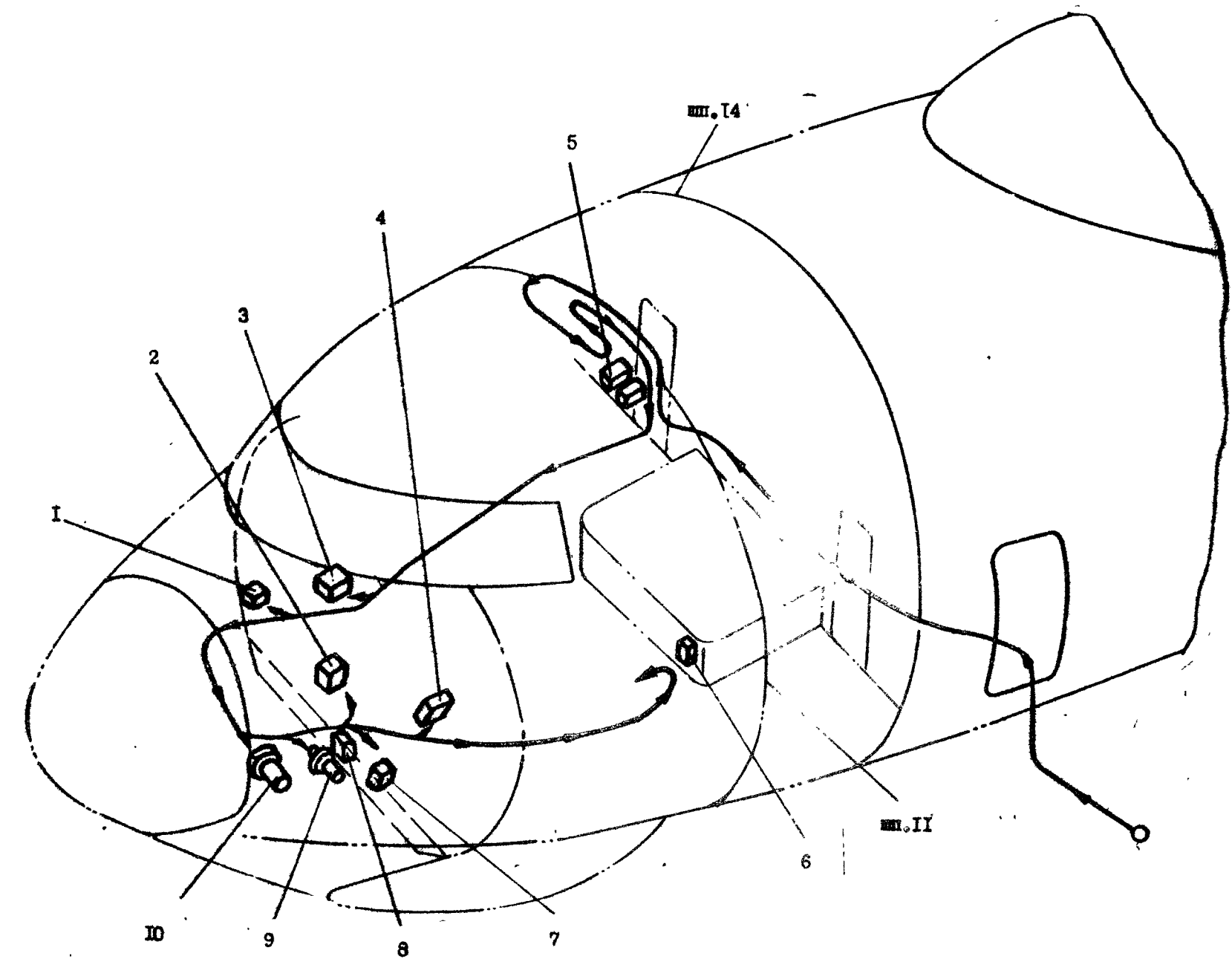
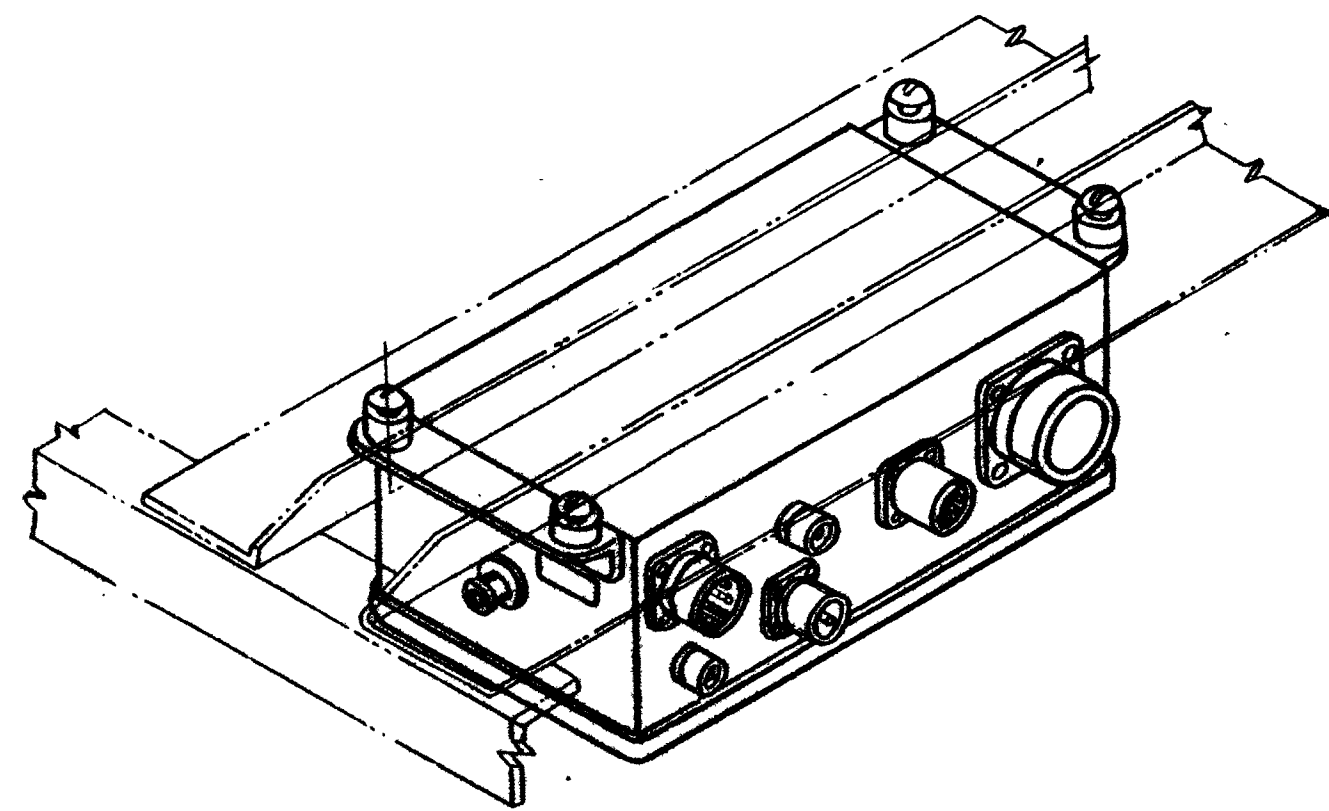
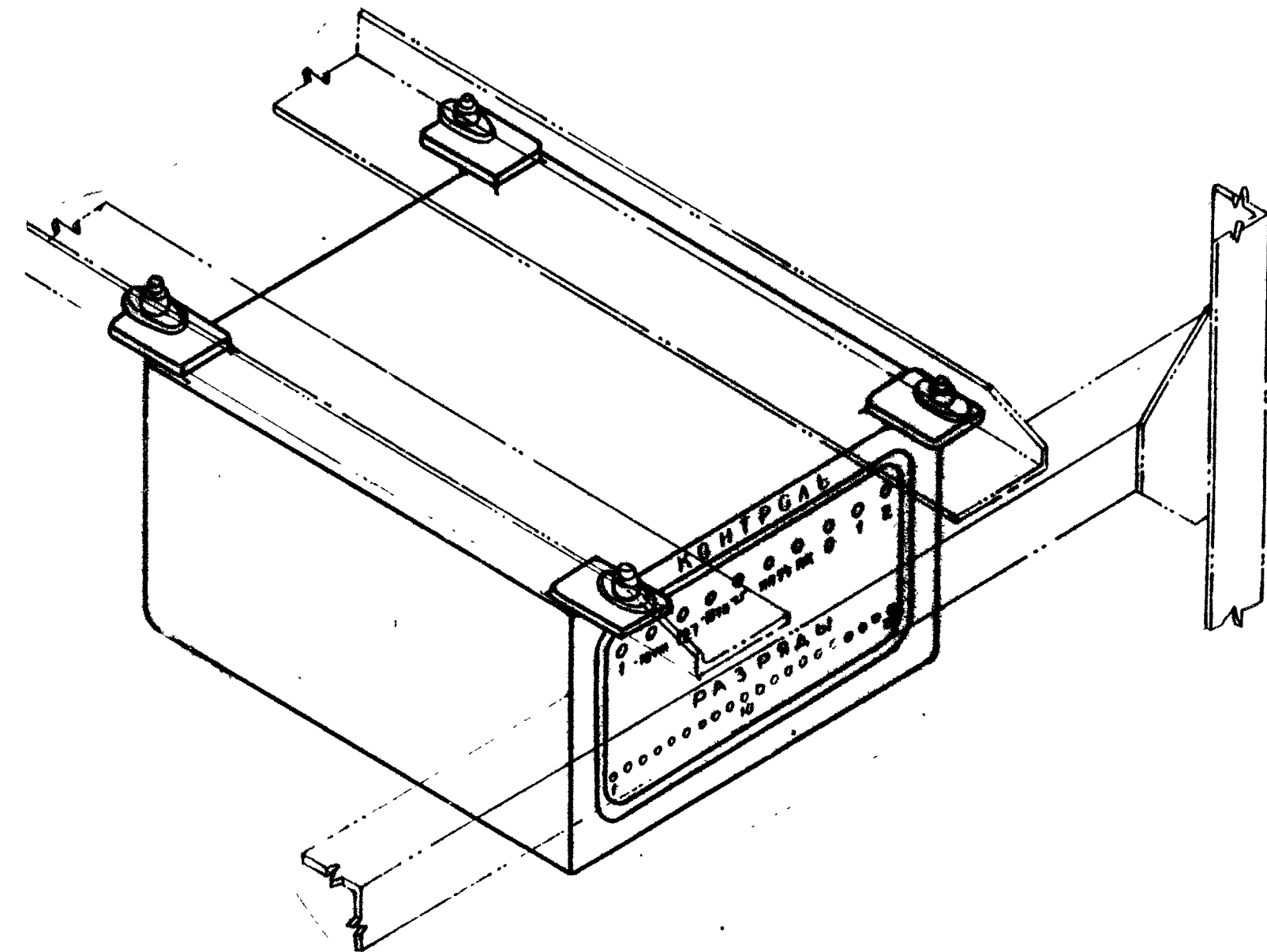


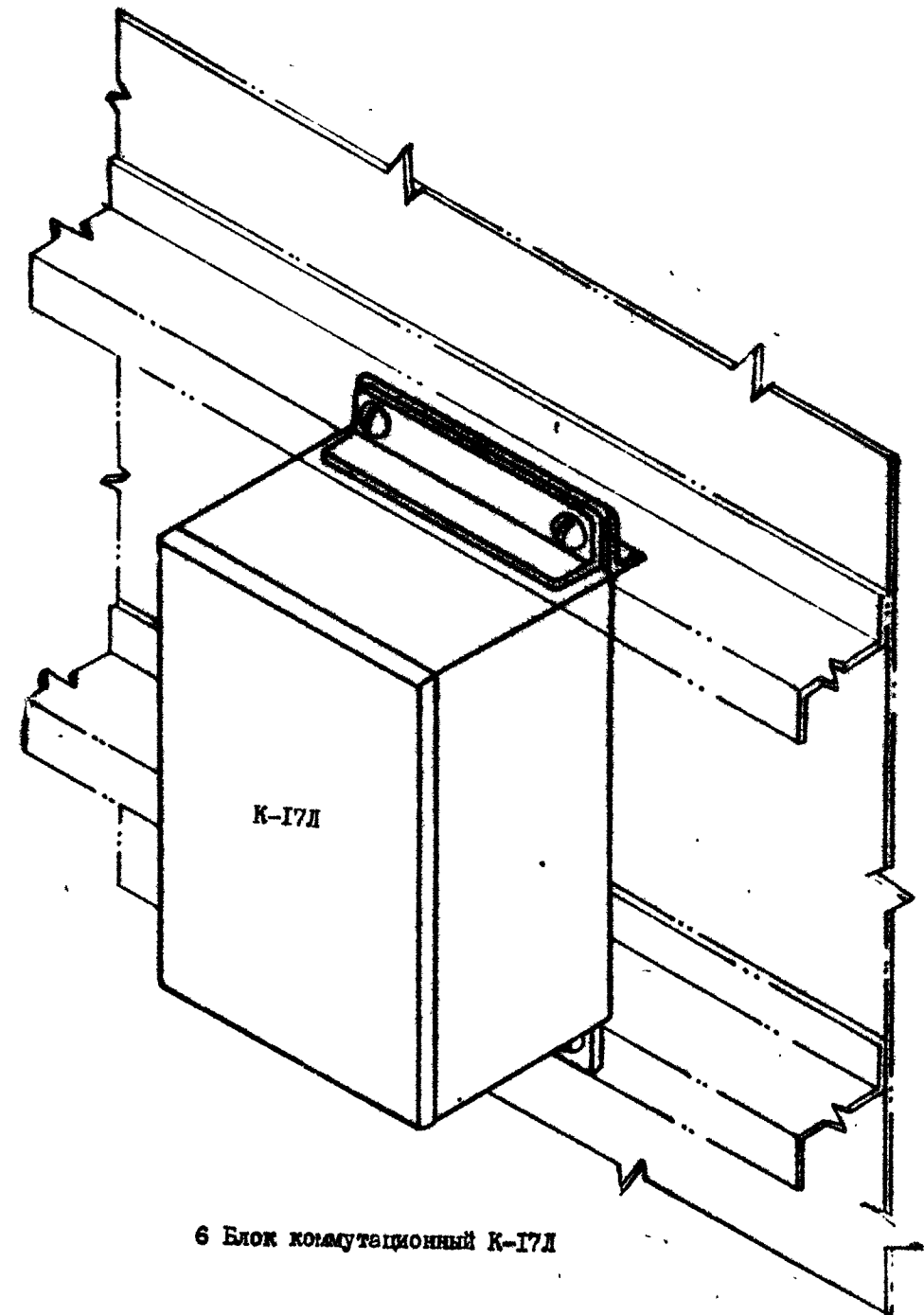
Схема размещения и маршрут осмотра блоков, не входящих в состав систем комплекса "КУПОЛ"
Фиг. 2



1 Блок коммутационный К-17В



3 Блок преобразования канала РОДН
К П-25



6 Блок коммутационный К-17Д

Таблица I

Сведения о составе и взаимозаменяемости систем комплекса "КУПОЛ" ("К-76" или "К-П-76") (к фиг. I)

Номер позиций систем на фиг.	Наименование и тип систем	Изменения типа систем по сериям и модификациям комплексов	Решаемые системой задачи (формируемые параметры)	Тип блока связи с другими системами Тип этих систем	Работы по сопряжению систем и проверке комплекса при замене систем (комплектно)	Потребное количество и КПА	Трудоёмкость (чел. час) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6	7	8
20	Управляющий вычислительный комплекс (УВК) КПЦД-76		Предназначен для решения задач навигации, ВСБП, прицельного деса- сантирования, спец. задач и др. (см. ИТЭ ИЛ-76 гл. 62-30-0, раздел "Описание и работа"). Формируемые параметры (сигналы) приведены в АВ1 000 065-01РЭ4, АВ1 000 065-ДЗ	КПИ-176 ТКС-П, ЦТВ-ЮП, КП6 или СВС-1-72-1В КПИ-45А КП2В, КП3А, СВ-1-72-1В (с 0003428817), СВС-ПН-15-6 сер. 2 (0003428816) К-17Л ("КУПОЛ") ДИСС-013-С2М, КПИ-17В ЦТВ-ЮП (контр.), ТКС-П КПИ-76 РСЕН-7С	1. Автономная проверка работоспособности и регулировка ЦВМ- "ГНОМ-А" по АВ1 700 007 ИЭ (*1) УВК-по АВ1 000 008-5ИЭ (*1). 2. Проверка работоспособности, каналов связи УВК с датчиками пилотажно-навигационной информации (ДНИ), САУ и ЦТВ в комплексе "КУПОЛ" по: а) АВ1 000 039-0ИЭ6 (*1) разделы 5-10 - для "К-76"; б) АВ1 000 065-01РЭ3 (*1), ТК 13-17, 24; АВ1 000 065-01РЭ2 (*1) - для "К-П-76";	2,3, 6-11, 21, 24, 25, 26	43/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

11/76

062.00.00
Стр. 6
Сент 17/87

I	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

К-П-25 ("КУПОЛ")
А-7II

в) сопряжение с САУ по
РТЭ САУ-ИТ-2Б(Л2)*2,
№ 601.600.037-04РЭ-
(Л2)*2, разделы
22.10.00 (ТК на стр.
304-316), 22.41.00
(ТК на стр.245-260,
203-212).

3. Проверка в полете
по ИЛЭ ИЛ-76, кн.3,
раздел 6.12.34

18 Радиолокацион-
ная станция
панорамная
(РЛС-П)
КП2В

Предназначена для
получения радио-
локационного (РЛ)
изображения мест-
ности, определе-
ние положения РЛ
целей относитель-
но с-та, запрос и
индикация ответных
сигналов РЛ мая-
ков-ответчиков
совместно с А-8II,
коррекция ТКМС по
РЛО совместно с
УВК.

КП2-11А КП2-1, Н22
ФАРМ-ЗАК; ЦГВ-10П контр.
КП2-7(по 0023439II33),
КП2-7-0(с0023439II40)
СОМ-64, СЗМ, А-8II, КПЦД-76
КП2-34А КП7В ("КУПОЛ")
КП7, СЗМ; А-8II

1. Автономная проверка работоспособности, I-3, 96/I
регулировка, проверка 5-14,
связей с ДШИИ и УВК 16-18,
по ИЭ КП2В, 20,2I
№ АВ1.000 049-ИЭ1,
часть I, кн.2, раздел 4,
подраздел 3.4,
(табл.4);
АВ1 000 049-ИЭ3,
часть 3, ТК № 6
или ДИ*2 ТК.4.1.3.01,
4.2.3.03, 4.2.3.06,
4.2.3.06а.
2. Проверка в комплексе:
а) для "К-76" по
АВ1 000 039-01ИЭ4, (*2)
ТК 16-22,
АВ1.000.039-01 ИЭ6,

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ 76

I 1 2 3 4 5 6 7 8

22 Радиолокационная станция носовая (РЛС-Н) КПЗА

Обеспечивает:
 - обзор земной поверхности в передней полусфере;
 - обнаружение наземных препятствий, зон грозовой деятельности и опасных мест в них;
 - определение встречных самолетов;
 - вождение с-та в режиме ВСБИ совместно с КП4 и УВК;
 - выход в заданную точку по маякам ответчикам и др.

КПЗ-28а
 УВК, КП7, КП4, КЛ-3А, СЗМ, СОМ-64
КПЗ-17А
 А-811, КП7, КП2В, СВС, АГБ-3К

раздел II;
 б) для "К-П-76" по АВИ.000.065-01РЭЗ, ТК 17, 19, 20; АВИ 000 065-01 РЭЗ.

3. Проверка в полете по ИЛЭ ИЛ-76, кн. 3, часть 2, разделы 6.12.34, 6.12.50.

Проверка работоспособности, функционирования, регулировка, проверка сопряжений с УВК, КП4, ДПНИ и системами А-811, СОМ-64, СЗМ: 2,3, 72/1 6-13, 15, 18-22

Г. Автономно-по ИЭ КПЗА, АВИ.000.043-ИГ, подраздел "Регулировка параметров станции", раздел IV, пункты 57-78, раздел VI пункты 177-196; дополнительная проверка по ИЭ АВИ.000.043И2, ТК 2-17

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕННЫХ

ИЛЭ

ИЛ-76

Продолжение табл. I

1	1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---	---

или по ЛТ, ТК 4.1.3.02,
4.1.3.03а, 4.2.3.16.

2. В комплексе :

а) для "К-76" по
АВТ.000.039-01 ИЭ6,
разделы 12, 13;

б) для "К-П-76" по
АВТ.000.065-01 РЭЗ,
ТК 24, 27, 28, 34;
АВТ.000.065-01 РЭ2.

3. Проверка в полете
по ИЛЭ ИЛ-76, кн. 3,
часть 2, разделы
6.12.35, 6.12.50.

1. Проверка работо- 2,3,
способности, функ- 6-8,
ционирования при II
совместной работе
с КПЗА, СОМ-64,
СЭМ по ИТЭ ИЛ-76,
гл. 62-23-0,
стр. 201-206 или
ЛТ-ТК 4.1.3.02,
раздел "Г".

2. Проверка работо-
способности в
комплексе:
а) для "К-76" по
АВТ.000.039-
-01 ИЭ6, раз-
дел 13;

21/1

23 Ответчик
КП4
("КЛИН") и
приемник
КЛ-3а

Предназначен для
выполнения задач
ВСБП совместно с
изделиями РЛС-Н,
УВК, СОМ-64, СЭМ

КЛ-3а
КПЗА, фильтр КПЗА

Продолжение табл. I

1 1 2 3 4 5 6 7 8

б) для "К-П-76" по
АВІ.000.065-01РЭЗ,
ТК 24, 27, 28, 35
(параметры 195-216),
АВІ.000.065-01РЭ2.

3. Регулировка и на-
стройка ответчика
КП4 и приемника.
КЛ-3а на самолете
не требуется

28 Блок истинной по самолет Выдает сиг-
воздушной ско- 0003428816 налы истин-
ности (БМВС) ной воздуш-
КП6 ной скорос-
ти "Уист",
в УВК.

БМВС
КПД-76

Проверка работо- 2-3; 5/1
способности и ре- 6-11,
гулировка: КПА-БМВС,
I. Автономно-по АП-СВС-2
РТЭ БМВС,
БГЗ.003.043-ИЭ.

2. В комплексе "К-76"
по РТЭ АВІ.000.039-
-01 ИЭ6, раздел 10
(параметры 76, 77, 78);
АВІ.000.039-01 ИЭ4,
ТК 25а.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7	8
25	Система автоконтроля (АК) КП7	Обеспечивает: - автоматизированный контроль работоспособности систем комплекса "КУПОЛ" совместно с УВК аппаратуры: КПД-76, КП2В, КП3А, КП4 ("Клин" и КД-3а) КП6 (по с-т 0003428816), СОМ-64, КП7 (самоконтроль); - исправность каналов связи систем КП1-КП6, между собой и с другими системами: ДИСС-013-С2М, ТКС-П, СВС-ПН-15-6 сер.2 (по 0003428816), СЕС-1-72-1В (с о-та 0003428817), САУ-1Т-2Б, РСБН-7С, А-8П, СЭМ, СОМ-64, ФАРМ-ЗАК.	КП7-34 <u>КПД-76, КП2В, КП3А</u>	Проверка работоспособности, регулировка: I. Автономно - по ИЗ КП7 АВ1.000.036-И1, часть I, разделы 3,4; при необходимости произвести регулировку напряжений по ИЗ АВ1.000.036-И4, ТК 3,7,8,9,12,13. 2. В комплексе: а) для "К-76" по АВ1.000.039-0ПМ36, разделы 4,8,9; б) для "К-Д-76" по АВ1.000.065-0ПР33, ТК 13, АВ1.000.065-01 Р32; в) по Д1 -ТК 4.2.3.30, 4.2.3.31. Произвести регулировку тока лавинно-пролетного диода (ЛПД) блока КП3-32 потенциометром на лицевой части блока КП7-801 (с 053405110) или потенциометром "Р-36" под крышкой блока КП7-8 (по 053404105) в соответствии с	2-4, IO/I 6-II, Ц-437, С1-15, ВК7-10А-I		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

062.00.00
Стр. 10А
Сент 17/87

Продолжение табл. I

1 1 2 1 3 1 4 1 5 1 6 1 7 1 8

данными паспорта
КПЗ-32 (по величине
тока ЛПЦ).

16 Система авто-
матического
управления
САУ-IT-2Б

Предназначена для
автоматического и
полуавтоматического
управления самолета-
том. Выполняемые
функции в комплексе
изложены в РТЭ УВК,
АВ1.000.039-ИЗ1,
п.2.11 (для "К-76")
или по АВ1.000.065-
-ОПР34, раздел
65.10.00 п.2,4
(для "К-2-76")

ЕСДП
ЦГВ-10П, ТКС-П, РСБН-7С,
СВС-1-72-1В, КПЦ-76

6С3.600.037М3
РВ-5М, РСБН-7С, КУРС-МП-2

I. Проверка автономная 254,0/1
и сопряжений с дру- ПКК,
гими системами пило- КПЦ,
тажного комплекса УПГ-48;
(ПК)-(см. фиг. I) по УПГ-56,
РТЭ САУ-IT-2Б, 3,6-11,
6С1.600.037-04РЭ 13,14,23
(ЛЗ²), разделы
22.10.00, 22.17.00,
22.31.00, 22.41.00,
22.51.00, 22.61.00.
или по Л1-
ТК 3.1.3.04-3.1.3.07,
3.2.3.11-3.2.3.176;
3.2.3.18-3.2.3.20;
3.2.2.87Н.
2. Проверка в комп-
лексе "КУПОЛ":
а) для "К-76" по
АВ1.000.039-01И36,
раздел 10,
АВ1.000.039-01И32,
раздел 3,
п.3.15-3.17, 3.25.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

I 1 2 3 4 5 6 7 8

13, Точная курсовая система ТКС-II

Служит для определения и индикации курса "К" - ГПК, ГМК и выдачи сигналов "К", (Ψ) и ΔΨ потребителям ГПК-УВК, САУ; ГМК-РСБН-7С, КПЗВ, КУРС-МП-2, МСРП-64, САУ.

БР-40
КП-2А, РСБН-7С, КУРС-МП-2, САУ (НПП)
 ГА-3 осн.
ЦГВ-10П, КПД-76, ВК-90М
 РБ-2
КПД-76, РСБН-7С, САУ, ЦГВ-10П
 БДК-I
КПД-76, САУ (НПП)
 УШ-3
САУ, КПД-76, РСБН-7С, ДИСС-015-СЭМ

б) для "К-II-76" по АВИ.000.065-01 РЭЗ, ТК I4, АВИ.000.065-01 РЭЗ;
 в) по Л2 - разделы 22.10.00 - ТК на стр.541-548, 577-578; 22.41.00-ТК на стр.203-212, 212а-212з, 213-231, 238а-238в.
 3. Проверка в полете по ИЛЭ ИЛ-76, кн.3, часть 2, разделы 6.12.11, 6.12.50

I. Автономная проверка и регулировка по ИТЭ ИЛ-76, гл. 13-15, 56-23-0, раздел "Техническая эксплуатация" стр.201-217 (или Л1-ТК 3.2.3.21, 3.2.3.22). УШ-ТКС-II; МПУ-I
 2. Проверка в комплексе с САУ - по Л2, разделы 22.10.00-ТК на стр. 304-316, 537-548; 22.41.00-ТК на стр. 238а-238г; Л1-ТК 3.2.3.13, 3.2.3.17, п.9, 10.
 3. Проверка сопряжений в комплексе "КУПОЛ":

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

062.00.00
Стр. 12
Сент 17/87

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7	8
3	Система воздушных сигналов (СВС) СВС-1-72-1В с самолета 0003428817	Обеспечивает определение Уист, Нотн, Набс, числа М, Тн, отклонение от заданного значения величин $\Delta U, \Delta M$, и выдачу сигналов этих параметров в системы УВК, САУ, РСЕН-7С, И-11-76, СОМ-64, СО-70, а также сигналы исправности.	<u>УМС-1-1В лев.</u> САУ-1Т-2Б, КПЦД-76, И-11-76 <u>УМС-1-1В прав.</u> САУ-1Т-2Б, КПЦД-76, РСЕН-7С <u>УВ-75-15-1В лев.</u> СОМ-64 <u>УВ-75-15-1В прав.</u> СО-70, КПЦД-76 <u>БНП-9 лев.</u> КПЦД-76, САУ-1Т-2Б, СОМ-64, И-11-76	КУШ-1 <u>КПЦД-76, ИКУ-1А (прав.),</u> КУРС-МП-2, САУ ГА-3 контр. <u>АГБ-ЗКИ, ЦТВ-ЮП, ВК-90М</u> ПУ-11 <u>КПЦД-76, САУ</u>	а) для "К-76" по АВ1.000.039-01 ИЭ6, разделы Ю, II; АВ1.000.039-01ИЭ2, раздел 3, п. 3.2, 3.18, 3.19, 3.23; б) для "К-П-76" по АВ1.000.065-01 РЭЗ, ТК 14, 21 (параметры 67, 68, 101); АВ1.000.065-01 РЭ2.	Проверка работоспособности СВС-1-72-1В I. Автономно и сопряжений с системами (кроме САУ и УВК): а) по ИТЭ ИД-76, гл. 56-13-0, стр. 102-104; б) по РТЭ СВС-1-72-1В, 6Х2.300.090.РЭ, "кстировка указателей", ТК на стр. 107-113, 207, 208, 213-218, 251-264;	АП-СВС-2; 25,0/1 3, 6-11

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Продолжение табл. 1

1	2	3	4	5	6	7	8
				БВП-9 прав. КПЦД-76, САУ-IT-2Б, РСЕН-7С	в) по Л1-ТК 3.2.2.87д, 3.2.2.87ж, 3.2.2.87к. 2. Проверка сопряжений совместно с САУ по Л2-раздел 22.10.00, ТК на стр. 541-548; раздел 22.31.00, ТК на стр. 203-217. 3. Проверка сопряжений с УВК по АВ1.000.065 РЭЗ, ТК 14 (пара- метры 75-85)		
3	Система воз- по самолет душных, сигнала- 0003428816 лов (СВС) СВС-ПН-15-6 сер.2	То же	БПН-10, ВСМВ-1-15М РСЕН-7С, КПЦД-76, И-11-76 БПН-4, ВСМВ-1-15М КПЦД-76 БКМЭ-1 УВО-15МК САУ-IT-2Б СОМ-64 УСВПК ДИСС-013-С2М	Проверка работоспособности СВС-ПН-15-6 сер.2 1. Автономно, встиковка и про- верка сопряжений с система- ми (кроме УВК) по: а) ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-13-0 (по 0003428816), раздел "Техническая эксплуатация", стр. 201-207; б) ТО и ИЭ системы СВС-ПН-15-6 сер.2 6Г3.003.070, часть II, гл. 5, 6, ТК 218-257, 264 и часть I; в) Л1- ТК 3.2.2.30, 3.2.3.11, 3.2.3.14, 3.2.3.17 п.15. 2. Проверка сопряжений с УРК по АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел 10 (параметры 70, 79-84, 103, 104).	АП-СВС-2; 20, 0/1 3, 6-11		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



I	2	3	4	5	6	7	8
3I	Доплеровский измеритель скорости и угла сноса ДИСС-013-С2М	Обеспечивает непрерывное определение: -путевой скорости W ; -угла сноса "УС" (α) выдает их в УВК, САУ, ТКС; - $\sin W, \cos W, \sin \alpha, \cos \alpha$ в систему И-ИИ-76	<u>БС-3М</u> КПЦД-76, САУ, ТКС, И-ИИ-76, СВС-I-72-1В (СВС-ПН-15-6 сер.2)		1. Проверка работоспособности и регулировка -автономная по: а) РТЭ ДИСС-013-С2М, ВУ1.641.004 РЭ, раздел ИЮ.31.00, ТК 2 и 3; б) ИТЭ ИЛ-76, гл.62-18-0, стр.205-206 или Л1 - ТК 4.1.2.026. 2. Проверка сопряжений с САУ, И-ИИ-76, ТКС-П, регулировка: а) по Л2, разделы 22.10.00 (ТК на стр.541-548); 22.41.00 (ТК на стр.212г-212з) или Л1, ТК 3.2.3.14а, 3.2.3.176 б) по Л1, ТК 4.2.2.09а. 3. Проверка в комплексе а) для "К-76" по АВ1.000.039-01ИЭ6, раздел Ю (параметры 74,75,84); АВ1.000.039-01ИЭ2 (дополнения к пунктам 1.3.6, 3.17, 3.25 и таблица I);	2,3, 6-ИИ	15,0/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛ-76

I	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

б) для "К-П-76" по АРІ.000.065-
-ОІРЗЗ, ТК І4, І6 (парамет-
ры 74, 75, 84); АВІ.000.065-
-ОІРЗ2.

6 Центральная
гироверти-
каль ЦГВ-ІОП
(3 шт)
с блоками
сравнения
гироверти-
калей БСГ-
-2П, сигнала-
лизатором
нарушения
питания
СНП-І и
указателем
УКТ-2

Предназначены
для измерения
углов тангажа,
крена и выдачу
эл. сигналов
отклонений от
нулевых поло-
жений
по крену - γ ,
по тангажу - ϑ
в системы
САУ, УЭК, ТКС,
КПЗВ.

ЦГВ-ІОП прав.
САУ-ІТ-2Б(дубл.), ТКС-П,
ВК-90М, КПЗ-І
ЦГВ контр.
КПД-76, КПЗВ, ВК-90М,
ТКС-П
ЦГВ-ІОП лев.
САУ-ІТ-2Б, ТКС-П, ВК-90М
БСГ-2П
САУ-ІТ-2Б, КПД-76, РИ-65,
ТКС-П

І. Автономная проверка и регу-
лировка по:
ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-2І-0,
стр. 20І-209 или ЛІ,
ТК 3.2.3.25.
2. Проверки регулировки
сопряжений:
а) с САУ-по Л2, разделы
22.І0.00, табл. І-5,
стр. І29-І37;
22.4І.00, табл. 2,
стр. І2І-выполнить
работы, отмеченные
"+" в графе ЦГВ-І0,
регулировки блоков,
отмеченных "+", и
попадающих в строки
этих работ;
или по ЛІ-ТК 3.2.3.І6
(п. І, 2, 3), 3.2.3.І7,
3.2.3.І8 (п. І-4);
б) с ТКС-П по ЛІ-
ТК 3.2.3.22.

3, 15,0/І
6-ІІ,
І3, І4,
2І

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕННИЙ

11/76

062.00.00
Стр. 16
Сент 17/87

Продолжение табл. I

1 1 2 1 3 1 4 1 5 1 6 1 7 1 8

5 Авиагоризонт
АГБ-ЗК,
распределитель сигналов ИИ86Б

Измеряет, индицирует и выдает параметры крена γ , тангажа ϑ в системы КПЗА, ТКС-П, МСРП-64.

ИИ86Б
КПЗА, МСРП-64

АГБ-ЗК
ТКС-П

3. Проверка в комплексе:

- а) для "К-76" по
АВІ.000.039-01 ИЭ6,
раздел І0;
АВІ.000.039-01 ИЭ4,
ТК № 23,
б) для "К-П-76" по
АВІ.000.065-01 РЭ3,
ТК І5, І7;
АВІ.000.065-01 РЭ2.

- І. Автономная проверка 3, 4.0/І
и регулировка положения АГБ-ЗК по 6-ІІ,
ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-22-І, І3, І5
стр. 20І или ЛІ-
ТК 3.І.2.09,
3.2, 2.47, 3.2.2.83.
2. Проверка сопряжений
в комплексе для
"К-76" по АВІ.000.039-
-01ИЭ6, раздел І2;
для "К-П-76" по
АВІ.000.065-01РЭ3,
ТК 24.
3. Связь с ТКС-П по
ЛІ - ТК 3.2.3.22.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7	8
I. Система ближней навигации и посадки РСБН-7С	Обеспечивает: -измерение наклонной дальности "Дн" и азимута "Θ РСБН" относительно наземных радиомаяков и выдачу на индикаторы и в УВК для коррекции ТКМС; -определение отклонений самолета Эк, Эг от оси равносигнальных зон курсового, глиссадного радиомаяков и выдачу в САУ; -Определение дальности до наземного радиомаяка; -Опознавание р/маяков; -индикацию и опознавание с-та на наземном индикаторе кругового обзора.	<u>БКИ</u> САУ-ИТ-2Б, КУРС-МП-2; <u>Блок-беле</u> ТКС-П, СВС, КПЦД-76 <u>БЮ</u> СДК-67, ТКС-П, КПЦД-76	I. Проверка работоспособности и регулировка по ИЭ РСБН-7С, БУГ. 247.158 ИЭ, кн. I, подразделы 36, 37; кн. 3, ТК I2, I3 или по Л1-ТК 4. I. I. I3, 4. I. I. I4, 4. I. I. I5, 4. I. I. I6, 4. I. I. I7. 2. Проверка в комплексе по: а) для "К-76" по АВИ.000.039-01И36, раздел IO (параметры II9-I22); б) для "К-П-76" по АВИ.000.065-01Р33, ТК I4, 3I, 32 (параметры II9-I22); 3. Проверка срязей с САУ и регулировка по Л2, раздел 22.4I.00, ТК на стр. 203-2I2 или ЛI, ТК 3.2.3. II. 4. Проверка сопряжений с ТКС-П, СВС по АВИ.000.039-01И32, раздел 3, пункты 3. I9, 3. 20.	2, 3, I9, 0/I 6-II, 2I, ПКСО-69; ПКСО-I; НИКГ-I			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1126

062.00.00
Стр. 17
Севт. 17/87

086.00.00
 319, 18
 17/87

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7	8
2	Система ближней навигации и посадки КУРС-МП-2	Обеспечивает: -измерение курсового угла радиостанции КУР, азимута р/маяка и индикация на приборах ИКУ-1А(К); -определение величины отклонений самолета ΔК, ΔГ от равносигнальных зон курсовых и глиссадных радиомаяков и выдачу в САУ; -сигнализацию световую и звуковую о пролете маркерных р/маяков, о входе в зону действия курсоглиссадных маяков	Моноблок САУ-ИТ-2Б, РСБН-7С, ТКС-П; СПУ-8 ИКУ-1А ТКС-П, АРК-15М № 1, № 2		1.Проверка работоспособности, регулировка по ИТЭ ИЛ-76, гл.62-12-0, раздел "Техническая эксплуатация" или Л1, ТК 4.1.1, 18, 4.1.1, 19. 2.Проверка сопряжений с САУ, ТКС по Л1 - ТК 3.1, 3.04, раздел XIII, ТК 3.2.3, 21; ИТЭ ИЛ-76, гл.56-23-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.2 и п.п.3.К, 3.Л.	2,3, 6-II, 21, ММ-66	21,0/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

I	2	3	4	5	6	7	8
4	Аппаратура дальней навигации (РСДН) А-7II	Обеспечивает определение и индикацию местоположения самолета в гиперболической системе координат с помощью наземных станций, выдает в УВК сигналы гиперболических координат Θ_{I2} , Θ_{I3} , признаки: "Номер канала", "Номер тройки", "Тип системы"	А-7II-I КПЦД-76, (К-П-25)		<p>I. Автономная проверка работоспособности, регулировка по:</p> <p>а) РТЭ изд. А-7II, * ОЦ.400.117РЭ, кн. I, подраздел 40.21.00;</p> <p>б) ИТЭ ИЛ-76, раздел 62-26-0, стр. 10-11, 205-206,</p> <p>в) Л1- 4.1.2.02К, 4.1.2.02Л, 4.1.2.02М.</p> <p>2. Проверка сопряжений с УВК по:</p> <p>а) РТЭ А-7II, ОЦ.400.117РЭ кн. I, подраздел 110.21.00, ТК "Проверка команд выдаваемых в БЦВМ";</p> <p>б) для "К-76" по АВ1.000.039-01ИЭ6, раздел 10 (параметры 114-118);</p> <p>в) для "К-П-76" по АВ1.000.039-01РЭ3, ТК 14,33 (параметры 114-118).</p>	2,3, 16,0/1	6-II, 2I, ПС5-II; ПС5-I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ 76

062.00.00
Стр. 20
Сент 17/87

Продолжение табл. I

I	1	2	3	4	5	6	7	8
19	Радиолокационный приемник маяков А-8II	См. ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-24-0		ЮГОЗ, ЮГО4А (КИ7В) КПЗВ, КПЗА, КПД-76		<p>I. Автономная проверка, регулировка по:</p> <p>а) ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-24-0, стр. 205 ;</p> <p>б) Л1-ТК 4.2.3.24 .</p> <p>2. Совместная проверка, регулировка с КПЗВ, КПЗА по Л1-ТК 4.1.3.03, 4.1.3.03а .</p> <p>3. Проверка в комплексе:</p> <p>а) для "К-76" по АВ1.000.039-0ИИЭ6, разделы И1, И2 (параметры И50, И51, И76, И80, И84); АВ1.000.39-0ИИЭ4, ТК 30;</p> <p>б) для "К-П-76" по АВ1.000.065-0ИРЭЗ, ТК И7, 24, 34 (параметры И50, И51, И80, И84).</p>	2,3, 6-II, 2I	22/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7	8
24	Самолетный ответчик метровый СОМ-64	Обеспечивает: -связь с радиоло- каторами аэрод- ромов; -автоматическую передачу инфор- мации о бортовом номере, высоте Н самолета, запасе топлива; -совместно с КПЗА, КЛ-За, СЗМ, КПД-76- выполнение задач ВСБИ.	<u>СО-63</u> КПЗА		1. Автономная проверка, ре- гулировка по: а) ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-17-0, раздел "Техническая эксплуатация"; или б) ЛТ-ТК 4.2.2.02. 2. Проверка сопряжений с СВС, СПУТ4-Г, КПЗА и регулировка по ЛТ ТК 4.1.3.02 раздел "Т", 4.2.2.53, 4.2.2.54. 3. Проверка в комплексе: а) для "К-76" по АРІ.000.039-01 ЖЭ6, раздел ІЗ (парамет- ры 203-205, (223-225); б) для "К-П-76" по АВІ.000.065-01РЭЗ, ТК 24, 26, 27, 28, 35 (параметры 203-205, 223-225).	2,3, І9.0/І 6-ІІ, КАСО-І; КАСО-2; КАСО-МІ	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

11,76

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7	8
I7	Изделие СЗМ	Решает спец.задачи; принимает запросные сигналы РЛС-Н, находящейся на самолете-запросчике и выдает их в КЛ-За, КПЗА; совместно с УВК, РЛСН,СОМ-64, КП4 решает задачи ВСБН.		<u>СЗМ-3</u> КПЗА, КПЗВ (УВК); <u>СЗМ-12</u> КПЗА	I. Автономная проверка работоспособности по ИТЭ ИЛ-76, гл.64-16-0, раздел "Техническая эксплуатация", или Л1, ТК 4.1.2.04, 4.2.2.15. 2. Проверка в комплексе: а) для "К-76" по АВИ.000.039-01ИЭ6, разделы II, I2, I3 (параметры I68, I84, 201, 203, 220); б) для "К-П-76" по АВИ.000.065-01РЭЗ, ТК 24, параметры I68, I84, 201, 203.	2,3, 6-II, 2I, ГД-398	20,0/I
I0	Автоматический радиокompас АРК-15М (#1 и #2)	Обеспечивает: -определение и индикацию курсовых углов приводных радиостанций (КУР) на приборах ИКУ-1А(К), НПП; -выдачу этих сигналов и сигналов готовности, отказа в САУ- от АРК-15М № I.		<u>БЛП</u> САУ-1Т-2Б, КУРС-МП-2; <u>ПСТ-265-1</u> КУРС-МП-2; <u>Приемник</u> СПУ-8	I. Автономная проверка, регулировка, компенсация девиации по: а) ИТЭ ИЛ-76, гл.62-14-0 стр.201-208 или ИЭ АРК-15М издание второе (завода изготовителя), часть I, разделы 8, II; б) Л1, ТК 4.2.1.40. 2. Проверка сопряжений с САУ и КУРС-МП-2 по:	2,3, 6-II, ИРК-3	36,0/I

062.00.00
Стр. 22
Челт 17/87

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7	8
9	Автоматический ультракоротковолновый радиокompас АРК-У2 с радиоприемником Р-352	Измеряет и выдает на индикаторы ЧПП САУ сигналы КУР; совместно с САУ обеспечивает автоматический и полуавтоматический привод самолета на УКВ р/маяк.	Антенный блок АРК-У2; САУ-1Т-2Б	ПУ САУ-1Т-2Б	Л2-раздел 22.41.00, ТК на стр.212а-212з; АВИ.000.039-0Г1Э2, раздел 3, пункты 3.15, 3.16, 3.25.	2,3, 22,0/1 6-11, Р-355У	
					1. Автономная проверка работоспособности, регулировка отзывчивости по ИТЭ ИЛ-76, разлет 62-15-0, стр.203-204, или Л1-ТК 4.2.1.43.		
					2. Устранение установочной ошибки антенного блока на земле и в полете по ИЭ радиокompаса АРК-У2 (завода изготовителя), гл.7, § 4, ТК 12.		
					3. Проверка совместно с САУ по Л2-раздел 22.41.00, ТК на стр.212а-212з; по АВИ.000.039-0Г1Э2, раздел 3, п.3.15, 3.25.		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.16

062.00.00
Стр. 24
Сент 17/87

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7	8
29	Самолетный ответчик СО-70	с с-та 00034288I7	Обеспечивает: -на запрос назем- ных (зарубежных) радиолокаторов выдает сигнал содержащий инфор- мацию либо о номере самолета либо о высоте полета в зави- симости от зап- роса	Блок СО-70 <u>КПЗА,СВС-I-72-IV</u>	I.Автономная проверка по а)РБП изд.СО-70 раздел 062.5I.00; б)ЛИ-ТК 4.1.2.02И; 2.Проверка сопряжений РЛС-П с СОМ и СО-70, РЛС-Н с СОМ и СО-70 по АР1.000.039-01ИЭ2, "Дополнение..." пункты II,12,13 или АВ1.000.065-01РЭ3 ТК 17,24.	2,3, 12,0/1 6-II, КАСО-П, КАСО-МЛ	
18	Фотоприс- тавка ФАРМ-ЗАК		Предназначена для фотографи- рования изоб- ражений на экране ИКО бло- ка КП2-4А РЛС-П.	<u>Командный прибор</u> КП2В	I.Автономная проверка совместно с РЛС-П по ИЭ КП2В, АВ1.000.049-ИЭ3, подраздел 4.9. 2.В комплексе ; -для "К-76" по АР1.000.039-01ИЭ6, раздел II,(пара- метр I68); -для "К-П-76" по АВ1.000.065-01РЭ3, ТКИ7 (параметр I68).	3. 4,0/1 6-II	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/26

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7	8
34	Электросистема управления сбросом груза (СУС) I.760I. 7205.018.003	Предназначена для дистанционного управления сбросом грузов	ПУ СУС (02I-III5) <u>КП2В, КП1Д-76</u>	I. Проверка автоматического и ручного сброса от кнопки блока КП2-2I: а) для "К-76" по АВИ.000.039-01ИЭ6, разделы 9, 10 ; б) для "К-П-76" по АВИ.000.065-01РЭ3, ТК 23, 13, 14, (параметры 23, 27, 29, 37, 39, 43, 56, 82, 83). 2. Автономная проверка по разделу 73-13-0 данного РЭП.	3	15,0/1	
32	Инерциальная система И-11-76	Служит для определения текущего положения самолета в географической и ортодромической системах координат; совместно с САУ обеспечивает автоматический полет по заданному маршруту	И-24 <u>САУ-1Т-2Б, ДИСС-013-С2М, СВС1-72-1В(СВС-1Н-15-Б)</u>	I. Автономная проверка по ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-25-0 или Л1-ТК 4.1.2.02в, 4.1.2.02д, 3.2.2.87л или по РТЭ системы И-11-76, № 6ВИ.623.070РЭ, гл. 34.44.001, ТК на стр. 213-222. 2. Проверка сопряжений с САУ, СРС, УВК ДИСС по Л1, ТК 3.2.2.87н, 3.2.2.87к; ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-30-0 раздел "Техническая	2,3, 6-11, 21	23,0/1	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

эксплуатация" п.4;6

Примечания:

I.Ж- АВ1.000.039-ИЭ1-"КП76. Инструкция по эксплуатации. Часть I. Общие вопросы технической эксплуатации.
Книга I. Состав. Назначение. Основные характеристики системы".

"АВ1.000.039-01ИЭ2"- "КП76. Инструкция по эксплуатации. Часть I. Общие вопросы технической эксплуатации. Книга 2. Включение системы. Проверка связей".

"АВ1.000.039-01ИЭ3"- "Купол-76. Инструкция по эксплуатации. Часть I. Общие вопросы технической эксплуатации. Книга 3. Техника безопасности. Требования к эксплуатации системы. "Справочный материал".

"АВ1.000.039-01ИЭ4"- "Инструкция по эксплуатации "Купол-76". Часть 2. Регламент технической эксплуатации. Книга I. Технологии проведения регламентных работ".

"АВ1.000.039-01ИЭ6"- "Инструкция по эксплуатации "Купол-76". Часть 2. Регламент технической эксплуатации. Книга 2. Технологии проведения предварительной подготовки".

"АВ1.000.039-01ИЭ5"- "Инструкция по эксплуатации. Часть 2. Регламент технической эксплуатации. Книга 3. Технологии проведения предполетной подготовки".

"АВ1.000.065-01РЭ1"- "Руководство по технической эксплуатации системы "Купол-П-76". "Общие сведения".

"АВ1.000.065-01РЭ2"-

То же

"Отыскание и устранение неисправностей".

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

 1 2 3 4 5 6 7 8

"АВІ.000.065-0ІР33"-	"Руководство по технической эксплуатации системы "Купол-П-76".	"Технология обслуживания".
"АВІ.000.065-0ІР34"-	То же	"Описание и работа УВК".
"АВІ.000.065-0ІР35"-	"-	"Описание и работа РЛС-П"
"АВІ.000.065-0ІР36"-	"-	"Описание и работа системы автоконтроля".
"АВІ.000.065-ДЗ"	"Купол. Таблицы контролируемых параметров, снимаемых и стимулирующих сигналов".	
"АВІ.000.065-0ІОП"	"Схемы связей, сопряжений. Альбом № I".	
"АВІ.000.065-0ІОПІ"	"Схемы связей, сопряжений. Альбом № 2".	
"АВІ.000.008-5ИЭІ"	"Инструкция по эксплуатации подсистемы КПЦ-76. Часть 2. Справочные данные".	
"АВІ.000.036ИІ" -	"Подсистема КП7. Инструкция по эксплуатации. Общие сведения".	
"АВІ.000.036И2" -	То же	"Регламент технической эксплуатации".
"АВІ.000.036И3"	"-"	"Технология осмотров и подготовок к работе."
"АВІ.000.036 ОП" -	"Опись альбома № I. Электрические и принципиальные схемы".	
"АВІ.000.036 ОП2"-	"Электро-калибровочные карты блоков".	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

ИЛ-76

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

2.*2- "Л1" - "Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ" самолета ИЛ-76".

Следующий за "Л1" - номер ТК, например "ТК 4.1.2.03", означает: первая цифра (4) - номер книги техн. карт, вторая цифра (1) - номер части (часть I- "Подготовка к полету", часть 2 -"Регламентные работы"), третья цифра (2) - номер раздела части, последние две цифры - порядковый номер техн. карты.

"Л2" - 6С1.600.037-04РЭ "Система автоматического управления САУ-ИТ-2Б. Руководство по технической эксплуатации".

Состоит из трех книг: "Часть I" - разделы 22.00.00, 22.10.00 - 22.16.00

"Часть 2" - разделы 22.17.00 - 22.61.00,

"Приложение" - содержит эл. принципиальные схемы блоков.

Таблица 2

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков систем группы А комплекса "КУПОЛ"
("КУПОЛ-76" ("К-76" по 0003428816), "КУПОЛ-П-76" ("К-П-76" с 0003428817)).

Номер позиций блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменения типа блока по сериям, системам и модификациям самолета	Уровень достоверности блока и его монтажа	Работы по регулировке системы, сопряжению ее с другими системами и настройке комплекса при замене блока	Потребное оборудование и КПА	Трудоемкость (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6	7

1. Проверка работоспособности и регулировка автономно.
2. Проверка сопряжений и настройка в комплексе

Управляющий вычислительный комплекс (УВК) КПЦД-76 (подраздел 062.30.00, фиг. I)

1	Пульт выбора информации КШ-106	I	1. По ИЭ КПЦД-76, № АВ1.000.008-5ИЭ*, часть 1, раздел 5; АВ1.000.008-5ИЭГ*, часть 2. 2. По РТЭ "К-76", АВ1.000.039-0ИЭ6*, часть 2, кн. 2, разделы 4, 5, 6, 7, 8, 9 (РТЭ "К-П-76" АВ1.000.065-0ИРЭЭ*, ТК 13, 14; АВ1.000.065-0ИРЭЭ*, номера карт поиска неисправностей (КИН) и настройки указаны в ТК 13, 14).	ПКУ, ПРН, ПКЦ, 2, 3, 6-11, 21	9,5/1
2	Индикаторы летчиков КШ-46 (лев., прав.)	I	То же	ПКУ, ПРН, ПКЦ, 2, 3, 6-11, 21	7,0/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

КУП-76

Продолжение таблицы 2

1	2	3	4	5	6	7
3	Пульт управления УВК КШ-10М		I	- " -	ПКУ, ПРН, ПКП, 2, 3,6-II, 2I	8,0/2
4	Блок усилителей канала РСН-7С КШ-76		I	- " -	ПКУ, ПРН, ПКП, 2, 3,6-II, 2I	7,0/I
5	Коробка распреде- лительная КШ-176		I	- " -	ПКУ, ПРН, ПКП, 2, 3,6-II, 2I	4,5/I
6	Стойка КШ-342 с блоками:		I	- " -	ПКУ, ПРН, ПКП, 2, 3,6-II, 2I	
	- блок питания КШ-80I;		I	- " -		4,5/I
	- блок электроме- ханический КШ-20;		I	- " -		4,5/I
	- блок усилителей каналов управления СМВ(КШ-5) КШ-7 (на самолете блок КШ-7 не используется);		I	- " -		4,5/I
	- блок эл.механи- ческий КШ-206		I	- " -		4,5/I
7	Блок питания КШ-8а		I	- " -	ПКУ, ПРН, ПКП, 2, 3,6-II, 2I	5,0/I
8	Устройство ввода- вывода КШ-45А и рама для бло- ков(КШ-45А и КШ-8а)		I	- " -	ПКУ, ПРН, ПКП, 2, 3,6-II, 2I	9,0/2
9	Коробка распре- делительная КШ-17в		I	- " -	ПКУ, ПРН, ПКП, 2, 3,6-II, 2I	6,0/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/26

062.00.00
Стр. 30
Сент 17/87

Продолжение табл.2

1	2	3	4	5	6	7
10	Цифровая вычислительная машина (ЦВМ) "ТНОМ-А"	I	I	1. По АВ1.700.007ИЗ*. 2. По АВ1.000.065-О1РЭ4, раздел "Встроенные средства контроля и поиска неисправностей ЦВМ".		14,5/2
<u>Радиолокационная станция панорамная (РЛС-П) КЛ2В (подраздел 062.21.00, фиг.1)</u>						
I	Фильтр низкой частоты ФНЧ**	I	I	1. Л1*-ТК 4.1.3.01. 2. АВ1.000.039-О1ИЭ6, раздел II или АВ1.000.065-О1РЭ3, ТК17	3, 5-II	1,5/1
2	Стойка КЛ2-33 с блоками:		I	То же	3,5-II	
	-блок синхронизации и управления раз-вертками КЛ2-10Б**;		I	- " -		8,0/1
	-блок управления сектором и переменным масштабом КЛ2-48А**;		I	1. ИЭ КЛ2В, АВ1.000.049-ИЭ1*("ЛЗ"), подразделы 4.1,4.2,4.6, 4.7; Л1-ТК 4.1.3.01.		7,5/1
	-стойка для блоков		I	2. АВ1.000.039-О1ИЭ6, раздел II или АВ1.000.065-О1РЭ3, ТК 17.		2,5/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

МЛК

062.00.00
Стр. 32
Сент 17/87

1	2	3	4	5	6	7
3	Стойка КИ2-34А с блоками:		I	1.ЛЗ-подразделы 4.1-4.10 (кроме пункта 4.8); раздел 6, табл.9. 2.АВ1.000.039-ИИЭ6, раздел II или АВ1.000.065-ОПР33, ТК 17,19,20,34	I-3,5-II, I3,I4	
	-блок разверток КИ2-6А;		I	1.ЛЗ-подразделы 4.1-4.10 (кроме пункта 4.8), раздел 6, табл.9. 2.АВ1.000.039-ОИИЭ6, раздел II или АВ1.000.065-ОПР33, ТК 17,19,20; АВ1.000.065-ОПР32 (КИН 104,109,110)	I-3,5-II, I3,I4	7.8/I
	-блок сопряжения КИ2-7-0 ^Ж КИ2-7	с 0023436140 по 0023436133	I I	1.ЛЗ-подразделы 4.1-4.10 2.АВ1.000.039-ОИИЭ6, раздел II или АВ1.000.065-ОПР33, ТК 17; АВ1.000.065-ОПР32 (КИН 64-66,68,70,74, 99,102,107,108,116)	I-3,5-II	7.0/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛТ

Продолжение табл.2

1	2	3	4	5	6	7
	-блок управления гироплощадкой КП2-20 (2 шт);	I	I.ЛЗ-подразделы 4.1,4.2, 4.7,4.12 Л1-ТК 4.1.3.01,п.А,Б(1-4) 2.АВ1.000.039-0П136; раздел II, или АВ1.000.065-0ПРЭ3, ТК П7	1-3,5-II, 13,14		7,8/1
	-блок управления антенной по азимуту 2КП2-20а;	I	То же	1-3,5-II, 13,14		7,8/1
	-Блоки питания :		См. п.1 для ФНЧ	3,5-II		
	КП2-8 ^{ЖК} ;	I	То же			4,8/1
	КП2-8с ^{ЖК} ;	I	- " -			4,8/1
	КП2-8м ^{ЖК} ;	I	- " -			4,8/1
	КП2-8к ^{ЖК} ;	I	- " -			4,8/1
	КП2-8л ^{ЖК} ;	I	- " -			4,8/1
	КП2-8г ^{ЖК} ;	I	- " -			4,8/1
	КП2-8ж ^{ЖК} ;	I	- " -			4,8/1
	КП2-8з ^{ЖК} ;	I	- " -			4,8/1
	-Блок смещения начала развертки КП2-701;	I	I.ЛЗ-подразделы 4.1, 4.2,4.6,4.7,4.12 (кроме пунктов юсти- ровки антенны). 2.АВ1.000.039-0П136, раздел II или АВ1.000.065-0ПРЭ3, ТК П7; АВ1.000.065- 0ПРЭ2 (КЛН П13).	1,3,5-II, 13,14		7,5/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11,76

062.00.00
Стр. 34
Сент 17/87

1	2	3	4	5	6	7
	-блок переменного масштаба КП2-5I;	I		То же (КПН II2)	I,3,5-II, I3,I4	7,8/I
	-стойка для блоков, узел коммутации	I		I.ЛЗ-подразделы 4.1-4.7, 4.12; 6.3, табл.9, 2.АВ1.000.039-ОП136, раздел II или АВ1.000.065-ОПР33, ТК I7; АВ1.000.065-ОПР32.	I,3,5-II, I3,I4	4,5/I
4	Коробка контакторов КП2А-17	I		I.Л1-ТК 4.1.3.01, п.А,Б. 2.АВ1.000.065-ОПР33, ТК I7.	3,5-II	I,5/I
5	Волноводный тракт КП2-32А	I	Для замены волноводных секций в кабине штурмана необходимо снять блок КП2-30	I.ЛЗ-подразделы 4.1-4.12, 6.3 (табл.9) кроме подраздела 4.9; Л1-ТК 4.2.3.03, п.А. 2.АВ1.000.039-ОП136, раздел II или АВ1.000.065-ОПР33, ТК I7,34.	5-II, I8	6,0/2
6	Антенный блок КП2-1	2	Демонтаж-монтаж антенны КП2-1 производится по ИТЭ ИЛ-76, гл.62-21-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.41.	I.Проверяются каналы азимута, крена, тангажа, наклона антенны, производится эстировка антенны и регулируется переходной процесс по ЛЗ, раздел 4, раздел 6 (табл.9), подразделы 3.4, 5.1	I-3,5-I4, I8,24	I2,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛК

Продолжение табл.2

1	2	3	4	5	6	7	
				II-ТК 4.2.3.03, п.А,Д,Б; 4.2.3.06 п.3,4,5 2.АВ1.000.039-ОПЗБ, раздел II, или АВ1.000.065-ОПЗЗ, ТК 17,19,20,34; АВ1.000.065-ОПЗЭ.			
7	Приемопередатчик КП2-30, в который входят: -передатчик УП2-МК; -приемник БС1-ЗК; -узел поджига УП; -волноводно- коммутационное устройство КП2-47	2	То же Перед сняти- ем КП2-30 необходимо демонтировать защитные па- нели блока. Монтаж-демон- таж по ИТЭ ИЛ-76, раздел 62-21-0, п.4Б	Кроме пунктов остров- ки антенны (ЛЗ-4,12)	I-3,5-II; I3, I4 I6-I8,24	10,5/I 8,0/I 7,0/I 8,0/I	
8	Блок контроля КП2-12А	I	I.ЛЗ-раздел 4, подраз- дел 4.1-4.6, 4.9, раздел 6, табл.9.		I-3,5-II, I3, I4	10,0/I	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

ИЛТ

1	2	3	4	5	6	7	
				2.АВІ.000.039-0ПІЗ6, раздел II или АВІ.000.065-0ІР33, ТКІ7; АВІ.000.065- -0ІР32 (КІН 64,73,75, 103,107,108).			
9	Блок управления КІ2-ІА	I	1.Л3 раздел 4, подразде- лы 4.1-4.7. 2.АВІ.000.039-0ПІЗ6, раздел II или АВІ.000.065-0ІР33, ТК І7,19,20; АВІ.000.065-0ІР32 (КІН 65,68,69,71- 73,108,115-117).	I-3,5-II		II,0/I	
10	Пульт управления перекрестием КІ2-2І	I	1.Л3-подразделы 4.1- 4.3,4.6,4.7,4.9.. 2.АВІ.000.039-0ПІЗ6, раздел II или АВІ.000.065-0ІР33, ТК І7,20,23; АВІ.000.065-0ІР32 (КІН 105,106).	2,3,5-II		8,5/I	
11	Блок индикаторов КІ2-4А, в который входят:	I	1.Л3-раздел 4(кроме пунктов вставки антенны), раздел 6, табл.9, подразделы 3.4, 6.3.	I-3,5-II, 12,13			

Продолжение табл.2

I	1	2	3	4	5	6	7
					2.АВІ.000.039-01П36, раздел II или АВІ.000.065-01Р33, ТК 17,19-23,34; АВІ.000.065-01Р32.		
		-индикатор кругового обзора (ИКО);	I	То же (АВІ.000.065-01Р32, КПН 68,72,104,105,106, 113,114)	I-3,5-II, 13,14		12,5/1
		-индикатор высокой различимости (ИВР);	I	То же (АВІ.000.065-01Р32, КПН 73,104,109,110,114)	I-3,5-II, 13,14		12,5/1
		-пульт управления КП2-4АПУ.	I	То же (АВІ.000.065-01Р32, КПН 64,61,62,102,103, 107,114,116)	I-3,5-II, 13,14		10,0/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

Продолжение табл.2

----- 1 ! ----- 2 ----- 3 ! ----- 4 ! ----- 5 ----- 6 ! ----- 7 -----

Радиолокационная станция носовая (РЛС-Н) КПЗА (подраздел 062.22.00, фиг.1)

