

В. ГОЛОВКО, В. ОКОНЕШНИКОВ

ПО РЕКАМ УРАЛА



В. ГОЛОВКО, В. ОКОНЕШНИКОВ



ПО РЕКАМ УРАЛА



Свердловск,
Средне-Уральское Книжное Издательство
1973

Эта книга — первый опыт подготовки туристского путеводителя по рекам Урала.

Авторы книги описывают популярные, а также новые и рекомендуемые к самостоятельной разработке маршруты водных путешествий, рассказывают о наиболее примечательных реках Урала, дают советы и рекомендации по организации водных походов, использованию плавучих средств, изучению рек.

Так как о некоторых наиболее популярных маршрутах (например, по реке Чусовой) изданы отдельные путеводители, то авторы не включили эти маршруты в данную книгу.

РЕКИ УРАЛА (географический очерк)

Значительная протяженность Урала с севера на юг, сложное геологическое строение, разнообразие природных условий влияют на размещение речной сети и гидрологические показатели уральских рек.

На Полярном Урале, который начинается от северной оконечности Пайер до 64°40' с. ш. берут начало немногочисленные, но довольно многоводные реки. Это Сось, Елец, Хара-Маталоу и другие.

На Приполярном и Северном Урале (64°40' с. ш.) среди высоких горных вершин и скалистых кражей рождаются многочисленные быстрые и порожистые реки севера. Здесь начинается Печора и ее многочисленные притоки — Кось-Ю, Щугор, Подчерем, Илыч и другие, которые несут воды в Баренцево море. Реки, берущие начало с восточных склонов Приполярного и Северного Урала и впадающие в Северную Сосьву и Малую Обь, принадлежат бассейну Карского моря. Все реки севера — типично горные. Они мелководны, течение их быстрое, местами бурное, каменные русла изобилуют перекатами и порогами, долины нередко имеют характер скалистых ущелий.

Средний Урал (59°15' с. ш.— 55°54' с. ш.), представляющий наиболее пониженную часть уральской горной страны, и примыкающие к нему лесные районы Западного Предуралья и Восточного таежного Зауралья — место рождения многочисленных больших и малых рек.

На западных склонах Среднего Урала и лесистых равнинах Предуралья берут начало многочисленные реки, относящиеся к бассейну Камы — самой большой и многоводной реки Урала.

Кама имеет длину 2023 км, собирает воды с площади более 522 тысяч кв. км. Кама — четвертая по длине среди европейских рек Союза, крупнейший приток великой русской реки Волги.

Многочисленные притоки Камы образуют причудливо разветвленную, густую сеть. На пути от истока до устья Кама принимает свыше двухсот притоков, среди которых такие крупные реки, как Вишера, Чусо-

вая, Белая, Вятка. Особенно большое число притоков принимает Кама в среднем течении. Со склонов Урала берут начало все левобережные притоки Камы: Вишера, Яйва, Косьва, Чусовая. Торопливо сбегают они с западных склонов Уральских гор и стремительно несутся к Каме, перехватывая на своем пути многочисленные горные ручьи и речки. Извиваясь среди стиснутых горами долин, эти притоки Камы образуют в своем русле бесчисленные перекаты и быстрыны, причудливые скалы и утесы, называемые здесь, по-уральски, «бойцами». Быстрыми пенистыми потоками выходят они в холмистое Предуралье и сливаются с Камой. Справа в Каму впадают равнинные, спокойные и медленные реки Иньва, Обва, родившиеся среди лесов и болот.

На восточном склоне Среднего Урала берут начало многочисленные, но менее многоводные, чем в бассейне Камы, большие и малые реки — притоки Тобола. Это — Тагда, Тура, Пышма, Исеть. Большинство рек восточного склона Урала в верхнем течении имеют довольно быстрое течение и по своим гидрографическим показателям близки к горным. Но их истоки расположены на значительно меньшей высоте, чем на западном склоне Среднего Урала, и поэтому участки, имеющие значительные уклоны русла, быстрое течение и слабо разработанную долину, относительно коротки. За пределами горной части — это типично равнинные реки. Все они относятся к бассейну Иртыша. Уральский хребет представляет водораздел — границу между двумя крупнейшими водными системами, какими являются Волжско-Камский и Обь-Иртышский речные бассейны.

В засушливых степных районах юга Урала и Башкирии рек мало и, как правило, они немногочисленны. В горной части Южного Урала, ширина которого достигает 120 км, берут начало многие реки. Это — Урал, самая большая по протяженности река нашего края, Уфа, Белая, Ай, Юрюзань, Сим, Инзер, Нугуш, Сакмара. Высокие горные хребты рассечены глубокими долинами этих рек. Хребет Уралтау представляет водораздел между притоками Камы, рекой Белой и Уралом, который несет свои воды в Каспий.

Таким образом, реки Урала принадлежат к бассейну трех морей: Баренцева, Карского и Каспийского. Наиболее крупными на территории Урала являются бас-

сейны рек Камы, Печоры и Урала, а также многочисленных притоков Тобола и Малой Оби, которые относятся к крупнейшему на земном шаре Обь-Иртышскому речному бассейну.

Всего на Урале насчитывается свыше пяти тысяч больших и малых рек. Только в одной Свердловской области их более тысячи, в Пермской, имеющей особенно густую и развитую речную сеть, свыше двух тысяч, а в небольшой по территории Удмуртской АССР более пятисот рек. Ежегодно реки собирают с территории Уральского края огромную массу воды. Гидрологи подсчитали, что годовой сток рек Урала достигает более шестисот тысяч куб. км. Таковы водные ресурсы Урала.

Большое разнообразие природных условий речных бассейнов Урала, различия в геологическом строении и составе пород, сложный рельеф, наконец, климатические условия определяют особенности уральских рек, их гидрологический режим, то есть условия и характер стока, даты вскрытия и замерзания и т. д. Густота речной сети и полноводность рек Урала крайне неодинаковы и это определяется величиной стока. Основным показателем, характеризующим сток реки, так называемый модуль стока, для районов Северного Урала составляет 25 л/сек с одного кв. км поверхности. В горах Южного Урала он снижается до 12 л/сек с кв. км. На севере Предуралья (Пермская область и Север Удмуртской АССР) он равен 10 л/сек, на восточном склоне (Свердловская область) — 6—7 л/сек, в Южном Зауралье (верховья Тобола) — 0,8 л/сек с кв. км. Особенно большое влияние на любую реку, ее характер (режим) оказывают климатические условия.

Для Урала, имеющего континентальный климат с холодной и снежной зимой и довольно теплым летом, характерно избыточное увлажнение в зоне тундры и тайги, где тепла недостаточно, а влаги много и, наоборот, недостаточное увлажнение в лесостепной и степной зоне. Так, Полярный и Северный Урал находятся под воздействием холодных северных морей, Средний (особенно его западный склон и прилегающие к нему равнины) подвергается влиянию Атлантики, с которой на Урал приходят циклоны, приносящие значительные осадки. Наибольшее число осадков выпадает на западном склоне Урала. Их среднегодовое количество со-

ставляет 500—550 мм. А в бассейне Вишеры и верховьях Печоры находится самое «мокрое место» Урала. Здесь за год выпадает 760—1000 мм осадков. Это почти столько же, сколько на западном побережье Закавказья и Южного Крыма, в районе влажного и теплого субтропического климата.

На восточном склоне Урала осадков значительно меньше — 400—450 мм, при этом их количество резко уменьшается в направлении к востоку и югу.

В южных районах Урала и Зауралья, где климат наиболее континентален, осадков выпадает мало (в среднем 260—280 мм), а в таких местах, как верховья реки Суундук и Кумак, меньше 250 мм. На юге Урала (Оренбургская, юго-восточная часть Челябинской области) воздух сухой, переходы от зимы к лету резкие, а колебания суточных температур значительные. Здесь особенно сильно сказывается действие Сибирского антициклона.

Большие различия в распределении осадков, температурных и других показателей связаны со сложным рельефом; с увеличением высоты местности возрастает и количество осадков. Поэтому верховья рек, берущих начало в горах Урала, особенно многоводны. При этом западный склон Среднего Урала, где число осадков больше, чем на восточном, отличается обилием многоводных рек, несущих свои воды в Каму и Печору. Напротив, Сосьва, Тура, Исеть, Миасс и другие реки, находящиеся на тех же широтах, но стекающие с восточных склонов Уральских гор в Тобол, не так многоводны.

Основным источником питания большей части рек Урала являются талые, снеговые, воды. Дождевые осадки и грунтовые воды играют в питании уральских рек второстепенную роль.

На период половодья приходится от 40 до 80% всего годового стока уральских рек. Тавда, например, сбрасывает весной более половины годового стока. На самой большой реке Урала Каме за три весенних месяца проходит 61% всей водной массы, на ее притоке Чусовой — до 70%. Особенно большое весеннее половодье бывает на Тоболе и реке Урал, где уровни ежегодно поднимаются на 12—15 м, вызывая большие наводнения. За полтора-два весенних месяца в русле этих рек проходит до 90% всего годового стока.

Резкие весенние подъемы уровней воды бывают

также на реках Приполярного и Северного Урала (Печоре, Щугоре, Унье и других). Но здесь разгар весеннего половодья, в отличие от многих других уральских рек, приходится не на апрель-май, а на середину или даже конец июня. Именно в это время в горах тают снег и снежники, образовавшиеся на склонах гор.

Наиболее низкое стояние вод в летний период, или так называемая летняя межень, наступает на реках Урала обычно в июле и длится до октября. Особенно низкая межень у таких рек степного Зауралья, как Уй, Увелька, Тогузак. Более того, некоторые реки (Челябинской, Оренбургской и Курганской областей) во время сухого и жаркого лета совсем пересыхают. Равномернее сток на севере, где испарение меньше, а дожди выпадают чаще.

Вследствие летне-осенних дождей происходят паводки — кратковременный подъем воды в реке. В летне-осенний период все реки Северного, Среднего и Южного Урала, истоки которых находятся в горной местности, имеют довольно непостоянный режим и значительные колебания уровней воды.

Так, уровни воды в реках восточного и западного склона Северного и Среднего Урала за сутки могут подняться на несколько метров. Наиболее часты такие явления на Лозьве, Сосьве, Ляле, где во время летне-осенних паводков 1914, 1950 и 1957 гг. уровни поднялись на 3—5 м и реки разлились, затопив большие территории. Летние ливни вызывают значительный подъем воды в таежных реках Приуралья и Западно-Сибирской низменности.

В отдельные годы на Колве, Вишере, Северной Сосьве подъем воды от ливневых дождей даже превышает весеннее половодье.

На равнинных участках рек подъем и спады уровней во время дождевых паводков характеризуются довольно значительной плавностью и большей продолжительностью по времени.

В питании рек, протекающих через районы с широким развитием карстовых явлений, большое значение имеют грунтовые воды. Они дают до 20—35% годового стока таких рек, как Инзер, Нугуш, Ай и некоторых других рек Башкирии и Южного Урала.

Физико-географические, в частности климатические, условия определяют температурный режим рек, сроки

их замерзания и вскрытия. Реки Урала более четырех месяцев в южных районах и семи месяцев в северных районах покрыты льдом. Осенний ледоход бывает почти на всех реках Урала. Исключения представляют только некоторые реки бассейна Пельма, Тавды, Туры и Урала, где в связи с незначительными скоростями течения ледовый покров образуется без ледохода. Наиболее продолжителен осенний ледоход (15 и даже 20 дней) в верховьях горных притоков Печоры, Камы, Ляпина, Лозьвы, отличающихся большой порожистостью. Раньше всего замерзают плесы и равнинные участки рек северных районов, позже всего — реки Южного Урала. А на больших порогах Кары, Большой Сыни, Кожима и многих других горных рек с крутым падением русла вода в некоторые годы вообще не замерзает. На сроки замерзания отдельных участков рек влияют плотины, сброс сточных вод промышленных предприятий, а также относительно теплые подземные воды. Значительно позже обычных сроков замерзают реки, протекающие через озера и водохранилища (Кама, Урал, Уфа, Миасс, Исеть и другие). Малые реки северных районов нередко промерзают до дна, при замерзании их образуется донный лед и наледи, которые захватывают значительные площади. Эти реки бывают скованы льдом до семи месяцев в году. В наиболее суровые и продолжительные зимы на реках Приполярного Урала ледяная панцирь сковывает реки более восьми месяцев.

Вскрытие уральских рек начинается в различные сроки. Первыми, в марте, вскрываются река Урал и его притоки Илек и Сакмара, в конце апреля — реки Камского бассейна. В начале мая происходит вскрытие Тавды, и только в конце этого месяца начинается подвижка на нижней Печоре. Несколькими раньше очищаются ото льда реки Предуралья, чем Зауралья. Исключительно бурно происходит ледоход на Печоре. Это связано с тем, что река течет с юга на север и в верховьях вскрывается значительно раньше, чем в среднем и нижнем течении. Довольно мощный ледоход и на других северных реках — Щугоре, Большой Усе, а также Вишере, Яйве, Лозьве и Сосье. Совсем иной характер вскрытия имеют небольшие реки, промерзающие почти до дна. Талые воды в их руслах текут в начале весны поверх льда. Лед постепенно тает, садится на дно, и ледохода обычно не бывает.

Так же очищаются ото льда таежный Пелым, Вагиль, Конда, Сыня, многие лесные реки севера Пермской области. При вскрытии рек, протекающих по равнинам Предуралья (Чепца, Иж, Ик) и Зауралья (Тобол, Пышма, Тогузак, Увелька), обычно бывает слабый ледоход, нередко заторы из-за сильной извилистости русла, что приводит к подъему вод и затоплению местности.

Естественный режим многих уральских рек (особенно Западного, Среднего и Южного Урала) изменен хозяйственной деятельностью человека. Строительство прудов на реках Урала началось в XVIII в. и было связано с необходимостью снабжения водной энергией уральских заводов.

В настоящее время на реках Урала насчитывается более 300 искусственных водоемов (прудов и водохранилищ) общей площадью 4,2 тысячи кв. км. Значительную часть их представляют так называемые «горнозаводские пруды», 70% которых расположены на реках Свердловской и Челябинской областей. Пруды на реках Тагиле, Исети, Иже, притоках Чусовой и других представляют собой довольно большие водоемы, плотины которых являются уникальными инженерными сооружениями.

В советское время в связи со строительством крупных ГЭС и комплексным использованием водных ресурсов экономического района завершено сооружение самых больших на Урале водохранилищ. Это Камское и Боткинское водохранилища на Каме, Ириклинское на реке Урал, Белоярское на Пышме, Широковское на Косье, Качканарское на притоке Туры реке Вые. Камские ГЭС и водохранилища являются частью Волжско-Камского каскада гидроэлектростанций, обеспечивают комплексное использование водных ресурсов реки Камы для гидроэнергетики, речного транспорта и лесосплава, водоснабжения, рыбного промысла и других отраслей народного хозяйства.

Реки играют важную роль в развитии производительных сил Урала и удовлетворении потребностей населения. Особенно велика роль рек в наиболее обжитых частях Уральского экономического района. Они являются источниками гидроэнергии и водоснабжения, используются для судоходства и сплава, для сельскохозяйственных мелиорации, промышленного и любительского рыболовства.

Реки Урала располагают значительными рыбными запасами. В бассейне Камы наибольшее значение имеют карповые, а также щука, окунь, налим — всего 40 видов. Река Кама единственный приток Волги, где до последнего времени встречается 4 вида лососевых рыб: белорыбца, каспийский лосось, а в горных притоках с холодной и прозрачной водой — таймень и хариус. Со строительством плотин и созданием водохранилищ произошли большие изменения в видовом составе рыбных богатств Камы. Многие виды рыб исчезли, появились новые, значительно увеличилась численность леща и судака, они стали основными обитателями камских водохранилищ.

В Печоре и других реках севера Урала встречается хариус, таймень, голян, бычок-подкаменщик, а также речной сиг и семга, заходящая из моря метать икру и живущая в Печоре несколько первых лет жизни.

В реках бассейна Тобола и Иртыша насчитывается до 40 видов рыб, среди которых наиболее распространены окунь, щука, ерш, карась, чебак, или сибирская плотва. В северных реках встречаются специфические виды: сибирский хариус, нельма, из семейства лососевых, сосвинская селедка — тугун. Реки северной части восточного склона особенно богаты ценной промысловой рыбой, такой, как сырок (пелядь), муксун, пыжьян.

Бассейн реки Урал и его притоки издавна славятся рыбными богатствами, которые представлены 36 видами рыб. Среди них такие ценные породы, как сазан, судак, осетровые рыбы.

Некоторые уральские реки, особенно в горной полосе, сильно загрязнены промышленными стоками, что привело к резкому сокращению их рыбных запасов. В целях восстановления возможностей хозяйственного использования ряда рек проводятся большие работы по очистке промышленных стоков, повсеместно осуществляется переход от молевого сплава древесины к транспортировке ее в плотях, проводятся большие работы, направленные на рациональное и бережное использование и воспроизводство уральских рек.

Многообразны возможности использования рек и водоемов Урала для массового отдыха, водного туризма и спорта, краеведческих исследований.

Ежегодно десятки тысяч туристов, спортсменов-водников, просто отдыхающих отправляются в путеше-

ствия по уральским рекам или совершают походы вдоль их берегов. Центральным туристско-экскурсионным управлением ВЦСПС разработано и проводится по рекам Урала около 10 плановых водных маршрутов. Хорошо известна в нашем крае и далеко за его пределами замечательная туристская река Чусовая. Многочисленных туристов привлекают водные походы по Сылве, Уфе, пеше-водный маршрут по Вишере и другие. Широкой популярностью пользуются водные экскурсии на судах речного флота.

Развитие туризма на Урале, как и в других районах нашей страны, связано с организацией и проведением походов по новым маршрутам, освоением новых «голубых трасс» на реках и водоемах, с покорением горных рек с их порогами, перекатами и другими препятствиями. Все больше и больше привлекают любителей водных путешествий отдаленные реки горной части Приполярье и Северного Урала. Все чаще туристские клубы крупных городов и областных центров Урала, а также Москвы, Ленинграда, Горького, Уфы и других городов, организуют походы по таким рекам Уральского Севера, как Кось-Ю, Шугор, верховья Печоры, Северной Сосьвы и другим. Все популярнее становится проведение водных походов на байдарках, в том числе вверх по течению уральских рек, комбинированных пеше-водных маршрутов, сплав весной по большой воде, организация водных походов на моторной лодке или яхте в крупные водоемы и водохранилища.

Возможности использования рек Урала для различных видов водного туризма и отдыха на воде исключительно разнообразны и практически неисчерпаемы!

Уральские реки оставляют самые яркие впечатления. Не случайно в путешествия по водным дорогам Урала, вдоль берегов уральских рек и водоемов с каждым годом устремляется все больше туристов, краеведов, любителей природы. Вместе с тем реки Урала становятся объектом целенаправленного туризма и самых различных исследований. Это имеет особое важное значение, если учесть, что несмотря на обширные исследования, современная гидрографическая изученность рек Урала в ряде случаев еще недостаточна.

Краеведы, туристы, следопыты могут стать неоценимыми помощниками работников хозяйственных и со-

ветских организаций в изучении рек и водоёмов Уральского края.

Путешествия по голубым дорогам — не только прекрасный отдых, встреча с неповторимой красотой родного края. Они позволят ознакомиться с хозяйственным использованием рек, их природой и историей, собрать ценный гидрографический материал и тем самым внести свой вклад в борьбу за охрану природы, за ее полное и всестороннее освоение.

Голубые дороги, бесчисленные реки и водоемы Урала ждут туриста и краеведа, спортсмена-водника и следопыта, каждого, кто любит путешествовать.

Итак, в путь по водным дорогам Урала!

ПО РЕКАМ ПОЛЯРНОГО И ПРИПОЛЯРНОГО УРАЛА

ЧЕРЕЗ ПОРОГИ И СТРЕМНИНЫ ПОЛЯРНЫХ РЕК

Поселок Подгорный — река Сось — река Хара-Маталоу — перевал в долину и спуск по реке Бур-Хойла — река Тань-Ю — Войкар — Малая Обь — поселок Усть-Войкар. Протяженность — 301 км, в том. числе на байдарках — 283 км. Продолжительность — 20—22 дня. Сезон: июль — август.

Полярный Урал — край суровой и редкостной красоты. Высокие, покрытые белоснежными шапками снегов, остроконечные горы, сверкающие ледники и голубые озера, бескрайние просторы тундры, стремительные и порожистые реки, не замерзающие в лютые морозы, — все это Полярный Урал. Здесь трескучие морозы и яркие сполохи северного сияния сменяются короткой и бурной весной, когда солнце круглые сутки висит над горизонтом, а половодье наступает только в начале короткого полярного лета.

Полярный Урал — это горный район с высокими Войкарсыньским и Собским массивами, которые лежат за пределами Северного Полярного круга. Сложная система горных хребтов, увенчанных альпийскими вершинами Хордь-Юс (1073 м) и Пайер (1499 м), изрезана глубокими долинами рек, расчленена карами и цирками, на дне которых даже в жаркое лето лежат глубокие снежники и ледники. Отсюда берет начало самый многоводный приток Печоры — р. Уса.

Отсутствие лесных массивов, отдаленные подходы к горным хребтам, слабая населенность, и главное, неосвоенность и очень сложные условия сплава по неисследованным рекам Полярного Урала делают их особенно трудными и вместе с тем интересными для водных путешествий. По рекам Полярного Урала может совершать водное путешествие только хорошо подготовленная группа, имеющая большой опыт сплава по горным порожистым рекам.

В 1962 г. уральскими туристами впервые в практике водных туристских путешествий на Урале были пройдены на байдарках полярные реки Сось, Хара-Маталоу, Бур-Хойла, Тань-Ю и Войкар. Этот сложный и вместе с тем интересный маршрут высокой категории сложности, протяженностью 301 км, начинается в водораздельной части Полярного Урала, проходит вверх по течению труднодоступных рек Хара-Маталоу и Малая Хара-Маталоу, затем вниз по течению Бур-Хойлы, Тань-Ю и Войкара, с выходом на р. Малая Обь.

Начальный пункт водного путешествия по рекам Полярного Урала — станция Харп (пос. Подгорный), находящаяся на трассе железной дороги Сейда — Лабитнанги. Можно начать туристский маршрут от разезда 106 км (пос. Полярный), который находится примерно в 600 м от р. Сось.

























Поселок Подгорный (река Сось) — устье реки Хара-Маталоу (48 км). Сось — типичная река Полярного Урала. Она берет начало в южной части водораздельного хребта, на склонах которого имеются многочисленные ледники. Длина реки — 187 км.

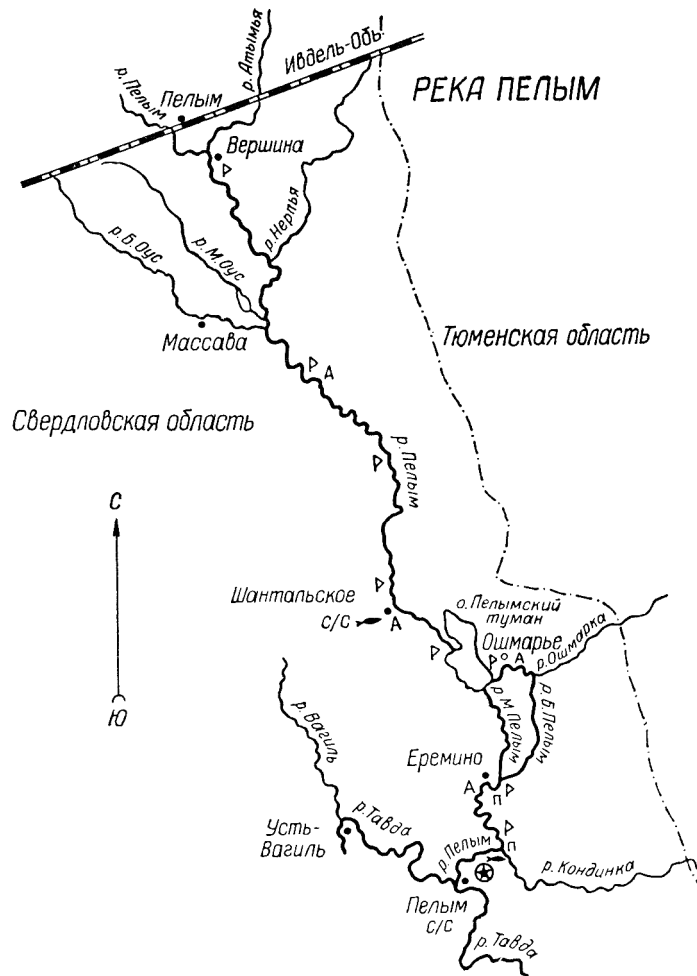
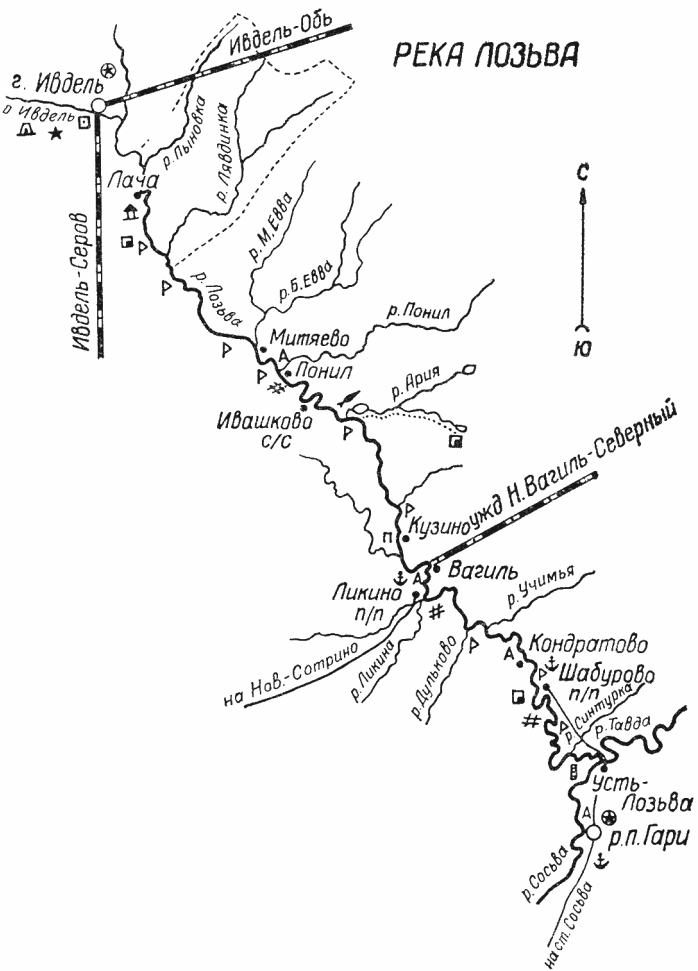
Начинаясь с высокогорной части восточного склона Приполярного Урала, Сось протекает по узкой, сквозной долине, имеет быстрое течение, многочисленные перекаты и пороги.

Стремительно несутся прозрачные воды реки через каменистые преграды. Ледяные волны вспениваются у подводных и надводных камней, образуют мощные сливы.

За каждым перекатом, как правило, следует тихий плес. Спокойна и неподвижна река на плесе. Лишь изредка осторожно плеснет волна, прозрачно и гулко булькнет, словно кто-то бросил гальку. Сквозь кристально чистую воду на большой глубине видны разноцветные подводные камни, пестрой красочной мозаикой устилающие дно реки. И кажется, что река остановилась в своем течении, все застыло, словно в сказочном оцепенении. Но это только короткий момент, и Сось снова входит в перекаат. Вновь быстро проплывают берега, стремительные волны с шумом перекаются через камни в русле реки и с силой ударяют в борт лодки. Быстро бежит Сось, прокладывая путь через многочисленные перекааты и пороги.

Условные обозначения к схемам

	Город областного (районного) подчинения		Памятник архитектуры
	Районный центр (р.п., п.г.т.)		Пещера
	поселок, село (с/с - сельский совет; п/с - поселковый совет)		Памятник природы
	Охотничья (лесная) избушка		Место палеонтологических находок
	Водомерный пост		Место археологических находок
	Железная дорога (УЖД - узкоколейная ж. д.)		Историко-революционный (исторический) памятник
	Грунтовая дорога		Пристань
	Лесная дорога		Начало сплава
	Граница заказника, заповедника		Сплавной рейд
	Береговые скалы		Занавь-перетяга
	Место днёвки (туристского лагеря)		Рыботоневой участок
	Краеведческий музей		Шивера, порог



После впадения слева притока Ханмей (31 км от пос. Подгорный) русло реки расширяется. Теперь оно нередко достигает ширины ста метров, расчленяется на несколько рукавов.

В 17 км ниже впадения Ханмея Собь принимает справа р. Хара-Маталоу.

Хара-Маталоу — типичная горная река Полярного Урала, истоки которой находятся на юго-восточном склоне Собского горного массива. Река рождается из небольшого горного озера, которое питается зодами тающих снежников. На протяжении 40 км Хара-Маталоу принимает большое число притоков, наиболее крупные из которых Макар-Рузь, Малая Хара-Маталоу.

Река Хара-Маталоу — устье Малой Хара-Маталоу (21 км). Дальнейший путь идет вверх по р. Хара-Маталоу до впадения в нее Малой Хара-Маталоу.

При впадении в Собь русло Хара-Маталоу делится на две протоки, более глубокой из которых является правая. По ней и нужно проводить байдарки вверх против течения. Мелкие и быстрые каменистые перекаты следуют один за другим. Порой воды в русле реки так мало, что приходится перетаскивать байдарки прямо по камням...

Река быстро несет кристально чистые ледяные воды в широком каменистом русле. Долина реки довольно широкая, вдоль сухих берегов — полоска леса. Это в основном лиственница, и только местами попадают островки елового леса и чахлые, угнетенные жестокими полярными морозами и ветрами, березовые перелески. Постепенно долина реки суживается, пологие берега сменяются крутыми и обрывистыми. На 4—5-м км от устья Хара-Маталоу протекает в скалистых берегах, на 7-м км при впадении слева безымянного притока начинается порожистое русло с хаотическим нагромождением камней. Пройти на байдарках невозможно, их приходится обносить по правому более удобному берегу.

После порога в русле реки вновь каменистые перекаты, иногда встречаются острова. Примерно на 15-м км Хара-Маталоу принимает бурный и стремительный приток. Это Макар-Рузь. От него до впадения Малой Хара-Маталоу остается всего 6 км. Поднимать байдарки вверх по течению становится все труднее и труд-

нее. И только в километре до впадения Малой Хара-Маталоу начинается тихий и достаточно глубокий плес. Река изобилует рыбой. Даже неискушенный рыболлов очень легко может поймать здесь уральскую форель — хариуса.

Река Малая Хара-Маталоу — перевал в долину реки Бур-Хойла (27 км). Устье р. Малая Хара-Маталоу на протяжении километра сплошь завалено хаотически набросанными камнями. На байдарке пройти этот участок невозможно, приходится обносить их по берегу.

Дальше можно подниматься вверх по течению. Здесь так же, как на Хара-Маталоу, каменистые шиверы и перекаты сменяются один другим. Спокойные плесовые участки между ними составляют не более 150—200 м. И чем дальше поднимаемся вверх по течению, тем мельче становится река, тем больше камней встречается в ее русле. Нередко приходится выходить из байдарки, чтобы растащить камни, освободить проход и провести лодку дальше. Подъем на байдарках заканчивается около устья правого притока Малой Хара-Маталоу ручья Оник-Шор (9 км от устья Малой Хара-Маталоу).

Теперь предстоит упаковать байдарки и снаряжение, приготовиться к одному из наиболее трудных участков маршрута — перехода в долину р. Бур-Хойла.

Для того чтобы найти тропу, ведущую на перевал, необходимо подняться вверх по ручью Оник-Шор — примерно 2 км. Вдоль ручья имеется тропа, по которой и следует двигаться. Тропа пересекает несколько перелесков и через 9 км выходит на низкий перевал в долину Бур-Хойлы. Отсюда, с перевала, открывается изумительная панорама Уральских гор. Вблизи видны округлые, сглаженные вершины безлесных гольцов. А за ними открывается сказочная панорама остверших альпийских пиков, на вершинах и склонах которых сияют ослепительно белые снежники и маленькие леднички. Среди них Пайер — одна из главных вершин Полярного Урала.

У подножия перевала, примерно в трех километрах, расположено живописное оз. Хойла-Ты. В ясную погоду в хрустальной, словно отполированной, глади озера с поразительной четкостью отражается противополож-

ный берег. И трудно отличить границу между действительным и отраженным изображением.

К озеру с перевала ведет тропа. Она выводит к восточной части Хойла-Ты, откуда в сторону Бур-Хойлы ответвляется слабая, чуть заметная тропка. Нужно идти по ней, а потом вдоль ручья, вытекающего из оз. Хойла-Ты. От перевала до р. Бур-Хойла — 7 км. Места заболоченные, продвигаться вперед очень трудно. Весь переход от р. Малая Хара-Маталоу через перевал до р. Бур-Хойла занимает 7,5—8 часов. По выходу к р. Бур-Хойла следует сделать остановку. Наиболее подходящее место для лагеря можно найти примерно в километре от устья ручья, вытекающего из оз. Хойла-Ты.

В ручье много рыбы, по берегу можно найти удобные места для рыбалки на искусственную мушку. После дневки предстоит сплав по р. Бур-Хойла.

Река Бур-Хойла — река Тань-Ю (21 км). Горная р. Бур-Хойла берет начало с предгорий Пайер и протекает в окружении высоких гор, покрытых снегом.

Своей грандиозностью и суровостью Пайер заметно выделяется из окружающих гор. Издалека видны его склоны, изрезанные многочисленными цирками и покрытые белыми снежниками. Там в горах — вечная зима, здесь внизу, в долине Тань-Ю, — в разгаре полярное лето. Широкая долина реки поражает мозаикой северных красок, щебетанием птиц и чаек, которых здесь очень много. На сухих болотах искрится яркими оранжевыми точками созревающая морошка, пламенеют ягоды клюквы. Серебристая лента реки, украшенная кружевными узорами пены и белыми мохнатыми всплесками возле многочисленных камней, не остается неизменной, непрерывно меняется, стремительно несется вперед.

С первых километров сплава по Бур-Хойле приходится напряженно работать на веслах: река быстрая, порожистая, требует непрерывного внимания и быстрых действий. В русле часто встречаются шиверы и каменные гряды.

На длинных каменных шиверах, которые встречаются в летнюю межень, почти вся вода уходит между камнями, и байдарки приходится перетаскивать почти посуху. Первая каменная гряда протянулась на 1-м км

почти на полкилометра. Примерно через километр в русле реки — вторая каменная гряда, еще более длинная, чем предыдущая. Но вскоре несколько небольших притоков заметно прибавляют воды в реке. Каменные гряды становятся короче, плыть легче. Но все же нужно быть очень внимательным. И это особенно важно в большую воду, когда многочисленные гряды оказываются скрытыми под водой и Бур-Хойла почти до самого устья превращается в один мощный слив. Воды реки мчатся с большой скоростью, с шумом пересекая многочисленные каменные гряды и шиверы, и нужно большое умение, чтобы успешно провести сплав по этой горной реке. На первых километрах сплава берега реки безлесные, усеянные большими и малыми камнями. Постепенно этот каменный хаос исчезает. Появляются отдельные деревья и островки леса. И вот уже Бур-Хойла течет среди суровых таежных берегов. Прозрачно кристальная вода реки, зелень таежных лесов, ослепительно белые вершины снеговых гор на горизонте — все это создает своеобразную и вместе с тем очень живописную картину.

По берегам реки встречается немало привлекательных мест для стоянки и отдыха.

В лесах, окружающих реку, много дичи, река изобилует рыбой, жадный хариус хватается мушку в любое время дня и полярной ночи.

На 21-м км Бур-Хойла принимает одновременно несколько небольших притоков, образуя р. Тань-Ю. Проходить этот участок нужно с большой осторожностью: при слиянии рек образуются многочисленные водовороты, на которых байдарка может перевернуться.

Сплав по реке Тань-Ю до озера Варча-Ты (75 км). Тань-Ю — быстрая горная речка с чистой водой и многочисленными каменными перекатами. Сплавливаясь по Тань-Ю нужно с большой осторожностью.

На перекатах Тань-Ю нередко образуются сливные течения, или, как их называют туристы-водники, сливы.

На 4-м км от начала Тань-Ю на ее левом сухом берегу можно увидеть добротные срубы для копчения рыбы. В это место, исключительно богатое рыбой, иногда приезжают местные рыбаки. Рыбалка на спиннинг доставляет здесь истинное удовольствие.

Приняв справа (6 км) приток Лагорту, Тань-Ю становится более полноводной и глубокой рекой. Мелкие перекаты теперь встречаются значительно реже. Долина реки постепенно расширяется, горы отходят в сторону, река течет строго на восток. На 20—25-м км в русле Тань-Ю встречается первая группа островов. Они разделены узкими протоками.

Ниже впадения Сезым-Юган, который представляет типично таежную речку с темной мутной водой, берега Тань-Ю становятся заболоченными. Теперь уже трудно найти хорошее место для лагеря. Чем дальше вниз по течению, тем больше изменений в окружающей природе и облике р. Тань-Ю. Течение ее становится медленным. Глубокое и широкое русло реки довольно сильно меандрирует¹. В пойме реки встречаются старицы и небольшие озера, на которых гнездятся многочисленные выводки уток. На заболоченных берегах реки масса морозки, голубики и другой северной ягоды.

В реке теперь уже не встретишь хариуса. Его сменяют окунь, щука и другие обитатели вод таежных рек. Поражает обилие рыбы. Крупные щуки и окуни стоят спокойно, не обращая внимания на проплывающие байдарки. При рыбной ловле они берут на любую приманку. Нередко попадают окуни весом до 2 кг, щуки — до 15—16 кг. На берегу реки (70 км) встречаются три рыбацкие избы. Они служат летним пристанищем для рыбаков и охотников, приезжающих сюда на промысел.

Впереди — оз. Варча-Ты, куда впадает на 75-м км своего пути р. Тань-Ю. Приближение озера начинает чувствоваться примерно за 10 км, когда русло Тань-Ю расширяется до 100 м, а затем раздваивается на две протоки. Каждая из них имеет длину примерно 3—4 км и пригодна для прохода байдарки.

Озеро Варча-Ты — река Войкар (25 км). Оз. Варча-Ты, в которое впадает Тань-Ю, — мелководный таежный водоем. Он занимает площадь 55 кв. км, расположен в пойме речной долины. В истории рождения и развития оз. Варча-Ты много невыясненного и загадочного.

Предполагают, что озера, подобные Варча-Ты, возникли на окраине мощного ледника, покрывавшего в далекие геологические времена эту часть Урала.

Ледниковые воды заполнили понижение рельефа и образовали большой и мелководный озерный водоем.

Оз. Варча-Ты имеет форму сильно вытянутого овала. Его длина превышает 20 км. Юго-восточная часть озера — зарастающая и очень мелководная. Даже на байдарке нельзя подойти к берегу ближе, чем на 100 м. Северо-западная часть озера наиболее глубоководная, берега высокие, лесистые. Здесь можно найти неплохое место для лагеря.

Богатая водная растительность и обилие рыбы привлекают на оз. Варча-Ты многочисленные стаи уток, которые гнездятся преимущественно в устье р. Тань-Ю и истоках Варча-Ты-Вис. Это единственная река, которая вытекает из оз. Варча-Ты. По ней предстоит продолжить сплав на байдарках. Для того чтобы выйти к истоку Варча-Ты-Вис, необходимо при движении через озеро придерживаться юго-западного направления, двигаясь в направлении едва заметных островов. Два небольших зеленых острова — единственные на озере, они находятся недалеко от истока р. Варча-Ты-Вис. От островов до истока р. Варча-Ты-Вис всего 3 км.

Р. Варча-Ты-Вис — приток Войкара, имеет длину около 13 км, довольно быстрое течение. Оно ощущается уже на выходе из озера. Несколько минут плавания — и позади остается исток Варча-Ты-Вис. Впереди — быстрый, шумный порог. Однако он имеет небольшую длину и прост для прохождения. Лучше всего придерживаться центральной части русла, проходить по стрежню потока, где нет подводных и надводных камней.

Ниже по течению встретятся еще несколько протых быстрин.

Вода в реке заметно светлеет, растительность в русле исчезает. Сквозь прозрачную воду хорошо видно галечниковое дно.

Берега реки также заметно меняются. Они становятся сухими и каменистыми. В лесу много ели, встречаются высокие и стройные лиственницы. Появляется боровая дичь: глухарь, тетерев, рябчик. По берегам реки и в лесу очень много ягод — голубики, черники, встречается и морозка.

¹ См. приложение «Словарь гидрологических терминов».

Байдарки быстро плывут вниз по р. Варча-Ты-Вис и через 13 км попадают в реку Войкар.

Сплав по реке Войкар до поселка Усть-Войкар (84 км). Приток горной Оби — Войкар — одна из многочисленных быстрых рек, стекающих с восточного склона Уральских гор. Ее длина более 100 км. Верхнее течение расположено в пределах Уральской горной страны, среднее и нижнее, образующее огромный Войкарский сор (мелководный водоем в устьевой части реки), находятся в пределах Западно-Сибирской низменности, в области лесотундры и вечной мерзлоты.

В далеком прошлом, перейдя «Поясовый камень» (Урал) по Войкару, «спускались смелые проводыватели сибирскойземлицы»¹.

Сейчас бассейн Войкара — заповедный край охоты и рыбной ловли. В нижней части течения реки ведутся геологические разведочные работы на нефть и газ.

По Войкару предстоит проплыть 84 км. На участке сплава Войкар представляет широкую (до 100—120 м) полноводную речку с быстрым течением и чистой водой. Каменистое дно, небольшие яры по берегам реки, переходящие в галечниковые косы, и шиверы напоминают сплав по горной реке. Быстрое течение стремительно несет байдарку вниз по реке...

Первое довольно сложное препятствие — каменный порог, встречается через полкилометра сплава по Войкару. Проходить его нужно по правой, более глубокой, протоке.

Первые острова встречаются на 10—12-м км сплава по Войкару. Их нужно обходить по правой быстрой протоке.

Затем Войкар принимает слева и справа несколько притоков. Наиболее крупный из них Войк-Ты-Ис. После него русло реки заметно расширяется (до 200 м), все чаще появляются тихие плесы с глубиной до 1,5—2,0 м.

Чистые прозрачные воды Войкара богаты рыбой. В отличие от его притоков здесь нет хариуса, зато

¹ Маршрут описываемого туристского путешествия почти полностью проходит по древнему пути, который пролегал с западных склонов Урала (бассейн Печоры) в бассейн Оби на Горную Обь, Малую Обь и другие реки Сибири.

очень много окуня, щуки. Появляются сырок, налим, пыжьян — рыбы, характерные для северных рек Сибирского Приобья.

