

УТВЕРЖДЕН
75 1644 0000,
РБП—ЛУ

Самолет Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Часть II, книга 2

Раздел 061.00.00 Радиосвязное оборудование

НЕ ЭТАЛОН

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ЛИСТОК УЧЕТА ИЗМЕНЕНИЙ

(Заполняется от руки исполнителем, проводящим замену листов РБП)

№ изменения	Основание	Измененные и введенные страницы	Исполнитель

1176

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Дата	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Дата	
06I.12.00	303/304		Сент 17/87	06I.19.00	303		Сент 17/87	
	40I/402		Сент 17/87		304		Сент 17/87	
	50I		Сент 17/87		40I/402		Сент 17/87	
	502		Сент 17/87		50I		Сент 17/87	
	90I/902		Сент 17/87		502		Сент 17/87	
06I.15.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87	06I.21.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87	
06I.15.00	1		Сент 17/87	06I.21.00	1		Сент 17/87	
	2		Сент 17/87		2		Сент 17/87	
	3		Сент 17/87		3		Сент 17/87	
	4		Сент 17/87		4		Сент 17/87	
	5/6		Сент 17/87		5/6		Сент 17/87	
	30I		Сент 17/87		30I		Сент 17/87	
	302		Сент 17/87		302		Сент 17/87	
	303/304		Сент 17/87		303/304		Сент 17/87	
	40I/402		Сент 17/87		40I/402		Сент 17/87	
	50I/502		Сент 17/87		50I		Сент 17/87	
	90I/902		Сент 17/87		502		Сент 17/87	
06I.16.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87	06I.23.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87	
	1		Сент 17/87		06I.23.00	1		Сент 17/87
	2		Сент 17/87			2		Сент 17/87
3		Сент 17/87	3			Сент 17/87		
4		Сент 17/87	4			Сент 17/87		
30I		Сент 17/87	5			Сент 17/87		
302		Сент 17/87	6			Сент 17/87		
303/304		Сент 17/87	30I			Сент 17/87		
40I/402		Сент 17/87	302			Сент 17/87		
50I		Сент 17/87	303			Сент 17/87		
502		Сент 17/87	304			Сент 17/87		
90I/902		Сент 17/87	305/306			Сент 17/87		
06I.19.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87	40I/402		Сент 17/87		
	1		Сент 17/87	50I		Сент 17/87		
06I.19.00	2		Сент 17/87	502		Сент 17/87		
	3		Сент 17/87	503		Сент 17/87		
	4		Сент 17/87	504		Сент 17/87		
	5/6		Сент 17/87	90I/902		Сент 17/87		
	30I		Сент 17/87					
	302		Сент 17/87					

06I.00.00

Перечень действующих страниц

Стр. 2

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
06I.25.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87				
06I.25.00	1		Сент 17/87				
	2		Сент 17/87				
	3		Сент 17/87				
	4		Сент 17/87				
	30I		Сент 17/87				
	302		Сент 17/87				
	40I/402		Сент 17/87				
	50I		Сент 17/87				
	502		Сент 17/87				
	90I/902		Сент 17/87				
06I.30.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87				
06I.30.00	1		Сент 17/87				
	2		Сент 17/87				
	3/4		Сент 17/87				
	30I		Сент 17/87				
	302		Сент 17/87				
	40I/402		Сент 17/87				
	50I		Сент 17/87				
	502		Сент 17/87				
	90I/902		Сент 17/87				

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
РАДИОСВЯЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	061.00.00	
Введение		I
Требования техники безопасности		I
Очистка и промывка		20I
Особенности осмотра оборудования		30I
Ремонт		40I
Перечень контрольно-проверочной, измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента		100I
Типовые технологические процессы и приложения		120I
САМОЛЕТНОЕ ПЕРЕГОВОРНОЕ УСТРОЙСТВО СПУ-8	061.11.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
САМОЛЕТНОЕ ГРОМКОГОВОРЯЩЕЕ УСТРОЙСТВО СТУ-15	061.12.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
АППАРАТУРА "19-18"	061.15.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

АППАРАТУРА "I2-65"	06I.16.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
АППАРАТУРА P-093M	06I.19.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния(дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
РАДИОСТАНЦИИ P-862 № I и № 2	06I.21.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
РАДИОСТАНЦИИ P-847T (КВ-I, КВ-2)	06I.23.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ РАДИОСТАНЦИЯ P-86I	06I.25.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
МАГНИТОФОН САМОЛЕТНЫЙ MC-61B	06I.30.0	
Общие сведения		I
Определение технического состояния(дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

В В Е Д Е Н И Е

Настоящее Руководство является основным документом для ремонта самолета ИЛ-76 и его модификаций ИЛ-76М, ИЛ-76МД в особый период силами и средствами войсковых подразделений ВВС.

Руководство РБП состоит из двух частей, каждая из которых содержит разделы, сгруппированные в отдельные книги.

Часть 1 - РБП-1 ремонт планера самолета и его систем.

Часть 2 - РБП-2 ремонт комплексов и систем авиационного, радиоэлектронного оборудования и спецсистем.

Комплектация частей Руководства РБП представлена в таблице 1.

Таблица 1

Наименование группы разделов	Порядковый номер книги	Номер раздела и его наименование
1	2	3
РБП-1 (часть 1) САМОЛЕТ В ЦЕЛЕСМ	Книга 1	009 Эвакуация и транспортирование
	Книга 2	014 Типовые технологические процессы и приложения. Перечень контрольно-проверочной и измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента
	Книга 3	015 Очистка и промывка. Определение технического состояния (дефектация)
ПЛАНЕР	Книга 4	020 Ремонт планера
	Книга 5	021 Фюзеляж (общие сведения)
	Книга 6	024 Крыло (общие сведения)
	Книга 7	025 Сперение (общие сведения)
СИСТЕМЫ ПЛАНЕРА	Книга 8	031 Управление самолетом
		032 Шасси
		033 Гидравлическая система
		034 Висотное оборудование
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	Книга 9	042 Мотогондола
		043 Управление двигателями
		046 Противопожарное оборудование
		047 Топливная система
		049 Вспомогательная силовая установка

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. I

1	2	3
РЕП-2 (часть 2)		
АВИАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 1	051 Электроснабжение
		052 Освещение и внешняя сигнализация
		053 Кислородное оборудование
		054 Приборные панели и системы регистрации
		055 Фотооборудование
		056 Пилотажно-навигационное оборудование
		057 Система автоматического управления САУ-ИТ-2Б
РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 2	061 Радиосвязное оборудование
	Книга 3	062 Радионавигационное оборудование часть I. Радиотехнические средства навигации и посадки часть 2. Пилотажно-навигационный комплекс "Купол-76"
СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ	Книга 4	064 Оборудование РЭП и средства опознавания
	Книга 5	063 Спецустановки
		081 Спецустановки
СИСТЕМЫ ОБОРУДОВАНИЯ	Книга 6	082 Спецустановки
	Книга 7	050 Бортовая электрическая сеть
		058 Несъемные устройства оборудования

К РЕП самолета прикладываются:

- ведомости групповых комплектов запасных частей 1зч20вр, 2зч10вр, 2опзч100вр;
- ведомости комплектов материалов 1м20вр, 2м10вр, 2опм100вр;
- руководства РЕП на комплектующие изделия, перечень которых приведен на стр.5.

Порядок пользования руководством

После осмотра поврежденного самолета и составления ведомости дефектации сопоставьте характеристики полученных повреждений с данными таблиц, помещенными в подтеме "Виды повреждений" соответствующих разделов и определите:

1. Возможность проведения ремонта в войсковых условиях:

2. Методы (способы) ремонта в войсковых условиях поврежденных агрегатов (узлов) и деталей:

- допустимость эксплуатации без ремонта;
- ремонт методом восстановления;
- ремонт методом замены.

061.00.00

Введение

Стр. 2

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

По таблицам (или содержанию соответствующего раздела) определите номера типовых вариантов ремонта (ТВР), номера типовых технологических процессов (ТП), технологических карт (ТК), технологических указаний (ТУ), используя рекомендации которых можно отремонтировать или заменить поврежденный агрегат или деталь.

В целях быстрого отыскания в Руководстве необходимой информации весь материал внутри раздела разбивается на темы, подтемы и пункты.

Пример: Раздел 021 - Фюзеляж

Тема 021.00.00 - Общие сведения

Подтема 021.30.00 - Виды повреждений

Пункт 021.30.01 - Характеристика зон, выделенных на обшивках агрегатов фюзеляжа.

Полный перечень такой разбивки представлен в содержании каждого раздела.

На каждой странице под этими цифровыми обозначениями помещаются номера страниц, которые разделяют материал по виду информации согласно таблице 2.

Таблица 2

Наименование темы	Блок страниц	Примечание
1	2	3
Общие сведения	I-100	Материалы тем "Разборка",
Разборка	101-200	"Очистка и промывка", "Сборка
Очистка и промывка	201-300	и регулирование",
Определение технического состояния (дефектация)	301-400	"Контроль качества при ремонте
Ремонт	401-500	и испытания" в некоторых разделах входят составной частью в
Сборка и регулирование	501-600	материалы тем "Ремонт" и "Типовые
Контроль качества при ремонте и испытания	701-800	технологические процессы".
Транспортирование	901-1000	
Перечень контрольно-проверочной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента	1001-1100	
Типовые технологические процессы и приложения	1201-1300	

В РБП-2 принят единый подход к оценке доступности блоков систем, элементов БЭС и несъемных устройств оборудования на борту самолета. Он предусматривает три уровня доступности в зависимости от потребного объема и сложности работ по разборке самолета, после которых обеспечиваются условия для замены или восстановления блока, элемента устройств оборудования.

К первому уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после вскрытия эксплуа-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

тационных и технологических люков самолета без дальнейшей разборки систем.

Ко второму уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после разборки систем самолета в объеме, предусмотренном максимальными видами регламентных работ.

К третьему уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена и восстановление которых возможны после выполнения трудоемких работ по демонтажу составных частей и агрегатов планера (расстыковка Ф-1 и Ф-2, демонтаж топливных баков и т.п.) или требуют выполнения специальных работ (расклепывание панелей, вырезание люков в обшивке и т.п.) из-за расположения блоков и устройств в конструктивно неразъемных отсеках планера самолета.

Руководство дает как конкретные, так и общие технические рекомендации по ремонту самолета, способствующие повышению уровня специальных знаний, расширению технического кругозора и повышению квалификации личного состава, участвующего в процессе восстановления поврежденного самолета, что позволяет в кратчайшие сроки произвести ввод самолета в строй.

Используемые в тексте Руководства сокращения, термины и определения

- РБП - ремонт боевых повреждений
- ЭТД - эксплуатационно-техническая документация
- ИТЭ - инструкция по технической эксплуатации
- ИЛЭ - инструкция по летной эксплуатации
- КД - иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц
- АС - альбом сочленений и ремонтных допусков
- БЭС - бортовая электрическая сеть
- ТВР - типового вариант ремонта
- ТПП - типовой технологический процесс
- ТК - технологическая карта
- ТТ - типовая технология
- ТУ - технологическое указание
- РУ - распределительное устройство
- ЦРУ - центральное распределительное устройство
- РК - распределительная коробка
- ЛКП - лакокрасочное покрытие
- ВСК - встроенные средства контроля
- НСК - наземные средства контроля

Перечень технической документации, действующей совместно с настоящим Руководством

- эксплуатационно-техническая документация на самолет ИИ-76 (инструкция по технической эксплуатации, инструкция по летной эксплуатации, регламент технического обслуживания и технологические карты к регламенту);

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц;
- альбом сочленений и ремонтных допусков;
- альбом фидерных схем;
- инструкции, указания и технологические процессы, действующие в ВВС;
- эксплуатационно-техническая документация на комплектующие изделия;
- руководство по аэродромному обслуживанию;
- альбом схем деления самолета на зоны и обозначения эксплуатационных люков и лючков (Приложение к "Регламенту технического обслуживания");
- выпуск № 3270 "Ремонт бортовых электрических сетей летательных аппаратов при боевых повреждениях";
- выпуск № 3816 "Методическое пособие по эксплуатации и ремонту бортовых электрических сетей летательных аппаратов";
- выпуск № 4929 "Техническая диагностика и восстановление радиочастотных кабелей авиационного, радиоэлектронного оборудования и вооружения самолетов и вертолетов";
- * руководства РБП на комплектующие изделия согласно перечню:

1. Двигатель Д-30КП	24. Генератор	ГТ60П46А
2. Клапан перепада АРД-54В	25. Блок	БРЧ-62БМ
3. Заслонка кольцевания 4149ТМ	26. Блок	БЗУ-376СП
4. Регулирующий клапан 5470Т	27. Блок	БЗУ-376СБ
5. Радиатор 22Г7А	28. Блок	БРН-208М7Б
6. Турбохолодильник 3220	29. Блок	БПП-76
7. Клапан сбрасывающий 277ГТ	30. Блок	БКШ-76
8. Регулятор избыточного давления 5402Т	31. Выпрямительное устройство ВУ-6А	
9. Клапан регулятора 520А	32. Аппарат	ДМР-400Т
10. Регулятор абсолютного давления 1314Р	33. Аппарат	ДМР-200ВУ
11. Запорный кран 1404	34. Преобразователь ПО-750А	
12. Турбохолодильник 2280Т	35. Преобразователь ПТ-125Ц	
13. Генератор Н.Г. 2347АТ	36. Система	АРУ-76
14. Влагодделитель 5992	37. Сигнализатор СОТ-1М-11, СОТ-2,	
15. Электромагнитный переключатель 4073АТ,		СОТ-1М-4(8)
4073Т	38. Фара	ПРФ-4М
16. Станция	39. Магнитофон	МС-61Б
Фасоль-1-И1	40. Указатель положения ИП-32М	
17. Станция	41. Указатель положения ИП-2Г	
СЗМ	42. Указатель положения ИП-33	
18. Высотомер	43. Указатель положения ИП-43	
РВ-5М	44. Указатель положения ИП-44	
19. Система	45. Датчик положения ДС-10	
9А-503	46. Датчик положения ДС-11	
20. Лебедка		
ЛПГ-3000А, ЛПГ-1500А		
21. Лебедка		
БЛ-47		
22. Держатель		
КДС-16 ГМ2		
23. Держатель		
УБД-ЗДА		

* - Перечень уточняется по мере поступления Руководств РБП на комплектующие изделия от поставщиков-изготовителей

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- | | | | |
|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------|
| 47. Курсовая система | ТКС-II | 86. Индикатор | РМИ-IA |
| 48. Система сигналов | ЦСВ-3М-IE (ДСИ) | 87. Масломер | МСС-2247Д (ДСИ) |
| 49. Выключатель коррекции | ВК-90М | 88. Станция | Р-862 |
| 50. Выключатель коррекции типа | ВК-53 | 89. Распределитель сигналов | II86Б |
| 51. Инерциальная система | И-II-76 | 90. Влагодотделитель | 2394Т |
| 52. Система | САУ-IT-2Б | 91. Система | К-II-76 (ДСИ) |
| 53. Авиагоризонт | АГБ-3 | | |
| 54. Магнитный самописец | МСРП-64М | | |
| 55. Распределитель сигналов | БР-40 | | |
| 56. Регулятор температуры | РТ-12, РТЗ-I | | |
| 57. Корректор высоты | КЗВ-0-15 | | |
| 58. Система | ССП-2А | | |
| 59. Система | 2С7К | | |
| 60. Указатель высоты | УВИД-30-15К | | |
| 61. Вариометр | ВАР-30М | | |
| 62. Указатель числа "М" | МС-I | | |
| 63. Вариометр | ВАР-75М | | |
| 64. Указатель высоты | УВПД-15 | | |
| 65. Указатель скорости | КУС 730/1100 | | |
| 66. Датчик приборной скорости | ДАС | | |
| 67. Сигнализатор скорости | ССА-0,7 | | |
| 68. Датчик высоты | ДВОП-13 | | |
| 69. Сигнализатор давления | СДУ | | |
| 70. Подуавтомат | ПШКУ | | |
| 71. Указатель расхода | УРВК-18 | | |
| 72. Держатель | БД2-76 | | |
| 73. Система | ССОС | | |
| 74. Блок | БМН | | |
| 75. Выпрямительное устройство | ВУ-36 | | |
| 76. Агрегат зажигания | СКНА, СКНР | | |
| 77. Датчик редимов | ДР-4м-2с | | |
| 78. Высотомер | ВМФ-50 | | |
| 79. Высотомер | ВМ-15 | | |
| 80. Автомат | АСО-2И-Е7Р | | |
| 81. Астрокомпас | ДАК-ДБ-5В | | |
| 82. Сигнализатор | СВУ12-1А, СВУ-1,5а | | |
| | унифицированный | | |
| 83. Индукционный датчик | ИД-3 | | |
| 84. Указатель | УЗП | | |
| 85. Специзделие | ПШ-23 | | |

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. К выполнению работ по ремонту самолета допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр, курсовое обучение по видам работ с проверкой знаний в квалификационной комиссии и усвоившие инструктаж безопасного ведения работ.
2. При выполнении слесарно-сборочных работ пользоваться только исправным слесарным инструментом, соответствующим технологическому процессу.
3. Все электрооборудование, электроинструмент и приспособления, которые из-за нарушения изоляции токоведущих частей могут оказаться под напряжением, должны быть заземлены.
4. Включение электрофицированного инструмента должно производиться через специальные штепсельные розетки с заземленным контактом. При уходе с рабочего места запрещается оставлять включенным электрофицированный инструмент.
5. Вентиляционные установки должны включаться до начала работы и выключаться после окончания.

При проверке радиосвязного оборудования ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Расстыковывать и подстыковывать штепсельные разъемы, вскрывать крышки блоков или демонтировать блоки оборудования при включенном питании.
2. Осматривать монтажи, устранять неисправности оборудования, заменять предохранители при включенном питании.
3. Включать радиостанции на самолете при открытых кожухах блоков.
4. Устанавливать предохранители несоответствующих номиналов и типов или различного рода заменители.
5. Оставлять открытыми электрощитки и клеммные панели (колодки), находящиеся под напряжением.
6. Прикасаться к антеннам при включенных радиостанциях.
7. Подсоединять (завертывать) накидные гайки к колодкам высокочастотных штепсельных разъемов, установленных на приборах и блоках оборудования, с помощью инструментов.
8. Переносить блоки (приборы), удерживая их за прибоочные кабели или разъемы.

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОЧИСТКА И ПРОМЫВКА

1. Перед демонтажем антенны с самолета протереть антенну и зону крепления антенны с фюзеляжем салфеткой.
2. После демонтажа антенны снять герметик с периметра основания шпателем и протереть салфеткой, смоченной в бензине.
3. Очистить жгут антенны от герметика шпателем и протереть чистой салфеткой.
4. Перед демонтажом блоков и агрегатов с самолета протереть их сухой, чистой салфеткой от пыли и грязи.
5. При очистке и промывке самолета все блоки радиоаппаратуры и жгуты, на которые могут попасть моющие средства, необходимо защищать водонепроницаемыми пленками.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОСОБЕННОСТИ ОСМОТРА РАДИОСВЯЗНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

- I. Проверить состояние антенн связных радиостанций на фюзеляже и состояние АВП на стабилизаторе
 - I.1. Антенны всех радиостанций не должны иметь механических повреждений.
 - I.2. Обтекатели антенн не должны иметь трещин, вмятин и других механических повреждений.
 - I.3. Осмотр производить визуально с земли.
2. В кабине летчиков, в кабине штурмана, в техническом отсеке, в грузовой кабине, в хвостовом отсеке проверить.
 - 2.1. Состояние шнуров абонентских аппаратов, разъемных колодок авиагарнитур, тангент, кнопок "СПУ" и "Радио".
 - 2.1.1. Шнуры абонентских аппаратов должны быть закреплены согласно установленным схемам, провода шнуров не должны иметь потертостей и механических повреждений. Разъемные колодки авиагарнитур не должны иметь механических повреждений и должны быть закреплены в гнезда, предназначенные для них на рабочих местах членов экипажа. Соединение полуразъемов должно обеспечивать надежный контакт и рассоединение при некотором усилии. Кнопки "СПУ" и "Радио" не должны иметь механических повреждений, должны надежно срабатывать, тангенты не должны заедать в нижнем положении.
 - 2.2. Правильность установки предохранителей, замененных в полете.
 - 2.2.1. Тип установленного предохранителя должен соответствовать данным технического описания, а номинал величине, указанной на трафарете (держателе предохранителя).
 - 2.3. Состояние авиагарнитур (шлемофонов).
 - 2.3.1. Авиагарнитур (шлемофоны) должны быть чистыми и исправными.
 - 2.4. Подключение высокочастотных фидеров к блокам.
 - 2.4.1. Накладные гайки высокочастотных фидеров должны быть затянуты и законтрены. Фидеры не должны иметь потертостей и других повреждений и должны быть прибортованы.
 - 2.5. Подключение шлангов и труб подкачки блоков и систем принудительного охлаждения.
 - 2.5.1. Шланги и трубы подкачки и охлаждения, подходящие к блокам, не должны иметь потертостей, порезов, вмятин и должны быть отбортованы. Хомуты, крепящие шланги и трубы подкачки к блокам, должны быть затянуты и законтрены.
 - 2.6. Состояние металлизации, состояние и крепление и амортизацию блоков.
 - 2.6.1. Переключки металлизации не должны иметь резких перегибов, коррозии и поврежденных жил. Места присоединения наконечников перемычек металлизации должны быть чистыми и закреплены вместе с головкой винта. Наконечники не должны проворачиваться при создании усилий для вращения наконечника против часовой стрелки рукой. На блоках и их коммутационной аппаратуре не должно быть пыли, грязи, коррозии, масла и механических повреждений. Блоки и амортизационные рамы должны

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

быть надежно закреплены на месте установки, замки закрыты, а элементы, не имеющие самоконтражных устройств, законтрены. При покачивании амортизированных блоков рукой они должны свободно перемещаться, не касаясь элементов конструкции и других блоков, и возвращаться в исходное положение после снятия усилия. Ручки управления не должны сниматься с осей, иметь люфты, при вращении задевать передние панели.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

- I. Рекомендации по выполнению ремонта систем радиосвязного оборудования
- I.1. Рекомендации по выполнению ремонта на борту самолета заменой поврежденных блоков приведены в настоящем РБЦ.
- I.2. Рекомендации по выполнению ремонта вне борта самолета заменой и восстановлением поврежденных узлов блоков приведены в РБЦ предприятий - изготовителей комплектующих изделий.

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПЕРЕЧЕНЬ КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНОЙ, ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ АППАРАТУРЫ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ИНСТРУМЕНТА

- I. Сведения о номенклатуре аппаратуры, оборудования и инструмента из состава штатных средств наземного обслуживания самолета, которые необходимы для ремонта радиосвязного оборудования на борту самолета приведены в табл. 1001.

Перечень контрольно-проверочной, измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента

Номер позиции	Наименование, тип и назначение оборудования	ГОСТ или номер чертежа	Габаритные размеры (мм)	Масса (кгс)	Потребляемая мощность (кВт)	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Прибор П12, предназначен для проверки на функционирование радиостанций Р-847Т (КВ-1, КВ-2)		без упаковки: 284x238x142; с упаковкой: 400x300x300	без упаковки: 13,7; с упаковкой: 20,8		
2	Блок 28, предназначен для проверки на функционирование радиостанций Р-862 № 1, № 2		с упаковкой: 340x250x128	с упаковкой: 6,5		
3	Лампа переносная ПЛ-64, предназначена для освещения мест установки блоков систем радиосвязного оборудования		L = 20 м			
4	Отвертка с диэлектрической ручкой, предназначена для отворачивания и заворачивания винтов крепления блоков и т.п.	7810-0052	S = 1,0; L = 200			
5	Пассатижи, предназначены для контролки и расконтровки ШРов	54445/001				
6	Пломбир, предназначен для пломбирования ШРов	6478/0302				

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.26

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ И ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Типовые технологические процессы

1.1. Типовые технологические процессы разработаны на демонтаж и монтаж антенн и блоков радиосвязного оборудования, проверку сопротивления изоляции и переходного сопротивления, нанесение герметика НГО-1, металлизацию агрегатов, согласование антенны с питающим фидером, и изложены в технологических картах (ТК)

1.1.1. ТК I201 - Демонтаж антенны АКС-ГДМ.

1.1.2. ТК I202 - Снятие блоков, установленных на подрамниках.

1.1.3. ТК I203 - Снятие блоков, закрепленных винтами (болтами) в четырех или двух точках.

1.1.4. ТК I204 - Снятие блоков, закрепленных хомутами.