1	Антенный блок 6ЭМ-16	1	1.ИЭ КПЗА АВ1.000.043. И1, кн. I (Л4), раздел IV, п. 57-78, раздел У1, п. 176-184; Л1- ТК 4.2.3.16, п.3, ТК 4.2.3.02. 2. АВ1.000.039-0П1Э6, разделы I2, I3 или АВ1.000.065-0ПРЭ3, ТК 24, 27, 28, 34, 35.	2,3,6-13, 15-21	7,0/2
2	Волноводный тракт КПЗ-32А с измеритель- ной секцией и блоком регулировки мощности КПЗ-47	1	1. Л4-раздел IV, п. 57- 78; Л1- ТК 4.2.3.16, п.3. 2. ИЭ КП7 АВ1.000.036-И1, подраздел 4.4. 3. АВ1.000.039-0П1Э6, разделы I2, I3; АВ1.000.065-0ПРЭ3, ТК 24, 27, 28 (пара- метры 221, 222); АВ1.000.065-0ПРЭ2 (КПН 137)	2,3,6-11, 18, 19	14,0/1
3	Фильтр подавления вы- сокочастотных помех	1	1. Л4- раздел IV, п. 57-62, 77, 78. 2. АВ1.000.039-01, разделы I2, I3 или	3,6-11	3,5/1

062.00.00
Стр. 38
Сент 17/87

Продолжение табл.2

1	2	3	4	5	6	7
				АВІ.000.065-01Р33, ТК 24,27.		
4	Переключатель "РЛС-Н", ("Штурм.-Летч.")ВГ-15К	I	I.Л4-раздел IV п.57-62, 77,78.			1,0/I
5	Пульт управления ВСБИ КВЗ-10	I	I.Л4-раздел IV, п.57-62,77,78. 2.АВІ.000.039-01И36, разделы I2, I3 (парамет- ры 2I5В-224А3); АВІ.000.065-01Р33, ТК № 24,27,28 (параметры 2I5-224); АВІ.000.065-01Р32 (КДН I37).	2,3,6-II		6,0/I
6 I3	Пульт управления ЗНВ-10 (летчиков, штурма- на)	I I	I.Л4-раздел IV, п.57-62, 68-70,72-75. 2.АВІ.000.039-01И36, раздел I2 или АВІ.000.065- -01Р33, ТК 24 (парамет- ры I76, I79-184,20I, 2I4,2I5,2I7,224).	2,3,6-II		4,5/I 4,5/I
7 I0	Индикаторный блок ЗНВ-4А (летчиков, штурмана)	I I	I.Л4-раздел IV, п.57-62, 7I,74-78;раздел УI, п.183,193-195.	2,3,6-II		7,0/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

062.00.00
Стр. 40
197

1	2	3	4	5	6	7
				2.АВ1.000.039-0ПМ36, разделы 12,13 (параметр 214); АВ1.000.065- -0ПР33, ТК 27(пара- метр 214); АВ1.000.065-0ПР32 (КПН 133).		
8	Пульт контроля ЗНВ-10а		I	1.Л4-раздел IV, п.57-62, 67-72;раздел VI, п.183,196. 2.АВ1.000.039-0ПМ36, раздел 12(параметры 179,180); АВ1.000.065-0ПР32, (КПН 121); АВ1.000.065-0ПР33, ТК 24 (параметры 179,180).	2,3, 6-II	5,0/I
9	Пульт управления перекрестием ЗНВ-10б		I	Л4-раздел IV, п.57-62,75,76	2,3,6-II	3,0/I
11	Табло "Обзор БП" СПИ2-3		I	Л4-раздел IV.п.57-62, 77,78 или Л1-ТК 4.1.3.02		0,5/I
12	Переключатель "Обзор РЛС-Н" "Земля -БП" ВГ-15К		I	Л4-раздел IV, п.57-62,77,78; Л1-ТК 4.1.3.02		1,0/I

УВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

МТ

Продолжение табл. 2

1	2	3	4	5	6	7
I4	Пульт регулировки ЗНВ-Юв		I	1.Л4- раздел IV, п.57-62, 75; ЛП-ТК 4, I.3.02, п.А (I-4,9-II). 2.АВI.000.039-0ПIЭ6, раз- дел I2; АВI.000.065- 0ПРЭЗ, ТК 24 (параметр I76); АВI.000.065- 0ПРЭ2 (КПН II9).	2,3,6-II	4,5/I
I5	Блок разверток ЗНВ-5		I	1.Л4-раздел IV, п.57-62, раздел VI, п.197. 2.АВI.000.039-0ПIЭ6, разделы I2, I3 (пара- метры I76, I82, 2I4); АВI.000.065-0ПРЭЗ, ТК 24, 27 (параметры I76, I82, 2I4); АВI.000.065-0ПРЭ2 (КПН II9, I22, I33).	Осциллограф СI-20А 2,3,6-II	5,5/I
I6	Распределительная ко- робка КПЭ-17А		I	1.Л4- раздел IV, п.57-62; раздел VI, п.193. 2.АВI.000.039-0ПIЭ6, разделы I2, I3 или АВI.000.065-0ПРЭЗ, ТК 24, 27.	2,3,6-II, I9	II,0/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛТ

I	2	3	4	5	6	7
I7	Приемо-передающий блок 63М-2М	I	1. Л4 - раздел IV, п.57-81; раздел VI, п.185-192, 196. 2. АВ1.000.039-01 И36, разделы I2, I3; АВ1.000.065-01 Р33, ТК 24,27,28; АВ1.000.065-01 Р32 (КШН II9-124).	2,3,6-II, I6-19,22	8,0/2	
I8	Блок синхронизации 23М-3	I	1. Л4 - раздел IV, п.57-62,63,75-78 ; раздел VI, п.195. 2. АВ1.000.039-01 И36, разделы I2, I3 (параметры I82, I85-188); АВ1.000.065-01 Р32 (КШН I22) АВ1.000.065-01 Р33, ТК 24,27.	2,3,6-II, I9	7,0/I	
I9	Блок связи КПЗ-28а	I	1. Л4 - раздел IV, п.57-62,76-78 . 2. АВ1.000.039-01 И36, раздел I3 (параметры I89-191, I99-207, 215,217-220); АВ1.000.065-01 Р32; АВ1.000.065-01 Р33, ТК 24,27,28 (параметры I89-191, I99-207,215, 217-220).	2,3,6-II	7,5/I	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.71

Продолжение табл.2

1	2	3	4	5	6	7
20	Блок синхронизации КПЗ-3		I	То же, и параметр 2I4	2,3,6-II	6,5/I
21	Блок сервоусилителей 63М-14		I	1.Л4-раздел IV, п.57-62, I77. 2.АВ1.000.039-0П1Э6, раздел I2 или АВ1.000.065-0ПРЭЗ, ТК 24.	2,3,6-II, I9,22	5,5/I
22	Блок питания 63М-8		I	1.Л4-раздел IV, п.57-62, раздел VI, или Л1-ТК 4, I.3.02, п.А (I-3). 2.АВ1.000.039-0П1Э6, раздел I2,(параметры I71-I75, I89-I91) или АВ1.000.065- -0ПРЭЗ, ТК 24,27 (параметры I71-I76, I89-I91); АВ1.000.065-0ПРЭ2 (КПН II8).	2,3,6-II, I9,22	6,0/I
23	Блок разверток 2НВ-5а			1.Л4-раздел IV, п.57-62;раздел VI, п. I97. 2.АВ1.000.039-0П1Э6, раздел I2, I3 (пара- метры I76, I82, 2I4),	2, 3,6-II, I9	5,5/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1	2	3	4	5	6	7
				или АВ1.000.065-01Р33, ТК 24,27 (параметры I76, I82, 2I4); АВ1.000.065-01Р32 (КИН II9, I22, I33)		
24	Блок фильтров НВ-Ф2 ЖЖ	I	I4-раздел IV, п.57-62 раздел VI.	3,6-II	3,5/I	

. Аппаратура межсамолетной навигации КИ4 (подраздел 062.23.00, фиг.1)

I	Антенна приемная ответ- чика "Клин" КЛ1-00 ЖЖ	I	I. ИТЭ ИЛ-76, глава 62-23-0, раздел "Техни- ческая эксплуатация", пункты 3(А,Б,В). Проверка в комплексе "КУНОИ" согласно раз- делу 062.00.00 ("КУНОИ").	6-8, II	6,5/I	
2	Антенна передающая ответчика "Клин" КЛ1-00 ЖЖ	I	То же Монтаж по ИТЭ ИЛ-76 гл.62.23.0	6,8-II	6,5/I	
3	Передатчик ответчика "Клин" КЛ2-00 ЖЖ	I	- " -	2,3,6-II	5,5/I	

Продолжение табл.2

1	2	3	4	5	6	7
	Приемник ответчика "Клин" КЛЗ-00А ^{ЖЖ}		I	То же		5,5/I
	Амортизационная ра- ма КЛБ-00 ^{ЖЖ}		I	- " -		5,5/I
4	Приемник КЛ-3а ^{ЖЖ}		I	- " -	2,3,6-II	6,0/I

Аппаратура автоматизированного контроля КП7 (подраздел 062.40.00, фиг.1)

I	Стойка КП7-34		I	1.Инструкции по эксплуа- тации подсистемы КП7	2,3,4	
	с блоками:					
	-дешифратор пара- метров КП7-14 ^{ЖЖ} ;		I	АВ1.000.036И1, (часть I), подраздел 3.8; разделы		6,5/I
	-распределитель команд КП7-14а ^{ЖЖ} ;		I	4,5 (таблица I7) и		6,5/I
	-коммутатор КП7-17(5 шт.) ^{ЖЖ} ;		I	АВ1.000.036И4, (часть 4), техкарты 3,9 и 10.		6,5/I
	-преобразователь сигналов КП7-25 ^{ЖЖ} ;		I	2.В составе комплекса "КУПОЛ"- по ИЭ "К-76",		6,5/I
	-блок стимулирую- щих сигналов КП7-46 ^{ЖЖ} ;		I	АВ1.000.039-0ИИ36, раздел 8; ИЭ "К-П-76",		6,5/I
	-блок питания КП7-8,	по 053405И10 и	I	АВ1.000.065-0ИР33, ТК I3		6,5/I
	КП7-801;	на 053405И17	I	или по ИТЭ ИЛ-76, гл.		6,5/I
	-стойка КП7-34	с 053405И14, кро- ме 053405И17	I	62-40-0, стр. I-18, 203-205 или по Л1-ТК 4.2.3.40.		7,5/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

МЛТ

МТК

Продолжение табл.2

I	2	3	4	5	6	7	
				При замене блока КП7-801 (КП7-8) произвести регулировку величины тока лавинно-пролетного диода (ЛПД) блока КПЗ-32 (из РЛС-Н КПЗА) потенциометром "ТОК ЛПД", расположенным на лицевой части блока КП7-801 (или потенциометром R36, расположенным под крышкой блока КП7-8) в соответствии с паспортными данными ЛПД блока КПЗ-32А.			
2	Блок коммутационный КПЗА-17 ^Ж (в комплект КП7 не входит)		I	Произвести проверку подаваемых напряжений в систему КП7 по ИЭ КП7, АВ1.000.036 И4, часть 4, ТК 3.	3,6-II	3,5/I	

Продолжение табл.2

1	2	3	4	5	6	7
<u>Радиолокационный приемник маяков А-811** (подраздел 062.24.00. Фиг. 1)</u>						
1	Приемная антенна ИГО1	-	I	ИТЭ ИЛ-76, гл.62-24-0,	2,3,6-II	5,0/I
5	Приемное устройство ИГО8	-	I	раздел "Техническая		6,5/I
6	Декодирующее устрой- ство ИГО3	-	I	эксплуатация" (ТЭ), п.3 (стр.205)		6,5/I
4	Кодирующее устрой- ство ИГО4 по 0033445302		I			6,5/I
	ИГО4А с 0033445306		I			
2	Щиток дистанцион- ного управления ИГО7	-	I	Проверка работоспо- собности встроенным		6,5/I
8	Высокочастотный И21,01	-	I	контролем совместно		6,5/I
	стимул-генератор			с КП2В и КП3А по		
3	Блок питания ИГО5	-	I	Л1 - ТК 4.1.3.03,		6,5/I
7	Распределительная ИГО6	-	I	4.1.3.03а		6,5/I
	коробка					
9	Блок коммутацион- ный (из к-та "К-76") К-Г7В	-	I			6,5/I

Примечания: 1.*ИЭ "К-76", АВ1.000.039-01И36, АВ1.000.039-01И34, АВ1.000.065-01Р33; -Р32; -Р34; -Р36;

ИЭ "ГНДМ-А", АВ1.700.007И3 подробное наименование см.в конце табл. 1 данного раздела РБЦ.

2. Л1* - "Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", книга 4.
3. Л3* - "Радиолокационная станция КП2В. Инструкция по эксплуатации", часть 1, книга 2, АВ1.000.049.ИЭ1".
4. Л4* - "КП3А. Инструкция по эксплуатации", книга 1, АВ1.000.043.И1.
5. Знаком "ж" отмечены блоки, при замене которых регулировки и настройки систем не требуются.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛ-76

Таблица 3

Сведения о взаимозаменяемости датчиков и отдельных блоков комплекса "КУПОЛ-76"
("КУПОЛ-П-76"), не вошедших в состав его систем (к фиг. 2)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям самолета	Решаемые задачи, формируемые параметры	Типы систем в которых выданы сигналы	Уровень доступности блока и особенности его монтажа	Работы по регулировке и сопряжению систем, настройке комплекса, необходимые при замене блока	Потребное оборудование и КПА	Трудоемкость (чел/час) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Коммутационный блок К17В		Обеспечивает коммутацию сигналов сопряжения систем КП2В, КП3А, А-811	А-811 КП2В КП-3А КПД-76	I	1. Регулировка, настройка комплекса не требуется. 2. Проверка работоспособности систем КП2В, КП3А, А-811 в комплексе по ИЭ "К-76", АВ1.000.039-01ИЭ6, разделы II, I2; АВ1.000.039-01ИЭ2, раздел 3, п.3, 7 (ИЭ "К-П-76", АВ1.000.065-01Р33, ТК I7, 24, 34; АВ1.000.065-01Р32). 3. Проверка взаимодействия КП2В, КП3А, А-811 при отключенных УВК, АК по ЛИ-ТК 4.1.3.03, 4.1.3.03а.	2,3,6-II	5,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

Продолжение табл.3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	Распределитель сигналов от авиагоризонта ИИ86Б	Выдает сигналы 0-36В 400Гц -для КПЗА 0-27В-для МСРП	КПЗА МСРП-64	I	1. Регулировка, настройка комплекса не требуется. 2. Проверка работоспособности в комплексе по ИЭ "К-76", АВІ.000.039-ОИИЭ2, раздел 3, п.3 (ИЭ "К-П-76", АВІ.000.065-РЭЗ, ТК 24). 3. Проверка совместной работы КПЗА с АГБ-ЗК (при отключенных УВК, АК) по АВІ.000.043-ИІ, раздел УІ, табл. I.	3;6-II	3.0/I	
3	Блок преобразования канала РСДН К-П-25	Для преобразования и коммутации сигналов связи А-7II с УВК -гиперболические координаты "θ _{1,2} ", "θ _{1,3} "; -"Признак "Система"; -"Номер тройки"; -"Признак канала"; -"Разрешение коррекции".	КПЦД-76	I	Проверка работоспособности и сопряжений РСДН с УВК по "К-76", АВІ.000.039-ОИИЭ6, раздел IO (ИЭ "К-П-76", АВІ.000.065-ОІРЭЗ, ТК I4).	2,3, 6-II	9,0/I	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1173

Продолжение табл.3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4	Коробка контакторов КП2А-17	Обеспечивает и коммутирует питание системы КП7 от борта +27В, ~36В 400Гц, ~115В 400Гц.	КП7	I	1.Регулировка,настройка комплекса не требуется. 2.Проверка работоспособности по разделу 062.40.00 данного РБЦ.	3,6-II	2,5/I	
5	Блок связи БС-61-01	Коммутирует управляющие сигналы систем КПЦД-76,И-II-76: <u>Сигналы от УВК</u> "Работа УВК"+27В "Z лев.борт" "Z прав.борт" "У зад.лев.борт" "У зад.прав.борт" "Стимул САУ" (+27В) <u>Сигналы от И-II-76</u> Z, Ż, общ.Z, общ.Ż (-5В++5В) <u>Сигналы от САУ</u> "Гориз" (+27В)	САУ-IT-2Б	I	1.Регулировка блока при отработке САУ-IT-2Б по Л2, подраздел 22.41.00. ТК на стр. 207-212 и РТЭ блока БС-61-01, 6С2.393.061-01РЭ-ЛУ, подраздел 22.15.14. 2.Проверка совместной работоспособности САУ-УВК,И-II-76 по ИЭ "К-76", АВ1.000.039-01ИЭ6, раздел 10 (РТЭ "К-II-76" АВ1.000.065-01РЭ3, ТК 14; АВ1.000.065-01РЭ2, КИИ 48-53). 3.Л1 - ТК 3.2.2.87н.	3,6-II	4,0/I	

062.00.00
Стр. 50
Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИИ-76

Продолжение табл.3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6	Коммутационный блок КИ7Д	Коммутирует сигналы "УС" (∞), "W" при совместной работе КИИД-76, И-ИИ-76, ДИСС, СВС.	КИИД-76 И-ИИ-76 ДИСС-013-С2М	I	Проверка совместной работоспособности ДИСС, И-ИИ-76, КИИД-76, СВС по ИТЭ ИИ-76, гл.62-30-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункты 1, 4, 6 или Л1- ТК 3.2.2.87п, 4.2.3.28б.	2,3, 6-ИИ	7,0/1	
7	Переходный блок БМД	Преобразует и коммутирует сигналы КУРС системы АРК-15М * I	САУ(НПП лев., прав.) КУРС-МП-2 (ИКУ-1А лев., прав.)	I	Проверка совместной работоспособности АРК-15М, САУ, КУРС-МП-2 по: а) Л2-раздел 22.41.00, ТК на стр.212а-212з, б) АВИ 000 039-01ИЭЗ, раздел 3, п.3.15, 3.16, 3.25.	3, 6-ИИ	6,0/1	
8	Блок распределительный БР-40	Распределяет сигналы ГМК от КУИ-1(ТКС-И) между системами КУРС-МП-2, МСРП-64, САУ-ИТ-26 (НПП лев. летчика), КИЭ	КУРС-МП-2 МСРП-64 САУ (НПП лев.летч.)	I	Проверка работоспособности сопряжений с другими системами в комплексе по Л1- ТК 3.2.3.21, раздел "Точность выдачи КУРСа МК потребителям" или ТК 3.1.3.02	3, 6-И	4,7/1	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/16/87

Продолжение табл.3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	Коррекционный механизм (дополнительный) КМ-5 доп.	Формирует (совместно с ИД-3 доп.) и выдает сигналы магнитного курса в КУШ-1 для последующей выдачи ГМК потребителям КУРС-МП-2, РСЕН-7С, КП2В, МСРП-64.	КУРС-МП-2, РСЕН-7С, КП2В, МСРП-64	И	1. Проверка и регулировка по ИТЭ ИД-76, гл. 56-23-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.4 и раздел "Определение и устранение девиаций". 2. Регулировка и проверка сопряжений ТКС в комплексе по ИЭ "К-76", АВ1.000.039-01И36, раздел II; АВ1.000.039-01И32, раздел 3, п.3.2, 3.19 (ИЭ "К-П-76" АВ1.000.065-01Р33, ТК 17,31; АВ1.000.065-01Р32).	3,6-II	25,0/4	
10	Блок дистанционной коррекции БДК-1	Корректирует и коммутирует сигналы сопряжения ТКС с УВК и САУ: "+27В готовность ГА" "OK"- в виде: "TK"- курс грубо "TK"- курс точно	САУ-IT-2Б, КПЦД-76	И	1. Проверка и регулировка сопряжений ТКС-САУ по ИЭ "К-76", АВ1.000.039-01Р33, раздел 10 (ИЭ "К-П-76", АВ1.000.065-01Р33, ТК 14, 16). 2. Проверка и регулировка сопряжений ТКС-САУ (ДИСС) по Л2-раздел 22.10.00, ТК на стр.541-548.	3,6-II	6,0/1	
11	Индукционный датчик (дополнительный) ИД-3 доп.	См. КМ-5 доп.	См. КМ-5 доп.	И	См. КМ-5 доп.	3,6-II	25,0/4	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

Сведения о возможностях ВСК комплекса "КУПОЛ" (К-76" по самолет 0003428816, К-П-76" с самолета 0003428817) по определению поврежденных блоков, систем

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4

Для всех нижеприведенных систем определение повреждения системы, ее блоков и БЭС производится во время проверок работоспособности, функционирования сопряжений в комплексе "КУПОЛ" или при автономной проверке отдельных систем

Управляющий вычислительный комплекс (УВК) КПД-76 совместно с системой автоконтроля (АК) КП7, система самоконтроля УВК.

Управляющий вычислительный комплекс КПД-76

Цифровая вычислительная машина (ЦМ) "ГНОМ-А"

Устройство ввода-вывода (УВВ) КП-45А

Пульт управления УВК КП-10М

Пульт выбора информации КП-10б

Коробки распределительные КП-17б

КП-17в

Блоки электромеханические КП-20

КП-20б

Блок усилителей канала РСБ КП-7б

Для "К-76"

Блок "ГНОМ-А" - по АВ.700.007-ИЭ1*, подраздел 6.2 или АВ.000.039-ОИЭ6* разделы 5 и 6.

Остальные блоки по АВ.000.039-ОИЭ6, разделы 4, 9, 10;

АВ.000.039-ОИСХ1;

АВ.000.039-ОИСХ3*.

Для "К-П-76"

Блок "ГНОМ-А" - по АВ.700.007 - ИЭ1, подраздел 6.2 или АВ.000.065-РЭ4*, раздел 65.12.01.

Остальные блоки по АВ.000.065-ОПЭЗ*, ТК 13, 14; АВ.000.065-ОПЭ2* и АВ.000.065-ОПЭ4, разделы 65.11.00, 65.12.01, 65.12.02.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

1	2	3	4
УВК, АК	Система автоконтроля КП7	Блок питания КПИ-801 (КПИ-8) Стойка КП7-34 с блоками: - блок питания КП7-801 (с 053405110) КП7-8 (по 053404105); - дешифратор параметров КП7-14; - распределитель команд КП7-14а; - коммутатор (5 шт.) КП7-17; - преобразователь сигналов КП7-25; - блок стимулирующих сигналов КП7-46; - стойка КП7-34	То же 1. ИЭ "К-76", АВ1.000.039-01 ИЭ6, разделы 8,9; АВ1.000.065-01 РЭ6* или АВ1.000.036 И4*, часть 4, техкарта № 10 (ИЭ "К-П-76", АВ1.000.065-01 РЭ3, ТК 13; АВ1.000.065-01 РЭ2; АВ1.000.065-01 РЭ6*). 2. Л1*- ТК 4.2.3.31.
	Радиолокационная станция панорамная (РЛС-П) КПЗВ	Антенный блок КП2-1 Приемопередатчик КП2-30 с входящими блоками: -передатчик УП12-МК; -приемник БС1-3К; -узел поджига УП; -волноводно-коммутирующее устройство КП2-47. Блок индикаторов КП-4А с входящими блоками: -индикатор кругового обзора (ИКО);	ИЭ "К-76", АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел 11; АВ1.000.039-01 ИЭ2, раздел 2 (ИЭ "К-П-76", АВ1.000.065-01 РЭ3, ТК 17; АВ1.000.065-01 РЭ2, (номера КПН в ТК 17); АВ1.000.065-ДЗ) или Л1-ТК 4.1.3.01.

Продолжение табл. 1

1	2	3	4
		<ul style="list-style-type: none">-индикатор высокой различимости(ИВР);-пульт управления КП2-4АПУ. <p>Блок управления КП2-11А</p> <p>Блок контроля КП2-12А</p> <p>Стойка КП2-34А с блоками:</p> <ul style="list-style-type: none">-блок разверток КП2-6А;-блок сопряжения <p>КП2-7(по 0023439133),</p> <p>КП2-7-0(с 0023439140);</p> <ul style="list-style-type: none">-блок управления гироплощадкой КП2-20;-блоки питания КП2-3, КП2-3с, КП2-8м, КП2-8к, КП2-8л, КП2-8г, КП2-8ж, КП2-8з;-блок смещения начала развертки КП2-701;-блок переменного масштаба КП2-51;-узел коммутации;-блок управления антенной по азимуту 2КП2-20а;-стойка для блоков. <p>Стойка КП2-33 с блоками:</p> <ul style="list-style-type: none">-стойка для блоков;-блок синхронизации и управления разверткой КП2-10б (2шт.) (основной и резервный);-блоки управления сектором и переменным масштабом КП2-48А. <p>Блок коммутации К17В</p>	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

I	!	2	!	3	!	4
УВК, АК	Радиолокационная станция носовая (РЛС-Н) КПЗА	Приемопередатчик 6ЭМ-2М Блок синхронизации 2ЭМ-3М	Блок синхронизации КПЗ-3	Индикаторный блок 2НВ-4А (2 шт.)	Блоки разверток 2НВ-5 2НВ-5а	ИЭ "К-76", АВІ.000.039-0І ИЭ6, разделы І2, І3; АВІ.000.039-0І ИЭ2, раздел 3, п.3.9, 3.І0, 3.ІІ, 3.І3; или по ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-23-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункты 3А, Б, В; АВІ.000.065-Д3, табл. І (ИЭ "К-П-76", АВІ.000.065-0І РЭ3, ТК 24, 27, 28; АВІ.000.065-0І РЭ2).
		Блок питания 6ЭМ-8 Блок связи КПЗ-28а	Пульт контроля 2НВ-І0а	Пульт управления перекрестием 2НВ-І0б		
		Распределительная коробка КПЗ-І7А	Измерительная секция, блок регулировки мощности КПЗ-47 и волноводный тракт КПЗ-32А.			

062.00.00
Стр. 56
Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1	!	2	!	3	!	4
УВР, АК	Система ВСБП КП4	Передатчик ответчика "КЛИН" КЛ2-00	Приемник ответчика "КЛИН" КЛ3-00А	Приемник КЛ-3а	ИЭ "К-76", АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел 13; АВ1.000.039-01 ИЭ2, раздел 3, п.3.13; АВ1.000.065-Д3, табл.1 (ИЭ "К-П-76", АВ1.000.065-01Р33, ТК 24,27,28; АВ1.000.065-01Р32)	
	Блок истинной воз- душной скорости (БИВС) КП6 (по самолет 0003428816)	БИВС - КП6			ИЭ "К-76", АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел 10 (параметры 76,77)	
	Доплеровский из- меритель скорос- ти и угла сноса ДИСС-013-С2М	Блок связи БС-3М Низкочастотный блок НЧ			1. ИЭ "К-76", АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел 10 и дополнение, данные в приложении - пункты 1,2,3,4,5 и таблица 4 (ИЭ "К-П-76", АВ1.000.065-01 Р33, ТК 14,16; АВ1.000.065-01 Р32, АВ1.000.065-01 Р34, подраздел 2.1), 2. Д1 - ТК 4.2.3.286, 3.2.2.87п	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

10.76

1	2	3	4
УВК, АК, ВСК. "Контроль "ПНО"		Центральная гидро- вертикаль ЦГВ-10П (лев., прав., контроль- ная) с блоком срав- нения БСГ-2П, сигнализатором нарушения питания СНП-1 и указателем крена и тангажа УКТ-2	1. Проверка сопряжений ЦГВ-САУ, ЦГВ-ТКС в комплексе и автономно - по Л1, ТК 3.1.3.03, разделы I, II, III; 3.1.3.04, разделы I, УП, УШ; ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-21-0, раздел "Отыскание и устранение не- исправностей", стр. 102, 105. 2. Проверка сопряжений ЦГВ-10П с УВК, КП2В по АВ1.000.039-01ИЗ6, разделы 10, 11 или АВ1.000.065-01Р33, ТК 14, 17.
УВК, АК. Встроенный конт- роль ПНО	Точная курсовая система ТКС-П	Контрольный указатель штурмана КУШ-1 Блок дистанционной коррекции БДК-1 Блок реле БР-40 Коррекционный меха- низм КМ-5 дополн.	1. Проверка в комплексе: а) "К-76"-по АВ1.000.039-01 ИЗ6, разде- лы 10, 11, АВ1.000.065-Д3, таблица I (параметры для ТКС); б) "К-П-76"-по АВ1.000.065-01 Р33, ТК 14, 16, 17; АВ1.000.065-01 Р32; АВ1.000.065-01 Р34, раздел 65.10.00, подраздел 2.3. 2. Сопряжение с САУ по Л2*2, раздел 22.10.00, ТК на стр. 541-548. 3. Сопряжения с КУРС-МН-2, РСЕН-7С и ДКС-С13-С2М-по ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-23-0, разделы "Техническая эксплуатация", пункты 2А, Б и "Отыскание и устранение неисправностей".

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.26

1	2	3	4
УВК, АК Кнопка "СВС", "Контроль" на левом пульте летчиков.	Система воздушных сигналов СВС-ПН-15-6 сер.2 (по самолет 0003428816)	Блок преобразования напряжений потенциометрический БПН-10 (скорости) Блок преобразования напряжений потенциометрический БПН-4 (высоты) Блок коррекции числа М электрический БКМЭ-1.	ИЭ "К-76", АВТ.000.039-СПИ36, раздел 10; АВТ.000.065-Д3, таблица 1; ИТЭ ИЛ-76, гл.62-25-0, подраздел "Проверка связей И-П-76 с системой воздушных сигналов..."
УВК, АК; ВСК-СВС: -кнопки "Контроль "СВС" на левом и правом пультах летчиков; -кнопки "Контроль" и "Контроль ламп" на блоке БН-9.	Система воздушных сигналов СВС-1-72-1В (с самолета 0003428817)	Указатель высоты УВ-75-15-1В прав.летчика. Указатель скорости и числа М УМС-1-1В лев.и прав.летчика	1. В комплексе "К-П-76" - по ИЭ "К-П-76", АВТ.000.065-01РЭ3, ТК 14 и 16; АВТ.000.065-01РЭ2 (КПН в ТК 14,16); АВТ.000.065-01РЭ4, раздел 65.10.00, пункт 2.2; АВТ.000.065-С10 . 2. РТЭ СВС-1-72-1В, № 6Х2 300 090РЭ, подраздел "Отыскание и устранение неисправностей", ТК "Проверка системы встроенным контролем на самолете:" или Л1 - ТК 3.2.2.87Д, 3.2.2.87К.

ИЛ-76

1	2	3	4
УВК, АК, ВСК: "Контроль ПНО" на левом пульте летчи- ков. Органы управления и сигнализации САУ на пульте ПУ-2, штурвалах, прибор- ных досках летчи- ков, штурмана	Система автоматичес- кого управления САУ-ИТ-2Б Основной полукомп- лект -ОПК, дублирую- щий полукомплект- ДПК.	Блок связи БС-61-01 Блок связи (с АРК, ЛИСС, ЗК) - БС Блок связи с датчиками траектории БСДТ Навигационно-пилотажный прибор НПП Пульт управления ПУ-2	1. ИЭ "К-76", АВ1.000.039-К36 раздел 10, параметры 86-100 (ИЭ "К-П-76", АВ1.000.065-01Р33, ТК 14(параметры 86-100); АВ1.000.065-01Р32 (КПН в ТК 14); АВ1.000.065-01Р34, раздел 65.10.00, подраздел 2.4). 2. Д2-признаки неисправностей изложены в разделах 22.10.00, 22.31.00, 22.41.00.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

Продолжение табл. 4

1	2	3	4
<p>УВК, АК, ВСК - - "Кнопка "Контр." на щитке ШПКН. Органы управления и индикации на щитках управления и инди- каторах РСБН-7С</p>	<p>Радиотехническая система ближней навигации РСБН-7С Антенно-фидерная система "ШОН-НП76"</p>	<p>Блок измерения и обработки БИО-2 Азимутально-дальномерное приемное устройство АДПК-1 Передатчик СЗД-ПМ</p>	<p><u>Для "К-76"</u> АВ1.000.039-0П1Э6, раздел 10 (параметры П19-122); АВ1.000.065-ДЗ; ИТЭ ИД-76, гл.62-П-0 раздел "Отыска- ние и устранение неисправ- ностей" <u>Для "К-П-76"</u> АВ1.000.065-0ПРЭ3, ТК 13, 14, 31; АВ1.000.065-0ПРЭ2; АВ1.000.065-0ПРЭ4, раздел 65.10.00, подраздел 2.5.</p>
<p>УВК, АК Органы управления и сигнализации на ПУ А-7П-3</p>	<p>Аппаратура дальней нави- гации самолет- ная (РСДН) А-7П</p>	<p>Аппаратура РСДН в целом Блок обработки ин- формации А-7П-12 Блок преобразования канала РСДН К-П-25</p>	<p>1. ИЭ "К-76", АВ1.000.039-0П1Э6, раздел 10; АВ1.000.065-ДЗ (ИЭ "К-П-76", АВ1.000.065-0ПРЭ3, ТК 14; АВ1.000.065-0ПРЭ2; АВ1.000.065-0ПРЭ4,</p>

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

062.00.00
Стр. 61
Сент 17/87

062.00.00
Стр. 62
Сент 17/87

Продолжение табл.4

1	1	2	1	3	1	4
УВК, АК Органы управления и сигнализации на ПУ ИГО7	Изделие А-811	Блоки ИГО7 ИГО4А				раздел 65.10.00, подраздел 2.6). 2.Методика определения неисправного блока по РТЭ изделия А-711, № ОЦ.400.117 РЭ, кн.1, раздел 110.21.00.
УВК, АК Кнопка "Проверка" на ПУ, органы уп- равления и индика- ции на ПУ и инди- каторе СЗМ	Изделие СЗМ	СЗМ в целом				I.Проверка работоспособности совме- стно с КП2В, КПЗА по: а)Л1-ТК 4.1.3.03, 4.1.3.01; б)ИЭ "К-76", АВ1.000.039-01ИЭ6, разделы 11,12 (ИЭ "К-П-76", АВ1.000.065-01РЭ3, ТК 17,24; АВ1.000.065РЭ2). в)схема связи АВ1.000.039-01.Сх 21. ИЭ "К-76", АВ1.000.039-01ИЭ6, разделы 11,12,13 (ИЭ "К-П-76, АВ1.000.065-01РЭ3, ТК 17,24, 27,28; АВ1.000.065-01РЭ2); ИЛИ Л1 - ТК 4.1.3.04.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1176

Продолжение табл. 4

1	1	2	1	3	1	4
<p>УНК, АК Кнопка "Контроль", лампа "Контроль" на ПУ изд.СО-63</p>	<p>Самолетный ответ- чик СОМ-64</p>	<p>СОМ-64 в целом</p>			<p>1.ИЭ "К-76", АВІ.000.039-СІК36, разделы І2,І3 (ИЭ "К-І-76", АВІ.000.065-СІР33, ТК І7,24,26,27; АВІ.000.065-0ІР32; АВІ.000.065-0І0П). 2.ИТЭ ИІ-76, гл.62-І7-С., раздел "Техническая эксплуатация", п.3.Б; гл.62-23-0, разделы "Описание и работа", "Техническая эксплуатация", п. 3.А,Б; или ЛІ-ТК 4.І.3.02, п.Г</p>	
<p>Органы управления индикации, сигнала- лизации на ПУ АРК, ИКУ-ІА, приемнике АРК, СИУ-8</p>	<p>Автоматический радиокомпас АРК-І5М</p>	<p>Переходной блок БМП Переходной блок ПСТ-265-І Блок связи САУ с АРК, ДИСС, ЭК - БС БЭС - от приемника АРК * І до: БМП, ИКУ-ІА, БС, НПП.</p>			<p>Проверка поступления сигналов КУР от АРК-І5М на ИКУ-ІА(К)-(КУРС-МП-2), НПП (САУ) по АВІ.000.039-0І ІЭ2, раздел 3, пункты 3.І5, 3.І6, 3.25; или по ЛІ-ТК 4.І.І.2І</p>	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/26

1	2	3	4
Органы управления (на ПУ, приемнике Р-852) и индикация (на БСУП-2, НПП, КПП, СПУ-8, табло "Коробочка АРК" на прибор. досках летчиков)	Автоматический ультракоротковолновый радиокompас АРК-У2 с радиоприемником Р-852	Антенный блок Указатель курса БСУП-2 БЭС - между ант. блоком, указателем курса БСУП-2 и блоком связи (БС) с САУ	Проверка прохождения сигналов КУР и др. от АРК-У2 на БСУП-2 и систему САУ: а) по АВІ.000.039-01 ИЭ2, раздел 3, пункт 3.25; б) по ИТЭ ИЛ-76, гл.62-15-0, раздел "Отыскание и устранение неоправностей"; в) по И2- раздел 22.41.00, ТК "Проверка САУ при работе с АРК-15" (АРК-У2).
УВК, АК Органы управления, индикация на ПУ ФАРМ и КП2В.	Фотоприставка ФАРМ-ЗАК	Фотокамера Командный прибор	ИЗ "К-76", АВІ.000.039-01ИЭ6, раздел II, параметр 168 (ИЗ "К-П-76", АВІ.000.065-01РЭ3, ТК 17)
УВК, АК ВСК СО-70	Самолетный ответчик СО-70	СО-70 в целом	ИТЭ ИЛ-76, гл.62-51-0, стр.4 или по ЛІ ТК 4.1.2.02И, или АВІ.000.039-01 ИЭ2, приложение "Дополнение к АВІ.000.039-01 ИЭ2", подразделы II, I2, I3.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ 76

Продолжение табл. 4

1	2	3	4
<p>УВК, АК ВСК системы И-ИИ-76, органы управления, индикации и сигнали- зации на ПУ-36, УВИ, блоках БА-20, БСП-5, АЩБС</p>	<p>Инерциальная сис- тема И-ИИ-76 (ИНС)</p>	<p>Платформа гироскопическая ПГ-ИВ-ИИ Блоки составляющие ЦВК (центральный вычислитель- ный комплекс) ИНС: -аналого-цифровой блок связи (АЩБС) ЕЗ103; -специализированное вы- числительное устройство (СВУ) ЕЗ104; -устройство ввода и ин- дикации (УВИ) ЕЗ102</p>	<p>1. Проверка связей И-ИИ-76 с САУ, СВС и ДИСС по ИТЭ ИИ-76, гл. 62-25-0, подразделы "Осмотр/проверка", "Выставка системы в азимуте", "Выставка системы методом одинар- ного гироскопированная", "Проверка связей системы И-ИИ-76 с системами... СВС, ... САУ, ... УВК"; или РТЭ И-ИИ-76, СС1.623.070 РЭ, гл. 34, 44.00; или Л1 - ТК 3.2.2.87Н, 3.2.2.87К, 3.2.2.87П. 2. Автономно - по разделу 062.25.00 данного РБП. 3. Схемы связей - АВ1.000.065-01сх27, АВ1.000.065-Сх9.</p>
<p>УВК, АК, Световая сигнали- зация СУС</p>	<p>Электросистема управления обросом груза и десанта (СУС).</p>	<p>БЭС цепей связи УВК, блока КИ2-21 с систе- мой СУС</p>	<p>Проверка автоматического сброса груза: а) Для "К-76" - по АВ1.000.039-01 ИЭ4, ТК 27; АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел 10. б) Для "К-П-76" - по АВ1.000.065-01 РЭЗ, ТК 13, 14, 23.</p>

Примечание. * - Подробное наименование и обозначение технической документации см. в табл. I данного раздела РБП.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 5

Сведения о возможностях НСК по определению поврежденных блоков систем комплекса "КУПОЛ"

Наименование и тип НСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю НСК	Наименование и тип их блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля.
1	2	3	4
I. Комбинированный прибор Ц-4313 Осциллограф СИ-65	Управляющий вычислительный комплекс КПД-76	Цифровая вычислительная машина (ЦВМ) "ТНОМ-А" Устройство ввода-вывода (УВВ) КПИ-45А Блок питания КПИ-8а Пульт управления УВК КПИ-10М Пульт выбора информации (ПВИ) КПИ-10б Стойка КПИ-342 с входящими в нее блоками: -блок питания КПИ-801; -блок электромеханический КПИ-20; -блок электромеханический КПИ-20б. Блок усилителей канала РСБН КПИ-7б Индикатор летчиков (лев. и прав.) КПИ-4б	Проверка, определение неисправностей согласно ИЭ "К-76" АВ1.000.039-01 ИЭ*, разделы 4,8,9,10 ; АВ1.000.008-5 ИЭ* ; раздел 5, ИЭ "К-11-76" АВ1.000.065-01 РЭЗ* ; ТК 13; АВ1.000.065-01 РЭ4* ; раздел 65.12.02; АВ1.000.065-01 РЭ2*).

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

1	2	3	4
<p>2. Поворотный стол КПА-5А с рамой для крепления ЦТВ-10П контр. Прибор для про- верки герметич- ности И37И Осциллограф СИ-49 Комбинированный прибор Ц-4313</p>	<p>Радиолокационная станция панорамная (РЛС-П) КП2В Фотоприставка ФАРМ-ЗАК</p>	<p>Коробки распределительные КП1-17б, КП1-17в Антенный блок КП2-1 Приемопередатчик КП2-30 с входящими блоками: - передатчик УП12-МК; - приемник БС1-ЗК; - узел поджига УП; - волноводно-коммутирующее устройство КП2-47. Блок индикаторов КП2-4А: - индикатор кругового обзора (ИКО) ; - индикатор высокой различимости (ИВР); - пульт управления КП2-4АПУ. Блок управления КП2-11А Блок контроля КП2-12А Стойка КП2-34А с блоками: - блок разверток КП2-6А; - блок сопряжения КП2-7 (по 0023439133), КП2-7-0 (с 0023439140); - блок управления гироско- пидкой КП2-20 - блок управления антенной по азимуту 2КП2-20а, - блок питания: КП2-8 КП2-8л, КП2-8с, КП2-8г</p>	<p>1. Проверка в комплексе с УВК по ИЭ "К-76", АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел II; АВ1.000.039-01 ИЭ3, таблица Приложения I (параметры для КП2В); АВ1.000.039-01 Сх1; -Сх21; -Сх11; -Сх13; -Сх39 (РТЭ "К-П-76", АВ1.000.065-01 РЭ3, ТК 17, 19, 20, 34; АВ1.000.065-01 РЭ2 (номера КПН по ТК); АВ1.000.065-01 РЭ4, раздел 65.10.00, подраздел 2.9). 2. Проверка (без УВК) связей КП2В с ЦТВ-10П контр., ТКС-П, А-8П, СЗМ, СУС, СОМ-64 по АВ1.000.039-01 ИЭ2, раздел 3, пп.3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.6, 3.7; или по Л1^м - ТК 4.1.3.01, 4.1.3.03.</p>

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕННИЙ

1176

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

Продолжение табл. 5

1	2	3	4
---	---	---	---

КП2-8м, КП2-8ж,
КП2-8к, КП2-8з

- блок смещения начала развертки КП2-70I;
- блок переменного масштаба КП2-5I;
- узел коммутации;
- стойка для блоков.
- Стойка КП2-33 с блоками:
- блоки синхронизации и управления разверткой КП2-1СБ(2шт.);
- блок управления сектором и переменным масштабом КП2-48А;

- стойка для блоков.
- Пульт управления перекрестием КП2-21
- БЭС-кабели между блоками и связи с УВК

Продолжение табл. 5

I	2	3	4
<p>3. Поворотный стол КПА-5А Прибор для проверки герметичности I37И Осциллограф СГ-65 Комбинированный прибор Ц-4313</p>	<p>Радиолокационная станция носовая (РЛС-Н) КЛЗА</p>	<p>Антенный блок 6ЭМ-10 Приемопередатчик 6ЭМ-2М Блок сервоусилителей 6ЭМ-14 Блоки синхронизации 2ЭМ-3М КПЗ-3 Индикаторный блок (летчиков, штурмана) 2НВ-4А (2шт.) Блоки разверток 2НВ-5 2НВ-5а Пульт контроля 2НВ-10а Пульт управления перекрестием 2НВ-10б Пульт управления ВСБП КПЗ-10 Блок питания 6ЭМ-8 Пульт управления (летчиков, штурмана) 2НВ-10 (2 шт.) Пульт регулировки 2НВ-10г Блок связи 1.13-20а Распределительная коробка КПЗ "а"</p>	<p>1. Проверка в комплексе на ИЭ "К-76", АВЛ.000.039-СГ №6, разделы 10, 13; АВЛ.000.039-СГ №2, раздел 3, пункты 3.8, 3.10, 3.11, 3.13; АВЛ.000.039-СГ №3; таблица Приложения 1; АВЛ.000.039-Сх3; -СГСх21; -Сх13; -Сх14; -Сх16 (ИЭ "К-Н-76", АВЛ.000.065-СГ Р33, ТК 24, 27, 28, 34; АВЛ.000.065-СГ Р32; АВЛ.000.065-СГ Р34, раздел 65.10.00, подраздел 2.10; АВЛ.000.039-Сх3; -Сх13; -Сх14; -Сх16; -СГСх21).</p> <p>2. Проверка связей с системами АГБ-ЭК, А-811, СБМ, СОМ, "Клин", КЛ-3а (без УЭК, АК) по ЛИ-ТК 4.1.3.12, разделы А, В, Г (кроме п.3); ТК 4.1.3.03а; ИЭ РЛС-Н КЛЗА, АВЛ.000.043 И1, кн. 1, раздел У1; АВЛ.000.043-СН, Альбом № 1; АВЛ.000.043-СН1, Альбом № 2</p>

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

Волноводный тракт КПЗ-32А
 с измерительной секцией и
 блоком регулировки мощнос-
 ти КПЗ-47
 Фильтр подавления высоко-
 частотных помех, БЭС-кабе-
 ли между блоками КПЗА и связи
 с УВК.

4. Осциллограф
 СИ-65
 Комбинированный
 прибор Ц-4313

Аппаратура
 РСБП
 КП4

Передатчик ответчика
 "Клин" КЛ2-00
 Приемник ответчика
 "Клин" КЛ-00А
 Амортизационная рама с
 соединительной коробкой
 ответчика "Клин" КЛ6-00
 Приемник КЛ-3а
 БЭС - кабели 035, 036, 317

1. Проверка КП4 совместно с КПЗА,
 СОМ-64, СЗМ по ИТЭ ИЛ-76, гл.
 62-23-0, раздел "Техническая
 эксплуатация", пункты З.А, Б, В";
 или Л1-ТК 4.1.3.02, подразделы
 А, Г.
2. В комплексе проверка по ИЭ
 "К-76", АВ1.000.039-01 ИЭ6,
 раздел 13;
 АВ1.000.039-01 ИЭ3, таблица
 Приложения I; АВ1.000.039 Сх14
 (ИЭ "К-П-76", АВ1.000.065-01 РЭ3,
 ТК 24, (27), 28; АВ1.000.065-01 РЭ2
 АВ1.000.039 Сх14).
3. Определение неисправностей
 по ИЭ аппаратуры "Клин",
 ПМ2.000.008 И2, кн. 3; ИЭ
 приемника КЛ-3а, ЕУ2.024.053И1,
 кн. I, раздел 5.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛ 26

1	2	3	4
5. КПУ-3 (АП-СВС-2) Ц-4313	Блок истинной воздушной скорости (БИВС) КП6 (по 0003428816)		ИЭ "К-76", АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел 10, АВ1.000.039-01 ИЭ3, таблица Приложения I; или Л1-ТК 4.2.3.35
6. Комбинированный при- бор Ц-4313 Вольтметр ВК7-ІСА/І Тестер Ц437 Осциллограф СІ-І5	Аппаратура авто- контроля (АК) КП7	Стойка КП7-34 с блоками: Блок питания КП7-8 (по 053404105), КП7-801 (с 053405110) Дешифратор параметров КП7-14 Распределитель команд КП7-14а Коммутатор КП7-17 (5шт.) Преобразователь сигналов КП7-25 Блок стимулирующих сигналов КП7-46 Стойка БЭС-кабели 037, 060-066, 089 (см. фиг. I данного раздела)	Проверка в комплексе: а) ИТЭ ИЛ-76, гл.62-40-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункты 3,4; ИЭ КП7 АВ1.000.036 И1* часть I, раздел 5, таблица 17; или Л1-ТК 4.2.3.30; б) ИЭ "К-76", АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел 7,8 (ИЭ "К-П-76", АВ1.000.065-01 РЭ3, ТК І3 ; АВ1.000.065-01 РЭ6); в) Схемы: АВ1.000.008-5ИЭ1, АВ1.000.065-010П(-01Сх39, -Сх 38, -Сх40); АВ1.000.065-01 РЭ4, раздел 65.10.00, подраздел 2.11; ИЭ КП7, АВ1.000.036-0П2-описи альбомов № 1 и № 2, "Электри- ческие и принципиальные схе- мы".

ИЛ-76

I	1	2	3
7. Комбинированный прибор Ц-4313	Доплеровский измеритель скорости и угла сноса ДИСС-013-С2М	Блок связи БС-3М БЭС-между блоком БС-3М и блоками связи систем КПЦД, ТКС, И-П-76, САУ.	<p>1. Проверка в комплексе по ИЭ "К-76", АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел 10; АВ1.000.039-01 ИЭ3, Приложение 1 и 7 (ИЭ "К-П-76"; АВ1.000.065-01 РЭ3, ТК 14, 16, 28, 32; АВ1.000.065-01 РЭ2; АВ1.000.065-01 РЭ4, раздел 65.10.00, подраздел 2.1; АВ1.000.008-5 ИЭ1, раздел 7).</p> <p>2. Проверка сопряжения ДИСС с САУ-по Л2*, раздел 22, 10.00, ТК на стр. 541-548, подраздел "Отыскание и устранение неисправностей" (или по Л1-ТК 3.2.3.14.а; 3.2.3.17б; 3.2.2.87П).</p> <p>3. Проверка сопряжений ДИСС с КПЦД-76, И-П-76 по ИТЭ ИД-76, глава 62-30-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.6.</p>

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Продолжение табл. 5

1	2	3	4
8. Поворотный стол КП-6 Пульт проверки ППБ-23 Приставка ППБ-77 Комбинированный прибор Ц-4313	Центральная гировер- тикаль ЦТВ-10П с бло- ком сравнения БСГ-2П и указателем УКТ-2	БЭС - от ЦТВ, БСГ до систем САУ, КПЗВ, ТКС-П, УВК.	1. Проверка в комплексе по ЛЭ "К-76", АВ1.000.039-01 ИЭ6, разделы 10, 11; АВ1.000.039-01 ИЭ2, раздел 3- "Проверка связей с системами УВК, КПЗВ, САУ, ТКС"; АВ1.000.039-01 ИЭ3, таблица Приложения I, параметры соп- ряжений ЦТВ с др. системами; АВ1.000.039-01 ИЭ4, ТК 23 (ИЭ "К-П-76", АВ1.000.065-01 РЭ3, ТК 14, 15, 17; АВ1.000.065-01 РЭ2; АВ1.000.065-01 РЭ4, раздел 65.10.00, подраздел 2.8); АВ1.000.039-01 ИЭ3 приложе- ние I и 7 (сопряжения с системами УПД-76, КПЗВ, ТКС, САУ). 2. Сопряжение с САУ по ЛЭ - разделы 22.10.00, ТК "Проверка передаточных чисел автопилота от сигналов ЦТВ"; 22.41.00, ТК "Проверка изо- дромов элеронов" и подраз- делы "Стыскание и устранение неисправностей".

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/26

1	2	3	4
<p>9. Поворотная установка КПА-5А Платформа УПГ-48 Пульт ПЭ-11М Комбинированный прибор Ц-4313</p>	<p>Авиагоризонт АГБ-3К и распределитель сигналов И186Б</p>	<p>Распределитель сигналов И186Б-от АГБ-3К, БЭС И186Б до систем САУ, КИЗА, ТКС-П</p>	<p>Проверка прохождения сигналов сопряжения в системы: а) КИ-3А-по АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел 12; АВ1.000.065-01 Р33, ТК 24, 27, 28; АВ1.000.039-01 ИЭ2, раздел 3; АВ1.000.039-01 ИЭ3, таблица Приложения I; ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-22-0, раздел "Отыскание и устранение неисправностей"; б) ТКС-П-по ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-23-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.А.3. ; в) МСРП-64-по ИТЭ ИЛ-76, гл. 54-32-0</p>
<p>10а. Проверочная аппаратура АП-СВС-2 Проверочная установка КПУ-3 Комбинированный прибор Ц-4313</p>	<p>Система воздушных сигналов СВС-ПН-15-6, сер. 2 (действует по самолет 0003428816)</p>	<p>Блок преобразования напряжения потенциметрический БИИ14 (высоты) Блок преобразования напряжения потенциметрический БИИ10 (скорости) БЭС-цепи связи блоков СВС с системами УВК, САУ, РСЕН, СОМ, И-11-76</p>	<p>1. Проверка в комплексе по ИЭ "К-76", АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел 10 (УВК с СВС); АВ1.000.039-01 ИЭ2, раздел 3, пункты 3.20 (СВС с РСЕН), 3.21 (СВС с СОМ); АВ1.000.039-01 ИЭ3, таблица Приложения I (сигналы сопряжений СВС с УВК, РСЕН, СОМ, САУ); АВ1.000.039-01 ИЭ4, ТК 27 2. В комплексе с САУ по: Л1-ТК 3.2.3.14; Л2-раздел 22.10.00, подраздел "Отыскание и устранение неисправностей".</p>

1	2	3	4
---	---	---	---

Юб Проверочная
аппаратура
АП-СВС-2
(Проверочная
установка
КПУ-3)
Комбиниро-
ванный при-
бор Ц-4313

Система воздушных
сигналов СВС-I-72-IV
(с самолета СССР428817)

Блок воздушных параметров
БВП-9
Указатель высоты
УВ-75-15-IV (прав.летчика)
Указатель скорости и числа
Маха УМС-I-IV (лев., прав.
летч.)
Указатель температуры УТ-IM,
Блок сравнения БСР-72-I
БЭС-цепи связи блоков СВС
с системами УВК, САУ, РСЕН,
СОМ, И-II-76

I. Проверка в комплексе по ИЭ "К-II-76"
АВІ.000.065-01РЭ3, ТК 14, 16, 28;
АВІ.000.065-01РЭ2;
АВІ.000.065-01РЭ4, раздел
65.10.00, подраздел 2.2;
АВІ.000.039-01ИЭ3 прило-
жение 7;
АВІ.000.065-01ОП.
2.В комплексе с САУ по:
Л1-ТК 3.2.3.17а;
Л2-раздел 22.10.00, под-
раздел -"Отыскание и уст-
ранение неисправностей".

II. Установка для
проверки ТКС-II
УШ-ТКС-II

Комбинированный
прибор Ц-4313

Точная курсовая
система ТКС-II

Коррекционный механизм
КМ5 доп.
Блок дистанционной коррек-
ции БДК-I
Блок распределительный
БР-40
Гироагрегат ГА-3
Контрольный указатель штур-
мана КУШ-I
Указатель штурмана УШ-3

I. Проверка в комплексе по ИЭ "К-76",
АВІ.000.039-01 ИЭ6, разделы 10, 11;
АВІ.000.039-01 ИЭ4, ТК 25;
АВІ.000.039-01 ИЭ3, таблица Прило-
жения I, пункты проверки связей
ТКС-II с УВК, РДС-II, ЦТВ, РСЕН
(ИЭ "К-II-76", АВІ.000.065-01 РЭ3,
ТК 14, 16, 17, 21, 28;

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛТК

1476

Продолжение табл. 5

1	2	3	4
	БЭС-цели между ТКС и сопрягаемыми системами УВК, КПЗВ, РСБН, КУРС-МП-2, САУ		<p>АВІ.000.065-01РЭ2; АВІ.000.065-01РЭ4, раздел 65.10.00, подраздел 2.3).</p> <p>2. ИТЭ ИЛ-76, гл.56-23-0, разделы "Техническая эксплуатация" и "Отыскание и устранение неисправностей".</p> <p>3. Л2-раздел 22.10.00.ТК-"Проверка работы автопилота по сигналам ТКС-П и ДИСС", подраздел "Отыскание и устранение неисправностей".</p>

Продолжение табл. 5

1	2	3	4
<p>12. Пульт комплексного контроля (ПКК) 6С2.702.057 Поворотный стол КПА-5А Комплект жгутов ("Р", "ЦГВ", "БДГ", "ДГУ") КПУ-3 или КПА-ПВД Секундомер Комбинированный прибор Ц-4313 КПА для систем КУРС-МН-2 РСБН-7С</p>	<p>Система автоматического управления САУ-ИТ-2Б (основной полукомплект - ОПК, дублирующий комплект - ДПК)</p>	<p>Блок связи с датчиками траектории - БСДТ Блок связи с директорными приборами - БСДП Блок связи - БС Блок синхронизации курса - БСК Блок связи БС-61-01 Агрегат управления - АУ Пульт управления - ПУ-2 Навигационно-пилотажный прибор - НП Командно-пилотажный прибор - КП Блок контроля аргоматики - БКА БС-цели отказавших параметров</p>	<p>Проверка работоспособности и сопряжений: 1. ИЭ "К-76", АВ.000.039-01 ИЭ6, раздел 10; АВ1.000.039-01 ИЭ3, таблицы Приложений 1 и 7; АВ1.000.039-01 ИЭ2, разделы 1, 3 и дополнение (ИЭ "К-И-76", АВ1.000.065-01 РЭ3, ТК 14; АВ1.000.065-01 РЭ2; АВ1.000.065-01 РЭ4, раздел 65.10.00, подраздел 2.4). 2. Схемы связей: по ИЭ-раздел 22.10.00 и Приложения; АВ1.000.065-01 ОП (схемы связей с САУ).</p>

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

I	2	3	4
<p>13. Прибор контроля самолетного обслуживания ПКСО-69 или имитаторы КПСО-1, НИКГ-1 Осциллограф СИ-65 (или СИ-34, СИ-70, СИ-54) Комбинированный прибор Ц-4313</p>	<p>Радиотехническая система ближней навигации РСБН-7С</p>	<p>Блок измерения и обработки БИО-02, состоит из: блока измерения азимута и дальности - БИАД, блока связи - БС, блока обработки - БО; Азимутально-дальномерное приемное устройство АДПК-1 Блок реле - БР Самолетный запросчик дальномеров СЗД-ПМ БЭС - цепей отказавших параметров. Селектор радиотехнических средств СРТС Индикатор азимута ЦИА-1 Индикатор дальности ИДР-2 Усилитель УДИ-1 Блок усилителя канала РСБН КПИ-76 (из комплекта КПИД-76)</p>	<p>Проверка работоспособности и сопряжений по ИЭ "К-76", АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел 10; АВ1.000.039-01 ИЭ4, ТК 24 и 29; АВ1.000.039-01 ИЭ3, таблицы Приложения I (ИЭ "К-П-76", АВ1.000.065-01 РЭ3, ТК 14, 31, 32; АВ1.000.065-01 РЭ2; АВ1.000.065-01 РЭ4, раздел 65.17.00, подраздел 2.5; АВ1.000.065-01 ОП; АВ1.000.008-5 ИЭ3, таблица Приложения Д; ИЭ РСБН-7С, БУ1.247.158, Альбом схем.</p>

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

Продолжение табл. 5

1	2	3	4
14. Имитатор МММ-66 Осциллограф СИ-65 Комбинированный прибор Ц-4313	Бортовая навигационно- посадочная аппаратура КУРС-МП-2	Индикатор ИКУ-1А(-1АК) Навигационное устройство Маркерный УН-2П приемник МРП-3ПМ Курсовой радиоприемник КРП-20СН Глиссадный радиоприемник ГРП-20ПМ Блок коммутации посадки БКП (из комплекта РСБН) БЭС-цепи сопряжений (отказавших параметров)	Проверка сопряжений КУРС-МП-2 с системами ТКС-П, АРК-15М, САУ-1Т-2Б: а) по АВ1.000.039-01 ИЭЗ, раздел п.п. 3.26 "Проверка прохожде- ния сигналов изделия КУРС-МП-2 в САУ", 3.16 "Проверка связи АРК с изделием КУРС-МП-2". АВ1.000.039-01 ИЭЗ Сх23. б) Л2-раздел 22.41.00, ТК "Провер- ка передаточных чисел по сигналам РТС захода на посадку" и подраздел "Отыскание и устране- ние неисправностей"; схеме АВ1.000.039 Сх23.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



I	1	2	!	3	!	4
15. Имитатор ПС5-II Осциллограф С1-65 Комбинированный прибор Ц-4313	Аппаратура дальней навигации (РСДН) А-7II	А-7II в целом и блоки: 1. Блок обработки инфор- мации А-7II-12. 2. Блок преобразования канала РСДН К-II-25. 3. БЭС-цепи от бло- ков А-7II до блока К-II-25, УВК.	Проверка работоспособности, сопряжений по ИЭ "К-76", АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел 10; АВ1.000.039-01 ИЭ3, таблица Приложения I (ИЭ "К-II-76", АВ1.000.065-01 РЭ3, ТК 14, 33; АВ1.000.065-01 РЭ2; АВ1.000.065-01 РЭ4, раздел 65.10.00, подраздел 2.6; АВ1.000.008-5 ИЭ1, раздел 7); АВ1.000.039-01 ИЭ3, таблица Приложения I.	2. Повреждение блоков РСДН по РГЭ РСДН А-7II, № ОЦ.400.117 РЭ, кн. I. раздел 110.21.00.		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

Продолжение табл. 5

1	2	3	4
<p>16. Осциллограф СИ-65 Комбинированный прибор Ц-4313</p>	<p>Радиолокационный приемник маяков А-811</p>	<p>Блок КГО3 Блок КГО4 Блок КГО7 Коммутационный блок КГ7В (из компл. "КУПОЛ") Кабели из компл. "КУПОЛ" 001, 008, 020, 026, 313, 320 (см. фиг. I данного раздела РБИ)</p>	<p>Проверка совместной работы А-811, КП2Е, КП3А, КП1Д-76 встроенным контро- лем с последующей проверкой величин сигналов отказавших параметров по: а) ИТЭ ИИ-76, гл. 62-24-0; ИИ- ТК 4.1.3.03; 4.1.3.03а, б) ИЭ "К-76", АВ1.000.039-01 ИЭ6, разделы II, I2; АВ1.000.039-01 ИЭ3, таблица Приложений I и 7; АВ1.000.065-Д3 (ИЭ "К-П-76", АВ1.000.065-01 РЭ3, ТК I7, 24; АВ1.000.065-01 РЭ2); АВ1.000.039-01 ИЭ3, таблицы Приложения I и 7; АВ1.000.065-Д3.</p>
<p>17. Прибор ГД-398 Осциллограф СИ-65</p>	<p>Изделие СЗМ</p>	<p>Индикатор СЗМ-5Б Видеоусилитель СЗМ-С Блок сигнализации СЗМ-ЭМ Блок связи СЗМ-12 БЭС-кабели связи ЭЭ-ЗРПО, ЭЭ-5РПО, ЭЭ-7РПО.</p>	<p>Проверка функционирования и сопряжения СЗМ с системами КП2Р, КП3А, СРС по: а) ИИ- ТК 4.2.2.15; б) ИЭ "К-76", АВ1.000.039- 01 ИЭ6, разделы II, I2; АВ1.000.039-01 ИЭ3, таблица При- ложения I (ИЭ "К-П-76", АВ1.000.065-01 РЭ3, ТК I7, 24; АВ1.000.065-01 РЭ2); АВ1.000.039-01 ИЭ3 таблица Приложения I.</p>

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

Продолжение табл. 5

1	2	3	4
<p>18. Контрольный прибор КАСО-I (КАСО-II) Контрольный прибор КАСО-МД КПУ-3 (АП-СВС-2) Осциллограф СИ-65</p>	<p>Самолетный ответчик СОМ-64</p>	<p>Блок СО-63 Пульт управления СО-63 Шифратор кодов ИКАО Пульт управления ИКАО БЭС-цепи связи от блоков СОМ до КПЗА, СВС, УВК</p>	<p>Проверка функционирования и сопряжений СОМ-64 с системами КПЗА, СРС (СПУТ4-I) по ИЭ "К-76", АВІ.000.039-0І ИЭ6, разделы І2, І3; АВІ.000.039-0І ИЭ3, таблица Приложения І; АВІ.000.039-0І ИЭ2, раздел 3, пункты 3.5, 3.6, 3.ІІ, (3.І4), 3.2І (ИЭ "К-II-76", АВІ.000.065-0І РЭ3, ТК 24, 26, 27; АВІ.000.065-0І РЭ2); АВІ.000.039-0І ИЭ3, таблицы Приложения І и 7.</p>
<p>19. Комбинированный прибор Ц-43І3 Измеритель радиокompаса ИРК-3</p>	<p>Автоматический радиокompас АРК-І5М</p>	<p>Переходные блоки БМІ и ПСТ-265-I Блок связи САУ с АРК, ДИСС, ТКС-II, БЭС-цепи связи между приемником АРК и системами КУРС-МІ-2, ТКС-II, САУ-ІТ-2Б, СПУ-8</p>	<p>Проверка сопряжений по АВІ.000.039-0І ИЭ2, раздел 3, пункты 3.15 "Проверка прохождения сигнала КУР от АРК на индикаторы САУ", 3.16 "Проверка связи АРК с изделием КУРС-МІ-2", 3.25 "Проверка построения маневра "Коробочка"; ИТЭ ИІ-76, глава 62-І4-0, раздел "Отыскание и устранение неисправностей".</p>

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛТ

Продолжение табл. 5

1	2	3	4
20. Аварийная УКВ радиостанция Р-855У Комбинированный прибор Ц-4313	Автоматический УКВ радиокompас АРК-У2 с радиоприемником Р-852	Антенный блок Указатель БСУП-2 БЭС-цепи связи от антенного блока до индикаторов НПП, блока связи САУ с АРК.	То же, что для АРК-15М, кроме пункта 3.16 "Проверка связи АРК с изделием КУРС-МП-2".
21. Комбинированный прибор Ц-4313	Инерциальная система И-ИИ-76	Платформа гироскопическая ИГ-ИВ-ИИ Аналого-цифровой блок (АЦБС) -ЕЗ103 Специализированное вычислительное устройство (СВУ)- -ЕЗ104 Устройство ввода и индикации (УВИ) -ЕЗ102 БЭС-цепи связи с системами САУ-ИТ-2Б, УВК, СВС, ДИСС-013-С2М	Проверка работоспособности и сопряжений И-ИИ-76 с САУ, СВС, ДИСС, УВК по: а) Л1-ТК 3.2.2.87л, 3.2.2.87н, 3.2.2.87п или ИТЭ ИИ-76, гл.62-25-0, стр.209-217; РТЭ И-ИИ-76 № 6С1.623.070РЭ, гл.34.44.00; б) АВ1.000.039-01 ИЭЗ, таблица 1 приложения 7; АВ1.000.065-Сх27;-Сх9; в) ИТЭ ИИ-76, глава 62-30-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.6.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

062.00.00
Стр. 84
Санкт 17/87

Продолжение табл. 5

I	1	2	!	3	!	4
Комбинированный прибор Ц-4313 Осциллограф СИ-65	Электросистема управления сбросом груза СУС	БЭС-цепи связи от УВК и блока КП2-2I до панели сигнализации и управления сбросом груза				Проверка сопряжений с системами КПД-76, КП2В согласно АВ1.000.039-01 РЭ4, ТК 27 (для "К-76"), или АВ1.000.065-01 РЭ3, ТК 23, АВ1.000.065-01 РЭ2 (для "К-П-76")
То же	Самолетный ответчик СО-70 (с самолета 0003428817)	БЭС-цепи связи от блока СО-70 до блока КП3-17А и до УВ-75-15-НВ системы СУС				То же

- Примечания:
- 1.*-Подробное наименование инструкций по эксплуатации систем комплекса "КУПОЛ" приведено в конце табл. I.
 2. Л1*- "Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ".
 3. Л2*- 6С1.600.037-04 РЭ "Система автоматического управления САУ-ИТ-2Б. Руководство по технической эксплуатации".

