

УТВЕРЖДЕН
75 1644 0000,
РБП—ЛУ

Самолет Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Часть II, книга 1

Разделы: 051.00.00 Системы электроснабжения самолета
052.00.00 Освещение и сигнализация
053.00.00 Кислородная система
054.00.00 Приборные панели и системы регистрации
055.00.00 Фотооборудование
056.00.00 Пилотажно-навигационное оборудование
057.00.00 Система автоматического управления
САУ-ИТ-2Б

НЕ ЭТАЛОН

Раздел 051. 00.00
Системы электроснабжения самолета

14.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ЛИСТОК УЧЕТА ИЗМЕНЕНИЙ

(Заполняется от руки исполнителем, проводящим замену листов РБП)

№ изменения	О с н о в а н и е	Измененные и введенные страницы	Исполнитель

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОГВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
Титульный лист	-		Сент 17/87	05I.00.00	I2I3 I2I4 I2I5 I2I6		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87
05I.00.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87	05I.20.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87
Листок учета изменений	I/2		Сент 17/87	05I.20.00	I 2 3 4 5 6 7 8		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87
Перечень действующих страниц	I		Сент 17/87		9/10		Сент 17/87
	2		Сент 17/87		30I		Сент 17/87
Содержание	I/2		Сент 17/87		302 303 304 305 306 40I/402		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87
Введение	I		Сент 17/87		50I		Сент 17/87
	2		Сент 17/87		502		Сент 17/87
05I.00.00	3		Сент 17/87		503		Сент 17/87
	4		Сент 17/87		504		Сент 17/87
	5		Сент 17/87		505		Сент 17/87
	6		Сент 17/87		506		Сент 17/87
	I/2		Сент 17/87		90I/902		Сент 17/87
	20I/202		Сент 17/87		-		
	30I/302		Сент 17/87	05I.30.00			
	40I/402		Сент 17/87	(Титульный лист)			
	I00I		Сент 17/87	05I.30.00	I		Сент 17/87
	I002		Сент 17/87		2		Сент 17/87
	I20I		Сент 17/87		3		Сент 17/87
	I202		Сент 17/87		4		Сент 17/87
I203		Сент 17/87		5/6		Сент 17/87	
I204		Сент 17/87		30I		Сент 17/87	
I205		Сент 17/87		302		Сент 17/87	
I206		Сент 17/87		303		Сент 17/87	
I207		Сент 17/87					
I208		Сент 17/87					
I209		Сент 17/87					
I2I0		Сент 17/87					
I2I1		Сент 17/87					
I2I2		Сент 17/87					

05I.00.00

Перечень действующих страниц

Стр. I

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
05I.30.00	304		Сент 17/87				
	401		Сент 17/87				
	402		Сент 17/87				
	501		Сент 17/87				
	502		Сент 17/87				
	503/504		Сент 17/87				
	901/902		Сент 17/87				

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ САМОЛЕТА	05I.00.00	
Введение		I
Требования техники безопасности		I
Очистка и промывка		20I
Особенности осмотра		30I
Ремонт		40I
Перечень контрольно-проверочной, измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента		I00I
Типовые технологические процессы и приложения		I20I
СИСТЕМА ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ПЕРЕМЕННЫМ ТОКОМ	05I.20.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
СИСТЕМА ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ	05I.30.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее Руководство является основным документом для ремонта самолета ИЛ-76 и его модификаций ИЛ-76М, ИЛ-76Ц в особый период силами и средствами войсковых подразделений ВВС.

Руководство РБП состоит из двух частей, каждая из которых содержат разделы, сгруппированные в отдельные книги.

Часть I - РБП-I ремонт планера самолета и его систем.

Часть 2 - РБП-2 ремонт комплексов и систем авиационного, радиоэлектронного оборудования и спецсистем.

Комплектация частей Руководства РБП представлена в таблице I.

Таблица I

Наименование группы разделов	Порядковый номер книги	Номер раздела и его наименование
I	2	3
РБП-I (часть I)		
САМОЛЕТ В ЦЕЛОМ	Книга I	009 Эвакуация и транспортирование
	Книга 2	014 Типовые технологические процессы и приложения Перечень контрольно-проверочной и измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента
	Книга 3	015 Очистка и промывка. Определение технического состояния (дефектация)
ПЛАНЕР	Книга 4	020 Ремонт планера
	Книга 5	021 Фюзеляж (общие сведения)
	Книга 6	024 Крыло (общие сведения)
	Книга 7	025 Оперение (общие сведения)
СИСТЕМЫ ПЛАНЕРА	Книга 8	031 Управление самолетом
		032 Шасси
		033 Гидравлическая система
		034 Высотное оборудование
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	Книга 9	042 Мотогондола
		043 Управление двигателями
		046 Противопожарное оборудование
		047 Топливная система
		049 Вспомогательная силовая установка

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. I

1	2	3
РБП-2 (часть 2)		
АВИАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 1	051 Электроснабжение
		052 Освещение и внешняя сигнализация
		053 Кислородное оборудование
		054 Приборные панели и системы регистрации
		055 Фотооборудование
		056 Пилотажно-навигационное оборудование
		057 Система автоматического управления САУ-IT-2Б
РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 2	061 Радиосвязное оборудование
	Книга 3	062 Радонавигационное оборудование часть 1. Радиотехнические средства навигации и посадки часть 2. Пилотажно-навигационный комплекс "Купол-76"
СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ	Книга 4	064 Оборудование РЭП и средства опознавания
	Книга 5	063 Спецустановки
		081 Спецустановки 082 Спецустановки
СИСТЕМЫ ОБОРУДОВАНИЯ	Книга 6	050 Бортовая электрическая сеть
	Книга 7	058 Несъемные устройства оборудования

К РБП самолета прикладываются:

- ведомости групповых комплектов запасных частей 1зч20вр, 2зч10вр, 2опзч100вр;
- ведомости комплектов материалов 1м20вр, 2м10вр, 2опм100вр;
- руководства РБП на комплектующие изделия, перечень которых приведен на стр.5.

Порядок пользования руководством

После осмотра поврежденного самолета и составления ведомости дефектации сопоставьте характеристики полученных повреждений с данными таблиц, помещенными в подтеме "Виды повреждений" соответствующих разделов и определите:

1. Возможность проведения ремонта в войсковых условиях.

2. Методы (способы) ремонта в войсковых условиях поврежденных агрегатов (узлов) и деталей:

- допустимость эксплуатации без ремонта;
- ремонт методом восстановления;
- ремонт методом замены.

051.00.00

Введение

Стр. 2

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

По таблицам (или содержанию соответствующего раздела) определите номера типовых вариантов ремонта (ТВР), номера типовых технологических процессов (ТПП), технологических карт (ТК), технологических указаний (ТУ), используя рекомендации которых можно отремонтировать или заменить поврежденный агрегат или деталь.

В целях быстрого отыскания в Руководстве необходимой информации весь материал внутри раздела разбивается на темы, подтемы и пункты.

Пример: Раздел 02I - Фюзеляж
 Тема 02I.00.00 - Общие сведения
 Подтема 02I.30.00 - Виды повреждений
 Пункт 02I.30.0I - Характеристика зон, выделенных на обшивках агрегатов фюзеляжа.

Полный перечень такой разбивки представлен в содержании каждого раздела. На каждой странице под этими цифрами и обозначениями помещаются номера страниц, которые разделяют материал по виду информации согласно таблице 2.

Таблица 2

Наименование темы	Блок страниц	Примечание
I	2	3
Общие сведения	I-100	Материалы тем "Разборка"
Разборка	10I-200	"Очистка и промывка", "Сборка"
Очистка и промывка	20I-300	и регулирование",
Определение технического состояния (дефектация)	30I-400	"Контроль качества при ремонте и испытания" в некоторых разделах входят составной частью в материалы тем "Ремонт" и "Типовые технологические процессы".
Ремонт	40I-500	
Сборка и регулировка	50I-600	
Контроль качества при ремонте и испытания	70I-800	
Транспортирование	90I-1000	
Перечень контрольно-проверочной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента	100I-1100	
Типовые технологические процессы и приложения	120I-1300	

В РБП-2 принят единый подход к оценке доступности блоков систем, элементов БЭС и несъемных устройств оборудования на борту самолета. Он предусматривает три уровня доступности в зависимости от потребного объема и сложности работ по разборке самолета, после которых обеспечиваются условия для замены или восстановления блока, элемента устройств оборудования.

К первому уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после вскрытия эксплуатационных и технологических люков самолета без дальнейшей разборки систем.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Ко второму уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после разборки систем самолета в объеме, предусмотренном максимальными видами регламентных работ.

К третьему уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена и восстановление которых возможны после выполнения трудоемких работ по демонтажу составных частей и агрегатов планера (расстыковка Ф-1 и Ф-2, демонтаж топливных баков и т.п.) или требуют выполнения специальных работ (расклепывание панелей, вырезание люков в обшивке и т.п.) из-за расположения блоков и устройств в конструктивно неразъемных отсеках планера самолета.

Руководство дает как конкретные, так и общие технические рекомендации по ремонту самолета, способствующие повышению уровня специальных знаний, расширению технического кругозора и повышению квалификации личного состава, участвующего в процессе восстановления поврежденного самолета, что позволяет в кратчайшие сроки произвести ввод самолета в строй.

Используемые в тексте Руководства сокращения, термины и определения

- РБП – ремонт боевых повреждений
- ЭТД – эксплуатационно-техническая документация
- ИТЭ – инструкция по технической эксплуатации
- ИЛЭ – инструкция по летной эксплуатации
- КД – иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц
- АС – альбом сочленений и ремонтных допусков
- БЭС – бортовая электрическая сеть
- ТВР – типовой вариант ремонта
- ТПП – типовой технологический процесс
- ТК – технологическая карта
- ТТ – типовая технология
- ТУ – технологическое указание
- РУ – распределительное устройство
- ЦРУ – центральное распределительное устройство
- РК – распределительная коробка
- ЛКП – лакокрасочное покрытие
- ВСК – встроенные средства контроля
- НСК – наземные средства контроля

Перечень технической документации, действующей совместно с настоящим Руководством

- эксплуатационно-техническая документация на самолет ИЛ-76 (инструкция по технической эксплуатации, инструкция по летной эксплуатации, регламент технического обслуживания и технологические карты к регламенту);

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц;
- альбом сочленений и ремонтных допусков;
- альбом реферных схем;
- инструкции, указания и технологические процессы, действующие в ВВС;
- эксплуатационно-техническая документация на комплектующие изделия;
- руководство по аэродромному обслуживанию;
- альбом схем деления самолета на зоны и обозначения эксплуатационных люков и лючков (Приложение к "Регламенту технического обслуживания");
- выпуск № 3270 "Ремонт бортовых электрических сетей летательных аппаратов при боевых повреждениях";
- выпуск № 3816 "Методическое пособие по эксплуатации и ремонту бортовых электрических сетей летательных аппаратов";
- выпуск № 4929 "Техническая диагностика и восстановление радиочастотных кабелей авиационного, радиоэлектронного оборудования и вооружения самолетов и вертолетов";
- * руководства РБП на комплектующие изделия согласно перечню:

1. Двигатель Д-30КП	24. Генератор	ГТ60П46А
2. Клапан перепада АД-54В	25. Блок	БРЧ-62ЕМ
3. Заслонка кольцевания 4I49TM	26. Блок	БЗУ-376СП
4. Регулирующий клапан 5170Т	27. Блок	БЗУ-376СБ
5. Радиатор 22I7A	28. Блок	БРН-208М7Б
6. Турбоохладитель 3220	29. Блок	БШ-76
7. Клапан сбрасывающий 277IT	30. Блок	БКШ-76
8. Регулятор избыточного давления 5402Т	31. Выпрямительное устройство ВУ-6А	
9. Клапан регулятора 520А	32. Аппарат	ДМР-400Т
10. Регулятор абсолютного давления I3I4P	33. Аппарат	ДМР-200ВУ
11. Запорный кран I404	34. Преобразователь ПО-750А	
12. Турбоохладитель 2280Т	35. Преобразователь ПТ-I25Ц	
13. Генератор Н.Г. 2347AT	36. Система	АР7-76
14. Влагодделитель 5992	37. Сигнализатор СОТ-ИИ-II, СОТ-2,	
15. Электромагнитный переключатель 4073AT,		СОТ-II-4(8)
4073Т	38. Фара	ПРФ-4М
16. Станция Фасоль-I-II	39. Магнитофон	МС-6IБ
17. Станция СЗМ	40. Указатель положения ИП-32М	
18. Высотомер РВ-5М	41. Указатель положения ИП-2I	
19. Система 9А-503	42. Указатель положения ИП-33	
20. Лебедка ЛПГ-3000А, ЛПГ-I500А	43. Указатель положения ИП-43	
21. Лебедка БЛ-47	44. Указатель положения ИП-44	
22. Держатель КДС-I6 ГМ2	45. Датчик положения ДС-I0	
23. Держатель УБД-ЗДА	46. Датчик положения ДС-II	

*- Перечень уточняется по мере поступления Руководств РБП на комплектующие изделия от поставщиков-изготовителей.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- | | | | |
|--------------------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------|
| 47. Курсовая система | ТКС-П | 86. Индикатор | РМИ-1А |
| 48. Система сигналов | ЦСВ-3М-1Б (ДСП) | 87. Масломер | МЭС-2247Д (ДСП) |
| 49. Выключатель коррекции | ВК-90М | 88. Станция | Р-862 |
| 50. Выключатель коррекции типа | ВК-53 | 89. Распределитель сигналов | И186Б |
| 51. Инерциальная система | И-11-76 | 90. Влагодетелитель | 2394Т |
| 52. Система | САУ-1Т-2Б | 91. Система | К-П-76 (ДСП) |
| 53. Авиагоризонт | АГВ-3 | | |
| 54. Магнитный самопишущий | МСРП-64М | | |
| 55. Распределитель сигналов | БР-40 | | |
| 56. Регулятор температуры | РТ-12, РТ3-1 | | |
| 57. Корректор высоты | КЗВ-0-15 | | |
| 58. Система | ССП-2А | | |
| 59. Система | 2С7К | | |
| 60. Указатель высоты | УЗИД-30-15К | | |
| 61. Вариометр | ВАР-30М | | |
| 62. Указатель числа "М" | МС-1 | | |
| 63. Вариометр | ВАР-75М | | |
| 64. Указатель высоты | УВЦД-15 | | |
| 65. Указатель скорости | КУС 730/1100 | | |
| 66. Датчик приборной скорости | ДАС | | |
| 67. Сигнализатор скорости | ССА-0,7 | | |
| 68. Датчик высоты | ДВОИ-13 | | |
| 69. Сигнализатор давления | СДУ | | |
| 70. Полуавтомат | ППКУ | | |
| 71. Указатель расхода | УРВК-18 | | |
| 72. Держатель | БД2-76 | | |
| 73. Система | СССС | | |
| 74. Блок | БМП | | |
| 75. Выпрямительное устройство | ВУ-36 | | |
| 76. Агрегат зажигания | СКНА, СКНР | | |
| 77. Датчик режимов | ДР-4м-20 | | |
| 78. Высотомер | ВМФ-50 | | |
| 79. Высотомер | ВМ-15 | | |
| 80. Автомат | АСО-2И-Е7Р | | |
| 81. Астрокомпас | ДАК-ДБ-5В | | |
| 82. Сигнализатор | СВУ12-1А, СВУ-1, 5А | | |
| | унифицированный | | |
| 83. Индукционный датчик | ИД-3 | | |
| 84. Указатель | УЗП | | |
| 85. Специзделие | ГШ-23 | | |

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. К выполнению работ по ремонту самолета допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр, курсовое обучение по видам работ с проверкой знаний в квалификационной комиссии и усвоившие инструктаж безопасного ведения работ.
2. При выполнении слесарно-сборочных работ пользоваться только исправным слесарным инструментом, соответствующим технологическому процессу.
3. Все электрооборудование, электроинструмент и приспособления, которые из-за нарушения изоляции токоведущих частей могут оказаться под напряжением, должны быть заземлены.
4. Включение электрофицированного инструмента должно производиться через специальные штепсельные розетки с заземленным контактом. При уходе с рабочего места запрещается оставлять включенным электрофицированный инструмент.
5. Вентиляционные установки должны включаться до начала работы и выключаться после окончания.

При проверке аппаратуры ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Расстыковывать и подстыковывать штепсельные разъемы, вскрывать крышки блоков или демонтировать блоки аппаратуры при включенном питании.
2. Осматривать монтажи, устранять неисправности, заменять ЭВП и предохранители при включенном питании.
3. Включать аппаратуру на самолета при открытых кожухах блоков.
4. Устанавливать предохранители несоответствующих номиналов и типов или различного рода заменители.
5. Оставлять открытыми электрощитки и клеммные панели (колодки), находящиеся под напряжением.
6. Включать и выключать источники электропитания или агрегаты оборудования, а также производить пайку во время слива или заправки топлива, при наличии паров бензина, спирта, растворителей (нитроэмалей) и других летучих воспламеняющихся жидкостей в кабинах самолета или в блоках аппаратуры после их промывки или окраски.
7. Пользоваться открытым огнем при осмотрах или проверке.
8. Подсоединять (завертывать) накидные гайки к колодкам высокочастотных штепсельных разъемов, установленным на приборах и блоках аппаратуры, с помощью инструмента.
9. Применять вместо специальных заглушек или полихлорвиниловой пленки деревянные пробки, паклю, ветошь и другие материалы для закрытия трубопроводов, штепсельных разъемов и других полостей (отверстий) в агрегатах.
10. Переносить блоки (приборы), удерживая их за блочные кабели или разъемы.

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О Ч И С Т К А И П Р О М Ы В К А

1. Перед демонтажом блоков с изделия протереть их сухой салфеткой от пыли и грязи.
2. При очистке и промывке самолета все блоки оборудования и жгуты, на которые могут попасть моющие средства необходимо защищать водонепроницаемыми пленками.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОСОБЕННОСТИ ОСМОТРА ОБОРУДОВАНИЯ

1. Проверить состояние блоков

1.1. Блоки не должны иметь пробоины корпусов и кожухов, повреждений органов управления, штепсельных разъемов и прибоочных кабелей, разбитых стекол, поломок выступающих элементов и деталей, глубоких вмятин и деформаций.

1.2. Тумблеры и переключатели на блоках должны быть надежно закреплены и четко фиксироваться в переключаемых положениях.

2. В кабинах летчиков, штурмана, в техническом и хвостовом отсеках проверить

2.1. Правильность установки предохранителей, замененных в полете.

2.1.1. Тип установленного предохранителя должен соответствовать данным технического описания, а номинал - величине, указанной на трафарете (держателе предохранителя).

2.2. Состояние металлизации и амортизации блоков.

2.2.1. Ленты металлизации не должны иметь повреждений, места присоединения к самолету и блокам должны быть чистыми, без следов коррозии. При покачивании блоков рукой, они не должны касаться друг друга и конструкции самолета.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

- I. Рекомендации по выполнению ремонта электрооборудования
- I.1. Рекомендации по выполнению ремонта на борту самолета заменой поврежденных блоков приведены в настоящем РБП.
- I.2. Рекомендации по выполнению ремонта вне борта самолета заменой или восстановлением поврежденных узлов блоков приведены в РБП предприятий-изготовителей комплектующих изделий.

Ил. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПЕРЕЧЕНЬ КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНОЙ ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ АППАРАТУРЫ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ИНСТРУМЕНТА

I. Сведения о номенклатуре аппаратуры, оборудования и инструмента из состава штатных средств наземного обслуживания самолета, которые необходимы для ремонта систем электроснабжения на борту самолета приведены в табл. I00I.

05I.00.00

Стр. I00I

Сент 17/87

Таблица 1001

Перечень контрольно-проверочной, измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента для ремонта систем электрооборудования на борту самолета

Номер позиции	Наименование, тип и назначение оборудования	ГОСТ или номер чертежа	Габаритные размеры (мм), вес (кг)	Потребляемая мощность (квт)	Примечание
1	2	3	4	5	6
1.	Пульт ППК-1Б, предназначен для проверки системы электроснабжения переменным током.		250x370x400 Вес: 10,0	0,3	
2.	Фазоуказатель И-517, используется при проверке системы электроснабжения переменным током.		65x85x45 Вес: 0,2		
3.	Тестер Ц-4313, используется при проверке электрооборудования.	ТУ-25-04-347-67	215x115x85 Вес: 1,5		
4.	Лампа переносная ПЛ-64, используется для освещения мест осмотра оборудования.		L = 10 м Вес: 0,8	0,06	
5.	Плоскогубцы обрезиненные	17601.9104.070.000	L = 150 Вес: 0,4		
6.	Отвертка	99.7910.0017	L = 220 Вес: 0,3		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ И

ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Типовые технологические процессы

1.1. Типовые технологические процессы отсутствуют.

2. Приложения

2.1. Приложение 1-Табл. I201. Ведомость результатов дефектации внешнего состояния самолета.

2.2. Приложение 2-Табл. I202. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной системе электроснабжения переменным током.

-Табл. I203. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной системе электроснабжения постоянным током.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Таблица I201

ВЕДОМОСТЬ

результатов дефектации внешнего состояния
(наименование системы)
оборудования самолета

Наименование от-сека (зоны осмотра)	Наименование поврежденного блока системы оборудования	Характеристика повреждения (оценка состояния)	Рекомендуемый способ ремонта	Ссылка на документацию, где изложена технология ремонта
I	2	3	4	5

Сведения о возможности полета самолета при полностью или частично неработоспособности
системы электроснабжения по режиму полета

Агрегат	Колич. одно- типных агрега- тов, вы- полняю- щих дан- ную функ- цию	Перечень № 1		Перечень № 2		Примечание		
		допусти- мое кол. неработо- способных агрегатов	Дополнительные условия по функцио- нальному агрегатов и систем с-та	допусти- мое кол. неработо- способных агрегатов	Дополнительные условия по функцио- нальному агре- гатов и систем с-та			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Привод постоян- ных оборотов ШЮ.	4	2	Объединение бортов. При необходи- мости - запуск ВСУ.	Ограниче- ние режи- мов полета в ночное время в условиях обледене- ния.	4	Объединение бортов.	Ограничения на режим полета по использованию ВСУ.	
2. Генератор ГГ6СМ16А	4	2	"	"	4	"	"	
3. Блок защиты и управ- ления БЗУ-376СП.	4	2	"	"	4	"	"	
4. Блок регулирования напряжения БРН- 208М7Б.	4	2	"	"	4	"	"	Для основной системы ге- нерирования.
5. Блок регулирования чистоты БРЧ-62БМ.	4	2	"	"	4	"	"	
6. Блок трансформато- ров тока БТТ-60ПМ.	4	2	"	"	4	"	"	
7. Механизм коррекции чистоты МКЧ-62ТВ.	4	2	"	"	4	"	"	
8. Контактор подключе- ния генераторов ТКС233ДОД	4	2	"	"	4	"	"	Для основной системы гене- рирования.
9. Выключатель генера- тора 2ВГ-15К-2С.	4	2	"	"	4	"	"	
10. Реле блокировки ТКС52НОДГ.	4	2	"	"	4	"	"	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1202

I	2	3	4	5	6	7	8	9
II. Реле блокировки ТКБ21ПОДГ.	4	2	Объединение бортов. При необходимости-запуск ВСУ.	Ограничение режимов полета в ночное время в условиях обледенения.	4	Объединение бортов.	Ограничения на режимы полета по использованию ВСУ.	
I2. Выключатель параллельной работы генераторов 2ВГ-15К-2С.	4	4		Ограничения на полеты в условиях обледенения.	4		Ограничения на полеты в условиях обледенения.	
I3. Контактор параллельной работы генераторов ТКБ-203ДОД.	4	4		"-	4		"-	
I4. Автомат защиты подключения контактора параллельной работы генераторов АЗД-150.	4	4		"-	4		"-	
I5. Выключатель объединения бортов 2ВГ-15К-2С.	I	I			I			
I6. Блок объединения бортов БКШ-76.	I	I			I			
I7. Контактор объединения бортов ТКБ 203ДОД.	I	I			I			
I8. Преобразователь однофазный ПО-750А.	I	I			I			
I9. Переключатель преобразователя ПО-750А ПЗПНГ-15К.	I	I			I			
20. Контактор переключения на преобразователь ПО-750А ТКД133 ДОД.	2	2			2			
21. Реле переключения питания на преобразователь ПО-750А ТКБ26ПГ.	2	2			2			

051.00.00
Стр. 1204
Сент. 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1202

1	2	3	4	5	6	7	8	9
22. Реле переключения питания на преобразователь П0-750А ТКЕ24ПДГ.	1	1			1			
23. Реле переключения питания на П0-750А ТКЕ52ПОДГ.	3	3			3			
24. Реле переключения питания на П0-750А ТКЕ21ПОДГ.	5	5			5			
25. Реле переключения питания на П0-750А ТКЕ22ПДГ.	1	1			1			
26. Автомат защиты АЗК-2 в первичной обмотке трансформатора ТС1-0,25.	1	1			1			
27. Трансформатор II5/36в ТС1-0,25.	1	1			1			
28. Трансформатор 200/36В ТС320С04А.	2	1			1			
29. Автомат защиты АЗК-7,5.	2	1			1			
30. Блок переключения потребителей БПП-76.	2	2			2			
31. Автомат защиты подключения БПП-76 к шинам АЗК-2.	2	2			2			
32. Контактор переключения шин ТКД53Д0Д.	2	2			2			
33. Автомат защиты в цепях подключения шин 22Д на 21Г и 21Д на 22Г АЗК-50.	2	2			2			
34. Автомат защиты АЗК-2 в цепи запуска преобразователя ПТ-125Ц.	1	1			1			
35. Переключатель преобразователя ПТ-125К.	1	1			1			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

М.П.

I	2	3	4	5	6	7	8	9
36.Контактор ТКДЮЮДГ подключения питания ПТ-125Ц.	I	I				I		
37.Автомат защиты АЗСК-Ю в цепи питания ПТ-125Ц.	I	I				I		
38.Преобразователь трех- фазный ПТ-125Ц.	I	I				I		
39.Реле ТКЕ26ПГ переключе- ния потребителей на ПТ-125Ц.	I	I				I		
40.Выключатель генератора ВСУ ЗБГ-15К.	I	I				I		
41.Генератор ВСУ ГТ40П46.	I	I				I		
42.Блок защиты и управле- ния ВСУ-376СБ.	I	I				I		
43.Блок регулирования нап- ряжения ВСУ БРН-208/7Б.	I	I				I		
44.Блок трансформаторов тока БТТ-40Б.	I	I				I		
45.Контактор ТКС233ЮД включения РАП-ВСУ.	I	I				I		
46.Контактор ТКС233ЮД подключения РАП-ВСУ на левый борт.	I	I				I		
47.Контактор ТКС233ЮД подключения РАП-ВСУ на правый борт.	I	I				I		
48.Амперметр АФ1-200.	4	4				4		
49.Трансформатор ТФ1-200/1А.	12	12				12		
50.Переключатель ПР30- -3-3 основной сис- темы.	4	4				4		
51.Вольтметр ВЮ,4-250 системы левого борта.	I	I				I		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

М.Т.

051.00.00
Стр. 1206
Сент 17/87

I	2	3	4	5	6	7	8	9
52.Переключатель IПЗНПМ шин левого борта.	I	I				I		
53.Переключатель 5П2НПМ фаз левого борта.	I	I				I		
54.Вольтметр ВФ0,4-250 системы правого борта.	I	I				I		
55.Переключатель IПЗНПМ шин правого борта.	I	I				I		
56.Переключатель 5П2НПМ фаз правого борта.	I	I				I		
57.Частотомер ЧФ4-2.	5	5				5		
58.Лампа СМ-39 отказа генератора основной системы.	4	4				4		
59.Лампа СМ-39 включения генератора переменного тока ВСУ.	I	I				I		
60.Лампа СМ-39 включения ПО-750А.	I	I				I		
61.Лампа СМ-39 параллельной работы генераторов.	4	4				4		
62.Лампа СМ-39 сигнализации объединения бортов.	I	I				I		
63.Сигнальное табло переключения питания шин ПНК с левого борта на правый СПИ-2.	I	I				I		
64.Табло переключения питания шин ПНК с правого борта на левый СПИ-2.	I	I				I		
65.Кнопка восстановления питания левого борта КМ-I-I.	I	I				I		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

И. 76

I	2	3	4	5	6	7	8	9
66. Кнопка восстановления питания правого борта КМ-1-1.	I	I			I			
67. Вольтметр ВФ0,4-45.	I	I			I			
68. Переключатель ИП2НИМ.	I	I			I			
69. Лампа СМ-39 работы преобразователя ПТ-125Ц.	I	I			I			

Примечания: 1. В перечень № 1 вошли блоки, неработоспособное состояние которых не препятствует выполнению полета. При этом не накладывается никаких ограничений на режимы полета, однако могут быть изменены характеристики взлетно-посадочных режимов с учетом обеспечения безопасности выполнения взлета и посадки.

Выполнение полета в конфигурации, определяемой перечнем № 1, может потребовать от экипажа некоторого изменения манеры пилотирования, дополнительных действий, повышенного внимания к работе отдельных блоков и систем и выполнению отдельных этапов и режимов полета.

Все эти ограничения известны перед полетом, экипаж к ним готов, а характер этих ограничений не выходит за рамки усложнения условий полета. Конфигурация самолета, определяемая перечнем № 1, не вызывает ограничения круга задач, для выполнения которых может быть использован самолет по сравнению с полностью исправным самолетом.

2. В перечень № 2 вошли блоки, неработоспособное состояние которых не препятствует выполнению полета, но в этом случае на режимы полета накладываются ограничения, связанные с ухудшением летно-технических характеристик самолета или возможностями экипажа по пилотированию самолета.

Конфигурация самолета, определяемая перечнем № 2, позволяет совершить перелет на другой аэродром с учетом соответствующих ограничений.

3. При применении "Перечней" должно быть обеспечено:

- точное определение неработоспособного блока;
- изоляция, отключение неработоспособных блоков, исключающие их самопроизвольное срабатывание, замыкание;
- блоки и системы, не вошедшие в перечень № 1 и № 2 должны быть всегда работоспособны.

11/15

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Продолжение табл. I202

4. Перечень № 2 разрешается использовать только в том случае, когда простой самолета с целью устранения неисправности ведет к срыву вылета на задание. При первой возможности неисправность должна быть устранена.

В формуляре самолета и контрольном листе подготовки самолета к полету должен быть зафиксирован факт вылета с неисправными блоками с указанием причин невозможности устранения неисправности в срок.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

Сведения о возможности полета самолета при полностью или частично неработоспособной системе электроснабжения постоянным током

Агрегат	Коллич. однотипных агрегатов, выполняющих данную функцию	Перечень № 1		Перечень № 2		Примечание		
		Допустимое кол. неработоспособных агрегатов	Дополнительные условия по функционированию агрегатов и систем с-та	Допустимое кол. неработоспособных агрегатов	Дополнительные условия по функционированию агрегатов и систем с-та			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Автомат защиты АЗК-30 в цепи ВУ-6А.	4	2	Объединение бортов. При необходимости запуск ВСУ.	При запуске ВСУ ограничения, связанные с использованием ВСУ.	4	Объединение бортов.	Ограничения на режиме полета по использованию ВСУ.	
2. Контактор ТКД503Д0Д питания ВУ-6А переменным током.	4	2	"	"	4	"	"	
3. Выпрямительное устройство ВУ-6А.	4	2	"	"	4	"	"	
4. Комплексный аппарат ДМР-200ВУ.	4	2	"	"	4	"	"	
5. Шунт Ш-1 амперметра.	4	2	"	"	4	"	"	
6. Диод Д233 в цепи управления ВУ-6А.	8	6	Должны работать, по крайней мере, по одному диоду в двух каналах выпрямления.	"	8	"	"	
7. Предохранитель ИП-200	4	4	"	"	4	"	"	
8. Реле отключения ВУ-6А при питании от РАП.	4	4	"	"	4	"	"	
9. Выключатель объединения бортов 2ВГ-15А2С.	1	1			1			
10. Контактор объединения бортов ТКС401Д0Д.	1	1			1			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

№ 16

I	2	3	4	5	6	7	8	9
11. Дiod Д233 в цепи объединения бортов.	2	2				2		
12. Предохранитель КИ-250.	2	2				2		
13. Контактор ТКД511ДОД питания шины 23А.	1	1				1		
14. Автомат защиты АЗР-25 питания шины 23А.	1	1				1		
15. Контактор ТКД511ДОД питания шины 24А.	1	1				1		
16. Автомат защиты АЗР-25 питания шины 24А.	1	1				1		
17. Автомат защиты АЗР-90 питания шины 23Б.	6	2		Должны быть исправны два АЗР-90 в одной из линий связи.		6		
18. Автомат защиты АЗР-90 питания шины 24Б.	6	2		- "		6		
19. Контактор ТКД511ДОД питания шины 35А.	1	1				1		
20. Автомат защиты АЗР-25 питания шины 35А.	1	1				1		
21. Контактор ТКД511ДОД питания шины 36А.	1	1				1		
22. Автомат защиты АЗР-25 питания шины 36А.	1	1				1		
23. Автомат защиты АЗР-150К в цепи между шинами 35Б и 37Б.	2	2				2		
24. Контактор ТКД511ДОД питания шины 37А.	1	1				1		
25. Автомат защиты АЗР-25К питания шины 37А.	1	1				1		
26. Контактор ТКД511ДОД питания шины 38А.	1	1				1		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.71

I	2	3	4	5	6	7	8	9
27. Автомат защиты АЗР-25К питания шины 38А.	I	I				I		
28. Контактор ТКС21ЦД0Д отключения шины 37Б от 61А.	I	I				I		
29. Автомат защиты АЗР-125К в цепи, соединяющей шины 37Б и 61А.	2	2				2		
30. Контактор ТКС21ЦД0Д отключения шины 38Б от 62А.	I	I				I		
31. Автомат защиты АЗР-125К в цепи, соединяющей шины 38Б и 62А.	2	2				2		
32. Автомат защиты АЗР-40 в цепи, соединяющей шины 61А и 61А _Г .	I	I				I		
33. Автомат защиты АЗР-40 в цепи, соединяющей шины 62А и 62А _Г .	I	I				I		
34. Автомат защиты АЗР-25К в цепи, соединяющей шины 37Б и 43Б.	6	2		Должны быть исправны два АЗР-25К в одной из линий связи.		6		
35. Автомат защиты АЗР-25К в цепи, соединяющей шины 38Б и 44Б.	6	2	-"			6		
36. Выключатель ВГ-15К-2С генератора ГС-12ТОВСУ.	I	I				I		
37. Реле отключения генератора ГС-12Т0 ТКБ26П1Г.	I	I				I		
38. Генератор ГС-12Т0.	I	I				I		
39. Блок ПСГ-6.	I	I				I		
40. Регулятор напряжения РН-180М.	I	I				I		
41. Выносное сопротивление ВС-25ТВ.	I	I				I		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1212

051.00.00
Стр. 1212
Сент 17/87

1	2	3	4	5	6	7	8	9
42.Блок АЭП-3М.	I	I			I			
43.Дифференциальное реле ДМР-400Г.	I	I			I			
44.Предохранитель ТП-600 подключения генератора ГС-1210 на шину 6Л.	I	I			I			
45.Аккумуляторная батарея ИСАМ-28.	4	4	Необходим аэродромный источник питания.		4	Необходим аэродромный источник питания.		
46.Контактор ТКС201ДСД подключения аккумуляторных батарей.	4	4	---		4	---		
47.Реле ТДЕ2100ДГ аккумуляторных батарей.	4	4	При отказах типа "ложное срабатывание" необходим аэродромный источник питания.		4	При отказах типа "ложное срабатывание" необходим аэродромный источник питания.		
48.Автомат защиты АЗР-150 подключения аккумулятора.	4	4	Необходим аэродромный источник питания.		4	Необходим аэродромный источник питания.		
49.Шунт в цепи амперметра аккумулятора.	4	4	---		4	---		
50.Выключатель аварийных шин левого борта ВГ-15К2С.	I	I	При отказе типа "несрабатывание"		I	При отказе типа "несрабатывание"		
			При отказе типа "ложное срабатывание"	0	0	При отказе типа "ложное срабатывание"		
51.Выключатель аварийных шин правого борта ВГ-15К2С.	I	I	---		I	---		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

10/76

051.00.00
Стр. 1213
Сент. 17/87

1	2	3	4	5	6	7	8	9
52.Розетка аэродромного питания МРАП-500К.	I	I	Должна быть исправна система питания от аккумуляторов.		I	Должна быть исправна система питания от аккумуляторов.		
53.Контактор ТК601ДОД розетки аэродромного питания.	I	I	"-		I	"-		
54.Реле ТДВ2100ДГ розетки аэродромного питания.	I	I	"-		I	"-		
55.Выключатель 2ВГ-15К-2С "Розетка и аккум.выключен".	I	I	"-		I	"-		
56.Переключатель "РАП-Откл-Аккум".2ШНГ-15К.	I	I	"-		I	"-		
57.Предохранитель ТП600.	I	I	"-		I	"-		
58.Амперметр А-1 измерения силы тока ВУ-6А.	4	4	Контроль осуществляется по вольтмет-		4	Контроль осуществ-		ляется по вольтмет-
59.Лампа СМ-39 сигнализации отказа ВУ-СА.	4	4	"-		4	"-		
60.Вольтметр В-1 левого борта.	I	I	Косвенный контроль по потребителям.		I	Косвенный контроль по потребителям.		
61.Переключатель IШНЕМ левого борта.	I	I	"-		I	"-		
62.Вольтметр В-1 правого борта.	I	I	"-		I	"-		
63.Переключатель IШНЕМ правого борта.	I	I	"-		I	"-		
64.Амперметр А-2 генератора ГС-1210.	I	I	Контроль осуществляется по вольтметру левого борта.		I	Контроль осуществляется по вольтметру левого борта.		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1113/3

051.00.00
Стр. 121А
Сент 17/87

1	2	3	4	5	6	7	8	9
65. Лампа СМ-39 сигнализации работы генератора ГС-1210.	I	I			I			
66. Лампа СМ-39 сигнализации перенапряжения генератора ГС-1210.	I	I			I			
67. Амперметр А-2 аккумуляторов.	I	I			I			
68. Лампа СМ-39 сигнализации объединения бортов.	I	I			I			
69. Переключатель амперметра А-2 аккумуляторов 5П2НЦМ.	I	I			I			
70. Лампа СМ-39 аэродромного источника питания.	2	2			2			

Примечания: 1. В перечень № 1 вошли блоки, неработоспособное состояние которых не препятствует выполнению полета. При этом не накладывается никаких ограничений на режимы полета, однако могут быть изменены характеристики взлетно-посадочных режимов с учетом обеспечения безопасности выполнения взлета и посадки.

Выполнение полета в конфигурации, определенной перечнем № 1, может потребовать от экипажа некоторого изменения манеры пилотирования, дополнительных действий, повышенного внимания к работе отдельных блоков и систем и выполнению отдельных этапов и режимов полета.

Все эти ограничения известны перед полетом, экипаж к ним готов, а характер этих ограничений не выходит за рамки усложнения условий полета. Конфигурация самолета, определяемая перечнем № 1, не вызывает ограничения круга задач, для выполнения которых может быть использован самолет по сравнению с полностью исправным самолетом.

2. В перечень № 2 вошли блоки, неработоспособное состояние которых не препятствует выполнению полета, но в этом случае на режимы полета накладываются ограничения, связанные с ухудшением летно-технических характеристик самолета или возможностями экипажа по пилотированию самолета.

Конфигурация самолета, определяемая перечнем № 2, позволяет совершить перелет на другой аэродром с учетом соответствующих ограничений.

3. При применении "Перечней" должно быть обеспечено:

- точное определение неработоспособного блока;

1176

- изоляция, отключение неработоспособных блоков, исключение их самопроизвольное срабатывание, замыкание;
- блоки и системы, не вошедшие в перечень № 1 и № 2 должны быть всегда работоспособны.

4. Перечень № 2 разрешается использовать только в том случае, когда простой самолета с целью устранения неисправности ведет к срыву вылета на задание. При первой возможности неисправность должна быть устранена.

В формуляре самолета и контрольном листе подготовки самолета к полету должен быть зафиксирован факт вылета с неисправными блоками с указанием причин невозможности устранения неисправности в срок.

Подраздел 051. 20. 00
Система электроснабжения переменным
ТОКОМ

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

1.1. Схема размещения блоков системы электроснабжения самолета переменным током на борту самолета приведена на фиг. 1.

1.2. Сведения о составе системы, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенности их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Информация о наличии в системе встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.

2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков системы электроснабжения самолета переменным током приведены в табл. 3.

2.3. Схема размещения контрольных разъемов системы электроснабжения самолета переменным током для подключения штатных НСК приведена на фиг. 2.

3. Виды повреждений

3.1. Характеристика состояния системы в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 4.

3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной системе электроснабжения переменным током приведены в табл. 1202.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

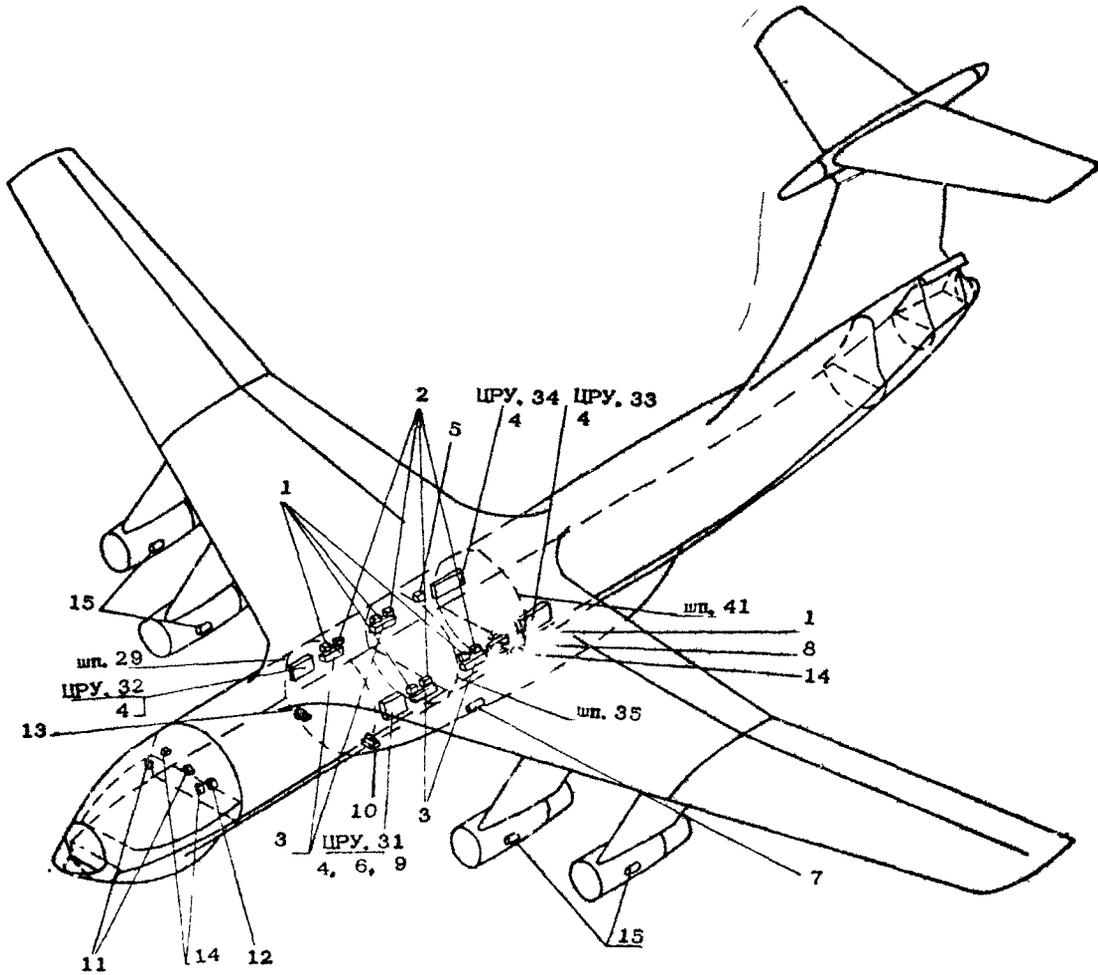


Схема размещения блоков системы электроснабжения
переменным током
Фиг. I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

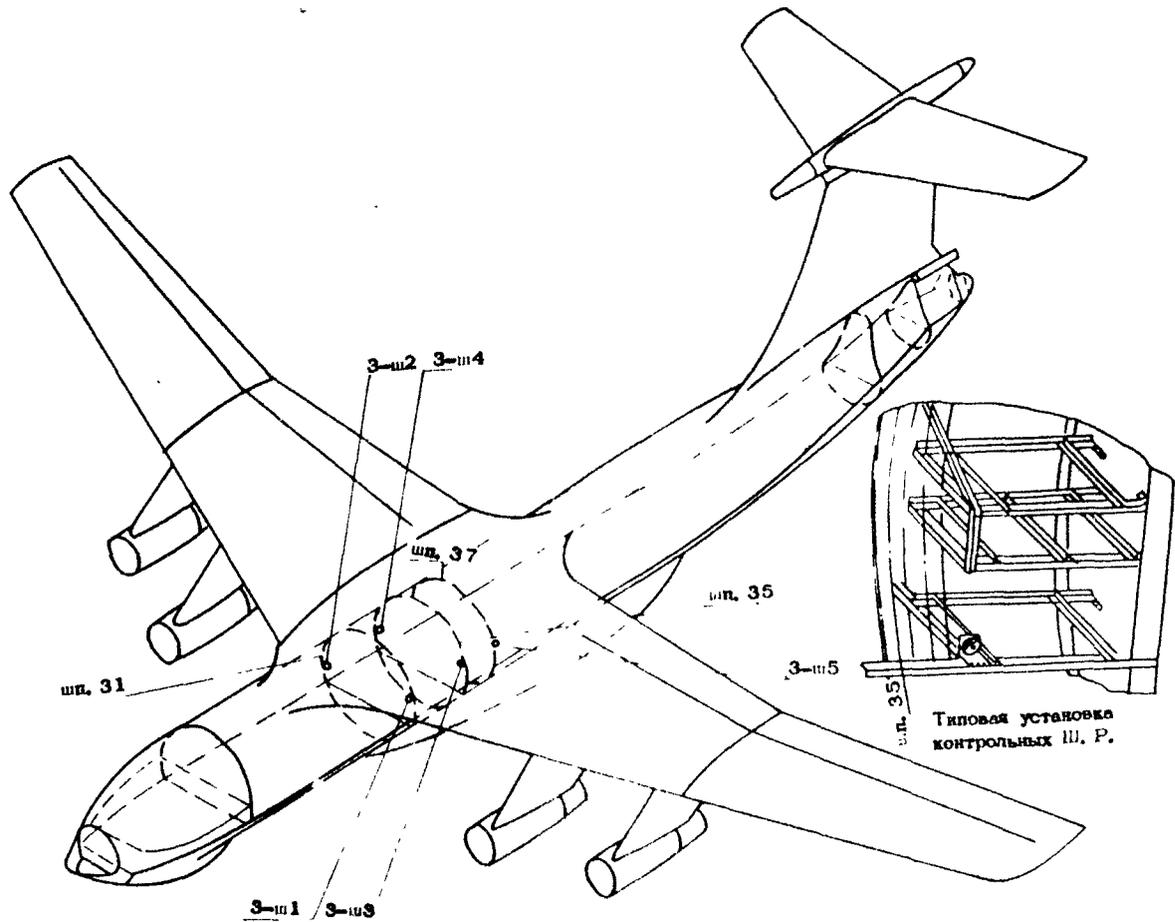


Схема размещения разъемов НСК системы электроснабжения переменным током
Фиг. 2

051.20.00
Стр. 4
Сент 17/87

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков системы электроснабжения переменным током (к фиг. 1)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень доступности блока и осо- бенности его монтажа	Работы по регули- ровке и проверке системы самолета при замене блока	Потребное оборудова- ние, КПА и инстру- мент	Трудоемкость замены бло- ка (чел.ч.) и количество исполнителей
I	2	3	4	5	6	7
Электроснабжение переменным трехфазным током напряжением 200/115В						
1	Блок регулирования напряжения БРН-208М7Б		I	Регулировка по ТК 502, проверка по ТК 501 (те- ма "Регулировка и про- верка")	I-4,6	2,0 /2
2	Блок регулирования частоты БРЧ-62МБ		I			0,8/1
3	Блок защиты и управления БЗУ-376 СП 4сер.		I	То же		0,8/1
4	Блок трансформатора тока БТТ-60ПМ		I	- " -		0,5/1
5	Блок коммутации шин БКШ-76		I	- " -		0,8/1
6	Блок контроля напряжения БКС 115В		I	- " -		0,5/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

11/76

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7
I4	Блок переключения потребителей БЩ-76		I	- " -		0,8/I
I5	Генератор переменного тока ГТ60П46А		I	- " -		3,0/I
<u>Электроснабжение трехфазным током от генератора ВСУ</u>						
7	Генератор ВСУ ГТ40П46		I	- " -		3,0/I
8	Блок защиты и управления генератора ВСУ ВЗУ-376СБ		I	- " -		0,8/I
9	Блок трансформаторов тока генератора ВСУ БГТ-40Б		I	- " -		0,8/I
<u>Электроснабжение переменным однофазным током ПБВ от преобразователя П0-750А</u>						
10	Преобразователь П0-750А		I	- " -		0,8/I
<u>Электроснабжение трехфазным и однофазным током напряжением 36В</u>						
II	Трансформатор 200/36В ТС320004А		I	- " -		0,8/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

051.20.00
Стр. 6
Сент 17/87

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7
I2	Трансформатор II5/36В ТС1-0,25		I			0,3/I
I3	Преобразователь ПТ-125Ц-3 сер. по 0033448396 ПТ-125Ц-4 сер. с 0033448404					0,3/I

Примечание. При замене одного из блоков БЗУ-376СП на БЗУ-376СП 4 сер. менять все четыре блока

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

Сведения о возможностях ВСК системы электроснабжение переменным током по определению поврежденных блоков Таблица 2

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю ВСК	Наименование и тип их блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
	I		
Вольтметр ВФ0,4-250	Основные каналы питания от генераторов маршевых двигателей-система	ГТ6СП46А	ИТЭ-ИЛ-76 гл.5I-25-0
Амперметр АФ1-200		БРН-206М7Б	ИТЭ-ИЛ-76 гл.5I-2I-3
Частотомер 4Ф4-1		БРЧ-62МБ	ИТЭ-ИЛ-76 гл.5I-2I-4
Амперметр АФ1-150	СПЗС4.160В	БЗУ-376Сн 4сер.	ИТЭ-ИЛ-76 гл.5I-2I-2
Вольтметр ВФ0,4-45		ГТТ-60М	ИТЭ-ИЛ-76 гл.5I-2I-5
Красные сигнальные лампы отказа генераторов		БЗУ-82ТБ	ИТЭ-ИЛ-76 гл.5I-10-2
Зеленая сигнальная лампа объединения питания бортов		Привод ПНК	ИТЭ-ИЛ-76 гл.5I-10-0
	Вспомогательный канал питания от БЗУ	РДНО-300П	ИТЭ-ИЛ-76 гл.5I-10-0
		ГТ4СНс	ИТЭ-ИЛ-76 гл.5I-25-0
		БЗУ-376М	ИТЭ-ИЛ-76 гл.5I-24-2
		ГТТ-40Г	ИТЭ-ИЛ-76 гл.5I-24-3
Зеленые сигнальные лампы параллельной работы генераторов			
Желтые сигнальные табло переключения питания ПНК с одного борта на другой			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ

Перечисленные средства ВСК расположены на щитке контроля энергетике (панель "26" см. ИТЭ-76 гл.5I-10, стр.10, фиг.5)

251.20.00
Стр. 8
Сент 17/87

Таблица 3

Сведения о возможностях НСК системы
электропитания переменным током по определению поврежденных блоков (к фиг. 2)

Наименование и тип НСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю НСК	Наименование и тип блоков! Отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля.
Пульт ПНК - I Б	Основные каналы питания от генераторов маршевых двигателей - система СПЗС4П60В	БРН-208 М7Б БРЧ-62 МБ БЗУ-376 СП 4 сер. ГТ60П46А БТТ-60 ПМ	Техническое описание и инструкция по эксплуатации пульта ПНК-I Б № 8А2.702.048ТО
Пульт ПНК-I Б	Вспомогательный канал питания от ВСУ	БРН - 208М7Б БЗУ - 376СБ БТТ - 40 Б ГТ 40П46	- " -

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

11/26

**Характеристика состояния системы электроснабжения переменным током в зависимости
от вида повреждения**

Работа с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
I	2	3	4	5
Электроснабжение переменным током	Генератор ГТ-60П46А. Блок трансформаторов тока БТТ-60ПМ. Блок защиты и управления БЗУ-376СП 4 сер. Блок регулирования частоты БРЧ-62БМ. Блок контроля напряжения БНК-115В. Блок коммутации шин БКШ-115В. Преобразователь ПО-750А. Трансформатор ТС1-0,25. Генератор ГТ40П46. Блок трансформаторов тока БТТ-40Б. Блок защиты и управления БЗУ-376-СБ. Трансформатор ТС32СС04А. Блок переключения потребителей БПП-76. Преобразователь ПТ-125И.	Блок регулирования напряжения БРН-208М7Б.		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

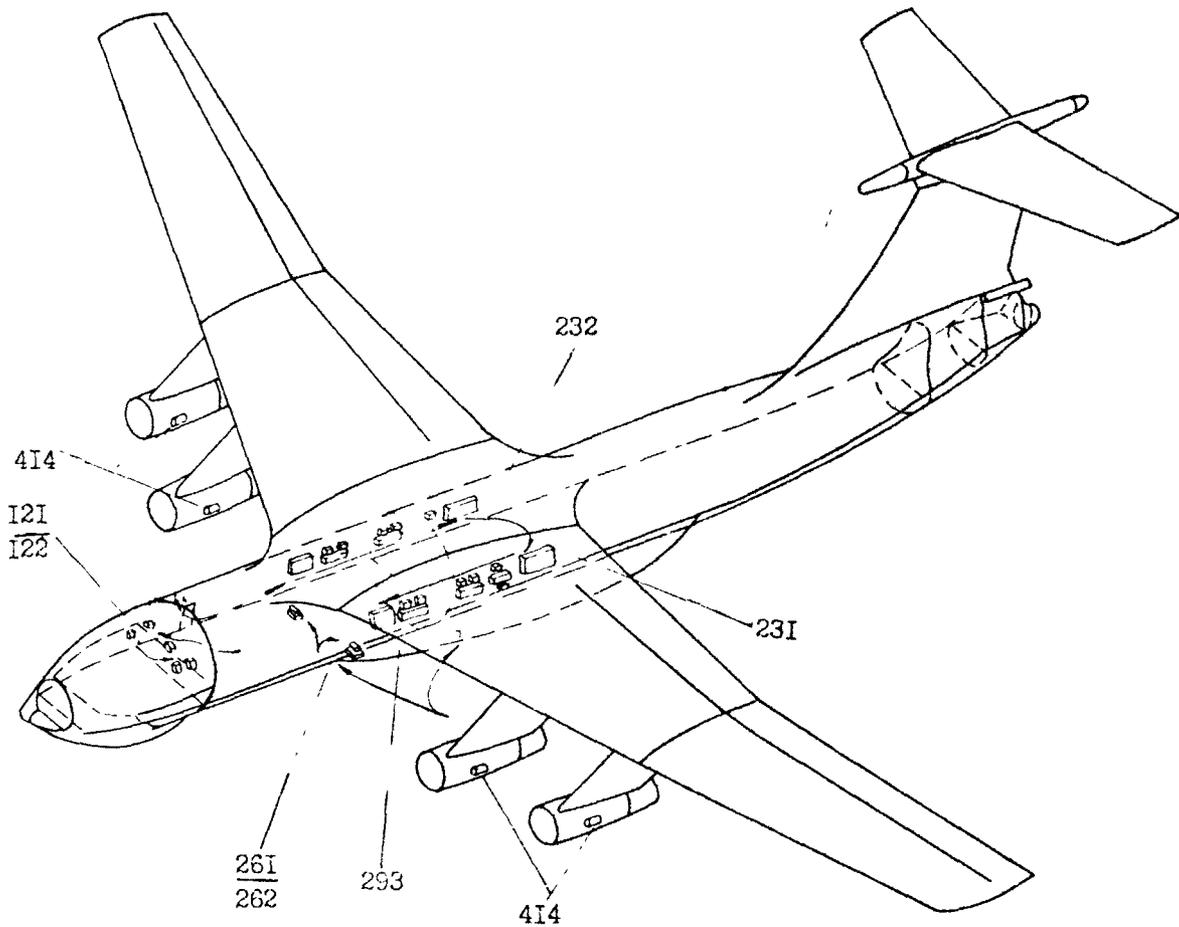
11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ДЕФЕКТАЦИЯ)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков системы электроснабжения переменным током на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков системы электроснабжения переменным током на борту самолета приведена на фиг. 301.
 - I.2. Пояснительный текст к схеме размещения системы по отсекам самолета приведен в табл. 301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков системы занести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Методы инструментального контроля системы электроснабжения переменным током по поиску поврежденных блоков.
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков системы с использованием ВСК приведены в табл. 302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков системы с использованием НСК приведены в табл. 303.
3. Методы определения поврежденной системы электроснабжения переменным током и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем.
 - 3.1. Все блоки системы охвачены инструментальным контролем.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Маршрут осмотра блоков системы электроснабжения переменным током
Фиг. 301

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 301

Пояснительный текст к схеме размещения системы электроснабжения переменным током по отсекам самолета (к фиг.301)

Зона осмотра по фиг.	1	2	3	4	5		
!	!	!	!	!	!		
!	Наименование и тип осматриваемых блоков	!	Объем разборки отсеков для осмотра блоков № лжка, панели	!	Наименование блоков др. систем	!	Тех.условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
231	Блок регулирования	Легкосъемные панели		-		Допускается изменение положения	
232	напряжения БРН-208 М 7Б	оборудования				относительно осей самолета следую-	
231	Блок регулирования	То же		-		щих блоков: БРН-	
232	частоты БРЧ-62МБ					208М7Б, БРЧ-62МБ,	
231	Блок защиты и	- " -		-		БЗУ-376СП 4 сер.,	
232	управления БЗУ-376СП 4 сер.					БТТ-60М, БКШ-76,	
231	Блок трансформатора	- " -		-		БЗУ 376СБ, БТТ-40Б,	
232	тока БТТ-60М					ТС320С04А, ПТ-125Ц,	
231	Блок коммутации	- " -		-		ВМН-76, ВКН115В.	
232	шин БКШ-76						
231	Блок контроля	- " -		-			
	напряжения ВКН 115В						
293	Генератор ВСУ ГТ40П46	лжк 293-Г 293-Б		-			
231	Блок защиты и управ-	легкосъемные панели		-			
	ления генератора ВСУ БЗУ-376СБ	оборудования					
231	Блок трансформато-	легкосъемные панели		-			
	ров тока генератора ВСУ БТТ-40Б	оборудования					
261	Преобразователь П0-750А	лжк 832		-			
121	Трансформатор ТС 320 С04А	-		-			
135	Трансформатор ТС1-0,25	-		-			
262	Преобразователь ПТ-125Ц	лжк 832		-			
121	Блок переключения	легкосъемная панель		-			
122	потребителей БЩ-76	оборудования					

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 301

1	2	3	4	5
413	Генератор переменного	лучок 413-БЛ	-	
414	тока ГТ60П46А	лучок 414-АЛ	-	

Таблица 302

Использование встроенных средств контроля системы электроснабжения переменным током для определения поврежденных блоков

Наименование и тип систем и блоков	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы, блока	Последовательность выполнения операций с элементами управления ВСК	Параметры контроля и сигналы, по которым определяются отказ системы, блока	Трудоемкость (чел.ч.), количество исполнителей
1	2	3	4	5
Генератор ГТ60П46А	Маршевые двигатели запущены, генераторы включены	ИТЭ ИЛ-76, гл.51-20-0, стр. 101-118	Отсутствие или отклонение от нормы напряжения, тока и частоты (см. ИТЭ ИЛ-76, гл.51-21-0	3/1
Блок регулирования напряжения БРН-208М7Б				2/2
Блок регулирования частоты БРЧ-62МБ		То же	То же	0,8/1
Блок защиты и управления БЗУ-376СП 4сер.		- " -	- " -	0,8/1
Блок трансформатора тока БТТ-60ПМ		- " -	- " -	0,8/1
Блок коммутации шин БКШ-76		ИТЭ ИЛ-76, гл.51-20-0, стр.215-216	Мнемосигнал желтого цвета не горит	0,5/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛ-76

Использование наземных средств контроля для определения поврежденных блоков системы электроснабжения переменным током

051.20.00
Стр. 306
Сент 17/87

Наименование и тип систем блоков	Тип контрольных средств ! Указания по их подклю- чению к борту самолета ! ! ! !	Условия на борту ! самолета, необхо- димые для контро- ля системы блоков ! ! ! !	Последовательность ! выполнения опера- ций с элементами ! управл. контрольных ! средств по опреде- лению поврежденной ! системы блока	Параметры контроля ! и сигналы, по ко- торым определяется ! отказ системы, ! блока ! !	Трудоём- ность ! (чел.ч.) ! количество ! исполните- лей ! !
Электроснабжение переменным током СПЗС4П60В	Пульт проверки каналов ШК-1Б. Подключить к разъемам 3-Ш1, 3-Ш2, 3-Ш3, 3-Ш4, 3-Ш5 согласно ТО и ИЭ № 8А2.702.048ТО	1. Маршевые двигатели запущены, генераторы включены. 2. Подключены источники аэродромного питания.	См. техническое описание и инструкцию по эксплуатации пульта ШК-1Б № 8А2.702.048 ТО	См. ИТЭ ИЛ-76, гл. 51-21-0	8/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1076

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

I. Замена блоков системы на борту самолета

I. I. Замену блоков системы электроснабжения переменным током производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 5I-20-0.

2. Требования на монтаж блоков системы

2. I. Требования на монтаж блоков системы электроснабжения переменным током (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приведены в табл. 30I данного подраздела РБИ и в РБИ предприятий-изготовителей комплектующих изделий.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировку системы электроснабжения переменным током производить согласно технологической карте 501 после замены БРН-208М7Б. После замены других блоков регулировка системы не требуется.

1.2. Регулировку блока БРН-208М7Б производить по технологической карте 502.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку системы электроснабжения переменным током производить согласно технологической карте 501.

051.20.00
Стр. 502
Сент. 17/87

к РЭП-76-2	:		:	на страницах 502-505
Электроснабжение пере-	:	технологическая карта 501	:	Страница 502
менным трехфазным током	:		:	
напряжением 200/115В	:		:	
Условия и особенности	:	Проверка функционирования системы электроснабжения	:	Трудоемкость
выполнения работ	:	переменным трехфазным током напряжением 200/115В после	:	Указана чел.ч.
	:	замены блоков	:	
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы, выпол-
	:		:	ненные при
	:		:	отклонениях
	:		:	от ТТ (до-
	:		:	пуски на от-
	:		:	клонения)
	:		:	Контроль

ГТ-60П46А- генератор переменного трехфазного тока

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 5I-20-0, стр.2I4, 2I5, п.18. Трудоемкость 12,0 чел.ч. Соответствие ту

Блок БРН-208А 7Б

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 5I-20-0, стр.2I0, 2I1, п.Б. Трудоемкость 2,0 чел.ч. То же

Блок БТТ-60ШМ

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 5I-20-0, стр.2I0-2I3, п.Б. Трудоемкость 2,0 чел.ч. - " -

Блок БЗУ-376 Ш 4 сер.

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 5I-20-0, стр.2I0, 2I1, п.Б. Трудоемкость 2,0 чел.ч. - " -

Блок БРЧ-62Б'

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 5I-20-0, стр.2I0, 2I1, п.Б. Трудоемкость 2,0 чел.ч. - " -

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕННЫХ

ИЛ-76

к РИИ-76-2	:		Ча страниц 502-505
Электроснабжение пере-	:	Технологическая карта 501	:Страница 503
менным трехфазным током	:		
напряжением 200/115В	:		
Условия и особенности	:	Проверка функционирования системы электроснабжения	: Трудоемкость
выполнения работ	:	переменным трехфазным током напряжением 200/115В	: Указана чел.ч.
	:	после замены токком	
Содержание операции и технические требования (ТТ)			Работы, выпол-
			няемые под
			отклонениях
			: от ТТ(допус-
			: ки на отклю-
			: нения)
			: Контроль

Блок БКЧ-115В

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 5I-40-I, стр. 2-4, п.2.
Трудоемкость 3,0 чел.ч.

- " -

Блок БКЧ-76

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 5I-20-0, стр.215,216,
п.В. Трудоемкость 2,0 чел.ч.

- " -

Преобразователь ПС-750А

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 5I-20-0 стр.214, п.16.
Трудоемкость 3,0 чел.ч.

- " -

Трансформатор ТС-I-0,25

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 5I-20-С, стр.214, п.16.
Трудоемкость 1,0 чел.ч.

- " -

Генератор ГГ-40П46

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 5I-20-0, стр.214,215,
п.18. Трудоемкость 12,0 чел.ч.

- " -

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВСЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

051.20.00
Стр. 504
Сент 17/87

к РБП-76-2	:	:	На страницах 502-505
Электроснабжение пере-	:	Технологическая карта 501	Страница 504
менным трехфазным током	:	:	:
напряжением 200/115В	:	:	:
Условия и особенности	:	Проверка функционирования системы электроснабжения	Трудоемкость
выполнения работ	:	переменным трехфазным током напряжением 200/115В	Указана чел.ч.
	:	после замены блоков	:
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:	Работы, выпол-	Контроль
	:	няемые при	отклонениях
	:	от ТТ (допуски	на отклонения)

Блок БТТ-40Б

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 5I-20-0, стр.214,215, п.18.
Трудоемкость 12,0 чел.ч.

- " -

Блок БЗУ-376-СБ

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 5I-20-0, стр.214,215, п.18.
Трудоемкость 2,0 чел.ч.

- " -

Трансформатор ТС320С04А

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 5I-20, стр. 212, п.9;стр.215,
п. 17. Трудоемкость 1,0 чел.ч.

- " -

Блок БЩ-76

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 5I-20-0, стр. 210,
стр.210-213, п.Б. Трудоемкость 3,0 чел.ч.

- " -

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

11.71

к РЭП-76-2	:		:	На страницах 502-505
Электроснабжение переменным трехфазным током напряжением 200/115В	:	Технологическая карта 501	:	Страница 505
Условия и особенности выполнения работ	:	Проверка функционирования системы электроснабжения переменным трехфазным током напряжением 200/115В после замены блоков	:	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)			:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения) : Контроль

Преобразователь ПТ-125И

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 5I-20-0, стр. 214, п.17. Трудоемкость 3,0 чел.ч. - " -

Регулятор напряжения РН-180

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 5I-30-0, стр.205, п.10. Трудоемкость 5,0 чел.ч. - " -

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА): Инструмент и приспособления : Расходные материалы

- | | | |
|-------------------------|----------------------------|--------------|
| 1. Тестер Ц-4313. | 1. Лампа ПЛ-64 переносная, | Салфетка х/б |
| 2. Пульт ШПК-1Б. | 2. Ствертка универсальная | ГОСТ 9858-78 |
| 3. Фазоуказатель И-517. | 999 7810 0017 L =220. | |

21/76

051.20.00
Стр. 506
Сент 17/87

РЕП-76-2 : : На страницах 506
 Система электроснабжения : : :Страница 506
 переменным трехфазным : Технологическая карта 502 :
 током напряжением 200/115В. : :
 Блок БРН-208М7 Б : :

Условия и особенности : Регулировка блока БРН-208М7Б : Трудоемкость
 выполнения работ : : 2 чел.ч.

Содержание и технические требования (ТТ) : Работы, выполняе- : Контроль
 : мые при отклоне- : :
 : нии от ТТ (до- : :
 : пуска на отклоне- : :
 : ния) : :

Выполнить регулировку блока регулирования напряжения БРН-208М7Б согласно : Соответствие
 ИТЭ ИЛ-76, глава 5I-20-0, стр.212. : ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура : Инструмент и приспособления : Расходные материалы
 (КПА)



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

1. Работы по подготовке блоков системы электроснабжения переменным током к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета

1.1. Обесточить систему.

1.2. Закрыть все люки и двери самолета.

2. Особые требования к транспортировке блоков системы электроснабжения переменным током отдельно от самолета

2.1. Снять блоки системы согласно ИТЭ Ил-76, гл. 5I-20-0.

2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на блоки.

Подраздел 051. 30. 00
Система электроснабжения постоянным
ТОКОМ



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О Б Щ И Е С В Е Д Е Н И Я

1. Основные характеристики ремонтпригодности

- 1.1. Схема размещения блоков системы электроснабжения самолета постоянным током на борту самолета приведена на фиг.1.
- 1.2. Сведения о составе системы, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл.1.

2. Основные характеристики контролепригодности

- 2.1. Информация о наличии в системе электроснабжения постоянным током встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков системы приведены в табл.2.
- 2.2. Наземные средства контроля (НСК) для поиска поврежденных блоков системы отсутствуют.

3. Виды повреждений

- 3.1. Характеристика состояния системы в зависимости от видов повреждений приведена в табл.3.
- 3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной системе электроснабжения постоянным током приведены в табл.1203.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

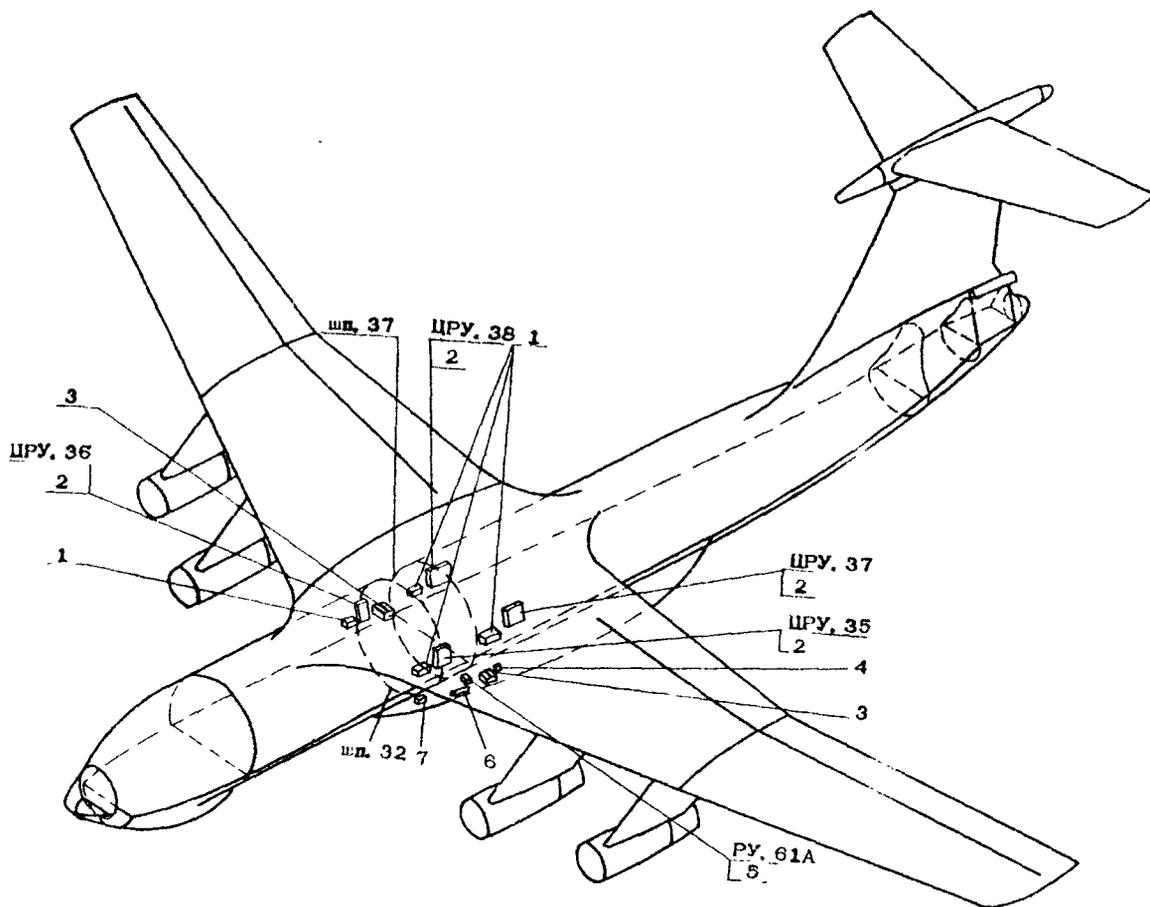


Схема размещения блоков системы электроснабжения постоянного током
Фиг. I

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков системы электроснабжения постоянным током (л. 1 из 1)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по серийным системам и модификациям самолета	Уровень доступа к блоку и особенности его монтажа	Работы по регулировке и проверке самолета при запуске блока	Потребное оборудование, ИПА, инструмент	Продолжительность замены блока (чел.ч)	Исполнитель
1	2	3	4	5	6	7	
<u>Выпрямление переменного трехфазного тока</u>							
1	Выпрямительное устройство ВУ-6А		I	Проверка по ТК 50I, тема "Регулировка и проверка"	2,3	0,8/I	
2	Комплексный аппарат ДМР-200 ВУ		I				
<u>Электроснабжение постоянным током от аккумуляторных батарей</u>							
3	Аккумуляторная батарея		I	То же		0,3/I	
	20 НКБН-25	по 00934I7526	I				
	20 НКБН-25-УЗ	с 00934I7532	I				
<u>Электроснабжение постоянным током от генератора ВСУ</u>							
4	Автомат защиты от перенапряжения АЗП-А1 АЗП-8М	с 0834II352 по 0834II347	I I	- " -		0,3/I	
5	Дифференциальное реле ДМР-400Т 3 сер.		I	- " -		0,3/I	
6	Генератор ГС-12Т0		I	- " -		2/I	
7	Регулятор напряжения РН-180М		I	- " -		0,3/I	
				смотри ТК 40I, тема "Ремонт"			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

051.30.00
Стр. 3
Сент 17/87

Таблица 2

Сведения о возможностях ВСК системы энергоснабжения постоянным током по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на тему или раздел штатной документации, где изложена технология контроля.
Амперметр А-2	Каналы питания от аккумуляторных батарей.	Аккумуляторные батареи 2ОНКБН-25 по 093417526 2ОНКБН-25-У3 с 093417532	ИТЭ , ИЛ-76 глава 5Г-30-0, раздел "Техническое обслуживание", п. Б.
Амперметр А-1 Красная сигнальная лампа "Горит-ВУ не работает".	Каналы питания от ВСУ и от ВУ-6А.	Выпрямительные устройства ВУ-6А. Комплексный аппарат ДМР-200ВУ.	
Вольтметр В-1 Зеленая сигнальная лампа "ВСУ". Красная сигнальная лампа "Перенапряжение".		Генератор ГС-12Т0. Автомат защиты от перенапряжения АЗП-А1 с 083411352 АЗП-8М по 083411347 Регулятор напряжения РН-180М. Дифференциально-манимально-ное реле ДМР-400Т 3 сер.	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Характеристика состояния системы электроснабжения постоянным током
в зависимости от вида повреждения

Работа с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
1	2	3	4	5
Система электро-снабжения постоянного тока напряжением 27В.	Генератор ГС-12Г0. Аппарат ДМР-400Т-3 сер. Автомат защиты от пере- напряжения АЗП-А-1 (АЗП-8М). Выпрямительное устрой- ство ВУ-6А. Аппарат ДМР-200ВУ. Аккумуляторная батарея 20НКБН-25-У3 (20НКБН-25). Регулятор напряжения РН-180М.			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

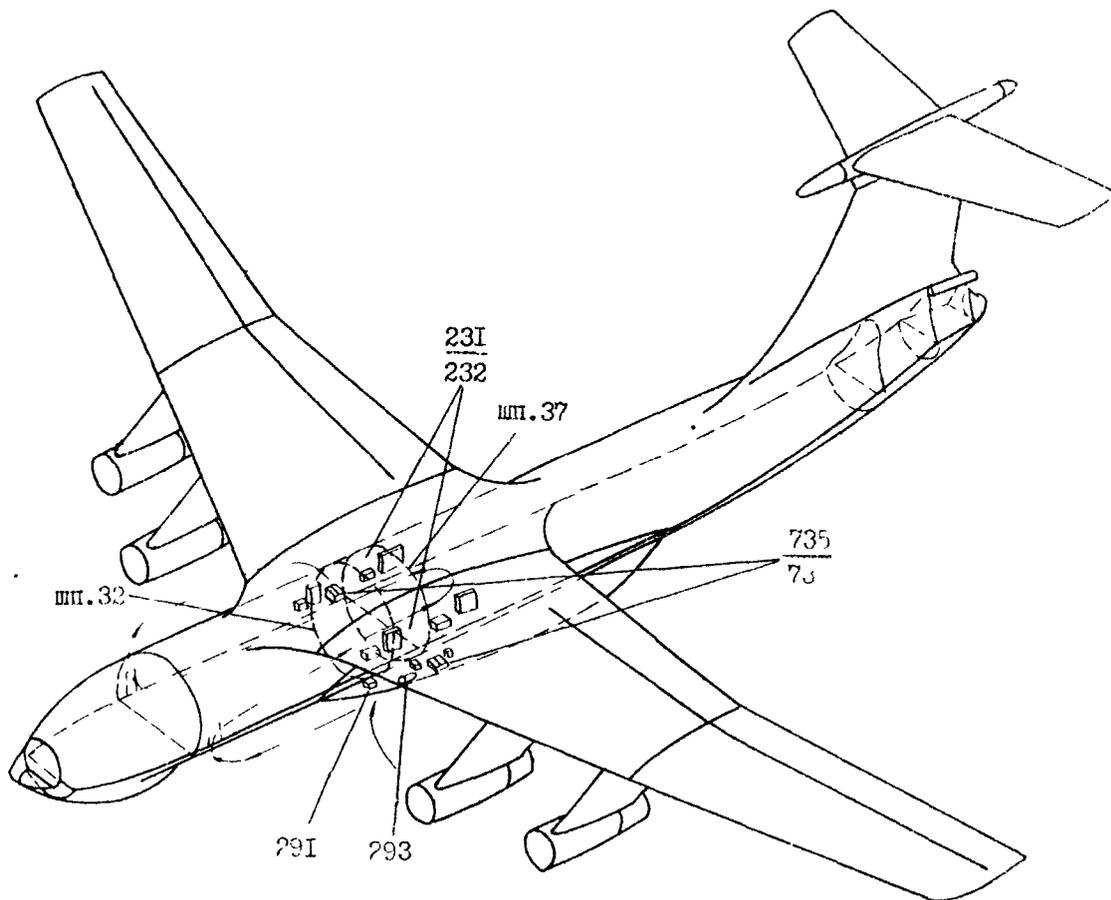
11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я (Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

1. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков системы электроснабжения постоянным током на борту самолета
 - 1.1. Схема-маршрут осмотра блоков системы на борту самолета приведена на фиг.301.
 - 1.2. Пояснительный текст к схеме размещения системы по отсекам самолета приведен в табл.301.
 - 1.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков системы занести в ведомость по форме табл.1201.
2. Методы инструментального контроля системы электроснабжения постоянным током по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков системы с использованием ИСК приведены в табл.302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков системы с использованием ИСК не приводятся, из-за отсутствия ИСК.
3. Методы определения поврежденной системы электроснабжения постоянным током и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки системы охвачены инструментальным контролем.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Маршрут осмотра блоков системы электроснабжения постоянным током
Фиг. 301

Таблица 30I

Пояснительный текст к схеме размещения системы электроснабжения постоянным током по отсекам самолета
(к фиг.30I)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков № люка, панели	Наименование блоков др. систем	Тех.условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
1	2	3	4	5
231 232	Выпрямительное устройство ВУ-6А	лицевые легкосъемн. панели	-	Допускается изменение положения вдоль оси самолета
231 232	Комплексный аппарат ДМР 200ВУ	лицевые легкосъемные панели	-	Допускается изменение относительно осей самолета
736 735	Аккумуляторная батарея 20 НКБН-25-УЗ с 0934I7532 20 НКБН-25 по 0934I7526	736 4А	-	Допускается изменение положения только в горизонтальной плоскости
736	Автомат защиты от перенапряжения АЗП-8М 5 сер. по 0834II347 АЗП-АI с 0834II352	- -	- -	Допускается изменение положения относительно осей самолета
736	Дифференциальноминимальное реле ДМР-400Т 3 сер.	Крышка РУ 6IA	-	Допускается изменение положения относительно осей самолета
293	Генератор ГС-12Т0	293Б, 293 4А	-	
291	Регулятор напряжения РН-180М	291 4Д	-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

Использование ВСК системы энергоснабжения постоянным током для определения поврежденных блоков

Наименование и тип систем и блоков	Условия на борту самолета необходимые для контроля системы, блока	Последовательность выполнения операций с элементами ВСК по определению поврежденной системы, блока	Параметры контроля и сигналы по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5
Энергоснабжение постоянным током:	Наличие переменного 3 ^X фазного тока на минах ЦРУ 31, ЦРУ 32, ЦРУ 33, ЦРУ 34	См. ИТЭ ИД76, гл. 51-30-0, раздел "Техническое обслуживание" п.Б	Отсутствие или отклонение от нормы напряжения и тока	0,8/1
-Выпрямительное устройство ВУ-6А				0,8/1
-Комплексный аппарат ДМР-200 ВУ				0,3/1
-Аккумуляторная батарея 20КБН-25-У3 - с 093417532 20КБН-25 - по 093417526				0,3/1
-Автомат защиты от перенапряжения АЗП -8М 5сер по 083411347				0,3/1
АЗП-А1 с 083411352				2/1
-Дифференциально-минимальное реле ДМР-400Т 3 сер.				0,3/1
-Генератор ГС-12Т0				
-Регулятор напряжения РН-18СМ				

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ





РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

1. Замена блоков системы на борту самолета

1.1. Замена блоков системы электроснабжения постоянным током производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 51-30-0. Монтаж блока РИ-180М производить по технологической карте 401.

2. Требования на монтаж блоков системы

2.1. Требования на монтаж блоков системы электроснабжения постоянным током (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приведены в табл. 301 данного подраздела РБП и в РБП предприятий-изготовителей комплектующих изделий.

ИЛ-76

РБП-76-2	:	:	
Система электроснабжения	:	:	На страницах 402
постоянного тока напряже-	:	:	Страница 402
нием 27В от генератора ВСУ.	:	:	
Регулятор напряжения	:	:	
РН-180М	:	:	
Условия и особенности вы-	:	:	Трудоемкость
полнения работ	:	:	5 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:	:	Работы, выпол-
	:	:	няемые при от-
	:	:	клонениях от
	:	:	ТТ (допуски на
	:	:	отклонения)
	:	:	Контроль

Произвести монтаж регулятора напряжения РН-180М согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 5И-32-0, п.1, стр.1. Соответствие
ТУ

Контрольно- проверочная аппаратура (КПА): Припособления и инструмент : Расходные материалы

Отвертка универсальная { = 220
900 7810 СС17



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОГВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировка системы электроснабжения постоянным током не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку системы электроснабжения постоянным током производить согласно технологической карте 501.

051.30.00
Стр. 503
Сент 17/87

РБП-76-2	:		:	На страницах 502-503
Электроснабжение постоянным током напряжением 27В	:	Технологическая карта 501	:	Страница 502
Условия и особенности выполнения работ	:	Проверка функционирования системы электро-снабжения постоянным током напряжением 27В после замены блоков	:	Трудоемкость : Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения) : Контроль :

Генератор постоянного тока ГС-12Т0

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 5I-30-0, стр. 205, п.10. Трудоемкость 7,0 чел.ч.

Соответствие
"у"

Аппарат ДМР-400Т-3 сер.

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 5I-30-0, стр.205, п.10
Трудоемкость 7,0 чел.ч.

То же

Автомат защиты от перенапряжения АЗП-А1 (АЗП-8И)

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 5I-30-0, стр.206, п.Е. Трудоемкость 5,0 чел.ч.

"-"

Выпрямительное устройство ВУ-6А

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 5I-30-0, стр.204, п.8. Трудоемкость 7,0 чел.ч.

"-"

Аппарат ДМР-200ВУ

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 5I-30-0, стр.204, п.3. Трудоемкость 7,0 чел.ч.

"-"

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОРЬБЫХ ПОРЯДКОВ

ИЛ-76

ИЛ-76

РБП-76-2 Электроснабжение постоянным током напряжением 27В	: Технологическая карта 501	: На страницах 502-503 : Страница 503
Условия и особенности выполнения работ.	: Проверка функционирования системы электро-снабжения постоянным током напряжением 27В : после замены блоков	: Трудоемкость : Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования		: Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения) : Контроль
<u>Аккумуляторная батарея 20НКБН-25-У3 (20НКБН-25)</u>		
Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 5I-30-0, стр.203, п.2. Трудоемкость 8,С чел.ч.		- " -
<u>Регулятор напряжения РН-18СМ</u>		
Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 5I-30-0, стр.205,206. Трудоемкость 5,С чел.ч.		- " -
Контрольно-проверочная аппаратура(КПА)	Инструмент и приспособления	: Расходные материалы

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

1. Работы по подготовке блоков системы электроснабжения постоянным током к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета

1.1. Обесточить систему.

1.2. Закрыть все люки и двери самолета.

2. Особые требования к транспортировке блоков системы электроснабжения постоянным током отдельно от самолета

2.1. Снять блоки системы согласно ИТЭ Ил-76, п.л. 5I-30-0.

2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на блоки.

Раздел 052. 00.00
Освещение и сигнализация

Ц. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ЛИСТОК УЧЕТА ИЗМЕНЕНИЙ

(Заполняется от руки исполнителем, проводящим замену листов РБП)

№ изменения	Основание	Измененные и введенные страницы	Исполнитель

052.00.00

Листок учета изменений

Стр. 1/2

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
052.00.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87	052.10.00	14		Сент 17/87
					15		Сент 17/87
					16		Сент 17/87
					17		Сент 17/87
Протокол учета изменений	1/2		Сент 17/87		18		Сент 17/87
					19/20		Сент 17/87
Перечень действующих страниц	1		Сент 17/87		301		Сент 17/87
	2		Сент 17/87		302		Сент 17/87
					303/304		Сент 17/87
					401/402		Сент 17/87
					501		Сент 17/87
Содержание	1		Сент 17/87		502		Сент 17/87
	2		Сент 17/87		503		Сент 17/87
					504		Сент 17/87
Введение	1		Сент 17/87		505		Сент 17/87
	2		Сент 17/87		506		Сент 17/87
	3		Сент 17/87		507		Сент 17/87
	4		Сент 17/87		508		Сент 17/87
	5		Сент 17/87		509/510		Сент 17/87
	6		Сент 17/87		901/902		Сент 17/87
052.00.00	1/2		Сент 17/87				
	201/202		Сент 17/87	052.40.00	-		Сент 17/87
	301/302		Сент 17/87	(Титульный лист)			
	401/402		Сент 17/87				
	1001		Сент 17/87	052.40.00	1		Сент 17/87
	1002		Сент 17/87		2		Сент 17/87
	1201		Сент 17/87		3		Сент 17/87
	1202		Сент 17/87		4		Сент 17/87
052.10.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87		301		Сент 17/87
					302		Сент 17/87
					401/402		Сент 17/87
052.10.00	1		Сент 17/87		501		Сент 17/87
	2		Сент 17/87		502		Сент 17/87
	3/4		Сент 17/87		503		Сент 17/87
	3А/4А		Сент 17/87		504		Сент 17/87
	5		Сент 17/87		505/506		Сент 17/87
	6		Сент 17/87		901/902		Сент 17/87
	7		Сент 17/87	052.50.00	-		Сент 17/87
	8		Сент 17/87	(Титульный лист)			
	9		Сент 17/87				
	10		Сент 17/87	052.50.00	1		Сент 17/87
	11		Сент 17/87		2		Сент 17/87
	12		Сент 17/87		3		Сент 17/87
	13		Сент 17/87		4		Сент 17/87

052.00.00

Перечень действующих страниц

Стр. I

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
052.50.00	301		Сент 17/87	052.60.00	-		Сент 17/87
	302		Сент 17/87	(Титульный лист)			
	303		Сент 17/87				
	304		Сент 17/87	052.60.00	1		Сент 17/87
	401/402		Сент 17/87		2		Сент 17/87
	501		Сент 17/87		3		Сент 17/87
	502		Сент 17/87		4		Сент 17/87
	901/902		Сент 17/87		5/6		Сент 17/87
052.50.01	1		Сент 17/87	301			Сент 17/87
	2		Сент 17/87	302			Сент 17/87
	3		Сент 17/87	303			Сент 17/87
	4		Сент 17/87	304			Сент 17/87
	301		Сент 17/87	401/402			Сент 17/87
	302		Сент 17/87	501			Сент 17/87
	303		Сент 17/87	502			Сент 17/87
	304		Сент 17/87	503/504			Сент 17/87
	305/306		Сент 17/87	901/902			Сент 17/87
	401/402		Сент 17/87				
	501		Сент 17/87				
	502		Сент 17/87				
	901/902		Сент 17/87				
052.50.02	-		Сент 17/87				
(Титульный лист)							
052.50.02	1		Сент 17/87				
	2		Сент 17/87				
	3		Сент 17/87				
	4		Сент 17/87				
	5/6		Сент 17/87				
	301		Сент 17/87				
	302		Сент 17/87				
	303/304		Сент 17/87				
	401		Сент 17/87				
	402		Сент 17/87				
	403/404		Сент 17/87				
	501		Сент 17/87				
	502		Сент 17/87				
	503		Сент 17/87				
	504		Сент 17/87				
	505		Сент 17/87				
	506		Сент 17/87				
	901/902		Сент 17/87				

052.00.00

Перечень действующих страниц

Стр. 2

Сент 17/87



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
ОСВЕЩЕНИЕ И СИГНАЛИЗАЦИЯ	052.00.00	
Введение		I
Требования техники безопасности		I
Очистка и промывка		20I
Особенности осмотра		30I
Ремонт		40I
Перечень контрольно-проверочной, измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента		100I
Типовые технологические процессы и приложения		120I
СИСТЕМА ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ	052.10.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
СИСТЕМА ВНЕШНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ	052.40.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
СИСТЕМА ВНУТРЕННЕЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	052.50.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
СИСТЕМА СИГНАЛИЗАЦИИ ДЕСАНТУ	052.50.01	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

СИСТЕМА СИГНАЛИЗАЦИИ ПОЛОЖЕНИЯ ШАССИ И СТВОРОК

052.50.02

Общие сведения	I
Определение технического состояния (дефектация)	30I
Ремонт	40I
Регулировка и проверка	50I
Транспортирование	90I

СИСТЕМА ВНЕШНЕЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

052.60.00.

Общие сведения	I
Определение технического состояния (дефектация)	30I
Ремонт	40I
Регулировка и проверка	50I
Транспортирование	90I



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

В В Е Д Е Н И Е

Настоящее Руководство является основным документом для ремонта самолета ИЛ-76 и его модификаций ИЛ-76М, ИЛ-76МД в особый период службы и средствами войсковых подразделений ВВС.

Руководство РБП состоит из двух частей, каждая из которых содержит разделы, сгруппированные в отдельные книги.

Часть I - РБП-I ремонт планера самолета и его систем

Часть 2 - РБП-2 ремонт комплексов и систем авиационного, радиоэлектронного оборудования и спецсистем.

Комплектация частей Руководства РБП представлена в таблице I.

Таблица I

Наименование группы разделов	Порядковый номер книги	Номер раздела и его наименование
РБП-I (часть I) САМОЛЕТ В ЦЕЛОМ	Книга 1	009 Эвакуация и транспортирование
	Книга 2	014 Типовые технологические процессы и приложения Перечень контрольно-проверочной и измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента
	Книга 3	015 Очистка и промывка. Определение технического состояния (дефектация)
ПЛАНЕР	Книга 4	020 Ремонт планера
	Книга 5	021 Фюзеляж (общие сведения)
	Книга 6	024 Крыло (общие сведения)
	Книга 7	025 Оперение (общие сведения)
СИСТЕМЫ ПЛАНЕРА	Книга 8	031 Управление самолетом
		032 Шасси
		033 Гидравлическая система
		034 Высотное оборудование
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	Книга 9	042 Мотогондола
		043 Управление двигателями
		046 Противопожарное оборудование
		047 Топливная система
		049 Вспомогательная силовая установка

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. I

1	2	3
РБП-2 (часть 2)		
АВИАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 1	051 Электроснабжение
		052 Освещение и внешняя сигнализация
		053 Кислородное оборудование
		054 Приборные панели и системы регистрации
		055 Фотооборудование
		056 Пилотажно-навигационное оборудование
		057 Система автоматического управления САУ-IT-2Б
РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 2	061 Радиосвязное оборудование
	Книга 3	062 Радионавигационное оборудование часть I. Радиотехнические средства навигации и посадки часть 2. Пилотажно-навигационный комплекс "Купол-76"
УЗЛЫ И УСТАНОВКИ	Книга 4	064 Оборудование РЭП и средства опознавания
	Книга 5	063 Спецустановки
		081 Спецустановки
СИСТЕМЫ ОБОРУДОВАНИЯ	Книга 6	050 Бортовая электрическая сеть
	Книга 7	058 Несъемные устройства оборудования

К РБП самолета прикладываются:

- ведомости групповых комплектов запасных частей 1зчОвр, 2зчОвр, 2опзчОвр;
- ведомости комплектов материалов 1м2Свр, 2мОвр, 2опмОвр;
- руководства РБП на комплектующие изделия, перечень которых приведен на стр.5.

Порядок пользования руководством

После осмотра поврежденного самолета и составления ведомости дефектации сопоставьте характеристики полученных повреждений с данными таблиц, помещенными в подтеме "Виды повреждений" соответствующих разделов и определите:

1. Возможность проведения ремонта в войсковых условиях.
2. Методы (способы) ремонта в войсковых условиях поврежденных агрегатов (узлов) и деталей:
 - допустимость эксплуатации без ремонта;
 - ремонт методом восстановления;
 - ремонт методом замены.

По таблицам (или содержанию соответствующего раздела) определите номера

052.00.00

Введение

Стр. 2

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

типовых вариантов ремонта (ТВР), номера типовых технологических процессов (ТП), технологических карт (ТК), технологических указаний (ТУ), используя рекомендации которых можно отремонтировать или заменить поврежденный агрегат или деталь.

В целях быстрого отыскания в Руководстве необходимой информации весь материал внутри раздела разбивается на темы, подтемы и пункты.

Пример: Раздел 021 - Фюзеляж
 Тема 021.00.00 - Общие сведения
 Подтема 021.30.00 - Виды повреждений
 Пункт 021.30.01 - Характеристика зон, выделенных на обшивках агрегатов фюзеляжа.

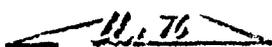
Полный перечень такой разбивки представлен в содержании каждого раздела. На каждой странице под этими цифровыми обозначениями помещаются номера страниц, которые разделяют материал по виду информации согласно таблице 2.

Таблица 2

Наименование темы	Блок страниц	Примечание
1	2	3
Общие сведения	1-100	Материалы тем "Разборка",
Разборка	101-200	"Очистка и промывка", "Сборка
Очистка и промывка	201-300	и регулирование",
Определение технического состояния (дефектация)	301-400	"Контроль качества при ремонте
Ремонт	401-500	и испытания" в некоторых разделах входят составной частью в
Сборка и регулирование	501-600	материалы тем "Ремонт" и "Типовые
Контроль качества при ремонте и испытания	701-800	технологические процессы".
Транспортирование	901-1000	
Перечень контрольно-проверочной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента	1001-1100	
Типовые технологические процессы и приложения	1201-1300	

В РБП-2 принят единый подход к оценке доступности блоков систем, элементов БЭС и несъемных устройств оборудования на борту самолета. Он предусматривает три уровня доступности в зависимости от потребного объема и сложности работ по разборке самолета, после которых обеспечиваются условия для замены или восстановления блока, элемента устройств оборудования.

К первому уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после вскрытия эксплуа-



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

тационных и технологических люков самолета без дальнейшей разборки систем.

Ко второму уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после разборки систем самолета в объеме, предусмотренном максимальными видами регламентных работ.

К третьему уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена и восстановление которых возможны после выполнения трудоемких работ по демонтажу составных частей и агрегатов планера (расстыковка Ф-1 и Ф-2, демонтаж топливных баков и т.п.) или требуют выполнения специальных работ (раскрепление панелей, вырезание люков в обшивке и т.п.) из-за расположения блоков и устройств в конструктивно неразъемных отсеках планера самолета.

Руководство дает как конкретные, так и общие технические рекомендации по ремонту самолета, способствует повышению уровня специальных знаний, расширению технического кругозора и повышению квалификации личного состава, участвующего в процессе восстановления поврежденного самолета, что позволяет в кратчайшие сроки произвести ввод самолета в строй.

Используемые в тексте Руководства сокращения, термины и определения

- РБП - ремонт боевых повреждений
- ЭТД - эксплуатационно-техническая документация
- ИТЭ - инструкция по технической эксплуатации
- ИЛЭ - инструкция по летной эксплуатации
- КД - иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц
- АС - альбом сочленений и ремонтных допусков
- БЭС - бортовая электрическая сеть
- ТВР - типовой вариант ремонта
- ТПП - типовой технологический процесс
- ТК - технологическая карта
- ТТ - типовая технология
- ТУ - технологическое указание
- РУ - распределительное устройство
- ЦРУ - центральное распределительное устройство
- РК - распределительная коробка
- ЛКП - лакокрасочное покрытие
- ВСК - встроенные средства контроля
- НСК - наземные средства контроля

Перечень технической документации, действующей совместно с настоящим Руководством

- эксплуатационно-техническая документация на самолет ИД-76 (инструкция по технической эксплуатации, инструкция по летной эксплуатации, регламент технического обслуживания и технологические карты к регламенту);

052.00.00

Введение

Стр. 4

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц;
- альбом сочленений и ремонтных допусков;
- альбом фидерных схем;
- инструкции, указания и технологические процессы, действующие в ВВС;
- эксплуатационно-техническая документация на комплектующие изделия;
- руководство по аэродромному обслуживанию;
- альбом схем деления самолета на зоны и обозначения эксплуатационных люков и лючков (Приложение к "Регламенту технического обслуживания");
- выпуск № 3270 "Ремонт бортовых электрических сетей летательных аппаратов при боевых повреждениях";
- выпуск № 3816 "Методическое пособие по эксплуатации и ремонту бортовых электрических сетей летательных аппаратов";
- выпуск № 4929 "Техническая диагностика и восстановление радиочастотных кабелей авиационного, радиоэлектронного оборудования и вооружения самолетов и вертолетов";
- *руководства РБП на комплектующие изделия согласно перечню:

1. Двигатель Д-30КП	24. Генератор	ГТ60К46А
2. Заслонка кольцевания 4149ТМ	25. Блок	БР4-62Б.
3. Клапан перепада АД-54В	26. Блок	БЗУ-376СП
4. Регулирующий клапан 5470Т	27. Блок	БЗУ-375СБ
5. Радиатор 2217А	28. Блок	БРН-208.7Б
6. Турбохолодильник 3220	29. Блок	БПН-76
7. Клапан сбрасывающий 2771Т	30. Блок	БКН-76
8. Регулятор избыточного давления 5402Т	31. Выпрямительное устройство ВУ-6А	
9. Клапан регулятора 520А	32. Аппарат	ДМР-400Т
10. Регулятор абсолютного давления 1314Р	33. Аппарат	ДМР-200ВУ
11. Запорный кран 1404	34. Преобразователь ПО-750А	
12. Турбохолодильник 2280Т	35. Преобразователь ПТ-125Ц	
13. Генератор Н.Г. 2347АТ	36. Система	АРУ-76
14. Влагодделитель 5992	37. Сигнализатор СОТ-ПМ-П, СОТ-2,	
15. Электромагнитный переключатель 4073АТ, 4073Т		СОТ-ПМ-4(8)
16. Станция Фасоль-I-ИИ	38. Фара	ПРФ-4М
17. Станция СЗМ	39. Магнитофон	МС-61Б
18. Высотомер РВ-5М	40. Указатель положения ИП-32М	
19. Система 9А-503	41. Указатель положения ИП-21	
20. Лебедка ЛПГ-3000А, ЛПГ-1500А	42. Указатель положения ИП-33	
21. Лебедка БД-47	43. Указатель положения ИП-43	
22. Держатель КДС-16 ПМ2	44. Указатель положения ИП-44	
23. Держатель УБД-3ДА	45. Датчик положения ДС-10	
	46. Датчик положения ДС-11	

* - Перечень уточняется по мере поступления Руководств РБП на комплектующие изделия от поставщиков-изготовителей.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- | | | | |
|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------|
| 47. Курсовая система | ТКС-П | 86. Индикатор | РДИ-1А |
| 48. Система сигналов | ЦСВ-3М-1Б (ДСП) | 87. Масломер | МЭО-2247Д (ДСП) |
| 49. Выключатель коррекции | ВК-90М | 88. Станция | Р-862 |
| 50. Выключатель коррекции типа | ВК-53 | 89. Распределитель сигналов | 1Т30Б |
| 51. Инерциальная система | И-П-76 | 90. Влагодделитель | 2394Т |
| 52. Система | САУ-П-2Б | 91. Система | К-П-76 (ДСП) |
| 53. Авиагоризонт | АГБ-3 | | |
| 54. Магнитный самописец | МСРП-64М | | |
| 55. Распределитель сигналов | БР-40 | | |
| 56. Регулятор температуры | РТ-12, РТ3-1 | | |
| 57. Корректор высоты | КЗВ-0-15 | | |
| 58. Система | ССП-2А | | |
| 59. Система | 2С7К | | |
| 60. Указатель высоты | УВИД-30-15К | | |
| 61. Варлометр | ВАР-30М | | |
| 62. Указатель числа "м" | МС-1 | | |
| 63. Вариометр | ВАР-75М | | |
| 64. Указатель высоты | УВИД-15 | | |
| 65. Указатель скорости | КУС 730/1100 | | |
| 66. Датчик приборной скорости | ДАС | | |
| 67. Сигнализатор скорости | ССА-0,7 | | |
| 68. Датчик высоты | ДВВП-13 | | |
| 69. Сигнализатор давления | СДУ | | |
| 70. Полуавтомат | ПНКУ | | |
| 71. Указатель расхода | УРВК-18 | | |
| 72. Держатель | БД2-76 | | |
| 73. Система | ССОС | | |
| 74. Блок | БМП | | |
| 75. Выпрямительное устройство | ВУ-36 | | |
| 76. Агрегат зажигания | СКНА, СКНР | | |
| 77. Датчик режимов | ДР-4м-2с | | |
| 78. Высотомер | ВМ3-50 | | |
| 79. Высотомер | ВМ-15 | | |
| 80. Автомат | АСО-2И-Е7Р | | |
| 81. Астрокомпас | ДАК-ДБ-5В | | |
| 82. Сигнализатор | СВУ12/1А, СВУ-1,5А | | |
| унифицированный | | | |
| 83. Индукционный датчик | ИД-3 | | |
| 84. Указатель | УЗП | | |
| 85. Специзделие | ГШ-23 | | |

52.00.00

Введение

Стр. 6

Сент 17/87

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. К выполнению работ по ремонту самолета допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр, курсовое обучение по видам работ с проверкой знаний в квалификационной комиссии и усвоившие инструктаж безопасного ведения работ.
2. При выполнении слесарно-сборочных работ пользоваться только исправным слесарным инструментом, соответствующим технологическому прогрессу.
3. Все электрооборудование, электроинструмент и приспособления, которые из-за нарушения изоляции токоведущих частей могут оказаться под напряжением, должны быть заземлены.
4. Включение электрофицированного инструмента должно производиться через специальные штепсельные розетки с заземленным контактом. При уходе с рабочего места запрещается оставлять включенным электрофицированный инструмент.
5. Вентиляционные установки должны включаться до начала работы и выключаться после окончания.

