

Н. Н. БАРАНСКИЙ

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ
ГЕОГРАФИЯ
СССР

УЧЕБНИК
ДЛЯ СРЕДНЕЙ ШКОЛЫ



УЧПЕДГИЗ
1939

8.-24
Н. Н. БАРАНСКИЙ

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ СССР

УЧЕБНИК
ДЛЯ 8-го КЛАССА
СРЕДНЕЙ ШКОЛЫ

18056
Утверждено Наркомпросом РСФСР

ИЗДАНИЕ ПЯТОЕ,
ПЕРЕРАБОТАННОЕ






















При пользовании текстовыми картами в учебнике (рисунки за № 6, 8, 10—12, 14—33, 35—36, 74, 122 и 127) необходимо учесть изменение границы СССР, связанное с распадом бывшего польского государства и с включением в состав СССР территорий Западной Украины и Западной Белоруссии.

Экономическая география СССР.







ГБФФАК
ИЗД. АРТЕМА

ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧЕБНО-ПЕДАГОГИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
НАРКОМПРОСА РСФСР
МОСКВА * 1939

УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ НА КАРТАХ РЕСПУБЛИК, КРАЕВ И ОБЛАСТЕЙ.

	Каменный уголь		Районы: Каменного угля
	Бурый уголь		Бурого угля
	Железная руда		Горючих сланцев
	Медная руда		Торфяников
	Нефть		Фосфоритов
М	Марганец		Жел. дор. действующие
	Золото		» » строящиеся
	Полиметаллы		Электрифицированные жел. дор.
	Свинец		Шосейные дороги (важнейшие)
Г	Графит		Действующие судоходные каналы
А	Алюминиевое сырье		Морские рейсы
	Сланцы горючие		Полярные радиостанции
	Соль поваренная		Столицы ССР и АССР, центры краев и областей
Х	Химсырье		» автономных областей
	Стройматериалы		Города свыше 50 000 жит.
	Фосфориты		» менее 50 000 жит.

Центры национальных округов подписаны
косым шрифтом (ПАЛАНА)

	Союза С С Р
	Союзных республик
	А С С Р, краев и областей
	Автономных областей
	Национальных округов
	Полярных владений С С С Р

Глава первая.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР.

1. Структура народного хозяйства довоенной России.

Царская Россия, хотя и входила в число великих империалистических держав, все же была очень отсталой страной. Степень хозяйственной отсталости царской России ясно видна из сопоставления народного дохода на 1 человека в России и в других странах.



Рис. 1. Народный доход на 1 человека в 1913 г. (в золотых рублях).

В экономике царской России резко преобладало сельское хозяйство: в нем было занято около пяти шестых всего населения, и на него приходилось около двух третей народного дохода. Из общей суммы вывоза на продукты сельского хозяйства приходилось свыше 80%, а если считать и изделия из сельскохозяйственного сырья, то даже 90%.

Основа экономики царской России, сельское хозяйство отличалось крайней отсталостью: трехполье, соха, почти полное отсутствие химических удобрений, низкие и неустойчивые урожаи — вот характерные признаки этой отсталости. Довоенная Россия была страной очень низких урожаев.

Несмотря на колоссальные земельные просторы и исключительно высокий процент занятого в сельском хозяйстве населения, до-

военная Россия из-за низких урожаев имела в расчете на количество населения очень мало хлеба, — всего 3,9 ц на 1 человека (против 7,7 ц в Канаде и 11 ц в США). Даже густо населенная и сильно индустриализованная Германия, у которой уже в довоенное время половина населения жила в городах, имела на 1 человека больше хлеба, чем Россия.

Тем не менее Россия вывозила хлеб. И как раз русский хлеб в основном и шел в Германию. Этот факт ясно показывает, что царская Россия вывозила хлеб не от избытков, а за счет недоедания трудящихся масс населения. Один из царских министров так и говорил: «Не доедим, а вывезем!»

В Западной Европе уже давно было ликвидировано трехполье и заменено многопольем с высоким процентом (до 40 и более) технических и кормовых культур и с сильным развитием интенсивного продуктивного животноводства.

В России же продолжали господствовать трехполье и зерновое земледелие. На долю зерновых приходилось 90% посевной площади; на технические и кормовые культуры, служащие основой сельскохозяйственной промышленности и животноводства, оставалось всего 10%. Развитие сельского хозяйства в дореволюционное время шло не столько за счет повышения сельскохозяйственной техники и улучшения обработки старых площадей, сколько за счет распашки вширь и распашки новых площадей; несмотря на это, обширные пространства вполне пригодной для сельского хозяйства земли оставались неосвоенными, особенно в Западной Сибири и Казахстане.

Промышленность. Промышленная отсталость довоенной России наглядно видна из сравнения душевых норм потребления каменного угля, чугуна и хлопка (производство плюс ввоз минус вывоз и все, деленное на количество населения). Каменный уголь — главный источник механической энергии, — «хлеб машин»; его потреблением определяется работа всего механического аппарата страны; по душевому потреблению угля Россия отставала от Англии в 16 раз, от Германии — в 15 раз и от США — в 19 раз.

Чугун — «тело машин»; его потреблялось в России на 1 человека в 10 раз меньше, чем в Англии, в 9 раз меньше, чем в Германии, и в 14 раз меньше, чем в США.

Хлопок — главное текстильное сырье, а текстильная промышленность — главная из отраслей легкой индустрии; текстильная промышленность была прежде наиболее развитой из промышленных отраслей довоенной России, и все же по потреблению хлопка Россия уступала Германии в 3 раза, США — в 6 раз и Англии — в 8 раз.

Потребление на 1 человека в кг в 1913 г.

Страны	Уголь	Чугун	Хлопок
Россия	260	28	2,3
США	5010	381	13,9
Англия	4140	285	19,6
Германия	3871	253	7,2

Механических двигателей из расчета на 100 душ населения приходилось в Европейской России 1,6 л. с., в Германии — 12,8 л. с. и в Англии — 24 л. с.

Все это говорит о крайне ничтожной технической вооруженности царской России, а значит, и о крайне низкой производительности труда. Промышленность была очень слаба и по своему отраслевому составу; это была по преимуществу легкая промышленность, производящая средства потребления; главными ее отраслями были пищевая, непосредственно связанная с сельским хозяйством, и текстильная. По отраслевой структуре промышленность царской России была похожа на промышленность колониальных стран. Тяжелая промышленность, т. е. производство средств производства, занимала подчиненное место и больше чем наполовину находилась в руках иностранного капитала. Снабжение машинами как сельского хозяйства, так особенно промышленности, и добывающей и обрабатывающей, шло из-за границы.

Внешняя торговля.

Главным предметом вывоза был хлеб. Вывозом хлеба покрывались платежи по иностранным долгам и по ввозу машин. Это ясно видно из структуры внешней торговли царской России (рис. 2).

Общественно-политический строй.

Хозяйственная отсталость царской России по сравнению с капиталистическими странами Запада обуславливалась ее общественно-политическим строем, сохранившим ряд докапиталистических пережитков.

Крупнейшим из пережитков было само царское самодержавие. Очень сильны были крепостнические пережитки в дореволюционном сельском хозяйстве. Основой их в деревне было помещичье землевладение, особенно сильно удерживавшее свои позиции в Черноземном Центре Европейской России (Курск, Орел, Тамбов, Воронеж).

Полуфеодальному строю сельского хозяйства противостояло далеко зашедшее развитие капитализма в промышленности. Концентрация производства в фабрично-заводской промышленности была очень высока. Значительного развития достигли монополистические объединения предпринимателей. Особенно сильны были эти объединения в тяжелой промышленности: донецкий уголь, бакинская нефть, южная металлургия, уральская металлургия почти целиком были в руках капиталистических синдикатов. Таким образом, высоко развитый, монополистический капитализм в промышленности уживался с полуфеодальными порядками в деревне.

Несмотря на всю слабость русской промышленности и зависимость ее от капиталистических стран Запада, русский капитализм обнаруживал явно империалистические тенденции по отношению к еще более отсталым по сравнению с Европейской Россией странам Востока, как входившим в границы Российской империи, так и

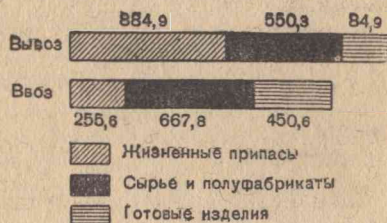


Рис. 2. Состав внешней торговли в России в 1913 г.

лежавшим за ее пределами. Не довольствуясь уже приобретенными колониями — Сибирью, Кавказом, Туркестаном, русский империализм стремился к экономическому порабощению Ирана, Афганистана, Монголии, Маньчжурии, Турции.

Россия вывозила в страны Запада главным образом сельскохозяйственные продукты, а ввозила оттуда к себе промышленные изделия. В страны же Востока она вывозила промышленные изделия и ввозила оттуда продукты сельского хозяйства.

Таким образом, у царской России было как бы два лица: империалистическое по отношению к Востоку и полукOLONиальное по отношению к Западу.

Общественный строй царской России был громадным препятствием для развития производительных сил страны. Остатки крепостничества во главе с царским самодержавием тормозили капиталистическое развитие и делали его крайне болезненным. Слабость промышленности означала и слабость внутреннего рынка, и слабость снабжения его машинами и химическими удобрениями и, наконец, переполнение деревни излишней рабочей силой, мешавшей в условиях буржуазного общества техническому прогрессу. Таким образом, слабость промышленности не давала подняться и сельскому хозяйству. Нищенское состояние широких масс крестьянства, выносивших на своих плечах и старый гнет (помещиков и самодержавия) и новый (капитала своего и иностранного), крайне суживало емкость внутреннего рынка для промышленности, а внешние рынки были уже заняты ранее вступившими на путь капиталистического развития странами Запада. Дореволюционная Россия, по выражению Ленина, страдала сразу и от капитализма и от недостаточного развития капитализма. Тяжелым бременем на народном хозяйстве дореволюционной России лежали непроизводительные расходы царской казны (на милитаризм, чиновничий аппарат и т. п.), старого «благородного сословия» и вновь народившейся буржуазии, а также расходы по иностранным долгам. По приблизительным подсчетам на все эти непроизводительные расходы уходило свыше 2 млрд. руб. золотом, или $\frac{1}{10}$ всего народного дохода довоенной России. Два миллиарда рублей — это сумма, равная стоимости примерно 10 Днепрогазов.

Метрополия и колония.

Общественно-политический строй царской России не только сильно задерживал развитие ее производительных сил, но и придавал этому развитию крайнюю территориальную неравномерность. Если вся царская Россия была данником западноевропейского капитализма, то внутри России ее колониальные окраины были данниками метрополии. Метрополия эксплуатировала колонии, служившие для промышленности поставщиками сырья и потребителями готовых изделий. Промышленность была сосредоточена в пределах «коренной России», а развитие колониальных окраин (Сибири, Средней Азии, Закавказья) всячески тормозилось в интересах господствующей русской буржуазии.

На четыре промышленных района — Промышленный Центр с Москвой, Северо-запад с Ленинградом (тогдашним Петербургом), Юг и Урал, в которых было сосредоточено около $\frac{1}{3}$ всего населения, приходилось свыше $\frac{2}{3}$ фабрично-заводских рабочих. Наиболее отсталыми в промышленном отношении были колониальные окраины, в которых имелась почти только одна горнодобывающая промышленность — бакинская нефть и сибирское золото.

2. Структура народного хозяйства СССР и место СССР среди других стран.

Октябрьская социалистическая революция смела власть эксплуататорских классов, установила диктатуру пролетариата и расчистила дорогу коренному изменению всего общественного строя.

Вслед за национализацией крупной промышленности, транспорта и земли последовал более медленный и заполненный сложной и упорной борьбой процесс обобществления мелкой кустарной промышленности и мелкого крестьянского сельского хозяйства.

В настоящее время эта борьба уже закончилась победой социализма. «Экономическую основу СССР составляют социалистическая система хозяйства и социалистическая собственность на орудия и средства производства, утвердившиеся в результате ликвидации капиталистической системы хозяйства, отмены частной собственности на орудия и средства производства и уничтожения эксплуатации человека человеком». (Конституция СССР, статья 4.)

«Социалистическая собственность в СССР имеет либо форму государственной собственности (всенародное достояние), либо форму кооперативно-колхозной собственности (собственность отдельных колхозов, собственность кооперативных объединений)». (Конституция СССР, статья 5.)

В социалистической собственности находится теперь 98,7% всех средств производства.

Вместе с этим сошла на-нет и доля эксплуататорских классов в народном доходе.

Бурный рост производительных сил. Диктатура пролетариата и преимущества советского строя дали нам возможность, покончив с колоссальной данью, из года в год уплачивавшейся трудящимися массами капиталистам «отечественным» и иностранным, сравнительно быстро ликвидировать разруху, вызванную империалистической и гражданской войнами, и приняться за новую стройку под лозунгом догнать и перегнать передовые в техническом отношении капиталистические страны.

В этой стройке мы пользовались в основном капиталистической техникой, т. е. техникой, созданной и выращенной в капиталистических странах, но в наших новых социалистических условиях эта техника принесла новые результаты.

Наше социалистическое общество не знает перегородок частной собственности, не знает конкуренции и кризисов с безработицей. У нас нет никаких преград к внедрению самой мощной техники, и каждое достижение в развитии производительных сил страны включает в себе основу и предпосылку для дальнейшего роста. Необходимо учитывать также и прочие преимущества советской системы хозяйства и прежде всего тот факт, что рабочий класс Советской страны работает не на капиталиста, а на самого себя и создает свои собственные методы коллективной работы в виде социалистического соревнования и ударничества.

Стахановское движение резко повысило производительность труда, опрокинув все прежние нормы. Зачинателями этого движения являются: шахтеры Донбасса Алексей Стаханов и Изотов, колхозница Мария Демченко, трактористка Паша Ангелина, кузнец Бусыгин, ткачихи Виноградовы, машинист Кривонос и многие другие. Теперь стахановцев на фабриках и заводах, на колхозных полях и на транспорте, в учреждениях и в торговле тысячи и десятки тысяч.

Выработка на одного рабочего поднялась у нас по сравнению с дореволюционным временем по меньшей мере в три раза при одновременном сокращении рабочего дня с 10—11 часов до 6—7 часов.

Применение мощной техники в наших социалистических плановых условиях привело к такому бурному росту производительных сил, какого никогда раньше не переживала ни одна страна.

С момента окончания гражданской войны у нас идет непрерывный рост народного дохода (рис. 4). В 1938 г. он возрос до 105 млрд. руб.

Этот рост приобрел особое значение на фоне общего кризиса капитализма, сопровождающегося резким сокращением народного дохода в капиталистических странах и прогрессивным понижением доли трудящихся в народном доходе.

В нашей Советской стране распределение народного дохода происходит не в интересах обогащения эксплуататорских классов и их многочисленной паразитической челяди, а в интересах систематического повышения материального положения рабочих и крестьян и расширения социалистического



Рис. 3. Рост удельного веса социалистического сектора.

Белый сектор означает долю социалистического хозяйства.

матического повышения материального положения рабочих и крестьян и расширения социалистического

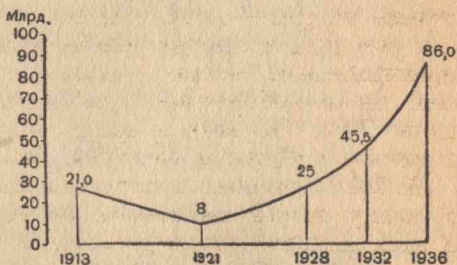


Рис. 4. Народный доход СССР (в млрд. руб. в ценах 1926/27 г.).

производства в городе и деревне» (Сталин). Стало быть, весь народный доход СССР находится в распоряжении трудящихся масс.

Изменение отраслевой структуры народного хозяйства. Индустриализация.

Одновременно с ростом народного хозяйства у нас происходит и изменение его отраслевой структуры. В царской России сельское хозяйство по своим размерам стояло далеко впереди промышленности, а внутри промышленности легкая и пищевая стояли далеко впереди тяжелой. Развитие СССР идет по

линии индустриализации: промышленность обгоняет в своем росте сельское хозяйство, а внутри промышленности тяжелая растет гораздо быстрее легкой и пищевой.

Изменение удельного веса промышленности и сельского хозяйства в валовой продукции народного хозяйства видно из диаграммы (рис. 5).

«Это значит, что страна наша стала прочно и окончательно индустриальной страной».

(Сталин.)

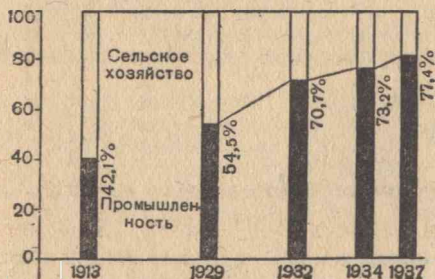


Рис. 5. Удельный вес промышленности и сельского хозяйства в общей валовой продукции, принятой за 100.

Внутри крупной промышленности на долю производства орудий и средств производства в 1936 г. пришлось 60,8%, а на долю производства предметов потребления 39,2%. Ведущей отраслью стала у нас тяжелая промышленность, а внутри тяжелой промышленности — машиностроение.

Упор на тяжелую промышленность, именно на машиностроение, обеспечил нашей стране и независимость от капиталистических стран и возможность поднять уже во второй пятилетке и сельское хозяйство, и пищевую, и легкую промышленность.

По большинству решающих отраслей СССР вышел на первое место в Европе и второе в мире, уступая только США, а по ряду отраслей перегоняет и США (см. таблицу).

С особенной наглядностью видны хозяйственные успехи нашей страны на изменениях в нашей внешней торговле. В царской России готовые изделия в вывозе составляли всего 5—6%, теперь на промышленные товары (считая продукцию не только обрабатывающей, но и добывающей промышленности) у нас приходится уже около 70%. Появились такие новые статьи вывоза, как апатиты, калийные удобрения, тракторы, автомобили и разные другие машины.

В 1913 г. импортом покрывалось свыше 40% потребления машин. К концу второй пятилетки потребление машин выросло в 18 раз, а доля импорта упала до 1,4% (в отношении объема потребления). Уголь, тракторы, хлопок, автомобили, ранее ввозившиеся в нашу страну, теперь экспортируются нами.

Порядковое место СССР.

Показатели	1913		1936	
	В мире	В Европе	В мире	В Европе
Валовая продукция промышленности	5	4	2	1
Машиностроение	4	3	2	1
С.-х. машиностроение	5	3	1	1
Тракторы	не было		2	1
Комбайны	не было		1	1
Автомобили	не было		6	4
В том числе грузовики	не было		2	1
Электроэнергия	15	7	3	2
Каменный уголь	6	5	4	3
Железная руда	5	4	2	1
Сталь	5	4	3	2
Медь черновая	7	3	5	1
Алюминий	не было		3	2
Золото	4	1	2	1
Суперфосфат	16	13	3	1
Сахар свекловичный	2	2	1	1

3. Основные сдвиги в размещении производства в СССР.

Неравномерное размещение производства в царской России. В царской России хозяйственно освоено было менее половины территории. Даже в Европейской части имелись значительные неосвоенные площади в виде Кольского полуострова и Печорского края. За Уралом в пределах Западной Сибири была освоена лишь полоса лесостепи и степи, заключенная между тайгой на

севере и полупустынями центрального Казахстана на юге и выклинивающаяся к востоку на водоразделе Оби и Енисея. На юге, в пределах Казахстана и Средней Азии, можно было считать прочно освоенными — хотя и одним только сельским хозяйством — лишь пятна орошенных оазисов, не занимавшие и одной двадцатой общей площади Казахстана и Средней Азии. В пределах же Восточной Сибири и Дальнего Востока освоенная полоса тянулась лишь узенькой ленточкой вдоль железнодорожной магистрали.

Что касается промышленности и прежде всего промышленности крупной, фабрично-заводской, то она ограничивалась еще гораздо более узкими пределами Нечерноземного Центра, Донбасса и Урала и немногих отдельных пунктов, как, например, Ленинграда (тогда Петербурга), Баку, Одессы.

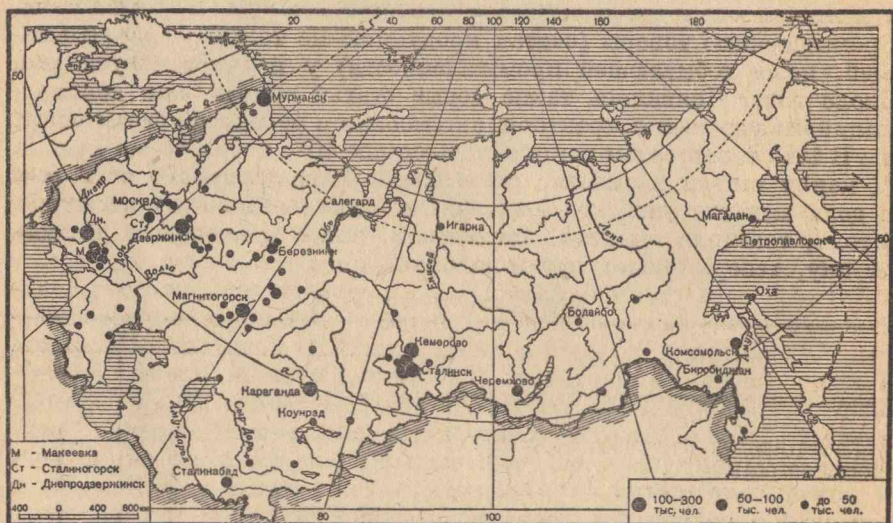


Рис. 6. Важнейшие новые города (включая и выросшие за советское время более чем в 10 раз).

Освоение новых территорий в условиях царской России совершалось со значительными затруднениями. Переселявшиеся в Сибирь крестьяне в основном предоставлялись собственным силам, и на каждую тысячу семейств, так или иначе устроившихся на новых местах, приходилось столько же семейств, вконец разорившихся от этого переселения.

Охотников заводить промышленные предприятия в совершенно еще «непечатых» местах находилось мало. А развитие промышленности в национальных окраинах встречало даже всяческое противодействие со стороны царского правительства, выражавшего интересы русской буржуазии старых промышленных районов.

Сдвиги в размещении.

С Великой Октябрьской социалистической революцией все условия освоения новых земель резко изменились. У нас освоение новых земель перестало быть частным делом и ведется организованно, в плановом порядке,

силами и средствами государства. Ни о какой конкуренции между районами у нас не может быть и речи. Промышленное развитие бывших колоний не только не затрудняется, но, наоборот, всячески ускоряется. Индустриализация национальных окраин означает усиление в них рабочего класса, а значит, и усиление пролетарской диктатуры. Рост производительности труда, неразрывно связанный с социализмом, требует приближения промышленности к сырью и вовлечения в хозяйственный оборот новых, еще непечатых природных ресурсов. Вполне естественно, что социалистическое производство должно сопровождаться у нас не только общим ростом производства, но и значительными географическими его сдвигами.

Основным из сдвигов в территориальном размещении производства является, несомненно, «сдвиг на восток» и прежде всего строительство Урало-Кузнецкого комбината на территории Урала, Кузбасса и лежащей между ними полосы Западной Сибири и Казахстана.

За первые две пятилетки основной костяк этого комбината, сочетающего в себе уральское железо с кузнецким углем, уже создан. Директива XVI съезда партии о создании второй угольно-металлургической базы выполнена. Почти на пустом месте был создан новый индустриальный район.

Строительство последних лет создало в пределах УКК не только черную металлургию, но и цветную, а также химию и машиностроение. Территория Урало-Кузнецкого комбината, дававшая раньше, до революции, только сельскохозяйственное сырье, лес и немного чугуна, теперь, по окончании своих новостроек, может вполне самостоятельно на своих заводах, из своего металла и на своей энергии вырабатывать у себя полный комплект продукции тяжелого машиностроения: и паровозы, и вагоны, и суда, и горное оборудование, и оборудование для металлургических заводов, и сельскохозяйственные машины и тракторы, и электрооборудование. Таким образом, территория УКК уже вполне стала на собственные ноги и может самостоятельно развивать в дальнейшем и транспорт, и сельское хозяйство, и горную промышленность, и металлургию, и электрификацию.

В лице УКК мы имеем мощный рычаг, выдвинутый на восток от Европейской части с целью дальнейшего строительства на территориях, лежащих к северу, к югу и особенно к востоку от УКК.

Таким образом, строительство УКК важно не только теми сдвигами, которые уже осуществлены в нем, но и теми, которые этим строительством подготовлены на ближайшее время. Уголь, металл и машиностроение — это основа, на которую неизбежно «навертывается» и все остальное. Ставши одним из крупнейших районов тяжелой промышленности, территория УКК дала в то же время и максимальный прирост железных дорог, посевной площади и населения. В результате строительства МТС, совхозов и колхозов территория УКК стала не только второй угольно-металлургической базой, но и второй пшеничной базой СССР. А за последние годы территория УКК прибавила к сельскому хозяйству и к тяжелой промышленности также и большой набор предприятий легкой и пищевой промышленности, «закругляя» этим структуру своего хозяйства.

Весьма крупные сдвиги произошли также и в южном направлении — на Кавказе и в Средней Азии. Особенно большой абсолютный прирост дали отрасли, составляющие основную специализацию этих районов, — нефть (на Кавказе) и хлопок (в Средней Азии и на Кавказе). Но относительно в обоих этих районах обрабатывающая промышленность выросла еще значительно больше, чем добыча нефти и хлопка. Таким образом, при резком усилении специализации односторонность развития значительно уменьшилась. Всего сильнее из отраслей обрабатывающей промышленности здесь развились текстильная и пищевкусовая, работающие на местном сырье. Кроме того, на Кавказе и в Средней Азии созданы и значительные гнезда тяжелой промышленности. Индустриализация сделала в этих районах большие успехи.

И остальные национальные республики и области, бывшие царские колонии, впервые освобожденные советской властью от векового угнетения, тоже развивают у себя промышленность в темпах, превышающих общесоюзные.

Большие достижения имеются у нас и в освоении крайнего Севера. Проторение Северного морского пути, национально-территориальное устройство малых народностей Севера (организация национальных округов), подъем старых отраслей хозяйства — оленеводства, рыболовства и охоты — и создание ряда новых промышленных центров по разработке лесов и полезных ископаемых положили уже серьезное начало вовлечению этих отдаленных и почти нетронутых ранее мест в общее русло социалистического строительства.

Крупным сдвигом в размещении сельского хозяйства является создание новых районов хлопководства на Северном Кавказе и на Украине, а также создание районов новых текстильных культур (кенафа, рами и др.) в Средней Азии и на Кавказе.

В дополнение к старым свеклосахарным районам в пределах Украины и Черноземного Центра, создан ряд новых на всем протяжении страны вплоть до Киргизской ССР и Дальнего Востока.

Для северной полосы Европейской части очень важным сдвигом является превращение ее из потребляющей по сельскому хозяйству в производящую за счет специализации на льне и продуктивном животноводстве и одновременного увеличения продукции зерновых.

Весьма важным достижением является также продвижение пшеницы на север.

В результате двух первых сталинских пятилеток наша страна добилась громадных успехов. В нашей стране «осуществлена в основном первая фаза коммунизма — социализм» (С т а л и н). Советский народ вступил в новую полосу развития, в полосу завершения строительства бесклассового социалистического общества, постепенного перехода от социализма к коммунизму. Основной экономической предпосылкой этого перехода является дальнейший рост производства и дальнейший рост производительности труда.

К концу второй пятилетки главная и решающая хозяйственная задача — завершение технической реконструкции народного хозяйства СССР — в основном выполнена. Наша страна по общим

размерам производства вышла на 1-е место в Европе и на 2-е место в мире, уступая только США. Это громадное достижение, но достижение еще не достаточное ни для построения коммунизма, ни для полного обеспечения от империалистических хищников.

Если взять размеры производства не общей суммой по всей стране, а в расчете на 1 человека, то окажется, что мы еще продолжаем отставать от передовых капиталистических стран по большинству показателей, хотя уже далеко не так сильно, как это было в дореволюционное время.

Так, например, по производству электроэнергии на душу населения мы отстаем в 5 с лишком раз от США, в 3 с лишком раза от Германии, почти в 3 раза от Англии, в 2 с лишком раза от Франции и почти в 2 раза от Японии, которую, впрочем, мы обогнали почти по всем остальным показателям. И по производству чугуна на душу населения мы отстаем почти в 4 раза от США, почти в 3 раза от Германии и в 2 с лишком раза от Англии и Франции.

Производство на душу населения в СССР и в капиталистических странах.
(СССР — за 1937 г., другие страны по последним опубликованным данным.)

Показатели	Единицы измерения	СССР	США	Германия	Англия	Франция	Япония
Электроэнергия . . .	квт/ч	215	1160	735	608	490	421
Чугун	кг	86	292	234	183	189	30
Сталь	»	105	397	291	279	188	62
Уголь	»	757	3429	3313	5165	1065	643
Цемент	»	32	156	173	154	86	60
Хлопч.-бум. ткани . .	м	16	58	св. нет	60	31	57
Шерстяные ткани . . .	»	0,6	2,8	св. нет	7,4	св. нет	св. нет
Обувь кожаная	пар	1	2,6	1,1	2,2	св. нет	св. нет
Бумага	кг	5	48	42	42	23	8
Сахар	»	14	12	29	8	21	17
Мыло	»	3	12	7	11	10	св. нет

Таким образом, основная экономическая задача нашей страны — о которой Ленин говорил еще перед Октябрем — догнать и перегнать также и в экономическом отношении наиболее развитые капиталистические страны Европы и Соединенные Штаты Америки — еще не решена. Но, опираясь на успехи первых двух пятилеток, мы уже можем практически взяться за разрешение этой задачи во всей ее широте в течение ближайшего периода времени.

«Решив эту задачу, мы сделаем СССР самой передовой страной в мире во всех отношениях. Не только в политическом отношении, чего мы достигли уже давно, не только по уровню техники производства, чего мы также уже достигли. Мы поставим этим СССР на первое место в мире и в экономическом отношении. Тогда, и только тогда, по-настоящему раскроется значение новой эпохи в развитии СССР, эпохи перехода от общества социалистического к обществу коммунистическому» (М о л о т о в).

Чтобы перегнать все передовые капиталистические страны и по размерам производства на душу населения, нам потребуется еще две-три пятилетки. Третья пятилетка продвинет нашу страну далеко вперед на пути к разрешению этой задачи.

За третью пятилетку (1937—1942) народный доход СССР возрастет с 96 млрд. руб. до 174 млрд. руб., т. е. в 1,8 раза. Валовая продукция промышленности — с 95,5 млрд. руб. до 184 млрд. руб., т. е. на 88%, причем продукция предметов потребления увеличивается на 69%, а продукция средств производства на 103%.

Продукция сельского хозяйства — с 20,1 млрд. руб. до 30,5 млрд. руб., т. е. на 52%, причем наиболее высокие темпы намечены по животноводству.

В области транспорта намечен рост грузооборота в среднем на 52%, а по водному и автомобильному транспорту еще значительно выше.

Вместе с тем и благосостояние трудящихся — рабочих, крестьян и интеллигенции — возрастет еще в $1\frac{1}{2}$ —2 раза против теперешнего.

Что касается размещения производительных сил, то основной установкой третьей пятилетки является: «приблизить промышленность к источникам сырья и районам потребления и тем способствовать ликвидации нерациональных и чрезмерно дальних перевозок, а также содействовать дальнейшему подъему экономически отсталых районов СССР» (Молотов).

Чтобы на деле обеспечить осуществление этой весьма важной установки, намечен ряд мероприятий, из них важнейшие:

1. Обеспечение максимально высоких темпов добычи местного топлива в районах, ввозящих топливо (Подмосковный бассейн, Урал, Средняя Азия и др.).

2. Решительный отказ от «гигантомании», т. е. отказ от постройки во что бы то ни стало сверхкрупных предприятий, рассчитанных на снабжение данной продукцией чуть ли не всего Союза. Такие предприятия, как показала практика, невыгодны в двух отношениях: во-первых, они излишне загружают транспорт и для подвоза к ним с далеких расстояний разнообразного сырья и топлива и для развоза от них по всей стране их изделий, и, во-вторых, строительный период у них слишком продолжительный, и поэтому на их стройку надолго «замораживаются» большие средства.

3. Строгое запрещение строить новые предприятия в Москве, Ленинграде и некоторых других крупнейших промышленных центрах страны.

Проведение в жизнь этих установок обеспечит более равномерное размещение производства в стране, усилит использование новых производительных сил в отдаленных районах, усилит внутренние производственные связи на местах, в результате чего еще более увеличится общая производительность труда.

Как велики поставленные планом третьей пятилетки задачи и как далеко шагнет наша страна в результате выполнения этого плана видно из следующего сопоставления:

Прирост народного дохода за две первые пятилетки составлял 71 млрд. руб., а за одну вторую пятилетку он должен составить 78 млрд. руб. Равным образом и прирост промышленной продукции

и всей в целом и таких ее решающих элементов, как электроэнергия, каменный уголь и чугун за одну третью пятилетку будет больше, чем за две первые вместе взятые.

Из более крупных и важных строительных третьей пятилетки следует указать на строительство двух гидростанций на Волге у Куйбышева в 3,4 млн. *квт* мощности, на создание нового нефтяного района между Волгой и Уралом, так называемого «Второго Баку», на постройку громадной Мингичаурской плотины на р. Куре в Закавказье, на окончание работ по искусственному орошению на рр. Вахш и Мургаб в Средней Азии, на окончание там же, близ Ташкента, громадной Чирчикской гидростанции, на ввод в действие Байкало-Амурской магистрали на Дальнем Востоке, на окончательное проторение Северного морского пути, который превратится в нормально действующую водную магистраль.

К концу третьей пятилетки наша великая страна, единственная социалистическая страна в мире, вырастет по своей экономической мощи вдвое против теперешнего. Это будет новой крупнейшей победой не только нашего великого народа, но и всего трудящегося, всего передового человечества, которому принадлежит будущее.

Залогом выполнения заданий третьей пятилетки являются:

- 1) мощные природные ресурсы нашей страны;
- 2) высокая, уже достигнутая нами в результате двух первых пятилеток, техническая база;
- 3) колоссальные преимущества советского строя, закрепленные Сталинской Конституцией;
- 4) высокая сознательность, организованность и братское единство всех народов Советского Союза под руководством великой партии Ленина — Сталина.

Вопросы.

1. Приведите конкретные факты бедности царской России.
2. Приведите конкретные факты отсталости ее сельского хозяйства.
3. Приведите конкретные факты отсталости ее промышленности.
4. Укажите основные черты в составе ввоза и вывоза царской России (см. диаграмму на стр. 5).
5. Какая разница была в структуре внешней торговли царской России со странами Запада и со странами Востока?
6. Почему нашей стране удалось сравнительно быстро восстановить хозяйство после разрухи, вызванной войнами империалистической и гражданской?
7. Как вырос у нас народный доход по сравнению с довоенным временем и как изменилось его распределение?
8. Как изменилось соотношение между промышленностью и сельским хозяйством?
9. Как изменилось в результате социалистического строительства место нашей страны среди других стран?
10. В каких районах сосредоточивалась крупная промышленность в царской России?
11. Почему в царской России промышленность не развивалась в колониальных окраинах?
12. Укажите основные сдвиги в размещении хозяйства, происшедшие в результате социалистического строительства.

ГЕОГРАФИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР.

1. Общая характеристика промышленности.

Быстрый рост нашей промышленности.

Стоимость основных фондов нашей промышленности (т. е. зданий, оборудования, вспомогательных устройств) составляла в 1928 г. 10,3 млрд. руб.

В результате развернувшегося с тех пор колоссального строительства она выросла до 58,6 млрд. руб. во второй пятилетке. Это значит, что наша современная промышленность более чем на $\frac{4}{5}$ создана за последние годы, прошедшие с начала первой пятилетки.

С каждым годом росли новые и новые фабрики и заводы, а вместе с тем росло и число рабочих, занятых в промышленности (с 3 млн. в 1928 г. до 7,7 млн. в 1936 г.). Росла и продукция промышленности (с 16,8 млрд. руб. в 1928 г. до 95,5 млрд. руб. в 1937 г.). По плану третьей пятилетки намечено довести промышленную продукцию к 1942 г. до 184 млрд. руб., а вложения в промышленное строительство составят около 112 млрд. руб.

Таким образом, наша промышленность находится в состоянии исключительно быстрого роста, какого никогда не переживала никакая страна.

Теперь СССР — могущественная индустриальная держава, первая в Европе и вторая в мире индустриальная страна.

Сравнение с капиталистическими странами.

Своим быстрым ростом наша промышленность резко выделяется на общем фоне капиталистических стран, промышленность которых находится в состоянии упадка.

Тогда как капиталистические страны, не успев еще оправиться от небывалого по своим размерам кризиса, начавшегося в 1929 г., вошли с конца 1937 г. в новый кризис, наша страна, избавившаяся благодаря социализму от всяких кризисов, с каждым годом увеличивает свою промышленную продукцию.

«Если взять темпы роста нашей промышленности в процентах к довоенному уровню и сравнить их с темпами роста промышленности главных капиталистических стран, то получится следующая картина:

Рост промышленности СССР и главных капиталистических стран за 1913—1938 гг.

	1913 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	1938 г.
СССР	100,0	380,5	457,0	562,6	732,7	816,4	908,8
США	100,0	108,7	112,9	128,6	149,8	156,9	120,0
Англия	100,0	87,0	97,1	104,0	114,2	121,9	113,3
Германия	100,0	75,4	90,4	105,9	118,1	129,3	131,6
Франция	100,0	107,0	99,0	94,0	98,0	101,0	93,2

Из этой таблицы видно, что наша промышленность выросла в сравнении с довоенным уровнем более, чем в девять раз, тогда как промышленность главных капиталистических стран продолжает топтаться вокруг довоенного уровня, превышая его всего лишь на 20—30 процентов.

Это значит, что по темпам роста наша социалистическая промышленность стоит на первом месте в мире.

Выходит, таким образом, что по технике производства и темпам роста нашей промышленности мы уже догнали и перегнали главные капиталистические страны». (И. Сталин. Отчетный доклад на XVIII съезде партии о работе ЦК ВКП(б), стр. 21.)

Это означает громадное усиление не только хозяйственной, но и оборонной мощи нашей страны.

Большинство наших заводов и фабрик — «молодые», недавней стройки, а потому и оборудование у них новое, и новое не только в том смысле, что оно не изношенное, но и в том смысле, что оно современное. Перенимая технику передовых капиталистических стран, мы берем в каждой отрасли самые новые, наиболее усовершенствованные способы производства по последним моделям.

Наша молодая социалистическая промышленность, работающая на основе единого государственного плана, свободная от конкуренции, анархии производства и от всякого консерватизма, быстро растет; технические улучшения и усовершенствования нигде не вводятся с такой быстротой, как у нас.

Наша промышленность не только гигантски выросла, но и резко изменила свой состав. Строительство было направлено главным образом на тяжелую индустрию, т. е. на производство средств производства, и в том числе прежде всего на машиностроение. Валовая продукция крупной промышленности росла следующим образом (в миллиардах рублей, в ценах 1926/27 г.):

Показатели	1913	1928	1936	1937	1942 г. (план)
Вся крупная промышленность	11,0	16,8	80,9	95,5	184,0
Производство средств производства . . .	4,7	7,8	49,1	55,2	114,5
Производство предметов потребления . .	6,3	9,0	31,8	40,3	69,5

Резко возросший удельный вес производства средств производства является ярким показателем роста индустриализации и экономической независимости нашей страны.

Унаследованное от царской России преобладание текстильной и пищевкусовой промышленности сменилось преобладанием машиностроения. В машиностроении за советское время были сделаны наибольшие успехи.



Освоение новых производств.

Именно в машиностроении и были вновь освоены те десятки и сотни новых производств, которые обеспечили нашу хозяйственную самостоятельность и независимость от ввоза из капиталистических стран.

Главнейшие из вновь освоенных производств — это автомобильное, тракторное, производство машин текстильных, полиграфических, бумажных, производство блюмингов, сверхмощных гидротурбин, экскаваторов, двигателей внутреннего сгорания и т. д.

Наша промышленность не ограничивалась, однако, одним лишь освоением того, что уже было достигнуто в передовых капиталистических странах, она имеет за собой и ряд самостоятельных технических достижений; достаточно указать на новые способы добычи торфа (гидравлический и фрезерный), на строительство крупных электростанций на торфу, на подземную газификацию угля, на производство синтетического каучука.

Крупные раз- меры новых предприятий.

Социалистическое строительство в промышленности, как и в остальных отраслях народного хозяйства, отличается исключительно крупными размерами.

Никаких ограничений, налагаемых на промышленное строительство частной собственностью, у нас не существует. Новые фабрики и заводы, выстроенные за последние годы, не только крупнее старых, уцелевших от царского времени, но и крупнее тех, какие имеются в капиталистических странах, даже и в таких передовых в техническом отношении странах, как Германия и США. На более крупные предприятия с числом рабочих свыше 1000 в Германии и США приходится всего 30—35% общего числа промышленных рабочих, а у нас — свыше 60%.

Крупные размеры предприятий благоприятствуют механизации производства, сокращают накладные расходы, облегчают утилизацию отходов и отходов производства. Нельзя, однако, забывать и минусов чрезмерной концентрации (загрузка транспорта дальними перевозками, длинный срок строительства и освоения, неудобства в оборонном отношении). Недаром XVIII съезд партии высказался против «гигантомании».

Комбинаты.

Характерна еще одна черта социалистической промышленности — это широкое распространение комбинатов, т. е. предприятий, объединяющих в себе разные производства, причем эти производства могут принадлежать не только к одной и той же отрасли промышленности, но и к разным отраслям промышленности¹.

Организация производства в форме комбината позволяет с наибольшей полнотой использовать сырье и тем самым снизить издержки производства.

Вторым преимуществом комбинированного производства является сокращение издержек по транспорту сырья и полуфабрикатов при их прохождении по последовательным стадиям производства.

Третье преимущество комбинированного производства заключается в ускорении всего производственного процесса.

¹ Одним из более простых примеров комбинирования могут служить лесные комбинаты, в которых объединяются такие производства, как лесопильный завод, завод стандартных деталей для домов, фанерная фабрика, целлюлозная фабрика, бумажная фабрика и завод гидролиза древесины (выработка древесного спирта).

Комбинированная форма предприятия позволяет наиболее рациональным образом организовать снабжение энергией: к этому присоединяются также удобства обслуживания всех частей комбината единым водным хозяйством, общими ремонтными мастерскими и другими вспомогательными устройствами.

Вот те основные выгоды, в силу которых комбинат становится у нас основной формой промышленного предприятия.

2. Энергетика.

Значение энергетики в народном хозяйстве.

Всякая работа во всех отраслях хозяйства требует определенной затраты энергии. Часть работы в общественном производстве выполняется самим человеком непосредственно, часть — прирученными животными; в наше время во всех сколько-нибудь хозяйственно развитых странах громадная часть работ, особенно в промышленности и транспорте, производится механическими двигателями — машинами. Главными источниками механической энергии при современном состоянии техники являются топливо и сила падающей воды.

Производственная мощь каждой страны самым непосредственным образом зависит от объема используемой ею энергии. При данном количестве населения объем используемой энергии может увеличиваться лишь за счет роста мощности механических двигателей и более широкого и более совершенного использования природных источников энергии.

Одним из лучших показателей степени развития производительных сил страны является показатель ее энерговооруженности. Энерговооруженность измеряется числом механических работников, приходящихся на 1 живого работника. По данным к началу первой пятилетки этот показатель равнялся для СССР 20, для Франции — 56, для Англии — 69, для Германии — 107 и для США — 229. В последние годы показатель для СССР поднялся раз в пять.

Основные источники энергии и их оценка. Основными источниками энергии являются в настоящее время уголь, нефть, торф, сланцы, дрова и сила падающей воды («белый уголь»).

Сила падающей воды использовалась через мельничное колесо с весьма давних времен. Использование же «падунов» через турбины для получения электрической энергии началось лишь с конца XIX в. Таким образом, «белый уголь» является молодым источником энергии, и его удельный вес в общей сумме получаемой энергии еще продолжает увеличиваться.

В отличие от угля, нефти и сланцев запасы водной энергии вечны, так как непрерывно возобновляются естественным путем (через испарение и осадки). Энергия гидростанций обходится дешевле энергии тепловых станций (2,1 коп. за квт-ч против 5,4 коп. в среднем по СССР).

Из топливных источников энергии более старым являются дрова. Каменный уголь стал применяться с XVIII в., а нефть вошла в широкое употребление лишь с 70-х годов XIX в., после того как была создана техника глубокого бурения (впервые в США — в Пенсильвании, затем у нас в Баку).

Торф и сланцы, значительно уступающие углю и нефти по своим топливным качествам, более широкое применение начинают находить себе только за последние годы в связи с успехами теплотехники и электрификации.

Теплопроизводительность разных видов топлива весьма различная. Донецкий каменный уголь дает на 1 кг 7000 кал., антрацит — 7300 и более, подмосковный уголь лучший — 3500, нефть — 10 000, дрова и торф сухие — 3150, а сырые — 1900, сланцы — около 1500 кал. За единицу условного топлива и в принимается донецкий уголь с теплотворностью в 7000 кал. Каждая тысяча тонн донецкого угля дает 1000 т условного топлива, коэффициент пере-

счета равен 1. Для подмосковного угля этот коэффициент равен 0,5, для нефти — 1,43, для сланцев — 0,2 и т. д. Иначе говоря, в каждой тысяче тонн подмосковного угля условного топлива содержится 500 т, в 1000 т нефти — 1430 т, в 1000 т сланцев — 200 т.

На перевозку топлива приходится затрачивать определенную энергию, для получения которой надо сжечь в топке паровоза известное количество того же топлива. Поезд, груженный топливом, пройдет за счет самопотребления тем большее расстояние, чем теплотворнее то топливо, которым он нагружен. Отсюда ясно, что возить на далекие расстояния имеет смысл только более «квалифицированные» виды топлива, как донецкий уголь и нефть, а подмосковный уголь, торф, дрова и сланцы на большие расстояния возить было бы убыточно. Их надо потреблять на месте их производства. Эти виды топлива в отличие от нефти и угля донецкого и кузнецкого так и называются местным топливом.

Размеры энергоресурсов в СССР и их распреде- ление по тер- ритории СССР.

Для современного хозяйства, основанного на широком применении механической энергии, обладание запасами топлива и «белого угля» представляет исключительную важность. По размерам энергоресурсов СССР занимает второе место в мире, уступая только США. Из общей суммы мировых запасов на долю СССР приходится: по углю 20%, по нефти 55%, по торфу 40%, по дровам 17,5% и по водной энергии 35,7%¹ (рис. 7).

Уголь резко преобладает над всеми остальными видами энергоресурсов. На уголь в СССР приходится свыше $\frac{4}{5}$ общей суммы энергоресурсов, а во всем мире доля угля поднимается до $\frac{9}{10}$. Таким образом, в СССР удельный вес прочих, кроме угля, видов энергоресурсов, т. е. нефти, торфа, «белого угля» и сланцев, выше, чем во всем мире в целом².

Для хозяйства страны важны не только общие размеры запасов энергии, но также и их расположение по территории страны, особенно когда эта страна так обширна, как наша. Отдельные виды энергоресурсов распределены по территории СССР очень неравномерно: так, например, за Уралом, по имеющимся к настоящему времени данным, мало нефти, на юге по зональным условиям очень мало леса и торфа и т. д. Но если говорить о всех видах энергоресурсов в целом, то во всем Союзе нельзя указать ни одного крупного участка (масштаба области или края), который не имел бы на своей территории того или иного источника энергии.

В Сибири за Уралом сосредоточены главные запасы каменного угля — в бассейнах Кузнецком, Черемховском и др., там же — и наиболее мощные источники водной энергии — Обь, Енисей с Ангарой, Лена, Амур, и там же, наконец, сосредоточена главная масса лесов.

¹ При этом необходимо учесть, что изученность территории в СССР еще очень недостаточна и несравненно меньше, чем в США. По-настоящему изучение естественных производительных сил началось у нас только после революции. В 1913 г. запасы углей определялись в 234 млрд. т, затем уже до 1200 млрд. т, а по данным международного геологического конгресса, состоявшегося в Москве в 1937 г. запасы к этому году исчислялись уже свыше 1600 млрд. т; запасы «белого угля» определялись в 16 млн. л. с., а теперь — почти 280 млн. л. с.

² По нефти, торфу, «белому углю» и сланцам СССР занимает первое место в мире, но по углю сильно уступает США, а так как углю принадлежит решающая роль в энергетике, то первое место по углю обеспечивает для США и первое место по общей сумме энергоресурсов. Однако по своему качеству угольные запасы США гораздо ниже наших.



Рис. 7. Удельный вес СССР в мировых энергоресурсах.

Торф имеется только в Западной Сибири, нефть только на Дальнем Востоке — на Сахалине и на Камчатке.

В Казахстане и Средней Азии при почти полном отсутствии лесов и торфа имеются значительные запасы угля (Караганда), нефти (Эмба, Небит-Даг, Фергана) и особенно водной энергии (в источниках Сыр-Дарьи и Аму-Дарьи).

В пределах Европейской части Союза всего богаче источниками энергии крайний Юг (донецкий уголь, кавказская нефть, «белый уголь» Днепра и горных рек Кавказа) и крайний Север (печорский уголь, торф и водная энергия рек Озерного края).

Беднее энергоресурсами средняя полоса Европейской части, где имеются лишь такие сравнительно менее ценные виды топлива, как бурый уголь Подмосковского бассейна, торф и дрова. Между тем, как раз в этой средней полосе Европейской части Союза сосредоточено около половины всего промышленно-технического потребления энергии, так как здесь, особенно в районе Москвы, Иванова, Горького, находится до половины всех наших фабрик и заводов. Топливный баланс этих районов лишь на одну треть покрывается местными источниками, а на две трети — привозным топливом в виде донецкого угля и бакинской нефти, которые приходится перебрасывать сюда на $1\frac{1}{2}$ —2 тыс. км.

Таким образом, значительная часть всего потребляемого у нас топлива подвергается переброскам на далекие расстояния, загружая транспорт и вызывая большие накладные расходы по перевозке.

Отсюда ясно, что максимальное использование местного топлива в средней полосе Европейской части, т. е. всемерное увеличение добычи подмосковного угля и торфа и строительство на их базе электростанций, является одной из важнейших хозяйственных задач.

Энергетика средней полосы Европейской части получает значительное подкрепление благодаря строительству ряда гидроэлектростанций на верхней и средней Волге, а также благодаря открытию ряда новых месторождений нефти в бассейне средней Волги.

Уголь. «Уголь — это настоящий хлеб промышленности» (Ленин). В топливном балансе СССР на уголь приходится две трети. Но уголь дает не только энергию. Коксующийся уголь важен как металлургическое топливо. Отходящие при коксовании газы служат одним из главных видов химического сырья.

Значение угольных бассейнов определяется мощностью запасов, условиями залегания, качеством углей, положением по отношению

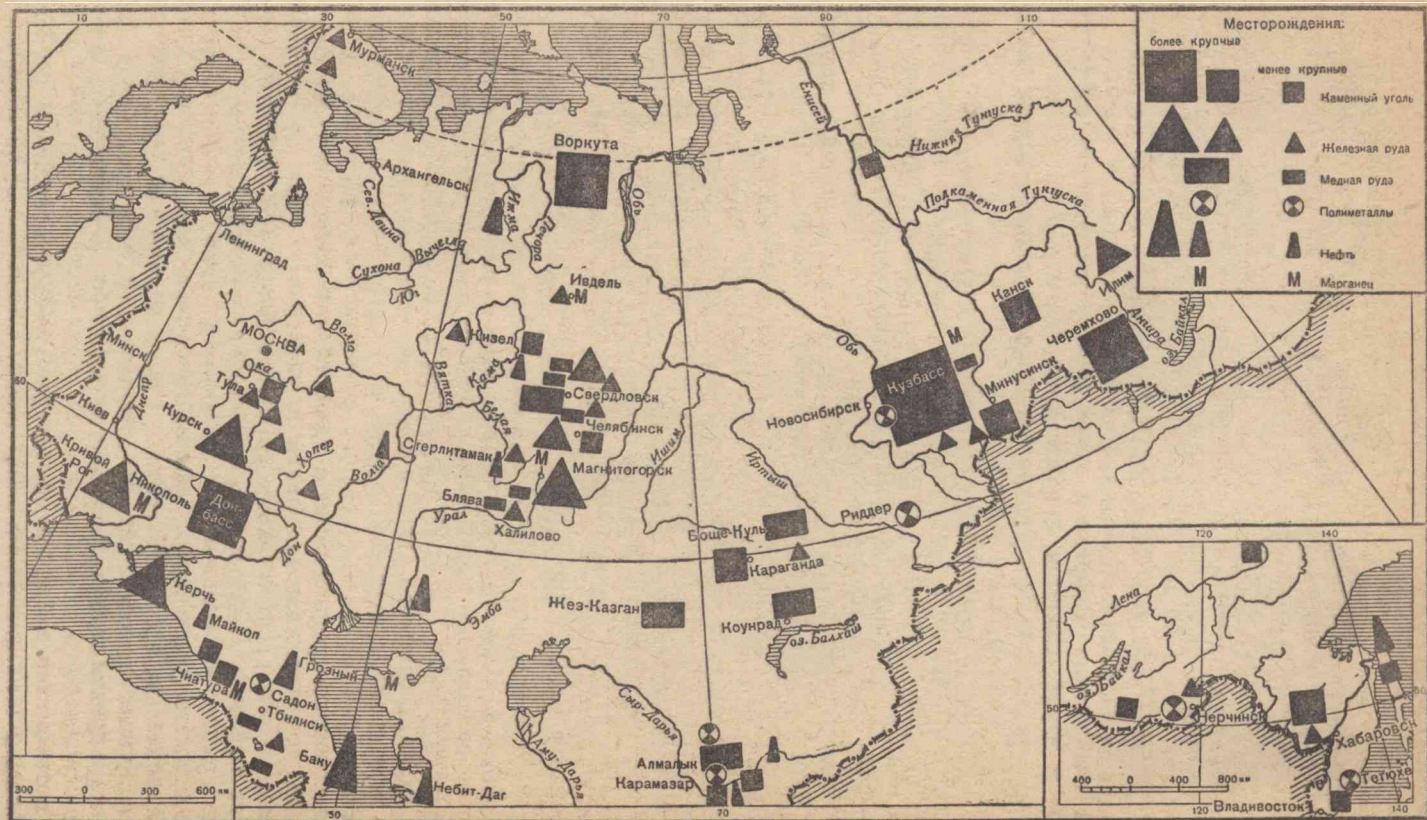


Рис. 8. Главные месторождения полезных ископаемых.

к районам потребления топлива и обслуженностью бассейна транспортом.

Важнейшим из угольных бассейнов СССР является Донецкий. *Донецкий бассейн*, в основном совпадающий с Донецким кряжем, расположен по притоку Дона, Северному Донцу, в пределах Украины и отчасти Ростовской области РСФСР.

Донбасс занимает площадь в 25 тыс. кв. км и имеет запасы до 90 млрд. т. Уголь залегает сравнительно тонкими пластами, так что из общего числа 200 угольных пластов рабочих пластов (мощностью от 0,5 м) насчитывается всего 30—40. Такое залегание угля значительно удорожает его добычу. По сравнению с кузнецкими углями донецкие отличаются большей зольностью и большим содержанием серы. Главным преимуществом Донбасса является его положение в сравнительной близости (около 400 км) от мощных залежей железной руды (в Кривом Роге и на Керченском полуострове). Западная часть Донбасса дает коксующиеся угли, восточная — антрациты.

Донецкий уголь играет в народном хозяйстве нашей страны крупнейшую роль, а именно:

1) дает металлургическое топливо всей металлургии Юга и химическое сырье химическим заводам Украины;

2) обслуживает энергетическим топливом всю крупную промышленность всего Юга Европейской части Союза, а в значительной степени также и Москвы и Ленинграда;

3) обслуживает все железные дороги Украины и прилегающих к ней областей и краев РСФСР.

