

УПРАВЛЕНИЕ ИЗУЧЕНИЯ ОПЫТА ВОЙНЫ
ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР

СБОРНИК

БОЕВЫХ ДОКУМЕНТОВ

ВЕЛИКОЙ

ОТЕЧЕСТВЕННОЙ

ВОЙНЫ

ВЫПУСК

3

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
МОСКВА – 1947

УПРАВЛЕНИЕ ИЗУЧЕНИЯ ОПЫТА ВОЙНЫ
ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР

СБОРНИК
БОЕВЫХ ДОКУМЕНТОВ
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

ВЫПУСК
3

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
МОСКВА – 1947

В настоящем Сборнике боевых документов Великой Отечественной войны публикуются в соответствующих разделах в хронологическом порядке подлинные документы фронтов, армий и соединений по вопросам боевых действий войск в горно-лесистой местности, инженерного обеспечения наступательных операций (боев) и форсирования водных преград.

Материалы Сборника подготовили к печати генерал-майор Небучинов В. А., полковник Путили И. Е. и подполковник Андреев М. М.

Ответственный редактор генерал-полковник ШАРОХИН М.Н. [4]

СОДЕРЖАНИЕ^{↓∇}

РАЗДЕЛ I. БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВОЙСК В ГОРАХ.....	7
1944 год. 4-й УКРАИНСКИЙ ФРОНТ.....	7
ИНСТРУКЦИЯ ВОЙСКАМ, ДЕЙСТВУЮЩИМ В ГОРНО-ЛЕСИСТОЙ МЕСТНОСТИ.....	7
УКАЗАНИЯ ПО ИНЖЕНЕРНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ВОЙСК В ГОРАХ.....	17
1944 год. 2-й УКРАИНСКИЙ ФРОНТ.....	21
УКАЗАНИЯ О ДЕЙСТВИЯХ ТАНКОВЫХ И МЕХАНИЗИРОВАННЫХ ВОЙСК В ГОРНО-ЛЕСИСТОЙ МЕСТНОСТИ.....	21
1945 год. 3-й УКРАИНСКИЙ ФРОНТ.....	23
ПРИКАЗ ВОЙСКАМ 57-й АРМИИ 14 апреля 1945 г. № 0144. Действующая армия.....	23
РАЗДЕЛ II. ИНЖЕНЕРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ НАСТУПАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ (БОЯ).....	27
1943 год. БРЯНСКИЙ ФРОНТ.....	27
ИНСТРУКЦИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПРОПУСКА ТАНКОВ ЧЕРЕЗ ЗАГРАЖДЕНИЯ В НАСТУПЛЕНИИ.....	27
1944 год. 3-й ПРИБАЛТИЙСКИЙ ФРОНТ.....	29
УКАЗАНИЯ ВОЙСКАМ 3-го ПРИБАЛТИЙСКОГО ФРОНТА ПО ИНЖЕНЕРНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИМ НАСТУПАТЕЛЬНУЮ ОПЕРАЦИЮ.....	29
1944 год. 3-й БЕЛОРУССКИЙ ФРОНТ.....	34
УКАЗАНИЯ ПО ИНЖЕНЕРНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ОПЕРАЦИИ 3-го БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА В ДЕКАБРЕ 1944 г.....	35
Декабрь 1944 года и январь 1945 года. 1-й УКРАИНСКИЙ ФРОНТ.....	39
УКАЗАНИЯ ПО ПРЕОДОЛЕНИЮ ПРОТИВОПЕХОТНЫХ И ПРОТИВОТАНКОВЫХ ИНЖЕНЕРНЫХ ЗАГРАЖДЕНИЙ В НАСТУПЛЕНИИ.....	39
УКАЗАНИЯ ПО ИНЖЕНЕРНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ НАСТУПЛЕНИЯ ПЕХОТЫ И ТАНКОВ.....	46
РАЗДЕЛ III. БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ ШТУРМОВЫХ ОТРЯДОВ И ГРУПП.....	53
1944 год. 2-й УКРАИНСКИЙ ФРОНТ.....	53
УКАЗАНИЯ О ДЕЙСТВИЯХ САПЕРОВ, ОГНЕМЕТЧИКОВ И ДЫМОВИКОВ В СОСТАВЕ ШТУРМОВЫХ ГРУПП ПРИ ПРОРЫВЕ СИЛЬНО УКРЕПЛЕННЫХ ПОЗИЦИЙ И УР.....	53
1944 год. 3-й ПРИБАЛТИЙСКИЙ ФРОНТ.....	54
ВРЕМЕННОЕ КРАТКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ГРУПП РОКСИСТОВ В ШТУРМОВЫХ ГРУППАХ.....	55
1944 год. 1-й БЕЛОРУССКИЙ ФРОНТ.....	56
ДИРЕКТИВА НАЧАЛЬНИКА ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК ФРОНТА О ПОРЯДКЕ ФОРМИРОВАНИЯ ШТУРМОВЫХ ГРУПП И ОТРЯДОВ И О БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЯХ САПЕРОВ В ИХ СОСТАВЕ.....	57
1945 год. ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФРОНТ.....	59
КРАТКАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ, ОСНАЩЕНИЮ И ТРЕНИРОВКАМ ПЕХОТЫ В ШТУРМОВЫХ ДЕЙСТВИЯХ.....	59
РАЗДЕЛ IV. ДЕЙСТВИЯ ПОДВИЖНЫХ ОТРЯДОВ ЗАГРАЖДЕНИЯ И ГРУПП САПЕРОВ-ИСТРЕБИТЕЛЕЙ ТАНКОВ.....	65
1944 год. БЕЛОРУССКИЙ ФРОНТ.....	65
ПРИКАЗ ВОЙСКАМ БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА.....	65
УКАЗАНИЯ ПО ТАКТИЧЕСКОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПОДВИЖНЫХ ОТРЯДОВ ЗАГРАЖДЕНИЯ (ПОЗ).....	66

[↓] Данный раздел введен мною для помощи в поисках документов. Раздел «Содержание», отображенный в книге, см. в конце документа – В.Т.

[∇] Здесь и далее по тексту – все комментарии, кроме обозначенных как «– В.Т.», даются как в оригинале.

1944 год. 1-й УКРАИНСКИЙ ФРОНТ	70
ИНСТРУКЦИЯ ПО БОЕВОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ГРУПП САПЕРОВ-ИСТРЕБИТЕЛЕЙ ТАНКОВ	71
РАЗДЕЛ V. РАЗМИНИРОВАНИЕ	75
1943 год. ЗАПАДНЫЙ ФРОНТ	75
УКАЗАНИЯ ПО РАЗМИНИРОВАНИЮ ГОРОДОВ, КРУПНЫХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ И ДОРОЖНОЙ СЕТИ.....	75
РАЗДЕЛ VI. ФОРСИРОВАНИЕ ВОДНЫХ ПРЕГРАД	81
1944 год. 1-й УКРАИНСКИЙ ФРОНТ	81
УКАЗАНИЯ ПО КОМЕНДАНТСКОЙ СЛУЖБЕ НА ФРОНТОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ ЧЕРЕЗ р. ВИСЛА	81
1944 год. 1-й ПРИБАЛТИЙСКИЙ ФРОНТ	83
ДИРЕКТИВА О ПОДГОТОВКЕ ВОЙСК К ПРЕОДОЛЕНИЮ ВОДНЫХ ПРЕГРАД.....	83
1944 год. 3-й ПРИБАЛТИЙСКИЙ ФРОНТ	85
УКАЗАНИЯ ПО ПОДГОТОВКЕ ОТРЯДОВ К ДЕЙСТВИЯМ ПО ЗАХВАТУ МОСТОВ У ПРОТИВНИКА В ХОДЕ НАСТУПАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ.....	85
1945 год. 11-я гвардейская армия, 3-й БЕЛОРУССКИЙ ФРОНТ.....	87
УКАЗАНИЯ ПО ФОРСИРОВАНИЮ РЕКИ ПРЕГЕЛЬ В ЧЕРТЕ ГОРОДА КЕНИГСБЕРГ	87
СОДЕРЖАНИЕ	99

РАЗДЕЛ I. БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВОЙСК В ГОРАХ

1944 год. 4-й УКРАИНСКИЙ ФРОНТ

В августе 1944 г войска 4-го Украинского фронта вели подготовку к операции в горно-лесистой местности Карпат.

Командованием фронта для подготовки войск были изданы:

- а) инструкция войскам, действующим в горно-лесистой местности;
- б) указания по инженерному обеспечению боевых действий войск в горах.

Приводимые ниже документы были разработаны на основе уставов, руководств и наставлений по действиям войск в горах с учетом опыта, накопленного в Великую Отечественную войну.

* * * * *

«УТВЕРЖДАЮ»

**Командующий войсками
4-го Украинского фронта
генерал-полковник И. ПЕТРОВ**

**Член Военного Совета
4-го Украинского фронта
генерал-полковник Л. МЕХЛИС**

19.8.44. Действующая армия

ИНСТРУКЦИЯ ВОЙСКАМ, ДЕЙСТВУЮЩИМ В ГОРНО-ЛЕСИСТОЙ МЕСТНОСТИ

Условия горно-лесистой местности значительно отличаются от условий равнинной местности, поэтому войска, попав в горно-лесистую местность, первое время испытывают затруднения. Это объясняется в первую очередь незнанием особенностей и условий горной местности. Первейшей задачей личного состава, главным образом офицеров войск, действующих в горах, является изучение свойств той местности, в которой приходится им действовать.

Опыт показывает, что каждая полевая часть любого рода войск, руководимая разумным, инициативным, твердым и настойчивым командиром, легко приспосабливается к горным условиям и, действуя смело и уверенно, приобретает превосходство над врагом. [5]

Надо твердо знать, что непроходимых гор не существует. Опыт боевых действий войск на Кавказе, на Дальнем Востоке и в Средней Азии показывает, что части Красной Армии, руководимые энергичными и храбрыми командирами, уверенно преодолевали с боями высокогорные хребты. В прошлые войны русская армия, действуя в горах (на Кавказе, на Балканах, в Средней Азии и т. д.), всегда показывала образцы боевой доблести, неизменно добывались победы над врагом.

Непревзойденным образцом действий в горах служит поход великого полководца Суворова через Альпы, где русская армия добилась блестящей победы над врагом, покрыв себя на вечные времена неувядаемой славой.

Нужно знать и помнить, что русские войска в первую империалистическую войну в 1916 г., наступая из района Дрогобыч, Стрый, прорвали оборону немцев в Карпатах, вышли в Венгерскую долину и овладели городами Ужгород, Мукачево.

Карпатские горы, в которых сейчас действуют войска, значительно ниже, нежели Кавказские или Среднеазиатские горы. Склоны гор здесь более пологи, дорог и троп больше. Карпаты проходимы в любом направлении. Некоторое затруднения могут представить горные участки, покрытие лесами.

Особенностями горно-лесистой местности, влияющими на боевые действия войск, являются:

а) крутые спуски и подъемы по дорогам и тропам, а также крутизна скатов при движении вне дорог утомляют войска, снижают темп и скорость движения; если горные склоны покрыты густым лесом с кустарником, это еще более затрудняет движение войск;

б) в горах дорог всегда меньше, чем на равнине, дороги зачастую плохие, что стесняет маневр войск, затрудняет подвоз;

в) леса, покрывающие склоны гор, затрудняют ориентировку на местности;

г) горные районы изобилуют ручьями, реками. Обычно эти реки и ручьи протекают по долинам и ущельям. Русла рек и ручьев забиты камнями и обломками скал. Свойство горных рек – быстро наполняться водой от дождей и тающего снега, тогда мелководные ручьи, а тем более реки, прекращаются в бурные потоки глубиной до 1.5-3 м;

д) населения в горах меньше, чем на равнине, населенные пункты расположены реже;

е) погода в горах более изменчивая, преобладают дожди, туманы;
ж) резко пересеченная местность создает много так называемых «мертвых пространств и полей невидимости, что позволяет войскам, укрываясь от огня и наблюдения противника, скрытно сосредоточиться для нанесения удара по врагу.

Перечисленные особенности затрудняют действия войск, но в то же время создают условия для широкой инициативы, маневра и достижения полного превосходства над врагом.

В условиях гор «положение нападающего имеет решительное превосходство над положением обороняющегося» (Энгельс).

I. Общие указания об особенностях боевых действий войск

1. Труднодоступность отдельных горных участков, ограниченное количество дорог приводят к тому, что сплошного фронта не бывает. Этого опасаться не следует. Боевые действия ведутся на широком фронте со свободными промежутками и открытыми флангами. Не следует [6] только забывать о необходимости разведки и зоркого наблюдения в сторону открытого фланга.

2. Боевые действия могут вестись в любых направлениях, но чаще всего ведутся вдоль долин, по хребтам. Действуя в нужном для нас направлении, всегда следует предпочесть и выбрать направление по гребню вдоль хребта (это одинаково при действиях сверху вниз и снизу вверх).

3. Местность в горах пересеченная. Много «мертвых пространств», т.е. мест, укрытых от наблюдения и огня, вследствие этого оружием настильного боя (пулемет, пушка) не всегда можно поразить врага, при этих условиях особую важность приобретает огонь оружия навесного боя с крутой траекторией (миномет, гаубица). Однако, несмотря на обилие закрытых пространств, условия видимости и наблюдения в горах значительно лучше. Из пушки или пулемета можно стрелять прямой наводкой, поражая врага с больших дистанций; поэтому важно на вершины и гребни гор втаскивать орудия, пулеметы для ведения огня по удаленным целям и сверху вниз.

Важное значение приобретает огонь автоматов, ручных гранат и действие холодного оружия, особенно в лесном бою.

4. Сила и состав войск, действующих на одном направлении, зависят от важности задачи, важности направления, условий данного участка местности.

Нужно помнить, что в горах могут быть всякие неожиданности. Быстро оказать помощь и поддержку из глубины бывает трудно. Поэтому часть, действующая на отдельном направлении, должна быть достаточно сильна для самостоятельных действий.

Для самостоятельных действий следует применять отряды не меньше роты нормального состава, усиленной пулеметами, минометами и орудиями. Отряд меньшего состава можно назначить в качестве органов разведки или охранения.

5. Построение боевого порядка, протяжение по фронту и в глубину весьма зависит от характера местности, поэтому в каждом отдельном случае определяются теми условиями, в которых находится данная часть.

6. Перегруппировка войск в горах трудна и требует много времени, поэтому выбор направления для наступления, направления главного удара, задачи резервов и вторых эшелонов надо делать особо продуманно, точно учитывая характер и свойство местности.

7. Так как боевой порядок в горах часто будет иметь открытые фланги, а пересеченная местность может позволить врагу обойти с флангов, всегда надо иметь резервы. В резерв следует выделять 1/5-1/6 часть сил.

В стрелковом батальоне всегда должен быть резерв.

Все тыловые команды, как правило, должны быть вооружены и уметь действовать в составе боевого расчета.

8. В случаях, когда по условиям местности войска действуют на разобщенных направлениях, управление ими децентрализовано, действия войск по направлению, задачам, по времени должны быть увязаны и направлены для достижения общей цели.

9. Бой в горах требует смелой инициативы и решительности офицеров, сержантов и рядовых.

Решительные действия отдельных подразделений и частей могут привести к крупному успеху.

10. Условия горной и лесистой местности дают богатую возможность наступающему совершать обходный маневр. В то же время выход в тыл врага, особенно на его коммуникацию, разу ставит противника в тяжелое положение и приводит к его поражению. [7]

Вследствие этого основной формой боя в горах являются обход и охват. Небольшие силы должны стремиться отвлечь внимание противника огнем и активными действиями с фронта, главные же силы, избирая путь через господствующие на флангах высоты или совершая более глубокий обход, выходят на фланг или тыл противника. Захват командной высоты на фланге дает возможность, уничтожая врага огнем сверху вниз, закончить поражение врага атакой с наименьшими для себя потерями.

11. Станковые пулеметы, минометы, отдельные орудия и легкая артиллерия должны всемерно стремиться следовать за своей наступающей пехотой. Кто имеет артиллерию на вершине (командной высоте), тот хозяин лежащих перед высотой долин и ущелий.

Следует помнить, что в таких случаях преобладающее значение имеет не столько количество орудий, сколько запас снарядов к ним.

12. В условиях, когда горы покрыты лесом, глубокий обходный маневр с успехом можно маскировать и прикрывать группами автоматчиков, действующих рассыпным строем на открытом фланге противника.

13. Проникнув в глубину боевого порядка противника, не следует смущаться тем, что в тылу остались неподдавленные опорные пункты врага. Обойденные с тыла, они теряют значение и могут быть захвачены идущими сзади резервами или вторыми эшелонами.

14. В горных лесах с большим успехом можно применять перед наступлением высылку в тыл противника диверсионных групп, вооруженных автоматами и ВВ. Проникая в глубину, эти группы подрывают дороги, мосты, а с началом наступления короткими ударами по тыловым объектам врага усиливают панику и замешательство у противника, или же, заняв выгодную позицию, группы автоматчиков отрезают пути отхода врагу, удерживая рубеж до подхода главных сил.

15. Боевой порядок мелких подразделений в горах применяется по обстановке и может быть или в виде развернутой цепи с уставными интервалами, или в колонне по одному, рядами.

16. Боевые действия в горах требуют высокой активности, маневренности и подвижности частей. Пассивные и нерешительные действия неизбежно приводят к потере инициативы, к выходу противника на фланги и тыл, к разрыву нашего боевого порядка, а иногда и к полному окружению.

17. Особенности горно-лесистой местности вызывают значительную растяжку колонн, что сопряжено с медленным темпом движения войск и развертывания их для боя. Зачастую войска действуют разобщенно, все это заставляет перестраивать приемы управления, гибко управлять войсками и боевой техникой. В силу этого подчиненные начальники должны знать и правильно понимать основную задачу части или соединения, ведущего бой с врагом. Бойцы и офицеры должны понимать конечную цель и задачу своей части. До начала боя должны быть созданы такие условия, чтобы на походе и в бою личный состав бойцов, сержантов и офицеров имел возможность проявления широкой живой инициативы, а всякое проявление инициативы должно всемерно поощряться.

18. Обязательным условием успешных действий в горах является умение всего личного состава войск, от рядового до генерала, ориентироваться на местности, правильно пользоваться картой и компасом. Офицеры должны обязательно иметь карту и компас. Сержанты должны иметь компасы, а в случаях, когда сержант, командуя подразделением, действует отдельно, он обязательно должен быть снабжен картой или точными кроки местности. [8]

II. Особенности применения родов войск в горно-лесистой местности

19. Полевые войска всех родов (пехота, конница, артиллерия, танки, авиация и пр.) с большим успехом могут действовать в горах. Для успешного выполнения каждым родом войск своих боевых задач от командиров и начальников требуется вдумчивое и разумное использование своего рода войск в конкретных условиях данной местности, проявление инициативы, упорства, дерзости и смелости.

А. Пехота

20. Пехота наиболее приспособлена к действиям в горах. Пехота вездеходна, и непреодолимых гор для нее нет.

21. Пехота способна преодолевать все трудности гор, используя свою способность всюду проникать, пехота должна в любой местности ночью и днем стремительно совершать переходы и неожиданно появляться там, где противник ее менее всего ожидает.

22. Пехота не должна бояться окружения; как правило, пехотные подразделения действуют с открытыми флангами, не имея локтевой связи с соседом. Надо твердо знать, что пехоту в лесистых горах окружить нельзя. Пехота имеет полную возможность выйти в любом направлении и нанести поражение врагу.

23. Пехотные подразделения могут длительное время (несколько дней) находиться в полном отрыве от своей части – в тылу врага.

24. На случай отрыва от своих боец и офицер пехоты должны иметь всегда в «НЗ» двухдневный паек и не менее боекомплекта боеприпасов на имеющееся оружие.

25. Конные подразделения пехотных частей, в полной мере обладая свойствами пехоты в горах, имеют то преимущество, что они более подвижны, поэтому назначение их в разведку и для связи по фронту с войсками соседнего направления является лучшим видом использования конных подразделений.

Б. Артиллерия

26. Пересеченная местность ограничивает для артиллерии возможность маневра огнем и колесами. Взаимная поддержка огнем из одной долины в другую сильно затруднена: поэтому артиллерия в горах, как правило, придается частям, действующим на изолированных направлениях.

27. При наступлении в широких долинах и на плоскогорьях управление артиллерией дивизии централизуется. Полковая, противотанковая артиллерия и отдельные орудия дивизионной артиллерии располагаются в боевых порядках или придаются пехотным подразделениям. В условиях сильной пересеченности горного рельефа возможно использование дивизионной артиллерии повзводно, а иногда и поорудийно.

28. Вьючно-горные батареи и минометные батареи обязательно должны сопровождать пехоту на любой горной местности. Остальная артиллерия развертывается, эшелонируясь в глубину в полосе дорог.

29. Занятие огневых позиций на труднодоступной местности не вьючными батареями и передвижение их за пехотой требуют больших работ по прокладке дорог и затраты значительного времени для втаскивания на горы орудий, а в горно-лесистой местности и для расчистки обстрела. Ввиду трудностей для артиллерии в оборудовании огневых [9] позиций и при передвижении по труднопроходимым дорогам в ряде случаев артиллерию надо усиливать саперными частями.

30. Каждый войсковой начальник обязан стремиться поднять свою артиллерию как можно выше по местности.

31. При организации планирования артиллерийской подготовки необходимо учитывать следующие особенности:

а) продолжительность артподготовки о ряде случаев будет определяться в первую очередь временем, необходимым пехоте на выход с исходного рубежа на рубеж атаки;

б) в ряде случаев артподготовка будет носить характер последовательной обработки рубежей и высот, являющихся непосредственными объектами и атаки пехоты, наступающей с темпами, значительно меньшими, чем в равнинных условиях;

в) предел безопасного удаления пехоты от осколков разрывов своих снарядов в горах значительно сокращается: чем круче скат, тем удаление меньше. Поэтому с выходом пехоты на рубеж предельной безопасности от осколков разрывов своих снарядов артиллерия и минометы, ведущие фронтальный огонь, должны перенести огонь в глубину, а обеспечение пехоты до подхода ее к объектам атаки должно осуществляться артиллерией и минометами, ведущими фланговый огонь.

В. Инженерные войска

32. Инженерные войска в горах приобретают особо важное значение, они являются таким же важным средством усиления, как артиллерия, танки, авиация.

33. Каждую самостоятельно действующую в горах часть (подразделение) независимо от ее состава, как правило, необходимо усиливать саперами.

34. Главными задачами инженерных войск являются: прокладка колонных путей и троп, исправление дорог, наводка и постройка мостов через горные реки, создание и преодоление заграждений, разделка водоисточников для водоснабжения войск, развитие троп и колонных путей под колесное движение.

Г. Авиация

35. К особенностям действий авиации в горах относятся:

а) сложность метеорологических условий;

б) трудность ориентировки;

в) сложность воздушного маневра штурмовиков (на малых высотах) и пикирующих бомбардировщиков;

г) ограниченность удобных аэродромов и посадочных площадок. Эта особенность требует от личного состава воздушных сил изучения и безукоризненного знания района действий, отличной натренированности летчиков и штурманов.

36. Командиры наземных войск обязаны оказывать авиации всемерную поддержку в устройстве посадочных площадок, передовых аэродромов, в подвозе на эти аэродромы боеприпасов и горючего.

37. Боевая работа авиации в горах облегчается тем, что боевая техника врага, автотранспорт, штабы и т. п. привязаны к дорогам, представляя поэтому более крупные и выгодные цели. При штурмовке и бомбардировании по колоннам и прочим целям, расположенным в полосе дорог или на скатах, каждая бомба, упавшая вне цели, но выше по склону, неизменно поражает врага осколками породы или камнями, падение которых вниз увеличивает поражение. [10]

38. Лучшим способом поражения целей в узких извилистых ущельях является бомбометание с горизонтального полета. Поражение целей на гребнях гор производится обычным способом с пикирования.

39. Сосредоточение и последовательные удары авиации на главном направлении заменяют ударные действия танков, применение которых в горах, естественно, ограничено.

40. Особое значение в условиях горно-лесистой местности приобретает взаимодействие авиации с наземными войсками. Станции наведения на машинах должны следовать по дороге с первыми эшелонами войск, действующих с фронта. При продвижении крупных обходных колонн вьючными дорогами переносные станции наведения с опытными офицерами авиации также следуют с колоннами.

41. Для обозначения своего положения пехота должна уметь пользоваться и применять световые и дымовые сигналы (ракеты, костры, дымовые шапки и т. п.). Применение полотнищ себя не оправдывает. Обозначение своего положения наземными войсками при полете своей авиации обязательно.

42. Для уточнения цели, по которой должна действовать авиация, полезно применять, по предварительной договоренности авиационного и наземного командования, артогонь дымовыми снарядами по целям или району цели.

43. Воздушная разведка в горах особо ценна для просмотра незанятых войсками участков фронта. Систематическая ежедневная воздушная разведка шоссе и основных грунтовых дорог в тылу противника обязательна.

44. В особых случаях авиация с успехом может выполнять задачи по снабжению войск. Для этой цели целесообразно применять самолеты По-2. Вполне оправдывает себя использование для этой цели Ил-2. Снабжение войск может производиться сбрасыванием с парашютами, а если есть посадочная площадка – с посадкой.

46. Организация снабжения воздухом требует тщательной и продуманной организации подачи, укупорки и погрузки имущества на погрузочных аэродромах. За организацию этого должны отвечать офицеры снабжения наземного штаба, отправляющего грузы.

Д. Танковые части

46. Применение танков при преодолении горных проходов ограничено. Танки могут действовать небольшими группами в боевых порядках пехоты в полосе дорог, используя как самоходные орудия.

47. Ограниченная возможность маневра танка делает его более уязвимым. К танкам, как правило, следует назначать прикрытие и обязательно группу поддержки саперов.

48. Целесообразно использовать танки парами и в составе подразделений для закрепления захваченных горных проходов, перевалов и дефиле.

49. Главные силы танков предпочтительно держать за боевыми порядками пехоты в готовности к использованию, как только пехота выйдет в долины или участки, где возможны действия танков.

50. Трудные условия для действий танков требуют особого внимания к организации службы ремонта и снабжения.

Е. Управление войсками в горах

51. Войска в горах зачастую действуют на разобщенных направлениях. Обстановка может быстро и резко изменяться. Это требует от офицеров [11] и начальников всех степеней особой заботы по организации связи и управления войсками.

52. Размещение командных пунктов. В дивизии и полку – штаб целесообразнее помещать в полосе дорог. Командир с подвижной оперативной группой офицеров штаба и подвижными средствами связи следует на конях или пешком в составе колонны главных сил, примерно в голове колонны второго эшелона. Устраивать НП или КП на вершинах гор совершенно нецелесообразно. Большая потеря времени и сил на оборудование пункта, выезд на НП себя не оправдывают, преимуществ это не дает и отрывает командира от управления.

Комбат и командир роты следуют, как правило, в голове главных своих сил и управляют главным образом посыльными или при помощи сигналов.

53. При командире дивизии, командире полка, батальона обязательно должно быть достаточное число конных ординарцев из офицеров и сержантов для передачи приказаний, поручений и т. п. Широко применять службу делегатов связи в войсках и от войск. Последние должны всегда точно знать, где и в каком положении их полк, батальон.

54. Выезд командира в подразделение части должен практиковаться реже и при бесспорной к тому необходимости. Трудность и медленность передвижения надолго оставляют часть без управления. В то же время личная рекогносцировка и наблюдение командира за полем боя имеют решающее значение.

55. Наблюдательных пунктов в полосе дивизии, полка может быть несколько. Во всяком случае НП должны обеспечивать не только полосу действий дивизии (полка), но и обеспечивать боковые направления.

56. Размещение КП, телефонных станций, ПС донесений предпочтительно на узлах дорог, троп и т. п.

57. Средства связи, наиболее эффективные в горах: радиостанции (простейший код, кодированная карта), коннопосыльные (где можно мотоциклы), пешие посыльные, сигнализация при помощи гелиографа, фонарей, сигналы кострами и дымом, самолеты связи. Проволочная связь своего значения не теряет, но наводка и эксплуатация ее сопряжены с трудностями.

Ж. Особенности разведки в горах

58. Органы разведки почти всегда действуют самостоятельно. Органы разведки должны действовать скрытно и осторожно.

59. Очень полезна и дает прекрасные результаты разведка наблюдением.

60. Состав разведорганов зависит от задачи и местности. На труднодоступных направлениях лучше назначать в разведку отделение, взвод.

Если нужно вести разведку боем, полезно назначать усиленную стрелковую роту с минометами.

61. Срок службы разведки зависит от обстановки и определяется старшим начальником. Разведорганы должны быть всегда готовы к длительной самостоятельной работе.

62. Задачи разведки разнообразны.

Чаще всего бывает нужно: определить фланги, стыки и промежутки в боевых порядках противника, разыскать обходные пути, выходом в тыл противника и наблюдением с высот определить группировку и характер действий врага.

В особую задачу разведки может быть поставлено – организовать засаду в тылу врага для захвата пленных, поражения важных целей или [12] корректировки по радио огня своей артиллерии. В последнем случае в состав разведки включаются артакорректировщики с радиостанциями.

63. Разведка оборонительного рубежа противника ведется обычными методами, но усложняется тем, что противник может лучше маскироваться. Это требует особой тщательности разведки.

З. Охранение

64. В горах, как нигде, наиболее возможны обходы, охваты. Обстановка всегда может быть неожиданной. Поэтому значение охранения неизмеримо возрастает.

65. Охранение в горах должно быть всегда круговым, органы охранения (дозоры, заставы, посты) должны располагаться и долине и на высоте (многоярусное охранение).

Организуя охранение, надо особо обращать внимание на открытые фланги и дороги, выходящие на фланг и тыл.

66. Противовоздушная оборона строится на общих основаниях. В первую очередь надо прикрывать дороги, а на дорогах – узкие места (дефиле, мосты и т. д.).

67. Противотанковая оборона облегчается тем, что танкоопасных направлений мало.

Поэтому все танкоопасные напряжения должны быть прикрыты артиллерией и инженерными заграждениями, а противотанковые средства эшелонированы на большую глубину. Противотанковые средства полезно ставить в небольшом удалении от дорог на ОП, не доступных для танков.

И. Особенности наступления в горах

68. Основной формой наступательного боя в горах является обход и охват с прорывом обороны на слабо обороняемых направлениях и стремительным выдвиганием на коммуникации и тыл противника.

69. Направление для обхода избирать с учетом местности и расположения тыла противника; отсутствие дорог и труднопроходимость гор не могут помешать совершить обходный маневр. Следует лишь избегать того, чтобы избранное направление не проходило поперек нескольких ущелий, гребней. Это выматывает силы людей и может привести к неудаче.

Лучше всего направление, проходящее по гребню боковых отрогов.

70. Построение боевого порядка зависит от обстановки и местности, чаще всего применяется: сковывание противника небольшими силами и огнем с фронта (от 1/4 до 1/3 сил) и удар главными силами по флангу и тылу с применением обходного маневра.

71. Каждая часть (соединение), наступающая на самостоятельном направлении, должна быть усилена саперными и дорожными частями, в задачу которых входит, следуя непосредственно за боевыми порядками войск, разделять дороги, обеспечивая проход техники.

Если полк, дивизия наступают без дорог или по тропам, в задачу саперов и дорожных войск ставить: разделку троп с дальнейшим развитием под колесное движение, устранение естественных и искусственных препятствий на пути движения войск.

72. В пределах полосы наступления дивизии вполне целесообразно полкам давать не полосы, а направление.

Определяя дивизиям и полкам задачи по глубине, обязательно указывать ось наступления, не смущаясь тем, что это может быть извилистым [13] направлением. В данном случае это диктуется характером и направлением гребней хребтов, дающих более выгодные условия для наступления.

73. Темпы наступления в горах медленнее, чем на равнине. Суточная глубина может быть определена в 10-15 км с боем.

В тех же случаях, когда войска совершают обходный маневр, глубина задачи за сутки для пехоты может быть определена до 30 км, что определяется удалением жизненно важного для противника рубежа, коим мы хотим овладеть.

74. Для избежания потери ориентировки задачу для подразделений пехоты следует ставить, как правило, на местности, определяя рубежи и направления по отчетливо заметным ориентирам (гребень горы, скалистый обрыв, характерная по очертаниям группа деревьев и т. п.). Рота, батальон, как правило, получают направление.

75. Полк обычно наступает в одном эшелоне, дивизия и корпус эшелонируются. В резерв дивизии и корпуса выделяется от 1/3 до 1/8 сил. В постановке задач вторым эшелонам и резервам учитывать медленность движения войск и трудность маневра по фронту, поэтому вторые эшелоны в наступлении всегда надо иметь на хвосте первых эшелонов. Менять направления для резервов и вторых эшелонов в ходе боя трудно и может привести к невыполнению задачи.

76. При постановке частям задач следует ориентировать их в конечной цели действий.

77. По овладении высотой или важным гребнем надо немедленно закреплять их за собой, а в нужных случаях оставлять там гарнизоны пехоты, усиленные пушками и минометами.

78. Пехота в горах должна действовать решительно и напористо. Проникнув в боевые порядки противника, немедленно распространиться в глубину.

79. При наступлении в горах личная инициатива, смелость и решительность командира играют первенствующее значение.

80. Преследование противника должно вестись неотступно, обязательно применяя параллельное преследование, хотя бы небольшими легкими отрядами по кратчайшим направлениям для упреждения противника и перехвата дорог у него в тылу. Перехват дорог в тылу отходящего противника почти всегда приводит к поражению противника и потере им обоза и материальной части.

III. Встречный бой в горно-лесистой местности

81. Встречный бой в горах развивается так же, как и на равнине, но имеет следующие особенности:

в) завязка встречного боя может пройти незаметно для общевойсковых начальников, особенно если нет авиационной разведки, просматривающей глубину;

б) передовые части, завязывающие встречный бой в полосе дорог, склонны быстро переходить к обороне:

в) развертывание войск из колонн проходит медленно и с затруднением, особо трудно развертывание артиллерии;

г) встречный бой, обычно скоротечный, в горах протекает значительно дольше.

82. Перечисленные выше особенности встречного боя требуют:

а) при организации марша отделения значительного количества артиллерийских средств в голову колонн; [14]

б) заблаговременного назначения частей и подразделений в состав обходных колонн, с включением в состав этих колонн подвижных средств усиления (вьючных минометов, горных орудий и т. п.);

в) с завязкой боя передовыми отрядами, немедленного выдвижения обходных колонн для захвата важных (командных) высот по сторонам дороги и последующего выхода на фланги противника. Ожидать выяснения обстановки при этом не следует.

83. Артиллерия, развертываясь с хода на ОП в полосе дорог, открывает огонь, пользуясь НП авангардов, одновременно организуя свое управление.

84. Командиры частей и подразделений колонны главных сил с началом боя подтягивают свои части и немедленно сводят их с дороги, освобождая путь для артиллерии. Вьюки и обозы нужно также сводить с дороги на обочины, а при невозможности этого размещать так, чтобы был обеспечен проход (проезд) по дороге.

Невыполнение этого простейшего требования влечет за собой очень большую задержку в развертывании войск.

К. Особенности обороны в горно-лесистой местности

85. Особенности обороны в горах обусловлены ранее перечисленными особенностями горно-лесистой местности.

86. Оборона в горах может быть позиционной и маневренной.

Позиционная оборона наиболее полно должна быть развита на направлениях танкодоступных и позволяющих массированное применение артиллерийского огня.

Маневренная оборона в горных условиях строится на сочетании обороны командующих высот и активных действий сильных резервов.

87. Ширина фронта обороны зависит от характера местности и важности обороняемого направления.

88. При обороне вдоль хребта передний край следует выносить на скаты, обращенные к противнику, а при обороне поперек хребта – располагать на обращенных к противнику скатах основного хребта и его отрогов.

89. Организация пехотного и минометно-артиллерийского огня строится с учетом наиболее выгодного рельефа местности.

90. Оборона в горах должна иметь сильные вторые эшелоны и резервы. Расположение вторых эшелонов и резервов должны обеспечивать обороняющегося от обходов и охватов противника.

91. Наличие большого числа скрытых подступов позволяет внезапно контратаковать наступающего противника как перед передним краем, так и в глубине обороны.

Своевременные и внезапные контратаки во фланг и тыл противника, даже мелкими группами, в горах дают хороший результат.

Пехотные подразделения включительно до отделения должны переходить в контратаку по своей инициативе.

Направления контратак тщательно разведываются и подготавливаются.

92. Инженерное оборудование должно усилить природные свойства местности. Особое внимание обращается на создание противотанковых заграждений на каждом из направлений (завалы, подрывы скал), на приспособление и использование защитных свойств местности, на подготовку дорог и колонных путей и далее широко применять минирование как перед передним краем, так и направлений возможного обхода противника. [15] Устройство заграждений при обороне в горно-лесистой местности имеет главнейшее значение. Для заграждений нужно широко использовать природные условия.

93. Оборона в лесистых горах должна быть особенно активной. Прорвавшийся противник уничтожается решительными и смелыми контратаками.

94. Передний край обороны в горно-лесистой местности обычно относится несколько в глубину леса или избирается перед опушкой, на командующих над ней высотах. Иногда выгодно отнести оборону за лес, на командующие высоты, чтобы не позволить противнику выйти из леса. Лес в этом случае может быть выгодно использован в качестве передовой позиции сопротивления.

95. При обороне в горно-лесистой местности в период подхода противника и боя за опушку леса, если позволяют условия местности, управление огнем артиллерийских дивизионов централизуется.

Подразделениям пехоты обычно придаются батареи, взводы и отдельные орудия.

Танки располагаются в узлах дорог и долинах. Они предназначаются для контратак – самостоятельно или совместно со вторыми эшелонами армии (корпуса) и резервами дивизий (бригад).

86. При обороне в горах следует применять колесные и вьючные кочующие орудия, а когда возможно и взводы кочующих орудий.

97. Ширина фронта обороны зависит от характера местности и важности обороняемого направления.

Оборонительный участок полка обычно включает не более одного основного направления.

98. В горах система огневых точек расчленяется не только по глубине, но и по вертикали; ярусным расположением их на разной высоте достигается большая плотность огня перед передним краем оборонительной полосы.

Такое расположение огневых точек дает возможность вести огонь через головы, без опасения поразить свои войска, расположенные впереди.

99. Контратаки и контрудары общих резервов выгодно приурочить, к моменту наибольшей усталости противника при подъеме его на крутые скаты, перевалы и высоты. Нельзя давать противнику времени на отдых и подтягивание сил.

В случаях, когда противник наступал в течение дня, нежелательно откладывать контратаку до следующего утра, а лучше контратаковать в тот же день или ночью.

100. При обороне в горах возможно окружение частей или подразделений. Часть, окруженная противником, переходит к круговой обороне и продолжает выполнять свою задачу, приняв меры к тому, чтобы донести старшему начальнику истинную (не преувеличенную) обстановку.

Выход из окружения возможен только по приказу.

101. При выходе из окружения выгодно направлять небольшие легкие отряды по труднодоступным тропам для выхода на фланги и в тыл противнику, преграждающему путь отхода на главном направлении прорыва.

На других направлениях необходимо упорно сдерживать противника до окончательного прорыва на главном направлении.

102. Выход из окружения в горах затрудняется ограниченным количеством дорог и колонных путей. Если дороги и колонные пути заняты противником, окруженный должен со всей решительностью прорвать [16] кольцо окружения силой. В крайнем случае следует выходить по труднопроходимым тропам и горным проходам.

103. Части, находящиеся вне окружения, обязаны немедленно оказать помощь прорывающимся частям ударом по обошедшему противнику.

Прорывающиеся и подошедшие на выручку части должны нанести одновременный удар по обошедшему противнику.

104. Прорвав кольцо окружения, необходимо ударами в образовавшиеся фланги расширить прорыв и прочно занять командующие высоты на флангах с тем, чтобы до окончательного выхода из окружения всех тыловых частей воспрепятствовать противнику помешать отходу.

