

# АВИАЦИЯ

капиталистических  
государств



sc@died.vafuz-vi/detest  
только для ознакомления

# АВИАЦИЯ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ ГОСУДАРСТВ

Ордена Трудового Красного Знамени  
ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР  
МОСКВА — 1975

**Шелехов М. В. и др.**

**Авиация капиталистических государств. М., Воениздат, 1975.**

334 с. с ил.

В книге даются летно-технические и геометрические данные военных и гражданских самолетов (вертолетов) основных капиталистических стран (США, Великобритании, Франции, ФРГ), приводятся иллюстрации, опознавательные знаки на военных самолетах, некоторые компании международного воздушного сообщения.

Книга рекомендуется в качестве пособия по авиации капиталистических стран для военнослужащих Советской Армии и Военно-Морского Флота, членов ДОСААФ и работников Министерства гражданской авиации.

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Книга «Авиация капиталистических государств» содержит краткие летно-технические данные, рисунки и силуэты самолетов (вертолетов) военно-воздушных и военно-морских сил, гражданской и вспомогательной авиации основных капиталистических государств, перечень некоторых компаний международного воздушного сообщения и опознавательные знаки на военных самолетах.

Самолеты (вертолеты) расположены в книге по классам, внутри классов по странам, создавшим указанные образцы техники, хотя они могут находиться на вооружении и других капиталистических государств.

Система обозначения американских самолетов дана в соответствии с системой обозначения, принятой в 1962 году в военно-воздушных силах и авиации военно-морских сил.

Летно-технические характеристики самолетов (вертолетов) приведены для нормального взлетного веса.

Для удобства пользования и запоминания летно-технических данных некоторые из них даны округленно.

Летно-технические данные приведенных самолетов (вертолетов) в некоторых случаях в рекламных целях могут быть завышены.

В книге применены следующие условные обозначения:

— (тире) — сведения неизвестны;

ПД — поршневой двигатель;

ТРД — турбореактивный двигатель;

ТВД — турбовинтовой двигатель;

ДТРД\* — двухконтурный турбореактивный двигатель.

Сведения по самолетам (вертолетам) в книге взяты из открытой зарубежной справочной литературы.

---

\* Иногда в литературе этот двигатель называют турбовентиляторным двигателем (ТВВД).



---

## СИСТЕМЫ ОБОЗНАЧЕНИЙ ВОЕННЫХ САМОЛЕТОВ

Единой международной системы обозначения военных самолетов не имеется. В каждой стране принята своя система обозначений. Ниже приводятся системы обозначений военных самолетов, принятых в ВВС и ВМС основных капиталистических стран — США, Великобритании и Франции.

### США

Обозначение самолета ВВС США состоит из букв и цифр, определяющих класс самолета, тип и модификацию (изменение).

Для обозначения классов самолетов применяются следующие буквы:

- В — бомбардировщик;
- F — истребитель;
- R — разведывательный самолет;
- A — штурмовик;
- C — военно-транспортный самолет;
- K — самолет-заправщик;
- P — патрульный самолет;
- T — учебно-тренировочный самолет;
- E — самолет, оборудованный специальной радиоэлектронной аппаратурой;
- RV — разведывательный самолет, созданный на базе бомбардировщика;
- RF — разведывательный самолет, созданный на базе истребителя;
- RA — разведывательный самолет, созданный на базе штурмовика;
- RC — разведывательный самолет, созданный на базе военно-транспортного самолета;
- KC — самолет-заправщик, созданный на базе военно-транспортного самолета.

Тип самолета указывается в обозначении порядковым номером, который присваивается самолету при заключении договора с фирмой на его проектирование.

При внесении каких-либо изменений в конструкцию самолета к его обозначению добавляется буква, определяющая модификацию (изменение). Номер модификации определяется по порядковому номеру этой буквы в латинском алфавите.

Кроме того, самолетам каждого типа в большинстве случаев присваивается условное наименование.

Пример обозначения и наименования самолета: RB-66B «Дистроер» (RB — разведчик, созданный на базе бомбардировщика, 66 — типовой номер, B — вторая модификация, «Дистроер» — наименование).

## ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

Обозначение самолета ВВС и авиации ВМС Великобритании состоит из букв и цифр, определяющих класс самолета и его модификацию.

Для обозначения класса самолета применяются следующие буквы:

- B — бомбардировщик;
- F — истребитель;
- FG — истребитель-бомбардировщик;
- FR — истребитель, оборудованный для ведения разведки;
- FGR — истребитель-бомбардировщик, оборудованный для ведения разведки;
- F. A. W — всепогодный истребитель-перехватчик;
- PR — самолет, оборудованный для ведения фото-разведки;
- GR — тактический истребитель с вертикальным взлетом и посадкой;
- K — самолет-заправщик;
- C — военно-транспортный самолет;
- S — палубный штурмовик;
- MR — разведывательный самолет, предназначенный для действий над морем.

## ФРАНЦИЯ

В ВВС Франции нет специальных условных обозначений самолетов. Для обозначения французских самолетов обычно применяются буквы, являющиеся сокращенным

наименованием фирмы, разработавшей самолет, типовой номер самолета, присваиваемый фирмой, и наименование самолета.

Для сокращенного наименования фирм применяются следующие буквы:

MD — фирма Марсель Дассо;

SE — объединение авиационной промышленности юго-востока;

NC — объединение авиационной промышленности севера;

SO — объединение авиационной промышленности юго-запада.

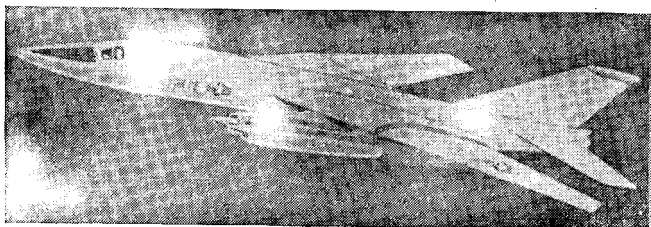
Пример обозначения и наименования самолета: MD-450 «Ураган» (MD — самолет, разработанный фирмой Дассо, 450 — типовой номер самолета, «Ураган» — наименование).

---

# ВОЕННЫЕ САМОЛЕТЫ

## БОМБАРДИРОВЩИКИ

США



### В-1А

Производство фирмы Норт Америкэн Рокуэлл

Назначение: тяжелый стратегический бомбардировщик с крылом изменяемой стреловидности

Экипаж . . . . . 4 человека

Скорость полета:

максимальная на высоте  
15 000 м . . . . . 2330 км/ч

максимальная на высоте  
300 м . . . . . 1200 км/ч

Дальность полета:

с боевой нагрузкой 25—35 т . . . . . 11 000 км

с ядерным вооружением и  
одной дозаправкой топли-  
вом в воздухе . . . . . 16 000 км

Практический потолок . . . . . 15 240 м

Боевая нагрузка . . . . . Более 22 т

Вооружение: управляемые раке-  
ты . . . . . 24 «Срэм»

Максимальный взлетный вес \* 160 000—180 000 кг

Размах крыла . . . . . 41,75 м

Длина самолета . . . . . 43,58 м

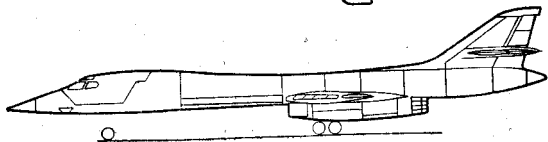
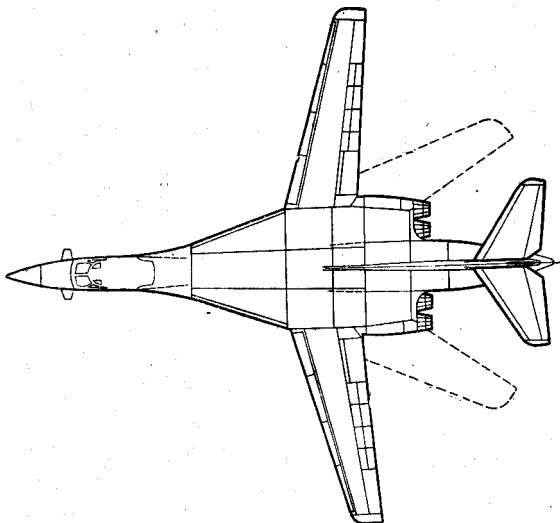
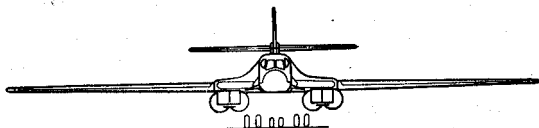
\* Под весом самолета подразумевается масса самолета.

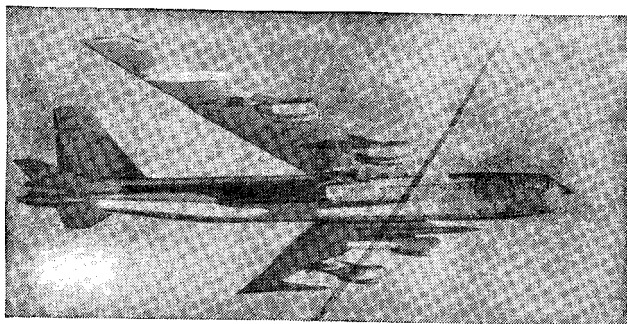
Высота . . . . . 10,25 м

Тип, количество и тяга двигателей . . . . .

ТРД Дженерал Электрик F-101-GE-100,  
4×13 600 кг  
(статическая)

**Дополнительные сведения.** Бомбардировщик предназначен для замены самолетов В-52, находится в стадии разработки. Первый полет опытного самолета планируется в конце 1974 года.





### В-52 «Стратофортеcss»

Производство фирмы Боинг

Назначение: тяжелый стратегический бомбардировщик

Экипаж . . . . . 6 человек

Скорость полета:

максимальная	на высоте	
6300 м . . . . .		1020 км/ч
у земли . . . . .		Около 500 км/ч
крейсерская . . . . .		840 км/ч

Вертикальная скорость . . . . . 213 м/мин

Дальность полета (перегоночная) . . . . . 20 000 км

Боевой радиус с нагрузкой  
4500 кг . . . . . 7100 км

Практический потолок . . . . . Более 15 000 м

Максимальная бомбовая нагрузка  
34 т бомб с обычными ВВ или до 4 ядерных бомб

Вооружение:

пушки . . . . .	4×20 мм
управляемые ракеты . . . . .	2 «Хаунд Дог» или до 20 «Срэм»

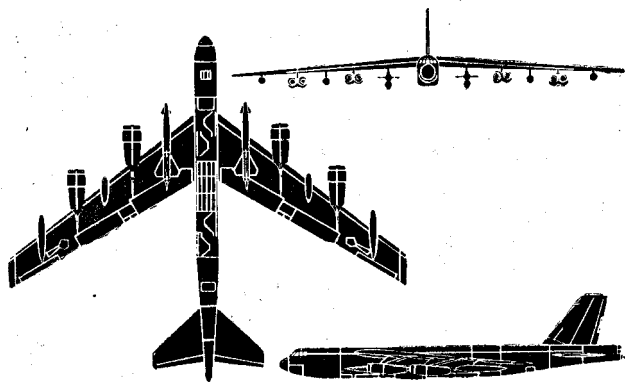
Взлетный вес:

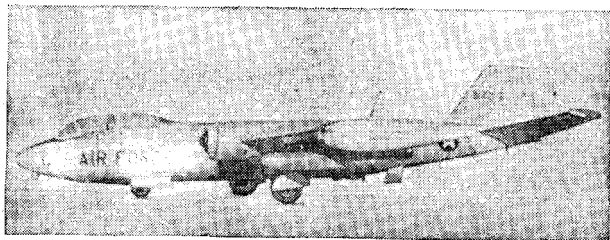
пустого самолета . . . . .	77 000 кг
боевой . . . . .	131 000 кг
максимальный . . . . .	221 000 кг

Запас топлива во внутренних баках . . . . . 156 000 л

Размах крыла . . . . .	56,4 м
Длина самолета . . . . .	47,6 м
Высота . . . . .	11,84 м
Площадь крыла . . . . .	372 м <sup>2</sup>
Тип, количество и тяга двигателей . . . . .	ТРД Пратт-Уитни TF33-P-3, 8×6200 кг (без форсажа), 8×7700 кг (на взлетном режиме)

**Дополнительные сведения.** Бомбардировщик В-52 поступил на вооружение военно-воздушных сил США в 1955 году. Серийно выпускался в период с 1954 по 1962 год. Всего построено 744 самолета (модификации: В-52В, В-52С, В-52D, В-52Е, В-52F, В-52G, В-52Н). На самолетах В-52G, В-52Н оператор пушечной установки в отличие от остальных модификаций, где он размещался в хвостовой части фюзеляжа, располагается в кабине экипажа. На модификации В-52G установлена одна шестиствольная пушка М-61А «Вулкан». Бомбардировщик оснащен бомбардировочной системой ASB-9, системой управления огнем хвостовой пушечной установки AN/ASG-21 и может нести следующие средства радиопротиводействия: 4 снарядоловушки «Куэйл», до 14 передатчиков радиопомех, запас противорадиолокационных отражателей весом около 171 кг. Самолеты В-52, оснащенные бомбами с обычным ВВ, широко использовались для ведения агрессивной войны во Вьетнаме.





### В-57А (В-57В)

Производство фирмы Мартин

Назначение: легкий тактический бомбардировщик

Экипаж . . . . . 2 человека

Скорость полета:

максимальная	на	высоте	
12 200 м	.	.	935 км/ч
у земли	.	.	925 км/ч
крейсерская	.	.	766 км/ч

Вертикальная скорость у земли 2188 м/мин

Дальность полета (перегоночная) 4380 км

Боевой радиус с нагрузкой  
2360 кг . . . . . 1525 км

Практический потолок . . . . . 13 750 м

Бомбовая нагрузка . . . . . 2700 кг

Вооружение:

пушки . . . . .	4×20 мм М-39
неуправляемые ракеты . . . . .	Около 16 шт.

Взлетный вес:

пустого самолета . . . . .	11 488 кг
боевого . . . . .	17 448 кг
максимальный . . . . .	24 948 кг

Запас топлива во внутренних баках . . . . . 13 020 л

Размах крыла . . . . . 19,49 м

Длина самолета . . . . . 19,96 м

Высота . . . . . 4,75 м

Площадь крыла . . . . . 58,18 м<sup>2</sup>

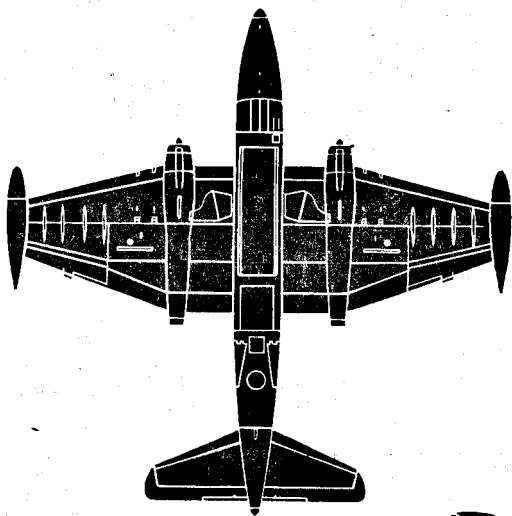
Тип, количество и тяга двигателей . . . . .

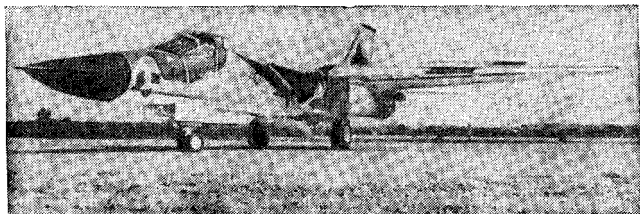
ТРД Райт J65-W-5,  
2×3260 кг  
(статическая)



**Дополнительные сведения.** Другие модификации самолета В-57: В-57Е — буксировщик мишеней; В-57С — самолет с двойным управлением; В-57G — самолет специального назначения, приспособленный для действий ночью; RB-57A, RB-57D, RB-57F — разведывательные самолеты.

Бомбардировщики В-57 поставлялись Пакистану, Тайваню, Южному Вьетнаму. Серийное производство прекращено.





### FB-111

Производство фирмы Дженерал Дайнэмик  
 Назначение: средний стратегический бомбардировщик с  
 изменяемой стреловидностью крыла

Экипаж . . . . .	2 человека
Скорость полета:	
максимальная на высоте 12 190 м	2330 км/ч
у земли . . . . .	1350 км/ч
Дальность полета (перегоночная)	6600 км
Боевой радиус с четырьмя управ- ляемыми ракетами «Срэм» при смешанном профиле полета . .	1930 км
Практический потолок . . . . .	19 810 м
Максимальная бомбовая нагрузка	16 010 кг
Вооружение: управляемые ракеты	6 «Срэм» (две — в бомбоотсеке, четы- ре — под крылом)
Максимальный взлетный вес . . .	45 360 кг
Запас топлива в подвесных баках	4×2273 л
Размах крыла . . . . .	21,34 м
Длина самолета . . . . .	22,4 м
Высота . . . . .	5,22 м
Тип, количество и тяга двигателей	ДТРД    Пратт-Уитни TF30-P-7, 2×9225 кг (на форсаже)

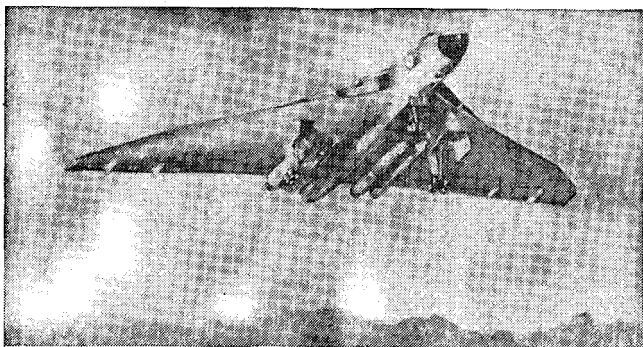
**Дополнительные сведения.** Стратегический бомбардиров-  
 щик FB-111 создан на базе истребителя-бомбардировщика  
 F-111. Первый полет опытного самолета состоялся 30 июля  
 1967 года. Заказ на серийное производство 76 самолетов

FB-111 был выполнен в 1971 году. Состоит на вооружении стратегического авиационного командования военно-воздушных сил США.

Стреловидность крыла изменяется в пределах от  $26^\circ$  до  $72,5^\circ$ . При стреловидности крыла  $26^\circ$  самолет несет до 50 фугасных бомб калибра 340 кг, при максимальной стреловидности крыла — до 20 фугасных бомб калибра 340 кг.



## ВЕЛИКОБРИТАНИЯ



### «Вулкан» В.2

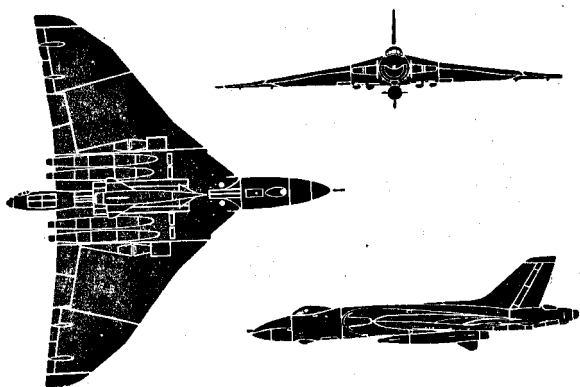
Производство фирмы Хоукер Сидли  
Назначение: средний бомбардировщик

Экипаж . . . . .	5 человек
Скорость полета:	
максимальная на высоте	
12 200 м . . . . .	1180 км/ч
крейсерская . . . . .	Около 1130 км/ч
Дальность полета без дозаправки	
топливом в воздухе . . . . .	7640 км
Боевой радиус:	
на большой высоте . . . . .	3700 км
на большой высоте с допол-	
нительной дозаправкой в	
воздухе . . . . .	4630 км
на малой высоте . . . . .	2780 км
Практический потолок . . . . .	19 800 м
Бомбовая нагрузка . . . . .	9525 кг (ядерные бомбы)
Вооружение: управляемые раке-	
ты . . . . .	1 «Блю Стил»
Максимальный взлетный вес . . .	90 720 кг
Размах крыла . . . . .	33,83 м
Длина самолета . . . . .	30,45 м
Высота . . . . .	8,28 м

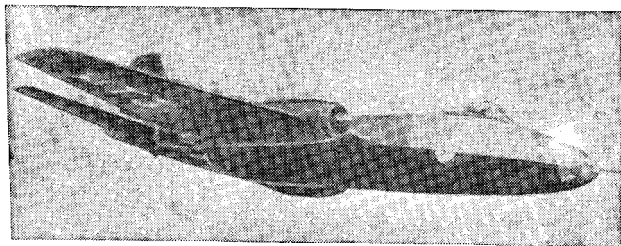
Площадь крыла . . . . .	368,3 м <sup>2</sup>
Тип, количество и тяга двигателей	ТРД Бристоль Сидли Олимпиаус 301, 4× 9070 кг (статическая)

**Дополнительные сведения.** Первый полет опытного самолета состоялся в августе 1958 года. Серийное производство прекращено в 1964 году. Оснащен оборудованием радиопротиводействия, размещающимся в хвостовой части фюзеляжа, приспособлен для действий с малых высот.

Состоит на вооружении ударного авиационного командования военно-воздушных сил Великобритании.



## ВЕЛИКОБРИТАНИЯ



### «Канберра» В. (1) Mk. 8

Производство фирмы Инглиш Электрик

Назначение: легкий тактический бомбардировщик

Экипаж . . . . . 2 человека

Скорость полета:

    максимальная на высоте  
    12 200 м . . . . . 871 км/ч

    у земли . . . . . 827 км/ч

Вертикальная скорость у земли 1035 м/мин

Дальность полета с максимальным  
запасом топлива во внутренних  
баках . . . . . 5840 км

Практический потолок . . . . . 14 630 м

Взлетная дистанция . . . . . 1720 м

Посадочная дистанция . . . . . 1190 м

Бомбовая нагрузка . . . . . 2400 кг (обычные и  
ядерные бомбы)  
Вооружение: пушки . . . . . 4×20 мм «Испано»  
(в задней части отсе-  
ка вооружения)

Взлетный вес:

    пустого самолета . . . . . 10 510 кг

    нормальный снаряженного  
    самолета . . . . . 11 973 кг

    максимальный . . . . . 25 515 кг

Запас топлива:

    во внутренних баках . . . . . 12 570 л

    в подвесных . . . . . 2×1110 л

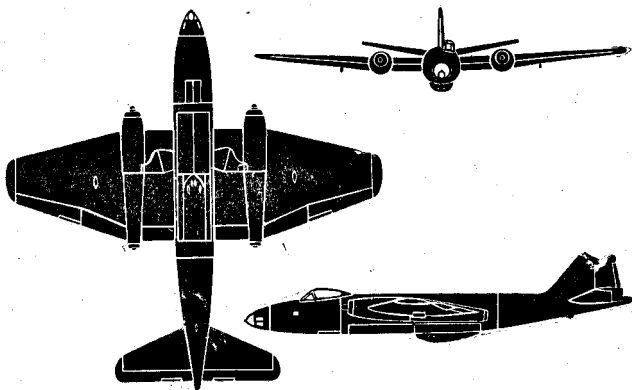
Размах крыла . . . . . 19,5 м

Длина самолета . . . . . 20 м

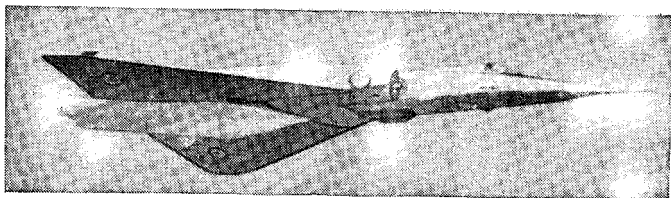
Высота . . . . .	4,75 м
Площадь крыла . . . . .	89,3 м <sup>2</sup>
Тип, количество и тяга двигателей	ТРД Ролс-Ройс Авон 109, 2×3356 кг (ста- тическая)

**Дополнительные сведения.** Другие модификации: «Канберра»Т.4 — трехместный учебно-тренировочный самолет (Индия, Венесуэла, Перу); «Канберра» В.6 — легкий тактический бомбардировщик; «Канберра» В.15, «Канберра» В.16 — варианты самолета «Канберра» В.6, приспособленные для вооружения 74 неуправляемыми ракетами калибра 50 мм; «Канберра» PR7 — фоторазведчик, оснащен семью фотоаппаратами; «Канберра» PR9 — высотный стратегический фоторазведчик.

Первый полет опытного самолета состоялся 13 мая 1949 года. В период с 1951 по 1961 год построено 1329 самолетов.



## ФРАНЦИЯ



### «Мираж» IVA

Производство фирмы Дассо

Назначение: бомбардировщик

Экипаж . . . . . 2 человека

Скорость полета:

максимальная на высоте  
11 000 м . . . . . M=2,2

боевая устойчивая скорость  
на большой высоте . . . . . M=1,8

крейсерская скорость на вы-  
соте 12 200 м . . . . . 957 км/ч

Дальность полета . . . . . 4580 км (с учетом од-  
ной дозаправки топ-  
ливом в воздухе)

Практический потолок . . . . . 20 000 м

Бомбовая нагрузка . . . . . 1 ядерная бомба

Вооружение: управляемые ракеты 4 «Мартель»

Взлетный вес:

пустого самолета . . . . . 14 500 кг

нормальный снаряженного са-  
молета . . . . . 21 700 кг

максимальный . . . . . 33 400 кг

Запас топлива:

во внутренних баках . . . . . 13 950 л

в подвесных . . . . . 2×2500 л

Размах крыла . . . . . 11,85 м

Длина самолета . . . . . 23,5 м

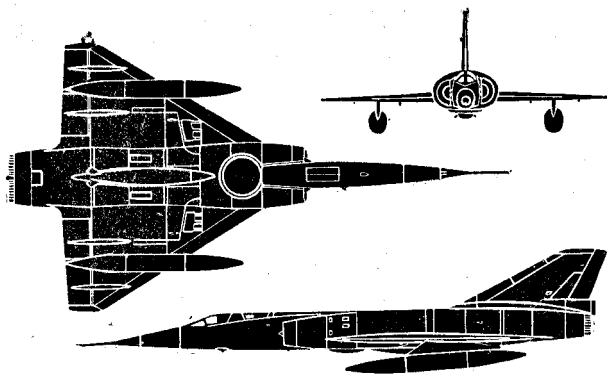
Высота . . . . . 5,65 м

Площадь крыла . . . . . 78 м<sup>2</sup>

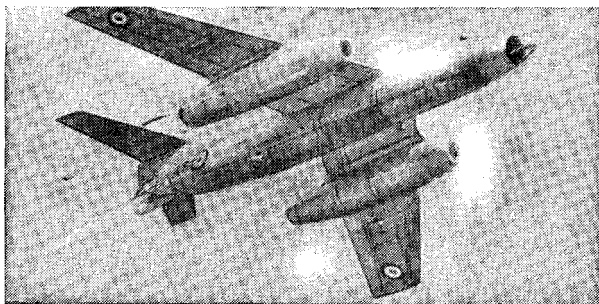
Тип, количество и тяга двигателей ТРД Снекма Атар  
09 к, 2×7000 кг (на  
форсаже)



**Дополнительные сведения.** Первый полет опытного самолета состоялся 17 июня 1959 года. Серийно выпускался в период с 1963 по 1967 год. Всего построено 62 самолета. Состоит на вооружении стратегического авиационного командования военно-воздушных сил Франции. Бомбардировщик оснащается аппаратурой радиопротиводействия, имеет современное оборудование для полета на малой высоте. Для дозаправки топливом в воздухе используются самолеты-топливозаправщики KC-135F американского производства.



## ФРАНЦИЯ



### «Вотур» SO-4050 11.1B

Производство фирмы Сюд-Авиасьон

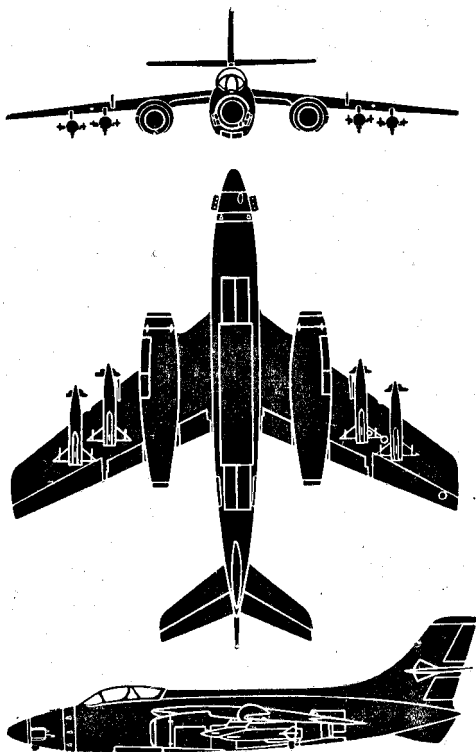
Назначение: легкий тактический бомбардировщик

Скорость полета:

у земли . . . . .	1100 км/ч
максимальная на высоте 12 200 м . . . . .	945 км/ч
Вертикальная скорость у земли	3600 м/мин
Дальность полета . . . . .	4000 км
Боевой радиус . . . . .	1200 км
Практический потолок . . . . .	Более 15 000 м
Длина разбега и пробега . . . . .	Менее 800 м
Бомбовая нагрузка . . . . .	Около 3300 кг
Вооружение:	
пушки . . . . .	4×30 мм (боезапас 100 снарядов на ствол)
неуправляемые ракеты . . . . .	240×68 мм «Снеб» (вооружение разме- щается в бомбоотсе- ке или на внешней подвеске)
Взлетный вес:	
пустого самолета . . . . .	10 000 кг
снаряженного самолета . . . . .	20 000 кг
Запас топлива в подвесных баках	2×1250 л
Размах крыла . . . . .	15 м

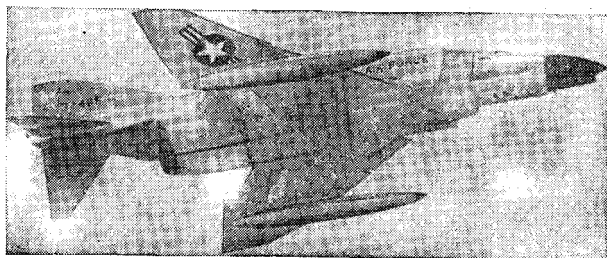
Длина самолета . . . . .	15 м
Высота . . . . .	4,5 м
Тип, количество и тяга двигателей	ТРД Снекма Атар 101Е-3, 2×3500 кг

**Дополнительные сведения.** Первый полет опытного самолета состоялся 16 октября 1952 года. Серийное производство прекращено. Другие модификации бомбардировщика «Вотур»: «Вотур» Mk.11А — одноместный истребитель-бомбардировщик, 25 самолетов этого типа было поставлено Израилю; «Вотур» Mk.11N — двухместный всепогодный истребитель. Самолеты «Вотур» имеются в составе военно-воздушных сил Франции.



## ИСТРЕБИТЕЛИ

США



### F-4E «Фантом»

Производство фирмы Макдоннелл Дуглас

Назначение: всепогодный многоцелевой истребитель

Экипаж . . . . . 2 человека

Скорость полета:

максимальная с четырьмя управляемыми ракетами

«Спарроу» . . . . . 2330 км/ч

у земли (высота 305 м) . . . 1470 км/ч

крейсерская . . . . . 940 км/ч

Вертикальная скорость . . . . . 8540 м/мин

Дальность полета (перегоночная) 4023 км

Боевой радиус с бомбовой нагрузкой 2600 кг (следование к цели и возвращение на базу на большой высоте, атака цели на малой высоте) . . . . . 885 км

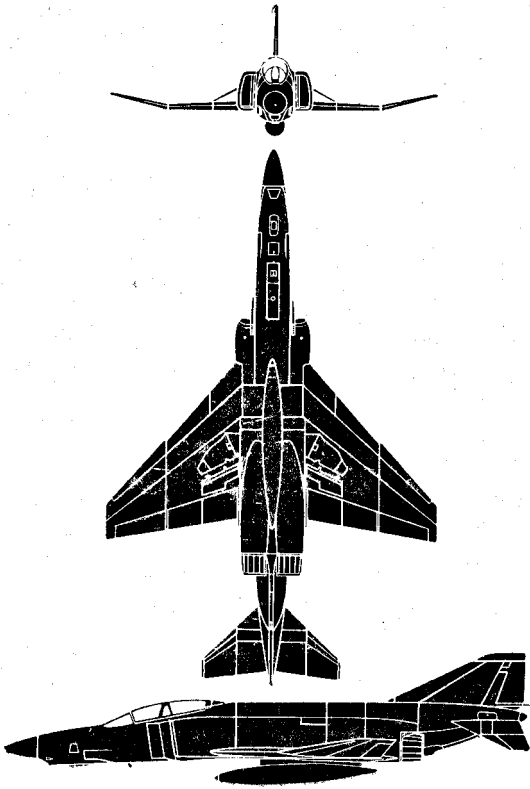
Практический потолок . . . . .	18 900 м
Бомбовая нагрузка . . . . .	Около 7250 кг (обычные или ядерные бомбы)
<b>Вооружение:</b>	
пушки . . . . .	1×20 мм М-61 «Вулкан» (встроенного типа на F-4E, на остальных модификациях в подвесных контейнерах)
управляемые ракеты . . . . .	До 8 «Спарроу» и «Сайдвиндер»; 4 «Буллпап»
<b>Взлетный вес:</b>	
пустого самолета . . . . .	13 610 кг
нормальный снаряженного самолета . . . . .	22 225 кг
максимальный . . . . .	26 310 кг
<b>Запас топлива:</b>	
во внутренних баках . . . . .	7569 л
в подвесных баках . . . . .	1×2270 л и 2× ×1400 л (имеется оборудование для дозаправки топливом в воздухе)
Размах крыла . . . . .	11,7 м
Длина самолета . . . . .	17,65 м
Высота . . . . .	4,96 м
Площадь крыла . . . . .	49,2 м <sup>2</sup>
Тип, количество и тяга двигателей	ТРД Джeneral Электрик J79-GE-17, 2× ×5385 кг (статическая), 2×8120 кг (на форсаже)

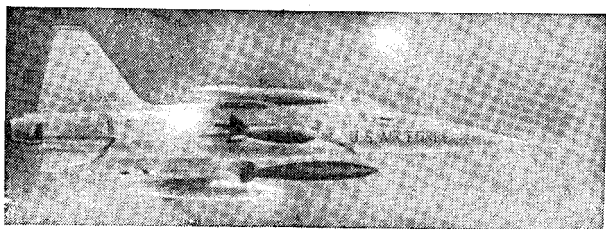
**Дополнительные сведения.** Основные модификации: F-4C — тактические истребители военно-воздушных сил США; F-4E — многоцелевой истребитель; F-4B, F-4J, G — истребители авиации ВМС и корпуса морской пехоты США; FG Mk.1 — палубный истребитель ВМС Великобритании; FGR Mk.2 — истребитель военно-воздушных сил Великобритании; RF-4C, RF-4E — самолеты-разведчики; F-4F(E) — одноместный легкий истребитель для военно-воздушных сил ФРГ; F-4EJ — вариант самолета F-4E, выпускаемый по лицензии в Японии.

Самолет F-4 серийно выпускается с 1960 года. До 1971 года было выпущено более 4000 самолетов. Истребители F-4 поставлялись Израилю, Южной Корее, Ирану.

На истребителях F-4 установлены радиолокаторы управления огнем AN/APQ-72, AN/APQ-100, AN/APQ-120.

На самолетах RF-4C устанавливаются радиолокатор бокового обзора, фотоаппараты и разведывательная инфракрасная аппаратура.





### F-5A «Фридом Файтер»

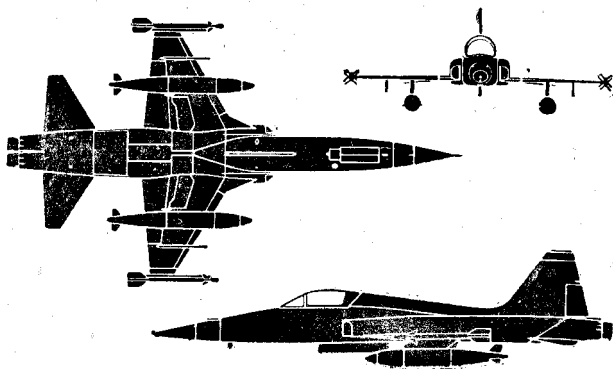
Производство фирмы Нортроп		
Назначение: легкий тактический истребитель		
Экипаж . . . . .		1 человек
Скорость полета:		
максимальная	на высоте	
11 000 м . . . . .		1490 км/ч
у земли . . . . .		1166 км/ч
крейсерская . . . . .		905 км/ч
Вертикальная скорость . . . . .		8750 м/мин
Дальность полета (перегоночная)		3000 км
Боевой радиус с двумя бомбами по 226 кг . . . . .		900 км
Взлетная дистанция при весе са- молета 6203 кг . . . . .		1113 м
Посадочная дистанция при весе самолета 4504 кг . . . . .		1189 м
Практический потолок . . . . .		Более 15 250 м
Бомбовая нагрузка . . . . .		Около 2800 кг
Вооружение:		
пушки . . . . .		2×20 мм M-39
управляемые ракеты . . . . .		4 «Буллпап» или «Сайдвиндер»
Взлетный вес:		
пустого самолета . . . . .		3667 кг
боевого самолета . . . . .		5129 кг
максимальный . . . . .		9379 кг
Запас топлива:		
во внутренних баках . . . . .		2207 л
в подвесных баках . . . . .		2082 л
Размах крыла . . . . .		7,7 м



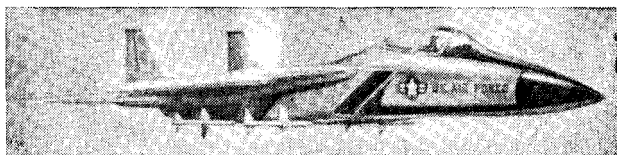
Длина самолета . . . . .	14,38 м
Высота . . . . .	4,61 м
Площадь крыла . . . . .	15,79 м <sup>2</sup>
Тип, количество и тяга двигателей	ТРД Дженерал Электрик 2×1850 кг (на форсаже)

**Дополнительные сведения.** Другие модификации: F-5B — двухместный учебно-тренировочный вариант; RF-5A — разведчик, оснащается четырьмя аэрофотоаппаратами KS-92 с запасом пленки около 122 м; F-5E — оснащен более мощными двигателями и более совершенным радиоэлектронным оборудованием, предлагается для поставок союзникам США по агрессивным блокам (перегоночная дальность — 3700 км).

Первый полет опытного самолета F-5 состоялся 30 июля 1959 года. Серийно выпускается с 1963 года. По лицензии строился в Канаде (CF-5). Истребители F-5 поставлялись (650 самолетов) военно-воздушным силам Греции, Турции, Марокко, Тайваня, Филиппин, Таиланда, Южного Вьетнама, Ирана, Эфиопии, Ливии, Норвегии и Южной Кореи.



## США



### F-15 «Игл»

Производство фирмы Макдоннелл Дуглас

Назначение: всепогодный истребитель для завоевания превосходства в воздухе

Экипаж . . . . . 1 человек

Скорость полета:

максимальная на высоте бо-  
лее 12 190 м . . . . . 2655 км/ч

максимальная на высоте 305 м . . . . . 1470 км/ч

крейсерская . . . . . Нормальная крейсер-  
ская скорость осуще-  
ствляется с включен-  
ными форсажными  
камерами

Дальность полета (перегоночная) . . . . . Около 4800 км

Радиус действия при смешанном  
профиле полета . . . . . 1100 км

Практический потолок . . . . . До 21 000 м

Посадочная дистанция . . . . . Менее 1200 м

Взлетная дистанция . . . . . Менее 600 м

Вооружение:

пушки . . . . . 1×20 мм М-61А (впо-  
следствии планирует-  
ся установка 25-мм  
пушки GAU-7/А)

управляемые ракеты . . . . . 4 «Спарроу» или  
«Сайдвиндер»

Взлетный вес:

пустого самолета . . . . . 9000 кг

нормальный снаряженного са-  
молета . . . . . 18 144 кг

максимальный . . . . . 25 400 кг

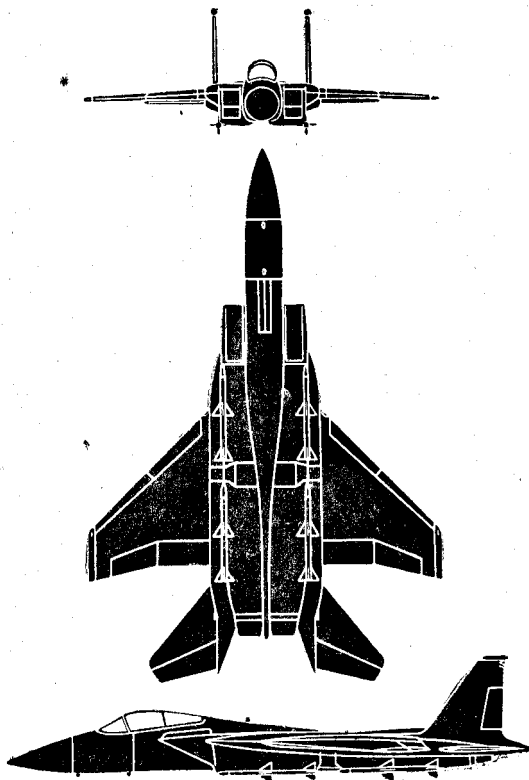
Запас топлива в подвешенных баках . . . . . 3×2270 л

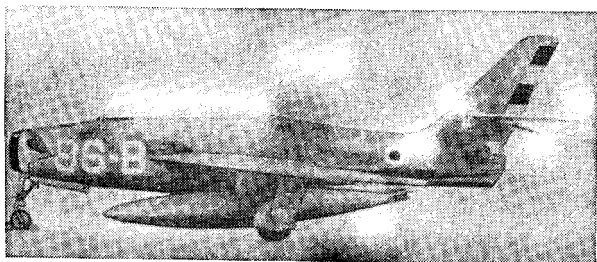
Размах крыла . . . . . 13,6 м

Длина самолета . . . . . 19,46 м

Высота . . . . .	5,67 м
Тип, количество и тяга двигателей	ТРД      Пратт-Уитни F-100-PW-101,      2× ×10890 кг (на форса- же)

**Дополнительные сведения.** Первый полет опытного самолета состоялся в августе 1972 года. Серийный выпуск планировался с 1974 г. Поступление на вооружение военно-воздушных сил США ожидается в 1975 году. Намечается построить более 700 самолетов.





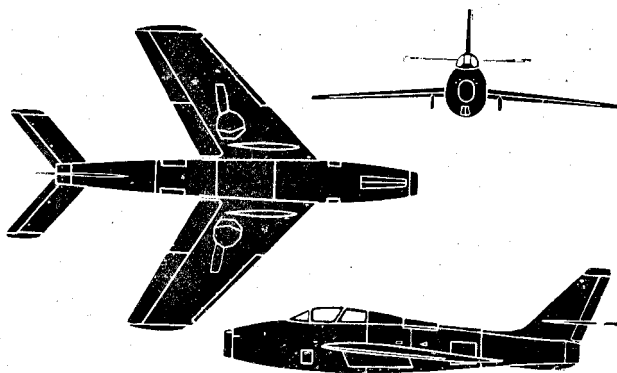
### F-84F «Тандерстрик»

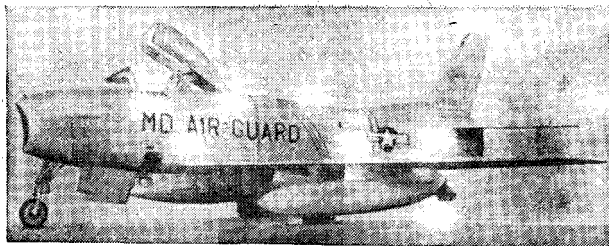
Производство фирмы Рипаблик	
Назначение: истребитель-бомбардировщик	
Экипаж . . . . .	1 человек
Скорость полета:	
максимальная      на      высоте	
6000 м . . . . .	1058 км/ч
у земли . . . . .	1118 км/ч
крейсерская . . . . .	867 км/ч
Вертикальная скорость . . . . .	2500 м/мин
Дальность полета (перегоночная)	3443 км
Боевой радиус . . . . .	1383 км
Максимальная боевая нагрузка	3320 кг
Практический потолок . . . . .	13 725 м
Вооружение:	
пулеметы . . . . .	6×12,7 мм (4 в фюзеляже и по одному в каждом крыле)
неуправляемые ракеты . . . . .	24×127 мм
Взлетный вес:	
пустого самолета . . . . .	7279 кг
боевого самолета . . . . .	8470 кг
максимальный . . . . .	11 427 кг
Запас топлива:	
во внутренних баках . . . . .	2591 л
в подвесных баках . . . . .	2×1700 л или 4× ×870 л
Размах крыла . . . . .	10,21 м
Длина самолета . . . . .	13,21 м

Высота . . . . .	4,37 м
Площадь крыла . . . . .	29 м <sup>2</sup>
Тип, количество и тяга двигателей	ТРД Райт J65-W-3, 1×3270 кг

**Дополнительные сведения.** Другие модификации: RF-84 «Тандерфлэш» — самолет-разведчик; F-84G «Тандерджет» — первый носитель тактического ядерного оружия военно-воздушных сил США (до 1953 года построено 4457 самолетов).

Первый полет опытного самолета F-84F состоялся 3 июня 1950 года. В период с 1952 по 1957 год промышленностью выпущено 2711 самолетов. Истребители F-84 поставлялись другим капиталистическим странам по программе оказания военной помощи.





**F-86H «Сейбр»**

Производство фирмы Норт Америкэн

Назначение: дневной истребитель-бомбардировщик

Экипаж . . . . . 1 человек

Скорость полета:

    максимальная      на      высоте  
    15 250 м . . . . . 990 км/ч

    у земли . . . . . 1110 км/ч

    крейсерская . . . . . 890 км/ч

Вертикальная скорость . . . . . 3934 м/мин

Дальность полета (перегоночная) 2912 км

Боевой радиус с двумя бомбами  
по 453 кг . . . . . 900 км

Практический потолок . . . . . 15 485 м

Вооружение:

    пушки . . . . . 4×20 мм (в носовой  
    части фюзеляжа)

    неуправляемые ракеты . . . . . 16×127 мм

Взлетный вес:

    пустого самолета . . . . . 6276 кг

    боевого самолета . . . . . 7674 кг

    максимальный . . . . . 11 020 кг

Максимальный запас топлива . . . . . 4543 л (включая два  
подвесных бака по  
909 л)

Размах крыла . . . . . 11,3 м

Длина самолета . . . . . 11,8 м

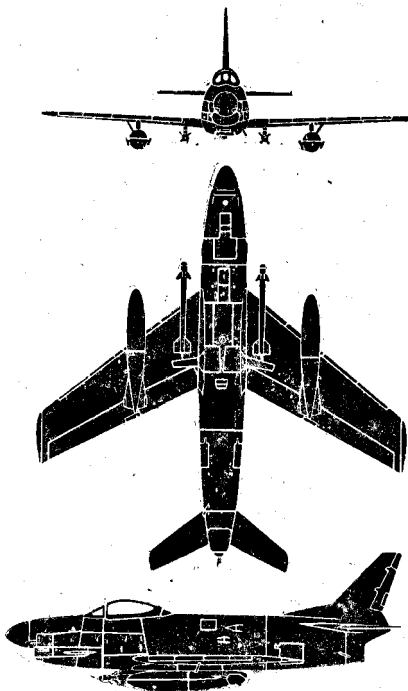
Высота . . . . . 4,57 м

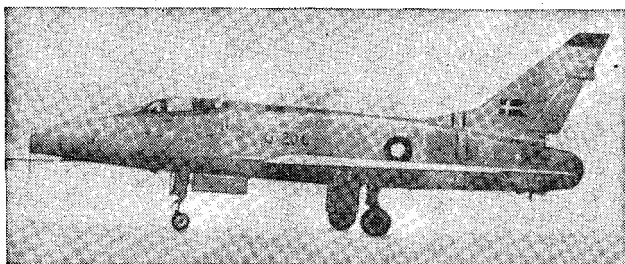
Площадь крыла . . . . . 29,11 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей ТРД Джeneral Элек-  
трик J73-G-3, 1×4090  
кг (статическая)

**Дополнительные сведения.** Другие модификации: F-86E, F-86F, F-86K — дневные истребители-бомбардировщики, F-86D — всепогодный истребитель-перехватчик, оснащенный радиолокатором.

Первый полет опытного самолета состоялся 1 октября 1947 года. Фирмой Норт Америкен выпущено более 6000 самолетов. Строился по лицензии в Австралии, Канаде, Италии, Японии. Состоит на вооружении военно-воздушных сил национальной гвардии США, а также на вооружении других капиталистических стран.





### Ф-100D «Супер Сейбр»

Производство фирмы Норт Америкэн

Назначение: истребитель-бомбардировщик

Экипаж . . . . . 1 человек

Скорость полета:

максимальная на высоте  
10 670 м . . . . . 1390 км/ч

у земли . . . . . 1220 км/ч

крейсерская на высоте 11 000 м 910 км/ч

Вертикальная скорость у земли 4880 м/мин

Время подъема на высоту 9845 м 2,5 мин

Дальность полета (перегоночная) 3210 км

Боевой радиус . . . . . 860 км

Практический потолок . . . . . 15 250 м

Длина разбега . . . . . 1370 м

Бомбовая нагрузка . . . . . 3400 кг (обычные и ядерные бомбы)

Вооружение:

пушки . . . . . 4×20 мм М-39

управляемые ракеты . . . . . 4 «Сайдвиндер» или  
2 «Буллпап»

неуправляемые ракеты . . . . . 24×127 мм

Взлетный вес:

пустого самолета . . . . . 9525 кг

боевого самолета . . . . . 13 907 кг

максимальный . . . . . 18 144 кг

Запас топлива:

во внутренних баках . . . . . 4487 л

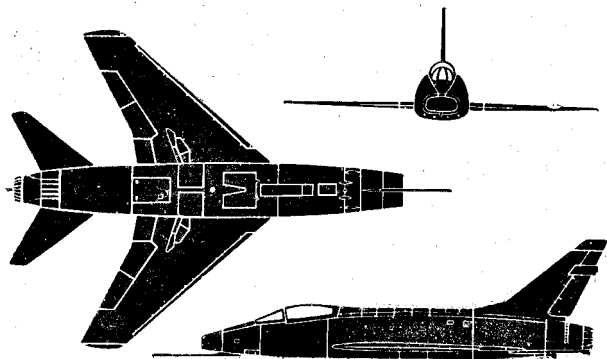


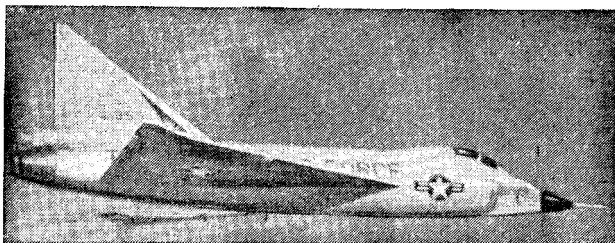
в подвесных баках . . . . .	2×1700 л (имеется оборудование для дозаправки топливом в воздухе)
Размах крыла . . . . .	10,97 м
Длина самолета . . . . .	11,78 м
Высота . . . . .	4,5 м
Площадь крыла . . . . .	35,7 м <sup>2</sup>
Тип, количество и тяга двигателей	ТРД Pratt-Уитни J57-P-21, 1×5307 кг (статическая), 1×7711 кг (на форсаже)

**Дополнительные сведения.** Другие модификации: F-100A — дневной истребитель; F-100F — двухместный истребитель-бомбардировщик (учебно-тренировочный самолет).

Первый полет опытного самолета состоялся 25 мая 1953 года. В период с 1953 по 1959 год выпущено промышленностью 2294 самолета. Истребители F-100 состоят на вооружении военно-воздушных сил Дании, Турции, Франции, Тайваня, национальной гвардии США.

На самолетах F-100 установлена бомбардировочная система M-2 LABS.





### F-102A «Дельта Дэггер»

Производство фирмы Конвэр

Назначение: истребитель-перехватчик

Экипаж . . . . . 1 человек

Скорость полета:

    максимальная      на      высоте

    11 000 м . . . . . 1327 км/ч

    крейсерская . . . . . 937 км/ч

Время подъема на высоту 12 200 м 4,25 мин

Дальность полета (перегоночная) 2400 км

Боевой радиус с подвесными топливными баками . . . . . 804 км

Практический потолок . . . . . 16 460 м

Вооружение:

    управляемые ракеты . . . . . 6 «Фалкон»

    неуправляемые ракеты . . . . . 24×68 мм (оружие размещается в отсеке вооружения)

Взлетный вес:

    пустого самолета . . . . . 8777 кг

    боевого самолета . . . . . 11 100 кг

    максимальный . . . . . 12 740 кг

Максимальный запас топлива . . . . . 5726 л

Размах крыла . . . . . 11,62 м

Длина самолета . . . . . 20,81 м

Высота . . . . . 4,46 м

Площадь крыла . . . . . 61,45 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей ТРД      Пратт-Уитни

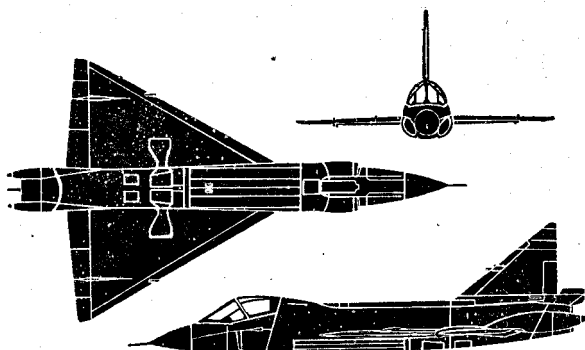
    J57-P-35,

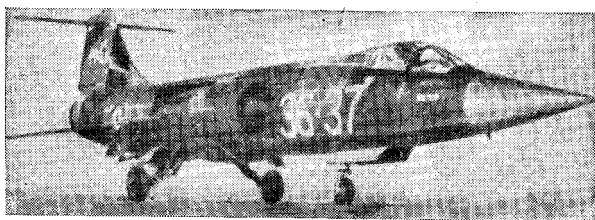
    1×7800 кг (на форсаже)

**Дополнительные сведения.** Другие модификации: TF-102 — двухместный учебно-тренировочный вариант.

Первый полет опытного самолета состоялся 24 октября 1953 года. Серийное производство прекращено в 1958 году. Всего выпущено около 1000 самолетов. Истребитель состоит на вооружении частей ПВО и военно-воздушных сил национальной гвардии США. В 1969—1970 гг. самолеты F-102A, состоявшие на вооружении военно-воздушных сил США в Европе, были переданы Турции и Греции.

В носовой части фюзеляжа истребителя установлена система управления огнем MG-10.