Ниже крупного правого притока Ламбе-Юган (54 км) русло Войкара расчленяется на многочисленные рукава. Цепочкой один за другим следуют острова. Протоки между островами глубокие, с быстрым течением. Байдарка быстро проходит очередную протоку и выходит на широкий плес. На левом берегу его расположен заброшенный поселок Юган-Горт с хорошо сохранившимися строениями, напротив поселка в Войкар впадает большой приток Турнес-иоль, в двух километрах ниже — две коротенькие речки, вытекающие из пойменного оз. Налимья Курья. Отсюда начинается нижнее течение Войкара, постепенно переходящее в Войкарский сор.

Войкарский сор начинается после впадения слева притока таежной р. Соях. Все шире и шире становится река, все медленнее течение. Берега Войкара раздвигаются, в некоторых местах ширина реки достигает 600—700 м. Еще 2 км — и мы в Войкарском соре.

Безбрежен разлив войкарских вод. Трудно найти сравнение, чтобы описать этот водоем. Но еще труднее представить Войкарский сор в половодье, когда он выходит из низких берегов, на многие километры затопляет окружающие его леса и болота. В летнее время Войкарский сор сильно мелеет. Глубины так уменьшаются, что проход на мелкосидящей лодке и даже байдарке становится затруднительным. Нужно хорошо ориентироваться в глубине сора, найти, как говорят местные жители, борозду, то есть русло реки, скрытое водами, и двигаться по нему.

Отличным ориентиром при движении через Войкарский сор является триангуляционный (геодезический) знак, который стоит при входе в озерный водоем. От избы, стоящей вблизи знака, нужно плыть вдоль левого берега в сторону выдающегося в сор лесистого мыса с узкой песчаной косой (6 км). От этого мыса к юго-востоку от него виднеется второй мыс (7 км), за которым расположен конечный пункт туристского путешествия — пос. Усть-Войкар¹.

¹ Весь участок пути по сору можно пройти за 3 часа. При этом нужно быть очень внимательным при ориентировке и определении направления движения по местным предметам. Также нужно внимательно следить

Усть-Войкар — небольшое хантыйское поселение, расположенное на территории Ханты-Мансийского национального округа при впадении р. Войкар в Горную Обь. Жители поселка заняты рыболовством: в Войкарском соре, притоках, впадающих в него, а также на Малой Оби много рыбы. Большое значение в хозяйстве имеет также охота, преимущественно на водоплавающую дичь.

За время пребывания в поселке, интересно ознакомиться с жизнью местного населения, значительную часть которого составляют ханты и манси. В Усть-Войкаре много опытных потомственных охотников и рыбаков, которые хорошо знают свой суровый северный край. Здесь можно встретить женщин в национальных костюмах и ярких сарафанах с высоко подвязанными фартуками и в своеобразных головных уборах (головные платки на высоких валиках), в более холодное время здесь носят и ненецкие малицы.

От пос. Усть-Войкар до Салехарда можно добраться попутным катером. Если уровень воды низок и из-за мелководья катера не могут пройти до Усть-Войкара, нужно на байдарках проплыть по Горной Оби до пос. Шурышкар, расположенного на Малой Оби. Он находится, собственно, не на самой Оби, а в протоке, у огромного сора. Шурышкарский сор, как и Горная Обь, исключительно богат рыбой. Сюда с Оби заходят массы сырка, здесь встречаются пыжьян, налим, изредка попадается тугун — сосвинская селедка — рыба с удивительно нежным и жирным мясом.

В Шурышкарах есть колхоз, членами которого являются и русские, и ханты, и коми.

Поселок вытянулся вдоль широкой полосы прибрежного песка; здесь всегда много катеров, лодок и сетей. Главная отрасль хозяйства в местных колхозах — рыболовство. На берегу нередко можно увидеть и чумы, которые разбивают приезжающие сюда на промысел ханты, чтобы жить в них во время рыболовного сезона. Несмотря на то что Шурышкар расположен на Крайнем Севере, здесь есть небольшие огороды, где хорошо растет картофель и некоторые другие

за состоянием метеорологических условий (даже сравнительно небольшой ветер вызывает на соре очень сильное волнение) и распределением глубин. Участки с наибольшими глубинами имеют более темный цвет воды, мелководные — более светлый оттенок.

овощи. В годы Советской власти сельское хозяйство проникло далеко на север и стало наравне с охотой, рыбным промыслом и оленеводством одной из отраслей народного хозяйства.

В Шурышкар один раз в два дня заходят пароходы, идущие до Салехарда. Поездкой на пароходе заканчивается трудный и вместе с тем интересный, наполненный яркими и разнообразными впечатлениями поход через пороги и стремнины полярных рек Урала.

ПО ПОРОГАМ РЕКИ КОСЬ-Ю

Река Юнко-Вож — река Кось-Ю — станция Косью. Протяженность — 262 км, в том числе по реке Кось-Ю — 727 км. Продолжительность — 22—24 дня. Сезон: июнь — август.

Станция Кожим — поселок Пеленгичей — гора Народная — река Манарага — река Кось-Ю — станция Косью. Протяженность — 229 км, в том числе по реке Кось-Ю — 127 км. Продолжительность — 20 дней. Сезон: июнь — август.

Большой популярностью у туристов пользуются реки западного склона Уральского хребта. Наиболее интересная и сложная из них р. Кось-Ю начинает свой стремительный бег через пороги и перекаты от высшей вершины Урала горы Народной (1894 м). Исток реки, носящий название Манарага, берет начало из небольшого карового озера на высоте 1030 м над уровнем моря. На 26-м км река принимает справа приток Лемесь-Вок и становится рекой Кось-Ю. На 36-м км Кось-Ю принимает слева реку Юнко-Вож (Перевальный), откуда можно начать путешествие по одной из сложных рек Приполярного Урала.

Река Юнко-Вож — река Капкан-Вож (22 км).

В 2—3 км ниже устья Юнко-Вож можно найти сухойстойный лес для строительства плота¹. Плоты необхо-

¹ В связи с большими пешими подходами сплав по Кось-Ю, как правило, осуществляется на деревянных плотах.

димо строить небольшие, на 3—4 человека и с гребями.

Река протекает в широкой долине, ограниченной высокими горами. Прямо перед вами возвышаются зубцы сложнейшей вершины Урала Манараги (1820 м). Слева можно разглядеть массив Колокольню (1721 м).

Ширина реки — 25—30 м. Скорость течения (в среднем 1,5—2 м/сек) местами убыстряется, временами замирает на коротких неглубоких плесах. Последующие 2,5—3 часа плавания вплоть до устья р. Капкан-Вож проходят спокойно. Река сильно меандрирует, часто попадают небурные перекаты, между которыми расположены короткие плесы. Наибольшую опасность представляют отдельные камни в русле реки и нависающие над рекой деревья. Но при достаточной сноровке эти препятствия легко проходятся на плоту. Река сильно петляет, и создается впечатление, что никогда не выбраться из лабиринта гор. Нависающая над рекой Манарага оказывается то слева, то справа, то позади. На этом участке река принимает много мелких речек, стекающих с хребтов. В 11 км слева впадает ручей — Вож, берущий начало на водоразделе с р. Хоротой, еще в 5 км слева впадает ручей, стекающий со склонов Колокольни, в 2 км ниже — еще один приток, берущий начало из карового озера в массиве Колокольни. От него остается 4 км до большого правого притока Капкан-Вож.

Река Капкан-Вож — 40-й километр. Приток плохо заметен, так как впадает тремя рукавами, заросшими густым кустарником. Река еще имеет спокойный характер, но чем ближе она подходит к северным склонам Колокольни, тем сильнее горы сжимают русло реки, предвещая, что вот-вот начнутся пороги. Они начинаются в 3 км от устья Капкан-Вож и тянутся сплошным каскадом на протяжении последующих 20 км. Пороги реки Кось-Ю характеризуются как труднопроходимые. Большая насыщенность русла реки камнями, большой уклон реки, достигающий на отдельных участках 15—16 м/км, резкие повороты с сильным боем в высокие скалистые берега — как это требует от туристов хорошей подготовки и слаженности при прохождении этого сложного и вместе с тем чрезвычайно интересного участка реки. Пороги появляются неужи-

данно после правого поворота реки. Река суживается и течет в сплошном каменистом русле, перепрыгивая через валуны, хаотично разбросанные по всей реке. Успех прохождения порогов в большей степени зависит от количества воды в реке. В малую воду на участке порогов можно встретить большое количество брошенных плотов. В большую воду становится возможным провести плоты через пороги. Короткие прямолинейные участки реки заканчиваются резкими поворотами. Река бросается то влево, то вправо, вода с разгона бьет в отвесные скалы. Необходимо заранее отгребаться от скал, иначе плот прижмет к ним и перевернет. Глубина на пороге чаще не превышает 1—1,5 м, но из-за сильного течения трудно найти твердую опору, чтобы в случае необходимости толкнуть плот вперед. Встречаются участки, когда река расширяется до 50—55 м, рассыпается на многочисленные протоки, просачивается между камнями. Нужна мгновенная реакция, чтобы оценить ситуацию и принять единственно правильное решение. Обычный участок порогов длиной 18 км проходится за 1,5—2 дня. Берега реки порой высокие, скалистые, на прямых участках реки — низкие, в глубине от берега — заболоченные, густо поросшие елью и пихтой.

Наиболее бурная часть порога заканчивается мощным сливом. Перепад и сила течения настолько велики, что плот несет через все камни и он стучит, как телега по булыжной мостовой. Сразу за сливом река резко бросается вправо и успокаивается. Течения почти нет. Невысокие скалистые берега образуют небольшие террасы, на которых можно найти хорошее место для лагеря. Здесь следует остановиться, чтобы отдохнуть и подготовиться к дальнейшей борьбе с рекой.

40-й километр — река Вангыр (42 км). Сразу за Нидысеем, текущем в трое между хребтами Обь и Саледь, слева впадает еще один приток, берущий начало на западных склонах массива Колокольня. Р. Кось-Ю имеет меридиональное направление вплоть до впадения справа притока Дурная — Мунан-Вож (8 км). Участок реки до впадения Дурная-Мунан-Вож характеризуется более четким разграничением порогов. Появляются спокойные участки реки, которые заканчиваются мощными каменистыми сливами, Полноводные

притоки приносят в Кось-Ю много чистой холодной воды. Поток приобретает более мощный характер, но проходить на плоту его становится легче, так как более четко просматривается фарватер реки, по которому нужно проводить плот. Усложняется лишь прохождение прижимных участков. Наиболее сложный прижим расположен в устье правого притока, впадающего в Кось-Ю между Нидысеем и Дурная-Мунан. Хорошим ориентиром прижима служит остров, расположенный чуть выше. Скалистых берегов становится меньше, и часто они выглядят в виде пойменных террас высотой 2—3 м.

Любителям рыбалки просто раздолье. На протяжении всех порогов можно ловить уральскую форель. Лучше всего ловится хариус на искусственную мушку. Можно ловить и на живую муху. В лесу много грибов, а небольшие заболоченные поляны усеяны созревающей морошкой.

От устья Дурная-Мунан-Вож река Вангыр поворачивает на запад и врзается в хребет Курсомбай, ограниченный с севера горой Маяк (800 м). В 5 км ниже устья Дурная-Мунан-Вож река Вангыр разбивается на три протоки и делает крутой поворот влево. Большой перепад — и вода сильно бьет в правый берег. В большую воду можно пройти левой протокой и обойти прижим. В малую воду левая протока перекрыта отмелью и нужно плыть средней протокой. Еще в 5 км ниже встречается последний бурный участок реки, состоящий из двух резких поворотов русла с сильными прижимами и мощными сливами. Ниже бурных порогов больше нет, встречаются лишь быстрые каменистые перекаты, которые легко проходятся на плотах. По берегам все чаще и чаще встречаются выходы коренных пород. Скалы поднимаются то слева, то справа, порой образуя живописные ущелья. На последующих 25 км река принимает ряд больших и малых поитоков: Зыб-Кылаган-Иоль (справа), Кузь-Яма-Иоль (5 км слева), Из-Я-Иоль (8 км слева). Последние притоки берут начало с хребта Курсомбай. Через 5 км слева впадает ручей Мезенцева, а еще через 8 км справа — р. Ош-Иоль. В 200 м ниже устья ручья Мезенцева на берегу реки стоит большой дом. Здесь ночуют трактористы и шоферы во время заброски продуктов на геологические базы. Ниже, на левом берегу, стоит еще один дом — старая изба Мезенцева.

До устья Вангыра остается 2,5—3 часа плавания по спокойной реке со скоростью 3 км/час. От Нидысея до устья Вангыра туристы обычно плывут 9 часов.

На стрелке между Кось-Ю и Вангыром живет семья потомственного охотника Мезенцева, Здесь можно сделать остановку, разбив лагерь на берегу Кось-Ю. А вечером при свете костра услышать интересные рассказы об охоте и о жизни охотников.

Река Вангыр — станция Косью (45 км). От устья Вангыра до ст. Косью — 45 км. Этот участок реки с трудом проходится за один день. Длинные спокойные плесы следуют один за другим. Река часто разбивается на протоки, образуя большие и малые острова. Наиболее крупные из них: Лень-Шар-Кось-Ды длиной 6 км и Плак-Ды — 3 км. Многочисленные притоки, из которых можно выделить Из-Я-Иоль, Иегыр-Иоль, Лок-Шар-Иоль приносят в реку много воды, делая ее широкой и многоводной. От Вангыра река принимает меридиональное направление и сохраняет его до ст. Косью. Ширина реки уже достигает 100—150 м.

В 4,5 км от Вангыра еще издали видна высокая отвесная скала с красноватым оттенком. Течение убыстряется, и плот тянется под скалу, где можно сесть на камни. Необходимо заранее отгрести к противоположному берегу.

Ближе к станции по берегам реки встречаются рыбаки-любители. Далеко в реку от них тянутся переметы с «корабликом» на конце. На переметы привязано 10—12 крючков с искусственными мушками. Такой снастью на горных реках ловят хариусов.

Километров за десять до станции уже слышны паровозные гудки, но проходит не менее 2—3 часов, прежде чем появится первое здание поселка — насосная станция. Местность вокруг весьма заболочена, и не следует бросать плот, не доплыв до насосной станции. В лабиринте троп, бродов и обходов болот можно запутаться и потерять гораздо больше времени на выход к станции. Здесь заканчивается один из интереснейших пеше-водных маршрутов по Приполярному Уралу.

ПО ШУГОРУ

Станция Печора — река Печора — деревня Подчерем (пароходом) — река Подчерем (вверх по течению пешком или на байдарке) — ручей Семцветный — переход через водораздел — река Понь-Ю — река Шугор — деревня Усть-Шугор. Протяженность — 439 км, в том числе по Шугору — 275 км. Продолжительность — 22—24 дня. Сезон: июнь — август.

Р. Шугор — одна из самых интересных и популярных туристских рек Приполярного Урала. Своим географическим положением, красотой окружающих гор, своим горным характером она привлекает туристов из самых различных городов и районов нашей страны, число которых с каждым годом увеличивается.

Р. Шугор — крупнейший правый приток Печоры. Она берет начало с хребта Саран-Из с высшей вершиной Пеле-Ньер (1075 м). Здесь, на северо-восточном склоне горного хребта с высоты 720 м над уровнем моря, Шугор начинает свой более чем трехсоткилометровый путь (304 км) до слияния с Печорой.

Есть несколько выходов в верховья горного Шугора. Один из них проходит от пристани Подчерем на р. Печоре, вверх по течению р. Подчерем до устья ручья Семцветного (136 км), далее через водораздел до р. Понь-Ю (20 км) и по р. Понь-Ю до р. Шугор.

Понь-Ю — левый приток Шугора — имеет протяженность 31 км. Это быстрая мелководная речка, нижнее течение которой на протяжении 8 км можно использовать для провоза груза на байдарке.

Р. Шугор в месте впадения Понь-Ю имеет ширину до 20 м при средней глубине 0,5—0,6 м. Отсюда можно начать сплав на байдарках, а при повышенных уровнях воды — и на плоту.

Река Понь-Ю — река Мороя (57 км). Небыстрые течения перекаты следуют один за другим. Скорость течения реки не превышает 1 м/сек. Русло реки изобилует островами, река дробится на многочисленные протоки, часто очень мелкие. В малую воду даже на

байдарках трудно пройти некоторые перекаты верховий Шугора. На 12-м км пути русло реки пересекает легкопроходимый порог, образованный группой камней. В 20 км от Понь-Ю после большого острова река делает большую излучину, после которой вновь сложный порог. В левом повороте реки русло суживается, быстрое течение ударяет в береговую скалу и, отразившись от нее, бурлящим потоком перекатывается через каменную плиту. Плита почти по всей ширине реки перегораживает русло, остается лишь узкий проход у левого берега. При высоких уровнях воды плита скрывается под водой, и прохождение порога на байдарке и плоту не представляет сложности.

Справа и слева по течению реки — две линии гор, снизу закрытые лесом, вверху идут серые каменные гребни. Над долиной реки возвышаются суровые, резко очерченные вершины Тельпосского хребта: Хора-Из (1326 м), Хальмер-Сала (1274 м), хорошо видна и высшая вершина этой части Урала — Тельпос-Из (1617 м).

На склонах горных хребтов, окружающих долину реки, — многочисленные кары с белоснежными пятнами снежников и небольших ледничков. От них берут начало небольшие, но бурные реки, наполняющие Шугор чистой горной водой.

На 35-м км пути слева в Шугор впадает бурный ручей, берущий начало из большого карового озера у юго-восточного подножия горы Хора-Из. По нему можно совершить интересное восхождение на эту малоизученную вершину Урала.

Река течет на север, делая бесчисленные повороты, то и дело меняя глубину и ширину (от 20 до 70 м). Ближе к устью рек Хальмера и Мороя, стекающих с Тельпосского хребта, течение реки становится более ровным, камней в русле меньше.

На поворотах реки открывается величественная панорама Тельпос-Из, господствующей над всеми близрасположенными вершинами. На тихих участках реки вершина отражается в воде, оставляя незабываемое впечатление.

Вскоре Шугор принимает р. Мороя. Недалеко от устья речки можно найти хорошее место для лагеря. Отсюда можно совершить радиальный выход на Тельпосский хребет, осмотреть ледник Говорухина, подняться на Тельпос-Из.

Река Мороя — Большой порог (11 км). В 6 км от устья р. Мороя справа впадает ручей, от которого до Большого порога не более 2 км. Подступающие к реке горы сжимают Щугор, загромождая его обломками скал и валунами. Реку пересекает старая моренная грядая, которая и образует порог.

Весь порог можно разбить на три ступени по 800 м каждая. Между ступенями есть спокойные участки реки. Возможность прохождения порога на байдарке и плоту в большой степени зависит от уровня воды в реке. В малую воду плоты придется бросить и строить заново ниже порога, а байдарки обнести по берегу. В среднюю и большую воду порог оживает, появляются четко выраженные сливы, по которым можно провести байдарки и плоты. Но для успешного прохождения порога необходимо сделать предварительную разведку, наметить путь движения судна, запомнить характерные ориентиры. Наиболее сложна вторая ступень порога, при выходе из которой русло реки перекрыто каменной грядой, образующей крутой слив, высотой более 1 м.

Большой порог — устье реки Тельпос (58 км). За порогом русло реки расширяется до 100—150 м и становится снова мелким. В 15 км ниже Большого порога в Щугор впадает р. Волоковка, по долине которой в конце XIX в. проходил Сибиряковский тракт. В 2 км от Волоковки на - правом берегу Щугора расположена гидрометеорологическая станция Верхний Щугор. С реки станцию не видно, и определить место можно только по стоящим у берега лодкам. На метеостанции можно получить хорошую консультацию по оставшейся части маршрута. Мелководье тянется вплоть до впадения р. Торговой в 7 км от метеостанции. В районе впадения Торговой Щугор меняет свое направление на западное и входит в узкую долину между Тельпосским хребтом и Исследовательским Кряжем, образуя ряд быстрых перекатов и несложных шивер. Затем река делает несколько крутых поворотов и принимает слева многочисленные малые речки, стекающие с северного и западного склонов Тельпос-Иза. По одному из ручьев (Дурной-Иоль), протекающему в глубоком ущелье, проходит наиболее удобный путь на Тельпос-Из (15 км).

Тельпос-Из в переводе на русский язык означает «Гнездо ветров». Гора вполне оправдывает свое название. В районе Тельпос-Иза постоянно дуют ветры, а вершина часто закрыта шапкой облаков. Это значительно усложняет восхождение на вершину, и, если группа не обладает опытом пеших путешествий в сложных метеорологических условиях, рекомендовать ей восхождение на Тельпос-Из нельзя.

Ниже устья ручья Дурной-Иоль перекаты следуют один за другим. Наиболее сложный из них так называемый «Дурной порог» расположен у горы 1052 м, находящейся в створе с вершиной Тельпос-Иза. По берегам реки все чаще попадаются высокие береговые скалы. На 58-м км от Большого порога Щугор принимает крупный приток — р. Тельпос¹.

Река Тельпос — Верхние ворота Щугора (75 км).

Ширина Щугора ниже устья р. Тельпос достигает 100 м. Река делает крутую излучину и устремляется на север. Берега Щугора высокие, иногда отвесные, известняковые скалы круто обрываются к воде. В месте впадения слева р. Седь-Ю (20 км) Щугор входит в область парм. Через 7 км на левом берегу реки можно заметить остатки поселения Герд-Ю. Напротив возвышается живописная скала Герд-Ю. От метеостанции до остатков дер. Герд-Ю плоты обычно доплывают за два дня. На 42-м км Щугор принимает справа р. Малый Паток. В устье притока есть охотничья изба, в которой можно остановиться на ночлег. Ниже устья Малого Патока Щугор становится еще более многоводным. Отсюда начинается один из наиболее красивых участков реки Щугор. Почти на всем своем протяжении река имеет горный характер. Каменные перекаты и несложные шиверы чередуются с плесами, по берегам которых часто возвышаются высокие скалы.

На 30-м км пути встречается Широкое плесо, ниже которого расположено сильный перекал-шивера Узкий зев. Длина перекала — 2 км. Перекал разделяется на Верхний, Средний и Нижний. Наиболее бурный — Средний перекал — у скалы Шелясор.

¹ Р. Тельпос берет начало со склонов горы Хора-Из (1326 м), имеет длину 83 км. Р. Тельпос используется как один из возможных вариантов выхода на р. Щугор. Тельпос поигороден для сплава на плотах и байдарках на протяжении 45 км.

На 33-м км пути от Малого Патока русло Щугора суживается, образуя Верхние ворота. Они представляют собой скалы, отвесно возвышающиеся по обоим берегам реки, вдоль которых спокойно течет Щугор. Выше Верхних ворот справа в Щугор впадает ручей Велдор-Кырта-Иоль. В 200 м вверх по ручью расположен живописный водопад. В устье ручья — удобное место для лагеря.

Верхние ворота — деревня Усть-Щугор (76 км).

Ниже Верхних ворот Щугор делает большую излучину и устремляется на запад. В 2 км ниже ворот в русле реки встречается перекат Кривой, который представляет собой крутой слив со сложным фарватером между двух островов. Ниже Кривого переката справа впадает ручей Красный, после которого встречается несложный перекат Паралон. Левый берег реки возвышается красивой скалой Паралон-Кырта. Следующий перекат называется Зырян-перекат и расположен он перед Средними воротами Щугора — самыми живописными на реке. От Средних ворот остается 9 км до крупного притока — р. Большой Паток¹.

В устье Большого Патока встречается остров, который нужно обходить по левой протоке. Ширина реки достигает 180—200 м.

Тайга часто отступает от берегов, уступая место заливным лугам, в 4 км ниже устья Большого Патока на левом берегу можно увидеть базу рыбаков. На 24-м км от Большого Патока русло реки разветвляется на две протоки, образуя остров. Проход возможен по правой протоке. На выходе из нее находится первый населенный пункт — дер. Мичабичевник. В деревне проживает несколько семей потомственных рыбаков и охотников. От них можно услышать интересные рассказы о богатстве Северного края, о лесном и рыбацком промысле. При выходе из излучины расположены по-

¹ Большой Паток (длина 145 км) берет начало на западном склоне Исследовательского Кряжа. Река имеет довольно большой уклон, большая часть которого приходится на верхнее и среднее течение. Сплав на байдарках и небольших плотах можно совершить по среднему и нижнему течению реки. В среднем течении есть три серьезных порога и несколько простых шивер и перекатов. Нижнее течение очень спокойное. Река широкая и мелкая.

следние — Нижние — ворота (5 км). При наличии времени туристы могут совершить экскурсию в район Нижних ворот и осмотреть семь пещер.

Ниже последних ворот Щугор течет в низких берегах. В широком русле реки (300 м) много отмелей, встречаются большие и малые острова. Вода в речке чистая и прозрачная. На реке много уток, а в приречных лесах — дичи и зверя.

Конечный пункт водного похода — дер. Усть-Щугор находится на левом берегу Печоры в 2 км ниже устья р. Щугор.

Отсюда попутным катером или пароходом можно вернуться обратно в г. Печора.

Маршруты, рекомендуемые к самостоятельной разработке

По рыбной реке — Вангыру. Вангыр — второй по величине приток Кось-Ю, посещается туристами реже, чем Кось-Ю, хотя по своей красоте и обилию рыбы (в переводе Вангыр — «рыбная река») Вангыр не уступает Кось-Ю.

Река образуется от слияния Левого и Правого Вангыров и через 112 км впадает в Кось-Ю.

Сплав на байдарке можно начать от ручья Рудного — правого притока Правого Вангыра. На плоту сплав можно начать от слияния Вангыров. В русле реки много камней, поэтому плыть нужно с постоянным вниманием. С впадением ручья Скалистого река меняет южное направление на северо-западное, а затем принимает более спокойный характер. Долина расширяется, река разливается на многочисленные протоки, образуя острова. Нужно внимательно следить за руслом реки, чтобы не попасть в мелкую протоку и не сесть на мель. На крутых поворотах вода подмывает берега, и могучие деревья медленно ложатся в воду, порой перекрывая широкие участки реки. Постепенно поворачивая на запад, Вангыр принимает справа крупный приток — Хароту. С впадением его река меняет свой характер. В 1 км от устья притока начинаются Вангырские пороги, которые тянутся на 20 км. Ширина реки в пороге в среднем 60—70 м. Русло реки сильно загромождено камнями, но, несмотря на это, почти везде можно найти чистый проход для байдарок и

плотов, Ближе к берегу камней больше, что затрудняет причаливание, поэтому лучше весь порожистый участок реки проходить сходу.

С поворотом реки на север пороги кончаются. По берегам реки начинают попадаться скальные обнажения высотой до 10—15 м. Горы постепенно отступают, выпуская реку в широкую долину. Косы, словно стрелы, пересекают реку с одного берега на другой, образуя многочисленные мели и отмели.

Большинство притоков Вангыра берут начало со склонов Курсомбайского хребта, и только в нижнем течении появляются значительные притоки левого берега, берущие начало в предуральской парме.

Вся река может быть пройдена на плоту за 24—26 часов. На байдарках это время будет несколько меньше. Но не нужно спешить. На реке можно найти много мест, пригодных для лагеря, где стоит порыбачить, поохотиться, сходить в лес за ягодами и грибами.

Перед впадением в Косью-Ю ширина реки уже достигает 120—130 м, но в устье можно сесть на мель. Здесь, на правом берегу, расположено хозяйство Мезенцева — одного из династии потомственных рыбаков и охотников.

Дальше до станции Косью сплав проходит по реке Косью-Ю (45 км).

По малым притокам Щугора: Тельпосу и Большому Патоку. Р. Тельпос используется туристами как один из вариантов выхода на Щугор. От бывшего поселения Камчатка на правом берегу Подчерема по старому зимнику в направлении восток — северо-восток (азимут 70°) туристы могут выйти в среднее течение Тельпоса, где он меняет западное направление на северное.

Р. Тельпос берет начало немного южнее горы Хора-Из на высоте 980 м над уровнем моря и через 83 км впадает в Щугор.

В месте выхода на Тельпос ширина реки в среднюю воду не превышает 25—30 м. Отсюда до Щугора остается около 48 км.

Все крупные притоки Щугора берут начало с Тельпосского хребта, и только несколько небольших ручьев, впадающих слева, берут начало с Овин пармы. Обладая небольшим по площади бассейном водосбо-

ра, сосредоточенным вокруг горы Тельпос-Из, реки подвержена резким колебаниям уровня воды.

В малую воду трудно плыть по Тельпосу. Почти половину маршрута до Щугора байдарки придется проводить на руках. Только при повышенных уровнях воды по Тельпосу возможен по-спортивному интересный сплав на байдарках и плотах. Река течет одним руслом, делает частые повороты. Уклон реки заметен на глаз, но из-за небольшой глубины скорость течения незначительна. Берега среднего течения реки не имеют скальных выходов, в основном покрыты невысокой кривой березкой, елью, пихтой, изредка кедром. Ниже по течению русло реки расширяется, в русле появляются многочисленные камни. По левому берегу тянется Овин парма. Правый берег возвышается громадой Тельпосского хребта. После впадения третьего правого притока ручья Семидырка (21 км) в русло реки появляются многочисленные острова, поросшие густым кустарником. Берега становятся выше. Появляются береговые скалы. Чем больше притоков впадает в Тельпос, тем глубже он становится, тем стремительней его течение. Валуны, отражая набегающую воду, уже грозно шумят, заставляя энергичней работать веслами. Миновав остров, река стремительно вливается в полноводный Щугор.

Весь участок р. Тельпос длиной 48 км по малой воде можно пройти за 2 дня, по более высокой воде — за 1 день.

Большой Паток — наиболее крупный приток Щугора. Он берет начало на западных склонах Исследовательского Кряжа на высоте 700—720 м над уровнем моря и через 145 км впадает в Щугор.

Для верхнего течения реки характерны небыстрые мелкие перекаты. В среднем течении перекаты глубже, быстрее. Кроме перекатов, в среднем течении встречается несколько порогов и прижимов. Нижнее течение реки снова мелководное и изобилует перекатами.

Сплав на байдарках возможен от слияния Большого Патока с ручьем, стекающим с перевала «Зеленый коридор». Ниже река становится более спокойной, появляются плесы. Перекаты более выражены и легко проходятся на байдарках. Встречаются участки с прижимными течениями, как правило, в местах, где по берегам возвышаются небольшие скалы.

В районе поворота долины реки на запад расположены пороги.

Ниже порогов тянутся спокойные участки реки. Берега поросли густой хвойной тайгой. Постепенно появляются заливные луга с высокой сочной травой, горы отступают, выпуская реку в широкую долину. С впадением слева Вырая можно начать сплав на плоту. Ширина реки достигает 70—80 м. Небыстрые перекаты чередуются с короткими плесами. По берегам реки начинают попадаться высокие скалы. Ближе к устью Герд-Ю ширина реки достигает 100 м.

С впадением Герд-Ю река становится полноводной. Берега реки сухие, поросшие елью, пихтой и кедром вперемешку с зарослями осины и березы.

Миновав по левой протоке остров, байдарки и плоты выплывают в Щугор.

ПО РЕКАМ СЕВЕРНОГО И СРЕДНЕГО УРАЛА

ПО КОЛВЕ И ПЕЧОРЕ (НА ТРАССЕ БУДУЩЕГО)

Город Соликамск — город Чёрдынь (автобусом или речным катером) — река Вишегра — река Березовая — река Вогулка — река Волосница — река Печора — посёлок Троицко-Печорск. Протяженность — 457—460 км, в том числе автобусом от Соликамска до Чердыни — 60 км, пешеходная часть маршрута (город Чердынь — посёлок Якша) — 223—230 км, сплав по Печоре — 167 км. Продолжительность — 18—20 дней. Сезон: июль — сентябрь.

Северный Урал. Здесь на 64—62° с. ш. находятся бассейны верхнего течения Печоры, Вычегды и Камы. Верховья этих рек расположены близко друг от друга. В прошлом вдоль берегов Вычегды, Печоры и Камы через их водоразделы проходили торговые пути, были проложены волоки, которые соединяли Урал с побережьем «студеного моря». В конце XVIII — начале XIX вв. было разработано несколько интересных проектов соединения камских и северных рек.

В 1918 году, когда по указанию В. И. Ленина началось изучение природных ресурсов Европейского Севера, была выдвинута идея переброски стока Печоры и Вычегды через Каму и Волгу в Каспийское море.

В настоящее время институт Гидропроект разработал схему создания Печоро-Вычегодско-Камского соединения, которое позволит решить комплекс важнейших народнохозяйственных проблем.

Переброска в Каму и через нее в Волгу печоро-вычегодской воды позволит стабилизировать уровень Каспийского моря; увеличить годовую выработку электроэнергии на Волжско-Камском каскаде гидроэлектростанций на 10—12 миллиардов квт-час, оросить многие миллионы засушливых земель юга страны.

Осуществление межбассейнового соединения коренным образом изменит условия судоходства и сплава на реках севера Пермской области и Коми АССР. Будет обеспечено создание глубоководного судоходного пути через водоразделы Камы, Печоры и Вычегды.

Намечено построить комплекс гидротехнических сооружений: гидроузлы водохранилища, каналы, шлюзы, плотины...

Грандиозный проект переброски стока северных рек находится еще в чертежах, планах, расчетах. Но недалеко то время, когда начнется практическая реализация того, что сегодня представляет схему переброски стока северных рек Печоры и Вычегды в Каму и Волгу.

Наше путешествие пройдет по трассе будущего водного пути.

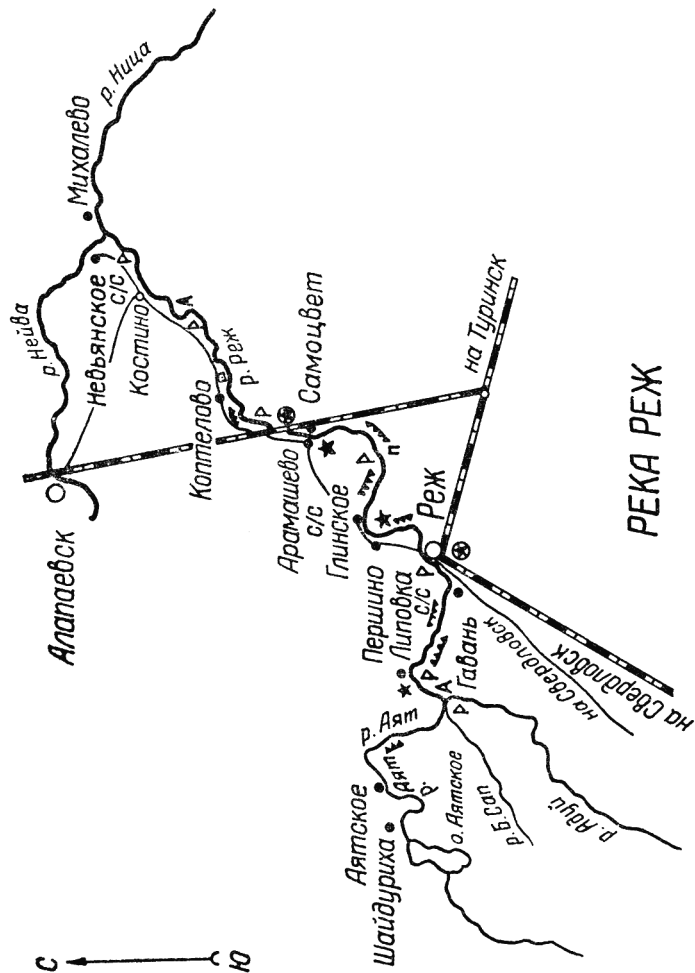
Начальный пункт нашего путешествия — г. Соликамск (89 тысяч человек)¹.

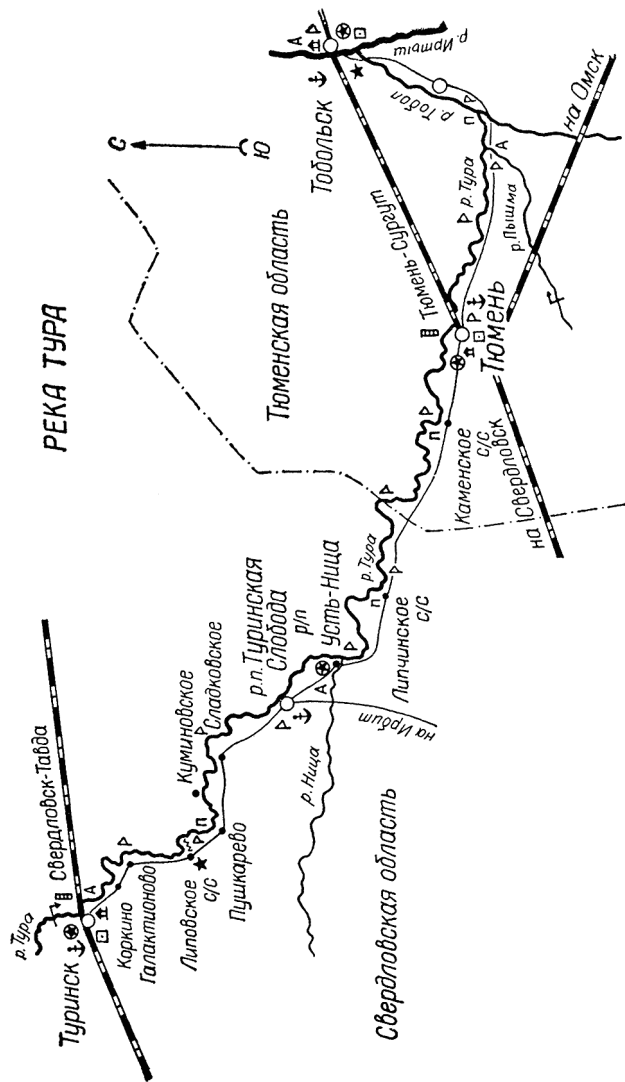
Побывайте в штабе экспедиции Гидропроекта, который находится на берегу Камы, побеседуйте с его работниками. Вам расскажут о проекте, его основных объектах, посоветуют, как лучше организовать путешествие по трассе будущего.

Пребывание в Соликамске нужно использовать и для знакомства с городом, его многочисленными достопримечательностями. Соликамск — один из самых старых городов Урала. Он возник в 1430 г., но только в 1613 г. стал городом, когда через него прошла дорога до г. Верхотурье. По Верхотурской сибирской дороге шли товары в Россию и обратно. Соликамск становится в это время не только крупным соляным центром, но и торгово-транспортным узлом. Позднее, когда главная дорога через Урал переместилась южнее, Соликамск потерял свое первенствующее положение как транспортный центр.

Новая эпоха развития для Соликамска настала после Великой Октябрьской революции. Разработка огромных месторождений калийных и каменных солей для целей народного хозяйства привела к тому, что Соликамск стал центром добычи и переработки минерального химического сырья.

¹ Здесь, как и в последующем изложении, численность населения городов приведена по данным Всесоюзной переписи населения на 15 января 1970 г.





В Соликамске — крупнейшие в стране калийный и целлюлозно-бумажный комбинаты и, кроме того, более десятка других крупных промышленных комбинатов.

Соликамский калийный комбинат расположен вблизи города, туда можно проехать автобусом. Подъемник спустит туристов под землю на глубину более чем 250 м. Экскурснты ознакомятся с интересной современной техникой добычи горных пород, увидят проходческие горные комбайны, длинные составы электровозов и многое другое. И, конечно, прежде чем подняться на поверхность или, как говорят горняки, «на-гора», нужно будет собрать геологические образцы сильвинита и карналлита, которые могут украсить любую геологическую коллекцию.

Большой интерес представляет осмотр города, в котором современная застройка сочетается с удивительными архитектурными ансамблями седой древности. В самом центре города высятся «каменные палаты» — колокольня, построенная в 1773 г., Троицкий и Крестовоздвиженский соборы, дом воеводы. Эти и другие архитектурные памятники Соликамска ставят его в один ряд с такими архитектурными жемчужинами нашей Родины, как Владимир и Суздаль, Псков и Новгород.

Замечателен Соликамский краеведческий музей, где можно ознакомиться с историей камских соляных промыслов, осмотреть многочисленные экспонаты древности от древней секиры до белоснежных рулонов бумаги, выпускаемой целлюлозно-бумажным комбинатом. Следует побывать на ударной стройке девятой пятилетки — Втором Соликамском калийном комбинате, посмотреть пристань, являющуюся начальным пунктом пассажирских линий, обслуживающих обширный север Пермской области.

Пассажирские линии регулярного сообщения связывают Соликамск с Пермью, Березниками, Красновишерском и поселком сплавщиков Рябинино. Действует скоростная пассажирская линия Соликамск — Чердынь¹. От г. Чердыни начинается водная часть пути. Предстоит подняться вверх по течению Колвы и ее притоку Вишере и Березовой до водораздела Камы и Печоры. Затем, преодолев водораздел, спла-

¹ Г. Чердынь имеет прямую авиасвязь с областным центром — г. Пермью. Автобусное сообщение обеспечивает связь г. Чердыни с пос. Ныроб, Керчево, Бондюг, Вильгорт, Пятег, г. Соликамском.

виться вниз по течению Печоры до пос. Троицко-Печорска. Часть маршрута от Чердыни до верховий Печоры может быть выполнена как пешеходная по Печоре. В этом случае предстоит пройти более 200 км вдоль берегов Колвы — Вишеры, Березовки — Вогулки и перейти водораздел Колвы — Печоры. При сплаве по Печоре водная часть пути составит 167—170 км. Весь маршрут с Колвы на Печору проходит по трассе будущего водного пути, который соединит бассейны рек Уральского Севера.

Город Чердынь — поселок Ныроб (50 км). Прежде чем отправиться в путешествие, познакомимся с г. Чердынь — древнейшим поселением Прикамья.

По археологическому материалу, найденному на одном из семи холмов, на которых расположена современная Чердынь, установлено, что человек поселился здесь еще в VIII—IX вв. Первое письменное упоминание о Чердыни относится к 1472 г., а городом она становится с 1535 г.

«Пермь — Великая Чердынь», так величался город в царских грамотах. И действительно, являясь первым опорным пунктом на Урале, Чердынь сыграла важную роль в освоении русскими Прикамья, Печорского края и Сибири. По сей день стоят выполненные местными зодчими и каменотесами XVIII—XIX вв. торговые ряды и склады, огромные купеческие хоромы, здания и церкви, поражая своей архитектурой и планировкой. В городе более тридцати памятников истории, революции и архитектуры. Это остатки древнего кремля и Вятское городище, Ионна-Богословский монастырь с уникальным деревянным иконостасом, выполненным местными мастерами — резчиками по дереву, историческая могила 1547 г. с мемориальной чугунной плитой, отлитой на Невьянском заводе, обелиск на братской могиле красногвардейцев, погибших в борьбе за установление Советской власти на Уральском Севере, и многие другие. В Чердыни находится старейший на Урале краеведческий музей, в здании которого в феврале 1918 г. проходил первый крестьянский съезд Советов, утвердивший Советскую власть в Чердынском крае. Но славен не только сам город, но и весь богатый историей Чердынский край. В путешествии вдоль берегов Колвы туристы будут иметь возможность ознакомиться с

некоторыми примечательными местами Северного Прикамья, его историческими и революционными памятниками.

Приток Вишеры — Колва — одна из крупных рек Западного Урала. Ее длина 490 км.