105. Немедленно после прорыва вслед за авангардом, под прикрытием небольших подразделений, выводятся тылы и обозы. Затем начинают выводить из окружения части, наиболее удаленные от мест прорыва. Последними отходят части (подразделения), обеспечивающие фланги прорыва.

По выходе из окружения все тылы и части свертываются в колонну и организуют походное и непосредственное охранение, особенно сильное на флангах и с тыла.

Арьергард составляют специально назначенные части (подразделения) или части, обеспечивавшие фланги прорыва.

106. Горно-лесистая местность благоприятствует упорной обороне в окружении. При этом надо помнить, что доставка боеприпасов и продовольствия будет организована по воздуху.

Л. Особенности марша в горно-лесистой местности

107. Марш в горах труден, организация его должна быть особо тщательно продумана, особенно когда предстоит марш по тропам или колонными путями.

108. Во всех случаях командиры всех степеней должны применять все доступные им меры для облегчения марша людям и животным и для сбережения материальной части.

Саперные и дорожные части должны, как правило, придаваться авангардам.

На участки пути с крутыми подъемами и спусками необходимо высылать заблаговременно команды с тракторами или лошадьми, лебедками, блоками, тросами и тому подобными приспособлениями для помощи и ускорения движения танков, артиллерии и транспортов.

109. Ночные марши в горах, несмотря на некоторые затруднения, связанные с обычным для гор плохим состоянием дорог и троп, имеют то преимущество, что скрывают маневр.

110. При нормальном переходе продолжительностью от 6 до 8 часов общевойсковым колоннам назначается один большой привал не менее чем на 3 часа.

Форсированные марши в горных условиях производятся увеличением времени движения до 10-12 часов.

111. Большие привалы устраиваются перед подъемами, у водоисточников, на тактически выгодных рубежах, близ дороги. Войска на привалах располагаются вдоль маршрута.

112. Строй для движения, порядок построения колонны, а также дистанция между эшелонами и подразделениями определяются шириной и состоянием пути.

113. Темп движения должен быть равномерным и регулироваться в зависимости от крутизны подъемов и спусков. [17]

114. В движении без дорог ставить ступню в зависимости от точки опоры; не отрывать одной ноги от земли, пока другая, вынесенная вперед, не станет твердо.

Для облегчения бойцов при преодолении больших подъемов или при назначении в дозоры разрешается перекладывать часть снаряжения на вьюк.

115. Для приведения в норму дыхания на подъемах круче 10 градусов делаются короткие 2-3 минутные остановки (передышки). Остановки делаются по приказанию командиров взводов в зависимости от состояния людей и конского состава: чем круче подъем, тем чаще остановки.

116. Малые 10-минутные привалы для пехоты и колесной артиллерии при подъемах с крутизной до 12 градусов делаются после 40 минут движения, для пехоты без вьюков на подъемах от 12 до 20 градусов – через 30 минут и на подъемах до 30 градусов – через 20 минут.

Потребность в малых привалах для пехоты и вьючных животных не совпадает по времени. При крутизне подъемов и спусков свыше 12 градусов малые привалы для вьючных животных делаются через 1-1.5 часа движения на 20 минут; на это время вьюки снимаются и подпруги опускаются.

117. Командир походного эшелона, следуя в голове, регулирует темп движения и остановки, согласовывая малые привалы с трудностями пути и наличием площадок для отдыха вьючных животных.

118. Движение вьючных животных должно быть равномерным, без растяжек, с наименьшим числом вынужденных остановок.

119. При остановках, а также для пропуска встречных или обгоняющих всадников, вьючных животных и людей следует освобождать дорогу, принимая к внутренней (нагорной) стороне.

120. На каждой остановке необходимо проверять крепление вьюков, седловку, вьючное снаряжение, темп дыхания животных, осматривать ноги животных и удалять набившиеся в подковы камни. Развьючивание животных на больших и малых перевалах обязательно.

121. Дистанция между подразделениями обычно равна 10 мин. хода. Дистанция между ротами (батареями) 15-20 м, между взводами 10-15 м, между людьми 1 м, между вьюками 2-2.5 м.

122. Боевой обоз и вьюки, санитарные подразделения во всех случаях построения марша следуют со своими ротами и батальонами.

123. Управление на марше в горах осуществляется:

– назначением уравнильных рубежей и времени их прохождения походными эшелонами;

– назначением в отдельных колоннах исходных и регулирующих пунктов и времени их прохождения;

– выделением штабных командиров (комендантов) для регулирования движения при прохождении теснин, крутых подъемов и спусков;

– установлением передовых пунктов сбора донесения для передачи и приема распоряжений и донесений на отдельных участках, допускающих связь по фронту (наличие рокадных путей, проходимых хребтов);

– контролем и уточнением расчета движения.

124. Боевое обеспечение марша складывается: из разведки пути, выделения органов походного охранения, организации ПВО и ПТО.

125. Направления, выводящие на фланги движущихся войск, разведываются разъездами или наблюдением с командующих высот.

126. Удаление походного охранения в горах должно обеспечить безопасное прохождение участков пути, на которых затруднено развертывание для боя. При этом учитывать медленность движения охраняющих частей. [18]

127. Фланговое охранение, в зависимости от местности, может быть подвижным, неподвижным и смешанным.

128. Подвижное боковое охранение двигается по параллельным тропам, дорогам, хребтам или по соседней долине на уровне головы главных сил авангарда или головного отряда.

На пересеченной местности, где невозможно движение бокового походного охранения, штаб высылает неподвижное боковое охранение. Заставы неподвижного бокового охранения следуют до места своего назначения с головной походной заставой и занимают командующие высоты, перехватывающие подступы к флангам движения колонны. По прохождении всей колонны заставы неподвижного охранения снимаются и присоединяются к хвосту колонны.

129. При фронтальном марше боковые заставы и дозоры двигаются преимущественно по гребням параллельных хребтов и отрогов. При фланговом движении высылаются сильные боковые отряды, а при невозможности параллельного движения – отряды и заставы неподвижного бокового охранения, несущие службу до окончания прохождения походного порядка.

130. На местности, исключаяющей параллельное движение, дороги и подступы, выводящие с флангов на путь движения, а также командующие высоты и гребни по сторонам маршрута заблаговременно занимают органами неподвижного бокового охранения: отрядами, заставами или постами.

131. Зенитная артиллерия используется для обороны теснин, переправ, и перевалов на пути движения войск. Батареи зенитной артиллерии занимают огневые позиции так, чтобы к моменту подхода колонн быть в готовности открыть огонь. Выброска зенитной артиллерии в намеченный район расположения производится вместе с авангардами.

132. Система воздушного наблюдения, оповещения и связи должна состоять из подвижных постов, следующих по параллельным дорогам.

133. Неподвижные посты воздушного наблюдения, оповещения и связи выделяются из авангарда и наблюдают за воздухом до окончания прохождения войск, после чего снимаются и присоединяются к колонне.

134. В связи с ограниченностью в горах танкодоступных направлений организуется специальное наблюдение за этими направлениями.

135. Для отражения танков противника на марше и при боевых действиях ротам головных отрядов придаются отдельные орудия истребительной противотанковой батареи или полковой артиллерии, а в полковых колоннах – пушечные батареи дивизионной артиллерии.

136. Для обеспечения марша в авангард выделяется не менее половины инженерных сил и средств. Остальные инженерные силы и средства следуют при главных силах, причем часть их выделяется в подвижной резерв начальника инженерной службы.

На труднопроходимых направлениях соединениям должны быть приданы дорожные части.

137. Танковой колонне придается саперное подразделение с взрывчатыми веществами, тросами и лебедками для сопровождения колонны на труднопроходимых участках пути.

138. Фланговый марш выгодно совершать в полосе, отделенной от противника труднопроходимыми препятствиями, по возможности на всем протяжении пути.

139. Для отдыха войска предпочтительно размещать биваком.

140. Бивачное расположение в горной местности применяется наиболее часто. Такое расположение требует тщательной организации засветло. [19]

141. На скатах располагать: внизу – повозки и материальную часть артиллерии и автобронетанковых войск, выше – животных и еще выше – людей.

142. Выгоднейшие при бивачном расположении места для штабов – узлы дорог или троп и скаты высот удобны для установки сигнальных станций и обзора бивака и окружающей местности.

143. Дороги и тропы в районе расположения на отдых должны быть свободными; внутри бивака они обозначаются указателями, а на развилках и перекрестках – маяками. Ночью в опасных для движения местах на дороге или тропе выставляется дежурный для предупреждения проходящих или проезжающих, или в этих местах окрашиваются известью камни и скалы по сторонам.

144. В горах особенно важно при внезапном нападении противника производить сбор по беззвучной тревоге. Сборные пункты следует назначать возможно ближе к месту расположения подразделений. Пути следования к сборному пункту должны выбираться на такой местности, где нет обрывов и скал. Связь выходящих на сборные пункты подразделений со штабами устанавливается заблаговременно. Как правило, линии связи на биваке (квартиро-биваке) выгодно прокладывать через сборные пункты.

146. Линия сторожевых застав должна проходить по горному рубежу, наиболее выгодному для обороны. Посты и караулы днем располагаются по высотам, где возможны наилучшие обстрел и наблюдение, а ночью опускаются к подножьям и на склоны гор.

В сторожевом охранении применяются обязательно секреты и засады.

146. Боевые действия войск в горной и горно-лесистой местности проходят в сложных и разнообразных условиях, предусмотреть которые в полном объеме нельзя.

Каждый боец, сержант и офицер, выполняя боевой приказ, действуя смело и решительно, обязан проявлять боевую инициативу, для того чтобы уверенно и наиболее сильно нанести поражение врагу.

147. Настоящая инструкция составлена на основе руководства по боевым действиям войск в горах и действующих уставов Красной Армии, с дополнением и поправками по опыту Великой Отечественной войны.

* * * * *

«УТВЕРЖДАЮ»

**Командующий войсками
4-го Украинского фронта
генерал-полковник
И. ПЕТРОВ**

**Член Военного Совета
4-го Украинского фронта
генерал-полковник
Л. МЕХЛИС**

14 августа 1944 г.

УКАЗАНИЯ ПО ИНЖЕНЕРНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ВОЙСК В ГОРАХ

I. Инженерная разведка

1. Основные задачи инженерной разведки:

- а) детальное изучение системы опорных пунктов противника, особенно по основным маршрутам;
- б) выявление заграждений, подготовленных обвалов и завалов на маршрутах;
- в) изучение состояния маршрутов, вспомогательных параллельных дорог и вывальных троп.

2. Для получения разведывательных данных широко применять посты наблюдения, располагая их на вершинах и максимально приближая к полосе обороны противника.

3. При разведке ДОТ (ДЗОТ) обязательно устанавливать раствор и направление амбразур сооружения, огневую поддержку соседних ДОТ (ДЗОТ), наличие дополнительных полевых укреплений вокруг ДОТ (ДЗОТ), особо обращая внимание на изыскание скрытых подступов (подходов и обходов) к ним и мертвых пространств.

4. Разведку поиском вести мелкими группами по 2-3 сапера, широко применяя дневной поиск, проведение которого облегчается лесисто-горной местностью.

5. Особое внимание обратить на разведку и диверсию в тылу противника, так как горные условия и лесные массивы облегчают проникновение разведчиков через передний край обороны противника и выход на его основные коммуникации далеко в тыл.

6. Всех саперов-разведчиков снабдить компасами и картой, научив ориентировке.

II. Использование инженерных частей

При использовании инженерных частей руководствоваться следующим:

1. Все инженерные части (входящие в состав армии и приданные в оперативное подчинение) разделить на 3 эшелона, оставляя в резерве начальника инженерных войск армии 1-2 саперные роты.

2. В первом эшелоне иметь:

а) **Группы разведки и разграждения** в составе 1-2 отделений саперов, каждая из расчета по 3-4 группы на маршрут.

Задачи – инженерная разведка маршрута с определением объема ремонтных работ, разведка обходных путей, разрушенных мест, скоростное [21] проделывание узких проходов в заграждениях противника для пропуска передовых частей.

Оснащение – щупы, миноискатели, кирко-мотыги, топоры, кошки, ВВ.

б) **Группы сопровождения** – в составе 6-8 саперов из расчета по одной группе на каждую стрелковую роту, 10-12 человек на артиллерийскую батарею.

Задачи – обеспечение продвижения боевых порядков (скоростное приспособление для движения обходных путей в местах разрушений), оборудование огневых артиллерийских позиций.

Оснащение – лопаты, кирко-мотыги, топоры, пилы, канаты, ВВ.

в) **Подвижные группы захвата мостов и горных дефиле** в составе 1-2 отделений саперов и взвода автоматчиков пехоты.

Задачи – действуя впереди боевых порядков по обходным путям и горным тропам, захватить мосты и узкие горные дефиле для сохранения их от разрушений противником и удержать до подхода наших передовых частей.

Оснащение – шанцевый инструмент, ПТ и ПП мины и стандартные заряды.

г) **Облегченные штурмовые группы** в составе:

– подгруппа захвата – 2 отделения автоматчиков;

– подгруппа прикрытия – 2 РДП и 2 ПТР с расчетами;

– подгруппа разведки и разграждения – 2-3 сапера-штурмовика со щупами и миноискателями;

– подгруппа блокировки – 5-7 саперов-штурмовиков со стандартными зарядами ВВ и гранатами.

Всего 30-35 человек.

Количество групп из расчет по одной группе на каждый обнаруженный ДОТ.

3. В первый эшелон назначать полковых и дивизионных саперов. Саперов-штурмовиков использовать в первом эшелоне только при непосредственном подходе к долговременным укреплениям. В остальное время штурмовиков использовать в третьем эшелоне.

4. Во втором эшелоне иметь:

а) **Подразделения саперов для дорожно-мостовых работ.** Состав в зависимости от данных разведки и состояния маршрута.

Задача – устройство временных мостовых переходов через реки, расчистка завалов и обвалов по основному маршруту.

Оснащение – шанцевый инструмент, поковки (гвозди, скобы и пр.) и ВВ.

б) **Группы сопровождения танков** из расчета одна саперная рота на танковую бригаду.

Задача – расширение проходов в минных и иных заграждениях противника для пропуска танков, устройство объездов в разрушенных местах маршрута, комендантская служба в проходах.

Оснащение – щупы, миноискатели, шанцевый инструмент, элементы колейных мостов простейшего типа, стандартные заряды ВВ.

в) **Группы обеспечения флангов** в составе одного-двух отделений саперов. Количество групп в зависимости от местности.

Задача –крытие минными заграждениями всех выходов троп и рокадных путей, не используемых нашими частями.

Оснащение – ПТ и ПП мины, ВВ.

г) **Группы закрепления местности** в составе одного-двух взводов саперов на маршрут. [22]

Задача – уничтожение ДОТ и других фортсооружений противника, не могущих быть использованными нашими частями, действия в составе противотанкового резерва.

Оснащение – стандартные заряды ВВ, ПТ и ПП мины, шанцевый инструмент.

5. Во второй эшелон назначать армейские и приданные фронтовые инженерные части.

6. В третьем эшелоне иметь:

а) **Подразделения саперов для дорожно-мостовых работ.** Состав в зависимости от состояния маршрута.

Задача – устройство постоянных мостов по маршруту под грузы 30 и 60 т, ремонт дорожного полотна для пропуска всех видов грузов и содержание маршрута до подхода дорожно-строительных частей.

Оснащение – плотничный инструмент, пневмо- и электроинструменты, поковки (гвозди, скобы и пр.).

б) **Группы сплошного разминирования.** Состав в зависимости от заграждения маршрута.

З а д а ч а – производство сплошного разминирования всех минных полей противника. Снятие наших полей и складирование мин.

О с н а щ е н и е – щупы, миноискатели, кошки, ВВ.

7. В третий эшелон назначать армейские и приданные фронтовые инженерные части.

III. Строительство и содержание мостов

1. Учитывая частые паводки и значительный, хотя и кратковременный подъем воды в реках, все мосты строить высоководными, допуская строительство низководных мостов только в исключительных случаях.

При необходимости срочного пропуска грузов при продвижении передовых частей по основным маршрутам допускать строительство временных низководных мостов в одну ленту движения с обязательным параллельным строительством (или сразу же после пуска в эксплуатацию низководного моста) высоководных мостов.

На реках шириной до 25 м строить мосты кавказского типа арочные из подручного материала или канатные на тросах. При ширине реки свыше 25 м мосты устраивать на ряжах, забивая последние тяжелым каменным грузом.

2. Мосты строить на основных армейских маршрутах под грузы Т-30, а при отсутствии объезда – под грузы Т-60. Строительства менее грузоподъемных мостов не допускать.

3. Все высоководные мосты делать в две ленты движения.

П р и м е ч а н и е. Под высоководными мостами понимать мосты, верхнее строение которых возвышается над нормальным уровнем воды не менее 2 м.

4. Для предохранения мостов от разрушения пригнанным паводком к мосту лесоматериалом против опор (через 2 опоры) выше моста забивать кусты по 2-3 сваи.

На мостах через реки, истоки которых находятся у противника, обязательно организовывать верховые брандвахты в соответствии с указаниями настав...[«смазан» текст – В.Т.]....

5. У каждого вновь построенного и захваченного не разрушенным военного моста иметь резерв камня для загрузки во время паводка, а также ремонтного материала не менее 25 % объема моста. Камень при загрузке располагать двумя валами (по обе стороны проезжей части) [23] высотой до 0.5 м с оставлением в середине проезда в одну сторону при мостах в две ленты движения. При мостах в одну ленту движения загружать проезжую часть полностью, допуская прекращение движения во время паводка.

С целью ослабить давление воды там, где позволяют условия, делать отводные каналы, перекрывая их также мостиками.

6. Иметь всегда пополняемый (по мере продвижения войск) план аварийных работ на случай паводка по всем мостам до армейской тыловой границы. Планом предусматривать, какой инженерной частью и в каком составе выделяется аварийная команда на каждый охраняемый мост и каким транспортом она выбрасывается на закрепленный за командой мост.

7. Команды оснащать тросами или канатами для раскрепления моста, баграми и другим шанцевым инструментом.

8. Для своевременного принятия мер по сохранению мостов от срыва паводками на каждой широкой реке установить в наиболее выгодных местах (выше по течению охраняемых мостов) водомерные посты, обеспеченные хотя бы конными посыльными, связанными со штабом инженерных войск армии или ближайшей телефонной точкой.

Замеры в обычное время делать два раза в сутки к 8 часам и к 20 часам.

При получении метеорологических данных о возможности паводка замеры производить регулярно через каждые 2 часа во все время паводка. При получении от водомерных постов данных о катастрофическом подъеме воды немедленно приводить в действие план аварийных работ.

9. Броды провешивать вежами, очищая дно от крупных камней.

IV. Ремонт и содержание маршрутов

1. На основании изучения горных маршрутов заблаговременно наметить наиболее опасные и труднопроходимые места (участки с большими подъемами, места возможных обвалов и пр.).

По мере выхода частей к указанным местам расставлять постоянные саперные команды до подхода дорожных частей для обеспечения бесперебойного пропуска грузов и транспорта по маршруту. Состав команд 1-2 отделения, оснащенные ломом, кирко-мотыгами, канатами, тросами и ВВ для подрывания горной породы.

2. При горных обвалах или при обрушении породы противником на дорожное полотно принимать меры по очистке полотна от каменных глыб подрыванием или другим способом.

Немедленно по обнаружении обвала или завала организовать разведку временных объездных путей и их приспособление для движения. Одновременно вести работы по восстановлению основного маршрута путем уширения полотна выкладкой каменной стенки или клеток из лесоматериала. На крутых косогорах при невозможности выполнить указанное уширение и при отсутствии удобного обходного пути выполнить уширение за счет разработки основного массива взрывным способом.

3. В целях разгрузки основных маршрутов разведывать и приспособлять для движения пехоты и выюков тропы, идущие параллельно основному маршруту.

4. В первую очередь проделывать выючные тропы и расчищать основной маршрут только при движении в одну сторону – вперед. При возможности [24] избрать маршрут предпочитать тропы, ведущие по гребням гор, боковым хребтам.

Допускать отставание в оборудовании путей для обратного движения от путей для движения вперед не более чем на расстояние суточного перехода.

Ни в коем случае не разрешать обратного движения до оборудования специально намеченных для этой цели выючных троп и проделывания уширений для разъезда в расчищенном основном маршруте.

5. Четко организовать службу регулирования, особенно на перевалах, строго следить за соблюдением необходимых в этих случаях разрывов между отдельными машинами и подводами. Особое внимание обратить на установку предупредительных сигналов.

Учитывая сложность движения по извилистым и слабо заметным тропам, располагать чаще указатели направления, допуская простейшие виды их (кучи камней, зарубки на деревьях и пр.).

6. По мере продвижения частей выявлять тропы и места возможного выхода частей противника в тыл наших войск на основной маршрут. Эти выходы закрывать минными ПТ и ПП полями или минированными завалами.

7. На всех мостах и в узких дефиле иметь надежную охрану из стрелковых подразделений с пулеметами для противодействия диверсионным группам противника, проникшим в тыл наших войск.

V. Меры по обеспечению водоснабжения войск

При освоении маршрута разведать все водоисточники и наметить пути подачи воды на маршрут. На маршрутах, проходящих по безводным участкам, организовать водные пункты с использованием мягкой тары (резервуары на 1000 и 6000 л). Предусмотреть наличие в инженерных частях или снабжение войсковых частей мешками-бочками, бурдюками и термосами для доставки воды горными тропами от разведанных источников к водным пунктам.

Водоисточники с малым дебитом воды усиливать, расчищая от грунта места выхода воды.

Водные пункты обеспечить фильтрами для очистки воды.

VI. Снабжение инженерным имуществом

Для обеспечения резерва инженерного имущества и возможно большего приближения его к войскам создать:

1. В каждой армии подвижные летучки (по числу основных горных маршрутов) на автомашинах или выюках.

В летучках иметь: ПТ и ПП мины, ВВ с принадлежностями, мостовые поковки, гвозди, топоры, ломы, кирко-мотыги, пилы поперечные и бензомоторные, канаты, тросы, веревки, кошки и средства водоснабжения – фильтры и мягкую тару.

Летучки располагать не далее 10-15 км от переднего края. [25]

2. В каждой дивизии и корпусе по одной летучке. На летучках иметь:

ПТ мины.....	200	шт.	Кирко-мотыг	100	шт.
ПП мины	500	«-»	Ломов.....	50	«-»
ВВ с принадлежностями.....	0.5	т	Резервуаров для воды от 1 000 до 6 000 л....	3	«-»
Скоб строительных	1500	шт.	Мешков-бочек на 100 л.....	10	«-»
Гвоздей.....	500	кг	Бурдюков и термосов на 10 л.....	5	«-»
Пил поперечных	50	шт.	Канатов и веревок	500	м
Топоров	50	«-»	Кошек	10	шт.

3. В каждом стрелковом батальоне иметь ни две подводы с инженерным имуществом, на которых возить:

Пил.....	5 шт.	Скоб строительных	200 шт.
Топоров	10 «-»	Гвоздей	100 кг
Кирко-мотыг	10 «-»	Кошек	2 шт.
Ломов	5 «-»	Веревок.....	100 м

**Начальник инженерных войск 4 УФ
генерал-майор инженерных войск КОЛЕСНИКОВ**

**Начальник штаба инжвойск 4 УФ
полковник БАДАНИН**

№ 01264/инж.

* * * * * [26]

1944 год. 2-й УКРАИНСКИЙ ФРОНТ

В мае 1944 г. войска 2-го Украинского фронта вели на яском направлении частные бои по улучшению позиций, успешно отражали атаки противника и прочно удерживали занимаемые рубежи. Одновременно с этим войска фронта вели усиленную подготовку к проведению наступательной операции в горно-лесистой местности восточного склона Карпат. В процессе подготовки к этой операции командованием фронта были даны приводимые ниже указания по действиям танковых и механизированных войск в горно-лесистой местности.

* * * * *

«УТВЕРЖДАЮ»

**Командующий войсками 2 УФ
Маршал Советского Союза КОНЕВ**

**Член Военного Совета 2 УФ
генерал-лейтенант танковых войск СУСАЙКОВ**

май 1944 года

УКАЗАНИЯ О ДЕЙСТВИЯХ ТАНКОВЫХ И МЕХАНИЗИРОВАННЫХ ВОЙСК В ГОРНО-ЛЕСИСТОЙ МЕСТНОСТИ

1. Характер местности на вероятных направлениях фронта характеризуется:

а) Резко пересеченной местностью, представляющей собой возвышенность, глубоко расчлененную реками на ряд междуречий с грядами высот, достигающими 400-450 м.

Наличие глубоких долин и высот с крутыми скатами, покрытых местами густыми лесами и малое количество дорог затрудняют маневр танковых и механизированных войск, а некоторые участки местности являются и вовсе труднодоступными.

б) Реками, протекающими преимущественно с севера на юг. В летное время реки сильно пересыхают и в своем большинстве являются проходимыми для танков вброд, за исключением их низовьев.

в) Грунтом местности, представляющим собой щебенистые суглинки и супески. После даже небольшого дождя верхний слой грунта быстро размокает и дороги становятся скользкими, затрудняющими движение автомашин, а иногда и танков (особенно на подъемах).

г) Резко пересеченная местность позволяет противнику заранее определить направление действий наших танковых и механизированных войск и дает ему возможность в короткие сроки создавать сильную противотанковую оборону (установка минных полей и отрывка противотанковых рвов на танкодоступных направлениях, устройство ДЗОТ и т. д.), условия [27] горно-лесистой местности и малое количество дорог позволяют противнику широко применять засады и отсечные позиции.

2. Действия танковых и механизированных войск в горно-лесистой местности затрудняются по следующим причинам:

а) малое количество дорог;

б) горные перевалы и лесные массивы ограничивают обзор и обстрел из танков, создают трудности ориентировки;

в) при развертывании боевых порядков нет свободы маневра;

- г) затрудняется управление и уменьшается радиус действия радиостанций;
- д) затрудняется эвакуация подбитых танков и подвоз необходимых запасов;
- е) увеличивается расход горюче-смазочных материалов.

3. В действиях танковых и механизированных войск в горно-лесистой местности руководствоваться следующими основными установками.

Разведка

а) Тактической разведкой устанавливать направление действий танков, подъемы и спуски, характер грунта, наличие препятствий на пути движения танков;

б) при действиях войск во всех случаях обязательно организовывать разведку наблюдением, имея не менее двух постов на бригаду. Посты связывать телефоном с тем, чтобы они могли быстро информировать друг друга и уточнять данные о противнике перекрестным наблюдением. В результате разведки наблюдением точно устанавливать места огневых точек и, главное, места танков, противотанковых кочующих орудий и артиллерийских батарей;

в) с началом отхода противника вперед боевых порядков наших частей высылать боевую разведку для обнаружения танковых засад и инженерных заграждений по дороге. Состав боевой разведки – танковый взвод, саперы с миноискателями и автоматчики.

Передвижение войск

а) При организации марша обязательно изучать характер местности предстоящего маршрута и составлять профиль пути;

б) За разведывательными частями иметь отряды обеспечения, в состав которых включать саперов и тракторы (или танки) для буксировки на подъемах.

в) На больших подъемах и дефиле организовывать комендантскую службу. Целью организации комендантской службы является не допускать скопления боевых и других видов машин у подъемов и этим самым избегать лишних потерь от авиации противника.

В 1-2 км перед подъемом, перевалом или перед дефиле устанавливать исходные рубежи, от которых танки или машины выпускать по мере того, как подъем преодолевает впереди идущая машина. За подъемом устанавливать также места сбора подразделений. В местах перехода через перевалы или дефиле коменданту иметь телефонную, световую и живую связь со всеми точками исходных рубежей и мест сбора.

Штабам устанавливать строгий контроль за организацией комендантской службы.

г) Установить жесткое управление частями на маршах и ни в коем случае не допускать скучивания маршевых порядков при преодолении перевалов и других препятствий. Растяжка колонн на марше должна быть постоянно нормальной. [28]

д) учитывая, что местность не позволит маневрировать и выводить из глубины нужные огневые средства при встрече с противником, необходимо иметь в основе маршевого порядка предбоевой порядок.

е) тщательно организовывать службу патрулирования, выставляя на особо важных участках офицерские посты.

ж) при подготовке к маршу в горных условиях в целях повышения проходимости танки должны быть обеспечены шпорами для гусениц, тросами и шанцевым инструментом; автомашины – цепями противоскольжения и шанцевым инструментом.

При наступлении на обороняющегося противника

а) Ввиду трудности в развертывании для атаки обороняющегося противника крупных танковых соединений на широком фронте до преодоления тактической глубины обороны противника применять способы действий штурмовыми отрядами в составе – танковая рота, усиленная самоходными орудиями (калибра 152 или 85 мм) с автоматчиками и минерами;

б) боевые порядки строить так, чтобы в голове были сильные огневые средства (танки ИС, самоходные орудия и артиллерия);

в) наступательные действия непрерывно обеспечивать огнем артиллерии по рубежам, тщательно при этом планировать порядок и последовательность передвижения огневых средств на всю глубину действий. Особенно эффективным средством огневого обеспечения в горных условиях являются гаубичная артиллерия и минометы.

г) При встрече с танковой засадой противника уничтожение ее производить огнем с места или скрытным выходом ей в тыл истребителями танков.

д) Учитывая трудность наблюдения за полем боя, в связи с пересеченной местностью всем звеньям командиров быть в боевых порядках ближе к передовым линиям. В управлении войсками больше практиковать световую сигнализацию (ракеты, лампы «люкас»).

е) Успех танков должен быть немедленно закреплен пехотой.

ж) Действия в горно-лесистой местности должны быть решительными и дерзкими, ибо выход в тыл противника даже небольшой группы танков и пехоты оказывает сильное моральное воздействие на него и может оказать решающее влияние на исход боя.

Эвакуация и восстановление материальной части

а) Наличие малого количества удобных путей эвакуации и трудность транспортировки подбитых танков требуют увеличения числа СПАМ и подтягиваемых к ним ремонтных средств. Подбитые танки следует немедленно оттягивать в укрытия (в ложины, за гребни высот) и при исправном вооружении подготавливать их к стрельбе с места.

б) Ввиду большого расхода горюче-смазочных материалов необходимо создавать промежуточные пункты дозаправок горючим и иметь в первых эшелонах тылов увеличенные запасы.

**Зам. Командующего БТ и МВ Красной Армии
генерал-лейтенант танковых войск СОЛОМАТИН**

**Командующий БТ и МВ 2-го Украинского фронта
генерал-полковник танковых войск КУРКИН**

* * * * * [29]

1945 год. 3-й УКРАИНСКИЙ ФРОНТ

В апреле 1945 г. войска 57-й армии вели успешное наступление на юге Венгрии и овладели городом Надьканижа. Однако действия войск армии в горно-лесистой местности Карпат имели существенные недочеты. Командующий войсками армии, обобщив опыт действий войск, издал приказ войскам с практическими указаниями, касающимися подготовки, организации и ведения боя в горно-лесистой местности. Ниже приводится указанный приказ.

* * * * *

ПРИКАЗ ВОЙСКАМ 57-й АРМИИ 14 апреля 1945 г. № 0144. Действующая армия

С о д е р ж а н и е: О недочетах при действиях войск в горно-лесистой местности.

На опыте боев, проводимых войсками армии, выявлены существенные недочеты действий войск в горно-лесистой местности.

1. Обходы и охваты, как основная форма боя в горах, не применяются. Широкий маневр, которому способствуют горы и лес, также недостаточно применяется.

Гребни боковых отрогов для обхода не используются, войска, как правило, наступают в лоб высотам и хребтам или же вдоль долин, подвергая себя фланговому огню с гор, занимаемых противником, в результате чего несут излишние потери, не имея успеха. Нет стремления поднять свои огневые средства (пулеметы, минометы, артиллерию) как можно выше на местности, 82-мм и 120-мм минометы, наиболее эффективное средство в горах, зачастую отстают от пехоты и не сопровождают ее огнем. Артиллерия и минометы, как правило, скучиваются в долинах. Ручные гранаты используются плохо.

2. Мало уделяется внимания действию усиленных стрелковых рот и батальонов, которые в горах должны самостоятельно выполнять боевые задачи.

Офицерский состав не придает значения тщательной ориентировке в горно-лесистой местности; зачастую не умеет ориентироваться, в результате чего не может определить положение своих войск на местности и блуждает.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. В процессе ведения боев и нахождения в резерве учить войска боевым действиям в горно-лесистой местности в различных видах боя.

2. Учить и требовать от войск широкого применения обходов, охватов, как основной формы боя в горно-лесистой местности. Небольшими силами и огнем сковывать противника с фронта (от 1/4 до 1/3 всех сил), [30] а главными силами наносить удар по флангу и тылу противника с применением обходного маневра. Полностью использовать мертвые пространства, которых в горах имеется много. Направление для обхода выгоднее выбирать по гребню боковых отрогов. Атаковать противника лучше всего вдоль хребтов и сверху вниз. Для обеспечения успеха требовать от войск захватывать господствующие высоты, обеспечивать свои фланги и непрерывно вести разведку.

3. Особое внимание уделить подготовке и ведению боя в горах усиленной стрелковой ротой и батальоном. Стрелковые роты и батальоны готовить с таким расчетом, чтобы они могли выполнять самостоятельные задачи в различных видах боя в горах, для чего роту усиливать: взводом станковых пулеметов, 1-2 взводами 82-мм минометов, 1-2 орудиями 45 мм, одним-двумя орудиями ПА, от отделения до взвода саперов, отделением или взводом ПТР. (Усиление производить в зависимости от поставленной задачи).

Стрелковый батальон усиливать: 45-ми орудиями, не менее взвода ПА, 120-мм минометами от батареи до дивизиона АП дивизии (преимущественно на конной тяге) и от взвода до роты саперов.

4. Пехоту и артиллерию обязательно усиливать саперами для прокладки путей, разграждений и закрепления захваченной местности (особенно высот).

5. В условиях сильно пересеченной местности возможно применение дивизионной артиллерии повзводно, а иногда и поорудийно.

Артиллерия, которая по условиям местности не может быть придана пехоте, развертывается в полосе дорог, эшелонируясь в глубину.

6. Каждый офицер должен и помнить, что при действиях в горах особое значение приобретает наличие артиллерии и минометов с наступающей пехотой, для обеспечения ее продвижения.

Надо всегда стремиться поднять свою артиллерию возможно выше на местности. Для сопровождения пехоты обязательно иметь в боевых порядках 82-мм минометы, 45-мм орудия и ПА, для продвижения их иметь лямки, помощь саперов и пехоты.

При наступлении в горах действия пехоты главным образом сводятся к ближнему бою, в связи с этим особое внимание уделить применению огня минометов, гранат и штыковой атаке накоротке.

7. При наступлении в долинах для обеспечения своих флангов необходимо захватывать высоты, командующие над долиной; захваченные высоты немедленно закреплять, оставляя, если требуется обстановкой, на них гарнизоны с артиллерии.

Для обеспечения от танковых атак противника в узлах дорог создавать сильные ПТОР, усиливая их пехотой.

Особо прочно закреплять во всех отношениях узлы дорог и пути, выходящие на наши фланги и тыл.

8. Впереди боевых порядков пехоты высылать взводы автоматчиков с задачей захвата отдельных промежуточных высот и прочесывания подступов. Также засылать автоматчиков и в тыл противника для уничтожения штабов, узлов связи и выгодных объектов. Особое внимание уделить непрерывной работе разведки с целью разведки флангов, стыков, обходных путей в тыл противника и устройству засад для захвата пленных.

9. При действии в горах особое значение приобретает наличие резервов: в батальоне от взвода до роты, в полку – рота-батальон, в дивизии и корпусе от 1/5 до 1/6 всех сил. Резервы располагать в узлах дорог и в местах разветвления долин на вероятных направлениях их использования. Для обеспечения тыла оставлять прикрытие. [31]

При наступлении полк, как правило, строить в один эшелон, имея резерв, и в некоторых случаях в два эшелона. Дивизия и корпус эшелонируются. Вторые эшелоны вести ближе к первому.

10. При проведении маршей в горах особое внимание уделять охранению открытых флангов и дорог, выходящих на наш фланг и тыл. Охранение должно быть подвижным и круговым. ПВО прикрывать в первую очередь дороги, дефиле, мосты и т. п.

11. При обороне в горах передний край выносить на скаты, обращенные к противнику. Особое внимание уделять организации флангового, перекрестного и кинжального огня. При обороне долины занимать прилегающие к ней высоты с таким расчетом, чтобы долина и подступы к ней простреливались перекрестным огнем; самую долину прикрывать сильным охранением и заграждениями.

12. Учитывать и тренировать офицеров, сержантов и красноармейцев в умении ориентироваться в горно-лесистой местности по карте, компасу и местным предметам. При отсутствии карт командиров отделений и взводов снабжать кроки и схемами местности, где ему предстоит действовать. Офицеров и сержантов (командиров отделений и взводов) обеспечить компасами.

В каждой роте, в ячейке управления, командирам рот иметь двух грамотных азимутчиков для прокладки направлений движения.

Штабу армии не позднее 20.4.45 издать краткую памятку сержанту и офицеру о приемах ориентирования в горно-лесистой местности.

13. Особое значение в горах приобретает управление. Командные пункты штабов полков и дивизий лучше располагать в полосе дорог. При КП иметь достаточное число подвижных средств связи (лошади, машины), офицеров связи и конных ординарцев для передачи приказов и поручений. Шире использовать службу делегатов связи, которые всегда должны знать положение своей роты, батальона и полка. Наблюдательные пункты выбирать с таким расчетом, чтобы командир мог лично наблюдать за полем боя, в связи с этим НП в полку и дивизии может быть несколько. Наряду с проводом и радио для управления использовать также и сигнализацию при помощи гелиографа, фонарей, костров и дымов. Начальнику связи армии к 20.4.45 г. дать войскам указания по применению сигнализации и обеспечить необходимыми для этого средствами.

14. Требую от офицеров всех степеней учить войска решительным и дерзким действиям в горах, используя складки местности, лес и мертвые пространства, быстро просачиваться в глубину обороны, выходя на фланг и тыл противника, сматывать его оборону, отдельные очаги сопротивления окружать и уничтожать. Преследование противника вести неотступно, применяя параллельное преследование, хотя бы небольшими отрядами выходить в тыл противнику, перерезать пути отхода, окружать его и уничтожать.

Повседневнo воспитывать у офицеров, сержантов и бойцов смелость, решительность и проявление личной инициативы, которая в горно-лесистой местности приобретает особенно большое значение.

15. Всему офицерскому составу в процессе боевой детальности изучить БУП ч. 1 и 2 и ПУ-43 раздел «Особенности действий в горных и лесных условиях» как при наступлении, так и в обороне, Инструкцию 4-го Украинского фронта по действиям в горах 1944 г. и руководство для действий в горах часть 1 и 2, издание Генерального Штаба Красной Армии 1944 г. [32]

Начальнику отдела боевой подготовки обеспечить войска и в первую очередь командиров рот, батальонов и полков указанными пособиями.

Для рядового и сержантского состава также использовать брошюру Биязи «Умей действовать в лесистых горах», издание 1944 г.

16. Приказ довести до командиров взводов включительно.

**Командующий войсками 57-й армии
генерал-лейтенант ШАРОХИН**

**Член Военного Совета 57-й армии
гвардии генерал-майор БОЧАРОВ**

**Начальник Штаба 57-й армии
гвардии генерал-майор ВЕРХОЛОВИЧ**

* * * * * [33]

РАЗДЕЛ II. ИНЖЕНЕРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ НАСТУПАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ (БОЯ)

1943 год. БРЯНСКИЙ ФРОНТ

Весной 1943 г. войска Брянского фронта вели подготовку к Орловской наступательной операции. Войскам фронта предстояло прорвать сильную, глубоко эшелонированную оборону немцев с плотной системой инженерных заграждений. Ниже приводится инструкция по организации пропуска танков через заграждения в наступлении, разработанная начальником инженерных войск Брянского фронта.