Второе по значению место принадлежит Кузнецкому бассейну. *Кузнецкий бассейн* расположен в бассейне р. Томи притока Оби, между отрогами Алтая. По занимаемой площади он равен Донбассу, но по размерам запасов значительно его превосходит. Его запасы исчисляются около 450 млрд. т, что составляет около трех десятых всех угольных запасов СССР. По размерам запасов это первый каменноугольный бассейн в СССР и второй в мире (после Аппалачского бассейна в США). В нем угля больше, чем в Германии и Англии, вместе взятых.

Средняя мощность пластов 6—7 м (во много раз больше, чем в Донбассе), имеются пласты толщиной до 15—20 м и выше (как нигде в мире). Угли залегают на небольшой глубине (70—200 м). Добыча угля здесь обходится гораздо дешевле, чем в Донбассе, и качество углей во всех отношениях значительно выше и по теплотворности и по чистоте.

Несмотря на все крупнейшие преимущества Кузбасса, добыча угля в нем вплоть до первой пятилетки была совершенно ничтожна, так как от промышленно развитых центров страны он был очень удален, и его уголь не имел для себя других потребителей, кроме Сибирской ж. д. Положение изменилось, когда XVI съездом партии было принято по инициативе т. Сталина решение о создании второй угольно-металлургической базы на Востоке путем сочетания уральской железной руды и кузнецкого угля. Грандиозное строительство, развернувшееся с тех пор на территории Урало-Кузнецкого комбината, предъявило к Кузбассу громадные требования. Кузбасс стал основной угольной базой УРК. Круг его потребителей и район его потребления все время растут. В Кузбассе развернулось строительство новых гигантских шахт, механизация и электрификация.

Кузбасс обращается во второй Донбасс. Добыча угля здесь сильно растет и абсолютно и относительно.

Третьей угольной базой является *Карагандинский бассейн*, расположенный в Казахстане, на железной дороге, отходящей в Петропавловске на юго-восток от Сибирской магистрали. Запасы свыше 50 млрд. т; угли коксующиеся. К Уралу Караганда вдвое ближе, чем Кузбасс. Карагандинский уголь очень нужен и цветной металлургии и транспорту самого Казахстана. В Караганде развернулось большое строительство, добыча угля с каждым годом сильно растет.

Из остальных угольных бассейнов СССР выделяется по своему положению в непосредственной близости к Москве *Подмосковный бассейн*. Низкая теплотворность подмосковных углей, неспекаемость, высокая зольность и гнездовое залегание — таковы те минусы, которые не позволяли Подмосковному бассейну выдерживать в до-революционных условиях конкуренцию донецких углей. Теперь условия изменились. Новые способы сжигания позволяют значительно повысить экономичность подмосковных углей.

Использование отходов для нужд промышленности химической и стройматериалов позволяет благодаря полноте использования сырья удешевить себестоимость добычи. Строительство электростанций у мест добычи позволяет избавиться от накладных расходов по транспорту. Вот почему добыча подмосковного угля резко выросла по сравнению с довоенной и продолжает расти.

В силу своего положения важны также и угольные месторождения Урала — *Кизеловское* и *Челябинское*.

Рост добычи угля с распределением ее по основным районам виден из следующей таблицы:

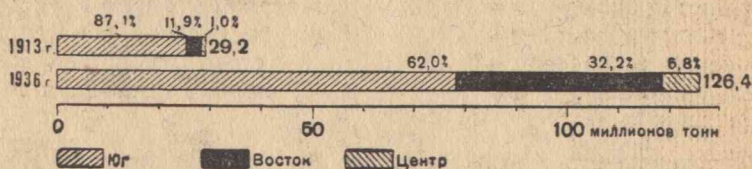


Рис. 9. Развитие добычи угля по основным районам СССР (в млн. т.).

Добыча каменного угля в 1937 г. составила свыше 127 млн. т, а по плану третьей пятилетки добычу намечено довести к 1942 г. до 243 млн. т.

Нефть. Нефть важна как топливо особого рода, незаменимое для двигателей внутреннего сгорания, а двигатели внутреннего сгорания в свою очередь незаменимы для самолетов, автомобилей, тракторов. Все это новые машины, имеющие колоссальное значение и хозяйственное и оборонное. Вот почему империалистические державы с особой жадностью набрасываются на источники нефти.

СССР занимает первое место в мире по запасам нефти и второе после США — по добыче. Геологические запасы разведанной нефти СССР достигают около $6\frac{1}{2}$ млрд. т.

Из месторождений нефти первое место занимает *Бакинское*, охватывающее более половины запасов и дающее более половины

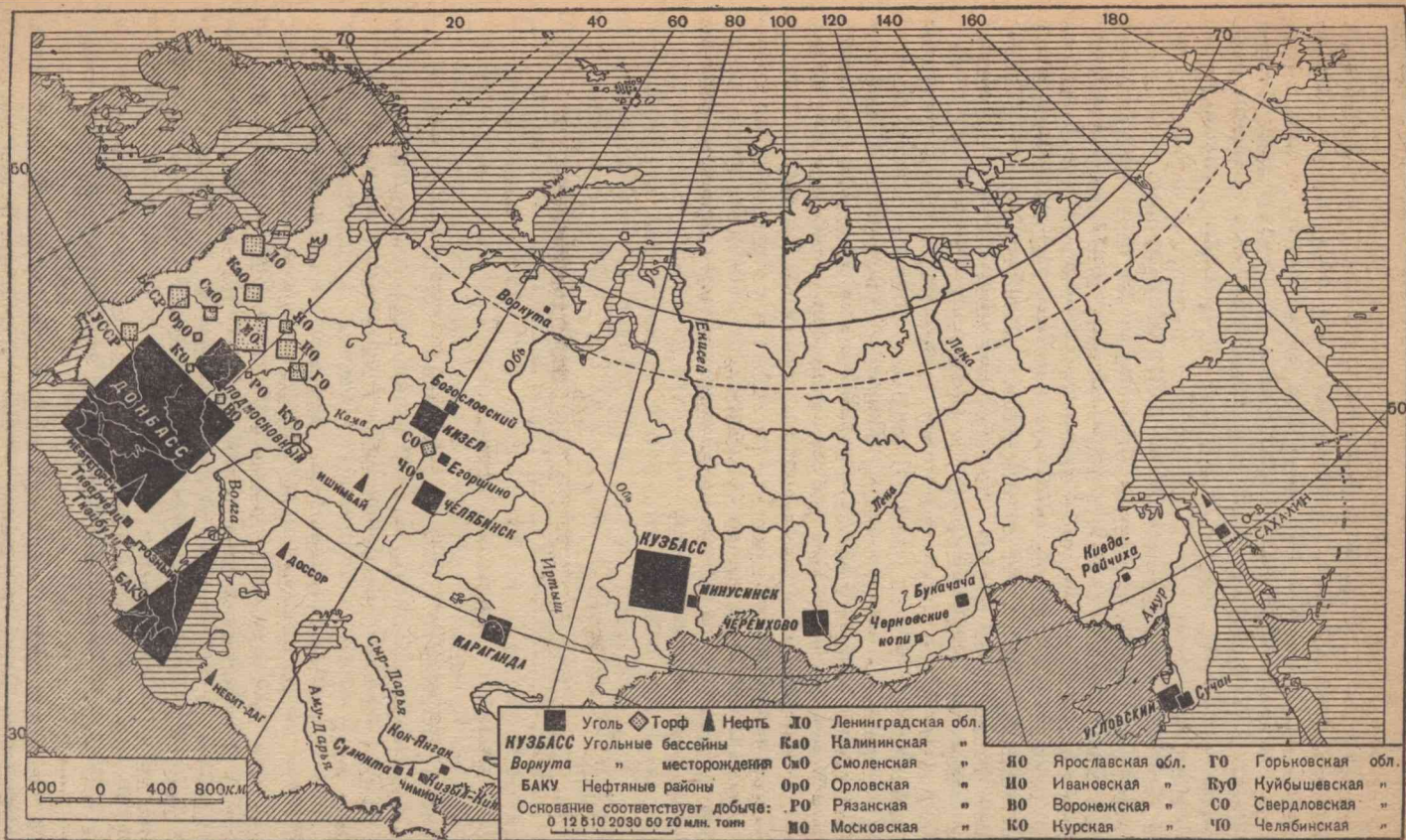


Рис. 10. Размещение добычи угля, нефти и торфа (по данным 1936 г.);

добычи. Бакинская нефть в своей основной массе идет по Каспийскому морю на Астрахань, а оттуда по Волге и ее притокам расходуется во всех направлениях. Остальная часть бакинской нефти идет нефтепроводом на Батуми, там очищается на нефтеперерабатывающих заводах и идет в наливных судах на экспорт.

Второе место по запасам занимает *Эмбенский* район, а по добыче — *Грозненский* район, соединенный нефтепроводами и с внешним рынком (порт Туапсе на Черном море) и с внутренним рынком (через Армавир на Донбасс).

Гораздо меньшее значение имеет район Майкопский.

За советское время нефтяная промышленность коренным образом перестроена. Ударное бурение нефтяных скважин заменено вращательным. Введены более совершенные способы добычи нефти — насосный и компрессорный. Полностью используются газы, раньше уходившие в воздух. Промыслы в Баку и в Грозном целиком электрифицированы. Освоены новые, более совершенные способы выработки из нефти бензина (крекинг-процесс). Выстроено много новых нефтепроводов (Баку — Батуми, Грозный — Туапсе, Грозный — Армавир — Донбасс, Эмба — Орск и др.).

Добыча нефти выросла по сравнению с довоенной более чем в три раза (30,5 млн. *т* в 1937 г. против 9,2 млн. *т* в 1913 г.). Нефть составляет весьма заметную статью в нашем экспорте. По плану третьей пятилетки намечено довести добычу сырой нефти с газом к 1942 г. до 54 млн. *т*.

На новых месторождениях, открытых за последние годы между Уралом и Волгой, создается по плану третьей пятилетки новый нефтяной район «Второе Баку» с добычей до 7 млн. *т* нефти. Предполагается, что по запасам этот район займет у нас первое место.

Торф и сланцы.

Ни одна страна не обладает такими громадными запасами торфа, как СССР. Запасы эти определяются в 30 млрд. *т* условного топлива. В общей сумме энергоресурсов СССР доля торфа невелика, всего около 3%, но для ряда районов, расположенных в средней полосе Европейской части Союза, торф является важнейшим видом энергоресурсов. Возить торф на сколько-нибудь значительные расстояния, как мы уже знаем, невыгодно. Для использования торфа надо строить на самых торфяных массивах или фабрики, или электростанции, на которых можно было бы превращать торф в электроэнергию и передавать ее по электропередачам к местам потребления энергии.

Нашей стране принадлежит ведущее место не только по запасам торфа, но и по технике его использования. У нас изобретены передовые способы добычи торфа (гидравлический и фрезерный), и у нас же построены первые электростанции на торфу¹. По сравнению с довоенным временем добыча торфа выросла в пятнадцать раз. Всего больше торфа добывается в областях РСФСР Московской, Ивановской, Ярославской, Ленинградской. Основным потребителем торфа являются теперь электростанции.

По плану третьей пятилетки намечено довести добычу торфа

¹ В настоящее время близки уже к практическому разрешению вопросы о получении из торфа кокса и о химической переработке торфа.

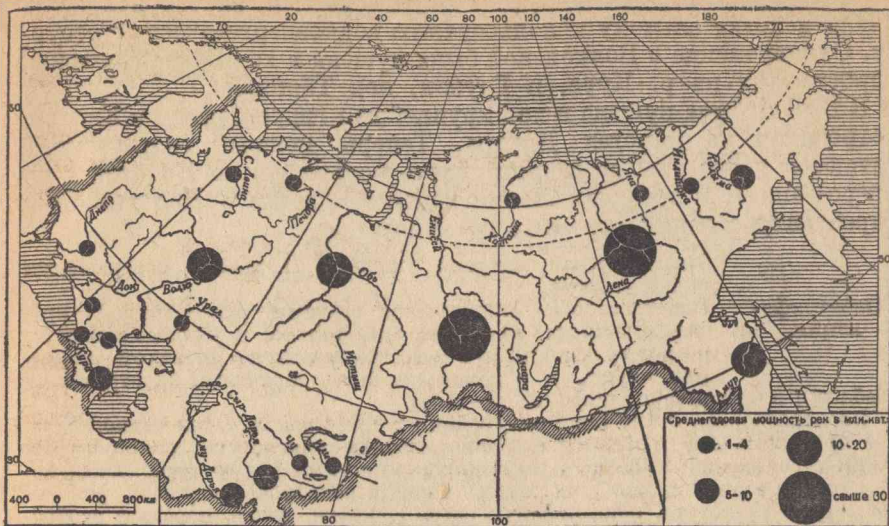


Рис. 11. Гидроресурсы СССР.

Кружки изображают суммарно мощность каждой реки со всеми ее притоками.

к 1942 г. до 49 млн. *т*, что означает увеличение по сравнению с концом второй пятилетки более чем в 2 раза.

Горючие сланцы, как и торф, относятся к местным видам топлива. Сланцы пригодны не только для топлива, но и в качестве химического сырья (особенно для получения из них более ценного топлива — бензина).

Крупнейшие месторождения сланцев находятся в районе Общего Сырта, по Волге, близ Ульяновска и Сызрани, в Ленинградской области и в областях Горьковской и Кировской.

Гидроэнерго-ресурсы.

По богатству белым углем СССР занимает первое место в мире, сосредоточивая на своей территории 36% мировых запасов. Общая мощность водных источников энергии только по наиболее крупным рекам определяется в 192 млн. *квт*, что соответствует мощности 350 Днепрогэсов. Распределение энергии падающей воды зависит от осадков и рельефа. Наибольшие массы энергии несут с собой полноводные горные реки. На Кавказ приходится более половины гидроэнергоресурсов Европейской части (16,2 млн. *квт* из 31,2 млн. *квт*). Но на всю Европейскую часть, включая и Кавказ, приходится только $\frac{1}{6}$ от гидроэнергоресурсов СССР. Остальные $\frac{5}{6}$ приходится на Азиатскую часть. Полоса горных хребтов, простирающаяся вдоль южной границы Союза в пределах Средней Азии, Казахстана, Сибири и Дальнего Востока, является зоной наибольших запасов водной энергии. Такая география наиболее совершенного источника энергии — белого угля — лишний раз подчеркивает всю важность взятого партией курса на развитие производительных сил на востоке нашей страны.

В царской России строились лишь мелкие гидростанции мощностью менее 1 тыс. *квт*. Преобладающим способом использования водной энергии оставалось еще первобытное водяное колесо.

Сооружением Волховской гидроэлектростанции советская власть положила начало действительному использованию водноэнергетических ресурсов. Одновременно с Волховской была пущена в ход Земоавчальская гидроэлектростанция на р. Куре, в Грузии, под Тбилиси.

В 1932 г. была пущена в ход крупнейшая гидроэлектростанция в Европе, построенная на порогах Днепра. Теперь мощные гидроэлектростанции считаются у нас уже десятками. Всего больше их на Кавказе и на Северо-западе, в пределах Ленинградской области и Карелии. Ряд гидроэлектростанций строится на Волге.

Электрическая энергия является наиболее совершенным видом энергии.

Электрификация.

Электроэнергия применяется в самых разнообразных производственных процессах не только в промышленности, но и в транспорте, и в сельском хозяйстве (от пахоты до доения коров), и в домашнем быту. Мощность электромашин колеблется в чрезвычайно широких пределах.

Электроэнергия стоит вне конкуренции в применении к тем технологическим процессам, где требуются особенно высокие температуры, например для плавки тугоплавких веществ. Электрификация создает новую технологию, новые отрасли производства, как электрохимию и электрометаллургию, революционизирует транспорт, общественную связь (телефон, радио, передача изображений на расстояние), бытовую обстановку и т. п. Электрификация дает возможность хозяйственного использования таких источников энергии, которые иначе остались бы неиспользованными или использованными в ограниченной мере. Сюда прежде всего относятся водные силы. Но белый уголь не есть единственный источник электроэнергии. Топливная энергия тоже превращается в электрическую, давая при этом значительную экономию, что особенно важно при электрификации самой топливной промышленности.

Из всех многочисленных и разнообразных преимуществ электроэнергии следует особенно подчеркнуть возможность передачи ее по проводам на большое расстояние; тогда как при паровой энергии производящая пар котельная составляет неотъемлемую часть основного предприятия и должна помещаться в том же или, по крайней мере, в смежном здании, — при энергии электрической производящая эту энергию станция может находиться на значительном расстоянии, составляя особое предприятие, и обслуживать сразу несколько фабрик и заводов. Производство энергии становится особой отраслью промышленности. Отсюда — возможность все более укрупнять это производство и благодаря этому его удешевлять.

Отсюда же — возможность использования для электрификации малоценных видов топлива, без перевозки его в натуральном виде. Сжигая топливо под котлами электростанции, мы получаем электроэнергию и передаем ее по проводам за несколько сот километров фабрикам и заводам.

Особая важность электрификации для СССР.

Все эти преимущества электроэнергии делают ее особенно ценной для нашей страны ввиду указанных уже выше особенностей в размещении нашей промышленности, наших топливных запасов, а также

и самого состава этих запасов.

Но переход от пара к электричеству знаменует собой революцию не только техническую, но и социальную. Мелкие электрические станции, устраиваемые при отдельном предприятии для обслуживания его одного, т. е. фабрично-заводские станции, существуют и при капиталистическом строе. Но такие мелкие станции дают

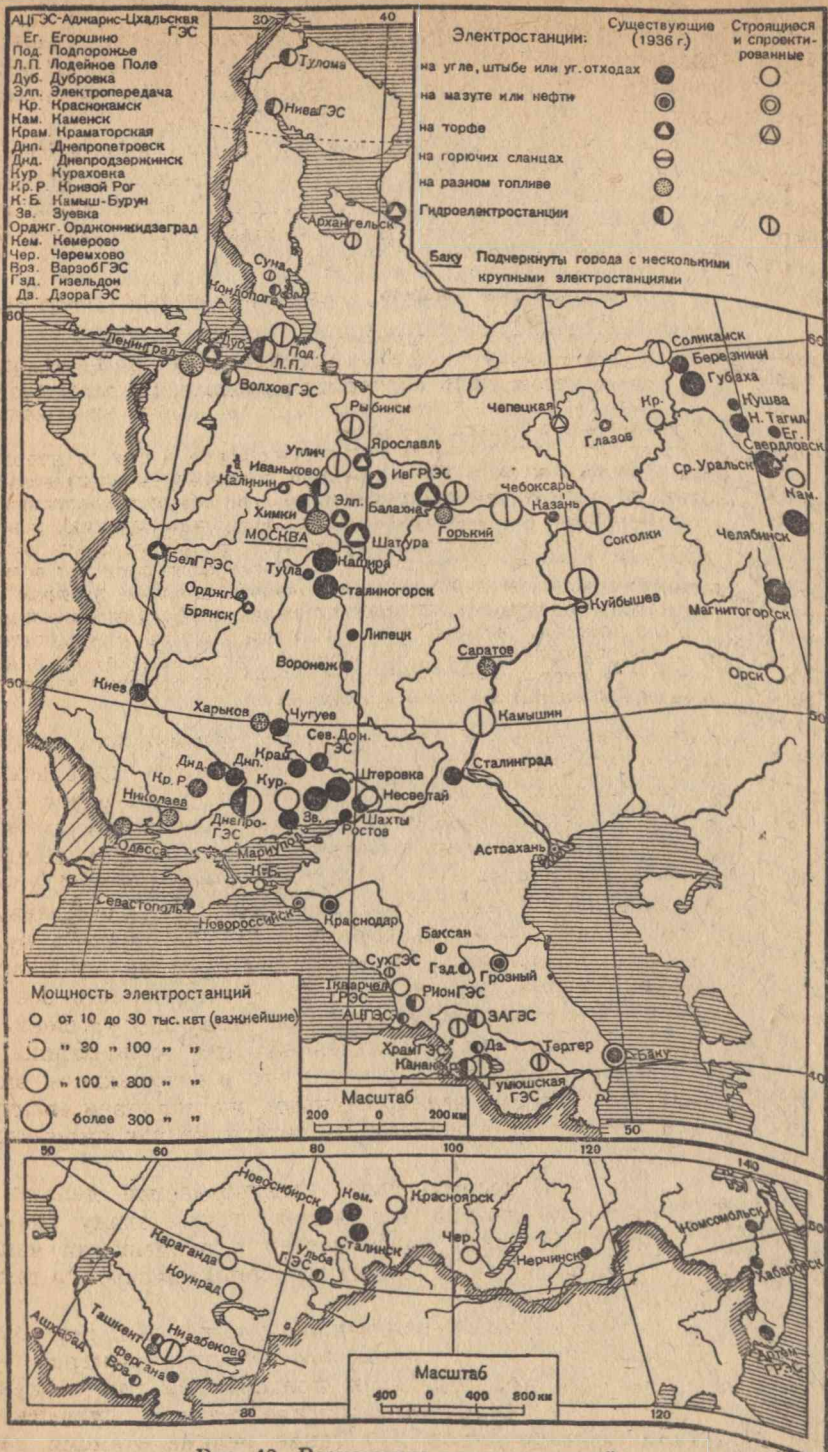


Рис. 12. Размещение электростанций.

сравнительно мало выгоды. Главные преимущества электричества по сравнению с паром выявляются лишь при устройстве сверхмощных, так называемых районных станций, объединяемых внутри каждого района в цельную систему. Такого рода большая электрификация требует плановости и несовместима с анархией производства, царящей в капиталистическом обществе.

Пар — энергия капиталистического общества, электричество — энергия социалистического общества.

Национализацией земли, железных дорог, фабрик и заводов Октябрьская социалистическая революция разрушила все те препятствия к осуществлению плановой электрификации, которые так резко дают себя знать при капитализме. Электрификация есть техническая база для построения социализма. Недаром Ленин сказал, что *«Коммунизм есть советская власть плюс электрификация всей страны»*.

Исходя из такой оценки роли электричества, Ленин уже в 1920 г., сразу после победы над контрреволюцией, выдвинул идею электрификации как стержневую идею единого государственного плана народного хозяйства. По инициативе Ленина была создана и при активнейшем его руководстве работала Государственная комиссия по электрификации России (Гоэлро). Разработанный этой комиссией первый план электрификации нашей страны Ленин оценивал как вторую программу партии. Такое же значение работе Гоэлро придавал Сталин, указывавший в письме к Ленину в 1921 г., что это — «единственная в наше время марксистская попытка подведения под советскую надстройку хозяйственно отсталой России действительно реальной и единственно возможной при нынешних условиях техническо-производственной базы».

Новых станций намечено было соорудить 30, общей мощностью в 1750 тыс. *квт.* План Гоэлро был фактически выполнен уже в 1932 г.

Главными по мощности действующих электростанций являются районы с наибольшим развитием промышленности, а именно: Украинская ССР и области РСФСР — Московская и Ленинградская.

Во второй пятилетке особо усиленное строительство развернуто по гидростанциям и теплоэлектроцентралям. XVII съезд партии поставил задачу «создать новую энергетическую базу для завершения реконструкции всех отраслей народного хозяйства». К 1937 г. механизмы в большинстве отраслей промышленности переведены на электрический мотор. Сильнейшим образом развивается кольцевание электростанций, т. е. объединение их по районам электропередачами. Тем самым мы уже подвигаемся к осуществлению единой высоковольтной сети.

Крупнейший из узлов — южный, создаваемый в результате соединения станций Донбасса со станциями Приднепровья и прилегающей части Ростовской области (Ростов — Шахты), образует величайшую в мире энергетическую систему, которая превзойдет систему Ниагарских водопадов в США.

Доля местного топлива и гидроэнергии в общей сумме электроэнергии, вырабатываемой районными электростанциями, продолжает быстро расти за счет привозного топлива.

Выработка электроэнергии, составлявшая в 1932 г. 13,4 млрд. *квт-ч*, поднялась к 1937 г. до 36,4, а по плану третьей пятилетки к 1942 г. подымется до 75 млрд. *квт-ч*.

3. Черная металлургия.

Значение черной металлургии.

Металл — тело машины. Без металла нет машиностроения. Без металла немислимо сооружение железных дорог, паровозов. Важнейшее значение имеет металл и в сельском хозяйстве. Размерами производства металла определяются размеры производства почти всех отраслей промышленности, а следовательно, и пределы развития всего народного хозяйства.

Мощная металлургия есть необходимая предпосылка технической реконструкции и в то же время основа обороноспособности страны.

Из металлов основное и решающее значение в технике принадлежит железу. Как самый распространенный и самый дешевый из металлов, железо является «металлом вообще» и заменяется другими металлами лишь постольку, поскольку приходится удовлетворять каким-либо специальным техническим требованиям.

Техника.

Черная металлургия, т. е. производство из железной руды черных металлов — чугуна, железа и стали, складывается из трех основных последовательных процессов: доменного, получающего из железной руды чугун, сталелитейного, получающего из чугуна сталь в болванках, и прокатного, придающего стальным болванкам определенную форму (рельсов, проволоки, полосового железа, труб и т. п.).

Чугун в мартеновском процессе может заменяться металлическим ломом и отбросами металлической промышленности. Значение такого рода малой металлургии все время растет. В отличие от большой металлургии, питающейся рудой и снабжающей металлом машиностроение, малая металлургия сама питается от машиностроения, а потому ее размещение определяется не близостью к железной руде, а близостью к машиностроению. Повышение качества металла достигается максимальным освобождением его от вредных примесей (серы, фосфора и т. д.). Чтобы получить металл высокого качества, применяются следующие способы: 1) отбирают возможно более чистые от вредных примесей руду и кокс, 2) заменяют кокс древесным углем и 3) прибегают к электроплавке (электросталь). Кроме того, для придания стали особых свойств вводят в качестве примеси соответствующие металлы — хром, никель, вольфрам, ванадий и др. Такой металл называется качественным металлом, а его производство — качественной металлургией. Применение качественного металла сначала ограничивалось оборонным делом и некоторыми видами машиностроения. В настоящее время рост техники, выражающийся в укрупнении производства и транспорта, ускорении хода машин, создании новых сложных производств (авто-и авиапромышленность, электротехника, химия и т. д.), по всей линии требует не рядового, а именно качественного металла. Таким образом, техническая реконструкция народного хозяйства неизбежно приводит к громадному спросу на качественный металл. Качественная металлургия превращается в наши дни в крупнейшую отрасль черной металлургии.

Для производства черного металла, кроме железной руды, необходимо иметь еще металлургическое топливо (кокс или древесный уголь), а также флюсы¹. Кроме того, важно иметь поблизости огнеупоры для выкладки металлургических печей, а также воду, которой идет до 150 т на 1 т чугуна.

При экономической оценке железорудного месторождения необходимо учитывать не только его мощность, характер залегания руды, процентное содержа-

¹ Флюсы, или плавни, имеют назначение извлекать из руды и кокса находящиеся в них примеси. Чаще всего флюсами служат известняки.

ние металла и качество руды, но также и близость железорудного месторождения к коксующемуся каменному углю. При выборе места для металлургического завода очень важно наличие поблизости флюсов и особенно воды в достаточном количестве.

Завод в 1 млн. *t* годовой продукции при содержании металла в 40% должен «съедать» в год 2,5 млн. *t* руды; значит, чтобы завод мог отработать свой век, определяемый в 25 лет, необходимы запасы руды в месторождении не менее 50 млн. *t*.

Исторический очерк развития черной металлургии.

Самым старым районом черной металлургии является у нас Центр, где с очень давних времен велась кустарная выплавка железа в кузнечном горне на древесном угле. Такой способ производства давал ничтожную продукцию и потому был весьма не требователен к запасам и качеству месторождений. Довольствовались широко распространенной болотной и озерной рудой, которую черпали ковшами и затем выпаривали. Одним из важнейших районов добычи железа была тогда р. Молога, по берегам которой стояло несколько сот кузниц. При Иване Грозном в XVI в. главный арсенал помещался в Череповце. Первые маленькие заводы с доменной выплавкой чугуна на древесном угле появились в Туле в XVII в.

Следующим по времени районом, который начал развиваться с конца того же XVII в., был Урал, где были найдены гораздо более мощные залежи железной руды и притом значительно лучшие по качеству. Заводчикам правительство давало громадные участки земли с недрами и лесами. На Урал, тогда еще мало заселенный, «выводились» целыми деревнями крестьяне и «приписывались» к заводам для обеспечения заводов рабочей силой. Условия труда здесь были каторжные. Уральские заводы работали на древесном угле, выжигавшемся в особых печах. Лес сплавлялся к печам по речкам. Из печей уголь свозился к заводу в огромных коробах. Двигательной силой служила вода, вращавшая колесо на заводской плотине. Готовая продукция вывозилась сплавом преимущественно весной по большой воде. Таким образом, уральские заводы теснейшим образом были связаны с речной сетью, и заводская плотина с прудом была обязательной принадлежностью каждого завода. Пока еще не было ни паровых машин, ни железных дорог, и не знали еще плавки чугуна на минеральном топливе, Урал благодаря богатству своих руд и лесов выбрался на первое место не только в России, но и во всем мире. Благодаря Уралу Россия наряду со Швецией была главным поставщиком металла для Западной Европы, успевшей уже свести свои леса. Но в XVIII в. в Англии был изобретен дешевый способ плавки чугуна на коксе из каменного угля, который в Англии имеется во многих местах рядом с железом. На базе новой техники Англия быстро заняла первое место, а Россия отошла далеко на задний план, но в России Урал оставался первым металлургическим районом до конца прошлого века.

Третьим металлургическим районом России был Юг с Донбассом и с открытой в 60-х годах XIX в. криворожской рудой. После соединения Донбасса с Кривым Рогом железной дорогой южная металлургия стала быстро развиваться и в 90-х годах уже обогнала Урал.

Перед войной на долю Юга приходилось почти три четверти всего чугуна в пределах теперешней территории СССР, на долю Урала — одна пятая, а на долю Центра и прочих районов — одна двадцатая.

По общей сумме выплавки чугуна (4,2 млн. *t*) царская Россия далеко отставала не только от США, но и от Германии и Англии.

С тех пор наша страна сделала огромные успехи. В 1937 г. выплавка чугуна достигла 14½ млн. *t*, увеличившись по сравнению с довоенной более чем в три раза.

Своими успехами в черной металлургии мы обязаны прежде всего коренной технической реконструкции этого дела. Выработан новый (по образцу американского) тип металлургического завода, отличающийся от старого громадными размерами своих домен. Гигантские размеры производства позволяют провести максимально полное использование сырья (вплоть до использования доменных

газов) и вместе с тем максимально механизировать производство и тем самым удешевить продукцию. Выработка кокса из угля на заводах нового типа организуется рядом с металлургией, так что эти заводы представляют собой не просто металлургические заводы, а металлехимические комбинаты.

Наряду с технической реконструкцией самого производства необходимо отметить также и решительное продвижение металлургии в новые районы, с непочатыми запасами высококачественного сырья и топлива (Магнитная, Южный Урал, Сибирь, Халилово, Горная Шория, Кузбасс и т. д.). А это сделалось возможным благодаря широко развернутой геологической разведке. Общие выявленные запасы железной руды (не считая железистых кварцитов Курской магнитной аномалии) повысились благодаря разведке больше чем в пять раз — с 2 млрд. *т* в 1913 г. до 10,6 млрд. *т* в 1936 г.

Главными районами черной металлургии, имеющими общесоюзное значение, являются Юг, Центр и Восток (или Урало-Кузбасс).

Юг включает в себя металлургические заводы Украины, Крыма и Ростовской области РСФСР. Топливной базой Юга служит Донбасс. Железорудных баз у Юга две — одна в Кривом Роге, другая на Керченском полуострове.

Криворожское месторождение расположено по притоку Днепра, р. Ингульцу, в 450 км от Донбасса. Запасов 1000 млн. *т*, руды чистые, с высоким содержанием железа (58—62%), но залегают на значительной глубине. На криворожских рудах работают почти все заводы Юга. По количеству добываемой руды Криворожское месторождение занимает первое место в Союзе, оно одно дает больше руды, чем все остальные, вместе взятые.

Керченское месторождение расположено в Крыму, на побережье Керченского полуострова. Запасы около 3000 млн. *т*. По запасам это крупнейшее месторождение в Союзе (если не считать кварцитов Курской магнитной аномалии); залегают руды мощными слоями (толщиной в среднем 7,5 м) и близко к поверхности, так что добыча руды ведется открытыми разработками и руда обходится очень дешево. Зато содержание железа в руде невысокое (33—40%), и руды порошкообразные, так что перед доменной плавкой их необходимо обогащать и спекать. Руды содержат большой процент фосфора, что раньше, пока не умели отделять его от металла, служило препятствием к их использованию.

Большинство заводов Юга ориентировано на уголь и располагается в Донбассе, где имеются и флюсы, но есть затруднения с водой. Другая группа ориентирована на криворожскую руду и расположена или в самом Кривом Роге или вблизи его по Днепру, обеспечивающему водоснабжение. Наконец, третья, наименьшая группа заводов ориентирована на керченскую руду и расположена частью на самом Керченском полуострове (Керченский завод), частью на северном побережье Азовского моря (заводы в Мариуполе и Таганроге). Утроение производства металла на Юге за советское время достигнуто постройкой трех новых заводов — Криворожского, Запорожского и Мариупольского — и коренной реконструкцией старых заводов.

Главным преимуществом Юга перед другими районами черной металлургии является сравнительная близость первосортной руды (криворожской) и коксующегося угля. Но высокое содержание серы в донецком угле заставляет заводы Юга производить преимущественно рядовой металл. Качественный металл получается путем электроплавки на Запорожском заводе.

К южному району можно отнести и железорудное месторождение Курской магнитной аномалии¹, расположенное в пределах Курской области РСФСР.

Общие запасы железистого кварцита в пределах КМА оцениваются в 200—250 млрд. т, что превышает запасы всех прочих месторождений железа во всем мире. Залегание руд железистого кварцита очень глубокое (170 м), и содержание железа в них сравнительно низкое. Однако, кроме кварцитов, имеются (около Старого Оскола) также и высокосортные руды на небольшой глубине. Разработка этих руд уже начата.

Центральный район черной металлургии охватывает собой большую полосу от Горького до Брянска и включает в себя три группы заводов: 1) Приокскую в Горьковской области, 2) Липецкую в Воронежской области и 3) Тульскую в Тульской области.

Каждая из этих групп имеет близ себя железорудные месторождения, на которых она и возникла, причем металлургическим топливом служил первоначально древесный уголь. В настоящее время они перешли на донецкий уголь. Собственной рудой пользуются группы Липецкая и Тульская, заводы же Приокской группы перешли на привозное сырье или ограничиваются малой металлургией. К Центральному же району следует отнести и металлургию Брянского района, Сталинграда, Москвы и Ленинграда, использующую значительные массы металлического лома для производства стали. Эта малая металлургия лишь в редких случаях выделяется в виде особого завода, большей же частью она представлена цехами машиностроительных заводов. Для Центра характерны слабость железорудной и топливной баз и резкое преобладание малой металлургии над большой. В большинстве случаев малая металлургия специализирована на производстве качественного металла. По производству качественного металла выделяются заводы «Красный Октябрь» в Сталинграде и «Электросталь» в Ногинске.

В Ленинграде создается большой завод качественной стали на 600 тыс. т.

Восток, или Урало-Кузбасс, представляет собой сочетание двух районов — Урала и Кузбасса, разделенных грандиозным расстоянием в 2 тыс. км, но друг друга дополняющих и в настоящее время соединенных между собой производственной связью.

Железорудные месторождения на Урале тянутся вдоль хребта длинной цепью от Ивделя (к северу от Надеждинска) до Халилова на юге. Их общие запасы исчисляются свыше 1600 млн. т.

При больших запасах железной руды высокого качества и с высоким содержанием металла Урал не имеет сколько-нибудь доста-

¹ Месторождение это было открыто в результате наблюдений за отклонениями магнитной стрелки в этом районе; отсюда и название.

точной базы металлургического топлива. До Октябрьской социалистической революции уральские заводы работали исключительно на древесном топливе. После революции в результате ряда опытов удалось получить кокс из кизеловского угля, но не иначе как с примесью кузнецкого, притом он стоит дорого и может обслуживать лишь небольшую часть Урала.

Кузбасс представляет собой противоположную картину. Здесь исключительно мощным запасам первоклассного металлургического топлива противостоят сравнительно посредственные залежи руды, найденные притом лишь в самое последнее время к юго-востоку от Сталинска (б. Кузнецка) в пределах Горной Шории (Тельбес, Темир-Тау и др.); их общие запасы оцениваются в 300 млн. т.

Из сопоставления Урала и Кузбасса и зародилась идея — сочетать железорудные богатства Урала с угольными богатствами Кузбасса и создать две группы заводов по принципу «маятника»: возить кузнецкий уголь на Урал и в тех же поездах обратно уральскую руду в Кузбасс.

На этих началах и работают два новых гигантских завода — Магнитогорский на Урале и Кузнецкий в Кузбассе, каждый с производительностью, весьма значительно превышающей всю производительность всех заводов старого Урала. К ним вскоре присоединится новый гигант на Урале — Новотагильский. Из старых древесно-угольных заводов Урала отобраны лучшие; они реконструированы и вырабатывают качественный металл. Качественную сталь дает и малая металлургия (например Верхисетский завод близ Свердловска). Массовое производство качественного металла на минеральном топливе будет поставлено на Бакальском заводе, соединяющем высококачественные бакальские руды с высококачественным кузнецким углем. Таким образом, Урал получает определенную специализацию на производстве качественного металла, используя свои природные в этом отношении преимущества, а именно: наличие высококачественных руд, древесного топлива, а также спутников железа (марганец, никель, хром, вольфрам и др.).

В процессе строительства УМК на его территории найдены и частично уже освоены новые залежи, а именно: железные руды Горной Шории близ Кузбасса, карагандинский уголь и халиловское месторождение железной руды с ценными примесями никеля и хрома.

Рост производства чугуна и удельный вес районов видны из диаграммы (рис. 13).

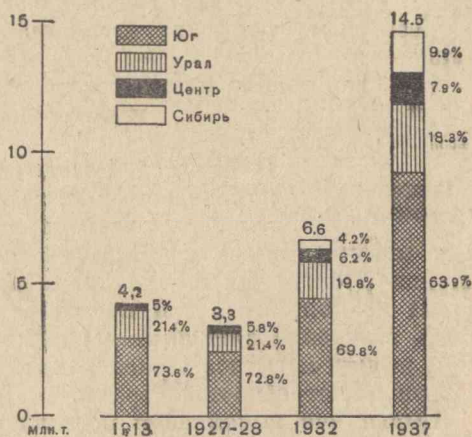


Рис. 13. Рост производства чугуна (по отдельным районам в процентах).

Крупнейшим достижением является открытие новых мощных месторождений железа в восточной половине Союза за Енисеем, считавшейся ранее бедной по железу.

По плану третьей пятилетки производство чугуна к 1942 г. доводится до 22 млн. т.

4. Цветная металлургия.

Значение цветной металлургии.

Цветные металлы — медь, цинк, свинец, никель, алюминий и др. — встречаются гораздо реже, чем железо, и в рудах с гораздо меньшим содержанием металла, измеряемым не десятками, а лишь единицами процентов. Поэтому на их добычу приходится затрачивать больше труда, и стоят они значительно дороже железа. Но зато каждый из цветных металлов превосходит железо каким-либо особым качеством, например: высокой стойкостью против окисления, электропроводностью, плавкостью, легкостью и т. д. И вот, когда производству требуется металл, обладающий каким-либо таким особым качеством, тогда приходится обращаться не к железу, а к соответствующему цветному металлу, хотя он и дороже. Цветные металлы являются металлами специальными, удовлетворяющими тому или другому специальному требованию.

Особенно большой спрос на цветные металлы предъявляют такие быстро растущие отрасли, как электротехника, тонкое машиностроение, авто- и авиапромышленность. Цветные металлы идут в производство и в чистом виде и в качестве примеси к черному металлу при выделке высококачественных сталей. Крупнейшим потребителем цветных металлов является оборонная промышленность.

Мировая добыча цветных металлов растет гораздо быстрее мировой добычи железа, причем добыча цветных металлов не поспевает за потреблением.

Состояние и размещение.

В царской России цветная металлургия была одной из самых отсталых отраслей, и эту отсталость мы только теперь ликвидируем. На закупку цветных металлов из-за границы мы тратили ежегодно десятки миллионов рублей. Директива XVII партконференции к составлению плана второй пятилетки предписала по цветной металлургии достичь в течение пятилетия выплавки меди, свинца, цинка, алюминия, редких металлов в размерах, необходимых для полного удовлетворения потребностей страны.

Сырья для выполнения поставленной задачи у нас достаточно. Потребление цветных металлов исчисляется всего лишь тысячами и десятками тысяч тонн, а размеры выявленных запасов, растущие с каждым годом, достигают уже (считая не в руде, а в чистом металле) весьма крупных цифр, говорящих о богатстве СССР медью, цинком, свинцом и др.

Всего богаче медью Казахстан с крупнейшими в СССР месторождениями меди в Жез-Казгане и в Коунраде (вблизи северного берега Балхаша). В Коунраде в основном уже закончен громадный

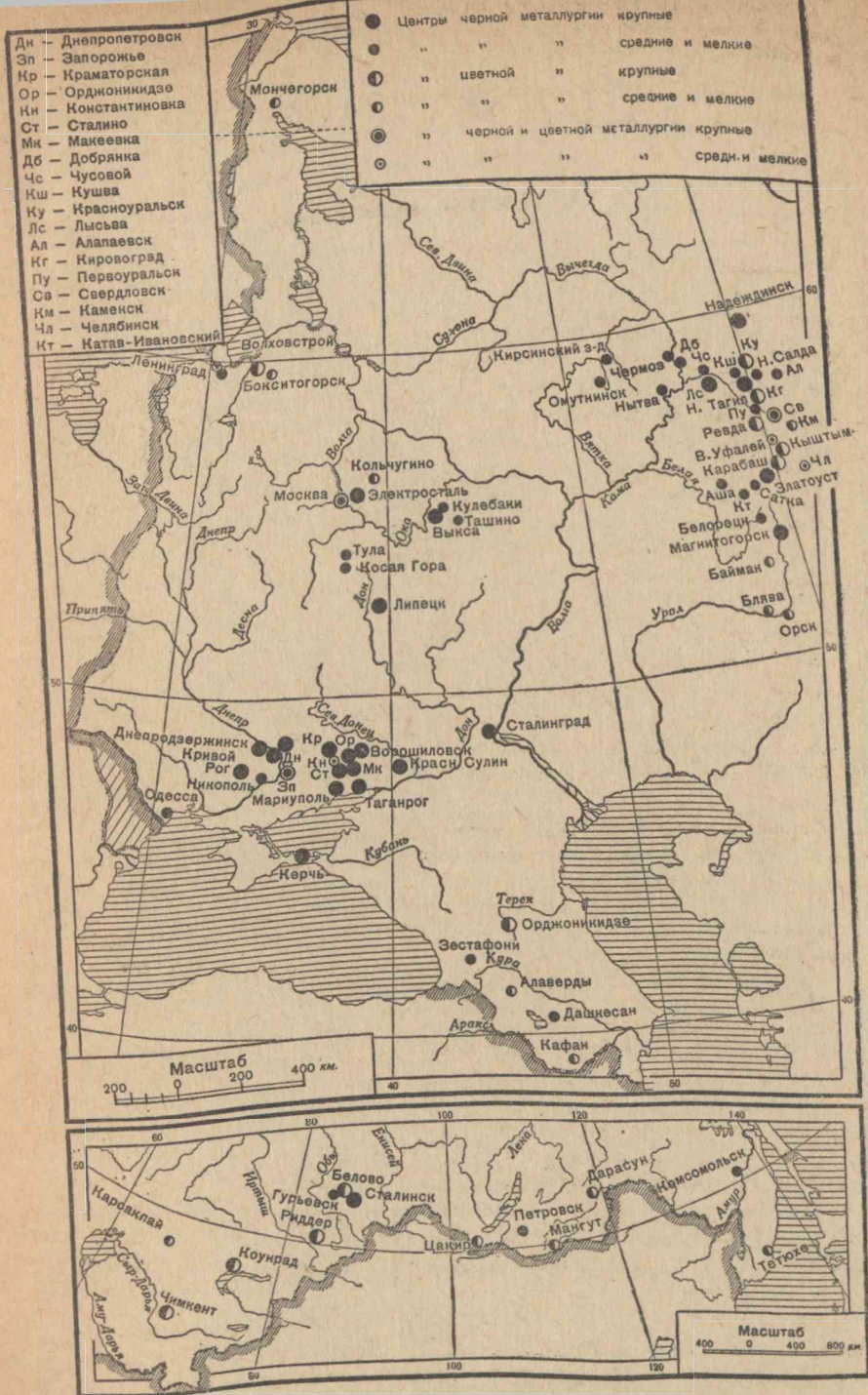


Рис. 14. Размещение черной и цветной металлургии.

медный комбинат. По запасам меди за Казахстаном следуют Урал, Средняя Азия и Кавказ.

Ц и н к и с в и н е ц в большинстве случаев залегают совместно, часто в сочетаниях с серебром, золотом и другими металлами. Такие месторождения называются полиметаллическими, т. е. «многометаллическими», содержащими в себе не один, а много металлов. Полиметаллами всего богаче также Казахстан, затем идут Восточная Сибирь, Урал, Дальний Восток и Средняя Азия.

Таким образом, запасы главных цветных металлов разбросаны преимущественно по отдаленным и пока еще недостаточно освоенным районам. Наиболее близким и освоенным из них является Урал. Уралу пока и принадлежит ведущее место по выплавке главного из цветных металлов — меди. С развитием Коунрада и Жез-Казгана Урал уступит первое место Казахстану. По свинцу основная масса продукции доставляется Казахстаном. По цинку первое место принадлежит Северному Кавказу. За ним следуют новые заводы — в Кузбассе и на Урале.

Н и к е л ь имеется в Казахстане и на Урале, где в 1934 г. пущен в ход первый у нас никелевый завод в Верхнем Уфалее (недалеко от Челябинска).

Новым для нас является и производство алюминия — металла, соединяющего в себе прочность с легкостью и поэтому исключительно важного для авиации. Основным сырьем для алюминия служат особые глины — бокситы, имеющиеся у нас в Ленинградской области (Тихвин) и на Урале. Для производства алюминия необходимо очень много электроэнергии, поэтому его производство организуется у дешевых источников энергии, каковыми являются водные электростанции. Алюминий из тихвинских бокситов производится у нас на двух заводах — при Волховской станции и при Днепровской станции. Кроме того, строятся новые алюминиевые заводы, с постройкой которых СССР выйдет на первое место в мире и по алюминию.

По мере окончания крупных новостроек, особенно на Урале и в Казахстане, продукция цветной металлургии в последние годы резко увеличивается. Новые заводы, уже выстроенные и строящиеся; и по мощности и по техническому уровню стоят очень высоко и не имеют ничего общего со старыми довоенными заводами цветной металлургии. Особенно важно отметить широкое применение на них электроэнергии и полное комплексное использование сырья.

Благодаря успехам отечественного производства цветных металлов, ввоз их из-за границы все время сокращается; по цинку и алюминию мы уже обходимся собственной продукцией.

5. Машиностроение.

Наш век есть век машины. Машинное производство завоевало себе решающую роль во всех отраслях народного хозяйства: не только в промышленности обрабатывающей и добывающей, но и в сельском хозяйстве и в транспорте. Степень развития машиностроения — один из лучших показателей уровня хозяйственного развития страны. Хозяйственно самостоятельной можно назвать

только ту страну, которая сама производит нужные ей машины, а не ввозит их из-за границы. Развитие машиностроения имеет громадное значение и для обороны страны.

Царская Россия имела лишь слабые зачатки машиностроения. Несколько лучше было представлено грубое машиностроение (особенно паровозо- и вагоностроение). Потребности же в более тонких и сложных машинах покрывались почти целиком путем ввоза их из-за границы. Многих отраслей машиностроения, в том числе и очень важных, не существовало вовсе. При этом потребность в машинах росла быстрее, чем их производство, так что зависимость от заграницы росла. Царская Россия была оборудована «современными орудиями производства вчетверо хуже Англии, впятеро хуже Германии, вдесятеро хуже Америки» (Л е н и н).

Между тем, в социалистической стране потребность в машинах несравненно выше, чем в странах капиталистических.

Задача превращения СССР «из страны, ввозящей оборудование, в страну, производящую это оборудование», была поставлена т. С т а л и н ы м на XIV съезде партии как основная задача технической реконструкции нашего хозяйства. По сравнению с довоенным уровнем машиностроение поднялось раз в 30, и теперь наша страна по размерам машиностроения заняла первое место в Европе и второе в мире, уступая только США.

Особо быстрыми темпами, как этого и требовала социалистическая реконструкция сельского хозяйства, развивалось у нас с е л ь с к о х о з я й с т в е н н о е машиностроение.

Были в корне перестроены и сильно расширены лучшие из прежних заводов (например Люберецкий под Москвой, ряд украинских, Челябинский на Урале и многие другие). Кроме того, были построены новые громадные заводы, как, например, Ростовский (с годовой продукцией в 200 млн. руб.), Саратовский завод комбайнов, Ташкентский завод хлопкоуборочных машин и многие другие. По своей технике наши новые и реконструированные заводы сельскохозяйственного машиностроения стоят выше передовых заводов Западной Европы и США. Самый состав сельскохозяйственных машин и орудий у нас в корне изменился, так как большинство их перешло с конной тяги на тракторную.

Т р а к т о р о в в царской России не делалось вовсе, у нас первые тракторы были выпущены в Ленинграде на заводе «Красный путиловец». Самостоятельной отраслью тракторостроения стало с постройкой двух больших заводов — Сталинградского и Харьковского. Вслед за ними вступил в строй третий завод тракторостроения — Челябинский — мощностью в 40 тыс. 50-сильных гусеничных тракторов в год. Сейчас и первые два завода освоили производство гусеничных тракторов.

А в т о м о б и л ь н а я промышленность создана сооружением трех крупнейших заводов: Автозавода имени Сталина в Москве, Автозавода имени Молотова в Горьком и Ярославского завода тяжелых грузовиков.

Для обслуживания такой исключительно сложной отрасли машиностроения, как авто- и тракторостроение, создан ряд вспомогательных предприятий и производств, в том числе крупнейший в мире завод «Шарикоподшипник» в Москве.

В такой решающей отрасли машиностроения, как изготовление п е р в и ч н ы х д в и г а т е л е й, освоен ряд важнейших производств, в том числе строительство мощных и сверхмощных паровых турбин и гидротурбин, заменивших стародедовское мельничное колесо и необходимых нам для осуществления плана электрификации. Крупнейшая новостройка — Харьковский турбогенераторный завод. Заново создано также и производство мощных дизелей и моторов для автомобилей. Производство дизелей сосредоточено в Московской области (Коломна), Ленинграде и Горьком.

Из заводов тяжелого машиностроения, изготавливающих оборудование для черной металлургии и для горного дела, важнейшими являются огромные заводы — Новокраматорский на Украине и Уралмаш

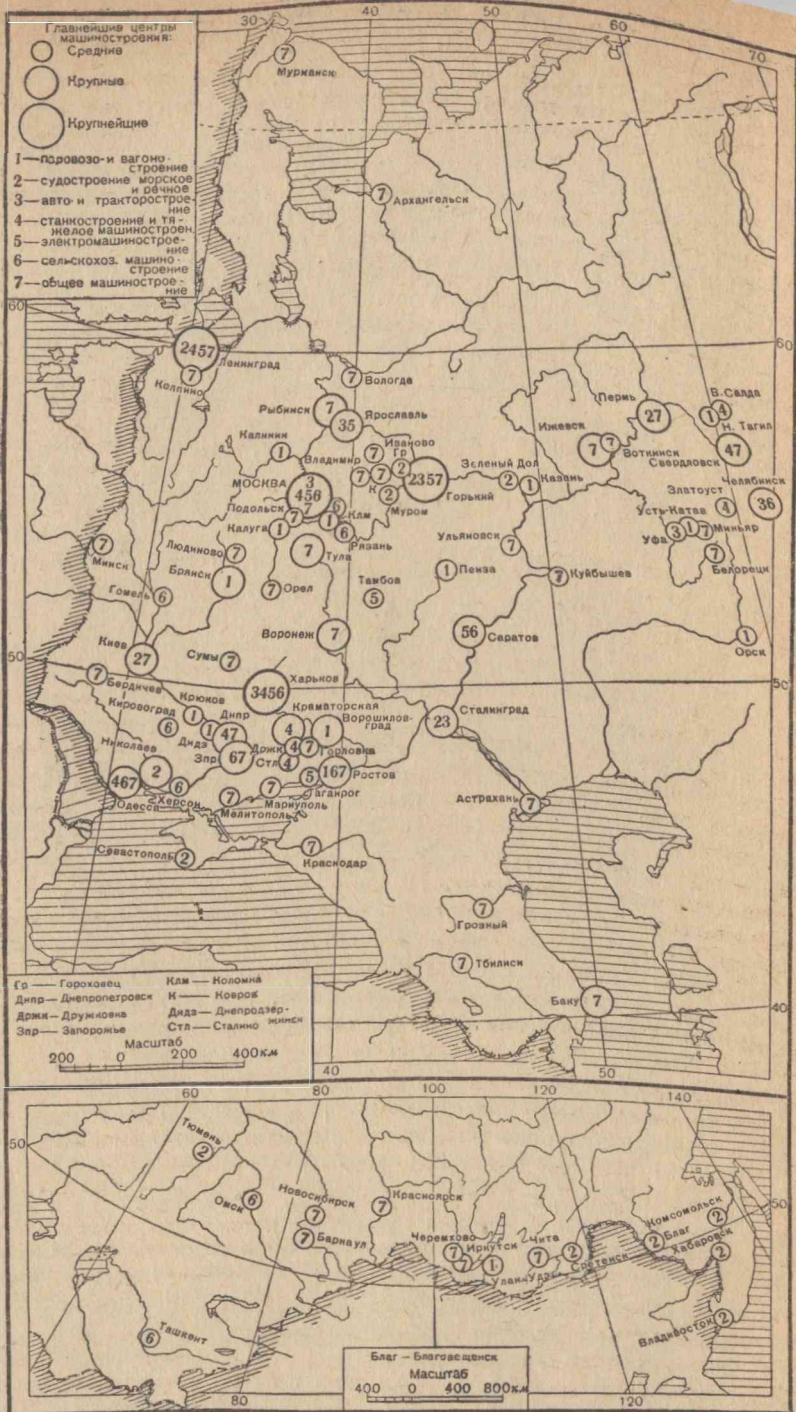


Рис. 15. Размещение главнейших центров машиностроения.

в Свердловске. Это — «заводы, строящие заводы». Свердловский Уралмаш каждый год может выпускать столько оборудования, сколько надо для такого гиганта металлургии, как Магнитогорский завод.

Очень важной отраслью машиностроения является станкостроение и е. Станки — это машины для производства машин. Чтобы быть вполне самостоятельной в области машиностроения, страна должна уметь не только изготовлять машины на чужих станках, но также изготовлять и самые эти станки. В царской России станкостроения как особой отрасли не существовало. Благодаря строительству первой пятилетки мы и здесь прочно стали на собственные ноги. Станкостроение сосредоточено в Москве, Ленинграде и Горьком. Рядом с производством станков стоит производство и н с т р у м е н т а, которое тоже пришлось создавать почти заново. Производство инструмента требует качественного металла и потому сосредоточено в Москве и на Урале.