Колва — типично лесная река. Начавшись в районе горного массива Гумпкакай (там же находятся истоки Уньи и правых притоков Вишеры), она пересекает Ямжачную парму, затем круто поворачивает с запада на восток и проходит через огромный лесной край.

Путь от Чердыни на Печору начинается по Ныробскому тракту, идущему вдоль правого берега Колвы. Сразу за городом дорога поднимается на высокий лесистый увал, откуда открывается замечательная картина. Под высоким яром тихо несет свои прозрачные воды Колва. По правобережью далеко на запад протянулись невысокие увалы. Их округлые вершины увенчаны остроконечными шапками еловых лесов, а склоны золотятся посевами зреющих хлебов. По левобережью — сплошные леса. Они широким размахом подходят к Полюд-Камню, зелеными волнами накатываются на его склоны. Вершина Полюд-Камня, похожая на огромный скалистый уступ, хорошо видна от Чердыни, хотя до нее не менее 30 км.

Первый населенный пункт в 8 км от Чердыни — Покча. Это старинное село (уже в 1535 г. Покча была местом резиденции пермского князя Михаила) вошло в историю материальной культуры Урала как центр деревянного зодчества. Здесь трудились известные пермские мастера — резчики по дереву. Они создали шедевры деревянной скульптуры, бережно сохраняемые сейчас в Пермской картинной галерее — единственной в нашей стране, имеющей уникальное собрание деревянных скульптур.

В Покче следует сделать небольшую остановку, побеседовать с местными жителями, которые расскажут немало интересного об уроженце села И. Ф. Ярославцеве — горнисте крейсера «Варяг», С. И. Широкине — первом председателе Чердынского ревкома, знатных тружениках колхозных полей.

Следующий населенный пункт на пути к Ныробу — с. Вильгорт (18 км от Чердыни). Здесь с 1881 по 1884 год жил и работал врачом А. А. Залежный, двоюродный брат В. И. Ленина. В 18 км к западу от Вильгорта в с. Янидор находится уникальный памятник древнего

зодчества — жемчужина древней архитектуры всего Прикамья — Преображенская церковь. Она построена в конце XVII в. без единого гвоздя, одним топором. Стены здания сложены из отборного кондового леса. Огромные в обхват толщину стволы переплетены чисто и тонко. Крыша выложена черепицеподобными деревянными досками, так называемым лемехом. Церковь совершенно лишена каких-либо украшений, но сами формы, группировка отдельных частей, живописный силуэт придают ей исключительную выразительность, по красоте и исторической ценности она не уступает известному деревянному собору в Кижих...

...Миновал с. Камгорт, где в прошлом строились баржи для сплава по Колве, а сейчас находится отделение колхоза «Новый строитель» и осуществляется перевоз через реку, дорога приводит в Искору. Это село известно своим историко-революционным прошлым. Зимой 1919 г. под Искором отряды Красной гвардии дали бой белогвардейцам и англо-американским интервентам, наступавшим на Чердынь с Печоры. Враги были остановлены и разбиты. Об этом напоминает памятник, установленный на окраине села у перелеска.

В окрестностях Искора находятся городище, сделаны многочисленные археологические находки. Одна из них — серебряный сосуд (XII в.), находящийся сейчас в Эрмитаже, свидетельствует о том, что древняя страна Биармия, которая находилась в низовьях Колвы и Вишеры, вела торговлю с восточными и среднеазиатскими странами.

От Искора до Ныроба 8 км пути.

Поселок Ныроб — поселок Фадино (42 км). Ныроб — одно из старых поселений Северного Прикамья. Оно возникло на торговом пути, который проходил вдоль берегов Колвы и Вишеры на север, в Печорский край. Жители Ныроба занимались сплавом караванов по Колве и «извозным промыслом». Д. Н. Мамин-Сибиряк, совершивший в 1887 г. поездку в Чердынский край, писал, что это «село старинное, кондовое; установленное еще по новгородским торговым правилам. Необъятный край находится в кабале у десятка чердынских толстосумов, эксплуатация идет жестокая...»

В дореволюционное время далекий Ныроб был местом ссылки. В 1913 г. здесь находился К; Е. Воро-

шилов (сохранился дом, где он жил). Некоторое время был Н. Н. Гусев, бывший секретарь Л. Н. Толстого, написавший за время пребывания в Чердынском крае книгу «Из Ясной Поляны и в Чердынь».

Ныроб сегодня — это большой поселок. Здесь находится ряд организаций и производственных предприятий лесной промышленности, имеется школа-интернат, столовая, магазины, клуб. В центре поселка великолепный парк из кедра и лиственницы. Парк огорожен оригинальной решеткой, выполненной пермским художником А. Н. Зелениным в 1913 г. Интересна по своей архитектуре старинная церковь, построенная еще при Петре I неизвестными «каменных дел мастерами» — талантливыми зодчими из народа.

От Ныроба до дер. Бобыка примерно 18 км пути вдоль берега Колвы.

Строения деревеньки живописно расположились на вершине Бобыкского Камня, нависающего над р. Колвой. Здесь, у дер. Бобыка, в будущем будет построен Колвинский гидроузел. Высокая плотина длиной почти в 500 м перегородит течение спокойной и медлительной Колвы. Воды реки поднимутся более чем на 10 м, образуют выше плотины большое водохранилище. С созданием этого гидроузла коренным образом изменится режим реки, она превратится в глубоководный путь, который в течение всей навигации будет доступен для крупных речных судов. Попуски из водохранилища увеличат глубины и на нижней Колве. На всем протяжении от устья до г. Чердыни и выше до Бобыкского гидроузла будут обеспечены судоходные глубины более 3 м. От шлюза Колвинского гидроузла судоходная трасса пересечет Колвинское водохранилище с юга на север...

Ниже дер. Бобыка следует переправиться на правый берег Колвы к дер. Боец (4 км). Деревня расположена на высоком косогоре примерно в 500 м от реки, от которой ее отделяют лес и высокая скала. Река, словно ударившись, уходит в сторону. В прошлом, в большую воду, немало барок, сплавляемых с верховий Колвы, разбивалось о громаду камня-бойца. Не случайно этот камень и деревня, примостившаяся возле его вершины, получили название Боец. В 2 км от деревни находится одна из самых больших и интересных пещер Урала — пещера Дивья. Первым, посетившим это подземное диво, был знаменитый путеше-

ственник, исследователь Урала Н. П. Рычков. Он писал: «Сколько известно нам пещер, но ни в одной из них не видно, чтобы натура столь щедро источила в них редкости творения своего...»

От дер. Боец на север уходит заброшенный Печорский тракт (до революции многие чердынские и ныробокие крестьяне занимались «извозным промыслом»). Тракт идет через темные еловые леса, пересекает многочисленные небольшие речки. По обочинам лесной дороги, местами, тянутся сплошные ягодники из черники и голубики.

Через 15 км дорога выходит к р. Вишерке. Это наиболее крупный правый приток Колвы, берущий начало от оз. Чусовское. Длина Вишерки 68 км. Лесная р. Вишерка используется для лесосплава, на берегах ее находится два населенных пункта. Наиболее крупный — пос. Фадино. Известно, что еще в XVI в. около него находились солеварни. Отсюда соль на барках сплавлялась вниз по реке. Сейчас жители поселка занимаются охотой, сплавляют лес по Вишерке.

В районе Фадино работают изыскатели Гидропроекта. Они занимаются изучением трассы будущего судоходного канала Колва — Вишерка. Будущий канал пройдет по руслу р. Вишерки от устья до Чусовского озера.

Поселок Фадино — поселок Бани (30 км)¹. За Фадино старый тракт отходит от реки и идет на некотором расстоянии от нее. Вдоль берегов Вишерки тянутся топкие болота. На 10-м км от Фадино следует переправиться через Шугор — самый большой приток Вишерки. Через 5 км дорога снова подойдет к Вишерке. На правом берегу ее раскинулась дер. Семь сосен. Местные жители могут рассказать много интересного об истории и природе лесного края, о жизни обитателей таежных лесов.

Еще 4 км пути — и сквозь деревья станет видно огромное водное пространство. Это оз. Чусовское, самое большое в Пермской области. Его площадь

¹ Описание пешеходной части маршрута: переход от пос. Фадино Пермской области до пос. Яшша Коми АССР — дано с использованием материалов С. А. Торопова «Туристские маршруты по Западному Уралу», Пермь, Пермское книжное издательство, 1964,

18 кв. км, с севера на юг оно имеет длину более 12 км.

С севера в озеро впадает р. Березовка, вытекает из нее на юг р. Вишерка, приток Колвы. Чусовское озеро служит связующим звеном водного пути из бассейна Камы в бассейн Печоры.

Чусовское — водоем пойменного происхождения. Его низкие берега поросли кустарником, в ряде мест они выступают в озеро, образуя обширные мысы, затопляемые в весеннее половодье. Только западный берег более возвышенный. Здесь расположен пос. Бани. Жители его заняты охотой и рыбной ловлей. Чусовское озеро богато рыбой, здесь находятся нерестилища окуня, язя и других рыб. В приозерных лесах много птицы и зверя. Среди местных жителей немало опытных охотников, с которыми интересно побеседовать.

В районе озера имеется ряд лесозаготовительных поселков (Головной, Чусовской, Березовка). Ежегодно в весенний период по Чусовскому озеру и реке Вишерке на Колву сплавляется большое количество древесины.

Поселок Бани — деревня Усть-Еловка (40 км).

В оз. Чусовское с севера впадает р. Березовка, начинающаяся на водоразделе Камы и Вычегды. Вдоль берегов Березовки и проходит наш дальнейший путь.

Из пос. Бани лесная тропа ведет в сторону от Чусовского озера. Здесь много болот. Особенно часто встречаются они после перехода через безымянную речку — правый приток Березовки. На берегу оз. Березовского расположена дер. Коми-Березовка. Это последний населенный пункт, находящийся на территории Пермской области. Здесь следует сделать остановку, проконсультироваться с местными жителями относительно дальнейшего пути, особенно через заболоченные участки по рекам Еловке и Нем.

От дер. Коми-Березовка на северо-запад ведет лесная тропа. Примерно через 10 км она выведет к ненаселенному кордону и повернет на север. Через 15 км тропа поведет на восток и выйдет к р. Березовой. Слева в нее впадает р. Еловка, близ устья которой находится глухая таежная дер. Усть-Еловка. Это первый населенный пункт, который встретится вам на территории Коми АССР.

Далее предстоит идти по лесной тропе, идущей на запад от устья р. Еловки к р. Нем. В далеком прошлом здесь проходил Северо-Двинский водный путь, по которому новгородцы плавали за Урал. В месте наибольшего сближения Нема с р. Молохом они пересекали водораздел и выходили в бассейн Камы.

В будущем со строительством комплекса гидротехнических сооружений по переброске стока северных рек здесь пройдет трасса судоходного канала. Он пересечет водораздел Камы и Печоры, соединит оз. Чусовское с верховьями р. Печоры, на которой будут созданы Усть-Войское и Покчинское водохранилища.

Деревня Усть-Еловка — река Волосница (33 км).

Предстоит преодолеть водораздел Камского и Печорского бассейна. Впереди более 30 км нелегкого пути через сильно заболоченную местность.

За р. Вогулкой тропа пойдет по тайге вплоть до разрушенного моста через р. Волосницу. Расстояние между Вогулкой (Камский бассейн) и Волосницей (Печорский бассейн) здесь всего 5 км. Преодолев этот путь, вы минуете водораздел, разделяющий бассейн Камы и Печоры.

Волосница — левый приток Печоры. Это типично таежная речка, узкая и извилистая, с сильно засоренным руслом, лесистыми берегами, на которых плотной стеной стоят труднопроходимые еловые леса. На Волоснице — замечательные места для рыбной ловли, прибреговые леса, богатые дичью и зверем.

Река Волосница — поселок Якша (18 км). По Волоснице можно сплавливать до Печоры на байдарках. Это примерно 45—55 км нелегкого, но интересного водного пути. В месте выхода на Печорский волок Волосница имеет малую глубину и ширину русла, ее течение преграждают многочисленные завалы из упавших деревьев. Поэтому водный путь по Волоснице требует немалых усилий и займет не менее двух-трех дней. Можно продолжить пешеходную часть маршрута. В этом случае следует двигаться то тропе, идущей на север через небольшие болота. Примерно через 18—20 км пути открывается широкая водная гладь. Это Печора.

П. Печора берет начало на западном склоне Северного Урала у горы Печерья-Талых-Чахль. Бассейн реки занимает площадь 326,9 тысяч кв. км, ее длина — 1790 км. Печора играет важную роль в жизни огромного лесного края. На значительной части течения она используется для судоходства, транспортировки леса, перевозки различных видов грузов. На Печоре действует ряд пассажирских линий, которые обслуживаются судами Печорского речного пароходства.

Печора и ее многочисленные притоки богаты рыбой. Здесь водятся такие ценные породы рыб, как сиг, таймень, хариус, нельма, семга.

После выхода на Печору следует сделать дневку, подготовиться к дальнейшему путешествию. Лучше всего остановиться в пос. Якша, который находится немного ниже впадения в Печору р. Волосницы.

Пос. Якша — административный и культурный центр Троицко-Печорского административного района Коми АССР. В Якше есть магазины, столовая, клуб, школа, почтовое отделение и медицинский пункт. Здесь размещена контора Печоро-Ильчского заповедника, который был организован в 1934 г. Сейчас он занимает территорию бассейна правобережной части верхнего течения Печоры между ее притоком Ильчем, водораздельным хребтом Урала и верховьями Печоры.

Заповедник создан в целях сохранения и увеличения запасов охотничье-промысловых зверей, птиц и рыб Северного Урала, а также охраны лесных массивов водосборной площади рек Печоры и Ильча.

В Печоро-Ильчском заповеднике, территория которого занимает 715 га, живут такие ценные звери, как соболь, бобр, северный олень, горностай и многие другие. Здесь ведется работа по одомашниванию лося, создана и действует единственная в мире лосеферма. Следует иметь в виду, что вся территория правобережной части бассейна Печоры на участке пос. Якша — пос. Усть-Ильч находится в пределах Печоро-Ильчского заповедника. На территории его нельзя охотиться и ловить рыбу. Костры разводить можно лишь с большими предосторожностями у берега реки.

Поселок Якша — поселок Усть-Ильч (107 км).

В Якше следует купить лодку или построить плот. Сплав по Печоре имеет свои особенности. Река

полноводна, глубока, течение сильное, особенно на поворотах русла, где нередко возникают майданы и водовороты. У крутых и высоких берегов опасны прижимные течения.

В 40 км ниже Якши на левом берегу стоит с. Малкиль. Здесь есть сельский Совет, магазин, столовая, клуб. Ниже Печора делает крутой поворот на юг, но вскоре снова берет северное направление. Каменистые берега сужаются, издали слышен шум Камыльского порога.

Нужно держаться ближе к левому берегу, и тогда стремительное течение вынесет мимо опасного камня на широкий спокойный плес.

На левом берегу промелькнет дер. Порог, а вскоре на этом же берегу будет виден пос. Комсомольск-на-Печоре. Сюда со всех концов страны приехали молодые строители для освоения крупного Джебольского месторождения газа.

До впадения р. Илыч Печора сравнительно неширока. Но вот справа с Уральских гор в нее мощным потоком вливается р. Илыч — и Печора сразу раздается в берегах. Илыч — один из наиболее крупных притоков Печоры. Длина его 384 км, площадь водосбора 18,6 тыс. кв. км. В верховьях Илыч течет среди низких заболоченных берегов. Ниже устья Ыджид-Ляга Илыч принимает характер типично горной реки, поворачивает на запад и не меняет своего направления до впадения в Печору. Недалеко от устья Илыча находится пос. Усть-Илыч.

Поселок Усть-Илыч — село Троицко-Печорск (40 км).

Пос. Усть-Илыч расположен на высоком правом берегу Печоры, неподалеку от устья р. Илыч. В поселке находится центр леспромхоза, есть почта, магазин, столовая. От Усть-Илыча до Троицко-Печорска на катере 2,5 часа хода, на лодке или байдарке — около одного дня.

Ниже впадения Илыча русло Печоры расширяется до 300 м. Течение спокойное, медлительное. Вдоль правого берега сплошной стеной стоят леса, к левому подступает Мартюшевское болото.

Узкий приплесок покрыт чистым песком. Встречаются галечниково-песчаные отмели, на которых нередко можно увидеть цапель, а осенью молодых глухарей.

На правом берегу, в устье р. Большая Ляга у Усть-Илыча находится поселок лесников Усть-Ляга. Ниже тянется целая цепь островов, некоторые из них покрыты лесом. В устье р. Северная Мылва, впадающей в Печору, находится с. Троицко-Печорск. В древние времена здесь скрещивались торговые пути разных стран.

В селе еще сохранились типично северные постройки: бревенчатые дома в два этажа с высокой подклетью, украшенные резьбой по дереву.

Сейчас Троицко-Печорск стал крупным промышленным и культурным центром верховий Печоры. В краеведческом музее собраны интересные экспонаты, рассказывающие о прошлом и настоящем Печорского края.

В 5 км выше Троицко-Печорска у с. Покча проектируется строительство Покчинского гидроузла. Мощная насосная станция будет перекачивать воду из Усть-Войского водохранилища, которое будет создано на Печоре выше Покчинского.

Усть-Войская плотина поднимет уровень Печоры на 63 м. На огромной площади, занимающей часть Печорской низменности, образуются водохранилище, которое примет воды сотни больших и малых притоков Печоры. По низменной части берега пройдут многокилометровые защитные дамбы. Воды Печоры, накопленные в огромных водохранилищах, через водораздельный канал самотоком будут поступать в Колву. По руслу этого огромного канала каждую секунду будет проходить в 5 раз больше воды, чем за это же время отдает Аральскому морю такая крупная река, как Аму-Дарья. В верховьях Печоры появятся два огромных водохранилища. Создание Печоро-Колвинского и Вычегодско-Камского водных соединений, изменение судовых условий на реках севера Пермской области и Коми АССР откроют путь к освоению лесных богатств. Коренным образом изменится география пассажирских перевозок.

Закончен поход по трассе будущих каналов и водохранилищ, позади сложный и интересный путь по рекам Уральского севера.

Из Троицко-Печорска, конечного пункта туристского маршрута, можно доехать автобусом до железнодорожной ст. Ухта (180 км, 5 часов) и по железной дороге вернуться домой.

ТАМ, ГДЕ НАЧИНАЕТСЯ КАМА

Станция Кез — деревня Карпушата — вниз по течению Камы — деревня Афанасьёво. Протяженность — 139 км, в том числе на байдарке — 100 км. Продолжительность — 7—8 дней. Сезон: май—сентябрь.

По-разному начинаются уральские реки. Одни из них рождаются на склонах гор из ледников и озер, другие начинаются при слиянии двух рек, третьи берут начало из родников. Из маленького родничка на севере Удмуртии начинается Кама — самая большая река Уральского края.

Кама — самый длинный и многоводный приток Волги (2032 км). Кама принимает свыше 200 больших и малых притоков, собирает воды с площади более чем полмиллиона кв. км.

По водности Кама превосходит многие реки нашей страны. Наш Уральский край невозможно представить без Камы. С ней связана его история, далекая и близкая, его настоящее и будущее. Кама — своеобразная ось Прикамья, огромного района, исторические судьбы которого неотделимы от хозяйственного использования этой реки. Она — главная речная дорога Урала. Начинается Кама среди невысоких холмов Верхне-Камской возвышенности, по склонам которых растут кудрявые светлые березы, в дер. Карпушата, у с. Кулиги Кезского района Удмуртской АССР.

Узенький ручеек, бойко перепрыгивая через отполированную гальку и обходя камешки, устремляется по дну неглубокого лога, буйно поросшего черемухой и рябиной. Слившись вскоре с небольшой р. Быструшкой, но еще с трудом пробиваясь сквозь многочисленные препятствия на пути и жадно собирая холодные воды бесчисленных родников, Камский ручей постепенно набирает силы. И вскоре, приняв еще один из ручьев, носящих название Якунина Кама, он становится небольшой речкой. Пройдя первые 30 км и приняв до десятка притоков, Кама становится уже пригодной для сплава леса. В верхнем течении Кама сравнительно неширока и неглубока. Плавню несет она воды среди невысоких берегов, спокойное течение порою почти незаметно, и кажется, что сплошной плес тянется на многие десятки километров...

Красива природа верхнего Прикамья. Немало интересных походов можно совершить в район истоков Камы, по верхнему течению реки и ее притокам.

Маршрут одного из походов начинается от истоков Камы — дер. Карпушата Кезского района — самого северного в Удмуртии. В дер. Карпушата лучше всего попасть со ст. Кез железнодорожной линии Пермь — Казань¹.

От железнодорожной станции до дер. Карпушата ведет лесная дорога (39 км). На 38-м км дорога приводит в с. Кулиги. Это большой населенный пункт севера Удмуртии, имеющий интересное прошлое и настоящее. Достаточно сказать, что это родина четырех Героев Советского Союза — Леонида Ардашова, Кузьмы Бисерова, Зосимы Макарова, Вениамина Сидорова.

В 1,5 км от Кулиги, на окраине дер. Карпушата, на одном из самых высоких мест Удмуртии (331 м над уровнем моря) находятся истоки Камы.

Осмотрев истоки Камы, место их слияния, следует продолжать путь вдоль ее берега. Сначала Кама течет строго на север, затем направление ее течения меняется на северо-западное. Примерно через 10—15 км от истока Кама становится пригодной для сплава на байдарках. Отсюда и начинается водная часть туристского путешествия по Каме, которая пройдет через север Удмуртской АССР и северо-восточные районы Кировской области. Предстоит спуститься на 100 км вниз по течению Камы до с. Афанасьёво Кировской области.

15-й километр от истока Камы — деревня Кипрята (35 км). На первых порах Кама — это небольшая лесная речка. Русло узкое, ширина его не превышает 25 м, но течение сравнительно быстрое. Бесчисленные повороты, нависшие над водой кроны деревьев, лесные поляны по берегам — все это делает Каму очень живописной.

В реке встречается рыба, в приречных лесах немало грибных и ягодных мест, найдется занятие и для охотника. Все это делает путешествие по верховьям Камы очень интересным и приятным.

¹ В Кез можно приехать на автобусе Ижевск — Глазов с пересадкой в пос. Игра.

В этой части течения Кама проходит через лесной район севера Удмуртии. Здесь мало сел и деревень. Первая из них встретится только через 30 км водного пути. Это дер. Сергино.

Деревни Сергино и Карпушата соединяет лесная дорога, которая проходит вдоль правого берега и может служить хорошим подходом к Каме, к месту начала водного путешествия. Примерно в 5 км ниже Сергино, на правом возвышенном берегу, вновь появляются строения. Это дер. Кипрята, которая находится на границе Удмуртской АССР и Кировской области¹.

Деревня Кипрята — село Афанасьевое (65 км). Ниже дер. Кипрята, преодолев довольно длинный песчаный перекат, Кама входит в пределы Кировской области и пересекает ее крайнюю северо-восточную часть. Здесь Кама течет строго на север, прорезая огромные лесные массивы, впитывая воды многочисленных ручьев и речек. Особенно большое число притоков принимает Кама справа (участок от дер. Верхокамье — дер. Пашино), где к западу от реки находятся лесистые увалы Верхне-Камской возвышенности. Здесь расположены истоки не только Камы и ее многочисленных притоков, но берут начало такие крупные реки, как Чепца, Пызел, а также Вятка.

Вятка — самый длинный, но довольно мелководный правый приток Камы. В верховьях Кама и Вятка подходят так близко, что можно сделать переход из одного речного бассейна в другой.

Кама становится все более и более многоводной. Плавно несет она воды среди невысоких берегов, спокойное течение порой почти незаметно, и кажется, что сплошной плес тянется на многие километры. За каждым изгибом, за каждым плавным поворотом Камы — все новые краски и неповторимое многообразие лесной природы. Кама — река лесов. Зародившись в них, она почти все время течет среди лесных массивов.

Ниже дер. Пашино (78 км) Кама, приняв слева приток Ченог, становится сплавной рекой. Все чаще в реке встречается сплавляемая древесина.

У с. Афанасьевое Кама уже довольно большая река.

¹ От дер. Кипрята, являющейся центром сельского Совета, имеется дорога на пос. Карсовой и г. Глазов, находящийся на трассе железной дороги Киров — Пермь.

Ширина русла достигает 100 м. Кама не спеша катит воды мимо крутых ярко-красных глинистых яров, с темно-зеленой каймой стройных елей.

С. Афанасьевое — центр одноименного административного района Кировской области, конечный пункт путешествия по верховьям Камы. Из с. Афанасьевое на автобусе можно уехать до г. Омутнинска, связанного железнодорожной веткой со ст. Яр железнодорожной линией Пермь — Киров — Котлас.

В верховьях Камы могут быть совершены и другие водные путешествия. От с. Афанасьевое можно продолжить путь дальше вниз по течению Камы до пос. Кай (Кировская область) или Гайны — центра самого северного района Пермской области, находящегося на территории Коми-Пермяцкого национального округа. Пос. Гайны имеет транспортные связи: автобусом с г. Кудымкаром — центром Коми-Пермяцкого национального округа, самолетом с Пермью, в весенний период речным транспортом с г. Соликамском.

Могут быть осуществлены интересные водные маршруты по верховьям Камы и ее притокам Леману, Тимшеру, Южной Кельтме, Косе, Иньве. Туристские путешествия по этим рекам описаны в книге Г. Т. Бачева «Коми-Пермяцкий национальный округ», которая издана Пермским книжным издательством в 1968 г.

Я Й ВА

Поселок Кытлым — река Тытыл — Чердынский Камень — устье реки Губь — по Яйве (на байдарке) — поселок Яйва. Протяженность — 199 км, в том числе на байдарке — 149 км. Продолжительность — 10—12 дней. Сезон: май — июль.

Поселок Кытлым — река Тытыл — река Кадь — сплав по реке Кадь и Яйве — поселок Яйва. Протяженность — 195 км, в том числе на байдарке — 140—145 км. Продолжительность — 10—12 дней. Сезон: май — июль.

Яйва — один из горных притоков Камы. Эта горно-таежная река, слабо изученная в туристском отношении, поражает многочисленными живописными скалами

и пещерами, расположенными на ее берегах, обилием рыбы в реке, ягод и грибов по берегам.

Яйва образуется от слияния Северной и Полуденной Яйвы, которые берут начало со склонов плато Кваркуш на высоте 710 м над уровнем моря.

Яйва — многоводная река. Это объясняется тем, что в высокогорной таежной части западного склона Уральского хребта выпадает большое количество осадков.

На своем пути от истока до устья Яйва принимает много больших и малых притоков. Наиболее крупные и многоводные среди них: Губь, Абия, Кадь, Чаньва, Чикман. В верховьях Яйва — типично горная река с многочисленными каменистыми порекатами. Яйва впадает в Камское водохранилище, образуя большой и глубоководный залив.

Отсутствие лесных дорог и охотничьих троп делают район верховий Яйвы труднодоступным. Здесь редко бывают туристы, охотники и рыбаки. Яйва практически не освоена водным туризмом, хотя и представляется в этом отношении реку очень интересную и перспективную.

Наиболее доступным путем выхода в верховья р. Яйвы можно считать путь со стороны Косвинского Камня (от пос. Кытлым) по р. Тыпыл, с последующим выходом на притоки Яйвы — р. Губь либо верховья р. Кадь.

Протяженность пешеходной части маршрута составляет при выходе на р. Губь 46—50 км, на р. Кадь — 45—50 км. Туристам, идущим к верховьям Яйвы, необходимо помнить о наличии в этом районе магнитной аномалии, затрудняющей ориентировку по компасу. В плохую погоду отсутствие четких рельефных ориентиров еще больше затрудняет ориентирование, поэтому наиболее рационально прокладывать маршруты по долинам и берегам рек.

Сплав по Яйве на байдарках лучше всего начинать от устья р. Губь.

Устье реки Губь — Тулумские пороги (24 км).

Р. Губь — крупный левый приток Яйвы. В месте слияния ширина Яйвы достигает 25—30 м.

К берегам реки стеной подступает вековая темнохвойная тайга. Но теперь на смену альпийской ели

пришли ель обыкновенная и пихта. Плотная зеленая стена леса лишь кое-где прорезана небольшими скальными обнажениями. По берегам реки — многочисленные крупные и мелкие валуны, нередко покрытые мхом, в русле часто встречаются камни-одиночки. Шумные галечниковые мелководные перекаты чередуются углублениями — ямами глубиной до 1,0—1,5 м. В них в обилии встречается хариус.

В 5 км ниже по течению Яйва принимает еще один приток. Это р. Абия. При повышенных уровнях воды от Абии можно проводить сплав на небольшом плоту. Ниже по реке в 18—19 км от устья р. Абии расположены труднопроходимые Тулумские пороги. Проход их в среднюю воду возможен только на небольшом плоту.

После впадения Абии Яйва спокойна. Частые плесы прерываются мелкогалечными перекатами. Только изредка в русле попадают камни. Почти на всем протяжении этого участка русло реки поросло лопушником, или, как его называют местные охотники, «лосиной травой». Приближение к Тулумским порогам угадывается по увеличению скорости течения и гулу воды, который становится все сильнее.

Тулумские пороги (15 км). Тулумские пороги — самый труднопроходимый и вместе с тем интересный участок р. Яйвы. На протяжении 15 км приходится постоянно маневрировать, уклоняться от камней, искать фарватер. Вход в пороги расположен на левом повороте реки. В малую воду здесь через все русло реки тянется мелкая каменистая коса. Вслед за ней в русле реки появляется обилие валунов. Выставив свои гладкие, отполированные водой спины, они настолько плотно закупорили русло реки, что, кажется, невозможно найти проход для байдарки или плота. Река дробится на многочисленные протоки и ручейки. С большим трудом можно провести байдарку, выбирая наиболее полноводные протоки и рукава. Но лучше, пожалуй, перенести байдарки берегом, чтобы избежать неприятных проколов и поломок. При повышенных уровнях воды, которые наблюдаются в Яйве с весны и до середины июня, а также в период летних и осенних дождевых паводков пороги оживают. Течение резко увеличивается. Появляются четко выраженные сливы, про-

сматривается фарватер. Но в русле еще много открытых камней, на которых можно потерять судно. По средней воде пороги можно пройти на байдарках и небольших плотах. В большую воду почти все камни скрываются под водой, образуется большое количество валов и бурунов. Река кипит и быстро несется вниз. Нужна большая маневренность плота, опыт, выдержка и вместе с тем быстрота реакции, чтобы суметь пройти Тулумские пороги на байдарке или плоту.

Тулумские пороги — река Чикман (27 км). В 5 км выше устья р. Кадь оба берега Яйвы поднимаются живописными скалами, образуя узкие ворота, через которые с шумом несутся вспененные воды. Одна из скал носит название Белая Голова, другая — Медвежья Голова.

В 90 км от истока Яйва принимает левобережный приток — р. Кадь. Горная р. Кадь может быть использована как один из вариантов выхода на Яйву. Сплав на плоту по Кади возможен только по большой воде в нижнем течении. На этом участке встречаются каменистые шиверы с быстрым течением.

После впадения р. Кадь скорость течения Яйвы значительно уменьшается. В русле появляются многочисленные острова. Слева и справа Яйва принимает многочисленные мелкие притоки: Заболотную, Якуниху, Безымянную, Чикман.

Р. Чикман — наиболее крупный левый приток, который принимает Яйва на участке среднего течения.

Устье реки Чикман — деревня Гашкова (16 км). Чикман — левый приток Яйвы, длиной около 90 км. В нижнем течении (на последних 40—50 км) Чикман пригоден для сплава на плоту. От устья Чикмана можно совершить радиальный выход на одну из вершин Среднего Урала — Молчанский камень (714 м). Эта очень живописная вершина находится в 12—13 км от устья реки по азимуту 110°. Наиболее удобен путь вдоль берега р. Власьи, затем р. Восточной Власьи.

Ниже устья Чикмана берега Яйвы меняются, леса отходят от реки, все чаще и чаще начинают попадаться заливные луга, появляются первые поселения. В 2 км

от устья Чикмана на правом берегу Яйвы стоит дер. Усть-Сухая. Ниже река плавно поворачивает на северо-запад и образует большую излучину. В центре излучины Яйва принимает очередной приток — р. Ульвич¹. Правый берег возвышается над Яйвой живописной двадцатиметровой скалой.

В среднем течении река спокойна, длинные плесы изредка прерываются небыстрыми перекатами. Берега Яйвы часто имеют вид высоких живописных скал, отвесно обрывающихся к воде.

В 2 км ниже впадения р. Ульвич на правом берегу Яйвы расположена дер. Гашкова.

Деревня Гашкова — деревня Камень (35 км). Дер. Гашкова — начальный пункт молевого сплава, который ведется по Яйве весной. В правой низкой части поймы, недалеко от деревни, обычно образуется большой заток из молевого леса, которого следует опасаться при сплаве. При проходе этого участка следует придерживаться левого берега, где возвышается живописная Крестовая скала, в которой находится одна из многочисленных Яйвинских пещер². Вход в Крестовую пещеру расположен на высоте 10—12 м над уровнем реки, имеет вид арки высотой в рост человека. С реки он хорошо виден, но обычно пользуются другим ходом, который находится сбоку у основания береговой скалы.

В 12 км от дер. Гашкова на правом берегу расположены дер. Верхняя Ерзовка и Нижняя Ерзовка, а немного ниже по течению — с. Верхняя Яйва.

На невысоких увалах, окружающих приречные населенные пункты, растут кедровники, в лесах много грибных и ягодных мест, богатые охотничьи угодья. В 8 км от реки на дороге, ведущей из Березников и Соликамска, находится с. Махнево, около которого имеются многочисленные, еще слабо исследованные пеще-

¹ Р. Ульвич протекает в районе развития карста. В летний период в 20 км от устья река периодически уходит под землю, и русло почти полностью высыхает.

² В бассейне р. Яйвы по исследованиям известного ученого спелеолога Г. А. Максимова выявлено 27 пещер общей протяженностью несколько километров. Бассейн Яйвы — один из крупнейших спелеологических районов Урала.

ры. Самая большая из них (она так и называется Большая Махневская пещера) имеет длину более 540 м, находится в 1,5 км юго-западнее дер. Махнево в заросших лесом скалах. Вход в нее обращен на северо-запад и начинается углублением, которое выводит в ледяной грот. В пещере имеется ледяное озеро, в одном из гротов пещеры археологи обнаружили следы стоянки древнего человека.

В 7 км ниже с. Верхняя Яйва р. Яйва принимает слева крупный приток — р. Чаньву. Долина Чаньвы также славится обилием пещер.

Миновав живописные Соколиные скалы, с которыми местное население связывает ряд интересных преданий, Яйва через 6 км выходит к дер. Камень.

Деревня Камень — поселок Яйва (32 км). В районе дер. Камень Яйва имеет ширину 70—90 м. Все чаще вдоль берегов реки видны новые вырубki, штабеля леса, подготовленные к сплаву, и т. д. В этой части течения Яйва широко используется для молевого сплава. Ниже лесоучастка Камень река делает крутой левый поворот. При молевом сплаве леса правая часть реки бывает забита плавником, поэтому поворот нужно проходить как можно ближе к левому берегу. Ниже по реке попадают несколько заброшенных деревень: Мартино, Норкино, Сафонова Гора.

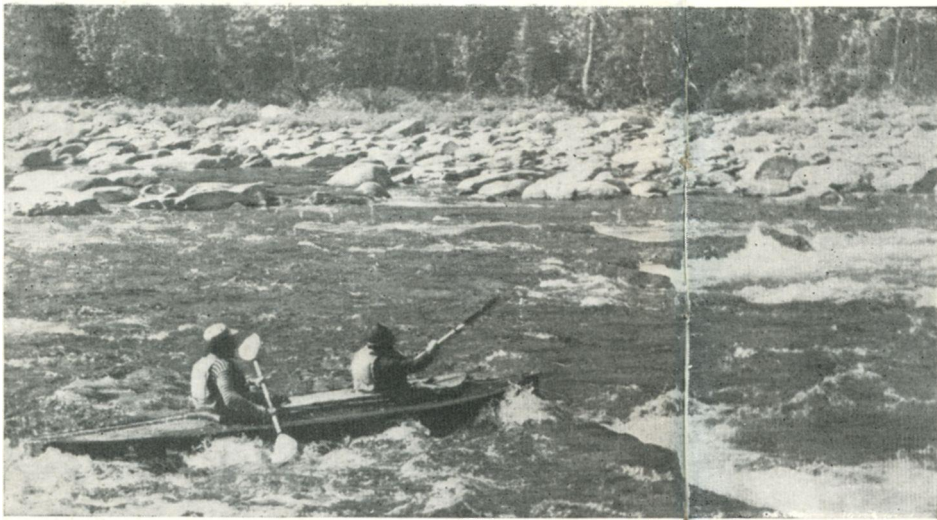
На 113-м км водного путешествия Яйва принимает справа еще один крупный приток — р. Ик. Ниже Сафоновой Горы находится Вижайский лесоучасток и поселок лесозаготовителей Вижай.

Ниже пос. Вижай, в месте пересечения реки с железнодорожной линией, расположен крупный пос. Яйва. Вблизи него поднялись корпуса одной из самых больших на Урале тепловых электростанций — Яйвинской ГРЭС. Это настоящий богатырь энергетики, ее проектная мощность более 1 миллиона квт. Осмотром поселка, строительства и действующей части Яйвинской ГРЭС можно закончить поход по Яйве. Из пос. Яйва, который находится на трассе железнодорожной и автодорожной магистрали Соликамск — Березники — Кизел — Чусовой, можно уехать поездом или автобусом.

Но водное путешествие по Яйве может быть продолжено.



1. На Каме

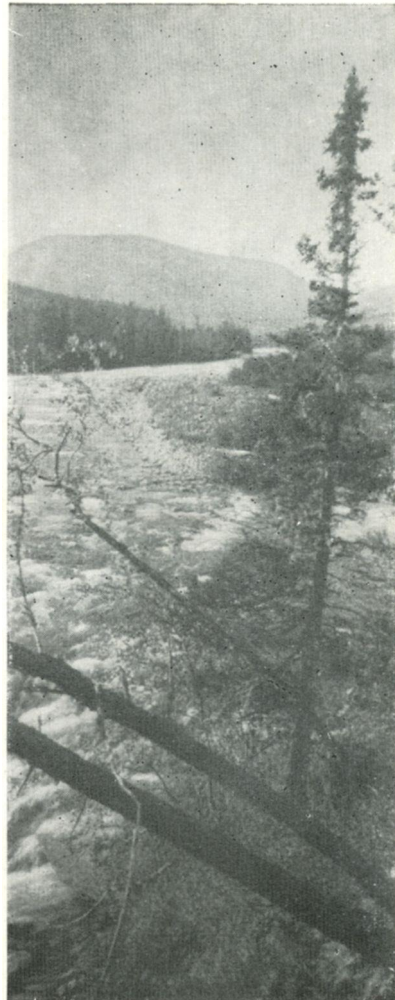


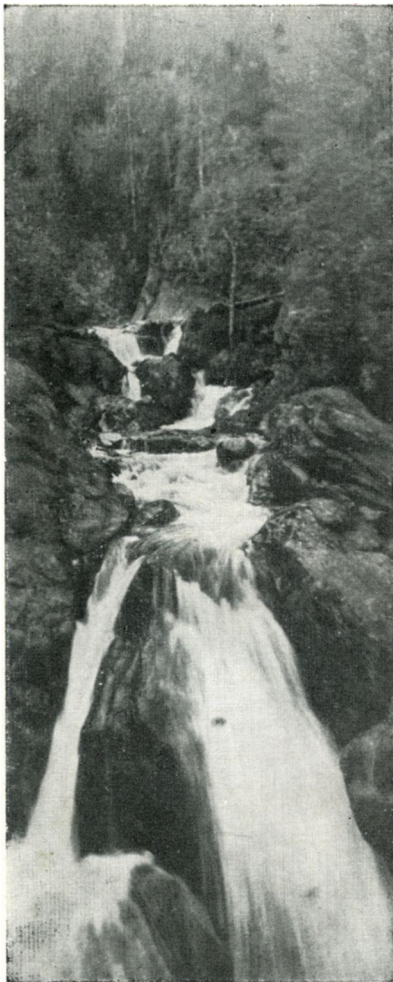
2. *Щугорские пороги*

3. *Здесь начинается река Косью*



4. *Река Народы*





5. У истоков Яйвы



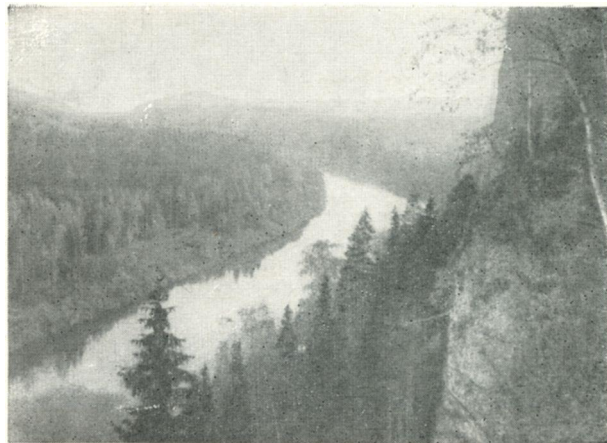
6. Скалы на реке Яйве

7. В низовьях Яйвы





8. В верховьях Печоры



9. На реке Колве

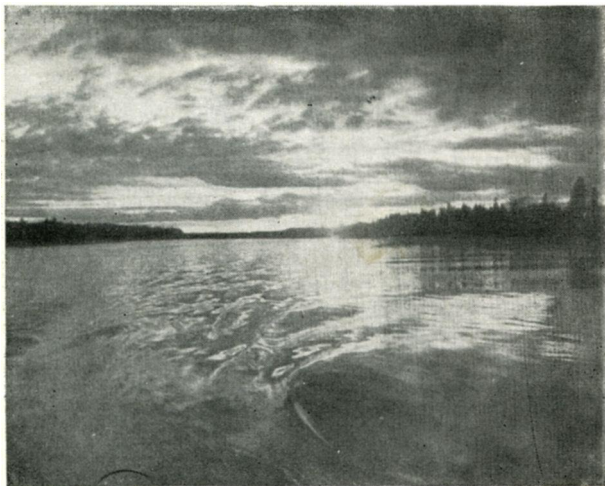
10. На реке Илыч





11. Косьвинские хариусы

12. Река Лозьва



Река в пос. Яйва перекрыта плотиной, имеющей подпор 3—4 м. В плотине есть спуск, через который можно провести плот (лодку) и продолжить водное путешествие. Байдарку лучше всего перенести через плотину.

Вниз по течению реки от пос. Яйва до Камского водохранилища немногим более 100 км. Водный поход по участку нижнего течения Яйвы интересен и приятен.

В нижнем течении за плотиной водохранилища Яйвинской ГРЭС река спокойна, глубока и широка. По берегам расположены села, рабочие поселки — Подслудное, Усть-Игум, Романово, Белая Пашня, Володин Камень.

В этих местах еще в начале XVI века Строгановым были построены острожки и заложены соляные промыслы.