* * * * *

«УТВЕРЖДАЮ»

**Зам. начальника инжвойск БФ
полковник СЛУЧЕВСКИЙ**

30 мая 1943 г.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПРОПУСКА ТАНКОВ ЧЕРЕЗ ЗАГРАЖДЕНИЯ В НАСТУПЛЕНИИ

1. Для обеспечения броска танков в атаку в момент прорыва переднего края полосы обороны противника необходимо устройство проходов через заграждения свои и противника, из расчета 1 проход на 5 танков, шириной 20 м.

2. Проходы в своих заграждениях устраиваются заблаговременно перед атакой, в местах предполагаемого движения танков.

Проходы в заграждениях противника устраиваются за 2-3 дня или в ночь перед атакой. [34]

3. Способы устройства проходов в противотанковых минных полях могут быть следующие:

а) обезвреживание мин вручную (желательно снимать взрыватели, оставляя мину на месте в целях маскировки прохода);

б) траление мин тралами, прицепляемыми к танку;

в) разрушение минного поля огнем артиллерии и минометов в период артподготовки.

4. Основным и решающим условием успеха является тщательная и непрерывная разведка заграждений противника и точное определение границ его минных полей на местности и характера минных полей.

5. Желательно для пропуска танков выбирать направления, не прикрытые противотанковыми минами. Проходы делать на основе тактического решения.

6. Все проходы обозначать условными знаками, видимыми днем и ночью.

Для обозначения проходов, в зависимости от местных условий, могут быть применены:

в) колья высотой до 1 м, обмазанные землей со стороны противника и окрашенные известью с нашей стороны;

б) березовые колья высотой до 1 м, обмазанные землей со стороны противника;

в) сигнальные фонари направленного света, обращенные в нашу сторону, снабженные специальными козырьками и установленные над землей невидимо для противника;

г) специальные пластинки на жести, покрываемые фосфором; пластинки устанавливаются на стойках с небольшим наклоном в нашу сторону;

д) поливка полос на местности раствором извести в ночь перед атакой.

7. Места проходов должны быть замаскированы в зависимости от местных условий, чтобы противник не мог обнаружить сделанные в заграждениях проходы.

8. Кроме обозначения проходов знаками, видимыми ночью, поля проходов и сами проходы обозначаются вехами, устанавливаемыми через 25-30 м.

Углы проходов обозначаются стрелками-указками по две на каждый угол.

9. На проходах организуется комендантская служба.

II

Последовательность действий

1. Заблаговременно до наступления устраняются проходы в своих заграждениях. Проходы и подходы к ним ограждаются вехами.

2. Выделяются секреты (3-5 саперов с двумя ручными пулеметами). Если проходы в заграждениях делаются за 2-3 дня до атаки, наблюдение за проходами выполняют секреты, располагаясь в укрытых местах перед минными полями противника, вблизи проходов. Окопы типа «лисыя нора» отрываются и занимаются секретами в ночь перед атакой, причем, для секретов готовятся две позиции:

а) на расстоянии 150-200 м от минных полей противника эти окопы занимаются секретом непосредственно перед началом артиллерийской подготовки;

б) в непосредственной близости от минных полей противника эти окопы занимаются секретами в момент переноса огня артиллерии и минометов [35] в глубину обороны противника с задачей указывать танкам направление их движения к проходу.

3. За 2-3 дня или в ночь перед атакой саперами устраиваются проходы в заграждениях противника.

Если проходы полностью сделать невозможно (близкое расположение минных полей от огневых точек противника и губительный огонь), то устройство проходов производится силами артиллерии или для устройства проходов привлекаются тралы непосредственно в момент атаки.

Проделанные в заграждениях противника проходы в ночь перед атакой обозначаются условными сигнальными знаками согласно разделу I, пункт 6.

4. Выделяются группы разграждения (3-5 саперов) с задачей проверки разминирования прохода артиллерийско-минометным огнем во время артподготовки (проверяются после перенесения артогня в глубину) или разминирование одновременно и вслед за наступающей пехотой.

5. Если проходы до атаки проделаны на всю глубину, саперами секрета полагается условный сигнал «красная ракета» по плану взаимодействия. Секреты у проходов ракетой показывают направление движения танков, выпуская ракету навстречу танкам, идущим к данному ходу.

Если устройство проходов производилось артиллерией и минометами, то проверка их группами разграждения делается в момент перенесения огня артиллерии в глубину обороны противника. Группы разграждения двигаются вместе с наступающей пехотой. Сигнал готовности прохода остается прежний.

Если проход не устроен заблаговременно и артиллерийско-минометный огонь для их устройства не привлекается, то разминирование проходов группой разграждения производится также вслед за переносом огня артиллерии, одновременно с движением наступающей пехоты. Сигнал для движения танков подается только тогда, когда проходы будут полностью очищены от мин.

6. Группы саперов разграждения, на которые возложены задачи устройств проходов для танков, для выполнения других задач не привлекаются, а при выполнении поставленной им задачи прикрываются стрелковыми подразделениями и взаимодействуют с танками и пехотой по заранее разработанному плану.

7. Задачи саперам, обеспечивающим проходы для танков, ставятся на местности полковым инженером в присутствии командира танковой части (подразделения), которое будет пользоваться данными проходами.

Общие указания и инструктаж по устройству проходов дает дивизионный инженер.

Ответственность за устройство проходов и пропуск танков несут на участке полка полковой инженер, в полосе дивизии – дивизионный инженер.

Полковой инженер лично под расписку на местности знакомит командный состав танковых частей и подразделений, действующих на участке полка, с проходами и их ограждениями и инструктирует о порядке движения танков по проходам в заграждениях.

Командиры танковых частей и подразделений несут ответственность за знание экипажами машин проходов и подходов к ним на местности и соблюдение экипажами правил движения по проходам.

8. Движение танков по проходу обеспечивают саперы группы разграждения после проверки проходов.

Последовательность работы комендантского пункта такова.

Танки после выхода с исходных позиций для атаки встречаются комендантом прохода у исходного ориентира, где комендант дает командиру [36] подразделения танков азимут движения к проходу или указывает местный предмет (ориентир), на который должны двигаться танки.

Саперы секрета дополнительно ракетами показывают, куда должны двигаться танки.

Направление движения по проходу в заграждениях противника показывается саперами группы разграждения или, когда проход устроен заранее, саперами секрета.

9. Если танки идут в атаку впереди пехоты по заранее разведанному и очищенному проходу, направление их движения показывается саперами секретов трассирующими пулями.

10. За передним краем, в глубине обороны противника, движение боевых порядков танков обеспечивается приданными саперами, которые производят разминирование по мере обнаружения минных полей на путях движения танков.

11. Инструкцию изучить всему командному составу инженерных частей до командира отделения включительно, командному составу танковых частей и подразделений до командира экипажа включительно. На дивизионных инженеров возлагается обязанность обеспечить командиров танковых частей (соединений), действующих в полосе дивизии, одним экземпляром настоящей инструкции.

**п. п. За начальника Штаба инжвойск
Брянского фронта полковник МИНДЛИН**

**Начальник отдела заграждения
подполковник ВИНОГОРСКИЙ**

* * * * * [33]

1944 год. 3-й ПРИБАЛТИЙСКИЙ ФРОНТ

В мае 1944 г. войска 3-го Прибалтийского фронта, обороняясь на рубеже озеро Ильмень, р. Великая, вели подготовку к наступательным действиям. По вопросам инженерного обеспечения предстоящей наступательной операции на основе накопленного опыта в предыдущих операциях были разработаны и даны войскам приводимые ниже указания.

* * * * *

«УТВЕРЖДАЮ»

**Командующий войсками
3-го Прибалтийского фронта
генерал-полковник МАСЛЕННИКОВ**

**Член Военного Совета
3-го Прибалтийского фронта
генерал-лейтенант РУДАКОВ**

12 мая 1944 г.

УКАЗАНИЯ ВОЙСКАМ 3-го ПРИБАЛТИЙСКОГО ФРОНТА ПО ИНЖЕНЕРНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИМ НАСТУПАТЕЛЬНУЮ ОПЕРАЦИЮ

Современная наступательная операция требует тщательной инженерной подготовки и инженерного обеспечения ее на всех этапах развития.

Инженерные войска создают в наступательной операции те необходимые условия, которые обеспечивают пехоте, танкам и артиллерии быстрое продвижение и преодоление водных преград, различного рода заграждений и т. д.

Опыт войны подчеркивает оперативное и тактическое значение работы инженерных войск по разминированию и минированию полос и участков в ходе наступления и обороны. Подвижные отряды и подразделения саперов с минами при поддержке их огнем артиллерии и пехоты способны воспретить атаку танков противника, обеспечить фланги наступающих войск, закрепить захваченные рубежи, проделать проходы в минных полях и другими мероприятиями обеспечить непрерывность наступления войск.

Таким образом, инженерные войска обеспечивают в операции возможность высоких темпов наступления, непрерывность ее развития и устойчивость при отражении контрударов противника.

Инженерное обеспечение наступательной операции должно предусматривать:

- а) непрерывную инженерную разведку системы обороны противника;
- б) подготовку плацдарма для наступления войск;
- в) исправление и прокладку путей для перегруппировки войск;
- г) устранение препятствий для атаки обороны противника и выделение отрядов разграждения и заграждения в процессе наступления;
- д) инженерное прикрытие стыков и флангов; [38]
- е) сопровождение подвижной группы и артиллерии при развитии наступления;
- ж) проведение инженерной подготовки маскировки;
- з) закрепление захваченных рубежей;
- и) обеспечение боя пехоты и танков.

I. Инженерные мероприятия в подготовительный период

Для пехоты

Для быстрого и удобного броска в атаку после артиллерийской подготовки пехота своими силами подготавливает рубежи атаки. Вдоль всего рубежа строится траншея (в грунте или насыпная). Траншея оборудуется подбрустверными блиндажами, ступеньками, врезанными в напольную крутость траншеи, или приставными лестницами для быстрого выскакивания из нее. Выходы для броска в атаку должны быть устроены по всей траншее через каждые 4-5 м.

Удаление траншей от первой линии траншей противника 150-200 м.

Для скрытного сообщения с тылом отрываются ходы сообщения.

Для огневых средств устраиваются площадки, а для их команд и расчетов – блиндажи.

2. Для штурма ДОТ (ДЗОТ) или отдельных укрепленных зданий создаются штурмовые группы, которые обучаются штурму совместно с саперными подразделениями. Состав и действие штурмовых групп см. БУП, ч. 1. стр. 495-508.

Обучение штурмовых групп производить на тренировочных штурмовых полосах, построенных по типу обороны противника перед фронтом обучаемых войск.

3. Для самостоятельного преодоления минно-взрывных и прочих заграждений в стрелковых подразделениях подготавливаются нештатные саперы-стрелки из расчета 1-2 на стрелковое отделение, одно отделение, 2-3 сержанта и 1 офицер на стрелковую роту.

4. В предвидении форсирования водной преграды весь личный состав стрелковых подразделений обучается переправам на подручных средствах (бревна, плоты, плащ-палатки и пр.) и на легких переправочных средствах ДСЛ, ЛМП, мешках, поплавках и пр. Обучение проводится под руководством офицеров и сержантов инженерных войск.

5. К началу атаки все подразделения должны быть заранее и тщательно замаскированы. Рекомендовать ложное сосредоточение пехотных огневых средств, стрелковых отделений, макетов снайперов, отдельных голов (мишени) и пр.

6. Разведчиков снабжать летними маско костюмами. Широко применять индивидуальные маско сетки стрелка.

7. Иметь за день до атаки командирам боевых участков (рота, батальон) схемы предполагаемых проходов в своих заграждениях и в заграждениях противника.

8. Командиры стрелковых дивизий в приказах по дивизии намечают линию встречи наступающих войск с проводниками комендантского наряда.

Удаление линии встречи от проходов определяется особенностями местности и может доходить до 800 м. При подготовленном рубеже атаки линия встречи – первая линия траншей. Приказ доводится до командира стрелкового полка не менее чем за сутки до начала наступления. [39]

9. Для преодоления проволочных препятствий иметь на каждые два стрелка хворостяной мат или легкую складную лестницу и научить стрелков пользоваться плащпалатками и шинелями.

10. Стрелки, входящие в состав группы разграждения, должны иметь ножницы для резки проволоки.

Для артиллерии

1. Для разрушения ДОТ (ДЗОТ) на переднем крае обороны противника используется огонь прямой наводкой отдельных орудий от 45-мм до 152-мм, скрытно подтянутых заранее на расстояние 500-1000 м от переднего края обороны противника.

Эти орудия располагаются в подготовленных для них силами расчетов окопах с перекрытием от пуль, осколков и термитных бомб.

2. Личным составом артиллерийских подразделений оборудуются основные и запасные артиллерийские позиции. Артиллерийские позиции соединяются с основными дорогами и колонными путями (один колонный путь на артиллерийскую батарею).

3. Для воспрепятствования прорыва на ОП артиллерии танков противника ОП минируются противотанковыми минами (ПТМ), для чего из личного состава артиллерийских батарей подготавливаются инструктора-минеры 2-3 человека на батарею, а в боекомплект включить по 50 шт. противотанковых мин.

4. Артиллерийские позиции тщательно маскируются подручным материалом и табельными средствами.

5. Личный состав орудий, выделенный в состав штурмовых групп, проходит обучение вместе с пехотой и саперами.

Для танковых войск

1. Командиры танковых подразделений и частей вместе с командирами инженерных подразделений за 3 дня до начала наступления личной разведкой на местности устанавливают боевые курсы танков и намечают проходы через минные поля.

2. Силами личного состава экипажей танков и приданных саперных подразделений оборудуют районы сосредоточения и исходные позиции: танки зарываются в землю, имея выход вперед, и тщательно маскируются.

3. Для прохода через заболоченные места и преодоления противотанковых рвов танки обеспечиваются хворостяными или жердевыми матами и бревнами, заготавливаемыми приданными саперами на месте из подручного материала. Каждый танк должен иметь мат (из двух колея) длиной 5 м и 3-4 бревна диаметром 14-16 см, длиной 4 м.

4. Для прохода танков на исходные позиции для атаки прокладываются колонные пути из расчета один из танковую роту.

Для инженерных войск

1. Непрерывной инженерной разведкой с инженерных и артиллерийских НП (на 0,4 км фронта – 1 пост – 2 человека) уточняются места расположения и типы фортификационных сооружений и инженерных заграждений на переднем крае обороны противника.

2. Действиями разведывательных групп самостоятельно и в составе общевойсковой разведки установить: [40]

а) скрытые подходы к переднему краю и отдельным ОП противника;

б) наличие и месторасположение проходов в заграждениях противника, их охрану и обеспечение;

в) систему и характер фортификационных сооружений и заграждений в глубине обороны противника (на 2-3 км);

г) состояние дорог, мостов и переправ перед фронтом.

3. Действиями разведывательных групп гвардейцев-минеров в тылу противника и через партизан установить:

а) наличие оборудованных рубежей обороны;

б) район сосредоточения резервов;

в) состояние дорог, мостов и переправ;

г) наличие и систему оперативных заграждений.

4. За 5 дней до начала наступления наметать проходы в своих минных полях из расчета: 2-3 прохода шириной 5-8 м на каждую стрелковую роту, один проход шириной 25 м на каждый танк.

Для танковых частей и соединений, имеющих самостоятельные задачи, наметить дополнительно проходы шириной 100 м. Проходы для танков намечать вместе с командирами танковых частей.

Намеченные проходы нанести на схему заграждений и вручить командирам боевых участков за сутки до начала наступления.

5. Выделить группы разграждения (2 сапера на один проход) и саперов в штурмовые группы (одно отделение). С группами организовать тренировочные занятия совместно с пехотой, артиллерией и танками, для чего построить штурмовые тренировочные полосы по типу обороны противника.

6. В ночь накануне наступления проделать проходы в своих минных полях, минных полях противника перед передним краем обороны.

Проходы для пехоты обозначить белой лентой или белыми колышками. Проходы для танков обозначить вехами.

7. Для обеспечения порядка движения войск через полосу препятствий назначить линию встречи наступающих частей с проводниками комендантского наряда. Линия встречи устанавливается дивизионным инженером и утверждается командиром дивизии.

8. Комендантом назначается офицер из подразделения, производившего подготовку и разминирование проходов. Комендант назначается на каждую полосу наступления стрелкового полка.

9. Назначить подразделения саперов для сопровождения танков (1 саперная рота на танковый полк прорыва) и артиллерии (1 саперный взвод на самоходный артиллерийский полк).

10. Отремонтировать дороги (две на дивизию) и проложить колонные пути для танков и артиллерии от основных дорог к местам сосредоточения и огневых позициям. Для ремонта дорог и прокладки колонных путей привлечь пехоту (на 2 км дороги – одна стрелковая рота в день).

11. Усилить мосты на магистралях – под 50 т, на других маршрутах – под 30 т.

12. Все переправочные средства из эксплуатации изъять, заменив наплавные мосты низководными, отремонтировать и подготовить к действию, сосредоточив их: десантные средства в 3-4 км от фронта, парки в 15-20 км от фронта.

16. Создать возимые запасы мин, ВВ, колючей проволоки и шанцевого инструмента в количествах, потребных для закрепления захваченных рубежей.

14. В каждой стрелковой дивизии создать подвижные отряды заграждения в составе одного саперного взвода (армейские саперы), батареи [41] ПТ орудий (ИПТАП), пулеметного взвода и двух отделений ФОГ для прикрытия флангов.

15. В дивизиях, корпусах и армиях оборудовать передовые НП.

16. В каждой дивизии создать команды водоснабжения (отделение саперов), вооружив их носимыми фильтрами и резиновыми резервуарами.

II. Инженерные мероприятия в период артиллерийской подготовки

Для пехоты

С началом наступления под прикрытием огня артиллерии, минометов и своих средств пехота сосредоточивается к рубежу атаки. На рубеже атаки, если он не был подготовлен заблаговременно, пехота должна окопаться, организовать наблюдение и ждать момента для броска в атаку.

Для артиллерии

Артиллерия до выхода пехоты и танков в атаку подавляет огневые точки противника, уничтожает противотанковые средства его обороны и разрушает заграждения противника, устраивая в них проходы (один проход на 100 пог. м фронта).

Для танковых войск

Командирской разведкой совместно с водителями уточнить места сделанных проходов и боевые курсы движения танков.

Для инженерных войск

1. Группы разграждения под прикрытием огня артиллерии, минометов и пехоты проделывают проходы в заграждениях противника и расчищают проходы, проделанные артиллерией.

2. Коменданты с комендантским нарядом – на проходах в готовности пропустить атакующие войска.

III. Инженерные мероприятия при прорыве переднего края и боя в глубине обороны

Для пехоты

1. С переносом огня артиллерии в глубину и на фланги атакующих войск штурмовые отряды врываются на передний край противника и уничтожают заранее разведанные ОТ, а пехота дружно атакует траншей противника, уничтожая его огнем, штыком и гранатой, прорываясь через слабо занятые промежутки, охватывая и окружая опорные пункты и узлы обороны противника.

2. Частью сил закрепляет захваченные траншеи и высоты, организует на них огонь, устраивает огневые позиции и прикрывает минами.

Саперы, сопровождающие пехоту, совместно с пехотой блокируют и уничтожают огневые сооружения.

3. Подтягивать за собой подручные и легкопереправочные средства. [42]

Для артиллерии

1. Дивизионными разведчиками разведать колонный путь для смены ОП дивизионов (батареи) и обозначить его.

2. С помощью приданных саперов оборудовать колонный путь движения проездами и мостами.

Для танковых войск

Танковые полки и бригады, сопровождаемые саперами, сопровождают пехоту. Офицерский и водительский состав следит за устроенными проходами.

Для инженерных войск

1. Саперы штурмовых групп в боевых порядках стрелковых рот атакуют ОТ противника.

2. С продвижением наступающих войск вперед армейские саперы принимают комендантскую службу (2 человека на проход) и уширяют (до 100 м) проходы в заграждениях для пропуска вторых эшелонов, артиллерии и транспортов, а в дальнейшем силами приданных саперов производится разминирование местности согласно наставлению по минированию и разминированию, ст. 142-149.

3. Подвижные отряды заграждения, действуя на флангах наступающих дивизий, прикрывают их от контратак танков противника.

4. С продвижением наступающих войск вперед саперные подразделения, работавшие по ремонту дорог в подготовительный период, немедленно выбрасываются вперед с задачей восстановления дорог и прокладки колонных путей на территории, освобожденной от противника, из расчета 1-2 дороги и 6 колонных путей (один путь на сд).

5. Для закрепления рубежей, предусмотренных планом боя, распоряжением начальников инженерных войск выделяются инженерные части из числа приданных армии (на 1 узел обороны – 1 инжб + 1 сп – 1 день).

Закрепление рубежей производится по заранее разработанному начальником инженерных войск плану и схеме.

6. Огневые сооружения, захваченные у противника и не могущие быть использованными в целях нашей обороны, уничтожаются командами саперов-подрывников (на 6 шт. ОТ 1 отделение подрывников на 1 день) из числа приданных армии инженерных частей.

Приказ на уничтожение огневых сооружений отдает командир корпуса.

7. Подготовить переправочные парки (НЛП, Н2П и ДМП) для наводки паромных и мостовых переправ. Парки передвигать за наступающими войсками.

IV. Инженерные мероприятия при форсировании рек

Для пехоты, артиллерии и танковых войск

1. При успешном ходе развития наступления пехота форсирует реку на подручных средствах и вброд с хода, для чего заблаговременно проводится разведка подручных материалов, обывательских лодок и бродов.

2. Орудия сопровождения пехоты и танки непосредственной поддержки пехоты форсируют реку вброд или на паромах из парка Мд ПА-3. [43]

3. Вторые эшелоны дивизий, дивизионная артиллерия и танки переправляются через реку по наплавным мостам из парков Н2П, ДМП-41-42 или на паромах из указанных средств.

4. Участки переправ намечаются на карте, а пункты переправ разведываются на месте группами саперов-разведчиков.

Нормально полк форсирует реку на участке 1-1.5 км, дивизия 3-4 км.

5. При подходе к реке следует передовыми отрядами, танковыми частями и авангардами при содействии авиации быстро и внезапно захватить переправы и удержать их до подхода главных сил.

Если не удалось захватить переправы, производится планомерная подготовка к форсированию. В этом случае действовать согласно ПУ-43, ст. 365-376.

Для инженерных войск

1. Команды разведчиков из войсковых саперов, действуя в составе передовых отрядов и авангардов, производят разведку пунктов переправ, местных переправочных средств и подручных материалов.

2. Понтонные парки (Н2П, ДМП-41-42) заранее придаются армиям (корпусам). Легкие мостовые парки (НЛП, МдПА-3) придаются дивизиям.

3. При неудавшемся форсировании с хода действовать согласно ПУ-43, ст. 362-376 и наставлению по форсированию рек (проект) – 1943 г.

V. Общие вопросы инженерных мероприятий

1. Войсковые части, не получившие штурмовые инженерные батальоны для штурма опорных пунктов противника, организуют штурмовые группы и группы разграждения из состава своей части с придачей в состав штурмовой группы саперов из дивизионных саперных батальонов или из армейских инженерных батальонов.

Состав штурмовой группы и группы разграждения см. § 312 ПУ-43 г. Боевой порядок штурмовой группы будет тот же, который дан для штурмовых отрядов штурмовых инженерных бригад.

2. Перемещение войск с целью маскировки производить только ночью. Передвижение днем воспрещается.

Для наведения порядка и соблюдения мер маскировки распоряжением штаба армии устанавливаются пункты регулирования с назначением на них старшего офицерского состава.

3. Посадочные площадки строить силами и средствами войск связи с привлечением саперных подразделений из расчета один саперный взвод на площадку. Каждая сд подготавливает две посадочные площадки – одну в районе штаба сд, другую, запасную, в 5-7 км от переднего края обороны.

4. Закрепление местности производится всеми родами войск – пехотой и огневыми средствами, артиллерией и саперами. Саперы устраивают минные поля и ставят провололочные заграждения.

Пехота немедленно зарывается в землю, организуя огонь с открытых площадок.

VI. Эшелонирование инженерных войск

Инженерные войска, входящие в состав дивизий и армий, и приданные фронтовые инженерные части эшелонировать: [44]

1-й эшелон – саперы, сопровождающие пехоту, танки и артиллерию. В состав саперов 1-го эшелона входят саперы: полковые и дивизионные для разведки и сопровождения пехоты, армейские и приданные для сопровождения танков и самоходной артиллерии.

Для выполнения задач 1-го эшелона стрелковому корпусу будет придан один инжбат.

2-й эшелон – саперы для закрепления местности и организации ПТО.

В состав саперов 2-го эшелона входят саперы армейские или приданные, выделенные в группы ПОЗ (подвижные отряды заграждения) из расчета: в дивизии и корпусе ПОЗ в составе: саперов 1 взвод, ПТМ – 300 шт., ППМ – 300-500 шт. и МЗП – 10 пакетов, автомашин – 2; в полку – ПОЗ в составе: саперов 1 отделение, ПТМ – 60 шт., ППМ – 100 шт., МЗП – 2 пакета, подвод – 2; в армии – ПОЗ в составе: 1 инжрота, ПТМ – 1000 шт., МЗП – 300 пакетов, автомашин – 6.

Стрелковый корпус может получить саперное усиление до двух инженерных рот.

3-й эшелон – переправочный, в составе понтонных батальонов с парками.

Работы 3-го эшелона разбиваются на три очереди:

1-я очередь работ – паромные переправы для танков. Грузоподъемность паромов – 60 т и 30 т. Для переправы одной танковой бригады необходимо организовать пункт паромной переправы, состоящий из двух паромов по 30 т и одного парома – 60 т. При наличии брода оборудовать его как пункт переправы, заменяющий пункт переправы из понтонов.

2-я очередь – понтонные мосты для переправы артиллерии. Грузоподъемность мостов 30 т. Для переправы артиллерии построить один мост на корпус.

3-я очередь – постройка постоянных балочных деревянных мостов. Грузоподъемность мостов – 30 и 60 т. В полосе корпуса иметь один мост под 30 т, а в полосе армии, кроме того, один мост под 60 т. Для строительства постоянных мостов привлечь дорожно-строительные, и при отсутствии таковых понтонные батальоны, усиленные мостовыми средствами из 13 ОПИМ, а при недостатке понтонных батальонов привлечь инженерные батальоны, входящие в состав армии. Парки Н2П заменяются парками ДМП или постоянными мостами.

4-й эшелон – дорожно-строительные войска, входящие в состав дорожных войск Управления тыла армии и фронта. На каждую армию следует построить одну фронтную дорогу и три корпусных дороги (с разветвлением по дивизиям), доходящие до штабов дивизий. Ширина дороги 9 м с укреплением проезжей части во вторую очередь работы.

5-й эшелон – резерв инженерных войск в армии. В резерве начальника инженерных войск армии следует иметь один инженерный батальон для целей прикрытия минами флангов, для закрепления местности, усиления переправочных и мостовых частей и для обеспечения вновь включенных соединений в состав армии.

**Зам. комвойсками начальник инженерных войск
3-го Прибалтийского фронта
генерал-майор инженерных войск КИРЧЕВСКИЙ**

**Начальник оперативно-технического отдела
гвардии полковник ПОПОВ**

10 мая 1944 г.

* * * * * [45]

1944 год. 3-й БЕЛОРУССКИЙ ФРОНТ

В октябре 1944 г. войска 3-го Белорусского фронта, развивая наступление, вторглись на территорию Восточной Пруссии.

В декабре того же года войска фронта вели усиленную подготовку к предстоящей операции по разгрому восточно-прусской группировки противника.

Для прорыва обороны противника, представлявшей долговременную, глубоко эшелонированную полосу с большой плотностью инженерных сооружений и заграждений, требовалась особая подготовка. Учитывая эти особенности и предшествующий опыт боев в Восточной Пруссии, начальник инженерных войск фронта разработал практические указания войскам по инженерному обеспечению предстоящей операции. Эти указания приводятся ниже.

* * * * *

УКАЗАНИЯ ПО ИНЖЕНЕРНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ОПЕРАЦИИ 3-го БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА В ДЕКАБРЕ 1944 г.

(На подготовительный период)

Начальникам инженерных войск армий при подготовке операции руководствоваться нижеследующими указаниями по вопросам инженерного обеспечения операции.

1. **Инженерная разведка.** Инженерную разведку вести непрерывно, применяя все виды и способы разведки:

- а) наблюдение за противником с инженерных постов наблюдения;
- б) поиски разведывательных групп – самостоятельные и в составе общевойсковой разведки;
- в) высылку специально подготовленных разведывательных групп в ближний тыл противника на глубину до 12-15 км;
- г) опрос пленных и перебежчиков, изучение агентурных данных, аэрофотосъемка, получение данных от других родов войск.

Инженерные посты наблюдения должны быть постоянными. Количество постов наблюдения – в зависимости от местности (не более 3 км по фронту на каждый пост). Границы секторов наблюдения смежных постов должны перекрещиваться.

Все данные разведки, полученные от постов наблюдения, выставленных от корпусных или армейских инженерных частей, должны поступать для отработки и обобщения к дивизионному инженеру той стрелковой дивизии, на участке которой ведется наблюдение.

При смене дивизий все данные инженерной разведки дивизионным инженером сменяемой дивизии должны быть переданы дивизионному инженеру той дивизии, которая прибывает на смену.

Основная задача инженерных постов наблюдения – вскрыть систему обороны противника, систему организованного им огня и ход его оборонительных работ, в том числе и работ по устройству заграждений.

Поиски разведчиков организуются с целью уточнения данных, полученных от инженерных постов наблюдения, выявить характер межтраншейного пространства и особенно месторасположение и характер имеющихся там естественных и искусственных препятствий, определить месторасположение границы и характер минных полей перед передним краем обороны противника. [46]

Высылка в ближний тыл противника разведывательных групп от инженерных частей производится только после предварительной, в течение 3-4 дней, их подготовки (изучение с постов наблюдения передовых частей противника и установленного им режима в траншеях, определение пункта перехода его переднего края, оснащение группы).

Основная задача: **вскрыть систему обороны противника** в глубине и особенно – месторасположение, границы и характер имеющихся в глубине естественных и искусственных препятствий, в том числе и минных полей, в частности всех заграждений, созданных противником за своей первой траншеей.

В результате всех мероприятий по организации и проведению инженерной разведки у инженерных начальников всех степеней (полковых, дивизионных, корпусных инженеров и начальников инженерных войск армий) к началу операции должны быть точные данные:

- а) о системе обороны противника (количество траншей, их начертание в плане, характер оборудования, ходы сообщения в глубину, месторасположения огневых точек, пулеметных противотанковых ружей и противотанковых орудий и направление огня, наличие и месторасположение ДЗОТ и ДОТ);
- б) о системе заграждений противника перед его передним краем (характер и месторасположение проволочных препятствий и взрывных заграждений: противотанковых и противопехотных минных полей; наличие электризованных препятствий);
- в) о системе обороны и заграждений противника в его тактической глубине на тех направлениях, где частями и соединениями будет наноситься главный удар и где пойдут наши танковые части;
- г) о характере межтраншейного пространства. Вертикальные разрезы межтраншейного пространства, сделанные на основных направлениях движения наших наступающих частей, должны быть розданы всем пехотным (до командира стрелковой роты включительно) и танковым (до командира батальона включительно) начальникам.

С началом наступления инженерные посты наблюдения продолжают свою работу по инженерной разведке противника, переходя на положение подвижных постов. Схемы передвижения инженерных постов наблюдения разработать в каждой стрелковой дивизии к началу операции.

2. **Подготовка исходного положения для наступления.** Оборудование плацдармов для наступления. К оборудованию плацдармов для выступления приступить **немедленно**. На участках, где противник далеко, сближение с ним производить путем последовательного выноса вперед отдельных участков траншей и соединения их с основной траншеей первой линии ходами сообщения.

Эти работы производить силами самих войск (пехоты), главным образом ночью, под прикрытием специально высылаемых вперед стрелковых подразделений (пулеметчиков, автоматчиков). Объем работ должен каждый раз определяться таким образом, чтобы работы по отрывке участков траншей и соединению их с основной траншеей, по крайней мере одним ходом сообщения, начатые вечером, к утру были полностью закончены.

Там, где противник близко, сближение с противником производить сапным способом (см. ст. 111-113 инж. – П-43), выводя из передней траншеи вперед ходы сообщения («усы») из расчета не менее трех на одну стрелковую роту и соединяя их в дальнейшем тем же способом траншеей.

Вынесенные вперед траншеи и ходы сообщения приспособить к обороне и оборудовать укрытиями для бойцов (щели, подбрустверные [47] ниши), нишами и погребками для боеприпасов, указателями и приспособлениями для выскакивания на бруствер (переносные стремянки из жердей, вделанные в передней крутости траншеи ступеньки и т. п.); сближение с противником на расстояние до 200 м и все работы по оборудованию плацдармов для наступления закончить 25.12.44.

Прокладка колонных путей. Прокладку колонных путей для движения вперед артиллерии с их огневых позиций и танковых частей с их исходных позиций произвести до самого переднего края нашей обороны и закончить также к 25.12.44.

Особое внимание обратить на оборудование переходов соответствующей грузоподъемности через все встречающиеся на пути препятствия (наши траншеи и ходы сообщения, топкие места, речки и ручьи и т. п.).

Все колонные пути обозначить указателями и вехами: высокими там, где противник не может непосредственным наблюдением видеть пути движения, и низкими вблизи переднего края.

Количество и направления колонных путей согласовать с соответствующими артиллерийскими и танковыми начальниками.

Командиры артиллерийских и танковых частей и подразделений должны быть на местности ознакомлены с теми колонными путями, по которым им предстоит двигаться.

При составлении плана и схемы прокладки колонных путей, которые потребуются после прорыва нашими частями переднего края обороны противника, учесть (по карте 25 000) все имеющиеся впереди осушительные каналы, являющиеся по своим размерам настоящими противотанковыми рвами, и выбирать направление колонных путей так, чтобы миновать эти каналы.

При невозможности выполнить это предусмотреть заготовку и своевременную доставку (а следовательно и транспорт) потребного количества лесоматериалов для устройства через эти каналы мостовых переходов соответствующей грузоподъемности.

Оборудование огневых позиций артиллерийских и исходных позиции танковых частей и подразделений. Особое внимание обратить на маскировку как от наземного наблюдения, так и с воздуха, с использованием для этой цели табельных маскировочных средств (сети в плетенными в них материалами, отмечающими фон и цвету местности) и подручных материалов.

При оборудовании огневых позиций для артиллерии на топком грунте устраивать под орудия деревянные основания.

На исходных позициях для танков иметь укрытия для личного состава (щели) и для материальной части (аппарели).

Имеющиеся в глубине, в районах исходных позиции для танков и намеченных огневых позиций для артиллерии укрепления, минные поля снять.

Срок работ по оборудованию огневых позиций для артиллерии и исходных позиций для танков – по указанию командующих армиями.

Постройка ходов сообщения в глубину. Существующую систему ходов сообщения развить и углубить с таким расчетом, чтобы к началу операции КП каждого стрелкового полка был связан ходами сообщения полного профиля, рассчитанными на вынос раненых с КП командиров стрелковых батальонов.

3. Обеспечение управления боем. Все работы по оборудованию основных и запасных НП и КП командиров батальонов, полков, дивизий и выше закончить в сроки по указанию командующих армиями.

На наблюдательных пунктах, на которых наблюдение ведется с деревьев, с наблюдательных вышек и крыш зданий, обязательно иметь не менее двух запасных наблюдательных точек. [48]

4. Подготовка войсковых дорог. На каждую стрелковую дивизию первого эшелона армии подготовить и довести до самого переднего края нашей обороны не менее одной дороги, приспособленной для движения автотранспорта.

В каждом стрелковом корпусе одна из дивизионных дорог является корпусной дорогой. Одна из корпусных дорог оборудуется как армейская для двустороннего движения автотранспорта.

Выбор дорог согласовать с начальником тыла армии. Ремонт и усиление войсковых дорог для движения автотранспорта закончить к началу операции.

Движение тракторов и гусеничного транспорта по этим дорогам запретить.

При определении объема и характера работ по ремонту и усилению войсковых дорог учесть прогноз погоды на декабрь и то, что наступившая осенне-зимняя распутица протянется до конца декабря.

Поэтому работы по ремонту и усилению дорог не должны ограничиваться только заделкой выбоин и выравниванием колеи.

Возможно шире применять сплошную засыпку гравием и подстройку колеиных (щитовых) дорог.

Для поддержания грунтовых улучшенных дорог заготовить теперь же своими силами и средствами простейшие дорожные машины на конной тяге (утюги, катки и т. д.).

5. К заготовке материалов для обеспечения беспрепятственного продвижения пехоты, артиллерии, танков и колесных грузов через межтраншейное пространство и в глубине обороны противника приступить немедленно.

Заготовленные материалы скрытно сосредоточить вблизи своего переднего края в тупиках ходов сообщения и тщательно замаскировать.

Расчеты на потребное количество материалов дать в корпуса и в дивизии не позднее 15.12.44, а заготовку и сосредоточение материалов закончить к 27.12.44. Имеющиеся в армиях полевые лесозаводы переместить возможно ближе к своему переднему краю.

6. Разминирование минных полей, поставленных в глубине нашей обороны (за второй траншеей и глубже). Все минные поля, поставленные в глубине нашей обороны (за второй траншеей и глубже), снять полностью.

К разминированию этих минных полей приступить за семь суток до начала операции (точное время – по указанию командующих армиями) и вести эту работу по особому плану, который будет выслан начальникам инженерных войск армии дополнительно.

7. При перегруппировке войск фронта и связанной с нею смене частей особое внимание обратить на передачу минных полей (ст. 111-115 наставления для общевойсковых и инженерных командиров по минированию и разминированию, изд. 1943 г.).

Контроль за сдачей и приемом как самих минных полей на местности, так и всей документации возлагается на соответствующих начальников инженерных войск армий.

К проверке и к подготовке документации на передаваемые минные поля приступить немедленно и закончить к моменту перегруппировки. Точное время – по указанию командующих армиями.

8. Во всех инженерных частях (войсковых, армейских и приданных фронтовых) выделить и подготовить необходимое количество групп разграждения для проделывания проходов в заграждениях своих и противника.

Выделение и подготовку групп разграждения закончить 20.12.41. [49]

Количество групп разграждения – в зависимости от потребного количества проходов (в среднем одно отделение на проход). Количество проходов определять из расчета: два-три прохода на стрелковую роту и один-два прохода на танковую роту.

При выделении и подготовке групп разграждения руководствоваться указаниями гл. IX Наставления для общевойсковых и инженерных командиров по минированию и разминированию.

Помимо выделения групп разграждения для проделывания проходов в заграждениях своих и противника, находящихся в межтраншейном пространстве перед передним краем, необходимо, учитывая, что противник ставит минные поля и за своей первой траншеей, предусмотреть выделение групп разграждения (могут быть одни и те же), которые бы сопровождали боевые порядки стрелковых и танковых частей для проделывания проходов в тех заграждениях, которые будут встречаться в глубине обороны противника.

Стрелковые полки обеспечить ножницами для резки колючей проволоки из расчета не менее двух пар ножниц на каждый стрелковый взвод.

9. К проделыванию проходов в заграждениях своих и противника приступить за 4 суток до начала операции. Ширина прохода для пехоты 12-20 м (с полосой безопасности по 3-5 м), для танков 30-40 м (с полосой безопасности с каждой стороны по 8-10 м).

При проделывании проходов руководствоваться указаниями главы IX вышеупомянутого наставления.

ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ ОБРАТИТЬ: а) На то, чтобы в проделываемом проходе в минном поле ни осталось ни одной не снятой или не обезвреженной другим путем мины.

Для этой цели на каждом проделанном проходе в ночь перед атакой произвести контрольную проверку и иметь на каждом проходе ответственного за проход офицера или сержанта. Списки ответственных за проход офицеров и сержантов составляются в четырех экземплярах командиром той инженерной части, на которую возложено проделывание проходов, и представляются дивизионному и корпусному инженерам и начальнику инженерных войск армии (один экземпляр списка остается в части).