1.1.5. ТК I205 - Нанесение герметика НГО-1 на антенну АКС-ГДМ.

1.1.6. ТК I206 - Определение сопротивления изоляции антенны и переходного сопротивления.

1.1.7. ТК I207 - Установка антенны АКС-ГДМ.

1.1.8. ТК I208 - Установка блоков, закрепляемых хомутами.

1.1.9. ТК I209 - Установка блоков (приборов), закрепляемых винтами (болтами) в четырех или двух точках.

1.1.10. ТК I210 - Установка блоков, монтируемых на подрамниках.

1.1.11. ТК I211 - Проверка переходного сопротивления.

1.1.12. ТК I212 - Металлизация агрегатов с каркасом самолета с помощью перемычки металлизации.

2. Приложения

2.1. Приложение 1 - Таблица I201. Ведомость результатов дефектации внешнего состояния блоков систем оборудования самолета.

2.2. Приложение 2 - Фиг. I201, таблица I202 - Схема размещения, состав и основные сведения об объектах БЭС СПУ-8.

2.3. Приложение 3 - Фиг. I202, таблица I203 - Схема размещения, состав и основные сведения об объектах БЭС СПУ-15.

2.4. Приложение 4 - Фиг. I203, таблица I204 - Схема размещения, состав и основные сведения об объектах БЭС аппаратуры "I9-I8".

2.5. Приложение 5 - Фиг. I204, таблица I205 - Схема размещения, состав и основные сведения об объектах БЭС радиостанций Р-862 № 1, № 2.

2.6. Приложение 6 - Фиг. I205, таблица I206 - Схема размещения, состав и основные сведения об объектах БЭС радиостанции Р-847Т (КВ-1).

2.7. Приложение 7 - Фиг. I206, таблица I207 - Схема размещения, состав и основные сведения об объектах БЭС радиостанции Р-847Т (КВ-2).

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- 2.8. Приложение 8 - Фиг. I207, таблица I208 - Схема размещения, состав и основные сведения об объектах БЭС магнитофона МС-61Б.
- 2.9. Приложение 9 - Таблица I209 - Сведения о возможности полета самолета при полностью или частично неработоспособных системах радиосвязного оборудования.
- 2.10. Приложение 10- Фиг. I208, табл. I210-Схема размещения, состав и основные сведения об объектах БЭС аппаратуры "I2-65".
- 2.11. Приложение 11- Фиг. I209, табл. I211-Схема размещения, состав и основные сведения об объектах БЭС аппаратуры Р-099М.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I201	На страницах I203 Страница I203
Наименование работ: Демонтаж антенны АЛС-ГДМ	Трудоемкость 2,0 чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходный материал

- | | |
|---|--|
| 1. Отстыкуйте штепсельный разъем. | Вручную |
| 2. Заглушите штепсельный разъем на антенне и на жгуте капроновой заглушкой или двойным слоем салфеток (внутренний - миткаль, наружный - целлофан), законтрите и опломбируйте. | Пассатижи 54445/001
Пломбир 6478/С302 |
| 3. Отверните болты крепления антенны. | Отвертка 7810-0052 |
| 4. Демонтируйте антенну. | Вручную |

Технологическая карта I202	На страницах I203 Страница I203
Наименование работы: Снятие блоков, установленных на подрамниках	Трудоемкость 3,0 чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходный материал

- | | |
|---|--|
| 1. Расконтрите и отсоедините штепсельные разъемы от блока (приблочный жгут) | Вручную |
| 2. Отверните "барашки" крепления блока к подрамнику. | Вручную |
| 3. Отсоедините перемычку металлизации. | Отвертка 7810-0052
Ключ гаечный 7811-0003 |
| 4. Выдвиньте блок с подрамника, выведя направляющие штыри из гнезд, и снимите блок. | Вручную |

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I203	На страницах I204 Страница I204
Наименование работы: Снятие блоков, закрепленных винтами (болтами) в четырех или двух точках	Трудоемкость 4,0 чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходный материал

1. Расконтрите и отсоедините штепсельный разъем.
2. Отсоедините перемычку металлизации (при наличии металлизации).
3. Снять блок, отвернув винты крепления.
Необходимо придерживать гайку и шайбу во избежание их падения на пол кабины.

Отвертка 78I0-0052
Ключ гаечный 78II-0003

Технологическая карта I204	На страницах I204 Страница I204
Наименование работы: Снятие блоков закрепленных хомутами	Трудоемкость 4,0 чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходный материал

1. Расконтрите и отсоедините штепсельные разъемы.
2. Отсоедините перемычку металлизации.
3. Отверните винты (гайки) крепления блока на хомутах (винты из комплекта ГИЗ).
4. Демонтируйте блок.
5. Заверните винты и гайки, стягивающие хомуты.
6. Демонтируйте панель под блок, отвернув четыре винта.

Отвертка 78I0-0052
Ключ гаечный 78II-0003
Отвертка 78I0-0052
Ключ гаечный 78II-0003
Вручную
Вручную
Отвертка 78I0-0052

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I205	На страницах I205 Страница I205
Наименование работы: Нанесение герметика ВГО-1 на антенну АПС-ГДМ	Трудоемкость 1,5 чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходный материал

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none">1. Снимите отслоившийся герметик ВГО-1.2. Обезжирить зону нанесения герметика и выдержать 15 минут3. Нанесите подслои в зоне герметизации и дайте выдержку 30 + 60 минут.4. Нанесите герметик ВГО-1 в зоне герметизации и дайте выдержку не менее 12 часов. | Шпатель 63370/С189-1
Бензин "Калоша"
Салфетка х/б ГОСТ 9858-75
П12-Э
Кисточка ГОСТ 10597-70
ВГО-1 |
|--|--|

Технологическая карта I206	На страницах I205 Страница I205
Наименование работы: Определение сопротивления изоляции антенны и переходного сопротивления	Трудоемкость 0,5 чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходный материал

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. Проверьте сопротивление изоляции антенны АПС-ГДМ между точками ДЖ и ГЕ. Сопротивление должно быть не менее 20 Мом.2. Проверьте переходное сопротивление между точками ВД и ГЕ. Сопротивление должно быть не более 2000 мком. | Мегомметр с напряжением 500В

ИМС-3 |
|--|---|

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I207	На страницах I206 Страница I206
Наименование работы: Установка антенны АПС-ГДМ на самолете	Трудоемкость 4,0 чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходный материал
<ol style="list-style-type: none"> 1. Зачистить обшивку фюзеляжа \varnothing 20 мм до металлического блеска в зонах крепления антенны. 2. Установите между основанием антенны и фюзеляжем прокладки I 760I 7I32 0I2 000, I 760I 7I32 0I3 000. 3. Установите антенну и закрепите ее нормальми 305IA-5-I4. 4. Заполните герметиком ВГО-I зону между ШРом (жгутом) и каркасом). 5. Обезжирьте зону периметра основания антенны и головки болтов крепления антенны. Дайте выдержку I5 минут. 6. Нанесите герметик У30МЭС-5 на головки болтов и по периметру основания антенны и дайте выдержку в течение 24 часов. 7. Подсоедините ШР жгута, законтрите и опломбируйте пломбой ОСТI.I0067-7I 	<p>Наждачная шкурка зернистостью "0" ГОСТ 3357-72</p> <p>Отвертка 78I0-0052</p> <p>Бензин "Калоша" ГОСТ 5220-74 Салфетка х/б</p> <p>Шпатель 63830/0I89-I</p> <p>Проволока К0-0,8 Пломбир 6478/0302 Пломба ОСТI.I0067-7I</p>

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I208	На страницах I207 Страница I207
Наименование работы: Установка блоков, закрепляемых хомутами	Трудоемкость 6,0 чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходный материал
1. Установите панель и закрепите винтами.	Отвертка 7810-0052
2. Установите блок в ложементы хомута.	Вручную
3. Закрепите блок хомутами.	Отвертка 7810-0052
4. Подсоедините штепсельные разъемы, законтрите и опломбируйте.	Ключ гаечный 7811-0003 Пассатижи 54445/001 Пломбир 6478/0302 Проволока КО-0,5 Пломба ОСТ1.10067-71
5. Подсоедините перемычки металлизации блока к корпусу.	См. технологическую карту I212

Технологическая карта I209	На страницах I207 Страница I207
Наименование работы: Установка блоков (приборов), закрепляемых винтами (болтами) в четырех или двух точках	Трудоемкость 6,0 чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходный материал
1. Установите блок (прибор) и заверните винты крепления блока.	Отвертка 7810-0052 Ключ гаечный 7811-0003
2. Установите перемычку металлизации.	Вручную
3. Подсоедините штепсельные разъемы (приблочною жгута) к блоку. Законтрите и опломбируйте разъемы. Накладные гайки разъемов должны быть полностью затянуты и законтрены.	Пассатижи 54445/001 Пломбир 6478/0302 Пломба ОСТ1.10067-71 Проволока КО-0,5

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I2I0	На страницах I208 Страница I208
Наименование работы: Установка блоков, монтируемых на подрамниках	Трудоемкость 4,0 чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходный материал
1. Установите блок на подрамник, заведя штыри в гнезда подрамника.	Вручную
2. Закрепите блок "барашковыми" винтами.	Вручную
3. Подсоедините штепсельные разъемы к блоку (приблочный жгут).	Вручную
4. Законтрите и опломбируйте штепсельные разъемы.	Пассатижи 54445/001 Пломбир 6478/0302 Пломба ОСТ1.10067-71 Проволока КО-С,5 Отвертка 7310-0052 Ключ гаечный 7811-0003
5. Подсоедините перемычки металлизации блока к каркасу.	

Технологическая карта I211	На страницах I208 Страница I208
Наименование работы: Проверка переходного сопротивления	Трудоемкость 0,1 чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходный материал
1. Приложить один из щупов к корпусу ГИЗа (принимаемого агрегата), а другой - к кронштейну крепления агрегата так, чтобы контакты щупов, обозначенные буквой "П" были обращены к середине измеряемого сопротивления и совпадали с точками, между которыми требуется измерить сопротивление.	Прибор ИПС-2
2. Нажать на оба щупа и одновременно по шкале прибора снять показания. ВНИМАНИЕ. Длительность включения не должна превышать 15 сек, при перерыве между включениями не менее 60 сек.	
Примечание. После замера переходных сопротивлений металлизации на магниевого деталях необходимо места накола покрыть одним слоем эпоксидной эмали под цвет детали (ЭП-090-фишешковный или ЭП-140-зеленый).	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I2I2	На страницах I209 Страница I209
Наименование работы: Металлизация агрегатов с каркасом самолета с помощью перемычки металлизации	Трудоемкость 0,5 чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходный материал
<p>1. Зачистить места соприкосновения наконечников перемычек с обеими металлируемыми поверхностями до металлического блеска.</p> <p>2. Установить перемычку металлизации, шайбу и закрепить болтом.</p> <p>Примечание. При металлизации зачистке не подлежат поверхности с гальваническими покрытиями. Если на металлируемой поверхности гальваническое покрытие покрашено или прокумеровано, необходимо снять смывкой лакокрасочное покрытие или обезжирить поверхность бензином "Калоша", не удаляя при этом гальванического покрытия.</p> <p>3. После установки шайб-звездочек необходимо головки болтов и шайбу покрыть двумя слоями грунта АК-070, второй слой - с 2 % алюминиевой пудрой.</p> <p>4. После установки перемычки металлизации излишне зачищенные места закрасить под цвет агрегата.</p> <p>5. Закрасить головки болтов вместе с наконечником перемычки металлизации эмалью ХВ-16 красного цвета диаметром 25 мм.</p> <p>Примечание. На магниевые детали устанавливать перемычки с лужеными наконечниками. При установке луженых наконечников на магниевые детали НЕОБХОДИМО:</p> <p>1. Зачистить поверхность в момент производства металлизации.</p> <p>2. После установки перемычки металлизации необходимо немедленно защитить покрытие места металлизации по схеме окраски детали согласно инструкции ВИАМ-428-75.</p>	<p>Наждачное полотно ГОСТ 6456-75</p> <p>Отвертка 7810-0052 Ключ гаечный 7811-0003</p> <p>Кисточка ГОСТ 10597-70 Грунт АК-070 с 2 % алюминиевой пудрой Кисточка ГОСТ 10597-70</p> <p>Кисточка ГОСТ 10597-70 Эмаль ХВ-16, красная</p>

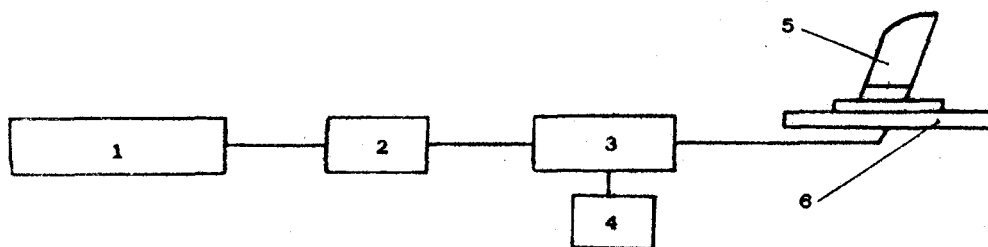
РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I2I3	На страницах I2I0 Страница I2I0
Наименование работы: Проверка согласования антенны с питающим фидером	Трудоемкость 2,0 чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходный материал

1. Установите антенну на металлический лист размерами 2x2 м и закрепите на все винты. Антенна должна иметь хороший электрический контакт с металлическим листом.
2. Соедините антенну с приборами согласно схеме.
3. Произведите замеры по всему частотному диапазону не менее чем в 16-18 точках. Величина КЕВ (коэффициент бегущей волны) должна быть не менее $0,4^{+0,01}$
4. Отсоедините шгут антенны от приборов.
5. Отверните болты крепления антенны.

Отвертка 7810-0052

Вручную
Отвертка 7810-0052



Блок - схема замеров КЕВ антенны АПС-ГДМ

1. Генератор Г4-44А
2. Атенкатор Д2-6
3. Измеритель полных сопротивлений РЗ-35, РЗ-33
4. Измеритель отношений напряжений В8-6
5. Антенна АПС-ГДМ
6. Панель

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Таблица I20I

ВЕДОМОСТЬ

результатов дефектации внешнего состояния _____ оборудования самолета
(наименование системы)

Наименование отсека (зоны осмотра)	Наименование поврежденного блока системы оборудования	Характеристика повреждений (оценка состояния)	Рекомендуемый способ ремонта	Ссылка на документацию, где изложена технология ремонта
I	2	3	4	5

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

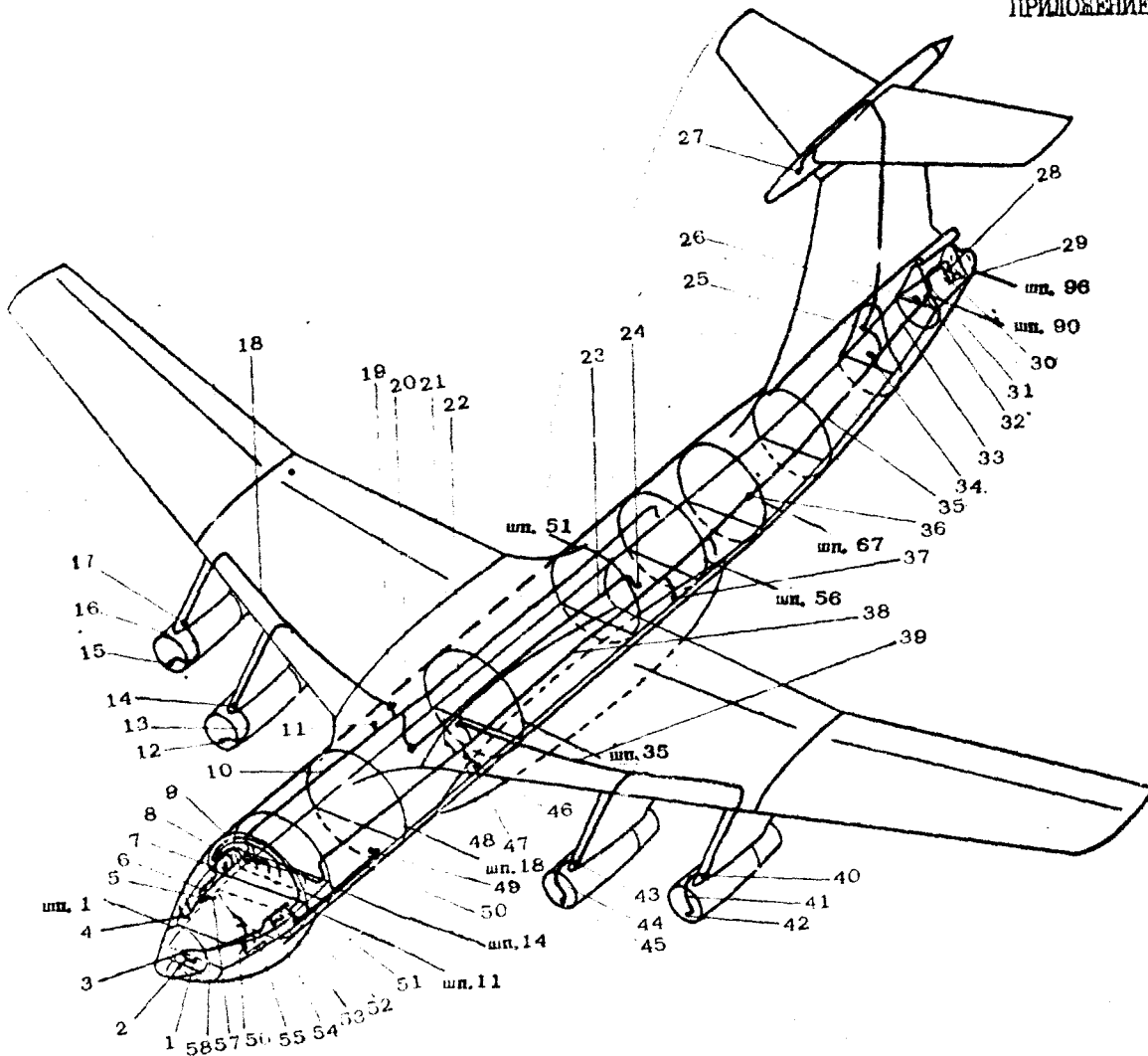


Схема размещения объектов БЭС СУ-8

Фиг. 1201

Таблица 1202

Состав и основные сведения об объектах БЭС СУ-8 (к фиг.1201)

Номер позиции на фиг.	Наименование объекта БЭС	Обозначение по полумонтажной схеме 1.7601.7105. 800.001	Тип (провода, кабеля, разъема, колодки)	Уровень доступности
1	2	3	4	5
1	Розетка технического обслуживания	P-83I	2PMD18BПН4Г5В1	I
2	Бгут	H-IPТ	БЦО, БЦОЭ	I
3	Штепсельный герморазъем	I-IPТ	2PMD24КПН10Г5В1 2PMD24Б10Ш5Е2 2PMD24КПН10Г5В1Л	I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Продолжение табл. I202

I	2	3	4	5
4	Крут	Э-4РТ	БЦО, БЦОЭ	I
5	Клемная колодка	P804-4	5397A-10	I
6	Клемная колодка	P804-5	5397A-10	I
7	Крут	Э-2Р	БЦО, БЦОЭ	I
8	Розетка технического обслуживания	P-830	2РМД18БНН4Г5В1	I
9	Штепсельный герморазъем	П-2РТ	2РМД33КПН32Г5В1 2РМТЦД33Б32Ш5Е2 2РМД33КПН32Г5В1Л	I
10	Крут	Э-2РТ	БЦО, БЦОЭ	I
11	Розетка технического обслуживания	P-833	2РМД18БНН4Г5В1	I
12	Розетка технического обслуживания	P-844	2РМД18БНН4Г5В1	I
13	Крут	К-4РТ	БМ, БМЭ	I
14	Штепсельный разъем	P844-1	2РМД18БНН4Г5В1 2РМД18КПН4Г5В1	I
15	Розетка технического обслуживания	P-845	2РМД18БНН4Г5В1	I
16	Крут	К-6РТ	БМ, БМЭ	I
17	Штепсельный разъем	P-845-1	2РМД18БНН4Г5В1 2РМД18КПН4Г5В1	I
18	Крут	К-2РТ	БМ, БМЭ	II
19	Штепсельный герморазъем	УШ-2РТ	2РМД18КПН4Г5В1Л 2РМТЦД18Б4Ш5Е2 2РМД18КПН4Г5В1	I
20	Штепсельный герморазъем	У1-2РТ	2РМД18КПН4Г5В1Л 2РМТЦД18Б4Ш5Е2 2РМД18КПН4Г5В1	I
21	Розетка технического обслуживания	P-832	2РМД18БНН4Г5В1	I
22	Штепсельный герморазъем	УП-1РТ	2РМД18КПН4Г5В1Л 2РМТЦД18Б4Ш5Е2 2РМД18КПН4Г5В1	I
23	Крут	Ш-2РТ	БЦО, БЦОЭ	I
24	Розетка технического обслуживания	P-841	2РМД18БНН4Г5В1	I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Продолжение табл. I202

I	2	3	4	5
25	Клеммная колодка	P-806-4	5395A-8	I
26	Розетка технического обслуживания	P-837	2PMD18BPH4Г5BI	I
27	Розетка технического обслуживания	P-838	2PMD18BPH4Г5BI	I
28	Розетка технического обслуживания	P-836	2PMD18BPH4Г5BI	I
29	Эгут	XK-2PT	БЦДО, БЦДОЭ	I
30	Клеммная колодка	P-806-4	5395A-8	I
31	Эгут	XK-1PT	БЦДО, БЦДОЭ	I
32	Штепсельный герморазъем	IV-1PT	2PMD30KPH24Г5BLL 2PMTЦ30Б24Ш5E2 2PMD30KPH24Г5BI	I
33	Эгут	X-1PT	БЦДО, БЦДОЭ	I
34	Розетка технического обслуживания	P-837	2PMD18BPH4Г5BI	I
35	Эгут	X-1PT	БЦДО, БЦДОЭ	I
36	Штепсельный герморазъем	II-3PT	2PMD27KPH19Г5BLL 2PMTЦ27Б19Ш5E2 2PMD27KPH19Г5BI	I
37	Розетка технического обслуживания	P-834	2PMD18BPH4Г5BI	I
38	Эгут	5-1PT	БЦДО, БЦДОЭ	I
39	Эгут	K-1PT	БЦФ, БЦФЭ	II
40	Штепсельный разъем	P-842-I	2PMD18BPH4Г5BI 2PMD18KPH4Ш5BI	I
41	Эгут	K-3PT	БЦФ, БЦФЭ	I
42	Розетка технического	P-842	2PMD18BPH4Г5BI	I
43	Штепсельный разъем	P-843-I	2PMD18BPH4Г5BI	I
44	Эгут	K-5PT	БЦФ, БЦФЭ	I
45	Розетка технического обслуживания	P-843	2PMD18BPH4Г5BI	I
46	Розетка технического обслуживания	P-840	2PMD18BPH4Г5BI	I
47	Эгут	III-1PT	БЦДО, БЦДОЭ	I
48	Штепсельный герморазъем	VI-1PT	2PMD18KPH4Г5BLL 2PMTЦ18Б4Ш5E2 2PMD18KPH4Г5BI	I
49	Розетка технического обслуживания	P-339	2PMD18BPH4Г5BI	I
50	Эгут	3-8PT	БЦДО, БЦДОЭ	I

06I.00.00

Стр. I2I4

Сент I7/87

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Продолжение табл. 1202

1	2	3	4	5
51	Штепсельный герморазъем	П-4РТ	2Р.ДЦ30КПН24Г5В2Л 2Р.ДЦД30Б24Ш5Е2 2Р.ДЦ30КПН24Г5В2	I
52	Штепсельный герморазъем	УП-1РТ	2Р.ДЦ18КПН4Г5В1Л 2Р.ДЦД18Б4Ш5Е2 2Р.ДЦ18КПН4Г5В1	I
53	Жгут	203-2Н	БЦДО	I
54	Клеммная колодка	Р-805-5	5395А-10	I
55	Жгут	Э-3РТ	БЦДО, БЦДОЭ	I
56	Клеммная колодка	Р-803-4	5395А-10	I
57	Жгут	Э-6РТ	БЦДО, БЦДОЭ	I
58	Жгут	Э-1РТ	БЦДО, БЦДОЭ	I