Транспортное машиностроение — производство локомотивов и вагонов — было до революции единственной отраслью машиностроения, которая удовлетворяла потребности страны. Но до революции изготовлялись только маломощные паровозы и вагоны, каких мы больше уже не строим. Поэтому старые заводы пришлось перестраивать. Помимо старых центров паровозостроения — Сормово близ Горького, Коломна, Орджоникидзеград близ Брянска, Харьков, — созданы новые: Новочеркасск близ Ростова на Дону, Орск на Урале, Улан-Удэ в Бурят-Монгольской АССР и другие. Крупнейшая из новостроек паровозостроения — новый завод в Ворошиловграде. Из новостроек вагоностроения крупнейшая — Тагильский завод большегрузных товарных вагонов.

Главные центры судостроения морского: Ленинград, Николаев, Севастополь и Владивосток; новый центр — Комсомольск на Амуре.

Центры судостроения речного: Горький (Сормово), Зеленый Дол (у Казани), Пермь и Красноармейск (у Сталинграда) на Волге, Киев на Днестре, Тюмень в системе Обь — Иртыш.

Бурный рост машиностроения с начала первой пятилетки значительно изменил прежнюю географию этой отрасли. К началу первой пятилетки почти все машиностроение сосредоточивалось в Нечерноземном Центре и в Ленинграде, лишенных собственной сырьевой базы. Украина же имела в машиностроении небольшой удельный вес (одну пятую), далеко не соответствовавший ее удельному весу в металлургии (четыре пятых). При этом украинское машиностроение ограничивалось только двумя видами — сельскохозяйственным и транспортным. К настоящему времени машиностроение Украины, выросшее в несколько раз по объему, дополнилось рядом новых производств, обслуживающих нужды металлургии, горного дела, химической промышленности, электрификации. Производство оборудования для металлургии и горного дела требует много металла. Украина имеет на своей территории не только металл, но и крупнейших потребителей продукции этого вида машиностроения.

Еще более «обижен» был при прежнем размещении машиностроения Урал, на который при 20% металлургии приходилось всего 3—4% машиностроения. Теперь вторая металлургическая база, т. е. Урал и Западная Сибирь, получила, примерно, те же виды машиностроения, что и Украина, а именно — металлоемкие его виды, обслуживающие транспорт, горное дело, металлургию и сельское хозяйство. На Урале, как и на Украине, для этих видов машиностроения имеются и сырьевая база (металл и уголь) и спрос соответствующих отраслей хозяйства. Урало-сибирскому металлу теперь нет необходимости путешествовать далеко на запад для того, чтобы превратиться в тракторы, драги, блюминги, паровозы, вагоны, суда, т. е. в машины, прежде всего необходимые для развития сельского хозяйства,

горной промышленности, металлургии и транспорта на обширных пространствах Сибири. Новостройки машиностроения, созданные в пределах Урало-Кузнецкого комбината, почти сплошь относятся к перечисленным выше видам — горному, металлургическому, транспортному и сельскохозяйственному. Урал с них начал, но отнюдь ими не ограничивается, а идет дальше. Особым преимуществом Урала для развития ответственного машиностроения является наличие качественного металла. На этой основе здесь развивается производство инструментов, станков и металлоемких деталей для автостроения.

Старые промышленные районы, особенно Москва и Ленинград, обладающие лучшим набором оборудования, квалифицированными кадрами рабочих и накопленным десятилетиями техническим опытом в машиностроении, специализируются на производствах, наиболее сложных по своей технике, каковы станкостроение, дизелестроение, электромашиностроение, производство текстильных машин, машин полиграфических, а также тонкое машиностроение (часы, велосипеды, счетные аппараты и т. п.). В деле индустриализации страны роль этих районов чрезвычайно важна и почетна: они являются базой технического вооружения новых индустриализирующихся районов СССР, они же поставляют квалифицированные кадры для этих районов.

Осваивая передовую технику и совершенствуя приемы производства, старые районы передают новым свой опыт, являясь как бы промышленными лабораториями для всей страны. Эта их роль была особенно важна в начальный период строительства.

Вторая пятилетка завершила реконструкцию нашего машиностроения, так что теперь оно полностью удовлетворяет все потребности хозяйства в техническом передовом оборудовании. Особенно сильно выросло транспортное машиностроение, текстильное и автотракторное.

Рост машиностроения по главным видам продукции.

(Округленные данные)

Виды машин	Единицы измерения	1913 г.	1927/28 г.	1932 г.	1936 г.
Паровозы магистральные . . .	шт.	403	480,0	830	1620
Вагоны товарные	тыс. шт.	15	9,0	22	78
Станки металлорежущие . . .	» »	1,5	2,0	15	46
Автомобили	» »	0	0,7	24	137
Тракторы	тыс. л. с.	0	15,0	775	2650

В третьей пятилетке машиностроение продолжает расти усиленными темпами: его продукция возрастает от 1937 г. к 1942 г. в $2\frac{1}{2}$ раза.

6. Химическая промышленность.

К химической промышленности относится прежде всего «основная химия», т. е. производства, вырабатывающие основные химические продукты — кислоты, щелочи и соли, необходимые в качестве

вспомогательных материалов почти во всех отраслях обрабатывающей промышленности, а также производство химических удобрений.

В основную химию входят производства серной кислоты, азотной кислоты, соды, хлора, аммиака, суперфосфата и т. п. Кроме того, в химическую промышленность включается ряд таких производств, в которых химические материалы или химические процессы играют особо важную роль. Таковы производства лакокрасочное, анилино-красочное, жировое, костеобрабатывающее, спичечное, химико-фармацевтическое, парфюмерное, лесохимическое и др.

Основная химия целиком относится к тяжелой промышленности, из остальных же химических производств одни относятся к тяжелой, другие — к легкой промышленности.

Вооруженная химией промышленность получает возможность широко использовать отбросы и комбинировать производства. Так, например, при обработке на старых уральских заводах медной руды, часто содержащей до 30 и более процентов серы, сернистый газ выпускался раньше на ветер, отравляя на громадном расстоянии от завода всю зелень. В то же время на несколько миллионов рублей закупалось за границей серной кислоты, которую можно было бы химическим путем получать из этой руды вместе с медью. Точно так же в Донбассе при коксовании угля в довоенное время все летучие вещества уходили в трубу, а между тем химическая их переработка дает сотни самых разнообразных веществ, начиная от взрывчатых и кончая самыми нежными красками, для получения которых раньше приходилось разводить значительные плантации особых растений (например индиго для получения синей краски).

Применение химии к лесному делу создало новую отрасль промышленности — лесохимию, которая использует отбросы лесорубки и лесопиления, составляющие до двух третей всей древесины. С помощью химии оказалось возможным использовать фосфористые железные руды, получая, с одной стороны, достаточно чистый от примесей фосфора металл, а с другой стороны — ценное удобрение для полей. Обеспечиваемое химией полное комплексное использование сырья переворачивает ранее сложившиеся представления: то, что считалось вредной примесью, оказывается ценным элементом, и сырье, на которое раньше и глядеть не хотели, становится «завидным».

В числе основных завоеваний химии необходимо указать получение из древесины целлюлозы для выделки бумаги, получение из древесины же искусственного волокна, получение искусственной шерсти, искусственной подошвы, синтетического каучука из картофеля, азотных удобрений из воздуха, пластических масс из всякого рода отбросов и т. д.

Таким образом, химическая промышленность чрезвычайно повышает производительность труда, понижает издержки производства и поднимает все хозяйство страны на новую, несравненно более высокую ступень.

Химизация страны играет наряду с электрификацией и механизацией крупнейшую роль в разрешении задачи догнать и перегнать в технико-экономическом отношении передовые капиталистические страны. Недаром еще XVI съезд партии указал на необходимость «обеспечить неуклонное и последовательное проведение химизации во всех отраслях народного хозяйства».

Особенно важное значение имеет химия как источник искусственных удобрений для сельского хозяйства. И в оборонном деле химической промышленности принадлежит крупнейшая роль.

В царской России химическая промышленность была очень слабо развита. Дело это было новое, сложное, требовавшее больших затрат и предприимчивости, а русские фабриканты были избалованы огромными прибылями, которые они привыкли наживать на старых отраслях без всяких хлопот и риска. Об общих же интересах народного хозяйства в целом тогда некому было думать. Имевшиеся

химические предприятия работали почти целиком на привозном сырье и полуфабрикатах и представляли собой по большей части отделения немецких фирм. А так как главный спрос на химикалии предъявлялся сравнительно более развитой промышленностью Ленинграда и Москвы, то химическая промышленность и оседала преимущественно в Ленинграде (на 60%) и в Москве (на 16%), обернувшись, так сказать, лицом к западной границе и спиной к собственному сырью. А между тем, сырьем для химической промышленности наша страна исключительно богата. Одним из важнейших видов сырья для химической промышленности служит ископаемый уголь, а по углю наша страна занимает, как нам уже известно, второе место в мире. Особенно богаты летучими веществами угли Кузбасса. Весьма важны для химической промышленности и прочие виды минерального топлива — нефть, сланцы, торф, имеющиеся у нас в изобилии. Громадные поля для химической промышленности представляют наши необъятные леса и целые горы отбросов и отходов древесины.

Но и кроме этого сырья и кроме отбросов и отходов во всех отраслях промышленности и сельского хозяйства наша страна располагает мирового значения запасами специально химического минерального сырья, такого, как фосфориты, соль поваренная, соль калийная, мирабилит, сера и серные колчеданы, хромовые руды и т. п.

Крупнейшее месторождение фосфоритов — Вятское — на водоразделе рр. Вятки и Камы, в Кировской области: имеются, кроме того, фосфориты и в Московской, и в Курской областях, и на Украине, и в Казахстане (у Актюбинска и в Кара-Тау). Еще более ценным источником фосфатных удобрений являются апатиты на Кольском полуострове у Кировска, открытые недавно, но уже широко разрабатывающиеся и далеко расходящиеся не только внутри страны, но идущие и на экспорт в Западную Европу.

Поваренная соль, служащая сырьем для производства соды, имеется в колоссальных запасах и в разном виде: и как самосадочная в озерах (Баскунчак и Эльтон в Сталинградской области и во многих местах в Казахстане), и как каменная (Артемовск на Украине, Илецк в Чкаловской области и ряд мест в Якутии), и как выварочная (Соликамск на Каме в Пермской области, Усолье близ Иркутска в Иркутской области). Из этих месторождений базой для содового производства служат те, которые лучше обеспечены топливом, а именно: Соликамское близ кизеловских углей и месторождения Донбасса.

Обследованные уже после революции залежи калийных солей в Соликамске являются крупнейшими в мире (18 млрд. *t* против 6 млрд. *t* во всех остальных странах, вместе взятых). Наличие здесь же поваренной соли, близость кизеловского угля и удобства речного транспорта по Каме создали предпосылки для постройки на этих залежах Березниковского химического комбината, дающего калийные и азотные удобрения.

Природным складом и в то же время «фабрикой» химического сырья является залив Каспийского моря Кара-Богаз-Гол с неисчерпаемыми и все растущими запасами мирабилита, могущего

служить исходным сырьем для получения соды, серной кислоты и ряда других химикалий.

Сырьем для получения серной кислоты являются сернистые медные руды Урала, Кавказа, Казахстана, отходы цветной металлургии и залежи чистой серы, открытые в Средней Азии.

Наша химическая промышленность сделала большие успехи. Царская Россия занимала по химической промышленности одно из последних мест, теперь мы занимаем по ней третье место, уступая лишь США и Германии.

Вместо того, чтобы ограничиваться доработкой на мелких заводах чужих полуфабрикатов и делать краски из привозных красителей, как это было в царские времена, мы повернулись лицом к собственному сырью и сделали упор на основную химию. Добыча химического сырья (соли, колчеданов, мирабилита, хромовой руды, фосфоритов) выросла в 5—10 раз. Заново организованная добыча апатитов в Хибинах, освободившая СССР от заграничных фосфатов, превышает 1,5 млн. т; часть апатитов вывозится даже за границу.

На базе горнохимического сырья, а также отходов коксования и цветной металлургии создан ряд громадных заводов-комбинатов, оборудованных по последнему слову техники.

Крупнейшую продукцию фосфатных удобрений дают комбинаты Невский (в Ленинграде), рассчитанный на хибинские апатиты, а также Воскресенский (около Москвы), Чернореченский (около Горького) и Константиновский (на Украине), рассчитанные на местные фосфориты. Азотные удобрения, которых в довоенное время у нас почти не производилось, вырабатываются в Березниках на кизеловском угле, в Сталиногорске—на подмосковном, в Горловке—на донецком и в Чернореченском комбинате—путем связывания азота из воздуха. Кроме того, налажено производство азотных удобрений при коксохимических установках в Донбассе, в Кузбассе и на Магнитогорском комбинате.

Создан ряд новых химических производств — производство из картофельного спирта синтетического каучука, производство искусственного шелка из древесины, производство пластических масс, иода, брома, калийных удобрений.

Строительство новых заводов на Украине, на Урале, в Сибири сильно изменяет географию химической промышленности, приближая ее к сырью и энергии.

Общая продукция химической промышленности увеличилась к 1936 г. по сравнению с 1913 в 6 раз. По плану третьей пятилетки на развитие химической промышленности обращено усиленное внимание: «Третья пятилетка—пятилетка химии». К 1942 г. общая продукция химической промышленности должна вырасти до 14 млрд. руб.

7. Лесообрабатывающая промышленность.

Для нашей страны, занимающей по своим лесным богатствам первое место в мире, лесообрабатывающая промышленность имеет особенно большое значение.

Лесная промышленность царской России была очень отсталой и велась хищнически. Для освоения наиболее богатых лесом, но и более отдаленных районов ничего не делалось, зато в районах более близких, лежащих «под рукой», лес сводился начисто. В лесозаготовках полностью господствовал ручной труд при жесткой эксплуатации лесорубов и лесосплавщиков. Лесообработка

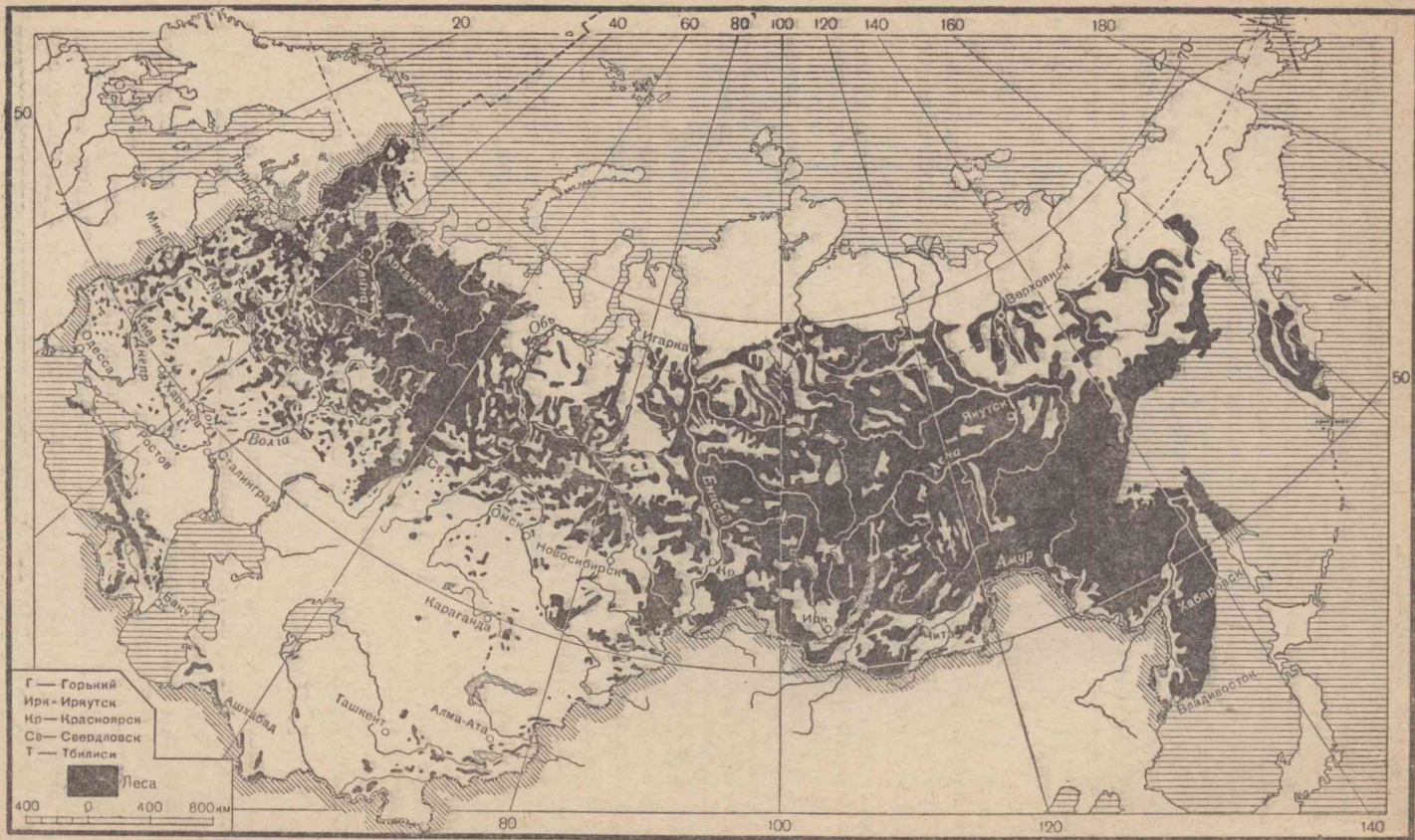


Рис. 16. Лесные площади СССР.

ограничивалась одним почти лесопилением, представленным мелкими, полукустарного типа заводиками. Деревообделочная промышленность не была развита, а химическая обработка древесины, если не считать кустарей-смолокуров, отсутствовала.

За советское время по всему фронту лесного дела имеются крупные достижения. Лесозаготовки в значительной мере механизированы, построено свыше 15 тыс. км лесовозных дорог с тракторной тягой, расчищены десятки тысяч километров славных рек, построено более 200 новых лесопильных заводов, по большей части многогранных. Большая часть заводов строилась в новых, еще недостаточно освоенных районах, с большими запасами древесины, как Север Европейской части, Западная и Восточная Сибирь и Дальний Восток. Тем самым сделан крупный шаг на пути к выправлению той нерациональной географии лесопиления, которая досталась нам по наследству от царской России. Сильно выросла также и фанерная промышленность. Много фанеры идет на экспорт: кубометр древесины в виде фанеры дает в четыре с половиной раза больше валюты, чем тот же кубометр в виде пиломатериалов. Создалась новая отрасль — заготовка стандартных домов и строительных деталей.

Заново создана и лесохимическая крупная промышленность.

Очень сильно выросла за последние годы бумажная промышленность, в которой созданы такие громадные предприятия, как Балахнинская фабрика газетной бумаги, крупнейшая в Европе. Однако потребность в бумаге под влиянием колоссального культурного подъема растет еще быстрее, так что производство не поспевает за спросом.

На расширение производства бумаги, имеющего громадное значение для культурного развития страны, партией и правительством обращено особо большое внимание.

Две трети всего производства бумаги приходится на Север Европейской части СССР, в том числе одна треть — на Ленинградскую область.

Многие новостройки в области лесобработывающей промышленности представляют собой лесокombинаты, соединяющие в себе лесопиление с лесобработкой не только механической, но часто и химической. Такие комбинаты выгодны тем, что обеспечивают полноту использования сырья.

Что касается размещения лесной промышленности, то мы делаем решительный шаг на пути освоения новых районов, их доля очень сильно вырастает не только в лесозаготовках, но и в лесобработке. Крупнейшие предприятия — лесопильные, лесобумажные и деревообделочные — создаются в таких лесоизбыточных районах, как Карелия, Архангельская область, Коми АССР, Кировская, Пермская и Свердловская области, Западная и Восточная Сибирь и Дальний Восток.

8. Текстильная промышленность.

Текстильная промышленность включает в себя производства, вырабатывающие из разного волокна пряжу и из пряжи ткани. По роду сырья в составе текстильной промышленности различаются отрасли хлопчатобумажная, льняная, шерстяная, шелковая,

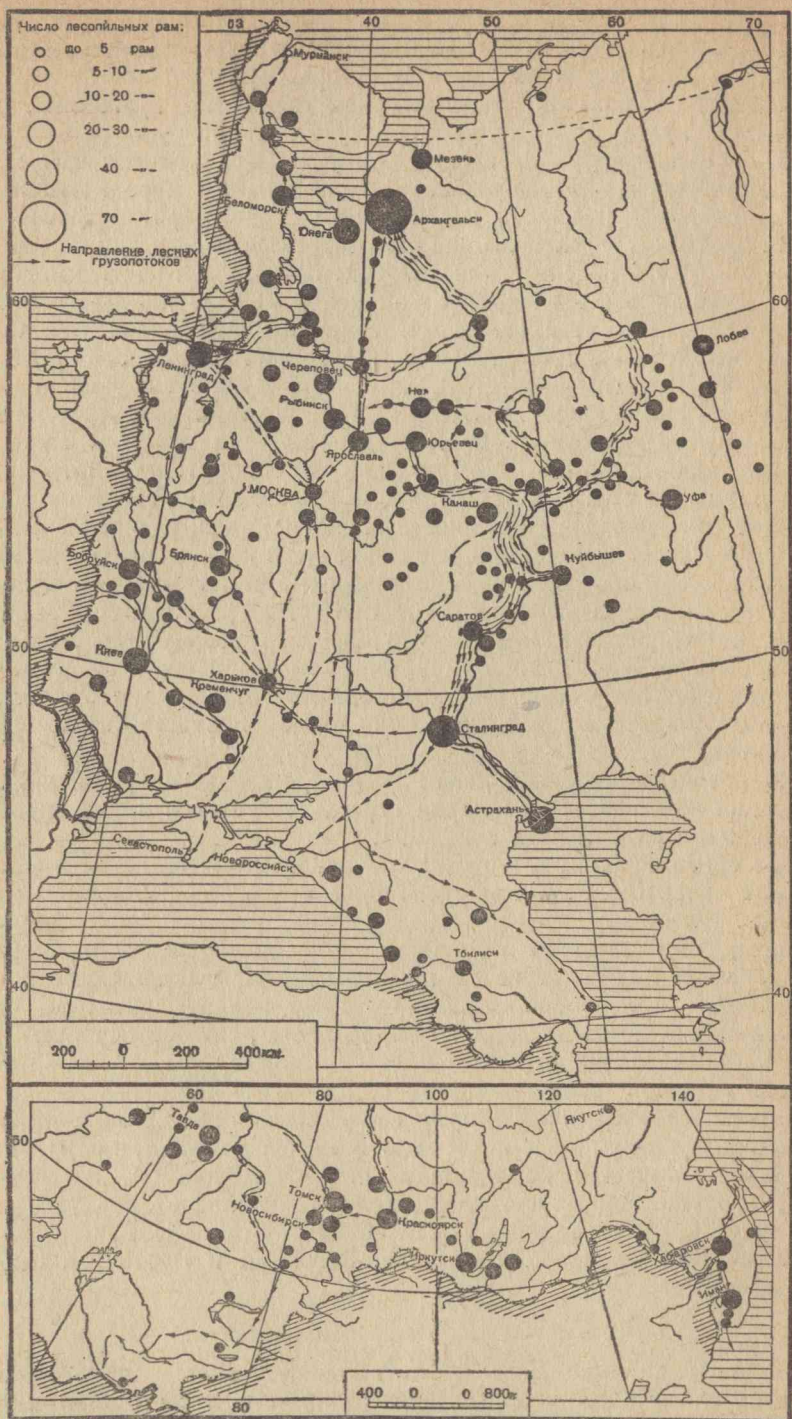


Рис. 17. Размещение лесопильной промышленности и направление главных лесных грузопотоков.

пенько-джутовая. К текстильной промышленности относят также швейную и трикотажную, сложившиеся у нас в основном уже после Октябрьской социалистической революции.

Текстиль — главная из отраслей легкой промышленности (по продукции две пятых), а до революции, когда тяжелой промышленности в России было очень мало, текстильная была главной из всех отраслей крупной промышленности, в ней всего раньше установилось машинное производство, и она первой перестроилась на капиталистический лад. Текстильная же промышленность была одной из немногих промышленных отраслей, работавших не только на внутренний, но отчасти и на внешний рынок. Внешним рынком для текстильной промышленности царской России служили восточные страны — Иран, Афганистан, Китай. Поэтому русский империализм называли иногда «ситцевым». В царской России текстильная промышленность была на четыре пятых сконцентрирована в Промышленном Центре и внутри него занимала до двух третей всех рабочих. Таким образом, в системе промышленного капитализма царской России текстилю принадлежало основное место.

Главная из текстильных отраслей — хлопчатобумажная, занимающая свыше трех пятых общего числа рабочих-текстильщиков, сложилась в полном отрыве от своего сырья. Хлопок Промышленным Центром получался наполовину из-за границы (США), наполовину из своих колоний — Средней Азии и Закавказья, которые принуждены были покупать ткани, выделанные из их хлопка на фабриках Промышленного Центра¹. Кроме Промышленного Центра, несколько хлопчатобумажных фабрик было выстроено (главным образом иностранными капиталистами) в Ленинграде. Строительство первой пятилетки было направлено преимущественно на тяжелую промышленность. Развитие текстильной промышленности в основном сводилось к улучшению и расширению уже имевшихся фабрик. Новых текстильных фабрик за первую пятилетку было построено сравнительно немного, потому, хотя новые фабрики и строились преимущественно в новых районах ближе к сырью, они не могли значительно изменить того размещения, которое было нами унаследовано от царской России. Все же несколько крупных хлопчатобумажных фабрик, построенных за первую пятилетку в Закавказье и Средней Азии, имели большое значение в том, что заложили основы для создания новых текстильных центров в районах производства сырья.

К началу второй пятилетки хлопчатобумажная промышленность была сосредоточена в областях Нечерноземного Центра — Московской и Ивановской — более чем на 90%.

Из шелковой промышленности в районах сырья разместились только шелкомотальные фабрики, а прядение и тканье сосредоточились тоже в Нечерноземном Центре (почти целиком в Москве).

¹ Единственная хлопчатобумажная фабрика в колониях — фабрика Тагиева в Баку — была рассчитана на экспорт в Иран. Выпускать товар на рынки Закавказья и конкурировать на них с Москвой ей было запрещено. С этим условием она и была разрешена. Таким образом, это было исключение, подтверждающее собой общее правило.

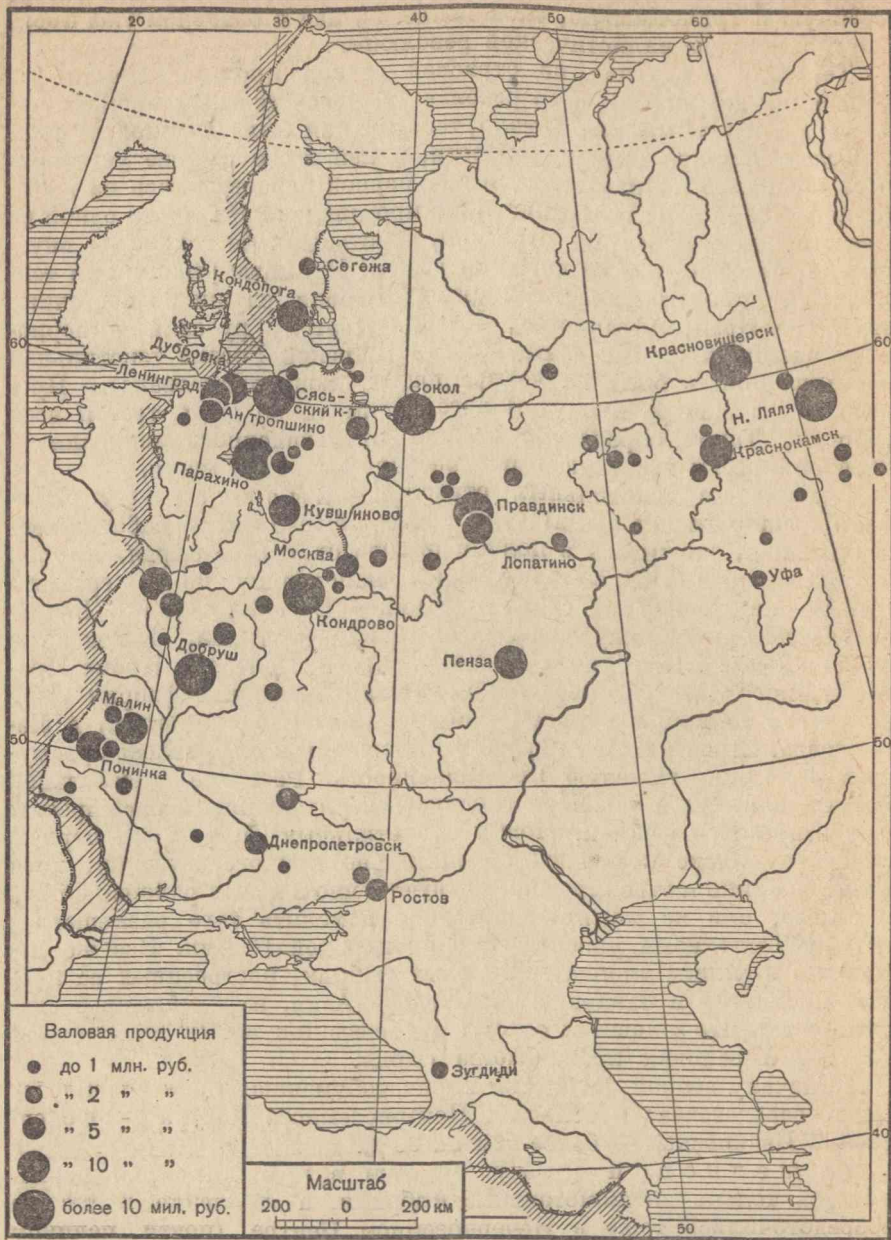


Рис. 18. Размещение бумажной промышленности.

Из льняной промышленности на Нечерноземный Центр (именно на Ивановскую область) приходится свыше 75%.

Несколько менее сконцентрирована шерстяная промышленность; тонкошерстное производство размещилось в Нечерно-

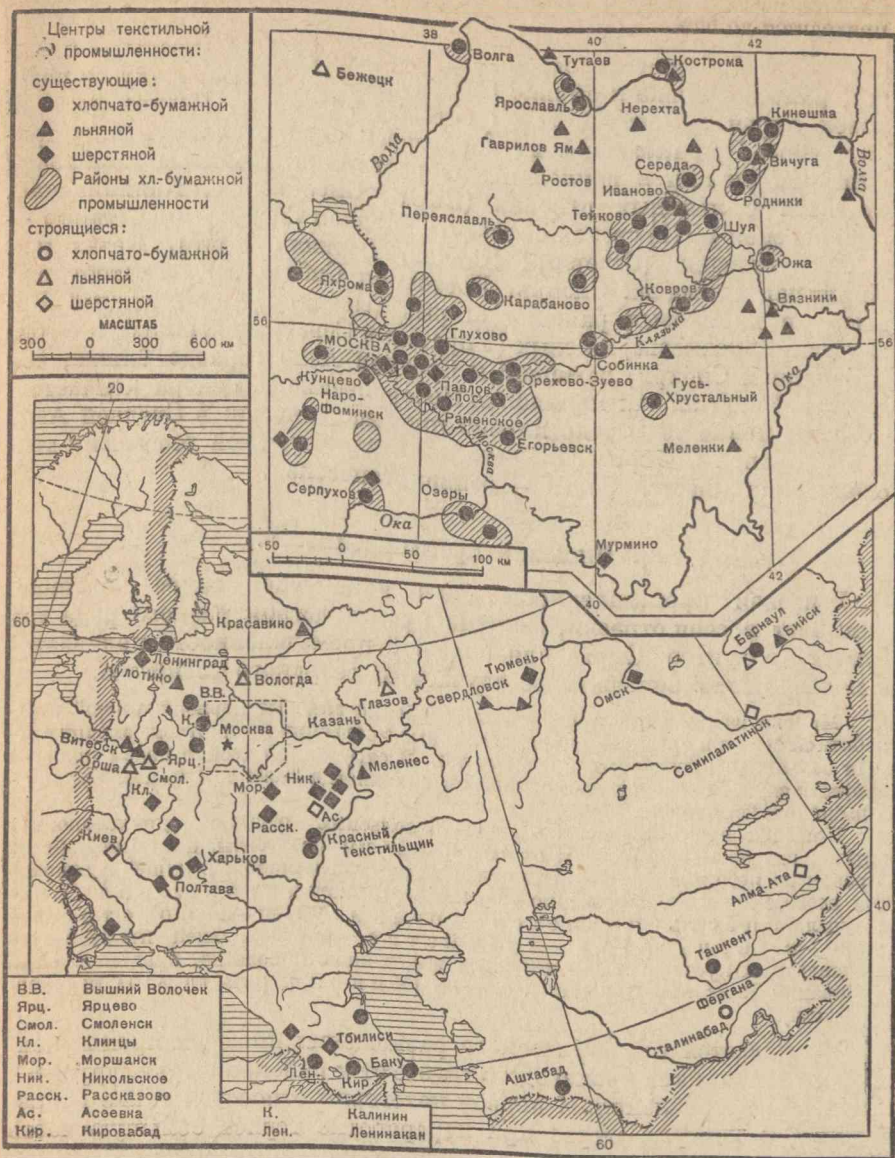


Рис. 19. Размещение текстильной промышленности.

земном Центре (Московская область), а грубошерстное — в Тамбовской и Орловской областях.

Из трикотажной промышленности, работающей на девять десятых на хлопчатобумажном сырье, на Нечерноземный Центр (главным образом на Московскую область) приходится до 60%.

Швейная размещена по крупным городам, крупные швейные предприятия имеются почти в каждом областном городе, на Нечерноземный Центр из нее приходится до 50%.

Новые фабрики строятся — и частью уже построены — в новых районах ближе к сырью. Они должны избавить страну от перевозок сырья в Центр и затем готовых тканей из Центра по всем окраинам. При помощи этих новостроек осуществляется индустриализация окраин и национальных республик. Льняные комбинаты строятся в льняных районах (БССР, Смоленская, Калининская, Горьковская и Кировская области, Западная Сибирь). Шерстяные — в овцеводческих (Северный Кавказ, Нижняя Волга, Казахстан, Киргизия, Западная Сибирь, Восточная Сибирь). Хлопчатобумажные — в хлопковых районах старых (Средняя Азия, южный Казахстан, Закавказье) и новых (Украина и Северный Кавказ), а также в Западной Сибири, лежащей к Средней Азии гораздо ближе, чем Москва. Текстильная монополия Нечерноземного Центра кончается. Созданы новые базы текстильной промышленности: в Средней Азии и в Западной Сибири. На место капиталистической географии текстиля складывается новая — социалистическая.

9. Пищевая промышленность.

Пищевая промышленность, как показывает само название, включает в себя отрасли, занятые производством разного рода пищевых продуктов. Сырье для пищевой промышленности получается в подавляющем большинстве случаев из сельского хозяйства.

Многие из пищевых производств, особенно занятые первоначальной переработкой сырья и организационно связанные с сельским хозяйством, входят в состав сельскохозяйственных предприятий. В силу такой тесной связи пищевой промышленности с сельским хозяйством она иногда даже так и называется — сельскохозяйственная.

Пищевая промышленность связана с сельским хозяйством двухсторонней связью: она не только зависит от него как от сырьевой базы, но и сильнейшим образом на него влияет. «Если тяжелая индустрия является ведущей в отношении всего хозяйства и особенно сельского хозяйства, то пищевая промышленность является организующей по отношению к сельскому хозяйству, определяющей производство определенных культур и определенных видов животноводства, предъявляющей требования к их качеству как к сырью» (Микоян, речь на XVII партконференции).

Что касается географического размещения пищевой промышленности, то одни из ее производств тяготеют к районам сырья, другие — к центрам потребления. К первой категории относятся такие производства, в которых сырье при переработке теряет большую часть своего веса, так что его выгоднее переработать возможно ближе к месту его происхождения (например виноделие, винокурение, картофельочное, консервное); тем более относятся к этой категории те производства, в которых сырье вообще не выносит дальнейшей перевозки (например свеклосахарное). Ко второй категории относятся производства с сырьем, мало теряющим в весе при его переработке, а тем более с сырьем, при переработке «прибавляющимся» в весе (хлебопечение), или же, наконец, такие производства, продукт которых приобретает неудобную для перевозки громоздкую форму

(например макаронное) или вообще не допускает сколько-нибудь длительного промежутка между производством и потреблением (например кондитерское). Часто бывает, что в одной и той же отрасли одни производства, занятые первоначальной обработкой, тяготеют к сырью, а другие производства, дающие окончательный продукт, тяготеют к потребителю или, вообще, к крупным центрам, не считаясь с сырьем. Например: виноделие и «розлив вина»; мукомолье и хлебопечение или кондитерское дело; картофелетерочное и крахмалопаточное производства; сахаропесочное и сахаро-рафинадное и т. д.

В царской России пищевая промышленность занимала весьма почетное место — первое по валовой продукции и второе по численности рабочих (после текстильной). Но это было не потому, что пищевая промышленность была сильно развита, а потому, что вся вообще промышленность была очень отсталой. Пищевая промышленность, являющаяся в своих начальных, ближайших к сырью стадиях непосредственным продолжением сельского хозяйства, занимала первое место именно как «наиболее сельскохозяйственная» из всех промышленных отраслей. Пищевая промышленность царской России в громадном большинстве случаев ограничивалась именно лишь первоначальной грубой обработкой сырья, отличалась мелкими размерами предприятий и крайне примитивным оборудованием. Так, например, большая часть зерна обращалась в муку на крестьянских мельницах (водяных или ветряных), большая часть скота забивалась на мелких бойнях, лишенных какого бы то ни было оборудования, большая часть рыбы солилась самым грубым способом, хлеб выпекался в кустарных хлебопекарнях и булочных, а то и просто в домашней обстановке. По-фабричному были организованы лишь немногие производства, например сахарное и частично мукомольное (крупные «товарные» мельницы).

Наиболее крупные отрасли пищевой промышленности — мукомольная, хлебопекарная, сахарная, кондитерская, винокуренная, консервная и рыбная. Главнейшие районы пищевой промышленности — Украина, Центр, Поволжье, Северный Кавказ; главные центры производств, ориентирующихся на потребление, — Москва, Ленинград.

Новое строительство в пищевой промышленности преобразует ее коренным образом. На месте прежних кустарных и полукустарных предприятий создаются крупные комбинаты с полной механизацией всех производственных процессов и с полным использованием сырья¹.

¹ Большие мясокомбинаты американского типа, какие имеются у нас в Москве, Ленинграде, Баку, полностью механизированы, работают по конвейерной системе на строго научных основаниях и состоят из следующих цехов: цех предубойного содержания (сортировка, выдержка, мойка), убойно-разделочный, разрубочно-разборочный, откуда разные части идут в разные цехи: п и щ е в ы е части — в колбасный, консервный, посолочный, копильный, холодильный и др., технические части — в шкуроволосяной, кишечный, технических жиров и животных кормов, а также в цех специальных фабрикатов, вырабатывающий различные лечебные вещества. Таким образом, туша используется целиком и выходит из комбината в виде массы самых разнообразных и совершенно готовых к употреблению изделий.

Созданы новые, невиданные у нас раньше типы промышленных заведений, как, например, мясокомбинаты, рыбокомбинаты, хлебные заводы и т. д., и новые отрасли, как, например, холодильное дело, производство сгущенного и сухого молока.

Особенно сильно растут производство пищевых жиров (масло, маргарин, пищевое сало) и производства с высококачественной продукцией: свинина вытесняет говядину; замораживание и копчение рыбы вытесняют ее засол; высшие сорта помола растут быстрее низших и т. д.

Новое строительство, резко увеличивающее объем продукции и повышающее ее качество, значительно изменяет и географию пищевой промышленности. В свеклосахарной промышленности, наряду с ростом старых районов на Украине и в областях Черноземного Центра, создаются новые районы (вместе с посевами сахарной свеклы) в Поволжье, Башкирии, на Кавказе, в Казахстане, Киргизии, Западной Сибири и на Дальнем Востоке.

В мясной промышленности ведущая роль переходит к колоссальным мясокомбинатам, вытесняющим собой старые бойни кустарного типа. Такие комбинаты строятся преимущественно в районах мясного скотоводства (Казахстан, Средняя Азия, Поволжье, Южный Урал и Восточная Сибирь), приурочиваясь внутри них к крупным промышленным центрам, а также и вне этих районов, в особо крупных городах с большим рабочим населением, как Москва, Ленинград, Горький, Свердловск и др.

В консервной промышленности идет огромное строительство, сосредоточивающееся преимущественно на Северном Кавказе и в Нижнем Поволжье, где для консервного дела имеется самое разнообразное сырье: и овощи, и плоды, и рыба, и мясо, а также и растительное масло.

Заводы молочноконсервные и заводы сухого молока размещаются в молочных районах Вологодской области и Западной и Восточной Сибири.

В крахмалопаточной промышленности наряду с заводами на старом картофельном сырье, строящимися в более северной картофельной полосе, создаются и частью уже созданы заводы на новом сырье (кукурузном) на Северном Кавказе и Украине.

С 1937 г. СССР занимает первое место по мукомольной промышленности, второе после США — по консервной и второе после Японии — по рыбной. По общему объему пищевой промышленности СССР уступает только США.

Вопросы.

1. Как выросла наша промышленность в результате социалистического строительства?
2. Как изменилась структура нашей промышленности по сравнению с довоенным временем?
3. Как изменилось в результате социалистического строительства место, занимаемое нашей страной среди других стран по общим размерам промышленности?
4. Какими чертами отличается наша промышленность от промышленности капиталистических стран?

5. Какими причинами объясняется неравномерное развитие промышленности в разных частях царской России?
6. Что такое энерговооруженность и почему энерговооруженность является одним из лучших показателей степени развития производительных сил страны?
7. Как различаются по теплотворности разные виды топлива?
8. Какое место занимает СССР по размерам основных видов энергоресурсов?
9. Как у нас размещены:
 - а) запасы топлива,
 - б) добыча топлива,
 - в) потребление топлива.
10. Укажите основные месторождения угля и сравните их между собой по запасам и по добыче. Составьте картосхему.
11. То же относительно нефти.
12. То же относительно гидроэнергии.
13. Какие преимущества имеет электроэнергия перед другими видами энергии?
14. Почему у нас крупную электрификацию осуществлять гораздо легче, чем в капиталистических странах?
15. В каких районах у нас всего больше электростанций? Назовите основные источники энергии в каждом из этих районов.
16. Какими мерами мы ликвидируем разрыв между географией добычи и географией потребления топлива?
17. Что такое малая металлургия и чем отличается ее размещение от размещения большой металлургии?
18. Как различаются между собой по технике и по размерам производства три типа металлургических заводов:
 - а) довоенный уральский,
 - б) довоенный южный,
 - в) новый?
19. В чем заключаются наши основные достижения в области черной металлургии?
20. Дайте характеристику Южного района черной металлургии.
21. То же относительно Центра.
22. То же относительно Урала.
23. Какое значение имеют цветные металлы и почему развитие цветной металлургии особенно теперь для нас важно?
24. Назовите главные районы цветной металлургии и дайте характеристику каждого из них.
25. Какое значение имеет машиностроение и почему развитие его является центральной задачей технической реконструкции всего народного хозяйства?
26. В чем заключаются наши достижения в области машиностроения (по каждой из отраслей отдельно)?
27. Назовите основные новостройки машиностроения.
28. Какие отрасли машиностроения размещаются преимущественно в пределах Украины и УССР и какие в пределах Центра?
29. Чем важна химическая промышленность?
30. Укажите главные виды химического сырья и их размещение.
31. В чем заключаются наши достижения в области химической промышленности?
32. Какие отрасли включаются в лесобработывающую промышленность?
33. В чем заключалась нерациональность довоенного размещения лесоразработок и как мы ее исправляем?
34. Укажите основные районы текстильной промышленности, старые и новые.
35. В чем заключаются наши достижения в текстильной промышленности?
36. В чем выражаются связи пищевой промышленности с сельским хозяйством?
37. Какие отрасли пищевой промышленности тяготеют больше к районам сырья и какие к центрам потребления?
38. В чем заключаются наши достижения в пищевой промышленности?

ГЕОГРАФИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА СССР.

1. Общая характеристика сельского хозяйства.

Коллективизация.

В царской России из 367 млн. га сельскохозяйственных земель в руках помещиков, царской фамилии и монастырей находилось свыше 152 млн. га, а в руках кулаков — свыше 80 млн. га. Советская власть отменила частную собственность на землю, ликвидировала класс помещиков и передала все их земли в пользование крестьянства.

К началу первой пятилетки господствующей формой сельскохозяйственных предприятий было у нас единоличное мелкое крестьянское хозяйство со средним размером посева в 4,5 га. И таких хозяйств имелось свыше 20 млн.

К настоящему времени сельское хозяйство СССР завершило процесс своей социалистической реконструкции. Трудовое крестьянство, отвергнув путь капиталистический, стало на путь колхозного строительства. Главными предпосылками быстрого роста коллективизации были: решительная борьба с кулачеством и ликвидация его как класса, индустриализация СССР и строительство совхозов и машинно-тракторных станций. Этот процесс уже закончен.

Теперь господствующей формой сельскохозяйственных предприятий стали колхозы числом около 250 тыс., со средним размером посева свыше 400 га, и совхозы числом свыше 4 тыс. со средним размером посева в 4000 га. Таким образом, из страны мелкого и мельчайшего сельского хозяйства СССР стал страной самого крупного в мире сельского хозяйства.

«... вместо океана мелких единоличных крестьянских хозяйств с их слабой техникой и засилием кулака мы имеем теперь самое крупное в мире механизированное, вооруженное новой техникой производство в виде всеобъемлющей системы колхозов и совхозов» (С т а л и н).

По данным на 1 мая 1937 г. имелось сельскохозяйственных земель: у колхозного и единоличного трудового крестьянства 371 млн. га, в совхозах — свыше 51 млн. га, а всего — 422 млн. га. Общее увеличение площади сельскохозяйственных земель по сравнению с дореволюционной почти на 55 млн. га произошло за счет освоения новых земель.

Удельный вес колхозов в посевной площади достиг в 1937 г. уже 99,1%. Колхозы вооружены передовой машинной техникой. Наряду с обобществлением мелких крестьянских хозяйств в колхозы, которые теперь объединяют свыше 93% всех крестьянских дворов, не считая рыболовецких и промысловых колхозов, окрепли и совхозы — последовательно социалистическая форма сельскохозяйственных предприятий.

Благодаря колхозам уничтожена бедность в деревне, теперь в деревне нет уже хозяйств неимущих, безлошадных, безинвентарных и безземельных. За колхозами земля закреплена навечно, и колхозные хозяйства с успехом строят свою зажиточную жизнь.

В большинстве капиталистических стран большая часть посевной площади обрабатывается мелкими хозяйствами до 10 га; это имеет место даже в странах с господством крупной собственности на землю, так как большая часть крупных владений раздается в мелкую аренду. Даже в США большая часть посевной площади приходится на хозяйства с площадью менее 70 га. Нельзя упускать из виду, что наши колхозы, а тем более совхозы, не есть обособленные друг от друга изолированные предприятия, а предприятия, входящие в одну общую систему социалистического хозяйства, управляемую единой волей организованного в государство пролетариата. За нашими совхозами и колхозами стоит вся мощь пролетарского государства. Это особенно важно в тех случаях, где сил одного отдельного хозяйства, хотя бы крупного, недостаточно, а именно: в осуществлении крупных мелиораций (орошение, осушение, лесонасаждение и т. д.), в дорожном строительстве, в усовершенствовании агротехники, в таких вопросах, как улучшение и подбор семенного материала и племенного скота.

Эта перестройка нашего сельского хозяйства имеет решающее значение для его развития и размещения. Крупному социалистическому хозяйству вполне доступно разрешение многих задач, оказывавшихся не по плечу раздробленному хозяйству единоличников.

Первое место среди этих задач занимает техническое перевооружение сельского хозяйства. Первые машины в сельском хозяйстве стали применяться в США еще в середине XIX в. Это были работающие на конной тяге жнейки, сноповязалки, молотилки, сеялки. Применение этих машин означало сокращение затрат труда на 1 га посева зерновых культур с 20—30 рабочих дней до 8—10 рабочих дней. Но гораздо более крупный переворот в сельскохозяйственном производстве произвел трактор, впервые вошедший в употребление тоже в США. Трактор является в настоящее время основным звеном механизации сельского хозяйства, так что по степени внедрения трактора в сельское хозяйство можно уже судить и об успехах механизации сельского хозяйства в целом.

В полностью механизированных совхозах на 1 га посева требуется лишь 6—9 человеко-часов, тогда как в единоличном хозяйстве на 1 га затрачивалось 230—280 человеко-часов работы. В таком тракторизованном хозяйстве главные издержки производства составляют не из зарплаты, а из расходов на машины и на горючее для них. Чтобы полностью использовать производительность мощных сельскохозяйственных машин внутри хозяйства, необходимо, чтобы это хозяйство было достаточно крупных размеров.

В рамку единоличного крестьянского двора машина никак не влезает (не говоря уже о недостатке средств на приобретение машин). Совместное же владение машиной не разрешает вопроса, так как «холостые перегоны» с участка на участок обходятся очень дорого, и притом тем дороже, чем дороже сама машина.

Для внедрения в сельское хозяйство тракторов и других усовершенствованных машин и для общего повышения технического уровня сельскохозяйственного производства по всей стране организована громадная сеть машинно-тракторных станций. В 1938 г. число МТС достигло уже 6350.

В 1938 г. в нашем социалистическом сельском хозяйстве работало свыше 480 тыс. тракторов, свыше 150 тыс. комбайнов, около 200 тыс. грузовых автомобилей, не считая других машин.

Таким образом, наше сельское хозяйство стало теперь совсем не таким, каким было раньше.

Центральной фигурой в сельском хозяйстве является уже не мало-мощный крестьянин-единоличник с отоцвавшим «сивкой» в виде

единственного и универсального «мотора», а крупный механизированный совхоз или обслуживаемые машинно-тракторными станциями колхозы, к услугам которых стоит вся современная техника и агрономия.

Основными производственными достижениями являются:

Производственные достижения.

1) Прирост посевных площадей со 105 млн. га в 1913 г. до 137 млн. га в 1938 г.

2) Резкое повышение удельного веса незерновых культур в общей посевной площади при одновременном росте и зерновых.

Незерновые культуры — это культуры технические, дающие сырье главным образом для пищевой и текстильной промышленности, и кормовые, служащие базой для развития животноводства.

Технические культуры и животноводство являются по сравнению с зерновыми культурами значительно более интенсивными (т. е. требующими больших затрат труда и оборудования на единицу площади), но и более доходными. Поэтому повышение удельного веса незерновых культур обозначает повышение отраслевой структуры и всего строя хозяйства и повышение его доходности.

3) Внедрение новых культур, ранее совсем у нас не разводившихся (текстильных — рами, кенафа; каучуконосов, эфирносов, тунгового дерева и др.), и продвижение старых культур в новые районы, например: продвижение хлопка на Северный Кавказ и Украину, сои — в те же районы и Черноземный Центр, риса — в южный Казахстан, пшеницы на север — в районы Нечерноземного Центра и в Ленинградскую область, сахарной свеклы — в Казахстан, Киргизстан, Западную Сибирь, Дальний Восток, Закавказье.

4) Значительное повышение урожайности.

Важнейшие из заданий по сельскому хозяйству:

Основные задания по сельскому хозяйству.

1) Основная задача — дальнейшее повышение урожайности. Одним из сильнейших рычагов к подъему урожайности является внедрение химических удобрений, улучшение семян и др.

По плану третьей пятилетки к концу ее должен быть обеспечен ежегодный сбор зерна в 8 млрд. пудов против 5,5 млрд. пудов во второй пятилетке. (Царская Россия производила лишь 4—5 млрд. пудов.)

2) Наряду с повышением урожайности стоит задача подъема животноводческой отрасли, которая наиболее болезненно перенесла реорганизационный период в развитии нашего сельского хозяйства.

3) Третьим заданием является обеспечение устойчивости нашего хлебного баланса, подвергающегося опасностям ввиду сосредоточения главных зерновых районов в более или менее засушливой полосе и в значительной отдаленности от таких крупных центров потребления, как Москва и Ленинград. С этой целью проводятся два мероприятия: во-первых, работы по орошению Заволжья для создания на Волге совершенно обеспеченной от случайности погоды базы продвольстенных культур и, во-вторых, внедрение зерновых хлебов и прежде всего пшеницы в нечерноземную полосу. Последнее из этих мероприятий уже в значительной мере осуществлено.

В этом значительную роль играет «яровизация» семян по методу найденному и исследованному академиком Т. Д. Лысенко.

Большинство районов, бывших ранее потребляющими по сельскому хозяйству, превращено уже в производящие.

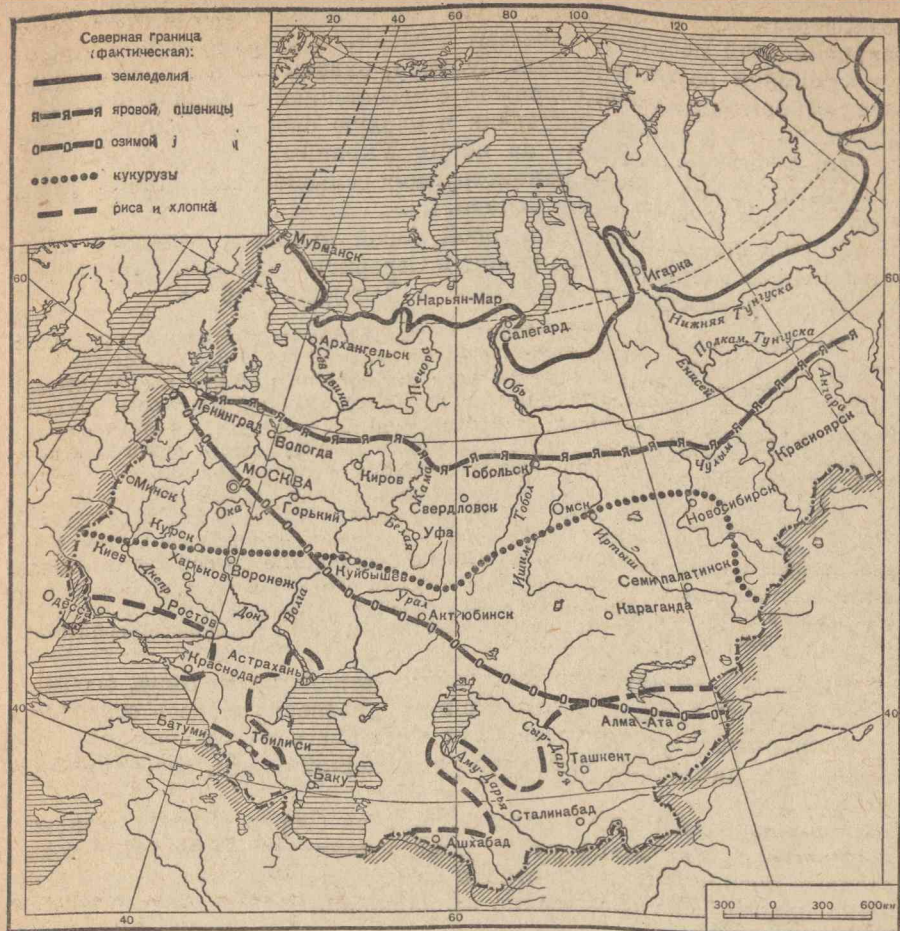


Рис. 20. Границы фактического распространения земледелия и важнейших культурных растений.

2. Зерновое хозяйство.