б) На обозначение проходов.

в) На организацию комендантской службы на проходах.

г) На тщательное предварительное ознакомление с проходами пехотных, артиллерийских и танковых начальников и водителей головных машин.

В отношении организации пропуска через проходы пехоты, артиллерии и танковых частей, составления схем проделанных проходов, порядка ознакомления с проходами соответствующих пехотных, артиллерийских и танковых начальников руководствоваться разосланными в армии перед началом летнего наступления «указаниями по инженерному обеспечению пропуска боевых порядков пехоты и танков через минные поля», изд. штабом инженерных войск Западного фронта в 1944 г. Схемы проделанных проходов составлять в четырех экземплярах командиру той инженерной части, которая проделывает проходы. На схемах иметь расписку в ознакомлении с проходами на местности тех пехотных, артиллерийских и танковых начальников, которые будут пользоваться этими проходами. Распределение схем: у командира инженерной части, проделывавшей проходы, у дивизионного инженера, у командира танковой части (соединения), которая пропускается через проходы, и у начальника инженерных войск армии. [50]

10. В целях дезориентации противника теперь же приступить к систематическому уничтожению заграждений противника, преимущественно-подрывным способом, как проволочных, так и минных, для чего:

а) поисками организовать систематическое выявление заграждений противника как проволочных, так и минных;

б) еженочно выделять группы для уничтожения выявленных заграждений противника путем устройства в них проходов, преимущественно-подрывным способом;

в) работу по разрушению заграждений противника на отдельных участках, важных для противника, проводить по составленному графику 4-6 группами на одном-двух направлениях, постепенно охватив все участки, важные для противника в полосе армии;

г) группы по разрушению заграждений противника должны быть обеспечены огневой поддержкой пехоты и артиллерии.

11. К 25.12.44 во всех инженерных частях, предназначенных по планам армий для участия в штурме, выделить и подготовить личный состав для штурмовых групп.

Материальное обеспечение штурмовых групп закончить к тому же сроку.

12. Оборонительные работы на войсковом оборонительном рубеже продолжать вплоть до начала операции.

Оборонительные работы на промежуточном и тыловом армейских рубежах продолжать до особого распоряжения силами вторых эшелонов армий, 52 ОУВПС (в 39-й армии) и местного населения, по прекращении работ вторыми эшелонами армии оборонительные работы продолжать силами местного населения и 52 ОУВПС (в 39-й армии) впредь до особых указаний, оставив для руководств работами местным населением минимально необходимое количество саперов.

13. Имеющиеся в армиях подвижные отряды заграждения (полковые, дивизионные, корпусные и армейские) не расформировывать и оставить в том составе и с той обеспеченностью, как это было указано с плановой таблице состава ПОЗ, разосланной в армии 19.8.44 при № 15/06432.

В каждом случае в ПОЗ выделяется одно отделение из специально подготовленных стрелков с тремя парными повозками (100 ПТМ, 100 ППМ и 25 кг ВВ).

В каждой стрелковой дивизии в ПОЗ выделяется один взвод саперов с двумя автомашинами (300 ПТМ, 150 ППМ и 50 кг ВВ).

В каждом стрелковом корпусе за счет корпусного саперного батальона или приданной армии армейской или фронтовой инженерной части в ПОЗ выделяется одна рота с тремя автомашинами (500 ПТМ, 250 ППМ и 100 кг ВВ).

В каждой армии выделяется два-три ПОЗ по одной саперной роте с тремя автомашинами в каждом (по 500 ПТМ, 250 ППМ, 100 кг ВВ).

Все ПОЗ должны будут войти соответственно в состав подвижного противотанкового резерва стрелкового полка, дивизии, корпуса, армии, в состав которых, помимо саперов, должны войти моторизованные стрелковые соединения (истребители танков, автоматчики), танковые подразделения, подразделения самоходных орудий, подразделения истребительной противотанковой артиллерии (указания по этому вопросу получить от командующих армиями).

Задача таких подвижных противотанковых резервов не только обеспечить в наступлении открытые фланги или стыки с соседними частями (соединениями) против возможных контратак танков противника, но и вести активную борьбу с контратаками танков противника: активную борьбу в этом случае будут вести танки и самоходные орудия. [51]

Задача же саперов – прикрыть минами развертывание на огневой позиции истребительной противотанковой артиллерии. Начальником такого подвижного противотанкового резерва будет во всех случаях артиллерийский начальник.

В течение подготовительного к операции периода необходимо сколотить для совместных действий такие подвижные противотанковые резервы и практически на местности отработать различные варианты действий.

Примечание. В зависимости от условий и от обстановки величина подразделений от инженерной части, выделенных в ПОЗ, может быть по указанию командующего армией изменена в ту или другую сторону.

14. Во всех армиях создать к 20.12.44 подвижные на автотранспорте армейские летучки с инженерным имуществом. Необходимый автотранспорт выделить распоряжением командующих армиями. На летучках иметь средства, необходимые для закрепления местности (ПТМ, ППМ, МЗП, спирали Бруно), а также запас расходных материалов (ВВ, гвозди, строительные скобы и т. п.).

15. К началу операции:

а) укомплектовать войсковые и армейские инженерные части личным составом за счет пополнения, поступающего в армии;

б) обеспечить все части армии положенным им по табелям инженерным имуществом;

в) привести в полную боевую готовность переправочные парки НЛП и легкие переправочные десантные средства.

10. Начальникам инженерных войск тех армий, в полосах которых будут вводиться в прорыв подвижные соединения (танковые) иметь и виду, что обеспечите продвижения этих подвижных соединений возлагается на соответствующую армию, фронтовых инженерных частей для этой цели выделено не будет.

17. Теперь же приступить к заготовке разборных колейных мостов для преодоления танковыми частями и подразделениями осушительных каналов из расчета не менее одного моста на каждую танковую роту. Длина до 10 м. Срок готовности 25.12.44 г.

Пехоте для той же цели заготовить необходимое количество легких переносных лестниц.

18. В планах материального обеспечения предусмотреть запас ВВ для разрушения оборонительных сооружений противника на захваченных у него рубежах (особенно долговременных).

19. По остальным вопросам указания будут даны дополнительно.

**Начальник инженерных войск 3-го Белорусского фронта
генерал-лейтенант инжвойск БАРАНОВ**

**Начальник штаба инжвойск фронта
полковник ШИФРИН**

* * * * * [52]

Декабрь 1944 года и январь 1945 года. 1-й УКРАИНСКИЙ ФРОНТ

В подготовительный период к наступательной операции с сандомирского плацдарма командованием 1-го Украинского фронта были даны практические указания войскам по преодолению противотанковых инженерных заграждений, а также по инженерному обеспечению наступления пехоты и танков. Ниже приводятся эти указания.

* * * * *

«УТВЕРЖДАЮ»

**Командующий войсками
1-го Украинского фронта
Маршал Советского Союза И. КОНЕВ**

**Член Военного Совета
1-го Украинского фронта
генерал-лейтенант К. КРАЙНЮКОВ**

2 января 1945 г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРЕОДОЛЕНИЮ ПРОТИВОПЕХОТНЫХ И ПРОТИВОТАНКОВЫХ ИНЖЕНЕРНЫХ ЗАГРАЖДЕНИЙ В НАСТУПЛЕНИИ

И. Общие положения

1. В обороне немцы применяют систему глубоко эшелонированных инженерных заграждений (схема 1, стр. 61)¹.

Заграждения устраиваются перед первой и второй линиями траншей, а в глубине – 1.5-3 км, прикрывая основные артиллерийские позиции, отрывается противотанковый ров.

2. В качестве противопехотного проволочного препятствия применяются: спирали Бруно, рогатки, фландрский (немецкий) забор, проволочные препятствия на низких кольях. Наибольшее применение находят спирали Бруно.

Проволочные препятствия сюрпризируются противопехотными минами натяжного действия.

¹ Здесь и далее по тексту – карты, схемы и рисунки не приводятся из-за невысокого качества «сканов» – В.Т.

3. Противопехотные минные поля устанавливаются натяжного и нажимного действия, преимущественно на подступах к проволочным препятствиям.

4. Противотанковые минные поля в основном устанавливаются между проволочными препятствиями и траншеями первой линии и перед второй линией траншей (на главных направлениях).

5. За последнее время немцы широко применяют противотанковые мины с неизвлекаемостью, воспрепятствующей обезвреживанию мин обычным способом.

В связи с этим при проделывании проходов в минных полях на поле боя все без исключения мины противника должны уничтожаться подрыванием.

II. Проделывание проходов в проволочных препятствиях

1. Проходы для пехоты в проволочных препятствиях устраиваются из расчета два прохода на роту первого эшелона. [53]

При наступлении стрелковой дивизии в одном эшелоне потребуется 24-30 проходов, при двухэшелонном построении 12-18 проходов (схема 2, стр. 62).

2. Проходы в проволочных препятствиях проделываются: резкой проволоки, растаскиванием при помощи кошек с тросом, подрыванием. Последний способ наиболее надежный. Подготовка к подрыванию ведется в ночь перед атакой, а взрыв производится по сигналу перед артподготовкой.

3. Противопехотные минные поля натяжного действия уничтожаются тралением при помощи забрасываемой на минное поле малой кошки (до 40 м) с тросиком. При знании точного местоположения противопехотного минного поля проделывание прохода может осуществляться бросанием на него мелких зарядов или гранат.

Проходы в противопехотном минном поле нажимного действия проделываются подрыванием удлиненных зарядов.

4. Для траления всех мин натяжного действия и проволочных препятствий применять тросомет на базе 120-мм миномета. Тросометы используются сосредоточенно на главном направлении.

5. После прорыва оборонительной полосы противника все проходы, сделанные для пехоты, закрываются. Остаются только по основным маршрутам, которые тщательно оборудуются (схема 3, стр. 63).

III. Преодоление противотанковых препятствий

А. Проделывание проходов в минных полях для танков прорыва

1. Проходы в минных полях противника до проволочного заграждения проделываются заблаговременно, в подготовительный к наступлению период.

2. Проходы в минных полях противника, расположенных за проволокой, проделываются подвижным удлиненным 70-метровым зарядом весом до 150 кг.

Удлиненный заряд выдвигается на минное поле в ночь перед атакой и на рассвете изрывается. В результате взрыва получается сквозной проход через все минное поле шириной до 15 м. Борозда, образованная взрывом вдоль прохода, является ориентиром для водителя танка (головного). На танковый полк прорыва требуется 4-6 таких проходов.

3. Проходы для пехоты в противотанковом минном поле делаются подрывным способом только на особо важных направлениях. Пехота должна преодолевать противотанковые минные поля броском.

В качестве прохода в минных полях используется диагональный интервал между минами (схема 4, стр. 64). Группы разграждения быстро отыскивают границы этого интервала и обозначают его указками.

4. Проходы для танков в минных полях, расположенных в глубине, проделывают короткими удлиненными зарядами, выдвигаемыми вперед и последовательно взрываемыми.

Б. Преодоление противотанкового рва

1. Переходы через противотанковый ров делают одним из следующих способов: подрывным (схема 5, стр. 65); при помощи колейного деревянного барабана (схема 6, стр. 66); сплошного барабана (схема 7, стр. 67); самоходного моста (схема 8, стр. 68) и при помощи фашин (схема 9, стр. 69). [54]

...[На «скане» данной страницы полностью «смазан» текст; удалось лишь разобрать наименование раздела «IV. Проделывание проходов артиллерийскими...» в конце страницы – В.Т.]... [55]

1. Для проделывания прохода шириной 6-8 м, глубиной до 20 м при фронтальном огне требуется:

Калибр	Дальность	Орудие		Батарея (взвод)	
		снарядов	время в часах	снарядов	время в часах
76 мм	До 3 км	200	До 2	240	До 1
	3-4 км	250	До 2 1/2	300	До 1 1/2
122 мм	До 3 км	85	До 1 1/2	100	До 50 мин.
	3-4 км	140	До 2	170	До 1

Наилучшие условия стрельбы с закрытых ОП обеспечиваются дальностью стрельбы не более 3 км ведением фронтального огня.

Веер должен быть сосредоточенный, направление и дальность корректируются каждому орудью.

2. Прodelьвание прохода в проволочных препятствиях может успешно выполняться 120-мм минометами.

На проход шириной 8-10 м и глубиной 20 м требуется мин:

При стрельбе	зарядов № 1 –	50-70	шт.
«-» «-»	«-» № 2 –	80-100	«-»
«-» «-»	«-» № 3 –	120-100	«-»

Для получения проходов двойной ширины количество снарядов и времени увеличивается в 1.5 раза.

Б. Разрушение противотанковых препятствий и минных полей

1. Стрельба по надолбам ведется прямой наводкой с малых дистанций.

По гранитным и железобетонным надолбам 45-, 57- и 76-мм пушки броневыми снарядами.

По деревянным надолбам – 76-мм пушки и 122-мм гаубицы с установкой взрывателя на осколочное действие.

Стрельбы должны проводиться под прикрытием огня своей артиллерии.

2. Стрельбы по противотанковым рвам имеют целью обрушить стенки и бруствер рва, с расчетом обеспечения прохода танков. Для стрельбы по противотанковым рвам назначаются 122- и 152-мм гаубицы и 152-мм пушки-гаубицы. Снаряд фугасный с установкой взрывателя на фугасное действие. Огонь фронтальный. Веер сосредоточенный.

3. Прodelьвание проходов в минных полях производится при знании точного расположения минного поля, определенного инженерной и артиллерийской разведкой.

Мины уничтожаются путем воздействия взрывной волны снаряда на взрыватель мины от детонации (при сближенной установке мин) или прямым попаданием в мину.

Наивыгоднейший радиус действия взрывной волны, способный вызывать взрыв немецкой мины: для 122-мм осколочно-фугасной чугунной мины и 122-мм осколочно-фугасной гранаты – 1.5 м, для 152-мм осколочно-фугасной гранаты – 3.0 м.

4. Наибольший эффект по прodelьванию проходов в минных полях достигается стрельбой с рикошетом при средней высоте разрыва 3-5 м [56] соответственно для 122- и 152-мм гаубицы и средней дальности стрельбы.

Огонь ведут взводом или двухорудийной батареей сосредоточенным веером. Каждое орудие пристреливается по ориентиру.

Стрельба ведется скачками с расчетом прострела минного поля на всю его глубину (20-30 м).

После первого прочесывания минного поля одним из орудий производят контрольную стрельбу по ориентиру.

При неустойчивом состоянии атмосферы или длительной стрельбе необходимо произвести 2-3 контрольных стрельбы.

Огонь ведется залпами попеременно с методическим огнем с предельным темпом, допускаемым режимом огня.

Признаком разминирования минного поля является отсутствие мин при 3-4 разрывах снарядов.

Проходы, прodelанные артиллерийским огнем, обязательно проверять разведкой минеров.

5. Для прodelьвания прохода в минном поле шириной 15-20 м и глубиной 100 м при стрельбе на средних дистанциях потребуется:

№ по пор.	Вид стрельбы	Снаряд	Установка взрывателя	Снаряды		
				120-мм	122-мм	152-мм
1	На рикошетах	Осколочно-фугасная граната	На замедленное действие	–	300	150
2	Навесная стрельба при углах падения от 45 до 65°	Осколочно-фугасная граната, чугунная мина	На осколочное действие	500-600	400	200

6. Прodelьвание проходов танками:

В проволочных препятствиях танк прodelывает приход своим прохождением.

При преодолении противотанкового рва с помощью подручных средств он с короткой дистанции открывает огонь из своей пушки и рядом методических выстрелов проделывает проход. Этот танк должен прикрываться огнем артиллерии и других танков.

При преодолении противотанкового рва с помощью подручных средств бруствер рва часто остается трудно преодолимым препятствием. Для этого танк делает несколько выстрелов в упор по брустверу на 0.5-0.7 м ниже его бровки.

Взрыватель ставит на мгновенный взрыв снаряда. Пробив брешь, танк завершает переход через ров.

V. Организация проделывания проходов в противотанковых препятствиях при наступлении

A. Проделывание проходов перед передним краем

1. Если накануне атаки производится боевой поиск передовых отрядов, то для этой цели от дивизии выделяется отряд (стрелковый батальон), укрепленный артиллерией, танками и 1-2 взводами саперов. [57]

По захвате первой линии траншей пехотой саперы немедленно приступают к проделыванию проходов в минных полях для танков. Расчистка проходов производится подрывным способом при помощи коротких удлиненных зарядов (схема 15, стр. 73). Одновременно ведется разведка минных полей перед второй линией траншей.

2. При атаке без разведпоиска или обнаружении минных полей перед второй линией траншей проделывание проходов в минных полях для танков прорыва делается удлиненными выдвижными зарядами.

В случае невозможности произвести выдвижение удлиненного заряда в ночь перед атакой проходы проделываются в период артиллерийской подготовки. Через 20-30 минут после начала ее артиллерийский огонь перекосятся на вторую, третью линию траншей и окаймляются фланги (схема 10, стр. 73) участка. Кроме того, на этот же участок выделяются пушки прямой наводки для подавления появляющихся огневых средств противника. Под прикрытием артогня саперы выдвигают на минное поле удлиненные заряды и производят взрыв их. После взрыва образовавшиеся проходы немедленно проверяются саперами. Случайно не взорвавшиеся мины уничтожаются подрывом, а сами проходы обозначаются указками.

Б. Штурм глубоко эшелонированных противотанковых препятствий

1. При атаке основной оборонительной полосы противника для танков прорыва назначаются сквозные проходы до противотанкового рва противника.

На каждый сквозной танковый проход выделяется штурмовая группа в составе 2-3 отделений саперов и 1-2 отделений саперизированной пехоты (группа боевого питания).

На стрелковый батальон первого эшелона, усиленный танками и СУ НПП, необходимо проделывать в минных полях противника два танковых прохода.

При наличии в глубине обороны противника противотанкового рва два танка транспортируют приспособления для преодоления рва (барабаны, самоходный мост). Помимо этого, каждый танк должен иметь с собой 4-6 бревен или 1-2 фашины.

2. Штурмгруппа действует совместно с штурмовым стрелковым батальоном, находясь и продвигаясь в его боевых порядках (схема 17, стр. 74).

Каждое отделение штурмовой группы получает конкретную задачу: по захвате пехотой первой линии траншей первое отделение саперов производит дорасчистку танкового прохода, если нужно, расширяет его и четко обозначает указками и жердевой обноской. Это же отделение делает переход через траншею шириной 8-10 м.

По захвате пехотой второй линии траншей второе отделение немедленно приступает к проделыванию танкового прохода подрывным способом: короткими удлиненными зарядами, затем оборудует его соответствующим образом и производит засыпку траншей в полосе прохода.

По выдвижении штурмового стрелкового батальона на линию противотанкового рва третье отделение производит взрыв крутостей рва для образования прохода. Если ров предположено преодолеть каким-либо из приспособлений, команда саперов укладывает его в ров и обслуживает это приспособление.

Первое и второе отделение по выполнении своей задачи выдвигаются к противотанковому рву, устанавливая знаки и вехи по боевому курсу. Затем под руководством командира роты приступают к устройству постоянных проходов через ров. [58]

При отсутствии в глубине обороны противотанкового рва штурмовая группа сокращается на одно отделение. По два отделения саперов обеспечивают группу танков НПП на всю глубину их действия.

VI. Инженерное обеспечение ввода танковой армии в прорыв и ее действия в оперативной глубине.

1. Для ввода танковой армии в прорыв намечается часть проходов из числа сделанных для танков прорыва.

2. Саперы головных танковых частей ТА после продвижения вперед танков прорыва проводят тщательную контрольную разведку проходов, производя необходимое дооборудование их. По этим проходам пускают группы собак-миноискателей.

Выполнение этими группами саперов своих задач является фактической приемкой проходов (сквозных).

3. Командиры танковых частей совместно с водителями головных машин знакомятся с сквозными проходами. От линии встречи и до противотанкового рва противника устанавливается дополнительная служба регулирования от ТА.

4. В предвидении встречи с оборонительным рубежом противника в оперативной глубине выделяются передовые отряды мотопехоты, каждый из них усиленный танками, самоходной артиллерией и не менее чем одной саперной ротой с необходимыми средствами.

Тыловой оборонительный рубеж атакуется с хода. Преодоление противотанковых препятствий на всю глубину производится так же, как и при атаке основной оборонительной полосы.

5. В деталях инженерного обеспечения танков прорыва руководствоваться «Указаниями по инженерному обеспечению наступления пехоты и танков», данными штабом инженерных войск 1-го Украинского фронта (см. стр. 75).

П р и л о ж е н и е. Таблица нормативов по преодолению противопехотных и противотанковых инженерных заграждений.

**Начальник инженерных войск
1-го Украинского фронта
генерал-лейтенант инженерных войск И. ГАЛИЦКИЙ**

**Командующий
бронетанковыми войсками
1-го Украинского фронта
генерал-полковник
танковых войск НОВИКОВ**

**Таблица
нормативов по преодолению противопехотных и противотанковых
инженерных заграждений²**

Вид препятствий (заграждений)	Способ преодоления	Чел	(мин)	Средства	Количес тво
1. Проволочное препятствие в 3 кола	I. Прodelьвание проходов в проволочных препятствиях:				
	а) резанием проволоки	3	15	Ножниц для резки проволоки (шт.)	2
2. Рогатки и спирали Бруно	б) подрыванием удлиненным зарядом (готовым)	3	10	Удлиненных зарядов 3-метровой длины (шт.)	2
	Подрыванием удлиненным зарядом	3	10	ВВ (кг)	16 [59]
1. Противопехотное минное поле:	II. Прodelьвание проходов в минных полях:	3	10	Удлиненных 2-метровых зарядов (шт.)	1
				ВВ (кг)	8
а) натяжного действия	а) тралением при помощи кошки с тросом	5	30	Кошек с тросом	3
				Головых шашек 200-граммовых, (шт.)	10
б) нажимного действия	б) забрасыванием мелких зарядов (200-граммовой шашки) или ручных гранат	5	30	кг	2
				200-граммовых толовых шашек (шт.) или ручных гранат	25 15
	Удлиненным зарядом из 200- граммовых толовых шашек	3	15	Удлиненных зарядов 2-метровой длины (шт.)	3
				Тола (кг)	12

² В заглавии колонки № 3 значится «Команда (человек)». В заглавии колонки № 4 значится «Время работы (мин.)». Сокращение сделано для удобства работы с документом в формате WinWord – В.Т.

Вид препятствий (заграждений)	Способ преодоления	Чел	(мин)	Средства	Количество
2. Противотанковое минное поле	а) проделывание прохода группой разграждения	1/7	40	Миноискателей (шт.) Щупов (шт.) Головых шашек 200-граммовых Тола (кг) Зажигательных трубок	2 4 25 5 5
	б) удлиненным выдвижным зарядом 40-50-метровой длины (готовый заряд)	10	30	Тола (кг)	150
	в) удлиненными выдвижными облегченными зарядами, последовательным взрывом (полезная длина заряда 2 м)	1/7	30	Удлиненных зарядов 3-метровых (шт.) Тола (кг)	7 56

III. Устройство танковых переходов через искусственные и естественные противотанковые препятствия

А. Устройство боевых переходов						
1. Противотанковый ров нормального профиля	а) подрывным способом обрушение крутостей	1/7	15	ВВ зарядов: 10-кг 20-кг 35-кг	2 2 1 [60]	
	б) готовым колеевым барабаном, буксируемым транспортером или танком: в установке помогает танк	1/7	5	Колеевых барабанов Сплошных барабанов	1 1	
	в) сплошным барабаном при тех же условиях	1/7	5	Колеевых мостов	1	
	г) колеевым самоходным мостом, накатку производит танк	2/14	7			
	д) фашинами, доставленными транспортером на волокуше	2/14	15	Фашин 1 X 4 м Волокуш Лопат саперных Топоров	3 1 10 4	
2. Противотанковый ров нормального профиля	е) срезанием крутостей рва вручную	2/14	15	Пил укороченных ВВ (кг) Бревен 16-18 см 4-метровых	1 10 12	
	Б. Устройство постоянных переходов					
	а) Засыпка рва землей с трамбованием и укрепление поверхности накатником:	2/14	35	Лаг 14-16 см 3-метровых Накатника 12-14 см 5-метрового Колесоотбоев 3 метровых 20 см Скоб Штырей	16 42 4 40 40	
	б) Постройка балочного моста с промежуточной рамной опорой	2/14	45	Рам Прог 4 м 25 см Наст. 5 м X 12 см Колесоотбоев 3-метровых 20 см Скоб мостовых Штырей (шт.)	1 8 48 4 30 20	
	в) То же, колеевый мост с парной промежуточной опорой	2/14	45	Колеевых прогонов по 4 бревна в пакете Рам Лежней 5 м X 20 см Скоб Штырей Болтов 19 мм Тола (кг) (6 зарядов)	4 2 2 20 20 12 12	

Вид препятствий (заграждений)	Способ преодоления	Чел	(мин)	Средства	Количество
3. Надолбы деревянные	Подрыванием каждой надолбы сосредоточенным 2-кг зарядом	1/7	20		
4. Лесной завал глубиной 100 м	а) Растаскиванием кошками на тросе при помощи транспортера	2/14	1.5 часа	Кошек (шт.) Тросов 30-метровых..... ВВ (кг)	3 2 20
	б) Подрыванием удлиненными зарядами	2/14	1 час	Удлиненных зарядов 2-метровой длины (шт.) Тола (кг)	30 250 [61]
5. Торфяная долина	Транспарантная бревенчатая выстилка шириной 4.5-5м; расстояние между бревнами 0.7 м	1/24	1.5 часа	На 100 пог. м 16 см бревен 5 м длиной (шт.)	130

Примечания. 1. На проделывание одного сквозного танкового прохода до противотанкового рва включительно подрывным способом требуется тола $160 + 55 + 75 = 290-300$ кг. На танковую бригаду прорыва потребуется 1.2-1.8 т тола.

2. На проделывание проходов для пехоты:

а) в проволочных заграждениях, подрывным способом потребуется на стрелковую дивизию:

1) $24 \times 8 = 192-230$ кг,

2) $36 \times 8 = 288-300$ кг.

б) в противотанковом минном поле перед первой линией траншей также подрывным способом.

Длина заряда 30-40 м. Заряд составлен из 200-граммовых шашек (2 кг 1 пог. м):

1) $24 \times 60 = 1\ 440 - 1.5$ т.

2) $36 \times 60 = 2\ 160 - 2.2$ т.

3. Если на участке дивизии применяются танки прорыва, проходы для них входят в общее количество проходов, необходимых для пехоты, только ширина проходов делается больше (15-20 м)

**Начальник инженерных войск
1-го Украинского фронта
генерал-лейтенант инженерных войск И. ГАЛИЦКИЙ**

...[Далее следует «Схема 1. Немецкая оборона» – В.Т.]... [62]

...[На странице № 62 находится «Схема 2. Боевые порядки СД и проделываемые для нее проходы» – В.Т.]... [63]

...[На странице № 63 находится «Схема 3. Организация содержания основных проходов» – В.Т.]... [64]

...[На странице № 64 находится «Схема 4. Проход в минном поле (использован диагональный интервал между минами)» – В.Т.]... [65]

...[На странице № 65 находится «Схема 5. Проделывание проходов подрывным способом» – В.Т.]... [66]

...[На странице № 66 находится «Схема 6. Колейный барабан» – В.Т.]... [67]

...[На странице № 67 находится «Схема 7. Сплошной барабан» – В.Т.]... [68]

...[На странице № 68 находится «Схема 8. Самоходный мост» – В.Т.]... [69]

...[На странице № 69 находятся «Схема 9. Волокуши для транспортирования фашин» и «Схема 10. Колейный барабан, уложенный в ров» – В.Т.]... [70]

...[На странице № 70 находятся «Схема 11. Использование самоходного моста» и «Схема 12. Укладка фашин» – В.Т.]... [71]

...[На странице № 71 находится «Схема 13. Засыпка рва землей» – В.Т.]... [72]

...[На странице № 72 находится «Схема 14. Мосты через ров» – В.Т.]... [73]

...[На странице № 73 находятся «Схема 15. Порядок проделывания проходов в минных полях противника для пропуска танков» и «Схема 16. Порядок проделывания проходов в минных полях противника в период артиллерийской подготовки» – В.Т.]... [74]

...[На странице № 74 находится «Схема 17. Штурмовые группы при прорыве глубоко эшелонированной обороны противника» – В.Т.]...

* * * * * [75]

УКАЗАНИЯ ПО ИНЖЕНЕРНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ НАСТУПЛЕНИЯ ПЕХОТЫ И ТАНКОВ

Организация группы разграждения, действующей в боевых порядках

...[Далее следует «Схема 1». Наименование ее не указано – В.Т.]...

Группа разграждения		
Подгруппа разведки (миноискатели)	Подгруппа разминирования	
1. Отыскание мин в полосе проходе и их обозначение флажками (маркировка). 2. О вхождении в минное поле немедленно дается сигнал подгруппе разминирования	1. Уничтожение обнаруженных мин подрыванием 200-граммовыми толовыми шашками или удлиненными зарядами. 2. Четкое обозначение прохода большими флажками. Малые флажки собирают и по мере накопления передают вперед. 3. О вхождении в минное поле, а также о готовности проходов немедленно дается сигнал боевым порядкам (в установленном порядке).	Задачи
1. Один сержант, 5-6 рядовых 2. Миноискателей 2 3. Щупов 4 4. Сумок гранатных 2 5. Мелких флажков 50 6. Автоматов 2 7. Пистолетов 5-6 8. Гранат 6	1. 1 сержант, 5 рядовых 2. Миноискателей 1 3. Щупов 2 4. Шашек 200-граммовых 50 5. Зажигательных трубок с приспособлением МУВ для воспламенения 50 6. Спецспичек 5 коробок 7. Флажков больших для обозначения проходов 40 8. Подрывных сумок 1 9. Гранатных сумок 2 10. Автоматов 1 11. Пистолетов 5 12. Гранат 6	Состав группы, снаряжение и вооружение [76]

Подгруппа разминирования является резервом подгруппы миноискателей. В случае необходимости полностью заменяет ее. Для огневого прикрытия работы группы разграждения выделяется стрелковый взвод.

Во время проделывания проходов в минном поле взвод свои огневые средства выдвигает на фланги и подавляет огневые точки врага, обороняющего минное поле.

Во время отыскивания мин подгруппой миноискателей подгруппа разминирования своими огневыми средствами прикрывает работу их. По обнаружении и обозначении всех мин в намечаемом проходе подгруппа миноискателей выдвигается вперед и своим огнем прикрывает подгруппу разминирования, которая уничтожает мины взрывом.

Особое внимание должно быть уделено огневому прикрытию работы групп разграждения, от чего всецело зависит успех ее работы.

Порядок работы группы разграждения

а) Подгруппа миноискателей

Одновременно работают два сапера с миноискателями, захватывая по ширине весь проделываемый проход. Ширина прохода для пропуска пехоты делается 3-4 м, т. е. равняется двум взмахам миноискателя. С каждым миноискателем движутся два сапера со щупом, которые дублируют работу миноискателя, следующая тройка движется уступом сзади на 6-10 м. У каждой обнаруженной мины устанавливается треугольный флажок. По выходе из зоны минного поля подгруппа миноискателей выдвигается вперед на 20-30 м и автоматным огнем прикрывает работу подгруппы разминирования. При недостатке саперов подгруппы миноискателей совмещает функцию подгруппы разграждения.

б) Подгруппа разминирования

Подгруппа разминирования движется за подгруппой миноискателей в 20-30 м, непрерывно следит за ее действиями. По обнаружении минного поля подгруппа разминирования дает сигнал «стой» сзади двигающейся пехоте, сама приступает к установке 200-граммовых шашек для взрыва мин. Шашки ставить сбоку мины в уровень с землей. Это делается для того, чтобы вследствие одновременного взрыва взрывной волной соседней мины не сбросило заряды в сторону.

На каждого сапера для взрыва давать не более 2 мин.

Воспламенение зажигательной трубки делать при помощи МУВ (без детонатора), заранее приспособленного к шнуру, или терочным воспламенителем.

Подгруппа, воспламенив шнуры, быстро, короткой перебежкой отползает назад – после взрыва всех мин на проходе, что проверяется старшим.

Немедленно флажками обозначается проход и оставляются два сапера до прохода боевого порядка, после чего эти саперы присоединяются к своей группе.

На поле боя подгруппы двигаются короткими перебежками, а в случае сильного огня – переползанием.

П р и м е ч а н и е. Допускается работа группы разграждения только одними щупами, без миноискателей. [77]

Организация пропуска танковой бригады (полка) через собственные минные поля

...[Далее следует «Схема 1». Наименование ее не указано – В.Т.]...

1. Общая организация

Обозначения: а) естественные препятствия перед передним краем (ручей, овраг); б) наше минное поле и проделанные в нем проходы; в) минное поле врага; г) проходы через траншеи; д) колонный путь от проходов в тыл до линии встречи, обозначенной особыми знаками; е) линия встречи совпадает с исходной позицией танков, здесь происходит встреча командиров головных подразделений (машин) с помощниками коменданта и точное направление машин (танков) по строго предназначенному им маршруту; ж) помощник коменданта; з) передовые склады материалов для ограждения проходов в межтраншейном пространстве.

2. Прodelьвание и оборудование проходов

На танковую бригаду (полк) прорыва назначается 3-4 прохода, т. е. по числу танков с тралами или танков-разведчиков.

Ширина проходов в собственных минных полях на переднем крае и в глубине, а также перед передним краем врага берется 20-30 м.

На поле боя проходы делать шириной 6-8 м.

Проходы в минных полях на переднем крае и в ближайшем тылу точно определяются командирской танковой разведкой на местности за 2-3 дня до начала наступления.

В разведку, организуемую командиром танкового (войскового) соединения, привлекаются дивизионные, бригадные (корпусные) инженеры и командир инженерной части, на которого возлагается прodelьвание и оборудование проходов на данном участке, а также сопровождение танков.

Места проходов уточняются по местным предметам. Определяется общее направление колонных путей и линия встречи. По установлении мест проходов командир инженерного батальона (роты) немедленно приступает к оборудованию проходов. На минных полях проходы открываются в ближайшем тылу за 2-3 дня, а на переднем крае – накануне дня наступления.

Для работ по открытию проходов на переднем крае, помимо саперов танковых соединений, обязательно привлекаются дивизионные саперы, находящиеся в обороне на этом участке и знакомые с расположением минных полей.

Проходы в минных полях врага прodelьваются заблаговременно, с соблюдением всех мер маскировки и с предосторожностями, проходы обозначаются с нашей стороны односторонними знаками накануне дня наступления. [78]

Минные поля в тыловой зоне тщательно огораживаются и ставятся предупредительные указатели.

Все ненужные дороги и тропы должны быть перекрыты шлагбаумами и установлены предупредительные указатели.

В зоне переднего края от нашей траншеи 2-й линии и до 2-й линии траншей врага у дорог ставить общий предупредительный указатель: «Минная зона, с дороги не сходить».

3. Оборудование и охрана проходов в минных полях

Козелки жердевого ограждения делаются из березовых или очищенных еловых жердей. Оборудование прохода состоит из провешивания колонного пути по обе стороны его жердевой обноской или флажками.

На обратном скате устанавливаются хорошо видимые вехи, а на переднем скате ставятся односторонние знаки в виде куч земли, хорошо замаскированных со стороны врага, и срезанной тыльной части, где ставится отчетливо видный квадратный досчатый (каменный) знак (схема 2).

...[Далее следует «Схема 2» – В.Т.]...

Жердевые ограждения на проходах в тыловых минных полях ставятся за 2-3 дня, а на переднем крае – в день наступления во время артподготовки.

Заготавливается комплект жердевого ограждения и подается в передовой склад для ограждения проходов во вражеских минных полях и в межтраншейном пространстве. [79]

4. Контроль за выполнением работ по устройству проходов и ознакомление с ними офицеров танковых соединений и водителей головных машин

Для контроля за своевременным и качественным выполнением работ по проделыванию проходов в минных полях и ознакомлению с ними офицеров танковых соединений и водителей головных машин с момента определения на местности проходов (командирской разведкой) от танкового соединения выделяются представители (офицеры), которые совместно с саперами выбирают колонные пути и следят за ходом открытия проходов и их оборудованием. Своей подписью в отчетном документе ...[Далее следует схемы «Обозначение проходов флажками», «Общий вид жердевого ограждения прохода» и «Входная часть прохода» – В.Т.]... представители свидетельствуют готовность и пригодность проходов к пропуску танкового соединения.

Эти же представители организуют ознакомление танковых экипажей со своими колонными путями и подготовленными проходами и следят за движением танков через проходы.

В случае подрыва танка на проходах немедленно устанавливают причину этого. [80]

5. Пропуск танковых и войсковых частей через проходы в минных полях

По окончании оборудования проходов и колонных путей командир танкового (войскового) соединения обязан произвести доразведку с командирами частей и танковых экипажей – провести каждого из них по предназначенному колонному пути от линии встречи до прохода включительно. Здесь же каждый командир головной части и машины знакомится со своим помощником коменданта прохода.

От войсковых частей вместе с командирами прибывают проводники, которые, ознакомившись с проходом, в назначенный час приводят к месту часть (головную).

Для сопровождения танков полезно выслать в выжидательный район саперов-проводников, которые следуют с головным танком в исходный район к проходам: с участками прохода через минные поля проводники и командиры знакомятся не позже кануна дня наступления.

6. Охрана и содержание проходов в минных полях

Задачи охраны

а) не допустить схода с дорог и колонных путей движущихся войск и подрыва на наших минных полях;

б) своевременно закрыть проход минами (шлагбаумами) и воспретить прорыв танков врага по оборудованным путям.

На каждый колонный путь назначается охрана прохода в составе двух человек с запасом мин, заранее уложенных на минный шлагбаум для быстрого перекрытия прохода.

Часовые должны точно направлять движущиеся части и транспортеры по проходу, воспрещать остановку и обгон на проходе и в прилегающей к нему зоне.

На линии встречи располагается помощник коменданта (сержант), обязанностью которого является удостовериться, точно ли назначенная часть прибыла на данный проход, и направить ее по провешенному колонному пути.

Всем проходам дается порядковая нумерация: четыре-пять проходов объединяются в участок, обслуживаемый взводом.

Командир извода назначается комендантом участка пропуска через минные поля.

Несение службы охраной ведется в две смены.

7. Документация на ознакомление с проходами в минных полях командиров танковых соединений

1. Схема оборудования проходов в минных полях составляется в трех экземплярах и после ознакомления с нею на местности представителя танкового соединения и водителей головных машин подписывается:

а) представителем штаба инженерных войск армии и командиром инженерного подразделения о сдаче и ознакомлении с проходами представителя танкового соединения, водителей головных машин и представителя БТ войск армии,

б) представителями БТ войск армии и танковых соединений о приеме и ознакомлении с проходами.

2. Схема вручается: экз. № 1 – представителю танкового соединения; экз. № 2 – коменданту участка пропуска через проходы; экз. № 3 – представителю штаба инженерных войск армии. [81]

Инженерное сопровождение танков бригады (полка) прорыва.

...[Далее следует «Схема 3». Наименование ее не указано – В.Т.]...

Танки-разведчики с ттралами	Группа разграждения (саперы)	1-й эшелон танков с резервным ттралом; за эшелонм следуют шттурмовые группы	Резерв саперов и средства преодоления	Танки 2-го эшелона с резервным ттралом; сзади наступающая пехота	
2-3 танка на полк (бригаду)	Состав группы и число групп по количеству ттралов или танков-разведчиков	50 процентов действующих танков	До двух взводов, ВВ 100 кг (тол), стандартных трубок с приспособлением МУВ 100 шт., элементы разборных мостов, миноискатели и щупы	До 50 процентов от состава действующих танков	Состав
Разведка и преодоление минных полей	1. Дорасчистка проходов в минных полях, сделанных ттралами. 2. Обозначение проходов в минных полях. 3. Преодоление ПТ рвов и других препятствий. 4. Своевременное предупреждение 1-го эшелона танков об обнаружении минного поля, а также об открытии прохода	Подавление очагов сопротивления врага	1. Наблюдать за действием групп разграждения. 2. Преодолевать естественные препятствия	Развитие успеха 2-го эшелона	Задачи [82]

1. За каждым ттралом заранее закрепляется определенное количество танков 1-го и 2-го эшелонов, которые должны будут воспользоваться прделанными проходами в минных полях (4-6 танков 1-го эшелона на проход).