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

№ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОЧИСТКА И ПРОМЫВКА

1. Перед демонтажом антенн с самолета протереть антенну и зону крепления антенны с фюзеляжем салфеткой.
2. После демонтажа антенны снять герметик с периметра основания шпателем и протереть салфеткой, смоченной в бензине.
3. Очистить хвост антенны от герметика шпателем и протереть чистой салфеткой.
4. Перед демонтажом блоков и агрегатов с самолета протереть их сухой чистой салфеткой от пыли и грязи.
5. При очистке и промывке самолета все блоки радионавигационного оборудования и хвосты, на которые могут попасть моющие средства, необходимо защищать водонепроницаемыми пленками.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я (Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

1. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков и БЭС систем комплекса "КУПОД"
 - 1.1. Схемы-маршруты осмотра блоков и БЭС систем комплекса на борту самолета приведены в разделах 062.21.00 (КП2В, фиг. 1), 062.22.00 (КП3А, фиг. 1), 062.23.00 (КП4, фиг. 1), 062.24.00 (А-811, фиг. 1), 062.30.00 (КПЦ-76, фиг. 301), 062.40.00 (КП7, фиг. 301).
 - 1.2. Пояснительный текст к схемам размещения систем комплекса приведен в разделах 062.21.00 (КП2В, табл. 301), 062.22.00 (КП3А, табл. 301), 062.23.00 (КП4, табл. 301), 062.24.00 (А-811, табл. 301), 062.30.00 (КПЦ-76, табл. 301), 062.40.00 (КП7, табл. 301).
 - 1.3. Пояснительный текст к схеме размещения отдельных блоков комплекса, не вошедших в его состав приведен в табл. 303.
2. Методы инструментального контроля комплекса "КУПОД" по поиску поврежденных систем и блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) систем и блоков комплекса с использованием ВСК приведены в табл. 301.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) систем и блоков комплекса с использованием НСК приведены в табл. 302.
3. Особенности осмотра
 - 3.1. Проверить состояние блоков.
 - 3.1.1. Блоки не должны иметь пробоин корпусов и кожухов, повреждений органов управления, штепсельных разъемов и приболочных кабелей, разбитых стекол, полмок выступающих элементов и деталей, глубоких вмятин и деформаций.
 - 3.1.2. Тумблеры и переключатели на блоках должны быть надежно закреплены и четко фиксироваться в переключаемых положениях.
 - 3.2. Проверить состояние антенн.
 - 3.2.1. Антенны не должны иметь механических повреждений.
 - 3.2.2. Обтекатели антенн не должны иметь трещин, вмятин и других механических повреждений.
 - 3.3. В кабинах летчиков, штурмана, в техническом отсеке проверить.
 - 3.3.1. Правильность установки предохранителей, замененных в полете. Тип установленного предохранителя должен соответствовать данным технического описания, а номинал - величине, указанной на трафарете (держателе предохранителя).
 - 3.3.2. Подключение высокочастотных фидеров и волноводов к блокам. Высокочастотные фидеры и волноводы должны быть надежно подсоединены к блокам аппаратуры. Накладные гайки разъемов кабелей должны быть надежно затянуты и законтрены.
 - 3.3.3. Состояние металлизации и амортизации блоков. Ленты металлизации не должны иметь повреждений, места присоединения к самолету и блокам должны быть чистыми, без следов коррозии. При покачивании блоков рукой, они не должны касаться друг друга и конструкции самолета.

Использование встроенных средств контроля комплекса "КУПОЛ" ("К-76" или "К-П-76")
для определения поврежденных систем, блоков

Наименование и тип систем, блоков	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы, блока	Последовательность выполнения операций с элементами управления ВСК по определению поврежденной системы, блока	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел. час.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5
Управляющий вычислительный комплекс (УВК) КПЦД-76. Блоки КПЦД-76: Цифровая вычислительная машина (ЦВМ) "ГНОМ-А" Устройство ввода-вывода (УВВ) КПИ-45А Блок питания КПИ-8а Стойка КПИ-342 с блоками: - стойка для блоков; - блок питания КПИ-801	I. Наличие питающих напряжений в распределительных устройствах: - постоянного тока +27В в РУ23, РУ24; - переменного тока 115/208В 400Гц в РУ21, РУ22; - переменного тока 36В 400Гц в РУ25, РУ26. 2. Должен быть включен обдув блоков "КУПОЛ" от наземной	I. Неисправность "ГНОМ-А" - по АВ1.700.007-ИЭ1*, подраздел 6.2 или по ИЭ "К-76", АВ1.000.039-ОИИЭ6*, разделы 5 и 6 (РТЭ "К-П-76", АВ1.000.065-О1РЭЗ*, ТК 13; АВ1.000.065-О1РЭ4*, раздел 65.12.01). 2. Неисправность остальных блоков УВК: а) для "К-76" - по АВ1.000.039-ОИИЭ6, разделы 4, 9, 10; АВ1.000.039-О1СХ1*; АВ1.000.039-О1СХЗ; АВ1.000.008-5ИЭ1*, раздел 7 (при необходимости);	I. При неработоспособности УВК: - загорается табло "ОТКАЗ УВК" на КПИ-10М и на приборных досках летчиков; - не горят табло "Работа УВК" "Готовность" - ЦВМ на КПИ-10М. 2. При неисправности блока "ГНОМ-А" не загорается табло "Готовность" - ЦВМ на пульте КПИ-10М и на самой ЦВМ при многократном включении УВК и переключениях переключателя "АВТОМ" на КПИ-10М в положении 1к, 1к, нейтральное ("АВТОМ").	3/2 6/2



1	2	3	4	5
« блоки электромеханические КПП-20, КПП-20б.	установки или от работающих двигателей.	б) для «К-П-76» - по АВ1.000.065-01РЭЗ, ТК 13, 14; АВ1.000.065-01РЭЗ* (КПН в ТК 13, 14); АВ1.000.065-01РЭ4, разделы 65.11.01, 65.12.02; АВ1.000.008-5ИЭ1, раздел 7 (при необходимости).	3. Некоторые неисправности блоков и кабелей УВК, а также цепей связей УВК с другими системами определяются с помощью РТЭ АВ1.000.065-01РЭ2, КПН 43-137 во время проверок работоспособности комплекса «КУПОЛ».	
Блок усилителей канала РСБН КПП-76	3. При проверке связей УВК с другими системами должны быть включены системы группы «А»: КП7, КП2В, КП3А, КП4, А-811 и все остальные системы (группы «Б»), имеющие связь с КПЦД-76 в комплексе «КУПОЛ» по АВ1.000.039-01ИЭ6			
Пульт управления УВК КПП-10М	раздел 5 и приложение; или АВ1.000.065-01РЭЗ, приложения 201, 202, 203.			
Пульт выбора информации КП-10б				
Индикатор летчика КП-4б				
Коробки распределительные КПП-17б, КПП-17в.				
Кабели, входящие в комплект КПЦД-76 и «К76» или «К-П-76»				

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

М.П.

062.00.00
Стр. 304
Сент. 17/87

1	2	3	4	5
Система автоконтроля (АК) КП7	I. Наличие питающих напряжений в распределительных устройствах:	Повреждения (неисправности) блоков КП7 определяются в процессе автоконтроля совместно с УВК по:	I. Не работоспособность КП7 в целом: Отказ параметров 002-007 и I84, сигнализируемый остановкой программы АК и вывешиванием номеров этих параметров на цифровом индикаторе блока КПИ-ИОМ.	3/2
Стойка КП7-34 с блоками:	- постоянного тока +27В в РУ23;	I. ИЭ "К-76" АВ1.000.039-0ИЭ6, раздел 8 (РТЭ "К-И-76", АВ1.000.065-01РЭ6*;	2. По одному или нескольким неисправным параметрам (высветившимся на индикаторе КПИ-ИОМ) с помощью трассовых и принципиальных схем АВ1.000.008-5 ИЭ1 (РТЭ КПЦД-76), АВ1.000.036 ОП*2 (ИЭ КП7) определяется неисправный канал и соответственно возможные поврежденные блоки КП7, согласно РТЭ АВ1.000.065-01РЭ2;	
- стойка для блоков;	- переменного тока I15/208В 400Гц в РУ21, РУ22;	АВ1.000.065-01РЭ3, ТК I3, параметры 002-007 и I84).	АВ1.000.065-01РЭ3, раздел 65.12.02;	
- блок питания КП7-8 (по 053404105), КП7-801 (с 053405110);	- переменного тока 36В 400Гц в РУ25.	2. "Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ"-(Л1), кн.4, часть 2, ТК 4.2.3.31.	АВ1.000.065-01РЭ6; затем последовательной заменой их на исправные окончательно выявляется поврежденный блок.	
- коммутатор КП7-17 (5 шт.);	2. Должен быть включен обдув блоков "КУИОМ".		Данный принцип поиска поврежденных блоков относится ко всем системам группы А, приведенным ниже в данной таблице.	
- преобразователь сигналов КП7-25;	3. Должна быть включена система КПЦД-76			
- блок стимулирующих сигналов КП7-46.				

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

1	2	3	4	5
<p>Радиолокационная станция-панорамная (РЛС-П) КП2В.</p> <p>Блоки КП2В: КП2-30 в который входят: - передатчик УП12-МК; - приемник БС1-ЗК; - узел поджига УП; - волноводно-коммутирующее устройство КП2-47.</p> <p>Антенный блок КП2-1</p> <p>Блок индикаторов КП2-4А</p> <p>Блок управления КП2-11А</p> <p>Блок контроля КП2-12А</p> <p>Стойка КП2-34А с блоками: - блок разверток КП2-6А;</p>	<p>1. Наличие напряжений в бортсети: - постоянного тока 27В в РУ23, РУ24; - переменного тока 115/208В 400Гц в РУ21, РУ22; - переменного тока 36В 400Гц в РУ25, РУ26.</p> <p>2. Должны быть включены системы: КПЦД-76, КП7, КПЗА, ЦГВ-10П, ТКС-П, А-811, СЗМ, СПУ, СО-70, ФАРМ-ЗАК, СУС, СПУ-8.</p> <p>3. Включен обдув блоков "КУПОЛ".</p>	<p>1. ИЭ "К-76", АВ1.000.039-01ИЭ6 раздел II, параметры I25-I70 (РТЭ "К-П-76", АВ1.000.065-01РЭЗ, ТК I7,34, параметры I26-I70; АВ1.000.065-01РЭ2 (номера КЛН в ТК); АВ1.000.065-ДЗ(ж2); принципиальные, трактовые, функциональные эл. схемы АВ1.000.065-01Сх25); ИЭ КП2В, АВ1.000.049ИЭ5. раздел 20; АВ1.000.049-Э2, АВ1.000.057-36; РТЭ КПЦД-76, АВ1.000.008-5ИЭ1.</p> <p>2. Проверка функционирования без УВК и АК по ИЭ КП2В, № АВ1.000.049ИЭЗ, ТК6; Л1, ТК 4.1.3.01, раздел Г (исключая проверки с использованием КПА).</p>	<p>1. Неисправность РЛС-П: 3/2</p> <p>а) отказ проверяемых АК параметров РЛС-П; - при включении РЛС-П не загораются красный подсвет и сигнальные лампы "ЭКВ", "М240" на блоках КП2-4А, КП2-11А, КП2-12А; б) на блоке КП2-4А: - через 1-2 мин не засвечивается экран и нет круговой развертки; - через 3-5 мин не высвечивается лампа "Высокое"; в) не вращается зеркало антенны; г) не работает блок КП2-3С (на слух).</p> <p>2. Неисправности (повреждения) блоков.</p> <p><u>КП2-3С</u> 11/2</p> <p>Отказ блоков УП12-МК, БС1-ЗК, КП2-47.</p> <p><u>УП12-МК</u></p> <p>- отказ параметров I44, I45, I47, I51 (КЛН 64, 65, 68); 5/2</p> <p>- не загорается лампа "Высокое" на КП2-4А, через 3-5 мин после включения РЛС-П (КЛН 102); - нет или не соответствует норме "J к сигн.", "J к АПЧ" (КЛН 107); - не отклоняется стрелка измерительного прибора на КП2-12А при проверке мощности или частоты УП12-МК (КЛН 108).</p>	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

I	!	2	!	3	!	4	!	5
- блок сопряжения КП2-7-0 (или КП2-7);						<u>БС1-3К:</u>		4,5/2
- блок управления гироплощадкой КП2-20;						-отказ параметров I44, I45 (КПН 64, 65); -не происходит захвата частоты систе- мой АПЧ (КПН 103); -нет или не соответствует норме "Ук сигн", "Ук АПЧ" (КПН 103).		
- блок управления антенной по азиму- ту 2КП2-20а;						<u>КП2-47</u>		
- блоки питания КП2-8, КП2-8с, КП2-8м, КП2-8к, КП2-8л, КП2-8г, КП2-8ж, КП2-8з;						Не загорается лампа "Высокое" на КП2-4А через 3-5 мин. после включения РЛС-П (КПН 102).		1,5/2
- блок смещения начала развертки КП2-701;						<u>КП2-1:</u>		
- блок переменного масштаба КП2-51;						-отказ параметров I69, I70 (КПН 75); -нет вращения антенны в одну сторону или в обе, нет секторного качания (КПН 115, 117);		3/2
- узел коммутации;						-линия развертки на экране ИКО не устанавливается на угол 90° или 270° в режиме ВР (КПН 111);		
- стойка для блоков.						-отсутствует ручная регулировка угла наклона и вида диаграммы направленнос- ти антенны (КПН 116);		
Стойка КП2-33 с блоками:						-нет стабилизации антенны по азимуту в режимах "СЕКТОР" при выдаче контроль- ных значений курсов на КМ5 доп. ТКС-П.		
- стойка для блоков;						<u>КП2-4А.</u>		
- блок синхронизации и управления раз- вертками КП2-10Б;						-отказ параметров I40, I41, I44, I45, I51, I66, I67 (КПН 61, 62, 64, 67, 73); -отсутствие развертки или метки дальности на ИКО (КПН 104, 105); -отсутствует метка КУО на ИКО (КПН 106); -нет или не соответствует норме "Ук сигн", "Ук АПЧ" (КПН 107);		4/2

062.00.00
Стр. 306
Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

----- 1 ----- 1 ----- 2 ----- 1 ----- 3 ----- 1 ----- 4 ----- 1 ----- 5 -----

-блок управления
сектором и пере-
менным масштабом
КП2-48А

Пульт управления
перекрестием
КП2-21

Коммутационный
блок К17В
(из комплекта
"КУПОЛ").

Фотоприставка
ФАРМ-ЗАК

- отсутствует развертка по дальности или по пути на экране ИБР (КПН 109, 110);
- отсутствуют шумы на экране ИКО в режиме "Маяк" (КПН 114);
- не загорается лампа "Высокое" через 2-3 мин после выключения КП2В (КПН 102);
- не происходит захват частоты системы АЛЧ (КПН 103);
- отсутствует ручная регулировка угла наклона и вида диаграммы направленности (КПН 116).

КП2-12А:

- отказ параметров 147, 149, 153, 156-167, (КПН 65, 69, 71, 72, 73);
- не отклоняется стрелка прибора на КП2-12А при проверке мощности или частоты блока УП12-МК (КПН 108);
- линия развертки на экране ИКО не устанавливается на угол 90° или 270° в режиме "ВР" (КПН 111);
- при включении "Рода работы" в положение "Сек" антенна не переходит в секторное качание (КПН 115);

3/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

1176

1	2	3	4	5
			-Отсутствует ручная регулировка угла наклона и вида диаграммы направленности антенны (КПЧ И16); -нет вращения линии развертки по азимуту в режиме "КРУГ" или "КРУГ лево" (КПЧ И17).	
			<u>КП2-12А:</u>	2/2
			-отказ параметров I51, I66, I67, I69, I70 (КПЧ 67, 73, 75); -не происходит захвата частоты системой АПЧ (КПЧ I03); -нет или не соответствует норме "Ук сигн", "Ук АПЧ" (КПЧ I07); -не отклоняется стрелка прибора на КП2-12А при проверке мощности или частоты блока УП12-МК (КПЧ I08).	
			<u>Стойка с блоками КП2-34А</u>	5/2
			Отказ входящих блоков или самой стойки.	
			<u>КП2-6А</u>	1/2
			Отсутствие разверток на ИКО КП2-4А по дальности и пути (КПЧ I04, I09, I10).	

 ----- 1 ----- 2 ----- 3 ----- 4 ----- 5 -----

КП2-7-0 (или КП2-7):

3/2

- отказ параметров I44, I45, I47, I50, I51, I54, (КПН 64, 65, 66, 68, 70);
- не загорается лампа "Высокое" на КП2-4А через 3-5 мин после включения РЛС-П (КПН I02);
- нет или не в норме "I_к сигн", "I_к АЛЧ" (КПН I07);
- не отклоняется стрелка измерительного прибора на КП2-12А при проверке мощности или частоты блока УПЦ2-МК (КПН I08);
- отсутствует ручная регулировка угла наклона и вида диаграммы направленности антенны (КПН II6).

КП2-20

1,5/2

Отказ параметров I69, I70 (КПН 75).

2КП2-20а:

2/2

- линия развертки на экране ИЗО не устанавливается на угол 90° или 270° в режиме "ВР" (КПН III);
- при включении режима работы "Сек" антенна не переходит в секторное качание (КПН III5).

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

Продолжение табл.301

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

1	2	3	4	5
			<u>Блоки питания КП2-8 — КП2-8з</u>	
			Отказ параметров I26-I38 (КПН 60 см.таблицу в АР1.000.065-01РЭ2).	2/2
			<u>КП2-701</u>	
			Нет смещения начала развертки в режиме работы "Сек" (КПН 113).	2/2
			<u>КП2-51</u>	
			Не формируется переменный масштаб M120 (КПН 112).	2/2
			<u>КП2-33</u>	
			Отказ блоков КП2-106 (2 шт.), КП2-48А, стойки для блоков.	3/2
			<u>КП2-106:</u>	
			-отказ параметров I44, I45, I47-I49, I50, I51, I63-I65, (КПН 64-66, 68, 72)	2/2
			-КПН 102, 104, 105, 108, 109, 110, 112.	
			<u>КП2-48А:</u>	
			-отказ параметра I53 (КПН 69);	2,5/2
			-отсутствует метка КУО на ИКО (КПН 106);	
			-не формируется переменный масштаб М 120 (КПН 112);	
			-нет смещения начала развертки в режиме работы "Сек" (КПН 113);	
			-при включении режима работы "Сек" антенна не переходит в секторное качание (КПН 115).	

062.00.00

Стр. 310

Сент 17/87

Продолжение табл. 301

----- 1 ----- 1 ----- 2 ----- 1 ----- 3 ----- 1 ----- 4 ----- 1 ----- 5 -----

КП2-2I

Отсутствует метка дальности или метка КУО на ИКО КП2-4А (КПН 105, 106). 1,5/2

ФАРМ-ЗАК

Отказ параметра I68 (не высвечивается лампа "Затвор" через цикл развертки круга или сектора на ИКО КП2-4А). 2/2

КГ7В

Отсутствие "шумов" на ИКО КП2-4А от изделия А-8II (если исправен блок КГ-04). 2,5/2

БЭС:

См. п.3 примечания к табл. 302 данного раздела РБП. 3/2

Радиолокационная станция, носовая (РЛС-Н) КИЗА .
Блоки КИЗА ;
Антенный блок 63М-16
Приемопередатчик 63М-2М

I. Наличие питающих напряжений в распределительных устройствах:
- постоянного тока 27В в РУ23, РУ24

I. Проверка в комплексе по ИЭ "К-76", АВ1.000.039-ОИИ36, разделы I2, I3; АВ1.000.039-ОИСх2I; -ОИСх3; -ОИСхI3; -ОИСхI4; -ОИСхI6.

I. Неисправность РЛС-Н:
а) При включении станция:
- отсутствуют или не соответствуют норме напряжения питания (~ II5В, +300В, +250В, +150В, -150В) по стрелочному прибору на блоке 2НВ-10а;
- через 2-3 мин. не появляются развертки на экранах индикаторов 2НВ-4А;

4/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

М.Т.А.

11/76

1	2	3	4	5
Блоки синхронизации 20МЗ КПЗ-3	-переменного тока 115/208В 400Гц в РУ21, РУ22;	(РТЭ "К-П-76", АВ1.000.065-01Р33, ТК 24, 27,28,параметры Г71-222;	-отсутствуют или не соответ- ствуют норме токи кристаллов АПЧ,УПЧ;	
Индикаторный блок 2НВ-4А (летчиков, штурмана)	-переменного тока 36В 400Гц в РУ25, РУ26.	АВ1.000.065-01Р32 (номера КПН 118-137); АВ1.000.065-01Р34,раздел 65.10.00, подраздел 2.10 и раздел 65.12.02;	-не сканирует антенна (ви- зуально); -не работает ручное управле- ние антенной;	
Блок питания 6ЭМ8	2. Должны быть включены сис- темы:	АВ1.000.008-5 ИЭ1,раздел 7 и схемы, указанные выше в ИЭ "К-76").	б) При проверке с помощью УРК, АК имеются отказы всех (или большинства) пара- метров РЛС-Н (от Г71 до 222).	
Блок разверток 2НВ-5, 2НВ-5а	КП1Д-76,КП7, АГБ-3К,КП4, СОМ-64,СЭМ, А-811,СТУ-8, обдув блоков "КУПОЛ".	2. Проверка функционирования без включения УВК,АК по: Л1- ТК 4.1.3.02 разделы А,Г, ТК 4.1.3.03а или по РТЭ КПЗА,АВ1.000.043 И2 ТК 4-15; АВ1.000.043 ОП,АВ1.000.043- ОП1; АВ1.000.043 И1,раздел У1, пункты,определяющие неисправ- ность блоков.	2. Поврежденные блоки или цепи БЭС определяются по соответствующим отказав- шим параметрам при авто- контроле в комплексе (КПН по АВ1.000.065-01Р32):	
Блок связи КПЗ-28а			<u>6ЭМ-1Б:</u> -не сканирует рефлектор антенны;	3,5/2
Блок регулировки мощности КПЗ-47		Примечание. РТЭ АВ1.000.065-01Р32, при- меняемое для проверок "К-П-76", можно использовать для опре- деления поврежденных блоков в комплексе "К-76", предвари- тельно сверив идентичность названий отказавших пара- метров в АВ1.000.039-01ИЭ6 и АВ1.000.065-01 Р32.	-нет ручного управления антенной.	
			<u>6ЭМ-2М</u> Параметры Г76-181,183, 185-188 (КПН 119-124).	3/2
			<u>2ЭМ-3</u> Параметры 182,185-188, (КПН 122,124).	2/2

062.00.00
Стр. 312
Сент 17/87

Продолжение табл. 301

I	2	3	4	5
			<u>КПЗ-3</u>	
			Параметры 199, 201-203, 204, 205, 207, 217-220, 214, 215 (КПН 130-134, 136).	3/2
			<u>2НВ-4А</u>	4/2
			Параметр 214 (КПН 133).	
			<u>6ЭМ-8</u>	3/2
			Параметры 171-175, 189-191 (КПН 118, 125).	
			<u>2НВ-5, 2НВ-5а</u>	2,5/2
			Параметры 182, 214 (КПН 122, 133).	
			<u>КПЗ-28а</u>	4/2
			Параметры 189-191, 199-205, 207, 217-220, 215 (КПН 125, 130, 132, 134, 136).	
			<u>КПЗ-17</u>	1/2
			Параметры 221, 222 (КПН 137).	
			Если номер КПН относится к нескольким блокам, то поврежденный блок (или цепи БЭС между блоками) определить путем поочередной замены блоков на исправные.	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

062.00.00
Стр. 314
Сент 17/87

Продолжение табл. 301

	1	2	3	4	5
Аппаратура ВСБП КИА.	I. Наличие напряжений в бортсети:	I. Проверка в комплексе по ИЭ "К-76", АВ1.000.039-0ИИ36, разделы I2, I3, параметры I89-223; АВ1.000.039-010П (сх. I4) (РТЭ "К-П-76", АВ1.000.065-01Р33, ТК 24, 27, (28), параметры I89-223; АВ1.000.065-01Р32, КИН I31-I33; I35; АВ1.000.065-010П (сх. 31).	I. Отказ ответчика "Клин": а) на экране ЗНВ-4А отсутствуют яркостные отметки на дальности 2 км с азимутальным углом 83° и на дальности 6км с азимутальным углом 45° в режиме "Самоконтроль"; б) отказ параметров 203-205, 207, 217, 218, 216 (КИН I31, I32, I35).	4/2	
Блоки КП4:	- постоянного тока 27В в РУ23, РУ24;	2. Проверка КП4 совместно с КИЗА, СОМ-64, СЭМ (без УВК, АК) по ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-23-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 3(А-В) или Л1-ТК 4.1.3.02 разделы А, Г.	2. Неисправность приемника КИ-3а (в режимах ВСБП при совместной работе с СОМ-64): - отказ параметров 205, 207, 217, 218 (КИН I32); - те же признаки, что и для ответчика "Клин" по пункту Iа, при исправности ответчика СОМ-64.	2/2	
Передачик ответчика "Клин" КИ2-00	- переменного тока I15/208В 400Гц в РУ21, РУ22;				
Приемник ответчика "Клин" КИ3-00А	- переменного тока 36В 400Гц в РУ25, РУ26 (КИ4 получает питание +27В, I15В 400Гц от РИС-Н).				
Приемник КИ-3а	2. Должны быть включены системы: КИЦД-76, КИ7, КИЗА, СОМ-64, СЭМ, СПУ-8 и обдув блоков "КУПОЛ".				
БЭС - кабели 035, 036, 317 из комплекта "КУПОЛ", фидера 202-ЛН, 302-ЛН.			3. Передачик КИ2-00. Отказ параметра 203 (КИН I31).	1,5/2	
			4. Приемник ответчика "Клин" КИ3-00А: - отказ параметров 204, 207, 217, 218 (КИН I32); - те же признаки, что и для ответчика "Клин" по п. Iа.	1/2	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

<p>Доплеровский измеритель скорости и угла сноса ДИСС-013-С2М. Блоки ДИСС-013-С2М; Блок связи БС-3М Индикатор штурмана ИПИ БЭС-цепи связи от блока БС-3М до блоков КПИ-45А, П-24 (И-11-76), НПП, БС (блок связи с ДИСС, АРК, ЗК системы САУ) и УШ-3 (ТКС-П).</p>	<p>1. Наличие питающих напряжений в бортовой сети: - постоянного тока 27В в РУ23, ЦРУ-61А; - переменного тока И15В 400Гц в РУ21; - переменного тока 36В 400Гц в РУ25. 2. Должны быть включены системы: КПЦД-76, КП7; обдув блоков "КУПОЛ"; САУ-1Т-2Б, ТКС-П, И-11-76</p>	<p>1. Проверка в комплексе по ИЭ "К-76", АВ1.000.039-0ПЦ36, раздел 10, приложение, таблица 4, параметры 74, 75, 84; АВ1.000.065-Сх27; -Сх20; -01Сх5 (РТЭ "К-П-76", АВ1.000.065-01Р33 ТК 14, 16, (23), параметры 74, 75, 84; АВ1.000.065-01Р34, раздел 65.10.00, подраздел 2.1; АВ1.000.065-01Сх5; -Сх27; -Сх20; Л1-ТК 4.2.2.09а. 2. В комплексе САУ-по РТЭ САУ-1Т-2Б, 6С1.600.037-04РЭ-(Л2), * раздел 22.10.00, ТК на стр.541-548</p>	<p>5. Если после замены блоков на исправные неисправность не устраняется, то имеется повреждение цепи БЭС между соответствующими блоками систем КПА, КПЗА, КПЦД-76.</p> <p>1. Неисправность ДИСС: - отсутствуют или несоответствуют номиналу показания микроамперметра на блоке НЧ при положениях переключателя режимов на "Смес 1" или "Смес 2"; - не соответствуют номиналам или отсутствуют токи "Гетер", "Вых.УНЧ", "КЛИСТР" по показаниям микроамперметра на блоке НЧ; - не обрабатываются (или обрабатываются с большими отклонениями от нормы) величины W и $УС$ (параметры 74, 75) на индикаторах ДИСС, КП1-10М; $УС$- на УШ-3, НПП при контрольных задачах 1, 2, 3. (значения $W_1, W_2, W_3, УС_1, УС_2, УС_3$, указываются в</p>	<p>3/2</p>
--	--	---	---	------------

И.Т.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

Продолжение табл.301

1	2	3	4	5
			паспорте измерителя ДИСС); -срабатывает параметр 84A3 "Отказ ДИСС" на КПИ-ГОМ (без отключения АЭС ДИСС в РУ23).	
			2. Повреждения блоков и БЭС:	
			а) <u>Индикатор ИПИ:</u>	1/2
			Контрольные величины W и УС (α) задач 1,2,3 Отрабатываются на КПИ-ГОМ, УИ-3, ИПИ, УВИ, а на индика- торе штурмана ИПИ не отра- батываются.	
			б) <u>Блок БС-ЭМ:</u>	3/2
			Контрольные величины и УС (α) не отрабатываются на индикаторах КПИ-ГОМ, или УИ-3 и ИПИ, или УВИ (И-11-76).	
			в) <u>БЭС - неин прохождение сигналов W и УС в сис- темы УВК, САУ, ТКС, И-11-76;</u> после замены блока БС-ЭМ или блоков связи с системами неисправность не устраняется.	2/2

062.00.00
Стр. 316
Сент. 17/87

1	2	3	4	5
<p>Центральная ги- вертикаль ЦТВ-10П</p> <p>Блок сравнения гировертикалей БСТ-2П</p> <p>Указатель УКТ-2</p>	<p>1.Наличие напряже- ний в бортсети: -постоянного тока 27В в РУ23,РУ24; -переменного тока 36В 400Гц в РУ25,РУ26.</p> <p>2. Должны быть вклю- чены системы КПД-76, КП7, КП2Е, ТКС-П, САУ-1Т-2Б, РИ-65, обдув блоков "КУПОЛ".</p>	<p>Проверка прохождения сигналов- параметров γ, ϑ, "Тоден ЦТВ лев"; -прав"; -контр" в системы: 1. В УЕК, РЛС-П, ТКС-П по: а) ИЭ "К-76", АВ1.000.039-01М36, раздел 10, 11, параметры I69, I70 (РТЭ "К-П-76", АВ1.000.065-01Р33, ТК I5, I7; АВ1.000.065-01Р32(номера КПН в ТК); АВ1.000.065-Р34 раздел 65.10.00, подраздел 2,8); б) ИТЭ ИЛ-76, гл.56-21-0, раздел "Отыскание и уст- ранение неисправности", стр.104, 105 ; АВ1.000.065-01Сх24; -Сх25.</p> <p>2. В САУ, РИ-65 по: ИТЭ ИЛ-76, гл.56-21-0, разделы "Техническая экс- плуатация" ; п.2.А,Б; "Отыскание и устранение неисправностей", стр.104, 105 .</p>	<p>1. При отказе левого или пра- вого ЦТВ: -загорается лампа "Арретир" на левом или правом КПИ (выпадают флажки "К", "Т"); -при отказе двух ЦТВ (лев. и прав.) отключаются оба полукомплекта САУ с соот- ветствующей сигнализацией РИ-65 и табло лев., прав. летчиков "Отказ САУ проп.", "Отказ САУ бок." на прибор- ных досках; -при отказе ЦТВ контр. не отрабатываются контроль- ные значения параметров γ, ϑ (I69, I70) и не отрабатываются контрольные крен и тангаж антенной КП2-1; -загорятся лампы "Отказ ЦТВ контр." на приборных досках летчиков и выпа- дает флажок - сигнализа- тор на УКТ-2 ; -при отказе любой ЦТВ РИ-65 выдает сигнал "Гировертикаль проверить!"</p>	<p>4/2</p>

1176

	1	2	3	4	5
Система воздушных сигналов СВС-ПН-15-6 сер.2 (по 003428816). Блоки СВС-ПН-15-6 ; Блок преобразования напряжений потенциометрический (скорости) БПН-10	I.Наличие напряжений в бортсети: - постоянного тока 27В в РУ23; - переменного тока 115В 400Гц в РУ21; - переменного тока 36В 400Гц в РУ25.	Проверка прохождения сигналов сопряжения: а) в УВК по АВ1.000.039-ОПИЭ6 раздел 10, параметры 70, 79, 80, 84, 103, 104; АВ1.000.065-Д3;	I.Неисправность СВС: -срабатывание параметра 84 "ОТКАЗ СВС" на индикаторе КПИ-10М (без отключения автомата защиты); -нет отработки или отклонения от нормы на индикаторах КПИ-10М, УВИ (И-11-76), УСВПК,УВО-15К контрольных величин:	3/2	4/2
			2.Путем поочередной замены блоков ЦГВ-ЮП, ВСТ-2П, СНП-1 на исправные определить неисправный блок или повреждение цепей БЭС.		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

1	2	3	4	5
Точная курсовая система ТКС-П Блоки ТКС-П;	I.Наличие напряжений в бортовой сети: -постоянного тока 27В в РУ23, РУ24, РУ37, РУ38; -переменного тока 36В 400Гц в РУ25, РУ26.	в)в РСБН-7С по ИТЭ ИИ-76, гл.62-II-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 3 "Проверка точности счисления азимута и дальности".	<u>УМС-I (или блок БЕС-9):</u> -неподвижна или уходит до упора, или не выдает контрольного значения Уист. стрелка указателя; -не обрабатываются контрольные параметры 8I,83 (У _{СВС}) на КПИ-10М и Уист=800 ± 50 км/час на УВИ И-II-76.	3,5/2
Блок дистанционной коррекция БДК-I Блок распределительный БР-40 Контрольный указатель штурмана КУИ-I Коррекционный механизм КМ-5 дополн.	2.Должны быть включены системы КПИД-76, КП7, САУ-IT-2Б, КП2В, РСБН-7С, КУРС-МИ-2, ЦТВ-10П, ДМСС-О13-С2М, обдув блоков "КУЛОД".	I.Проверка прохождения сопряженных сигналов между ТКС и системами: а) КПИД-76, КП2В: ИЭ "К-76", АВИ.000.039-01ИЭ6, раздел 10, параметры "К", "Ипит.пкн", ЗПУ, $\Delta \text{ин}\varphi$ (РТЭ "К-II-76", АВИ.000.065-01РЭ3, ТК 14, 16, 17, параметры 67,68). б) Для обоих вариантов комплекса по АВИ.000.039-01ИЭ2, раздел 3, п.3.2, 3.17, 3.19, 3.23;	I. Отказ ТКС-П: -КМ-5осн.(доп.) не обрабатывает "Контроль ИД" 0° и 300° и не обрабатывается магнитный курс с-та на указателях ТКС,НПП,"КУ-1А"; -не обрабатываются контрольные значения курса 330°, 30° и 0° указателями УИ-3, КУИ-I, НПП, ИКУ-1А от задатчика курса при нажатии кнопки "Согласование" на ПУ-II;	5/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИИ-76

ИЛ-76

1	2	3	4	5
	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-23-0, разделы "Техническая эксплуатация" п.п.2.А,Б, "Отыскание и устранение неисправностей"; ЛЛ-ТК 3.1.3.02.			
	в) САУ, КУРС-МП-2, РСБН-7С, ДИСС-013-С2М-см. пункт 1Б и ЛЛ-ТК 3.2.3.11, раздел "Подготовка к проверке"; ТК 3.2.3.13 с использованием раздела "Отыскание и устранение неисправностей", ИТЭ ИЛ-76, гл.56-23-0; и 12-раздел 22.10.00 стр.112.			
			<p>-не отрабатываются контрольные значения коррекции курса $\Delta\psi$ от БДК-1 на указателях УШ-3, НПП и индикаторе КПИ-10М;</p> <p>-при нажатии кнопки быстрого согласования КУШ-1 не отрабатываются магнитные склонения $\pm 120^\circ$, задаваемые на КМ-5 доп., указателями курса КУШ-1, НПП, (переключатель "ОК-МК" в положении "МК") ИКУ-1А, БР-40, указателями азимута на блоке БЮ, зеркалом антенны КП2-1 (движением луча на экране ИКО);</p> <p>-индекс "ЗПУ" указателя УШ-3 не отрабатывает значения "ЗПУ", задаваемые на КПИ-10М.</p>	
			<p>2. Повреждения блоков:</p> <p><u>БДК-1</u></p> <p>Нет отработки контрольных значений коррекций курса ($\pm 30^\circ, 0^\circ$), задаваемых БДК-1, на указателях курса УШ-3, НПП и индикаторе блока КПИ-10М при работе от основного или дополнительного гидроагрегатов; в то же время значения магнитного курса (стояночный и контрольные) указателями УШ-3, НПП, значения ЗПУ от УБК</p>	

 I 1 2 1 3 1 4 1 5

и угла сноса от ДИСС - на индексе "ЗЛУ" и стрелке ПУ (соответственно) -отрабатываются правильно.

БР-40

2/2

Контрольные значения магнитных склонений $\pm 120^{\circ}, 0^{\circ}$, задаваемые на КМ-5 дополн., не отрабатываются на ИКУ-1А лев. летчика, штурмана, НПП лев.летчика и антенной КП2-1, а на ИКУ-1А и НПП прав.летчика-отрабатываются правильно.

КУШ-1 или КМ-5 дополн.

2/2

См. п.1, кроме КМ-5 осн. и УШ-3,, на котором контрольные значения курса $330^{\circ}, 30^{\circ}, 0^{\circ}$ - отрабатываются.

КУШ-1

2,5/2

При рассогласовании курса после нажатия кнопки на КУШ-1 не происходит движения стрелки I на КУШ-1 и не изменяются показания "К" на БР-40, ИКУ-1А, НПП лев., НПП прав. и луча на ИКО КП2-4А.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/74

1	2	3	4	5
<p>Система автоматического управления САУ-ИТ-2Б (основной полукомплект -ОПК, дублирующий полукомплект-ДПК)</p> <p>Блоки САУ-ИТ-2Б: Блок связи с датчиками траектории БСДТ</p> <p>Блок связи с директорными приборами БСДП</p> <p>Блок связи (с АРК, ДИСС) БС</p> <p>Блок связи с И-ИИ-76 БС-61-01</p> <p>Блок синхронизации курса БСК</p> <p>Пульт управления ПУ-2</p> <p>Навигационно-пилотажный прибор НПП</p>	<p>I.Наличие напряжений в бортеети: -постоянного тока 27В в РУ23, РУ24; -переменного тока 115/208В 400Гц в РУ21, РУ22; -переменного тока 36В 400Гц в РУ25, РУ26.</p> <p>2. Должны быть включены системы КПД-76, КП7, ЦВ-10П, ТКС-П, БСТ-2П, АРК-15М, ДИСС-013-С2М, СВС-ПН-15-6 сер.2 (СВС-1-72-1В), И-ИИ-76, РИ-65 и включен обдув блоков "КУПОЛ".</p> <p>3.Наличие давления в гидросистеме.</p>	<p>I.Проверка сопряжений САУ в комплексе "КУПОЛ" по:</p> <p>а) ИЭ "К-76", АВИ.000.039-01ИЭ6, раздел 10, параметры 48,86,87,88, 91-97,100 (РТЭ "К-П-76", АВИ.000.065-01РЭ3, ТК 14, параметры 48,86,90-95, 99,100; АВИ.000.065-01РЭ4, раздел 65.10.00, подраздел 2.4);</p> <p>б)отыскание неисправностей по АВИ.000.065-РЭ2, КПН 29, 48,49,50,52,53 (для "К-76" наименование параметра в КПН сверять с наименованием неисправного параметра в АВИ.000.039-01ИЭ6); Л2-разделы 22.10.00 22.41.00, 22.31.00, подразделы "Отыскание и устранение неисправностей".</p> <p>2.Проверка сопряжений САУ (без УВК и АК) по:</p>	<p>I. Отказ САУ: -загораются табло на приборных досках летчиков -"ОТКАЗ САУ БСК", "ОТКАЗ САУ ПРОД", "ОТКАЗ АПС", "ОТКАЗ АТ"; -не загораются лампы-кнопки на пульте управления ПУ-2 при их нажатии и лампа "ВКЛ.АП" (при исправных лампах); -не реагируют стрелки КПН, НПП, баранки и штурвал на контрольные сигналы от УВК (Z лев., прав.; Z* зад. лев.борт; -прав.борт); от И-ИИ-76 ($\Delta Z = \pm 400$ м) и на изменения К, КУР ($\Delta \psi$) от ТКС и АРК.</p> <p>2. Повреждения блоков САУ:</p> <p><u>2.1. БСДТ или БСДП. или БС</u> 5/2</p> <p>В режимах "Произвольное направление", "Кратчайшее расстояние":</p> <p>а)Отклонения подвижной шкалы и отклон "ЭК" всех НПП соответствуют величинам контрольных сигналов Курса (ψ) от</p>	<p>6/2</p> <p>5/2</p>

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

1	2	3	4	5
		<p>Л1 - ТК 3.1.3.04 разделы 1-УШ; ТК 3.1.3.05, 3.1.3.07, 3.2.3.11, 3.2.3.13, 3.2.3.14, 3.2.2.87Н, 3.2.2.87П, 3.2.3.14а или Л2-ТК разделов без применения КПА.</p>	<p>ТКС;ЗПУ - от УВК;УС(α_1, α_2) -от ДИСС, а командная стрелка курса КШ, планка "К" ИИ-3, баранки штурвалов и элероны не отклоняются.</p>	
	<p>3. Эл.схемы - принципиальные, структурные по Л2 - разделы 22.10.00, 22.41.00 и схемы блоков, раздел 22.00.00, "Приложение";</p>	<p>б)То же повторяется, когда сигнал ЗПУ подается от руч- ки "КУРС" ПУ-2 или РЗК.</p>		
	<p>АВ1.000.065-01Сх24; -Сх18; -Сх9; -Сх17; -Сх20; РТЭ И-11-76, № 6С1.623.07ОРЭ, гл. 34.44.00 (схемы соединений блоков И-11-76 и сигналы, стр.26а, 26б; схемы связей с САУ, стр.64-67.</p>	<p>в)Не отклоняются командная стрелка КШ, элероны (в ре- жимах "Полет по заданной траектории", "ЗН") при управ- лении от УВК (параметры $\pm Z$ САУ, δ зад. лев., прав. борт) или от И-11-76 (кон- трольные $\Delta Z = \pm 400$ м).</p>		
			<p>г)В режиме "Заход" при выпол- нении "Коробочки" сигналы КУР от АРК - на ИШ индици- руются (ОПК и ДПК), а коман- дная стрелка курса КШ и элероны не отклоняются.</p>	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

И. 76

Продолжение табл.301

1	2	3	4	5
			<u>2.2. БС-61-01</u>	4,0/2
			а) Признаки пункта 2.1. в	
			б) При наличии γ зад. от УВК или z, \bar{z} (в режимах см. п. 2.1. в) командная стрелка курса КШ не отклоняется, флажок-сигнализатор "К" не убран, лампа "Арретир" на КШ не горит; в то же время в режимах "Произвольное направление", "Курсовая стабилизация" САУ работает нормально.	
			<u>2.3. ПУ-2</u>	3,5/2
			В режимах "Произвольное направление", "Кратчайшее расстояние" САУ неработоспособна (командная стрелка КШ и элероны не отклоняются), а в других режимах работоспособна.	
			<u>2.4. БСК</u>	3,0/2
			При отключении УВК в режиме "Произвольное напр." элероны и баранки изменяют положение рыском и их положение не соответствует курсу в момент отключения УВК.	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Р62.00.00
Стр. 326
Сент 17/87

1	1	2	1	3	1	4	1	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---

2.5. НПП

1,5/2

а) не соответствует положение (отклонение) стрелок ЭК, шкалы курса НПП заданным значениям (изменениям значений) ЭК - от УВК; УС - от ДИСС; Ψ - от ТКС.

б) в режиме "Произвольное направление" шкала, планка курса НПП, элероны, баранки на сигналы изменения курса ТКС не отклоняются, а в режиме "Курсовая стабилизация" элероны, баранки (стрелка "К" НПП) на изменения курса ТКС реагируют правильно.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1126

1	2	3	4	5
<p>Радиотехническая система ближней навигации РСБН-7С</p> <p>и</p> <p>Антенно-фидерная система "ШКОП-ПП76"</p> <p>Блоки РСБН-7С:</p> <p>Индикатор дальности радиостанции ИДР-2</p> <p>Индикатор азимута радиостанции ЦИА-1</p> <p>Усилитель УЩ-1М</p> <p>Блок измерения и обработки БЮ-02 (БЮ-2)</p> <p>Моноблок приемников</p> <p>Блок усилителей канала РСБН КПИ-76</p> <p>БЭС-от блока БЮ-02 до блоков КПИ-76, КПИ-45А.</p>	<p>1. Наличие напряжения в бортсети:</p> <p>- постоянного тока 27В в РУ23, РУ24;</p> <p>- переменного тока 115/208В 400Гц в РУ22;</p> <p>- переменного тока 36В 400Гц в РУ26.</p> <p>2. Должны быть включены системы: КПИ-76, КУРС-МП-2, САУ-ИТ-2Б, и обдув блоков "КУПОЛ"</p>	<p>1. Проверка в комплексе по:</p> <p>а) ИЭ "К-76", АВИ.000.039-01ИЭ6, раздел 10 (параметры 034, И19-122); АВИ.000.065-Д3 (РТЭ "К-П-76", АВИ.000.065-01РЭ3, ТК 13, 14, 31 (параметры 034, И19-122); АВИ.000.065-01РЭ2 (КПИ 15, 36-59); АВИ.000.065-01РЭ4, раздел 65.10.00, подраздел 2.5); АВИ.000.039-01ИЭ2, раздел 3, пункт 3.19;</p> <p>б) ИТЭ ИЛ-76, гл.62-11-0, раздел "Отыскание и устранение неисправностей"; или ИЭ РСБН-7С, ЕУ1.247.158ИЭ, кн.1, раздел 6, п.6.1, табл.5,6.</p>	<p>1. Отказ РСБН-7С:</p> <p>- при нажатии кнопки "Контроль" на шитке ШКН приборы ЦИА-1, ИДР-2 и КПИ-10М не отрабатывают контрольные азимут $\theta = 181 \pm 0,2^\circ$, дальность $L = 291,5 \pm 0,3$ км и блендеры на ЦИА-1, ИДР-2 не открываются;</p> <p>- отказ параметров И19-122 на КПИ-10М;</p> <p>- не прослушиваются позывные наземного радиомаяка РСБН-4 или РСБН-2;</p> <p>- не загораются табло "СИ", "РСБН" на приборных досках летчиков и КПИ-10М.</p> <p>2. Отказы (повреждения) блоков (при наличии исправных параметров "ДРСБН", "θ РСБН" в УБК):</p> <p>а) <u>ИДР-2 или его усилитель УЩ-1</u> 1,5/2 Не отрабатывается дальность на ИДР-2, а механизмом дальности БЮ-02 отрабатывается.</p> <p>б) <u>ЦИА-1 или его усилитель УЩ-1</u> 1,5/2 Не отрабатывается азимут на ЦИА-1, а механизмом азимута БЮ-02 отрабатывается.</p> <p>в) <u>ИДР-2, ЦИА-1</u> 2/2 Приборы показывают конкретные значения дальности</p>	4/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

1	2	3	4	5
			(291,5±0,3 км) и азимута $181±0,2^{\circ}$, а <u>бленкеры</u> не открыты.	
			г) <u>Моноблок БМО-02</u> Не обрабатывается дальность, или азимут (или дальность и азимут вместе) на приборах ИДР-2, ЦИА-1, КПП-10М и <u>бленкеры</u> закрыты.	3/2
			д) <u>Моноблок приемника АЩК-1</u> Не прослушиваются позывные наземного радиомаяка.	3/2
			3. <u>КПП-76 или БЭС от БМО-02 до КПП-76, или КПП-45А</u> РСЕН исправна при проверках от кнопки "Контроль" и по приему сигналов наземного радиомаяка, а сигналы азимута "Ф РСЕН", "Наличие Ф РСЕН" и дальности "Д РСЕН", "Наличие Д РСЕН" не проходят в УВК (отказ параметров И19-И22).	3/2
			4. <u>Антенно-фильтровая система "ШОУН-ШП76"</u> РСЕН исправна при проверках от кнопки "Контроль", и сигналы проходят в УВК, а от наземного радиомаяка РСЕН неработоспособна.	2/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

1	1	2	1	3	1	4	5
---	---	---	---	---	---	---	---

Аппаратура даль-
ней навигации
самолетная (РСДН)

А-7II

Блоки А-7II:

Блок обработки
информации

А-7II-12

Блок преобразо-
вания канала

РСДН

К-П-25

БЭС-цепи связи
от блока

А-7II-12 до

блоков К-П-25

и КШ-45А

1. Наличие питающих
напряжений в
бортсети:

- постоянного тока
27В в РУ24;

- переменного тока
115/208В 400Гц
в РУ22.

2. Должны быть

включены сис-
темы КШД-76,

КШ7, обдув
блоков "КУПОЛ",
должна работать
наземная систе-
ма РСДН-3 или
Т2П.

Проверка работоспособности,
сопряжений:

1. В комплексе по

ИЭ "К-76",

АВ1.000.039-0ИЭ6,

раздел 10, параметры
II4-II8;

АВ1.000.065-0IPЭ2,
КШН 55

(РТЭ "К-П-76",

АВ1.000.065-0IPЭ3,
ТК 14;

АВ1.000.065-0IPЭ2,
КШН 55).

2. По ИТЭ ИЛ-76,

гл.62-26-0, раздел

"Практика эксплуата-
ции" пункты 3.А,Б

РТЭ изд.А-7II

в ОП1.400.117PЭ, кн. I

раздел II0.21.00

стр.101-II6;501-503

3. Схемы:

АВ1.000.065-Сх10;

АВ1.000.065-0IPЭ4,

раздел 65.10.00,

подраздел 2.6.

1. Неисправность РСДН:

3/2

а) На пульте А-7II-3 не за-
гораются табло и сигнальные
лампы "Поиск", "Контроль",
"1" и "2"; не высвечива-
ются контрольные величи-
ны - отсчеты 10000 ± 1 мкс,
 25000 ± 1 мкс;

б) на КШ-10М - отказы пара-
метров II4-II8;

в) величины контрольных по-
правок ТКМС ΔS , ΔZ
не соответствуют дейст-
вительности (значительно
отличаются от 0).

2. Повреждение блоков:

2,5/2

Если при проверке встроен-
ным контролем РСДН рабо-
тоспособна, а сигналы по
п.п. Iб, Iв не проходят в
УВК, то неисправен или
блок А-7II-12, или К-П-25,
или БЭС от блока А-7II-12
до К-П-25 и КШ-45А.

Неисправный блок опреде-
лить методом замены на
заведомо исправный.

11/76

1	2	3	4	5
<p>Изделие А-811 Блоки А-811 Блоки КГО3, КГО4, КГО7 Блок коммутацион- ный КГ7В (из ком- плекта "КУПОЛ"). БЭС-цепи связи (кабели) системы "КУПОЛ" от бло- ков А-811</p>	<p>1. Наличие напряже- ний в бортсети: - постоянного тока 27В в РУ24; - переменного тока 115/208В 400 Гц в РУ22 . 2. Должны быть включены систе- мы КПД-76, КП7, КП2В, КП3А, вклю- чен обдув бло- ков "КУПОЛ"</p>	<p>1. Совместная проверка работос- пособности А-811 с КП2В, КП3А по ИГЭ ИЛ-76, гл.62-24-0; или по Л1, ТК 4.1.3.03, 4.1.3.03а 2. Проверка в комплексе по: а) ИЭ "К-76"; АВ1.000.039-ОИЭ6, разделы И1, И2, парамет- ры И50, И51, И80-И84 (РТЭ "К-П-76", АВ1.000.065 -ОГРЭЗ, ТК И7, 24, параметры И50, И51, И80-И84, АВ1.000.065-ОГРЭ2, КПН 65, 66, 67, И21-И24); б) схемы связей, АВ1.000.065-О1 Сх21</p>	<p>1. Неисправность А-811: 4/2 -не загорятся лампы Л1(-150В), Л8, Л14, Л15; -отказ параметров И50, И51, И81-И84; -несоответствие количества концентрических окружностей или дуг в режиме "Маяк" на экранах РЛС-П, РЛС-Н; -несоответствие номиналу токов магнетрона РЛС в режиме "Маяк". 2. Повреждение блоков КГО3, КГО4, КГО7 - см. Л1- ТК 4.1.3.03, 4.1.3.03а. 3. Если при замене блоков исправными неисправность не устраняется, то несп- равна БЭС или блок связи КГ7В.</p>	<p>3/2</p>

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ76

1	2	3	4	5
Изделие СЗМ	<p>1. Наличие напряжений в бортсети:</p> <ul style="list-style-type: none"> - постоянного тока 27В в ЦРУ37; - переменного тока II5/208В 400 Гц в ЦРУ 33. <p>2. Должны быть включены системы КПД-76, КП7, КП2В, КП3А, КП4, обдув блоков "КУПОЛ", РИ-65, СОМ-64.</p>	<p>1. Автономная проверка СЗМ по подразделу 064.16.00 данного РБЦ.</p> <p>2. Проверка связей СЗМ в комплексе по АВ1.000.039-01ИЭ6, разделы II, I2, I3; (АВ1.000.065-01РЭ3, ТК I7, 24, 27, параметры I68, I84, 201, 203, 220; АВ1.000.065-01РЭ2, КИИ № 74, I24, I31).</p> <p>3. Схемы связей СЗМ АВ1.000.039 СхI3</p>	<p>1. Неисправность СЗМ:</p> <ul style="list-style-type: none"> Не горит табло "Звук нет" при выключении станции во время проверки с ВСК. <p>2. Нарушение БЭС - цепей связи СЗМ с РЛС-П, РЛС-Н: Не проходят бланкирующие импульсы, т.е. не горят лампочки I-го и 2-го секторов на индикаторе СЗМ при нажатии кнопки "Проверка" на ПУ СЗМ.</p>	<p>3/2</p> <p>3/2</p>
<p>Самолетный ответчик СОМ-64</p> <p>Блок СО-63</p> <p>БЭС-цепи связей СОМ-64 с УВК и РЛС-Н</p>	<p>1. Наличие напряжений в бортсети:</p> <ul style="list-style-type: none"> - постоянного тока 27В в ЦРУ 43; - переменного тока II5/208В 400 Гц в ЦРУ 41. <p>2. Должны быть включены системы КПД-76, КП7, КП2В, КП3А, КП4, включен обдув блоков "КУПОЛ".</p>	<p>1. Проверка работоспособности, прохождения сигналов сопряжения систем СОМ-64, УВК, КП3А, КП4 при автоконтроле и самоконтроле по:</p> <p>а) ИТЭ, гл. 62-17-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 3.Б; гл. 62-23-0 (КП4) разделы "Описание и работа", "Техническая эксплуатация", пункты 3.А, Б; или Л1-4.1.3.02, п. "Т".</p>	<p>1. Отказ СОМ-64:</p> <ul style="list-style-type: none"> - при проверке с помощью ВСК СОМ-64 не горит лампа "Контроль" во всех положениях переключателя "Волна" на пульте управления СО-63; - не запускается СОМ-64 по командам запуска ответчика с пульта КП3-10 в режиме ВСЕП "Опознавание"; - отказ параметров АК 223-225. <p>2. Если при нажатии кнопки "Контроль" на ПУ СО-63 и</p>	<p>3/2</p> <p>2, 5/2</p>

ИЛТ

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

б) В комплексе "КУПОЛ" по:
 ИЭ "К-76",
 АВИ.000.039-01ИЭ6, разделы
 12, 13;
 (РТЭ "К-П-76",
 АВИ.000.065-01РЭЗ ТК 24,
 26, 27, параметры 223-225;
 АВИ.000.065-01РЭ2, КИП 134).
 2. Схема связи АВИ.000.065-Сх31

включении выключателя
 "Самоконтроль" на пульте
 КПЗ-10, горит лампа "Конт-
 роль" на ПУ СС-63, а на
 экране ЗНВ-4А летчиков не
 появляются яркостные отмет-
 ки на дальности 2 км, ази-
 мутом 83° и затем, в режи-
 ме "Опознавание"-вторая
 отметка на дальности 3 км,
 и при проверке с помощью
 АК, УРК не появляется
 вторая метка на дальности
 6 км с азимутом 45°, то
 поврежден(ы) или блок
 СС-63, или шифратор, или
 БЭС от блока СС-63 до
 блоков КПЗ-28а, КПЗ-17А.

Автоматический
 радиокompас
 АРК-15М
 Блоки АРК-15М:
 Переходной блок
 БМП
 Переходной блок
 ПСТ-265-1

I. Наличие напря-
 жений в борт-
 сети:
 -Постоянного тока
 27В в РУ23
 РУ24;
 -Переменного тока
 36В 400 Гц
 в РУ25, РУ26.

I. Проверка прохождения сиг-
 налов КУР от АРК-15М до
 индикаторов ИКУ-1А и в
 САУ-(от АРК № 1) по:
 -АВИ.000.039-01ИЭ2, раз-
 дел 3, пункты 3.15
 "Проверка прохождения
 сигналов КУР от АРК
 на индикаторы САУ";

I. Неисправность АРК-15М:
 -не прослушиваются маяки
 ДПРС, БПРС;
 -При нажатии кнопки
 "Рамка" не вращается
 стрелка пеленга на ИКУ
 (для АРК № 1 и № 2),
 НПП(от АРК № 1) и не
 вращается стрелка го-
 нометра на приемнике;

4/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

I	1	2	1	3	1	4	1	5
<p>Инерциальная система И-II-76 Блоки И-II-76: Аналого цифровой блок связи (АЦБС) ЕЗ103 Специализированное вычислительное устройство (СВУ) ЕЗ104 Устройство ввода и индикации (УВИ) Е З102 Платформа гироскопическая ПГ-IV-II Блок автоматики БА-20</p>	<p>I.Наличие напряжений в бортовой сети: -постоянного тока 27В в РУ23, ЦРУ37; -переменного тока 115/208В 400Гц в РУ21, РУ22, ЦРУ33; -переменного тока 36В 400Гц в РУ25</p> <p>2. Должны быть включены системы КПД-76, КП7, СВС-I-72-В</p>	<p>I.Проверка работоспособности И-II-76 и ее сопряжений с САУ, СВС, ДИСС, КПД-76 по: а) ИТЭ ИЛ-76, гл.62-25-0, стр.209-217, или Л1-ТК 3.2.2.87.Н, 3.2.2.87.К. б) РТЭ И-II-76, № 6С1.623.070.РЭ, гл.34.44.00, ТК на стр.219-222, 225-229, подраздел "Отискание и устранение неисправностей", стр.103-106. 2. Схемы связей, АВ1.000.065-010П (АВ1.000.065-01Сх27, АВ1.000.065-Сх9).</p>	<p>I.Неисправность И-II-76: а) горит или мигает лампа "ОТКАЗ" на ПУ-36, несмотря на повторные нажатия кнопки "Сброс отказа И-II"; б) не загораются лампы "Готовность" и "Выс-тавка" на ПУ-36; в) не высвечиваются контрольные цифры скорости $U=800 \pm 150$ км/ч и направления ветра $\delta=(\text{ИК}_{76}-180^\circ) \pm 2^\circ$, в то же время на указателе УМС-I-Шлев. (СВС) контрольные величины в норме;</p>	<p>Стрелка БСУП-2 или неподвижна или перелбегается хаотично, в то время как рамка антенного блока, стрелки приборов НПП, КПП отклоняются правильно (на сигналы наземных станций и на ручное управление).</p>	<p>БСУП-2;</p>	<p>I, 5/2</p>	<p>6/2</p>	<p>ИЛ-76</p>

1	2	3	4	5
<p>Блок специализированного питания БСП-5</p>	<p>(СВС-ДН-15-6 сер.2), САУ-1Т-2Б, ДМСС-013-С2М, включены обдув блоков "КУПОЛ", бустерная система, давление в левой или правой гидро-системе.</p>	<p>г) не высвечиваются на УВИ контрольные цифры $\pm \Delta Z = \pm 00000,4$ (связь с САУ); д) не загораются цифровые индикаторы на УВИ при нажатии соответствующих клавиш; е) рули, баранки штурвалов и стрелки КПИ не реагируют на команды с УВИ, в то же время от УВК САУ работают нормально.</p>		
		<p>2. Повреждение блоков.</p>	3/2	
		<p><u>2.1. ЕЗ102(УВИ). ЕЗ103(АЩБС);</u></p>		
		<p>31 <u>ЕЗ104(СВУ)</u></p>		
		<p>а) признаки, указанные в п. 1.д;</p>		
		<p>б) не вводятся координаты φ, λ, после нажатия кнопки "Ввод" ее погаснет;</p>		
		<p>в) горят лампы "КВ" на ПУ-36 и красная сигнальная на АЩБС</p>		
		<p><u>2.2. ПУ-1В-11</u></p>	4/2	
		<p>а) в режиме "Контр" на ПУ-36 мигает лампа "ОТКАЗ";</p>		
		<p>б) на ПУ-36 горит лампа "ОТКАЗ", а на БА-20 - лампа "ОТКАЗ ГИР" не горит.</p>		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

1	2	3	4	5
<p>Электрическая система управления сбросом грузов (СУС)</p>	<p>1. Наличие напряжений в бортовой сети:</p> <p>- постоянного тока 27В в РУ-23, РУ-24, ЦРУ-37, ЦРУ-38.</p> <p>2. Должны быть включены системы: КПЦД-76, КП7, КПЗВ; обдув блоков "КУПОМ"; ДИСС-О13-С2М, САУ-ИТ-2М, ТКС-П, СВС-И-72-1В прав. (СВС-ПН-15-6 сер.2), бустерная система, давления в левой или правой гидро-системе.</p>	<p>1. Проверка работоспособности автоматического сброса:</p> <p>а) ИЭ "К-76", АВ1.000.039-ОПИ36, раздел 10, параметры 23, 27-29, 37, 39, 41, 56, 59, 67-75; АВ1.000.039-ОПИ34, техкарта 27 (РТЭ "К-П-76", АВ1.000.065-ОПР33, ТК 23; АВ1.000.065-ОПР32 КПН 43-45);</p> <p>б) Фидерные схемы I 7601 7205 018 003, I 7601 7705 800 000,</p> <p>2. Автономная проверка согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 73-13-0.</p>	<p>1. Отказ автоматического сброса грузов или ручного от УВК и блока КП2-21 (при условии исправности ламп сигнализации СУС):</p> <p>а) Не загорается табло "Кнопка сброса включена" на панели сигнализации и управления сбросом грузов у штурмана при включении автоматического или ручного сброса на блоке КП2-21.</p> <p>б) При нажатии кнопки "Сброс" на КП2-21 или при автоматическом сбросе по программе АК не срабатывают приводы держателей парашютов и не гаснет табло сигнализации наличия парашютов (1-го, 2-го, 3-го, 4-го) грузов на приборной доске левого летчика.</p> <p>2. Если система сброса грузов исправна при автономной проверке и исправны параметры 23, 29, 39, 41, 43, 56 программы АК, то повреждена БЭС-цепи от</p>	<p>4/2</p> <p>3/2</p>

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛ-76

----- 1 ----- 2 ----- 3 ----- 4 ----- 5 -----

Самолетный ответчик СО-70	<p>1. Наличие напряжений в бортсети: - постоянного тока 27В в ЦРУ-36; - переменного тока 115В 400Гц в ЦРУ-34.</p> <p>2. Должны быть включены системы: КИЗА, КИЗВ, обдув блоков "КУПОЛ", СВС-I-72-IV</p>	<p>Проверка работоспособности встроенным контролем автономно и совместно с РЛС-Н, РЛС-П, СВС по ИТЭ ИЛ-76, гл.62-5I-0 стр.4; или Л1-ТК 4.1.2.02М, пункт А; или АВ1.000.039-0П132, приложение "Дополнение к АВ1.000.039-0П132 для системы "К-П-76", подразделы II, I2, I3</p>	<p>блока КИЗ-2I до кнопки "Сброс" и главного переключателя сброса на панели сброса грузов штурмана.</p>	<p><u>Неисправность СО-70:</u></p>	<p>При нажатии кнопки "Контр" не высвечивается лампа "Контр." на пульте управления СО-70.</p>	<p>2/2</p>
Фотоприставка ФАРМ-ЗАК	см. пункт КИЗВ данной таблицы.					