### F-104G «Старфайтер»

Производство фирмы Локхид

Назначение: всепогодный многоцелевой истребитель

Экипаж . . . . . 1 человек

Скорость полета:

максимальная на высоте	
11 000 м . . . . .	2330 км/ч
максимальная у земли . . . . .	1470 км/ч
максимальная крейсерская	980 км/ч
Вертикальная скорость у земли	254 м/с
Дальность полета (перегоночная)	3510 км
Боевой радиус с максимальным	
запасом топлива . . . . .	1200 км
Практический потолок . . . . .	17 680 м
Бомбовая нагрузка . . . . .	2177 кг (одна ядер-
	ная или обычные
	бомбы)

Вооружение:

пушки . . . . .	1×20 мм М-61 «Вул-
	кан»
управляемые ракеты . . . . .	2 «Спарроу» и 2
	«Сайдвиндер» или 3
	«Буллпап»

Взлетный вес:

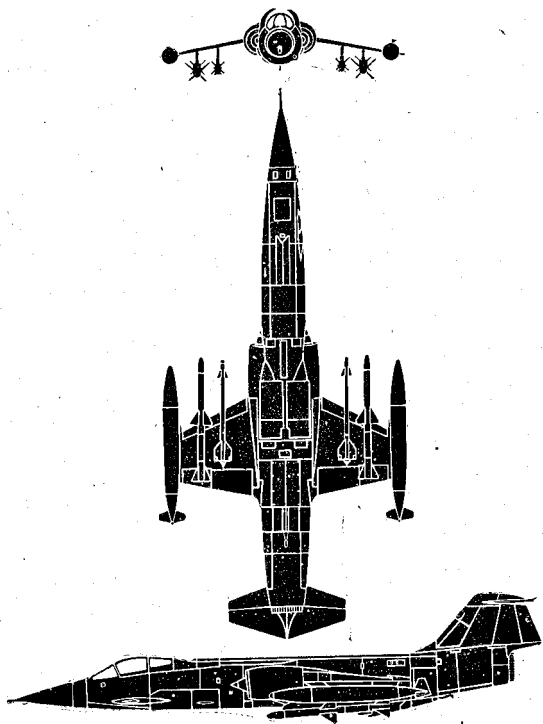
пустого самолета . . . . .	6387 кг
снаряженного самолета . . . . .	8957 кг
максимальный . . . . .	13 054 кг

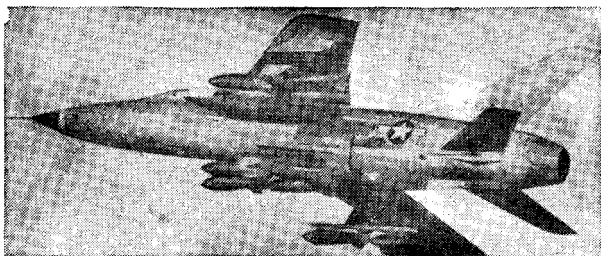
Запас топлива:

во внутренних баках . . . . .	3392 кг
в подвесных баках . . . . .	2×740 л и 2×645 л
Размах крыла . . . . .	6,68 м

Длина самолета . . . . .	16,69 м
Высота . . . . .	4,11 м
Площадь крыла . . . . .	18,22 м <sup>2</sup>
Тип, количество и тяга двигателей	ТРД Дженерал Элек- трик J79, 1×7165 кг (на форсаже)

**Дополнительные сведения.** Другие модификации: F-104A, F-104B (двухместный) — истребители-перехватчики, использовались в системе ПВО Североамериканского континента, некоторое число самолетов этого типа было поставлено Тайваню и Пакистану; F-104C, F-104D — истребители-бомбардировщики тактического авиационного командования военно-воздушных сил США; F-104S — многоцелевой истребитель военно-воздушных сил Италии.





### F-105F «Тандерчиф»

Производство фирмы Рипаблик

Назначение: истребитель-бомбардировщик

Экипаж . . . . . 2 человека

Максимальная скорость:

на высоте 11 000 м . . . . . 2230 км/ч

у земли . . . . . 1400 км/ч

крейсерская . . . . .  $M=0,95$

Вертикальная скорость . . . . . 9750 м/мин

Дальность полета с максимальным запасом топлива . . . . . 3330 км

Боевой радиус с восемью бомбами калибра 750 фунтов . . . . . 756 км

Практический потолок . . . . . 14 800 м

Бомбовая нагрузка . . . . . 6350 кг (обычные и ядерные бомбы)

Вооружение:

пушки . . . . . 1×20 мм М-61 «Вулкан» (боезапас 1029 снарядов)

управляемые ракеты . . . . . 4 «Буллпап» или «Сайдвиндер»

Взлетный вес:

пустого самолета . . . . . 12 880 кг

боевого самолета . . . . . 16 040 кг

максимальный . . . . . 24 495 кг

Запас топлива:

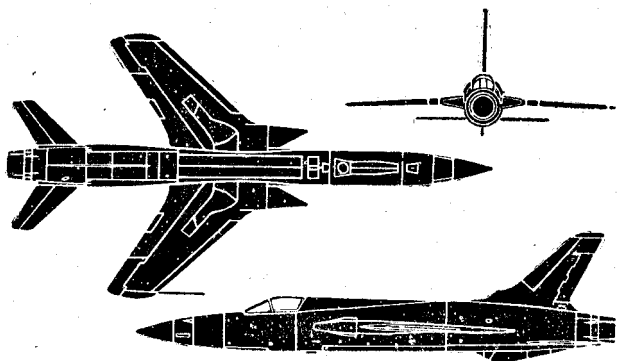
во внутренних баках и бомбоотсеке . . . . . 4390 л

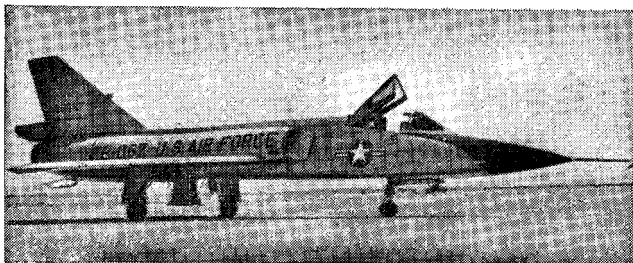
в подвесных баках . . . . .	1×2840 л и 2×1705 л (имеется оборудование для дозаправки топливом в воздухе)
Размах крыла . . . . .	10,65 м
Длина самолета . . . . .	21,06 м
Высота . . . . .	6,15 м
Площадь крыла . . . . .	35,77 м <sup>2</sup>
Тип, количество и тяга двигателей	ТРД Pratt-Уитни J75-P-19W, 1×12030 кг (на форсаже)

**Дополнительные сведения.** Другие модификации: F-105D — одноместный истребитель-бомбардировщик.

Первый полет опытного самолета состоялся 22 октября 1955 года. Серийное производство прекращено в 1965 году. Истребители F-105 состоят на вооружении тактического авиационного командования военно-воздушных сил США.

На самолете установлена система управления огнем AN/ASG-19, возможна подвеска аппаратуры радиопротиводействия.





### F-106A «Дельта Дарт»

Производство фирмы Конвэр

Назначение: всепогодный истребитель-перехватчик

Экипаж . . . . . 1 человек

Скорость полета:

    максимальная на высоте  
    10 670 м . . . . . 2137 км/ч

    крейсерская . . . . . 955 км/ч

Время подъема на высоту 15 800 м . . . . . 6,9 мин

Дальность полета (перегоночная) . . . . . 3110 км

Боевой радиус . . . . . 586 км

Практический потолок . . . . . 16 280 м

Вооружение:

    управляемые ракеты . . . . . 4 «Фалкон»

    неуправляемые ракеты . . . . . 1 «Джини»

    (ракеты подвешиваются в  
    отсеке фюзеляжа) . . . . .

Взлетный вес:

    пустого самолета . . . . . 10 800 кг

    боевого самолета . . . . . 13 770 кг

    максимальный . . . . . 15 660 кг

Максимальный запас топлива . . . . . 8938 л

Размах крыла . . . . . 11,67 м

Длина самолета . . . . . 21,56 м

Высота . . . . . 6,18 м

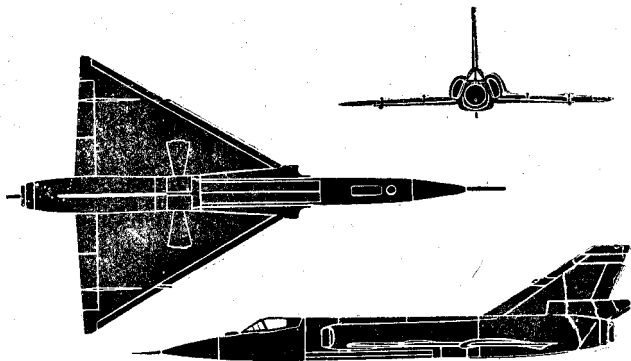
Площадь крыла . . . . . 58,65 м<sup>2</sup>

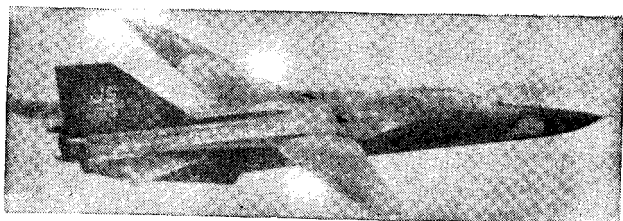
Тип, количество и тяга двигателей . . . . . ТРД Пратт-Уитни,  
1×11123 кг (на фор-  
саже)



**Дополнительные сведения.** Имеется двухместный учебно-тренировочный вариант (F-106B). Первый полет самолета F-106 состоялся 26 декабря 1956 года. Серийный выпуск прекращен в 1961 году. Всего построено 340 самолетов.

Истребитель состоит на вооружении командования ПВО военно-воздушных сил США.



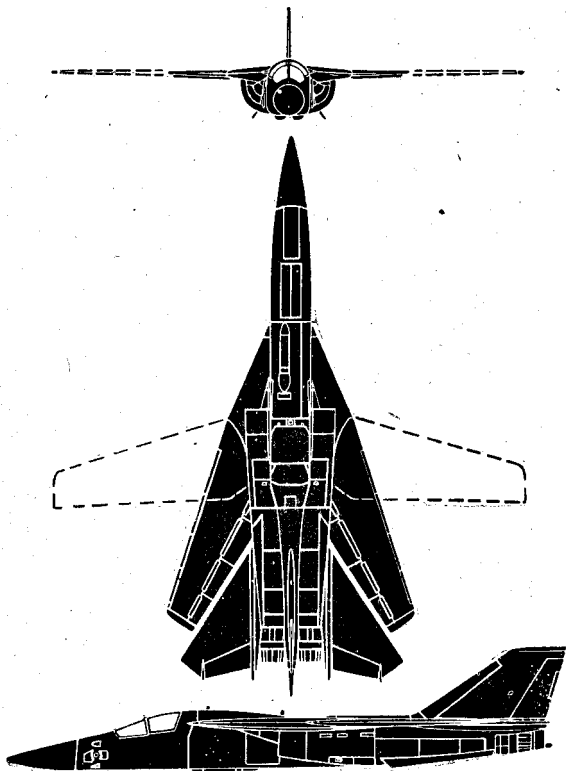


## F-111A

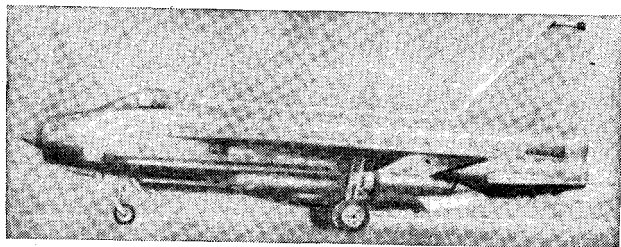
Производство фирмы Дженерал Дайнемикс	
Назначение: истребитель-бомбардировщик с крылом изменяемой стреловидности (от 26 до 72,5°)	
Экипаж . . . . .	2 человека
Максимальная скорость:	
на высоте 12 190 м . . . . .	2655 км/ч
у земли . . . . .	1390 км/ч
Вертикальная скорость при собственном весе 33 566 кг . . . . .	203,2 м/с
Дальность полета (перегоночная)	6115 км
Боевой радиус со смешанным профилем полета и боевой нагрузкой 7257 кг . . . . .	2415 км
Длина разбега и пробега . . . . .	915 м
Практический потолок . . . . .	Более 18 300 м
Максимальный вес боевой нагрузки . . . . .	13 600 кг
Вооружение:	
пушки . . . . .	1×20 мм М-61А «Вулкан» (боезапас 2000 снарядов)
управляемые ракеты . . . . .	«Сайдвиндер», «Спарроу», «Шрайк»
Взлетный вес:	
пустого самолета . . . . .	23 525 кг
нормальный снаряженный самолет . . . . .	33 566 кг
максимальный . . . . .	41 500 кг
Размах крыла . . . . .	19,2 м (макс.)
Длина самолета . . . . .	22,4 м
Высота . . . . .	5,22 м
Площадь крыла . . . . .	58,74 м <sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей      ТРД      Пратт-Уитни  
TF30-P-9,  
2×8890 кг (на фор-  
саже)

**Дополнительные сведения.** Другие модификации: F-111E в отличие от F-111A имеет видоизмененную конструкцию воздухозаборников; F-111D оснащен более совершенным электронным оборудованием; F-111F оснащен более мощными двигателями и упрощенным электронным оборудованием; F-111C — модификация для Австралии; электронное оборудование обеспечивает полет истребителей-бомбардировщиков на малой высоте, ночью или в условиях плохой видимости.



## ВЕЛИКОБРИТАНИЯ



### «Лайтнинг» F.Mk.53

Производство фирмы БАК

Назначение: всепогодный многоцелевой истребитель

Экипаж . . . . . 1 человек

Скорость полета:

максимальная на высоте

12 190 м . . . . . 2415 км/ч

крейсерская на высоте 12 190 м 957 км/ч

Вертикальная скорость у земли 254 м/с

Время подъема на высоту 12 190 м 2,5 мин

Практический потолок . . . . . 18 300 м

Бомбовая нагрузка . . . . . Около 1800 кг

Вооружение:

пушки . . . . . 2×30 мм «Аден»  
(боезапас — 120 снарядов на ствол)

управляемые ракеты . . . . . 2 «Ред Топ» или  
«Файрстрик»

неуправляемые ракеты . . . . . 36×68 мм «Снеб» или  
44×51 мм

Максимальный вес снаряженного самолета . . . . . 22 680 кг

Запас топлива:

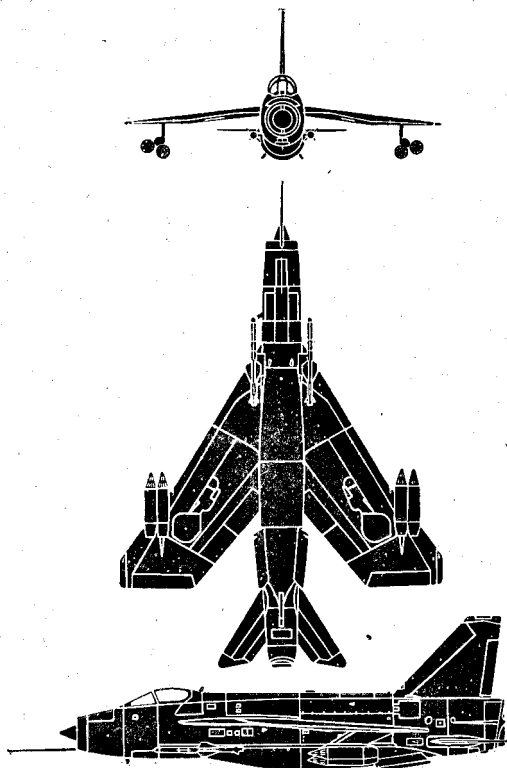
во внутренних баках . . . . . Обеспечивает полет в течение 1,5 ч

в подвесных баках . . . . . 2×1182 л (имеется оборудование для дозаправки топливом в воздухе)

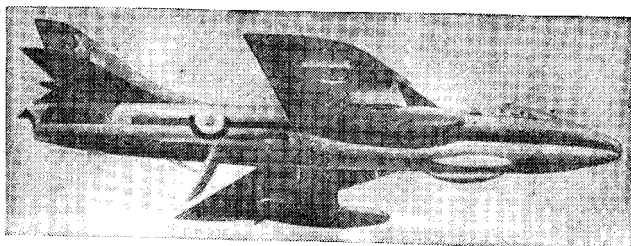
Размах крыла . . . . . 10,61 м

Длина самолета . . . . .	16,84 м
Высота . . . . .	5,97 м
Площадь крыла . . . . .	42,73 м <sup>2</sup> .
Тип, количество и тяга двигателей	ТРД Ролс-Ройс РВ.146 Эвон 302-С, 2×7390 кг (на фор- саже)

**Дополнительные сведения.** Другие модификации: «Лайтнинг» F.Мк.1, F.Мк.2, F.Мк.3, F.Мк.6 — всепогодные истребители-перехватчики.



## ВЕЛИКОБРИТАНИЯ



### «Хантер»

Производство фирмы Хокер Эркафт

Назначение: многоцелевой истребитель

Экипаж . . . . . 1 человек

Скорость полета:

максимальная на высоте  
11 000 м . . . . . 1008 км/ч

максимальная у земли . . . . . 1150 км/ч

Вертикальная скорость при собственном весе 8050 кг . . . . . 5330 м/мин

Дальность полета . . . . . 2965 км

Боевой радиус на высоте 11 000 м с двумя бомбами по 453 кг . . . . . 563 км

Практический потолок . . . . . 16 760 м

Бомбовая нагрузка . . . . . 900 кг

Взлетная дистанция . . . . . 685 м

Посадочная дистанция . . . . . 777 м

Вооружение:

пушки . . . . . 4×30 мм «Аден»  
(боезапас — 150 снарядов на ствол)

неуправляемые ракеты . . . . . 74×100 мм

Взлетный вес:

пустого самолета . . . . . 5965 кг

снаряженного самолета . . . . . 7520 кг

максимальный . . . . . 11 247 кг

Запас топлива:

во внутренних баках . . . . . 2290 л

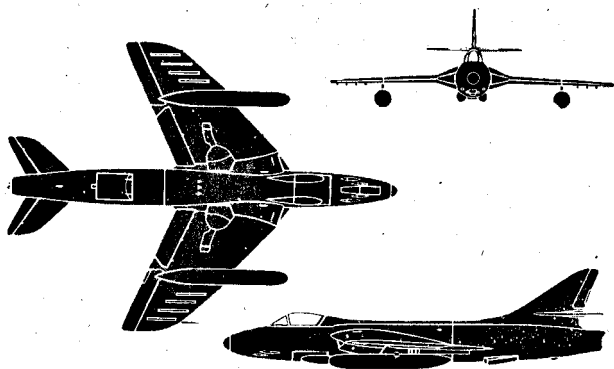
в подвесных . . . . . 2×1590 л

Размах крыла . . . . . 10,26 м

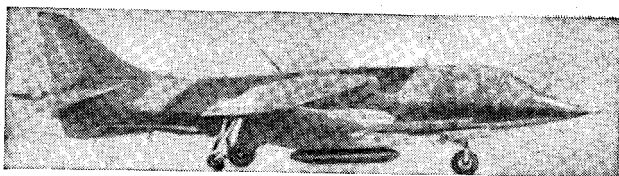
Длина самолета	13,99 м
Высота	4,26 м
Площадь крыла	32,4 м <sup>2</sup>
Тип, количество и тяга двигателей	ТРД Ролс-Ройс Авои 207, 1×4536 кг (статическая)

**Дополнительные сведения.** Основные модификации: «Хантер» F.G.A.9 — истребитель для атаки наземных целей; «Хантер» F.R.10 — самолет-разведчик, оснащенный тремя аэрофотоаппаратами: один для фотографирования в передней полусфере, два для перспективной съемки. Имеется двухместный учебно-тренировочный вариант истребителя.

Первый полет опытного самолета состоялся 16 мая 1953 года. Истребители «Хантер» поставлялись Нидерландам, Дании, Индии, Ираку, Иордании, Сингапуру, Швейцарии, Ливану, Саудовской Аравии и другим странам.



## ВЕЛИКОБРИТАНИЯ



### «Харриер» G.R.Mk.1

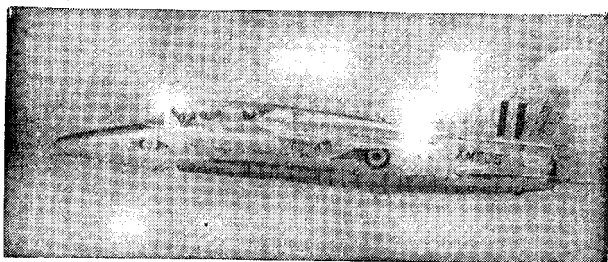
Производство фирмы Хокер Сидли	
Назначение: тактический истребитель (самолет-разведчик) с вертикальным взлетом и посадкой	
Экипаж . . . . .	1 человек
Максимальная скорость:	
на высоте 10 670 м . . . . .	980 км/ч
на высоте 305 м . . . . .	1160 км/ч
Вертикальная скорость у земли	10 675 м/мин
Дальность полета (перегоночная)	3700 км
Боевой радиус при смешанном профиле полета . . . . .	645 км
Практический потолок . . . . .	15 240 м
Бомбовая нагрузка . . . . .	2270 кг
Вооружение:	
пушки . . . . .	2×30 мм «Аден» (в подвесных контейнерах, боезапас — 130 снарядов на ствол)
неуправляемые ракеты . . . . .	38×68 мм «Снеб»
Взлетный вес:	
пустого самолета . . . . .	5530 кг
максимальный . . . . .	9980 кг
Запас топлива:	
во внутренних баках . . . . .	2955 л
в подвесных баках . . . . .	2×1500 л
Размах крыла . . . . .	7,7 м
Длина самолета . . . . .	13,91 м
Высота . . . . .	3,43 м
Площадь крыла . . . . .	18,68 м <sup>2</sup>
Тип, количество и тяга двигателей	ТРД Ролс-Ройс Бристол Пегасус 101, 1×8710 кг



**Дополнительные сведения.** Первый полет предсерийного самолета состоялся 31 августа 1966 года. Серийно строится с 1967 года. Истребитель состоит на вооружении военно-воздушных сил Великобритании. В 1971 году корпус морской пехоты США закупили 30 истребителей, которые в США получили обозначение AV-8А. Имеются двухместный учебно-тренировочный и разведывательный варианты самолета «Харриер». При использовании самолета в качестве фоторазведчика под фюзеляжем подвешивается контейнер с четырьмя фотоаппаратами.



## ВЕЛИКОБРИТАНИЯ



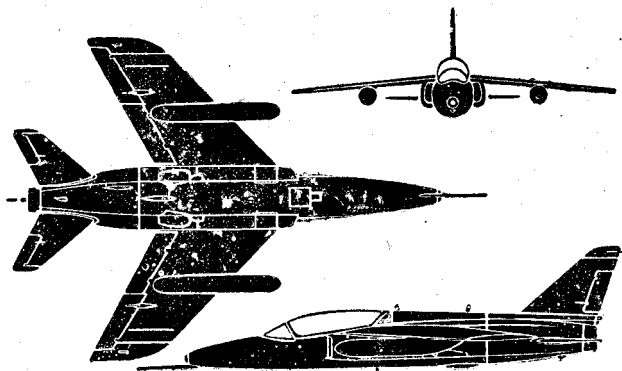
### Ф.О.141 «Нэт»

Производство фирмы Хокер Сидли

Назначение: легкий истребитель-перехватчик (истребитель-бомбардировщик)

Экипаж . . . . .	1 человек
Максимальная скорость полета на высоте 11 000 м . . . . .	1040 км/ч
Вертикальная скорость . . . . .	6100 м/мин
Время набора высоты 13 725 м . . . . .	5,25 мин
Дальность полета (перегоночная) . . . . .	1110 км
Практический потолок . . . . .	15 250 м
Бомбовая нагрузка . . . . .	2 бомбы по 227 кг
Взлетная дистанция . . . . .	1380 м
Посадочная дистанция . . . . .	1065 м
Вооружение:	
пушки . . . . .	2×30 мм (боезапас — 115 снарядов на ствол)
неуправляемые ракеты . . . . .	35×68 мм «Снеб»
Максимальный взлетный вес . . . . .	4020 кг
Запас топлива:	
во внутренних баках . . . . .	909 л
в подвесных баках . . . . .	2×300 л
Размах крыла . . . . .	6,75 м
Длина самолета . . . . .	9,06 м
Высота . . . . .	2,69 м
Площадь крыла . . . . .	12,69 м <sup>2</sup>
Тип, количество и тяга двигателей	ТРД Бристоль Сидли Орфеус 701, 1×2050 кг (статическая)

**Дополнительные сведения.** Имеется двухместный учебно-тренировочный вариант самолета («Нэт» Т.1). Первый полет опытного самолета осуществлен 18 июля 1955 года. Состоит на вооружении военно-воздушных сил Великобритании в качестве учебно-тренировочного самолета. Ограниченное количество самолетов «Нэт» было поставлено Индии (25), Финляндии (12). Самолет «Нэт» Т.1 выпускался по лицензии в Индии.



## ФРАНЦИЯ



### «Мираж» F.1

Производство фирм Дассо, Брегэ

Назначение: всепогодный многоцелевой истребитель

Экипаж . . . . . 1 человек

Скорость полета:

максимальная на высоте  
12 000 м . . . . . 2335 км/ч

максимальная у земли . . . . . 1472 км/ч

крейсерская на высоте 9000 м . . . . . 885 км/ч

Дальность полета при максимальном запасе топлива . . . . . 3300 км/ч

Практический потолок . . . . . 20 000 м

Боевая нагрузка . . . . . 4000 кг

Вооружение:

пушки . . . . . 2×30 мм «Дефа»

управляемые ракеты . . . . . 2 «Матра» 530 или 2 «Сайдвиндер»; 2AS-30 или AS-37 «Мартель»

Взлетный вес:

пустого самолета . . . . . 7400 кг

снаряженного самолета . . . . . 10 900 кг

максимальный . . . . . 14 900 кг

Запас топлива: в подвесных баках 3×1300 л

Размах крыла . . . . . 8,40 м

Длина . . . . . 15 м

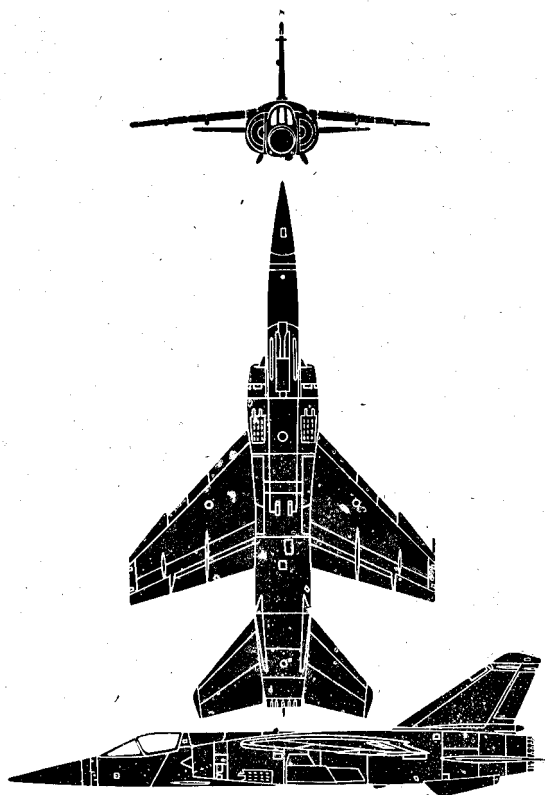
Высота . . . . . 4,5 м

Площадь крыла . . . . . 25 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей ТРД Снекма Атар 9К-50, 1×7200 кг (на форсаже)

**Дополнительные сведения.** Первый полет истребителя «Мираж» F.1 состоялся 23 декабря 1966 года. В начале 1972 года для военно-воздушных сил Франции было заказано 85 самолетов с началом поставок в июле 1973 года. Планируется производство по лицензии в Южной Африке.

Создан на базе истребителя «Мираж» IIIЕ, предназначенный главным образом для использования в качестве истребителя-перехватчика. Может использоваться также для нанесения ударов по наземным целям,



## ФРАНЦИЯ

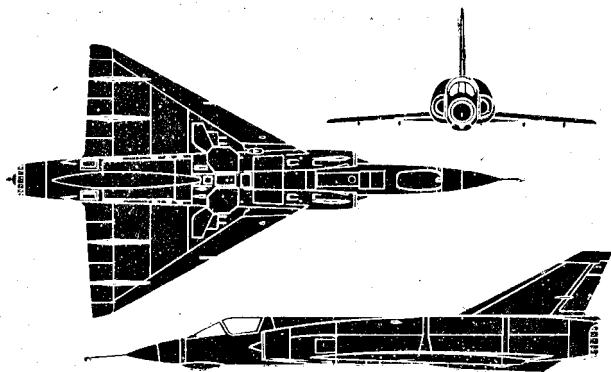


### «Мираж» IIIЕ

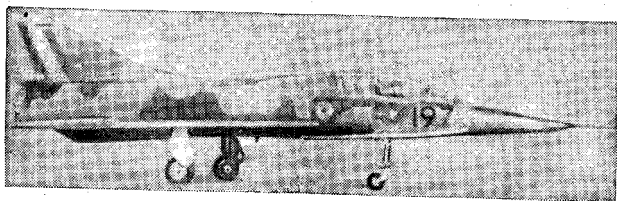
Производство фирмы Дассо	
Назначение: истребитель-бомбардировщик	
Экипаж . . . . .	1 человек
Максимальная скорость полета:	
на высоте 12 000 м . . . . .	2350 км/ч
у земли . . . . .	1370 км/ч
Время подъема на высоту 15 000 м при скорости $M=1,8$ . . . . .	6 мин 50 с
Боевой радиус при действиях по наземным целям . . . . .	1200 км
Практический потолок . . . . .	17 000 м
Бомбовая нагрузка . . . . .	Около 900 кг
Вооружение:	
пушки . . . . .	2×30 мм «Дефа»
управляемые ракеты . . . . .	1 «Матра» 530 и 2 «Сайдвиндер»
Взлетный вес:	
пустого самолета . . . . .	7050 кг
максимальный . . . . .	13 500 кг
Запас топлива:	
во внутренних баках . . . . .	3330 л
в подвесных баках . . . . .	2×1700 л
Размах крыла . . . . .	8,22 м
Длина самолета . . . . .	15,03 м
Высота . . . . .	4,25 м
Площадь крыла . . . . .	34,85 м <sup>2</sup>
Тип, количество и тяга двигателей	ТРД Снекма Атар 09с, 1×6200 кг (на форсаже)

**Дополнительные сведения.** Другие модификации: «Мираж» IIIС — многоцелевой истребитель Франции, поставлялся Израилю и ЮАР; «Мираж» IIIР — разведывательный самолет, оснащен пятью фотоаппаратами, размещаемыми в носовой части фюзеляжа; «Мираж» IIIRD — разведывательный самолет, оснащен фотоаппаратами и инфракрасной аппаратурой; «Мираж» IIIО — вариант самолета «Мираж» IIIЕ, выпускаемый по лицензии в Австралии; «Мираж» IIIS — вариант самолета «Мираж» IIIЕ, выпускаемый по лицензии в Швейцарии; «Мираж» IIIВ — двухместный учебно-тренировочный самолет. Самолеты «Мираж» IIIЕ были заказаны Аргентиной, Колумбией, Пакистаном, Испанией, Ливией.

Первый полет опытного самолета состоялся в ноябре 1956 года. Серийно выпускается с 1960 года.



## ФРАНЦИЯ



### «Мираж» 5

Производство фирм Дассо, Бреге

Назначение: дневной тактический истребитель

Экипаж . . . . . 1 человек

Скорость полета:

    максимальная на высоте  
    12 000 м . . . . . 2230 км/ч

    максимальная у земли . . . . . 1335 км/ч

    крейсерская на высоте 11 000 м . . . . . 956 км/ч

Время подъема на высоту 11 000 м . . . . . 6,5 мин

Дальность полета (перегоночная) . . . . . 4000 км

Боевой радиус:

    со смешанным профилем по-  
    лета . . . . . 1300 км

    на малой высоте . . . . . 650 км

Бомбовая нагрузка . . . . . 4200 кг

Вооружение:

    пушки . . . . . 2×30 мм (боезапас —  
    125 снарядов на  
    ствол)

    управляемые ракеты . . . . . IAS-30

    неуправляемые ракеты . . . . . 36×68 мм

Взлетный вес:

    пустого самолета . . . . . 6600 кг

    максимальный . . . . . 13 500 кг

Размах крыла . . . . . 8,22 м

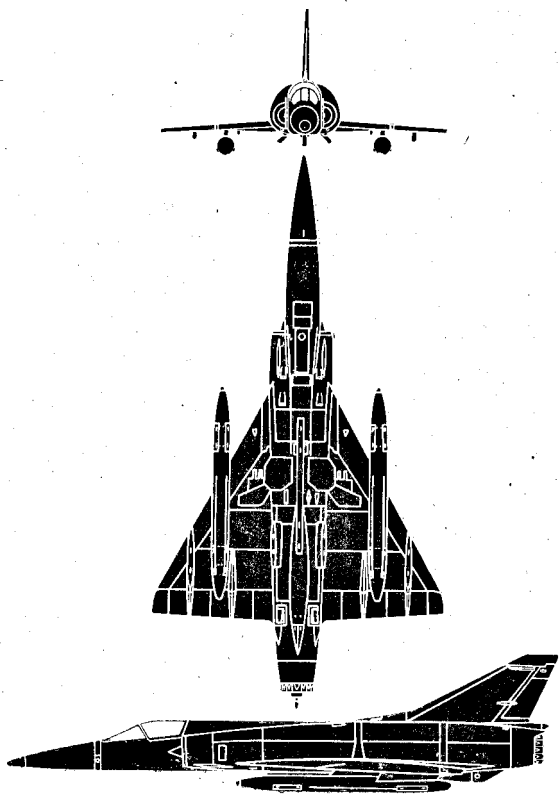
Длина самолета . . . . . 15,55 м

Высота . . . . . 4,25 м

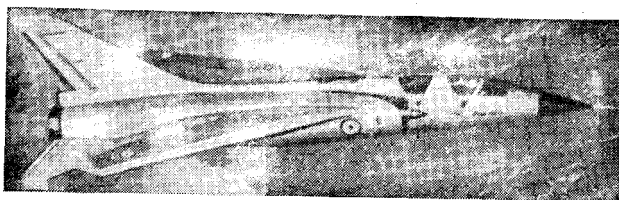
Тип, количество и тяга двигателей . . . . . ТРД Снекма Атар  
09с, 1×6200 кг (на форсаже)



**Дополнительные сведения.** Самолет «Мираж» 5 является экспортным вариантом французского многоцелевого истребителя «Мираж» IIIЕ. Предназначен для нанесения ударов по наземным целям, оснащен упрощенным электронным оборудованием. Имеются заказы на производство истребителей «Мираж» 5 для Пакистана (30), Бельгии (106), Ливии (110) и Колумбии.



## ФРАНЦИЯ



### «Мираж» G.3

Производство фирм Дассо, Брегэ

Назначение: экспериментальный многоцелевой истребитель с изменяемой стреловидностью крыла

Экипаж . . . . . 2 человека

Максимальная скорость:

на высоте 12 500 м . . . . . 2655 км/ч

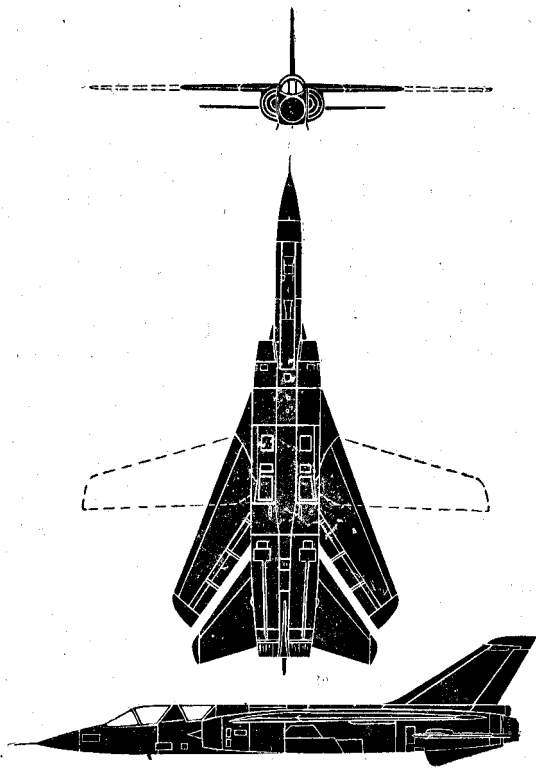
у земли . . . . . 1590 км/ч

Длина разбега . . . . . 400 м

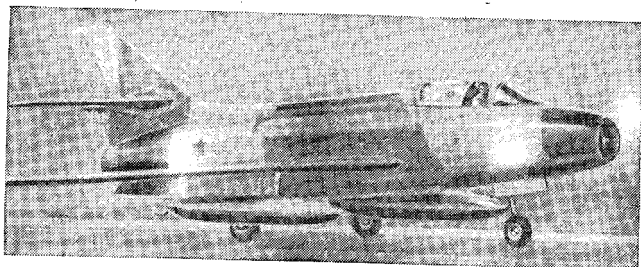
Максимальный взлетный вес . . . . . 20 000 кг

Тип, количество и тяга двигателей ТРД Снекма Атар  
9К-50, 2×7200 кг (на форсаже)

**Дополнительные сведения.** Летные испытания первого опытного самолета проводились с мая 1971 года. На его базе к 1978—1979 годам планируется принять на вооружение многоцелевой истребитель, предназначенный для выполнения задач патрулирования, нанесения ударов по наземным целям и разведки. Истребитель оснащен многофункциональным радиолокатором Томсон-CSF «Сирано-IV» с дальностью действия 40 км, навигационно-бомбардировочной системой, предназначенной для использования на малых высотах, лазерным дальномером. До 1976 года серийное производство самолета не планируется. Стреловидность крыла изменяется от 23 до 70°.



## ФРАНЦИЯ



### «Мистер» IVA

Производство фирмы Дассо

Назначение: истребитель-перехватчик (тактический истребитель)

Экипаж . . . . . 1 человек

Максимальная скорость:

на высоте 12 000 м . . . . . 990 км/ч

у земли . . . . . 1120 км/ч

Вертикальная скорость у земли 2702 м/мин

Дальность полета с двумя подвесными топливными баками 1320 км

Практический потолок . . . . . 13 725 м

Бомбовая нагрузка . . . . . 2 бомбы по 453 кг

Вооружение:

пушки . . . . . 2×30 мм (боезапас — 150 снарядов на ствол)

неуправляемые ракеты . . . . . 38 шт.

Взлетный вес:

пустого самолета . . . . . 5770 кг

снаряженного самолета . . . . . 7500 кг

максимальный . . . . . 8240 кг

Запас топлива:

во внутренних баках . . . . . 2600 л

в подвесных баках . . . . . 1250 л

Размах крыла . . . . . 11,12 м

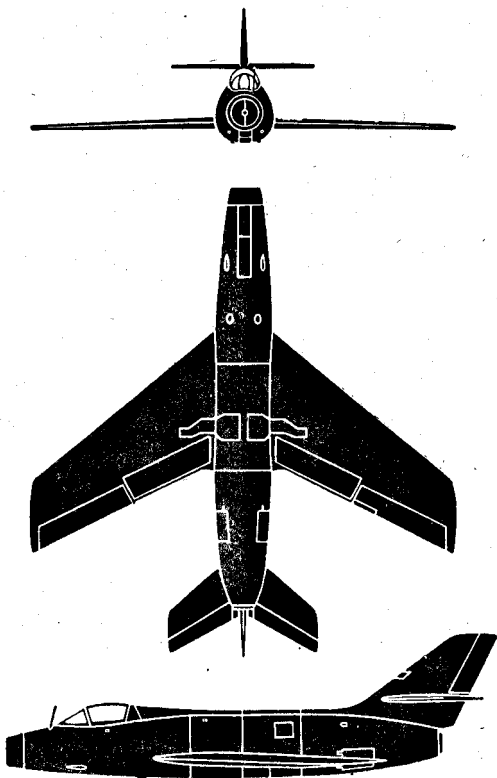
Длина самолета . . . . . 12,85 м

Высота . . . . . 4,4 м

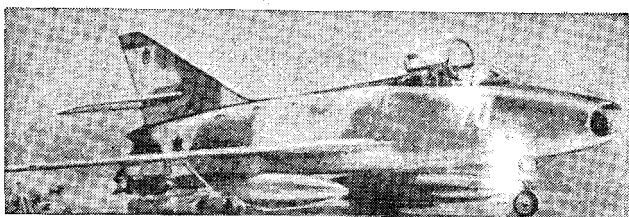
Площадь крыла . . . . . 53 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей ТРД Испано-Суиза  
Вердон, 1×3500 кг  
(статическая)

**Дополнительные сведения.** Первый полет опытного самолета состоялся 28 сентября 1952 года. Серийное производство прекращено в 1958 году. Поставлялся Индии (110) и Израилю (60), состоит на вооружении военно-воздушных сил этих стран. На вооружение военно-воздушных сил Франции поступил в 1955 году.



## ФРАНЦИЯ



### «Супер Мистер» В-2

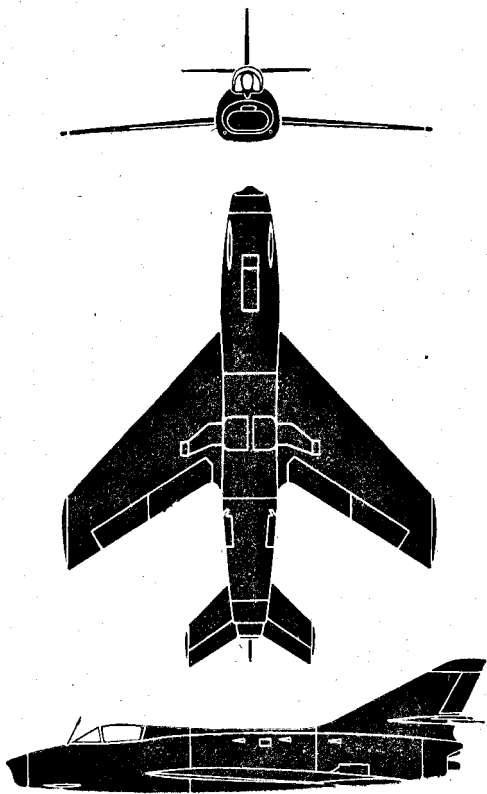
Производство фирмы Дассо

Назначение: истребитель-перехватчик (истребитель-бомбардировщик)

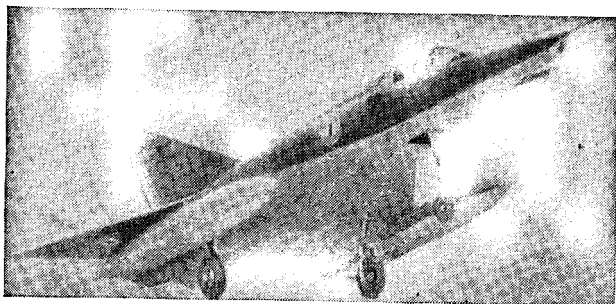
Экипаж . . . . .	1 человек
Максимальная скорость:	
на высоте 11 000 м . . . . .	1185 км/ч
у земли . . . . .	1037 км/ч
крейсерская . . . . .	977 км/ч
Вертикальная скорость у земли	5337 м/мин
Дальность полета . . . . .	965 км
Практический потолок . . . . .	17 000 м
Бомбовая нагрузка . . . . .	2 бомбы по 500 кг
Вооружение:	
пушки . . . . .	2×30 мм
управляемые ракеты . . . . .	2 снаряда класса «воздух — воздух»
неуправляемые ракеты . . . . .	76×68 мм «Снеб»
Взлетный вес:	
пустого самолета . . . . .	6820 кг
снаряженного самолета . . . . .	9000 кг
максимальный . . . . .	10 000 кг
Размах крыла . . . . .	11,12 м
Длина самолета . . . . .	13,4 м
Высота . . . . .	4,4 м
Площадь крыла . . . . .	35,07 м <sup>2</sup>
Тип, количество и тяга двигателей	ТРД Снекма Атар 101G, 1×4200 кг (статическая)

**Дополнительные сведения.** Создан на базе истребителя «Мистер» IVB. Первый полет состоялся 2 марта 1955 года. Серийное производство прекращено в 1959 году (построено 180 самолетов). Истребитель состоит на вооружении частей ПВО Франции.

24 самолета этого типа, поставленные Израилю, используются в качестве истребителей-бомбардировщиков.



## ФРАНЦИЯ



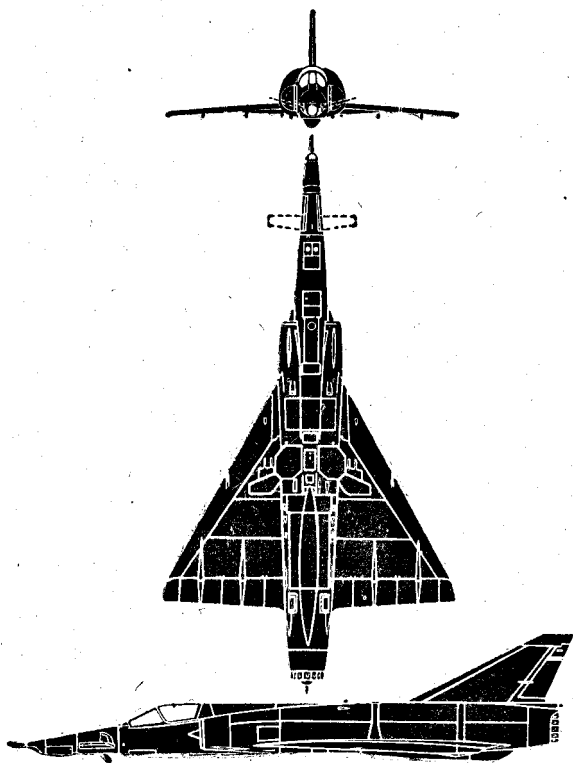
### «Милан» S

Производство фирм Дассо, Брегэ	
Назначение: многоцелевой истребитель	
Экипаж . . . . .	1 человек
Максимальная скорость:	
на высоте 12 000 м . . . . .	2335 км/ч
у земли . . . . .	1390 км/ч
Вертикальная скорость у земли	
без подвесок . . . . .	204 м/с
Дальность полета (перегоночная)	4000 км
Практический потолок . . . . .	18 000 м
Длина разбега при максимальном взлетном весе . . . . .	1180 м
Максимальный вес боевой нагрузки . . . . .	4200 кг
Вооружение:	
пушки . . . . .	2×30 мм «Аден», «Дефа» (боезапас — 125 снарядов на ствол)
управляемые ракеты . . . . .	2 «Сайдвиндер» или 1 AS-30
Взлетный вес:	
пустого самолета . . . . .	7000 кг
снаряженного самолета . . . . .	9700 кг
максимальный . . . . .	14 000 кг
Запас топлива:	
во внутренних баках . . . . .	3100 л
в подвесных баках . . . . .	2×1700 л

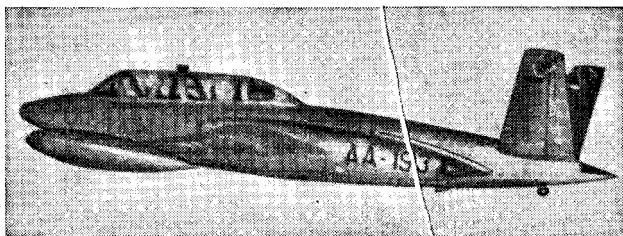


Размах крыла . . . . .	8,22 м
Длина самолета . . . . .	15,03 м
Высота . . . . .	4,25 м
Площадь крыла . . . . .	34,85 м <sup>2</sup>
Тип, количество и тяга двигателей	ТРД Снекма Атар 9К-50, 2×7200 кг (на форсаже)

**Дополнительные сведения.** Самолет «Милан» S создан на базе истребителя «Мираж» 5. В отличие от него оснащен более мощным двигателем и выполнен по схеме с управляемым передним крылом, которое улучшает взлетно-посадочные характеристики и маневренность на дозвуковой скорости.



## ФРАНЦИЯ



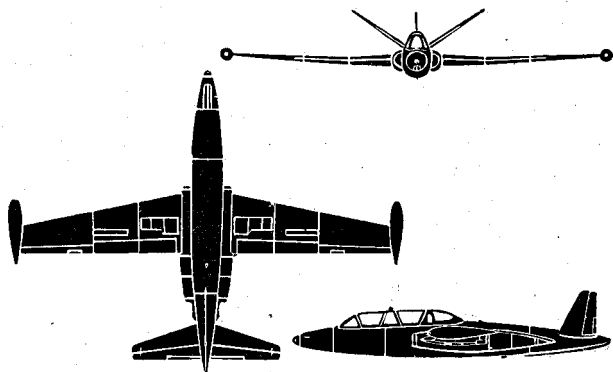
### С.М.170 «Мажистер»

Производство фирм Фуга, Потез, Аэроспасьял  
 Назначение: учебно-тренировочный самолет (самолет  
 непосредственной поддержки)

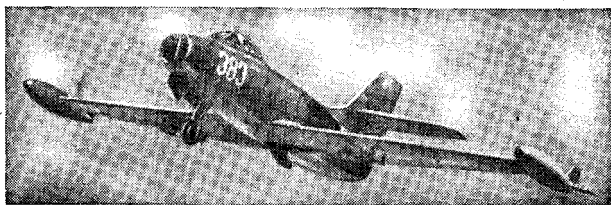
Экипаж . . . . .	2 человека
Максимальная скорость:	
на высоте 9150 м . . . . .	712 км/ч
у земли . . . . .	650 км/ч
Вертикальная скорость у земли	1021 м/мин
Дальность полета на высоте	
9150 м . . . . .	925 км
Практический потолок . . . . .	13 500 м
Взлетная дистанция . . . . .	930 м
Бомбовая нагрузка . . . . .	2 бомбы по 50 кг
Вооружение:	
пулеметы . . . . .	2×7,5 мм
управляемые реактивные сна-	
ряды . . . . .	2 AS.11
неуправляемые реактивные	
снаряды . . . . .	14×67 мм или
	36×37 мм
Взлетный вес:	
пустого самолета . . . . .	2150 кг
максимальный . . . . .	3200 кг
Запас топлива:	
во внутренних баках . . . . .	730 л
в подвесных баках . . . . .	125 л
Размах крыла . . . . .	11,4 м
Длина самолета . . . . .	10,06 м
Высота . . . . .	2,8 м

Площадь крыла . . . . . 20,6 м<sup>2</sup>  
Тип, количество и тяга двигателей ТРД Тубомера «Марборе» 11А, 2×400 кг (статическая)

**Дополнительные сведения.** Первый полет опытного самолета состоялся 27 июля 1952 года. Серийно выпускается с 1956 года. Построено свыше 770 самолетов. Поставлялся ФРГ, Австрии, Израилю, Финляндии, Бельгии, Нидерландам, Ливану и другим странам. Строится по лицензии в ФРГ (188 самолетов) и Израиле (более 100 самолетов). Израильский вариант самолета «Мажистер» может использоваться как в качестве учебно-тренировочного, так и для непосредственной поддержки войск. Для военно-морских сил Франции была выпущена модификация самолета «Мажистер», приспособленная для посадки на палубу авианосца.



## ФРАНЦИЯ



### МД-450 «Ураган»

Производство фирмы Дассо

Назначение: истребитель-бомбардировщик

Экипаж . . . . . 1 человек

Максимальная скорость:

на высоте 9000 м . . . . . 856 км/ч

у земли . . . . . 960 км/ч

Вертикальная скорость у земли 2280 м/мин

Дальность полета . . . . . Обеспечивается полет  
продолжительностью  
1,2 ч

Практический потолок . . . . . 12 880 м

Взлетная дистанция . . . . . 1000 м

Посадочная дистанция . . . . . 1300 м

Вес боевой нагрузки . . . . . Около 1000 кг

Вооружение:

пушки . . . . . 4×20 мм

неуправляемые ракеты . . . . . 16 шт.

Взлетный вес:

пустого самолета . . . . . 4140 кг

снаряженного самолета . . . . . 6780 кг

Размах крыла . . . . . 12,17 м

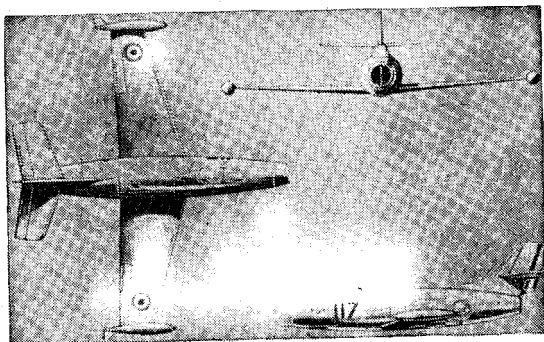
Длина самолета . . . . . 10,7 м

Высота . . . . . 4 м

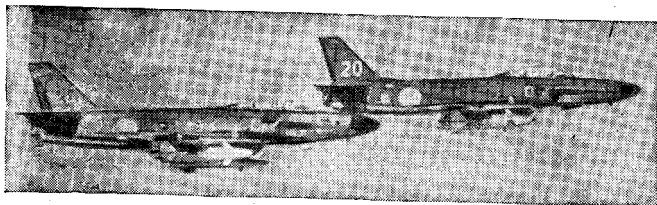
Площадь крыла . . . . . 25 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей ТРД Испано-Суиза  
Нене 104В, 1×2300 кг  
(статическая)

**Дополнительные сведения.** Первый полет опытного самолета состоялся 28 февраля 1949 года. Серийное производство прекращено. Истребители-бомбардировщики «Ураган» поставлялись Индии (104) и Израилю (75).



## ШВЕЦИЯ



### СААВ-32А «Лансен»

Производство фирмы СААБ

Назначение: всепогодный штурмовик

Экипаж . . . . . 2 человека

Скорость полета:

максимальная у земли . . . . . 1125 км/ч

крейсерская . . . . . 852 км/ч

Вертикальная скорость у земли 3600 м/мин

Дальность полета . . . . . Около 2000 км

Практический потолок . . . . . 15 000 м

Бомбовая нагрузка . . . . . Около 1000 кг

Вооружение:

пушки . . . . . 4×20 мм

управляемые ракеты . . . . . 4 RB 304

неуправляемые ракеты . . . . . 24×135 мм или

12×180 мм

Взлетный вес:

пустого самолета . . . . . 7480 кг

нормальный . . . . . 9980 кг

максимальный . . . . . 13 000 кг

Размах крыла . . . . . 13 м

Длина самолета . . . . . 14,65 м

Высота . . . . . 4,75 м

Площадь крыла . . . . . 32,27 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей ТРД S.F.A. RM5,

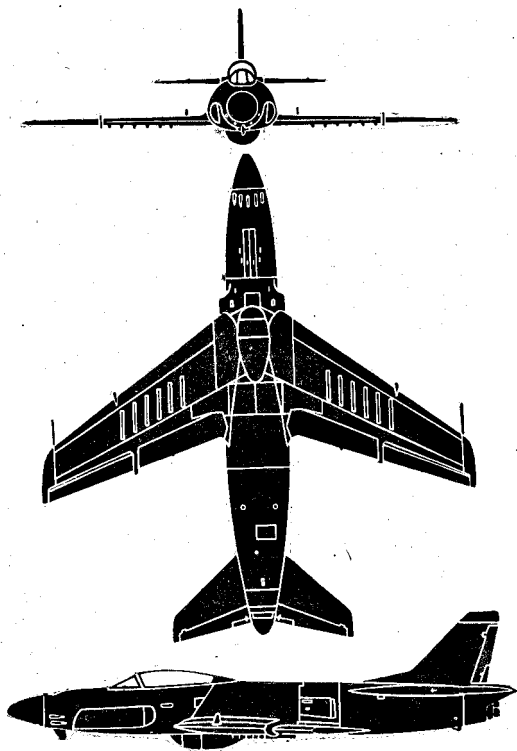
1×4500 кг

(на форсаже)

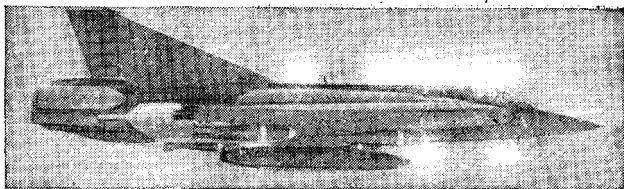
**Дополнительные сведения.** Другие модификации: J-32B — всепогодный ночной истребитель-перехватчик, вооружается четырьмя пушками «Аден» калибром 30 мм и управляемыми ракетами «Сайдвиндер»; S-32C — самолет-разведчик,

в носовой части фюзеляжа которого размещаются несколько фотоаппаратов и специальная аппаратура, обеспечивающая ночное фотографирование в широком диапазоне высот.