Зерновые культуры дают не только основной вид продовольствия населению — хлеб, но, кроме того, корм скоту (особенно такие культуры, как овес, ячмень, кукуруза). В условиях порайонной специализации сельского хозяйства сбор зерновых культур должен быть достаточным для покрытия продовольственных нужд не только сельского населения самих зерновых районов и всего городского населения, но отчасти и сельского населения районов, специализирующихся на технических культурах, а также и для покрытия потребностей в кормах. Производство зерна является решающей отраслью сельского хозяйства, от развития которой зависят все остальные отрасли. Вот почему зерновая проблема является «основным звеном в системе сельского хозяйства и ключом к разрешению всех других проблем последнего» (С т а л и н).

Современная площадь под зерновыми составляет более 100 млн. га и равна всей посевной площади довоенного времени.

Основной район зерновых культур, охватывающий три четверти всех зерновых посевов, совпадает с лесостепной и степной полосами. Зерновая полоса была выделена в первую очередь по коллективизации, и именно здесь — на полях Украины, Северного Кавказа и Нижнего Поволжья — реконструкция сельского хозяйства сделала свои первые и решающие успехи.

Первой по значению зерновой базой является западная часть этой полосы в пределах Украины и Северного Кавказа. Вторую зерновую базу составляют Заволжье и Западная Сибирь.

Первая зерновая база расположена вблизи основных промышленных центров страны и имеет развитую сеть железных дорог. Находясь в полосе достаточного увлажнения, первая зерновая база имеет более высокие и сравнительно устойчивые, т. е. мало колеблющиеся из года в год, урожаи. Плотность сельского населения здесь очень высока, свободных земель очень мало, а потому и совхозы занимают сравнительно малую площадь, так что главным рычагом в перестройке сельского хозяйства служат машинно-тракторные станции.

Дальнейший рост продукции зерна здесь может происходить не столько за счет расширения посевной площади, сколько за счет повышения урожайности.

Вторая зерновая база — восточная — расположена большей частью в полосе недостаточного увлажнения и имеет по сравнению с первой базой меньшие и менее устойчивые урожаи из-за периодически повторяющихся засух (особенно Заволжье в пределах областей Сталинградской, Саратовской и Куйбышевской, а также Южный Урал и Зауралье в пределах Чкаловской и Челябинской областей).

Наличие значительных неосвоенных земель на Востоке, особенно в Западной Сибири, позволило широко развернуть здесь строительство крупных зерносовхозов. Тут имеются значительные площади годной для распахки, но еще не распаханной земли, особенно в Западной Сибири.

Укоренившееся еще с царских времен сосредоточение зерновых посевов в сравнительно узкой полосе черноземных и каштановых степных почв и разделение страны на «производящую» и «потребляющую» полосу было совершенно неправильно.

В нечерноземной полосе у нас имеется большое население, там много больших промышленных центров и больше половины общего числа промышленных рабочих. Снабжение нечерноземной полосы хлебом на расстоянии до 1000 и более километров сильно загружает транспорт. С развитием промышленности массы перевозимого хлеба должны были бы еще более возрастать. Промышленность растет и в черноземной полосе, ее излишки хлебов нужны ей самой для снабжения своих городов. Особенно большие затруднения создаются в засушливые годы. Тем более опасно такое положение на случай войны и затруднений с транспортом. Между тем, в нечерноземной полосе имеется много пустопорожней земли в виде кустарников, кочкарников и т. п. И никаких непреодолимых препятствий для продвижения на север зерновых, в том числе пшеницы, не имеется.

Тепла достаточно, северная граница яровой пшеницы идет, примерно, по 60-й параллели. Осадков тоже достаточно, и в этом отношении нечерноземная полоса имеет даже большие преимущества перед черноземной и может обеспечить устойчивые урожаи.

Неблагоприятны для пшеницы здесь почвы. Но излишняя влага устраняется осушением, а другие недостатки подзолистых почв восполняются навозным и химическим удобрением и известкованием.

Переделка почвы была недоступна для маломощного единоличного крестьянского хозяйства, но она вполне доступна для совхозов и колхозов. Много помог в продвижении пшеницы на север отбор сортов зимостойких для озимой пшеницы и скороспелых для яровой.

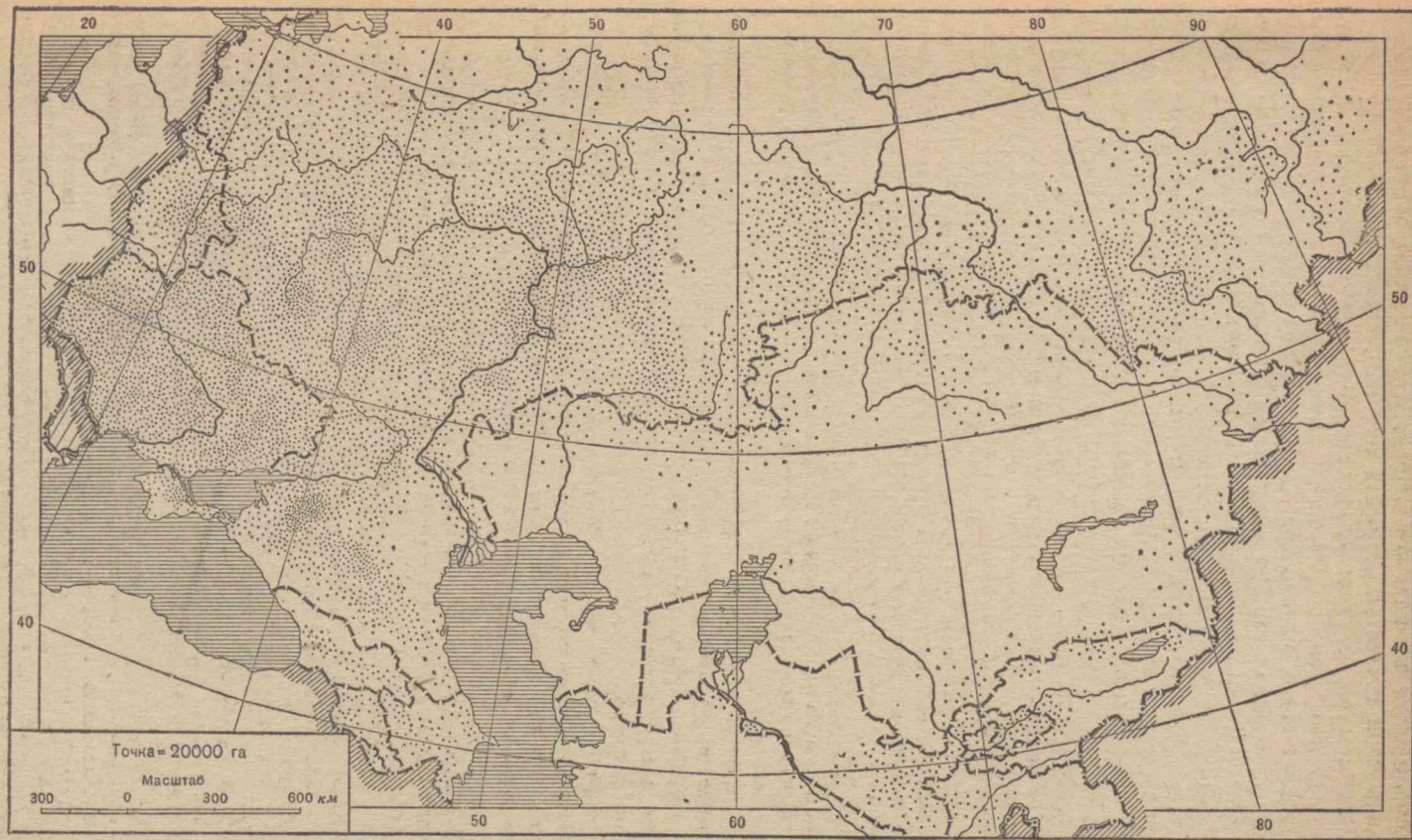


Рис. 21. Густота посевов.

Продвижение пшеницы на север значительно увеличило устойчивость нашего зернового баланса. Другой важной мерой в том же направлении является борьба с засухой. Наиболее действительным средством этой борьбы служит искусственное орошение. Работы по искусственному орошению полей Заволжья уже начаты и с каждым годом разворачиваются все шире и шире.

**Важнейшие
зерновые
культуры.**

Главными зерновыми культурами являются у нас (в порядке занимаемой площади) пшеница, рожь, овес и ячмень. На все прочие культуры, включая кукурузу, рис и др., остается менее одной пятой части зерновых посевов.

Пшеница является главным продовольственным хлебом. Она уступает ржи лишь в потреблении сельским населением нечерноземной северной полосы, в потреблении же сельским населением на юге, в потреблении городским населением и тем более в вывозе за границу она далеко обгоняет рожь. С подъемом материального благосостояния трудящихся удельный вес пшеницы должен еще более вырасти. Пшеница более требовательна к теплу, и граница ее фактического распространения проходит южнее границы ржи. Пшеница сеется озимая и яровая. Озимая пшеница дает урожай более высокие и притом более устойчивые. Но зато она и более требовательна к климату — ей нужна более мягкая зима, а при холодной зиме ей нужен для защиты от морозов более мощный снеговой покров. Сочетание сильных морозов с малым снеговым покровом, как это имеет место у нас в пределах восточной зерновой базы — в степях Заволжья и Западной Сибири, для озимой пшеницы вредно. Поэтому главными районами озимой пшеницы являются Украина и Северный Кавказ, а также Закавказье и Крым. В остальных районах она занимает скромное место, а в Казахстане и Сибири является редкостью. Озимая пшеница сосредоточена на юго-западе, оставляя северо-восток во власти яровой пшеницы.

За последние годы сильно расширяются пределы распространения озимой пшеницы на север и на восток и яровой пшеницы на север за счет новых площадей и за счет ржи. С 31,6 млн. га в 1913 г. посевная площадь пшеницы выросла до 41,4 млн. га в 1937 г.

Рожь по сравнению с пшеницей гораздо менее требовательна к теплу и к почве. Это одна из наименее прихотливых культур. Поэтому она была самым излюбленным хлебом в мелком крестьянском хозяйстве. И сейчас рожь распространена у нас почти везде, где есть вообще зерновое земледелие. В Европейской части сеется почти исключительно озимая рожь. Яровая рожь преобладает лишь в районах с особо суровой зимой — в Восточной Сибири.

Овес служит основным концентрированным кормом для рабочего скота, особенно для лошадей. Овес мало требователен и к почве и к теплу. Он заходит на север так же далеко, как рожь, и отстает в этом отношении только от ячменя. Боится овес только недостатка влаги. Поэтому в засушливых районах юга, как и на крайнем севере, он заменяется ячменем. Наибольшие площади под овсом заняты в треугольнике Тула — Пенза — Киев. Наибольший удельный вес в посевной площади овес имеет в районах с большим развитием гужевого транспорта на Урале и в Сибири.

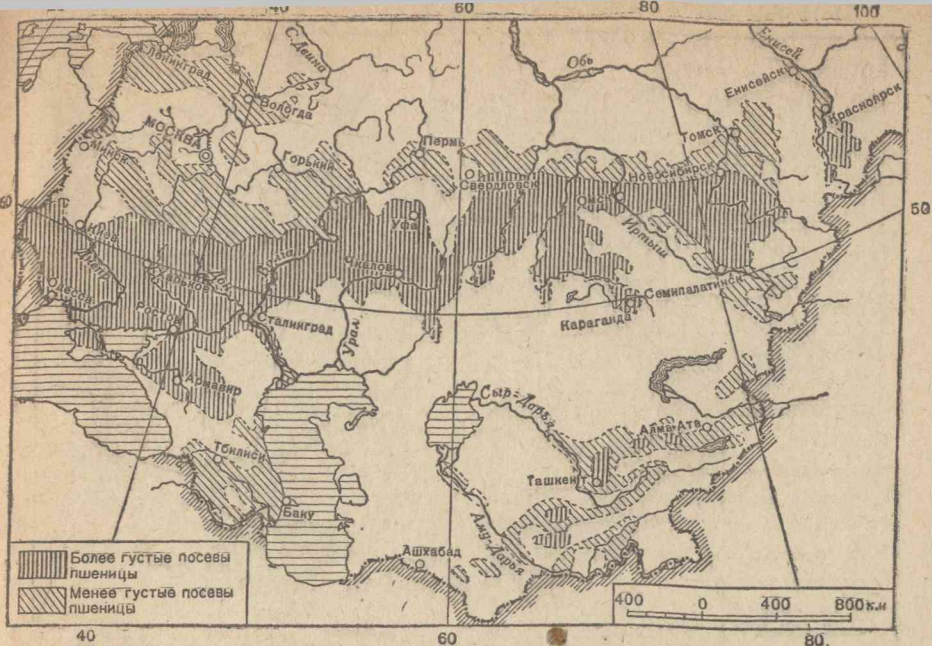


Рис. 22. Посевы пшеницы.

Ячмень, как и овес, является прежде всего кормовой культурой (особенно для свиней). Но ячмень также идет и в пищу в виде круп. Много ячменя употребляется на пивоварение. Скороспелые сорта ячменя успевают вызреть в очень короткий срок. Поэтому ячмень забирается дальше всех зерновых культур и на север и в горные районы (Кавказ), являясь там культурой не только кормовой, но и продовольственной. Хорошо чувствует себя ячмень и в засушливых районах на юге, так как благодаря той же своей скороспелости он успевает созреть до наиболее сильных летних засух. Свыше половины всего ячменя приходится на Украину и Кавказ.

Просо — продовольственная крупяная культура, самая засухоустойчивая из зерновых, но в то же время очень чувствительная к заморозкам. Главный массив проса сосредоточен в Черноземном Центре (Курск — Тамбов), где просо в севообороте заменяет собой пшеницу. Наибольший удельный вес в посеве имеет просо по границе с полупустынями центрального Казахстана, где остальные хлеба уже не выдерживают засухи.

Кукуруза — культура преимущественно кормовая¹, дающая высокие урожаи, засухоустойчивая и сравнительно «южная». У нас она сосредоточена на Украине и на Кавказе. По сравнению с довоенным временем посевы кукурузы выросли втрое и значительно продвинулись на север.

Рис — южная продовольственная культура, из зерновых первая по урожайности. Особенность культуры риса в том, что поле необходимо затоплять слоем воды в 10—15 см, для чего нужно искусственное орошение. Родина риса — муссонные страны южной Азии. У нас он имеется в трех районах вдоль южной границы; в Закавказье, в Средней Азии и Уссурийской области на Дальнем Востоке. За последние годы рис частично переместился из хлопковых районов, где он как потребитель больших количеств воды мешает хлопку, несколько на север, а именно — из Закавказья на Северный Кавказ и из Средней Азии в южный Казахстан.

¹ Но может идти и на продовольствие и на переработку в крахмал, в сахар и в спирт.



Рис. 23. Размещение посевов главных технических культур.

3. Технические культуры.

Техническими культурами называются культуры, доставляющие сырье для промышленности, главным образом текстильной и пищевой.

К числу технических культур относятся: хлопчатник, лен, конопля, сахарная свекла, табак, подсолнечник, картофель и т. п.

Технические культуры тесно связаны с соответствующей промышленностью по их обработке: табак с табачными фабриками, картофель с винокуренными и крахмало-паточными заводами и т. п. Рост каждой технической культуры требует роста соответствующей ей промышленности и наоборот. Во многих случаях обработка бывает и пространственно тесно связана с сырьем, например свекло-сахарные заводы — со свеклой, картофелепереработочные — с картофелем и т. д.

Технические культуры имеют в народном хозяйстве страны очень большое значение, так как они дают сырье для таких необходимых продуктов, как ткани, растительные масла, сахар, крахмал и т. д.

Технические культуры делятся на группы по той продукции, которая из них получается, — волокнистые культуры, масличные культуры, каучуконосы, сахароносы и др.

Волокнистые культуры.

Важнейшие из волокнистых культур — хлопчатник, лен и конопля.

Хлопок в настоящее время служит основным сырьем для текстильной промышленности. До революции половину потребляемого хлопка Россия ввозила из-за границы. Это обходилось свыше 100 млн. руб. золотом ежегодно. Чтобы избавиться

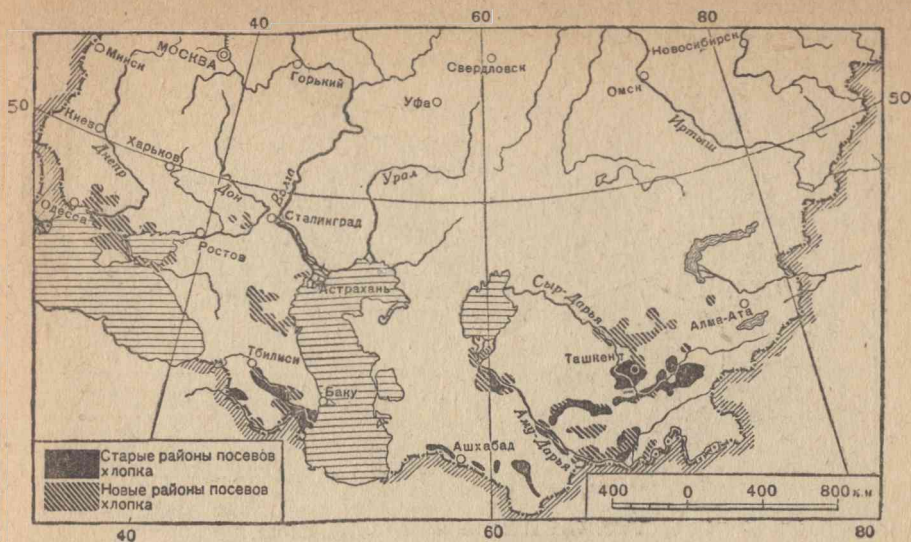


Рис. 24. Посевы хлопка.

от этой зависимости, мы увеличили посевные площади под хлопок в три раза (с 0,7 млн. га в 1913 г. до 2,1 млн. га в 1937 г.) и теперь можем обходиться уже собственным хлопком.

Производство хлопка-сырца выросло с 7,4 млн. ц в довоенное время до 26,9 млн. ц в 1938 г. К 1942 г. сбор должен дойти до 33 млн. ц.

Хлопчатник — южная культура. Хлопчатник — «дети солнца», он требует высоких температур, длительного безморозного периода и яркого освещения. Обилие дождей и большая облачность для него вредны. Однако определенное количество влаги для корней ему необходимо. Отсюда ясно, что всего лучше он удаётся в жарком и сухом климате при искусственном орошении.

Такие места имеются у нас в низменностях Средней Азии и Закавказья. Это и есть наши старые и основные районы хлопководства, где хлопчатник является поливной культурой и даёт высокие урожаи. Кроме этих районов, созданы новые хлопковые районы на Северном Кавказе, в Крыму, на Украине и в Нижнем Поволжье, где хлопчатник разводится на неполивных землях. Географическая граница хлопководства резко сдвинулась к северу.

Хлопковые районы обеспечены у нас тракторами лучше, чем в США. Удалось вырастить и наиболее высокие и требовательные сорта хлопчатника — египетские. Ими занято уже более 100 тыс. га. Лучшим спутником хлопчатника, хорошо восстанавливающим плодородие почвы после него, является люцерна.

Лен на волокно (лен-долгунец) в противоположность хлопчатнику является скорее северной культурой. Он лучше всего удаётся в северных влажных районах с большой облачностью и с температурой июля не выше 18,5—19°. Эти условия имеются почти во всей лесной зоне.

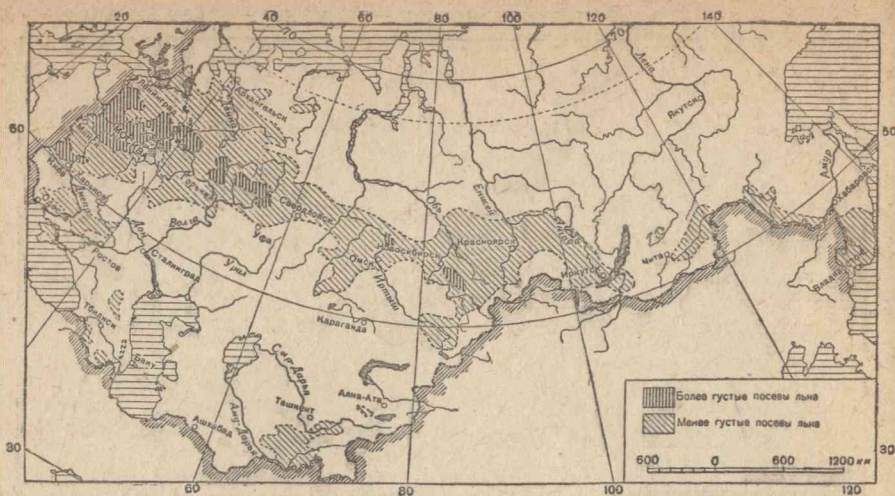


Рис. 25. Посевы льна на волокно.

Очень высокие требования предъявляет лен к плодородию почвы. С трехполкой он не совместим. Для восстановления плодородия почвы при льноводстве необходима травопольная система. Поэтому обязательным спутником льна являются посевные травы, чаще всего клевер. А рост кормовой базы приводит к росту продуктивного рогатого скота. Вот почему льноводство обыкновенно сочетается с молочным хозяйством.

Наша страна и до революции занимала по льну вне сравнения первое место, сосредоточивая у себя до 85% мирового сбора. Это объяснялось не только благоприятными природными условиями, но и наличием избыточной рабочей силы в нашей деревне. Малоземельное крестьянство жадно хваталось за лен как за культуру трудоемкую с высокой валовой доходностью. За годы мирового кризиса в капиталистических странах площади подо льном сократились, а СССР увеличил посевы льна в два раза (с 1 млн. га в 1913 г. до 2,1 млн. га в 1937 г.). Основная полоса льна на волокно охватывает у нас Калининскую область с прилегающими к ней частями Белорусской ССР и областями РСФСР — Ленинградской и Смоленской — и проходит далее на северо-восток до Вологды и Кирова.

Сильно выросли площади льна и в лесной полосе Сибири. Громадные достижения имеются у нас и в механизации культуры льна. Заводов по первичной обработке льна уже более 500. Для уборки льна у нас изобретены лучшие в мире льнотеребилки, так что лен теперь уже перестал быть особо трудоемкой культурой. В льняном деле СССР принадлежит ведущее место не только по размерам посевной площади, но и по высоте самой культуры льна.

Кроме льна-долгунца, идущего на волокно, у нас возделывается еще лен-кудряш, дающий семя на масло. Лен-кудряш располагается южнее льна-долгунца, в черноземной полосе.

К о н о п л я. Волокно конопли — пенька — идет на выделку веревки, канатов, сетей и грубых тканей. Конопля по сравнению со льном несколько более требовательная к теплу и потому располагается южнее.

У нас имеются два основных массива конопли: один в четырехугольнике Чернигов — Брянск — Орел — Курск, другой в треугольнике Пенза — Рязань — Горький.

**Новые
текстильные
культуры.**

С целью избавиться от иностранной зависимости по ввозу хлопка и джута, мы одновременно с развитием старых волокнистых культур ввели несколько новых текстильных культур, ранее у нас не разводившихся. К числу их относятся такие культуры, как кенаф, рами и южная конопля.

К е н а ф (или бомбейская пенька) дает волокно для мешков и служит лучшей заменой джута. Впервые он был освоен у нас в Адыгее на Северном Кавказе, а затем распространился в других южных районах — в Закавказье, Крыму, Украине и Средней Азии.

Р а м и (или китайская крапива) дает волокно исключительной крепости, идущее для выделки и тонких и грубых тканей в чистом виде или в смеси с хлопком. Разводится рами во влажных субтропиках — на Батумском и Ленкоранском побережьях.

**Масличные
культуры.**

Важнейшая масличная культура у нас — **п о д с о л н е ч н и к**. Подсолнечник, как показывает само название, любит солнце и довольно засухоустойчив. Его главные районы — Северный Кавказ (особенно Кубань), Украина (юго-восток), Воронежская область, Нижняя и Средняя Волга. В этих районах сосредоточены и маслособойные заводы.

Подсолнечник сильно продвинулся в степные районы Урала, Западной Сибири и Казахстана. Посевная площадь в 1937 г. — 3,3 млн. га (в 1913 г. — 1,0).

Идут на масло и семена волокнистых культур: хлопчатника, льна и конопли. Кроме подсолнечника, разводятся еще специально масличные — горчица (Нижнее Поволжье) и клещевина (Северный Кавказ).

Из новых масличных культур следует указать с о ю (маньчжурские бобы). Кроме масла, соя идет и на приготовление муки, можно делать из нее и «молоко», дающее особый вид сыра, а также суррогат шоколада и множество других очень питательных продуктов. До начала первой пятилетки соя имела у нас только на Дальнем Востоке, куда она была завезена китайцами и корейцами. Новые районы сои сложились на Украине и на Северном Кавказе.

**Сахарная
свекла.**

Главными растениями, дающими сахар, служат сахарный тростник в тропических странах и сахарная свекла в странах умеренного климата. СССР среди стран, производящих сахар из свеклы, занял теперь первое место, обогнав Германию.

Основные районы сахарной свеклы — лесостепная Украина (особенно правобережье Днепра) и Курская область РСФСР. Там же сосредоточены свеклосахарные заводы. Районы эти по природным условиям для сахарной свеклы очень благоприятны и по черноземным почвам и по достаточно теплomu и влажному климату. Но это далеко не единственные у нас районы, где можно разводить сахарную

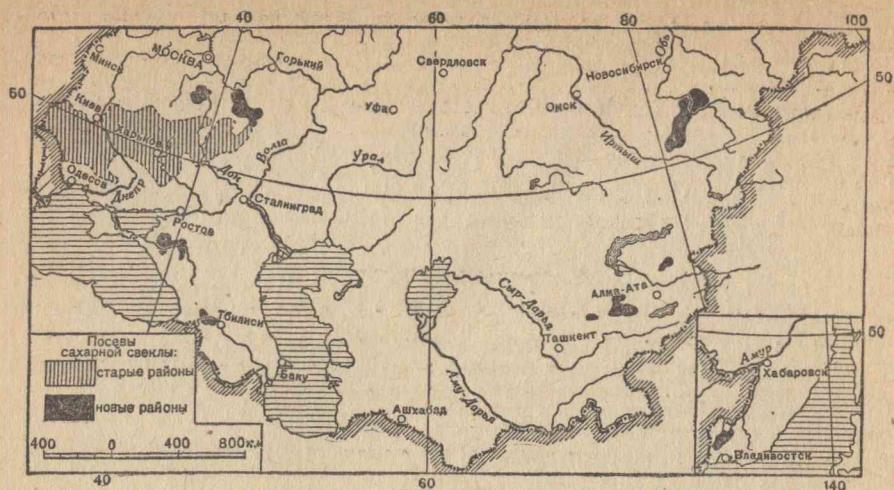


Рис. 26. Посевы сахарной свеклы.

свеклу. Новые районы сахарной свеклы созданы на Северном Кавказе, в Закавказье, на Нижней и Средней Волге, в Башкирии, в Киргизии, южном Казахстане, Западной Сибири (степной Алтай) и на Дальнем Востоке (на юге Уссурийской области). Там построены и сахарные заводы. Посевная площадь под сахарной свеклой выросла с 0,6 млн. га в 1913 г. до 1,2 млн. га в 1937 г.

Картофель. Картофель, подобно сое, является «универсальной» культурой. Он идет: 1) непосредственно для питания (столовый картофель); 2) для корма скота, главным образом свиней (кормовой); 3) для переработки на крахмал и спирт (технический).

По своему кормовому значению и техническому применению на крахмал и спирт картофель схож с кукурузой.

Картофель очень не требователен и к климату и к почве и может разводиться везде, куда вообще доходит земледелие. Однако в засушливых районах он резко снижает урожайность; лучше всего удаётся картофель на легких, хорошо проницаемых рыхлых почвах (например супесчаных, легких суглинках, достаточно увлажненных черноземах). Картофель — культура интенсивная, требует хорошей обработки почвы и удобрений, но зато дает высокие урожаи.

Главный массив картофеля расположен к северу от полосы сахарной свеклы до полосы льна и несколько на нее заходя. В настоящее время картофель разводится и везде на юге в меру потребности в нем каждой области.

По сравнению с довоенным временем площадь картофеля у нас выросла более чем в два раза: с 3,1 млн. га в 1913 г. дошла до 6,8 млн. га в 1937 г.

Прочие технические культуры. Из прочих технических культур следует отметить табак, чай и каучуконосы. Табак разводится в СССР двух сортов: 1) так называемый турецкий (или желтый) табак, требующий теплого климата и лучше всего удающийся на влажных расчищенных из-под леса землях — в Абхазии, на Северном Кавказе (у Майкопа) и на южном берегу Крыма;

2) махорка, наиболее распространенная на северо-западе Украины (Полтава — Чернигов), в Тамбовской области и на Нижней Волге.

Ч а й растет у нас только на латеритовых (красноземных) почвах Черноморского побережья Кавказа (у Батуми). Теперь осваивается для чая другой район влажных субтропиков — Ленкоранская низменность у Каспийского моря.

Из каучуконосов у нас имеются кок-сагыз, тау-сагыз и хондрилла, найденные в дикорастущем виде в Казахстане, и затем в аточник и гвайюла, культивируемые — первый на юге Украины, вторая — в Закавказье и в Средней Азии. Кок-сагыз выращивается теперь в средней полосе Европейской части СССР.

4. Животноводство.

Значение животноводства. С земледелием теснейшим образом связана другая основная отрасль сельского хозяйства — животноводство. Что дает народному хозяйству животноводство, наглядно видно из следующей схемы:

Что получается	От какого вида домашних животных	Чем может быть заменено						
А. Работа для самого сельского хозяйства и для транспорта	Лошади, волы, верблюды	Работа людей или механических двигателей						
Б. Пища	<table border="0"> <tr> <td rowspan="2" style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">{</td> <td>мясо</td> <td>Свиньи, рогатый скот, овцы</td> <td rowspan="2">Дичь, рыба, растительная пища</td> </tr> <tr> <td>молоко</td> <td>Коровы, козы</td> </tr> </table>	{	мясо	Свиньи, рогатый скот, овцы	Дичь, рыба, растительная пища	молоко	Коровы, козы	
{	мясо		Свиньи, рогатый скот, овцы	Дичь, рыба, растительная пища				
	молоко	Коровы, козы						
В. Одежда	<table border="0"> <tr> <td rowspan="2" style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">{</td> <td>кожа</td> <td>Все виды скота</td> <td rowspan="2">Растительное волокно</td> </tr> <tr> <td>шерсть</td> <td>Овцы</td> </tr> </table>	{	кожа	Все виды скота	Растительное волокно	шерсть	Овцы	
{	кожа		Все виды скота	Растительное волокно				
	шерсть	Овцы						
Г. Удобрения для земледелия: навоз, кости	Все виды скота	Химические удобрения						

По мере роста техники рабочий скот все более заменяется машинами — трактором в земледелии, автомобилем в транспорте. Точно так же и навозные удобрения с успехом дополняются химическими. Труднее заменяется животная пища растительной, ибо животная пища отличается от растительной большим содержанием более ценных питательных веществ — белков, жиров.

Кормовая база. Развитие животноводства зависит прежде всего от кормовой базы. Кормовая база может быть «естественная», куда относят выгоны, пастбища, сенокосы, и «искусственная», куда относят сеяные травы, силос, корнеплоды, кормовые хлеба, отходы пищевой промышленности (винокуренной, свеклосахарной, крахмалопаточной, маслостойной). По своим свойствам корма разделяются на: 1) грубые — сено, солома, мякина и др.; 2) сочные — зеленый корм, силосованный корм, корне- и клубнеплоды; 3) концентрированные — зерно и комбинированные корма и 4) отходы технических производств. В более развитых капиталистических странах животноводство уже давно опирается в основном на улучшенные корма. На одной естественной базе возможно лишь самое примитивное и малопродуктивное животноводство, какое было раньше в нашем мелком крестьянском хозяйстве.

В разных районах Союза в зависимости от природных условий и направления полеводства имеется и разная кормовая база, а соответственно этому и разное направление животноводства. Так, например, на горных пастбищах Закавказья развиваются преимущественно овцеводство и крупный рогатый скот. В БССР на картофеле — свиноводство. В областях Черноземного Центра, где

нет не только пастбищ, но почти нет и сенокосов и где скоту негде и разгуляться, — главным образом птицеводство (на зерне) и свиноводство (на картофеле и зерне).

Наибольшие пространства под естественной кормовой площадью, т. е. под выгонами, пастбищами и сенокосами, находятся на территории СССР в малоосвоенных земледелием районах. Такие районы мы имеем, с одной стороны, на севере лесной полосы, где земледелие затруднено лесами и холодным климатом, а с другой стороны — к югу от черноземной полосы, в засушливых степях Казахстана и Нижней Волги и в высокогорных районах Закавказья и Средней Азии. И там и здесь естественная кормовая площадь во много раз больше пашни. Разница в том, что в полосе северных лесов, среди естественной кормовой площади, преобладают сенокосы, а в полосе засушливой и высокогорной — пастбища и выгоны. В остальной, средней полосе выделяется сравнительно высокой обеспеченностью естественными сенокосами нечерноземная часть, в ней же на западе и в центре Европейской части более всего развито травосеяние (БССР и области РСФСР — Смоленская и Калининская, Ленинградская, Московская, Ярославская и Ивановская). Что же касается черноземной полосы, проходящей от Украины через Черноземный Центр на Среднюю Волгу, то здесь территория настолько распахана, что сенокосов очень мало, травосеяние же развито еще слабо, да и те небольшие посевы трав, какие имеются, появились лишь за последние годы. Здесь корма скоту могут быть только с пашни в виде кормовых хлебов (овса, ячменя, кукурузы) или корне- и клубнеплодов или с заводов — сахарных, винокуренных, масляных — в виде разного рода отходов. Но такими кормами располагает только богатое и правильно организованное хозяйство, какое имеется теперь во всех совхозах и колхозах, а раньше, до революции, было только у помещиков, да и то не у всех. В крестьянском же хозяйстве этой полосы главным кормом для скота в виде общего правила была одна лишь солома. Маломощное крестьянское хозяйство, не обеспеченное ни живым, ни мертвым инвентарем, ковырявшееся староредедской сохой на раскиданных по всем полям и клинью узких полосках земли, в условиях трехпольной системы, получало со своей земли жалкие урожаи и, чтобы обеспечить себе продовольствие, распахивало последние сенокосы, отнимая этим корм у скота. А сокращение скотоводства вело за собой сокращение навозного удобрения, бывшего в то время единственным видом удобрения, и тем самым еще более снижало урожай.

В Черноземном Центре и прилегающих к нему районах Украины и Средней Волги животноводство находилось в самом тяжелом состоянии: вести его экстенсивно, опираясь на естественные корма, было уже невозможно, а предпосылки для перехода на интенсивный уклад не было еще создано, в условиях же дореволюционной России для широкой массы крестьянских хозяйств и не могло быть создано.

В порядке социалистической реконструкции сельского хозяйства для расширения кормовой базы животноводства сделано очень много. Резко увеличена площадь посевных трав — в семь раз против довоенного (14,1 млн. га против 2,1 млн. га). В ближайшие годы посевы кормовых трав еще больше вырастут благодаря внедрению правильных севооборотов (к концу третьей пятилетки — 24 млн. га). Увеличена площадь прочих кормовых культур, особенно кукурузы и корне- и клубнеплодов.

Введено заново ранее у нас не практиковавшееся силосование кормов (т. е. сохранение в заквашенном виде ботвы, стеблей подсолнечника, сорняков, камыша и т. д.), а также и специальные посевы под силос.

Организовано сенокосение машинами в засушливых степях Поволжья, Казахстана, Закавказья и Забайкалья, где раньше трава не выкашивалась, а сгребалась скоту как подножный корм. Этим были предотвращены периодические падежи скота от зимней бескормицы и созданы реальные предпосылки для перехода кочевников в оседлое состояние.

Специализация животноводства в разных районах складывается по-разному. Она зависит не только от кормовой базы, но также и от спроса на продукты животноводства, а этот спрос может быть различным в зависимости от наличия крупных

Порайонная специализация животноводства.

городских центров, транспортных связей и т. д.

Полоса, в которой основной продукцией животноводства является молоко, охватывает Вологодскую, Ленинградскую, Калининскую, Московскую, Ярославскую и Ивановскую области, большую часть Урала и Сибири (кроме степных районов), а также Закавказье. Полоса, в которой основной продукцией животноводства служит мясо, охватывает БССР, Украину, Смоленскую область, области Черноморского Центра, Среднюю и Нижнюю Волгу, Северный Кавказ и степные районы Урала и Сибири.

В Казахстане и Средней Азии наряду с мясом выделяются в товарной продукции также шерсть и кожа.

Развитие молочного животноводства в северной полосе СССР объясняется прежде всего обилием кормов в виде естественного сена (в том числе с особо ценных пойменных лугов), а на западе также и сеяных трав. В полосе молочного животноводства надо выделить районы свежемолочного направления и районы масляного направления. Районы свежемолочного направления складываются в непосредственной близости вокруг крупных промышленных центров — потребителей свежего молока. В районах, отдаленных от крупных рабочих центров, молочное животноводство принимает масляное направление, т. е. молоко перерабатывается на масло. В областях Московской, Ивановской, Ленинградской, Калининской и Смоленской перерабатывается на масло всего лишь 10—20% молока, а в Вологодской области и Сибири, этих основных районах маслоделия, — до 50%. Горные районы Кавказа специализируются на сыроварении. Новым районом сыроварения является Алтай.

Ведущая роль в подъеме молочного животноводства принадлежит молочным совхозам и колхозным молочно-товарным фермам.

Мясное крупнорогатое животноводство и овцеводство развито в Казахстане и в степных районах Западной Сибири и Забайкалья, на базе обширных естественных пастбищ и отчасти на отходах зернового хозяйства. В более интенсивной форме мясное крупнорогатое животноводство и овцеводство развито на Северном Кавказе и на Украине, где оно в большей мере основывается на кормах, даваемых земледелием и отходами пищевой промышленности.

Свиноводство всего сильнее развито в Белоруссии, где оно базируется на картофеле так же, как и в областях РСФСР — Смоленской, Московской, Тульской, Орловской, Курской. На Украине свиноводство развивается на отходах пищевой промышленности и на зерне; на Северном Кавказе — на кукурузе и отходах пищевой промышленности.

Из всех отраслей животноводства быстрее всего развивается свиноводство и захватывает все новые и новые районы. Ведущее место в мясном животноводстве принадлежит мясным совхозам, свиновхозам и соответствующим колхозным товарным фермам.

Громадное значение в развитии мясного дела имеет строительство мясокомбинатов и холодильников, приуроченное к районам мясного животноводства, узловым транспортным пунктам на путях следования скота и мясной продукции и, наконец, к крупнейшим потребительским пунктам, как Москва и Ленинград.

Производство шерсти связано с овцеводством. Основными районами овцеводства являются пастбищные территории Казахстана,

Средне-Азиатских республик, Сибири, где сосредоточена главная масса производящих шерсть совхозов. Главными районами кожевенного сырья являются Поволжье, Казахстан и Сибирь.

Главным видом рабочего скота являются у нас лошади. На юге — на Украине, на Северном Кавказе, в Нижнем Поволжье — наряду с лошадью применяются на работе и волы, в Закавказье — буйволы, а в засушливых степях и пустынях Средней Азии лошадь заменяется верблюдом. Несмотря на широкое распространение тракторов и автомобилей, говорить о том, что нам рабочего скота уже не надо, еще рано. Особенно большое значение имеет коневодство для Красной Армии. Ведущую роль в коневодстве играют государственные конезаводы, всего чаще встречающиеся в степной полосе — на юго-востоке Европейской части РСФСР.

На крайнем Севере, в тундре, основной отраслью в животноводстве и вместе с тем во всем сельском хозяйстве является оленеводство. Оленеводство дает жителям тундры и пищу (в виде молока и мяса), и одежду (в виде шкур, меха и шерсти), и тяговую силу.

Птицеводство, дающее кроме яиц еще мясо, перо и пух, развито в районах зернового хозяйства, особенно в таких, где недостаток выгонов препятствует развитию скотоводства: на Украине, в Черноземном Центре, Куйбышевской области, Татарской и отчасти Башкирской АССР.

К животноводству относят и шелководство, связанное с разведением тутового дерева, листьями которого питается шелковиный червь. Шелководство сосредоточено в Закавказье и Средней Азии.

Достигнутое к 1929 г. восстановление стада (со значительным превышением против 1916 г.) затем в первые годы коллективизации сменилось резким снижением поголовья. Это снижение объяснялось кулацкой агитацией за убой скота, имевшей известный успех среди более зажиточных слоев деревни, сосредоточивших у себя главную массу скота. Со второй пятилетки на базе уже законченной в основном коллективизации начался новый быстрый подъем животноводства и в количественном и в качественном отношении. К 1938 г. поголовье крупного рогатого скота выросло до 63,2 млн., свиней до 31 млн., овец и коз до 103 млн. и лошадей до 17,5 млн.

За третью пятилетку поголовье лошадей должно вырасти на 35%, крупного рогатого скота на 40%, свиней на 100%, коз и овец на 110%.

5. Прочие отрасли сельского хозяйства.

Охота. Охотничий промысел имеет наибольшее развитие, как это само собой ясно, в местностях незаселенных или малозаселенных и слабо используемых, главным образом на крайнем Севере, куда не доходит земледелие, отчасти в пустынных степях и горных районах. Из продуктов охоты по ценности наибольшее значение имеет пушнина. Пушнина была исконным богатством России и издавна играла крупную роль в ее экспорте. По мере заселения и расчистки лесов Европейской России пушной промысел ушел за Урал, в колоссальные просторы сибирских таежных лесов. В погоне за пушнинной была покорена Сибирь, пушнинной бралась и дань («ясаки») с покоренных народов Сибири.

Пушной промысел велся в царской России крайне хищническим путем. Много зверя уничтожалось зря. Более дорогие породы выбивались начисто. Хищническая эксплуатация пушнины сибирским охотником имела своей основной причиной не менее хищническую эксплуатацию самого охотника скупщиками пушнины. Снабжая охотника разного рода припасами в долг, скупщик считал ему эти припасы вдвое дороже, а при получении с него пушнины оценивал ее вдвое дешевле. Попавший в такую кабалу охотник вынужден был выбивать зверя начисто, не давая ему даже подрасти и тем подрывая источник своего собственного существования. Внешняя торговля пушниной была поставлена крайне нерационально, так как, сбывая за границу сырье, Россия ввозила из-за границы выделанных мехов на большую сумму, чем вывозила сырья.

На мировом рынке у нашей страны нет конкурентов по пушнине, кроме Канады. Пользуясь этим положением и преимуществами монополии внешней торговли, мы сумели сделать из пушнины крупную статью экспорта, давшую в 1937 г. свыше 150 млн. руб. валюты.

Скупщик вытеснен путем организации по всему Северу факторий, снабжающих охотников всем необходимым и принимающих у них пушнину по установленной цене. Большинство охотников кооперировано. С хищническими способами охоты и лова ведется борьба; вносится планомерность в самую организацию добычи пушнины.

В промысловых районах организованы производственно-охотничьи станции. Их задача — освоение новых территорий, внедрение новых улучшенных приемов охоты и лова.

На островах Охотского, Берингова морей и в других местах организован ряд звероводческих хозяйств. Фермы по разведению зверя в неволе имеются на Севере Европейской части и в Сибири.

Крупнейшие районы пушного промысла — это Восточная Сибирь, Север Европейской части, Дальний Восток; за ними идут Урал, Западная Сибирь и Казахстан. Во многих таежных районах Сибири охота является главным источником дохода.

Рыболовство. Белками и жирами, недостающими в пище растительной, мясо рыбы почти так же богато, как и мясо скота. Но рыболовство с точки зрения народного хозяйства много выгоднее скотоводства. Того поля, на котором «пасется» рыба, не приходится возделывать и обрабатывать. Пищей рыбы служат смываемые водой остатки органических веществ и питающиеся этими остатками низшие организмы (так называемый планктон); таким образом, рыболовство есть своего рода утилизация отходов, которые иначе пропали бы зря.

Значение рыболовства в народном питании видно из того, что годовой улов рыбы в СССР (15 млн. ц) равен по весу примерно 10 млн. голов крупного рогатого скота.

В царской России рыболовство было поставлено очень плохо; не было никакой механизации, способы улова применялись самые хищнические; ничего не делалось для организации лова в новых, отдаленных районах, а старые истощались.

В СССР рыболовство обобществлено, на всех крупных промыслах организованы большие государственные предприятия — тресты. Сделан большой шаг вперед по механизации улова и по искусственному рыборазведению. Рыбаки почти сплошь объединены в колхозы. В помощь рыбацким колхозам устроено несколько десятков моторно-рыболовных станций, занятых организацией колхозного лова на

новой технической базе, ремонтом ловецкого моторного флота, внедрением улучшенных методов лова и подготовкой квалифицированных кадров. Всего на рыбных промыслах СССР занято 130 тыс. рабочих и 220 тыс. рыбаков.

По размерам улова СССР стоит на втором месте (после Японии и непосредственно перед США).

Главные рыбные промыслы СССР — каспийские. Каспийское море представляет исключительно благоприятные условия для размножения рыбы; органические остатки сносятся в него с огромных пространств Волгой, Уралом, Тереком, Курой и рядом более мелких рек; море очень мелко у берегов, берега очень удобны для икрометания. Каспийское море — это богатейший «рыбный садок».

Вместе с тем каспийские промыслы отличаются благоприятным (сравнительно с другими промыслами) положением по отношению и к центрам потребления, и к рабочей силе, и к соли (оз. Баскунчак). Всего больше здесь ловится частиковых (судак, щука, лещ и др.), воблы и сельди, большую ценность имеет улов «красной» рыбы осетровых пород. Главный организационный центр — Астрахань.

На втором месте стоят дальневосточные промыслы. Рыбные богатства здесь колоссальны, но еще далеко не полностью используются. Основные неудобства — отдаленность от центров потребления, недостаток рабочей силы, отсутствие на месте соли. Соль доставляется морским путем вокруг Азии с берегов Черного моря; теперь организуется снабжение ДВК Северным морским путем из Нордвика в устье р. Хатанги (на севере Сибири), где недавно открыты мощные залежи соли. За последние годы рыболовство наше здесь быстро растет и вытесняет промыслы японцев. Главные места улова — берега Камчатки, особенно западный, и устья Амура. Главные сорта рыбы — сельдь (иваси) и лососевые (кета, горбуша). Дальневосточное рыболовство имеет большое значение в экспорте.

Главный район промыслов Северного Ледовитого океана — Мурманское побережье, главные породы рыбы — сельдь и треска, основная база — Мурманск. Следующее по размерам добычи место занимают воды Черного и Азовского морей. Промыслы Азовского моря по природным условиям (мелководье, богатство планктоном) приближаются к каспийским.

Из остальных богатых рыбой мест надо указать Аральское море и устья сибирских рек — Оби, Енисея и Лены.

Главные задачи рыболовства:

1) усиление механизации улова, прежде всего увеличение числа траулеров — специальных рыболовных судов с механическими приспособлениями для лова, особенно в отдаленных районах;

2) развитие новых, мало освоенных районов;

3) развитие рыбоконсервного дела;

4) дальнейшее развитие искусственного рыборазведения.

Важной задачей, согласно решению ЦК ВКП(б) в 1932 г., является организация рыбных прудов в Московской и Ленинградской областях со специальной целью снабжения рыбой Москвы и Ленинграда.

6. Порайонная специализация сельского хозяйства.

Понятие порайонной специализации, ее выгоды и предпосылки.

Из обзора отдельных отраслей сельского хозяйства уже выяснилось, что направление сельского хозяйства не может и не должно быть везде одинаковым. Порайонная специализация сельского хозяйства выгодна тем, что повышает производительность труда. Благодаря специализации становится возможным:

- 1) полнее использовать природные особенности каждого района;
- 2) шире применять машинную технику;
- 3) глубже провести специализацию труда;
- 4) путем уплотнения посевов сберечь труд по перевозке сельскохозяйственного сырья к пунктам его обработки.

Но эта специализация не должна быть безусловной и безграничной. Условием выгодности специализации является снижение общей суммы затрат, считая как непосредственное производство, так и все перевозки из районов производства каждого вида сельскохозяйственной продукции в районы ее потребления. Таким образом, при проведении порайонной специализации необходимо считаться с транспортом. Еще более необходимо считаться с особыми преимуществами пространственного сочетания разных отраслей и разных культур. Преимущества такого сочетания могут возникать благодаря полному использованию сырья и отбросов, а также благодаря повышению урожайности в результате правильного севооборота (например сочетание льноводства, травосеяния, молочного хозяйства, свиноводства). Практически порайонная специализация сельского хозяйства — это не есть специализация на одной культуре (монокультура), а специализация на определенном сочетании отраслей и культур.

Правильная сельскохозяйственная специализация районов неразрывно связана со всем процессом социалистической реконструкции сельского хозяйства, с переходом от мелких и мельчайших хозяйств к колхозам и совхозам, обеспечивающим широкое применение машин, удобрений, мелиораций, севооборота и т. д.

Товарищ Сталин на XVI съезде партии, перечисляя очередные задачи, сразу после проблемы правильного географического размещения промышленности, поставил вопрос о специализации сельского хозяйства: «Далее, проблема правильного размещения основных отраслей сельского хозяйства по СССР, проблема специализации наших областей по сельскохозяйственным культурам и отраслям. Понятно, что при мелкокрестьянском хозяйстве серьезное проведение специализации невозможно. Невозможно, так как мелкое хозяйство, как хозяйство неустойчивое, лишенное необходимых резервов, вынуждено разводить у себя все и всякие культуры, чтобы в случае провала на одних культурах можно было обернуться на других».

Исходным пунктом для осуществления порайонной специализации явилось разрешение зерновой проблемы. В той же речи на XVI съезде партии т. Сталин говорил: «Без разрешения зерновой проблемы, без организации богатой сети складов, зерна в животноводческих, хлопковых, свекловичных, льняных, табачных районах невозможно двинуть вперед животноводство и технические культуры, невозможно обеспечить организацию специализации наших областей по культурам и отраслям».

Успехи индустриализации во всех районах СССР, в том числе и зерновых, привели к резкому росту промышленного городского населения и к соответственному росту внутренних потребностей в хлебе со стороны зерновых районов. «Но из этого следует, — указал т. Сталин на XVII съезде партии, — что каждая область должна завести у себя свою сельскохозяйственную базу, чтобы иметь свои овощи, свою картошку, свое масло, свое молоко и в той или иной степени — свой хлеб, свое мясо, — если она не хочет попасть в затруднительное положение». Таким образом, специализация на технических культурах должна восполняться одновременным развитием собственной продовольственной базы, к чему у нас имеется во всей так называвшейся ранее «потребляющей» полосе еще весьма много неиспользованных возможностей.

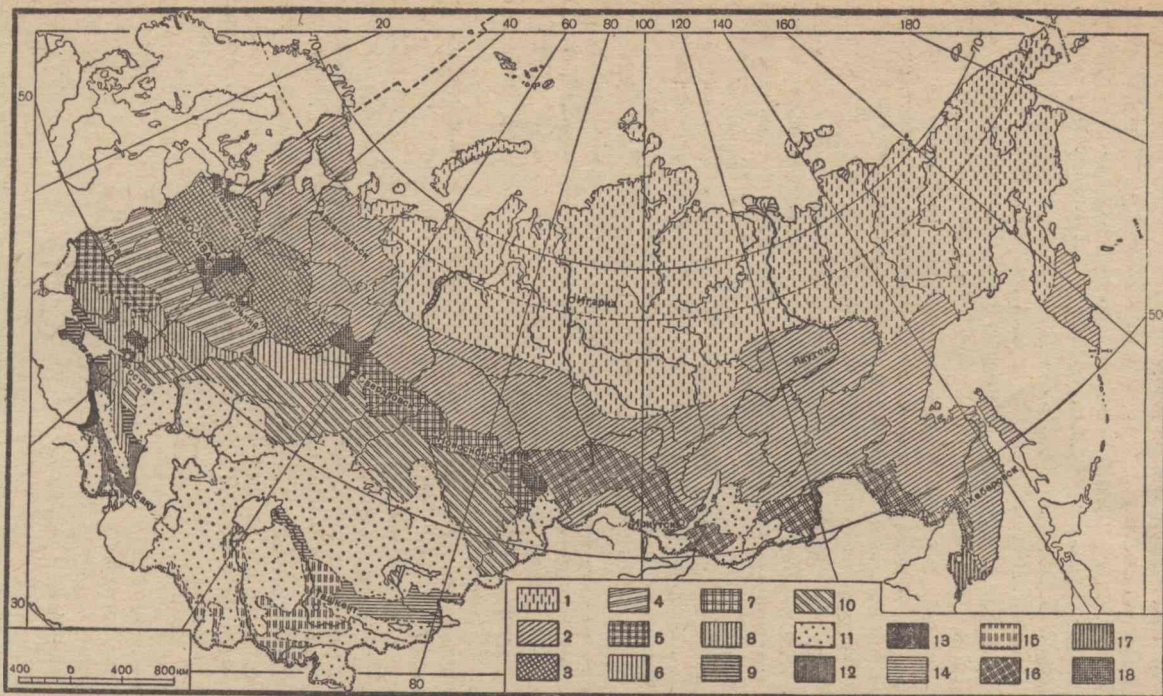


Рис. 27. Сельскохозяйственные зоны СССР.

1 — Промышленно-оленьеводческая зона; 2 — таскно-промысловая с очагами земледельческо-животноводческого хозяйства; 3 — льняно-молочная зона; 4 — зона зерна, конопли, картофеля и спиноводства; 5 — свеклосахарно-зерновая зона; 6 — зерновой район заволжской лесостепи; 7 — молочно-зерновая, льняная зона Западной Сибири; 8 — зерново-подолеинная, интенсивно-животноводческая зона; 9 — зерново-хлопководческие районы; 10 — зона зернового хозяйства и животноводства мясо-молочного и шерстного направления; 11 — зона преимущественно пастбищного животноводства (горные, полупустынные и пустынные районы); 12 — районы плодоводства, виноградарства и табакводства; 13 — причерноморский район субтропических культур; 14 — комплексный район технических культур (сахарная свекла, южная конопля и др.) и зернового хозяйства в южном Казахстане и северной Киргизии с развитым животноводством; 15 — хлопководческие районы; 16 — зона зернового хозяйства и мясо-молочного животноводства Восточной Сибири и Дальнего Востока; 17 — наиболее значительные районы пригородного и овощного молочного хозяйства.

Обзор карты
сельскохозяйственных зон.

В пределах СССР выделяются четыре сельскохозяйственных района — север, средняя полоса, юг и восток — со следующими зонами.

Север (тундра
и тайга).

Самая северная зона — промысловая оленеводческая, расположенная в пределах тундры и северной тайги.

Главная отрасль хозяйства — разведение северного оленя, пасущегося летом в тундре, а зимой в лесу. Олень дает мясо и шкуры и служит для транспорта. С оленеводством сочетаются промыслы охотничий и рыболовный. Земледелие стало здесь появляться лишь в самые последние годы и в очень еще малых размерах.

Южнее от промыслово-олениводческой зоны расположена зона таежно-промысловая с очагами сельскохозяйственно-животноводческого хозяйства, которое играет подчиненную роль по отношению к промыслам лесному, горному, охотничьему и рыболовному. Сельское хозяйство выросло тут за самые последние годы.

Средняя полоса (лес и лесостепь).

Дальше к югу в полосе смешанных лесов простирается обширная льняно-молочная зона. Здесь наилучшие в СССР природные условия (влажный и прохладный лесной климат) для культуры льна и для возделывания в поле кормовых трав; много и хороших лугов и пастбищ. Эта зона примыкает к старым промышленным центрам. Тесная связь льноводства с молочным хозяйством определяется следующим: лен очень сильно истощает почву, поэтому необходимо введение в севооборот сеяных трав, которые лучше всего готовят почву для культуры льна и восстанавливают ее плодородие. В этой зоне сильно развита также культура картофеля. Весьма важная хозяйственная задача этой зоны состоит в освоении всякого рода неиспользуемых земель и увеличение за счет их и за счет пара и залежи площади под зерновыми, в том числе под пшеницей.