2. За каждым ттралом или танком-разведчиком в удалении 200 м следует группа (часто две группы) разграждения, состоящая из подгрупп разведки и подгруппы разминирования с задачей:

а) наблюдать за действием ттрала; при наезде ттрала на минное поле старший группы немедленно дает заранее установленный сигнал командиру танков 1-го эшелона о наличии минного поля, чтобы они подготовились к движению через проход;

б) группа под прикрытием огня маневрирующих танков быстрыми, короткими перебежками приближается к месту обнаруженного минного поля, обозначает проход флажками на всю глубину минного поля, одновременно производя дорасчистку прохода;

в) старший группы оставляет двух саперов у прохода со стороны движения танков и дает сигнал танкам 1-го эшелона о разрешении движения через проходы в заранее установленном порядке. Группа ускоренным темпом движется за танками разведки;

г) вторая группа безостановочно следует за танками-ттралами, продолжая неослабное наблюдение за их действием. В случае обнаружения минного поля эта группа действует, как указана в п. «в»; тем временем первая группа продолжает неотступное движение за танками-ттралами.

3. При обнаружении естественных преград (небольших) немедленно втягивается резерв саперов и устраивается переход из заранее заготовленных материалов или используемых на месте. В данной случае переходов делается не более двух на бригаду (полк).

4. При отсутствии ттралов впереди первого эшелона следуют танки-разведчики и группы разграждения в том же порядке. В случае наскока танка-разведчика на минное поле группы разграждения, дав сигнал сзади идущим танкам об обнаружении минного поля, немедленно прделывают проход подрывным способом. Проходы в минном поле прделываются шириной 6-8 м и ттательно обозначаются. [83]

Инженерное обеспечение ввода танкового корпуса в прорыв

1. Подготовка к вводу в прорыв

...[Далее следует «Схема 4». Наименование ее не указано – В.Т.]...

Отступающий враг	Группа разведки и разграждения	Отряд восстановления	Колонные пути и дороги, подготовленные до наступления	
	1. Разведка и провешивание колонных путей и дорога для движения ТК. 2. Разминирование минных полей, пересекающих дорогу и колонные пути.	1. Устройство перехода через естественные преграды. 2. Дорасчистка и ограждение минных полей в полосе движения ТК.		Задачи
	От взвода до роты. Миноискателей 6 шт. Щупов 12 шт. Кошек с веревками 3 шт. Зарядов 200-граммовых 100 шт. Стандартных зажигательных трубок 100 шт.	1-2 роты, усиленные мотострелками, 4-8 автомашин. Скоб строительных 1000 шт. Штырей 1000 шт. Досок 6X20 см 4-5 м – 109 шт. Брусьев 10X185 см – 40 шт. Гвоздей 17.5 см – 20 кг.		Состав и средства [84]

1. На танковый корпус подготавливаются дороги из расчета на головную бригаду: одна дорога для колесного транспорта и два колонных пути для танков.

2. В подготовительный к наступлению период производится:

а) Провешивание и подготовка маршрутов от выжидательной позиции и до линии встречи перед проходами в минных полях у переднего края обороны,

На дороге устанавливаются указатели и присвоенный ей фигурный знак. Колонные пути по обе стороны обозначаются 2-метровыми вехами. Расстояние между вехами 30-50 м, ширина обозначаемой полосы 30-50 м.

К работам, помимо саперов, привлекаются мотострелковые части.

В основном работы будут сводиться к постройке: и ремонту мостиков и устройству простейших переходов через естественные препятствия. Особое внимание необходимо уделять качеству работ.

б) Заготовка материалов для устройства переходов и мостиков через траншеи, ручьи, рвы и другие препятствия. Все это сосредоточивается в передовые склады для дальнейшего использования с продвижением наступающих частей вперед;

в) у каждого мостика и перехода по основному маршруту и колонным путям сосредоточивается аварийный материал для ремонта и восстановления переходов (мостиков), особенно по танковым маршрутам во время прохода танков.

3. С переходом наших войск в наступление вслед за передовыми частями выдвигается отряд восстановления за ПО, при этом необходимо воспользоваться восстанавливаемыми армейскими дорогами, если полоса движения танкового корпуса совпадает с их направлением.

В данном случае работа отряда ведется к провешиванию и прокладке колонных путей и, если потребуется, усиление работающих саперов, восстанавливающих армейскую дорогу.

4. Перед вводом танкового корпуса в прорыв на основных мостах через реки устанавливается комендантская служба (распоряжением нач. инжарма) для содержания мостов в порядке.

5. Саперный батальон танкового корпуса (собственный или приданный) распределяется в колонне танкового корпуса для инженерного сопровождения в глубине обороны врага.

6. Корпусный инженер обязан заблаговременно связаться с инженерным начальником, в полосе которого действует корпус, и получить от него данные о состоянии маршрутов и лежащих на них мостах, какие маршруты восстанавливаются, карту заграждений наших и врага. [85]

Планирование инженерного обеспечения танкового наступления

а) Ситуационный план

...[Далее следует «Схема 5». Наименование ее не указано – В.Т.]...

1. Ситуационный план составляется по карте – маршруты наносятся согласно намеченным боевым курсам бригады (полка), пересекаемые маршрутами препятствия должны быть нанесены на план.

2. По разведанным и карте крупного масштаба определяется характер и ширина препятствия, принимается решение, каким способом его преодолеть. Производится подсчет необходимых материалов – откуда эти материалы взять, что подвезти. Зная ближайшую и последующую задачи войск, определяется объем работ по дням на каждый маршрут. Исходя из решения об источниках материалов, точно определяется, что потребуется подать за отрядом восстановления на автотранспорте.

3. В результате подсчетов точно определяется состав отряда восстановления на каждый маршрут групп – количество транспортных средств и материалов.

4. Для более быстрой подачи необходимых материалов вперед в подготовительный период следует организовать передовые склады, откуда будут питаться отряды восстановления до полного прорыва тактической обороны врага. [86]

б) План восстановления танковых маршрутов в полосе наступления танковой бригады (полка)³

Наимен.	Хар-р	Шир. м	Гл. м	Преод.	Материал							Тра нсп	Вып	Сроки	
					ВВ	бре вна	нак ат	жер ди	дос ки	гвоз ди	скоб ы			н а ч.	к о н.
					кг	шт.	шт.	шт.	шт.	кг	шт.				
Маршрут № 1															
Препятствие № 1	Эскарп	3.0	2.5	Подры ванием	40								1/367 АИБ	– 1	– 2
Препятствие № 2	Заболоченная низина, овраг	20	–	Бревенчатой выстилкой			40	10			120	3	1/367 АИБ	2	+
		и т.д.													

Данные подсчета, выраженные в количестве саперов и необходимых автомашин, а также сроки работ по преодолению каждого препятствия, нанести на карту и ситуационный план. [87]

Инженерное сопровождение танкового корпуса по вводу в прорыв⁴

...[Далее следует «Схема б». Наименование ее не указано – В.Т.]...

Танки-разведчики	Группа разведки и разграждения в составе танковой разведки	Отряд восстановления	Гл. силы	Зам. группа	Тыл. охр.	ТИР	О В	Гл. силы	
Разведка мин и препятствий врага	1. Инженерная разведка дорог и находящихся вблизи материалов (лесов) 2. В случае обнаружения мин танковой разведкой немедленно приступает к разминированию и отысканию обхода 3. Начальник группы при встрече с естественными препятствиями немедленно доносит начальнику отряда восстановления. Группа приступает к устройству переходов. [88]	1. Устройство переходов и мостов через естественные препятствия 2. Усиление и питание группы разведки и разграждения		Вытаскивание застрявших машин		Выполняют то же, что и головные отряды			Задачи

1. **Состав инженерных сил:** а) В группу разведки выделяется до взвода с 3-4 миноискателями, 6-8 щупов, 20 кг тола, зажигательные трубки, воспламеняемые при помощи МУВ.

б) Отряд восстановления 1-2 роты, 4-6 грузовых автомашин с запасом скоб, штырей, гвоздей, троса и пиломатериалов движется непосредственно за передовыми отрядами.

в) В бригадах второго эшелона при средних условиях местности отряды восстановления могут не выделяться. Для мелких простейших работ в голове колонны главных сил иметь до роты мотострелков и отделение саперов-инструкторов.

³ Для удобства работы с документом в формате WinWord в нижеприведенной таблице были сделаны сокращения в заглавиях колонок. В книге эти заглавия приведены так: колонка № 1 – «Наименование маршрутов и препятствий», колонка № 2 – «Характер препятствий», колонка № 3 – «Ширина», колонка № 4 – «Глубина (высота)», колонка № 5 – «Способ преодоления», колонка № 13 – «Необходимо транспорта», колонка № 14 – «Кто выполняет», колонка № 15 – «начало», колонка № 16 – «конец» – В.Т.

⁴ Для удобства работы с документом в формате WinWord в нижеприведенной таблице были сделаны сокращения в заглавиях колонок. В книге эти заглавия приведены так: колонка № 4 – «Главные силы», колонка № 5 – «Замыкающая группа», колонка № 6 – «Танки тыльной охраны», колонка № 7 – «Танковая инженерная разведка», колонка № 8 – «Отряд восстановления», колонка № 9 – «Главные силы» – В.Т.

2. Все работы по устройству переправ, мостов, переходов выполняются саперами под огневом прикрытием мотострелков и танков.

3. Для работ использовать в первую очередь имеющиеся поблизости материалы и лишь при отсутствии их использовать возимый запас материалов, что должно быть предусмотрено заблаговременно.

Зам. командующего
Начальник инженерных войск 1-го Украинского фронта
генерал-лейтенант инженерных войск И. ГАЛИЦКИЙ

* * * * * [89]

РАЗДЕЛ III. БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ ШТУРМОВЫХ ОТРЯДОВ И ГРУПП

1944 год. 2-й УКРАИНСКИЙ ФРОНТ

Весной 1944 г. войска 2-го Украинского фронта готовились к наступательной операции с целью прорыва обороны противника в районе Тыргу – Фрумос (Румыния). Ниже приводятся указания начальника инженерных войск и начальника военно-химического управления фронта о действиях саперов, огнеметчиков и дымовиков в составе штурмовых групп при прорыве сильно укрепленных позиций и УР. Указания эти были даны войскам в период подготовки к наступательной операции.

* * * * *

УКАЗАНИЯ О ДЕЙСТВИЯХ САПЕРОВ, ОГНЕМЕТЧИКОВ И ДЫМОВИКОВ В СОСТАВЕ ШТУРМОВЫХ ГРУПП ПРИ ПРОРЫВЕ СИЛЬНО УКРЕПЛЕННЫХ ПОЗИЦИЙ И УР

1. Назначение и состав штурмовых групп

Штурмовая группа имеет задачей уничтожение и разрушение ДОТ и ДЗОТ.

В зависимости от обстановки на главных направлениях прорыва создаются на 1 км фронта 2-3 штурмовых группы (по числу атакуемых ДОТ).

Состав штурмовых групп может быть самым разнообразным, но, как правило, в них включаются, помимо пехоты, отдельные орудия, минометы, танки, до отделения саперов, 2-3 огнеметчика-роксиста.

В штурмовых группах могут быть использованы и фугасные огнеметы (4-6 ФОГ на группу), которые целесообразно использовать для закрепления захваченных рубежей и отражения контратак противника.

В состав штурмовых групп необходимо включать до отделения дымовиков (бойцы стрелковых подразделений, специально выделенные для дымомаскировки и снабженные дымовыми шашками и дымовыми гранатами). [90]

Кроме того, весь состав штурмовых групп должен быть обеспечен дымовыми средствами, главным образом РДГ.

Дымовые средства необходимо использовать в период сближения с блокируемым ДОТ для прикрытия работы подрывников при обстреле с фланга, а также для прикрытия выхода штурмовой группы из боя.

Командиром штурмовой группы назначается офицер стрелкового подразделения.

II. Действия штурмовых групп

Штурмовые группы организуются заранее, в подготовительный период, при наличии времени с составом групп производятся тренировочные занятия.

Штурмовые группы имеют в своем составе:

а) группу подрывников (уничтожения): 5-6 саперов с ВВ, 2-3 огнеметчика-роксиста;

б) группу поддержки: 8-10 стрелков, дымовики, пулеметы, орудия ПТО, танки, 4-6 огнеметов ФОГ.

в) группу обеспечения: 3-4 сапера с запасом ВВ и другие резервные средства штурмовой группы.

Штурмовые группы действуют после тщательной разведки и определения характера и типа сооружения.

Особое внимание при этом обращается на расположение амбразур блокируемого сооружения и систему огня соседних огневых точек.

1. Действия штурмовых групп с танком

Танк первым движется на блокируемый объект, желательно под прикрытием дымовой завесы, стремясь корпусом закрыть амбразуру и с подходом к ДОТ подрывной группы двигается к следующему объекту. С это время группа поддержки ведет огонь на подавление и уничтожение соседних ДОТ противника, поддерживающих блокируемые ДОТ и ДЗОТ.

Подрывная группа следует за танком, стремится подойти вплотную к блокируемому ДОТ и при помощи ВВ, гранат уничтожить его гарнизон или разрушить амбразуры, в дальнейшем в зависимости от обстановки может быть произведено полное уничтожение ДОТ.

Группа обеспечения, имея дополнительно ВВ и другие средства блокирования (земленосные мешки, щиты, дымовые гранаты), движется с группой поддержки в готовности для блокирования ДОТ. Огнеметы действуют по уничтожению через амбразуры.

2. Действия штурмовой группы без танка

Подрывная группа, используя местность и дымовые завесы, под прикрытием огня группы поддержки скрытно приближается к блокируемому объекту и действует так же, как и в первом случае. При этом огнеметчики с огнеметами должны находиться в составе подрывной группы.

3. Вооружение и оснащение саперов и огнеметчиков-роксистов.

Группа подрывная вооружается ручными гранатами (2-3 на каждого) и должна иметь ВВ в виде сосредоточенных зарядов весом 5-10 кг, по одному заряду на каждого бойца, и шанцевый инструмент. [91]

Огнеметчики вооружены исправными и готовыми к действию роксами. Если требуется большое количество ВВ, группа должна иметь специальные приспособления для перевозки или перетаскивания ВВ (тележки, салазки и т. д.). При действиях с танком последний может быть использован для буксировки зарядов ВВ.

Группа обеспечения должна иметь такое же вооружение и количество ВВ, необходимое для усиления подрывной группы или замены ее при потерях.

При всех случаях в штурмовой группе должно быть не менее 10-15 земленосных мешков для закрытия амбразур.

В состав группы обеспечения должны входить 2-3 бойца-дымовика, которые должны иметь носимый запас РДГ в вещевых мешках не менее 10-12 шт. на дымовика (стрелки должны иметь по 1-2 РДГ).

4. Приемы блокирования к уничтожения ДОТ, ДЗОТ

Уязвимыми местами ДОТ (ДЗОТ) являются амбразуры, входы, вентиляционные отверстия. Для разрушения амбразур ДОТ требуется ВВ до 10 кг и до 5 кг для ДЗОТ. Заряды должны быть расположены непосредственно у отверстия амбразур. Для разрушения входов требуется двойное количество ВВ против указанного.

Гарнизон уничтожается гранатами через отверстия амбразур и вентиляционные отверстия и действием огнеметов. Для полного разрушения ДОТ ВВ укладывается на потолочное перекрытие, которое должно быть очищено от земляной обсыпки. Количество ВВ – в зависимости от толщины перекрытия.

**Начальник инженерных войск
2-го Украинского фронта
генерал-майор инженерных войск
ЦИРЛИН**

**Начальник военно-хим. управления
2-го Украинского фронта полковник
БАБУШКИН**

* * * * * [92]

1944 год. 3-й ПРИБАЛТИЙСКИЙ ФРОНТ

В июле 1944 г. войска 3-го Прибалтийского фронта готовились к наступательным операциям по освобождению Прибалтики.

В подготовительный период в войсках создавались штурмовые инженерно-саперные группы, в состав которых входили ранцевые огнеметчики. Ниже приводится «Временное краткое положение об использовании групп роксистов в штурмовых группах», изданное начальником инженерных войск и начальником химического отдела фронта.

* * * * *

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник инженерных войск 3 ПБФ
генерал-майор инжвойск КИРЧЕВСКИЙ

Начальник химотдела 3 ПБФ
полковник ФИЛИППОВ

ВРЕМЕННОЕ КРАТКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ГРУПП РОКСИСТОВ В ШТУРМОВЫХ ГРУППАХ

1. Введение

Современный наступательный бой развивается быстро. Прорыв обороны противника на глубину 3-5 км осуществляется в первые 30-40 минут.

После артиллерийской подготовки, обычно продолжающейся 1.5-2 часа из 150-200 орудий на 1 км фронта главного направления удара, с рубежа атаки (150-200 м от противника) бросаются в атаку штурмовые пехотные батальоны (по одному на стрелковую дивизию), которые, не останавливаясь в 1-й и 2-й траншеях, захватывают плацдарм на глубину 3-5 км.

Вслед за штурмующей пехотой следуют (в темпе броска пехоты) штурмовые инженерно-саперные группы, имеющие задачу уничтожить на занятом плацдарме ОТ и землянки противника.

В состав таких штурмовых групп будут входить роксисты.

Подразделения роксистов могут быть использованы в наступательных боях в составе:

а) штурмовых саперных групп для прорыва оборонительной полосы противника;

б) для усиления разведгрупп;

в) как исключение – в оборонительных боях в боевых порядках пехоты для отражения сжиганием атакующей пехоты противника.

Ввиду вооружения роксистов только пистолетом и РОКС роксисты самостоятельно действовать не могут. [93]

2. Задачи роксистов

Подразделения (группы) роксистов, действующие в составе штурмовых групп саперов, пехоты и разведывательных групп, огнеметной струей сжигают пехоту противника, гарнизоны ДОТ и ДЗОТ, а также ведут бой в траншеях. Как исключение, роксисты могут быть использованы для поджога бронированных машин (танков, броневых автомобилей), размещаясь в боевых порядках противотанковой обороны парами и группами в две-три пары.

Роксистам могут быть поставлены задачи:

– по сжиганию пехоты;

– по поджогу оборонительных деревянных сооружений;

– по очистке траншей;

– по борьбе в населенных пунктах и в засадах против пехоты.

3. Действия роксистов.

Действия роксистов должны быть стремительными и дерзкими. Роксисты в боевых порядках размещаются, как правило, попарно, уступом вправо, уступом влево или параллельно, на расстоянии 10-15 м друг от друга. Во всех перечисленных вариантах добиваться стрельбы по ветру и создания перекрещивающихся огневых струй.

Движение роксистов к цели под прикрытием маскирующего дыма выполняется короткими, стремительными перебежками, а без дыма – переползанием.

Роксисты прикрываются ружейно-пулеметным огнем и гранатами штурмовых групп, с которыми они взаимодействуют

4. Усиление роксистами штурмовых подразделений инженерно-саперных батальонов

Штурмовому инженерному взводу придается одно отделение – 10 роксистов.

Роте придается взвод роксистов, из которых 3 отделения придают взводам и одно отделение в резерве командира роты.

5. Боевые порядки штурмовой группы, место роксистов в боевых порядках и взаимодействие

Штурмовым группам саперов могут быть поставлены задачи:

а) Блокировка разведанных ДОТ и ДЗОТ на переднем крае обороны противника в составе линейных подразделений пехоты.

б) Сопровождение штурмовых батальонов пехоты с задачей уничтожения ДОТ и ДЗОТ в глубине обороны противника.

Боевые порядки штурмовых групп зависят от местности и задачи: обычно штурмовые группы в составе отделения, усиленного роксистами, двигаются развернутыми в цепь.

Роксисты находятся в боевом порядке штурмовой группы в центре или на флангах.

Если цель открытая (траншея, окоп, открытая площадка огневой точки) роксисты действуют парами в одной линии с саперами-штурмовиками, имея общую задачу – сжигание живой силы и материальной части противника.

Когда блокируется закрытая ОТ (ДОТ, ДЗОТ) или блиндаж, роксисты действуют двумя парами с отделением саперов-штурмовиков, имея задачей ослепить огневую точку или блиндаж и не дать возможности гарнизону выйти из укрытия. Огонь РОКС направляется на амбразуры, [94] вентиляционные и наблюдательные щели, входы и выходы. При блокировке ДЗОТ огонь РОКС направляется также на открытые участки срубов.

В этом случае роксисты располагаются на флангах штурмовой группы.

Резерв командира штурмовой группы 2 роксиста, с задачей усиления групп блокировки ОТ и смены роксистов, израсходовавших заряд.

6. Перезарядка РОКС

По израсходовании роксистами заряда огнесмеси и сжатого воздуха последние отходят на взводную базу, а в действие вводятся резервные роксисты. РОКС заряжаются и поступают в резерв командира штурмовой группы для дальнейшего действия, исходя из обстановки.

На взводную базу с ротной базы зарядка огнесмеси и баллончики со сжатым воздухом доставляются подносчиками.

В качестве подносчиков используются роксисты резерва командира штурмовой саперной роты или батальона.

**Начальник штаба инженерных войск фронта
полковник БУХТИН**

* * * * * [95]

1944 год. 1-й БЕЛОРУССКИЙ ФРОНТ

В декабре 1945 г. войска 1-го Белорусского фронта вели подготовку к наступательной операции с плацдарма на западном берегу Вислы.

Опыт предыдущих боев показал, что не все офицеры инженерных войск фронта правильно поняли особенности боевых действий штурмовых отрядов и групп, а также роль и место саперов в их составе.

Для подготовки инженерных войск к предстоящей наступательной операции начальник инженерных войск фронта издал приводимую ниже директиву о порядке формирования штурмовых групп и отрядов, а также о боевых действиях саперов в их составе.

* * * * *

ДИРЕКТИВА
НАЧАЛЬНИКА ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК ФРОНТА
О ПОРЯДКЕ ФОРМИРОВАНИЯ ШТУРМОВЫХ ГРУПП И ОТРЯДОВ
И О БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЯХ САПЕРОВ В ИХ СОСТАВЕ⁵

НКО – СССР
Начальник инженерных войск
1-го Белорусского фронта
27 декабря 1944 года
№ 04152

*Начальникам
инженерных войск армий,
командирам фронтовых
инженерных бригад*

В предстоящих наступательных боях одной из важнейших задач инженерных частей будут действия в составе штурмовых групп и отрядов.

Подготовка личного состава инженерных частей для выполнения этих задач является важнейшей обязанностью инженерных начальников всех степеней и командиров инженерных частей и соединений.

Вместе с тем при подготовке личного состава инженерных частей и в инструкциях по действиям штурмовых групп, составленных штабами ряда инженерных бригад в помощь офицерскому составу, имеется ряд существенных недостатков и даже грубых ошибок, вызванных непониманием особенностей действий штурмовых групп и отрядов, роли и места саперов в штурмовых группах, а также тем, что многие офицеры не знают и не изучают наставлений и уставов по указанным вопросам (проекты наставлений по прорыву УР и позиционной обороны, БУП-42, Полевой устав Красной Армии и др.)

Основными недостатками являются:

1. Штурмовые группы создаются в инженерных частях, и на саперов, составляющих большинство такой штурмовой группы или отряда, возлагаются фактически также и задачи пехоты.

2. Недооценивается роль взаимодействия саперов с пехотой, артиллерией и танками, входящими в состав штурмовой группы (отряда), и с соседними стрелковыми подразделениями, артиллерией сопровождения, танками НПП и полковой артиллерийской группой.

3. Не уделяется достаточного внимания подготовке саперов для ведения ближнего боя.

4. Не уделяется достаточного внимания изучению расположения уязвимых мест долговременных фортификационных сооружений противника (дверей, амбразур, отверстий для перископов, вентиляции, отсоса и др.), характера огневого прикрытия их, целесообразных способов и необходимых средств для их разрушения.

В результате указанных недостатков на саперов возлагаются также и задачи пехоты, а подготовка саперов для выполнения их основных [96] задач – разграбление и непосредственная блокировка и разрушение сооружений противника, во взаимодействии с полевыми войсками – недостаточна.

Для правильного понимания организации и состава штурмовых групп и отрядов, роли и места саперов при действиях в их составе р а з з ъ я с н я ю:

1. Штурмовые группы формируются в **стрелковых батальонах и в стрелковых полках (резерв)** с задачей блокировки и разрушения долговременных фортификационных сооружений противника (ДОТ, ДЗОТ, обороняемые убежища, здания, приспособленные к обороне, и др.), находящихся как на перемном крае, так и в глубине обороны и не разрушенных артиллерией и авиацией.

Штурмовые отряды формируются в **стрелковых полках** с задачей блокировки и разрушения мощных комплексных сооружений и фортов противника.

2. Состав штурмовых групп и отрядов определяется характером фортификационных сооружений, которые предстоит разрушить.

При средней мощности сооружений штурмовая группа может состоять из:

- двух отделений стрелков или автоматчиков;
- отделения саперов;
- 2-3 ранцевых огнеметов;
- 2-3 химиков со средствами задымления;
- 1-2 станковых пулеметов;
- отделения ПТР;
- 1-2 полевых или самоходных орудий;
- 1-2 тяжелых и огнеметных танков;
- взвода 50 мм минометов.

⁵ В книге данного заглавия нет. Приводится по разделу «Содержимое» в конце книги – В.Т.

Усиление штурмовой группы огневыми средствами (артиллерия, минометы, танки, ПТР, станковые пулеметы) производится командиром стрелкового полка в зависимости от задачи и условий боевой обстановки.

Штурмовые отряды формируются силой до батальона пехоты и роты саперов с усилением танками-тральщиками, тяжелыми и огнеметными танками, полевой и самоходной артиллерией, минометами и огнеметами

Каждый стрелковый взвод, входящий в состав штурмового отряда, усиливается саперами, артиллерией сопровождения, ПТР, огнеметами и станковыми пулеметами и подготавливается для ведения боя как штурмовая группа.

3. Командиром штурмовой группы назначается командир стрелкового взвода.

Командиром штурмового отряда, в зависимости от его состава, назначается командир стрелковой роты или стрелкового батальона.

4. Для выполнения боевой задачи штурмовая группа делится на подгруппы:

- разграждения (саперы);
- огневая (артиллерия, минометы, танки);
- разрушения (саперы, огнеметчики, химики);
- ядро (стрелки, автоматчики, ПТР).

Подгруппа разрушения является основной частью штурмовой группы, и поэтому обеспечение ее действий является главной задачей остальных подгрупп штурмовой группы.

5. Саперы включаются в состав штурмовых групп и отрядов для выполнения инженерных задач штурма – разграждения и непосредственной блокировки и разрушения атакуемого сооружения противника.

Все усилия саперов должны быть направлены на быстрейший подход [97] к атакуемому сооружению, блокировку и разрушение его, а не на ведение огневого боя с противником.

Огневой бой с противником в атакуемом сооружении и с соседними огневыми точками, могущими воспрепятствовать атаке штурмовой группы, ведут огневая подгруппа и ядро штурмовой группы во взаимодействии с соседними стрелковыми подразделениями, артиллерией сопровождения, танками НПП и полковой артиллерийской группой.

В огневой бой (главным образом ближний) саперы вступают только при крайней необходимости и с противником, непосредственно препятствующим их продвижению, блокировке и разрушению атакуемого сооружения. При этом командир штурмовой группы немедленно принимает меры к подавлению или уничтожению противника, противодействующего саперам, и обеспечивает им возможность выполнения их основных задач.

6. Всякое сохранившее боеспособность огневое сооружение прежде всего должно быть изолировано от полевых войск противника, а затем блокировано и выведено из строя.

Первая задача выполняется главным образом пулеметами, минометами, артиллерией и танками, а последующая – штурмовыми группами и стрелковыми взводами.

Уничтожение внешней обороны атакуемого сооружения в ближнем бою выполняет ядро штурмовой группы своим огнем, штыком и гранатой и тем самым обеспечивает действия подгруппы разрушения.

Успех действий штурмовых групп может быть достигнут только при правильно организованном и непрерывном взаимодействии между подгруппами штурмовых групп и штурмовых групп с соседними стрелковыми подразделениями, артиллерией сопровождения, танками НПП и полковой артиллерийской группой.

7. Место штурмовой группы в боевом порядке стрелкового батальона зависит от обстановки, в которой ей придется действовать.

Штурмовые группы, предназначенные для атаки долговременных сооружений на переднем крае, наступают с первой цепью пехоты в назначенных для них направлениях. При этом атака штурмовой группы начинается одновременно с общей атакой пехоты.

Штурмовые группы, предназначенные для атаки сооружений, вновь обнаруженных в глубине обороны, следуют с резервом стрелковых батальонов (полков). При этом выдвижение штурмующей группы на рубеж атаки (линию передовых стрелковых цепей) производится с получением задачи на атаку сооружения противника.

По выполнении задачи штурмовая группа отводится в резерв стрелкового батальона (полка) или ей ставятся новые задачи.

8. Прорыв укрепленных районов и сильно укрепленных позиций могут успешно и без больших потерь осуществлять только войска, хорошо подготовленные и натренированные, морально устойчивые и с высоким боевым духом. Поэтому подготовка войск является важнейшей задачей при подготовке прорыва.

ПРИКАЗЫВАЮ.

1. Изучить с войсковыми инженерами и со всем офицерским составом инженерных частей проекты наставлений по прорыву укрепленных районов и по прорыву позиционной обороны, разделы полевого устава Красной Армии и боевого устава пехоты (1942 г.), относящиеся к вопросам прорыва УР и сильно укрепленных позиций.

Пересмотреть все составленные инструкции по действиям штурмовых групп и отрядов, устранить имеющиеся в них недостатки и исправить допущенные ошибки.

2. В состав штурмовых групп и отрядов включать необходимое количество [98] саперов, исходя из характера предстоящих задач и условий их выполнения.

3. Подготовку саперов к действиям в составе штурмовых групп и отрядов производить главным образом на комплексных учениях с участием других родов войск.

Для проведения учений оборудовать учебные городки по типу укреплений противника.

4. В подготовке офицерского состава инженерных войск особое внимание обратить на усвоение каждым офицером особенностей действий штурмовых групп и отрядов, роли и места саперов, действующих в их составе, и организацию взаимодействия саперов с другими родами войск.

8. При подготовке рядового и сержантского состава инженерных частей и подразделений к действиям в составе штурмовых групп и отрядов особое внимание обратить на обучение выполнению задач по разграждению, блокировке и разрушению сооружений противника во взаимодействии с пехотой, артиллерией и танками, на выработку навыков ведения ближнего боя, на умение пользоваться средствами дымопуска и действовать в дыму.

О мерах, принятых во исполнение настоящей директивы, донести к 1.1.45.

**Начальник инженерных войск 1 БФ
генерал-полковник инжвойск ПРОШЛЯКОВ**

**Врид. нач. Штаба инжвойск 1 БФ
полковник КОСТЕНКО**

* * * * * [99]

1945 год. ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФРОНТ

В начале 1945 г. войска Ленинградского фронта вели бои по уничтожению курляндской группировки противника. Эти наступательные бои отличались особой сложностью, так как противник построил на полуострове сильные оборонительные рубежи и, кроме того, характер местности затруднял массированное применение в наступлении боевой техники. В этих условиях командование фронта считало необходимым выделить от каждой дивизии первого эшелона один специально укомплектованный стрелковый батальон, натренировать его в штурмовых действиях, для того чтобы при прорыве обороны противника этот батальон, атакуя в общем боевом порядке дивизии, составил вершину клина боевого порядка. С этой целью командование Ленинградского фронта издало войскам приводимую ниже «Инструкцию по организации, оснащению и тренировкам пехоты к штурмовым действиям».

* * * * *

«УТВЕРЖДАЮ»

**Командующий войсками
Ленинградского фронта
Маршал Советского Союза Л. ГОВОРОВ**

**Член Военного Совета
Ленинградского фронта
генерал-лейтенант В. БОГАТКИН**

15 апреля 1945 г.

КРАТКАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ, ОСНАЩЕНИЮ И ТРЕНИРОВКАМ ПЕХОТЫ В ШТУРМОВЫХ ДЕЙСТВИЯХ

1. Штурмовые действия пехоты при прорыве позиционной обороны противника с траншеями, сооружениями и полосой заграждений являются наиболее сложными по организации взаимодействия и требуют особо глубокой и детальной подготовки.

Опыт боев непрерывно совершенствует организацию построения боевых порядков пехоты при штурме, методику и организацию пехотной атаки и штурма развитых оборонительных полос.

Данная инструкция имеет целью свести в систему некоторые положения о штурмовых действиях пехоты применительно к театру действий.

2. Основными организационными формами штурмовых действий пехоты являются:

а) Стремительная атака отборными штурмовыми батальонами дивизий оборонительной полосы противника на направлениях главного удара, особенно на дорожных направлениях, с задачей броском пробить оборону противника на глубину 6-8 км в течение двух часов.

Штурмовые батальоны ведут атаку в общем боевом порядке дивизий с задачей составить вершину клина при прорыве на направлениях главного удара.

В этих целях штурмовые батальоны дивизий атакуют передний край оборонительной полосы особо стремительно и ...[«смазан» текст – В.Т.]..., имея боевой порядок развернутым в цепь, сопровождая атаку массированным огнем с хода, не задерживаясь для блокирования отдельных гарнизонов опорных пунктов обороны противника.

Темп броска с исходного положения до передовой траншеи противника должен уложиться в 1-2 минуты. Конечная цель действий штурмовых батальонов в основной полосе обороны – пробиться до артиллерийско-минометных позиций противника, дезорганизовать своей атакой систему артвоинформационного огня в этой глубине и овладеть их районом.

Для блокирования и уничтожения сооружений, оставшихся после атаки, на переднем крае в полосе действий штурмового батальона должны быть назначены отдельные группы как подразделения усиления штурмового батальона. Действия этих блокировочных групп не должны связывать стремительной атаки батальона, продолжающего движение вперед.

б) Атака всех остальных боевых порядков пехоты на одной линии с штурмовыми батальонами.

Эта атака является сочетанием действий (внутри батальонов и рот) стрелковых цепей, атакующих и уничтожающих врага в траншеях, и действий отдельных штурмовых групп против различных боевых сооружений (ДЗОТ, убежища, отдельные здания)

Такая одновременная атака стрелковой цепью и атака (штурм) гарнизона и ДЗОТ в опорных пунктах готовится заблаговременно в боевом порядке роты-батальона. Командир батальона специально формирует для этого штурмовые группы для разведанных объектов. В то же время в ходе боя каждое подразделение может встретить в траншейной системе, в лесу, за скатом, в глубине обороны боевое сооружение амбразурного типа или опорный пункт. В этом случае атака стрелковой цепью на отдельный опорный пункт или сооружение немыслима, и подразделение должно перейти немедленно к действиям штурмовым методом.

Это требует, чтобы помимо организации, оснащения и тренировки специальных штурмовых групп вся пехота, все взводы во всех батальонах были обучены и натренированы как в стремительной атаке цепью, так и в штурме ДЗОТ или приспособленных к обороне построек и были бы обучены и натренированы в немедленном переходе от цепи к новому боевому порядку и в тактике блокирования сооружения и опорного пункта и уничтожения противника в нем.

3. Состав, вооружение, оснащение штурмового батальона.

а) Штурмовые батальоны дивизии должны быть укомплектованы молодым, физически здоровым и наиболее подготовленным составом в нормальной штатной организации.

Штурмовой батальон не формирует отдельных штурмовых групп, обучаясь весь в целом как атаке цепью, так и повзводно – штурму ДЗОТ и других построек. Батальон усиливается саперами для выполнения специальных боевых задач, а также обычно ротой танков и батареей самоходной артиллерии для боя на всю глубину поставленной задачи.

Самоходная артиллерия в штурмовом батальоне, взаимодействуя с орудиями сопровождения, обеспечивает непрерывность сопровождения.

б) Вооружение штурмовых батальонов – все стрелки стрелковых рот должны иметь автоматы. Холодное оружие – нож. Гранаты: по 6 штук на бойца. Патронов – 2 диска и дополнительно 200 штук в патронных сумках и карманах.

в) Дополнительное штурмовое оснащение штурмового батальона дивизии для обеспечения действия в полосе заграждения и против тяжелых [101] сооружений должно быть равномерно распределено повзводно с задачей постоянной готовности каждого взвода.

В каждом взводе иметь у назначенных бойцов:

1. Противотанковых гранат.....	3
2. Дымовых ручных гранат	4
3. Кошек с веревками подрыва мин натяжного действия	3
4. Ножниц для резки проволоки	3
5. Топоров малых вместо лопат.....	6
6. Бутылок с горючей смесью или термитных шаров	3
7. Ракетниц.....	1
8. Свистков	2

г) Саперная группа усиления штурмового батальона (1-2 отделения) должна иметь:

1. Зарядов ВВ по 3 кг	2
2. Щупы для разведки мин	2
3. Миноискатели	4
4. Кошки.....	4
5. Ножницы.....	4
6. Дымовые ручные гранаты	4
7. Противотанковые гранаты	4

1. Штурмовое оснащение линейных батальонов и его штурмовых групп

Для действий против разведанных особо прочных оборонительных сооружений линейные батальоны должны иметь в каждой роте специально назначенную тренированную и оснащенную штурмовую группу.

Постоянным составом (костяком) штурмовой группы должен быть взвод. Полный ее состав, включая тяжелое оружие, самоходные орудия, танки и подрывники, должен исходить из конкретных требований штурма объекта: его величины, прочности, количества амбразур и траншейного прикрытия.

В составе штурмовой группы должны быть:

- а) команда для задымления;
- б) команда разграбления;
- в) команда подрывников сооружения;
- г) команда огневого обеспечения и прикрытия.

Штурмовое оснащение в группе (на взвод) иметь:

а) дымовых ручных гранат.....	6
б) противотанковых гранат	6
в) сосредоточенных или удлиненных зарядов ВВ по 3 кг	3
г) кошек с веревками	3
д) щупов.....	3
е) ножниц для резки проволоки.....	6
ж) бутылок с горючей смесью или термитных шаров.....	2
з) ракетниц.....	1
и) свистков.....	2
к) топоров малых	3

Все остальные взводы батальонов должны иметь:

а) противотанковых гранат	2
б) кошек с веревками.....	3
в) ножниц для резки проволоки.....	6
г) дымовых ручных гранат	3
д) топоров малых	3 [102]

Наличие штурмовых групп в батальонах не должно снижать плотности боевых порядков. При отсутствии объектов атаки для штурмовых групп они действуют в одном боевом порядке.

Штурмовая группа саперов

Штурмовые группы саперов назначаются для штурмовой атаки отдельных долговременных железобетонных или броневых сооружений с целью разрушения сооружения большими зарядами ВВ. Состав и оснащение штурмовых групп саперов отличается от пехотных групп дополнительным введением команды снабжения и подноски взрывчатых веществ. В остальном оснащение и действия штурмовых саперов аналогичны пехотным.

4. Тактика действий штурмовых подразделений.

1) Атака штурмовых батальонов.

Основная задача – пробиться до артиллерийско-минометных позиций, дезорганизовать систему огня на этой глубине и овладеть районом артиллерийских позиций.

Этой задаче не должны мешать отдельные группы и очаги противника, оставшиеся в первых линиях траншей. На ликвидацию их должны быть выделены дополнительные силы.

Командир штурмового батальона заранее намечает по всей глубине своей задачи, какие объекты и ключевые пункты он уничтожает стремительной атакой, а какие обходит, не ввязываясь в затяжной бой.

Для этого задачу на всю заданную батальону глубину получает в батальоне каждая рота, взвод и даже отделение.