При проверке аппаратуры ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Расстыковывать и подсоединять штепсельные разъемы, вскрывать крышки блоков или демонтировать блоки аппаратуры при включенном питании.
2. Осматривать монтажи, устранять неисправности, заменять ЭВП и предохранители при включенном питании.
3. Включать аппаратуру на самолете при открытых кожухах блоков.
4. Устанавливать предохранители несоответствующих номиналов и типов или различного рода заменители.
5. Оставлять открытыми электрощитки и клеммные панели (колодки), находящиеся под напряжением.
6. Включать и выключать источники электропитания или агрегаты оборудования, а также производить пайку во время слива или заправки топлива, при наличии паров бензина, спирта, растворителей (нитроэмалей) и других летучих воспламеняющихся жидкостей в кабинах самолета или блоках аппаратуры после их промывки или окраски.
7. Пользоваться открытым огнем при осмотрах или проверке.
8. Подсоединять (завертывать) накидные гайки к колодкам высокочастотных штепсельных разъемов, установленных на приборах и блоках аппаратуры, с помощью инструмента.
9. Применять вместо специальных заглушек или полихлорвиниловой пленки деревянные пробки, паклю, ветошь и другие материалы для закрытия трубопроводов, штепсельных разъемов и других полостей (отверстий) в агрегатах.
10. Переносить блоки (приборы), удерживая их за прищелочные кабели или разъемы.

11,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О Ч И С Т К А И П Р О М Ы В К А

1. Перед демонтажом блоков с изделия протереть их сухой чистой салфеткой от пыли и грязи.
2. При очистке и промывке самолета все блоки оборудования и жгуты, на которые могут попасть моющие средства необходимо защищать водонепроницаемые пленками.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОСОБЕННОСТИ СМОТРА ОБОРУДОВАНИЯ

1. Проверить состояние блоков

- 1.1. Блоки не должны иметь пробоины корпусов и кожухов, повреждений органов управления, штепсельных разъемов и приборных кабелей, разбитых стекол, полсмков выпуклых элементов и деталей, глубоких вмятин и деформаций.
- 1.2. Тумблеры и переключатели на блоках должны быть надежно закреплены и четко фиксироваться в переключаемых положениях.
2. В кабинах летчиков, штурмана, в техническом и хвостовом отсеках проверить
 - 2.1. Правильность установки предохранителей, замененных в полете.
 - 2.1.1. Тип установленного предохранителя должен соответствовать данным технического описания, а номинал – величине, указанной на трафарете (держателе предохранителя).
 - 2.2. Состояние металлизации и амортизации блоков.
 - 2.2.1. Ленты металлизации не должны иметь повреждений, места присоединения к самолету и блокам болжны быть чистыми, без следов коррозии. При покачивании блоков рукой, они не должны касаться друг друга и конструкции самолета.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

- I. Рекомендации по выполнению ремонта освещения и сигнализации.
- I.1. Рекомендации по выполнению ремонта на борту самолета заменой поврежденных блоков приведены в настоящем РБП.
- I.2. Рекомендации по выполнению ремонта вне борта самолета заменой или восстановлением поврежденных узлов блоков приведены в РБП предприятий-изготовителей комплектующих изделий.

ИЛ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПЕРЕЧЕНЬ КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНОЙ, ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ АППАРАТУРЫ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ИНСТРУМЕНТА

- I. Сведения о номенклатуре аппаратуры, оборудования и инструмента из состава штатных средств наземного обслуживания самолета, которые необходимы для ремонта систем освещения и сигнализации на борту самолета приведены в табл. I001.

Таблица 1001

Перечень контрольно-проверочной, измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента для ремонта систем освещения и сигнализации на борту самолета

Номер позиции	Наименование, тип и назначение оборудования	ГОСТ или номер чертежа	Габаритные размеры (мм), вес (кг)	Потребляемая мощность (квт)	Примечание
1	2	3	4	5	6
1.	Тестер Ц-4313, используется при проверке освещения и сигнализации.	ТУ-25-04-347-67	215x115x85 Вес: 1,50		
2.	Лампа переносная ПЛ-64, используется для освещения мест осмотра блоков систем освещения и сигнализации.		L = 10 м Вес: 0,80	0,06	
3.	Отвертка универсальная	999.7810.0017	L = 220 Вес: 0,30		
4.	Ключ гаечный "7"	7811-0002с1 кд21	L = 200, вес: 0,02		
5.	Ключ гаечный "8"	7811-0003с1 кд21	L = 200, вес: 0,05		
6.	Ключ гаечный "12"	7811-0021с1 кд21	L = 200, вес: 0,055		
7.	Ключ гаечный "17"	7811-0023с1 кд21	L = 200, вес: 0,13		
8.	Кусачки торцевые	7814-0121 М21 ГОСТ 7282-75	L = 125, вес: 0,18		
9.	Плюмбир	6478/0302	L = 230, вес: 0,80		
10.	Отвертка	54430/204	L = 150, вес: 0,20		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ И ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Типовые технологические процессы

1.1. Типовые технологические процессы отсутствуют.

2. Приложения

2.1. Приложение I - Табл. I20I. Ведомость результатов дефектации внешнего состояния оборудования самолета.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
Таблица 1201

ВЕДОМОСТЬ

результатов дефектации внешнего состояния _____ оборудования
самолета (наименование систем)

Наименование отсека (зоны осмотра)	Наименование поврежденного блока системы оборудования	Характеристика повреждения (оценка состояния)	Рекомендуемый способ ремонта	Ссылка на документацию, где изложена технология ремонта
1	2	3	4	5

Подраздел 052. 10. 00
Система внутреннего освещения



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

I. Основные характеристики ремонтпригодности

I.1. Схемы размещения блоков системы внутреннего освещения на борту самолета приведены на фиг. I-6.

I.2. Сведения о составе системы об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. I-6.

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Встроенные (ВСК) и наземные (НСК) средства контроля отсутствуют.

3. Виды повреждений

3.1. Характеристики состояния системы внутреннего освещения в зависимости от видов повреждений приведены в табл. 7-12.

10.16

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

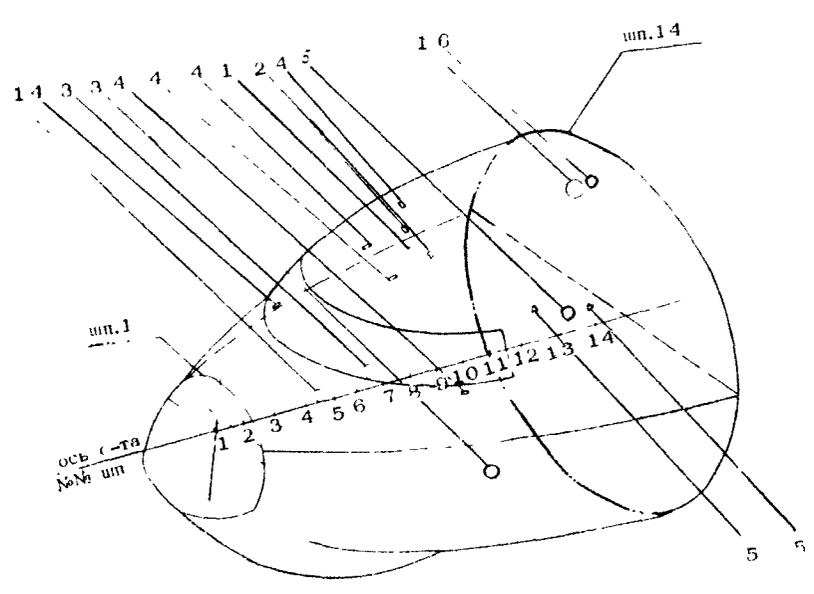


Схема размещения блоков системы внутреннего освещения
в Ф-1
Фиг. 1

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости средств освещения 3-1 (к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень достаточности блока и особенности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КПА, инструмент	Трудоемкость замены блока (чел.ч.) и колич. исполнителей
I	2	3	4	5	6	7
1	Плафон ПС-62У		I	I. Проверка по ТК 501, тема "Регулировка и проверка".	2,3	0,5/I
2	Светильник СМ-13М		I			0,5/I
3	Плафон ПС-45		I	2. Регулировка не требуется.		0,5/I
4	Светильник СБК		I	То же		0,5/I
5	Лампа КШЛ-63М		I	"-		0,5/I
6	Плафон ПСМ-5I		I	"-		0,5/I
7	Люминесцентная лампа ЛБ8-2		I	"-		0,5/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

10/16

№ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

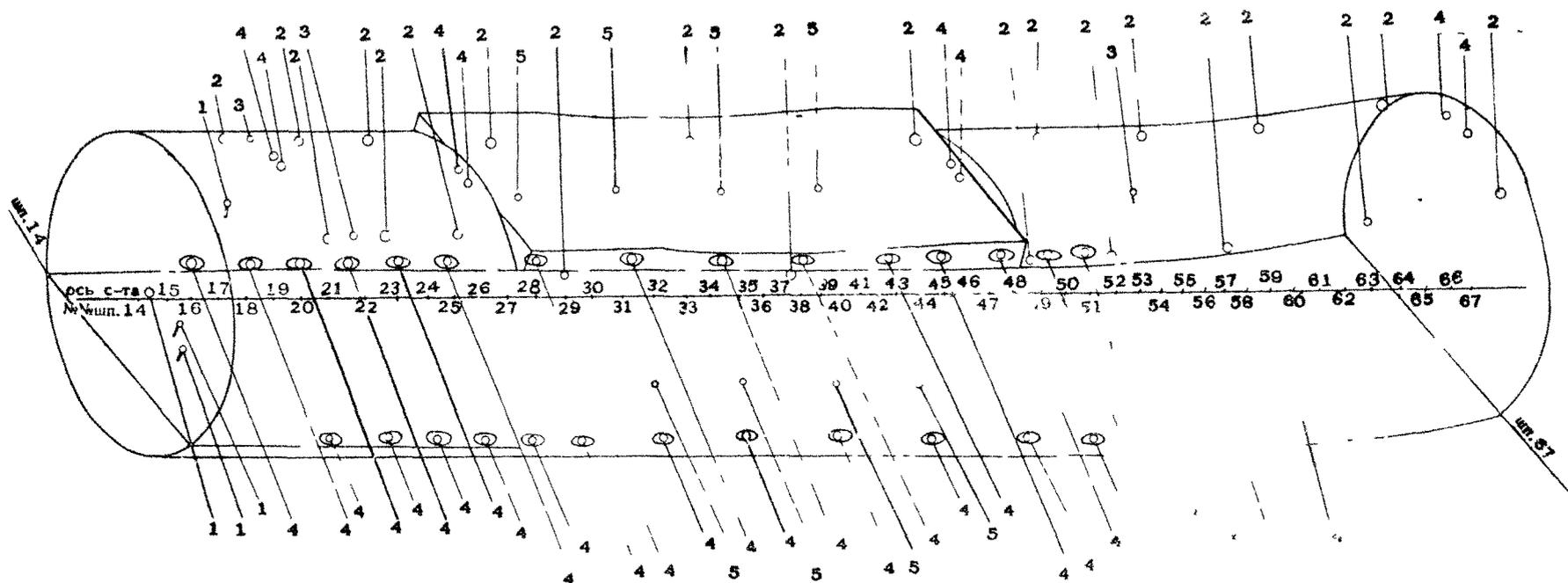


Схема размещения блоков системы внутреннего освещения в Ф-2
Фиг. 2

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости средств освещения 1-2 (к фиг.2)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень достоверности блока и особенности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, инструмент	Продолжительность замены блока (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
1	Лампа шарнирная СЛШН-48		I	I.Проверка по ТК 5С2, тема "Регулировка и проверка".	2,3	0,5/1
2	Плафон ПС-62У		I			0,5/1
3	Фара ФР-100		I	2.Регулировка не требуется.		0,5/1
4	Плафон ПС-45		I			0,5/1
5	Плафон ПСМ-51		I	То же		0,5/1
6	Светильник СМ-1КМ		I	"-		0,5/1
7	Светильник СБК		I	"-		0,5/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

10/26

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

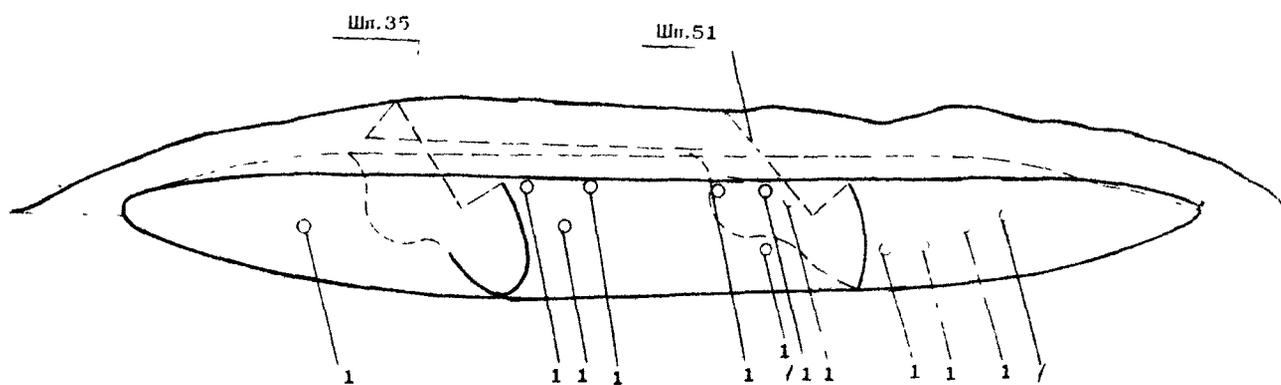


Схема размещения блоков системы внутреннего освещения в левом
обтекателе шасси
Фиг. 3

Таблица 3

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости средств освещения левого обтекателя шасси (к фиг.3)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень дос-тужности блока и особенности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КПА, инструмент	Трудоемкость замены блока (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
1	Плафон ПС-45		I	I.Проверка по ТК 503, тема "Регулировка и проверка". 2.Регулировка не требуется.	2,3	0,5/I
2	Плафон ПСМ-51		I			0,5/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

11/76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

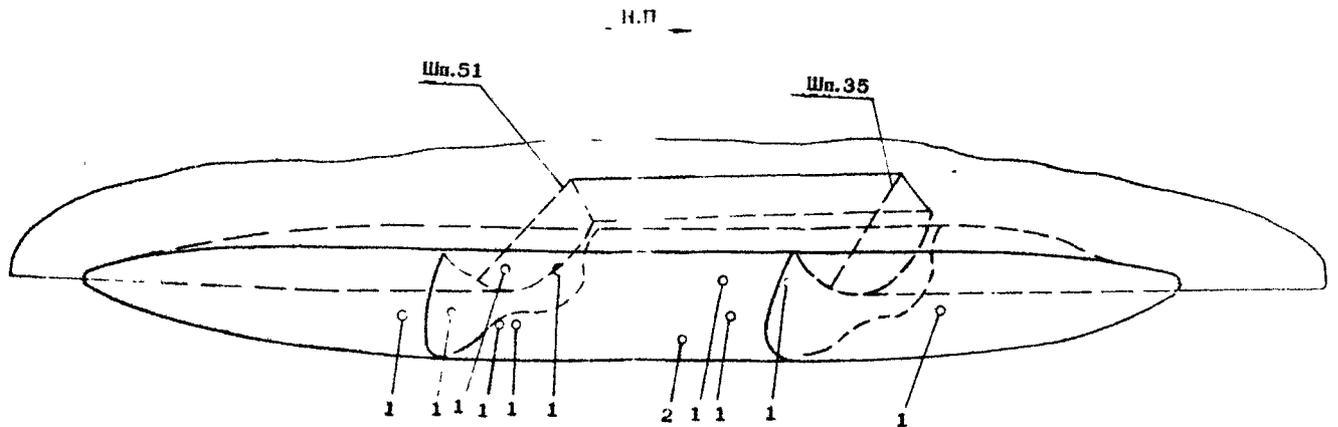


Схема размещения блоков системы внутреннего освещения в правом обтекателе шасси

Фиг. 4

Таблица 4

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости средств освещения правого обтекателя шасси (к фиг.4)

Номер позиции блока на на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям само- лета	Уровень дос- тупности его монтажа	Работа по регули- ровке и проверке систем на борту самолета при за- мене блока	Потребное оборудование, КНА, инстру- мент	Трудоемкость за- мены блока (чел.ч.) и коли- чество исполните- лей
1	2	3	4	5	6	7
1	Плафон ПС-45		I	1. Проверка по ТК 504, тема "Регулировка и проверка". 2. Регулировка не требуется.	2,3	0,5/I
2	Плафон ПС-51		I			0,5/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1476

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

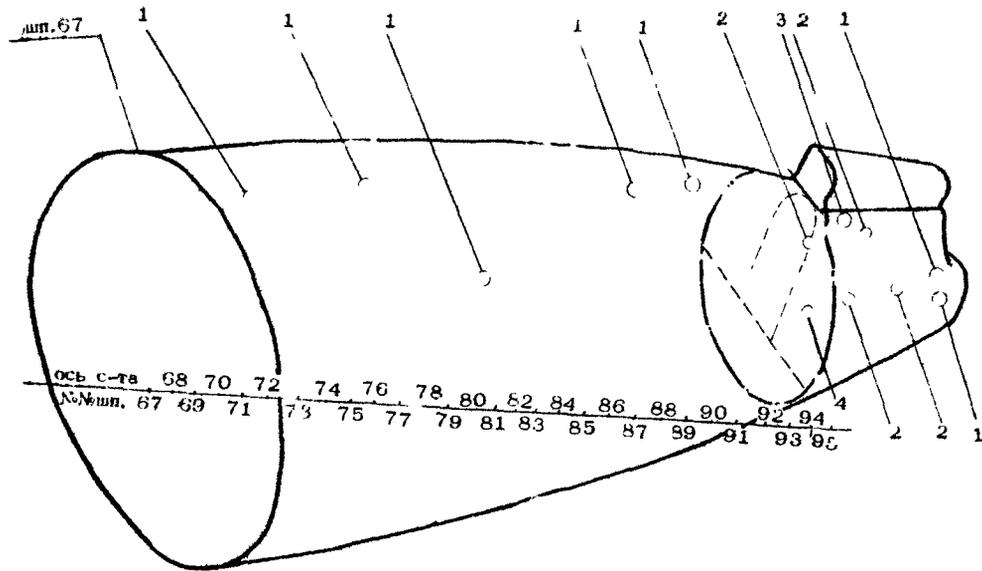


Схема размещения блоков внутреннего освещения в хвостовой
 части фюзеляжа
 Фиг. 5

Таблица 5

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости средств освещения хвостовой части фюзеляжа (к фиг.5)

Номер позиции блока на борт.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификации самолета	Уровень достижности и особенности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КИП, инструмент	Трудоемкость замены блока (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
1	Плафон ПС-45		I	1.Проверка по ТК 505, тема "Регулировка и проверка". 2.Регулировка не требуется.	2,3	0,5/I
2	Светильник СМ-ЛСА		I			0,5/I
3	Плафон ПС-62У		I	То же		0,5/I
4	Светильник СБК		I	"-		0,5/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

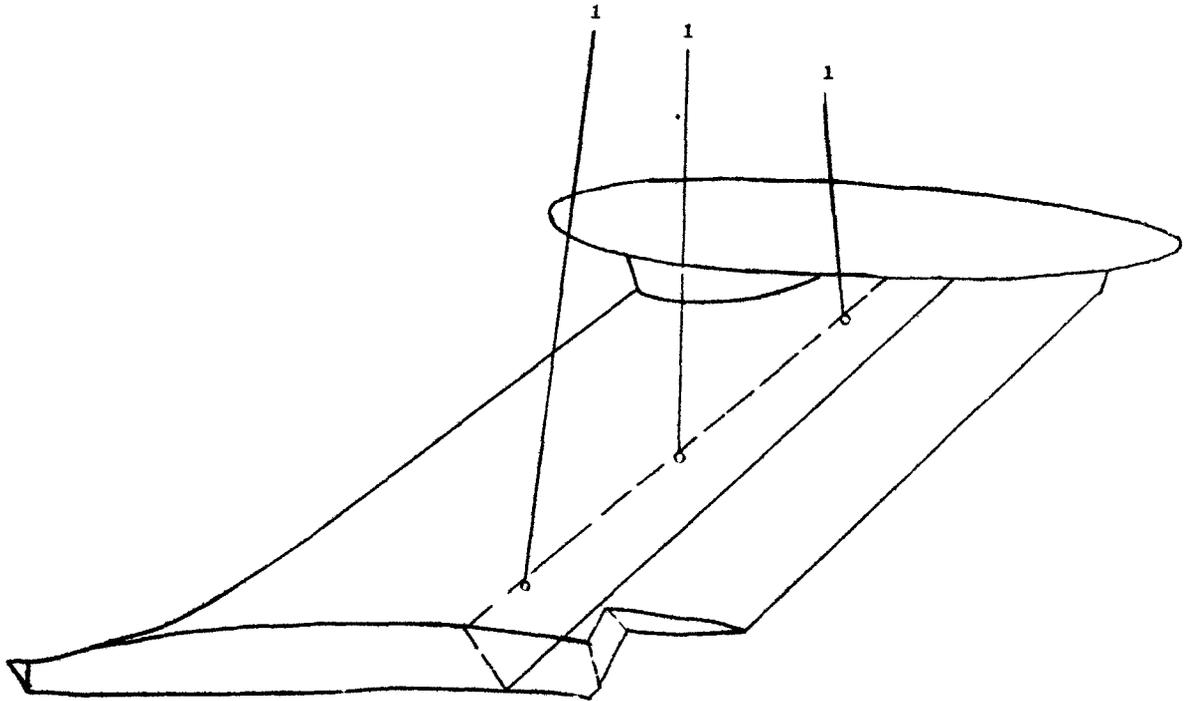


Схема размещения блоков системы внутреннего освещения
в пазе киля
Фиг. 6

Таблица 6

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости средств освещения лаза киля (к фиг.6)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификация самолета	Уровень достаточности блока и особенности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КПА, инструмент	Трудоемкость замены блока (чел.ч.) и количества исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
I	Плафон ПСМ-51		I	1.Проверка по ТК 506, тема "Регулировка и проверка". 2.Регулировка не требуется.	2,3	0,5/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

10/26

Таблица 7

Характеристика состояния системы внутреннего освещения Ф-1 в зависимости
от вида повреждения

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется проведение специальных работ, условия, силы и средства заводского ремонта
: Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
I	2	3	4	5
Система внутреннего освещения Ф-1	Плафон ПСМ-51 Плафон ПС-62У Лампа ИШЛ-63М Плафон ПС-45 Светильник СБК Люминесцентная лампа ЛБ8-2			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1676

032.10.00
Стр. 14
Сент 17/87

Таблица 8

Характеристика состояния системы внутреннего освещения Ф-2 в зависимости от вида повреждения

Работа с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
1	2	3	4	5
Система внутреннего освещения Ф-2	Светильник СБК			
	Светильник СМ-1КМ			
	Плафон ПСМ-51			
	Плафон ПС-45			
	Фара ФР-100			
	Плафон ПС-62У			
	Лампа шарнирная СЛШН-48			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

М. 76

Характеристика состояния системы освещения правого обтекателя шасси в зависимости от вида повреждения

Работа с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, усилия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
1	2	3	4	5
Система освещения правого обтекателя шасси	Плафон ПС-45	Плафон ПСМ-51		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

Характеристика состояния системы левого обтекателя шасси в зависимости от вида повреждения Таблица 10

Работа с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
1	2	3	4	5
Система освещения левого обтекателя шасси	Плафон ПС-45	Плафон ПСМ-51		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.76

Характеристика состояния системы освещения хвостовой части фюзеляжа в зависимости от вида повреждения

Работа с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	: Регулировка системы : не требуется	: Требуется регулировка системы	: Требуется проведение работ с самолетом в целом	: Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
: Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
I	2	3	4	5
Система освещения хвостовой части фюзеляжа	Плафон ПС-45 Светильник СМ-1КМ Плафон ПС-62У Светильник СБК			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

052.10.00
Стр. 18
Сент 17/87

Таблица I2

Характеристика состояния системы освещения лаза кля в зависимости от вида повреждения

Работа с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с системой	Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
1	2	3	4	5
Система освещения лаза кля	П plafon ПСМ-5I			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.76

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я

(Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков системы внутреннего освещения на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков системы на борту самолета не приводится. Последовательность осмотра блоков в порядке чередования номеров зон в табл.301.
 - I.2. Пояснительный текст к схеме размещения блоков системы по отсекам самолета приведен в табл.301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков системы занести в ведомость по форме табл.1201.
2. Методы инструментального контроля системы внутреннего освещения по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по использованию ВСК и НСК по поиску поврежденных (отказавших) блоков не приводятся, из-за отсутствия ВСК и НСК.
3. Методы определения поврежденной системы внутреннего освещения и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Рекомендации по отысканию и устранению неисправностей приводятся в ИТЭ Ил-76, гл.52-II-0, стр.101.

Пояснительный текст к схеме размещения системы освещения отсеков самолета
(к Фиг. I-6)

Зона осмотра по Фиг. I	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра люка, панели	Наименование блоков др. систем	Тех. условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта	
I	2	3	4	5	
100	Плафон ПС-62У	-	-		
100	Светильник СМ-ИКМ	-	-		
100	Плафон ПС-45	-	-		
100	Светильник СБК	-	-		
100	Лампа КШЛ-63М	-	-		
100	Плафон ПСМ-51	-	-		
100	Люминесцентная лампа ЛБ8-2	-	-		
200	Лампа шарнирная СЛШН-48	-	-		
200	Плафон ПС-62У	-	-		
200	Фара ФР-100	-	-		
200	Плафон ПС-45	-	-		
200	Плафон ПСМ-51	I760I 7502 520 319 I760I 7502 520 320 I760I 7502 520 337 I760I 7502 520 334 I760I 7502 550 30I I760I 7502 550 304 I760I 7502 520 326 I760I 7502 520 323	-	-	
200	Светильник СМ- ИКМ				

052.10.00
Стр. 302
Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЯМ

1476

Продолжение табл.301

1	2	3	4	5
200	Светильник СБК	-	-	
900	Плафон ПС-45	-	-	
900	Светильник СМ-ПКМ	-	-	
900	Плафон ПС-62У	-	-	
900	Светильник СБК	-	-	
315	Плафон ПСМ-5I	-	-	
700	Плафон ПС-45	-	-	
700	Плафон ПС-5I	-	-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

М.П.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

1. Замена блоков системы на борту самолета

1.1. Замена блоков системы внутреннего освещения производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 52.

2. Требования на монтаж блоков системы

2.1. Требования на монтаж блоков системы внутреннего освещения (отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) — допускаются царапины и трещины стекол плафонов и светильников.

И. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

I. Регулировка системы после замены блоков

I. I. Регулировка системы внутреннего освещения после замены блоков не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2. I. Проверку системы внутреннего освещения производить согласно технологическим картам 50I-506.

052.10.00
Стр. 502
Сент 17/87

РБП-76-2 Система внутреннего освещения Ф-I	: Технологическая карта 50I	: На страницах 502,503 : Страница 502
Условия и особенности выполнения работы	: Проверка функционирования системы внутреннего осве- щения Ф-I после замены блоков	: Трудоемкость : Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		: Работы, выполняе- : мые при отклоне- : ниях от ТТ(до- : пуска на отклоне- : ния)
		: Контроль : : :

Плафон ПСМ-5I

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-26-I,
стр.202. Трудоемкость 0,5 чел.ч.

Соответствие
ТУ

Плафон ПС-62У

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-II-I,
стр.201. Трудоемкость 0,5 чел.ч.

То же

Лампа КИЛ-63М

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-I4-2,
стр.202. Трудоемкость 0,5 чел.ч.

-"

Плафон ПС-45

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-I7-2,
стр.201. Трудоемкость 0,5 чел.ч.

-"

Светильник СБК

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-II-2,
стр.202. Трудоемкость 0,5 чел.ч.

-"

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

РБП-76-2 Система внутреннего освещения Ф-I	Технологическая карта 501	На страницах 502, 503 Страница 503
Условия и особеннос- ти выполнения рабо- ты	Проверка функционирования системы внутреннего освещения Ф-I после замены блоков	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполня- емые при от- клонениях от ТТ (допуски на отклонения)
<u>Светильник СМ-1М</u>		
Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-12-1, стр.1. Трудоемкость 0,5 чел.ч.		-"
<u>Люминесцентная лампа ЛЛС-2</u>		
Проверить работоспособность освещения стола штурмана:		-"
1. Подключить аэродромный источник питания.		
2. Включить бортовую сеть напряжением 200В 400 Гц.		
3. Включить АЗФ питания лампы.		
4. Включить выключатель "Лампы". Лампа должна загореться.		
5. Выключить выключатель. Лампа должна погаснуть.		
6. Выключить АЗФ питания лампы.		
7. Выключить бортсеть напряжением 200В 400 Гц. Трудоемкость 1,5 чел.ч.		
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА): Инструмент и приспособления		Расходные материалы

Лампа переносная ПЛ-64

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ 76

052.10.00
Стр. 503
Сент 17/87

РБП-76-2	:	Технологическая карта 502	:	На страницах 504,505
Система внутреннего освещения Ф-2	:		:	Страница 504
Условия и особенности выполнения работы	:	Проверка функционирования системы внутреннего освещения Ф-2 после замены блоков	:	Трудоемкость : Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)			:	Работы, выполняемые : при отклонениях : от ТТ (допуски на : отклонения) :

Светильник СБК

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-II-2, стр.202. Трудоемкость 0,5 чел.ч.

Соответствие
ТУ

Светильник СМ-1КМ

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-12-8, стр.1. Трудоемкость 0,5 чел.ч.

То же

Плафон ПСМ-51

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-26-1, стр.202. Трудоемкость 0,5 чел.ч.

"-

Плафон ПС-45

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-17-2, стр.201. Трудоемкость 0,5 чел.ч.

"-

Фара ФР-100

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-23-1, стр.201. Трудоемкость 0,5 чел.ч.

"-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

ИЛ-76

РБП-76-2	Технологическая карта 502	На страницах 504, 505
Система внутреннего освещения Ф-2		Страница 505
Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования системы внутреннего освещения Ф-2 после замены блоков	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при ст-клонениях от ТТ (допуски на отклонения) : Контроль
<u>Плафон ПС-62У</u>		
Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-II-I, стр.201. Трудоемкость 0,5 чел.ч.		"-
<u>Лампа шарнирная СЛМН-48</u>		
Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-23-2, стр.202. Трудоемкость 0,5 чел.ч.		"-
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) :	Инструмент и приспособления	Расходные материалы

ИЛ-76

РБП-76-2	:	:	На страницах 506
Освещение левого об- текателя шасси	:	Технологическая карта 503	: Страница 506
Условия и особенности выполнения работ	:	Проверка функционирования системы освещения левого обтекателя шасси после замены блоков	: Трудоемкость : Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		: Работы, выполняе- : мые при отклоне- : ниях от ТТ	: Контроль
		: (допуски на от- : клонения)	:

Платон ПС-45

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-17-2, стр.201. Трудоемкость 0,25 чел.ч. Соответствие
ТУ

Платон ПСМ-51

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-26-1, стр.202. Трудоемкость 0,25 чел.ч. То же

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	: Расходные материалы
--	---	-----------------------------	-----------------------

ИЛ-76

РБП-76-2	:		:	На страницах 507
Освещение правого обтекателя шасси	:	Технологическая карта 504	:	Страница 507
Условия и особенности выполнения работы	:	Проверка функционирования системы освещения правого обтекателя шасси после замены блоков	:	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)			:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)
			:	Контроль

Плафон ПС-45

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-17-2, стр.201. Трудоемкость 0,25 чел.ч. Соответствие
ТУ

Плафон ПСМ-51

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-26-1, стр.202. Трудоемкость 0,25 чел.ч. То же

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы
---	---	-----------------------------	---	---------------------

052.10.00
Стр. 508
Сент 17/87

РЕП-76-2 Освещение хвостовой части фюзеляжа	:	Технологическая карта 505	:	На страницах 508 Страница 508		
Условия и особенности выполнения работы	:	Проверка функционирования системы освещения хвостовой части фюзеляжа после замены блоков	:	Трудоемкость Указана чел.ч.		
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	:	Контроль
<u>Плафон ПС-45</u>						
Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-17-0, стр.201. Трудоемкость 0,5 чел.ч.						Соответствие ТУ
<u>Светильник СМ-1КМ</u>						
Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-12-8, стр.1. Трудоемкость 0,5 чел.ч.						То же
<u>Плафон ПС-62У</u>						
Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-11-2, стр.202. Трудоемкость 0,5 чел.ч.						"-
<u>Светильник СБК</u>						
Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-11-2, стр.202. Трудоемкость 0,5 чел.ч.						"-
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

РЭП-76-2 Освещение лаза кля	:	Технологическая карта 506	:	На страницах 509 : Страница 509
Условия и особенности выполнения работы	:	Проверка функционирования системы освещения лаза кля при замене плафона КСМ-51	:	Трудоемкость : 0,3 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)			:	Работы, выпол- : Контроль : няемые при : отклонениях : : от ТТ (допус- : : ки на откло- : : нения) :

Проверить работоспособность системы освещения лаза кля согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-26-1, стр.202.

Соответствие
ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы
--	---	-----------------------------	---	---------------------

31,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

I. Работы по подготовке блоков системы внутреннего освещения и эвакуации и транспортировке в компоновке самолета

1. I. Обесточить систему внутреннего освещения.

2. Особые требования к транспортировке блоков системы внутреннего освещения не предъявляются.

Подраздел 052. 40. 00
Система внешнего освещения



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

1.1. Схема размещения блоков системы внешнего освещения на борту самолета приведена на фиг.1.

1.2. Сведения о составе системы, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл.1.

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Встроенные (ВСК) и наземные (НСК) средства контроля системы внешнего освещения отсутствуют.

3. Виды повреждений

3.1. Характеристика состояния системы внешнего освещения в зависимости от видов повреждений приведена в табл.2.

Ил 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

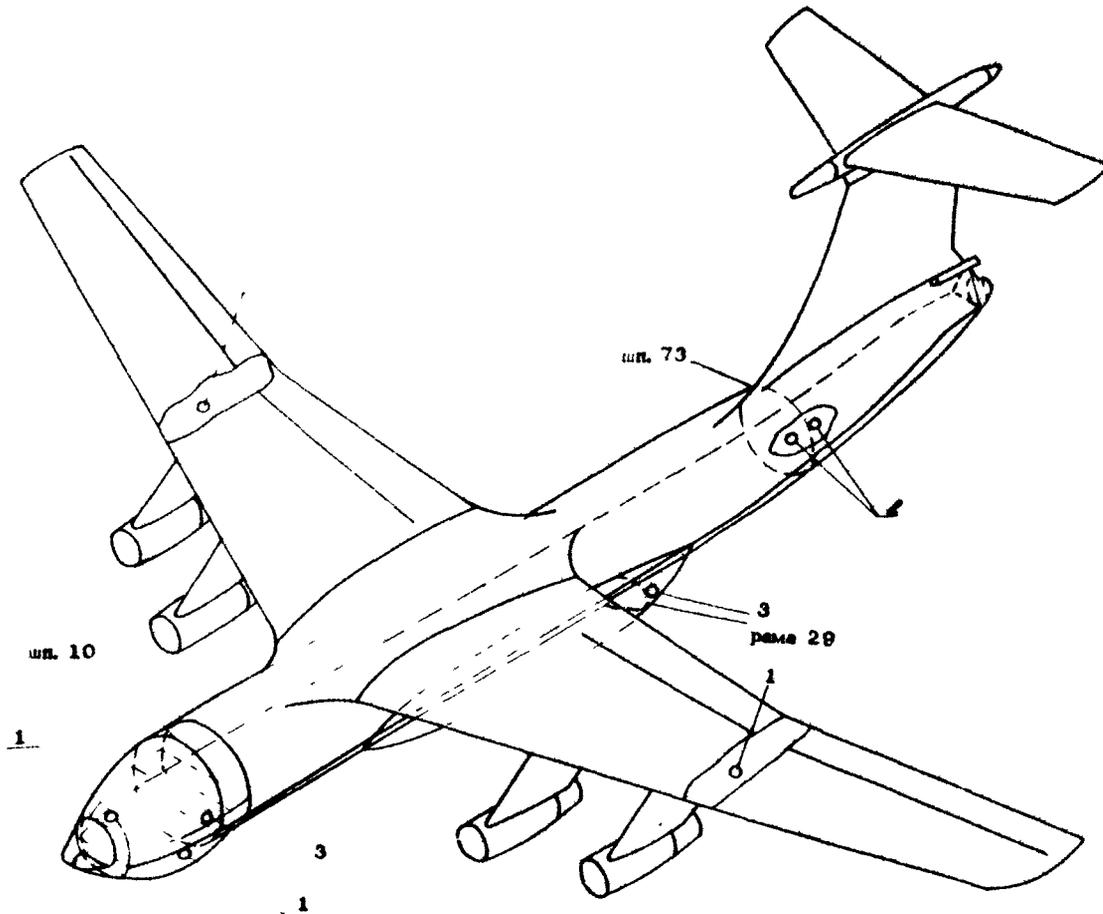


Схема размещения системы внешнего освещения
Фиг. I

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости системы внешнего освещения (к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг. I	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень достоверности блока и особенности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, ИПА и инструмент	Трудоемкость замены блока (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
I	Посадочно-рулевая фара ПРФ-4М сер.2 (2шт.)		I	Регулировка по ТК 504, проверка по ТК 501 (тема "Регулировка и проверка").	I, IO	0,5/I
2	Планы освещения погрузочной площадки ИС - 45 (2шт.)		I	Регулировка не требуется, проверка по ТК 501		0,3/I
3	Фара ПР-9 (2шт.)	по 0023437093	I	Регулировка по ТК 503, проверка по ТК 501 (тема "Регулировка и проверка")		0,5/I
	Фара ПР-14 (2шт.)	с 0023438099	I			0,5/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

142

Характеристика состояния системы внешнего освещения в зависимости от вида повреждения

Работа с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
1	2	3	4	5
Система внешнего освещения	Плафон ПС-45	Фара ПР-4М сер.2 Фара ФР-9 Фара ФПР-14		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ





РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков системы внешнего освещения на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков системы не приводится. Последовательность осмотра блоков системы в порядке чередования номеров зон в табл.301.
 - I.2. Пояснительный текст к схеме размещения системы внешнего освещения по отсекам самолета приведен в табл.301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков системы занести в ведомость по форме табл.1201.
2. Методы инструментального контроля системы внешнего освещения по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков с использованием ВСК и НСК не приводятся, из-за отсутствия ВСК и НСК.
3. Методы определения поврежденной системы внешнего освещения и ее блоков не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Рекомендации по отысканию и устранению неисправностей в системе внешнего освещения приводятся в ИТЭ Ил-76, гл.52-41-0, стр.101-103.

Таблица I

Пояснительный текст к схеме размещения системы внешнего освещения (к фиг. I)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков № люка, панели	наименование блоков др. систем	Тех. условия на допустимые состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
I	2	3	4	5
I3I, I32 500	Носочно-релужная фара ПРФ-4М сер. 2	-	-	
845	Плафоны освещения погрузочной площадки ИС-45	-	-	
27I, I3I	Фара ФР-9	Защитное стекло	-	
27I, I3I	Фара ФПР-14	Защитное стекло	-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЗМ

052.40.00
Стр. 302
Сент 17/87



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

1. Замена блоков системы на борту самолета

1.1. Замена блоков системы внешнего освещения производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 52.

2. Требования на монтаж блоков системы

2.1. Требования на монтаж блоков системы внешнего освещения (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) — допускаются царапины и трещины стекол плафонов ПС-45 и фары ФР-9 (ФНР-14).



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

I. Регулировка систем: после замены блоков

I.1. Регулировку системы внешнего освещения после замены блоков производить согласно технологическим картам 502-504.

2. Проверка систем после замены блоков

2.1. Проверку системы внешнего освещения после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

ИЛ-76

052.40.00
Стр. 502
Сент 17/87

РЕП-76-2	:	Технологическая карта 5x1	:	На страницах 502
Система внешнего освещения	:		:	Страница 502
Условия и особенности выполнения работ	:	Проверка функционирования системы внешнего освещения после замены блоков	:	Трудоемкость : Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения) : Контроль

Фара посадочно-рулевая ФР-4М сер. 2

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-41-0, стр.203-204. Трудоемкость 10 чел.ч. Соответствие ТУ

Плафон ПС-45

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-43-0, стр.202. Трудоемкость 5 чел.ч. То же

Фара ФР-9

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-42-1, стр. 204. Трудоемкость 5 чел. - " -

Фара ФР-14

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-42-1, стр. 204. Трудоемкость 10 чел.ч. - " -

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) :	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы
Тестер Ц-4313		:	Салфетка х/б, ГОСТ 9858-78

1476

РБП-76 -2	:	:	На страницах 503
Система внешнего	:	Технологическая карта 502	Страница 503
освещения ,	:	:	:
Фара ФР-9	:	:	:
Условия и особенности	:	Регулировка фары ФР-9	Трудоемкость
выполнения работ	:	:	2 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)			:Работы, выполняе- : Контроль
			:ме при отклоне- : :
			:ниях от ТТ(до- : :
			:пуски на отклоне- : :
			:ния) : :

Произвести регулировку углов поворота поворотной части фары ФР-9 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-42-1, стр.203,204. Соответствие
ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:Расходные материалы
---	---	-----------------------------	----------------------

Отвертка 54430/2С4, L =150 Салфетка х/б. ГУСТ 9858-78

052.40.00
Стр. 504
Сент 17/87

РБП-76-2	:	Технологическая карта	:	На страницах 504
Система внешнего освещения.	:		:	Страница 504
Фара ФПР-14	:		:	
Условия и особенности выполнения работы	:	Регулировка фары ФПР-14	:	Трудоемкость 2 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы, выполняемые, при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения) Контроль
Произвести регулировку углов поворота поворотной части фары ФПР-14 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-42-1, стр. 203	:		:	Соответствие ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы
	:	Отвертка 54430/204, L=150	:	Салфетка х/б, ГОСТ 9858-78

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

ИЛ 76

РБП-76-2	:		:	На страницах 505
Система внешнего освещения.	:	Технологическая карта 504	:	Страница 505
Фара ПРФ-4М сер.2	:		:	
Условия и особенности выполнения работы	:	Регулировка фар ПРФ-4М сер.2	:	Трудоемкость 3 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)
Произвести регулировку угла выпуска фар ПРФ-4М согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-4I-I, стр.203.	:		:	Соответствие ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КИА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы
	:	Отвертка 54430/204 . L =150	:	Салфетка х/б ГОСТ 9858-78



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

I. Работы по подготовке блоков системы внешнего освещения к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета

I. I. Обесточить систему внешнего освещения.

2. Особые требования к транспортировке блоков системы внешнего освещения отдельно от самолета

2. I. Особые требования к транспортировке блоков не предъявляются. Транспортировку блоков производить согласно требованиям действующей технической документации на блоки.

Подраздел 052. 50. 00
Система **внутренней** сигнализации

ИЛ. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

1.1. Схема размещения блоков системы внутренней сигнализации на борту самолета приведена на фиг. 1.

1.2. Сведения о составе системы внутренней сигнализации, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Встроенные (ВСК) и наземные (НСК) средства контроля системы внутренней сигнализации отсутствуют.

3. Виды повреждений

3.1. Характеристика состояния системы внутренней сигнализации в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 2.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

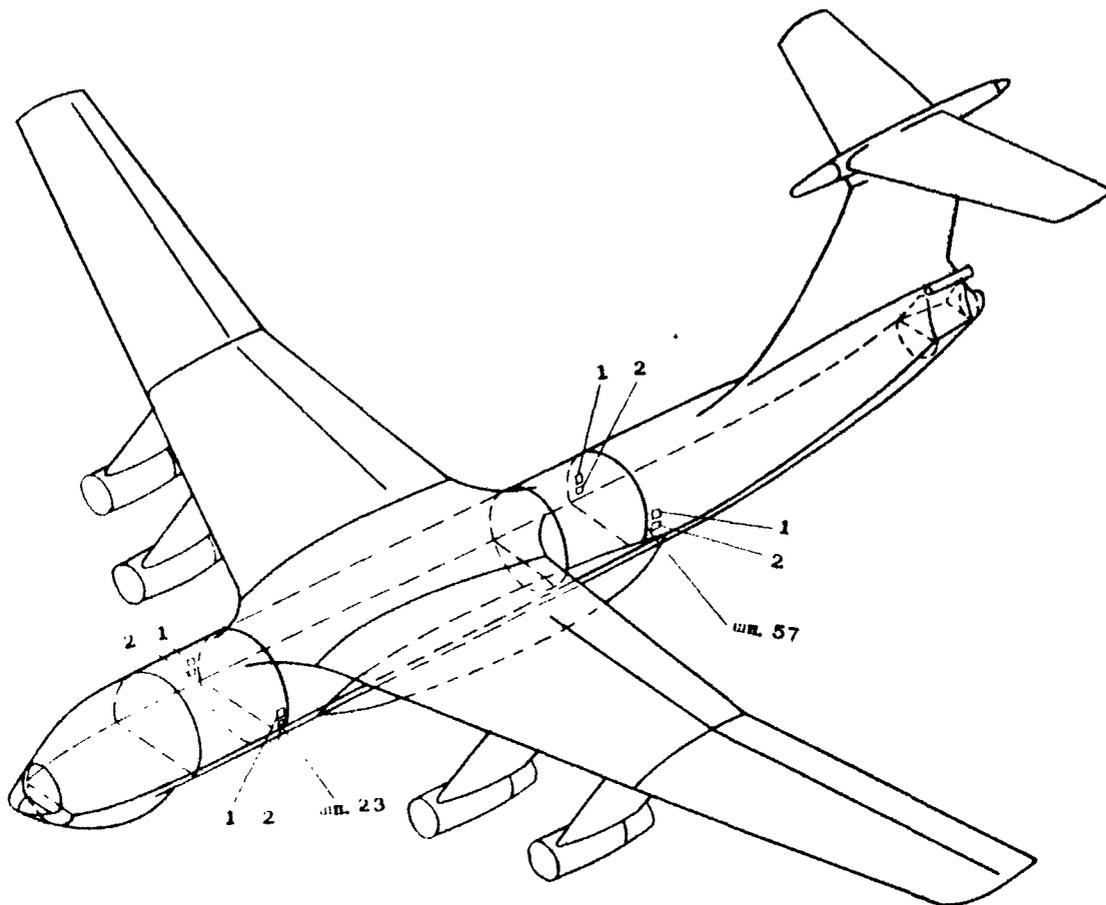


Схема размещения блоков системы внутренней сигнализации
Фиг. I

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков системы внутренней сигнализации (к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модифи- кациям самолета	Уровень доступ- ности блока и особенности его монтажа	Работа по регу- лировке и про- верке системы на борту самолета при замене блока	Требуемое оборудование, КИМ и инстру- мент	Трудоемкость за- мены блока (чел.ч.) и коли- чество исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
I	Табло "Аварийный выход" I 760I 7239 550 000 (4шт.)		I	I.Регулировка не требуется.	I, IO	0,3/I
2	Блок питания табло "Аварийный выход" I 760I 7239 500 000 (4 шт.)		I	2.Проверка по ТК 50I, тема "Ре- лировка и про- верка"		0,3/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

11/26

Характеристика состояния системы внутренней сигнализации в зависимости от вида повреждения

Работа с системой после замены блоков

Наименование и тип системы	:	Регулировка системы не требуется	:	Требуется регулировка системы	:	Требуется проведение работ с самолетом в целом	:	Требуется проведение специальных регулировочно-настроечных работ, условия, силы и средства заводского ремонта
	:	Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы						
I	:	2	:	3	:	4	:	5

Система внутренней сигнализации
 Табло "Аварийный выход".
 Блок питания табло "Аварийный выход".

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/16



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

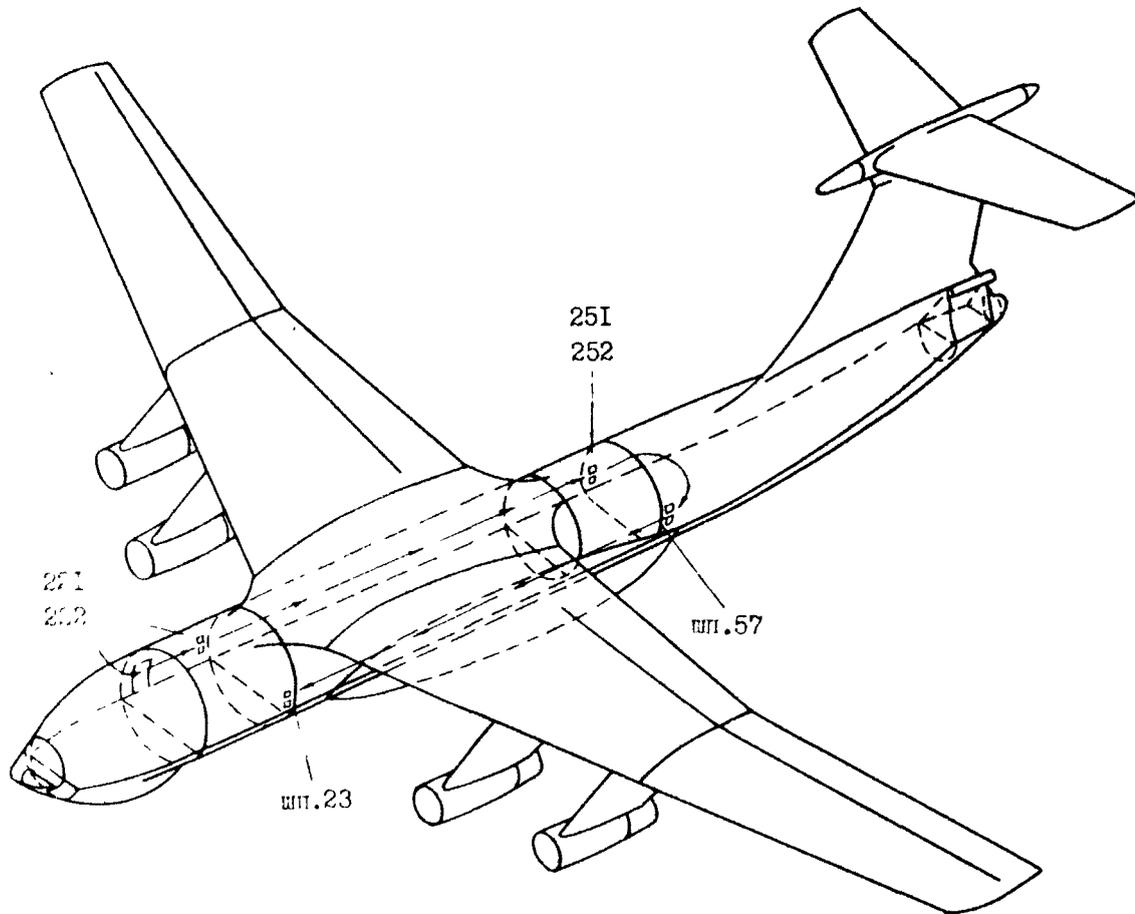
О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я

(Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

1. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков системы внутренней сигнализации на борту самолета
 - 1.1. Схема-маршрут осмотра блоков системы на борту самолета приведена на фиг.301.
 - 1.2. Пояснительный текст к схеме размещения системы внутренней сигнализации по отсекам самолета приведен в табл.301.
 - 1.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков системы занести в ведомость по форме табл.1201.
2. Методы инструментального контроля системы внутренней сигнализации по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков с использованием ВСК и НСК не приводятся, из-за отсутствия ВСК и НСК.
3. Методы определения поврежденной системы внутренней сигнализации и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Рекомендации по отысканию и устранению неисправностей в системе внутренней сигнализации приведены в табл.302.

Ил 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Маршрут осмотра блоков системы внутренней сигнализации
Фиг. 301

Таблица 301

Пояснительный текст к схеме размещения системы внутренней сигнализации (к фиг.301)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Наименование блоков др. систем	Тех. условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонтной
		№ лкка	панели		
1	2	3		4	5
221	Табло "Аварийный выход"	-	-	-	Разрешается изменение места установки с сохранением направленности стрелки к "аварийному выходу".
222	I.760I. 7239.550.000	-	-	-	
251	То же	-	-	-	
252	- " -	-	-	-	
221	Блок питания табло	-	-	-	Разрешается изменение места установки совместно с табло.
222	"Аварийный выход"	-	-	-	
251	I 760I 7239 600 000	-	-	-	
252	То же	-	-	-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

M.76

Отыскание и устранение неисправностей системы внутренней сигнализации

Появление неисправности	! Возможные причины	! Устранение неисправности
При включении выключателя не горят лампы табло "Аварийный выход"	А. Отсутствие питания.	Замените батареи гальванических элементов 3336Т.
	Б. Отказ выключателя на пульте АЮ.	Замените выключатель.
	В. Нарушение внешних цепей питания.	Проверьте надежность присоединения проводов и устраните обнаруженные недостатки.
	Г. Перегорела лампа.	Замените лампу.
	Д. Нарушение контакта в патроне или внутреннего монтажа табло, или блока питания.	Проверьте надежность контактов и устраните обнаруженные недостатки.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1116



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

I. Замена блоков системы на борту самолета

I. I. Замена блоков системы внутренней сигнализации производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 52.

2. Требования на монтаж блоков системы

2. I. Требования на монтаж блоков системы внутренней сигнализации (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приведены в табл. 301.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировка системы внутренней сигнализации после замены блоков не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку системы внутренней сигнализации после замены блсков производить огласно технологической карте 501.

РБП-76-2	:		:	На страницах 502
Система внутренней сигнализации	:	Технологическая карта 501	:	Страница 502
Условия и особенности выполнения работ	:	Проверка функционирования системы внутренней сигнализации после замены блоков	:	Трудоемкость : Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы, выполняемые при отклонениях от (ТТ) (допуски на отклонения) : Контроль

Табло "Аварийный выход"

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-50-0, стр.201. Трудоемкость 0,3 чел.ч. Соответствие
ТУ

Блок питания табло "Аварийный выход"

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-50-0, стр.201. Трудоемкость 0,3 чел.ч. То же

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) : Инструмент и приспособления : Расходные материалы

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ





РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

1. Работы по подготовке блоков системы внутренней сигнализации к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета

1.1. Обесточить систему внутренней сигнализации.

2. Особые требования к транспортировке блоков системы отдельно от самолета

2.1. Особые требования к транспортировке блоков системы внутренней сигнализации отдельно от самолета не предъявляются.

Подраздел 052. 50. 01
Система сигнализации десанту

36.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

1.1. Схема размещения блоков системы сигнализации десанту на борту самолета приведена на фиг.1.

1.2. Сведения о составе системы, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Встроенные (ВСК) и наземные (НСК) средства контроля системы сигнализации десанту отсутствуют.

3. Виды повреждений

3.1. Характеристика состояния системы сигнализации десанту в зависимости от видов повреждений приведена в табл.2.

36.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

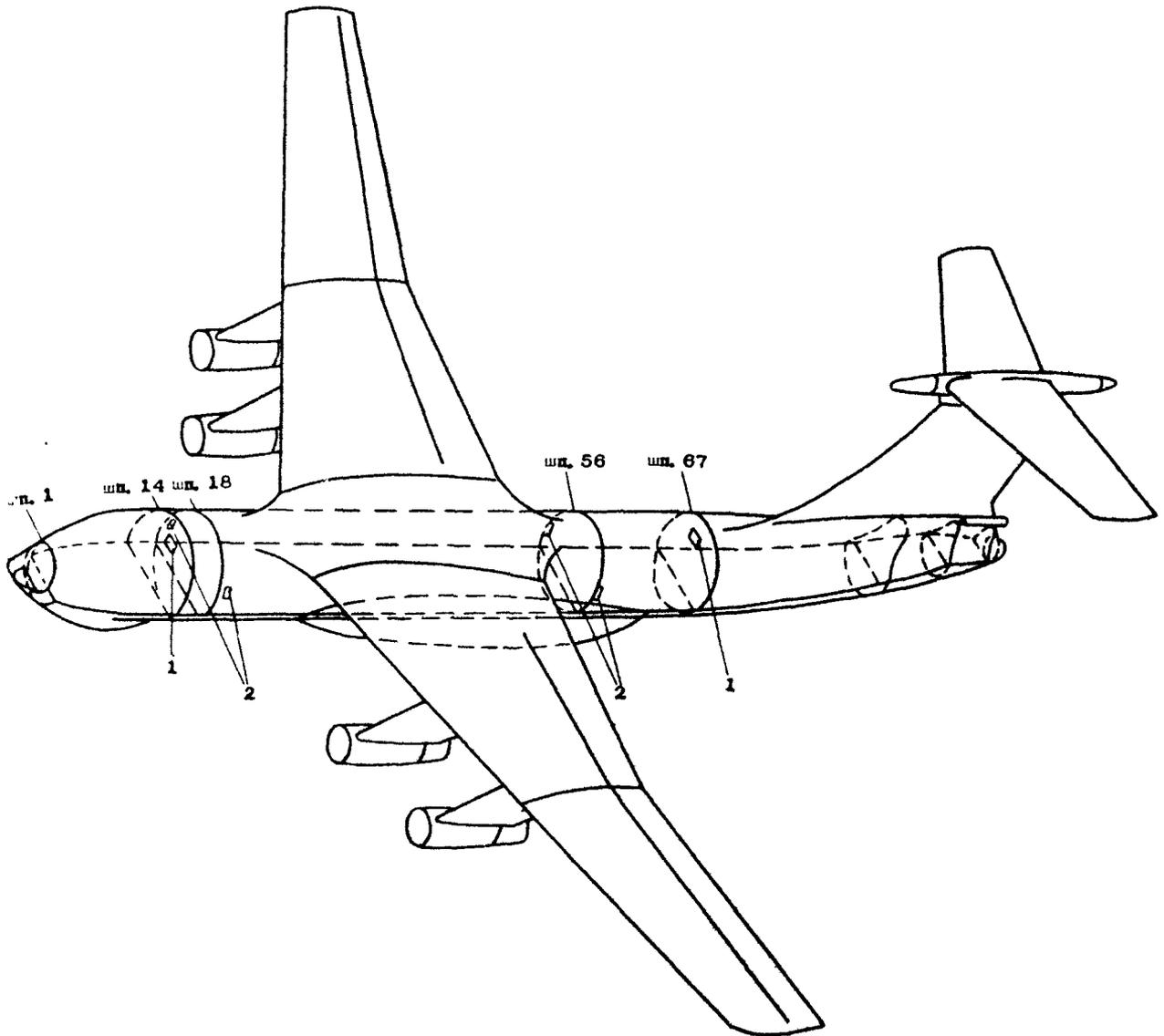


Схема размещения системы сигнализации десанту

Фиг. I

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости системы сигнализации десанту (к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень доступности блока и особенности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КПА, инструмент	Трудоемкость замены блока (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
I	Табло "Пошел - отставить" I 760I 7230 860 000		I	I.Регулировка не требуется. 2.Проверка по ТК 50I, тема "Регулировка и проверка".	I, IO	0,5/I
2	Светофор I 760I 7230 750 000		I	То же		0,6/I
3	Электромагнитный клапан 5428		I	- " -		0,3/I
4	Сирена 22 74I9 IIO 000		I	- " -		0,3/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1176

Характеристика состояния системы сигнализации десанту в зависимости от вида повреждения

Работа с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с само-летом в целом	Требуется проведение специальных регулировочно-настроечных работ, условия, силы и средства за-водского регламента
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
I	2	3	4	5

Система сигнализации десанту	Табло "Пошел-Отставить"
	I.760I.7230.860.000
	Светофор
	I.760I.7230.750.000
	Сирена 22.74I9.II0.000
	Электромагнитный клапан
	5428

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛТ

Ил. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

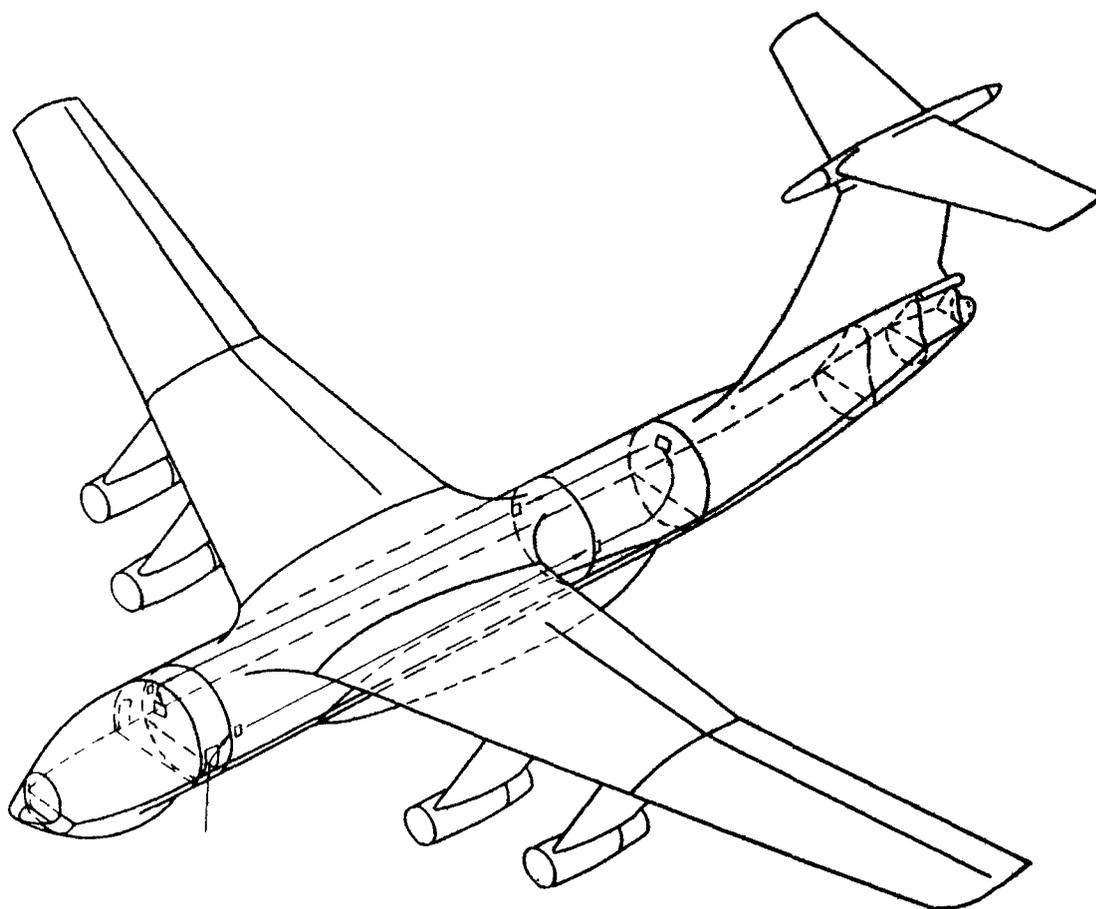
О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я

(Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков системы сигнализации десанту на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков системы на борту самолета приведена на фиг.301.
 - I.2. Пояснительный текст к схеме размещения системы сигнализации десанту по отсекам самолета приведен в табл.301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков системы занести в ведомость по форме табл.1201.
2. Методы инструментального контроля системы сигнализации десанту по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков с использованием ВСК и НСК не приводятся, из-за отсутствия ВСК и НСК.
3. Методы определения поврежденной системы сигнализации десанту и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Рекомендации по отысканию и устранению неисправностей в системе сигнализации десанту приведены в табл.302.

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Маршрут осмотра блоков системы сигнализации десанту
Фиг. 301

Таблица 30I

Пояснительный текст к схеме размещения системы сигнализации десанту (к фиг. 30I)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков % лок. а. панели	Наименование блоков других систем	Тех. условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
I	2	3	4	5
200	Табло "Пошел - отставить" I 760I 7230 860 000	-	-	1. Разрешается изменение места установки до 300 мм с сохранением направленности светового потока. 2. Царапины и трещины свето-фильтров
200	Светофор I 760I 7230 750 000	Облицовочная панель I 760I 7502 420 000	-	-
200	Электромагнитный клапан 5428	-	-	То же
200	Сирена 22 74I9 IIO 000	-	-	-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

М.Т.В.

Отыскание и устранение неисправностей системы сигнализации десанту

Появление неисправности	! Возможные причины	! Устранение неисправности
1. При подаче команды "Приготовиться" не горят желтые плафоны на 17 и 56 шп.	А. Отсутствие питания	Убедитесь в том, что бортовая сеть под током, а АЭСы "Управл. сигн. десанту" на РУ23, "Питание сигнал. десанту" на ЦРУ36 и ЦРУ35 включены. Замените лампу.
	Б. Перегорела лампа одного из плафонов	
	В. Нарушение внешних цепей питания.	
2. При подаче команды "Пошел" не горят: зеленые плафоны на 17 и 56 шп, транспоранты "Пошел" на 14 и 66 шп.	А. Отсутствие питания.	См. п. 1А.
	Б. Перегорела лампа одного из плафонов.	См. п. 1Б.
	В. Нарушение внешних цепей питания.	См. п. 1В.
3. При подаче команды "Приготовиться" не работает сирена.	А. Не работает система кондиционирования.	Включите систему кондиционирования.
	Б. Отсутствие питания.	См. п. 1А.
	В. Неисправен электромагнитный клапан (поз. 47/18).	Проверьте исправность электромагнитного клапана и при неисправности замените.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1176

Продолжение табл. 302

1	2	3	4
4. При подаче команды "Отставить" не горят: -красные плафоны на I7 и 56 шп; -транспаранты "Отставить" на I4 и 66 шп.	А.Отсутствие питания. Б.перегорела лампа одного из плафонов. В.Нарушение цепей питания.	См. п. IА . См. п. IБ . См.п. IВ .	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЗ

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

I. Замены блоков системы на борту самолета

I.1. Замену блоков системы сигнализации десанту производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 52.

2. Требования на монтаж блоков системы

2.1. Требования на монтаж блоков системы сигнализации десанту (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) — допускаются царапины и трещины светофильтров табло I 760I 7230 860 000 и светофора I 760I 7230 750 000; изменение места установки табло I 760I 7230 860 000 до 300 мм с сохранением направленности светового потока.

36.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков
- 1.1. Регулировка системы сигнализации десанту после замены блоков не требуется.
2. Проверка системы после замены блоков
- 2.1. Проверку системы сигнализации десанту производить согласно технологической карте 501.

РБИ-76-2	:		:	На страницах 502
Система сигнализации десанту	:	Технологическая карта 501	:	Страница 502
Условия и особенности выполнения работы	:	Проверка функционирования системы сигнализации десанту при замене блоков	:	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)			:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)
			:	Контроль
<u>Табло "Попел-Отставить" I.7601.7230.860.000</u>				
Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 73-33-2. Трудоемкость 0,2 чел.ч.				Соответствие ТУ
<u>Светофор I.7601.7230.750.000</u>				
Проверить работоспособность системы согласно инструкции ИТЭ ИЛ-76, глава 73-33-1. Трудоемкость 0,2 чел.ч.				То же
<u>Сирена 22.7419.110.000</u>				
Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 73-33-2. Трудоемкость 0,2 чел.ч.				- " -
<u>Электромагнитный клапан 5428</u>				
Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 73-33-2. Трудоемкость 0,2 чел.ч.				- " -
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) : Инструмент и приспособления			:	Расходные материалы

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

- I. Работы по подготовке блоков системы сигнализации десанту к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - I. I. Обесточить систему сигнализации десанту.
 2. Особые требования к транспортировке блоков системы сигнализации десанту отдельно от самолета
 2. I. Особые требования к транспортировке блоков не предъявляются.



Подраздел 052. 50. 02
Система сигнализации положения
шасси и створок

И. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О Б Щ И Е С В Е Д Е Н И Я

1. Основные характеристики ремонтпригодности

1.1. Схема размещения блоков системы сигнализации положения шасси и створок на борту самолета приведена на фиг.1.

1.2. Сведения о составе системы, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл.1.

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Встроенные (ВСК) и наземные (НСК) средства контроля системы сигнализации положения шасси и створок отсутствуют.

3. Виды повреждений

3.1. Характеристика состояния системы сигнализации положения шасси и створок приведена в табл.2.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

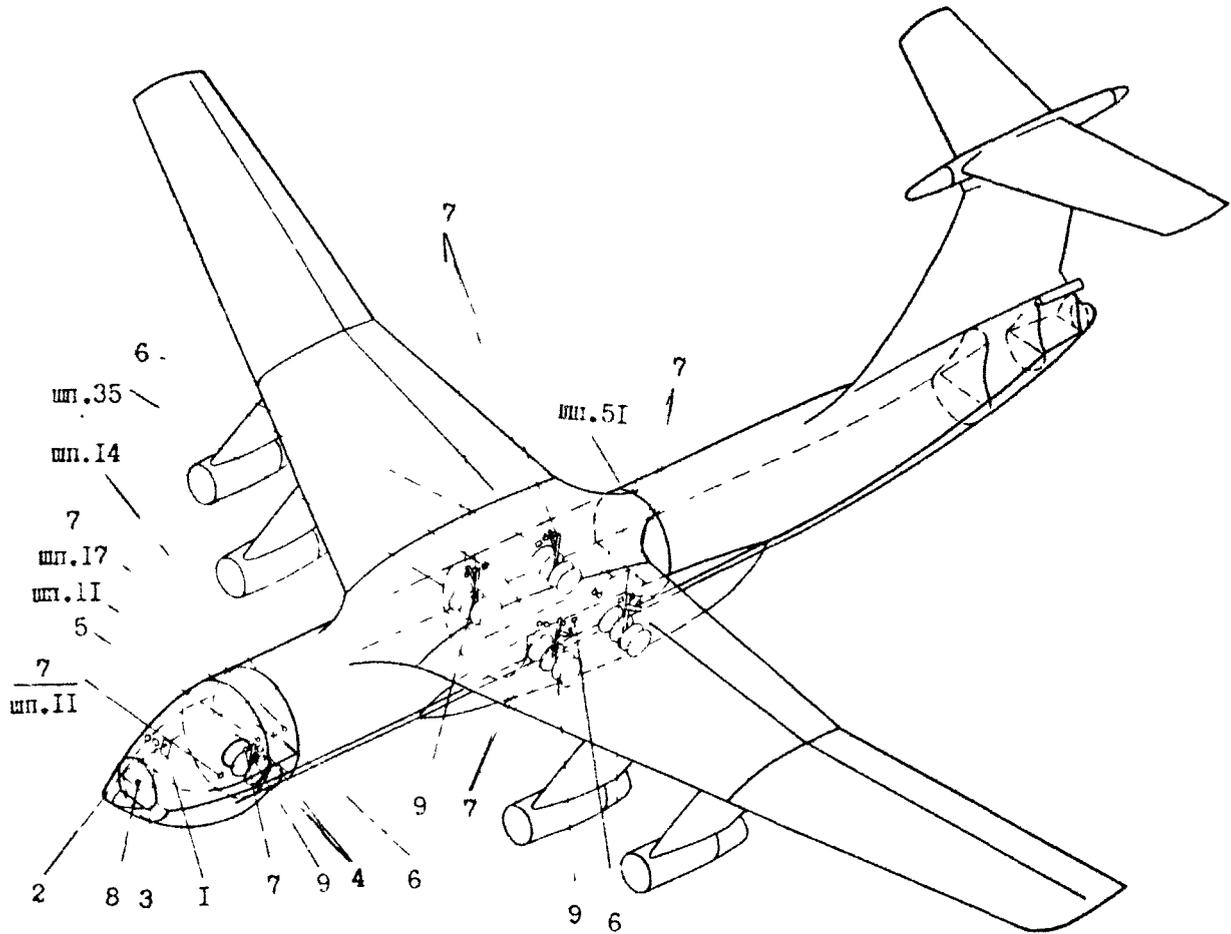


Схема размещения блоков системы сигнализации положения шасси и створок
Фиг. I

Таблица I

Состав и основные сведения системы сигнализации положения шасси и створок (к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень доступности блока и особенности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КПА и инструмент	Трудоемкость замены блока (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
I	Сигнализатор положения шасси СПШ-5-I		I	I. Регулировка не требуется (кроме поз. 6, 7),	2-9	0,5/2
2	Светосигнализатор СПШ-2 "Створки не закрыты"		I	2. Проверка по ТК 501, тема "Регулировка и проверка".		0,3/2
3	Светосигнализатор СПШ-2 "Выпусти шасси"		I			0,3/2
4	Указатель положения главной ноги шасси ИП32-03		I	То же		0,5/2
5	Указатель положения носовой ноги шасси ИП21-04		I	- " -		0,5/2
6	Датчик ДС-10		I	I. Регулировка по См. ТК 402, тема "Ремонт" 2. Проверка по ТК 501, тема "Регулировка и проверка".		0,8/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/16

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7
7	Концевой выключатель I 760I 4195 000 000		I См. ТК 40I, тема "Ремонт"		I. Регулировка по ТК 502. 2. Проверка по ТК 50I, тема "Ре- гулировка и про- верка".	0,5/2
8	Сирена С-1		I		См. поз. I	0,5/2
9	Сигнальный огонь ХС-62		I			0,5/2

Примечание. При замене указателей или датчиков менять весь комплект (указатель и датчик).

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1426

Таблица 2

Характеристика состояния системы сигнализации шасси и створок в зависимости от видов повреждения

Работы с системой после замены блоков					
Наименование и тип системы	!	!	!	!	!
	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы					
1	!	!	3	!	4
Система сигнализации положения шасси и створок	Сигнализатор положения шасси СИП-1	Датчик ДС-1С			
	СИП-2 "Створки не закрыты"	Концевой выключатель 1 7601 4195 000 000			
	СИП-2 "Выпусти шасси"				
	Указатель положения главной ноги шасси ИИЗ2-03				
	Указатель положения носовой ноги шасси ИИЗ1-04				
Сирена С-1					
Сигнальный огонь ХС - 62					

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

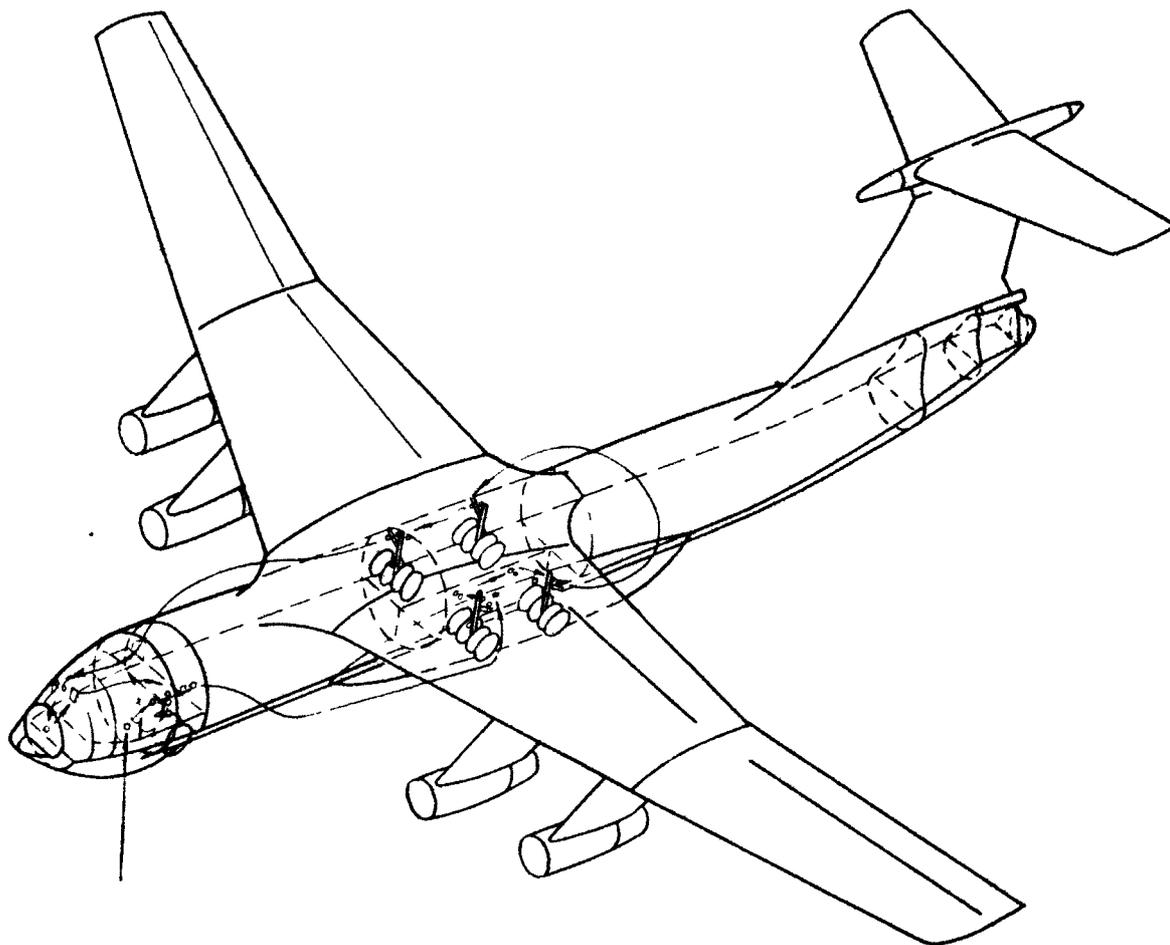
ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

(Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

1. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков системы сигнализации положения шасси и створок на борту самолета
 - 1.1. Схема-маршрут осмотра блоков системы на борту самолета приведена на фиг.301.
 - 1.2. Пояснительный текст к схеме размещения системы сигнализации положения шасси и створок по отсекам самолета приведен в табл.301.
 - 1.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков системы занести в ведомость по форме табл.1201.
2. Методы инструментального контроля системы сигнализации положения шасси и створок по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков с использованием ВСК и НСК не приводятся, из-за отсутствия ВСК и НСК.
3. Методы определения поврежденной системы сигнализации положения шасси и створок и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Рекомендации по отысканию и устранению неисправностей в системе сигнализации положения шасси и створок приводятся в табл.302.

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



**Маршрут осмотра блоков системы сигнализации положения шасси и створок
Фиг. 301**

Таблица 30I

Пояснительный текст к схеме размещения системы сигнализации положения шасси и створок (к фиг. 30I)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков № люка, панели ! Наименование блоков др. систем	Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
1	2	3	5
I2I	Сигнализатор положения шасси СШ-5-I	-	-
I2I	СШ-2 "Створки не закрыты"	-	-
I2I	СШ-2 "Выпусти шасси"	-	-
I22	Указатель положения главной ноги шасси ИП32-03	-	-
I22	Указатель положения носовой ноги шасси ИП2I-04	-	-
7I5,730, 740,750, 760	Датчик ДС-Ю	7II,7I2,73I,74I, 75I,76I	-
7I5,730, 740,750, I 760I 4I95 000 000 760	Концевой выключатель	7II,7I2,73I,74I, 75I,76I	-
I2I	Сирена С-I	-	-
7I5,730, 740	Сигнальный огонь ХС-62	7II,7I2	-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1116

062.50.02
Стр. 303/304
Сант 17/87



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

1. Замена блоков системы на борту самолета

1.1. Замену блоков системы сигнализации положения шасси и створок производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 32. Монтаж концевых выключателей I 7601 4195 000 000 производить согласно технологической карте 401, монтаж датчика ДС-10—согласно технологической карте 402.

2. Требования на монтаж блоков системы

2.1. Требования на монтаж блоков системы сигнализации положения шасси и створок (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РБП предприятий-изготовителей.

ИЛ-76

052.50.02
Стр. 402
Сент 17/87

РЕП-76-2	!	!
Система сигнализации	!	! На страницах 402
положения шасси и	!	! Страница 402
створок	!	!

Условия и особенности	!	! Трудоемкость
выполнения работ	!	! 16 чел.ч.

Содержание операции и технические требования (ТТ)	!	! Работы, выполняемые !
	!	! при отклонениях от ! Контроль
	!	! ТТ (допуски на !
	!	! отклонения !

Установку концевых выключателей I 760I 4I95 000 000 проводить в соответствии с ИТЭ ИЛ-76, гл. 32-30-0, стр.203-219. Соответствие
ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура	!	Инструмент и приспособления	!	Расходные материалы
(КПА)	!		!	

		1. Лампа переносная ПЛ-64.		1. Проволока контрольная КО-0,8 ГОСТ 792-67.
		2. Отвертка универсальная 999.7810.0017.		2. Пломба ОСТ1.10067-71 .
		3. Ключ гаечный 7811-0003 СИ кд 21.		3. Салфетка х/б ГОСТ 9858-78.
		4. Пломбир 6478/0302 .		4. Спирт этиловый ГОСТ 18300-72.

ИИ-76

РБП-76-2		
Система сигнализации	Технологическая карта 402	! На страницах 403
положения шасси и створок		! Страница 403
Условия и особенности выполнения работ	Монтаж датчика ДС-10 на борту самолета	! Трудоемкость 10,8 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		! Работы, выполняемые ! ! при отклонениях от ! Контроль ! ТТ (допуски на ! ! отклонения !

Установку датчиков ДС-10 проводить в соответствии с ИТЭ ИИ-76, гл.32-60-0, стр. 201 -204 Соответствие ту

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
	1. Лампа переносная ИИ-64.	1. Проволока контролочная 10-0,8 ГОСТ 792-67.
	2. Отвертка универсальная 999 7810 0017.	2. Пломба ССТ.10067-71.
	3. Ключ гаечный 7811-0003 С1 кл 21.	3. Салфетка х/б ГОСТ 9858-78.
	4. Пломбир 0478/0302.	4. Спирт этиловый ГОСТ 18300-72.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировку системы сигнализации положения шасси и створок производить согласно технологическим картам 502, 503.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку системы сигнализации положения шасси и створок производить согласно технологической карте 501.

ИЛ-76

К РБП-76-2 Система сигнализации положения шасси и створок	Технологическая карта 501	На страницах 502-504 Страница 502
Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования системы сигнализации положения шасси и створок после замены блоков	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения
		Контроль

Блок I 7601 4195 000 000

Выполнить проверку согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 32-30-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.6. Соответствие
ТУ
Трудоемкость 0,3 чел.ч.

Блок С-1

Выполнить проверку согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 32-60-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3. То же
Трудоемкость 0,3 чел. ч.

Блок ХС-62

Выполнить проверку согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 32-60-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3. " "
Трудоемкость 0,3 чел. ч.

052.50.02
Стр. 502
Сент 17/87

К РБП-76-2	!		!	На страницах	502-504
Система сигнализации	!		!	Страница	503
положения шасси и	!	Технологическая карта 501	!		
створок	!		!		
Условия и особенности	!	Проверка функционирования системы сигнализации	!	Трудоемкость	
выполнения работ	!	положения шасси и створок после замены блоков	!	Указана	чел.ч.
				! Работы, выполняемые !	
				! при отклонениях от !	Контроль
		Содержание операции и технические требования (ТТ)		! ТТ (допуски на !	
				! отклонения) !	

Блок СШ-5-1

Выполнить проверку согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 32-60-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3.

Трудоемкость 0,3 чел.ч.

- " -

Блок СШ-2

Выполнить проверку согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 32-60-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3.

Трудоемкость 0,2 чел.ч.

- " -

Блок ИИ32-03 с датчиками ДС-10

Выполнить проверку согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 32-60-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3.

Трудоемкость 0,3 чел.ч.

- " -

Блок ИИ21-04 с датчиком ДС-10

Выполнить проверку согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 32-60-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3.

Трудоемкость 0,3 чел.ч.

- " -

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛ-76

1178

052.50.02
Стр. 504
Сент 17/87

К РБП-76-2 Система сигнализации положения шасси и створок	Технологическая карта 501	! На страницах 502 ! Страница 502-504
Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования системы сигнализации положения шасси и створок при замене блоков	! Трудоемкость ! Указана чел.ч. ! Работы, выполняемые! ! при отклонениях от! ! ТТ (допуски на ! ! отклонения) !
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Контроль
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Лампа переносная ПЛ-64. 2. Отвертка универсальная 999 7810 0017. 3. Гаечные ключи: 7811-0002 СИ кд 21. 7811-0003 СИ кд 21. 7811-0002I СИ кд 21. 7811-0003 СИ кд 21. 4. Кусачки 54160/01. 5. Пломбир 6478/0302. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Салфетка х/б ГОСТ 9858-78. 2. Спирт этиловый ГОСТ 18300-72. 3. Проволока контрольная КО-0,5 ГОСТ 792-67. 4. Пломба ОСТ1.10067-71.

ИЛ-76

РЕП-76-2 Система сигнализации положения масок и створок	Технологическая карта 502	! На страницах 505 ! Страница 505
Условия и особенности выполнения работ	Регулировка концевых выключателей I 760I 4I95 000 000 на борту самолета	! Трудоемкость ! 16 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (IT)		! Работы, выполняемые ! ! при отклонениях от ! Контроль ! IT (допуски на ! ! отклонения) !

Регулировку концевых выключателей I 760I 4I95 000 000 проводить в соответствии с ИТЭ ИЛ-76, гл. 32-30-0, стр.203-219.

Соответствие
ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	! Инструмент и приспособления	! Расходные материалы
	1. Лампа переносная ПИ-64. 2. Отвертка универсальная 999.7810.0017. 3. Ключ гаечный 7811-0003 СИ кд 2I. 4. Пломбир 6476/0302.	1. Проволока контрольная КО-0,8 ГОСТ 792-67. 2. Пломба ОСТ1.10067-71. 3. Салетка х/б ГОСТ 9858-78. 4. Спирт этиловый ГОСТ 18300-72.

052.50.02
Стр. 506
Сент 17/87

РБП-76-2	!	!	
Система сигнализации положения массы и створок	!	Технологическая карта 503	! На страницах 506 ! Страница 506
Условия и особенности выполнения работ	!	Регулировка датчика ДС-Ю на борту самолета	! Трудоемкость ! 0,8 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)			! Работы, выполняемые ! при отклонениях от ! ТТ(допуски на ! отклонения) ! Контроль

Регулировку датчиков ДС-Ю проводить в соответствии с ИТЭ ИЛ-76, гл.32-60-0 стр. 201-204.

Соответствие
ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	!	Инструмент и приспособления	!	Расходные материалы
---	---	-----------------------------	---	---------------------

1. Лампа переносная ПШ-64.

2. Отвертка универсальная 999.7810.0017.

3. Ключ гаечный 7811-0003 С1 кл 2Л.

4. Пломбир 6478/0302.

1. Проволока контрольная КО-0,8 ГОСТ 792-67.

2. Пломба ОСТ1.10067-71.

3. Салфетка х/б ГОСТ 9858-78.

4. Спирт этиловый ГОСТ 18300-72.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛ-76



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

1. Работы по подготовке блоков системы сигнализации положения шасси и створок к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета

1.1. Обесточить систему.

2. Особые требования к транспортировке блоков системы сигнализации положения шасси и створок отдельно от самолета

2.1. Особые требования к транспортировке блоков системы не предъявляются.

Подраздел 052. 60. 00
Система внешней сигнализации



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О Б Щ И Е С В Е Д Е Н И Я

1. Основные характеристики ремонтпригодности

1.1. Схема размещения блоков системы внешней сигнализации на борту самолета приведена на фиг. 1.

1.2. Сведения о составе системы внешней сигнализации, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Встроенные (ВСК) и наземные (НСК) средства контроля системы внешней сигнализации отсутствуют.

3. Виды повреждений

3.1. Характеристика состояния системы внутренней сигнализации в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 2.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

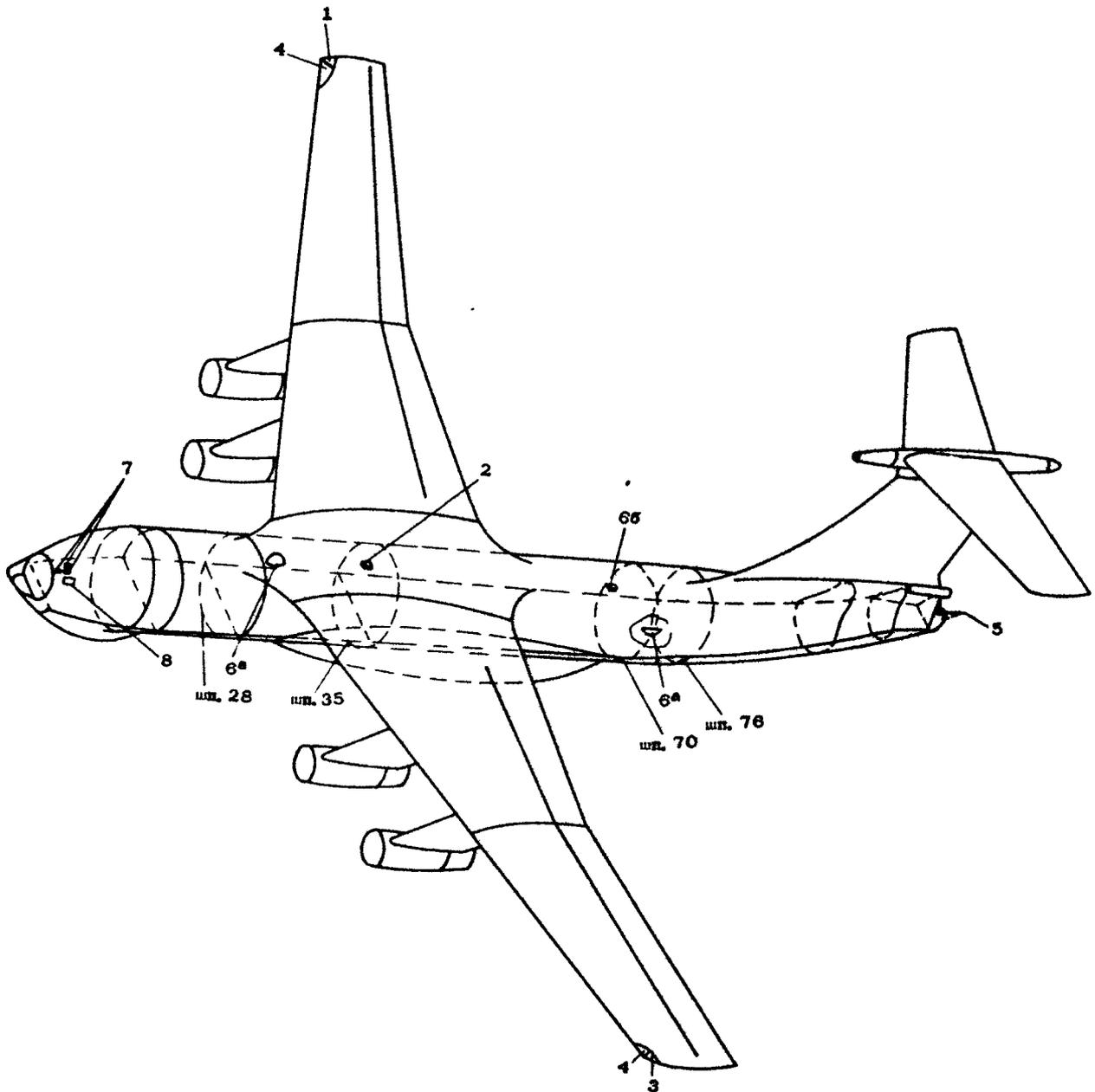


Схема размещения системы внешней сигнализации
Фиг. I

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости системы внешней сигнализации (к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень доступности блока и особенности его монтажа	Работа по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КПА и инструмент	Трудоемкость замены блока (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
I	Аэронавигационный огонь (зеленый) I.760I.7270.620.00I		I	I. Регулировка не требуется. 2. Проверка по ТК 50I, тема "Регулировка и проверка".	I-3	0,5/I 0,5/I
2	БУАНО-76-Блок управления		I			0,5/I
3	Аэронавигационный огонь (красный) I.760I.7270.620.002		I	То же		0,5/I
4	Габаритный огонь ОГ-68 (2 шт.)		I	"-		0,3/I
5	Хвостовой огонь ХС-62 (2 шт.)		I	"-		0,5/I
6	Импульсный маяк СММ-2КМ :			"-		
	а) светильник импульсного маяка СИ-2У;		I	"-		0,3/I
	б) блок питания маяка.		I	"-		0,5/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Miv

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1476

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7
7	Кассета с сигнальными ракетами ЭКСП39		I	-"		0,3 /I
8	Пульт управления кассетами ПУ-ЭКСП-39		I	-"		0,5/I

052.60.00

Стр. 4

Сент 17/87

Таблица 2

Характеристика состояния системы внешней сигнализации в зависимости от вида повреждения

Работа с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
1	2	3	4	5
Система внешней сигнализации	Блок управления БУАНО-76. Кассета ЭКСП-39. Пульт управления ПУ-ЭКСП-39. Светильник эмульсионный СММ-2КМ. Габаритный огонь ОГ-68. Хвостовой огонь ХС-62.			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

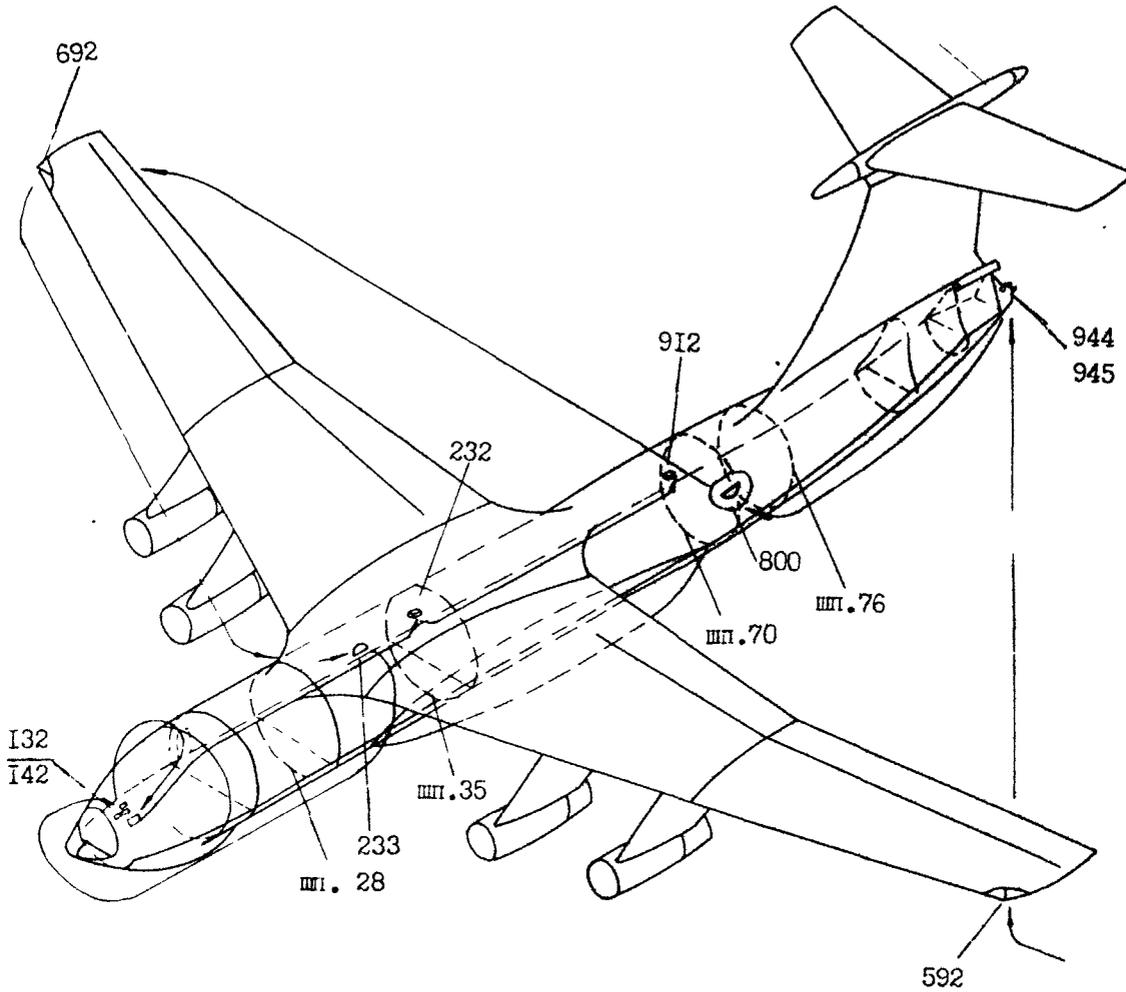


РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я (Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков системы внешней сигнализации на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков системы на борту самолета приведена на Фиг. I.
 - I.2. Пояснительный текст к схеме размещения системы внутренней сигнализации по отсекам самолета приведен в табл.30I.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков системы занести в ведомость по форме табл. I20I.
2. Методы инструментального контроля системы внешней сигнализации по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков с использованием ВСК и НСК не приводятся, из-за отсутствия ВСК и НСК.
3. Методы определения поврежденной системы внутренней сигнализации и ее блоков, не оживленных инструментальным контролем
 - 3.1. Рекомендации по отысканию и устранению неисправностей в системе внутренней сигнализации приведены в табл.302 и ИТЭ Ил-76:
 - гл.52-61-0, стр.101-Аэронавигационные огни
 - гл.52-62-0, стр.101-Габаритные огни ОГ-68
 - гл.52-63-0, стр.101-Импульсный маяк СММ-2ММ
 - гл.52-65-0, стр.101-Электрофицированные кассеты ЭКСП-39
 - гл.52-65-1, стр.101-Пульт управления ПУЭКСП-39.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Маршрут осмотра блоков системы внешней сигнализации
Фиг. 301

Таблица 301

Пояснительный текст к схеме размещения системы внешней сигнализации (к фиг. 301)

Зона осмтр. по фиг.	Наименование и тип осматри- ваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Тех. условия на допустимые изменения состояния монта- жа блоков для эксплуатации без ремонта
		№ люка , панели	Наименование блоков др. систем:	
I	2	3	4	5
692	Аэронавигационный огонь (зеленый) I 760I 7270 620 001	-	-	
232	Блок управления БУАНО-76	I.760I.7502.550.304	-	
592	Аэронавигационный огонь (красный) I 760I 7270 620 002	-	-	
692	Габаритный огонь ОГ-68	-	-	
592				
945	Хвостовой огонь ХС-62	-	-	
944	Импульсный маяк СММ-2КМ	-	-	
800	Светильник импульсного	-	-	
233	маяка СИ-2У			
912	Блок питания маяка	-	-	
142	Кассета с сигнальными ракетами ЭКСП-39	-	-	
132	Пульт управления кассетами ПУ-ЭКСП-39	-	-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕННЫХ

11/75

052.60.00
Стр. 304
Сент 17/87

Таблица 302

Отыскание и устранение неисправностей сигнальных огней полета строем и сигнализации десантирования по ведущему (ХС-62)

Появление неисправности	! Возможные причины	! Устранение неисправности
При включении переключателя не горит лампа сигнального огня	А.Отсутствие питания.	Убедитесь в том, что бортовая сеть под током, а АЗС "десант по ведущему" на РУ 23 включен.
	Б.Отказ переключателя.	Замените переключатель.
	В.Нарушение внешних цепей питания.	Проверьте надежность присоединения проводов и устраните обнаруженные недостатки.
	Г.Перегорела лампа.	Замените лампу.
	Д.Нарушение контакта в патроне или внутреннего монтажа в плафоне.	Проверьте надежность контактов и устраните обнаруженный недостаток.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1476



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

I. Замена блоков системы на борту самолета

I.1. Замена блоков системы внешней сигнализации производить согласно ИТЭ Ил-76, гл.52.

2. Требования на монтаж блоков системы

2.1. Требования на монтаж блоков системы внешней сигнализации (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приведены в РБП предприятий-изготовителей блоков.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

- I. Регулировка системы после замены блоков
 - I. I. Регулировка системы внешней сигнализации после замены блоков не требуется.
2. Проверка системы после замены блоков
 - I. I. Проверку системы сигнализации после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

052.60.00
Стр. 502
Сент 17/87

РБП-76-2	:	Технологическая карта 501	:	На страницах 502, 503
Система внешней сигнализации	:		:	Страница 502
Условия и особенности выполнения работ	:	Проверка функционирования системы внешней сигнализации после замены блоков	:	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения) Контроль

Аэронавигационный огонь

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-61-0, стр.202. Трудоемкость 0,5 чел.ч. Соответствие
ТУ

Блок управления БУАНО-76

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-61-0, стр.202. Трудоемкость 0,5 чел.ч. То же

Габаритный огонь ОГ-68

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-62-0, стр.202. Трудоемкость 0,5 чел.ч. "-

Хвостовой огонь ХС-62

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-61-0, стр.202. Трудоемкость 0,5 чел.ч. "-

Импульсный маяк СММ-2М

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-63-0, стр.202. Трудоемкость 0,5 чел.ч. "-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

РБП-76-2	:	Технологическая карта 501	:	На страницах 502, 503
Система внешней сигнализации	:		:	Страница 503
Условия и особенности выполнения работ	:	Проверка функционирования системы внешней сигнализации после замены блоков	:	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения) Контроль
<u>Светильник импульсного маяка СИ-2У</u>				
Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-63-0, стр.202. Трудоемкость 0,5 чел.ч.				"
<u>Блок питания маяка</u>				
Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-63-0, стр.202. Трудоемкость 0,5 чел.ч.				"
<u>Кассета с сигнальными ракетами ЭКСП-39</u>				
Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-65-0, стр.202. Трудоемкость 0,5 чел.ч.				"
<u>Пульт управления кассетами ПУ-ЭКСП-39</u>				
Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-65-0, стр.202. Трудоемкость 0,5 чел.ч.				"
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

ИЛ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

- I. Работы по подготовке блоков системы внешней сигнализации к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - I. I. Обесточить систему внешней сигнализации.
2. Особые требования к транспортировке блоков системы отдельно от самолета
 2. I. Особые требования к транспортировке блоков системы внешней сигнализации отдельно от самолета не предъявляются.