Следующая зона, тянущаяся с запада, с Полесья, на восток по лесостепи к Средней Волге, есть зона зерна, конопли, картофеля и свиноводства. В отдельных своих частях она специализируется на конопле, картофеле, сахарной свекле, молочном скоте, свиноводстве, но везде большое значение сохраняется за зерновым хозяйством. Эта зона совпадает с благоприятными для этих отраслей природными условиями, близка к центрам промышленности и населения. Животное хозяйство здесь интенсивно мясное (свиноводство, птицеводство); оно почти целиком опирается на корма, даваемые земледелием; лугов и пастбищ мало, потому что земли почти сплошь распаханы.

Западный край лесостепи занимает свекло-сахарно-зерновая зона. Здесь для сахарной свеклы наиболее благоприятный климат: много осадков, долгое и теплое лето. Рядом со свеклой большое место занимают зерновые. Урожаи пшеницы, главным образом озимой, здесь очень высокие и устойчивые. Животноводство сильно развито и ведется очень интенсивно на основе отходов культуры и переработки свеклы, а также на основе зернового хозяйства и картофеля (крупный рогатый скот, свиноводство, птицеводство).

Заволжская часть лесостепи имеет гораздо меньше интенсивных культур и больше зерна. Животноводство здесь

менее интенсивное. Главное место в нем занимает крупный рогатый скот.

Южный край лесной полосы и лесостепь от Урала до Алтая занимает молочно-зерновая зона Западной Сибири. Удельный вес зерновых здесь еще больше; много пшеницы. Из интенсивных культур имеются лен и конопля. Земли этой зоны далеко еще не полностью освоены пашней, поэтому много пастбищ и сенокосов, на базе которых развито крупнорогатое скотоводство.

Юг. Западную часть степных пространств юга занимает зерново-подсолнечная зона с интенсивным животноводством. Здесь зерновые культуры — главным образом озимая пшеница, ячмень, кукуруза и другие хлеба — сочетаются с техническими культурами, из которых главная — подсолнечник.

Земля в этой зоне сильно распахана; естественных кормов мало. Животноводство интенсивное — свиньи, птицы и мясо-молочный рогатый скот.

В этой зоне вкраплены зерново-хлопководческие полосы с новыми посевами хлопка, как главной пропашной культуры, хотя основную часть посевов продолжают составлять зерновые хлеба. Животноводство здесь сходное с предыдущей зоной.

В восточной части степного юга расположена зона зернового хозяйства и животноводства, мясо-молочного и шерстного направления. В ней преобладают крупные посевы хлебов и кормовых трав; а интенсивных культур очень мало. В эту зону входят засушливые зерновые области Заволжья и Северного Кавказа. Зона богата свободными землями, в ней много еще нераспаханных степей. Здесь на базе естественных пастбищ разводится много крупного рогатого скота и овец. Крупнейшая задача сельского хозяйства в этой зоне — борьба с засухой.

Пустынно-пастбищные и горно-пастбищные районы юга составляют зону мясного и шерстного животноводства. В разных местах этой зоны, смотря по характеру пастбищ, преобладает разный вид скота: где овцы, где верблюды, а где крупный рогатый скот. Но общая черта этих мест та, что скотоводство в них ведется на естественных пастбищах. Земледелие имеет здесь подсобное значение.

В горно-животноводческих областях Кавказа, животноводство, тоже базируясь преимущественно на пастбищном выпасе, имеет, более интенсивный характер, местами молочного направления.

Предгорья Кавказа и Крыма, обладающие очень мягким и теплым климатом, но с рельефом мало благоприятным для полеводства, являются подзонами плодоводства, виноградарства и табаководства. Разводятся в них также и другие южные культуры. Животноводство развито лишь там, где по соседству имеются хорошие горные пастбища.

Причерноморская полоса субтропических культур, отличающаяся наиболее мягким климатом без зимних морозов, является подзоной разведения таких теплолюбивых многолетних культур, как чай, цитрусовые, тунг и т. п.

Предгорья южного Казахстана и северной Киргизии являются комплексным районом технических культур и зерновых с развитым животноводством. Интенсивные культуры на поливных полях (сахарная свекла, южная конопля, рис и др.) сочетаются здесь с богатым зерновым земледелием и скотоводством на горных и на пустынных пастбищах.

Хлопководческие районы на поливных землях с высоким удельным весом хлопчатника и сопутствующей ему люцерны находятся в Средней Азии, южном Казахстане и Закавказье. Животноводство здесь базируется отчасти на люцерне, отчасти на пастбищах горных и пустынных.

Восток В зону зернового земледелия и развитого мясо-молочного животноводства включаются наиболее освоенные лесостепные и лесные земли в долинах Восточной Сибири и Дальнего Востока. Здесь земледелие преимущественно зерновое. Много естественных сенокосов и пастбищ.

Юг Дальнего Востока с теплым и влажным летом, пока еще мало освоенный, является рисо-соевым и свеклосахарным районом. Рис появился здесь только после Великой Октябрьской социалистической революции. Район имеет очень большие перспективы развития.

Районы пригородного овощного и молочного хозяйства разбросаны по всей стране вокруг больших городов и промышленных центров; они специализируются на свежих овощах, молоке, а также на ягодах, фруктах, картофеле.

Вопросы.

1. В чем заключается социалистическая реконструкция сельского хозяйства и какие выгоды она с собой принесла?
2. Как увеличивается производительность труда в сельском хозяйстве благодаря введению машин? Приведите конкретные примеры.
3. Каковы наши достижения по обеспечению сельского хозяйства машинами?
4. В чем заключаются наши достижения в развитии сельского хозяйства?
5. Укажите наши основные задачи по сельскому хозяйству.
6. Почему зерновые культуры следует рассматривать как основную отрасль сельского хозяйства?
7. Как изменилась у нас по сравнению с довоенным временем площадь под зерновыми (абсолютно и относительно ко всей посевной площади) и как изменились сборы хлебов?
8. Изобразите на контурной карте две зерновые базы СССР и дайте краткую характеристику каждой из них.
9. Почему важно продвижение зерновых, особенно пшеницы, на север?
10. Каково размещение пшеницы яровой и озимой?
11. Каково размещение прочих зерновых культур?
12. Какие изменения в структуре зерновых и в их размещении произошли у нас по сравнению с довоенным временем?
13. Какие культуры называются техническими и какие особенности имеют они по сравнению с зерновыми культурами?
14. Каких климатических условий требует хлопчатник? Отметьте на контурной карте старые и новые районы хлопчатника.
15. Каких климатических условий требует для себя лен-долгунец? Отметьте на контурной карте районы льноводства.
16. Отметьте на контурной карте старые и новые районы сахарной свеклы, картофеля и подсолнечника.

17. Отметьте на контурной карте районы прочих технических культур — табака, чая, сои, конопли.
18. Как связано животноводство с земледелием?
19. Перечислите виды кормов и отметьте на контурной карте их размещение.
20. Отметьте на контурной карте главные районы молочного и мясного скотоводства, свиноводства, овцеводства и оленеводства.
21. Отметьте на контурной карте районы рыболовства и охоты.
22. Какие выгоды дает порайонная специализация сельского хозяйства?
23. Изобразите на контурной карте основные сельскохозяйственные зоны СССР.

Глава четвертая.

ГЕОГРАФИЯ ТРАНСПОРТА СССР.

1. Значение транспорта.

Транспорт имеет решающее значение для географического разделения труда, ибо специализация разных районов и их частей на разных отраслях и производствах предполагает возможность обмена продукцией между ними. Так, например, специализация Средней Азии на хлопке, сопровождающаяся внедрением хлопчатника за счет зерновых, предполагает возможность подвоза в Среднюю Азию хлеба и вывоза оттуда хлопка.

Для нашей страны транспорт имеет по ряду причин особенно важное значение. Главная особенность нашей страны, обуславливающая сугубую важность для нее транспорта, — это крайняя разбросанность отдельных элементов, важных для ее хозяйства. Богатый хлебом, но безлесный Юг противостоит богатому лесом, но мало обеспеченному хлебом Северу. Главная добыча угля и нефти — в Донбассе и Баку, а их главный потребитель — крупная промышленность — сосредоточен преимущественно вокруг Москвы и в Ленинграде за $1\frac{1}{2}$ — $2\frac{1}{2}$ тыс. км. Урал и Кузбасс должны меняться рудой и углем на расстоянии свыше 2 тыс. км. Кроме того, надо учитывать обширность нашей территории, низкую среднюю плотность населения, крайнюю неравномерность заселения и незаконченность процесса заселения и освоения территории.

Чем дешевле транспорт, т. е. чем ниже стоимость перевозки, тем более громоздкие товары и на большее расстояние могут перевозиться, тем шире и глубже осуществляется географическое разделение труда.

Разные виды транспорта сильно различаются между собой по стоимости перевозки. Плата с 1 тонно-километра (т. е. плата за провоз 1 т на 1 км.) составляла до войны по грунтовой дороге, примерно, 60 коп., по шоссе — около 6 коп., по железной дороге — 4 коп., на речном пароходе — $\frac{1}{2}$ коп., на морском пароходе — $\frac{1}{16}$ коп., иначе говоря, за одну и ту же плату в 60 коп. можно было провезти 1 т груза по грунтовой дороге на 4 км, по шоссе — на 10 км, по железной дороге — на 60 км, на речном пароходе — на 120 км, на морском пароходе — на 960 км. Отсюда ясно, как сильно расширяются возможности перевозок по мере перехода к более дешевому транспорту.

До железных дорог и пароходов, получивших применение с начала прошлого века, выбирать приходилось только между гужом и водным сообщением, осуществлявшимся сплавом вниз по течению, и лямкой или воротом — вверх по течению. Водные сообщения имели тогда решающее преимущество перед сухопутными. По сравнению

с гужом имело смысл использовать даже самые малые речки, до-ступные лишь для мелких судов. То же резкое преимущество водных сообщений заставляло широко пользоваться волоками. Речной транспорт был тогда основным видом транспорта ¹. Там, где не было речных путей, приходилось прибегать к гужу даже на очень больших расстояниях, причем старались использовать санную дорогу. По направлению таких исторически сложившихся гужевых магистралей и прошли первые железные дороги. С развитием железнодорожной сети и увеличением размера речных судов мелкое судоходство по малым речкам стало забрасываться. Следами их бывшего значения остались сложившиеся на них торговые города.

Необходимым условием современного транспорта является мощность грузовых потоков. Первоначальные капитальные издержки как по водному транспорту (суда, оборудование портов и пр.), так и особенно по железнодорожному (путь, здания, подвижной состав и т. д.) так велики, что при незначительном обороте грузов они никак не смогли бы окупиться. Строить железную дорогу, чтобы возить по ней какие-нибудь 1—2 тыс. т в год (примерно 2—4 тыс. воев), не имеет никакого смысла. Минимум ежегодного грузооборота, который делает выгодным переход от шоссеной дороги к железнодорожному пути, определяется около 70 тыс. т.

Наиболее мощные грузопотоки образуются преимущественно в межрайонном сообщении, где движутся на значительное расстояние массы продукции, собранные с одного района, в другой район. Таковы, например, потоки хлеба и леса, движущиеся навстречу друг другу по Волге, или встречные потоки руды и угля между Уралом и Кузбассом на территории УРК.

Такие межрайонные потоки обслуживаются водными и железнодорожными магистральями (т. е. большими дорогами).

Для внутрирайонных перевозок в порядке местного товарообмена и сбора грузов к магистрали служат безрельсовые дороги, узкоколейные железные дороги, мелкие речки.

Таким образом, все виды современного транспорта для обеспечения правильной их работы должны объединяться в одну общую систему, в которой они друг друга пополняли бы и друг друга питали.

В капиталистических странах дружной и планомерной работе транспорта мешают частная собственность и конкуренция; в ряде стран речной транспорт оказался совсем забитым конкуренцией железных дорог, в которые вложены были более крупные капиталы. Наиболее яркие примеры такой конкуренции можно найти в США. Подобная же картина имела место в дореволюционной России.

В наследство от царской России мы получили крайне отсталый транспорт, находившийся в исключительно плохом состоянии.

Поэтому долгое время транспорт и в СССР оставался узким местом, мешавшим быстрому продвижению на других участках. Но ряд крупнейших достижений на железных дорогах (новое строительство дорог, введение усовершенствований, упорядочение движения и т. п.) позволил преодолеть это узкое место и добиться того, что теперь железнодорожный транспорт уже целиком выполняет те задачи, которые ставит перед ним быстро растущее хозяйство страны. СССР стал великой железнодорожной державой. Подъем транспорта имеет первостепенное значение не только для хозяйства, но и для обороны страны.

¹ Интересно отметить, что на первых порах железнодорожного строительства одной из важных задач было соединение водных путей. Участок Калач — Царицын (теперешний Сталинград), соединивший Волгу с Доном, был одной из самых ранних железнодорожных линий. Сравнительно рано построена была и линия Пермь — Тюмень, соединившая бассейн Волги с бассейном Оби. Таким образом, железные дороги рассматривались вначале как «восполнение к основной водной сети».

По плану третьей пятилетки рост грузооборота намечен в следующих размерах (в млрд. тонно-километров):

	1937	1942
По железнодорожному транспорту . . .	355	510
По речному транспорту	33	58
По морскому »	37	51

2. Железнодорожный транспорт.

Общая характеристика.

Железные дороги являются основным и важнейшим видом современного сухопутного транспорта¹. Для нашей страны железные дороги имеют особенно

важное значение.

Железные дороги обеспечивают самые существенные, самые жизненные связи между частями нашей великой страны. «СССР, как государство, был бы немыслим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР» (С т а л и н).

В наследство от царской России мы получили 58,5 тыс. км железнодорожной сети, в результате нового строительства длина сети превысила 85 тыс. км; по абсолютной длине сети мы уступаем только США, но уступаем очень сильно (почти в пять раз). По расчету же железнодорожной сети на площадь, а также и на население мы сильно уступаем не только США, но и Западной Европе.

Строение железнодорожной сети.

Железнодорожное строительство началось в России постройкой Николаевской (теперь Октябрьской) ж. д., соединившей две столицы: Петербург (теперешний Ленинград) — «окно в Европу» — с Москвой, главным центром торговли и обрабатывающей промышленности.

Непосредственно вслед за этой дорогой пошло строительство дорог, обеспечивающих связи Москвы с ее сырьевыми и продовольственными базами, а также с Западной Европой. Сюда относятся линии из Москвы: 1) на Ярославль и Вологду, 2) на Нижний Новгород (теперешний Горький), 3) на Рязань и Козлов (теперешний Мичуринск) с продолжениями на Саратов и на Воронеж — Ростов, затем 4) на Тулу — Орел — Курск и, наконец, 5) на Минск — Варшаву.

Выходами на Волгу (Ярославль, Нижний Новгород, Саратов) Москва связалась (через Волгу) и с более далекими районами.

Этим был заложен основной остов нашей железнодорожной сети, придающей ей форму паутины, исходящей из одного центра — Москвы.

Следующими по времени задачами железнодорожного строительства были:

а) обеспечение хлебного вывоза — дороги к портам Балтийского и Черного морей;

б) обеспечение горнозаводских районов, главным образом Юга, — дороги между Кривым Рогом и Донбассом — и отчасти Урала;

в) связь с окраинами — дороги кавказские, сибирские, среднеазиатские.

¹ В форме железных дорог сухопутный транспорт механизмуется сверху донизу, в максимальной степени освобождается от влияния времен года, случайности погоды и т. п. и приобретает такие важные свойства, как дешевизна, скорость, постоянство, регулярность, срочность, безопасность, возможность приспособления к особенным свойствам груза, массовый характер.



Рис. 28 Обеспеченность территории СССР железными дорогами.
 Белым изображено пространство в 20 км по обе стороны железных дорог.

Степень
обслуженности
отдельных
частей СССР.

Железнодорожная сеть размещена, как и само население, очень неравномерно. Основной костяк этой сети, строившийся еще при царской власти, запечатлел на себе своекорыстные интересы Центра — метрополии в ущерб окраинам — колониям.

Из окраин СССР Кавказ по степени обслуженности железными дорогами не уступает Европейской части Союза: Сибирь же и Средняя Азия по отношению к территории снабжены железными дорогами во много раз хуже.

Сибирь имеет только одну магистраль, идущую с запада на восток. Весь громадный север Сибири до сих пор остается совершенно не обслуженным железными дорогами.

Средняя Азия связана с Европейской частью Союза двумя линиями — от Чкалова (б. Оренбург) на Ташкент и от Красноводска на Самарканд, соединенными между собой линией от Самарканда на Ташкент.

Крайне ненормальная оторванность среднеазиатских дорог от сибирских была ликвидирована только в 1930 г. с проведением Туркестано-Сибирской ж. д. (Турксиб).

Внутри самой Европейской части Союза густота сети далеко не равномерна; если провести линию от Ленинграда на Рыбинск, от туда по Волге на Саратов и от Саратова на Ростов, то территория внутри этой линии окажется гораздо лучше снабженной железными дорогами, чем территория вне этой линии.

Первый же взгляд на карту железнодорожных путей ясно показывает, что вне этой линии у нас еще нет железнодорожной сети в настоящем смысле этого слова, а существуют только отдельные линии, расходящиеся от центра к окраинам¹.

Вне указанной выше линии нет магистралей, идущих параллельно ее сторонам; на севере нет магистралей широтных, за исключением лишь одной: Ленинград — Вологда — Киров, на Урале нет магистралей меридиональных, на юго-востоке нет линий с юго-запада на северо-восток.

Наибольшего сгущения железнодорожная сеть достигает у нас на Украине (особенно в Донбассе) и в Московской области.

Основные
железно-
дорожные
магистрали
и основные
грузопотоки.

Основными железнодорожными линиями Союза являются: магистрали, связывающие Нечерноземный Центр с портами Черного, Балтийского и Белого морей, с углем Донбасса и хлебом Украины, с волжскими портами, с Уралом и Сибирью, затем Сибирская магистраль, магистраль Чкалов — Ташкент, Туркестано-Сибирская ж. д., Кавказская магистраль и Кировская (б. Мурманская) ж. д.

¹ Здесь надо иметь в виду, что царское правительство строило железные дороги в своих колониальных окраинах для выкачки из них сырья, а отнюдь не для всестороннего развития их производительных сил. Поэтому-то оно и ограничивалось проведением магистралей из центра на окраины, а окраины между собой не соединяло: это считалось опасным, так как могло усилить их самостоятельность и уменьшить их зависимость от центра. Недаром Турксиб «дождался» советской власти.

Магистралы, соединяющие Нечерноземный Центр с Украиной, имеют в своем грузообороте главным образом каменный уголь, металл и хлеб.

После революции возникли новые потоки каменного угля из Донбасса в Ленинград (через Харьков — Брянск — Витебск) и из Донбасса в Мариуполь (и дальше морем на Керченский завод и частью на экспорт). Усилился поток угля в Кривой Рог и криворожской руды в Приднепровье и Донбасс.

Большое значение имеет линия Сталинград — Донбасс, по которой в Донбасс идет лес, поступающий в Сталинград по Волге сверху.

Железнодорожные линии, связывающие Нечерноземный Центр с Поволжьем, имеют в составе своих грузов хлеб, идущий с Поволжья, и нефть, которая поднимается вверх по Волге и переваливает на железные дороги в Саратове, Сызрани, Горьком, Ярославле.

По Чкалово-Ташкентской магистрали на север идут хлопок и фрукты, на юг — хлеб и лес.

Особенно большое количество леса и хлеба в Среднюю Азию идет теперь из Сибири по Турксибу.

Весьма большая и все растущая грузонапряженность на Сибирской магистрали имеется от Урала до Новосибирска; здесь с Урала на восток идет руда, а из Кузбасса на запад — каменный уголь и со всей Западной Сибири — хлеб.

Особенно быстро растет поток каменного угля из Кузбасса на запад.

Уголь из Кузбасса идет в два района Урала: 1) на Свердловск и 2) на Челябинск и Магнитогорск. Каменный уголь из Караганды идет также на Урал через Петропавловск и Челябинск. По Сибирской же магистрали идут на восток машины и промтовары из Нечерноземного Центра, Ленинграда и Урала, нефть — с Волги.

Лесные материалы идут по Кировской ж. д. (между Мурманском и Ленинградом) и по Северной ж. д. от Архангельска на Вологду и от Кирова на Москву.

Основные задачи. Грузооборот у нас очень быстро растет. Приходится или строить ряд новых линий или переходить от обыкновенных железных дорог к электрифицированным сверхмагистралям.

Электрификация требует дополнительных капитальных затрат и притом значительных. Чтобы эти затраты могли окупиться, надо иметь возможность разложить их на большую массу перевозок, а для этого надо, чтобы грузовой поток был мощным, постоянным, безостановочным (т. е. маршрутным, без перегрузок, отцепок, прицепок, пересоставлений и т. д.) и на достаточно большое расстояние.

При этих условиях электрификация не только окупается, но дает даже значительную экономию в себестоимости перевозок, снижая эту себестоимость вдвое против обыкновенной железной дороги, т. е., примерно, до себестоимости речных перевозок. Возможность электрифицировать железные дороги равна возможности создавать речные пути в любом направлении.

ЦК ВКП(б) на июньском пленуме 1931 г. постановил: «Признать, что ведущим звеном реконструкции железнодорожного транспорта в перспективе его развития является электрификация железных дорог».

Для электрификации отбираются в первую голову наиболее загруженные участки, а также участки горные с большими подъемами, для преодоления которых особенно важен переход на электрическую тягу.

Важнейшие районы, намеченные для электрификации:

- 1) Пригородные сообщения Москвы и Ленинграда.
- 2) Донбасс и Приднепровье на Украине.
- 3) Горные участки Кавказа и Урала.
- 4) Кузбасс.

Намеченный план в значительной части уже выполнен. В конце 1937 г. было около 2100 км электрифицированных железных дорог. В течение третьей пятилетки должно быть электрифицировано 1840 км железных дорог.

Тот же принцип отбора основных направлений с концентрацией на них мощных грузопотоков кладется в основу и прочих, кроме электрификации, способов технической реконструкции. К числу этих способов относятся введение мощных паровозов и тепловозов, автоблокировка, механизация погрузки и выгрузки и прочие меры, ускоряющие движение и усиливающие пропускную способность дорог.

На наиболее важных направлениях укладываются вторые пути. Наибольшее внимание обращено на следующие 8 направлений, на каждом из которых применяется сразу по несколько мероприятий: 1) Кривой Рог — Донбасс, 2) Донбасс — Москва, 3) Ленинград — Донбасс, 4) Ленинград — Москва — Харьков — Ростов — Прохладная, 5) Москва — Урал, 6) Ленинград — Урал, 7) Урал — Кузбасс и 8) Москва — Средняя Азия.

Кроме того, строятся и уже в значительной части сданы в эксплуатацию магистрали: 1) Донбасс — Москва, 2) Донбасс — Ленинград. На третьей, наиболее грандиозной, магистрали Тихий океан — Магнитогорск с разветвлениями к Черному и Балтийскому морям выбраны следующие участки, имеющие самостоятельное значение: Тында — Комсомольск на Амуре, Акмолинск — Карталы, Илецк — Уральск, Магнитогорск — Уфа, Казань — Горький.

3. Речной транспорт.

Наша страна наделена от природы громадной сетью водных путей, которая, однако, используется далеко не полностью, как это видно из таблицы (стр. 94). Такие реки СССР, как Амур, Лена, Енисей с Ангарой, Обь с Иртышом и Волга, и по длине, и по величине бассейна, и по многоводности занимают видные места среди крупнейших рек всего мира.

Даже более мелкие реки Европейской части СССР — Днепр, Северная Двина, Печора и Дон — по своим размерам стоят наравне с крупнейшими из судоходных рек Западной Европы.

Общая протяженность речных путей СССР считается в 420 тыс. км, в том числе судоходных — 110 тыс. км, сплавных — 210 тыс. км, остальные 100 тыс. км в естественном виде не годны и для сплава.



Рис. 29. Железные дороги Европейской части СССР.

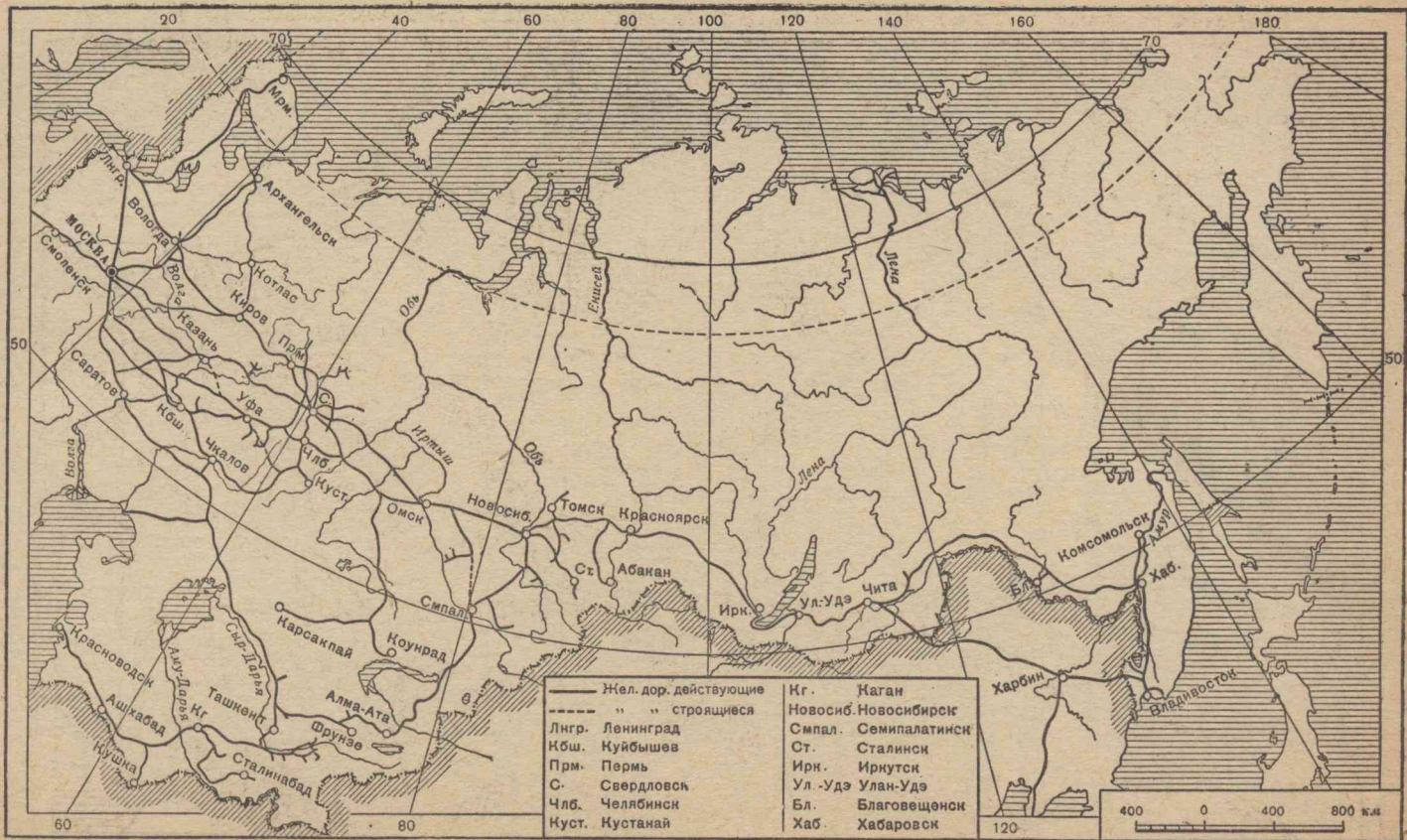


Рис. 30. Железные дороги Азиатской части СССР.

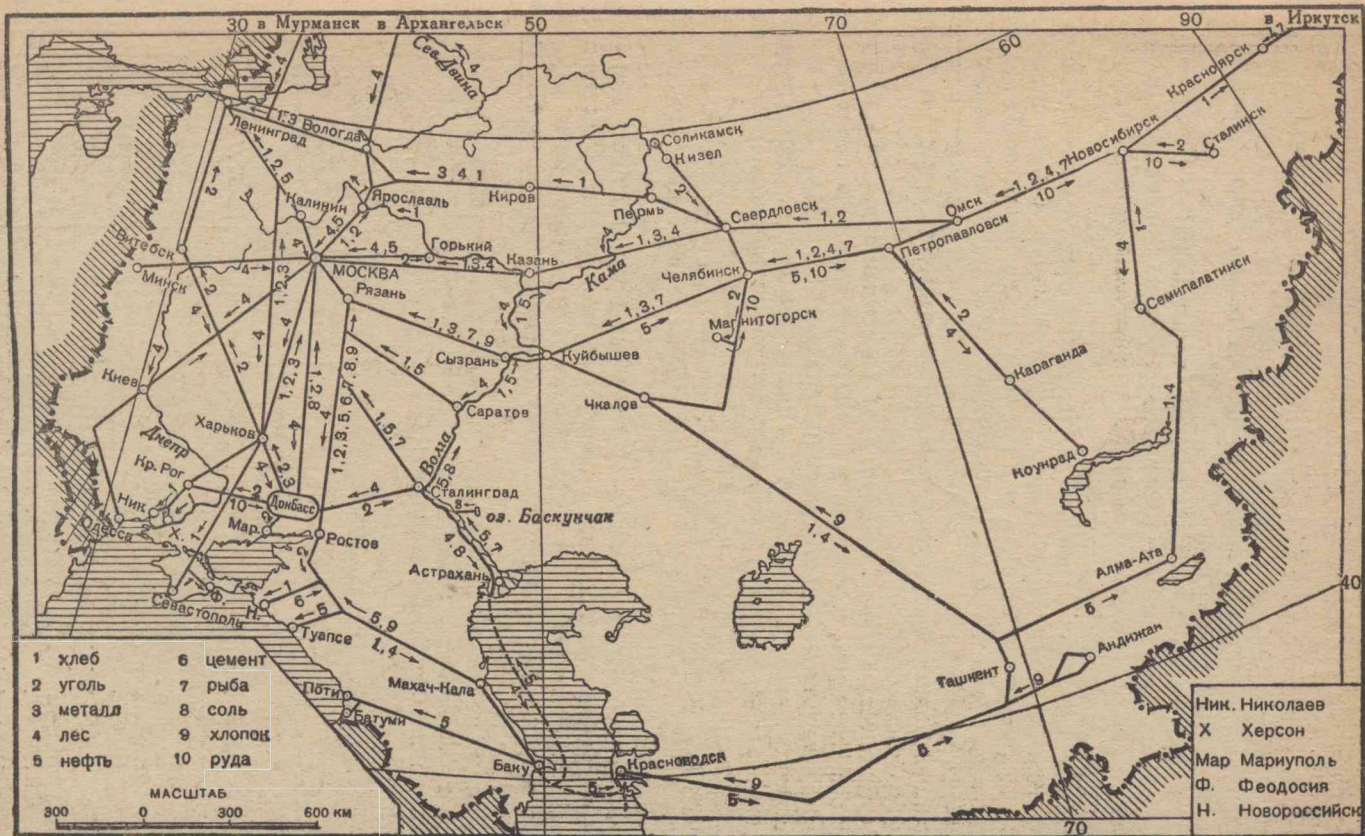


Рис. 31. Схема направления основных грузов по главным железнодорожным и водным магистралям.

Из числа судоходных рек эксплуатируются 84 тыс. км, таким образом, речная судоходная сеть у нас как раз равна сети железнодорожной.

Вновь освоено свыше 10 тыс. км. Осваиваются в настоящее время реки Северной Сибири: Пясины, Хатанга, Анабара, Оленек, Яна, Индигирка, Колыма. Работы по их освоению уже значительно продвинулись вперед.

Большая часть рек Европейской части СССР — Волга, Дон, Днепр, Западная Двина — берет свое начало на Средне-Русской возвышенности, растекаясь отсюда в разные стороны — к Каспийскому, Черному и Балтийскому морям.

Истоки Северной Двины, а также рек Озерного бассейна, изливающего свои воды через Неву в Финский залив, близко подходят и друг к другу и к истокам рек системы Волги. Близкое схождение истоков всех рек Восточно-Европейской равнины обеспечивает возможность соединения их каналами и устройство, таким образом, сплошных водных путей между всеми морями, омывающими Европейскую часть СССР.

Речная сеть Сибири представляет совершенно другую картину. И Обь с Иртышом, и Енисей, и Лена берут начало в горах на юге Сибири и текут в меридиональном направлении на север, параллельно друг другу, впадая в Северный Ледовитый океан. Зато притоки сибирских рек, текущие в западно-восточном направлении, близко подходят друг к другу, обеспечивая возможность создания водной магистрали вдоль всей Сибири. Значительно удобнее для судоходства Амур, текущий в общем с запада на восток и впадающий в Тихий океан.

Наименьшую ценность для судоходства представляют реки Кавказа и Средней Азии отчасти в силу их горного характера и режима, отчасти в силу того, что крупнейшие из них (все реки Средней Азии и реки Восточного Кавказа) лишены выходов в открытый океан.

Данные по более крупным рекам, охватывающим в своей совокупности до 80% общего протяжения и до 85% судоходной части, представлены на следующей таблице:

Реки с притоками	Общее протяжение в тыс. км	Судоходная часть в тыс. км
Волга	83,0	17,7
Северная Двина	28,5	5,4
Днепр	25,0	5,8
Нева с озерами	21,5	2,3
Печора	7,3	1,9
Дон	6,7	2,1
Онега	6,2	0,3
Обь	43,6	17,0
Енисей	26,3	8,4
Лена	19,7	9,1
Амур	19,3	8,3

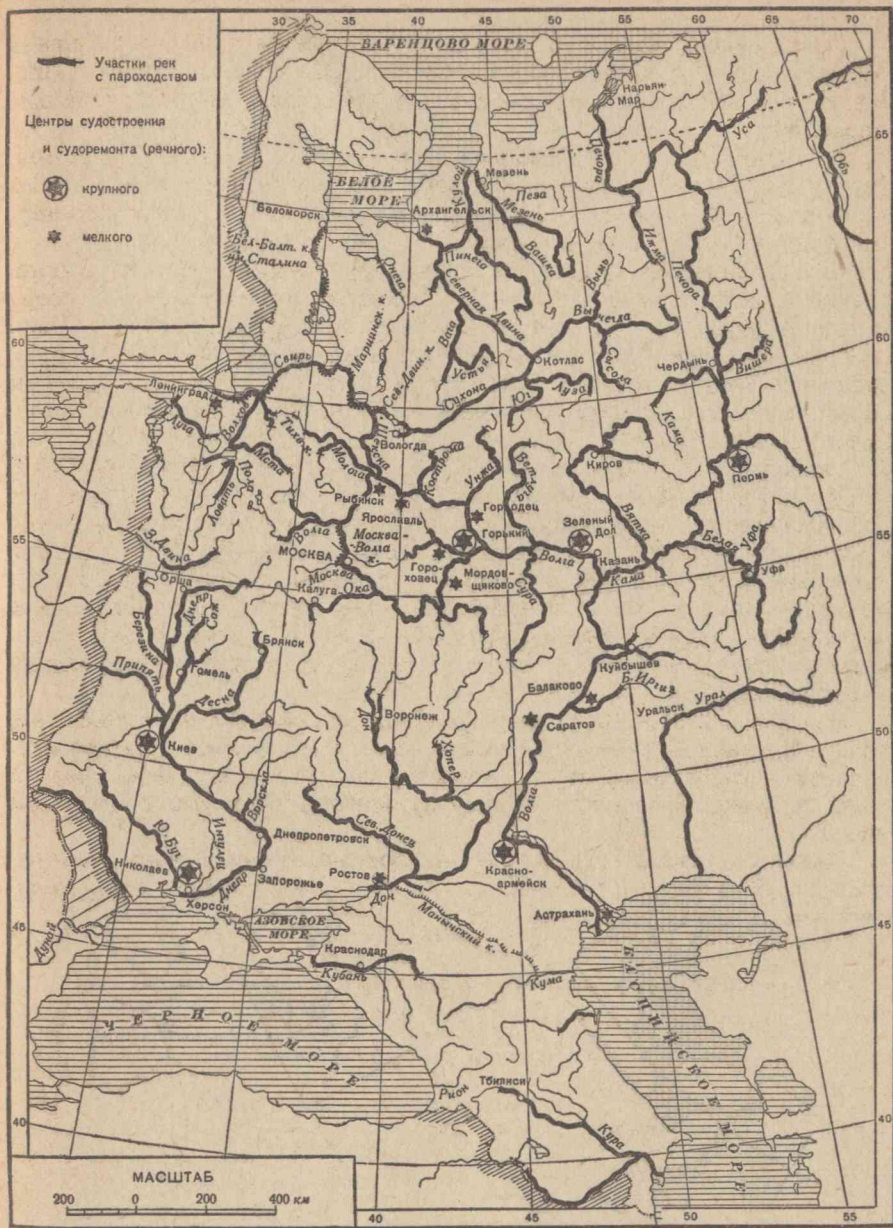


Рис. 32. Внутренние водные пути Европейской части СССР.

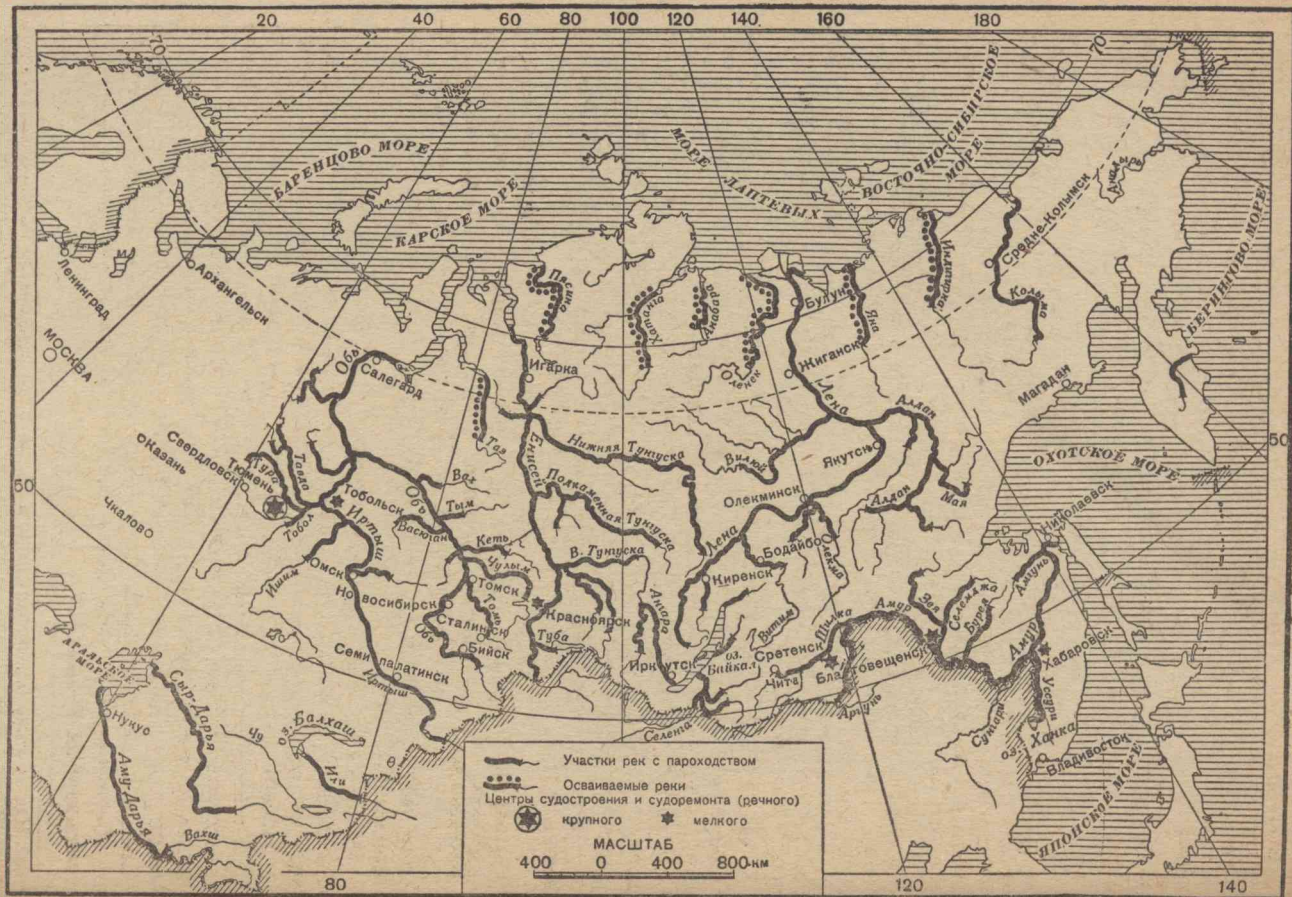


Рис. 33. Внутренние водные пути Азиатской части СССР.

**Экономическая
оценка
речного
транспорта
в сравнении
с железно-
дорожным.**

Преимущества речных путей по сравнению с железными дорогами заключаются: 1) в несравненно меньших затратах на устройство и содержание самого пути; 2) в значительно большей емкости («посуды»; 3) в меньших затратах на тягу.

В силу этого достигается такое сокращение издержек, что, несмотря на зимний перерыв в навигации, увеличивающий накладные расходы речного транспорта, перевозка по рекам обходится значительно дешевле, чем по железным дорогам.

Главный недостаток речных путей по сравнению с железными дорогами заключается в том, что их направление «предопределено» самой природой, тогда как железные дороги могут быть проведены везде, где это нужно.

Этот недостаток отчасти может быть восполнен каналами и разного рода гидротехническими сооружениями, спрямляющими течение рек и превращающими несудоходные реки в судоходные¹.

В общем, речной транспорт по сравнению с железнодорожным дешевле, но гораздо медленнее. Поэтому грузы срочные и более ценные обычно отправляются по железным дорогам, а на долю речных путей остаются грузы несрочные и громоздкие.

И действительно, такие громоздкие товары, как лес, хлеб, соль, нефть, составляют в грузообороте речных путей больше 90%, а в грузообороте железных дорог — меньше 60%.

Так как в нашем грузообороте переброска громоздких товаров на большие расстояния играет исключительную роль, то речной транспорт имеет у нас особенно важное значение.

В 1936 г. по речным путям было перевезено всех грузов 70 млн. *t* (против 18 млн. *t* в 1928 г.); из этого количества больше половины пришлось на лесные грузы — лесоматериалы и дрова, затем идут нефтяные грузы, минеральные строительные материалы (цемент, камень и т. д.), хлеб, соль и каменный уголь.

**География
речного
транспорта.**

Как видно из диаграммы, на Волгу с ее притоками приходится немного менее половины всех перевозок речного транспорта. На соединенную же систему Волги и Невы вместе, составляющую по

длине менее четверти судоходной сети, приходится семь десятых перевезенных грузов.

Исключительное значение Волги в речном грузообороте СССР объясняется тем, что она является крупнейшей рекой Европейской части Союза, — части наиболее населенной и экономически развитой. На бассейн Волги приходится около трети всей Европейской части СССР с населением свыше 50 млн. Крест, образуемый самой Волгой (с выходом на Неву) и ее притоками Окой и Камой, соединяет с запада на восток Москву и Пермь, а с северо-запада на юго-восток — Ленинград и Астрахань; Каспийское море дает выходы на Кавказ, в Среднюю Азию и Иран. При таком колоссальном охвате грузооборот обеспечивается уже самим разнообразием естественных богатств охватываемой территории.

¹ Кроме того, много может помочь делу установление смешанных сообщений с перегрузкой с воды на рельсы и обратно. При механизации перегрузки такие смешанные сообщения обыкновенно обходятся дешевле провоза сплошь по железной дороге. Развитию смешанных сообщений в капиталистических странах мешает конкуренция, у нас это препятствие отпало.

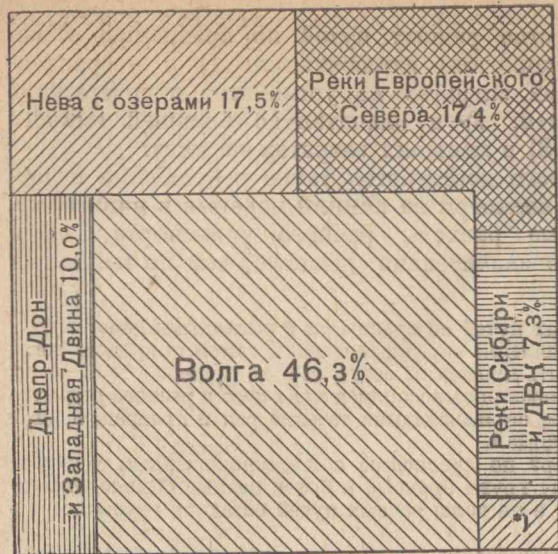


Рис. 34. Удельный вес главных речных бассейнов в водных перевозках Союза.

Реки Кавказа, Казахстана и Ср. Азии 1,5%.

Главнейшими грузами Волжского пути являются лес (сверху вниз) и нефть (снизу вверх). Лес поступает на Волгу главным образом с Камы, а также с Ветлуги, Унжи и Костромы; от Сталинграда большая часть леса переходит с воды на рельсы в Донбасс (крепельный лес для шахт). Для нефти Волга с ее притоками служит системой путей, по которой нефть, так сказать, впитывается в организм нашего народного хозяйства и проникает, не сходя с воды, и в Ленинград, и в Москву, и на Урал.

Началом хлебного потока на Волге является Сталинград, откуда меньшая часть хлеба идет вниз к Астрахани, а большая часть подымается все увеличивающимся (вплоть до Куйбышева) потоком и рассыпается затем по железным дорогам на питание недостаточных по хлебу районов.

Рыба поступает на Волгу в Астрахани и идет вверх, разгружаясь на железные дороги. Соль поступает на Волгу с озера Баскунчак (пристань Владимировка) и идет отчасти вниз (в Астрахань на засолку рыбы), а большей частью вверх.

По Каме вниз идут, кроме леса, руда и металл, а за последние годы к ним прибавились еще и химические удобрения с Березниковского комбината и фосфориты с верховьев Камы. Грузопоток по Оке состоит из нефти, хлеба и стройматериалов для Москвы. Грузопотоки Озерного бассейна состоят главным образом из лесных грузов, идущих по Мариинской системе на Ленинград.

Главные пристани Воляжско-Невской системы это — прежде всего конечные пункты указанного выше креста — Астрахань, Ленинград, Пермь и Москва, а из промежуточных — те, которые расположены в местах подхода к Волге железнодорожных линий, а именно: Сталинград, Саратов, Куйбышев, Казань, Горький, Ярославль, Рыбинск (перегрузка на Мариинскую систему) и Калинин.

На севере главной артерией служит Северная Двина, по которой сплавляются к Архангельску огромные массы леса на экспорт.

Для Днепра главные грузы — лес вниз по течению и хлеб в среднем течении вверх, в Смоленскую область, и в нижнем течении вниз — на экспорт.

Главным затруднением для судоходства на Днепре раньше служили пороги (между Днепропетровском и Запорожьем), разделявшие Днепр на два

разорванных плеса. Теперь с постройкой плотины Днепрогэса и шлюзов это препятствие устранено, судоходное значение Днепра резко выросло.

Из рек Азиатской части СССР наибольшее значение имеют Обь с Иртышом, протекающие по наиболее освоенной и теперь особенно быстро развивающейся западной части Сибири, входящей в территорию УСК. К тому же они вместе образуют как бы дугу, допускающую передвижение грузов не только в меридиональном, но и в западно-восточном направлении. Главные грузы здесь — хлеб и лес. Обь с Иртышом, а также и Енисей, кроме обслуживания внутреннего сообщения, служат подъездными дорогами для Северного морского пути. Перевозки по Амуру за последние годы, в связи с общим мощным развитием Дальнего Востока, растут очень быстро. Всего меньше из крупных рек грузооборот Лены. Однако в силу бездорожья Лена имеет для своей территории очень большое значение.

Крупнейшие по грузообороту речные пристани у нас — *Астрахань* (отправление нефти вверх по Волге), *Архангельск* (получение сплавного леса вниз по Сев. Двине) и *Ленинград* (получение леса и других грузов из Озерной системы по Неве).

Речной транспорт был получен нами в наследство от царской России в еще более отсталом виде, чем железнодорожный. Нами эта отсталость чувствуется резко потому, что требования к речному транспорту со стороны растущей промышленности и сельского хозяйства выросли очень сильно, гораздо сильнее, чем успел вырасти по сравнению с довоенным временем сам речной транспорт.

Отсталость нашего речного транспорта в том виде, в каком мы получили его от царской России, выражается прежде всего в крайнем недостатке соединительных каналов, без которых речные пути остаются «тушиками», затем в крайне слабом оборудовании речных портов и, наконец, в слабости речного флота, сильно пострадавшего в гражданской войне. При одинаковом с железными дорогами общем протяжении речных путей работа, выполняемая речным транспортом, в семь раз меньше работы, производимой железнодорожным транспортом.

Подъем речного транспорта на высоту требований, предъявляемых к нему социалистической реконструкцией нашего хозяйства, поставлен партией в число важнейших и первоочередных хозяйственных задач. Реконструкция речного транспорта требует: а) дальнейшего усиления речного флота, б) расширения и переоборудования старых и создания ряда новых речных портов и в) гидротехнических работ по соединению, спрямлению, углублению и шлюзованию рек с целью создания мощных внутренних водных магистралей.

Для разрешения первой из этих задач нами созданы и создаются речные верфи, т. е. специальные заводы для постройки и ремонта речных судов.

Главные центры речного судостроения и судоремонта:

На Волге и ее притоках — Рыбинск, Ярославль, Сормово, Зеленый Дол, Пермь, Саратов, Красноармейск и Астрахань.

На Днепре — Киев.

На Дону — Ростов.

На Неве и озерах — Ленинград.
На Северной Двине — Архангельск.
На Оби с Иртышом — Тюмень.
На Енисее — Красноярск.
На Амуре — Хабаровск.

Много сделано также и по переоборудованию и расширению речных портов, причем по большей части здесь приходилось начинать дело с пустого места, так как в дореволюционное время никаких речных портов в настоящем смысле этого слова и не существовало. Причаленная к берегу баржа — «конторка» — и артель грузчиков с «подушками» за плечами — этим и ограничивалось все оборудование.

Что касается третьей задачи — по переустройству самих речных путей, то природные условия нашей речной сети делают вполне возможным создание при посредстве каналов ряда внутренних водных магистралей, соединяющих между собой все моря Европейской части СССР — Балтийское, Белое, Каспийское и Черное. Возможно также соединение бассейна Волги с бассейном Оби и создание водной магистрали по Сибири от Оби через Енисей и Ангару вплоть до Байкала. Крупные шаги на пути к осуществлению этих грандиозных проектов уже сделаны:

1) Установлен благодаря перекрытию порогов при строительстве Днепрогэса сплошной водный путь по Днепру.

2) Прорыт Беломорско-Балтийский канал имени Сталина, соединивший прямым путем Балтийское море с Белым.

3) Закончен канал Москва — Волга, давший Москве прямой выход на верхнюю Волгу, а через нее (по Мариинской системе) в Балтийское море.

Строится на Северном Кавказе Манычский канал, который соединит Каспийское море с Черным. В третьей пятилетке развертываются работы по реконструкции Волго-Балтийского водного пути. Начинается строительство канала Волга — Дон.

4. Морской транспорт.

Внешний морской грузооборот. Из всех крупных государств мира СССР является наиболее континентальным. Несмотря на это, морские перевозки во внешней торговле Союза резко преобладают — на них приходится до девяти десятых нашего внешнего грузооборота. Это объясняется дешевизной морских перевозок, имеющей для нашего громадного вывоза особо важное значение, а также тем, что страны, с которыми мы всего сильнее связаны по внешней торговле, лежат от нас за морем, как Англия и США, или отделены от нас рядом других государств, как Германия, Франция и Италия, так что морские перевозки оказываются удобнее сухопутных или смешанных.

Главное место во внешней морской торговле принадлежит у нас Черному морю (свыше 50%), откуда идут за границу нефть, хлеб и уголь. В составе вывоза Балтийского и северных морей, как и Тихого океана, преобладает лес. По сравнению с довоенным временем значительно вырос грузооборот внешней морской торговли по север-

ным морям, где прибавился новый порт Мурманск, и особенно по Тихому океану благодаря бурному развитию лесозаготовок и лесоэкспорта на Дальнем Востоке. Роль Каспийского моря во внешней торговле ничтожна, здесь идет торговля только с Ираном.

Вывоз у нас в основном громоздкий — лес, нефть, хлеб, а ввоз состоит преимущественно из готовых изделий с большой ценностью на единицу веса¹. Поэтому вывоз по весу сильно превышает ввоз. Такая неуравновешенность ввоза предвещает большое неудобство. От нас судно уходит загруженным, а к нам приходит почти пустым, платить же приходится за оба конца. Поэтому неуравновешенность ввоза и вывоза сильно удорожает фрахты, а это тем более невыгодно, что приходится оплачивать и иностранные суда².

**Каботаж
большой
и малый.**

Гораздо значительнее работа советского торгового флота по каботажному плаванию, т. е. плаванию между собственными портами.

Большой каботаж, т. е. плавание между портами разных морей, не может иметь у нас особенно большого значения из-за дальности расстояний. Главные перевозки идут здесь из Черного моря — цемент из Новороссийска в Ленинград и Архангельск, сахар из Одессы во Владивосток и Архангельск.

Зато малый каботаж, т. е. плавание между портами одного и того же моря, получил большое развитие в Черном море и особенно в Каспийском море, где громадную работу флоту дает перевозка нефти из Баку в Астрахань; на долю нефти приходится до 70% всего малого каботажа.

**Отдельные
моря и порты.**

Черное и Азовское моря. Большим преимуществом этих морей являются незамерзаемость большей части портов (замерзают на короткое время только порты в устьях рек и порты Азовского моря) и близость хлебородных районов (Украина и Северный Кавказ), первой металлургической базы, а равно и кавказской нефти. Несколько затрудняют плавание по Черному морю только частые зимние бури.

Морской транспорт по Черному и Азовскому морям обслуживает прилегающие к ним районы Украины, Крыма и Кавказа, вывоз за границу и внутренний товарообмен.

Одесса — экспорт леса (из Белоруссии) и хлеба, прибытие нефти с Кавказа для Украины и Белоруссии.

Николаев — экспорт хлеба и руд: железной из Кривого Рога и марганцевой из Никополя.

Херсон — экспорт леса (из Белоруссии) и хлеба. Лежит в устьях Днепра; его значение резко возрастает с установлением сплошного пути по Днепру.

Севастополь — военный порт.

Феодосия — главный торговый порт Крыма, экспорт хлеба.

¹ По сравнению с довоенным временем у нас резко выросли в вывозе нефть, уголь, лес, удельный вес которых поднялся за счет хлеба; одновременно состав лесного и нефтяного экспорта значительно «облагородился» — повысился процент выделанной древесины и более тонких нефтепродуктов, появился и растет вывоз машин.

² Участие советского флота в морских перевозках растет с каждым годом. За время с 1930 г. по 1937 г. оно выросло в экспорте с 4,7% до 41%, а в импорте с 44,4% до 82,1%.

Мариполь — порт Донбасса, вывоз каменного угля в Керчь, соли из Артемовска, экспорт хлеба.

Ростов — экспорт хлеба.

Новороссийск — главный порт по экспорту хлеба с Северного Кавказа и Поволжья, леса — с Волги и цемента — с собственных заводов.

Туапсе — экспорт нефти, хлеба и ценных пород леса с Кавказского побережья.