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

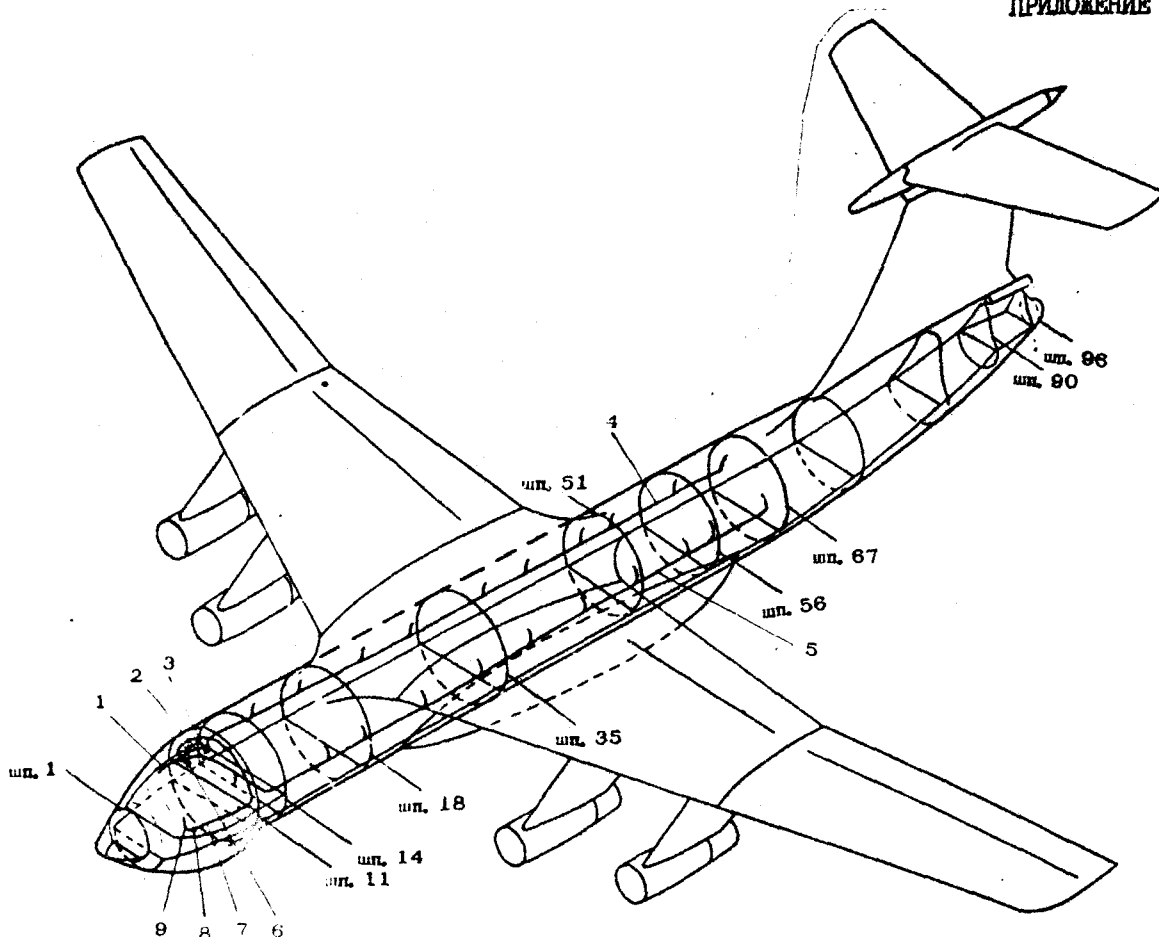


Схема размещения объектов БЭС СТУ-15
Фиг. I202

Таблица I203

Состав и основные сведения об объектах БЭС СТУ-15 (к фиг. I202)

Номер позиции на фиг.	Наименование объекта БЭС	Обозначение по полумонтажной схеме I.760I,7I05. 800.00I	Тип (провода, кабеля, разъема, колодки)	Уровень достижности
I	2	3	4	5
I	Бгут	Э-4РТ	БЦДО, БЦДОЭ	I
2	Герморазъем	П-4РТ	2РМДЗСКПН24Г5В2 2РМГЦЦ30Б24Ш5Е2 2РМДЗСКПН24Г5В2Л	I
3	Герморазъем	П-2РТ	2РМДЗЗКПН32Г5В1 2РМГЦЦ33Б32Ш5Е2 2РМДЗЗКПН32Г5В1Л	I

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
Продолжение табл. 1203

1	2	3	4	5
4	Жгут	Ф-2РТ	БЦДО, БЦДОЭ	I
5	Жгут	Ф-1РТ	БЦДО, БЦДОЭ	I
6	Штепсельный разъем	П-6РТ	2РМД45БПН50П8В1 2РМД45КПН50Г8В1	I
7	Жгут	Э-1РТ	БЦДО, БЦДОЭ	I
8	Клеммная колодка	Р-801-10А	5395А-10	I
9	Жгут	Э-12РТ	БЦДОЭ	I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

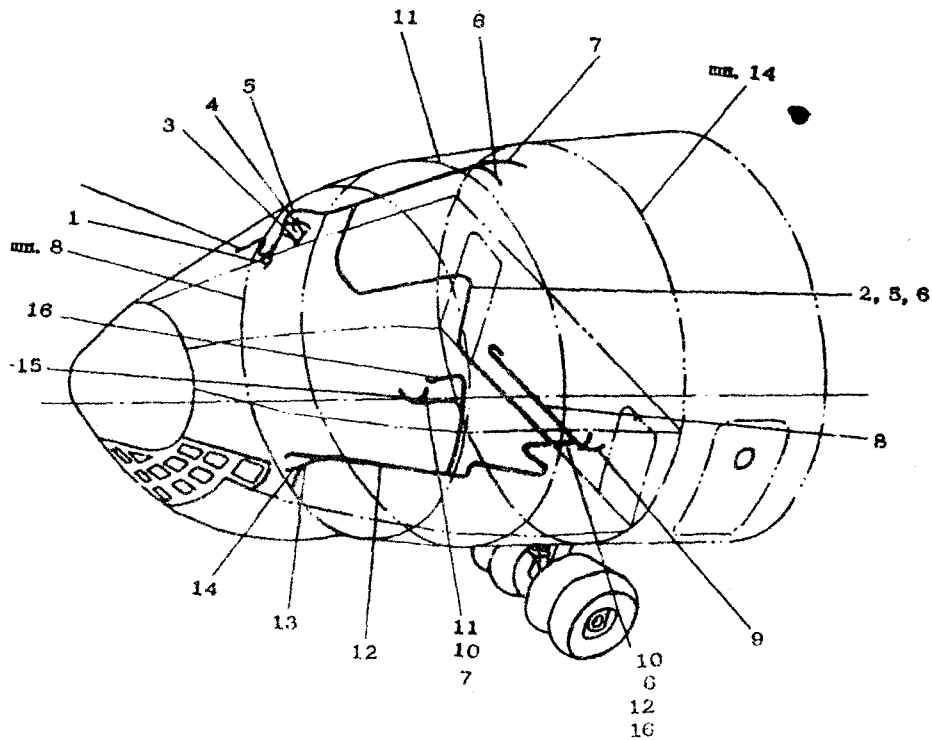


Схема размещения объектов БЭС аппаратуры "I9-I8"
Фиг. I203

Таблица
Состав и основные сведения об объектах БЭС аппаратуры "I9-I8" (к фиг. I203)

Номер позиции на фиг.	Наименование объекта БЭС	Обозначение по полумонтажной схеме I.760I.7I05. 850.00I	Тип (провода, кабели, разъема, колодки)	Уровень доступности
I	2	3	4	5
I	Жгут	Э-I6PШ, П2, П2	БЦДО, 2PMTI8KПЭI9ГIAI, 4-х контактный штыревой полуразъем	I
	Жгут	Э-I8PШ, П3	БЦДО, БЦДОЭ, 2PMT22KПЭI9ГIAI	I
2	Жгут	Э-4PШ, П3, П2	БЦДО, БЦДОЭ, 2PMT24HПЭI9ШIAI, 2PMT24KПЭI9ГIAI	I
	Жгут	Э-I0PШ, ПI	БЦДО, БЦДОЭ, MПШВ, 2PMT24HПЭI9ШIAI, 2PMT24KПЭI9ГIAI	I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Продолжение табл. I204

I	2	3	4	5
3	Кгут	Э-8РШ, III	БЦДО, БЦДОЭ, МГШВ, 2РМТ24БПЭ19Ш1А1, 2РМТ24КПЭ19Г1А1	I
4	Кгут	Э-12РШ, III2, P	БЦДО, 2РМТ18КПЭ7Г1А1, 4-х контактный штыре- вой полуразъем	I
5	Кгут	Э-14РШ, III3	БЦДО, БЦДОЭ, 2РМТ22КПЭ10Г1А1	I
	Кгут	Э-6РШ, III, III3	БЦДО, БЦДОЭ, МГШВ, 2РМТ30КПЭ32Г1А1, 2РМТ30БПЭ32Ш1А1	I
6	Кгут	Э-22РШ, III7	БЦДО, БЦДОЭ, 2РМТ18КПЭ7Г1А1	I
	Кгут	Э-23РШ, III8	БЦДО, БЦДОЭ, 2РМТ18КПЭ7Г1А1	I
7	Кгут	Э-25РШ, 3Рэд	БЦДО, 50СТ1.13342 3	I
8	Кгут	Э-2РШ, III5, III3	БЦДО, БЦДОЭ, МГШВ, 2РМТ39КПЭ45Г2А1 - 2 шт.	I
9	Кгут	Э-20РШ	БЦДО, 2РМТ14БПЭ4Ш1В1	I
10	Кгут	Э-1РШ, 3Рэд, III1	БЦДО, БЦДОЭ, 50СТ1.13342-78, 2РМТ14КПЭ4Г1А1	I
11	Кгут	Э-26РШ, 3Рэд	БПВЛТ, 50СТ1.13342-78	I
	Кгут	Э-27РШ, 3Рэд	БПВЛТ, 50СТ1.13342-78	I
12	Кгут	Э-5РШ, III3, III4	БЦДО, БЦДОЭ, МГШВ, 2РМТ24БПЭ19Ш1А1, 2РМТ24КПЭ19Г1А1	I
13	Кгут	Э-7РШ, III1	БЦДО, БЦДОЭ, МГШВ, 2РМТ24КПЭ19Г1А1, 2РМТ24БПЭ19Ш1А1	I
14	Кгут	Э-11РШ, III2, III	БЦДО, 2РМТ18КПЭ7Г1А1, 4-х контактный штыре- вой полуразъем	I
	Кгут	Э-13РШ, III3	БЦДО, БЦДОЭ, 2РМТ22КПЭ10Г1А1	I
15	Кгут	Э-15РШ, III2, III	БЦДО, 2РМТ18КПЭ7Г1А1, 4-х контактный штыревой полуразъем	I
	Кгут	Э-17РШ, III3	БЦДО, БЦДОЭ, 2РМТ22КПЭ10Г1А1	I
16	Кгут	Э-3РШ, III3	БЦДО, БЦДОЭ, МГШВ, 2РМТ24КПЭ19Г1А1, 2РМТ24БПЭ19Ш1А1	I
	Кгут	Э-9РШ, III1	БЦДО, БЦДОЭ, МГШВ, 2РМТ24БПЭ19Ш1А1, 2РМТ24КПЭ19Г1А1	I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

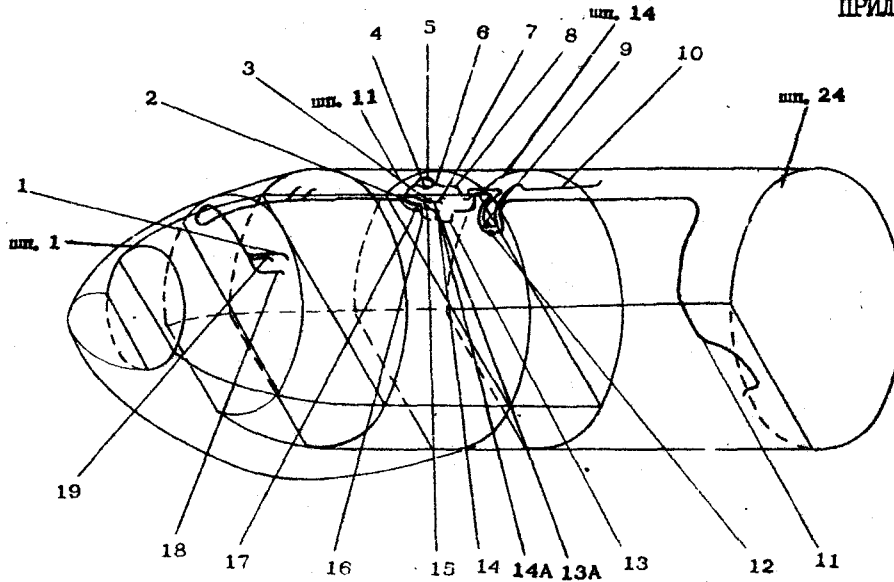


Схема размещения объектов БЭС радиостанций Р-862 № 1, № 2
Фиг. I204

Таблица I205

Состав и основные сведения об объектах БЭС радиостанций Р-862 № 1, № 2 (к фиг. I204)

Номер позиции на фиг.	Наименование объекта БЭС	Обозначение по полумонтажной схеме I.760I.7I05. 260.000	Тип (провода, кабели, разъемы, колодки)	Уровень доступности
I	2	3	4	5
I	Эгут	Э-2Р	БЦДО	II
2	Клеммная колодка	P220	50СТI.13342-78	I
3	Клеммная колодка	P229	40СТI.13342-78	I
4	Клеммная колодка	P2I4	40СТI.13342-78	I
5	Клеммная колодка	P2I3	40СТI.13342-78	I
6	Эгут	Э-I7PY	БЦДО, БЦДОЭ	I
7	Эгут	Э-I8PY	БЦДО, БЦДОЭ	I
8	Кабель	Э-I9PY	PK50-7-22	I
9	Гермоввод	II-4РДЦ I.760I.77I5.2II.000;-2I2.000;-2I3.00I		I
IO	Кабель	Э-20PY	PK75-7-22	I
II	Кабель	Э-I5PY	PK75-7-22	I
I2	Гермоввод	II-2РДЦ I.760I.77I5.2II.000;-2I2.000;-2I3.00I		I
I3	Кабель	Э-I4PY	PK50-7-22	I
I4	Эгут	Э-I3PY	БЦДО, БЦДОЭ	I
I5	Клеммная колодка	P228	40СТI.13342-78	I
I3A	Эгут	Э-2I PY	БЦДО	I
I4A	Эгут	Э-22PY	БЦДО	I

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

Продолжение табл. I205

I	2	3	4	5
I6	Игут	Э-12РУ	БЦДО, БЦДОЭ	I
I7	Клеммная колодка	P22I	40СТ1.13342-78	I
I8	Игут	Э-11РУ	БЦДО, БЦДОЭ	II
I9	Игут	Э-16РУ	БЦДО, БЦДОЭ	II

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

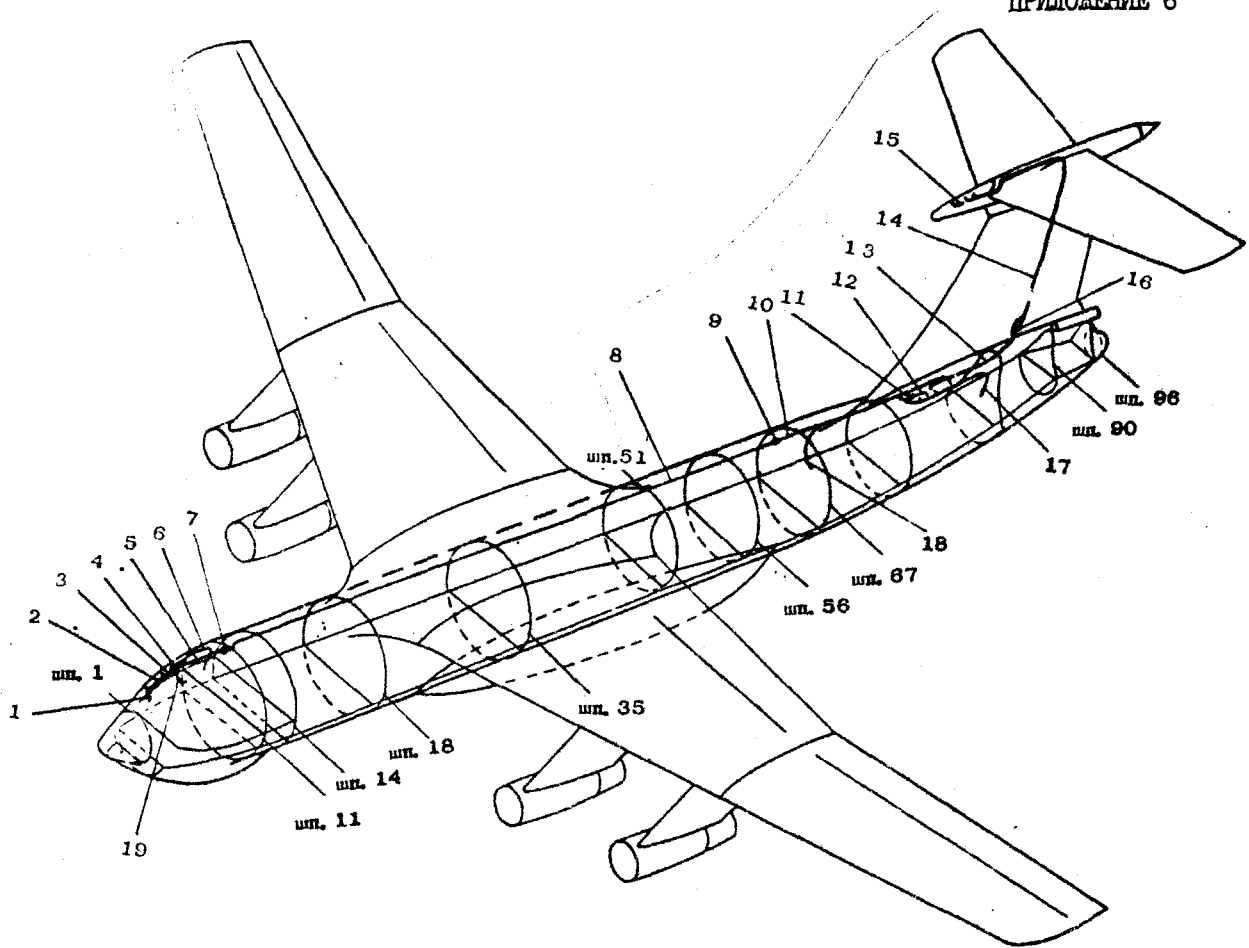


Схема размещения объектов БЭС радиостанции Р-847Т КВ-1
Фиг. I205

Таблица I206

Состав и основные сведения об объектах БЭС радиостанции Р-847Т КВ-1 (к фиг. I205)

Номер позиции на фиг.	Наименование объекта БЭС	Обозначение по полумонтажной схеме I.760I.7I05. I05.00I	Тип (провода, кабеля, разъема, колодки)	Уровень доступности
I	2	3	4	5
1	Эгут	Э-6РК	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Эгут	Э-7РК	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Эгут	Э-8РК	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Эгут	Э-9РК	БЦДО, БЦДОЭ	I
2	Эгут	Э-6РК	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Эгут	Э-7РК	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Эгут	Э-8РК	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Эгут	Э-9РК	БЦДО, БЦДОЭ	I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

Продолжение табл. I206

I	2	3	4	5
3	Жгут	Э-6РК	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Жгут	Э-7РК	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Жгут	Э-8РК	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Жгут	Э-9РК	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Жгут	Э-5РК	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Жгут	Э-22РК	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Жгут	Э-82Р	БЦДО, БЦДОЭ	I
4	Клеммная колодка	ЗРК	5395А-10	I
5	Жгут	Э-6РК	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Жгут	Э-5РК	БЦДО, БЦДОЭ	I
6	Жгут	Э-2Р	БЦДО, БЦДОЭ	I
7	Герморазъем	П-2РК	2РМД42КПН45Г5ВЛЛ 2РМГЦД42Б45М5Е2 2РМД42КПН45Г5ВЛ	I
8	Жгут	Ф-5РК	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Жгут	Ф-6РК	БЦДО, БЦДОЭ	I
9	Герморазъем	Ш-2РК	2РМД42КПН45Г5ВЛЛ 2РМГЦД42Б45М5Е2 2РМД42КПН45Г5ВЛ	I
	Герморазъем	Ш-4РС	2РМД33КПН32Г5ВЛЛ 2РМГЦД33Б32М5Е2 2РМД33КПН32Г5ВЛ	I
10	Жгут	Х-5РК	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Жгут	Х-6РК	БЦДО, БЦДОЭ	I
11	Клеммная колодка	2-РК	5395А-10	I
12	Жгут	Х-4РК	БЦДО, БЦДОЭ	I
13	Жгут	Х-14РК	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Кабель	Х-15РК	РК-50-7-2I	I
14	Жгут	Х-16РК	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Кабель	Х-15РК	РК-75-7-2I	I
15	Кабель	Х-17РК	РК-50-11-2I	I
16	Индивидуальный разъем	Р114	ЧР-1	I
17	Жгут	Х-4Р	БЦДО, БЦДОЭ	I
18	Жгут	Х-4Р	БЦДО, БЦДОЭ	I
19	Жгут	Э-9РК	БЦДО, БЦДОЭ	I
7	Герморазъем	П-4РС	2РМД33КПН32Г5ВЛЛ 2РМГЦД33Б32М5Е2 2РМД33КПН32Г5ВЛ	I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

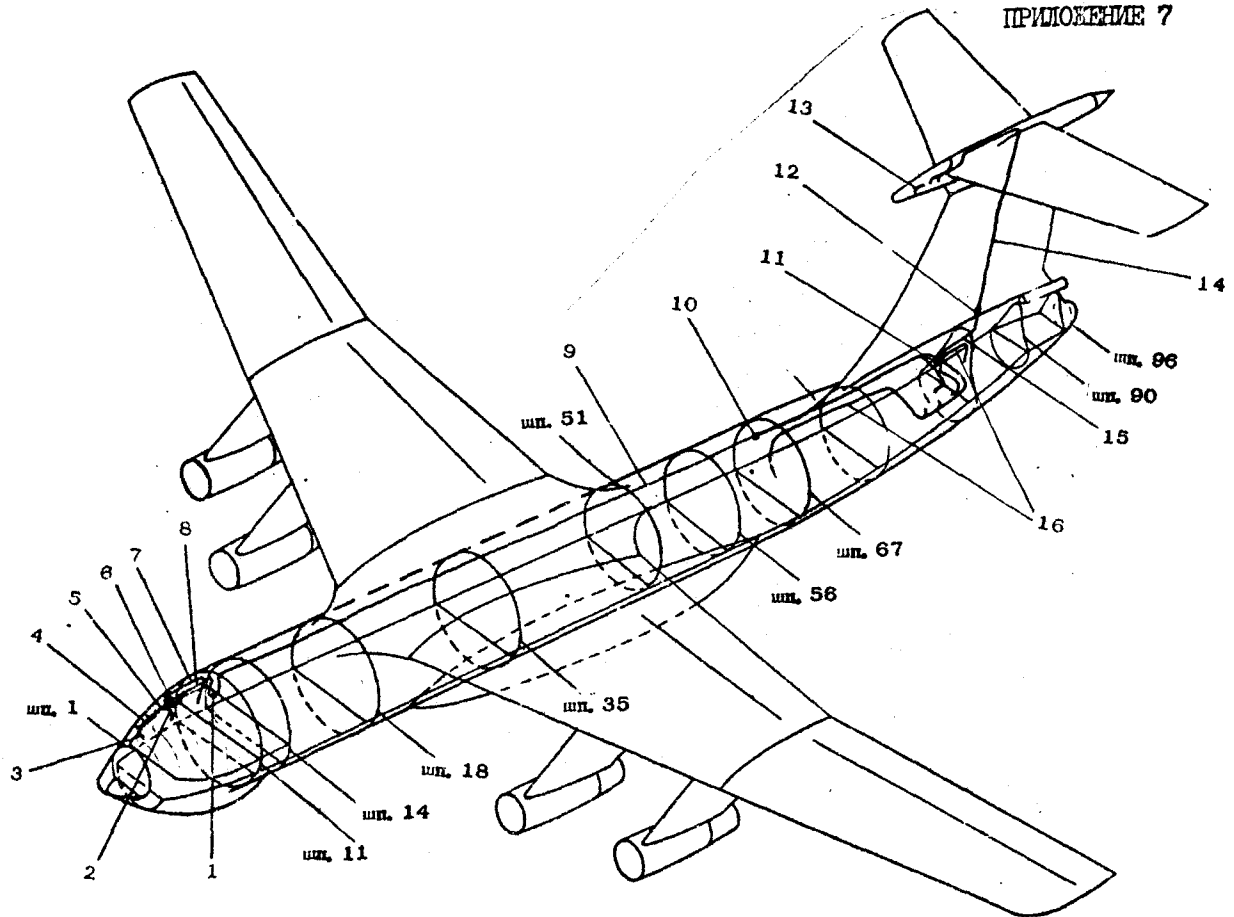


Схема размещения объектов БЭС радиостанции Р-847Т КВ-2

Фиг. 1206

Таблица 1207

Состав и основные сведения об объектах БЭС радиостанции Р-847Т КВ-2 (к фиг. 1206)