Раздел 053. 00.00
Кислородная система

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ЛИСТОК УЧЕТА ИЗМЕНЕНИЙ

(Заполняется от руки исполнителем, проводящим замену листов РБП)

№ изменения	О с н о в а н и е	И з м е н е н н ы е и в в е д е н н ы е с т р а н и ц ы	И с п о л н и т е л ь

053.00.00

Листок учета изменений

Стр. 1/2

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
053.00.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87	053.00.00	307		Сент 17/87
				308		Сент 17/87	
				309		Сент 17/87	
				310		Сент 17/87	
Листок учета изменений	1/2		Сент 17/87	401/402			Сент 17/87
				501		Сент 17/87	
				502		Сент 17/87	
				503		Сент 17/87	
Перечень действующих страниц	1		Сент 17/87	504			Сент 17/87
				505		Сент 17/87	
	2		Сент 17/87	506			Сент 17/87
				507		Сент 17/87	
				508		Сент 17/87	
				509		Сент 17/87	
				510		Сент 17/87	
				511/512		Сент 17/87	
Содержание	1/2		Сент 17/87	901/902			Сент 17/87
				1001		Сент 17/87	
				1002		Сент 17/87	
				1003/1004		Сент 17/87	
				1201		Сент 17/87	
				1202		Сент 17/87	
Введение	1		Сент 17/87	1203			Сент 17/87
				1204		Сент 17/87	
				1205		Сент 17/87	
				1206		Сент 17/87	
053.00.00 (Требования техники безопасности)	1/2		Сент 17/87	1207			Сент 17/87
				1208		Сент 17/87	
053.00.00	1		Сент 17/87	1209			Сент 17/87
	2		Сент 17/87	1210			Сент 17/87
	3		Сент 17/87	1211			Сент 17/87
	4		Сент 17/87	1212			Сент 17/87
	5		Сент 17/87	1213			Сент 17/87
	6		Сент 17/87	1214			Сент 17/87
	7		Сент 17/87	1215			Сент 17/87
	8		Сент 17/87	1216			Сент 17/87
	9		Сент 17/87	1217			Сент 17/87
	10		Сент 17/87	1218			Сент 17/87
	201/202		Сент 17/87	1219			Сент 17/87
	301		Сент 17/87	1220			Сент 17/87
	302		Сент 17/87	1221			Сент 17/87
	303		Сент 17/87	1222			Сент 17/87
	304		Сент 17/87				
	305		Сент 17/87				
	306		Сент 17/87				

№ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Глава Раздел Подраздел	Страница	№ изменения	Д а т а	Глава Раздел Подраздел	Страница	№ изменения	Д а т а
053.00.00	I223		Сент I7/87				
	I224		Сент I7/87				
	I225		Сент I7/87				
	I226		Сент I7/87				

053.00.00

Перечень действующих страниц

Стр. 2

Сент I7/87



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
КИСЛОРОДНАЯ СИСТЕМА	053.00.00	
Введение		I
Требования техники безопасности		I
Общие сведения		I
Очистка и промывка		20I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
Перечень контрольно-проверочной, измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента		100I
Типовые технологические процессы и приложения		120I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее Руководство является основным документом для ремонта самолета ИЛ-76 и его модификаций ИЛ-76М, ИЛ-76МД в особый период силами и средствами войсковых подразделений ВВС.

Руководство РБП состоит из двух частей, каждая из которых содержит разделы, сгруппированные в отдельные книги.

Часть I - РБП-I ремонт планера самолета и его систем.

Часть 2 - РБП-2 ремонт комплексов и систем авиационного, радиоэлектронного оборудования и спецсистем.

Комплектация частей Руководства РБП представлена в таблице I.

Таблица I

Наименование группы разделов	Порядковый номер книги	Номер раздела и его наименование
I	2	3
РБП-I (часть I)		
САМОЛЕТ В ЦЕЛОМ	Книга 1	009 Эвакуация и транспортирование
	Книга 2	014 Типовые технологические процессы и приложения Перечень контрольно-проверочной и измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента
	Книга 3	015 Очистка и промывка. Определение технического состояния (дефектация)
ПЛАНЕР	Книга 4	020 Ремонт планера
	Книга 5	021 Фюзеляж (общие сведения)
	Книга 6	024 Крыло (общие сведения)
	Книга 7	025 Оперение (общие сведения)
СИСТЕМЫ ПЛАНЕРА	Книга 8	031 Управление самолетом
		032 Шасси
		033 Гидравлическая система
		034 Высотное оборудование
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	Книга 9	042 Мотогондола
		043 Управление двигателями
		046 Противопожарное оборудование
		047 Топливная система
		049 Вспомогательная силовая установка

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. I

I	2	3
РБП-2 (часть 2)		
АВИАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга I	051 Электроснабжение
		052 Освещение и внешняя сигнализация
		053 Кислородное оборудование
		054 Приборные панели и системы регистрации
		055 Фотооборудование
		056 Пилотажно-навигационное оборудование
		057 Система автоматического управления САУ-IT-2Б
РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 2	061 Радиосвязное оборудование
	Книга 3	062 Радлонавигационное оборудование часть I. Радиотехнические средства навигации и посадки часть 2. Пилотажно-навигационный комплекс "Купол-76"
СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ	Книга 4	064 Оборудование РЭП и средства опознавания
	Книга 5	063 Спецустановки
		081 Спецустановки
СИСТЕМЫ ОБОРУДОВАНИЯ	Книга 6	082 Спецустановки
	Книга 7	050 Бортовая электрическая сеть
		058 Несъемные устройства оборудования

К РБП самолета прикладываются:

- ведомости групповых комплектов запасных частей Iзч20вр, 2зч10вр, 2олзч100вр;
- ведомости комплектов материалов Iм20вр, 2м10вр, 2олм100вр;
- руководства РБП на комплектующие изделия, перечень которых приведен на стр.5.

Порядок пользования руководством

После осмотра поврежденного самолета и составления ведомости дефектации сопоставьте характеристики полученных повреждений с данными таблиц, помещенными в подтеме "Виды повреждений" соответствующих разделов и определите:

1. Возможность проведения ремонта в войсковых условиях.
2. Методы (способы) ремонта в войсковых условиях поврежденных агрегатов (узлов) и деталей:
 - допустимость эксплуатации без ремонта;
 - ремонт методом восстановления;
 - ремонт методом замены.

По таблицам (или содержанию соответствующего раздела) определите номера

053.00.00

Введение

Стр. 2

Сент I7/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

типовых вариантов ремонта (ТВР), номера типовых технологических процессов (ТПП), технологических карт (ТК), технологических указаний (ТУ), используя рекомендации которых можно отремонтировать или заменить поврежденный агрегат или деталь.

В целях быстрого отыскания в Руководство необходимой информации весь материал внутри раздела разбивается на темы, подтемы и пункты.

Пример: Раздел 021 - Фюзеляж

Тема 021.00.00 - Общие сведения

Подтема 021.30.00 - Виды повреждений

Пункт 021.30.01 - Характеристика зон, выделенных на обшивках агрегатов фюзеляжа.

Полный перечень такой разбивки представлен в содержании каждого раздела. На каждой странице под этими цифровыми обозначениями помещаются номера страниц, которые разделяют материал по виду информации согласно таблице 2.

Таблица 2

Наименование темы	Блок страниц	Примечание
1	2	3
Общие сведения	1-100	Материалы тем "Разборка", "Очистка и промывка", "Сборка и регулирование", "Контроль качества при ремонте и испытания" в некоторых разделах входят составной частью в материалы тем "Ремонт" и "Типовые технологические процессы"
Разборка	101-200	
Очистка и промывка	201-300	
Определение технического состояния (дефектация)	301-400	
Ремонт	401-500	
Сборка и регулирование	501-600	
Контроль качества при ремонте и испытания	701-800	
Транспортирование	901-1000	
Перечень контрольно-проверочной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента	1001-1100	
Типовые технологические процессы и приложения	1201-1300	

В РБП-2 принят единый подход к оценке доступности блоков систем, элементов БЭС и несъемных устройств оборудования на борту самолета. Он предусматривает три уровня доступности в зависимости от потребного объема и сложности работ по разборке самолета, после которых обеспечиваются условия для замены или восстановления блока, элемента устройств оборудования.

К первому уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после вскрытия эксплуа-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

тационных и технологических люков самолета без дальнейшей разборки систем.

Ко второму уровню доступности отнесены те люки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после разборки систем самолета в объеме, предусмотренном максимальными видами регламентных работ.

К третьему уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых возможны после выполнения трудоемких работ по демонтажу составных частей и агрегатов планера (расстыковка Ф-1 и Ф-2, демонтаж топливных баков и т.п.) или требуют выполнения специальных работ (расклепывание панелей, вырезание люков в обшивке и т.п.) из-за расположения блоков и устройств в конструктивно неразъемных отсеках планера самолета.

Руководство дает как конкретные, так и общие технические рекомендации по ремонту самолета, способствующие повышению уровня специальных знаний, расширению технического кругозора и повышению квалификации личного состава, участвующего в процессе восстановления поврежденного самолета, что позволит в кратчайшие сроки произвести ввод самолета в строй.

Используемые в тексте Руководства сокращения, термины и определения

- РБП - ремонт боевых повреждений
- ЭТД - эксплуатационно-техническая документация
- ИТЭ - инструкция по технической эксплуатации
- ИЛЭ - инструкция по летной эксплуатации
- КД - иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц
- АС - альбом сочленений и ремонтных допусков
- БЭС - бортовая электрическая сеть
- ТВР - типовой вариант ремонта
- ТПП - типовой технологический процесс
- ТК - технологическая карта
- ТТ - типовая технология
- ТУ - технологическое указание
- РУ - распределительное устройство
- ЦРУ - центральное распределительное устройство
- РК - распределительная коробка
- ЛКП - лакокрасочное покрытие
- ВСК - встроенные средства контроля
- НСК - наземные средства контроля

Перечень технической документации, действующей совместно с настоящим Руководством

- эксплуатационно-техническая документация на самолет ИЛ-76 (инструкция по технической эксплуатации, инструкции по летной эксплуатации, регламент технического обслуживания и технологические карты к регламенту);

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц;
- альбом сочленений и ремонтных допусков;
- альбом фидерных схем;
- инструкции, указания и технологические процессы, действующие в ВВС;
- эксплуатационно-техническая документация на комплектующие изделия;
- руководство по аэродромному обслуживанию;
- альбом схем деления самолета на зоны и обозначения эксплуатационных локков и лочков (Приложение к "Регламенту технического обслуживания");
- выпуск № 3270 "Ремонт бортовых электрических сетей летательных аппаратов при боевых повреждениях";
- выпуск № 3816 "Методическое пособие по эксплуатации и ремонту бортовых электрических сетей летательных аппаратов";
- выпуск № 4929 "Техническая диагностика и восстановление радиочастотных кабелей авиационного, радиоэлектронного оборудования и вооружения самолетов и вертолетов";
- * руководства РБП на комплектующие изделия согласно перечню:

1. Двигатель Д-30КП	24. Генератор	ГТ60П46А
2. Клапан перепада АДЛ-54В	25. Блок	БРЧ-62БМ
3. Заслонка кольцевания 4149ТМ	26. Блок	БЗУ-376СП
4. Регулирующий клапан 5470Т	27. Блок	БЗУ-376СБ
5. Радиатор 2217А	28. Блок	БРН-208М7Б
6. Турбоохладитель 3220	29. Блок	БПН-76
7. Клапан сбрасывающий 2771Т	30. Блок	БКШ-76
8. Регулятор избыточного давления 5402Т	31. Выпрямительное устройство ВУ-6А	
9. Клапан регулятора 520А	32. Аппарат	ДМР-400Т
10. Регулятор абсолютного давления Г314Р	33. Аппарат	ДМР-200ВУ
11. Запорный кран 1404	34. Преобразователь	ПО-750А
12. Турбоохладитель 2280Т	35. Преобразователь	ПТ-125Ц
13. Генератор Н.Г. 2347АТ	36. Система	АРУ-76
14. Влагодетелитель 5992	37. Сигнализатор	СОТ-1М-11, СОТ-2 СОТ-1М-4(8)
15. Электромагнитный переключатель 4073АТ, 4073Т	38. Фара	ПРФ-4М
16. Станция Фасоль-1-И1	39. Магнитофон	МС-61Б
17. Станция СЭМ	40. Указатель положения	ИП-32М
18. Высотомер РВ-5М	41. Указатель положения	ИП-21
19. Система 9А-503	42. Указатель положения	ИП-33
20. Лебедка ЛПГ-3000А, ЛПГ-1500А	43. Указатель положения	ИП-43
21. Лебедка БЛ-47	44. Указатель положения	ИП-44
22. Держатель КДС-16 ГМ2	45. Датчик положения	ДС-10
23. Держатель УБД-ЗДА	46. Датчик положения	ДС-11

* - Перечень уточняется по мере поступления Руководств РБП на комплектующие изделия от поставщиков-изготовителей.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- | | | | |
|----------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------|
| 47. Курсовая система | ТКС-П | 86. Индикатор | РМИ-1А |
| 48. Система сигналов | ЦСВ-3М-1Б (ДСП) | 87. Масломер | МЭС-2247Д (ДСП) |
| 49. Выключатель коррекции | ВК-90М | 88. Станция | Р-862 |
| 50. Выключатель коррекции типа | ВК-53 | 89. Распределитель сигналов | 1186Б |
| 51. Инерциальная система | И-11-76 | 90. Влагодетелитель | 2394Т |
| 52. Система | САУ-1Т-2Б | 91. Система | К-П-76 (ДСП) |
| 53. Авиагоризонт | АГБ-3 | | |
| 54. Магнитный самопишущий | МСРП-64М | | |
| 55. Распределитель сигналов | БР-40 | | |
| 56. Регулятор температуры | РТ-12, РТ3-1 | | |
| 57. Корректор высоты | КЗВ-0-15 | | |
| 58. Система | ССП-2А | | |
| 59. Система | 2С7К | | |
| 60. Указатель высоты | УВИЦ-30-15К | | |
| 61. Вариометр | ВАР-30М | | |
| 62. Указатель числа "М" | МС-1 | | |
| 63. Вариометр | ВАР-75М | | |
| 64. Указатель высоты | УВЦ-15 | | |
| 65. Указатель скорости | КУС 730/1100 | | |
| 66. Датчик приборной скорости | ДАС | | |
| 67. Сигнализатор скорости | ССА-0,7 | | |
| 68. Датчик высоты | ДВВП-13 | | |
| 69. Сигнализатор давления | СДУ | | |
| 70. Полуавтомат | ППКУ | | |
| 71. Указатель расхода | УРВК-18 | | |
| 72. Держатель | БД2-76 | | |
| 73. Система | ССС | | |
| 74. Блок | БМП | | |
| 75. Выпрямительное устройство | ВУ-36 | | |
| 76. Агрегат зажигания | СКНА, СКНР | | |
| 77. Датчик режимов | ДР-4м-2с | | |
| 78. Высотомер | ВМФ-50 | | |
| 79. Высотомер | ВМ-15 | | |
| 80. Автомат | АСО-2И-Е7Р | | |
| 81. Астрокомпас | ДАК-ДБ-5В | | |
| 82. Сигнализатор унифицированный | СВУ12-1А, СВУ-1,5А | | |
| 83. Индукционный датчик | ИЦ-3 | | |
| 84. Указатель | УЗП | | |
| 85. Специзделие | ГШ-23 | | |



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. К выполнению работ по ремонту изделия допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр, курсовое обучение по видам работ с проверкой знаний в квалификационной комиссии и усвоившие инструктаж безопасного ведения работ.

2. При выполнении слесарно-сборочных работ пользоваться только исправным слесарным инструментом соответствующим технологическому процессу.

3. Все электрооборудование, электроинструмент и приспособления, которые из-за нарушения изоляции токоведущих частей могут оказаться под напряжением должны быть заземлены.

4. Включение электрофицированного инструмента должно производиться через специальные штепсельные розетки с заземленным контактом. При уходе с рабочего места разрешается оставлять включенным электрофицированный инструмент.

5. Вентиляционные установки должны включаться до начала работы и выключаться после окончания.

I. Меры предосторожности

ВНИМАНИЕ: СОЕДИНЕНИЕ КИСЛОРОДА С МАСЛОМ И СМАЗКАМИ ЧРЕЗЫЧЕЗВЫЧАЙНО ОПАСНО И МОЖЕТ СЛУЖИТЬ ИСТОЧНИКОМ ПОЖАРА.

1. Содержите агрегаты, трубопроводы и бортовую арматуру кислородной системы в чистоте, не допускайте попадания на них масел и смазок.
2. Не работайте в загрязненной промасленной одежде. Перед работой с агрегатами кислородной системы вымойте руки с мылом.
3. Не допускайте нарушения герметичности кислородной системы.
4. Соблюдайте меры противопожарной безопасности.
5. При демонтаже агрегатов и трубопроводов разъединенные концы трубопроводов и штуцера агрегатов закрывайте заглушками.
6. Устраняйте негерметичность соединений в кислородных магистралях только при отсутствии в них давления.
7. Не применяйте для продувки и промывки элементов кислородной системы газы и жидкости, не предусмотренные инструкциями.
8. При зарядке баллонов кислородом не превышайте допустимого давления, учитывайте температуру окружающего воздуха.

Примечания: 1. Перед подсоединением к борту самолета зарядного шланга АКЭС-75 продуйте его кислородом.

2. Отсоединение от борта самолета зарядного шланга производите лишь после стравливания из него давления через специальный вентиль сброса давления.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

9. Для определения негерметичности соединений агрегатов и трубопроводов используйте нейтральное мыло ("Детское", РТУ РСФСР № 815-57).
10. Для включения подачи или стравливания кислорода из баллонов медленно открывайте запорные вентили.
11. Не допускайте пользования открытым огнем вблизи агрегатов и трубопроводов кислородной системы, заполненных кислородом.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтнопригодности

- 1.1. Схема размещения блоков кислородной системы на борту самолета приведена в Инструкции по технической эксплуатации самолета Ил-76, часть У, гл. 53.
- 1.2. Сведения о составе кислородной системы, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

- 2.1. Встроенные средства контроля (ВСК) для поиска поврежденных блоков кислородной системы отсутствуют.
- 2.2. Наземные средства контроля (НСК) для поиска поврежденных блоков кислородной системы отсутствуют.

3. Виды повреждений

- 3.1. Характеристика состояния кислородной системы в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 2.
- 3.2. Рекомендации о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной кислородной системе.
 - 3.2.1. При выполнении полета в конфигурации, определяемой Перечнем № 1, должно быть исправно все кислородное оборудование при перевозке людей, кислородное оборудование экипажа – при перевозке техники.
 - 3.2.2. При выполнении полета в конфигурации, определяемой Перечнем № 2, все кислородное оборудование может быть неисправно при условии выполнения полета на высоте не более 4 км. При высоте полета более 4 км все кислородное оборудование должно быть исправно.

Таблица 1

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости кислородной системы

Номер позиции блока на Фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень доступности блока и особенности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КПА и инструмент	Трудоёмкость замены блока (чел.ч.) и количество исполнителей.
1	2	3	4	5	6	7
ИТЭ-ИЛ-76						
часть У,						
гл. 53,						
фиг. 1а						
1,2	Унифицированный шаровой баллон УБШ-25/150	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по ИТЭ-ИЛ-76, гл. 53-II-I, гл. 53-II-2	1,6,7,16, 22,29,31, 36	1/2
3	Переносной баллон КБ-2 с прибором КП-19	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 504, тема "Регулировка и проверка" и по ИТЭ-ИЛ-76, гл. 53-30-1	15,36	0,5/1
4	Переносной кислородный баллон КБ-2 с прибором КП-21	-	I	То же, и по ИТЭ-ИЛ-76, гл. 53-30-2	15,36	0,5/1
5	Кислородный прибор КП-24М	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 501	1,6,7,18	1/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7
тема "Регулировка и проверка" и по ИТЭ-ИЛ-76, гл. 53-20-1.						
Самолет ИЛ-76 Каталог деталей и сборочных единиц 53-10-01 Фиг. I						
I	Указатель кислорода ИК - 24К	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 501, "Регулировка и проверка"	I,6,7,12 36	0,5/1
Ю	Кислородный прибор КП - 24М	-	I	То же	I,6,7,18	0,2/1
Ю1	Унифицированный шаровой баллон УБШ-25/150	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по ИТЭ-ИЛ-76, гл. 53-11-1, гл. 53-11-2.	I,6,7,16, 29,31,36	1/2
II2	Кислородный вентиль КВ - 2МС КВ - 15А	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 502, тема "Регулировка и про- верка"	I,6,7,12, 18	0,2/1
I29,160	Кислородный прибор КП - 24М	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 501, тема "Регулировка и про- верка".	I,6,7,18	1/1
I61	Кислородный редук- тор КР - 24	-	I	То же	I,6,7,12, 15,36	1/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



I	2	3	4	5	6	7
Самолет ИЛ-76						
Каталог деталей и сборочных единиц						
53-10-01						
Фиг. I						
187	Индивидуальная точка ИТ - 2	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 502, тема "Регулировка и проверка".	1,6,7	0,1/1
262	Кислородный прибор КП - 24М	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 501, тема "Регулировка и проверка".	1,6,7,18	1/1
53-10-05						
Фиг. 5						
8	Кислородный редуктор КР - 15	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 502, тема "Регулировка и проверка".	1,6,7,15,18,36	0,1/1
11	Индивидуальная точка ИТ-2	-	I	То же		0,1/1
19	Кислородный редуктор КР-17	-	I	"-"	1,6,7,12,15,36	0,1/1
21	Кислородный редуктор КР-58	-	I	"-"	1,6,7,11,12,15,36	0,1/1

053.00.00
Стр. 4
Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7
Самолет ИЛ-76						
Каталог деталей						
не сборочных						
единиц						
53-10-01						
Фиг. I						
23, 26	Кислородный прибор КП - 56	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по ИТЭ-ИЛ-76, гл. 53-40-0	1,4-7, 15,36	0,5/I
28	Кислородный редук- тор КР - 17	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 502, тема "Регулировка и про- верка".	1,6,7, 12,15, 36	0,1/I
53-10-05						
Фиг. 5						
30	Кислородный редук- тор КР - 24	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 501, тема "Регулировка и про- верка".	1,6,7, 12,15, 36	0,5/I
45	Кислородный манометр МК - 6 МА - 6К	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирова- ния производить по Т К 502, тема "Регулировка и про- верка".	1,6,7, 12,18	0,5/I
46	Кислородный манометр КМ - 12М МА - 250 КМ	-	I	То же	1,6,7, 12,18	0,5/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

I	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6	!	7
53-10-05												
Фиг. 5												
48		Кислородный редуктор КР - 56	-			I		Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 502, тема "Регулировка и про- верка".		I,4-7,15, 0,1/I 36		
49		Кислородный вентиль КВ - 2МС КВ - 15А	-			I		То же		I,6,7,12, 0,1/I 18		
50		Кислородный вентиль КВ - 6 КВ - 19В2	-			I		"-"		I,6,7,12, 0,1/I 18		
52		Кислородный шланг КШ - 24	-			I		Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 501, тема "Регулировка и проверка"			0,1/I	
53		Кислородный прибор КП - 24М	-			I		Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 501, тема "Регулировка и проверка"		I,6,7,18	0,2/I	
57		Указатель кислорода ИК - 24К	-			I		Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 501, тема "Регулировка и проверка"		I,6,7,12	0,5/I	
80		Кислородный редуктор КР - 58	-			I		Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 502, тема "Регулировка и проверка"		I,6,7,11, 0,1/I 12,15,36		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7
53-20-04						
Фиг. 4						
4	Кислородный вентиль КВ - 6 КВ - 19В2	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 5С2, тема "Регулировка и проверка"	I,6,7,12, 18	0,2/I
5	Кислородный вентиль КВ - 2МС КВ - 15А	-	I	То же	I,6,7,12, 18	0,2/I
53-20-05						
Фиг. 5						
3	Унифицированный шаровой баллон УБШ - 25/150	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по ИТЭ-ИЛ-76, гл. 53-11-1, гл. 53-11-2	I,6,7,16, 22,31,36	1/2
53-30-02						
Фиг. 2						
I	Кислородный прибор КП - 2I	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 504, тема "Регулировка и проверка"	15,36	0,5/I
53-10-07						
Фиг. 7						
5	Кислородный прибор КП - 2I	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 504, тема "Регулировка и проверка"	15,36	0,5/I
53-30-01						
Фиг. I						
37	То же	-	I	То же	15,36	0,5/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

I	2	3	4	5	6	7	
53-30-02 Фиг. 2	2	Кислородный прибор КП - 19	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 504, тема "Регулировка и проверка".	15,36	0,5/I
53-10-08 Фиг. 8	15	То же	-	I	То же	15,36	0,5/I
53-20-10 Фиг. 10	2	"-	-	I	"-	15,36	0,5/I
53-30-03 Фиг. 3	4	"-	-	I	"-	15,36	0,5/I
53-10-09 Фиг. 9 5, 6, II, 18, 22	21	Кислородный шланг КШ - 24	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 501, тема "Регулировка и проверка".		0,5/I
	21	Кислородный шланг КШ - 65	-	I	То же		0,5/I
53-10-12 Фиг. 12	8	Указатель кислорода ИК - 24К	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 501, тема "Регулировка и проверка".	1,6,7,12	0,5/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/16

Продолжение табл. I

I	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6	!	7
53-10-12												
Фиг. 12												
13		Кислородный вентиль КВ - 2МС КВ - 15А	-			I		Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по ТК 502 тема "Регулировка и проверка".		1,6,7,12, 18		0,5/1
53-20-01												
Фиг. I												
300		Кислородная точка ИТ - 6	-			I		Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по ТК 502 тема "Регулировка и проверка."		1,6,7		0,5/1
320		Кислородная точка ИТ - 2	-			I		То же		1,6,7		0,5/1
370		Кислородная точка СТ	-			I		"-"		1,6,7		0,5/1
53-20-2		Парашютный кислородный прибор КП-23	-			I		Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по ТК-503. те- ма "Регулировка и проверка"				0,5/1
Фиг. I												
53-20-3		Кислородная маска КМ-32	-			I						0,5/1
Фиг. I												

Примечание. После замены любого блока перед проверкой на функционирование произвести проверку системы на герметичность согласно технологической карте 505, тема "Регулировка и проверка".

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 2

Характеристика состояния кислородной системы в зависимости от видов повреждений

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип систем	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
1	2	3	4	5
Кислородная система	УБЛ - 25/150	-	-	-
	КП - 19	-	-	-
	КП - 21	-	-	-
	КП - 24М	-	-	-
	ИК - 24К	-	-	-
	КР - 24	-	-	-
	КВ - 15А	-	-	-
	КЛ - 24	-	-	-
	КП - 23	-	-	-
	КМ - 32	-	-	-
	КП - 56	-	-	-
	ИТ - 2	-	-	-
	ИТ - 6	-	-	-
	С Т	-	-	-
	КМ - 15М	-	-	-
	КВ - 19В2	-	-	-
	КР - 58	-	-	-
	КР - 17	-	-	-
	КВК - 2В2	-	-	-
	КР - 56	-	-	-
КР - 15	-	-	-	
КШ - 65	-	-	-	
МА - 6К	-	-	-	
МА - 250КМ	-	-	-	

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О Ч И С Т К А И П Р О М Ы В К А

- I. Рекомендации по выполнению очистки и промывки изложены в разделах 015 "Очистка и промывка. Определение технического состояния" (РБП-1, книга I) и 058 "Несъемные устройства оборудования" (РБП-2, книга 7).

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я (Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков кислородной системы на борту самолета
 - I.1. Схема - маршрут осмотра блоков кислородной системы не приводится. Последовательность осмотра приведена в графах I и 2 табл. 301.
 - I.2. Пояснительный текст к схеме размещения блоков кислородной системы приведен в табл. 301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков кислородной системы занести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Методы инструментального контроля кислородной системы по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных блоков кислородной системы с использованием ВСК и НСК не приводятся из-за отсутствия ВСК и НСК.
3. Методы определения поврежденной кислородной системы и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Алгоритм действий по поиску поврежденных блоков кислородной системы, не охваченных инструментальным контролем приведен в табл. 302.

Пояснительный текст к схеме размещения блоков кислородной системы по отсекам самолета

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
		№ люка, панели	наименование блоков др. систем	
I	2	3	4	5
Самолет ИЛ-76 Альбом схем деления самолета на зоны и обозначения эксплуата- ционных люков и лючков.				
фиг. 4 подзона 210 зона 211, 212 подзона 260 зона 261, 262	Унифицированный шаровой баллон I-2 УБШ-25/150 резервной группы и 3-12 УБШ-25/150 основно.. группы.	-	-	
Фиг. 15 зона 756-4к 756-4и 766-4к 766-4и	Унифицированный шаровой баллон I3-24 УБШ-25/150 питания грузовой кабины.	-	-	
Фиг. 3 зона 100 200	Кислородные приборы КП-24М со шлангами КП-24, кислород- ные редукторы КР-24, манометры всех типов, указатель кислорода ИК-24К и вентили всех членов экипажа.	-	-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Продолжение табл. ЗСИ

I	2	3	4	5
Самолет ИЛ-76				
Альбом схем деления самолета на зоны и обозначения эксплуатационных люков и лючков.				
Фиг. 4	Штуцер зарядки кислородом и вентили	-	-	
зона 262	КВ - 15А.			
зона 211	Станция коллективного пользования с приборами КР-56, КП-56, МА-6К, МА-250, КВ-19В2, КВ-15А, КР-17, МК-24К, ИТ-2, переносные кислородные баллоны КБ-2 с прибором КП-21, КП-19 шт. 14.	-	-	
212				
зона 123	Переносной кислородный баллон КБ-2 с прибором КП-21 шт. 11.	-	-	
зона 242	Переносные кислородные баллоны с прибором КП-21 шт. 53-54.	-	-	
зона 241	Переносные кислородные баллоны КБ-2 с прибором КП-21 шт. 56.	-	-	
зона 942	Переносной кислородный баллон КБ-2 с прибором КП-19 шт. 90.	-	-	
зона 221	Линии питания кислородом секций.	-	-	
222				
подзона 230				
Фиг. 4	Линии питания кислородом секций Б, Г.	-	-	
зона 221	Линии питания кислородом секций Д, Е.	-	-	
222				
подзона 230				

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

MIA

I	!	2	!	3	!	4	!	5
Самолет ИЛ-76								
Альбом схем деления самолета на зоны и обозначение эксплуатационных люков и лючков.								
Фиг. 4		Линии питания кислородом секций И,З.		-		-		
зона 23I								
24I								
зона 200		Съемное кислородное оборудование в грузовой кабине палубы второго этажа.		-		-		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

053.00.00
Стр. 304
Сент 17/87

Таблица 3С2

Алгоритм действий по поиску повреждений в кислородной системе
не охваченной инструментальным контролем

Внешнее проявление неисправности	Возможная причина	Способ устранения
1	2	3
1. Прибор кислородной переносной КИ-19		
1.1. Утечка кислорода из выходного штуцера на величину более допустимой.	Попадание частиц на подушку клапана.	Продуть прибор, сделав несколько резких и глубоких вдохов при подвешивании к прибору давления.
1.2. Утечка кислорода при закрытом запорном вентиле, характеризующаяся падением давления по манометру прибора.	Попадание посторонних частиц на подушку клапана зарядного штуцера и предохранительного клапана.	Если неисправность не устраняется, заменить прибор исправным.
1.3. Утечка кислорода при открытом вентиле через отверстие в крышке вентиля.	Ослабление крепления мембран или их повреждение.	Потянуть крышку ключом. Если неисправность не устраняется, заменить прибор исправным.
1.4. Стрелка манометра при срабатывании кислорода не возвращается в исходное положение. Разбито стекло манометра.	Превышение допустимой величины давления при заполнении баллона кислородом. Попадание постороннего предмета.	Заменить прибор исправным.
2. Прибор кислородной переносной КИ-21		
2.1. Негерметичность зарядного штуцера.	Попадание частиц на подушку клапана.	Продуть прибор, сделав несколько резких и глубоких вдохов при подвешивании к прибору давления. Если неисправность не устраняется, заменить прибор исправным.
2.2. Негерметичность запорного вентиля.	Попадание посторонних частиц на подушку клапана зарядного штуцера и предохранительного клапана редуктора.	Заменить прибор исправным.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/16

I	2	3
2.3. Стрелка манометра при стравливании кислорода не возвращается в нулевое положение.	Превышение допустимого давления при заполнении баллона кислородом.	Заменить прибор исправным.
2.4. Разбито стекло в манометре.	Попадание постороннего предмета.	То же
<u>3. Кислородный указатель ИК-24К</u>		
3.1. Негерметичность манометра.	Нарушение целостности трубчатой пружины.	Заменить кислородный указатель новым.
3.2. Негерметичность приемной камеры индикатора.	Нарушение целостности мембраны или верхней или нижней защиты и паяных швов, течь по месту завальцовки.	То же
<u>4. Кислородные манометры МА - 60, МА - 250</u>		
4.1. Стрелка манометра стоит неподвижно как при спаде давления, так и при повышении.	Засорился канал штуцера или подводящая магистраль.	Сменить манометр. Прочистить канал штуцера от засорения. Установить манометр, заменив прокладку и проверив герметичность.
4.2. Стрелка не устанавливается на нуль при отсутствии давления в системе.	Чувствительный элемент, перегружен большим избыточным давлением.	Заменить манометр новым.
4.3. Манометр не держит давления.	Негерметичность в месте соединения манометра с подводящей линией.	Отсоединить манометр, заменить прокладку, установить на место, проверить герметичность.
<u>5. Кислородный шланг КШ-24</u>		
5.1. Негерметичность шланга, закрытого заглушкой.	Повреждение герметичных прокладок.	Заменить прокладку.

053.00.00
Стр. 306
Сент. 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/78

I	!	2	!	3
5.2. Повреждение рукава шланга.	Неправильная эксплуатация, повреждение посторонним предметом.			Заменить шланг исправным.
<u>6. Кислородный шланг КШ - 65Т</u>				
6.1. Повреждение рукава шланга.	Неправильная эксплуатация, повреждение посторонним предметом.			То же
<u>7. Кислородный прибор КП-24М</u>				
7.1. Негерметичность полости высокого или низкого давления.	Попадание постороннего предмета.			Заменить новым исправным.
7.2. Негерметичность клапана легочного автомата прибора.	Повышение допускаемого давления.			Необходимо присоединить к прибору маску КМ-32 и произвести несколько глубоких вдохов. Если негерметичность клапана легочного автомата не устраняется, то прибор заменить новым исправленным.
<u>8. Кислородный редуктор КР-24</u>				
8.1. Негерметичность клапана.	Повреждение седла, подушки или попадание посторонних частиц на них.			Заменить редуктор исправным.
8.2. Негерметичность предохранительного клапана.		То же		То же
8.3. Нарушение регулировки редуктора.	Усадка регулировочной пружины выработка или усадка подушки клапана.			"-"
<u>9. Кислородный редуктор КР-17</u>				
9.1. Негерметичность клапана.	Повреждение седла подушки клапана или попадание посторонних частиц.			"-"

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11174

I	2	3
<u>10. Кислородный редуктор КР-15</u>		
10.1. Негерметичность клапана.	Повреждение седла подушки клапана или попадание посторонних частиц.	Заменить редуктор исправным.
<u>11. Кислородный редуктор КР-58</u>		
11.1. Негерметичность клапана.	То же	То же
11.2. Нарушение регулировки редуктора.	Усадка регулировочной пружины, выработка или усадка подушки клапана.	"-"
<u>12. Кислородный прибор КП-56</u>		
12.1. Негерметичность полости высокого давления.	Попадание посторонних частиц на подушку клапанов.	Продуть подушки клапанов, включив и выключив подачу кислорода при открытом выходе из прибора с помощью маховика.
12.2. Расход кислорода на выходе из прибора в наземных условиях.	Разгерметизация чувствительного элемента.	Если неисправность не устранена, заменить прибор исправным.
<u>13. Кислородная маска КМ-15А</u>		
13.1. Негерметичность (порван) мешочек маски.	Неправильная эксплуатация.	Заменить мешочек исправным.
13.2. Повреждение стакана индикатора потока.	Попадание постороннего предмета.	Заменить маску исправной.
<u>14. Парашютный кислородный прибор КП - 23</u>		
14.1. Негерметичность обратного клапана зарядного штуцера.	Заедание клапана в направляющей, попадание посторонних частиц на седло, повреждение седла или подушки клапана.	Продуть штуцер кислородом, если продувкой неисправность не устраняется, то прибор необходимо заменить исправным.

1	2	3
14.2. Повышенная погрешность в показаниях манометра прибора.	При зарядке прибора кислородом показания манометра отличаются от показаний манометра системы зарядки более чем на $- 15 \text{ кгс/см}^2$ или $+ 25 \text{ кгс/см}^2$.	Прибор заменить исправным.
14.3. Забоины, заусенцы, погнутость шпилек, чеки.	Неправильная эксплуатация.	Зачистить забоины, заусенцы, выпрямить погнутость шпилек или заменить чеку исправной.
<u>15. Регулятор давления РД-24Б</u>		
15.1. Неисправен механизм создания избыточного давления.	Разгерметизировался aneroid - регулятор.	Регулятор заменить исправным.
15.2. Негерметичен обратный клапан.	Нарушена рабочая поверхность подушки клапана.	Регулятор заменить исправным.
<u>16. Кислородный вентиль KB-15А и KB-19В2</u>		
16.1. Затруднено открытие и закрытие вентиля.	Отсутствие смазки на резьбовой поверхности шпинделя.	Нанести смазку на резьбовую часть шпинделя.
16.2. Негерметичность мембран: Утечка кислорода при открытом вентиле через отверстие в корпусе вентиля.	Ослабление резьбового соединения крышки и корпуса, порыв мембран.	Заменить вентиль исправным.
16.3. Негерметичность клапана вентиля: Утечка кислорода при закрытом вентиле через выходной штуцер.	Повреждение подушки клапана или седла.	То же



053.00.00
Стр. 310
Сент 17/87

1	2	3
<p>16.4. Срыв, сработанность резьбы шпинделя: Заедание резьбы при проворачивании шпинделя.</p>	<p>Приложение большого крутящего момента к маховичку или износ резьбы.</p>	<p>Заменить шпиндель исправным.</p>
<p>17. <u>Индивидуальные кислородные точки: ИТ-6; СТ; ИТ-2</u></p>		
<p>17.1. Негерметичность обратного клапана.</p>	<p>Попадание посторонних частиц на седло, повреждение седла.</p>	<p>Продуть кислородом, если продувкой неисправность не устранена, необходимо заменить исправным.</p>
<p>17.2. Ненормальная работа ручки (тумблера ИТ-2).</p>	<p>Повреждение посторонним предметом.</p>	<p>Необходимо заменить точку исправной.</p>

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/26

~~Ил-76~~

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

- I. Замена блоков системы на борту самолета
- I.I. Замену блоков кислородной системы производить согласно Инструкции по технической эксплуатации самолета Ил-76, часть У, гл. 53.
2. Требования на монтаж блоков кислородной системы
- 2.I. Требования на монтаж блоков кислородной системы изложены в Инструкции по технической эксплуатации самолета Ил-76, часть У, гл. 53.

Трубопроводы не должны иметь деформаций с резкими границами перехода. Уменьшение сечения трубопроводов допускается не более 20%.

Шланги не должны иметь поверхностных отслоений.

Места сочленений трубопроводов и шлангов должны быть герметичными при рабочем давлении газа в системе.

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка кислородной системы после замены блоков
 - 1.1. Регулировка кислородной системы после замены блоков не требуется.
2. Проверка кислородной системы после замены блоков
 - 2.1. Проверку функционирования стационарного кислородного оборудования после замены блоков производить согласно технологической карте 501.
 - 2.2. Проверку функционирования кислородной станции коллективного пользования после замены блоков производить согласно технологической карте 502.
 - 2.3. Проверку функционирования кислородного снаряжения членов экипажа после замены блоков производить согласно технологической карте 503.
 - 2.4. Проверку функционирования кислородных приборов КП-19 и КП-21 после замены производить согласно технологической карте 504.
 - 2.5. Проверку герметичности кислородной системы после замены блоков производить по технологической карте 505.

Кислородное оборудование	Технологическая карта 50I	На страницах 502-504 Страница 502	
Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования стационарного кислородного оборудования после замены блоков	Трудоемкость 2,6 (чел.час.)	
	Содержание операции и технические требования (Т.Т.)	Работы, выполняемые при отклонениях от Т.Т. (допуски на отклонения)	Контроль

КП - 24М

- Проверить герметичность мест резьбовых соединений трубопроводов согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга Ш, часть I", Т.К. 3.1.4.01, п. I7, II, 7.

В соответствии с техническими условиями

Трудоемкость 0,2 чел.час.

- Проверить аварийную подачу кислорода согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга Ш, часть I". Т.К. 3.1.4.03. п. 6.

То же

Трудоемкость 0,2 чел.час.

КР - 24

- Проверить герметичность мест резьбовых соединений трубопроводов согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга Ш, часть I", Т.К. 3.1.4.01., п. I7, II, 7.

-"

- Проверить величину давления кислорода перед прибором согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга Ш, часть I", Т.К. 3.1.4.03, п. Б(1).

-"

Трудоемкость 0,5 чел.час.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Кислородное оборудование	Технологическая карта 50I	На страницах 502-504 Страница 503	
Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования стационарного кислородного оборудования после замены блоков	Трудоемкость 2,6 (чел.час.)	
	Содержание операции и технические требования (Т.Т.)	Работы, выполняемые при отклонениях от Т.Т. (допуски на отклонения)	Контроль

ИК - 24К

- Проверить герметичность мест резьбовых соединений трубопроводов согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга III, часть I", Т.К. 3.1.4.01., п. I7, II, 7. В соответствии с техническими условиями
- Проверить работоспособность индикатора согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга III, часть I", Т.К. 3.1.4.03., п. Б (I-5). То же
- Проверить давление кислорода после редуктора согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга III, часть I", Т.К. 3.1.4.03., п. Б(I). --

Трудоемкость I чел.час

КВ - I5A

- Проверить герметичность мест резьбовых соединений трубопроводов согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга III, часть I", Т.К. 3.1.4.01; п. I7, II, 7. --



ИЛ-76

Кислородное оборудование	Технологическая карта 501	На странице 502-504 Страница 504	
Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования стационарного кислородного оборудования после замены блоков	Трудоемкость 2,6 (чел.час.)	
Содержание операции и технические требования (Т.Т.)		Работы, выполняемые при отклонениях от Т.Т. (допуски на отклонения)	Контроль
<p>- Проверить надежность открытия и закрытия подачи кислорода в систему согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга Ш, часть I", Т.К. 3.1.4.03, п. Б(1,6). Трудоемкость 0,5 чел.час.</p> <p><u>КШ - 24</u></p>		В соответствии с техническими условиями	
<p>- Проверить герметичность согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга Ш, часть I", Т.К. 3.1.4.03., п. Г(1). Трудоемкость 0,2 чел.час.</p>		То же	
<p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> После замены одного из агрегатов кислородной системы проверить работоспособность соответствующего оборудования согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга Ш, часть 2," Т.К. 3.2.4.05.</p>			
Контрольно - проверочная аппаратура		Инструмент и приспособления	Расходные материалы
КУ - 8			Нейтральное мыло вода салфетки

053.00.00
Стр. 504
Сент 17/87

Кислородное оборудование	Технологическая карта 502	На страницах 505-507 Страница 505	
Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования кислородной станции коллективного пользования после замены блоков	Трудоемкость 1,7 чел.час.	
	Содержание операции и технические требования (Т.Т.)	Работы, выполняемые при отклонениях от Т.Т. (допуски на отклонения)	Контроль

КП - 56

- Проверить герметичность мест резьбовых соединений трубопроводов согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга III, часть I", Т.К. 3.1.4.01. п. I7, II, 7.

Соответствие техническим условиям

Трудоемкость 0,2 чел.час.

Кислородные редукторы

- Проверить герметичность мест резьбовых соединений трубопроводов согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга III, часть I", Т.К. 3.1.4.01. п. I7, II, 7.

То же

Трудоемкость 0,1 чел.час.

- Проверить величину давления кислорода перед прибором КП-56 согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга III, часть I", Т.К. 3.1.4.01. п. I7, II, 7.

-"

Трудоемкость 0,5 чел.час.



Кислородное оборудование	Технологическая карта 502	На страницах 505-507 Страница 506	
Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования кислородной станции коллективного пользования после замены блоков	Трудоемкость 1,7 чел.час.	
	Содержание операции и технические требования (Т.Т.)	Работы, выполняемые при отклонениях от Т.Т. (допуски на отклонения)	Контроль

Манометры

- Проверить герметичность мест резьбовых соединений трубопроводов согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга III, часть I", Т.К. 3.1.4.01. п. I7, II, 7. Соответствие техническим условиям
- Проверить соответствие показаний манометра давлению кислорода на участках системы согласно ИТЭ-ИЛ-76, гл. 53-40-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 3В (1,2). То же
Трудоемкость 0,5 чел.час.

Кислородные вентили

- Проверить герметичность мест резьбовых соединений трубопроводов согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга III, часть I", Т.К. 3.1.4.01. п. I7, II, 7. "-"
- Проверить надежность открытия и закрытия подачи кислорода в систему согласно ИТЭ-ИЛ-76, гл. 53-40-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 3В (1, 2, 5). "-"
Трудоемкость 0,2 чел.час.

ИЛ-76

ИЛ-76

Кислородное оборудование	Технологическая карта 502	На страницах 505-507 Страница 507	
Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования кислородной станции коллективного пользования после замены блоков	Трудоемкость 1,7 чел.час.	
	Содержание операции и технические требования (Т.Т.)	Работы, выполняемые при отклонениях от Т.Т. (допуски на отклонения)	Контроль

Бортовые точки питания

- Проверить герметичность мест резьбовых соединений трубопроводов согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга III, часть I". Т.К. 3.1.4.01. п. I7, II, 7.

Соответствие техническим условиям

Трудоемкость 0,1 чел.час.

Бортовые кислородные маски

- Проверить внешнее состояние, подгонку согласно ИТЭ-ИЛ-76, гл. 53-40-2, раздел "Техническая эксплуатация", п. I.2.

То же

Трудоемкость 0,1 чел. час.

ПРИМЕЧАНИЕ. После замены одного из агрегатов кислородной системы проверить работоспособность соответствующего оборудования согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга III, часть I", Т.К. 3.1.4.01. п. I7, II, 7.

"-

Контрольно - проверочная аппаратура	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
		Нейтральное мыло вода салфетка х/б

053.00.00
Стр. 508
Сент 17/87

Кислородное оборудование	Технологическая карта 503	На страницах 508, 509 Страница 508	
Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования кислородного снаряжения членов экипажа после замены блоков	Трудоемкость 1,2 чел.час.	
	Содержание операции и технические требования (Т.Т.)	Работы, выполняемые при отклонениях от Т.Т. (допуски на отклонения)	Контроль

КП - 23

- Проверить надежность включения прибора согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты. Книга 3, часть 2", Т.К. 3.2.4.12.
- Проверить сопротивления входу невключенного в работу прибора согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты. Книга 3, часть 2"; Т.К. 3.2.4.12.
- Проверить подачу кислорода согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты. Книга 3, часть 2", Т.К. 3.2.4.12.
Трудоемкость 1 чел.час.

Соответствие
техническим
условиям
То же

КМ - 32

- Проверить герметичность согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты. Книга 3, часть 2; Т.К. 3.2.4.05, стр. 3, п. 7.8.
Трудоемкость 0,2 чел.час.

-"
-"

ПРИМЕЧАНИЕ. После замены одного из агрегатов кислородной системы проверить работоспособность соответствующего оборудования согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты. Книга 3, часть 2," Т.К. 3.2.4.05.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Кислородное оборудование	Технологическая карта 503	На страницах 508, 509 Страница 509	
Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования кислородного снаряжения членов экипажа после замены блоков	Трудоемкость 1,2 чел. час.	
	Содержание операции и технические требования (Т.Т.)	Работы, выполняемые при отклонениях от Т.Т. (допуски на отклонения)	Контроль
	Контрольно - проверочная аппаратура	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
	КУ - 8		Нейтральное мыло вода салфетка х/б

11.75

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Кислородное оборудование	Технологическая карта 504	На страницах 510 Страница 510	
Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования кислородных приборов КП-19 и КП-21 после замены блоков	Трудоемкость 0,2 чел.час.	
	Содержание операции и технические требования (Т. Т.)	Работы, выполняемые при отклонениях от Т.Т. (допуски на отклонения)	Контроль
<p><u>Кислородный прибор КП-19</u></p> <p>- Проверить работоспособность согласно ИТЭ-ИЛ-76, гл.53-30-1, раздел "Техническая эксплуатация" п. 3 Трудоемкость <u>0,1 чел.час.</u></p>			Соответствие техническим условиям
<p><u>Кислородный прибор КП-21</u></p> <p>- Проверить работоспособность согласно ИТЭ-ИЛ-76, гл. 53-30-2, раздел "Техническая эксплуатация" п. 2, 3. Трудоемкость <u>0,1 чел.час.</u></p>			То же
<p>ПРИМЕЧАНИЕ: После замены одного из агрегатов кислородной системы проверить работоспособность соответствующего оборудования согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты, книга 3, часть 2", Т.К. 3.2.4.; 3.3.4.10.</p>			
Контрольно - проверочная аппаратура	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	Нейтральное мыло вода салфетка х/б

053.00.00
Стр. 510
Сент 17/87

ИЛ-76

Кислородное оборудование	Технологическая карта 505	На страницах 5II Страница 5II	
Условия и особенности выполнения работ	Проверка герметичности кислородной системы	Трудоемкость 18 чел. час	
	Содержание операции и технические требования	Работы, выполняемые при отклонениях от Т.Т. (допуск на отклонения)	Контроль
	<p>Проверить герметичность кислородной станции членов экипажа согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 53-20-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.3(А,Б,В).</p> <p>Проверить герметичность кислородной станции коллективного пользования согласно ИТЭ-ИЛ-76, гл. 53-40-0, раздел "Техническая эксплуатация" п. 3 (Б, В, Д).</p>		<p>Проверку герметичности соединений трубопроводов и кислородной арматуры выполнить нанесением на места соединений раствора нейтрального мыла.</p> <p>Соединение считать герметичным в случае наличия воздушных пузырей на проверяемом участке при наличии давления кислорода.</p>
Контрольно-проверочная аппаратура		Инструмент и приспособления	Расходные материалы
			<p>Нейтральное мыло</p> <p>вода</p> <p>салфетка х/б</p>



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

1. Работы по подготовке блоков кислородной системы к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - 1.1. Перекрыть все вентили, и принять меры, исключающие попадание масла из поврежденных коммуникаций на блоки, трубопроводы и планги кислородной системы.
2. Особые требования к транспортировке блоков кислородной системы отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки кислородной системы согласно Инструкции по технической эксплуатации самолета Ил-76, часть У, пл. 53.
 - 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями технической документации на блоки.

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПЕРЕЧЕНЬ КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНОЙ, ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ АППАРАТУРЫ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ИНСТРУМЕНТА

- I. Сведения о номенклатуре аппаратуры, оборудования и инструмента из штатных средств наземного обслуживания самолета, которые необходимы для ремонта кислородной системы приведены в табл. 1001.

П е р е ч е н ь
контрольно-проверочной, измерительной аппаратуры, технологического
оборудования и инструмента

Номер позиции	Наименование, тип и назначение оборудования	Гост или номер чертежа	Габаритные размеры (мм) масса (кг)	Потребляемая мощность	Примечание
1	2	3	4	5	6
1.	Вороток для сменных головок.	999.6910 - 0012 хр.	$a=10, \ell = 160$		бортсумка 1.7601.9103.200.000
2.	То же	999.6910 - 0015 хр.	$a=14, \ell = 160$		
3.	Сменная головка	8(a 10)хр. ГОСТ 3329-54	$S = 8, a=10$		
4.	То же	10(a 10)хр. ГОСТ 3329-54	$S = 10, a=10$		
5.	"-	12(a 10)хр. ГОСТ 3329-54	$S = 12, a=10$		
6.	"-	14(a 10)хр. ГОСТ 3329-54	$S = 14, a=10$		
7.	"-	17(a 14)хр. ГОСТ 3329-54	$S = 17, a=14$		
8.	"-	19(a 14)хр. ГОСТ 3329-54	$S = 19, a=14$		
9.	Ключ гаечный двухсторонний.	7811-0002 CIx9 ГОСТ 2839-71	5,5x7		
10.	То же	7811-0003 CIx9 ГОСТ 2839-71	8 x10		
11.	"-	7811-0021 CIx9 ГОСТ 2839-71	12 x14		
12.	"-	7811-0023 CIx9 ГОСТ 2839-71	17 x19		
13.	"-	7811-0025 CIx9 ГОСТ 2839-71	22 x24		
14.	Ключ торцовый двухсторонний с внутренним шестигранником.	999.7812 - 0111 хр.	5,5x7		
15.	Молоток слесарный с квадратным бойком.	Э7850 - 0033 хр. ГОСТ 2310-70	200 гр.		
16.	Острогубцы (кусачки) прямые.	МН 512-60 хр. 7814-0121 хр.	$\ell = 150$		
17.	Отвертка часовая.	7810-0082 хр.	$S = 0,3;$ $\ell = 120$		
18.	Отвертка универсальная.	999.7810 - 0017 хр.	$\ell = 220$		
19.	Вставка сменная для винтов с крестообразным шлицем.	999.7819 - 0111 хр.	шлиц № 1		
20.	То же	999.7819 - 0112 хр.	шлиц № 2		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

Продолжение табл. 1001

1	2	3	4	5	6
21.	Вставка сменная для винтов с крестообразным шлицем.	999.7819 - 0113 хр.		шлиц № 3	
22.	Плоскогубцы комбинированные.	7814 - 0091 хр. ГОСТ 5547-75		ℓ = 160	
25.	Вороток для сменных головок.	999.6910-0062 хр.		а = 20; ℓ = 300	
26.	То же	999.6910-0061 хр.		а = 14; ℓ = 250	
27.	Пенал для вставок и сменных головок.	1.7601.9102.150.003			
28.	Линейка металлическая.	939363103020 ГОСТ 427-56		ℓ = 300	
29.	Зеркало монтажное.	999.7879-0001 хр.			
30.	Запасное зеркало.	991099000036 ПИЗ		60x40x2	
31.	Фонарик.	980216000000 ПИЗ			
32.	Отвертка-дрель ОР-1.	1.7601.9101.160.000			
33.	Вставка сменная для винтов с прямым шлицем.	999.7819-0101 хр.		S = 0,4	
34.	Вставка сменная для винтов с прямым шлицем.	999.7819-0102 хр.		S = 0,6	
35.	Вставка сменная для винтов с прямым шлицем.	999.7819-0103 хр.		S = 1,0	
36.	Кусачки торцовые.	7814-0121 1x96 ГОСТ 7282-75		ℓ = 125	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11176



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ И ПРИЛОЖЕНИЯ

I. Типовые технологические процессы

I.1. Типовые технологические процессы разработаны на демонтаж-монтаж блоков кислородной системы, и изложены в технологических картах (ТК).

- I.1.1. ТК I201 - Снятие кислородного редуктора КР-58.
- I.1.2. ТК I202 - Демонтаж кислородного индикатора ИК-24К.
- I.1.3. ТК I203 - Демонтаж кислородного вентиля КВ-2МС (КВ-15А).
- I.1.4. ТК I204 - Демонтаж кислородного редуктора КР-24.
- I.1.5. ТК I205 - Демонтаж кислородного редуктора КР-17.
- I.1.6. ТК I206 - Демонтаж манометров МК-6 (МА-6К), МК-12М, МА-250КМ.
- I.1.7. ТК I207 - Демонтаж кислородных вентилях КВ-6, КВ-19132.
- I.1.8. ТК I208 - Снятие баллона УБШ-25/150.
- I.1.9. ТК I209 - Снятие КП-24М.
- I.1.10. ТК I210 - Снятие агрегатов хранения и распределения кислорода.
- I.1.11. ТК I211 - Снятие прибора КП-56.
- I.1.12. ТК I212 - Снятие кислородной станции коллективного пользования.
- I.1.13. ТК I213 - Установка баллона УБШ-25/150.
- I.1.14. ТК I214 - Установка КП-24М.
- I.1.15. ТК I215 - Установка агрегатов хранения и распределения кислорода.
- I.1.16. ТК I216 - Установка прибора КП-56.
- I.1.17. ТК I217 - Установка кислородной станции коллективного пользования.

2. Приложения

- 2.1. Приложение 1 - Таблица I201 - ведомость результатов дефектации внешнего состояния блоков кислородной системы.
- 2.2. Приложение 2 - Технология приготовления и применения кислородной смазки ИЛО - 22.
- 2.3. Приложение 3 - Технология приготовления и применения уплотнительной пасты глициринового цемента.

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I201	На страницах I202
Наименование работы <u>Снятие кислородного редуктора КР-58 с изделия</u>	Трудоемкость 0,5 чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходные материалы
1. Отсоединить трубопровод от кислородного редуктора (3 конца).	Пассатижи, ключ I4 x I7, ключ I7 x I9, ключ I2 x I4
2. Отвернуть 4 винта крепления кронштейна кислородного редуктора к конструкции изделия.	Вручную
3. Снять редуктор вместе с кронштейном и тройником.	Пассатижи, провода КСК-0,8, салфетка белая х/б, пленка полихлор- виниловая
4. Изолировать трубопровод на изделии.	То же
5. Изолировать штуцер и тройник на редукторе.	То же



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I202	На страницах I203
Наименование работы <u>Демонтаж кислородного индикатора ИК-24К с изделия</u>	Трудоемкость <u>0,4</u> чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходные материалы
1. Отсоединить трубопровод(2 конца) от кислородного индикатора.	Пассатижи, ключ 14 x 17, ключ 17 x 19
2. Отвернуть 4 винта крепления индикатора к панели.	Отвертка L = 200
3. Снять индикатор.	Бручную
4. Изолировать трубопровод на планере.	Проволока КОК-0,8, салфетка белая, пленка полихлор- виниловая
5. Изолировать 2 штуцера на индикаторе.	То же

11176

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I203	На страницах I204
Наименование работы <u>Демонтаж кислородного вентиля KB-2MC (KB-15A) с изделия</u>	Трудоемкость <u>0,5</u> чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходные материалы
1. Отсоединить трубопровод (3 конца) от кислородного вентиля.	Пассатижи, ключ I4 x I7 ключ I7 x I9
2. Отвернуть 2 винта крепления кислородного вентиля.	Отвертка L = 200
3. Снять кислородный вентиль.	Вручную
4. Изолировать трубопровод на планере.	Пассатижи, проволока ЮК-0,8, салфетка белая х/б, пленка полихлорвини- ловая
5. Изолировать 3 штуцера на кислородном вентиле.	То же

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I204	На страницах I205
Наименование работы <u>Демонтаж кислородного редуктора КР-24 - с изделия</u>	Трудоёмкость <u>0,6</u> чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходные материалы
<ol style="list-style-type: none"> I. Отсоединить трубопровод (4 конца) от кислородного редуктора. 2. Снять четыре болта на кронштейне крепления кислородного редуктора к конструкции планера. 3. Снять кислородный редуктор вместе с кронштейном. 4. Изолировать трубопровод на конструкции планера (4 конца). 5. Изолировать 4 штуцера на кислородном редукторе. 	<p>Пассатижи, ключ 14 x 17, ключ 17 x 19</p> <p>2 ключа 9 x 14</p> <p>Вручную</p> <p>Пассатижи, проволока КОК-0,8, салфетка х/б, пленка полихлорвини- ловая</p> <p style="text-align: right;">То же</p>

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I205	На страницах I206
Наименование работы <u>Демонтаж кислородного редуктора КР-17 с изделия</u>	Трудоемкость <u>0,75</u> чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходные материалы
1. Отсоединить трубопровод от кислородного редуктора (5 концов).	Пассатижи, ключ I4 x I7, ключ I7 x I9
2. Снять болты крепления кронштейна редуктора к каркасу изделия.	Ключ II x I4
3. Снять редуктор с изделия.	Вручную
4. Изолировать трубопровод на изделии.	Пассатижи, проволока КОК-0,8, салфетка белая х/б, пленка полихлорвини- ловая
5. Изолировать штуцера на редукторе.	То же



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта 1206	На страницах 1207
Наименование работы <u>Демонтаж манометров МК-6,</u> <u>(МА-6К), МК-12М, МА-250 км с изделия</u>	Трудоёмкость <u>0,3</u> чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходные материалы
1. Отсоединить трубопровод от кислородного манометра (I конец).	Ключ 14 х 17, ключ 17 х 19 Пассатижи
2. Отворнуть 4 винта крепления манометра к панели.	Отвертка L = 200
3. Снять манометр.	Вручную
4. Изолировать трубопровод на изделии.	Пассатижи, провода КСК-0,8, салфетка белая х/б, пленка полихлорвини- ловая
5. Изолировать штуцер на манометре.	То же

11,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I207	На страницах <u>I208</u>
Наименование работы <u>Демонтаж кислородных вентилей КВ-6, КВ-19132 с изделия</u>	Трудоёмкость <u>0,4</u> чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходные материалы
1. Отсоединить трубопровод от кислородного вентиля (2 конца).	Пассатижи, ключ 14 x 17, ключ 17 x 19
2. Отвернуть 2 винта крепления кислородного вентиля на панели.	Отвертка L = 200
3. Снять кислородный вентиль с изделия.	Вручную
4. Изолировать трубопровод на изделии.	Пассатижи, проволока КСК-0,8, салфетка белая х/б, пленка полихлорвини- ловая
5. Изолировать штуцера (2 конца) на кислородном вентиле.	То же

16,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта 1208	На страницах <u>1209</u>
наименование работы <u>Снятие баллона УЛ-25/150</u>	Трудоемкость <u>0,5</u> чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходные материалы

- | | |
|---|--|
| 1. Стравите кислород из группы, в которую входит снимаемый баллон. | |
| 2. Расконтрите и отверните гайки крепления трубопроводов к штуцерам тройника. Заглушите трубопроводы. | Пассатижи,
ключ 14 x 17,
заглушка |
| 3. Расконтрите и отверните стяжной болт хомута крепления баллона к раме. | Пассатижи,
ключ 11 x 14 |
| 4. Снимите баллон с рамы. | Бручную |
| 5. Выверните тройник 9Г4.468.006 из баллона. | Пассатижи,
ключ 14 x 17, |
| 6. Заглушите горловину баллона. | пассатижи,
проволока ККК-0,8,
заглушка |

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I209	На страницах <u>I210</u>
Наименование работы <u>Снятие КП - 24М</u>	Трудоемкость <u>0,4</u> чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходные материалы
1. Отсоедините от шгуцеров прибора трубопроводы, подходящие от кислородного редуктора КР-24 и указателя кислорода ИК-24К, и шланг КШ-24. Отсоединенные концы трубопроводов заглушите.	Пассатижи, ключ 14 x 17, заглушки
2. Выверните с лицевой стороны основания корпуса прибора винты крепления и снимите прибор.	Отвертка L = 200

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I210	На страницах <u>I211</u>
Наименование работы <u>Снятие агрегатов хранения и распределения кислорода</u>	Трудоемкость <u>0,4</u> чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходные материалы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: ПРИ МОНТАЖЕ И ДЕМОНТАЖЕ
КИСЛОРОДНОЙ СИСТЕМЫ СОБЛЮДАЙТЕ
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ

1. При снятии и установке агрегатов пользуйтесь инструментом, находящимся в бортовом чемодане техника по кислородному оборудованию самолета.
2. Отверстия, открываемые при снятии агрегатов и трубопроводов, закрывайте заглушками или хлорвиниловой (целлофановой) пленкой. Запрещается устанавливать резиновые колпачки в штуцере и трубопроводе.
3. Перед снятием агрегатов или разъединением трубопроводов снимите контровку с их крепежных деталей и накидных гаек.
4. Крепежные детали, фиксирующие положение трубопроводов и агрегатов, устанавливайте на те места, где они стояли до снятия агрегата (трубопровода).

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I211	На страницах <u>I212</u>
Наименование работы <u>Снятие прибора КП-56</u>	Трудоемкость <u>0,6</u> чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходные материалы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО В МАГИСТРАЛЯХ ВЫСОКОГО И НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ КСКП ОТСУТСТВУЕТ ДАВЛЕНИЕ. ОБНАРУЖИВ ДАВЛЕНИЕ, СТРАВИТЕ ЕГО.

- | | |
|---|---|
| <p>1. Снимите лицевую панель пульта КСКП и детали, мешающие подходу к прибору.</p> | <p>Пассатижи,
отвертка - 200,
ключ 9 x 11</p> |
| <p>2. Отсоедините от прибора трубопроводы подвода и отбора кислорода. Заглушите трубопроводы.</p> | <p>Пассатижи,
ключ 14 x 17,
заглушки 12 шт.</p> |
| <p>3. Расконтрите и отверните болты крепления прибора к пульта КСКП. Снимите прибор.</p> | <p>Пассатижи,
ключ 9 x 11</p> |

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта 1212	На страницах <u>1213, 1214</u>
Наименование работы <u>Снятие кислородной станции коллективного пользования</u>	Трудоемкость <u>1,5</u> чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходные материалы

Снятие шлангов на секциях Д.Е.М.З

- | | |
|--|----------------------------|
| 1. Отврите накипные гайки шлангов от соответствующих штуцеров кислородных коробов десантных сидений и тройников линий питания секций на левом борту грузовой кабины. | Пассатижи,
ключ I4 x I7 |
| 2. Установите заглушки на штуцера кислородных коробов и тройников. Затяните заглушки. | Заглушки 260 шт. |
| 3. Заглушите свободно концы шлангов для предохранения их от загрязнения. | То же |
| 4. Снимите детали крепления монтажных тросов к узлам шпангоутов № 22, 30, 40, 51, после чего снимите тросы и шланги. Детали крепления тросов смонтируйте в наконечниках тросов для их использования при последующей установке. | Пассатижи |
| 5. Проверьте герметичность магистрали низкого давления КСКП | Вручную |
| 6. Уложите тросы и шланги в отведенное для них место. | То же |

Снятие шлангов подвода кислорода к сиденью

- | | |
|--|--|
| 1. Отсоедините кислородный шланг от угольника РБ4.468.264 на шпангоуте № I7 и установите вместо шланга находящуюся на кронштейне заглушку. | Пассатижи,
ключ I4 x I7,
заглушка |
| 2. Отсоедините второй конец кислородного шланга от штуцера на кислородном коробе центрального сиденья № I, установите заглушку на штуцер и проверьте герметичность системы низкого давления. | Пассатижи,
заглушки 36 шт. |
| 3. Снимите поддерживающий трос, отвернув гайки с болтов крепления и вынув болты. Сохраните детали крепления троса. | Пассатижи,
ключ I4 x I7,
отвертка L= 200 |
| 4. Установите заглушки на оба конца шланга и уложите шланг с тросом в отведенное для них место. | Заглушки 36 шт |

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I212	На страницах <u>I213, I214</u>
Наименование работы <u>Снятии кислородной станции коллективного пользования</u>	Трудоемкость <u>1,5</u> чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходные материалы

Снятие шланга подвода кислорода к медицинскому столу

- | | |
|---|---|
| 1. Отсоедините шланг от кислородного пульта медицинского стола, а затем от питающей магистрали. | Вручную |
| 2. Установите заглушки на оба конца шланга, на входной штуцер кислородного пульта, на штуцер питающей магистрали, на штуцера индивидуальных точек и проверьте герметичность магистрали. | Заглушки 36 шт. |
| 3. Снимите поддерживающий трос вместе со шлангом, отвернув гайки с болтов крепления троса и уложите трос со шлангом в отведенное для них место. | Пассатижи,
ключ I4 x I7,
отвертка L = 200 |

Снятие кислородного пульта с медицинского стола

- | | |
|--|---------|
| 1. Потяните на себя фиксирующий штырь, крепящий пульт к нижней крышке стола и опустите кислородный пульт вниз. | Вручную |
| 2. Снимите пульт, вынимая крепежные крючки из задних гнезд. | То же |
| 3. Уложите пульт на отведенное для него место. | "- |

Снятие шлангов подвода кислорода к пультам санитарных стоек

- | | |
|---|------------------|
| 1. Отсоедините шланг от кислородного пульта санитарной стойки, а затем от питающей линии. | Вручную |
| 2. Установите заглушки на оба конца шланга, на штуцера кислородного пульта санитарной стойки и тройника питающей линии. | Заглушки 132 шт. |
| 3. Снимите шланг, расстегнув пряжки крепежных ремней. | Вручную |
| 4. Уложите шланг с ремнями на отведенное для них место. | То же |

Снятие кислородного пульта с центральной санитарной стойки

- | | |
|--|---------|
| 1. Выньте обе шпильки, поддерживая пульт рукой. | Вручную |
| 2. Снимите пульт. | То же |
| 3. Уложите пульт в отведенное для него место хранения. | "- |

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I2I3	На страницах <u>I2I5, I2I6</u>
Наименование работы <u>Установка баллона УБШ-25/150</u>	Трудоемкость <u>I,0</u> чел.ч.
Содержание работ	Оборудование, инструмент, расходные материалы

1. Снимите упаковку баллона.
2. Убедитесь в том, что баллон имеет достаточный запас срока эксплуатации (до переосвидетельствования).
3. Убедитесь в надежности установки технологической пробки баллона.
4. Снимите транспортировочную заглушку со штуцера под тройник.
5. Вверните на глицириновом цементе тройник 9Г4.468.006 в штуцер горловины баллона.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: МОНТАЖ ТРОЙНИКА НА БАЛЛОНЕ
ПРОИЗВОДИТЕ СПЕЦИАЛЬНЫМ КЛЮЧОМ ЗА ГРАНИ
КОРПУСА ТРОЙНИКА, А НЕ ЗА ГРАНИ ШТУЦЕРОВ,
ЧТОБЫ НЕ НАРУШИТЬ ГЕРМЕТИЧНОСТЬ СОЕДИНЕН-
НИЯ ШТУЦЕРОВ С КОРПУСОМ.

6. Проверьте герметичность соединения тройника с баллоном.

3. Установка баллона

1. Установите баллон в седло рамы, ориентируя положение его тройника (по стрелкам) в соответствии с расположением трубопроводов магистралей зарядки и подачи кислорода.
2. Соедините стяжным болтом концы разъемной ленты хомута и затяните болты.
3. По окончании затяжки убедитесь в том, что оба конца стяжного болта выступают из соответствующих валиков ленты не менее чем на 1 мм.
Законтрите стяжной болт.
4. Присоедините к тройнику трубопроводы зарядки и подачи кислорода, предварительно смазав резьбу штуцеров

ИЛ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I213	На страницах <u>I215, I216</u>
Наименование работы <u>Установка баллона УБШ-25/150</u>	Трудоемкость <u>1,0</u> чел.ч.
Содержание работ	Оборудование, инструмент, расходные материалы

тройника смазкой ИЛО-22.

Затяните и законтрите накидные гайки трубопроводов.

- Зарядите баллон кислородом и проверьте герметичность всех резьбовых соединений с помощью нейтрального ("Детского") мыла.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта 1214	На страницах 1217
Наименование работы <u>Установка КП-24М</u>	Трудоемкость 0,9 чел.ч.
Содержание работ	Оборудование, инструмент, расходные материалы

1. Установите прибор плоскостью основания вертикально и вверните винты его крепления.
2. Продуйте кислородный шланг КШ-24 и присоедините его к выходному штуцеру прибора.
3. Присоедините к прибору трубопровод от кислородного редуктора КР-24 и указателя кислорода ИК-24К в соответствии с монтажной схемой. Подтяните накидные гайки, законтрите соединения и убедитесь в их надежности.
4. Заполните кислородную систему самолета кислородом до максимального рабочего давления с учетом поправки на температуру окружающего воздуха.
5. Проверьте герметичность и работоспособность прибора КП-24М (см. 53-20-0).

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I2I5	На страницах <u>I2I8</u>
Наименование работы <u>Установка агрегатов хранения и распределения кислорода</u>	Трудоемкость <u>0,8</u> чел.ч.
Содержание работ	Оборудование, инструмент, расходные материалы

- I. Перед монтажом **вновь** устанавливаемого агрегата на самолет:
 - а) Убедитесь в том, что он соответствует принципиальной схеме.
 - б) Проверьте формуляр (паспорт) устанавливаемого агрегата, убедитесь в том, что агрегат имеет ресурс. Запишите в формуляр дату установки агрегата на самолет. Запишите в соответствующий раздел формуляра самолета дату замены агрегата.
 - в) Осмотрите устанавливаемый агрегат.
 - г) Проверьте с помощью контрольно-измерительной аппаратуры соответствие параметров устанавливаемого агрегата техническим условиям, необходимость проверки которых перед установкой агрегата на самолет оговорена заводом-изготовителем в инструкции по эксплуатации прибора.
2. При монтаже агрегатов запрещается повторно использовать прокладки и контровку.
3. После установки агрегата проверьте герметичность его соединения с системой самолета и работоспособность всей системы в целом.
4. Перед установкой новых трубопроводов продуйте их кислородом для удаления посторонних частиц.
5. При монтаже кислородной бортовой арматуры строго соблюдайте направление стрелок на корпусах узлов арматуры с потребным направлением потока кислорода в магистралях.

№ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта 1216	На страницах 1219
Наименование работы <u>Установка прибора КП-56</u>	Трудоемкость 1,0 чел.ч.
Содержание работ	Оборудование, инструмент, расходные материалы

1. Проверьте герметичность полостей высокого и низкого давления и подачу кислорода по висотам в соответствии с технологией завода-изготовителя прибора.
2. Установите прибор на пульт и закрепите четырьмя болтами. Затяните болты и законтрите их проволокой.
3. Присоедините к прибору трубопроводы подвода и отвода кислорода. Затяните накидные гайки трубопроводов.
4. Установите детали, снятые для обеспечения подхода к прибору.
5. Проверьте герметичность магистралей высокого и низкого давлений, а также работоспособность линии питания, в которой установлен прибор /см. 54-40-0, "Техническая эксплуатация", п. 3(Б), 3(В) и 3(Д)/.

И. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I2I7	На страницах <u>I220-I222</u>
Наименование работы <u>Установка КСКП</u>	Трудоемкость <u>2,5</u> чел.ч.
Содержание работ	Оборудование, инструмент, расходные материалы

Установка шлангов подвода кислорода к съемной части секции и центральных сидений

1. Установите на шлангоуте № I7 поддерживающий трос вместе с кислородным шлангом.
2. При соедините один конец шланга к штуцеру кислородного короба на центральном сиденье № I, а второй - к угольнику 9B4.468.264 в верхней части шлангоута № I7 у левого борта.
3. Установите заглушки: на кислородном коробе центрального сиденья № I - наверхните на фальштуцер; на шлангоуте № I7 - установите на кронштейн и закрепите удерживающей пружиной.
4. Проверьте герметичность системы низкого давления КИ-56 секции И. (система кислорода за прибором); открыв вентиль "Подача баллоны 3-10" поверните маховик КР-56 влево и заполните кислородом систему низкого давления до давления 3,7 кг/см². Поверните маховик вправо и по манометру "Давление за КИ-56" секции И следите за давлением. Если в течение 5 мин. падения давления не наблюдается, то система герметична.
5. Закройте вентиль и стравите кислород из системы низкого давления КИ-56 секции И.

Установка кислородного пульта на медицинский стол

1. Осмотрите пульт, убедитесь в том, что он не поврежден и не загрязнен, на входном штуцере и штуцерах индивидуальных точек питания установлены заглушки.
2. Звяните штырь, крепящий кислородный пульт на нижней поверхности крышки стола и введите его штифт в углубления на основании его крепления.

053.00.00

Стр. I220

Сент I7/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта 1217	На страницах <u>1220-1222</u>
Наименование работы <u>Установка КСД</u>	Трудоемкость <u>2,5</u> чел.ч.
Содержание работ	Оборудование, инструмент, расходные материалы

3. Вставьте задние крепежные крючки кислородного пульта в гнезда на нижней стороне крышки медицинского стола. Поднимая пульт, вставьте его ушко крепления в переднее гнездо, установленное также на нижней стороне крышки, поверните штырь вокруг продольной оси и вставьте его в ушко пульта.

Установка шланга подвода кислорода к медицинскому столу

1. Осмотрите поддерживающий трос и кислородный шланг. Убедитесь в том, что шланг не поврежден и не загрязнен и надежно прикреплен к тросу.
2. Установите поддерживающий трос вместе со шлангом в плоскости шпангоута № 17 и закрепите его на обоих бортах самолета.
3. Присоедините один конец шланга к бортовой кислородной сети (к угольнику 9L4.468.264 с трафаретом "Кислород секц. И/к центральному сидению) секция Д к столу").
4. Откройте вентиль "Подача баллоны 3-10" на кислородном пульте в грузовой кабине, поверните маховичок КР-56 кислородного прибора № 9 секции И влево и продуйте шланг кислородом. Поверните маховичок после этого вправо до отказа.
5. Присоедините второй конец шланга к кислородному пульту медицинского стола.
6. Убедитесь в герметичности соединения, проверив герметичность системы низкого давления питающих линию кислородных приборов КП-56 (см. п. 3Б).

И. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I2I7	На страницах <u>I220-I222</u>
Наименование работы <u>Установка КСКП</u>	Трудоемкость <u>2,5</u> чел.ч.
Содержание работ	Оборудование, инструмент, расходные материалы

Установка кислородного пульта на центральную санитарную стойку

1. Осмотрите пульт, убедитесь в том, что он не поврежден, не загрязнен, на входном штуцере и штуцерах индивидуальных точек питания установлены заглушки.
2. Выньте крепежные шпильки пульта из отверстий обеих скоб.
3. Установите пульт на переднюю центральную стойку, совместив отверстия в скобах с отверстиями в стойке.
4. Установите обе шпильки в отверстия в скобах и стойке, закрепите их.

Установка шлангов подвода кислорода к пультам санитарных стоек

1. Установите съемный кислородный шланг вдоль передней балки секции носилок и на стойке, прикрепляя его к балке и стойке специальными ремнями.
2. Снимите заглушки со шланга и с тройника "Кислород секц... / к санстойке".
3. Присоедините один конец шланга к тройнику.
4. Продуйте шланг кислородом, открыв вентиль "Подача баллоны 3-6" и маховичок КР-56 секции Д-Ж (Е-5).
5. Снимите заглушку с входного штуцера кислородного пульта санитарной стойки, присоедините к этому штуцеру второй конец съемного шланга.
6. Убедитесь в герметичности соединений, проверив герметичность системы низкого давления приборов КР-56, питающих линию (см. п. 3Б).



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Таблица I20I

ВЕДОМОСТЬ

результатов дефектации внешнего состояния кислородной системы

Наименование отсека (зоны осмотра)	Наименование поврежденного блока системы оборудования	Характеристика повреждений (оценка состояния)	Рекомендуемый способ ремонта	Ссылка на документацию, где изложена технология ремонта
I	2	3	4	5

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Технология приготовления и применения кислородостойкой смазки ИЛО-22

1. Кислородостойкая смазка представляет собой вязкую смолообразную жидкость, которая готовится на основе полиглицерина глицеринофталевой смолы.
 2. Кислородостойкая смазка предназначена для смазки резьбовых соединений кислородной арматуры, работающих в диапазоне температур от -60°C до $+150^{\circ}\text{C}$ и давлении до 150 атм.
 3. Смазка предохраняет резьбу от заеданий при монтаже и повышает герметичность соединений.
 4. Смазка поставляется в готовом для применения виде.
 5. Смазка должна храниться в герметически закрытой посуде в прохладном месте при температуре $12^{\circ} - 35^{\circ}\text{C}$. Срок хранения смазки не более 2-х лет.
 6. Перед применением смазки поверхность резьбы штуцеров предварительно очистить от жира и грязи чистой салфеткой, смоченной этиловым спиртом.
 7. Нанести смазку с помощью кисточки тонким ровным слоем на очищенную поверхность наружной резьбы.
- ВНИМАНИЕ:** Запрещается наносить смазку на резьбу так во избежание попадания ее внутрь.
8. Навернуть от руки накидную гайку трубопровода на штуцер и затянуть ключом.
 9. Проверить место соединения на герметичность при рабочем давлении кислорода.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Т е х н о л о г и я

приготовления и применения уплотнительной пасты глицеринового цемента

1. Глицериновый цемент представляет собой смесь свинцового глета (окись свинца) с глицерином.
2. Глицериновый цемент предназначен для уплотнения конических резьб приборов (звертные штуцеры).
3. Состав глицеринового цемента, обладающего жизнеспособностью I - 2 час. при температуре 18 - 35°C:
 - а) свинцовый глет - 60 в.ч. ГОСТ 5539-73
 - б) глицерин х.ч. - 35 в.ч. ГОСТ 6824-76
 - в) декстрин - 5 в.ч. ГОСТ 6034-74

Способ приготовления:

Разложить глет на противне и выдержать в термощкафу при температуре 250 - 300°C около 40 минут до полного изменения желто - зеленого цвета в ярко - желтый. Произвести охлаждение глета в выключенном термощкафу до температуры окружающего воздуха, а затем растереть в фарфоровой ступке. Просеять глет через сито из проволоочной сетки № 007 (ГОСТ 6613-73);

- тщательно измельчить декстрин в порошокобразную массу, просеять и просушить при температуре 105°C в течение 30 - 40 минут толщиной слоя не более 10 мм;
- декстрин смешать с прокаленным и просеянным глетом;
- растереть смесь глета и декстрина до исчезновения крупинки;
- добавить в приготовленную смесь глицерин и все тщательно перемешать до получения однородной массы.

4. Состав глицеринового цемента, обладающего жизнеспособностью 20 - 30 минут при температуре 18 - 35°C:

Свинцовый глет марки I - 4 в.ч. ГОСТ 5539-73
Глицерин - I в.ч. ГОСТ 6824-76

Способ приготовления:

Прокаленный и просеянный свинцовый глет - 4 в.ч. смешать с глицерином - I в.ч. до образования однородной массы.

Время затвердевания глицеринового цемента составляет 4 - 5 час. при температуре 18 - 35°C.

Приготовление глицеринового цемента производить непосредственно перед началом монтажа (за 5-10 мин.).

5. Перед применением уплотнительной пасты необходимо обезжирить резьбу на баллоне, приборе, штуцере и тройнике чистой салфеткой, смоченной этиловым спиртом.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

6. Нанести глицериновый цемент с помощью стеклянной палочки или волосистой кисточки № 2, предварительно промытой в этиловом спирте, тонким равномерным слоем на 4 - 5 витка наружной резьбы, отступить на 1 - 2 витка от края (во избежание попадания глицеринового цемента во внутреннюю полость).
7. Произвести ввертывание штуцера, а затем затяжку.
8. Проверить место соединения на герметичность при рабочем давлении кислорода.

ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- наносить пасту на резьбу гаек во избежание попадания ее внутрь кислородной системы;
- производить дополнительную затяжку резьбовых соединений, смазанных глицериновым цементом во избежание нарушения герметичности;
- испытание баллонов и дальнейший монтаж приборов производить не ранее 48 часов после применения глицеринового цемента жизнеспособностью 4-5 час. и не ранее 12 час. после применения глицеринового цемента жизнеспособностью 20 - 30 мин.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ:

1. Загустевший глицериновый цемент повторно разбавлять глицерином.
2. Вновь прокалывать и использовать в работе остатки загустевшего глицеринового цемента.

Раздел 054. 00.00
Приборные панели
и системы регистрации

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ЛИСТОК УЧЕТА ИЗМЕНЕНИЙ

(Заполняется от руки исполнителем, проводящим замену листов РБП)

№ изменения	О с н о в а н и е	Измененные и введенные страницы	Исполнитель

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
054.00.00 (Титульный лист)	-	-	Сент 17/87	054.20.02	501 502 901/902		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87
Листок учета изменений	I/2		Сент 17/87	054.32.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87
Перечень действующих страниц	I		Сент 17/87	054.32.00	I		Сент 17/87
	2		Сент 17/87		2		Сент 17/87
					3		Сент 17/87
					4		Сент 17/87
					5		Сент 17/87
					6		Сент 17/87
					7		Сент 17/87
Содержание	I/2		Сент 17/87		8		Сент 17/87
Введение	I		Сент 17/87		301		Сент 17/87
	2		Сент 17/87		302		Сент 17/87
	3		Сент 17/87		303		Сент 17/87
	4		Сент 17/87		304		Сент 17/87
	5		Сент 17/87		305		Сент 17/87
	6		Сент 17/87		306		Сент 17/87
054.00.00	I/2		Сент 17/87		401		Сент 17/87
	201/202		Сент 17/87		402		Сент 17/87
	301/302		Сент 17/87		403		Сент 17/87
	401/402		Сент 17/87		404		Сент 17/87
	I001		Сент 17/87		405		Сент 17/87
	I002		Сент 17/87		406		Сент 17/87
	I003		Сент 17/87		407/408		Сент 17/87
	I004		Сент 17/87		501		Сент 17/87
	I201		Сент 17/87		502		Сент 17/87
	I202		Сент 17/87		503		Сент 17/87
					504		Сент 17/87
					505		Сент 17/87
	054.20.02 (Титульный лист)	-		Сент 17/87		506 507	
054.20.02	I		Сент 17/87		508		Сент 17/87
	2		Сент 17/87		509		Сент 17/87
	3		Сент 17/87		510		Сент 17/87
	4		Сент 17/87		511		Сент 17/87
	301		Сент 17/87		512		Сент 17/87
	302		Сент 17/87		513		Сент 17/87
	303		Сент 17/87		514		Сент 17/87
	304		Сент 17/87		515		Сент 17/87
	401/402		Сент 17/87		516		Сент 17/87

054.00.00

Перечень действующих страниц

Стр. 1

Сент 17/87

ПОДСОУБРАЗОВАНИЕ ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Дата	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Дата
054.32.00	5I7		Сент 17/87				
	5I8		Сент 17/87				
	5I9/520		Сент 17/87				
	90I/902		Сент 17/87				
054.35.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87				
054.35.00	1/2		Сент 17/87				
	1A/2A		Сент 17/87				
	3		Сент 17/87				
	4		Сент 17/87				
	5		Сент 17/87				
	6		Сент 17/87				
	30I		Сент 17/87				
	302		Сент 17/87				
	303		Сент 17/87				
	304		Сент 17/87				
	40I/402		Сент 17/87				
	50I		Сент 17/87				
	502		Сент 17/87				
	90I/902		Сент 17/87				
	054.40.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87			
054.40.00	1		Сент 17/87				
	2		Сент 17/87				
	3		Сент 17/87				
	4		Сент 17/87				
	5/6		Сент 17/87				
	30I		Сент 17/87				
	302		Сент 17/87				
	303		Сент 17/87				
	304		Сент 17/87				
	40I/402		Сент 17/87				
	50I		Сент 17/87				
	502		Сент 17/87				
	90I/902		Сент 17/87				

054.00.00

Перечень действующих страниц

Стр. 2

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
ПРИБОРНЫЕ ПАНЕЛИ И СИСТЕМЫ РЕГИСТРАЦИИ	054.00.00	
Введение		I
Требования техники безопасности		I
Очистка и промывка		20I
Особенности осмотра		30I
Ремонт		40I
Перечень контрольно-проверочной, измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента		100I
Типовые технологические процессы и приложения		120I
РЕНТГЕНОМЕТР ДР-3Б	054.20.02	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
СИСТЕМА РЕГИСТРАЦИИ РЕЖИМОВ ПОЛЕТА МСРП-С411-2	054.32.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
ТРЕХКОМПОНЕНТНЫЙ САМОПИСЕЦ ВЫСОТЫ, СКОРОСТИ И ПЕРЕГРУЗКИ КЗ-63	054.35.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
СИСТЕМА РЕЧЕВОЙ ИНФОРМАЦИИ РИ-65	054.40.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЛЬШОЙ ПОВРЕЖДЕНИИ

В В Е Д Е Н И Е

Настоящее Руководство является основным документом для ремонта самолета ИЛ-76 и его модификаций ИЛ-76М, ИЛ-76МД в особый период силами и средствами войсковых подразделений ВВС.

Руководство РБП состоит из двух частей, каждая из которых содержит разделы, сгруппированные в отдельные книги.

Часть I - РБП-I ремонт планера самолета и его систем.

Часть 2 - РБП-2 ремонт комплексов и систем авиационного, радиоэлектронного оборудования и спецсистем.

Комплектация частей Руководства РБП представлена в таблице I.

Таблица I

Наименование группы разде- лов	Порядковый номер книги	Номер раздела и его наименование
1	2	3
РБП-I (часть I)		
САМОЛЕТ В ЦЕЛОМ	Книга 1	009 Эвакуация и транспортирование
	Книга 2	014 Типовые технологические процессы и приложения Перечень контрольно-проверочной и измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента
	Книга 3	015 Очистка и промывка. Определение технического состояния (дефектация)
ПЛАНЕР	Книга 4	020 Ремонт планера
	Книга 5	021 Фюзеляж (общие сведения)
	Книга 6	024 Крыло (общие сведения)
	Книга 7	025 Оперение (общие сведения)
СИСТЕМЫ ПЛАНЕРА	Книга 8	031 Управление самолетом
		032 Шасси
		033 Гидравлическая система
		034 Высотное оборудование
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	Книга 9	042 Мотогондола
		043 Управление двигателями
		046 Противопожарное оборудование
		047 Топливная система
		049 Вспомогательная силовая установка

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. I

1	2	3
ГЕН-2 (часть 2)		
АВИАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 1	051 Электроснабжение
		052 Освещение и внешняя сигнализация
		053 Кислородное оборудование
		054 Приборные панели и системы регистрации
		055 Фотооборудование
		056 Пилотажно-навигационное оборудование
		057 Система автоматического управления САУ-ИТ-2Б
РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 2	061 Радиосвязное оборудование
	Книга 3	062 Радионавигационное оборудование часть I. Радиотехнические средства навигации и посадки часть 2. Пилотажно-навигационный комплекс "Купол-76"
СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ	Книга 4	064 Оборудование РЭП и средства опознавания
	Книга 5	063 Спецустановки
		081 Спецустановки
СИСТЕМЫ ОБОРУДОВАНИЯ	Книга 6	050 Бортовая электрическая сеть
	Книга 7	058 Несъемные устройства оборудования

К РБП самолета прикладываются:

- ведомости групповых комплектов запасных частей 1зч20вр, 2зч10вр, 2опзч100вр;
- ведомости комплектов материалов 1м20вр, 2м10вр, 2опм100вр;
- руководства РБП на комплектующие изделия, перечень которых приведен на стр.5.

Порядок пользования руководством

После осмотра поврежденного самолета и составления ведомости дефектации описать характеристики полученных повреждений с данными таблиц, помещенными в подзаголовке "Виды повреждений" соответствующих разделов и определить:

1. Возможность проведения ремонта в войсковых условиях.

2. Методы (способы) ремонта в войсковых условиях поврежденных агрегатов (узлов) и деталей:

- допустимость эксплуатации без ремонта;
- ремонт методом восстановления;
- ремонт методом замены.

054.00.00

Введение

Стр. 2

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

По таблицам (или содержанию соответствующего раздела) определите номера типовых вариантов ремонта (ТВР), номера типовых технологических процессов (ТПП), технологических карт (ТК), технологических указаний (ТУ), используя рекомендации которых можно отремонтировать или заменить поврежденный агрегат или деталь.

В целях быстрого отыскания в Руководстве необходимой информации весь материал внутри раздела разбивается на темы, подтемы и пункты.

Пример: Раздел 021 - Фюзеляж

Тема 021.00.00 - Общие сведения

Подтема 021.30.00 - Виды повреждений

Пункт 021.30.01 - Характеристика зон, выдолбленных на обшивках агрегатов фюзеляжа.

Полный перечень такой разбивки представлен в содержании каждого раздела.

На каждой странице под этими цифровыми обозначениями помещаются номера страниц, которые разделяют материал по виду информации согласно таблице 2.

Таблица 2

Наименование темы	Блок страниц	Примечание
1	2	3
Общие сведения	I-100	Материалы тем "Разборка", "Очистка и промывка", "Сборка и регулирование", "Контроль качества при ремонте и испытаниях" в некоторых разделах входят составной частью в материалы тем "Ремонт" и "Типовые технологические процессы".
Разборка	101-200	
Очистка и промывка	201-300	
Определение технического состояния (дефектация)	301-400	
Ремонт	401-500	
Сборка и регулирование	501-600	
Контроль качества при ремонте и испытаниях	701-800	
Транспортирование	901-1000	
Перечень контрольно-проверочной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента	1001-1100	
Типовые технологические процессы и приложения	1201-1300	

В РВП-2 принят единый подход к оценке доступности блоков систем, элементов БЭС и несъемных устройств оборудования на борту самолета. Он предусматривает три уровня доступности в зависимости от требуемого объема и сложности работ по разборке самолета, после которых обеспечиваются условия для замены или восстановления блока, элемента устройств оборудования.

К первому уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после вскрытия эксплуа-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

тационных и технологических люков самолета без дальнейшей разборки систем.

Ко второму уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после разборки систем самолета в объеме, предусмотренном максимальными видами регламентных работ.

К третьему уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена и восстановление которых возможны после выполнения трудоемких работ по демонтажу составных частей и агрегатов планера (расстыковка Ф-1 и Ф-2, демонтаж топливных баков и т.п.) или требуют выполнения специальных работ (расклепывание панелей, вырезание люков в обшивке и т.п.) из-за расположения блоков и устройств в конструктивно неразъемных отсеках планера самолета.

Руководство дает как конкретные, так и общие технические рекомендации по ремонту самолета, способствующие повышению уровня специальных знаний, расширению технического кругозора и повышению квалификации личного состава, участвующего в процессе восстановления поврежденного самолета, что позволяет в кратчайшие сроки произвести ввод самолета в строй.

Используемые в тексте Руководства сокращения, термины и определения

- РБП - ремонт боевых повреждений
- ЭТД - эксплуатационно-техническая документация
- ИТЭ - инструкция по технической эксплуатации
- ИЛЭ - инструкция по летной эксплуатации
- КД - иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц
- АС - альбом сочленений и ремонтных допусков
- БЭС - бортовая электрическая сеть
- ТВР - типовой вариант ремонта
- ТТП - типовой технологический процесс
- ТК - технологическая карта
- ТТ - типовая технология
- ТУ - технологическое указание
- РУ - распределительное устройство
- ЦРУ - центральное распределительное устройство
- РК - распределительная коробка
- ЛКП - лакокрасочное покрытие
- ВСК - встроенные средства контроля
- НСК - наземные средства контроля

Перечень технической документации, действующей совместно с настоящим Руководством

- эксплуатационно-техническая документация на самолет ИЛ-76 (инструкция по технической эксплуатации, инструкция по летной эксплуатации, регламент технического обслуживания и технологические карты к регламенту);

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц;
- альбом сочленений и ремонтных допусков;
- альбом фидерных схем;
- инструкции, указания и технологические процессы, действующие в ВВС;
- эксплуатационно-техническая документация на комплектующие изделия;
- руководство по аэродромному обслуживанию;
- альбом схем деления самолета на зоны и обозначения эксплуатационных локков и лючков (Приложение к "Регламенту технического обслуживания");
- выпуск № 3270 "Ремонт бортовых электрических сетей летательных аппаратов при боевых повреждениях";
- выпуск № 3816 "Методическое пособие по эксплуатации и ремонту бортовых электрических сетей летательных аппаратов";
- выпуск № 4929 "Техническая диагностика и восстановление радиочастотных кабелей авиационного, радиоэлектронного оборудования и вооружения самолетов и вертолетов";
- * руководства РБП на комплектующие изделия согласно перечню:

1. Двигатель Д-30КП	24. Генератор	ГТ60П46А
2. Клапан перепада АД-54В	25. Блок	БРЧ-62ЕМ
3. Заслонка кольцевания 4149ТМ	26. Блок	БЗУ-376СП
4. Регулирующий клапан 5470Т	27. Блок	БЗУ-376СБ
5. Радиатор 2217А	28. Блок	БРН-208М7Б
6. Турбохолодильник 3220	29. Блок	БПН-76
7. Клапан сбрасывающий 2771Т	30. Блок	БКШ-76
8. Регулятор избыточного давления 5402Т	31. Выпрямительное устройство ВУ-6А	
9. Клапан регулятора 520А	32. Аппарат	ДМР-400Т
10. Регулятор абсолютного давления 1314Р	33. Аппарат	ДМР-200ВУ
II. Запорный кран 1404	34. Преобразователь	ПГ-750А
12. Турбохолодильник 2280Т	35. Преобразователь	ПТ-125Ц
13. Генератор Н.Г. 2347АТ	36. Система	АРУ-76
14. Влаagoотделитель 5992	37. Сигнализатор СОТ-ИИ-ИИ, СОТ-2,	
15. Электромагнитный переключатель 4073АТ, 4073Т		СОТ-ИМ-4(8)
16. Станция Фасоль-И-ИИ	38. Фара	ПРФ-4М
17. Станция СЭМ	39. Магнитофон	МС-61Б
18. Высотомер РВ-5М	40. Указатель положения ИП-32М	
19. Система 9А-503	41. Указатель положения ИП-21	
20. Лебедка ЛПГ-3000А, ЛПГ-1500А	42. Указатель положения ИП-33	
21. Лебедка БЛ-47	43. Указатель положения ИП-43	
22. Держатель КДС-16 ГМ2	44. Указатель положения ИП-44	
23. Держатель УБД-ЗДА	45. Датчик положения ДС-10	
	46. Датчик положения ДС-11	

* - Перечень уточняется по мере поступления Руководств РБП на комплектующие изделия от поставщиков-изготовителей.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- | | | | |
|--------------------------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------|
| 47. Курсовая система | ТКС-П | 86. Индикатор | РМИ-1А |
| 48. Система сигналов ЦСВ-3М-1Б (ДСП) | | 87. Масломер | МЭС-2247Д (ДСП) |
| 49. Выключатель коррекции | ВК-90М | 88. Станция | Р-862 |
| 50. Выключатель коррекции типа | ВК-53 | 89. Распределитель сигналов | 1186Б |
| 51. Инерциальная система | И-11-76 | 90. Влагодеталь | 2394Т |
| 52. Система | САУ-1Т-2Б | 91. Система | К-П-76 (ДСП) |
| 53. Авиагоризонт | АГБ-3 | | |
| 54. Магнитный самописец | МСРП-64М | | |
| 55. Распределитель сигналов | БР-40 | | |
| 56. Регулятор температуры | РТ-12, ТРЗ-1 | | |
| 57. Корректор высоты | КЗВ-0-15 | | |
| 58. Система | ССП-2А | | |
| 59. Система | 2С7К | | |
| 60. Указатель высоты | УВИД-30-15К | | |
| 61. Вариометр | ВАР-30М | | |
| 62. Указатель числа "М" | МС-1 | | |
| 63. Вариометр | ВАР-75М | | |
| 64. Указатель высоты | УВПД-15 | | |
| 65. Указатель скорости | КУС 730/1100 | | |
| 66. Датчик приборной скорости | ДАС | | |
| 67. Сигнализатор скорости | ССА-0,7 | | |
| 68. Датчик высоты | ДВВП-13 | | |
| 69. Сигнализатор давления | СДУ | | |
| 70. Полуавтомат | ППКУ | | |
| 71. Указатель расхода | УРВК-18 | | |
| 72. Держатель | БД2-76 | | |
| 73. Система | СССС | | |
| 74. Блок | БМП | | |
| 75. Выпрямительное устройство | ВУ-36 | | |
| 76. Агрегат зажигания | СКНА, СКНР | | |
| 77. Датчик режимов | ДР-4м-2с | | |
| 78. Высотомер | ВМФ-50 | | |
| 79. Высотомер | ВМ-15 | | |
| 80. Автомат | АСО-2И-Е7Р | | |
| 81. Астрокомпас | ДАК-ДБ-5В | | |
| 82. Сигнализатор унифицированный | СВУ12-1А, СВУ-1, 5А | | |
| 83. Индукционный датчик | ИД-3 | | |
| 84. Указатель | УЗП | | |
| 85. Спечязделие | ПШ-23 | | |

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. К выполнению работ по ремонту самолета допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр, курсовое обучение по видам работ с проверкой знаний в квалификационной комиссии и усвоившие инструктаж безопасного ведения работ.
2. При выполнении слесарно-сборочных работ пользоваться только исправным слесарным инструментом, соответствующим технологическому процессу.
3. Все электрооборудование, электроинструмент и приспособления, которые из-за нарушения изоляции токоведущих частей могут оказаться под напряжением, должны быть заземлены.
4. Включение электрофицированного инструмента должно производиться через специальные штепсельные розетки с заземленным контактом. При уходе с рабочего места запрещается оставлять включенным электрофицированный инструмент.
5. Вентиляционные установки должны включаться до начала работы и выключаться после окончания.

При проверке аппаратуры ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Расстыковать и подсоединять штепсельные разъемы, вскрывать крышки блоков или демонтировать блоки аппаратуры при включенном питании.
2. Осматривать монтажи, устранять неисправности, заменять ЭВП и предохранители при включенном питании.
3. Включать аппаратуру на самолете при открытых кожухах блоков.
4. Устанавливать предохранители несоответствующих номиналов и типов или различного рода заменители.
5. Оставлять открытыми электрощитки и клеммные панели (колодки), находящиеся под напряжением.
6. Включать и выключать источники электропитания или агрегаты оборудования, а также производить пайку во время слива или заправки топлива, при наличии паров бензина, спирта, растворителей (нитроэмалей) и других летучих воспламеняющихся жидкостей в кабинах самолета или в блоках аппаратуры после их промывки или окраски.
7. Пользоваться открытым огнем при осмотрах или проверке.
8. Подсоединять (завертывать) накидные гайки к колодкам высокочастотных штепсельных разъемов, установленным на приборах и блоках аппаратуры, с помощью инструмента.
9. Применять вместо специальных заглушек или полихлорвиниловой пленки деревянные пробки, паклю, ветошь и другие материалы для закрытия трубопроводов, штепсельных разъемов и других полостей (отверстий) в агрегатах.
10. Переносить блоки (приборы), удерживая их за прилочные кабели или разъемы.