Поти — экспорт чиатурского марганца.

Ватуми — экспорт нефти, получаемой по нефтепроводу из Баку.

К а с п и й с к о е м о р е. Основным неудобством для плавания являются замкнутость и затем мелководье северной части (из-за наносов Волги).

Каспийское море обслуживает товарообмен между прилегающими к нему районами Кавказа, Нижней Волги, Казахстана и Средней Азии. Внешний товарообмен с Ираном незначителен. Главный грузопоток — нефтяной с Кавказа на Волгу.

Малый каботаж по Каспийскому морю — это есть главная работа всего нашего морского транспорта.

Баку — вывоз нефти в Астрахань и ввоз леса и хлеба.

Красноводск — вывоз средне-азиатского хлопка и ввоз леса и хлеба.

Махач-Кала — вывоз грозненской нефти в Астрахань и хлеба в Красноводск.

Астрахань — ввоз нефти из Баку и Махач-Кала, вывоз леса. Рейд для перегрузки с морских судов на речные и обратно находится в море, в 165 км от Астрахани. К рейду от Астрахани ведет морской канал.

Б а л т и й с к о е м о р е. На Балтийском море единственным нашим портом является теперь *Ленинград* — экспорт леса, хлеба и апатитов, ввоз машин и металлических изделий. Главное неудобство — замерзание на 2—3 месяца.

С е в е р н ы й Л е д о в и т ы й о к е а н — по условиям плавания крайне разнообразен: на западе у Мурманска благодаря Гольфстриму он не замерзает совсем, а к востоку от Новой Земли замерзает на 9 месяцев, да и в остальные 3 месяца опасен из-за пловучих льдов.

Значение Северного Ледовитого океана за последние годы резко повысилось благодаря освоению Северного морского пути.

Мурманск — незамерзающий порт, выполняющий в зимние месяцы работу Ленинградского порта. Экспорт леса, апатитов, рыбы.

Архангельск — в устье Северной Двины. Замерзает на 190 дней в году, главный лесоэкспортный порт СССР.

Кандалакша и *Беломорск* — приобрели большое значение в связи с разработкой хибинских апатитов и прорытием Беломорско-Балтийского канала.

М о р я Т и х о г о о к е а н а — Японское и Охотское. Главное их неудобство в длительной (кроме Владивостока) замерзаемости и отдаленности от экономических центров; в связи с развитием производительных сил Дальнего Востока грузооборот этих морей сильно вырос по сравнению с довоенным временем.

Владивосток — экспорт леса и маньчжурских бобов и вывоз снабжения на северные окраины.

Николаевск — в устье Амура — экспорт леса и рыбы.

Петропавловск Камчатский — экспорт рыбы и ввоз оборудования и предметов потребления на Камчатку (из Владивостока).

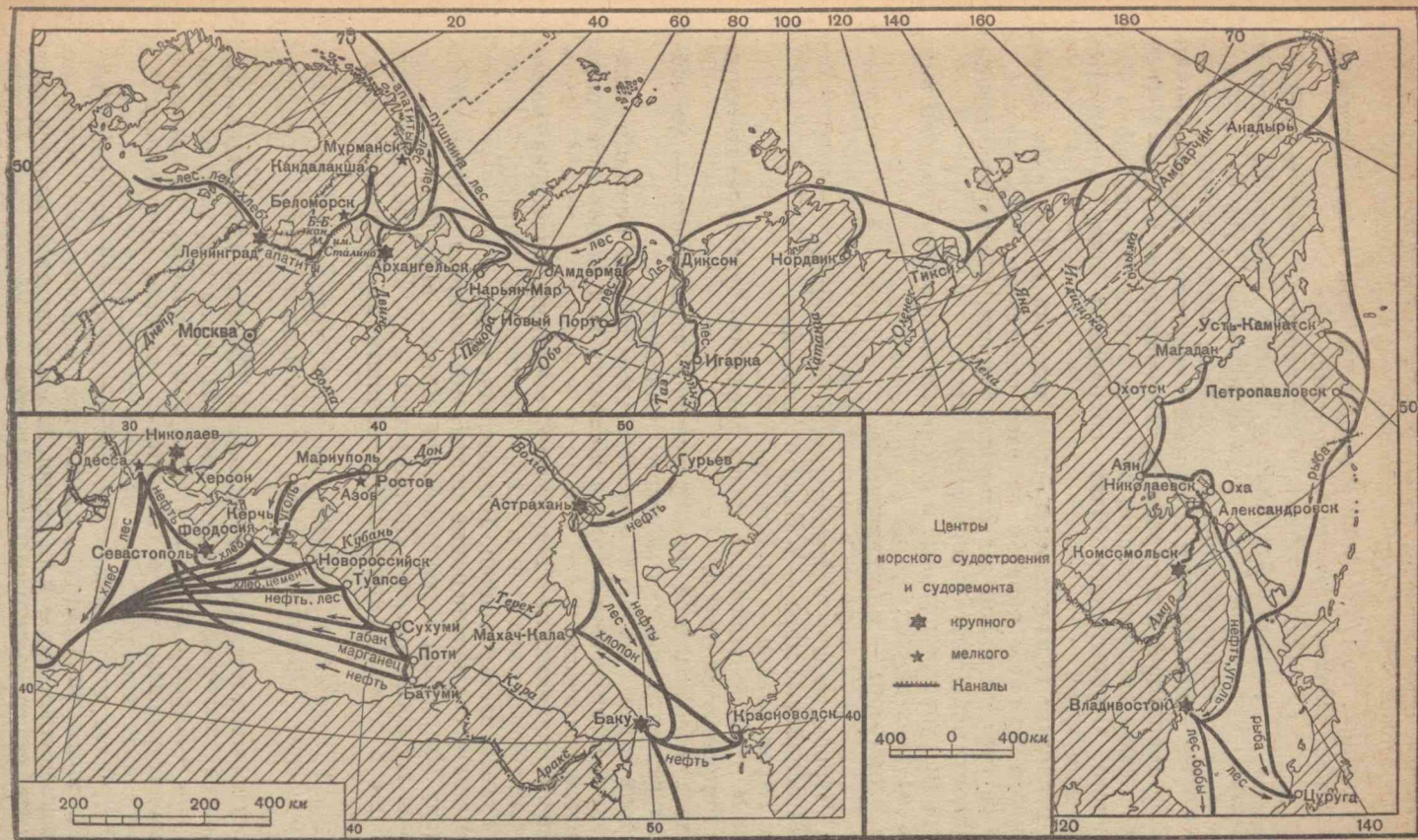


Рис. 35. Важнейшие морские порты СССР и направление грузопотоков.

Магадан — новый город на Охотском побережье у бухты Ногаево; ввоз снабжения для нового золотопромышленного района на р. Колыме.

Крупнейшие по грузообороту морские порты: *Баку, Астрахань, Махач-Кала, Одесса, Батуми, Ленинград.*

Слабость
морского
транспорта
и ее
преодоление.

Слабость морского транспорта, как и речного, унаследована нами от царской России. Ее торговый морской флот составлял всего $1\frac{1}{2}\%$ от мирового итога, уступая флотам даже таких маленьких стран, как Дания и Испания. В результате разгрома со стороны белогвардейцев и интервентов, оперировавших в 1918—1921 гг. на всех наших внешних морях, от флота осталось лишь около 40% довоенного. Сравнительно лучше сохранился флот на закрытом Каспийском море.

За последние годы мощность флота выросла в $1\frac{1}{2}$ раза против довоенного главным образом за счет советского судостроения, а также за счет успешной деятельности Эпрона, особой организации по подъему и ремонту затонувших судов.

Мощные судостроительные и судоремонтные заводы созданы нами теперь на всех морях:

На Белом море — в Архангельске.

На Балтийском море — в Ленинграде.

На Черном море — в Николаеве и Севастополе.

На Каспийском море — в Баку и Астрахани.

На Тихом океане — во Владивостоке.

Кроме того, крупнейший центр морского судостроения создан в Комсомольске на Амуре.

Задача освобождения от иностранной зависимости — это есть главная задача в области морского транспорта.

Второй задачей является реконструкция старых портов и создание новых. Оборудование портов досталось нам от царской России в ужасном состоянии.

Теперь механизация погрузочных операций завершена полностью, ряд портов расширен и заново перестроен, например: Ленинград, Туапсе, Новороссийск, Владивосток и др.

Созданы и создаются новые порты, как, например, лесозэкспортный порт Игарка на нижнем течении Енисея, порт Ильича на Каспийском море, Печорский, Беломорский и др. В портах построены элеваторы и холодильники, оборудованные по последнему слову техники.

Третьей задачей в области морского транспорта надо считать освоение северных морей, считавшихся ранее «непроходимыми».

Это освоение началось организацией Карских экспедиций. Так называются ежегодные «походы» морских судов под водительством ледоколов в Карское море, к устьям Оби и Енисея, где навстречу им выходят речные суда с сибирскими грузами. Эти экспедиции, насчитывавшие вначале всего по 5—6 судов, разрослись затем до 50—60 и более судов. Благодаря систематическому изучению всех условий плавания и организации ряда радиостанций, следящих за передвижением льдов и передающих свои сведения на суда, плавания эти стали настолько безопасными, что страховые общества

иностранных капиталистов сочли возможным снизить страховые платежи почти до обычного уровня.

Дальнейшей задачей было освоить таким же способом и восточный участок — из Владивостока до устьев Лены и организовать сквозные рейсы вокруг Таймырского полуострова.

После опытных экспедиций «Сибирякова», «Челюскина» и «Литке» с 1935 г. началась правильная эксплуатация сквозного пути вдоль берегов Северного Ледовитого океана. С целью дальнейшего освоения этого пути и развития производительных сил Севера создана особая организация — Главное управление Северного морского пути (ГУМП). В 1936 г. в полярных водах плавало 160 кораблей; 14 судов прошли сквозным рейсом весь Северный путь. Впервые в Арктике стала развиваться добыча полезных ископаемых. Построен ряд портов.

По плану третьей пятилетки дано задание: «Превратить к концу третьей пятилетки *Северный морской путь* в нормально действующую водную магистраль, обеспечивающую планомерную связь с Дальним Востоком».

5. Автодорожный транспорт.

Безрельсовый, или автогужевой, транспорт является совершенно необходимым элементом транспортной системы, так как само собой ясно, что всех населенных пунктов страны обслужить транспортом речным и железнодорожным невозможно.

Безрельсовый транспорт выполняет следующие основные функции: 1) обслуживает самостоятельно близкие внутрирайонные перевозки; 2) обслуживает подъездные пути к железным дорогам и водным магистралям, подвозя грузы к станциям и пристаням и развозя их со станций и пристаней; 3) за отсутствием речного и железнодорожного сообщений выполняет также и далекие межрайонные перевозки.

Поскольку пространств, лишенных железнодорожной сети, у нас еще очень много (вся Якутия и весь вообще крайний Север, и кроме того, значительные части на юге Сибири, в Казахстане и Средней Азии), постольку для безрельсового транспорта и по далеким перевозкам у нас работы еще очень много, и значение его в нашем хозяйстве особенно велико.

Очень крупное изменение в безрельсовый транспорт вносит замена гужа автомобилем, дающая значительный выигрыш в скорости, и при известных условиях также и в стоимости перевозок. С переходом от гужа к автомобилю безрельсовый транспорт получает возможность, как это показывает опыт США, конкурировать с железными дорогами на значительных расстояниях — до 500 и более километров. Но автомобиль предъявляет несравненно большие требования к состоянию пути, чем гуж.

Из всего этого следует, что безрельсовый транспорт и состояние его путей имеют для нашей страны особенно большое значение.

Между тем, ни на одном виде транспорта отсталость царской России не сказывалась с такой силой, как именно на безрельсовом¹.

¹ В царской России безрельсовые дороги считались «мужицким делом» и заботы о них никакой не было.

В довоенное время в пределах СССР шоссежных дорог было 24 300 км, к 1937 г. их протяжение увеличилось до 87 500 км¹.

Путь к преодолению нашей отсталости в местном транспорте ведет через механизацию самого транспорта внедрением автомобиля вместо лошади и через механизацию дорожного строительства внедрением дорожных машин.

Автомобильное дело развернулось в исключительно больших масштабах. Развитие автомобильного дела исключительно важно в оборонном отношении.

6. Воздушный транспорт.

Воздушный транспорт — самый молодой из всех видов транспорта: он получил распространение уже после мировой войны. Его преимущества: 1) необычайная скорость, 2) почти полное отсутствие затрат на обстановку пути (только аэродромы и посадочные площадки) и 3) произвольность направления.

Но всем этим преимуществам противостоит один большой недостаток, заключающийся в том, что воздушный транспорт пока еще очень дорог (из-за дороговизны аппаратов при малой их емкости) по сравнению со всеми другими видами транспорта.

В силу всех перечисленных выше особенностей воздушный транспорт приходится рассматривать как специальный вид транспорта, применяющийся для перевозки спешной почты, для срочного пассажирского сообщения, для срочных ценных посылок.

Особенно важен воздушный транспорт для связи с отдаленными бездорожными районами, которых в нашей стране как раз очень много, особенно на севере.

Кроме срочного транспорта, аэрофлот выполняет и ряд других функций, как-то: аэрофотосъемки, истребление сельскохозяйственных вредителей, разведку хода рыбы, лежбиц морского зверя и т. п.

Громадное значение имеет развитие авиации для оборонных целей. Исключительно большую роль играет авиация в освоении Арктики, как это явствует из всей истории последних экспедиций и особенно из последних трансарктических перелетов героических советских летчиков в 1937 г. (Чкалов, Громов и др.).

СССР обладает длинейшими в мире путями аэросообщений (116 тыс. км в 1938 г.). Сеть аэролиний густо покрывает Европейскую часть Союза, обслуживая связи между промышленными центрами, и проникает также на Кавказ, в Среднюю Азию и в Сибирь, вплоть до Владивостока.

От основной линии, идущей в Сибири вдоль железнодорожной магистрали, имеется ряд меридиональных линий на крайний Север: 1) Свердловск — Новый Порт, 2) Красноярск — Дудинка, 3) Иркутск — Якутск, 4) Хабаровск — Камчатка.

По перевозкам почты и грузов наш аэрофлот занимает первое место в мире.

¹ Крупнейшие из новых автогужевых дорог союзного значения: Москва—Минск, Амурско-Якутская, Чуйский тракт (от Бийска в Монгольскую Народную Республику), Ташкент — Сталинабад, Ош—Хорог (через Памир).

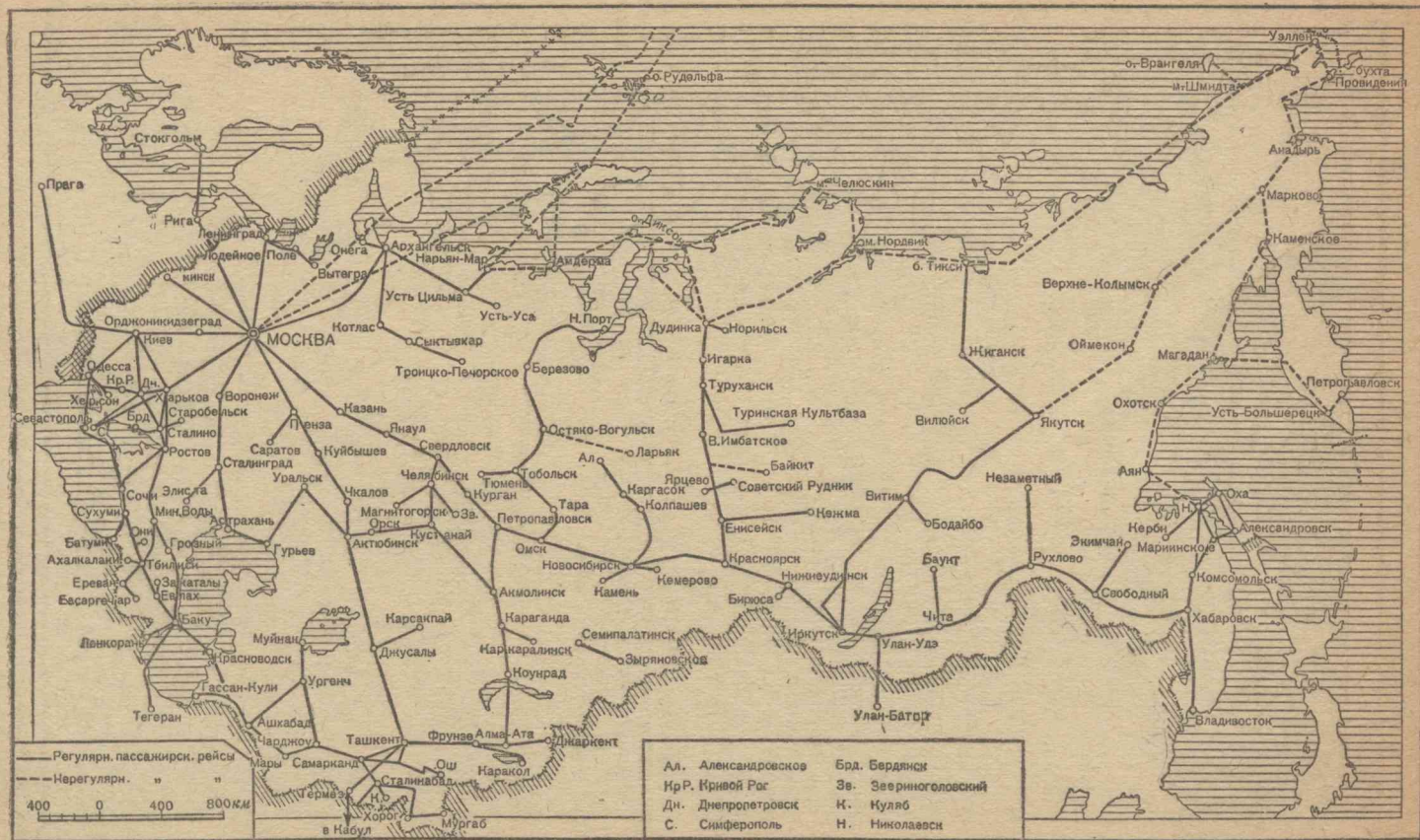


Рис. 36. Важнейшие аэролинии.

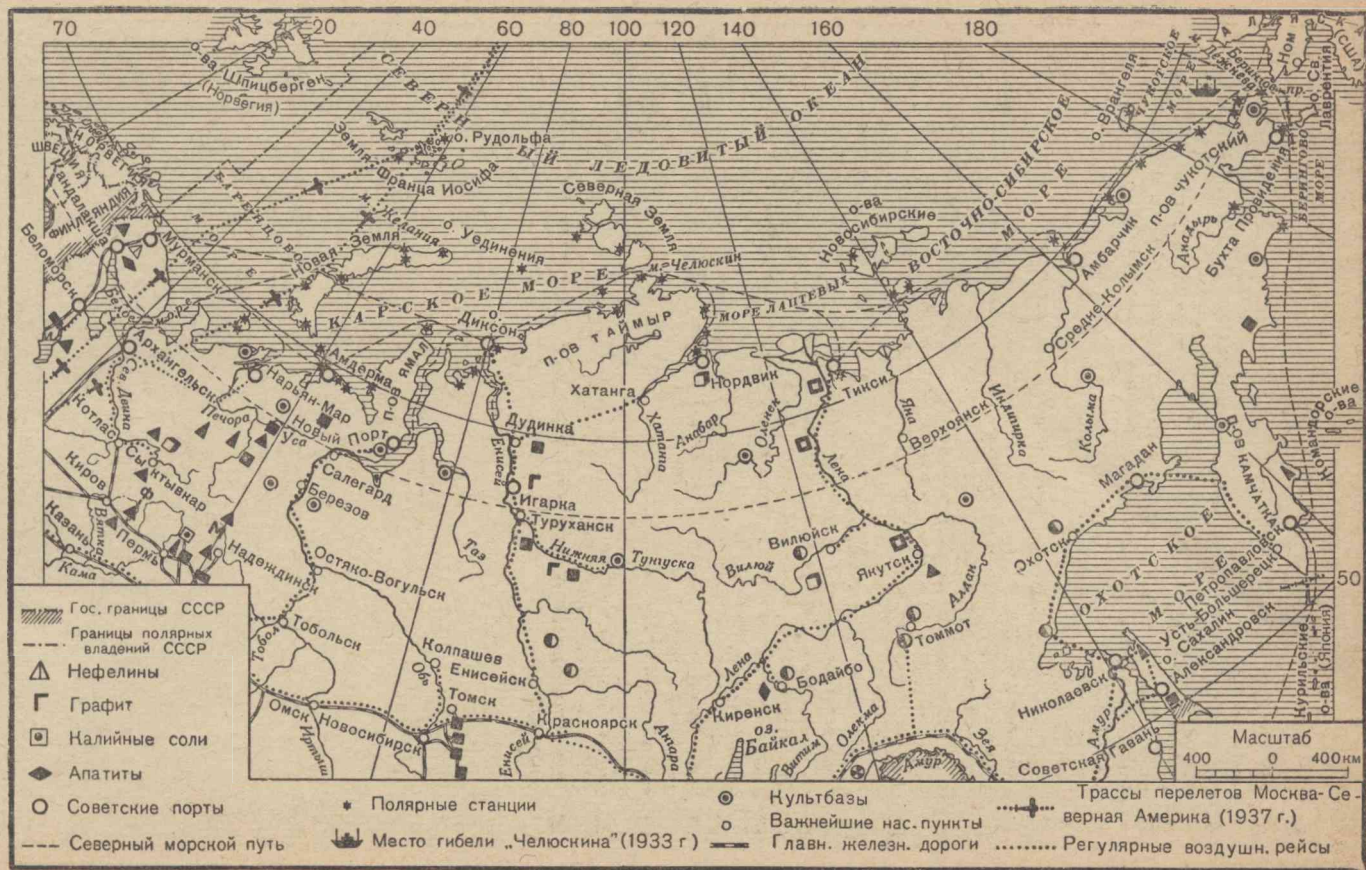


Рис. 37. Советская Арктика.

Вопросы.

1. Какая связь между транспортом и географическим разделением труда?
 2. Почему для нашей страны транспорт имеет особо важное значение?
 3. Что мешает работе транспорта в капиталистических странах? Приведите примеры.
 4. Какова обеспеченность железными дорогами в СССР сравнительно с Западной Европой и США?
 5. Какова обеспеченность железными дорогами отдельных частей СССР?
 6. Какова общая конфигурация нашей железнодорожной сети?
 7. Назовите важнейшие железнодорожные магистрали и укажите, что по каждой из них перевозится.
 8. Что сделано и что намечено еще сделать для улучшения железнодорожного транспорта?
 9. Каковы преимущества и недостатки речного транспорта по сравнению с железнодорожным?
 10. Дайте оценку с транспортной точки зрения рек Европейской части СССР, Кавказа, Сибири и Средней Азии.
 11. Каково транспортное значение Волги? Укажите направление главных грузопотоков по Волге, составьте картосхему.
 12. Что уже сделано и что еще намечено сделать для улучшения речного транспорта?
 13. Почему морской транспорт играет такую большую роль во внешней торговле нашей страны, несмотря на ее континентальность?
 14. Укажите главные предметы вывоза по каждому из морей.
 15. Что такое каботаж малый и большой? Поясните на примерах.
 16. Назовите главные порты Черного и Азовского морей и охарактеризуйте состав их грузооборота.
 17. То же относительно каждого из прочих морей.
 18. Что нами уже сделано и что еще намечено сделать для развития морского транспорта?
 19. Какие показатели характеризуют нашу отсталость по безрельсовому транспорту и что мы делаем для ее преодоления?
 20. Какие функции выполняет воздушный транспорт и для каких районов СССР он имеет особо большое значение?
 21. Что такое Северный морской путь и какое значение имеет для нас его освоение?
-

Часть вторая.
РАЙОННЫЙ ОБЗОР СССР.

Основное политическое деление СССР.

В Союз Советских Социалистических Республик входят 11 союзных республик:

- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1) Российская СФСР | 7) Туркменская ССР |
| 2) Украинская ССР | 8) Узбекская ССР |
| 3) Белорусская ССР | 9) Таджикская ССР |
| 4) Азербайджанская ССР | 10) Казахская ССР |
| 5) Грузинская ССР | 11) Киргизская ССР |
| 6) Армянская ССР | |

Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика (РСФСР) занимает свыше $\frac{4}{5}$ Европейской части СССР и, кроме того, северную часть Кавказа, всю Западную Сибирь, всю Восточную Сибирь и Дальний Восток.

Украинская ССР и Белорусская ССР находятся на юго-западе Европейской части СССР. Азербайджанская, Грузинская и Армянская ССР занимают южную часть Кавказа, за Главным Кавказским хребтом, так называемое Закавказье. Остальные 5 союзных республик — Туркменская, Узбекская, Таджикская, Киргизская и Казахская занимают Среднюю Азию вместе с примыкающими к ней с севера степями, вплоть до линии Сибирской железнодорожной магистрали на севере и включая течение Иртыша на северо-востоке.

Глава пятая.

**I. РОССИЙСКАЯ СОВЕТСКАЯ ФЕДЕРАТИВНАЯ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА.**

Площадь 16,5 млн. кв. км. Население 109,3 млн. Плотность 6,6 чел.
Центр — Москва.

РСФСР — самая большая из союзных республик и по площади и по населению. На РСФСР приходится почти $\frac{4}{5}$ площади СССР и свыше $\frac{3}{5}$ населения СССР.

Внешние границы РСФСР на севере и на востоке целиком совпадают с границами СССР; на долю прочих союзных республик приходится только южная половина западной границы СССР и западная половина южной границы СССР.

РСФСР простирается с запада на восток от Балтийского моря до Тихого океана на 8 тыс. км, а с севера на юг от Ледовитого океана

до Кавказского хребта, Каспийского моря, Алтайских и Саянских гор и Амура на $2\frac{1}{2}$ —4 тыс. км.

В пределы РСФСР входят целиком весь пояс тундры и весь пояс тайги, а также северная часть пояса черноземных степей, пояс же сухих степей и полупустынь с включениями субтропиков и с высокогорными системами Тянь-Шаня и Памиро-Алая приходится почти целиком на долю других союзных республик. Субтропические «уголки» в пределах РСФСР имеются только на южном берегу Крыма и на Черноморском побережье Краснодарского края (на Кавказе).

В пределах РСФСР целиком находятся величайшие реки СССР — *Волга, Обь, Енисей, Лена и Амур* и все моря СССР за исключением лишь Черного, Азовского, Каспийского и Аральского.

На территорию РСФСР приходится и основная масса полезных ископаемых СССР, но по некоторым их видам, в том числе и весьма важным, другие союзные республики являются источником существенных дополнений к богатствам РСФСР.

Из каменноугольных бассейнов на долю РСФСР приходятся два крупнейших в СССР по запасам — *Кузнецкий и Тунгусский* и, кроме того, *Минусинский, Черемховский, Буреинский и Подмосковский*, но Донбасс, занимающий первое место в СССР по добыче, расположен основной своей частью в пределах Украинской ССР. Поэтому РСФСР, располагая $\frac{9}{10}$ угольных запасов СССР, дает лишь около половины общесоюзной добычи угля.

Крупнейшее и наиболее важное месторождение нефти в СССР — Бакинское на Апшеронском полуострове — находится в Азербайджанской ССР. Но и в пределах РСФСР имеется немало крупных нефтяных месторождений: на Северном Кавказе (*Грозный, Майкоп*), на Урале (*Ишимбай* в Башкирии, *Чусовские Городки* в Свердловской области, *Ухта* в Коми АССР) и на Дальнем Востоке (*Сахалин*).

По железной руде, как и по каменному углю, на долю РСФСР приходится основная масса запасов. В пределах РСФСР лежат и такие крупнейшие по запасам месторождения, как *Курская магнитная аномалия* и *Керчь*, и такие исключительно высокие по качеству, как Уральские (особенно *Бакал* и *Комарово-Зигагинское*); кроме того, РСФСР располагает рядом вновь открытых советскими геологами месторождений железа и на Кольском полуострове, и в Сибири Западной (Горная Шория близ Кузбасса) и Восточной (*Ангаро-Илимское* в Иркутской области и *Железный кряж* в Читинской области), и на Дальнем Востоке (*Мало-Хинганское*). Однако крупнейшее по добыче месторождение железной руды — Криворожское — находится в пределах Украинской ССР.

По цветным и редким металлам РСФСР располагает мирового значения месторождениями на Урале и в Сибири, но и прочие союзные республики (особенно Казахстан) вносят в общую сокровищницу Союза крупнейшие месторождения этих металлов.

Исключительно велики богатства РСФСР химическим сырьем: фосфоритами (*Хибинь* и *Вятско-Камский* водораздел), поваренной солью (озера Нижнего Поволжья — *Баскунчак* и *Эльтон*), калийными солями (*Соликамск* на Урале), глауберовой солью (в озерах *Кулундинской* степи), хромитами и серными колчеданами (на Урале).

Кроме того, РСФСР располагает величайшими в мире запасами древесины в своих лесах и величайшими же в мире запасами водной энергии в своих реках.

Будучи самой крупной из союзных республик и по площади и по населению, РСФСР является в то же время экономически наиболее мощной. На РСФСР приходится 70% промышленной продукции и электроэнергии и 70% зерновых посевов СССР. В общесоюзном хозяйстве РСФСР выделяется прежде всего своим машиностроением, затем промышленностью химической, текстильной, кожевенно-обувной, а также лесной и деревообрабатывающей.

В состав РСФСР входят такие старые, первоначально сложившиеся еще при царской власти, промышленные районы, как Центральный и Ленинградский, которые в течение первых двух пятилеток играли ведущую роль в освоении новых производств, в развитии сложного машиностроения и активно помогали и кадрами и оборудованием индустриализации окраин.

В составе РСФСР находятся также Урал и Кузнецкий бассейн — основные части Урало-Кузнецкого комбината, соединившего уральскую железную руду с кузнецким каменным углем. Урало-Кузнецкий комбинат, нигде еще в мире невиданный образец планового строительства на громадной территории, равной всей Западной Европе без полуостровов, явился исключительно мощным рычагом сдвига промышленности на восток.

В пределах РСФСР лежит, наконец, и вся Советская Арктика с Северным морским путем, где за последние годы были одержаны под руководством коммунистической партии и вождя народов т. Сталина наиболее замечательные победы над природой.

Значение РСФСР в составе Советского Союза определяется не только удельным весом ее территории и населения, но и той ведущей ролью, которую великий русский народ играл в революции, гражданской войне и социалистическом строительстве, как в хозяйственном, так и культурном.

Как ни велика хозяйственная мощь РСФСР, как ни велик ее удельный вес в СССР, однако она отнюдь не представляет собой законченного хозяйственного целого, а является неразрывной частью общесоюзного хозяйства. РСФСР теснейшим образом связана с остальными союзными республиками и единством транспорта и издавна сложившимся географическим разделением труда. Хозяйственные связи РСФСР с другими союзными республиками имеют громадное значение не только для них, но и для нее самой. РСФСР дает другим союзным республикам прежде всего всевозможные машины и оборудование (особенно автомобили, самолеты, паровозы, вагоны, блюминги, сложные автоматы, точные машины и инструменты и т. д.), затем химические продукты (удобрения, краски, резиновые изделия и т. п.), ткани, лес и всевозможные изделия из дерева, бумагу, книги и разную полиграфическую продукцию.

Из Украинской ССР РСФСР получает уголь, металл, некоторые виды машин, сахар, пшеницу, мясо, соль.

Из Белорусской ССР — свинину, изделия деревообрабатывающей промышленности (особенно фанеру), спички.

Из Азербайджанской ССР — нефть, хлопок, фрукты, шелк.

Из Грузинской ССР — табак, чай, вина, мандарины, лимоны и прочие фрукты.

Из Армянской ССР — ценные стройматериалы, медь, вина.

Из Туркменской ССР — хлопок, ковры, каракуль.

Из Узбекской ССР — хлопок, фрукты, шелк.

Из Таджикской ССР — хлопок, фрукты, шелк, редкие металлы.

Из Киргизской — кенаф, хлопок, шерсть, мясо.

Из Казахской — свинец, медь, нефть, уголь, шерсть, мясо, зерно, хлопок.

Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика есть республика многонациональная. Кроме русских, составляющих $\frac{4}{5}$ ее населения, в РСФСР живет еще несколько десятков различных народов: татары, башкиры, калмыки, буряты, чуваша, карелы, удмурты, коми и многие другие.

В царской России все эти народы находились в угнетенном положении. «Политика царизма, политика помещиков и буржуазии по отношению к этим народам состояла в том, чтобы убить среди них зачатки всякой государственности, калечить их культуру, стеснять язык, держать их в невежестве и, наконец, по возможности руссифицировать» (С т а л и н).

Царская Россия была, по выражению Ленина, «тюрьмой народов». Великая Октябрьская социалистическая революция разбила эту тюрьму и вывела народы России на свободу. Ленинско-сталинская национальная политика обеспечила всем ранее угнетенным в царской России народам свободное развитие культуры, национальной по форме и социалистической по содержанию. Более крупные из народов РСФСР объединились в автономные республики и образовали вместе с русским народом единую федерацию, т. е. государственное объединение на началах равноправия. Остальная территория РСФСР с преобладанием русского населения разделена на области. Национальные меньшинства в областях с преобладающим русским населением получили также особое территориальное устройство в виде автономных областей¹, входящих в края.

Всего в составе РСФСР имеется 17 автономных республик, 6 краев с 6 входящими в них автономными областями и 30 областей.

Объединяя автономные республики, края и области РСФСР для удобства их географического изучения в группы по смежности и сходству природной и хозяйственной характеристики, мы получаем следующие 12 групп:

I. Центр Нечерноземный.

1. Московская область
2. Ивановская »
3. Ярославская »
4. Горьковская »
5. Рязанская »
6. Тульская »

II. Центр Черноземный.

7. Орловская область
8. Курская »
9. Воронежская »
10. Тамбовская »
11. Пензенская »

¹ Более мелкие национальные меньшинства выделены в виде национальных округов или национальных районов.

III. Северо-Запад Европейской части РСФСР.

12. Ленинградская область.
13. Карельская АССР.
14. Мурманская область.

IV. Северо-Восток Европейской части РСФСР.

15. Архангельская область.
16. Вологодская »
17. Коми АССР.
18. Кировская область.

V. Запад Европейской части РСФСР.

19. Смоленская область.
20. Калининская »

VI. Поволжье.

21. Марийская АССР.
22. Чувашская АССР.
23. Татарская АССР.
24. Куйбышевская область.
25. Мордовская АССР.
26. Саратовская область.
27. АССР Немцев Поволжья.
28. Сталинградская область.
29. Калмыцкая АССР.

VII. Крым.

30. Крымская АССР,

VIII. Нижний Дон и Северный Кавказ.

31. Ростовская область.
32. Краснодарский край.
33. Орджоникидзевский край.
34. Кабардино-Балкарская АССР.
35. Северо-Осетинская АССР.
36. Чечено-Ингушская АССР.
37. Дагестанская АССР.

IX. Урал.

38. Пермская область.
39. Удмуртская АССР.
40. Свердловская область.
41. Челябинская область.
42. Башкирская АССР.
43. Чкаловская область.

X. Западная Сибирь.

44. Омская область.
45. Новосибирская область.
46. Алтайский край.

XI. Восточная Сибирь.

47. Красноярский край.
48. Иркутская область.
49. Бурят-Монгольская АССР.
50. Читинская область.
51. Якутская АССР.

XII. Дальний Восток.

52. Приморский край.
53. Хабаровский край.

Глава шестая.

НЕЧЕРНОЗЕМНЫЙ ЦЕНТР.

(Московская, Ивановская, Ярославская, Горьковская, Рязанская
и Тульская области.)

От всего Союза на эти области приходится (округленно):

По площади	1,6%
» всему населению	15%
» городскому населению	20%
» крупной промышленности	около 30%

По сравнению с Украинской ССР Нечерноземный Центр почти вдвое меньше и по территории и по населению, а промышленность (по валовой продукции) в нем развита почти вдвое больше, чем на Украине. Нечерноземный Центр превосходит Урал по промышленной продукции почти в шесть раз. Но ведь и Украина и Урал имеют громадные горные богатства, на которых и выросла их промышленность. А что может противопоставить этим богатствам Центр? По минеральному топливу — только бурый уголь Подмосковского бассейна и торф. Железные руды, разбросанные во многих местах по линии от Калуги на Муром, несмотря на значительность общей массы

запасов, особого интереса для металлургии не представляют из-за малой мощности гнездовых залежей и низкого содержания металла в руде. Ни коксующегося каменного угля, как в Донбассе, ни нефти как в Баку, ни мощных водопадов, как в горах Кавказа или на порогах Днепра, ни мощных залежей железа, как в Кривом Роге или Керчи, или на Урале, где возвышаются целые горы железа, здесь, в Нечерноземном Центре, не имеется. Да и то, что есть из ископаемых богатств, стало разрабатываться только в последнее время. Промышленность же здесь развилась еще за несколько веков до того, как была заложена первая шахта в Подмосковном бассейне.

Здесь не богатства недр привели к развитию промышленности, как это было в горнопромышленных районах, таких, как Урал и Донбасс, а наоборот, сложившаяся уже на других основаниях промышленность потащила за собой из-под земли наличные полезные ископаемые и особенно минеральное топливо. Свое экономическое значение залежи ископаемых приобрели здесь главным образом в силу их близости к уже сложившимся промышленным центрам. В общем Нечерноземный Центр обязан промышленным развитием не собственным сырьевым и энергетическим ресурсам, а своему центральному положению на Восточно-Европейской равнине, которое помогло ему притянуть со всех сторон чужое сырье.

Недаром эту территорию называли раньше Центрально-Промышленной областью; это название как нельзя лучше передавало ее сущность: она не только центральная и не только промышленная, но также промышленная, потому что центральная.

Историко-географический обзор.

Центральное положение обеспечивало и максимальную безопасность от внешних нападений и удобство сношений со всеми окраинами через расходящиеся во все стороны речные пути. Благодаря своему центральному положению территории Нечерноземного Центра стала посредником между окраинами, заняла уже с XIII в. командующее положение среди других областей и стала зародышевым ядром русского государства, его метрополией.

Обеспеченность от внешних нападений способствовала образованию здесь более плотного сгустка населения еще в очень отдаленные времена. Уплотнение населения происходило за счет притока «беженцев» и с юга (от напора татар), и с северо-запада (от напора немцев и шведов), и с запада (от литовцев и поляков)¹. Между тем, в силу сравнительно малоблагоприятных для зернового хозяйства природных условий (обилие лесов, отсутствие чернозема, неудобное распределение осадков к концу лета) при низкой технике того времени, сельскохозяйственные возможности стали быстро исчерпываться, и населению пришлось «промыслить себе пропитание» другими способами, т. е. заняться разными промыслами. Важнейшим из этих промыслов был льняной (холсты и полотна), затем к нему присоединилась обработка кожи, шерсти, древесины, железа. Сырья для всех этих промыслов было достаточно на месте, а топлива при кустарной технике почти и не требовалось. Обмен промысловой продукции на сырье и хлеб обеспечивался центральным положением и наличием ряда водных путей, имевших в прежнее время, до железных дорог, несравненно большее значение, чем теперь².

¹ Защитой служило не только самое расстояние от внешних границ, но и рубежи Волги и Оки и непроходимые по тому времени леса — Заволжские, Мордовские, Муромские, Мещерские.

² Когда не было железных дорог, тогда и маленькими речками не приходилось брезговать. Воспользоваться речкой, способной нести на себе лодку

Здесь надо учесть прежде всего Волгу и Оку с их притоками, дававшими путем волоков выходы и на Днепр, и на Дон, и на водные пути Озерного бассейна, и через них на Северную Двину.

Через Новгород, Псков, а затем и через Архангельск Москва издавна торговала с Западной Европой; по Днепру и его притокам имела связи с Литвой и Киевской Русью; по Волге — с Астраханью, Ираном и другими странами Ближнего Востока, а также со Средней Азией; по Волге и Каме — с Уралом, Сибирью, а через Сибирь — и с Китаем.

Эксплуатация колониальных окраин, расширявшаяся вместе с расширением государственной территории, обеспечила первоначальное накопление капитала, особенно в столице.

Торговый капитал Москвы и всего Нечерноземного Центра, наживавшийся на использовании выгод центрального, командующего положения, стал затем и организатором промышленности, используя трудовые навыки кустарей. Кроме местного сырья, использовалось и привозное с окраин. Своего древесного топлива хватало на первоначальный размах промышленности.

В дальнейшем, по мере развития железнодорожной сети, сложившейся по проторенным уже путям, расходившимся из Центра во все стороны, промышленность Центра перешла уже преимущественно на привозное сырье (хлопок, шерсть, шелк, металл и т. п.) и на привозное топливо (донецкий уголь и бакинская нефть), отбирая для себя отрасли, требующие прежде всего квалифицированной рабочей силы.

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. (Население 8 918 тыс.)

Природные условия.

В составе Нечерноземного Центра Московская область занимает более заселенную и более «городскую» часть междуречья Волги и Оки. Южная граница области идет почти по самой Оке, а северная — немного не доходит до Волги. По самой территории области протекают два левых притока Оки: *Клязьма*, на которой расположена большая часть текстильных городов области, и *Москва-река*, на обоих берегах которой раскинулась сама Москва.

Поверхность области холмистая; на севере проходит Клинско-Дмитровская гряда. Эту гряду теперь перерезал канал *Москва — Волга*; на гряде вода в канал подается из Волги мощными насосами, а с гряды уже самотеком идет по каналу в Москва-реку.

Количество осадков вполне достаточное (550—600 мм). В Москве средняя январская температура $-10,8^{\circ}$, средняя июльская $18,9^{\circ}$.

Московская область лежит в полосе подзолистых почв и смешанных лесов; леса здесь имеют парковое и водоохранное значение; рубить их запрещено.

Из полезных ископаемых имеются: т о р ф (на восток от Москвы), ф о с ф о р и т ы (у Воскресенска) и кирпичные г л и н ы.

Н а с е л е н и е области на 95% р у с с к о е. В самой Москве, кроме русских, составляющих ее главное население, живет еще несколько десятков национальностей; нет такой (из числа народов СССР), представителей которой нельзя было бы встретить в Москве.

В Москве живет половина всего населения области. Кроме самой Москвы, в области имеется еще много городов. Сельское население не составляет и $\frac{1}{5}$ всего населения Московской области. Она — самая «городская» в пределах всего СССР.

с несколькими тоннами груза, было куда выгодней, чем гонять десяток-другой лошадей. Снабжение Нечерноземного Центра хлебом с юга весьма облегчалось благодаря меридиональному направлению верхнего течения Оки и ее правых притоков.

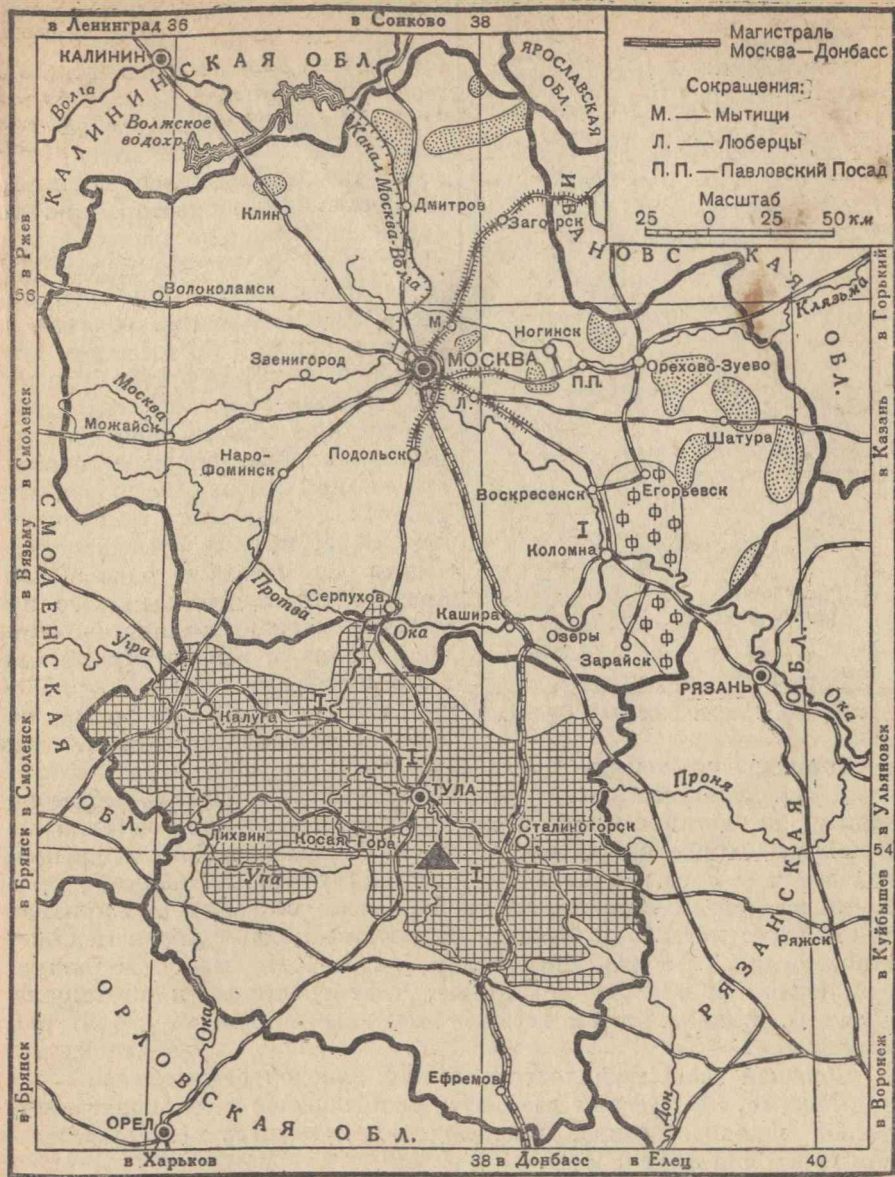


Рис. 38. Московская и Тульская области.

Хозяйство. Московская область — столичная и в то же время наиболее промышленная в СССР. Из всей промышленной продукции СССР на долю Московской области приходится около одной пятой, тогда как по площади она составляет менее одной четырехсотой от всего Союза. Вся территория области прорезана железными дорогами, усеяна фабриками, заводами, торфораз-

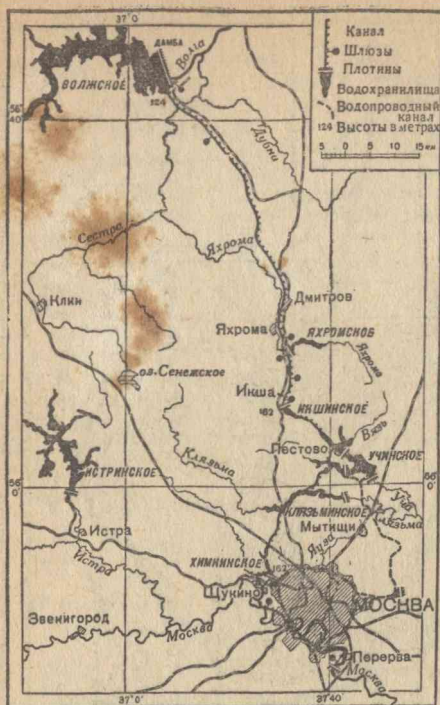


Рис. 39. Канал Москва—Волга.

работками, карьерами. В пределах области нет точки, которая была бы удалена дальше 30 км от линии железной дороги.

До Великой Октябрьской социалистической революции область по составу своей промышленности была односторонне-текстильной, теперь на первый план выступило машиностроение. В этом изменении промышленной специализации области в сторону тяжелой промышленности сказался взятый партией курс на индустриализацию страны. На Московскую область, как область издавна промышленную с огромными кадрами квалифицированных рабочих, технического и научного персонала, выпала ответственная задача по освоению ряда новых производств и прежде всего по подъему машиностроения — ведущего звена в реконструкции нашего хозяйства.

Московская область взятые на себя задания выполнила. На

нее приходится теперь почти четверть всего советского машиностроения. Машиностроение Московской области преимущественно точное, не металлоемкое, а трудоемкое, требующее «металла на копейку, а труда на рубль». Чугун в Московской области не производится — в ее пределах нет доменных печей, металл она привозит из других районов, главным образом с Урала и Украины. Часть этого металла и большое количество лома, отходов машиностроительных заводов, поступают на заводы малой металлургии («Серп и Молот» в Москве, «Электросталь» к востоку от Москвы), которые дают весьма высококачественную сталь для машин.

Большая часть машиностроительных заводов расположена в самой Москве, вне Москвы находится транспортное и сельскохозяйственное машиностроение, производство крекингов (оборудование для перегонки нефти) и др.

Текстильная промышленность расположена в самой Москве и к востоку от нее, в районе *Орехова-Зуева*. Главное место в текстильной промышленности занимает производство хлопчатобумажных тканей. В Москве и близ Москвы расположены также шерстяные, шелковые, швейные и трикотажные фабрики.

Большое значение имеют химические заводы (химкомбинат в *Воскресенске* на фосфоритах и заводы в Москве) и предприятия пищевой промышленности (главным образом в Москве).

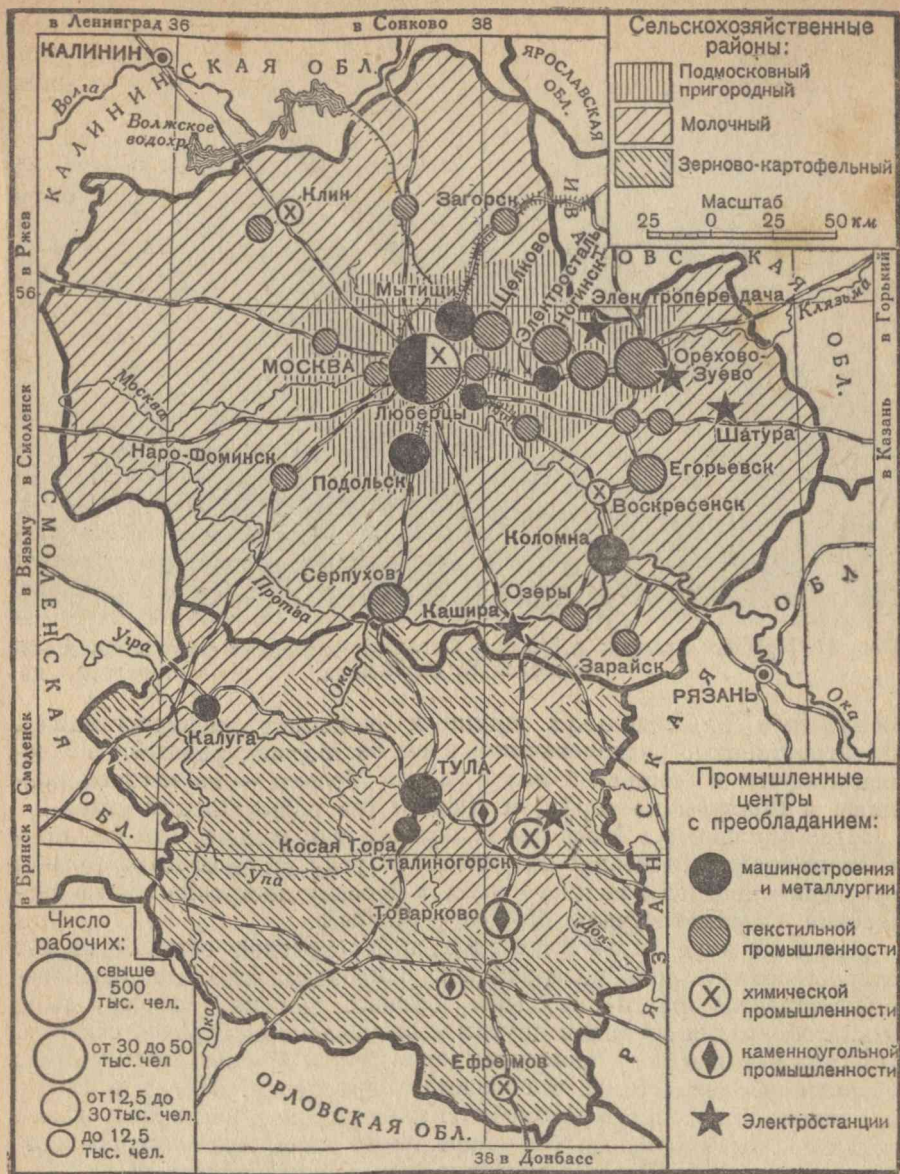


Рис. 40. Промышленные центры и сельскохозяйственные районы Московской и Тульской областей.

Электростанция в Москве не показана.

Наряду с крупной промышленностью в области есть и множество мелких кустарных предприятий: игрушечных, галантерейных, художественных, ткацких и др.

Колоссальный рост промышленности вызывает соответствующий спрос на электроэнергию. Энергия для городов, фабрик и заводов



Рис. 41. Красная площадь в Москве. Справа кремлевская стена и перед ней мавзолей В. И. Ленина.

получается на нескольких крупных районных электростанциях. Электростанции, расположенные в самой Москве, работают на донецком угле и бакинской нефти, а вне Москвы — на местном топливе: в *Шатуре* (на торфу) и *Кашире* (на подмосковном угле).

Промышленность Московской области так велика, что без привозного топлива, особенно без донецкого угля, ей не обойтись; чтобы обеспечить подвоз донецкого угля в Москву построена железнодорожная сверхмагистраль *Москва — Донбасс*.

Сельское хозяйство в Московской области играет второстепенную роль по сравнению с промышленностью. Оно специализируется на производстве свежего молока, овощей, ягод и картофеля для Москвы и других многочисленных городов области. По густой сети асфальтированных дорог идут к Москве автоцистерны с молоком, автомобили с овощами, картофелем. Нигде в Союзе нет такого оживленного автомобильного движения, как в Московской области. Автомобильный транспорт имеет здесь для внутриобластных перевозок не меньшее значение, чем железнодорожный.

Внешние связи Московской области исключительно широки и захватывают всю территорию СССР. Из Москвы во все стороны идут машины, станки, автомобили, аппараты, точные приборы, ткани, книги, газеты, парфюмерия, папиросы и т. п.; получает же Московская область со всех сторон сырье, топливо, продовольствие: хлеб, мясо и сахар с Украины, хлеб и мясо из Сибири и Поволжья, металл с Урала и Украины, уголь из Донбасса, нефть с Кавказа, лес с Верхнего Поволжья, хлопок из Средней Азии, рыбу и соль с Нижней Волги и т. п. Машинами Московской области



Рис. 42. Охотный ряд в старой Москве.

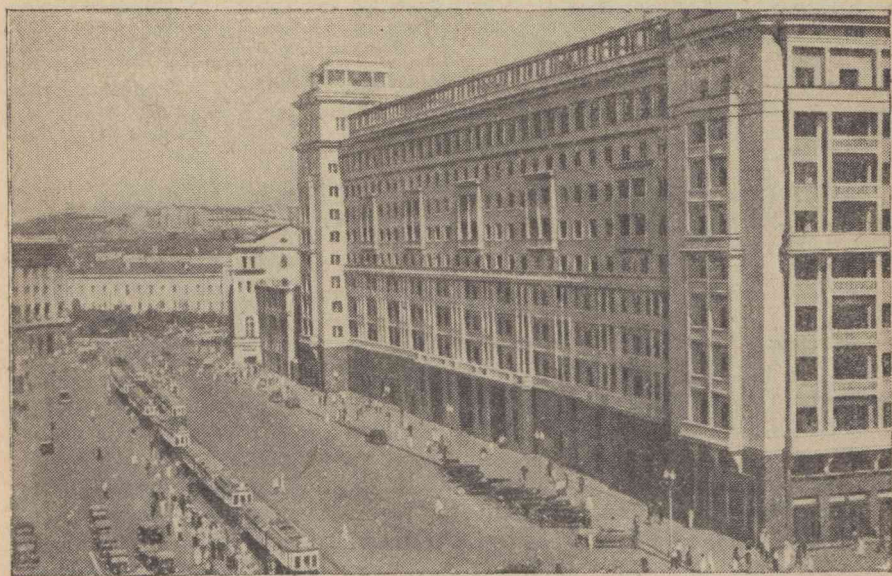


Рис. 43. Охотный ряд в новой Москве.