Номер позиции на фиг.	Наименование объекта БЭС	Обозначение по полумонтажной схеме I.760I.7I05. I55.00I	Тип (провода, кабеля, разъема, колодки)	Уровень доступности	
1	2	3	4	5	
1	Герморазъем	П-2РС	2РМД42КПН45Г5ВЛЛ	I	
			2РМГЦД42Б45Ш5Е2		
			2РМД42КПН45Г5ВЛ		
	Герморазъем	П-4РС	2РМД33КПН32Г5ВЛЛ	I	
			2РМГЦД33Б32Ш5Е2		
			2РМД33КПН32Г5ВЛ		
2	Кгут	Э-9РС	БЦДО, БЦДО9	I	
3	Кгут	Э-7РС	БЦДО, БЦДО3	I	
			Э-8РС		БЦДО, БЦДО3
					Э-6РС

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

Продолжение табл. I207

I	2	3	4	5
4	Жгут	Э-6РС	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Жгут	Э-7РС	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Жгут	Э-8РС	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Жгут	Э-9РС	БЦДО, БЦДОЭ	I
5	Жгут	Э-2Р	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Жгут	Э-6РС	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Жгут	Э-7РС	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Жгут	Э-8РС	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Жгут	Э-9РС	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Жгут	Э-22РС	БЦДО, БЦДОЭ	I
6	Жгут	Э-5РС	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Клеммная колодка	ЗРС	5395А-10	I
7	Жгут	Э-2Р	БЦДО, БЦДОЭ	I
8	Жгут	Э-6РС	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Жгут	Э-5РС	БЦДО, БЦДОЭ	I
9	Жгут	Ф-5РС	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Жгут	Ф-6РС	БЦДО, БЦДОЭ	I
10	Герморазъем	III-2РС	2РМД42КПН45Г5ВЛ1 2РМГПД42Б45Ш5Е2 2РМД42КПН45Г5В1	I
	Герморазъем	III-4РС	2РМД33КПН32Г5ВЛ1 2РМГПД33Б32Ш5Е2 2РМД33КПН32Г5В1	I
	Клеммная колодка	2РС	5395А-10	I
	Индивидуальный разъем	PI64	IP-1	I
	Кабель	X-I7PC	PK-50-II-2I	I
	Жгут	X-I6PC	БЦДО, БЦДОЭ	I
14	Кабель	X-I5PC	PK-50-7-2I	I
	Жгут	X-I4PC	БЦДО, БЦДОЭ	I
15	Кабель	X-I5PC	PK-50-7-2I	I
	Жгут	X-4P	БЦДО, БЦДОЭ	I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 8

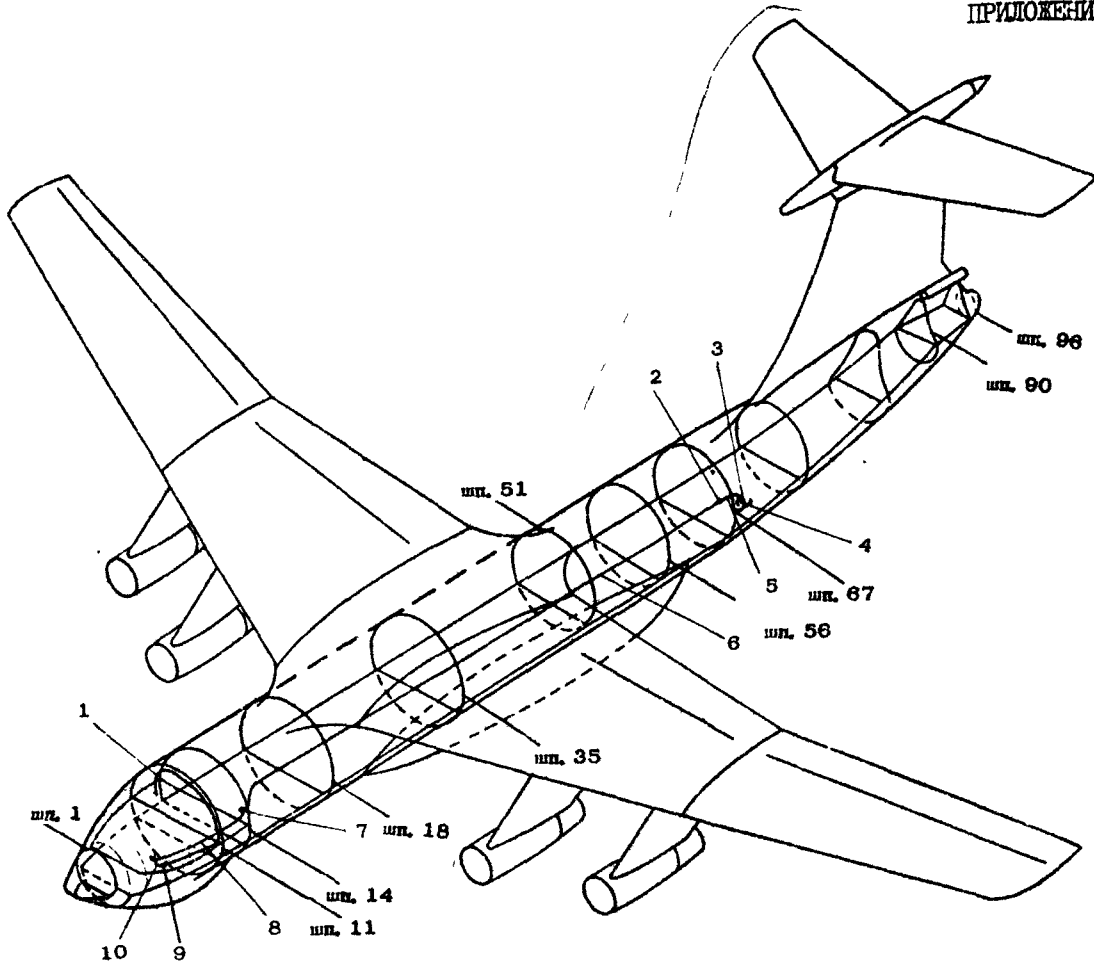


Схема размещения объектов БЭС МС-61Б

Фиг. I207

Таблица I208

Состав и основные сведения об объектах БЭС МС-61Б (к фиг. I207)

Номер позиции на фиг.	Наименование объекта БЭС	Обозначение по полумонтажной схеме I.760I.7I05. 800.00I	Тип (провода, кабеля, разъема, колодки)	Уровень доступности
I	2	3	4	5
1	Жгут	Э-2Р	БЦДО	I
2	Штепсельный разъем	Ш-3РТ	2РМД27КПН19Г5В1 2РМГЦД27Б19Ш5Е2 2РМД27КПН19Г5В1Л	I I I
3	Клеммная колодка	P407-I	5395A-2	I
4	Жгут	Х-3РТ	БЦДО, БЦДОЭ	I
5	Жгут	Х-5РТ	БЦДО, БЦДОЭ	I
6	Жгут	Ф-5РТ	БЦДО, БЦДОЭ	I

06I.00.00

Стр. I226

Сент I7/87

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 8

Продолжение табл. 1208

1	2	3	4	5
7	Штепсельный разъем	П-1РТ	2РМД27КПН19Г5В1 2РМД27КПН19Г5В2 2РМД27КПН19Г5ВЛ	I
8	Жгут	Э-1РТ	БЦО, БЦОЭ	I
	Жгут	Э-1РТ-1	БВЛТ	I
9	Клеммная колодка	P406-2	5395А-8	I
10	Жгут	Э-7РТ	БЦО, БЦОЭ	I

Сведения о возможности полета самолета при полностью или частично неработоспособных системах радиосвязного оборудования

Наименование системы, блока	Кол. однотипных блоков, выполняющих данную функцию	Перечень № 1			Перечень № 2			Примечание
		Допустимое кол. неработоспособных блоков	Дополнительные условия		Допустимое кол. неработоспособных блоков	Дополнительные условия		
			по функционированию блоков и систем с-та	по режимам полета		по функционированию блоков и систем с-та	по режимам полета	
I	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Радиостанция УКВ диапазона	2	I	Должна быть исправна хотя бы одна р/с КВ диапазона		I	Должна быть исправна хотя бы одна р/с КВ диапазона		
2. АЗРГК-10 защиты сети питания УКВ радиостанции	2	I	То же		I	То же		
3. Выключатель ВГ-15К-1с УКВ радиостанции	2	I	"-		I	"-		
4. Радиостанция КВ диапазона	2	I	Должна быть исправна хотя бы одна р/с УКВ диапазона		I	Должна быть исправна хотя бы одна р/с УКВ диапазона		
5. АЗРГК-10 защиты сети питания КВ радиостанции	2	I	То же		I	То же		
6. АЗЗК-5 защиты сети питания КВ радиостанции	2	I	"-		I	"-		
7. АЗРГК-2 защиты сети питания КВ радиостанции	2	I	"-		I	"-		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

I	2	3	4	5	6	7	8	9
8. Контактор ТКДЮЮДГ включения питания КВ радиостанции	2	I	—		I	—		
9. Контактор ТКЕ503ДОДГ включения питания КВ радиостанции	2	I	—		I	—		
Ю. Выключатель ВГ-15К-Лс КВ радиостанции	2	I	—		I	—		
II. Кнопка "Радио" совме- стно с курком 2КВВ или с реле ТКЕ22ППГ (у летчиков - по I шт.) или совместно с танген- той (у штурмана и ра- диста - по I шт.)	4	2	Должно быть исправно обо- рудование у радиста и одного из летчиков		3	Должно быть исправно обо- рудование у одного из летчиков		
12. Реле избирательной связи РЭС-Ю	4	2	То же		3	То же		
13. Переключатель "Радио" абонентского аппарата	4	2	—		3	—		
14. Основной и резервный разделительный усили- тель	4	2	—		3	—		
15. Основной разделительный усилитель и переключа- тель резервирования 2ППГ-15К	4	2	—		3	—		
16. АЗРГК-5 защиты сети питания СЦУ-8	2	I	—		I	—		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

I	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Примечания : 1. В перечень № 1 вошли блоки, неработоспособное состояние которых не препятствует выполнению полета. При этом не накладывается никаких ограничений на режимы полета, однако могут быть изменены характеристики взлетно-посадочных режимов с учетом обеспечения безопасности выполнения взлета и посадки.

Выполнение полета в конфигурации, определяемой перечнем № 1, может потребовать от экипажа некоторого изменения манеры пилотирования, дополнительных действий, повышенного внимания к работе отдельных блоков и систем и выполнению отдельных этапов и режимов полета.

Все эти ограничения известны перед вылетом, экипаж к ним готов, а характер этих ограничений не выходит за рамки усложнения условий полета.

Конфигурация самолета, определяемая перечнем № 1, не вызывает ограничения круга задач, для выполнения которых может быть использован самолет, по сравнению с полностью исправным самолетом.

2. В перечень № 2 вошли блоки, неработоспособное состояние которых также не препятствует выполнению полета, но в этом случае на режимы полета накладываются ограничения, связанные с ухудшением летно-технических характеристик самолета или возможностями экипажа по пилотированию самолета.

Конфигурация самолета, определяемая перечнем № 2, позволяет совершить перелет на другой аэродром с учетом соответствующих ограничений.

3. При применении "Перечней" должно быть обеспечено:

- точное определение неработоспособного блока;
- изоляция, отключение неработоспособных блоков, исключающие их самопроизвольное срабатывание, замыкание;
- блоки и системы, не вошедшие в перечни № 1 и № 2 должны быть всегда работоспособны.

4. Перечень № 2 разрешается использовать только в том случае, когда простой самолета с целью устранения неисправности ведет к срыву вылета на задание. При первой возможности неисправность должна быть устранена.

В формуляре самолета и контрольном листе подготовки самолета к полету должен быть зафиксирован факт вылета с неисправными блоками с указанием причин невозможности устранения неисправности в срок.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 10

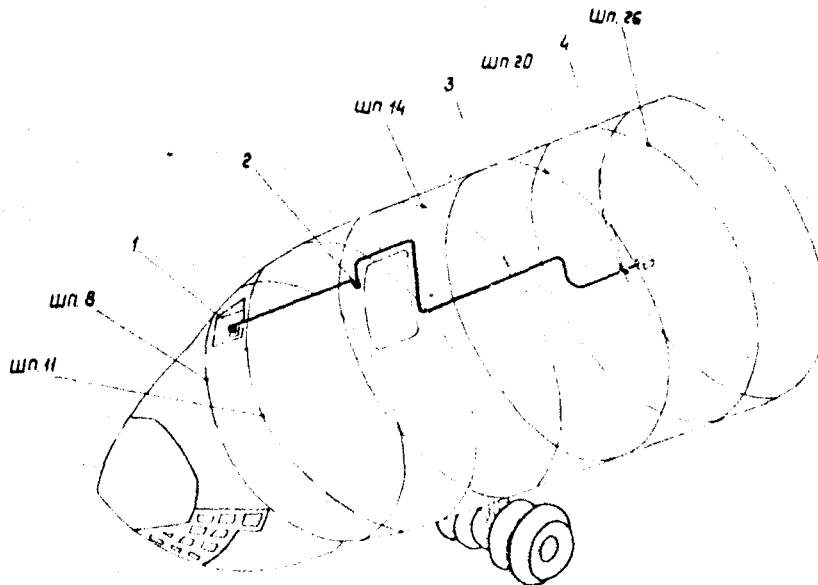


Схема размещения объектов БЭС аппаратуры "I2-65"
Фиг. I208

Таблица I210

Схема размещения, состав и основные сведения об объектах БЭС аппаратуры "I2-65"
(к фиг. I208)

Номер позиции на фиг.	Наименование объекта БЭС	Обозначение по полумонтажной схеме I 760I 7105 890 000	Тип (провода, кабеля, разъема, колодки)	Уровень доступности
1	2	3	4	5
1.	Круг	З-28PШ	БЦДО, БЦДОЭ 2PM22KПЭ10Ш1В1 2PMД24KПН10Г5В1	I
2.	Герморазъем	И-12PШ	2PM1ПД24Б10Ш15Е2	I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 10
Продолжение табл. 1210

1	2	3	4	5
3.	Жгут	Ф-4РШ	БПДО, БПДОЭ 2РМД24КПН10Г5В1Л 2РМД24КПЭ19Г1В1	I
4.	Клеммная колодка	ЗРШ	3-ОСТ 113341-78	I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ II

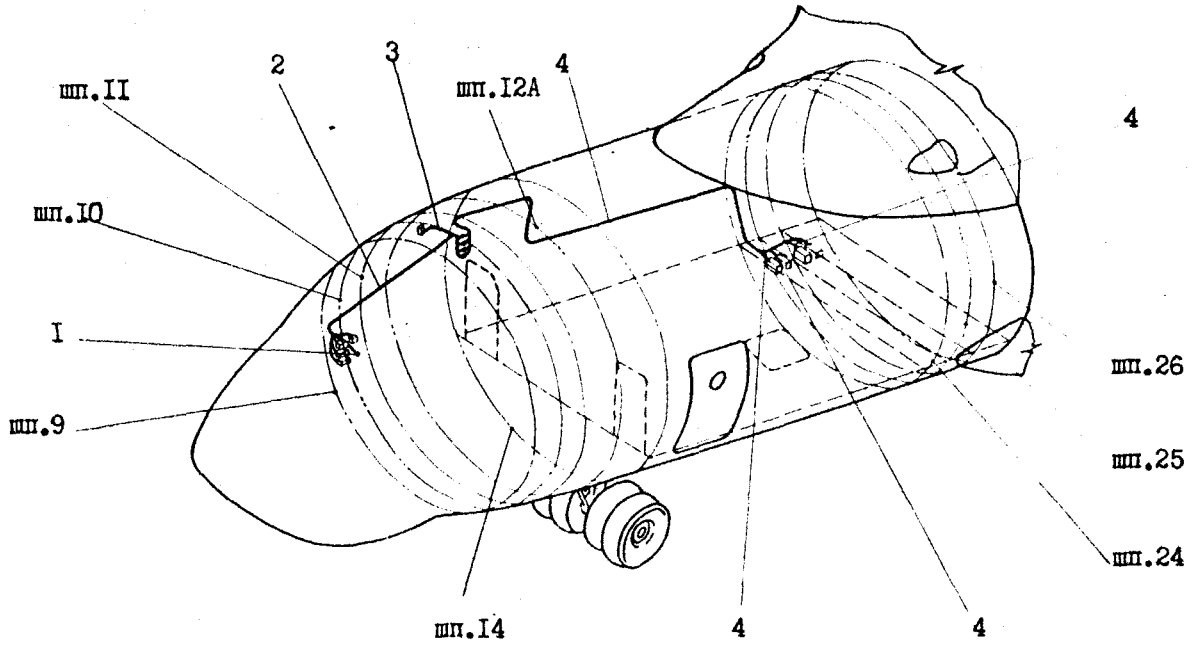


Схема размещения объектов БЭС аппаратуры Р-099М
Фиг. I209

Таблица I2II

Схема размещения, состав и основные сведения об объектах БЭС аппаратуры Р-099М
(к фиг. I209)

Номер поз. на : фиг. :	Наименование объек- та БЭС	Обозначение по : полумонтажной : схеме : I 760I 7I03 870 000.	Тип (провода, кабеля, : разъема, колодки	Уровень : доступ- : ности
1	2	3	4	5
1.	Выключатель	P879	ВГ-15К-Пс	I
2.	Жгут	Э-32РН-I	БЦДО, БЦДОЭ	I
3.	Жгут	Э-33РН-I	БЦДО, БЦДОЭ	I
4.	Жгут	Ф-1РН	БЦДО, БЦДОЭ	I
5.	Жгут	Э-31РН	БЦДО, БЦДОЭ 2РМД24КПН10Ш5В1	I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Продолжение табл. I2II

1	2	3	4	5
6.	Колодка	З-РШ	УН72-178	I
7.	Жгут	Э-30РШ	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Герморазъем	Р-886	2РМБ24КПН10Г5В1	I
	Герморазъем	П-8РШ	2РМЦД24Б10Ш5Е2 2РМД24КПН10Г5В1	I
8.	Жгут	Ф-9РШ	БЦДО, БЦДОЭ	I
	Герморазъем	40-Ш2	2РМД24КПН10Г5В1Л	I
9.	Колодка	I-РШ	2 ОСТ1.13341-78	I

Подраздел 061. 11. 00
Самолетное переговорное устройство
СПУ-8

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности
 - 1.1. Схема размещения блоков СПУ-8 на борту самолета приведена на фиг.1.
 - 1.2. Сведения о составе и взаимозаменяемости блоков, об уровне их доступности на борту самолета, особенностях взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.
2. Основные характеристики контролепригодности
 - 2.1. Сведения о наличии в системе встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков
 - 2.1.1. ВСК устройства отсутствуют.
 - 2.2. Сведения о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков
 - 2.2.1. НСК устройства отсутствуют.
3. Виды повреждений
 - 3.1. Сведения о неработоспособных состояниях СПУ-8 при БП его блоков приведены в табл. 2.
 - 3.2. Рекомендации о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособном СПУ-8 приведены в табл. I209.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

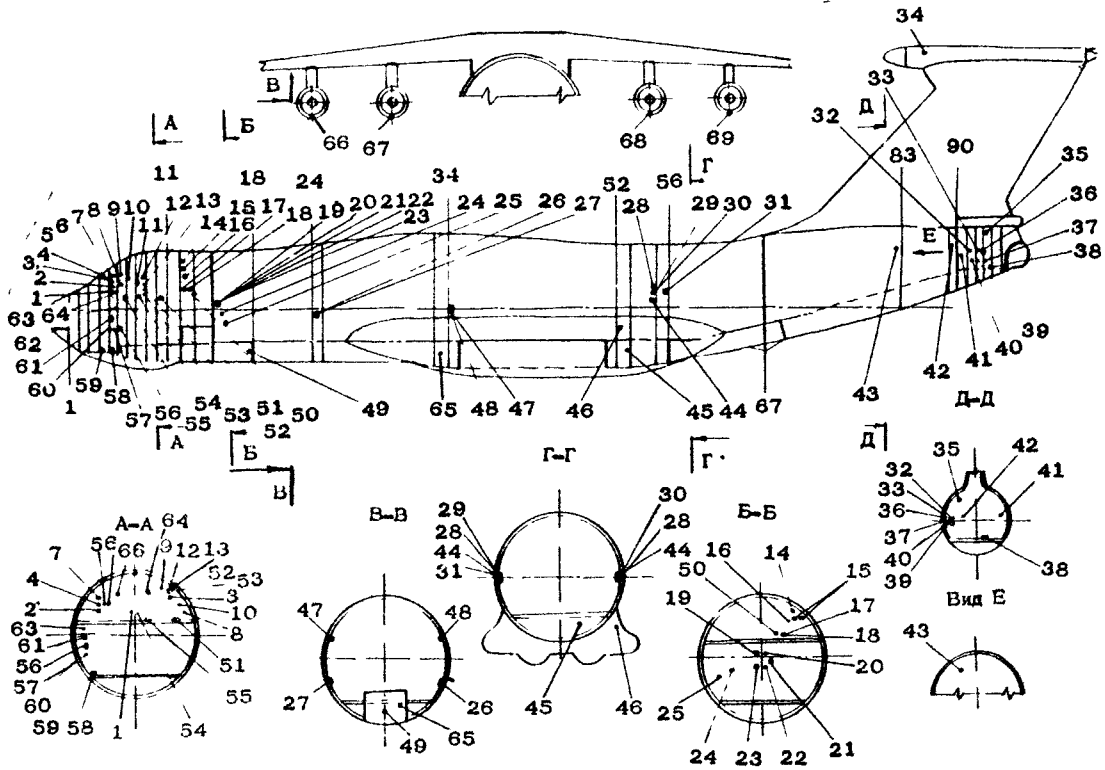


Схема размещения блоков СПУ-8

Фиг. I

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков
самолетного переговорного устройства СПУ-8 (к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Измене- ние типа блока по сериям и моди- фикациям самоле- та	Уровне- нь доступ- ности и особен- ности его мон- тажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту са- молета при замене бло- ка	Потреб- ное обо- рудование, КПА и инст- румент	Трудо- емкость замены (чел.ч) и коли- чество испол- нителей
1	2	3	4	5	6	7
I	Абонентский аппарат АА-3	-	I	I.Регулировка системы не требуется.	3	0,5/I
2	Щиток избирательной связи	-	I			0,5/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7
5	Переключатель "Резервн. СПУ"	-	I	2.Проверку СПУ-8 производить		0,3/I
6	Реле включения "Радио"	-	I	в соответствии с технологической картой		0,3/I
7	Абонентский аппарат АА-I	-	I	50I , тема "Регулировка и проверка".		0,5/I
8	Реле включения "Радио"	-	I			0,3/I
9	Переключатель "Резервн. СПУ"	-	I			0,3/I
10	Реле включения СПУ	-	I			0,3/I
11	Блок спецсигналов БСС	-	I			0,5/I
12	Абонентский аппарат АА-I	-	I			0,5/I
13	Переключатель "Резервн. СПУ"	-	I			0,3/I
14	Блок спецсигналов БСС	-	I			0,5/I
15	Блок делителей БДІ (2шт)	-	I			0,5/I
16	Усилитель избирательной связи УС-2	-	I			0,5/I
17	Усилитель внутренней связи УС-3-I	-	I			0,5/I
18	Усилитель внутренней связи УС-3-2	-	I			0,5/I
19	Реле включения избирательной связи	-	I			0,3/I
20	Кнопка СПУ	-	I			0,3/I
21	Абонентский аппарат АА-5	-	I			0,5/I
22	Выключатель "Резервн. СПУ"	-	I			0,3/I
23	Реле включения оповещения	-	I			0,3/I
24	Кнопка СПУ	-	I			0,3/I
25	Абонентский аппарат АА-I	-	I			0,5/I