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОЧИСТКА И ПРОМЫВКА

1. Перед демонтажом блоков с изделия протереть их сухой чистой салфеткой от пыли и грязи.
2. При очистке и промывке самолета все блоки оборудования и жгуты, на которые могут попасть моющие средства необходимо защищать водонепроницаемыми пленками.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОСОБЕННОСТИ ОСМОТРА ОБОРУДОВАНИЯ

- I. Осмотр в кабинах летчиков и штурмана
- I.1. Осмотреть индикаторы и пульты управления.
- I.1.1. Индикаторы и пульты управления должны быть надежно закреплены и не иметь механических повреждений.
- I.1.2. Стрелки индикаторов и переключатели управления находятся в исходном положении.
- I.2. Осмотреть блоки
- I.2.1. Блоки не должны иметь механических повреждений. Места крепления исправны. Штепсельные разъемы надежно затянуты и законтрены.
- I.2.2. Амортизаторы должны обеспечивать свободное перемещение блоков в пределах упругости амортизаторов и исключать возможность ударов блоков друг о друга и о элементы конструкции самолета.
- I.2.3. Шины металлизации не должны иметь окисления и повреждения и должны быть надежно соединены с корпусом самолета и блоков.

36,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

I. Рекомендации по выполнению ремонта оборудования

I.1. Рекомендации по выполнению ремонта на борту самолета заменой поврежденных блоков приведены в данном РБП.

I.2. Рекомендации по выполнению ремонта вне борта самолета заменой или восстановлением поврежденных узлов блоков приведены в РБП предприятий-изготовителей комплектующих изделий.

И. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПЕРЕЧЕНЬ КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНОЙ, ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ АППАРАТУРЫ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ИНСТРУМЕНТА

I. Сведения о номенклатуре аппаратуры, оборудования и инструмента из состава штатных средств наземного обслуживания самолета, которые необходимы для ремонта оборудования на борту самолета приведены в табл. 1001.

Перечень контрольно-проверочной, измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента

054.00.00
Стр. 1002
Сент 17/87

Номер позиции	Наименование, тип и назначение оборудования	ГОСТ или номер чертежа	Габаритные размеры (мм)	Масса (кгс)	Потребляемая мощность (квт)	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1.	Наземное декодирующее устройство НДУ-8, используется при проверке функционирования МСРП-64М-2		1165x1380x785	180	0,4	
2.	Осциллограф "Нева-МТ", используется при проверке функционирования МСРП-64М-2		450x384x255	40	1,0	
3.	Устройство перемотки ленты УПЛ-0, I, используется при проверке функционирования МСРП-64М-2		490x300x200	25	0,6	
4.	Установка проверочная УПМ-I или УП-МСРП-64, предназначенная для проверки функционирования МСРП-64М-2		390x250x200	6	0,05	
5.	Пульт измерительный ПИ-1М, используется при проверке функционирования МСРП-64М-2	М10.49.002	250x175x315	5		
6.	Контрольно-тахометрическая установка КТУ-1М, используется при проверке функционирования МСРП-64М-2					

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

МТК

Продолжение табл. 1001

1	2	3	4	5	6	7
7.	Вольтметр ВК7-10А/1, используется при проверке функционирования МСРП-64М-2	ТУ Я612.710.001	380x320x370	25	0,145	
8.	Вольтметр М4200, используется при проверке функционирования МСРП-64М-2	СТУ12-18-95-65	80x80x45	0,2		
9.	Пульт электрический ПЭ-11, используется при проверке функционирования МСРП-64М-2					
10.	Проверочная аппаратура АП-СВС-2, используется при проверке функционирования МСРП-64М-2					
11.	Блок РИ-65-50 (настенное записывающее устройство) используется при проверке функционирования РИ-65		486x210x322	14	0,15	
12.	Тестер Ц-4313, используется при проверке функционирования РИ-65	ТУ-25-04-347-67	215x115x85	1,5		
13.	Самолетное переговорное устройство. Авиагарнитура, используется при проверке функционирования МСРП-64М-2					

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.11

054.00.00
Стр. 1004
Сент. 17/87

1 :	2	:	3	:	4	:	5	:	6	:	7
14.	Транспортир для замера углов отклонения РУД, используется при проверке функционирования МСРП-64М-2	:	I 760I 7000 358 000	:	15x180	:	0,6	:		:	
15.	Квадрант КО-1 для замера углов отклонения органов управления или приспособления, используется при проверке функционирования МСРП-64М-2	:	5364/0943	:	509x310	:		:		:	
16.	Отвертка универсальная	:	999.7810.0017	:		:		:		:	
17.	Отвертка	:	54490/073	:	L =250	:		:		:	
18.	Отвертка	:	54430/204	:	L =150	:		:		:	
19.	Установка КПУ-3, используется при проверке функционирования КЗ-63	:		:		:		:		:	
20.	Лампа освещения переносная ПЛ-64	:		:	L =20 м	:		:		:	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14176



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ И ПРИЛОЖЕНИЯ

I. Типовые технологические процессы

I. I. Типовые технологические процессы отсутствуют.

2. Приложения .

2. I. Приложение I- Табл. I20I. Ведомость результатов дефектации внешнего состояния систем оборудования самолета.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Таблица I201

ВЕДОМОСТЬ

результатов дефектации внешнего состояния _____
(наименование систем)
оборудования самолета

Наименование от- : сека (зоны осмот- : ра)	Наименование : поврежденного : блока системы : оборудования	Характеристика : повреждений : (оценка состоя- : ния)	Рекомендуе- : мый способ : ремонта	Ссылка на до- : кументацию, где : изложена тех- : нология ремонта
I	2	3	4	5

Подраздел 054. 20. 02

Рентгенометр

ДП-3Б

10.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности
 - 1.1. Схема размещения блоков ДП-ЗБ на борту самолета приведена на фиг. 1.
 - 1.2. Сведения о составе и взаимозаменяемости блоков, об уровне их доступности на борту самолета, особенностях взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.
2. Основные характеристики контролепригодности
 - 2.1. Информация о наличии в рентгенометре встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.
 - 2.2. Наземные средства контроля (НСК) рентгенометра отсутствуют.
3. Виды повреждений
 - 3.1. Характеристика состояния рентгенометра в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 3.
 - 3.2. Рекомендации о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособном рентгенометре приведены в табл. 1202.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

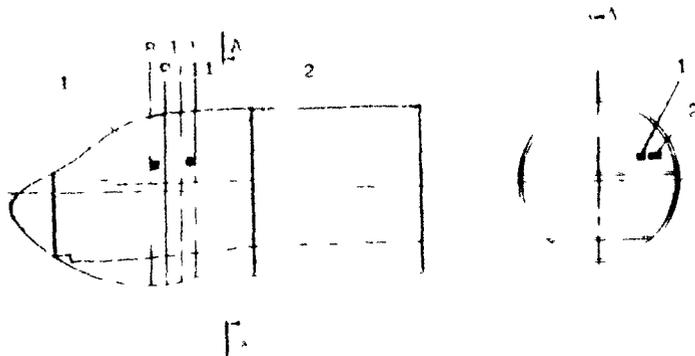


Схема размещения блоков рентгенометра ДП-ЗБ

Фиг. 1

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков рентгенометра ДП-ЗБ (к фиг. 1)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень доступности блока и особенности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КПА и инструмент	Трудоёмкость замены блока (чел.ч) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
1	Пульт измерительный ДП-ЗБ	-	I	Проверить рентгенометр в соответствии с технологической картой 501.		0,5/I
2	Выносной блок	-	I	тема "Регулировка и проверка"		0,2/I

Таблица 2

Сведения о возможностях ВСК рентгенометра ДИ-3Б по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на тему или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Кнопка "Проверка" на пульте управления	Рентгенометр ДИ-3Б	Измерительный пульт ДИ-3Б выносной блок	ИТЭ ИД-76, гл. 54-20-2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Таблица 3

Характеристика состояния рентгенометра ДП-ЗБ в зависимости от видов повреждения

Наименование и тип системы	Регулировка систем	Требуется регули-	Требуется проведе-	Требуется специальные
	: не требуется	: ровка систем	: ние работ с самолё-	: регулировочно-настроеч-
	:	:	: том в целом	: ние работы, условия,
	:	:	:	: силы и средства завод-
: ского ремонта				

Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния систем

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Рентгенометр
ДП-ЗБ

Измерительный пульт
Выносной блок

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.26

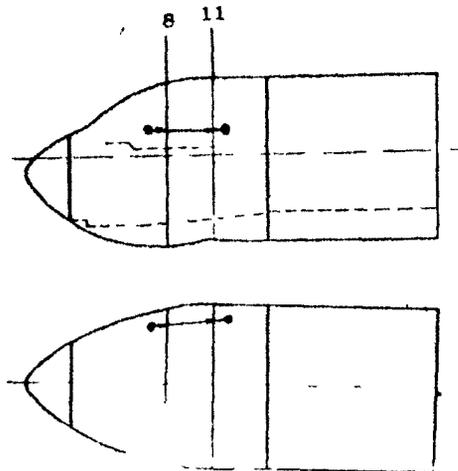
РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я (Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков рентгенометра на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут внешнего осмотра блоков рентгенометра на борту самолета приведена на фиг. 301.
 - I.2. Пояснительный текст к фиг. 301 приведен в табл. 301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков рентгенометра и способы их ремонта внести в ведомость по форме табл. I201.
2. Рекомендации по поиску поврежденных блоков рентгенометра с использованием методов инструментального контроля
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных блоков рентгенометра с использованием ВСК приведены в табл. 302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных блков рентгенометра с использованием ИСК не приводятся из-за отсутствия последних.
3. Рекомендации по поиску поврежденных блоков , не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки рентгенометра охвачены инструментальным контролем.

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Маршрут осмотра ДП-ЗБ по зонам расположения блоков

Фиг. 301

Таблица 301

Пояснительный текст к маршруту осмотра рентгенометра ДП-ЗБ (к Фиг. 301)

Зона осмотра по фиг.	! Наименование и тип осматриваемых блоков	! Объем разборки отсеков для осмотра блоков № люка, панели	! Наименование блоков др. систем	! Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа бло- ков для эксплуатации без ремонта
1	2	3	4	5
I22	-Пульт измери- тельный ДП-ЗБ -Выносной блок	-	-	

Использование ВСК рентгенометра ДИ-ЗБ для определения поврежденных блоков

Наименование и тип систем, блоков	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы, блока	Последовательность выполнения операций с элементами управления ВСК по определению поврежденной системы, блока	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел.ч) и количество исполнителей
1	2	3	4	5
Комплект ДИ-ЗБ	Наличие в бортовой сети самолета напряжения +27В. Включить: АЗС "ДИ-ЗБ" на РУ-24	Ручку переключателя поддиапазонов перевести из положения "Выкл" в положение XI "При этом загорится лампа световой индикации, сигнализирующая о прогреве ламп схемы. После прогрева ламп она погаснет. Через 5 минут после включения нажать на кнопку "Проверка". Отклонение стрелки измерительного прибора не должно выходить за пределы 0,4-0,8 делений верхней шкалы и при этом должна мигать сигнальная лампа.	Отклонение стрелки измерительного прибора меньше 0,4 или больше 0,8 делений. Сигнальная лампа не мигает.	1,0/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11,76

1176

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 302

1	2	3	4	5
		Отпустить кнопку "Проверка", сигнальная лампа должна по- гаснуть, стрелка измеритель- ного прибора должна нахо- диться в пределах черного сектора.		Сигнальная лампа не гаснет, стрел- ка измеритель- ного прибора на- ходятся за пре- делами черного сектора.

054.20.02

Стр. 304

Сент 17/87

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

I. Замена блоков рентгенометра на борту самолета

I.I. Замену блоков рентгенометра производить согласно ИТЭ Ил-76, гл.54-20-0, п.2 "Монтаж/Демонтаж".

2. Требования на монтаж блоков рентгенометра

2.I. Монтаж блоков рентгенометра ДШ-ЗБ должен соответствовать требованиям на монтаж блоков в период эксплуатации в мирное время.

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировка рентгенометра после замены блоков не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку рентгенометра после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РБП-76-2 ДП-3Б	Технологическая карта 501	На страницах 502 Страница 502
Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования ДП-3Б после замены блоков	Трудоемкость Указана (чел.ч.)
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ /допуски на отклонения/	Контроль

Измерительный пульт

Выполнить проверку работоспособности ДП-3Б согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-20-2, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 1.

Соответствие ТУ

Трудоемкость 0,1 ч/ч

Выносной блок

Выполнить проверку работоспособности ДП-3Б согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-20-2, раздел "Техническая эксплуатация" пункт 1.

Соответствие ТУ

Трудоемкость 0,1 ч/ч

Контрольно-проверочная
аппаратура /КПА/

Инструмент и приспособления

Расходные материалы

11,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

- I. Работы по подготовке рентгенометра к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
- I.I. Обесточить рентгенометр.
2. Особые требования к транспортировке блоков рентгенометра отдельно от самолета не предъявляются.

Подраздел 054. 32. 00
Система регистрации режимов полета
МСРП-64М-2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

1.1. Схема размещения блоков системы регистрации режимов полета МСРП-64М-2 на борту самолета приведена на фиг.1.

1.2. Сведения о составе МСРП-64М-2, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл.1.

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Информация о наличии в МСРП-64М-2 встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл.2.

2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков МСРП-64М-2 приведены в табл.3.

3. Виды повреждений

3.1. Характеристика состояния МСРП-64М-2 в зависимости от видов повреждений приведена в табл.4.

3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неисправной системе МСРП-64М-2 приведены в табл.1202.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

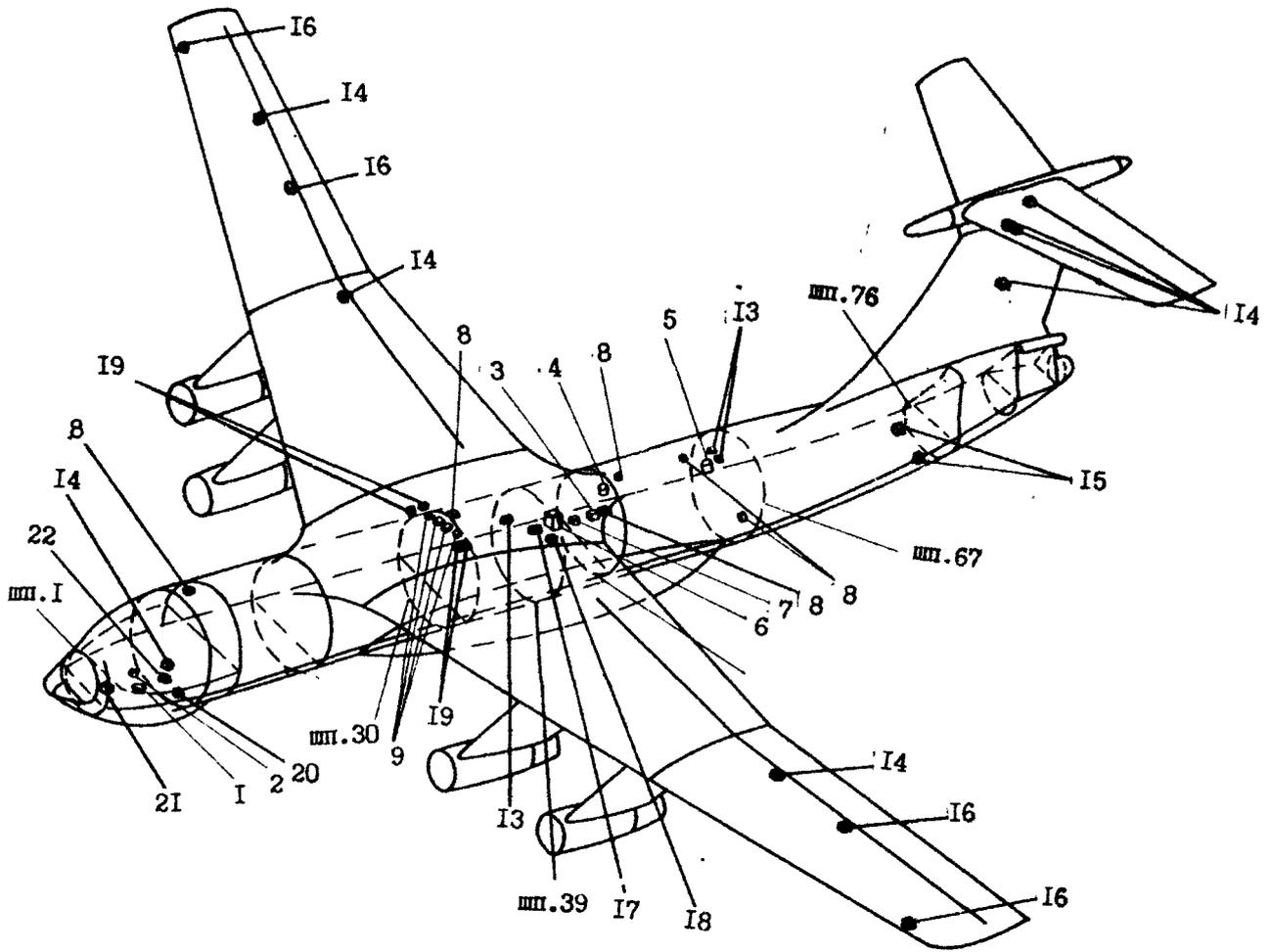


Схема размещения блоков МСРП-64М-2
Фиг. I

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков системы ИСРПН-64М-2 (к фиг. I)
с самолета С5340403А

Номер позиции блока на фиг. :	Наименование и тип блоков :	Изменение типа блока по серии системы и модификациям самолета :	Уровень доступа к блоку и особенности его монтажа :	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока :	Потребные инструменты и оборудование, КПА :	Трудоемкость замены блока (чел.ч) и кол. исполнителей :
1	2	3	4	5	6	7
1.	Пульт управления ПУ-13 ПУ-22-1 ПУ-26-1	по 093417514 с 093417518 по 0013432977 с 0013433984	I	Проверка по ТК 501 тема "Регулировка и проверка". Регулировка не требуется, кроме поз. 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 22	I-10, I3-I8	0,5/I
2.	Индикатор текущего времени ИТВ-2 ИТВ-4	по 073410284 с 073410285	I			0,3/I
3.	Распределительное устройство РУ-1 РУ-3-1	по 093417514 с 093417518	I	То же		0,45/I
4.	Механизм лентопротяжной МЛП-9-2 МЛП-14-6	по 083413405 с 083413412	I	"-		0,5/I
5.	Механизм лентопротяжной МЛП-6-2 МЛП-14-5	по 083413405 с 083413412	I	"-		0,5/I
6.	Устройство преобразующее УП-2-2		I	"-		0,45/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

I	2	3	4	5	6	7
7.	Щиток распределительный ЩР-3 по 0934I75I4 ЩР-4 с 0934I75I8		I	---		0,3/I
8.	Уплотнитель разовых команд УКР-4 (6 шт.)		I	Тарировка по ТК 5I3 тема "Регулировка и проверка"		0,25/I
9.	Преобразователь оборотов ПО-15 (4 шт.)		I	То же, ТК 508		0,4/I
10.	Сигнализатор приборной скорости ССА-0,7-2,2И		I См. ТК 404	То же, ТК 50I		0,3 /I
11.	Преобразователь приборной скорости ДПСМ-2		I	То же, ТК 5I6		0,35 /I
12.	Преобразователь баро - метрической высоты ДВСП-13		I См. ТК 403	То же, ТК 509		0,45/I
13.	Преобразователь линейных ускорений МП-95 (4 шт.)		I См. ТК 402	То же, ТК 506		0,5/I
14.	Преобразователь угловых перемещений МУ-6I5A (II шт.)		I См. ТК 40I, 406	То же, ТК 507		0,4/I
15.	Концевой выключатель I.760I.4I95.000.000 (2 шт.)		I См. ТК 405	То же, ТК 503, 504		0,3/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7
16.	Механизм концевых выключателей МКВ-4I (4 шт.)		I	То же, ТК 5I4		2/2
17.	Коробка К-30		I	То же, ТК 502		0,5/I
18.	Приемопередатчик ПП-5 из комплекта радиосотомера РВ-5		I	Тарировка по ТК 5I5 тема "Регулировка и проверка"		2/2
19.	Модуль МII (4 шт.)		I	То же, ТК 505		5/2
20.	Блок распределительный БР-40 из комплекта ТКС-П		I	То же, ТК 5I0		2/2
21.	Датчик И186Б из комплекта АГБ-3К		I	То же, ТК 5II		2/2
22.	Датчик ДУА-9Р из комплекта АУАСП-18КР		I	То же, ТК 5I2		2/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

М.Т.6

Сведения о возможностях ВСК системы МСРП-64М-2 по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	: Наименование и тип систем : : подлежащих контролю ВСК : :	: Наименование и тип их : : блоков отказ которых : : выявляется с помощью ВСК : :	: Ссылка на темы или разделы : : штатной документации, где : : изложена технология контро- : : ля.
1	2	3	4
Контрольные лампы "МЛП-ОСН" и "МЛП-ДОП"	Бортовая система регистра- ции режимов полета	ПУ-26-1(ПУ-13,ПУ-22-1) МЛП-14-5(МЛП-6-2) МЛП-14-6(МЛП-9-2) РУ-3-1(РУ-1) УП-2-2 ИТВ-4(ИТВ-2) ЩР-4(ЩР-3)	ИТЭ ИЛ-76, гл.54-32-0, стр.216-240
Контрольная лампа "УП-2 УсС-25"	МСРП-64М-2		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Таблица 3

Сведения о возможностях НСК системы МСРП-64М-2 по определению поврежденных блоков

Наименование и тип НСК	: Наименование и тип систем : : подлежащих контролю НСК	:Наименование и тип их : :блоков, отказ которых : :выявляется с помощью НСК:	: Ссылка на темы или разделы : : штатной документации, где изло- : : жена технология контроля
1	2	3	4
Установка поверочная УП МСРП-64	Бортовая система регистра- ции режимов полета МСРП-64М-2	ПУ-26-1(ПУ-13,ПУ-22-1) МЛП-14-5(МЛП-6-2) МЛП-14-6(МЛП-9-2) РУ-3-1(РУ-1) УП-2-2 ИТВ-4(ИТВ-2) ЩР-4(ЩР-3)	ИТЭ ИЛ-76, гл.54-32-0, стр.216-240

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Характеристика состояния системы МСРП-64М-2 в зависимости от вида повреждения

Работы с системой после замены блоков					
Наименование и тип системы	: Регулировка системы не требуется	: Требуется регулировка системы	: Требуется проведение работ с самолетом в целом	: Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта	
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы					
1	2	3	4	5	
МСРП-64М-2	Устройство преобразующее УП-2-2. Распределительное устройство РУ-3-1 (РУ-1). Индикатор текущего времени ИТВ-4 (ИТВ-2). Щиток распределительный ШР-4 (ШР-3). Уплотнитель разовых команд УКР-4. Пульт управления ПУ-26-1 (ПУ-22-1, ПУ-13). Механизм лентопротяжной МЛП-14-5 (МЛП-6-2). Механизм лентопротяжной МЛП-14-6 (МЛП-9-2).	Модуль М-11. Преобразователь угловых перемещений МУ-615А. Преобразователь оборотов ПО-15. Сигнализатор приборной скорости ССА-0,7-2,2И. Преобразователь приборной скорости ДПСМ-2. Преобразователь барометрической высоты ДВП-13. Преобразователь линейных ускорений МП-95. Концевой выключатель I 760I 4195 000 000.			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

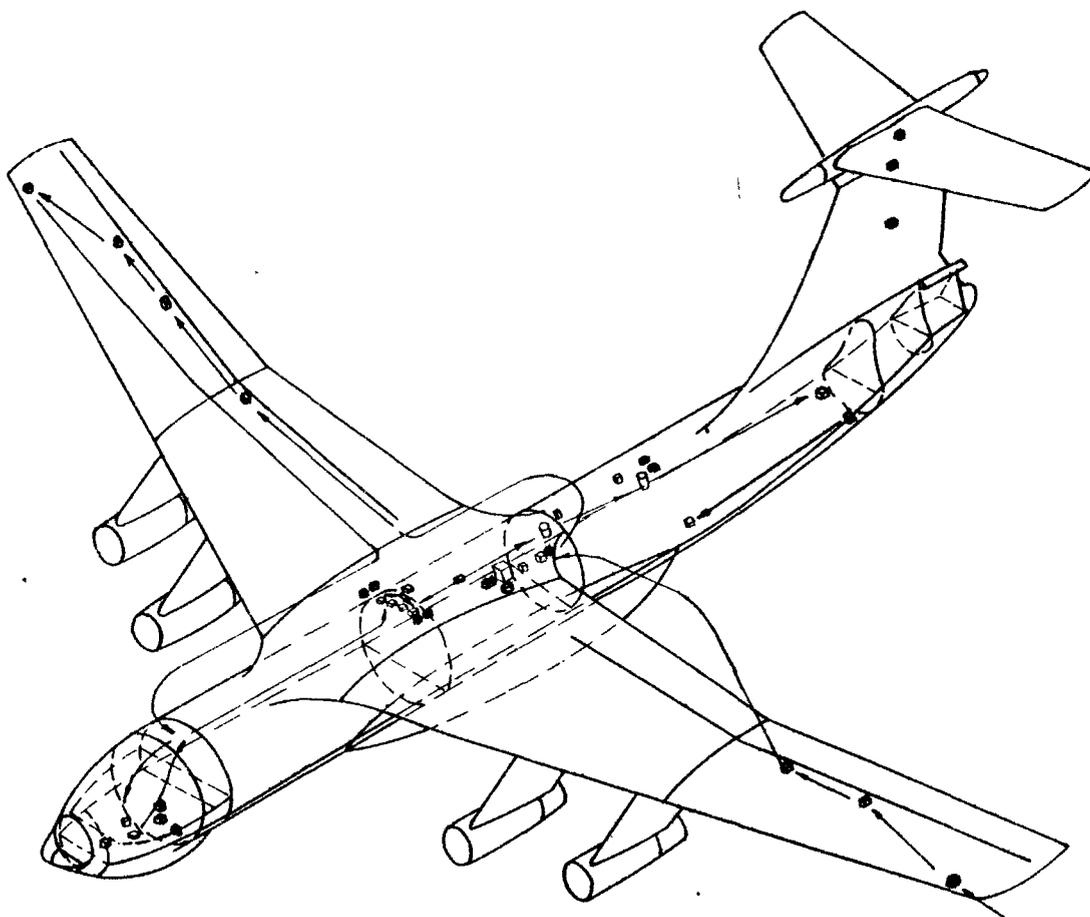
11/76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я (Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков системы МСРП-64М-2 на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков МСРП-64М-2 на борту самолета приведена на фиг.301.
 - I.2. Пояснительный текст к схеме размещения МСРП-64М-2 по отсекам самолета приведен в табл.301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков МСРП-64М-2 занести в ведомость по форме табл.1201.
2. Методы инструментального контроля системы МСРП-64М-2 по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков МСРП-64М-2 с использованием ВСК приведены в табл.302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков МСРП-64М-2 с использованием НСК приведены в табл.303.
3. Методы определения поврежденной системы МСРП-64М-2 и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки системы МСРП-64М-2 охвачены инструментальным контролем.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Маршрут осмотра блоков системы МСПП-64М-2
Фиг. 301

Таблица 30I

Пояснительный текст к схеме осмотра системы МСРП-64М-2
по отсекам самолета (к фиг.30I)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков № лшка, панели	Наименование блоков и др. систем	Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
1	2	3	4	5
12I	Пульт управления ПУ-26-I (ПУ-13, ПУ-22-I)	-	-	Допускается изменение положения относительно осей самолета, кроме МЛП-14-6, МЛП-14-5, МЛ-95, ШП-5, МУ-6I5A, концевого выключателя I 670I 4I95 ССО ССО, МЗВ-4I, П136Б, ДУА-9Р, БР-40. Для лентопротяжных механизмов разрешается изменение положения только в горизонтальной плоскости.
12I	Индикатор текущего времени ИТВ-4 (ИТВ-2)	-	-	
272	Распределительное устройство РУ-3-I	833	-	
242	Механизм лентопротяжный МЛП-14-6	-	-	
9I2	Механизм лентопротяжный МЛП-14-5	-	-	
272	Устройство преобразующее УП-2-2	833	-	
272	Щиток распределительный ШР-4 (ШР-3)	833	-	
232, 242 25I, 252 272, 234	Уплотнитель разовых команд УКР-4	облицовочные панели, 833	-	
23I, 232	Преобразователь оборотов ПО-15	-	-	
272	Сигнализатор приборной скорости ССА-0,7-2,2И	833	-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

МЛП

Продолжение табл. 301

I	:	2	:	3	:	4	:	5
272	:	Преобразователь приборной скорости ДПСМ-2	:	833	:	-	:	
272	:	Преобразователь барометрической высоты ДВОН-13	:	833	:	-	:	
912,232	:	Преобразователь линейных ускорений МП-95	:	-	:	-	:	
500,600, 131,132, 300	:	Преобразователь угловых перемещений МУ-615А	:	-	:	-	:	
847,848	:	Концевой выключатель I.760I.4I95.000.000	:	-	:	-	:	
600,500	:	Механизм концевых выключателей МКВ-4I	:	-	:	-	:	
272	:	Коробка К30	:	-	:	-	:	
272	:	Приемопередатчик ПП-5 из комплекта радиовысотомера РВ-5	:	-	:	-	:	
232,232	:	Модуль МП	:	-	:	-	:	
151	:	Блок распределительный БР-40 из комплекта ТКС-II	:	-	:	-	:	
131	:	Датчик П86Б из комплекта АГБ-3К	:	-	:	-	:	
151	:	Датчик ДГА-9Р из комплекта АУАСП-16КР	:	-	:	-	:	

054.32.00
Стр. 304
Санкт 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Таблица 302

Использование БСК системы МСРП-64М-2 для определения поврежденных блоков

Наименование и тип систем и блоков	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы, блоков	Последовательность выполнения операций с элементами управления БСК по определению поврежденной системы, блока	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел. час) и количество исполнителей
1	2	3	4	5
Пульт управления ПУ-26-1 (ПУ-13, ПУ-22-1).	1. Наличие в бортовой сети постоянного напряжения 27В в РУ24, ЦРУ38, РУ62А.	ИТЭ ИЛ-76, гл. 54-32-0, стр. 216-240.	ИТЭ ИЛ-76, гл. 54-32-0, стр. 7-16.	1, 2/1
Механизм лентопротяжной МЛП-14-5 (МЛП-6-2).				
Механизм лентопротяжной МЛП-14-6 (МЛП-9-2).				
Распределительное устройство РУ-3-1 (РУ-1).				
Преобразующее устройство ПУ-2-2.				
Щиток распределительный ЦР-4 (ЦР-3).				

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Использование наземных средств контроля для определения поврежденных блоков системы МСРП-64М-2

Наименование и тип систем, блоков	Тип контрольных средств. Указания по их подключению к борту самолета.	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы, блоков	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденной системы, блока	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6
Пульт управления ПУ-26-1(ПУ-22-1, ПУ-13)	Установка поверочная УП МСРП-64.	1.Наличие в бортовой сети постоянного напряжения 27В в РУ24, ПРУ38, РУ62А.	ИТЭ ИЛ-76, гл.54-32-0, стр.201-235.	ИТЭ ИЛ-76, гл.54-32-0, стр.7-16.	18/2
Распределительное устройство РУ-3-1(РУ-1)	1.Отключите разъемы Ш14 и Ш17 от ШР-4. 2.Подсоедините разъемы Ш3-Ш18 и Ш4-Ш19 кабелей с надписью УП-2 (из комплекта УП МСРП-64) к поверочной установке УП МСРП-64 и к УП-2.	2.Выполнять операции согласно таблице 202 ИТЭ ИЛ-76, гл.54-32-0, стр.223-228.			
Механизм лентопротяжный МЛП-14-5(МЛП-6-2)					
Механизм лентопротяжный МЛП-14-6(МЛП-9-2)					
Устройство преобразующее УП-2-2					
Щиток распределительный ШР-4 (ШР-3)	3.Подсоедините кабель (из комплекта УП МСРП-64) с разъемом Ш2 к разъему "Выход УП-2" установки УП МСРП-64, а ответные части разъемов Ш14 и Ш17 кабеля с надписью "УП-2" к разъемам Ш14 и Ш17 соответственно ШР-4 и УП-2.				
Уплотнитель разъемных команд УКР-4					

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

1. Замена блоков системы на борту самолета

1.1. Замена блоков системы МСРП-64М-2 производится согласно ИТО ИЛ-76, гл.54-32-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.2 и технологическим картам 401-406.

2. Требования на монтаж блоков системы

2.1. Требования на монтаж блоков системы МСРП-64М-2 (отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РБП предприятия-изготовителя МСРП-64М-2.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76-2	Технологическая карта 40I	На страницах 402
Система МСРП-64М-2		Страница 402
Датчик МУ-6I5A		
Условие и особенности выполнения работ	Монтаж датчика МУ-6I5A	Трудоемкость : 2,0 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения) ; Контроль ;
Произвести монтаж датчика МУ-6I5A согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр. 209, п. "М".		Соответствие ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
---	-----------------------------	---------------------

Отвертка $L = 150$
54430/204

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ГБП-76-2	:		:	На страницах 403
Система МСРП-64М-2	:	Технологическая карта 402	:	Страница 403
Датчик МП-95	:		:	
Условия и особенности выполнения работ	:	Монтаж датчика МП-95	:	Трудоемкость 1,0 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы выполня- емые при откло- нениях от ТТ (допуски на от- клонения)
Произвести монтаж датчиков МП-95 согласно ИТО ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.211, п."Н".				Соответствие ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособ- ления	:	Расходные материалы
--	---	----------------------------------	---	---------------------

Отвертка L = 250
54430/073

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РБП-76-2	:	Технологическая карта 403	:	На страницах 404
Система МСРН-64М -2	:		:	Страница 404
Датчик ДВ6П-13	:		:	
Условия и особенности выполнения работ	:	Монтаж датчика ДВ6П-13	:	Трудоемкость 1,0 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)
	:		:	Контроль
	:		:	ИПА

Выполнить монтаж датчика ДВ6П-13 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.206 п."Д".

Соответствие
ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы
	:		:	

Отвертка L=150
54430/204

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РБП-76-2	: Технологическая карта 404	: На страницах 405
Система МСРП-64М-2	: :	: Страница 405
Датчик ССА-0,7-2,2И	: :	: :
Условия и особенности выполнения работы	: Монтаж датчика ССА-0,7-2,2И	: Трудоемкость
	: :	: 1,0 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	: Работы, выполняемые при отключении от ТТ (допуска на отключение)	: Контроль
	: :	: :
	: :	: :
	: :	: :

Произвести монтаж датчика ССА-0,7-2,2И согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.207, п."Б".

Соответствие
ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	: Инструмент и приспособления	: Расходные материалы
---	-------------------------------	-----------------------

Отвертка $L = 150$
54430/204

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РПД-76-2	:	:	:
Система МСРП-64М-2	:	Технологическая карта 405	: На страницах 406
Концевые выключатели	:		: Страница 406
I 7601 4195 000 000	:		:
<hr/>			
Условия и особенности выполнения работ	:	Демонтаж (монтаж) концевых выключателей I 7601 4195 000 000	: Трудоемкость : I,0 чел.ч.
<hr/>			
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	: Контроль
<hr/>			
Выполнить демонтаж (монтаж) концевых выключателей I 7601 4195 000 000 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 22-22-0, стр.202-205, п.3.			Соответствие ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы
	:		:	

Отвертка универсальная
999.7810.0017

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РБП-76-2	:	Технологическая карта 406	:	На страницах 407
Система МСРП-64М-2	:		:	Страница 407
Датчик МУ-615А	:		:	
Условие и особенности выполнения работ	:	Демонтаж датчика МУ-615А	:	Трудоемкость : 0,5 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)
	:		:	Контроль
Произвести демонтаж датчика МУ-615А согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.209, п."М".	:		:	Соответствие ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы
---	---	-----------------------------	---	---------------------

Отвертка L=150
54430/204

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

I. Регулировка системы после замены блоков

I. I. Регулировку системы МСРП-64М-2 после замены блоков производить согласно технологическим картам 504-516.

2. Проверка системы после замены блоков

2. I. Проверку системы МСРП-64М-2 после замены блоков производить согласно технологическим картам 501-503.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РП-76-2	Технологическая карта 501	На страницах 502-504
Система МСРП-64М-2		Страница 502

Условия и особенности выполнения работы	Проверка функционирования системы МСРП-64М-2 после замены блоков	Трудоёмкость Указана чел.ч.

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуска на отклонения)	Контроль

Распределительное устройство РУ-3-1 (РУ-1)

Проверить работоспособность системы МСРП-64М-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.220-229, п."Г".
Трудоёмкость 0,5 чел.ч.

Соответствие
ТУ

Преобразующее устройство УП-2-2

Проверить работоспособность системы МСРП-64М-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.217-219, п."Б".
Трудоёмкость 0,5 чел.ч.

То же

Пульт управления ПУ-26-1 (ПУ-13, ПУ-22-1)

Проверить работоспособность системы МСРП-64М-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.217-219.
Трудоёмкость 0,5 чел.ч.

--"

Индикатор времени ИТВ-4 (ИТВ-2)

Проверить работоспособность системы МСРП-64М-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.217-219, п."Б".
Трудоёмкость 0,5 чел.ч.

--"

Распределительный щиток ШР-4 (ШР-3)

Проверить работоспособность системы МСРП-64М-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0 стр.220-228, п."Г".
Трудоёмкость 0,5 чел.ч.

--"

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РБП-76-2	:	Технологическая карта 5С1	:	На страницах 5С2-5С4
Система МСРП-64М-2	:		:	Страница 5С3
	:		:	
<hr/>				
Условия и особенности выполнения работ	:	Проверка функционирования системы МСРП-64М-2 после замены блоков	:	Трудоемкость : Указана чел.ч.
<hr/>				
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы выполня- : емие при отклю- : Контроль нениях от ТТ : :(допуски на от- : клонения) :

Датчик МУ-615А

Проверить работоспособность МСРП-64М-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.220-228, п."Г".
Трудоемкость 12,0 чел.ч. --

Сигнализатор скорости ССА-0.7-2.2И

Проверить работоспособность системы МСРП-64М-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.219,220, п."В".
Трудоемкость 0,5 чел.ч. --

Датчик МП-95

Проверить работоспособность МСРП-64М-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.220-221.
Трудоемкость 4,0 чел.ч. --

Датчик ПО-15

Проверить работоспособность МСРП-64М-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.220,221, п."Г".
Трудоемкость 2,0 чел.ч. --

Уплотнитель разовых команд УКР-4

Проверить работоспособность системы МСРП-64М-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.220-228, п."Г".
Трудоемкость 12,0 чел.ч. --

Датчик М-11

Проверить работоспособность системы МСРП-64М-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.220,221, п."Г".
Трудоемкость 3,0 чел.ч. --

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РБП-76-2	: Технологическая карта 501	: На страницах 502-504
Система МСРП-64М-2	:	: Страница 504
<hr/>		
Условия и особенности выполнения работ	: Проверка функционирования системы МСРП-64М-2 после замены блоков	: Трудоемкость : Указана чел.ч.
<hr/>		
Содержание операции и технические требования (ТТ)	: Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуска на отклонения)	: Контроль

Датчик ДВСП-13

Проверить работоспособность системы МСРП-64М-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.220, 221, п."Г". --"
Трудоемкость 0,5 чел.ч.

Датчик ДДСМ-2

Проверить работоспособность системы МСРП-64М-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0 стр.220, 221, п."Г". --"
Трудоемкость 0,5 чел.ч.

Механизм МЛП-14-5 (МЛП-6-2)

Проверить работоспособность системы МСРП-64М-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.217-219, п."Б". Трудоемкость 0,5 чел.ч. --"

Механизм МЛП-14-6 (МЛП-9-2)

Проверить работоспособность системы МСРП-64М-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.217-219, п."Б". Трудоемкость 0,5 чел.ч. --"

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	: Инструмент и приспособления	: Расходные материалы
---	-------------------------------	-----------------------

Наземное декодирующее устройство НДУ-8.	Отвертка 999.7310.0050 L=150.	Магнитная лента И-4117.
Оциллограф Нева-МТ.	Лампа переносная ПЛ-64.	Фотобумага УФ-67-100.
Устройство перемотки ленты УПЛ-0, I.	Самолетное переговорное устройство СПУ.	Салфетка х/б ГОСТ 9858/78.
Установка проверочная УПМ-I или УП-МСРП-64.		
Тестер Ц-4313.		

ИЛ-76

РБП-76-2	:		:	На страницах 505
Система МСРП-64М-2	:	Технологическая карта 502	:	Страница 505
Коробка К-30	:		:	

Условия и особенности выполнения работ	:	Проверка функционирования системы МСРП-64М-2 после замены коробки К30	:	Трудоемкость
	:		:	1,0 чел.ч.

Содержание операции и технические требования (ТТ)	:	Работы, выполняе-	:	Контроль
	:	мые при отклоне-	:	
	:	ниях от ТТ (до-	:	
	:	пуски на отклоне-	:	
	:	ния)	:	

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, п. I, стр. 201.

Соответствие
ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления :	Расходные материалы
---	---	-------------------------------	---------------------

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РБП-76-2	:	Технологическая карта 503	:	На страницах 506
Система МСРП-64М-2	:		:	Страница 506
Концевые выключатели	:		:	
I 760I 4I95 000 000	:		:	

Условия и особеннос-	:	Проверка функционирования кон-	:	Трудоемкость
ти выполнения работ	:	цевых выключателей	:	I,0 чел.ч.
	:	I 760I 4I95 000 000	:	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	:	Работы, выпол-	:	Контроль
	:	няемые при от-	:	
	:	клонениях от	:	
	:	ТТ (допуски на	:	
	:	отклонения)	:	

Проверить работоспособность концевых выключателей		Соответствие
I 760I 4I95 000 000 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава		ТУ
22-25-0, стр.201-204.		

Контрольно-проверочная	:	Инструмент и приспособ-	:	Расходные материалы
аппаратура (КПА)	:	ления	:	
	:		:	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РБП-76-2	:		:	
Система МСРП-64М-2	:	Технологическая карта 504	:	На страницах 507
Концевые выключатели	:		:	Страница 507
I 760I 4I95 000 000	:		:	
<hr/>				
Условия и особенности выполнения работ	:	Регулировка концевых выключателей I 760I 4I95 000 000	:	Трудоемкость 3,0 чел.ч.
<hr/>				
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)
	:		:	Контроль
<hr/>				
Выполнить регулировку концевых выключателей I 760I 4I95 000 000 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 22-22-0, стр.205, п.4.				Соответствие ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы
	:		:	

Отвертка универсальная
999 7810 0017

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РБП-76-2	:		:	На страницах 508
Система МСРП-64М-2	:	Технологическая карта 505	:	Страница 508
Датчик температуры	:		:	
газов М-II	:		:	
Условия и особенности выполнения работ	:	Тарировка датчика температуры газов М-II	:	Трудоемкость 5,0 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)
Произвести тарировку датчика температуры выхлопных газов двигателя М-II согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр. 233, 234 и построить тарировочный график.	:		:	Соответствие ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы
---	---	-----------------------------	---	---------------------

1. Проверочная установка
УПМ-I или УП-МСРП-64.

Бумага миллиметровая
450x300

2. Самолетное переговорное устройство СПУ.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

к РБП-76-2	:	Технологическая карта 506	:	На страницах 509
Система МСРП-64М-2	:		:	Страница 509
Датчик МП-95	:		:	
Условия и особенности выполнения работ	:	Тарировка датчика МП-95	:	Трудоемкость 2,0 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ : допуски на отклонения) : Контроль : : : : : :
Произвести тарировку датчика МП-95 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.234 и построить тарифовочный график.				Соответствие ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы
Пульт электрический ПЭ-11				Бумага миллиметровая 450x300



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕП-76-2	:	Технологическая карта 507	:	На страницах 510
Система МСРП-64М-2	:		:	Страница 510
Датчик МУ-615А	:		:	
Условия и особенности выполнения работ	:	Тарировка датчика МУ-615А	:	Трудоемкость 2,0 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения):
	:		:	Контроль
Произвести тарировку датчика МУ-615А согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр. 229-231 и построить тарировочный график.				Соответствие ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы
---	---	-----------------------------	---	---------------------

- | | | |
|--|--|------------------------------|
| 1. Проверочная установка УПМ-1 или УП-МСРП-64. | 1. Транспортёр I 760I 7000 358 000 РУД. | Бумага миллиметровая 450x300 |
| 2. Самолетное переговорное устройство СПУ. | 2. Квадрант для замера углов отклонения органов управления или приспособление, чертёж 5364/0943. | |

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РБП-76-2	:	:	:
Система МСРП-64М-2	: Технологическая карта 508	:	: На страницах 511
Датчик ПО-15	:	:	: Страница 511
Условия и особенности выполнения работ	: Тарировка датчика ПО-15	:	: Трудоемкость
	:	:	: 10,5 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:	:	: Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения).
	:	:	: Контроль

Произвести тарировку датчика ПО-15 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.234 и построить тарировочный график.

Соответствие
ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы
	:		:	

1. Пульт измерительный ПИ-1М.
2. Контрольно-тахометрическая установка КТУ-1М.
3. Вольтметр ВК7-10А/1.
4. Вольтметр М4200.

Бумага миллиметровая
450x300



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РБП-76-2	Технологическая карта 509	На страницах 512
Система МСРП-64М-2		Страница 512
Датчик ДВВП-13		
Условия и особенности выполнения работ	Тарировка датчика ДВВП-13	Трудоемкость 3,0 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)
		Контроль

Произвести тарировку датчика ДВВП-13 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.234 и построить тарировочный график.

Соответствие
ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
---	-----------------------------	---------------------

- | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 1. Пульт электрический ПЭ-11. | Отвертка $L=150$
54430/204 | Бумага миллиметровая
450x300 |
| 2. Проверочная аппаратура АП-СВС-2. | | |

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕП-76-2	:	:	На страницах 513
Система МСРП-64М-2	:	Технологическая карта 510	: Страница 513
Датчик БР-40	:	:	:
Условия и особенности выполнения работ	:	Тарировка датчика БР-40	: Трудоемкость : 2,0 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	: Контроль : : : :

Произвести тарировку датчика БР-40 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.232 и построить тарировочный график.

Соответствие
ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	: Расходные материалы
1. Поверочный электрический пульт ПЭ-11М или КПА-11.	:	Самолетное переговорное устройство СПУ	: Бумага миллиметровая 450x300
2. Поверочная установка УП-МСРП-64 или УПМ-1.	:		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РБП-76-2	:	:
Система МСРП-64М-2	:	Технологическая карта 5II
Датчик ИИ86Б	:	На страницах 5I4
	:	Страница 5I4
Условия и особенности выполнения работ	:	Тарировка датчика ИИ86Б
	:	Трудоемкость
	:	2,0 чел.ч.

Содержание операции и технические требования (ТТ)	: Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	: Контроль
---	---	------------

Произвести тарировку датчика ИИ86Б согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.232 и построить тарировочный график.	Соответствие ТУ
--	--------------------

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	: Инструмент и приспособления	: Расходные материалы
---	-------------------------------	-----------------------

- | | |
|--|------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Установка УП-МСРП-64 или УПМ-I. 2. Поворотная установка КПА-5. 3. Самолетное переговорное устройство СПУ. | Бумага миллиметровая 450x300 |
|--|------------------------------|

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РБП-76-2		: На страницах 515
Система МСРП-64М-2	Технологическая карта 512	: Страница 515
Датчик ДУА-9Р		
Условия и особенности выполнения работ:	Тарировка датчика ДУА-9Р	: Трудоемкость
перед тарировкой машина должна быть отнеливирована.		: 2,0 чел.ч.
Установку углов производить с учетом нивелировочной погрешности установки ДУА-9Р		:
Содержание операции и технические требования (ТТ)		: Работы, выполняемые при отклонении от ТТ (допуска на отклонения)
		: Контроль
Произвести тарировку датчика ДУА-9Р согласно инструкции ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.232 и построить тарировочный график.		: Соответствие ТУ
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
1. Приспособление ЦДУА из комплекта КП-23Р.		Бумага миллиметровая 450x300
2. Проверочная установка УПМ-1 или УП-МСРП-64.		
3. Самолетное переговорное устройство СПУ		



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РБП-76-2	:		:	На страницах 516
Система МСРП-64М-2	:	Технологическая карта 513	:	Страница 516
Блок УКР-4	:		:	

Условия и особенности выполнения работ	:	Тарировка блока УКР-4	:	Трудоемкость 2,0 чел.ч.
--	---	-----------------------	---	----------------------------

Содержание операции и технические требования ТТ	:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	:	Контроль
---	---	---	---	----------

Произвести тарировку блока УКР-4 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.233 и построить тарировочный график.

Соответствие ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы
---	---	-----------------------------	---	---------------------

Проверочная установка
УПМ-1 или УП-МСРП-64

Бумага миллиметровая
450x300



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РБП-76-2	:	Технологическая карта 5I4	:	На страницах 5I7
Система МСРП-64М-2	:		:	Страница 5I7
Датчик МКВ-4I	:		:	

Условия и особенности выполнения работ	:	Тарировка датчика МКВ-4I	:	Трудоемкость 2,0 чел.ч.
--	---	--------------------------	---	----------------------------

Содержание операции и технические требования (ТТ)	:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	:	Контроль
---	---	---	---	----------

Произвести тарировку датчика МКВ-4I согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр. 229-232 и построить тарировочный график.

Соответствие
ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы
---	---	-----------------------------	---	---------------------

1. Поверочная установка
УПМ-1 или УП-МСРП-64.
2. Самолетное переговорное устройство СПУ.

Бумага миллиметровая
450x300



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РБП-76-2	:		:	На страницах 518
Система МСРП-64М-2	:	Технологическая карта 515	:	Страница 518
Блок ШП-5	:		:	
Условия и особен- ности выполнения работы	:	Тарировка блока ШП-5	:	Трудоемкость : 2,0 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы, выпол- няемые при от- клонениях от ТТ (допуски на отклонения)
	:		:	Контроль

Произвести тарировку датчика ШП-5 согласно ИТЭ ИЛ-76,
глава 54-32-0, отр.233 и построить тарировочный график.

Соответствие
ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособ- ления	:	Расходные материалы
1. Прибор И-5 из комплекта КПРВ-5.				Бумага миллиметровая 450х300
2. Поверочная установка УПМ-1 или УП-МСРП-64.				
3. Самолетное переговорное устройство СПУ.				

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕП-76-2	:		:	
Система МСРП-64М-2	:	Технологическая карта 516	:	На страницах 519
Датчик ДПСМ-2	:		:	Страница 519
	:		:	
Условия и особенности выполнения работ	:	Тарировка датчика скорости ДПСМ-2	:	Трудоемкость : 10,0 чел. ч.
	:		:	
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения) : Контроль
	:		:	
Произвести тарировку датчика скорости ДПСМ-2 согласно инструкции ИТЭ ИЛ-76, глава 51-32-0, стр.229 и построить тарировочный график.	:		:	Соответствие ТУ
	:		:	
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы
	:		:	
	:		:	Бумага миллиметровая 450x300



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

I. Работы по подготовке блоков системы МСРП-64М-2 к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета

I.1. Обесточить системы МСРП-64М-2.

I.2. Закрывать все люки и двери самолета.

2. Особые требования к транспортировке блоков системы МСРП-64М-2 отдельно от самолета

2.1. Снять блоки системы МСРП-64М-2 согласно ИТЭ Ил-76, гл. 54-32-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.

2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на систему МСРП-64М-2.

Подраздел 054. 35. 00
Трехкомпонентный самописец
высоты, скорости и перегрузки
КЗ-6З



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОГВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О Б Щ И Е С В Е Д Е Н И Я

1. Основные характеристики ремонтпригодности

- 1.1. Схема размещения блоков и БЭУ самописца КЗ-63 на борту самолета приведена на фиг. 1.
- 1.2. Сведения о составе КЗ-63, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

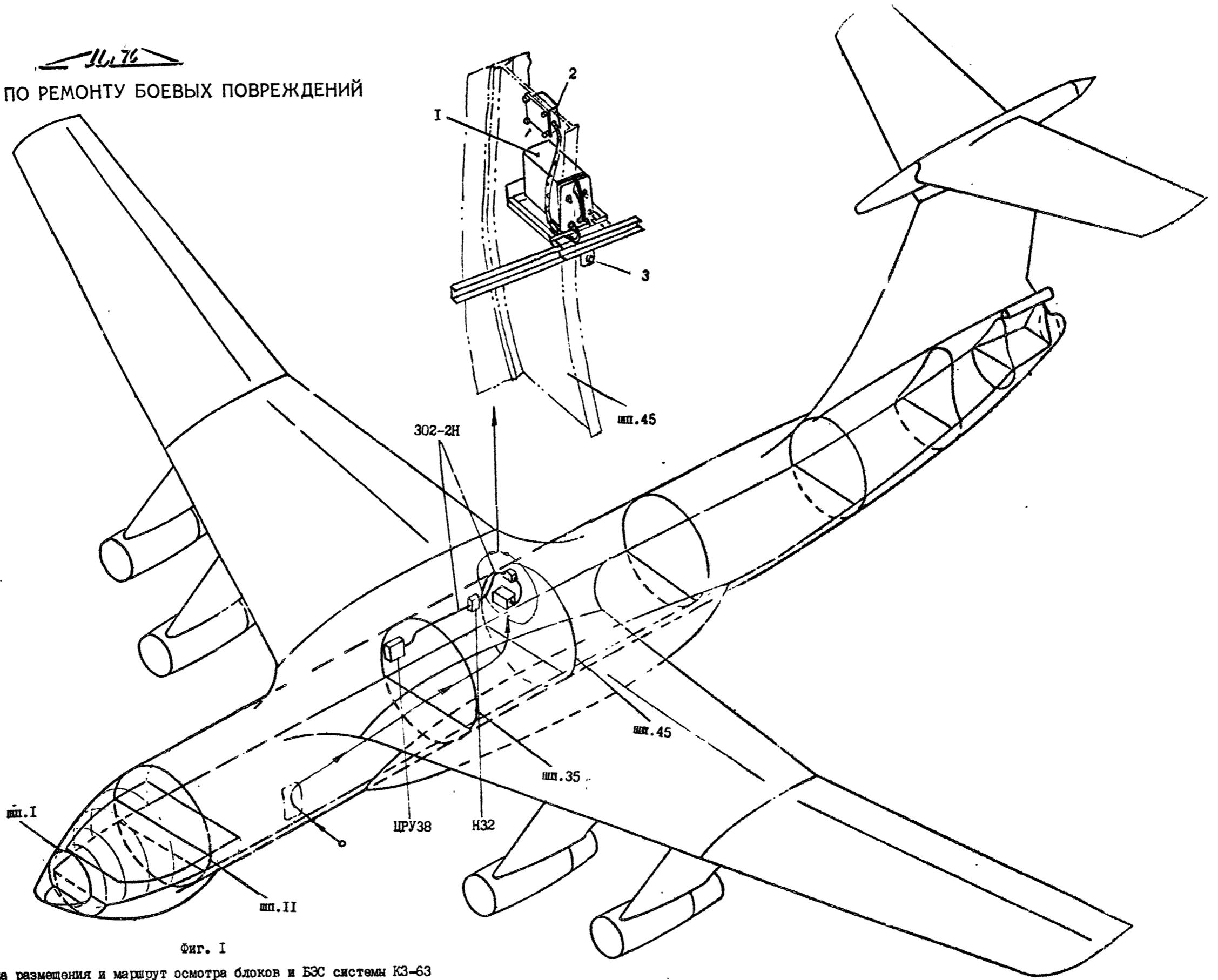
- 2.1. Информация о наличии в КЗ-63 встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.
- 2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков самописца КЗ-63 приведены в табл. 3.

3. Виды повреждений

- 3.1. Характеристика состояния самописца КЗ-63 в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 4.
- 3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособном самописце КЗ-63 приведены в табл. 1202.

Ил 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Фиг. I

Схема размещения и маршрут осмотра блоков и БЭС системы КЗ-63

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости трехкомпонентного самописца высоты, скорости и перегрузки КЗ-63 (к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень доступности блока и особенности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КПА и инструмент	Трудоемкость замены блока (чел.ч.) и кол-во исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
1.	Самописец КЗ-63		I	Проверка на герметичность по ТК 3.1.2.04 п. Б и У, на функционирование - по ТК 3.1.2.14 "Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ" кн.3, часть I (Л1)	19,20	3,0/2
2.	Фильтр радиопомех Х-2054007		I	Проверка на функционирование по Л1 - ТК 3.1.2.14		0,5/1
3.	Кнопка 5К		I	То же		0,5/1

Примечание. При замене блока Х-2054007 настройка и регулировка системы не требуется.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Таблица 2

Сведения о возможностях ВСК самописца КЗ-63 по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК I	Наименование и тип систем, подлежащих контролю ВСК 2	Наименование и тип их блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК 3	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля 4
Кнопка 5К "Проверка КЗ-63" (поз.3 на фиг.1)	Трехкомпонентный самописец высоты, скорости и перегрузки КЗ-63	Самописец КЗ-63 Фильтр радиопомех Х-2054007	Проверка функционирования по ЛД - ТК 3.1.2.14

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

М.Т.К.

Таблица 3

Сведения о возможностях НСК трехкомпонентного самописца высоты, скорости и перегрузки КЗ-63 по определению поврежденных блоков

Наименование и тип НСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю НСК	Наименование и тип их блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
КПУ-3 или КПА-ПВД	Трехкомпонентный самописец КЗ-63	Самописец КЗ-63	Проверка функционирования и герметичности по Л1 - ТК 3.1.2.14, 3.1.2.04 п.У и П или ИТЭ ИЛ-76, гл.54-35-0, стр.1 и 201
		Фильтр радиопомех Х-2054007	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-11-0, стр.205, п.И и стр.206, п.Л

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 4

Характеристика состояния системы КЗ-63 в зависимости от видов повреждения

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочно-настрочные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния				
1	2	3	4	5
	Фильтр радиопомех Х-2054007 Кнопка БК	Трехкомпонентный самописец высоты скорости, перегрузки КЗ-63		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я (Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков и БЭС самописца КЗ-63 на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС самописца КЗ-63 на борту самолета приведена на фиг. I.
 - I.2. Пояснительный текст к схеме размещения КЗ-63 по отсекам самолета приведен в табл. 301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков и БЭС КЗ-63 занести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Методы инструментального контроля самописца КЗ-63 по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков КЗ-63 с использованием ВСК приведены в табл. 302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков КЗ-63 с использованием НСК приведены в табл. 303.
3. Методы определения поврежденного самописца КЗ-63 и его блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки самописца КЗ-63 охвачены инструментальным контролем.

Пояснительный текст к схеме размещения блоков самописца КЗ-63 по отсекам самолета (к фиг. I)

054.35.00
Стр. 302
Сент 17/87

Номер маршрута	Зона осмотра	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра		Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
			номера люков, панелей	наименование блоков других систем	
1	2	3	4	5	6
I	242 прав. борт шп. 45	Трехкомпонентный самописец высоты, скорости, перегрузки КЗ-63	-	-	
	То же	Фильтр радиопомех Х-2054007	-	-	
	-"-	Кнопка 5К "Проверка КЗ-63"	-	-	

- Примечания: 1. При осмотре убедиться в правильности и надежности подсоединения шлангов статического и динамического давления к штуцерам "С" и "Д" самописца, штепсельных разъемов и наконечников проводов к фильтру.
2. Осмотр по Л1 - ТК 3.1.2.14

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

М.П.

Использование ВСК системы самописца КЗ-63 для определения поврежденных блоков

Наименование и тип блоков	Условия на борту самолета необходимые для контроля системы блоков	Последовательность выполнения операций с элементами управления ВСК по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяются отказы системы, блоков	Трудоемкость (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5
Самописец КЗ-63	Наличие напряжения постоянного тока +27В в ЦРУ 38	Проверка функционирования самописца по ЛП- ТК 3.1.2.14	1. Не срабатывает электромагнит арретира при нажатии кнопки наземной проверки (около самописца). 2. Отсутствует перемотка пленки. 3. Не происходит автоматического переключения скоростей продвижения пленки. 4. Погрешности параметров работы КЗ-63 выше допустимых согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 54-15-0, стр. 1. 5. Не включается самописец при включении АЗРГК-5 "КЗ-63" на ЦРУ-38 и нажатии кнопки "Проверка КЗ-63".	

Фильтр
радиопомех
Х-2054007
(или БЭС)

054.35.00
Стр. 303
Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Использование НСК для определения повреждения трехкомпонентного самописца КЗ-63

Наименование и тип блоков	Тип контрольных средств. Указания по их подключению к борту самолета	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы, блоков	Последовательность выполнения операций с элементами управления и контрольных средств по определению поврежденной системы, блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6
<p>Самописец КЗ-63</p> <p>Фильтр радиопомех Х-2054007</p>	<p>КПУ-3, КПА-ПВД. Подключение КПА согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-35-0, раздел ТЭ, п.3</p>	<p>Наличие в бортсети напряжения постоянного тока 27В в ЦРУЗ8</p>	<p>ИТЭ ИЛ-76 гл. 54-35-0, стр. I и 201; гл. 56-II-0, стр. 205, п. "И"; или ТК 3.1.2.04, п. П, У и 3.1.2.14</p>	<p><u>КЗ-63:</u> -нарушение норм герметичности по вине самописца; -не срабатывает эл. магнит арретира; -отсутствует перемотка пленки; -не происходит автоматического переключения скоростей продвижения пленки; -погрешности параметров работы КЗ-63 выше допустимых</p> <p><u>Х-2054007 или БЭС</u> -не включается самописец</p>	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Р Е М О Н Т

1. Замена блоков системы на борту самолета

1.1. Замену блоков самописца КЗ-63 производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 54-35-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.

2. Требования на монтаж блоков системы

2.1. Требования на монтаж блоков самописца КЗ-63 (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РНП предприятия-изготовителя самописца КЗ-63.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировка самописца КЗ-63 после замены блоков не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку самописца КЗ-63 после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

к РБП-76-2	Технологическая карта 501	На страницах 502
КЗ-63	Проверка функционирования системы КЗ-63	Страница 502
		Трудоемкость
		6,0 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от (ТТ)
		Контроль

Трехкомпонентный самописец высоты, скорости и перегрузки КЗ-63

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76 , гл.54-35-0,
раздел "Техническая эксплуатация", пункт 2, 3

Соответствие
ТУ

Трудоемкость 6,0 чел.ч.

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
---	-----------------------------	---------------------

I. КПУ-3

I. Лампа освещения переносная
ПЛ-64



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

- I. Работы по подготовке блоков самописца КЗ-63 к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - I.1. Обесточить самописец КЗ-63.
 - I.2. Закрывать все люки и двери самолета.
2. Особые требования к транспортировке блоков самописца КЗ-63 отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки самописца КЗ-63 согласно ИТЭ Ил-76, гл. 54-35-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.
 - 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на самописец КЗ-63.

Подраздел 054. 40. 00
Система речевой информации
РИ-65

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

1.1. Схема размещения блоков системы речевой информации РИ-65 на борту самолета приведена на фиг.1.

1.2. Сведения о составе РИ-65, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл.1.

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Информация о наличии в РИ-65 встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл.2.

2.2. Наземные средства контроля (НСК) для поиска поврежденных блоков отсутствуют.

3. Виды повреждений

3.1. Характеристика состояния РИ-65 в зависимости от видов повреждений приведена в табл.3.

3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной РИ-65 приведены в табл.1202.

№ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

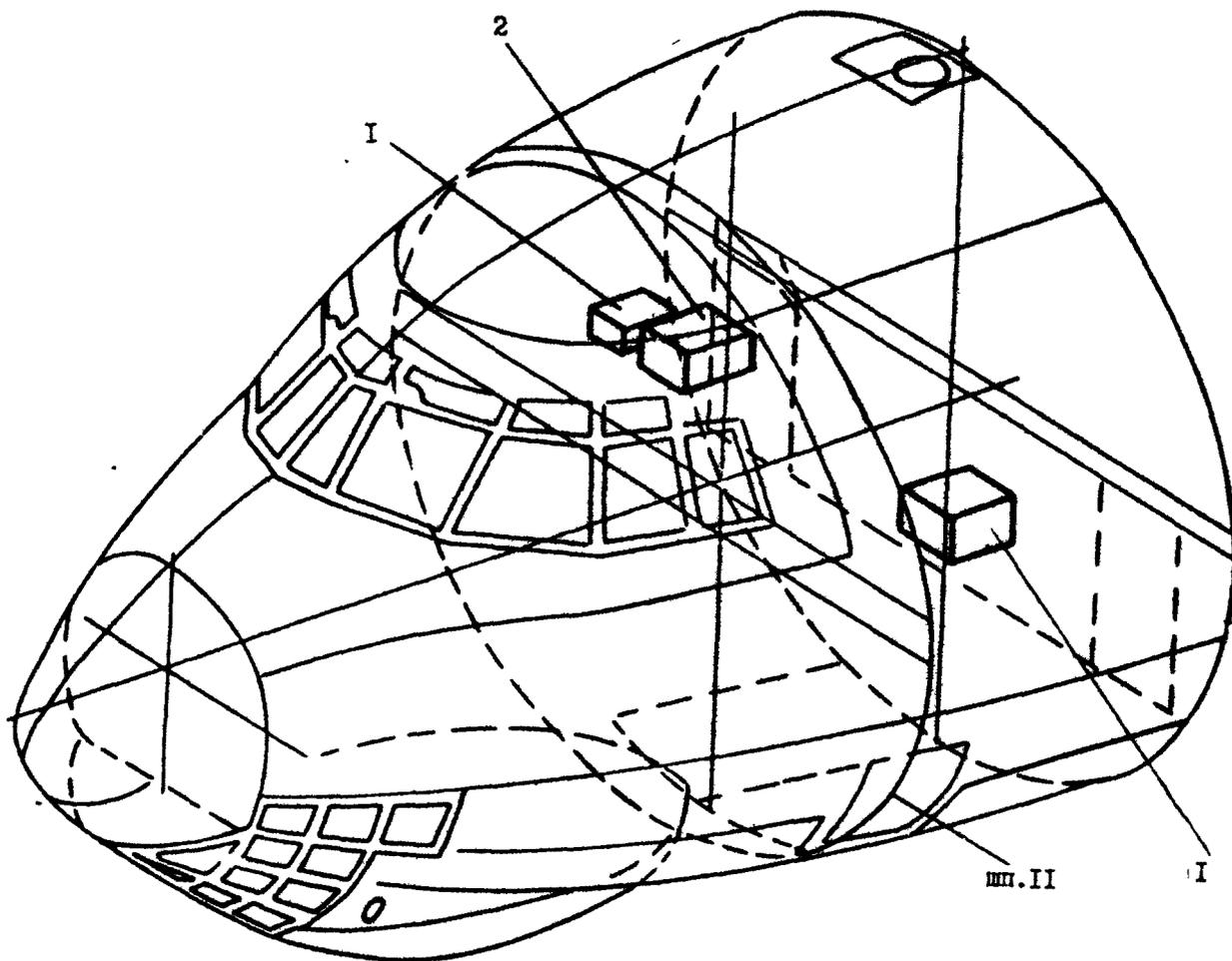


Схема размещения блоков системы РИ-65
Фиг. I

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков системы РИ-65 (к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блоков	Изменение типа блока по сериям системы и моди- фикациям само- лета	Уровень доступ- ности блока и особенности его монтажа	Работы по регу- лировке и про- верке системы на борту самолета при замене блока	Потребность оборудования КПА и инстру- мент	Трудоем- кость заме- ны блока (чел.ч.)
I	2	3	4	5	6	7
1	Блок речевой информации РИ-65-10		I	I. Регулировка не требуется. 2. Проверка по ТК 501, тема "Регулировка и проверка".	II, I2, I6	0,4/I
2	Коробка формирования и блокировки сигналов К20		I			0,4/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

И.Т.К.

Таблица 2

Сведения о возможностях ВСК системы РИ-65 по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю ВСК	Наименование и тип их блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Кнопка "Проверка" (см. ИТЭ ИЛ-76, гл.54-40-0, фиг. I, узел Б)	Система речевой информации РИ-65	Блок речевой информации РИ-65-10 Коробка формирования и блокировки сигналов К20	ИТЭ ИЛ-76, гл.54-40-0, стр. 202,203, п.4

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Таблица 3

Характеристика состояния системы речевой информации РИ-65
в зависимости от видов повреждений

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы : не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
1	2	3	4	5
РИ-65	Блок РИ-65-10 Коробка К-20			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

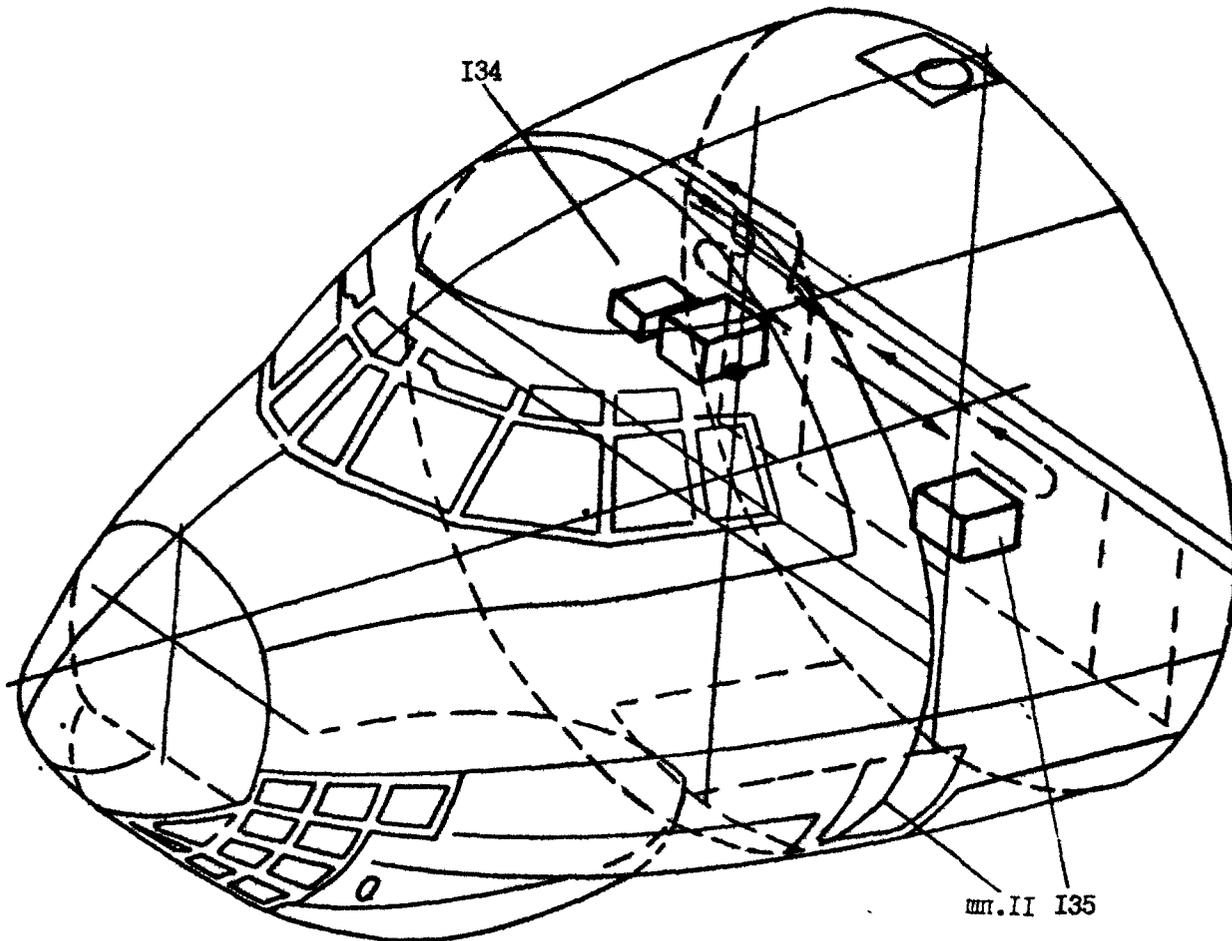
РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я (Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков системы речевой информации РИ-65 на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков РИ-65 на борту самолета приведена на фиг.301.
 - I.2. Пояснительный текст к схеме размещения РИ-65 по отсекам самолета приведен в табл.301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков занести в ведомость по форме табл.1201.
2. Методы инструментального контроля системы РИ-65 по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков РИ-65 с использованием ВСК приведены в табл.302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков РИ-65 с использованием НСК не приводятся, из-за отсутствия НСК.
3. Методы определения поврежденной системы РИ-65 и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки системы РИ-65 охвачены инструментальным контролем.

Ил. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Маршрут осмотра блоков системы РИ-65
Фиг. 301

Таблица 301'

Пояснительный текст к схеме осмотра системы РИ-65 по отсекам самолета (к фиг.301)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блок	Объем разборки отсеков для осмотра	Технологические условия
		№ лика, панели и др. систем	на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
1	2	3	4
134, 135	Блок речевой информации РИ-65-10	-	Разрешается изменение положения относительно осей самолета
134	Коробка формирования и блокировки сигналов К20	-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

11/76

Использование встроенных средств контроля системы РИ-65 для определения поврежденных блоков

Наименование и тип блоков	Условия на борту самолета необходимые для контроля системы, блоков	Последовательность выполнения операций с элементами управления ВСК по контролю поврежденной системы, блока	Параметры контроля и сигналы по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5
Блок речевой информации РИ-65-10 Коробка формирования и блокировки сигналов К20	Наличие в бортсети постоянного напряжения 27В в РУ23, РУ24	Нажать кнопку "Проверка"	Отсутствие речевого сообщения: - "Первый аппарат РИ-65 функционирует"; - "Второй аппарат РИ-65 функционирует".	0,2/1 0,2/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

Р Е М О Н Т

I. Замена блоков системы на борту самолета

I. I. Замену блоков РИ-65 производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 54-40-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 3, стр. 201.

2. Требования на монтаж блоков системы

2. I. Требования на монтаж блоков не отличаются от требования на монтаж в период эксплуатации в мирное время.

№ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировка системы РИ-65 после замены блоков не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку системы РИ-65 после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

РБП-76-2 Система РИ-65	:: : :	Технологическая карта 501	: :	На страницах 502 Страница 502
Условия и особенности выполнения работ	: : :	Проверка функционирования системы РИ-65 после замены блоков	: :	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/			: : :	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)
			: :	Контроль

Блок РИ-65-10

Выполнить проверку согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 54-40-0, раздел
"Техническая эксплуатация", п.4.
Трудоемкость 1,0 чел.ч.

Соответствие ТУ

Блок К-20

Выполнить проверку согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 54-40-0, раздел
"Техническая эксплуатация" п.4. Трудоемкость 1,0 чел.ч.

То же

Контрольно-проверочная аппаратура : Инструмент и приспособления : Расходные материалы

Блок РИ-65-50
Тестер Ц-4313

Отвертка универсальная
999.7810.0017

1. Салфетка х/б ГОСТ 9858-78
2. Спирт этиловый ГОСТ 9858-78



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

1. Работы по подготовке блоков системы РИ-65 к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета

1.1. Обесточить систему РИ-65.

1.2. Закрыть все люки и двери.

2. Особые требования к транспортировке блоков системы РИ-65 отдельно от самолета

2.1. Снять блоки системы РИ-65 согласно ИТЭ Ил-76, гл. 54-40-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 3, стр. 201.

2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на систему РИ-65.

Раздел 055. 00.00
Фотооборудование

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ЛИСТОК УЧЕТА ИЗМЕНЕНИЙ

(Заполняется от руки исполнителем, проводящим замену листов РБП)

№ изменения	Основание	Измененные и введенные страницы	Исполнитель

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
055.00.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87	055.10.00	304 305 306 401/402		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87
Листок учета изменений	1/2		Сент 17/87		501 502 503/504		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87
Перечень действующих страниц	1/2		Сент 17/87	055.20.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87
				055.20.00	1/2 1А/2А		Сент 17/87 Сент 17/87
Содержание	1/2		Сент 17/87		3 4		Сент 17/87 Сент 17/87
Введение	1 2 3 4 5 6		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87		5/6 301 302 303/304 401/402 501		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87
055.00.00	1/2 201/202 301/302 401/402 1001 1002 1201 1202		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87		502 901/902		Сент 17/87 Сент 17/87
055.10.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87				
055.10.00	1/2 1А/2А 3 4 5 6 301 302 303		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87				



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
ФОТООБОРУДОВАНИЕ	055.00.00	
Введение		I
Требования техники безопасности		I
Очистка и промывка		20I
Особенности осмотра		30I
Ремонт		40I
Перечень контрольно-проверочной, измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента		100I
Типовые технологические процессы и приложения		120I
АЭРОФОТОАППАРАТ АФА-БАФ/2Ic	055.10.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
ФОТОУСТРОЙСТВО ФАРМ-ЗАК	055.20.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

В В Е Д Е Н И Е

Настоящее Руководство является основным документом для ремонта самолета ИЛ-76 и его модификаций ИЛ-76М, ИЛ-76МД в особый период ситами и средствами войсковых подразделений ВВС.

Руководство РБП состоит из двух частей, каждая из которых содержит разделы, сгруппированные в отдельные книги.

Часть I - РБП-I ремонт планера самолета и его систем.

Часть 2 - РБП-2 ремонт комплексов и систем авиационного радиоэлектронного оборудования и спецсистем.

Комплектация частей Руководства РБП представлена в таблице I.

Таблица I

Наименование группы разделов	Порядковый номер книги	Номер раздела и его наименование
I	2	3
РБП-I (часть I)		
САМОЛЕТ В ЦЕЛОМ	Книга I	009 Эвакуация и транспортирование
	Книга 2	014 Типовые технологические процессы и приложения Перечень контрольно-проверочной и измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента
	Книга 3	015 Очистка и промывка. Определение технического состояния (дефектация)
ПЛАНЕР	Книга 4	020 Ремонт планера
	Книга 5	021 Фюзеляж (общие сведения)
	Книга 6	024 Крыло (общие сведения)
	Книга 7	025 Оперение (общие сведения)
СИСТЕМЫ ПЛАНЕРА	Книга 8	031 Управление самолетом
		032 Шасси
		033 Гидравлическая система
		034 Высотное оборудование
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	Книга 9	042 Мотопондола
		043 Управление двигателями
		046 Противопожарное оборудование
		047 Топливная система
		049 Вспомогательная силовая установка

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 1

1	2	3
РБП-2 (часть 2)		
АВИАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 1	051 Электроснабжение
		052 Освещение и внешняя сигнализация
		053 Кислородное оборудование
		054 Приборные панели и системы регистрации
		055 Фотооборудование
		056 Пилотажно-навигационное оборудование
		057 Система автоматического управления САУ
РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 2	061 Радиосвязное оборудование
	Книга 3	062 Рационавигационное оборудование часть I. Радиотехнические средства навигации и посадки часть 2. Пилотажно-навигационный комплекс "Купол-76"
СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ	Книга 4	064 Оборудование РСН и средства обнаружения
	Книга 5	063 Спецустановки
		081 Спецустановки
		082 Спецустановки
СИСТЕМЫ ОБОРУДОВАНИЯ	Книга 6	050 Бортовая электрическая сеть
	Книга 7	058 Несъемные устройства оборудования

К РБП самолета прикладываются:

- ведомости групповых комплектов запасных частей Гзч20вр, 2дч10вр, 2опзч100вр;
- ведомости комплектов материалов 1м20вр, 2м10вр, 2опм100вр;
- руководства РБП на комплектующие изделия, перечень которых приведен на стр.5

Порядок пользования руководством

После осмотра поврежденного самолета и составления ведомости дефектов сопоставьте характеристики полученных повреждений с данными таблиц, помещенными в подтеме "Виды повреждений" соответствующих разделов и определите:

1. Возможность проведения ремонта в войсковых условиях.

2. Методы (способы) ремонта в войсковых условиях поврежденных агрегатов (узлов) и деталей:

- допустимость эксплуатации без ремонта;
- ремонт методом восстановления;
- ремонт методом замены.

По таблицам (или содержанию соответствующего раздела) определите номера

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

типовых вариантов ремонта (ТВР), номера типовых технологических процессов (ТП), технологических карт (ТК), технологических указаний (ТУ), используя рекомендации которых можно отремонтировать или заменить поврежденный агрегат или деталь.

В целях быстрого отыскания в Руководстве необходимой информации весь материал внутри раздела разбивается на темы, подтемы и пункты.

Пример: Раздел 021 - Фюзеляж
 Тема 021.00.00 - Общие сведения
 Подтема 021.30.00 - Виды повреждений
 Пункт 021.30.01 - Характеристика зон, выделенных на обшивках агрегатов фюзеляжа.

Полный перечень такой разбивки представлен в содержании каждого раздела. На каждой странице под этими цифровыми обозначениями помещаются номера страниц, которые разделяют материал по виду информации согласно таблице 2.

Таблица 2

Наименование темы	Блок страниц	Примечание
1	2	3
Общие сведения	I-100	Материалы тем "Разборка", "Очистка и промывка", "Сборка и регулирование", "Контроль качества при ремонте и испытания" в некоторых разделах входят составной частью в материалы тем "Ремонт" и "Типовые технологические процессы".
Разборка	101-200	
Очистка и промывка	201-300	
Определение технического состояния (дофектация)	301-400	
Ремонт	401-500	
Сборка и регулирование	501-600	
Контроль качества при ремонте и испытания	701-800	
Транспортирование	901-1000	
Перечень контрольно-проверочной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента	1001-1100	
Типовые технологические процессы и приложения	1201-1300	

В РБП-2 принят единый подход к оценке доступности блоков систем, элементов БЭС и несъемных устройств оборудования на борту самолета. Он предусматривает три уровня доступности в зависимости от потребного объема и сложности работ по разборке самолета, после которых обеспечиваются условия для замены или восстановления блока, элемента устройств оборудования.

К первому уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после вскрытия эксплуа-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

тационных и технологических люков самолета без дальнейшей разборки систем.

Ко второму уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после разборки систем самолета в объеме, предусмотренном максимальными видами регламентных работ.

К третьему уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена и восстановление которых возможны после выполнения трудоемких работ по демонтажу составных частей и агрегатов планера (расстыковка Ф-1 и Ф-2, демонтаж топливных баков и т.п.) или требуют выполнения специальных работ (расклепывание панелей, вырезание люков в обшивке и т.п.) из-за расположения блоков и устройств в конструктивно неразъемных отсеках планера самолета.

Руководство дает как конкретные, так и общие технические рекомендации по ремонту самолета, способствующие повышению уровня специальных знаний, расширению технического кругозора и повышению квалификации личного состава, участвующего в процессе восстановления поврежденного самолета, что позволяет в кратчайшие сроки произвести ввод самолета в строй.

Используемые в тексте Руководства сокращения, термины и определения

РБП	-- ремонт боевых повреждений
ЭТД	- эксплуатационно-техническая документация
ИТЭ	- инструкция по технической эксплуатации
КД	- иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц
ИЛЭ	- инструкция по летной эксплуатации
АС	- альбом сочленений и ремонтных допусков
БЭС	- бортовая электрическая сеть
ТВР	- типовой вариант ремонта
ТТП	- типовой технологический процесс
ТК	- технологическая карта
ТТ	- типовая технология
ТУ	- технологическое указание
РУ	- распределительное устройство
ЦРУ	- центральное распределительное устройство
РК	- распределительная коробка
ЛКП	- лакокрасочное покрытие
ВСК	- встроенные средства контроля
НСК	- наземные средства контроля

Перечень технической документации, действующей совместно с настоящим Руководством

- эксплуатационно-техническая документация на самолет ИЛ-76 (инструкция по технической эксплуатации, инструкция по летной эксплуатации, регламент технического обслуживания и технологические карты к регламенту);

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц;
- альбом сочленений и ремонтных допусков;
- альбом фидерных схем;
- инструкции, указания и технологические процессы, действующие в ВВС;
- эксплуатационно-техническая документация на комплектующие изделия;
- руководство по аэродромному обслуживанию;
- альбом схем деления самолета на зоны и обозначения эксплуатационных люков и лючков (Приложение к "Регламенту технического обслуживания");
- выпуск № 3270 "Ремонт бортовых электрических сетей летательных аппаратов при боевых повреждениях";
- выпуск № 3816 "Методическое пособие по эксплуатации и ремонту бортовых электрических сетей летательных аппаратов";
- выпуск № 4929 "Техническая диагностика и восстановление радиочастотных кабелей авиационного, радиоэлектронного оборудования и вооружения самолетов и вертолетов";
- * руководства РБП на комплектующие изделия согласно перечню:

1. Двигатель Д-30КП	24. Генератор	ГТ60П46А
2. Клапан перепада АД-54В	25. Блок	БРЧ-62ЕМ
3. Заслонка кольцевания 4149ТМ	26. Блок	БЗУ-376СП
4. Регулирующий клапан 5470Т	27. Блок	БЗУ-376СБ
5. Радиатор 2217А	28. Блок	БРН-208М7Б
6. Турбоохладитель 3220	29. Блок	БШН-76
7. Клапан сбрасывающий 2771Т	30. Блок	БКШ-76
8. Регулятор избыточного давления 5402Т	31. Выпрямительное устройство ВУ-6А	
9. Клапан регулятора 520А	32. Аппарат	ДМР-400Т
10. Регулятор абсолютного давления 1314Р	33. Аппарат	ДМР-200ВУ
11. Запорный кран 140А	34. Преобразователь	ПО-750А
12. Турбоохладитель 2280Т	35. Преобразователь	ПТ-125Ц
13. Генератор Н.Г. 2347АТ	36. Сигнализатор СОТ-ПМ-11, СОТ-2,	
14. Влагодделитель 5992		СОТ-ПМ-4(8)
15. Электромагнитный переключатель 4073АТ, 4073Т	37. Система	АРУ-76
16. Станция Фасоль-1-И1	38. Фара	ПРО-4М
17. Станция СЗМ	39. Магнитофон	МС-61Б
18. Высотомер РВ-5М	40. Указатель положения ИП-33М	
19. Система 9А-503	41. Указатель положения ИП-21	
20. Лебедка ЛПГ-3000А, ЛПГ-1500А	42. Указатель положения ИП-33	
21. Лебедка БЛ-47	43. Указатель положения ИП-43	
22. Держатель КДС-16 ГМ2	44. Указатель положения ИП-44	
23. Держатель УБД-ЗДА	45. Датчик положения ДС-10	
	46. Датчик положения ДС-11	

* - Перечень уточняется по мере поступления Руководств РБП на комплектующие изделия от поставщиков-изготовителей.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- | | | | |
|----------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------|
| 47. Курсовая система | ТКС-П | 86. Индикатор | РМИ-1А |
| 48. Система сигналов | ЦСВ-3М-1Б (ДСП) | 87. Масломер | МЭС-2247Д (ДСП) |
| 49. Выключатель коррекции | ВК-90М | 88. Станция | Р-862 |
| 50. Выключатель коррекции типа | ВК-53 | 89. Распределитель сигналов | П186Б |
| 51. Инерциальная система | И-П-76 | 90. Влагодетель | 2394Т |
| 52. Система | САУ-ПТ-2Б | 91. Система | К-П-76 (ДСП) |
| 53. Авиагоризонт | АГБ-3 | | |
| 54. Магнитный самописец | МСРП-64М | | |
| 55. Распределитель сигналов | БР-40 | | |
| 56. Регулятор температуры | РТ-12, РТЗ-1 | | |
| 57. Корректор высоты | КЗВ-О-15 | | |
| 58. Система | ССП-2А | | |
| 59. Система | 2С7К | | |
| 60. Указатель высоты | УВИД-30-15К | | |
| 61. Вариометр | ВАР-30М | | |
| 62. Указатель числа "М" | МС-1 | | |
| 63. Вариометр | ВАР-75М | | |
| 64. Указатель высоты | УВПД-15 | | |
| 65. Указатель скорости | К/С 730/1100 | | |
| 66. Датчик приборной скорости | ДАС | | |
| 67. Сигнализатор скорости | ССА-0,7 | | |
| 68. Датчик высоты | ДВВП-13 | | |
| 69. Сигнализатор давления | СДУ | | |
| 70. Полуавтомат | ППКУ | | |
| 71. Указатель расхода | УРВК-18 | | |
| 72. Держатель | БД2-76 | | |
| 73. Система | ССОС | | |
| 74. Блок | БМП | | |
| 75. Выпрямительное устройство | ВУ-3б | | |
| 76. Агрегат зажигания | СКНА, СКНР | | |
| 77. Датчик режимов | ДР-4м-2с | | |
| 78. Высотомер | ВМ2-50 | | |
| 79. Высотомер | ВМ-15 | | |
| 80. Автомат | АСО-2И | | |
| 81. Астрокомпас | ДАК-ДБ-5В | | |
| 82. Сигнализатор унифицированный | СВУ12-1А, СВУ-1,5а | | |
| 83. Индукционный датчик | ИД-3 | | |
| 84. Указатель | УЗП | | |
| 85. Специзделие | ГШ-23 | | |

065.00.00

Введение

Стр. 6

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОГВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. К выполнению работ по ремонту самолета допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр, курсовое обучение по видам работ с проверкой знаний в квалификационной комиссии и усвоившие инструктаж безопасного ведения работ.
2. При выполнении слесарно-сборочных работ пользоваться только исправным слесарным инструментом, соответствующим технологическому процессу.
3. Все электрооборудование, электроинструмент и приспособления, которые из-за нарушения изоляции токоведущих частей могут оказаться под напряжением, должны быть заземлены.
4. Включение электрофицированного инструмента должно производиться через специальные штепсельные розетки с заземленным контактом. При уходе с рабочего места запрещается оставлять включенным электрофицированный инструмент.
5. Вентиляционные установки должны включаться до начала работы и выключаться после окончания.

При проверке аппаратуры ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Расстыковывать и подсоединять штепсельные разъемы, вскрывать крышки блоков или демонтировать блоки аппаратуры при включенном питании.
 2. Осматривать монтажи, устранять неисправности, заменять ЭВП и предохранители при включенном питании.
 3. Включать аппаратуру на самолете при открытых кожухах блоков.
 4. Устанавливать предохранители несоответствующих номиналов и типов или различного рода заменители.
 5. Оставлять открытыми электрошитки и клеммные панели (колодки), находящиеся под напряжением.
 6. Включать и выключать источники электропитания или агрегаты оборудования, а также производить пайку во время слива или заправки топлива, при наличии паров бензина, спирта, растворителей (нитроэмалей) и других летучих воспламеняющихся жидкостей в кабинах самолета или в блоках аппаратуры после их промывки или окраски.
 7. Пользоваться открытым огнем при осмотрах или проверке.
 8. Подсоединять (завертывать) накидные гайки к колодкам высокочастотных штепсельных разъемов, установленным на приборах и блоках аппаратуры, с помощью инструмента.
 9. Применять вместо специальных заглушек или полихлорвиниловой пленки деревянные пробки, паклю, ветошь и другие материалы для закрытия трубопроводов, штепсельных разъемов и других полостей (отверстий) в агрегатах.
- III. Переносить блоки (приборы), удерживая их за прищипные кабели или разъемы.

36.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОЧИСТКА И ПРОМЫВКА

1. Перед демонтажом блоков с изделия протереть их сухой чистой салфеткой от пыли и грязи.
2. При очистке и промывке самолета все блоки оборудования и шланги, на которые могут попасть моющие средства необходимо защищать водонепроницаемыми пленками.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОСОБЕННОСТИ ОСМОТРА ОБОРУДОВАНИЯ

1. Проверить состояние блоков

1.1. Блоки не должны иметь пробоины корпусов и кожухов, повреждений органов управления, штепсельных разъемов и прибоочных кабелей, разбитых стекол, поломок выступающих элементов и деталей, глубоких вмятин и деформаций.

1.2. Тумблеры и переключатели на блоках должны быть надежно закреплены и четко фиксироваться в переключаемых положениях.

2. В кабинах летчиков, штурмана проверить

2.1. Правильность установки предохранителей, замененных в полете.

2.1.1. Тип установленного предохранителя должен соответствовать данным технического описания, а номинал - величине, указанной на трафарете (держателе предохранителя).

2.2. Состояние металлизации и амортизации блоков.

2.2.1. Ленты металлизации не должны иметь повреждений, места присоединения к самолету и блокам должны быть чистыми, без следов коррозии. При покачивании блоков рукой, они не должны касаться друг друга и конструкции самолета.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

I. Рекомендации по выполнению ремонта фотооборудования

I.1. Рекомендации по выполнению ремонта на борту самолета заменой поврежденных блоков приведены в настоящем РБП.

I.2. Рекомендации по выполнению ремонта вне борта самолета заменой или восстановлением поврежденных узлов блоков приведены в РБП предприятий-изготовителей комплектующих изделий.

И. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПЕРЕЧЕНЬ КОНТРОЛЬНО - ПРОВЕРОЧНОЙ ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ АППАРАТУРЫ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ИНСТРУМЕНТА

I. Сведения о номенклатуре аппаратуры, оборудования и инструмента из состава штатных средств наземного обслуживания самолета, которые необходимы для ремонта систем фотооборудования на борту самолета приведены в табл. I00I.

Перечень контрольно-проверочной, измерительной аппаратуры, технологического оборудования
и инструмента для ремонта систем фотооборудования на борту самолета

Номер пози- ции	Наименование, тип и назначе- ние оборудования	ГОСТ или номер чертежа	Габаритные размеры(мм) вес (кг.)	Потребляемая мощность (квт)	Примечание
1	2	3	4	5	6
1.	Секундомер СМ-60				
2.	Амперметр постоянного тока ИМ-70 на 30А.				
3.	Вольтметр ИМ-70 на 0-60В				
4.	Квадрант КО				
5.	Набор щупов 0,05; 0,1-1,0 мм.				
6.	Приспособление "Ручной привод" (из ЗИП АФА).				
7.	Приспособление для проверки фрикционных кассет (ПКК) (из ЗИП АФА).				
8.	Динамометр сжатия до 10 кгс.				
9.	Динамометр с диапазоном измере- ния до 200 Гс.				
10.	Пломбир 6478/0302.				
11.	Отвертка 7810-1318.				
12.	Кисть беличья № 3а				
13.	Кусачки 54160/01.				



И. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ И ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Типовые технологические процессы

1.1. Типовые технологические процессы отсутствуют.

2. Приложения

2.1. Приложение I-Табл. I201. Ведомость результатов дефектации внешнего состояния фотооборудования самолета.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Таблица I201

ВЕДОМОСТЬ

результатов дефектации внешнего состояния
(наименование систем)
фотооборудования самолета

Наименование отсека (зоны осмотра)	Наименование поврежденного блока системы оборудования	Характеристика повреждения (оценка состояния)	Рекомендуемый способ ремонта	Ссылка на документацию, где изложена технология ремонта
1	2	3	4	5

Подраздел 055. 10. 00
Аэрофотоаппарат АФА-БАФ|21С

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О Б Щ И Е С В Е Д Е Н И Я

I. Основные характеристики ремонтпригодности

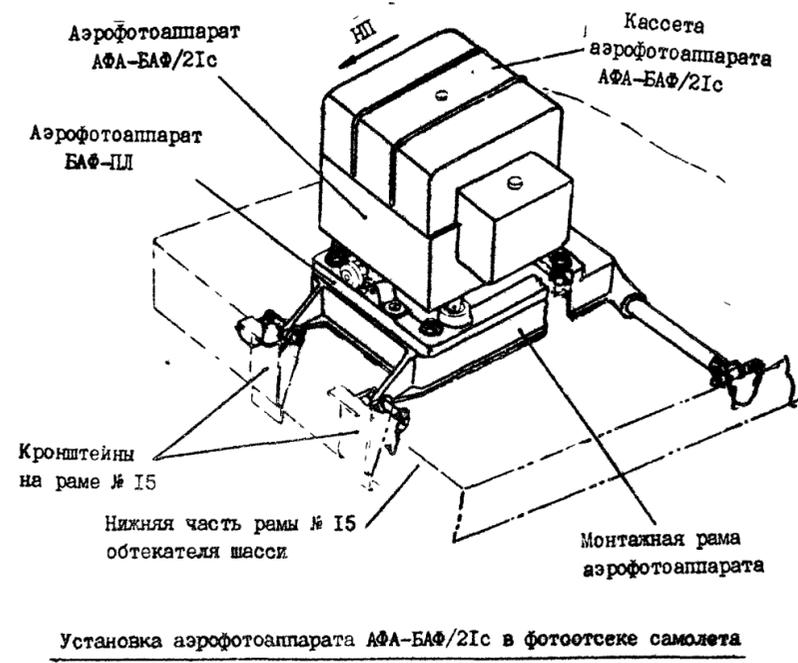
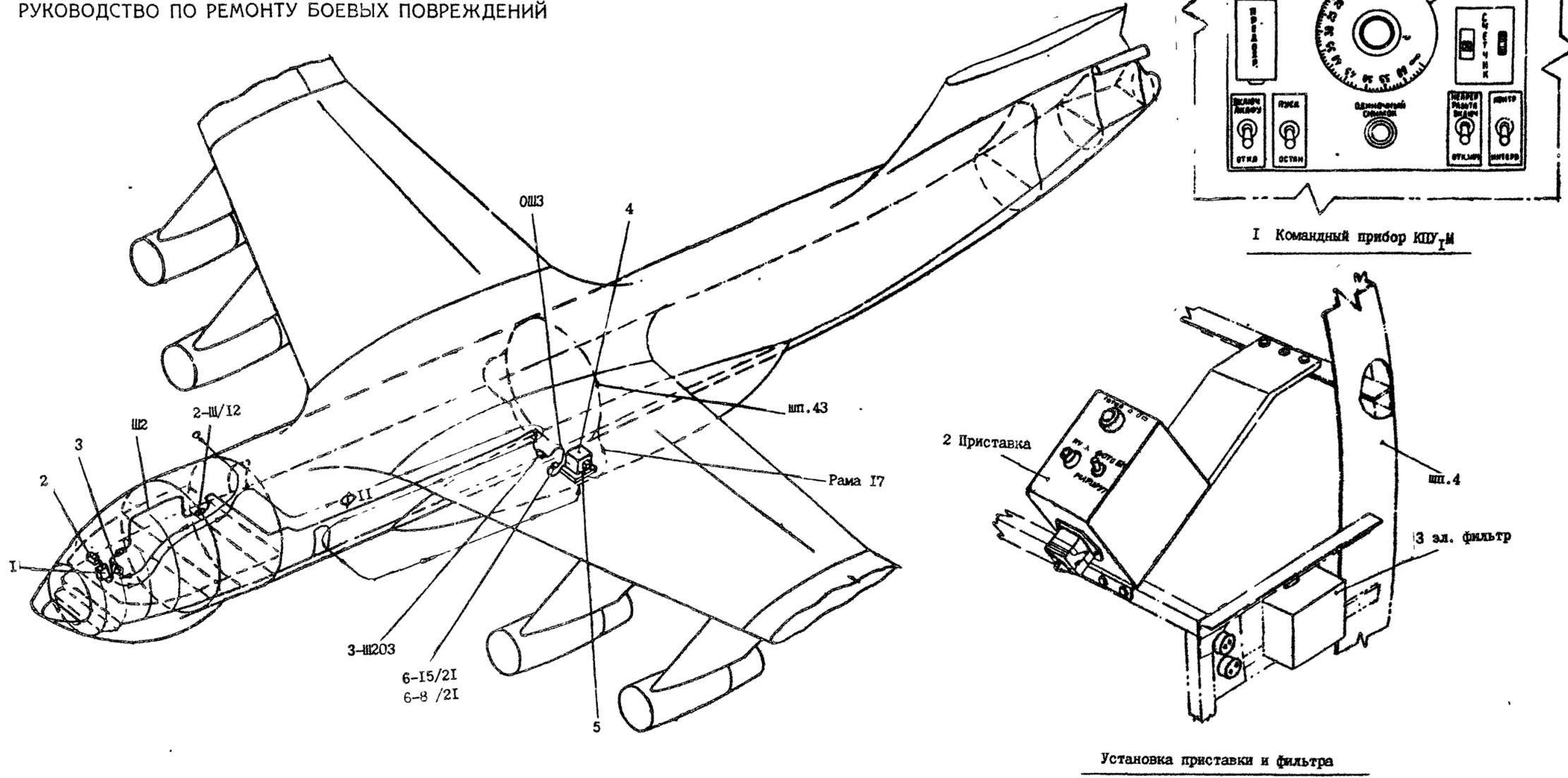
- I.1. Схема размещения блоков и БЭС аэрофотоаппарата АФА-БАФ/21с на борту самолета приведена на фиг. I.
- I.2. Сведения о составе АФА-БАФ/21с, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. I.

2. Основные характеристики контролепригодности

- 2.1. Информация о наличии в АФА-БАФ/21с встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.
- 2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков АФА-БАФ/21с приведены в табл. 3.

3. Виды повреждений

- 3.1. Характеристика состояния АФА-БАФ/21с в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 4.
- 3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособном аэрофотоаппарате АФА-БАФ/21с приведены в табл. I202.