В советское время в бассейне нижнего течения Яйвы значительное развитие получила лесная и лесохимическая промышленность, создано огнеупорное производство (пос. Усть-Игум), организована промышленная добыча нерудных ископаемых (калийных солей).

Нижнее течение Яйвы освоено для лесосплава, а участок реки при впадении ее в Камское водохранилище судоходен, используется для движения буксирных судов, транспортировки леса в плотях.

Последние километры пути по Яйве. Все шире, все полноводнее становится река. Берега ее раздвигаются, течение становится почти незаметным. При движении на байдарке или легкой плоскодонной лодке следует держаться ближе к берегу. Даже при небольшом ветре на широком водном просторе образуется высокая и опасная волна.

На последних километрах пути река находится в зоне подпора Камского водохранилища, образует широкий залив.

ПО ГОРНОЙ КОСЬВЕ

Город Карпинск — поселок Кытлым — поселок Усть-Тылай (автобусом) — река Тыпыл — река Косьва — поселок Няра (Широковское водохранилище) — город Губаха. Протяженность — 195 км. Продолжительность — 7—8 и 10—12 дней. Сезон: май—сентябрь.

На склоне одной из вершин Урала — Косьвинский Камень (1520 м) — рождается р. Косьва. Она — левый приток Камы, одна из крупных рек Западного Урала. 310 км сложного пути через горы и таежные леса проходит река, прежде чем донесет свои воды до Камского водохранилища.

Косьва собирает воды с площади 7,4 тыс. кв. км, принимает в верховьях многочисленные притоки — горные ручьи и речки, наиболее крупные из которых Тылай, Тыпыл, Кырья, Няра.

Косьва — типично горная река с быстрым течением, многочисленными порекатами и труднопроходимыми порогами. Бассейн реки славится лесными и рудными богатствами. Разнообразны и велики охотничьи богатства лесов бассейна Косьвы. Значительны и рыбные богатства реки и небольших водоемов, расположенных в ее бассейне, а также водохранилища Широковской ГЭС, построенной в нижнем течении Косьвы.

Название реки произошло от Коми-Пермяцкого слова кэс-ва, что означает «мелкая вода». И действительно, летом река при довольно большой ширине имеет очень незначительную глубину. Проход даже на байдарках и резиновых лодках представляет большие затруднения. Но весной Косьва превращается в многоводную быструю реку, сплав по которой представляет большой спортивный интерес и может служить хорошей школой для любого туриста-водника. К верховьям реки имеются хорошие подходы — неподалеку находится знаменитый Коньжакровский Камень, давно охотимый туристами. В 80—100 км от верховий горной реки расположены крупные индустриальные центры — города Карпинск, Краснотурьинск, Серов. Среднее и нижнее течение реки пересекает ряд дорог, а также трасса железнодорожной линии Березники — Кизел — Губаха — Чусовой, в районе которой находится ряд круп-

ных населенных пунктов и шахтерских поселков Кизеловского каменноугольного бассейна Пермской области.

Выход в верховья Косьвы, а также на ее приток Тыпыл, по которому возможен сплав на байдарках и плотах, — по следующему направлению: г. Карпинск — пос. Кытлым (автобусом) — пос. Усть-Тылай (автобусом). Если группа намеревается провести сплав на плоту, то можно на рабочем автобусе доехать до драги, которая работает недалеко от устьевой части притока Косьвы — р. Тыпыл¹.

Р. Тыпыл — правый приток Косьвы, довольно многоводен и пригоден для сплава на большом протяжении даже в летнее время. Тыпыл практически не исследован, поэтому гидрографические обследования, описание его русла, условий сплава, гидрологические наблюдения представляют большой интерес.

В отличие от многих уральских рек Тыпыл имеет постоянное южное направление течения, которое сохраняет от истоков до устья. Вода в реке кристально чистая, изобилует рыбой, нередко встречаются таймень и хариус.

Леса бассейна реки Тыпыл глухие, таежные, в них много дичи, часто встречается медведь, лось, имеются промысловые пушные звери. По берегам реки сохранилось много нежилых поселков.

В устье р. Тыпыл (примерно в 500 м ниже впадения его в Косьву) находится заброшенный пос. Усть-Тыпыл. От него лучше всего начать водное путешествие по Косьве.

Устье реки Тыпыл — деревня Верхняя Косьва (27 км). Недалеко от устья р. Тыпыл следует собрать байдарки, подготовить и оснастить их для быстрого пуска по горной части Косьвы.

Глухая тайга, окружающая реку, преимущественно состоит из хвойных деревьев, среди которых выделяются исполнинские кедры. Берега реки не крутые, среди

¹ При выходе в верховья Косьвы рекомендуется ознакомиться с Кытлымским горным районом. Для этого следует совершить радиальные маршруты из пос. Кытлым на Коньжакровский и Косьвинский Камни. Подробное описание этих маршрутов дано в книге Е. Масленникова, Р. Рубель «Урал — туристская страна». Свердловское, Средне-Уральское книжное издательство, 1964.

плотной стены леса можно найти поляну с сухостоем, выбрать материал для плота. Начиная сплав по реке, нужно иметь в виду, что при впадении Тыпыла в Косьву образуется водоворот.

Несколько ниже устья Тыпыла на Косьве работает драга. Здесь следует остановиться, ознакомиться с ее работой, побеседовать с рабочими драги. Они могут показать направление наиболее правильного прохода лодок мимо работающей драги.

Наиболее сложный и опасный для прохождения участок — Тулымский порог — расположен в 7 км ниже впадения Тыпыла. При подходе к порогу встречаются три быстрины. При низких уровнях в русле реки по фарватеру, а также у берегов видны многочисленные надводные камни. При повышенных уровнях воды они скрыты под водой и только по белым бурунам и быстрым водоворотам можно определить расположение некоторых из них.

Нужно быть особенно осторожными при проходе этого участка.

Перед порогом русло реки расширяется, а затем следует резкое сужение. Долина реки сжимается отрогами Острога Камня и Дикарь-Камня, становится узкой, берега каменистыми. Уже слышен шум порога и видно, как река входит в узкое ущелье с высотой берегов 10—12 м. Длина Тулымского порога 6 км. Порог имеет восемь ступеней: Первая Голова, Вторая Голова, Третья Голова, Услудки, Косые Переборы, Ольховый Перебор, Медвежья Голова и Звозный Перебор. Наблюдаются значительный перепад воды, неправильные течения — сливы с резкими поворотами, многочисленные подводные и надводные плиты и валуны. Участок реки до Дикарского лога, расположенного выше Косых Переборов, нужно проходить ближе к правому берегу, вторую часть порога — ближе к левому берегу. В малую воду фарватер несколько меняется. Байдарочникам можно рекомендовать Первую Голову проходить вдоль правого берега, Вторую и Третью — ближе к левому берегу, все остальные ступени порога — ближе к центру.

Сразу за Звозным Перебором в Косьву справа впадает р. Березовка, а за очередным поворотом реки виден Верхний остров.

От острова уже видны постройки дер. Верхняя Косьва, расположенной на высоком левом берегу.

Деревня Верхняя Косьва — деревня Мелкое (14 км).

Верхняя Косьва — первый населенный пункт в верхнем течении реки. История возникновения его уходит в далекое прошлое, когда в 1687 г. Соликамский житель Артемий Бабинов проложил путь из Чердыни и Соликамска на восточный склон Урала через Верхотурье в Тюмень. Так называемая «Бабинова дорога» проходила через Верхнюю Косьву, где находился постоялый двор. Позднее, с открытием в бассейне Косьвы золота, здесь поселились золотоискатели, а также охотники-промысловики. Из старожилов в Верхней Косьве проживает только одна семья охотника Меньшикова. Побеседуйте со старым охотником знатоком Косвинской тайги; он хорошо знает верхнее и среднее течение реки, может дать много полезных советов. Рядом с деревней строится новый поселок, прокладывается дорога в сторону Соликамска.

Пожалуй, трудно назвать другое место в горных лесах Урала столь богатое боровой дичью, а также грибами, ягодами, кедровым орехом.

Ниже Верхней Косьвы в реке встречаются острова: Изноя, Еловый, Сенный, Малый. При пониженных уровнях воды их следует проходить по правым протокам. Река делает ряд крутых поворотов.

На 9-м км от Верхней Косьвы в русле два небольших переката. За ними справа в Косьву впадает р. Пашкова, за которой начинается каменистый Глубоковский Перебор. Проходить его нужно придерживаясь правого берега.

После впадения р. Тулумки (левый приток Косьвы) встречаются два острова, ниже которых на правом берегу виднеются постройки заброшенной деревни.

Устье реки Тулумки — село Троицкое (44 км).

Ниже дер. Мелкое опять встречается группа островов: Четырнадцатый, Глубокий, Боярский, Ямный.

На этом участке Косьва течет строго с севера на юг вдоль горных хребтов, окружающих ее долину. Берега реки очень живописны, высокие, скалистые. Могучие ели и лиственницы плотными рядами выходят на берега реки. Нередко встречаются кедровники.

Характер реки остается прежним. Течение быстрое, часты каменистые мели и перекаты. На 18-м км в устье р. Малая Ослянка расположен пос. Малая Ослянка.

Далеко от левого и правого берега в русло реки протянулись каменистые косы. С шумом мчится вода через каменную преграду, то здесь, то там видны белые всплески и легкие хлопья пены, плывущие по быстрине.

Ниже быстрины в русле — два острова: Петрушкина и Гошковский, которые нужно проходить по левому рукаву. За островом через реку — мост, а на левом берегу — пос. Большая Ослянка.

От Большой Ослянки до с. Троицкого остается 20 км. Сложных участков на реке нет, течение спокойное. С. Троицкое расположено на правом берегу реки. Из с. Троицкого на попутной машине можно уехать в г. Кизел (60 км).

Можно побывать на бывшем руднике недалеко от с. Троицкого, где добывался магнитный железняк. На руднике и в его окрестностях можно собрать богатую коллекцию минералов и горных пород.

Село Троицкое — поселок Няр (Косьювнинское водохранилище) 60 км. От с. Троицкого Косьюва меняет свое направление на юго-западное и сохраняет его до Косьювинского водохранилища. Средняя ширина русла реки на всем протяжении участка около 100 м, течение быстрое, часто встречаются перекаты. Но проходить их становится легче, глубина реки увеличивается. Даже в самый жаркий день июля вода Косьювы леденит кожу.

По-прежнему много рыбы. На лесистых берегах немало живописных мест, удобных для туристского лагеря. Один из берегов реки, как правило, скалистый. Местность глухая, таежная, населенных пунктов на этом участке водного маршрута нет. Исключение — поселок лесников Няр, который находится в самой верхней части Косьювинского водохранилища¹. Оно образовалось со строительством плотины Широковской ГЭС.

Широковская ГЭС — первая на Урале гидроэлектростанция средней мощности, была построена в 1947 г. на Косьюве, недалеко от Углеуральска. Широков-

¹ В пос. Няр можно закончить поход по горной части Косьювы (150 км). Отсюда рейсовым автобусом или на попутной машине можно уехать через пос. Южный Коспашский в г. Кизел.

ская гидроэлектростанция полностью автоматизирована. Управление ее агрегатами ведется на расстоянии 18 км с пульты Кизеловской ГРЭС. Выше плотины Широковской ГЭС образовалось широкое и глубокое водохранилище длиной более 40 км.

Косьювинское водохранилище — город Губаха (50 км).

Закончен путь по горной Косьюве — впереди широкая гладь водохранилища. Если группа совершала поход по Косьюве на байдарках, то можно продолжить водное путешествие по водохранилищу до г. Губахи (50 км).

После шумных и сложных порогов, каменистых перекатов горной Косьювы, которая требовала непрерывной работы на вслах, быстроты реакции, большого физического, а иногда и морального напряжения, особенно приятно путешествие по водохранилищу.

Нет течения и крутых поворотов, под килем судна глубокий фарватер. Но теперь требуется четкая ориентировка по берегам и местным предметам, внимательное наблюдение за состоянием гидрометеорологической обстановки, соблюдение техники безопасности и знание правил плавания по водоемам с озерными условиями. При движении по водохранилищу нужно придерживаться какого-либо одного берега, пересекать широкие заливы и плесы по кратчайшему направлению.

Неслышно скользит легкая байдарка вдоль берегов Косьювинского водохранилища. Огромное и спокойное, оно очень живописно, особенно в летний солнечный день. Голубая громада водоема лежит в крутых берегах, увенчанных зубчатой темно-зеленой каймой елово-пихтовых лесов.

При спокойной погоде дневной переход на байдарке по Косьювинскому водохранилищу может составить 25—35 км.

Таким образом, потребуется два, максимум три дня, чтобы преодолеть путь от пос. Няр до конечного пункта — г. Губаха.

Губаха — промышленный центр Кизеловского угольного бассейна, расположенного в бассейне горной Косьювы и ее притоков.

От Губахи — удобный путь на Пермь и Свердловск.

ОТ УРАЛЬСКИХ ПРЕДГОРИЙ ДО ТАВДЫ

Город Недель — вниз по реке Лозьве — устье реки Понил — поселок Новый Вагиль — поселок Шабурово — устье Лозьвы (начало реки Тавды). Протяженность маршрута — 347 км. Продолжительность — 13—14 дней. Сезон: июнь — сентябрь.

Самая большая и многоводная река восточного склона Урала — Тавда, Она образуется при слиянии Лозьвы и Сосьвы, принимает на своем пути (723 км) к Тоболу более двухсот больших и малых притоков. Площадь водосбора Тавды — 90,5 тысяч кв. км. Север Свердловской области, часть территории Тюменской области — все это бассейн Тавды: край могучих лесов, многочисленных рек, неисчерпаемых природных богатств. По природным и геологическим условиям большая часть бассейна Тавды относится к равнинной окраине Западно-Сибирской низменности. На сотни километров раскинулась плоская, слегка всхолмленная, покрытая таежными лесами равнина. И только в крайней западной части Тавдинского бассейна, в районе верхнего течения Лозьвы и Сосьвы, горный рельеф, быстрые реки с узкой, слабо разработанной долиной.

Животный мир Тавдинского края представлен ценными промысловыми пушными зверями: соболем, куницей, белкой, водоплавающей и боровой дичью; хищниками — медведем, волком, лисицей, рысью.

В Тавде и ее многочисленных мелководных проточных озерах — туманах — много рыбы.

Огромные природные богатства бассейна Тавды определяют его производственный облик, перспективы развития. Бассейн Тавды — крупный лесопромышленный район Урала.

Однако он относительно слабо обеспечен транспортом. Главная магистраль края — водный путь по Тавде и ее притокам Сосьве и Лозьве.

В горной, малоисследованной части Уральского хребта находятся истоки р. Лозьвы. Начинается она у подножия самой северной вершины Свердловской области — горы Отортен (1182 м) и течет с севера на юг до г. Ивделя. После этого река меняет направление

на юго-восточное и через 317 км сливается с Сосьвой, образуя начало Тавды. Длина Лозьвы — 637 км, площадь водосбора — 17,8 тысяч кв. км. Водное путешествие по Лозьве может дать возможность посетить северную часть Свердловской области, ознакомиться с природой малонаселенных и труднодоступных районов таежного Зауралья, побывать в самом центре Тавдинского бассейна, у истоков реки Тавды.

Водное путешествие по Лозьве удобнее всего начать от г. Ивделя, в который туристы прибывают по железной дороге Свердловск — Серов — Полуночное.

Северный Ивдель (27,6 тысяч жителей) очень красив и своеобразен. С горных склонов подступают к нему вековые сосны и ели. Быстрая речка Ивдель, приток Лозьвы, катит студеные воды в обрывистых, скалистых берегах.

Туристам следует осмотреть город и его окрестности, побывать на р. Ивдель, где ловится хариус, в замечательном парке «Кедровник», ознакомиться с крупнейшим предприятием Свердловской области — Ивдельским гидролизным заводом, марганцевым рудником, поселком геологов. Интересен Ивдельский краеведческий музей.

К путешествию по Лозьве, протекающей через слабоосвоенную и малонаселенную местность, необходимо готовиться очень тщательно. Особое внимание следует обратить на подготовку плавсредств. Наиболее пригодна для водного похода по Лозьве «бурмантовка» (по имени села Бурмантово, где строят лодки). Нередко их называют «вишерками», так как по конструкции они во многом напоминают лодки, применяемые на р. Вишере, Колве, Печоре. «Бурмантовка» узкая, длинная лодка оригинальной конструкции. При длине 5—7 м ширина ее не превышает метра. Днище овальной формы и остроконечный, высоко поднятый над водой нос придают ей сходство с индейской «пирогой». Самое замечательное качество «бурмантовки» — ее быстрходность. Стремительно несется такая лодка вниз или вверх по течению, управляемая только одним шестом.

Умение управлять «бурмантовкой» дается не сразу¹.

¹ Для длительного водного путешествия по Лозьве рекомендуется переоборудовать «бурмантовку», снабдить ее уключинами, установить бортовые весла.

Опытному рулевому лодка подчиняется легко, словно предугадывая его желания.

Город Ивдель (поселок Першино) — охотничья избушка (35 км). Водный поход следует начать от пос. Першино, который находится в 2 км от г. Ивделя.

Лозьва в районе Першино имеет небольшую ширину русла, но очень быстрое и стремительное течение. Оно достигает 1—2 м/сек. Требуется немало сноровки и умения, чтобы направлять лодку по фарватеру. За речной пристанью скорость течения реки несколько уменьшается. Лозьва протекает среди невысоких, но живописных берегов.

На 17-м км от Ивделя, миновав крутой поворот, Лозьва подходит к пос. Лиственичному. На высоком правом берегу в окружении лесов живописно расположились строения этого небольшого поселка. Население его занято не только охотой и рыбной ловлей, но и земледелием.

Ниже Лиственичного — сложный пережат и разветвление русла, которое следует проходить по левой, более узкой, но глубокой протоке. Примерно через 3 часа сплава (20 км от г. Ивделя) Лозьва принимает р. Пыновку. Этот таежный приток, берущий начало среди глухих лесов и болот междуречья Лозьвы и Пельма, хорошо известен уральским охотоведам. Несколько лет назад сюда были завезены из Воронежского заповедника бобры. Новоселы хорошо прижились на новом месте. На Пыновке и ее притоке Еловке можно увидеть плотники и хатки, построенные бобрами.

Ниже по течению местность становится все глуше и суровее. Плотная зеленая стена леса вплотную подступает к берегам реки. Отроги «Половинного Урала» придают окружающей местности своеобразный горный колорит и большую живописность.

В первый день путешествия по Лозьве (благодаря быстрому течению реки) можно сделать 35—40 км. Для ночлега лучше всего остановиться у охотничьей избушки, что находится на высоком правом берегу вблизи истока из большой старицы.

Охотничья избушка — река Лявдинка (33 км). Русло реки в этом месте извилистое, имеет много-

численные протоки, которые соединяют Лозьву с большими и малыми старицами. На них много водоплавающей, а в густых хвойных ельниках — черничниках, подступающих к берегам реки, боровой дичи. В местах прежних вырубок много черемухи, красной и черной смородины, малины. У Черного плеса (27 км) на берегу реки появляются могучие кедры. Это один из Лозьвинских кедровников. Сбор кедрового ореха наравне с охотой и рыболовством является важнейшим занятием местного населения. На 30-м км сплава при впадении крупного левого притока р. Лявдинки густой лес уступает место однообразной янге. Большой участок болотистой равнины с редкими низкорослыми соснами и березами, обильно усеянный голубикой и морошкой, тянется на несколько километров вниз по течению. Местность, прилегающая к р. Лявдинке, является заказником, сюда завезены для акклиматизации бобры и ондатры.

В 2,5—3 км ниже устья р. Лявдинки около разрушенных барачков следует остановиться на ночлег.

Устье реки Лявдинки — река Тамга (34 км). Все дальше в глубь лесного края ведет река. И чем дальше от предгорий Урала, тем больше в облике окружающей местности черт, напоминающих о равнинном таежном Зауралье. Спускаясь вниз по Лозьве, туристская группа проходит по пути, где в прошлом шли землепроходцы, первые русские «охочие» и торговые люди.

Путь из Московии в Сибирь вел с верхней Вишеры через Поясовый Камень к р. Ивдель. Здесь в 1581 г. был основан Лозьвинский Городок. Затем землепроходцы спускались по Лозьве и Тавде к рекам Западной Сибири. Название многих островов, деревень, населенных пунктов отражает историю освоения реки.

Дер. Лача, строения которой раскинулись на высоком правом берегу Лозьвы, — в 92 км от Ивделя. Связь с деревней осуществляется по Лозьве и лесной тропе, ведущей на пос. Екатерининку и железнодорожную ст. Лангур. Лача — одно из первых русских поселений, возникших на р. Лозьве. Беседуя со старожилами, можно собрать материал по топонимике географических названий, записать интересные легенды и предания.

В окрестностях Лачи немало мест, интересных для охотника. Большая Лачинская старица и р. Лача богаты карасем и щукой.

В 10 км ниже Лачи в Лозьву впадает небольшая р. Тамга. Она примечательна тем, что в прошлом здесь находилось становище коренных обитателей лозьвинского края — манси.

Вблизи устья Тамги можно выбрать место для лагерь, остановиться на ночлег.

Устье реки Тамги — поселок Понил (33 км). Ниже устья Тамги мели и перекаты встречаются реже. Течение слабое, русло заросло. На 17-м км река принимает приток Евву, близ устья которой на левом берегу находятся строения дер. Митяево. Многочисленные протоки соединяют Лозьву с большими и малыми старицами. Пойменные озера и протоки, нередко сильно заросшие, представляют большой интерес для охотников. Не останется без дела и рыбак. Туристов-археологов привлечет район Понила — наиболее крупного левобережного притока Лозьвы. В 126 км от начала сплава, недалеко от устья этой реки, там, где находится лесозаготовительный пункт и дер. Малый Понил, два года назад были сделаны уникальные археологические находки. Местный житель при вспашке огорода плугом вместе с пластом земли вывернул большую серебряную вазу и поднос, украшенные орнаментом с изображением медведя, газели и фантастических фигур. Археологи установили, что понилская серебряная ваза и поднос изготовлены западноиранскими мастерами в XIII в.

На Урале подобные находки этого времени немногочисленны. Они представляют большой интерес для изучения торговых связей, существовавших в далеком прошлом.

Оставшуюся часть дня следует посвятить осмотру берегов и приречной местности в районе Понила, урочища Осмоновский мыс, оз. Чашая и других мест.

Поселок Понил — река Ария (33 км). Ниже Понила в русле Лозьвы много плывущего леса. Идет молевой сплав древесины. Ежегодно 500 тысяч куб. м древесины сплавляется по Лозьве до Тавды на круп-

нейший в нашей области Болтышевский лесосплавной рейд.

Лозьва — судоходная река. Она — единственный транспортный путь приречного района. Связь между г. Ивделем и другими населенными пунктами верхнего течения Лозьвы осуществляется катерами лесных организаций. В среднем и нижнем течении имеются постоянно действующие пассажирские линии, работает флот Свердловского областного управления по транспортному освоению и эксплуатации малых рек. До начала водного путешествия по Лозьве рекомендуется побывать в этой организации, проконсультироваться по вопросам сплава на таежной реке, получить задание по ее гидрографическому обследованию.

Ниже пос. Понил — длинный (4,5—5 км) глубоководный плес. Берега большей частью высокие, покрытые густым смешанным лесом. В русле немало древесины, которая мешает движению лодки. Следует придерживаться центральной части русла.

Крутой живописный поворот — и на правом берегу показывается дер. Ивашково (148 км от начала сплава).

На левом берегу находится лесозаготовительный пункт, где при необходимости можно пополнить продовольственные запасы. Миновав большое плотбище и крупный Ивашковский лесосплавной рейд (160 км), Лозьва вновь течет в зеленом коридоре лесов. Один за другим сменяются плавные повороты русла, открывая суровые запоминающиеся картины. Лучше всего остановиться на ночлег у р. Арии — левобережного притока Лозьвы (170 км от Ивделя).

Р. Ария — один из многих, еще не изученных притоков Лозьвы. В нижнем течении реки находится озеровидное расширение русла — Арийский туман, который при весенних разливах затопляет окружающую местность на многие километры. Лесная тропа ведет от устья Арии к дер. Ария, где останавливаются рыбаки и охотники-промысловики. Богаты и привольны здесь охотничьи угодья. Многочисленны места промысла пушного зверя, боровой и водоплавающей дичи.

Географические и краеведческие сведения, собранные туристами по этой слабо изученной части бассейна Лозьвы, могут оказаться полезными в изучении и освоении природных богатств Лозьвинского края.

Река Ария — зимовье Верваль (32 км). От устья р. Арии до зимовья Верваль — наиболее глухой и слабоосвоенный участок среднего течения реки. Здесь все напоминает таежное равнинное Зауралье. Слабопересеченная местность покрыта густым смешанным лесом. Местами он сменяется угрюмыми зыбучими янгами.

Извилистая лента Лозьвы врезается все дальше в глубь тайги. Река делает бесчисленные повороты, образует живописные мысы и урочища.

На бивак лучше всего остановиться возле устья р. Синдеи, которая находится примерно на полпути от Арии до зимовья Верваль (187 км от начала сплава).

Ниже впадения Синдеи Лозьва делает несколько крутых поворотов. Фарватер очень извилистый, но глубины даже при низких уровнях достаточны для прохода килевой лодки. Обогнув Синдейский мыс, Лозьва выходит на прямолинейный участок. Многокилометровый плес с тихим, почти незаметным, течением прорезает сплошной массив леса и выводит к зимовью Верваль (201 км от начала сплава). Здесь можно найти неплохое место для палаточного лагеря, остановиться на ночлег.

Зимовье Верваль — поселок Ликино (33 км). В зеленой стене леса, окружающего реку, все чаще появляются брешки. Это места прежних порубок, пустоши, где в прошлом находились поселки лесозаготовителей.

Река становится шире, мельче, все чаще появляются перекаты. Наиболее сложные из них находятся в 10 км от зимовья Верваль на подходе к дер. Рашкино (Рашкинский, Тальминский перекаты). Проходить их нужно, ориентируясь по знакам судоходной обстановки, которые установлены на берегах Лозьвы. В 5 км ниже Кузинского лесопункта находится один из наиболее крупных населенных пунктов нижнего течения Лозьвы — пос. Новый Вагиль. Еще недавно здесь был девственный таежный лес, а ныне на левом берегу вырос большой поселок лесозаготовителей. В Новом Вагиле более десятка новых многоквартирных домов; магазин, небольшая электростанция, клуб, комната для приезжих. Поселок — конечная станция Вагильской узкоколейной железной дороги, связывающей лесозагото-

вительные пункты, расположенные к северу от Лозьвы в районе Вагильских туманов¹. Заготовленная древесина поступает на Вагильское плотбище, а затем отправляется сплавом вниз по реке. Связь между пос. Новый Вагиль и другими населенными пунктами, расположенными на Лозьве, Сосье и Тавде, осуществляется только водным путем (речными катерами).

От пос. Новый Вагиль до Ликино — следующего населенного пункта на Лозьве — 1,5—2 часа хода.

Поселок Ликино — деревня Кондратьево (40 км).

Пос. Ликино — один из лесных поселков нижнего течения р. Лозьвы. Древесина, поступающая на Ликинский сплавной рейд, формируется в плоты и затем отправляется на Тавду и Сосьву.

Ликино хорошо известно уральским археологам. Это одно из немногих мест северного таежного Зауралья, где найдены многочисленные, хорошо сохранившиеся археологические памятники. Первооткрыватели «ликинских кладов» — учащиеся местной школы — нашли в окрестностях поселка фигурки фантастических животных и идолов, обломки бронзовых котлов, резные гребни и различные поделки из кости. Возраст ликинских находок, представляющих большой интерес для науки, более 2 тысяч лет.

В 1961—1965 гг. археологическая экспедиция Уральского государственного университета провела раскопки двадцати погребений и жертвенных мест. Ученые установили, что Ликинский могильник относится к X—XIII вв. Жили здесь манси — коренное население края. Основным занятием их был пушной промысел. Манси торговали с Новгородом. Об этом можно судить по стеклянным бусам и другим найденным вещам, которые изготовлялись тогда только в Новгороде. Изучение памятника продолжается.

Туристы могут сделать немало полезного для дальнейшего археологического изучения бассейна

¹ Вагильские туманы — группа пойменных озер, расположенных на междуречье Лозьвы и Пельмы. Вагильские туманы дают начало одному из притоков Тавды — р. Вагиль. Путешествие на Вагильские туманы и р. Вагиль представляет большой интерес. Его подробное описание можно найти в книге «Урал — туристская страна». Свердловск, Средне-Уральское книжное издательство, 1964.

Лозьвы. Обследование окрестностей Ликино и прибереговой полосы Лозьвы может привести к новым археологическим находкам и открытиям. Спускаясь по течению реки, следует особенно тщательно обследовать склоны высоких обрывистых берегов у дер. Черное Плесо (6 км ниже Ликино) на крутом повороте в месте протоки из старицы (12 км).

При прохождении Ликинского переката, который является наиболее сложным участком при сплаве в межень, следует ориентироваться по знаку судоходной обстановки правого берега. При подходе к нему глубины уменьшаются, фарватер резко переходит от левого берега к правому. На подходе к дер. Черное Плесо фарватер вновь смещается к левому берегу.

Дневной переход лучше всего закончить на 24—27-м км в районе Черного Плеса. Это (крутой многокилометровый поворот русла, где Лозьва принимает большое число ручьев и маленьких речек (Аникино, Дульково, Учимья и другие). Возле одной из них можно найти неплохое место для привала и устроиться на ночлег.

Ниже Черного Плеса берега Лозьвы довольно живописны. Коричневые осыпи контрастно выделяются на густо-зеленом фоне лесистых и луговых берегов. Редколесье чередуется с небольшими участками лесов и вырубками. На крутых поворотах русла появляются осередки и песчаные отмели (Таньшинский, Кондратьевский и другие перекаты), требуется много внимания и усилий, чтобы направить лодку по правильному пути.

Очередной крутой поворот — и впереди виден высокий берег, на котором разместились строения. Это дер. Таньшино — небольшой населенный пункт, находящийся в 75 км от устья Лозьвы. В Таньшино живут потомственные лозьвинские рыбаки. В окрестностях деревни на большой Таньшинской старице, пойменных озерах — отличные места для охоты.

На 48-м км от устья Лозьвы расположена дер. Кондратьево, где находится участок Шабуровского подсобного хозяйства. Ниже деревни у притока из старицы можно найти неплохое место для лагеря.

Деревня Кондратьево — устье реки Лозьвы (48 км).

Лозьва — жизненно важная артерия огромного таежного края. От транспортного использования реки зави-

сит освоение природных ресурсов, развитие промысловой охоты.

В русле реки установлены различные лесосплавные сооружения — отбойные и направляющие боны, поперечные перетяги. Следует иметь в виду, что при установке поперечных перетяг, проход по реке на весельной лодке или байдарке невозможен. Движение катеров также временно прекращается. На Лозьве поперечные перетяги устанавливаются весной временно на период молевого сплава леса.

Вдоль берегов Лозьвы все чаще встречаются поселки лесников. Это — Зимний (3 км от дер. Кондратьево), Агапово (8 км), Савиново (10 км), Шабурово (114 км) и другие.

Наиболее крупный среди них — Шабурово — административно-хозяйственный центр лесозаготовительной промышленности бассейна нижнего течения Лозьвы. В поселке находится ряд производственных организаций, имеются магазины, клуб, почтовое отделение, лечебный пункт. Постоянно действующая пассажирская линия связывает Шабурово с центром Гаринского района пос. Гари. На этой линии (по р. Лозьве и Сосьве) ежедневно курсирует пассажирский катер.

За пос. Шабурово Лозьва делает три больших петли и на 6-м км принимает слева небольшую р. Телью. Здесь рекомендуется закончить дневной переход. До устья Лозьвы, конца водного путешествия, остается всего 28 км. Этот путь Лозьва течет среди невысоких и довольно однообразных берегов. Кругом простирается широкая, сильно затопляемая луговая пойма. Вдали видны невысокие холмы и узорчатая кромка леса.

Медленное, но сильное течение, глубокое русло, большая водность Лозьвы — все свидетельствует о близком слиянии с Сосьвой.

В нижнем течении Лозьва интенсивно используется для сплава и судоходства. Вместе с тем изучена она еще недостаточно. Поэтому гидрографические сведения и наблюдения, выполненные во время водного путешествия, могут представить большой практический интерес.

Следует детально описать русло Лозьвы, многочисленные речки и ручьи, впадающие в нее, обследовать ее левобережный приток — р. Синтурку.

Синтурка — одна из легендарных рек Лозьвинского края. В описаниях, составленных первыми исследо-

вателями Тавдинского бассейна, не раз указывалось на признаки нефтегазосности, замеченные на этой реке. Бассейн Тавды и ее притоков интересуют и современных геологов как перспективный газосносный район.

Достигнув Синтурки, следует сделать привал, обследовать ее устье. Если есть время, можно подняться вверх по течению Синтурки, которая, как предполагают, берет начало из огромного оз. Синтур, лежащего среди непроходимых болот водораздела Лозьвы и Вагиля. Описания и образцы грунтов, собранные туристами, могут оказаться полезными в изучении геологии таежного Зауралья, помогут открыть новые кладовые «черного золота».

От впадения р. Синтурки до устья Лозьвы — 8 км. Осталась позади большая дер. Мишино — последний населенный пункт на Лозьве. Лозьва, сделав крутой поворот, почти под прямым углом сливается с Сосьвой. Здесь в месте двух лесных рек начинается Тавда — самая большая и многоводная река таежного Зауралья.

Закончено водное путешествие. Позади 347 км пути, интересные впечатления. Впереди широкая водная дорога — Тавда. Можно спуститься вниз по ее течению до г. Верхняя Тавда (488 км)¹.

ТАЕЖНЫЙ ПЕЛЫМ

Станция Пелым — по реке Пелым — до впадения Пельма в реку Тавду. Протяженность — 478 км. Продолжительность — 18—20 дней. Сезон: июль — сентябрь.

Пелым — одна из больших и слабоизученных рек Свердловской области. Более чем на 500 км в длину и на 100 км в ширину раскинулся бассейн Пельма — самого большого притока р. Тавды.

¹ Описание маршрута водного путешествия по Тавде имеется в книге В. К. Головки «Вдоль берегов уральских рек», Свердловское книжное издательство, 1961. Если путешествие окончено, то следует от дер. Усть-Лозьва, которая находится на правом берегу Тавды в месте слияния Лозьвы и Сосьвы, пассажирским катером доехать до Гарей и оттуда по Сосьве до железнодорожной ст. Сосьва.

Бассейн Пельма расположен целиком в Западно-Сибирской низменности, но истоки и верховья реки достигают восточного склона Урала. Считают, что Пелым берет начало на крайнем севере Свердловской области и носит название Пулымахтас, то есть Каменный Пелым. Возможно, что река начинается на 20—25 км южнее.

От истоков до впадения в Тавду Пелым протекает через таежную, малонаселенную и слабо освоенную местность. Глухие таежные леса, суровая первобытность — таково впечатление от этих мест. Это край промысловой охоты на соболя, горностая, куницу, белку и кидуса. На Пельме и его притоках встречаются ондатра и бобр. Исключительно редкая сеть населенных пунктов, наличие, в полном смысле, безлюдных, глухих таежных уголков, создают благоприятные условия для сохранения в бассейне Пельма многих видов животных, в том числе северного оленя, лося, медведя, россомахи, рыси. Воды Пельма и огромного по площади оз. Большого Пельмского Тумана обильны самой разнообразной рыбой. Замечательны охотничьи и промысловые угодья таежного Пельма и его многочисленных притоков. Но бассейн Пельма не только край охоты и рыбной ловли, это сокровищница «зеленого золота», одна из крупных лесосырьевых баз Урала. Освоение ее уже начато.

В древней мансийской легенде рассказывается о добром лесном богатыре Польшталектуре (его именем манси, коренные обитатели этого края, и называют таежную реку), который спрятал в тайге от злых духов и шаманов несметные сокровища. Польшталектур знал, что придет время, когда люди смогут найти богатства таежного края. Такое время наступило, пельмская тайга открывает свои тайны, отдает богатства советскому человеку.

Трасса железной дороги Ивдель — Обь пересекла Пелым, открыла путь к освоению лесных богатств. В верхнем течении Пельма на его притоках — Большой Оус, Атымья — созданы и действуют крупные леспромысловые хозяйства. Лесозаготовки ведутся и в лесах нижнего течения реки. Осваиваются охотничье-разведочные и поисковые работы. Многие делаются сегодня для изучения и освоения природных богатств бассейна р. Пелым, в исследовании его далекой и близкой истории, условий и возможностей хозяйственного развития края. Но

предстоит сделать еще больше. И поэтому путешествия в таежный Пелымский край, водный поход по Пелыму должны иметь широкую программу краеведческих (туристских) исследований. Сведения, собранные во время путешествия на Пелым, могут открыть богатства тайги, поставить их на службу советскому человеку.

Водное путешествие по Пелыму лучше всего начать от ст. Пелым, расположенной на трассе железной дороги Ивдель — Обь.

Станция Пелым — устье реки Нерпья (95 км).

В 1,5 км от станции находится железнодорожный мост трассы Ивдель — Обь, которая пересекает р. Пелым. От железнодорожного моста и следует начинать водный поход по Пелыму до его впадения в Тавду.

Узкая, сильно извилистая лента прорезает зеленый заслон тайги, уходит все дальше и дальше. Глухая тайга обступает реку. Исполинские ели, пихты и кедры наступают на Пелым с обоих берегов, стараются сомкнуться своими густыми кронами над ее водами. Тайга наступает на реку, ведет непрерывную борьбу, но слишком неравны силы. Пелым подмывает глинистые берега, и деревья падают в его русло, образуя многочисленные завалы. Нужно быть очень внимательным, особенно при прохождении крутых поворотов, где течение может нанести лодку на завал или подводный топляк.

В русле, которое имеет ширину 25—30 м, немало мелких перекатов и быстрое течение.

Примерно в 5 км от начала пути в Пелым впадает р. Атымья — левый приток Пелыма — известна тем, что по берегам ее очень много кедра, имеются замечательные места промысловой охоты на соболя, белку. Недалеко от устья Атымьи находится небольшая деревушка Вершина, в ней проживает несколько семей охотников.

Напротив устья Атымьи при впадении ее в Пелым стоит полуразрушенная рыбацкая избушка. Здесь или на левом возвышенном и продуваемом ветром берегу хорошо остановиться на привал, порыбачить и поохотиться.

Ниже впадения Атымьи течение Пелыма замедляется. Русло реки очень извилистое, по берегам первобытная, суровая тайга. Ничто не нарушает тишину

таежного леса. Лишь изредка всплеснет крупная рыба, да с шумом поднимется на крыло вспугнутая утка. Берега Пелыма кажутся глухими, таинственными. Стоит выйти из лодки на берег — и сразу оказываешься в густом непроходимом лесу. Болотистая почва пружинит под ногами, багрово-красные пятна клюквы пламенеют на тонких лугах. Безжизненной кажется тайга. Но вслушайся в напряженную звенящую тишину. Вот далеко-далеко протрубил лось... А вот с шумом, смывая валяжник, прошел медведь...

На 70-м км Пелым слева принимает р. Нерпья. По этой реке находится боброво-соболиный заказник, поэтому охота здесь запрещена.

Устье реки Нерпья — поселок Портах (160 км). После впадения р. Нерпья течение Пелыма становится еще более медленным. Порой кажется, что река остановилась. Приходится прилагать немало усилий, чтобы лодка продвигалась вперед. Особенно сдерживается ее движение при встречном ветре. За день ходового времени удается пройти не более 30 км.

Пелым сильно петляет, русло его делает бесчисленные крутые повороты, на которых часто встречаются песчаные косы. С них очень удобно рыбачить на спиннинг. Ловятся большие окуни и щуки. По берегам много красной и черной смородины, черемухи. Там, где тайга чередуется с редколесьем и болотами, особенно много брусники, клюквы и северной ягоды — морошки. В сухих сосновых и елово-пихтовых лесах немало грибов и замечательных охотничьих угодий.

На 60-м км справа в Пелым впадает р. Большой Оус. Она имеет длину более 100 км, это один из самых больших притоков Пелыма. В верховьях Большого Оуса с постройкой железной дороги Ивдель — Обь ведутся большие лесозаготовки, среднее и нижнее течение совершенно не изучено и не освоено. Это край глухих таежных лесов, богатых пушным и хищным зверем, боровой дичью. Здесь, как и на Пелыме, особенно много тетерева, глухаря, рябчика. В нижнем течении Большого Оуса имеется маленькое мансийское поселение — Массава; недалеко от впадения в Пелым находятся проточные озера — Массавские туманы, изобилующие рыбой и водоплавающей дичью.

Недалеко от устья Большого Оуса, на высоком правом берегу Пельма стоит изба. Это единственное место, где можно сделать ночевку за последние 30 км пути. От Большого Оуса до следующего притока Пельма — р. Ибли около 50 км пути. Принимая многочисленные ручьи и речки, вытекающие из болот, Пельм становится все шире и полноводнее. Теперь ширина русла достигает 60—70 м. Короткие, но достаточно глубокие перекаты сменяются длинными плесами, глубины на которых местами достигают 8 м. Течение реки очень медленное, плавное.

Пельм принимает ряд притоков, многочисленные маленькие речки и ручьи, которые берут начало из болот и пойменных озер.

В 8 км ниже впадения левого притока — р. Котыля — на правом берегу Пельма находится заброшенный пос. Портах.

Поселок Портах — Большой Пельмский Туман (94 км). Возникновение мансийского поселения Портах уходит в глубокую древность. Как повествует летопись, жители Портаха, как и других мансийских поселений Пельма, были обложены ясаком «по двенадцать соболей с лука». Для надзора за сдачей и приемки «мягкой рухляди» (пушнина) во многих местах Пельмского края, в том числе в Портахе, была размещена небольшая воинская команда. До революции в Портахе проживало несколько семей охотников-манси, которые сохранили особенности своего национального быта и обрядов. Местные жители, обрусевшие манси, проживавшие здесь до последнего времени (еще в 1951 г. в Портахе было 6 жилых дворов и 14 жителей), могли рассказать немало интересного из истории освоения Пельмского края и жизни его коренных обитателей, как их в прошлом называли «ясашных людей», показать священную лиственницу и место свершения различных обрядов. В окрестностях его немало очень живописных, интересных мест и кедровников. Одно из них — р. Шевья, которая впадает в Пельм в 4 км ниже по течению. По рассказам старожилов Пельмского края в низовьях Шевьи находится ряд еще не обследованных городищ и стоянок доисторического человека, не изучена и сама река, многочисленные кедровники по ее берегам.

В устье р. Шевьи правый берег Пельма возвышенный и сухой. В сосновой роще на берегу реки можно найти очень хорошее место для стоянки туристского лагеря.

Ниже по течению Пельм принимает ряд притоков — наиболее крупные из них справа — р. Ушпол (33 км), слева — Войтья (42 км), минует глубокий плес Кошеволь, который сказочно богат различной рыбой. Здесь водятся чебак, карась, щука, встречается окунь, ерш, налим, в высокую воду поднимается из Тавды нельма.