Примечание. ж - Обозначение и подробное наименование инструкций по эксплуатации см. примечания к табл. I данного раздела РЕН.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

062.00.00
Стр. 340
Сент. 17/87

Использование наземных средств контроля для определения поврежденных систем и блоков комплекса "КУПОЛ"

Наименование и тип систем/блоков	Тип контрольных средств. Указания по их подключению к борту самолета	Условия на борту самолета, необходимые для систем, блоков	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденной системы, блока	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел. час) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6
Управляющий вычислительный комплекс (УВК) КИЦД-76. Все блоки, входящие в комплект КИЦД-76 (см. табл. 2 данного раздела). Все кабели, входящие в комплект КИЦД-76 и кабели, входящие в "КУПОЛ": 010, 012, 013, 016, 017, 019, 021, 023, 034, 047, 048, 049.	1. Пульт контроля и управления ПКУ Пульт комплексной проверки ПКП 2. Осциллограф СИ-65 Стенд обдува "КУПОЛА" 5363/76-4004 (при необходимости или если имеется) Комбинированный прибор Ц-4213 Примечание. КПА по п. 1 использовать при их наличии.	1. Наличие питающих напряжений в распределительных устройствах на борту самолета: - постоянного тока +27В в РУ23, РУ24; - переменного тока ~115/208В 400Гц в РУ21, РУ22; ~36В 400Гц в РУ25, РУ26. 2. Должен быть включен обдув блоков систем "КУПОЛ". 3. Должны быть включены системы, работающие в комплексе с УВК:	1. Определение поврежденных блоков с помощью КПА УВК (ПКУ, ПКП) выполняется согласно подразделу 062.30.00. 2. По данной таблице выявляются возможные нарушения сопряжений УВК с другими системами, а также повреждения в блоках, которые не могли быть обнаружены при автономной проверке по п. 1. 3. Проверка работы УВК и его сопряжений в комплексе	1. Отказ УВК: - на блоке КПА-10М и приборных досках летчиков высвечиваются табло "ОТКАЗ УВК" и не горит табло "ГОТОВНОСТЬ" (ЦДМ) на КПА-10М и на ЦДМ "ГНОМ-А", при повторных включениях УВК лампы сигнализации сгорания предохранителей на блоках УВК АК не светятся (или горят, свидетельствуя о повторном перегорании предохранителей); - при нажатиях на клавиши и переключатели на КПА-10М нет соответствующей сигнализации на табло панелей управления.	6,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/26

142

1	2	3	4	5	6
060, 064, 066, 071, 072, 078a (см. фиг. I данного раз- дела)	КП7, КП2В, КП3А, КП4, КП6 (БМВС-ор- ганичен по 0003428816), об- дуд блоков "КУНОЛ", А-811, ФАРМ-ЗАК, ДИСС-013-С2М, ЦГВ- 10П, АГБ-ЗК, СВС-1- 72-1В (СВС-1Н-15-6 сер.2), ТКС-П, САУ- -1Т-2Б, РСБН-7С, КУРС-МП-2, А-711, СОМ-64, СЗМ, АРК-15М, АРК-У2, СУС, бустерная система, включено давление в левой или правой гидросистемах. Порядок включения-в АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел 5 и Приложе- ние; или АВ1.000.065-01 РЭ3, Приложения 201, 202, 203.	по ИЭ "К-76", АВ1.000.039-01 ИЭ6* разделы 4-13; АВ1.000.039-01 ИЭ3* таблица "Приложение I" и "Приложение 7"; (РТЭ "К-П-76", АВ1.000.065-01 РЭ3* ТК 13-32; АВ1.000.065-01 РЭ2* "Карты поиска неис- правностей" (КПН); АВ1.000.065-01 РЭ4* раздел 65.12.02)	2. Отказ ЦВМ-"ТНОМ-А": -если при многократном за- пуске УВК не загорается табло "ГОТОВНОСТЬ" на КП- 10М и на самой ЦВМ при всех положениях переключателя "АВТОМ; ИК; ПК" на КП1-10М и при автономной проверке ЦВМ (по АВ1.000.065-01 РЭ4). 3. Повреждения остальных блоков и БЭС, (цепей, связей, кабелей) выявляются: - по отказавшим параметрам программы АК; - по КПН РТЭ АВ1.000.065-01 РЭ2; по признакам изложенным в раз- деле 5 РТЭ АВ1.000.008-5 ИЭ, часть I, с последующей проверкой напряжений по трактовым схемам РТЭ АВ1.000.008-5 ИЭ1 и АВ1.000.065-01 РЭ4.	4,0/2	
Радиолокаци- онная станция панорамная (РЛС-П) КП2В	Комбинирован- ный прибор Ц-4313 Осциллограф С1-65 Помпа 137И	I. Наличие питающих напряжений в борт- сети: - постоянного тока +27В в РУ23, РУ24; - переменного тока	I. Проверка работо- способности в ком- плексе: а) ИЭ "К-76", АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел II, параметры 125-170; АВ1.000.039-01 ИЭ3,	I. Отказ РЛС-П: -при включении станции проявляются признаки отказов, перечисленных в пункте I графы 4 табл. 301 данного	4,0/2

062.00.00
Стр. 342
Сент 17/87

1	2	3	4	5	6
<p>Фотоприставка ФАРМ-ЗАК . Все блоки входящие в комплекты КПЗВ и ФАРМ-ЗАК. Все кабели, входящие в комплект КПЗВ и кабели комплекта "КУПОЛ": 001, 004, 008, 010, 013, 015, 019, 026, 027, 042, 048, 050 (см. фиг. I).</p>	<p>Манометр контрольный на 2,5атм Секундомер СМ-60 Поворотный кронштейн КП-6 (для ЦТВ-ЮП)</p>	<p>~115/208В 400Гц в РУ21, РУ22; ~36В 400Гц в РУ25, РУ26. 2. Должны быть включены системы КПЦД-76, КП-7, КПЗА, А-811, СЭМ, ЦТВ-ЮП, ТКС-П, ФАРМ-ЗАК, СПУ, обдур блоков "КУПОЛ"</p>	<p>Приложение I, стр. 13-24, 45-49; или АВ1.000.065-01 РЭЭ, КПН 60-75, 102-117 (РТЭ "К-П-76", АВ1.000.065-01 РЭЗ, ТК 17, 19, 20, 22, 34, параметры 126-170; АВ1.000.065-01РЭ2, КПН 60-75, 102-117; АВ1.000.065-01 РЭ4, раздел 65.10.00, подраздел 2.9); б) Схемы: АВ1.000.065-Сх25;* АВ1.000.039-01 СхI; -01Сх21; -01Сх26; СхII, -Сх13; -01Сх39; ИЭ КПЗВ АВ1.000.049-32, АВ1.000.057-36, АВ1.000.049 ИЭ5, раздел 20; АВ1.000.049 эл. принципиальные схемы блоков. 2. Совместная проверка работоспособности КПЗВ, ФАРМ, ЦТВ-ЮП, А-811, ТКС-П</p>	<p>раздела РЕИ (для КПЗВ). 2. Повреждения блоков и цепей БЭС определяются по признакам, перечисленным в графе 4 табл. 301, и дополнительно производится проверка величин напряжений сигналов отказавших параметров на контрольных гнездах, контактах разъемов. См. примечания к данной таблице (*2)</p>	<p>10,0/2</p>

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

062.00.00
Стр. 344
Сент. 17/87

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

(без УВК и АК) по
Л1-ТК 4.1.3.01,
4.1.3.03
-см.КПЦ-76, п.2 дан-
ной таблицы.

Радиолокаци-
онная
станция, носо-
вая (РЛС-Н)
КПЗА,
Все блоки,
входящие в
комплект
КПЗА.
Все кабели,
входящие в
комплект
КПЗА и кабе-
ли, входящие
в комплект
"КУПОЛ":
004, 012, 016,
017, 036, 035,
031, 060, 061,
040 (см. фиг. Г)

Комбинированный прибор Ц-4313
Осциллограф
С1-65 (С1-54)
Помпа 137И
Поворотный стол
КПА-5А (для
АГБ-3К)

1. Наличие питающих напряжений в бортовой сети:
 - постоянного тока +27В в РУ24, РУ23;
 - переменного тока 115/208В 400Гц в РУ22, РУ21;
 - переменного тока 36В 400Гц в РУ26, РУ25.
2. Должны быть включены сопрягаемые системы КПЦ-76. КП7, КП4, АГБ-3К, КП2В, А-811, СЭМ, ССМ-64, СПУ.

1. Проверка работоспособности в комплексе (см. КПЦ-76 п.2 данной таблицы) по:
а) ИЭ "К-76".
АВ1.000.039-01 ИЭ6, разделы 12, 13, параметры 171-222;
АВ1.000.039-01 ИЭ3, Приложение 1, стр. 24-28, 49-56, 70, 72;
АВ1.000.065-01 РЭ2, КИИ 118-137.
РЭ3 "К-П-76", АВ1.000.065-01 РЭ3, ТК 24, 27(28), параметры 171-222;
АВ1.000.065-01 РЭ2 КИИ 137-118;
АВ1.000.065-01 РЭ4, раздел 65. Ю.00, подраздел 2.10);

1. Отказ КПЗА.
При включениях станции проявляются признаки отказов перечисленные в пункте 1 графы 4 табл. 301 настоящего раздела РБИ для КПЗА.
2. Отказ блоков и БЭС
См. графу 4 табл. 301 и Примечания в конце данной таблицы (ж2).

5,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

1	1	2	1	3	1	4	1	5	1	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

б)Схемы:

АВІ.000.065-010П
 (-01Сх3І;-01Сх2І;
 -Сх3;-СхІ3;-СхІ4;
 -СхІ6);

АВІ.000.003 Сх40,
 Альбомы схем ИЭ

КПЗА АВІ.000.043-
 ОП, АВІ.000.043-ОПІ.

2.Совместная проверка
 работоспособности

КПЗА,КП4,АГБ-ЗК,А-3ІІ,
 СОМ-64,СЗМ(без УВК и АК)
 по ЛІ-ТК 4.І.3,02 подразделы
 А,В,Г(кроме подпункта 3);
 4.І.3,03а.Признаки неис-
 правности по ИЭ КПЗА,
 АВІ.000.043-ИІ,кн.І,
 раздел УІ(только пункты,
 которые определяют неис-
 правности блоков)

6,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Аппаратура Осциллограф
 ВСЕП КП4 СІ-65
 Блоки КП4: Комбинирован-
 Приемник ный прибор
 КИ-3а Ц-43І3

І.Наличие напряжений
 в бортсети:
 -постоянного тока
 +27В в РУ24,РУ23;

І. Проверка КП4 совмест-
 но с КПЗА,СОМ-64,СЗМ
 (без УВК и АК) по ИТЭ
 ИЛ-76,гл. 62-23-0,
 раздел

І. Отказ КП4:
 а) см.признаки,изло-
 женные в табл. 30І
 данного раздела
 для КП4

5,0/2

062.00.00
Стр. 346
Сент 17/87

1	2	3	4	5	6
<p>Передатчик ответчика "КЛИН" КЛ2-00</p> <p>Приемник ответчика "КЛИН" КЛ3-00А</p> <p>Кабели из комплекта "КУПОЛ" 035, 036, 317, Фидера 202-Ш Н, 302-IX Н (см. фиг. I и фидерную схе- му I.760I.7705.800.000</p>	<p>-переменного тока ~115/208В 400 Гц в РУ22, РУ21; ~36В 400Гц в РУ26, РУ25. КЛ4 получает пита- ние ~115В 400Гц, +27В от РЛС-Н КПЗА через блок КПЗ-28а, на передней панели которого установлены предохранители.</p> <p>2. Должны быть включе- ны системы: КЛЦД, КЛ7, КПЗА, ССЛ- -64, СЗМ, включен обдуж блоков "КУПОЛ"</p>	<p>"Техническая эксплу- атация", пункты 3. А, Б, В; или Л1- ТК 4. Г. 3.02, подразделы А (п. I-3), Г. Опреде- ление неисправностей (повреждений) по ИЭ "КЛИН", № ГМ2.000. 008 И2 кн. 3; ИЭ КЛ-3а, № ЕУ2.024.053 И1, кн. I, раздел 5.</p> <p>2. Проверка в комплексе по:</p> <p>а) ИЭ "К-76" АВ1.000.039-01 ИЭ6, разделы I2, I3, пара- метры I89-223; АВ1.000.039-01 ИЭ3, Приложение I, стр. 53-56 (РТЭ "К-П-76", АВ1.000.065-01 ИЭ3, ТК 24, 27(28), парамет- ры I89-207, 214-223; АВ1.000.065-01 РЭ2, КЛН I25-I37);</p> <p>б) Схемы: АВ1.000.039- Сх I4, АВ1.000.008-5ИЭ1, АВ1.000.008-50П2.</p>	<p>б) отсутствуют ответные ви- деосигналы "КЛИНА", а вели- чины сигналов импульсов запуска и др. на выходе КПЗА (на разъемах кабелей 035, 036, 317, 202-ШН, 302-ЛХН перед блоками "КЛИН") - имеются.</p> <p>2. Повреждение блоков: КЛ-3а</p> <p>Отказ параметров-205, 207, 217, 218; (КЛН I32), в то же время напряжение питания, сигналы ответчика ССМ-64 и РРУ на клеммы разъемов ЗАН I, ЗАН2 кабелей на входе в прием- ник поступает.</p> <p>КЛ2-00</p> <p>Отказ параметра 203 (КЛН I31), если исправен параметр 202 и напряжения импульсов запус- ка ответчика, опознания, са- моконтроля и др. на клеммах разъема ШI кабельной части перед передатчиком-имеются.</p> <p>КЛ3-00А:</p> <p>-отказ параметров 204 ("Выход КЛ3-00А"), 207 ("Видео на КЛ3-3"), 217 ("Работоспособность схемы ЗНП"), 218 ("Видео без меток");</p>	<p>3, 0/2</p> <p>3, 5/2</p> <p>3, 0/2</p>	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Блок истинной воздушной скорости (БИВС) КИБ (по 0003428816) Кабель 014 из комплекта "КУПОЛ"

1. Наличие питающих напряжений в бортовой сети:
 - постоянного тока +27В в РУ23;
 - переменного тока ~115/208В 400Гц в РУ21, РУ22;
 - переменного тока ~36В 400Гц в РУ25.
 2. Должны быть включены системы КИЦД-76, КИ7, включен обдув блоков "КУПОЛ"

Проверка работоспособности в комплексе по ИЭ "К-76", АВ1.000.039-01ИЭ6, раздел Ю, параметры 76, 77, 78; АВ1.000.039-01ИЭ3, Приложение I, стр. 31, 32, 33 (проверка величин сигналов параметров УВК-БИВС: "Ипит", "Минус IOB в БИВС", "Контроль БИВС", "Контроль вычисления". БИВС-УВК: "Сигнал отказа по питанию" "Vист", "Иопрон"); ИТ-ТК 4.2.3.35.

-отсутствие напряжений видеосигналов, в то же время на клеммах разъемов III кабеля 036 и разьеме ПРМ фидера 302-IXH (перед приемником) напряжения питания и сигналы ответа другого самолета - в норме.
БЭС-кабели, фидера
 См. п.2 примечаний к данной таблице.

1. Отказ БИВС:
 - отказ параметров 76, 77, 78 ;
 - не соответствуют (или отсутствуют) на индикаторах КИП-10М величины контрольных сигналов $V_{ист}=400$ км/ч, $H=0$ км показаниям прибора КИУ-3 (или АП-СВС-2);
 - не соответствуют номиналу напряжения сигналов на выходе БИВС (на входе - в норме).
 2. Повреждение кабеля 014. Напряжения сигналов "падают" в цепи кабеля.

3,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/26

062.00.00
Стр. 343
Семь 17/87

1	2	3	4	5	6
Аппаратура ав- токонтроля КП7 Блоки КП7 Преобразова- тель сигнала лов КП7-25, блок стимули- рующих сигнала лов КП7-46, блок питания КП7-801 (или КП7-8), распределитель команд КП7-14а, дешифратор параметров КП7-14, коммутатор КП7-17=(5шт) стойка КП7-34. Блок коммута- ционный КП2А- 17. Кабели 037,060- -066,069.	Контрольно-из- мерительный прибор КПИ-КП7 Комбинирован- ный прибор Ц-4313 Осциллограф С1-65 Осциллограф С1-65	1.Наличие питающих напряжений в борт- сети: - -постоянного тока +27В в РУ23, РУ24; -переменного тока 115/208В 400Гц в РУ21, РУ22; -переменного тока 36В 400Гц в РУ25, РУ26. 2.Должны быть вк- лючены системы КПЦД-76, КП2В, КП3А, А-811, обдув блоков "КУПОЛ"	1.Проверка работоспо- собности в комплексе (см.п.2 для КПЦД-76)по: а) ИЭ "К-76", АВ1.039-01 ИЭ6, разделы 7,8, параметры 002- 008,170(РТЭ "К-П-76", АВ1.000.065-01 РЭ3,ТК № 13,параметры 002-007, 185; АВ1.000.065-01 РЭ6); или ИТЭ ИЛ-76,гл.1 62-40-0, раздела "Тех- ническая эксплуатация" п.3,4;или Л1-ТК 4.2.3. 30; 4.2.3.31; б)признаки неисправнос- тей по ИЭ КП7 АВ1.000. 036И1, часть 1, раздел 5, табл.17 в) схемы: АВ1. 000.008-5ИЭ1. АВ1.000.065-01 ОП,-01Сх38; -Сх40;Сх39; АВ1.000.065-01 РЭ4, раздел 65.10.00, подраздел 2.11;ИЭ КП7, АВ1.000.036-ОП, АВ1.000.036-ОП2 описи аль- бомов № 1 и № 2 "Электричес- кие и принципиальные схемы".	1.Неисправность КП7: -отказ параметров 002-008, 170, или 002-007,185; -напряжения по вольтметру КПИ-КП7 не соответствуют норме. 2.Повреждения блоков КП7 определяются по ИТЭ ИЛ-76, раздел "Техническая эксплуа- тация", пункт 4.Б. или по ИЭ КП-7, АВ1.000.036И1, часть 1, раздел 5, используя табл. 17 по определению пов- режденных блоков или по Л1-ТК 4.2.3.31-таблица 2. 3.Повреждение кабелей. см. п.3 графы 4 для КПЦД-76	4,0/2 3,0/2 2,5/5 2,0/2 3,0/2 3,0/2 2,5/2 3,5/2 1,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

----- I ----- ! ----- 2 ----- ! ----- 3 ----- ! ----- 4 ----- ! ----- 5 ----- ! ----- 6 -----

<p>Допларовский измеритель скорости и угла сноса ДИСС-013-С2М</p> <p>Блок связи БС-3М,</p> <p>БЭС-цепей связи блока БС-3М с другими системами.</p>	<p>Комбинированный прибор Ц-4313</p>	<p>1.Наличие питающих напряжений в бортсети: -постоянного тока +27В в РУ23, ЦРУ 61А; -переменного тока 115/208В 400Гц в РУ21; -переменного тока 36В 400Гц в РУ25.</p> <p>2.Должны быть включены системы КПЦД-76, КП7, САУ-ИТ-2Б, ТКС-П, И-И-76, СВС-И-72-ИВ (или СВС-ИИ-15-6 сер.2), обдув облоков "КУПОЛ", включено питание вентилятора ВЧ блока ДИСС (см.Л1-ТК 4.2.2.04а п.1 "Внимание", "Предупреждение")</p>	<p>1.Проверка в комплексе по: а) ИЭ "К-76", АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел 10 и Приложение, параметры 74, 75(W и α), (25,26); АВ1.000.039-01 ИЭ3, Приложение I и 7, стр.56,57,111,112, 115а,115г,116 (РТЭ "К-П-76", АВ1.000.065-01 РЭ3 ТК 14,16,32,28, параметры 74,75(25,26); АВ1.000.065-01 РЭ2, КПН 45; АВ1.000.065-01 РЭ4, раздел 65.10.00, подраздел 2.1 ; АВ1.000.039-01 ИЭ3 Приложение I,7,листы 57,111,112,115а,115г,116); б)Схемы АВ1.000.008-5 ИЭ1, раздел 7 (трактовая схема адреса 26)</p> <p>2.Проверка сопряжений с САУ:</p>	<p>1.Неисправность ДИСС: а) загорается табло "Счисление СВС" на приборной доске штурмана; б) при решении контрольных задач 1,2,3: -отказ или отклонение от нормы параметров W, α (УС)"Готовность ДИСС" в системах УВК (КПН-10М), ТКС-П(на УШ-3), САУ-ИТ-2Б(НПП), и на индикаторе штурмана И-ИИ-76; -отсутствует подсвет табло "П"(память) и не обрабатывается W, α на индикаторах.</p> <p>2.Повреждение блоков: БС-3М. Контрольные величины W, α (УС) не обрабатываются на индикаторах: или И-ИИ-76, или КПН-10М, или НПП и УШ-3 (или всех вместе), а на индикаторе ДИСС штурмана обрабатываются; напряжения "U_{питW}" "U_{питα}" на контактах кабельной части разъема Ш7 блока БС-3М - имеются.</p> <p>ИИ-1 См. табл. 301 п.2а.</p> <p>3.Повреждения БЭС-цепей сопряжения от блока БС-3М до систем</p>	<p>4,0/2</p>
					<p>3,5/2</p>
					<p>4,0/2</p>

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИИ-76

062.00.00
Стр. 350
Сент 17/87

1	1	2	1	3	1	4	1	5	1	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Центральная ги-
ровертикаль
ЦГВ-10П с бло-
ком сравнения
гировертикалей
БСГ-2П, указате-
лем УКТ-2 и сиг-
нализатором на-
рушения питания
СНП-1

Поворотный
кронштейн
КП-6
Пульт проверки
ШПБ-23
Приставка
ШПБ-77
Комбинирован-
ный прибор
Ц-4313

1. Наличие напряжений
в бортсети:
- постоянного тока
+27В в РУ23, РУ24;
- переменного тока
36В 400Гц
в РУ25, РУ26.
2. Должны быть вклю-
чены системы:
КПЦД-76, КП7,
САУ-1Т-2Б, ТКС-П,
КПЗВ, РИ-65,
обдув блоков
"КУПОЛ".

по Л2(*2)-раздел
22.10.00, ТК на стр.
54J-548 и "Методика
отыскания и устра-
нения неисправностей"
(стр.116), или Л1-ТК
3.2.3.14а; 3.2.3.17а.

1. Проверка прохожде-
ния сигналов (парамет-
ров) ЦГВ: δ , ν
"Годен ЦГВ лев.",
"Годен ЦГВ контр.",
"Годен ЦГВ прав.",
"Отказ ЦГВ лев.",
"Отказ ЦГВ прав.",
"Отказ ЦГВ конт.",
в системы КПЦД-76,
КПЗВ, ТКС-П, САУ по:
а) ИЭ "К-76",
АВГ.000.039-01И36
разделы 10, 11, паре-
метры 169, 170;
АВГ.000.039-01И34,
ТК 23;
АВГ.000.039-01И33,
таблица Приложения I
(РТЭ "К-П-76",
АВГ.000.065-01 Р33,
ТК 14, 17;

УВК, САУ, И-11-76, ТКС-П

проверкой возможного шунтиро-
вания в самолетных жгутах
сигналов отказавших парамет-
ров (W, L) на контактах
разъема Ш7 БС-3М и разъемах
самолетных жгутов у блоков
КПЦ-45А, БС-САУ, указателях
НПП, УЩ-3(ж2).

1. Повреждения ЦГВ-10П:
а) При отказах лев. (прав.) ЦГВ:
- загорается лампа "Арретир",
выпадают флажки-сигнализаторы
"К", "Т" на левом (правом) КПЦ,
загораются табло:
"Отказ САУ бок.", "Отказ САУ
прод." на левой или правой
приборной доске летчиков;
- речевой сигнал "Гировертикаль
проверить!", (АП переключается
на канал с исправной ЦГВ);
- при наличии крена (наклонах
по крену ЦГВ) планка "К" при-
бора ИНЗ не отклоняется и
КПЦ лев. или прав. не индици-
рует угол крена;
- при наличии наклона ЦГВ по
тангажу рули высоты и план-
ка "Т" прибора ИНЗ САУ не
отклоняется. КПЦ соответству-
ющей ЦГВ не индицирует.

6,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

И. 76

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

АВ1.000.065-01 РЭ4,
раздел 65.10.00,
подраздел 2.8).
в)Для "К-76", "К-П-76"
по АВ1.000.039-01
ИЭ2 раздел 3, пункты
3.1, 3.22;
АВ1.000.039-01 ИЭ3,
Приложения I и 7,
стр. 44, 45, 58, 66-71,
II5в, II5г;
АВ1.000.065-01 РЭ4,
раздел 65.10.00, под-
раздел 2.8;
схемы:
АВ1.000.065-01 Сх24;
-Сх25.
2.Связь ЦГВ с ТКС по
ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-23-0,
раздел "Техническая эк-
сплуатация", пункты
3.А.3; гл. 56-21-0,
раздел "Отыскание и
устранение неисправ-
ностей", стр.105.
3.Связь ЦГВ с САУ-по
И2, раздел 22.10.00,
ТК "Проверка переда-
точных чисел АП от
сигналов ЦГВ"; раздел

правильно угол тангажа;
-при отказе двух ЦГВ срабатывает
соответствующая сигнализация на
КШ, РИ-65, загорается табло
"Отказ ЦГВ контр.", выпадает фла-
жок сигнализатор на УКТ-2.
б). При отказе ЦГВ контр.:
-загорается табло "Отказ ЦГВ
контр". на лев. прав. приборных
досках летчиков, выпадает фла-
жок-сигнализатор на УКТ-2;
-не отрабатываются контрольные
величины крена, тангажа антенной
КП2-1;
-не проходят сигналы γ , ψ в
УВК.
2.БЭС-цепи связи ЦГВ-ИОН с систе-
мами САУ-ИТ-2Б, УВК, КП2В, ТКС-П,
ВК-90-напряжения на разъемах не
соответствуют напряжениям, при-
веденным в АВ1.000.039-01 ИЭ3,
таблица Приложения I.

4,0/2

3,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

062.00.00
Стр. 352
Сент 17/87

1	2	3	4	5	6
Авиагоризонт АГБ-ЗК	Поворотный стол КПА-5А (КП-6)	1. Наличие напряжений в борсети: - постоянного тока +27В в РУ23; - переменного тока 36В 400Гц в РУ25.	22.41.00, ТК "Про- верка изодром эле- ронов", подраздел "Отыскание и уст- ранение неисправ- ностей", стр. 109-117. Проверка прохожде- ния сигналов соп- ряжения от АГБ-ЗК в системе: I. КПЗА-по ИЭ "К-76", АВ1.000.039-01 ИЭ4, ТК 29а; АВ1.000.039-01ИЭ2, раздел 3, п.38; АВ1.000.039.01ИЭ3, Приложение I, стр. 70,72(РТЭ "К-П-76" АВ1.000.065-01 РЭЗ, ТК 24,27,28; ИТЭ ИД-76, гл. 56-23-0, раздел "Отыскание и уст- ранение неисправ- ностей"; схема. АВ1.000.039-Сх16(из АВ1.000.065-01 ОП).	I. Неисправность АГБ-ЗК: - не отрабатываются отклонения антенны 6ЭМ-16 и отсутствуют (или несоответствуют) переме- щения дополнительной рамы ГА-3 контр. при наклонах АГБ-ЗК: - не убирается флажок-сигна- лизатор при включении пита- ния; - шкала тангажа уходит до упора вверх или вниз.	3,0/2
Распределитель сигналов И86Б	Кронштейн УШ-48 (УШ-56)	2. Должны быть вклю- чены система ТКС-П, КПЗА (УБК, КП7), обдув блоков "КУПОЛ"		2. Неисправность блока И86Б: При наклонах стола показания АГБ-ЗК и наклоны рамы ГА-3- -правильны, а антенна 6ЭМ-1Б не отрабатывает компенсацию крена или (и) тангажа.	2,0/2
БЭС от АГБ-ЗК до ГА-3 контр. (ТКС-П) и от блока И86Б до блока 6ЭМ-16 (КПЗА)	Пульт ЦЭ-11М Комбинированный прибор Ц-431З		2. ТКС-П-по ИТЭ ИД-76, гл. 56-23-0, раздел "Техническая экону- тация п.п. 2А, 3а.	БЭС-цепи связи отказавшего параметра. Напряжения на разъемах не соответствует напряжениям, приведенным в АВ1.000.039-01 ИЭ3, таблица Приложения I.	2,5/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

1	2	3	4	5	6
<p>Система воздушных сигналов СВС-ПН-15-6 сер.2 (по 000342 8816)</p> <p>Блоки СВС-ПН-15-6: Блок преобразования напряжения потенциометрический БПНП-10</p> <p>Блок преобразования напряжения потенциометрический БПНП-4</p> <p>Блок коррекции числа М электрический БКМЭ-1</p> <p>Указатель высоты УВО-15МК</p>	<p>Проверочная аппаратура АП-СВС-2</p> <p>Подключение согласно Л1, ТК 3.2.2.31</p> <p>Комбинированный прибор Ц-4313</p> <p>Проверочная установка КПУ-3</p>	<p>1.Наличие напряжений в бортсети: -постоянного тока +27В в РУ23; -переменного тока 115В 400Гц в РУ21, -переменного тока 36В 400Гц в РУ25.</p> <p>2.Должны быть включены системы КПД-76, КП7, ДИСС-013-С2М, САУ-ИТ-2Б, РСЕН-7С, СОМ-64, обдув блоков "КУПОЛ" и обдув вычислителя ВСМВ-1-15М, И-11-76</p> <p>3.УВ-15МК-ручкой Р₃ выставить давление на 5-8 мм.ниже "давления дня".</p>	<p>Проверка выдачи и прохождения сигналов сопряжения между СВС-ПН-15-6 сер.2 и системами КПД-76, САУ, РСЕН, И-11-76, СОМ-64, ДИСС-013-С2М:</p> <p>1.В комплексе "К-76" по АВ1.000.039-СМЭ6 раздел 10, параметры 70 ($W_{СВС}=530\text{км/ч}$), 79 ($H_{СВС}=0$), 80 ($V_{СВС}$), 84 (Отказ СВС), 103 ($H_{СВС}=12000\text{м}$), 104 ($V_{СВС}=900\text{км/ч}$); АВ1.000.039-ОПЭЗ, Приложение I, стр. 40, 41, 62-65; АВ1.000.039-01 ИЗ4, ТК 27; АВ1.000.039-ОПЭ2, раздел 3, п.п.3.20; 3.21.</p> <p>2.В комплексе с САУ по Л2-раздел 22.10.00, ТК "Проверка работе автопилота по</p>	<p>1.Неисправность СВС-ПН-15-6 сер.2:</p> <p>а) при визуальной проверке параметра 84-"Отказ СВС" на нижнем индикаторе КПИ-10М высвечиваются цифры "1";</p> <p>б) КПИ-10М, УВИ(И-11-76) УСВ-ПК, УВО-15К не отрабатывают контрольные цифры параметров $V_{СВС}$, $H_{СВС}$;</p> <p>в) на выходах датчиков (БПНП-10, БПНП-4, УВО-15МК лев., ВСМВ-1-45М, БКМЭ-1) отсутствуют напряжения сигналов параметров СВС, выдаваемых в системы УВК, И-11-76, РСЕН-7С, СОМ-64:</p> <p>г) при изменении Контрольного числа М (изменение давления в системе статики - динамики $\pm \Delta M$) рули высоты и планка "Т" прибора ИНЗ САУ не отклоняются; стрелка указателя УМ-ПК так же не отрабатывает изменения значений числа М.</p> <p>2.Повреждение блоков.</p>	<p>10,0/2</p> <p>4,0/2</p> <p>3,5/2</p> <p>3,5/2</p> <p>3,0/2</p>

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

062.00.00
Стр. 363
Сент 17/87

062.00.00
Стр. 354
Сент 17/87

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Вычислитель скорости, числа М и высоты ВСМВ-I-15М
БЭС-цепи прохождения сигналов сопряжения СВС с УВК

сигналам от корректоров скорости, высоты, БКМЭ-I";
Схемы определения неисправностей (стр. 101);
3. Связь с РСЕН-7С по ЕУГ.247.158ИЭ кн.3, ТК 12, 13.
4. Связь с СОМ-64 по П1 - ТК 4.2.2.53 (КПА см. поз. СОМ-64)

БНП-10:
а) не обрабатываются контрольные величины $V_{СВС}$ на КПИ-10М (напряжения подпитки потенциометров от УВК на кабельной части разъема III блока БНП-10 в норме);
б) на индикаторах РСЕН ИЦР-2 и ЦИА-I не обрабатываются контрольные цифры ВСК $174,5 \pm 3^\circ$ азимута и $263 \pm 12,5$ км. дальности;
в) при задании $V_{ИСТ} = 700$ км/ч по указателю КПУ-3 или АП-СВС-2, на контактах 36, 37 разъема 8Ш1 БМО напряжение много меньше 1,5В;
г) не обрабатываются контрольные цифры $V_{ИСТ}$ на УВИ И-II-76, задаваемые аппаратурой АП-СВС-2 или КПУ-3.

4,0/2

БНП-4:

а) не обрабатываются контрольные параметры $H_{СВС} = 12000$ на КПИ-10М, (напряжения $U_{пит.потенц.}$ Нотн. от УВК на контактах разъема III блока БНП-4-в норме);
б) отсутствуют или не в допуске напряжения $H_{отн}$ на входе в блок КПИ-45А.

3,5/2

БКМЭ-I

При изменении числа $M(\pm \Delta M)$ от

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1276

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

<p>Система воздушных сигналов СВС-1-72-1В Комплекты №1 и №2 (с 0003423817) Блоки СВС-1-72-1В: Указатель высоты (УВ) УВ-75-15-1В</p>	<p>Проверочная аппаратура АП-СВС-2 (контрольно-проверочная установка КПУ-3) Комбинированный прибор Ц-4313</p>	<p>1. Наличие напряжений в бортовой сети: - постоянного тока +27В в РУ23, РУ24; - переменного тока 115В 400Гц в РУ21, РУ22. - переменного тока 36В 400Гц в РУ25, РУ26. 2. Должны быть включены системы КПЦД-76, КП7, САУ-1Т-2Б, РСЕН-7С.</p>	<p>1. Проверка выдачи и прохождения сигналов сопряжения между СВС-1-72-1 и системами КПЦД-76, САУ-1Т-2Б, РСЕН-7С, И-11-76, ССМ-64, СО-70: а) В комплексе И-11-76 по АВ1.000.065-01РЭЗ, ТК 14, 16, 28, параметры 81-85.</p>	<p>АП-СВС-2 или КПУ-3 не отклоняются рули высоты и планка "Т" прибора ИНЗ САУ <u>ВСМВ-1-15М или УВО-15МК</u> Расхождение между показаниями КАСО-1 (код по таблице) и УВО-15МК более ± 30 м контрольных цифр высот (10000 м, 5000 м и др.), регулировкой потенциометров на шифраторе кодов У САО СОМ-64 погрешности не устраняются <u>Повреждения</u> <u>БЭС-цепи связи.</u> - проверки напряжений сигналов отказавших параметров на контактах блочных и кабельных частях разъемов. 1. Неисправность СВС-1-72-1В (лев. или прав.). - отказы параметров программы АК: "27В исправность СВС1 (СВСП)", "V_{1ист}", "V_{2ист}", "V_{ист}", "Н_{абс}", "Н_{отн}", "Δ М", "cos V_{ист}", "sin V_{ист}", "P₀=760 мм рт.ст."; - стрелки указателей высоты, скорости, числа М не обрабатывают, задаваемые АП-СВС-2, контрольные величины параметров.</p>	<p>5,0/2 3,0/2 10,0/2</p>
---	---	--	--	---	-----------------------------------

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/26

Сент 17/87
Стр. 355
062.00.00

062.00.00
Стр. 356
Сент 17/87

1	2	3	4	5	6
Указатель скорости и числа "М" (УМС) УМС-I-ПВ	И-II-76, ССМ-64, СО-70, РИ-65, включены об- дув блоков "КУПОЛ" и бустерная система.	АВ1.000.065-01РЭ2, КЛН 45-47, I26-I28; АВ1.000.065-01РЭ4, раздел 65.10.00, подраздел 2.2; АВ1.000.065-010П (схемы связей СВС-72-IV); АВ1.000.039-01ИЭВ, Приложение 7, (стр. 64, II2-II5В, II6а-II6в); РТЭ системы СВС-I-72-IV, № 6Х2.300. 090РЭ, раздел "Сис- тема-отыскание и	2. Повреждения блоков. <u>УВ-75-15-ПВ лев.</u> Кодовые показания высоты на КПА изделия ССМ-64-КАСО-I или КАСО-МЛ не соответствую- т показаниям УВ-75 и соответ- ствуют показаниям АП-СВС-2, КЛН-IOM, на БВП-9 горит лампа "Н _{абс} ". <u>УВ-75-15-ПВ прав.</u> Не обрабатываются "Нотн" на КЛН-IOM, и Н _{абс} " на СО-70.	3,5/2	
Блок срав- нения БСР-72-I	3. Наличие давления в левой или правой гидросистемах.	устранение неисправ- ностей". ТК "Проверка вартса контроля значения точности системы аппа- ратурой АП-СВС-2 на самолете". стр. 213-218.	а) на КЛН-IOM не обрабаты- ваются контрольные значения параметра 83 ("V _{свс} пр. борт" "V _{свс} лев. борт.") не перемеща- ются стрелка числа М, элоро- ны. рули; не реагирует ИМАТ, не	3,5/2	
Указатель температу- ры УТ-IM		б) в комплексе с САУ-по Л1, ТК 3.2.3.17а; Л2-раз- дел 22.10.00 под- раздел "Отыскание и устранение неис- правностей".	отрабатывается режим "Конт- роль СВС", т.е. лампа "Упроб" на БВП-9-горит; б) то же, что в пункте "а", но канал V _{ист} не выдает заданого значения V; в) дополнительный признак для УМС лев-на УВИ И-II-76	4,0/2	
Блок воз- душных параметров БВП-9		2. Проверка сопря- жений: -с И-II-76 по Л1-ТК 3.2.2.87К;			
БЭС-цепи связи					

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

11.76

Продолжение табл. 302

1	1	2	1	3	1	4	1	5	1	6
						<p>-с РСБН-7С по ЛД-ТК 4.2.1.28 (<u>"Проверка точности счисления азимута и дальности"</u>).</p>		<p>не обрабатываются контрольные значения $V_{ист}$ от АП-СВС-2. <u>УТ-1М (пр.летч.штурман)</u> Те же признаки неисправнос- тей, что в пункте "а" для УМС- -1-ПВ, но каналы числа М и $V_{ист}$ обрабатывают режим "Контроль СВС" - правильно. <u>БСР-72-1</u></p>		<p>3,5/2</p>
								<p>СВС № 1 и СВС № 2 автономно работоспособны, а при отклю- чении питания ~36В 400Гц одного из СВС (квитация отказа) - не срабатывают табло "Проверь высоту", "Проверь Мах" на приборных досках летчиков и РИ-65. <u>БВП-9, БЭС-цепи связи</u></p>		<p>1,5/2</p>
								<p>При . неисправностях перечис- ленных для указателей УВ, УМС, УТ может быть неисправен блок БВП-9(или система в целом). Неисправность блока или БЭС уточняется проверкой напряже- ний на контактах разъемов цепей неисправного канала согласно принципиальной ске- ме СВС по 6Х2.300.090РЭ, фидерной схеме СВС или АВ1.000. 065-010И и АВ1.000.039-01 ИЭЗ ..</p>		<p>5,0/2</p>

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

062.00.00
Стр. 357
Сент 17/87



1	2	3	4	5	6
Точная курсовая система ТКС-П	Установка для проверки УПН-ТКС-П	1.Наличие напряжений в бортсети: -постоянного тока +27В в РУ23, РУ24, ЦРУ37, ЦРУ38; -переменного тока 36В 400Гц в РУ25, РУ26.	Проверка сопряжений с системами: I. КПЦД-76, КП2В, ДИСС, САУ (НПП): а) для "К-76" по: АВ1.000.039-0ПЗ6, раздел IO, II, параметры 67("К" - в УВК), 68(зип - в ТКС), 66(ЗПУ - в УВК), "У _{пит.} ПКН" (в УВК), IOI (ЗПУ в ТКС=90 и 270°), ISIB("Курс контрольный"); АВ1.000.039-0ПЗ4, ТК № 25; б) для "К-И-76" по: АВ1.000.065-0ПР33, ТК I4, I6, I7(параметры те же, что в п. а); АВ1.000.065-0ПР32, КПН 43, 44, 54, 67; АВ1.000.065-0ПР34, раздел 65. IO.000, подраздел 2.3.	I. Неисправность ТКС-П: а) при включении ТКС стрелки или шкалы указателей курса не показывают магнитный курс самолета; б) отказ параметров 67, 68, IOI, ISI (относящихся к работе ТКС-П); в) на ПУ-II горят лампы "0" (отказ ГА-3 осн.), "К" (отказ ГА-3 контр.); г) неправильно решаются контрольные задачи автономной навигации УВК от ТКС-П; д) подвижная шкала НПП, стрелка "К" УПН-3, указатель ЭУС-7 на УПН-ТКС-П и индикатор КПН-10М не отрабатывают контрольные поправки ОК +I20°, устанавливаемые на БДК-I; е) стрелка "I" КУШ-I, стрелка БР-40, подвижные шкалы ИК-IA, НПП при включении "МК" и нажатии кнопки на КУШ-I не отрабатывают контрольные магнитные склонения (+I20°), устанавливаемые на КМ-5 доп.; ж) при наклоне ЦГВ-IOП(лев., прав., контр.) не работает креновая стабилизация ГА-3 осн(доп.); и) КМ-5 осн. (доп) не отрабатывает контрольные курсы 0°.	4,0/2
Блоки ТКС-П: Блок дистанционной коррекции БДК-I	Комбинированный прибор Ц-43I3	2. Должны быть включены системы КПЦД-76, КП7, ЦГВ-IOП, АГБ-ЗК, САУ-IT-2Б, ДИСС-0I3-С2М, КУРС-МП-2, РСЕН-7С, КП2В, МСРП-64, обдув блока "КУПОД", бустерная система, давление в правой или левой гидросистеме.			
Коррекционный механизм КМ-5	УПН-ТКС-П установить на стол штурмана, подключить к разъему "КОНТРОЛЬ ТКС", расположенному с левой стороны приборной доски штурмана, предварительно отключив от этого разъема вставку с позицией 202Ia.				
основной(осн.) дополнительный(доп.)					
Контрольный указатель штурмана КУШ-I					
Блок распределительный БР-40					
Гироагрегат ГА-3 основной(осн.), контрольный(контр.)					
Указатель штурмана УП-3					
БЭС-цепи связи ТКС-Л					

062.00.00
Стр. 368
Сент 17/87

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

с другими системами

-О10П; -Сх24; -Сх20;
 -Сх25, АВ1.000.039
 Сх6; -Сх11; -Сх23;
 г) ИТЭ ИЛ-76, гл.
 56-23-0, разделы
 "Техническая эксплуатация" пункты 2.А.Б,
 3.А.Б.Г.Ж.К.Л;
 "Отыскание и устранение неисправностей".
 2.Связь с КУРС-МП-2,
 РСБН-7С, МСРП-64 по
 ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-23-0,
 раздел "Техническая эксплуатация" пункты
 3.А, Б, К.
 3.Связь ТКС с САУ по
 Л2 - разделы 22.10.00,
 ТК "Проверка работы автопилота по сигналам ТКС и ДИСС", 22.
 10.00 "Методика отыскания и устранения неисправностей" стр.
 102-112; 22.17.00,
 ТК "Проверка работы блока контроля канала
 "Крен," п. 8 (стр. 209-223).

300° по сигналам от УШ-ТКС-II
 и от ВСК;
 к) при введении $\Delta\psi$ от кремальеры БДК-I в режиме "Курсовая стабилизация", элероны, планка "К" прибора ИНЗ САУ и стрелка "К" УШ-3 не отклоняются.

2. Повреждения блоков.

БДК-I:

- потребители "К" (см. пункт 1д) в режиме "ОК" не отрабатывают контрольные поправки $\Delta\psi$ $+120^\circ, 159^\circ 13', 168^\circ 30'$ и др., устанавливаемые на УШ и БДК-I, при установках переключателя "Коррекция" в положении "Осн" и "Контр.";
 - не проходят сигналы "К" потребителям, в то время как напряжения сигналов КУРСа до контактов разъема 2019-I (блока БДК-I) и питание 36В к БДК-I подаются и сигналы КУРСа ГМК на ЗУС-7-отрабатываются;
 - не проходят сигналы ЗПУ от УВК на УШ-3.

КМ-5

- см. пункт 1а;
 - во время проверки нормальной скорости согласования

3,0/2

3,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

I	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

гироагрегатов не обрабатываются изменения "К" потребителей (см. пункт 1д) от выставленных на КМ-500н, магнитных склонений; - для КМ-5 доп. - не согласовывается МК со стрелкой "Г" КУШ-1 и показаниями приборов БР-40, ИКУ-1А, НШ (при подключении на МК).

КУШ-1:

- не обрабатываются контрольные курсы $0^{\circ}, 30^{\circ}, 330^{\circ}$ (параметр 151В) антенной КП2-1, индикатором ИКО КП2-4А, приборами БР-40, ИКУ-1А, при задании их переключателем ЗК на ПУ-11; - не обрабатывается точность счисления азимута РСЕН-7С; - напряжения сигналов "МК" на контактах облучной части разъема Ш2 КУШ-1 не соответствуют норме ($\sim 0+36В$).

2,0/2

БР-40

При установках на КМ-5 доп. магнитного склонения $0^{\circ}, +120^{\circ}, -120^{\circ}$ показания приборов БР-40, ИКУ-1А, НШ лев. летчика, штурмана не соответствуют показаниям НШ, ИКУ-1А прав. летчика и стрелке "Г" КУШ-1 (переключателя "СК-МК" на приборных досках летчиков установлены в

1,5/2

062.00.00
Стр. 360
Сент 17/87

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

положение "МК"). Напряжения сигналов ГМК и питания на входе (контактах разъема Ш1 БР-40) соответствуют норме.

ГА-3 осн. (контр.):

- не работает креновая стабилизация (не отклоняется дополнительная рама) ГА-3 при наклонах ЦГВ (ЦГВ лев. и ЦГВ контр.- для ГАЗ осн., ЦГВ прав. и АГВ-ЗК для ГАЗ контр.).
Напряжения ~ 50В на контактах разъема Ш1 ГА-3 - в норме;
- неустойчивые и разные показания КУРСа (СК, ГМК) приборов БДК-1, УШ-3, НШ (КШ-10М), ЭУС-7 УШ-ТКС-П от одного гиросагрегата и устойчивые, синхронные от другого.

БЭС-цепи связи ТКС

Отказы ТКС в связи с нарушениями цепи БЭС см. Примечания п. ж2.

3,0/2

2,0/2

30,0/3

Система автоматического управления САУ-ИТ-2Б (ОПК-основной полу-	1. Пульт комплексного контроля (ПКК) 602.700.057 Пульт проверки САУ-ИТ (КШП)	1. Наличие напряжений в борсети: - постоянного тока +27В в РУ23, РУ24; - переменного тока 36В 400Гц в РУ25, РУ26; - переменного тока
--	---	---

Проверка прохождения сигналов сопротивления САУ с системами:
1. КПЦД-76, КУРС-МП-2, АРК И-11-76 в комплексе:

1. Отказ ОПК или ДПК САУ:
- загорается табло "Отказ САУ бок.", "Отказ САУ прод.", "Отказ АПС", "Отказ АТ" на лев. или прав. приборной доске летчиков, и речевая сигнализация РИ-65 извещает;

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ


ИЛТ

062.00.00
Стр. 362
Севт 17/87

1	2	3	4	5	6
комплект, ДПК-дублирующий полукомплект). Блоки САУ-ИТ-2Б: Блок связи с датчиками траектории БСДТ Блок связи с директорными приборами БСДП Блок связи САУ с АРК, ДИСС,ЗК-БС Блок синхронизации курса БСК Блок связи БС-61-01 Пульт управления ПУ-2 Блок контроля автоматики БКА Навигационно-пилотажный прибор НПП	Поворотный стол КПА-5А Поворотная установка УПГ-56 Жгуты: "Р", ЦТВ, БПГ, ДГУ Вилка КИП К1, К2 КИУ-3 (КПА-ПВД или АП-СВС-2) Секундомер Комбинированный прибор Ц-4313. ПКК подключить к контрольным разъемам САУ на РК Н21(Ш13, Ш14, Ш15), колодки К1, К2 КИП- по ТК РТЭ САУ. Схемы соединений САУ с КПА приведены в РТЭ САУ, 6С1.600.037-Р34, раздел 22.10.00	~И15/208В 400Гц в РУ21, РУ22. 2. Должны быть включены системы: КИЦД-76, КИ-7, ЦТВ-10П, ТКС-П, БСГ-2Ц, ДИСС-013-С2М, АРК-15М, АРК-У2, КУРС-МП-2, РСЕН-7С, РВ-5, СВС-ПН-15-6 сер.2, (по 0003428816) или СВС-Л-72-1В) (с 0003428817), включен обдув блоков "КУПОЛ", бустерная система. 3. Должно быть давление в левой или правой гидросистемах.	а) Для "К-76" по: АВ1.000.039-01И36 раздел 10, параметры 48,86-88,91-97,100; АВ1.000.039-01И32, разделы 1,3; пл. 1.3.5, 3.15-3.17, 3.22-3.26 и дополнение; АВ1.000.039-01И33, Приложение I, Таблица, стр.33-35а, 57,58,60,61,65-71 и таблица Приложения 7; б) для "К-П-76" по: АВ1.000.065-01Р33 ТК 14, параметры 86, 90-95,99,100; АВ1.000.065-01Р32, КИП 48,49,52,53; в) по Л1-ТК 3.2.2. 67.Н; г) схемы связей: АВ1.000.065-01Р34, раздел 65.10.00, подраздел 2,4; АВ1.000.065-01ОИ (схемы связей с САУ). 2. Проверка связей в	"САУ! Боковой канал проверить!", "САУ! Продольный канал проверить!"; - на пульте ПУ-2 загорятся красные лампы "Крен.ОТКЛ.", "Тангаж ОТКЛ.", "КУРС ОТКЛ."; - САУ не исполняет управляющие командные сигналы от УВК, И-И1-76 ($\pm Z; \pm \gamma$ зад; $\pm \Delta Z$) и директорного управления; - САУ не реагирует на сигналы ТКС, ЦТВ и КУРС-МП-2. 2. При поисках поврежденных блоков САУ или БЭС необходимо пользоваться картами поиска неисправностей РТЭ САУ (Л2), разделы 22.10.00, 22.17.00, 22.41.00 и дополнительно выполнять проверки величин напряжений сигналов отказавших параметров по АВ1.000.039-01И33.	3,0/2 (на каждый блок)

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



1	2	3	4	5	6
<p>Командно-пилотажный прибор КПП</p> <p>Рукоятка заданного КУРСА РЭК</p>	<p>комплексе (без УВК, АК) по Л2-раздел 22.10.00, ТК на стр. 303-316, 509-5146 (с ЦТВ);</p> <p>541-547 (с ТКС, ДИСС); 559-566 (с СВС, БКМЭ, КЗВ, КЭП), подраздел "Методика отыскания и устранения неисправностей"; раздел 22.17.00, ТК на стр. 209-223 (с ТКС, ЦТВ); 225-245, 251-253; раздел 22.41.00, ТК на стр. 203-205, 207-212 (КПЦ-76); 212а-212ж (с АРК-15М), 213-231 (с КУРС-МП-2, РСЕН-7С).</p> <p>3. Проверка работоспособности сопряжений с СВС-1-72-1В и И-11-76 по Л1- ТК 3.2.2.87К, 3.2.2.87Н с использованием КИН Л2.</p> <p>4. Схемы: по Л2-разделы 22.10.00, 22.41.00, 22.00.00 - "Приложения"; АВ1.000.065-О1Сх24; -Сх18; -Сх9; -Сх17; -Сх20;</p>	<p>БЭС-цепи сопряжения САУ с другими системами</p>	<p>РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ</p>		
<p>062.00.00 Стр. 363 Сент 17/87</p>					

11,76

1	2	3	4	5	6
<p>Радиотехни- ческая систе- ма ближней навигации РСБН-7С</p> <p>Антенно-фи- дерная систе- ма "ПМОН-НП76"</p> <p>Блоки РСБН-7С: Моноблок из- мерения и от- работки БИО-02 (состоит из: блока изме- рения ази- мута и даль- ности БИД, блока сопря- жения БС, блока отра- ботки БО) Азимутально- дальномерное приемное устройство АДПК-1</p>	<p>Прибор контроля самолетного обо- рудования ПКСО-69 (ПКСО- 65)</p> <p>Осциллограф С1-65 (С1-70)</p> <p>Прибор комбини- рованный Ц-4313 Секундомер С1-2А</p> <p>Кабель питания ПКСО-69 или КПСО-1 подклю- чить к наземному источнику ~115В 400Гц</p> <p>Приборы КПСО-1 АВК-1</p>	<p>1. Наличие напряжений в бортести: - постоянного тока +27В в РУ23, РУ24; - переменного тока ~115/208В 400Гц в РУ22; ~36В 400Гц в РУ26.</p> <p>2. Должны быть вклю- чены системы ТКС-П, СВС, САУ- П-2Б, КПЦ-76, КП7, обдув блоков "КУПОЛ", КУРС-МП-2, СПУ-8, СДК-67, бустерная система; должно быть давле- ние в левой или правой гидросисте- мах.</p>	<p>Проверка прохождения сигналов сопряжения РСБН с системами КП7, КПЦ-76, САУ-П-2Б, ТКС-П, СВС, КУРС-МП-2: 1. В комплексе "КУПОЛ": а) для "К-76" по АВ1.000.039-01ИЭ6, раздел 10, параметры I19-"Дросн", I20-"θ рсбн", I21-"Наличие Д рсбн", I22-"Наличие θ рсбн", АВ1.000.039-01ИЭ4, ТК 24,29; АВ1.000.039-01ИЭ3, таблица Приложения I, стр.42-44, 59, 60, 64, 65, Приложение 7, стр. 115в; б) для "К-П-76" по АВ1.000.039-01РЭ3, ТК 14,31,32, парамет- ры 34,49, I19-I22; АВ1.000.065-01РЭ2, КПН 15,30,56-59; АВ1.000.065-01РЭ4,</p>	<p>1. Неисправность РСБН-7С: а) в режиме "Навигация": - не открываются бленкеры, и не отрабатываются контроль- ные значения θ, Д на инди- каторах ЦИА-1, ИДР-2 и не захо- рается табло "Навигация" на ШКН; - не загорается табло "РСБН" на КП-10М; -отказ параметров I19, I20, I21, I22; б) в режимах "Заход", "Посад- ка": - загораются табло "Курсовая стабилизация" на приборных досках летчиков, штурмана; - открываются бленкеры "К", "Т" на НПП, выпущены флажки- сигнализаторы "К" и "Т" на КПН; -не загорятся лампы "Готовн. К", "Готовн.Т", на ШКП и "Гот.К1", "Гот.К2", "Гот.П1", "Гот.П2" на СРТО; -на приборных досках летчиков, штурмана не загорается табло "Управл.от РЛС".</p>	<p>4,0/2</p>

062.00.00
Стр. 364
Сент 17/87

	3	4	5	6
Блок радио- связи		раздел 65.10.00, под- раздел 2.5; в) схемы: АВ1.000.065- -010П(-Сх31; -Сх18; -Сх8; -Сх20;-039Сх23); ИЭ РСЕН-7С № ЕУ1.247. 158, альбом схем.	2. Повреждения блоков: 2.1. АДПК-I а) в режиме "Навигация" не в норме, параметры I19, I20, не отрабаты- ваются контрольные значения "Ө" (8,3°; 80,3°...), "Д" (I9,7; 91,7;... км) от прибора ШКСО-69, а в режиме "Встроенный контроль" система работоспособ- на; б) на сигналы Ө (А, "35", "36") ШКСО-69 не отклоняются элероны и планки "К" НШ при приеме одним из АДПК-I и отключенном- втором;	3,5/2
Блок усилите- лей канала РСЕН (из комплек- та КПД-76) КПД-76,		2. В комплекте с САУ по Л2-раздел 22.41.00, ТК "Проверка передаточ- ных чисел по сигналам от КПД", п. 5 (стр. 210- -212); "Проверка передаточных чисел по сигналам РТС захода на посадку", стр. 213-231 (при про- верке на СРТС РСЕН рукоятку переключателя режимов установить в положение "КАТЕТ"); подраздел "Система траекторного управле- ния-отыскание и устра- нение неисправностей" (стр. 106, 107, 109, 113, 115, 118).	в) в режиме "Посадка"-("Заход"- -на ПУ-2, "Катет" -на СРТС) не загораются лампы "Гот. К1" (К 2) или "Гот. Г1" (Г 2), не отклоняются элероны или руль высоты, планки "К" или "Г" НШ и соответственно не закры- ваются бленкеры "К" или "Г", в то же время, отработка режима "Посадка" от второго АДПК-I или от системы КУРС-МП-2 проходит нормально.	
Селектор радио- технических средств СРТС				
Индикатор ази- мута ЦИА-I				
Индикатор дальности ИДР-2				
Усилитель УДП-1М				
БЭС- цепей отказавших параметров.				
		3. Проверка сопряжений с СДК-67 по ИТЭ ИД-76, гл. 62-13-0, раздел "Тех-		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

062.00.00
Стр. 366
Сект 17/87

1	2	3	4	5	6
			<p>ническая эксплуатация", п.3.А,Б,В (кроме подпункта В.9).</p> <p>4.Проверка точности счисления азимута и дальности РСЕН по Л1, ТК 4.2.1.28.</p>	<p><u>2.2. БМО-02 или БР:</u></p> <p>а) не проходят сигналы "Д" от приемников АДПК-1 лев.(прав.) и от СДК-67 на индикаторы ИДР-2 и КПП-10М при поочередной работе с приборами ПКСО-69 и ПКД-П;</p> <p>б) не в норме точность счисления азимута или дальности ($174 \pm 3^\circ$, $263 \pm 12,6 \text{ км}$), т.е. не проходят сигналы "Ψ" (ГМК) от ТКС-П в РСЕН.</p>	4,0/2
				<p><u>2.3. БМО-02:</u></p> <p>а) см. пункты 2.2а, 2.2б;</p> <p>б) не отрабатываются требуемые значения "Ф" или "Д" на шкалах механизма блока БО-02М и всех индикаторах "Ф" и "Д" и КПП-10М;</p> <p>в) не формируется (не проходит) импульс запроса дальности в УВК (АВГ.000.039-01ИЗ3 стр.43), ПКСО-69, СЗД-ПМ,</p>	4,0/2
				<p><u>2.4. БР:</u></p> <p>а) См. пункты 2.1а, 2.1б, 2а, 2б;</p> <p>б) не в норме точность счисления "Ф" и "Д", по причине отсутствия напряжения подпитки потенциометров "V_{ист}" СВС от РСЕН;</p> <p>в) не отрабатываются требуемые значения дальности на всех</p>	4,5/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

1	2	3	4	5	6
				индикаторах, а импульсы запроса "Д" в УВК проходят.	
				<u>2.5. СРТС:</u>	2,0/2
				-не коммутируются сигналы $\pm \Delta K1_{\text{вор}}$ ($\pm \Delta K2_{\text{вор}}$), "Гот.ВОР1" ("Гот.ВОР2"), "Гот.К1" ("Гот.К2"), "Гот.Г1" ("Гот.Г2") от КУРС-МП-2, РСЕН-7С ;	
				-не проходят одни из перечисленных параметров в САУ.	
				<u>2.6. ЦМА-1 или УДП-1М(или БЮ)</u>	1,5/2
				На шкале механизма БО-02М и на КП-10М отрабатываются контрольные значения азимута ("С"), а на ЦМА-1-не отрабатываются.	
				<u>2.7. ИДР-2 или УДП-1М(или БЮ)</u>	2,0/2
				На шкале механизма БО-02М и на КП-10М отрабатываются контрольные значения дальности, а на одном или двух ИДР-2 -не отрабатываются.	
				<u>2.8. Система "ИМОН-НЦ-76"</u>	3,0/2
				(повреждение блока БС-013 или ВЧ фидера какого-либо канала) В режиме "Встроенный контроль" РСЕН работоспособна, работоспособен канал дальности при работе с СДК-67 и ПКЦ-П, а при работе с ПКСО-69-не работоспособна по какому-либо каналу (азимута, курса, глиссады).	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