Фиг. I
 Схема размещения и маршрут осмотра блоков и БЭС системы АФА-БАФ/2Ic

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков системы аэрофотоаппарата АФА-БАФ/2Ic
(к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям и модификациям самолета	Уровень доступности блока и особенности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование КПА и инструмент	Трудоемкость замены блока (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
I	Командный прибор КПУ _I М		I	Проверка работоспособности и регулировка согласно инструкциям по эксплуатации: а) ИТЭ ИЛ-76, гл.55-10-0, раздел "Техническая эксплуатация (ТЭ)", стр.201-209 ш.1,2Б,4(А-Д); б) ТО к ИЭ АФА, БЗ2.32.001-ТО, гл.1У (в объеме 50 и 200 - часовых регламентных работ).	Секундомер С1-60 Амперметр ПМ-70 Приспособление для проверки и регулировки фрикционных кассет (ПЖ) (входящее в ЗИП АФА). (I-10)	2,0/2 1,5/2
2	Приставка		I			1,0/2
3	Электрический фильтр Ф-14А		I			1,0/2
4	Камерная часть с кассетой АФА-БАФ/2Ic и аэрофотоустановка У-БАФ-ПД		I			4,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Таблица 2

Сведения о возможностях ВСК системы аэрофотоаппарата АФА-БАФ/21с по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип системы подлежащей контролю ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля.
1	2	3	4
Для контроля используются органы управления и индикации АФА, имеющиеся на пульте управления, приставке, камерной части и кассете	Аэрофотоаппарат АФА-БАФ/21с	Командный прибор КПУ-М Приставка Камерная часть с кассетой	1. ИТЭ ИЛ-76, гл.55-10-0, раздел ТЭ, стр.207-209 (работоспособность), раздел "Отыскание и устранение неисправностей", стр.101-102. 2. ТО и ИЭ АФА, БЗ2.32.001ТО, гл.У1 - "Перечень дефектов и неисправностей", ш.1,3,11,12. ТО и ИЭ АФА, БЗ2.32.001ТО, гл.У1, п.12 То же, ш.2,4-6,8-10,13,14

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1126

Удк. 10.00
стр. 4
Сент 17/87

Таблица 3

Сведения о возможностях НСК системы аэрофотоаппарата АФА-БАФ/21с по определению поврежденных блоков

Наименование и тип НСК	Наименование и тип системы подде-жащей контролю НСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Амперметр ПМ-70 на 30А (или аналогичный - на 30А)	Аэрофотоаппарат АФА-БАФ/21с	Аэрофотокамера	ИТЭ ИЛ-76, гл.55-10-0, раздел "Отыскание и устранение неисправностей", стр.101,102; раздел ТЭ, стр.207-209
Приспособление для проверки фрикционных кассет (ПЖ) из состава ЗИП АФА		Кассета	Техническое описание и инструкция по эксплуатации (ТО и ИЭ) аэрофотоаппаратов АФА-БАФ/21с, часть II, раздел У1, табл.1
Секундомер СМ-60		Электродвигатель аэрофотокамеры	ИТЭ ИЛ-76, гл.55-10-0, раздел "Отыскание и устранение неисправностей", стр.101,102; раздел ТЭ, стр.207-209

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 4

Характеристика состояния системы АФА-БАФ/21с в зависимости от видов повреждения

Работы с системой после замены блоков								
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуются специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта				
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы								
I	!	2	!	3	!	4	!	5
Аэрофотоаппарат АФА-БАФ/21с	Командный прибор КПУ I	Приставка Электрический фильтр Ф-14А	Аэрофотоустановка У-БАФ-III	Камерная часть с кассетой АФА-БАФ/21с				

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я
(Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков и БЭС аэрофотоаппарата АФА-БАФ/2Гс на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС АФА-БАФ/2Гс на борту самолета приведена на фиг. I.
 - I.2. Пояснительный текст к схеме размещения АФА-БАФ/2Гс по отсекам самолета приведен в табл. 301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков и БЭС АФА-БАФ/2Гс занести в ведомость по форме табл. I201.
2. Методы инструментального контроля аэрофотоаппарата АФА-БАФ/2Гс по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков АФА-БАФ/2Гс с использованием ВСК приведены в табл. 302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков АФА-БАФ/2Гс с использованием НСК приведены в табл. 303.
3. Методы определения поврежденного аэрофотоаппарата АФА-БАФ/2Гс и его блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки аэрофотоаппарата АФА-БАФ/2Гс охвачены инструментальным контролем.

Пояснительный текст к схеме осмотра блоков системы АФА-БАФ/21с по отсекам самолета (к фиг. 1)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков люка, панели и наименование блоков других систем	Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта	
1	2	3	4	5
Зона 132 прав. пульт штурм.	Командный прибор КПУ ₁ М	-	-	См.РБП предприятия-изготовителя АФА-БАФ/21с
То же	Приставка	-	-	То же
То же	Электрический фильтр Ф-14А	-	-	"-"
Зона 736 лав.обтекатель основного шасси шп. 41-43	Камерная часть с кассетой АФА-БАФ/21с и фотоустановкой У-БАФ-П1	737-4Ж, фотолик открыть	-	"-"

Примечание. При осмотре руководствоваться ИТЭ ИЛ-76, гл.55-10-0, раздел "Техническая эксплуатация", стр.201-203.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



055.10.0
Стр. 302
Сент 17/87

Таблица 302

Использование ВСК системы аэрофотоаппарата АФА-БАФ/21с для определения поврежденных блоков

Наименование и тип блоков	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы	Последовательность выполнения операций с элементами управления ВСК по определению поврежденного блока	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5
1. Командный прибор КПУ _{ГМ}	Наличие напряжения в бортовой сети постоянного тока 27В в РУ24, ЦРУ37. Управление створками фотошлюка исправно.	Проверка работоспособности по ИТЭ ИИ-76, гл.55-10-0, раздел ТЭ, стр.207-209, п.4(А-Г); ТО и ИЭ АФА-БАФ/21с, БЗ2.32.001ТО, часть II, гл.У1, стр.С4	1. При установке пускового выключателя в положение "Пуск" лампочка "Ток включен" горит, а эл.двигатель КПУ _{ГМ} не работает. 2. Не горит лампа при включении переключателя в положение "Контроль бомбометания". 3. Эл.двигатель КПУ _{ГМ} работает, а команды (импульсы тока) в камеру не проходят (при исправности БЭС).	2,0/2
2. Приставка		Проверка режима фотобомбометания по ИТЭ ИИ-76, гл.55-10-0, раздел ТЭ, стр.208,209, п.4(Г); ТО и ИЭ АФА, часть II, подраздел "Установка кассеты на камерную часть", стр.52. В случае отклонения от нормальной работы АФА заменой приставки убедиться в ее причастности к дефекту.	Не горят и не мигают лампы "Готов к контролю" на КПУ _{ГМ} , "Готов к ФБМ" на приставке; не работают затвор и счетчик снимков в то время, как на других режимах АФА работала нормально.	1,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.12

1	2	3	4	5
3.Электрический фильтр Ф-14А	Проверка работоспособности по ИТЭ ИЛ-76, гл.55-10-0, раздел ТЭ, стр.207,208.Убедиться в отказе фильтра путем замены на исправный	Проверка работоспособности по ИТЭ ИЛ-76, гл. 55-10-0, раздел ТЭ, стр.207-209, п.п.4(А-Д). Определение отказа по таблице на стр.101,102 и по ТО и ИЭ АФА, часть II, гл.У1, перечень дефектов, п.п.1,5,6,8-10,14.	Не включается питание АФА- 0,5/1 не горит лампа "Ток включен" на КПУ ₁ М (при условии исправности БЭС)	
4.Камерная часть с кассетой	Проверка работоспособности по ИТЭ ИЛ-76, гл. 55-10-0, раздел ТЭ, стр.207-209, п.п.4(А-Д). Определение отказа по таблице на стр.101,102 и по ТО и ИЭ АФА, часть II, гл.У1, перечень дефектов, п.п.1,5,6,8-10,14.	Проверка работоспособности по ИТЭ ИЛ-76, гл. 55-10-0, раздел ТЭ, стр.207-209, п.п.4(А-Д). Определение отказа по таблице на стр.101,102 и по ТО и ИЭ АФА, часть II, гл.У1, перечень дефектов, п.п.1,5,6,8-10,14.	1.Камерная часть: 4,0/2 -эл.двигатель пульта работает, а эл.двигатель камеры не работает; - потребляемый ток превышает 5А; - нарушение механической настройки кинематики камеры. 2.Кассета: - лампа сигнализации горит, но не мигает; - в кассете перед наматывающей катушкой пленка образует петлю; -не работает обогрев кассеты и камеры при низкой температуре.	
5.Аэрфотоустановка У-БАФ-ПЛ	ИТЭ ИЛ-76, гл.55-10-0, раздел ТЭ, п.1(14). Осмотром определяются повреждения и нарушения аэр-фотоустановки	ИТЭ ИЛ-76, гл.55-10-0, раздел ТЭ, п.1(14). Осмотром определяются повреждения и нарушения аэр-фотоустановки	1.Заедания амортизации. 1,0/1 2.Не вращаются винты крепления конуса камеры АФА. 3.Не вращаются или заедают ручки и винты регулировки оптической оси АФА.	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Таблица 303

Использование НСК для определения поврежденных блоков системы аэрофотоаппарата АФА-БАФ/21с

Наименование и тип блоков	Тип контрольных средств. Указания по их подключению к борту	Условия на борту самолета, необходи- мые для контроля системы	Последовательность выполнения операций с элементами управления системы и НСК по опре- делению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по ко- торым определяется отказ блока	Трудоем- кость (чел.ч) и коллч. исполнит.
1	2	3	4	5	6
1. Аэрофотокаме- ра	Амперметр ПМ-70 на 30А Секундомер СМ-60	Наличие напряжений в бортсети: постоянного тока 27В в РУ24, ЦРУ37. Управление створками фотолюка исправно.	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-10-0, раздел "Отыскание и устрашение неисправнос- тей", стр.102; раздел ТЭ, стр.207-210, п.4 (А-Е); ТО и ИЭ АФА-БАФ/21с, часть П, раздел VI, табл. I, пп.2,5,8,II.	1. Потребляемый ток более 5А при напряже- нии сети 27В. 2. Продолжительность цикла работы АФА пре- вышает IC. 3. Интервалы КПУ _{ГМ} отли- чаются от ПТ.	3,0/2
2. Командный прибор КПУ _{ГМ}	То же		То же	То же	2,0/2
3. Аэрофотока- мера, кассета	Приспособление "Ручной привод"		ТО и ИЭ АФА-БАФ/21с часть П, раздел I, табл.2, п.2; раздел П, §3; раздел VI, табл. I, пп.5 (В),6	См.ТО и ИЭ АФА-БАФ/21с, часть П, раздел I, табл.2 и п.4, табл. 302 данного подраздела	3,5/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

1	2	3	4	5	6
4. Кассета	Приспособление для проверки фрикционов кассет (ПКК). Подключение КПА согласно ТО и ИЭ АФА-БАФ/2Гс, часть II, раздел 6.		ТО и ИЭ АФА-БАФ/2Гс часть I, раздел II, §I, подраздел "Приспособление для проверки фрикционов кассеты"	Нарушение в работе перемотки ленты при работающих механизмах камерной части, при неисправности фрикциона кассеты	2,5/2

055.10.00
Стр. 306
Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

И. 76



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

I. Замена блоков системы на борту самолета

I.I. Замену блоков аэрофотоаппарата АФА-БАФ/2Ic производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 55-10-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 3.

2. Требования на монтаж блоков системы

2.I. Требования на монтаж блоков аэрофотоаппарата АФА-БАФ/2Ic (допустимы отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РЭИ предприятия-изготовителя АФА-БАФ/2Ic.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировку АФА-БАФ/2Гс после замены камерной части с кассетой АФА-БАФ/2Гс производить согласно технологической карте 501. После замены других блоков регулировка не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку АФА-БАФ/2Гс после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

к РБП-76-2 АФА-БАФ/21с	Технологическая карта 501	На страницах 502, 503 Страница 502
	Проверка функционирования аэрофотоаппарата АФА-БАФ/21с после замены блоков	Трудоемкость Указана чел.ч.
	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняе- мые при отклоне- ниях от ТТ (до - пуски на откло- нения) Контроль

Камерная часть с кассетой АФА-БАФ/21с

Проверка работоспособности и регулировка по ИТЭ ИЛ-76, гл. 55-10-0, раздел "Техническая эксплуатация", пп.1, 2(Б), 4(А-Д);

Соответствие
ТУ

ТО и ИЭ АФА; БЗ2.32.001-ТО, гл. IV (в объеме 50-200 часовых регламентных работ).

То же

Трудоемкость 7 чел.ч.

Командный прибор КПУ-М

Проверка работоспособности по ИТЭ ИЛ-76, гл.55-10-0, раздел "Техническая эксплуатация", пп.2(Б), 4(А-Г).

--

Трудоемкость 3 чел.ч.

Приставка

Проверка работоспособности по ИТЭ ИЛ-76, гл.55-10-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.4(А,Г).

--

Трудоемкость 2 чел.ч.

Электрический фильтр Ф-14А

Проверка работоспособности по ИТЭ ИЛ-76, гл. 55-10-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.4(А,Б).

--

Трудоемкость 2 чел.ч.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

к РБП-76-2 АФА-БАФ/2Гс	Технологическая карта 501	На страницах 502, 503 Страница 503
	Проверка функционирования аэрофотоаппарата АФА-БАФ/2Гс после замены блоков	Трудоемкость Указана чел.ч.
	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняе- мые при отклоне- ниях от ТТ (до- пуски на откло- нения) Контроль

Аэрофотоустановка У-БАФ-Пл.

Визуальная проверка согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 55-10-0,
раздел "Техническая эксплуатация", п.1 (14).

Трудоемкость 1 чел.ч.

—

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент, приспособления	Расходные материалы
1. Секундомер СМ-60	1. Набор щупов 0,05; 0,1-1,0мм	1. Проволока контрольная 0,5-Т-12х18Н10Т ГОСТ 18143-72.
2. Амперметр постоянного тока ПМ-70 на 30А.	2. Приспособление "Ручной при- вод" (из ЗИП АФА).	2. Пломба ОСТ 1.10067-71.
3. Вольтметр ПМ-70 на 0-60В	3. Приспособление для проверки фрикционных кассет (ПФК) (из ЗИП АФА).	3. Спирт ректификат или гидро- лизный 0,100 кг.
4. Квадрант КО	4. Динамометр с диапазоном из- мерения до 200 Гс.	
	5. Динамометр сжатия до 10 кгс	
	6. Пломбир 6178/0302	

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

- I. Работы по подготовке блоков аэрофотоаппарата АФА-БАФ/2Гс к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - I.1. Обесточить АФА-БАФ/2Гс.
 - I.2. Закрывать все люки и двери самолета.
2. Особые требования к транспортировке блоков АФА-БАФ/2Гс отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки аэрофотоаппарата АФА-БАФ/2Гс согласно ИТЭ Ил-76, гл. 55-10-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 3.
 - 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на аэрофотоаппарат АФА-БАФ/2Гс.

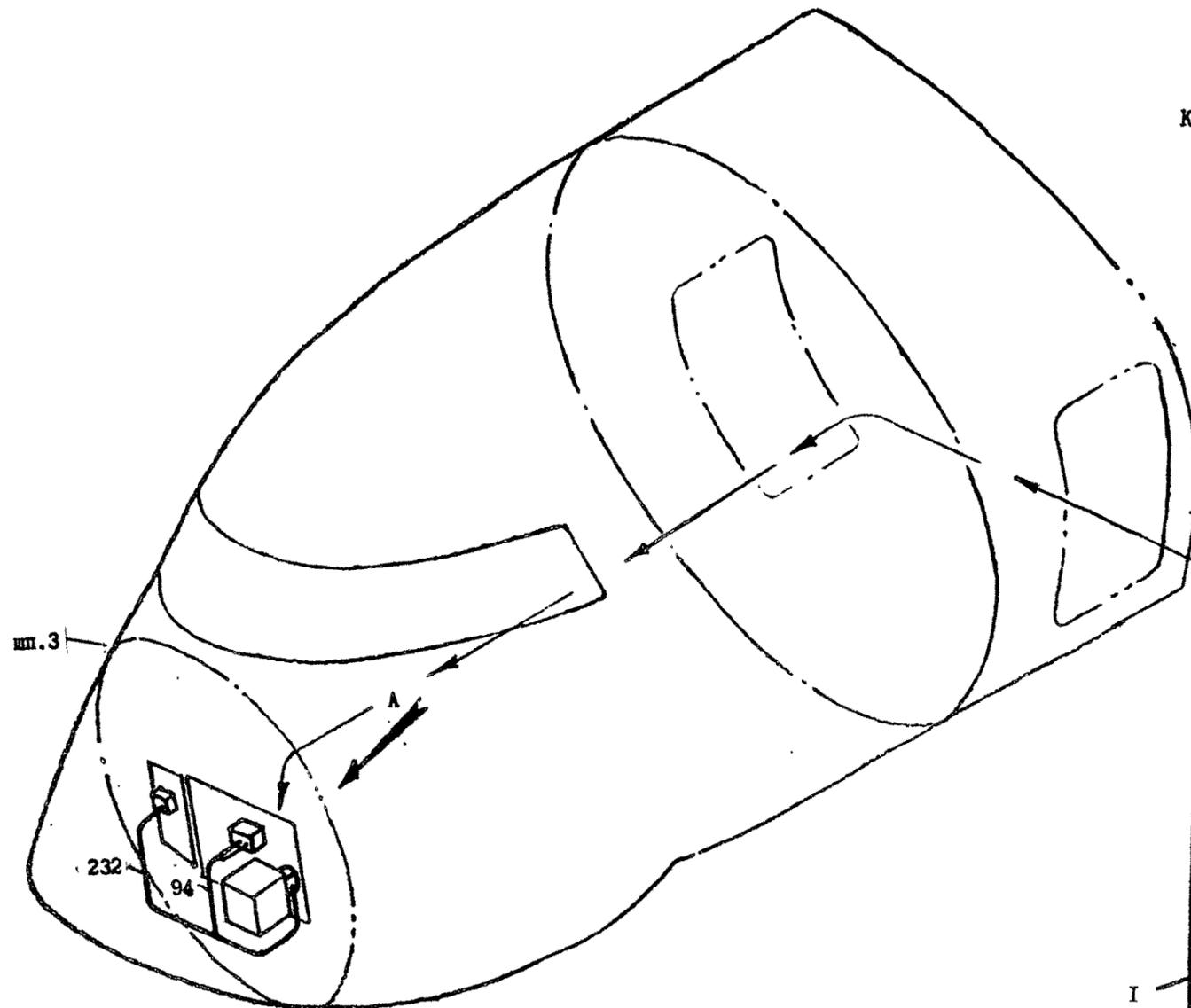
Подраздел 055. 20. 00
Фотоустройство ФАРМ—ЗАК

И. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

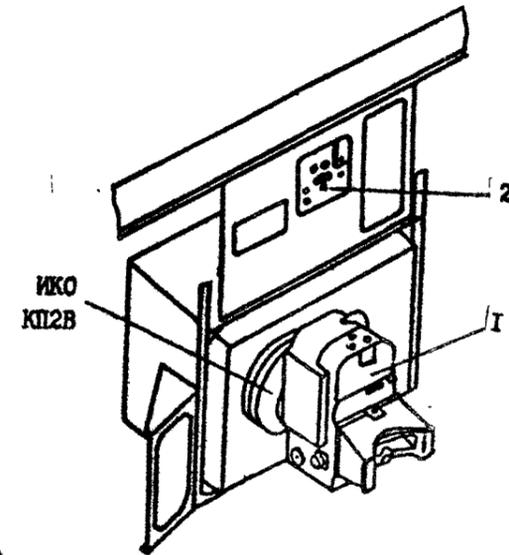
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

- I. Основные характеристики ремонтпригодности
 - I.1. Схема размещения блоков фотоустройства ФАРМ-ЗАК на борту самолета приведена на фиг. I.
 - I.2. Сведения о составе ФАРМ-ЗАК, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. I.
2. Основные характеристики контролепригодности
 - 2.1. Информация о наличии в ФАРМ-ЗАК встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.
 - 2.2. Наземные средства контроля (НСК) поврежденных блоков ФАРМ-ЗАК отсутствуют.
3. Виды повреждений
 - 3.1. Характеристика состояния ФАРМ-ЗАК в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 3.

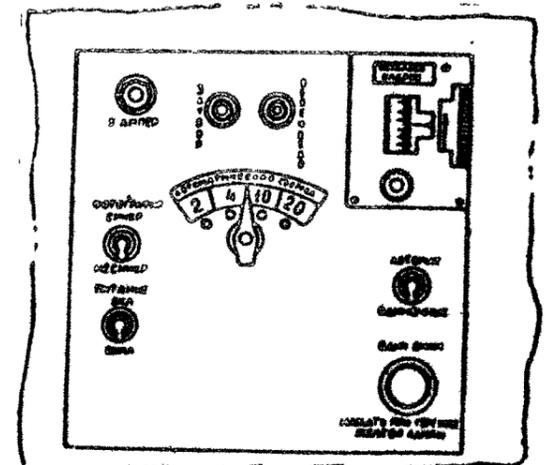


Фиг. 1

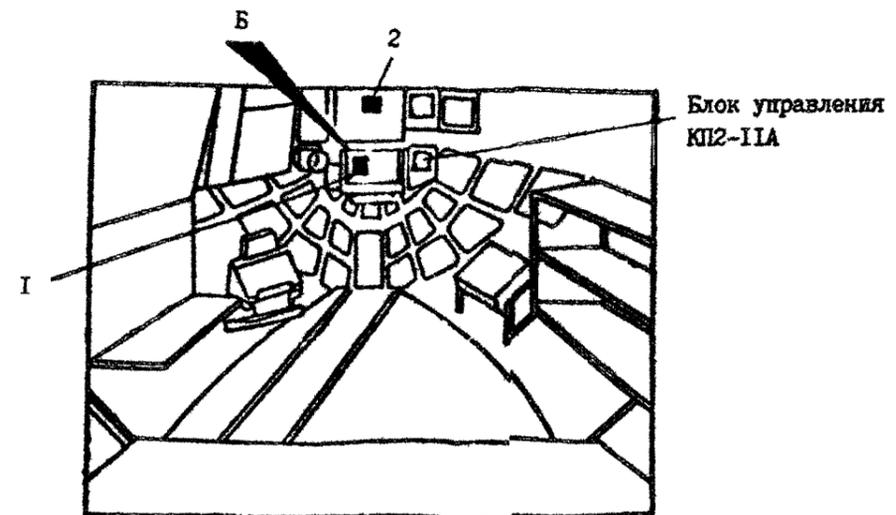
Схема размещения и маршрут осмотра блоков и БЭС системы ФАРМ-3АК



Б Установка фотоустройства ФАРМ-3АК



2 Командный прибор ФАРМ-3АК



А Кабина штурмана

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков системы фотоустройства ФАРМ-ЗАК (к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень достижимости блока и особенности его монтажа	Работа по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КПА и инструмент	Трудоемкость замены блока (чел.ч.) и кол-во исполнителей
I	2	3	4	5	6	7
I	Фотокамера		I	Проверка работоспособности по ИЭ ФАРМ-ЗАК ИМО.399.003 ИО, ТК ИЗ и И4, табл.3, п.4-8 (кроме п.7), при необходимости Приложение I4; "Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", ТК 3.1.5.06 п.В и Г.	При необходимости приспособление ИЮ9.38.01.10 (см. графу 5) (II-13)	I,5/I
2	Командный прибор		I	То же (по табл.3, пп. 6 и 7).	-	I,5/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 2

Сведения о возможностях ВСК системы фотоаппарата ФАРМ-ЗАК по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип системы, подлежащей контролю ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых является с помощью	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Органы управления и сигнализации, находящиеся на командном приборе и на фотокамере.	Фотоустройство ФАРМ-ЗАК	Фотокамера	Проверка работоспособности по "Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", ТК 3.1.5.06, разделы В и Г; "Инструкция по техническому обслуживанию" ФАРМ-3, ВМО.399.03ИО, табл.3, ТКЗ.
		Командный прибор	То же, п.6, табл. 3
		Кабели	То же, п.2,3, табл.3

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 3

Характеристика состояния фотоустройства ФАРМ-ЗАК в зависимости от видов повреждения

Работы с системой после замены блоков					
Наименование и тип системы	1	2	3	4	5
	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуются специальные регулировочно-настроочные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименования и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы					
	1	2	3	4	5

Фотоустройство	Фотокамера
ФАРМ-ЗАК	Командный прибор
	Кабели электрические №1, №2, №3, №4.

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я (Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков и БЭС фотоустройства ФАРМ-ЗАК на борту самолета
- I.1. Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС фотоустройства ФАРМ-ЗАК на борту самолета приведена на фиг. I.
- I.2. Пояснительный текст к схеме размещения ФАРМ-ЗАК по отсекам самолета приведен в табл. 301.
- I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков и БЭС ФАРМ-ЗАК занести в ведомость по форме табл. I201.
2. Методы инструментального контроля фотоустройства ФАРМ-ЗАК по поиску поврежденных блоков
- 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков ФАРМ-ЗАК с использованием ВСК приведены в табл. 302.
- 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков ФАРМ-ЗАК с использованием НСК не приводятся, из-за отсутствия НСК.
3. Методы определения поврежденного фотоустройства ФАРМ-ЗАК и его блоков, не охваченных инструментальным контролем
- 3.1. Все блоки фотоустройства ФАРМ-ЗАК охвачены инструментальным контролем.

Пояснительный текст к схеме размещения системы ФАРМ-ЗАК по отсекам самолета (к фиг. I)

055.20.00
Стр. 302
Сент 17/87

Зона осмотра по фиг.	! Наименование и тип осматриваемого блока !	! Объем разборки отсеков для осмотра блоков !		! Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа для эксплуатации без ремонта !
		! Номер люка, !	! Наименование блоков !	
		! панели	! других систем	
I	2	3	4	5

I3I				
Кабина штурмана шп.3	Фотокамера	-	-	
То же	Командный прибор	Снять верхнюю приборную панель штурмана	-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 302

Использование встроенных средств контроля системы ФАРМ-ЗАК для
определения поврежденных блоков

Наименование и тип блоков	Условия на борту самолета, необходимые для контроля блока	Последовательность выполнения операций с элементами управления ВСК по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ блока	Трудоемкость (чел.ч) и кол-во исполнителей
1	2	3	4	5
Фотокамера	1. Наличие напряжений в бортовой сети постоянного тока в РУ23 и РУ24. 2. Должны быть включены РЛС КП2В и обдув блоков "Купол"	Выполнить проверку работоспособности по ИЭ ФАРМ-ЗАК, ВМО.399.003 ИО, ТК 3, табл.3, п.4-9 или "Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", ТК 3.1.5.06, -внешние повреждения В и Г.	Не соответствие ТУ: -не работает счетчик кадров; -не работает затвор; -не протягивается пленка; -не включаются обогреватели камеры; -внешние повреждения.	I, 0/2
Командный прибор		То же (п.6 и 7 в табл.3)	-не работает затвор; -не соответствует норме выдержка затвора;	I, 0/I
Кабели		То же (п.2 и 3 табл.6)	-не загорается лампа "Затвор" или "Перемотка"; -отсутствие отметки СЭПР на пленке.	I, 0/I



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

1. Замена блоков системы на борту самолета
- 1.1. Замену блоков фотоустройства ФАРМ-ЗАК производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 55-20-0.
2. Требования на монтаж блоков системы
- 2.1. Требования на монтаж блоков фотоустройства ФАРМ-ЗАК не отличаются от требований на монтаж блоков в период эксплуатации в мирное время.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

I. Регулировка системы после замены блоков

I. I. Регулировка фотоустройства ФАРМ-ЗАК после замены блоков не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2. I. Проверку фотоустройства ФАРМ-ЗАК после замены блоков производить согласно технологической карте 50I.

055.20.00
Стр. 502
Сент 17/87

К РБП-76-2 ФАРМ-ЗАК	: : : :	Технологическая карта 501	: :	На страницах 502 Страница 502
	:		:	Трудоемкость 1,5 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)			:	Работы, выполняе- : Контроль : мые при отклоне- : : ниях от ТТ (допус- : : ки на отклонения) :
<u>Фотокамера</u>				
Проверка работоспособности по ИЭ ФАРМ-ЗАК ИМО.399.003ИО, Т.К. 3 и 4, таб.3, п.4-8, кроме п.7 "Самолет Ил-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", ТК 3.1.5.06, п.В и Г, 3.1.5.10, раздел "ФАРМ." Трудоемкость 1,5 чел.ч.				Соответствие ТУ
<u>Командный прибор</u>				
Проверка работоспособности по ИЭ ФАРМ-ЗАК ИМО.399.003 ИО, ТК 3 и 4, таб.3, п.6,7: "Самолет Ил-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", ТК 3.1.5.06, п.В и Г, ТК 3.1.5.10, раздел "ФАРМ." Трудоемкость 1,5 чел.ч.				То же
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы
		1. Отвертка 7810-1318		1. Проволока КО-0,5 ГОСТ 792-67
		2. Кисть беличья № За		2. Пломба ОСТ1 10067-71.
		3. Пломбир 6478/0302		
		4. Кусачки 54160/01		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

1. Работы по подготовке блоков фотоустройства ФАРМ-ЗАК к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - 1.1. Обесточить фотоустройство ФАРМ-ЗАК.
 - 1.2. Закрывать все люки и двери самолета.
2. Особые требования к транспортировке блоков фотоустройства ФАРМ-ЗАК отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки фотоустройства ФАРМ-ЗАК согласно ИТЭ Ил-76, гл. 55-20-0.
 - 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации.

Раздел 056.00.00

Пилотажно-навигационное оборудование

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ЛИСТОК УЧЕТА ИЗМЕНЕНИЙ

(Заполняется от руки исполнителем, проводящим замену листов РБП)

№ изменения	Основание	Измененные и введенные страницы	Исполнитель

056.00.00

Листок учета изменений

Стр. 1/2

Сент 19/07

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
056.00.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87	056.11.00	3А/4А 5/6 5А/6А 7		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87
Листок учета изменений	1/2		Сент 17/87		8 9 10		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87
Перечень действующих страниц	1		Сент 17/87		301		Сент 17/87
	2		Сент 17/87		302		Сент 17/87
	3				303		Сент 17/87
	4				304		Сент 17/87
					305		Сент 17/87
Содержание	1		Сент 17/87		306		Сент 17/87
	2		Сент 17/87		307		Сент 17/87
					308		Сент 17/87
Введение					401/402		Сент 17/87
	1		Сент 17/87		501		Сент 17/87
	2		Сент 17/87		502		Сент 17/87
	3		Сент 17/87		503/504		Сент 17/87
	4		Сент 17/87		901/902		Сент 17/87
	5		Сент 17/87	056.11.01 (Титульный лист)	-		Сент 17/87
056.00.00	1/2		Сент 17/87	056.11.01	1/2		Сент 17/87
	201/202		Сент 17/87		1А/2А		Сент 17/87
	301/302		Сент 17/87		3		Сент 17/87
	401/402		Сент 17/87		4		Сент 17/87
	1001		Сент 17/87		5		Сент 17/87
	1002		Сент 17/87		6		Сент 17/87
	1003		Сент 17/87		7/8		Сент 17/87
	1004		Сент 17/87		301		Сент 17/87
	1005/1006		Сент 17/87		302		Сент 17/87
	1201		Сент 17/87		303		Сент 17/87
	1202		Сент 17/87		304		Сент 17/87
	1203		Сент 17/87		305/306		Сент 17/87
	1204		Сент 17/87		401/402		Сент 17/87
	1205/1206		Сент 17/87		501		Сент 17/87
					502		Сент 17/87
					901/902		Сент 17/87
	056.11.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87	056.12.00 (Титульный лист)	-	
056.11.00	1/2		Сент 17/87	056.12.00	1/2		Сент 17/87
	1А/2А 3/4		Сент 17/87 Сент 17/87				

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
056.12.00	1А/2А		Сент 17/87	056.13.00	1/2		Сент 17/87
	3		Сент 17/87		1А/2А		Сент 17/87
	4		Сент 17/87		3		Сент 17/87
	5		Сент 17/87		4		Сент 17/87
	6		Сент 17/87		5		Сент 17/87
	301		Сент 17/87		6		Сент 17/87
	302		Сент 17/87		7/8		Сент 17/87
	303		Сент 17/87		301		Сент 17/87
	304		Сент 17/87		302		Сент 17/87
	305/306		Сент 17/87		303		Сент 17/87
	401/402		Сент 17/87		304		Сент 17/87
	501		Сент 17/87		305		Сент 17/87
	502		Сент 17/87		306		Сент 17/87
	503/504		Сент 17/87		401/402		Сент 17/87
	901/902		Сент 17/87		501		Сент 17/87
					502		Сент 17/87
056.13.00	-		Сент 17/87		503		Сент 17/87
(Титульный лист)					504		Сент 17/87
056.13.00	1/2		Сент 17/87		505/506		Сент 17/87
	1А/2А		Сент 17/87		901/902		Сент 17/87
	3		Сент 17/87	056.14.00	-		Сент 17/87
	4		Сент 17/87	(Титульный лист)			
	5		Сент 17/87				
	6		Сент 17/87	056.14.00	1/2		Сент 17/87
	7/8		Сент 17/87		1А/2А		Сент 17/87
	301		Сент 17/87		3		Сент 17/87
	302		Сент 17/87		4		Сент 17/87
	303		Сент 17/87		5		Сент 17/87
	304		Сент 17/87		6		Сент 17/87
	305/306		Сент 17/87		301		Сент 17/87
	401/402		Сент 17/87		302		Сент 17/87
	501		Сент 17/87		303		Сент 17/87
	502		Сент 17/87		304		Сент 17/87
	503		Сент 17/87		401/402		Сент 17/87
	504		Сент 17/87		501		Сент 17/87
	505		Сент 17/87		502		Сент 17/87
	506		Сент 17/87		503		Сент 17/87
	901/902		Сент 17/87		504		Сент 17/87
					901/902		Сент 17/87
056.13.00	-		Сент 17/87				
(Титульный лист)							

056.00.00

Перечень действующих страниц

Стр. 2

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
056.21.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87	056.23.00	402		Сент 17/87
056.21.00	I/2		Сент 17/87		501		Сент 17/87
	IA/2A		Сент 17/87		502		Сент 17/87
	3		Сент 17/87	056.30.00	503/504		Сент 17/87
	4		Сент 17/87	(Титульный лист)	901/902		Сент 17/87
	5		Сент 17/87		-		Сент 17/87
	6		Сент 17/87	056.30.00	I/2		Сент 17/87
	7		Сент 17/87		IA/2A		Сент 17/87
	8		Сент 17/87		3		Сент 17/87
	301		Сент 17/87		4		Сент 17/87
	302		Сент 17/87		5		Сент 17/87
	303		Сент 17/87		6		Сент 17/87
	304		Сент 17/87		7		Сент 17/87
	305		Сент 17/87		8		Сент 17/87
	306		Сент 17/87		301		Сент 17/87
	307/308		Сент 17/87		302		Сент 17/87
	401		Сент 17/87		303		Сент 17/87
	402		Сент 17/87		304		Сент 17/87
	501		Сент 17/87		305/306		Сент 17/87
	502		Сент 17/87		401		Сент 17/87
	503		Сент 17/87		402		Сент 17/87
	504		Сент 17/87		501		Сент 17/87
	901/902		Сент 17/87		502		Сент 17/87
056.23.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87		503/504		Сент 17/87
056.23.00	I/2		Сент 17/87	056.32.00	-		Сент 17/87
	IA/2A		Сент 17/87	(Титульный лист)			
	3		Сент 17/87	056.32.00	I		Сент 17/87
	4		Сент 17/87		2		Сент 17/87
	5		Сент 17/87		4		Сент 17/87
	6		Сент 17/87		5		Сент 17/87
	7		Сент 17/87		6		Сент 17/87
	8		Сент 17/87		301		Сент 17/87
	301		Сент 17/87		302		Сент 17/87
	302		Сент 17/87		303		Сент 17/87
	303		Сент 17/87		304		Сент 17/87
	304		Сент 17/87		305/306		Сент 17/87
	305/306		Сент 17/87		401		Сент 17/87
	401		Сент 17/87		402		Сент 17/87

№ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
056.32.00	501		Сент 17/87				
	502		Сент 17/87				
	503		Сент 17/87				
	504		Сент 17/87				
	901/902		Сент 17/87				

056.00.00

Перечень действующих страниц

Стр. 4

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
ПИЛОТАЖНО-НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	056.00.00	
Введение		I
Требования техники безопасности		I
Очистка и промывка		20I
Особенности осмотра		30I
Ремонт		40I
Перечень контрольно-проверочной, измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента		100I
Типовые технологические процессы и приложения		120I
СИСТЕМА ПОЛНОГО И СТАТИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЯ	(056.11.00)	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ СТАТИКИ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ	056.11.01	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
ПРИБОРЫ ИЗМЕРЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ ДАВЛЕНИЙ	056.12.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
СИСТЕМА ВОЗДУШНЫХ СИГНАЛОВ СВС-ПН-15-6 сер. 2 (по ССС3423816)	056.13.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
СИСТЕМА ВОЗДУШНЫХ СИГНАЛОВ СВС1-72-1В (с 0003428817)	056.13.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
ЦЕНТРАЛЬНАЯ СИСТЕМА ВОЗДУШНЫХ СИГНАЛОВ ЦСВ-ЗМ-1Б	056.14.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ПИРОВЕРТИКАЛИ ЦТВ-10П С БСГ-2П И УКТ-2	056.21.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
ТОЧНАЯ КУРСОВАЯ СИСТЕМА ТКС-П	056.23.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
АВТОМАТ УГЛОВ АТАКИ И ПЕРЕГРУЗОК С СИГНАЛИЗАЦИЕЙ АУАСП-1ВКР	056.30.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
СИСТЕМА СИГНАЛИЗАЦИИ ОПАСНОСТИ СКОРОСТИ СБЛИЖЕНИЯ С ЗЕМЛЕЙ ССОС	056.32.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

В В Е Д Е Н И Е

Настоящее Руководство является основным документом для ремонта самолета ИЛ-76 и его модификаций ИЛ-76М, ИЛ-76МД в особый период силами и средствами войсковых подразделений ВВС.

Руководство РБП состоит из двух частей, каждая из которых содержит разделы, сгруппированные в отдельные книги.

Часть I - РБП-I ремонт планера самолета и его систем.

Часть 2 - РБП-2 ремонт комплексов и систем авиационного, радиоэлектронного оборудования и спецсистем.

Комплектация частей Руководства РБП представлена в таблице I.

Таблица I

Наименование группы разделов	Порядковый номер книги	Номер раздела и его наименование
I	2	3
РБП-I (часть I)		
САМОЛЕТ В ЦЕЛОМ	Книга 1	009 Эвакуация и транспортирование
	Книга 2	014 Типовые технологические процессы и приложения Перечень контрольно-проверочной и измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента
	Книга 3	015 Очистка и промывка. Спределение технического состояния (дефектация)
ПЛАНЕР	Книга 4	020 Ремонт планера
	Книга 5	021 Фюзеляж (общие сведения)
	Книга 6	024 Крыло (общие сведения)
	Книга 7	025 Оперение (общие сведения)
СИСТЕМЫ ПЛАНЕРА	Книга 8	031 Управление самолетом
		032 Шасси
		033 Гидравлическая система
		034 Высотное оборудование
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	Книга 9	042 Мотогондола
		043 Управление двигателями
		046 Противопожарное оборудование
		047 Топливная система
		049 Вспомогательная силовая установка

056.00.00

Введение

Стр. I

Сент I7/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. I

1	2	3
РБП-2 (часть 2)		
АВИАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 1	051 Электроснабжение
		052 Освещение и внешняя сигнализация
		053 Кислородное оборудование
		054 Приборные панели и системы регистрации
		055 Фотооборудование
		056 Пилотажно-навигационное оборудование
		057 Система автоматического управления САУ-ИТ-2Б
РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 2	061 Радиосвязное оборудование
	Книга 3	062 Радиснавигационное оборудование часть I. Радиотехнические средства навигации и посадки часть 2. Пилотажно-навигационный комплекс "Купол-76"
СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ	Книга 4	064 Оборудование ГЭП и средства опознавания
	Книга 5	063 Спецустановки
		081 Спецустановки
СИСТЕМЫ ОБОРУДОВАНИЯ	Книга 6	050 Бортовая электрическая сеть
	Книга 7	058 Несъемные устройства оборудования

К РБП самолета прикладываются:

- ведомости групповых комплектов запасных частей 1зч20вр, 2зч10вр, 2олзч100вр;
- ведомости комплектов материалов 1м20вр, 2м10вр, 2олм100вр;
- руководства РБП на комплектующие изделия, перечень которых приведен на стр.5.

Порядок пользования руководством

После осмотра поврежденного самолета и составления ведомости дефектации сопоставьте характеристики полученных повреждений с данными таблиц, помещенными в подзаголовке "Виды повреждений" соответствующих разделов и определите:

1. Возможность проведения ремонта в войсковых условиях.

2. Методы (способы) ремонта в войсковых условиях поврежденных агрегатов (узлов) и деталей :

- допустимость эксплуатации без ремонта;
- ремонт методом восстановления;
- ремонт методом замены.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

По таблицам (или содержанию соответствующего раздела) определите номера типовых вариантов ремонта (ТВР), номера типовых технологических процессов (ТПП), технологических карт (ТК), технологических указаний (ТУ), используя рекомендации которых можно отремонтировать или заменить поврежденный агрегат или деталь.

В целях быстрого отыскания в Руководстве необходимой информации весь материал внутри раздела разбивается на темы, подтемы и пункты.

Пример: Раздел 021 - Фюзеляж

Тема 021.00.00 - Общие сведения

Подтема 021.30.00 - Виды повреждений

Пункт 021.30.01 - Характеристика зон, выделенных на обшивках агрегатов фюзеляжа

Полный перечень такой разбивки представлен в содержании каждого раздела.

На каждой странице под этими цифровыми обозначениями помещаются номера страниц, которые разделяют материал по виду информации согласно таблице 2.

Таблица 2

Наименование темы	Блок страниц	Примечание
1	2	3
Общие сведения	1-100	Материалы тем: "Разборка", "Очистка и промывка", "Сборка и регулирование", "Контроль качества при ремонте и испытании" в некоторых разделах входят составной частью в материалы тем "Ремонт" и "Типовые технологические процессы"
Разборка	101-200	
Очистка и промывка	201-300	
Определение технического состояния (дефектация)	301-400	
Ремонт	401-500	
Сборка и регулирование	501-600	
Контроль качества при ремонте и испытании	701-800	
Транспортирование	901-1000	
Перечень контрольно-проверочной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента	1001-1100	
Типовые технологические процессы и приложения	1201-1300	

В РВП-2 принят единый подход к оценке доступности блоков систем, элементов БЭС и несъемных устройств оборудования на борту самолета. Он предусматривает три уровня доступности в зависимости от требуемого объема и сложности работ по разборке самолета, после которых обеспечиваются условия замены или восстановления блока, элемента устройств оборудования.

К первому уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства замена или восстановление которых могут быть выполнены после вскрытия эксплуата-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ционных и технологических люков самолета без дальнейшей разборки систем.

Ко второму уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после разборки систем самолета в объеме, предусмотренном максимальными видами регламентных работ.

К третьему уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства замена или восстановление которых возможны после выполнения трудоемких работ по демонтажу составных частей и агрегатов планера (расстыковка Ф-1 и Ф-2, демонтаж топливных баков и т.п.) или требуют выполнения специальных работ (расклепывание панелей, вырезание люков в обшивке и т.п.) из-за расположения блоков и устройств в конструктивно неразъемных отсеках планера самолета.

Руководство дает как конкретные, так и общие технические рекомендации по ремонту самолета, способствующие повышению уровня специальных знаний, расширению технического кругозора и повышению квалификации личного состава, участвующего в процессе восстановления поврежденного самолета, что позволяет в кратчайшие сроки произвести ввод самолета в строй.

Используемые в тексте Руководства сокращения, термины и определения

- РЕП - ремонт боевых повреждений
- ЭТД - эксплуатационно-техническая документация
- ИТЭ - инструкция по технической эксплуатации
- ИЛЭ - инструкция по летной эксплуатации
- КД - иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц
- АС - альбом сочленений и ремонтных допусков
- БЭС - бортовая электрическая сеть
- ТВР - типовой вариант ремонта
- ТТЕ - типовой технологический процесс
- ТК - технологическая карта
- ТТ - типовая технология
- ТУ - технологическое указание
- РУ - распределительное устройство
- ЦРУ - центральное распределительное устройство
- РК - распределительная коробка
- ЛКП - лакокрасочное покрытие
- ВСК - встроенные средства контроля
- НСК - наземные средства контроля

Перечень технической документации, действующей совместно с настоящим Руководством

- эксплуатационно-техническая документация на самолет ИЛ-76 (инструкция по технической эксплуатации, инструкция по летной эксплуатации, регламент технического обслуживания и технологические карты к регламенту);

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц;
- альбом сочленений и ремонтных допусков;
- альбом фидерных схем;
- инструкции, указания и технологические процессы, действующие в ВВС;
- эксплуатационно-техническая документация на комплектующие изделия;
- руководство по аэродромному обслуживанию;
- альбом схем деления самолета на зоны и обозначения эксплуатационных локков и лючков (Приложение к "Регламенту технического обслуживания");
- выпуск № 3270 "Ремонт бортовых электрических сетей летательных аппаратов при боевых повреждениях";
- выпуск № 3816 "Методическое пособие по эксплуатации и ремонту бортовых электрических сетей летательных аппаратов";
- выпуск № 4929 "Техническая диагностика и восстановление радиочастотных кабелей авиационного, радиоэлектронного оборудования и вооружения самолетов и вертолетов";
- * руководства РБП на комплектующие изделия согласно перечню:

1. Двигатель Д-30КП	24. Генератор	ГТ60П46А
2. Клапан перепада АРД-54В	25. Блок	БРЧ-62БМ
3. Заслонка кольцевания 4149ТМ	26. Блок	БЗУ-376СП
4. Регулирующий клапан 5470Т	7. Блок	БЗУ-376СБ
5. Радиатор 2217А	28. Блок	БРН-208М7Б
6. Турбохолодильник 3220	29. Блок	БШ-76
7. Клапан сбрасывающий 2771Т	30. Блок	БКШ-76
8. Регулятор избыточного давления 5402Т	31. Выпрямительное устройство ВУ-6А	
9. Клапан регулятора 520А	32. Аппарат	ДМР-400Т
10. Регулятор абсолютного давления 1314Р	33. Аппарат	ДМР-200ВУ
11. Запорный кран 1404	34. Преобразователь ПО-750А	
12. Турбохолодильник 2280Т	35. Преобразователь ПТ-125Ц	
13. Генератор Н.Г. 2347АТ	36. Система	АРУ-76
14. Влагодотделитель 5992	37. Сигнализатор СОТ-1М-11, СОТ-2,	СОТ-1М-4(8)
15. Электромагнитный переключатель 4073АТ, 4073Т	38. Фара	ПРФ-4М
16. Станция	39. Магнитофон	МС-61Б
17. Станция		
18. Высотомер	40. Указатель положения ИП-32М	
19. Система	41. Указатель положения ИП-21	
20. Лебедка	42. Указатель положения ИП-33	
21. Лебедка	43. Указатель положения ИП-43	
22. Держатель	44. Указатель положения ИП-44	
23. Держатель	45. Датчик положения	ДС-10
	46. Датчик положения	ДС-11

* - Перечень уточняется по мере поступления Руководств РБП на комплектующие изделия от поставщиков-изготовителей.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- | | | | |
|--------------------------------|---------------------|-----------------------------|----------------|
| 47. Курсовая система | ТКС-П | 86. Индикатор | РМИ-1А |
| 48. Система сигналов | ЦСВ-3М-1Б (ДСП) | 87. Масломер | МС-2247Д (ДСП) |
| 49. Выключатель коррекции | ВК-90М | 88. Станция | Р-862 |
| 50. Выключатель коррекции типа | ВК-53 | 89. Распределитель сигналов | П86Б |
| 51. Инерциальная система | И-П-76 | 90. Влагодделитель | 2394Т |
| 52. Система | САУ-ПТ-2Б | 91. Система | К-П-76 (ДСП) |
| 53. Авиагоризонт | АГБ-3 | | |
| 54. Магнитный самописец | МСРП-64М | | |
| 55. Распределитель сигналов | БР-40 | | |
| 56. Регулятор температуры | РТ-12, РТ3-1 | | |
| 57. Корректор высоты | КЗВ-0-15 | | |
| 58. Система | ССП-2А | | |
| 59. Система | ...7К | | |
| 60. Указатель высоты | УВМ-30-15К | | |
| 61. Вариометр | ВАР-30М | | |
| 62. Указатель числа "М" | МС-1 | | |
| 63. Вариометр | ВАР-75М | | |
| 64. Указатель высоты | УВПД-15 | | |
| 65. Указатель скорости | КУС 730/1100 | | |
| 66. Датчик приборной скорости | ДАС | | |
| 67. Сигнализатор скорости | ССА-0,7 | | |
| 68. Датчик высоты | ДВВП-13 | | |
| 69. Сигнализатор давления | СДУ | | |
| 70. Полуавтомат | ППКУ | | |
| 71. Указатель расхода | УРВК-18 | | |
| 72. Держатель | БД2-76 | | |
| 73. Система | ССОС | | |
| 74. Блок | БМП | | |
| 75. Выпрямительное устройство | ВУ-36 | | |
| 76. Агрегат зажигания | СКНА, СКНР | | |
| 77. Датчик режимов | ДР-4м-2с | | |
| 78. Высотомер | ВМФ-50 | | |
| 79. Высотомер | ВМ-15 | | |
| 80. Автомат | АСО-2И-Е7Р | | |
| 81. Астрокомпас | ДАК-ДБ-5В | | |
| 82. Сигнализатор | СВУ12-1А, СВУ-1, 5А | | |
| | унифицированный | | |
| 83. Индукционный датчик | ИД-3 | | |
| 84. Указатель | УЗП | | |
| 85. Специзделие | ПШ-23 | | |

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. К выполнению работ по ремонту самолета допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр, курсовое обучение по видам работ с проверкой знаний в квалификационной комиссии и усвоившие инструктаж безопасного ведения работ.
2. При выполнении слесарно-сборочных работ пользоваться только исправным слесарным инструментом, соответствующим технологическому процессу.
3. Все электрооборудование, электроинструмент и приспособления, которые из-за нарушения изоляции токоведущих частей могут оказаться под напряжением, должны быть заземлены.
4. Включение электрофицированного инструмента должно производиться через специальные штепсельные розетки с заземленным контактом. При уходе с рабочего места запрещается оставлять включенным электрофицированный инструмент.
5. Вентиляционные установки должны включаться до начала работы и выключаться после окончания.

При проверке оборудования ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Расстыковывать и подсоединять штепсельные разъемы, вскрывать крышки блоков или демонтировать блоки оборудования при включенном питании.
2. Осматривать монтажи, устранять неисправности, заменять ЭВП и предохранители при включенном питании.
3. Выключать оборудование на самолете при открытых кожухах блоков.
4. Устанавливать предохранители несоответствующих номиналов и типов или различного рода заменители.
5. Оставлять открытыми электрощитки и клеммные панели (колодки), находящиеся под напряжением.
6. Включать и выключать источники электропитания или агрегаты оборудования, а также производить пайку во время слива или заправки топлива, при наличии паров бензина, спирта, растворителей (нитроэмалей) и других ЛВЖ в кабинах самолета или в блоках оборудования после их промывки или окраски.
7. Пользоваться открытым огнем при осмотрах или проверке.
8. Подсоединять (завертывать) накидные гайки к колодкам высокочастотных штепсельных разъемов, установленным на блоках оборудования, с помощью инструмента.
9. Применять вместо специальных заглушек или полихлорвиниловой пленки деревянные пробки, паклю, ветошь и другие материалы для закрытия трубопроводов, штепсельных разъемов и других полостей (отверстий) в агрегатах.
10. Переносить блоки (приборы), удерживая их за прилочные кабели или разъемы.

Ил. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О Ч И С Т К А И П Р О М Ы В К А

1. Перед демонтажом блоков и агрегатов с самолета протереть их сухой чистой салфеткой от пыли и грязи.
2. При очистке и промывке самолета все блоки оборудования и жгуты, на которые могут попасть моющие средства необходимо защищать водонепроницаемыми пленками.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОСОБЕННОСТИ ОСМОТРА

При осмотре пилотажно-навигационного оборудования руководствоваться технологическими картами "Самолет Ил-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", книга III, часть I.

1. Осмотр самолета снаружи

1.1. Осмотреть приемники полного давления ППД-1М, приемники температуры П-5, приемники статического давления (кроме резервной статике).

1.1.1. Приемники не должны иметь механических повреждений и надежно закреплены. Входные и дренажные отверстия должны быть чистыми.

2. Осмотр в кабинах летчиков и штурмана

2.1. Осмотреть индикаторы и пульты управления, положение кранов переключения систем полного и статического давлений, положение переключателей "Обогрев ППД-1".

2.1.1. Индикаторы и пульты управления должны быть надежно закреплены и не иметь механических повреждений.

2.1.2. Стрелки индикаторов и переключатели управления находятся в исходном положении.

2.1.3. Штепсельные разъемы надежно затянуты и законтрены.

2.1.4. Графики поправок к высотомерам и указателям скорости находятся на своих местах, соответствуют действительным номерам приборов.

2.1.5. Краны переключения систем полного и статического давлений находятся в положении "Основ." и "Дверь закрыт." и законтрены; влагоотстойники надежно закреплены. Наличие влаги в отстойниках не допускается.

2.1.6. Влагоотстойники систем полного и статического давлений не должны иметь механических повреждений. Накидные гайки трубопроводов у влагоотстойников надежно законтрены.

2.2. Осмотреть блоки оборудования

2.2.1. Блоки не должны иметь механических повреждений. Места крепления исправны. Штепсельные разъемы надежно затянуты и законтрены. Амортизаторы должны обеспечивать свободное перемещение блоков в пределах упругости амортизаторов и исключать возможность ударов блоков друг о друга и о конструкцию самолета. Шины металлизации не должны иметь окисления и повреждения, и надежно закреплены (соединены) с корпусом самолета и блоков.

3. Осмотр в грузовой кабине

3.1. Осмотреть влагоотстойники системы статического давления

3.1.1. Влагоотстойники должны быть надежно закреплены и не иметь механических повреждений. Накидные гайки трубопроводов системы у влагоотстойников законтрены. Вода во влагоотстойниках отсутствует.

3.2. Осмотреть в кабине кормового оператора указатели скорости, высоты и температуры наружного воздуха (указатели из комплекта ЦСВ-ЗМ-1Б).

3.2.1. Указатели должны быть надежно закреплены и не иметь механических повреждений. Стрелки указателей находятся в исходном положении. Штепсельные разъемы надежно затянуты и законтрены.

Ил 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

- I. Рекомендации по выполнению ремонта пилотажно-навигационного оборудования
- I.1. Рекомендации по выполнению ремонта на борту самолета заменой поврежденных блоков приведены в данном РНП.
- I.2. Рекомендации по выполнению ремонта вне борта самолета заменой или восстановлением поврежденных узлов блоков приведены в РНП предприятий-изготовителей комплектующих изделий.

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПЕРЕЧЕНЬ КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНОЙ, ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ АППАРАТУРЫ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ИНСТРУМЕНТА

- I. Сведения о номенклатуре аппаратуры, оборудования и инструмента из состава штатных средств наземного обслуживания самолета, которые необходимы для ремонта пилотажно-навигационного оборудования на борту самолета приведены в табл. 1001.

Таблица 1001

Перечень контрольно-проверочной, измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента для ремонта пилотажно-навигационного оборудования на борту самолета

Номер позиции	Наименование, тип и назначение оборудования	ГОСТ или номер чертежа	Габаритные размеры, мм	Масса кгс	Потребляемая мощность, кВт	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1.	Контрольно-проверочная аппаратура КПА-ПВД, предназначена для проверки на функционирование пилотажно-навигационного оборудования.					Можно использовать КПУ-3
2.	Аппаратура АП-СВС-2, предназначена для проверки функционирования СВС-ПН-15-6 (СВС1-72-1В).					То же
3.	Контрольный прибор КАСО-1, предназначен для проверки пилотажно-навигационного оборудования совместно с СОМ-64					
4.	Пульт проверки ШПБ-23, предназначен для проверки функционирования ЦГВ-10П		400x350x250	18,0		
5.	Приставка ШПБ-77, предназначена для проверки функционирования ЦГВ-10П		300x250x180	5,5		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

МЛ

Продолжение табл. 1001

1	2	3	4	5	6	7
6	Девияционный пеленгатор ДП, применяется при списании девиации индукционного датчика ИД-5 системы ТКС-П		18x18x25	1,0		Можно использовать теодолит ТБ-1, ТТ-4, ТТ-51 ТСМ
7	Проверочная установка УИП-ТКС-П, предназначена для проверки функционирования ТКС-П		342x325x180	13,0		
8	Поворотная установка МПУ-1, используется при проверке функционирования ТКС-П					
9	Контрольно-проверочная аппаратура КПА-23Р, предназначена для проверки функционирования АУАСП-18КР					
10	Прибор (из комплекта КИРВ-5), предназначен для проверки функционирования ССОС		476x360x230	10,0	0,045	
11	Поворотный кронштейн КИ-6, используется при проверке функционирования ЦТВ-10П					
12	Ламповый вольтметр ЛВ-9-2, используется при проверке функционирования ЦТВ-10П					

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

1	2	3	4	5	6	7
I3	Ампервольтметр Ц-4313, используется при проверке функционирования ЦГВ-10П					Можно использовать ТТ-1
I4	Секундомер СИ-2а, используется при проверке функционирования пилотажно-навигационного оборудования					
I5	Лампа освещения переносная ПЛ-64, предназначена для освещения мест установки блоков оборудования					
I6	Спецтрепанка универсальная УН-9912-0М, используется при производстве работ по осмотру и проверке функционирования пилотажно-навигационного оборудования					
I7	Страховочное приспособление (ремень, трос). Используется при осмотре ТКС-П	I 7601 9904 600 000				
I8	Заглушка используется при проверке функционирования приборов измерения воздушных давлений	I 7601 9108 700 001				

056.00.00
Стр. 1004
Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.76

Продолжение табл. 1001

1	2	3	4	5	6	7
19	Насадок со штуцером, используется при проверке функционирования приборов измерения воздушных давлений	I 7601 9108 250 000				
20	Отвертка истировочная из комплекта ЗИП СВС1-72-1В, используется при истировке приборов УВ-75-15-1В, УМС-1-1В, УТ-1В-1В системы СВС1-72-1В					
21	Подставка для девиационного пеленгатора ДП, используется для установки девиационного пеленгатора ДП при списании девиации ИД-3-ТКС-П	I 7601 9103 010 000				
22	Ключ гаечный 8x10, используется при проведении демонтажных работ ТКС-П					
23	Отвертка 5430-07/12					
24	Отвертка МН496-60	ГОСТ 17199-71				
25	Пломбир 6478/0302					
26	Кусачки 54160/01					
27	Плоскогубцы 54442/002					
28	Пассатижи	ГОСТ 5547-75				
29	Отвертка	999 7810 0025				
30	Отвертка 54430/204 на 150 мм					
31	Отвертка 54431-03/12					

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕННЫХ

МТК

ИЛ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ И ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Типовые технологические процессы

1.1. Типовые технологические процессы отсутствуют.

2. Приложения

2.1. Приложение 1 - Таблица I201 - Ведомость результатов дефектации внешнего состояния блоков пилотажно-навигационного оборудования.

2.2. Приложение 2 - Таблица I202 - Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособных системах пилотажно-навигационного оборудования.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Таблица I20I

ВЕДОМОСТЬ
результатов дефектации внешнего состояния _____ пилотажно-навигационного
(наименование системы)
оборудования

Наименование отсека (зона осмотра)	Наименование поврежденного блока системы оборудования	Характеристика повреждений (оценка состояния)	Рекомендуемый способ ремонта	Ссылка на документацию, где изложена технология ремонта
I	2	3	4	5

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
Таблица 1202

Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособных системах пилотажно-навигационного оборудования

Наименование системы, блока	Кол. однотипных блоков, выполняющих данную функцию	Перечень № 1			Перечень № 2			Примечание
		Допустимое кол. неработоспособных блоков	Дополнительные условия по функционированию блоков и систем самолета	по режимам полета	Допустимое кол. неработоспособных блоков	Дополнительные условия по функционированию блоков и систем самолета	по режимам полета	
I	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Центральная гировертикаль ЦГВ-ЮП с цепью питания	3	1			3	Должен быть исправен АГБ.	При ПМУ	При СМУ см. Перечень № 1
2. Реле биметаллическое РБ-2	3	1			3	То же	То же	То же
3. Блок сравнения гировертикалей ВСТ-2П	1	0			1	"	"	"
4. Командно-пилотажный прибор КПП	2	1			1	"	"	"
5. Авиагоризонт резервный АГБ-ЗК	1	0			0			
6. Выключатель коррекции ВК-90	4	1	Должен быть исправен резервный ВК-90		3	Должен быть исправен резервный ВК-90		
7. Указатель крена и тангажа УКТ-2	1	1			1			
8. Переходной сельсин-трансформатор ПСТ-265-ШО	2	2			2			
9. Навигационно-плановый прибор НПП	3	1	Должен быть исправен НПП левого или		2	Должен быть исправен НПП левого или	При ПМУ	При СМУ см. Перечень № 1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

I	2	3	4	5	6	7	8	9
			правого пилота и штурмана				правого пилота	
10. Точная курсовая система ТКС-П	2	I			I			
11. Автомат углов атаки и пере- грузок АУАСП-ИВКР	2	2			2			
12. Комбинированный указатель скорости КУС-730/1100	4	2	Должен быть испра- вен КУС левого и правого пилотов		3	Должен быть ис- правен КУС лево- го или правого пилота		
13. Система воздушных сигналов СВС1-72-1В	2	I			2	Должен быть ис- правен ВМ-15 левого пилота		
14. Высотомер ВМ-15К	2	I	Должен быть испра- вен ВМ-15К левого пилота		I	То же		
15. Вариметр ВАР-30	3	I	Должен быть испра- вен ВАР-30 левого или правого пилота		2	Должен быть ис- правен ВАР-30 левого или пра- вого пилота		
16. Вариметр ВАР-75	I	0			I			
17. Система автоматического управления САУ-1Т-2Б	2	2			2			
18. Системы полного и стати- ческого давлений	I	0			I	Должны быть ис- правны линии, обеспечивающие полным и стати- ческим давлением приборы левого пилота		
19. Корректор-задатчик скорости полета КЗСП	2	2			2			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/16

I	2	3	4	5	6	7	8	9
20. Корректор-задатчик высоты КЗВ	2	2			2			
21. Блок сигналов готовности БСГ-2П	4	4			4			

Примечания: 1. В перечень № 1 вошли блоки, неработоспособное состояние которых не препятствует выполнению полета. При этом не накладывается никаких ограничений на режимы полета, однако могут быть изменены характеристики взлетно-посадочных режимов с учетом обеспечения безопасности выполнения влета и посадки.

Выполнение полета в конфигурации, определяемой перечнем № 1, может потребовать от экипажа некоторого изменения манеры пилотирования, дополнительных действий, повышенного внимания к работе отдельных блоков и систем и выполнению отдельных этапов и режимов полета.

Все эти ограничения известны перед полетом, экипаж к ним готов, а характер этих ограничений не выходит за рамки усложнения условий полета. Конфигурация самолета, определяемая перечнем № 1, не вызывает ограничения круга задач, для выполнения которых может быть использован самолет, по сравнению с полностью исправным самолетом.

2. В перечень № 2 вошли блоки, неработоспособное состояние которых также не препятствует выполнению полета, но в этом случае на режимы полета накладываются ограничения, связанные с ухудшением летно-технических характеристик самолета или возможностями экипажа по пилотированию самолета.

Конфигурация самолета, определяемая перечнем № 2, позволяет совершить перелет на другой аэродром с учетом соответствующих ограничений.

3. При применении "Перечней" должно быть обеспечено:

- точное определение неработоспособного блока;
- изоляция, отключение неработоспособных блоков, исключение их самопроизвольное срабатывание, замыкание;
- блоки и системы, не вошедшие в перечни № 1 и № 2 должны быть всегда работоспособны.

4. Перечень № 2 разрешается использовать только в том случае, когда простой самолета с целью устранения неисправности ведет к срыву вылета на задание. При первой возможности неисправность должна быть устранена.

В формуляре самолета и контрольном листе подготовки самолета к полету должен быть зафиксирован факт вылета с неисправными блоками с указанием причин невозможности устранения неисправности в срок.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

Подраздел 056. 11. 00
Системы полного и статического давлений

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

- 1.1. Схема размещения блоков систем статического и полного давлений на борту самолета приведена на фиг. 1.
- 1.2. Сведения о составе систем статического и полного давлений, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

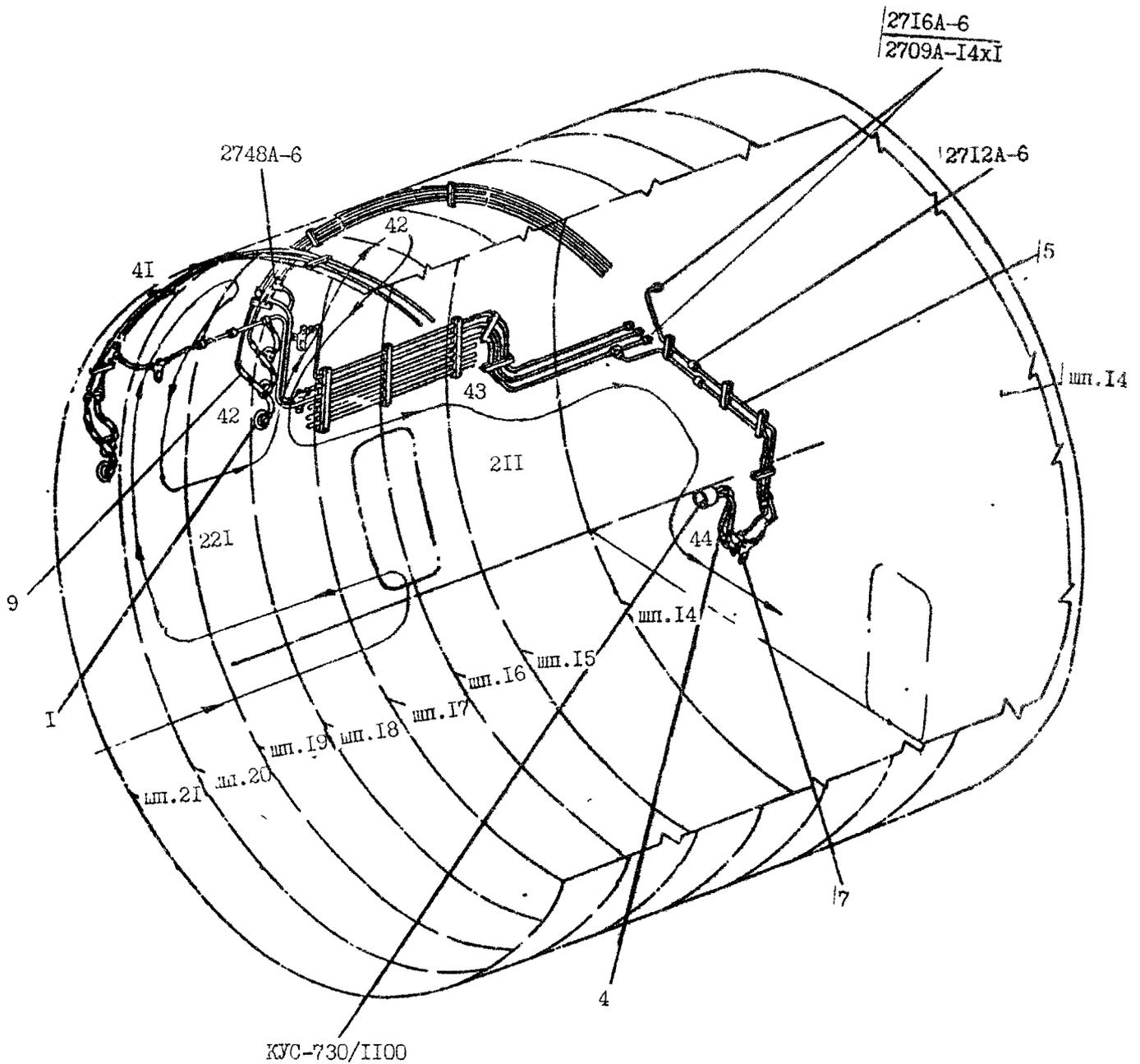
- 2.1. Встроенные средства контроля (ВСК) систем статического и полного давлений отсутствуют.
- 2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков систем статического и полного давлений приведены в табл. 2.

3. Виды повреждений

- 3.1. Характеристика состояния систем статического и полного давлений в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 3.
- 3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособных системах статического и полного давлений приведены в табл. 1202.

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Фиг. I

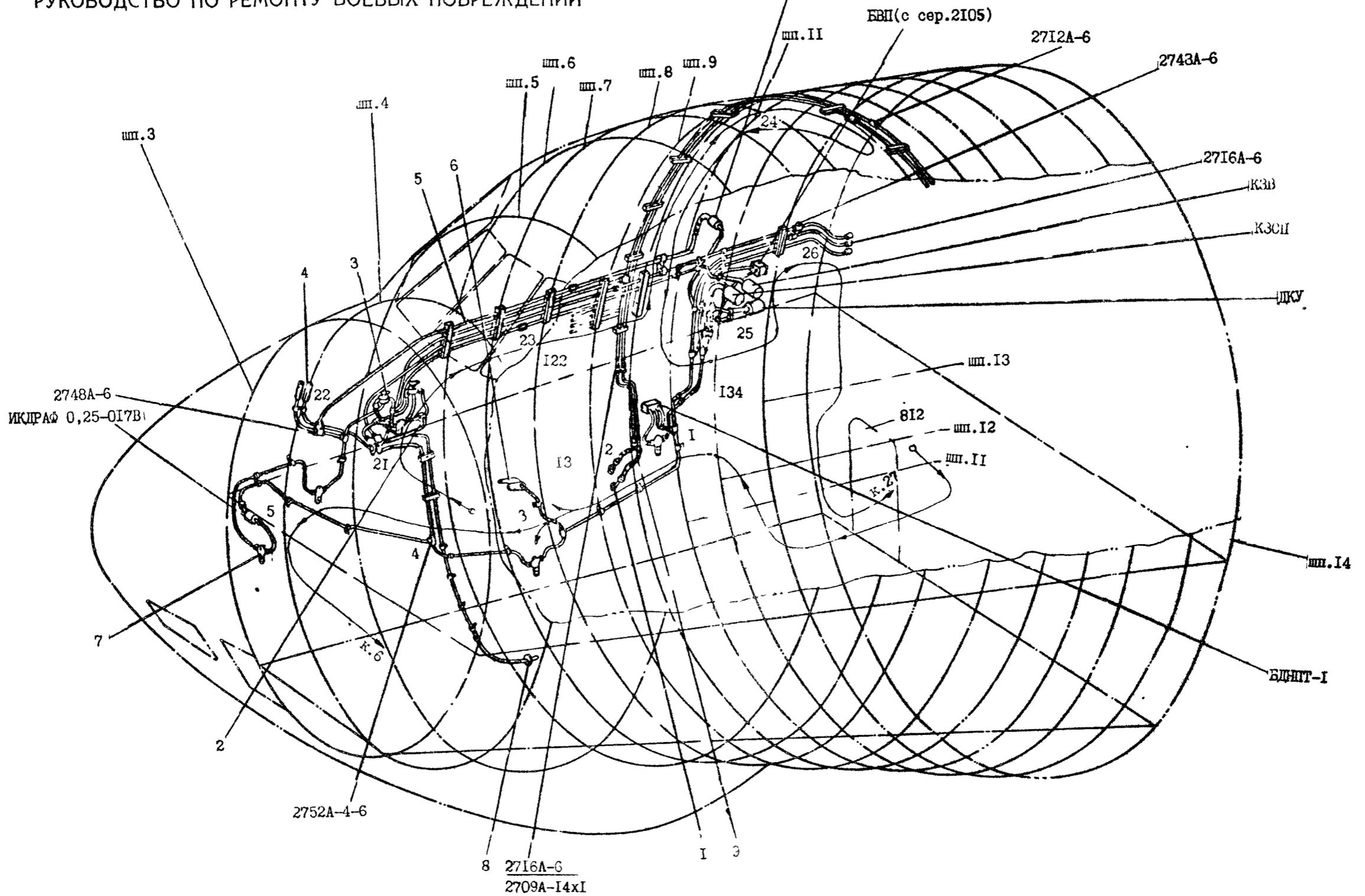
Схема расположения и маршрут осмотра монтажа трубопроводов питания
анеройдно-мембранных приборов в отсеке Ф-2 (лев. борт)

056.II.00

Стр. 3/4

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

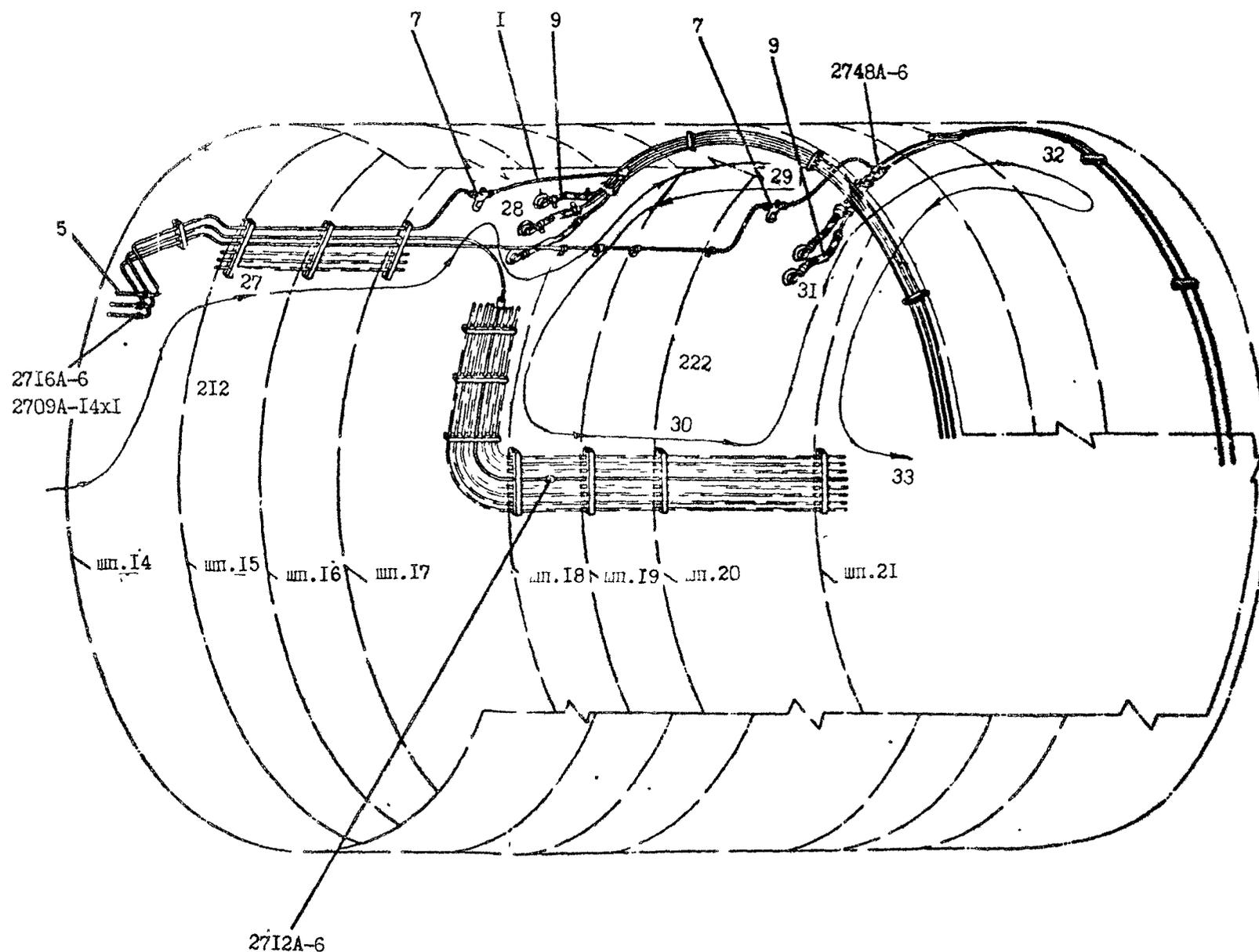


Фиг. I

Схема расположения и маршрут осмотра монтажа трубопроводов питания
анеройдно-мембранных приборов в отсеке Φ-I (прав. борт)

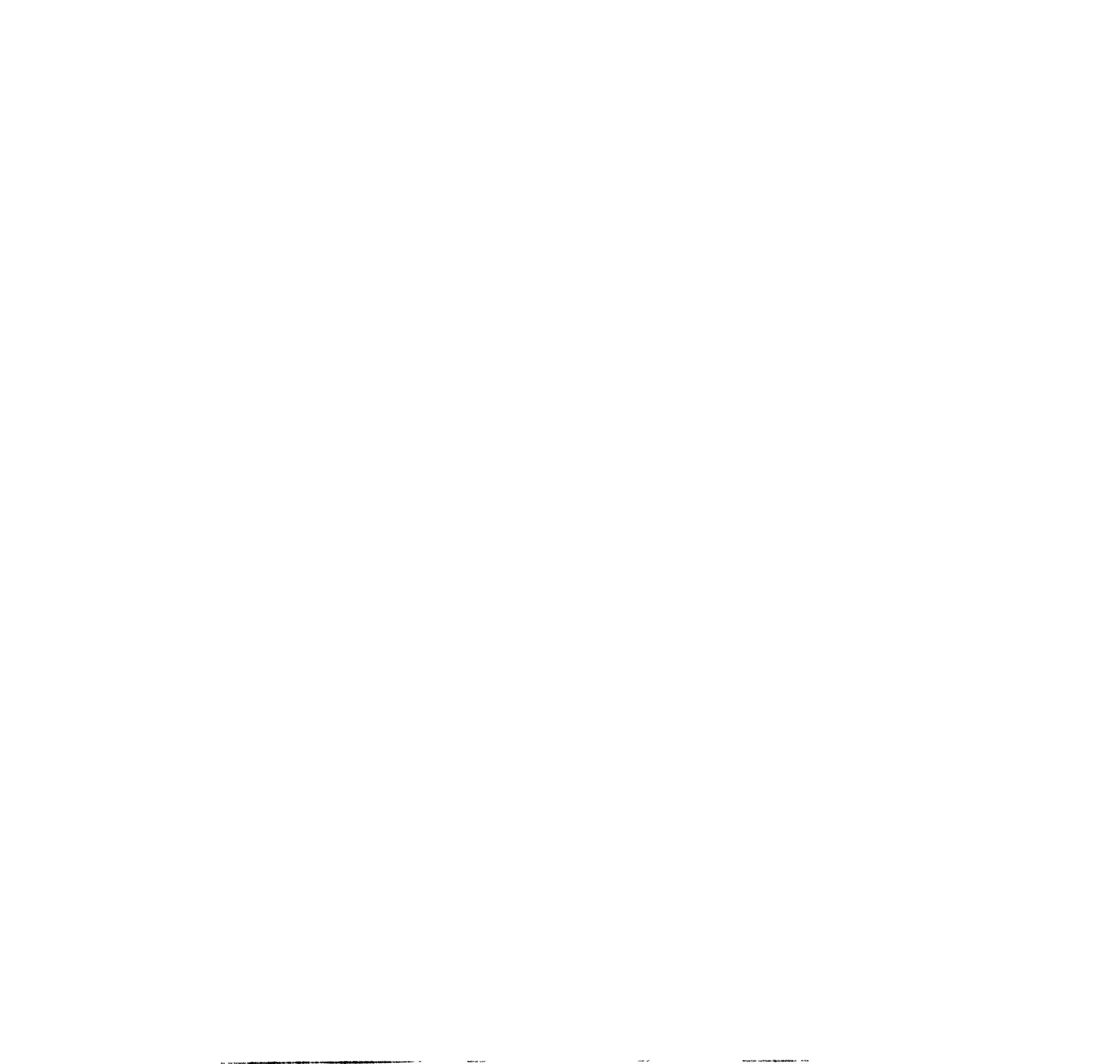
36.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

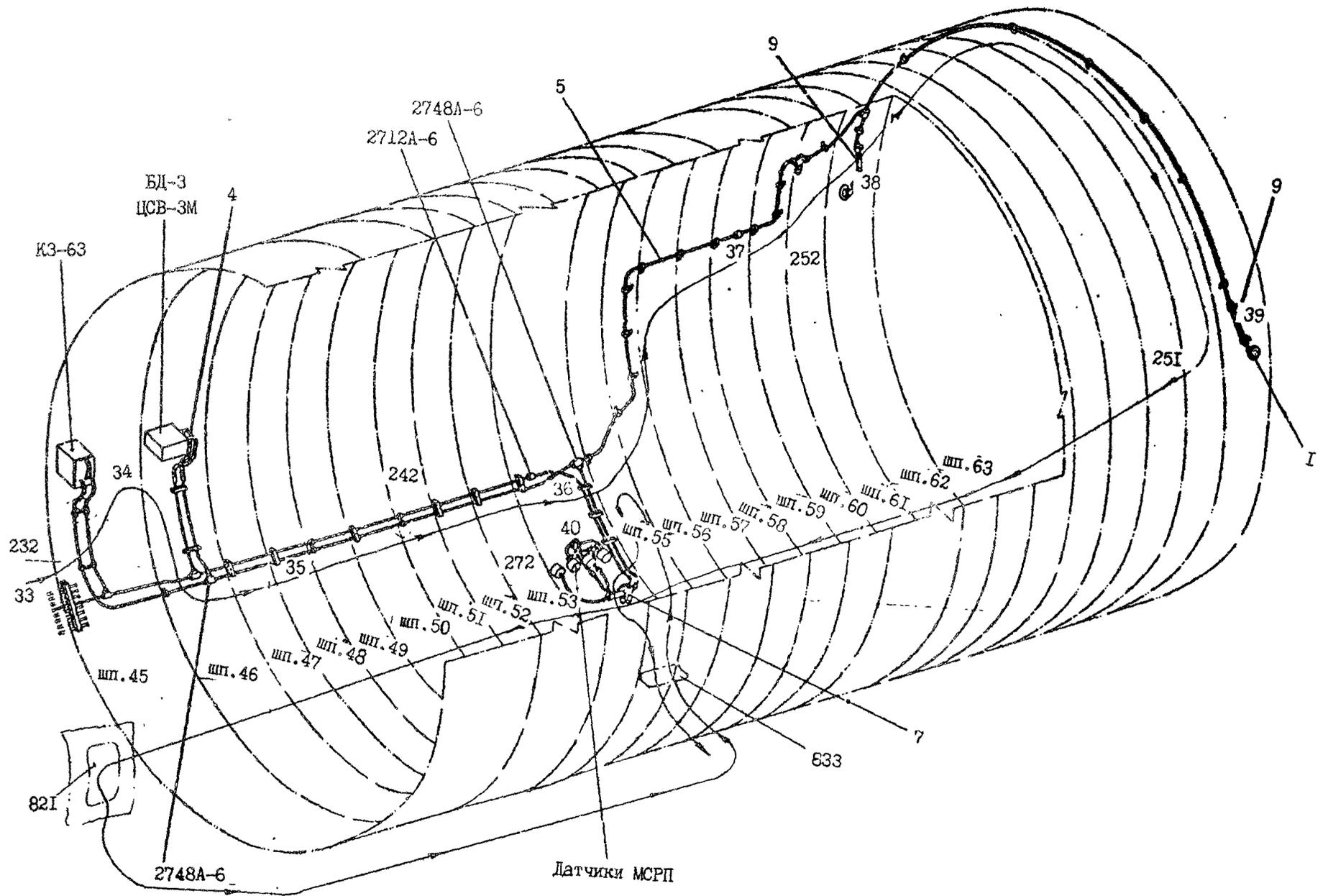


Фиг. I

Схема расположения и маршрут осмотра монтажа трубопроводов питания
анеройдно-мембранных приборов в отсеке Ф-2 (прав. борт)



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Фиг. I

Схема размещения и маршрут осмотра монтажа трубопроводов питания
анеройдно-мембранных приборов в отсеке Φ-2 (прав. борт)

ИЛ 76

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков систем полного и статического давлений (к фиг. I)

Номер пози- ции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа бло- ка по се- риям сис- темы и мо- дификациям самолета	Уровень доступ- ности блока и особен- ности его кон- такта	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КПА и инстру- мент	Трудоемкость замены блока (чел.ч.) и к-во исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
1	Приемник ста- тического давления I.760I.7734. 075.000		I	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-II-0, раздел "Технической эксплуатации" (ТЭ) п.3, (А-И), стр. 202-203, со- ответствующей линии ста- тического давления	I, I5, I6	4/2
2	Электромагнит- ный переключач- тель 4038-T		I	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-II-0, раздел ТЭ п.3(А.Э), стр. 202.204	То же	2/2
3	Кран распредели- тельный 6I9I00-T		I	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-II-0. раздел ТЭ п.3(А-И), стр. 202-203 соответ- ствующей линии статиче- ского и полного давления	- " -	2/2

I	2	3	4	5	6	7
4	Дюритовые трубопро- воды 40У6-13 ТУ380056016-72, подключаемые к блокам и приборам		I	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-II-0, раздел ТЭ п.3(0), стр. 207, п.3(A-M), стр.202-206	- " -	5/2
5	Трубопроводы АМГМТ8х1		I	То же	- " -	5/2
6	Приемник полного дав- ления ПЦД-ГМ ПЦД-ГМ серии П	по 0023441200 с 0023441201	I	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-II-0, раздел ТЭ, п.3 (А,К,Л,М,Н), стр.202, 205-207	- " -	3/2
7	Влагоотстойник I.760I.7702.550.000 I-2 ФСТИ ИЮЮ-76	по 073410279 с 073410284	I	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-II-0, раздел ТЭ п.3 (А-И), стр.202-206	- " -	8/2
8	Приемник статического давления /резервный/ I.760I.7734.155.000		I	Проверить герметичность системы на участке приемник-кран КрБ2С	- " -	5/2
9	Дюритовые трубопроводы 40У8-13 ТУ380056016-72, подключаемые к приемни- кам статического давле- ния		I	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-II-0, раздел ТЭ, п.3(А-И), стр. 202-205, соответствую- щей линии статического давления	- " -	6/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

ИЛ-76

Таблица 2

Сведения о возможностях НСК систем полного и статического давлений по определению поврежденных блоков

Наименование и тип НСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю НСК	Наименование и тип их блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
КПА-ПВД или КПУ-3	Система полного и статического давлений	Линия системы статического давления №1-8	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-II-0, раздел "Отыскание и устранение неисправностей", стр.101 и раздел ТЭ, п.3, стр.201-207
		Линия системы полного давления с правым ПИД-ИМ (прав. летчика)	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-II-0, раздел ТЭ п.3, стр.201-207
		Линия системы полного давления с левым верхним ПИД-ИМ (турбина)	То же
		Линия системы полного давления с левым нижним ПИД-ИМ (лев. летчика)	То же
		Переключатель электромагнитный 4033-Т	" "
		Кран распределительный 610100-Т	" "



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 3

Характеристика состояния систем полного и статического давлений в зависимости от видов повреждений

Работы с системой после замены блоков				
1	2	3	4	5
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ со смолой в целом	Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
1	2	3	4	5

- Приемник полного давления
ШД-1М
- Приемник статического давления I.760I.7734.075.000
- Электромагнитный переключатель 4038-Т
- Кран распределительный
6I9I00-Т
(обозначение по схеме: Кр51с, Кр52с, Кр53с, Кр55с, Кр56с)
- Кран распределительный
6I9I00-Т
(обозначения по схеме Кр54д)
- Система трубопроводов из АЛГ-М-Т8-1. Трубопроводы дюритовые
- Приемник статического давления (резервный)
I. 760I.7734.155.000
- Влагоотстойник
I.760I.7702.550.000
(I-2 ОСТ1.11010-76)

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ДЕФЕКТАЦИЯ)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков систем статического и полного давлений на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков систем статического и полного давлений на борту самолета приведена на фиг. I.
 - I.2. Пояснительный текст к схеме размещения блоков систем статического и полного давлений по отсекам самолета приведен в табл. 301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков систем статического и полного давлений занести в ведомость по форме табл. I201.
2. Методы инструментального контроля систем статического и полного давлений по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков систем статического и полного давлений с использованием ВСК не приводятся из-за отсутствия ВСК.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков систем статического и полного давлений с использованием НСК приведены в табл. 302.
3. Методы определения поврежденных систем статического и полного давлений и их блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки систем статического и полного давлений охвачены инструментальным контролем.

Пояснительный текст к схеме размещения блоков , систем полного и статического давлений по отсекам самолетов (к фиг.1)

056.11.00
Стр. 302
Сент 17/87

Номер маршрута осмотра	Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
			номер лока, панели	наименование блоков других систем	
1	2	3	4	5	6

Принятые сокращения в тексте таблицы:

"Тр" - трубопроводы металлические и (или) дюритовые

"С" - система статического давления

"Д" - система динамического (полного) давления

131,133,211,221
лев. борт
шп. 7-8,9-10,
17-18,20-21.
Ф1 и Ф2-снаружи

Приемники: полного да-
вления ПЦ-1М; статичес-
кого давления
1.7601.7734.075.000

— —

132,134,212,222
Прав. борт
шп. 7-8,9-10,
17-18,20-21.

То же

— —

1-5

134,132
прав. борт
шп. 14-3
Кабина штурмана

Монтаж тр."С" и "Д" на
прав.борту, датчик БДНПТ-1, 131-К,
приемники "С" П6-П, П7-П и 131-М
"Д" ПЦ-1М прав., влаго-

Снять заявки

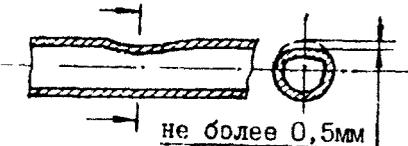
—

Допустимые нарушения
монтажей систем стати-
ческого и динамического
давления:

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

Продолжение табл.301

1	2	3	4	5	6
6+II	I31, I33, (I34) лев. борт шп. 3-12. Приборная доска и стол штурмана	отстойники, реле давления ИКДРФ 0,25-0,17-3, монтаж тр."С" по 6 шп. к резервному приемнику статики. Монтаж по левому борту за приборной доской и под столом штурмана, за шахтой покидания, краны КР54Д, 6I9IC0-Т, приборы КУС-73С/1100, ВМ-15К, (ВМ5-50), ВАР-ЗСМК, влагоотстойники, приемники "Д" ПЦ-1М (лев. 2шт.) и "С" П6-Л, П7-Л.	Снять зашивки потолка кабины штурмана I31-Д, I31-Е и по лев. борту - I31-К, I31-М.	—	<p>1. Искривления трубопроводов АМТ-21-Т8×1:</p>  <p>а. Для горизонтально и наклонно проложенных трубопроводов в вертикальной плоскости $h \leq 3\text{мм}$, $R \geq 30\text{мм}$; в горизонтальной плоскости $h \leq 15\text{мм}$, $R \geq 30\text{мм}$.</p> <p>б. Для вертикально проложенных трубопроводов: в любой плоскости $h \leq 15\text{мм}$, $R \geq 30\text{мм}$.</p> <p>2. Выятины на трубопроводе:</p> 
I2, I3	I33, I34 шп. II-12	Монтаж по шп. II, блок В/ЭС (КП6)-по 0003428316	—	—	
I4-I6	I23 лев. борт шп. I4-II Кабина летчиков	Монтаж тр."С" и "Д" от проходных штуцеров по лев. борту и по левой этажерке отсека; влагоотстойники, блоки и датчики ДДУ-26Р (системы АУАСП-18кр), КЗВ, КЗСП; ВЭС (системы ССОС); ВСМВ-1-15 (по 0003123616); системы СВС-ПН-15в, БВП-9 (с 0003428817) - системы СВС-1-72-1В.	Открыть боковую зашивку к I23-Б	—	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

1	2	3	4	5	6
17-20	I21 лев. борт, шп. II-4	Монтаж тр."С" и "Д" по лев. борту, внутри лев. пульты, за приборной доской, влагоотстойники, краны 619 ICC -Т, 4038-Т, приборы КУС-730/1100, ВМ-15К, (ВМ-50), ВАР-30МК.	Снять зашивки I21-Е, I21-Г; открыть боковые крышки (лочки) левого пульта и откинуть лев. приборную доску летчиков	—	3. Непокрашенные трубопроводы разрешается эксплуатировать до 12 месяцев в нормальных условиях, до 3 месяцев - в тропических. 1. На кранах, штуцерах, корпусах влагоотстойников допускаются царапины глубиной до 0,3 мм, забоины резьбы в нерабочей части глубиной до 1 мм.
17,24	I21-I22 шп. 9-10	Монтаж тр."С" от приемников "С" П6-Л, П7-Л до П6-П, П7-П ("кольцевания").	Открыть зашивку I22-Е	—	
22-24	I22, прав. борт, шп. 4-II	Монтаж тр."С" и "Д" по прав. борту, за приборной доской и в пульте прав. летчика; влагоотстойники, краны 619100-Т, 4038-Т, приборы КУС-730/1100, ВАР-30М, ВАР-75.	Откинуть приборную доску и открыть лочки пульта прав. летчиков	—	
25,26	I24 прав. борт, шп. II-14	Монтаж тр."С" и "Д" по прав. борту, прав. этажерке техотсека, до проходников на шп. 14, влагоотстойники, датчики, блоки ДКУ-26Р, КЗВ, КЗСП, ИКРДФ 0,04-0,038-3, БВН-9(с 0003428817).	Снять зашивку I24-Г, I24-Б.	→	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

1	2	3	4	5	6
27-36	212 шп.14-18 222 шп.17-29 232,242 шп.29-56, грузовая кабина прав.борт	Монтаж тр."С" и "Д" по прав.борту от проходных штуцеров на шп.14,приемники "С" П1-П,П2-П,П3-П, тр."С" "кольцевание"; монтаж тр."Д",проложенный совместно с трубопроводами кислорода,тр."С" "кольцевания", приемники "С" П4-П, П5-П, влагоотстойники, самописец КЗ-63,блок БД-3 (ЦСВ-3М), монтаж тр."С" и "Д" по прав. борту до входа в задний багажник.			
37-39	252 шп.56-63, прав., лев. борт	Монтаж тр."С" по прав.борту и "кольцевания",приемники "С" П8-П,ПВ-Л, влагоотстойник.			
40	272 прав. борт шп.53-55, задний багажник	Монтаж тр."С", "Д" и подключение их к датчикам системы МСРП-64 и влагоотстойникам.			
41,42	221,211 шп.20-14, грузовая кабина на лев.борт	Монтаж тр."С" по лев.борту,"кольцевания",приемники "С" П4-Л,П5-Л,П1-Л,П2-Л,П3-Л, влагоотстойники.			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ СОВЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1676

1	2	3	4	5	6
43,44	2II шп. I4	Монтаж тр. "С" и "Д" от проходных штуцеров по шп. I4, за приборным пультом АД0, влагоотстойники, указатель скорости КУС-730/II0.			

- Примечания:
1. При осмотре систем "С" и "Д" обратить внимание на:
 - а. Отсутствие трещин, вмятин, погнутостей (больше допустимых значений), трубопроводов "С" и "Д" (см. графу 6).
 - б. Отсутствие разрывов, порезов, трещин в дюритовых трубопроводах и их надежное подсединение и крепление хомутами к штуцерам.
 - в. Отсутствие повреждений динамических приемников ПД-II.
 - г. Отсутствие вмятин, царапин на лицевой части приемников статического давления.
 - д. Отсутствие повреждений влагоотстойников, трещин и кристаллизации прозрачных стаканов.
 - е. В зоне установки приемников "С" (1,5 м вперед, 0,5 м вверх-вниз-назад от приемников статического давления) не должно быть вспучиваний (более 2 мм), вмятин (более 3 мм) обшивки фюзеляжа. Доработка обшивки в указанной зоне должна быть выполнена "заподлицо", неровности свыше допустимых значений должны быть исправлены.
 - ж. Погнутости трубопроводов в вертикальной плоскости более 3 мм (от 3-х до 10 мм), которые могут вызвать закупорку трубопровода влагой, необходимо выправить или заменить; поврежденные и погнутые трубопроводы (более 10 мм)-заменить.
 2. Убедиться:
 - а. В надежности крепления трубопроводов хомутами, колотками; винты должны быть затянуты.
 - б. В отсутствии повреждений арматуры, соединительных, проходных штуцеров трубопроводов "С" и "Д" и штуцеров на приборах.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

Таблица 302

Использование НСК для определения поврежденных блоков систем полного и статического давлений

Тип средств контроля по указанию к борту самолета	Условия на борту самолета необходимые для подключения к борту самолета	Наименование и тип блоков	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ блока	Трудоемкость (чел.ч) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6
КПА-ПВД или КПУ-3, АП-СВС-2. Подключение согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-II-0	1. Наличие напряжения в бортовой сети постоянного тока +27В в РУ 23, РУ 24, ЦРУ-38; переменного тока II5В 400Гц в РУ21, РУ22, ЦРУ-34; 36В 400Гц, в РУ25, РУ26. 2. Должны быть включены системы: СВС-I-72-IV, (СВС-ПН-15-6 сер. ²), КЗВ, КЗСП, "Статика открытых дверей", КЗ-63, БИВС (по 0003428816), УВИД-30-15 (по 0003428816)	Приемник полного давления ПЦД-IM Приемник статического давления I.760I.7734.070.000. Благоотстойник I-2 ОСТ I.11010-76 с 073410284 Благоотстойник I760I7702550000 по 073410279 Электромагнитный переключатель 4038-Т Кран распределительный 619100-Т Трубопроводы из АМГ2М-Т8х1	Проверка герметичности, функционирования систем полного и статического давлений по ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-II-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3, стр. 202-208 и раздел "Отыскание и устранение неисправностей", стр. 101, 102. При наличии утечки воздуха проверяемой линии выше допустимой, место утечки находится методом исключения, по участкам. В начале отсоединяются приборы, глушатся дюритовые трубопроводы; затем, кранами отключаются участки и далее отстыковкой и глушением трубопроводов по разъемам	1. Повреждение (неисправность) системы определяется: - нарушением герметичности линии системы выше допустимого - когда утечка воздуха составляет более 5 км/час по контрольному указателю скорости на КПА-ПВД (КПУ-3), - закупоркой линии системы - по отставанию показаний приборов борта от показаний контрольных приборов КПА-ПВД КПУ-3.	5/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

256.11.00
Стр. 308
Севтс 17/87

----- 1 ----- 2 ----- 3 ----- 4 ----- 5 ----- 6 -----

Дюритовые трубо-
проводы
40У6-13
ТУ380056016-72,
подключаемые к
блокам и приборам,
дюритовые трубо-
проводы 40У8-13
ТУ380056016-72,
подключаемые к
приемникам стати-
ческого давления.

и т.д. Допускается пред-
лагаемые места утечки
определять с помощью
мыльной пены.

- 2.Дополнительные признаки
неисправности для:
- а.Кранов распределитель-
ных: заедания при пере-
ключениях;
-закупорка в полости
крана.
 - б.Влагоотстойников- крис-
таллизация или трещины
прозрачных стаканов или
их помутнение.
 - в.Статических приемников
-царапины, вмятины на
лицевой поверхности;
-забивка отверстий и
полости.
 - г. Приемников полного дав-
ления ППД-1М:
-забивка входного отвер-
стия или дренажных
отверстий, которое не-
возможно прочистить;
-вмятины, забоины на
корпусе;
-отказ обогрева.
 - д. Дюритовых трубопроводов-
трещины, разрушение внеш-
ней оболочки.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

I. Замена блоков систем статического и полного давлений на борту самолета

I.1. Замену блоков систем статического и полного давлений производить согласно ИТЭ Ил-76:

- приемник полного давления ПЦ-1М - гл. 56-II-1, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- приемник статического давления I.760I.7734.070.000 - гл. 56-II-2, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- электромагнитный переключатель 4038-Т - гл. 56-II-3, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- кран распределительный 6I9I00-Т - гл. 56-II-4, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- влагоотстойник I.760I.7702.540.000 - гл. 56-II-5, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- приемник статического давления (резервный) I.760I.7734.I50.000 - гл. 56-II-6, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

I. Регулировка системы после замены блоков

I.I. Регулировка систем статического и полного давлений после замены блоков не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.I. Проверку систем статического и полного давлений производить согласно технологической карте 50I.

11.16

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

к РБП-76-2	Технологическая карта 501	На страницах 502, 503
Системы полного и статического давления	Проверка функционирования систем полного и статического давлений	Страница 502 Трудоемкость Указана чел.ч
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ Контроль

Приемник полного давления ПЦД-1М

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-II-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3(А;К-Н).
Трудоемкость 6 чел.ч.

Соответствие
ТУ

Приемник статического давления

Проверка герметичности соответствующей линии статического давления согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-II-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3(А-И).
Трудоемкость 8 чел.ч.

- " -

Электромагнитный переключатель 4038-Т

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-II-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3(Ж,З).
Трудоемкость 2 чел.ч.

- " -

Кран распределительный 6I9I00-Т обозначение по схеме (Кр5Iс, Кр55с)

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 56-II-0, раздел "Техническая эксплуатация" пункт 3 (А, В, З).
Трудоемкость 2 чел.ч.

- " -

Кран распределительный 6I9I00-И (обозначение по схеме) Кр52с, Кр56с

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 56-II-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3 (А,В,Ж).
Трудоемкость 2 чел.ч.

- " -

Кран распределительный 6I9I00-Т (обозначение по схеме Кр53с)

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 56-II-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.3(А,Г,Ж).
Трудоемкость 2 чел.ч.

- " -

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РБП-76-2 Системы полного и статического давления	Технологическая карта 501 Проверка функционирования систем полного и статического давлений	! На страницах 502, 503 ! Страница 503 ! Трудоемкость ! Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		! Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ ! Контроль

Кран распределительный (обозначение по схеме Кр54д)

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 56-II-0 раздел "Техническая эксплуатация", п.3(А,К,И) — " —

Трудоемкость 2 чел.ч

Система трубопроводов

Проверка герметичности соответствующей линии статического или полного давлений согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.56-II-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3 (А,Б-К)

Трудоемкость 8 чел.ч

Приемник статического давления (резервный)

1. Подсоедините установку КПУ-3 к статическому приемнику, установленному в отсеке антенны КИ2-1 на 6 шпангоуте.
2. Установите кран "Статика" КР52с на правом пульте летчика в положение "Резерв".
3. Выполните операции, указанные в п.п. Б(3-5), ИТЭ ИЛ-76, глава 56-II-0, раздел "Техническая эксплуатация".
4. Отсоедините установку КПУ-3 от статического приемника.