На берегах время от времени видны охотничьи или рыбацкие избы, сюда, в среднее течение Пельма, нередко добираются местные охотники и рыбаки. Чаще всего они останавливаются в устье р. Вотпы (63 км), вытекающей из Вотьпинских озер, соединенных узкими протоками. Подходы к озерам, расположенным на широкой левобережной пойме, сильно заболочены и заросли осокой. На мелководных Вотьпинских озерах очень много уток, хорошая рыбная ловля.

Ниже устья Вотпы тайга постепенно отходит от берегов Пельма, появляются обширные заливные луга с сочной травой.

Миновав Сельтинский перекат и маленькую охотничью деревушку Сельты (67 км), через 12 км Пельм выходит к пос. Шантальское.

Шантальское — единственный населенный пункт в среднем течении Пельма. Здесь находится центр крупнейшего Верх-Пельмского промыслово-охотничье-го хозяйства. Его границы охватывают значительную часть северо-востока Свердловской области, заходят в пределы Тюменской области. 1200 тысяч га лесных угодий — таковы владения Верх-Пельмского промыслово-охотничье-го хозяйства, одного из крупнейших не только на Урале, но и во всей Российской Федерации.

Шанталь — центр охотничье-го края. В поселке проживают охотники-промысловики, замечательные знатоки Пельмского края. В каждом доме (а тут их 70) — ружья, рыболовные снасти. Охотничье счастье переменчиво, но пельмские следопыты умеют держать его в руках. Ежегодно тысячи белых шкурок, соболь от кофейного до густо-коричневого, так называемого то-больского кража, лиса-огневка, горностай, росомаха, ондатра и другое «пушное золото» поступает на заготовительные пункты.

Кроме охоты в Шантале занимаются звероводством. Здесь находится самая крупная на Урале звероводческая ферма, где разводят серебристо-черную лисицу, песца и коричневую норку. В 1965 г. хозяйство расширилось до 350 лисиц и песцов, 500 норок.

Сделав остановку в Шантальском, побывайте на звероферме, побеседуйте с местными жителями, среди которых есть свои династии потомственных охотников, знатоков родного таежного края. Вам расскажут об А. А. Векшине, основателе охотничьей фамилии П. Ф. Юпланкове и других таежных следопытах, покажут древние городища и места находок старинного оружия. Внимательно обследуйте эти примечательные места, сделайте их описание, запишите рассказы местных жителей о ермаковых воинах, отряд которых поднимался до мансийского поселения Вотьпа.

От Шантальского Пельм поворачивает влево и принимает юго-восточное направление, которое сохраняет на расстоянии 15 км до впадения в оз. Большой Пельмский Туман.

Большой Пельмский Туман — деревня Еремино (76 км). Большой Пельмский Туман находится в среднем течении Пельма в 146 км от его устья (в 349 км от начального пункта водного путешествия пос. Пельм).

Большой Пельмский Туман — самое большое озеро Свердловской области. Имея в ширину не более 5 км, озеро вытянуто в длину с севера на юг на многие десятки километров. При наименьших уровнях оно занимает более 60 кв. км площади, а в весеннее время размеры его увеличиваются в несколько раз. Прирусловые валы и длинная цепь озер, протянувшаяся вдоль левого берега Пельма, свидетельствуют о том, что в прошлом этот водоем имел еще большие размеры, чем сейчас. Широкое кольцо болот и непроходимые таежные леса окружают огромное лесное озеро, вдоль берегов которого тянется непрерывная полоса водной растительности. Глубина водоема невелика. Дно озера плоское и ровное. Но, несмотря на кажущееся однообразие, Большой Пельмский Туман — чрезвычайно интересный, до настоящего времени почти не исследованный водоем. Отсутствуют сведения по гидрографии водоема, не установлена граница весенних разливов и максимальные размеры озера, не определена причина

своеобразных течений, которые наблюдаются на Большом Пельмском Тумане. Много интересного ожидает здесь исследователя и туриста. Совершая водное путешествие по озеру, составьте его описание, соберите сведения по гидрологии и геологии района, которые помогут геологам в изучении бассейна Пельма, имеющего перспективы на нефть и газ.

Прежде чем совершить путешествие через озеро, нужно детально проконсультироваться с местными жителями (дер. Шантальское или Заречное, которые находятся недалеко от слияния Пельма с Большим Пельмским Туманом), рекомендуется взять проводника.

Значительные размеры водоема, густые заросли водной растительности, скрывающие берега, — все это затрудняет ориентировку на озере. Большой Пельмский Туман следует проходить в ранние утренние или вечерние часы. В это время чаще всего наблюдается затишье. Следует иметь в виду, что даже при очень слабом ветре по озеру, открытому со всех сторон, начинаю гулять большие волны. Плыть становится опасно не только на байдарках, но и на крепких деревянных лодках.

По выходу на озеро южный берег его не виден, восточный еле просматривается узкой полоской. Лучше всего ориентироваться по западному берегу, который поднимается высоким уступом над широкой полосой прибереговой растительности. В начале пути следует придерживаться курса на песчаный мыс с правой стороны Большого Пельмского Тумана, а затем — правого берега.

Из озера имеется два истока — Большой Пельм и Малый Пельм, которые в дальнейшем у дер. Еремино сливаются в одну реку. Рекомендуется плыть по Малому Пельму (по-местному Пельмка).

Вход в Малый Пельм находится в сильно заросшей юго-западной части озера. В месте начала истока из озера очень мелко. Лодки приходится протаскивать на руках. Малый Пельм — узкая, извилистая, но достаточно глубокая река, длина ее (до слияния с Большим Пельмом) 50 км.

После выхода из озера Малый Пельм принимает слева реку Урай, ниже устья которой находится деревня одноименного названия. Ниже по течению находится с. Ошмарье, жители которого заняты охотой, рыбной ловлей, а также сельским хозяйством. Вдоль бе-

регов Большого Пельма и Малого Пельма раскинулись необозримые заливные луга. Здесь находятся сенокосные угодья колхозов и совхозов Гаринского и других районов севера Свердловской области. Пельм доступен для мелкосидящих катеров и барж от устья до дер. Шантальское, в весенний период — до пос. Пельм.

Слияние Малого и Большого Пельма происходит у дер. Гайдуково. До следующего населенного пункта, дер. Еремино, река течет среди высоких, покрытых лесом, берегов.

Деревня Еремино — устье реки Пельм (53 км).

Большое таежное с. Еремино находится на 53-м км от устья реки. Еремино — один из наиболее крупных населенных пунктов на Пельме. Здесь есть сельсовет, восьмилетняя школа, библиотека, клуб, больница, магазин и ветеринарный участок. В районе Еремино базируется геологическая и буровая партии, которые ведут разведку на нефть.

Ниже Еремино Пельм имеет ширину 70—80 м, в русле нередко встречаются перекаты. Вдоль берегов реки тянется глухая тайга. Лес то спускается к самой воде и стоит наклонившись над ней, то взбегаёт на высокие яры. Многочисленные лога и урочища дополняют живописную и суровую картину. Особенно красив Пельм в районе впадения левого притока р. Кондинки (28 км), на выходе из крутого поворота русла у высокого крутого мыса. Кондинка, истоки которой находятся на водоразделе Пельма и Конды, богата рыбой, ее широкая затопляемая пойма с многочисленными озерами-старичьями славится обилием водоплавающей дичи. В бассейне Кондинки и нижнего течения Пельма — ондатра и бобр. Местные жители ведут охоту на белку, соболя и кидуса — гибрида куницы и соболя, который встречается только в Пельмско-Кондинской тайге. Ниже устья Кондинки — сложный перекат, при проходе через который нужно ориентироваться по знакам судоходной обстановки, установленным по берегам Пельма. Ниже по течению на берегах Пельма встречается ряд нежилых деревень, несколько рыбацких и охотничьих избушек. На последних километрах ширина русла Пельма достигает 100 м. Течение очень медленное. Плыть по середине реки трудно, следует придерживаться подветренного берега. Крутые пово-

роты следуют один за другим. За одним из них открывается вид на с. Пельмское, расположенное на крутой излучине, образованной Тавдой и Пельмом.

В далекое прошлое уходит история с. Пельмского. Возникновение его связано с использованием Тавды как первого пути русских в Сибирь. Еще в XII—XIII вв. здесь находился центр Пельмского княжества — г. Пельмь, который был подчинен Московскому государству в 1483 г. после одного из первых походов русских в Сибирь.

В 1592 г. воеводе Петру Ивановичу Горчакову был дан указ приступить к строительству Пельмской крепости — первого поселения русских людей в Закамье (так называли тогда малоизвестные земли, лежащие к востоку от Урала).

В конце XVI в. в с. Пельмское было сослано свыше тысячи жителей древнего русского города Углича, восставшего против ставленников Бориса Годунова. Первые сведения и географическое описание села были помещены в «Чертежной книге», составленной еще в 1701 г. географом Ремезовым. С открытием «Бабиной дороги» — нового пути в Сибирь — Пельмское превратилось в заштатное село, жители которого вывозили на Ирбитскую ярмарку рыбу, пушнину, кедровые орехи, ягоды. Здесь отбывали ссылку декабристы В. И. Враницкий и А. Ф. Бригген.

Пельмское сегодня — большой хорошо застроенный населенный пункт. Здесь есть сельский Совет, школа, медицинский пункт, клуб, магазины, почтовое отделение, имеющее радиотелеграфную связь со всеми населенными пунктами района.

Пельмское — конечный пункт водного путешествия по таежному Пельму. Отсюда на пассажирском катере можно уехать в районный центр пос. Гари или продолжить водный поход по р. Тавде до г. Тавды.

РЕКА РЕЖ

От слияния реки Аять и реки Большой Сап — до впадения в реку Нейву. Протяженность — 230 км. Продолжительность — 8—10 дней. Сезон: май — сентябрь.

На восточном склоне Уральских гор среди невысоких лесистых увалов находится одно из самых больших озер Среднего Урала — Аятское.

Более десяти больших и малых рек принимает оз. Аятское, а вытекает из него одна небольшая, но быстрая Аять. К юго-востоку от озера на высоком складчатом плато среди глухих лесов и болот берет начало другая река — Большой Сап. Не пройдя и 30 км от истока, Большой Сап сливается с Аятью, образуя р. Реж.

Р. Реж — одна из крупных на Среднем Урале. Ее бассейн, занимающий площадь около 5 тысяч кв. км, расположен в лесной предгорной части Урала, имеет сложное геологическое строение. Быстрое течение реки, многочисленные бурные пороги и перекаты, возможность сплава на лодках и байдарках, весной на плотках, создают очень благоприятные условия для организации водных походов различной категории сложности¹. Особо следует сказать о многочисленных природных, историко-революционных памятниках и геологических достопримечательностях, которыми так богаты берега Режа. Многочисленные береговые скалы и обнажения, не изученные до настоящего времени пещеры, источники минеральных и целебных вод, наскальные рисунки, месторождения различных поделочных камней — все это ожидает исследователей и краеведов, тех, кто отправляется в путешествие по Режу.

Здесь получили широкое развитие граниты и родственные им изверженные породы, встречаются известняки, глины, сланцы, конгломераты. На 230-м км пути от истока до устья р. Реж преодолевает многочисленные преграды из горных пластов, нередко расположенных поперек течения. Долина реки сужена, а в некоторых местах имеет каньонообразный характер. Ее обрывистые склоны имеют многочисленные обнажения и выходы горных пород, а русло реки, рассекая многочисленные горные складки, образует высокие береговые скалы — бойцы. Их насчитывается более пятидесяти. По высоте и величию своему они не только не уступают бойцам реки Чусовой, но порой и превосходят их.

В русле реки сохранились остатки тринадцати ряжевых и сланевых старых плотин, типично уральской

¹ Реж имеет хорошие транспортные подходы. Реку пересекает железнодорожная линия Свердловск — Реж — Алапаевск, а также автодорога одноименного направления. Вдоль берегов реки имеется значительное число населенных пунктов.

конструкции, которые представляют интересные объекты краеведческого изучения. По берегам Режа и его притокам немало мест интересных в археологическом и палеонтологическом отношении, имеются многочисленные исторические и революционные памятники, большие колхозные села и поселки, в которых можно увидеть и узнать много интересного.

Замечательна природа бассейна Режа. Прекрасны его сосновые леса и густые заросли черемухи и рябины, многочисленные места отдыха, рыбной ловли, сбора грибов и ягод.

По красоте своей Реж не уступает Чусовой. Но пока плохо известен туристам, в настоящее время практически не освоен и не используется для водных путешествий.

Тот, кто побывал на Реже хотя бы раз, навсегда запомнит эту быструю и своенравную горную реку, ее многочисленные шумные перекаты, величественные береговые скалы, наполненные светом и воздухом сосновые леса.

Водное путешествие по Режу удобнее всего начать от места слияния р. Аять с Большим Сапом. Сюда, к истоку Режа, можно попасть со ст. Костоусово (железная дорога Свердловск — Алапаевск) по лесной дороге, ведущей на Октябрьское (28 км).

Слияние реки Аять и реки Большой Сап — устье реки Крутая (56 км). В месте слияния р. Аять и Большого Сапа местность очень живописна. Высокие увалы окружают долину реки. Бойкий быстрый поток, образовавшийся при слиянии двух небольших рек, устремляется вперед. Он быстро обходит многочисленные галечниковые и песчаные осередки, переливается тонкими струями через карчи и валежники. Короткие, но еще не глубокие плесы чередуются с мелкими шумными перекатами. Весной здесь можно свободно пройти на лодке и легком плоту, в июле — сентябре верховья реки доступны только для байдарки. После впадения р. Крутой (17 км) берега Режа становятся высокими и обрывистыми. Среди темной зелени крон видны светло-серые известняковые обнажения. Минорав дер. Коптяки, Реж упирается в высокую и обрывистую скалу. Сделав крутой поворот, он уходит от нее в сторону — в зеленый тенистый коридор лесов.

Но вскоре, ниже впадения р. Шайтанки, берега вновь поднимаются и над водой нависает величественная скала. Это Шайтанский Камень — один из самых высоких на реке. Он взметнулся на высоту более чем 80 м. Массивные плиты темно-серого гранита сплетены узорами и таинственными фигурами. Отдельные огромные глыбы нависают над деревьями, а со стороны реки камень обрывается отвесной неприступной стеной. Немало интересных легенд сложено об этом величественном и красивом камне. Ниже дер. Галанино обнажения коренных пород встречаются по обоим берегам реки. Русло очень извилисто, часто встречаются большие подводные и надводные камни. Справа Реж принимает крупный приток — р. Адуй. Бассейн этой реки хорошо известен в истории горного дела на Урале как место многочисленных находок «узорчатых камней». В прошлом Адуй и Реж послужили дорогой первым русским рудознателям, которые поднялись вверх по течению этих рек и открыли Режевское и Аятское месторождения железных руд. Адуйские копи разрабатывались в течение многих десятилетий, принесли заслуженную славу Уралу как краю редкостных камней-самородков. Близ впадения р. Адуй в р. Реж среди лесов и сейчас сохранились многочисленные копи. Следует осмотреть их, в отвалах старых разработок можно собрать замечательные и редкостные образцы турмалинов, бериллов, изумрудно-зеленого уваровита и других камней.

Ниже впадения Адуя Реж круто поворачивает на восток и течет в узком прямом каменистом русле.

Примерно в 10 км от реки на трассе старой Казанской дороги находится дер. Липовка, в районе которой очень много копей, где добывались аметисты, розовые турмалины, красивая сиреневая слюда-лепидолит. Здесь же в Липовке находится уникальный источник, воды которого содержат родон и обладают замечательными целебными свойствами.

По эффективности лечения они заслуженно приравниваются к всемирно известным минеральным источникам Цхалтубо в Грузии. Но воды «уральского Цхалтубо» ценнее, так как радиоактивность их выше, чем на прославленном Кавказском курорте. Можно сделать радиальный поход и побывать в Липовке, где стоит осмотреть источник, здание водолечебницы и пансионата, который начал действовать с 1963 г.

Следующая остановка у дер. Колташи, в окрестностях которой имеются многочисленные источники. Вода многих из них сильно минерализована, может быть использована в лечебных целях. Желательно детально обследовать их, сделать описание, взять для анализа пробы воды.

Дер. Колташи известна в истории знаменитым месторождением сапфиров и рубинов. Колташихинские старожилы расскажут вам немало интересного об уральских горщиках, искусных искателях «узорчатых камней», покажут остатки первой плотины на Реже, которая была построена еще в начале XVIII в.

Устье реки Крутая — город Реж (21 км). Бурным потоком переливается Реж через остатки старинной плотины у дер. Колташи и мчится дальше. Все чаще попадаются подводные и надводные камни, а у впадения р. Крутой начинается сложный порожистый участок. Ниже устья этого маленького, но очень стремительного и быстрого притока течение Режа замедляется. Сказывается подпор пруда, образованного плотной Режевского завода, что находится в 15 км ниже.

Режевской пруд очень живописен. Сравнительно узкий (его наибольшая ширина не превышает 7 км), он протянулся почти на 20 км вдоль высоких скалистых берегов. Особенно красивые скалы Семь Братьев — высокие, лишенные растительности утесы, возвышающиеся над широкой водной гладью пруда. В средней части пруда — три больших красивых мыса, а ниже впадения р. Вострой вдоль левого берега тянется цепь низких островов, возле которых отличная рыбная ловля. После нескольких часов плавания по водным просторам пруда становятся видны строения города и контуры плотины.

Реж — большой промышленный город Свердловской области. Здесь свыше двух десятков промышленных предприятий, крупнейшее из которых Режевской никелевый завод, много новых зданий, кинотеатров, магазинов, парков.

Два столетия существует Реж — город металлургов и лесников, город больших историко-революционных и трудовых традиций. Еще в годы первой русской революции здесь была создана большевистская организация. В ее становлении большую роль сыграл

Я. М. Свердлов, бывавший в Реже. В городе и его окрестностях немало историко-революционных памятников, связанных с установлением Советской власти на Урале, освобождением горного края от Колчака

В Реже сохранилось немало интересных старинных построек. Среди них уникальное гидротехническое сооружение — плотина бывшего Режевского металлургического завода. Плотина, созданная уральскими «плотинных дел мастерами» в 1773 г., длиной почти 500 м, высотой свыше 10 м, имеет деревянное ряжевое основание. До настоящего времени плотина находится в эксплуатации.

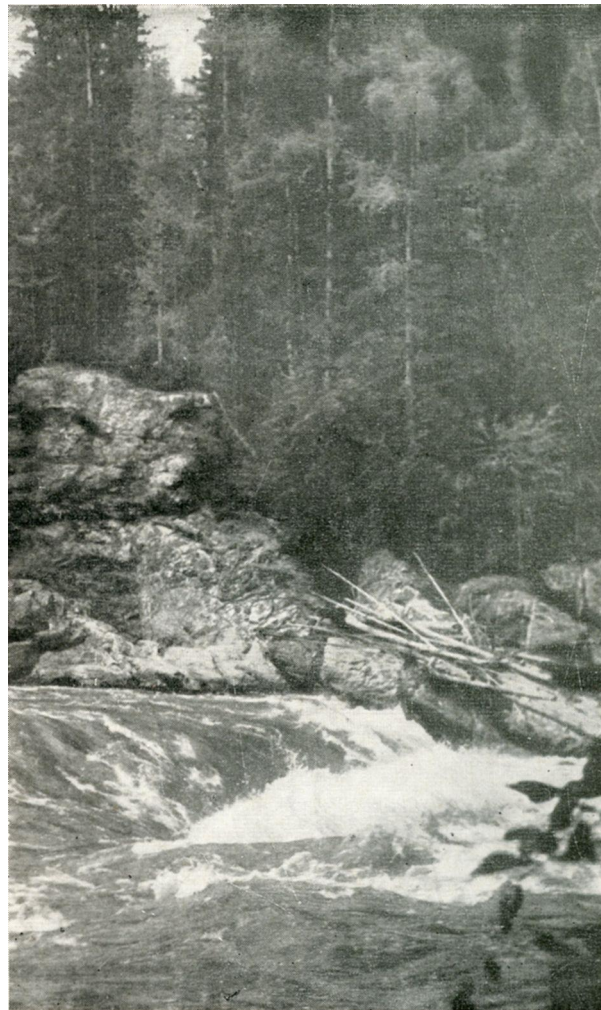
В Реже необходимо сделать длительную остановку, осмотреть город, встретиться с его старожилками, побывать на никелевом руднике.

Большой интерес представит посещение Липовского карьера Режевского никелевого завода. До карьера можно доехать рейсовым автобусом. Огромный котлован поражает не только своими размерами, но необычайной многоцветностью, удивительным сочетанием горных пород самых различных цветов и оттенков. Сама чаша — а это месторождение никелевой руды образовалось в карсте — мраморная. Возле ослепительно-белой стенки — самая богатая руда всех оттенков зелени, и экскаватор «выскребает» ее подчистую до мрамора.

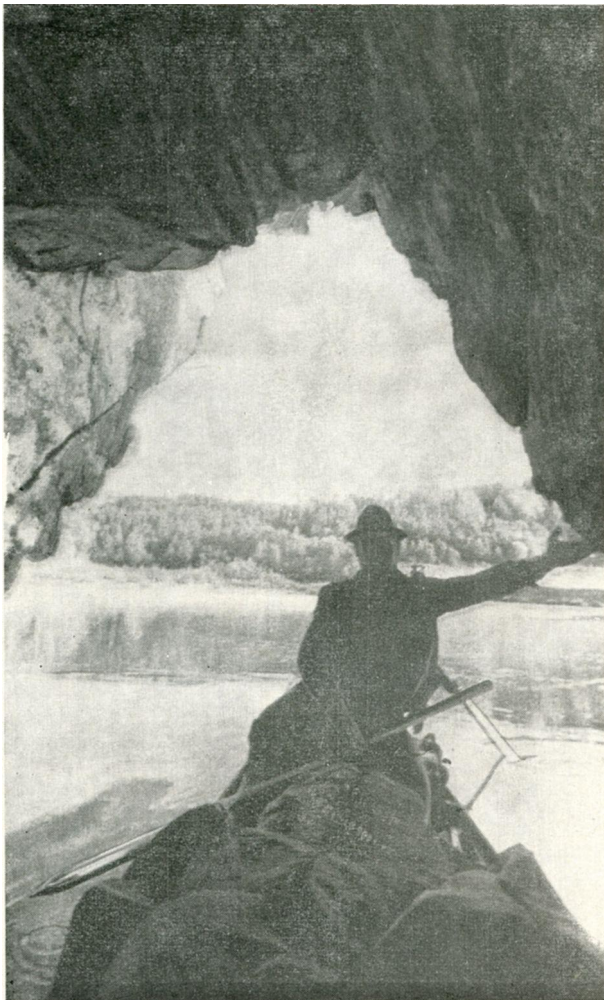
Город Реж — деревня Деево (53 км). Ниже г. Режа начинается участок среднего течения реки. Здесь находятся наиболее красивые и высокие береговые скалы, обнажения, пещеры и старинные рудники. Обнажения коренных пород самой причудливой формы.

Светлые, сложенные белыми известняками, береговые скалы сменяются мрачными серыми обнажениями диабазов или темно-зеленых змеевиков, напоминающих малахит. На смену коричневым конгломератам приходит пестроцветная гамма песчаников и красных глинистых береговых осыпей. Над всем этим — зеленая шапка высокоствольного соснового леса, а по левому берегу все чаще и чаще видны широкие полосы полей и полей.

¹ Подробно о городе см. книгу «Город Реж». Свердловск, Средне-Уральское книжное издательство, 1967.



13. На Приполярном Урале



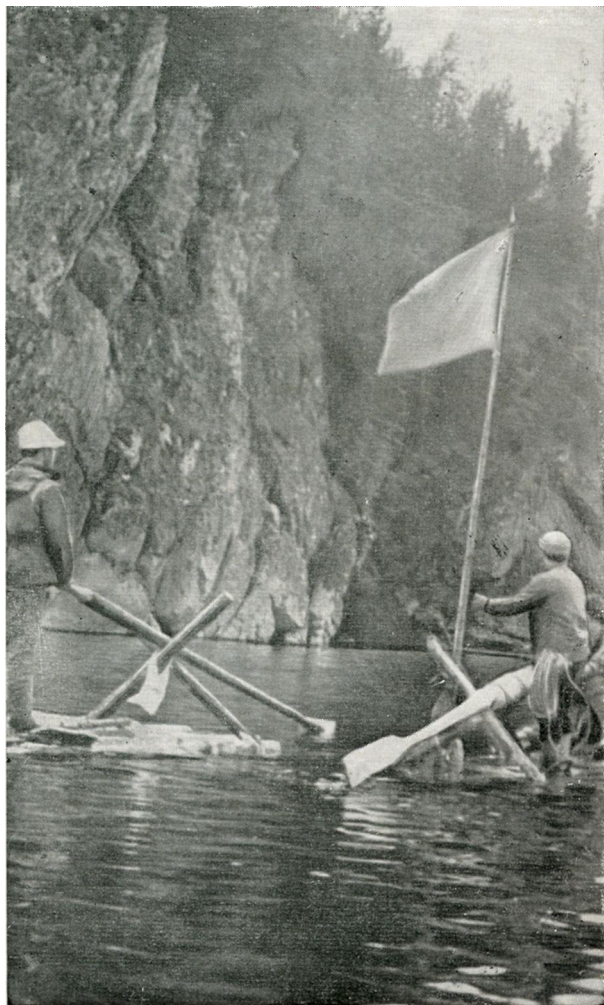
14. Грот на реке Унье



15. На реке Тавде

16. Таежный Пелым





17. Река Реж



18. На Вишере

19. Порог реки Вильвы

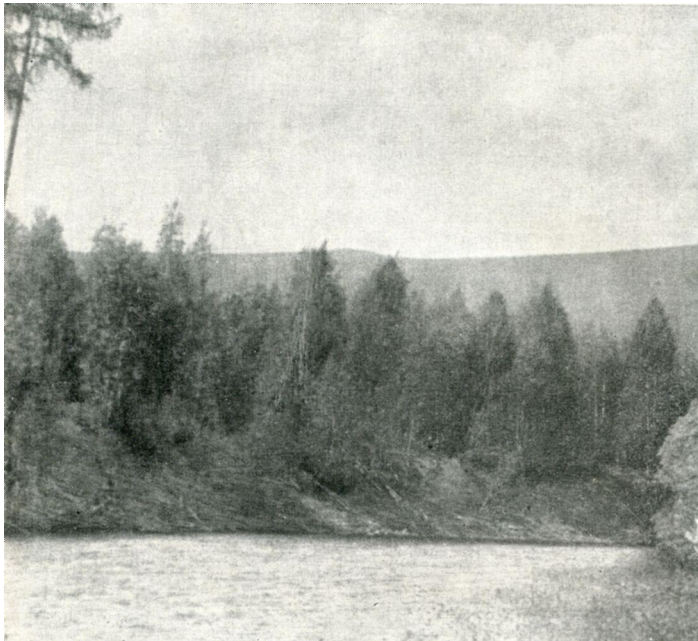




20. Ошибка лоцмана



21. Туристский лагерь на реке Серебрянке



22. Река Илек — приток Юрюзани



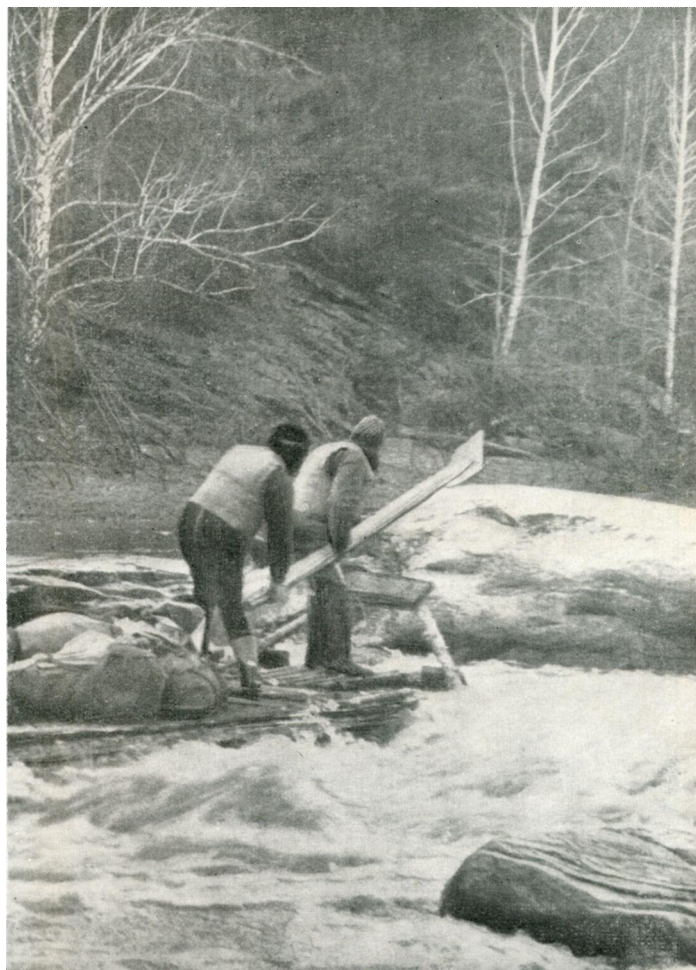
23. На вахте



24. Весна на реке Вильве



25. На скалистых берегах



26. По реке Сакмаре



27. Река Березовая

Русло реки неразветвленное, но сильно извилистое. Реж преодолевает многочисленные каменные пороги, делает бесчисленные повороты, обходя береговые скалы и обнажения. И каждый поворот русла открывает новую, еще более красивую картину. Особенно высоки и величественны береговые скалы у дер. Чепчугово, Исаево и с. Раскатиха¹.

Во время путешествия обязательно сделайте остановку и ознакомьтесь с жизнью крупных колхозных сел: Першино, Глинское, Мироновское. Местные жители расскажут вам немало интересного о реке, истории и будущем края, укажут дорогу к пещерам, которые встречаются в береговых обнажениях и склонах долины реки. Интересно обследовать выходы многочисленных ключей, которые встречаются по правому берегу между с. Мироново и Гостьково, а также многочисленные камни-писанцы.

Рисунки на береговых скалах, или писанцы, как их называют местные жители, встречаются на многих береговых скалах среднего течения р. Реж. Впервые уральские писанцы упоминаются в XVIII в. шведским ученым Стралленбергом, затем Н. Поповым, который предполагал, что они являются тамгами, то есть знаками древних обитателей края.

Местные жители связывают историю наскальных изображений с многочисленными легендами и преданиями, героем которых чаще всего является Ермак и, что более правдоподобно, с древними жителями края манси.

Деревня Деево — село Коптелово (40 км). На участке от дер. Деево до с. Коптелово водное путешествие по реке принесет немало новых и надолго запоминающихся впечатлений. На этом участке русло реки рассекает мощную толщу метаморфических пород, обнажая по склонам долины мощные пласты яшм, удивительных по расцветке порфиринов и других камней. Около деревень Чепчугово, Жуково, Мироново, Останино находятся залежи замечательных по расцветке и

¹ С. Раскатиха — одно из старейших поселений Урала. Оно впервые упоминается в летописи 1649 г. Сейчас это большое село, центр отделения совхоза Арамашевский.

рисунку яшм. Они обладают богатой, удивительно разнообразной палитрой: белые, фарфоровидные, желтовато-серые, зеленовато-серые и даже бархатистые, струйчатые, причудливо волнистые и пейзажные.

Путешествие по Режу позволит собрать замечательную коллекцию яшм, сделать интересные снимки, осмотреть и описать редкостные геологические обнажения.

На 150-м км Реж подходит к пос. Самоцвет, где находится курорт союзного значения. В 8 км отсюда находится одно из замечательных уральских озер — оз. Молтаево. Известность ему принесли запасы чудесного ила — сапропеля, обладающего целебными свойствами. На берегу находится грязевой курорт «Озеро Молтаево», здесь ежегодно проходят курс лечения более тысячи человек. Восемьдесят пять грязелечебниц Свердловской, Тюменской, Челябинской областей получают молтаевский ил-исцелитель. Используют целебные молтаевские грязи, а также минеральные воды близлежащего источника и курорт «Самоцвет». Осмотрите здание и сооружения санаторно-курортного комплекса, который вырос на берегу р. Реж. Поднимитесь на высокий открытый солярий главного корпуса — и перед вами откроется запоминающаяся картина.

Замечательно красив Реж у курорта «Самоцвет». По берегам реки много удобных мест для отдыха, купания и рыбной ловли.

Ниже большого с. Арамашево, где находится головная усадьба крупнейшего в лесном Зауралье совхоза Арамашевский, Реж сохраняет черты горной реки.

Берега и склоны долины реки расчленены короткими узкими оврагами и долинами многочисленных ручьев. Встречаются остатки разрушенных плотин, которые нужно проходить с большой осторожностью, учитывая большую скорость воды и многочисленные подводные и надводные препятствия.

Село Коптелово — устье реки Реж (60 км). На 140-м км после плавного поворота Реж подходит к одному из крупнейших сельских населенных пунктов лесного Зауралья — с. Коптелово, где находится головная усадьба колхоза им. Ленина Алапаевского района Свердловской области.

Впервые с. Коптелово упоминается в челобитной царю Алексею Михайловичу в 1663 г.

В настоящее время в селе 2 школы, в которых обучается свыше 500 детей, 3 библиотеки с общим фондом свыше 40 тысяч книг, амбулатория и больница с 40 медицинскими работниками, Дом культуры, благоустроенные 16- и 8-квартирные дома. А от прошлого села сохранились две уникальные избы. Обе — накатные, из могучих бревен. Деревянные замшелые желоба, глинобитные печи, сложенные руками мастеров, служат уже столетия. Даже на богатом лесом Урале такое встретишь не часто. Коптеловцы решили сохранить эти памятники старины. В одной из этих изб сейчас разместился филиал сельского краеведческого музея. В комнате вдоль стен широкие лавки, под потолком полати. Тут люлька, светильник для лучины, кадушка и другие предметы домашнего обихода и орудия труда.

С. Коптелово богато историко-революционными традициями, народные умельцы удивят вас своими поделками, народные таланты — песнями и плясками. Примечательны окрестности села. Сразу за околицей начинается грибной бор, вниз по течению реки — изобилующие рыбой плесы.

Ниже с. Коптелово по правобережью почти непрерывной полосой протянулись сосновые и смешанные леса. По левому берегу привольно раскинулись колхозные поля и пашни.

Берега реки по-прежнему живописны. Русло реки извилисто и разветвлено. У дер. Никоново в русле встречаются крупные камни, у с. Ярославского — сложный пережат.

Ниже с. Костино Реж течет спокойно и неторопливо в невысоких подмываемых берегах. На этом участке река богата рыбой, немало здесь хороших охотничьих мест.

На 230-м км своего пути Реж сливается с р. Нейвой и дает начало полноводной Нице,

ПО ТУРЕ И ТОБОЛУ ДО ИРТЫША

Город Туринск (поездом) — по Туре — село Пушкарево — село Туринская Слобода — село Усть-Ница — город Тюмень — устье реки Туры — по Тоболу и Иртышу — город Тобольск. Протяженность маршрута — 862 км, в том числе по Туре — 422 км, продолжительность при движении на весельной лодке — 28—30 дней, на моторной — 12—13 дней. Сезон: июнь — август.

Маленьким ручейком в водораздельной части Уральского хребта начинается свой путь р. Тура. По протяженности (1025 км) это одна из самых крупных рек Урала. За долгий путь от Уральского хребта до Тобола она совершает немало полезной работы, вращает турбины гидростанций, несет на своих плечах суда и баржи, обеспечивает сплав леса, дает воду селам, городам и заводам. Пересекая горнозаводские, лесные и сельскохозяйственные районы Свердловской области, Тура заканчивает свой путь в Тюменской области.

Велико значение реки в экономике огромного края, многообразна природа бассейна Туры. Путешествие по ней оставляет много ярких впечатлений.

Водный поход по Туре к Тоболу и Иртышу лучше всего начать в г. Туринске.

Город Туринск — село Шевелево (40 км). Г. Туринск — крупный промышленный центр на востоке Свердловской области. Он связан со Свердловском и другими городами области железнодорожным сообщением, обслуживается местной авиалинией Свердловск — Туринск — Туринская Слобода. Туринск имеет регулярное сообщение автомобильным и речным транспортом с Тюменью, центрами административных районов, расположенных на Туре и ее притоке Нице.

В современном облике города, его истории и настоящем немало примечательного. Это один из старейших городов Урала, которому в 1970 г. исполнилось 370 лет.

Мимо того места, где стоит сегодня город на Туре, проплывали струги Ермака. В XIX в. в Туринске жили ссыльные декабристы С. М. Семенов, Н. В. Ба-

саргин, В. П. Ивашев, лицейский друг А. С. Пушкина И. И. Пущин, И. А. Анненков, а позднее Е. П. Оболенский. До настоящего времени сохранились построенные ими дома, замечательный парк, заложенный ими в центре города. Некоторое время в городе жил академик И. И. Лепехин, который совершил путешествие по Туре от Тюмени до Верхотурья и составил первое описание реки.

В дореволюционное время Туринск представлял захолустный уездный городишко, затерявшийся в глуши зауральских лесов. Не случайно на старом гербе Туринска был изображен медведь, выходящий из дремучего леса. Туринск являлся местом политической ссылки.

В советское время Туринск неузнаваемо изменился. Он превратился в современный промышленный город с крупными промышленными предприятиями, которых насчитывается более двух десятков. Первую славу городу принесла Туринская спичечная фабрика. Во все концы страны идет бумага, изготовленная на другом крупном промышленном предприятии Туринска — целлюлозно-бумажном комбинате. Более чем в тринадцать стран мира поставляют свою продукцию мастера детской игрушки и лесозаготовители. Разнообразную продукцию дают предприятия пищевой промышленности, перерабатывающие сельскохозяйственное сырье.

Город раздвигает границы, растет в высоту.

На берегу реки возводится первый в стране цех по производству плитных материалов из елово-пихтовой коры, строятся новые корпуса спичечной фабрики. К причалам Туринской речной пристани подходят скоростные суда «Заря», курсирующие между Туринском и Тюменью.

Осмотрев достопримечательности города, его новостройки, можно отправиться в водное путешествие по реке. Лучше всего его начать ниже гаваней целлюлозно-бумажного комбината, так как проход по реке через многочисленные лесосплавные сооружения весьма затруднителен.

Город Туринск — село Сладковское (40 км). Ниже Туринска река течет среди невысоких, но живописных берегов. Фарватер, как правило, проходит по середине

русла и только на крутых поворотах смещается к вогнутому берегу. В 18 км ниже Туринска находится с. Коркино, где размещена головная усадьба одного из самых крупных в Туринском районе совхозов — Поречье. Затем следуют дер. Галактионовка (28 км) и дер. Митрофановка (34 км). На 40-м км река делает крутой правый поворот и выходит к Шевелево, возле которого находится сложный, большой протяженности перекат. При движении по нему следует ориентироваться по береговому и плавающим знакам обстановки (береговые мачты, бакены), которые указывают направление судового хода.

Ниже Шевелево возвышенный берег реки, покрытый молодым еловым лесом, очень живописен. Здесь много мест, удобных для туристского лагеря, на полянах встречаются грибы и ягоды.

Село Шевелево — село Сладковское (43 км). За Шевелевским перекатом начинается один из красивых участков среднего течения Туры. У дер. Чернышева (58 км) на крутом повороте русла слева — высокий обрывистый яр. Это место многочисленных археологических находок. Здесь и на Пушкаревском перекате (76 км от начала сплава) неоднократно находили кости древнейших животных: клыки саблезубого тигра, акулы селажии, окаменевшие раковины.

Сделайте остановку у дер. Чернышевой, внимательно осмотрите яр и прибереговую полосу, соберите палеонтологические образцы, сфотографируйте берег, где они найдены.

Минувя короткий Чернышевский перекат, Тура делает крутой поворот влево — и перед глазами открывается надолго запоминающаяся картина. Высокий лесистый увал вплотную подошел к берегу реки. Темно-зеленые стройные ели взбежали на его вершину, плотной стеной подошли к берегам реки, которая опоясана светло-желтой каймой песчаных пляжей. Среди глухих и тенистых низин и логов неумолчно шумят ручьи и маленькие речки, бегущие со склонов увала к Туре. Широкое покрывало полей раскинулось у подножия увала, а по его северному склону взбежала узкая лента дороги, возле которой поднялись деревянные и каменные здания с. Липовское. Здесь у Липовского русло реки подходит к коренным склонам

долины, которые образуют обрывистые берега и придают местности поразительную красоту и величие.

Ниже по течению участки живописных еловых и смешанных лесов чередуются с широкими полями. Течение реки спокойное и медлительное. И только у дер. Пушкарево (36 км) наблюдается резкое сужение русла. Делая крутой поворот влево, Тура стремительно мчится вперед, подмывая и обрушивая берег. Здесь на Пушкаревском перекате в русле Туры встречаются подводные камни. Следует быть особенно внимательным при прохождении этого сложного участка Туры.

Село Сладковское — поселок Туринская Слобода (44 км). У села Сладковского — центра совхоза «Сладковский» — Тура круто поворачивает к северу. Русло широкое, с песчаными пляжами. Здесь много мест, удобных для рыболовства, а в осеннюю пору и для охотника. На многочисленных озерах и старицах, расположенных в левобережной части поймы, можно поохотиться на водоплавающую дичь.

На 124-м км пути от Туринска река подходит к районному центру — Туринской Слободе.

Туринская Слобода — большой современный поселок, который застраивается в соответствии с генеральным планом, разработанным Свердловскгражданпроектом. От Туринской Слободы отходят дороги на Тавду и Ирбит. Через поселок проходит шоссе Туринск — Тюмень, по которому регулярно ходят автобусы. В Туринской Слободе имеется пристань, делают остановку пассажирские катера линии Тюмень — Туринск.

Поселок Туринская Слобода — деревня Речкино (граница Свердловской и Тюменской областей), 50 км. От Туринской Слободы река течет в извилистых берегах. Они поднимаются высокими ярами. Особенно красивы они у дер. Красный Яр (37 км) и Жиряково (24 км).

Издали видны с реки дома с. Усть-Ница (151 км от начала сплава). Оно расположено в месте впадения в Туру ее правого притока — Ницы. Местность в районе с. Усть-Ница ровная, лесу немного. Туристы смогут осмотреть электрифицированные жи-

вотноводческие фермы, побеседовать с колхозной молодежью, узнать много нового о сельскохозяйственном производстве и богатой революционной и трудовой истории Усть-Ницы.

Ниже Усть-Ницы Тура принимает ряд небольших притоков. Берега Туры вновь становятся лесистыми. Река течет словно в узком зеленом коридоре. Смешанный лес, буйные заросли ивняка и черемухи подходят к берегам, склоняются над водой. На 195-м км пути от Туринска ниже дер. Речкино Тура пересекает границу Свердловской и Тюменской областей.

Деревня Речкино — город Тюмень (64 км). Еще два дня пути по р. Туре мимо многочисленных сел и деревень. Наиболее крупные из них — с. Каменское, дер. Метелева, пос. Красный Октябрь.