Первый полет опытного самолета состоялся 3 ноября 1952 года. Серийное производство самолетов «Лансен» прекращено в 1960 году. Штурмовики «Лансен» состоят на вооружении военно-воздушных сил Швеции.



## ШВЕЦИЯ



### J-35F «Дракен»

Производство фирмы СААБ

Назначение: многоцелевой истребитель

Экипаж . . . . . 1 человек

Скорость полета:

    максимальная на высоте  
    12 200 м . . . . . 2120 км/ч

    крейсерская на высоте 11 000 м . . . . . 950 км/ч

Вертикальная скорость у земли . . . . . 200 м/с

Дальность полета (перегоночная) . . . . . 2840 км

Боевой радиус со смешанным профилем полета без подвесных топливных баков . . . . . 560 км

Практический потолок . . . . . 18 000 м

Взлетная дистанция . . . . . 960 м

Длина пробега . . . . . 530 м

Бомбовая нагрузка . . . . . Около 4000 кг

Вооружение:

    пушки . . . . . 2×30 мм «Аден»

    управляемые ракеты . . . . . 4RB24 «Сайдвиндер»  
    или «Фалкон»

    неуправляемые ракеты . . . . . 75-мм и 135-мм

Максимальный взлетный вес . . . . . 16 000 кг

Запас топлива:

    во внутренних баках . . . . . 4000 л

    в подвесных баках . . . . . 2×500 л и 2×1275 л

Размах крыла . . . . . 9,4 м

Длина самолета . . . . . 16 м

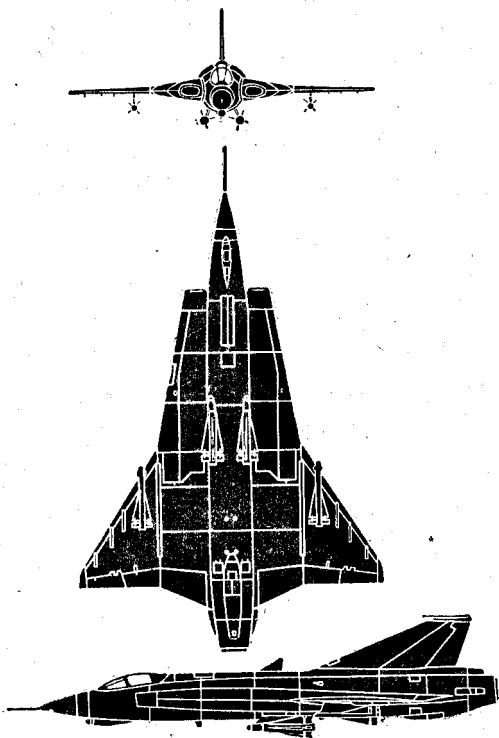
Высота . . . . . 3,9 м

Площадь крыла . . . . . 49,27 м<sup>2</sup>

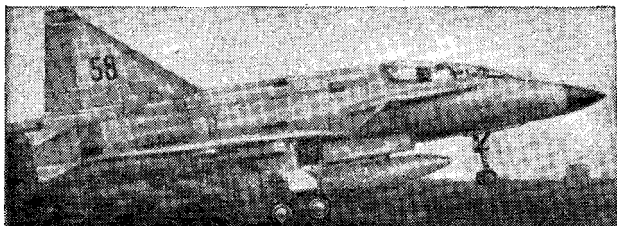
Тип, количество и тяга двигателей . . . . . ТРД Свенска Флиг-мотор Авоп 300,  
1×8000 кг  
(на форсаже)



**Дополнительные сведения.** Другие модификации: J-35D — истребитель-перехватчик, имеющий одинаковые летные характеристики с самолетом J-35F; S-35E — разведывательный вариант истребителя J-35D, оснащен фоторазведывательным оборудованием, размещающимся в носовой части фюзеляжа; SAAB-35XS — экспортный вариант истребителя J-35F для Финляндии, поставка которого планируется в 1974—1975 гг.; Sk-35C — двухместный учебно-тренировочный вариант. Экспортный вариант самолета J-35F для Дании поставлялся в трех модификациях: F-35 — истребитель-бомбардировщик, RF-35 — разведывательный самолет (истребитель), TF-35 — двухместный учебно-тренировочный самолет.



## ШВЕЦИЯ



### СААВ-37 «Вигген»

Производство фирмы СААБ

Назначение: многоцелевой истребитель

Экипаж . . . . . 1 человек

Максимальная скорость:

на высоте 11 000 м . . . . . 1745 км/ч

на высоте 100 м . . . . . 1410 км/ч

Время подъема на высоту 11 000 м . . . . . 2 мин

Дальность полета . . . . . 2500 км

Боевой радиус:

со смешанным профилем полета . . . . . 1000 км

на малой высоте . . . . . 500 км

Вооружение:

пушки . . . . . 2×30 мм «Аден»

управляемые ракеты . . . . . RB 04С, RB 05А класса «воздух—земля» или RB.27, RB.28 класса «воздух—воздух»

Максимальный взлетный вес . . . . . 16 000 кг

Размах крыла . . . . . 10,6 м

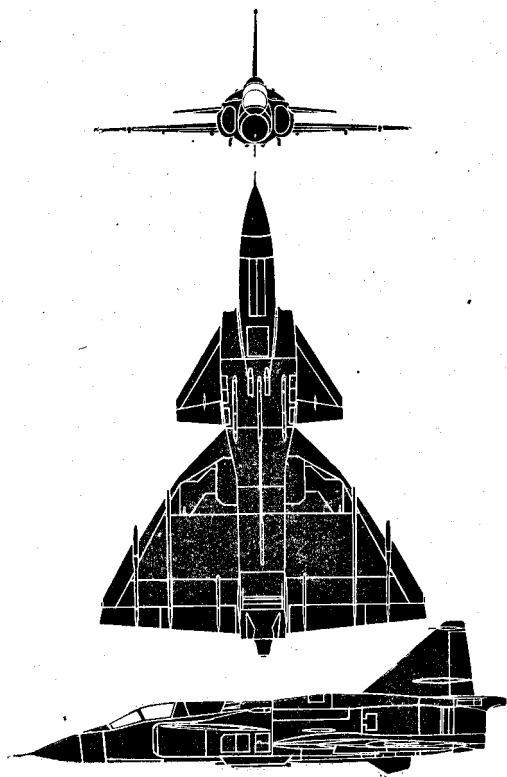
Длина самолета . . . . . 16,30 м

Высота . . . . . 5,6 м

Тип, количество и тяга двигателей . . . . . ДТРД Вольво Флиг-мотор RM-8, 1×12000 кг (на форсаже)

**Дополнительные сведения.** Модификации истребителя «Вигген»: AJ-37 — тактический истребитель; JA-37 — истребитель-перехватчик; S-37 — самолет-разведчик; SK-37 — двухместный учебно-тренировочный самолет.

Первый полет опытного самолета «Вигген» состоялся 8 февраля 1967 года. Серийно выпускается с 1971 года. Для военно-воздушных сил Швеции заказано 175 самолетов.



## ШВЕЦИЯ

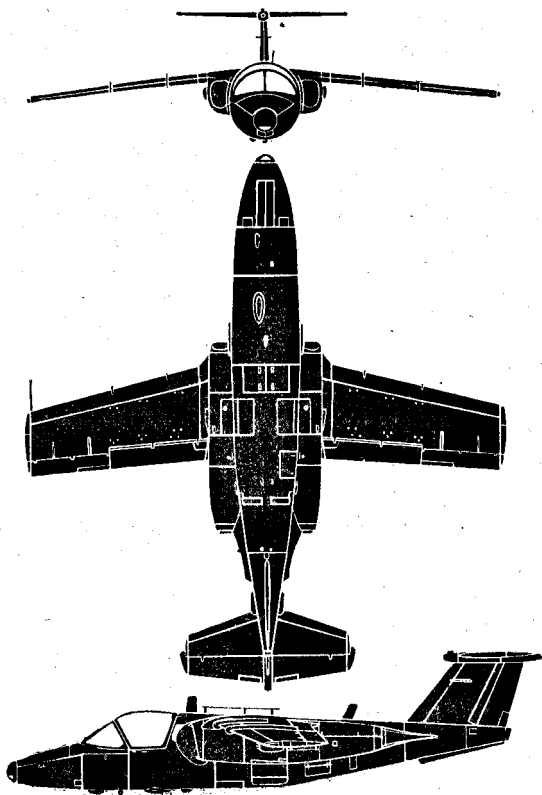


### SAAB-105

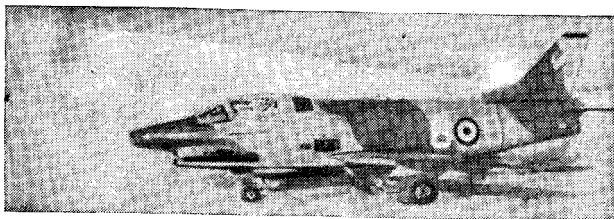
Производство фирмы СААБ	
Назначение: многоцелевой легкий штурмовик	
Экипаж . . . . .	2 человека
Максимальная скорость полета:	
на высоте 6000 м . . . . .	770 км/ч
у земли . . . . .	720 км/ч
Вертикальная скорость у земли	1200 м/мин
Дальность полета . . . . .	1780 км
Практический потолок . . . . .	13 500 м
Взлетная дистанция . . . . .	770 м
Посадочная дистанция . . . . .	880 м
Боевая нагрузка . . . . .	700 кг
Вооружение:	
пушки . . . . .	2×30 мм (боезапас — 150 снарядов на ствол)
управляемые ракеты . . . . .	RV05 класса «воз- дух — земля»
неуправляемые ракеты . . . . .	12×135 мм
Взлетный вес:	
пустого самолета . . . . .	2510 кг
максимальный . . . . .	4500 кг
Запас топлива во внутренних баках . . . . .	1400 л
Размах крыла . . . . .	9,5 м
Длина самолета . . . . .	10,5 м
Высота . . . . .	2,7 м
Площадь крыла . . . . .	16,3 м <sup>2</sup>
Тип, количество и тяга двигателей	ТРД Турбомека, 2×743 кг (статическая)

**Дополнительные сведения.** Другие модификации: SK-60A — учебно-тренировочный самолет; SK-60B — легкий штурмовик непосредственной поддержки войск; SK-60C — разведывательный самолет, оснащается панорамным фотоаппаратом, размещающимся в носовой части фюзеляжа; SAAB-105XT — экспортный вариант штурмовика, оснащенный более мощными двигателями и имеющий увеличенную дальность полета.

Первый полет опытного самолета состоялся в июне 1963 года. Серийное производство осуществляется с 1965 года.



## ИТАЛИЯ



### G-91Y

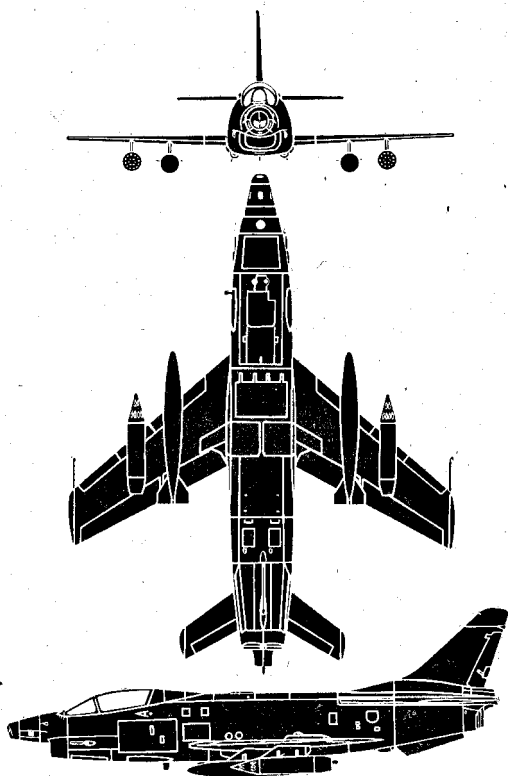
Производство фирмы Фиат

Назначение: легкий истребитель-бомбардировщик (разведывательный самолет)

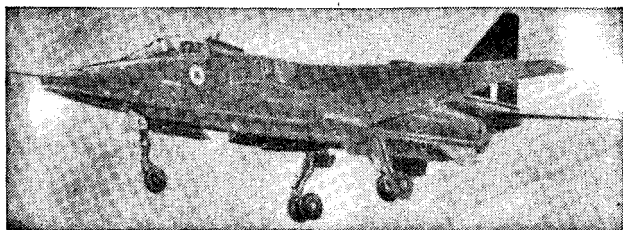
Экипаж . . . . .	1 человек
Скорость полета:	
максимальная на высоте	
10 000 м . . . . .	1080 км/ч
максимальная у земли . . . . .	1110 км/ч
Вертикальная скорость у земли	86 м/с
Дальность полета (перегоночная)	3400 км
Боевой радиус на малой высоте с	
бомбовой нагрузкой 1320 кг . . . . .	385 км
Практический потолок . . . . .	12 500 м
Боевая нагрузка . . . . .	Около 1800 кг
Вооружение:	
пушки . . . . .	2×30 мм «Дефа»
неуправляемые ракеты . . . . .	50-мм или 150-мм
Взлетный вес:	
пустого самолета . . . . .	3900 кг
нормальный снаряженного са-	
молета . . . . .	7800 кг
максимальный . . . . .	8700 кг
Запас топлива:	
во внутренних баках . . . . .	3200 л
в подвесных баках . . . . .	2×800 л
Размах крыла . . . . .	9,01 м
Длина самолета . . . . .	11,67 м
Высота . . . . .	4,43 м
Площадь крыла . . . . .	18,13 м <sup>2</sup>
Тип, количество и тяга двигателей	ТРД Джeneral. Эле- ктрик J85-GE-13A, 2×1850 кг (на форсаже)

**Дополнительные сведения.** Другие модификации: G-91 — тактический истребитель Италии; G-91R/1, G-91R/1A и G-91R/1B — разведывательные самолеты военно-воздушных сил Италии, оснащены тремя фотоаппаратами Винтен для дневного фотографирования с больших и малых высот; G-91R/3, R/4 — разведывательные самолеты военно-воздушных сил ФРГ; G-91T/1, G-91T/3 — двухместные учебно-тренировочные варианты.

Самолет G-91 серийно выпускается фирмой Фиат. По лицензии строился в ФРГ.



## ФРАНЦИЯ, ВЕЛИКОБРИТАНИЯ



### «Ягуар»

Производство фирм Бак, Бреге

Назначение: тактический истребитель

Экипаж . . . . . 1 человек

Скорость полета:

максимальная на высоте 10 000 м 1820 км/ч

максимальная на высоте 305 м 1320 км/ч

крейсерская с боевой нагрузкой 4536 . . . . . 690 км/ч

Дальность полета (перегоночная) 4500 км

Боевой радиус:

со смешанным профилем полета . . . . . 1250 км

на малой высоте . . . . . 650 км

Взлетная дистанция . . . . . 885 м

Посадочная дистанция . . . . . 860 м

Боевая нагрузка . . . . . 4536 кг

Вооружение:

пушки . . . . . 2×30 мм

управляемые ракеты . . . . . 2 AS.37 «Мартель», «Сайдвиндер»

Взлетный вес: . . . . .

пустого самолета . . . . . 6800 кг

нормальный снаряженного самолета . . . . . 10 300 кг

максимальный . . . . . 13 500 кг

Запас топлива в подвесных баках 3×1200 л

Размах крыла . . . . . 8,49 м

Длина самолета . . . . . 15,52 м

Высота . . . . . 4,88 м

Площадь крыла . . . . . 24 м<sup>2</sup>



Тип, количество и тяга двигателей

ДТРД Ролс-Ройс

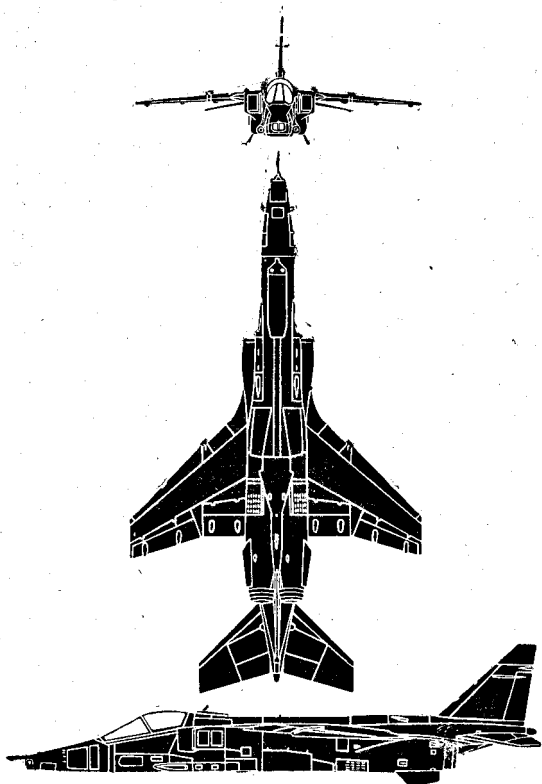
Турбомека

RB. 172-T-260

Адоур, 2×3150 кг

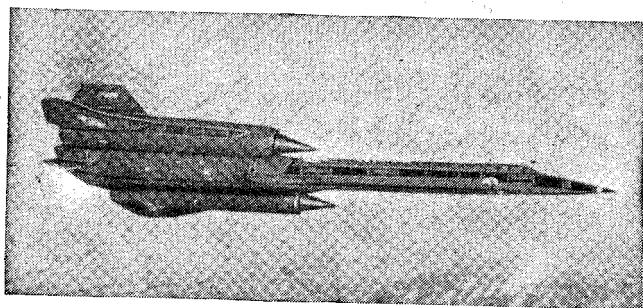
(на форсаже)

**Дополнительные сведения.** Другие модификации: «Ягуар»А — французский истребитель непосредственной поддержки войск; «Ягуар»В, «Ягуар»Е — двухместные учебно-тренировочные самолеты Великобритании и Франции соответственно; «Ягуар»М — палубный истребитель Франции; «Ягуар»S — самолет непосредственной поддержки войск Великобритании.



## РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЕ САМОЛЕТЫ

США

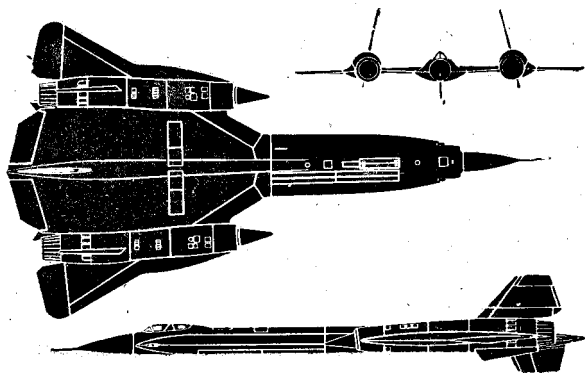


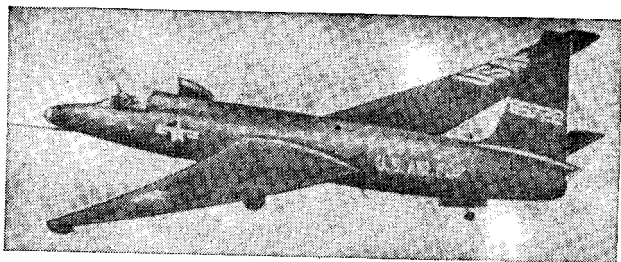
SR-71A

Производство фирмы Локхид	
Назначение: стратегический разведывательный самолет	
Экипаж . . . . .	2 человека (летчик и офицер по разведывательной аппаратуре)
Максимальная скорость на высоте свыше 18 300 м . . . . .	3185—3700 км/ч
Дальность полета на высоте 24 000 м и при скорости, соответствующей числу $M = 3$ . . . . .	4800 км
Практический потолок . . . . .	Свыше 24 400 м
Максимальный взлетный вес . . . . .	77 110 кг
Размах крыла . . . . .	16,95 м
Длина самолета . . . . .	32,74 м
Высота . . . . .	5,64 м
Тип, количество и тяга двигателей	ТРД Pratt-Уитни J58, 2×14740 кг (статическая)

**Дополнительные сведения.** Первый полет самолета SR-71 совершен 22 декабря 1964 года. Так же как истребитель F-12, самолет SR-71 был создан на базе экспериментального самолета А-11. Фирмой Локхид было построено 16—18 самолетов этого типа. С 1966 года состоит на вооружении стратегического авиационного командования военно-воздушных сил США. Самолет оснащен различными разведывательными системами, включая фотоаппараты и радиолокатор бокового обзора. Для дозаправки топливом в воздухе используются специальные самолеты-заправщики KC-1350.

**Модификация:** SR-71В — двухместный учебно-тренировочный самолет.



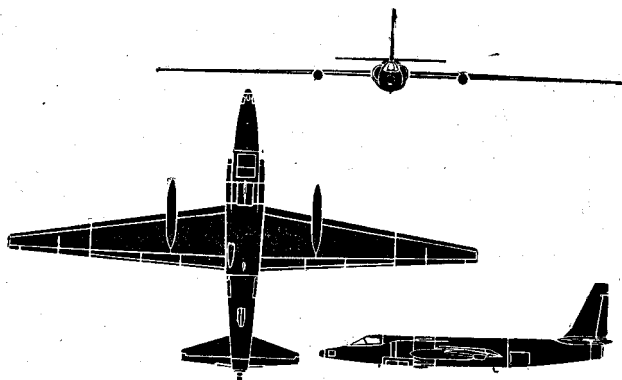


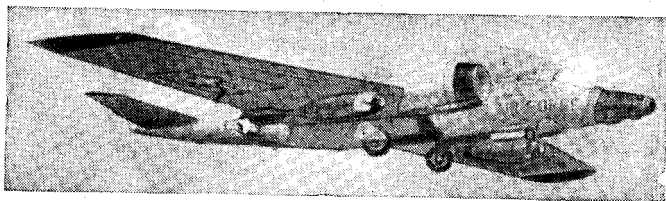
## U-2A (U-2B)

Производство фирмы Локхид	
Назначение: высотный стратегический разведывательный самолет	
Экипаж . . . . .	1 человек
Скорость полета:	
максимальная на высоте	
18 300 м . . . . .	855 км/ч
максимальная у земли . . . . .	322 км/ч
крейсерская . . . . .	740 км/ч
Дальность полета максимальная	6435 км
Практический потолок . . . . .	22 000—24 400 м
Максимальный взлетный вес . . . . .	9070 кг
Запас топлива:	
во внутренних баках . . . . .	2970 л
в подвесных баках . . . . .	2×395 л
Размах крыла . . . . .	24,38 м
Длина самолета . . . . .	15,11 м
Высота . . . . .	3,96 м
Площадь крыла . . . . .	52,5 м <sup>2</sup>
Тип, количество и тяга двигателей	ТРД Пратт-Уитни J75-P-13, 1×7710 кг (статическая)

**Дополнительные сведения.** Другие модификации самолета U-2: WU-2 — высотный самолет метеорологической разведки; U-2D — двухместный вариант. Промышленностью было выпущено 53 самолета. Поступил на вооружение военно-воздушных сил США в 1956 году.

На борту самолета имеются аппаратура для перехвата и записи радио-, и радиолокационных сигналов и фотоаппарат.





### RB-57F

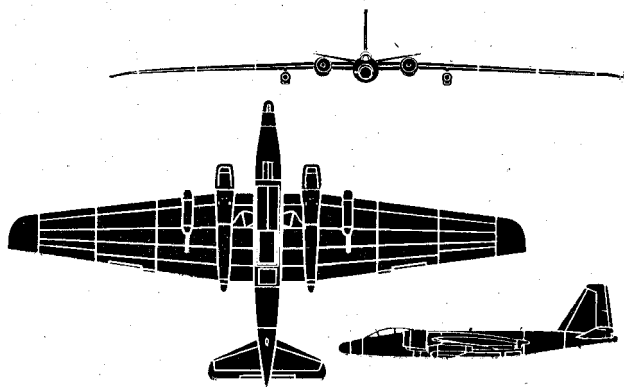
Производство фирмы Мартин

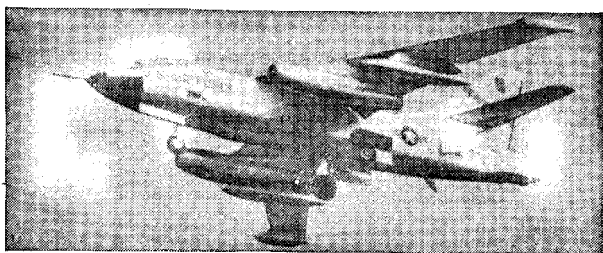
Назначение: высотный стратегический разведывательный самолет

Экипаж . . . . .	2 человека
Максимальная скорость . . . . .	Около 970 км/ч
Дальность полета . . . . .	6430 км
Практический потолок . . . . .	27 000—30 000 м
Взлетный вес снаряженного самолета . . . . .	22 680 кг
Размах крыла . . . . .	37,21 м
Длина самолета . . . . .	21 м
Высота . . . . .	5,79 м
Тип, количество и тяга двигателей	ДТРД Пратт-Уитни TF33-P-11, 2×8165 кг (статическая) и ТРД Пратт-Уитни J60-P-9, 2×1500 кг (статическая)

**Дополнительные сведения.** Самолет RB-57F создан на базе бомбардировщика B-57B и отличается от него увеличенным размахом крыла, удлиненной носовой частью фюзеляжа и оснащением двумя дополнительными турбореактивными двигателями.

Самолет RB-57F также предназначен для сбора метеорологических данных в верхних слоях атмосферы и ведения радиационной разведки.





### RB-66 «Дестройер»

Производство фирмы Дуглас

Назначение: тактический разведывательный самолет

Экипаж . . . . . 3 человека

Максимальная скорость на высоте  
11 000 м . . . . . 955 км/ч

Нормальная дальность полета . . . 2410 км

Практический потолок . . . . . 13 700 м

Максимальный взлетный вес . . . 35 800 кг

Размах крыла . . . . . 22,11 м

Длина самолета . . . . . 22,9 м

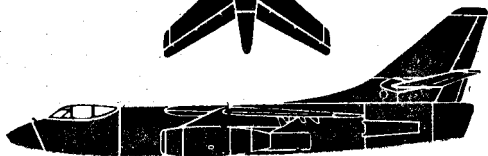
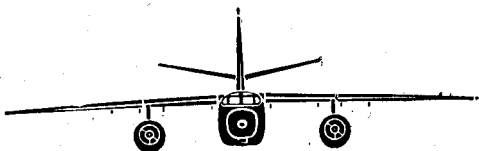
Высота . . . . . 7,18 м

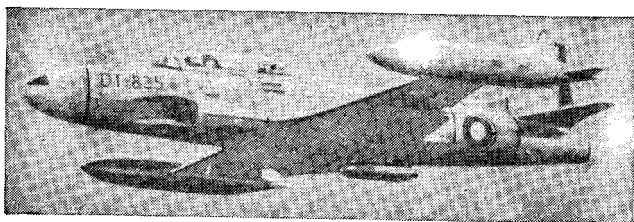
Площадь крыла . . . . . 72,4 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей ТРД Аллисон  
J79-A-13, 2×4626 кг  
(статическая)

**Дополнительные сведения.** Другие модификации: RB-66A, RB-66B — самолеты для ночной фоторазведки; RB-66C — самолет радиотехнической разведки с экипажем из четырех человек; WB-66 — метеорологический разведчик. Самолет RB-66 создан на базе палубного штурмовика А-3 «Скайорриор». Первый полет опытного самолета осуществлен 28 июня 1954 года. Серийное производство прекращено в 1958 году. В 1970 году некоторое число самолетов RB-66 состояло на вооружении военно-воздушных сил США. Модифицированные варианты самолета (ЕВ-66В, ЕВ-66С, ЕВ-66F) использовались во Вьетнаме в качестве самолетов радиотехнической разведки и помех.





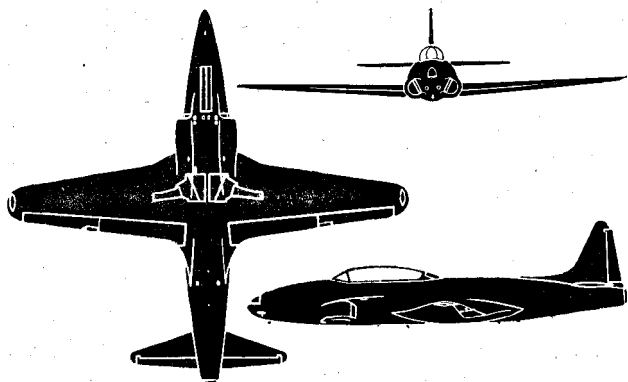


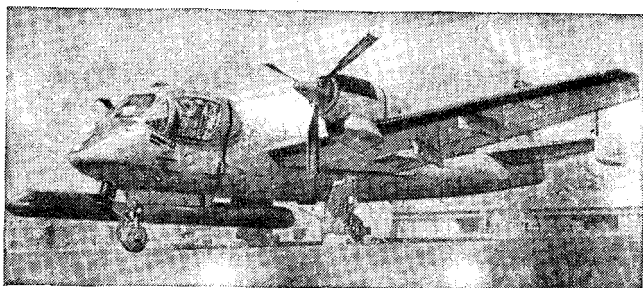
## RT-33A

Производство фирмы Локхид	
Назначение: самолет-фоторазведчик	
Экипаж . . . . .	1 человек
Максимальная скорость на высоте 7620 м . . . . .	874 км/ч
Вертикальная скорость у земли	1685 м/мин
Дальность полета . . . . .	2160 км
Практический потолок . . . . .	14 487 м
Взлетная дистанция . . . . .	780 м
Посадочная дистанция . . . . .	1060 м
Максимальный взлетный вес . . . . .	6550 кг
Размах крыла . . . . .	11,85 м
Длина самолета . . . . .	11,49 м
Высота . . . . .	3,45 м
Площадь крыла . . . . .	25,39 м <sup>2</sup>
Тип, количество и тяга двигателей	ТРД Аллисон J33-A-35, 1×2086 кг (статическая)

**Дополнительные сведения.** Фотоаппараты размещаются в носовой части фюзеляжа.

Самолет RT-33 создан на базе двухместного учебно-тренировочного самолета T-33 и состоит на вооружении военно-воздушных сил Ирана, Таиланда. Двухместный самолет T-33 состоит на вооружении военно-воздушных сил 35 стран мира. Серийный выпуск прекращен в 1959 году.





### OV-1 «Мохаук»

Производство фирмы Грумман

Назначение: самолет наблюдения и разведки

Экипаж . . . . . 2 человека

Скорость полета:

    максимальная . . . . . 495 км/ч

    крейсерская . . . . . 370 км/ч

Вертикальная скорость у земли 900 м/мин

Максимальная дальность полета 2270 км

Практический потолок . . . . . 9235 м

Взлетный вес:

    пустого самолета . . . . . 5460 кг

    максимальный . . . . . 8100 кг

Запас топлива:

    во внутренних баках . . . . . 1045 л

    в подвесных баках . . . . . 1×567 л

Размах крыла . . . . . 12,8 м

Длина самолета . . . . . 12,5 м

Высота . . . . . 3,86 м

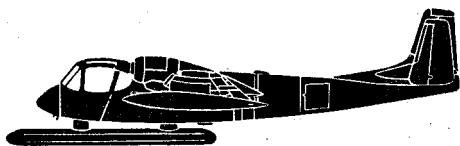
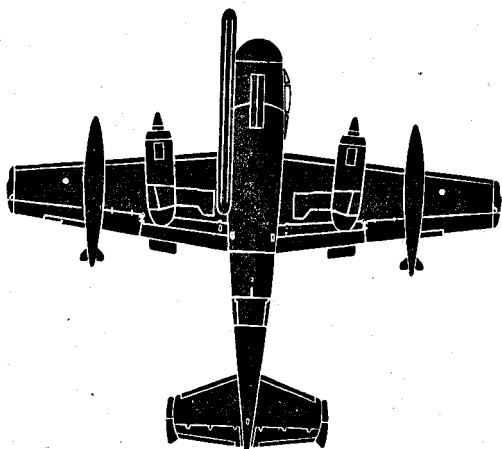
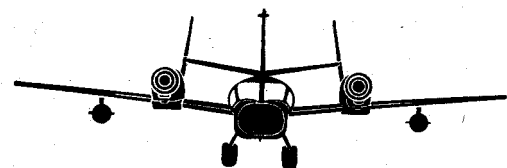
Площадь крыла . . . . . 30,65 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей ТВД Лайкоминг,  
2×1400 л. с.

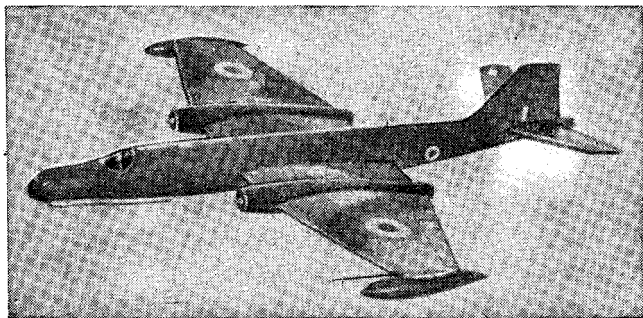
**Дополнительные сведения.** Другие модификации:

OV-1A — фоторазведывательный самолет, оснащенный фотоаппаратом KA-30; OV-1B оснащен радиолокатором бокового обзора APS-94; OV-1C оснащен разведывательной инфракрасной аппаратурой; OV-1D — модификация, способная нести как инфракрасную аппаратуру, фотоаппараты, так и радиолокатор бокового обзора.

Самолет «Мохаук» состоит на оснащении вооруженных сил США, серийно выпускался с 1961 по 1970 год.



## ВЕЛИКОБРИТАНИЯ



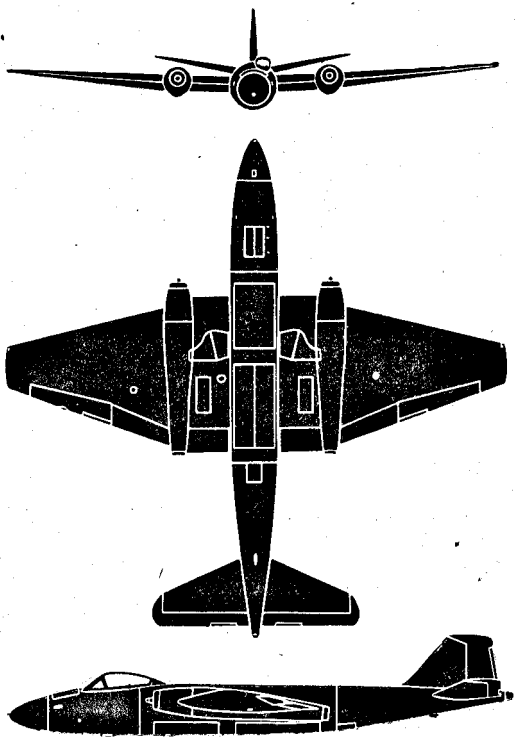
### «Канберра» PR9

Производство фирмы Инглиш Электрик

Назначение: высотный стратегический фоторазведывательный самолет

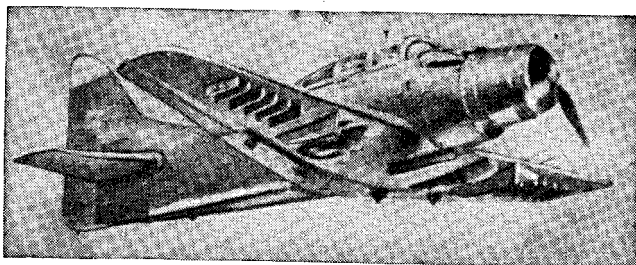
Экипаж . . . . .	3 человека
Максимальная скорость на высотах 12 200—15 250 м . . . . .	965—990 км/ч
Вертикальная скорость у земли	1220 м/мин
Максимальная дальность полета	Около 6400 км
Практический потолок . . . . .	Более 18 300 м
Максимальный взлетный вес . . . . .	24 950 кг
Размах крыла . . . . .	20,73 м
Длина самолета . . . . .	20,3 м
Высота . . . . .	4,75 м
Тип, количество и тяга двигателей	ТРД Ролс-Ройс Авон 206, 2×4558 кг (статическая)

**Дополнительные сведения.** Самолет «Канберра» PR9 был создан на базе бомбардировщика «Канберра» В(1) Mk.8. Серийно выпускался в период с 1955 по 1961 год. Построено 45 самолетов. С 1959 года состоит на вооружении военно-воздушных сил Великобритании.



## ПАЛУБНЫЕ ШТУРМОВИКИ И ИСТРЕБИТЕЛИ

США



**A-1 «Скайрейдер»**

Производство фирмы Дуглас

Назначение: палубный штурмовик

Экипаж . . . . . 1—2 человека

Скорость полета:

    максимальная на высоте

    4575 м . . . . . 580 км/ч

    крейсерская . . . . . 320 км/ч

Вертикальная скорость у земли . . . . . 870 м/мин

Дальность полета с подвесными  
топливными баками . . . . . 4820 км

Максимальный боевой радиус . . . . . 2400 км

Практический потолок . . . . . 7620 м

Боевая нагрузка . . . . . Около 3600 кг

Вооружение:

    пушки . . . . . 2×20 мм

    неуправляемые ракеты . . . . . 127-мм

Взлетный вес:

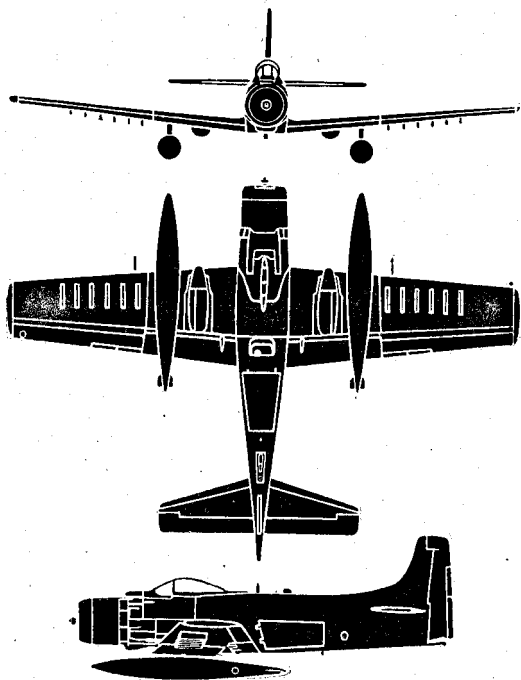
    пустого самолета . . . . . 4790 кг

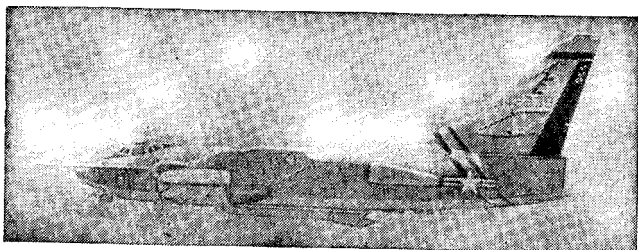
    нормальный снаряженного са-  
    молета . . . . . 8220 кг



максимальный . . . . .	11 350 кг
Размах крыла . . . . .	15,24 м
Длина самолета . . . . .	11,86 м
Высота . . . . .	4,77 м
Площадь крыла . . . . .	37,19 м <sup>2</sup>
Тип, количество и тяга двигателей	ПД Райт R-3350-26W, 1×3050 л. с.

**Дополнительные сведения.** Серийное производство самолетов «Скайрейдер» прекращено в 1957 году. Последние модификации этого самолета: А-1Н, А-1J—палубные дневные штурмовики; EA-1E, EA-1F—самолеты радиопротиводействия. В настоящее время в военно-воздушных силах США и Южного Вьетнама остались на вооружении двухместные самолеты А-1E. Ранее штурмовики поставлялись Великобритании и Франции.





### А-3А «Скайуорриор»

Производство фирмы Дуглас

Назначение: палубный штурмовик

Экипаж . . . . . 3 человека

Максимальная скорость на высоте  
3050 м . . . . . 970 км/ч

Дальность полета . . . . . 4630 км

Боевой радиус . . . . . 1689 км

Практический потолок . . . . . 12 500 м

Бомбовая нагрузка . . . . . 5440 кг

Вооружение: пушки . . . . . 2×20 мм

Взлетный вес:  
пустого самолета . . . . . 17 880 кг

нормальный снаряженного са-  
молета . . . . . 31 750 кг

максимальный . . . . . 33 110 кг

Максимальный запас топлива . . . . . 19 043 л (имеется обо-  
рудование для доза-  
правки топливом в  
воздухе)

Размах крыла . . . . . 22,07 м

Длина самолета . . . . . 23,04 м

Высота . . . . . 6,91 м

Площадь крыла . . . . . 75,5 м<sup>2</sup>

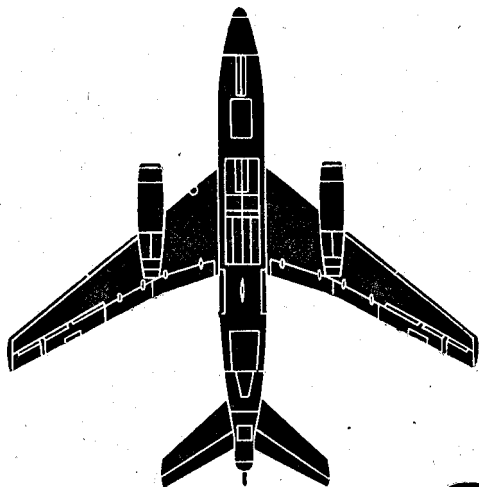
Тип, количество и тяга двигателей  
ТРД Пратт-Уитни  
57-Р-10, 2×5624 кг  
(на форсаже)

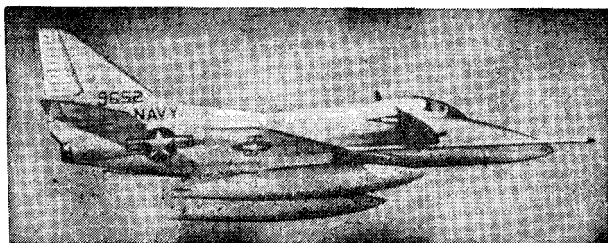
**Дополнительные сведения.** Другие модификации:  
РА-3В — пятиместный самолет для ведения фоторазведки.  
Фотоаппараты и два обслуживающих их оператора рас-  
полагаются в бомбоотсеке; ЕА-3В — самолет радиотехни-

ческой разведки и помех, оснащается радиолокатором бокового обзора, инфракрасной аппаратурой и оборудованием радиопротиводействия. В 1970 году применялся для обеспечения боевых действий американских войск во Вьетнаме.

КА-3 — палубный самолет-топливозаправщик, в бомбоотсеке самолета установлен дополнительный топливный бак емкостью 4914 л.

ТА-3В — семиместный учебно-тренировочный самолет. Самолеты «Скайорриор» серийно выпускались с 1953 по 1961 год.





### А-4F «Скайхок»

Производство фирмы Макдоннелл Дуглас

Назначение: легкий палубный штурмовик

Экипаж . . . . . 1 человек

Скорость полета:

на высоте 9145 м . . . . . 970 км/ч

у земли . . . . . 1100 км/ч

Вертикальная скорость у земли 80,5 м/с

Дальность полета (перегоночная) 3300 км

Боевой радиус при смешанном профиле полета . . . . . 540 км

Практический потолок . . . . . 13 700 м

Длина разбега при весе 10 400 кг 823 м

Боевая нагрузка . . . . . 4530 кг (обычные и ядерные бомбы)

Вооружение:

пушки . . . . . 2×20 мм Mk.12  
(боезапас — 200 снарядов на ствол)

управляемые ракеты . . . . . 2 «Буллпап»; «Сайдвиндер»

Взлетный вес:

пустого самолета . . . . . 4800 кг

нормальный снаряженного самолета . . . . . 7845 кг

максимальный . . . . . 11 113 кг

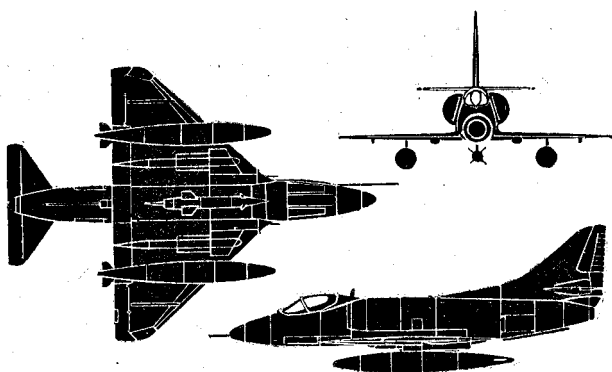
### Запас топлива:

во внутренних баках . . . . .	3028 л
в подвесных баках . . . . .	1×1514 л и 2×1136 л (имеется оборудование для дозаправки топливом в воздухе)
Размах крыла . . . . .	8,38 м
Длина самолета . . . . .	12,27 м
Высота . . . . .	4,57 м
Площадь крыла . . . . .	24,16 м <sup>2</sup>
Тип, количество и тяга двигателей	ТРД Pratt-Уитни J52-P-408A, 1×5080 кг (статическая)

**Дополнительные сведения.** Более ранними модификациями самолета «Скайхок» являются: А-4А, А-4В, А-4С, А-4Е — палубные штурмовики США; А-4G — экспортный вариант самолета А-4 для Австралии; А-4Н — экспортный вариант самолета для Израиля, предназначенный для использования с сухопутных аэродромов; А-4К — экспортный вариант самолета А-4F для Новой Зеландии. Имеются двухместные учебно-тренировочные варианты самолета А-4. Самолеты А-4М были заказаны для авиации морской пехоты США.

Первый полет опытного самолета А-4 состоялся 22 июня 1954 года. Серийное производство продолжается.

Самолет может оснащаться средствами радиопротиводействия.





### RA-5C «Виджиленти»

Производство фирмы Норт Америкен Рокуэл

Назначение: палубный штурмовик и разведывательный самолет

Экипаж . . . . . 2 человека

Скорость полета:

    максимальная на высоте . . . . . 2230 км/ч

    максимальная у земли . . . . . 1020 км/ч

    крейсерская . . . . . 900 км/ч

Дальность полета . . . . . 4820 км

Боевой радиус . . . . . 1600 км

Практический потолок . . . . . 19 500 м

Вооружение:

    управляемые ракеты . . . . . «Буллпап»

Максимальный взлетный вес . . . . . 36 280 кг

Запас топлива в подвесных баках . . . . . 4×1514 л (имеется оборудование для дозаправки топливом в воздухе)

Размах крыла . . . . . 16,15 м

Длина самолета . . . . . 23,11 м

Высота . . . . . 5,9 м

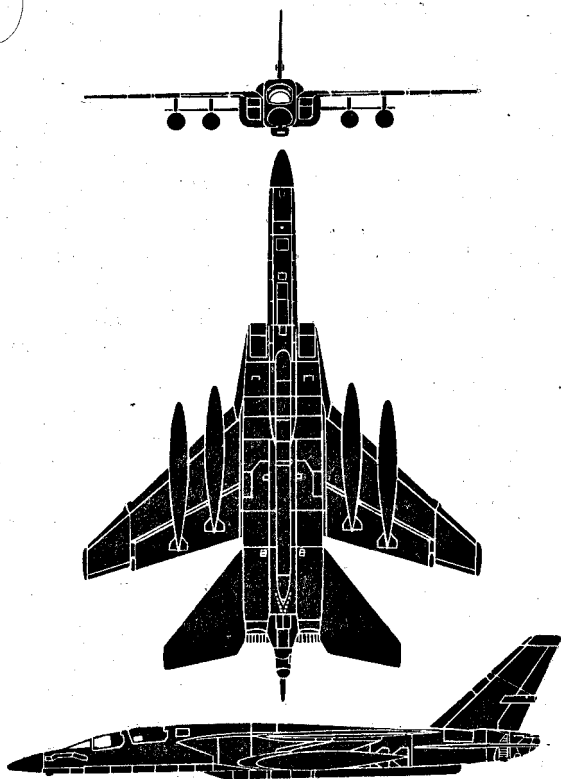
Площадь крыла . . . . . 71,44 м<sup>2</sup>

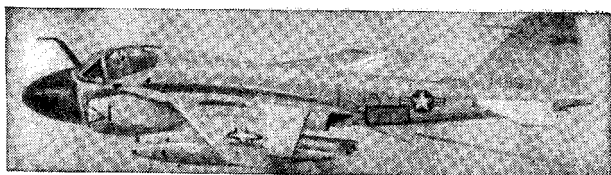
Тип, количество и тяга двигателей . . . . . ТРД Дженерал Электрик J79-GE-10, 2×8120 кг (на форсаже)

**Дополнительные сведения.** Более ранними модификациями самолета «Виджиленти» являются палубные штурмовики А-5А и А-5В, позднее переоборудованные в самолеты RA-5С.

Первый полет опытного самолета состоялся 31 августа 1958 года. Серийное производство прекращено в 1971 году.

Самолет RA-5C предназначен главным образом для ведения разведки. Может использоваться для нанесения ударов по объектам с помощью ядерных и обычных бомб. Разведывательное оборудование самолета включает фотоаппараты для планового и перспективного фотографирования (в подфюзеляжном обтекателе), радиолокатор бокового обзора. Самолет оснащен аппаратурой радиотехнической разведки и помех.





### А-6А (А-6Е) «Интродер»

Производство фирмы Грумман

Назначение: всепогодный палубный штурмовик

Экипаж . . . . . 2 человека

Скорость полета:

максимальная у земли . . . 1100 км/ч

нормальная крейсерская . . . 775 км/ч

Дальность полета (перегоночная) 5190 км

Практический потолок . . . . . 12 700 м

Взлетная дистанция . . . . . 670 м

Бомбовая нагрузка . . . . . 6800 кг

Вооружение:

управляемые ракеты . . . . . 2—3 «Буллпап»;  
«Стандартный Арм»

неуправляемые ракеты . . . . . «Зуни»

Взлетный вес:

пустого самолета . . . . . 11 600 кг

максимальный . . . . . 27 500 кг

Запас топлива:

во внутренних баках . . . . . 7230 кг

в подвесных баках . . . . . 4566 кг

Размах крыла . . . . . 16,15 м

Длина самолета . . . . . 16,64 м

Высота . . . . . 4,75 м

Площадь крыла . . . . . 49,15 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей ТРД Пратт-Уитни  
J52-P-8A, 2×4218 кг  
(статическая)

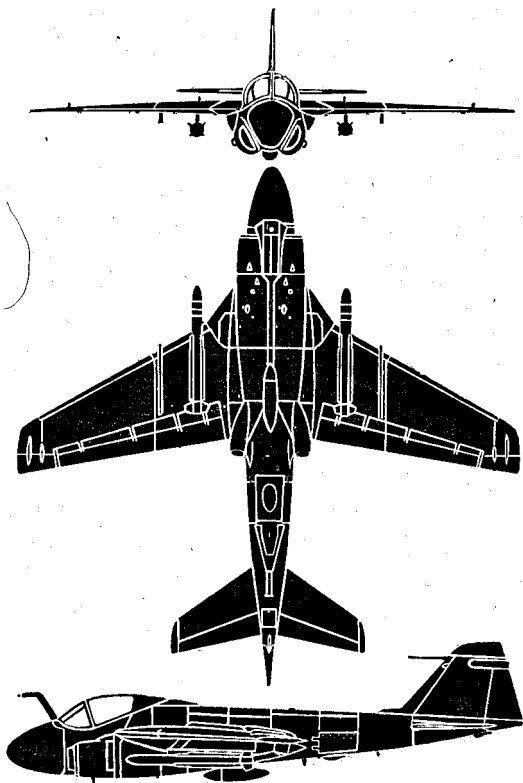
**Дополнительные сведения.** Другие модификации самолета А-6: КА-6D — палубный самолет-топливозаправщик (запас топлива для дозаправки 7300 кг при удалении от авиабазы вылета на 500 км); ЕА-6А — двухместный тактический самолет радиотехнической разведки и помех;

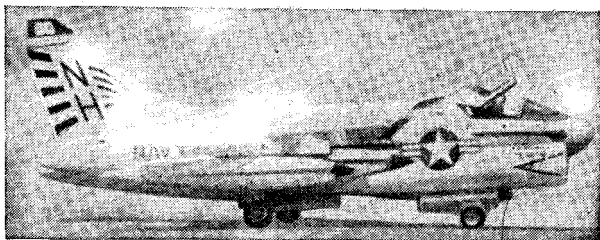


EA-6B — четырехместный самолет радиотехнической разведки и помех.

На самолете А-6 «Интродер» установлена комплексная цифровая прицельно-навигационная система «Diape», позволяющая боевое использование штурмовика на малых высотах и в сложных метеорологических условиях.

Самолеты А-6 «Интродер» состоят на вооружении военно-морских сил и корпуса морской пехоты США.