Трудоемкость 2 чел.ч

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
I. КПА - ПВД (КПУ-3)	I. Спецстремянка универсальная! УН 9912-0.1 II. Лампа освещения переносная! ПЛ-64	



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

- I. Работы по подготовке блоков систем статического и полного давлений к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - I.1. Закреть все люки и двери самолета.
 2. Особые требования к транспортировке блоков систем статического и полного давлений отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки систем статического и полного давлений согласно ИТЭ Ил-76:
 - приемник полного давления ППД-1М - гл. 56-II-1, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
 - приемник статического давления I.760I.7734.070.000 - гл. 56-II-2, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
 - электромагнитный переключатель 4038-Т - гл. 56-II-3, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
 - кран распределительный 6I9I00-Т - гл. 56-II-4, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
 - влагоотстойник I.760I.7702.540.000 - гл. 56-II-5, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
 - приемник статического давления (резервный) I.760I.7734.I50.000 - гл. 56-II-6, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.
 - 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на вышеперечисленные блоки.

Подраздел 056. 11. 01

Система автоматического переключения статики
открытых дверей

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О Б Щ И Е С В Е Д Е Н И Я

1. Основные характеристики ремонтпригодности

- 1.1. Схема размещения блоков системы автоматического переключения статики открытых дверей на борту самолета приведена на фиг. 1.
- 1.2. Сведения о составе системы автоматического переключения статики открытых дверей, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

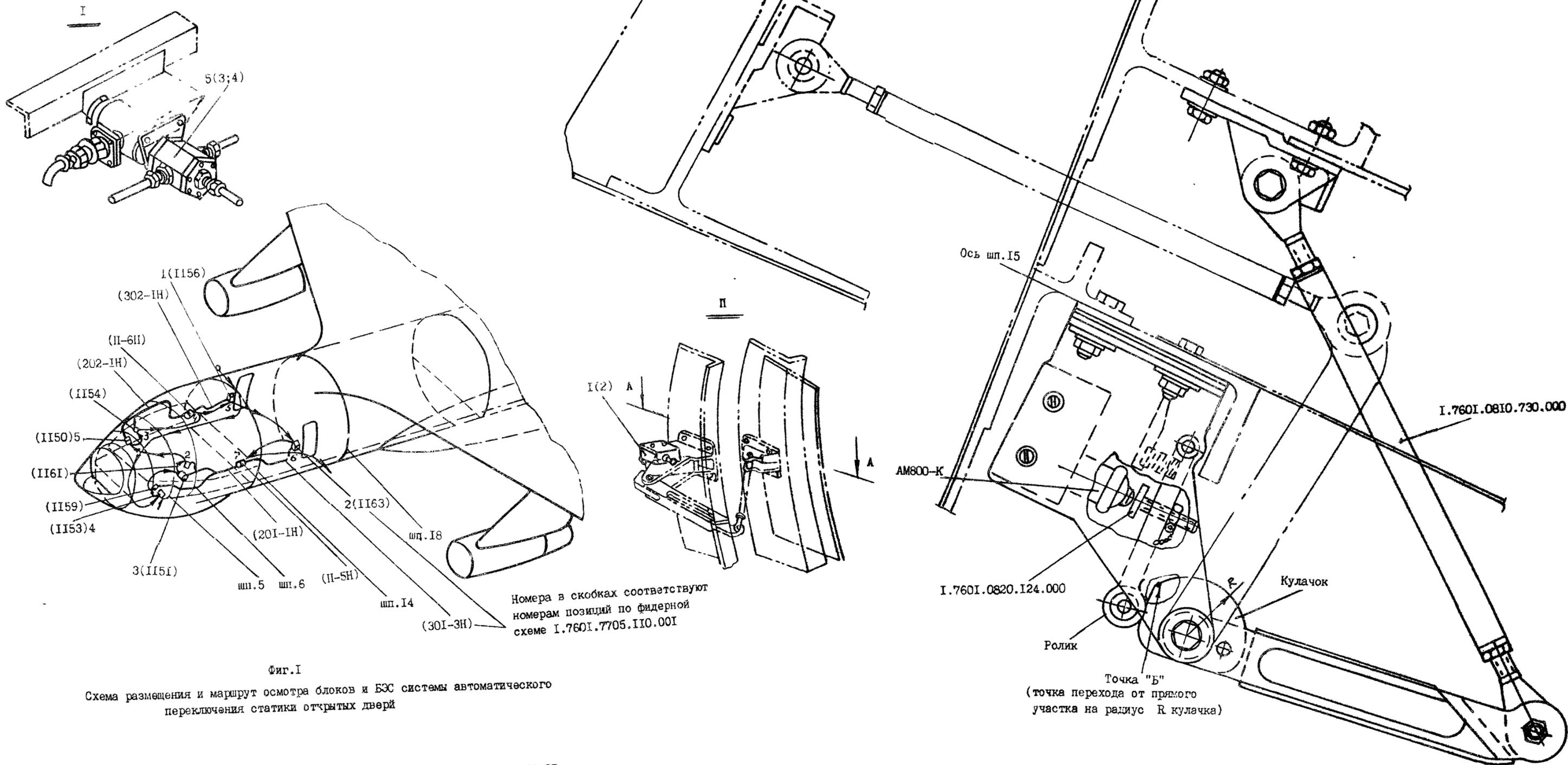
- 2.1. Встроенные средства контроля (ВСК) системы автоматического переключения статики открытых дверей для поиска поврежденных блоков отсутствуют.
- 2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков системы автоматического переключения статики открытых дверей приведены в табл. 2.

3. Виды повреждений

- 3.1. Характеристика состояния системы автоматического переключения статики открытых дверей в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 3.

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Фиг. I

Схема размещения и маршрут осмотра блоков и ЭЭС системы автоматического переключения статики открытых дверей

ИЛ-76

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков системы автоматического переключения статики открытых дверей (к фиг. I)

Номер позиции по фиг.	Наименование и тип блока	Изменение по сериям системы и модификациям самолетов	Уровень доспущности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КПА и инструмент	Трудоемкость замены блока (чел. ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
I	Микровыключатель АМ800-К на правой двери		I	1. Проверка работоспособности по ИГЭ ИЛ-76, гл. 65-11-0, раздел "Техническая эксплуатация" (ТЭ), Л1*, кн. Б, часть Ш, ТК 3.2.2.35. 2. Регулировка АМ800-К на срабатывание при открытии двери на угол 30° (см. рекомендацию регулировки в конце данной таблицы **)	1, 15, 16, 29	3/2
2	Микровыключатель АМ800-К на левой двери		I	То же	То же	3/2

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7
3	Электромагнитный кран 4038-Т в пульте левого летчика		I	Проверка работоспособности по: -ИТЭ ИЛ-76, гл.56-ИИ-0, раздел ТЭ, п.3(Ж,З); -ЛІ, кя,Ш, часть II, ТК 3.2.2.35 (стр.4,5)	-"-	2/2
4	Электромагнитный кран 4038-Т под столом штурмана		I	То же	-"-	2/2
5	Электромагнитный кран 4038-Т в пульте правого летчика		I	-"-	-"-	2/2

Примечания: 1.*-ЛІ- "Самолет ИЛ-76 . Технологические карты выполнения подготовок к полету, и регламентных работ".

2.* * -Рекомендация по регулировке микровыключателей АМ800-К (см. фиг. I, сеч А-А):

-снять угловой кожух, закрывающий эл.монтаж на I4 шпангоуте (прав. или лев. борта);

-открыть входную дверь на угол $30^{\circ} + 5^{\circ}$ и зафиксировать ее в этом положении.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Продолжение табл. I

I ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

- проверить, что ролик касается кулачка в точке "Б"
(см. фиг. I, сеч А-А) регулируя длину тяги
I.760I.0820.730.000, обеспечить установку ролика в точки "Б";
- поворачивая регулировочный винт I 760I 0820 I24 000 обеспечить срабатывание штока микровыключателя (шелчок). Провернуть винт дополнительно на 0,5 оборота в сторону нажатия штока микровыключателя, законтрить винт гайкой;
- закрыть шкерь. Открытая шкерь вручную, проверить срабатывание микровыключателя в диапазоне угла $30^{\circ}+5^{\circ}$;
- законтрить гайку и упор контрольной проволокой.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.26

466. II. 01
Стр. 6
Сент 17/87

Таблица 2

Сведения о возможностях НСК по определению поврежденных блоков системами автоматического переключения статики открытых дверей

Наименование и тип НСК	Наименование и тип систем подлежащих контролю НСК	Наименование и тип их блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылки на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
КПУ-3 или КПА-ЛБД	Система автоматического переключения статики открытых дверей	Микровыключатель АМ800-К Электромагнитный кран 4038-Т	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-II-0, раздел ТЭ п.3А (I-3), З(ж,з)

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Таблица 3

Характеристика состояния системы автоматического переключения статики
открытых дверей в зависимости от видов повреждений

Работы с системой после замены блоков					
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется сопряжение с другим системами	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы					
1	2	3	4	5	6

Система автоматического переключения статики открытых дверей

Электромагнитный кран 4038-Г

Микровыключатель
AM800-K

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я (Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков системы автоматического переключения статики открытых дверей на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков системы автоматического переключения статики открытых дверей на борту самолета приведена на фиг. I.
 - I.2. Полонительный текст к схеме размещения системы автоматического переключения статики открытых дверей по отсекам самолета приведен в табл. 301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков системы автоматического переключения статики открытых дверей занести в ведомость по форме табл. I201.
2. Методы инструментального контроля системы автоматического переключения статики открытых дверей по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков системы автоматического переключения статики открытых дверей с использованием ВСК не приводятся из-за отсутствия ВСК.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков системы автоматического переключения статики открытых дверей с использованием ЛСК приведены в табл. 302.
3. Методы определения поврежденной системы автоматического переключения статики открытых дверей и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки системы охвачены инструментальным контролем.

056. II. 01
Стр. 302
Сент 17/87

Таблица 301

Пояснительный текст к схеме размещения блоков системы автоматического подключения статики открытых дверей по отсекам самолета (к фиг. 1)

Номер маршрута осмотра по фиг.	Зона осмотра		Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
	1	2		номер лэка, панели	Наименование блоков других систем	
1	1	2	3	4	5	6
1		I31 Каб. штурмана, 4-5 шп. лев. борт	Электромагнитный кран 4038-Т (II33) Лампа сигнализации "Статика открытых дверей" на приборной доске штурмана (II59)	Поднять откидную часть стола штурмана Откинуть приборную панель штурмана	- -	
2		I21 Пульт левого летчика	То же (позиции II51, II61 по фидерной схеме) I.760I.7705.II0.00I	Откинуть боковую переднюю панель и боковую нижнюю крышку пульта левого летчика	-	
3		I22 Пульт прав. летчика	То же (позиции II50, II54)	То же, прав. летчика	-	
4 7		I34, 2I2 шп. Г4 I35, 2II	Герморазъемы П-6Н, П-5Н на I4 шп.	Снять угловой кожух между I4-I5 шп. на правом и левом бортах	-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1128

11.76

Продолжение табл.301

1	2	3	4	5	6
5	2I2 шп. I4-I5 прав. борт	Микровыключатель АМ800-К (II56), эл. проводка к микровыключателю	Снять угловой кожух между I5-I4 шп. на прав. борту	-	
6	2II шп. I4-I5 лев. борт	То же (позиция II63)	То же, на лев. борту	-	

Примечание. При осмотре убедиться в:

- отсутствии повреждения кранов, ламп сигнализации, микровыключателей, механизмов обжатия микровыключателей на входных щелях;
- надежности подсоединения штепсельных разъемов к кранам, эл. проводов к клеммам микровыключателей, минусовых проводов к корпусу;
- отсутствию повреждений соединений кранов с трубопроводами.

Использование НСК для определения повреждения блоков системы автоматического переключения статики открытых дверей

Тип контрольных средств. Указания по их подключению к борту самолета	Условия на борту самолета, необходимые для контроля систем, блоков	Наименование и тип блоков	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ блоков	Трудоемкость (чел.ч) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6
Контрольно-проверочная аппаратура КПА-ПВД или Контрольно-проверочная установка КПУ-3 Комбинированный прибор Ц-4313. Подключение КПА согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-11-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.3	Наличие напряжений в бортовой сети: постоянного тока 27В в РУ23, РУ24;	микровыключатель АМБСС-К Электромагнитный кран 4038-Т	Проверка работоспособности по ИТЭ ИЛ-76, раздел ТЭ, п.3А(1-3) 3(Ж,З) То же	1. Неисправность микровыключателя А8С0-11 левой входной двери: при открытии левой двери не загорается табло "Статика откр. дверь." на левом пульте летчиков и приборной доске штурмана. 2. Неисправность крана 4038-Т лев. летчика или штурмана (КПА-ПВД подсоединена к статике П6-Л, П7-Л): при открытии левой двери не загорается табло "Статика откр. дверь." на левом пульте летчика, не отрабатывают контрольные высоты приборы лев. летчика, в то же время горит табло "Статика откр. дверь." штурмана и приборы на приборной доске	2/2 2/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

----- I ----- ! ----- 2 ----- ! ----- 3 ----- ! ----- 4 ----- ! ----- 5 ----- ! ----- 6 -----

штурмана обрабатывают контрольные высоты - неисправен кран в левом пульте летчиков;
- не загорается табло "Статика откр. двер." на приборной доске штурмана и т.д. - неисправен кран под столом штурмана.

3. Неисправность микровыключателя АМ800-К или крана 4038-Т правой системы статики (КПА-ЛВД подсоединена к статприемнику П6-Л, или П6-П):

2/2

При открытии правой двери не загорается табло "Статика откр. двер." на правом пульте и приборы правого летчика не обрабатывают контрольные высоты. Последовательными замерами наличия напряжения 27В на контактах микровыключателя П156, разъема крана П150-Г, реле П152 (вРК Н22), табло П154 на прав. пульте летчиков (см. фидерную схему I.7601.7705.П10.001) - определить неисправные элементы цепи (АМ800-К, или 4038-Т, или реле, или БЭС).

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

I. Замена блоков системы на борту самолета

- I.I. Замену блоков системы автоматического переключения статики открытых дверей производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 56-II-3, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

- I. Регулировка системы после замены блоков
 - I.I. Регулировка системы автоматического переключения статики открытых дверей после замены блоков не требуется.
2. Проверка системы после замен блоков
 - 2.I. Проверку системы автоматического переключения статики открытых дверей после замены блоков производить согласно технологической карте 50I.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

к РБП-76-2	Технологическая карта 501	На страницах	502
система авто-		Страница	502
матического переключения	Проверка функционирования системы автоматического переключения статики открытых дверей	Трудоемкость	4 чел.ч.
статика		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Содержание операции, технические требования (ТТ)			

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.56-II-0 раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3 (А, Ж, З) ·
 Трудоемкость 4 чел.ч

Соответствие
ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
---	-----------------------------	---------------------

- | | |
|--------------------|---|
| I. КПА-ЛВД (КПУ-3) | I. Стремянка универсальная УН 9912-0М
2. Лампа освещения переносная ИЛ-64
3. Отвертка 999.7810.0025 |
|--------------------|---|

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

- I. Работы по подготовке блоков системы автоматического переключения статики открытых дверей к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - I.1. Обесточить систему.
 - I.2. Закрыть все люки и двери самолета.
2. Особые требования к транспортировке блоков системы автоматического переключения статики открытых дверей отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки системы автоматического переключения статики открытых дверей согласно ИТЭ Ил-76, гл. 56-II-3, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.
 - 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на блоки.

Подраздел 056. 12. 00

Приборы измерения воздушных давлений

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О Б Щ И Е С В Е Д Е Н И Я

1. Основные характеристики ремонтпригодности

- 1.1. Схема размещения приборов измерения воздушных давлений на борту самолета приведена на фиг. 1.
- 1.2. Сведения о составе приборов, об уровне доступности на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

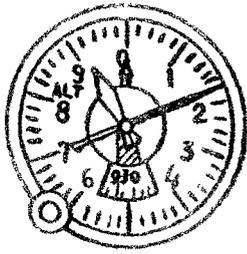
2. Основные характеристики контролепригодности

- 2.1. Встроенные средства контроля (ВСК) для поиска поврежденных приборов отсутствуют.
- 2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных приборов приведены в табл. 2.

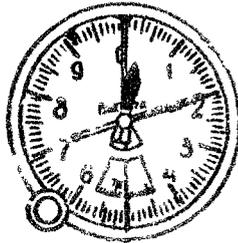
3. Виды повреждений

- 3.1. Характеристика состояния приборов измерения воздушных давлений в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 3.

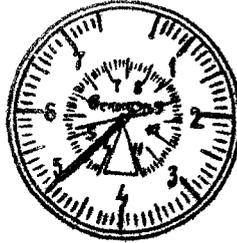
РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



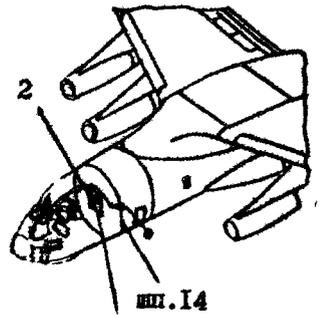
Высотомер ВМ-50М



Высотомер ВМ-15К

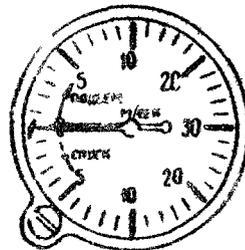
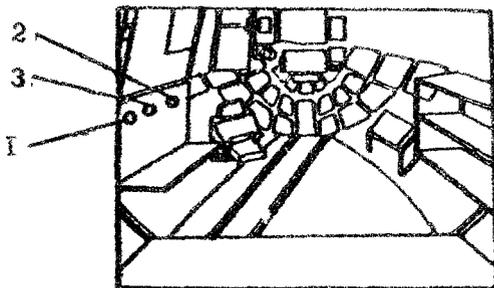


2 Указатель скорости КУС-730/1100



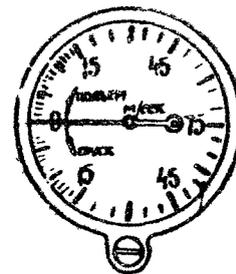
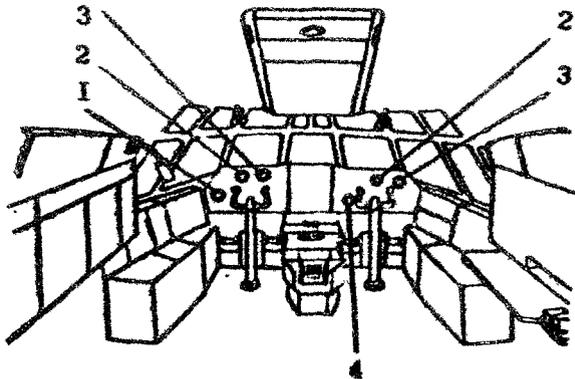
Приборная доска бортового техника по АЛО

Кабина штурмана



3 Вариометр VAR-30 мм.

Кабина экипажа



4 Вариометр VAR-75 к

Фиг. I

Схема размещения приборов измерения воздушных давлений пилотажно-навигационного оборудования

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости приборов
измерения воздушных давлений (к фиг. I)

Номер пози- ции блока на фиг	Наименование и тип блока	Изменение типа бло- ка по се- риям сис- темы и мо- дификациям самолета	Уровень дос- тупности бло- ка и особен- ности его монтажа	Работы по регу- лировке и про- верке ситемы на борту само- лета при замене блока	Потребное оборудова- ние, КПА и инструмент	Трудоемкость замены бло- ков (чел.ч.) и к-во испо- лнителей
1	2	3	4	5	6	7
I	Высотомер ВМ-15К (при полетах по спец. рейсам вместо ВМ 15К устанавливается высо- томер ВМФ-5(к))		I	Проверка герме- тичности и функ- ционирования со- гласно ИТЭ ИМ-76, гл.53-12-С, раздел "Техническая эк- сплуатация", п.3, стр. 201-204	I, 18, 19, 25, 26	3/2
2	Комбинированный ука- затель скорости КУС-730/1100		I	То же	То же	4/2
3	Вариометр ВАР-30МК		I	" "	" "	3/2
4	Вариометр ВАР-75		I	" "	" "	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.176

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

МТК

Продолжение табл. I

I	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6	!	7
5		Указатель высоты УВИД-30-15К по 093416494 УВИД-30-15К-2 с 093416506 по 0003428816				I		Проверка работоспособности по ТК 3.1.2.03, 3.1.2.04, п. Б(П) В(Ш) "Самолет ИЛ-76, Технологические карты вы- полнения подготовок к по- лету и регламентных работ", книга 3, часть 1.		-"-		3/2
6		Блок усилителя по 003428816 БУ						То же		-"-		2,5/2

1176

Таблица 2

Сведения о возможностях НСК по определению поврежденных блоков системы приборов измерения воздушных давлений

Наименование и тип НСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю НСК	Наименование и тип их блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
КПА-ПВД или КПУ-3	Приборы измерения воздушных давлений	Высотомер ВМ-15К Высотомер ВМ-50К Комбинированный указатель скорости КУС-730/1100 Вариометр ВАР-30МК Вариометр ВАР-75К Указатель высоты УВИД-30-15к (по 093416494) УВИД-30-15к-2 (с 093416506 по 0003428816) Блок усилителя БУ (по 0003428816)	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-12-С, раздел "Отыскание и устранение неисправностей", стр.101; раздел "Техническая эксплуатация", п.3, стр. 201-204 То же - " - - " - - " -

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 3

Характеристика состояния приборов измерения воздушных давлений
в зависимости от видов повреждения

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип систем	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния				
1	2	3	4	5
Приборы измерения воздушных давлений	Высотомер ВМ-15к ДМЗ-5Ск Комбинированный указатель скорости КУС-730/1100 Вариометр ВАР-30Мк Вариометр ВАР-75к	Указатель высоты УЗМД-30-15к-2 (УЗМД-50-15к) Блок усилителя БУ		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я

1. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра приборов измерения воздушных давлений на борту самолета
 - 1.1. Схема-маршрут осмотра приборов на борту самолета приведена на фиг. 1.
 - 1.2. Пояснительный текст к схеме размещения приборов по отсекам самолета приведен в табл. 301.
 - 1.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных приборов занести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Методы инструментального контроля приборов измерения воздушных давлений по поиску поврежденных приборов
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) приборов с использованием ВСК не приводятся из-за отсутствия ВСК.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) приборов с использованием НСК приведены в табл. 302.
3. Методы определения поврежденных приборов, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все приборы охвачены инструментальным контролем.

Пояснительный текст к схеме размещения приборов измерения воздушных давлений по отсекам самолета
(к фиг. 1)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
		в локса, панели	Наименование блоков других систем	
1	2	3	4	5
I31 Левый борт, приборная доска штурмана	Высотомер ВМ-15К (или ВМФ-50К)	Откинуть приборную панель	-	
	Вариометр ВАР-30МК	штурмана	-	
	Указатель скорости КУС-730/1100		-	
I21 Левый борт, приборная доска лев. летчика	Высотомер ВМ-15К (или ВМФ-50К)	Откинуть приборную панель	-	
	Указатель скорости КУС-730/1100	левого летчика	-	
	Вариометр ВАР-30 МК		-	
I22 Правый борт, приборная доска прав. летчика	Указатель скорости КУС-730/1100	Откинуть приборную панель	-	
	Вариометр ВАР-30МК	правого летчика	-	
	Вариометр ВАР-75К		-	
	Указатель высоты УВИД-30-15К-2 (УВИД-30-15К)		-	

11/76

14.76

Продолжение табл. 301

1	2	3	4	5
122	Блок усилителя БУ	Откинуть приборную доску прав. летчика	-	
211 Пульт АДО, шп.14-15	Указатель скорости КУС-730/1100	Откинуть приборную панель бортехника пульта АДО	-	

Использование наземных средств контроля для
определения поврежденных приборов измерения воздушных давлений

Наименование и тип систем, блоков	Тип контрольных средств. Указания по их подключению к борту самолета	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы блоков	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденного блока	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6
Высотомер ВМ-15К (ВМФ-50К) Комбинированный указатель скорости КУС-730/1100 Вариометр ВАР-30 МК Вариометр ВАР-75К	КПА-ПВД или КПУ-3. Подключение КПА согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-II-C, раздел "Техническая эксплуатация" п.3.	Должна быть работоспособна система статического и полного давления. Краны переключения систем должны быть в положении "Основное".	См. ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-12-0, раздел "Техническая эксплуатация", стр. 201-204, раздел "Отыскание и устранение неисправностей", стр. 101	1. Негерметичность системы по динамическому или статическому давлению в связи с нарушением герметичности прибора. 2. Несоответствие величин показаний прибора показаниям приборов на КПУ-3 или КПА-ПВД. 3. неподвижность или хаотическое движение стрелок прибора. 4. Заедание кремальер, стрелок, шкалы прибора при ручной установке давления дня.	1,0/1 0,5/1 0,5/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Продолжение табл. 302

1	2	3	4	5	6
Указатель высоты	КПА-ПВД или КПУ-3	1. См. условия на борту при контроле вы-	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-15-0, стр.101,102,201; гл.56-11-0, стр.201-204 или "Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения подготовок к по- лету и регламент ных работ", ТК 3.1.2.03, 3.1.2.04, п.Е (И) В(И) .	1. См. параметры для вы- сотомеров. 2. Отклонение параметров от ТТ	0,5/1
УВИД-30-15К-2 (по 0934416497)	Тестер Ц-4313. Подключение	2. Наличие нап- ражений в бортсети: -постоянного тока +27В в РУ24; -переменного тока 115В 400 Гц в РУ22			
УВИД-30-15-2 (с 093416506 по 00034288116)	КПА согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-11-0, раздел "Тех- ническая эк- сплуатация" п.3 и раздел "Опре- деление и уст- ранение неисправ- ностей"				0,2/1
Блок усилите- ля БУ					

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

I. Замена блоков системы на борту самолета

I.1. Замену приборов измерения воздушных давлений производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 56-12-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.

2. Требования на монтаж блоков системы

2.1. Требования на монтаж приборов измерения воздушных давлений (допустимы отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РЭИ предприятий-изготовителей приборов.

36,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

- I. Регулировка системы после замены блоков
 - I.I. Регулировка приборов измерения воздушных давлений после замены не требуется.
2. Проверка системы после замены блоков
 - 2.I. Проверку приборов измерения воздушных давлений после замены производить согласно технологической карте 50I.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

к РБП-76-2 Приборы измерения воздушных давлений	Технологическая карта 501	На страницах 502, 503 Страница 502	
	Проверка функционирования приборов измерений воздушных давлений после замены	Трудоемкость Указана чел.ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуска на отклонения)	Контроль

Высотомеры ВЛ-15К, ВМФ-50; вариометры ВАР-30МК, ВАР-75К

Проверить работоспособность по ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-12-0, стр. 201, 204, гл. 56-II-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3 (стр. 202-206), кроме проверок систем полного давления
Трудоемкость 6 чел.ч.

Соответствие
ТУ

Комбинированный указатель скорости КУС-730/1100

Проверить работоспособность по ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-12-0, стр. 201, 204, гл. 56-II-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3 (стр. 202-206).
Трудоемкость 8 чел.ч.

То же

Указатель высоты УВИД-30-15К (по 093416494)
УВИД -30-15К-2 (с 093416506 по 0003428816),
блок усилителя (УВИД) БУ

Проверить работоспособность по тк 3.1.2.03, 3.1.2.04, п.Б(П),В(Ш) Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", кн.3, часть I.
Трудоемкость 6 чел.ч.

--

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

к РБП-76-2 Приборы измерения воздушных давлений	Технологическая карта 501	На страницах 502, 503 Страница 503
	Проверка функционирования приборов измерений воздушных давлений после замены	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения) Контроль

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
КПА-ЛВД (КПУ-3)	1. Заглушка 1.7601.9108.700.001 2. Насадок со штуцером 1.7601.9108.250.000 3. Кусачки 54160/01 4. Пломбир 6478/0302	1. Проволока контрольная 0,5-Т-12х18Н10Т ГОСТ 18143-72 2. Пломба ОСТ. 10067-71



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

- I. Работы по подготовке приборов измерения воздушных давлений к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - I.1. Закрывать все люки и двери самолета.
 2. Особые требования к транспортировке приборов измерения воздушных давлений отдельно от самолета
 - 2.1. Снять приборы согласно ИТО Ил-76, гл. 56-12-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.
 - 2.2. Упаковать приборы в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на приборы.

Подраздел 056. 13. 00

Система воздушных сигналов СВС1-72-1В
(с самолета 0003428817)

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О Б Щ И Е С В Е Д Е Н И Я

1. Основные характеристики ремонтпригодности

- 1.1. Схема размещения блоков и БЭС системы СВС1-72-1В на борту самолета приведена на фиг. 1.
- 1.2. Сведения о составе СВС1-72-1В, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

- 2.1. Информация о наличии в СВС1-72-1В встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.
- 2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков СВС1-72-1В приведены в табл. 3.

3. Виды повреждений

- 3.1. Характеристика состояния СВС1-72-1В в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 4.
- 3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной системе СВС1-72-1В приведены в табл. 1202.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

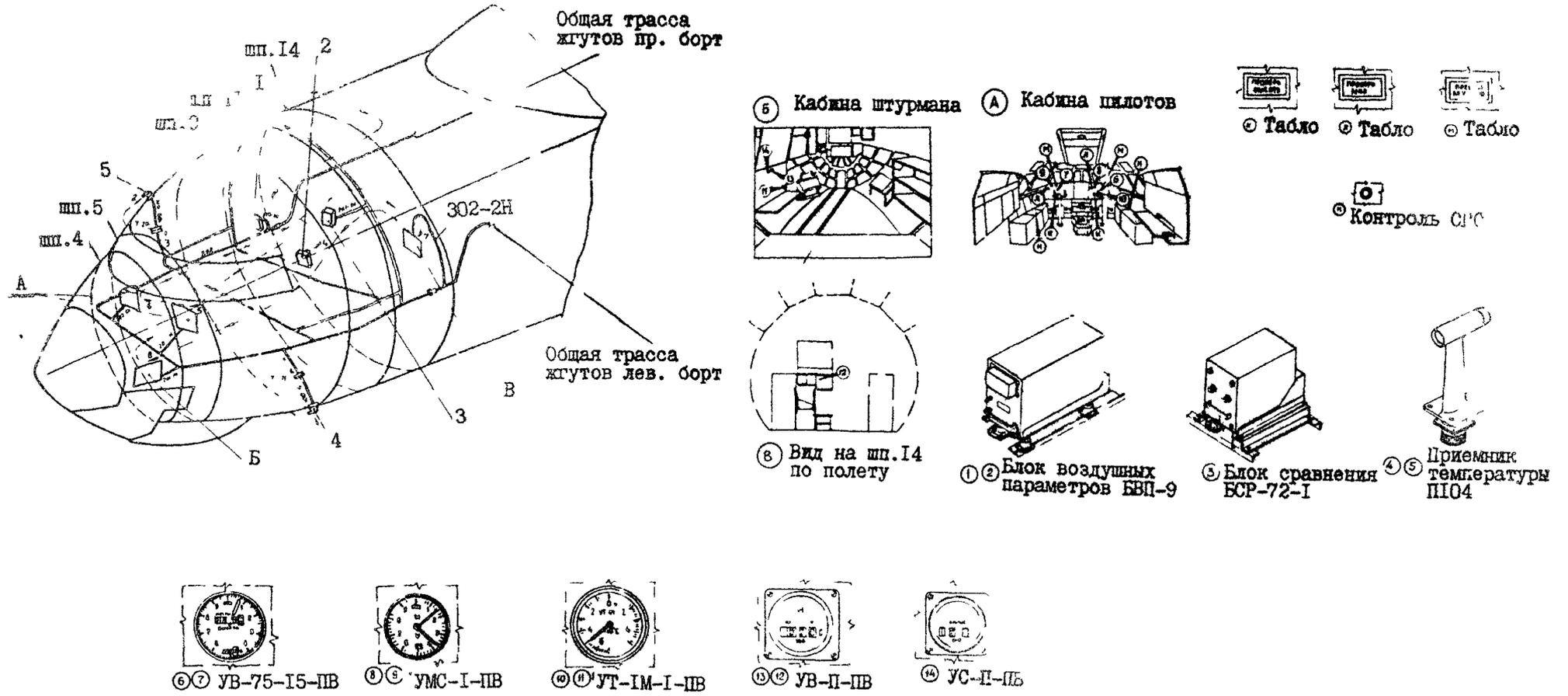


Схема размещения и маршрут осмотра блоков, БЭС, системы СВС-1-72-ПВ
Фиг. 1

Таблица Г

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков системы СВС1-72-1В (с самолета 0003428817) (к фиг. Г)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень достижности блока и особенности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КПА и инструмент	Трудоемкость замены блока (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
1	Блок воздушных параметров БВП-9		1	1. ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-13-0, стр. 102-104.	2, 3, 20	3/2
				2. РТЭ СВС1-72-1В, 6Х2.300.090РЭ, раздел "Технология обслуживания", стр. 201, 202, ТК на стр. 207-208, 213-218, 265-271.	То же	3/2
				3. Перед началом работ выполнить указания РТЭ СВС1-72-1В, 6Х2.300.090РЭ, раздел "Технология обслуживания", п. Г.3 стр. 201, 202.		
3	Блок сравнения БСР-72-1		1	1. ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-13-0, стр. 102-104.	-	1/2
				2. РТЭ БСР-72-1, 6Х2.390.011.РЭ, раздел "Технология обслуживания", стр. 201-202, ТК №2, стр. 205-210.		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

1	2	3	4	5	6	7
4	Приемник температуры П-104	I	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-13-0, стр.102-104	- " -	2/2	Ось приемника должна быть параллельна горизонтальной оси самолета с допуском $\pm 1^{\circ}$
5	То же	То же	То же	- " -	2/2	
6	Указатель высоты УВ-75-15ПВ	I	1. ИТЭ ИЛ-76, гл.56-13-0, стр.102-104. 2. РТЭ СВС1-72-1В, 6Х2.300.090РЭ, раздел "Технология обслуживания", стр.201-202, ТК на стр. 207-208, 251-254	- " -	1,5/2	
7	То же	I	То же	- " -	1,5/2	
8	Указатель скорости и числа М УМС-1-ПВ	I	То же, и ТК на стр.207-208, 213-218, 255-258	- " -	2/2	
9	То же	I	То же	- " -	2/2	
10	Указатель температуры УТ-ПМ-ПВ	I	См. поз.6 (для УВ-75-15ПВ), ТК на стр.207-208, 213-218, 255-258	- " -	1,5/2	
11	То же	I	То же	- " -	1,5/2	
12	Указатель высоты-повторитель УВ-П-ПВ	I	Регулировка и проверка по РТЭ УВ-П-ПВ, 6Х2.514.042.РЭ, ТК на стр. 207-213	- " -	1/2	
13	То же	I	То же	- " -	1/2	
14	Указатель скорости-повторитель УС-П-ПВ	I	Проверка-регулировка по РТЭ УС-П-ПВ, 6Х2.524.017 РЭ, ТК на стр. 207-213	- " -	1/2	

Таблица 2

Сведения о возможностях ВСК системы воздушных сигналов
СВСИ-72-IV по определению повреждённых блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Встроенный контроль системы. Элементы управления и индикации ВСК находятся на левом и правом пультах летчиков и на передней панели блока БВП-9	Система воздушных сигналов СВСИ-72-IV	Блок воздушных параметров БВП-9 Указатель высоты УВ-75-IV-IV Указатель скорости и числа УМС-I-IV Указатель температуры УТ-IV-I-IV Указатель высоты - повторитель УВ-II-IV Указатель скорости - повторитель УС-II-IV Блок сравнения БСР-72-I	1. ИТЭ ИЛ-76, гл.56-13-0, стр.100 и.3А. 2. БТО СВСИ-72-IV, АХЗ.300.000000, ТК стр.207, 208 ; схемы на стр. 104,106, 107,109

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1176

У56.13.00
Стр. 6
Сент 17/87

Таблица 3

Сведения о возможностях НСК системы воздушных сигналов СВС1-72-1В по определению поврежденных блоков

Наименование и тип НСК	Наименование и тип системы подлежащей контролю НСК	Наименование и тип блоков, отказ которых определяется с помощью НСК	Ссылка на документацию, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Контрольно-проверочная установка КПУ-3 Аппаратура проверочная АЦ-СВС-2	Система воздушных сигналов СВС1-72-1В	Блок воздушных параметров БВП-9 Блок сравнения БСР-72-1, Приемник температуры П-104, Указатель высоты УВ-75-15-ПВ Указатель скорости и числа М УМС-1-ПВ. Указатель температуры УТ-1М-ПВ, Указатель скорости-повторитель УС-П-ПВ Указатель высоты-повторитель УВ-П-ПВ	1. РТЭ СВС1-72-1В 6Х2.300.090РЭ, ТК стр. 207, 208, 213-218, 101-114. 2. ИТЭ ИИ-76, гл. 56-13-С, стр. 101-104. РТЭ УС-П-ПВ, 6Х2.524.017РЭ, ТК стр. 209-212. РТЭ УВ-П-ПВ, 6Х2.514.042РЭ, ТК стр. 209-214.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/16

Таблица 4

Характеристика состояния системы СВ-1-72-1В в зависимости от видов повреждения

Работа с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
1	2	3	4	5
Система воздушных сигналов СВ-1-72-1В	Блок воздушных параметров БВП-9 Указатель высоты-повторитель УВ-П-ПВ Указатель скорости-повторитель УС-П-ПВ Приемник температуры П-104 Блок сравнения БСР-72-1	Указатель высоты УВ-75-15-ПВ Указатель скорости и числа М УМС-1-ПВ Указатель температуры УТ-1М-ПВ		

Примечание. СВС выдает сигналы в следующие системы:
САУ-1Т-2Б, КПД-76, РСВН-7С, И-11-76, СОМ-64, СО-70.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

066.13.00
| ОФР. 7/8
Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я (Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков и БЭС системы СВСІ-72-ІВ на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС системы СВСІ-72-ІВ на борту самолета приведена на фиг. I.
 - I.2. Пояснительный текст к схеме размещения СВСІ-72-ІВ по отсекам самолета приведен в табл. 301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков и БЭС СВСІ-72-ІВ занести в ведомость по форме табл. I201.
2. Методы инструментального контроля системы СВСІ-72-ІВ по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков СВСІ-72-ІВ с использованием ВСК приведены в табл. 302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков СВСІ-72-ІВ с использованием НСК приведены в табл. 303.
3. Методы определения поврежденной системы СВСІ-72-ІВ и ее блоков, не схваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки системы СВСІ-72-ІВ охвачены инструментальным контролем.

Пояснительный текст к схеме размещения системы СВС1-72-1В по отсекам самолета (к фиг. 1)

Номер маршрута	Зоны осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
			в отсеке, панели	наименование блоков других систем	
1	2	3	4	5	6
1	I33	Приемник температур П-104	-	-	См. РБП предприятия-изготовителя СВС1-72-1В
2	I34	Приемник температуры П-104	-	-	
3	I23	Блок воздушных параметров БВП-9	-	-	То же
4	I24	Блок сравнения БСР-72-1	-	-	"
		Блок воздушных параметров БВП-9	-	-	"
5	I21	Указатель высоты УВ-75-15-1В	-	-	"
		Указатель скорости и числа М УМС-1-1В	-	-	"
6	I22	Указатель высоты УВ-75-15-1В	-	-	"
		Указатель скорости и числа М УМС-1-1В	-	-	"
		Указатель температуры УТ-1М-1В	-	-	"
7	211	Указатель высоты-повторитель УР-П-1В	-	-	"
8	I31	Указатель температуры УТ-1М-1В	-	-	"
		Указатель высоты-повторитель УВ-П-1В	-	-	"
		Указатель скорости-повторитель УС-П-1В	-	-	"

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Продолжение табл. 301

I ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6

Примечания: При осмотре убедиться в том, что:

1. Дюритовые шланги системы Рст и Рдин надежно подсоединены к штуцерам Рст. и Рдин блоков ББП-9.
2. Ручки регулировки чувствительности Бср 72-1 установлены: ручка канала М - в положение 2, ручка канала Нотн - в положение 3.
3. Стекла приборов не имеют трещин.
4. Отсутствуют повреждения блоков, указателей, разъемов.
5. Штепсельные разъемы и штыри металлизации надежно закреплены на блоках.
6. Плетенки металлизации надежно соединены с корпусом самолета.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

Использование встроенных средств контроля системы СВС I-72-IB
для определения поврежденных блоков

Наименование и тип блоков	Условия на борту необходимые для контроля системы	Последовательность выполнения операций с элементами управления ВСК по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ блока	Трудоемкость (чел. ч.) и количество исполнителей
I	2	3	4	5
Блок воздушных параметров БВП-9	Наличие на борту напряжений: - постоянного тока 27В на РУ23, РУ24;	1. ИТЭ ИИ-76, пл. 5С-13-0, п. 3А. стр. 101-103. 2. РТЭ СВС I-72-IB, 6Х2.300.090РЭ, стр. 101-114, ТК стр. 207-208, 213-213-218.	- Н отн=5000±45 м для УВ-75-15-1В - Н отн=5000±85 м для УВ-П-1В; - V ист=800±15 км/час для УМК-I-1В; - M=0,693±0,15 для УМК-I-1В; - Tн=-17,4±5°C для УТ-1М-1В. <u>БСР-72-I</u> При имитации отказа одного из комплектов не загораются табло "Проверь высоту", "Проверь Мах" на приборных досках летчиков (СВС № I и СВС № 2 автономно-работоспособны).	4/2 2,5/2 3/2 2,5 1/2 1/2 1/2
Указатель высоты УВ-75-15-1В	- переменного тока 115В 400Гц на РУ21, РУ22 и 36В 400Гц на РУ25, РУ26.			
Указатель скорости и числа М УМК-I-1В				
Указатель температуры УТ-1М-1В				
Указатель высоты повторитель УВ-П-1В				
Указатель скорости повторитель УС-П-1В				
Блок сравнения БСР-72-I				
			<u>БВП-9</u> Признаки неисправностей, относящиеся к указателям УВ-15-75-1В, УМК-I-1В, УТ-1М-1В	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1/2

Использование наземных средств контроля для определения повреждения блоков системы СВС-72-1В

Наименование и тип блоков	Тип контрольных средств. Указание по их подключению на борту самолета	Условия на борту самолета необходимые для контроля системы	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы по которым определяется отказ блоков	Трудоемкость (чел. ч) и кол-во исполнителей
1	2	3	4	5	6
Блок воздушных параметров БВП-9	АП-СВС-2 КПУ-3 При подключении	1. Установить на счетчике указателя УВ-75-15-1В давление для.	1) ИТЭ Ил-76, гл. 56-13-0, стр. 101-104.	Показания указателей не соответствуют параметрам:	3/2
Блок сравнения БСР-72-1	АП-СВС-2 пользоваться "Инструкцией на пользование аппаратурой АП-СВС-2 при проверке СВС-72-1В" № 6Х2.768.012.45.	2. Наличие напряжений в борто сети: - постоянного тока 27В на РУ23, РУ24; - переменного тока 115В 400 Гц на РУ21 и РУ22 и 36В 400 Гц на РУ25 и РУ26.	2) РТЭ СВС-72-1В 6Х2.300.090РЭ, ТК на стр. 207, 208, 213-218	1. При давлении, соответствующем скорости 600 км/час: -Ист-600 км/час УМС-1-1В; -М=0,49 для УМС-1-1В; -И ист-600 км/час для УС-1-1В.	1/2
Приемник температуры П104	АП-СВС-2 при проверке СВС-72-1В			1. При давлении, соответствующем скорости 600 км/час: -Ист-600 км/час УМС-1-1В; -М=0,49 для УМС-1-1В; -И ист-600 км/час для УС-1-1В.	1,5/2
Указатель высоты УВ-75-15-1В	КПУ-3 подключается к системе трубопроводов ПВД согласно ИТЭ Ил-76, гл. 56-11-0				1,5/2
Указатель скорости и числа М УМС-1-1В					2/2
Указатель температуры УТ-124-1В					1,5
				2. При разрежении, соответствующим ско-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

1. Замена блоков системы на борту самолета

1.1. Замена блоков СВС1-72-1В производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 56-13-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2 (кроме датчика температуры П-104). Замена датчика температуры П-104 производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 56-13-1, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.

2. Требования на монтаж блоков системы

2.1. Требования на монтаж блоков системы СВС1-72-1В (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РНИ предприятия-изготовителя СВС1-72-1В.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировка системы СВС1-72-1В после замены блоков не требуется. Калибровку приборов УВ-75-15-1В, УМС-1-1В, УТ-1М-1В выполнять согласно технологической карте 501.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку системы СВС1-72-1В после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

2.2. Проверку сопряжения слоты СВС1-72-1В с другими системами производить согласно технологической карте 502.

К РБП-76-2	Технологическая карта 501	На страницах 502, 503 Страница 502
СВСИ-72-1В	Проверка функционирования системы СВСИ-72-1В при замене блоков	Трудоемкость Указана чел. ч
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ Контроль

Блок воздушных параметров БВП-9. Трудоемкость 5 чел.ч. Соответствие
Указатель высоты УВ-75-15-ПВ. Трудоемкость 2 чел.ч. ту
Указатель скорости и числа М УМС-1-ЛБ. Трудоемкость 3 чел.ч.
Указатель температуры УТ-1М-ПВ. Трудоемкость 3 чел.ч.
Приёмник температуры П-104 Трудоемкость 3 чел.ч

Блок сравнения БСР-72-1. Трудоемкость 2 чел.ч.
Указатель высоты - повторитель УВ-П-ПВ. Трудоемкость 1 чел.ч.
Указатель скорости - повторитель УС-П-ПВ. Трудоемкость 1,5 чел.ч.
После замены любого блока проверку функционирования системы
СВСИ-72-1В производить согласно:

- ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-13-0, раздел "Отыскание и
устранение неисправностей", пункт 3 или
ТК 3.1.2.21, 3.1.2.22, 3.1.2.04 (стр. 1-13) ;
- "Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения
подготовок к полету и регламентных работ",
кн. 3, часть 1, часть 2;

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

11176

К РЕМ-76-2	Технологическая карта 501	На страницах 502, 503 Страница 503
СВС1-72-1В	Проверка функционирования системы СВС1-72-1В при замене блоков	Трудоёмкость Указана чел. ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ, Контроль

— РТЭ системы СВС1-72-1В № 6Х2.300.09С-РЭ,
 ТК "Проверка системы встроенным контролем"
 (стр. 207-208), "Проверка точности системы
 аппаратурой АП-СВС-2 на самолете"(стр.213-218),
 "Устировка приборов УВ-75-15-ПВ, УМС-1-ПВ,
 УТ-1М-ПВ" стр. 106,107,109,112, 115-117

Контрольно-проверочная аппаратура(КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
--	-----------------------------	---------------------

Аппаратура АП-СВС-2 (КПУ-3)

Отвертка устировочная из комплекта ЗМП
 СВС1-72-1В

056.13.00
Стр. 504
Сент. 17/87

к РБП-76-2 СВС-I-72-IB	Технологическая карта 502	На страницах 504, 505 Страница 504
	Проверка работоспособности сопряжений СВС-I-72-IB с другими системами	Трудоемкость Указана чел.ч.
	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения) Контроль

Проверку сопряжений систем СВС-I-72-IB с другими системами производить согласно:

с КПЦ-76

РГЭ "К-II-76" АВЛ.000.065-01РЭЗ, ТК I4, параметры 8I-85;
ИТЭ ИИ-76, гл.62-30-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.6.
Трудоемкость 6 чел.ч.

Соответствие
ТУ

с И-II-76

По ЛI* - ТК 3.2.2.87 К.
Трудоемкость 5 чел.ч.

То же

с РСБН-7С

По ЛII - ТК 4.2.1.28.
Трудоемкость 4 чел.ч.

"-

с САУ-IT-2Б

По ЛI - ТК 3.2.3.17а, или РГЭ САУ-IT-2Б 6С1.600.037-04РЭ, раздел 22.10.00,
ТК на стр. 559-566, подраздел "Отыскание и устранение неисправностей".
Трудоемкость 6 чел.ч.

"-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИИ

к РВП-76-2 СВС-I-72-IV	Технологическая карта 502	На страницах 504, 505 Страница 505
	Проверка работоспособности сопряжений СВС-I-72-IV с другими системами	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения) Контроль

с ССМ-64 (и СО-70)

По ЛП- ТК 3.2.2.87 ж
Трудоемкость 5 чел.ч.

Примечание. ж ЛП-"Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", кн. 3 и кн. 4.

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
---	-----------------------------	---------------------

1. АП-СВС-2
(КПУ-3)
2. КАСО-I (для проверки совместно с ССМ-64).

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

056.13.00
Стр. 505/506
Сент 17/87



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

- I. Работы по подготовке блоков системы СВСІ-72-ІВ к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета.
 - I.1. Обесточить систему СВСІ-72-ІВ.
 - I.2. Закрыть все люки и двери самолета.
2. Особые требования к транспортировке блоков системы СВСІ-72-ІВ отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки системы СВСІ-72-ІВ согласно ИТЭ Ил-76, гл. 56-І3-0, 56-І3-І, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.
 - 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на систему СВСІ-72-ІВ.

Подраздел 056. 13. 00
Система воздушных сигналов СВС-ПН-15-6 Сер. 2
(по самолет 0003428816)



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О Б Щ И Е С В Е Д Е Н И Я

1. Основные характеристики ремонтпригодности

- 1.1. Схема размещения блоков и ГЭС системы СВС-ПН-15-6 сер. 2 на борту самолета приведена на фиг. 1.
- 1.2. Сведения о составе СВС-ПН-15-6 сер. 2, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

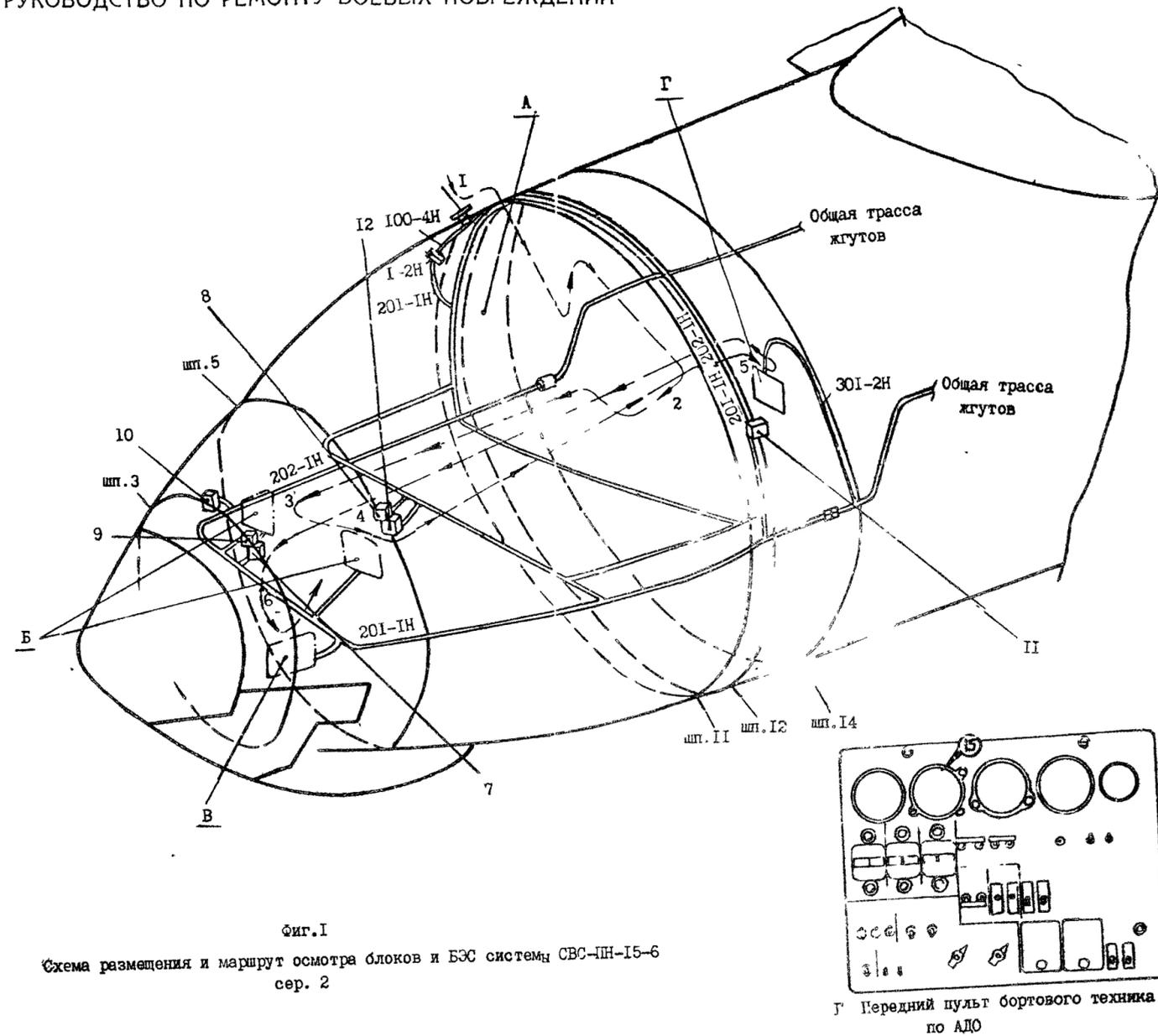
2. Основные характеристики контролепригодности

- 2.1. Информация о наличии в СВС-ПН-15-6 сер. 2 встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.
- 2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков СВС-ПН-15-6 сер. 2 приведены в табл. 3.

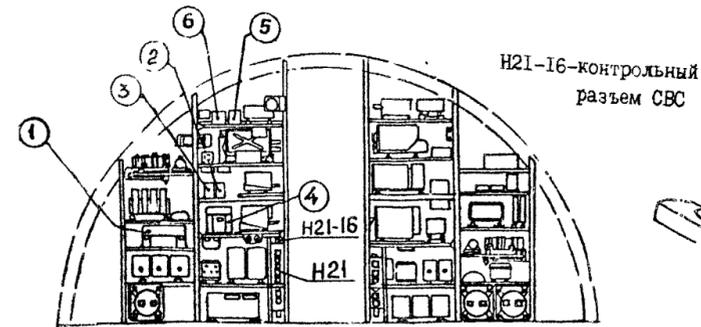
3. Виды повреждений

- 3.1. Характеристика состояния СВС-ПН-15-6 сер. 2 в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 4.
- 3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной системе СВС-ПН-15-6 сер. 2 приведены в табл. I202.

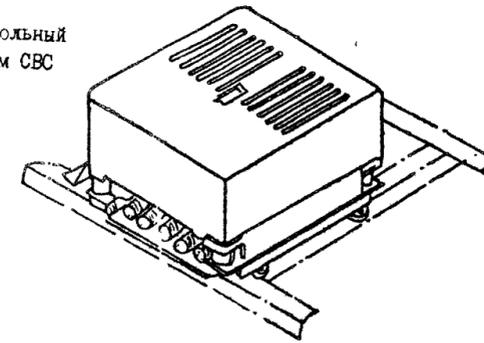
16.76
 РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



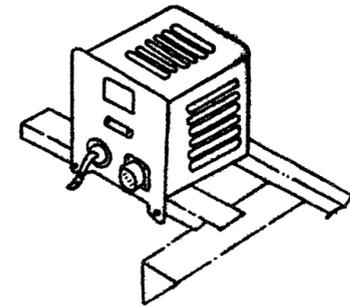
Фиг. 1
 Схема размещения и маршрут осмотра блоков и БЭС системы СВС-1Н-15-6
 сер. 2



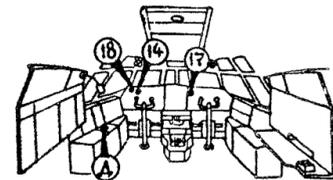
А Технический отсек /вид по полету/



1 BCMB-I-15M



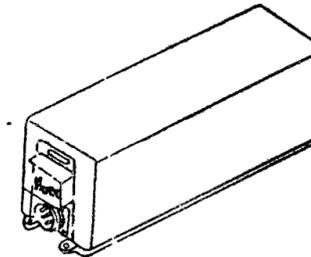
5 BI-27-2



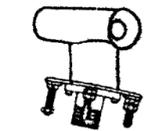
Б Кабина пилотов



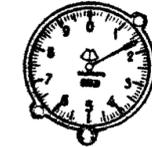
Д СВС



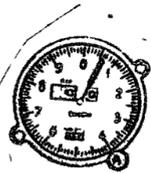
2 BINH-4



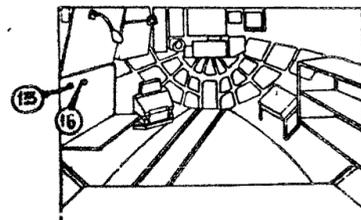
19 Приемник температуры П-5



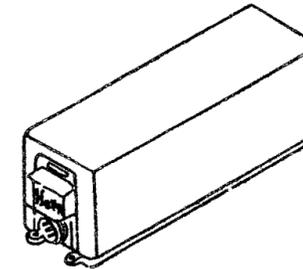
16 17 УСВК



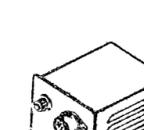
13 14 15 УВО-15МК



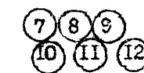
В Кабина штурмана



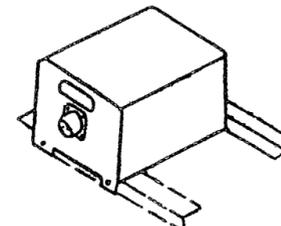
3 BINP-10



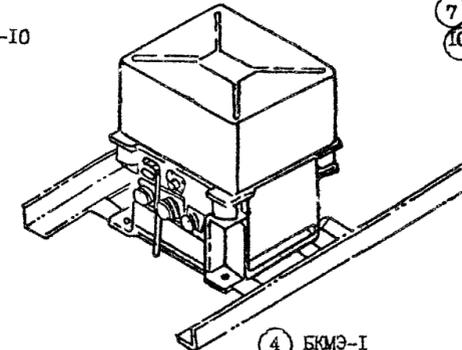
18 УМ-1к



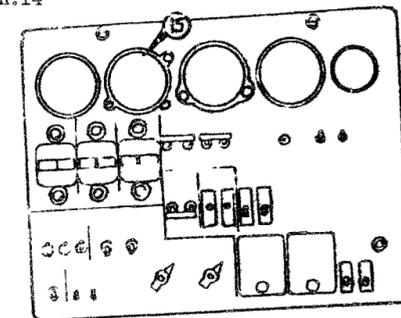
7 8 9 10 11 12 БПУ-3



6 Ф-115-1



4 БКМЭ-1



Г Передний пульт бортового техника по АДО

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков системы СВС-ПН-15-6 серии 2 (по самолет С003428816)
(к фиг. I

Номер позиции блока на фиг.	Изменение Наименование и тип блока	Уровень Итого монтажа	Работы по регу- лировке и про- верке системы на борту само- лета при за- мене блока	Потребное оборудование КПА и инстру- мент	Трудоемкость замены блока (чел. час) и кол-во исполнителей	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Вычислитель скорости, числа M и высоты ВСМВ-Г-15М	I	Проверка работо- способности по: 1) ИТЭ ИЛ-76, гл.56-13-С, раз- дел "Техническая эксплуатация", стр. 201-207 или ТК 3.2.2.30,	2.25,26	17,5/1	
2.	Блок преобразования напряжения потен- циометрический БПНД-4	I	3.2.2.31 "Самолет ИЛ-76. Технологи- ческие карты выпол- нения подготовок к полету и регламен- тных работ", кн. II, часть II, раздел II.	То же	7,0/1	
3.	Блок преобразования напряжения потен- циометрический БПНД-10	I	2) Техническое опи- сание (ТО) и инст- рукция по эксплуа- тации (ИЭ) СВС-ПН- -15-6 сер.2, БГЗ.ССЗ.И16.0ТО, часть II, гл.5, стр. 206; часть II, гл.6,	- " -	7,0/1	
4.	Блок коррекции числа "M" электриче- ский БКМЭ-Г	I		- " -	7,0/1	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7
5	Блок питания БП-27-2		I	ТК на стр.218-257,264; часть I стр.II.	- " -	3,0/I
6	Фильтр Ф-115-I		I	Блоки ВСМВ-I-15М, БПНП, БКСЭ-I и все указатели в комплекте с БПУ-3 взаимозаменяемы с под- регулировкой выходов	- " -	2,0/I
7	Блок питания и усиления БПУ-3		I	вспирочными сопротив- лениями, по методике	- " -	5,5/I
8	То же		I	ТО и ИЗ СВС-ПН-15-6 сер.2,	- " -	5,5/I
9	- " -		I	№ 6ГЗ.003.1160ТО, часть II, гл.X	- " -	5,5/I
10	- " -		I		- " -	5,5/I
11	- " -		I		- " -	5,5/I
12	- " -		I		- " -	5,5/I
13	Указатель высоты УВО-15М1К		I		- " -	13,0/I
14	То же		I		- " -	13,0/I
15	- " -		I		- " -	13,0/I
16	Указатель скорости УСВ1К		I		- " -	9,0/I
17	То же		I		- " -	7,0/I
18	Указатель числа М УМ-1К		I		- " -	7,0/I
19	Приемник температуры П-5		I		- " -	7,0/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Таблица 2

Сведения о возможностях ВСК системы воздушных сигналов СВС-ЛН-15-6 серии 2 по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4

Система встроенного контроля СВС-ЛН-15-6 серии 2. Элементы управления, сигнализации и контроля находятся на приборных досках и лев. пульте летчиков.

Система воздушных сигналов СВС-ЛН-15-6 серии 2

Вычислитель скорости и числа М и высоты ВСМЕ-1-15М
 Указатели высоты УРО-15МК
 Указатели скорости УСРПК
 Указатель числа М
 УМ-1К

1. ИТЭ ИЛ-76, глава 56-13-0 стр. 201, п. 2А.
 2. ТО и ИЭ СВС-ЛН-15-6 серия 2, 6Г3.003.116.СТО, часть П, ТК на стр. 228, 256, 265.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Сведения о возможности НСК системы воздушных сигналов СВС-ПН-15-6 серии 2 по определению поврежденных блоков

Наименование и тип НСК	Наименование и тип системы подлокащей контролю НСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля.
1	2	3	4
1. Контрольно-проверочная установка КПУ-3. 2. Проверочная аппаратура АП-СВС-2.	Система воздушных сигналов СВС-ПН-15-6 сер.2	Вычислитель скорости, числа М и высоты ВСМВ-1-15М Блок преобразования напряжения потенциометрический БПН-4, БПН-10 Блок коррекции числа М электрический БКМЭ-1 Блок питания БП-27-2 Фильтр Ф-115-1 Блок питания и усиления БПУ-3 Указатель высоты УВО-15МК Указатель скорости УСВК Указатель числа М УМ-1К Приемник температуры П-5	1. ИТЭ ИЛ-76, гл.56-13-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.2Б,3, стр. 202, гл.56-13-0, раздел "Отыскание и устранение неисправностей", стр. 101-103. 2. ТО и ИЭ СВС-ПН-15-6 сер.2, 6ГЗ.003.116 ОТО, часть II, гл. VII, VIII, X.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 4

Характеристика системы СВС-ПН-15-6 сер.2 в зависимости от видов повреждений

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих состояние системы				
1	2	3	4	5
Система воздушных сигналов СВС-ПН-15-6 сер.2	Блок питания БП-27-2 Блок питания и усиления БПУ-3 Блок преобразования напряжения БШП-4 Блок преобразования напряжения БШП-10	Вычислитель скорости, числа и высоты ВСМВ-1-10М Указатель высоты УВ-15Мк Указатель числа УЧ-1к Указатель скорости УСВк Приемник температуры П-5		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я
(Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

1. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков и БЭС системы СВС-ПН-15-6 сер. 2 на борту самолета
 - 1.1. Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС системы СВС-ПН-15-6 сер. 2 на борту самолета приведена на фиг. 1.
 - 1.2. Пояснительный текст к схеме размещения СВС-ПН-15-6 сер. 2 по отсекам самолета приведен в табл. 301.
 - 1.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков и БЭС СВС-ПН-15-6 сер. 2 занести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Методы инструментального контроля системы СВС-ПН-15-6 сер. 2 по определению поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков СВС-ПН-15-6 сер. 2 с использованием ВСК приведены в табл. 302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков СВС-ПН-15-6 сер. 2 с использованием ИСК приведены в табл. 303.
3. Методы определения поврежденной системы СВС-ПН-15-6 сер. 2 и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки системы СВС-ПН-15-6 сер. 2 охвачены инструментальным контролем.

Пояснительный текст к схеме размещения системы СВС-ПН-15-6 сер.2
по отсекам самолета (к фиг. 1)

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Номер марш- рута	Зона ос- мотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Наименование блоков других систем	Технические условия на допус- тимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуата- ции без ремонта
			номер люка, панели			
I	2	3	4	5	6	
1	I24	Приемник температуры П-5	-	-		См. РБИ предприятия- изгото- вителя СВС-ПН-15-6
2	I23	Вычислитель скорости, числа М и высоты ВСМВ-1-15М	-	-		То же
		Блок преобразования напряжения БЦП-4, БЦП-10	-	-		"
		Блок коррекции числа М БКМЭ-1	-	-		"
		Блок питания БП-27-2	-	-		"
		Фильтр Ф-115-1	-	-		"
3	I22	Указатель скорости УСВПК	-	-		"
		Блок питания и усиления БПУ-3	-	-		"
4	I21	Указатель высоты УВО-15МК	-	-		"
		Блок питания и усиления БПУ-3	-	-		"
		Указатель числа М УМ-1К	-	-		"

066.13.00
Фтр. 302
Фент 17/87

11.26

11/76

Продолжение табл.301

1	2	3	4	5	6
5	2II	Указатель высоты УВО-15М-1К	-	-	-
		Блок питания и усиления БПУ-3	-	-	-
6	13I	Блок питания и усиления БПУ-3	-	-	-
		Указатель скорости УСВПК	-	-	-
		Указатель высоты УВО-15М 1К	-	-	-

Примечание. При осмотре убедиться в том, что:

1. При вращении ручки "Р₃" УВО-15М1К поворачиваются барабаны счетчика давления.
2. На УСВПК ручка переключения скорости "Возд.-Пут." работает без заеданий, а на табло соответственно появляется трафарет "Возд." или "Пут."
3. На ВСМВ-1-15М дюритовые шланги надежно насажены на штуцера "Р" и "С", штуцер обдува и закреплены хомутами.

Использование встроенных средств контроля системы СВС-ПН-15-6 серии 2
для определения поврежденных блоков

Наименование и тип блоков	Условия на борту необходимые для контроля системы	Последовательность выполнения операций с элементами управления ВСК по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ блоков	Труоёмкость (чел.ч) и количество исполнителей
1	2	3	4	5
<p>Вычислитель скорости и высоты числа М ВСМВ-1-15М Указатель высоты УВО-15М1К Указатель скорости УСВПК Указатель числа М УМ-1К</p>	<p>1. Наличие напряжения в бортсети: - постоянного тока 27В на РУ23; - переменного тока 115В 400 Гц на РУ21, 36В 400 Гц на РУ25. 2. Питание системы должно быть включено до начала работы не менее, чем за 15-30 мин. 3. Включить обдув вычислителя ВСМВ-1-15К (без обдува вычислитель может работать не более 30 мин.)</p>	<p>1) ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-13-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2А, стр. 201. 2) ТО и ИЭ системы СВС-ПН-15-6, 6ГЗ.003.116 ОТО, часть II, ТК на стр. 228, 256, 265. Примечание. При определении поврежденных блоков использовать схемы по отысканию неисправностей и рекомендации к ним согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-13-0, стр. 103</p>	<p>Несоответствие показаний указателей параметрам: - по высоте для УВО-15М1К 12000 ± 40 м; - по скорости для УСВПК 900 ± 10 км/ч; - по числу М для УМ-1К $0,8 \pm 0,01$</p>	



Таблица 303

Использование наземных средств контроля для определения поврежденных блоков системы
СВС-ПН-15-6 сер.2

Наименование и тип блоков	Тип контрольных средств. Указания по их подключению на борту самолета	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым опереляется отказ олоков	Трудоемкость (чел.ч.) и кол-во исполнителей
1	2	3	4	5	6
Вычислитель скорости числа М и высоты ВСМВ-1-15М	Аппаратура АП-СВС-2 Микроомметр М-246	1. Наличие напряжений в борт сети: - постоянного тока 27В на РУ23; - переменного тока 115В 400 Гц на РУ21;	1) ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-13-С, стр. 101-103, п. 2Б, 3, стр. 202 или "Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", ТК 3.2.2.3С; 3.2.2.31.	Значения погрешностей указателей УВО-15К, УМ-1К, УСВПК и выходных сигналов блоков БНП-4, БНП-10, БКМЗ-1, ВСМВ-1-15М не должны превышать допустимых погрешностей, указанных в паспортах приборов	3/2
Указатель высоты УВО-15М1К	АП-СВС-2 подключить к	- переменного тока 36В 400 Гц на РУ25.	2) ТО и ИЭ системы СВС-ПН-15-6, 6ГЗ.003.116.0ТО, часть II, гл. УП, УШ, Х.		6/2
Указатель скорости УСВПК	сер. 2 согласно	2. Включить обдув вычислителя			4/2
Указатель числа М УМ-1К	но фиг. 31-2 гл. 3.2.2.31. "Технологических карт выполнения	вычислителя ВСМВ-1-15М (без обдува вычислитель может работать не более 30 мин).			2/2
Приемник температуры П-5	подготовок к полету и регламентных работ. Самолета ИЛ-76", кн. 3				3/2
Блоки преобразования напряжения					3/2
БНП-4.					
БНП-10					

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76





РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

1. Замена блоков системы на борту самолета

1.1. Замену блоков системы СВС-ЛН-15-6 сер. 2 производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 56-13-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.

2. Требования на монтаж блоков системы

2.1. Требования на монтаж блоков системы СВС-ЛН-15-6 сер. 2 (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РНП предприятия-изготовителя СВС-ЛН-15-6.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

I. Регулировка системы после замены блоков

I.1. Регулировку системы СВС-ПН-15-6 сер. 2 производить после замены вычислителя ВСМВ-1-15М и указателей УВО-15М1к, УМ-1К, УСВНк согласно технологической карте 501.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку системы СВС-ПН-15-6 сер. 2 после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

2.2. Проверку сопряжения системы СВС-ПН-15-6 сер. 2 с другими системами производить согласно технологической карте 502.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

к РБП-76-2 СВС-ПН-15-6 сер.2	Технологическая карта 501	На страницах 502-504 Страница 502
	Проверка функционирования системы СВС-ПН-15-6 сер.2 после замены блоков	Трудоемкость Указана (чел.ч.)
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняе- мые при отклоне- ниях от ТТ (до - пуски на отклоне- ния) Контроль

Вычислитель скорости, числа М и высоты ВСМВ-1-15М

Произвести проверку работоспособности и регулировки системы СВС-ПН-15-6 сер.2 согласно Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Самолет ИЛ-76^М(Л1), кн.3, часть 2, ТК 3.2.2.30, 3.2.2.31.
Трудоемкость 16 чел.ч. Соответствие ТУ

Указатель высоты УВО-15М1к

Выполнить проверку, регулировку канала Нотн,Нз и составить таблицу поправок согласно ТК 3.2.2.30, Л1, кн.3, часть 2.
Трудоемкость 12 чел.ч. То же

Указатель числа М УМ-1К

Произвести проверку работоспособности системы и регулировки каналов числа М, Мкр согласно ТК 3.2.2.30, Л1, кн.3, часть 2.
Трудоемкость 8 чел.ч. -"-

Указатель скорости УСВ1к

Произвести проверку работоспособности системы и регулировку канала Vист. согласно ТК 3.2.2.30, Л1, кн.3, часть 2.
Трудоемкость 8 чел.ч. -"-

Блок коррекции числа М электрический БКМЭ-1

Выполнить проверку работоспособности системы и выходных сигналов БКМЭ-1 согласно ТК 3.2.2.31, Л1, кн.3 часть 2.
Трудоемкость 6 чел.ч. -"-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

к РЕП-76_2 СВС-ПН-15-6 сер.2	Технологическая карта 501	На страницах 502-504 Страница 503
	Проверка функционирования системы СВС-ПН-15-6 сер.2 после замены блоков	Трудоемкость Указана (чел. ч.)
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняе- мые при отклоне- ниях от ТТ (до- пуски на отклоне- ния) Контроль

Блок питания БП-27-2

Проверить работоспособность системы от встроенного контро-
ля согласно ТК 3.1.2.06, Л1, кн.3, часть 1.
Трудоемкость 2 чел.ч.

-"-

Блок питания и усиления БПУ-3

Произвести проверку параметров потенциометрических выхо-
дов каналов высоты, скорости (в которых замен БУ-3)
согласно ТК 3.2.2.31, Л1, кн.3, часть 2.
Трудоемкость 5 чел.ч.

-"-

Блок преобразования напряжения потенциометрический БПН-4

Произвести проверку параметров потенциометрических
выходов канала высоты согласно ТК 3.2.2.31, Л1,
кн.3, часть 2.
Трудоемкость 6 чел.ч.

-"-

Блок преобразования напряжения потенциометрический БПН-10

Произвести проверку параметров, потенциометрических вы-
ходов каналов $V_{ист.}$, числа M согласно ТК 3.2.2.31,
Л1, кн.3, часть 2.
Трудоемкость 6 чел.ч.

-"-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

к РБП-76-2 СВС-ПН-15-6 сер.2	Технологическая карта 501	На страницах 502-504 Страница 504	
	Проверка функционирования системы СВС-ПН-15-6 сер.2 после замены блоков	Трудоемкость Указана (чел.ч.)	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	Контроль

Приемник температуры П-5

Произвести проверку работоспособности согласно ТК 3.2.2.30, Л1, кн.3, часть 2; ТО и ИЭ системы СВС-ПН-15-6 сер.2 6Г3.003.1 .ОТС, часть II, гл. 5,6,10.
Трудоемкость 2 чел.ч.

-"-

Фильтр Ф-115-1

Произвести проверку работоспособности системы от встроенного контроля согласно Л1 - ТК 3.1 2.06 или ИЭ Ил-76 гл. 56-13-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2А, стр. 201.
Трудоемкость 1,5 чел.ч.

-"-

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
АП-СВС-2 (СНУ-3)	1.Кусачки 54160/01 2.Пломбир 6473/0302	1.Проволока контрольная 0,5-Т-12х1810Т ГОСТ 18143-72 2.Пломба ОСТ 100 17-71

к РБП-76-2 СВС-III-15-6 сер. 2	Технологическая карта 502	На страницах 505, 506 Страница 505
	Проверка работоспособности сопряжений СВС-III-15-6 с другими системами	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения) Контроль

Проверку работоспособности сопряжений системы СВС-III-15-6 с.р.2 с другими системами производить согласно:

с КИД-76

ИЭ "К-76" АВ1.000.039-01ИЭ6, раздел 10, параметры 70,79,80,84,103,104, АВ1.000.039-01ИЭ4, ТК 27, 29;
ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-30-0, раздел "Техническая эксплуатация" (ТЭ) п.6.

Трудоемкость 3 чел.ч.

Соответст-
вле ТУ

с И-II-76

ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-25-0, раздел ТЭ, подраздел "Проверка связей системы И-II-76 с системой воздушных сигналов ...", п.1.

Трудоемкость 2,5 чел.ч.

То же

с РСБН-7С

ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-II-0, раздел ТЭ, п.3, п/п "Проверка точности счисления азимута и дальности".

Трудоемкость 3 чел.ч.

" - "

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

056.13.00
Стр. 506
Сент 17/87

к РБП-76-2 СВС-ПН-15-6 сер. 2	Технологическая карта 502	На страницах 505, 506 Страница 506
	Проверка работоспособности сопряжений СВС-ПН-15 с другими системами	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (до - пуски на отклонения) Контроль

с САУ-ИТ-2Б

РЭ САУ-ИТ-2Б 6С1.600.037-04РЭ, раздел 22.10.00, ТК "Проверка работы автомата тяги по сигналам от корректоров скорости, высоты, БКМЭ-1 или Л1-ТК 3.2.3.17, п.15.

Трудоемкость 3 чел.ч.

с ДИСС-013-С2М

Л1-ТК 3.2.2.30, раздел П, пункт "Подрегулировка указателей УСВИК по скорости при стыковке с аппаратурой ДИСС".

Трудоемкость 2 чел.ч.

с ССМ-64

ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-17-0, раздел ТЭ, п.3В(п.3.В(15,16) Л1-ТК 4.2.2.53

Трудоемкость 3 чел.ч.

Примечание. Л1-"Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", кн. 3, кн. 4.

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
1. АЛ-СВУ-2 (КИУ-3)		
2. ДИСС-1 (для проверки сопряжения с ССМ-64).		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

I. Работы по подготовке блоков системы СВС-ПН-15-6 сер. 2 к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета

I.1. Обесточить систему СВС-ПН-15-6 сер. 2.

I.2. Закрывать все люки и двери самолета.

2. Особые требования к транспортировке блоков системы СВС-ПН-15-6 сер. 2 отдельно от самолета

2.1. Снять блоки системы СВС-ПН-15-6 сер. 2 согласно ИТЭ Ил-76, гл. 56-13-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.

2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на систему СВС-ПН-15-6 сер. 2.

Подраздел 056. 14. 00

Центральная система воздушных сигналов скорости
и высоты ЦСВ-3М-1Б

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

- 1.1. Схема размещения блоков и БЭС системы ЦСВ-ЗМ-1Б на борту самолета приведена на фиг. 1.
- 1.2. Сведения о составе ЦСВ-ЗМ-1Б, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

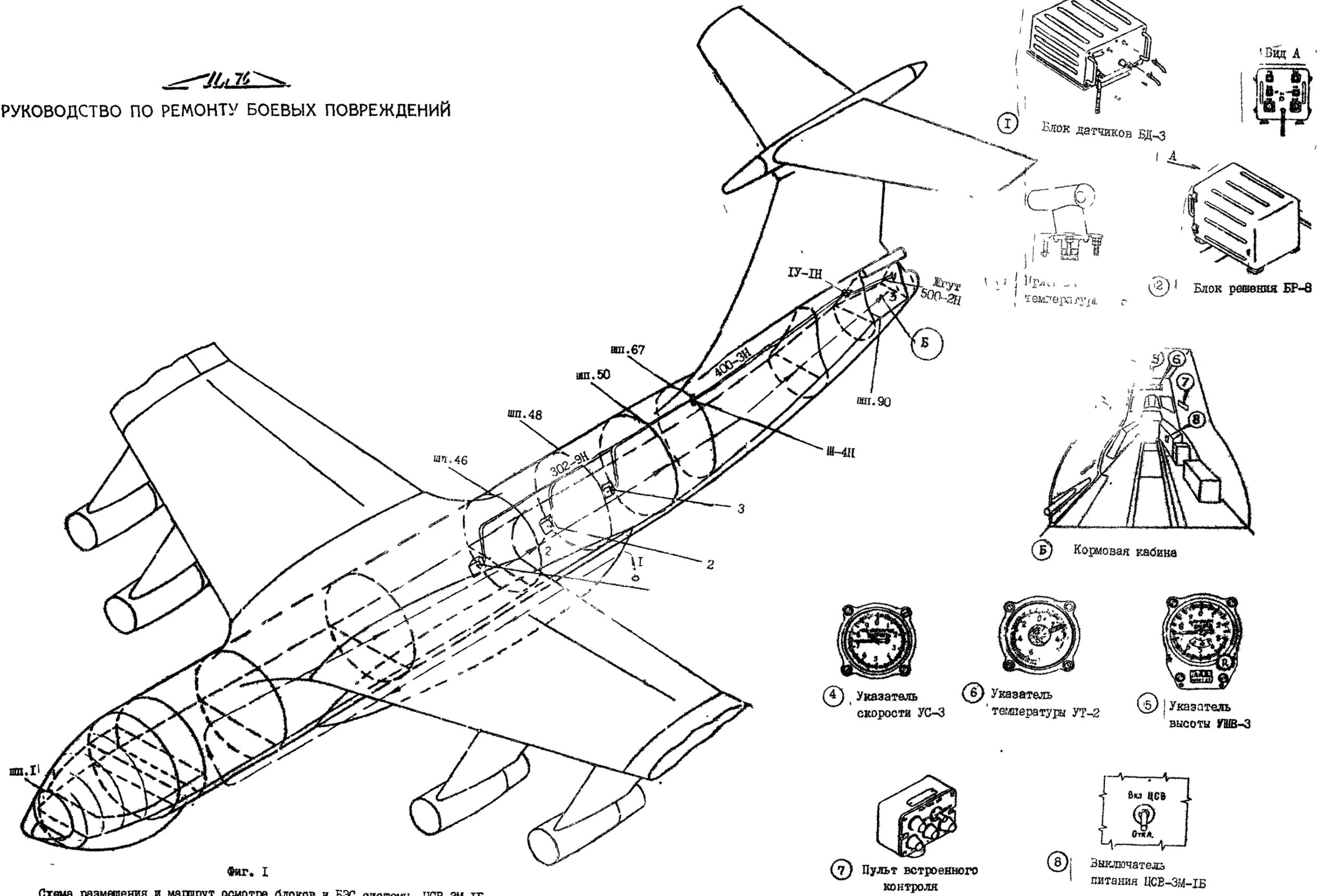
2. Основные характеристики контролепригодности

- 2.1. Информация о наличии в ЦСВ-ЗМ-1Б встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.
- 2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков ЦСВ-ЗМ-1Б приведены в табл. 3.

3. Виды повреждений

- 3.1. Характеристика состояния ЦСВ-ЗМ-1Б в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 4.
- 3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной системе ЦСВ-ЗМ-1Б приведены в табл. 1202.

11.76
 РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Фиг. 1
 Схема размещения и маршрут осмотра блоков и БЭС системы ЦСВ-ЗМ-1Б

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков центральной системы воздушных сигналов скорости и высоты ЦСВ-ЗМ-1Б (к фиг. I)

Номер поз. блока на биг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень доступности блока и особенностей его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КПА и инструмент	Трудоемкость замены блока (чел. час.) и к-во исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
1	Блок датчиков БД-3		I	1. Проверка работоспособности по:	I, 15, 16	4,0/2
2	Блок решения БР-8		I	а) ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-14-0, раздел "Техническая эксплуатация", л. 2 (А, Б, В);	То же	1,5/2
3	Приемник температуры П-5		I	б) "Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", ТК 3.2.2.32.	"-	1,0/2
4	Указатель скорости УС-3		I		"-	1,0/2
5	Указатель высоты УВШ-3		I	2. Регулировка согласно ТО и ИЭ изделия ЦСВ-ЗМ-1Б завода изготовителя, раздел 4, стр. 17-18.	"-	1,0/2
6	Указатель температуры УТ-2		I		"-	1,5/2
7	Пульт встроенного контроля		I		"-	1,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Сведения о возможностях ВСК системы ЦСВ-ЗМ-1Б по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	: Наименование и тип систем, под- лежащих контролю : ВСК	: Наименование и тип бло- ков, отказ которых вы- является с помощью ВСК :	: Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля :
Пульт встроенного контроля ПК	Централь скорости и высоты ЦСВ-ЗМ-1Б	Блок датчиков БД-3	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-14-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.2А

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ

Таблица 3

Сведений о возможностях НСК системы ЦСВ-ЗМ-1Б по определению поврежденных блоков

Наименование и тип НСК	Наименование и тип: системы, подлежа- щей контролю НСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на документацию, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Аппаратура провероч- ная АП-СВС-2 или контрольно-про- верочная установка КПУ-3	Централь ско- рости и высоты ЦСВ-ЗМ-1Б	Блок датчиков БД-3 Блок решения БР-8 Приемник температуры П-5 Пульт встроенного конт- роля ПЕК Указатель высоты УНЦ-3 Указатель скорости УС-3 Указатель температуры УТ-2	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-14-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.2А,Б,В

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 4

Характеристика системы ЦСВ-ЗМ-ИБ в зависимости от видов повреждений

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуетя регулировка системы	Требуетя проведение работ с самолетом в целом	Требуетя специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта

Наименование и тип блоков, характеризующих указанное состояние

1	2	3	4	5
Центральная система воздушных сигналов скорости и высоты ЦСВ-ЗМ-ИБ	Блок датчиков БД-3 Блок решения БР-3 Приемник температуры П-5 Указатель высоты УВШ-3 Указатель скорости УС-3 Указатель температуры УТ-2 Пульт встроенного контроля ЦВК			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

СПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ДЕФЕКТАЦИЯ)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков и БЭС системы ЦСВ-ЗМ-ИБ на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС систем ЦСВ-ЗМ-ИБ на борту самолета приведена на фиг. I.
 - I.2. Пояснительный текст к схеме размещения ЦСВ-ЗМ-ИБ по отсекам самолета приведен в табл. 301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков и БЭС системы ЦСВ-ЗМ-ИБ занести в ведомость по форме табл. I201.
2. Методы инструментального контроля системы ЦСВ-ЗМ-ИБ по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков ЦСВ-ЗМ-ИБ с использованием ВСК приведены в табл. 302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков ЦСВ-ЗМ-ИБ с использованием НСК приведены в табл. 303.
3. Методы определения поврежденной системы ЦСВ-ЗМ-ИБ и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки системы ЦСВ-ЗМ-ИБ охвачены инструментальным контролем.

Пояснительный текст к схеме осмотра системы ЦСВ-3М-1Б по отсекам самолета (фиг. 1)

Номер маршрута	Зона осмотра	Наименование и тип осматриваемого блока	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта	
			Номер люка, панели	Наименование блоков других систем		
1	2	3	4	5	6	
1	242	Блок датчиков БД-3	242Ж, 242И		См. РЭП предприятия-изготовителя ЦСВ-3М-1Б	
	шт. 45-50	Блок решения БР-8	242К, 242М			
	прав. борт	Приемник температуры П-5	242Б		То же	
2	.940	Указатель скорости УС-3			—	
		Указатель высоты УВШ-3			—	
		приборная панель кормовой кабины	Указатель температуры УТ-2			—
		Пульт встроенного контроля ПЕК				—

Примечание. При осмотре убедиться :

1. В исправности дюритовых шлангов и надежности их подсоединения к штуцерам "С" и "Д" блока датчиков БД-3.
2. В плавном проворачивании барабанов счетчиков давления при соответствующем вращении ручки "Р₀" на УВШ-3.
3. Надежности подсоединения штепсельных разъемов, перемычек металлизации к блокам системы.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

Таблица 302

Использование ВСК системы ЦСВ-ЗМ-ІВ для определения поврежденных блоков

Наименование и тип блоков	Условия на борту, необходимые для контроля системы, блоков	Последовательность выполнения операций с элементами управления ВСК по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ блоков	Трудоемкость (чел. ч.) и к-во исполнителей
1	2	3	4	5
Блок датчиков БД-3	1. П-5 подключить к ЦСВ.	ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-І4-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.2А	1. Несоответствие показаний допустимым значениям :	3,0/2
Блок решения БР-8	2. На УВШ-3 ручкой "P ₀ " установить давление дна на аэродроме.		а) высоты по УВШ-3 5000 ± 90 м;	1,5/2
Приемник температуры П-5			б) скорости по УС-3 800 ± 30 км/час;	2,0/2
Указатель скорости УС-3	3. Наличие напряжений в бортсети:		в) температуры по УТ-2 $-17,4 \pm 6^{\circ}\text{C}$.	1,0/2
Указатель высоты УВШ-3	-постоянного тока 2/В в ДРУ38;		2. Не загорятся лампы сигнализации на ПЕК :	1,0/2
Указатель температуры УТ-2	-переменного тока II5В 400Іц в ДРУ34		а) "Включ.контр.";	1,5/2
Пульт встроенного контроля ПЕК			б) "V ";	
			в) "Т _н "	1,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11,76

Использование наземных средств контроля для определения повреждения блоков системы ЦСВ-ЗМ-1Б (фиг. 1)

Наименование и тип блоков	Тип контроля-ных средств : Указания по их : подключению : на борту :	Условия на борту, необходимые для контроля системы : темь	Последовательность : выполнения операций : с элементами управления контр.средств : по определению поврежденных блоков :	Параметры контроля и сигналы, по которым определяются отказы блоков	Трудоемкость (чел.ч.) и к-во исполнителей :
1	2	3	4	5	6
Блок датчиков БД-3	Аппаратура проверочная АП-СВС-2 или контрольно-проверочная установка КПУ-3	1. И-5 подключить к ЦСВ. 2. На УИИ-3 ручкой установить давление дня на аэродроме. 3. Наличие напряжения в бортсети : - постоянного тока 27В в ЦРУ-38; - переменного тока	ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-14-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.2(Б, В)	Показания приборов ЦСВ-ЗМ-1Б не соответствует показаниям приборов КПУ-3 или АП-СВС-2 по скорости и высоте	3,0/2
Блок решения БР-8	Подключение КПА см. ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-11-0, раздел "Техническая эксплуатация".	II5В 400 Гц в ЦРУ34			1,5/2
Приемник температуры П-5					1,0/2
Пульт встроенного контроля ПВК					1,0/2
Указатель высоты УИИ-3					1,0/2
Указатель скорости УС-3					1,0/2
Указатель температуры УТ-2					1,5/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

1. Замена блоков системы на борту самолета

1.1. Замену блоков ЦСВ-ЗМ-ИБ производить согласно ИТЭ Ил-76:

- блок датчиков БД-3 - гл. 56-14-1, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- блок решения БР-8 - гл. 56-14-2, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- приемник температуры П-5 - гл. 56-14-3, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- указатель высоты УВШ-3 - гл. 56-14-4, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- указатель скорости УС-3 - гл. 56-14-5, раздел "Техническая эксплуатация";
- указатель температуры УТ-2 - гл. 56-14-6, раздел "Техническая эксплуатация";
- пульт встроенного контроля ПВК - гл. 56-14-7, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.

2. Требования на монтаж блоков системы

- ##### 2.1. Требования на монтаж блоков системы ЦСВ-ЗМ-ИБ (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РБИ предприятия-изготовителя ЦСВ-ЗМ-ИБ.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

- I. Регулировка системы после замены блоков
 - I.1. Регулировка системы ЦСВ-3М-1Б после замены блоков не требуется.
2. Проверка системы после замены блоков
 - 2.1. Проверку системы ЦСВ-3М-1Б после замены блоков производить согласно технологической карте 501.
 - 2.2. Проверку герметичности систем статического и динамического давления после замены блока датчиков БД-3 производить согласно технологической карте 502.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

к РБП-76-21	Технологическая карта 50I	На страницах 502,503 Страница 502
ЦСВ-3М-IB	Проверка функционирования системы ЦСВ-3М-IB при замене блоков	Трудоемкость Указана чел.ч
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ
		Контроль

Блок датчиков БД-3

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-14-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 2 (А, Б, В). Соответствие ТУ
Трудоемкость 6 чел.ч

Блок решения БР-8

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-14-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 2 (А). Соответствие ТУ
Трудоемкость 1,5 чел.ч

Приемник температуры П-5

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-14-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 2 (А). Соответствие ТУ
Трудоемкость 1,0 чел.ч

Указатель высоты УБШ-3

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-14-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 2 (А). Соответствие ТУ
Трудоемкость 1,0 чел.ч

Указатель скорости УС-3

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-14-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 2 (А). Соответствие ТУ
Трудоемкость 1,0 чел.ч

Указатель температуры УТ-2

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-14-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 2 (А). Соответствие ТУ
Трудоемкость 1,5 чел.ч

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

к РБП-76-2,	Технологическая карта 501	На страницах 502, 503 Страница 503
ЦСВ-3М-ИБ	Проверка функционирования системы ЦСВ-3М-ИБ при замене блоков	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняе- мые при отклоне- ниях от ТТ
		Контроль !

Пульт встроенного контроля ПВК

Проверка работоспособности ИТЭ ИЛ-76 гл 56-14-0, раздел
"Техническая эксплуатация", пункт 2 (А).

Соответствие
ТУ

Трудоемкость 0,5 чел.ч.

Контрольно-проверочная аппара- тура (КПА)	Инструмент и приспособле- ния	Расходные материалы
--	----------------------------------	---------------------

1. КПА-ПВД или
КПУ-3

Лампа освещения
переносная ПЛ-64

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

к РЕН-76-2 ЦСВ-3М-1Б	Технологическая карта 502	На страницах 504 Страница 504
	Проверка герметичности систем статического и динамического давлений после замены блока БД-3	Трудоемкость 2 чел.ч.
	Содержание операции и технические требования /ТТ/	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения) : Контроль

Система полного и статического давления

Произвести проверку герметичности системы статического давления (IV линия) и системы полного давления от первого ПВД-1М согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 56-II-0, раздел "Техническая эксплуатация" пункт 3.

Соответствие
ТУ

Трудоемкость 2 чел.ч.

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
I. КПУ-3	1. Спецстремянка универсальная УН-9912-0М 2. Лампа освещения переносная ПЛ-64	



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

- I. Работы по подготовке блоков системы ЦСВ-ЗМ-1Б к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - I.1. Обесточить ЦСВ-ЗМ-1Б.
 - I.2. Закрыть все люки и двери самолета.
2. Особые требования к транспортировке блоков системы ЦСВ-ЗМ-1Б отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки системы ЦСВ-ЗМ-1Б согласно ИТЭ Ил-76:
 - блок датчиков БД-3 - гл. 56-14-1, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
 - блок решения БР-8 - гл. 56-14-2, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
 - приемник температуры П-5 - гл. 56-14-3, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
 - указатель высоты УВШ-3 - гл. 56-14-4, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
 - указатель скорости УС-3 - гл. 56-14-5, раздел "Техническая эксплуатация";
 - указатель температуры УТ-2 - гл. 56-14-6, раздел "Техническая эксплуатация";
 - пульт встроенного контроля ПВК - гл. 56-14-7, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.
 - 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на систему ЦСВ-ЗМ-1Б.

Подраздел 056. 21. 00

Центральные гировертикали ЦГВ—1 ОП
с блоком сравнения гировертикалей БСГ—2 П
и указателем крена и тангажа УКТ—2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О Б Щ И Е С В Е Д Е Н И Я

1. Основные характеристики ремонтпригодности

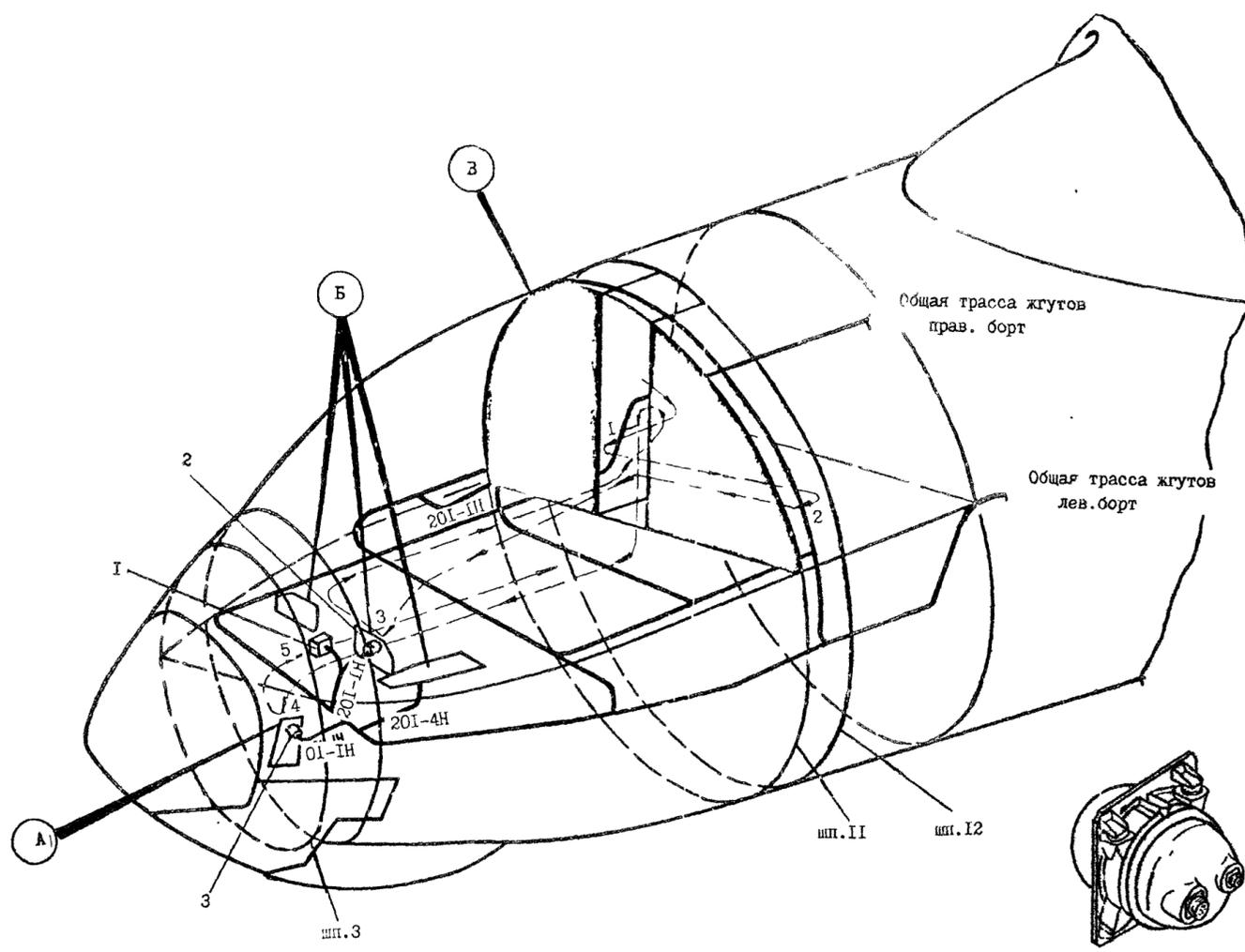
- 1.1. Схема размещения блоков и БЭС ЦГВ-10П с блоком сравнения гировертикалей БСТ-2Л, сигнализатором нарушения питания СНП-1 и указателем крена и тангажа УКТ-2, а также авиагоризонта АГБ-3К и распределителя сигналов И186Б, выключателей коррекции РК-90 приведена на фиг. 1.
- 1.2. Сведения о составе ЦГВ-10П ... об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

- 2.1. Информация о наличии в ЦГВ-10П ... встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.
- 2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков ЦГВ-10П ... приведены в табл. 3.

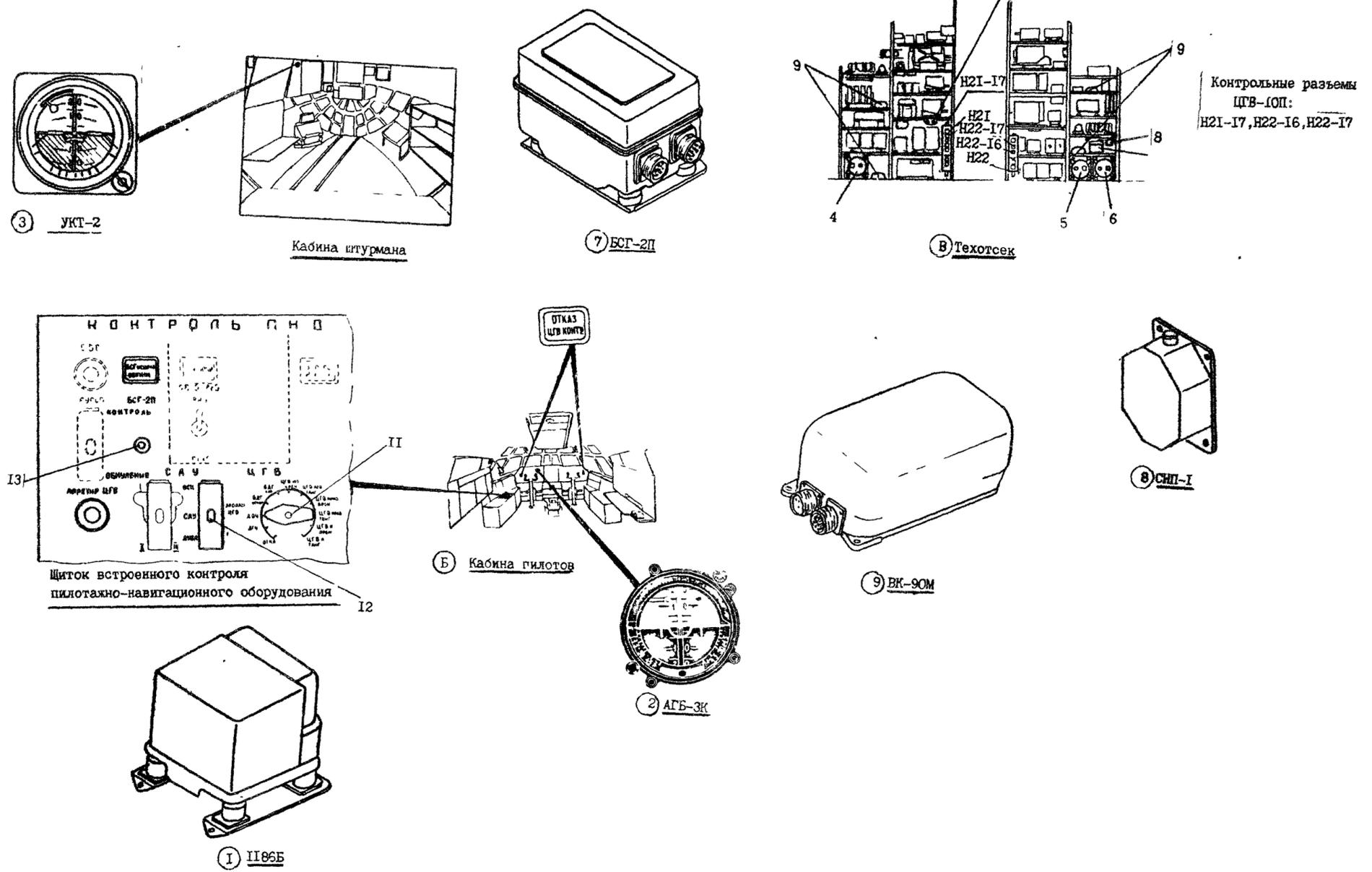
3. Виды повреждений

- 3.1. Характеристика состояния ЦГВ-10П ... в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 4.
- 3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной ЦГВ-10П ... приведены в табл. 1202.