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7
26,27	Ручная тангента выпускающего	-	I			0,1/I
28	Реле включения техн. обслуживания (2шт.)	-	I			0,3/I
29	Переключатель СПУ	-	I			0,3/I
30	Кнопка СПУ	-	I			0,3/I
31	Ручная тангента выпускающего	-	I			0,3/I
32	Кнопка "Радио"	-	I			0,3/I
33	Кнопка СПУ	-	I			0,3/I
34	Розетка техн. обслуживания	-	I			0,5/I
35	Блок спецсигналов БСС	-	I			0,5/I
36	Абонентский аппарат АА-3	-	I			0,5/I
37	Реле включения техн. обслуживания	-	I			0,3/I
38	Ножная тангента	-	I			0,3/I
39	Переключатель СПУ	-	I			0,3/I
40	Выключатель сигнализации 4ЦК	-	I			0,3/I
41-43	Розетка техн. обслуживания (3шт.)	-	I			0,5/I
44	Абонентский аппарат АА-5 (2 шт.)	-	I			0,5/I
45-50	Розетка техн. обслуживания (6шт.)	-	I			0,5/I
51	Ножная тангента	-	I			0,3/I
52	Кнопка "Радио"	-	I			0,3/I
53	Кнопка СПУ	-	I			0,3/I
54	Выключатель техн. обслуживания	-	I			0,3/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. I

I	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6	!	7
55		Ножная тангента		-		I						0,3/I
56		Блок делителей БДИ		-		I						0,5/I
57		Кнопка "Радио"		-		I						0,3/I
58,59		Ножная тангента "Радио"		-		I						0,3/I
60		Кнопка СПУ		-		I						0,3/I
61		Абонентский аппарат АА-I		-		I						0,5/I
62		Розетка техн.обслуживания		-		I						0,5/I
63		Переключатель резервного СПУ		-		I						0,3/I
64		Курок включения "СПУ-Радио" (2 шт.)		-		I						0,5/I
65-69		Розетка техн. обслуживания (5 шт.)		-		I						0,5/I
3		Абонентский аппарат АА-I		-		I						0,5/I
4		Кнопка включения оповещения		-		I						0,3/I

11/76

Таблица 2

Характеристика состояния СПУ-8 в зависимости от вида повреждения

Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с само-летов в целом	Требуются специальные регулировочно-настроечные работы, условия силы и средства заводского ремонта
----------------------------	----------------------------------	-------------------------------	---	--

Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы

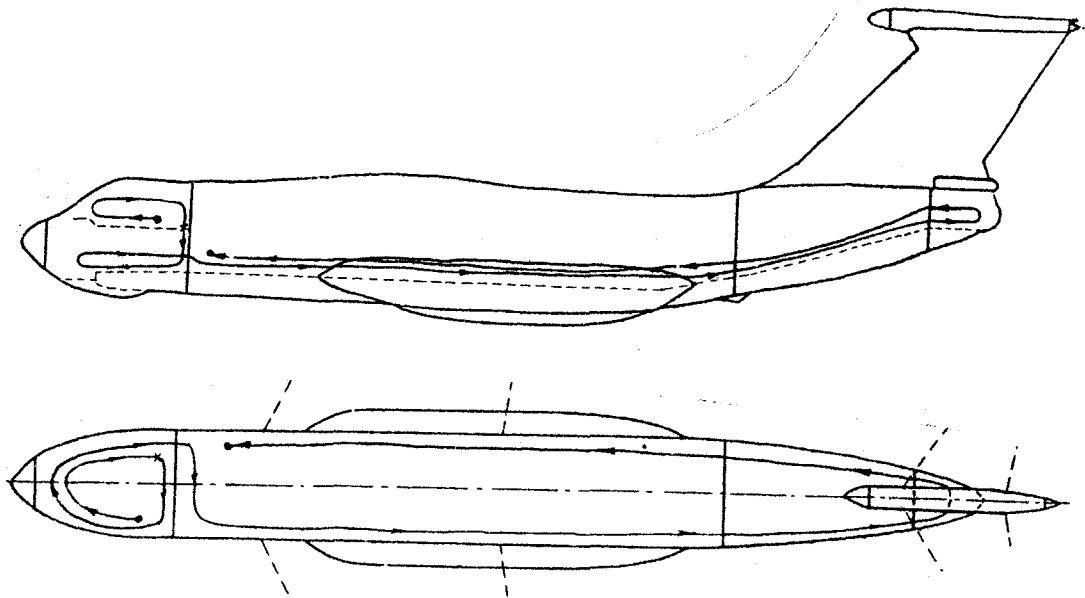
I	!	2	!	3	!	4	!	5
		Абонетский аппарат АА-3						
		Щиток избирательной связи						
		Абонетский аппарат АА-1						
		Блок спецсигналов						
		Блок делителей						
		Усилитель УС-2, УС-3-2						
		Абонетский аппарат АА-5						

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ДЕФЕКТАЦИЯ)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков системы на борту самолета
- I.1. Схема-маршрут внешнего осмотра блоков СПУ-8 на борту самолета приведена на фиг. 301.
- I.2. Пояснительный текст к фиг. 301 приведен в табл. 301.
- I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков СПУ-8 и способы их ремонта внести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Рекомендации по поиску поврежденных блоков системы с использованием методов инструментального контроля
- 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных блоков СПУ-8 с использованием ВСК и НСК не приводятся из-за отсутствия последних.
3. Рекомендации по поиску поврежденных блоков СПУ-8 не охваченных инструментальным контролем приведены в ИТЭ Ил-76, гл.61-II-0, "Отыскание и устранение неисправностей", стр.101.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Маршрут осмотра СПУ-8 по зонам расположения блоков
Фиг. 301

Пояснительный текст к маршруту осмотра СПУ-8 (к фиг. 301)

Таблица 301

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков № люка, панели или	Наименование блоков др. систем	Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
1	2	3	4	5
I2I	-Абонентский аппарат на пульте левого пилота АА-1	-	-	См. РЕП предприятия-изготовителя СПУ-8
	-Кнопка включения оповещения на пульте левого пилота	-	-	То же
	-Щиток избирательной связи на пульте левого пилота ЦИС-1	-	-	"-
	-Переключатель "Резервн. СПУ" на пульте левого пилота	-	-	"-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 301

1	2	3	4	5
I22	-Курок включения "СПУ-Радио" на штурвале правого пилота	-	-	"-"
	-Выключатель тех.обслуживания на центральном моторном пульте	-	-	"-"
	-Переключатель "Резервн. СПУ" на пульте правого пилота	-	-	"-"
	-Ножная тангента на центральном моторном пульте	-	-	"-"
	-Блок спецсигналов на рабочем месте радиста	-	-	"-"
	-Абонентский аппарат АА-1 на рабочем месте радиста	-	-	"-"
	-Переключатель "Резервн. СПУ" на рабочем месте радиста	-	-	"-"
	-Абонентский аппарат АА-1 на пульте правого пилота	-	-	"-"
	-Кнопка "Радио" на рабочем месте радиста	-	-	"-"
	-Кнопка "СПУ" на рабочем месте радиста	-	-	"-"
	-Ножная тангента, шп.10-11	-	-	"-"
I23	-Блок спецсигналов БСС в техотсеке шп. 12-13	-	-	"-"
	-Блок делителей БД-1 в техотсеке шп.12-13	-	-	"-"
	-Усилитель избирательной связи УС-2 в тех.отсеке шп.12-13.	-	-	"-"
	-Усилитель внутренней связи УС-3 в тех.отсеке шп.12-13	-	-	"-"

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 301

I	!	2	!	3	!	4	!	5
131		-Блок делителей БД-1 у штурмана, шп.6		-		-		-"-
		-Кнопка "Радио" на приборной доске штурмана		-		-		-"-
		-Кнопка "СПУ" на приборной доске штурмана		-		-		-"-
		-Абонентский аппарат АА-1 на приборной доске штурмана		-		-		-"-
		-Переключатель "Резервн. СПУ" на приборной доске штурмана		-		-		-"-
		-Ножная тангента "Радио" в кабине штурмана, 4 шп.		-		-		-"-
		-Ножная тангента "Радио" в кабине штурмана, шп.3		-		-		-"-
212		-Кнопка "СПУ" на рабочем месте командира группы		-		-		-"-
		-Абонентский аппарат АА-5 на рабочем месте командира группы		-		-		-"-
		-Выключатель "Резервн. СПУ" на рабочем месте командира группы		-		-		-"-
211		-Кнопка "СПУ" на рабочем месте техника по АДО		-		-		-"-
		-Абонентский аппарат АА-5 на рабочем месте техника по АДО		-		-		-"-
221		Ручная тангента выпускающего, шп. 18-19		-		-		-"-
241		-Абонентский аппарат АА-5, шп.55		-		-		-"-
		-Переключатель "СПУ", шп.55		-		-		-"-
		-Ручная тангента выпускающего		-		-		-"-

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 301

1	2	3	4	5
941	Ножная тангента на полу кормовой кабины, шп.95	-	-	"-"
942	-Блок спец.сигналов БСС, шп.93	-	-	"-"
	-Кнопка "Радио" на правом пульте кормового оператора	-	-	"-"
	-Кнопка "СПУ" на правом пульте кормового оператора	-	-	"-"
	-Абонентский аппарат АА-3 на правом пульте кормового оператора	-	-	"-"
	-Выключатель "4ДК" на правом пульте кормового оператора	-	-	"-"
242	-Абонентский аппарат АА-5, шп.55	-	-	"-"
	-Кнопка "СПУ", шп.55	-	-	"-"
222	-Ручная тангента выпускающего, шп. 18-19	-	-	"-"
121	-Курок включения "СПУ-Радио" на штурвале левого пилота	-	-	"-"
	-Абонентский аппарат АА-3 на центральном моторном пульте	-	-	"-"

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

1. Замена блоков системы на борту самолета
 - 1.1. Замену блоков СПУ-8 производить согласно ИТЭ Ил-76, гл.6I-II-0, п.2 "Демонтаж/Монтаж".
2. Требования на монтаж блоков системы
 - 2.1. Требования на монтаж блоков СПУ-8 (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РБП предприятия-изготовителя СПУ-8.

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

- I. Регулировка системы после замены блоков
- I.I. Регулировка СПУ-8 после замены блоков не требуется.
2. Проверка системы после замены блоков
- 2.I. Проверку СПУ-8 после замены блоков производить по технологической карте 50I.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РБП-76-2 СПУ-8	Технологическая карта 501	На страницах 502, 503 Страница 502
---------------------	---------------------------	---------------------------------------

Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования после замены блоков СПУ-8	Трудоемкость 2,02 чел/час
--	---	------------------------------

Содержание операции и технические требования /ТТ/	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ /допуски на отклонения/	Контроль
---	---	----------

Абонентские аппараты АА1, АА3, АА5

Выполнить проверку работоспособности СПУ-8 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 6I-II-0, раздел "Техническая эксплуатация" пункт 3 ("А", "Б", "В").

Трудоемкость 0,5 ч/ч

Соответствие ТУ

Усилитель внутрисамолетной связи УС-3

Выполнить проверку работоспособности СПУ-8 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 6I-II-0, раздел "Техническая эксплуатация" пункт 3 ("А", "Б", "В").

Трудоемкость 0,12 ч/ч

Соответствие ТУ

Усилитель избирательной связи УС2,
щиток избирательной связи ШИС-1

Выполнить проверку работоспособности СПУ-8 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 6I-II-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3 ("Б").

Трудоемкость 0,1 ч/ч

Соответствие ТУ

Блок сигналов специального назначения БСС

Выполнить проверку работоспособности СПУ-8 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 6I-II-0 раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3 ("В")

Трудоемкость 0,2 ч/ч

Соответствие ТУ

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РЕП-76-2 СПУ-8	Технологическая карта 501	На страницах 502, 503 Страница 503
---------------------	---------------------------	---------------------------------------

Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования после замены блоков СПУ-8	Трудоемкость 2,02 чел/час
--	---	------------------------------

Содержание операции и технические требования /ТТ/	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ/допуски на отклонения/	Контроль
--	--	----------

Блок делителя БД-1

Выполнить проверку работоспособности СПУ-8 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 6I-II-0, раздел "Техническая эксплуатация", раздел 3 ("А", "Б", "В")
Трудоемкость 0,5 ч/ч

Соответствие ТУ

Абонентские тангенты

Выполнить проверку работоспособности СПУ-8 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 6I-II-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3("Г")
Трудоемкость 0,5 ч/ч

Соответствие ТУ

Удлинительные шнуры

Выполнить проверку работоспособности СПУ-8 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 6I-II-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3("Д").
Трудоемкость 0,1 ч/ч

Соответствие ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура /КПА/	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
--	-----------------------------	---------------------

I. Лампа переносная ПЛ-64

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

1. Рекомендации по подготовке к эвакуации и транспортировке СПУ-8 в компоновке самолета
 - 1.1. Обесточить устройство.
2. Особые требования к транспортировке блоков отдельно от самолета
 - 2.1. Особые требования к транспортировке блоков СПУ-8 отдельно от самолета не предъявляются.

Подраздел 061. 12. 00
Самолетное громкоговорящее устройство
СГУ-15

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности
 - 1.1. Схема размещения блоков СГУ-15 на борту самолета приведена на фиг. 1.
 - 1.2. Сведения о составе и взаимозаменяемости блоков, об уровне их доступности на борту самолета, особенностях взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.
2. Основные характеристики контролепригодности
 - 2.1. Информация о наличии в системе встроенных средств контроля (ВСК)
 - 2.1.1. ВСК для поиска поврежденных блоков СГУ-15 отсутствуют.
 - 2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК)
 - 2.2.1. НСК для поиска поврежденных блоков СГУ-15 отсутствуют.
3. Виды повреждений
 - 3.1. Сведения о неработоспособных состояниях СГУ-15 при БП его блоков приведены в табл. 2.
 - 3.2. Рекомендации о возможностях выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособном СГУ-15 приведены в табл. 1209.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

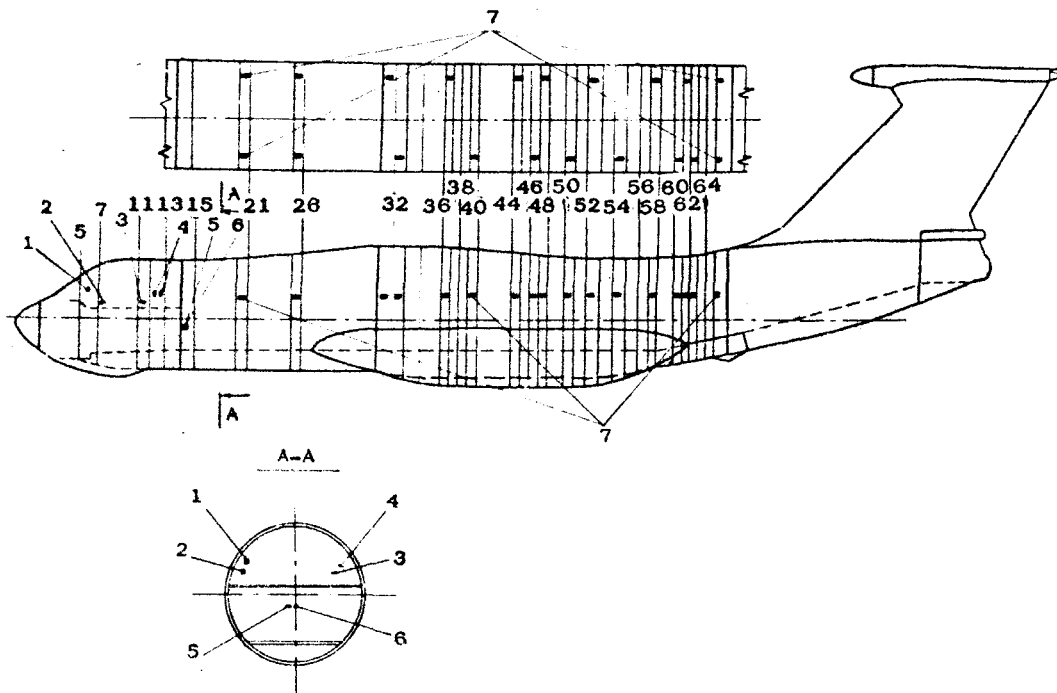


Схема размещения блоков CIU-15

Фиг. I

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков самолетного громкоговорящего устройства CIU-15 (к фиг. I)

Номер по- зиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа бло- ка по се- риям сис- темы и мо- дификаци- ям само- лета	Уровень доступ- ности блока и особен- ности его мон- тажа	Работы по регулиру- нке и про- верке сис- темы на борту са- молета при заме- не блока	Потреб- ное обо- рудование, КПА и инст- румент	Трудоем- ность за- мены бло- ка (чел.ч) и коли- чество исполни- телей
1	2	3	4	5	6	7
I	Выключатель питания CIU	-	I	I.Регули- ровка не тре- буется.	3	0,2/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7
2	Микрофон	-	I	2. Проверить систему в соответствии с технологической картой 501, тема "Регулировка и проверка".		0,3/I
3	Щиток борт-проводника	-	I			0,5/I
4	Усилитель У-15П (2шт.)	-	I			0,5/I
5	Микрофон	-	I			0,3/I
6	Кнопка СГУ	-	I			0,3/I
7	Звуковые колонки БГР-14	-	I			0,5/I

11/76

Таблица 2

Характеристика состояния системы СГУ-15 в зависимости от вида повреждения

Наименование и тип системы	! Регулировка системы не требуется !	Требуется регулировка системы !	! Требуется проведение работ с самолетом в целом !	! Требуется проведение специальных регулировочно-настроечных работ, условия, силы и средства заводского ремонта !
----------------------------	--------------------------------------	---------------------------------	--	---

Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы

I	!	2	!	3	!	4	!	5
СГУ-15		Микрофон		Усилитель У-15П		Звуковые колонки		БР-14

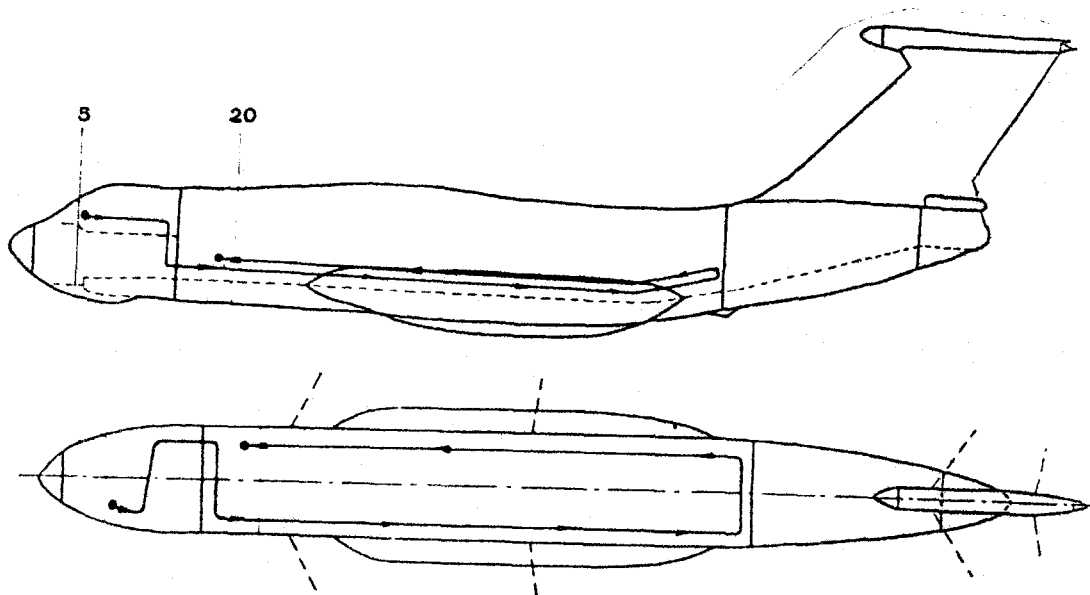
Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ДЕФЕКТАЦИЯ)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков системы на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут внешнего осмотра блоков устройства на борту самолета приведена на фиг. 301.
 - I.2. Пояснительный текст к фиг. 301 приведен в табл. 301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков устройства и способы их ремонта внести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Рекомендации по поиску поврежденных блоков системы с использованием методов инструментального контроля
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных блоков устройства с использованием ВСК и НСК не приводятся из-за отсутствия последних.
3. Рекомендации по поиску поврежденных блоков устройства не охваченных инструментальным контролем приведены в ИТО Ил-76, гл.61-12-0, "Отыскание и устранение неисправностей", стр.101.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Маршрут осмотра изделия GY-15 по зонам расположения блоков

Фиг. 301

Таблица 301

Пояснительный текст к маршруту осмотра изделия GY-15

(к фиг. 301)

зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
		в люка, панели	Наименование блоков др. систем	
1	2	3	4	5
I21	-Выключатель питания GY на пульте левого пилота -Микрофон на пульте левого пилота	-	-	См. РЭИ предприятия-изготовителя GY-15 То же
I24	-Щиток бортпроводника, тех.отсек, шп. I2-I3 -Усилитель У-15П (2шт.) громкоговорящего устройства тех.отсек, шп. I2-I3	-	-	-"- -"

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 301

1	2	3	4	5
201	-Кнопка "СТУ-15" на рабочем месте командира группы.	-	-	-"
	-Микрофон на рабочем месте командира группы	-	-	-"
221	Громкоговоритель БГР-14 (2 шт.)	-	-	-"
231	Громкоговоритель БГР-14 (2 шт.)	-	-	-"
241	Громкоговоритель БГР-14 (3 шт.)	-	-	-"
251	Громкоговоритель БГР (3 шт.)	-	-	-"
252	Громкоговоритель БГР-14 (3 шт.)	-	-	-"
242	Громкоговоритель БГР-14 (3 шт.)	-	-	-"
231	Громкоговоритель БГР-14 (3 шт.)	-	-	-"

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

1. Замена блоков системы на борту самолета
- 1.1. Замену блоков СГУ-15 производить согласно ИТЭ Ил-76, гл.61-12-0, п.2 "Демонтаж/Монтаж", стр.201.
2. Требования на монтаж блоков системы
- 2.1. Требования на монтаж блоков СГУ-15 (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РИИ предприятия-изготовителя СГУ-15.

11.176

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировка СГУ-15 после замены блоков не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку СГУ-15 после замены блоков производить по технологической карте 501.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РБП-76-2 СТУ-15	Технологическая карта 501	На страницах 502 страница 502
Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования после замены блоков СТУ-15	Трудоемкость 0,2 чел/час
Содержание операции и технические требования /ТТ/	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ/допуски на отклонения/	Контроль
Щиток бортпроводника, усилитель У-15П, микрофон СТУ-15, звуковая колонка БГР-14.		Соответствие ТУ
<p>Выполнить проверку работоспособности СТУ-15 согласно ИТЭ- ИЛ-76, глава 61-12-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3.</p> <p>Трудоемкость 0,2 ч/ч.</p>		
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы

I. Лампа переносная ПЛ-64

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

1. Рекомендации по подготовке к эвакуации и транспортировке СГУ-15 в компоновке самолета
 - 1.1. Обесточить устройство.
2. Особые требования к транспортировке блоков отдельно от самолета
 - 2.1. Особые требования к транспортировке блоков СГУ-15 отдельно от самолета не предъявляются.

Подраздел 061. 15. 00

Аппаратура „19-18“

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

1.1. Схема размещения блоков аппаратуры "I9-I8" на борту самолета приведена на фиг. 1.

1.2. Сведения о составе и взаимозаменяемости блоков, об уровне их доступности на борту самолета, особенностях взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Информация о наличии в системе встроенных средств контроля (ВСК)

2.1.1. ВСК в аппаратуре "I9-I8" отсутствуют.

2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.

2.3. Схема размещения контрольных разъемов для подключения штатных НСК приведена на фиг. 2.

3. Виды повреждений

3.1. Сведения о неработоспособных состояниях аппаратуры при БП ее блоков приведены в табл. 3.