### А-7А «Корсар»

Производство фирмы Боут

Назначение: легкий палубный штурмовик

Экипаж . . . . . 1 человек

Скорость полета:

у земли . . . . . 940 км/ч

крейсерская на высоте 12 000 м . . . . . 870 км/ч

Дальность полета с запасом топлива во внутренних баках . . . . . 5400 км

Боевой радиус . . . . . 1150 км

Практический потолок . . . . . Около 12 000 м

Взлетная дистанция . . . . . 1790 м

Посадочная дистанция . . . . . 1430 м

Боевая нагрузка . . . . . 6800 кг

Вооружение:

пушки . . . . . 2×20 Мк.12

управляемые ракеты . . . . . 4 «Буллпап» и

2 «Шрайк»

Запас топлива:

во внутренних баках . . . . . 5728 л

в подвесных баках . . . . . 4×1135 л (имеется  
оборудование для до-  
заправки топливом в  
воздухе)

Взлетный вес:

пустого самолета . . . . . 8845 кг

максимальный . . . . . 19 050 кг

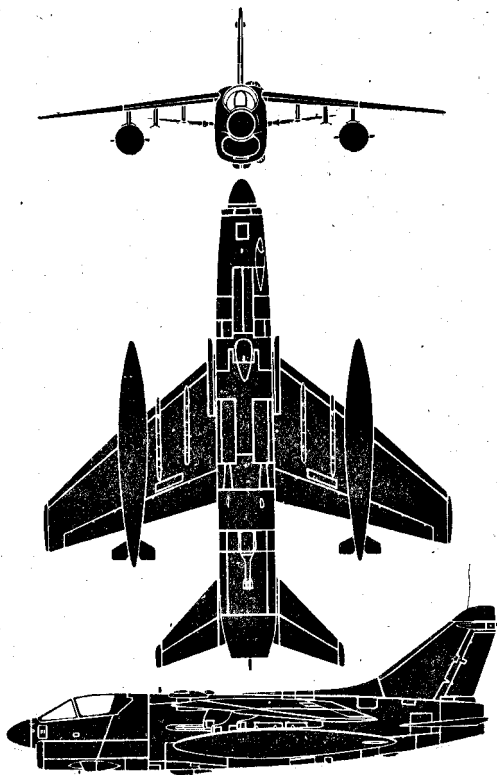
Размах крыла . . . . . 11,8 м

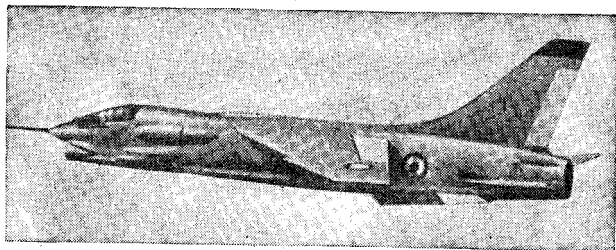
Длина самолета . . . . . 14,06 м

Высота . . . . . 4,88 м

Площадь крыла . . . . .	34,83 м <sup>2</sup>
Тип, количество и тяга двигателей	ДТРД TF30-P-8, 1×5150 кг (на форсаже)

**Дополнительные сведения.** Другие модификации самолета А-7: А-7В — самолет А-7А с более мощным двигателем и тягой 5450 кг; А-7С — проектируемый двухместный вариант штурмовика А-7А; А-7D — истребитель военно-воздушных сил США, оснащен более мощным двигателем со статической тягой 6465 кг, 20-мм шестиствольной пушкой «Вулкан» и улучшенным электронным оборудованием; А-7Е — по конструкции аналогичен истребителю А-7D.





### F-8A (F-8J) «Крусейдер»

Производство фирмы Л-Т-В (Чанс Воут)

Назначение: дневной палубный истребитель

Экипаж . . . . . 1 человек

Скорость полета максимальная на  
высоте 12 200 м . . . . . 1800 км/ч

Время подъема на высоту 17 385 м . . . . . 6,5 мин

Дальность полета . . . . . 2250 км

Боевой радиус . . . . . 965 км

Практический потолок . . . . . 17 690 м

Вооружение:

пушки . . . . . 4×20 мм

управляемые ракеты . . . . . 4 «Сайдвиндер»

Максимальный взлетный вес . . . . . 15 420 кг

Запас топлива во внутренних ба-

ках . . . . . 5300 л (имеется обо-  
рудование для доза-  
правки топливом в  
воздухе)

Размах крыла . . . . . 10,87 м

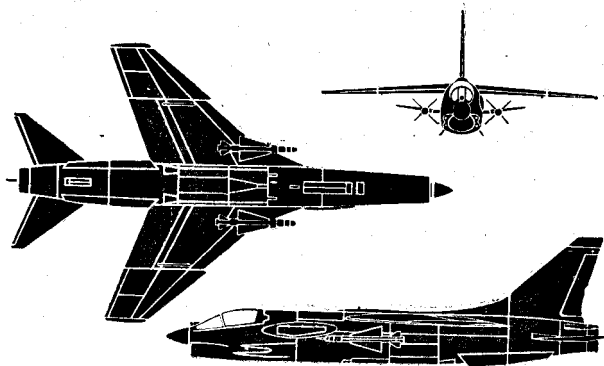
Длина самолета . . . . . 16,61 м

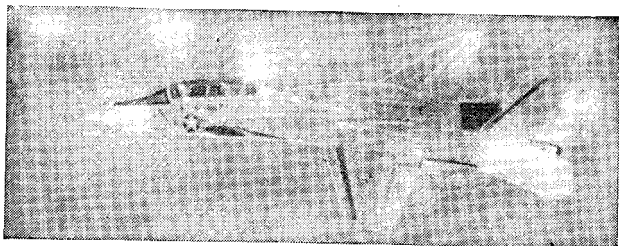
Высота . . . . . 4,8 м

Площадь крыла . . . . . 34,82 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей  
ТРД Пратт-Уитни  
J57-P-20A, 1×10165 кг  
(на форсаже)

**Дополнительные сведения.** Другие модификации самолета «Крусейдер»: F-8 E(FN) — экспортный вариант палубного самолета F-8 для военно-морских сил Франции, предназначенный для вооружения авианосцев и оснащенный управляемыми ракетами класса «воздух — воздух» R.530; RF-8A — самолет для ведения фоторазведки ночью, оснащен пятью фотоаппаратами; RF-8G — дальнейшее развитие разведывательного самолета RF-8A.





## F-14A «Томкэт»

Производство фирмы Грумман

Назначение: палубный многоцелевой истребитель с крылом изменяемой стреловидности

Экипаж . . . . . 2 человека

Максимальная скорость:

на высоте 12 190 м . . . . . 2517 км/ч

у земли . . . . . 1470 км/ч

Боевой радиус при выполнении задачи ПВО флота . . . . . 370 км (время патрулирования 2 ч и ведение боя в течение 5 мин)

Практический потолок . . . . . Около 21 000 м

Боевая нагрузка . . . . . 3200 кг

Вооружение:

пушки . . . . . 1×20 мм М-61А1 «Вулкан»

управляемые ракеты . . . . . 4 «Спарроу» и 4 «Сайдвиндер» или 6 «Феникс» и 2 «Сайдвиндер»

Взлетный вес:

пустого самолета . . . . . 16 330 кг

нормальный при выполнении задания на перехват . . . . . 25 990 кг

Запас топлива во внутренних баках . . . . . 7500 кг

Размах крыла . . . . . 19,54 м

Длина самолета . . . . . 10,12 м

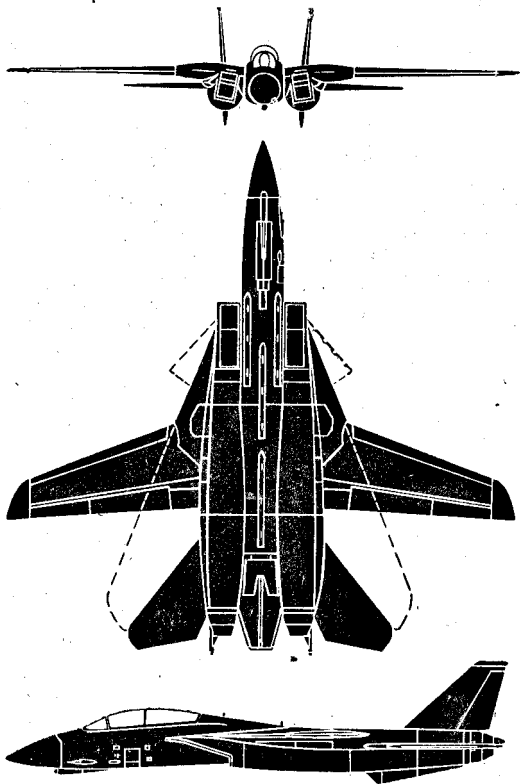
Высота . . . . . 4,88 м

Тип, количество и тяга двигателей

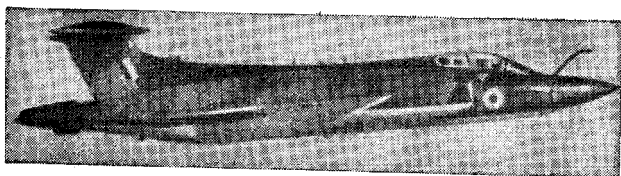
ДТРД Pratt-Уитни  
TF30-P-412,  
2×9344 кг  
(с форсажем)

**Дополнительные сведения.** Первый полет опытного самолета F-14 состоялся в декабре 1970 года. Истребитель поступил на вооружение в 1973 году.

Самолет F-14 предназначен для замены многоцелевого истребителя F-4 «Фантом» и рассчитан на применение в качестве истребителя для завоевания превосходства в воздухе, в качестве истребителя ПВО флота и для нанесения ударов по береговым объектам.



## ВЕЛИКОБРИТАНИЯ



### «Баканир» S.2B

Производство фирмы Хокер Сиддли

Назначение: штурмовик

Экипаж . . . . . 2 человека

Максимальная скорость полета:

на высоте 9145 м . . . . . Около 1000 км/ч

на высоте 75 м . . . . . 1040 км/ч

крейсерская у земли . . . . . 917 км/ч

Дальность полета (боевая) . . . . . 3700 км

Боевой радиус при смешанном профиле полета . . . . . 800—960 км

Практический потолок . . . . . 15 240 м

Длина разбега . . . . . 1160 м

Боевая нагрузка . . . . . 7250 кг

(может нести ядерные и обычные бомбы)

Вооружение: управляемые ракеты 4 «Булпап» или «Мартель»

Максимальный взлетный вес . . . . . 26 760 кг

Запас топлива:

во внутренних баках . . . . . 7092 л

в подвесных баках . . . . . 2×1955 л и

1×2000 л в бомбоотсеке (имеется оборудование для дозаправки топливом в воздухе)

Размах крыла . . . . . 13,41 м

Длина самолета . . . . . 19,33 м

Высота . . . . . 4,95 м

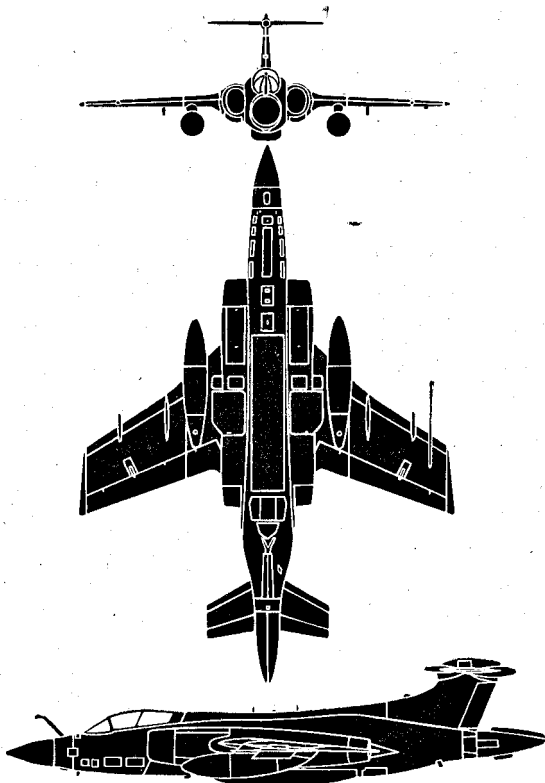
Площадь крыла . . . . . 47,82 м<sup>2</sup>



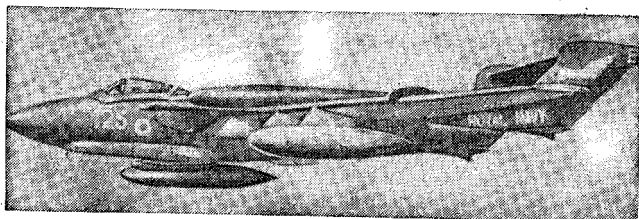
Тип, количество и тяга двигателей ДТРД Ролс-Ройс  
RB.168-1А Спей  
Мк.101, 2×5035 кг

Дополнительные сведения. Другие модификации: «Баканир» S.1, «Баканир» S.2 — палубные штурмовики; «Баканир» S.Мк.50 — экспортный вариант для ЮАР; «Баканир» S.2А — модернизированный вариант палубного штурмовика для военно-воздушных сил Великобритании, впоследствии планируется переоборудовать их в самолеты «Баканир» S.2В.

Первый полет опытного самолета «Баканир» состоялся в апреле 1958 года. Серийно выпускается с 1962 года.



## ВЕЛИКОБРИТАНИЯ



### «Си Виксен» F.A.W.2

Производство фирмы Хокер Сиддли

Назначение: всепогодный палубный истребитель

Экипаж . . . . . 2 человека

Максимальная скорость на высоте 3050 м . . . . . 1030 км/ч

Время подъема на высоту 12 200 м . . . . . 8—9 мин

Практический потолок . . . . . 14 630 м

Бомбовая нагрузка . . . . . 4 бомбы калибром 227 кг

Вооружение:

управляемые ракеты . . . . . 4 «Буллпап», или

4 «Ред Топ», или

4 «Файрстрик»

неуправляемые ракеты . . . . . 96×50 мм

Максимальный взлетный вес . . . . . Более 15 800 кг

Запас топлива в подвесных баках . . . . . 2×682 л

Размах крыла . . . . . 15,24 м

Длина самолета . . . . . 16,31 м

Высота . . . . . 3,35 м

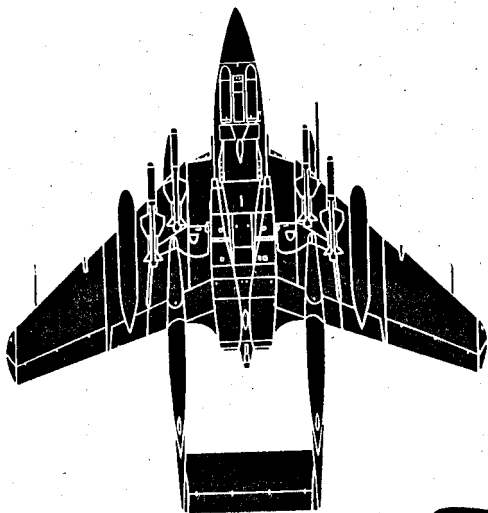
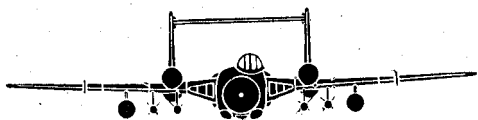
Площадь крыла . . . . . 60,2 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей . . . . . ТРД Ролс-Ройс

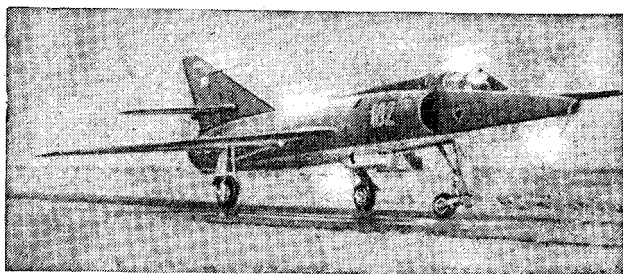
Авон 208, 2×4536 кг

(статическая)

**Дополнительные сведения.** Истребитель «Си Виксен» F.A.W. 2 был создан на базе более ранней модификации этого самолета под названием «Си Виксен» F.A.W.1, производство которого было прекращено в 1963 году. Серийный выпуск самолета «Си Виксен» F.A.W.2 закончен в 1964 году. Истребитель состоит на вооружении военно-морских сил Великобритании.



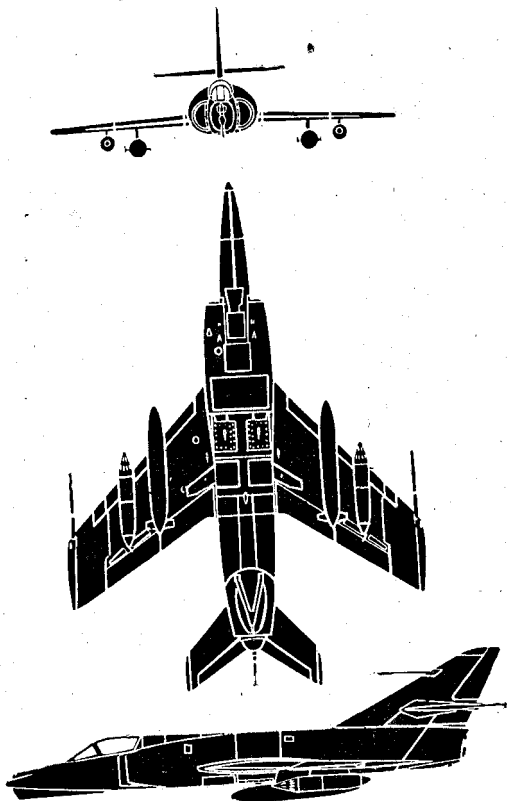
## ФРАНЦИЯ



### «Этендар» IV

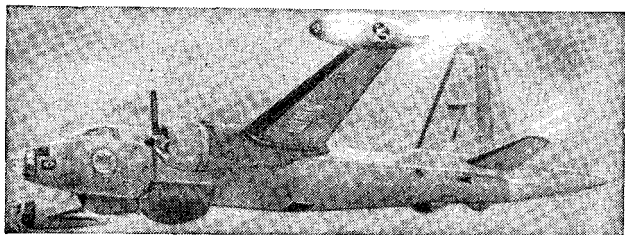
Производство фирмы Дассо	
Назначение: палубный истребитель (истребитель-бомбардировщик)	
Экипаж . . . . .	1 человек
Максимальная скорость:	
на высоте 11 000 м . . . . .	1080 км/ч
у земли . . . . .	1100 км/ч
Время подъема на высоту 12 810 м	6 мин
Дальность полета на высоте 12 800 м с двумя подвесными топливными баками . . . . .	700 км
Боевой радиус у земли с запасом топлива во внутренних баках	300 км
Боевая нагрузка . . . . .	1360 кг
Вооружение:	
пушки . . . . .	2×30 мм
управляемые ракеты . . . . .	2 AS.30 и 2 «Сайд-виндер»
Взлетный вес:	
снаряженного самолета . . . . .	8780 кг
максимальный . . . . .	10 200 кг
Размах крыла . . . . .	9,6 м
Длина самолета . . . . .	14,41 м
Высота . . . . .	3,66 м
Площадь крыла . . . . .	28,4 м <sup>2</sup>
Тип, количество и тяга двигателей	ТРД Снекма Атар 8В, 1×4400 кг (статическая)

**Дополнительные сведения.** Самолет «Этендар» IV серийно выпускался в двух вариантах: «Этендар» IVM — палубный истребитель, оснащенный радиолокатором управления огнем «Аида», некоторые самолеты этой модификации имели оборудование для дозаправки топливом в воздухе; «Этендар» IVP — самолет-разведчик (топливозаправщик). Разведывательный вариант самолета «Этендар» IVP оснащается пятью фотоаппаратами: три фотоаппарата в носовой части фюзеляжа, два — в пушечном отсеке. Истребитель «Этендар» состоит на вооружении военно-морских сил Франции с 1962 года.



# МОРСКИЕ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЕ И ПРОТИВОЛОДОЧНЫЕ САМОЛЕТЫ

США



## Р-2Е «Нептун»

Производство фирмы Локхид

Назначение: морской патрульный бомбардировщик

Экипаж . . . . . 7 человек

Скорость полета:

    максимальная . . . . . 648 км/ч

    патрулирования на высоте

    300 м . . . . . 270—330 км/ч

Дальность полета . . . . . 5930 км

Практический потолок . . . . . 6700 м

Бомбовая нагрузка . . . . . 3630 кг

Вооружение:

    пушки . . . . . 2×20 мм

    торпеды . . . . . 2 шт.

    глубинные бомбы . . . . . 12 шт.

    мины . . . . . 2 шт.

    неуправляемые ракеты . . . . . 16×127 мм

Максимальный взлетный вес . . . . . 36 190 кг

Размах крыла . . . . . 31,65 м

Длина самолета . . . . . 27,94 м

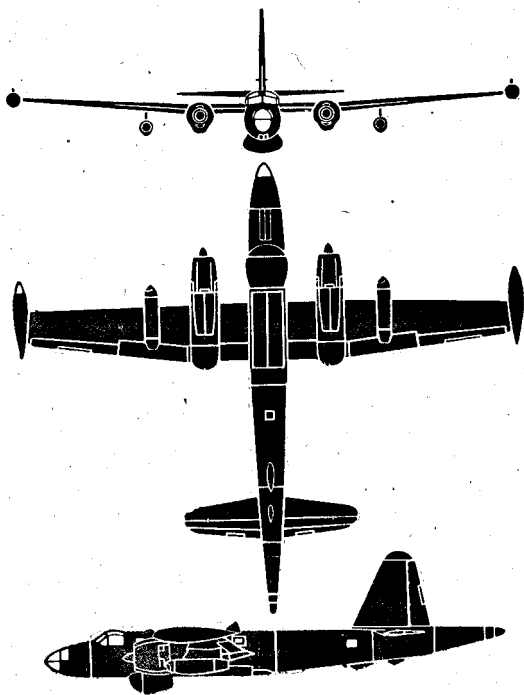
Высота . . . . . 8,94 м

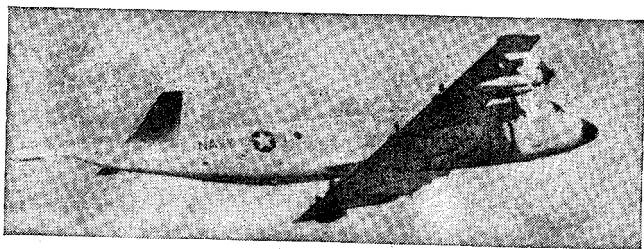
Площадь крыла . . . . . 92,9 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей . . . . . ПД, 2×3500 л. с.

**Дополнительные сведения.** Другие модификации самолета «Нептун»: P-2H, P-2G — отличаются от других модификаций тем, что оснащены двумя дополнительными турбореактивными двигателями со статической тягой по 1540 кг; P2V-7B — экспортный вариант самолета P-2H для Нидерландов. Самолеты «Нептун» оснащены противолодочными обнаружительными системами «Джезебел» и «Джули».

Серийное производство прекращено. Самолеты «Нептун» строились по лицензии японской фирмой Kawasaki под названием P-2J; поставлялись Франции, Аргентине, Бразилии и Португалии.





## Р-3С «Орион»

Производство фирмы Локхид

Назначение: противолодочный разведывательный самолет

Экипаж . . . . . 10 человек

Скорость полета:

максимальная на высоте  
4570 м . . . . . 765 км/ч

патрулирования на высоте  
450 м . . . . . 370 км/ч

Максимальная дальность полета 8040 км

Практический потолок . . . . . 8625 м

Вооружение:

торпеды . . . . . 8 шт.

глубинные бомбы . . . . . 4 шт.

мины . . . . . 6 шт.

Максимальный взлетный вес . . . . . 64 410 кг

Размах крыла . . . . . 30,37 м

Длина самолета . . . . . 35,61 м

Высота . . . . . 10,29 м

Площадь крыла . . . . . 120,77 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей ТВД Аллисон

Т56-А-14,

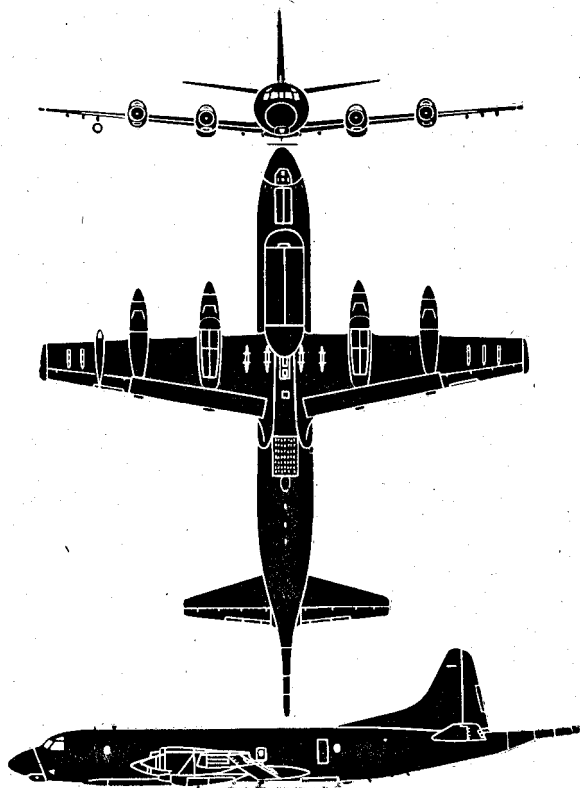
4×4910 л. с.

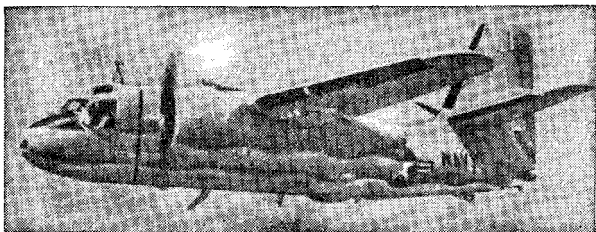
**Дополнительные сведения.** Другие модификации самолета «Орион»: РР-3В — вариант самолета Р-3В, по назначению аналогичный самолету ЕС-121; РР-3Е — самолет радиотехнической разведки; УР-3А — метеоразведывательный самолет; РР-3Д — самолет для определения магнитного поля Земли и нанесения его на карту.



В отличие от ранних модификаций самолет Р-3С оснащен противолодочным оборудованием «А-New». Модификация Р-3В может вооружаться управляемыми ракетами «Буллпап».

Первый полет опытного самолета Р-3 состоялся в ноябре 1959 года. Серийно выпускается с 1961 года. Самолеты этого типа поставлялись Норвегии, Австралии, Новой Зеландии.





### S-2 «Трэккер»

Производство фирмы Грумман

Назначение: палубный противолодочный самолет

Экипаж . . . . . 4 человека

Скорость полета:

    максимальная у земли . . . . . 426 км/ч

    патрулирования на высоте

    450 м . . . . . 241 км/ч

Дальность полета (перегоночная) 2095 км

Практический потолок . . . . . 6400 м

Вооружение:

    самонаводящиеся торпеды . . . . . 2 шт.

    глубинные бомбы . . . . . 4 шт.

    неуправляемые ракеты . . . . . 6×127 мм

Максимальный взлетный вес . . . . . 13 220 кг

Размах крыла . . . . . 22,13 м

Длина самолета . . . . . 13,26 м

Высота . . . . . 5,06 м

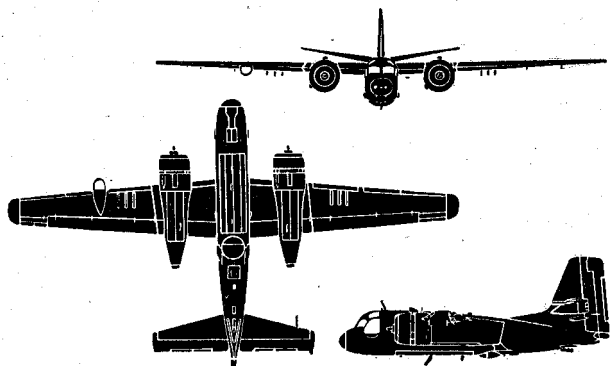
Площадь крыла . . . . . 46,08 м<sup>2</sup>

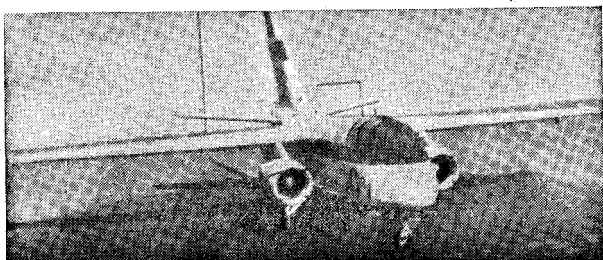
Тип, количество и тяга двигателей . . . . . ПД Райт Р-1820-82  
WA, 2×1525 л. с.

**Дополнительные сведения.** Первый полет опытного самолета «Трэккер» состоялся 4 декабря 1952 года. Серийное производство прекращено. Самолет «Трэккер» строился по лицензии в Канаде (CS2F-1). Самолеты S-2 «Трэккер» поставлялись военно-морским силам Нидерландов, Италии, Японии, Бразилии и Аргентины.

На самолете установлены пассивная обнаружительная система «Джезбел» с использованием гидроакустических

буев, детектор выхлопных газов подводных лодок, активная гидроакустическая система «Джули», магнитный детектор, поисковый радиолокатор, пеленгатор системы радиопротиводействия, автомат для сброса глубинных бомб.





### S-3A «Викинг»

Производство фирмы Локхид

Назначение: палубный противолодочный самолет

Экипаж . . . . . 4 человека

Скорость полета:

    максимальная . . . . . 797 км/ч

    патрулирования . . . . . 257 км/ч

Дальность полета (перегоночная) 5630 км

Практический потолок . . . . . 10 670 м

Вооружение . . . . . Глубинные бомбы, торпеды, управляемые ракеты класса «воздух — земля»

Максимальный взлетный вес . . . . . 21 320 кг

Размах крыла . . . . . 20,93 м

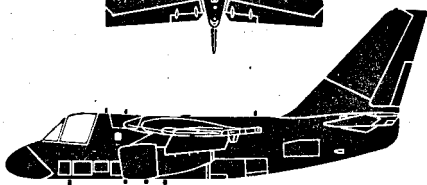
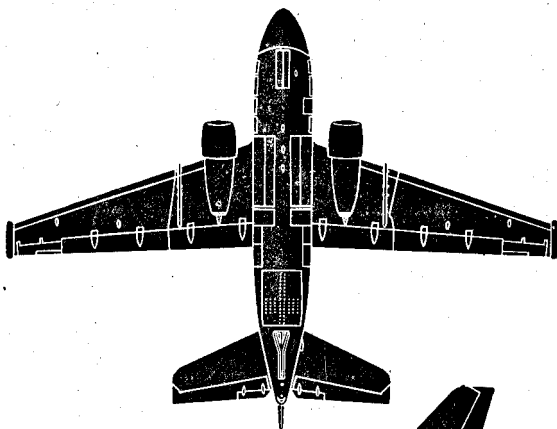
Длина самолета . . . . . 16,26 м

Высота . . . . . 6,93 м

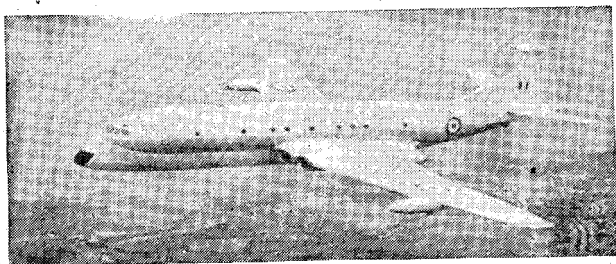
Площадь крыла . . . . . 55,56 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей ДТРД Джeneral Электрик TF34-GE-2, 2×4082 кг

**Дополнительные сведения.** Самолет S-3A «Викинг» находится в стадии летных испытаний, предназначен для замены противолодочных палубных самолетов S-2 «Трекер». Поступление на вооружение военно-морских сил США планируется в 1974 году. В период 1972—1975 гг., планируется серийное производство 191 самолета.



## ВЕЛИКОБРИТАНИЯ



### «Нимрод» MR. Mk.1

Производство фирмы Хокер Сиддли

Назначение: противолодочный самолет

Экипаж . . . . . 12 человек

Скорость полета:

    максимальная . . . . . 926 км/ч

    минимальная при ведении по-  
    иска . . . . . 338 км/ч

Дальность полета (перегоночная) . . . . . Около 9000 км

Практический потолок . . . . . Около 12 000 м

Вооружение . . . . . Мины, глубинные и  
обычные бомбы, тор-  
педы, управляемые  
ракеты «Мартель».  
AS.12

Максимальный взлетный вес . . . . . Около 80 000 кг

Размах крыла . . . . . 35 м

Длина самолета . . . . . 38,63 м

Высота . . . . . 9,01 м

Площадь крыла . . . . . 197 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей . . . . . ДТРД Ролс-Ройс  
RB.168 Спей Mk.250,  
4×5217 кг  
(статическая)

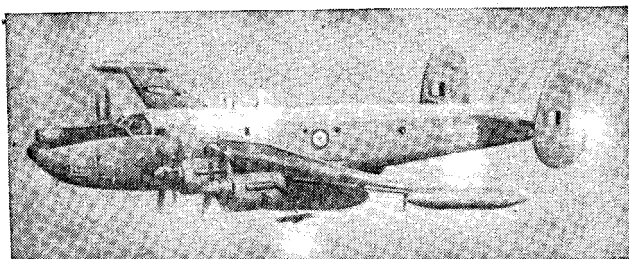
**Дополнительные сведения.** Самолет «Нимрод» MR.Mk.1 является первым в мире турбореактивным морским патрульным самолетом. Он был создан на базе транспортного самолета «Комета» 4С и предназначен для замены морских разведывательных самолетов «Шеклтон» военно-воздушных сил Великобритании.

Первый полет опытного самолета состоялся в мае 1967 года. Серийно выпускается с 1968 года. Самолет оснащен комплексной электронной системой навигации, поиска и атаки подводных лодок.

После небольшого переоборудования на самолете можно разместить 45 пассажиров.



## ВЕЛИКОБРИТАНИЯ



### «Шеклтон» М.Р.3

Производство фирмы Авро

Назначение: морской разведывательный самолет

Экипаж . . . . . 10 человек

Скорость полета:

максимальная	на	высоте	
3660 м			485 км/ч
крейсерская			400 км/ч

Дальность полета на высоте 450 м и при скорости 320 км/ч 6780 км

Практический потолок . . . . . 5850 м

Вооружение:

пушки	2×20 мм
торпеды	3 шт.
глубинные бомбы	9 шт.

Максимальный взлетный вес . . . . . 45 360 кг

Размах крыла . . . . . 36,6 м

Длина самолета . . . . . 26,6 м

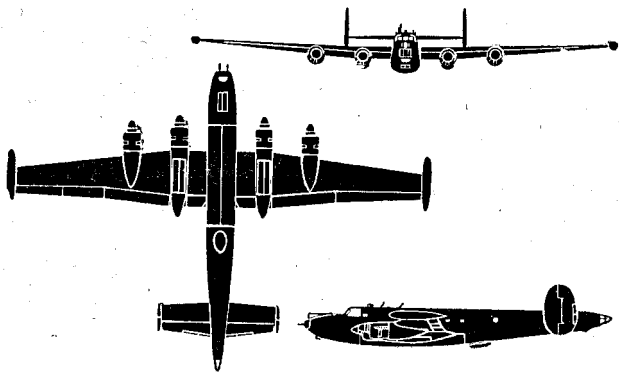
Высота . . . . . 5,3 м

Площадь крыла . . . . . 132,4 м<sup>2</sup>

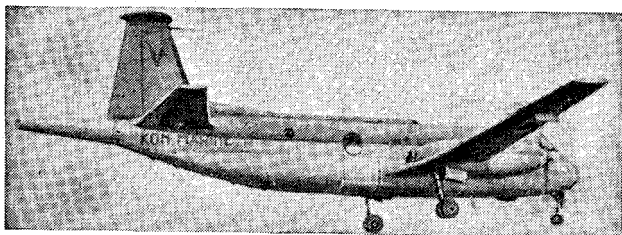
Тип, количество и тяга двигателей ПД Ролс-Ройс Гриффон, 4×2450 л. с.

**Дополнительные сведения.** Более ранние модификации: «Шеклтон» М.Р.1, М.Р.2. Первый полет опытного самолета «Шеклтон» М.Р.3 состоялся в марте 1949 года. Серийное производство прекращено. В 1970 году в составе военно-воздушных сил Великобритании имелось семь эскадрилий самолетов «Шеклтон» М.Р.3. Самолеты «Шеклтон» поставлялись ЮАР.





## ФРАНЦИЯ



### «Атлантик» 1150

Производство фирмы Брегэ

Назначение: морской патрульный самолет

Экипаж . . . . . 12 человек

Скорость полета:

    максимальная на большой вы-  
    соте . . . . . 658 км/ч

    патрулирования . . . . . 320 км/ч

Дальность полета . . . . . 9000 км

Практический потолок . . . . . 10 000 м

Вооружение:

    торпеды . . . . . 9 шт.

    глубинные бомбы . . . . . 1 шт. (ядерная)

Максимальный взлетный вес . . . . . 43 500 кг

Размах крыла . . . . . 36,3 м

Длина самолета . . . . . 8,6 м

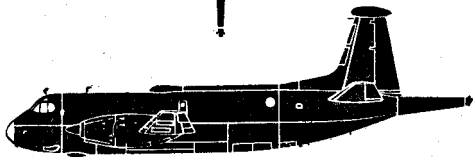
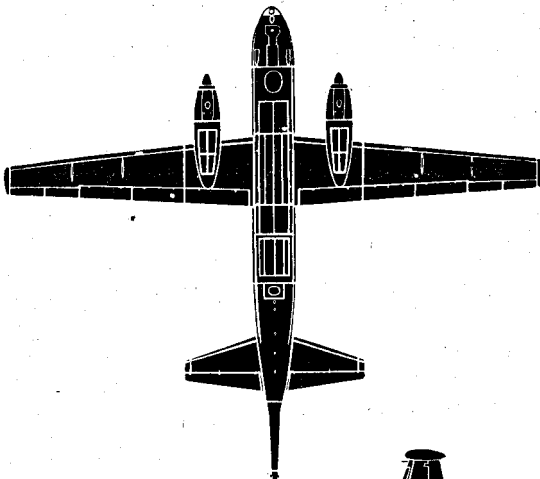
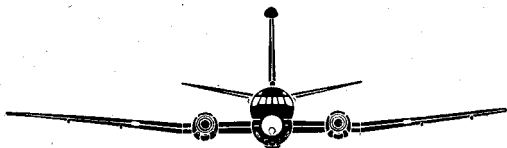
Высота . . . . . 1,93 м

Площадь крыла . . . . . 120,3 м<sup>2</sup>

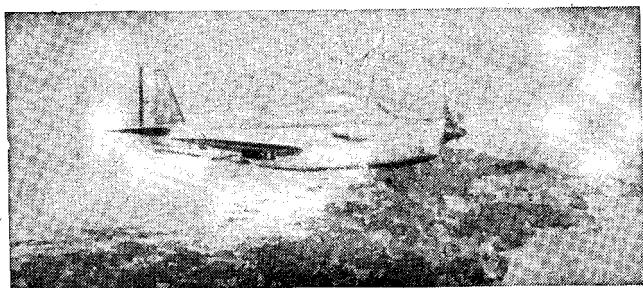
Тип, количество и тяга двигателей  
ТВД Ролс-Ройс  
Тайн RTy.20 Mk.21,  
2×6105 л. с.

**Дополнительные сведения.** Самолет «Атлантик» 1150 оснащен оборудованием для поиска подводных лодок. Бортовой радиолокатор имеет дальность действия до 370 км и при ориентированной антенне обеспечивает обнаружение шноркеля подводной лодки на расстоянии до 75 км.

Первый полет опытного самолета состоялся в октябре 1961 года. Серийно выпускается с 1965 года. Поставлялся военно-морским силам Италии, Нидерландов, ФРГ.



## ФРАНЦИЯ



### «Ализе» 1050

Производство фирмы Бреге

Назначение: палубный противолодочный самолет

Экипаж . . . . . 3 человека

Скорость полета:

    максимальная у земли . . . . . 460 км/ч  
    патрулирования . . . . . 240—370 км/ч

Продолжительность полета на высоте 450 м и при скорости 230 км/ч

5 ч 10 мин

Практический потолок

6100 м

Вооружение:

    торпеды . . . . . 1 шт.  
    глубинные бомбы . . . . . 5 шт.  
    управляемые ракеты . . . . . 2 AS.12  
    неуправляемые ракеты . . . . . 6×127 мм

Максимальный взлетный вес . . . . . 8200 кг

Размах крыла . . . . . 15,6 м

Длина самолета . . . . . 13,86 м

Высота . . . . . 5 м

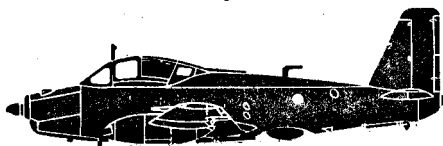
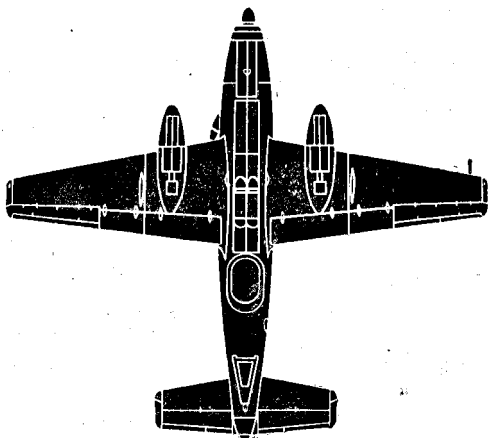
Площадь крыла . . . . . 36,04 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей . . . . .

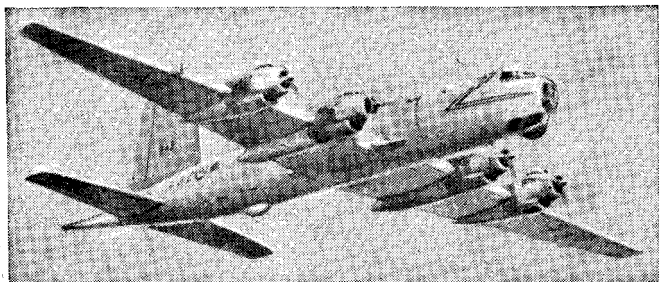
ПД Ролс-Ройс,  
1×2100 л. с.

Дополнительные сведения. Первый полет опытного самолета «Ализе» 1050 состоялся в октябре 1956 года. Се-

рийное производство прекращено. Самолет состоит на вооружении французских авианосцев; 12 самолетов «Ализе» 1050 было поставлено военно-морским силам Индии.



## КАНАДА



### «Аргус» Мк.1 (Мк.2)

Производство фирмы Канадэйр

Назначение: морской разведывательный самолет

Экипаж . . . . . 15 человек

Скорость полета:

    максимальная . . . . . 467 км/ч

    патрулирования . . . . . 300 км/ч

Дальность полета . . . . . 6440 км

Практический потолок . . . . . 6100 м

Боевая нагрузка . . . . . 7000 кг

Вооружение . . . . . Торпеды, обычные и  
глубинные бомбы, ми-  
ны, управляемые ра-  
кеты

Максимальный взлетный вес . . 67 130 кг

Размах крыла . . . . . 43,37 м

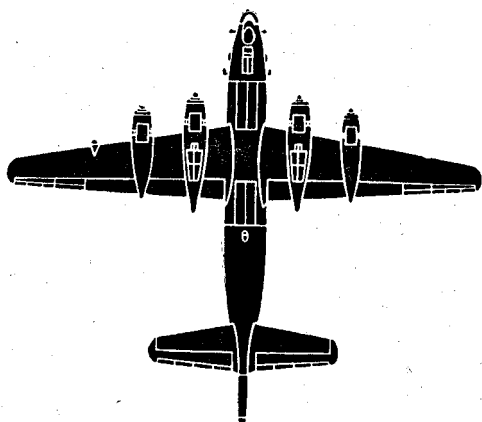
Длина самолета . . . . . 39,09 м

Высота . . . . . 11,19 м

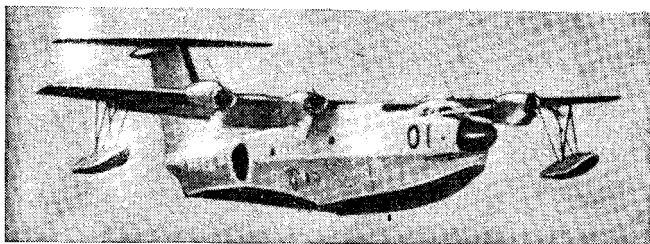
Площадь крыла . . . . . 192,7 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей ПД Райт R.3350,  
4×3700 л. с.

**Дополнительные сведения.** Самолет «Аргус» Мк.1 (Мк.2) оборудован аппаратурой поиска подводных лодок. Первый полет опытного самолета состоялся в марте 1957 года. Серийное производство прекращено в 1960 году.



## ЯПОНИЯ



### PS-1

Производство фирмы Шин Мейва

Назначение: противолодочный самолет-амфибия

Экипаж . . . . . 10 человек

Скорость полета:

    максимальная . . . . . 547 км/ч

    крейсерская . . . . . 315 км/ч

Дальность полета (перегоночная) 4740 км

Практический потолок . . . . . 9000 м

Вооружение:

    торпеды . . . . . 4 шт.

    противолодочные авиационные  
    бомбы . . . . . 4 шт.

    неуправляемые ракеты . . . . . 6×127 мм

Максимальный взлетный вес . . . . . 45 000 кг

Размах крыла . . . . . 33,14 м

Длина самолета . . . . . 33,5 м

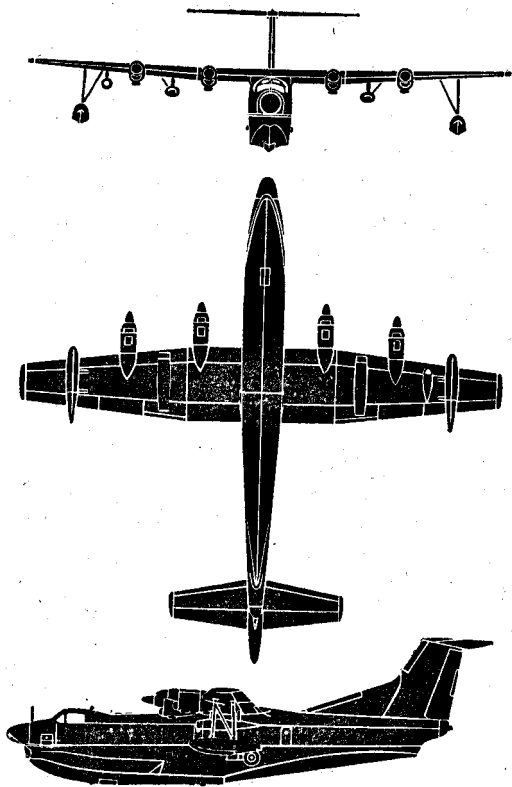
Высота . . . . . 1,7 м

Площадь крыла . . . . . 135,8 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей ТВД Джeneral Электрик Т64-1Н1,  
4×2850 л. с.

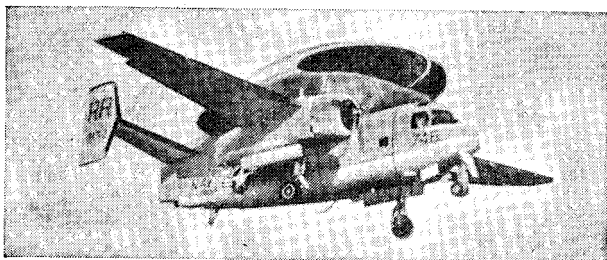
**Дополнительные сведения.** Самолет PS-1 оснащен аппаратурой радиопротиводействия, радиолокатором, магнитным детектором и другим оборудованием для поиска подводных лодок. Первый полет опытного самолета состоялся в октябре 1967 года. Выпускается серийно. Возможно базирование самолета на сухопутных аэродромах.





# САМОЛЕТЫ ДАЛЬНОГО РАДИОЛОКАЦИОННОГО ОБНАРУЖЕНИЯ

## США



### E-1B «Трейсер»

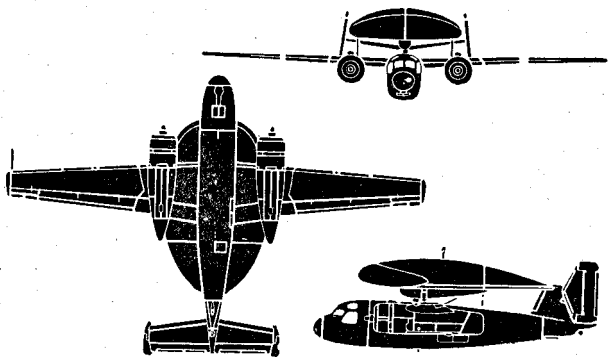
Производство фирмы Грумман

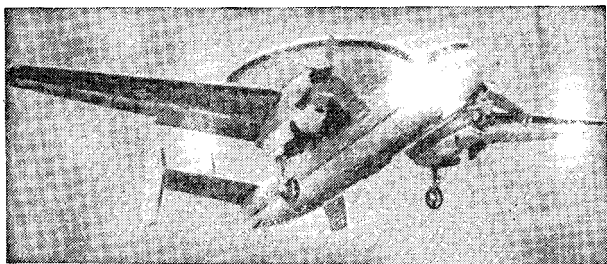
Назначение: палубный самолет дальнего радиолокационного обнаружения

Экипаж . . . . .	4 человека
Скорость полета:	
максимальная . . . . .	425 км/ч
патрулирования на высоте	
3000—4500 м . . . . .	290—350 км/ч
Дальность полета . . . . .	Обеспечивает патру-
	лирование в течение
	8 ч на высоте 3050 м
	и при скорости
	290 км/ч
Практический потолок . . . . .	6100 м
Максимальный взлетный вес . . . . .	12 250 кг
Размах крыла . . . . .	22,05 м
Длина самолета . . . . .	13,82 м
Высота . . . . .	5,13 м
Площадь крыла . . . . .	47 м <sup>2</sup>
Тип, количество и тяга двигателей	ПД Райт R.1820-82, 2×1525 л. с.

**Дополнительные сведения.** Самолет Е-1В «Трейсер» был создан на базе палубного транспортного самолета С-1. Первый полет опытного самолета состоялся в декабре 1956 г. С 1960 года состоит на вооружении военно-морских сил США.

Самолет оснащен радиолокатором FPS-82, который обеспечивает радиолокационное обнаружение надводных судов и самолетов, летящих на малых и больших высотах. Антенна радиолокатора обнаружения вращается со скоростью шесть оборотов в минуту. Бортовое оборудование обеспечивает всепогодное использование самолета. При выполнении задачи по дальнему радиолокационному обнаружению целей два члена экипажа следят за двумя одинаковыми экранами диаметром 25 см, второй пилот выполняет функции тактического наводчика.





### Е-2А (Е-2С) «Хокай»

Производство фирмы Грумман

Назначение: палубный самолет дальнего радиолокационно-го обнаружения (самолет наведения истребителей)

Экипаж . . . . . 5 человек

Скорость полета:

    максимальная . . . . . 593 км/ч

    крейсерская . . . . . 510 км/ч

Дальность полета (перегоночная) 3060 км

Максимальный взлетный вес . . . 22 515 кг

Практический потолок . . . . . 9660 м

Размах крыла . . . . . 24,56 м

Длина самолета . . . . . 17,17 м

Высота . . . . . 5,59 м

Площадь крыла . . . . . 65,03 м<sup>2</sup>

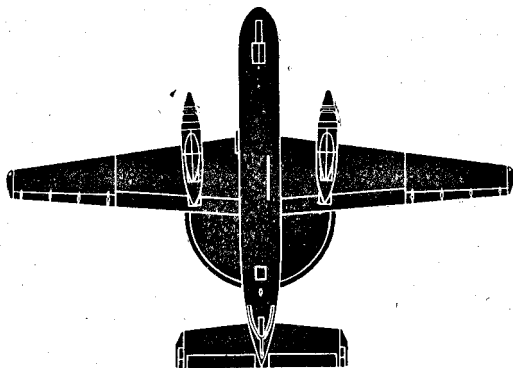
Тип, количество и тяга двигателей ТВД Аллисон

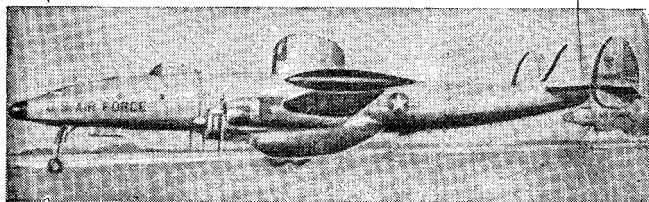
T56-A-8,

2×4050 л. с.

**Дополнительные сведения.** Первый полет опытного самолета Е-2 состоялся в апреле 1961 года. Серийно выпускается с 1964 года.

Самолет Е-2А «Хокай» предназначен для обеспечения ПВО соединений ВМС и выполняет задачи своевременно-го обнаружения воздушного противника и оповещения своих истребителей-перехватчиков. На борту самолета установлена система вычисления тактических данных, включающая радиолокатор автоматического обнаружения, счетно-решающие и запоминающие устройства и быстродействующую систему передачи данных.





## EC-121

Производство фирмы Локхид

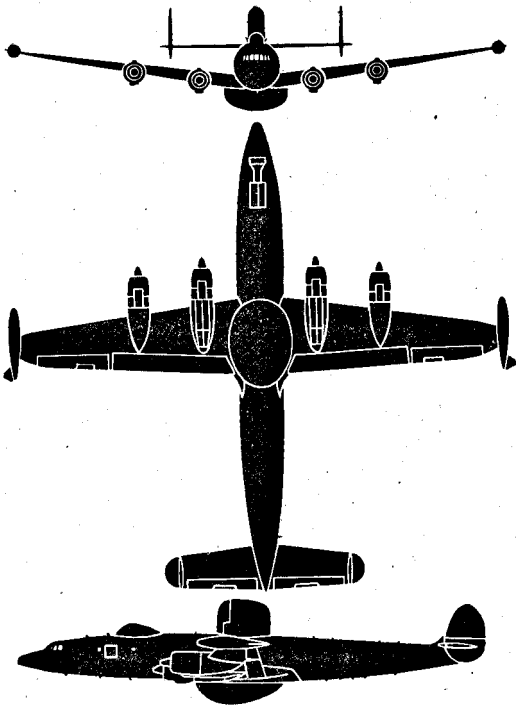
Назначение: самолет дальнего радиолокационного обнаружения

Экипаж . . . . .	31 человек
Скорость полета:	
максимальная . . . . .	475 км/ч
патрулирования . . . . .	385 км/ч
Дальность полета . . . . .	7080 км
Практический потолок . . . . .	Около 7600 м
Максимальный взлетный вес . . . . .	63 500 кг
Размах крыла . . . . .	37,49 м
Длина самолета . . . . .	34,65 м
Высота . . . . .	7,56 м
Площадь крыла . . . . .	153,86 м <sup>2</sup>
Тип, количество и тяга двигателей	ПД Райт, 4×3650 л. с.

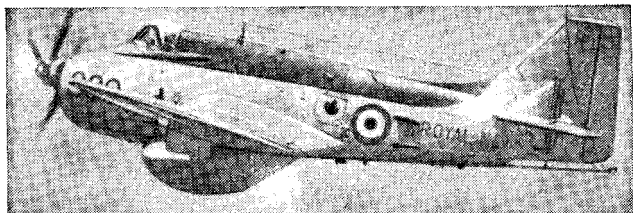
**Дополнительные сведения.** Модификации самолета: RC-121D, EC-121H — варианты для военно-воздушных сил США, самолет EC-121H оснащен дополнительной аппаратурой, обеспечивающей автоматическую передачу информации в систему управления и наведения средствами ПВО «Сейдж»; EC-121K, EC-121M — модификации для военно-морских сил США; WC-121N — метеоразведывательный самолет.

В системе ПВО самолеты EC-121 использовались главным образом для наведения истребителей.

Самолет EC-121 был создан на базе военно-транспортного самолета C-121. Серийное производство прекращено.