Фиг. I

Схема размещения и маршрут осмотра блоков и БЭС ЦГВ-10П с БСГ-2П, СНП-1 и УКТ-2; АГБ-3К и П186Б; ВК-90



Контрольные разъемы ЦГВ-10П: H21-17, H22-16, H22-17

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков авиагоризонта АГБ-3К, распределителя сигналов И186Б, центральной гироскопической вертикали ЦГВ-10П, с блоком сравнения гироскопических вертикалей ВСТ-2П, сигнализатором нарушения питания СНИ-1 и указателем УКТ-2

Номер позиции блока на фиг. I	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень доступности и особенности монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное количество инструментов	Трудоемкость замены блока (чел. час) и количество исполнит.
1	2	3	4	5	6	7
1	Распределитель сигналов И186Б	по 043402061 и с 0033445306	I	Проверка работоспособности по ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-22-1, раздел "Техническая эксплуатация" (ТЭ), п. 2, 3Б(8,9).	4, 5, II-13, 15, 25, 27, 30	1,5/I
	И186Б сер. III	с 053403067 по 0033445302				
2	Авиагоризонт АГБ-3К	по 0013434009	I	То же	То же	2,5/I
	АГБ-3К сер. 2	с 0013434013				
				Устанавливается параллельно оси с-та с точностью $\pm 1^\circ$, регулировка с помощью одной из шайб: 3401А-0, 5-5-10 3401А-0, 8-5-10 3401А-1-5-10 ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-22-1, ТЭ, п. 3		
4	Центральная гироскопическая вертикаль ЦГВ-10П лев.		I	1. Проверка работоспособности по ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-21-0, раздел "Техническая эксплуатация" п. 2 и п. 3.	"-"	5,0/I
				Правильность установки - согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-21-1, стр. 203, п. 2В		
5	То же, ЦГВ-10П контр.			2. Проверка функционирования соединений и регулировка по	"-"	5,0/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

056.21.00
Стр. 4
Сент 17/87

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7
6.	- " - ЦТВ-ЮП прав.			РТЭ САУ-ИТ-2Б, 6С1.600.037-04РЭ, раздел 22.10.00, табл.1,2,4,5; 22.41.00, табл.2 (в таблицах указаны ТК проверок, отмечен- ные знаком "+" в графе для ЦТВ-ЮП). 3.Проверка связей ЦТВ-ЮП контр.с КПЦД-76 и КПЗВ -см. раздел 062.00.00, табл.1.	-"	5,0/1
7	Блок сравнения гиро- вертикалей БСГ-2П		I	1.ИТЭ ИЛ-76, гл.56-21-0, раздел "Техническая эксплуа- тация" п.2(А,Б,В), 3(А,Б). 2.Проверка функционирования сопряжений по Л1, часть I, ТК 3.1.3.04, п.УШ(1).	-"	3,0/1
8	Сигнализатор наруше- ния питания СНП-1		I	ИТЭ ИЛ-76, раздел "Техничес- кая эксплуатация", п.2(А,В)	-"	1,5/1
3	Указатель крена и тангажа УКТ-2 УКТ-2 сер.2	по 0023438120 с 0023438122	I I	Проверка работоспособности по Л1, часть I, ТК 3.1.3.03, п.1, II.	-"	1,0/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7
10	Переходной сельсин- трансформатор ИСТ-265ШО (2 шт.)		I	См. поз. 3 (для УКТ-2)	-"	1,0/I
11	Галетный переключатель "САУ-ЦТВ" IПАН-IM		I	То же	-"	3,5/I
12	Переключатель "ЗАВАЛЫ ЦТВ" 2ПНГ-15К		I	- " -	-"	1,0/I
13	Переключатель "БСГ-2П" ПНГ-15К		I	- " -	-"	1,0/I
9	Выключатель коррекции ВК-90М (4 шт.)		I	ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-24-0, нижняя плоскость прибора должна быть горизонтальна с точностью $\pm 2^0$	-"	1,5/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛ-76

Сведения о возможностях ВСК (панель "Контроль ПНО") по определению поврежденных блоков ЦТВ-10П, БСГ-2П, УКТ-2, ПСТ-265ШО, АГБ-ЗК, Г186Б

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
Галетный переключатель "САУ-ЦТВ" ПП4М-ПМ	Гировертикаль ЦТВ-10П с блоком БСГ-2П и указателем УКТ-2	Центральные гировертикали ЦТВ-10П левая ЦТВ-10П правая ЦТВ-10П контрольная	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-21-0 раздел "Техническая эксплуатация", п.2(А,Б), раздел "Отыскание и устранение неисправностей".
Переключатель "ЗАВАЛЫ ЦТВ" 2ЛНГ-15К		Блок сравнения гировертикалей БСГ-2П	
Переключатель "БСГ-2П" ПНГ-15К на панели "Контроля ПНО" левого пульта летчиков"		Указатель крена, и тангажа УКТ-2 Переходный сельсин-трансформатор ПСТ-265 ШО Сигнализатор нарушения питания СНП-1	
		Авиагоризонт АГБ-ЗК	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-22-1, разделы "Техническая эксплуатация", "Отыскание и устранение неисправностей".

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Таблица 3

Сведения о возможностях НСК по определению поврежденных блоков ЦТВ-ЮП,
БСГ-2П, УКТ-2, ПСТ-265ШО, ВК-90М, ЗНП-1, АГБ-3К, П186Б

Наименование и тип НСК	Наименование и тип системы, подлежащей контролю НСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
Поворотный кронштейн КП-6 Пульт проверки ППБ-23 Приставка (ППБ-77) Ламповый вольтметр ЛЗ-9-2 Ампервольтметр ТТ-1 Пульт ПШК-90 Секундомер	Центральная гиروهертикаль ЦТВ-ЮП с блоком БСГ-2П, указателем УКТ-2 и сельсин-трансформатором ПСТ-265 ШО. Выключатель коррекции ВК-90М	Гиروهертикаль ЦТВ-ЮП Блок сравнения гиروهертикалей БСГ-2П Сельсин-трансформатор ПСТ-265 ШО Указатель крена и тангажа УКТ-2 Выключатель коррекции ВК-90М	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-21-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3 и раздел "Отыскание и устранение неисправностей", п.2(А,В), стр.105. ИТЭ ИЛ-76, гл.56-24-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.23, раздел "Отыскание и устранение неисправностей", стр.101.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 4

Характеристика состояния ЦТВ-ЮП с БСГ-2П, СШ-1, УКТ-2, АГВ-3К, И186Б
в зависимости от видов повреждения

Работы с системой после замены блока (ов)				
Наименование и тип блока	! Регулировка системы не требуется	! Требуемая регулировка системы	! Требуется проведение работ с самолетом в целом	! Требуется специальные регулировочно-настро-вочные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
	!	!	!	!
	!	!	!	!
	!	!	!	!
	!	!	!	!

Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
1	2	3	4	5
	Блок сравнения гиро-вертикалей БСГ-2П Сигнализатор нарушения питания СШ-1 Указатель крена и тангажа УКТ-2 Переходной сельсин-трансформатор ПСТ-265 ШО Галетный переключатель "САУ-ЦТВ" ИПАН-ПМ Переключатель "ЗАВАЛЫ ЦТВ" 2ПНГ-15К Переключатель "БСГ-2П" ППГ-15К Кнопка "Арретир ЦТВ" 204К Сигнальное табло СШ2 Авиагоризонт АГВ-3К Распределитель сигналов И186Б	Центральная гиро-вертикаль ЦТВ-ЮП	Центральная гироскопическая вертикаль ЦТВ-ЮП	

- Примечания:** 1. ЦТВ-ЮП выдает электрические сигналы, пропорциональные углам крена и тангажа, в системы САУ-ИТ-2Б, ТКС-П, КП2В, сигнал "Отказ" - в РИ-35.
2. Распределитель сигналов И186Б выдает сигналы в систему стабилизации радиолокационной станции РЛС-Н (КЛЗ-А) и в МСРП-64.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я (Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

1. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков и БЭС ЦГВ-ЮП с ВСТ-2П, СНП-1 и УКТ-2, а также АГБ-ЗК и И86Б, ВК-90 на борту самолета
 - 1.1. Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС ЦГВ-ЮП ... на борту самолета приведена на фиг. 1.
 - 1.2. Пояснительный текст к схеме размещения ЦГВ-ЮП ... по отсекам самолета приведен в табл. 301.
 - 1.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков ЦГВ-ЮП ... занести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Методы инструментального контроля поврежденных блоков и БЭС ЦГВ-ЮП
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков ЦГВ-ЮП ... с использованием ВСК приведены в табл. 302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков ЦГВ-ЮП ... с использованием НСК приведены в табл. 303.
3. Методы определения поврежденной ЦГВ-ЮП и блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки ЦГВ-ЮП ... охвачены инструментальным контролем.

Пояснительный текст к схеме размещения блоков АГБ-ЗК, И186Б, ЦГВ-ЮП, БСТ-2П
СНП-1, ВК-90М по отсекам самолета (к фиг. 1)

Номер маршрута	Зона осмотра	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта	
			Номера локот, панелей	Наименование блоков других систем		
1	2	3	4	5	6	
1	124	Центральная гироскопическая вертикаль	-	-	См. РБП предприятий-изготовителей блоков	
		ЦГВ-ЮП	-	-		
		Блок сравнения гироскопических вертикалей БСТ-2П	-	-		То же
		Сигнализатор нарушения питания СНП-1	-	-		"
2	123	Выключатель коррекции ВК-90М	-	-	"	
		Центральная гироскопическая вертикаль	-	-	"	
		ЦГВ-ЮП	-	-	"	
		Выключатель коррекции ВК-90М	-	-	"	
		Переходной сельсин-трансформатор ПСТ-265 ШО	-	-	"	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/10

11/76

Продолжение табл. 301

1	2	3	4	5	6
3	I2I	Авиагоризонт АГБ-ЭК	-	-	-"
4	I3I	Указатель крена и тангажа УКТ-2	-	-	-"
5	I3I	Распределитель сигналов И186Б	I3IA, I3ID	-	-"

Примечание. При осмотре блоков системы убедиться в том, что блок БСП-2П перемещается в вертикальной плоскости на свободный ход амортизаторов и расъем Г2 закрыт заглушкой; показания УКТ-2 (при включенном питании) произвольны, флажок-сигнализатор находится в видимой зоне передней панели, ручка кремальеры легко поворачивается; шарики указателей скольжения на приборах АГБ-ЭК и ЭУП-53 одинаково расположены и что в трубке указателя скольжения нет воздушных пузырьков.

Использование встроенных средств контроля (панель "Контроль ПНО") для определения поврежденных блоков ЦГВ-10П, БСГ-2П, УКТ-2, АГБ-3К

Наименование и тип блоков	Условия на борту, необходимые для контроля системы	Последовательность выполнения операций с элементами управления БСК по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ блока	Трудоемкость (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5
Центральная гировертикаль ЦГВ-10П	Наличие напряжений в бортовой сети: -переменного тока 36В, 400 Гц в РУ 25 и РУ26; -постоянного тока 27В в РУ-23 и РУ-24	ИТЭ ИИ-76, гл.56-21-0, разделы "Техническая эксплуатация" п.2(А,Б) и "Отыскание и устранение неисправностей"	Отказы блоков <u>ЦГВ-10П:</u> -невыполнение команд "завалов" ЦГВ или отклонение от норм времени выхода из завала; -гировертикаль не устанавливается в рабочее положение; -при нажатии кнопки "Арретир" на КПШ и "Арретир ЦГВ" на левом пульте летчика не ощущается стук редуктора на ощупь корпуса ЦГВ; -загорается лампа "Арретир" и выпадают флажки-сигнализаторы "К", "Т" на КПШ (правом или левом);	5.0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИИ-76

1	2	3	4	5
			-при отказе ЦТВ-ЮП контр.- загорается табло "Отказ ЦТВ контр." и выпадает флажок-сигнализатор на УКТ-2;	
Блок сравнения гиро-вертикалей БСГ-2П			<u>БСГ-2П</u>	2,5/2
Указатель крена и тангажа УКТ-2			При нажатии переключателя "БСГ-2П" в положение "Контроль" на левом пульте летчика не загорается табло "БСГ исправ. обнул".	2,0/2
Переходный сельсин-трансформатор ПСТ-265ШО			<u>УКТ-2 или ПСТ-265ШО</u>	2,0/2
			При завалах ЦТВ контр.: -не отрабатывается крен или тангаж УКТ-2; -не убирается флажок-сигнализатор (на УКТ-2).	
Авиагоризонт АГБ-ЗК	Наличие напряжений в бортсети: -постоянного тока +27В в РУ24 (аварийно - в РУ23); -переменного тока 36В 400Гц в РУ26 (аварийно- в РУ25)	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-22-1, раздел "Техническая эксплуатация", п.2.	<u>АГБ-ЗК:</u> При включения питания: -шкала тангажа или садует самолета не устанавливается в исходное положение; -при вращения кремальеры шкала не перемещается.	2,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Использование наземных средств контроля для определения повреждения
блоков ЦГВ-ЮП, БСГ-2П, УКТ-2, ИСТ-265ШО, ВК-90М, АГБ-3К, И186Б

1	2	3	4	5	6
Наименование и тип блоков	Тип контрольных средств. Указания по их подключению на борту самолета	Условия на борту самолета, обходные для контроля системы	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы по которым определяется отказ блоков	Трудоемкость (чел.час.) и кол-во исполнителей
Центральная гировертикаль ЦГВ-ЮП с блоком БСГ-2П, указателем УКТ-2 и переходным сельсином-трансформатором ИСТ-265 ШО	Поворотный кронштейн КП-6, пульт проверки ШПБ-23, приставка к пульту ШПБ-77. Подключение КПА на борту выполнять согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.56-21-0, стр.204 п.3А. Разъемы подключения КПА: -Н21-17 на коробке Н21; -Н22-16 и Н22-17 на коробке Н22	Наличие напряжений в бортсети: -постоянного тока 27В в РУ23 и РУ24; -переменного тока 36В 400Гц в РУ25 и РУ26	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-21-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3 и раздел "Отыскание и устранение неисправностей" стр. 101-105.	Неисправности изложены в указаниях схем А-Д, ИТЭ ИЛ-76, гл.56-21-0, стр. 102-105	4,0/2 2,0/2 2,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Продолжение табл. 303

I	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6
Выключатель коррекции ВК-90М	Пульт проверки ШПК-90. Подключение ШПК-90 на борту выполнять согласно ИТЭ Ил-76, гл.56-24-0, стр.202 п.2В(1)					ИТЭ ИЛ-76, гл.56-24-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.2В и раздел "Отыскание и устранение неисправностей"; гл.56-21-0, разделы "Техническая эксплуатация", п.2(А,В), "Отыскание и устранение неисправностей" стр.105.		1.Время готовности и время задержки не соответствует допускам. 2.Выключение и включение коррекции при угловых скоростях не соответствующих ТУ. 3.Гировертикаль имеет повышенные послевиражные погрешности.		4,0/2
Авиагоризонт АГБ-ЗК	Установка КПА-5А Прибор Ц-4313	Наличие напряжения в бортовой сети: постоянного тока +27В в РУ 24 (аварийно-в РУ 23) переменного тока ~36 В 400Гц в РУ26 (аварийно-в РУ 25)				Последовательность выполнения операций по: 1.ИТЭ ИЛ-76, гл.56-22-1, раздел "Техническая эксплуатация", п.2, раздел "Отыскание и устранение неисправностей". 2.Самолет ИЛ-76, "Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", ТК 3.2.2.47.		При включении питания: -не убирается флажок-сигнализатор; -шкала тангажа уходит до упора вверх или вниз; -шкала и силуэт самолета не устанавливаются на угол положения самолета (по КПИ). Показания АГБ не соответствуют положениям стола установки КПА-5А.		1,5/2
Распределитель сигналов И186Б	То же	То же				То же		1.Показания δ и ψ АГБ-ЗК не соответствуют отклонениям антенны 6ЭМ-16. 2.Не в допуске Ротн.(или Ротн.= ∞) потенциометров датчиков крена и тангажа.		1,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛ-76

056.21.00
Стр. 307/308
Сент 17/87



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

1. Замена блоков системы на борту самолета

1.1. Замену блоков ЦГВ-10П с ВСГ-2П, СНП-1 и УКТ-2, а также АГБ-3К и П186Б, ВК-90 производить согласно ИТЭ Ил-76:

- блок сравнения гировертикалей ВСГ-2П - гл. 56-21-2, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- указатель крена и тангажа УКТ-2 - гл. 56-21-3, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- переходные сельсин-трансформаторы ПСТ-265 ШО - гл. 56-21-5, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- сигнализатор нарушения питания СНП-1 - гл. 56-21-7, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- авиагоризонт АГБ-3К - гл. 56-22-1, раздел "Техническая эксплуатация", п.3;
- распределитель сигналов П186Б - гл. 56-22-2, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- выключатели коррекции ВК-90 - гл. 56-24-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.

1.2. Замену центральных гировертикалей ЦГВ-10П производить согласно технологической карте 401.

2. Требования на монтаж блоков системы

2.1. Требования на монтаж блоков ЦГВ-10П с ВСГ-2П, СНП-1 и УКТ-2, а также АГБ-3К и П186Б, ВК-90 (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РНП предприятий-изготовителей блоков.

ИЛ-76

к РБП-76-2 ЦГВ-10П	Технологическая карта 401	На страницах 402 Страница 402
	Монтаж блока ЦГВ-10П	Трудоемкость 4,0 чел.ч.
	Содержание операции и технические требования /ТТ/	Работы, выполняемые при отклонении от ТТ (допуски на отклонения): Контроль

ЦГВ-10П

Монтаж, проверка и регулировка положения горизонтальных осей блока согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.56-21-1, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 2.

Соответствие
ТУ

Трудоемкость 4,0 чел.ч.

Контрольно проверочная аппаратура (КПА)	: Инструмент и приспособления	: Расходные материалы
---	-------------------------------	-----------------------

- | | | |
|---------------------|--------------------------------|---|
| 1.Пульт ПШБ-23 | 1.Отвертка 54430/204 на 150 мм | 1.Проволока контрольная КОК-0,5 ГОСТ-792-67 |
| 2.Приставка ПШБ-77. | 2.Лампа переносная ПЛ-64 | 2.Пломба ОСТ1.10067-71. |
| | 3.Плоскогубцы 54442/002 | |
| | 4.Пломбир 6478/С302. | |

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

I. Регулировка системы после замены блоков

I.1. Регулировку ЦТВ-ЮП с ВСГ-2П, СНП-1 и УКТ-2, а также АГБ-ЗК и И186Б, ВК-90 производить согласно технологическим картам 501 (при замене ЦТВ-ЮП) и 502 (при замене АГБ-ЗК). Регулировка ЦТВ-ЮП ... после замены других блоков не требуется.

2. Проверка системы ЦТВ-ЮП ... после замены блоков

2.1. Проверку системы после замены АГБ-ЗК и И186Б производить согласно технологической карте 502. Проверку системы при замене других блоков производить согласно технологической карте 501.

056.21.00
Стр. 502
Сент 17/87

РБП-76-2	:	Технологическая карта 501	:	На страницах 502, 503
ЦГВ-10-II	:		:	Страница 502
СНП-I	:	Проверка функционирования ЦГВ-10II, с БСП-2II, СНП-I,	:	Трудоемкость
УБСТ-2II	:	УКТ-2	:	Указана чел.ч.
УКТ-2	:	Содержание операции и технические требования (ТТ)	:	Работы, выпол-
:	:		:	няемые при от-
:	:		:	клонениях от
:	:		:	ТТ

ЦГВ-10II

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-2I-0, раздел "Техническая эксплуатация п.2,3. Трудоемкость 6 чел. ч.

Соответствие
ТУ

БСТ-2II

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-2I-0, раздел "Техническая эксплуатация". п. 2 (А, Б), п. 3 (Б).
Трудоемкость 2 чел. ч.

То же

СНП-I

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-2I-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2 (А,Б).
Трудоемкость 2 чел. ч.

"-

УКТ-2

Проверка работоспособности ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-2I-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.2(АI).
Трудоемкость I,5 чел. ч.

"-

БСТ-265 III

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-2I-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.2(АI).
Трудоемкость I,5 чел.ч.

"-

Галетный переключатель" САУ-ЦГВ"

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-2I-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.2(А,Б).
Трудоемкость I,5 чел. ч.

"-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

ИЛ 76

РБП-76-2	:	Технологическая карта 501	:	На страницах 502, 503
ШГВ-10П	:		:	Страница 503
БСТ-2П	:	Проверка функционирования ШГВ-10П, с БСТ-2П, СНИ-1, УКТ-2	:	Трудоемкость
СНИ-1	:		:	Указана чел.ч.
УКТ-2	:		:	
	:		Содержание операции и технические требования (ТТ)	:
	:		:	няемые при от: Контроль
	:		:	клонениях от :
	:		:	ТТ :

Переключатель "САУ-ШГВ"

Проверка работоспособности согласно ИТЭ-ИЛ-76, гл. 56-21-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.2(А,Б). Соответствие ту
 Трудоемкость 0,5 чел.ч.

Переключатель "БСТ-2П"

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-21-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.2(А,Б). -"
 Трудоемкость 0,5 чел.ч.

Кнопка "Арретир ШГВ"

Проверка работоспособности ИТЭ-ИЛ-76, гл. 56-12-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.2(А). -"
 Трудоемкость 0,5 чел.ч.

Сигнальное табло

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-21-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.2(А). -"
 Трудоемкость - 0,5 чел.ч.

Контрольно-проверочная аппаратура /КИА/	: Инструмент и приспособления	: Расходные материалы
1. Проверочный кронштейн КП-6 (КП-5А)	1. Отвертка 54430/204 на 150 мм	1. Контрольная проволока КОК-0,5 ГОСТ 792-67
2. Пульт проверки ШПБ-23 с комплектом жгутов	2. Лампа переносная ПЛ-64	2. Ломба ОСТ 1.10067-71
3. Приставка ШПБ-77 и пульту проверки	3. Плоскогубцы 54442/002	
4. Ламповый вольтметр ЛВ-9-2	4. Пломбиратор 6478/0302	
5. Ампервольтметр ТТ-1 (Ц-4313)		

056.21.00
Стр. 504
Сент 17/87

К РБП-76-2	Технологическая карта 502	На страницах 504
АГБ-3К		Страница 504
И186 Б	Проверка функционирования АГБ-3к и И186Б при замене	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняе- мые при отклоне- ниях от ТТ
		Контроль

Авиагоризонт АГБ-3к

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.56-22-1,
раздел "Техническая эксплуатация" пункт 2.
Трудоемкость 2 чел.ч.

Распределитель сигналов И186Б

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.56-22-1,
раздел "Техническая эксплуатация" пункт 2.
Трудоемкость 1 чел.ч.

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
--	-----------------------------	---------------------

I. Лампа переносная освещения
ПЛ-64

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

1. Работы по подготовке блоков ЦГВ-ИОП с БСГ-2П, СНП-1 и УКТ-2, а также АГБ-ЗК и И186Б, ВК-90 к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - 1.1. Обесточить ЦГВ-ИОП.
 - 1.2. Закрыть все люки и двери самолета.
2. Особые требования к транспортировке блоков ЦГВ-ИОП ... отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки ЦГВ-ИОП ... согласно ИТЭ Ил-76:
 - центральные гировертикали ЦГВ-ИОП - гл. 56-21-1, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
 - блок сравнения гировертикалей БСГ-2П - гл. 56-21-2, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
 - указатель крена и тангажа УКТ-2 - гл. 56-21-3, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
 - переходные сельсин-трансформаторы ПСТ-265 ШО - гл. 56-21-5, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
 - сигнализатор нарушения питания СНП-1 - гл. 56-21-7, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
 - авиагоризонт АГБ-ЗК - гл. 56-22-1, раздел "Техническая эксплуатация", п. 3;
 - распределитель сигналов И186Б - гл. 56-22-2, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
 - выключатели коррекции ВК-90 - гл. 56-24-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.
 - 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на ЦГВ-ИОП с БСГ-2П, СНП-1 и УКТ-2, АГБ-ЗК и И186Б, ВК-90.

Подраздел 056. 23. 00
Точная курсовая система ТКС—П



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О Б Щ И Е С В Е Д Е Н И Я

1. Основные характеристики ремонтпригодности

- 1.1. Схема размещения блоков и БЭС точной курсовой системы ТКС-П на борту самолета приведена на фиг. 1.
- 1.2. Сведения о составе ТКС-П, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

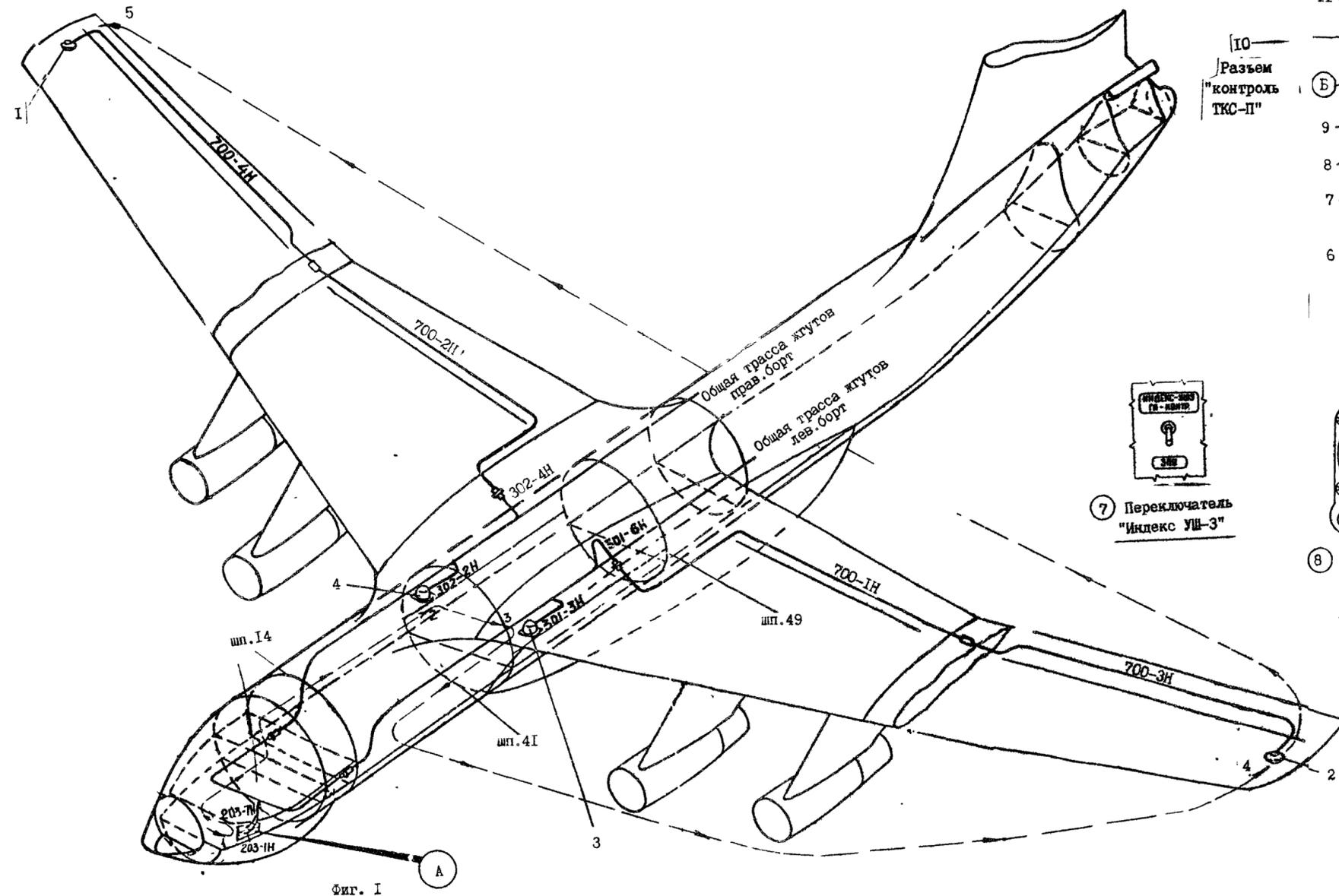
2. Основные характеристики контролепригодности .

- 2.1. Информация о наличии в ТКС-П встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.
- 2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков ТКС-П приведены в табл. 3.
- 2.3. Схема размещения контрольного разъема ТКС-П для подключения штатных НСК приведена на фиг. 1.

3. Виды повреждений

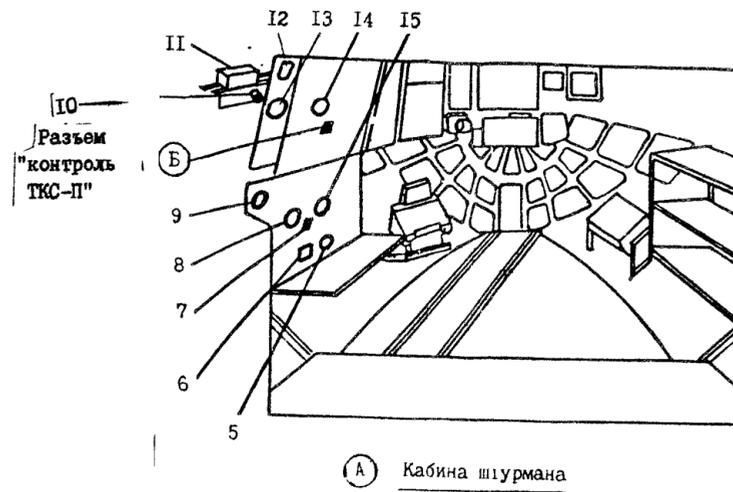
- 3.1. Характеристика состояния системы ТКС-П в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 4.
- 3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной системе ТКС-П приведены в табл. 1202.

11.16
 РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Фиг. I

Схема размещения и маршрут осмотра блоков и БЭС системы ТКС-II



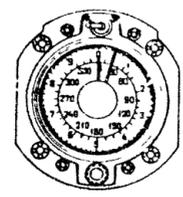
А Кабина штурмана



7 Переключатель "Индекс УШ-3"



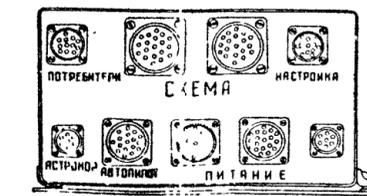
8 Контрольный указатель штурмана КУШ-1



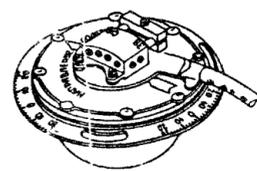
9 Задачник курса ЗК-4



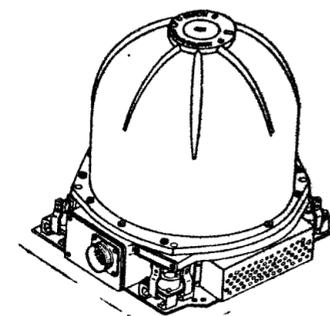
Б Переключатель "Контроль ИД-3"



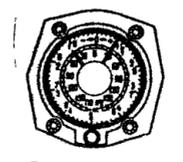
11 Распределительный блок РБ-2



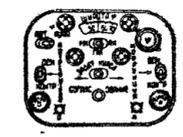
1, 2 Индивидуальный датчик ИД-3



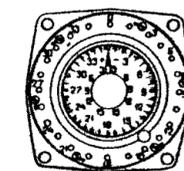
3, 4 Гидроагрегат ГА-3



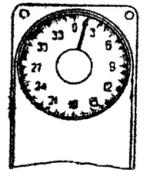
5 Блок дистанционный коррекции БДК-1



6 Пульт управления ПУ-11



13, 14 Коррекционный механизм КМ-5



12 Блок распределительный БР-40



15 Указатель штурмана УШ-3

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков точной курсовой системы ТКС-II (к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень доступности блока и особенности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КПА и инструмент	Трудоемкость замены блока (чел.ч) и количество исполнителей
I	2	3	4	5	6	7
I	Индукционный датчик ИД-3 (основной)		I Стрелка "Направление полета" должна быть параллельна продольной оси самолета и направлена по полету. Угол установки датчика должен соответствовать записанному значению (при установке снятого датчика) или нулю (при установке нового датчика).	ИТЭ Ил-76, гл.56-23-0, раздел "Техническая эксплуатация" (кроме п.3Д, 3И) стр. 201-217	6-8, 17, 21-26, 28, 29	22,0/1
2	Индукционный датчик ИД-3 (дополнительный)		I То же	То же	То же	22,0/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ 76

056.23.00
Стр. 4
Сент 17/87

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7
3	Гироагрегат ГА-3 (основной)		I Стрелка на корпусе прибора должна быть параллельна продольной оси самолета с точностью $\pm 0,5^{\circ}$. Особенности монтажа изложены в ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-23-1, п. 2Б.	ИТЭ Ил-76, гл. 56-23-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 1-3, стр. 201-214	-"	8,0/I
4	Гироагрегат ГА-3 (контрольный)		I То же	То же	-"	8,0/I
5	Блок дистанционной коррекции БДК-1		I	См.позицию 3 и подраздел 062.00.00 табл.1 и 2	-"	3,5/I
6	Пульт управления ПУ-11		I	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-23-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.2, 3 (кроме п/п ЗД, Зз).	-"	2,5/I
			I	То же п.2	-"	1,5/I
7	Переключатель "Индекс УШ-3", "ГА-контр.-ЗПУ" ВГ-15К-2с		I	То же п.2	-"	1,5/I
8	Контрольный указатель штурмана КУШ-1		I	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-23-0 раздел "Техническая эксплуатация", п.2, 3 (кроме п/п ЗД, Зз).	-"	3,5/I
9	Задатчик курса ЗК-4		I	То же	-"	2,5/I
II	Распределительный блок РБ-2		I	-"	-"	2,5/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7
I2	Блок распределитель- ный БР-40		I	См. позицию 3 (для ГА-3) и подраздел 062.00.000 табл. I и 2	-"	4,0/I
I3	Коррекционный меха- низм КМ-5 (дополнительный)		I	См. позицию I (ИД-3)	-"	2I,0/I
I4	Коррекционный меха- низм КМ-5 (основной)		I	См. позицию I (для ИД-3)	-"	2I,0/I
I5	Указатель штурмана УШ-3		I	См. позицию 6 (для ПУ-II)	-"	3,0/I
I6	Переключатели					2,0/I
I7	"Контроль ИД-3 основ-дополн". ЗПНГ-15К ЗПН ШПНГ-15к2с 0° - 300°	по 083414433 с 083414439 с 063407202	I I I	ИТЭ ИД-76, гл. 62-23-0, раздел "Техническая эксплуатация" п. 2.		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛТБ

Таблица 2
Сведения о возможностях ВСК точной курсовой системы ТКС-П по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип системы под-лежащей контролю ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	3	4	5
<p>Переключатель: "Контроль ИД" , "Основной-дополнительный", -"0° - 300°".</p> <p>Органы управления и индикации ТКС-П на приборах ПУ-11, КМ-5 ЭК-4, УШ-3, КУШ-1, БДК-1 БР-40, ГА-3.</p>	<p>Точная курсовая система ТКС-П</p>	<p>Индукционный датчик ИД-3 Коррекционный механизм КМ-5 Гироагрегат ГА-3</p>	<p>ИТЭ Ил-76, гл. 56-23-0, раздел "Техническая эксплуатация" (ТЭ), п.2А, 2Б (стр.201-203) и раздел "Отыскание и устранение неисправностей" - (стр.101, 105).</p>

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Ил-76

11,76

Таблица 3
Сведения о возможностях НСК по определению поврежденных блоков точной курсовой системы ТКС-П

Наименование и тип НСК	: Наименование и тип системы, подлежащей контролю НСК	: Наименование и тип блоков; отказ которых выявляется с помощью НСК	: Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
Проверочная установка УПП-ТКС-П	Точная курсовая система ТКС-П	Гироагрегат ГА-3	ИТЭ ИД-76, гл. 56-23-0 раздел "ТЭ", п.2А, 3(А - М) (стр.205-214), раздел "Определение и устранение неисправностей" (стр.101-107)
Поворотная установка МПУ-1		Распределительный блок РЕ-2	
Ампервольтметр	Пульт управления ПУ-11		
Комбинированный прибор Ц-4313	Контрольный указатель штурмана КУЛ-1		
	Блок дистанционной коррекции БДК-1		
	Задатчик курса ЗК-4		
	Коррекционный механизм КМ-5		
	Индукционный датчик ИД-3		
	Указатель штурмана УШ-3		

Характеристика системы ТКС-П в зависимости от видов повреждения

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальное вночно-настроечные работы, усилия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
1	2	3	4	5
Точная курсовая система ТКС-П	Задатчик курса ЗК-4 Распределительный блок РБ-2 Блок дистанционной коррекции БДК-1 Блок распределительный Бр-40 Указатель штурмана УШ-3 Контрольный указатель штурмана КУШ-1	Пульт управления ПУ-11 Индукционный датчик ИД-3 Коррекционный механизм КМ-5 Гидроагрегат ГА-3	Индукционный датчик ИД-3 Коррекционный механизм КМ-5	

Примечание. Система ТКС-П выдает сигналы ортодромического и гироманнитного курсов и сигналы готовности гидроагрегатов к работе в системы САУ-ИТ-2Б, КИЦД-76, РСБН-7С, КИЗВ, КУРС-МП-2, МСРП-64.

056.23.00
Стр. 8
Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я
(Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков и БЭС системы ТКС-П на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС системы ТКС-П на борту самолета приведена на фиг. 1.
 - I.2. Пояснительный текст к схеме размещения ТКС-П по отсекам самолета приведен в табл. 301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков и БЭС ТКС-П занести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Методы инструментального контроля системы ТКС-П по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков ТКС-П с использованием ВСК приведены в табл. 302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков ТКС-П с использованием НСК приведены в табл. 303.
3. Методы определения поврежденной системы ТКС-П и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки системы ТКС-П охвачены инструментальным контролем.

Пояснительный текст к схеме осмотра системы ТКС-П по отсекам самолета
(к фиг. 1)

Номер марш- рута	Зона осмотра	Наименование и тип осматриваемого блока	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Технические условия на допус- тимые изменения состояния мон- тажа блоков для эксплуатации без ремонта	
			№ люка, панели	Наименование блоков других систем		
1	2	3	4	5	6	
1	131 Рабочее место штурмана лев. борт	Пульт управления ПУ-11	Отвернуть	-	См. РБП предприятия- изготовителя системы ТКС-П	
		Указатель штурмана УШ-3	винты, откинуть	-		
		Контрольный указатель штурмана КУШ-1	приборную	-		
		Задатчик курса ЗК-4	панель штур- мана	-		То же
		Распределительный блок РБ-2	-	-		"
		Коррекционные механизмы КМ-5	-	-		"
		Блок дистанционной коррек- ции БДК-1	-	-		"
Блок распределительный БР-40	-	-	"			
2	242	Гироагрегат ГА-3(контрольный)	242-Е, 242-Ж	-	"	
3	241	Гироагрегат ГА-3(основной)	241-Е, 241-Ж	-	"	
4	500	Индукционный датчик ИД-3 (основной)	591-1Б	-	"	
5	600	Индукционный датчик ИД-3 (дополнительный)	691-1Б	-	"	

Примечание. При осмотре блоков системы убедиться :

- в отсутствии механических повреждений;
- в надежности крепления блоков;
- в наличии лент металлизации и надежности присоединения их к блоку РБ-2, пульту ПУ-11, гироагрегатам и каркасу;
- в контровке штепсельных разъемов и винтов девиационного прибора КМ-5 и датчика ИД-3 диамагнитной проволокой.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11176

Использование встроенных средств контроля системы ТКС-II для определения поврежденных блоков

Наименование и тип блоков	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы	Последовательность выполнения операций с элементами управления БСК по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ блока	Трудоемкость (чел.ч.) и к-во исполнителей
1	2	3	4	5
Коррекционный механизм КМ-5	Наличие напряжений в бортсети : - постоянного тока 27В в РУ23, РУ24, РУ37, РУ38;	ИТЭ ИД-76, гл.56-23-0, раздел "ТЭ", п.2А, 2Б (стр.201-203), раздел "Определение и устранение неисправностей" (стр.101, 105)	<u>КМ-5</u> Несоответствие установки стрелки КМ-5 в положения допустимых угловых значений курса.	6,0/2
Гироагрегат ГА-3	- переменного тока 36В 400Гц в РУ25, РУ26; 115В 400Гц в РУ21, РУ22		<u>ГА-3</u> Не происходит согласование (или происходит в одну сторону) в режимах "МК" и "АК" при ручной коррекции гироагрегатов ГА-3.	6,0/2
Индукционный датчик ИД-3			<u>ИД-3 или КМ-5 (осн. и дополн.)</u> В режиме "Контроль ИД" не обрабатываются контрольные значения курса 0 ± 7^0 ; 300 ± 7^0 . <u>КМ-5 осн. или ИД-3 осн.</u> В режиме магнитной коррекции ("МК") при нажатии кнопки "Согласование" не происходит коррекция основного и контрольного ГА-3 (не обрабатывают магнитный курс стрелки "К" УШ-3, КУШ-1 и шкалы НШ).	5,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

КМ-5 доп. или ИД-3 доп.

Гиромагнитный курс на приборах ИКУ-1А, БР-40, НШ отличается от ГМК стрелок "К" УШ-3, КУШ-1. Положение стрелки "Г" КУШ-1 неустойчивое.



Использования наземных средств контроля для определения поврежденных
блоков системы ТКС-П (к фиг. I)

1	2	3	4	5	6
Наименование: и тип блоков:	Тип контрольных средств, указа- ние по их под- ключению на бор- ту самолета	Условия на бор- ту самолета. необходимые для контроля системы:	Последовательность вы- полнения операций с элементами управления контрольных средств по определению повреж- денных блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ блоков	Трудоем- кость (чел.ч.) и к-во ис- полните- лей
Гироагрегат ГА-3	УШП-ТКС-П, МПУ-1 ампервольтметр, комбинированный прибор Ц-4313.	Наличие напря- жений в борт- сети :	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-23-0, I.	Несоответствие допустимым значениям параметров :	3,0/2
Коррекцион- ный механизм КМ-5	Соединительный кабель УШП-ТКС-П	- постоянного тока 27В в РУ23, РУ24, РУ37, РУ38 ;	раздел "ТЭ" п.2А, 3 (стр.205-214), раздел "Отыскание и устранение неисправ- ностей" (стр.101-107).	скорости согласования ГА-3 канала ГМК прибора КУШ-1, дрейфа ГА-3, точности выстав- ки ТКС-П, работы широтной коррекции, креновой стабили- зации ГА-3, работоспособнос- ти канала ИЛ-КМ-5, связи ТКС-П с НК-90М, точности выдачи ортодромического и магнитного курса потреби- телям.	3,0/2
Индукционный датчик ИД-3	подключить к контрольному разъему "Контроль ТКС-П",	- переменного тока 36В 400Гц в РУ25, РУ26; II5В 400Гц в РУ21, РУ22			3,0/2
Указатель штурмана УШ-3	(см. фиг. I, поз. 10, тема "Общие сведения").				2,0/2
Контрольный указатель штурмана КУШ-1					2,0/2
Блок дистан- ционной коррекции БДК-1				2.Несоответствие вырабатывае- мых блоками напряжений схемам отыскания неисправ- ных блоков, данным в ИТЭ ИЛ-76, гл.56-23-0, стр.101-107	3,0/2
Распреле- тельный блок РБ-2					2,0/2
Задатчик курса ЗК-4					2,0/2
Пульт управ- ления ПУ-11					2,0/2
Блок распре- делительный БР-40					3,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

I. Замена блоков системы на борту самолета

I.1. Замену блоков ТКС-II производить согласно ИТЭ Ил-76:

- коррекционный механизм КМ-5 - гл. 56-23-3, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2; п. 3 (для КМ-5 дополнительного);
- задатчик курса ЗК-4 - гл. 56-23-4, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- распределительный блок РБ-2 - гл. 56-23-5, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- блок распределительный БР-40 - гл. 56-23-6, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- блок дистанционной коррекции БДК-I - гл. 56-23-7, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- пульт управления ПУ-II - гл. 56-23-8, раздел "Техническая эксплуатация", п.2;
- указатель штурмана УШ-3 - гл. 56-23-9, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- контрольный указатель штурмана КУШ-I - гл. 56-23-10, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.

I.2. Замену блоков ГА-3 и ИШ-3 производить согласно технологической карте 40I.

2. Требования на монтаж блоков системы

- 2.1. Требования на монтаж блоков системы ТКС-II (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приведены в РЭИ предприятия-изготовителя ТКС-II.

056.23.00
Стр. 402
Сент 17/87

К РБП-76-2	Технологическая карта 401	! На страницах 402	
ТКС-П		! Страница 402	
	Демонтаж/монтаж блоков ГА-3, ИД-3	! Трудоемкость Указана чел.ч.	
	Содержание операции и технические требования /ТТ/	! Работы, выполняемые ! при отклонениях ! от ТТ	! Контроль

Гироагрегат ГА-3

Демонтаж-монтаж выполнить согласно ИТЭ ИЛ-76,
глава 56-23-1, раздел "Техническая эксплуатация"
п.2 А,Б, раздел "Описание и работа" п.1
Трудоемкость 3 чел.ч.

Соответствие
ТУ

Индукционный датчик ИД-3

Демонтаж-монтаж выполнить согласно ИТЭ ИЛ-76,
глава 56-23-2, раздел "Техническая эксплуатация"
п.2 А,Б
Трудоемкость 2 чел.ч.

То же

Контрольно-проверочная аппаратура ! Инструмент и приспособления ! Расходные материалы

1. Девиационный пеленгатор ДЦ
или
теодолит типа ТЕ-1
(ТТ-4, ТТ-5, ТОМ) для определения,
устранения девиация при замене
датчика ИД-3

1. Отвертка 999.7810.0025
2. Ключ 8x10
3. Кусачки 54160/01
4. Пломбир 6478/0302

1. Проволока контрольная 0,5-Т-12Х18 НИОТ
ГОСТ 18143-72
2. Пломба ССТ1.10067-71

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛ-76

№ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировку системы ТКС-П производить согласно технологической карте 501 после замены индукционного датчика ИД-3 и (или) коррекционного механизма КМ-5. После замены других блоков регулировка системы не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку системы ТКС-П после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РВП-76-2! ТКС-II !	Технологическая карта 501	! На страницах 502,503 ! Страница 502
! Проверка функционирования системы ТКС-II при ! замене блоков		! Трудоемкость ! Указана чел.ч.
	Содержание операции и технические требования /ТТ/	! Работы, выполняемые! Контроль ! мне при отклоне! ! ниях от ТТ !
<u>Пульт управления ПУ-II</u>		
Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.56-23-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 2(А,Б) Трудоемкость 1,5 чел.ч.		Соответствие ТУ
<u>Задатчик курса Ж-4</u>		
Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76 гл.56-23-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 2(А,Б) Трудоемкость 1,5 чел.ч.		То же
<u>Распределительный блок РБ-2</u>		
Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.56-23-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 2(А,Б) Трудоемкость 1,5 чел.ч.		"-
<u>Блок дистанционной коррекции БДК-I</u>		
Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.56-23-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3(А,К) Трудоемкость 2,5 чел.ч.		"-
<u>Блок распределительный Бр-40</u>		
Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.56-23-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3(А,Л) Трудоемкость 3 чел.ч.		"-
<u>Индукционный датчик ИД-3</u>		
Проверка работоспособности и регулировка согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.56-23-0, раздел "Техническая эксплуата- ция", пункт 2(А,Б), 3(А,Б,Г,Л), 4(А,Б,В,Г) Трудоемкость 20 чел.ч.		"-
<u>Коррекционный механизм КМ-5</u>		
Проверка работоспособности и регулировка согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.56-23-0, раздел "Техническая эксплуата- ция", пункт 2(А,Б), 3(А,Б,Г,Л), 4(А,Б,В,Г) Трудоемкость 20 чел.ч.		"-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕП-76-2	Технологическая карта 501	! На страницах 502, 503
ТКС-II	Проверка функционирования ТКС-II при замене блоков	! Страница 503 ! Трудоемкость ! Указана чел.ч.
	Содержание операции и технические требования /ТТ/	! Работы, выполняемые ! при отклонениях от ТТ !

Гироагрегат ГА-3

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.56-23-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3(А,Б,Д,Е,Ж,З,И,К,М)
Трудоемкость 6 чел.ч. --

Указатель штурмана УШ-3

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.56-23-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 2(А,Б)
Трудоемкость 2 чел.ч. --

Контрольный указатель штурмана КУШ-1

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.56-23-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 2(А,Б), 3(А,В)
Трудоемкость 2,5 чел.ч. --

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	! Инструмент и приспособления ! Расходные материалы
1. Проверочная установка УШ-ТКС-II	1. Отвертка 5430-07/12
2. МПУ-I	2. Страховочное приспособление (ремень, трос)
3. Секундомер С I-2А	I.7601.9904.600.000
4. Девиационный пеленгатор ДП	3. Пассатижи ГОСТ 5547-75
	4. Подставка для ДП
	I.7601.9103.010.000
	5. Отвертка МПУ96-60
	ГОСТ I7195-71

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

- I. Работы по подготовке блоков системы ТКС-П к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - I.1. Обесточить ТКС-П.
 - I.2. Закрыть все люки и двери самолета.
2. Особые требования к транспортировке блоков системы ТКС-П отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки системы ТКС-П согласно ИТЭ Ил-76:
 - коррекционный механизм КМ-5 - гл. 56-23-3, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
 - задатчик курса ЗК-4 - гл. 56-23-4, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
 - распределительный блок РБ-2 - гл. 56-23-5, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
 - блок распределительный БР-40 - гл. 56-23-6, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
 - блок дистанционной коррекции БДК-1 - гл. 56-23-7, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
 - пульт управления ПУ-11 - гл. 56-23-8, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
 - указатель штурмана УШ-3 - гл. 56-23-9, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
 - контрольный указатель штурмана КУШ-1 - гл. 56-23-10, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.
 - 2.2. Снять блоки ИД-3 и КМ-5 согласно технологической карте 401.
 - 2.3. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на систему ТКС-П.

Подраздел 056. 30. 00

Автомат углов атаки и перегрузок с сигнализацией
АУАСП—18КР

~~Ш.76~~

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О Б Щ И Е С В Е Д Е Н И Я

I. Основные характеристики ремонтпригодности

- I.1. Схема размещения блоков системы АУАСП-ІВКР на борту самолета приведена на фиг. I.
 - I.2. Сведения о составе системы, об уровне доступности блоков на борту самолета, о особенностях их взаим. заменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. I
- #### 2. Основные характеристики контролепригодности
- 2.1. Информация о наличии в системе АУАСП-ІВКР встроенных средств контроля ВСК и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.
 - 2.2. Информация о наземных средствах контроля (НСК) системы АУАСП-ІВКР и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 3.
- #### 3. Виды повреждений
- 3.1. Характеристика состояния системы АУАСП-ІВКР в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 4.
 - 3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета с полностью или частично неработоспособной системой АУАСП-ІВКР приведены в табл. I202.

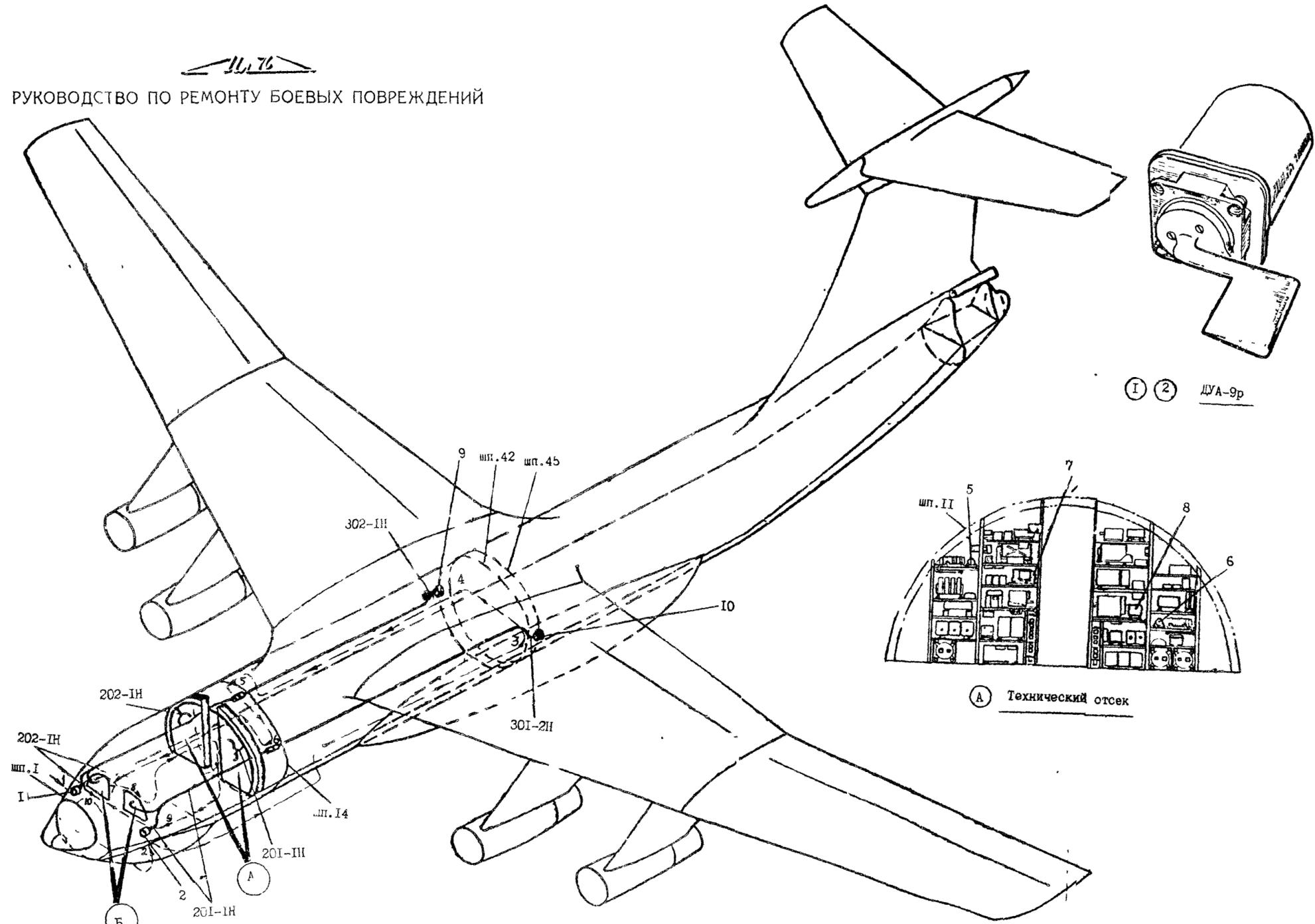
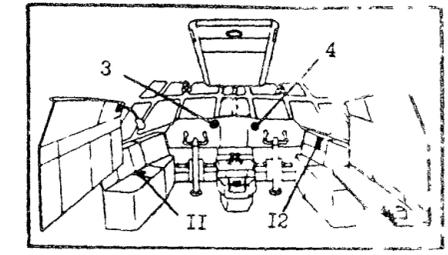


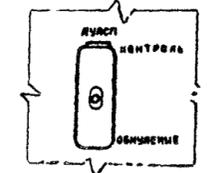
Схема размещения и маршрут осмотра блоков и БЭС АУАСП-18КР

фиг. 1

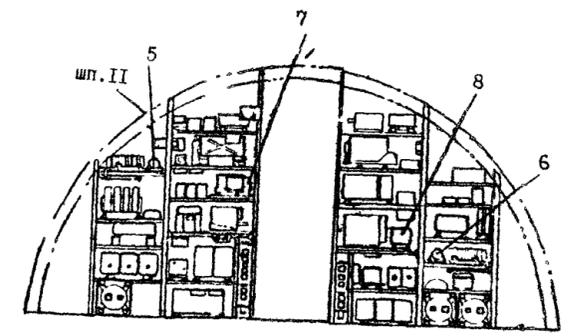
1 2 ДУА-9р



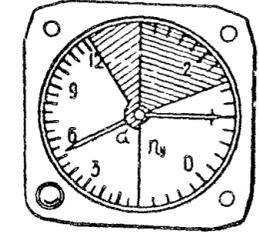
Б Кабина пилотов



11 12 Переключатель встроенного контроля

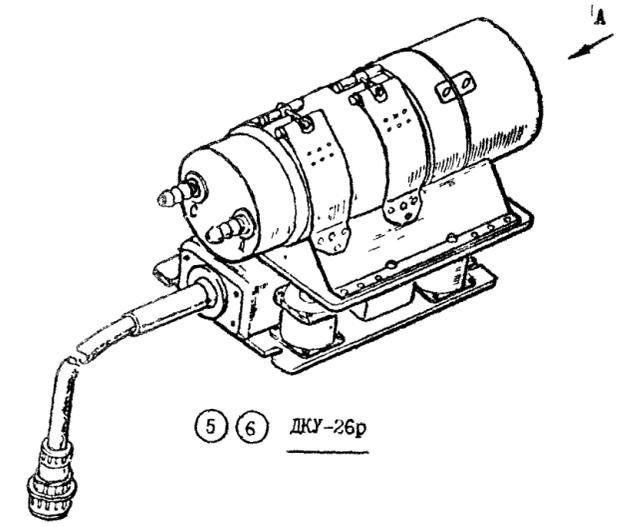
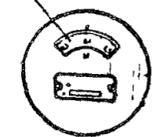


А Технический отсек

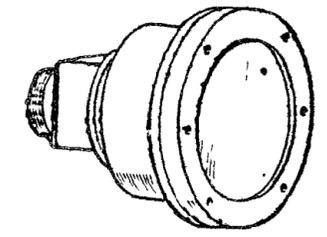


3 4 УАП-18 кр

Вид А
Шкала индикации числа М



5 6 ДКУ-26р



9 10 ДП-1-3

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков автомата углов
атаки и перегрузок с сигнализацией АУАСП-13КР (к фиг. I)

Номер пози- ции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень доступ- ности и особен- ности монтажа блока	Работа по регулировке и проверке системы на борту самолета, при замене блока	Потребное оборудование, КПА и инстру- мент	Трудоем- кость замены блока (чел. час) и кол- во испол- нителей
1	2	3	4	5	6	7
I	Датчик углов атаки ДУА-9Р (2-й комп- лект)		I	1. ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-30-0, стр. 201-204, г. 2(4), 3А, 3Б. 2. "Автомат углов атаки и пере- грузок типа АУАСП-Р. Техническое описание и инст- рукция по эксплуатации", стр. 58, § 2 ; стр. 59, 60, § 5	1, 4, 9, 15, 16, 21, 25, 28, 31	3,0/2
2	Датчик углов атаки ДУА-9Р (1-й комп- лект)		I		То же	
3	Указатель углов атаки и перегрузок УАП-18 КР (1-й комп- лект)		I	1. ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-30-0, стр. 202-204, г. 3А, 3Б. 2. "Автомат углов атаки и пере- грузок типа АУАСП-Р. Техническое описание и инст- рукция по эксплуатации", стр. 59, § 4	"-	2,0/2
4	Указатель углов атаки и перегрузок УАП-18 КР (2-й комп- лект)		I		"-	2,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

1	2	3	4	5	6	7
5	Датчик критических углов ДКУ-26Р (1-й комплект)		I Шланги статического и динамического давления должны быть надежно присоединены к штуцерам "С" и "Д"	I. ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-30-0, стр. 205-212, п. 3А. 2. "Автомат углов атаки и перегрузок типа АУАСП-Р. Техническое описание и инструкция по эксплуатации," стр. 57-58, § I	"-	3,0/2
6	Датчик критических углов ДКУ-26Р (2-й комплект)		То же	То же	"-	3,0/2
7	Блок коммутации БК-2Р (1-й комплект)		I	ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-30-0, п. 3Б, стр. 205-212	"-	4,0/2
8	Блок коммутации БК-2Р (2-й комплект)		I	То же	"-	4,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

056.30.00
Стр. 4
Сент 17/87

Продолжение табл. I

I	1	2	1	3	1	4	1	5	1	6	1	7
9	Датчик перегрузок ДП-3 (2-й комплект)					I Стрелка на корпусе датчика должна располагаться концом со знаком "+ 6 " вниз по отвесу		I. Проверка погрешностей системы по ИТЭ ИИ-76, глава 56-30-0, п. 3(А.Б), стр. 205-212		"-		2,0/2
10	Датчик перегрузок ДП-3 (1-й комплект)					То же		То же		"-		2,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИИ-76

11/26

Таблица 2

Сведения о возможности встроенных средств контроля (ВСК) системы
АУАСП-18КР по определению поврежденных блоков

Наименование и тип средства контроля	Наименование и тип системы, подлежащей встроенному контролю	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляются с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля.
Переключатель "АУАСП" "Контроль - обнуление" (1 и 2 комплекта) 2ПНГ-15К (2 шт.)	АУАСП-18КР (1 или 2 комплект)	Указатель углов атаки и перегрузок УАП-18КР Блок коммутации БК-2Р (1 или 2 комплект)	ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-30-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 2 (1-3), стр. 201-204 и раздел "Отыскание и устранение неисправностей", стр. 101, 103, 105.
		Датчик критических углов ДКУ-26Р (1 или 2 комплект)	ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-30-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 3А и раздел "Отыскание и устранение неисправностей", стр. 101, 103.
		Датчик углов атаки ДУА-9Р (1 или 2 комплект)	ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-30-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2 (стр. 201-202) (Отсутствие обогрева флюгера ДУА).

056.30.00
Стр. 6
Сент 17/87

Сведения о возможностях наземных средств контроля (НСК) системы АУАСП-ІЗКР

Наименование и тип НСК	Наименование и тип системы, подлежащей контролю НСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылки на разделы штатной документации, где изложена технология контроля
<p>Контрольно-поверочная аппаратура КПА-23Р</p> <p>Установка для создания давления и разряжения КПА-ПВД, (УМАПС с пультом ИВД из комплекта АП-СРС-2, КПУ-3).</p>	<p>Автомат углов атаки и перегрузок АУАСП-ІЗКР</p>	<p>Датчик критических углов ДКУ-26Р</p> <p>Указатель углов атаки и перегрузок УАП-ІЗКР</p> <p>Блок коммутации БК-2Р</p> <p>Датчик углов атаки ДУА-9Р</p> <p>Датчик перегрузок ДПІ-3</p>	<p>1. ИТЭ ИИ-76, гл. 56-30-0, раздел "Техническая эксплуатация" п. 3А, 3Б (стр. 201-212), раздел "Отыскание и устранение неисправностей", стр. 101-105</p> <p>2. Методика отыскания и устранения неисправностей по "Руководство по эксплуатации автомата типа АУАСП-Р" стр. 56, 57</p>

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

Характеристика состояния системы АУАСП-ІВКР в зависимости от видов повреждения

Работы с системой после замены блоков				
Наименование я тип системы	Регулировка системы ! не требуется	Требуется регулировка ! системы	Требуется ! проведение ! работ с само- ! летом в целом	! Требуются специальные ! регулировочно-настроечные ! работы, условия, силы и ! средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
1	2	3	4	5

Автомат углов
атаки и перегруз-
зок с сигнализа-
цией АУАСП-ІВКР

Датчик углов атаки
ДУА-9Р

Датчик критических углов
атаки ДКУ-26Р

Датчик перегрузок
ДП-І-3

Указатель УАП-ІВКР

Блок коммутации БК-2Р

Примечание. Система АУАСП-ІВКР выдает сигнал о критическом режиме полета
" L кр" в системы САУ-ІТ-2Б, ССОС, РИ-65.
Сигнал "h y текущий" поступает в МСРП.

Ил. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я (Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

1. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков системы АУАСП-ІВКР на борту самолета
 - 1.1. Схема-маршрут осмотра блоков системы на борту самолета приведена на фиг. 1 темы "Общие сведения".
 - 1.2. Пояснительный текст к схеме размещения системы по отсекам самолета приведен в табл. 301.
 - 1.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков системы занести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Методы инструментального контроля системы АУАСП-ІВКР по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков системы с использованием ВСК приведены в табл. 302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков системы с использованием НСК приведены в табл. 303.
3. Методы определения поврежденной системы АУАСП-ІВКР и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки системы охвачены инструментальным контролем.

Пояснительный текст к схеме осмотра блоков системы АУАСП-ІВКР (к фиг. І)

Номер маршрута	Зона осмотра	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Тех. условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
			% люка, панели	Наименование блоков других систем	
1	2	3	4	5	6
1	І32 (снаружи)	Датчик углов атаки ДУА-9Р (2-ой комплект)	-	-	См. РБИ предприятия-изготовителя АУАСП-ІВКР
2	І31 (снаружи)	Датчик углов атаки ДУА-9Р (1-ый комплект)	-	-	То же
3	241	Датчик перегрузок ДПІ-3 (1-ый комплект)	241И	-	" "
4	242	Датчик перегрузок ДПІ-3 (2-ой комплект)	242Е	-	" "
5	І24	Датчик критических углов ДКУ-26Р (2-ой комплект) Блок коммутации БК-2Р (2-ой комплект)	-	-	" "
6	І23	Датчик критических углов ДКУ-26Р (1-ый комплект) Блок коммутации БК-2Р (1-ый комплект)	-	-	" "

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/26

Продолжение табл. 301

№	Код	Наименование	4	5	6
7	I22	Переключатель "Контроль-обнуление" (2-ой комплект)	-	-	-
		Указатель углов атаки и перегрузок УАП-18КР (2-ой комплект)	-	-	-
8	I21	Переключатель "Контроль-обнуление" (1-ый комплект)	-	-	-
		Указатель углов атаки и перегрузок УАП-18КР (1-ый комплект)	-	-	-
9	I31	Датчик углов атаки ДУА-9Р (1-ый комплект)	-	-	-
10	I32	Датчик углов атаки ДУА-9Р (2-ой комплект)	-	-	-

- Примечания:
1. При осмотре датчиков перегрузок ДП-1-3 обратить внимание на то, чтобы стрелка на корпусе датчика располагалась концом со знаком "+ G " вниз по отвесу.
 2. При осмотре датчиков критических углов ДКУ-26Р обратить внимание на то, чтобы шланги динамического и статического давления надежно присоединялись к штуцерам "Д" и "С".
 3. При осмотре убедиться в: целостности стекол указателей УАП-18КР, ДКУ-26Р; отсутствии повреждений блоков; надежности подключения штепсельных разъемов, перемычек металлизации.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

086.30.00
Стр. 303
Сент. 17/87

Использование встроенных средств контроля системы АУАСП-ІВКР
для определения поврежденных блоков

Наименование и тип блоков	Условия на борту са- молета, необходимые для контроля системы	Последовательность выполнения операций с элементами управ- ления ВСК по опреде- лению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по ко- торым определяются отказ блока	Трудоемкость (чел. час) и количество исполнителей
1	2	3	4	5
Блок коммутации БК-2Р	Наличие напряжений в бортсети: - постоянного тока 27В в РУ23, РУ24 ; - переменного тока 115В 400 Гц в РУ21, РУ23	ИТС ИЛ-73, гл. 56-30-0, раздел "Техническая эксп- луатация", л. 2(1-3) (стр. 201, 202) и раздел "Отыскание и устранение неисправностей" (стр. 101, 103)	Отсутствуют пока- зания α_T , $\alpha_{кр}$ на указателе УАП-ІВКР	4,0/2
Указатель углов атаки и перегру- зок УАП-ІВ-КР				1,0/2
Датчик критических углов ДКУ-26Р				3,0/2
Датчик углов атаки ДУА-9Р		То же	Отсутствие наг- рева флюгера ДУА при контроле его обогрева	3,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Таблица 303

Использование наземных средств контроля системы АУАСП-ІВКР для определения поврежденных блоков

Наименование и тип блоков	Тип контрольных средств и указания по их подключению к борту	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденного блока	Параметры контроля и сигнал, по которому определяется отказ блока	Трудоемкость (чел. час) и кол-во исполнителей
1	2	3	4	5	6
Датчик критических углов ДКУ-26Р	КТА-23Р КТА-ПВД или УМАП с пультом ИБД из комплекта АП-СВС-2 (или КИУ-3). Шланги установки -	Наличие напряжения в бортовой сети: - постоянного тока 27В в РУ23, РУ24; - переменного тока ИІ5В 400Гц в РУ21, РУ22	ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-30-0, раздел "Техническая эксплуатация"; п. 3А(І-3; 5-І2), п. 3Б(І-І0; І6; І7-25)	ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-30-0, раздел "Отыскание и устранение неисправностей" или "Руководство по эксплуатации автомата типа АУАСП-Р" стр. 56, 57.	2,5/2
Указатель углов атаки и перегрузок УАП-ІВКР	источника воздушных давлений должны быть подсоединены к штуцерам прибора				3,0/2
Блок коммутации БК-2Р	ДКУ-26Р "С" и "Л."				
Датчик углов атаки ДУА-9Р	Отсчетное устройство ЦДУА должно быть установлено на флагер датчика ДУА-9Р, уголь-				2,0/2
Датчик перегрузок ДПІ-3	ник с регулировочным винтом ЦДУА должен быть закреплен на борту самолета.				2,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11,76



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

- I. Замена блоков системы АУАСП-18КР на борту самолета
- I.I. Замену блока ДП-3 выполнять по технологической карте 401, остальные блоки - согласно ИТЭ Ил-76, гл. 56-30-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.
2. Требования на монтаж блоков системы АУАСП-18КР
- 2.I. Требования на монтаж блоков системы (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РБП предприятия - изготовителя системы АУАСП-18КР.

056.30.00
Стр. 402
Сент 17/87

К РЭП-76-2	Технологическая карта 4С1	На страницах 402 Страница 4С2	
АУАСП-ІВКР	Демонтаж/Монтаж датчика ДПІ-3	Трудоёмкость 2,0 чел.ч.	
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль

Демонтаж/Монтаж датчика ДПІ-3 выполнять согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-30-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 2

Соответствие
ТУ

Трудоёмкость 2,0 чел.ч.

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
---	-----------------------------	---------------------

1. Отвертка 5443І-03/0І2
2. Пассатижи ГОСТ 5547-75

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

№ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

- I. Регулировка системы после замены блоков
 - I.I. Регулировка системы АУАСП-ІБКР после замены блоков не требуется.
2. Проверка системы после замены блоков
 - 2.I. Проверку системы АУАСП-ІБКР после замены блоков производить согласно технологической карте 50І.

056.30.00
Стр. 502
Сент 17/87

К РВП-76-2 АУАСП-1БКР	Технологическая карта 5С1	На страницах 502,503 Страница 502	
	Проверка функционирования системы АУАСП-1БКР при замене блоков	Трудоёмкость Указана чел.ч.	
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль

Датчик углов атаки ДУА-9Р

Проверка работоспособности и регулировка согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-30-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 2(4), 3А, 3Б (1-6, 11,12,17-25); ТО и ИЭ АУАСП-Р, § 2, стр. 58; § 5, стр. 59, 60.

Трудоёмкость 5 чел.ч.

Соответствие
ТУ

Датчик критических углов атаки ДКУ-26Р

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-30-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3А, 3Б (1-7, 9, 17-25); ТО и ИЭ АУАСП-Р, § 1, стр. 57, 58.

Трудоёмкость 5 чел.ч.

То же

Датчик перегрузок ДП-1-3

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-30-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3Б (1-6, 13-15, 17-25).

Трудоёмкость 4 чел. ч.

—"

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

ИЛ-76

К РБП-76-2	Технологическая карта 501	На страницах 502, 503 Страница 503
АУАСП-18КР	Проверка функционирования системы АУАСП-18КР при замене блоков	Трудоёмкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ
		Контроль

Указатель УАП-18КР

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-30-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункты 3Б (1-6, 9, 12, 16, 17-25); ТО и ИЭ АУАСП-Р, § 4, стр. 59.

Соответствие
ТУ

Трудоёмкость 4 чел.ч.

Блок коммутации БК-2Р

Проверка работоспособности и регулировка согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-30-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3Б (1-7, 9-14, 17-25).

То же

Трудоёмкость 8 чел.ч.

Переключатель "АУАСП"

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-30-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 2 (1, 2, 3).

- "

Трудоёмкость 1 чел.ч.

Контрольно-проверочная аппаратура /КПА/	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
1. КПУ-3 (КПА-ПВД или УМАП с пультом ИЭД из комплекта АП-СВС-2)	1. Лампа переносная ПЛ-64	1. Проволока контрольная 0,5-Т-12Х18 Н10Т ГОСТ 18143-72
2. КПА-23Р	2. Стремянка УН-9912-0М	2. Пломба ОСТ1 10067-71
3. Секундомер СИ-2а	3. Отвертка 54431-03/012	
	4. Пассатижи ГОСТ 5547-75	
	5. Пломбир 6478/0302	
	6. Отвертка МН 496-60 ГОСТ 17199-71	

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

1. Работы по подготовке блоков системы АУАСП-ІВКР к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - 1.1. Обесточить систему АУАСП-ІВКР.
 2. Особые требования к транспортировке блоков системы АУАСП-ІВКР отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки системы согласно ИТЭ Ил-76, гл. 56-30-0.
 - 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на систему АУАСП-ІВКР.

Подраздел 056. 32. 00
Система сигнализации опасной скорости
сближения с землей
ССОС

ИЛ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О Б Щ И Е С В Е Д Е Н И Я

I. Основные характеристики ремонтпригодности

- 1.1. Схема размещения блоков системы СООС на борту самолета приведена на фиг. 1.
- 1.2. Сведения о составе системы, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

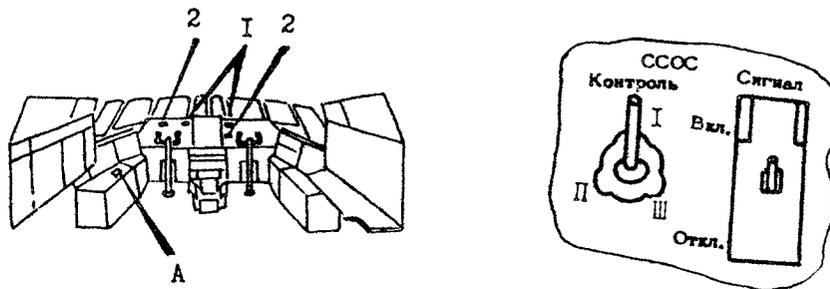
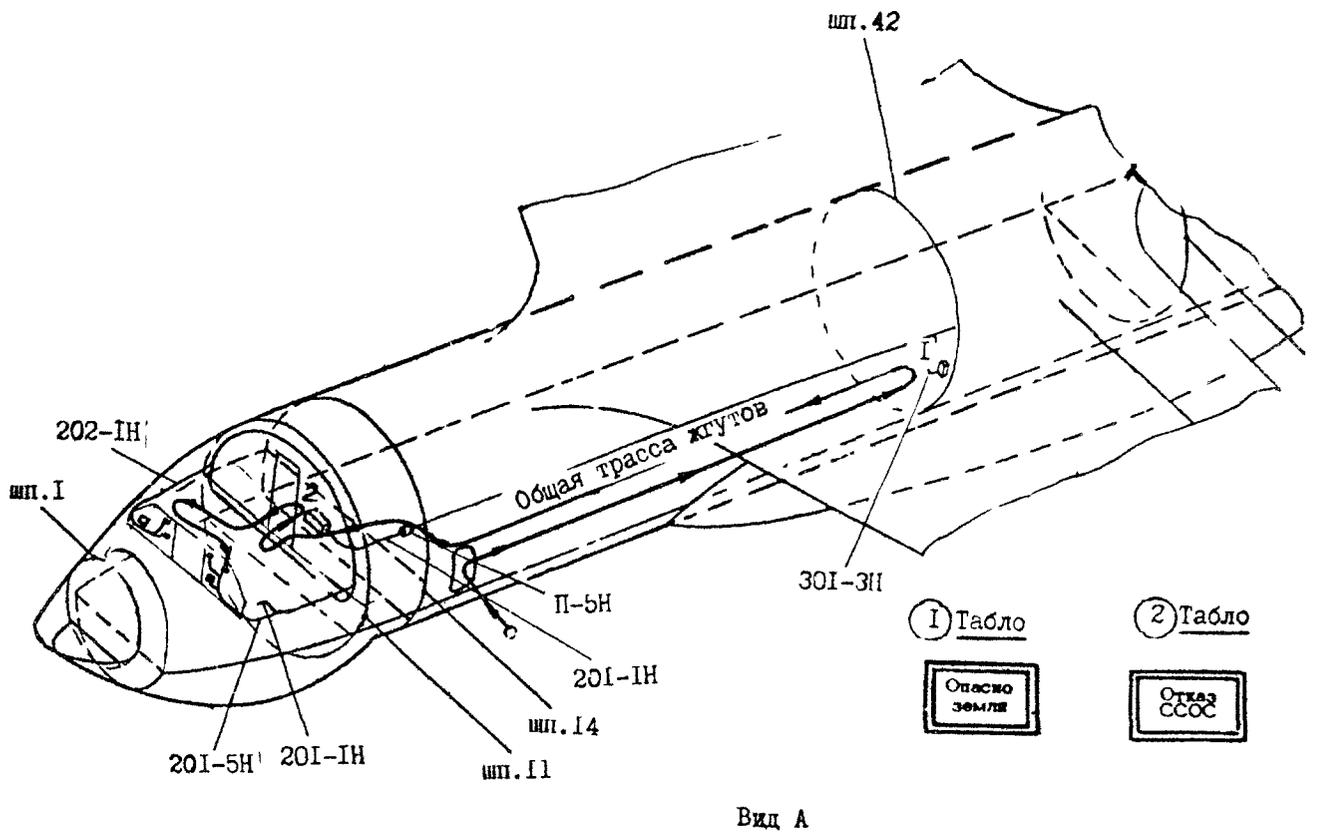
2. Основные характеристики контролепригодности

- 2.1. Информация о наличии в системе СООС зстроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.
- 2.2. Информация о наземных средствах контроля (НСК) системы СООС и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 3.
- 2.3. Схема размещения контрольных разъемов отдельных блоков системы для подключения НСК приведена на фиг. 1.

3. Виды повреждений

- 3.1. Характеристика состояния системы СООС в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 4.
- 3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета с частично или полностью неработоспособной системой СООС приведены в табл. 1202.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Фиг. 1

Схема размещения и маршрут осмотра блоков и БЭС системы ССОС

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков системы
сигнализации опасного сближения с землей ССОС с самолета 0003428317 (к фиг. I)

Номер позиция! блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень доступности блока и особенности его монтажа	Работа по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, замена КИП и инструмент	Трудоемкость (в чел. час.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
1	Вычислитель вертикальной скорости ВЕС		I	РТЭ ССОС 6П1.700.000РЭ, стр.101/102, п.3	I,10, I3-I5, 28,29	2,0/2
2	Вычислитель логический ВЛ		I	То же стр.213-222	То же	2,0/2
3	Рама амортизационная		I	То же стр.223,224	---	0,5/1
4	Блок датчиков линейных ускорений БДУИ-3 сер.2		I	Ось X-X блока, проходящая через риску на корпусе блока и середину паза Е должна быть установлена по рискам на кронштейне с точностью $\pm 30'$	То же стр.223, п.1; стр.224, п.2.9	---

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

Сведения о возможности ВСК системы ССОС по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип системы, подлежащей контролю ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
I	2	3	4
<p>Переключатель "контроль ССОС" ПЭНГ-15К</p> <p><u>Примечание:</u> В РТЭ ССОС 6 Г1.300.000 РЭ переключатель "Контроль ССОС" называется пультом встроенного контроля (имеющего переключатель и кнопку), при этом положения переключателя "Контроль ССОС" - "I", "II", "III" соответствуют положениям "К", "Н₁Н₁", "Н₂Убк" пульта встроенного контроля. Вместо установки переключателя ПВК и нажатия кнопки достаточно установить переключатель "Контроль ССОС" в соответствующее положение.</p>	<p>Система сигнализации опасной скорости облета с землей ССОС</p>	<p>Вычислитель вертикальной скорости ЕВС Вычислитель логический ЕЛ Рама амортизационная Блок датчиков линейных ускорений БДЛУ1-3 сер.2</p>	<p>ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-32-0, стр. 203, 204, п. 3А(7), 3Б : стр. 206, п. 3 В</p> <p>РТЭ ССОС 6Г1.700.000, РЭ стр. 224 п. 2.9.</p>

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Таблица 3

Сведения о возможностях НСК системы ССОС по определению поврежденных блоков

Наименование и тип наземного средства контроля	Наименование и тип системы, подлежащей контролю НСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Блок контроля системы сигнализации опасного сближения БКС-ССОСу (из комплекта КПА-ССОС)	Система сигнализации опасной скорости сближения с землей ССОС	Вычислитель вертикальной скорости ВВС Вычислитель логический ВЛ Рама амортизационная Блок датчиков линейных ускорений БДУИ-3 сер.2	РТЭ ССОС 6Г1.700.000 РЭ стр.213-222
Имитатор радиовысотомера РВ5 Прибор ИБ Установка КПУ-3		Рама амортизационная Вычислитель вертикальной скорости ВВС Вычислитель логический ВЛ	ИТЭ ИИ-76, гл.56-32-0. стр.206-208, п.3 (Г,Д,Е,Ж)

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/26

Характеристика состояния системы ССОС в зависимости от видов повреждения

Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с само- летом в целом	Требуются специальные регулирующе-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
I	2	3	4	5
Система сигнализации опасной скорости сближения с землей ССОС	Вычислитель вертикальной скорости ВВС Вычислитель логический ВЛ Рама амортизационная Блок датчика линейных ускорений БДЛУ-3			

Примечания: 1. Система ССОС получает сигналы от следующих систем:

АУАСП-18кр, РВ-5, системы полного и статического давления
и сигнализатора положения массы.

2. Система ССОС выдает сигнал опасной скорости в систему МСРП.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.176

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я (Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков системы СООС на борту самолета.
 - I.1. Схема - маршрут осмотра блоков системы на борту самолета приведена на фиг. I темы "Общие сведения".
 - I.2. Пояснительный текст к схеме размещения системы по отсекам самолета приведен в табл. 301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков системы занести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Методы инструментального контроля системы СООС по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков системы с использованием ВСК приведены в табл. 302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков системы с использованием НСК приведены в табл. 303.
3. Методы определения поврежденной системы СООС и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки системы охвачены инструментальным контролем.

Пояснительный текст к схеме осмотра блоков системы ССОС (к фиг. 1)

Номер маршрута	Зона осмотра	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Тех условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
			№ люка, панели	Наименов.блоков др.систем	
I	24I	Блок датчиков линейных ускорений БДЛУИ-3 сер.2	24IA 24IE	-	См. РБП предприятия - изготовителя системы ССОС.
2	I23	Вычислитель вертикальной скорости Вычислитель логический Рама амортизационная	-	-	

Примечание. При осмотре убедиться:

- в надежности присоединения дюритового шланга к штуцеру Рст блока ВВС;
- в исправности металлизации и надежности присоединения ее к корпусу самолета и блоку;
- в установке блока БДЛУИ-3 так, чтобы риски на кронштейне совпадали с риской на блоке и серединой выреза крепления.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

Таблица 302

Использование встроенных средств контроля системы ССОС для определения поврежденных блоков

Наименование и тип блоков	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы	Последовательность выполнения операций, с элементами ВСК по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ блока	Трудоемкость (чел.-час) и количество исполнителей
1	2	3	4	5
Вычислитель вертикальной скорости ВВС	Наличие напряжения в бортсети: - постоянного тока 27В в PУ23, PУ24; - переменного тока 36В 400Гц в PУ25, 115В 400Гц в PУ21	УТО 1-10, гл. 56-32-0, стр. 204, п. 3Б	- Не мигает световое табло "Опасно-земля". - Нет звукового сигнала сирены.	2,0/2
Вычислитель логический ВЛ	То же		То же	1,5/2
Рама амортизационная	"-"		"-"	0,5/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11176

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Продолжение табл.302

1	2	3	4	5
Блок датчиков линейных ускорений БДЛУ1-3 сер.2	Наличие напряжений в бортсети: -постоянного тока 27В в РУ23, РУ24; -переменного тока 36В 400Гц в РУ 25, 115В 400Гц в РУ 21	РТЭ С70С 6Г1.700.000 РЭ, стр.223 п.1, стр.224 п.2.9.	Включение и выключение предупредительных звуковых и световых сигналов системы или их отсутствие.	I,5/2
Проверка блокировки системы ССОС от системы АУАСП- IВКР	То же	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-32-0, стр.206, пункт ЗВ	-Включение и выключение световой сигнализации "Опасно земля" на досках левого и правого летчиков и лампы критических режимов на указателе УАП- IВКР на левой панели <u>приб.доски</u> ; -включение и выключение прерывистой звуковой сигнализации (сирена).	I,5/2

056.32.00
Стр. 304
Сент. 17/87

Использование наземных средств контроля системы ССОС для определения поврежденных блоков

Наименование и тип блоков	Тип контрольных средств, указание по их подключению к борту	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению отказавшего блока	Параметры контроля и сигналы по которым определяется отказ блока	Трудоемкость (чел-час) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6
Вычислитель вертикальной скорости ВВС	Блок контроля системы сигнализации опасного сближения БКС-ССОСу. Жгут IУ6Г4.863.121.	1. Блоки ВВС и ВЛ снять с рамы (см. 6Г1.700.000РЭ стр. 209, 210, 211/212 пункты 1, 2, 3, 4).	Проверка системы по Л1 ^к -ТК 3.2.2.376 определение отказавших (поврежденных) блоков по РТЭ системы ССОС 6Г1.700.000 РЭ, подраздел 34.17.00, стр. 103-114.	Горение сигнальных ламп БКС (из к-та КПА-ССОС) постоянным или мигающим светом.	2,0/2
Вычислитель логический ВЛ	Жгут IУ6Г4.863.121	2. Наличие напряжений в бортсети: - постоянного тока 27В в РУ23, РУ24; - переменного тока 36В 400Гц в РУ25, 115В 400Гц в РУ21.		Отсутствие или несоответствие программе контроля световой индикации табло "Опасно земля", звукового сигнала сирены и изменений показаний прибора И-5.	1,0/2
Рама амортизационная	подключить к БКС-ССОСу, штепсельным разъемам Ш3, Ш4-рамы, Ш1-ВВС и Ш1-ВЛ.				0,5/1
Блок патчи-ков линейных ускорений	Имитатор радиовысотомера РВ5 прибор И-5 (Подключить к радиовысотомеру РВ-5 лев. борта)				1,5/2
БДЛУ1-3 сер. 2	Установка КПУ-3				

к-Л1-"Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", книга 3, часть 2.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

- I. Замена блоков системы СООС на борту самолета
- I.I. Замену блока БДУИ-3 выполнять по технологической карте 40I, остальные блоки - согласно ИТЭ Ил-76, гл. 56-32-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.
2. Требования на монтаж блоков системы СООС
- 2.I. Требования на монтаж блоков системы (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РЭИ предприятия-изготовителя системы СООС.

056.32.00
Стр. 402
Сент 17/87

К РБП-76-2	Технологическая карта 401	На страницах 402	
Система ССОС	Демонтаж/монтаж блока БДЛУТ-3	Страница 402	Трудоёмкость 1,5 чел. час
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль

Демонтаж/монтаж выполнять согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.
56-32-0, раздел "Техническое описание" пункт 2.В.

Трудоёмкость 1,5 чел.ч.

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
---	-----------------------------	---------------------

- ° 1. Отвертка 999.7810.0025
- 2. Пассатижи ГОСТ 5547-75

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

I. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировка системы СООС после замены блоков не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку системы СООС после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

2.2. Проверку связи системы СООС с системами полного и статического давления, АУАСП-18КР, РЛ-5, МСПП-64 производить по технологической карте 502.

056.32.00
Стр. 502
Сент 17/87

К РВП-7-2	Технологическая карта 501	На страницах 502	
Система ССОС	Проверка функционирования системы ССОС при замене блоков	Страница 502	
	Содержание операции и технические требования /ТТ/	Трудоёмкость Указана чел.ч.	
		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль

Вычислитель вертикальной скорости ВВС

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-32-0,
раздел "Техническая эксплуатация," пункт 3; или РТЭ ССОС, 6Г1.700.000 РЭ, стр. 101,102 п.3.
Трудоёмкость 4,0 чел.ч.

Соответствие
ТУ

Вычислитель логический ВЛ

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-32-0,
раздел "Техническая эксплуатация," пункт 3; или РТЭ ССОС, 6Г1.700.000 РЭ, стр. 213-222.
Трудоёмкость 3,0 чел.ч.

То же

Блок датчика линейных ускорений

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-32-0,
раздел "Техническая эксплуатация," пункт 3; или РТЭ ССОС, 6Г1.700.000 РЭ, стр. 223, п. I;
стр. 224, п. 2.9.
Трудоёмкость 3 чел.ч.

Контрольно-проверочная аппаратура	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
1. Прибор И-5 (из комплекта КРВ-5)	1. Лампа переносная	
2. Секундомер С1	Ш-64	
3. Установка КПУ-3		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

К РЭП-7-2	Технологическая карта 502	На страницах 503, 504
Система		Страница 503
ССОС	Проверка функционирования системы ССОС при замене блоков (Связь с системами полного и статического давления, АУАСП-13КР, ЕВ-5, МСРП-64)	Трудоёмкость 17 чел. час
	Содержание операции и технические требования /ТТ/	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ
	Система полного и статического давления Совместная проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-32-0, раздел "Техническая эксплуатация," пункт 3.А.Е.Ж.	Контроль Соответствие ТУ
	Трудоёмкость 3 чел.ч.	
	<u>Сигнал концевого выключателя "Шасси убрано"</u>	
	Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-32-0, раздел "Техническая эксплуатация," пункт 3. А.Д.Ж.	То же
	Трудоёмкость 3 чел.ч.	
	<u>АУАСП-18кр</u>	
	Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-32-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3. А.В.Ж.	-
	Трудоёмкость 3 чел.ч.	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

056.32.004
Стр. 503
Сент 17/87

056.32.00
Стр. 504
Сент 17/87

К РБП-7-2 Система ССОС	Технологическая карта 502	На страницах 503,504 Страница 504
	Проверка функционирования системы ССОС при замене блоков (Связь с системами полного и статического давления, АУАСП-1ЗКР, РВ-5, МСРП-64)	Трудоёмкость 17 чел. час
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ Контроль

РВ-5 § I
Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИД-76, гл. 56-32-0,
раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3.А.Г.Д.Е.Ж. Соответствие
ТУ

Трудоёмкость 4 чел.ч.

МСРП-64
Проверка прохождения аналогового сигнала "Опасное сближение
с землей" на МСРП согласно ИТЭ ИД-76, гл. 54-32-0. То же

Трудоёмкость 4 чел.ч.

Контрольно-проверочная аппаратура	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
1. Прибор И-5 (из комплекта КИРВ-5)	1. Лампа переносная Ш-64	
2. Установка ИПУ-3	2. Стремянка для установки заглушек на приёмники статики УН-9912-0М	
3. Секундомер СИ-2а		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИД-76

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

- I. Работы по подготовке системы ССОС к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - I.1. Обесточить систему ССОС.
 2. Особые требования к транспортировке блоков системы ССОС отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки системы согласно ИТЭ Ил-76, гл. | 56-32-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.
 - 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на систему | ССОС.

Раздел 057.00.00
Система автоматического управления
самолетом САУ-ИТ-2Б

4476

ПРОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ЛИСТОК УЧЕТА ИЗМЕНЕНИЙ

(Заполняется от руки исполнителем, проводящим замену листов РБП)

Дата	Основание	Измененные и введенные страницы	Исполнитель

057.00.00

Листок учета изменений

Стр. 1/2

Сент 17/87

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
00.00	--		Сент 17/87	057.00.00	19		Сент 17/87
Титульный лист)					20		Сент 17/87
					21		Сент 17/87
					22		Сент 17/87
Список уче- зных изменений	1/2		Сент 17/87		23		Сент 17/87
					24		Сент 17/87
					201/202		Сент 17/87
Перечень действующих страниц	1		Сент 17/87		301		Сент 17/87
	2		Сент 17/87		302		Сент 17/87
					303		Сент 17/87
					304		Сент 17/87
					305		Сент 17/87
					306		Сент 17/87
Содержание	1/2		Сент 17/87		307		Сент 17/87
Введение	1		Сент 17/87		308		Сент 17/87
	2		Сент 17/87		309		Сент 17/87
	3		Сент 17/87		310		Сент 17/87
	4		Сент 17/87		311		Сент 17/87
	5		Сент 17/87		312		Сент 17/87
	6		Сент 17/87		313		Сент 17/87
057.00.00 (Требования техники безопасности)	1/2		Сент 17/87		314		Сент 17/87
					315		Сент 17/87
					316		Сент 17/87
					317		Сент 17/87
					318		Сент 17/87
057.00.00	1/2		Сент 17/87		319		Сент 17/87
	1А/2А		Сент 17/87		320		Сент 17/87
	3		Сент 17/87		401		Сент 17/87
	4		Сент 17/87		402		Сент 17/87
	5		Сент 17/87		501		Сент 17/87
	6		Сент 17/87		502		Сент 17/87
	7		Сент 17/87		503		Сент 17/87
	8		Сент 17/87		504		Сент 17/87
	9		Сент 17/87		505		Сент 17/87
	10		Сент 17/87		506		Сент 17/87
	11		Сент 17/87		507		Сент 17/87
	12		Сент 17/87		508		Сент 17/87
	13		Сент 17/87		509		Сент 17/87
	14		Сент 17/87		510		Сент 17/87
	15		Сент 17/87		511		Сент 17/87
	16		Сент 17/87		512		Сент 17/87
	17		Сент 17/87		513		Сент 17/87
	18		Сент 17/87		514		Сент 17/87

057.00.00

Перечень действующих страниц

Стр. 1

Сент 17/87



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
057.00.00	515		Сент 17/87				
	516		Сент 17/87				
	517		Сент 17/87				
	518		Сент 17/87				
	519		Сент 17/87				
	520		Сент 17/87				
	521		Сент 17/87				
	522		Сент 17/87				
	523		Сент 17/87				
	524		Сент 17/87				
	525/526		Сент 17/87				
	901/902		Сент 17/87				
	1001		Сент 17/87				
	1002		Сент 17/87				
	1003		Сент 17/87				
	1004		Сент 17/87				
	1201		Сент 17/87				
	1202		Сент 17/87				

057.00.00

Перечень действующих страниц

Стр. 2

Сент 17/87



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ САМОЛЕТОМ САУ-ИТ-2Б	057.00.00	
Введение		I
Требования техники безопасности		I
Общие сведения		I
Очистка и промывка		20I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
Перечень контрольно-проверочной, измери- тельной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента		100I
Типовые технологические процессы и приложения		120I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

В В Е Д Е Н И Е

Настоящее Руководство является основным документом для ремонта самолета ИЛ-76 и его модификаций ИЛ-76М, ИЛ-76МД в особый период силами и средствами войсковых подразделений ВВС.

Руководство РБП состоит из двух частей, каждая из которых содержит разделы, сгруппированные в отдельные книги.

Часть 1 - РБП-1 ремонт планера самолета и его систем.

Часть 2 - РБП-2 ремонт комплексов и систем авиационного, радиоэлектронного оборудования и спецсистем.

Комплектация частей Руководства РБП представлена в таблице I.

Таблица I

Наименование группы разделов	Порядковый номер книги	Номер раздела и его наименование	
1	2	3	
РБП-1 (часть 1)			
САМОЛЕТ В ЦЕЛОМ	Книга 1	009 Эвакуация и транспортирование	
	Книга 2	014 Типовые технологические процессы и приложения Перечень контрольно-проверочной и измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента	
	Книга 3	015 Очистка и промывка. Определение технического состояния (дефектация)	
ПЛАНЕР	Книга 4	020 Ремонт планера	
	Книга 5	021 Фюзеляж (общие сведения)	
	Книга 6	024 Крыло (общие сведения)	
	Книга 7	025 Оперение (общие сведения)	
СИСТЕМЫ ПЛАНЕРА	Книга 8	031 Управление самолетом 032 Шасси 033 Гидравлическая система 034 Высотное оборудование	
	СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	Книга 9	042 Мотогондола 043 Управление двигателями 046 Противопожарное оборудование 047 Топливная система 049 Вспомогательная силовая установка

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. I

1	2	3
РБП-2 (часть 2)		
АВИАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 1	051 Электрооборудование
		052 Освещение и внешняя сигнализация
		053 Кислородное оборудование
		054 Приборные панели и системы регистрации
		055 Фотооборудование
		056 Пилотажно-навигационное оборудование
		057 Система автоматического управления САУ-ИТ-2Б
РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 2	061 Радиосвязное оборудование
	Книга 3	062 Радионавигационное оборудование часть 1. Радиотехнические средства навигации и посадки часть 2. Пилотажно-навигационный комплекс "Купол-76"
СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ	Книга 4	064 Оборудование РЭП и средства опознавания
	Книга 5	063 Спецустановки
		081 Спецустановки
СИСТЕМЫ ОБОРУДОВАНИЯ		082 Спецустановки
	Книга 6	050 Бортовая электрическая сеть
	Книга 7	058 Несъемные устройства оборудования

К РБП самолета прикладываются:

- ведомости групповых комплектов запасных частей 1зч20вр, 2зч10вр, 2опзч100вр;
- ведомости комплектов материалов 1м20вр, 2м10вр, 2опм100вр;
- руководства РБП на комплектующие изделия, перечень которых приведен на стр.5.

Порядок пользования руководством

После осмотра поврежденного самолета и составления ведомости дефектации сопоставьте характеристики полученных повреждений с данными таблиц, помещенными в подтеме "Виды повреждений" соответствующих разделов и определите:

1. Возможность проведения ремонта в войсковых условиях.

2. Методы (способы) ремонта в войсковых условиях поврежденных агрегатов (узлов) и деталей:

- допустимость эксплуатации без ремонта;
- ремонт методом восстановления;
- ремонт методом замены.

По таблицам (или содержанию соответствующего раздела) определите номера

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

типовых вариантов ремонта (ТВР), номера типовых технологических процессов (ТП), технологических карт (ТК), технологических указаний (ТУ), используя рекомендации которых можно отремонтировать или заменить поврежденный агрегат или деталь.

В целях быстрого отыскания в Руководстве необходимой информации весь материал внутри раздела разбивается на темы, подтемы и пункты.

Пример: Раздел 02I - Фюзеляж

Тема 02I.00.00 - Общие сведения

Подтема 02I.30.00 - Виды повреждений

Пункт 02I.30.01 - Характеристика зон, выделенных на обшивках агрегатов фюзеляжа.

Полный перечень такой разбивки представлен в содержании каждого раздела.

На каждой странице под этими цифровыми обозначениями помещаются номера страниц, которые разделяют материал по виду информации согласно таблице 2.

Таблица 2

Наименование темы	Блок страниц	Примечание
I	2	3
Общие сведения	I-100	Материалы тем "Разборка",
Разборка	101-200	"Очистка и промывка", "Сборка
Очистка и промывка	201-300	и регулирование",
Определение технического состояния (дефектация)	301-400	"Контроль качества при ремонте
Ремонт	401-500	и испытания" в некоторых разделах входят составной частью в
Сборка и регулирование	501-600	материалы тем "Ремонт" и "Типовые
Контроль качества при ремонте и испытания	701-800	технологические процессы"
Транспортирование	901-1000	
Перечень контрольно-проверочной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента	1001-1100	
Типовые технологические процессы и приложения	1201-1300	

В РБП-2 принят единый подход к оценке доступности блоков систем, элементов БЭС и несъемных устройств оборудования на борту самолета. Он предусматривает три уровня доступности в зависимости от потребного объема и сложности работ по разборке самолета, после которых обеспечиваются условия для замены или восстановления блока, элемента устройств оборудования.

К первому уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после вскрытия эксплуата-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ционных и технологических люков самолета без дальнейшей разборки систем.

Ко второму уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после разборки систем самолета в объеме, предусмотренном максимальными видами регламентных работ.

К третьему уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена и восстановление которых возможны после выполнения трудоемких работ по демонтажу составных частей и агрегатов планера (расстыковка Ф-1 и Ф-2, демонтаж топливных баков и т.п.), а также требуют выполнения специальных работ (расклевывание панелей, вырезание люков в обшивке и т.п.) из-за расположения блоков и устройств в конструктивно неразъемных отсеках планера самолета.

Руководство дает как конкретные, так и общие технические рекомендации по ремонту самолета, способствующие повышению уровня специальных знаний, расширению технического кругозора и повышению квалификации личного состава, участвующего в процессе восстановления поврежденного самолета, что позволяет в кратчайшие сроки произвести ввод самолета в строй.