На этом участке водного похода довольно часто встречаются перекаты.

Оживленными становятся берега реки. На них все чаще видны плотбища, домики бакенщиков, места погрузки древесины. Широкие колхозные поля чередуются с небольшими, но живописными участками леса. Густые заросли окружают многочисленные небольшие притоки, впадающие в Туру. Маленькие извилистые речки берут начало из пойменных озерков и стариц, богатых рыбой. Рыболову-любителю и охотнику можно найти здесь немало интересных мест. Неплохо ловится здесь окунь, щука, чебак. Есть и хорошие грибные места.

Все ближе Тюмень. И это чувствуется во всем. Все чаще появляются катера, ведущие баржи и лес в плотах, в русле реки ведутся различные выправительные работы, все чаще появляются на берегах Туры населенные пункты.

Тюмень возвещает о себе лесными гаванями и корпусами лесозавода «Красный Октябрь» (64 км).

Город Тюмень — устье реки Пышмы (88 км)¹. Г. Тюмень — областной центр самой большой области Рос-

¹ 236 км водного пути от Туринска до Тюмени можно пройти на весельных лодках или плоту по большой воде за 8—10 дней. Водное путешествие может быть закончено в г. Тюмени.

сийской Федерации. Тюменская ордена Ленина область занимает свыше половины территории Западной Сибири.

Тюмень — крупный промышленный, транспортный и культурный центр Западной Сибири — возникла в 1586 г. Водная дорога с Туры на Тобол и Иртыш связала Тюмень с сибирскими реками, в XIX в. она стала промышленным и торговым центром всей Западной Сибири.

В годы первых пятилеток в городе возникли фабричный и деревообрабатывающий комбинаты, были построены завод «Пластмасс» и судостроительный завод. Особенно много нового в жизнь города принесли 50-е годы, когда в Западной Сибири были открыты многочисленные нефтяные и газовые месторождения. Экономическое значение Тюмени неизмеримо возросло. Вступили в строй более двадцати промышленных предприятий, мощная теплоэлектроцентраль, судостроительный завод и деревообрабатывающий комбинат, проектируется строительство химического комплекса предприятий, включающего переработку нефти, использование газового сырья. Стальная трасса железнодорожного пути пролегла к северу от Тюмени, соединила ее с Тобольском.

В городе ведется большое строительство. Тюмень сегодня не только промышленный и культурный центр, это — форпост освоения несметных сокровищ сибирской земли. Это город, где большие революционные традиции прошлого нашли продолжение в замечательных трудовых свершениях. Об этом рассказывают многочисленные экспонаты и материалы старейшего в Сибири областного краеведческого музея.

От Тюмени начинается один из самых больших в мире речных путей по Туре, Тоболу, Иртышу, Оби и их притокам, длина которого более 16 тысяч км. Речная дорога ведет от Тюмени к устью Туры, а оттуда в центр Обь-Иртышского бассейна на великие сибирские реки. До конечной цели путешествия — г. Тобольска — 440 км по Туре, Тоболу и Иртышу.

Ниже Тюмени Тура течет в широком извилистом русле. В 7 км ниже города на левом высоком берегу у дер. Мыс находится городок судоремонтников. Это современный поселок с многоэтажными домами. Ниже по течению на белом фоне песчаного берега у дер. Яр видны белые корпуса — это широко известная в

Зауралье и Сибири водолечебница. Она построена возле горячего источника, воды которого насыщены йодобромистыми солями.

За Яром Тура пересекает условную границу Зауралья и входит в пределы Западно-Сибирской низменности. Русло реки делает бесчисленные плавные повороты — излучины, то приближаясь к высокому правому берегу долины, то удаляясь от него. В пойме реки (особенно на участке от дер. Есаулово до дер. Чикча) много озер и стариц — остатков прежнего русла Туры.

Остаются позади дер. Малая и Большая Каскара.

Ниже Созоново (364 км от начала сплава) Тура принимает один из наиболее крупных своих притоков — р. Пышму¹.

Устье реки Пышмы — по реке Туре до ее устья (96 км). Тура причудливо петляет и образует многочисленные излучины. По берегам множество пляжей, мест, удобных для купания. Нижнее течение Туры — место, замечательное для рыболова. Случается поймать не только ерша, щуку или леща, но муксуна и пыжьяна.

Берега реки по-прежнему высокие, песчаные, поросшие редким лесом.

Крупными населенными пунктами в этой части течения Туры являются с. Дубровное (133 км от Тюмени) и с. Покровское, находящиеся на Тобольском тракте. С. Покровское — место примечательное. Здесь дружина Ермака разбила татарские отряды. В нижнем течении Тура — полноводная река, она используется для регулярного судоходства. Часто попадают речные суда, на мелководных участках работают земснаряды. Они углубляют русло. У одного из них можно сделать остановку, подняться на борт этой интересной машины. Работники земснаряда покажут ее устройство, расскажут о ее работе, посоветуют, как лучше проводить сплав по нижнему течению реки. Последние километры водного пути по Туре. И вот место

¹ С описанием р. Пышмы можно ознакомиться в книгах: В. Головкин «Вдоль берегов уральских рек», Свердловское книжное издательство, 1961; Е. Масленников, П. Истоин, Р. Рубель «Урал — туристская страна», Средне-Уральское книжное издательство, 1965,

слияния ее с Тоболом. Оно отмечено пестрым красно-белым бакеном, который речники ласково называют «тельняшкой». Остались позади 424 км водного пути по Туре — впереди широкий Тобол. В устье Туры следует устроить дневку, отдохнуть, привести в порядок путевые записи, подготовить плавсредства к походу по Тоболу и Иртышу.

Устье реки Туры — по Тоболу — до устья реки Тавды (139 км). Начинается плавание по Тоболу. Туристы пройдут большой сплавной рейд и с. Карбаны. Это первый населенный пункт на правом берегу Тобола. Река плавно течет по необозримым просторам Западно-Сибирской низменности — одной из величайших низменностей в мире. Густые заросли осины, березы и тальника с редкими соснами тянутся вдоль берегов Тобола.

За с. Матмассы (212 км от Тюмени) и Маранкой (216 км) Тобол подходит к крупному районному центру Тюменской области — с. Ярково (237 км), известному в Зауралье искусными мастерами кожевниками. Изготовление полушубков и других изделий из овчины — исторически сложившееся занятие местного населения.

Ниже с. Ярково Тобол слева принимает р. Иску, вблизи устья которой раскинулось с. Артамоново. Густые заросли осины, березы и тальника с редкими островками сосен характерны для этих мест. В пойме реки многочисленные меандры с массой стариц, зарастающих травами и кустарником. Изучение их может многое дать для познания этой части бассейна нижнего течения Туры.

В осеннее время здесь в изобилии встречается водоплавающая дичь. Охота на старицах Тобола пользуется широкой популярностью среди местных жителей. Старицы поймы Тобола изобилуют рыбой.

Вблизи впадения Тавды в Тобол (324 км от Тюмени) на его левом берегу находится дер. Ульянове. В устье Тавды стоит домик бакенщика, возле которого рекомендуется сделать остановку, отдохнуть, привести в порядок путевые записи и наблюдения.

По Тоболу — от устья Тавды — до устья реки Тобол (110 км). Слившись с Тавдой, Тобол становится широкой, многоводной рекой. Его ширина местами

достигает трехсот и более метров. Неторопливо катит он свои желтоватые воды мимо возвышенных лесистых берегов. На многие десятки километров вдоль берегов нижнего течения Тобола раскинулись таежные урманы. Сосновые боры чередуются со смешанными лесами, имеющими густой подлесок из осины и черемухи.

Деревни в этой части течения Тобола встречаются довольно редко. В них хорошие бревенчатые дома, нередко двухэтажные, с крытыми дворами. Живут здесь потомки старых выходцев из русских губерний, народ по большей части крепкий, закаленный в борьбе с суровой природой. От местных жителей, старожилов Тобольских деревень Бачалино, Верхние Бехтери, Паньшино, можно узнать немало интересного, связанного с походами Ермака и его боевых соратников, освоением таежного Зауралья и сурового Сибирского края.

Вам укажут места, где Ермаку пришлось выдерживать сражения с ханскими отрядами, поведают о древних городищах Тахтаир и Бишура, расскажут, как шло становление Советской власти в далеком Притобольском крае.

Все шире становится Тобол, все больше движется по нему судов. Остаются позади Мурымовские Юрты, расположенные на высоком правом берегу Тобола. И вот уже видны Медяньские Юрты (434 км от Тюмени). Они расположены на левом низменном берегу могучего Иртыша.

От устья Тобола — по Иртышу — до города Тобольска (6 км). Всего за 6 км до Тобольска сливаются воды Тобола и Иртыша, и далее сплав продолжается уже по Иртышу.

Иртыш — главный приток Оби. Он берет начало, как и Обь, с Алтайский горах со склонов Монгольского Алтая. Общая протяженность Иртыша 4450 км, максимальная ширина 1200 м, расстояние между берегами в самом узком месте 300—350 м. Широкий и могучий Иртыш. Неудержимо несет он свои зеленоватые воды, принимая многочисленных притоки.

Над широким иртышским простором привольно гуляет ветер. И если он дует против течения, идти на весельных лодках трудно. При наличии необходимой

оснастки и умении ходить на лодке под парусом, можно поставить паруса и пройти оставшуюся часть водного пути до Тобольска за 1—1,5 часа.

Г. Тобольск — один из древнейших и интереснейших городов Западной Сибири. Он был основан в 1587 г. казачьим отрядом Данилы Чулкова и стал главным городом Тобольской губернии. Экономический расцвет дореволюционного Тобольска приходился на первую половину XVIII в., когда он являлся центром торговли России с Сибирью, среднеазиатскими государствами и Китаем.

Историческое прошлое Тобольска связано с именами выдающихся деятелей русской науки, культуры и революционного движения. Здесь родились великий русский ученый Д. И. Менделеев, композитор А. А. Алябьев, выдающийся художник В. Г. Перов. В Тобольске жили и работали художник В. И. Суриков, поэт П. П. Ершов.

При царизме Тобольск был местом политической ссылки. В XVIII веке здесь был А. Н. Радищев, через город Тобольск следовали в ссылку Н. Г. Чернышевский и Ф. М. Достоевский. Там отбывали ссылку декабристы В. К. Кюхельбекер, М. А. Фонвизин, А. П. Барятинский, П. Н. Свистунов, Ф. М. Башмаков. С 1899 по 1902 год в Тобольске проживал украинский поэт-демократ и революционер П. А. Грабовский.

Тобольск — настоящая сокровищница историко-архитектурных, исторических и революционных памятников.

Седая старина здесь удивительно сочетается с современным днем. Вот редкостные фрески древних крепостных стен и современные, отделанные пластиком и керамикой магазины центральной части города, старинное здание школы для «инородцев» (ханты и манси) и величественный современный памятник Д. И. Менделееву, деревянное, словно сотканное из сказочного кружева здание первого в Сибири Тобольского городского театра и многоэтажные дома района новой застройки.

Обзором Тобольска, его окрестностей завершает путешествие по Зауралью и Западной Сибири, водный путь по рекам Обь-Иртышского бассейна — Туре, Тоболу, Иртышу.

Возвратиться из Тобольска в Тюмень можно автобусом по тракту (235 км) или поездом по трассе новой

железнодорожной линии. В Свердловск можно улететь самолетом, курсирующим на постоянно действующей воздушной линии Свердловск — Тобольск — Сургут.

Маршруты, рекомендуемые к самостоятельной разработке

По красавице Унье. Не в пример другим уральским рекам Унья посещается туристами довольно редко, хотя по красоте не уступает признанным красавицам Чусовой и Вишере. Это объясняется труднодоступностью реки и тем, что она протекает по ненаселенной местности.

Унья образуется от слияния Полуденной Уньи и Северной Уньи, берущих начало на каменных склонах горы Нята-Рухтум-Чахль и на восточном склоне Лопьинского Камня. Сплав на байдарке можно начать от слияния Уньи с Большой Хозьей. Плот лучше строить ниже по реке, и мощный плот, так как на реке есть пороги, которые лучше проходить на более остойчивом плоту. На 4—5 человек плот можно построить в среднюю воду в 40 км от истока ниже острова Воротяного.

Течение реки быстрое. В 2 км от острова Унья принимает Синюю речку, а на 9-м км — Малую. В районе р. Малой Унья прорезает Западно-Уральские увалы, образуя ряд быстрых перекатов — шивер. Они легко проходятся на байдарках и плотах. В 4 км от р. Малой справа в Унью впадает ручей Малый Императорский. На правом берегу Уньи, чуть ниже устья ручья, расположена хорошая охотничья изба. Проплывая ряд небольших притоков, через 20 км пути туристы подплывут к устью р. Черной. Недалеко от ее устья расположены Мензские пещеры. Вход в одну из них хорошо виден с реки. На последующих 18 км река несколько успокаивается, словно набирается сил, чтобы, найдя проход в окружающих ее горах, вырваться из них в бурном пороге.

На 18-м км Унья слева принимает р. Кисунью, а через 5 км после правого поворота шумит в бурном пороге. Длина порога 4 км. Река сжата с обеих сторон высокими берегами. Русло загромождено камнями. Некоторые из них достигают размера 2—3 м. Недалеко от Елового острова порог кончается. Оглянувшись

назад, можно последний раз увидеть Лопьинский Камень, так как река поворачивает на запад. Ниже по реке начинают часто попадаться плесы: Минино, Горелое, Кременное, Долгого острова, Ключевское с красивой скалой Говорливым Камнем в конце плеса и ряд других. Сразу за Говорливым Камнем начинается несложная шивера, а за ней — плес Лазарев Нос и плес Высокого Камня. Ниже один за другим тянутся еще несколько плесов, берега которых украшают живописные скалы: Писаный Камень, Чертов Стульчик, Первокаменный и так далее.

Первый населенный пункт на маршруте — дер. Усть-Бердыш. Это небольшое поселение, в котором живут охотники и рыбаки. От Усть-Бердыша до следующей дер. Светлый Родник — 20 км, а до Печоры еще 22 км. В месте слияния Уньи и Печоры расположен крупный населенный пункт Усть-Унья, где можно закончить путь по красавице Унье (160 км).

По таежному Илычу. Маршрут р. Илыч несложен, но очень популярен. Своей популярностью река обязана знаменитому плато Мань-Пупы-Ньер с его таинственными каменными идолами.

Р. Илыч берет начало в болотах, расположенных на южном склоне хребта Тима-Из на высоте 350 м над уровнем моря и, проделав 384 км пути по глухой тайге и болотам, впадает в Печору.

Тропа с Подчерема выводит туристов почти в самые верховья Илыча, где он имеет ширину всего 2,5 м, но при большой глубине. Вокруг простираются необозримые болота, кое-где поросшие чахлыми деревьями. Вначале встречаются небыстрые перекаты, поросшие травой и лопушником. Проходя их, байдарки придется буквально проталкивать вперед. На плотах можно идти немного ниже от первых крупных притоков, где есть хороший лес. Первые 100 км пути река течет строго в меридиональном направлении. Берега сильно заболочены. Река узкой спокойной лентой извивается среди болот. Изредка попадаются короткие перекаты. Вода в реке темно-коричневая из-за торфяных почв.

Словно споткнувшись о высоту 522 м, река резко поворачивает на восток и так же резко меняет свой характер. Берега, густо поросшие лесом, круто поднимаются вверх. Долина реки суживается и прини-

мает «саянский» характер. Почти сплошь идут перека- ты и несложные шиверы. Такой характер река имеет на протяжении 18 км до впадения слева р. Кожим-Ю.

Здесь она снова принимает меридиональное на- правление, входит в зону болот и успокаивается. Слева и справа Илыч принимает ряд притоков, наибо- лее крупные из которых Большая Ваджиг (15 км), Пырсь-Ю, Малая Ваджиг. Ниже Малой Ваджиги сно- ва появляются перека- ты. В районе впадения Укь-Ю встречается много островов, которые обходятся пре- имущественно правыми протоками. С подходом Илыча к северным отрогам хребта Эбель-Из болота вновь уступают место причудливым скалам. Наиболее инте- ресные из них Кыбла-Кырта, Амбарная Кырта, Шайтан- Прилук. В устье реки Ыджид-Ляга Илыч принимает западное направление и сохраняет его вплоть до впа- дения в Печору. В устье Ыджид-Ляги на небольшой возвышенности стоит дом Печоро-Илычского заповед- ника. Чуть ниже слева впадает еще один приток р. Ичет-Ляга, которая является естественной границей заповедника. Для прохождения территории заповед- ника необходимо разрешение управления заповедника, которое расположено в пос. Якша на Печоре. Отсюда можно совершить радиальный выход на плато Мань- Пупы-Ньер (60 км).

С поворотом реки на запад на протяжении 120 км Илыч течет в узкой долине. Берега реки ограничены скалами высотой до 30 м. На 16-м км река принимает Кось-Ю, а на 28-м — Шежим-Ю. В устье Шежим-Ю рас- положен кордон заповедника, где обязательно спро- сят пропуск на прохождение его территории. На про- тяжении последующих километров встречаются не- сложные перека- ты. Ниже устья Ань-Ю река снова пово- рачивает на север и течет в этом направлении около 6 км, вплоть до самого сложного препятствия — порога Молебен-Коста. Он расположен в 1,5 км ниже двух островов Пушты-Ды и Бия-Из-Ды и представляет собой прямое русло реки с большим уклоном, зауженное прибрежными скалами. В большую и среднюю воду река с большой скоростью бьет в скалу Молебен- Коста. В малую воду бой в скалу не ощущается, но в русле появляются многочисленные камни, затрудняю- щие прохождение порога на байдарках и плотах. Чуть ниже порога за очередным островом река резко по- ворачивает на 180°, омывая красивое скальное обна-

жение на правом берегу. Это скала Лек-Из-Кырта, что в переводе означает «Дурной Камень». Ниже скалы начинается быстрина Лек-Из-Волы-Безы-Коста, которая тянется на несколько километров вплоть до впадения р. Исперед. Ниже устья Исперед характер Илыча и берегов меняется. Скал почти нет. Хвойные леса и Высокая парма отходят в сторону, освобождая место лиственным лесам и заливным лугам. Река постепенно входит в область Печорской низменности. Ширина ре- ки 200—250 м. От устья р. Исперед до конечного пункта маршрута — г. Приуральска — около 48 км. Из Приуральска можно прилететь самолетом или уплыть попутным катером до Троицко-Печорска.

По малым притокам Вишеры — Посьмаку, Велсу и Чуролу. Очень интересен маршрут из Азии в Европу со сплавом по р. Вишере; рекомендуется сплавиться и по одному из интереснейших ее притоков — р. Велс.

Велс берет начало на восточном склоне горы Ишерим и через 110 км впадает в Вишеру. Огибая Мартай, Велс делает большую (25 км) излучину и при- нимает слева крупный приток Большую Мартайку. Отсюда в среднюю и большую воду можно начать сплав на байдарках и больших плотах. Река имеет чисто горный характер. Течение очень быстрое. В исклю- чительно чистой воде много хариусов. Река круто меняет свое направление и создает для плотов и байдарок постоянную угрозу быть прижатыми к берегу. Но бе- рега в основном низкие. После впадения р. Посмак по берегам Велса появляются высокие живописные скалы. В русле реки начинают попадаться камни, соз- дающие буруны и валы. Через 16 км слева в Велс впадает р. Чурол. Напротив его устья — снова высокие скалы. Через 4 км слева после большого острова в Велс впадает ручей Рябой, а еще через 2,5 км — р. Широкая. По правому берегу реки можно увидеть остатки старой узкоколейной железной дороги. После впадения Широкой Велс разливается до 60—70 м и не- сколько успокаивается. В русле появляются острова. Немного ниже Широкой река принимает Большой Шу- дин, а еще через 12 км сливает свои воды в Вишеру.

Р. Посмак может быть использована для сплава на байдарках от хребта Хоза-Тумп до впадения в Велс. Посмак берет начало в долине, залегающей между

хребтом Хоза-Тумп и горой Мартай. Сплав по Посьмаку можно начать неподалеку от р. Тальтия. Быстрое течение, частые завалы, которые приходится либо обновить, либо разрубать топором, делают сплав по Посьмаку трудным и по-спортивному увлекательным. После впадения в него Малого Посьмака воды становится больше и плыть легче. Ближе к Велсу по берегам Посьмака начинают попадаться скалы и теснины. Река принимает бурный характер. В русле встречаются обломки скал, затрудняющие плавание на байдарках. Над рекой возвышаются высокие скалы, отступающие в сторону при впадении Посьмака в Велс.

Для выхода на Велс и на Вишеру можно использовать сплав по самому крупному притоку Велса — р. Чурол. Выйти на Чурол можно и с хребта Хоза-Тумп и со стороны Денежкина Камня. В среднюю воду на байдарках можно начать сплав по Правой Рассохе до ее слияния с Чуролом. На плотках можно начать сплав только от слияния Правой Рассохи с Чуролом. Р. Чурол имеет небольшую ширину (20—25 м) и значительную скорость течения.

Почти на всем протяжении до впадения в Велс река представляет собой сплошной перепад. Здесь часто попадают камни и улавливаются с берегов деревья. Резких поворотов почти нет, поэтому возможен сплав на плоту с шестью. Сухостой для строительства плота можно найти в устье Правой Рассохи. Берега реки сухие, по берегам много кедрача. В реке много хариусов.

ВЕСНОЙ ПО СЕРЕБРЯНКЕ

Город Кушва — автобусом до поселка Кедровка (27 км) — сплав на байдарке по Серебрянке (92 км) — сплав по Чусовой до поселка Кын (18 км) — автобусом до станции Кын (8—10 км). Протяженность водного маршрута — 110 км, в том числе по Серебрянке — 92 км. Сезон: май — сентябрь.

Приток Чусовой — р. Серебрянка — одна из интереснейших рек Урала. Истоки ее находятся на восточном склоне Уральского хребта в районе ст. Азиатская (гора Подпор, 509 м), а устье на западном склоне Урала.

Этим воспользовалась дружина Ермака, которая поднялась вверх по течению Чусовой и Серебрянки, перешла в верховья р. Тагил, а затем спустилась по Туре и Тоболу до Иртыша.

В мае Серебрянка от самых верховий пригодна для сплава на байдарках.

Сплав по Серебрянке лучше всего начать от пос. Кедровка, куда легко добраться рейсовым автобусом от г. Кушвы. К истокам реки можно также выйти со ст. Европейская (6—8 км).

В верховьях Серебрянка — быстрая речка шириной до 10 м. Берега покрыты густым лесом, часто встречаются заброшенные старательские выработки у пос. Елизаветинка и Кедровка — низкие мосты и отвалы, оставшиеся от дражных работ. Нависающие деревья, прижимные течения, многочисленные сливы, оставшиеся в местах, где работала драга, а также небольшие прудочки делают сплав очень напряженным и вместе с тем интересным.

За пос. Кедровка Серебрянка принимает ряд притоков, после слияния с р. Луковкой русло реки разбивается на ряд протоков, по берегам — скалистые выходы горных пород.

В 6 км до пос. Серебрянка русло реки расширяется. У пос. Серебрянка, расположенного по обоим берегам реки, раньше был большой пруд, в настоящее время плотина разрушена. Этот участок один из самых сложных при сплаве по Серебрянке. В месте разрушенной плотины течение резко усиливается, нужно быть очень внимательным. Ниже плотины русло раздваивается на две протоки. Наиболее безопасен проход по правой протоке, и плыть нужно ближе к правому берегу.

Ниже поселка в русле реки многочисленные перекаты. В нижнем течении Серебрянка используется для молевого сплава, который затрудняет движение на байдарках, требует большого внимания и осторожности. В устье реки находится поселок сплавщиков — Усть-Серебрянка.

От устья Серебрянки можно продолжить водное путешествие, сплавившись вниз по течению Чусовой до пос. Кын (18 км).

НА БАЙДАРКЕ ОТ ИСТОКА ПО ВЕРХОВЬЯМ ЧУСОВОЙ

Город Верхний Уфалей (автобусом) — до поселка Чусовское (12—15 км) — выход на Большое Чусовское озеро — на байдарке по Чусовским озерам (20 км) — сплав по Чусовой до деревни Курганова (85 км) — Волчихинское водохранилище (55 км) — устье реки Ревды — город Ревда (5 км). Протяженность маршрута — 145 км, в том числе по Волчихинскому водохранилищу — 20—25 км. Сезон: май — июнь.

Истоки и верховья Чусовой, одной из наиболее популярных рек Урала, до настоящего времени остаются недостаточно изученными и почти неосвоенными для водного туризма. Между тем водное путешествие на байдарке от истока по верховьям Чусовой представляет большой спортивный и краеведческий интерес.

Маршрут, рекомендуемый к самостоятельной разработке, проходит по территории Челябинской и Свердловской областей, дает возможность побывать на живописных и интересных в природном и историческом отношении Чусовских озерах, из которых берет начало «горная красавица»¹. Кроме того, за время путешествия по реке представится возможность побывать в крупных промышленных центрах Южного и Среднего Урала, Верхнем Уфалее, Полевском, Ревде и Дегтярске, посетить крупнейший на Урале Черемшанский карьер Уфалейского никелевого комбината, разработки мрамора у с. Мраморское, шахты Дегтярска, осмотреть крупное гидротехническое строительство на Чусовой в районе дер. Верхнее Макарово и так далее.

Поход к истокам Чусовой лучше всего начать в г. Верхний Уфалей — городе, где развита цветная промышленность. Он находится на железной дороге Свердловск — Кыштым — Челябинск.

¹ С подробным описанием истоков Чусовой, их достопримечательностями можно ознакомиться в очерке В. Головки «Там, где начинается Чусовая». — «Уральский следопыт», 1970, № 2.

От Верхнего Уфалея до пос. Чусовское, что находится вблизи Чусовских озер, можно доехать рейсовым автобусом.

Большое и Малое Чусовские озера находятся в очень живописной лесной местности. Окрестные леса богаты дичью, водоемы — рыбой.

Чусовские озера, соединенные протокой, принимают свыше двух десятков притоков, вытекает из них только одна река — Чусовая. На истоке Чусовой — небольшая плотина, через гребень которой можно легко перенести байдарку. Ниже плотины река бурная, в русле многочисленные подводные и надводные камни — сплав очень сложен.

Через 14 км, соединившись с р. Плешковкой, Чусовая переходит из Челябинской области в Свердловскую. Приняв у разъезда Пропуск железной дороги Свердловск — Челябинск р. Полдневую, Чусовая становится более многоводной, но сохраняет характер горной реки. В весеннее время отсюда Чусовая пригодна для сплава на лодке.

За дер. Косой Брод (57 км от начала сплава) Чусовая принимает слева р. Северушку, в нескольких километрах от устья которой находится г. Полевской. Возникновение его связано с открытием месторождения меди. Следует совершить экскурсию в Полевской, ознакомиться с городом, его достопримечательностями и местами, описанными П. П. Бажовым. Ниже по течению при впадении р. Красногорки у дер. Раскуихи встречаются многочисленные мелкие перекаты с довольно быстрым течением. Прохождение их по весенней воде представляет большой спортивный интерес.

В дер. Курганово (85 км), находящейся на автодороге Свердловск — Полевской — Дегтярск, водное путешествие может быть закончено. При сплаве до устья р. Ревды (145 км) предстоит пройти дер. Верхнее Макарово, где ведется строительство плотины, и преодолеть Свердловское море (Волчихинское водохранилище). Море соединено водопроводящим каналом через р. Решетку с Исетью. Пользуясь этим водным путем, можно с Чусовой, то есть из бассейна Камы, выйти в бассейн Исети и закончить водный маршрут в Свердловске.

Возможен и другой вариант продолжить водное путешествие. Для этого нужно пройти водохранилище

до плотины, перенести байдарку и плыть дальше вниз по течению Чусовой до устья р. Ревды (3 км). Путешествие по Чусовой следует закончить осмотром гордов Дегтярска и Ревды, которые связаны со Свердловском автобусным и пригородным железнодорожным сообщением.

РЕКА УСЬВА

Станция Теплая Гора — поселок Медведка — поселок Верхняя Усьва — сплав по Усьве и Чусовой до города Чусового. Протяженность — 254 км, в том числе по Усьве — 250 км. Продолжительность — 8—10 дней. Сезон: май — июнь.

Р. Усьва, наиболее крупный приток Чусовой, берет начало на западном склоне Уральского хребта со склонов горы Хариусной (861 м). Площадь водосбора Усьвы — 6000 кв. км, длина реки — 269 км.

Сплавливаясь по Усьве можно на плоту или байдарке. Но лучшее время для сплава — это период весеннего половодья (май — начало июня). Сплав по Усьве может служить первой серьезной школой подготовки туристов-водников для водных походов по горным рекам Урала.

Водный поход по Усьве удобнее всего начать от заброшенного пос. Верхняя Усьва, куда можно добраться до железнодорожной ст. Теплая Гора, через пос. Промыслы (6 км) и пос. Медведка (21 км).

Пос. Медведка примечателен тем, что в его окрестностях в 1829 г. ученик местной школы Павел Попов нашел первый в России алмаз. В настоящее время в пос. Медведка находится лесопункт Теплогорского леспромпхоза, там есть больница, магазины и почтовое отделение.

От поселка можно проехать рабочим автобусом до лесосеки и оттуда по одной из просек, идущих на запад, через 2,5—3,5 км выйти к реке в районе пос. Верхняя Усьва. Ниже поселка недалеко от берега можно найти сухостойный лес, пригодный для строительства плота.

С первых километров водного путешествия по Усьве начинаются сложные для прохождения участки.

На 18—20-м км сплава (ниже пос. Средняя Усьва) в русле реки часто встречаются подводные и надводные камни.

Наиболее сложный для прохождения участок р. Усьвы — Сухие пороги (ниже 73—75-го км). Это каменные гряды, пересекающие русло реки, в котором при низком уровне воды образуются неправильные течения, сливы. В межень проход Сухих порогов на плоту невозможен.

Через 28 км ниже Сухих порогов Усьва принимает слева Малый Бассег, а через 9 км — Большой Бассег. Участок от Сухих порогов до пос. Безгодovo при плотовом сплаве возможно пройти за 10—11 часов.

На участке от пос. Безгодovo до пос. Громовой (34 км) Усьва принимает многочисленные притоки. Перед пос. Громовой над водой на высоте 1—1,5 м натянута трос, поэтому следует держаться ближе к берегу.

Ниже пос. Шумихинский (170 км от начала сплава) начинаются Усьвинские пороги — это один из самых сложных участков нижнего течения. Наиболее трудная для прохождения вторая ступень порога, которая представляет собой два крутых поворота реки с прижимным течением. На выходе из Усьвинских порогов расположен пос. Усьва. Поселок связан с железнодорожной станцией автобусным сообщением.

Можно рекомендовать продолжить путешествие по р. Усьве до ее устья (66 км) и далее по Чусовой до г. Чусового (4 км). Осмотром Чусового, крупного промышленного центра Западного Урала, следует закончить поход по р. Усьве.

НА ПЛОТАХ ПО ВИЛЬВЕ

Станция Вижай — поселок Новая Вильва — река Вильва — поселок Вильва — река Усьва — город Чусовой. Протяженность — 140 км. Продолжительность — 6—10 дней. Сезон: май.

Река Вильва — самый крупный приток Усьвы. Река берет начало на высоте 477 м в отрогах Уральского хребта в 15 км севернее Вижайского Камня и через 165 км впадает в р. Усьву.

Горно-таежная река, берущая начало из высокогорных болот, в весеннюю воду быстро набирает силы и уже на 25-м км от истока становится пригодной для сплава на плотах и байдарках. Здесь, в устье Северной Рассохи, на берегу реки расположен леспромхоз Новая Вильва, от которого можно начать сплав по реке.

Поселок Новая Вильва — деревня Коростелевка (22 км). Для Вижая характерны быстрые верховья и более спокойное среднее и нижнее течение. Наиболее проходима река в весеннюю воду, сразу после схода льда на протяжении 2—3 недели.

В конце мая река сильно мелеет, и сплавиться на байдарках можно только по среднему и нижнему течению. К особенностям верхнего течения следует отметить большое количество островов и извилистость русла реки. Через каждые 200—300 м река меняет свое направление с северного на южное, с западного на восточное. Верхний участок реки характеризуется быстрым течением (1,8—2,5 м/сек). Ширина реки — 20—30 м. Резкие повороты, острова, быстрые перекаты с одиночными камнями и группами камней, нависающие над рекой деревья создают напряженность и не дают скучать на плоту или в байдарке. Через 16 км реку пересекает дорога, идущая с Новой Вильвы на дер. Коростелевку. Над рекой нависает старый мост с узкими проходами. Некоторые из них могут быть забиты плавником, поэтому необходимо издали просматривать возможный вариант преодоления этого препятствия. В километре от моста справа впадает речка Бурная. Сразу после притока Вильва круто поворачивает на запад и сохраняет это направление вплоть до дер. Коростелевки. Напротив деревни встречается быстрый каменистый перекал с резким сливом в конце. Летом здесь обнажается гряда камней, по которым машины переправляются с одного берега на другой.

Коростелевка — поселок Вильва (30 км). В конце деревни справа впадает приток Коростелевка, а через 2 км начинаются более сложные препятствия — пороги «нырки». Их два, и идут они друг за другом через километр. Наиболее сложный — первый «нырок», расположенный в крутом левом повороте реки, после не-

большого острова. Мощный слив порога перекрыт грядой камней, выступающей в виде косы с левого берега. Камни не дают возможности заранее уйти к левому берегу, и нужно держаться середины реки почти до самого конца слива. В конце слива с правого берега выступает огромный камень-валун. Вода, налетая на него, разбивается и падает вниз, образуя крутой слив высотой 0,8 м. Зазевавшийся зкипаж может быть прижат к камню и перевернут. Нужно заранее отгребаться от камня и держать как можно левее. Второй порог появляется неожиданно после левого поворота реки. Всю реку наискось перекрывают каменные плиты, через которые в трех местах есть чистые сливы. Наиболее широкий проход у левого берега, куда и нужно направлять плоты и байдарки. Ниже порога, вплоть до заброшенной дер. Щегровитый на протяжении 5 км тянется беспокойная шивера. На левом берегу, перед самой деревней, можно найти хорошее место для лагеря.

От Щегровитого река имеет преимущественно южное направление до порога «Косая плита», ниже которого, сделав две большие излучины, она устремляется на запад. От Щегровитого до порога — 6 км. На этом участке встречается пять островов. Ниже пятого острова после впадения слева Верхней Колдоватки начинается порог «Косая плита». Протяженность порога 500 м. Расположен он на прямом участке реки и представляет собой труднопроходимую шиверу. Русло реки загромождено камнями. Большое падение русла, отсутствие четких проходов для плотов и байдарок — все это создает большие трудности для прохождения порога. Ниже по реке встречается еще один заброшенный пос. Колдоватый. Напротив поселка — высокая скала с карнизом. Сразу за поселком начинается сложная километровая шивера. Для ее успешного прохождения нужно держаться середины реки. Ниже шиверы слева впадает Нижняя Колдоватка. Река успокаивается, в русле реки появляются острова. От пос. Колдоватый недалеко до большого населенного пункта пос. Вильва.

Поселок Вильва — город Чусовой (88 км). В Вильве был расположен крупный лесозаготовительный пункт Пермской области. Сейчас это полузаброшенный поселок. В 5 км ниже поселка справа впадает р. Большая

Порожная, а в двух километрах ниже — Малая Порожная. Заметно изменилась прибрежная тайга. По берегам преобладают лиственные породы деревьев. Ширина реки уже достигает 60—70 м. Скорость течения все еще высокая (1,5 м/сек). Через 9 км р. Вильва принимает Танчиху и сразу поворачивает на юг. До следующего крупного населенного пункта Красный Урал по реке — 25 км. В районе Красного Урала река последний раз убыстряет свой бег, и по плоту «гуляют» небольшие волны. Ниже пойдут только спокойные плесы. Через 19 км слева впадает крупный приток Вижай, от которого остается 25 км до конечной точки маршрута — города Чусового.

ВЕСНОЙ ПО ВИЖАЮ

Станция Лаки — поселок Сараны — река Вижай — поселок Пашия — река Вильва — город Чусовой. Продолжительность — 132 км. Протяженность — 6—10 дней. Сезон: май.

Вижай — левый приток Вильвы — может быть использован туристами для сплава на плоту и байдарках по весенней воде.

Река берет начало на склонах Вижайского Камня недалеко от истоков р. Койвы и через 127 км впадает в Вильву. Река имеет преимущественно юго-западное направление, но несмотря на это, сильно меандрирует, резко меняя свое направление. При одинаковой высоте истоков Вижай имеет меньшую протяженность по сравнению с Вильвой. Средний уклон реки круче, поэтому порогов и перекатов на Вижае больше, чем на Вильве.

Водный маршрут по Вижаю можно начать от пос. Сараны, расположенного в верхнем течении реки, или чуть ниже — от железнодорожного моста через Вижай. В начальные пункты сплава можно попасть со ст. Лаки или ст. Вижай.

Поселок Лаки — поселок Пашия (60 км). От железнодорожного моста начинается наиболее интересный участок реки. Плоты и байдарки сразу же попадают в

пороги и каменные перекаты. Первый порог расположен в 2 км от моста после крутого поворота реки на юг. Длина порога 150 м. По всему руслу реки разбросаны камни, среди которых с трудом можно отыскать чистые сливы. Проходить порог лучше утром или вечером, так как днем солнце, отражаясь в волнах порога, мешает правильно выбрать путь движения плотов и байдарок.

Ниже почти непрерывно идут каменные перекаты-шиверы. Постоянно приходится маневрировать, увертываться от многочисленных камней. Второй порог расположен в 2 км от первого, после левого поворота реки. Как и первый, порог имеет небольшую длину. Большая скорость течения. В русле много камней. На выходе из порога нужно провести байдарки и плоты через узкий слив между двумя большими камнями.

Остров ниже порога проходится по правой протоке, так как в левой — мель. Ниже острова идет серия перекатов, а после правого поворота встречается несложная шивера. Группу последующих островов нужно обходить преимущественно левыми протоками. Через 13 км от второго порога река делает большую излучину, меняет свое направление на южное. В вершине излучины несложная шивера, после которой имеется остров. Сразу за островом начинается третий порог. Расположен он в некрутом правом повороте реки и, в отличие от предыдущих порогов, имеет большую длину (600 м). Особенностью порога являются огромные подводные плиты, расположенные по центру русла и занимающие большую часть ширины реки. Пройти над плитами или между ними невозможно. Их можно только обойти слева или справа. Лучше проходить плиты справа. Почти сразу за третьим порогом начинается четвертый, который является самым сложным препятствием на реке. Туристам лучше всего причалить к правому берегу и просмотреть порог с берега, чтобы наметить путь движения плотов и байдарок. Длина порога 2 км, и расположен он в некрутом левом повороте, а заканчивается резким броском реки вправо. Это место наиболее опасное при сплаве по Вижаю в весеннюю воду. Весь порог лучше проходить по центру, а в конце отгребаться к правому берегу. Почти сразу за порогом начинается сложная шивера с большим количеством камней в русле реки. На последующих 8 км часто попадают прижимные течения и бы-

стрые перекаты. Постепенно долина реки расширяется, в русле появляются острова. Плыть по реке становится просто. Через 60 км с начала сплава (8 часов) туристы подплывают к крупному промышленному пос. Пашия.

Поселок Пашия — город Чусовой (72 км). Здесь можно закончить интересный маршрут по р. Вижай и автобусом уехать до ст. Пашия (5 км). Байдарочники могут продолжить маршрут дальше до г. Чусового.

После впадения справа р. Пашийки за железно-дорожным мостом в крутом левом повороте реки расположен сильный прижим. Вода с большой силой наваливается на правый скалистый берег, и нужно заранее отгребаться к противоположному берегу. Для успешного прохождения препятствия туристам лучше сделать предварительную разведку. От Пашии до устья реки остается проплыть 46 км. Река более простая и полноводная. В русле реки уже нет сложных шивер и порогов, но еще часто попадаются быстрые перекаты. Русло реки перерыто драгой, что усложняет ее прохождение. Приходится постоянно маневрировать среди бесчисленных островов и отмелей. В 5 км ниже Пашии на левом скалистом берегу расположены Пашийские пещеры. Туристам будет интересно познакомиться с ними. По длинным переходам и лазам можно дойти до подземного озера и вернуться обратно. В 25 км от Пашии реку перекрывает старая дамба, образующая резкий перепад реки. Байдарки лучше обнести по одному из берегов и продолжить плавание дальше. В устье реки расположена дер. Усть-Вижай. Отсюда сплав будет проходить по р. Вильве. А через 25 км байдарки подплывут к г. Чусовому.

ПО РЕКАМ ЮЖНОГО УРАЛА

НА ЛОДКАХ ПО ЮРЮЗАНИ

Город Усть-Катав — река Юрюзань — устье реки Юрюзань. Протяженность водного маршрута — 262 км. Продолжительность — 12—75 дней. Сезон: май — сентябрь.

Своеобразна и неповторима природа Южного Урала и Башкирии. Трудно найти более красивые картины природы, чем берега рек Юрюзани, Инзера, Сима, Уфы, Белой.

Среди многочисленных горных рек Южного Урала одна из самых красивых и интересных для водного туризма — р. Юрюзань.

Юрюзань — левый приток Уфы, берет начало на границе Башкирской АССР и Челябинской области, там, где сходятся горные хребты Машак, Зигальга, Кумердак и Иремель. В центре этого огромного горного края находится массив Ямантау с самой высокой вершиной Южного Урала (гора Ямантау, 1638 м). Пожалуй, здесь самая глухая и почти безлюдная часть Башкирии, высокие горы, нетронутая тайга, заболоченные межгорные котловины, в которых берут начало Большой и Малый Инзер, Кузь-Ерга, текущие на юго-запад. Здесь среди ущелий Машак и Кумердака рождается Юрюзань. Сначала она устремляет путь на северо-восток, а затем круто поворачивает на северо-запад, сохраняя это направление до впадения в Уфу. Почти на всем протяжении от истока до устья (335 км) горы преграждают Юрюзани дорогу, и она течет по глубоко врезанной долине.

Р. Юрюзань — типичная южноуральская горная река с быстрым течением, обилием перекатов, разделенных более глубокими плесовыми участками. Водное путешествие по Юрюзани даст большие навыки в сплаве по быстрой горной реке, позволит ознакомиться с богатой природой, многочисленными историческими и археологическими памятниками, населенными пунктами, расположенными на ее живописных берегах. Во время путешествия можно собрать интересные

геологические образцы, осмотреть многочисленные памятники природы и редкостные естественноисторические объекты (радиоактивный источник Кургазак, «горящая гора» — Янгантау, хребет Каратау и многое другое). Горный воздух, чистая вода, хорошая рыбная ловля и охота ждут каждого, кто отправляется в путешествие на Юрюзаны.

Водная часть маршрута по Юрюзани начинается от г. Усть-Катав Челябинской области.

Город Усть-Катав — деревня Лимоновка (38 км). Усть-Катав — крупный промышленный город Челябинской области. Здесь имеется вагоностроительный завод, выпускающий трамвайные вагоны.