11.76

1	2	3	4	5	6
				и система КУРС-МП-2 также неисправна по тому же каналу.	
				<u>2.9. СЗЛ-ПМ</u> На ПКСО-69 не отмечается импульс запроса дальности, а параметр "Импульс запроса дальности" на КПИ-10М в норме.	3,0/2
				<u>2.10. БЭС- цепи неисправного параметра</u> См. Примечания п.2 к данной таблице.	2,0/2
				<u>2.11. КПИ-76 (из комплекта КПИД-76)</u> Азимут или дальность отрабатываются по сигналам ПКСО-69 на индикаторах ИДР-2, ЦИА-1 и на механизмах БО-02а, а параметры "Д _{рсбн} ", "Готовность Д _{рсбн} ", или "С _{рсбн} ", "Готовность С _{рсбн} " не проходят в УВК.	2,5/2
Бортовая навигационно-посадочная аппаратура КУРС-МП-2 Блоки КУРС-МП-2: Моноблок, состоит из блоков:	Имитатор МММ-66 Осциллограф СИ-65 Комбинированный прибор Ц-4313	1.Наличие напряжений в борте- сти: -постоянного тока +27В в РУ23, РУ24; -переменного тока ~115/208В 400Гц в РУ21, РУ22; ~36В 400Гц в РУ25,РУ26.	Проверка выдачи и прохождения сигналов сопряжения между КУРС-МП-2 и системами ТКС-П,САУ-ИТ-2Б,АРК-15М по: 1.Л1- ТК 4.1.1.18, 4.1.1.19 совмести- но с ИТЭ	1.Неисправности системы КУРС-МП-2: - на селекторе РС не загораются лампы ВОР, МЛС,СП-50,ГОТ К1, ГОТ К2, ГОТ П1, ГОТ П2 в режимах навигации или посадки; - не загорается табло VOR1, VOR2 на ИКВ-1А(К) в режиме навигации; - не загорается табло СП, JLS, VOR на приборной доске штурмана	6,0/2

062.00.01
Стр. 368
Сент 17/

I	1	2	3	4	5	6
<p>-маркерный приемник МРП-3ПМ, -курсовой радиоприемник КРП-200П, -навигационное устройство УН-2П, -глиссадный радиоприемник ГРП-20ПМ,</p>	<p>2. Должны быть включены системы РСБН-7С, ТКС-П, АРК-15М, СДК-76, САУ-1Т-2Б, СПУ-8, КПЦД-76, обдув блоков "КВПОЛ", бустерная система, должно быть давление в левой или правой гидросистемах</p>	<p>ИЛ-76, гл. 62-12-0, раздел "Отыскание и устранение неисправностей"; дополнительно- АВ1.000.039-0П1Э2 раздел 3, пункты 3.16, 3.26; АВ1.000.039-0П1Э3, таблица Приложения I, 2. Совместная проверка с САУ по Л2, раздел 22.41.00, ТК "Проверка передаточных чисел по сигналам РТС захода на посадку" (стр. 213-231) и подраздел "Отыскание и устранение неисправностей" (стр. 101-118). 3. Схема АВ1.000.039-01Сх23 (из АВ1.000.065-01ОП)</p>	<p>в соответствующих режимах; -индикаторы ИКУ-1А не отрабатывают контрольные КУР; -НШ и рули не реагируют на сигналы МИМ-66. 2. Повреждения блоков 2.1. УН2П или КРП-200П 3,0/2 -Все ИКУ-1А не отрабатывают КУР, планки "К" НШ и элероны не отклоняются на сигналы МИМ-66 в режиме "VOR". -В режимах "JLS", "СП-50" не загорается лампа "ГОТ.К1" (ГОТ.К2) и закрываются бленкеры на двух НШ. 2.2. ГРП-20ПМ или блок БКП (РСБН) 3,0/2 В режиме "JLS" или "СП-50" не отклоняются планки "Т" НШ, стрелки положения глиссады на КПИ и рули высоты; не закрывается бленкер "Т" НШ 2.3. УН-2П или блок коммутации БКП (РСБН) 2,5/2 Планки "К" и элероны не отклоняются на сигналы курса $\pm \Delta$ К имитатора МИМ-66 в режимах "JLS" и "СП-50". 2.4. ИКУ-1А (IAK) 1,5/2 Показания одного ИКУ отличается от двух других и от КУШ-1, НШ.</p>	<p>Руководство по ремонту боевых повреждений</p>		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

062.00.00
Стр. 370
Сект. 17/87

Продолжение табл.302

----- 1 ----- 2 ----- 3 ----- 4 ----- 5 ----- 6 -----

<p>Аппаратура дальней навигации самолетная (РСДН) А-7II Блоки А-7II: Блок обработки информации А-7II-12 Блок преобразования канала РСДН К-П-25 БЭС-цепи связи отказавших параметров</p>	<p>Осциллограф СИ-65 Комбинированный прибор Ц-43ГЗ Имитатор ПС5-II (при необходимости)</p>	<p>1.Наличия напряжений в бортсети: -постоянного тока +27В в РУ24; -переменного тока ~115/208В 400Гц в РУ22. 2.Должны быть включены КИЦД- 76, КИП7, обдув блоков "КУПОМ".</p>	<p>Проверка работоспособности и прохождения сигналов в УВК по ИЭ "К-76", АВ1.000.039-ОИИЭ6, раздел 10, параметры И14-И18 (РТЭ "К-П-76", АВ1.000.065-О1РЭ3, ТК 14; АВ1.000.065-О1РЭ2, КИП 55) или ИТЭ ИЛ-76, гл.62-26-0, раздел "Практика эксплуатации", п. 3А,Б. При наличии отказавших параметров проверить цепи прохождения сигналов этих параметров по АВ1.000.039-ОИИЭ3 стр.73, 74; АВ1.000.065-О1РЭ4, раздел 65.10.00, подраздел 2.6; РТЭ А-7II Б ОЦ.400.117 Рэ</p>	<p><u>БЭС-цепи отказавших параметров.</u> См. п.ж2 Примечаний к данной таблице в ТО ИЭ КУРС-МП-2. Признаки повреждений блоков и БЭС А-7II приведены в табл.301 данного раздела. Но вместо метода замены олоков на исправные для определения поврежденного блока блока производить замеры напряжений по АВ1.000.039-ОИИЭ3 стр.73,74, используя <u>принципиальные, фидерные схемы.</u></p>	<p>2,0/2 4,0/2 (на каждый блок)</p>
---	--	---	--	---	--

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

<p>Система А-8II</p> <p>Блоки А-8II:</p> <p>Блоки ИГО-3, ИГО-4, ИГО-7</p> <p>Коммутационный блок КИ7В (из комплекта "КУПОЛ")</p> <p>БЭС-кабели комплекса "КУПОЛ": 001, 008, 020, 026, 313, 320 (см. фиг. 1)</p>	<p>Осциллограф СИ-65</p> <p>Комбинированный прибор Ц-43ЕЗ</p>	<p>1. Наличие напряжений в бортовой сети: постоянного тока +27В в РУ24; переменного тока ~ 115В 400Гц в РУ22.</p> <p>2. Должны быть включены системы КИИД-76, КИ7, КИЗ, КИЗ, модуль "КУПОЛ"</p>	<p>книга I, раздел ИО.21.00, стр. 101-116, 501-503;</p> <p>схемы:</p> <p>АВ1.000.065-Сх10 (из АВ1.000.065-010П);</p> <p>АВ1.000.008-5ИЭ1 раздел 7 (трактовая схема адресов 004, 006).</p> <p>1. Совместная проверка работоспособности А-8II, КИ2В, КИЗА:</p> <p>а) по Л1- ТК 4.1.3.03, 4.1.3.03а; ИГЭ ИЛ-76, гл. 62-24-0;</p> <p>б) в комплексе "К-76" по АВ1.000.039-0ИЭ6.</p> <p>разделы II, 12, параметры I50, I51, I80-184 ("К-П-76", АВ1.000.065-0ИЭ3, ТК 17, 24(34), параметры I50, I51, I80-184; АВ1.000.065-0ИЭ2, КИИ 65-67, 121-124);</p> <p>последующая проверка замыканий цепей прохождения сигналов отказавших параметров по АВ1.000.039-0ИЭ3, таблицей Приложения I к 7 (стр. 46-48, 51-53)</p>	<p>1. Неисправность А-8II:</p> <p>- не загораются лампы Л1 (-I50В), Л8, Л15 при включении тумблера ВII в положение "Сеть", при этом лампы блокировки предохранителей Л9, Л10, Л11, Л12, Л13 не светятся;</p> <p>- отказ параметров I50, I51, I82, I84;</p> <p>- при установленных тумблерах В14, В16 на ИГО-7 в верхнем положении, ток магнетрона РЛС не соответствует значениям указанным в инструкции по эксплуатации РЛС.</p> <p>2. Повреждения блоков ИГО-3, ИГО-4, ИГО-7 по Л1, ТК 4.1.3.03 (на каждый блок) и 4.1.3.03а.</p> <p>3. Повреждение блока КИ7В или БЭС-кабелей соединяющих А-8II с КИ7В и КИ7В с блоками КИ2В, КИЗА при отклонении или</p>	<p>4,0/2</p> <p>3,0/2</p> <p>2,0/2</p>
---	---	---	--	---	--

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛ

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

117

062.00.00
Стр. 372
Севт 17/87

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

<p>Система СЗМ Блоки СЗМ: Видеоусилитель СЗМ-9 Индикатор СЗМ-5Б ВЧ-кабели: ЭФ-3РПО ЭФ-5РПО ЭФ-7РПО</p>	<p>Прибор ГД-398 Осциллограф СИ-65</p>	<p>1. Наличие напряжений в бортсети: - постоянного тока +27В в ЦРУ-37; - переменного тока ~ 115В 400Гц в ЦРУ33. 2. Должны быть включены системы: КИЦД-76, КИ7, КИ2В, КИЗА, КИ4, КИ-3а, ССМ-64, обдув блоков "КУПОЛ";</p>	<p>1. Проверка функционирования и сопротивления СЗМ с КИ2В, КИЗА, СВС по ЛИ-ТК 4.2.2.15. 2. Проверка в комплексе: а) для "К-76" по АВ1.000.039-01И36, разделы П, I2, I3 (параметры I68- "Связь с СЗМ", I84- "Бланкирующий импульс"); б) для "К-П-76" по АВ1.000.065-01РЭЗ, ТК I7, 24, 27 (параметры I68, I84, 201, 220); АВ1.000.065-01РЭ2 КИИ 74, I24; в) для "К-76" и "К-П-76" по АВ1.000.039-01И33 таблица Приложения I, стр.49;</p>	<p>отсутствии на клеммах разъемов сигналов отказанных параметров: А-8ИИ → РЛС-П - "ИЗП КОД", "27В на РЛС" → РЛС-Н - "МАЯК" (выход видеотракта); РЛС-П → А-8ИИ - "ММ (2 км ИМП)" РЛС-Н → - "Упр. ИМП" - "27в от РЛС-П (Н)</p> <p>1. Неисправность СЗМ: - не загорятся лампы каналов на индикаторе, в телефонах не прослушивается звуковой сигнал; - при включении тумблера "Станция" на ПУ СЗМ-4А не загорается табло "Звукa нет"; - нет "входных" сигналов от блока СЗМ-12 в блок КИЗ-28а. 2. Повреждения блоков СЗМ-9 или СЗМ-5Б по ЛИ-ТК 4.2.2.15. 3. Повреждение ВЧ кабелей ЭФ-3РПО, ЭФ-5РПО, ЭФ7-РПО. Отсутствие на "выходе" кабелей сигналов "Импульс связи", "Бланкирующие импульсы", "Выход СЗМ-12".</p>	<p>4,0/2 20/2 1,5/2</p>
--	--	---	--	--	---

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

схема АВ1.000.039-
О1Сх13(из АВ1.000.065-
О1ОП).

Самолетный
ответчик
С0М-64
Блоки С0М-64:
Блок С0-63
Выносной
видеусилитель
ВВУ
Шифратор
кодов
ИКАО
Пульт
управления
ИКАО
Пульт
управления
С0-63
БЭС-цепи
связи(отка-
завших пара-
метров)

Контрольный прибор
КАСО-I (КАСО-II)
Контрольный прибор
КАСО-МЛ
Осциллограф
С1-65
Комбинированный
прибор Ц-4313,
КПУ-3 (АП-СВС-2)

1.Наличие нап-
ряжений в борт-
сети:
-постоянного то-
ка +27В в
ЦРУ43;
-переменного то-
ка
~ 115В 400Гц
в ЦРУ41.
2.Должны быть
включены систе-
мы КИЦ-76,КП7,
КП2В,КПЗА,КП4,
СПУ-8, облуд
блоков "КУПОЛ",
СВС,СПУТ4-1

1.Проверка работоспособ-
ности С0М-64 и сигналов
сопряжения с КПЗА,КП7,
УВК:
а)для "К-76" по
АВ1.000.039-О1 И36 раз-
делы 10,12,13,парамет-
ры 223-225;
АВ1.000.039-О1И33,Прело-
жение 1,стр.50,62-64;
б) для "К-П-76" по
АВ1.000.065-С1Р33,ТК
24,26,27,параметры
223-225;
АВ1.000.065-Д3, стр.22;
в) Схемы связей
АВ1.000.065-О1Сх31.
2.Спределение неисправ-
ных блоков,проверка
сопряжений с СВС,
СПУТ4-4 по Л1 - ТК
4.2.2.02, 4.2.2.53.

1.Отказ С0М-64:
- при проверке с помощью
ВСК С0М-64 не горит лампа
"Контроль" во всех поло-
жениях переключателя
"Волна" на ШУ С0-63;
- не выполняются команды
импульса запуска ответчи-
ка в режиме "Опознавание"
(нет ответного видеосигна-
ла на индикаторе 2НВ-4А
при работе приемника
КЛ-3а с ответчиком С0М-64);
- при нажатии кнопок "Супер",
"ВВУ-1", "ВВУ-П", "ШИ", "Пе-
редатчик" загорается таб-
ло "Неисправно" на прибо-
ре КАСО-I;
- при всех положениях пе-
реключателя "Работоспособ-
ность" показания индикатора
КАСО-МЛ значительно отличает-
ся от 100%.

2. Повреждения блоков:
При установке переключа-
теля "Работоспособность"
на КАСО-МЛ поочередно в по-
ложения "Приемник", "Формиро-

5,0/2

2,5/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1112

062.00.00
Стр. 374
Зенит 17/87

Продолжение табл.302

----- I ----- 1 ----- 2 ----- 3 ----- 4 ----- 5 ----- 6 -----

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Автоматический радиоконпас
АРК-15М
Блоки
АРК-15М:
Переходной блок БМП
переходной блок
ПСТ-265-1
Индикатор
ИКУ-1А(1АК)

Комбинированный прибор Ц-4313
Измеритель радиоконпаса
ИРК-3
Переходный элемент ИРК-3
подключить к контрольному разъему Н23-17

1.Наличие напряжений в бортсети:
постоянного тока +27В в РУ23, РУ24;
переменного тока ~36В 400Гц в РУ25, РУ26;
2. Должны быть включены системы:

1.Проверка прохождения сигналов КУР от АРК-15М №1 и №2 на индикаторы ИКУ-1А системы КУРС-МП-2 и от АРК-15М №1 на НПП САУ:
а) по ИЭ "К-76", АВ1.С00.039-01ИЭ2, раздел 3, пп. 3.15

ватель", "Шифратор" стрелка индикатора прибора не отклоняется на 100%, или загорается табло "Неисправно" перед одной из нажатых кнопок "Супер", "ВВУ-1", "ВВУ-П", "ШИ", "Передачик" на приборе КАСО-1.

3.БЭС-кабели ЭХ-9Р0, ЭХ-7Р0.
Не проходят сигналы "Бланк Л 50В", "Запуск ген. отв." до ВЧ разъема перед блоком С0-63.

1,5/2

4,0/2

1.Неработоспособность АРК-15М:
- стрелки КУР на НПП и элероны не реагируют на команды от нажатия кнопки "Рамка" на ПУ АРК-15 или на ИРК-3;
- стрелки КУР на ИКУ-1А(1АК) не обрабатывают изменения КУР и не вращается гониометр на приемнике от нажатия кнопки "Рамка" на ПУ и на

11/26

1	2	3	4	5	6
<p>Автоматический ультракоротковолновый радиоконпас</p> <p>АРК-У2 с радиоприемником Р-852</p> <p>Блоки АРК-У2: Антенный блок Указатель курса БСУП-2</p> <p>БЭС-цепи отказавших параметров связи.</p>	<p>Аварийная УКВ радиостанция Р-855У</p> <p>Комбинированный прибор Ц-43ЕЗ</p>	<p>1.Наличие напряжений в бортсети: -постоянного тока +27В в РУ24; -переменного тока ~ 115В 400Гц в РУ22.</p> <p>2.Должны быть включены системы САУ-ИТ-2Б, ЦГВ-10П, КПЦД-76, обдув блоков "КУПОЛ", СПУ-8, ТКС-П, АРК-15М, бустерная система, давление в левой или правой гидро-системе.</p>	<p>1.Проверка прохождения сигналов КУР от АРК-У2 на индикаторы НШ САУ по: а) АВИ.000.039-01-ИЭ2, раздел 3, пункты 3.15. Проверка прохождения сигналов КУР от АРК на индикаторы САУ", 3.25, "Проверка построения маневра "Коробочка" от АРК-15 и АРК-У2". или по Л2, раздел 22.41.00, ТК "Проверка САУ при работе с АРК-15" и подраздел "Отыскание и устранение неисправностей".</p> <p>2.При отказе прохождения сигналов произвести проверку величин напряжений этих сигналов по Л2, раздел 22.00.00 (рис.6 и "Схема связи САУ-ИТ-2Б с АРК-15 и АРК-У2") и фидерным схемам САУ-ИТ-2Б, АРК-15М, АРК-У2</p>	<p>1.Неисправность АРК-У2: - при перемещении станции Р-855У вправо или влево стрелки БСУП-2 и двух НШ не отклоняются соответственно вправо и влево от начального положения и рамка антенны также не отклоняется; - не вращается стрелка БСУП-2 и рамка антенного блока при ручном управлении от переключателя "Рамка Л-П"; - не прослушивается в ТЛФ СПУ-8 станция Р-855У (проводные и самолетные УКВ р/станции).</p> <p>2. Повреждение блоков, БЭС.</p> <p><u>БСУП-2</u> Стрелки НШ, элероны отклоняются в соответствии с перемещением станции Р-855У, а стрелка БСУП-2 неподвижна или отклоняется хаотично.</p> <p><u>Антенный блок, БЭС-цепи связи</u> Отклонения от нормы работы САУ в режиме "Коробочка" (хаотичное, несинхронное отклонение стрелок НШ, БСУП-2, элеронов, рулей)</p>	<p>3.0/2</p> <p>1.0/2</p> <p>1.5/2</p>

062.00.00

Стр. 376

Сент 17/87

1	1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---	---

Прозвонкой и проверкой напряжений сигналов сопряжений отклонения КУР-ΔΨ", ~45В, +27В определяется конкретно место повреждения.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Инерциальная система И-ИИ-76
Блоки И-ИИ-76:
Платформа гироскопическая ИГ-ИВ-ИИ
Устройство ввода и индикации (УВИ) ЕЗЮ2
Платформа П-24
с блоками:

Комбинированный прибор Ц-4313
Секундомер
Пульт комплексной проверки ПКП-37 (при наличии)

1.Наличие напряжений в бортсети:
-постоянного тока +27В в ЦРУ37, РУ23;
-переменного тока ~115/208В 400Гц в РУ21, РУ22, ЦРУ33;
-переменного тока ~36В 400Гц в РУ25.
2.Должны быть включены системы КПД-76, КР7, ТКС-П, САУ-ГТ-2Б, ЦГВ-ЮП, СВС-И-72-ИВ (СВС-ПН-15-6 сер.2).

1.Проверка работоспособности И-ИИ-76 и ее сопряжений с системами САУ, СВС, ДИСС, УВК по:
а) ИТЭ ИИ-76, гл. 62-25-0, подраздел "Осмотр/проверка", стр.209-217; РТЭ завода изготовителя №В1.070РЭ, гл.34.44.00, стр. 103, 105, 106, 219-239, 290-296;
б) Л1, ТК 3.2.287И, 3.2.2.87К, 3.2.2.87Н;

1.Отказ И-ИИ-76:
а) см.признаки неисправностей в табл.301 (графа 4, п.1) данного раздела РЫ;
б) отсутствуют сигналы И-ИИ-76 в САУ:
"Исправность Z, Ż", "Z", "Z общ.", "Ż", "Ż общ".

2.Повреждения блоков и БЭС цепей сопряжения:
2.1.АБЭС Е-3Ю3, СВУ Е-3Ю4 или платформа П-24
Системы И-ИИ-76 и САУ автономно-исправны и при управлении от УВК связь УВК-САУ действует нормально, а на задаваемые на УВИ сигналы ± ΔZ, САУ не

8,0/2

4,0/2

1126

062.00.00
Стр. 378
Сент 17/87

1	2	3	4	5	6
<p>-аналого-цифровой блок связи (АЦБС) ЕЗ103;</p> <p>-специализированное вычислительное устройства (СВУ) ЕЗ104.</p> <p>БЭС-цепи сопряжений (отказавших параметров)</p>	<p>ДЛСС-013-СЗМ, бустерная система, включен обдув блоков "КУПОЛ".</p>	<p>в)АВ1.000.039-01ИЭЗ, Приложение 7, стр. 110, 115а, 115б (сигналы связи И-11 с САУ, ДЛСС, СВС).</p>	<p>2.Схемы связей: АВ1.000.065-010П(АВ1.000.065-01Сх27, АВ1.000.065-01Сх9) или РТЭ И-11-76, № 6С1.623. 07ОРЭ, пункты 3.13, рис.24; 3.14, 3.15-рис.26,27; 3.16-рис.28; 3.17-рис.31.</p>	<p>реагирует, т.е. не отключаются или отключаются неправильно элероны и стрелки положения "К" на КПШ; если сигналы Z, \bar{Z} на контактах разъема платформы П-24 (2404-Ш9/2,3,35,36,27) не соответствуют норме или отсутствуют, то неисправна платформа П-24, блоки Е-3103, Е-3104.</p> <p><u>2.2.БЭС-цепей связи с САУ</u> Указанные в п.2.1 сигналы на П-24 имеются в норме, а на контактах кабельных частей разъемов БС-61-01 3019а или Б-Ш56/15,18,16,17,7 отсутствуют или не соответствуют норме.</p> <p><u>2.3.Платформа П-24 (или цепи связи И-11 с ДЛСС)</u> Показания W и УС (X) на УВИ не соответствуют показаниям индикатора ДЛСС, блоков БС-3М,КПШ-ГОМ.</p> <p><u>2.4.Платформа П-24 (или БЭС-цепей связи И-11 с СВС)</u> Во время проверки связи И-11-76 с СВС при нажатии кнопки "Контроль СВС1"</p>	<p>2,0/2</p> <p>2,0/2</p> <p>2,0/2</p>

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

----- I | I | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 -----

<p>Электросхема управления сбросом груза (СУС) БЭС-цепи связи от УВК в блоке КП2-2I до панели сигнализации и управления сбросом груза</p>	<p>Комбинированный прибор Ц-43I3</p>	<p>I. Наличие в бортовой сети напряжения постоянного тока +27В в РУ23, РУ24, ПРУ37, ПРУ38. 2. Должны быть включены системы КПИД-76, КП-7, КП2В, обдув блоков "КУПОД", ДИСС-0I3-С2М, САУ-IT-2Б, ТКС-П, СВС-ПН-15-6 сер.2 (СВС-I-72-1В).</p>	<p>I. Проверка автоматического сброса груза: а) для "К-76" по АВI.000.039-0I-И34, ТК 27; АВI.000.039-0I-И36, разделы 9, 10; б) для "К-П-76" по АВI.000.065-0I-Р33, ТК 23, 13, 14, параметры 23, 27, 29, 56, 59. 2. Лидерные схемы I 760I 7205 018 003 I 760I 7705 800 000</p>	<p>("Контроль СВС"-по 0003428816) на левом пульте летчикор-не высвечиваются контрольные цифры 800±50 км/час и (ИК-180°)±3° на индикаторах УВЛ.</p>	<p>3,0/2</p>
<p>Самолетный ответчик СО-70 Блоки СО-70: -приемопередатчик; -цифратор кодов;</p>	<p>Комбинированный прибор Ц-43I3 Осциллограф СИ-65 Прибор КАСО-МЛ (при наличии)</p>	<p>I. Наличие напряжений в бортовой сети -постоянного тока +27В в ПРУ38. -переменного тока. ~ 115В 400Гц в ПРУ34.</p>	<p>I. Проверка работоспособности СО-70 в комплексе "К-П-76" в сопряжениях с системами КП2В, КП2А, ССМ-64, СВС-I-72-ИЗ по АВI.000.039-</p>	<p>I. Неисправность СО-70: а) при нажатии кнопки "Контр." не высвечивается лампа "Контр." на ПУ СО-70; б) при установках переключателя "Работоспособность" в положения "Прямник",</p>	<p>3,5/2</p>

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

062.00.00
Стр. 379
Сент 17/87

1	2	3	4	5	6
-блок сопряжения (формирователь). БЭС-цепи сопряжения от блока СО-70 до КПЗ-17А и УВ-75-15-ИВ.	2. Должны быть включены системы: СВС, КП2В, КП3А, обдув блоков "КУПОЛ", СОМ-64, КПЦД-76, КП7.	-СИЭЗ, Приложение -"Дополнение к АВ1. 000.039-ОГИЭЗ ..." табл. I, п. II, I2, I3; ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-51-0, раздел "Техническое обслуживание", п. 3	"Шифратор", "Формирователь" не отклоняется стрелка индикатора прибора КАСО-ММ на 100% делений шкалы. 2. Неисправность блоков (приемопередатчика, шифратора) или цепей БЭС. В одном из положений "Приемник", "Шифратор", "Формирователь" переключателя "Работоспособность" КАСО-ММ не отклоняется стрелка индикатора прибора на 100% делений шкалы и см. Примечания п. №2.	3,0/2	

Примечания: 1. №1.- Обозначение и подробное наименование эксплуатационной технической документации приведены в примечаниях к табл. I данного раздела.

2. №2.- В случаях, когда признак неисправности является общим для нескольких блоков и цепей БЭС, то после проверок автоконтролем или ИСК производится прозвонка цепей и замер электрических величин отказавших параметров согласно рекомендациям ИТЭ ИЛ-76, РТЭ, ИЭ систем, комплекса, оговоренных таблицей (в графе 4).

Для проведения этих замеров используются трактовые, принципиальные эл. схемы блоков и самолетные фидерные схемы проверяемых систем.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

11/76

Пояснительный текст к схеме размещения отдельных блоков комплекса "КУПОЛ"
не вошедших в состав его систем (к фиг. 2)

Но- мер мар- шру- та	Зона осмотра по фиг.	Наименование и этап осматривае- мых блоков	Объем разборки отсеков для ос- мотра блоков		Технические условия на допустимые измене- ния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
			№ люка, панели	Наименование блоков, других систем	
1	2	3	4	5	6
1.	I25 Этажерка тех. отсе- ка лев. борт; шп. I0-II	Блок связи БС-6I-0I	-	-	
2.	I32 прав. этажерка штур- мана, 9-10 шп.	Блок transforma- ция канала РСДН КЦ-25	-	-	
3.	То же шп. 4-5	Блок коммутации К-17B	-	-	
4.	I3I приборная доска штурмана, шп. 5-6	Блок дистанцион- ной коррекции БДК-I	Откинуть при- борную доску штурмана	-	
5.	I3I Верхний щиток штур- мана, шп. 5-6	Коррекционный ме- ханизм КМ-5 доп. (дополнительный)	Отвернуть замки откинуть верх. щиток штурмана.	-	
6.	То же	Блок распредели- тельный БР-40	То же	-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

1	2	3	4	5	6
7.	I3I Кабина штурмана, шп. 6-7, лев. борт	Переходной блок БМП	-	-	
8.	I3I, Лев. борт кабины штурмана	Блок коммутационный БР-40	Откинуть верх- ний щиток штур- мана	-	
9.	I2I Кабина летчиков, шп. 3-4, лев. борт	Распределитель сиг- налов авиагоризонта И186Б	-	-	
10.	I35 Передняя стенка отсека переднего насоса, II шп. каби- ны штурмана	Блок коммутации К-17И	-	-	
II.	69I Концевая часть прав. крыла	Индукционный дат- чик ИД-3 доп.	1. Постелить маты на прав. крыло и верх Ф-1 и Ф-2 до шп. 40. 2. Отвернуть винты, открыть лев 69I-II	-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1178

062.00.00
Стр. 382
Сент 17/87



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

- I. Рекомендации по выполнению ремонта радионавигационного оборудования
- I.1. Рекомендации по выполнению ремонта на борту самолета заменой поврежденных блоков приведены в данном РБЦ.
- I.2. Рекомендации по выполнению ремонта вне борта самолета заменой или восстановлением поврежденных узлов блоков приведены в РБЦ предприятий-изготовителей покупных комплектующих изделий.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПЕРЕЧЕНЬ КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНОЙ ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ АППАРАТУРЫ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ИНСТРУМЕНТА

- I. Сведения о номенклатуре аппаратуры, оборудования и инструмента из состава штатных средств наземного обслуживания самолета, которые необходимы для ремонта пилотажно-навигационного комплекса "КУПОЛ", приведены в табл. 1001.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 1001

Перечень контрольно-проверочной, измерительной аппаратуры,
технологического оборудования и инструмента для ремонта
систем пилотажно-навигационного комплекса "КУПОЛ" на
борту самолета

Номер позиции	Наименование, тип и назначение оборудования	ГОСТ или номер чертежа	Габаритные размеры (мм), вес (кг)	Потребляемая мощность (кВт)	Примечание
I	2	3	4	5	6
1.	Аппаратура КПА-КРП2В-1 из комплекта КРП2В, предназначена для проверки работоспособности КРП2В		Размеры: - без упаковки 1200x570x400; - с упаковкой, 1300x870x700 Вес: - без упаковки, 12; - с упаковкой, 16.	0,7 кВА (по переменному току 115В 400Гц) 0,1 (по постоянному току 27В)	
2.	Осциллограф импульсный СИ-65, предназначен для проверки и регулировки систем "КУПОЛ"		Размеры: - без упаковки, 348x200x502; - с упаковкой, 400x300x600 Вес: - без упаковки, 16; - с упаковкой, 19.	0,125 кВА (по переменному току 115В 400Гц)	
3.	Комбинированный прибор Ц-4313, предназначен для проверки и регулировки систем "КУПОЛ"		Размеры: - без упаковки, 180x110x60; - с упаковкой, 200x120x70 Вес: - без упаковки, 0,5; - с упаковкой, 0,8.		
4.	Аппаратура КИП-КП7 из комплекта КП7, предназначена для проверки работоспособности КП7		Размеры: - без упаковки, 1000x500x350; - с упаковкой, 1160x620x450 Вес: - без упаковки, 10; - с упаковкой, 16.	0,3 кВА (по переменному току 115В 400Гц) 0,1 (по постоянному току 27В)	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 1001

1	2	3	4	5	6
5.	Набор инструмента из комплекта КП2В		Размеры: -с упаковкой, 400x280x175 Вес: -с упаковкой, 5.		
6.	Лампа освещения, переносная ПЛ-64				
7.	Банка металлическая, герметичная	102-30/0492			
8.	Кусачки	54160-01			
9.	Отвертка	353-916-0113			
10.	Вставка с крестообразным шлицем	353-917/112-9			
11.	Пломбир	412721			
12.	Трубка холодной пристралки ТХП-23, предназначена для юстировки антенн КП2В, КП3А				
13.	Поворотный стол КПА-5а, предназначен для проверки работоспособности систем комплекса "КУПОЛ"				
14.	Кронштейн для ЦВ-10П назначен для проверки работоспособности систем комплекса "КУПОЛ"				
15.	Кронштейн для АГБ-ЭК, предназначен для проверки работоспособности систем комплекса "КУПОЛ"				
16.	Осциллограф С1-49, предназначен для проверки работоспособности систем комплекса "КУПОЛ"				
17.	Осциллограф С1-68 (С1-19Б), предназначен для проверки работоспособности систем комплекса "КУПОЛ"				
18.	Прибор 137И (КП2В, КП3А), предназначен для проверки работоспособности систем комплекса "КУПОЛ"				
19.	Контрольно-измерительный прибор КИП-2, предназначен для проверки работоспособности КП3А				
20.	Квадрант КО-1				
21.	Секундомер СМ-60				
22.	Измерительный прибор ГК4-19А				
23.	Проверочная установка КПУ-3				

№ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 1001

1	2	3	4	5	6
24.	Пульт комплексной проверки ПКП, предназначен для проверки работоспособности КПД-76				
25.	Пульт регулирования напряжения ПРН, предназначен для проверки напряжения ЦВМ				
26.	Пульт контроля и управления КПУ, предназначен для проверки работоспособности КПД-76				



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ И ПРИЛОЖЕНИЯ

I. Типовые технологические процессы

I.1. Типовые технологические процессы отсутствуют.

2. Приложения

- 2.1. Приложение 1 - Таблица I201 - Ведомость результатов дефектации внешнего состояния блоков оборудования самолета.
- 2.2. Приложение 2 - Таблица I202 - Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособных системах пилотажно - навигационного комплекса "КУПОЛ-76".
- 2.3. Приложение 3 - Таблица I203 - Круги пилотажно-навигационного комплекса "КУПОЛ-76".

№ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Таблица I201

ВЕДОМОСТЬ
результатов дефектации внешнего состояния _____ комплекса "КУПОЛ-76"
(наименование системы)

Наименование отсека (зоны осмотра)	Наименование поврежденного блока системы оборудования	Характеристика повреждений (оценка состояния)	Рекомендуемый способ ремонта	Ссылка на документацию, где изложена технология ремонта
1	2	3	4	5

Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособных системах пилотажно-навигационного комплекса "КУПОЛ-76"

Наименование системы, блока	Кол. од- нотипных блоков, выполняю- щих данную функцию	Перечень № 1			Перечень № 2			Примечание
		Допусти- мое кол. неработо- способных блоков	Дополнительные условия по функцио- нированию блоков и систем с-та	по ре- жимам полета	Допусти- мое кол. неработо- способных блоков	Дополнительные условия по функцио- нированию блоков и систем с-та	по ре- жимам полета	
I	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Аппаратура КПЦД-76 (УЭК)	I	I	Должна быть исправна И-Ц-76		I			
2. Аппаратура КПЗВ (РЛС-П)	I	0			I			
3. Аппаратура КПЗА (РЛС-Н)	I	0			I	При ПМУ		При СМУ см. Перечень № 1
4. Аппаратура КП4 (ВСНП)	I	I	Должна быть исправна КПЗА		I			
5. Аппаратура КП7 (АК)	I	I			I			

Примечания: I. В перечень № 1 вошли блоки, неработоспособное состояние которых не препятствует выполнению полета. При этом не накладывается никаких ограничений на режимы полета, однако могут быть изменены характеристики взлетно-посадочных режимов с учетом обеспечения безопасности выполнения взлета и посадки.

Выполнение полета в конфигурации, определяемой перечнем № 1, может потребовать от экипажа некоторого изменения манеры пилотирования, дополнительных действий, повышенного внимания к работе отдельных блоков и систем и выполнению отдельных этапов и режимов полета.

Все эти ограничения известны перед полетом, экипаж к ним готов, а характер этих ограничений не выходит за рамки усложнения условий полета. Конфигурация самолета, определяемая перечнем № 1, не вызывает ограничения круга задач, для выполнения которых может быть использован самолет, по сравнению с полностью исправным самолетом.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛТ

ИЛТ

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Продолжение табл. 1202

2. В перечень № 2 вошли блоки, неработоспособное состояние которых также не препятствует выполнению полета, но в этом случае на режимы полета накладываются ограничения, связанные с ухудшением летно-технических характеристик самолета или возможностями экипажа по пилотированию самолета.
Конфигурация самолета, определяемая перечнем № 2, позволяет совершить перелет на другой аэродром с учетом соответствующих ограничений.
3. При применении "Перечней" должно быть обеспечено:
- точное определение неработоспособного блока;
 - изоляция, отключение неработоспособных блоков, исключая их самопроизвольное срабатывание, замыкание;
 - блоки и системы, не вошедшие в перечни № 1 и № 2 должны быть всегда работоспособны.
4. Перечень № 2 разрешается использовать только в том случае, когда простой самолета с целью устранения неисправности ведет к срыву вылета на задание. При первой возможности неисправность должна быть устранена.
В формуляре самолета и контрольном листе подготовки самолета к полету должен быть зафиксирован факт вылета с неисправными блоками с указанием причин невозможности устранения неисправности в срок.

062.00.00

Фтр. 1204

Сент. 17/87

№ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Таблица 1203

Жгуты пилотажно-навигационного комплекса "КУПОЛ-76"

Номер жгута	Тип применяемых проводов	Сечение проводов	Кол-во шт.	Общая длина в м.	Примечание
1	2	3	4	5	6

Кабина летчиков - левый борт

201-1Н	БПВЛТ	0,35	260	2064,7	по 093417535
	-"-	0,50	46	169,1	
	-"-	0,75	24	116,8	
	-"-	1,00	37	128,9	
	-"-	1,50	3	37,3	
	-"-	4,00	2	6,9	
	БПВЛЗТ	0,35	15	236,3	
	-"-	0,50	5	25,2	
	БЦДО	0,35	1	6,0	
	-"-	0,5	2	12,0	
	-"-	1,00	1	6,0	
	БЦДОЭ	0,35	7	42,0	
	-"-	0,50	6	36,0	
	-"-	0,75	2	12,0	
	-"-	1,00	4	24,0	
	БЦДО	0,35	241	2070,7	с 093418539
	-"-	0,5	41	181,1	по 0003428816
	-"-	0,75	39	116,8	
	-"-	1	25	134,9	
	-"-	1,5	7	37,3	
	-"-	4	2	6,9	
	БПВЛТ	0,5	2	3,0	
	БЦДОЭ	0,5	10	25,2	
	-"-	0,75	5	41,0	
	-"-	1	5	31,8	
	БЦДОЭ	0,35	20	278,3	
	БЦДО	0,35	404	2070,7	с 0003428817
	-"-	0,5	47	184,1	
	-"-	0,75	35	116,8	
	-"-	1,00	33	134,9	
	БЦДОЭ	0,35	55	278,3	
201-2Н	БПВЛТ	0,35	145	1047,5	с 033401016
	-"-	0,5	5	20,0	по 093417535
	-"-	0,75	1	20,1	
	-"-	1,00	9	29,6	с 033401016

062.00.00

Стр. 1205

Сент 17/87

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Продолжение табл. 1203

I	2	3	4	5	6	
201-2H	БПВЛТ	1,5	1	9,8	по 093417535	
	БЦДО	0,35	1	6,0		
	БЦДО	0,35	148	1053,5		
	-"	0,5	1	10,0		
	-"	0,75	4	20,1	с 093418539	
	-"	1,00	9	29,6		
	-"	1,5	1	9,8		
201-5H	БПВЛТ	0,35	40	90,9	по 093417535	
	-"	0,5	2	5,3		
	-"	0,75	5	10,7		
	-"	1,00	4	5,0		
	БЦДО	0,35	43	90,9	с 0003428817	
	-"	0,5	3	5,3		
	-"	0,75	2	10,7		
	-"	1,00	3	5,0		
	<u>Кабина летчиков - правый борт</u>					
	202-1H	БПВЛТ	0,35	289	1900,0	по 093417535
-"		0,75	30	122,9		
-"		1,0	38	128,7		
-"		0,5	41	187,6		
-"		1,5	1	29,2		
БПВЛЭТ		0,35	46	115,0		
-"		0,75	1	9,0		
БЦДО		0,35	1	6,0		
-"		0,5	2	12,0		
БЦДО		0,35	303	2021,0	с 093418539	
-"		0,5	61	214,6		по 0003428816
-"		0,75	30	122,9		
-"		1	34	128,7		
-"		1,5	1	29,2		
БЦДО		0,35	373	1906,0	с 0003428817	
-"		0,5	66	199,6		
-"		0,75	28	122,9		
-"		1	34	128,7		
-"		1,5	8	29,2		
БЦДОЭ		0,35	25	115,0		
-"	0,5	3	15,0			
-"	0,75	1	9,0			

16,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Продолжение табл. 1203

I	2	3	4	5	6
202-2Н	БПВЛТ	0,35	57	342,0	по 0934Г7535
	-"-	0,75	I	2,9	
	БЦДО	0,35	5I	342,0	с 0934I8539
	-"-	0,5	I	I,5	
202-3Н	БПВЛТ	0,35	194	1179,0	по 0934Г7535
	-"-	0,5	4	7,0	
	-"-	0,75	I	26,3	
	-"-	I	II	69,9	
	-"-	I,5	I	10,5	
	БЦДО	0,35	222	1179,0	с 0934I8539
	-"-	0,5	3	7,0	
	-"-	0,75	5	26,3	
	-"-	I	19	69,9	
	202-IIIН	РК-50-9-13		I	I,9
<u>Кабина штурмана. Левый борт</u>					
203-1Н	БПВЛТ	0,35	150	782,5	по 0934Г7535
	-"-	0,5	25	97,0	
	-"-	0,75	8	31,8	
	-"-	I	19	48,0	
	БПВЛЭТ	0,35	37	539,0	
	БЦДО	0,35	15I	782,5	с 0934I8539
	-"-	0,5	29	97,0	
	-"-	0,75	5	31,8	
	-"-	I	8	48,0	
	БЦДОЭ	0,35	37	539,0	
203-2Н	БПВЛТ	0,35	166	847,0	по 0934Г7535
	-"-	0,5	9	15,0	
	-"-	I	10	I,5	
	БПВЛЭТ	0,35	21	116,0	
	-"-	0,5	3	18,0	
	БЦДО	0,35	6	36,0	
	БЦДО	0,35	175	883,0	с 0934I8539
	-"-	0,5	12	33,0	
	-"-	0,75	11	32,0	
	БЦДОЭ	0,35	26	116,0	
203-4Н	БПВЛТ	0,35	200	1014,3	по 0934Г7535
	-"-	0,5	I	7,6	
	-"-	0,75	4	16,1	
	-"-	I,00	14	4,0	

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
Продолжение табл. I203

I	2	3	4	5	6	
203-4H	БПВЛЭТ	0,35	110	416,2		
	-"-	0,75	2	9,1		
	БЦДО	0,35	231	1014,3	с 093417535	
	-"-	0,5	3	7,6		
	-"-	0,75	3	16,1		
	-"-	1,00	8	4,0		
	БЦДОЭ	0,35	109	416,2		
	-"-	0,75	4	9,8		
203-5H	БПВЛЭТ	0,35	43	317,6	по 093417535	
	-"-	0,5	14	30,0		
	-"-	0,75	6	16,0		
	-"-	1,00	12	3,5		
	БЦДО	0,35	60	317,6	с 093417535	
	-"-	0,5	19	30,0		
	-"-	0,75	4	16,0		
	-"-	1,00	2	3,5		
<u>Кабина штурмана. Правый борт</u>						
204-1H	БПВЛЭТ	0,35	351	1900,0	по 093417535	
	-"-	0,5	14	65,9		
	-"-	0,75	6	59,5		
	-"-	1,0	37	16,8		
	БПВЛЭТ	0,35	29	1297,7		
	БЦДО	0,35	339	1900,0	с 093418539	
	-"-	0,5	16	65,9		
	-"-	0,75	45	59,5		
	-"-	1,00	20	16,8		
	БЦДОЭ	0,35	22	129,7		
	204-2H	БПВЛЭТ	0,35	90	655,3	по 093417535
		-"-	0,50	2	10,9	
-"-		0,75	4	26,9		
-"-		1,00	12	2,8		
БПВЛЭТ		0,35	31	216,6		
БЦДО		0,35	90	655,3	с 093418539	
-"-		0,5	4	9,0		
-"-		0,75	6	26,9		
-"-		1,00	3	2,8		
БЦДОЭ		0,35	35	216,6		
204-3H		БПВЛЭТ	0,35	24	48,1	по 093417535
		БЦДО	0,35	24	48,1	с 093418539
204-XXH	РК-50-7-11		1	3,0		

062.00.00

Стр. I208

Сент I7/87



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Продолжение табл. I203

I	2	3	4	5	6	
<u>Грузовая кабина. Левый борт</u>						
301-2H	БПВЛТ	0,35	4	1639,5		
	БПВЛТ	0,35	57	32,0		
	-"-	0,5	II	108,5	по 093416494	
	-"-	0,75	I	30,2		
	-"-	1,0	II	34,2		
	БПВЛЭТ	0,35	38	81,7		
	-"-	0,5	2	85,6		
	-"-	0,75	2	29,5		
	БЩО	0,35	I	10,0		
	БЩОЭ	0,35	13	25,0		
	-"-	0,5	5	10,0		
	<hr/>					
		БЩО	0,35	69	1649,5	с 093416500
		-"-	0,50	15	108,5	
		-"-	0,75	9	30,2	
		-"-	1,0	3	34,2	
	БЩОЭ	0,35	56	106,7		
	-"-	0,5	3	95,6		
	-"-	0,75	I	29,5		
	-"-	I	I	34,2		
<hr/>						
<u>Грузовая кабина. Правый борт</u>						
302-1XH	РК-75-9-13		I	13,2		

062.00.00

Стр. I209/I210

Сент I7/87

Подраздел 062. 21. 00
Радиолокационная станция панорамная
(РЛС-П) КП2В

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

1.1. Схема размещения блоков и БЭС радиолокационной станции КР2В на борту самолета приведена на фиг. 1.

1.2. Сведения о составе КР2В, об уровне доступности на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 2, раздел 062.00.00.

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Информация о наличии в КР2В встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 1.

2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков КР2В приведены в табл. 2.

3. Виды повреждений

3.1. Характеристика состояния радиолокационной станции КР2В в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 3.

3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной радиолокационной станции КР2В приведены в табл. 1202.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

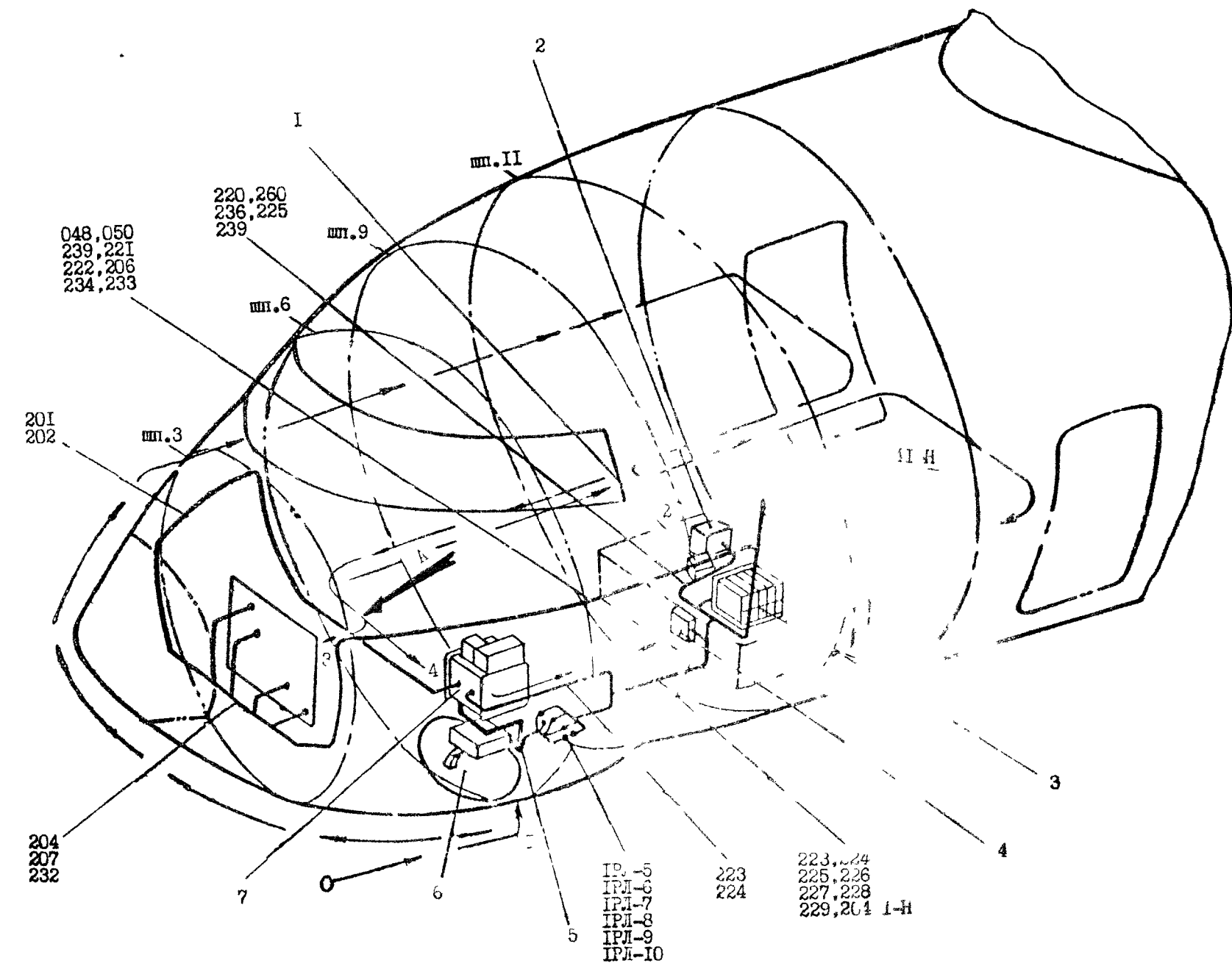
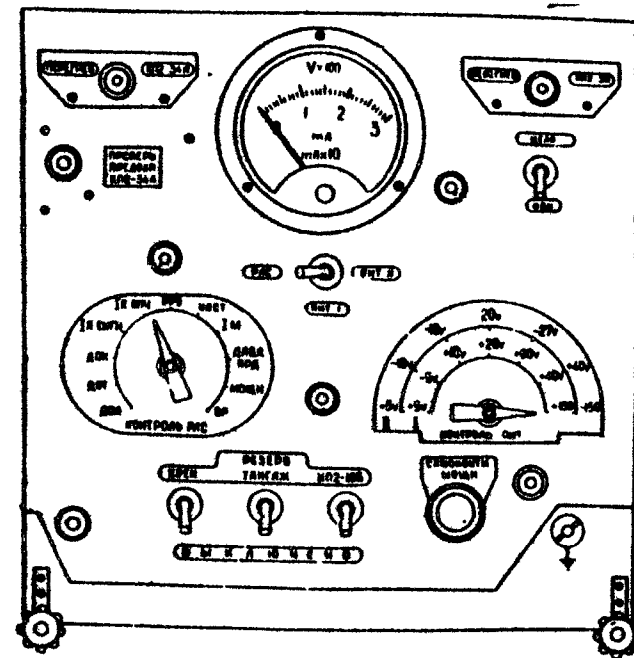
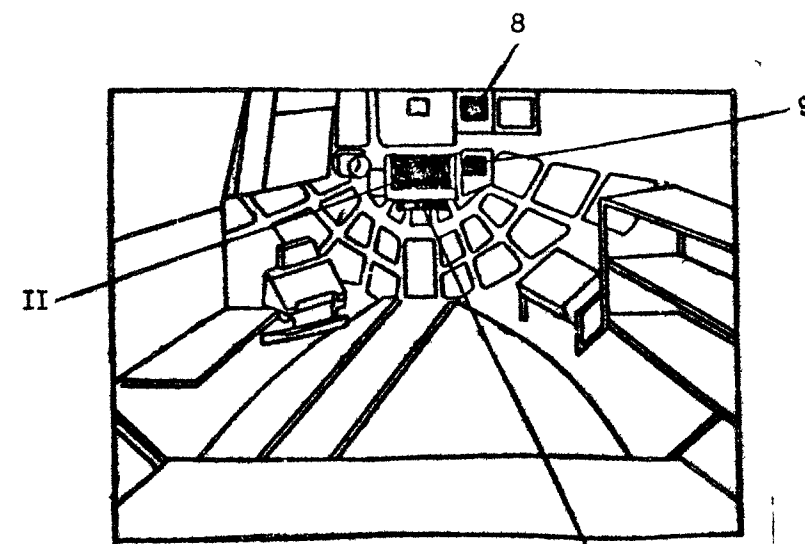


Схема размещения и маршрут осмотра блоков и БЭС радиолокационной станции РЛСВ
Фиг. 1

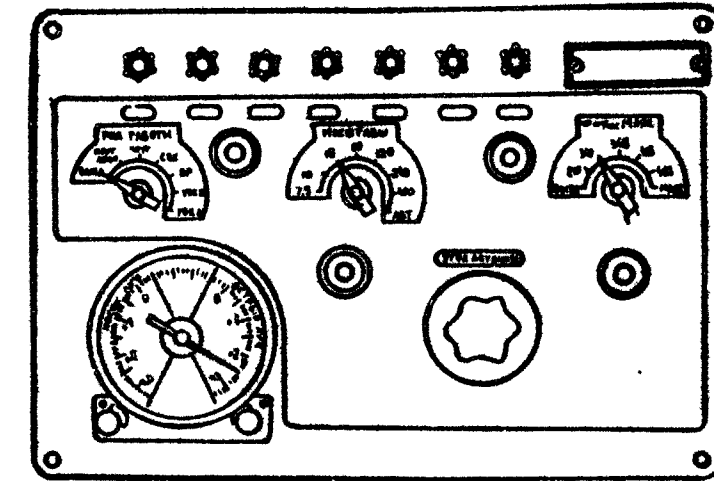
062.21.04
Стр. 1А/2А
Сент 17/87



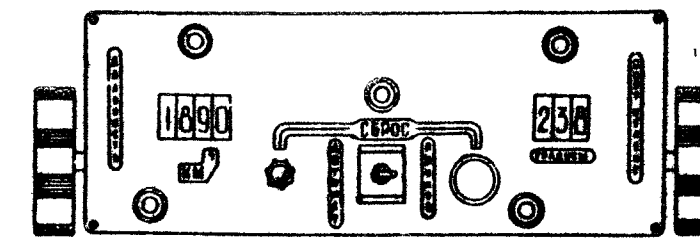
8 Блок контроля КП2-12А



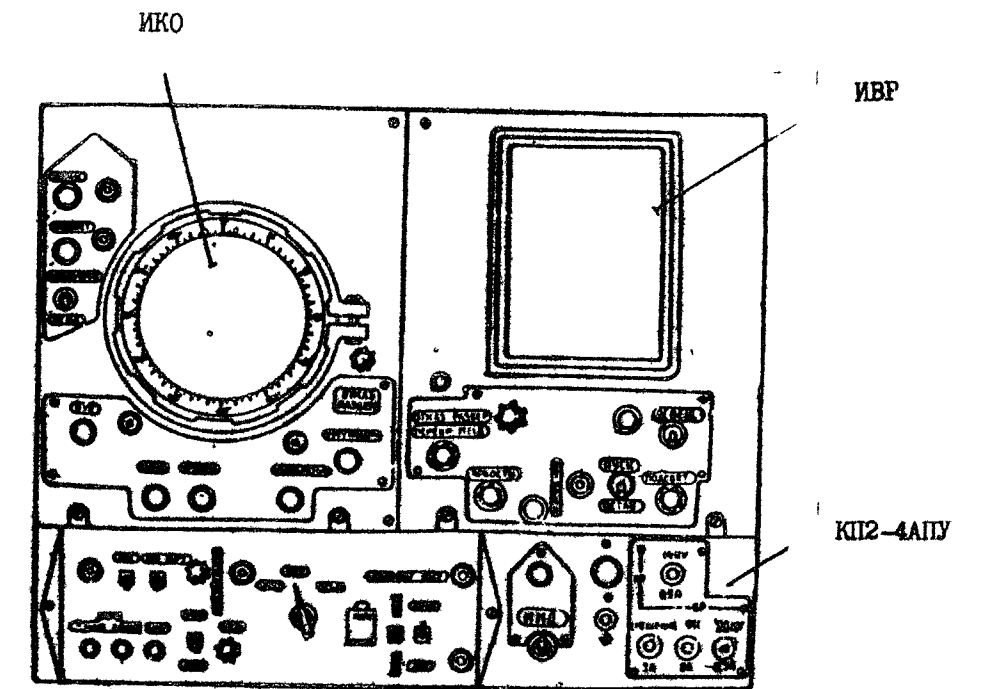
А Кабина штурмана



9 Блок управления КП2-11А



10 Пульт управления перекрестием КП2-21



11 Блок индикаторов КП2-4А

ИБР

КП2-4АПУ

Таблица I

Сведения о возможностях ВСК системы КПЗВ по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
I	2	3	4
<p>1. Блок контроля КПЗ-12А . Органы управления, индикации и сигнализации на блоках КПЗ-4А, КПЗ-11А, КПЗ-21, узел коммутации на стойке КПЗ-34А . Пульт контроля ПНО на левом пульте летчиков.</p> <p>2. Система автоконтроля КП7, УВК КПЦД-76 в составе комплекса "КУПОЛ".</p>	Система КПЗВ	<p>Передачик УП12-МК Приемник БС1-3К Блок индикаторов КПЗ-4А Индикатор ИКО Индикатор ИВР Блок управления гироскопической КПЗ-20 Блок управления антенной по азимуту 2КПЗ-20а Блок сопряжения КПЗ-7-0 (КПЗ-7) Блок смещения начала развертки КПЗ-701 Блок управления сектором и переменным масштабом КПЗ-48А Блок контроля КПЗ-12А Блок управления КПЗ-11А Блок синхронизация и управления развертками КПЗ-10Б Пульт управления перекрестием КПЗ-21</p>	<p>1. ТК 4.1.3.01 "Проверка функционирования КПЗ-В", "Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Самолет ИЛ-76", кн.4, часть I.</p> <p>2. Проверка функционирования системы КПЗВ в комплексе "КУПОЛ" и ее связей с пилотажно-навигационным оборудованием по РТЭ "КУПОЛ": а) для "К-76" по АВ1.000.039-01РЭЗ, раздел II; б) для "К-11-76" по АВ1.000.065-0РЭЗ, ТК17; АВ1.000.065-01РЭЗ.</p>

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Таблица 2

Сведения о возможностях НСК системы КПЗВ по определению поврежденных блоков

Наименование и тип НСК	Наименование и тип системы, подлежащей контролю НСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
1. Осциллограф С1-49.	Система КПЗВ	Блок переменного масштаба КПЗ-51- входит в состав КПЗ-34А	Инструкция по эксплуатации радиолокационной станции КПЗВ АВ1.000.049 ИЭ1, часть I, книга 2, раздел 6; АВ1.000.049 ИЭ3, часть 3, ТК № 6.
2. Осциллограф С1-19Б.		Блок смещения начала развертки КПЗ-701-входит в состав КПЗ-34А	
3. Ампервольтметр Ц-4313.		Блок управления антенной по азиму- ту 2КПЗ-20а-входит в КПЗ-34А	
4. Прибор для проверки гер- метичности 137И.		Блок управления гиросплощадкой КПЗ-20- входит в КПЗ-34А Передачки УПЗ2-МК- входит в КПЗ-30 Приемник БС1-3К- входит в КПЗ-30 Волноводный коммутатор КПЗ-47- входит в КПЗ-30 Пульт управления КПЗ-4АПУ- входит в КПЗ-4А Пульт управления перекрестием КПЗ-21 Антенный блок КПЗ-1 Блок управления сектором и перемен- ным масштабом КПЗ-48А- входит в КПЗ-33	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

117

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 3

Характеристика состояния РЛС-II КП2В в зависимости от видов повреждений

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуются специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
1	2	3	4	5
КП2В	Блоки питания: КП2-8, КП2-8с, КП2-8м, КП2-8к, КП2-8л, КП2-8г, КП2-8ж, КП2-8з. Стойка КП2-34А Пульт управления перекрестием КП2-21 Стойка КП2-33 с блоками: - блок синхронизации и управления развертками КП2-10Б (2шт.); - блок управления сектором и переменным масштабом КП2-48А; - стойка для блоков. Фильтр низких частот ФНЧ Коробка контакторов КП2А-17	Антенный блок КП2-1 Приемопередатчик КП2-30 с входящими блоками: - передатчик УП12-МК; - приемник ВС1-ЗК; - узел поджига УП; - волноводно-коммутирующее устройство КП2-47. Блок управления КП2-11А Блок контроля КП2-12А Блок индикаторов КП2-4А с входящими блоками: - индикатор кругового обзора (ИКО); - индикатор высокой различимости (ИВР); - пульт управления КП2-4АПУ. Стойка КП2-34А с блоками: - блок разверток КП2-6А; - блок сопряжения КП2-7 (по 0023439133), КП2-7-0 (с 0023439140); - блок управления антенной по азимуту 2КП2-20а; - блок управления гироскопической КП2-20 (2 шт.); - блок смещения начала развертки КП2-701; - блок переменного масштаба КП2-51; - узел коммутации. Волноводный тракт КП2-32А	Антенный блок КП2-1	



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я (Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков и БЭС радиолокационной станции КП2В на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС КП2В на борту самолета приведена на фиг. I.
 - I.2. Пояснительный текст к схеме размещения КП2В по отсекам самолета приведен в табл. 301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков и БЭС КП2В занести в ведомость по форме табл. I201.
2. Методы инструментального контроля радиолокационной станции КП2В по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков КП2В с использованием ВСК приведены в табл. 302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков с использованием НСК приведены в табл. 303.
3. Методы определения поврежденной радиолокационной станции КП2В и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки радиолокационной станции КП2В охвачены инструментальным контролем

Таблица 301

Схема порядка осмотра системы КПЗВ по отсекам самолета

Номер маршрута по схеме	Зона осмотра	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
			Номер люка, панели	Наименование блоков других систем	
I	2	3	4	5	6
I	I41	Обтекатель антенны КПЗ-I	-	-	Допустимые повреждения ЛКП, обшивки, пробития и ремонт согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.20-20-0.
	I42	Антенный блок КПЗ-I	Снять обтекатель	-	См. РБП предприятия-поставщика комплекса "КУПОЛ".
	I42	Волноводный тракт	Снять обтекатель	-	То же
2	I34	Стойка с блоками КПЗ-33	-	-	"-
	I34	Фильтр низкой частоты ФНЧ	-	-	"-
3	I31	Блок индикаторов КПЗ-4А	-	-	"-
	I31	Пульт управления перекрестием КПЗ-2I	-	-	"-
	I32	Блок управления КПЗ-IIA	-	-	"-
	I32	Блок контроля КПЗ-I2A	-	-	"-
4	I31	Приемопередатчик КПЗ-30	Снять защитные панели блока КПЗ-30	-	Допустимые смещения КПЗ-30: продольное ± 2 мм, поперечное ± 1 мм, вертикальное ± 2 мм. Продольная регулировка производится по овальным отверстиям рамы; вертикальная - болтами и стопорными гайками узлов крепления блока КПЗ-30.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Продолжение табл. 301

1	1	2	1	3	1	4	1	5	1	6
		I31	Волноводный тракт	Снять защитные панели блока КПЗ-30				-		-
5		I31	Коробка контактов КПЗА-Г7			-		-		-
6		I35	Стойка с блоками КПЗ-34А			-		-		-

Примечание. При осмотре убедиться в:

- отсутствия повреждений, вмятин зеркала и других деталей антенны, секций волноводного тракта;
- отсутствия повреждений блоков, разъемов, кабелей;
- отсутствия повреждений экранов, стекол, табло, цифровых сегментов индикаторов;
- надежности соединения разъемов, плетенок металлизации с блоками и каркасом самолета;
- отсутствия загрязнений обтекателя антенны.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Таблица 302

Использование встроенных средств контроля КПЗВ для определения поврежденных блоков

Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы	Наименование и тип блоков	Последовательность выполнения операций с элементами управления ВСК по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ блока	Трудоемкость (чел. час), количество исполнителей
1	2	3	4	5
1. Наличие напряжений в бортовой сети переменного тока 115В 400Гц в РУ21; 36В 400Гц в РУ25.	Передачик УП 12-МК	"Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", кн. 4, часть I (Л1) ТК 4.1.3.01 "Проверка функционирования КПЗВ"	1. Не загорается лампа "Высокое" на пульте КПЗ-4АПУ. 2. Не отклоняется стрелка измерительного прибора на блоке КПЗ-12А при проверке мощности блока УП12-МК. 3. Не в допуске или отсутствует ток магнетрона (см. табл. 3 ТК 4.1.3.01). 4. РЛС-П КП-2В не работоспособна в режиме по наземным целям.	15,0/1
2. Должны быть включены системы: ЦГВ-10П, ТКС-П, КПЦ-76, А-811, КП7, СЭМ, обдув блоков "Купол".	Приемник БС 1-ЗК	То же	1. Отсутствует или не соответствует допуску ток "Жк апч", "Жк сигн." (после регулировок). 2. Не происходит захвата частоты АПЧ или время захвата более 9 с. 3. См. п. 4 для блока УП12-МК.	10,0/1
	Индикатор ИКО (на блоке КПЗ-4А) Индикатор ИВР (на блоке КПЗ-4А) Блок КПЗ-4А (в целом)	---	Для ИКО: 1. В режиме "Сектор" развертка не смещается к краю экрана. 2. Отсутствует метка КУО или дальности на ИКО. 3. Нет свечения экрана ИКО или нет развертки. Для ИВР: 1. Нет свечения экрана ИВР. 2. Отсутствует развертка по дальности или пути на экране ИВР. 3. Не стирается изображение.	5,0/1 4,0/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

1	2	3	4	5
			4. Отсутствуют масштабные метки на экране ИВР.	
			Для КП2-4А в целом:	6,0/1
			Признаки 1-3 для ИКО и 1-4 для ИВР	
	Блок управления гидроплощадкой КП2-20	-"	1. Отсутствует стабилизация антенны по крену, тангажу.	4,0/1
	Блок сопряжения КП2-7-0 (КП2-7)	-"	1. Отсутствует ручная регулировка антенны (а также управление наклоном от УВК). 2. См. п.6 для блока ИВР, п.1,2 для блока УП12-МК, п.1 для БС1-ЗК.	1,0/1
	Блок смещения начала развертки КП2-701	-"	См. п.1 для блока ИКО	4,0/1
	Блок управления сектором и переменным масштабом КП2-48А	-"	1. Отсутствует плавное изменение масштаба при вращении ручки "Дальность" на блоке КП2-21. 2. Отсутствует метка КУО на ИКО при автоконтроле от УВК, КП7. 3. Не формируется переменный масштаб "М120". 4. См. п.1,2 для блока ИКО. 5. В режиме "Сектор" не происходит секторное качание антенны.	3,5/1
	Блок контроля КП2-12А	-"	См. п.1,2 для БС1-ЗК, п.2 для УП12-МК, п.1 для КП2-20.	3,0/1
	Блок управления КП2-11А	-"	1. См. п.1 для блока КП2-7, п.2,3 для блока УП12-МК, п.5 для блока КП2-48А.	3,5/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

1	1	2	1	3	!		4	!	5
		Блок синхронизации и управления раз- вертками КИЗ-10Б					См. п.1,2,3 для блока УПЦ2-МК, п.2,3,4 для блока ИКО.		4,5/1
		Пульт управления перекрестием КИЗ-21					Несоответствие: а)установленной дальности на блоке КИЗ-21- дальности масштабной метки (более $\pm 100m$); б)метки КУО на экране ИКО - установке рукоятки "Пеленг" (более чем 0 ± 3^0).		2,5/1
		Блок управления антенной по ази- муту 2КИЗ-20а					См. п.5 для блока КИЗ-48А, п.3 для блока КИЗ-11А.		4,0/1

062.21.00
Стр. 306
Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

И.Т.