## ВЕЛИКОБРИТАНИЯ



«Гэннет» А.Е.У.3

Производство фирмы Фьюри (Уэстленд)

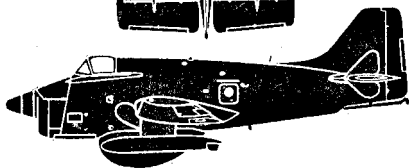
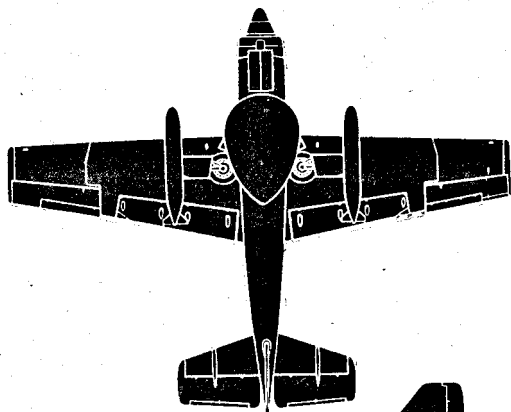
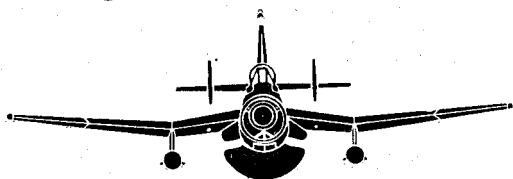
Назначение: палубный самолет дальнего радиолокационного обнаружения

Экипаж . . . . .	3 человека
Максимальная скорость полета на высоте 1500 м . . . . .	400 км/ч
Дальность полета . . . . .	1290 км
Практический потолок . . . . .	7600 м
Максимальный взлетный вес . . . . .	10 800 кг
Размах крыла . . . . .	16,62 м
Длина самолета . . . . .	13,42 м
Высота . . . . .	4,88 м
Площадь крыла . . . . .	45,5 м <sup>2</sup>
Тип, количество и тяга двигателей	ТВД Бристоль Сидли Мэмба 102, 1×3875 л. с.

Дополнительные сведения. Другие модификации: «Гэннет» Т.Мк.5 — учебно-тренировочный самолет; «Гэннет» А.С.Мк.6 — палубный военно-транспортный самолет.

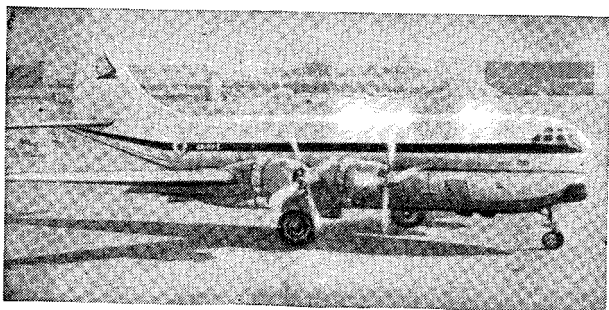
Самолет «Гэннет» выпускался серийно с 1958 года по 1961 год.





## САМОЛЕТЫ-ТОПЛИВОЗАПРАВЩИКИ

США



КС-97Е «Стратофрейтер»

Производство фирмы Боинг

Назначение: самолет-топливозаправщик

Экипаж . . . . . 5 человек

Скорость полета:

    максимальная      на      высоте  
    7600 м . . . . . 600 км/ч

    крейсерская . . . . . 440 км/ч

Максимальная дальность полета . . . . . 6918 км

Практический потолок . . . . . 9150 м

Максимальный взлетный вес . . . . . 79 380 кг

Размах крыла . . . . . 43,07 м

Длина самолета . . . . . 33,65 м

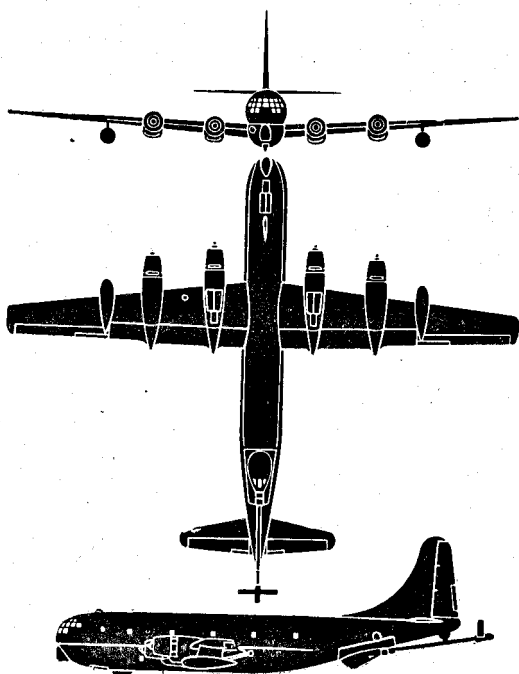
Высота . . . . . 11,59 м

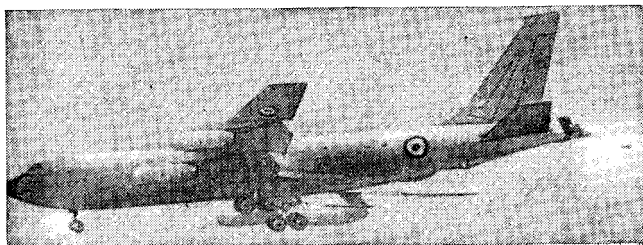
Площадь крыла . . . . . 164,5 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей . . . . . ПД Пратт-Уитни  
R-4360-598,  
4×3500 л. с.

**Дополнительные сведения.** Другие модификации самолета KC-97: KC-97L — самолет-топливозаправщик тактического авиационного командования США, предназначенный для дозаправки топливом в воздухе истребителей; под крылом самолета KC-97L установлено два дополнительных турбореактивных двигателя; HC-97G — спасательный самолет; C-97G — грузовой военно-транспортный самолет; C-97K — военно-транспортный самолет, вмещающий 126 солдат с полным вооружением.

Самолет KC-97 «Стратофрейтер» серийно выпускался с 1951 года по 1956 год. Построено 888 самолетов. После снятия с вооружения военно-воздушных сил много самолетов «Стратофрейтер» было передано в национальную гвардию США. Самолеты этого типа поставлялись Израилю.





### КС-135А «Стратотэнкер»

Производство фирмы Боинг

Назначение: самолет-топливозаправщик

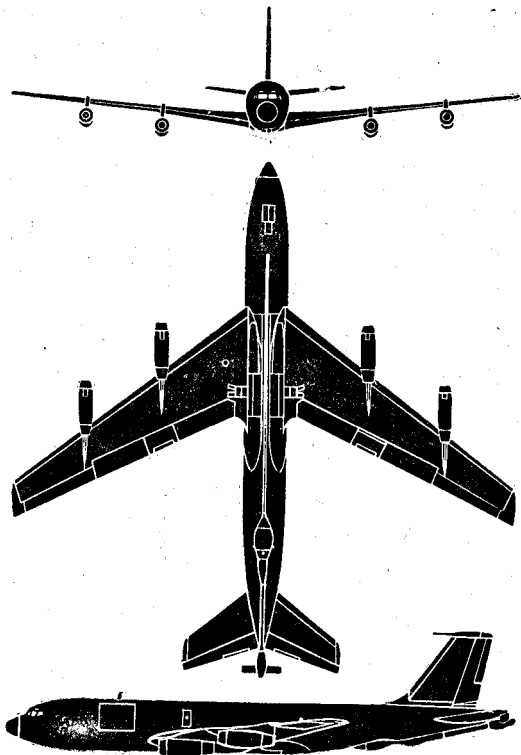
Скорость полета:

максимальная на высоте	
11 000 м . . . . .	965 км/ч
крейсерская на высоте 10 600 м	855 км/ч
Радиус действия с максимальным	
запасом топлива для передачи	
другому самолету . . . . .	1850 км
Практический потолок . . . . .	13 700 м
Максимальный взлетный вес . . . . .	134 700 кг
Общий запас топлива . . . . .	118 100 л
Размах крыла . . . . .	39,9 м
Длина самолета . . . . .	41,53 м
Высота . . . . .	11,68 м
Площадь крыла . . . . .	226,3 м <sup>2</sup>
Тип, количество и тяга двигателей	ТРД Пратт-Уитни
	J57-P-59W,
	4×5237 кг
	(статическая)

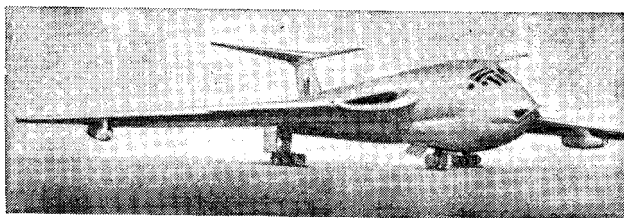
Дополнительные сведения. Другие модификации самолета КС-135А: С-135F — самолет-топливозаправщик для военно-воздушных сил Франции; ЕС-135С — воздушный командный пост управления стратегического авиационного командования военно-воздушных сил США; RC-135А — разведывательный самолет, оснащен фотоаппаратами и электронным оборудованием для картографической съемки и наблюдения за поверхностью земли; RC-135В — самолет радиотехнической разведки; ЕС-135N — самолет-ретрансля-

тор радио- и телеметрических сигналов, используемый в рамках программы «Аполлон»; С-135А, С-135В — военно-транспортные самолеты (выпускались в ограниченном количестве); WC-135 — самолет для ведения метеорологической разведки.

Самолет KC-135 является модифицированным вариантом гражданского пассажирского самолета «Боинг-707». Серийно выпускался с 1957 года по 1965 год. Является основным самолетом-топливозаправщиком военно-воздушных сил США.



## ВЕЛИКОБРИТАНИЯ



### «Виктор» В.К.1

Производство фирмы Хэндли Пейдж

Назначение: самолет-топливозаправщик

Экипаж . . . . . 5 человек

Скорость полета:

максимальная на высоте  
15 000 м . . . . . 1045 км/ч

крейсерская на высоте 14 000 м 976 км/ч

Дальность полета . . . . . 5630 км

Практический потолок . . . . . 15 450 м

Максимальный взлетный вес . . 81 650 кг

Общий запас топлива . . . . . 41 000 л

Размах крыла . . . . . 33,55 м

Длина самолета . . . . . 35,04 м

Высота . . . . . 8,7 м

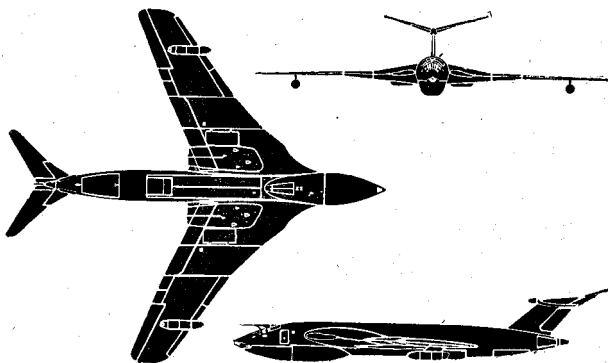
Площадь крыла . . . . . 223,8 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей ТРД Бристоль Сидли Сапфир 202, 4×4990 кг (статическая)

**Дополнительные сведения.** Самолет создан на базе стратегических бомбардировщиков «Виктор» В.1 и «Виктор» В.1А. Первый полет опытного самолета состоялся летом 1964 года. Состоит на вооружении военно-воздушных сил Великобритании.

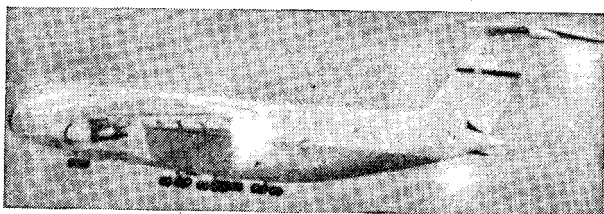
Самолет «Виктор» В.К.1 оснащен тремя заправочными агрегатами: один размещается в фюзеляже и два агрегата — в подкрыльевых гондолах. Обеспечивается одновременная дозаправка топливом в воздухе одного страте-

гического бомбардировщика или двух истребителей. Время дозаправки топливом в воздухе одного истребителя «Лайтинг» составляет 4—5 мин.



# ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЕ САМОЛЕТЫ

## США



**С-5А «Гэлекси»**

Производство фирмы Локхид

Назначение: стратегический тяжелый военно-транспортный самолет

Экипаж . . . . . 5 человек

Скорость полета:

    максимальная на высоте  
    7600 м . . . . . 919 км/ч

    крейсерская на высоте 9150 м 865 км/ч

Дальность полета с грузом в 51 т 10 190 км

Практический потолок . . . . . 10 360 м

Максимальная нагрузка:

    пассажиров . . . . . 345 солдат

    груза . . . . . 120 200 кг

Максимальный взлетный вес . . . . . 346 700 кг

Размах крыла . . . . . 67,88 м

Длина самолета . . . . . 75,54 м

Высота . . . . . 19,85 м

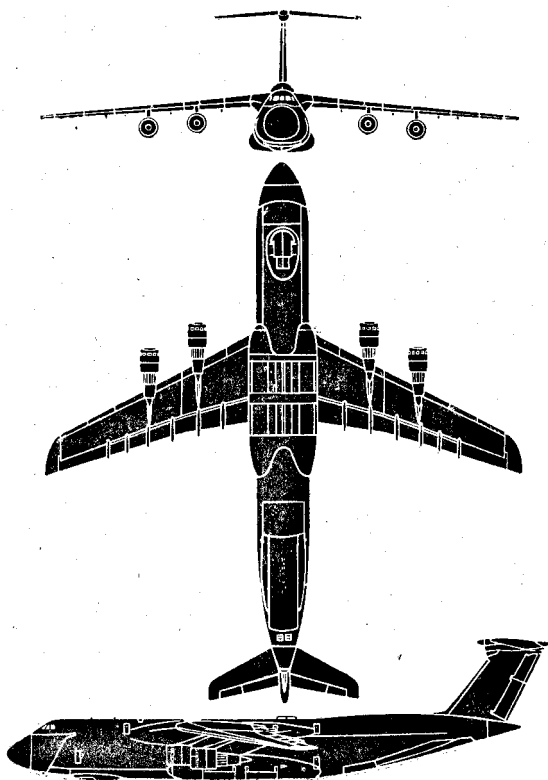
Площадь крыла . . . . . 576 м<sup>2</sup>

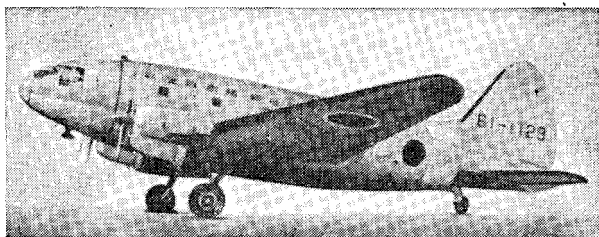
Тип, количество и тяга двигателей ДТРД Дженерал Электрик TF39-GE-1,  
4×18 600 кг  
(статическая)



**Дополнительные сведения.** Самолет предназначен главным образом для перевозки грузов. Типовые варианты загрузки: 2 танка М-60 или 16 автомобилей грузоподъемностью в 3/4 т; 1 танк М-60 и 2 вертолета «Ирокез»; 5 бронетранспортеров М-113; 1 автомобиль М-59 грузоподъемностью в 2,5 т и 1 автомобиль грузоподъемностью в 1/4 т; 10 ракет «Першинг» с двумя транспортерами.

Первый полет самолета С-5А состоялся в июне 1968 года. Серийно выпускается с 1969 года.





## С-46

Производство фирмы Кертис-Райт

Назначение: военно-транспортный самолет

Экипаж . . . . . 5 человек

Скорость полета:

максимальная	на высоте	
3965 м . . . . .		355 км/ч
крейсерская . . . . .		313 км/ч

Максимальная дальность полета 4800 км

Практический потолок . . . . . 7100 м

Максимальная нагрузка:

пассажиров . . . . .	50 солдат с оружием
груза . . . . .	7250 кг

Максимальный взлетный вес . . . . . 20 410 кг

Размах крыла . . . . . 33 м

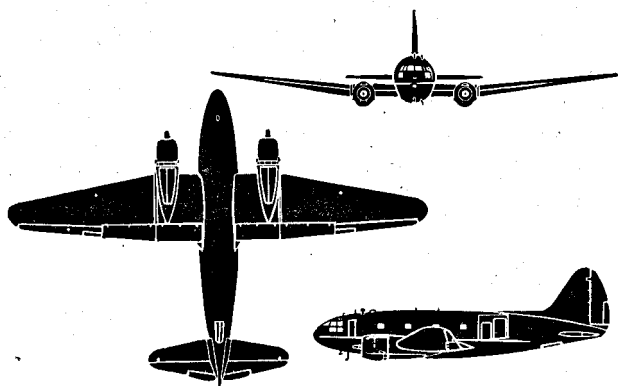
Длина самолета . . . . . 23,18 м

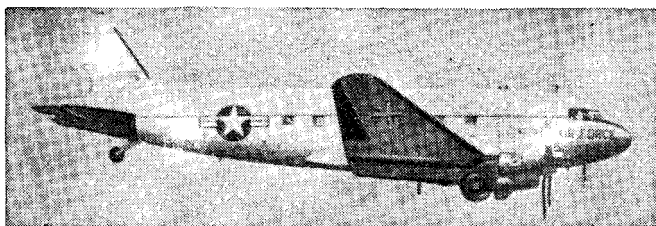
Высота . . . . . 4,2 м

Площадь крыла . . . . . 126,5 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей ПД Пратт-Уитни  
R-2800-51,  
2×2000 л. с.

**Дополнительные сведения.** Первый полет опытного самолета состоялся в марте 1940 года. В период второй мировой войны серийно выпущено 3180 самолетов. В 1971 году самолеты С-46 состояли на вооружении военно-воздушных сил Бразилии, Тайваня, Японии, Южной Кореи и других стран. Много самолетов С-46 эксплуатируется на линиях гражданского воздушного сообщения.





### С-47 «Скайтрейн»

Производство фирмы Дуглас

Назначение: военно-транспортный самолет

Экипаж . . . . . 3 человека

Скорость полета:

максимальная	на высоте	
2280 м		370 км/ч

крейсерская	на высоте 3050 м	297 км/ч
-------------	------------------	----------

Дальность полета . . . . . 2400 км

Практический потолок . . . . . 7300 м

Максимальная нагрузка:

пассажиров	28 солдат
------------	-----------

груза	3400 кг
-------	---------

Максимальный взлетный вес . . . 11 800 кг

Размах крыла . . . . . 29 м

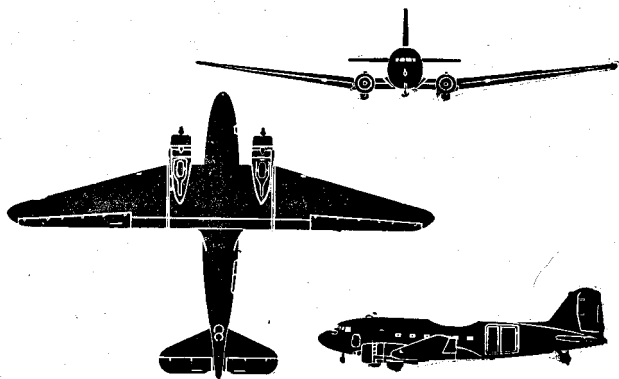
Длина самолета . . . . . 19,67 м

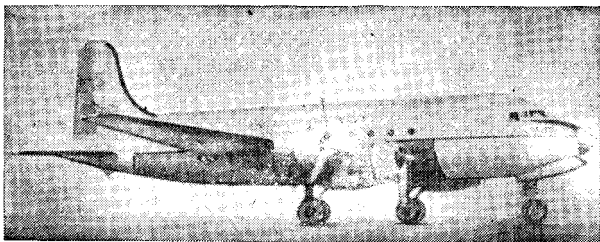
Высота . . . . . 5,15 м

Площадь крыла . . . . . 91,8 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей ПД Пратт-Уитни  
R-1830-90С,  
2×1200 л. с.

**Дополнительные сведения.** Самолет С-47 «Скайтрейн» был создан на базе гражданского пассажирского самолета DC-3. В США выпущено более 10 000 самолетов этого типа. В 1971 году самолеты С-47 имелись в составе вооруженных сил более чем 50 стран мира. Вооруженный вариант самолета (АС-47) использовался в боевых действиях во Вьетнаме. Имеется модификация самолета, предназначенная для ведения радиотехнической разведки (ЕС-47).





### С-54 «Скаймастер»

Производство фирмы Дуглас

Назначение: военно-транспортный самолет

Экипаж . . . . . 6 человек

Скорость полета:

    максимальная      на      высоте

    4270 м . . . . . 440 км/ч

    крейсерская на высоте 4600 м 385 км/ч

Максимальная дальность полета 6270 км

Практический потолок . . . . . Около 6800 м

Максимальная нагрузка:

    пассажиров . . . . . 50 солдат

    груза . . . . . 14 515 кг

Максимальный взлетный вес . . . 33 110 кг

Размах крыла . . . . . 35,83 м

Длина самолета . . . . . 28,6 м

Высота . . . . . 8,2 м

Площадь крыла . . . . . 136 м<sup>2</sup>

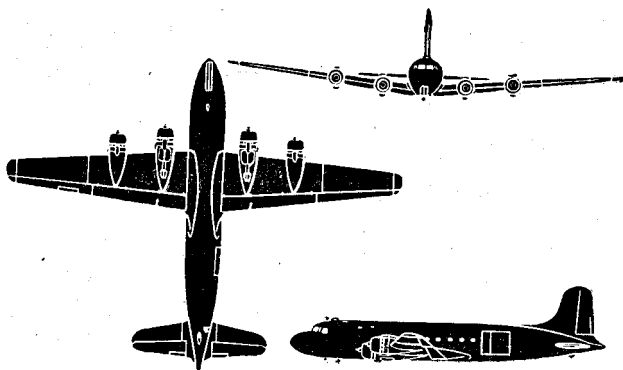
Тип, количество и тяга двигателей ПД Пратт-Уитни

R-2000-7,

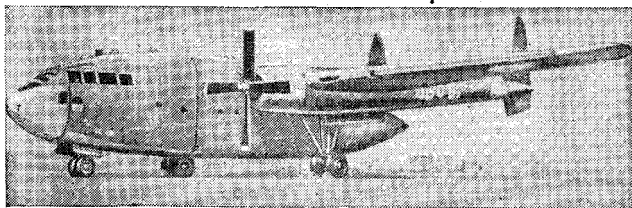
4×1350 л. с.

**Дополнительные сведения.** Самолет С-54 «Скаймастер» является модификацией гражданского самолета DC-4. Первый полет опытного самолета состоялся в 1942 году. Выпускался серийно. В настоящее время состоит на вооружении армий примерно 13 капиталистических стран.

Специализированные модификации самолета: HC-54D — спасательный самолет; EC-54U, RC-54V — самолеты береговой охраны США.



## США



### С-119В

Производство фирмы Фэрчайлд

Назначение: военно-транспортный самолет

Экипаж . . . . . 5 человек

Скорость полета:

    максимальная на высоте 3050 м . . . . . 391 км/ч

    крейсерская на высоте 3050 м . . . . . 300 км/ч

Дальность полета с максимальной  
нагрузкой . . . . . 1595 км

Практический потолок . . . . . 7160 м

Максимальная нагрузка:

    пассажиров . . . . . 78 солдат

    груза . . . . . 9070 кг

Максимальный взлетный вес . . . . . 34 920 кг

Размах крыла . . . . . 33,32 м

Длина самолета . . . . . 26,38 м

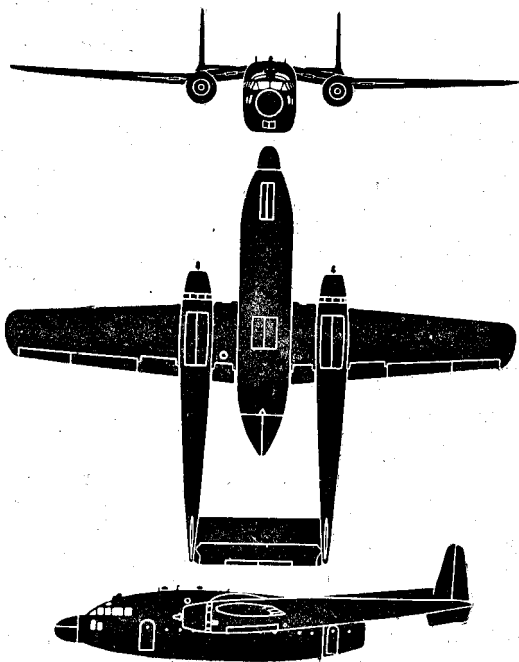
Высота . . . . . 8 м

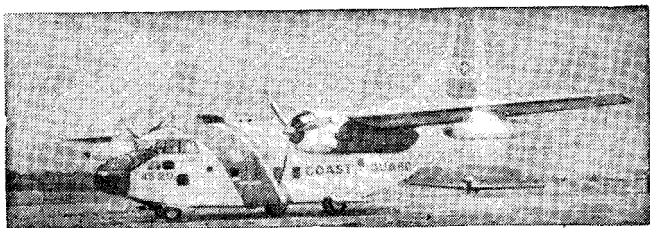
Площадь крыла . . . . . 134,4 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей . . . . . ПД Пратт-Уитни  
Райт R-3350-89W,  
2×3400 л. с.

**Дополнительные сведения.** Другие модификации самолета С-119: С-119К — самолет оснащён двумя дополнительными турбореактивными двигателями с тягой по 1290 кг; АС-119G — вооружённый вариант самолета С-119G, оснащённый четырьмя пулеметами «Миниган» калибра 7,62 мм; АС-119К — вооружённый вариант самолета С-119К, оснащённый четырьмя пулеметами «Миниган» и двумя пушками калибра 20 мм. Самолеты АС-119К, АС-119G имеют максимальную дальность полета 3180 км, применялись в боевых действиях во Вьетнаме.







### С-123В «Провайдер»

Производство фирмы Фэрчайлд

Назначение: тактический военно-транспортный самолет

Экипаж . . . . . 2 человека

Скорость полета:

максимальная	на	высоте	
3050 м			387 км/ч
крейсерская	на	высоте 3050 м	278 км/ч

Дальность полета с грузом 5440 кг . . . . . 3925 км

Практический потолок . . . . . 8845 м

Максимальная нагрузка:

пассажиров	. . . . .	60 солдат
груза	. . . . .	6800 кг

Максимальный взлетный вес . . . . . 27 215 кг

Размах крыла . . . . . 33,5 м

Длина самолета . . . . . 23,2 м

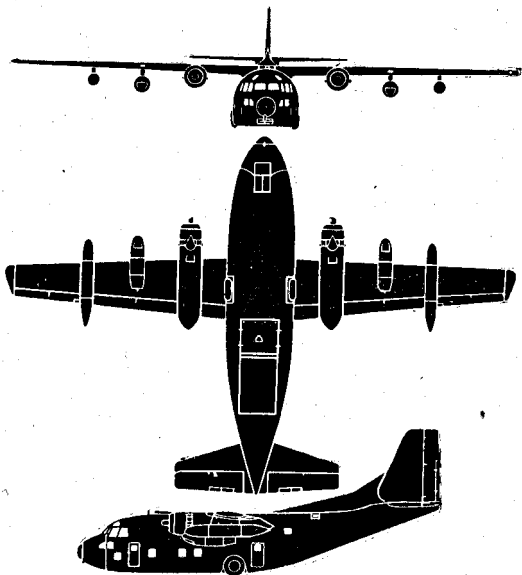
Высота . . . . . 10,4 м

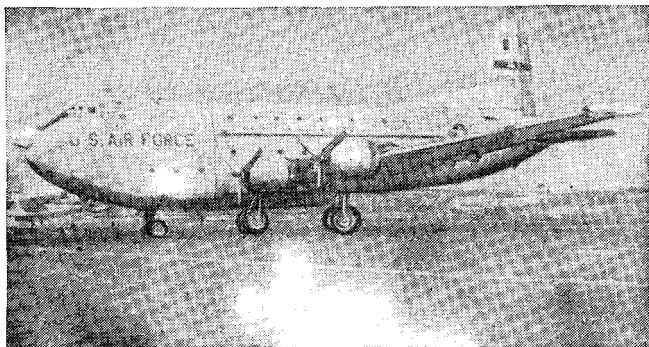
Площадь крыла . . . . . 113,7 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей ПД Пратт-Уитни  
R-2800-99W,  
2×2500 л. с.

**Дополнительные сведения.** В период с 1966 по 1969 год 183 С-123В были модифицированы в С-123К, которые были оснащены двумя дополнительными турбореактивными двигателями со статической тягой по 1293 кг. Самолеты С-123К использовались в боевых действиях во Вьетнаме.

Первый полет опытного самолета состоялся в октябре 1949 года. Серийное производство было развернуто в 1954 году. Самолеты «Провайдер» поставлялись Венесуэле, Саудовской Аравии, Таиланду.





### С-124 «Глоубмастер»

Производство фирмы Дуглас

Назначение: стратегический военно-транспортный самолет

Экипаж . . . . . 8 человек

Скорость полета:

максимальная на высоте

6400 м . . . . . 490 км/ч

крейсерская . . . . . 435 км/ч

Максимальная дальность полета

с грузом 25,4 т . . . . . 11 000 км

Практический потолок . . . . . 8000 м

Максимальная нагрузка:

пассажиров . . . . . 200 солдат или 127  
раненых на носилках

груза . . . . . 31 000 кг

Максимальный взлетный вес . . . . . 88 200 кг

Размах крыла . . . . . 52 м

Длина самолета . . . . . 39,7 м

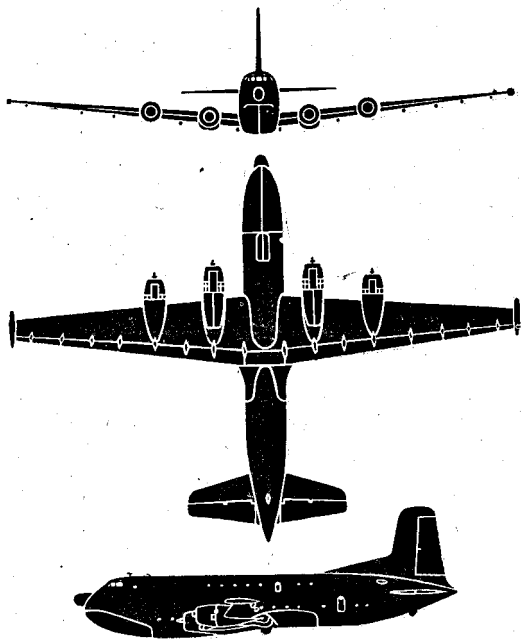
Высота . . . . . 14,7 м

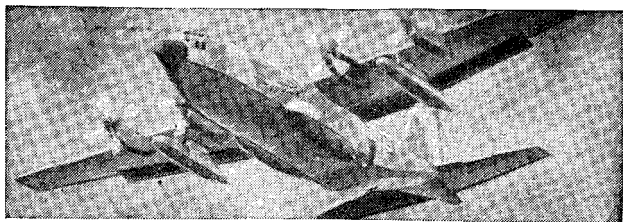
Площадь крыла . . . . . 233,1 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей  
ПД, Пратт-Уитни  
R-4360-63А,  
4×3800 л. с.

Дополнительные сведения. Первый полет опытного самолета С-124 состоялся в ноябре 1949 года. Серийно вы-

пускался с 1950 по 1955 год. В 1968 году самолеты С-124 в основном состояли на вооружении частей национальной гвардии и резерва военно-воздушных сил США.





### С-130А (С-130Е) «Геркулес»

Производство фирмы Локхид

Назначение: многоцелевой военно-транспортный самолет

Экипаж . . . . . 4 человека

Скорость полета:

    максимальная . . . . . 618 км/ч

    крейсерская . . . . . 547 км/ч

Дальность полета с грузом 9070 кг . . . . . 7560 км

Практический потолок . . . . . 7010 м

Максимальная нагрузка:

    пассажиров . . . . . 92 солдата

    груза . . . . . 20 400 кг

Максимальный взлетный вес . . . . . 79 380 кг

Размах крыла . . . . . 40,4 м

Длина самолета . . . . . 29,7 м

Высота . . . . . 11,6 м

Площадь крыла . . . . . 162,1 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей . . . . . ТВД Аллисон

T56A-7A,

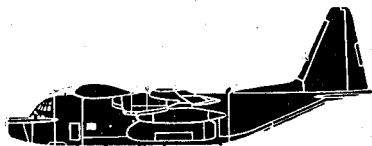
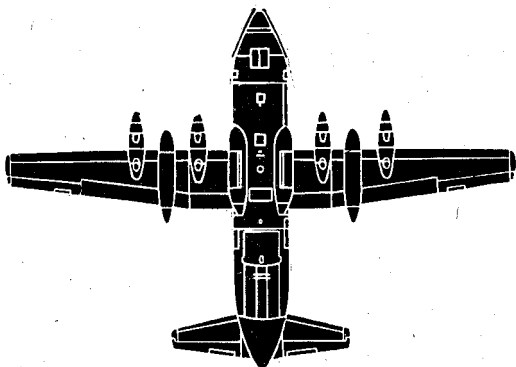
4×4050 л. с.

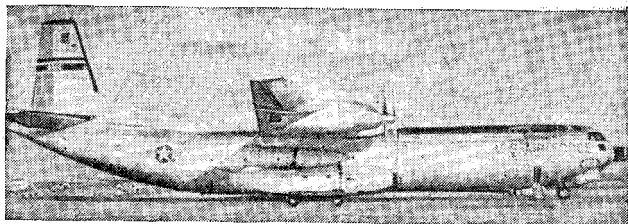
**Дополнительные сведения.** Другие модификации самолета С-130: КС-130F — самолет-топливозаправщик корпуса морской пехоты США, в грузовом отсеке размещается топливный бак емкостью 13 620 л, самолет-топливозаправщик при радиусе действия около 1600 км способен передать другому самолету 14 060 кг топлива; НС-130Р — самолет для дозаправки топливом в воздухе вертолетов и вылавливания грузов, выбрасываемых на парашютах; С-130К — экспортный вариант военно-транспортного самолета для Великобритании; С-130Н — экспортный вариант для Новой Зеландии и Норвегии; НС-130N — самолет для

вылавливания в воздухе возвращаемых на землю контейнеров с космических объектов; АС-130Е — самолет непосредственной поддержки войск, вооружен четырьмя многоствольными пушками калибра 20 мм и четырьмя пулеметами «Миниган» калибра 7,62 мм, использовался в войне во Вьетнаме; НС-130Н — спасательный самолет; РС-130А — разведывательный самолет.

Размеры грузовой кабины: длина — 12,6 м, ширина — 3,13 м, высота — 2,8 м, объем — 121,7 м<sup>3</sup>. Варианты загрузки: две ракеты «Найк Геркулес» или две ракеты «Сержант», или одна гаубица калибра 155 мм с тягачом.

Самолеты С-130 поставлялись Канаде, Ирану, Ливии, Пакистану, Саудовской Аравии, Италии, Швеции, Турции и другим странам.





### С-133 «Каргомастер»

Производство фирмы Дуглас

Назначение: стратегический военно-транспортный самолет

Экипаж . . . . . 4 человека

Скорость полета:

    максимальная на высоте 2650 м    575 км/ч

    крейсерская на высоте 9850 м    500 км/ч

Дальность полета с грузом 23,5 т    6480 км

Практический потолок . . . . . 6125 м

Максимальная нагрузка . . . . . 45 300 кг

Максимальный взлетный вес . . . . . 136 000 кг

Размах крыла . . . . . 54,7 м

Длина самолета . . . . . 48 м

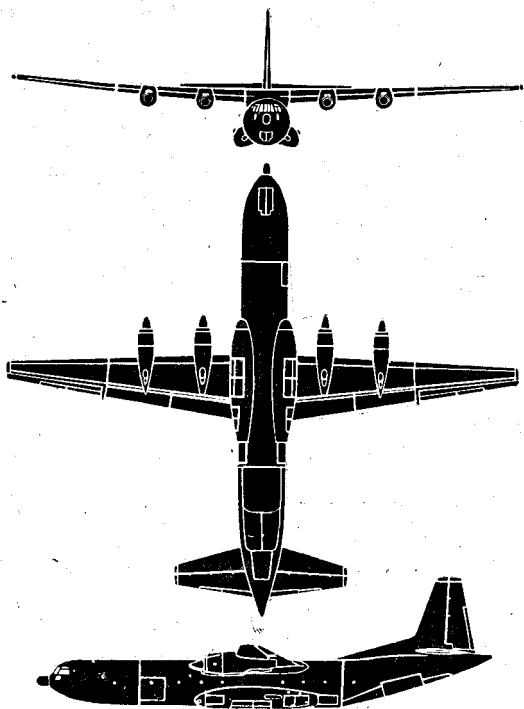
Высота . . . . . 14,7 м

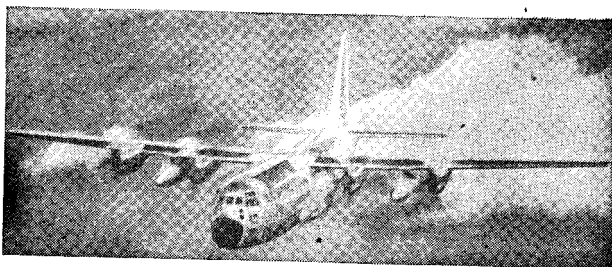
Площадь крыла . . . . . 248,6 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей    ТВД Пратт-Уитни  
   Т34-Р-9W,  
   4×7500 л. с.

**Дополнительные сведения.** Самолет С-133 серийно выпускался с 1956 по 1961 год. Предназначается для перевозки громоздких грузов. Варианты загрузки самолета С-133В: два тягача или 16 автомобилей типа «Джип» с грузом, или 20 турбореактивных двигателей.







### С-141 «Старлифтер»

Производство фирмы Локхид

Назначение: стратегический военно-транспортный самолет

Экипаж . . . . . 4—6 человек

Скорость полета:

максимальная на высоте 7600 м . . . . . 919 км/ч

крейсерская на высоте 9150 м . . . . . 797 км/ч

Дальность полета с нагрузкой  
14 460 кг . . . . . 9880 км

Практический потолок . . . . . 12 680 м

Максимальная нагрузка:

пассажиров . . . . . 154 солдата или 123  
парашютиста-десантника

груза . . . . . 39 100 кг

Максимальный взлетный вес . . . . . 143,6 т

Размах крыла . . . . . 48,7 м

Длина самолета . . . . . 44,2 м

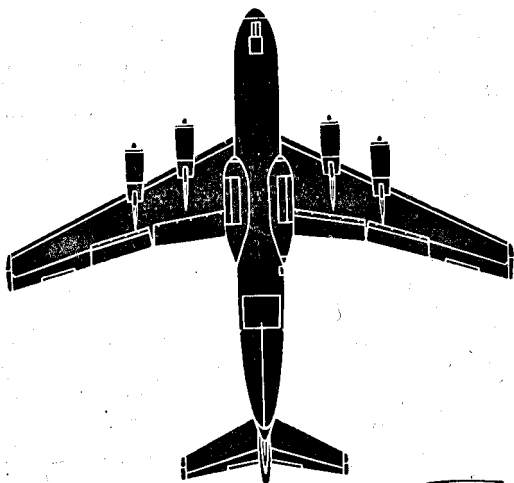
Высота . . . . . 11,9 м

Площадь крыла . . . . . 299,9 м<sup>2</sup>

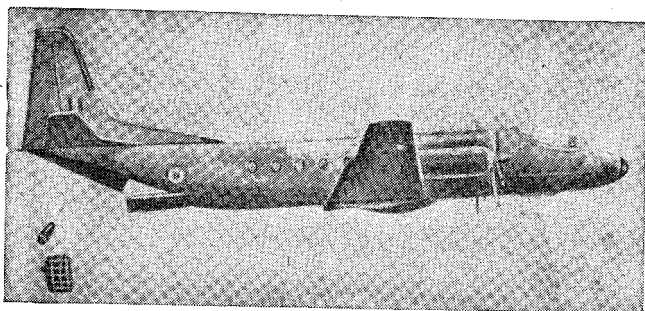
Тип, количество и тяга двигателей . . . . . ДТРД Пратт-Уитни  
TF33-P-7,  
4×9525 кг  
(статическая)

**Дополнительные сведения.** Размеры грузовой кабины: длина — 24,6 м, ширина — 3,1 м, высота — 2,7 м, объем — 247 м<sup>3</sup>. На самолете можно разместить одну ракету «Минитмэн» в контейнере.

Первый полет опытного самолета состоялся в декабре 1963 года. Серийное производство прекращено в 1967 году.



## ВЕЛИКОБРИТАНИЯ



### «Эндовер» С.Мк.1

Производство фирмы Хокер Сиддли

Назначение: тактический военно-транспортный самолет

Экипаж . . . . . 2—3 человека

Скорость полета:

    максимальная . . . . . 510 км/ч

    крейсерская на высоте 6100 м 410 км/ч

Дальность полета с нагрузкой  
4500 кг . . . . . 1900 км

Практический потолок . . . . . 7320 м

Максимальная нагрузка:

    пассажиров . . . . . 44 солдата или 30 парашютистов-десантников

    груза . . . . . 5420 кг

Максимальный взлетный вес . . . 22 680 кг

Размах крыла . . . . . 30 м

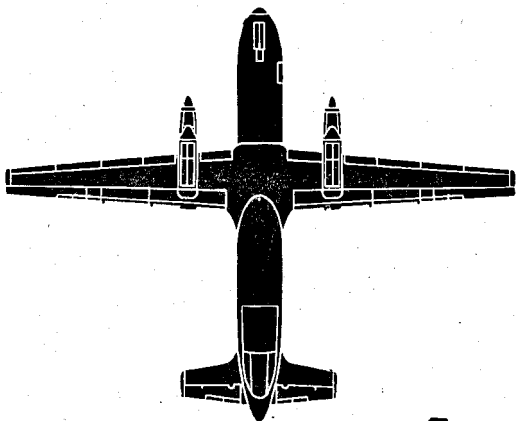
Длина самолета . . . . . 20,4 м

Высота . . . . . 7,5 м

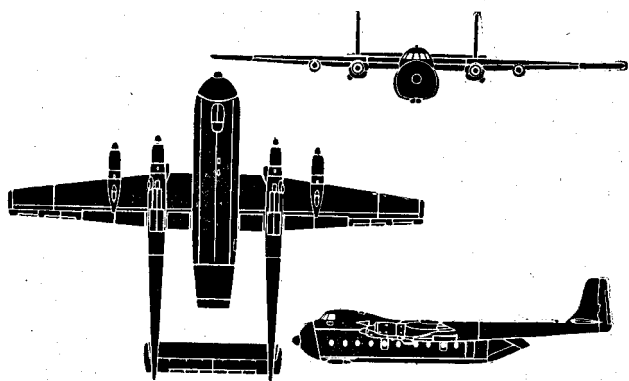
Площадь крыла . . . . . 77,3 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей ТВД Ролс-Ройс Дарт,  
2×3245 л. с.

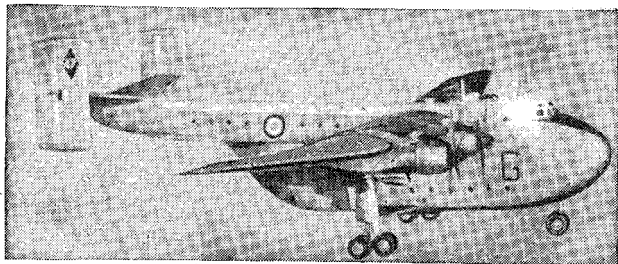
**Дополнительные сведения.** Самолет «Андовер» С.Мк.1 является модифицированным вариантом транспортного самолета HS.748. Первый полет опытного самолета «Андовер» С.Мк.1 состоялся в декабре 1963 года. Серийно выпускается с 1965 года. Самолеты HS.748 поставлялись Индии.







## ВЕЛИКОБРИТАНИЯ



### «Бевебли»

Производство фирмы Блэкберн

Назначение: военно-транспортный самолет

Экипаж . . . . . 4 человека

Скорость полета:

максимальная на высоте

1700 м . . . . . 384 км/ч

крейсерская на высоте 2400 м 280 км/ч

Дальность полета с грузом 450 кг 5930 км

Максимальная нагрузка:

пассажиров . . . . . 94 солдата или 70 парашютистов-десантников

груза . . . . . 5660 кг

Максимальный взлетный вес . . 61 200 кг

Размах крыла . . . . . 49,5 м

Длина самолета . . . . . 30,3 м

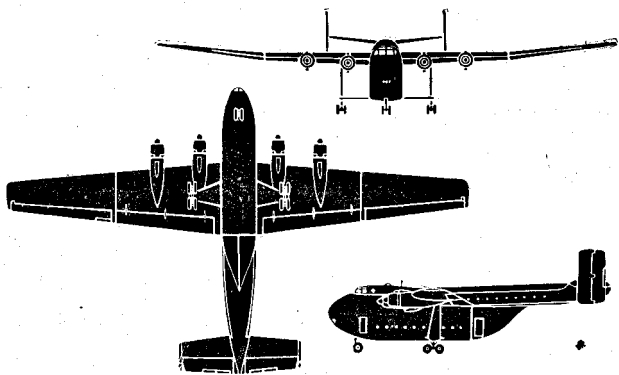
Высота . . . . . 11,7 м

Площадь крыла . . . . . 270 м<sup>2</sup>

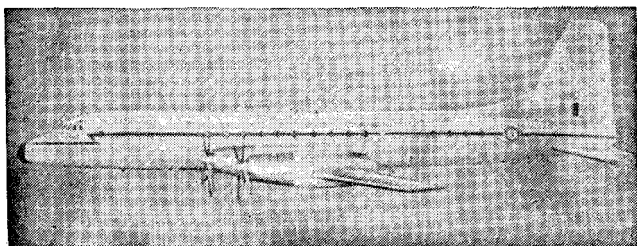
Тип, количество и тяга двигателей ПД Бристол Центаурус 173, 4×2850 л. с.

**Дополнительные сведения.** Первый полет опытного самолета состоялся в июне 1950 года. Серийный выпуск прекращен в 1958 году. Самолет обеспечивает перевозку автомобилей, имеющих нагрузку на ось до 5,6 т.





## ВЕЛИКОБРИТАНИЯ



### «Британия» С.Мк.1 (С.Мк. 2)

Производство фирмы БАК

Назначение: военно-транспортный самолет большой дальности

Экипаж . . . . . 8 человек

Скорость полета:

    максимальная . . . . . 638 км/ч

    крейсерская . . . . . 578 км/ч

Дальность полета с максимальной нагрузкой . . . . . 6930 км

Практический потолок . . . . . Около 9000 м

Максимальная нагрузка:

    пассажиров . . . . . 139 солдат

    груза . . . . . 16 900 кг

Максимальный взлетный вес . . . . . 83 900 кг

Размах крыла . . . . . 43,3 м

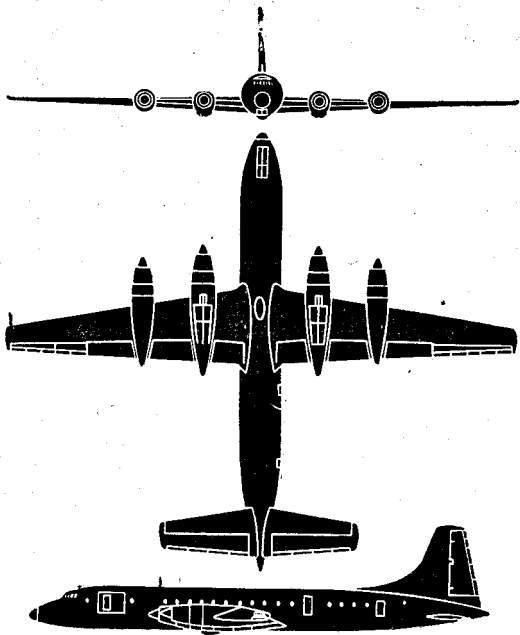
Длина самолета . . . . . 37,8 м

Высота . . . . . 11,4 м

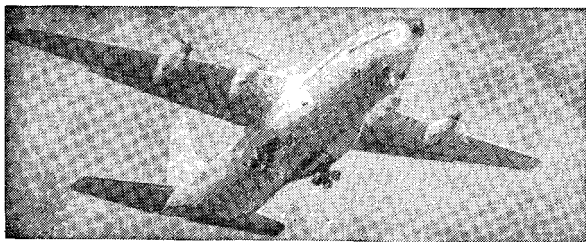
Площадь крыла . . . . . 192,7 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей  
ТВД Бристоль Сидли  
Протеус 255, 4×  
×4310 л. с.

**Дополнительные сведения.** Самолет «Британия» С.Мк.1 был создан на основе гражданского самолета «Британия». Первый полет опытного самолета состоялся в декабре 1959 года. На линиях гражданского воздушного сообщения эксплуатируются коммерческие самолеты «Британия» различных вариантов, отличающиеся друг от друга незначительными конструктивными особенностями.



## ВЕЛИКОБРИТАНИЯ



### «Белфаст» С.Мк.1

Производство фирмы Шорт

Назначение: тяжелый стратегический военно-транспортный самолет

Экипаж . . . . . 5 человек

Скорость полета:

максимальная на высоте

7300 м . . . . . 600 км/ч

крейсерская на высоте 7300 м 540 км/ч

Максимальная дальность полета 8530 км

Практический потолок . . . . . 9145 м

Максимальная нагрузка:

пассажиров . . . . . 240 солдат

груза . . . . . 35 400 кг

Максимальный взлетный вес . . . 104,3 т

Размах крыла . . . . . 48,4 м

Длина самолета . . . . . 41,6 м

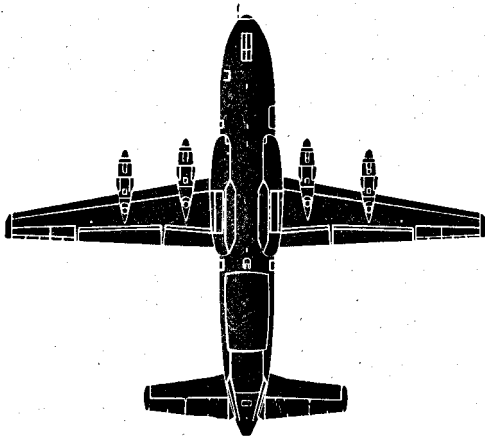
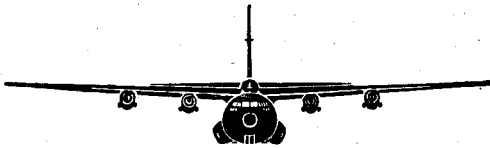
Высота . . . . . 14,3 м

Площадь крыла . . . . . 229 м<sup>2</sup>

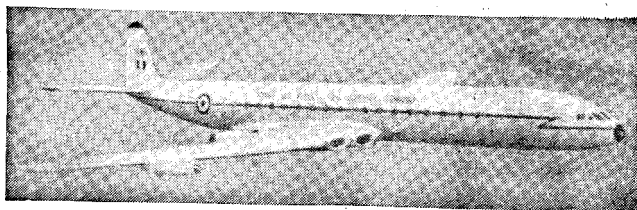
Тип, количество и тяга двигателей ТВД Ролс-Ройс Тайне RTY.12, 4×5730 л. с.

**Дополнительные сведения.** Размеры грузового отсека: длина — 25,7 м, ширина — 4,9 м, высота — 4,09 м, объем — 311,5 м<sup>3</sup>.

Варианты загрузки: шесть вертолетов «Уосп» или две ракеты «Поларис». Первый полет опытного самолета состоялся в январе 1964 года. Поступил на вооружение военно-воздушных сил Великобритании в 1966 году. Планировалось построить десять самолетов. Серийное производство прекращено.



## ВЕЛИКОБРИТАНИЯ



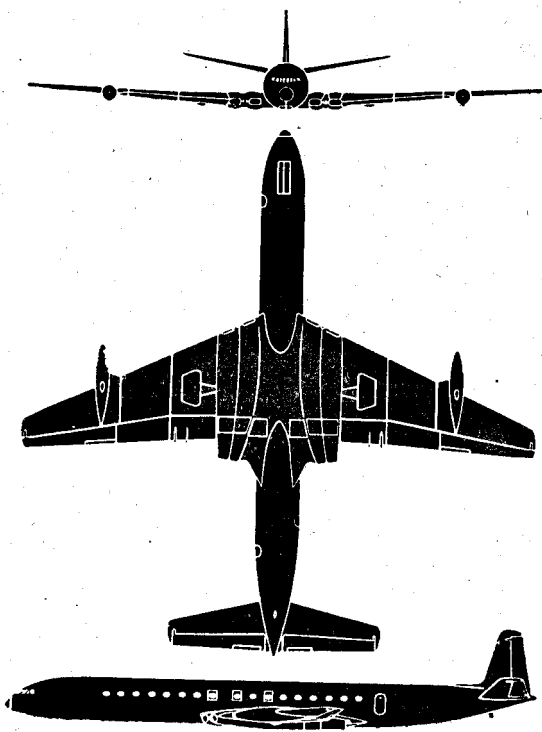
### «Комета» С.Мк.4

Производство фирмы Хокер Сиддли

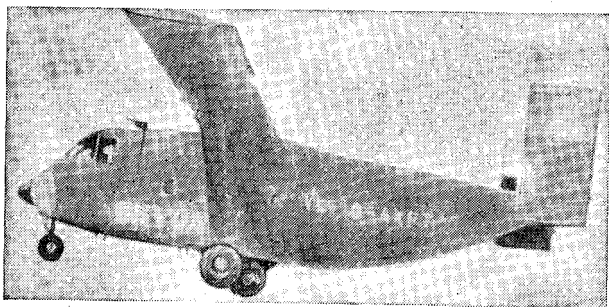
Назначение: военно-транспортный самолет

Экипаж . . . . .	6 человек
Нормальная крейсерская скорость	728 км/ч
Дальность полета с грузом 5100 кг	6850 км
Практический потолок . . . . .	Около 11 000 м
Максимальная нагрузка:	
пассажиров . . . . .	86—94 солдата
груза . . . . .	10 400 кг
Максимальный взлетный вес . . . . .	73 500 кг
Размах крыла . . . . .	34,7 м
Длина самолета . . . . .	35,9 м
Высота . . . . .	8,9 м
Площадь крыла . . . . .	197,3 м <sup>2</sup>
Тип, количество и тяга двигателей	ТРД Ролс-Ройс Авон 350, 4×4760 кг (статическая)

**Дополнительные сведения.** Другие модификации: «Комета» 4С — гражданский пассажирский самолет, на базе которого был создан самолет «Комета» С.Мк.4, эксплуатируется на линиях воздушного сообщения некоторых стран Ближнего Востока и Южной Америки; «Комета» 4 и «Комета» 4В — гражданские самолеты, предназначенные для эксплуатации на линиях воздушного сообщения соответственно большой и средней протяженности; «Комета» С.2 — первый реактивный военно-транспортный самолет Великобритании.