При атаке на основном дорожном направлении, особенно в лесу, командир штурмового батальона должен считать главной своей задачей расчистить дорогу от противника, не допуская, чтобы она осталась у противника как опорный пункт или клин в наших наступательных боевых порядках.

Наоборот, на малодорожных участках вершина клина боевых порядков должна быть на дороге.

2) Действия штурмовых групп против полудолговременных сооружений и приспособленных к обороне построек.

а) Атаке штурмовой группы должна предшествовать разведка секторов обстрела из амбразур и бойниц, подступов к ним и к входам заграждений, прикрывающих сооружения; траншей и ходов сообщения к ДЗОТ (к объекту).

б) Организация атаки. Командир штурмовой группы, разведав характер сооружений, принимает решение и ставит задачу: команде ...[«смазан» текст – В.Т.]...вой, обеспечения, орудия, ружьям ПТР, снайперам, пулеметам занять указанные позиции и вести огонь по амбразурам и появляющейся из сооружений пехоте противника до сигнала; куда выдвинуться впе...[«смазан» текст – В.Т.]...момент подхода группы захвата вплотную к сооружению.

Артиллерийской группе – вести непрерывно огонь по указанным траншейным подходам к объекту до момента его захвата.

Команде задымления – выдвинуться вперед на выгодное место ...[«смазан» текст – В.Т.]... объекта и по сигналу прикрыть дымом сближение группы подрыва ...[«смазан» текст – В.Т.]... захвата.

Команде захвата или подрыва – путь сближения с сооружением, задачу каждого бойца, команды при броске к ходу, на пу...[«смазан» текст – В.Т.]...тие к амбразуре или траншее. Сигнал общего броска. [103]

Управление огнем и движением своей группы и связь с остальным боевым порядком роты или батальона командир штурмовой группы осуществляет ракетой, флажком, свистком.

При вооружении противотанковыми или ручными гранатами задача ставится на уничтожение гарнизона сооружений. Удар гранатами назначается: в дымоход, в дверь, в окна над амбразурой. Броски гранат сопровождаются немедленным броском в само сооружение с огнем автомата.

При действиях зарядами ВВ задача может ставиться на разрушение сооружения. Наивыгоднейшее место заряда – у входа, для действия взрывной волной и на перекрытия – над амбразурой.

Удар бутылкой с горючей смесью или термитным шаром следует делать так же, как гранатой: в дымоход, в дверь, в амбразуру.

2. Особенности атаки в зависимости от характера сооружения

Фланкирующие сооружения (каменная постройка, полукапонир, капонир), имеющие слепую напольную стену, атакуются с группой подрыва с фронта и с входа. Для огня по амбразуре к бойницам такого сооружения лучше всего выдвигать снайперов и команды ПТР в створ директрисе огня сооружения.

Фронтальный ДЗОТ (постройка) блокируется огнем по амбразуре из тяжелого оружия и огнем снайперов с фронта, а атакуется обходом с фланга, к амбразуре или к входу.

Многоамбразурный ДЗОТ (блокгауз) или приспособленное здание выгоднее всего атаковать в лоб, одновременно с огнем всех видов по той амбразуре, которая атакуется. Атака с фланга или атака с входа должна сопровождаться действиями команды забивки амбразур земляными мешками. Блокгауз в лесу иногда выгодно и удобно зажечь бутылками с горючей смесью или термитными шарами.

Броневой колпак выгоднее всего атаковать одновременно с его задымлением или немедленно после артиллерийского огня по колпаку, так как его амбразуры вследствие низкой посадки теряют в бою наблюдение.

Взрывать бронеколпак следует зарядом в 2-3 противотанковых гранаты, или 1-2 противотанковыми минами. Тяжелый бронеколпак на железобетонном сооружении следует взрывать зарядом в 6-10 кг.

3. Действия штурмовой группы с самоходным орудием или танком

Если ДЗОТ или ДОТ пулеметный, то самоходное орудие или танк идет непосредственно на амбразуру, ведя огонь по амбразуре с коротких остановок или закрывает амбразуру броней. Тяжелое сооружение может быть не раздавлено танком. Команда захвата атакует гарнизон с входа или подрывает сооружение.

Если ДЗОТ орудийный, самоходное орудие выбирает позицию и ведет огонь с места во взаимодействии с огнем снайперов и пулемета или ПТР по амбразуре. Группа захвата в это время сближается и атакует сооружение, подавая сигнал к прекращению огня.

4. Организация очистки траншейной сети от отдельных групп противника в ходе и вслед за атакой пехоты

Атака пехотой развитой траншейной позиции должна быть организована на всю глубину траншейной системы. Постановка задачи – [104] стремительным броском пробить оборону противника на всю глубину – требует такого распределения боевого порядка по глубине траншейной позиции, чтобы отдельные группы и очаги противника, оставшиеся в первых линиях траншей, не задерживали и не связывали всего боевого порядка роты, батальона.

Для этого командир роты и батальона, организуя атаку развитой траншейной обороны, назначает от взводов и рот отделения, которые при достижении определенного узла траншей в ходе атаки остаются для ликвидации противника в траншеях, блиндажах, лисьих норах. Команда очистки траншей назначается примерно из расчета на роту – отделение.

5. Построение боевого порядка стрелкового (штурмового) батальона, усиленного танками и самоходной артиллерией

1. Стрелковый батальон, усиленный танками и самоходной артиллерией, на открытой местности при построении своего боевого порядка должен учесть следующее.

а) Танки действуют впереди пехоты, отрываясь от нее на 200 м и имея своими задачами уничтожение живой силы противника и подавление огнем и гусеницами его огневых точек.

б) Самоходная артиллерия, приданная или поддерживающая батальон, движется в боевых порядках пехоты, имея своей задачей сопровождение пехоты огнем, уничтожение огневых точек противника, борьбу с его танками и СУ. Огонь ведет с места или с коротких остановок, передвигаясь от рубежа к рубежу, по принципу ПА.

Самоходная артиллерия сопровождает своим огнем и гусеницами как танки, так и пехоту, взаимодействуя со специально создаваемыми в дивизиях для борьбы с танками и СУ противника штурмовыми группами.

2. При усилении стрелкового батальона только самоходными орудиями орудия имеют своей задачей сопровождение пехоты огнем, уничтожают живую силу противника и его огневые точки, а также штурмовые самоходные орудия противника, мешающие продвижению пехоты, двигаясь в боевых порядках пехоты перекатами.

3. а) При действиях в лесу танки и самоходная артиллерия действуют мелкими группами и следуют в боевых порядках пехоты под прикрытием пехотной разведки и охранения. Необходимо выделять и прикреплять к танкам охрану из автоматчиков или снайперов для борьбы с фаустпатронами противника.

б) При обнаружении пехотой огневых точек противника, мешающих продвижению ее, танки и самоходные орудия выдвигаются вперед и своим огнем уничтожают огневые точки противника.

в) В некоторых местах, также и в лесном массиве, танки могут вырываться вперед боевых порядков, а именно там, где местность позволяет наблюдение и ведение огня; в большинстве случаев таким местом будут поляны.

**Начальник штаба Ленинградского фронта
генерал-полковник ПОПОВ**

* * * * * [105]

РАЗДЕЛ IV. ДЕЙСТВИЯ ПОДВИЖНЫХ ОТРЯДОВ ЗАГРАЖДЕНИЯ И ГРУПП САПЕРОВ-ИСТРЕБИТЕЛЕЙ ТАНКОВ

1944 год. БЕЛОРУССКИЙ ФРОНТ

Опыт наступательных и оборонительных операций и боев Великой Отечественной войны показал большую роль подвижных отрядов заграждения в отражении атак и контратак противника и в прикрытии флангов наступающих войск. Ниже приводится приказ войскам Белорусского фронта об организации и подготовке подвижных отрядов заграждения и указания по их тактическому использованию.

* * * * *

ПРИКАЗ ВОЙСКАМ БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА

26 января 1944 г.

№ 038

Действующая армия

С о д е р ж а н и е: О подготовке подвижных отрядов заграждения

Опыт боевого использования подвижных отрядов заграждения как в обороне, так и в наступлении подтвердил, что действиями подвижных отрядов заграждения (ПОЗ) наиболее эффективно осуществляется закрепление отвоеванных рубежей минно-взрывными заграждениями, прикрытия заграждениями флангов наступающих войск, а также экономнее расходуются минные средства заграждения в обороне, при подготовке армейской зоны заграждений.

Действиями подвижных отрядов заграждения непрерывно создавались минно-взрывные заграждения на направлениях атак и контратак противника, сковывался маневр его танков, вызывались потери техники и живой силы противника на наших минных полях и создавались благоприятные условия для действий нашей артиллерии, танков и перегруппировки войск. [106]

Заблаговременное планирование и подготовка действий подвижных отрядов заграждения являются обязательным условием своевременной установки заграждений и высокого боевого эффекта от их применения.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Действия подвижных отрядов заграждения заблаговременно планировать и подготавливать как в обороне, так и в наступлении.

2. К 5.2.44 подготовить и содержать в постоянной боевой готовности следующее количество подвижных отрядов заграждения.

– в дивизионном саперном батальоне – один подвижной отряд заграждения (одну роту);

– в корпусном саперном батальоне – один подвижной отряд заграждения (одну роту);

– в армейском инженерном батальоне – один подвижной отряд заграждения (одну роту);

– в батальонах инженерно-саперных бригад и ШИСБ – по одному подвижному отряду заграждения (по одной роте) в каждом батальоне;

– в батальонах инженерных заграждений и в армейских мото-инженерных батальонах – по три подвижных отряда заграждения в каждом батальоне (батальоны в полном составе).

В резерве фронта содержать 2-3 инженерных батальона, подготовленных для действий подвижными отрядами заграждения.

3. Ввести в действие объявляемые при этом «Указания по тактическому использованию подвижных отрядов заграждения», которыми руководствоваться в подготовке и организации действий подвижных отрядов заграждения.

1. Начальнику инженерных войск фронта проверять выполнение настоящего приказа.

П р и л о ж е н и е: «Указания по тактическому использованию подвижных отрядов заграждения».

Командующий войсками
Белорусского фронта
генерал армии РОКОССОВСКИЙ

Член Военного Совета
Белорусского фронта
генерал-лейтенант ТЕЛЕГИН

Начальник штаба Белорусского фронта
генерал-полковник МАЛИНИН

* * * * *

«УТВЕРЖДАЮ»

**Командующий войсками
Белорусского фронта
генерал армии РОКОССОВСКИЙ**

**Член Военного Совета
Белорусского фронта
генерал-лейтенант ТЕЛЕГИН**

26 января 1944 г.

**УКАЗАНИЯ
ПО ТАКТИЧЕСКОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПОДВИЖНЫХ
ОТРЯДОВ ЗАГРАЖДЕНИЯ (ПОЗ)**

Основой противотанковой обороны является огонь артиллерии, минометов и противотанковых средств пехоты в сочетании с действиями танков и авиации. [107]

Минно-взрывные заграждения, устанавливаемые ПОЗ в ходе боя, являются активным усилением наземных огневых средств противотанковой обороны.

Действия в составе подвижного противотанкового резерва, ПОЗ активно участвуют в выполнении его задач.

Действиями ПОЗ непрерывно создаются минно-взрывные заграждения на направлениях атак (контратак) противника, сковывается маневр его танков, вызываются потери техники и живой силы противника на минных полях и создаются благоприятные условия для действий нашей артиллерии, минометов, ПТР, танков и маневра наших войск.

За счет действий ПОЗ прочная противотанковая оборона достигается меньшим количеством огневых средств.

Опыт боевого использования ПОЗ в оборонительных и наступательных боях войск Белорусского (Центрального) фронта подтвердил высокую эффективность минно-взрывных заграждений, устанавливаемых ПОЗ как заблаговременно, так и в ходе боя.

Наступательный бой

Задачи ПОЗ в наступлении

1 Прикрытие минно-взрывными заграждениями флангов и стыков наступающих соединений (частей) и направлений контратак противника.

2. Минирование на боевых курсах контратакующих танков противника.

3. Минирование танкоопасных направлений на оборонительных рубежах войск, прикрывающих фланги прорыва.

4. Минирование мостов, переправ, бродов и искусственных сооружений на направлениях вероятных контратак противника и уничтожение их при угрозе захвата противником.

5. Минирование в полосе прорыва окруженных и заблокированных групп противника.

6. Минирование при закреплении отдельных важных опорных пунктов и рубежей, отвоеванных у противника для обеспечения накапливания сил и подготовки дальнейшего наступления.

7. Разминирование минных полей, установленных ПОЗ и утративших свое значение.

С переходом войск к обороне ПОЗ выполняют задачи по закреплению местности минированием или отводятся в подвижный противотанковый резерв командующего войсками армии (начинжвойск армии) и командиров общевойсковых соединений (войсковых инженеров). При этом проводятся подготовительные мероприятия для использования ПОЗ в обороне.

П р и м е ч а н и е. Непосредственное прикрытие минно-взрывными заграждениями огневых позиций артиллерии не является задачей ПОЗ, а выполняется командами минеров, заблаговременно подготовленных из состава оружейных расчетов.

Организация и оснащение ПОЗ

ПОЗ выделяются заблаговременно в состав подвижного противотанкового резерва командующего войсками армии (начальника инженерных войск армии) и командиров общевойсковых соединений (войсковых инженеров). [108]

Для действий ПОЗ отбираются наиболее подготовленные инженерные подразделения, боевая выучка их личного состава непрерывно совершенствуется. Команды для подрывания мостов и минирования проходов в минных полях укомплектовываются высокоподготовленными, мужественными и храбрыми офицерами, сержантами и рядовыми.

Личный состав ПОЗ составляет инженерная (саперная) рота.

В инженерных частях должно быть подготовлено (личный состав, материальная часть, транспортные средства) следующие количество ПОЗ:

– в дивизионном и корпусном саперном батальоне – один ПОЗ (одна рота);

В армейском инженерном батальоне – один ПОЗ (одна рота);
 – в батальонах инженерно-саперных бригад и ШИСБ – по одному ПОЗ (по одной роте) в каждом батальоне;
 – в батальонах инженерных заграждений и АМИБ, придаваемых армиям – по три ПОЗ в батальоне (батальоны в полном составе).

Вооружение подвижного отряда заграждения

Кроме табельного вооружения инженерной роты (автоматы, ручные гранаты), ПОЗ усиливаются 1-3 пулеметами РПД, 1-2 ПТР, противотанковыми гранатами и бутылками с горючей смесью.

Все вооружение обеспечивается полным носимым и возимым комплектом боеприпасов и принадлежностей по нормам активных штыков. Боекомплект подвижного отряда заграждения.

	Дивиз. ПОЗ	Армейск. ПОЗ
Противотанковые мины с МУВ.....	500 шт.	1 000 шт.
Противопехотные мины с МУВ.....	300 «-»	500 «-»
Из них ПЛМЗ-2.....	150 «-»	250 «-»
Тол.....	150 кг	250 кг
Бикфордов шнур.....	60 пог. м.	100 пог. м.
Капсюли-детонаторы.....	120 шт.	210 шт.
Детонирующий шнур.....	150 пог. м.	300 пог. м.
Электродетонаторы.....	30 шт.	50 шт.
Подрывные машинки или подрывные батареи.....	«-»	3 «-»
Саперный проводник.....	0.8 пог. км.	2.4 пог. км.
Ножи саперные.....	3 шт.	9 шт.
Изоляционная лента.....	0.6 кг	1 кг
Тлеющие спички.....	75 шт.	75 шт.
Спички.....	75 кор.	75 кор.
Миноискатели.....	3 шт.	3 шт.
Щупы.....	18 «-»	18 «-»
Кошки.....	9 «-»	9 «-»

При недостаточной обеспеченности армейских ПОЗ транспортными средствами допускается содержания боекомплекта по нормам дивизионных ПОЗ. При этом остальная часть боекомплекта должна находиться на складе инженерного батальона.

Транспортные средства ПОЗ

Транспортные средства ПОЗ состоят из транспортных средств инженерной части, от которой выделен ПОЗ, и дополнительно выделяемого армейского (дивизионного) транспорта.

Для активно действующих ПОЗ армейский (дивизионный) транспорт должен выделяться заблаговременно. [109]

Для армейского ПОЗ (для боекомплекта и личного состава) необходимо автомашин ЗИС-5 6-8. Весь автотранспорт должен быть обеспечен тремя заправками горючего и смазочных материалов

При недостатке автотранспорта часть его может заменяться конным транспортом из расчета 4 пароконных повозки взамен одной автомашины ЗИС-5.

Для перевозки боекомплекта дивизионного ПОЗ необходимо 3 автомашины ЗИС-5 или 10-12 пароконных повозок.

Примечание. Все сержанты и солдаты ПОЗ обеспечиваются малыми лопатами.

Действия ПОЗ в наступлении

Действия ПОЗ заблаговременно планируются и подготавливаются.

Общее количество действующих ПОЗ, насыщенность ПОЗ и глубина эшелонирования их на отдельных участках зависят от оперативной обстановки и устанавливаются приказом командующего войсками армии.

Обычно в наступлении бывает достаточным выделение для стрелковой дивизии одного ПОЗ и для стрелкового корпуса, действующего на главном направлении или на открытых флангах, от одного до трех ПОЗ.

Во всех случаях у старшего инженерного начальника должен оставаться резерв ПОЗ.

План использования и схема действий ПОЗ разрабатываются штабом общевойсковое соединения с участием инженерного начальника, артиллерийского начальника и командиров инженерных частей, от которых выделены ПОЗ (иногда с участием командиров ПОЗ).

В период подготовки к наступлению каждому ПОЗ нарезается полоса действий, в которой разрабатываются (по карте) маршруты вероятных действий. В ходе наступления маршруты действий ПОЗ уточняются в зависимости от оперативной обстановки и по возможности рекогносцируются.

ПОЗ, действующие с войсками первого эшелона, придаются в оперативное подчинение командирам общевойсковых соединений или частей (до полка включительно).

Общевойсковым соединениям придаются ПОЗ в полном составе. Полкам придаются ПОЗ в полном составе или отдельные подвижные группы заграждения (ПГЗ).

Армейские ПОЗ действуют, как правило, со вторыми эшелонами войск и по глубине прорыва, и подчинены командующему войсками армии (начинжвойск армии). В полосе своих действий армейские ПОЗ взаимодействуют с общевойсковыми соединениями, артиллерийскими, минометными и танковыми частями.

ПОЗ дислоцируются в наиболее удобных для маневра пунктах маршрутов действий.

Армейские ПОЗ, приданные войсковым соединениям, и дивизионные ПОЗ обычно дислоцируются в районе подвижного противотанкового резерва командиров соединений (полков) и на маршрутах, где производится подготовка или охрана установленных заграждений.

Армейские ПОЗ (резерва командующего войсками армии) обычно дислоцируются в районах подвижных противотанковых резервов командиров соединений (полков) и на маршрутах, где производится подготовка или охрана установленных заграждений.

Армейские ПОЗ (резерва командующего войсками армии)⁶ обычно дислоцируются в районах подвижных противотанковых резервов командующего войсками армии или командиров войсковых соединений и на маршрутах, где производится подготовка или охрана установленных заграждений. [110]

В ходе наступления ПОЗ перемещаются с подвижным противотанковым резервом, в состав которого они входят (если ПОЗ не выполняет задач по установке или охране заграждений).

При действиях ПОЗ в составе подвижных соединений, осуществляющих глубокие прорывы, обходы и охваты противника, ПОЗ следуют в колонне соединений до рубежа их развертывания. На рубеже развертывания подвижных соединений ПОЗ подготавливают материальную часть, маршруты вероятных действий и ведут разведку в готовности к немедленным действиям по установке заграждений.

Управление армейскими ПОЗ осуществляется командирами инженерных батальонов, от которых выделены ПОЗ.

Управление армейскими ПОЗ, приданными войсковым соединениям (частям), осуществляется войсковыми инженерами.

Управление дивизионным ПОЗ осуществляется командиром дивизионного саперного батальона.

Для обеспечения управления действиями ПОЗ командир инженерного (саперного) батальона или войсковой инженер обязан:

– поддерживать непрерывную связь с командирами ПОЗ и войсковыми начальниками (связь осуществляется по радио, телефону и подвижными средствами связи);

– взаимно информироваться с войсковыми командирами о действиях противника, своих действиях, состоянии ПОЗ и его материальной оснащенности;

– своевременно ставить задачи командиру ПОЗ;

– указывать командиру ПОЗ маршруты движения в районы действий, и при передислокации;

– непрерывно пополнять израсходованные боекомплекты ПОЗ, горючее и смазочные материалы;

– вести подготовку новых маршрутов действий в ходе боя;

– своевременно доносить начальнику инженерных войск армии (войсковому инженеру) и командиру войскового соединения о задачах, выполненных ПОЗ, и представлять отчетные документы на минирование.

Взаимодействие ПОЗ с общевойсковыми соединениями, артиллерийскими, минометными и танковыми частями.

1. Заграждения, устанавливаемые ПОЗ, увязываются с огнем и маневром артиллерии, минометов, ПТР, танков и тяжелого оружия пехоты и прикрываются огнем всех видов оружия.

2. В первую очередь ПОЗ производит минирование в интересах действий противотанковой артиллерии.

3. Остановка танков противника перед минными полями и на них является наиболее благоприятным моментом для уничтожения их огнем артиллерии, минометов, ПТР и танков.

4. Заграждения, устанавливаемые ПОЗ, не должны стеснять дальнейшего наступления наших войск.

5. На основе общего решения командующего войсками армии (начальника инженерных войск армии) армейские ПОЗ в полосе своих действий выполняют задачи командиров общевойсковых соединений (войсковых инженеров) и артиллерийских частей.

6. Между командиром инженерного батальона (командиром ПОЗ) и командирами общевойсковых соединений (войсковыми инженерами), артиллерийских, минометных и танковых частей поддерживается непрерывная связь. [111]

⁶ Практически полное повторение дано в книге – В.Т.

Разведка

Для обеспечения действий ПОЗ инженерная часть, от которой выделены ПОЗ, а также сам ПОЗ ведет самостоятельную инженерную разведку и пользуется данными общевойсковой, артиллерийской, танковой и специальной разведки.

Задачи разведки:

- уточнение мест установки заграждений;
- уточнение маршрутов движения при сосредоточении ПОЗ в районы действия и при передислокации;
- сбор и уточнение данных о противнике и его поведении на поле боя.

Тактика ПОЗ

Ядро ПОЗ (одна-три ПОЗ), дислоцируясь в районе подвижного противотанкового резерва, осуществляет маневр силами и средствами заграждений.

В зависимости от поставленной задачи ядро ПОЗ действует в полном составе или отдельными ПОЗ и группами минирования (отделениями).

С получением задачи или предварительного распоряжения ПОЗ на автотранспорте (конном транспорте) сосредотачивается в район действий.

На марше в район действий непрерывно ведется разведка и организуется наблюдение и охранение.

С прибытием в район действий командир ПОЗ (ПГЗ) устанавливает связь с войсковыми начальниками, действующими на данном участке, уточняет места установки заграждений и организует минирование.

В районе действий ПОЗ (ПГЗ) организуется наблюдение за действиями противника, огневое прикрытие, а в случае необходимости и оборона. Сила огневого прикрытия определяется оперативной обстановкой и наличием огневых средств.

От района развертывания (район выгрузки с автотранспорта) к месту установки заграждения ПОЗ (ПГЗ) сосредотачивается походным порядком.

Доставка мин и принадлежностей из района развертывания к местам снаряжения и установки производится командами минеров (саперов), численность которых определяется объемом работ и расстоянием подноса. Действиями подносчиков руководит сержант

Снаряжение мин и взрывателей производится вблизи места установки командой под руководством сержанта.

Установка мин и фиксация минных полей производятся под руководством командира ПГЗ.

При захвате наступающими войсками тактически важных участков рубежей обороны противника, отдельных опорных пунктов, высот и населенных пунктов установка заграждений, подготовка к минированию проходов в минных полях и подрыванию мостов производится командами из состава ПОЗ. В случае, когда общевойсковое соединение вынужденно задерживается на более длительный срок, допускается передавать эти задачи, а также охрану минных полей другим подразделениям саперов.

ПОЗ применяют свои средства как активные средства борьбы.

Главной особенностью действий ПОЗ является установка заграждений непосредственно перед контратакующими танками и пехотой противника, а не заблаговременно. ПОЗ, действуя в непосредственном соприкосновении [112] с противником, широко используют тактику мелких групп истребителей танков (разбрасывание мин, подтягивание мин на веревке, проволоке под гусеницы контратакующих танков и др.).

Действуя в определенной полосе, ПОЗ осуществляют широкий маневр силами и средствами заграждений.

По выполнении задачи ядро ПОЗ (кроме команд для охраны установленных заграждений, минирования проходов в минных полях и подрывания мостов) передислоцируется для выполнения последующих задач или сосредотачивается в район подвижного противотанкового резерва.

Команды ПГЗ, ГМ, выполнившие задачи по подготовке минирования проходов и подрывания мостов, отходят на заблаговременно установленные (командиром ПОЗ или ПГЗ) пункты сосредоточения.

Отдельные ПГЗ, действующие на определенных маршрутах, заблаговременно производят минирование по 4-й (с оставление проходов) и 3-й степеням готовности, минирование мостов и охрану всех установленных заграждений.

Минные поля, установленные ПОЗ и утратившие свое значение, разминируются силами того же ПОЗ. При этом годное минно-подрывное имущество содержится в боекомплекте ПОЗ и подготавливается для повторного использования.

Средства заграждений при действиях ПОЗ

ПОЗ используют для своих действий наименее трудоемкие средства заграждения. При этом используются как отечественные минно-подрывные средства, так и трофейные мины и ВВ и мины, снятые с минных полей противника.

Наиболее действительными средствами заграждения, устанавливаемыми ПОЗ в ходе боя, являются противотанковые мины (желательно мины типа ТМ-35, Т-35, ТМ-42, ТМ-43) и противопехотные мины типа ПОМЗ.

Особенности заграждений, устанавливаемых ПОЗ

1. При минировании на боевых курсах контратакующих танков противника мины устанавливаются вразброс на расстоянии 1.5-3.0 м мина от мины. При этом мины могут устанавливаться на поверхности земли (кроме проезжей части дорог при отсутствии снежного покрова) с простейшей маскировкой подручными средствами (трава, ветви, грунт, снег).

2. При минировании проезжей части дорог минные поля устанавливаются в виде отдельных групп в 5-15 ПТМ с расстоянием между минами 1-2 м. Общая протяженность минированного участка дороги (несколькими группами мин) должна быть не менее 100 м.

3. Минные поля, устанавливаемые перед фронтом соединений (частей), прикрывающих фланги наступающих, и перед частями, перешедшими к кратковременной обороне, состоят из 2-3 неправильных рядов мин, устанавливаемых по шаблону на расстоянии 6-10 м одна от другой, при расстоянии между рядами от 15 до 40 м. В зависимости от важности направления и при контратаках противника на данном участке минные поля могут усиливаться до 4-8 неправильных рядов мин или устанавливается дополнительная полоса минных полей. При минировании в такой обстановке мины, как правило, устанавливаются в грунт (в снег) и маскируются в обычном порядке.

4. ПОЗ используют обнаруженные минные поля противника, если их расположение тактически целесообразно для наших войск. При этом [113] необходимо производить частичную перестановку их, изменение границ проходов и др.

5. Противотанковые и смешанные (из ПТМ и ППМ) минные поля целесообразно устанавливать при закреплении местности на более или менее длительный срок, а также в ходе боя, если в боевых порядках противника пехота действует впереди танков.

Отчетная документация по действиям ПОЗ

Содержание отчетных документов на минные поля, установленные ПОЗ, зависит от обстановки, в которой происходило минирование.

1. При минировании на боевых курсах контратакующих танков противника составляется отчетная карточка на минное поле.

В отчетной карточке указывается:

- число и тип установленных мин;
- глазомерная привязка границ минного поля к ориентиру;
- подразделение, производившее минирование;
- звание, фамилия, имя и отчество офицера, руководившего минированием;
- дата установки минного поля.

2. При минировании под огнем противника для немедленного закрепления захваченных рубежей, когда части, перешедшие к кратковременной обороне, еще не заняли стабильного положения – то же, что и в п. 1

3. Во всех остальных случаях минирования составляется полная отчетная документация по приказу НКО № 0791 от 2.10.42 и наставлению для общевойсковых и инженерных командиров по минированию и разминированию.

**Начальник инженерных войск Белорусского фронта
генерал-лейтенант инженерных войск ПРОШЛЯКОВ**

**Начальник отдела заграждений
полковник ГАВРИЛИН**

* * * * * [114]

1944 год. 1-й УКРАИНСКИЙ ФРОНТ

В феврале 1944 г. после успешного завершения Корсунь-Шевченковской операции войска 1-го Украинского фронта приводили себя в порядок и частью сил наступали к р. Западный Буг.

Противник, сосредоточив на винницком направлении крупные силы пехоты и танков, предпринимал сильные атаки. Руководствуясь накопленным опытом борьбы с танками противника, Военный Совет фронта дал войскам практические указания, приводимые ниже, по организации и использованию групп саперов-истребителей танков.

* * * * *

«УТВЕРЖДАЮ»

Командующий войсками
1-го Украинского фронта
генерал армии Н. ВАТУТИН

Член Военного Совета
1-го Украинского фронта
генерал-майор К. КРАЙНЮКОВ

24 февраля 1944 г.

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО БОЕВОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ГРУПП
САПЕРОВ-ИСТРЕБИТЕЛЕЙ ТАНКОВ**

Действия групп саперов-истребителей танков являются одной из наиболее активных форм боевой деятельности инженерных частей.

Широкое применение групп истребителей ведет к большим потерям противника в материальной части, что в значительной степени влияет на срыв как готовящейся, так и совершающейся его танковой атаки.

Группы саперов-истребителей танков действуют активно. Пассивное ожидание танков в глубине своих боевых порядков не соответствует духу и характеру действий этих групп.

Проникая в ближайший тыл противника, сапер-истребитель ищет танки его, уничтожает их, и это является основным и главным принципом работы этих групп.

Руководство действиями и подготовкой саперов-истребителей танков возлагать на наиболее опытных и грамотных офицеров.

Состав группы и ее вооружение

1. В состав группы саперов-истребителей танков входит 3-4 человека, один из них – старший группы из сержантского состава.

2. Каждый боец, входящий в группу, должен отвечать следующим требованиям:

- а) иметь боевой опыт и отличную специальную и военную подготовку;
- б) быть смелым, решительным и инициативным в боевой обстановке; [115]
- в) обладать хорошим физическим развитием и выносливостью.

3. Вооружение и снаряжение каждого бойца группы саперов-истребителей танков состоит⁷:

	Авт.	РГ	ПТГ	Лоп.	Лом	ПТМ	Заж.	Нож	Комп.	Халат	Фон.
Старший группы..	1	–	2	1	1	–	1	1	1	1	1
Сапер	1	2	–	1	1	2	3	1	–	1	–

4. Перед выходом для выполнения задачи каждому бойцу-истребителю танков выдается спецпаек на 3 суток.

Постановка задачи группе и главные объекты нападения

1. Группы саперов-истребителей танков вводятся в действие во всех случаях борьбы с танками, как непосредственно в ближайшем тылу противника, так и в случае прорыва его танков в глубину нашей обороны.

Перед началом боевой работы групп истребителей должна быть проведена тщательная разведка с целью установления районов сосредоточения и путей движения танков.

Кроме непосредственной борьбы с танками, группы истребителей должны использоваться для минирования путей подвоза и эвакуации в ближайшем тылу противника.

2. Перед группой истребителей ставятся в каждом отдельном случае следующие задачи:

а) поиск и уничтожение танков в определенном районе (например, в районе деревни N, в районе рощи «Ромб» и т. п.);

б) установка мин на определенном участке дороги в тылу противника;

в) разрушение или минирование какого-либо объекта (моста, участка железной дороги и т. п.)

В случае невозможности проникнуть в заданный район старший группы по собственной инициативе выбирает объект подрыва в любом месте.

3. Главными объектами нападения групп саперов-истребителей танков являются:

а) группы танков, прорвавшихся в глубину нашей обороны, и ...[«смазан» текст – В.Т.]...рованные отдельные танки;

⁷ Для удобства работы с документом в формате WinWord в нижеприведенной таблице были сделаны сокращения в заглавиях колонок. В книге эти заглавия приведены так: колонка № 2 – «Автомат с 2 дисками», колонка № 3 – «Ручных гранат», колонка № 4 – «ПТ гранат», колонка № 5 – «Мал. лопат, топоров», колонка № 6 – «Укороченный ломик», колонка № 7 – «ПТМ с толовым зарядом», колонка № 8 – «Зажигательных трубок», колонка № 9 – «Финских ножей», колонка № 10 – «Компас», колонка № 11 – «Маск. халат», колонка № 12 – «Карман. фонарей» – В.Т.

п.);

в) танки, совершающие перемещения в глубине обороны противника;

г) танки противника, подбитые на переднем крае, но не уничтоженные.

Кроме указанных главных объектов нападения саперы-истребители танков при любом удобном случае уничтожают различные виды военной техники и живой силы противника (автомашины, бронемашины, артиллерия, обозы и т. п.). [116]

Организация и планирование применения групп саперов-истребителей танков

1. Наиболее целеустремленным и эффективным применением групп саперов-истребителей танков является организация массовой выброски групп при явно определенном танкоугрожающем направлении. Действия истребителей производятся по плану командующих армиями или фронтами в зависимости от масштаба операции.

2. В полосе СД выбрасывание групп истребителей танков производится по плану командира дивизии.

3. План действий групп истребителей танков должен предусматривать:

а) цели и задачи, стоящие перед группами, с учетом действительной обстановки;

б) количество групп, выделяемых из каждой инженерной части;

в) конкретные районы действий и распределение их между инженерными частями, участвующими в операции;

г) сроки действия групп истребителей (сроки операции) и ориентировочные контрольные цифры (задания), количество уничтоженных танков противника для каждой инженерной части;

д) конкретно участки переходов и их начальников.

Основные приемы действий групп истребителей танков

1. В основном группы саперов-истребителей танков действуют ночью. В отдельных случаях, при наличии надежных укрытий (лес, кустарник, посевы и т. п.), группы успешно могут работать и днем.

2. Как правило, группа при выполнении задачи не делится на части и действует сосредоточенно.

3. Чтобы не быть обнаруженной, группа не вступает в бой при встрече с отдельными группами солдат противника и обходит их или пропускает мимо себя. Если есть возможность бесшумно уничтожить отдельных вражеских солдат, то это обязательно выполняется.

4. Прибыв в назначенный район действий, старший группы должен оценить обстановку с целью выбора способа и места поражения.

5. Наиболее распространенными способами поражения танков противника являются:

а) установка отдельных мин на дороге, где происходит наиболее интенсивное движение;

б) устройство противотанковой засады с целью подтаскивания мин под идущие танки или в отдельных случаях подбрасывания мин «из-за угла». Этот способ применим при действиях в лесу, в кустах, в посевах, в населенных пунктах и т. п.;

в) подкладывание мин под стоящие на месте танки с расчетом подрыва их при трогании с места,

г) подрыв стоящих танков на месте огнем способом путем подведения усиленного заряда (2-3 ПТМ) под днище или прикладыванием заряда к наиболее уязвимым частям танка (моторная часть, верхняя броня и т. п.)

6. Наряду с применением ПТМ и подрывных средств по уничтожению различных видов материальной части противника (автомашин, мотоциклов, артиллерий и т. п.) группы истребителей широко применяют способы сжигания и механической порчи.

7. При встрече с отдельным танком противника группа подрывом гусеницы останавливает его, после чего блокирует и смелой атакой окончательно уничтожает танк и экипаж. [117]

8. Непосредственно минирование дороги или подрыв огнем способом стоящего танка осуществляется 1-2 бойцами, остальные выполняют роль прикрытия или охранения.

9. Противотанковая засада группой истребителей организуется на пути систематического движения танков противника, установленного наблюдением.

В засаде бойцы группы располагаются вдоль дороги по одному через 30-40 м и каждый самостоятельно действует либо подбросом мин под танки, либо подтаскиванием мин на проволоке или веревке.

При организации засады обязательно старшим группы устанавливается в 1-1.5 км от места засады сборный пункт, так как по обстановке выходить из засады приходится часто самостоятельно каждому бойцу.

10. Группа саперов-истребителей танков, действуя в ближайшем тылу противника, всегда должна вести разведку боевых порядков противника и по прибытии в расположение своих войск дать исчерпывающее донесение о всем замеченном.

Организация перехода переднего края группой саперов-истребителей танков

1. Переход переднего края противника является ответственным этапом действий группы истребителей, и успешное осуществление его зависит от ряда организационных мероприятий.

2. Переброска групп истребителей в тыл противника производится следующим образом:

а) в зависимости от намеченных районов действий групп, а также исходя из характера местности и плотности обороны противника выбирается участок переходов протяженностью 1-2 км по фронту. Для организации переброски и приема групп по выполнению задачи назначается на период всей операции офицер – начальник участка переходов;

б) начальник участка переходов устанавливает постоянную связь с начальником боевого участка (командиром стрелкового полка или батальона) и при его содействии устанавливает маршруты перехода (два-три на участке), а также порядок переброски в тыл и приема возвращающихся групп;

в) начальник участка переходов организует на каждом маршруте перехода наблюдательные посты, в задачу которых входит изучение системы обороны и огня противника;

г) каждая группа истребителей перед выходом (засветло) должна с соответствующего наблюдательного пункта ознакомиться с маршрутом перехода и получить конкретные указания по передвижению от начальника участка переходов;

д) переход переднего края группы производит ночью короткими бросками, выдерживая направление по азимуту, установленному заранее (днем). При переходе группой своих минных полей ее должны сопровождать специальные проводники.

3. Начальник участка переходов организует пункт приема возвращающихся из тыла групп истребителей. В пункте приема должен быть запас снаряжения (мины, гранаты, ВВ и т. п.) и продовольствие для последующей выброски групп.

Кроме основного пункта приема, назначается запасной.

4. Выход групп из тыла противника, как правило, должен находиться на участке переходов, через который они переходили в тыл. [118]

Для безопасности возвращения групп устанавливается специальный пропуск сроком на трое суток. Этот пропуск сообщается подразделениям боевого участка.

Контроль за работой группы и отчетность

1. По возвращении с боевого задания старший группы немедленно устно докладывает начальнику участка переходов о результатах работы группы и добытые данные о противнике. Письменное донесение представляется начальнику участка переходов через 10 часов после прибытия группы в пункт приема.

2. Данные о противнике начальник участка переходов немедленно сообщает командиру боевого участка по телефону или телеграфу в штаб армии.

3. В целях проверки и контроля достоверности донесения старшего группы о результатах действий группы производится следующее:

а) опрос каждого бойца группы в отдельности в день прибытия;

б) предъявляются требования представить вещественные доказательства (документы, оружие, части механизмов и т. п.);

в) даются задания группам взаимной проверки на месте (если это возможно);

г) при освобождении местности от противника проводится проверка на местности осмотром места подрыва и опросом местного населения.

4. Начальник участка переходов, собрав все письменные донесения старших групп, поступившие за сутки, направляет их в штаб своей части, где на основе этих донесений составляется подробный отчет, представляемый в соответствующий штаб инженерных войск.

С о г л а с е н:

**Начальник штаба
1-го Украинского фронта
генерал-лейтенант БОГОЛЮБОВ**

**Начальник инженерных войск
1-го Украинского фронта
генерал-майор инженерных войск
БЛАГОСЛАВОВ**

**Начальник штаба инженерных войск
фронта полковник СЛЮНИН**

* * * * * [119]

РАЗДЕЛ V. РАЗМИНИРОВАНИЕ

1943 год. ЗАПАДНЫЙ ФРОНТ

Ниже приводятся указания начальника инженерных войск Западного фронта по разминированию населенных пунктов

* * * * *

УКАЗАНИЯ ПО РАЗМИНИРОВАНИЮ ГОРОДОВ, КРУПНЫХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ И ДОРОЖНОЙ СЕТИ

Враг, отступая под ударами Красной Армии, применяет массовые разрушения и минирование городов (населенных пунктов), а также и дорожной сети с целью:

- а) затруднить или исключить возможность передвижения наших войск и транспортов по дорогам;
- б) вынудить войска, войсковые штабы, госпитали и тыловые учреждения, а также советские учреждения отказаться от использования жилых, общественных и лечебных зданий на длительные сроки;
- в) нанести урон живой силе и технике, терроризировать местное население;
- г) затруднить восстановительные работы – разрушить уже восстановленные мосты, дамбы, насыпи, здания и т. д.