Таблица 303

Использование наземных средств контроля системы КПЗВ для определения поврежденных блоков

Тип контрольных средств, указания по их подключению	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы	Наименование и тип блоков	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденного блока	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ блока	Трудоемкость (чел. час) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6
Контрольно-регулирующий прибор КПЗВ-1	1. Наличие напряжений в бортовой сети: постоянного тока +27В в РУ 23;	Блок приемопередатчик КПЗ-30	Проверить по ИЗ КПЗВ, АВ1.000.049 ИЗЗ, часть 3		
Контрольно-регулирующий прибор КПЗ-3	переменного тока 115В 400Гц в РУ21; 36В 400Гц в РУ25.	Передачик УП12-МК	ТК № 6; АВ1.000.049 ИЗ1, часть 1, раздел 6, табл. 8	1. Не подается запускающий импульс УП12-МК. Не работает подмодулятор.	18,0/1
Осциллограф СИ-49	2. Работоспособен и включен обдув блоков "Купола".			2. Вышел из строя магнетрон.	
Осциллограф СИ-19Б	3. Для проверки сопротивлений должны быть включены системы: КПД-76, КП-7, А-811, ТКС-П, ЦГВ-10П, СЗМ.	Приемник БС1-3К из приемопередатчика КПЗ-30	То же	3. При установке переключателя ЭКВ-ОСЛ-ИЗЛ не появляется средний ток магнетрона и не загорается лампа "высокое" на пульте КПЗ-4АПУ.	
Ампервольтметр Ц-4313				1. Не подаются напряжения поджига на электрод вспомогательного разряда разрядника - вышел из строя разрядник см. табл. 8	12,0/1
Схема подключения см. л. 1 рис. 24		Блок КПЗ-4? из приемопередатчика КПЗ-30	"-"	1. Чувствительность РЛС-П ниже нормы.	6,0/1
				2. Выходит из строя магнетрон.	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.12

1	2	3	4	5	6
		Блок КИЭ-51 (из стойки КИЭ-34А)	-"-	1. Следящая система нечувствительна к изменению входного сигнала (ось отработки стоит или медленно вращается). 2. Происходят непрерывное вращение входной оси.	6,0/1
		Блок КИЭ-701 (из стойки КИЭ-34А)	-"-	Смещение начала развертки на экране ИКО в режиме "Сектор" отсутствует, либо при вращении ручки "БОРТ ПЕЛЕНГ" на блоке КИЭ-21 начало секторной развертки не изменяет своего положения или перемещается только по одной координате.	6,0/1
		Блок 2КИЭ-20а управления антенной по азимуту (из стойки КИЭ-34А)	-"-	1. Отсутствие токов на выходе усилителя в режиме "ВР автономно" при заданном рассогласовании. 2. Отсутствие входного сигнала на гнезде "Сигн. с сельсона" блока 2КИЭ-20а при заданном рассогласовании ($U_{вх}$ до 10В, 400Гц). 3. Отсутствие выходного напряжения на гнезде "Обмотка возб. муфты влево" или "Обмотка возб. муфты вправо" относительно клеммы заземления при наличии входного сигнала ($U_{вх}$ 2-18В) постоянного тока или 3-8 делений по шкале стрелочного прибора блока КИЭ-12А при установке переключателя "РОД РАБОТЫ" в положение "ДА".	6,0/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

М. П.

I	I	2	I	3	I	4	I	5	I	6
				Блок КПЭ-20 управления гироплощадкой-из стойки КПЭ-34а	-"-			1.Отсутствие токов на выходе усилите- лей при заданном рассогласовании. 2.Отсутствие переменного напряжения на выходе переключателей схемы (гнездо "Вход усилителя" - корпус). 3.Отсутствие входного сигнала на гнез- де "Вход усил.точно" блока КПЭ-20 при заданном рассогласовании "Цвх." до 20В 400Гц. 4.Отсутствие входного сигнала по каналу крена на гнезде "Вход усил.грубо" бло- ка КПЭ-20 при заданном рассогласовании ("Цвх." до 90В 400Гц). 5.Отсутствие токов на выходе усилителя по миллиамперметру блока КПЭ-12А (ДОК,ДОТ).		6,0/1
				КПЭ-21 пульт управления пе- рекрестием РЛС-П	-"-			1.Несоответствие положения метки МДАР на ИКО показаниям счетчика дальности. 2.Несоответствие положения метки КУО на ИКО показаниям счетчика бортового пеленга. 3.Нет индикации команды "Сброс". 4.Нет подсвета передней панели блока.		3,5/1
				КПЭ-1 Антенный блок	-"-			1.Отсутствие реверса. 2.Отсутствие вращения двигателей по крену М2 (У9), по тангажу М2 (У10). 3.Отсутствие вращения двигателей наклона. 4.Отсутствие индикации наклона.		8,0/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

117

I	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6
								5. Отсутствие малой скорости сканирования антенны КПЭ-1 (15квч/мин).		
		КПЭ-48А			-"			1. Отсутствует метка КУО.		4,5/1
		блок управления сектором в переменном масштабе (из стойки КПЭ-33)						2. Нет смещения центра сектора при вращении сектора.		
								3. Отсутствие сектора на ИКО.		
								4. Метка КУО не проходит через центр вращения развертки на экране ЗЛТ ИКО.		
								5. Точность формирования метки КУО по диаметру на экране ЗЛТ ИКО не совпадает с показаниями счетчика "БСРТ-ПЕЛЕН" блока КПЭ-21.		
								6. Перемещение метки Дн в переменном масштабе не укладывается в ширину зоны ±20мм.		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

1. Замена блоков системы на борту самолета

1.1. Замена блоков радиолокационной станции КР2В производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 62-21-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 4.

2. Требования на монтаж блоков системы

2.1. Требования на монтаж блоков радиолокационной станции КР2В (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РБИ предприятия-поставщика комплекса "КУПОЛ-76".

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировку радиолокационной станции КП2В после замены блоков (см. графу 3, табл. 3) производить согласно технологической карте 501. После замены других блоков (см. графу 2, табл. 3) регулировка станции не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку радиолокационной станции КП2В после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

к РБП-76-2 КП2В	Технологическая карта 501	На страницах 502-516 Страница 502	
	Проверка функционирования системы КП2В	Трудоемкость Указано чел.ч.	
Содержание операции и технические требования		Работы выполняемые при отклонениях от ТТ(допуски на отк- лонения).	Контроль
<u>Антенный блок - КП2-1</u>			

- При замене блока провести проверку работоспособности по:
1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел II (РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВ1.000.065-01РЭЗ, технологическая карта № 17 "Проверка работоспособности РЛС-П").
 2. ИЭ КП2В, часть 4, "Технология выполнения регламентных работ", АВ1.000.049ИЭ4, раздел 2, технологические карты:
 - № 20 "Проверка соответствия углов наклона зеркала углам облучателя антенны КП2-1"
(трудоемкость 2 чел. ч.)
 - № 21 "Проверка точности индикации углов наклона антенны КП2-1"
 - № 22 "Проверка вылета антенны КП2-1"
(трудоемкость 1 чел.ч.)
 - № 25 "Проверка рабочих углов антенны КП2-1 по крену и тангажу"
(трудоемкость 2 чел.ч.)
 - № 26 "Проверка переходного процесса каналов стабилизации антенны КП2-1 по крену и тангажу"
(трудоемкость 2 чел.ч.)
 - № 29 "Проверка остировки антенны КП2-1"
(трудоемкость 2 чел.ч.)
 - № 28 "Установка блока КП2-1 и проверка состояния разъемов кабелей и блока"
(трудоемкость 6 чел.ч.)

Соответствие
ТУ

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



к РБП-76-2 КП2В	Технологическая карта 501	На страницах 502-516 Страницы 503	
	Проверка функционирования системы КП2В	Трудоемкость Указано в чел.ч.	
Содержание операции и технические требования		Работы выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отк- лонения)	Контроль

3. ИЭ КП2В, часть I, книга 2, "Общие вопросы технической эксплуатации"
АВ1.000.04ИЭ1:
раздел 4, "Работа с РЛС-П на земле, проверка работоспособности и юстировка;
раздел 5, "Эксплуатация с РЛС в полете летным составом".
4. Инструкция по настройке блока КП2-I, часть 2, "Электромеханические параметры"
АВ2.092.033 ИНИ.
5. ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-21-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункты I, 2Б, 4А, 5.
6. ИЛЭ ИЛ-76, книга 3, раздел 6, I2, 34

Приемопередатчик КП2-30

(Приемник-БС1-3К, узел поджига-УП, волноводно-коммутирующее устройство КП2-47, передатчик УП-12-МК)

При замене блока провести проверку работоспособности по:

1. ИЭ "К-76" часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел II
(РТЭ "К-11-76", "Технология обслуживания", АВ1.000.065-01РЭЗ,
технологическая карта № I7 "Проверка работоспособности РЛС-П").
2. ИЭ КП2В, часть 4, "Технология выполнения регламентных работ"
АВ1.000.049 ИЭ4, раздел 2, технологические карты:
№ 8 "Проверка герметичности блока УП12-МК и волноводного тракта"
№ 9 "Проверка выходных напряжений блоков питания РЛС-П"
№ 10 "Проверка длительности огибающей ВЧ импульса изделия I256М"
№ 11 "Проверка импульсной мощности блока УП12МК"
№ 12 "Проверка диапазона перестройки изделия I256М"

То же

062.21.00
Стр. 503
Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛ 76

062.21.00
Стр. 504
Вент. 17/87

к РБП-76-2 КП2В	Технологическая карта 501 Проверка функционирования системы КП2В	На страницах 502-516 Страницы 504 Трудоемкость Указано в чед.ч. Работы выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отк- лонения)
Содержание операции и технические требования		Контроль

- № 13 "Проверка работы системы АПЧ блока БС1-3К"
 - № 14 "Проверка работы АПЧ блока БС1-3К в замкнутой системе"
 - № 15 "Проверка тракта усиления промежуточной частоты РДС-П"
 - № 16 "Проверка чувствительности приемного тракта РДС-П"
 - № 19 "Проверка узла поджига разрядника (УП)"
3. ИТЭ ИД-76, гл. 62-21-0, раздел "Техническая эксплуатация",
пункты 1, 2в, 4б, 5.
Трудоемкость 26,5 чел.ч.

Блок управления КП2-11А

- При замене блока провести проверку работоспособности по:
1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВИ.000.039-01ИЭ6, раздел II
(РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВИ.000.065-01РЭЗ,
технологическая карта № 17 "Проверка работоспособности РДС-П").
 2. ИЭ КП2В, часть 4, "Технология выполнения регламентных работ"
АВИ.000.049 ИЭ4, раздел 2,
технологические карты:
№ 18 "Проверка индикаторного канала РДС-П"

То же

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ 21

№ РЕН-76-2 КП2В	Технологическая карта 501	На страницах 502-516 Страницы 505
	Проверка функционирования системы КП2В	Трудоемкость Указано в чел.ч.
	Содержание операции и технические требования	Работы выполняемые при отклонении от ТТ(допуски на от- клонения)
		Контроль

№20 "Проверка соответствия углов наклона зеркала углам облучателя антенны КП2-1"
 №28 "Установка блока КП2-11А на объекте, проверка состояния разъемов кабелей и блоков"
 Трудоемкость 10 чел.ч.

3. ИТЭ ИЛ-76, гл.62-21-0, раздел ТЭ, пункты 1, 2г, 4е, 5.

Блок контроля КП2-12А

- При замене блока провести проверку работоспособности по:
1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01ИЭ6, раздел II (РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВ1.000.065-01РЭЗ, технологическая карта № 17 "Проверка работоспособности РЛС-П").
 2. ИЭ КП2В, часть 4, "Технология выполнения регламентных работ" АВ1.000.049.ИЭ4, раздел 2.
технологические карты:

№15 "Проверка тракта усиления промежуточной частоты РЛС-П"
 №16 "Проверка чувствительности приемного тракта РЛС-П"
 №20 "Проверка соответствия углов наклона зеркала углам облучателя антенны КП2-1"
 №28 "Установка блока КП2-12А на объект и проверка состояния разъемов кабелей и блоков"

3. ИТЭ ИЛ-76, гл.62-21-0, раздел ТЭ, пункты 1, 2г, 4ж, 5
 Трудоемкость 9,5 чел.ч.

Коммутационный блок-К17В(в комплект КП2В не входит)

При замене блока провести проверку работоспособности по
 1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01ИЭ6, раздел II

То же

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

062.21.00
Стр. 505
Сент 17/87

к РБЦ-76-2 КП2В	Технологическая карта 501	На страницах 502-516 Страница 506
	Проверка функционирования системы КП2В	Трудоемкость Указано в чел.ч.
	Содержание операции и технические требования	Работы выполняемые при отклонении от ТТ(допуски на от- клонения)
		Контроль

РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВ1.000.065-01РЭЗ,

технологические карты:

№8а "Проверка блока К-17В"

№13 "Проверка работоспособности УВК в системе автоконтроля"

№14 "Проверка каналов связей УВК с датчиками пилотажно-навигационной информации"

№17 "Проверка работоспособности РДС-П(Предварит. подготовка)"

№24 "Проверка работоспособности РДС-Н(предварительн. подготовка)"

№34 "Проверка связи А-811 с РДС-П и РДС-Н"

Трудоемкость 10 чел.ч.

Блоки питания

-КП2-8(КП2-8а)

-КП2-8с(КП2-8в)

-КП2-8м

-КП2-8к

-КП2-8л

-КП2-8г

-КП2-8ж

-КП2-8з

При замене блока провести проверку работоспособности по:

1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел II (РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВ1.000.065-01РЭЗ, технологическая карта № 17 "Проверка работоспособности РДС-П").

То же

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

12

к РБП-76-2 ТЭЗ	Технологическая карта 501	На страницах 502-516	
	Проверка функционирования системы КП2В	Страница 507	
	Содержание операции и технические требования	Трудоемкость Указано чел.ч.	
		Работы выполняемые при отклонении от ТТ (допуски на отк- лонения)	Контроль

- ИЗ КП2В, часть 4, "Технология выполнения регламентных работ"
АВ1.000.049ИЭ4, раздел 2, технологические карты:
№ 9 "Проверка выходных напряжений блоков питания РЛС-П"
№ 28 "Установка блока питания РЛС-П на объект"
- ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-21-0, раздел ТЭ, пункты 1, 2, 4, 3, 5
Трудоемкость 4,5 чел.ч.

Блок переменного масштаба-КП2-51

- ИЗ "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел II
(РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВ1.000.065-01РЭЗ,
технологическая карта
№ 17 "Проверка работоспособности РЛС-П").
- ИЗ КП2В, часть 4, "Технология выполнения регламентных работ"
АВ1.000.049 ИЭ4, раздел 2,
технологические карты:
№ 18 "Проверка индикаторного канала РЛС-П"
№ 28 "Установка блока КП2-51 на объект и проверка
состояния разъемов кабелей и блоков"
- ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-21-0, раздел ТЭ, пункты 1, 2, 4, 3, 5
Трудоемкость 7,5 чел.ч.

То же

КП2В

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

062.21.00
Стр. 507
Сент 17/87

062.21.00
Стр. 508
Сент 17/87

к РБП-76-2 КП2В	Технологическая карта 501	На страницах 502-516
	Проверка функционирования системы КП2В	Страницы 508
	Содержание операции и технические требования	Трудоемкость
		Указано в чел.ч.
		Работы, выполняемые при отклонении от ТТ (допуски на отклонения)
		Контроль

Узел коммутации

При замене блока провести проверку работоспособности по:

1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2 АВ1.000.039-01ИЭ6 раздел II (РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВ1.000.065-01РЭЗ, технологическая карта № 17 "Проверка работоспособности РДС-П").
2. ИЭ КП2В, часть 4, "Технология выполнения регламентных работ" АВ1.000.049 ИЭ4 раздел 2, технологическая карта № 29 "Проверка юстировки антенны КП2-1"
3. ИТЭ ИЛ-76, гл.62-21-0, раздел ТЭ, пункты 1, 2д, 4а, 5
Трудоемкость 4 чел.ч.

Блок индикаторов -КП2-4А

(индикатор кругового обзора (ИКО), индикатор высокой различимости (ИВР), пульт управления КП2-4АПУ)

При замене блока провести проверку работоспособности по:

1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01ИЭ6, раздел II (РТЭ "К-76", "Технология обслуживания" АВ1.000.065-01РЭЗ, технологическая карта № 17 "Проверка работоспособности РДС-П").
2. ИЭ КП2В, часть 4, "Технология выполнения регламентных работ" АВ1.000.049.ИЭ4, раздел 2, технологические карты:

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

КП2В

к РБП-76-2 КП2В	Технологическая карта 501	На страницах 502-516 Страница 509
	Проверка функционирования системы КП2В	Трудоемкость Указано в чел.ч.
	Содержание операции и технические требования	Работы, выполняемые при отклонении от ТТ(допуски на отк- леция) Контроль

№15 "Проверка тракта усиления промежуточной частоты РЛС-П"

№18 "Проверка индикаторного канала РЛС-П"

№28 "Установка блока КП2-4А на объект, проверка состояния разъемов кабелей и блоков".

3. ИТЭ ИЛ-76, гл.62-21-0, раздел ТЭ, пункты 1, 2г, 4в, 4г, 5

Трудоемкость 9,5 чел.ч.

Блок разверток КП2-6А

При замене блока провести проверку работоспособности по:

1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01ИЭ6, раздел II (РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВ1.000.065-01РЭЗ, технологическая карта № 17 "Проверка работоспособности РЛС-П").
2. ИЭ КП2В, часть 4, "Технология выполнения регламентных работ" АВ1.000.049ИЭ4 раздел 2, технологические карты:
№ 18 "Проверка индикаторного канала РЛС-П"
№ 28 "Установка блока КП2-6А на объект, проверка состояния разъемов кабелей и блоков"
3. ИТЭ ИЛ-76, гл.62-21-0, раздел ТЭ, пункты 1, 4д, 5
Трудоемкость 7,5 чел.ч.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

062.21.00
Стр. 510
Сент 17/87

к РБП-76-2 КП2В	Технологическая карта 501	На страницах 502-516	Контроль
	Проверка функционирования системы КП2В	Страница 510	
Содержание операции и технические требования		Трудоемкость Указанов в чел.ч.	
		Работы выполняемые при отклонении от ТТ (допуски на от- клонения)	

Блок смещения начала развертки КП2-70I

- При замене блока провести проверку работоспособности по :
1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01ИЭ6, раздел II (РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВ1.000.065-01РЭЗ, технологическая карта № 17 "Проверка работоспособности РЛС-П").
 2. ИЭ КП2В, часть 4, "Технология выполнения регламентных работ" АВ1.000.049 ИЭ4, раздел 2, технологические карты: № 18 "Проверка индикаторного канала РЛС-П" № 28 "Установка блока КП2-70I на объект, проверка состояния разъемов кабелей и блоков".
 3. ИТЭ ИД-76, гл. 62-2I-I, раздел ТЭ, пункты 1, 2д, 4з, 5
Трудоемкость 7,5 чел.ч.

Блок управления антенной по азимуту 2КП2-20а

- При замене блока провести проверку работоспособности по :
1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел II (РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВ1.000.065-01РЭЗ, технологическая карта № 17 "Проверка работоспособности РЛС-П").
 2. ИЭ КП2В, часть 4, "Технология выполнения регламентных работ" АВ1.000.049-ИЭ4, раздел 2, технологические карты:

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

КП2В

к РБП-76-2 КП2В	Технологическая карта 501	На страницах 502-516
	Проверка функционирования системы КП2В	Страница 5П
Содержание операции и технические требования		Трудоемкость Указано в чел.ч.
		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ(допуски на отклонения)
		Контроль

- №18 "Проверка индикаторного канала РЛС-П"
 №28 "Установка блока 2КП2-20а на объект, проверка состояния разъемов кабелей и блоков"
 3. ИТЭ ИЛ-76, глава 62-21-0, раздел ТЭ, пункты 1, 4, 5
Трудоемкость 7,5 чел.ч.

Блок управления гидроплощадкой КП2-20

- При замене блока провести проверку работоспособности по:
- ИЗ "К-76", часть 2, Книга 2, АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел II, технологическая карта № 17 "Проверка работоспособности РЛС-П (предварительная подготовка)".
 - ИЗ КП2В, часть 4, "Технология выполнения регламентных работ" АВ1.000.049ИЭ4, раздел 2, технологические карты:
 № 18 "Проверка индикаторного канала РЛС-П"
 № 28 "Установка блока КП2-20 на объект, проверка состояния разъемов кабелей и блоков"
 - ИТЭ ИЛ-76, глава 62-21-0, раздел ТЭ, пункты 1, 4, 5
Трудоемкость 7,5 чел.ч.

Пульт управления перекрестием РЛС-П КП2-21

- При замене блока провести проверку работоспособности по:
- ИЗ "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел II

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ 76

062.21.00
Стр. 512
Сент 17/87

к РБД-76-2 КП2В	Технологическая карта 501	На страницах 502-516 Страница 512
	Проверка функционирования системы КП2В	Трудоемкость Указано в чел.ч.
	Содержание операции и технические требования	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)
		Контроль

- (РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВ1.000.065-01РЭЗ, технологическая карта № 17 "Проверка работоспособности РДС-П").
- ИЗ КП2В, часть 4, "Технология выполнения регламентных работ" АВ1.000.049ИЭ4, раздел 2, технологические карты:
№ 18 "Проверка индикаторного канала РДС-П"
№ 28 "Установка блока КП2-21 на объект, проверка состояния разъемов кабелей и блоков"
 - ИТЭ ИД-76, гл. 62-21-0, раздел ТЭ, пункты 1, 2г, 4д, 5
Трудоемкость 7,5 чел.ч.

Блок синхронизации и управления
разветками КП2-10Б(2 шт.)

- При замене блока провести проверку работоспособности по:
- ИЗ "К - 76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01ИЭ6, раздел II (РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВ1.000.065-01РЭЗ, технологическая карта № 17 "Проверка работоспособности РДС-П").
 - ИЗ КП2В, часть 4, "Технология выполнения регламентных работ" АВ1.000.049.ИЭ4, раздел 2, технологические карты:

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЗ 76

к РБП-76-2 КПЗВ	Технологическая карта 501	На страницах 502-516
	Проверка функционирования системы КПЗВ	Страница 513
	Содержание операции и технические требования	Трудоёмкость
		Указано в чел.ч.
		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ(допуски на отклонения)
		Контроль

- № 18 "Проверка индикаторного канала РЛС-П"
 № 28 "Установка блока КП2-ЮБ на объект, проверка состояния разъемов кабелей и блоков"
3. ИТЭ ИЛ-76, глава 62-2I-0, раздел ТЭ, пункты 1, 4з, 5
Трудоёмкость 7,5 чел.ч.

Блок управления сектором и переменным масштабом КП2-48А

- При замене блока провести проверку работоспособности по:
1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-С ИИЭ6, раздел II (РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВ1.000.065-С ИРЭЗ, технологическая карта № 17 "Проверка работоспособности РЛС-П").
 2. ИЭ КПЗВ, часть 4, "Технология выполнения регламентных работ" АВ1.000.049 ИЭ4, раздел 2, технологические карты:
 № 18 "Проверка индикаторного канала РЛС-П"
 № 28 "Установка блока КП2-48А на объект, проверка состояния разъемов кабелей и блоков".
 3. ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-2I-0, раздел ТЭ, пункты 1, 4з, 5
Трудоёмкость 7,5 чел.ч.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

11/76

062.21.00
Стр. 514
Сент 17/87

к РБП-76-2 КП2В	Технологическая карта 501	На страницах 502-516 Страница 514
	Проверка функционирования системы КП2В	Трудоемкость Указано в чел.ч.
	Содержание операции и технические требования	Работы, выполняемые ! при отклонениях от ! Контроль ! ТТ (допуск на от- ! клонения) !

Блок сопряжения КП2-7-0 (КП2-7)

При замене блока провести проверку параметров РЛС-П, работоспособность каналов связи РЛС-П с датчиками пилотажно-навигационной информации, УВК по:

1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01 ИЭ6 раздел II.
2. ИЭ КП2В, часть 4, "Технология выполнения регламентных работ" АВ1.000.049 ИЭ4 раздел 2, технологическая карта № 28 "Установка блока КП2-7-0(КП2-7), проверка состояния разъемов кабелей и блоков"
3. РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВ1.000.065-01 РЭЗ, технологические карты: I9, II7.
4. ИТЭ ИЛ-76, гл.62-2I-0, раздел ТЭ, пункты I, 2, 5
Трудоемкость 6,5 чел.ч.

Волноводный тракт

При замене провести проверку работоспособности по:

1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел II (РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВ1.000.065-01 РЭЗ, технологическая карта № I7 "Проверка работоспособности РЛС-П").
2. ИЭ КП2В, часть 4, "Технология выполнения регламентных работ" АВ1.000.049 ИЭ4, раздел 2,

к РБЦ-76-2
КП2В

Техническая карта 501

На страницах 502-516

Страница 515

Проверка функционирования системы КП2В

Трудоемкость

Указано в чел.ч.

Содержание операции и технические требования

Работы, выполняемые
при отклонениях от
ТТ (допуски на отк-
лонения)

Контроль

Технологическая карта № 8 "Проверка геометричности блока УП-12-МК
и волноводного тракта"

3. ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-21-0, раздел ТЭ, пункты 1, 2в, 2ж, 4б, 5
Трудоемкость 3,5 чел.ч.

Фильтр низких частот -ФНЧ

При замене провести проверку работоспособности по:

1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел II
(РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВ1.000.065-С1РЭ3,
технологическая карта № 17 "Проверка работоспособности РЛС-П".
2. ИЭ КП2В, часть 4 "Технология выполнения регламентных работ"
АВ1.000.049 ИЭ4, раздел 2, технологическая карта № 28 "Установка
блока ФНЧ на объект, проверка состояния разъемов кабелей и блоков".
3. ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-21-0, раздел ТЭ, пункты 1, 2, 4и, 5
Трудоемкость 2,5 чел.ч.

Коробка контакторов -КП2А-17

При замене блоков провести проверку работоспособности по:

1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел II
(РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВ1.000.065.РЭ3,

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

062.21.00
Стр. 516
Сент 17/87

к РБП-76-2 КП2В	Техническая карта 501	На страницах 502-516 Страница 516	
	Проверка функционирования системы КП2В	Трудоемкость Указано в чел.ч.	
	Содержание операции и технические требования	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ(допуски на отк- лонения)	Контроль

технологические карты:

- № 8а "Проверка блоков К17В, К12А-17"
- № 17 "Проверка работоспособности РЛС-П").
- 2. ИЭ КП2В, часть 4, "Технология выполнения регламентных работ"
АВ1.000.049 ИЭ4, раздел 2,
технологическая карта № 28 "Установка блока К12А-17, проверка
состояния разъемов кабелей и блоков".
- 3. ИТЭ ИЛ-76, гл.62-21-0, раздел ТЭ, пункты 1,2,4п,5
Трудоемкость 3 чел.ч.

Соответствия
ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура(КПА)	Инструмент, приспособления	Расходные материалы
КПА КРП2В-1 из комплекта КП-2В	1. Инструмент из комплекта КП2В	1. Салфетки х/б ГОСТ 9858/75
Осциллограф СИ-49	2. Лампа освещения переносная ПЛ-64	2. Спирт этиловый ГОСТ 18300
СИ-19Б	3. Банка металлическая с плотно зак- рывающейся крышкой 102-30/0492	3. Проволка контрольная КО-0,5 ГОСТ 792-67
Поворотный стол КПА-5а	4. Кусачки 54160-01	4. Пломба ОСТ 1.10067-71
Комбинированный при- бор Ц-4313	5. Отвертка 353-916-0113	
Прибор 137И	6. Вставка с крестообразным шлицем 353-917/112-9	
Трубка холодной при- стрелки ТХП-23	7. Пломбир 412721	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

КП2В



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

1. Работы по подготовке блоков радиолокационной станции КП2В к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - 1.1. Обесточить КП2В.
 - 1.2. Закрывать все люки и двери самолета.
 - 1.3. Транспортировать со спецсопровождающим.
2. Особые требования к транспортировке блоков КП2В отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки КП2В согласно ИТЭ Ил-76, гл. 62-21-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 4.
 - 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на радиолокационную станцию КП2В (блоки подлежат спецтранспортировке).

Подраздел 062. 22. 00
Радиолокационная станция носовая
(РЛС-Н) КПЗА

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О Б Щ И Е С В Е Д Е Н И Я

1. Основные характеристики ремонтпригодности

- 1.1. Схема размещения блоков и БЭС радиолокационной станции КПЗА на борту самолета приведена на фиг. 1.
 - 1.2. Сведения о составе радиолокационной станции КПЗА, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требованиях на монтаж приведены в табл. 2, раздел 062.00.00 ("КУПОЛ-76").
- #### 2. Основные характеристики контролепригодности
- 2.1. Информация о наличии в КПЗА встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков КПЗА приведены в табл. 1.
 - 2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков КПЗА приведены в табл. 2.
- #### 3. Виды повреждений
- 3.1. Характеристика состояния радиолокационной станции КПЗА в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 3.
 - 3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной радиолокационной станции КПЗА приведены в табл. 1202.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- 308. 305. 306. 312
- 302 202-ИИ 204-ИИ 321
- 304 040 3Х-9РС 316
- 316 031 033 004
- 310 319 303 204-КХН
- 301 309 307 061

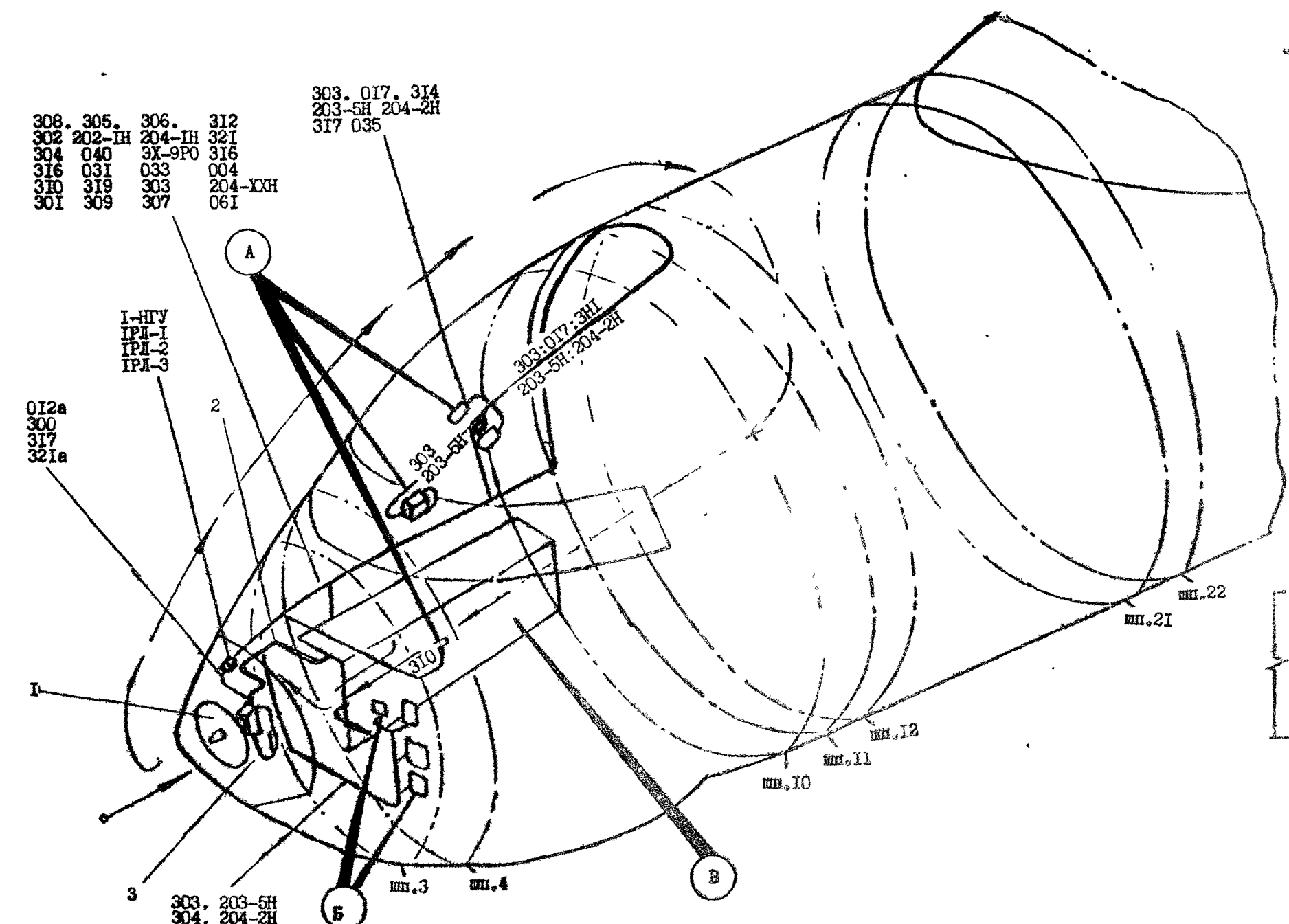
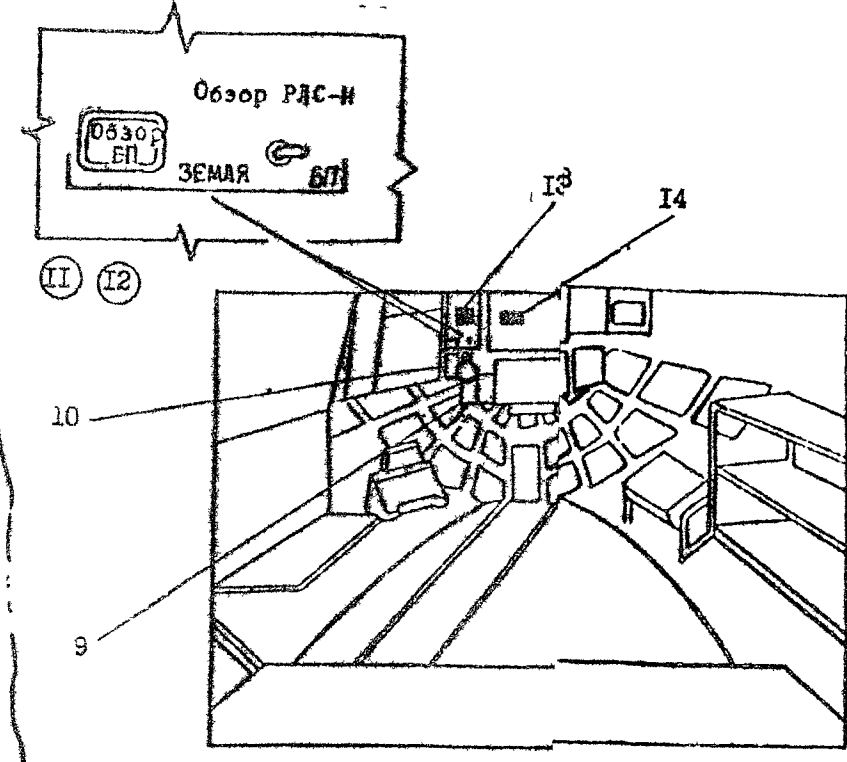
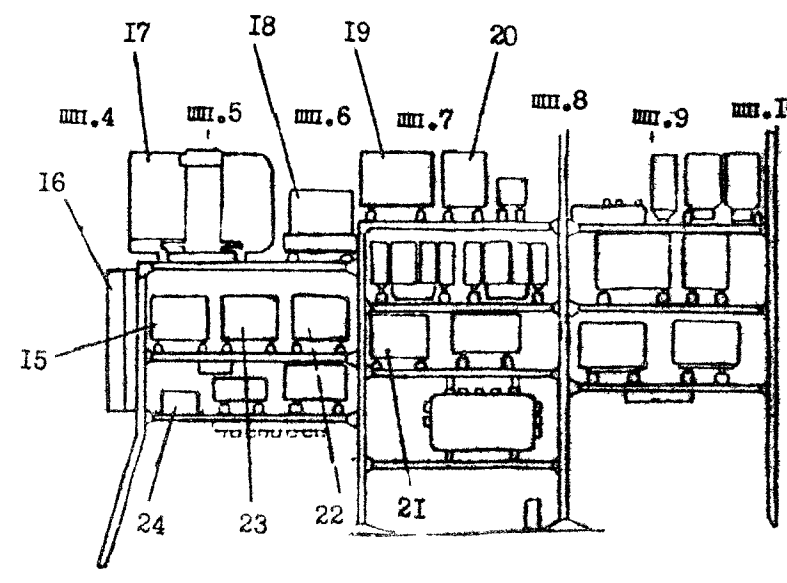


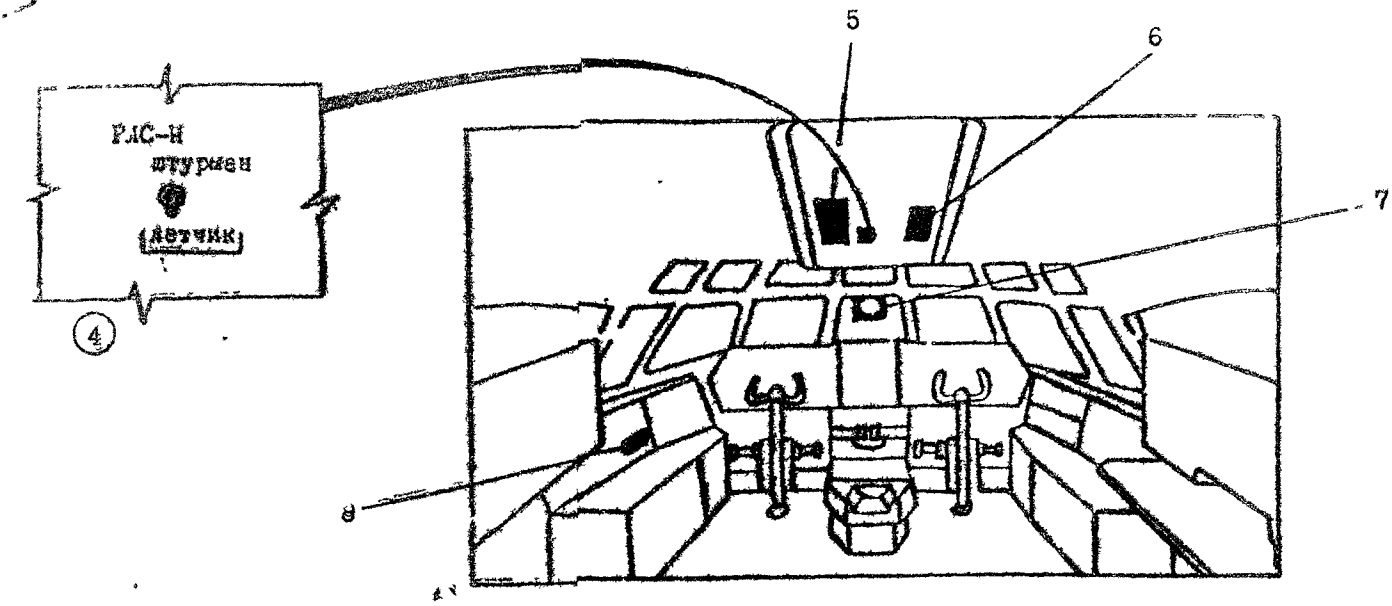
Схема размещения и маршрут осмотра блоков и БЭС радиолокационной станции КПЗА
Фиг. 1



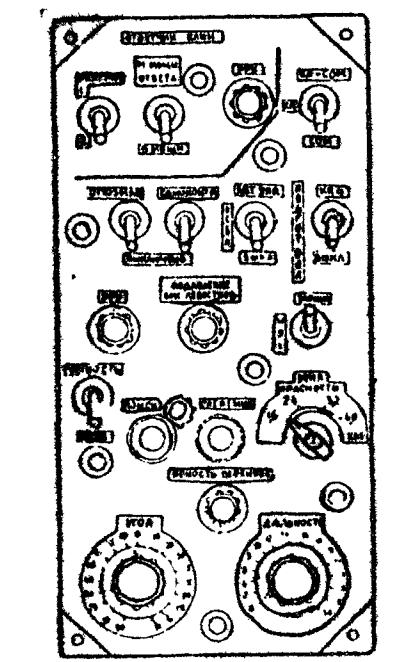
Б Кабина штурмана



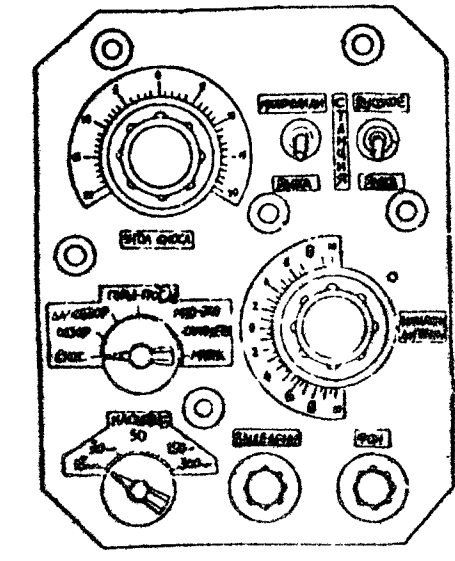
В Правый борт кабины штурмана



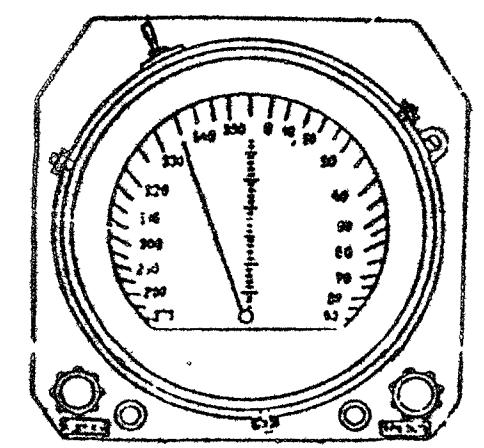
А Кабина летчиков



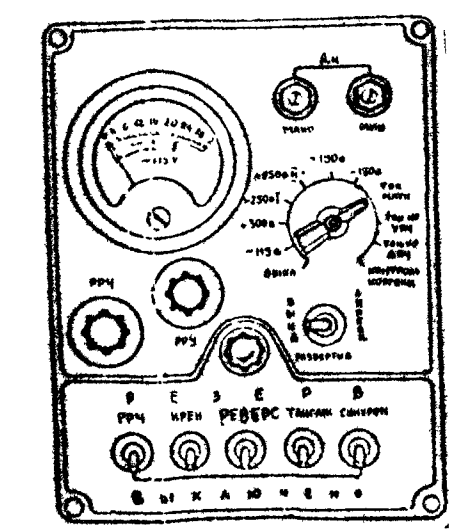
6 Пульт управления КПЗ-10



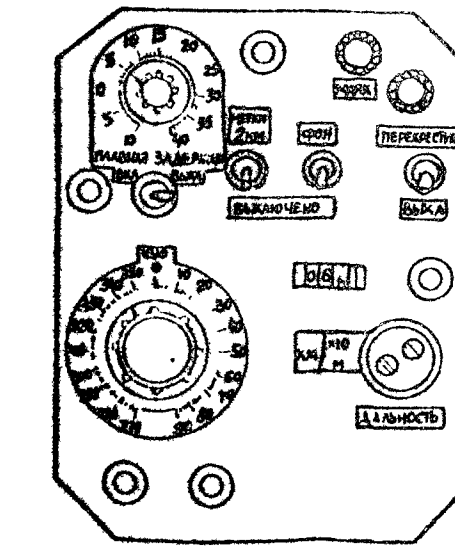
6 Пульт управления ЗНБ-10



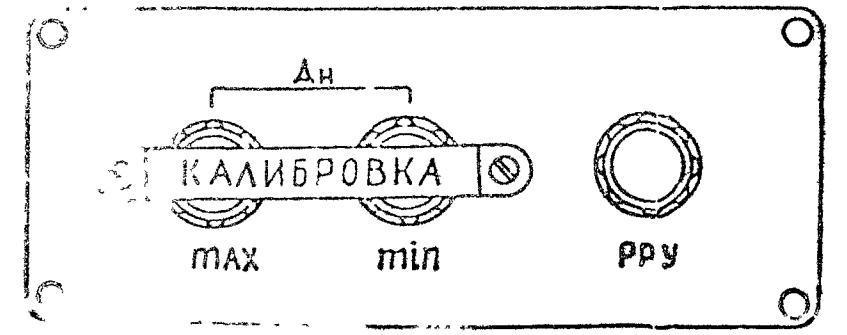
7 Индикаторный блок ЗНБ-4А



8 Пульт контроля ЗНБ-10а



9 Пульт управления ЗНБ-10б перекрестьем



14 Пульт регулировки ЗНБ-10б

Таблица 1

Сведения о возможностях ВСК РЛС-Н КПЗА по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип системы, подлежащей контролю ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Органы управления и индикация: пульта управления КПЗ-10; пульта регулировок 2НВ-10б; пульта контроля 2НВ-10а.	РЛС-Н КПЗА	Антенный блок 6ЭМ-1б Приемопередатчик 6ЭМ-2М Блок синхронизации 2ЭМ-3 Блок разверток 2НВ-5, 2НВ-5а Блок питания 6ЭМ-8 Пульт управления КПЗ-10 Блок синхронизации КПЗ-3 Пульт контроля 2НВ-10а Пульт регулировок 2НВ-10б Распределительная коробка КПЗ-17А	1. "Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Самолет ИЛ-76", книга 4, часть I, ТК 4.1.3.02, пункт А. 2. ИЭ КПЗА, АВИ.000.043.И2, книга 2, ТК 4-14. 3. ИЭ КПЗА, АВИ.000.043.И1, книга I, разделы IV, V1.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

11/76

Таблица 2

Сведения о возможностях НСК РЛС-Н КПЗА по определению поврежденных блоков

Наименование и тип НСК	Наименование и тип системы, подлежащей контролю НСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
КИП-2 Тестер Ц57 Вольтметр универсальный ВУ-15 Осциллограф СИ-54, СИ-20А Установка КИУ-3 (137И) Прибор Ц-4313 Поворотный стол КПА-5А	Система КПЗА	Антенный блок 6ЭМ-1б Приемопередающий блок 6ЭМ-2М Блок синхронизации 2ЭМ-3 Индикаторный блок 2НВ-4А Блок разверток 2НВ-5, 2НВ-5а Блок питания 6ЭМ-8 Пульт управления КПЗ-10 Блок связи КПЗ-28а Блок синхронизации КПЗ-3 Волноводный тракт КПЗ-32А с измерительной секцией и блоком регулировки мощности КПЗ-47 Пульт контроля 2НВ-10а Пульт управления 2НВ-10 Пульт регулировок 2НВ-10в Пульт управления 2НВ-10б Распределительная коробка КПЗ-17А	1. ИЭ КПЗА, АВ1.000.043.И1, книга I, разделы IV, VI. 2. ИЭ КПЗА, АВ1.000.043.И2, книга 2. 3. ИЭ КПЗА, АВ1.000.043.И3, книга 3.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

№ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 3

Характеристика состояния РЛС-Н КПЗА в зависимости от видов повреждений

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуются специальные регулировочно-настроечные работы, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанное состояние системы				
1	2	3	4	5
КПЗА	Блок синхронизации КПЗ-3 Пульт контроля 2НВ-10а Блок питания 6ЭМ-8 Блок фильтров НВ-Ф2 Фильтр подавления высокочастотных помех Переключатель "РЛС-Н" ("Штурм.-Летчик") ВГ-15К Переключатель "Обзор РЛС-Н" ("Земля-НП") ВГ-15К Табло "Обзор НП" СПИ2-э	Антенный блок 6ЭМ-1б Приемно-передающий блок 6ЭМ-2М Блок синхронизации 2ЭМ-3 Индикаторный блок (летчиков, штурмана) 2НВ-4А Блок разверток 2НВ-5 Пульн управления переключением 2НВ-10б Пульт управления ВСНП КПЗ-10 Блок разверток 2НВ-5а Пульт управления (летчиков, штурмана) 2НВ-10 Пульт регулировки 2НВ-10в Блок сервоусилителей 6ЭМ-14 Блок связи КПЗ-28а Распределительная коробка КПЗ-17А Волноводный тракт с измерительной секцией и блоком регулировки КПЗ-47 КПЗ-32а Коммутационный блок К-17В (в комплект КПЗА не входит)	Антенный блок 6ЭМ-1б	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я (Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков и БЭС радиолокационной станции КПЗА на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС КПЗА на борту самолета приведена на фиг. 1.
 - I.2. Пояснительный текст к схеме размещения радиолокационной станции КПЗА по отсекам самолета приведен в табл. 301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков и БЭС КПЗА занести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Методы инструментального контроля радиолокационной станции КПЗА по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков КПЗА с использованием ВСК приведены в табл. 302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков КПЗА с использованием НСК приведены в табл. 303.
3. Методы определения поврежденной радиолокационной станции КПЗА и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки радиолокационной станции КПЗА охвачены инструментальным контролем.

Таблица 301

Пояснительный текст к схеме размещения блоков в БЭС РЛС-Н КПЗА по отсекам самолета

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
		Номер люка, панели	Наименование блока других систем	
1	2	3	4	5
III	Носовой обтекатель	-	-	См. РБП предприятия-поставщика комплекса "КУПОЛ-76"
II2	Антенный блок	Открыть носовой обтекатель	-	То же
II2	Волноводный коммутатор КПЗ-47-1	-	-	-
II2	Волноводный тракт КПЗА-32	-	-	-
II2	Фильтр подавления высокочастотных помех	-	-	-
II2	Гермопроходки I-IIIУ Герморазъемы ГРЛ-1, ГРЛ-2, ГРЛ-3	-	-	-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛЖ

Продолжение табл. 301

I	1	2	3	4	5
I32	Волноводный тракт КПЗА-32	Расстегнуть защитный чехол	-	-	То же
I32	Приемопереда- ющий блок 63М-2М	При замене блока снять коллектор обдува	-	-	-"
I32	Блок синхронизации 23М-3	-	-	-	-"
I32	Блок связи КПЗ-28а	-	-	-	-"
I32	Блок синхронизации КПЗ-3	-	-	-	-"
I32	Блок сервоусилителей 63М-14	-	-	-	-"
I32	Блок питания 63М-8	-	-	-	-"
I32	Блок разверток 2НВ-5а	-	-	-	-"
I32	Блок фильтров НВ-02	-	-	-	-"
I32	Распределительная коробка КПЗ-17А	-	-	-	-"
I32	Блок разверток 2НВ-5	-	-	-	-"

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

11.76

062.22.00
Стр. 303
ОднГ 17/87

1	2	3	4	5
I31	Индикаторный блок 2НВ-4А (штурмана)			То же
I31	Пульт управления по- рекестием 2НВ-10б			-"
I31	Пульт управления 2НВ-10			-"
I31	Пульт регулировки 2НВ-10В			-"
I31	Табло "Обзор БП" СШ2-а			-"
I31	Переключатель "Обзор РЭС-Н" ВГ-15К			-"
I21	Индикаторный блок			-"
I22	2НВ-4А (летчиков)			-"
I22	Пульт управления 2НВ-10			-"
I21	Пульт управления ВСБИ КПЗ-10			-"
I21	Переключатель "РЭСН" ВГ-15К			-"
I21	Пульт контроля 2НВ-10а			-"

Примечание. При осмотре убедиться:

- в отсутствии повреждений, выгибов, деформаций антенны, волноводного тракта;
- в отсутствии повреждений блоков, разъемов, индикаторов, стекол;
- в надежности подсоединения разъемов, плетенок металлизации к блоку, корпусу.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

117

Таблица 302

Использование встроенных средств контроля для определения поврежденных блоков РЛС-Н КПЗА

Наименование и тип блока	Условия на борту самолета, необходимые для контроля блока	Последовательность выполнения операций с элементами управления ВСК по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы по которым определяется отказ блока	Трудоемкость (чел. час) и количество исполнителей
1	2	3	4	5
Антенный блок 6ЭМ-1б	Наличие в бортовой сети напряжений: - постоянного тока 27В в РУ24; - переменного тока 115В 400Гц в РУ22; - переменного тока 36В 400Гц в РУ26	Проверка работоспособности: 1. "Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Самолет ИЛ-76" (Л1), книга 4, часть I, ТК 4.1.3.02, пункт А. 2. ИЭ КПЗА, АВ1.000.043.И1 (Л7), книга I, раздел IV, п.69,71. 3. ИЭ КПЗА, АВ1.000.043.И2, ТК 12.	1. Отсутствует азимутальное вращение рефлектора. 2. Рефлектор не управляется с пульта управления по наклону.	3,5/1
Приемопередатчик 6ЭМ-2М		1. Л1-4.1.3.02, пункт А. 2. ИЭ КПЗА, АВ1.000.043.И2 (Л8) ТК 5,6,10.	1. Отсутствие токов кристаллических детекторов УПЧ или АПЧ при работе в режимах "АПЧ" и "РРЧ". 2. Отсутствие накала катодов. 3. Нет тока магнетрона при включенном высоком напряжении. 4. Не включается высокое напряжение. 5. Резкие колебания тока магнетрона.	3,0/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

М.И.

I	2	3	4	5
Блок синхронизации ЗЭМ-3	1. Л1-ТК 4.1.3.02, пункт А. 2. ЛВ-ТК 9.	Отсутствие электронных калибрационных меток дальности и КУО на индикаторах.	2,0/1	
Блок разверток ЗНВ-5, ЗНВ-5а	1. Л1-ТК 4.1.3.02, пункт А. 2. ЛВ-ТК 9, 10.	1. См. пункт I для ЗЭМ-3. 2. Отсутствие шумов или невозможность их регулировки.	2,5/1	
Блок питания БЭМ-8	1. Л1-ТК 4.1.3.02, пункт А. 2. ЛВ-ТК 4.	Отсутствуют или не в допуске выпрямленные стабилизированные напряжения.	1,5/1	
Пульт управления КПЗ-10	1. Л1-ТК 4.1.3.02, пункт А. 2. ЛВ-ТК 14.	Метки электронного перекрестия на индикаторе ЗНВ-4а не соответствуют показаниям "Угла" и "Дальности" на КПЗ-10 в режиме КП4.	2,5/1	
Блок синхронизации КПЗ-3	1. Л1-ТК 4.1.3.02, пункт А. 2. ЛВ-ТК 4, 14.	Отсутствие разверток на индикаторах в режиме КП4.	1,5/1	
Пульт контроля ЗНВ-10а	1. Л1-ТК 4.1.3.02, пункт А. 2. ЛВ-ТК 4.	Неправильные показания стрелки прибора ВА-46.	1,5/1	
Пульт регулировок ЗНВ-10б	1. Л1-ТК 4.1.3.02, пункт А. 2. ЛВ-ТК 10.	Отсутствие шумов на экранах индикаторов или невозможность их регулировки.	2,0/1	
Распределительная коробка КПЗ-17А	1. Л1-ТК 4.1.3.02, пункт А. 2. ЛВ-ТК 14.	Отсутствие передачи управления РЭС летчику.	12,0/1	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ШТ

Таблица 303

Использование наземных средств контроля для определения поврежденных блоков РЛС-Н КПЗА

Наименование и тип блоков	Тип контрольных средств, указания по их подключению к борту самолета	Условия на борту самолета, неосуществимые для контроля блоков	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденного блока	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ блока	Трудоемкость (чел.ч) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6
Антенный блок 63М-16	Ц57 КПА-5	Наличие в бортовой сети напряжений: - переменного тока 115В 400Гц в РУ22; - переменного тока 36В 400Гц в РУ26; - постоянного тока 27В в РУ22.	Инструкция по эксплуатации КПЗА, АВ1.000.043 И1 (Л7), раздел IV, пункты 64, 67-70; раздел VI, пункты 117-120.	1. Отсутствует азимутальное вращение рефлектора. 2. Рефлектор не управляется с пульта управления по наклону. 3. Не выполняется гиросtabilization антенны по крену, тангажу.	5,0/1
Приемо-передающий блок 63М-2М	ВУ-15 ГК4-19А С1-54		1. Л7-раздел IV, п. 61; раздел VI, п. 122-130, 132, 134, 135. 2. ИЭ КПЗА, АВ1.000.043 И2 (Л8), ТК10.	1. Отсутствие токов кристаллических детекторов УПЧ или АПЧ при работе в режимах "АПЧ" и "РРЧ". 2. Отсутствие накала клистрона. 3. Напряжение клистрона не в допуске. 4. Нет тока магнетрона при включенном высоком напряжении. 5. Наличие электрических пробоев в лампе ГМИ-83В. 6. Не включается высокое напряжение.	4,0/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

062.22.00
Стр. 308
Сент 17/87

I	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6
								7. Резкие колебания тока магнетрона. 8. Ток магнетрона значительно превышает допустимые значения или ниже их при нормальном запуске передатчика. 9. При включении высокого напряжения в момент "захвата" схемы АПЧ наблюдается пропадание сигналов на экране индикаторов. 10. Отсутствует "захват" системы АПЧ. 11. Отсутствие подавления шумов в режимах "Горн-Грозы", "Обзор".		
Блок синхронизации 23М-3		СИ-54 КИП-2		1. Л7-раздел IV, п. I40, I43-I46. 2. Инструкция по эксплуатации КИЗА, АВ1.000.043 И2 (ЛВ), ТК 3,9				1. Неисправна схема синхронизации и защиты от сигналов несинхронных помех. 2. Отсутствие на экране индикатора шумов прианного канала, калибрационных меток дальности Дн и КУО. 3. Отсутствуют электронные калибрационные метки дальности. 4. Отсутствует импульс запуска передатчика.	3,5/1	
Индикаторный блок 2НВ-4А				Л7-раздел У1, п. I49				1. Не светится экран индикатора. 2. Нет развертки по оси X или Y.	4,5/1	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1117

1	2	3	4	5	6
Блок разверток 2НВ-5, 2НВ-5а		1. Л7-раздел IV, п. I59. 2. ЛВ-ТК № 9.		1. Нет свечения экрана индикатора. 2. Отсутствие развертки на 2НВ-4А.	3,5/1
Блок питания 63М-8		Л7-раздел IV, п. I61, I62		Отсутствуют выпрямленные стабилизированные напряжения +150В; -150В; +250В I; +250В II; +300В.	2,0/1
Пульт управления КПЗ-10	Ц-57 СИ-54	Инструкция по эксплуатации КПЗА, АВГ.000.043 КЗ, ТК № 33		1. При работе в режиме КПЗ дальность и азимутальный угол метки электронного перекрестия, по экрану индикатора 2НВ-4А, не соответствует показаниям преобразователей "Угол", "Дальность" или перемещение метки происходит скачками. 2. нет регулировки мощности в положении "М" тумблера "Мощность".	3,5/1
Блок связи КПЗ-28а	Осциллограф СИ-20А	1 -раздел VI, п. I66-I74		1. Нет импульса запуска ответчика. 2. Нет бланкирующих импульсов. 3. Нет импульса видеосигналов ответа и импульсов перекрестия. 4. Нет импульса задающего блокинг-генератора. 5. Нет импульса "Видео без меток".	4,5/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ЛЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

22.11.87

082.22.00
Стр. 309
Сент 17/87

1	2	3	4	5	6
				6. Не формируется опорный импульс. 7. Отсутствует импульс запуска передатчика.	
Блок синхронизации КПЗ-3	Ц-57 СИ-20А		1. Л7-раздел У1, п. I64-I66. 2. Л8-ТК № 14.	1. Неисправна схема защиты от несинхронных помех. 2. Не формируются электронные калибрационные метки дальности. 3. Отсутствует импульс синхронизации в режиме КП-4.	2,0/1
Волноводный тракт КПЗ-32-А с измерительной секцией и блоком регулировки мощности КПЗ-47	КПУ-3 Ц-4313		Л7-раздел У1, п. I75	1. Нарушена герметичность волноводного тракта (трещины). 2. Отсутствует коммутация излучаемой мощности "большой" и "малой" (переключ. мощности на блоке КПЗ-10 в положениях "М", "Б", "К" (гнездо П19 на КПЗ-28а).	3,5/1
Пульт контроля ЗНВ-10а	КМП-2		1. Л7-раздел УУ, п. 57. 2. Л8-ТК № 4, 6.	1. Не правильные показания стрелки прибора ВА-46 блока ЗНВ-10а. 2. Не в допуске (19±1ма) ток магнетрона во всех режимах. 3. Отсутствуют токи кристаллов УПЧ и АПЧ.	2,0/1
Пульт управления ЗНВ-10			1. Л7-раздел УУ, п. 57. 2. Л8-ТК № 7, 8.	1. Отсутствует регулировка подсвета потенциометра "Подсвет надписей". 2. Регулировкой ручкой "Установка яркости" яркость не обеспечивается.	3,0/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

11/76

Продолжение табл. 303

I	I	2	I	3	I	4	I	5	I	6
Пульт регули- ровок 2НВ-Юв						1. Л7-раздел Ю, п.57. 2. Л8-ТК № 10.		Отсутствие шумов на экране индикатора или невозможность регулировки ручками "Фон", "РРУ", "Выделение".		2,5/1
Пульт управ- ления 2НВ-Юб						Л8-ТК № 7		Несоответствие КУО и Ди показаниям на индикаторе 2НВ-4А.		2,5/1
Распреде- лительная коробка КПЗ-Г7А						Л8-ТК № 14		Отсутствие передачи управления . РИС летчику.		12,0/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Л. 76



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

I. Замена блоков системы на борту самолета

I.I. Замену блоков КПЗА производить согласно ИТЭ Ил-76. гл. 62-22-0. раздел "Техническая эксплуатация", п. 4.

2. Требования на монтаж блоков системы

2.I. Требования на монтаж блоков радиолокационной станции КПЗА (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РБП предприятия-поставщика комплекса "КУПОД-76".