## ВЕЛИКОБРИТАНИЯ



### «Скайвэн» 3М

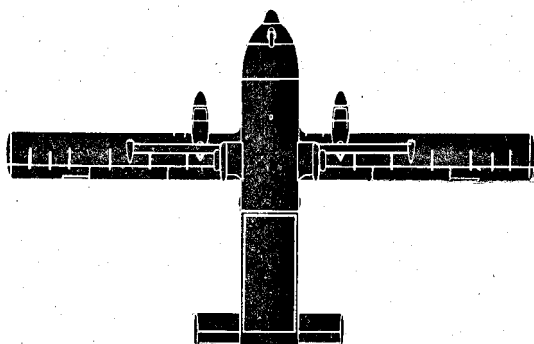
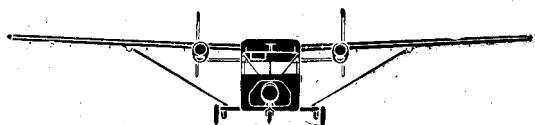
Производство фирмы Шорт

Назначение: легкий военно-транспортный самолет

Экипаж . . . . .	1—2 человека
Крейсерская скорость полета:	
максимальная . . . . .	323 км/ч
экономическая . . . . .	278 км/ч
Максимальная дальность полета	1060 км
Практический потолок . . . . .	6400 м
Максимальная нагрузка:	
пассажиров . . . . .	22 солдата с оружием или 16 парашютистов-десантников
груза . . . . .	2268 кг
Максимальный взлетный вес . . . . .	6577 кг
Размах крыла . . . . .	18,7 м
Длина самолета . . . . .	12,2 м
Высота . . . . .	4,6 м
Площадь крыла . . . . .	34,6 м <sup>2</sup>
Тип, количество и тяга двигателей	ТВД Гаррет Эйрсерч TRE 331-201, 2×715 л. с.

Дополнительные сведения. Создан на базе гражданского самолета «Скайвэн». Серийное производство самолетов «Скайвэн» 3М осуществляется с 1970 года.





## ВЕЛИКОБРИТАНИЯ



### VC-10C.Mk.1

Производство фирмы БАК

Назначение: военно-транспортный самолет

Экипаж . . . . . 3 человека

Крейсерская скорость полета:

    максимальная . . . . . 914 км/ч

    экономическая на высоте

    11 600 м . . . . . 886 км/ч

Дальность полета с максимальной

нагрузкой . . . . . 6275 км

Практический потолок . . . . . 12 800 м

Максимальная нагрузка:

    пассажиров . . . . . 150 солдат

    груза . . . . . 26 030 кг

Максимальный взлетный вес . . . . . 146 500 кг

Размах крыла . . . . . 44,5 м

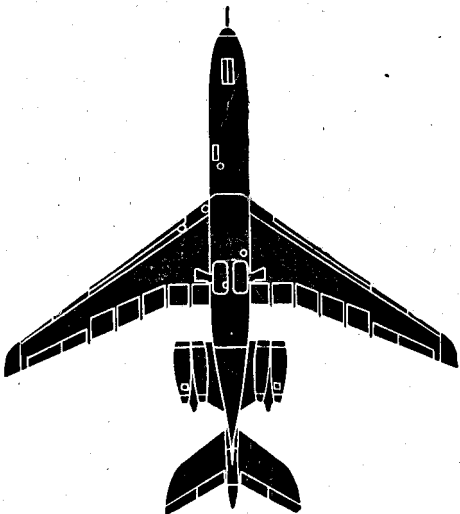
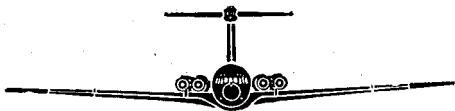
Длина самолета . . . . . 48,3 м

Высота . . . . . 12 м

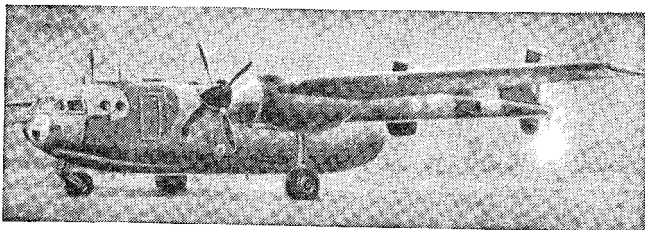
Площадь крыла . . . . . 272 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей ДТРД Ролс-Ройс Конвей RCo.42, 4×9240 кг (статическая)

**Дополнительные сведения.** Самолет VC-10C.Mk.1 создан на базе гражданского пассажирского самолета VC-10, который эксплуатируется на линиях воздушного сообщения. Первый полет опытного самолета VC-10 состоялся в июне 1962 года. Серийное производство началось в 1963 году.



## ФРАНЦИЯ



### 2501 «Норатлас»

Производство фирмы Норд

Назначение: тактический военно-транспортный самолет

Экипаж . . . . . 5 человек

Скорость полета:

    максимальная . . . . . 440 км/ч

    крейсерская на высоте 1500 м 335 км/ч

Дальность полета с грузом 4500 кг 2490 км

Практический потолок . . . . . 7500 м

Максимальная нагрузка:

    пассажиров . . . . . 45 солдат или 36 парашютистов-десантников

    груза . . . . . 7500 кг

Максимальный взлетный вес . . . 20 600 кг

Размах крыла . . . . . 32,5 м

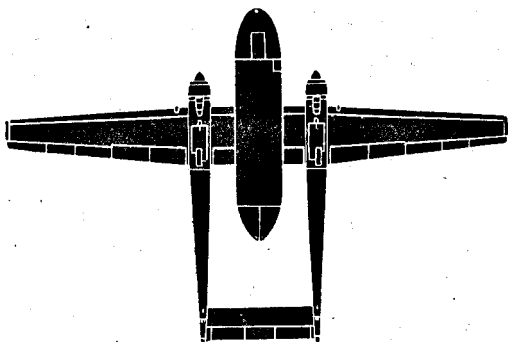
Длина самолета . . . . . 21,9 м

Высота . . . . . 6 м

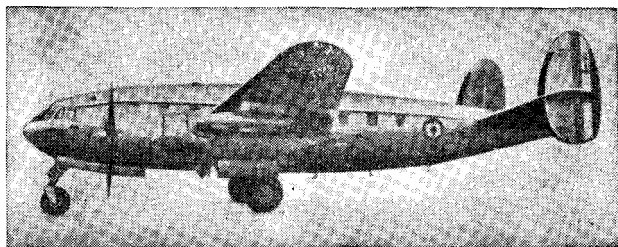
Площадь крыла . . . . . 101,3 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей ПД Снекма Геркулес, 2×2040 л. с.

**Дополнительные сведения.** Первый полет опытного самолета состоялся в сентябре 1949 года. Выпускался по лицензии в ФРГ. Самолеты «Норатлас» поставлялись Израилю, Португалии, Нигерии. Самолет также используется на линиях гражданского воздушного сообщения.



## ФРАНЦИЯ



### S.O.30P «Бретань»

Производство фирмы Сюд Уэст

Назначение: военно-транспортный самолет средней дальности

Экипаж . . . . . 1—2 человека

Скорость полета:

    максимальная . . . . . 460 км/ч

    крейсерская . . . . . 390 км/ч

Дальность полета . . . . . 2795 км

Практический потолок . . . . . Около 5000 м

Максимальная нагрузка:

    пассажиров . . . . . 43 солдата

    груза . . . . . Около 4000 кг

Максимальный взлетный вес . . . . . 20 100 кг

Размах крыла . . . . . 26,9 м

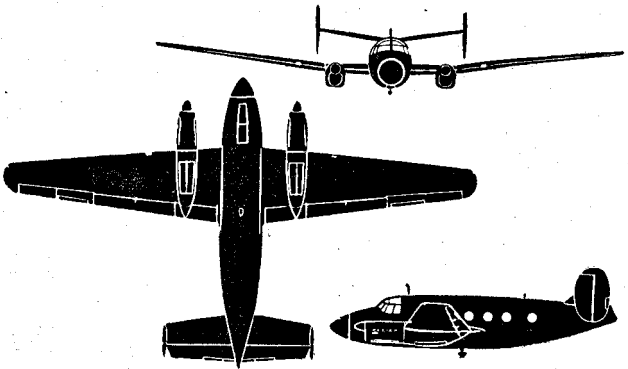
Длина самолета . . . . . 18,9 м

Высота . . . . . 5,9 м

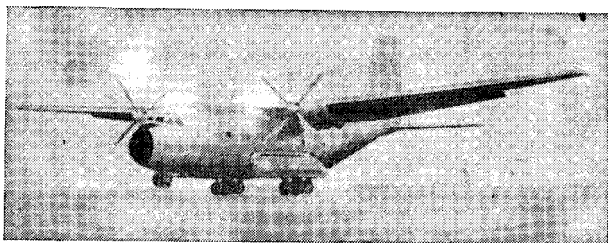
Площадь крыла . . . . . 86 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей . . . . . ПД Пратт-Уитни, 2X  
X 2400 л. с.

**Дополнительные сведения.** Самолет был разработан еще в период второй мировой войны. В вооруженных силах Франции выполняет функции самолета связи. Серийное производство прекращено.



## ФРАНЦИЯ, ФРГ



### С.160 «Трансаль»

Производство фирм Франции, ФРГ

Назначение: тактический военно-транспортный самолет средней дальности

Экипаж . . . . . 4 человека

Скорость полета:

максимальная на высоте  
4500 м . . . . . 535 км/ч

• крейсерская на высоте 8000 м 493 км/ч

Дальность полета с грузом 8000 кг 4550 км

Практический потолок . . . . . 8500 м

Максимальная нагрузка:

пассажиров . . . . . 93 солдата или 81 парашютист-десантник

груза . . . . . 16 000 кг

Максимальный взлетный вес . . . 49 100 кг

Размах крыла . . . . . 40 м

Длина самолета . . . . . 32,4 м

Высота . . . . . 11,6 м

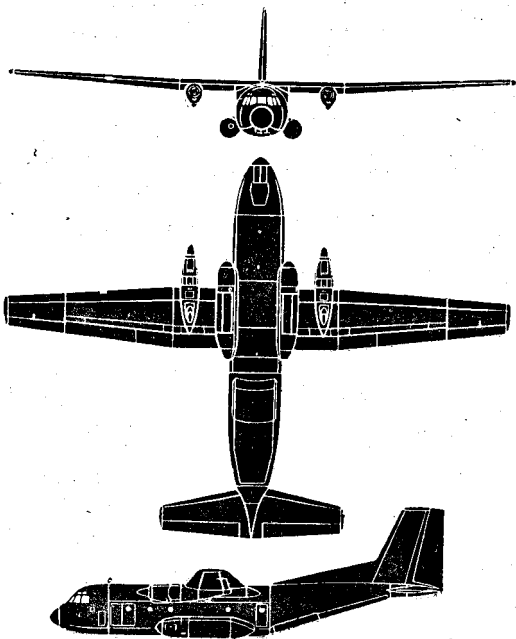
Площадь крыла . . . . . 160 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей ТВД Ролс-Ройс Тайне RTY.20, 2×5665 л. с.

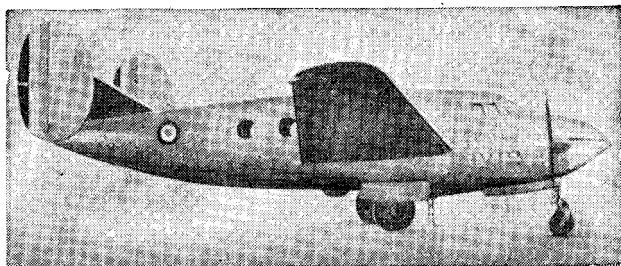
**Дополнительные сведения.** Грузовой отсек позволяет размещать бронев автомобили. Размеры грузовой кабины: длина — 13,5 м, ширина — 3,15 м, высота — 2,98 м, объем — 115 м<sup>3</sup>.

Первый полет опытного самолета состоялся в феврале 1963 года. Самолеты «Трансаль» поставлялись Турции и ЮАР.





## ФРАНЦИЯ



### MD-315 «Фламан»

Производство фирмы Дассо

Назначение: легкий военно-транспортный самолет

Экипаж . . . . . 2 человека

Скорость полета:

    максимальная на высоте 1060 м . . . . . 380 км/ч

    крейсерская . . . . . 300 км/ч

Максимальная дальность полета . . . . . 1200 км

Практический потолок . . . . . 8000 м

Максимальная нагрузка . . . . . 10 солдат

Максимальный взлетный вес . . . . . 5800 кг

Размах крыла . . . . . 20,6 м

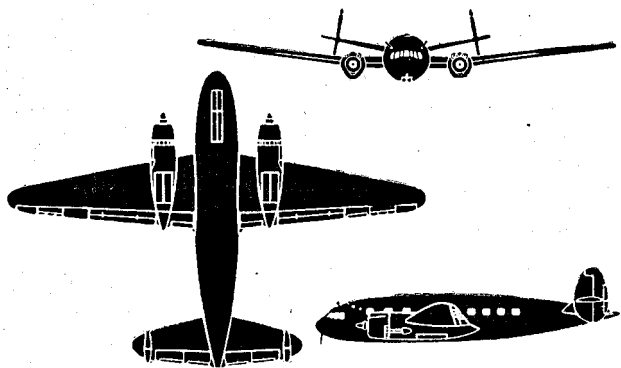
Длина самолета . . . . . 12,5 м

Высота . . . . . 1,4 м

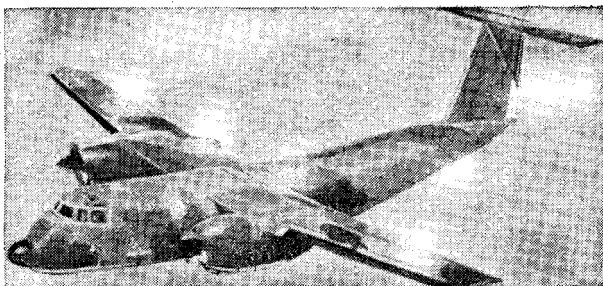
Площадь крыла . . . . . 47,2 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей . . . . . ПД Снекма Рено,  
2×580 л. с.

**Дополнительные сведения.** Другие модификации: MD-312 «Фламан» — шестиместный самолет связи. Первый полет опытного самолета состоялся в феврале 1947 года. Серийное производство прекращено. Самолеты «Фламан» состоят на вооружении армий Франции, Камбоджи, Туниса.



## КАНАДА



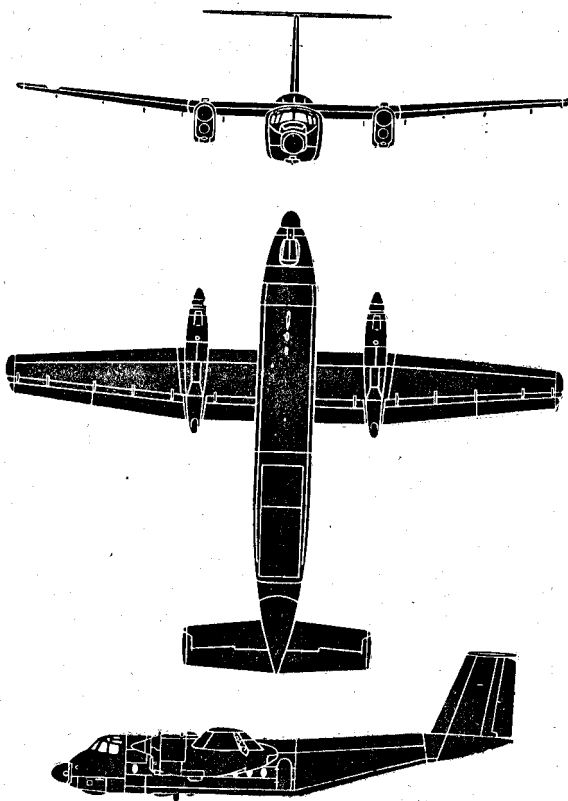
### СС-115 «Буффало»

Производство фирмы Де Хэвилленд

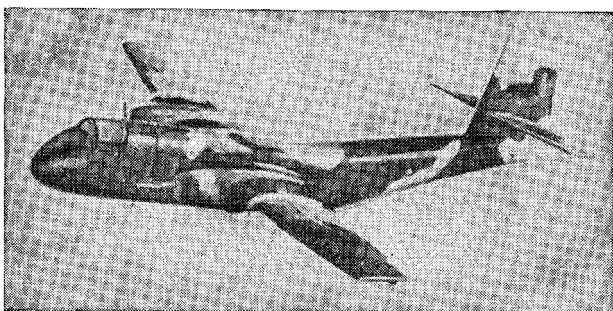
Назначение: военно-транспортный самолет общего назначения

Экипаж . . . . .	3 человека
Скорость полета:	
максимальная на высоте 3050 м	454 км/ч
крейсерская . . . . .	335 км/ч
Дальность полета с грузом 3629 кг	2575 км
Практический потолок . . . . .	9600 м
Максимальная нагрузка:	
пассажиров . . . . .	41 солдат или 35 парашютистов-десантников
груза . . . . .	6395 кг
Максимальный взлетный вес . . . . .	20 457 кг
Размах крыла . . . . .	29,2 м
Длина самолета . . . . .	24 м
Высота . . . . .	8,7 м
Площадь крыла . . . . .	87,8 м <sup>2</sup>
Тип, количество и тяга двигателей	ТВД Джeneral Электрик СТ64-820-1, 2×3055 л. с.

**Дополнительные сведения.** Самолет СС-115 «Буффало» разработан на основе конструкции гражданского самолета ДНС-5 «Буффало». Первый полет опытного самолета состоялся в апреле 1964 года. Серийно выпускается с 1965 года. Самолеты этого типа поставлялись в Южную Америку и США (под названием С-8А).



## КАНАДА



### СС-108 «Карибу»

Производство фирмы Де Хэвилленд

Назначение: легкий тактический военно-транспортный самолет

Экипаж . . . . . 3 человека

Скорость полета:

    максимальная . . . . . 347 км/ч

    крейсерская . . . . . 247 км/ч

Дальность полета с грузом 3910 кг . . . . . 598 км

Практический потолок . . . . . 7560 м

Максимальная нагрузка:

    пассажиров . . . . . 32 солдата или 26 парашютистов-десантников

    груза . . . . . 3000 кг

Максимальный взлетный вес . . . . . 12 928 кг

Размах крыла . . . . . 29,1 м

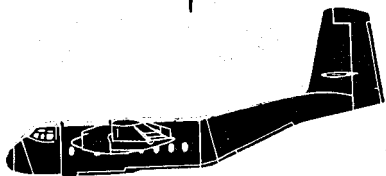
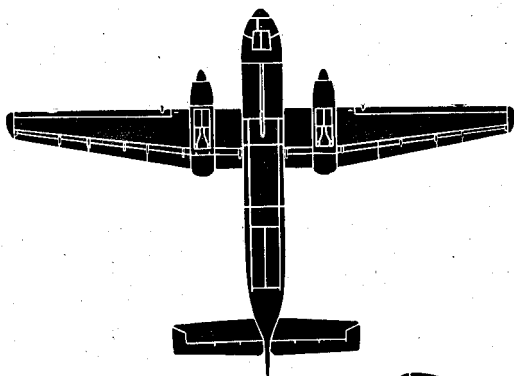
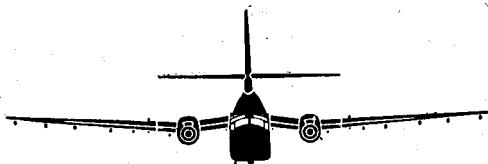
Длина самолета . . . . . 22,1 м

Высота . . . . . 9,7 м

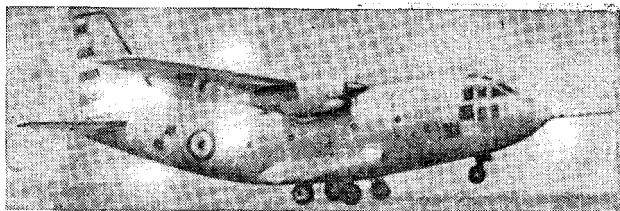
Площадь крыла . . . . . 84,8 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей . . . . . ПД Пратт-Уитни R-200-7M2, 2×  
×1450 л. с.

**Дополнительные сведения.** Первый полет опытного самолета состоялся в марте 1958 года. Серийно выпускается с 1959 года. Поставлялся главным образом для армии (CV-2A, CV-2B) и военно-воздушных сил США (C-7A). Самолеты «Карибу» поставлялись Индии, Испании, Кувейту, Австралии, Тайваню и другим странам.



## ИТАЛИЯ



### G-222

Производство фирмы Фиат

Назначение: военно-транспортный самолет общего назначения

Экипаж . . . . . 3—4 человека

Скорость полета:

    максимальная у земли . . . 530 км/ч

    крейсерская на высоте 4500 м 440 км/ч

Дальность полета с нагрузкой  
5000 кг . . . . . 3250 км

Практический потолок . . . . . 7620 м

Максимальная нагрузка:

    пассажиров . . . . . 44 солдата с воору-  
        жением или 40 пара-  
        шютистов-десантни-  
        ков

    груза . . . . . 2 автомобиля типа  
        «Джип»

Максимальный взлетный вес . . . 26 000 кг

Размах крыла . . . . . 28,8 м

Длина самолета . . . . . 22,7 м

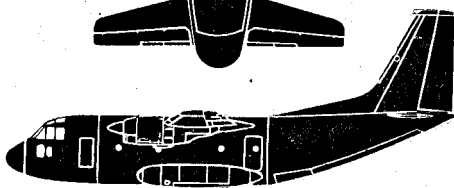
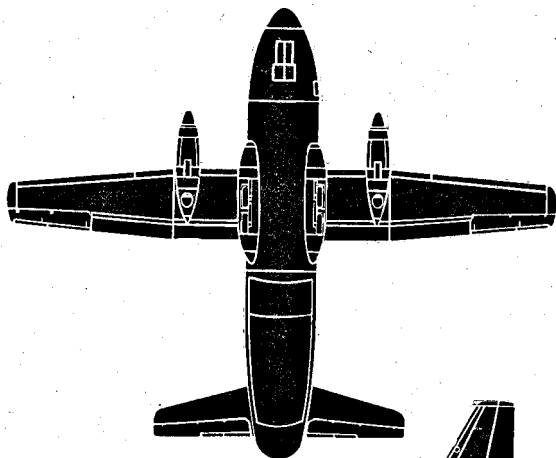
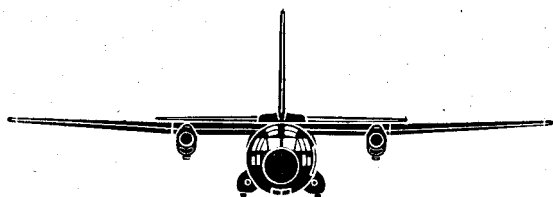
Высота . . . . . 9,8 м

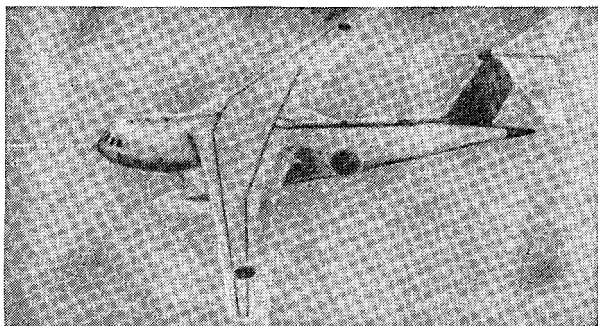
Площадь крыла . . . . . 90,2 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей ТВД Дженерал  
Электрик СТ64-820,  
2×2970 л. с.

**Дополнительные сведения.** Первый полет опытного самолета G-222 состоялся в июле 1970 года. Поставки самолетов военно-воздушным силам Италии планировались в 1973—1974 гг., где они должны заменить устаревшие самолеты C-119 фирмы Фэрчайлд.







**C-1A**

Производство фирмы Кавасаки

Назначение: военно-транспортный самолет средней дальности

Экипаж . . . . . 5 человек

Скорость полета:  
 максимальная на высоте 7600 м 815 км/ч  
 крейсерская на высоте 10 700 м 704 км/ч

Дальность полета с грузом 8000 кг 1297 км

Практический потолок . . . . . 12 000 м

Максимальная нагрузка:  
 пассажиров . . . . . 60 солдат или 45 парашютистов-десантников  
 груза . . . . . 8000 кг

Максимальный взлетный вес . . 39 000 кг

Размах крыла . . . . . 31 м

Длина самолета . . . . . 29 м

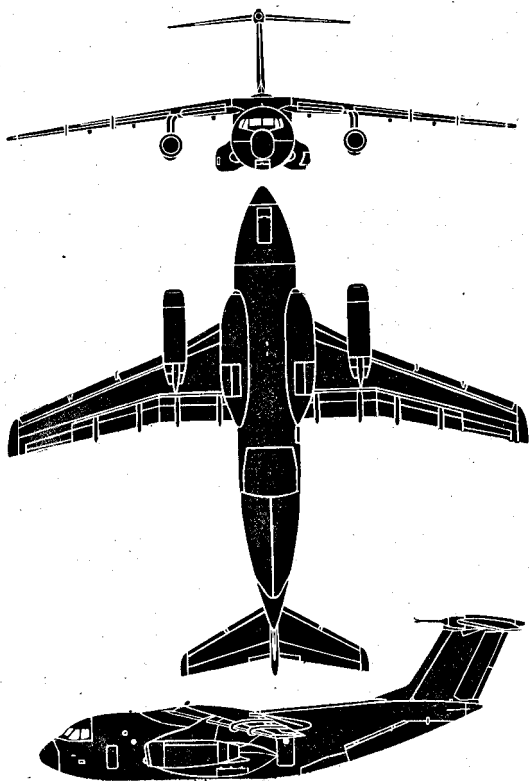
Высота . . . . . 10 м

Площадь крыла . . . . . 120 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей ДТРД, Пратт-Уитни JT8D-9, 2×6575 кг

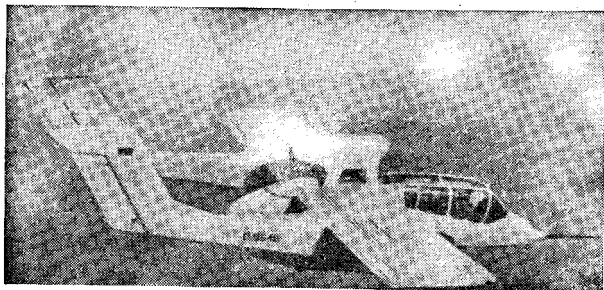
Дополнительные сведения. Варианты загрузки: автомобиль грузоподъемностью 2668 кг, 105-мм гаубица, два автомобиля грузоподъемностью 680 кг или три автомобиля типа «Джип».

Первый полет опытного самолета состоялся в ноябре 1970 года. Серийное производство планировалось с 1974 года. Самолет С-1А предназначен для замены устаревших самолетов С-46.



## САМОЛЕТЫ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ АВИАЦИИ

США



### OV-10A «Бронко»

Производство фирмы Норт Америкэн

Назначение: многоцелевой самолет для борьбы с партизанами

Экипаж . . . . . 2 человека

Скорость полета:

максимальная у земли . . . 449 км/ч

крейсерская на высоте 6095 м 312 км/ч

Дальность полета (перегоночная) 2220 км

Практический потолок . . . . . 8750 м

Бомбовая нагрузка . . . . . 1630 кг

Вооружение:

пулеметы . . . . . 4×7,62 мм М-60С

Максимальный взлетный вес . . . 6550 кг

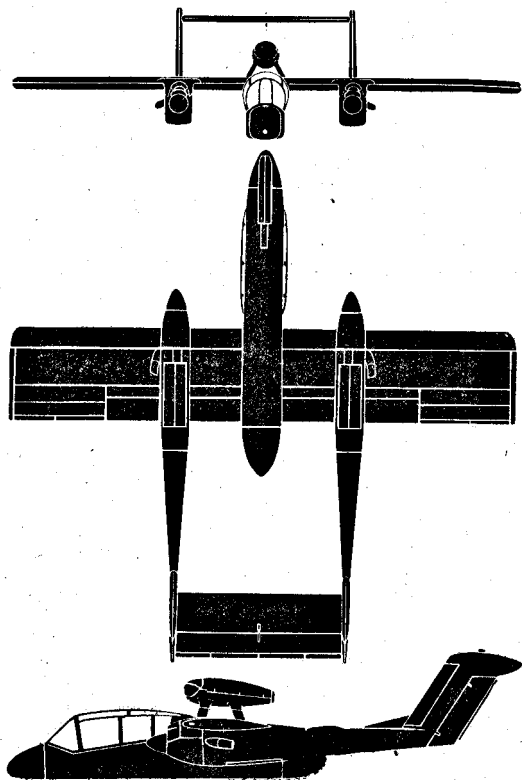
Размах крыла . . . . . 12,1 м

Длина самолета . . . . . 12,1 м

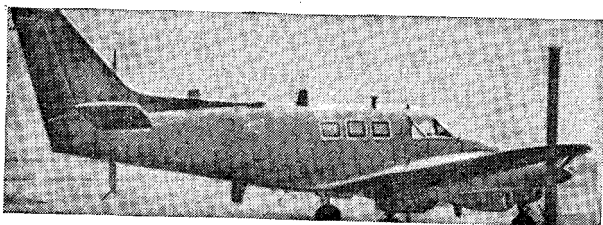
Высота . . . . . 4,5 м

Площадь крыла . . . . . 27 м<sup>2</sup>  
Тип, количество и тяга двигателей ТВД 2×715 л. с. и  
ТРД 1×1339 кг

**Дополнительные сведения.** Первый полет опытного самолета состоялся в июле 1965 года. Выпускается серийно с 1967 года. Поставлялся ФРГ, Таиланду. Модификация: OV-10В является буксировщиком мишеней.



США



### U-21A

Производство фирмы Бич

Назначение: легкий транспортный самолет и самолет общего назначения

Экипаж . . . . . 2 человека

Скорость полета:

    максимальная . . . . . 401 км/ч

    крейсерская . . . . . 328 км/ч

Максимальная дальность полета 2690 км

Практический потолок . . . . . 7775 м

Максимальная нагрузка:

    пассажиров . . . . . 10 человек

    груза . . . . . 1360 кг

Максимальный взлетный вес . . . . . 4940 кг

Размах крыла . . . . . 13,9 м

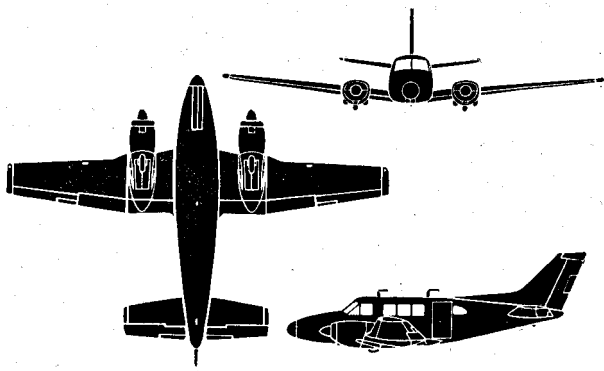
Длина самолета . . . . . 10,8 м

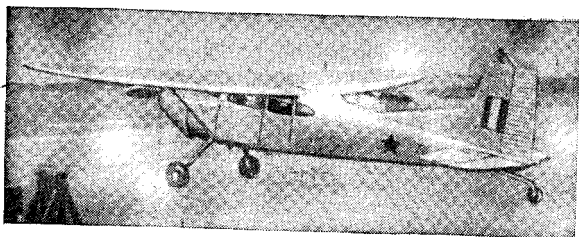
Высота . . . . . 4,3 м

Площадь крыла . . . . . 25,9 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей ТВД Пратт-Уитни,  
2×550 л. с.

**Дополнительные сведения.** Построен на базе самолетов U-8 и «Куин Эйр» фирмы Бич. Серийно выпускается с 1967 года.





## U-17

Производство фирмы Сесна

Назначение: самолет общего назначения

Экипаж . . . . . 1 человек

Скорость полета:

    максимальная . . . . . 286 км/ч

    крейсерская . . . . . 208 км/ч

Максимальная дальность полета 1730 км

Практический потолок . . . . . 5220 м

Максимальная нагрузка . . . . . 6 пассажиров

Максимальный взлетный вес . . . . . 1490 кг

Размах крыла . . . . . 11 м

Длина самолета . . . . . 7,8 м

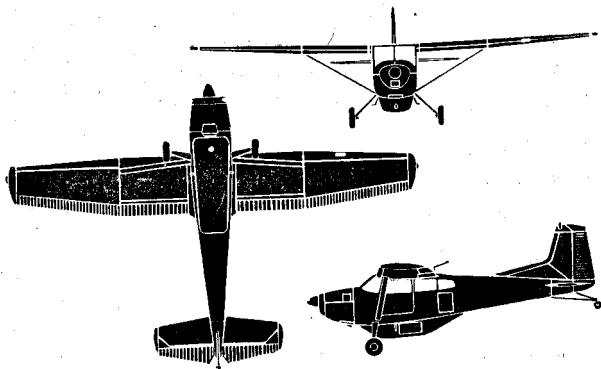
Высота . . . . . 2,3 м

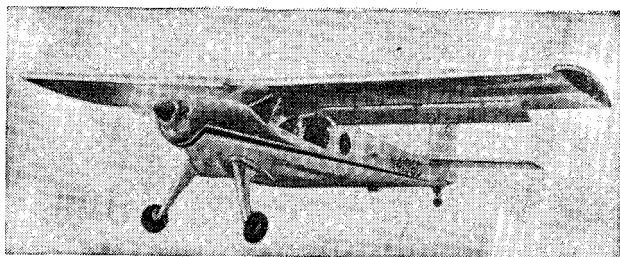
Площадь крыла . . . . . 16,1 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей ПД Континенталь,  
1×300 л. с.

**Дополнительные сведения.** Самолет U-17 является модификацией гражданского самолета 185D «Скайвэгон» фирмы Сесна, который серийно выпускается с 1961 года. Самолеты поставлялись Южному Вьетнаму, Лаосу, Коста-Рике в рамках выполнения программы оказания военной помощи.







## U-10 (L-28A)

Производство фирмы Хелио

Назначение: самолет общего назначения

Экипаж . . . . . 1 человек

Скорость полета:

    максимальная . . . . . 260 км/ч

    крейсерская . . . . . 240 км/ч

Максимальная дальность полета 990 км

Практический потолок . . . . . 6250 м

Максимальная нагрузка:

    пассажиров . . . . . 6 человек

    груза . . . . . 454 кг

Максимальный взлетный вес . . . . . 2000 кг

Размах крыла . . . . . 11,8 м

Длина самолета . . . . . 9,4 м

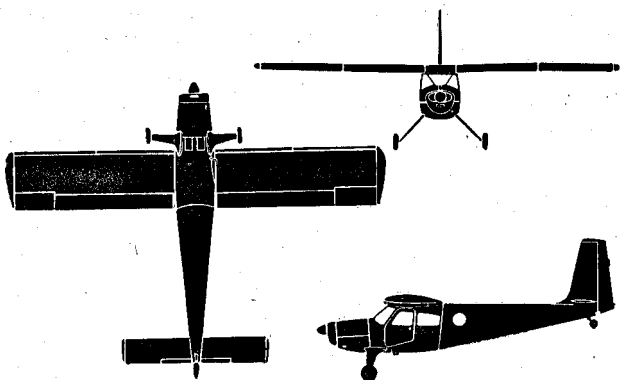
Высота . . . . . 2,6 м

Площадь крыла . . . . . 21,4 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей ПД Лайкоминг,  
1×295 л. с.

Дополнительные сведения. Самолет серийно выпускается с 1965 года.

Состоит на оснащении вооруженных сил США. Использовался в войне во Вьетнаме.

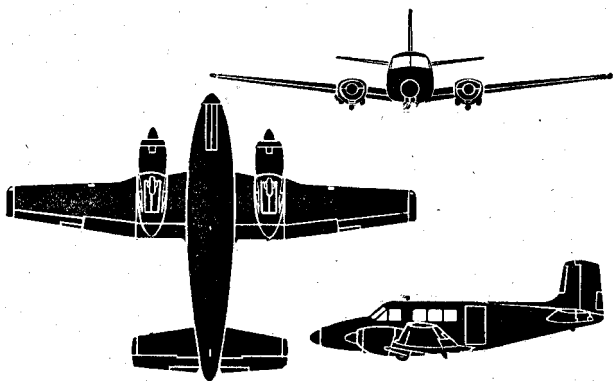


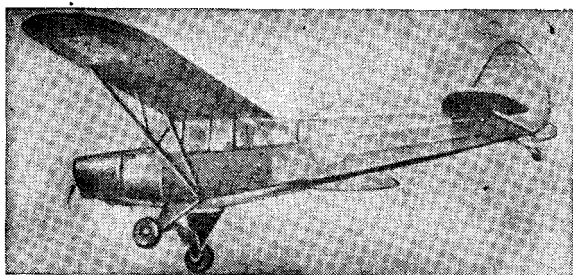


## U-8 «Семинол»

Производство фирмы Бич	
Назначение: легкий самолет общего назначения	
Экипаж . . . . .	1 человек
Скорость полета:	
максимальная . . . . .	385 км/ч
крейсерская . . . . .	275 км/ч
Максимальная дальность полета	1960 км
Практический потолок . . . . .	8230 м
Максимальная нагрузка . . . . .	6 пассажиров
Максимальный взлетный вес . . . . .	3490 кг
Размах крыла . . . . .	13,9 м
Длина самолета . . . . .	10,8 м
Высота . . . . .	4,3 м
Площадь крыла . . . . .	25,7 м <sup>2</sup>
Тип, количество и тяга двигателей	ПД Лайкоминг, 2×340 л. с.

**Дополнительные сведения.** Самолет U-8 создан на базе гражданского самолета «Твин Бонанза». Состоит на вооружении военно-воздушных сил США. Коммерческому варианту самолета U-8 было присвоено обозначение «Куин Эйр» 65. Самолеты «Куин Эйр» используются в вооруженных силах Японии в качестве учебно-тренировочных. Выпускается серийно.





## U-7 (L-18, L-21)

Производство фирмы Пайпер

Назначение: самолет ближней разведки и связи

Экипаж . . . . . 2 человека

Скорость полета:

    максимальная . . . . . 208 км/ч

    крейсерская . . . . . 169 км/ч

Максимальная дальность полета 1238 км

Практический потолок . . . . . 5795 м

Максимальный взлетный вес . . 2630 кг

Размах крыла . . . . . 10,7 м

Длина самолета . . . . . 6,7 м

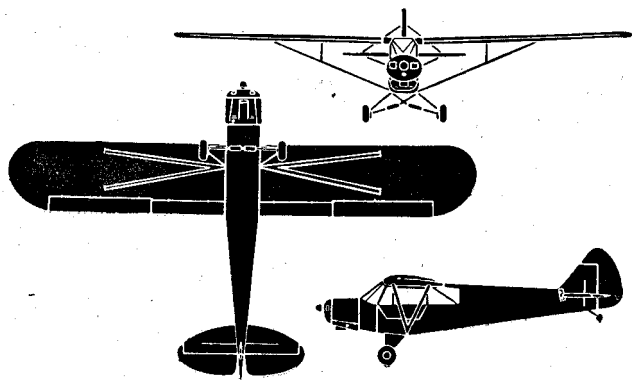
Высота . . . . . 2,6 м

Площадь крыла . . . . . 16,6 м<sup>2</sup>

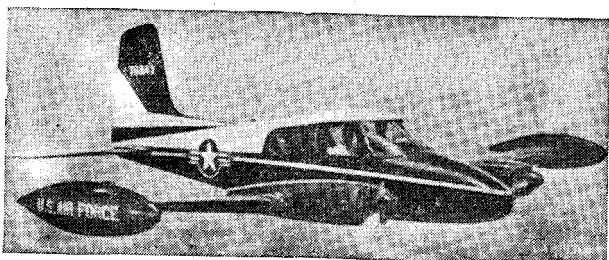
Тип, количество и тяга двигателей ПД Лайкоминг 0-320,  
1×150 л. с.

**Дополнительные сведения.** Создан на базе гражданского самолета «Супер Каб», который выпускается серийно.

Самолет «Супер Каб» поставлялся Бельгии, Дании, Франции, ФРГ, Ирану, Израилю, Норвегии и Таиланду. Самолеты U-7 состоят на вооружении военно-воздушных сил и сухопутных войск США.



## США



### U-3 (L-27A)

Производство фирмы Сесна

Назначение: легкий транспортный самолет и самолет связи

Экипаж . . . . . 1 человек

Скорость полета:

    максимальная . . . . . 373 км/ч

    крейсерская . . . . . 295 км/ч

Максимальная дальность полета 1370 км

Практический потолок . . . . . 5940 м

Максимальная нагрузка:

    пассажиров . . . . . 5 человек

    груза . . . . . 272 кг

Максимальный взлетный вес . . . . . 2130 кг

Размах крыла . . . . . 10,9 м

Длина самолета . . . . . 8,2 м

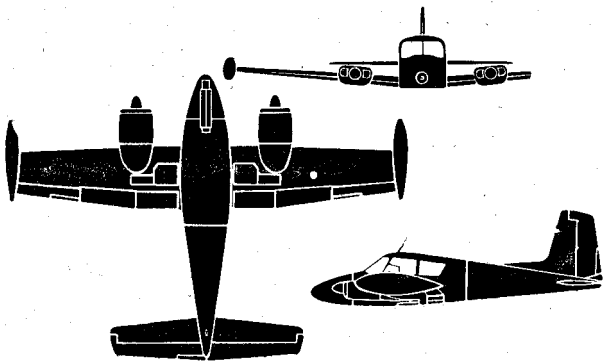
Высота . . . . . 3,1 м

Площадь крыла . . . . . 16,2 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей ПД Континенталь,  
2×260 л. с.

**Дополнительные сведения.** Прототипом самолета U-3 является гражданский самолет «Сесна-310», который выпускается серийно с 1954 года. Самолеты U-3 состоят на вооружении военно-воздушных сил США. Модификация: «Сесна-311» поставлялась Франции.







### 0-1А «Берд Дог» (L-19)

Производство фирмы Сесна

Назначение: самолет ближней разведки и связи

Экипаж . . . . . 2 человека

Скорость полета:

    максимальная . . . . . 175 км/ч

    крейсерская . . . . . 166 км/ч

Максимальная дальность полета 850 км

Практический потолок . . . . . 5640 м

Максимальный взлетный вес . . . 1100 кг

Размах крыла . . . . . 10,9 м

Длина самолета . . . . . 7,8 м

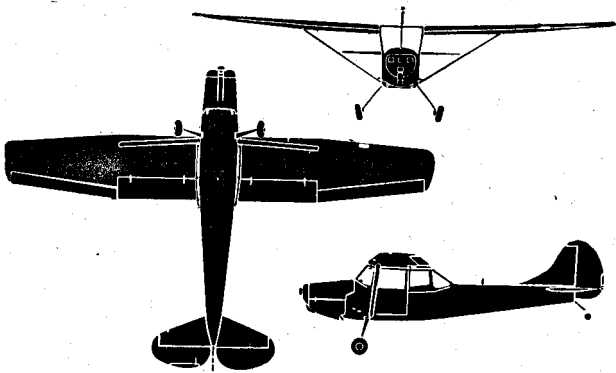
Высота . . . . . 2,2 м

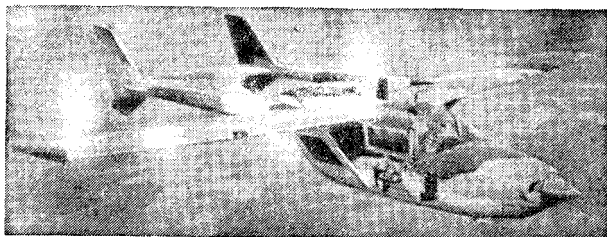
Площадь крыла . . . . . 16,1 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей ПД Континенталь,  
1×213 л. с.

**Дополнительные сведения.** Самолеты 0-1А, 0-1Е состоят на вооружении армии, 0-1В — морской пехоты США. Другие модификации: 0-1С — самолет разведки и наблюдения морской пехоты, может вооружаться одной бомбой калибра 113 кг или тремя ракетами класса «воздух—земля»; 0-1F, 0-1G — самолеты для передового авиационного наведения военно-воздушных сил.

Самолеты 0-1 серийно выпускаются с 1950 года. Построено более 3000 самолетов. Поставлялись Австрии, Франции, Южной Корее и другим странам.





## 0-2

Производство фирмы Цесна

Назначение: самолет для передового авиационного наведения

Экипаж . . . . . 2 человека

Скорость полета:

максимальная на высоте 6100 м 370 км/ч

крейсерская . . . . . 278 км/ч

Максимальная дальность полета 2490 км

Практический потолок . . . . . 8930 м

Максимальная нагрузка . . . . . 8 пассажиров

Вооружение . . . . . Может вооружаться пулеметами

Максимальный взлетный вес . . . . . 2100 кг

Размах крыла . . . . . 11,6 м

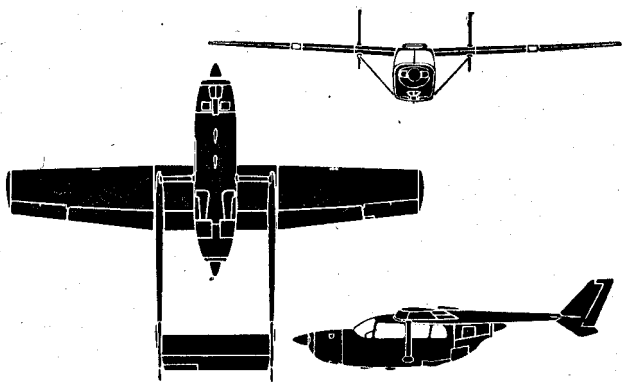
Длина самолета . . . . . 9 м

Высота . . . . . 2,8 м

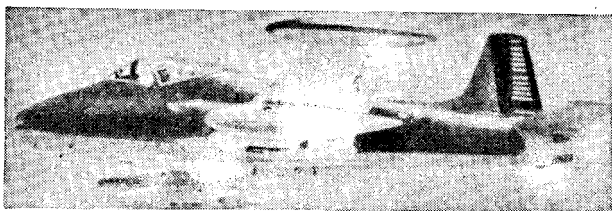
Площадь крыла . . . . . 18,8 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей ПД Континенталь, 2×210 л. с.

**Дополнительные сведения.** Создан на базе гражданского самолета «Супер Скаймастер» фирмы Цесна. Серийно выпускается с 1966 года в двух модификациях: 0-2А — самолет передового авиационного наведения; 0-2В — самолет психологической войны, оснащен радиовещательной установкой.



## ВЕЛИКОБРИТАНИЯ



### ВАС-167 «Страйкмастер»

Производство фирмы БАК

Назначение: учебно-тренировочный самолет (легкий штурмовик)

Экипаж . . . . . 2 человека

Максимальная скорость:

на высоте 6096 м . . . . . 760 км/ч

у земли . . . . . 724 км/ч

Вертикальная скорость у земли 26,67 м/с

Максимальная дальность полета 2220 км

Практический потолок . . . . . Около 12 000 м

Бомбовая нагрузка . . . . . 1360 кг

Вооружение: пулеметы . . . . . 2×7,62 мм (боезапас — 550 патронов на ствол)

Взлетный вес:

пустого самолета . . . . . 2653 кг

максимальный . . . . . 5216 кг

Размах крыла . . . . . 10,77 м

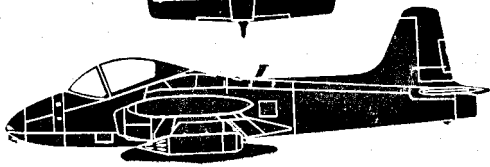
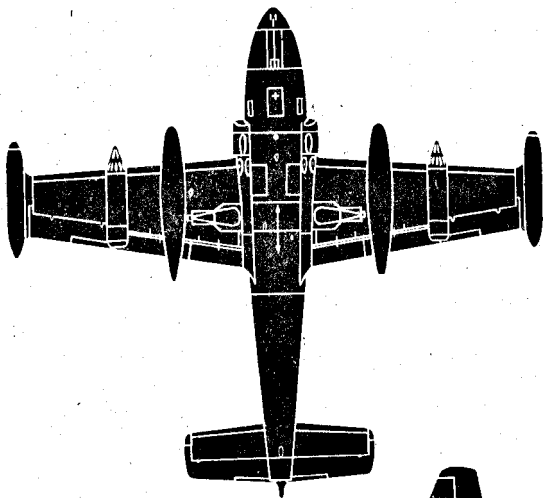
Длина самолета . . . . . 10,36 м

Высота . . . . . 3,1 м

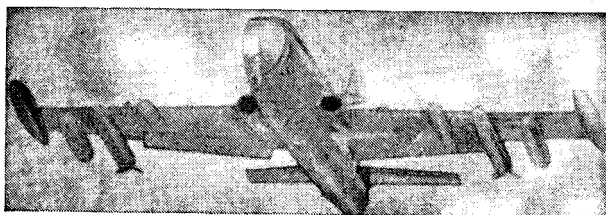
Площадь крыла . . . . . 19,8 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей ТРД Ролс-Ройс Вайпер 535, 1×1547 кг

**Дополнительные сведения.** Самолет ВАС-167 был создан на базе учебно-тренировочного самолета «Джет Провост» Т.Мк.5. Серийно выпускается с 1968 года. Поставляется Саудовской Аравии, Маскату, Оману, Кувейту, Сингапуру и другим странам.



## ИТАЛИЯ

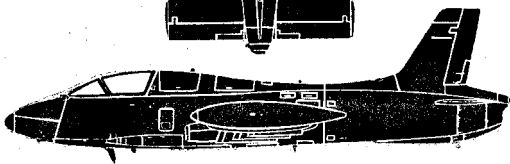
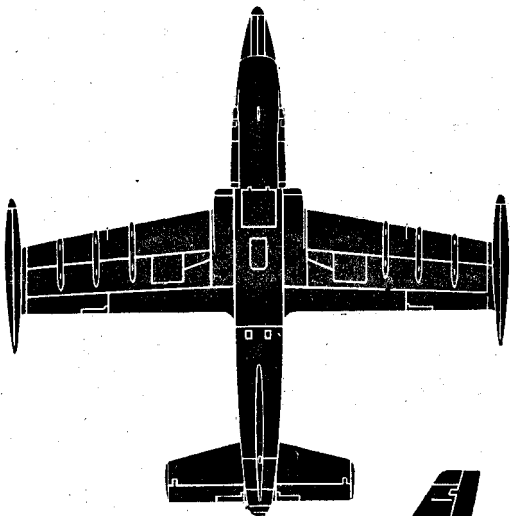


### М.В.326К

Производство фирмы Аэромачи	
Назначение: учебно-тренировочный самолет (самолет непосредственной поддержки войск)	
Экипаж . . . . .	1 человек
Максимальная скорость полета:	
на высоте 6000 м . . . . .	885 км/ч
крейсерская . . . . .	800 км/ч
Дальность полета (перегоночная)	2250 км
Практический потолок . . . . .	Около 14 000 м
Максимальная боевая нагрузка	2040 кг
Вооружение:	
пушки . . . . .	2×30 мм
управляемые ракеты . . . . .	2AS.12
неуправляемые ракеты . . . . .	8×127 мм
Максимальный взлетный вес . . . . .	5443 кг
Размах крыла . . . . .	10,8 м
Длина самолета . . . . .	10,6 м
Высота . . . . .	3,7 м
Площадь крыла . . . . .	19,3 м <sup>2</sup>
Тип, количество и тяга двигателей	ТРД Ролс-Ройс Вайпер 632—43, 1×1814 кг

**Дополнительные сведения.** Самолет М.В.326К выпускается в различных модификациях с 1960 года. Состоит на вооружении военно-воздушных сил Италии, поставлялся другим странам мира.





## ЯПОНИЯ



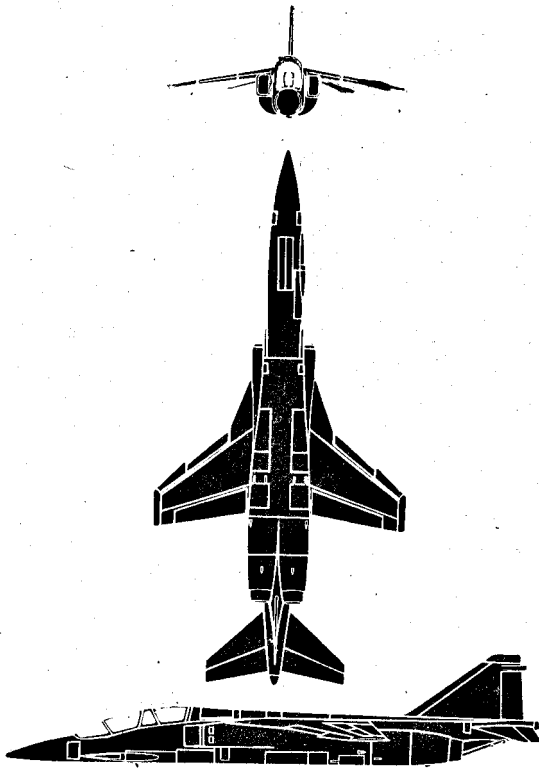
### Т-2А

Производство фирмы Мицубиси

Назначение: учебно-тренировочный самолет

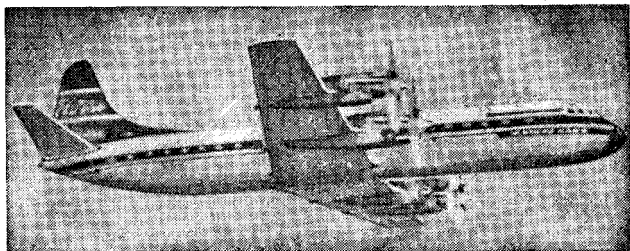
Экипаж . . . . .	2 человека
Максимальная скорость полета на высоте 12 190 м . . . . .	1700 км/ч
Дальность полета (перегоночная)	2575 км
Практический потолок . . . . .	15 150 м
Вооружение: пушки . . . . .	1×20 мм
Нормальный взлетный вес . . . . .	9525 кг
Размах крыла . . . . .	7,9 м
Длина самолета . . . . .	17,8 м
Высота . . . . .	4,5 м
Площадь крыла . . . . .	21,2 м <sup>2</sup>
Тип, количество и тяга двигателей	ДТРД Ролс-Ройс Тур- бомека, 2×2086 кг (на форсаже)

**Дополнительные сведения.** Первый полет опытного самолета Т-2А состоялся в июле 1971 года. Поступление самолета на оснащение вооруженных сил Японии предполагается с 1974 года. Кроме того, намечается выпуск самолетов Т-2 в вариантах истребителя непосредственной поддержки войск (SF-X) и разведывательного самолета небольшого радиуса действия (RF-X2) с принятием их на вооружение после 1975 года.



# ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ

США



## L-188 «Электра»

Производство фирмы Локхид

Назначение: пассажирский самолет для авиалиний средней протяженности

Экипаж . . . . . 5 человек

Скорость полета:

максимальная на высоте 3660 м 722 км/ч

крейсерская на высоте 6700 м 652 км/ч

Максимальная дальность полета 5570 км

Практический потолок . . . . 8650 м

Максимальная нагрузка:

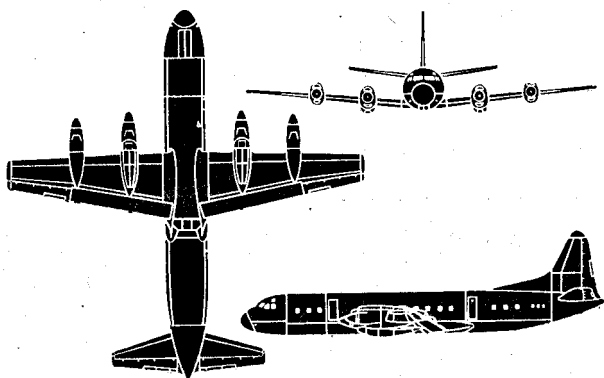
пассажиров . . . . . 88 человек

груза . . . . . 12 000 кг

Максимальный взлетный вес . . 52 660 кг

Тип, количество и тяга двигателей ТВД Аллисон 501,  
4×4050 л. с.