3.2. Рекомендации о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной аппаратуре приведены в табл. I209.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

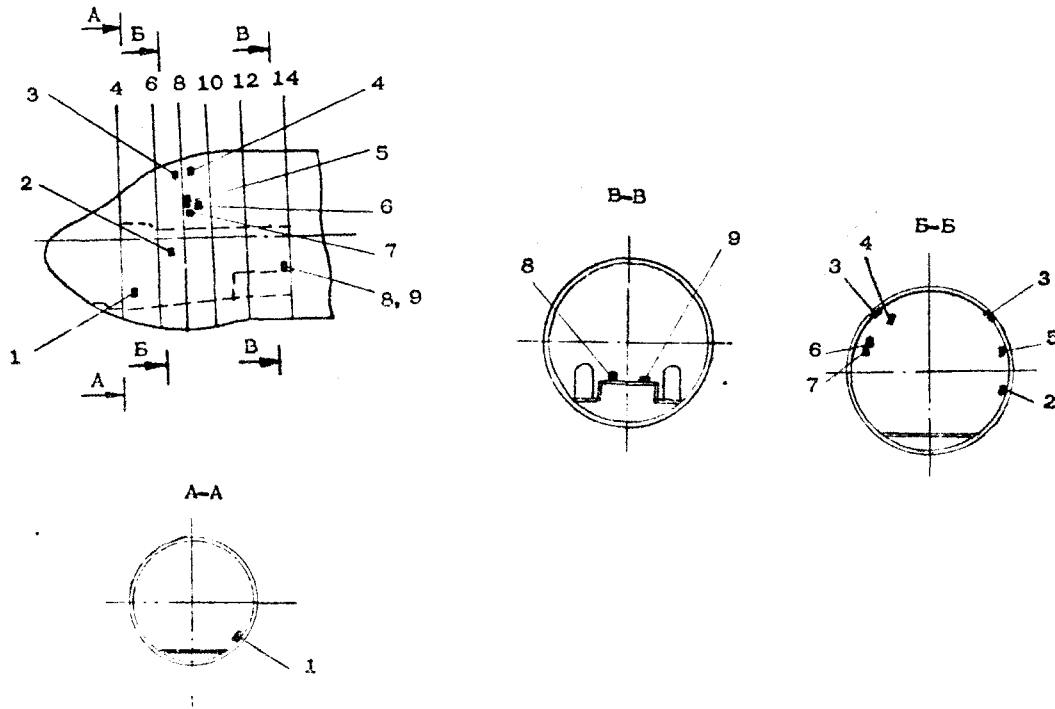


Схема размещения блоков аппаратуры "I9-I8"

Фиг. I

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков аппаратуры "I9-I8" (к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень доступности блока и особенности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КПА и инструмент	Трудоемкость замены блока (чел.ч.) и количество исполнителей
I	2	3	4	5	6	7
I	Блок 4	-	I	Техническое описание "I9-I8" 38I.I.390.002	Прибор КПА-38	0,5/I

11,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7
2	Блок IO	-	I	ТО/С, книга I часть II, стр. 66 - -63, раздел 4,5	Прибор ИШН-33	0,5/I
3	Блок 4 (2 шт.)	-	I	Техническое описа- ние "I9-I3" ЗЗI.I.390.002 ТО/С, книга I, часть II, стр. 66- -63, раздел 4.5	то же	0,5/I
4	Блок 3	-	I	то же	"-	0,1/I
5	Блок IO	-	I	"-	"-	0,5/I
6	Блок IO	-	I	"-	"-	0,5/I
7	Блок IO	-	I	"-	"-	0,5/I
8	Блок I	-	I	"-	"-	0,5/I
9	Блок 2	-	I	"-	"-	0,5/I

11/76

Таблица 2

Сведения о возможностях НСК аппаратуры "I9-I8" по определению поврежденных блоков

Наименование и тип НСК	Наименование и тип системы, подлежащей контролю НСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на темы и разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Прибор КПШ-38	Аппаратура "I9-I8"	Блок I Блок 2 Блок 3 Блок 4 Блок IO	Техническое описание аппаратура "I9-I8" 38I.I.790.002 Т0/С кн. I, часть II, разделы 7.4, 7.5, 7.6 стр.88+IO7.

Таблица 3

Характеристика состояния аппаратуры "I9-I8" в зависимости от вида повреждения

Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
I	2	3	4	5

Аппаратура "I9-I8" Блок I
 Блок 2
 Блок 3
 Блок 4
 Блок IO

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.78

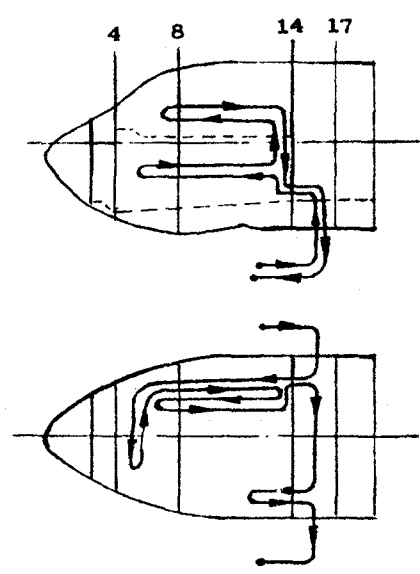
061.15.00
 Сер. 5/6
 Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ДЕФЕКТАЦИЯ)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков аппаратуры "I9-I8" на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут внешнего осмотра блоков аппаратуры приведена на фиг. 30I.
 - I.2. Пояснительный текст к фиг.30I приведен в табл. 30I.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков аппаратуры и способы их ремонта внести в ведомость по форме табл. I20I.
2. Рекомендации по поиску поврежденных блоков системы с использованием методов инструментального контроля
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных блоков с использованием ВСК
 - 2.1.1. Рекомендации по поиску поврежденных блоков с использованием ВСК не приводятся из-за отсутствия последних.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных блоков аппаратуры "I9-I8" приведены в табл.302.
3. Рекомендации по поиску поврежденных блоков не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки аппаратуры "I9-I8" охвачены инструментальным контролем.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Маршрут осмотра аппаратуры "I9-I8" по зонам расположения блоков
Фиг. 30I

Таблица 30I

Пояснительный текст к маршруту осмотра аппаратуры "I9-I8"
(к фиг.30I)

Зона осмотра по Фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков № люка, панели	Наименование блоков других систем	Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
1	2	3	4	5
I3I	Блок 4	-	-	Допускается эксплуатация аппаратуры "I9-I8" без устранения следующих боевых повреждений: 1. Нарушение ЛКП. 2. Царапины (глубиной до 0,5 мм). 3. Вмятины, деформации (глубиной не более 1 мм) на кожухах приборов, не нарушающие функционирования аппаратуры.
I3I	Блок 10	-	-	
I2I, I22	Блок 4 (2 шт.)	-	-	
I22	Блок 3	-	-	
I22	Блок 10 (2 шт.)	-	-	
I2I	Блок 10	-	-	
I34	Блок I	-	-	
I35	Блок 2	-	-	

Таблица 302

Использование наземных средств контроля для определения поврежденных блоков аппаратуры "I9-I8"

Наименование и тип систем, блоков	Тип контрольных средств. Указания по их подключению к борту самолета	Условия на борту самолета необходимые для контроля системы блоков	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденной системы, блока	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел. час) и кол-во исполнителей
I	2	3	4	5	6
Блок 1	Тестер	Наличие	Техническое описание аппаратуры "I9-I8" книга I, часть II, разделы 7.4, 7.5, 7.6, стр.88+107.	Указано в Т.О. см. графу 4	2/2
Блок 2	Прибор КШ-38,	+27в на РУ-23			
Блок 3	Осциллограф				
Блок 4	подключение в соответствии с Т.О.				
	Прибор КШ-38	То же	Техническое описание 38I I 790 002 Т06/С регламент технического обслуживания, книга 7, стр.59+60.	Указано в Р.Т.О. см. графу 4	I/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/16

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

- I. Замена блоков системы на борту самолета
- I.I. Замену блоков аппаратуры "I9-I8" производить согласно ИТЭ Ил-76, гл.6I-I5-0, п.3 "Демонтаж/Монтаж", стр.202.
2. Требования на монтаж блоков системы
- 2.I. Требования на монтаж блоков аппаратуры "I9-I8" (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время)
- 2.I.I. Допускается закрепление приборов и блоков в трех точках на время одного полета.
- 2.I.2. Допускается частичный разрыв металлизации блоков на время одного полета.
- 2.I.3. Допускается коррозия нетоковедущих частей на время эксплуатации в пределах 25 часов.

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

- I. Регулировка системы после замены поврежденных блоков
- I.I. Регулировка аппаратуры "I9-I8" после замены поврежденных блоков не требуется.
2. Проверка системы после замены поврежденных блоков
- 2.I. Проверку аппаратуры "I9-I8" после замены поврежденных блоков производить по ИТЭ Ил-76, гл.6I-I5-0, раздел "Регулировка/Проверка".

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

- I. Рекомендации по подготовке к эвакуации и транспортировке аппаратуры "I9-I8" в компоновке самолета
 - I.1. Обесточить аппаратуру "I9-I8".
 - I.2. Закрывать все двери и люки.
2. Особые требования к транспортировке блоков отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки по ИТЭ Ил-76, гл.6I-I5-0, п.3 "Демонтаж/Монтаж", стр.202.
 - 2.2. Упаковать блоки в тару.
 - 2.3. Блоки аппаратуры "I9-I8" подлежат спецтранспортировке.

Подраздел 061. 16. 00

Аппаратура „12-65“

(с самолета 0053459764 и на 0053457710)

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

1.1. Схема размещения аппаратуры "I2-65" на борту самолета приведены на фиг. I.

1.2. Сведения о составе и взаимозаменяемости блоков, об уровне их доступности на борту самолета и требования на монтаж приведены в табл. I.

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Встроенные (ВСК) и наземные (НСК) средства контроля аппаратуры "I2-65" отсутствуют.

3. Виды повреждений

3.1. Сведения о неработоспособных состояниях аппаратуры "I2-65" при БП ее блоков приведены в табл. 2.

3.2. Рекомендации о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной аппаратуре "I2-65" приведены в табл. I209.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

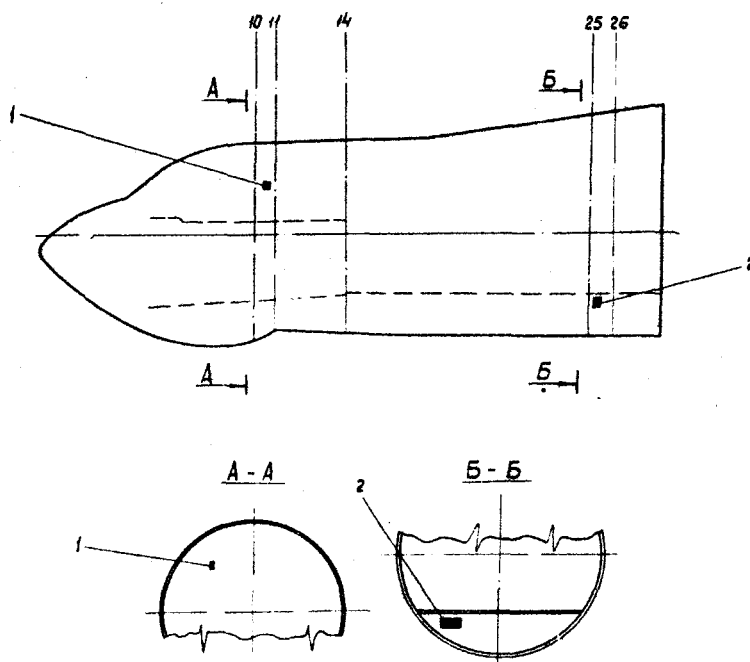


Схема размещения блоков аппаратуры "I2-65"
Фиг. I

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков аппаратуры
"I2-65" (к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	: Изме- : ние типа : блока по : сериям сис- : тем и моди- : фикациям са- : молета	: Уровень : доступ- : ности : блока и : особен- : ности его : монтажа	: Работы по регу- : лировке и про- : верке системы на : борту самолета : при замене блока	: Потреб- : ное обо- : рудова- : ние, ИПА : и инстру- : мент	: Трудоем- : кость : замены : блока : (чел. : час) и : количе- : ство ис- : полни- : телей
I	2	3	4	5	6	7
I.	Пульт управления- блок Б-2-I	-	I	I. Регулировка аппа- ратуры не требу-	4-6	0,5/I

06I.16.00

Стр. 2

Сент I7/87

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. I

1 :	2	3 :	4 :	5	6 :	7
2.	Блок Б-I-I	-	I	ется. 2.Проверку произво- дить по ТК 50I, тема "Регулировка и проверка"		I/I

Таблица 2

Характеристика состояния аппаратуры "I2-65" в зависимости от вида повреждения

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ самолета в целом	Требуется регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
1	2	3	4	5
	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ самолета в целом	Требуется регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта

Аппаратура "I2-65"
 Пульт управления-
 блок Б-2-1
 Блок Б-1-1

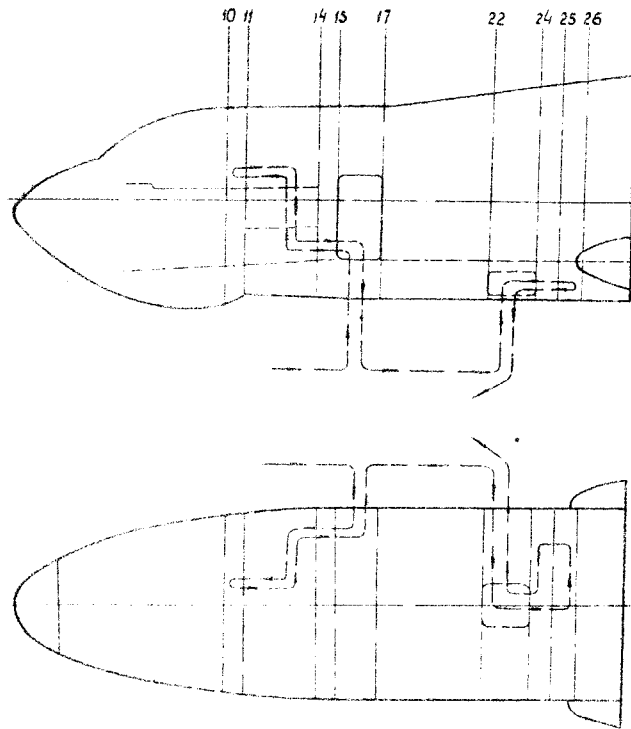
РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ДЕФЕКТАЦИЯ)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра аппаратуры "И2-65" на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут внешнего осмотра аппаратуры "И2-65" на борту самолета приведена на фиг.301.
 - I.2. Пояснительный текст к фиг.301 приведен в табл.301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра аппаратуры "И2-65" и способы ее ремонта внести в ведомость по форме табл.1201.
2. Рекомендации по поиску поврежденных блоков аппаратуры с помощью ВСК и НСК не приводятся из-за отсутствия ВСК и НСК.
3. Рекомендации по поиску поврежденных блоков аппаратуры "И2-65" и устранению неисправностей приводятся в ИТЭ Ил-76, гл.61-16-0.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Маршрут осмотра аппаратуры "I2-65" по зонам расположения блоков
Фиг.30I

Таблица 30I

Пояснительный текст к маршруту осмотра аппаратуры "I2-65"
(к фиг.30I)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков № лика, панели	Наименование блоков других систем	Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
1	2	3	4	5
I22	Пульт управления-блок Б-2-I	Откинуть панель радиста-оператора I 760I 7I22 620 000	-	См.РБП предприятия-изготовителя аппаратуры "I2-65".

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 301

1	2	3	4	5
272	Блок Б-1-1	Открыть люк I 7601 0834 000 000, открыть и снять защит- ный кожух I 7601 7137 500 000	-	См. РЭП предприятия- изготовителя аппа- ратуры "Т2-65".



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

I. Замена блоков системы на борту самолета

1. I. Замена блоков аппаратуры "I2-65" производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 6I-I6-0, "Демонтаж/Монтаж".

2. Требования на монтаж блоков аппаратуры "I2-65" (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РБП предприятия-изготовителя аппаратуры "I2-65".

И. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

I. Регулировка системы после замены блоков

I. I. Регулировка аппаратуры "I2-65" после замены блоков не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2. I. Проверку аппаратуры "I2-65" после замены блоков производить по технологической карте 50I.

1176

к РБП-2 Аппаратура "I2-65"	: Технологическая карта 501	: На страницах 502 Страница 502
Условия и особенности выполнения работ	: Проверка функционирования аппаратуры "I2-65" после замены блоков	: Трудоемкость : 2,0 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		: Работы, выполняемые : Контроль при отклонениях : от ТТ (допуски на : отклонения)
Выполнить проверку функционирования аппаратуры "I2-65" согласно ИТЭ Ил-76, гл.6I-I6-0.		Соответст- вие ТУ
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	: Инструмент и приспособления	: Расходные материалы

1. Отвертка 7810-0052
S=1,0, L=200
2. Пассатижи 54445/001
3. Пломбир 6478/0302

061.16.00
Стр. 502
Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

I. Рекомендации по подготовке к эвакуации и транспортировке аппаратуры "I2-65" в компоновке самолета

I.1. Обесточить аппаратуру "I2-65".

I.2. Закрыть все люки и двери самолета.

I.3. Транспортировать со спецсопровождающим.

2. Особые требования к транспортировке блоков отдельно от самолета

2.1. Снять блоки аппаратуры "I2-65" согласно ИТЭ ил-76, гл. 61-16-0.

2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на аппаратуру "I2-65". Блоки подлежат спецтранспортировке.

Подраздел 061. 19. 00
Аппаратура Р-099М
(с самолета 0053459764 и на 0053457710)

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

- 1.1. Схема размещения блоков аппаратуры Р-099М на борту самолета приведена на фиг. 1.
- 1.2. Сведения о составе и взаимозаменяемости блоков, об уровне их доступности на борту самолета и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

- 2.1. Сведения о наличии в системе встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.
- 2.2. Наземные средства контроля (НСК) отсутствуют.

3. Виды повреждений

- 3.1. Сведения о неработоспособных состояниях аппаратуры Р-099М и БП его блоков приведены в табл. 3.
- 3.2. Рекомендации о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной аппаратуре Р-099М приведены в табл. 1209.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

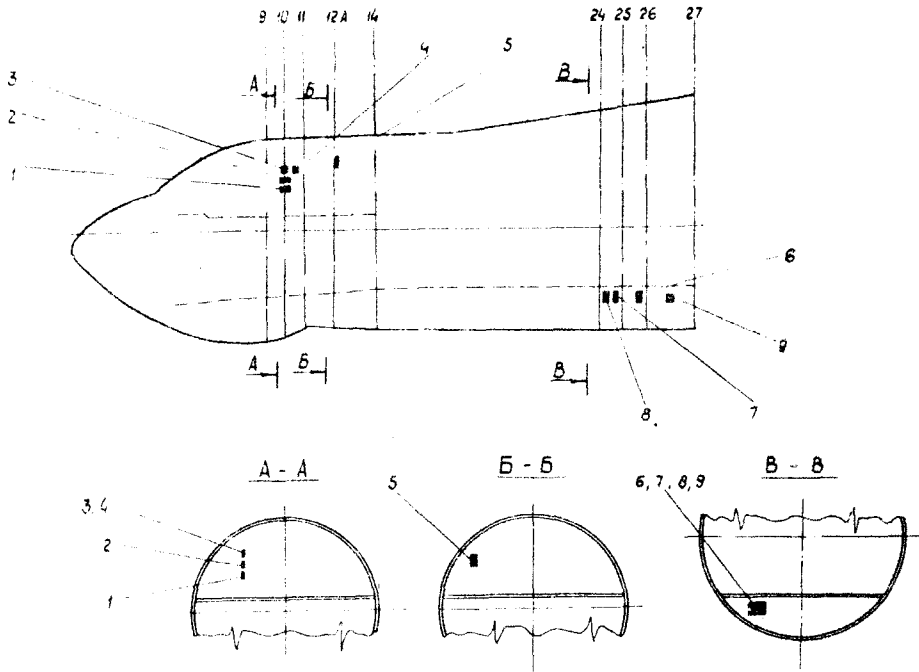


Схема размещения блоков аппаратуры Р-099М
Фиг. I

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков аппаратуры Р-099М с самолета 0053459764 и на 0053457710 (к фиг. I)

Номер пози- ции блока на фиг.	Наименование и тип	Измене- ние типа блока по сериям системы и модифика- циям само- лета	Уровень доступ- ности блока и особен- ности его мон- тажа	Работы по регулировке и проверке сис- темы на борту самолета при замене блока	Потреб- ное обо- рудование, КПА и инстру- мент	Трудоем- кость за- мены бло- ка (чел. час) и ко- личество исполни- телей
1	2	3	4	5	6	7
I	Информационный пульт-блок 9-06М	-	I	I. Регулировка аппаратуры не требует- ся.	4-6	0,5/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7
2.	Регистрирующее устройство-блок 9-04M	-	I	2.Проверку производить по		0,5/I
3.	Командный пульт-блок 9-03M	-	I	TK50I, тема		0,5/I
4.	Блок цифровой информации-9-09M	-	I	"Регулировка и проверка"		0,5/I
5.	Распределительная коробка	-	I			0,5/I
6.	Блок питания-9-08M	-	I			I/I
7.	Блок сопряжения-9-02M	-	I			I/I
8.	Приемопередатчик-блок 9-01M	-	I			I/I
9.	Блок П-59I-48	-	I			I/I

Таблица 2

Сведения о возможностях ВСК аппаратуры Р-099М по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Сигнальная лампа "Контроль"	Аппаратура Р-099М	Приемопередатчик 9-01М Блок сопряжения 9-02М Пульт командный 9-03М Устройство регистрирующее 9-04М Пульт информационный 9-06М Блок питания 9-08М Блок цифровой индикации 9-09М	ИТЭ Ил-76, гл.61-19-0, стр.211

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ

Таблица 3

Характеристика состояния аппаратуры Р-099М в зависимости от вида повреждения

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуются специальные регулировочные настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
I	2	3	4	5
Аппаратура Р-099М	Приемопередатчик 9-01М Блок сопряжения 9-02М Пульт командный 9-03М Устройство регистрирующее 9-04М Пульт информационный 9-06М Блок цифровой индикации Блок П-59I-48 Блок питания 9-08М			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

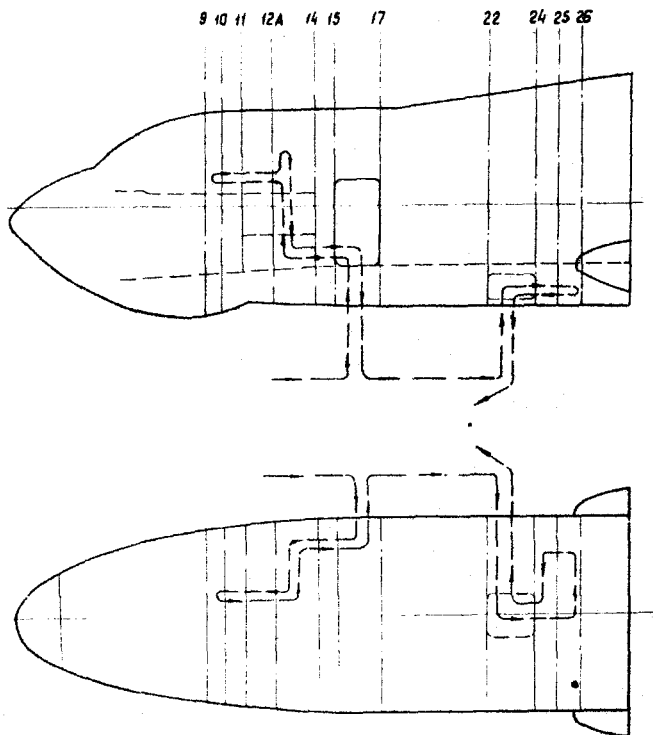
№ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ДЕФЕКТАЦИЯ)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков аппаратуры Р-099М на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут внешнего осмотра блоков аппаратуры на борту самолета приведена на фиг.301.
 - I.2. Пояснительный текст к фиг.301 приведен в табл.301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков аппаратуры и способы ремонта внести в ведомость по форме табл.1201.
2. Рекомендации по поиску поврежденных блоков аппаратуры с использованием методов инструментального контроля
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных блоков аппаратуры с использованием ВСК приведены в табл.302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных блоков аппаратуры с использованием НСК не приводятся из-за отсутствия последних.
3. Рекомендации по поиску поврежденных блоков аппаратуры Р-099М, не охваченных инструментальным контролем и устранении неисправностей приведены в "Руководстве по технической эксплуатации аппаратуры Р-099М", ЗТ.600.000, альбом № I, раздел 0023.090.00, стр.101-105.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Маршрут осмотра аппаратуры Р-099М по зонам расположения блоков
Фиг. 30I

Таблица 30I

Пояснительный текст к маршрута осмотра Р-099М (к фиг. 30I)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков Льки, панели	Наименование блоков других систем	Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
1	2	3	4	5
I22	Информационный пульт-блок 9-06M	Откинуть панель радиста-оператора I 760I 7I22 620 000	-	См.РБП предприятия-изготовителя Р-099М

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 301

1	2	3	4	5
122	Регистрирующее устройство-блок 9-04М	Откинуть панели радиста- оператора I 760I 7I22 620 000	-	См.РБП предприятия- изготовителя Р-099М
122	Командный пульт-блок 9-03М	То же	-	То же
122	Блок цифровой информа- ции 9-09М	"-	-	"-
124	Распределительная коробка	"-	-	
272	Блок питания 9-08М	Открыть люк I 760I 0834 000 000	-	См.РБП предприя- тия-изготовителя Р-099М
272	Блок сопряжение 9-02М	То же		То же
272	Приемопередатчик блок 9-01М	"-	-	"-
272	Блок П-59I-48	"-	-	

Использование встроенные средств контроля (ВСК) аппаратуры Р-099М для определения поврежденных блоков

Наименование и тип систем и блоков	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы, блока	Последовательность выполнения операций с элементами управления ВСК по определению поврежденной системы, блока	Параметры контроля, по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел.ч) и количество исполнителей
1	2	3	4	5
Аппаратура Р-099М	Наличие напряжений: -постоянного тока +27В на РУ-35, РУ-24; -переменного тока 115В 400Гц на РУ-31.	Проверить работоспособность аппаратуры в режиме "на себя" согласно ИТЭ Ил-76, гл.6I-19-0, стр.2II	См.ИТЭ Ил-76, гл.6I-19-0, стр.2II	1,0/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Ил-76

061.19.00
Стр. 304
Сент. 17/87

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

1. Замена блоков аппаратуры Р-099М на борту самолета

1.1. Замена блоков аппаратуры Р-099 производить по ИТЭ Ил-76, гл.61-19-0, п.2 "Демонтаж/Монтаж", стр.201.