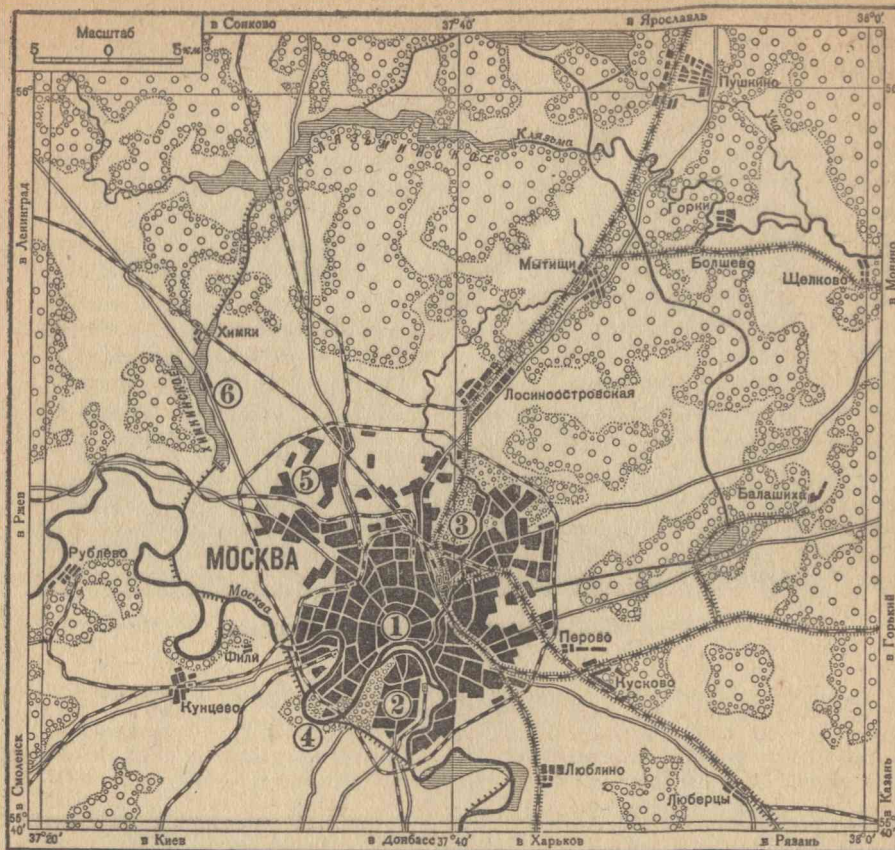


Рис. 44. Москва и ее окружение.

Цифры обозначают: 1 — Кремль, 2 — Центральный парк культуры и отдыха имени Горького, 3 — Сокольнический парк культуры и отдыха, 4 — Ленинские (6. Воробьевы) горы, 5 — Петровско-Разумовское, 6 — Химкинский порт на канале Москва—Волга.

оборудуются заводы других районов Союза, этим районам Москва дает и кадры молодых специалистов, выпускаемых ее многочисленными учебными заведениями.

Города.

Москва (4,1 млн.) — областной центр Московской области и вместе с тем столица РСФСР и всего СССР, самый большой по населению город СССР, центр его политической, хозяйственной и культурной жизни, один из самых крупных городов мира.

Москва расположена на Москва-реке, соединенной огромным широким каналом, длиной в 128 км, с Волгой. В Москве сходятся 11 лучей железных дорог, множество шоссе, авиалиний, связывающих ее со всеми частями Союза.

Промышленное значение Москвы для Союза исключительно велико. На Москву приходится около $\frac{1}{7}$ всей промышленной продукции СССР. Главные отрасли: машиностроение (сложное и точ-

ное, требующее квалифицированного труда), текстильная, швейная, пищевая, полиграфическая, химическая. Из крупных заводов, выстроенных в годы пятилеток, имеют особо большое значение: автомобильный завод, «Шарикоподшипник», Электrozавод, заводы станкостроительные, часовые, точных приборов и инструментов.

В Москве находится Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков), заседают Верховный Совет СССР и Верховный Совет РСФСР, Совнарком СССР и Совнарком РСФСР. В Москве издаются газеты «Правда» и «Известия» и десятки других, сотни журналов, миллионы книг. Здесь находятся и крупнейшие, мирового значения, культурные учреждения, в том числе Академия наук СССР и не одна сотня вузов и исследовательских институтов; Художественный театр им. Горького, Большой и Малый академические театры, десятки других театров, киностудии; Музей Ленина и множество других музеев, в том числе Третьяковская галерея, в которой собрано большинство картин русских художников.

Город расположен на слегка холмистой местности, по обоим берегам Москва-реки, делающей в черте города несколько петель. Построение города концентрическое, посредине Кремль — старая цитадель Москвы (на левом берегу Москва-реки, между ее притоками Яузой и Неглинкой). Кремль обнесен стенами с красивыми башнями, на которых горят хрустальные красные звезды. Перед Кремлем Красная площадь с мавзолеем Ленина. На расстоянии 1,5 — 2 км от кремлевских стен второй круг — линия бульваров, за ним третий круг — Садовое кольцо и четвертый — Камер-коллежский вал. И, наконец, еще дальше Москву опоясывает Окружная железная дорога, построенная для передачи грузов с дороги на дорогу. Из центра города на его периферию расходятся в виде радиусов главные его улицы, ранее продолжавшиеся в виде дорог в другие города и еще долго сохранявшие соответствующие названия. Самое построение города ясно указывает на его историческую роль как центра страны.

В настоящее время Москва находится в периоде грандиозной перестройки, которая делает ее лучшим городом в мире, вполне достойным почетного звания «Столицы мирового пролетариата». В 1935 г. партия и правительство утвердили грандиозный генеральный план реконструкции Москвы, рассчитанный на десять лет, который совершенно меняет лицо Москвы. Крупнейшим звеном этой перестройки является подземная железная дорога — метрополитен, первый по времени в СССР и лучший в мире; его участок первой очереди вступил в эксплуатацию в 1935 г., второй очереди — в 1938 г., а третьей — находится в стадии стройки. Сооружены роскошные набережные, мосты, выстроено много красивых больших зданий. Начато строительство Дворца Советов, самого высокого здания в мире, с гигантской статуей В. И. Ленина на самом вершине.

За последние годы Москва растет с исключительной быстротой; за 8 лет, с 1926 г., население ее выросло более чем на 1,5 млн. С ростом населения застраивается не только самый город, но и его ближайшее окружение. Туда выносятся все новостройки ввиду запрещения промышленного строительства в черте города. В результате вокруг Москвы сложился уже ряд «городов-спутников» с постоянным населением по 10—20 тыс. и более жителей, как, например, Кунцево, Перово, Лосиноостровская, Мытищи, Люберцы и многие другие, которые в непродолжительном времени начнут сливаться с Москвой и друг с другом, образуя «Большую Москву». Значительная часть населения подмосковных городов и поселков работает в Москве и ежедневно ездит в Москву на работу.

Из других городов крупнейшие:

Орехово-Зуево — на Клязьме, крупный текстильный центр.

Коломна — у впадения Москва-реки в Оку, с большим паровозостроительным заводом.

Подольск — с крупными машиностроительными заводами.

Серпухов — на Оке, текстильный город.



Рис 45. Дангауэровка в старой Москве.

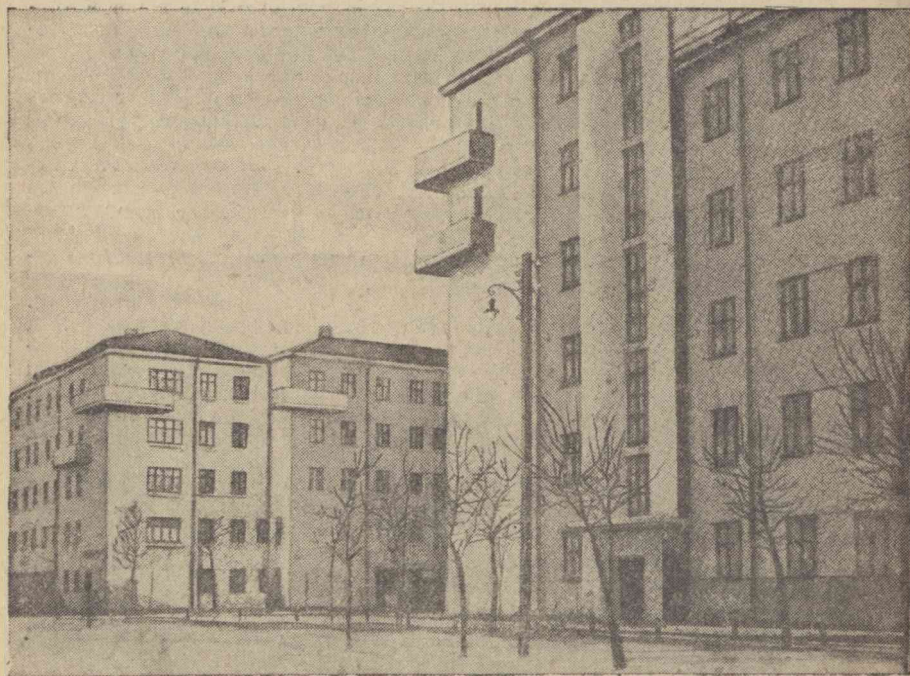


Рис. 46. Дангауэровка в новой Москве.

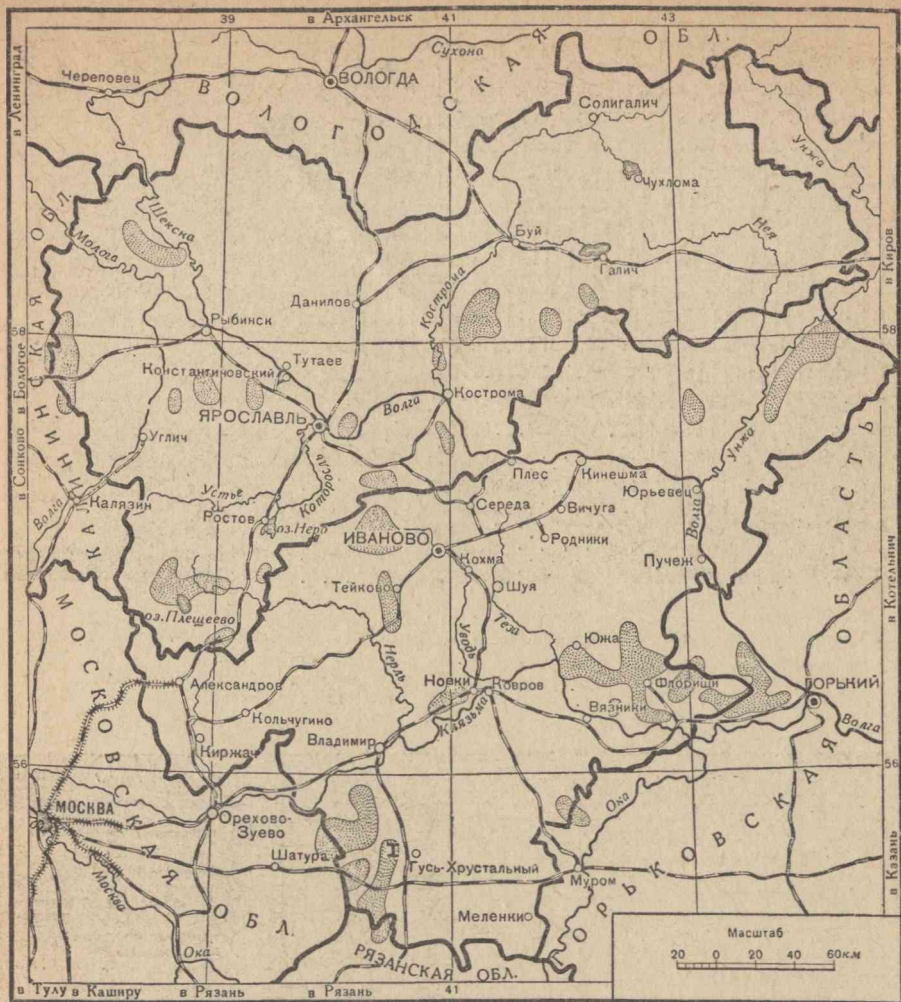


Рис. 47. Ивановская и Ярославская области.

ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. (Население 2650 тыс.)

Природные условия.

Поверхность области низменная и ровная, еле заметно понижающаяся с запада на восток, по направлению течения Волги и Клязьмы. Большая часть Ивановской области (в центре ее и на юге) лежит в бассейне р. *Клязьмы* — левого притока Оки. Лишь на северо-востоке области через нее на небольшом протяжении протекает *Волга*, принимающая здесь свой левый приток — р. *Унжу*.

Реки области имеют очень большое значение для ее хозяйства: для судоходства (Волга, Клязьма, Ока¹), для сплава (Унжа) и,

¹ Ока протекает вдоль самой юго-восточной границы Ивановской области, в пределах Горьковской области, и хотя не заходит на территорию первой, но оказывает большое влияние на хозяйство юго-восточной части Ивановской области.



Рис. 48. Промышленные центры и сельскохозяйственные районы Ивановской и Ярославской областей.

наконец, как источник «промышленной» воды для многочисленных текстильных фабрик (Клязьма и ее притоки — Теза и Уводь).

Как и Московская область Ивановская область лежит в лесном поясе; преобладают подзолистые почвы, в некоторых местах сильно заболоченные. Почвенные и климатические условия ухудшаются в направлении на северо-восток. Центральная и южная части области, лежащие на правом берегу Волги, имеют смешанные леса, сильно вырубленные (за исключением крайнего юга на правобережье Клязьмы); на левом берегу Волги, по Унже, находятся хвойные леса таежного типа, местами еще почти не тронутые разработками.

На юго-западе области, на левом берегу Клязьмы, между ее притоками Нерль и Киржач, расположено так называемое *Ополье* — местность с плодородными черноземовидными почвами.

Полезными ископаемыми область бедна. Наибольшее значение имеют торф (который разрабатывается для электростанций и текстильных фабрик), фосфориты (пока еще не разрабатываемые), строительные материалы (в частности кварцевые пески, которые используются стекольными заводами области).

Хозяйство. Ивановская область, как и Московская, принадлежит к числу старых промышленных областей. На долю промышленности приходится больше $\frac{3}{4}$ валовой продукции всей области. В городах области живет больше 40% всего населения.

Ивановская область выделяется в Союзе как грандиозный текстильный комбинат. По размерам производства текстильной промышленности Ивановская область уступает Московской, но по удельному весу во всей промышленности текстиль в Ивановской области играет гораздо большую роль, чем в Московской области.

Для нужд текстильных фабрик здесь работает много других промышленных заведений: химические заводы, которые дают кислоты, щелочи и краски для тканей; машиностроительные заводы, выпускающие текстильные машины и части к ним; крахмальные заводы, которые дают крахмал для отбеливания тканей; заводы первичной обработки льна, дающие котонин для прибавки к хлопку, и т. п. Тесно связаны с текстильными фабриками и кустарные артели, производящие ткани из фабричной пряжи или занимающиеся «строчевым» промыслом или выделывающие челноки из дерева для ткацких станков.

Кроме хлопчатобумажных фабрик, в области есть и льняные фабрики, но они играют гораздо меньшую роль.

Хлопчатобумажные фабрики почти целиком сгруппировались в Иванове и вокруг него в ряде городов, выросших, как и Иваново, из фабричных сел — *Козма, Шуя, Тейково, Родники, Сергеево, Вичуга*.

Все хлопчатобумажные фабрики находятся на левом берегу Клязьмы, на правом же берегу Клязьмы находятся льняные текстильные фабрики. Они сосредоточены в г. *Вязники* и прилегающих к нему селах, образуя крупный компактный льнопромышленный район. Отдельные льняные фабрики находятся около Волги или в пределах Ивановского хлопчатобумажного района.

Из отраслей, не связанных с текстильной промышленностью, сильно выделяется стекольная на крайнем юге области, сложившаяся на местных высококачественных кварцевых песках и топливе из местных лесов (*Гусь-Хрустальный*). На Волге много лесопильных заводов, особенно при впадении в нее сплавной реки Унжи. Особо выделяется обработка цветных металлов, представленная заводом в *Кольчугине*. Этот завод обрабатывает почти 50% цветных металлов СССР.

За последние годы, как и в Московской области, в Ивановской стала развиваться тяжелая индустрия, частью связанная с текстильными фабриками, как, например, заводы текстильных машин, которыми мы снабжаем не только свои новые фабрики, строящиеся в Средней Азии, в Закавказье, но и текстильные фабрики Турции.

Из отраслей тяжелой индустрии, не связанных непосредственно с текстилем, надо отметить завод торфяных машин (Иваново), очень важный для области, так как торф в ней главное топливо,

а также завод экскаваторов. В частях области, близких к Москве, начало развиваться точное машиностроение (завод измерительных приборов во *Владимире*, радиоаппаратуры в *Александрове*, осветительной аппаратуры в *Киржаче*) и химическое производство (завод пластмасс во *Владимире*).

Сильно развиты в области кустарные промыслы — текстильные (льняное ткачество у Вязников, шелковое у Киржача, хлопчатобумажное в центре), «строчевой» промысел на Волге у Пучежа, сапоговаляльный у Кинешмы, деревообрабатывающий в Заволжье. Особенно надо отметить художественный промысел в трех селах области: Палехе, Холуе и Мстере, где десятки художников, занимавшихся раньше иконописным промыслом, работают над тончайшими художественными миниатюрами на шкатулках и других изделиях, занимаясь также росписью зданий, рисуя декорации и т. п. Манера их письма очень своеобразна и доставила им всемирную известность. Эти села являются крупнейшими центрами художественного народного творчества в нашем Союзе.

Ивановская область еще более, чем Московская, испытывает недостаток электроэнергии. Крупнейшей электростанцией области является *Ивановская* (ИВГРЭС), работающая на торфу; эта электростанция питает энергией всю центральную часть области. Другие же промышленные районы области получают электроэнергию по проводам из соседних областей¹.

Сельское хозяйство Ивановской области приспособлено к обслуживанию ее промышленности и городского населения. Большая часть колхозов и совхозов области специализируется на производстве молока, овощей и картофеля для промышленных центров.

Как и Московская область, Ивановская была раньше в отношении сельскохозяйственных продуктов потребляющей, т. е. за недостатком собственных сельскохозяйственных продуктов ввозила их из других областей. Теперь она настолько развила у себя сельское хозяйство, увеличив посевы, подняв урожайность, изменив ассортимент культур в сторону увеличения доли овощей, картофеля, трав, что начинает снабжать себя полностью не только молоком, овощами, ягодами, картофелем, но и хлебом, производимым во Владимирском Ополье.

Имея густую железнодорожную сеть, Ивановская область общается с другими областями преимущественно по железным дорогам (Волга играет сравнительно небольшую роль). Из Средней Азии область получает хлопок для хлопчатобумажных фабрик, из Горьковской, Кировской, Свердловской областей — лен для льняных фабрик, с Урала — металл для машиностроительных заводов, оттуда же медь для Кольчугинского завода, с Поволжья — хлеб, из Закавказья — нефть.

Вывозит Ивановская область во все стороны хлопчатобумажные ткани, грубые льняные ткани, стекло, лес; новые свои изделия — текстильные машины и детали к ним — область вывозит в Среднюю Азию и Закавказье, где строятся новые текстильные фабрики;

¹ Гусь-Хрустальный, окружающие его стекольные заводы и западный промышленный район (Александров, Киржач) получают электроэнергию от Шатурской электростанции из Московской области, а Вязниковский льнопромышленный район — от Балахнинской электростанции из Горьковской области.

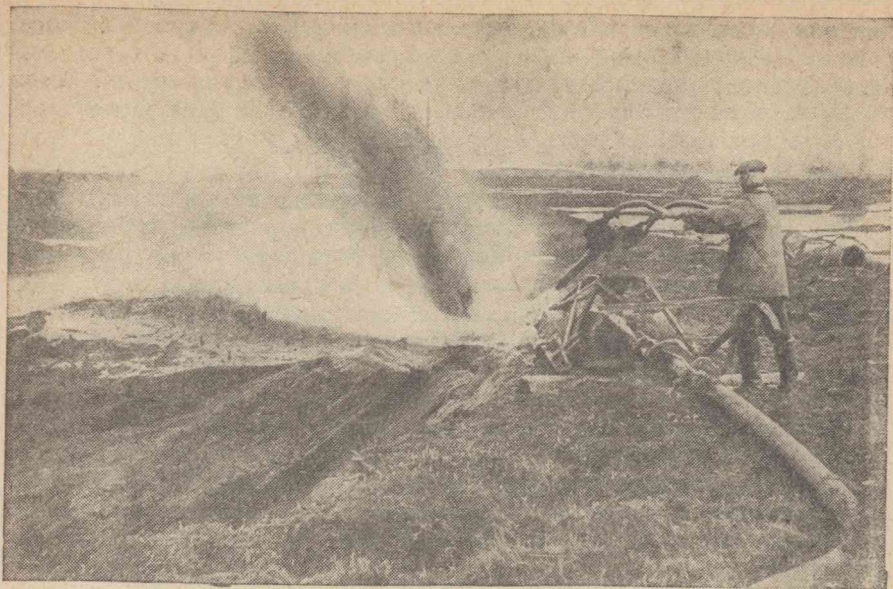


Рис. 49. Разработка торфа.

Для всей полосы от Белоруссии до Горьковской области торф — основной или один из основных видов местного топлива. Раньше при господстве ручного труда на торфяных разработках каждое лето было занято свыше сотни тысяч рабочих, работавших по колено в воде в исключительно тяжелых условиях. Теперь этот тяжелый труд почти полностью механизирован. На снимке изображена первая стадия торфяных разработок по способу гидроторфа. Мощной струей воды слой торфа превращается в жидкую кашцеобразную массу. Дальнейшую стадию разработок см. рис. 50.

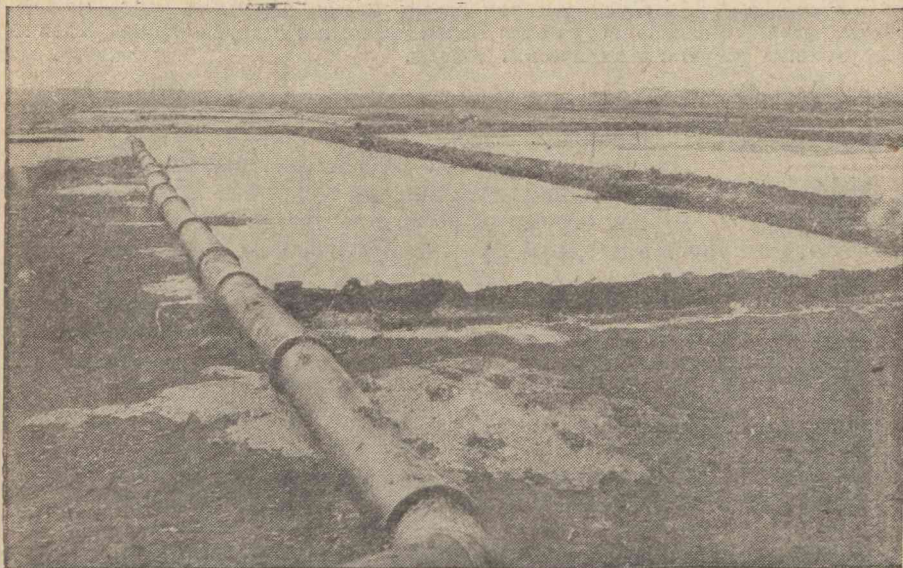


Рис. 50. Разработка торфа.

Жидкая торфяная масса торфососами высасывается из болотного массива (рис. 49) и по трубам передается на заранее заготовленные ровные площадки, на которых она разливается ровным тонким слоем. Затем, когда лишняя влага испарится, на поверхности остается корка чистого торфа, который разрезается на кирпичи.

изделия новых заводов Владимира и Киржача идут на автомобильные заводы Москвы, Ярославля, Горького; экскаваторы — на строительство каналов, дорог, плотин и т. п.

Города.

Иваново (285 тыс.) — областной центр на несудоходной реке Уводи (притоке Клязьмы) и на железной дороге Александров — Кинешма. Вырос из старинного села, перешедшего от сельского хозяйства на торговлю и промыслы еще с начала XVII в. При царизме был заштатным городом Шуйского уезда Владимирской губернии. Крупнейший в Союзе центр хлопчатобумажной промышленности и обслуживающих ее отраслей. Ряд крупнейших новостроек хлопчатобумажной промышленности во главе с меланжевым комбинатом. «Советский Манчестер» с большим текстильным окружением. Производство машин текстильных и торфяных. Электростанция на торфу. За последние годы сильно вырос и обстроился, так что по сравнению с дореволюционным временем стал совершенно неузнаваем. Много вузов и втузов. Текстильный и химический институты.

Владимир — на Клязьме и на Горьковской ж. д., с линией к югу на Гусь -Хрустальный. Старинный город, и в свое время соперничавший за первенство с Москвой. Бывший губернский центр. Новые заводы пластических масс и автоприборов обслуживают автостроение Ярославля, Москвы и Горького. Вблизи значительный садовый район (владимирская вишня).

Кинешма — на правом высоком берегу Волги; волжский порт Иванова, через который Иваново получает с Волги нефть, лес и другие грузы. Хлопчатобумажные фабрики и химические заводы.

ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ. (Население 2271 тыс.)

Природные условия.

В отличие от Ивановской области Ярославская является типичной приволжской областью; Волга играла и играет огромную роль в ее хозяйственном развитии.

Волга вступает в пределы Ярославской области на ее юго-западе, течет сначала на северо-восток, а затем, приняв слева крупные притоки *Мологу* и *Шексну*, течет уже в юго-восточном направлении, принимая справа, у Ярославля, р. *Которосль*, а слева — р. *Кострому*. Из притоков Волги, в пределах области, наибольшее хозяйственное значение имеет р. Шексна, по которой идут суда в Ленинград и в Беломорско-Балтийский канал (по Шексне и Мариинской системе). Реки Молога и Кострома имеют сплавное значение.

Волга является не только крупнейшей транспортной магистралью области, но и важнейшим источником энергии. В настоящее время на Волге, в пределах области строятся две крупнейшие гидроэлектростанции: Угличская (у г. Углича) и Рыбинская (у г. Рыбинска); строительство последней уже заканчивается.

Волга и ее притоки, в пределах области, протекают по равнинной местности. Небольшие холмы имеются только там, где сохранились конечные морены от периода великого оледенения.

Вся область находится в лесной зоне. В правобережье Волги леса уже сильно вырублены. В левобережье Волги, заселенном гораздо слабее, лесов больше, а восточная часть левобережья (к востоку от р. Костромы) очень лесиста, и сельскохозяйственные площади там вкраплены небольшими «пятнами» в крупные лесные массивы.

Почвы области относятся к подзолистым лесным почвам и различаются лишь по механическому составу; песчаные и супесчаные почвы, наиболее пригодные для культуры картофеля, прилегают с запада к р. Костроме и образуют крупный массив вокруг озера Неро; остальную территорию занимают главным образом суглинистые почвы, наиболее пригодные для льна. Большие площади занимают в области также аллювиальные почвы вдоль рек.

Особенно велики массивы аллювиальных почв вдоль Волги, Костромы, а также между реками Мологой и Шексной. Молога и Шексна, при впадении в Волгу, близко подходят друг к другу и во время весеннего паводка, разливаясь, затапливают обширное низменное пространство, между ними лежащее и представляющее собой один сплошной луг.

На левобережье Волги луга, расположенные по долинам рек, являются одним из главнейших природных богатств; во многих районах кормовые угодья — луга и выгоны — намного превышают площадь пашни, служа основой для развития здесь молочного животноводства.

В пределах Ярославской области надо еще отметить четыре озера: Неро (у г. Ростова), Плещеево (у Переславля) — на правом берегу Волги, Галичское и Чухломское — на левом берегу. На плодородных аллювиальных почвах, прилегающих к этим озерам, получило большое развитие огородничество (особенно вокруг озера Неро). Огороды здесь удобряются сапропелем (илом), миллионы тонн которого находятся на дне этих озер; сапропель может служить сырьем для химической промышленности.

Полезными ископаемыми область не богата; из них главные — торф, стройматериалы и фосфориты (пока еще не разрабатываемые).

Хозяйство. Ярославская область, как Московская и Ивановская, входит в число областей с давно сложившейся промышленностью. Как и в других областях Нечерноземного Центра, промышленность по валовой продукции сильно преобладает над сельским хозяйством.

До Великой Октябрьской социалистической революции в Ярославской области, как и в Ивановской, текстильная промышленность была преобладающей. Только размещение текстильных фабрик в Ярославской области несколько иное, чем в Ивановской области: текстильные фабрики возникали здесь не в селах, на месте прежних кустарных «гнезд», а в крупных приволжских городах, как, например, в *Ярославле* и *Костроме*. Да и самые текстильные фабрики довольно сильно отличались от Ивановских. Это были очень крупные предприятия, и среди них большую роль играли льняные фабрики. Кострома, в которой имеется несколько льняных фабрик, является, вместе с Нерехтой, до сих пор самым крупным в СССР центром полотняной промышленности, выпускающим самые лучшие тонкие полотна.

Кроме текстильных фабрик, в области организовались и другие предприятия, связанные с ее приволжским положением: судоремонтные заводы, канатные фабрики, деревообрабатывающие заводы, химические заводы, крупные мельницы. Эти предприятия выросли частью в *Ярославле*, где Волгу пересекал сначала гужевой путь на

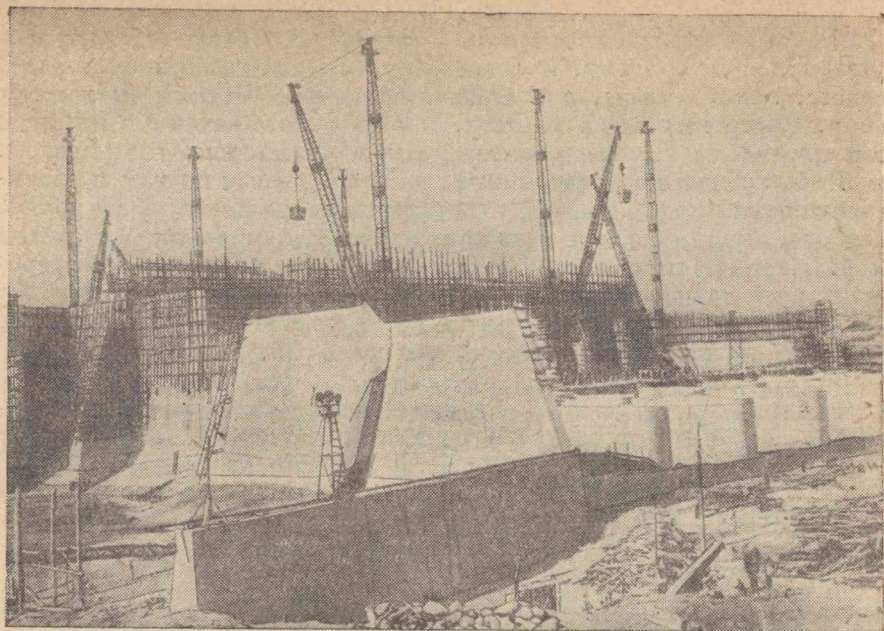


Рис. 51. Вид на строительство плотины № 2 Рыбинского гидроузла со стороны перемычки.

север, а потом железная дорога из Москвы на север и в Сибирь, а частью в *Рыбинске*, расположенном на месте перевалки грузов с Волги на Марфинскую систему и обратно.

Но если Ивановская область в общем сохранила до сих пор сложившуюся раньше текстильную специализацию своей промышленности, лишь расширив ее и укрепив, то Ярославская область после революции существенно изменила свою специализацию, сильно развернув начатки машиностроения и других отраслей промышленности, которые имелись в ней раньше в силу ее приволжского положения. Судоремонт развернулся в судостроение; вместо небольших механических мастерских, изготовлявших автомобили считанными единицами, в Ярославле вырос крупный автомобильный завод. Много новых предприятий не имело никаких «зародышей» в прошлом и выстроено в области опять-таки в силу ее приволжского положения, а также и близости к Москве и Ленинграду. Большая часть новостроек разместилась в пунктах, имеющих наиболее благоприятное транспортное положение, — в Ярославле, Костроме и Рыбинске, которые в настоящее время и образуют промышленное «ядро» области.

В этих трех центрах и сосредоточены почти все заводы и фабрики области. По железной дороге из Буя на Киров, в местах пересечения железной дорогой сплавных рек, много лесопильных заводов.

Как и в Ивановской области, в Ярославской сильно развиты кустарные промыслы: овчинно-шубный (Гутаевский район), ювелирный, шапочный, деревообделочный (лесное Заволжье) и др.

Энергетика в Ярославской области пока еще недостаточно развита. За последние 10 лет здесь создано множество крупнейших промышленных предприятий и лишь одна районная электростанция на торфу (напротив Ярославля, на левом берегу Волги). Недостаток электроэнергии полностью ликвидируется по окончании строительства двух крупных гидроэлектростанций на Волге — *Угличской* и *Рыбинской*.

Первая из них будет снабжать Москву и заводы, которые вырастут вдоль канала Москва — Волга, а вторая — Рыбинск, Ярославль и другие промышленные города области. Создание этих электростанций сильно изменит карту области не только экономическую, поскольку вокруг этих электростанций вырастут новые заводы, но и физическую, так как большая часть низменного Молого-Шекснинского междуречья будет с постройкой Рыбинской плотины затоплена, и на месте лугов образуется огромное озеро — «Ярославское море».

Наряду с крупной, союзного значения, промышленностью, Ярославская область имеет и очень интенсивное сельское хозяйство. Главное значение в Ярославской области имеют незерновые культуры: лен (главная культура области), картофель и огородные культуры.

Лен распространен во всех районах области, имеющих благоприятные для него суглинистые почвы, т.е. во всем левобережье (за исключением так называемой Костромской котловины с супесчаными почвами) и в западной части правобережья.

В льняных районах выстроено много заводов по первичной обработке льна, которые дают волокно костромским полотняным фабрикам.

В льняных районах сильно развито молочное животноводство, связанное, во-первых, с посевом трав, сопутствующих льну, и, во-вторых, с естественными лугами, особенно в левобережье.

Картофель в области имеет большое промышленное значение. Он особенно развит в Костромской котловине и в восточной части правобережья. В этих двух картофельных районах области сосредоточено несколько десятков картофелеперерабатывающих заводов (сушилок, крахмальных и крахмалопаточных заводов).

Широкой известностью пользуется ростовское огородничество (огороды вокруг озера Неро).

Наряду с техническими культурами область развивает и зерновое хозяйство, с целью обеспечить себя не только овощами, молоком и картофелем (эти продукты или продукты их переработок даже вывозятся за пределы области), но и хлебом.

Транспортные связи области очень велики и разнообразны и осуществляются как при помощи железных дорог, так и при помощи Волги, которая берет на себя значительную часть грузооборота области.

Ввозит область металл (с Урала, с Юга), нефть (с Кавказа), хлопок (из Средней Азии), лен, спирт (из соседних областей), машины и их части, хлеб (из Поволжья).

Вывозит область: машины, автомобили, шины, резиновые изделия, лаки, льняные ткани, высокосортный лен, лес, овощи, крахмал, патуку.

Города.

Ярославль (298 тыс.) — центр области; на Волге, при пересечении ее линией Москва — Архангельск, по обе стороны правого притока Волги р. Которосли. Самый старый город на Волге. Крупный

промышленный центр с разнообразной, тесно связанной между собой промышленностью.

Крупнейшими предприятиями Ярославля, созданными в первую пятилетку, являются автомобильный завод и связанный с ним резино-асбестовый комбинат (шины и разные детали для автомобилей).

Резино-асбестовый комбинат, в свою очередь, тесно связан с ярославскими лако-красочными заводами; последние также дают лаки для автомобильного завода. Резино-асбестовый комбинат связан и с текстильными фабриками, которые вырабатывают ткани для шин. Этот комбинат получает каучук с Ярославского завода синтетического каучука, выделяющегося здесь из картофельного спирта. Менее связаны друг с другом такие предприятия, как ярославский электромеханический завод, судостроительный и другие машиностроительные заводы. Электростанция на торфу.

Кострома (121 тыс.) — на левом берегу Волги, у впадения р. Костромы. Старинный крупный центр льняной промышленности. Крупнейшая новостройка — льнокомбинат. Производства обувное, крахмалопаточное, лесопильное. Текстильный институт.

Рыбинск — пристань на Волге при впадении Шексны, у начала Мариинской системы. Соединен железной дорогой с Октябрьской магистралью (на Бологое) и с Ярославлем. Перевалка грузов с больших волжских пароходов на мелкие суда Мариинской системы и с воды на рельсы. На зерновом потоке создалась промышленность мукомольная, на лесном — лесопильная, на обслуживании водного транспорта — судостроение и канатные фабрики. Главная новостройка — завод точного машиностроения, выпускающий печатные машины. Несколько выше Рыбинска на Волге идет строительство гидроэлектростанции.

ГОРЬКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. (Население 3876 тыс.)

Природные условия. Горьковская область расположена по обе стороны Волги у впадения в нее Оки. Поверхность — слегка всхолмленная равнина, несколько приподнятая на северо-востоке, куда заходят из Кировской области *Северные Увалы*. Суровость климата возрастает в направлении с юго-запада на северо-восток.

Одно из первых мест среди природных богатств области занимают ее леса. Граница между зонами лесной и лесостепной проходит на правобережье несколько южнее Оки, а затем идет по Волге. Таким образом, более двух третей области лежит в лесной зоне, но и южная лесостепная часть правобережья представляет для лесного хозяйства большую ценность высоким качеством своих лесов (с большим процентом дуба), дающих поделочную древесину. Для сельского хозяйства пригодна вся территория области, но более всего южная лесостепная часть, где и климат мягче и уже встречаются черноземы.

Из полезных ископаемых имеются железо в приокском округе (к югу и юго-востоку от Муром), торф у Балахны, близ Горького. Большие запасы водной энергии несет в себе Волга.

Однако главным основанием промышленного развития области послужили не столько ее природные богатства, сколько ее положение по середине великого волжского пути, вокруг устья Оки, ведущей к центру страны, и близ впадения Камы, ведущей к горным богатствам Урала.

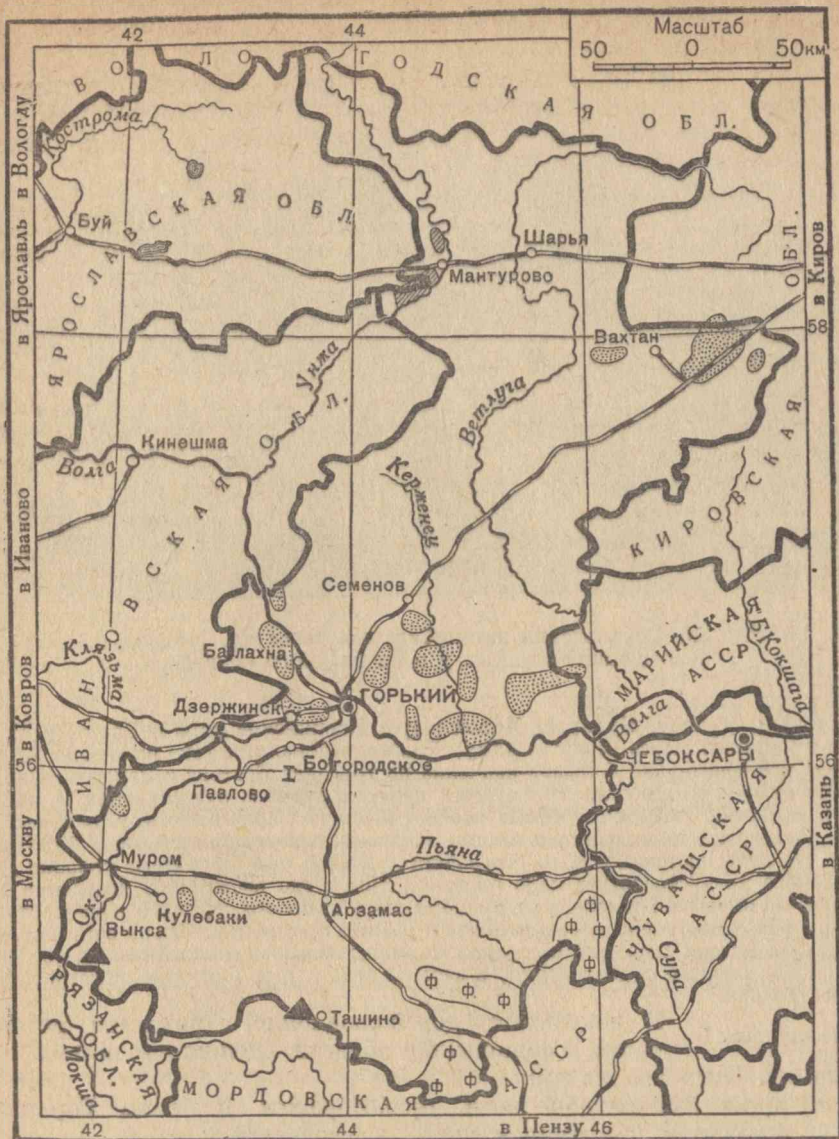


Рис. 52. Горьковская область.

Историко-географический очерк.

Древнейший город области — Горький (прежний Нижний Новгород) — был создан Москвой как опорная база московских завоеваний и московской колонизации на востоке еще в начале XIII в. Но окончательно закрепил за собой

Москва эту территорию только после покорения Казани (1552 г.), когда было основано и большинство современных городов края. В силу исключительно благоприятного своего положения у впадения Оки в Волгу Нижний издавна приобрел очень большое транспортное и торговое значение. Здесь, сначала в селе Макарьево, а затем в самом Нижнем Новгороде, производилась перегрузка товаров с больших волжских судов на более мелкие окские; здесь образовался главный складочный пункт и здесь же сосредоточилась торговля Москвы со странами

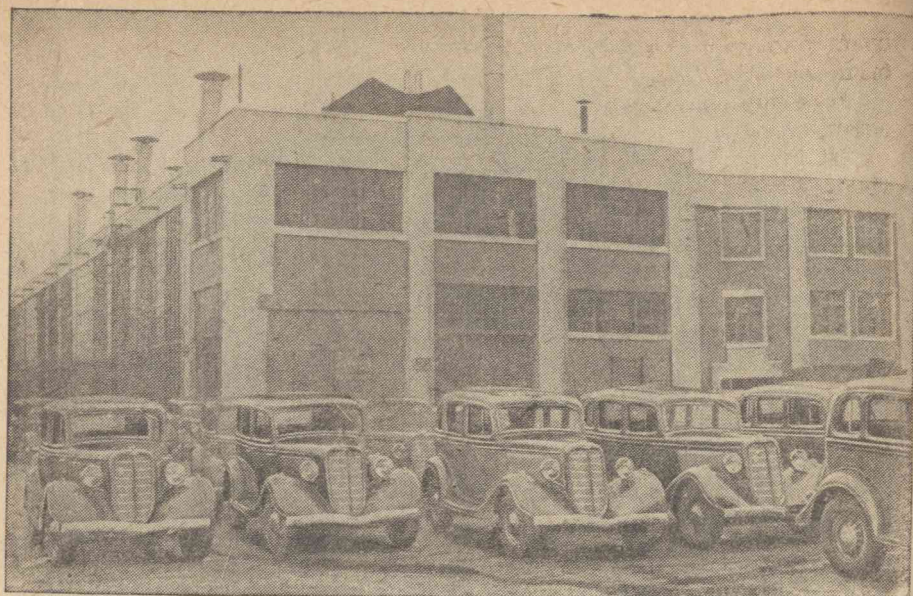


Рис. 53. Горьковский автомобильный завод им. Молотова.
Выпущенные машины у цеха главного конвейера.

Востока — Ираном, Бухарой, Хивой (через Каспийское море и Волгу) и Уралом и Сибирью (через Волгу и Каму). Нижегородская ярмарка вплоть до XX в. имела исключительно большое значение по торговле Востока с Западом. Те же удобства положения сделали Горький центром сначала судостроения, а затем и транспортного машиностроения вообще. Лесного сырья было кругом в изобилии, железо доставлялось приокскими заводами, основанными еще в XVIII в.; рабочая сила поставлялась из ближайших районов, где природные условия для сельского хозяйства были мало благоприятны и где избыточное население деревни, не имевшее возможности прокормиться от своего скудного надела, стало уже переходить от сельского хозяйства к разным промыслам. Ядром современной промышленности Горького послужил Сормовский завод, основанный в 1849 г., как завод речного судостроения, а затем с 1894 г. дополненный цехами паровостроения.

Хозяйство. В результате дореволюционного развития разные части Горьковской области сложились весьма поразному. Этих частей три:

- а) приокская лесная часть правобережья с самим Горьким;
- б) остальная лесостепная часть правобережья;
- в) лесное левобережье.

Приокская часть правобережья является экономически наиболее развитой частью области. Кроме самого Горького с его громадной и разнообразной промышленностью, она включает еще приокский горнозаводский район (у Муром) и Павловский район кустарной металлообрабатывающей промышленности. Эта часть области по всем показателям очень похожа на прилегающие к ней области Нечерноземного Центра — Московскую, Ивановскую и Ярославскую. В лесостепном правобережье и рабочих и городского населения мало. В сельском хозяйстве преобладают зерновые, а животноводство развито сравнительно слабо. Это лесостепное правобережье

очень близко к районам Черноземного Центра и правобережью Куйбышевской области.

Наконец левобережье по лесо-земледельческому типу своего хозяйства походит на лежащую за ним Кировскую область.

При всех отмеченных выше различиях между тремя частями области имеются черты, общие для всей или для большей части территории области, а именно:

- 1) положение на Волге и на путях из Нечерноземного Центра в горнозаводский Урал;
- 2) повышенная лесистость, с которой связана и лесная промышленность, выходящая своей продукцией далеко за пределы области;
- 3) обилие кустарей.

Грандиозное строительство сталинских пятилеток, направленное на превращение области в мощный металло-химико-лесной комбинат и сосредоточенное преимущественно в Горьком, значительно усилило производственные связи Горького со всеми частями области и тем самым соединило их в одно целое.

Завод «Красное Сормово» — родоначальник транспортного машиностроения в области — перестроен почти заново; он занял одно из первых мест среди гигантов машиностроения; завод выпускает ежегодно многие сотни паровозов, платформ, саморазгружающихся вагонов, трамвайных вагонов; здесь же на Сормовской верфи строятся пароходы для Волги и морские шхуны для Каспийского моря. Неподалеку от этого гиганта создан другой — автомобильный завод, крупнейший в Европе и имеющий общесоюзное значение. Его полная мощность 400 тыс. автомашин в год. В Павлове путем кооперирования кустарей создан завод инструмента для тракторов и автомобилей, обслуживающий своей продукцией Горьковский автозавод. На Оке около Муромы созданы верфи для барж и буксирных пароходов, связанные в своей работе с Сормовским заводом. Горьковская область по транспортному машиностроению заняла одно из первых мест в Союзе. Тесно связано с транспортным машиностроением станкостроение, представленное огромным новым заводом фрезерных станков в Горьком, Муромским заводом токарных станков и рядом других заводов.

Металлургия представлена тремя небольшими заводами приокского горного округа, которые возникли на местной руде, но ватем за недостатком ее перешли на привозное сырье (криворожскую руду и лом). Эти заводы, как и металлургические цехи на заводах Горького, заняты преимущественно изготовлением качественной стали для ответственных частей машин. Большую же часть остального металла машиностроительные заводы Горького получают с Урала и Украины.

Древесное сырье для транспортного машиностроения имеется на территории области в изобилии. Раньше древесина выпускалась за пределы области в необделанном виде — кругляком. Теперь лесная промышленность сильно развилась во всех ее видах. Широкое развитие получила и лесохимическая промышленность (Вахтанский канифольный завод в бассейне р. Ветлуги и др.) и особенно лесобумажная промышленность. Новая бумажная фабрика газетной бумаги в Правдинске у Балахны является лучшей в Союзе и крупнейшей в Европе. Один из заводов Горького («Гудок

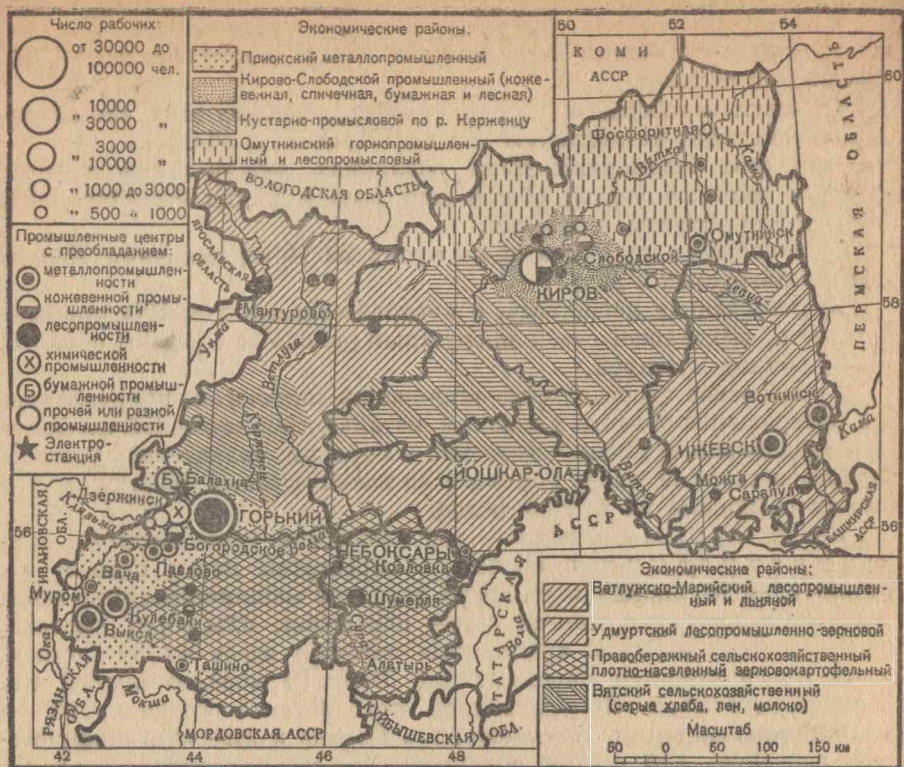


Рис. 54. Промышленные центры и сельскохозяйственные районы Горьковской и Кировской областей, Удмуртской, Марийской и Чувашской АССР.

Октября») специализируется на производстве машин для выделки бумаги.

В химической промышленности, имеющей для своего развития в области залежи фосфоритов, сланцев, торфа, известняков, гипса и другого сырья, крупнейшее предприятие — Чернореченский химкомбинат в Дзержинске, на левом берегу Оки (в 32 км к западу от Горького), дающий фосфоритные удобрения. В Горьком построен нефтекомбинат, обслуживающий нефтепродуктами всю область и значительную часть воляжского флота. Из остальных отраслей выделяются кожевенно-обувная с крупнейшим старым центром в Богородском (к юго-западу от Горького) и пеньковая, обслуживающая канатами и рыболовными сетями все Поволжье.

Сильно растущая вместе с ростом крупной промышленности нужда в энергии наполовину покрывается местным топливом (торф и дрова) и наполовину привозным (бакинская нефть и донецкий уголь). Крупным завоеванием последних лет было развитие добычи торфа. На торфе работает большая электростанция в Балахне, снабжающая своей энергией весь юго-западный промышленный район области вплоть до Муром и, кроме того, дающая часть энергии в Ивановскую область.

Кустарная промышленность, сильно развитая по всей области, очень содействовала ее индустриализации, доставляя кадры более или менее обученной уже рабочей силы для новых промышленных предприятий; в ряде случаев новые крупные предприятия так и создавались на базе старых кустарных гнезд, как это было в Павлове и Богородском. Сырьем для кустарной промышленности служат древесина, металл, кожа, шерсть и т. д. Особенно сильно развиты кустарные промыслы по обработке дерева в лесах Ветлуги и Керженца; некоторые из этих промыслов имеют общесоюзное значение: так, например, семеновские ложки производят до девяти десятых всех деревянных ложек в СССР.

Сельское хозяйство, развиваясь на основе коллективизации и строительства совхозов, сделало тоже очень большие успехи. Одновременно с ростом общей посевной площади выросла и урожайность; вместе с ростом незерновых, особенно льна, картофеля и трав, выросли и зерновые. В результате область покончила с недостатком по хлебу и значительно усилила свою специализацию на льне и продуктивном животноводстве, особенно свиноводстве. Северная полоса специализируется на льне и молоке, южная — на конопле, свиноводстве и птицеводстве.

Рост производства сказался и на росте перевозок, которые поднялись почти втрое, причем на водный транспорт приходится половина всего грузооборота. Главным достижением транспортного строительства является новая линия Котельнич — Горький с мостом через Волгу, сильно улучшившая связи областного центра с Заволжьем.

Города.

Горький (бывший Нижний Новгород, 644 тыс.) — областной центр, расположен по обе стороны Оки при впадении ее в Волгу. Одна из крупнейших по грузообороту волжских пристаней, занимающая центральное положение на Волге, в то же время очень крупный промышленный центр, растущий за последние годы с исключительной быстротой. Насчитывает свыше 100 тыс. рабочих. Главная отрасль — транспортное и общее машиностроение, также промышленность химическая, деревообрабатывающая, текстильная, пищевая. Крупный культурный центр. Новые мосты через Волгу и Оку. В окрестностях города ряд крупных промышленных пунктов — Сорново выше по Волге, за ним Правдинск и Балахна, выше по Оке Дзержинск.

Муром — при пересечении Оки

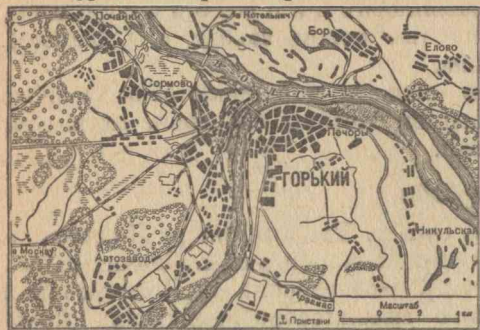


Рис. 55. Город Горький и его окружение.

железнодорожной дорогой Москва — Казань. Один из стариннейших городов области, организационный центр приокского горнозаводского района. Машиностроение и текстиль.

Павлово — на правом берегу Оки; город соединен железной дорогой с Горьким. Старинный центр металлической кустарной промышленности. Новый завод инструментов.

Тульская область лежит к югу от Московской. Область густо заселена и сильно распахана. Ока течет вдоль западной и северной границ области, а в восточной части ее начинается Дон.

Тульская область лежит в переходной полосе от леса к лесостепи, на *Средне-Русской возвышенности*; поверхность — слегка-всхолмленная, преобладающие почвы — выщелоченные черноземы. И осадки и лесистость заметно убывают в пределах области с северо-запада на юго-восток.

Из полезных ископаемых главные — подмосковный бурый уголь, входящий в область основным своим массивом, и тульское железо. Кроме того, имеются разнообразные строительные материалы: шамординский мрамор, огнеупорные глины, гипс, гравий и др. Все эти полезные ископаемые приобретают особую ценность и значение в силу их близости к Москве. На железе здесь еще с начала XVII в. сложилась мелкая промышленность металлургическая и металлообрабатывающая. Но по настоящему развернулась разработка железа и угля в Тульской области лишь при советской власти, когда встала задача повысить снабжение московской промышленности металлом и топливом из близлежащих месторождений. Старый Косогорский металлургический завод (около Тулы) перестроен; выстроен большой Новотульский завод. Среди металлообрабатывающей промышленности выделяются производства транспортного оборудования и скобяных изделий. По скобяной промышленности область занимает первое место в СССР. Сильно поднялась добыча угля, обслуживающего две большие электростанции *Сталиногорскую* (300 тыс. квт) и в Московской области *Каширскую* (около 200 тыс. квт) и, кроме того, используемого в качестве сырья на новом *Сталиногорском химическом комбинате*.