**Дополнительные сведения.** Первый полет опытного самолета состоялся в декабре 1956 года. Серийное производство прекращено. Эксплуатируется на авиалиниях гражданского сообщения с 1959 года.





## L-1011-1 «Тристар»

Производство фирмы Локхид

Назначение: пассажирский самолет для авиалиний малой и средней протяженности

Экипаж . . . . . 3—4 человека

Скорость полета:

максимальная . . . . . 950 км/ч

крейсерская на режиме максимальной дальности . . . . . 870 км/ч

Дальность полета с нагрузкой 18 000 кг . . . . . 7190 км

Практический потолок . . . . . 10 670 м

Максимальная нагрузка:

пассажиров . . . . . 345 человек

груза . . . . . 38 400 кг

Максимальный взлетный вес . . . . . 193 200 кг

Тип, количество и тяга двигателей ДТРД Ролс-Ройс RB.211, 3×18145 кг

Дополнительные сведения. Первый полет опытного самолета состоялся в ноябре 1970 года.





### «Боинг» 747В

Производство фирмы Боинг

Назначение: пассажирский самолет для авиалиний большой протяженности

Экипаж . . . . . : 3 человека

Скорость полета:

максимальная . . . . . 978 км/ч

крейсерская на режиме максимальной дальности . . 948 км/ч

Дальность полета с грузом  
36 000 кг . . . . . 10 650 км

Практический потолок . . . . . 13 715 м

Максимальная нагрузка:

пассажиров , . . . . . 490 человек

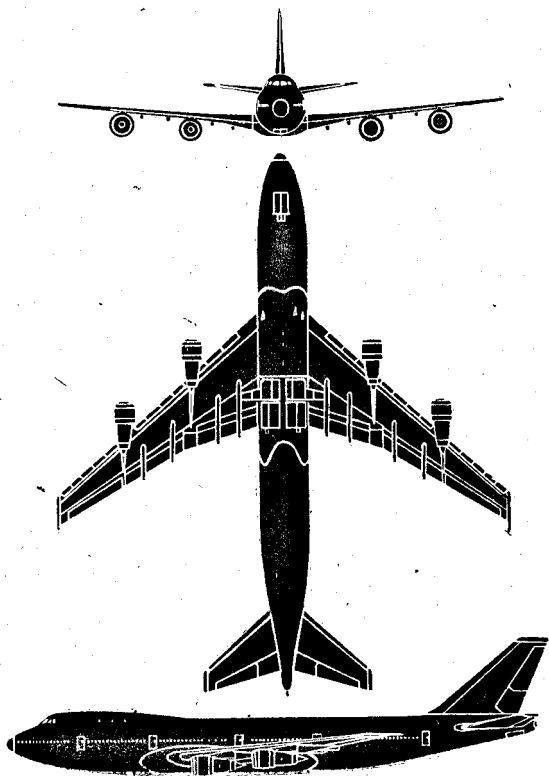
груза . . . . . 56 000 кг

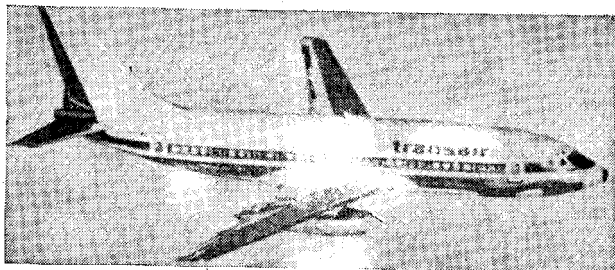
Максимальный взлетный вес . . . 351 500 кг

Тип, количество и тяга двигателей ДТРД Pratt-Уитни,  
4×20410 кг

Дополнительные сведения. Другие модификации: «Боинг» 747F — грузовой самолет; «Боинг» 747-100 — пассажирский самолет для авиалиний большой протяженности. Первый полет опытного самолета «Боинг» 747 состоялся в феврале 1969 года. Выпускается серийно.







### «Боинг» 737-200С

Производство фирмы Боинг

Назначение: грузо-пассажирский самолет для авиалиний малой протяженности

Экипаж . . . . . 2 человека

Скорость полета:

максимальная . . . . . 943 км/ч

крейсерская экономическая . . . . . 845 км/ч

Дальность полета с максимальной нагрузкой . . . . . 3435 км

Практический потолок . . . . . Около 9000 м

Максимальная нагрузка:

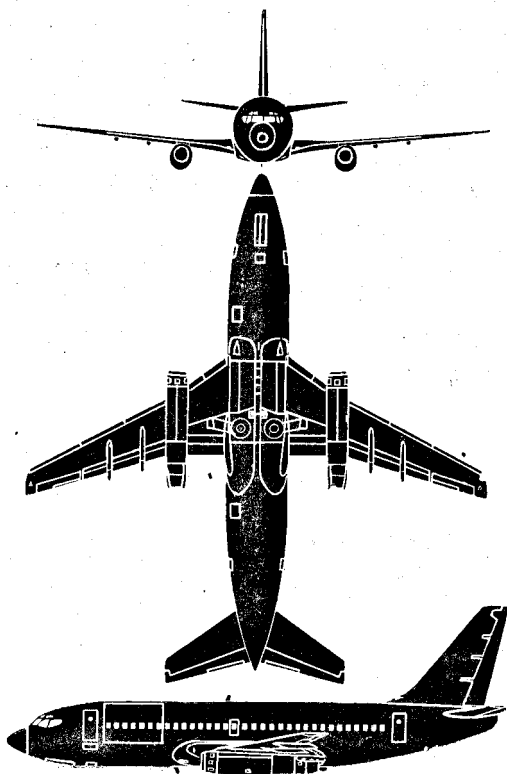
пассажиров . . . . . 119 человек

груза . . . . . 15 544 кг

Максимальный взлетный вес . . . . . 51 925 кг

Тип, количество и тяга двигателей ДТРД Пратт-Уитни, 2×6575 кг

Дополнительные сведения. Другие модификации: «Боинг» 737-100, «Боинг» 737-200 — пассажирские самолеты для авиалиний малой протяженности. Серийный выпуск самолетов «Боинг» 737 осуществляется с 1967 года.





### «Боинг» 727-100С

Производство фирмы Боинг

Назначение: грузо-пассажирский самолет для авиалиний средней протяженности

Экипаж . . . . . 3 человека

Скорость полета:

максимальная . . . . . 1014 км/ч

крейсерская на высоте 9150 м 917 км/ч

Дальность полета с максимальной нагрузкой . . . . . 3058 км

Практический потолок . . . . . Около 9000 м

Максимальная нагрузка:

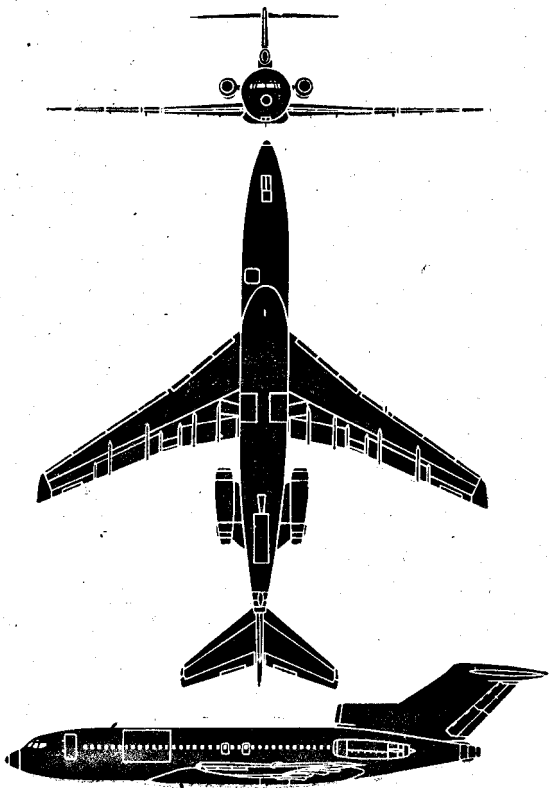
пассажиров . . . . . 94 человека

груза . . . . . 17 236 кг

Максимальный взлетный вес . . 76 655 кг

Тип, количество и тяга двигателей ДТРД Пратт-Уитни, 3×6350 кг

Дополнительные сведения. Другие модификации: «Боинг» 727-200, «Боинг» 727-100. Первый полет опытного самолета состоялся в феврале 1963 года. Серийное производство самолетов «Боинг» 727 осуществляется с 1963 года.





### «Боинг» 720В

Производство фирмы Боинг

Назначение: пассажирский самолет для авиалиний средней протяженности

Экипаж . . . . . 3—4 человека

Крейсерская скорость полета:

    максимальная . . . . . 983 км/ч

    экономическая . . . . . 897 км/ч

Дальность полета с максимальной  
нагрузкой . . . . . 6690 км

Практический потолок . . . . . 12 800 м

Максимальная нагрузка:

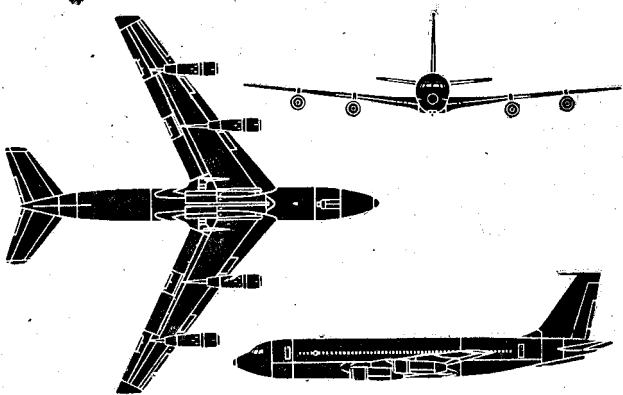
    пассажиров . . . . . 74 человека

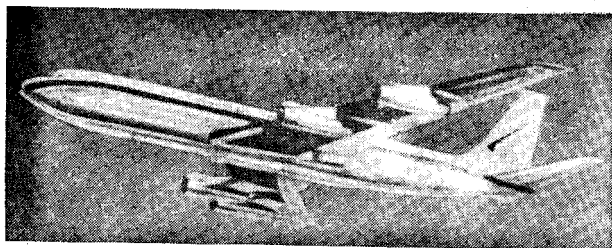
    груза . . . . . 19 600 кг

Максимальный взлетный вес . . . . . 106 100 кг

Тип, количество и тяга двигателей ДТРД Пратт-Уитни,  
4×8165 кг (статическая)

**Дополнительные сведения.** Первый полет опытного самолета «Боинг» 720 состоялся в ноябре 1959 года. Выпускается серийно с 1960 года.





### «Боинг» 707-320В

Производство фирмы Боинг

Назначение: пассажирский самолет для авиалиний большой протяженности

Экипаж . . . . . 4 человека

Крейсерская скорость полета:

    максимальная на высоте  
    7600 м . . . . . 966 км/ч

    экономическая . . . . . 886 км/ч

Дальность полета с максимальной  
нагрузкой . . . . . 9915 км

Практический потолок . . . . . 12 800 м

Максимальная нагрузка:

    пассажиров . . . . . 189 человек

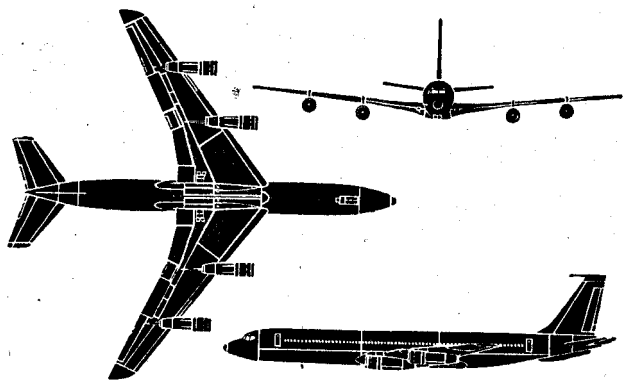
    груза . . . . . 24 600 кг

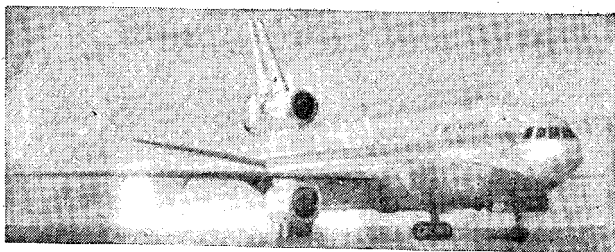
Максимальный взлетный вес . . . . . 148 300 кг

Тип, количество и тяга двигателей ДТРД Пратт-Уитни,  
4×8618 кг

**Дополнительные сведения.** Другие модификации: «Боинг» 707-320С — грузо-пассажирский или грузовой самолет. Самолет «Боинг» 707 — первый американский реактивный транспортный самолет. Первый полет опытного самолета состоялся в июле 1954 года. Серийное производство осуществляется с 1957 года. На основе конструкции самолета «Боинг» 707 были созданы самолет-топливозаправщик KC-135 и президентский военно-транспортный самолет VC-137A.







## DC-10-10

Производство фирмы Макдоннелл Дуглас

Назначение: пассажирский самолет для авиалиний малой и средней протяженности

Экипаж . . . . . 3—4 человека

Крейсерская скорость полета:

максимальная . . . . . 930 км/ч

на режиме максимальной дальности . . . . . 837 км/ч

Дальность полета с максимальной нагрузкой . . . . . 8283 км

Практический потолок . . . . . Около 11 000 м

Максимальная нагрузка:

пассажиров . . . . . 332 человека

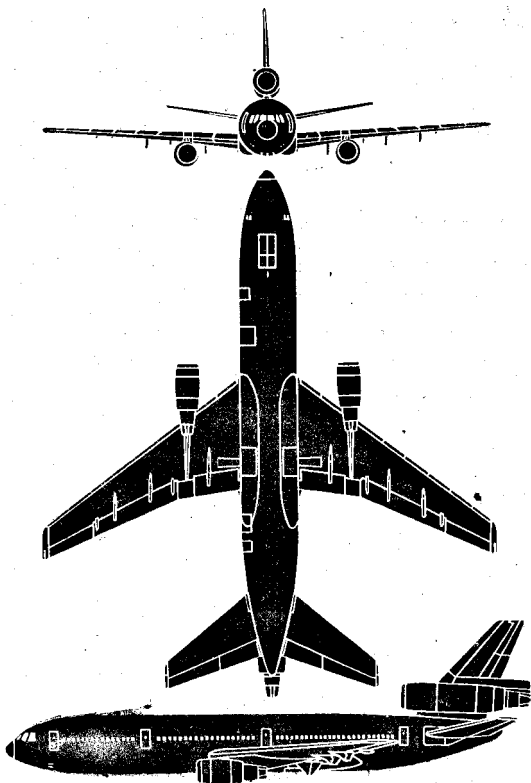
груза . . . . . 45 500 кг

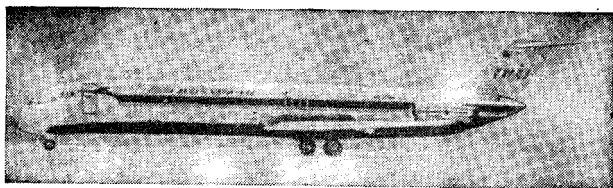
Максимальный взлетный вес . . . . . 195 000 кг

Тип, количество и тяга двигателей ДТРД Джeneral Электрик, 3×18144 кг

Дополнительные сведения. Другие модификации самолета DC-10: DC-10-20, DC-10-30 — для авиалиний большой протяженности; грузо-пассажирский вариант самолета DC-10-30.

Первый полет опытного самолета DC-10 осуществлен в августе 1970 года. Серийное производство развернуто в 1971 году.





## DC-9-40

Производство фирмы Макдоннелл Дуглас

Назначение: пассажирский самолет для авиалиний малой протяженности

Экипаж . . . . . 2—3 человека

Крейсерская скорость полета:

максимальная . . . . . 903 км/ч

на режиме максимальной  
дальности . . . . . 805 км/ч

Дальность полета . . . . . 2710 км

Практический потолок . . . . . 10 670 м

Максимальная нагрузка:

пассажиров . . . . . 125 человек

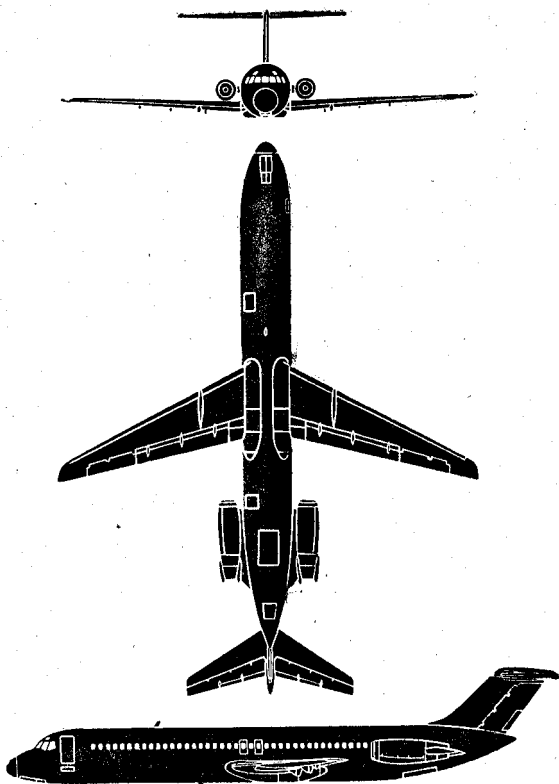
груза . . . . . 15 510 кг

Максимальный взлетный вес . . . . . 193 200 кг

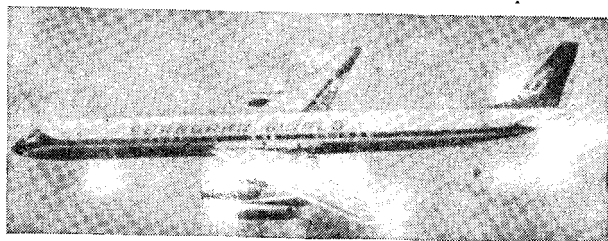
Тип, количество и тяга двигателей ДТРД Pratt-Уитни  
JT8D-9, 2×6804 кг

**Дополнительные сведения.** Другие модификации самолета DC-9: DC-9-10, DC-9-20, DC-9-30. Модернизированный вариант самолета DC-9-30 поставляется военно-воздушным силам США, где имеет обозначение C-9A «Найтингейл». Самолет C-9A «Найтингейл» выпускается серийно с 1968 года и предназначен для перевозки раненых (40 человек на носилках).

Первый полет опытного самолета DC-9 состоялся в феврале 1965 года. Выпускается серийно.



США



### DC-8 «Супер-63»

Производство фирмы Макдоннелл Дуглас

Назначение: пассажирский самолет для авиалиний большой протяженности

Экипаж . . . . . 4 человека

Скорость полета:

максимальная . . . . . 938 км/ч

крейсерская на режиме максимальной дальности . . . . . 825 км/ч

Дальность полета с максимальной нагрузкой . . . . . 7240 км

Практический потолок . . . . . 10 700 м

Максимальная нагрузка:

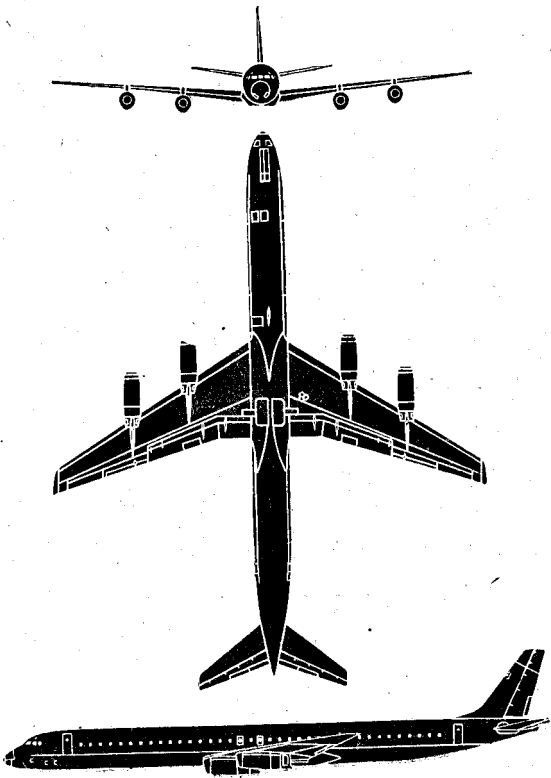
пассажиров . . . . . 251 человек

груза . . . . . 30 719 кг

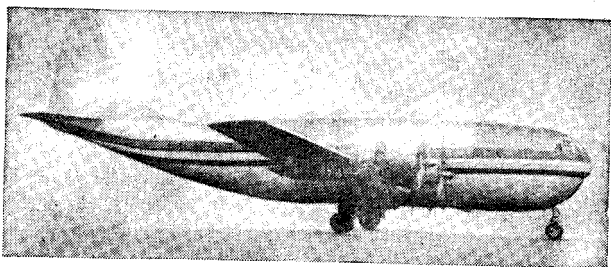
Максимальный взлетный вес . . . . . 158 700 кг

Тип, количество и тяга двигателей ДТРД · Пратт-Уитни JT3D-7, 4×8168 кг

**Дополнительные сведения.** Первый полет опытного самолета DC-8 состоялся в мае 1958 года. Серийное производство осуществляется с 1960 года. Строился в следующих модификациях: DC-8-10, DC-8-20, DC-8-30, DC-8-40, DC-8-50, «Супер-61», «Супер-62». Последние три модификации отличаются от предыдущих увеличенными геометрическими размерами и большим числом пассажирских мест.



США



«Стратокрузер»

Производство фирмы Боинг

Назначение: пассажирский самолет

Экипаж . . . . . 5 человек

Скорость полета:

максимальная      на      высоте  
7625 м . . . . . 600 км/ч

крейсерская . . . . . 540 км/ч

Дальность полета . . . . . 7360 км

Практический потолок . . . . . 9760 м

Максимальная нагрузка . . . . . 86 человек

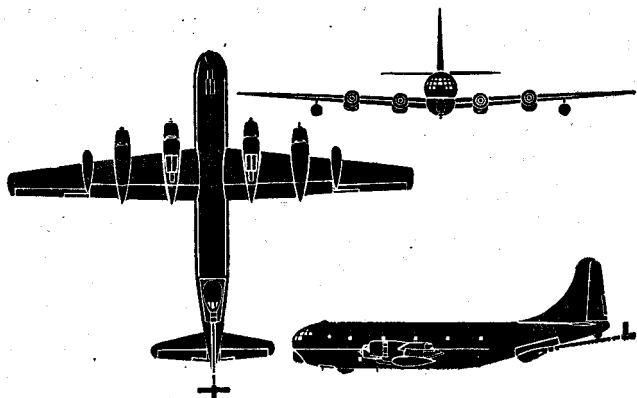
Максимальный взлетный вес . . . . . 64 630 кг

Тип, количество и тяга двигателей      ПД Пратт-Уитни  
R-4360-59, 4×3500 л. с.

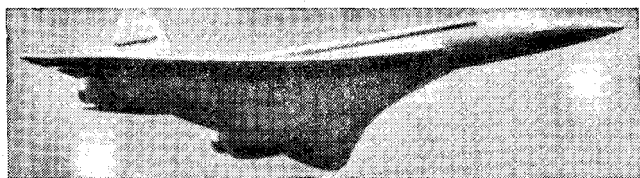
**Дополнительные сведения.** Самолет серийно выпускался в 1949—1950 годах. Шесть самолетов было приобретено Израилем, где они в 1964 году были модифицированы для десантирования войск и перевозки грузов.

В 1962 году несколько самолетов «Стратокрузер» были модифицированы в США для перевозки ракет-носителей.





## ВЕЛИКОБРИТАНИЯ, ФРАНЦИЯ



### «Конкорд»

Производство фирм БАК, Аэроспасьял

Назначение: сверхзвуковой пассажирский самолет для авиалиний большой протяженности

Экипаж . . . . . 3 человека

Скорость полета:

максимальная . . . . . 2330 км/ч

крейсерская на режиме максимальной дальности . . . . . 2170 км/ч

Дальность полета с максимальной нагрузкой на скорости 2170 км/ч . . . . . 6470 км

Практический потолок . . . . . 16 000 м

Максимальная нагрузка:

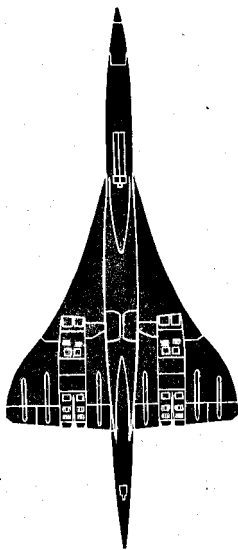
пассажиров . . . . . 144 человека

груза . . . . . 12 700 кг

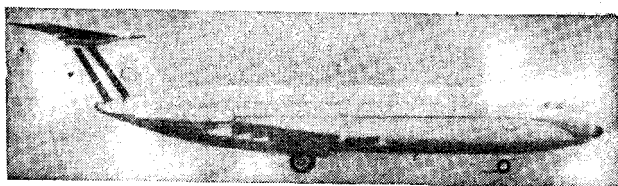
Максимальный взлетный вес . . . . . 90 720 кг

Тип, количество и тяга двигателей . . . . . ТРД Ролс-Ройс, Снекма Олимпиус 602, 4 × 17259 кг (на форсаже)

Дополнительные сведения. Летные испытания самолета «Конкорд» начались в марте 1969 года. Серийное производство развернуто в 1972 году.



## ВЕЛИКОБРИТАНИЯ



### БАК-111-475

Производство фирмы БАК

Назначение: пассажирский самолет для авиалиний малой и средней протяженности

Экипаж . . . . . 2 человека

Скорость полета:

    максимальная . . . . . 882 км/ч

    экономическая . . . . . 815 км/ч

Дальность полета с максимальной нагрузкой . . . . . 2560 км

Практический потолок . . . . . Около 7600 м

Максимальная нагрузка:

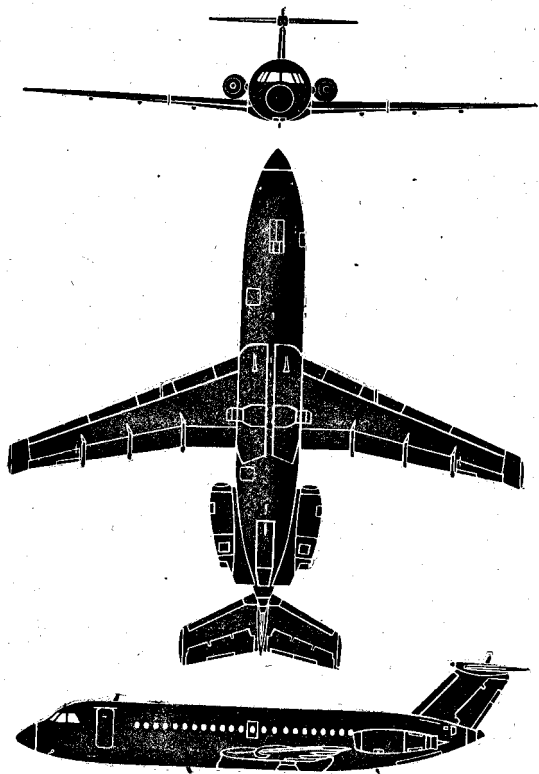
    пассажиров . . . . . 89 человек

    груза . . . . . 9600 кг

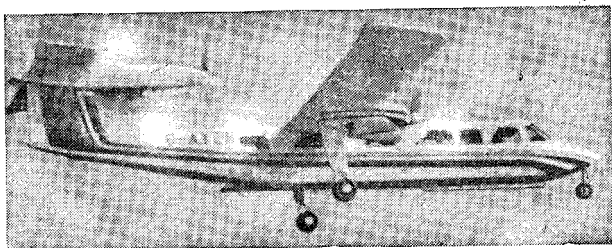
Максимальный взлетный вес . . . . . 41 730 кг

Тип, количество и тяга двигателей ДТРД Ролс-Ройс Спей 512, 2×5692 кг

Дополнительные сведения. Более ранние модификации самолета Бак-111: Бак-111-200, Бак-111-300, Бак-111-400, Бак-111-500. Первый полет опытного самолета Бак-111 состоялся в августе 1963 года. Производится серийно.



## ВЕЛИКОБРИТАНИЯ



### BN-2A «Трайлендер»

Производство фирмы Бриттен-Норман

Назначение: легкий пассажирский самолет

Экипаж . . . . . 1—2 человека

Скорость полета:

максимальная у земли . . . 300 км/ч

крейсерская на высоте 3960 м 274 км/ч

Дальность полета с максимальной  
нагрузкой . . . . . 1127 км

Практический потолок . . . . 4420 м

Максимальная нагрузка:

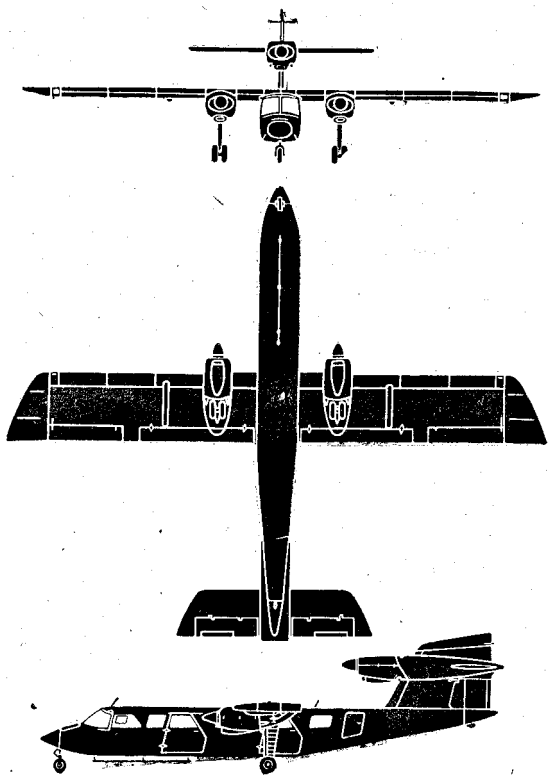
пассажиров . . . . . 16—17 человек

груза . . . . . 1090 кг

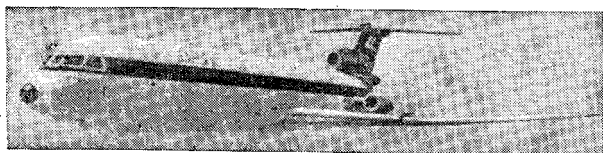
Максимальный взлетный вес . . 4240 кг

Тип, количество и тяга двигателей ПД Лайкоминг  
0-540-E4C5, 3×260 л. с.

**Дополнительные сведения.** Самолет «Трайлендер» является дальнейшим развитием легкого пассажирского самолета BN-2A «Айлендер», который выпускается серийно с 1966 года. Военный вариант самолета «Айлендер» имеет обозначение «Дефендер». Самолеты этих типов широко эксплуатируются на второстепенных линиях воздушного сообщения.



## ВЕЛИКОБРИТАНИЯ



### «Трайидент» 3В

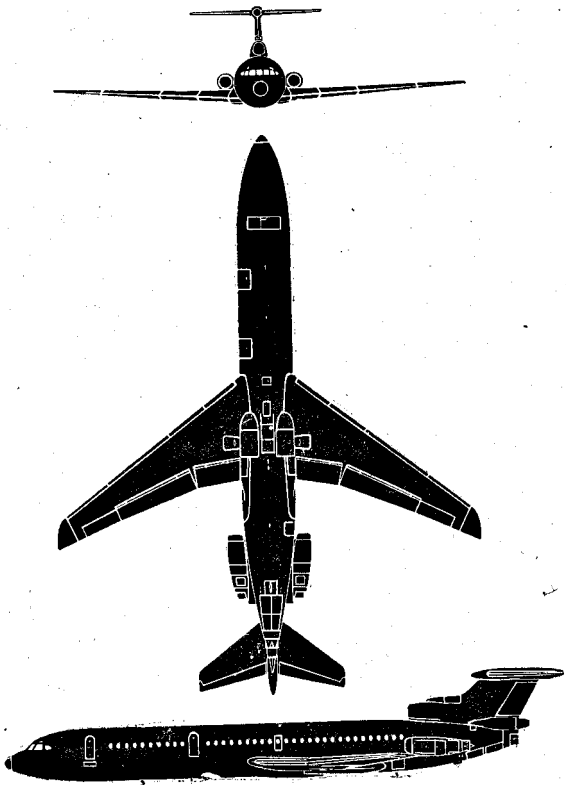
Производство фирмы Хокер Сиддли

Назначение: пассажирский самолет для авиалиний средней протяженности

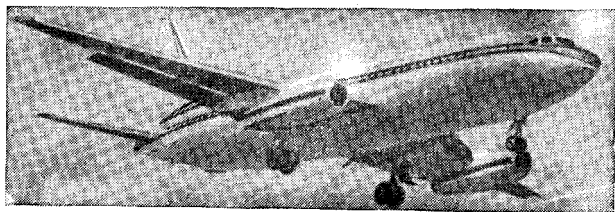
Экипаж . . . . .	3 человека
Скорость полета:	
максимальная . . . . .	967 км/ч
экономическая . . . . .	858 км/ч
Дальность полета с максимальной нагрузкой . . . . .	2668 км
Практический потолок . . . . .	10 000 м
Максимальная нагрузка:	
пассажиров . . . . .	152—171 человек
груза . . . . .	10 000 кг
Максимальный взлетный вес . . . . .	68 000 кг
Тип, количество и тяга двигателей	ДТРД Ролс-Ройс RB.163, 3×5411 кг и ТРД Ролс-Ройс RB.162, 1×2381 кг

**Дополнительные сведения.** Более ранние модификации самолета «Трайидент»: «Трайидент» 1С, «Трайидент» 1Е, «Трайидент» 2Е. Первый полет опытного самолета состоялся в ноябре 1964 года. Самолеты «Трайидент» выпускаются серийно, эксплуатируются на линиях гражданского воздушного сообщения с 1965 года.





## ФРАНЦИЯ



### «Меркюр»

Производство фирм Дассо, Бреге

Назначение: пассажирский самолет для авиалиний малой протяженности

Экипаж . . . . . 2 человека

Скорость полета:

максимальная . . . . . 935 км/ч

на режиме максимальной дальности . . . . . 825 км/ч

Практический потолок . . . . . Около 10 700 м

Максимальная нагрузка:

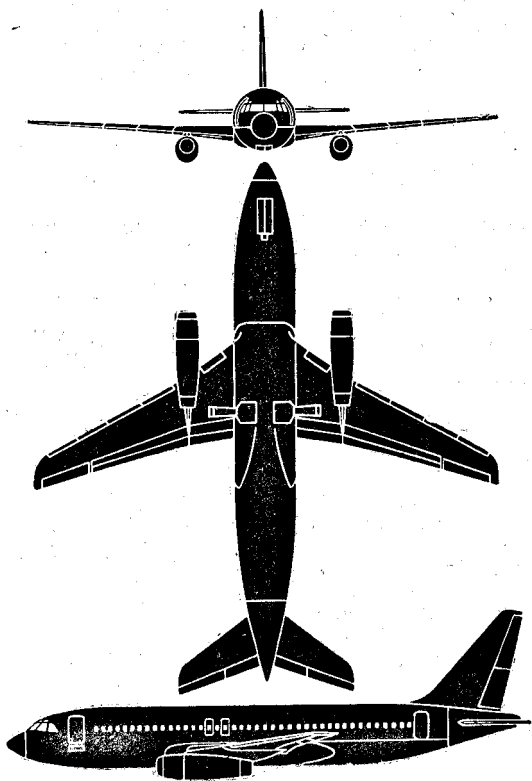
пассажиров . . . . . 134 человека

груза . . . . . 16 100 кг

Максимальный взлетный вес . . . . . 52 000 кг

Тип, количество и тяга двигателей ДТРД Пратт-Уитни, 2×7030 кг

Дополнительные сведения. Самолет «Меркюр» с мая 1971 года проходит летные испытания. Серийное производство планировалось с 1973 года.



## ФРАНЦИЯ



### SE-210 «Каравелла» 12

Производство фирмы Аэроспасьял

Назначение: пассажирский самолет для авиалиний малой и средней протяженности

Экипаж . . . . . 4—5 человек

Скорость полета:

максимальная на высоте 7600 м . . . . . 812 км/ч

на режиме максимальной дальности полета . . . . . 730 км/ч

Дальность полета с максимальной нагрузкой . . . . . 2725 км

Практический потолок . . . . . Около 10 600 м

Максимальная нагрузка:

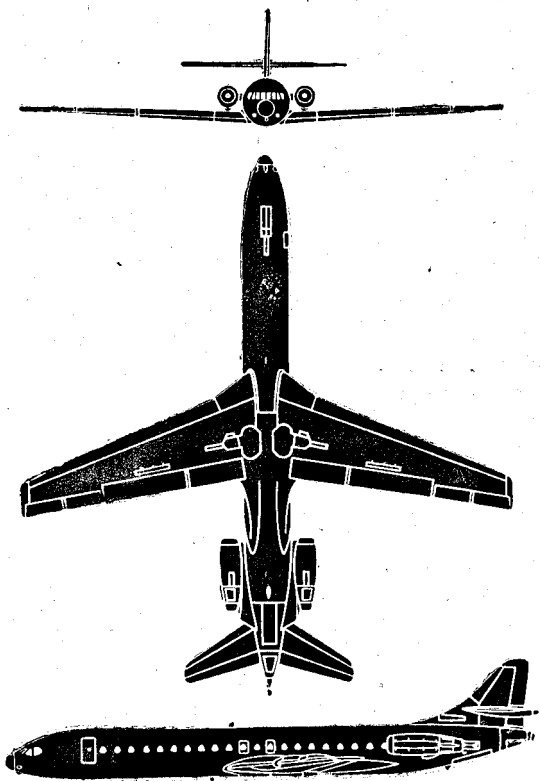
пассажиров . . . . . 128 человек

груза . . . . . 13 200 кг

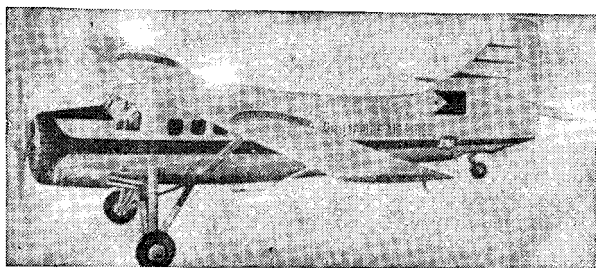
Максимальный взлетный вес . . . . . 56 000 кг

Тип, количество и тяга двигателей ДТРД Пратт-Уитни, 2×6577 кг

Дополнительные сведения. Более ранние модификации: «Каравелла» 1, «Каравелла» 3, «Каравелла» 6, «Каравелла» 10, «Каравелла» 11, «Супер Каравелла». Первый полет опытного самолета «Каравелла» состоялся в мае 1955 года. Серийное производство осуществляется с 1958 года.



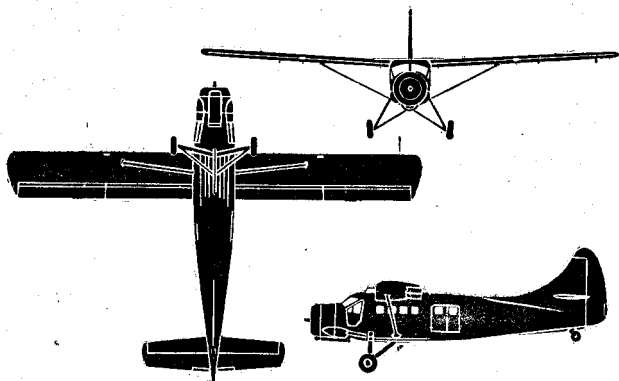
## КАНАДА



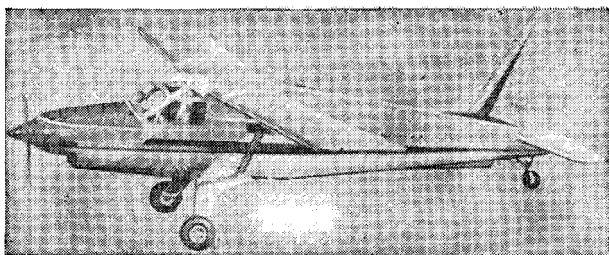
### ДНС-3 «Оттер»

Производство фирмы Де Хэвилленд	
Назначение: транспортный самолет	общего назначения
Экипаж . . . . .	1 человек
Скорость полета:	
максимальная . . . . .	257 км/ч
крейсерская . . . . .	222 км/ч
Максимальная дальность полета	1520 км
Практический потолок . . . . .	5735 м
Максимальная нагрузка:	
пассажиров . . . . .	10 человек
груза . . . . .	815 кг
Максимальный взлетный вес . . . . .	3630 кг
Размах крыла . . . . .	17,6 м
Длина самолета . . . . .	12,8 м
Высота . . . . .	3,7 м
Площадь крыла . . . . .	34,8 м <sup>2</sup>
Тип, количество и тяга двигателей	ПД Пратт-Уитни, 1×600 л. с.

**Дополнительные сведения.** Самолет серийно выпускается с 1951 года. Состоит на вооружении военно-воздушных сил десяти стран мира. В вооруженных силах США этот самолет имеет обозначения U-1A (армия) и U-1B (флот), где они используются в качестве самолетов связи.



## КАНАДА



### ДНС-2 Mk. 1 «Бивер»

Производство фирмы Де Хэвилленд

Назначение: легкий транспортный самолет общего назначения

Экипаж . . . . . 1 человек

Скорость полета:

    максимальная . . . . . 225 км/ч

    крейсерская . . . . . 201 км/ч

Максимальная дальность полета 1250 км

Практический потолок . . . . . 5490 м

Максимальная нагрузка . . . . . 7 человек

Максимальный взлетный вес . . . . . 2310 кг

Размах крыла . . . . . 14,6 м

Длина самолета . . . . . 9,2 м

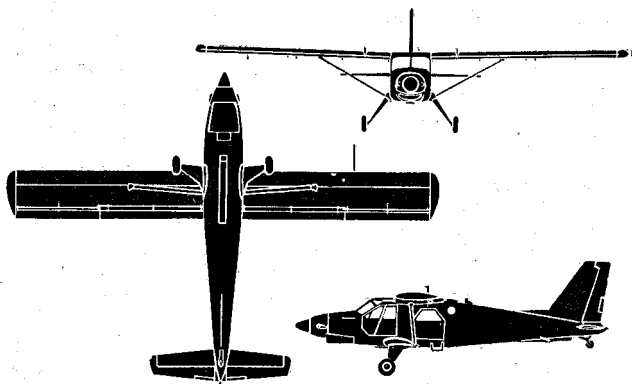
Высота . . . . . 2,7 м

Площадь крыла . . . . . 23,2 м<sup>2</sup>

Тип, количество и тяга двигателей ПД Pratt-Уитни,  
1×450 л. с.

Дополнительные сведения. Самолет поставлялся военно-воздушным силам 20 стран мира. В вооруженных силах США этот самолет имеет обозначение U-6A. Самолет ДНС-2 эксплуатируется также на линиях гражданского воздушного сообщения.





## НИДЕРЛАНДЫ



### F.28 «Феллоушип»

Производство фирмы Фоккер

Назначение: пассажирский самолет для авиалиний малой протяженности

Экипаж . . . . . 2—3 человека

Скорость полета:

максимальная на высоте  
6400 м . . . . . 849 км/ч

на режиме максимальной  
дальности полета . . . . . 680 км/ч

Дальность полета . . . . . 1360 км

Практический потолок . . . . . 9150 м

Максимальная нагрузка:

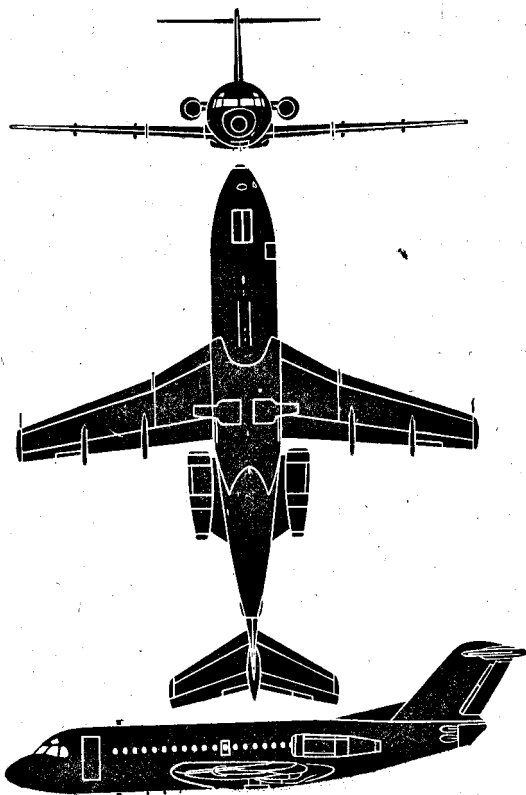
пассажиров . . . . . 75—79 человек

груза . . . . . 8250 кг

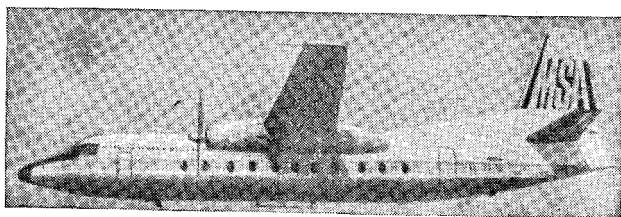
Максимальный взлетный вес . . . . . 29 485 кг

Тип, количество и тяга двигателей ДТРД Ролс-Ройс  
RB.183-2 Спей, 2×  
×4468 кг

Дополнительные сведения. Серийное производство осуществляется с 1968 года.



## НИДЕРЛАНДЫ



**F.27 «Френдшип» 500**

Производство фирмы Фоккер

Назначение: пассажирский самолет для авиалиний малой и средней протяженности.

Экипаж . . . . . 2—3 человека

Скорость полета:

максимальная . . . . . 518 км/ч

крейсерская на режиме максимальной дальности . . . . . 470 км/ч

Дальность полета с максимальной нагрузкой . . . . . 1075 км

Практический потолок . . . . . 8690 м

Максимальная нагрузка:

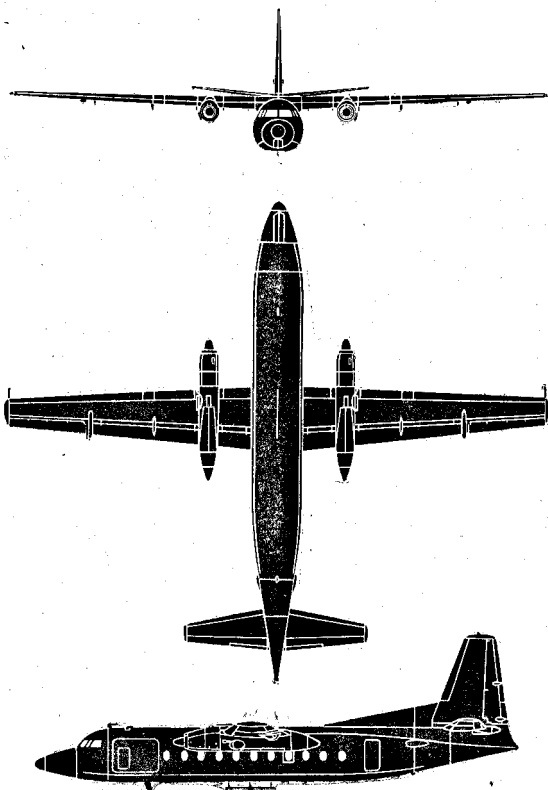
пассажиров . . . . . 56 человек

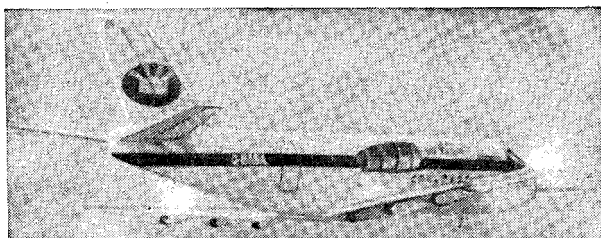
груза . . . . . 5387 кг

Максимальный взлетный вес . . . . . 20 410 кг

Тип, количество и тяга двигателей . . . . . ТВД Ролс-Ройс Дарт 532-7, 2×2250 л. с.

**Дополнительные сведения.** Имеется военно-транспортный самолет F.27 Mk. 400M, обеспечивающий перевозку 45 парашютистов-десантников. Серийное производство самолетов «Френдшип» осуществляется с 1957 года.





### VFW-614

Производство фирмы ВФВ-Фоккер

Назначение: пассажирский самолет для авиалиний малой протяженности

Экипаж . . . . . 2 человека

Скорость полета:

максимальная на высоте  
6400 м . . . . . 735 км/ч

крейсерская на режиме мак-  
симальной дальности и вы-  
соте полета 7620 м . . . . . 627 км/ч

Дальность полета с максимальной  
нагрузкой . . . . . 630 км

Максимальная нагрузка:

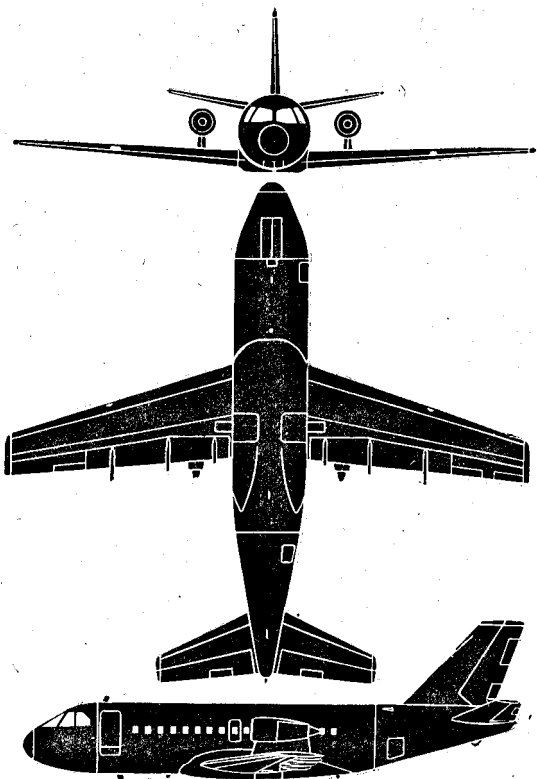
пассажиров . . . . . 44 человека

груза . . . . . 3900 кг

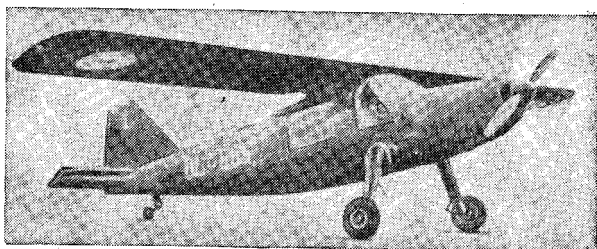
Максимальный взлетный вес . . . . . 18 600 кг

Тип, количество и тяга двигателей ДТРД Ролс-Ройс,  
Снекма, 2×3410 кг

**Дополнительные сведения.** Самолет проходит летные испытания с июня 1971 года. Серийное производство самолета планируется с 1974 года. Самолет VFW-614 предлагается для замены пассажирских самолетов DC-3.



## ФРГ



### DO-27A

Производство фирмы Дорнье

Назначение: самолет общего назначения

Экипаж . . . . . 2 человека

Скорость полета:

    максимальная . . . . . 227 км/ч

    крейсерская . . . . . 175 км/ч

Максимальная дальность полета 1100 км

Практический потолок . . . . . 3300 м

Максимальная нагрузка . . . . . 6 пассажиров

Максимальный взлетный вес . . . . . 1850 кг

Размах крыла . . . . . 12 м

Длина самолета . . . . . 9,6 м

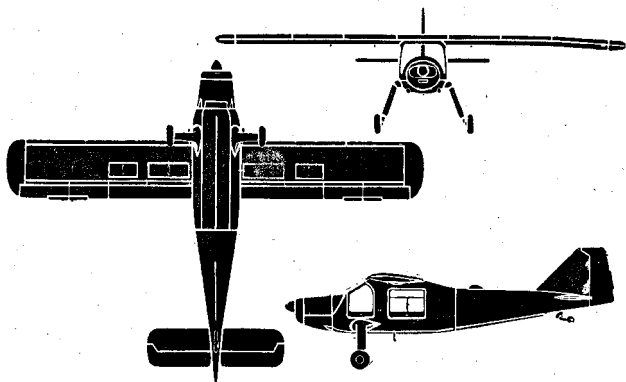
Высота . . . . . 2,8 м

Площадь крыла . . . . . 19,4 м<sup>2</sup>

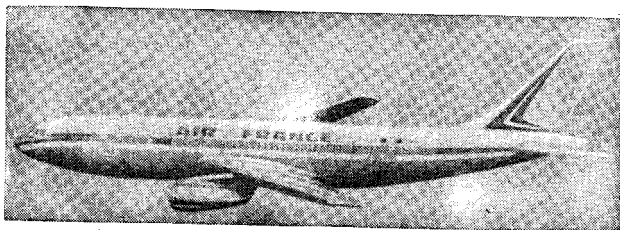
Тип, количество и тяга двигателей ПД Лайкоминг,  
1×340 л. с.

**Дополнительные сведения.** Выпускается серийно с 1956 года. Дальнейшим развитием самолета DO-27A является самолет DO-28, оснащенный двумя двигателями. Самолеты этих модификаций имеются в составе вооруженных сил ФРГ, эксплуатируются на линиях гражданского воздушного сообщения в Дании, Японии, Швеции и других странах.