2. Требования на монтаж блоков аппаратуры Р-099 (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РЭИ предприятия -изготовителя аппаратуры Р-099М.

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

I. Регулировка системы после замены блоков

I. I. Регулировка аппаратуры после замены блоков не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2. I. Проверку аппаратуры Р-099М после замены блоков производить по технологической карте 501.

ИЛ-76

061.19.00
Стр. 502
Сент 17/87

К РБП-2	:	Технологическая карта 501	:	На страницах 502
Аппаратура Р-099М	:		:	Страница 502
Условия и особенности выполнения работ	:	Проверка функционирования аппаратуры Р-099М после замены блоков	:	Трудоемкость : 2,0 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)			:	Работы, выполняемые при отключениях от ТТ (допуски на отключения)
			:	Контроль

Выполнить проверку функционирования аппаратуры Р-099М согласно ИТЭ Ил-76, гл.61-19-0.

Соответствие
ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) : Инструмент и приспособления : Расходные материалы

1. Отвертка 7810-0052
S=1,0, L=200
2. Пассатижи 54445/001
3. Пломбир 6478/0302



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

- I. Рекомендации по подготовке к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
- I. I. Обесточить аппаратуру Р-099М.
2. Особые требования к транспортировке блоков отдельно от самолета
2. I. Особые требования к транспортировке блоков Р-099М отдельно от самолета не предъявляются.

Подраздел 061. 21. 00
Система радиосвязи
метровых и дециметровых волн
Р-862 № 1 и № 2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

1.1. Схема размещения блоков радиостанций Р-862 №1 и №2 на борту самолета приведена на фиг. 1.

1.2. Сведения о составе и взаимозаменяемости блоков, об уровне их доступности на борту самолета, особенностях взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Информация о наличии в системе встроенных средств контроля (ВСК)

2.1.1. ВСК в радиостанциях отсутствуют.

2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.

2.3. Схема размещения контрольных разъемов радиостанций и отдельных блоков для подключения штатных НСК для поиска поврежденных блоков приведена на фиг. 2.

3. Виды повреждений

3.1. Сведения о неработоспособных состояниях радиостанций при БТ их блоков приведены в табл. 3.

3.2. Рекомендации о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособных радиостанциях приведены в табл. 1209.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

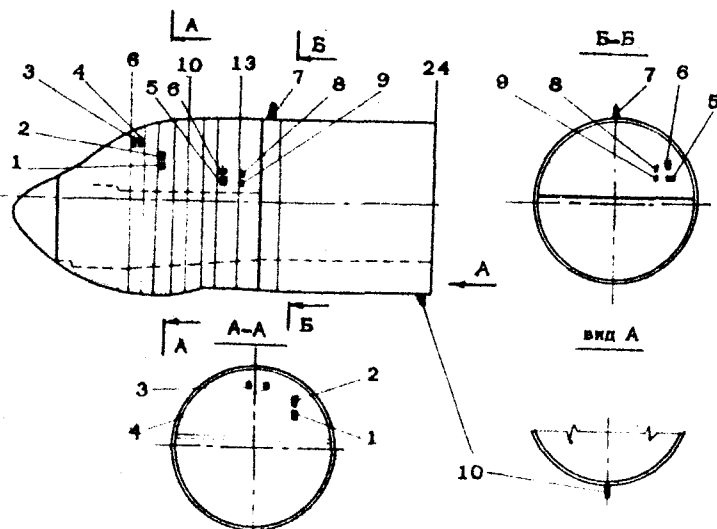


Схема размещения блоков Р-862 № I,2
фиг. I

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков станции Р-862 № I,2
(к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа бло- ка по се- риям сис- темы и мо- дификациям самолета	Уровень доступ- ности блока и особен- ности его монтажа	Работы по ре- гулировке и проверке сис- темы на бор- ту самолета при замене блока	Потреб- ное обо- рудование, КИА и ин- струмент	Трудоем- ность за- мены бло- ка (чел.ч) и количест- во испол- нителей
I	2	3	4	5	6	7
I,2	Пульт управления с НУ (2 шт.)	-	I	1. Регулировка системы не требуется.	2, 3, 4, 5, 6	0,5/I
3,4	Пульт управления с ЗУ (2 шт.)	-	I	2. Проверить радиостанцию в соответст- вие с техно- логической картой 50I		0,5/I
5,6	Приемопередатчик (2шт.)	-	I			0,5/I
7	Антенна АМС-ГДА	-	I			0,5/2
8,9	Блок согласования Б-29	-	I	тема "Регули- ровка и про- верка".		0,5/I
10	Антенна АМС-ГДМ	-	I			0,5/I

Таблица 2

Сведения о возможностях НСК радиостанций Р-862 № I и № 2 по определению поврежденных блоков

Наименование и тип НСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю НСК	Наименование и тип их блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
I	2	3	4
Блок 28	Радиостанция Р-862	Пульт управления Приемопередатчик Антенна АНС-РДМ Блок согласования	"Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ Ил-76", книга 4, часть 2, технологическая карта 4.2.1.08 б

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕННЫХ

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

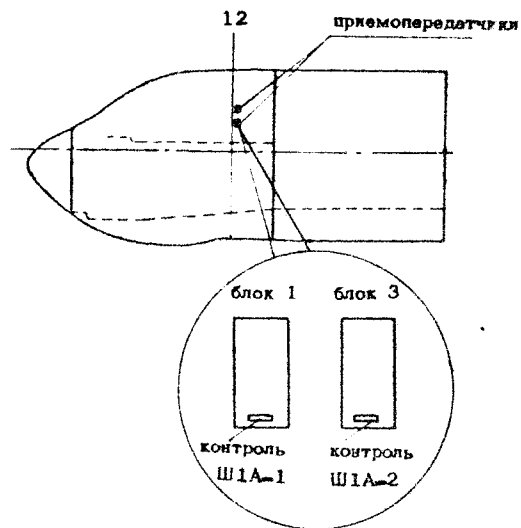


Схема размещения контрольных разъемов радиостанций Р-862
Фиг. 2

Таблица 3

Характеристика состояния системы "Р862 № 1 и № 2" в зависимости от вида повреждения

Наименование и тип системы	: Регулировка системы не требуется	: Требуется регулировка системы	: Требуется проведение работ самостоятельно в целом	: Требуется специальные регулировочные работы, условия силы и средства заводского ремонта
----------------------------	------------------------------------	---------------------------------	---	---

Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы

1	:	2	:	3	:	4	:	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Пульт управления с НУ

Пульт управления с ЗУ

Приемопередатчик

Блок согласования

Антенна АЭС-ГДМ

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

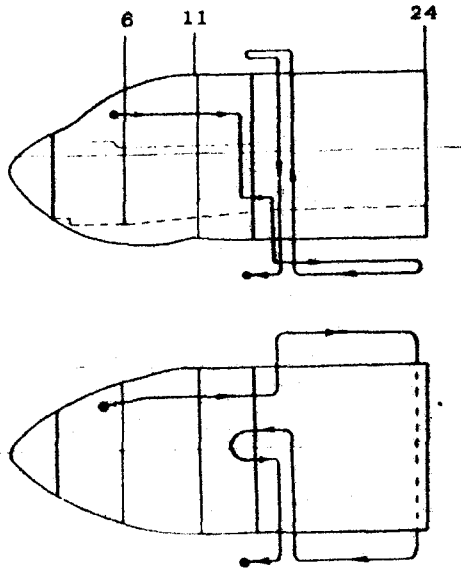
11/76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ДЕФЕКТАЦИЯ)

1. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков радиостанций на борту самолета
 - 1.1. Схема-маршрут внешнего осмотра блоков радиостанций на борту самолета приведена на фиг. 301.
 - 1.2. Пояснительный текст к фиг. 301 приведен в табл. 301.
 - 1.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков радиостанций и способы их ремонта внести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Рекомендации по поиску поврежденных блоков системы с использованием методов инструментального контроля
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных блоков с использованием встроенных средств контроля (ВСК)
 - 2.1.1. Рекомендации по поиску поврежденных блоков радиостанций с использованием ВСК не приводятся из-за отсутствия последних.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных блоков с использованием наземных средств контроля (НСК) приведены в табл. 302.
3. Рекомендации по поиску поврежденных блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки радиостанций охвачены инструментальным контролем.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Маршрут осмотра Р-862 № 1, № 2 по зонам расположения блоков
Фиг. 301

Таблица 301

Пояснительный текст к маршруту осмотра Р-862 № 1, № 2
(к фиг. 301)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков № люка, панели	Наименование блоков др. систем	Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
1	2	3	4	5
I22	-Пульты управления с ЗУ (2 шт.)	-	-	См. РЭИ предприятия-изготовителя Р-862
	-Пульты управления с НУ (2 шт.)	-	-	То же
I24	-Приемопередатчики (2 шт.)	-	-	""
	-Блоки согласования Б-29 (2 шт.)	-	-	""
I23-IV	Антенна	I 7601 0833 000 000	-	""
26I-4H	Антенна	-	-	""

Использование наземных средств контроля для определения поврежденных блоков станций Р-862 № I, № 2

Наименование и тип систем, блоков	Тип контрольных средств: :Указания по их подклю- :чению к борту самолета.	Условия на бор- :ту самолета, необ- :ходимые для конт- :роля системы, бло- :ков	Последовательность :выполнения опера- :ции с элементами :управления конт- :рольных средств по :определению повре- :жденно* системы, бло- :ка	Параметры конт- :роля и сигналы, :по которым оп- :ределяется от- :каз системы, :блока	Трудоемкость :(чел.ч) и коли- :чество испол- :нителей
I	2	3	4	5	6
Приемник-возбудитель (блок I) приемопередатчика	Индикаторный блок "28". Подключить блок "28" к разъему "Контроль" приемника-возбудителя.	Наличие напряжения постоянного тока 27В на РУ-23 и РУ-24.	Руководство по технической эксплуата-ции Р-862 № I. IOI. OI3-PC Глава 8.2. Регламентные работы, технологическая карта № I.	Показания измерительного прибора блока "28" не соответствуют величинам напряжения, указанных в таблицах памяти по обращению с блоком "28"	0,2
Передатчик (блок 3) приемопередатчика	Подключить блок "28" к разъему "Контроль" передатчика.	то же	то же	то же	0,2
Приемопередатчик	Подключить блок "28" к разъему III амортизационной рамы	" "	" "	" "	0,2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/26

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

I. Замена блоков системы на борту самолета

I.I. Замену блоков радиостанций Р-862 № I и № 2 на борту самолета производить согласно ИТЭ Ил-76, гл.6I-2I-0, п.2 "Демонтаж/Монтаж".

2. Требования на монтаж блоков системы:

2.I. Требования на монтаж блоков радиостанций Р-862 № I и № 2 (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РИИ предприятия-изготовителя радиостанций Р-862.

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

- I. Регулировка системы после замены блоков
- I.I. Регулировка радиостанций Р-862 № 1 и № 2 после замены блоков не требуется.
2. Проверка системы после замены блоков
- 2.I. Проверку радиостанций после замены блоков производить по технологической карте 501.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РПИ-76-2 Р-862	Технологическая карта 501	На страницах 502, 503 Страница 502
---------------------	---------------------------	---------------------------------------

Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования после замены блоков	Трудоемкость 1,0 чел/час
--	---	-----------------------------

Содержание операции и технологические требования /ТТ/	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ /допуски на отклонения/	Контроль
---	---	----------

Приемопередатчик

Выполнить проверку работоспособности Р-862 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 6I-2I-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3 ("А", "Б", "В").

Соответствие ТУ

Трудоемкость 0,3 ч/ч.

Пульт управления с НУ

Выполнить проверку работоспособности Р-862 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 6I-2I-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3("В").

Соответствие ТУ

Трудоемкость 0,2 ч/ч

Пульт управления с СУ

Выполнить проверку работоспособности Р-862 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 6I-2I-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3 ("А", "Г", "Д").

Соответствие ТУ

Трудоемкость 0,2 ч/ч.

Блок согласования

Выполнить проверку работоспособности Р-862 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 6I-2I-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3 ("А", "Б").

Соответствие ТУ

Трудоемкость 0,2 ч/ч

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РЭП-76-2 Р-862	Технологическая карта 501	На страницах 502, 503 Страница 503
---------------------	---------------------------	---------------------------------------

Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования после замены блоков	Трудоемкость 1,0 чел/час
--	---	-----------------------------

Содержание операции и технологические требования /ТТ/	Работы выполняемые при отклонениях от ТТ /допуски на отклонения/	Контроль
--	--	----------

Антенна Р-862

Выполнить проверку работоспособности Р-862 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 61-21-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3 ("А", "Б").

Соответствие
ТУ

Трудоемкость 0,1 ч/ч.

Контрольно-проверочная аппаратура /КПА/	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
--	-----------------------------	---------------------

Блок 28

1. Лампа переносная ПЛ-64
2. Пломбир 6478/0302
3. Отвертка 7810-0052
4. Пассатижи 54445/001

1. Пломба ОСТ1.10067-71
2. Проволока контрольная КО-0,5
ГОСТ 792-67

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

- I. Рекомендации по подготовке к эвакуации и транспортировке радиостанций Р-862 № 1 и № 2 в компоновке самолета
 - I.I. Обесточить радиостанции.
 2. Особые требования к транспортировке блоков отдельно от самолета
 - 2.I. Особые требования к транспортировке блоков радиостанций отдельно от самолета не предъявляются.

Подраздел 061. 23. 00
Коротковолновые радиостанции
P-847T (KB-1,KB-2)

12.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

- 1.1. Схема размещения блоков радиостанций Р-347Т (КВ-1, КВ-2) на борту самолета приведена на фиг. 1.
- 1.2. Сведения о составе и взаимозаменяемости блоков, об уровне их доступности на борту самолета, особенностях взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

- 2.1. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденного блока приведены в табл. 2.
- 2.2. Схема размещения контрольных разъемов радиостанций и отдельных блоков для подключения штатных наземных средств контроля приведена на фиг. 2.
- 2.3. Встроенные средства контроля (ВСК) отсутствуют.

3. Виды повреждений

- 3.1. Сведения о неработоспособных состояниях радиостанций при БП блоков приведены в табл. 3.
- 3.2. Рекомендации о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособных радиостанциях приведены в табл. 12С9.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

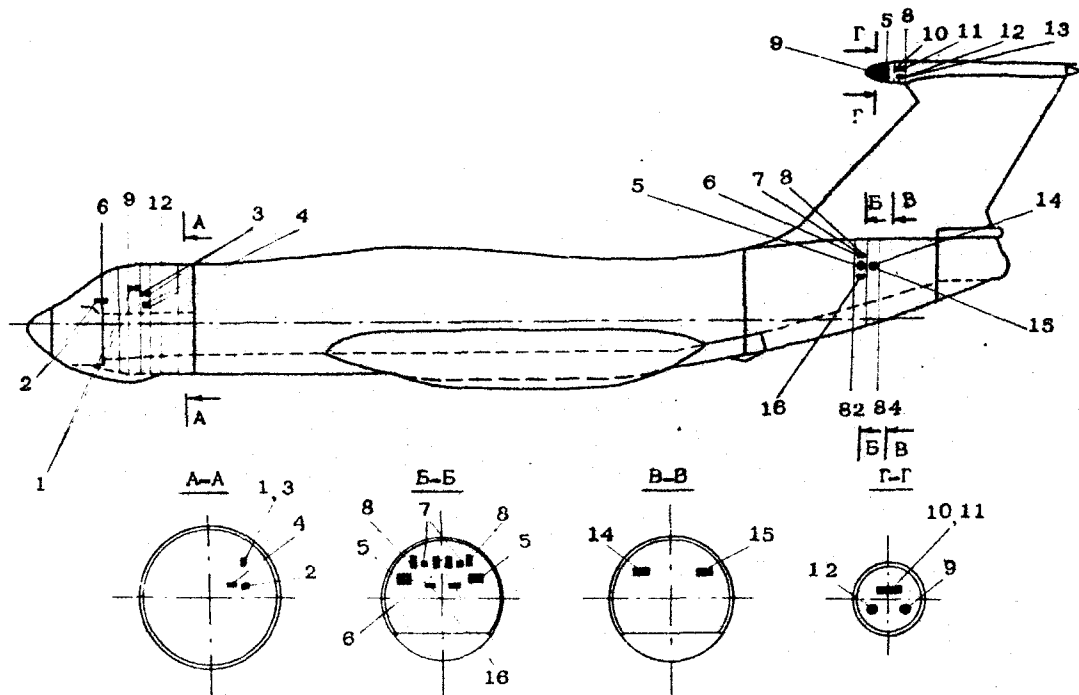


Схема размещения блоков радиостанций Р-847Т (КВ-1, КВ-2)
Фиг. I

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков радиостанций Р-847Т (КВ-1, КВ-2)
(к Фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень доступности блока и особенности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КПА и инструмент	Трудоемкость замены блока (чел/час) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
I	Пульт управления радиста ПУТ-В (2 шт.)	-	I	Проверить радиостанции в соответствии с технологической картой 50I , тема "Регулировка и проверка".	I, 3, 4, 5, 6	0,5/1

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7
2	Пульт управления пилота П7Г-Г (2 шт.)	-	I			0,5/I
3	Запоминающее устройство П9 (2 шт.)	-	I			0,5/I
4	Телеграфный ключ П16 (2 шт.)	-	I			0,3/I
5	Усилитель мощности П4М (2 шт.)	-	I			0,5/2
6	Манипуляционный генера- тор П13А (2 шт.)	-	I			0,5/2
7	Опорный генератор П1М (2 шт.)	-	I			0,5/I
8	Прибор ПЗ-20С (2 шт.)	-	I			I/2
9	Антенна АВП	-	2			I,5/4
10,11	Усилитель автонастрой- ки согласующего устройства П14В (2 шт.)	-	I			0,8/I
12,13	Согласующее устройство П5 (2 шт.)	-	I			0,8/I
14,15	Приемник-возбудитель П2Т (2 шт.)	-	I			0,5/2
16	Фильтр электропитания П17В (2 шт.)	-	I			0,5/I

06I.23.00

Стр. 3

Сент 17/87

061.23.00
Стр. 4
Сент 17/87

Таблица 2

Сведения о возможностях НСК радиостанций Р-347Т (КВ-1, КВ-2) по определению поврежденных блоков

Наименование и тип НСК	Наименование и тип системы, подлежащей контролю НСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
I	2	3	4
Прибор П12	Радиостанция Р-347Т	Прибор ПЗ-200 Прибор П4М Прибор П2Т Прибор ПЕМ	"Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ Ил-76", книга 4, часть 2, технологическая карта 4.2.1.10

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

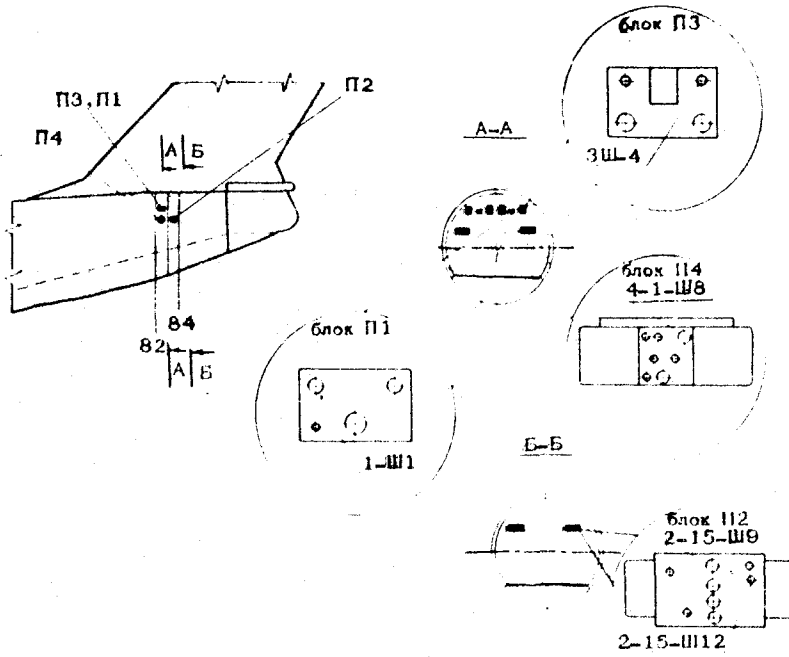


Схема размещения контрольных разъемов радиостанций Р-847Т (КВ-1, КВ-2)
Фиг. 2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 3

Характеристика состояния радиостанций Р-847Т (КВ-1, КВ-2) в зависимости от вида повреждения

Наименование и тип системы	! Регулировка системы не требуется	! Требуется регулировка системы	! Требуется проведение работ с самолетом в целом	! Требуются специальные регулировочно-настроенные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
----------------------------	------------------------------------	---------------------------------	--	---

Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы

1	2	3	4	5
	Пульт управления радиста П7Т-В			
	Пульт управления пилота П7Т-Г			
	Запоминающее устройство П9			
	Телеграфный ключ П16			
	Усилитель мощности П4М			
	Манипуляционный генератор П13А			
	Опорный генератор П1М			
	Прибор ПЗ-200			
	Антенна АВП			
	Усилитель автонастройки П14В			
	Согласующее устройство П-5			
	Приемник возбуждатель П2Т			
	Фильтр питания П17В			

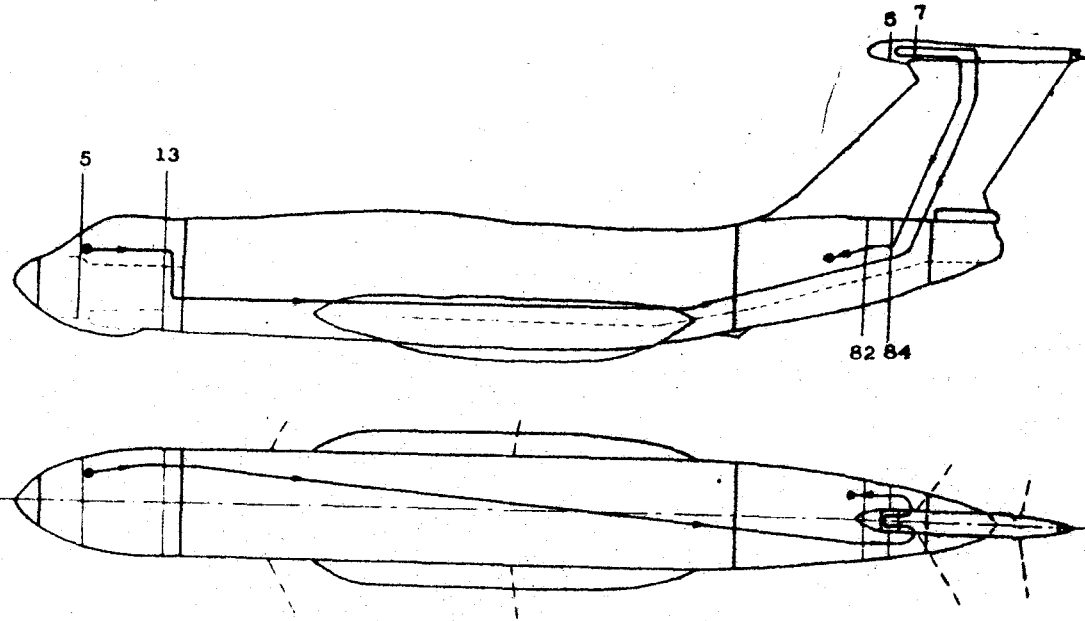
11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков радиостанций на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут внешнего осмотра блоков радиостанций на борту самолета приведена на фиг. 301.
 - I.2. Пояснительный текст к фиг. 301 приведен в табл. 301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков радиостанций и способы их ремонта внести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Рекомендации по поиску поврежденных блоков радиостанций с использованием методов инструментального контроля
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных блоков радиостанций с использованием ВСК не приводятся из-за отсутствия последних.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных блоков радиостанций с использованием НСК приведены в табл. 302.
3. Рекомендации по поиску поврежденных блоков радиостанций не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Рекомендации по поиску поврежденных блоков радиостанций не охваченных инструментальным контролем и устранение неисправностей производить согласно технологической карте 7, ЯМО.120.006Д, "Технологические карты осмотров и подготовок по радиостанциям Р-847".