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

I. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировку радиолокационной станции КПЗА после замены блоков (см. графу 3, табл. 3) производить согласно технологической карте 501. После замены других блоков (см. графу 2, табл. 3) регулировка станции не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку радиолокационной станции КПЗА после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

062.22.00
Стр. 502
Сент 17/97

к РБН-76-2 : КПЗА	Технологическая карта 501	: На страницах 502-517
:	:	: Страница 502
:	Проверка функционирования системы КПЗА	: Трудоемкость
:	:	: Указано чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		: Работы, выполняемые: Контроль
		: при отклонениях от:
		: ТТ/допуски на от- :
		: влонения/ :
<u>Антенный блок - 63М-16</u>		Соответствие ТУ

При замене блока провести проверку работоспособности по:

1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел I2, I3 (РТЭ "К-П-76",
"Технология обслуживания", АВ1.000.065-01 РТЗ, технологическая карта № 24
"Проверка работоспособности РДС-Н (предварительная подготовка)").
Трудоемкость 3 чел.ч.
2. ИЭ КПЗА, книга III, "Регламент технической эксплуатации и технология выполнения
регламентных работ", АВ1.000.043 ИЭ, раздел IV, технологические карты:
 - № 4 "Проверка напряжений, пропорциональных токам ферритов."
Трудоемкость 0,2 чел.ч.
 - № 5 "Проверка следования линии развертки на экранах индикаторов за положением рефлектора антенны."
Трудоемкость 0,25 чел.ч.
 - № 6 "Проверка точности индикации угла поворота рефлектора антенны по азимуту."
Трудоемкость 0,8 чел.ч.
 - № 7 "Проверка точности индикации угла наклона рефлектора антенны."
Трудоемкость 0,8 чел.ч.
 - № 9 "Проверка регулировки смещения линии развертки по осям "X" и "Y" на индикаторах блоков 2НВ-4А."
Трудоемкость 0,2 чел.ч.
 - № 10 "Проверка частоты качания рефлектора антенны."
Трудоемкость 0,1 чел.ч.
 - № 12 "Проверка системы гиросtabilизации антенны."
Трудоемкость 0,7 чел.ч.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

к РБП-76-2 :	Технологическая карта 501	: На страницах 502-517
КПЗА :		: Страница 503
:	Проверка функционирования системы КПЗА	: Трудоемкость
:		: Названо чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		: Работы выполняе-: Контроль
		: мые при отклоне-:
		: ниях от ТТ(допус+:
		: ки на отклонения)

№ 13 "Проверка диаграммы направленности антенны"

Трудоемкость 1,0 чел.ч.

№ 14 "Снятие блока 6ЭМ-1б с объекта"

Трудоемкость 0,5 чел.ч.

№ 27 "Установка блока 6ЭМ-1б на объект"

Трудоемкость 1,0 чел.ч.

№ 33 "Проверка сопряжения КПЗА с КПД-76"

Трудоемкость 1,0 чел.ч.

№ 34 "Проверка сопряжения КПЗА с КЛ-3а и КЛ-3"

Трудоемкость 0,3 чел.ч.

№ 39 "Проверка герметичности блока 6ЭМ-2М и волноводного тракта"

Трудоемкость 0,5 чел.ч.

ИТЭ ИЛ-76, часть У1, глава 62-22-0, раздел "Техническая эксплуатация",

пункты 1, 3, 4а, 4б, 5,

ИТЭ ИЛ-76, книга 3, раздел 6.12.35.

Приемно-передающий блок 6ЭМ-2М

При замене блока провести проверку работоспособности по:

1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01 И36, раздел 12, 13 (РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания", АВ1.000.065-01 Р33 технологическая карта № 24 "Проверка работоспособности РЛС-Н (предварительная подготовка)").
Трудоемкость 3 чел.ч.
2. ИЭ КПЗА, книга Ш, "Регламент технической эксплуатации и технология выполнения регламентных работ", АВ1.000.043 И3, раздел IV, технологические карты:

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

062.22.00
Стр. 504
Сент 17/87

к РЭИ-73-2 :	Технологическая карта 501	: На страницах 502-517
КЦЗА :		: Страница 504
:	Проверка функционирования системы КЦЗА	: Трудоемкость
:		: Указано чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		: Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)
		: Контроль

- № 3 "Проверка токов кристаллов АПЧ, УПЧ и тока магнетрона".
Трудоемкость 0,1 чел.ч.
- № 14 "Снятие блока 63М-2М с объекта".
Трудоемкость 0,3 чел.ч.
- № 21 "Проверка величины излучаемой мощности высокочастотных колебаний".
Трудоемкость 0,3 чел.ч.
- № 22 "Проверка частоты магнетронного генератора и чувствительность I-го приемного канала".
Трудоемкость 0,3 чел.ч.
- № 23 "Проверка уровня шумов приемного канала".
Трудоемкость 0,3 чел.ч.
- № 24 "Проверка работоспособности системы АПЧ и формы зоны генерации клиотрона".
Трудоемкость 0,3 чел.ч.
- № 25 "Проверка работоспособности схемы ВАРУ".
Трудоемкость 0,3 чел.ч.
- № 27 "Установка блока 63М-2М на объект".
Трудоемкость 0,3 чел.ч.
- № 29 "Проверка сопряжения КЦЗА с аппаратурой ССМ-64, СС-70".
Трудоемкость 0,25 чел.ч.
- № 35 "Проверка периода повторения и амплитуды импульсов запуска передатчика в режиме КИ4".
Трудоемкость 0,25 чел.ч.
- № 39 "Проверка герметичности блока 63М-2М и волноводного тракта".
Трудоемкость 0,5 чел.ч.
3. ЛТЭ ИЛ-76, часть У1, глава 62-22-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункты 1, 3, 4в, 4г, 5.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ 76

в РБП-76-2 : КПЗА :	Технологическая карта 501	: На страницах 502-517
:		: Страница 505
:	Проверка функционирования системы КПЗА	: Трудоемкость
:		: Указано чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		: Работы, выпол-: Контроль
		: Прием при от:
		: Клонениях от :
		: ТТ (допуски на :
		: отклонения) :

Блок синхронизации ЗЭМ-3

Соответствие IV

- При замене блока провести проверку работоспособности по:
1. Из "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел I2, I3 (РГЭ "К-II-76", "Технология обслуживания", АВ1.000.065-01 РЭЗ, технологическая карта № 24 "Проверка работоспособности РЛС-Н (предварительная подготовка)").
Трудоемкость 3 чел.ч.
 2. Из КПЗА, книга III, "Регламент технической эксплуатации и технология выполнения регламентных работ", АВ1.000.043 ИЭ, раздел IV, технологические карты.
 - № 14 "Снятие блока ЗЭМ-3 с объекта".
Трудоемкость 0,2 чел.ч.
 - № 18 "Проверка масштабов разверток и калибрационных меток".
Трудоемкость 0,25 чел.ч.
 - № 19 "Проверка работы схемы " ИЗО-ЭХО".
Трудоемкость 0,25 чел.ч.
 - № 20 "Проверка периода повторения импульсов запуске передатчика".
Трудоемкость 0,3 чел.ч.
 - № 23 "Проверка уровня шумов приемного канала".
Трудоемкость 0,3 чел.ч.
 - № 27 "Установка блока ЗЭМ-3 на объект".
Трудоемкость 0,2 чел.ч.
- ИТЭ ИИ-76, главе 62-22-00, раздел "Техническая эксплуатация", пункты 1, 3, 4и, 4к, 5.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ЗЭМ-3

062.22.00
Стр. 506
Самг 17/87

к РЭИ-76-2 : КПЗА :	Технологическая карта 501	: На страницах 502-517 : Страница 506
:	Проверка функционирования системы КПЗА	: Трудоемкость : Указано чел.ч.
Содержания операции и технические требования (ТТ)		:Работы,выпол: Контроль :няемые при : :отклонениях : :от ТТ(допус-: :ки на откло-: :нения) :

Соответствие IV

Блок синхронизации КПЗ-3

- При замене блока провести проверку работоспособности по:
1. Из "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел 12,13 (РЭЭ "К-П-76", "Технология обслуживания", АВ1.000.065-01 РЭЗ, технологическая карта № 24 "Проверка работоспособности РЭС-Н (предварительная (предварительная подготовка)").
Трудоемкость 3 чел. ч.
 2. Из КПЗА, книга III, "Регламент технической эксплуатации и технология выполне-
ния регламентных работ ,АВ1.000.043 ИЭ, раздел IV, технологические карты:
№ 14 "Снятие блока КПЗ-3 с объекта"
Трудоемкость 0,2 чел. ч.
№ 20 "Проверка периода повторения импульсов запуска передатчика"
Трудоемкость 0,3 чел.ч.
№ 27 "Установка блока КПЗ-3 на объект"
Трудоемкость 0,3 чел.ч.
№ 33 "Проверка сопряжения КПЗА с КПД-76".
Трудоемкость 1,0 чел.ч.
№ 35 "Проверка периода повторения и амплитуды импульсов запуска передатчика 63М-2И
в режиме КП4".
Трудоемкость 0,25 чел.ч.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЗМ

к РБП-76-2 КПЗА	Технологическая карта 501	На страницах 502-517 Страница 507
	Проверка функционирования системы КПЗА	Трудоемкость Указано чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения) Контроль

№ 38 "Проверка амплитуды видеосигнала на выходе блока КПЗ-3".

Трудоемкость 0,25 чел.ч.

3. ИТЭ ИД-76, глава 62-22-0, раздел "Техническая эксплуатация".

пункты I, 3, 4а, 4к, 5.

Индикаторный блок (летчиков, штурмана)

2НВ-4А (2 шт.)

То же

При замене блока провести проверку работоспособности по:

1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВІ.000.039-01 ИЭ6, раздел І2, І3 (РТЭ "К-П-76",

"Технология обслуживания" АВІ.000.065-01 РЭЗ, технологическая карта № 24

"Проверка работоспособности РЛС-4 (предварительная подготовка)").

Трудоемкость 3 чел.ч.

2. ИЭ КПЗА, книга III, "Регламент технической эксплуатации и технология выполнения

регламентных работ", АВІ 000 043 ИЭ, раздел ІУ,

технологические карты:

№ 8 "Проверка регулировки яркости линии развертки и калибровочных меток блоков 2НВ-4А".

Трудоемкость 0,2 чел.ч.

№ 9 "Проверка регулировки смещения линии развертки по осям "У" и "V" на индикаторах блоков 2НВ-4А".

Трудоемкость 0,2 чел.ч.

№ ІІ "Проверка линейности и эллипсности развертки блоков 2НВ-4А".

Трудоемкость 0,25 чел.ч.

№ І8 "Проверка масштабов разверток и калибровочных меток

Трудоемкость 0,3 чел.ч.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

062.22.00
Стр. 507
Сент 17/87

МТ

к РБИ-76-2 :	Технологическая карта 501	: На страницах 502-517
КПЗА :		: Страница 508
:	Проверка функционирования системы КПЗА	: Трудоемкость
:		: Указано чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		: Работы, выпол-
		: няемые при от-
		: клонениях от : Контроль
		: ТТ(допуски на :
		: отклонения) :

- № 25 "Проверка уровня регулировки по фону и выделению".
Трудоемкость 0,2 чел.ч.
 - № 28 "Проверка сопряжения КПЗА с аппаратурой А-811 и регулировка дилтала I:5, линейки ЗГ".
Трудоемкость 0,3 чел.ч.
 - № 33 "Проверка сопряжения КПЗА с КПД-76".
Трудоемкость 1,0 чел.ч.
3. ИТЭ ИД-76, глава 62-22-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункты 1,3,4а,4з,5.

Блок разверток ЗНВ-5

- При замене блока провести проверку работоспособности по:
1. Из "К-76", часть 2, книга 2, АВИ.000.039-01 ИЭ6, раздел I2, I3 (РТЭ "К-Д-76", "Технология обслуживания", АВИ.000.065-01 РЗЗ, технологическая карта № 24 "Проверка работоспособности РИС-Н (предварительная подготовка)".
Трудоемкость 3 чел.ч.
 2. Из КПЗА, книга III, "Регламент технической эксплуатации и технология выполнение регламентных работ" АВИ.000.043 ИЭ, раздел IV, технологические карты.
 - № 14 "Снятие блока ЗНВ-5 с объекта".
Трудоемкость 0,3 чел.ч.
 - № 26 "Проверка уровня регулировки по фону и выделению".
Трудоемкость 0,2 чел.ч.
 - № 27 "Установка блока ЗНВ-5 на объект".
Трудоемкость 0,2 чел.ч.

062.22.00
Стр. 508
Вент 17/87

в РЭЦ-76-2 :	Технологическая карта 501	: На страницах 502-517
КПЗА :		: Страница 505
:	Проверка функционирования системы КПЗА	: Трудоемкость
:		: Указано чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		: Работы, выпол-: Контроль
		: няемые при от:
		: клонениях от :
		: ТТ (допуски на:
		: отклонения) :

Блок синхронизации 2ЭМ-3

Соответствие ТУ

- При замене блока провести проверку работоспособности по:
1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел I2, I3 (РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания", АВ1.000.065-01 РЭЗ, технологическая карта № 24 "Проверка работоспособности РЛС-Н (предварительная подготовка)").
Трудоемкость 3 чел.ч.
 2. ИЭ КПЗА, книга III, "Регламент технической эксплуатации и технология выполнения регламентных работ", АВ1.000.043 ИЭ, раздел IV, технологические карты:
 - № 14 "Снятие блока 2ЭМ-3 с объекта".
Трудоемкость 0,2 чел.ч.
 - № 18 "Проверка масштабов разверток и калибрационных меток".
Трудоемкость 0,25 чел.ч.
 - № 19 "Проверка работы схемы " ИЗО-ЭХО".
Трудоемкость 0,25 чел.ч.
 - № 20 "Проверка периода повторения импульсов запуска передатчика".
Трудоемкость 0,3 чел.ч.
 - № 23 "Проверка уровня шумов приемного канала".
Трудоемкость 0,3 чел.ч.
 - № 27 "Установка блока 2ЭМ-3 на объект".
Трудоемкость 0,2 чел.ч.
- ИТЭ ИД-76, глава 62-22-00, раздел "Техническая эксплуатация" пункты 1, 3, 4д, 4к, 5.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

062.22.00
Стр. 506
Сент 17/87

к РИ-76-2 : КПЗА :	Технологическая карта 501	: На страницах 502-517 : Страница 506
:	Проверка функционирования системы КПЗА	: Трудоемкость : Указано чел.ч.
Содержания операции и технические требования (ТТ)		:Работы, выпол- Контроль :няемые при : :отклонениях : :от ТТ(допус- : :ки на откло- : :нения) :

Соответствие ТУ

Блок синхронизации КПЗ-3

- При замене блока провести проверку работоспособности по:
1. Из "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел I2, I3 (РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания", АВ1.000.065-01 РЭЗ, технологическая карта № 24 "Проверка работоспособности РС-Н (предварительная (предварительная подготовка)").
Трудоемкость 3 чел. ч.
 2. Из КПЗА, книга III, "Регламент технической эксплуатации и технология выполне-
ния регламентных работ ,АВ1.000.043 ИЗ, раздел IV, технологические карты:
№ 14 "Снятие блока КПЗ-3 с объекта"
Трудоемкость 0,2 чел. ч.
№ 20 "Проверка периода повторения импульсов запуска передатчика"
Трудоемкость 0,3 чел.ч.
№ 27 "Установка блока КПЗ-3 на объект"
Трудоемкость 0,3 чел.ч.
 - № 33 "Проверка сопряжения КПЗА с КПЦД-76".
Трудоемкость 1,0 чел.ч.
 - № 35 "Проверка периода повторения и амплитуды импульсов запуска передатчика 63М-2М
в режиме КП4".
Трудоемкость 0,25 чел.ч.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

11/26

к РБИ-76-2 КПЗА	Технологическая карта 501	: На страницах 502-517 : Страница 509
	Проверка функционирования системы КПЗА	: Трудоемкость : Указано чел.ч.
	Содержание операции и технические требования /ТТ/	: Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения) : Контроль

№ 28 "Проверка сопряжения КПЗА с аппаратурой А-811 и регулировка делителя I:5, линейки ЗГ".

Трудоемкость 0,3 чел.ч.

№ 32 "Проверка работоспособности КПЗА в режиме "Маяк".

Трудоемкость 0,3 чел.ч.

ИТЭ ИЛ-76, глава 62-22-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункты 1, 3, 4и, 4к, 5.

Пульт проверки перекрестием 2НВ-106

При замене блока провести проверку работоспособности по:

1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел I2 (РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВ1.000.065-01 РЭЗ, технологическая карта № 24 "Проверка работоспособности РЛС-Н (предварительная подготовка)").

Трудоемкость 3 чел.ч.

2. ИЭ КПЗА, книга III, "Регламент технической эксплуатации и технология выполнения регламентных работ" АВ1.000.043 ИЗ, раздел IV, технологическая карта № 32 "Проверка работоспособности КПЗА" в режиме "Маяк".

Трудоемкость 0,3 чел.ч.

3. ИТЭ ИЛ-76, глава 62-22-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункты 1, 3, 4д, 4е, 5.

Пульт контроля 2НВ-106

При замене блока провести проверку работоспособности по:

1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел I2 (РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВ1.000.065-01 РЭЗ, технологическая карта № 24 "Проверка работоспособности РЛС-Н"

Трудоемкость 3 чел.ч.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

11176

МЛК

к РБП-76-2	:	Технологическая карта 50I	:	На страницах 502-5I7
КПЗА	:		:	Страница 5I0
	:	Проверка функционирования системы КПЗА	:	Трудоемкость
	:		:	Указано чел.ч.
	:		:	Работы, выпол-
	:		:	няемые при от-
	:	Содержание операции и технические требования /ТТ/	:	клонениях от : Контроль
	:		:	ТТ(допуски на
	:		:	отклонения) :

2. ИЭ КПЗА, книга III, "Регламент технической эксплуатации и технология выполнения регламентных работ" АВ1.000.043 И3, раздел IV, технологические карты № 3 "Проверка токов кристаллов АПЧ, УПЧ и тока магнетрона".
Трудоемкость 0,1 чел.ч.
 № 17 "Проверка величин питающих напряжений".
Трудоемкость 0,3 чел.ч.
3. ИТЭ ИЛ-76, глава 62-22-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункты 1.3.4д, 4е, 5.

Пульт управления ВСБИ КПЗ-Ю

При замене блока провести проверку работоспособности по:

1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-0I И36, разделы I2, I3 (РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВ1.000.065-0I Р33, технологическая карта № 24 "Проверка работоспособности РДС-Н(предварительная подготовка)".
Трудоемкость 3 чел.ч.
2. ИЭ КПЗА, книга III, "Регламент технической эксплуатации и технология выполнения регламентных работ" АВ1.000.043 И3, раздел IV, технологические карты:
 № 20 "Проверка периода повторения импульсов запуска передатчика".
Трудоемкость 0,3 чел.ч.
 № 30 "Проверка сопряжения КПЗА с аппаратурой СЗМ".
Трудоемкость 0,25 чел.ч.
 № 33 "Проверка сопряжения с КПЦД-76".
Трудоемкость 1,0 чел.ч.
 № 34 "Проверка сопряжения КПЗА с КИ-3а и КИ-3".
Трудоемкость 0,3 чел.ч.

к РБП-76-2 :	Технологическая карта 501	: На страницах 502-517
КПЗА :		: Страница 511
:	Проверка функционирования системы КПЗА	: Трудоемкость
:		: Указано чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		: Работы.выпол- :
		: няемые при от- :
		: клонениях от : Контроль
		: ТТ(допуски на :
		: отклонения) :

№ 35 "Проверка периода повторения и амплитуды импульсов запуска передатчика в режиме КП4".

Трудоемкость 0,25 чел.ч.

№ 36 "Проверка наличия калибрационных меток дальности в режиме КП4".

Трудоемкость 0,15 чел.ч.

№ 37 "Проверка регулировки мощности в режиме "МАЛАЯ МОЩНОСТЬ".

3. ИТЭ ИЛ-76, глава 62-22-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункты 1,3,4д,4е,5.

Блок разверток 2НВ-5а

При замене блока провести проверку работоспособности по:

1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел I2 (РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания". АВ1.000.065-01 РЭЗ, технологическая карта № 24 "Проверка работоспособности РЛС-Н(предварительная подготовка)").
2. ИЭ КПЗА книга III, "Регламент технической эксплуатации и технология выполнения регламентных работ" АВ1.000.043 ИЭ3, раздел IV, технологическая карта № II "Проверка линейности и амплитудности развертки блоков 2НВ-4А".
3. ИТЭ ИЛ-76, глава 62-22-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункты 1,3,4в,4к,5
Трудоемкость 3,25 чел.ч.

Соответствие
ТУ

Блок питания 6ЭМ-8

При замене блока провести проверку работоспособности по:

1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел I2 (РТЭ "К-П-76" "Технология обслуживания", АВ1.000.065-01 РЭЗ, технологическая карта № 24 "Проверка работоспособности РЛС-Н(предварительная подготовка)").
2. ИЭ КПЗА, книга III, "Регламент технической эксплуатации и технология выполнения регламентных работ", АВ1.000.043 ИЭ3, раздел IV, технологическая карта:

То же

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

062.22.00
Стр. 511
Сент 17/87

062.22.00
Стр. 512
Сент 17/87

к РБП-76-2	:	Технологическая карта 501	:	На страницах 502-517	
КПЗА	:		:	Страница 512	
	:	Проверка функционирования системы КПЗА	:	Трудоемкость	
	:		:	Указано чел.ч.	
				Работы, выпол-	:
				няемые при от-	:
				клонениях от	:
				ТТ(допуски на	:
				отклонения)	:

Содержание операции и технические требования /ТТ/

- № 14 "Снятие блока 6ЭМ-8 с объекта".
- № 17 "Проверка величины питающих напряжений".
- № 27 "Установка блока 6ЭМ-8 на объект".
- 3. ИТЭ "ИЛ-76", глава 62-22-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункты 1, 3, 4а, 4к, 5.
Трудоемкость 4 чел.ч.

Пульт управления (летчиков, штурмана) ЗНВ-10(2шт)

- При замене блока провести проверку работоспособности по:
- 1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел 12 (РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВ1.000.065-01 РЭЗ, технологическая карта № 24 "Проверка работоспособности РЛС-Н (предварительная подготовка)").
 - 2. ИЭ КПЗА, книга III, "Регламент технической эксплуатации и технология выполнения регламентных работ" АВ1.000.043 ИЗ, раздел IV, технологические карты:
 - № 3 "Проверка токов кристаллов АПЧ, КПЧ и тока магнетрона".
 - № 17 "Проверка величины питающих напряжений".
 - 3. ИТЭ "ИЛ-76", глава 62-22-0, раздел "Технологическая эксплуатация", пункты 1, 3, 4д, 4е, 5.
Трудоемкость 3,5 чел.ч.

Пульт регулировки ЗНВ-10в

- При замене блоков провести проверку работоспособности по:
- 1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел 12.

То же

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

МЛ

и РБН-76-2 : КПЗА :	Технологическая карта 501	:На страницах 502-517 :Страница 513
:	Проверка функционирования системы КПЗА	:Трудоемкость :Указано чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		:Работы, выпол- :Контроль :няемые при от- :клонениях от : :клонениях от :ТТ (допуски на : :отклонения) :

- (РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВ1.000.065-01 РЭЗ, технологическая карта № 24 "Проверка работоспособности РЛС-Н (предварительная подготовка)").
- ИЭ КПЗА, книга III, "Регламент технической эксплуатации и технология выполнения регламентных работ" АВ1.000.043 ИЭ, раздел IV, технологическая карта № 32 "Проверка работоспособности КПЗА в режиме "Маяк".
 - ИТЭ ИЛ-76, глава 62-21-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункты 1, 3, 4д, 4е, 5.
Трудоемкость 3,3 чел.ч.

Блок сервоусилителей 6ЭМ-14

- При замене блока провести проверку работоспособности по:
- ИЭ "К-76", часть 2, книга 2 АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел I2 (РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВ1.000.065-01 РЭЗ, технологическая карта № 24 "Проверка работоспособности РЛС-Н (предварительная подготовка)").
 - ИЭ КПЗА, книга III, "Регламент технической эксплуатации и технология выполнения регламентных работ" АВ1.000.043 ИЭ, раздел IV, технологическая карта № I2 "Проверка системы гидростабилизации антенны".
 - ИТЭ ИЛ-76, глава 62-21-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункты 1, 3, 4и, 4к, 5.
Трудоемкость 4 чел.ч.

Соответствие
ТТ

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕННЫХ

11.76

062.22.00
Стр. 514
Севт 17/87

и РН-76-2 : КПЗА	Технологическая карта 501	:На страницах 502-517 :Страница 514 :Трудоемкость :Указано чак.ч. :Работы, выпол- :Контроль :няемые при ст- :клонениях от : :ТТ(допуски на: :отклонения) :
Проверка функционирования системы КПЗА		
Содержание операции и технические требования /ТТ/		
<u>Блок связи КПЗ-28а</u>		Соответствие ТУ

- При замене блока провести проверку работоспособности по:
1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВІ.000.039-01 ИЭ6, раздел І2, І3 (РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВІ.000.065-01 РЭ3, технологическая карта № 24 "Проверка работоспособности РДС-Н (предварительная подготовка)").
 2. ИЭ КПЗА, книга Ш, "Регламент технической эксплуатации и технология выполнения регламентных работ "АВІ.000.043, раздел ІV, технологические карты:
№ 29 "Проверка сопряжения КПЗА с аппаратурой СОМ-64, СО-70".
№ 30 "Проверка сопряжения КПЗА с СЭМ".
№ 33 "Проверка сопряжения КПЗА с КПЦД-76".
№ 37 "Проверка регулировки мощности в режиме "МАЛАЯ МОЩНОСТЬ".
№ 38 "Проверка амплитуды видеосигнала на выходе блока КПЗ-3".
 3. ИТЭ ИД-76, глава 62-22-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункты 1, 3, 4 и 5.
Трудоемкость 5,5 чак.ч.

разделительная коробка КПЗ-І7А

То же

- При замене блока провести проверку работоспособности по:
1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВІ.000.039-01 ИЭ6, раздел І2 (РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВІ.000.065-01 РЭ3, технологическая карта № 24 "Проверка работоспособности РДС-Н (предварительная подготовка)").
 2. ИЭ КПЗА, книга Ш, "Регламент технической эксплуатации и технология выполнения регламентных работ "АВІ.000.043 ИЭ, раздел ІV, технологические карты:

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЗ 76

к РБП-76-2 КПЗА	Технологическая карта 501	На страницах 502-511 Страница 515
	Проверка функционирования системы КПЗА	Трудоемкость Указано чел.ч.
	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения) Контроль

- № 7 "Проверка точности индикации угла наклона рефлектора антенны".
 №23 "Проверка уровня шумов приемного канала".
 № 24 "Проверка работоспособности системы АПЧ и формы зоны генерации клистрона".
 № 29 "Проверка сопряжения с аппаратурой ССМ-64, СС-70".
 3. ИТЭ ИЛ-76, глава 62-22-0, раздел "Техническая эксплуатация",
 пункты 1,3,4д,4м,5.
 Трудоемкость 5 чел.ч.

Блок фильтров НВ-42

- При замене блоков провести проверку работоспособности по:
 1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел И2 (РТЭ "К-П-76",
 "Технология обслуживания", АВ1.000.065-01 РЭЗ, технологическая карта
 № 24 "Проверка работоспособности РЛС-Н (предварительная подготовка)".
 2. ИТЭ ИЛ-76, глава 62-22-0, раздел "Техническая эксплуатация",
 пункты 1,3,4н,4о,5.
 Трудоемкость 3 чел.ч.

То же

Фильтр подавления высокочастотных помех

- При замене блока провести проверку работоспособности по:
 1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел И2
 (РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания", АВ1.000.065-01 РЭЗ,
 технологическая карта № 24 "Проверка работоспособности РЛС-Н
 (предварительная подготовка)".
 2. ИТЭ ИЛ-76, глава 62-22-0, раздел "Техническая эксплуатация",
 пункты 1,3,4а,4о,4.
 Трудоемкость 3 чел.ч.

"

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

М. П.

062.22.00
Стр. 516
Сент 17/87

к РБП-76-2 : КПЗА :	Технологическая карта 501	: На страницах 502-517 : Страница 516
:	Проверка функционирования системы КПЗА	: Трудоемкость : Указано чел.ч
:	Содержание операции и технические требования /ТТ/	: Работы, выполняемые при от: :ключении от : : П(допуска) на: :отключении) :

Волноводный тракт с измерительной секцией и блоком
регулировки мощности КПЗ-43 КПЗ-32а

Соответствие
ТУ

- При замене блока (КПЗ-32а) провести проверку работоспособности по:
1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел I2 (РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания", АВ1.000.065-01 РЭЗ, технологическая карта № 24 "Проверка работоспособности РЛС-Н(предварительная подготовка)").
 2. ИЭ КПЗА, книга III, "Регламент технической эксплуатации и технология выполнения регламентных работ " АВ1.000.043 ИЭ, раздел IV, технологические карты:
№ 37 "Проверка регулировки мощности в режиме "МАЛАЯ МОЩНОСТЬ".
№ 39 "Проверка герметичности блока 63М-2М и волноводного тракта".
 3. ИТЭ ИИ-76 , глава 62-22-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункты I, 3, 4а, 4б, 5
Трудоемкость 4 чел.ч.

Коммутационный блок К-17В (в комплект КПЗА не входит)

То же

- При замене блока провести проверку работоспособности по:
1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01 ИЭ6, раздел I2 (РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания", АВ1.000.065-01 РЭЗ, технологические карты:
№ 8а "Проверка работоспособности УКВ в системе

№ 8в "Проверка блока К-17В".
№ 13 "Проверка работоспособности УКВ в системе автоконтроля".
№ 14 "Проверка каналов связей УКВ с датчиками пилотажно-навигационной информации".

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИИ

11.76

№ РБП-76-2 КПЗА	Технологическая карта 501	На страницах 502-517 Страница 517
	Проверка функционирования системы КПЗА	Трудоемкость Указано чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения) Контроль

- № 17 "Проверка работоспособности РЛС-П (предварительная подготовка)".
 - № 24 "Проверка работоспособности РЛС-Н (предварительная подготовка)".
 - № 34 "Проверка связи А-811 с РЛС-П и РЛС-Н".
- Трудоемкость 10 чел.ч.

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
1. Осциллограф импульсный СИ-65. 2. Комбинированный прибор Ц-4313. 3. Осциллограф СИ-20А. 4. Поворотный стол КПА-5а. 5. Контрольно-измерительный прибор КПИ-2.	1. Лампа освещения переносная ПЛ-64. 2. Банка металлическая с плотно-закрывающейся крышкой IC2-3С/0492. 3. Кусачки 54160-01. 4. Отвертка 353-916-0113. 5. Вставка с крестообразным шлицем-353-917/112-9. 6. Пломбир 412721.	1. Залфетки х/б ГОСТ 9858-75. 2. Спирт этиловый ГОСТ 18300-72. 3. Проволока контрольная КО-0,5 ГОСТ 792-67. 4. Пломба ССТ I.10067-71.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

- I. Работы по подготовке блоков радиолокационной станции КПЗА к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - I.1. Обесточить КПЗА.
 - I.2. Закрыть все люки и двери самолета.
 - I.3. Транспортировать со спецпроводящим.
2. Особые требования к транспортировке блоков КПЗА отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки КПЗА согласно ИТЭ Ил-76, гл. 62-22-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 4.
 - 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на радиолокационную станцию КПЗА (блоки подлежат спецтранспортировке).

Подраздел 062. 23. 00
Аппаратура межсамолетной навигации
(ВСБП) КП4



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

- 1.1. Схема размещения блоков и БЭС аппаратуры КП4 на борту самолета приведена на фиг. 1.
- 1.2. Сведения о составе аппаратуры, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 2, раздел 062.00.00 ("КЛУМ-76").

2. Основные характеристики контролепригодности

- 2.1. Информация о наличии в аппаратуре КП4 встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 1.
- 2.2. Наземные средства контроля (НСК) для поиска поврежденных блоков аппаратуры КП4 отсутствуют.

3. Виды повреждений

- 3.1. Характеристика состояния аппаратуры КП4 в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 2.
- 3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной аппаратуре КП4 приведены в табл. 1202.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

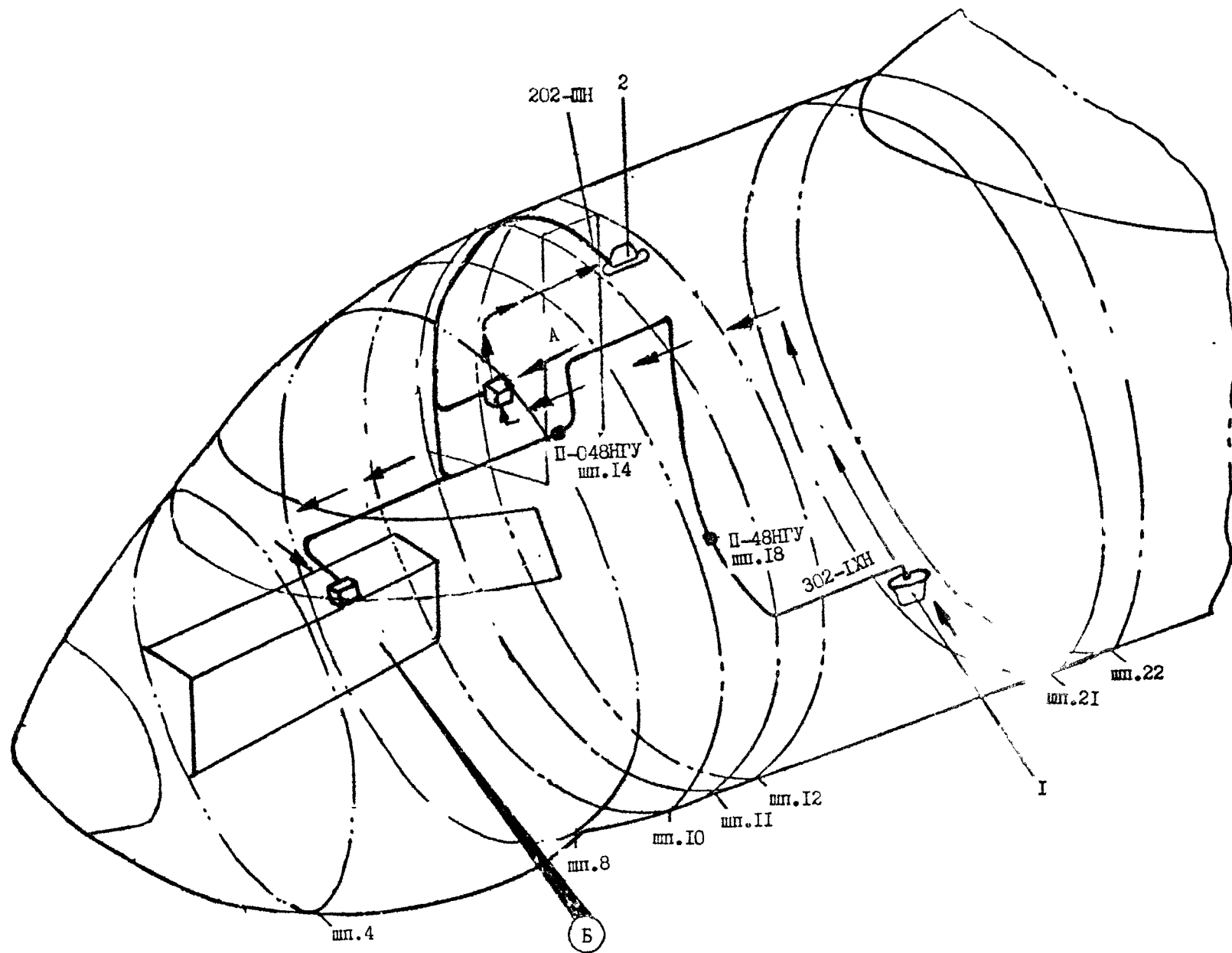
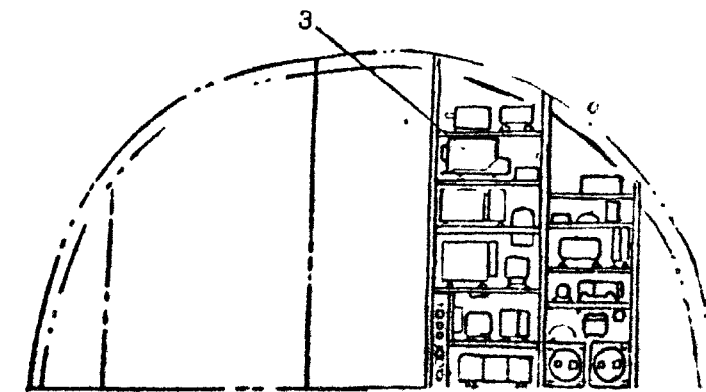
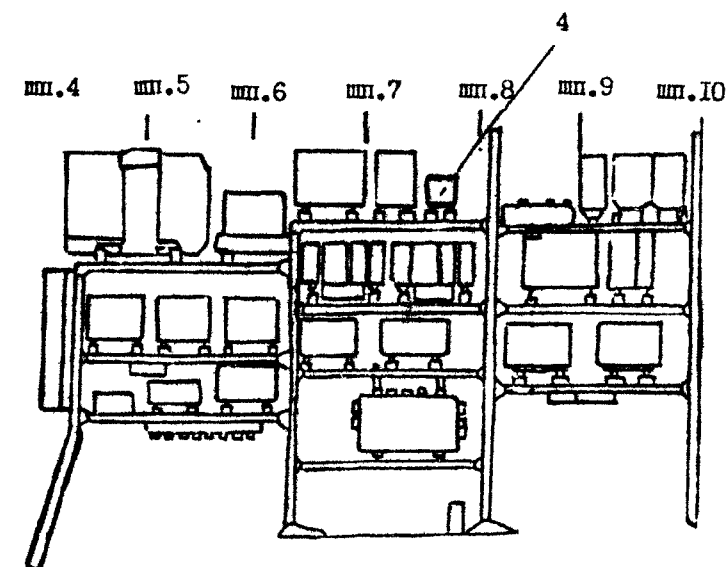


Схема размещения и маршрут осмотра блоков и БЭС аппаратуры межсамолетной навигации КП4
Фиг. 1



А Техотсек



Б Правый борт кабины штурмана шп.4-10

Таблица 1

Сведения о возможностях ВСК аппаратуры КП4 по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип системы, подлежащей контролю ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
Пульт управления "ВСБП-КЛЗ-10" (из к-та КПЗА)	Аппаратура "ВСБП"-КП4	<p>Передачик ответчика "Клин" КЛЗ-00</p> <p>Приемник ответчика "Клин" КЛЗ-00А</p> <p>Приемник КЛЗ-ЗА</p>	<p>Проверка работоспособности в режиме "самоконтроль" согласно :</p> <p>1. ИТЭ ИД-76, гл. 62-23-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3 (А, Б, В).</p> <p>2. Проверка в комплексе "Купол" см. раздел 062.00.00, часть 2.</p>

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

И. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 2

Характеристика состояния аппаратуры КПА и приемника КИ-3а в зависимости от вида повреждения

Работы с системой после замены блоков				
1	2	3	4	5
Наименование и тип системы	! Регулировка системы ! ! не требуется !	! Требуется регулировка системы !	! Требуется проведение работ с самолетом в целом !	! Требуется специальное регулирование работ, условия, силы воздействия ремонтных работ !
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
1	2	3	4	5

- КПА Передатчик ответчика "Клип" КЛ2-00
- Приемник ответчика "Клип" КЛ3-00А
- Амортизационная рама с соединительной коробкой ответчика "Клип" КЛ6-00
- Приемная антенна ответчика "Клип" КЛ1-00
- Передаточная антенна ответчика "Клип" КЛ1-00
- Приемник КИ-3а



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я (Д Е Ф Е К Т А М)

1. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков и БЭС аппаратуры КП4 на борту самолета
 - 1.1. Схема-маршрут осмотра блоков аппаратуры на борту самолета приведена на фиг. 1.
 - 1.2. Пояснительный текст к схеме размещения аппаратуры по отсекам самолета приведен в табл. 301.
 - 1.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков и БЭС аппаратуры занести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Методы инструментального контроля аппаратуры КП4 по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков аппаратуры с использованием ВСК приведены в табл. 302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков аппаратуры с использованием НСК не приводятся из-за отсутствия НСК.
3. Методы определения поврежденной аппаратуры КП4 и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки аппаратуры охвачены инструментальным контролем.

Таблица 301

Пояснительный текст к схеме размещения блоков и БЭС аппаратуры КП4 по отсекам самолета

Зоны осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
		Номер люка, панели	Наименование блоков других систем	
I32	Приемник КЛ-3А			См. РБП предприятия-поставщика комплекса "КУПОЛ-76"
I23-I24	Антенна передающая КЛ1-00		Для осмотра антенны открыть аварийный люк 813	
I23	Приемопередатчик КЛ2-00, КЛ3-00А			То же
261	Антенна приемная КЛ1-00		Для осмотра антенны открыть лючок 261-я внутри переднего багажного отделения. При демонтаже в/ч кабеля 302-ГН необходимо снять панель 261-м.	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

M. 76

062.23.00
Стр. 302
Сент. 17/87

Таблица 302

Использование встроенных средств контроля аппаратуры КП4 для определения поврежденных блоков

Наименование и тип блоков	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы, блока	Последовательность выполнения операций с элементами управления ВСК по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел. час) и количество исполнителей
Приемник КИ-3а Приемник КИЗ-00А Передатчик КИ2-00	Наличие питающих напряжений: постоянного тока +27в в РУ 24; переменного тока 200в 400Гц в РУ 22; 36в 400Гц в РУ 26. Должны быть включены системы КПЗА, СМ-64, СЭМ.	Проверка работоспособности в режиме "Самоконтроль" согласно: 1. ИТЭ ИД-76 гл. 62-23-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3 (А, Б, В). 2. Проверка в комплексе "Купол" (см. раздел 062.00.00, часть 2).	1. Отсутствие яростных отметок на экране 2НВ-4А с азимутальным углом 83° и дальностью 2 и 3 км. 2. При совместной проверке с УВК отсутствует отметка с азимутальным углом 45° и дальностью 6 км.	3,0/1 3,0/1 3,0/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.16



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

- I. Замена блоков системы на борту самолета
- I.I. Замена блоков аппаратуры КП4 производить согласно ИТЭ Ми-76, гл. 62-23-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.
2. Требования на монтаж блоков системы
- 2.I. Требования на монтаж блоков аппаратуры КП4 (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РБП предприятия-поставщика комплекса "КУПОЛ-76".



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

- I. Регулировка системы после замены блоков
- I.I. Регулировка аппаратуры КП4 после замены блоков не требуется.
2. Проверка системы после замены блоков
- 2.I. Проверку аппаратуры КП4 после замены блоков производить согласно технологической карте 50I.

362.23.00
Стр. 302
Дата 17/87

к РБП-76-2 КП4	Технологическая карта 501	На страницах 502-505 Страница 502
Проверка функционирования системы КП4		Трудоемкость Указана (чел.ч.)
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ /допуски на от- клонения/

Соответст-
вие ТУ

Передача ответчика "Клин"-КЛ2-00

При замене блока провести проверку параметров КП4 в режиме "Самоконтроль" совместно с работой РДС-Н /КПЗА/ в режиме "ВСБИ" по:

1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-ОПЭ6, разделы 12,13 (РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВ1.000.065-ОПР33, технологические карты № 24,26,27,28,35).
2. ИТЭ ИЛ-76, гл.62-23-0, раздел "Техническая эксплуатация" /ТЭ/, пункты 1,2а,2б,3а,3б,3в
Трудоемкость 4,5 чел.ч.

Принимка ответчика "Клин"-КЛ3-00/КЛ3-00А/

При замене блока провести проверку параметров КП4 в режиме "Самоконтроль" совместно с работой РДС-Н/КПЗА/ в режиме "ВСБИ" по:

1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-ОПЭ6, разделы 12,13 (РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВ1.000.065-ОПР33, технологические карты № 24,26,27,28,35).
2. ИТЭ ИЛ-76, гл.62-23-0, раздел "ТЭ", пункты 1,2а,2б,3а,3б,3в
Трудоемкость 4,5 чел.ч.

То же

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

362.23.00

КЛ-76

к РБП-76-2 КП4	Технологическая карта 501	На страницах 502-505 Страница 504
	Проверка функционирования системы КП4	Трудоемкость Указана(чел.ч.)
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от : Контроль ТТ /допуски на от- клонения/ :

Приемная антенна ответчика "КЛИН"-КЛ-00

При замене блока провести проверку параметров КП4 в режиме "Самоконтроль" совместно с работой РЛС-Н /КПЗА/ в режиме "ВСЕП" по:

Соответствие
ТУ

1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01ИЭ6, разделы 12, 13 (РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВ1.000.065-01РЭ3, технологические карты № 24, 26, 27, 28, 35).
2. ИТЭ ИЛ-76, гл.62-23-0, раздел "ТЭ", пункты 1, 2в, 2г, 3а, 3б, 3в
Трудоемкость 4,5 чел.ч.

Приемник КЛ-3а

При замене блока провести проверку параметров КП4 в режиме "Самоконтроль" совместно с работой РЛС-Н /КПЗА/ в режиме "ВСЕП" по:

То же

1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01ИЭ6, разделы 12, 13 (РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВ1.000.065-01РЭ3, технологические карты № 24, 26, 27, 28, 35).
2. ИТЭ ИЛ-76, гл.62-23-0, раздел "ТЭ", пункты 1, 2а, 2б, 3а, 3б, 3в
Трудоемкость 4,5 чел.ч.

к РБП-76-2 КП4	Технологическая карта 501	На страницах 502-505 Страница 503
	Проверка функционирования системы КП4	Трудоемкость Указана (чел. ч.)
	Содержание операции и технические требования /ТТ/	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ /допуски на от- клонения/
		Контроль

Амортизационная рама с соединительной колодкой
ответчика "Клин" - КЛ6-00

При замене блока провести проверку параметров КП4 в режиме "Самоконтроль" совместно с работой РЛС-Н/КПЗА/ в режиме "ВСБИ" по:

1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01ИЭ6, разделы 12, 13 (РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВ1.000.065-01РЭ3, технологические карты № 24, 26, 27, 28, 35).
2. ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-23-0, раздел "ТЭ", пункты 1, 2а, 2б, 3а, 3б, 3в
Трудоемкость 4,5 чел.ч.

Соответствия
IV

Передающая антенна ответчика "КЛИН" - КЛ1-00

При замене блока провести проверку параметров КП4 в режиме "Самоконтроль" совместно с работой РЛС-Н /КПЗА/ в режиме "ВСБИ" по:

1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВ1.000.039-01ИЭ6, разделы 12, 13 (РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВ1.000.065-01РЭ3, технологические карты № 24, 26, 27, 28, 35).
2. ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-23-0, раздел "ТЭ", пункты 1, 2а, 2б, 3а, 3б, 3в.
Трудоемкость 4,5 чел.ч.

То же

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

К РБП-76-2	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА 501	На страницах 502-505 Страница 505
КП4	Проверка функционирования системы КП4	Трудоёмкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы выполняемые при отклю- нениях от ТТ (допуски на отклонения) Контроль

Контрольно-проверочная аппаратура /КПА/	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
	1. Лампа освещения переносная Ш-64	1. Салфетка х/б ГОСТ 9858-75
	2. Банка металлическая герметичная IO2-30/0492	2. Проволока контрольная КО-0,5 ГОСТ 792-67
	3. Кусачки 54160-01	3. Пломба ОСТ I. IO067-71
	4. Пломбир 412721	



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

- I. Работы по подготовке блоков аппаратуры КП4 к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - I.1. Обесточить КП4.
 - I.2. Закрыть все люки и двери самолета.
 - I.3. Транспортировать со спецопроводами.
2. Особые требования к транспортировке блоков аппаратуры КП4 отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки аппаратуры КП4 согласно ИТЭ Ил-76, гл. 62-23-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.
 - 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на аппаратуру КП4 (блоки подлежат спецтранспортировке).

Подраздел 062. 24. 00
Радиолокационный приемник маяков
А-811

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности
 - 1.1. Схема размещения блоков и БЭС радиолокационного приемника маяков А-8ИИ на борту самолета приведена на фиг. 1.
 - 1.2. Сведения о составе приемника маяков А-8ИИ, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 2, раздел 062.00.00 ("КУПОЛ-76").
2. Основные характеристики контролепригодности
 - 2.1. Информация о наличии в приемнике маяков А-8ИИ встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведен в табл. 1.
 - 2.2. Наземные средства контроля (НСК) для поиска поврежденных блоков приемника маяков отсутствуют.
3. Виды повреждений
 - 3.1. Характеристика состояния радиолокационного приемника маяков А-8ИИ в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 2.
 - 3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособном приемнике маяков А-8ИИ приведены в табл. 1202.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

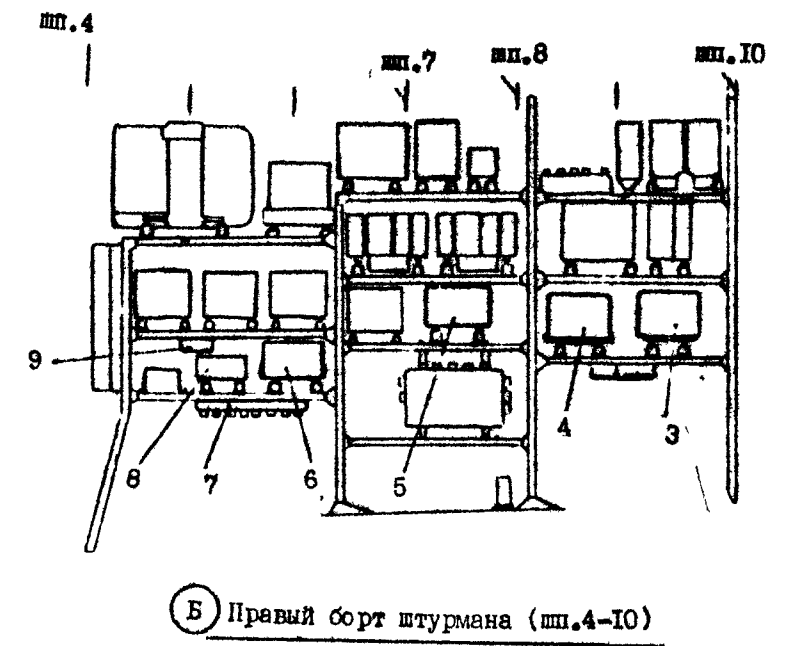
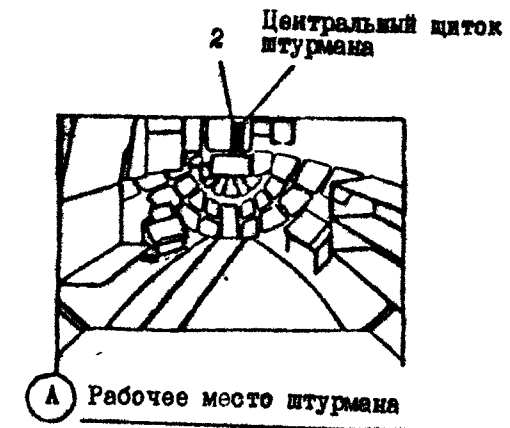
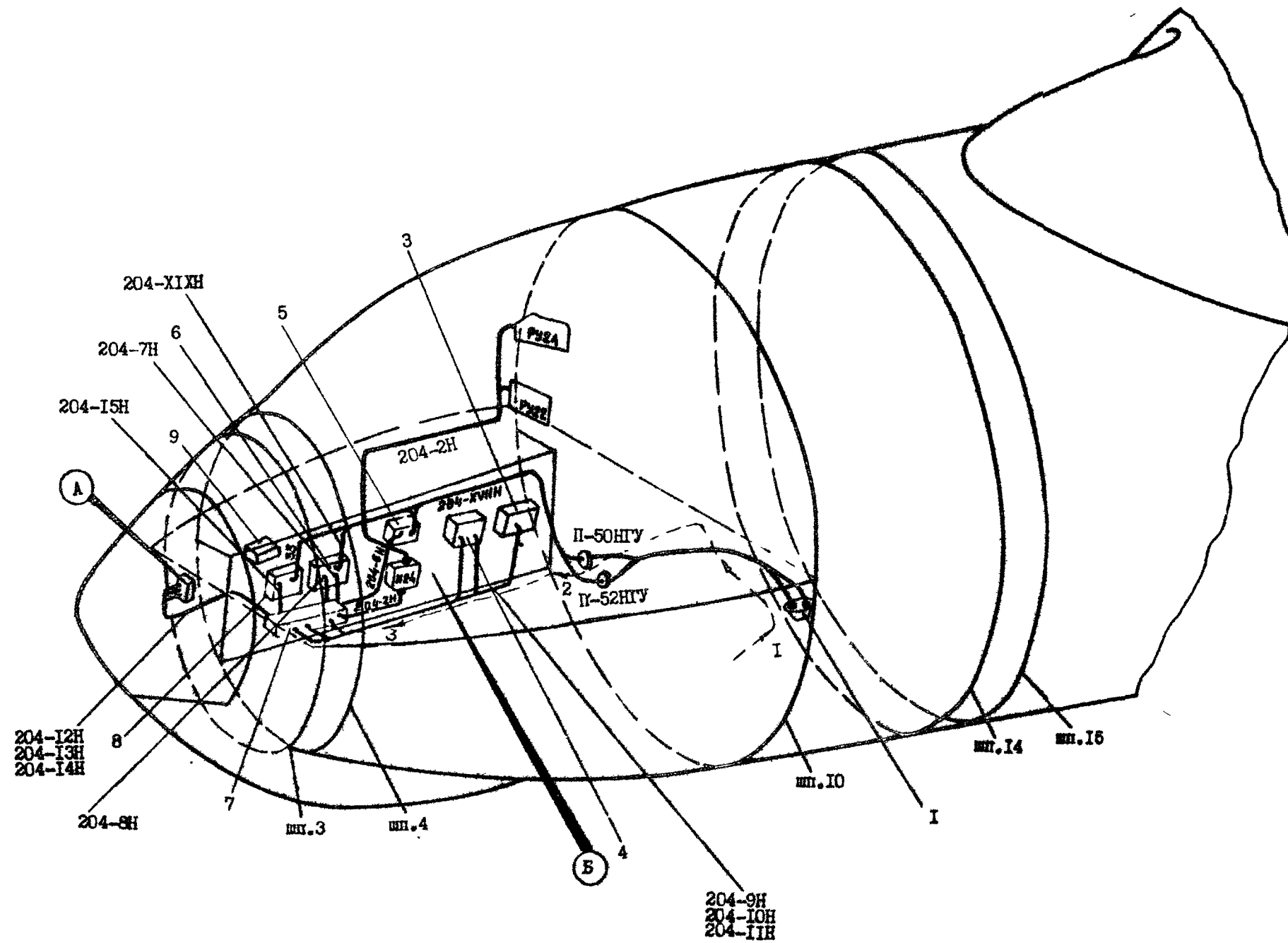


Схема размещения и маршрут осмотра блоков и БЭС радиолокационного приемника маяков А-811
Фиг. 1

Таблица I

Сведения о возможностях ВСК аппаратуры А-8ИИ
по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной до- кументации, где изложена технология контроля
Щиток дистанцион- ного управления КГО7	Аппаратура А-8ИИ	Декодирующее устройство КГО-3 Кодирующее устройство КГС-4А	1) ИТЭ ИД-76, гл.62-24-0, раздел ТЭ, п.3 2) Л1 - ТК 4.1.3.03, 4.1.3.03а
Органы управления и контроля сис- темы КПЗВ, КПЗА		Щиток дистанционного управ- ления КГО-7	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

062.24.00
Стр. 4
Октяб 17/87

Таблица 2

Характеристика состояния аппаратуры А-8II в зависимости от видов повреждения

Работы с системой после замены блока								
Наименование и тип изделия	! Регулировка системы не требуется	! Требуется регулировка системы	! Требуется проведение работ с самолетом в целом	! Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта				
Наименования и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы								
1	!	2	!	3	!	4	!	5

- Блок ИГО-1
- Блок ИГО-3
- Блок ИГО-4А
- Блок ИГО5
- Блок ИГО6
- Блок ИГО7
- Блок ИЭ1-01
- Блок ИГО-8

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1476

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я (Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

1. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков радиолокационного приемника маяков А-8ИИ на борту самолета
 - 1.1. Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС приемника маяков А-8ИИ на борту самолета приведена на фиг. 1.
 - 1.2. Пояснительный текст к схеме размещения А-8ИИ по отсекам самолета приведен в табл. 301.
 - 1.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков и БЭС А-8ИИ занести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Методы инструментального контроля радиолокационного приемника маяков А-8ИИ по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков А-8ИИ с использованием ВСК приведены в табл. 302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков А-8ИИ с использованием НСК не приводятся из-за отсутствия НСК.
3. Методы определения поврежденного приемника маяков А-8ИИ и его блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки А-8ИИ охвачены инструментальным контролем.

Пояснительный текст к схеме осмотра блоков аппаратуры А-811

Номер маршрута по Фиг.	Зона осмотра	Наименование и тип осматриваемого блока	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Тех. условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
			№ блока, панели	Наименование блоков других систем	
1	154 правая отворка переднего шасси	Приемная антенна ПГО1			
2	134 правый борт шп. 9-10	Блок питания ПГО5			
3	132 правый борт шп. 4-8	Приемное устройство ПГО8 Декодировочное устройство ПГО3 Кодировочное устройство ПГО4 Щиток дистанционного управления ПГО7 Высокочастотный стимул-генератор ИЭ1.01 Распределительная коробка ПГО6 Блок коммутационный К-17В			

Примечания. При осмотре убедиться в целостности амортизаторов, экранирующей и защитной оболочек кабелей; надежности соединений штепсельных разъемов, плетенок металлизации с блоками, каркасом самолета; наличии пломб на блоках и крышках подстроечных элементов.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Использование встроенных средств контроля аппаратуры А-8II для определения поврежденных блоков

Наименование и тип блоков	Условия на борту, необходимые для контроля системы	Последовательность выполнения операций с элементами управления ВСК по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигнализация, по которым определяется отказ блока	Трудоемкость (чел. час) и количество исполнителей
Декодирующее устройство ИГОЗ	Источники питания: 1. Переменный ток напряжением 115В 400Гц в РУ22.	1. ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-24-0, раздел ТЭ, п. 3 (стр. 205). 2. ЛП-ТК 4.1.3.03; 4.1.3.03а.	1. ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-24-0, стр. 208, п. 3Б (5, 6). 2. ЛП-ТК 4.1.3.03; 4.1.3.03а.	4/2
Кодярующее устройство ИГО-4	2. Постоянный ток напряжением +27В в РУ24.			4/2
Щиток дистанционного управления ИГО-7				4/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

I. Замена блоков системы на борту самолета

I.I. Замену блоков радиолокационного приемника маяков А-8II производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 62-24-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.

2. Требования на монтаж блоков системы

2.I. Отклонения от требований на монтаж блоков А-8II не допускаются.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков
 - 1.1. Регулировка А-8II после замены блоков не требуется.
2. Проверка системы после замены блоков
 - 2.1. Проверку А-8II после замены блоков производить согласно технологической карте 50I.

11.76

К РБП-76-2	Технологическая карта 501	! На страницах 502
		! Страница 502
А-811	Проверка функционирования после замены блоков	! Трудоемкость ! 6 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		! Работы, выполняемые при отклю- ! нениях от ТТ (допуски на отклю- ! нения)
		! Контроль !

Выполнить проверку изделия А-811 после замены блоков согласно ИТЭ
ИЛ -76, глава 62-24-0, раздел ТЭ, п.3 ("А", "Б")
Трудоемкость - 6 чел.ч.
Примечание Изделие А-811 сопряжено с КП-2В, КП-3А, ЦТБ-ЮП.

Соответ-
ствие ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	! Инструмент и приспособления	! Расходные материалы
--	-------------------------------	-----------------------

1.Лампа переносная ПЛ-64

062.24.00
Стр. 502
Сент 17/87



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

1. Работы по подготовке блоков А-8ИИ к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - 1.1. Обесточить А-8ИИ.
 - 1.2. Закрыть все люки и двери самолета.
 - 1.3. Транспортировать со спецсопровождением.
2. Особые требования к транспортировке блоков А-8ИИ отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки А-8ИИ согласно ИТЭ Ил-76, гл 62-24-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.
 - 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на А-8ИИ (блоки подлежат спецтранспортировке).

Подраздел 062. 30. 00
Управляющий вычислительный комплекс
(УВК) КПД-76

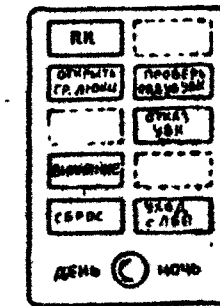
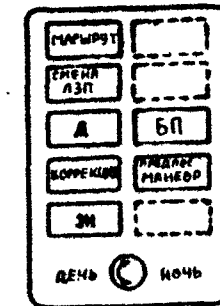
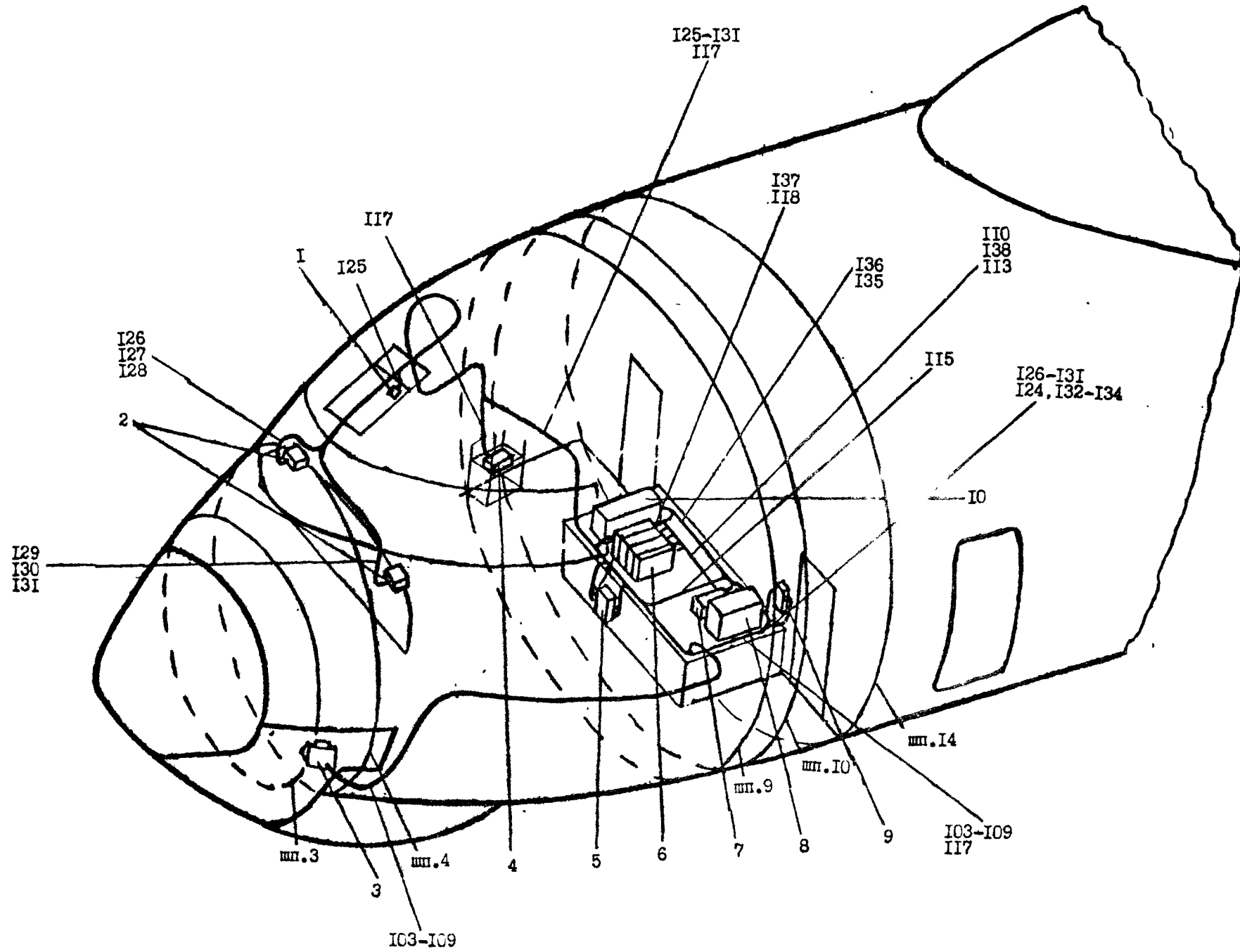


РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

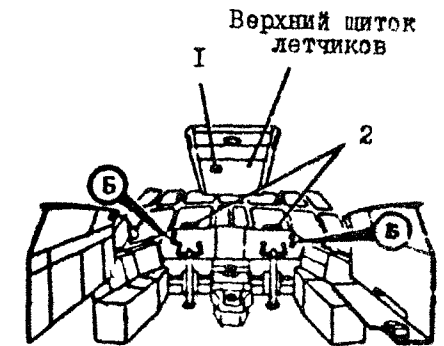
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

- I. Основные характеристики ремонтпригодности
 - I.1. Схема размещения блоков и БЭС управляющего вычислительного комплекса (УВК) КПЦД-76 на борту самолета приведена на фиг. I.
 - I.2. Сведения о составе УВК, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 2, раздел 062.00.00.
2. Основные характеристики контролепригодности
 - 2.1. Информация о наличии в УВК встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. I.
 - 2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков УВК приведены в табл. 2.
3. Виды повреждений
 - 3.1. Характеристика состояния УВК в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 3.
 - 3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособном УВК приведены в табл. I202.