Одним из наиболее серьезных и распространенных видов минирования, применяемых врагом, являются мины замедленного действия (МЗД) и сюрпризы.

В качестве основного типа замедления противник применяет взрыватели с часовым механизмом со сроком замедления до 21 суток. Имеет место применение электрохимических замыкателей в авиабомбах, используемых в качестве заряда для разрушения зданий.

Часовые замыкатели МЗД противник располагает вместе с основным зарядом или выносит далеко в сторону. [120]

I. Объекты, разрушаемые и минированные врагом

Объектами разрушения и минирования для врага являются:

Дорожная сеть и населенные пункты.

1. На дорогах разрушаются и минироваются: труднопроходимые участки дорог, насыпи, низины, выемки, мосты, трубы, виадуки и другие специальные дорожные сооружения; важные перекрестки дорог; воронки уже произведенных взрывов.

2. В городах и крупных населенных пунктах разрушаются и минироваются здания советских и партийных организаций, почты, телеграфа, электростанций, водопровода и канализации, школ, клубов, гостиниц, театров, поликлиник, казарм, фабричные и заводские корпуса, а также крупные жилые дома.

При массовом разрушении населенных пунктов отдельные здания, оставшиеся целыми или частично разрушенными, безусловно минированы врагом.

II. Вероятные места установки врагом МЗД

1. На дорогах

Разрушаются; насыпи, трубы, мосты. Для уширения отверстия мостов взрываются примыкающие к мосту участки насыпи (рис. 1, стр. 126).

Выгодные для взрыва участки насыпи, оставшиеся целыми или частично разрушенными мосты, а также примыкающие к ним насыпи, перекрестки дорог являются вероятными местами установки МЗД (рис. 2 и 3, стр. 126-127).

Помимо установки МЗД и произведенных разрушений, обочины дорог и вероятные объезды, а также броды у этих мест минированы ПТМ и ППМ (рис. 4, стр. 127).

Для воспрепятствования производству восстановительных работ ближайшие к месту разрушений леса и карьеры также минированы ППМ.

2. В зданиях

МЗД устанавливаются: а) в подвальных помещениях – под фундаментом внешних и основных капитальных стен; посередине подвального помещения (секции) и в несущих колоннах. В узлах прогонов и стен междуэтажного перекрытия над подвалом;

б) в котельных помещениях под фундаментом котлов, в топках котлов. В каналах разводки отопительной системы и в трансформаторных нишах;

в) в междуэтажных перекрытиях чаще всего устанавливаются удлиненные мелкие заряды, которые прибиваются гвоздями к балкам или укладываются вдоль них. Заряды соединяются ДШ, и все это тщательно маскируется (рис. 5, стр. 128);

г) в печных очагах, дымоходах (рис. 6, стр. 128);

д) в стенах, нишах каркасных домов (рис. 7, стр. 128);

е) в канализационных трубах и смотровых колодцах;

ж) в промышленных зданиях, каналах, разводящих электропроводку и отопительную систему, – под углами зданий и узлами капитальных стен (рис. 8, стр. 128).

В городах минируются площади, важные перекрестки, проезды, теснины и дворы крупных зданий, для чего используются канализационная сеть и смотровые колодцы (рис. 9, стр. 128). [121]

III. Признаки установки МЗД

1. На дорогах

а) мост взорван полностью или частично, а примыкающие насыпи (одна или две) остались целы – МЗД следует ожидать около уцелевшей опоры моста и примыкающей насыпи (рис. 10, стр. 129);

5) насыпь у береговой опоры прорвана небольшим зарядом, на дне образовавшейся воронки может быть МЗД;

в) нарушенная структура шоссе, асфальтового покрытия, а также новые заделки или посадка их поверхности;

г) общими признаками наличия в данном месте МЗД или фугасов являются:

1. Разбросанные кусочки ВВ или укупорка их. Обрезы шпатага, саперного проводника, изоляционной ленты, БШ, ДШ.

2. Неубранные ориентиры (реперы) по бокам дороги: вешки, таблички и др.

3. Осевшая земля в местах засыпки шурфа и разбросанный грунт вблизи него; цвет дерна по контуру колодца, отличающийся от окружающей поверхности.

4. Оставленные в стороне крышки для закрытия шурфов (колодцев) или рамы от минной проходки.

2. В зданиях

В зданиях, где установлены МЗД, противник в целях маскировки по этажам открыто устанавливает заряды, преимущественно авиабомбы, создавая видимость неудавшегося взрыва. Практикуется также установка сюрпризов. Все это делается с расчетом, что по отыскании сюрпризов, а также уборки авиабомб из здания дальнейшие поиски будут прекращены, а оставшиеся, тщательно замаскированные, МЗД взорвутся в заданный срок.

Частными признаками установки МЗД в зданиях являются:

1. В подвальных помещениях:

а) по контуру шурфа, где заложен заряд, будет заметно оседание грунта (заделки);

б) плотность грунта шурфа будет резко отличаться от нетронутого грунта, и грунт на большую глубину шурфа будет перемешан с растительным слоем;

в) место заделки шурфа в цементном полу по цвету будет несколько отличаться от старой поверхности;

г) в отдельных случаях для маскировки места установки МЗД весь цементный пол подвального помещения сплошь покрывается цементной затиркой;

д) загрузка подвальных помещений строительным мусором, топливом или наполнение водой.

2. В междуэтажных перекрытиях:

а) швы поднятых половиц и оторванных плинтусов будут отличаться от нетронутого половиц и плинтусов;

б) свежие вмятины на досках, образовавшиеся при вскрытии досок, а также от забивки гвоздей при установке их на место;

в) новые заделки в полу. Свежая сплошная окраска или бетонированка пола.

3. В стенах:

а) окраска места заделки МЗД будет отличаться по цвету от остальных участков; [122]

б) неровность штукатурки в местах заделки МЗД;

в) свеженаклеенные обои, свежая окраска или свежая штукатурка комнаты здания с целью маскировки МЗД.

4. В печах:

а) заделанные пространства между верхом печи и потолком;

б) утолщения разделки у стен и междуэтажных перекрытий;

в) заделка или перекладка зеркала печи;

г) заделка в стояках.

5. На чердаках:

- а) в коробках паро-водяной отопительной системы;
- б) свежая кладка дымоходов, новые дымоходы.

IV. Техника разведки МЗД

Разведка состоит из осмотра и физического исследования элементов объекта.

1. Осмотр объекта

Внешний осмотр объекта во всех его деталях является важнейшей частью разведки.

Осмотр должен производиться со всей тщательностью и вниманием – он поручается самым лучшим и проверенным разведчикам.

При осмотре руководствоваться общими признаками установки МЗД на дорогах и в зданиях и имеющейся личной практикой разведчиков.

2. Физическое исследование объекта

А. Исследование дорог

в) Обочины и придорожная полоса, а также грунтовые дороги исследуются на предмет отыскания ПТМ и ППМ.

б) Заделки одежды шоссе или асфальта, если они вызывают сомнение, исследуются долблением борозд с внешней границы контура заделки к центру. При долблении пешню держать под углом 15-20°.

в) Голова насыпи у опоры исследуется шупом – при легкой погружении шупа (разницы в плотности грунта) следует закладывать шурф.

При закладке шурфа наблюдать за структурой грунта; если в глубине имеются частицы растительного грунта или частицы дерева, мусора – это является признаком закладки заряда.

Для ускорения исследования подозрительных мест в насыпях закладывать скважины на глубину 4-6 м. Для этой цели использовать земляные буры или комплект для бурения мелкотрубчатых колодцев.

Скважины закладывать по системе квадратов, стороны которых должны быть 0.7 м (рис. 11, стр. 129).

Б. Исследование зданий

а) В подвальных помещениях важнейших зданий взламываются деревянные и бетонные полы. По всему внутреннему периметру площади подвального помещения закладываются шурфы или скважины через каждые 0.7 м. После проходки слоя строительного мусора особо внимательно следить за структурой грунта.

Сплошное исследование площади подвала или подполья важных зданий производится независимо от того, есть там подозрительные места или нет. [123]

При закладке буровых скважин через каждые 25-30 см углубления бура вытаскивать его для осмотра грунта. При обнаружении частиц дерева укупорки или ВВ немедленно приступать к закладке шурфа в этом месте.

По внешнему контуру фундамента здания, в удалении от него на 1.0 м, производится сплошное исследование грунта шупом. В подозрительных местах закладывать шурфы с расчетом довести его под подошву фундамента. Все имеющиеся каналы в подвалах вскрывать и осматривать

б) Стены первого и второго этажей простукиваются с особой тщательностью. При обнаружении пустот и замурованных ниш шлямбуром или электросверлом пробивать в стене несколько скважин.

Особенно тщательно исследуются стены подвальных помещений на высоте оконных проемов и под потолком (рис 12, стр. 129)

в) Во всех комнатах первого и второго этажей в подозрительных местах и на выдержку вскрывать частично пол для осмотра балок и подполья. Непросматриваемые участки исследовать деревянной или железной штангой, которую пропускать непосредственно вдоль каждой балки. У балок делать подчистку смазки с целью обнаружить ДШ. Все междуэтажное пространство должно быть тщательно просмотрено.

г) Деревянные бревенчатые стены исследовать при помощи миноискателя высокой чувствительности.

д) Дымоходы и стояки проверяются пропуском гирь на веревке.

В горизонтальных дымоходах и боровах в торцевой части пробивать отверстия и длинным шестом, пропускаемым в отверстие, прощупывать канал.

При особо длинных боровах по бокам их пробивать дополнительные контрольные отверстия.

В боковых плоскостях печей пробивать отверстия и внутренность исследовать короткими металлическими стержнями. В местах подозрительных взламывать стенку по контуру ранее сделанной заделки;

е) в каждом доме особо тщательно исследуются санитарные блоки (канализационные трубы, унитазы, баки);

ж) во дворах больших домов тщательно проверить и осмотреть смотровые колодцы и коллекторы канализационной водопроводной системы;

з) дворы больших домов, обочины между домами и тротуарами исследуются по методу сплошного разминирования ПТМ и ППМ.

При производстве разведки в городах широко использовать донесения местного населения, агентурные данные, а также тщательно допрашивать военнопленных, захваченных в боях за данный населенный пункт.

V. Обезвреживание и извлечение МЗД противника

1. Если при обнаружении со стороны подкопа не окажется взрывателя, то тщательно и последовательно осматривать каждый ящик, авиабомбу, снаряд, мины на предмет определения элемента неизвлекаемости. При наличии ВВ в ящиках последние, не сдвигая с места, вскрывать и выбирать из них по одиночке все заряды, шашки.

При обнаружении элементов неизвлекаемости и взрывателей их обезвреживать, а заряд выносить в сторону, укладывая рассредоточено. Химические взрыватели после удаления заряда взрывать на месте или устраивать приспособления и вытаскивать их из заряда веревкой из-за укрытия на безопасном от взрыва расстоянии.

2. Обезвреживание МЗД противника производить не более как двумя минерами под руководством офицера или особо подготовленного младшего командира. В местах работ по обезвреживанию МЗД выставлять оцепления на расстояние, гарантирующее от поражения взрывом. [124]

3. Извлеченные взрыватели (замыкатели) неизвестной конструкции передавать в штаб части для дальнейшего направления в штаб инженерных войск. Взрыватели известной конструкции и заряд отдельно содержать и охранять.

VI. Оснащение инженерных частей для разминирования городов

Для производства разведки и разминирования городов инженерные части должны иметь следующее оснащение: миноискатели обычные и высокой чувствительности, стетоскопы, щупы, комплекты для бурения скважин на глубину до 8 м; электрофонари (аккумуляторные), электроосветительные станции 1.5-3 квт; мотопомпы, диафрагмовые насосы, веревки, лопаты, ломы, шлямбуры, перфораторы, электросверла по камню и дереву, автоген, лебедки 1.5 т.

VII. Организация работ по разминированию городов и крупных населенных пунктов

1. **Общая очередность работ.** Объектом установки врагом МЗД являются наиболее крупные и важные здания, поэтому в первую очередь обследуются и разминируются важнейшие здания города: партийных и советских учреждений, электростанций, гостиниц, театров, водопровода, почты, телеграфа, больниц, поликлиник, школ, казарм, а также крупные жилые дома, улицы, площади, парки и сады.

Во вторую очередь – остальные дома и здания.

В третью очередь – мелкие дома, занимаемые жителями вплоть до самого отхода врага, осматриваются на выдержку.

2. **Состав инженерных частей,** привлекаемых для разминирования, колеблется от 2 до 5 инжбатов (зависит от величины города), специально подготовленных и оснащенных для этой работы.

Распоряжением начальника инженерных войск фронта назначается начальник разминирования, при котором организуется штаб в составе: заместителя начальника разминирования (он же начальник штаба), двух помощников: один по разминированию, другой по обеспечению вывозки ВВ и авиабомб, извлеченных из объектов. В состав штаба желательно кооптировать председателя горсовета и начальника местной милиции.

Каждому батальону назначается район разминирования, внутри которого точно указывается, какие здания в какую очередь разминировать. За качество и полноту разминирования полная ответственность возлагается на командира батальона.

Начальником разминирования составляется общий план, а в батальонах – более детальный.

Ежедневно командир батальона каждой роты дает вполне самостоятельное задание по разминированию 1-2 зданий. Дробление команд менее взвода не допускать.

Каждое подразделение, возглавляемое офицером, состоит из лучших разведчиков (2-4) и вспомогательной команды.

Лучшие саперы-разведчики равномерно распределяются по взводам.

Осмотр зданий должен охватывать одновременно подвальный и первый этажи, причем командир группы производит беглый осмотр всего здания. По осмотре каждого этажа и комнаты старший группы докладывает, что обнаружено и что намечено делать.

По мере прохода разведчиков вспомогательные команды немедленно приступают к закладке шурфов, скважин, устройству проломов и т. д. (по указанию старшего команды). [125]

После первого осмотра здания лучшие разведчики во главе с офицером проводят контрольную разведку и проверку сделанного.

Командир части организует особую группу разведчиков-минеров в масштабе части, которые проводят контрольную разведку зданий, где работа подразделениями уже закончена или находится в стадии исследования.

Особо важные здания подлежат неоднократному, самому полному и тщательному исследованию. Работы первой очереди должны быть выполнены полностью в 3-5-дневный срок. Все основные работы по разминированию города не должны занимать более 15 суток, после чего продолжается контрольное обследование (перекрестков).

Для вспомогательных работ привлекать через коменданта города местное население и войсковые части.

В первый день работ каждый командир части лично производит разведку отведенного ему района, определяет емкости и особенность каждого здания (целого) и определяет состав команды, необходимой на разминирование каждого объекта, на основании чего составляется уточненный план разминирования.

Ежедневно вечером начальник разминирования созывает инструкторское совещание командиров частей, которые докладывают о работе, сделанной за день, и получают конкретные указания на следующий день.

Обнаруженные в зданиях авиабомбы обезвреживаются специалистами, извлекаются и складываются в расщепленном виде во дворе. Обнаруженные ящики с толом необходимо тщательно исследовать. Тол тщательно перебрать.

Этот склад охраняется часовым, выставленным от данной команды разминирования.

По мере извлечения заряда и авиабомб они немедленно вывозятся за черту города по указанию начальника разминирования.

Извлеченным авиабомбам, толу и другим подрывным принадлежностям вести строжайший учет частями, выполняющими работы по разминированию.

На разминированные дома у каждого входа ставится надпись «Разминировано». До той поры у каждого дома входы заколачиваются и ставится табличка «Минировано».

Все улицы, парки и сады до разминирования их должны перекрываться шлагбаумом (у входов) с табличкой «Минировано».

Независимо от сроков разминирования города устанавливается минный карантин в течение 32 суток с момента занятия города. В этот период заселение города простыми жителями и учреждениями категорически воспрещается.

Охрану города и разминированных зданий организует комендант города.

VIII. Отчетные документы по разведке и разминированию МЗД противника

Инженерная часть или подразделение на все осмотренные и обследованные объекты, участки дорог составляет отчетную ведомость в трех экземплярах, первый экземпляр из которых на месте передает военному коменданту города, второй экземпляр представляется в штаб инженерных войск (фронта) и третий экземпляр – в штаб части.

Начальник инженерных войск Запфронта генерал-лейтенант инженерных войск И. ГАЛИЦКИЙ

* * * * * [126]

...[На странице № 126 находятся схемы «Рис. № 1 Установка МЗП у береговой опоры моста» и «Рис. № 2. Установка МЗП на перекрестках шоссе дорог» – В.Т.]... [127]

...[На странице № 127 находятся схемы «Рис. 3. Установка МЗД на дороге между двух воронок» и «Рис. 4. Минирование бродов и объездов» – В.Т.]... [128]

...[На странице № 128 находятся схемы «Рис. 5. Установка МЗД в междуэтажном перекрытии», «Рис 6. Установка МЗД в дымоходе печи в кирпичной стене», «Рис. 7. Установка МЗД в жилом здании», «Рис. 8 Установка МЗД под основанием частично разрушенных больших зданий» и «Рис. 9. Установка МЗД на перекрестках главных улиц в смотровых колодцах» – В.Т.]... [129]

...[На странице № 129 находятся схемы «Рис. 10 Установка МЗД у разрушенного моста», «Рис 11. Розыск МЗД буровым способом» и «Рис. 12. Обнаружение МЗД в стенах подвальных помещений и первых этажей зданий при помощи шлямбуров или электросверл. Отверстия пробиты на 2/3 толщины стены» – В.Т.]... [130]

* * * * * [130]

РАЗДЕЛ VI. ФОРСИРОВАНИЕ ВОДНЫХ ПРЕГРАД

1944 год. 1-й УКРАИНСКИЙ ФРОНТ

В августе 1944 г. войска 1-го Украинского фронта занимали оборону по восточному берегу Вислы и на сандомирском плацдарме, на ее западном берегу, где вели ожесточенные бои с противником за удержание этого плацдарма. В этих условиях большое значение для войск, оборонявших плацдарм, имели переправы через Вислу и надлежащий порядок на них. Ниже приводятся указания начальника инженерных войск фронта по комендантской службе на фронтовой переправе.

* * * * *

«УТВЕРЖДАЮ»

**Начальник инженерных войск 1-го Украинского фронта
генерал-лейтенант инженерных войск И. ГАЛИЦКИЙ**

26 августа 1944 г.

УКАЗАНИЯ ПО КОМЕНДАНТСКОЙ СЛУЖБЕ НА ФРОНТОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ ЧЕРЕЗ р. ВИСЛА

При организации комендантской службы на пунктах переправ фронтовой переправы руководствоваться следующим:

1. Комендантами пунктов переправ (мостов или паромов) назначать командиров или заместителей командиров тех батальонов, которые содержат переправу.

2. Комендантам пунктов переправ располагаться на своих командных пунктах. Командный пункт с усиленным покрытием оборудовать на правом [131] берегу р. Висла с врезкой КП в дамбу. Вход в КП должен быть обращен к исходному району, а для наблюдения за переправой иметь амбразуру в сторону моста и перископ.

3. Комендант пункта переправы должен иметь телефонную связь с противоположным берегом и с КП начальника переправ.

4. До момента сдачи мостов дорожно-мостовым частям полную ответственность за состояние подъездов к мосту на обоих берегах самого моста и бесперебойность движения по нему несет комендант мостовой переправы.

Сдачу мостов с оборудованными подходами к нему дорожно-мостовым частям производить только по приказу начальника фронтовой переправы, по акту. Копию акта представлять на утверждение начальнику фронтовой переправы на второй день после сдачи моста.

5. При полной загрузке пункта переправы в комендантский наряд назначать:

а) Помощника коменданта (находится на левом берегу; КП помощника коменданта усиленного типа оборудовать на расстоянии до 70 м от головы моста по левому берегу).

б) Дежурного офицера по мосту и его помощника (офицера).

в) Трех часовых (по концам и посредине моста).

г) Двух начальников пунктов регулирования с двумя сигнальщиками каждый, которые располагаются у исходных линий на обоих берегах.

д) Наряд посыльных (выделяется комендантом) и связных от переправляющейся части.

е) Дежурный наряд из 4-5 автоматчиков для поддержания порядка на переправе.

В зависимости от сложившейся обстановки дежурный офицер или его помощник с дежурным нарядом или его частью направляется к исходной линии или в исходный район для наведения должного порядка.

ж) Команду понтонеров на спасательную станцию.

6. При слабой загрузке пункта переправы комендантскую службу нести сокращенным нарядом, для чего в наряд не назначать лиц, указанных в пп. «д» и «е». По усмотрению коменданта переправы при слабом движении разрешается сокращение и остального наряда, при условии соблюдения всех правил содержания переправы.

7. Дорожно-комендантскую службу по шоссе-рокаде вдоль р. Висла и прилегающих к ней важных дорог несут посты ДО. На время переправы через р. Висла воинских соединений коменданту

переправы ставить в известность регулировочные посты ДО о порядке пропуска войск и техники по дорогам, а в случае большого грузопотока высылать туда представителей переправляющейся части.

Связь между постами регулирования ДО и постами регулирования у исходной линии переправы осуществлять в дневное время флажками, а в ночное время фонарями с направленным светом.

В случае отсутствия между указанными постами регулирования зрительной связи (из-за большого расстояния или условий рельефа) устанавливать промежуточные пункты регулирования, используя для этой цели наряд связных от переправляющейся части.

8. Комендантам переправ проверить наличие четких указателей на всех дорогах, прилегающих к переправе, и в случае необходимости установить дополнительные.

9. Подъездные пути к мостам проवेशить вехами, которые побелить известью. В местах переезда через дамбу и на всех насыпных участках подъездных путей к переправам установить прочные надолбы, которые также окрасить известью. [132]

10. Установить шлагбаумы (на обоих берегах р. Висла):

а) на всех развилках дорог, идущих к подъездному пути к переправе;

б) перед исходными линиями за 15 м перед въездом на дамбы;

в) на дорогах перед выходом из исходных районов.

11. На переправах, по которым предположен пропуск гусеничных грузов, оборудовать для последних на обоих берегах колонные пути, обозначив их вехами и указателями: «Для танков и тракторов». Лучшую дорогу оборудовать для проезда автомашин, обозначив ее указателем: «Только для автомашин».

12. На переправах с движением в обе стороны подъездные пути должны быть не менее чем в две ленты движения.

Узкие участки дорог расширить и оборудовать тупиками для разъезда и стоянки неисправных машин.

13. В распоряжении коменданта иметь два тягача (автомашина типа Студебекер) с прочным буксиром, для немедленного вытаскивания с места или подъездов застрявших или остановившихся машин.

Тягачи держать на обоих берегах в районе КП коменданта и его помощника.

На расстоянии до 200 м от переправы на обоих берегах подготовить площадки для неисправных машин, которые маскировать. В дождливое время вместо Студебекеров иметь два трактора.

14. По мосту допускать движение в порядке последовательности только однотипного транспорта (автомобильный, гусеничный, гужевой). Пехоту допускать к переправе вместе с гужтранспортом и пропускать их ускоренным шагом.

15. В первую очередь через переправу пропускать транспорт к фронту (вне всякой очереди с боеприпасами). С фронта в первую очередь пропускать раненых.

16. При слабой загрузке переправы с движением в одну сторону по усмотрению коменданта переходить на двухстороннее движение, о чем известить регулировочные посты дорожных частей.

17. Комендантам переправ систематически проверять боеготовность оборонительных мероприятий переправы (окопы, проволочные заграждения, щели на обоих берегах), а также готовность к уничтожению переправы (сосредоточенные заряды на тележках для мостов, приспособленные для рубки троса и уничтожения пристани для паромных переправ).

18. В 2-4 км с верхней стороны у моста в Коло, Пшевуз и Тарнобжег установить брандвахты для уничтожения пловучих мин и плотов, которые могут быть сплавлены врагом для уничтожения или повреждения мостов. Брандвахты обеспечить пловучими средствами и зарядами ВВ.

19. В каждом пункте переправы ниже по течению в 50-100 м иметь спасательную станцию с моторными пловучими средствами.

20. Дежурному офицеру по переправе и его помощнику, помимо несения комендантской службы, вменить в обязанность:

а) Вести дневник переправы.

б) Проверять точность учета пропущенных через переправу грузов.

в) Во время бомбардировки или обстрела моста вести счет количеству сброшенных бомб и следить, куда падают бомбы или снаряды в районе моста, для чего в КП коменданта переправы установить перископ, с которого был бы виден весь мост. Если бомба или снаряд разорвались близко от опор моста, то впоследствии подводным осмотром установить степень повреждения опор и пролетного строения.

21. Коменданту переправы на своем КП иметь: [133]

а) Карту 50 000 с нанесенной переправой, всеми подъездными путями, регулировочными постами, схемой связи, оборонительных сооружений, прикрывающих мост, щели для личного состава и др.

б) Исполнительный проект моста (план, продольный и поперечный разрезы). На плане все опоры занумеровать. Счет опор вести с правого берега. Береговую опору обозначить «0».

Дальнейший счет опор вести в порядке последовательности номеров. Береговую опору на левом берегу обозначить «01» (в этом случае пролеты обозначаются двумя цифрами. Например: 3-й пролет на правом берегу имеет обозначение 2-3).

в) Дневник переправы.

Команданту переправы лично проверять правильность и четкость ведения указанных документов.

**Начальник штаба фронтовой переправы
подполковник Е. ПАНКОВ**

* * * * *

1944 год. 1-й ПРИБАЛТИЙСКИЙ ФРОНТ

В июне 1944 г. войска 1-го Прибалтийского и Белорусских фронтов вели подготовку к наступательной операции по разгрому немцев в Белоруссии. Военный Совет 1-го Прибалтийского фронта в предвидении форсирования водных преград издал приводимую ниже директиву с практическими указаниями по их преодолению.

* * * * *

ДИРЕКТИВА О ПОДГОТОВКЕ ВОЙСК К ПРЕОДОЛЕНИЮ ВОДНЫХ ПРЕГРАД⁸

№ 02160
от 18.6.44 г.

***Командующим войсками 4-й ударной,
6-й гвардейской и 43-й армий***

Примите к исполнению и руководству и добейтесь от войск выполнения изложенных ниже основных требований по преодолению водных преград.

1. Захват существующих мостов, паромов и бродов с хода является самым лучшим решением вопроса преодоления больших водных преград при наступлении. Это достигается стремительным движением вперед передовых отрядов пехоты, танков, артиллерии и саперов. Горячим желанием захватить переправы с хода должны быть охвачены все рядовые, сержанты, офицеры и генералы наступающих частей и соединений.

Могучая вера в успех преодоления реки должна сломить все возникающие на поле боя препятствия.
[134]

После захвата переправ с хода нужно захватить и закрепить плацдарм на противоположном берегу и тем самым обеспечить переправу все новых и новых наступающих частей.

2. Захват существующих мостов и паромов облегчает преодоление рек. Но захват не всегда может быть достигнут. При невозможности захватить существующие переправы наступающие войска должны с хода начать немедленное форсирование реки. Переправа должна начинаться одновременно с выходом передовых частей на берег и проводиться до конца смело, решительно, инициативно. Пехота переправляется через реку на подручных средствах, не ожидая саперов.

Все должно быть использовано до крайнего предела. Не теряя времени, одиночные бойцы и мелкие подразделения преодолевают реку вброд, вплавь на отдельных досках и бревнах, используют бочки, вязанки хвороста, плоты, труднозатопляемое имущество, мешки Иолшина, плащ-палатки, плавательные костюмы, плавательные жилетки и лодки.

Первостепенная задача переправившихся подразделений пехоты – захватить плацдарм на берегу врага и обеспечить наводку мостов для переправы главных сил.

Успешно начатое форсирование необходимо решительно и непрерывно развивать. Темпы преодоления реки должны нарастать, количество переправочных средств увеличиваться, а уверенность в успехе форсирования – расти.

Нужно твердо помнить – раз начатая переправа должна проводиться до конца со всей энергией, настойчивостью и решительностью.

Нужно не менее твердо помнить, что при неудаче переправы в одном месте ее следует перенести туда, где она развивается успешно. Повторять переправу в том месте, где она не удалась – нецелесообразно.

Необходимо понять, что форсирование реки с хода достигается:

- внезапным появлением передовых частей на реке;
- короткой, но тщательной разведкой противника, реки и местности;
- энергичным сбором местных лодок и подручных материалов для устройства плотиков и паромов;

⁸ В книге данного заглавия нет. Приводится по разделу «Содержимое» в конце книги – В.Т.

– быстротой в наращивании сил и средств подавления на направлении переправ;
– решительным наступлением переправившихся через реку частей с предельной напряженностью сил;
– быстрым выдвиганием легких табельных переправочных средств на берег одновременно с выходом на него пехоты.

3. Последовательность в форсировании водных преград с подходом табельных переправочных средств, включая тяжелые понтонные парки, по опыту преодоления рек на юге будет такова:

На первом этапе применяются все подручные и легкие табельные переправочные средства, включая десантные складные лодки и саперные деревянные лодки.

Первый этап описан в п. 2 настоящей директивы.

Основное требование успешного форсирования на первом этапе – внезапность и большой фронт участка переправ.

На втором этапе широко используются десантные складные лодки, саперные деревянные лодки, понтоны легкого понтонного парка (НЛП) для пехотного десанта от отделения до взвода и паромы НЛП для артиллерии включительно до 122-мм пушек и 152-мм гаубиц, 152-мм пушки и 203-мм гаубицы на паромах из парка НЛП переправлять нельзя.

На третьем этапе в строй вступают мосты из легких переправочных парков и паромы из тяжелых металлических парков (Н2П). [135]

Целесообразно из парков НЛП наводить 9-тонные мосты, способные пропустить тяжелые груженные машины (ЗИС-5 и Студебекер). Один парк дает 99 пог. м моста.

На паромах Н2П можно и нужно переправлять танки и артиллерию (152-мм пушки и 203-мм гаубицы). Один парк дает 5 паромов для Т-34 и два парома для КВ.

Четвертый этап характеризуется закреплением плацдарма на глубину 3-5 км. На этом этапе наводятся 16-тонные мосты из деревянных мостовых парков (ДМП) и металлических тяжелых парков (Н2П) для всех грузов, включая артиллерию большой мощности. Танки переправляются на паромах из Н2П. Один парк Н2П дает 186 пог. м 16-тонного моста. Один парк ДМП-42 дает 256 пог. м 16-тонного моста.

На пятом этапе, пользуясь наличием мостовых переправ из ДМП и паромов для танков из Н2П, необходимо немедленно приступить к строительству постоянных низководных мостов под грузы 50 т.

При заблаговременной подготовке деревянных деталей, поковок, чертежей и хорошей организации производства работ постоянный, низководный мост длиной 200 м под грузы 50 т может быть построен за 48 часов тремя понтонными или инженерным батальонами.

На всех этапах форсирования рек следует применять смело и широко дым как средство маскировки мест переправ.

4. Разминирование и закрепление местности при преодолении рек так же обязательно, как и при других видах боя.

Захваченные с хода мосты, берега реки, подходы к берегам и дороги особо тщательно проверяются на мины.

Саперы и средства закрепления местности (мины и МЗП) переправляются на противоположный берег со вторыми эшелонами полков.

5. По всем остальным вопросам организации форсирования водных преград пользоваться проектом наставления по форсированию рек (изд. 1943 г.), руководством по форсированию рек (изд. 1941 г.) и тактико-техническим справочником Штаба ППФ 1944 г.

В заключение необходимо отметить, что успех преодоления больших водных преград лежит в непрерывном, все возрастающем, все сокрушающем, высоком темпе наступления.

Больше организованности, натиска, смелости, решительности, и тогда задача будет решена так, как этого требует Родина.

Директиву изучить штабу армии, штабам корпусов и дивизий, командирам полков и в письменном виде довести до штаба дивизий и бригад.

**Командующий войсками
Первого Прибалтийского фронта
гвардии генерал армии БАГРАМЯН
17 июня 1944 г.**

**Член Военного Совета
Первого Прибалтийского фронта
генерал-лейтенант ЛЕОНОВ**

**Начальник штаба
Первого Прибалтийского фронта
генерал-лейтенант КУРАСОВ**

* * * * * [136]

1944 год. 3-й ПРИБАЛТИЙСКИЙ ФРОНТ

В ходе наступательных операций войск фронта по освобождению Прибалтики было много случаев, когда специальные отряды успешно захватывали мосты, подготовленные противником к взрыву.

Военный Совет фронта, обобщив опыт боевых действий этих отрядов, издал приводимые ниже указания по подготовке отрядов к действию по захвату мостов.

* * * * *

«УТВЕРЖДАЮ»

**Командующий войсками
3-го Прибалтийского фронта
генерал армии МАСЛЕННИКОВ**

**Член Военного Совета
3-го Прибалтийского фронта
генерал-лейтенант РУДАКОВ**

7 сентября 1944 г.

УКАЗАНИЯ ПО ПОДГОТОВКЕ ОТРЯДОВ К ДЕЙСТВИЯМ ПО ЗАХВАТУ МОСТОВ У ПРОТИВНИКА В ХОДЕ НАСТУПАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ

В ходе наступательных действий войск фронта находит все большее применение метод действий отрядов и групп по захвату мостов, подготовленных противником к взрыву при отходе.

Цель действий отрядов – не дать противнику взорвать мост и получить наступающей части готовую переправу через водное препятствие для неотрывного проследования войск противника.

Захват мостов у противника нашел наиболее широкое применение во время преследования его.

1. Действия отряда по захвату мостов

Действия отряда слагаются из четырех этапов:

1-й этап – переход линии фронта и выдвижение к намеченному мосту.

2-й этап – занятие позиций с тщательной маскировкой в районе моста, организация наблюдения за режимом движения через мост, его охраной и обороной.

3-й этап – разведка моста. Определение степени подготовки моста к взрыву, способа взрыва, наличие подрывной станции и дополнительных запасов ВВ или горючих материалов; определение места и состава команды подрывников и охраны.

4-й этап – обезвреживание подрывной системы и уничтожение запасов ВВ. Захват моста и его оборона до подхода наших передовых частей. [137]

Командир отряда, сообразуясь с обстановкой на переднем крае намечает действия отряда по одному из вариантов.

1-й вариант. Не возбуждая подозрений противника открытыми действиями, организует вылазки саперной группы отряда для обезвреживания подрывной системы путем перерезания проводников или устройства короткого замыкания сети вне зарядов, путем перерезания детонирующего шнура или извлечения капсюлей-детонаторов или электродетонаторов из зарядов. Подготавливается огонь по постам, караульному помещению и подходам к мосту на случай активной борьбы. Действия ведутся только ночью.

2-й вариант. В случае стремительного продвижения наших войск – открытое нападение на мост, захват его и удержание до подхода наших передовых частей.

Одновременно действует саперная группа отряда по обезвреживанию подрывной системы и уничтожению подвешенных зарядов на мосту, запасов ВВ и горючих материалов, заготовленных около моста.

Действия могут быть как днем, так и ночью.

Действия отряда в особых условиях.

При полной невозможности проникнуть в тыл противника отряд действует обычными методами вклинения в оборону противника при поддержке артиллерии и линейных стрелковых подразделений и стремится проникнуть к намеченному мосту, где занимает круговую оборону и ведет бой до подхода наших частей. Саперы в это время ведут работу по разминированию моста.

2. Организация выброски отряда

Выброску отряда в тыл противника организует командир стрелковой дивизии и производит ее не ранее чем за 2-3 дня до подхода частей к реке.

Переход отрядом линии фронта организуется при непосредственном участии РО корпуса, армии, который намечает пункт перехода через передний край обороны противника и организует наблюдение за поведением противника в намеченном пункте. Одновременно ведется подготовка отряда к вылазке.

Отряд мелкими группами переходит линию фронта и сосредоточивается в намеченный пункт сбора, после чего командир отряда организует разведку подходов к мосту и вывод отряда в район моста.

3. Состав отряда и его вооружение

Состав отряда может быть от одного до двух стрелковых взводов штатного состава, усиленных тяжелым пехотным оружием и саперами от отделения до двух отделений также штатной численности.

На численный состав отряда влияет местность, удаление намеченного к захвату моста от переднего края и предполагаемый метод захвата моста.

На открытой местности (отсутствие или недостаточность лесов, поросших камышом, болот и т. д.) при значительном удалении моста от переднего края численный состав назначается меньшим.

При наличии маскировки и вероятной открытой борьбы отряд назначается большей численности.

Для действий в особых условиях состав отряда может быть силою – усиленная стрелковая рота. [138]

Должностной состав отряда:

Командир отряда – 1 (не ниже командира роты).

Заместитель командира отряда по инженерной службе – 1 (командир саперного взвода).

Командиров взводов – по числу взводов (1 из них сапер).

Командиров отделений – по числу отделений.

Снайперов – 4-6 (на каждый стрелковый взвод).

Старший радист – 1.

Радист – 1.

Санитаров – 2.

Вооружение отряда:

1. Автоматы – на весь личный состав.

2. Винтовки с оптическим прицелом – в каждом отделении – 2

3. Гранаты ручные – по 2-3 на каждого.

4. Пулеметы и минометы – то числу средств усиления

5. Ножи – на каждого сапера.

6. Ножницы или кусачки – 4-5 на саперное отделение.

7. Радиостанция типа «Север» – 1.

8. Санитарная сумка – 2.

9. Сумка подрывника – 2 на саперное отделение.

4. Подготовка отряда

Для выполнения задания отряд должен быть заранее подготовлен.

Подготовка отряда проводится в течение 2-3 дней под руководством штаба стрелковой дивизии по вопросам:

– топография (движение ночью);

– выбор места для засады;

– маскировка движения и район позиций засады;

– атака моста;

– бой за удержание моста; построение предмостной позиции;

– взаимодействие пехоты и саперов – огневое прикрытие работы саперов;

– разведка моста на минирование (для саперов);

– повреждение подрывной сети (для саперов);

– разминирование моста (для саперов).

Подготовка отряда ведется путем тренировки его на аналогичной местности (река, мост) действиям отряда в тылу у противника.

**Начальник Инженерных войск
3-го Прибалтийского фронта
генерал-майор инженерных войск КИРЧЕВСКИЙ**

**Начальник штаба Инженерных войск фронта
полковник БУХТИН**

1945 год. 11-я гвардейская армия, 3-й БЕЛОРУССКИЙ ФРОНТ

К концу февраля 1945 г. наши войска блокировали город Кенигсберг и начали подготовку к его штурму. Войскам 11-й гвардейской армии предстояло овладеть крупной крепостью и форсировать в черте города р. Прегель.

Ниже приводится указание Военного Совета армии по форсированию р. Прегель.

* * * * *

«УТВЕРЖДАЮ»

**Командующий войсками 11-й гвардейской армии
гвардии генерал-полковник ГАЛИЦКИЙ**

**Член Военного Совета армии
гвардии генерал-майор Т. В. КУЛИКОВ**

23 марта 1945 г.

УКАЗАНИЯ ПО ФОРСИРОВАНИЮ РЕКИ ПРЕГЕЛЬ В ЧЕРТЕ ГОРОДА КЕНИГСБЕРГ

I. Особенности форсирования р. Прегель.

Форсирование реки даже в обычных условиях представляет собой труднейшую задачу, так как при этом наступающим подразделениям перед атакой противника приходится преодолевать водное пространство, совершенно открытое для наблюдения и огня, в то время как их собственные огневые средства не могут быть использованы в полной мере.