**ВЕЛИКОБРИТАНИЯ, ФРГ, ФРАНЦИЯ,  
НИДЕРЛАНДЫ, ИСПАНИЯ**



**A-300 B1**

Производство международного консорциума во главе с западногерманской фирмой Эрбас

Назначение: пассажирский самолет для авиалиний малой и большой протяженности

Экипаж . . . . . 3 человека

Скорость полета:

максимальная . . . . . 937 км/ч

крейсерская . . . . . 668 км/ч

Дальность полета с максимальной нагрузкой . . . . . 2070 км

Практический потолок . . . . . Около 12 000 м

Максимальная нагрузка:

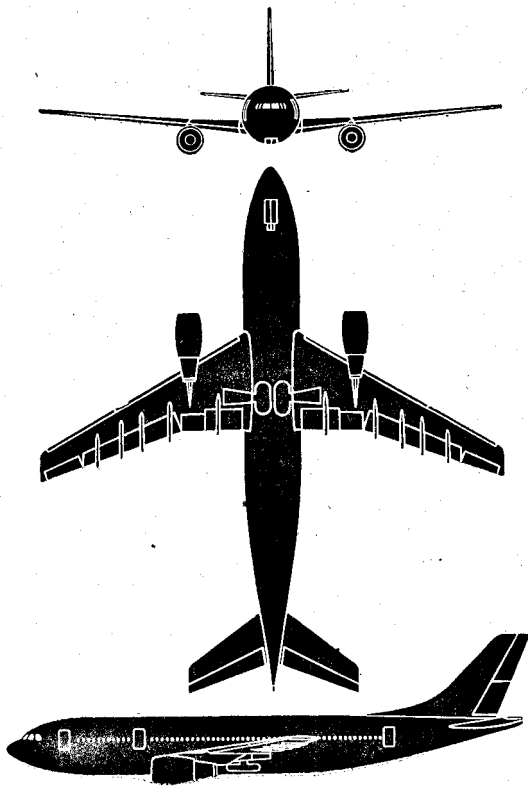
пассажиров . . . . . 259 человек

груза . . . . . 28 970 кг

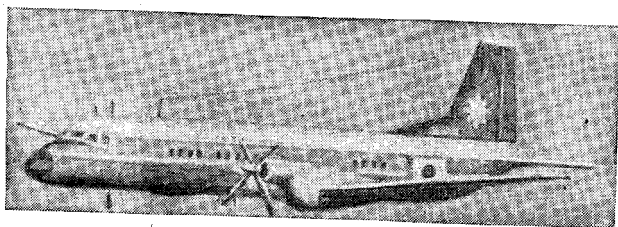
Максимальный взлетный вес . . . . . 132 000 кг

Тип, количество и тяга двигателей ДТРД Дженерал  
Электрик CF6-50А,  
2×22226 кг

Дополнительные сведения. Первый полет опытного самолета состоялся в октябре 1972 года.



## ЯПОНИЯ



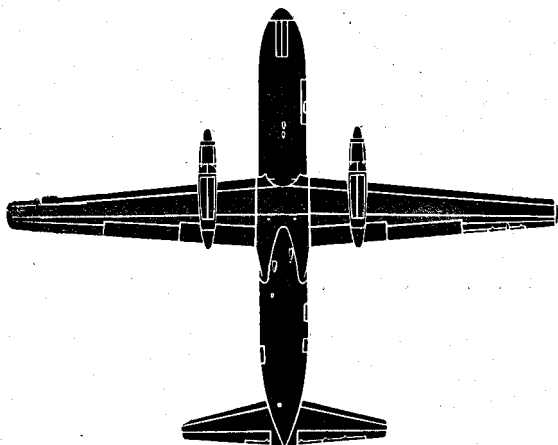
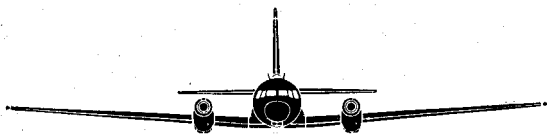
### YS-11A

Производство фирмы Нихон Кокуки Кабусики Кайса

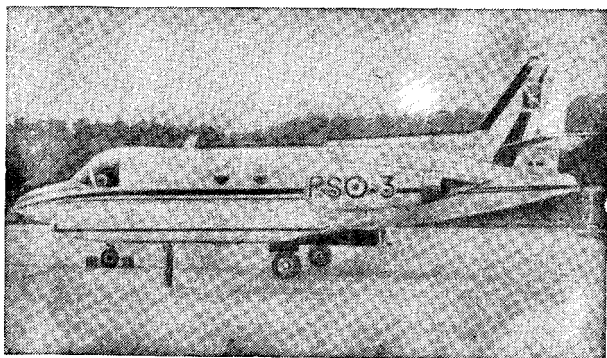
Назначение: пассажирский самолет для авиалиний малой и средней протяженности

Экипаж . . . . .	2 человека
Скорость полета:	
максимальная на высоте 4575 м . . . . .	469 км/ч
крейсерская . . . . .	452 км/ч
Дальность полета с максимальной нагрузкой . . . . .	1090 км
Практический потолок . . . . .	6980 м
Максимальная нагрузка:	
пассажиров . . . . .	60 человек
груза . . . . .	7600 кг
Максимальный взлетный вес . . . . .	24 500 кг
Тип, количество и тяга двигателей	ТВД Ролс-Ройс Дарк Мк.542, 2×3060 л. с.

Дополнительные сведения. Первый полет опытного самолета состоялся в августе 1962 года. Серийное производство осуществляется с 1964 года.



## ИТАЛИЯ



### PD-808

Производство фирмы Пьяджо

Назначение: самолет общего назначения

Экипаж . . . . . 1—2 человека

Скорость полета:

    максимальная . . . . . 850 км/ч

    крейсерская . . . . . 720 км/ч

Максимальная дальность полета 2045 км

Практический потолок . . . . . 13 715 м

Максимальная нагрузка:

    пассажиров . . . . . 8 человек

    груза . . . . . 726 кг

Максимальный взлетный вес . . . . . 8165 кг

Размах крыла . . . . . 11,4 м

Длина самолета . . . . . 12,7 м

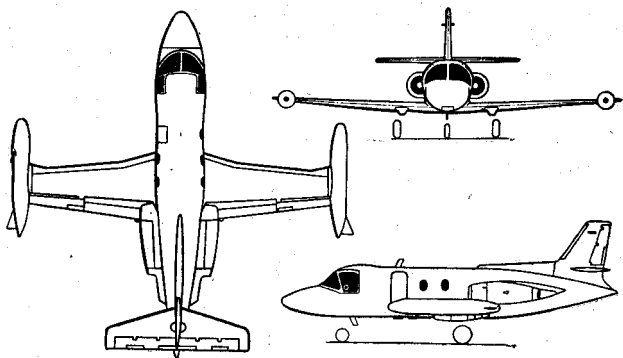
Высота . . . . . 4,8 м

Площадь крыла . . . . . 20,9 м<sup>2</sup>

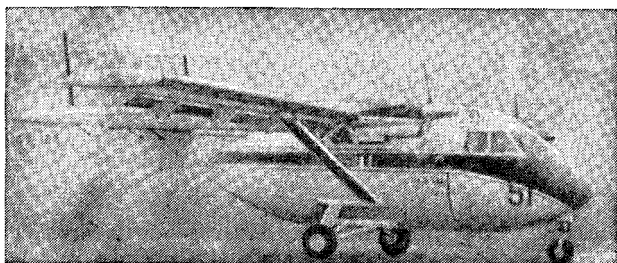
Тип, количество и тяга двигателей ТРД Ролс-Ройс Бристоль Вайпер, 2×  
×1524 кг (статическая)

**Дополнительные сведения.** Первый полет опытного самолета состоялся в августе 1964 года. Выпускается серийно в военном и гражданском вариантах. В военно-воз-

душных силах Италии самолет используется для учебно-тренировочных целей, транспортировки грузов и калибровки наземных навигационных средств.



## ИЗРАИЛЬ



### «Арава»

Производство фирмы ИАИ

Назначение: легкий транспортный самолет

Экипаж . . . . . 1—2 человека

Скорость полета на высоте 3050 м:

    максимальная . . . . . 350 км/ч

    крейсерская . . . . . 318 км/ч

Дальность полета с максимальной  
нагрузкой . . . . . 486 км

Практический потолок . . . . . 8700 м

Максимальная нагрузка:

    пассажиров . . . . . 20 человек

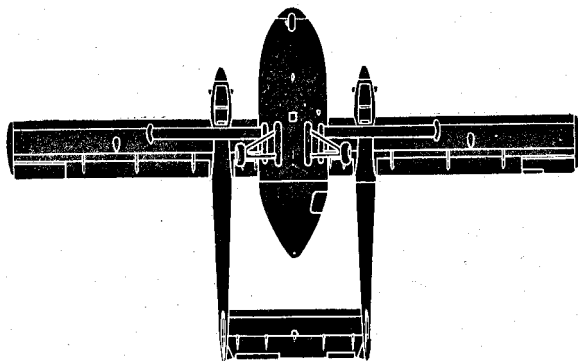
    груза . . . . . 2000 кг

Максимальный взлетный вес . . . 5670 кг

Тип, количество и тяга двигателей   ТВД Пратт-Уитни  
РТ6А-27, 2×715 л. с.

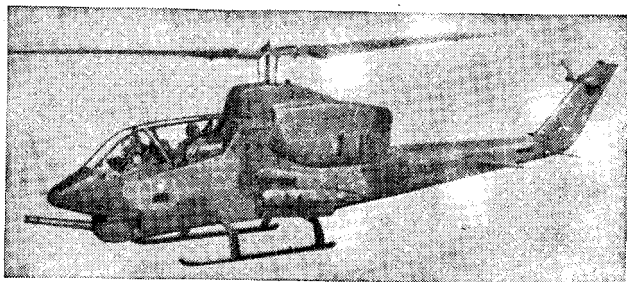
**Дополнительные сведения.** Имеется военно-транспортный вариант самолета «Арава», обеспечивающий перевозку 20 солдат или 16 парашютистов-десантников, или безоткатное орудие на автомобиле «Джип» с прислугой из четырех человек. Серийное производство самолетов «Арава» планировалось в 1973 году.





# ВЕРТОЛЕТЫ

США



АН-1G «Хью Кобра»

Производство фирмы Белл

Назначение: вертолет огневой поддержки

Экипаж . . . . . 2 человека

Максимальная скорость . . . . . 350 км/ч

Практический потолок . . . . . 3015 м

Дальность полета . . . . . 620 км

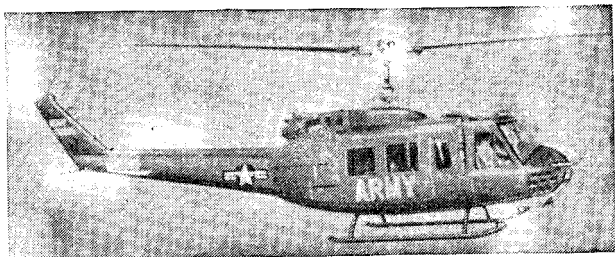
Вооружение . . . . . Два пулемета калибра 7,62 мм, или два 40-мм гранатомета, или НУР

Взлетный вес . . . . . 4300 кг

Количество и диаметр несущего винта . . . . . 1×13,4 м

Длина фюзеляжа . . . . . 13,5 м

**Дополнительные сведения.** Состоит на вооружении сухопутных войск США. Вариант вертолета для морской пехоты, закупаемый также Ираном, оснащается трехствольной 20-мм пушкой.



## UH-1 «Ирокез»

Производство фирмы Белл

Назначение: многоцелевой вертолет

Экипаж . . . . . 2 человека

Максимальная скорость . . . . . 190 км/ч

Практический потолок . . . . . 3840 м

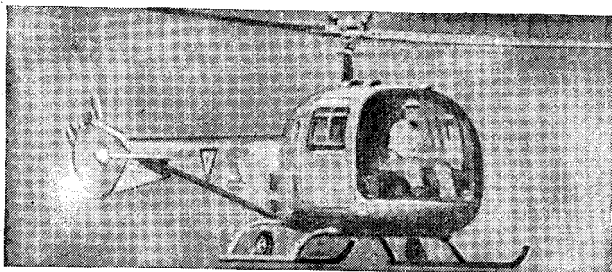
Дальность полета . . . . . 630 км

Взлетный вес . . . . . 4309 кг

Количество и диаметр несущего винта 1×14,63 м

Длина фюзеляжа . . . . . 12,77 м

**Дополнительные сведения.** Вертолет UH-1 «Ирокез» является модификацией гражданского вертолета «Белл-204В». В США вертолет используется для поддержки войск, спасения на море и в качестве вспомогательного.



### UH-13J «Рейнджер»

Производство фирмы Белл

Назначение: вспомогательный вертолет

Экипаж . . . . .	1 человек
Максимальная скорость . . . . .	170 км/ч
Практический потолок . . . . .	5600 м
Дальность полета . . . . .	415 км
Максимальная нагрузка . . . . .	3 солдата
Взлетный вес . . . . .	1290 кг
Количество и диаметр несущего винта	1×11,32 м
Длина фюзеляжа . . . . .	9,87 м

**Дополнительные сведения.** Вертолет UH-13J «Рейнджер» создан на базе гражданского вертолета 47G. Выпускается серийно. Состоит на вооружении ВВС, сухопутных войск США.

США



### ОН-6 «Кайюс»

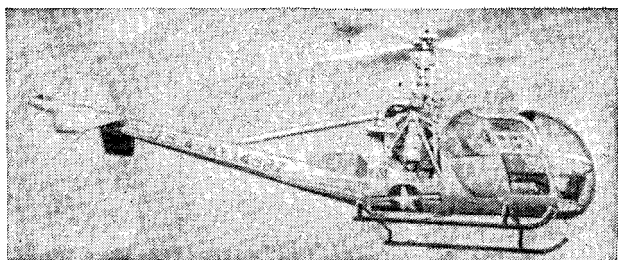
Производство фирмы Хьюз

Назначение: вертолет воздушного наблюдения

Экипаж . . . . .	2 человека
Максимальная скорость . . . . .	240 км/ч
Практический потолок . . . . .	4815 м
Дальность полета . . . . .	590 км
Максимальная нагрузка . . . . .	4 солдата
Вооружение . . . . .	7,62-мм пулемет или гранатомет
Взлетный вес . . . . .	1225 кг
Количество и диаметр несущего винта	1×8,03 м
Длина фюзеляжа . . . . .	7,01 м

**Дополнительные сведения.** Вертолет ОН-6 «Кайюс» состоит на вооружении сухопутных войск США. Гражданский вариант вертолета (М.500) поставлялся Дании, Японии и другим странам.

**США**



**ОН-23 «Рейвен»**

Производство фирмы Хиллер

Назначение: вспомогательный вертолет

Экипаж . . . . . 1 человек

Максимальная скорость . . . . . 155 км/ч

Практический потолок . . . . . 6460 м

Дальность полета . . . . . 800 км

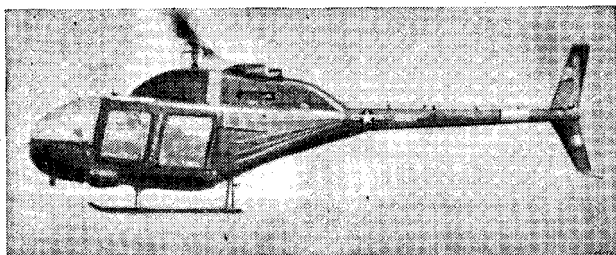
Максимальная нагрузка . . . . . 2 солдата

Взлетный вес . . . . . 1405 кг

Количество и диаметр несущего винта 1×10,8 м

Длина фюзеляжа . . . . . 8,99 м

Дополнительные сведения. Серийное производство вертолета ОН-23 «Рейвен» прекращено. Состоит на вооружении сухопутных войск.



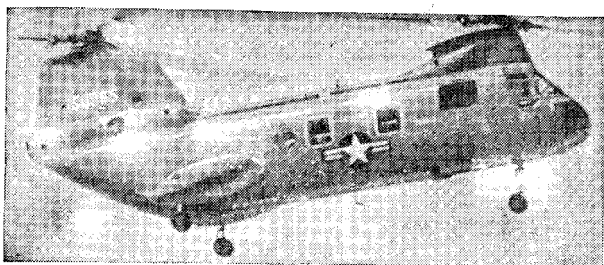
### ОН-58А «Кайова»

Производство фирмы Белл

Назначение: вертолет воздушного наблюдения

Экипаж . . . . .	1 человек
Максимальная скорость . . . . .	228 км/ч
Практический потолок . . . . .	5760 м
Дальность полета . . . . .	700 км
Максимальная нагрузка . . . . .	5 солдат
Вооружение . . . . .	Пулемет калибра 7,62 мм
Взлетный вес . . . . .	1360 кг
Количество и диаметр несущего винта	1×10,16 м
Длина фюзеляжа . . . . .	9,5 м

**Дополнительные сведения.** Вертолет ОН-58А «Кайова» является вариантом коммерческого вертолета «Белл-206». Используется в сухопутных войсках США.



### СН-46 «Си Найт»

Производство фирмы Боинг-Вертол

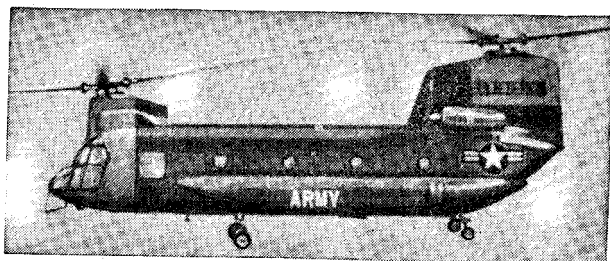
Назначение: транспортно-десантный вертолет

Экипаж . . . . .	3 человека
Максимальная скорость . . . . .	224 км/ч
Практический потолок . . . . .	4265 м
Дальность полета с грузом 1088 кг	1020 км
Максимальная нагрузка . . . . .	25 солдат
Взлетный вес . . . . .	9705 кг
Количество и диаметр несущих вин- тов . . . . .	2×15,24 м
Длина фюзеляжа . . . . .	13,66 м

**Дополнительные сведения.** Вертолет СН-46 «Си Найт» используется в ВВС и морской пехоте США. По лицензии выпускается в Японии. В США серийное производство прекращено.



США



### СН-47 «Чинук»

Производство фирмы Боинг-Вертол

Назначение: транспортно-десантный вертолет

Экипаж . . . . .	2 человека
Максимальная скорость . . . . .	306 км/ч
Практический потолок . . . . .	4495 м
Радиус действия . . . . .	185 км
Максимальная нагрузка . . . . .	9400 кг или 44 сол- дата
Взлетный вес . . . . .	20 865 кг
Количество и диаметр несущих вин- тов . . . . .	2×18,29 м
Длина фюзеляжа . . . . .	15,54 м

**Дополнительные сведения.** Вертолет СН-47 «Чинук» выпускается серийно. Состоит на вооружении сухопутных войск США. Производится по лицензии в Италии.



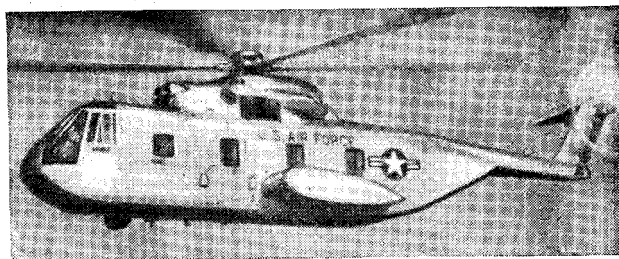
### UH-2 «Сиспрайт»

Производство фирмы Каман

Назначение: многоцелевой вертолет

Экипаж . . . . .	2 человека
Максимальная скорость . . . . .	270 км/ч
Практический потолок . . . . .	6850 м
Дальность полета . . . . .	1080 км
Максимальная нагрузка . . . . .	11 солдат
Вооружение . . . . .	Пулеметы, торпеды
Взлетный вес . . . . .	5670 кг
Количество и диаметр несущего винта . . . . .	1×13,41 м
Длина фюзеляжа . . . . .	11,48 м

**Дополнительные сведения.** Вертолет UH-2 «Сиспрайт» серийно выпускается с 1963 года. Состоит на вооружении кораблей ВМС США.



## СН-3

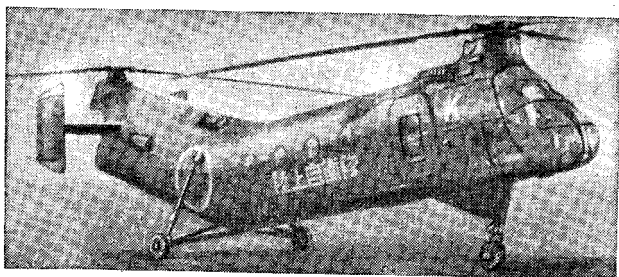
Производство фирмы Сикорский

Назначение: транспортно-десантный, противолодочный и спасательный вертолет

Экипаж . . . . .	2—4 человека
Максимальная скорость . . . . .	260 км/ч
Практический потолок . . . . .	4480 м
Дальность полета . . . . .	1000 км
Максимальная нагрузка . . . . .	2270 кг или 30 солдат
Вооружение . . . . .	Торпеды или пулемет типа «Миниган»
Взлетный вес . . . . .	10 000 кг
Количество и диаметр несущего винта . . . . .	1×18,9 м
Длина фюзеляжа . . . . .	17,45 м

**Дополнительные сведения.** Спасательный вариант вертолета СН-3 снабжен оборудованием для дозаправки топливом в воздухе. Создан на базе гражданского вертолета S-61, выпускаемого серийно.

США



### СН-21 «Шауни»

Производство фирмы Вертол

Назначение: транспортно-десантный вертолет

Экипаж . . . . .	2 человека
Максимальная скорость . . . . .	185 км/ч
Практический потолок . . . . .	4250 м
Дальность полета с полезным грузом 810 кг . . . . .	1000 км
Максимальная нагрузка . . . . .	1710 кг или 20 солдат
Взлетный вес . . . . .	6800 кг
Количество и диаметр несущих винтов . . . . .	2×13,5 м
Длина фюзеляжа . . . . .	16 м

Дополнительные сведения. Серийное производство вертолета СН-21 «Шауни» прекращено.

## США



### СН-34 «Чоктав»

Производство фирмы Сикорский

Назначение: транспортно-десантный и вспомогательный вертолет

Экипаж . . . . .	1 человек
Максимальная скорость . . . . .	196 км/ч
Практический потолок . . . . .	2900 м
Дальность полета . . . . .	400 км
Максимальная нагрузка . . . . .	18 солдат
Взлетный вес . . . . .	5900 кг
Количество и диаметр несущего винта	1×17,07 м
Длина фюзеляжа . . . . .	14,25 м

**Дополнительные сведения.** Вертолет СН-34 «Чоктав» создан на базе гражданского вертолета S-58. Выпуск прекращен. Состоит на вооружении сухопутных войск и ВМС (UH-34 «Си Хорс») США.

**США**



**СН-53 «Си Стэллион»**

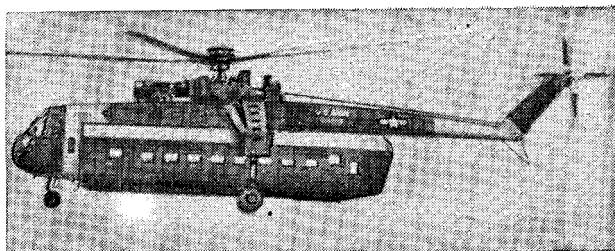
Производство фирмы Сикорский

Назначение: транспортно-десантный вертолет

Экипаж . . . . .	3 человека
Максимальная скорость . . . . .	315 км/ч
Практический потолок . . . . .	6220 м
Дальность полета . . . . .	870 км
Максимальная нагрузка . . . . .	12 900 кг или 64 солдата
Взлетный вес . . . . .	19 050 кг
Количество и диаметр несущего винта	1×22,02 м
Длина фюзеляжа . . . . .	20,47 м

**Дополнительные сведения.** Вертолет СН-53 «Си Стэллион» серийно выпускается с 1966 года. Состоит на вооружении морской пехоты США. Гражданский вариант вертолета S-65 рассчитан на перевозку 38 пассажиров.

США



### СН-54 «Скайкрейн»

Производство фирмы Сикорский

Назначение: тяжелый транспортно-десантный вертолет

Экипаж . . . . .	2 человека
Максимальная скорость . . . . .	204 км/ч
Практический потолок . . . . .	3960 м
Дальность полета . . . . .	407 км
Максимальная нагрузка . . . . .	10 000 кг или 45 солдат
Взлетный вес . . . . .	21 320 кг
Количество и диаметр несущего винта	1×21,95 м
Длина фюзеляжа . . . . .	21,41 м

**Дополнительные сведения.** Вертолет СН-54 «Скайкрейн» создан на базе гражданского вертолета S-64. Выпускается серийно с 1965 года. Состоит на вооружении сухопутных войск США.

США,



### НН-43 «Хаски»

Производство фирмы Каман

Назначение: спасательный вертолет

Экипаж . . . . . 1—2 человека

Максимальная скорость . . . . . 240 км/ч

Практический потолок . . . . . 7620 м

Дальность полета . . . . . 380 км

Максимальная нагрузка . . . . . 10 солдат

Взлетный вес . . . . . 3990 кг

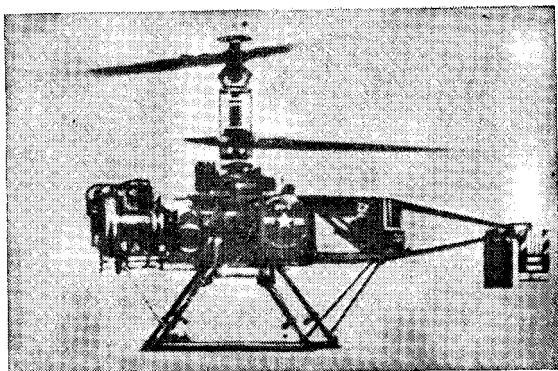
Количество и диаметр несущих вин-  
тов . . . . . 2×14,33 м

Длина фюзеляжа . . . . . 7,67 м

Дополнительные сведения. Состоит на вооружении ВВС США.



США



### QH-50

Производство фирмы Джайодайн

Назначение: беспилотный противолодочный радиоуправляемый вертолет

Максимальная скорость . . . . .	150 км/ч
Практический потолок . . . . .	5000 м
Радиус действия . . . . .	87 км
Вооружение . . . . .	1—2 торпеды
Взлетный вес . . . . .	1056 кг
Количество и диаметр несущих вин- тов . . . . .	2×6,1 м

**Дополнительные сведения.** Серийное производство вертолета QH-50 прекращено. Состоит на вооружении противолодочных кораблей ВМС США,

## ВЕЛИКОБРИТАНИЯ



### «Си Кинг»

Производство фирмы Уэстленд

Назначение: противолодочный вертолет

Экипаж . . . . .	2—4 человека
Максимальная скорость . . . . .	230 км/ч
Практический потолок . . . . .	3050 м
Дальность полета . . . . .	1110 км
Максимальная нагрузка . . . . .	3630 кг или 22 сол- дата
Вооружение . . . . .	4УР «Корморан» или 4 торпеды, глубинные бомбы
Взлетный вес . . . . .	9750 кг
Количество и диаметр несущего вин- та . . . . .	1×18,9 м
Длина фюзеляжа . . . . .	16,69 м

**Дополнительные сведения.** Вертолет «Си Кинг» является вариантом американского вертолета S-61. Поставляется Норвегии, ФРГ. Выпускается по лицензии итальянской фирмой Агуста.

## ВЕЛИКОБРИТАНИЯ



### WG.13 «Линкс»

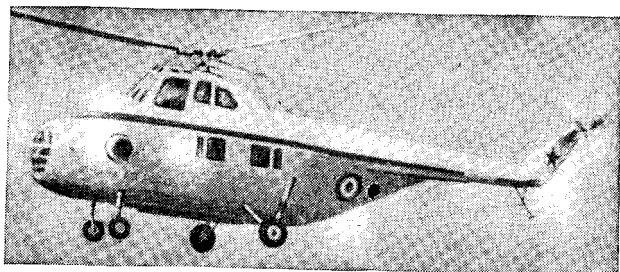
Производство фирмы Уэстленд

Назначение: многоцелевой вертолет

Экипаж . . . . .	1—2 человека
Максимальная скорость . . . . .	270 км/ч
Практический потолок . . . . .	3650 м
Дальность полета . . . . .	790 км
Максимальная нагрузка . . . . .	1360 кг или 12 солдат
Вооружение . . . . .	6 УР AS-11, AS-12 или 6 торпед, или два пулемета 7,62-мм, или одна 20-мм пушка
Взлетный вес . . . . .	3880 кг
Количество и диаметр несущего винта	1×12,8 м
Длина фюзеляжа . . . . .	11,6 м

Дополнительные сведения. Вертолет WG.13 «Линкс» производится серийно. Поступает на вооружение сухопутных войск и кораблей ВМС Великобритании.

## ВЕЛИКОБРИТАНИЯ



**«Уирлуинд» Н.А.Р.Мк.10**

Производство фирмы Уэстленд

Назначение: многоцелевой вертолет

Экипаж . . . . .	2 человека
Максимальная скорость . . . . .	170 км/ч
Практический потолок . . . . .	5060 м
Дальность полета . . . . .	830 км
Максимальная нагрузка . . . . .	10 солдат
Вооружение . . . . .	4 УР SS-11
Взлетный вес . . . . .	3630 кг
Количество и диаметр несущего винта	1×16,1 м
Длина фюзеляжа . . . . .	13,46 м

**Дополнительные сведения.** Серийное производство вертолета «Уирлуинд» Н.А.Р.Мк.10 прекращено.

## ВЕЛИКОБРИТАНИЯ



### «Уэссекс»

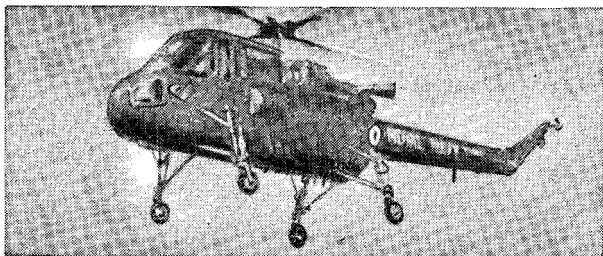
Производство фирмы Уэстленд

Назначение: транспортно-десантный, противолодочный вертолет

Экипаж . . . . .	3 человека
Максимальная скорость . . . . .	212 км/ч
Практический потолок . . . . .	4300 м
Дальность полета . . . . .	630 км
Максимальная нагрузка . . . . .	1814 кг или 16 солдат
Вооружение . . . . .	2 торпеды или 4 УР SS-11, или пулеметы
Взлетный вес . . . . .	6120 кг
Количество и диаметр несущего винта	1×17,07 м
Длина фюзеляжа . . . . .	14,74 м

**Дополнительные сведения.** Вертолет «Уэссекс» создан на базе американского вертолета S-61. Серийное производство прекращено.

## ВЕЛИКОБРИТАНИЯ



### «Уосп» Н.А.С.1

Производство фирмы Уэстленд

Назначение: вертолет противолодочной обороны

Экипаж . . . . .	1 человек
Максимальная скорость . . . . .	193 км/ч
Практический потолок . . . . .	3720 м
Дальность полета . . . . .	490 км
Вооружение . . . . .	2 торпеды по 122 кг
Взлетный вес . . . . .	2495 кг
Количество и диаметр несущего винта	1 × 9,83 м
Длина фюзеляжа . . . . .	9,24 м

**Дополнительные сведения.** Вертолет «Уосп» Н.А.С.1 разработан на базе пятиместного вертолета «Скаут» АН. Мк.1, состоящего на вооружении сухопутных войск. Серийно выпускается с 1963 года,

## ФРАНЦИЯ



### SA 321 «Супер Фрелон»

Производство фирмы Аэроспасьял

Назначение: многоцелевой вертолет

Экипаж . . . . . 2—4 человека

Максимальная скорость . . . . . 240 км/ч

Практический потолок . . . . . 3150 м

Дальность полета с грузом 2500 кг 650 км

Вооружение . . . . . 4 торпеды (на вертолете SA 321G)

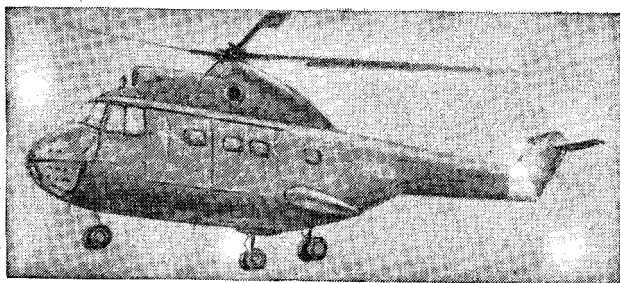
Взлетный вес . . . . . 12 500 кг

Количество и диаметр несущего винта 1×18,9 м

Длина фюзеляжа . . . . . 19,4 м

**Дополнительные сведения.** Вертолет SA 321 «Супер Фрелон» серийно выпускается с 1965 года. Вертолет SA 321F — коммерческий вариант, рассчитанный на перевозку до 37 пассажиров. Поставлялся Израиллю, ЮАР.

## ФРАНЦИЯ



SA 330 «Пума»

Производство фирмы Аэроспасьял

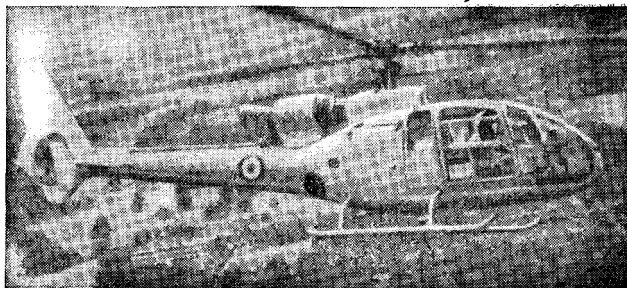
Назначение: транспортно-десантный вертолет

Экипаж . . . . .	1 человек
Максимальная скорость . . . . .	280 км/ч
Практический потолок . . . . .	4600 м
Дальность полета . . . . .	630 км
Максимальная нагрузка . . . . .	2500 кг или до 20 солдат
Взлетный вес . . . . .	6400 кг
Количество и диаметр несущего винта	1×15 м
Длина фюзеляжа . . . . .	14,06 м

**Дополнительные сведения.** Вертолеты SA 330 «Пума» поставлялись Португалии и странам Африки. Имеется коммерческий вариант вертолета, рассчитанный на 17 пассажиров.



## ФРАНЦИЯ



### SA 341 «Газель»

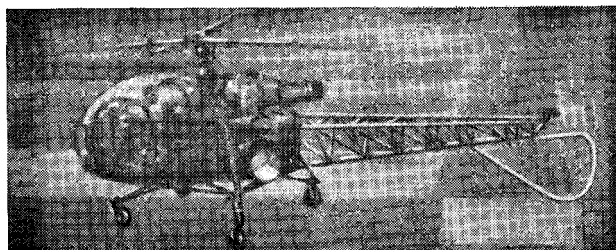
Производство фирмы Аэроспасьял

Назначение: легкий вертолет огневой поддержки

Экипаж . . . . .	1—2 человека
Максимальная скорость . . . . .	265 км/ч
Практический потолок . . . . .	4600 м
Дальность полета . . . . .	650 км
Максимальная нагрузка . . . . .	5 солдат
Вооружение . . . . .	4 УР AS-11 или «Хот», или 36 НУР и два пулемета калибра 7,62 мм
Взлетный вес . . . . .	1700 кг
Количество и диаметр несущего винта	1×10,5 м
Длина фюзеляжа . . . . .	9,52 м

**Дополнительные сведения.** Вертолет SA 341 «Газель» серийно выпускается с 1963 года. В вооруженных силах Франции и Великобритании планировалось использовать вертолет для воздушного наблюдения.

## ФРАНЦИЯ



### SE-3130 «Алуэтт» II

Производство фирмы Сюд-Авиасьон

Экипаж . . . . .	1 человек
Максимальная скорость . . . . .	205 км/ч
Практический потолок . . . . .	3300 м
Дальность полета . . . . .	720 км
Максимальная нагрузка . . . . .	500 кг или 4 сол- дата
Взлетный вес . . . . .	1650 кг
Количество и диаметр несущего винта	1×10,2 м
Длина фюзеляжа . . . . .	9,75 м

**Дополнительные сведения.** Вертолет SE-3130 «Алуэтт» II серийно выпускается с 1955 года.

## ФРАНЦИЯ



### SE-3160. «Алуэтт» III

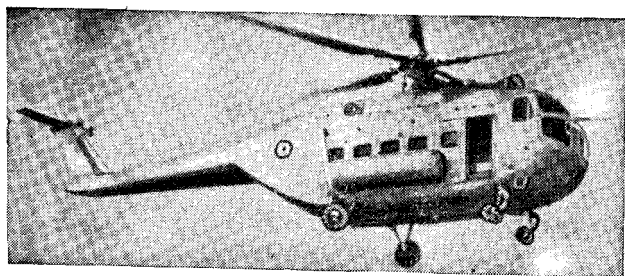
Производство фирмы Аэропасьял

Назначение: многоцелевой вертолет

Экипаж . . . . .	1 человек
Максимальная скорость . . . . .	220 км/ч
Практический потолок . . . . .	4000 м
Дальность полета . . . . .	540 км
Максимальная нагрузка . . . . .	750 кг или 6 солдат
Вооружение . . . . .	Один пулемет калибра 7,62 мм или одна 20-мм пушка, или 4 УР AS-11, AS-12, или 2 торпеды
Взлетный вес . . . . .	2250 кг
Количество и диаметр несущего винта	1×11 м
Длина фюзеляжа . . . . .	10,03 м

**Дополнительные сведения.** Вертолет SE-3160 «Алуэтт» III поставлялся 65 странам мира. Серийно выпускается с 1959 года.

## ИТАЛИЯ

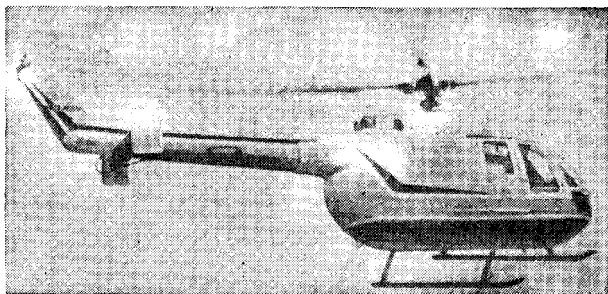


### А 101G

Производство фирмы Агуста

Назначение: многоцелевой вертолет

Экипаж . . . . .	2 человека
Максимальная скорость . . . . .	240 км/ч
Практический потолок . . . . .	4600 м
Дальность полета . . . . .	400 км
Максимальная нагрузка . . . . .	5000 кг или 36 парашютистов-десантников
Взлетный вес . . . . .	12 900 кг
Количество и диаметр несущего винта	1×20,4 м
Длина фюзеляжа . . . . .	20,19 м



### ВО-105

Производство фирмы МББ

Назначение: легкий вертолет общего назначения

Экипаж . . . . . 1 человек

Максимальная скорость . . . . . 250 км/ч

Практический потолок . . . . . 4100 м

Дальность полета . . . . . 625 км

Максимальная нагрузка . . . . . 6 солдат


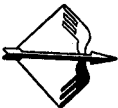

Взлетный вес . . . . . 2100 кг






Количество и диаметр несущего винта 1×9,82 м






Длина фюзеляжа . . . . . 8,55 м

**Дополнительные сведения.** Вертолет ВО-105 выпускается серийно. Предназначается для использования в вооруженных силах ФРГ.





**ПЕРЕЧЕНЬ НЕКОТОРЫХ КОМПАНИЙ  
МЕЖДУНАРОДНОГО ВОЗДУШНОГО СООБЩЕНИЯ**





Опознавательный знак компании	Название компании (страна)	Район мира, с кото- рым поддерживается воздушное сообще- ние
	<p align="center"><b>ЕВРОПА</b></p> <p><b>AIR FRANCE</b> (Франция)</p>	<p>Северная и Юж- ная Америка, Сред- ний и Дальний Восток, Европа, Восточная и Запад- ная Африка</p>
	<p><b>ALITALIA</b> (Ита- лия)</p>	<p>Европа, Азия, Австралия, Север- ная и Южная Аме- рика, Африка</p>
	<p><b>AUSTRIAN AIRLINES</b> (Ав- стрия)</p>	<p>Европа, Средний Восток</p>



Опознавательный знак компании	Название компании (страна)	Район мира, с кото- рым поддерживается воздушное сообще- ние
	<p>BEA, BRITISH EUROPEAN AIRWAYS (Великобритания)</p>	<p>Европа, Средний Восток</p>
	<p>BOAC, BRITISH OVERSEAS AIRWAYS (Великобритания)</p>	<p>Африка, Азия, Австралия, Европа, Северная и Южная Америка</p>
	<p>DLH, DEUTSCHE LUFTHANSA (ФРГ)</p>	<p>Азия, Австралия, Европа, Центральная и Южная Америка</p>
	<p>FINNAIR (Финляндия)</p>	<p>Европа, США</p>
	<p>FLUGFLAG ISLANDS (ICELANDAIR) (Исландия)</p>	<p>Европа, Гренландия</p>

Опознавательный знак компании	Название компании (страна)	Район мира, с которым поддерживается воз- душное сообщение
	<p>IBERIA, LINEAS AEREAS DE ES- PANA (Испания)</p>	<p>Австралия, Аф- рика, Азия, Цент- ральная и Южная Америка</p>
	<p>KLM, ROYAL DUTCH AIRLINES (Дания)</p>	<p>Африка, Европа, США, Средний Восток</p>
	<p>OLYMPIC AIR- WAYS SA (Греция)</p>	<p>Европа, Африка, Северная Америка, Ближний, Средний, и Дальний Восток</p>
	<p>SABENA (Бель- гия)</p>	<p>Азия, Африка, Европа, Северная и Южная Америка</p>
	<p>SAS, SCANDI- NAVIAN AIRLI- NES (Швеция)</p>	<p>Африка, Средний и Дальний Восток, Европа, Северная и Южная Америка</p>






Опознавательный знак компании	Название компании (страна)	Район мира, с кото- рым поддерживается воздушное сообщение
	<p>SWISSAIR, SWISS AIR TRAN- SPORT COMPANY (Швейцария)</p>	<p>Африка, Европа, Средний и Ближ- ний Восток, Север- ная и Южная Аме- рика</p>
	<p>THY, TURK HA- VA YOLLARY AO (Турция)</p>	<p>Европа, Ближ- ний Восток</p>
	<p>СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА  THE FLYING TI- GER LINE (США)</p>	<p>Азия</p>
	<p>NATIONAL AIR- LINES (США)</p>	<p>Европа</p>





Опознавательный знак компании	Название компании (страна)	Район мира, с кото- рым поддерживается воздушное сообщение
	<p>NORTHWEST AIRLINES (США)</p>	<p>Азия, Канада</p>
	<p>PAN AM, PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS (США)</p>	<p>Азия, Африка, Австралия, Европа, Северная и Южная Америка</p>
	<p>TWA, TRANS WORLD AIRLINES (США)</p>	<p>Азия, Африка, Европа</p>
	<p>СРЕДНИЙ И БЛИЖНИЙ ВОСТОК</p> <p>AIR INDIA (Ин- дия)</p>	<p>Австралия, Евро- па, Средний и Ближний Восток США</p>






Опознавательный знак компании	Название компании (страна)	Район мира, с кото- рым поддерживается воздушное сообщение
	<p>ALIA-THE ROYAL JORDANIAN AIRLINES (Иордания)</p>	<p>Европа, Средний Восток</p>
	<p>CAL, CHINA AIRLINES (Тайвань)</p>	<p>Западное побережье США, Дальний Восток</p>
	<p>EL AL, ISRAEL AIRLINES (Израиль)</p>	<p>Африка, Европа, Средний Восток, Северная Америка</p>
	<p>ARIANA AFGHAN AIRLINES (Афганистан)</p>	<p>Азия, Европа, Средний Восток</p>
	<p>IA, INDIAN AIRLINES (Индия)</p>	<p>Европа, Средний и Дальний Восток</p>




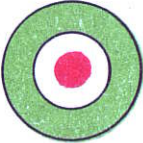

Опознавательный знак компании	Название компании (страна)	Район мира, с кото- рым поддерживается воздушное сообщение
	<p>IRAN AIR, THE AIRLINE OF PER- SIA (Иран)</p>	<p>Европа, Средний и Дальний Восток</p>
	<p>IRAQI AIRWAYS (Ирак)</p>	<p>Азия, Австралия, Европа, Северная Америка</p>
	<p>JAL, JAPAN AIRLINES (Япо- ния)</p>	<p>Африка, Азия, Европа, Средний Восток</p>
	<p>KUWAIT AIR- WAYS (Кувейт)</p>	<p>Европа, Средний Восток, Африка</p>
	<p>MEA, MIDDLE EAST AIRLINES (Ливан)</p>	<p>Африка, Европа, Ближний, Средний и Дальний Восток</p>

Опознавательный знак компании	Название компании ( страна)	Район мира, с кото- рым поддерживается воздушное сообщение
	<p>PIA, PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES (Паки- стан)</p>	<p>Африка, Европа, Ближний, Средний и Дальний Восток</p>
	<p>PAL, PHILIPPI- NE AIRLINES (Фи- липпины)</p>	<p>Европа, Север- ная Африка, Ближ- ний, Средний и Дальний Восток</p>
	<p>TMA, TRANS MEDITERRANE- AN AIRWAYS SAL (Ливан)</p>	<p>Европа, Ближ- ний, Средний и Дальний Восток</p>





## ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ НА ВОЕННЫХ САМОЛЕТАХ





Страна	Опознавательный знак	
	На фюзеляже и крыле	На вертикальном хвостовом оперении
Афганистан		
Бельгия		






Страна	Опознавательный знак	
	На фюзеляже и крыле	На вертикальном хвостовом оперении
Великобритания (ВВС)		
Великобритания (ВМС)		Нет
Греция		





Страна	Опознавательный знак	
	На фюзеляже и крыле	На вертикальном хвостовом оперении
Дания		
Италия		Нет
Иран		



Страна	Опознавательный знак	
	На фюзеляже и крыле	На вертикальном хвостовом оперении
Канада		
Норвегия		Нет
Нидерланды		Нет

Страна	Опознавательный знак	
	На фюзеляже и крыле	На вертикальном хвостовом оперении
Пакистан		
Соединенные Штаты Америки (ВВС)		Нет
Соединенные Штаты Америки (ВМС)		Нет

Страна	Опознавательный знак	
	На фюзеляже и крыле	На вертикальном хвостовом оперении
Турция		
Франция (ВВС)		
Франция (ВМС)		Нет

Страна	Опознавательный знак	
	На фюзеляже и крыле	На вертикальном хвостовом оперении
ФРГ		
Швеция		Нет
Япония		Нет

---

## ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Aircraft of The World — 65.
  2. Jane's All The World's Aircraft, 1956—57, 1961—62, 1967—73. .
  3. Military Aircraft of The World, 1971.
-

## СОДЕРЖАНИЕ

	<i>Стр.</i>
Предисловие . . . . .	3
Системы обозначений военных самолетов . . . . .	5
Военные самолеты . . . . .	8
Бомбардировщики . . . . .	—
В-1А (США) . . . . .	—
В-52 «Стратофортресс» (США) . . . . .	10
В-57А(В-57В) (США) . . . . .	12
ВВ-111 (США) . . . . .	14
«Вулкан» В.2 (Великобритания) . . . . .	16
«Канберра» В.(1)Мк.8 (Великобритания) . . . . .	18
«Мираж» IVA (Франция) . . . . .	20
«Вотур» SO-4050 11.1В (Франция) . . . . .	22
Истребители . . . . .	24
F-4E «Фантом» (США) . . . . .	—
F-5A «Фридом Файтер» (США) . . . . .	28
F-15 «Игл» (США) . . . . .	30
F-84F «Тандерстрик» (США) . . . . .	32
F-86H «Сейбр» (США) . . . . .	34
F-100D «Супер Сейбр» (США) . . . . .	36
F-102A «Дельта Дэггер» (США) . . . . .	38
F-104G «Старфайтер» (США) . . . . .	40
F-105F «Тандерчиф» (США) . . . . .	42
F-106A «Дельта Дарт» (США) . . . . .	44
F-111A (США) . . . . .	46
«Лайтнинг» F.Мк.53 (Великобритания) . . . . .	48
«Хантер» (Великобритания) . . . . .	50
«Харриер» G.R.Мк.1 (Великобритания) . . . . .	52
F.O.141 «Нэт» (Великобритания) . . . . .	54
«Мираж» F.1 (Франция) . . . . .	56
«Мираж» IIIЕ (Франция) . . . . .	58
«Мираж» 5 (Франция) . . . . .	60
«Мираж» G.8 (Франция) . . . . .	62

	Стр.
«Мистер» IVA (Франция)	64
«Супер Мистер» В-2 (Франция)	66
«Милан» S (Франция)	68
С.М.170 «Мажистер» (Франция)	70
MD-450 «Ураган» (Франция)	72
SAAB-32A «Лансен» (Швеция)	74
J-35F «Дракен» (Швеция)	76
SAAB-37 «Вигген» (Швеция)	78
SAAB-105 (Швеция)	80
G-91Y (Италия)	82
«Ягуар» (Франция, Великобритания)	84
<b>Разведывательные самолеты</b>	<b>86</b>
SR-71A (США)	—
U-2A(U-2B) (США)	88
RB-57F (США)	90
RB-66 «Дестройер» (США)	92
RT-33A (США)	94
OV-1 «Мохawk» (США)	93
«Канберра» PR9 (Великобритания)	98
<b>Палубные штурмовики и истребители</b>	<b>100</b>
A-1 «Скайрейдер» (США)	—
A-3A «Скайуорриор» (США)	102
A-4F «Скайхок» (США)	104
RA-5C «Виджиленти» (США)	106
A-6A(A-6E) «Интродер» (США)	108
A-7A «Корсар» (США)	110
F-8A(F-8J) «Крусейдер» (США)	112
F-14A «Томкэт» (США)	114
«Буканир» S.2B (Великобритания)	116
«Си Виксен» F.A.W.2 (Великобритания)	118
«Этендар» IV (Франция)	120
<b>Морские разведывательные и противолодочные самолеты</b>	<b>122</b>
P-2E «Нептун» (США)	—
P-3C «Орион» (США)	124
S-2 «Трэкер» (США)	126
S-3A «Викинг» (США)	128
«Нимрод» MR.Mk.1 (Великобритания)	130
«Шеклтон» M.R.3 (Великобритания)	132
«Атлантик» 1150 (Франция)	134
«Ализе» 1050 (Франция)	136

	<i>Стр.</i>
«Аргус» Mk.1(Mk.2) (Канада)	138
PS-1 (Япония)	140
Самолеты дальнего радиолокационного обнаружения	142
E-1В «Грейсер» (США)	—
E-2A(E-2С) «Хокай» (США)	144
EC-121 (США)	146
«Гэннет» А.Е.W.3 (Великобритания)	148
Самолеты-топливозаправщики	150
КС-97Е «Стратофрейтер» (США)	—
КС-135А «Стратотэнкер» (США)	152
«Виктор» В.К.1 (Великобритания)	154
Военно-транспортные самолеты	156
С-5А «Гэлекси» (США)	—
С-46 (США)	158
С-47 «Скайтрейн» (США)	160
С-54 «Скаймастер» (США)	162
С-119В (США)	164
С-123В «Провайдер» (США)	166
С-124 «Глоубмастер» (США)	168
С-130А(С-130Е) «Геркулес» (США)	170
С-133 «Каргомастер» (США)	172
С-141 «Старлифтер» (США)	174
«Эндовер» С.Мк.1 (Великобритания)	176
«Аргоси» С.1 (Великобритания)	178
«Беверли» (Великобритания)	180
«Британия» С.Мк.1(С.Мк.2) (Великобритания)	182
«Белфаст» С.Мк.1 (Великобритания)	184
«Комета» С.Мк.4 (Великобритания)	186
«Скайвэн» 3М (Великобритания)	188
VC-10С.Мк.1 (Великобритания)	190
2501 «Норатлас» (Франция)	192
S.O.30P «Бретань» (Франция)	194
С.160 «Трансаль» (Франция, ФРГ)	196
MD-315 «Фламан» (Франция)	198
СС-115 «Буффало» (Канада)	200
СС-108 «Карибу» (Канада)	202
G-222 (Италия)	204
С-1А (Япония)	206
Самолеты вспомогательной авиации	208
OV-10А «Бронко» (США)	—
U-21А (США)	210



	<i>Стр.</i>
U-17 (США)	212
U-10 (L-28A) (США)	214
U-8 «Семинол» (США)	216
U-7 (L-18, L-21) (США)	218
U-3 (L-27A) (США)	220
0-1A «Берд Дог» (L-19) (США)	222
0-2 (США)	224
ВАС-167 «Страйкмастер» (Великобритания)	226
М.В.326К (Италия)	228
T-2A (Япония)	230
Гражданские самолеты	232
L-188 «Электра» (США)	—
L-1011-1 «Тристар» (США)	234
«Боинг» 747В (США)	236
«Боинг» 737-200С (США)	238
«Боинг» 727-100С (США)	240
«Боинг» 720В (США)	242
«Боинг» 707-320В (США)	244
DC-10-10 (США)	246
DC-9-40 (США)	248
DC-8 «Супер-63» (США)	250
«Стратокрузер» (США)	252
«Конкорд» (Великобритания, Франция)	254
BAK-111-475 (Великобритания)	256
VN-2A «Трайлендер» (Великобритания)	258
«Трайдент» 3В (Великобритания)	260
«Меркюр» (Франция)	262
SE-210 «Каравелла» 12 (Франция)	264
DHC-3 «Оттер» (Канада)	266
DHC-2 Mk.1 «Бивер» (Канада)	268
F.28 «Феллоушип» (Нидерланды)	270
F.27 «Френдшип» 500 (Нидерланды)	272
VFW-614 (ФРГ)	274
DO-27A (ФРГ)	276
A-300 В1 (Великобритания, ФРГ, Франция, Нидерланды, Испания)	278
YS-11A (Япония)	280
PD-808 (Италия)	282
«Арава» (Израиль)	284
Вертолеты	286
АН-1G «Хью Кобра» (США)	—
UH-1 «Ирокез» (США)	287
UH-13J «Рейнджер» (США)	288

	<i>Стр.</i>
ОН-6 «Кайюс» (США)	289
ОН-23 «Рейвен» (США)	290
ОН-58А «Кайова» (США)	291
СН-46 «Си Найт» (США)	292
СН-47 «Чинук» (США)	293
УН-2 «Сиспрайт» (США)	294
СН-3 (США)	295
СН-21 «Шауни» (США)	296
СН-34 «Чоктав» (США)	297
СН-53 «Си Стэллион» (США)	298
СН-54 «Скайкрейн» (США)	299
НН-43 «Хаски» (США)	300
QH-50 (США)	301
«Си Кинг» (Великобритания)	302
WG.13 «Линкс» (Великобритания)	303
* «Уирлуинд» Н.А.Р.Мк.10 (Великобритания)	304
«Уэссекс» (Великобритания)	305
«Уосп» Н.А.С.1 (Великобритания)	306
SA 321 «Супер Фрелон» (Франция)	307
SA 330 «Пума» (Франция)	308
SA 341 «Газель» (Франция)	309
SE-3130 «Алуэтт» II (Франция)	310
SE-3160 «Алуэтт» III (Франция)	311
A 101G (Италия)	312
VO-105 (ФРГ)	313
Перечень некоторых компаний международного воздушного сообщения	314
Опознавательные знаки на военных самолетах	322
Использованная литература	329

*Михаил Васильевич Шелехов, Михаил Федорович Гурьев, Вячеслав Николаевич Николаев, Александр Александрович Талызин*

**АВИАЦИЯ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ ГОСУДАРСТВ**

Редактор *К. Ф. Тресвятский*  
Технический редактор *Г. Ф. Соколова*  
Корректор *Г. Н. Горяинова*

Г-31009      Сдано в набор 7.1.74 г.      Подписано к печати 4.11.74 г.  
Формат 70×90<sup>1/32</sup>, 10<sup>1/2</sup> печ. л., 12,29 усл. печ. л., 11,282 уч.-изд. л.  
Изд. № 7/6963      Зак. 725

Для внутриведомственной продажи. (Цена 70 коп.)

Воениздат  
103160, Москва, К-160  
Набрано в 1-ой типографии Воениздата  
103006, Москва, К-6, проезд Скворцова-Степанова, дом 3  
Отпечатано с матриц во 2-ой типографии Воениздата  
191065, Ленинград, Д-65, Дворцовая пл. д. 10