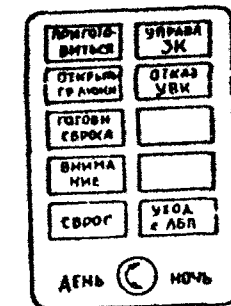
РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Б Табло летчиков

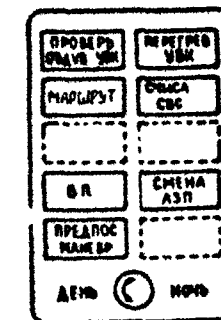


Кабина летчиков

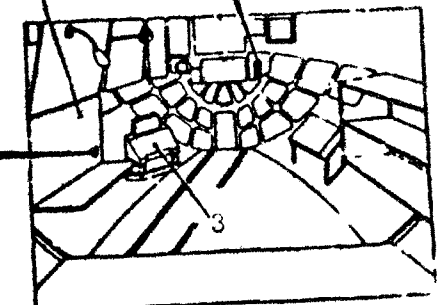


Табло штурмана

Приборная доска штурмана



Табло штурмана



Кабина штурмана

Схема размещения блоков и БЭС управляющего вычислительного комплекса КПЦ-76
Фиг. I

Таблица I

Сведения о возможностях ВСК системы КПИ-76 по определению поврежденных блоков (к фиг. I)

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип систем, под- лежащих контро- лю ВСК	Наименование и тип их блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
I	2	3	4
Система АК КП7 и УВК КПД-76, ВСК блока "Тном А"	Управляющий вычис- лительный комплекс КПД-76	Цифровая вычислительная машина "Тном-А"	Автоконтроль по ИЭ блока "Тном А" № АВ1.700.007-ИЭ1, подраздел 6.2 (или по АВ1.000.039-ОИЭ6, раздел 4 -для К-76; АВ1.000.065-ОПЭ4, раздел 65.12.02- для К-П-76).
		Устройство ввода-вывода (УВВ) КПИ-45А	Контроль с помощью АК КП7 по:
		Пульт управления УВК КПИ-ЮМ	а) для "К-76" по РТЭ "КУПОЛ"
		Пульт выбора информации КПИ-Ю6	АВ1.000.039-ОИЭ6, разделы 4+8
		Коробки распределительные КПИ-П76	б) для "К-П-76" по РТЭ "КУПОЛ"
		КПИ-П7в	АВ1.000.065-ОПЭ3, ТК 13, 14; АВ1.000.065-ОПЭ2;
		Блоки электромеханические КПИ-20	АВ1.000.065-ОПЭ4, разделы 65.11.0, 65.12.01, 65.12.02.
		КПИ-206	
		Блок усилителей канала РСБН КПИ-76	
		Блок питания КПИ-8а	
		Блок питания КПИ-801 (КПИ-8)	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

УДБ.30.00
ФФР. 4
Формат 17/87

Таблица 2

Сведения о возможностях НСК по определению поврежденных блоков системы КПД-76

Наименование и тип НСК	Наименование и тип системы, подлежащей контролю НСК	Наименование и тип блоков отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Пульт комплексной проверки ПКП	Управляющий вычислительный комплекс КПД-76	Устройство ввода-вывода КП-45А	АР1.000.008-5ИЭ, часть I, пункты 5.6-5.14, 5.16, 5.17, 5.19, 5.20 или РТЭ"К-П-76", АВ1.000.065-ОПЭ4, раздел 65.12.02
Прибор Ц-4325		Блок электромеханический КП-20	ИЭ КПД-76, АР1.000.008-5ИЭ, часть I, подраздел 5.6
Пульт контроля и управления ПКУ		Блок усилителей канала РСБН-7С. КП-76	То же, подраздел 5.10
Вольтметр М253		Блок электромеханический КП-206	То же, подраздел 5.11
Пульт регулирования напряжения ПРН		Коробка распределительная КП-176	То же, подразделы 5.12, 5.14, 5.22
Осциллограф СИ-55		Пульт управления УВК КП-10М	То же, подразделы 5.15, 5.16
Комбинированный прибор Ц-4313			
Вольтметр Д-566			
Амперметр Э59/6			
Секундомер СИ-2А			
Частотомер электронный ЧЗ-32			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/26

Продолжение табл. 2

1	2	3	4
Коробка распределительная КЩ-17в	АВ1.000.008-51Э, часть I, подраздел 5.17		
Блок питания КЩ-801 (КЩ-8)	То же, подраздел 5.18		
Пульт управления КЩ-106	То же, подраздел 5.20		
Цифровая вычислительная машина "ТНОМ-А"	То же и ИЭ ЦВМ "ТНОМ-А", № АВ1.700.0071Э, раздел 6, Приложения 3 , 5		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 3

Характеристика состояния системы КПЦД-76 в зависимости от видов повреждения

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
1	2	3	4	5
Управляющий вычислительный комплекс КПЦД-76	Цифровая вычислительная машина (ЦВМ) "Тном-А" Устройство ввода-вывода (УВВ) КПЦ-45А Блок питания КПЦ-8а Рама для блоков КПЦ-8а, КПЦ-45А Стойка КПЦ-342 с блоками: - блок питания КПЦ-801, - блок электро-механический КПЦ-20 - блок усилителей каналов управления оптико-инфракрасного визира СВВ КПЦ-7 (не используется) - блок электро-механический КПЦ-20б			



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 3

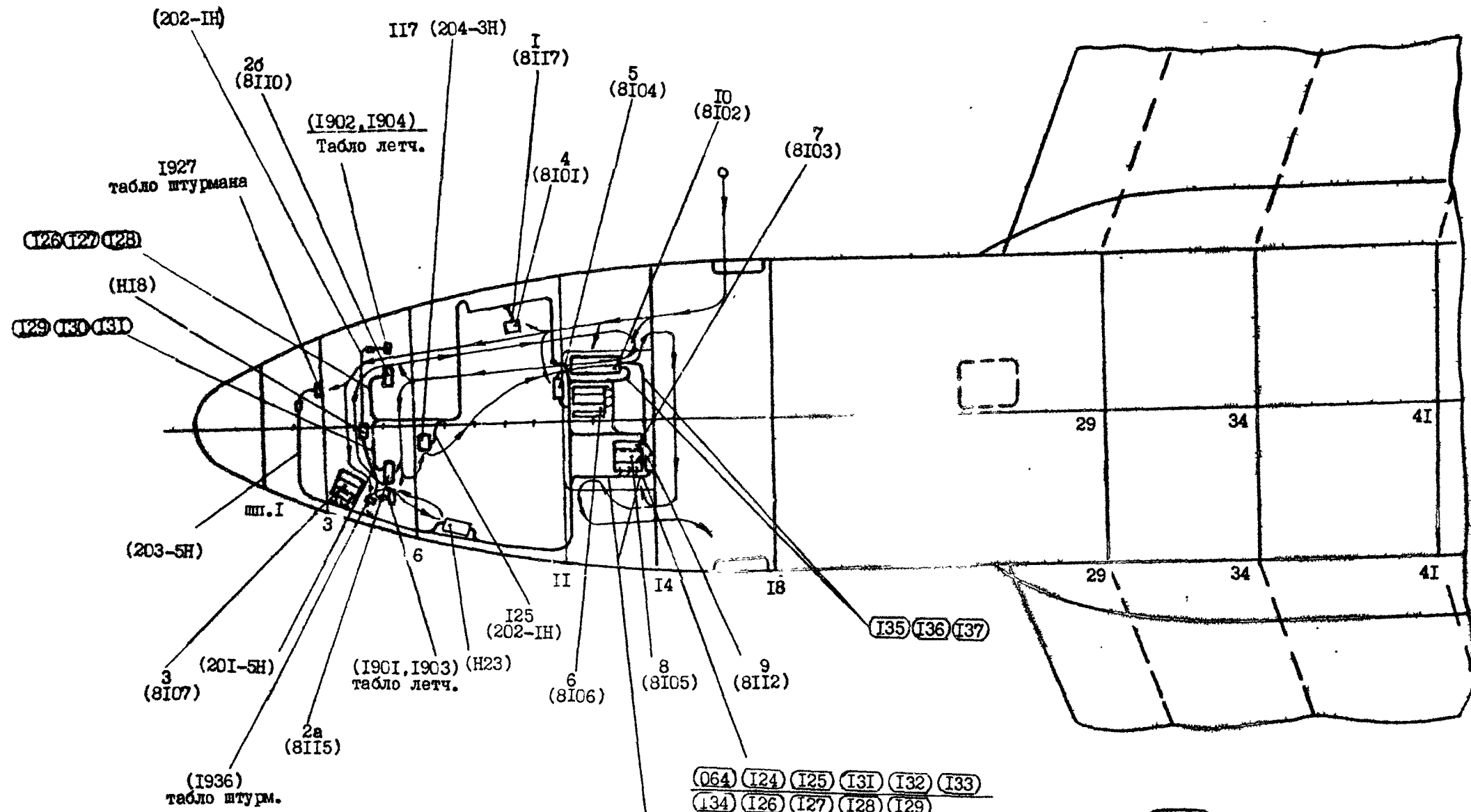
I	2	3	4	5
	Блок усилителей канала РСБН КПЦ-76			
	Пульт управления УВК КПЦ-10М			
	Пульт выбора ин- формации КПЦ-106			
	Индикатор летчи- ков (левый, пра- вый -2шт.) КПЦ-46			
	Коробка распреде- лительная КПЦ-176			
	Коробка распреде- лительная КПЦ-17в			
	Коммутационный блок К17-И (не входит в ком- плект КПЦ-76)			
	Блок преобразования канала РСДН К-11-25 (не входит в комп- лект КПЦ-76)			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я (Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков и БЭС управляющего вычислительного комплекса (УВК) КПЦД-76
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС УВК на борту самолета приведена на фиг. 301.
 - I.2. Пояснительный текст к схеме размещения УВК по отсекам самолета приведен в табл. 301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков и БЭС УВК занести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Методы инструментального контроля УВК по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков УВК с использованием ВСК приведены в табл. 302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков УВК с использованием НСК приведены в табл. 303.
3. Методы определения поврежденного УВК и его блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки УВК охвачены инструментальным контролем.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



(010) (016) (017) 201-2И; 201-ИИ (012) (013) (019)
 (113) (034) (047) (048) (049) (066) (071) (072) (103) + (110)
 (115) (117) (124) (132) ÷ (136) (138)

- Примечания: 1. (126) - номер кабеля готового изделия.
 2. "(201-2И)" - номер самолетного жгута по фидерной схеме I 760I 7705 800 000.
 3. "(1936)" - номер прошки по фидерной схеме I 760I 7705 800 000.

Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС управляющего вычислительного комплекса КПД-76
 Фиг. 301

Таблица 301

Пояснительный текст к схеме размещения блоков системы КПД-76 по отсекам самолета
(к фиг. 301)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых бло- ков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа бло- ков для эксплуатации без ремонта	
		Номер люка, панели	Наименование блоков других систем	3	4
I	2	3	4	5	
Зона I2I Верхний щиток летчи- ков	Пульт выбора инфор- мации КИИ-106	-	-	См. РБП предприятия- поставщика комплекса "КУПД-76"	
Зона I2I Приборная доска летчиков	Индикатор летчика КИИ-46 (лев., прав.)	-	-	То же	
Зона I3I Рабочее место штур- мана	Пульт управления УВК КИИ-10М	-	-	"-	
Зона I34 Правый борт кабины штурмана шп.9-10	Блок усилителей канала РСБН-7С КИИ-76	-	-	"-	
Зоны I34-I35 Кабина штурмана шп. II-I4	Коробка распреде- лительная КИИ-176	-	-	"-	
То же	Цифровая вычисли- тельная машина "ТНСМ-А"	-	-	"-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ 76

062.30.00
Фиг. 303
Севт 17/87

I	I	2	I	3	I	4	I	5
Зоны I34-I35 Кабины штурмана шп. II-I4	Стойка с блоками КП-342	-	-	-	-	-	-	-
То же	Устройство ввода- вывода КП-45А и блок питания КП-8а	-	-	-	-	-	-	-
Зона I35 Стенка I4 шлангута	Коробка распределительная КП-17в	-	-	-	-	-	-	-

Примечание. При осмотре убедиться в:

- а) отсутствии повреждений блоков, жгутов и В.Ч. кабелей;
- б) целостности стекол приборов, цифровых индикаторов, амортизаторов блоков;
- в) надежном соединении штепсельных разъемов, перемычек металлизации с блоками и корпусом самолета;
- г) надежном соединении гибких шлангов с патрубками обдува блоков КП-26.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.16

Использование встроенных средств контроля системы КПД-76 для определения поврежденных блоков

Наименование и тип блоков	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы, блоков	Последовательность выполнения операций с элементами управления ВСК по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ блока	Трудоемкость (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5
Цифровая вычислительная машина (ЦВМ) "Тном А"	1. Наличие напряжения в бортсети: Постоянного тока +27В в РУ23, РУ24	1. Контроль блока "ТНОМ-А" по ИЭ АВ1.700.007-ИЭ1 подраздел 6.2, РТЭ "КУПОЛ"; АВ1.000.039-ОИЭ6	1. Неисправность блока "ТНОМ-А": -не загорается табло "Готовность" ЦВМ на пульте КПИ-ЮМ и на блоке "ТНОМ-А";	6,0/1
Устройство ввода вывода КПИ-45А	Переменного тока ИИ5Е 400 Гц	разделы 4,6 или АВ1.000.065-ОПЭ3, ТК13.	- высвечивание ламп индикации неисправного состояния БУВМ на верхнем индикаторе блока "ТНОМ-А".	10,0/1
Блок питания КПИ-8а	в РУ21, РУ22; 36В 400 Гц	2. Контроль и определение неисправностей остальных блоков УБК:	- высвечивание ламп индикации неисправного состояния БУВМ на верхнем индикаторе блока "ТНОМ-А".	2,0/1
Блок питания КПИ-801 (КПИ-8)	в РУ 25, РУ 26	а) По РТЭ К-76 АВ1.000.039-ОИЭ6, разделы 4,7,9	а) неисправность субблоков АУ, УУ-на лампах 2 или 3 справа высвечивается цифра 1	2,0/1
Блоки электро-механические КПИ-20	2. Должны быть включены КПИ, обдув блоков "КУПОЛ" и все системы сопрягаемые с КПД-76	б) По РТЭ К-П-76 АВ1.000.065-ОПЭ3, ТК 13, 14;	б) неисправность субблока ПЗУ- на лампах 1 и 2 справа высвечивается номер отказавшего квадрата ПЗУ;	4,5/1
КПИ-20б	согласно РТЭ "КУПОЛ".	АВ1.000.065-ОПЭ2, АВ1.000.065-ОПЭ4,	в) неисправность субблока ОЗУ - на лампе 1 справа высвечивается цифра 1.	4,5/1
Блок усилителей канала РСБН КПИ-7б	АВ1.000.039-ОИ ЭЭ6, раздел 5, или АВ1.000.065-ОПЭ3, ТК 13, 14	разделы 65.11.00, 65.12.02, 65.12.01		4,0/1
Пульт управления УВК КПИ-ЮМ				8,0/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

062.30.00
Стр. 306
Дата 17/87

Продолжение табл. 302

I	!	2	!	3	!	4	!	5
				в) ИЭ КПД-76 № АВ1.000.008-5ИЭ1, часть 2, раздел 7 "Тракторные схемы про- хождения сигналов" (стр.56-III); АВ1.000.008-5ИЭ, раздел 5 - при необ- ходимости.		2. Повреждения остальных блоков (а также цепей БЭС-кабелей УВК)-по от- казавшим параметрам выявляется неисправный канал, его адрес, затем по тракторным схе- мам адресов, признаков по ИЭ АВ1.000.008-5ИЭ1 находится неисправный канал и блоки, по ко- торым проходят сигнала неисправного пара- метра. Последовательной заменой возможных "неисправных" блоков на исправные (из зап. комп- лек. а) определяется неисправный -(не) блок (блоки) или цепи БЭС.		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1276

Использование наземных средств контроля для определения поврежденных блоков системы КПЦ-76

Тип контрольных средств	Условия на борту самолета, необходимые для системы, блоков	Наименование и тип блоков	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел.ч) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6
Контрольно-измерительный прибор КПЦ-1	1. Наличие напряжений на шинах распределительных устройств:	Блок электромеханический КПЦ-20	1. Автоконтроль (АК): а) для К-76 - по АВ1.000.039-01ИЭ6, разделы 4-9; АВ1.000.039-01ИЭ4 б) для К-П-76 - по АВ1.000.065-01РЭЗ, ТК 13,14; АВ1.000.065-01РЭ2 (номера карт поиска неисправностей (КИН) приведены в ТК 13,14).	1. По отказавшим параметрам при АК определяется неисправный канал и адрес, затем по трактовым схемам АВ1.000.000.008-5ИЭ1 находятся возможные неисправные блоки (по цепи прохождения сигналов отказавшего параметра).	7,0/1
Пульт контроля и управления ИКУ	+27В в РУ23; -переменного тока 115В 400Гц в РУ21, РУ22; 36В 400Гц в РУ25.		2. По отказавшим параметрам последующая проверка по ИЭ АВ1.000.008-5ИЭ, часть I, раздел 5. Отказ блока КПЦ-20 определяется по признакам проверок подраздела 5.6 (ниже для остальных блоков приводятся только номера подразделов).	2. Далее, с помощью КПА согласно раздела 5 "Отискание и устранение неисправностей" ИЭ АВ1.000.008-5ИЭ находится неисправный блок или узел блока КПЦ-45А или участок БЭС. Признаки неисправности блоков приведены в соответствующих подразделах ИЭ, указанных	
Пульт комплексной проверки-ПКП	2. Должны быть включены системы: КПУ, обдув блоков "КУПОЛ"				
Вольтметр М253 прибор Ц-4325					
Подключение КПА выполнять по ИЭ № АВ1.000.008-5ИЭ в соответствии с указаниями и рисункам подраздела проверки данного блока (см. графу 4 данной таблицы)					

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/26

----- 1 ----- 2 ----- 3 ----- 4 ----- 5 ----- 6 -----

в графе 4 данной таблицы
(Для блока КПИ-20, в частоте, подраздел 5.6)

Устройство ввода-вывода КПИ-45А	То же, подраздел 5.6-5.22	То же	15,0/1
Блок усилителей канала РСЕН КПИ-76	То же, подраздел 5.10	- " -	6,0/1
Блок электромеханический КПИ-206	То же, подраздел 5.11	- " -	7,0/1
Коробка распределительная КПИ-176	То же, подразделы 5.12, 5.14, 5.22	- " -	8,0/1
Пульт управления УВК КПИ-10М	То же, подразделы 5.15, 5.16	- " -	12,0/1
Коробка распределительная КПИ-17В	То же, подраздел 5.17	- " -	10,0/1
Блок питания КПИ-801 (КПИ-8)	То же, подраздел 5.18	- " -	3,5/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1122

062.30.00
Стр. 308
Октя 17/87

продолжение табл. 300

1	2	3	4	5	6
		Пульт управления КПЦ-106	То же, подраздел 5.20	То же	6,0/1
	То же	Цифровая вычислитель- ная машина "ГНОМ-А"	То же, и ИЭ ЦВМ "ГНОМ-А", АВІ.700.007ИЭ, раз- дел 6	ИЭ "ГНОМ-А", АВІ.700.007ИЭ, Приложе- ние 3,5	7,0/1
	То же	Пульт регулиров- ки напряжения ПРН			
		Осциллограф СІ-55			
		Прибор Ц-43ІЗ			
		Вольтметр Д-566			
		Амперметр 359/6			
		Частотомер ЧЗ-32			
		Секундомер СІ-2А			

ИЗВОДИМО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/26

062.30.00
Стр. 309/310
Дата 17/87



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

I. Замена блоков системы на борту самолета

I.1. Замену блоков управляющего вычислительного комплекса КПЦ-76 производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 62-30-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 3.

2. Требования на монтаж блоков системы

2.1. Требования на монтаж блоков УВК КПЦ-76 (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РБИ предприятия-поставщика комплекса "КУПОЛ-76".

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировка управляющего вычислительного комплекса КПЦД-76 после замены блоков не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку УВК КПЦД-76 после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

062.30.00
Стр. 502
Сент 17/87

к РБП-76-2	:	Технологическая карта 501	:	На страницах 502-511
КПД-76	:		:	Страница 502
	:	Проверка функционирования системы КПД-76	:	Трудоемкость
	:	после замены блоков	:	Указано чел.ч.
	:	Содержание операции и технические требования /ТТ/	:	Работы, выпол-
	:		:	няемые при от :
	:		:	клонениях от :
	:		:	ТТ(допуски на :
	:		:	отклонения) :

Цифровая вычислительная машина (ЦВМ) "ТНОМ-А"

- При замене ЦВМ провести проверку: Соответствие
- ЦВМ и цифровых индикаторов; ТУ
 - параметров системы автоконтроля;
 - параметров УВК;
 - работоспособности каналов связи УВК с датчиками пилотажно-навигационной информации;
 - связи САУ с УВК согласно:
1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВІ 000 039-01 ИЭ6, разделы 6-13.
 2. РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВІ 000 065-01 РЭЭ, технологические карты № 13-17, 19-24, 26-28, 31-33.
 3. РТЭ "К-П-76" "Описание и работа системы автоконтроля" АВІ 000 065-РЭ6, глава 65.40.00 "Система автоконтроля", разделы 1.6. "Самоконтроль системы автоконтроля", 2.1. "Подготовка к работе", 2.2. "Тестовая проверка ЦВМ".
 4. ИЭ изд. "ТНОМ-А", часть 1, АВІ 700 007 ИЭ.
 5. РТЭ изд. "ТНОМ-А", часть 2, АВІ 700 007 ИЭ1.
 6. ИТЭ ИИ-76, глава 62-30-0, раздел "Техническая эксплуатация" пункты 1, 2, 3а, 3б, 4, 5, 6.
- Трудоемкость 12,5 чел.ч.

Устройство ввода-вывода (УВВ)-КПД-45А

- При замене устройства провести проверку; То же
- ЦВМ и цифровых индикаторов;

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

к РБП-76-1 КПЦ-73	Технологическая карт- 501	Страницы 512-51 :Страница 502
	Проверка функционирования системы КПЦ-76 после замены блоков	Трудоемкость :Указано чел.ч.
	Содержание операции и технические требования /	Работы, выполн-: время при ст- контроле :клонениях от :ТТ(допуски :на отклонения)

- параметров системы автоконтроля ,
- параметров УВК;
- работоспособности каналов связи УВК с датчиками
пилотажно-навигационной информации;
- связи САУ с УВК согласно:
- 1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВИ 000 039-01 ЛЭ6,
разделы 6-13.
- 2. РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания", АВИ 000 065 -01 РЭЗ,
технологические карты № 13, 14, 16, 17, 19-24, 32.
- 3. ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-30-0, раздел "Техническая эксплуатация",
пункты 1, 2, 3в, 3г, 4, 5, 6.
Трудоемкость 12,5 чел.ч.

Блок питания КПЦ-8а

- При замене блока провести проверку :
- ЦВМ и цифровых индикаторов;
 - параметров системы автоконтроля;
 - параметров УВК;
 - работоспособности каналов связи УВК с датчиками пилотажно-навигационной
информации;
 - связи САУ с УВК согласно.
 - 1. ИЭ "К-76", часть 2 книга 2, АВИ 000 039-01 ЛЭ6,
разделы 6-13.
 - 2. РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВИ 000 065-01 РЭЗ
технологические карты № 13-17, 19-24, 32.
 - 3. ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-30-0, раздел "Техническая эксплуатация",
пункты 1, 2, 3д, 3а, 4, 5.
Трудоемкость 12,5 чел.ч.

"ИЗУЩОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ"

11/12/87

062.30.00
Стр. 503
Сент 17/87

062.30.00
Стр. 504
Сент 17/87

к РБН-76-2	:	Технологическая карта 501	:	На страницах 502-511
КПД-76	:		:	Страница 504
	:	Проверка функциональная системы КПД-76	:	Трудоемкость
	:	после замены блоков	:	Указано в чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/			:	Работы выпол-
			:	няемые при от: Контроль
			:	клонениях от :
			:	ТТ(допуски на:
			:	отклонения) :
<u>Рама для блоков КП-45А, КП-8а</u>				Соответствие
				ТУ

При замене рамы провести проверку :

- ЦВМ и цифровых индикаторов;
 - параметров системы автоконтроля;
 - параметров УВК ;
 - работоспособности каналов связи УВК с датчиками пилотажно-навигационной информации;
 - связи САУ с УВК согласно:
1. ИЭ "КУПОЛ-76", часть 2, книга 2 АВІ 000 039-01ИЭ6, разделы 6-13.
 2. РТЭ "КУПОЛ-П-76", "Технология обслуживания" АВІ 000 065-01 РЭЗ, технологические карты № І3-І7, І9-24, 32.
 3. ИТЭ "ИЛ-76", гл. 62-30-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункты І, 2, 3а, 3г, 4, 5, 6.
- Трудоемкость 12,5 чел.ч.

Блок питания КП-801

То же

При замене блока провести проверку:

- ЦВМ и цифровых индикаторов;
 - параметров системы автоконтроля;
 - параметров УВК согласно:
1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВІ 000 039-01 ИЭ6, разделы 6-9.
 2. РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВІ 000 065-01РЭЗ, технологическая карта № І3.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

АВИА-75	Технологическая карта	Г. С. С. С.
ИИ-76	Процедура функционирования системы ИИ-76 после замены блока	С. С. С.
Содержание операций и технические требования		Состав, выполняемые при отклонениях от (допусках на отклонения)

3. РТЭ "К-П-76". "Описание и работа системы автоконтроля" АВІ 000 065-РЭ6. глава 65 40 00 "Система автоконтроля", раздел 1.6 "Самоконтроль системы автоконтроля", 2.1 "Подготовка к работе", 2.2. "Тестовая проверка ЦВМ."
4. ИТЭ "ИИ-76", Гл. 62-30-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункты 1, 2, 3ж, 3з, 4, 5.
Трудоемкость 4 ч. ч.

Блок электромеханический КПИ-20

При замене блока провести проверку:

- ЦВМ и цифровых индикаторов;
- параметров системы автоконтроля;
- параметров УЭК;
- работоспособности каналов связи УЭК с датчиками пилотажно-навигационной информации согласно:

1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2 АВІ 000 039-01 ИЭ6, разделы 6-13.
2. РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВІ 000 065-01 РЭ3, технологические карты № 13 + 17; 19-24, 32.
3. ИТЭ ИИ-76, гл. 62-30-0, раздел "Техническая эксплуатация" пункты 1, 3, 3ж, 3з, 4, 5.
Трудоемкость 9 ч. ч.

Стойка для блоков (КПИ-801, КПИ-20) КПИ-342

При замене стойки провести проверку:

- ЦВМ и цифровых индикаторов;
- параметров системы автоконтроля;
- параметров УЭК;

062.30.00
Стр. 505
Сент 17/87

ВХОДИТЬ ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

к РБН-76-2	:	Технологическая карта 501	:	На страницах	502-5II
КПЦД-76	:		:	Страница	506
	:	Проверка функционирования системы КПЦД-76 после замены блоков	:	Трудоемкость	
	:		:	Указано чел.ч.	
	:	Содержание операции и технические требования / ТТ/	:	Работы, выпол-	
	:		:	няемые при	Контроль
	:		:	отклонениях	:
	:		:	от ТТ(допуски:	
	:		:	на отклонения)	

- работоспособности каналов связи УВК с датчиками пилотажно-навигационной информации согласно: Соответствие
ТУ
1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2 АВІ 000 039 -01 ИЭ6, разделы 6-13.
 2. РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВІ 000 065-01 РЭЗ, технологические карты № І3 - І7, І9-24, 32.
 3. РТЭ "К-П-76", "Описание и работа системы автоконтроля " АВІ 000 065-РЭ6, глава 65 40 00, "Система автоконтроля", разделы І.6 "Самоконтроль системы автоконтроля", 2.І "Подготовка к работе", 2.2. "Тестовая проверка ЦВМ".
 4. ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-30-0, раздел " Техническая эксплуатация", пункты І, 2 Зк, 3з, 5.
Трудоемкость 9 чел.ч.

Блок электромеханический КПЦ-206

При замене блока провести проверку :

- ЦВМ и цифровых индикаторов;
- параметров системы автоконтроля,
- параметров УВК;
- работоспособности каналов связи УВК с датчиками пилотажно-навигационной информации согласно:

1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2, АВІ 000 039-01 ИЭ6, разделы 6-13.

То же

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

11.76

к РБП-76-2	:	Технологическая карта 501	: На страницах 502-511
КПЦД-76	:		: Страница 507
	:	Проверка функционирования системы КПЦД-76 после замены блоков	: Трудоемкость : Указано чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/			: Работы выпол- : няемые при от- Контроль : клонениях от : : ТТ(допуски на: : отклонения) :

2. РТЭ "К-П-76" "Технология обслуживания" АВІ 000 065-01 РЭЗ,
технологические карты № 13-17, 20, 22, 31.
3. ИТЭ "ИД-76", гл. 62-30-0, раздел "Техническая эксплуатация",
пункты 1, 2, 3ж, 3з, 4, 5.
Трудоемкость 9 чел.ч.

Соответствие
ТУ

Блок усилителей канала РСЕН-7с КПЦД-76

При замене блока провести проверку:

То же

- ИВМ и цифровых индикаторов;
 - параметров системы автоконтроля;
 - параметров УВК;
 - работоспособности каналов связи УВК с датчиками пилотажно-навигационной информации согласно:
1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2 АВІ 000 039-01 ИЭБ,
разделы 6-13.
2. РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВІ 000 065-01 РЭЗ,
технологические карты № 13-17, 19, 20, 22, 23, 31.
3. ИТЭ ИД-76, гл. 62-30-0, раздел "Техническая эксплуатация",
пункты 1, 2, 3ж, 3з, 4, 5.
Трудоемкость 9 чел. ч.

Блок преобразователей канала РСДН К-П-25
(в комплект КПЦД-76 не входит)

При замене блока провести проверку :

- ИВМ и цифровых индикаторов;
- параметров системы автоконтроля;
- параметров УВК;
- работоспособности каналов связи УВК с датчиками пилотажно-навигационной информации согласно:

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11176

062.30.00
Стр. 507
Сент 17/87

062.30.00
Стр. 508
Сентябрь 17/87

к РБН-76-2	:	Технологическая карта 501	:	На страницах 502-511
КПД-76	:		:	Страница 508
	:	Проверка функционирования системы КПД-76	:	Трудоемкость
	:	после замены блоков	:	Указано чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/			:	Работы выпол-:
			:	няемые при от- Контроль
			:	клонениях от :
			:	ТТ(допуски на :
			:	отклонения) :

1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2 АВИ 000 039-01ИЭ6,
разделы 6-13. Соответствие
ТУ
2. РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВИ 000 065-01РЭ3,
технологические карты № 13, 14, 16, 20, 31.
3. ИТЭ "ИЛ-76", гл. 62-30-0, раздел "Техническая эксплуатация",
пункты 1, 2, 3а, 3б, 4, 5.
Трудоемкость 9 чел.ч.

Пульт управления УВК КПД-10М

При замене пульта провести проверку:

- ЦВМ и цифровых индикаторов;
- параметров системы автоконтроля;
- параметров УЛК;
- работоспособности каналов связи УВК с датчиками пилотажно-навигационной информации;
- связи САУ с УВК согласно:

То же

1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2 АВИ 000 039-01 ИЭ6,
разделы 6-13.
2. РТЭ "К-П-76", "Технология обслуживания" АВИ 000 065-01 РЭ3,
технологические карты № 13-17, 19-24, 26-28, 31-33.
3. РТЭ "К-П-76", "Описание и работа системы автоконтроля" АВИ 000 065 РЭ3
глава 65.40.00 "Система автоконтроля",
разделы 1.6 "Самоконтроль системы автоконтроля", 2.1 "Подготовка к работе",
2.2 "Тестовая проверка ЦВМ".
4. ИЭ изд. "ГНОМ-А", часть I АВИ 700 007 ИЭ.
5. РТЭ изд. "ГНОМ-А", часть 2 АВИ 700 007 ИЭ1.
6. ИТЭ "ИЛ-76", гл. 62-30-0, раздел "Техническая эксплуатация"
пункты 1, 2, 3а, 3б, 3в, 4, 5, 6.
Трудоемкость 12,5 чел.ч.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

11/76

к РБП-76-2	Технологическая карта 501	: На страницах 502-511
КПЦД-76		: Страница 509
	Проверка функционирования системы КПЦД-76	: Трудоемкость
	после замены блоков	: Указано чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		: Работы, выпол-
		: няемые при от- Контроль
		: клонениях от :
		: ТТ (допуски на :
		: отклонения) :

Индикатор летчиков (левый, правый) КПЦ-4.5 (2шт)

- При замене индикатора провести проверку:
- Соответствие
ТУ
- ЦВМ и цифровых индикаторов;
 - параметров системы автоконтроля;
 - параметров УЭК;
 - работоспособности каналов связи УЭК с датчиками пилотажно-навигационной информации;
 - связи САУ с УЭК согласно:
1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2 АВИ 000 039-01 ИЭ6, разделы 6-13.
 2. РТЭ "К-П-76"; "Технология обслуживания" АВИ 000 065-01 РЭЗ, технологические карты № 13- 17, 19-24, 26-28, 31-33.
 3. РТЭ "К-П-76"; "Описание и работа системы автоконтроля" АВИ 000 065-РЭ6, глава 65.40.00 "Система автоконтроля", разделы 1.6 "Самоконтроль системы автоконтроля", 2.1 "Подготовка к работе", 2.2 "Тестовая проверка ЦВМ".
 4. ИЭ изд. "ТНОМ-А", часть 1 АВИ 700 007 ИЭ.
 5. РТЭ изд. "ТНОМ-А", часть 2 АВИ 700 007 ИЭ1.
 6. ИТЭ "ИЛ-76", гл. 62-30-0, "Техническая эксплуатация", пункты 1, 2, 3а, 3х, 4, 5, 6.
Трудоемкость 12,5 чел.ч.

Дульта выбора информации КПЦ-106

- При замене дульта провести проверку:
- То же
- ЦВМ и цифровых индикаторов;
 - параметров системы автоконтроля;
 - параметров УЭК ;

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

06230.00
Стр. 509
Свент 17/87

062.30.00
Стр. 510
Сентябрь 17/87

и РБП-76-2 :	Технологическая карта 501	: На страницах 502-511
КПД-76 :		: Страница 510
:	Проверка функционирования системы КПД-76	: Трудоемкость
:	после замены блоков	: Указано чел.ч
Содержание операции и технические требования /ТТ/		: Работы, выпол-:
		: няемые при отч Контроль
		: клонениях от :
		: ТТ (допуски на:
		: отклонения) :

- работоспособности каналов связи УВК с датчиками пилотажно-навигационной информации согласно.

Соответствие
ТУ

1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2 АВ1 000 039-01 ИЭ6, разделы 6-13.
2. РТЭ "К-П-76"; "Технология обслуживания" АВ1 000 065-01 РЭЗ, технологические карты № 13-17, 23, 24, 27, 28, 32
3. ИТЭ "ИД-76", гл. 62-30-0, раздел "Техническая эксплуатация" пункты 1, 2, 3а, 3б, 4, 5.
Трудоемкость 9 чел.ч.

Коробка распределительная КПД-17б

При замене коробки провести проверку:

- ЦЕМ и цифровых индикаторов;
- параметров системы автоконтроля;
- параметров УВК;
- работоспособности каналов связи УВК с датчиками пилотажно-навигационной информации согласно:

То же

1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2 АВ1 000 039-01 ИЭ6, разделы 6-13.
2. РТЭ "К-П-76"; "Технология обслуживания" АВ1 000 065-01 РЭЗ, технологические карты № 8а, 13-16.
3. ИТЭ "ИД-76", гл. 62-30-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункты 1, 2, 3а, 3б, 4, 5.
Трудоемкость 9 чел.ч.

Коробка распределительная КПД-17в

При замене блока провести проверку:

- ЦЕМ и цифровых индикаторов;
- параметров системы автоконтроля;

То же

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

к РЭП-76-2	:	Технологическая карта 501	:	На страницах 502-511
КПЛД-76	:		:	Страница 511
	:	Проверка функционирования системы КПЛД-76	:	Трудоемкость
	:	после замены блоков	:	Указано чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ /			:	Работы, выпол-
			:	няемые при от- Контроль
			:	клонениях от :
			:	ТТ(допуски на:
			:	отклонения) :

- параметров УВК;
-работоспособности каналов связи УВК с датчиками пилотажно-навигационной информации согласно:
1. ИЭ "К-76", часть 2, книга 2 АВІ 000 039-01 ИЭ6, разделы 6-13.
 2. РТЭ "К-П-76" "Технология обслуживания" АВІ 000 065-01 РЭ3, технологические карты № 13-17, 20, 22, 31.
 3. РТЭ "К-П-76" "Описание и работа системы автоконтроля" АВІ 000 065-РЭ6, глава 65.40.00. "Система автоконтроля", разделы 1,6, 2.1, 2.2.
 4. ИТЭ "ИЛ-76", гл, 62-30-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункты 1,2, 3к,3к,4,5.
Трудоемкость 9 чел.ч.

Соответствие
ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) :	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
1. Пульт комплексной проверки КПЛ	1. Лампа освещения переносная ПЛ-64	1. Салфетка х/б ГОСТ 9858-75
2. Пульт регулировки напряжения ПРН	2. Банка металлическая, герметичная 102-30/0492	2. Спирт этиловый ГОСТ 18300-72
3. Пульт контроля и управления ПКУ	3. Куасчки 54160-01	3. Проволка контрольная КО-0,5 ГОСТ 792-67
	4. Отвертка 353-916-0113	4. Пломба ОСТ1.10067-71
	5. Вставка с крестообразным шлицем 353-917/112-9	
	6. Пломбир 412721	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

062.30.00
Стр. 511/512
Сент 17/87

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

- I. Работы по подготовке блоков управляющего вычислительного комплекса КПЦД-76 к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - I.1. Обесточить КПЦД-76.
 - I.2. Закрыть все люки и двери самолета.
 - I.3. Транспортировать со спецпроводящим.
2. Особые требования к транспортировке блоков КПЦД-76 отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки управляющего вычислительного комплекса согласно ИТЭ Ил-76, гл. 62-30-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 3.
 - 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на КПЦД-76 (блоки подлежат спецтранспортировке).

Подраздел 062. 40. 00
Аппаратура автоконтроля (АК) КП-7

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

1.1. Схема размещения блоков и БЭС аппаратуры КП7 на борту самолета приведена на фиг. 1.

1.2. Сведения о составе аппаратуры, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 2, раздел 062.00.00 ("КУПОЛ-76").

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Информация о наличии в аппаратуре встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 1.

2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков аппаратуры приведены в табл. 2.

2.3. Схема размещения контрольных разъемов аппаратуры КП7 для подключения статических НСК приведена на фиг. 1.

3. Виды повреждений

3.1. Характеристика состояния аппаратуры КП7 в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 3.

3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной аппаратуре КП7 приведены в табл. 1202.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

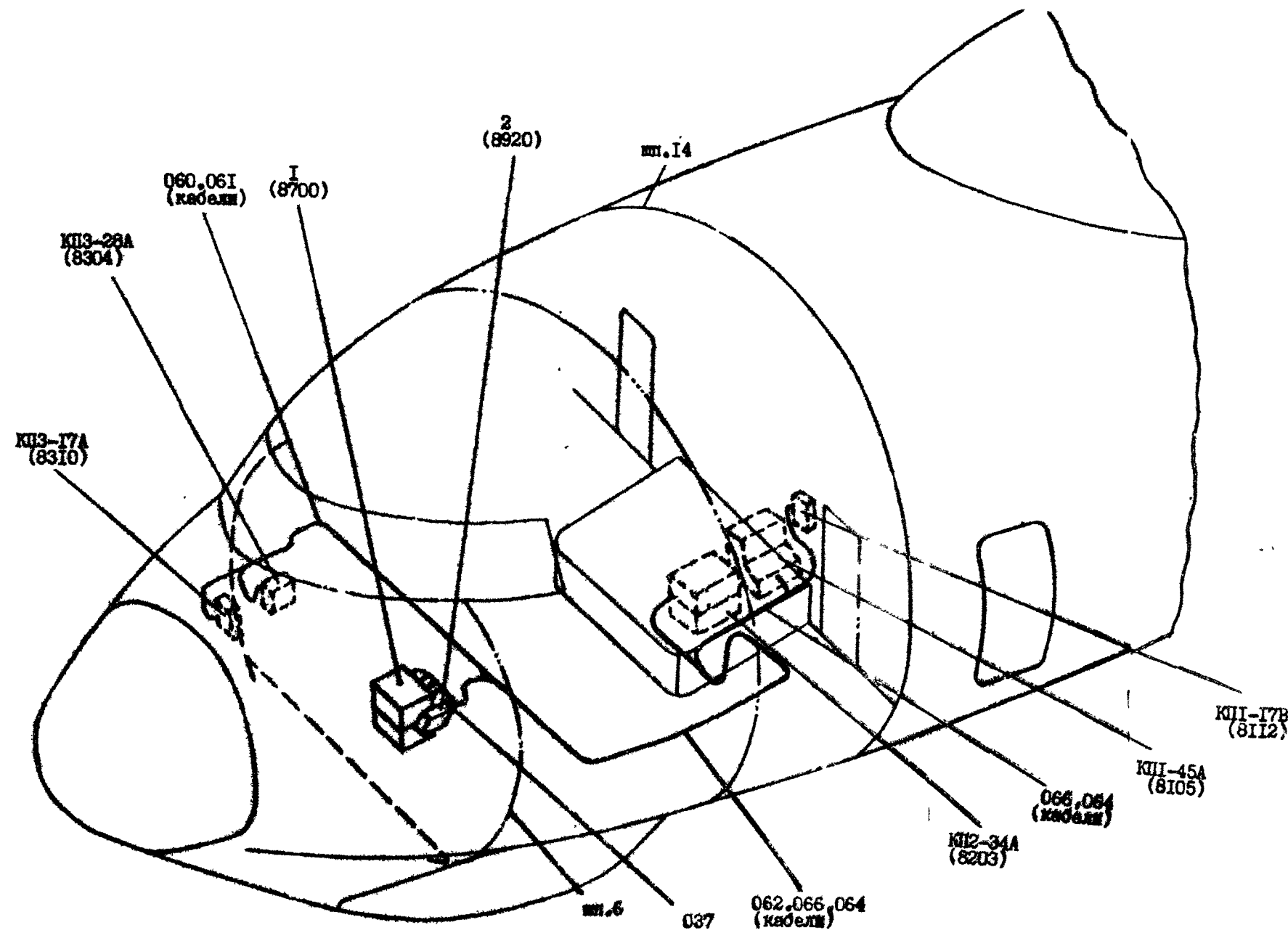
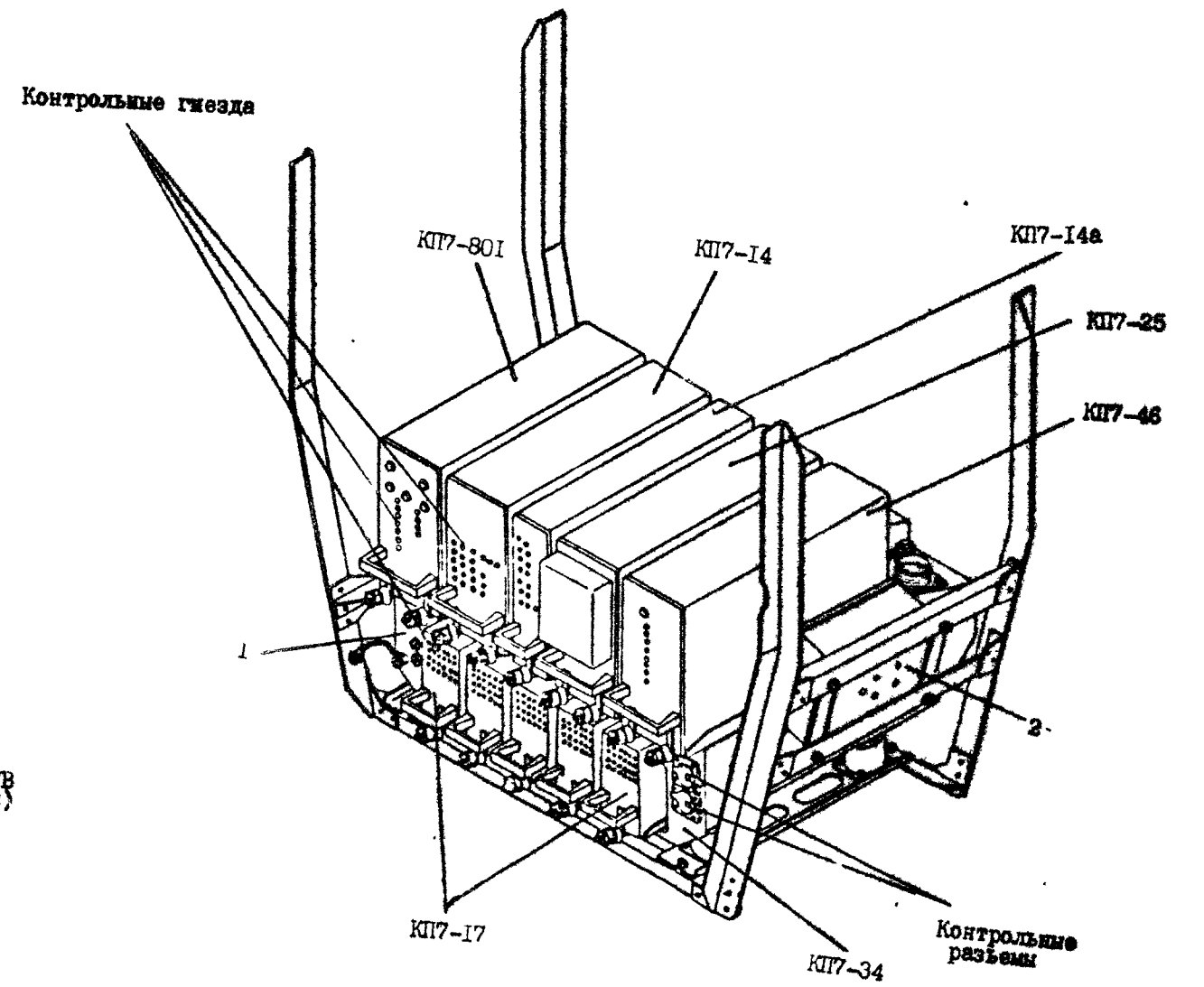


Схема размещения блоков в БЭС аппаратуры автономного контроля КП7
Фиг. 1



Установка стойки с блоками

Таблица I

Сведения о возможностях ВСК аппаратуры КП7 по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК :	Наименование и тип систем, подлежащих контролю ВСК :	Наименование и тип их блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК :	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
Система автоматизированного контроля (АК) КП7 и УВК КПЦД-76	Подсистема автоматизированного контроля КП7	Стойка КП7-34 с блоками: Стойка для блоков Блок КП7-8 или КП7-801 Блок КП7-14 Блок КП7-14а Блок КП7-17 (5 шт.) Блок КП7-25 Блок КП7-46	Определение поврежденных блоков производится во время проверки работоспособности подсистемы КП7 совместно с УВК КПЦД согласно ИЭ КП7, АВИ 000 036 И14, часть 4, техкарта № 10 (таблицы I, 2) или согласно РТЭ "КУПОЛ": "К-76" АВИ 000 039-ОП1Э6, разделы 4-8 ("К-11-76" АВИ 000 065-ОПРЭ3, ТК 13; АВИ 000 065-ОПРЭ2; АВИ 000 065-ОПРЭ6).

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

092.40.00
Стр. 3
Ованг 17/87

Сведения о возможностях НСК аппаратуры КП7 по определению поврежденных блоков

Наименование и тип НСК	Наименование и тип системы, подлежащей контролю НСК	Наименование и тип их блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Контрольно-измерительный прибор КПД-КП7, Тестер Ц-437 Вольтметр ВК7-10А/1	Подсистема автоматизированного контроля КП7	Стойка КП7-34 с блоками: Стойка для блоков Блок КП7-801 (или КП7-8) Блок КП7-14 Блок КП7-14а Блок КП7-17(5 шт.) Блок КП7-25 Блок КП7-46	С помощью КПД-КП7 определение поврежденных блоков подсистемы КП7 производится автономно и совместно с УВК КПД по : а) Инструкции по эксплуатации подсистемы КП7, АВ1 000 036И4, часть 4, техкарты 3,7,8,9,12,13; АВ1 000 036И1, часть 1, раздел 5, таблица 17; б) или ИТЭ ИД-76, (часть У1), гл.62-40-0, стр. 203-205; в) ТК 4.2.3.30 "Технологических карт выполнения подготовок к полету и регламентных работ самолета ИД-76", книга 4, часть 2.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИД-76

062.40.00
Фр. 4
Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 3

Характеристика состояния аппаратуры КП7 в зависимости от видов повреждений

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанное состояние системы				
1	2	3	4	5
КП7	Стойка КП7-34 с блоками: Дешифратор параметров КП7-14 Распределитель команд КП7-14а Преобразователь сигналов КП7-25 Коммутатор КП7-17 (5 шт.) Блок коммутационный КП2А-1	Блок стимулирующих сигналов КП7-46 Блок питания КП7-80I (КП7-8)		

И. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я (Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков и БЭС аппаратуры КП7 на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС аппаратуры на борту самолета приведена на фиг. 301.
 - I.2. Пояснительный текст к схеме размещения аппаратуры по отсекам самолета приведен в табл. 301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков и БЭС аппаратуры занести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Методы инструментального контроля аппаратуры КП7 по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков аппаратуры с использованием ВСК приведены в табл. 302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков аппаратуры с использованием ИСК приведены в табл. 303.
3. Методы определения поврежденной аппаратуры КП7 и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки аппаратуры КП7 охвачены инструментальным контролем.

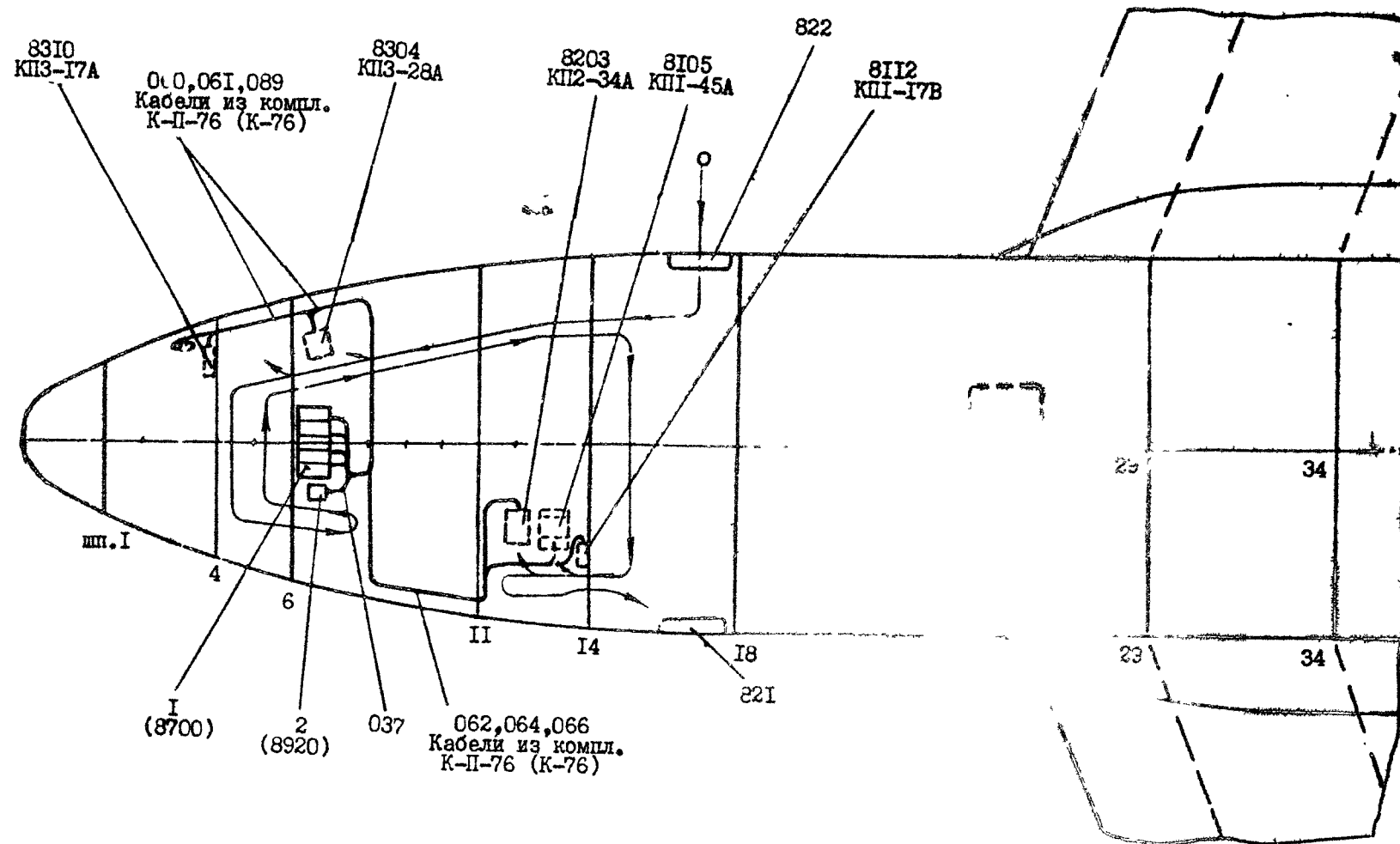
062.40.00

Стр. 301/302

Сент 17/87

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



- Примечания: 1. Номера позиций I и 2 соответствуют номерам позиций блоков на фиг. 1 и в табл. 2 (раздел 062.00.00 "КУПОЛ-76").
2. Остальные позиции см. в фидерной схеме I 7601 7705 800 000.

Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС аппаратуры автоконтроля КП7
Фиг. 301

Пояснительный текст к схеме размещения блоков и БЭС аппаратуры КП7 по отсекам самолета

Зона осмотра	Номер позиции по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра		Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
			№ люка, панели	Наименование блоков других систем	
1	2	3	4	5	6
I3I Кабина штурмана ш. 6-7	I	Стойка КП7-34 с блоками: Стойка КП7-34 Блок КП7-80I (или КП7-8) Блок КП7-14 Блок КП7-14а Блок КП7-17 (5 шт.) Блок КП7-25 Блок КП7-46			См. РБП предприятия-поставщика комплекса "КУПОЛ-76" То же - - - -
I3I Кабина штурмана ш. 6-7	I	Коробка контакторов КП2-17а			-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Использование ВСК аппаратуры КП7 для определения поврежденных блоков

Наименование и тип блоков	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы блоков	Последовательность выполнения операций с элементами управления ВСК по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ блока	Трудоемкость (чел. час) и количество исполнителей
1	2	3	4	5
Стойка КП7-34	Наличие питающих напряжений в борт сети:	1. ИЭ КП7, АВ1.000 036 И4, часть 4, ТК 2, 3, 10.	По отклонению от нормы или отказу параметров автоконтроля КП7(с I по 7 и I84) находятся поврежденные блоки согласно таблице данной в техкарте № 10 ИЭ КП7,	3,5/1
Блок КП7-80 ₁ (КП7-8)	-постоянного тока 27В в РУ23, РУ24;	2. ИЭ КП7, АВ1 000 036 И1, раздел 5, табл.17;	АВ1 000 036 И4, часть 4 или ТК 4.2.3.31 "Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", книга 4, часть 2, раздел 3; а также с помощью трассовых, принципиальных схем ИЭ системы КПИД-76, № АВ1 000 008-5121 (стр.56-III) и КП7, №АВ1 000 036-И1.	2,0/1
КП7-17(5шт.)	-переменного тока 200В 400Гц, И15В 400Гц в РУ-21, РУ-22;	или РТЭ "К-76", АВ1 000 039-01 И36, разделы 4-8 (РТЭ "К-И1-76", АВ1 000 065-01 Р33, ТК 13;		2,5/1
КП7-25	-переменного тока 36В 400Гц в РУ-25, РУ-26.	АВ1 000 065-01 Р32; АВ1 000 065-01 Р36).		3,0/1
КП7-46	Должен быть включен обдув блоков систем КПИД-76, КП2В, КП3А от наземной установки или от работающих двигателей (см. ИТЭ ИЛ-76, часть У1, гл.52-30-0) и должны быть включены системы КПИД-76, КП2В, КП3А.			3,0/1

082.40.00
Стр. 304
Борт 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛ-76

Использование НСК для определения поврежденных блоков аппаратуры КП7

Тип контрольных средств. Указания по их подключению к борту самолета	Условия на борту самолета, необходимые для контроля блоков системы	Наименование и тип блоков системы	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденных блоков системы	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ олока системы	Трудоемкость (чел.час) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6
Контрольно-измерительный прибор КИП-КП7 с комплектом кабелей, Вольтметр БК7-10А/1, Тестер Ц-437 или Ц-4313. Прибор КИП-КП7 при помощи переходных кабелей подключается к двум контрольным разъемам на блоке КП7-34 (см. фиг. I)	1. Наличие в бортовой сети напряжений: - постоянного тока 27В в РУ-23, РУ-24; - переменного тока 200В 400Гц, 115В 400Гц в РУ-21, РУ-22; - переменного тока 36В 400Гц в РУ-25, РУ-26.	Блок КП7-14	См. ИЭ КП7, АВ1 000 036 И4, часть 4, технологические карты; ТК 3 и 14;	Отсутствие сигнализации с работе олоков КП7-14; -14в на приборе КИП-КП7 (см. ТК № 14)	4,0/1 4,0/1
		Блок КП7-14а	ТК 3, 8 (10), 13;	Сигнализация отказа и отклонения параметров АК больше допустимых, указанных в ТК 3, 8 (10), 13	3,5/1
		Блок КП7-23	ТК 3, 7 (10)	Отклонение величины напряжений на выходе системы КП7 для параметров 002, 003, 004, 005, 007 от указанных в ТК 3, 7(10)	5,0/1

УКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

1	2	3	4	5	6
	от работающих двигателей самолета (см. ИТЭ ИЛ-76, раздел 62-30-0) и включены системы КПЦД, КП2В, КП3А.	Блок КП7-46	ТК 3, 7, 8 (10);	Отклонение величин калибровочных напряжений выше допустимых (см. ТК (3), 7, 8 (10))	5,0/1
		Блок КП7-801 (КП7-8)	ТК 3, 7, 8, 9 (10); (или ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-40-0. раздел ТЭ. пункт 4).	Отклонение, формируемых блоком КП7-801, напряжений за пределы допустимых, при исправности остальных блоков КП7 (см. ИТЭ ИЛ-76, стр. 204-205).	2,5/1
		Стойка КП7-34 или кабели, соединяющие КП7 с КПЦД, КП2В, КП3А	ТК 3, 7, 8, 9 (10), 13, 14.	Если блоки исправны, то причиной отказа параметров может быть повреждение монтажа стойки КП7-34 или кабелей, соединяющих КП7-34 с системами КПЦД-76, КП2В, КП3А. Последующими прозвонкой и замером величин электрических параметров определяется поврежденный канал, участок цепи (при использовании трактовых схем ИЭ КПЦД-76, № АВ1 000 008-5ИЭ1, часть 2, стр. 56-III).	2,5/1
		Блок КП2А-17 (в БЭС питания КП7)		Отказ питания, отсутствие напряжений питания блока КП7-801 (КП7-8).	1,0/1

062.40.00
Стр. 306
Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

I. Замена блоков системы на борту самолета

I.I. Замену блоков аппаратуры КП7 производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 62-40-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.

2. Требования на монтаж блоков системы

2.I. Требования на монтаж блоков аппаратуры КП7 (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РЭИ предприятия-поставщика комплексов "КУПОЛ-76".

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировку аппаратуры КП7 после замены блоков (см. графу 3, табл. 3) производить согласно технологической карте 501. После замены других блоков (см. графу 2, табл. 3) регулировка аппаратуры не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку аппаратуры КП7 после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

062.40.00
Стр. 502
Сент. 17/87

К РБИ-76-2 АК КП7	Технологическая карта 5.	На страницах 502 Страница 502
	Проверка функционирования аппаратуры КП7	Трудоемкость Указана чел.ч.
	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на откло- нения) Контроль

Дешифратор параметров КП7-14, распределитель команд КП7-14а, преобразователь сигналов КП7-25, блок стимулирующих сигналов КП7-46, коммутатор КП7-17 (5 шт.), блок питания КП7-801 (КП7-8)

При замене любого блока произвести проверку с помощью КИП-КП7 и УВК КПД-76 по
I. ИЭ "К-76", АВ1 000 039-01 ИЭ6, часть 2, книга 2, разделы 4, 8 (РТЭ "К-П-76",
АВ1 000 065-01 РЭ3, "Технология обслуживания", ТК 13; АВ1 000 065-01 РЭ6,
"Описание и работа системы автоконтроля", гл. 65 40 00, подразделы 1.6, 2.1, 2.2
КП7-801-произвести регулировку тока ЛПД согласно ИЭ КП7 АВ1.000.036-И1 раздел п.4.4
2. ИТЭ Ил-76, гл. 62-40-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. I, 2а, 2б, 3, 4а, 4б.
Трудоемкость 6 чел.ч.

Соответ-
ствие ТУ

Блок коммутационный КП2А-17 (в комплект аппаратуры КП7 не входит)

При замене блока произвести проверку с помощью КИП-КП7 согласно ИТЭ Ил-76,
гл. 62-40-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. I, 2а, 2б, 3, (4а, 4б).
Трудоемкость 2.5 чел.ч.

То же

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
КИП-КП7 из комплекта КП7	1. Лампа освещения переносная ПЛ-6- 2. Банка металлическая герметичная 102-30/0492 3. Кусочки 54160-01 4. Отвертка 353-916-0113 5. Вставка с крестообразным шлицем 353-917/112-9 6. Пломбир 412721	1. Салфетка х/б ГОСТ 9858-76 2. Спирт этиловый ГОСТ 18300-72 3. Проволока контрольная ГОСТ 792-67 (КО-0,5) 4. Пломба ОСТ1.10067-71

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛ-76



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

1. Работы по подготовке блоков аппаратуры КП7 к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - 1.1. Обесточить аппаратуру КП7.
 - 1.2. Закрывать все люки и двери самолета.
 - 1.3. Транспортировать со спецсопроводителями.
2. Особые требования к транспортировке блоков аппаратуры КП7 отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки аппаратуры согласно ИТЭ Ил-76, гл. 62-40-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.
 - 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на аппаратуру КП7 (блоки подлежат спецтранспортировке).