Используемые в тексте Руководства сокращения, термины и определения

- РБП - ремонт боевых повреждений
- ЭТД - эксплуатационно-техническая документация
- ИТЭ - инструкция по технической эксплуатации
- ИЛЭ - инструкция по летной эксплуатации
- КД - иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц
- АС - альбом сочленений и ремонтных допусков
- БЭС - бортовая электрическая сеть
- ТВР - типовый вариант ремонта
- ТПП - типовой технологический процесс
- ТК - технологическая карта
- ТТ - типовая технология
- ТУ - технологическое указание
- РУ - распределительное устройство
- ЦРУ - центральное распределительное устройство
- РК - распределительная коробка
- ЛКП - лакокрасочное покрытие
- ВСК - встроенные средства контроля
- НСК - наземные средства контроля

Перечень технической документации, действующей совместно с настоящим Руководством

- эксплуатационно-техническая документация на самолет ИЛ-76 (инструкция по технической эксплуатации, инструкция по летной эксплуатации, регламент технического обслуживания и технологические карты к регламенту);

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц;
- альбом сочленений и ремонтных допусков;
- альбом фидерных схем;
- инструкции, указания и технологические процессы, действующие в ВВС;
- эксплуатационно-техническая документация на комплектующие изделия;
- руководство по аэродромному обслуживанию;
- альбом схем деления самолета на зоны и обозначения эксплуатационных локов и лочков (Приложение к "Регламенту технического обслуживания");
- выпуск № 3270 "Ремонт бортовых электрических сетей летательных аппаратов при боевых повреждениях";
- выпуск № 3816 "Методическое пособие по эксплуатации и ремонту бортовых электрических сетей летательных аппаратов";
- выпуск № 4929 "Техническая диагностика и восстановление радиочастотных кабелей авиационного, радиоэлектронного оборудования и вооружения самолетов и вертолетов";
- * руководства РБП на комплектующие изделия согласно перечню:

1. Двигатель Д-30КП	24. Генератор	ГТ60П46А
2. Клапан перепада АД-54В	25. Блок	БРЧ-62БМ
3. Заслонка кольцевания 4140ТМ	26. Блок	БЗУ-376СП
4. Регулирующий клапан 5470Т	27. Блок	БЗУ-376СБ
5. Радиатор 22Г7А	28. Блок	БРН-208М7Б
6. Турбохолодильник 3220	29. Блок	БПН-76
7. Клапан сбрасывающий 277ГТ	30. Блок	БКШ-78
8. Регулятор избыточного давления 5402Т	31. Выпрямительное устройство ВУ-6А	
9. Клапан регулятора 520А	32. Аппарат	ДМР-400Т
10. Регулятор абсолютного давления 1314Р	33. Аппарат	ДМР-200ВУ
11. Запорный кран 1404	34. Преобразователь ПО-750А	
12. Турбохолодильник 2280Т	35. Преобразователь ПТ-125Ц	
13. Генератор Н.Г. 2347АТ	36. Система	АРУ-76
14. Влагоотделитель 5992	37. Сигнализатор СОТ-1М-11, СОТ-2, СОТ-1М-4(8)	
15. Электромагнитный переключатель 4073АТ, 4073Т	38. Фара	ПРФ-4М
16. Станция Фасоль-1-И1	39. Магнитофон	МС-61Б
17. Станция СЗМ	40. Указатель положения ИП-32М	
18. Выотомер РВ-5М	41. Указатель положения ИП-21	
19. Система 9А-503	42. Указатель положения ИП-33	
20. Лебедка ЛПГ-3000А, ЛПГ-1500А	43. Указатель положения ИП-43	
21. Лебедка БЛ-47	44. Указатель положения ИП-44	
22. Держатель КДС-16 ГМ2	45. Датчик положения ДС-10	
23. Держатель УБД-ЗДА	46. Датчик положения ДС-11	

* - Перечень уточняется по мере поступления Руководств РБП на комплектующие изделия от поставщиков-изготовителей.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- | | | | |
|----------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------|
| 47. Курсовая система | ТКС-П | 86. Индикатор | РМИ-1А |
| 48. Система сигналов | ЦСВ-3М-ПБ (ДСП) | 87. Масломер | МЭС-2247Д (ДСП) |
| 49. Выключатель коррекции | ВК-90М | 88. Станция | Р-862 |
| 50. Выключатель коррекции типа | ВК-53 | 89. Распределитель сигналов | П186Б |
| 51. Инерциальная система | И-П-76 | 90. Влагодделитель | 2394Т |
| 52. Система | САУ-ПТ-2Б | 91. Система | К-П-76 (ДСП) |
| 53. Авиагоризонт | АГБ-3 | | |
| 54. Магнитный самописец | МСРП-64М | | |
| 55. Распределитель сигналов | БР-40 | | |
| 56. Регулятор температуры | РТ-12, РТЗ-1 | | |
| 57. Корректор высоты | КЗВ-0-15 | | |
| 58. Система | ССП-2А | | |
| 59. Система | 2С7К | | |
| 60. Указатель высоты | УВИД-30-15К | | |
| 61. Вариометр | ВАР-30М | | |
| 62. Указатель числа "М" | МС-1 | | |
| 63. Вариометр | ВАР-75М | | |
| 64. Указатель высоты | УВИД-15 | | |
| 65. Указатель скорости | КВС-730/1100 | | |
| 66. Датчик приборной скорости | ДАС | | |
| 67. Сигнализатор скорости | ССА-0,7 | | |
| 68. Датчик высоты | ДВС-1-13 | | |
| 69. Сигнализатор давления | СДУ | | |
| 70. Полуавтомат | ПШКУ | | |
| 71. Указатель расхода | УРВК-18 | | |
| 72. Держатель | БД2-76 | | |
| 73. Система | СССС | | |
| 74. Блок | БМП | | |
| 75. Выпрямительное устройство | ВУ-36 | | |
| 76. Агрегат зажигания | СКНА, СКНР | | |
| 77. Датчик режимов | ДР-4м-2с | | |
| 78. Высотомер | ВМФ-50 | | |
| 79. Высотомер | ВМ-15 | | |
| 80. Автомат | АСО-2И-Б7Р | | |
| 81. Астрокомпас | ДАК-ДБ-5В | | |
| 82. Сигнализатор унифицированный | СВУ12-1А, СВУ-1,5А | | |
| 83. Индукционный датчик | ИД-3 | | |
| 84. Указатель | УЗП | | |
| 85. Специзделие | ГШ-23 | | |

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. К выполнению работ по ремонту самолета допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр, курсовое обучение по видам работ с проверкой знаний в квалификационной комиссии и усвоившие инструктаж безопасного ведения работ.
2. При выполнении слесарно-сборочных работ пользоваться только исправным слесарным инструментом, соответствующим технологическому процессу.
3. Все электрооборудование, электроинструмент и приспособления, которые из-за нарушения изоляции токоведущих частей могут оказаться под напряжением, должны быть заземлены.
4. Включение электрофицированного инструмента должно производиться через специальные штепсельные розетки с заземленным контактом. При уходе с рабочего места запрещается оставлять включенным электрофицированный инструмент.
5. Вентиляционные установки должны включаться до начала работы и выключаться после окончания.
При проверке аппаратуры ЗАПРЕЩАЕТСЯ:
 1. Расстыковывать и подсоединять штепсельные разъемы, вскрывать крышки блоков или демонтировать блоки аппаратуры при включенном питании.
 2. Осматривать монтажи, устранять неисправности, заменять ЭВП и предохранители при включенном питании.
 3. Включать аппаратуру на самолете при открытых кожухах блоков.
 4. Устанавливать предохранители несоответствующих номиналов и типов или различного рода заменители.
 5. Оставлять открытыми электрощитки и клеммные панели (колодки), находящиеся под напряжением.
 6. Включать и выключать источники электропитания или агрегаты оборудования, а также производить пайку во время слива или заправки топлива, при наличии паров бензина, спирта, растворителей (нитроэмалей) и других летучих воспламеняющихся жидкостей в кабинах самолета или в блоках аппаратуры после их промывки или окраски.
 7. Пользоваться открытым огнем при осмотрах или проверке.
 8. Подсоединять (завертывать) накидные гайки к колодкам высокочастотных штепсельных разъемов, установленным на приборах и блоках аппаратуры, с помощью инструмента.
 9. Применять вместо специальных заглушек или полихлорвиниловой пленки деревянные пробки, паклю, ветошь и другие материалы для закрытия трубопроводов, штепсельных разъемов и других полостей (отверстий) в агрегатах.
10. Переносить блоки (приборы), удерживая их за прищелочные кабели или разъемы.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

- 1.1. Схема размещения блоков системы автоматического управления САУ-ИТ-2Б на борту самолета приведена на фиг.1.
- 1.2. Сведения о составе САУ-ИТ-2Б, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл.1.

2. Основные характеристики контролепригодности

- 2.1. Информация о наличии в САУ-ИТ-2Б встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл.2.
- 2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков САУ-ИТ-2Б приведены в табл.3.

3. Виды повреждений

- 3.1. Характеристики состояния САУ-ИТ-2Б в зависимости от видов повреждений приведены в табл.4-7.
- 3.2. Сведения о возможностях выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной САУ-ИТ-2Б приведены в табл.1202, тема "Типовые технологические процессы и приложения", раздел 056.00.00 данного РБП.

11.76
 РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

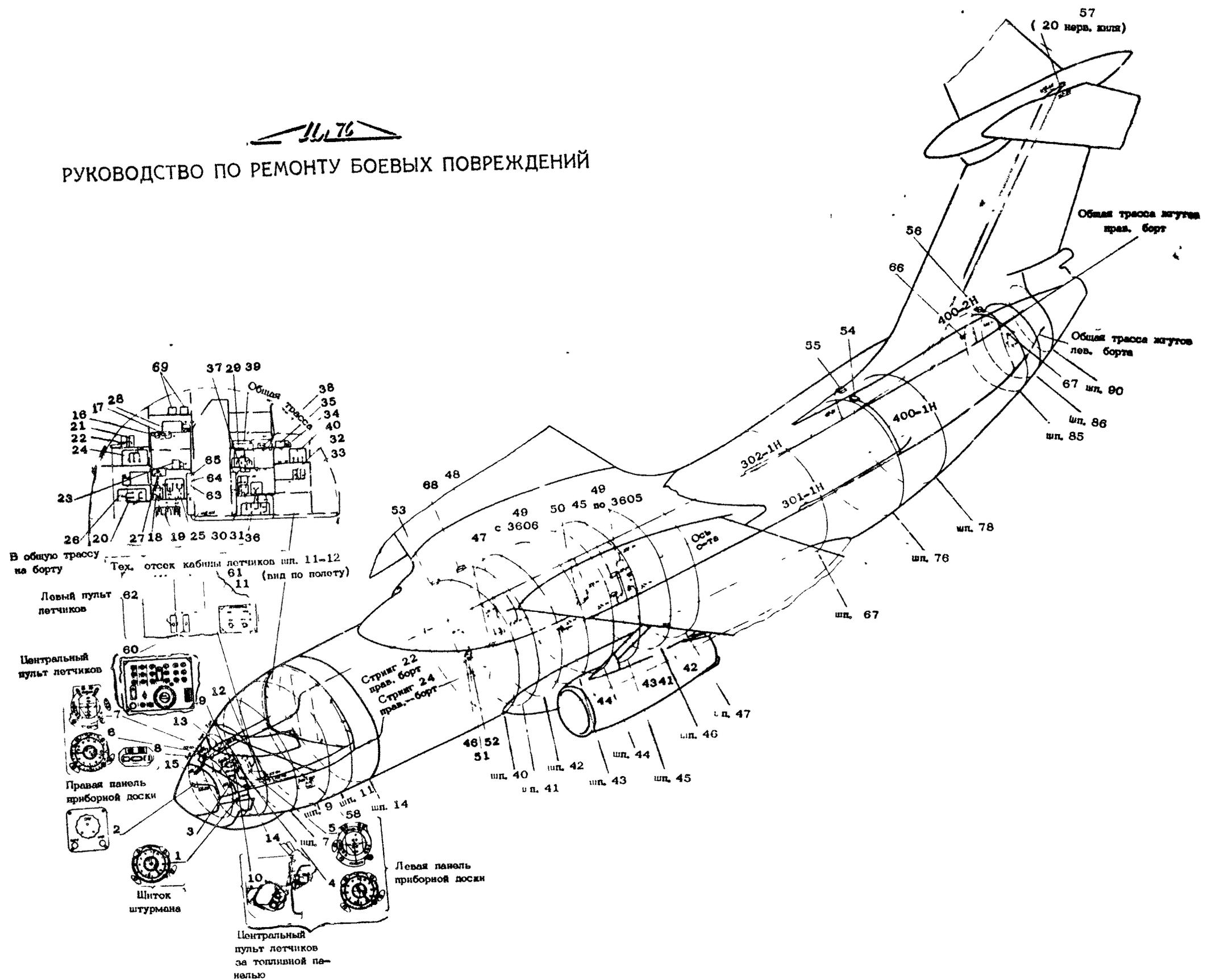


Схема размещения блоков системы САУ-ИТ-2Б
 Фиг. I



Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков системы автоматического управления
САУ-ИТ-2Б (к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень доступности блока и особенности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КНА и инструмент	Трудоёмкость замены блока (чел.ч) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
1	Навигационно-пилотажный прибор (НПП) штурмана I485TK сер. 3		I	РТЭ САУ-ИТ-2Б 6С1.600.037-04РЭ, гл.22-4I-00, TK на стр.213,22I,222; гл. 22.10.00,TK на стр. 537-547	I-27	2,0/2
2	Рукоятка заданного курса штурмана (РЗК) 6С4.252.002 сер.2 6С4.252.002 сер.3	по 0003425734 с 0003425740	I	6С1.600.037-04РЭ, гл.22.10.00, TK на стр.537-540, пл. I,3,4		I/2
3	Усилитель НПП штурмана I479Б сер. I		I	Аналогично поз. I		2,0/2
4	Навигационно-пилотажный прибор (НПП) левого летчика I485TK сер.3		I	То же		2,0/2
5	Командно-пилотажный прибор (КПП) левого летчика I273KI		I	6С1.600.037-04РЭ, гл.22.4I.00, TK на стр.245-247, 249-256, 213-23I		2,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛТ

057.00.00
Стр. 4
Сент 17/87

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7
6	Навигационно-пилотажный прибор (НПП) правого летчика I485TK сер.3		I	Аналогично поз. I		2,0/2
7	Командно-пилотажный прибор (КПП) правого летчика I273KI		I	Аналогично поз.5		2,0/2
8	Индикатор нулевой ИН-3		I	6CI.600.037-04PЭ, гл.22.00.00, стр. 305-3I9		I,5/2
9	Пульт управления 6C2.390.074 сер.2		I	6CI.600.037-04PЭ, гл.22.00.00, стр.305-3I2, п. I-5; гл.22. I0.00, стр.307-3I6, стр.549-55I, п. I,2 ш. I-7; гл.22.3I.00, стр.223 п. I,2; гл.22.6I.00, стр.307,308, п. I,2;		3,5/2
IO	Исполнительный механизм автомата тяги ИМАТ-2- I2-4A сер. 2		I	6CI.600.037-04PЭ, гл.22.3I.00, стр.207-22I;		2,0/2
II	Пульт управления "Коробочки" 6C2.390.059-2		I	6CI.600.037-04PЭ, гл.22.4I.00, стр.2I2a-2I2д, п. I,3,4.		I,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

И.И.

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7
I2	Кнопка быстрого отключения САУ у левого летчика 2КНЗ		I	6С1.600.037-04РЭ, гл. 22.00.00, стр. 305-308, п. I, 2; 3. I-3. I2		0,8/2
I3	Кнопка быстрого отключения САУ у правого летчика 2КНЗ			Аналогично поз. I2		0,8/2
I4	Усилитель НШ левого летчика I479Б сер. I		I	Аналогично поз. I		I,5/2
I5	Усилитель НШ правого летчика I479Б сер. I		I	То же		I,5/2
I6	I Блок сигнала готовности БСТ		I	ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-18-3, стр. 202, 203		I,5/2
I7	II Блок сигнала готовности БСТ		I	Аналогично поз. I6		I,5/2
I8	Распределительная коробка (основного канала) 6С3.622.014-I сер. 5		I	6С1.600.037-04РЭ, гл. 22.00.00, стр. 305-312, п. I-5; гл. 22.10.00, стр. 307, 308, п. I, 2; стр. 505-508, п. I, 3, 4; стр. 509-512, п. I, 2, 3		2,5/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ 76

1	2	3	4	5	6	7
19	Блок связи с датчиками траектории БСДТ I477Б сер.4 I477Б сер.5 I477Б сер.6 I477Б сер.7	с 03340106 по 0003425734 с 0003425740 по 0033446340 с 0033446341 по 0043450491 с 0043450493	I	6СI.600.037-04РЭ, гл.22.00.00, стр.305-312, п. I-5; гл.22.10.00, стр.307-310, п. I.3; стр.541-544, п. I, 3, 4; стр.559-565б, п. I-6; гл.22.41.00, стр.207-212, п. I-5; стр.213-230, п. I-9, II-13; стр.239, 240, п. I, 2; стр.245, 253, 254, п. I, 7, 8; гл.22.17.00, стр.259-265		4,5/2
20	Блок контроля автоматики (основного канала) БКА I330В2 сер.2		I	6СI.600.037-04РЭ, гл.22.00.00, стр.305-312, п. I-5; гл.22.17.00, стр.203-207; стр.209-219, 221-223, п. I, 2, 3, 4, 6, 7, 9; стр.225-246; стр.247-249; стр.251-253; стр.255-258		4,0/2
21	Корректор-задатчик высоты (левый) КЗВ		I	ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-18-1, стр.202-205		1,0/2
22	Корректор-задатчик скорости (левый) КЗСП		I	6СI.600.037-04РЭ, гл.22.31.00, стр.207-209; ИТЭ ИЛ-76, гл.56-18-2, стр.201.		1,0/2

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7
23	Блок отключения БО 6С2.395.013 6С2.395.013 сер.2	по 0003425734 с 0003425740	I	6С1.600.037-04РЭ, гл.22.00.00, стр.305-312; гл.22.17.00, стр.259-265; гл.22.41.00, стр.207-212; гл.22.31.00, стр.207-209.		3,0/2
24	Блоки информации ИИ на общем основании: Блок коррекция 6С3.611.002-1 Блоки предельных отклонений (2шт) 6С3.611.003 сер.3 Блок реле 6С4.568.023-1 сер.2 Основание 6С4.135.014		I	6С1.600.037-04РЭ, гл.22.00.00, стр.305-310, п.1-5; гл.22.41.00, стр.239,240, п.1,2.		3,0/2
25	Агрегат управления АУ (основной канал) 1259В3		I	6С1.600.037-04РЭ, гл.22.00.00, стр.305-312, п.1-5; гл.22.10.00, стр.307-310, п.1,2,3; стр.505-508, стр.501-503; стр.509-514, п. 1,2,3; стр.515-517; стр.519-525.		8,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.11

1	2	3	4	5	6	7
26	Блок связи с директорными приборами БСФП I606 сер.3 I606 сер.5 I606 сер.6	по 0023435034 с 0023436038 по 053452537 с 0043452544	I	6CI.600.037-04PЭ, гл.22-4I-00, стр.245-260		4,0/2
27	Соединительная коробка КС 6C3.622.0I5 сер.2		I	6CI.600.037-04PЭ, гл.22.00.00, стр.305-3I2		2,5/2
28	Блок связи с АРК, ДИСС и ЗК (ЭС) 6C2.393.02I-2 сер.2 6C2.393.02I-2 сер.3	по 00I3428828 с 00I3428833	I	6CI.600.037-04PЭ, гл.22.00.00, стр.305-3I2; гл.22.4I.00, стр.207-2I2, 2I2a-2I2з, 22.10.00 стр. 545-547		2,0/2
29	Агрегат управления АУ (дублирующий канал) I259B3		I	Аналогично поз.25		5,0/2
30	Распределительная коробка (дублирующий канал) РК 6C3.622.0I4-I сер.5		I	Аналогично поз.18		2,5/2
31	Блок контроля автоматики БКА I330B2 сер.2		I	Аналогично поз.20		4,0/2
32	Корректор-задатчик высоты (правый) КЗВ		I	Аналогично поз.2I		I,0/2
33	Корректор-задатчик скорости (правый) КЗСII		I	Аналогично поз.22		I,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7
34	III Блок сигнализации готовности БСГ		I	Аналогично поз. I6		I,5/2
35	IV Блок сигнализации готовности БСГ		I	Аналогично поз. I6		I,5/2
36	Блок синхронизации курса (БСК) I6I2 сер. 2		I	6C1.600.037-04P3, гл. 22.00.00, стр. 305-312; гл. 22.10.00, стр. 541, 543-545		I,5/2
37	Ограничитель сигналов I509Б		I	Аналогично поз. 8		I,5/2
38	Блок магнитных усилителей (БМУ) 6C2.223.002		I	Аналогично поз. 39		3,0/2
39	Блок автомата тяги (БАТ) 6C1.600.037M1		I	6C1.600.037-04P3, гл. 22.31.00, стр. 203-205, стр. 207-209, стр. 211-213, стр. 215-217, стр. 219-221		4,0/2
40	Блок автоматической перестановки стабилизатора (БАИС) 6C1.600.037M8		I	6C1.600.037-04P3, гл. 22.61.00, стр. 307-320, п. I-9; стр. 323-333, п. I-5; стр. 337-348, п. I-4		3,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

I	2	3	4	5	6	7
41	Датчик горизонтальных ускорений (основной канал автопилота) ДГУ-0,5		Надпись ^I "Верх" должна быть сверху. Риска на корпусе прибора должна совпадать с риской на панели.	6С1.600.037-04РЭ, гл.22.00.00, стр.305-312, п. I-5; гл.22.17.00, стр.203-204, п. I, 2; гл.22.10.00, стр.515-517.		2,0/2
42	Датчик вертикальных ускорений (основной канал) ДВУ-I		То же	6С1.600.037-04РЭ, гл.22.00.00, стр.305-312, п. I-5; гл.22.17.00, стр.225, 236-241, п. I, 10, 11, 12		2,0/2
43	Блок демфирующих гироскопов (основной канал) IO94 сер 6 (БДГ)		^I Должны совпадать: Стрелка на верхнем кожухе с направлением полета, риски на приборе - с рисками на панели. Нижняя плоскость прибора должна быть горизонтальна с точностью $\pm 2^\circ$.	6С1.600.037-04РЭ, гл.22.00.00, стр.305-312, гл.22.10.00, стр.519-522, гл.22.17.00, стр.209, 212-213, п. I, 4, стр.225, 228-230, 239-242, 245, п. I, 4, 12, 13, 16, гл.22.51.00, стр.207-210, 211-213.		2,5/2
44	Блок усилителей магнитных (основной канал) (БУМ) 6С2.002.009		I	6С1.600.037-04РЭ, гл.22.00.00, стр.315-319, п. I-5; 22.10.00 стр.321-328.		7/2
45	Блок демпферов (левый борт) 6С1.600.037.М7		I	6С1.600.037-04РЭ, гл.22.51.00, стр.207-210, 211-213; гл.22.00.00 стр.305, 311-312 п. I, 6.		2,5/2

057.00.00
Стр. 10
Сент. 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛТ

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7
46	Датчик горизонтальных ускорений (дублирующий канал автопилота) ДГУ-0,5		I аналогично поз.4I	Аналогично поз.4I		2,0/2
47	Датчик вертикальных ускорений (дублирующий канал) ДВУ-I		I то же	Аналогично поз.42		2,0/2
48	Блок демпфирующих гироскопов (дублирующий канал) IO94 сер.6		I аналогично поз.43	Аналогично поз.43		3,5/2
49	Блок усилителей магнитных (дублирующий канал) 6C2.002.009		I	Аналогично поз.44		1,5/2
50	Блок демпферов (правый борт) БД 6C1.600.037.M7		I	Аналогично поз.45		2,5/2
51	Датчик горизонтальных ускорений (основной канал автомата тяги) ДГУ-0,5		I аналогично поз.4I	Аналогично поз.4I		2,0/2
52	Датчик горизонтальных ускорений (дублирующий канал автомата тяги) ДГУ-0,5		I то же	То же		2,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

1	2	3	4	5	6	7
53	Рулевая машина канала крена 5089Б4-К		I	6С1.600.037-04РЭ, гл.22.00.00, стр.305-312; гл.22.10.00, стр.501-502, п.1,2; стр.509-511, п.1,2; гл.22.17.00, стр.209-211, п.1.3.		4,0/2
54	Рулевая машина канала высоты (основного) РД25Ф РД25Ф1Б-Т22	по 0013430901 с 0013431906	I Смещение плоскости звездочки относительно плоскости сектора не более $\pm 1,5$ мм.	6С1.600.037-04РЭ, гл.22.00.00, стр.305-312; гл.22.10.00, стр.501-503, п.1,3; гл.22.17.00, стр.225, 227, 228, 243, 245, п.1,3,15		3,5/2
55	Рулевая машина канала высоты (дублирующего) РД25Ф РД25Ф1Б-Т22	по 0013430901 с 0013431906	I Аналогично поз.54	Аналогично поз.54		3,5/2
56	Рулевая машина канала направления 5084Б4-Н		I Смещение плоскости звездочки относительно плоскости сектора не более ± 2 мм.	6С1.600.037-04РЭ, гл.22.00.00, стр.305-312; гл.22.10.00, стр.505, п.1,2; стр.515, 516 п.1,2		3,5/2
57	Датчик положения стабилизатора 6С2.553.017		I Риска на корпусе датчика должна быть совмещена с риской стабилизатора "3°" (на кабрирование).	6С1.600.037-04РЭ, гл.22.10.00, стр.527-529		3,0/2

11.76

11.75

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7
58	Переходной блок 6C2.399.02I		I	6CI.600.037-04PЭ, гл.22.4I.00, стр.2I2a, п. I, 2		I,0/2
66	Автономная рулевая машина направления (основной канал) АРМ-62Т		I	6CI.600.037-04PЭ, гл.22.00.00, стр.305,306, 3II, 3I2, п. I, 2, 6. I-6.7		3,5/2
67	Автономная рулевая машина направления (дублирующий канал) АРМ-62Т		I	Аналогично поз.66		3,5/2
68	Автономная рулевая машина элеронов АРМ-62Э сер.02		I	6CI.600.037-04PЭ, гл.22.00.00, стр.305,306, 3I2, п. I.2, 6.8-6. II		3,5/2
69	Блок связи с И-ИИ-76 BC-6I-0I (2 шт.)		I	6C2.393.06I-0IPЭ-ЛУ, подраздел 22.15.14; 6CI.600.037-04PЭ, подр.22.4I.00		2,5/2

- Примечания:
1. При замене блоков не разрешается производить замену на блоки, имеющие меньший номер серии, чем установленные на объекте.
 2. Указаны типы блоков согласно бюллетеням, действующим на изделие.
В случае, если доработка по бюллетеням не выполнена, то при замене нижеперечисленных блоков необходимо выполнять доработки:
 - в случае замены I330 B2 сер.2, имеющего сборку сб I8 сер 3 - выполнять доработки в объеме бюллетеня II20ДК;
 - в случае замены I259B1 на I259B3 - выполнить доработки в объеме бюллетеня II29ДК;
 - в случае замены I606 сер.2 на I606 сер.3 и выше - выполнять доработки в объеме бюллетеня 69ДК.

----- 3 ----- 4 ----- 5 ----- 6 ----- 7 -----

3. После замены поврежденных блоков произвести проверки и регулировки согласно технологическим картам ТК 50I-505, тема "Регулировка и проверка".

4. В случае проявления отказов в работе руководствоваться методикой отыскания и устранения неисправностей, изложенной в "Руководстве по технической эксплуатации" системы автоматического управления САУ-IT-2Б 6CI.600.037-04РЭ главы:

22.10.00 стр. с IOI по I28;

22.3I.00 стр. с IOI по IO9/II0;

22.4I.00 стр. с IOI по II8;

22.6I.00 стр. с IOI по IO7/IO8.

5. Перечень всех проверок и регулировок приведен в РТЭ САУ-IT-2Б на страницах:

22.10.00 стр.30I,302 - по автопилотной части

22.17.00 стр.20I/302 - по системе контроля

22.3I.00 стр.20I/202 - по автомату тяги

22.4I.00 стр.20I/202 - по системе тракторного управления

22.5I.00 стр.203/204 - по демпферам крена и рыскания

22.6I.00 стр.30I/302 - по системе автоматической перестановки стабилизатора.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИТ

067.00.00

Стр. 14

Сент 17/87

Таблица 2

Сведения о возможности ВСК системы САУ-IT-2Б по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип системы, подлежащей контролю ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Переключатель нажимной "Основн.-Дубл." 2ПНГ-15К	Система автоматического управления САУ-IT-2Б	Блок демпферов 6С2.309.000.	РТЭ САУ-IT-2Б 6С1-600.037-04РЭ гл.22.00.00, стр.305-312
Переключатель галетный "Завалы gyro-приборов". 11П4Н1М		Отключение каналов крена и тангажа	гл.22.17.00, стр.251-252
Переключатель нажимной "Контроль САУ" ПЗН (Находятся на панели "Контроль ПНО" левого пульта летчиков)		Проверка системы контроля САУ-IT-2Б (блок контроля автоматики 1330В2 сер.2, блок отключения БО 6С2.395.013)	РТЭ САУ-IT-2Б гл.22.00.00, стр.315+322а гл.22.17.00, стр.255+258

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

11.26

Таблица 3

Сведения о возможностях НСК системы САУ-ИТ-2Б по определению поврежденных
блоков (к фиг. I)

Наименование и тип НСК	Наименование и тип системы, подлежащей контролю НСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
I	2	3	4
Пульт проверки САУ-ИТ (КИП) 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193.	САУ-ИТ-2Б	Кнопка быстрого отключения 2КНЗ	РТЭ САУ-ИТ-2Б 6С1.600.037-04РЭ, гл.22.10.00. стр.103,307-316
		Датчик горизонтальных ускорений ДГУ-0,5 авто- мата тяги	РТБ САУ-ИТ-2Б 6С1.600.037-04РЭ гл.22.31.00 стр 108, 215-217, гл.22.10.00, стр.107/108, 515-517
		Блок синхронизации курса 1612 сер.2 (БСК)	РТБ САУ-ИТ-2Б 6С1-600.037.04РЭ, гл.22.10.00. стр.112, 541-544
		Корректор заданной высоты КЗВ	РТБ САУ-ИТ-2Б 6С1.600.037-04РЭ, гл.22.10.00. стр.123/124, 559-566 гл.22.41.00 стр. 117
		Блок сигнализации готов- ности (БСГ)	РТЭ САУ-ИТ-2Б 6С1.600.037-04РЭ, гл.22.10.00. стр.123/124
		Датчик положения стабили- затора 6С4.863.193	6С1.600.037.04РЭ, гл.22.10.00, стр.128
КИП 6С2702.058 со жгутом 6С4.863.193		Агрегат управления (АУ 1259ВЗ	6С1.600.037-04РЭ, гл.22.10.00. стр.104-128, 303-335, 501-572, гл.22.41.00, стр.104-107, 207-212, 215-231,
Универсальный ампервольтметр (тестер)		Распределительная коробка 6С3.622.014 сер.5 (КР)	6С1.600.037-04РЭ, гл.22.10.00. стр.103-128, (кроме стр. 104), 307-308, 505-572.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

057.00.00
Стр. 15
Сент 17/87

Продолжение табл. 3

1	2	3	4
Универсальный ампервольтметр (тестер)	САУ-ИТ-2Б	6С1.600.037-04 РЭ	гл.22.4I.00. стр. I04-II8(кроме I07/II8, II5/II6), 207-2I2, 2I3-23I
	Блок демпфирующих гироскопов I094 сер.6 (БДГ)	то же	гл.22.I0.00. стр.I05/I06, I07/I08, III, II9, I20, 209-2I3, 225-230, 239-245, 5I9-525.
	Датчик горизонтальных ускорений автопилота ДГУ-0,5	-"	гл.22.I0.00. стр.I07/I08, 5I5-5I6, 22.I7.00, стр.203, 204
	Рулевая машина канала направления 5089 Б4-Н	-"	гл.22.I0.00. стр.I07/I08, 505, 5I5, 5I6, гл.22.I7.00, стр.203, 204
	Блок усилителей магнитных 6С2.002.009 (БУМ)	-"	гл.22.I0.00. стр.I07-I28, 303-335 50I-577, гл.22.4I.00, стр.I04, I05, 207-23I, 245-250
	Рулевая машина канала крена 5089 Б4-К	-"	гл.22.I0.00. стр.I09/II0, 50I, 502, гл.22.I7.00, стр.209-2II,
	Навигационно-пилотажный прибор I485 ТК сер.3 (НП)	-"	гл.22.I0.00. стр.II2, II3, II6, 537-548, гл.22.4I.00, стр.I05, II2, 207-
	Блок связи с датчиками траектории I477Б сер.7 (БСДТ)	-"	- 243, гл.22.00.00, стр.305-3I0 гл.22.I0.00. стр.II2, II6, II3 I23/I24, I26, 54I -544, 559-565.
	Усилитель НП I489Б сер.I	-"	гл.22.4I.00. стр.I04-II8, кроме II7, 202-265
	Рукоятка заданного курса штурмана 6С4.252.002. сер.3 (РЗК)	-"	гл.22.I0.00, стр.II2-II3, II6, 537-548, гл.22.4I.00, стр.I05, II2, 207-243,
		-"	гл.22.I0.00. стр. II4, 537-540

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЯ

1476

057.00.00
Стр. 17
Сент 17/87

1	2	3	4
Универсальный ампервольтметр (тестер)	САУ-IT-2Б	Блок связи с АРК, ДИСС и Ж (БС) 6С2.393.02I-2 сер.3	6С1:600.037-04 РЭ то же гл.22.10.00. стр.113,114,116 537-548,гл.22.4I.00. стр.103, 109/110,111,112,117,203-212а
		Рулевая машина высоты РД25Ф-IB-T22	""- гл.22.10.00. стр.117/118,50I- -503, гл.22.17.00,стр.225,227 228,243-245
		Соединительная коробка 6С3.622.0I5 сер.2	""- ""- гл.22.10.00 стр.123/124,559-566 гл.22.4I.00. стр.112а-212а, 213-231.
		Корректор заданной скорости КЗСП	""- ""- гл.22.10.00. стр. 559-566 гл.22.3I.00. стр. 207-217
		Блок автомата тяги(БАТ) 6С1.600.037 MI	""- ""- гл.22.3I.00. стр.105/106, 107, 108,203-226
		Блок магнитных усилителей 6С2.223.002. (БМУ)	""- ""- гл.22.3I.00. стр.105/106 207-217,225,226
		Исполнительный механизм автомата тяги ИМАТ-2-12-4А сер.2	""- ""- То же
		Командно-пилотажный прибор I273KI(КП)	""- ""- гл.22.4I.00. стр.103,107/108 109/110,115/116,117,112,113, 118,245-256.
		Блок отключения (БО) 6С2.395.0I3 сер.2	""- ""- гл.22.4I.00. стр.106,109,115, 207-212,гл. 22.17.00,стр.259- -265,гл.22.4I.00,стр.239-260
		Блоки информации: Блок коррекции 6С3.61I.002-I	""- ""- ""- гл.22.4I.00. стр.107/108, 213-231

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

11/76

057.00.00
Стр. 18
Сент 17/87

Продолжение табл. 3

1	2	3	4
Универсальный ампервольтметр (тестер)	САУ-ИТ-2Б	Блок реле 6С4.568.003- -I сер.2 (БР)	6С1.600.037-04 РЭ, гл.22.4I.00. стр.107/108, 213-231
		Блок связи с директорными приборами I606 сер.6 (БСДП)	то же гл.22.4I.00. стр.109/110-118, 203-260.
КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Пульт ППН-149 6С2.702.149 со жгутом 6С4.863.902.02.		Блок автоматической пере- становки стабилизатора 6С1.600.037 М8 (БАПС)	- " - РЭ гл.22.6I.00. стр.103/104, 105/106, 107/108, 303-350
Пульт комплексного контроля САУ-ИТ-2Б 6С2.702.057- со жгутом 6С4.863.189.		Пульт управления "Коро- бочка" (ПКК) 6С2.390.059-2	- " - РЭ гл.22.4I.00. стр.212а-212б-
		Переходной блок 6С2.399.02I	- " - гл.22.4I.00. стр.212а-212б-
		Датчик вертикальных уско- рений ДВУ-I	- " - гл.22.17.00. стр.225, 236-245,
		Пульт управления (ПУ)	- " - гл.22.10.00, стр.103, 104, 113, 115, 117, 121, 123, 307-310, 549-552, гл. 22.3I.00, стр.103, 223, гл.22.4I.00, стр.105, 109, 113
		Блок связи БС-СИ-СИ	- " -

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛЛ

057.00.00
Стр. 19
Сент 17/87

~~Ш. 76~~

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 4

Характеристика состояния автопилота системы САУ-ИТ-2Б в зависимости от
видов повреждения

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	1	2	3	4
Регулировка системы	! не требуется	! Требуется регулировка системы	! Требуется проведение работ с самолетом в целом	! Требуется проведение регулировочно-настроечных работ, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
1	2	3	4	5
Автопилот		Блок демпфирующих гироскопов БДГ		
		Датчик горизонтальных ускорений ДГУ		
		Датчик вертикальных ускорений ДВУ		
		Агрегат управления АУ		
		Блок связи БС		
		Блок синхронизации курса БСК		
		Блок магнитных усилителей БУМ		
		Пульт управления ПУ		
		Рукоятка заданного курса РЗК		
		Пульт включения "Коробочка" ПКВ		
		Выключатель "Директорное управление" 2ВГ-15К-2С		

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 4

I	I	2	I	3	I	4	I	5
		Кнопка быстрого отключения САУ ЗКНЗ			Блок связи с датчиками траектории ВСДТ			
					Блок связи с директорскими приборами ВСДП			
		Командно-пилотажный прибор КПП						
		Навигационно-пилотажный прибор НПН						
		Блок усилителей ИИИ БУ ИИИ Индикатор нулевой ИИ-3						
		Ограничитель сигналов ОС			Рулевая машина сдвоенная РМД-25-2Б			
					Рулевая машина РД-25Ф			
		Коробка соединительная КС (603, 622, 015)			Блок контроля автоматики БКА			
					Блок отключения БО			
		Переключатели "САУ" на панели "Контроль ПНО"						
		Распределительная коробка КР						
		Блок информации БИ						
					Блок связи с инерциальной системой и УВК БС-61-01			

057.00.00

Стр. 21

Сент 17/87



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 5

Характеристика состояния автомата тяги системы САУ-ИТ-2Б в зависимости от видов повреждения

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы ! не требуется !	Требуется регулировка системы !	Требуется проведение работ с самолетом в целом !	Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта !
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
1	2	3	4	5

Автомат тяги

Датчик горизонтальных ускорений ДГУ

Блок автомата тяги
БАТ

Блок реле БР

Основание

Блок магнитных усилителей БМУ
(6С2, 223, 002)

Исполнительный механизм тяги ИМАТ-2 -12-4-А

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 6

Характеристика состояния демпферов рыскания и крена системы САУ-ИТ-2Б
в зависимости от видов повреждения

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	1	2	3	4
	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуются специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
I	1	2	3	4

Демпферы
рыскания и
крена

Блок демпферов ЕД

Соединительная коробка КС

Амортизирующее основание

Переключатель демпферов рыскания ЗИПНГ-15К

Выключатель демпфера крена ВГ-15К

Табло "Демпфер нейтр" СПИ2-3

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 7

Характеристика состояния автомата перестановки стабилизатора системы САУ-IT-2Б в зависимости от видов повреждения

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолета в целом	Требуется проведение работ по настройке системы в условиях эксплуатации

Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
1	2	3	4	5

Автомат перестановки стабилизатора

Блок автомата перестановки стабилизатора БАК-77-05

Рама МР-54

Блок конечных выключателей А-802Д

Датчик положения стабилизатора ДПС

Табло "АК" (ТКСУ2Б)

Табло "Отказ АК" СПИ-2к

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОЧИСТКА И ПРОМЫВКА

1. Перед демонтажом блоков с изделия протереть их сухой чистой салфеткой от пыли и грязи.
2. При очистке и промывке самолета все блоки оборудования и жгуты, на которые могут попасть моющие средства необходимо защищать водонепроницаемыми пленками.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

(ДЕФЕКТАЦИЯ)

1. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков системы САУ-ИТ-2Б на борту самолета
 - 1.1. Схема-маршрут осмотра блоков системы САУ-ИТ-2Б на борту самолета не приводится. Последовательность осмотра в порядке чередования номеров зон в табл.301.
 - 1.2. Пояснительный текст к схеме размещения САУ-ИТ-2Б по отсекам самолета приведен в табл.301.
2. Методы инструментального контроля системы САУ-ИТ-2Б по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков САУ-ИТ-2Б с использованием ВСК приведены в табл.302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков САУ-ИТ-2Б с использованием НСК приведены в табл.303.
3. Методы определения поврежденной системы САУ-ИТ-2Б с помощью не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки системы САУ-ИТ-2Б охвачены инструментальным контролем.

ОСОБЕННОСТИ ОСМОТРА ОБОРУДОВАНИЯ

1. Проверить состояние блоков
 - 1.1. Блоки не должны иметь пробой корпусов и кожухов, поврежденная обшивка управления, штепсельных разъемов и прибоочных кабелей, разбитых стекол, поломок выступающих элементов и деталей, глубоких вмятин и деформаций.
 - 1.2. Тумблеры и переключатели на блоках должны быть надежно закреплены и четко фиксироваться в переключаемых положениях.
2. В кабинах летчиков, штурмана проверить
 - 2.1. Правильность установки предохранителей, замененных в полете.
 - 2.1.1. Тип установленного предохранителя должен соответствовать данным технического описания, а номинал-величине, указанной на трафарете (держателе предохранителя).
 - 2.2. Состояние металлизации и амортизации блоков.
 - 2.2.1. Ленты металлизации не должны иметь повреждений, места присоединения к самолету и блокам должны быть чистыми, без следов коррозии. При раскачивании блоков дугой, они не должны касаться друг друга и конструкции самолета.

Таблица 301

Пояснительный текст к схеме размещения системы САУ-IT-2Б
по отсекам самолета

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемого блока	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
		№ люка, панели	Наименование блоков других систем	
1	2	3	4	5
I31	Навигационно-пилотажный прибор штурмана I485 ТК сер 3	-	-	См. РБП предприятия из- готовителя
	Переходный блок 6С2.399.021 сер. 2	-	-	То же
	Усилитель НШ штурмана I479Б сер. I	-	-	" "
I32	Рукоятка заданного курса штурмана 6С4.252.002 сер. 3	-	-	" "
I21	Навигационно-пилотажный прибор левого летчика I485 ТК сер. 3	-	-	" "
	Командно-пилотажный прибор левого летчика I273KI	-	-	" "
	Пульт управления 6С2.390.074 сер. 2	-	-	" "
	Исполнительный механизм автомата тяги ИМАТ-2-12-4А сер. 2	-	Снять топливную панель центрального пульта летчиков I.760I.6510.000.000, не стыковывая штап- сельные разъемы	" "
	Пульт управления "Коробочки" 6С2.390.059-2	-	-	" "

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1476

057.00.00
Стр. 302
Сент 17/87

Продолжение табл. 301

I	2	3	4	5
121	Кнопка быстрого отключения у левого летчика 2КНЗ			- "
	Усилитель НПП левого летчика I479Б сер. I			- "
122	Навигационно-пилотажный прибор правого летчика I485 ТК сер. 3			- "
	Командно-пилотажный прибор правого летчика I273KI			- "
	Индикатор нулевой ИИ-3			- "
	Кнопка быстрого отключения у правого летчика 2КНЗ			- "
	Усилитель НПП правого летчика I479Б сер. I			- "
123	I Блок сигнала готовности ВСГ			- "
	II Блок сигнала готовности ВСГ			- "
	Распределительная коробка (основной канал) 6С3.622.0I4 сер. 5			- "
	Блок связи с датчиками траектории I477Б сер. 7			- "
	Блок контроля автоматики (основной канал) I330В2 сер. 2			- "
	Корректор заданной высоты (лемный) КЗВ			- "

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЯ

1476

057.00.00
Стр. 304
Сент. 17/87

1	2	3	4	5
I23	Корректор заданной скорости (левый) КЗСП			- " -
	Блок отключения 6С2.395.013 сер. 2			- " -
	Блоки информации 6С1.600.037 МЗ			- " -
	Агрегат управления (основной канал) I259ВЗ			- " -
	Блок связи с директорными приборами I606 сер. 6			- " -
	Соединительная коробка 6С3.622.015 сер. 2			- " -
	Блок связи с АРК ДИСС и ЭК 6С2.393.021-2 сер. 3			- " -
I24	Агрегат управления (дублирующий канал) I259ВЗ			- " -
	Распределительная коробка (дублирующий канал) 6С3.622.014. сер. 5			- " -
	Блок контроля автоматики (дублирующ- ий канал) I230В2 сер. 2			- " -
	Корректор заданной высоты (правый) КЗВ			- " -
	Корректор заданной скорости (правый) КЗСП			- " -

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

М.И.

Продолжение табл. 301

1	2	3	4	5
124	III Блок сигнала готовности БСГ			- " -
	IV Блок сигнала готовности БСГ			- " -
	Блок синхронизации курса I612 сер. 2			- " -
	Ограничитель сигналов I509 Б			- " -
	Блок магнитных усилителей автомата тяги 6С2.223.002			- " -
	Блок автомата тяги 6С1.600.037 М1			- " -
	Блок автоматической перестановки стабилизатора 6С2.600.037 МВ			- " -
241	Датчик горизонтальных ускорений автомобота (основной канал) ДГУ-0,5	241И 241А		- " -
	Датчик вертикальных ускорений (основной канал) ДВУ-1	241И 241А		- " -
	Блок демпфирующих гироскопов (основной канал) I094 сер. 6	241И 241А		- " -

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1426

117

1	2	3	4	5
241	Блок усилителей магнитных (основной канал) 6С2.002.009	241Е 241А		" "
	Блок демпферов (левого борта) 6С2.309.000	241Х 241И 241А		" "
242	Датчик горизонтальных ускорений автопилота (дублирующий канал) ДГУ-0,5	242Е 242А		" "
	Датчик вертикальных ускорений (дублирующий канал) ДВУ-1	242Е 242А		" "
	Блок демпфирующих гироскопов (дублирующий канал) 1094 сер. 6	242Е 242Х 242А		" "
	Блок усилителей магнитных (дублирующий канал) 6С2.002.009	242И с 3606 242А 242М с 0104 242А по 3605		" "

057.00.00
Стр. 306
Сент 17/87

Продолжение табл. 30I

I	2	3	4	5
242	Блок демпферов (правого борта) 6С2.309.000	242И, 242К 242А		- " -
	Датчик горизонтальных ускорений автомата тяги (основной канал) ДГУ-0,5	242Е 242А		- " -
	Датчик горизонтальных ускорений (дублирующий канал) автомата тяги ДГУ-0,5	242Е 242А		- " -
231	Рулевая машина крена 5084Б4-К	231А		- " -
235	Автономная рулевая машина крена АРМ-62 Э сер. 02	285-1А		- " -
921	Рулевая машина канала высоты (основного) РД25Ф или РД25Ф1Б-Т22			Смещение плоскости звездочки относительно плоскости сек- тора не более $\pm 1,5$ мм
922	Рулевая машина канала высоты (дублирующего) РД25Ф или РД25Ф1Б-Т22			Смещение плоскости звездочки относительно плоскости сек- тора не более $\pm 1,5$ мм
933	Автономная рулевая машина направления (I канал) АРМ-62Т сер. 02			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

10/26

I	2	3	4	5
933	Рулевая машина канала направления 5084Б4-Н			Смещение плоскости звездочки относительно плоскости сек- тора не более ± 2 мм
934	Автономная рулевая машина направ- ления (второй канал)			
3I5	Датчик положения стабилизатора 6С2.553.0I7	374IГ		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИИ

057.00.00
Стр. 308
Сент 17/87

Таблица 302

Использование встроенных средств контроля системы САУ-IT-2Б
для определения поврежденных блоков

Наименование и тип блоков	Условия на борту самолета необходимые для контроля блока	Последовательность выполнения операций с элементами управления ВСК по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы по которым определяется отказ блока	Трудоемкость (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5
Блок демпферов 6С2.309.000.	Наличие напряжений в бортовой сети: постоянного тока + 27 В РУ "23" РУ "24" переменного тока ~ 36В, 400 Гц РУ "25" РУ "26" ~ 115В, 400 Гц РУ "21" РУ "22" Рули, элероны, рычаги управления расстопорены	РТЭ САУ-IT-2Б 6С1.600.037-04РЭ 22.00.00. стр. 305+312	Проверка работы демпферов крена и рыскания РТЭ САУ-IT-2Б 22.00.00. стр. 311-312	1,0/2
Блок контроля автоматики I330B2 сер.2	Наличие давления в гидросистеме правого (левого) борта	РТЭ САУ-IT-2Б 22.17.00. стр. 251-253	Отключение сигналов крена и тан-по сигналам БСТ-2П РТЭ-САУ-IT-2Б стр. 22.17.00. стр. 251-253	1,5/2
Блок отключения 6С2.395.013 сер.2		РТЭ САУ-IT-2Б 22.00.00. стр. 320-322	Работа встроенного контроля системы САУ-IT-2Б РТЭ САУ-IT-2Б 22.00.00 стр. 320-322	2/2
		22.17.00. стр. 255-258	Контроль изодома, контроль по сигналу вертикальной перегрузки. Сигнализация при превышении допустимого угла крена. РТЭ САУ-IT-2Б 22.17.00. стр. 255-258	2/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

117

Таблица 303

Использование наземных средств контроля для определения поврежденных
блоков САУ-ИТ-2Б

Наименование и тип блока	Тип контрольных средств. Указания по их подключению к борту самолета	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы, блоков	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ блока	Трудоемкость чел.ч. и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6
Кнопка быстрого отключения 2КНЗ	Пульт проверки САУ-ИТ (КИП) 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193	Наличие напряжений -Постоянного тока 27в на шинах Б РУ "23" и РУ "24";	РТЭ САУ-ИТ-2Б 6С1.600.037-04 РЭ гл.22.10.00. стр.103	Несоответствие техническим требованиям : Напряжение по вольтметру КИПа.	0,5/2
Пульт управления (ПУ) 6С2.390.074. сер.2	КИП 6С2.702.058. со жгутом 6С4.863.193. Универсальный ампервольтметр (тестер)	-Переменного трехфазного тока 36в 400 Гц на шинах Д1, Д2, Д3 РУ "25" и РУ "26"; -Переменного трехфазного тока 208в 400 Гц на шинах Д1, Д2, Д3 РУ "21" и РУ "22"	6С1.600.037-04 РЭ гл.22.10.00. стр.103 3С7-310.549-552, 104 стр.113 стр.115 стр.117/118 стр.121/122 стр.123/124 гл.22.31.00.стр.1С3,223, гл.22.41.00.стр.105,109, 113; гл.22.61.00 стр.103/104	То же Горение лампы "Курс" на пульте управления Отклонение стрелок "ЗК" приборов НПП; Напряжение по тестеру Напряжение по вольтметру КИПа Напряжение по тестеру То же "-" "-" "-"	2,5/2
Агрегат управления I25 3	Пульт ППП-149 6С2.702.149 жгут 6С4.863.902-02		6С1.600.037-04 РЭ гл.22.10.00.стр.104-128	Горение ламп "Курс" "Крен", "Тангах"	3,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛ

057.00.00
Стр. 310
Сент 17/87

1	2	3	4	5	6
	Тестер		гл. 22.10.00 стр. 307-308, 505-572 гл. 22.41.00, стр. 104-113, (кроме 107 и 115) 207-212, 213-231.		На пульт управления напряжение по вольт- метру КИПа, напряжения, по тестеру
Распределительная коробка (КР) 6С3.622.014 сер.5	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Тестер		6С1.600.037-04 РЭ гл.22.10.00. стр.103 стр.105/106 стр.107/108 стр.109/110 стр.117/118 стр.114 гл.22.41.00. стр.109/110 стр.115/116	Напряжение по тес- 2,0/2 теру Напряжение по вольт- метру КИПа Напряжение по тес- теру То же То же "-" "-" "-"	
Блок демпфирующих гироскопов 1094 сер.6	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Тестер		6С1.600.037-04РЭ гл.22.10.00. стр.105/106 стр.107/108 стр. III	Напряжение по тес- 2,0/2 теру Напряжение по вольт- метру КИПа То же	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1122

057.00.00
Стр. 311
Сент 17/87

1	2	3	4	5	6
			гл.22.10.00. стр.119/120	Напряжение по тестеру	
Датчик горизонтальных ускорений (автопилота) ДГУ-0,5	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Тестер		6С1.600.037-04РЭ гл.22.10.00. стр.107/108	То же	1,5/2
Датчик горизонтальных ускорений (автомата тяги) ДГУ-0,5	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193		6С1.600.037-04РЭ гл.22.31.00. стр.108	Напряжение по вольтметру КИПа	1,5/2
Рулевая машина канала направления 5089Б4-Н	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Тестер		6С1.600.037-04РЭ гл.22.10.00. стр.107/108	Напряжение по тестеру, отклонение планки "Н" прибора ИН-3	3,0/3
Блок усилителей магнитных 6С2.002.009 (БУМ)	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Тестер		6С1.600.037-04РЭ гл. 22.10.00. стр.107/108 стр.109/110 стр.117/118	Напряжение по тестеру То же "-"	2,5/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

142

057.00.00
Стр. 312
Сент 17/87

Продолжение табл. 303

1	2	3	4	5	6
Рулевая машина канала крена 5089Б4-К	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Тестер	6С1.600.037-04РЭ гл.22.10.00. стр.109/110		Напряжение по тестеру, отклонение планки "К" прибора ИИ-3	3,0/3
Навигационно-пилотажный прибор 1485 ТК сер. 3	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Тестер	6С1.600.037-04РЭ гл.22.10.00. стр.112 стр.113	стр.116	Поворот курсовой шкалы ИИИ Отклонение стрелок "ЗК" ИИИ	1,5/2
Блок синхронизации курса (БСК) 1612 сер.2	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193	6С1.600.037-04РЭ гл.22.10.00. стр.112	стр.105	Напряжение по вольтметру КИПа Напряжение по тестеру Напряжение по тестеру Отклонение планки "К" прибора ИИ-3	1,5/2
Блок связи с датчиками траектории (БСДТ)1477Б сер. 7	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Тестер	6С1.600.037-04РЭ гл.22.10.00. стр.112		Отклонение стрелок приборов УИ-3, (КУИ-1), поворот курсовой шкалы ИИИ	3,5/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1476

057.00.00
Стр. 313
Сент. 17/87

Продолжение табл. 303

1	2	3	4	5	6
			6С1.600.037-04РЭ гл.22.10.00. стр.112	напряжение по вольт- метру КИПа	
			стр.116. 125	Отклонение стрелок НШ, напряжение по тестеру, напряжение по вольтметру КИПа	
			стр.123/124.	Напряжение по тес- теру	
			стр.126	То же	
			гл.22.41.00. стр.106	Отклонение планки курса НШ. Напряже- ние по вольтметру КИПа	
			стр.107/108	Отклонение планки глиссады НШ и планки глиссады КШ, напряжение по вольтметру КИПа	
			стр.109/110	Напряжение по тес- теру	
			стр.113/114	Отклонение стрелки курса КШ, напряже- ние по вольтметру КИПа	
			стр.112	Напряжение по вольтметру КИПа, Напряжение по тес- теру	
			стр.115/116	Отклонение команд- ной стрелки тангажа КШ, напряжение по тес- теру	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1126

057.00.00
Стр. 314
Сент 17/87

1	2	3	4	5	6
			гл.22.4I.00. стр.II8	Отклонение командной стрелки тангажа КИП, напряжение по вольтметру КИПа, напряжение по тестеру	
Усилитель ИИИ I489B сер.I	КИП 6C2.702.058 со жгутом 6C4.863.193 Тестер		6CI.600.037-04P3 гл.22.I0.00. стр.II3	Отклонение планки "К" прибора ИИ-3.Отклонение стрелки "ЗК" ИИИ Напряжение по тестеру	I,5/2
			стр.II6	Отклонение планки "К" прибора ИИ-3, отклонение узкой стрелки ИИИ, напряжение по тестеру	
			гл.22.4I.00. стр.I05	Отклонение планки "К" прибора ИИ-3	
Рукоятка заданного курса штур- мана (РЗК) 6C4.252.002 сер.3	КИП 6C2.702.058 со жгутом 6C4.863.193 Тестер		6CI.600.037-04P3 гл.22.I0.00. стр.II4	Напряжение по тестеру	I /2
Блок связи с АРК,ДИСС и ЗК (БС) 6C2.393.02I- -2 сер.3	КИП 6C2.702.058 со жгутом 6C4.863.193 Тестер		6CI.600.037-04P3 гл.22.I0.00. стр.II3 стр.II4 стр.II6	То же -- Отклонение планки"К" прибора ИИ-3,отклонение узкой стрелки ИИИ, напряжение по тестеру	2,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИИИ

057.00.00
Стр. 315
Сент 17/87

1127

1	2	3	4	5	6
			гл.22.4I.00. стр.103	Отклонение стрелок положения КИП, напряжение по вольтметру КИП а	
			стр.109/110	Отклонения стрелки курса КИП, напряжение по тестеру	
			стр.111	Напряжение по тестеру	
			стр.112	То же	
			стр.117	Отклонение командной стрелки тангажа КИП, напряжение по тестеру	
Рулевая машина высоты РД254-1Б-Т22	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Тестер		6С1.600.037-04РЭ гл.22.10.00. стр.117/118	Отклонение планки "Т" прибора ИН-3, напряжение по тестеру	3,0/3
Корректор заманной высоты КЗВ	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193		6С1.600.037-04РЭ гл.22.10.00. стр.123/124	Отклонение планки "Т" прибора ИН-3, напряжение по вольтметру КИП а	1,0/2
			гл.22.4I.00. стр.117	Отклонение командной стрелки тангажа прибора КИП, напряжение по вольтметру КИП а	
Блок сигнализации готовности БСТ	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193		6С1.600.037-04РЭ гл.22.10.00. стр.123/124	Отклонение планки "Т" прибора ИН-3, напряжение по вольтметру КИП а	1,0/2

057.00.00
Стр. 316
Сент 17/87

Продолжение табл. 303

1	2	3	4	5	6
Соединительная коробка 6С3.622.015 сер.2	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Тестер		6С1.600.037-04РЭ гл.22.10.00. стр.123/124 гл.22.41.00. стр.112	Напряжение по тестеру Напряжение по вольтметру КИПа и тестеру	1,5/2
Корректор заданной скорости КЗСП	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Тестер		6С1.600.037-04РЭ гл.22.10.00. стр.126 стр.127 гл.22.31.00 стр.105/106	Напряжение по вольтметру КИПа То же Напряжение по тестеру	1,0/2
Датчик положения стабилизатора 6С2.553.017.	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193		6С1.600.037-04РЭ гл.22.10.00. стр.128	Отклонение планки "Т" прибора ИН-3, напряжение по вольтметру КИПа	2,0/3
Блок автомата тяги (БАТ) 6С1.600.037 М1	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Тестер		6С1.600.037-04РЭ гл.22.31.00. стр.105/106 стр.107 стр.108	Отклонение РУД. Напряжение по тестеру Отклонение РУД, напряжение по вольтметру КИПа То же	2,5/2
Блок магнитных усилителей 6С2.223.002	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Тестер		6С1.600.037-04РЭ гл.22.31.00. стр.105/106	Отклонение РУД, напряжение по тестеру	2,5/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1126

057.00.00
Стр. 317
Сент 17/87

057.00.00
Стр. 318
Сент 17/87

1	2	3	4	5	6
Исполнительный механизм автомата тяги ИМАТ-2-12-4А сер.2	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Тестер		6С1.600.037-04РЭ гл.22.31.00. стр.105/106	Отклонение РУД, напряжение по тестеру	2,0/2
Командно-пилотажный прибор 1273К1	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Тестер		6С1.600.037-04РЭ гл.22.41.00. стр.103	Отклонение стрелки положения КПШ, напря- жение по вольтметру КИПа	1,5/2
			стр.115/116	Отклонение команд- ной стрелки тангажа КПШ, напряжение по вольтметру КИПа	
			стр.109/110	Отклонение команд- ной стрелки курса КПШ, напряжение по вольтметру КИПа	
			стр.117	Отклонение команд- ной стрелки тангажа КПШ, напряжение по тестеру	
Блок отключе- ния (Б0) 6С2.395.013. сер.2	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Тестер		6С1.600.037-04РЭ гл.22.41.00. стр.106	Отклонение планки курса ИМ-3, отклоне- ние планки курса НПШ, напряжение по вольтметру КИПа	2,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

11/76

1	2	3	4	5	6
			6С1.600.037-04РЭ гл.22.4I.00. стр.109/110	Отклонение командной стрелки курса КШ, напряжение по тестеру	
			стр.115/116	Отклонение командной стрелки тангажа КШ, напряжение по тестеру	
Блок информации.	КИП 6С2.702.058. со жгутом		6С1.600.037-04РЭ гл.22.4I.00. стр.107/108	Отклонение планок "Т" прибора ИИ-3 и "Г" прибора ИИ, напряжение по тестеру	2,5/2
Блок коррекции	6С4.863.193				
6С3.6II.002-I	Тестер				
Блок реле					
6С4.568003-I					
сер. 2					
Блок связи с директорными приборами	КИП 6С2.702.058. со жгутом		6С1.600.037-04РЭ гл.22.4I.00. стр.109/110	Отклонение командной стрелки курса КШ, напряжение по тестеру	4/2
1606 сер.6	Тестер		стр.111	То же	
			стр.115/116	Отклонение командной стрелки тангажа КШ, напряжение по тестеру	
			стр.117	То же	
			стр.118	"-"	
Блок автоматической пере- становки	КИП 6С2.702.058, со жгутом		6С1.600.037-04РЭ гл.22.6I.00. стр.103/104	Горение ламп сигнализации работы АПС, напряжение по вольт-	1,5/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИИ

057.00.00
Стр. 319
Сент 17/87

057.00.00
Стр. 320
Сент 17/87

1	2	3	4	5	6
стабилизатора (БАПС) 6С1.600.037М8	Пульт ШН-149 6С2.702.149 жгут 6С4.863.902-02		6С1.600.037-04РЭ гл.22.61.00. стр.103/104 стр.105/106 стр.107/108	метрам КИПа и ШН-149 Отсутствие переключки стабилизатора при переключке руля высоты, напряжение по вольтметру ШН-149 отсутствие переключки стабилизатора при отклонении руля высоты и наличии сигнала горизонтальной перегрузки, напряжение по вольтметру ШН-149	
Пульт управления "Коробочка" 6С2.390.059-2	Пульт комплексного контроля САУ-1Т (ПКК) 6С2.702.057 со жгутом 6С4.869.189		6С1.600.037-04РЭ гл.22.41.00.стр.212а, 212в-212д п.1,4	Горение лампы сигнализации "Упр от РТС", отклонение командных стрелок КИП	1 0/2
Переходной блок 6С2.399021					
Датчик вертикальных ускорений ДЗУ-1	ПКК 6С2.702.057 со жгутом 6С4.863.189		6С1.600.037-04РЭ гл.22.17.00.стр.225,243-245 пункт 1,15	Горение ламп "Тангаж" на пульте управления САУ-1Т-2Б; показания вольтметра ПКК	2,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.76



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

1. Замена блоков системы на борту самолета

1.1. Замену блоков БДГ, ДВУ, ДГУ производить по технологической карте 401. Замену других блоков производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 57.

2. Требования на монтаж блоков системы САУ-ИТ-2Б (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РБП предприятия-изготовителя САУ-ИТ-2Б.

057.00.00
Стр. 402
Сент 17/87

К РВП-76-2 САУ-ИТ-2В	Технологическая карта 401	На страницах 402 Страница 402
	Демонтаж - монтаж блоков БТ, ДВУ, ДГУ	Трудоёмкость /казана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения) Контроль

<u>БДГ</u>		
Демонтаж/монтаж согласно ИТЭ ИЛ-76 гл.57-II-1, раздел "Техническая эксплуатация" п.2 (А,В).	Трудоёмкость 1,5 чел.ч.	Соответствие ТУ
<u>ДВУ</u>		
Демонтаж/монтаж согласно ИТЭ ИЛ-76 гл. 57-II-2, раздел "Техническая эксплуатация" п. 2 (А,В).	Трудоёмкость 1,5 чел.ч.	То же
<u>ДГУ</u>		
Демонтаж/монтаж согласно ИТЭ ИЛ-76 гл.57-II-2, раздел "Техническая эксплуатация" п.2 (А,В).	Трудоёмкость 1,5 чел. ч.	" "

Контрольно-проверочная аппаратура	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
-----------------------------------	-----------------------------	---------------------

1. Отвертка 999.7810.0025
МНУ 96-60
2. Пломбир 6476/0302
3. Кусачки 54160/01

1. Проволока КО-0,5 ГОСТ 792-67
2. Пломба ОСТ 1.10067-71

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

- I. Регулировка системы после замены блоков
- I.1. Регулировку системы САУ-IT-2Б после замены блоков БДГ, ДГУ, ДВУ, БС, БС-6I-0I, БСДТ, БСДП, БКА, БО, БАТ, БД, БАПС-77-05, агрегатов управления АУ и рулевых машин РМД-25-2Б, РД-25Ф производить согласно технологическим картам ТК 50I-504.
После замены других блоков регулировка САУ-IT-2Б не требуется.
2. Проверка системы после замены блоков
- 2.1. Проверку системы САУ-IT-2Б после замены блоков производить согласно технологическим картам ТК 50I-504.
- 2.2. Проверку связей САУ-IT-2Б с другими системами производить согласно технологической карте ТК 505.

057.00.00
Стр. 502
Сент 17/87

К РБП-76-2 САУ-IT-2Б	Технологическая карта 501	На страницах 502-512 Страница 502	
	Проверка функционирования блоков АП	Трудоёмкость Указана чел.ч.	
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ / допуски на отклонения	Контроль

Блок демпфирующих гироскопов БДГ

Проверка работоспособности и регулировка согласно указаниям РТЭ САУ-IT-2Б 6С1.600.037-04РЭ, гл.22.10.00, стр.519+525, ТК "Проверка передаточных чисел автопилота по сигналам от БДГ", п.1+5; гл. 22.00.000, стр. 305+312, ТК "Предполетная проверка", п.1+5; гл. 22.17.00, ТК "Проверка работы блока контроля канала "Крен", стр. 225, 209+211, 239+245, п.1,3,12,13,16.

Трудоёмкость 5 чел.ч.

Соответствие ТУ

Датчик горизонтальных ускорений ДГУ

Проверка работоспособности и регулировка передаточных чисел согласно РТЭ, 6С1.600.037-04РЭ, гл. 22.00.00, стр. 305+312, ТК "Предполетная проверка", п.1+5; гл. 22.10.00, стр. 515+516, ТК "Проверка передаточных чисел от сигналов ДГУ", п.1,2; гл. 22.17.00, ТК "Проверка работы блока контроля канала "Курс", стр. 203,204, п.1,2.

Трудоёмкость 4 чел.ч.

То же

Датчик вертикальных ускорений ДВУ

Проверка работоспособности и регулировка передаточных чисел согласно указаниям РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл.22.00.00, ТК "Предполетная проверка", стр.305+312, п.1+5; гл. 22.17.00, ТК "Проверка работы блока контроля канала "Крен", стр. 225, 236+242, п.1,10+12.

Трудоёмкость 4 чел.ч.

—"

Агрегат управления АУ

Проверка и регулировка передаточных чисел согласно указаниям РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл. 22.10.00, ТК "Проверка включения и отключения каналов и режимов управления автопилота", стр. 307+310 п.1,2,3,

—"

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЯ

11/76

К РВП-76-2 САУ-IT-2Б	Технологическая карта 50I	На страницах 502-5I2 Страница 503
	Проверка функционирования блоков АП	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ /допуски на отклонения/ Контроль

ТК "Проверка каналов крена и тангажа по сигналу, скоростная связь", стр. 50I+503, п. I, 2, 3; ТК "Проверка безударности включения и переключения каналов автопилота", стр. 505, п. I, 2, 3, 4; ТК "Проверка передаточных чисел автопилота от сигналов ЦТВ", стр. 509+5I2, п. I, 2, 3;

ТК "Проверка передаточных чисел автопилота от сигналов ДГУ", стр. 5I5+5I6, п. I, 2;

ТК "Проверка передаточных чисел автопилота по сигналам от БДГ", стр. 5I9+525, п. I, 2, 3, 4, 5;

ТК "Проверка установки ДПС и передаточного числа $K_{стаб}$ ", стр. 527+529, п. I, 2;

ТК "Проверка автопилота по сигналам от ТКС-П и ДИСС", стр. 54I+544, п. I, 2, 4;

ТК "Проверка максимальных углов крена и тангажа", стр. 549+553, п. I, 2, 3, 4;

ТК "Проверка работы автопилота при управлении от ручки "Закрылки", стр. 555+557, п. I, 2;

ТК "Проверка работы изодромного механизма в канале тангажа", стр. 567+57I, п. I+5;

ТК "Проверка работы автопилота по сигналам от корректоров скорости, высоты и БКМЭ", стр. 559+565, п. I, 2, 3, 4, 5, 6;

Гл. 22.4I.00, ТК "Проверка передаточных чисел по сигналам от КПИ", стр. 207+209, п. I, 3;

ТК "Проверка передаточных чисел по сигналам РТС захода на посадку", стр. 2I3+2I4, 2I9+220, 225, 226, 222, 223, п. I, 6, 8, I2;

Соответствие ТУ

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

11/76

057.00.00
Стр. 504
Сент 17/87

К РВП-76-2 САУ-ИТ-2Б	Технологическая карта 50I	На страницах 502-512 Страница 504
	Проверка функционирования блоков АП	Трудоёмкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ/допуски на отклонения/

Соот-
вет-
ствие
ТУ

ТК "Проверка издрорма по элеронам", стр. 233+238, п.1+3;
Гл. 22.00.00, ТК "Подготовка и проверка работоспособности и регулировка автопилота", стр. 305+312, п.1+5.
Трудоёмкость 16 чел.ч.

Блок связи БС

Проверка работоспособности и регулировка РТЭ 6С1.600.037-04РЭ,
гл.22.41.00;

То же

ТК "Проверка САУ при работе с АРК-15", стр. 212а,212ж,212з, п.1+5;
Гл. 22.10.00 ТК "Проверка работы автопилота по сигналам от ТКСП и ДИСС", стр. 545+547, п.5+7.
Трудоёмкость 4 чел.ч.

Блок синхронизации курса БСК сер.2

Проверка работоспособности согласно указаниям РТЭ 6С1.600.037-04РЭ,
гл.22.10.00, стр. 541,543+545, п.1,4;
гл. 22.00.00, ТК "Подготовка и проверка работоспособности и регулировка автопилота", стр. 305+312, п.1+5.
Трудоёмкость 3 чел.ч.

—"

Блок магнитных усилителей БУМ

Проверка работоспособности согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл.22.10.00,
ТК "Проверка усилий РМ каналов курса, крена, тангажа", стр.325+328,
п.1+4; гл. 22.00.00 стр. 315-319.
ТК "Проверка величин углов срабатывания концевых выключателей РМ",
стр. 321+324, п. 1+4.
Трудоёмкость 14 чел.ч.

—"

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1126

К РБП-76-2 САУ-ИТ-2Б	Технологическая карта 501	На страницах 502-512 Страница 505
	Проверка функционирования блоков АП	Трудоёмкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ/допуски на отклонения/ Контроль

Пульт управления ПУ

Проверка работоспособности согласно указаниям РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл.22.10.00, ТК "Проверка включения и отключение каналов и режимов управления автопилота", стр. 305+316, п.1+7; гл. 22.61.00, ТК "Проверка работы АПС", стр. 307,308, п.1,2; гл. 22.31.00 стр.223, гл. 22.00.00 стр 305-312. Трудоёмкость 7 чел.ч.

Соответствие ТУ

Рукоятка заданного курса РЗК

Проверка работоспособности согласно указаниям РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл.22.10.00, ТК "Проверка работы автопилота от ручек "Курс" и "ЗПУ" на ПУ и РЗК", стр. 537+540, п.1,3,4.
Трудоёмкость 2 чел.ч.

То же

Пульт включения "Керобочка" ПВК

Проверка работоспособности согласно указаниям РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл. 22.41.00, ТК "Проверка САУ при работе с АРК-15", стр. 212а + 212д, п.1,3.
Трудоёмкость 2 чел.ч.

—"

Кнопка быстрого отключения САУ-2КНЗ

Проверка работоспособности согласно указаниям РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл. 22.10.00, ТК "Проверка включения и отключения каналов и режимов, управления автопилотом", стр. 312,313, п. 6.
Трудоёмкость 1,5 чел.ч.

—"

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1426

057.00.00
Стр. 506
Сент. 17/87

К РВН-76-2 САУ-ИТ-2Б	Технологическая карта 50I	На страницах 502-5I2 Страница 506
	Проверка функционирования блоков АП	Трудоёмкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ/допуски на отклонения/ Контроль

Выключатель "Директорное управление"
2ВГ-15К-2с

Проверка работоспособности согласно указаниям РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл. 22.4I.00, ТК "Проверка передаточных чисел при работе в директорном режиме", стр. 245,249+250, п.1,5.
Трудоёмкость 1,5 чел.ч.

Соответствие ТУ

Блок связи с датчиками траектории БСДТ

Проверка работоспособности и регулировка согласно указаниям РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл. 22.10.00, ТК "Проверка включения и отключения каналов и режимов управления автопилота". стр. 307+310, п.1,3;
гл. 22.10.00, ТК "Проверка работы автопилота по сигналам от ТКС-П и ДИСС", стр. 541+544, п.1,3,4;
гл. 22.10.00, ТК "Проверка работы автопилота по сигналам от корректоров скорости, высоты и БКМЭ", стр. 559+565, п.1+5;
гл. 22.4I.00, ТК "Проверка передаточных чисел по сигналам КП-1", стр. 207+209, п.1,3;
гл. 22.4I.00, ТК "Проверка передаточных чисел по сигналам РТС захода на посадку", стр. 213,214,219,220,225,226, п.1,6,8,11;
гл. 22.4I.00, ТК "Проверка издрома по элеронам", стр.233+238, п. 1+3;
гл. 22.00.00, ТК "Предполетная проверка". стр.305+312,п.1+5.
Трудоёмкость 8 чел.ч.

То же

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛТ

К РБП-76-2 САУ-ИТ-2Б	Технологическая карта 501	На странице 502-512 Страница 507
	Проверка функционирования блоков АП	Трудоёмкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ/ допуски на отклонения/ Контроль

Блок связи с директорными приборами БСДП

Проверка работоспособности и регулировка согласно указаниям РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл. 22.41.00, ТК "Проверка передаточных чисел при работе в директорном режиме", стр. 245+259, п. I+II.

Трудоёмкость 6 чел.ч.

Соответствие ТУ

Командно-пилотажный прибор КПП

Проверка работоспособности согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл. 22.41.00, ТК "Проверка передаточных чисел при работе в директорном режиме", стр. 245+249, п. I+4.

Трудоёмкость 2 чел.ч.

То же

Навигационно-пилотажный прибор НПП

Проверка работоспособности согласно указаниям РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл. 22.00.00, ТК "Предварительная проверка САУ", стр. 319, п.5, стр. 315, п.1.

Трудоёмкость 2 чел.ч.

—"

Блок усилителей НПП-БУ НПП

Проверка работоспособности согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл. 22.00.00, ТК "Предварительная проверка САУ", стр.315, п.1, стр. 319, п.5.

Трудоёмкость 2 чел.ч.

—"

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

14.76

057.00.00
Стр. 508
Синт 17/87

К РБП-76-2 САУ-IT-2Б	Технологическая карта 50I	На страницах 502-512 Страница 508
	Проверка функционирования блоков АП	Трудоёмкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ /допуски на отклонения/ Контроль

Индикатор нулевой ИН-3

Проверка работоспособности согласно указаниям РТЭ 6С1.600.037-04РЭ гл. 22.00.00, ТК "Предполетная проверка системы САУ", стр. 305, 308а + 309, п. 1,4.
Трудоёмкость 2 чел.ч.

Соответствие
ТУ

Ограничитель сигналов ОС

Проверка работоспособности согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл. 22.00.00, ТК "Предполетная проверка системы САУ", стр.305, п.1, стр. 308а + 309, п.4.
Трудоёмкость 2 чел.ч.

То же

Рулевая машина двойная РМД-25-2Б (кол.2)

Проверка и регулировка согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл. 22.10.00, ТК "Проверка отключения рулевых машин концевыми выключателями и проверка индикации усилий на ИН-3", стр. 317,318, п.1,2,3;
гл. 22.10.00, ТК "Проверка величин углов срабатывания концевых выключателей РМ", стр. 321 +323, п.1,2,3; ТК "Проверка усилий РМ каналов курса, крена, тангажа", стр. 325+327, п. 1,2,3;
ТК "Проверка и регулировка момента проскальзывания муфты, пересиливания РМЖ, РМЖр, РМВ, стр. 328а-328з, п. 1,2,3,5,6.
Трудоёмкость 20 чел.ч.

—

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

11/76

К РБП-76-2 САУ-IT-2Б	Технологическая карта 50I.	На страницах 502-512 Страница 509
	Проверка функционирования блоков АП	Трудоёмкость Указана чел. ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ /допуски на отклонения/
		Контроль

Рулевая машина РД-25-Ф16-Т22-(с 00013430901)

РД-25-Ф - (по 0013430897)

Проверка и регулировка согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ,
гл. 22.10.00, ТК "Проверка отключения рулевых машин концевыми выключателями и проверка индикации усилий ИНЗ", стр.317, 319, п. 1,4;

ТК "Проверка величин углов срабатывания концевых выключателей РМ", стр. 321, 323,324, п. 1,4;

ТК "Проверка усилий РМ каналов курса, крена, тангажа", стр. 325,327,328, п. 1,4;

ТК "Проверка и регулировка момента проскальзывания муфты пересиливания РМК, РМК, РМВ", стр. 328а, 328г+328з, п.1,4,5,6.

Трудоёмкость 20 чел.ч.

Соответствие ТУ

Блок контроля автоматики БКА сер.2

Проверка и регулировка согласно указаниям РТЭ 6С1.600.037-04РЭ,
гл. 22.17.00, ТК "Проверка работы блока контроля канала "Курс", стр. 203+207;

ТК "Проверка работы блока контроля канала "Крен", стр.209+223;

ТК "Проверка работы блока контроля канала "Высота", стр.225+246;

ТК "Проверка переключения и отключения каналов автопилота при отказах питания", стр. 247+249;

То же

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

117

0517.00.00
Стр. 509
Сент 17/87

К РВП-76-2 САУ-ИТ-2Б	Технологическая карта 50I	На страницах 502-512 Страница 510	
	Проверка функционирования блоков АП	Трудоёмкость Указана чел.ч.	
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ / допуски на отклонения/	Контроль

ТК "Проверка отключения каналов крена и тангажа по сигналам с блока ВСГ-2П", стр. 251+254;

ТК "Проверка работы встроенного контроля САУ", стр.255+258.
Трудоёмкость 5 чел.ч.

Блок отключения БО

Проверка работоспособности и регулировка согласно указаниям РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл. 22.17.00, ТК "Проверка работы блоков отключения", стр. 259+265, п. 1+3.
Трудоёмкость 3 чел.ч.

Соответствие ТУ

Переключатели САУ на панели "Контроль ПНО"

ПЗНГ-15, ИП4НПМ, 2ПНГ-15К

Проверка работоспособности согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл. 22.17.00, ТК "Проверка работы встроенного контроля САУ", стр. 255+258, п. 1+4.
Трудоёмкость 2 чел.ч.

То же

Распределительная коробка РК сер.4

(6С3.622.014-1)

Проверка работоспособности согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл. 22.10.00, ТК "Проверка включения и отключения каналов крена, "Курса", тангажа, стр. 307+308;

— " —

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛТ

К РВП-76-2 САУ-IT-2Б	Технологическая карта 50I	На страницах 502-5I2 Страница 5II	
	Проверка функционирования блоков АП	Трудоёмкость Указана чел.ч.	
Содержание операции и технические требования /IT/		Работы, выполняемые при отклонениях от IT /допуски на отклонения/	Контроль

ТК "Проверка безударности включения канала, тангажа, крена"
стр. 505+508;

ТК "Проверка передаточных чисел от сигналов ЦГВ",
стр. 509+5I2;
гл. 22.00.00, ТК "Предполетная проверка", стр. 305+3I2.
Трудоёмкость 5,0 чел.ч.

Соединительная коробка КС (6С3.622.0I5)

Проверка работоспособности согласно РТЭ 6СI.600.037-04РЭ,
гл. 22.00.00, ТК "Предполетная проверка" стр. 305+3I2.
Трудоёмкость 5,0 чел.ч.

Соответствие ТУ

Блок информации БИ

Проверка и регулировка согласно РТЭ 6СI.600.037-04РЭ,
гл. 22.4I.00, ТК "Проверка блока разовых команд",
стр. 239+243, п. I+3.
Трудоёмкость 3 чел.ч.

То же

Блок связи с инерциальной системой БС-6I-0I

Проверка работоспособности и регулировка по сигналам γ зац., Z , \dot{Z}
от УЖ и И-II-76 согласно РТЭ блока БС-6I-0I 6С2.393.06I-0IРЭ-ЛУ,
подраздел 22. I5. I4; РТЭ САУ-IT-2Б 6СI.600.037-04РЭ, подраздел 22.4I.00,
ТК на стр. 207-2I2 или согласно "Самолет Ил-76. Технологические карты
выполнения подготовок к полету и регламентных работ", книга 3, часть 2,
ТК 3.2.2.87н.
Трудоёмкость 6,0 чел.ч.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

Ил-76

11.76

К ГБП-76-2	Технологическая карта 501	! На страницах 502-512 ! Страница 512
САУ-IT-2Б	Проверка функционирования блоков АП	! Трудоемкость ! Указан. чел. ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		! Работы, выполняемые при ! Контроль ! отклонениях от ТТ (допус- ! ки на отклонения) !

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	! Инструмент и приспособления	! Расходные материалы
1. КПА-САУ-IT-2-76-II	1. Лампа переносная освещения ЛП-64	
2. Установка для задания угловых скоростей УИП-5С	2. Стремянка УН9912-0М	
3. Поворотный стол КПА-5А (3.790.500.000) для наклона ЦТВ-ЮП, ДГУ и ДБУ	3. Ствертка	
4. КИУ-3	4. Приспособление для измерения усилий пересиливания рулевых машин с динамометром на 15; 50; 100 кгс	
5. Секундомер С-1-2а	5. Струбницы для соединения электронов и рулей с сервокомпенсаторами	
6. Груз ЦТВ (3032.0018.00)		

К РБП-76-2 САУ-1Т-2Б	Технологическая карта 502	На страницах 513, 514 Страница 513
	Проверка функционирования блоков АТ	Трудоёмкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения) Контроль

Датчик горизонтальных ускорений ДГУ

Проверка работоспособности и регулировка согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл. 22.31.00, ТК "Проверка работы АТ по сигналам рИх и рФ", стр. 215+217, п. 1,2; гл. 22.61.00, ТК "Проверка работы АПС", стр. 307,313+315, 318+319, п.1,6,8; гл. 22.01.00, ТК "Регулировка порогов АПС" стр. 337, 343+348, п. 1,3,4.

Соответствие ТУ

Трудоёмкость 1,5 чел.ч.

Блок автомата тяги БАТ

Проверка работоспособности и регулировка согласно 6С1.600.037-04РЭ гл. 22.31.00, ТК "Проверка работы АТ по сигналу КΔV", стр. 207 + 209, п. 1,2; ТК "Проверка работы АТ по сигналу рКΔV", стр. 211+ 213, п. 1,2; ТК "Проверка работы АТ по сигналам рИх и рФ", стр. 215 + 217, п. 1,2; ТК "Проверка работы тракта контроля АТ", стр. 219 + 221, п.1,2.; ТК "Проверка сигнализации АТ", стр. 223, п. 1,2.

То же

Трудоёмкость 3,0 чел.час.

Блок реле БР

Проверка работоспособности согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл.22.31.00, ТК "Проверка сигнализации АТ", стр. 223, п.1,2.

"-

Трудоёмкость 1,0 чел.ч.

Основание

Проверка на отсутствие механических повреждений.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1127

057.00.00
Стр. 514
Сент 17/87

К РБП-76-2 САУ-ИТ-2Б	Технологическая карта 502	На страницах 513, 514 Страница 514
	Проверка функционирования блоков АТ	Трудоёмкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы; выполняемые при отклоне- ниях от ТТ (допуски на отклонения) Конт- роль

Блок магнитных усилителей БМУ

Проверка работоспособности согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ,
гл. 22.31.00, ТК "Проверка работы АТ по сигналу $K_{\Delta V}$ ", стр. 207 +
+ 210, п. 1,2.; ТК "Проверка работы АТ по сигналу $pK_{\Delta V}$ ",
стр. 211 + 213, п. 1,2.

Трудоёмкость 2,0 чел.ч.

-"

Исполнительный механизм автомата тяги ИМАТ-2-12-4А

Проверка работоспособности согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл.22.31.00,
ТК "Проверка работы АТ по сигналу $K_{\Delta V}$ ", стр. 207 + 209, п.1,2;
ТК "Проверка работы АТ по сигналу $pK_{\Delta V}$ " стр. 211+ 213, п.1,2;
ТК "Проверка работы АТ по сигналам pI_{Δ} , pI_{Δ}^{θ} ", стр. 215+ 217, п.1,2;
ТК "Проверка работы тракта контроля АТ", стр. 219 + 221, п.1,2.

Трудоёмкость 3,0 чел.ч.

-"

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
1. Пульт ПП-147 6С2.702.147	1. Приспособление 6С4.132.018	
2. Жгут Ж-2 6С2.864.002	2. Переносная лампа освещения ПП-64	
3. Поворотный стол КПА-5А	3. Отвертка	
4. Установка КПУ-3		
5. Жгут 6С4.863.228		
6. Жгут 3032 0018 00		
7. Секундомер С1-2а		
8. Динамометр с пределом измерения 10 кг.		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1116

К РВП-76-2 САУ-IT-2	Технологическая карта 503	На страницах 515, 516 Страница 515	
	Проверка функционирования блоков демпфирования	Трудоёмкость Указана чел.ч.	
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	Контроль

Блок демпферов ВД

Проверка и регулировка согласно указаниям 6СІ.600.037-04РЭ, гл. 22.5І.00, ТК "Проверка передаточных чисел демпфера рыскания" стр. 207+210, п.І,2.

ТК "Проверка передаточных чисел демпфера крена" стр.211+213 п.І,2., ТК "Предполетная проверка системы САУ" стр.311÷312, 305, п.І,6.

Трудоёмкость 2,5 чел.ч.

Коробка соединительная КС

Проверка работоспособности согласно указаниям 6СІ.600.037-04РЭ, гл. 22.00.00, ТК "Предполетная проверка системы САУ", стр.305, 311÷312 п.І,8.

Трудоёмкость 1 чел.ч.

Переключатель демпферов рыскания

Проверка работоспособности согласно указаниям РТЭ 6СІ.600.037-04РЭ, гл. 22.00.00, ТК "Предполетная проверка системы САУ", стр. 305, 311,312 п.І,6.І÷6.7

Трудоёмкость 0,5 чел.ч.

Выключатель демпфера крена

Проверка работоспособности согласно указаниям РТЭ 6СІ.600.037-04РЭ, гл. 22.00.00, ТК "Предполетная проверка системы САУ" стр.305,312 п.І,6.8 + 6.11

Трудоёмкость 0,5 чел.ч.

Соответствие ТУ

То же

—

—

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

11/76

057.00.00
Стр. 516
Сент 17/87

К РБП-76-2 САУ-ИТ-2	Технологическая карта 503	На страницах 515, 516 Страница 516
	Проверка функционирования блоков демпфирования	Трудоёмкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения) Контроль

Табло "Демпфер нейтр"

Проверка работоспособности согласно указаниям РТЭ
6С1.600.037-04РЭ, гл.22.00.00, ТК "Предполетная проверка системы САУ", стр. 305, 311,312, п.1,6.

Трудоёмкость 0,2 чел.ч.

Соответствие ТУ

Амортизирующее основание

Производится визуальный осмотр на отсутствие механических повреждений.

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) !	Инструмент и приспособление !	Расходные материалы
1. Поворотная установка УПГ-56	1. Кронштейн для БДГ6С4.132.013	
2. Пульт ППН-149	2. Отвертка	
3. Лгут переходной для БДГ 6С4.863.206		
4. Лгут 902-02		
5. Лгут 700		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

211/16

К РБП-76-2 САУ-ИТ-2Б	Технологическая карта 504	На странице 517-519 Страница 517
	Проверка функционирования блоков АПС	Трудоёмкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения) Контроль

Блок автомата перестановки стабилизатора

БАПС-77-05

Проверка и регулировка согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, глава 22.61.00, ТК "Проверка работы АПС", стр.307-322 п. I + 9.
ТК "Проверка контроля АПС", стр. 323-333, п. I + 5.
ТК "Регулировка порогов АПС", стр.337-350, п. I + 4.
Трудоёмкость 6 чел.ч.

Соответствие ТУ

Рама МР-54

Проверка согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл. 22.61.00.
ТК "Проверка работы АПС", стр. 307, 308, 310+ 320, п. I, 2, 4+9.
ТК "Регулировка порогов АПС", стр. 323, 327+329, п. I, 3.
Трудоёмкость 4 чел.ч.

То же

Блок концевых выключателей А-802Д

Проверка работоспособности согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл. 22.61.00, ТК "Проверка установки концевых выключателей для АПС на руле высоты", стр. 351+353, п. I, 2.
Трудоёмкость 3 чел.ч.

" "

Датчик положения стабилизатора ДПС

Проверка работоспособности согласно 6С1.600.037-04РЭ, гл. 22.10.00, ТК "Проверка установки ДПС и передаточного числа Кстаб.", стр. 527+529, п. I, 2.
Трудоёмкость 2 чел.ч.

" "

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

517

К РВП-76-2 САУ-ИТ-2Б	Технологическая карта 504	На странице 517-519 Страница 518
	Проверка функционирования блоков АПС	Трудоёмкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения) Контроль

Табло "АПС"

Проверка работоспособности согласно РТЭ 6С1.000.037-04РЭ,
гл. 22.61.00, ТК "Проверка работы АПС", стр.307, п.2

Соответствие ТУ

Трудоёмкость I чел.ч.

Табло "Отказ АПС"

Проверка работоспособности согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ,
гл. 22.61.00, ТК "Проверка контроля АПС", стр. 323+324, п.2,4.

То же

Трудоёмкость I чел.ч.

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
1. Пульт комплексного контроля САУ-ИТ (ПКК) 6С2.702-057.	1. Отвертка	
2. Пульт проверки ППН-149 6С2.702.149	2. Плоскогубцы 5442-03/12	
3. Пульт КП РВ-5	3. Кронштейн для ЛГУ 6С4.132.018	
4. Жгут "Р" 6С4.863.189	4. Лампа переносная ПЛ-4	
5. Жгут 902 6С4.864.902		
6. Жгут 3032.0018.00		
7. Жгут 6С4.863.228		
8. Кронштейн 6С4.132.018		
9. Поворотный стол КПА-5А		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИИ

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

519

К РВП-76-2 САУ-IT-2Б	Технологическая карта 504	На странице 5I7-5I9 Страница 5I9
	Проверка функционирования блоков АПС	Трудоёмкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения) Контроль

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) !	Инструмент и приспособления !	Расходные материалы
---	-------------------------------	---------------------

- 10. Секундомер СИ-2а
- 11. Пульт ПП-147 6С2.702.147
- 12. Жгут "815" 6С14.863.815
- 13. Жгут "780" 6С4.863.780
- 14. Пульт проверки САУ-IT (КИП)
6С2.702.058

057.00.00
Стр. 519
Сент 17/87

057.00.00
Стр. 520
Сент 17/87

К РВП-76-2 САУ-IT-2Б	Технологическая карта 505	На страницах 520-525 Страница 520
	Проверка сопряжений САУ-IT-2Б с другими системами	Трудоёмкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ /допуски на отклонения/ Контроль

САУ-IT-2Б - СВС1-72-1

Проверка и регулировка согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл.22.10.00
"Проверка работы автопилота по сигналам от корректоров высоты, скорости и БКМЭ", стр. 539, 565а, 565б, 565в, пункты 1,6,7.
Трудоёмкость 3 чел.ч.

Соответствие ТУ

САУ-IT-2Б - КЗВ и КЗСП

Проверка и регулировка согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл.22.10.00, ТК
"Проверка работы автопилота по сигналам от корректоров высоты, скорости и БКМЭ", стр. 559-564, п. 1+5.
Трудоёмкость 4 чел.ч.

То же

САУ-IT-2Б - РВ-5

Проверка и регулировка согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл.22.41.00,
ТК "Проверка работы блока разовых команд", стр. 239-243, п.1+3.
Трудоёмкость 2 чел.ч.

-"

САУ-IT-2Б - КУРС-М1 и РСБН-7С

Проверка и регулировка согласно Руководству по технической эксплуатации 6С1.600.037-04РЭ, гл.22.41.00, ТК "Проверка передаточных чисел по сигналам РТС захода на посадку", стр.213 + 232, п.1 + 13.
Трудоёмкость 6 чел.ч.

-"

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1426

К РВП-76-2 САУ-IT-2Б	Технологическая карта 505	На страницах 520-525 Страница 521
	Проверка сопряжений САУ-IT-2Б с другими системами	Трудоёмкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ /допуски на отклонения
		Контроль

САУ-IT-2Б - АРК-15М

Проверка и регулировка согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл.22.41.00,
ТК "Проверка САУ при работе с АРК-15", стр. 212а,212ж,212з, п. 1+5.
Трудоёмкость 3 чел.ч.

Соответствие
ТУ

САУ-IT-2Б - АУАСП-18кр.

Проверка и регулировка согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл.22.17.00,
ТК "Проверка работы блока контроля канала "Высота", стр. 2+2+243,
п.1,14,15.
Трудоёмкость 2 чел.ч.

То же

САУ-IT-2Б- ЦГВ-10П

Проверка и регулировка согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл. 22.10.00,
ТК "Проверка передаточных чисел автопилота от сигналов ЦГВ",
стр. 509+514б, п. 1+4.
Трудоёмкость 3 чел.ч.

"-"

САУ-IT-2Б - КПД-76

Проверка и регулировка согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл.22.41.00,
ТК "Проверка передаточных чисел по сигналам от КПД", стр.207+212,
п.1+5.
Трудоёмкость 4 чел.ч.

"-"

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

057.00.00
Стр. 522
Сент 17/87

К РЕП-76-2 САУ-ИТ-2Б	Технологическая карта 505	На страницах 520-525 Страница 522
	Проверка сопряжений САУ-ИТ-2Б с другими системами	Трудоёмкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ/допуски на отклонения/ Контроль

САУ-ИТ-2Б - ТКС-П

Проверка и регулировка согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл.22.10.00, ТК "Проверка работы автопилота по сигналам от ТКС-П и ДИСС", стр. 541+544, п.1+4.

Трудоёмкость 2 чел.ч.

Соответствие
ТУ

САУ-ИТ-2Б - ДИСС-О13-С2М

Проверка и регулировка согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл.22.10.00, ТК "Проверка работы автопилота по сигналам от ТКС-П и ДИСС", стр.545+547, п. 5+7.

Трудоёмкость 2 чел.ч.

То же

Контрольно-проверочная аппаратура :

Инструмент и приспособления :

Расходные материалы

СВС1-72-1В: 1. Установка КПУ-3

КЗВ, КЗСП: 1. Пульт комплексного контроля САУ-ИТ (ПКК) 6С2.702.057.
2. Поворотный стол КПА-5А
3. Установка КПУ-3
4. Жгут "Р" 6С4.863.189
5. Жгут ЦТВ 3032.0018.00

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛТ

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

К РБП-76-2	Технологическая карта 505	! На страницах 520-525
		! Страница 523
САУ-IT-2Б	Проверка сопряжений САУ-IT-2Б с другими системами	! Трудоемкость
		! Указана чел.ч.
	Содержание операции и технические требования /ТТ/	! Работы, выполняемые при !
		! отклонениях от ТТ !Контроль
		! (допуски на отклонения !

Контрольно-проверочная аппаратура	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
-----------------------------------	-----------------------------	---------------------

РВ - 5

1. Пульт проверки САУ-IT (КМП)
6С2.702.058
2. Пульт комплексного контроля САУ-IT
(ПКК) 6С2.702.057
3. Поворотный стол КПА-5А
4. Жгут ЦГВ 3032.0018.00
5. Жгут 902 6С4.863.902
6. Жгут "Р" 6С4.863.189
7. Прибор КРВ-20 (из комплекта КПА-034) или прибор И-5 (из комплекта КРВ-5)

КУРС-МП, РСЕН

1. Пульт комплексного контроля САУ-IT 6С2.702.057
2. Пульт проверки САУ-IT (КМП) 6С2.702.058
3. Контрольно-проверочная аппаратура И-5
4. Поворотный стол КПА-5А
5. Жгут "Р" 6С4.863.189
6. Имитатор МИМ-66
7. Прибор ПКСО-69

057.00.00
Стр. 523
Сант 17/87

+

К РБП-76-2	!	Технологическая карта 505	!	На страницах 520-525
	!		!	Страница 524
САУ-ИТ-2Б	!	Проверка сопряжений САУ-ИТ-2Б с другими системами	!	Трудоемкость
	!		!	Указана чел.ч.

Контрольно-проверочная аппаратура ! Инструмент и приспособления ! Расходные материалы

- 6. Вилка КТ-6С2.395.013
- 7. Жгут ЦВ 3032.0018.00
- 8. Секундомер
- 9. Жгут "780" АРК-15М

- 1. Прибор ИРК-3
- 2. Поворотный стол КПА-5
- 3. Пульт комплексного контроля САУ-ИТ (ПКК) 6С2.702.057
- 4. Жгут ЦВ 3032.0018.00
- 5. Жгут "Р" 6С4.863.189
АУАСП-18 КР

- 1. Пульт комплексного контроля САУ-ИТ (ПКК) 6С2.702.057
 - 2. Жгут ДГУ 6С4.863.228
- Кронштейн для ДГУ 6С4.132.018

- 1. Пульт комплексного контроля САУ-ИТ (ПКК) 6С2.702.057
 - 2. Поворотный стол КПА-5А
 - 3. Жгут ЦВ 3032.0018.00
- ЦВ
- Приспособление для измерений углов отклонения рулей и элеронов (угломер)
Отвертка

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

524

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОДРЕЖДЕНИИ

1426

К РБП-76-2	Технологическая карта 505	! На страницах 520-525
		! Страница 525
САУ-ИТ-2Б	Проверка сопряжений САУ-ИТ-2Б с другими системами	! Трудоемкость
		! Указана чел.ч.
	Содержание операции и технические требования /ТТ/	! Работы, выполняемые ! Контроль
		! при отклонениях от !
		! ТТ) допуски на !
		! отклонения) !

Контрольно-проверочная аппаратура	! Инструмент и приспособления	! Расходные материалы
-----------------------------------	-------------------------------	-----------------------

КПП - 76

1. Поворотный стол КПА-5А
2. Пульт комплексного контроля САУ-ИТ
(ПКК) 6С2.702.057
3. Жгут ЦТВ 3032.0018.00
4. Жгут "Р" 6С4.863.189

ТКС-П, ДИСС

1. Пульт комплексного контроля САУ-ИТ
(ПКК) 6С2.702.057
 2. Поворотный стол КПА-5А
 3. Жгут "Р" 6С4.863.189
 4. Жгут ЦТВ 3032.0018.00
 5. Вилка КИ (3-ИЗ) 1612.6С3.645.003-5
- Отвертка



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

- I. Работы по подготовке блоков системы САУ-ИТ-2Б к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - I.1. Обесточить САУ-ИТ-2Б.
 - I.2. Закрыть все люки и двери самолета.
2. Особые требования к транспортировке блоков системы САУ-ИТ-2Б отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки системы САУ-ИТ-2Б согласно ИТЭ Ил-76, гл. 57.
 - 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на систему САУ-ИТ-2Б.

№ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПЕРЕЧЕНЬ КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНОЙ, ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ АППАРАТУРЫ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ИНСТРУМЕНТА

I. Сведения о номенклатуре аппаратуры, оборудования и инструмента из состава штатных средств наземного обслуживания самолета, которые необходимы для ремонта системы автоматического управления САУ-ИТ-2Б на борту самолета приведены в табл. I00I.

057.00.00
Стр. 1002
Сент 17/87

Таблица 1001

Перечень контрольно-проверочной измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента для ремонта САУ-ИТ-2Б на борту самолета

Номер поз.	Наименование, тип и назначение оборудования	ГОСТ или номер чертежа	Габаритные размеры (мм) Вес (кгс)	Потребляемая мощность (квт)	Примечание
1	2	3	4	5	6
<u>КПА-САУ-ИТ-2-76-И1:</u>					
1.	Пульт комплексного контроля ПКК (6С2.702.057) (1 шт.).	6С2.702.057	Размеры 383х224х203 Вес 7		
2.	Пульт проверки КИП (6С2.702.058) со жгутом 6С4.863.193 (1 шт.).	6С2.702.058 6С4.863.193	Размеры 260х220х264 Вес 7		
3.	Пульт ПИ-147 (6С2.702.147) (2 шт.).	6С2.702.147	Размеры 432х277х325 Вес 9,5		
4.	Пульт ПИИ-149(6С2.702.149) (1 шт.).	6С2.702.149	Размеры 250х220х209 Вес 4,5		
5.	Кронштейн для крепления БДГ (6С4.132.013) (1 шт.).	6С4.132.013	Размеры 240х240х200 Вес 4		
6.	Кронштейн для крепления ДГУ и ДВУ на КПА-5А(6С4.132.018).	6С4.132.018			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛТ

1	2	3	4	5	6
7.	Приспособление для проверки рулевых машин (1 шт.).	6362/548	Размеры 270x305x320 Вес 8		
	<u>Комплект шгупов:</u>				
8.	Шгуп Р (1 шт.).	6С4.863.189			
9.	Шгуп БДГ (2 шт.).	6С4.863.206			
10.	Шгуп ДГУ (4 шт.).	6С4.863.228			
11.	Шгуп 902-02 (1 шт.).	6С4.863.902-02			
12.	Шгуп К-2 (1 шт.)	6С4.864.002			
13.	Шгуп К-3 (1 шт.)	6С4.864.003			
14.	Шгуп К-5 (1 шт.)	6С4.864.005			
15.	Шгуп К1(26-27) (2 шт.)	6С4.863.311			
	<u>Вилки с перемычками:</u>				
16.	Вилка К2(7-8) 1477Б (1 шт.)	6С3.645.002-5			
17.	Вилка К1 6С2.395.013(1 шт.)	6С3.645.002-8			
18.	Вилка К1(3-13) 1612(2 шт.)	6С3.645.003-5			
19.	Вилка "1002" (1 шт.)				
	<u>Аппаратура из состава штатного оборудования самолета и эксплуатационных организаций:</u>				
20.	Установка для задания угловых скоростей УП-56 (1 шт.)		Размеры 400x400x315 Вес 45	0,12	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

1:	2	3	4	5	6
21.	Поворотный стол КПА-5А (3.790.500.000) для наклона ЦГВ-10П, ДГУ и ДВУ (3 шт.).		Размеры 470x470x260 Вес 40		
22.	Пульт проверки ДИСС (1 шт.).		Размеры 220x180x80 Вес 2		
23.	Установка КПУ-3 для создания да- вления и разряжения в системе пол- ного и статического давления (1 шт.).		Размеры 30x25x18 Вес 5,5		
24.	Приспособление для измерения усилий пересиливания рулевых машин с динамометром ДПУ-0,1/2 (1 шт.).				
25.	Струбцины для соединения эле- ронов и рулей с сервокомпен- саторами (2 шт.).		Размеры 160x120x10 Вес 0,8		
26.	Секундомер С-1-2а.				
27.	Лгут ЦГВ (3032.00.18.00)				

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ И ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Типовые технологические процессы

1.1. Типовые технологические процессы отсутствуют.

2. Приложения

2.1. Приложение I-Табл. I20I. Ведомость результатов дефектации внешнего состояния оборудования.

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Таблица I201

ВЕДОМОСТЬ

результатов дефектации внешнего состояния

(наименование системы)

оборудования самолета

Наименование отсека(зоны осмотра)	Наименование поврежденного блока системы оборудования	Характеристика повреждения (оценка состояния)	Рекомендуемый способ ремонта	Ссылка на документацию, где изложена технология ремонта
1	2	3	4	5