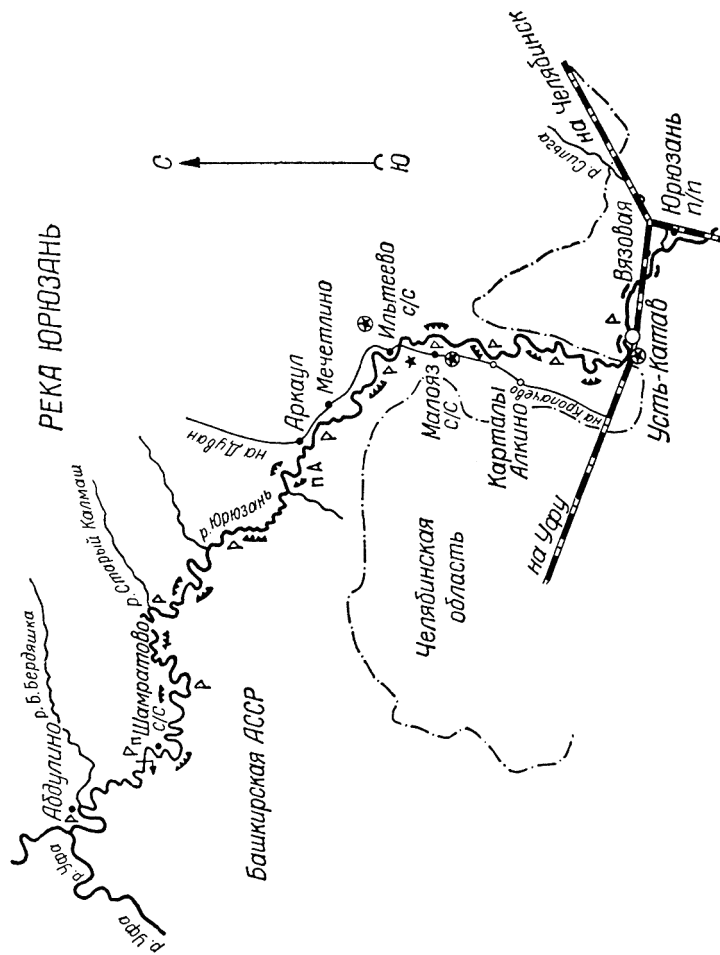
Город славен своими революционными традициями.

Многочисленные пещеры в окрестностях города представляют большой естественноисторический интерес. Это своеобразные археологические памятники. В Усть-Катавских пещерах обнаружены следы пребывания первобытного человека, обломки костей различных животных, обитавших на Южном Урале в доисторические времена.

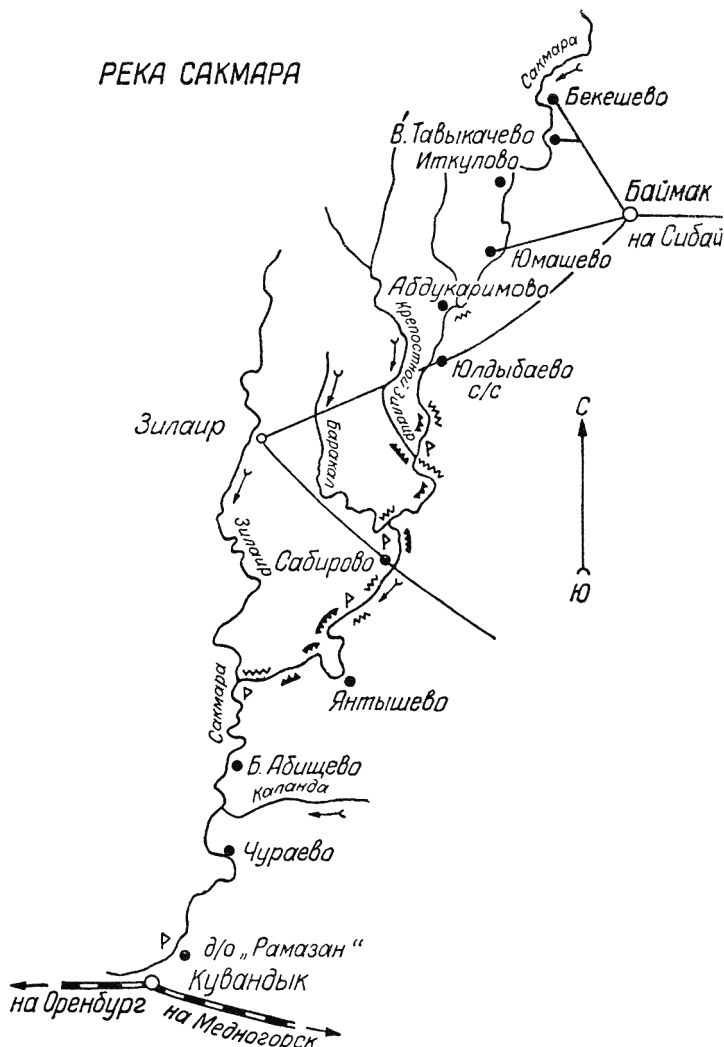
Можно посетить и осмотреть одну из пещер, которая находится против западной окраины города, на правом склоне Юрюзанской долины.

Путешествие по реке лучше всего начать от железнодорожного моста близ ст. Усть-Катав. Станция приютилась в узкой горной долине, среди обрывистых скал в непосредственной близости Юрюзани, протекающей в 30—40 м от железнодорожной линии. На берегу удобная площадка для сборки байдарок. Путешествие по Юрюзани можно совершать и в плоскодонных дощатых лодках.

С самого начала путешествия на реке в русле Юрюзани встречаются подводные камни и перекаты. Река течет в узкой каньонообразной долине. Высокие скалистые склоны долины, покрытые лесом, с отвесными утесами, сложенными светло-серыми известняками, производят очень большое впечатление. Светлая окраска горных пород видна всюду. В яркий солнечный день они кажутся почти белыми. Сочетание белого цвета пород с глубокой темно-зеленой окраской леса, крутые скалистые склоны, сверкающая на солнце го-



РЕКА САКМАРА



лубая извилистая лента реки придают местности особую живописность.

Русло реки (ширина 30 м) извилистое, с многочисленными перекатами. На 12-м км ниже железнодорожного моста Юрюзань делает крутую излучину. На самом крутом месте поворота, на правом скалистом берегу над водой видно темное сводообразное отверстие. Это пещера Кочкари. Она примечательна тем, что и в этой пещере-гроте (подобно Усть-Катавским) при археологических раскопках найдены следы пребывания первобытного человека, северного оленя и носорога. Вход в пещеру нетруден. Сама она неглубока, ее можно обследовать, не имея специального снаряжения.

В 2 км ниже пещеры за очередной живописной излучиной на берегу Юрюзани находится несколько селений. Это Верхняя Лука, Бурановка (на левом берегу), Лимоновка (на правом берегу). Между дер. Бурановкой и Лимоновкой на правом берегу имеется удобное для стоянки место, где и следует сделать привал.

Деревня Лимоновка — поселок Комсомол (62 км).

В створе дер. Лимоновки на левом берегу вздымается совершенно отвесная огромная скала. Она имеет высоту 50—60 м и протянулась вдоль берега реки более чем на 500 м. Скала сложена горизонтально слоистыми, почти белыми известняками верхнедевонского возраста.

Высокие каньонообразные берега реки светло-серого или почти белого цвета резко контрастируют с темно-зеленой щетиной лесов на вершинах гор. Мрачные глухие межгорные котловины и сырые лоцины, заросшие непроходимыми лесами, чередуются со светлыми радостными далями, открывающимися на крутых поворотах русла. Река неудержимо влечет лодку вперед и вперед, через шумные перебаты, говорливые галечниковые россыпи и шиверы, открывая все новые картины живописного горного края...

Ниже дер. Лимоновки в русле реки встречаются многочисленные труднопроходимые перебаты.

Особенно длинный и сложный перебат находится напротив пос. Жеребчик. От дер. Идрисово (возле которой находится большая пещера) до дер. Большая

Лука долина реки сохраняет каньонообразный характер, ниже по течению долина и русло реки расширяются. Расширенный участок долины простирается от дер. Большая Лука далеко на север до места приближения реки к восточному концу хребта Каратау. В районе дер. Каротай в 3,5 км к западу находится большое с. Малояз. В нем есть школа, кинотеатр, магазины, почтовое отделение. Неподалеку от с. Малояз находится дер. Текеево — родина Салавата Юлаева. Здесь проходит широтный хребет Каратау, что в переводе с башкирского языка означает «Черные горы». По-видимому, свое название этот красивый хребет получил за темные хвойные леса, которые густым пологом покрывают его склоны. Юрюзань огибает подножие хребта, ее русло причудливо извивается у его отрогов.

Около дер. Каротай горы внезапно расступаются, и туристы попадают в широкую безлесную долину. Река разливается, становится очень мелкой. Нередко приходится выходить из лодки, искать фарватер и проводить по нему суда до более глубокого места.

Стоянку для лагеря лучше всего выбрать в 3—4 километрах ниже устья р. Малояз на левом берегу Юрюзани.

Ниже по течению Юрюзань меняет свое направление на северо-западное. В месте впадения в нее слева р. Илек местность приобретает равнинный характер. Через несколько километров пути (у дер. Ильтеево) к реке вновь приближаются отроги хребта Каратау, рельеф приобретает горный характер, берега реки становятся высокими и скалистыми.

Поселок Комсомол — устье реки Ахуновой (38 км).

На левом берегу Юрюзани в 100 км от начала сплава раскинулись строения пос. Комсомол. Близ поселка находится источник Кургазак. Он расположен в 150 м от поймы Юрюзани. Источник выбивается мощными струями из трещиноватых известняков. В прошлом на ручье, образованном стекающими водами Кургазака, стояли две водяные мельницы. Источник не замерзает даже в самые лютые морозы, так как его вода обладает высокой радиоактивностью. Ведутся исследования по использованию вод Кургазака в лечебных целях. Несколько лет назад здесь была открыта водолечебница.

От пос. Комсомол река описывает огромную излучину к северо-востоку и подходит вплотную к возвышенному правому склону своей долины. Здесь находится одно из чрезвычайно интересных в природном и геологическом отношении мест Башкирии и Урала. Янгантау представляет собой выпуклый, очень крутой и высокий склон долины Юрюзани. По трещинам горных пород поднимаются сухие горячие газы и пары воды, которые вырываются наружу.

Сухой, горячий газ Янгантау, а также сероводородные источники на берегу реки обладают целебными свойствами. «Горящая гора» пользуется широкой известностью у местного населения всей Башкирии и далеко за ее пределами как место, где можно лечиться от целого ряда болезней — ревматизма, радикулита, хронической малярии и других. В районе Янгантау создана опытно-клиническая станция, действует санаторий.

Посещение «горящей горы» и санатория Янгантау является одним из самых интересных и запоминающихся эпизодов путешествия по Юрюзани.

Ниже горы Янгантау Юрюзань принимает ряд левых притоков — Армушан, Макша, Бажа, Ахунова, стекающих с горных склонов Каратау.

Устье реки Ахуновой — деревня Шамратово (45 км).

В 3 км ниже устья р. Ахуновой Юрюзань отклоняется к северу и отходит от подножия хребта Каратау. Русло реки имеет ширину до 80—100 м, часто встречаются перекаты.

Вдоль берегов реки встречаются многочисленные минеральные источники (у с. Аркаул, дер. Махмутово, у подножия горы Куткантау и другие). Они вытекают из гипсодоломитовой толщи Кунгурского яруса, которыми сложена эта часть Юрюзанско-Сылвенского понижения, или, как ее называют геологи, депрессии. Воды источников минерализованы, пахнут сероводородом и, по-видимому, пригодны для лечебных целей.

Ниже дер. Аркаул река делает ряд излучин, пересекая крупную складку, где пласты горных пород изогнуты дугообразно вверх.

У подножия горы на бечевнике левого берега реки выбиваются несколько минеральных сероводородных и пресных источников. Осмотрите скалистые обна-

жения берега Юрюзани возле родников. В складках горных пород здесь можно встретить аморфную серу и другие интересные образцы горных пород.

Ниже с. Махмутова перед путешественниками открывается величественная картина: впереди возвышается сплошная зеленая стена. Это восточный крутой, покрытый лесом склон Уфимского плато. Перед краем этого плато на равнине расположилась дер. Идельбаево. Когда лодка минует ее, становится видно ущелье, прорезающее уступ, по которому Юрюзань входит в пределы Уфимского плато.

Долина реки имеет узкий каньонообразный характер, русло суженное (до 30 м) с большим числом перепадов и подводных камней.

Высокие скалистые берега ограничивают русло Юрюзани, придают ей характер типично горной реки. На склонах долины Юрюзани часто встречаются пещеры. На береговых отмелях, бечевнике нередко встречаются мощные родники, с напором выбивающиеся из-под скал. Вода в таких источниках холодная, очень приятная на вкус.

Близ дер. Шамратово, на правом берегу Юрюзани имеется несколько сероводородных источников. Среди местного населения они известны под названием Тигер-меневских серных ключей.

Ниже дер. Шамратово (125 км) Юрюзань протекает в залесенном районе.

Остаются позади башкирские деревни Ябулаково, Мукай, Аркаул, Куселярово. Уже хорошо видно Уфимское плато. Его первые отроги подходят к реке примерно за 5 км до дер. Махмуtkово. Здесь Юрюзань делает большую петлю, и впереди показывается крупное с, Идельбаево второе.

Село Идельбаево второе — устье Юрюзани (79—80 км). Идельбаево второе стоит на левом берегу Юрюзани, а на противоположном видны строения маленькой деревушки. Это Идельбаево первое. В Идельбаево втором, где следует сделать остановку, находится отделение совхоза, в селе имеется магазин, где можно купить хлеб, крупу, молоко и другие продукты, а также знаменитый башкирский мед.

Сразу за Идельбаево с реки видно ущелье, по которому Юрюзань входит в пределы Уфимского пла-

то. Начинается один из красивейших и интереснейших участков водного похода по реке.

Юрюзань быстро несет свои воды по каньонообразной долине. Склоны ее, образующие берега,— крутые и отвесные. Местами они вздымаются вертикальными утесами на высоту более чем 100 м. Мягкая пастельная (светло-голубая, желтая, коричневая) окраска скал создает изумительную цветовую гамму. Склоны береговых утесов то гладкие, то ребристые, рассечены глубокими логами, нередко видны темные зияющие провалы и расщелины.

Особенно запоминается Юрюзань на участке в 2—3 км выше дер. Сарапуловки, где на правом берегу поднимается Сабакай-Камень. Этот скалистый утес один из самых больших и величественных на Юрюзани. Его высота более 150 м. На вершине утеса две маленькие пещеры со следами пребывания в них первобытного человека. У подножия еще одна пещера, в ней также были найдены следы древних аборигенов Башкирии, обломки глиняной посуды, остатки костей вымерших животных. Следует указать, что на Юрюзани, как и других реках Башкирии, немало подобных памятников древности, мест, представляющих археологический и исторический интерес.

За Сабакай-Камнем р. Юрюзань вскоре подходит к лесхозу Умантау. От него начинается сплав леса. В бассейне нижнего течения реки ведутся интенсивные лесозаготовки, древесина отправляется сплавом по Юрюзани и ее притокам. Ширина Юрюзани на этом участке достигает 60—80 м, часто встречаются острова. Наиболее крупный из них у дер. Ташгулово. Его нужно обходить по левой протоке.

По мере приближения к устью Юрюзань становится полноводней и шире. Следует иметь в виду, что уровень воды в нижнем течении Юрюзани значительно приподнят, что связано с созданием на Уфе Павловского водохранилища.

В нижнем течении Юрюзань широко раздалась, образовав Юрюзанский залив водохранилища Павловской ГЭС на Уфе. Ширина его более 1 км.

Юрюзань в зоне подпора Павловского водохранилища живет интенсивной жизнью. Хлопотливо бегают катера, буксирные парходы величественно тянут вниз по течению длинные и большие плоты. На сплавном рейде днем и ночью идет сплотка молевого леса, по-

ступающего с Юрюзани на широкие плесы Юрюзанского залива Павловского водохранилища. Этим заливом и кончается Юрюзань. Здесь же завершается и ваше путешествие по горной красавице Южного Урала.

РЕКА АЙ¹

Город Куса — сплав по реке Ай до деревни Лаклы — станция Вязовая. Протяженность — 175—180 км, в том числе сплав по реке — 145—150 км. Продолжительность — 6—8 дней. Сезон: май — июнь.

В сложном сплетении горных массивов Южного Урала, там, где рождаются Белая, Юрюзань, Инзер, Миасс, берет начало р. Ай, по-башкирски Луна.

На своем пути (540 км) Ай обгибает длинный хребет Южного Урала Уреньгу, пересекает отроги Таганая и, прорезав широкую Месягутовскую лесостепь, сливается с р. Уфой.

В верхнем течении от истоков до с. Лаклы — это быстрая горная река, протекающая в горно-таежной и малонаселенной местности. В среднем течение Ай пересекает обширное заболоченное пространство. В низовьях Ай течет среди высоких лесистых берегов через север Башкирии.

В верховьях Ай довольно мелководен и к осени сильно пересыхает. Водное путешествие на байдарках лучше всего начать в городе Златоусте, а на плотах (в мае месяце) — от железнодорожной ст. Куса. Здесь река, прорезая высокие поросшие лесами горные кряжи, делает излучину и образует несколько удобных бухт для постройки плотов.

Город Куса — село Новая Пристань (60—65 км).

Г. Куса — один из старейших на Урале. Его возникновение и развитие связано со строительством металлургического завода.

В настоящее время г. Куса — районный центр Челябинской области. Здесь ряд крупных промышленных предприятий, в том числе машиностроительный и лесопильный заводы, завод по производству технических

камней, строительных материалов. В Кусе можно осмотреть старинную плотину, побывать в народном краеведческом музее, на предприятиях и в живописных окрестностях.

Закончив осмотр города и подготовку к сплаву, группа начинает увлекательное водное путешествие по быстрой реке.

На первых 10 км сплава Ай принимает ряд притоков, наиболее крупный из них р. Арша (10 км).

Недалеко от устья р. Арши разрослось большое с. Петропавловское. Возле него — живописный высокий утес, сложенный из известняковых пород.

Дальше река течет по лесистой долине. Правый берег представляет собой гряды живописных скал.

Повернув к югу, плоты подходят вплотную к высокому горному хребту Жукатау (750—804 м). Однако вместо ожидаемых отвесных скал туристы увидят крутые глинистые берега, затянутые лиственным лесом. Хребты расступаются, и слева открывается долина р. Сатки. Если есть время, можно совершить интересный радиальный выход вверх по реке. Она течет в узкой долине среди высоких гор. Дойдя до дер. Пороги (7 км), туристы заметят плотину, с которой низвергается водопад высотой в несколько метров. За дер. Асолгужино река входит в красивую залесенную долину. Вокруг поднимаются островерхие шапки гор, покрытые сосновым лесом. Часто встречаются живописные скалы, отвесные каменные стены. За ними возникают крыши домов. Это пос. Сулея. Перед поселком — небольшой порог.

Далее начинается самая красивая часть пути. На протяжении 60 км река пропилила известняковый массив Тюйтюбе, и каждый ее поворот поражает величием пейзажей. Взорам туристов предстают вертикальные каменные стены, величественные утесы, зияющие входы пещер, которые до сих пор не исследованы.

В 10 км ниже р. Сулей, при впадении которой находится пос. Сулей, слева к реке подходит глубокий лог. От него р. Ай круто сворачивает вправо. В логу находится Кургазакская пещера. Найти ее очень просто. Надо отыскать (в 200 м выше по логу) родник и пройти метров 100 правее, в гору. Здесь и находится пещера. Она начинается большим обледенелым залом, В конце зала — вход в сказочные гроты. Спустившись на веревке по ледяной стене, туристы попадают в свер-

¹ В описании использованы материалы Р. Рубель, Е. Масленникова.

каючий кристаллами инея ледяной дворец. Он связан ходами с другими гротами, украшенными сталактитами.

К северу от пос. Сулея у с. Айлино находится Айлинская пещера, известная среди местного населения под названием «Аверкина яма». Вход в эту пещеру имеет вид глубокого (более 25 м) колодца. Воронка диаметром около 3 м служит началом вертикального колодца глубиной до 18 м. На дне колодца имеется грот.

Посещение пещеры опасно, так как неровные известняковые стены колодца могут легко перерезать веревку. Если в группе есть опытный турист-спелеолог и необходимое оснащение, то можно произвести спуск в пещеру, осмотреть ее, сделать описания и фотографии. У местных жителей можно записать ряд интересных легенд об Айском пещерном крае, каторжниках и беглых крестьянах, которые жили в пещерах, спасаясь от произвола царских властей...

И снова в лодке, дальше вниз по р. Ай.

Ай течет среди высоких обрывистых гор, иногда отвесными стенами, подступающих к урезу воды. Реку все время сопровождают большие горы, покрытые лесом. Утесы поднимаются поверх деревьев и обрываются в долину реки крутыми склонами. На небольших площадках и уступах береговых скал каким-то чудом удерживаются прицепившиеся к ним сосны. Вот береговые скалы переходят в громадные стены с расселинами и пещерами. В отполированных водой известняках множество древних раковин, лилий, кораллов... Быстрая река вьется среди гор, открывая все новые и новые картины. И чем дальше плывешь по Аю, тем сильнее начинаешь любить эту реку...

Село Новая Пристань — деревня Лаклы (80 км)

На 60-м км от начала сплава Ай подходит к с. Новая Пристань. Здесь хорошие места для стоянки. На лесных полянах много земляники, на реке неплохо ловится рыба. Окрестности села очень живописны. Крутые склоны берегов р. Ай украшены причудливыми известняковыми скалами в виде башен, крепостных стен, колонн. Нередко встречаются пещеры и другие карстовые формы рельефа, которые еще ждут своих исследователей.

Дальнейший сплав по Аю принесет немало спортивного интереса. Течение реки по-прежнему быстрое, часто встречаются каменистые перекаты. Около дер. Ваняшкино (100 км от начала сплава) они следуют один за другим. Наиболее сложный перекат, имеющий бурное течение и многочисленные сливы, встретится у дер. Алексеевка и перед конечным пунктом маршрута дер. Лаклы.

В нескольких километрах выше Лаклы русло реки проходит Каменные Ворота. Голые отвесные скалы поднимаются с правого и левого берега, резко суживают русло реки. В этом месте течение реки очень быстрое. Ай шумит и пенится, он стремительно накрывает многочисленные подводные и надводные камни и быстро несет байдарку через Каменные Ворота. Проход через них требует быстроты реакции, умелого управления судном и представляет большой спортивный интерес. Преодолев Каменные Ворота, Ай вырывается в широкую долину и сразу затихает. Его течение становится более спокойным. Берега низкие и покрыты чистым сосновым бором.

Путешествие по р. Ай следует закончить осмотром знаменитой Лаклинской пещеры. Она находится в горе Лаклытау в 1,5 км от деревни. Это одна из наиболее крупных пещер Южного Урала. Подъем к ней крутой и открывается пещера двумя сводчатыми овальными арками. Замечательна она размерами своих залов — ширина ее достигает 40—50 м, высота превышает 20 м. На стенах в огромном количестве сверкают скопления кальцитовых кристаллов, натечи.

Пещера делится на две половины: южную и северную. Залы заканчиваются слепыми концами и переходят в узкие расселины. Сталактиты встречаются в большом количестве в северной части, а в южной их нет. В пещере наблюдаются годовые колебания температуры, они приводят к сильному разрушению потолка и стен, особенно в южной части пещеры.

Дальнейший маршрут от дер. Лаклы до ст. Вязовой (37 км) проходит по отрогам хребта Башташ (795 м), где туристы увидят живописную лесистую местность, познакомятся с растительным и животным миром Южного Урала.

Интересное путешествие по р. Ай и пещерному краю заканчивается на ст. Вязовая, находящейся на железной дороге Уфа — Челябинск.

ПО ГОРНОЙ РЕКЕ ИНЗЕР

Город Белорецк — кордон Капкала (50 км) — река Большой Инзер — река Инзер — река Сим — река Белая — село Охлебинино. Протяженность — 302 км. Продолжительность — 15—78 дней. Сезон: май.

Инзер — крупный приток р. Сим, впадающей в р. Белую. Он образуется от слияния Большого и Малого Инзера. После 307 км пути через наиболее горную часть Южного Урала, обойдя отроги горных хребтов Кумардак, Уварся, Юрматау, Зильмердак, Нары и других, Инзер впадает в Сим. Инзер — типично горная река с быстрым течением, многочисленными каменистыми перекатами и каменистыми отмелями.

Водное путешествие по Инзеру привлекательно тем, что маршрут пересекает почти всю Башкирию, проходит по очень живописным местам среди горных хребтов Южного Урала. Теплый климат Южного Урала, обилие ягод и грибов, возможность купаться на протяжении всего маршрута делают путешествие еще более приятным. Туристы смогут ознакомиться с бытом башкир, природными богатствами и достижениями Башкирской автономной республики.

Кордон Капкала — поселок Карталы (45 км). Маршрут можно начать от кордона Капкала, расположенного на берегу Большого Инзера у подножия высшей вершины Южного Урала — Ямантау (1638 м). Раскинув лагерь на берегу реки, группа может совершить радиальный выход на Ямантау.

Ниже кордона узкая долина Инзера, зажатая хребтами Уварся и южными отрогами Ямантау, на протяжении 45 км имеет юго-западное направление. В 8 км ниже кордона расположен порог Матаис протяженностью 4 км. Порог представляет собой участок реки с громадным падением (15—16 м/км) и руслом, заваленным большими валунами и глыбами обрушившейся породы.

Байдарки придется обнести по берегу. Только опытным водникам под силу прохождение некоторых участков порога Матаис.

Ниже порога расположена дер. Куязы, от которой уже можно начать весной сплав на плоту. В верховьях Большого Инзера трудно отыскать сухостойный лес для плота, поэтому нужно строить легкие камерные плоты, используя для этого подручные материалы (жерди, вицы, доски).

Последующий участок реки имеет уклон до 5 м/км. В летнюю межень расход воды очень мал (6—8 м³/сек), и сплавляться даже на байдарке очень затруднительно. Весной количество воды в реке значительно увеличивается, и по Большому Инзеру можно с успехом сплавляться на байдарках и плотах.

Течение реки на участке до ст. Курманай в среднем 2—2,2 м/сек. Ширина реки 15—20 м. Резкие повороты следуют один за другим. Нависающие над рекой деревья и кусты часто преграждают путь, заставляя туристов маневрировать на плотах и байдарках по всей ширине реки. Часто река выходит из берегов и течет прямо по лесу. Нужно проявить максимум осторожности, чтобы проплывающие байдарки и плоты не затянуло в лес, где они могут быть легко перевернуты. Часто в русле реки встречаются одиночные камни и группы камней, скрытые водой, но напоминающие о себе бурунами и небольшими валами. Берега реки, поросшие лиственными лесами, круто уходят вверх, то слева, то справа возвышаясь невысокими скалами. На 45-м км от кордона река выносит байдарки и плоты к пос. Карталы.

Поселок Карталы — поселок Инзер (90 км). Карталы (ст. Курманай) являются исходной точкой маршрута по Инзеру, если он совершается в июне — августе. Станция Курманай связана узкоколейной железной дорогой с гор. Белорецком (60 км).

Ниже пос. Карталы характер реки не изменяется, появляются лишь небольшие спокойные участки реки и острова. Выше железнодорожного моста Большой Инзер делает несколько резких поворотов, образуя прижимные течения. Подходя к очередному повороту, необходимо заранее отгребаться к выпуклому берегу, чтобы избежать удара судна и прижимный берег. Под железнодорожным мостом река имеет большой перепад, образуя крутой слив. В большую воду появляются стоячие волны высотой 0,5—0,6 м. В 5 км ниже перед

дер. Запань Большой Инзер принимает слева ручей Сюрюнзяк. Ниже дер. Запань реку перегораживают остатки старой плотины, образующие два слива со стоячими волнами. Затем следует несколько крутых поворотов с сильными прижимами. По берегам реки возвышаются высокие, покрытые лесом отроги гор, в которых часто можно увидеть пещеры. И без того узкая долина реки сжимается отрогами хребтов до 300—400 м. В районе большой излучины, в 6 км ниже дер. Запань, река четыре раза меняет свое направление с северного на южное и обратно. Течение на этом участке реки ровное и спокойное. В русле реки попадают отдельные камни, не представляющие большой опасности для плотов и байдарок. Только в малую воду (в летнюю межень) байдарки могут сесть на мель, а плотогонам придется брать в руки шесты и ваги. В большую воду глубина реки вполне достаточна для успешного прохождения этого участка реки. На поворотах выпуклый берег обычно низкий, поросший высокой сочной травой. Наружный берег, как правило, возвышается высокими живописными скалами, отвесно обрывающимися к воде.

Вскоре туристы подплывают к дер. Серегино, ниже которой на берегу реки — водометный пост. От Серегино плоты и байдарки быстро доплывают до устья левого притока Большого Инзера р. Сарышта. Инзер делает правый поворот, слева в спокойные воды реки с журчанием впадает Сарышта.

Отсюда начинается самый интересный участок Большого Инзера (20 км). Первый перекат-шивера Сарышта начинается от устья притока. Длина переката 5 км. В большую воду перекат не представляет сложности для прохождения. Валу, образованные затопленными камнями, на протяжении пяти километров гуляют по плоту и захлестывают байдарку. Придерживаясь середины реки, можно с успехом провести байдарки и плоты по перекату Сарышта.

В среднюю и малую воду в русле реки обнажаются многочисленные камни, которые затрудняют прохождение переката. Постоянно приходится маневрировать, уклоняться от камней.

В летнюю межень пройти перекат Сарышта на байдарке без посадки на камень очень сложно, а на плоту — почти невозможно.

Ниже переката встречаются три острова, два из ко-

торых нужно проходить по левым протокам, третий — по правой.

Ниже расположены еще два каменных переката — Кунчак и Таганак, аналогичные перекату Сарышта, но более короткие. На 25-м км от Серегино ниже перекатов на берегу реки расположен кордон Козмаш. После бурных каменных перекатов река имеет спокойный характер. В малую воду лучше держаться ближе к скалистому берегу, где река глубже.

На последующих километрах плавания встречаются две деревни — Кызыл-Яр и Ремашты. Перед дер. Ремашты река дробится на три рукава, и чтобы попасть в деревню, нужно плыть левой протокой. Среди растительности по берегам появляются дуб, ясень, дикая вишня. Темные ели резко выделяются на фоне светлых лиственных пород.

За два км до пос. Инзер по берегам реки разбросаны постройки дер. Усман-Гали. Отсюда уже видны трубы и дома пос. Инзер. В начале поселка река заметно убыстряет свой бег в районе старой разрушенной плотины. Четко просматривается треугольник слива, по которому и нужно проводить плоты и байдарки.

Ниже плотины начинается большой промышленный пос. Инзер.

Поселок Инзер — деревня Тавыкачево (112 км).

Поселок Инзер относится к числу крупных заводских поселков Башкирии. Тут есть леспромхоз, лесозавод. До 1950 г. работали углевыжигательные печи, в которых готовили древесный уголь. В поселке есть дом приезжих, магазин, почтовое отделение¹.

В большую воду от поселка начинается молевой сплав леса, который создает дополнительные трудности при сплаве весной. Завалы, боны, запаны, встречающиеся на реке, заставляют быть начеку даже на спокойных участках реки.

Ниже поселка справа впадает р. Малый Инзер. Здесь, на одном из пляжей, можно сделать дневку и совершить экскурсию к прорыву р. Малый Инзер между хребтами Караташ и Малый Ямантау (Агирский пере-

¹ Масленников Е. П., Истомин П. И., Рубель Р. Б. «Урал — туристская страна». Свердловск, 1964.

кат), расположенный в 15 км от устья Малого Инзера. Дорога идет вверх по течению реки по узкоколейной железной дороге до хутора Айгир.

С висячего моста, переброшенного через Малый Инзер, можно полюбоваться узким ущельем, по дну которого мчится река, перепрыгивая через каменные глыбы и валуны.

Ниже прорыва с правого берега круто обрывается к реке скала Айгыр, что в переводе с башкирского означает «Конь-скаун». Со скалой связана интересная легенда. В годы гражданской войны из Верхнеуральска в район бывшего Инзерского завода прорвался отряд белоказаков. Атаману понравился златогривый конь-вожак в табуне башкирских скакунов. Казачий атаман решил завладеть прекрасным конем. Началась погоня. Конь, почуяв недоброе, стрелой поскакал прочь от преследователей. Но силы были неравными. Круг преследователей замкнулся у крутого обрыва. Однако конь предпочел позорному плену гибель на порогах реки, бросившись вниз на острые камни¹.

Многочисленные пляжи с чистым песком тянутся на многие километры вниз по Инзеру. Летом в жаркие воскресные дни на пляжи приезжают жители из пос. Инзер и гор. Белорецка.

Проплыв устье Малого Инзера, плоты и байдарки уже плывут по Инзеру. Последняя часть маршрута в отличие от предыдущих сильно населена. По обоим берегам реки в среднем через каждые 7—8 км попадаются деревни. Меняется и характер долины. Горы отступают, уступая место более низким берегам. Ширина реки достигает 70—80 м, и на небыстрых перекатах лодки касаются дна реки.

На первых километрах пути встречаются несколько деревень: Новохасаново, Сафаргилово, Манышта, Александровка, Карпуста. На всем участке длиной 16 км встречается всего два каменистых переката — у дер. Манышта и дер. Карпуста. Инзер принимает ряд притоков, берущих начало с близрасположенных хребтов: Сухие Горы, Белягуш, Карязы, Зильмердак, Бирьян.

На 20-м километре пути на реке расположено с. Ассы. Оно находится в устье р. Таз. В переводе с башкирского Ассы означает «горькое», а Таз — «соль». И действительно, в долине речки у подножия высокой

горы выходят на поверхность минеральные родники с горько-соленым вкусом воды. Воды источников растекаются по пойме р. Таз, образуя своеобразную минерализованную грязь на заболоченных участках. Здесь можно видеть лужи охристо-розовой воды или белые налеты соленцов на кочках. Самый большой по мощности источник оборудован срубом. Минеральные воды Ассинского источника целебны и используются известностью. В местную больницу, где врачи применяют Ассинские воды для лечения различных желудочно-кишечных заболеваний и нервной системы, едут люди из разных уголков страны¹.

Долина реки постепенно поворачивает на запад, но русло реки очень часто меняет свое направление с западного на южное или северное, гнбая глубоко вдающиеся в долину отроги хребтов Бирьян, Зильмердак и Карязы. Один из таких отрогов встречается в 2 км от с. Ассы. В отвесных скалах отрога, узким гребнем вдающимся в долину реки, можно обнаружить несколько пещер. Из одной пещеры каскадами стекает по скале родник.

Вскоре река приводит туристов к большому пос. Бриштамак. Недалеко от поселка долина Инзера прорезает стык между хребтами Зильмердак и Бирьян. Уклон реки заметно увеличивается. Начинают попадаться быстрины и перекаты. Наиболее бурный каменистый перекат расположен в трех километрах от поселка. Здесь, в прорыве между хребтами, можно в последний раз половить хариусов, последний раз наблюдать необузданную мощь горного потока. Вырвавшись из окружения хребтов, Инзер принимает слева ручей Сели-Бургу, а через 2,5 км приводит туристов к селу Зуяково. Долина реки опять расширяется и достигает уже 2—3 км. В русле появляются многочисленные острова. Постепенно река утрачивает горный характер, и только галечное дно и каменистые берега напоминают, что Инзер — горная река.

Следующая деревня — Габдюково — расположена в 10 км от дер. Зуяково. В 8 км ниже Инзер круто поворачивает на запад. В повороте расположены четыре острова, на которых весной во время молевог сплава леса образуются завалы и заторы. Базопасней всего за первым островом уйти влево, оставив по правую

¹ «Башкирия». Путеводитель. Уфа. 1971.

¹ «Башкирия». Путеводитель. Уфа. 1971.

руку три небольших острова. В межень нужно плыть вдоль правого берега, так как здесь река глубже. На последующих 10 км река спокойно течет прямо на запад. В конце этого участка, на правом берегу реки, туристы могут посмотреть старые отвалы шлака. Здесь в конце XIX в. стоял Лемезский чугуноплавильный завод. Отсюда по лесной дороге проходит наиболее короткий путь в долину р. Лемеза. Дорога идет через небольшую седловину западнее горы Ялан-Гас (543 м) и через 9 км выходит на берег р. Лемезы. Здесь можно посетить пещеру Атыш и вернуться на Инзер.

Ниже река круто поворачивает на юг и через 8 км подходит к с. Карагаево. Село имеет автобусную связь с промышленными городами республики через с. Архангельское.

На протяжении 7 км до дер. Азово река плавно меандрирует вдоль берегов, поросших густыми зарослями орешника, черемухи и ивы.

Водное путешествие по горной р. Инзер можно закончить в дер. Тавокачево. В 8 км от деревни расположено большое с. Архангельское, имеющее автобусное сообщение с гор. Уфой.

Недалеко от села (30 км) находится и железнодорожная станция Карламан.

Если у туристов есть еще два дня, можно продолжить путешествие по Инзеру до с. Охлебинино, расположенного на р. Белой (55—60 км). Отсюда машиной, катером или поездом (5 км) можно выехать в гор. Уфу.

ПО ПРИТОКУ УРАЛА — САКМАРЕ

Станция Сибай — село Бекешевое — река Сакмара — село Юлдыбаево — деревня Янтышево — станция Кувандык. Протяженность — 355 км. Продолжительность — 12 дней. Сезон: апрель — сентябрь.

Туристский маршрут по р. Сакмаре — притоку Урала — можно отнести к наиболее интересным и технически сложным маршрутам Южного Урала. Своей сложностью река давно привлекает туристов-водников, но, несмотря на это, многие туристы еще не знают о красивой и сноровистой Сакмаре.

Ввиду отсутствия лесных массивов сплавы в верховьях возможен только на легких туристских судах — байдарках.

В среднем течении появляется лесная зона, и можно найти необходимый материал для строительства легких камерных плотов. Так как на Сакмаре есть искусственные сооружения и труднопроходимые пороги, сплав на тяжелых плотках по реке невозможен.

Сакмара берет начало на восточных склонах хребта Уралтау (880 м) на высоте 680 м над уровнем моря и протекает в верхнем течении по долине, ограниченной хребтами Уралтау и Ирендык (987 м). Общая длина реки — 706 км. Большую часть Сакмара протекает в меридиональном направлении, и только в районе ст. Кувандык река резко поворачивает на запад и вплоть до устья имеет широтное направление.

Село Бекешевое — село Юлдыбаево (95 км). От с. Бекешевое уже можно начать сплав на байдарках и резиновых лодках. До Бекешевое от ст. Сибай через районный центр Баймак можно доехать на попутной машине. Удобнее всего расположиться лагерем ниже села и приступить к сборке байдарок. Вокруг простираются совершенно безлесные холмы и увалы, и только вдоль реки узкой полоской тянутся густые заросли ивняка. Река очень маловодна и больше напоминает ручей. Ширина открытого от зарослей участка реки не превышает 3—4 м, местами уменьшается до 2 м. В узких местах реки с обоих берегов наступает кустарник, оставляя узкий проход для судов. Несмотря на перекаты, байдарки свободно плывут вниз по течению.

Ниже Бекешевое расположена дер. Верхнее Тавокачево. Перед деревней реку пересекает автомобильная дорога. Сразу за мостом река делится на два рукава. На выходе из деревни левая протока перекрыта земляной дамбой, поэтому нужно плыть правой протокой, огибая большую излучину.

Протекая по широкой долине, река сильно меандрирует, тем самым оправдывает свое название: в переводе с башкирского Сакмара — это змея. На реке встречаются небольшие легкопроходимые перекаты. Порой перекаты сочетаются с крутыми поворотами, и нужно приложить немало усилий, чтобы байдарку не занесло под кусты.

Через 12 км от дер. Верхнее Тавокачево встречается еще одна деревня — Иткулово. Перед деревянной мост, который можно пройти любым из пролетов. Вдоль реки все такие же голые сопки и холмы. Такой характер долина имеет вплоть до дер. Юмашево, расположенной на 60-м км от Бекешево. Ниже Юмашево долина реки сжимается вплотную подступающими горами. По берегам реки появляются скалы. Перекаты становятся более быстрыми и глубокими. Река часто изменяет свое направление, бросаясь то влево, то вправо. В русле появляются камни и обломки скал. Минувя их, байдарки быстро уходят вниз по реке. Постепенно меняется и облик долины. По берегам реки уже видны небольшие островки леса, которые ниже становятся все больше и больше, и вот уже смыкаясь друг с другом, тянутся сплошной зеленой полосой вдоль берегов реки.

Сакмара принимает много притоков, преимущественно с правого берега.

Не доплывая 10 км до дер. Абдукаримово, байдарки упираются в тупик. Кажется, что дальше русла нет, но вся вода уходит в узкую протоку, которая начинается метрах в 100 выше тупика. В начале протоки возможен завал, поэтому плыть нужно очень осторожно. На протяжении 300 м протока узкой лентой петляет по кустам, и нужно приложить немало усилий, чтобы правильно провести по ней байдарки.

Повороты реки настолько резки, а река так узка, что байдарки не вписываются в повороты и приходится идти прямо по кустам.

Ниже встречается первый порог. Русло реки перекрыто грядой камней (расстояние между ними 1—1,5 м). Все камни — подводные, расположены близко от уровня воды, и, наскочив на них, байдарки могут перевернуться.

Проходить порог лучше вдоль левого берега между вторым и третьим камнями.

Ниже дер. Абдукаримово по берегам реки появляются настоящие лесные массивы. Долина реки вновь суживается, по берегам встречаются небольшие скалки из песчаника, а в русле реки — острые камни, опасные для байдарок. На поворотах, в местах, где один из берегов возвышается в виде скал, встречаются прижимные течения, которые нужно проходить ближе к выпуклому берегу.

В 12—13 км от дер. Абдукаримово на реке расположено большое с. Юлдыбаево. Участок реки от Бекешево до Юлдыбаево на байдарках можно пройти за 20 ходовых часов.

Село Юлдыбаево — река Крепостной Зилаир (36 км).

Перед селом через реку переброшен автомобильный мост. Сразу за мостом начинается небольшой мелкий пруд. Река в селе перекрыта старой полуразрушенной плотиной с перепадом около метра. Чтобы не проколоть байдарки о ржавые гвозди, их лучше обнести по левому берегу реки.

В селе можно сделать небольшую остановку, пополнить запасы продуктов, дать телеграмму об успешном прохождении маршрута.

Участок реки от Юлдыбаево до владения р. Урман-Зилаир значительно отличается от предыдущего участка. Долина реки вновь сжимается отрогами Зилаирского плато, а русло изобилует порогами и каменистыми перекатами. Кроме естественных препятствий, на реке можно встретить многочисленные искусственные препятствия.

По берегам реки тянутся хвойно-лиственные леса, поэтому от Юлдыбаево при повышенных уровнях воды можно начать сплав на легких камерных плотах.