Тем более сложной будет задача по форсированию р. Прегель, которую нашим войскам придется преодолевать в ходе предстоящих действий по штурму города и крепости Кенигсберг.

В восточной части города Кенигсберг р. Прегель течет двумя рукавами: Альтер Прегель и Ноер Прегель, сливающихся в центре города в одно общее русло.

Ширина рукавов Альтер Прегель и Ноер Прегель не превышает 80-100 м, уменьшаясь перед слиянием до 50 м.

После слияния рукавов ширина реки медленно увеличивается от 80 до 200 м.

Глубина реки в месте слияния рукавов доходит до 20 м, далее по мере расширения реки глубина уменьшается и на западной окраине города составляет 5-6 м.

Скорость течения реки в среднем 0.5-0.8 м/сек.

Берега реки Прегель в черте города на всем протяжении облицованы бетоном и камнем и возвышаются над уровнем воды на 1.5-2 м.

Северная набережная застроена каменными многоэтажными домами, плотно примыкающими друг к другу.

Южная набережная застроена такими домами только в восточной части. В районе главной товарной станции и порта преобладают складские и хозяйственные (каменные и деревянные) постройки, разбросанные [140] по району отдельными группами. В районе Коссе и порта набережная имеет много лодочных пристаней с оборудованными спусками к реке в виде каменных лестниц. На остальном участке оборудованные спуски к реке встречаются редко.

Мосты через р. Прегель имеют высоту 3-4 м и пригодны для переправы всех видов транспорта.

Мост, соединяющий товарную железнодорожную станцию с промышленным предместьем города Коссе, – железный. Фермы этого моста расположим в два этажа, причем по верхней ферме проходят поезда, а по нижней – автотранспорт и пешеходы.

Нижняя ферма – разводная.

Железнодорожный мост, соединяющий товарную станцию с правобережной центральной частью города, разрушен. Также разрушен мост на восточной окраине города, через р. Ноер Прегель, построенный на месте парома. Остальные мосты, каменные и бетонные, пока еще функционируют, но подготовлены к взрыву.

Существующие паромы через речку имеют грузоподъемность не более 3-5 т.

Из изложенного вытекает ряд особенностей, с которыми придется встретиться нашим войскам в период форсирования.

1. Наличие на южном берегу построек позволит приблизить исходные районы до 100-150 м от линии отвала и обеспечит укрытие войск от огня и необходимую маскировку выхода подразделений на исходную линию.

Исходная линия в свою очередь может быть вынесена на рубеж крайних домов, т. е. приближена на 50-60 м к урезу воды.

2. Наличие большого количества различного материала позволит быстро произвести постройку подручных переправочных средств.

3. Наличие на северном берегу реки высоких зданий дает возможность противнику организовать по берегу многоярусную оборону, расположив огневые средства как в нижних, так и в верхних этажах.

4. Работа артиллерии с закрытых позиций будет затруднена, что потребует выдвижения на прямую наводку большей части артиллерии всех калибров.

5. Крутые отвесные берега, одетые бетоном, чрезвычайно затруднят спуск переправочных средств, посадку и высадку войск; потребуют специальных работ по оборудованию спусков.

6. Передний край обороны противника на северном берегу будет находиться на линии ближайших домов, т. е. на удалении 50-60 м от берега. Вследствие этого исключается возможность накапливания подразделений для атаки. Атака будет производиться мелкими группами сразу же после форсирования.

7. Борьба за плацдарм на северном берегу реки сведется к атаке построек, примыкающих к набережной, с захватом и укреплением которых можно будет приступить к наводке мостов и переправе главных сил.

II. Подготовка форсирования

Форсирование р. Прегель в черте города Кенигсберг может происходить двумя способами:

а) с хода, когда наступающие подразделения на плечах отходящего противника, частично по захваченным мостам, частично на местных переправочных средствах (баржи, лодки, баркасы и т. п.) форсируют реку и, пользуясь расстройством обороны противника, овладевают плацдармом на северном берегу. [141]

б) после короткой подготовки, когда противник сумеет заранее разрушить мосты, увезти или затопить все пловучие средства и организовать оборону по северному берегу. В этом случае форсированию будет предшествовать соответствующая подготовительная работа.

1. Разведка реки и противника

Подготовка форсирования начнется с организации разведки всех видов.

Для этого с подходом подразделений к реке командиры батальонов, полков и дивизий немедленно высылают на берег офицерские разведывательные группы с задачей установить:

а) характер реки – ее ширину, глубину и скорость течения на данном участке;

б) характер берегов, высоту набережной, ширину набережной, наличие спусков к реке, характер прилегающих к набережным построек;

в) состояние мостов;

г) наличие открытых подступов к реке;

д) наличие местных переправочных средств и материалов для их постройки;

е) характер сооружений и заграждений противника на противоположном берегу;

ж) характер обороны противника на противоположном берегу.

Кроме того, для детального изучения противника разворачивается сеть общевойсковых, артиллерийских и инженерных наблюдательных пунктов.

НП оборудуются в домах на набережной и получают секторы и направления для наблюдения с расчетом, чтобы каждый участок реки просматривался не менее чем с двух НП.

Наблюдение ведется непрерывно как днем, так и ночью и имеет задачей установить:

– опорные пункты противника на противоположном берегу, т. е. наиболее прочные строения, приспособленные к обороне;

– взаимную огневую связь между отдельными опорными пунктами и домами;

– расположение огневых точек в нижних и верхних этажах зданий, особенно ОТ, способных вести фланкирующий огонь вдоль зеркала реки.

– мертвые пространства на подступах к зданиям, занятым противником.

Кроме общевойсковой разведки корпусной, дивизионной и полковой, инженеры силами саперных подразделений организуют специальную инженерную разведку с целью изучения характера реки, определения мест для устройства различных видов переправ, определения наличия местных переправочных средств и т. д.

Артиллерийскими начальниками организуется специальная артиллерийская разведка обороны противника, районов ОП, артиллерии (особенно прямой наводки) и скрытых подступов к реке для переправы артиллерии.

2. Командирские рекогносцировки

После получения предварительных данных от разведки командир дивизии проводит личную рекогносцировку реки, привлекая к ней командиров полков, а также командиров, приданных и поддерживающих средств.

Рекогносцировка производится с двух или с трех точек, с расчетом просмотра участка переправы каждого стрелкового полка. Места для рекогносцировок выбираются преимущественно в домах ближайшего [142] к реке квартала с таким расчетом, чтобы можно было видеть оба берега реки. Во время рекогносцировки командир дивизии проводит на местности следующую работу:

а) уточняет характер обороны противника на северном берегу реки, определяя расположение наиболее сильных опорных пунктов;

б) намечает участки переправы для каждого стрелкового полка и батальона, выбирая такие места, где на набережной постройки крепче и ближе подходят к берегу, где имеются удобные спуски на воду и выходы на противоположном берегу, где конфигурация построек и общее начертание реки не позволяют противнику вести фланкирующий огонь вдоль реки и по участкам переправы;

в) намечает пункты для десантных и паромных переправ из расчета 1-2 пункта переправы на каждый штурмовой отряд батальона первого эшелона;

г) выбирает исходные районы для батальонов первого эшелона и выжидательные районы для батальонов второго эшелона, намечает исходную линию для форсирования и места сосредоточения переправочных средств;

д) намечает пункты высадки на противоположном берегу с учетом сноса;

е) определяет очередность форсирования реки по эшелонам;

ж) устанавливает порядок подавления обороны противника на противоположном берегу;

з) устанавливает задачи подразделениям после форсирования реки;

и) определяет места КП и НП командиров и места органов комендантской службы.

В конце рекогносцировки командир дивизии объявляет командирам полков и командирам приданных частей свое решение по вышеуказанным вопросам.

На основе принятого командиром дивизии решения командиры полков с командирами батальонов и командиры батальонов с командирами штурмовых отрядов проводят рекогносцировку на своих участках.

3. Планирование переправы

На основании решения командира дивизии и полка штабами дивизий и полков составляется боевой приказ, плановая таблица боя и плановая таблица переправы с приложением схемы.

Плановая таблица переправы является основным документом, определяющим порядок форсирования реки.

В плановой таблице указывается:

а) распределение войск по эшелонам и время переправы каждого эшелона.

Как правило, каждая стрелковая дивизия для переправы будет строиться в 3-4 боевых эшелона.

В первый боевой эшелон включаются батальоны первых линий стрелковых полков (штурмовые) со всеми средствами усиления штурмовых отрядов.

Во второй боевой эшелон включаются батальоны второго эшелона, подразделения СУ и часть дивизионной артиллерии.

В третий боевой эшелон включаются батальоны третьих эшелонов, тяжелые самоходные орудия и остальная часть дивизионной артиллерии.

В состав четвертого боевого эшелона входят – артиллерия усиления, тылы полков и дивизий и танковая группа резерва. [143]

б) Выжидательные районы для батальонов второго и третьего эшелонов и исходные районы для батальонов первого эшелона.

Исходные районы в восточной части города Кенигсберг могут быть назначены в кварталах, вплотную примыкающих к реке. В западной части города в силу более открытого характера местности исходные районы могут быть несколько отнесены от берега реки.

Выжидательные районы для батальонов второго эшелона в восточной части города выбираются в домах вторых кварталов; в западной части города выжидательные районы относятся от реки в зависимости от наличия укрытий.

в) Участки переправ для каждого стрелкового батальона и полка.

г) Пункты переправ и время их готовности.

д) Распределение войск и переправочных средств по пунктам переправы.

е) Распределение инженерных частей по пунктам переправ для их обслуживания.

ж) Очередность переправы войск.

С этой целью каждый эшелон разбивается по сменам в зависимости от имеющихся переправочных средств.

Первый боевой эшелон во всех случаях должен быть распределен на три смены.

В первую смену включаются атакующие группы штурмовых отрядов и команды саперов-подрывников.

Во вторую смену входят – группы закрепления штурмовых отрядов и часть артиллерии огневых групп (45-мм пушки, часть ПА, 82-мм минометы).

В третью смену входит остальной состав огневых групп и группы резерва.
Время из переправу каждой смены устанавливается в зависимости от ширины реки на данном участке.

з) Меры боевого обеспечения переправы.

и) Резерв переправочных средств, место его расположения и порядок использования.

к) Места органов комендантской службы.

Дивизионная плановая таблица переправы утверждается командиром дивизии, полковая – командиром полка.

В батальонах никаких планирующих переправу документов не разрабатывается.

Получив плановую таблицу переправы полка, командир батальона производит расчет своих подразделений и приданных средств усиления по пунктам переправы, рейсам и переправочным средствам, назначает старших рейсов и старших на переправочных средствах, выделяет гребцов на переправочные средства.

Время начала переправы в плановых таблицах не указывается, а сообщается исполнителям за несколько часов до начала форсирования.

Плановая таблица боя составляется в обычном порядке, причем в ней обязательно предусматриваются:

1. Особенности артиллерийского наступления, в котором решающую роль будут играть орудия прямой наводки.

2. Особенности атаки, которая будет производиться отдельными атакующими группами без предварительного накапливания их на рубеже атаки. [144]

4. Сосредоточение и оснастка переправочных средств

Еще до подхода к реке дивизионные и полковые инженеры организуют сбор переправочных средств, используя для этого саперные подразделения и стрелковые части вторых эшелонов.

С выходом к реке производится сосредоточение собранных переправочных средств в заранее предусмотренных местах на путях выхода подразделений к местам переправы.

Здесь же развертываются работы по подготовке и оснастке переправочных средств из подручных материалов.

Эти работы, как правило, выполняются непосредственно стрелковыми подразделениями под руководством саперов, причем плотники для переправы атакующих групп штурмовых отрядов собираются не в пунктах сосредоточения переправочных средств, а в непосредственной близости к пунктам переправы.

Снаряжение лодок и сборка плотиков заканчиваются к моменту занятия войсками исходных районов.

После расчета переправочных средств по сменам и пунктам переправы в ночь перед форсированием они разбираются стрелковыми подразделениями, которые на них будут переправляться, и выносятся на исходную линию для форсирования, где располагаются в порядке номеров пунктов переправ и тщательно маскируются.

При этом легкие переправочные средства на исходную линию не выносятся, а остаются в исходных районах и подносятся к воде переправляющимися подразделениями уже после сигнала на форсирование.

Паромные переправы подготавливаются для вторых и последующих боевых эшелонов.

Для устройства этих переправ применяются лодки, понтоны, бочки, бревна, а также баржи и другие суда. Переправа производится нормально – по канату, а в узких местах – при помощи весел.

Лодки и верхние строения для паромов выносятся на исходную линию специальные наряды от подразделений первого или второго эшелона.

Сборка паромов из имущества легких мостовых парков и устройство пристаней для паромов производятся уже после захвата противоположного берега подразделениями, переправившимися на десантных средствах.

Кроме паромов, саперными подразделениями подготавливаются также пешеходные мостики для переправы на наиболее узких участках реки.

Сборка этих мостиков полностью или по звеньям производится в пунктах сосредоточения переправочных средств, после чего они выносятся к месту наводки переправляющимися на них подразделениями.

5. Инженерная подготовка форсирования

Планы инженерного обеспечения форсирования разрабатываются корпусными, дивизионными и полковыми инженерами. Планы должны предусматривать:

а) сосредоточение переправочных средств;

б) инженерную разведку реки,

в) заготовку подручных материалов и постройку из них переправочных средств;

г) оборудование исходной линии и исходных районов в инженерном отношении; [145]

д) оборудование линии отвалов в инженерном отношении

Сбор местных переправочных средств производится без дополнительных распоряжений в порядке, указанном в пункте 4. При этом собранные средства перемещаются вслед за наступающими войсками и с выходом последних к реке сосредотачиваются в кварталах, непосредственно примыкающих к набережной.

При ведении инженерной разведки и разграждении особое внимание обращается на обнаружение и уничтожение препятствий на исходной линии и в исходных районах. Каждый дом на набережной тщательно обследуется и разминирован. Занятие неразминированных домов войсками запрещается. Водные заграждения разведываются и уничтожаются специальными командами под покровом ночной темноты.

В исходных районах саперными подразделениями подрывным способом проделываются проходы в стенах домов для выхода первого эшелона на исходную линию. Стрелковыми частями в исходных районах оборудуются укрытия, щели и убежища.

В пунктах подготовки и сосредоточения переправочных средств также строятся щели для личного состава, оборудуются укрытия для автомашин переправочных парков и расчищаются площадки для заготовки пловучих средств.

Постройка колонных путей в исходные районы производится в обычном порядке. При этом к выжидательным районам пути следует прокладывать так, чтобы они по возможности проходили под некоторым углом к фронту в целях маскировки и укрытия от огня.

Для передвижения от выжидательных районов до исходных, кроме имеющихся улиц и переулков, подготавливается на каждый стрелковый батальон не менее 2-3 путей непосредственно через дворы, проломы в стенах и т. д., которые обеспечивают наилучшую маскировку.

Улицы, выходящие перпендикулярно к реке, перекрываются специальными баррикадами, построенными с таким расчетом, чтобы противник не мог вести вдоль них пулеметный и артиллерийский огонь.

Основное внимание в инженерной подготовке форсирования обращается на оборудование исходной линии и линии отвала.

На исходной линии стрелковыми подразделениями отрываются щели и оборудуются укрытия для переправочных средств и постов регулирования, подготавливаются площадки для пулеметов и ячейки для стрелков.

На линии отвала в пунктах переправы ночью производится подрыв набережной и оборудование образовавшихся склонов для спуска переправочных средств и людей. В каждом пункте десантной переправы должно быть подготовлено по 2-3 таких спуска.

Оборудование спусков паромных переправ заключается в расчистке берегов и устройстве приспособлений для закрепления канатов, тросов и подготовки пристаней.

6. Организация комендантской службы

Для проведения форсирования на переправах организуется комендантская служба и служба регулирования.

Главным комендантом в полосе дивизии назначается дивизионный инженер. Коменданты участков переправы полков назначаются полковые инженеры.

Кроме того, на каждый пункт переправы назначается комендант переправы из числа саперных командиров, строивших переправу. Комендант [146] переправы отвечает за своевременное и правильное оборудование переправы, за полную подготовку переправочных средств и планомерное проведение форсирования.

Коменданты пунктов переправ располагаются на своих командных пунктах, откуда поддерживают связь с начальником участка переправы (командиром полка) и комендантом участка.

До начала переправы комендант пункта переправы обязан закончить оборудование пункта переправы, проверить готовность переправочных средств, организовать комендантскую службу от исходного района до реки с задачей поддерживать необходимый порядок как в исходном районе, так и на исходной линии, обеспечить своевременный вызов очередных смен, своевременную их погрузку и отчаливание от берега.

Для своей работы комендант имеет у себя трех помощников, телефонистов, личный состав постов регулирования, необходимый дежурный наряд из саперов и 2-3 связных.

Один из помощников коменданта пункта переправы находится в исходном районе, второй – на исходной линии и третий – на противоположном берегу, следя за соблюдением правил выгрузки и своевременной отправкой переправочных средств в обратный рейс.

Личный состав наряда регулирования, находящийся в распоряжении коменданта, назначается из состава специальных подразделений переправляющихся частей.

Посты регулирования комендантом выставляются: у выхода из исходного района, у командного пункта начальника участка переправы, на исходной линии и у каждого пункта переправы.

Все посты регулирования обеспечиваются сигнальными средствами для вызова частей и регулирования движения.

Кроме постов регулирования, комендантом переправы выставляются также специальные сигнальные посты:

а) Передовой сигнальный пост выдвигается непосредственно на берег и следит за рекой и противоположным берегом. Пост передает коменданту переправы сигнал о высадке десанта на берег, по которому комендант пункта переправы вызывает очередную смену к реке.

б) Сигнально-регулирующий пост выдвигается на разветвление колонных путей и служит для передачи сигналов коменданта в исходный район и регулирования движения подразделений к пунктам переправ.

В большинстве районов города в связи с сокращением дистанций и незначительным расстоянием между исходным районом и линией отвала передовые сигнальные посты могут не выставляться. В этом случае комендант сам следит за переправой подразделений и через свой сигнально-регулирующий пост отдает необходимые распоряжения в исходный район.

7. Организация спасательной службы

На каждом пункте переправы распоряжением коменданта пункта переправы организуется спасательная станция в составе 5-8 человек саперов и стрелков. В распоряжение начальника спасательной станции выделяются лодки и спасательные принадлежности (круги, буи, багры и пр.).

На пунктах переправы средств боевой техники в распоряжение начальников спасательных станций выделяются, кроме того, тракторы.

При каждой спасательной станции средствами переправляемых частей оборудуется медицинский пункт. [147]

Организация спасательной службы должна быть закончена к началу второго рейса. К этому времени ниже по течению реки у каждого пункта переправы через реку должен быть протянут спасательный трос или канат.

8. Занятие исходного положения для форсирования

Исходное положение при форсировании днем войска занимают в ночь перед форсированием, а при форсировании ночью – за сутки до форсирования.

При этом части группируются следующим образом:

а) на исходной линии в ближайших к реке домах располагаются атакующие группы штурмовых отрядов;

б) в этих же домах у специально оборудованных амбразур и на подготовленных площадках выставляются огневые средства групп закрепления и огневых групп штурмовых отрядов;

в) во второй линии домов ближайшего к реке квартала в укрытиях располагаются группы резерва штурмовых отрядов;

г) в домах второго от реки квартала располагаются вторые боевые эшелоны (батальоны второго эшелона);

д) в 1-1.5 км от боевых порядков первого эшелона располагаются батальоны третьего эшелона.

Артиллерия, назначенная для поддержки переправляющихся частей, встает на ОП, в следующей группировке.

а) Артиллерийские группы ПП – на удалении не более 1 км от реки.

Группы ПП делятся на группы орудий прямой наводки и минометные группы, стреляющие с закрытых позиций.

В состав группы прямой наводки входит вся батальонная, полковая артиллерия и большая часть дивизионной артиллерии.

Группа прямой наводки в свою очередь распределяется по подгруппам, по числу пунктов переправ. Каждая подгруппа возглавляется одним из старших артиллерийских начальников и имеет задачу обеспечить форсирование реки стрелковыми подразделениями в данном пункте.

Большая часть орудий прямой наводки выдвигается во дворы или непосредственно внутрь зданий и приспособляется для ведения огня по противоположному берегу через проломы в стенах и амбразуры.

Часть артиллерии прямой наводки располагается также в переулках и у выхода улиц, прикрываясь специально оборудованными баррикадами.

б) Корпусные артиллерийские группы – на удалении 1.5-3 км от берега реки.

в) Армейская артиллерийская группа – на удалении 2-4 км от реки.

ОП артиллерии, особенно прямой наводки, тщательно маскируются.

На ОП оборудуются щели и укрытия для личного состава и боеприпасов.

Подразделения самоходной артиллерии и танков занимают исходные позиции в переулках и во дворах, причем часть на них выдвигается на прямую наводку для стрельбы по противоположному берегу с места из-за укрытий.

Танковая группа резерва располагается со вторым или третьим боевым эшелоном.

Инженерные подразделения, входящие в состав дивизий, находятся совместно с частями, которым они приданы для обеспечения переправы и боя штурмовых отрядов на противоположном берегу. [148]

Часть саперных подразделений находится в распоряжении комендантов пунктов переправ и обслуживает переправы.

Инженерные армейские и фронтовые части находятся в пунктах сосредоточения переправочных средств, а также в местах работ по подготовке мостовых и паромных переправ.

Подвижные резервы командиров дивизий и полков находятся на путях выдвижения к основным переправам во второй или третьей линии квартала.

На исходном рубеже войска уточняют на местности положение противника, подступы к пунктам переправ и организуют огневую систему с расчетом подавления огневых точек противника на противоположном берегу.

III. Форсирование реки Прегель

1. Переправа штурмовых отрядов

Форсирование р. Прегель будет производиться после мощной артиллерийской и авиационной подготовки, имеющей основной задачей подавить ОТ противника в ближайших к реке зданиях, разрушить наиболее сильные опорные пункты, подавить артиллерию и минометы противника, его наблюдательные пункты и огневые средства, непосредственно поражающие места переправ.

Продолжительность артиллерийской подготовки будет колебаться в пределах от 40 минут до 1 часа 30 минут.

В период артиллерийской подготовки наиболее мощный огонь должен сосредоточиваться по зданиям, расположенным непосредственно в районах предстоящей высадки.

При этом орудия малых и средних калибров уничтожают ОТ противника в нижних этажах, а орудия крупных калибров в основном ведут огонь по верхним этажам с задачей завалить их и частично по нижним этажам с целью проделывания в них проломов.

После короткого огневого налета артиллерия начинает вести методический огонь, под прикрытием которого по особому сигналу атакующим группы штурмовых отрядов через проломы в стенах домов, окна и переулки выходят из-за укрытий и подходят к пунктам переправы, неся с собой необходимые переправочные средства.

С этого же момента химподразделения по заранее разработанному плану пускают ослепляющие и отсечные дымовые запасы как на участках действительных, так и на участках ложных переправ.

Атакующие группы, выйдя к берегу по оборудованным спускам, опускают переправочные средства на воду, после чего располагаются на лодках и плотиках с учетом их грузоподъемности, и, ведя непрерывный огонь по противоположному берегу из автоматов, начинают переправу.

В это время группы закрепления, пользуясь тем, что уровень воды в реке находится значительно ниже берегов, ведут огонь из пулеметов и всех своих огневых средств через головы атакующих групп по объектам атаки на противоположном берегу.

Орудия прямой наводки постепенно увеличивают темп огня и с приближением атакующих групп к берегу производят мощный огневой налет по противнику в районах высадки.

С началом высадки орудия прямой наводки переносят огонь по верхним этажам зданий и ОТ, фланкирующим переправу.

Артиллерия с закрытых позиций ведет огонь на подавление и уничтожение огневой системы и живой силы противника в глубине первых [149] кварталов, а также на подавление действующих артиллерийских батарей.

В момент высадки атакующих групп огонь артиллерии с закрытых позиций достигает наибольшей интенсивности, создавая огневое окаймление района высадки.

Атакующие группы штурмовых отрядов, приблизившись к берегу, с помощью веревок, багров и пр. прикрепляют плоты и лодки к берегу, после чего по канатам, штурмовым лестницам и имеющимся пристаням быстро взбираются на набережную. Высадившись на берегу, подразделения разворачиваются в боевой порядок и, не ожидая подхода остальных десантов, с хода атакуют ближайшие здания. Приблизившись вплотную к зданиям, группы забрасывают их гранатами и через окна, дворы и проломы в стенах врываются внутрь, после чего постепенно очищают атакуемые строения от противника.

Саперные подразделения, переправившиеся совместно с атакующими группами, частично используются для проделывания проходов в заграждениях, прикрывающих подступы к зданиям, а частично закладывают заряды ВВ на набережных и подрывают их для обеспечения высадки последующих смен.

Группы закрепления и часть огневых групп с началом форсирования реки атакующими группами выдвигаются на исходную линию и к моменту высадки последних на противоположном берегу со свежими переправочными средствами направляются к пунктам переправы, где спускают на воду плоты, быстро грузятся на них и переправляются через реку в направлениях тех объектов, которые были атакованы передовыми подразделениями.

Высадка групп закрепления и выгрузка материальной части огневых групп производятся по спускам, проделанным к этому времени саперами подрывным способом.

Высадившись на северный берег реки, группы закрепления немедленно развертываются, поддерживая атаку атакующих групп, и затем вслед за последними с разных сторон врываются в здания, закрепляя их за собой.

45-мм пушки и артиллерия ПА занимают позиции на перекрестках улиц и открывают огонь по еще занятым противником домам.

После захвата штурмовыми отрядами ближайших к реке домов третьим рейсом начинает переправу остальной состав огневых групп штурмовых отрядов (122-мм гаубицы, 76-мм пушки ДА и т. д.) и группы резерва.

После закрепления за собой примыкающих к набережной домов штурмовые отряды, не задерживаясь, продолжают вести уличный бой, расширяя захваченный плацдарм методами согласно «Указаниям по штурму города и крепости Кенигсберг».

2. Переправа главных сил

К концу переправы первого боевого эшелона батальоны вторых эшелонов выступают из выжидательных районов и выводятся в исходные районы.

Переправа батальонов вторых эшелонов начинается вслед за первым эшелоном, не дожидаясь наводки моста, с помощью паромов и десантных переправочных средств.

Переправа производится в несколько рейсов и регулируется комендантом переправы в таком же порядке, как и при переправе первого эшелона. [150]

Переправившись на северный берег, батальоны вторых эшелонов немедленно развертываются согласно плану боя и выдвигаются вперед вслед за передовыми отрядами.

Основная часть танков, артиллерии и других средств усиления переправляется, как правило, по мостам или на специально оборудованных паромах.

При этом коменданты переправ не допускают перегрузки паромов, следят, чтобы к погрузке и выгрузке приступали только после того, как паром плотно причалит к пристани, чтобы переправляемые грузы распределялись равномерно по всей площадке парома и т. д.

При погрузке парома, следовании в пути и при выгрузке все находящиеся на пароме безоговорочно выполняют технические требования начальника парома.

При достижении противоположного берега паром немедленно разгружается и возвращается обратно для погрузки следующего рейсо-расчета, а переправившиеся подразделения приступают к выполнению поставленной им боевой задачи, не допуская скопления на берегу.

На мостовых переправах вызов войсковых частей из исходных районов для переправы производится начальником участка переправы после предварительного доклада коменданта пункта переправы о готовности моста, с расчетом, чтобы головная часть прибыла на исходную линию к моменту окончания наводки моста, а следующая часть – к моменту окончания переправы головной части.

Исходную линию войска переходят только с разрешения коменданта пункта переправы.

IV. Управление

Командиры дивизии, полка, батальона управляют боем со своих НП, которые развертываются с расчетом видеть оба берега реки, хотя бы на важнейшем направлении.

Кроме того, командир дивизии при старшем коменданте и командир полка при коменданте участка организуют специальную группу управления, в состав которой должны входить первые помощники начальников штабов, офицеры связи от артиллерийского начальника, от танкового начальника, офицеры-наводчики от авиации и химии, руководящие постановкой дымовых завес.

Группы управления обеспечиваются радиосредствами и проволочной связью.

КП и НП командиров всех степеней оборудуются обычным способом, но с приближением к исходной линии в большинстве районов города должны будут быть вынесены на линию домов, примыкающих к реке.

Связь организуется по сетям командования и одновременно по сетям комендантов переправ, с таким расчетом, чтобы каждый начальник участка переправы имел телефонную линию к каждому пункту переправы, а каждый комендант – к пункту переправы, к исходному и выжидательному району и пункту сосредоточения переправочных средств

Развертывание проводной связи во всех звеньях начинается сразу же после проведения рекогносцировки.

Перемещение командных пунктов на северный берег р. Прегель должно производиться в следующем порядке:

а) командиры рот (штурмовых отрядов) переправляются совместно со своими атакующими группами первым рейсом;

б) командиры батальонов переправляются с группами закрепления – вторым или третьим рейсом; [151]

в) командиры полков со своими оперативными группами переправляются с одним из последних рейсов первого боевого эшелона.

С первым боевым эшелоном командиры дивизий высылают также свои оперативные группы с радиостанциями для поддержания связи.

П р и л о ж е н и я: 1. Схема полкового участка переправы в ночь перед форсированием.

2. Схема простейших переправочных средств, построенных из подручных материалов.

3. Плановая таблица переправы.

4. Расчет переправочных средств, потребных для переправы стрелковых и артиллерийских подразделений.

**Начальник штаба 11 гв. армии
гвардии генерал-лейтенант СЕМЕНОВ**

**Начальник оперативного отдела
гвардии генерал-майор ЛЕДНЕВ**

* * * * * [152]

...[На стр. № 152 находится «Приложение 1. С х е м а 1 полкового участка переправы в ночь перед форсированием» – В.Т.]... [153]

...[На стр. № 153 находится «Приложение 2. С х е м а 2 простейших переправочных средств, построенных из подручных материалов» – В.Т.]... [154]

* * * * *

«УТВЕРЖДАЮ»

Командир 327-й стрелковой дивизии
генерал-майор ПОЛИКАРПОВ

26 марта 1945 г.

ПЛАНОВАЯ ТАБЛИЦА
переправы 327 сд через р. Прегель на участке Хольцвезен Штрассе, Борзен Штрассе
26 марта 1945 г. Карта-план 1 : 5 000⁹

Участки переправ	Районы		Пункты переправ			Перепр. средства		Инж. части	Перепр. части	Сроки перепр.		Боев. обесп.
	выжид.	исходн	кол-во	способ	готовн.	дейст.	резерв			нач.	конец	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Первый боевой эшелон дивизии												
1) 135 сп ХОЛЬЦВЕЗЕН ШТРАССЕ Командир полка полковник Сергеев Комендант учка переправы полк. инженер 145 сп капитан Сидоров	ХАБЕРБЕРГ, квартал № 328	квартал № 311 – южн. часть – 23.00 27.3.45	4 (№ 1, 2, 3, 4)	Десантная, на веслах	2.00 28.3.45 г.	ДСЛ-8 ЛМН-4		Переправу подготовили вают сап. взводы штурмовы х отрядов. Обеспечив ают по одному отделению от взвода	1-й рейс. Атакующие группы штурмовых отрядов № 1, 2, 3, 4 2-й рейс. Группы закрепления штурмовых отрядов № 1, 2, 3, 4. 45-мм орудий – 4 82-мм минометов – 12 3-й рейс. Группы резерва и остальной состав огневых групп штурмовых отрядов № 1, 2, 3, 4 4-й рейс. 7 стр. р. и 3 пульрота 8-й рейс. 8 рота, медсанрота, спецподразделения и т.д. 1-й рейс. 76-мм и 122-мм орудия ДА штурмовых отрядов № 1, 2, 3, 4 2-й и 3-й рейсы. 1 батарея осад. 1 бат – 215 иптап 4-5-й рейсы 2 батарея осад 120-мм бат. полка. 2 бат. 215 иптап. 7-й и 8-й рейсы – 3 бат. осад, 3-4 батар. 215 иптап и т.д.	Ч	Ч-2 ч.	Артиллерия прямой наводки: 2 орудия ПА, 3 орудия 45-мм 137 сп 4 орудия 76-мм 2 орудия 122-мм 27 АП; 113 ГАП ПВО: 1) армейские средства; 2) рота ПВО дивизии Дымзавеса на участке ЛИНДЕН ШТРАССЕ
			2 (№ 1 и 2)	паромная на канатах	Ч-45 м	2 парома НЛП грузоподье множество 12 т. 2 парома на рыбачьих лодках по 7 т	НЛП-3 с верхним строением	3 и 4 взв. 1 роты 99 шисб		Ч-2 ч.	Ч-4 ч.	То же
										Ч-0.45	Ч-2.00	

[155] [156]

⁹ Данная таблица в книге разделена на 4 страницы: на стр. № 154 размещена левая верхняя четверть таблицы, на стр. № 155 – правая верхняя четверть таблицы, на стр. № 156 – левая нижняя четверть таблицы и на стр. № 157 – правая нижняя четверть таблицы. Для удобства работы с документом в формате WinWord левые и правые части были «склеены» по вертикали, была введена строка нумерации колонок и были сделаны сокращения в заглавиях колонок. В книге эти заглавия приведены так: колонка № 1 – «Участки переправ стрелковых полков и начальники участков переправ», колонка № 2 – «выжидательные», колонка № 3 – «исходные и срок занятия их первыми эшелонами», колонка № 4 – «количество», колонка № 5 – «вид и способ переправы», колонка № 6 – «время готовности» колонка № 7 – «действующие» колонка № 8 – «резервные» колонка № 9 – «Обеспечивающие переправу инженерные части» колонка № 10 – «Состав переправляющихся частей»

ПЛАНОВАЯ ТАБЛИЦА
переправы 327 сд через р. Прегель на участке Хольцвезен Штрассе, Борзен Штрассе
(продолжение)

Участки переправ	Районы		Пункты переправ			Перепр. средства		Инж. части	Перепр. части	Сроки перепр.		Боев. обесп.
	выжид.	исходн	кол-во	способ	готовн.	дейст.	резерв			нач.	конец	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2) 136 сп БОРЗЕН ШТРАССЕ Командир полка подполковник Макаров Комендант участка полковой инженер майор Петров	ХАБЕРБЕРГ, квартал № 327	квартал № 311 – зап. часть 23.00 27.3.45	4 (5, 6, 7, 8)	десантная на веслах	2.00 28.3.45 г.	ДСЛ-5 НЛП-1 ЛМН-4	ДСЛ-2	1 и 2 взв. 2 роты 99 шисб, саперные взводы штурмовы х отрядов	1-й рейс (аналогично 135 сп) и т.д.	Ч	Ч-2.00	Артиллерия прямой наводки 2 ор. ПА, 3 оруд. 45-мм 137 сп, 4 орудия 76-мм, 3 ор. 122- мм 27 АП 213 МП, ПВО – как в 135 сп
137 сп – 27 АП Командир 137 сп подполковник Иванов и т.д.	ХАБЕРБЕРГ ГРУНД – 347, 348 кварталы		№ 10 арм. комендант командир 248 исб капитан Гордеев	мостовая	Ч-4.00	Второй боевой эшелон дивизии мост. НЛП 14 т		243 исб	1) 1/137 сп, 1/27 ап (без 1 б.) 2) 2/137 сп штаб дивизии 2/27 ап (без 1 батар.) и т.д.	Ч-4.00 Ч-4.15	Ч-4.15 Ч-430	Армейская ПВО

И т. д.

Сигнал по таблице взаимодействия.

Начальник штаба 27 сд полковник ДУНАЕВ

Дивизионный инженер 27 сд подполковник ТРИФОНОВ

[157] [158]

РАСЧЕТ
переправочных средств, потребных для переправы стрелковых
и артиллерийских подразделений.

Кто переправляется	Людей	Материальная часть	Требуется переправочных средств		Примечания
			лодок А-3 или	понтонів НЛП	
Стрелковая рота	65	2 ст. пулемета	3	3	1. Лошади переправляются вплавь
Пулеметная рота	30	4 ст. пулемета	2	2	
Минометная рота.....	39	6 минометов	3	3	
Взвод ПТО батальона	15	2 45-мм пушки	2	2	
Стрелковый батальон	240	6 ст. пулеметов 6 минометов 2 ПТ 45-мм орудия	14	13	2. Батареи 76 и 122-мм орудий и СУ-76 переправляются на паромках
Батарея ПТО-45	25	3 орудия	3	3	
Батарея ПА-76	63	4 орудия	6	6	
Батарея 120-мм минометов..	40	4 миномета	4	4	
Батарея 76 ДА.....	—	—	20	20	
Батарея 122-мм	—	—	24	24	
Батарея СУ-76.....	30	4 СУ-76	20	20	

* * * * * [159]

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

Раздел I. Боевые действия войск в горах

1944 год. 4-й Украинский фронт	
Инструкция войскам, действующим в горно-лесистой местности.....	4
Указания по инженерному обеспечению боевых действий войск в горах	20
1944 год. 2-й Украинский фронт	
Указания о действиях танковых и механизированных войск в горно-лесистой местности.....	26
1945 год. 3-й Украинский фронт	
Приказ войскам 57-й армии о недочетах при действиях войск в горно-лесистой местности.....	29

Раздел II. Инженерное обеспечение наступательной операции (боя)

1943 год. Брянский фронт	
Инструкция по организации пропуска танков через заграждения в наступлении.....	33
1944 год. 3-й Прибалтийский фронт	
Указания войскам 3-го Прибалтийского фронта по инженерным мероприятиям, обеспечивающим наступательную операцию.....	37
1944 год. 3-й Белорусский фронт	
Указания по инженерному обеспечению операции 3-го Белорусского фронта в декабре 1944 г.	45
Декабрь 1944 года и январь 1945 года. 1-й Украинский фронт	
Указания по преодолению противопехотных и противотанковых инженерных заграждений в наступлении	52
Указания по инженерному обеспечению наступления пехоты и танков.....	75

Раздел III. Боевые действия штурмовых отрядов и групп

1944 год. 2-й Украинский фронт	
Указания о действиях саперов, огнеметчиков и дымовиков в составе штурмовых групп при прорыве сильно укрепленных позиций и УР.....	89
1944 год. 3-й Прибалтийский фронт	
Временное краткое положение об использовании групп роксистов в штурмовых группах.....	92 [160]
1944 год. 1-й Белорусский фронт	
Директива начальника инженерных войск фронта о порядке формирования штурмовых групп и отрядов и о боевых действиях саперов в их составе	95
1945 год. Ленинградский фронт	
Краткая инструкция по организации, оснащению и тренировкам пехоты в штурмовых действиях.....	99

Раздел IV. Действия подвижных отрядов заграждения и групп саперов-истребителей танков

1944 год. Белорусский фронт	
Приказ войскам Белорусского фронта о подготовке подвижных отрядов заграждения.....	105
Указания командования фронта по тактическому использованию подвижных отрядов заграждения (ПОЗ).....	106
1944 год. 1-й Украинский фронт	
Инструкция по боевому использованию групп саперов-истребителей танков.....	114

Раздел V. Разминирование

1943 год. Западный фронт	
Указания начальника инженерных войск фронта по разминированию городов, крупных населенных пунктов и дорожной сети.....	119

Раздел VI. Форсирование водных преград

1944 год. 1-й Украинский фронт	
Указания начальника инженерных войск фронта по комендантской службе на фронтовой переправе через р. Висла	130
1944 год. 1-й Прибалтийский фронт	
Директива командования фронта о подготовке войск к преодолению водных преград.....	133

1944 год. 3-й Прибалтийский фронт

Указания командования фронта по подготовке отрядов к действиям по захвату мостов у
противника в ходе наступательной операции..... 136

1945 год. 11-я гвардейская армия, 3-й Белорусский фронт

Указания командования армии по форсированию р. Прегель в черте города Кенигсберг 139

* * * * *

Редактор гвардии полковник Емелин С.Г.

Техн. Редактор Соломоник Р. Л.

Корректор Т. Иогс

Г80687

10.876 уч. авт. а.

Зак. №

3-я типография Управления Военного Издательства МВС СССР