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Маршрут осмотра радиостанций Р-847Т (КВ-1, КВ-2) ●
Фиг. 301

Таблица 301

Пояснительный текст к маршруту осмотра радиостанций Р-847Т (КВ-1, КВ-2) (к фиг. 301)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков в люка, панели	Наименование блоков и др. систем	Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
1	2	3	4	5
122	- Пульты управления П7Т-В (2 шт.) на рабочем месте радиста.	-	-	См. РБИ предприятия-изготовителя Р-847Т
	- Пульты управления пилота П7Т-Г (2 шт.) на правом пульте пилота.	-	-	То же
	- Запоминающие устройства П-9 (2 шт.) на рабочем месте радиста.	-	-	-"-
	- Телеграфные ключи П-16 (2 шт.) на рабочем месте радиста.	-	-	-"-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 301

1	2	3	4	5
933В	- Усилитель мощности ПМ шп.82-83 вверху	-	-	"-
	- Прибор ПЗ	-	-	"-
	- Опорный генератор П-1М	-	-	"-
	- Манипуляционный генератор П-13А	-	-	"-
	- Фильтр питания П-17В	-	-	"-
	- Приемник возбуждатель П-2Т	-	-	"-
373-1А	- Согласующие устройства П5 (2шт.) в обтекателе стабилизатора	Снять крышки лэка I.7601.3010.001/002	-	"-
	- Усилитель автонастройки П14 (2шт.) в обтекателе стабилизатора	Снять крышку лэка I.7601.3010.900.000	-	"-
371	Антенна АВЦ	-	-	"-
934В	- Усилитель мощности П-4М	-	-	"-
	- Прибор П-3	-	-	"-
	- Опорный генератор П-1М	-	-	"-
	- Манипуляционный генератор П-13А	-	-	"-
	- Фильтр питания П-17В	-	-	"-
	- Приемник возбуждатель П-1Т	-	-	"-

Использование наземных средств контроля для определения поврежденных блоков р/станций Р-847Т (КВ-1, КВ-2)

Наименование и тип систем, блоков	Тип контрольных средств. Указания по их подключению к борту самолета	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы, блоков	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденной системы, блока	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел.ч) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6
Прибор ПЗ-200	Прибор П-12. Соединить разъемы I2III на приборе и 3-III4 на приборе ПЗ кабелем из комплекта прибора П12,	Наличие напряжений постоянного тока 27В на РУ-24, РУ-44 и переменного тока П15В, 400Гц на РУ-42	Технологическая карта 4.2.1.10 п.1(Л1) технологическая карта № 7 (Л2)	Стрелка индикатора прибора П12 не устанавливается в секторах, указанных на крышке прибора П12	0,2/1
Прибор П2Т	Подключить кабель прибора П12 к разьему 2-15-III9 прибора П2Т	То же	То же	Последовательность загорания лампочек прибора П12 не соответствует последовательности загорания приведенной в технологической карте	0,2/1

061.23.00
Стр. 304
Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/78

1	2	3	4	5	6
Прибор П1М, П2Т	Прибор П12 Соединить ВЧ кабелями, придаваемыми к прибору П12, разъем I2-III3 прибора П12 с разъемом I-III прибора П1М, разъем I2-III4 (П12) с разъемом 2-I2-III2 прибора П2Т, к разъему I2-III2 (П12) подключить шлемофон.	Наличие напряжений постоянного тока 27В на РУ-24, РУ-44 и переменного тока II5В, 400Гц на РУ-42	Технологическая карта 4.2. I. IO п.2(Л1) технологическая карта № 7 (Л2)	В телефонах отсутствует тон нулевых биений.	0,2/1
Прибор П4М	Прибор П12 Подключить многожильный кабель от П12 к разъему 4-I-III8 прибора П4М, к разъему I2-III2(П12) подключить шлемофон.			Отсутствие тон нулевых биений в телефонах. Стрелка индикатора П12 не устанавливается в секторах, указанных по тексту в технологической карте.	

- Примечания: 1. (Л1) - "Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ Ил-76", книга 4, часть 2, раздел I.
2. (Л2) - Технологические карты осмотров и подгосвок по радиостанциям Р-847 ЯМО. I20.006Д.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

- I. Замена блоков системы на борту самолета
- I.I. Замену блоков радиостанций Р-847Т производить согласно ИТЭ Ил-76, гл.6I-23-0, п.2 "Демонтаж/Монтаж", стр.20I.
2. Требования на монтаж блоков системы
- 2.I. Требования на монтаж блоков радиостанций Р-847Т № I и № 2 (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РЭИ предприятия-изготовителя радиостанций Р-847Т.

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА

- I. Регулировка системы после замены поврежденных блоков
- I.I. Регулировка радиостанций Р-847Т после замены поврежденных блоков не требуется.
2. Проверка системы после замены поврежденных блоков
- 2.I. Проверку радиостанций Р-847Т после замены поврежденных блоков производить по технологической карте 501.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РБП-76-2 Р-847Т	Технологическая карта 501	На страницах 502-504 Страница 502
Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования после замены блоков	Трудоемкость 13,5 чел/час
Содержание операции и технические требования /ТТ/	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ /допуски на отклонения/	Контроль

Опорный генератор ПИМ

Выполнить проверку работоспособности Р-847Т согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 6I-23-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3 ("А")
Трудоемкость 0,12 ч/ч.

Соответствие ТУ

Приемник-возбудитель П2Т

Выполнить проверку работоспособности Р-847Т согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 6I-23-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3 ("А", "Б", "Г", "Д", "З" (2)).

Соответствие ТУ

Трудоемкость 0,5 ч/ч

Прибор электропитания ПЗ-200

Выполнить проверку работоспособности Р-847Т согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 6I-23-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3 ("З").
Трудоемкость 0,4 ч/ч

Соответствие ТУ

Усилитель мощности П4М-4-200

Выполнить проверку работоспособности Р-847Т согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 6I-23-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3 ("А", "Б", "Г", "Д").

Соответствие ТУ

Трудоемкость 0,6 ч/ч

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РЕН-76-2 Р-847Т	Технологическая карта 501	На страницах 502-504 Страница 503
----------------------	---------------------------	--------------------------------------

Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования после замены блоков	Трудоемкость 13,5 чел/час
--	---	------------------------------

Содержание операции и технические требования /ТТ/	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ /допуски на отклонения/	Контроль
--	---	----------

Согласующее устройство П5-П

Выполнить проверку работоспособности Р-847Т согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 6I-23-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3 ("И", "К").

Соответствие ТУ

Трудоемкость 103 ч/ч

Усилитель автонастройки согласующего устройства П14

Выполнить проверку работоспособности Р-847Т согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 6I-23-0, раздел "Техническая эксплуатация" пункт 3 ("А", "Б", "Г", "Д").

Соответствие ТУ

Трудоемкость 0,5 ч/ч.

Пульт управления летчика П7Т-Г, пульт управления радиста П7Т-В

Выполнить проверку работоспособности Р-847Т согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 6I-23-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3 ("А", "Б", "Д").

Соответствие ТУ

Трудоемкость 0,2 ч/ч.

Запоминающее устройство П9

Выполнить проверку работоспособности Р-847Т согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 6I-23-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3 ("А", "Б", "Е").

Соответствие ТУ

Трудоемкость 0,2 ч/ч.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РБП-76-2
Р-847Т

Технологическая карта 501

На страницах 502-504

Страница 504

Условия и особен-
ности выполнения
работ

Проверка функционирования после замены
блоков

Трудоемкость
13,5 чел/час

Содержание операции и технические требования
/ТТ/

Работы выполняемые
при отклонениях от
ТТ/допуски на от-
клонения/

Контроль

Телеграфный ключ П16

Выполнить проверку работоспособности Р-847Т
согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 61-23-0, раздел
"Техническая эксплуатация", пункт 3("Б").

Соответствие ТУ

Трудоемкость 0,1 ч/ч.

Сетевой фильтр питания П17-В, манипуляционный
генератор П13-А.

Выполнить проверку работоспособности Р-847Т
в объеме ИТЭ ИЛ-76, глава 61-23-0, раздел
"Техническая эксплуатация", пункт 3("А", "Б",
"Г", "Д").

Соответствие ТУ

Трудоемкость 0,6 ч/ч.

Контрольно-проверочная аппаратура
(КПА)

Инструмент и приспособления

Расходные материалы

Прибор П12

1. Лампа переносная ПЛ-64
2. Пломбир 6478/0302
3. Отвертка 7810-0052
4. Пассатижи 54445/001

1. Пломба ОСТ.10067-71
2. Проволока контро-
вочная КО-0,5
ГОСТ 792-67

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

1. Работы по подготовке радиостанций Р-847Т к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
- 1.1. Обесточить радиостанции.
2. Особые требования к транспортировке блоков радиостанций отдельно от самолета не предъявляются.

Подраздел 061. 25. 00
Аварийно-спасательная радиостанция
Р-861
(с самолета 0003423684)

№ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

1.1. Схема размещения блоков радиостанции Р-861 на борту самолета приведена на фиг. 1.

1.2. Сведения о составе и взаимозаменяемости блоков, об уровне их доступности на борту самолета и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Встроенные (ВСК) и наземные (НСК) средства контроля радиостанции отсутствуют.

3. Виды повреждений

3.1. Сведения о неработоспособных состояниях радиостанции при БП ее блоков приведены в табл. 2.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

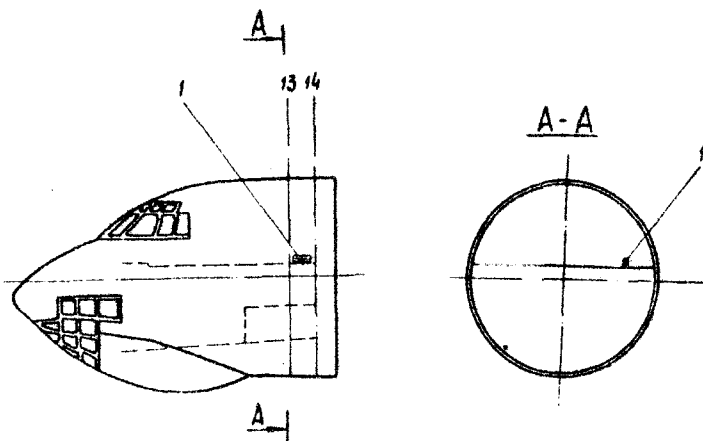


Схема размещения аварийно-спасательной радиостанции Р-86I
Фиг. I

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости аварийно-спасательной радиостанции Р-86I с самолета 0003423684 (к Фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменения : : типа блока : по сериям : системы и модификациям самолета	Уровень доступности блока и особенности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КПА и инструмент	Трудоемкость заявки (чел. час) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
I	Аварийно-спасательная радиостанция Р-86I		I	I. Регулировка радиостанции не требуется.		0,1/1



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. I

:	:	:	:	5	:	6	:	7
---	---	---	---	---	---	---	---	---

2. Проверку производить по технологической карте 4.1.1.08 "Самолет Ил-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", кн. IV, часть I.

Таблица 2

Характеристика состояния аварийно-спасательной радиостанции Р-86I в зависимости от вида повреждений

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы : не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочные настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
	:	:	:	та
	:	:	:	
	:	:	:	
	:	:	:	
Наименование и тип блоков, характеризующих указанное состояние системы				
1	2	3	4	5

Радиостанция Р-86I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

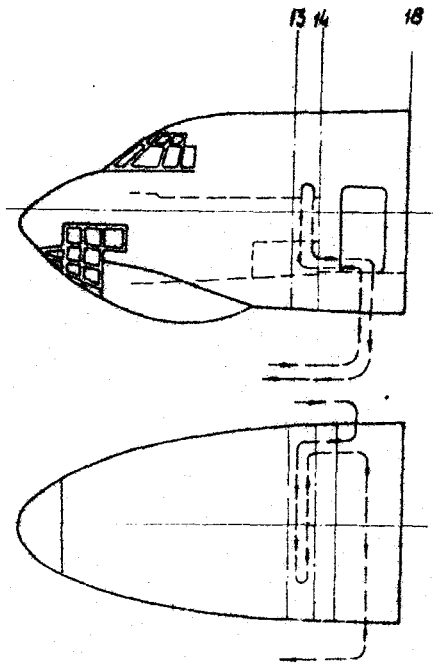
РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

(ДЕФЕКТАЦИЯ)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков радиостанции Р-86I на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут внешнего осмотра радиостанции на борту самолета приведена на фиг. 30I.
 - I.2. Пояснительный текст к фиг. 30I приведен в табл. 30I.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденной радиостанции и способы ее ремонта внести в ведомость по форме табл. I20I.
2. Рекомендации по поиску поврежденных блоков радиостанции с использованием методов инструментального контроля
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных блоков с использованием ВСК и НСК не приводятся, из-за отсутствия ВСК и НСК.
3. Рекомендации по поиску поврежденных блоков радиостанции, не охваченных инструментальным контролем и устранение неисправностей производить согласно технологической карте 4. I. I. 08 "Самолет Ил-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", кн. IY, часть I.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Маршрут осмотра аварийно-спасательной радиостанции Р-861 по зоне расположения блока
Фиг. 301

Таблица 301

Пояснительный текст к маршруту осмотра Р-861
(к фиг. 301)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков	№ лика, панели	Наименование блоков других систем	Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
I	2	3	4	5	

I23	Аварийно-спасательная радиостанция Р-861	-	-	См. РБП предприятия-изготовителя Р-861
-----	--	---	---	--

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

1. Замена блоков системы на борту самолета

1.1. Замену радиостанции Р-861 на борту самолета производить согласно ИГЭ Ил-76, гл. 61-25-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.

2. Требования на монтаж блоков системы

2.1. Требования на монтаж блоков радиостанции Р-861 (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РБП предприятия-изготовителя радиостанции Р-861.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировка радиостанции Р-861 после замены блоков не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку радиостанции Р-861 производить согласно ТК 4.1.1.08 "Самолет Ил-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", книга IV, часть I.

ИЛ-76

К РБП-2	:	Технологическая карта 50I	:	На страницах 502
Радиостанция Р-86I	:		:	Страница 502
Условия и особенности выполнения работ	:	Проверка функционирования радиостанции Р-86I	:	Трудоемкость : 0,5 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)			:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)
			:	Контроль
Выполнить проверку функционирования радиостанции Р-86I согласно технологической карте 4.1.1.08 "Самолет Ил-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", книга 4, часть I.			:	Соответствие ту
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы

061.25.00
Стр. 502
Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

1. Рекомендации по подготовке к эвакуации и транспортировке радиостанции Р-86I в компоновке самолета

1.1. Закреть люки и двери самолета.

2. Особые требования к транспортировке радиостанции Р-86I отдельно от самолета

2.1. Особые требования к транспортировке радиостанции Р-86I отдельно от самолета не предъявляются.

Подраздел 061. 30. 00
Самолетный магнитофон
МС-61Б

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

1.1. Схема размещения блоков магнитофона на борту самолета приведена на фиг. 1.

1.2. Сведения о составе и взаимозаменяемости блоков, об уровне их доступности на борту самолета, особенностях взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Информация о наличии встроенных (ВСК) и наземных (НСК) средств контроля

2.1.1. ВСК и НСК магнитофона отсутствуют.

3. Виды повреждений

3.1. Сведения о неработоспособных состояниях магнитофона при БП его блоков приведены в табл. 2.

3.2. Рекомендации о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособном магнитофоне приведены в табл. 1209.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

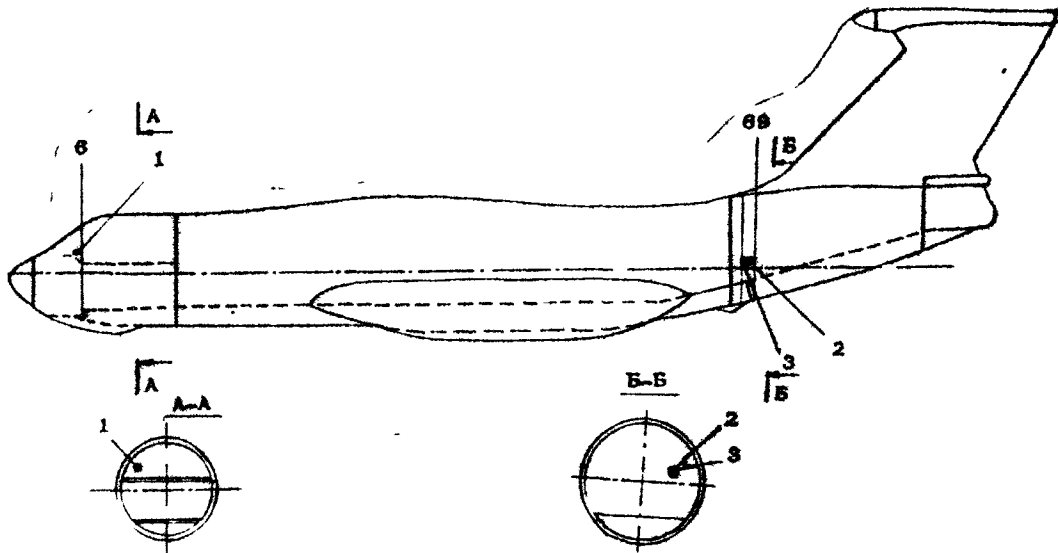


Схема размещения блоков MS-61B

Фиг. I

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков магнитофона самолетного MS-61B (к Фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменения типа блока по сериям систем и модификациям самолета	Уровень доступности блока и особенности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование КПА и инструмент	Трудоемкость замены блока (чел. час) и количество дополнителей
1	2	3	4	5	6	7
1	Пульт управления	-	I	1. Регулировка системы не требуется.	3	0,5/I
2	Записывающий аппарат (основной)	-	I	2. Проверить MS-61B по технологической карте 501, тема "Регулировка и проверка".		0,5/I
3	Записывающий аппарат (резервный)	-	I			0,5/I

Характеристика состояния магнитофона МС-61Б в зависимости от вида повреждения

Наименование и тип системы	Регулировка системы : не требуется : :	Требуется : регулировка : системы :	Требуется прове- : дение работ с : самолета в целом :	Требуется специальные : регулировочно-настроечные : работы, условия силы и : средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
I	2	3	4	5

МС-61Б	Пульт управления
	Записывающий аппарат (основной)
	Записывающий аппарат (резервный)

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

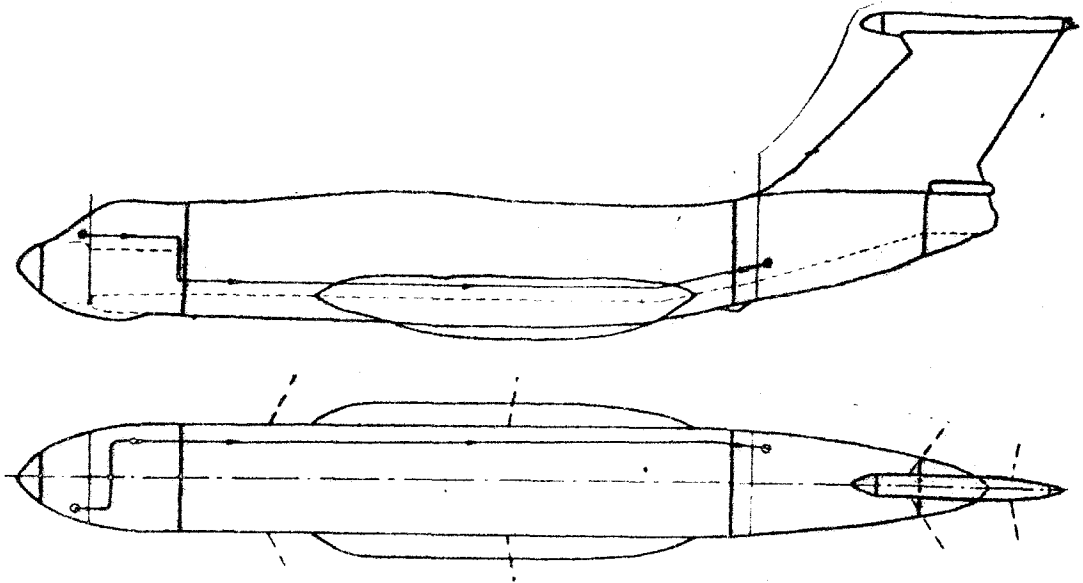
11/26

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ДЕФЕКТАЦИЯ)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков системы на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут внешнего осмотра блоков магнитофона на борту самолета приведена на фиг. 30I.
 - I.2. Пояснительный текст к фиг. 30I приведен в табл. 30I.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков магнитофона и способы их ремонта внести в ведомость по форме табл. I20I.
- 2. Рекомендации по поиску поврежденных блоков системы с использованием методов инструментального контроля
 - 2.I. Рекомендации по поиску поврежденных блоков магнитофона с использованием ВСК и НСК не приводятся из-за отсутствия последних.
- 3. Рекомендации по поиску поврежденных блоков магнитофона не охваченных инструментальным контролем приведены в ИТЭ Ил-76, гл.6I-30-0, "Отыскание и устранение неисправностей", стр.10I.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Маршрут осмотра MS-61B по зонам расположения блоков

Фиг. 301

Таблица 301

Пояснительный текст к маршруту осмотра MS-61B (к фиг. 301)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков № люка, панели	Наименование блоков др. систем	Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
1	2	3	4	5
121	Пульт управления на пульте левого пилота	-	-	См. РБП предприятия-изготовителя MS-61B
911	Записывающий аппарат (резервный) шп. 68-70	снять верхнюю полусферу бронированного кокуха	-	То же
-	Записывающий аппарат (основной) шп. 68-70	То же	-	-



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

- I. Замена блоков системы на борту самолета
- I.I. Замену блоков магнитофона производить согласно ИТЭ Ил-76, гл.6I-30-0, п.2 "Демонтаж/Монтаж", стр.20I.
2. Требования на монтаж блоков системы
- 2.I. Требования на монтаж блоков МС-6IБ (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РНИ предприятия-изготовителя МС-6IБ.

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

- I. Регулировка системы после замены блоков
 - I.I. Регулировка магнитофона после замены блоков не требуется.
 2. Проверка системы после замены блоков
 - 2.I. Проверку магнитофона после замены блоков производить по технологической карте 501.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РБП-76-2 МС-61Б	Технологическая карта 501	На страницах 502 Страница 502
----------------------	---------------------------	----------------------------------

Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования после замены блоков МС-61Б	Трудоемкость 0,3 чел/час
--	--	-----------------------------

Содержание операции и технические требования /ТТ/	Работы выполняемые при отклонениях от ТТ /допуски на отклонения/	Контроль
--	--	----------

Аппарат записи-основной, резервный

Выполнить проверку работоспособности МС-61Б согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 61-30-0, раздел "Техническая эксплуатация" пункт 3 ("А").	Соответствие ТУ
Трудоемкость 0,1 ч/ч	

Пульт управления

Выполнить проверку работоспособности МС-61Б согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 61-30-0, пункт 3 ("А")	Соответствие ТУ
Трудоемкость 0,2 ч/ч	

Контрольно-проверочная аппаратура /КПА/	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
--	-----------------------------	---------------------

1. Лампа переносная ПЛ-64 -

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

- I. Рекомендации по подготовке к эвакуации и транспортировке МС-61Б в компоновке самолета
 - I.I. Обеспечить магнитофон.
2. Особые требования к транспортировке блоков отдельно от самолета
 - 2.I. Особые требования к транспортировке блоков МС-61Б отдельно от самолета не предъявляются.