По берегам реки возвышаются живописные скалы, не уступающие по красоте скалам реки Чусовой и Вишеры. В скалах можно заметить многочисленные пещеры, которые еще ждут своих исследователей.

От Юлдыбаево начинается наиболее интересный участок маршрута. Уклон реки заметно увеличивается. Первый каскад порогов встречается на 6-м км от Юлдыбаево. Русло реки перекрыто каменными грядами, но основной слив относительно чист, и пороги легко проходятся на всех видах плавсредств. Байдарки и плоты быстро несутся вниз по течению.

В 12 км ниже начинается каскад наиболее сложного порога Яманташ, что в переводе с башкирского означает «Дурной Камень». И порог действительно оправдывает свое название, так как многочисленные камни, хаотически разбросанные в русле реки, грозят перевернуть байдарку с зазевавшимися гребцами.

Каскад порога Яманташ состоит из 4 ступеней, которые тянутся на 1,5 км. Наибольшую сложность пред-

ставляет третья ступень с перепадом около метра. В малую воду на всех ступенях порога обнажаются многочисленные камни, полностью перекрывающие русло реки, и, чтобы не сломать байдарки, пороги нужно обносить преимущественно по левому берегу. Проводка байдарок через порог Яманташ занимает около 2 часов.

Почти все пороги Сакмары однотипны. Это обычно заузенное русло реки. Один из берегов, как правило, скалистый. Со дна реки поднимаются коренные породы, перекрывающие русло реки большими каменными глыбами и камнями. Вода, переливаясь через них, образует сливы с большими перепадами. Почти всегда можно найти отводную протоку с более спокойной водой, по которой можно провести байдарки на руках. В малую воду прохождение порога сопряжено с опасностью сломать байдарки, поэтому многие пороги не проходятся, а обносятся по берегу или проходятся впроводку по мелким протокам. В большую воду все пороги проходимы для байдарок и небольших надувных плотов.

Ниже сливов река, как правило, имеет большую глубину и спокойное течение.

После порога Яманташ начинается труднопроходимая шивера длиной 400 м. Шиверу лучше проходить с предварительной разведкой русла. Путь для байдарок и плотов лучше всего просмотреть с высокой скалы, возвышающейся в начале шиверы. Почти сразу за шиверой начинается каменистый пережат. Некоторые его участки в малую воду нужно проходить впроводку. Ниже пережата тянется длинный плес, на котором можно отдохнуть и полюбоваться природой. При желании здесь можно разбить лагерь, чтобы оставить на память хорошие фотографии порогов Сакмары.

Ниже, вплоть до впадения справа р. Зилаир, тянутся несложные каменистые пережаты, изредка перекрытые простыми порожками. Все они проходятся в зависимости от уровня воды. В большую воду все препятствия можно проходить с ходу. Между пережатами тянутся каменистые плесы длиной от 500 м до 1,5—2 км.

Устье р. Зилаир можно определить по скале на правом берегу. Скала очень живописна и напоминает башни старого замка. В честь этого утеса Зилаир назван Крепостным Зилаиром. После впадения Крепост-

ного Зилаира воды в реке становятся заметно больше, и все последующие препятствия проходятся легче. От Юлдыбаево до устья Крепостного Зилаира байдарки доплывают за 2—2,5 дня.

Крепостной Зилаир — станция Кувандык (224 км).

Ниже Крепостного Зилаира река сохраняет горный характер. Русло реки насыщено каменистыми пережатами и порогами. На протяжении последующих десятков километров нужно плыть с постоянным вниманием, чтобы избежать неприятных столкновений с многочисленными подводными и открытыми камнями. На протяжении почти всего участка по берегам реки встречаются живописные скалистые обнажения преимущественно по правому берегу. На берегах много удобных мест для лагеря и рыбной ловли. В реке преимущественно водятся виды рыб, характерные для равнинных рек: голавль, язь, щука, плотва, встречается налим и другие.

Через 50 км Сакмара принимает крупный приток р. Баракал. В 500 м выше устья притока расположен серьезный порог. Главный слив порога — водопадного типа с перепадом более метра. Перед порогом тянется шивера, которая проходит вдоль левого берега. Порог расположен сразу за поворотом реки. Левый берег возвышается наклонной скалой, у подножия которой лежит большой камень. Правый берег отлогий и вклинивается в русло реки, образуя резкую ступень — водослив порога. Для успешного прохождения порога нужно после шиверы пересечь реку и пройти водослив около правого берега. Ширина прохода не превышает 6—7 м. После слива еще долго тянутся волны, захлестывающие байдарку. Ниже по реке начинают попадаться деревни, в которых можно пополнить запасы продуктов.

Участок ниже устья р. Баракал все еще имеет горный характер. Часто встречаются пережаты и несложные шиверы. Также часто берега возвышаются высокими скалами, порой образующими небольшие ущелья. Наиболее насыщен береговыми скалами участок большой излучины реки, где прорезает толщу отрогов Зилаирского плато.

В 20 км выше впадения второго Зилаира расположена дер. Янтышево. Ниже Юлдыбаево Сакмара в

нескольких местах была перекрыта плотинами, от которых сейчас не осталось почти никаких следов. Только в малую воду ниже дер. Янтышево можно заметить следы старой плотины, которую лучше обнести по правому берегу. В большую воду плотина проходится по главному сливу. Ниже слива еще долго тянутся стоячие волны.

Ниже деревни долина реки окружена высокими горами. Река, извиваясь, пытается найти выход из окружения гор.

Чем ближе устье р. Урман-Зилаир, тем долина реки становится шире и шире. Начинают попадаться длинные плесы с медленным течением. Приходится чаще и энергичней налегать на весла. Река постепенно меняет свой характер, а берега — свое обличье.

В месте впадения Урман-Зилаира река дробится на ряд протоков, и можно проплыть, не заметив притока.

С впадением Урман-Зилаира Сакмара становится заметно полноводней. Как отголоски прежних порогов встречаются несколько перекатов, но они уже не имеют той грозной силы, которой обладает Яманташ.

Деревни встречаются в среднем через каждые 2—3 км. Почти во всех деревнях можно приобрести самые необходимые продукты. В некоторых деревнях есть почта и телеграф.

Существенно меняется обличье берегов. Уже не видно хвойных пород деревьев. Преобладают лиственные и широколиственные породы — дуб, тополь, липа, клен и другие. Река становится спокойней. Песчаные и каменистые берега сменяются глинистыми. На поворотах вода подмывает высокие берега, образуются многочисленные обвалы. Вместе с землей в воду падают деревья и кусты, образуются завалы, опасные для байдарок и плотов.

От дер. Большое Абищево до дер. Чураево можно доплыть за один день. Постепенно река выходит в область степей. Леса исчезают, вновь появляются голые сопки, и только узкая полоска леса еще долго тянется вдоль реки.

Недалеко от районного центра Кувандык на берегу реки стоит дом отдыха «Рамазан». От него можно доплыть до моста через Сакмару и здесь закончить этот интересный и технически сложный маршрут Южного Урала. От моста до ст. Кувандык не более 2 км.

СОВЕТЫ ТУРИСТАМ - ВОДНИКАМ

КАК ВЫБРАТЬ МАРШРУТ ВОДНОГО ПУТЕШЕСТВИЯ И ОПРЕДЕЛИТЬ КАТЕГОРИЮ СЛОЖНОСТИ

В соответствии с правилами проведения туристских путешествий по территории СССР водные туристские маршруты делятся на 5 категорий сложности. Кроме протяженности и продолжительности, категория сложности водного маршрута определяется наличием естественных препятствий, степенью трудности их преодоления, при этом учитывается скорость течения и уклон реки, расходы воды, сезонные изменения водного режима и ряд других факторов. Сложность маршрута определяется не только количеством, но и качеством препятствий. (См. приложение.)

При выборе маршрута водного путешествия, прежде всего необходимо установить цель туристского похода, срок его проведения, определить состав группы. Затем необходимо познакомиться с природными и экономическими условиями района путешествия. Особенно тщательно должны быть учтены и изучены гидрографические особенности реки (или водоема), условия проведения водного путешествия.

На Урале, где гидрографические показатели рек очень различны, это имеет особо важное значение.

Так, многодневные походы высокой категории сложности по рекам Северного и Приполярного Урала могут быть проведены только опытными туристами-водниками, имеющими хорошую физическую подготовку. Районы, где протекают Шугор, Кось-Ю, Печора и другие реки севера, имеют слабую населенность и транспортную обслуженность, характеризуются особо сложными условиями проведения похода. Нередко требуется много дней трудного пути по тайге и ненаселенной местности, с тем чтобы выйти к начальной части водного маршрута. Сплав по быстрым порожистым рекам

Уральского Севера, как правило, осуществляется на плотах, связан с преодолением многочисленных препятствий, требует хорошей физической и спортивной подготовки участников водного похода. Все это должно быть учтено при выборе и разработке маршрута водного путешествия.

Походы достаточно высокой категории сложности по горным рекам Среднего и Южного Урала, таким, как Вишера, Вижай, Инзер, а также в верховьях таких рек, как Усьва, Яйва требуют большой предварительной подготовки, являются хорошей школой водного туризма.

На Среднем Урале популярны сплавы по большой воде в апреле — мае. Этот увлекательный вид спорта дает, кроме того, незаменимый опыт для путешествий по порожистым рекам Уральского Севера.

При выборе и разработке маршрута водного путешествия по таким рекам Южного Урала, как Сакмара, Урал, Зелим, Кумак, следует иметь в виду, что свыше 80% всего годового стока приходится на полтора-два весенних месяца. В летние месяцы верхнее течение этих рек мелководно и представляет большую сложность для прохода даже на легких лодках — байдарках. Весной по всем рекам южных районов (Оренбургская область, южные и горные районы Челябинской области) возможен сплав на плотах.

Районы Среднего Урала, Башкирии с их многочисленными малыми реками имеют исключительно благоприятные возможности для организации небольших водных путешествий, как правило, низкой категории сложности, в том числе маршрутов воскресного дня, прогулочных и экскурсионных походов на байдарках. При наличии легкой разборной или надувной лодки можно разработать и осуществить комбинированный пеше-водный маршрут.

Самые разнообразные водные путешествия, в том числе комбинированные водно-пешеходные, можно проводить в Прикамье, где наряду с крупной речной магистралью Камы существует развитая сеть боковых, малых рек и водохранилищ. При выборе этих маршрутов следует воспользоваться книгой С. А. Торопова «Туристские маршруты по Западному Уралу» и сборником «Туристские маршруты Удмуртии».

Особую группу водных путешествий составляют походы на моторных судах, которые можно проводить

на Каме с ее многочисленными притоками, на таких крупных реках, как Тавда, Тура, Белая, Урал, и на многочисленных водохранилищах Урала. Этот новый вид водных путешествий требует от участников похода твердого знания «Правил плавания по внутренним водным путям», хорошего умения управлять катером или моторной лодкой в любых, даже самых сложных гидрометеорологических условиях.

Маршрут водного путешествия на моторном судне должен быть избран и разработан с учетом гидрографических особенностей водного пути, условий судоходства и плавания, гидрометеорологических условий водоема.

Подготовка к водному путешествию включает установление категории маршрута, составление карто-схемы, календарного плана и сметы похода, определение вида потребности в плавсредствах.

ВЫБОР И ОБОРУДОВАНИЕ ПЛАВУЧИХ СРЕДСТВ

Для водных путешествий по рекам Урала применяются все виды используемых туристами плавучих средств. Это байдарки, легкие лодки местных конструкций, «осиновки» и «плюскодонки», различные виды плотов и весельных лодок.

Хорошим средством сплава по крупным и таежным рекам является лодка. Она пригодна для путешествия по быстрым и медленным рекам, верх и вниз по течению, а через перекаты можно ее вести бечевой.

Для плавания по крупным рекам, а также прудам и водохранилищам следует использовать килевые лодки, подвесной мотор или парус.

Для путешествия по северным рекам незаменима «осиновка». Это маленькая и удобная лодка местной постройки, весом 20—25 кг, обычно вмещающая одного человека. Подобно байдарке ее нетрудно вытащить из воды, перетащить через перекат или перенести в одно из многочисленных озер поймы, где можно поохотиться и порыбачить. Однако надо иметь в виду, что управление этой лодкой требует определенного навыка и мастерства.

Большое распространение для водных походов по малым рекам получили разборные туристские байдарки.

Наиболее распространены байдарки: «Луч», «Ладога», «Салют М-4,7», «Салют М-5,2», «Прима», «Колибри», «Нептун», «Саламандра», «РЦ-85». Каждая из них, несмотря на большую грузоподъемность (до 250—300 кг), имеет осадку всего 10—15 см. Вес байдарок от 24 до 36—40 кг. Переносятся они в разборном виде. Для сборки байдарки достаточно 20—30 минут. Байдарка хорошо управляется, выдерживает большую волну и может идти под парусом. По стоячей воде на ней можно передвигаться со скоростью до 5—6 км в час. Особенно удобны для водных путешествий по крупным рекам, а также прудам и озерам Урала байдарки типа «Ладога».

Основным недостатком байдарки является то, что ее оболочка довольно легко пробивается камнями, топьяками.

В последнее время в водных путешествиях стали использоваться резиновые лодки. Они имеют небольшой вес, малую осадку, обладают хорошей управляемостью. Достаточно одного-двух гребков, чтобы быстро развернуть лодку на 360°. Резиновые лодки практически непотопляемы.

Наиболее пригодны для использования резиновые надувные лодки типа ЛАС-3 и ЛАС-5.

Для водного путешествия по реке можно использовать и плот.

Обычный плот из бревен незаменим для водного путешествия по рекам Северного и Приполярного Урала. Плот может быть также с успехом использован для передвижения по рекам Среднего, Западного и Южного Урала, особенно весной, когда реки быстры и полноводны. Плоты могут быть различных конструкций: деревянные, камерные, камерно-деревянные и понтонные.

Для обеспечения необходимой маневренности плот должен быть снабжен гребями — большими веслами, установленными в носовой и кормовой части. На плотах, которые будут сплавляться по горным рекам с быстрым и сильным течением, рекомендуется устанавливать гребки так называемой «саянской» или «енисейской» конструкции. При сплаве по таким рекам, где скорость течения значительно меньше, рекомендуется делать уключины, в которых укрепляются гребки. На мелкой и спокойной реке можно обойтись и одними шестью без гребей и подгребцов.

В последнее время туристы начали применять плот на автомобильных камерах с деревянной рамой. Эту конструкцию плота, как показывает опыт, можно рекомендовать для путешествия по рекам Урала.

Камерный плот представляет собой легкую раму из жердей, к которым снизу крепятся автомобильные камеры. Основой рамы служит продольный набор, скрепленный через метр-полтора поперечными. Камеры равномерно привязываются снизу плота прочной веревкой. Сверху плот застилается настилом из жердей, на настиле устанавливаются подгребцы. В отличие от деревянного камерный плот меньше весит, легче управляется, имеет меньшую осадку. Проходимость камерных плотов на мелководных реках выше, чем деревянных плотов.

Применяются и понтонные плоты, у которых несущими элементами являются два продольных резиновых или брезентовых понтона, в которых заключены какие-нибудь воздушные емкости, например волейбольные камеры. Конструкция понтонных плотов позволяет использовать на них подвесные моторы.

Выбирать плавучие средства следует тщательно и обоснованно, исходя из конкретных условий намечаемого водного путешествия: гидрографических особенностей реки, пруда и водохранилища, сроков проведения похода, численности состава и опыта группы. Главные требования, предъявляемые к любому виду плавучих средств — надежность и безопасность плавания.

Каждый вид плавучих средств должен обладать определенными качествами. Основные из них: плавучесть, остойчивость, управляемость.

Плавучесть лодки определяется ее грузоподъемностью.

Для отечественных байдарок установлены следующие показатели предельной грузоподъемности: «Ладога» — 400 кг, «Салют М-4,7» — 250 кг, «Салют М-5,2» — 350 кг, «Прима» — 180 кг. Это значит, что при данной загрузке байдарка не теряет плавучести и своих ходовых качеств. Предельная грузоподъемность резиновой лодки ЛГН-2 составляет 200 кг, ЛАС-3 и ЛАС-5 — 500 кг.

Для определения объемного водоизмещения лодки можно воспользоваться следующей формулой:

$$V = \delta \cdot L \cdot B \cdot T$$

где: V — объемное водоизмещение лодки, куб. м;
 L — длина лодки;
 B — ширина лодки;
 T — осадка, м;
 δ — коэффициент полноты водоизмещения, который имеет значение — 0,37—0,53; для лодок с полными обводами (шлюпок) — 0,60—0,65.

Плавучесть плота определяется той нагрузкой, которую он может принять без потери своих навигационных качеств. Считается, что плот обладает достаточной плавучестью, если после его загрузки бревна поднимаются над уровнем воды $1/6$ — $1/8$ их толщины (диаметра). Необходимо стремиться к тому, чтобы нагрузка плота обеспечивала хорошую плавучесть (в этом случае бревна поднимаются над уровнем воды на $1/3$ — $1/4$ их толщины). Если после загрузки плота бревна полностью погрузились в воду, отправляться в водное путешествие нельзя.

Расчет плавучести камерного плота начинается с определения нагрузки, которая складывается из веса груза, экипажа и всех надстроек плота. После этого берется коэффициент запаса плавучести 1,60—1,64. Исходя из заданной нагрузки подбирается тип и требуемое количество камер, необходимое для строительства плота.

Очень важное значение для навигационных качеств плота имеет соотношение его длины и ширины. Опыт постройки и использования плотов на уральских реках показывает, что чаще всего принимается соотношение 1:3—1:3,5. Остойчивость плота определяется его шириной и правильной загрузкой. Чем шире плот, тем выше его остойчивость. Если сплав будет проходить по мелководной горной реке, в русле которой имеются многочисленные камни, следует строить плот шириной не более 2 м. На более полноводной реке с широким руслом, имеющим плавные повороты, можно строить плот шириной до 3 м. Однако следует иметь в виду, что более широкие плоты получаются тяжелыми и менее управляемыми.

Управляемость плота зависит от конструкции плота и гребей, его длины и загрузки. При перегрузке управляемость плота резко уменьшается. Чем короче плот, тем эффективнее действие гребей, тем лучше он управляется. Плот теоретически непотопляем, так как в отличие от других плавсредств не имеет емкостей,

которые могут быть затоплены водой. Практически плот может затонуть только в том случае, когда он силой потока будет прижат к берегу, подводному камню или дну реки.

Плавсредства должны быть тщательно подготовлены к водному путешествию, оснащены необходимым инвентарем и оборудованием.

ПРОВЕДЕНИЕ ВОДНОГО ПОХОДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Оптимальный состав группы — 6—8 человек. При меньшем количестве участников трудно организовать страховку на сложных участках, обеспечить помощь товарищам при серьезных травмах.

Необходимо, чтобы состав группы по опыту участников и физической подготовке был однородным.

Хорошим средством проверки подготовки участников является участие в соревнованиях по водной технике или прохождение контрольных трасс.

Маршрут по сложности должен соответствовать технической и физической подготовке участников.

При подготовке сложных маршрутов строится продольный профиль реки с указанием уклонов и препятствий, в сложных местах определяется профиль долины. Для наиболее сложных и опасных порогов готовятся схемы, на которые наносятся варианты и условия прохождения. На случай непредвиденных условий составляются один-два запасных варианта маршрута.

График движения составляется в зависимости от характера отдельных участков маршрута и физической подготовки участников.

На случай неблагоприятных условий следует предусмотреть резервный график.

При определении дневных переходов приблизительно можно пользоваться следующими нормами:

скорость движения байдарки по спокойной воде — 5—6 км/час. При движении вверх бечевой — 2—3 км/час; скорость движения резиновой лодки по спокойной воде 3 км/час;

затраты времени на осмотр порога и определение линии движения для реки средней сложности — 0,2—2 часа на препятствие.

Следует также учитывать время для организации страховки, обноса снаряжения и так далее.

Запас продуктов определяется из расчета длительности маршрута и берется аварийный запас на 2—5 дней.

Калорийность дневного рациона 3000—4000 калорий на человека.

При составлении раскладки ненадежные источники пополнения продуктов (охота, рыбалка, закупка в недостаточно проверенных местах) должны быть исключены.

В качестве ориентировочных норм на дневной расход основных продуктов могут быть приняты следующие:

хлеб — 400—500 г (сухарей или муки в 2 раза меньше);

крупы — 200—250 г;

сахар и конфеты — 140—170 г;

жиры — 50—70 г;

мясопродукты — 25—35 г;

соль — 15—25 г;

чай — 2 г.

Хлеб при правильном хранении можно закупить на 5—10 дней.

Перед началом плавания необходимо проверить, обладает ли лодка основными навигационными качествами: плавучестью, остойчивостью, управляемостью. Особое внимание должно быть обращено на прочность каркаса и обшивки лодки, исправность рулевого и весельного устройств. В зависимости от числа пассажиров в лодке должен быть определенный минимум спасательного и аварийного инвентаря: спасательный круг, спасательные жилеты, ковш для вычерпывания воды, запасные весла, уключина, крюк-наметка, материал для наложения пластыря и конопатки.

Байдарка должна быть достаточно надежна в походе.

Для уменьшения возможности прокола и протирания оболочки целесообразно проклеить ее вдоль кильсона и нижнего пояса стрингеров резиновыми полосами толщиной 1—3 мм и шириной 4—5 см. Фартук должен позволять легко покидать байдарку. Шнуртросы должны выдерживать усилие не менее 50 кг. Для бечевы берется 50—75 м веревки, прочностью на разрыв не менее 100 кг.

Для обеспечения аварийной плавучести нужно предусмотреть на каждую байдарку по 4 волейбольные камеры, которые закладываются в нос и корму.

Личные спасательные средства должны иметь такой запас плавучести, чтобы держать голову туриста в полном снаряжении (одежда, сапоги) над водой.

Став плота должен быть выполнен надежно и прочно. На порожистых реках следует использовать подгребицы и гребки. На сложных реках, имеющих пороги большой протяженности, на плоту необходима запасная гребь.

Для размещения наиболее ценного груза и страховки экипажа при прохождении порогов с большими стоячими волнами в середине плота рекомендуется строить перегородку в виде скамейки. По краям плота на уровне пояса должны быть натянуты веревки — леера. Для более плавного прохождения больших валов и защиты экипажа от большой волны в передней части плота рекомендуется строить небольшую подвижную стенку — «маятник» или жестко закрепленный волнолом под углом 30—45°. С этой же целью на носовой части плота под передней подгребицей можно закрепить надувную лодку. Это, кроме того, обеспечит дополнительную подъемную силу и плавучесть плота.

Основное снаряжение (топоры, фонари, компас, карты) должно быть взято не менее чем в двух экземплярах и находиться при плавании на разных судах.

Продукты упаковываются в непромокаемые мешки и равномерно распределяются по байдаркам и плотам.

Распорядок дня выбирается в зависимости от конкретных условий. Выходить на маршрут нужно не позже, чем через два часа после подъема дежурных. В середине дня на 2—3 часа следует сделать большой привал. Становиться на ночлег рекомендуется не позже, чем за 2 часа до наступления темноты.

В приполярном и полярном районах, где солнце летом не заходит, может оказаться более целесообразным плыть ночью.

Категорически запрещается плавание с наступлением темноты и при условии плохой видимости.

Разбивку бивака следует производить на достаточной высоте над водой (на равнине не ниже 1 м, в горах — 2 м).

Нельзя разбивать биваки на низких островах.

Байдарки располагают на той же высоте. Плоты привязывают прочной веревкой к большим деревьям, стоящим от реки на расстоянии 4—8 м. Эти правила необходимо соблюдать даже в хорошую погоду. Не следует разбивать лагерь на крутых берегах близко к обрыву. Нельзя располагаться на ночь под нависшими деревьями, рядом со скалами, особенно если имеются следы свежих обвалов.

Палатки необходимо ставить не ближе 2—3 м от костра. Возвращаясь с охоты, нужно за 100 м до лагеря разрядить ружье. Уходя со стоянки, погасить костер и вытащить колышки от палаток.

Порядок движения на маршруте, если в группе несколько плотов или байдарок, определяется руководителем. Не следует обгонять впереди идущие байдарки (плоты) или отставать, теряя их из видимости. Для байдарок обычно поддерживается дистанция 10—25 м, для плотов — 50—70 м. На порогах дистанция увеличивается.

Если впереди идущая байдарка (плот) пристала к берегу, нужно немедленно пристать.

Приставать к берегу нужно и в тех случаях, когда идущая сзади байдарка (плот) нарушила дистанцию и отстала.

При разветвлении русла необходимо всем идти одной протокой.

Преодоление препятствий производится, как правило, в порядке следования.

Сложные препятствия перед прохождением обязательно просматриваются. С ходу можно проходить только такие препятствия, которые просматриваются до конца и не вызывают сомнений в выборе линии движения и проходимости.

Метод преодоления препятствий (прохождение, проводка, обнос, сброс плота) предварительно обсуждается и окончательно определяется руководителем группы. Самовольное прохождение категорически запрещается.

При прохождении порогов фартук должен быть задраен, надеты личные спасательные средства.

Препятствия, где маневр стеснен, проходятся поочередно: каждая последующая байдарка (плот) начинает движение только после того, как предыдущая закончит преодоление. При достаточной свободе маневра прохождение возможно и в походном порядке

с соблюдением интервала между байдарками (плотами).

Не следует проходить сложные препятствия при недостаточной видимости и с приближением сумерек. В таких случаях прохождение следует отложить на следующий день; во многих случаях при этом бывает целесообразно разбить лагерь, чтобы утром преодолеть препятствие на пустых байдарках или разгруженных плотах.

Прохождение сложных препятствий нередко требует страховки. Для этой цели ниже препятствия выставляется байдарка или резиновая лодка со спасательной командой. Если нет резиновой лодки, поход совершается на плотах, ниже препятствия нужно выставить спасательную команду с достаточно длинной веревкой (50 м), на конце веревки привязывается тяжелый поплавок.

У сильных прижимов у отдельных камней, которые трудно обойти, у краев завалов для предотвращения навала, опрокидывания в некоторых случаях организуется страховка — выставляются спасатели с шестами.

Более подробно об организации техники безопасности в водных походах и о мерах по устранению аварий можно прочитать у Ю. Пржиемского «Плот в туристском путешествии» и В. Потемкина «Спортивный сплав на плоту».

При движении по судоходным рекам каждый участник похода должен ознакомиться с «Правилами плавания по внутренним водным путям СССР».

ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ НАБЛЮДЕНИЯ

Каждое водное путешествие, каждый туристский поход любой категории сложности дает большую возможность для сбора различных сведений, проведения краеведческого и гидрографического изучения реки, ее бассейна.

Материалы гидрографических наблюдений, собранные во время путешествия по рекам и водоемам, могут иметь определенное прикладное значение. Сбор данных, выполненный во время туристского путешествия, по программе или заданию заинтересованных организаций (Уральского управления гидрометеорологической службы; Камского, Печорского и Иртышского речного пароходств; областных обществ по охране

природы и т. д.) сможет оказать серьезную помощь при решении вопросов водного транспорта, рыбного хозяйства, водоснабжения, гидроэнергетики, сельскохозяйственных мелиорации, использовании рек как мест массового отдыха.

При исследовании рек наиболее удобно передвигаться вниз по течению. Для сбора данных по речной долине и пойме придется совершать небольшие походы в сторону от реки. Долины рек Урала подразделяются на горные и равнинные. Горные реки водораздельной части Северного, а также Среднего и Южного Урала характеризуются большим уклоном дна, крутыми склонами, быстрым течением, чередованием участков размыва и отложения. Важно выявить эти особенности строения долины реки, дать их описание. В высокогорных районах Северного Урала долины ряда рек несут следы работы ледников, имеют специфические морфологические признаки и геологические особенности. Выявление и описание их может многое дать для гидрографической характеристики рек Уральского Севера, познания геологии и геоморфологии родного края. При описании долины реки следует обязательно указывать форму поперечного профиля долины (симметричная, асимметричная, ящикообразная, Y-образная, V-образная), глазомерно определить ширину долины и высоту ее склонов, отметить наличие скальных и других обнажений, выходов коренных пород, водопадов, порогов, родников, наличие пещер.

На реках, по которым не имеется картографических материалов, целесообразно провести так называемую маршрутную съемку, используя для этой цели компас, определяя длину линий по времени движения лодки или плота вниз по течению.

Маршрутная съемка включает съемку пути (маршрута движения по реке или вдоль ее берегов), а также окружающей местности. Одновременно желательно произвести зарисовку местности в так называемой пикетажной книжке-блокноте, разграфленной в клетку. Все зарисовки производятся в масштабе времени — одна клетка за определенную единицу времени. Все зарисовки и записи обязательно должны быть датированы. С методикой и приемами проведения маршрутной съемки можно ознакомиться в любом пособии или учебнике топографии, например в книге Е. В. Близняк «Водные исследования», Речиздат, 1952.

Собственно гидрографические работы включают сбор следующих сведений и описания:

1. Исток реки (откуда вытекает река: из родника, озера, болота, ледника, характеристика окружающей местности и собственно истока). Следует по возможности определить (измерить) дебит источника, сделать фотоснимки истока реки, ее верхнего течения и др.

2. Устье реки и ее наиболее крупные притоки (указать размеры притока и главной реки, характер их долины и поймы, растительного покрова), определить основные гидрографические показатели, характеризующие ширину, глубину русла, скорость течения и т. д.

3. Русло реки (его ширина, глубина, скорость течения, расход воды и др.). Особенно большой интерес представляют сведения о глубине и ширине русла реки.

Во время водного путешествия нужно составить подробное поучастковое описание реки, сделать записи через определенное число километров, давая подробные данные по перекатам, порогам и другим затруднительным для плавания участкам, описывая острова, русловые образования берега.

Определение ширины русла реки производится глазомерно в наиболее характерных участках — на перекатах, в местах сужения русла и впадения притоков или через определенный промежуток времени, чтобы получить наиболее полное представление об изменениях ширины русла по длине реки. Одновременно следует давать характеристику береговой полосы, указывая высоту берега, его крутизну, характер растительного покрова и состав геологических пород. Очень важно в наиболее характерных местах (на скальных обнажениях, ярах и т. д.) сделать фотографии, взять образцы горных пород.

Большую ценность представляют измерения глубины русла, которые могут быть получены путем продольного промера по ходу лодки, наметкой (шестом 5—6 метров длины, имеющим разбивку на сантиметры). Промерные точки выбираются в зависимости от размеров реки, особенностей ее русла. На перекатах число промеров увеличивается, на плесах (то есть глубоководных участках) сокращается. Все промеры глубин фиксируются в отдельной тетради. При этом обязательно указывается дата промера. Промеры производятся через определенный промежуток времени по ча-

сам, а при наличии карты (даже топографической достаточно крупного масштаба) фиксируются на ней.

Описание русла, установление характера распределения глубин и скоростей течения представляют большой интерес. Следует иметь в виду, что по виду поверхности воды, очертанию русла можно судить об относительной глубине отдельных участков реки. Так, наибольшие глубины, как правило, находятся на поворотах русла, у вогнутого берега, а на прямом участке — по середине русла. На перекате фарватер смещается — переходит от одного берега к другому. Днем поверхность воды над мелкими местами (перекатами), косами, застругами, подводными осередками бывает обычно светлой или желтоватой, в отличие от глубинных мест, где она волнистая и более темная.

Ниже подводного камня, корчи (корня затонувшего дерева) обычно образуется водоворот — майдан. Над подводным препятствием поверхность воды сглаживается, имеет светлый оттенок, нередко появляются небольшие воронки и водовороты. При больших скоростях течения реки над подводными камнями часто образуются всплески, а на крутых поворотах русла, особенно горных рек, возникают прижимные течения (или, как их нередко называют, прижимы), которые могут отнести лодку или плот к берегу или ударить о какое-либо препятствие в русле реки. Все это нужно детально описывать, фиксируя в журнале. Одновременно с описанием русла нужно давать характеристику прибереговой полосы, берегов реки (водоема).

Кроме промерных работ, в ряде случаев могут быть проведены измерения скорости течения на характерных участках русла. Лучше выбирать для этого прямолинейные участки перекатов и плесов. Измерять поверхностные скорости течения можно с помощью поплавков. На выбранном участке реки отсчитывается с помощью мерной ленты (или шагами) расстояние 100—200 м, на обоих берегах реки устанавливаются по две вехи, одна против другой (так называемые створы). Распилив круглый чурбачок на пластинки толщиной 3—4 см, изготавливают несколько поплавков. Поплавки пускают по всей ширине русла реки выше первого створа. Время, за которое поплавки проходят между створами, фиксируют и вычисляют среднюю скорость поверхностного течения реки. С методикой определения скоростей течения можно более подробно ознако-

миться в специальных изданиях по гидрологическим и гидрометрическим работам.

Важны наблюдения за колебаниями уровня воды в реке. На стоянках, дневках следует установить в русле реки специальный водомерный колышек и по нему определять и записывать изменения уровня воды в реке. При путешествии по реке, сток которой зарегулирован плотиной, возможны очень быстрые изменения уровня воды. В связи с прибылью или убылью воды происходят резкие изменения и в скоростях течения, о чем следует делать соответствующую пометку в журнале.

У местного населения можно собрать много сведений о сроках замерзания и вскрытия реки, о весенних и осенних паводках, наводнениях и т. д. Не менее важно сделать подробное описание поймы, характеризуя ее ширину, характер грунтов и растительного покрова, количество стариц. При изучении поймы устанавливаются ее ширина, высота и размеры высокой и низкой затопляемых пойм, определяется превышенные бровки поймы над уровнем воды и т. д. Выясняются связь уветки с высотой поймы притоков, определяются метки стояния наиболее высоких уровней. Следует указать места, где обнажены выходы скальных пород, что может представить интерес не только для гидрологов, но и для геологов. Одновременно со сбором гидрографических сведений нужно вести фенологические наблюдения, проводить сбор геологических образцов, палеонтологических и археологических находок, обязательно указывая и описывая их местоположение.

Очень важно подробно описать, как осуществляются мероприятия по охране реки и приречных водоемов, какие меры принимаются по защите их от загрязнения сточными промышленными водами, засорения древесной при молевом сплаве, по созданию водоохранных полос. За время путешествия по реке (водоему) следует также наблюдать за качеством воды, отмечать места русла с наиболее загрязненной водой, указывать возможность использования реки (на отдельных участках), а также ее притоков для питьевых целей.

Сведения и предложения об улучшении хозяйственного использования реки (водоема) должны быть переданы заинтересованным организациям, отчет о

проведенных гидрографических исследованиях — в секцию водного туризма Совета по туризму.

Разрабатывая программу гидрографического изучения реки или водоема, выполняя обследование водных объектов, нужно обязательно воспользоваться такими туристскими пособиями, как книга Е. Масленникова, А. Арзамасцева «Тебе, турист Урала», В. Головки «Озера нашего края», «Вдоль берегов уральских рек», использовать специальные и методические издания.

Путешествие по реке — прекрасное средство познания родного края, и если поход сопровождается сбором гидрографических и краеведческих данных и материалов, он не только позволит ознакомиться с замечательной природой и разнообразной экономикой Урала, но и принесет немалую пользу изучению и освоению рек и водоемов.

СЛОВАРЬ ГИДРОЛОГИЧЕСКИХ ТЕРМИНОВ

АКВАТОРИЯ — участок водной поверхности в пределах порта или затона, используемый для производственных целей (расстановки судов, рейдовых работ и т. д.).

БЕЧЕВНИК — узкая полоса вдоль берега реки. Используется для провода лодки, баржи с помощью бечевы, то есть буксировкой с берега.

БАКЕН — знак судоходной обстановки. Знаки судоходной обстановки бывают: плавучие бакены, вежи и береговые — весенние, ходовые, створные и перевальные знаки, сигнальные мачты.

БУЙ — плавучий знак судоходной обстановки, устанавливаемый на озерах, водохранилищах, в прибереговой зоне морей и морских заливов для обозначения границ судового хода.

ГИДРОГРАФИЯ — дословно «водописание» — один из разделов гидрологии, изучающий и дающий описание поверхностных вод.

ДОЛИНА — вытянутое, обычно извилистое углубление земной поверхности, в наиболее пониженной части которого протекает река. Наиболее пониженная часть долины, где протекает река, называется руслом.

ЗАТЯЖНОЕ ТЕЧЕНИЕ — образуется на разветвлении русла реки на рукава и при входе в воложки и прорвы.

ЗАСТРУГА — маленькие песчаные или галечниковые косы, отходящие от большой косы вниз в сторону противоположного берега. Поверхность воды над застругой более светлая, чем в глубоких местах реки.

ЛОЦИЯ — наука, изучающая свойства речного потока и русла, условия судоходства и судовождения на внутренних водных путях. Лоцией называют также описание того или иного участка водного пути с указанием всех имеющихся на нем препятствий, естественных и искусственных примет, ориентиров, характера течения и условий сплава (судоходства).

МЕЖЕНЬ — период наиболее низкого стояния уровня воды в реке. На реках Урала меженный период наблюдается в июне — августе месяце.

МЕАНДРА — крутой поворот русла реки, имеющий

петлеобразную форму. Меандрировать — дословно извиваться, иметь извилистую форму.

ПАВОДОК — повышение уровня воды в связи с таянием снегов или выпадением дождей. В зависимости от этого различают весенние паводки (половодье), летне-осенние паводки.

ПЕРЕКАТ — наносное образование в русле реки, представляющее затруднение при сплаве и судоходстве.

ПЛЕС — глубоководный участок русла реки, имеющий относительно малые скорости течения.

ПРИЖИМНОЕ ТЕЧЕНИЕ — образуется у вогнутого берега, возникающее на поворотах русла.

ПРИПЛЕСОК — узкая полоса (песчаная, галечная) по береговому склону, заливаемая при небольших подъемах уровня воды.

ПОЙМА — часть долины реки, затопляемая при повышенных (весенних) уровнях воды.

САЛИК — плот небольших размеров и малой грузоподъемности.

СТРЕЖЕНЬ — центральная часть русла реки, имеющая наибольшую скорость течения.

СУВОДЬ — вращательное движение воды в реке. Чаще всего возникает у осередков, вблизи опор мостов, каменных выступов берега.

СТРЕМНИНА — порожи́стый участок с быстрым и неправильным течением реки.

ТИХОВОД — участок с малой скоростью течения.

ТЕРРАСЫ — более или менее горизонтальные площадки, расположенные по склонам долины.

ФАРВАТЕР — линия, соединяющая точки с наибольшими глубинами русла. На прямолинейных участках фарватер проходит, как правило, в центральной части русла.

ШИВЕРА — каменистый участок русла, не имеющий четко выраженного фарватера, сложный для сплава (судоходства).

ЯР — обрывистый, подмываемый течением пойменный берег реки.

П Р И Л О Ж Е Н И Я

Классификационные нормативы по водному туризму

на гребных судах и плотах

Категория	I	II	III	IV	V
Протяженность маршрута не менее (км)	150	200	250	300	350

на моторных судах

Категория ¹	Число баллов
I категория	8—12
II »	13—16
III »	17—21
IV »	22—26
V »	27 и более баллов

¹ Категория сложности определяется суммой баллов: «за судоходные условия», «за длину пути», «за режим движения судна», «за тип корпуса и надстройки», «за способ изготовления судна», «за тип двигателя», «за условия плавания» (определяется маршрутно-квалификационной комиссией), «за количество судов в группе».

Определение категории сложности водных путешествий на моторных судах

за судоходные условия

Классификация судоходных путей	Балл
«Р» и «Л» (без шлюзов)	1
«М», «О», «Р», «Л» с шлюзованием и прибрежно-морское плавание	2
Не судоходные участки (верховья рек и т. д.)	3

за длину пути, км

1 балл	2 балла	3 балла
400 300 200	550 450 350	1000 800 750

Количество баллов определяется путем умножения балла «за судоходные условия» на баллы «за длину пути».

За тип корпуса и надстройки:

с надстройкой — 1 балл;

с кокпитом, тентом, ветровым стеклом, но без надстройки — 2 балла;

открытый без надстройки (типа шлюпки) — 3 балла;

за способ изготовления судна:

серийное заводское — 1 балл;

самодельное по заводским чертежам — 2 балла;

самодельное по собственным чертежам — 3 балла;

за тип двигателя:

а) с подвесным мотором —

дистанционное управление с реверсом — 3 балла;

без дистанционного управления с реверсом — 4 балла;

без дистанционного управления и без реверса — 5 баллов;

б) со стационарным мотором —

до 2,5 л. с. — 2 балла;

от 26 до 50 л. с. — 3 балла;

свыше 50 л. с. — 4 балла;

за количество судов в группе:

1—2 судна — 1 балл;

3—5 судов — 2 балла;

6 и более судов — 3 балла.

Оглавление

Реки Урала (географический очерк)	3
По рекам Полярного и Приполярного Урала	13
Через пороги и стремнины полярных рек	13
По порогам реки Кось-Ю	27
По Щугору	32
Маршруты, рекомендуемые к самостоятельной разработке	37
По рекам Северного и Среднего Урала	41
По Колве и Печоре (на трассе будущего)	41
Там, где начинается Кама	56
Яйва	59
По горной Косье	66
От Уральских предгорий до Тавды	72
Таежный Пелым	82
Река Реж	91
По Туре и Тоболу до Иртыша	100
Маршруты, рекомендуемые к самостоятельной разработке	110
Весной по Серебрянке	114
На байдарке от истока по верховьям Чусовой	116
На плотах по Вильве	119
Весной по Вижаю	122
По рекам Южного Урала	125
На лодках по Юрюзани	125
Река Ай	134
По горной реке Инзер	138
По притоку Урала — Сакмаре	144
Советы туристам-водникам	151
Как выбрать маршрут водного путешествия и определить категорию сложности похода	151
Выбор и оборудование плавучих средств	153
Проведение водного похода и техника безопасности	157
Гидрографические наблюдения	161
Словарь гидрологических терминов	167
Приложения	179

Головко В. К., Оконешников В. А.

Г 61 По рекам Урала. Свердловск, Средне-Уральское книжное издательство, 1973.

172 с.+ 24 с. вкл.

Туристский путеводитель по рекам Урала. В книге дается характеристика уральских рек, описание водных маршрутов, памятников природы, истории и других достопримечательностей. Имеются рекомендации по подготовке и проведению водных походов.

Книга иллюстрирована фотографиями, схемами и рисунками.

Г $\frac{0284-080}{М 158(03)-73}$ 80-73 91 (с17)

**Виктор Казимирович Головко
Владимир Александрович Оконешников**

ПО РЕКАМ УРАЛА

Редактор И. Шакинко. Художник В. Бубенчиков. Художественный редактор Я. Чернихов. Технический редактор Л. Голобокова. Корректоры Е. Журавлева, А. Усольцева.

Сдано в набор 11/XII 1972 г. Подписано в печать 28/III 1973 г. Бумага тип. № 2. Формат 70x90^{7/32}. НС 29080. Усл. печ. л. 7,1. Уч.-изд. л. 9,8. Тираж 25000. Заказ 669. Цена 46 коп.

Средне-Уральское книжное издательство, Свердловск, Малышева, 24. Типография изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.