Производство промышленности по сравнению с дореволюционным временем выросло раз в 10, и область из отсталой сельскохозяйственной, какой она была до революции, стала передовой, промышленной. Сильный подъем испытало и сельское хозяйство области; расширилась посевная площадь, повысилась урожайность, резко изменилась структура посевной площади: вырос удельный вес пшеницы, картофеля, овощей и особенно кормовых культур.

На основе картофеля здесь развилось свиноводство и выработка синтетического каучука (на новом заводе в *Ефремове*). Имеются посевы сахарной свеклы.

Основная функция Тульской области в системе общесоюзного хозяйства заключается в снабжении Москвы энергией, металлом, химикалиями и стройматериалами.

Города.

Тула (272 тыс.) — на притоке Оки р. Упе и в центре Подмосковного бассейна, вблизи железорудных месторождений. Значительный железнодорожный узел (5 лучей). Косогорский и Новотульский металлургические заводы. Много металлообрабатывающих предприятий (самовары, ружья, с.-х. машины, скобяной товар и пр.). Организационный центр Подмосковного бассейна.

Сталиногорск — новый социалистический город к юго-востоку от Тулы, выросший вокруг энергохимкомбината.

Калуга — старинный город на р. Оке с металлической и пищевой промышленностью.

РЯЗАНСКАЯ ОБЛАСТЬ.

(Население 2266 тыс.)

Рязанская область занимает юго-восточную часть Нечерноземного Центра по обе стороны *Оки*.

Своей северной частью по левой стороне *Оки*, где находится сильно заболоченная *Мещерская низина*, Рязанская область лежит в лесной полосе с подзолистыми почвами; южная же часть области выступает в черноземную лесостепь.

Таким образом, Рязанская область, подобно Тульской, занимает переходное положение от Центра Нечерноземного к Центру Черноземному. Но природные предпосылки для промышленного развития у Рязанской области слабее, чем у Тульской. Тогда как в Тульской область Подмосковский угольный бассейн входит своей основной частью, на Рязанскую область приходится лишь восточное его крыло, да и железорудных месторождений таких, как у Тулы, в Рязанской области не имеется.

Главными природными богатствами Рязанской области являются: на левобережье *Оки* — леса и торф, в пойме *Оки* — луга, на правобережье *Оки* — черноземы и восточный край Подмосковского бассейна. По уровню промышленного развития Рязанская область самая слабая из областей Нечерноземного Центра. Продукция ее промышленности, хотя и выросла по сравнению с довоенным временем в шесть раз, однако уступает промышленной продукции Тульской области более, чем втрое. Да и по строю сельского хозяйства Рязанская область тоже сильно отстает от прочих областей Нечерноземного Центра.

По составу культур Рязанская область выделяется из областей Нечерноземного Центра повышенным процентом зерновых, причем незерновую часть посева здесь почти целиком заполняют картофель и посевные травы. На пшеницу приходится около десятой посева. Имеются посевы сахарной свеклы и табака — махорки. Свиноводство развивается в области на кормовой базе картофеля и зерна. Пойма *Оки* с прекрасными заливными лугами выделяется луговодством и крупнорогатым животноводством.

Промышленность стала развиваться уже после Великой Октябрьской социалистической революции. Кроме пищевой промышленности на местном сельскохозяйственном сырье

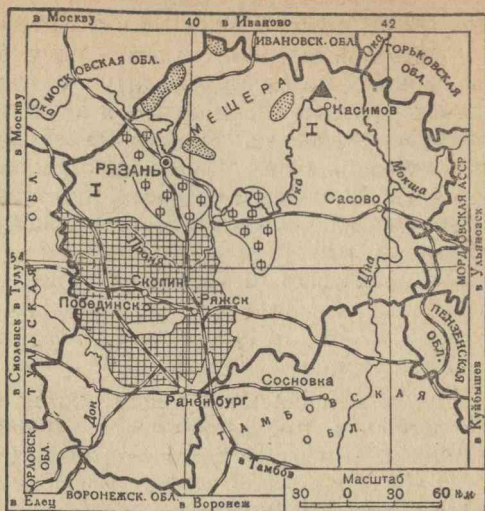


Рис. 56. Рязанская область.

(отрасли крахмалопаточная, винокуренная, мукомольная и др.), следует отметить лесопильную (на севере), каменную угольную (восточное крыло Подмосковского бассейна с Побединским рудником) и машиностроительную, представленную заводом сельскохозяйственных машин в Рязани и крупнейшим заводом электроламп, достраивающимся там же в Рязани.

По своим внешним связям Рязанская область, как и Тульская, сильнейшим образом тяготеет к Москве, куда направляется основная масса избытков ее продукции — лесной с левобережья Оки, животноводческой и огородной с поймы и зерновой с правобережья Оки.

Города.

Рязань — областной центр, на правом берегу Оки. Значительная пищевая промышленность. Крупнейшая новостройка второй пятилетки — гигантский завод электрических ламп.

Рязск — железнодорожный узел в восточном краю Подмосковского бассейна.

Вопросы.

1. Чем объясняется раннее развитие промышленности в междуречье Оки и Волги?
2. Проследить по карте пункты пересечения Оки и Волги железными дорогами в пределах междуречья. Составить картосхему.
3. Каково значение канала Москва — Волга?
4. Каково значение магистрали Москва — Донбасс?
5. Укажите основные элементы производственного комплекса областей Ивановской и Ярославской.
6. Сравните Ивановскую область с Московской, укажите основные черты сходства и различия.
7. Какие основные изменения произошли в структуре промышленности Московской области за последние годы?
8. То же относительно Ивановской и Ярославской областей.
9. В чем особенности положения г. Горького и как сказались они на его промышленном развитии?
10. Дайте краткую характеристику основных частей Горьковской области.
11. Дайте краткую характеристику Рязанской области.
12. Что дает Москве Тульская область?
13. Составьте схему железнодорожных и водных путей Нечерноземного Центра.
14. Составьте картосхему внешних товарообменных связей Нечерноземного Центра.

Глава седьмая.

ЧЕРНОЗЕМНЫЙ ЦЕНТР.

(Орловская, Курская, Воронежская, Тамбовская и Пензенская области.)

Природные условия.

Области Черноземного Центра имеют между собой много общего и по природным условиям и по ходу их хозяйственного развития. Территория Черноземного Центра расположена по верхнему течению рек *Оки*, *Дона*, *Десны* и *Сейма*, между Нечерноземным Центром на севере и Украиной на юге, в значительной отдаленности от морей. От Воронежа до Балтийского моря свыше 1000 км, до Черного около

600 км. Поверхность представляет собой равнину, на западе, в пределах Орловской и Курской областей, слегка приподнятую и всхолмленную *Средне-Русской возвышенностью*, а на востоке, в пределах Воронежской и Тамбовской областей, низменную и ровную (*Оско-Донская низменность*). Всюду, особенно же на западе, поверхность области изрезана сильно разветвленными оврагами, росту которых способствовал ряд условий как природных, так и общественно-исторических: легко размываемая подпочва, чрезмерная вырубка лесов и распашка лугов. Реки, часто текущие в высоких обрывистых берегах, маловодны и мелки, а потому мало пригодны для транспорта и энергетики.

Количество тепла за вегетационный период вполне благоприятно для сельского хозяйства; количество атмосферных осадков заметно уменьшается с северо-запада на юго-восток (с 600 до 400 мм), так что юго-восток временами страдает от засухи. Большая часть осадков выпадает летом, а зимы малоснежные, особенно на юго-востоке, что вредно для озимых.

Почва — в центре и на юге обыкновенный чернозем, на севере — деградированный, на востоке — тучный. Черноземный Центр — типичная русская лесостепь с отдельными островками рощ березовых и дубовых («дубравы») и сосновых боров. Но на большей части территории леса давно уже вырублены «до последнего кнутовища», так что под лесом осталось не более 7% площади. Большая часть уцелевших лесов расположена на северо-западе и северо-востоке, юго-восток представляет собой уже типичную степь.

Недостаток древесного топлива не восполняется и минеральным. На северо-востоке (у Тамбова) есть торф, но запасы его незначительны. В последние годы найден уголь на юге Воронежской области (продолжение Донбасса), обнаружены также сланцы на юго-востоке; но все эти месторождения еще недостаточно разведаны. Таким образом, энергетические ресурсы Черноземного Центра пока еще не велики. Главным видом местного топлива служит солома.

Из ископаемого сырья имеется же л е з о в Воронежской области — старое месторождение у *Липецка*, с запасами около 100 млн. т, и в Курской области — *Курская магнитная аномалия* (новое колоссальное месторождение, только еще осваиваемое); кроме того, имеются еще *фосфориты* (у Щигров в Курской области) и разные *стройматериалы*.

Историко-географический очерк.

В прежние времена, когда южные степи были еще заняты кочевыми народами, территория Черноземного Центра находилась как раз на пути тех набегов, которые совершались кочевниками на Москву вплоть до начала XVII в.,

и представляла собой незаселенное «дикое поле». По мере своего усиления Москва стала переходить в наступление, передвигая свои укрепленные линии все далее и далее к югу. Заселяя эти линии военными «служилыми людьми», Москва раздавала им вместо жалованья поместья с крестьянами. Поэтому вasilе помещиков здесь было всего сильнее. Крепостных крестьян здесь было больше, закрепощены они были сильнее, чем в других районах крепостнической России. Черноземный Центр издавна был главной житницей Москвы и всего Нечерноземного Центра. Бесконечные обозы помещичьего хлеба тянулись отсюда по санной дороге на север в промышленные районы Нечерноземного Центра, обеспечивая им возможность дальнейшего промышленного развития. Помещики

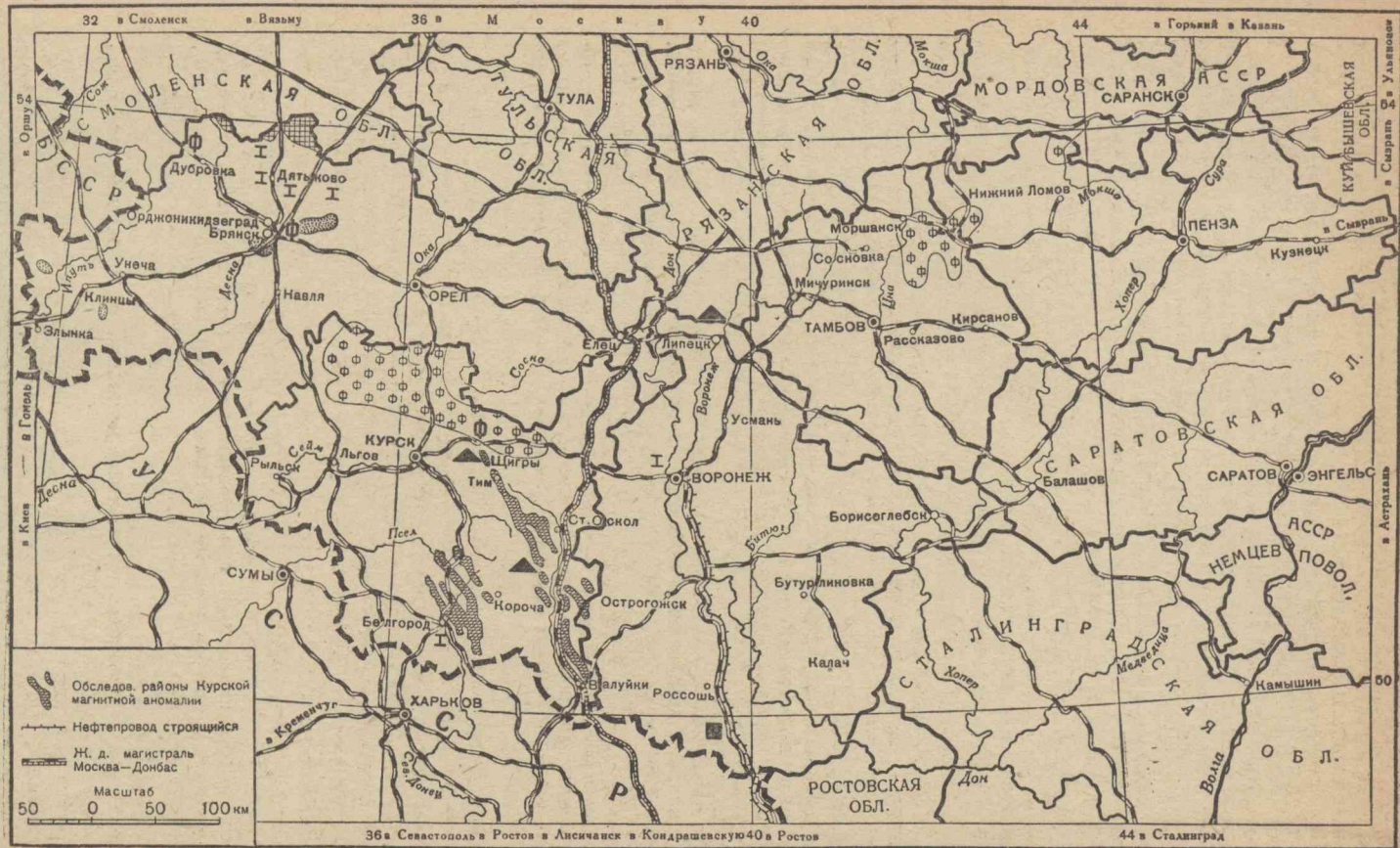


Рис. 57. Орловская, Курская, Воронежская, Тамбовская и Пензенская области.

здесь крепко держались за землю и за своих крепостных, отнюдь не отпуская их на оброк на заработки, как это было на севере, а эксплуатируя их в своем собственном хозяйстве на барщине.

При освобождении крестьян от крепостного права лучшие земли из крестьянского пользования, особенно луга и леса, помещики отрезали себе, а за нищенские наделы установили с «освобожденных» крестьян громадные выкупные платежи. Обойтись без этих «отрезков» крестьяне не могли и были вынуждены выпрашивать у помещика землю в аренду, уплачивая за нее работой на помещика вдвое больше того, чем это стоило бы на деньги. Многие помещики не имели у себя никакого сельскохозяйственного инвентаря, а, сдавая в аренду одну часть своих земель, обрабатывали другую крестьянским инвентарем. Аренда была мелкая и краткосрочная, по «десятинке» на одно лето. При такой аренде у крестьянина не было никакого интереса улучшать землю, которую он брал только на один год, да и никаких средств на улучшение у него не было. Помещику же так эксплуатировать крестьянскую бедноту было выгоднее, чем вводить какие-либо машины. В результате техника сельского хозяйства оставалась без всяких улучшений, а земля год от года выпахивалась и, оставаясь без химических удобрений, понижала свою урожайность.

Положение сельского хозяйства в Черноземном Центре еще ухудшилось, когда железные дороги из Москвы протянулись через него в «вольные» степи Украины, Заволжья и Северного Кавказа и повели оттуда в Москву дешевый хлеб с даровой целинной земли, дававшей без удобрения большие урожаи, чем выпаханые земли Черноземного Центра. Конкуренция новых степных районов довела Черноземный Центр до полного «оскудения». Обнищавшее крестьянство массами уходило на страду в южные степи, а то и вовсе переселялось за Волгу или за Урал. Города же Черноземного Центра приняты к себе избыточного населения деревни не могли, так как промышленность была очень слаба и не развивалась из-за недостатка топлива и из-за конкуренции Москвы на севере и Донбасса на юге. Лишенные крупной промышленности города были больше похожи на деревни, до трех горожан занималось сельским хозяйством, и каждой осенью их улицы оглашались ударами цепов.

По малоземелью крестьянства Черноземный Центр занимал одно из первых мест. Чересполосица и мелкополосица доходили до того, что землю мерили лаптями и на переезды с поля на поле тратили больше времени, чем на самую работу. Всюду царствовали соха и деревянная борона. Более трети пашни гуляло под паром, а на юго-востоке под залежью. До 90% посева приходилось на «серые» хлеба. Сеяных трав не было. Малоземелье и маломощность заставляли крестьянство распахивать естественные луга и переводить скот на солому, отсюда сокращение скота и навозного удобрения, а вследствие этого и понижение урожая.

«Оскудение» как результат пережитков крепостничества охватывало не только области Черноземного Центра, но и смежные части соседних областей. Но нигде это оскудение не было выражено так сильно, как в Черноземном Центре, и именно поэтому социалистическая реконструкция имела здесь исключительно большое значение. Великая Октябрьская социалистическая революция передала в пользование трудовому крестьянству свыше миллиона гектаров земли, отобранной у помещиков и кулаков, и сбросила с плеч крестьянства все многочисленные платежи. Коллективизация ликвидировала чересполосицу и мелкополосицу, уничтожила бесчисленные межи, служившие питомниками сорняков, и заменила старую трехпольку многопольным севооборотом, увеличив посевную площадь за счет меж и паров.

Тракторы, комбайны, жатвенные машины и молотилки изгнали соху, серп и цеп.

Производительность труда в сельском хозяйстве резко выросла. Сильнейшим образом изменился и состав культур. Внутри зерновых резко выросла пшеница за счет менее ценных серых хлебов.

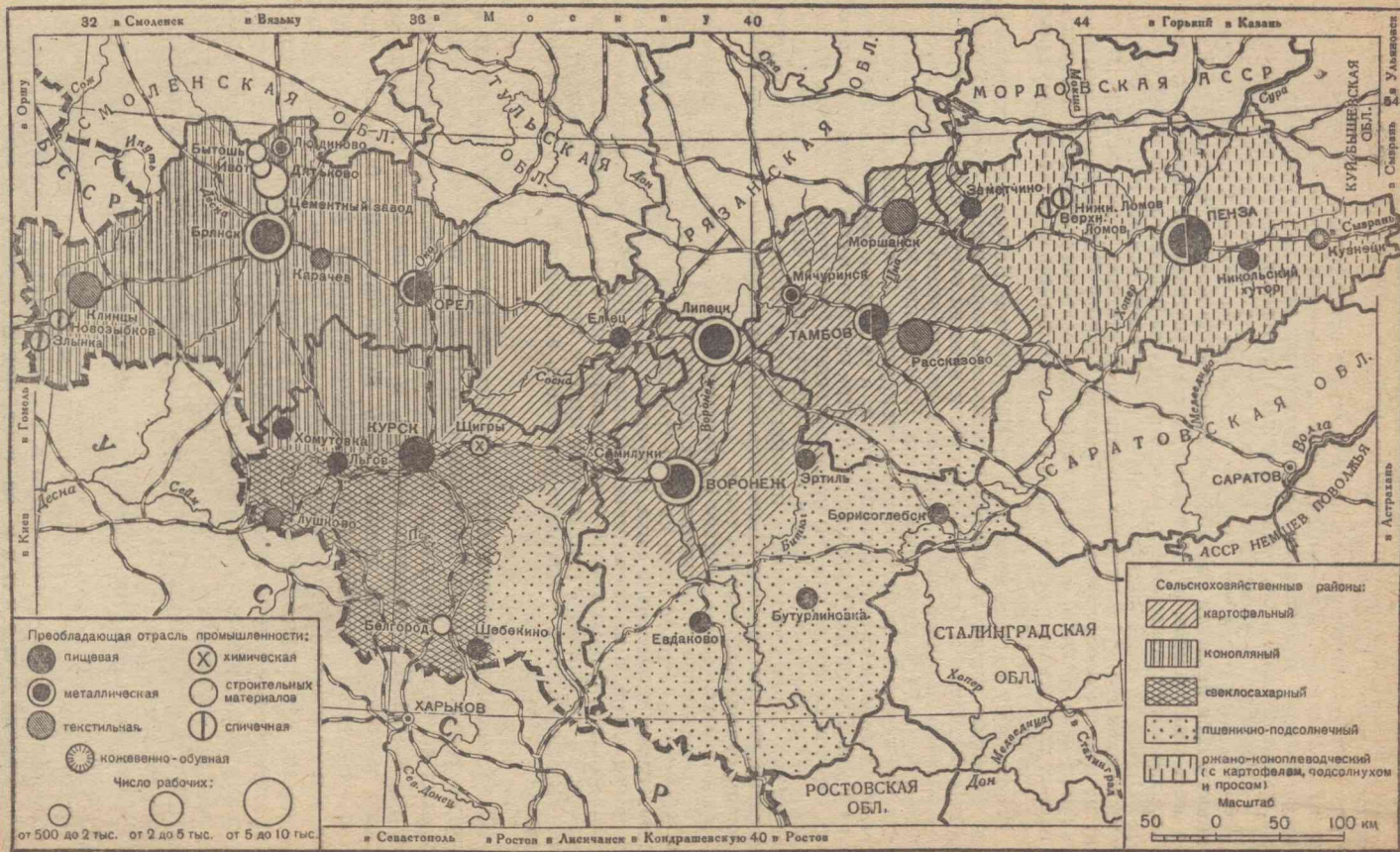


Рис. 58. Промышленные центры и сельскохозяйственные районы Черноморского Центра;

Неверные культуры составляли раньше всего 10%, теперь их удельный вес в посевной площади вырос до 25% и более. Расширились посевы всех старых технических культур — сахарной свеклы, подсолнечника, конопли, картофеля, табака-махорки, — и одновременно завелись новые для Черноземного Центра культуры: соя, кукуруза, эфиронос и каучуконосы (кок-сагы). Сильно расширились посевы кормовых культур, особенно трав. На этой основе, а также на основе отходов от резко выросшей пищевой промышленности, поднялось продуктивное животноводство, особенно свиноводство и птицеводство, также садоводство и огородничество.

Промышленность здесь развилась не только пищевая, но и легкая и тяжелая, в том числе и производства, не довольствующиеся одним только местным сырьем.

Вот те основные пути, которыми большевики излечили оскудение Черноземного Центра. В настоящее время Черноземный Центр является мощным аграрно-индустриальным районом, имеющим большое значение в социалистическом хозяйстве СССР. По валовой продукции промышленность уже сравнялась с сельским хозяйством, а в Орловской и Воронежской областях и обогнала сельское хозяйство. Располагая громадной посевной площадью¹ и из года в год повышая ее урожайность, Черноземный Центр быстро увеличивает свою сельскохозяйственную продукцию, а вместе с тем и свою пищевую промышленность. Черноземный Центр отправляет на север, особенно в Москву и Ленинград, громадные количества пшеницы, овса, ржи, яч, птицы, свинины, растительного масла и других сельскохозяйственных продуктов.

За последние годы в связи с развитием в Черноземном Центре и тяжелой промышленности в его вывозе появились такие грузы, как металлы (из Липецка в Саратов), синтетический каучук (из Воронежа на север) и др.

Так как Черноземный Центр очень плотно населен, то области здесь по площади небольшие, и все в совокупности занимают тоже сравнительно небольшое пространство. За малыми лишь исключениями области прошли один и тот же путь развития. Природные условия в них в основном одинаковы. Поэтому по каждой из областей будем отмечать лишь важнейшие ее особенности.

ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. (Население 3482 тыс.)

Орловская область занимает северо-западный угол Черноземного Центра по верхнему течению *Оки* (в восточной части) и *Десны* (в западной части). Западной своей частью Орловская область выходит из лесостепной черноземной полосы в полосу смешанных лесов Запада с подзолистыми почвами.

Орловская область выделяется преобладанием посевов картофеля над посевами пшеницы. Заметное место принадлежит конопле,

¹ Посевная площадь Черноземного Центра превышает посевную площадь Северо-Запада и Северо-Востока более чем в 3 раза.

по посевам которой Орловской области принадлежит первое место в СССР. В связи с западным положением и несколько повышенной влажностью подсолнечник здесь совсем исчезает, зато на севере появляется уже лен. В животноводстве следует отметить свиноводство и коневодство.

В промышленности, кроме обработки сельскохозяйственного сырья (мукомольная, винокуренная, пеньковая и другие отрасли), выделяется *Брянский район* тяжелой промышленности (паровозы, локомобили, металлические изделия, цемент, стекло, лесопиление). Ведущая отрасль этого района — металлическая — первоначально сложилась на местных залежах железа и местном же древесном топливе, а затем перешла на металл и уголь, привозимые из Украины; остальные же отрасли — цементная, стекольная, лесопильная — имеют собственную сырьевую базу на месте.

Города.

Орел (111 тыс.) — областной центр, на верхнем несудоходном течении р. Оки. Промышленность пищевая, швейная, обувная и машиностроение (сельскохозяйственное и текстильное).

Брянск — пристань на Десне и важный железнодорожный узел (6 лучей). Организационный центр Брянского промышленного района. В окружении паровозостроительный завод «Красный Профинтерн» (в *Орджоникидзеграде*), вагоностроительный и локомобильный заводы (в *Людинове*), металлообработка, производства: лесопильно-фанерное, стекольное, цементное, фосфато-туковое, спичечное. Крупнейшая в области электростанция на торфу.

КУРСКАЯ ОБЛАСТЬ. (Население 3197 тыс.)

Курская область занимает юго-западный угол Черноземного Центра и орошается в основном реками, принадлежащими к бассейну Днепра — *Сеймом*, впадающим в приток Днепра *Десну*, и *Пселом*, впадающим в самый Днепр. Климат здесь более мягкий и влажный, плотность сельского населения и распаханность земли самая высокая.

Благодаря сравнительной мягкости и влажности своего климата Курская область из всех областей Черноземного Центра выдается посевами озимой пшеницы и сахарной свеклы. По производству сахара Курская область занимает в РСФСР первое место. Быстро растут за последнее время посевы бобовых — гороха, фасоли, бобов, чечевицы. Имеется также промышленное огородничество (особенно вокруг городов) и промышленное садоводство. Из отраслей животноводства наиболее распространено свиноводство (особенно на отбросах свеклосахарных заводов) и затем птицеводство.

Промышленность занята преимущественно обработкой сельскохозяйственного сырья; это мельницы, заводы свеклосахарные, винокуренные, кожевенные; по переработке овощей, плодов, ягод, птицы; яично-птичные комбинаты с инкубаторами и т. п. На ископаемом сырье работают заводы фосфоритные (у *Щигров*), кирпичные, черепичные, мелоизвестковые (*Белгород*), дающие до

половины всего пшечеого мела, вырабатываемого в СССР. На залежах *Курской магнитной аномалии* сооружен большой рудник (у Старого Оскола). Намечено строительство новых шахт и металлургического завода.

Города.

Курск (120 тыс.) — областной центр, на верхнем несудоходном течении р. Сейма, в узле железных дорог Москва — Севастополь и Воронеж — Киев. Один из древнейших городов (с IX в.). Теперь стал значительным промышленным центром с разнообразной пищевой, а также легкой промышленностью (фабрики швейная и обувная). Строится завод синтетического каучука. Город имеет живописный вид благодаря расположению на высокой береговой террасе и обилию зелени.

Белгород — на правом берегу р. Сев. Донца, у подножия меловых «гор» (откуда и самое название). В прошлом, до XVIII в., был одним из укрепленных городов на южной границе Московского государства. Мельницы, крупорушки и мелоизвестковые заводы.

ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ. (Население 3551 тыс.)

Воронежская область занимает юго-восточный угол Черноземного Центра, орошаемый рекой *Доном* и обращенный к засушливым степям Нижнего Поволжья. Среди областей Черноземного Центра Воронежская область отличается несколько засушливым климатом и меньшей плотностью населения.

Из всех областей Черноземного Центра Воронежская область является наиболее «пшеничной». Пшеница занимает здесь четверть всего посева, тогда как в Курской области только одну шестую, а в остальных около одной десятой. Воронежская область — единственная из областей Черноземного Центра, в которой пшеница занимает первое место, опережая рожь. За последние годы здесь усиленно внедряется озимая пшеница, но яровой, в отличие от Курской области, все же больше, чем озимой.

Из технических культур первое место занимает подсолнечник; кроме того, крупное значение имеют картофель и сахарная свекла (около Воронежа). В животноводстве всего сильнее развито свиноводство (на севере) и овцеводство (на юге), кроме того, имеется коневодство (Воронежские битюги — ценная порода лошадей-тяжеловозов).

На обработке местного сельскохозяйственного сырья сложилась промышленность маслобойная, мукомольная, винокуренная, крахмалопаточная. Сильное развитие культуры картофеля притянуло сюда и производство синтетического каучука (в Воронеже).

Из тяжелой промышленности имеются черная металлургия (в Липецке) и машиностроение (в Воронеже). Крупное значение получили в области также производства стройматериалов; некоторые из них, как, например, огнеупорное и цементное, далеко вышли за пределы областного значения.

Города.

Воронеж (327 тыс.) — областной центр, на правом высоком берегу р. Воронежа, в 8 км от его впадения в Дон. Основанный в конце XVI в. в качестве оборонительной крепости, Воронеж служил затем при Петре I базой для наступления против турок. Здесь строился флот, спускавшийся по Дону для действий против Азова. Город сильно вырос за последние годы как значительный центр машиностроения сельскохозяйственного, транспортного и общего; крупный дизельный завод союзного значения, завод синтетического каучука и крупная пищевая промышленность. Заканчивается районная электростанция. Имеется университет и несколько специальных сельскохозяйственных институтов.

Липецк — в верховьях р. Воронежа, близ железорудного месторождения. Реконструированный старый металлургический завод и новый, вступивший в строй в 1936 г. Вблизи курорт с лечебными источниками и грязями.

ТАМБОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. (Население 1882 тыс.)

Тамбовская область лежит на Окско-Донской низменности, представляющей собой понижение между Средне-Русской возвышенностью на западе и Приволжской возвышенностью на востоке. Уровень местами понижается до 100 и даже 80 м. Поверхность очень ровная, оврагов здесь гораздо меньше, чем на Средне-Русской возвышенности в пределах Курской и Орловской областей. Из рек крупнейшие: Цна системы Оки, текущая на север, и Ворона системы Дона, текущая на юг. Обе они годятся только для сплава. Небольшие леса сохранились только по течению рек. Почвы — мощные черноземы, сменяющиеся на севере обыкновенными и деградированными.

Население очень густое; распаханность земель очень высокая. Среди зерновых главные места занимают рожь, овес и просо. По просу Тамбовская область занимает одно из первых мест в РСФСР. Среди незерновых — картофель (особенно на песчаных почвах в долине Цны), конопля и местами махорка (Моршанск) и сахарная свекла (Земетчино). В животноводстве главное место принадлежит крупнорогатому скоту и свиньям, а на юге племенному коневодству.

В промышленности основной фон составляет пищевая (мукомольная, винокуренная, мясная и др.), работающая на местном сырье и на него ориентирующаяся. Кроме того, имеется несколько гнезд еще двух отраслей, работающих на привозном сырье — грубо-суконной (Расказово, Моршанск), появившейся здесь уже давно, и металлургической, вновь созданной главным образом в Тамбове и Мичуринске.

Города.

Тамбов (121 тыс.) — областной центр на Цне и на железнодорожной магистрали Москва — Саратов, отделяющей здесь от себя линию на Камышин. Новый завод по производству железно-

дорожного оборудования, обосновавшийся здесь, как и в Воронеже, в связи с удобством центрального положения на железнодорожной сети.

Разнообразная пищевая промышленность. Строится завод синтетического каучука вблизи Рассказово.

Мичуринск (б. Козлов) — железнодорожный узел, где железнодорожная магистраль от Москвы разделяется на два направления: 1) на юг — Воронеж — Ростов и 2) на юго-восток — Тамбов — Саратов.

Известная всему миру исследовательская станция по садоводству, созданная Мичуриным, по фамилии которого переименован и сам город.

ПЕНЗЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ. (Население 1709 тыс.)

Пензенская область расположена на западе Приволжской возвышенности, в бассейне Суры, правого притока Волги. Поверхность холмистая, особенно по правобережью Суры, более возвышенному. Сура прорыла глубокую долину; ее высокие покрытые лесом берега очень живописны.

Левобережье Суры, покатое на юго-запад, имеет черноземные почвы, сильно распаханно и почти лишено лесной растительности. Правобережье же, покатое на север и более возвышенное, имеет почвы по большей части песчаные и сохраняет еще значительные леса. По сравнению с западнее лежащими областями Черноземного Центра Пензенская область заселялась русскими позже; заметный процент в населении составляют здесь — мордва, чуваша, татары, да и плотность населения здесь несколько ниже, чем в соседней Тамбовской области. Ниже и процент распаханности, особенно на лесистом правобережье Суры. Состав культур и стада примерно тот же, что и в Тамбовской области: рожь, овес, картофель, конопля, крупный рогатый скот и свиньи.

Так же, как и в Тамбовской области, главная масса промышленных предприятий относится к пищевой промышленности (мукомольной, крахмалопаточной, мясной и т. п.); так же, как и в Тамбовской области, здесь есть старые гнезда грубосуконной промышленности, около Пензы, и новое гнездо промышленности металлической, в самой Пензе. Но в отличие от Тамбовской области здесь имеются также, особенно на правобережье Суры, — отрасли, связанные с использованием леса и в качестве сырья и в качестве топлива, — лесопильная, спичечная, стекольная; имеется также разнообразная кустарная промышленность.

Города.

Пенза (157 тыс.) — областной центр на пересечении р. Суры Сызрано-Вяземской ж. д., от которой здесь отходят линии на север (на Рузаевку) и на юго-запад (на Ртишево). Значительная промышленность как старая — пищевая, лесопильная, бумажная, так и новая — швейная и металлическая, представленная крупными заводами точного машиностроения — велосипедным и часовым.

Вопросы.

1. Что такое «оскудение» Центра, чем оно было вызвано и чем ликвидировано?
2. Указать основные различия в природных условиях и в направлении сельского хозяйства внутри Черноземного Центра.
3. Какие предпосылки индустриализации имеются в каждой из областей Черноземного Центра?
4. Перечислите основные предметы вывоза из Черноземного Центра?
5. Перечислите основные технические культуры в пределах Черноземного Центра и их размещение.

Глава восьмая.

СЕВЕРО-ЗАПАД ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ РСФСР.

(Ленинградская и Мурманская области и Карельская АССР.)

От южной границы Ленинградской области до Мурманского побережья Кольского полуострова 1500 км. На крайнем юге территория Северо-Запада подходит к зоне смешанных лесов, на крайнем Севере входит в полосу тундры. Наряду с этими различиями территория Северо-Запада имеет и много общих черт, а именно: близость к Атлантическому океану, обилие морских выходов (Финский залив, Белое море, Баренцево море), влажный климат, обилие внутренних вод в виде массы озер и очень густой сети рек. Отепляющее влияние Гольфстрима всего сильнее сказывается на крайнем Севере, где вдоль Мурманского берега Кольского полуострова проходит одна из ветвей этого течения. В силу этого из двух основных портов Северо-Запада, Ленинграда и Мурманска, — незамерзающим оказывается Мурманск, лежащий на 1000 км ближе к полюсу, чем Ленинград.

С особенностями положения и природных условий связан и ряд особенностей в хозяйстве этой территории. Благодаря удобным морским выходам Северо-Запад играет исключительно важную роль во внешнеторговых сношениях Союза. Обилие внутренних вод обуславливает повышенное значение водного транспорта и водной энергии. Настоящее использование громадных возможностей Северо-Запада в этом направлении началось, однако, только в годы сталинских пятилеток сооружением Балтийско-Беломорского канала и постройкой ряда гидроэлектростанций. Особенности климата и растительного покрова повышают значение лесного хозяйства и понижают (особенно на севере) возможности сельского хозяйства и прежде всего зернового земледелия.

В оборонном отношении важно отметить пограничное положение Северо-Запада.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ. (Население 6435 тыс.)

Природные условия. Ленинградская область лежит в Озерном крае. Она характеризуется резко выраженным моренным ландшафтом. Из крупных озер в пределах области целиком находится *Ильмень*, частично *Ладожское*, *Онежское* и *Чудское*. По густоте озерно-речной сети Ленинградская область вместе

с Карелией занимает первое место в СССР. Внутренние воды области имеют очень большое значение и для транспорта и для энергетики. На климат области заметное влияние, особенно в северо-западной части, оказывает близость моря. В Ленинграде, лежащем на 4° севернее Москвы, средняя температура января не ниже, а выше, чем в Москве (—7° против —10°,8). Осадков в год 60 см; при прохладном лете и большой облачности это ведет к значительному развитию болот.

Большую часть площади — в среднем до половины, а на северо-востоке до трех четвертей — занимает лес. Кроме лесов и болот, значительной помехой для земледелия служит обилие валунов. Подзолистые почвы как на тяжелых глинах, так и на легких супесях при климате с избытком влаги и недостатком тепла требуют мелиорации и тщательной обработки земли.

Более ценными видами топлива, как нефть и каменный уголь, область не располагает, но все же имеет бурый уголь (Боровичи), сланцы и торф во многих местах. Весьма значительны запасы белого угля.

Из минерального сырья имеются болотные железные руды, бокситы — сырье для алюминия (у Тихвина) и разнообразные строительные материалы и химсырье (у Боровичей вместе с бурым углем).

В общем, природными богатствами область не выделяется; это не Донбасс и не Урал. При этом многие из природных ресурсов требуют для своего использования новейшей техники, как, например, белый уголь, сланцы, бокситы, и поэтому в прежние времена не имели никакого хозяйственного значения.

Чтобы понять причины раннего промышленного развития области, необходимо учесть исключительные удобства ее положения. Эти удобства заключаются: 1) в том, что именно в ее пределах Атлантический океан Финским заливом Балтийского моря всего глубже вдается в материк; 2) в том, что впадающая в Финский залив Нева собирает в себя воды всего Озерного бассейна, который верховьями своих рек во многих местах близко подходит к рекам системы Днепра, Северной Двины и, что всего важнее, Волги.

Таким образом, устье Невы в бухте Финского залива является пунктом, через который удобнее всего было установить сношения по дешевым водным путям в две стороны: в разные концы собственной страны и в страны Западной Европы.

Историко-географический очерк.

Удобства проходящих через область водных путей уже с давних времен сказывались на ее хозяйственном развитии. На этих путях сложились древние торговые города — Псков и Новгород. Новгород входил в состав Ганзейского союза и вел крупную заморскую торговлю. Он распространил свою власть далеко на север и северо-восток, вплоть до берегов Белого и Баренцова морей. В конце XV в. Новгород был завоеван Москвой. Берега Финского залива принадлежали в это время шведам. Чтобы войти в непосредственные торговые сношения с Западной Европой, Москве надо было пробраться к морю и стать твердой ногой на морском берегу. Войны со шведами начались еще с XVI в. Но лишь в начале XVIII в. Петр I добился поставленной цели и основал Петербург (теперешний Ленинград) в устье Невы как «окно в Европу», сделал из него свою столицу и перевел в него принудительным порядком всю внешнюю торговлю из Архангельска. Сразу же после основания Петербурга начались работы по соединению

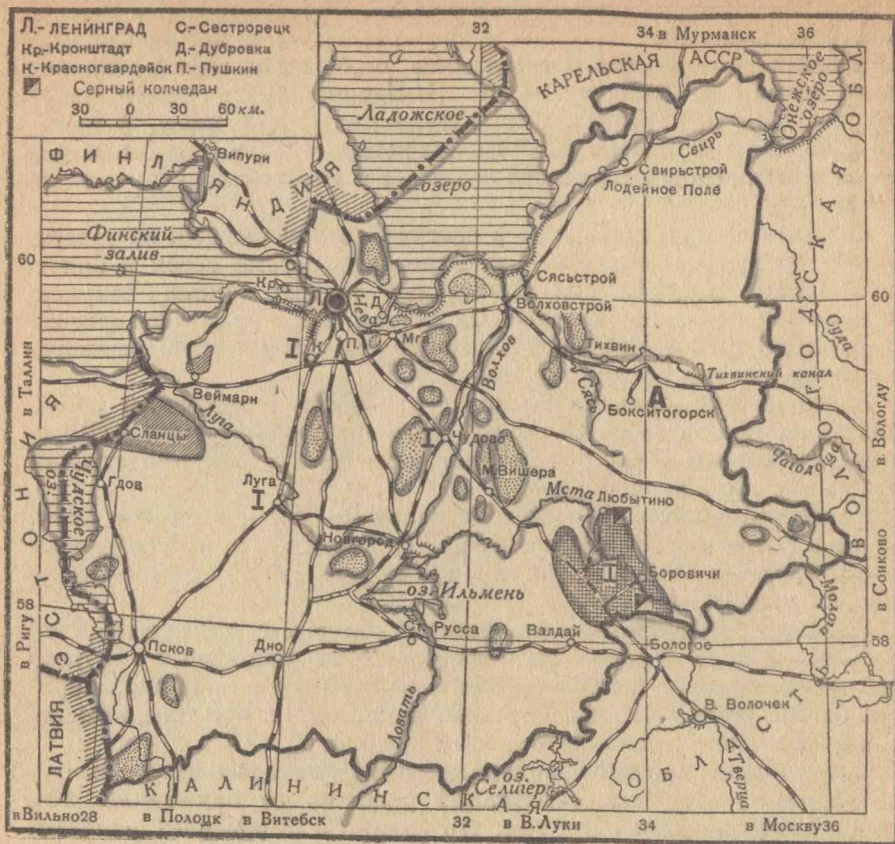


Рис. 59. Ленинградская область.

его каналом с Волгой. Связавшись с Волгой, Петербург стал крупнейшим морским портом России, и в нем стала развиваться промышленность по обработке заграничного сырья. Железных дорог тогда еще не было, поэтому донецкий уголь и бакинская нефть лежали еще в недрах без использования.

В этих условиях особенности положения Ленинграда получили чрезвычайно большое значение. Устье Невы в углу Финского залива является пунктом, через который идет самый близкий морской путь в промышленные страны Западной Европы. Нева, связавшись каналами с Волгой, стала конечным участком Волго-Невской водной магистрали, соединяющей Балтийское море с Каспийским и создающей дешевый путь для всевозможного сырья из таких далеких глубин материка, как Урал с прилегающей к нему Западной Сибирью, Средняя Азия, Кавказ и Иран.

Построенный в устьях Невы Ленинград оказался, таким образом, исключительно удобным в транспортном отношении пунктом, который приобрел возможность получать по дешевому водному пути, с одной стороны, машины и каменный уголь из Англии и Германии, хлопок из США, джут из Индии, каучук из тропических стран Азии, Африки, Южной Америки, а с другой стороны — хлеб и скот из Поволжья и Сибири, лес со всего Севера, металл с Урала, нефть из Баку и т. д.

Почти вся промышленность Ленинграда в царское время работала на заграничном сырье и топливе, и Ленинград оставался единственным промышленным пунктом области. Ни одно крупное предприятие не уходило дальше 20 км от его порта. Таким образом, в основании промышленного развития Ленин-

града лежало удобство его положения, а отнюдь не собственные природные ресурсы. Ради того же удобства сношений с Западной Европой Ленинград и стал столицей. А столичное положение дало новый толчок его промышленному развитию, обеспечив и рынок сбыта, и правительственные заказы, и техническую помощь научных учреждений, сложившихся в Ленинграде как в столице. Как крупнейший промышленный пункт, передовой и по оборудованию и по квалификации рабочей силы, Ленинград ко времени империалистической войны стал центром военной промышленности, в связи с чем его промышленность значительно расширила и свое оборудование и кадры рабочих во время войны.

Хозяйство. По степени индустриализации Ленинградская область стоит рядом с Московской областью.

В первую пятилетку промышленность Ленинградской области росла быстрее не только ее сельского хозяйства, но и быстрее промышленности всего СССР в целом.

Это объясняется той совершенно исключительной ролью, которую Ленинград как старейший центр нашего машиностроения призван был сыграть в строительстве первой пятилетки. Для освоения новых производств, для постройки новых, ранее у нас не производившихся, сложных машин нужно сотрудничество многих специализированных заводов, нужна «культура техники», создающаяся длительным производственным стажем. Всем этим в начале первой пятилетки в наибольшей степени обладал у нас Ленинград. За годы первой пятилетки Ленинград наладил на своих машиностроительных заводах свыше сотни новых производств, которых раньше у нас совсем не было. Сюда относятся: производство тракторов (впервые поставленное на заводе «Красный путиловец»), производство турбин (на заводе имени Сталина), производство блюмингов (на Ижорском заводе), производство машин текстильных, табачных, пишущих, счетных, полиграфических, постройка траулеров (механизированных рыболовных судов), мотоциклов, производство фото-, телефоно- и радиоаппаратуры и т. д. Ленинград является как бы «рассадником» новых отраслей машиностроения, откуда они расселяются затем по всей стране. Остальные центры машиностроения получают значительную часть своего оборудования из Ленинграда и пользуются его техническим опытом. По многим отраслям ответственного, требующего наиболее высокой техники, машиностроения Ленинград обладает заводами «уникамами», т. е. имеющимися в единственном числе на весь СССР.

По машиностроению на Ленинградскую область к концу первой пятилетки приходилось 25% общесоюзной суммы, по электротехнике — 50%, а по судостроению — даже 75%.

Очень крупное значение имеет Ленинградская область также и в химической промышленности, причем и здесь Ленинграду принадлежит ведущая роль в организации новых производств.

Примером может служить производство синтетического каучука из картофельного спирта, явившееся результатом многолетней работы лаборатории при заводе «Красный треугольник» и затем «пересаженное» на заводы синтетического каучука в Ярославле, Воронеже, Ефремове и других городах. Из новых крупных предприятий химической промышленности следует указать Невский химкомбинат близ Ленинграда, вырабатывающий фосфатные удобрения из хибинских апатитов.

Из остальных отраслей промышленности более крупное значение имеют в Ленинграде текстильная (суконная, хлопчатобумажная и особенно трикотажная), а также отрасли, сопутствующие большим городам, — пищевая, швейная и полиграфическая.

Для ленинградской промышленности очень характерно широкое использование в поисках сырья своих собственных «внутренних ресурсов»: отходы машиностроения (лом, стружки и т. п.) служат сырьем для производства высококачественной стали, отходы производств лакокрасочного и текстильного идут на приготовление искусственной кожи, из шерстяного тряпья выделяется искусственная шерсть и т. д.

Ленинградская промышленность нуждается в колоссальных количествах энергии. В довоенное время эта энергия получалась в основном от импортируемого из-за границы угля. Теперьграничный уголь заменен донецким, который в топливном балансе Ленинградской области занимает свыше половины, а вместе с бакинской нефтью — свыше двух третей. Перевозка донецкого угля и бакинской нефти на такие большие расстояния загружает транспорт и увеличивает себестоимость производства. Поэтому задача подвести под ленинградскую промышленность собственную энергетическую базу имеет первостепенную важность. Если не считать древесины, которая должна идти на экспорт и использоваться в качестве сырья для деревообрабатывающей промышленности, то местными энергоресурсами в Ленинградской области являются вода, торф и сланцы.

Широко развернувшееся за годы советской власти строительство электростанций на местных источниках энергии — *Волховская* на воде, *«Красный Октябрь»* на торфу (близ Ленинграда), три *Свириские*, из которых одна уже в ходу, и др. — уже много сделало для снабжения Ленинграда энергией на местной базе. Однако промышленность его растет так быстро, что потребление энергии до последнего времени обгоняло ее производство из местных источников. Поэтому устройство электростанций на местных источниках энергии — воде, торфе и сланцах — продолжает оставаться важнейшей хозяйственной задачей области.

В силу отказа от заграничного сырья и перехода на местное сырье за последние годы создался ряд промышленных пунктов и вне Ленинграда — *Волховстрой*, *Боровичи*, *Тихвин* и др. Однако рост промышленности (особенно машиностроительной) самого Ленинграда происходило за эти годы так стремительно, что его удельный вес в области продолжает оставаться исключительно большим. Значение же Ленинграда как транспортного узла по сравнению с довоенным временем еще более возросло вследствие усиления его связей с Севером (Кировская ж. д. и Беломорско-Балтийский канал имени Сталина).

Промышленность в Ленинградской области имеет гораздо больший удельный вес, чем сельское хозяйство, но она более чем на 80% сосредоточена в одном Ленинграде. Поэтому за выделением Ленинграда остальная территория области сохраняет все же преимущественно сельскохозяйственный или лесопромысловый характер.

Под влиянием такого исключительно емкого рынка, как Ленинград, сельское хозяйство вблизи него уже давно полу-

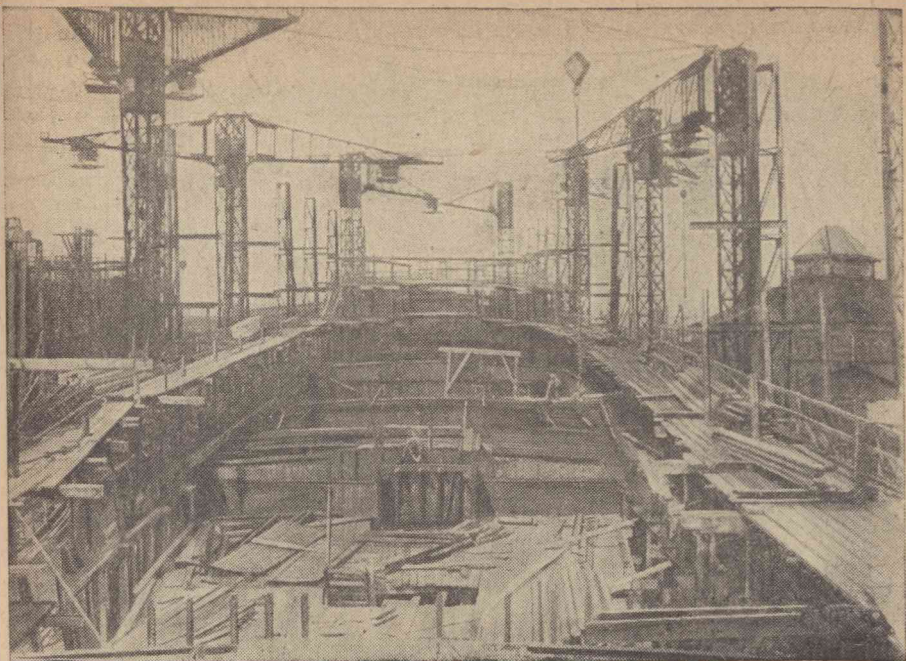


Рис. 60. Ленинградская верфь для морских судов.

Ленинград — крупнейший в СССР центр судостроения. На снимке верфь для постройки морских судов, оборудованная гигантскими подъемными кранами.

чило резко выраженный пригородный характер. В пригородной зоне главное место занимают овощи и молочное животноводство на основе травосеяния. Вокруг нее лежит зона молочно-картофельная. На юго-западе (Новгород и Псков) — в районе суглинистых «льняных» почв, влажного климата и значительных избытков рабочей силы в деревне (особенно женской) — ведущей культурой является лен. На северо-востоке, где много лесов и мало дорог, кроме речных, сельское хозяйство в целом отступает на задний план перед хозяйством лесным.

Продовольственные зерновые культуры занимают менее трети посевной площади и значительно уступают кормовым (овес, ячмень и посевные травы). За последние годы успешно внедряется пшеница.

Колхозы и совхозы Ленинградской области — главным образом огородные, молочные и льняные. Особенно сильно выросла площадь подо льном, под травами, а также под огородами около Ленинграда.

Лесное хозяйство области сосредоточено преимущественно на северо-востоке. Заготавливаемая здесь древесина идет в Ленинград, откуда в значительной части направляется на экспорт. На базе древесины, кроме лесопильных заводов, в Ленинградской области создались отрасли: бумажная, имеющая общесоюзное значение, спичечная, деревообделочная, за последние годы развивается также и лесохимическая, в частности выработка вискозы (искусственного волокна, служащего суррогатом шелка).

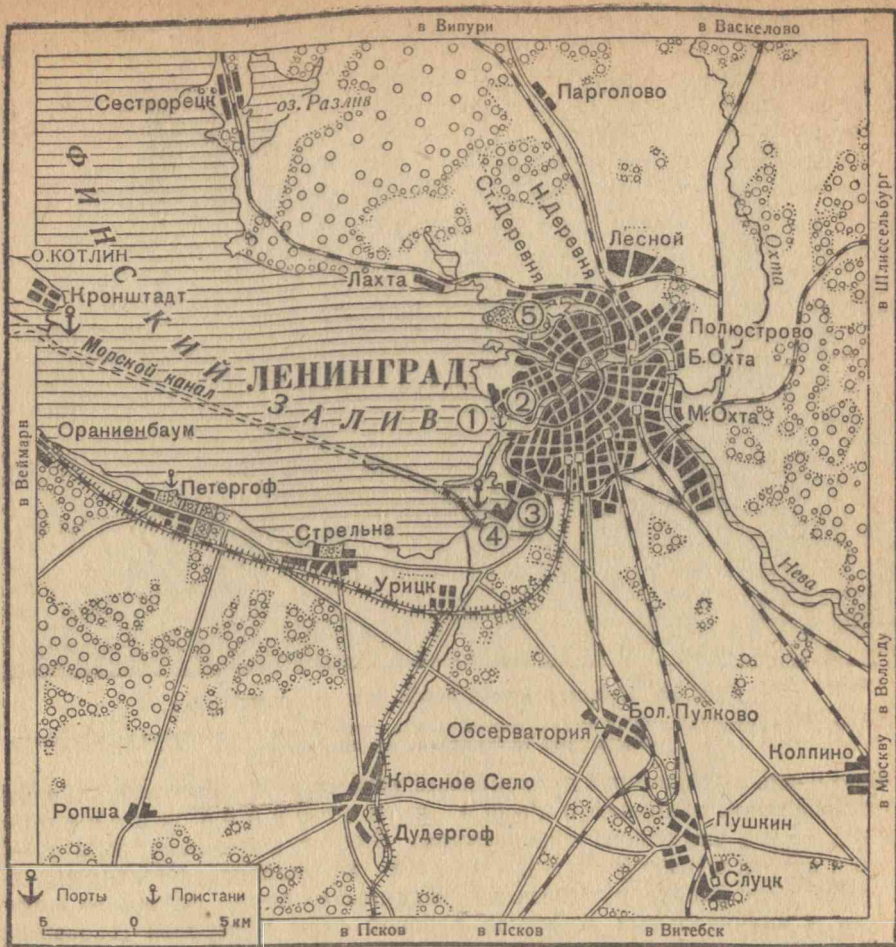


Рис. 61. Ленинград и его окружение.

Цифры обозначают: 1 — Новый порт, 2 — Балтийский судостроительный завод, 3 — Завод им. Кирова (б. Путиловский), 4 — Северная верфь, 5 — Парк культуры и отдыха им. Кирова.

Города.

Ленинград (свыше 3 млн.) — второй после Москвы город в СССР, бывший в течение 200 лет столицей царской России. Расположен на берегах и на островах Невы при ее впадении в Финский залив. Крупнейший и хорошо оборудованный порт с морским каналом до глубокой воды, до о. Котлина, на котором стоит морская крепость Кронштадт, оберегающий подступы к Ленинграду с моря. Крупный железнодорожный узел. Наравне с Москвой — важнейший центр промышленности и особенно ответственного машиностроения и электротехники с лучшим оборудованием и наиболее квалифицированными кадрами рабочих и технического персонала. Общее число промышленных рабочих в Ленинграде свыше 500 тыс., а

с окрестными промышленными пунктами (Колпино, Красногвардейск, Дубровка и др.) — около 600 тыс.

Утратив значение столицы страны, Ленинград сохранил значение крупнейшего после Москвы научного и культурного центра. Ленинградские рабочие, сыгравшие крупнейшую роль в истории революционного движения, занимают передовые позиции и на фронте социалистического строительства. Им принадлежит роль застрельщика в выработке передовых форм социалистического труда (соревнование, ударничество, шефство).

Масса вузов и втузов, научно-исследовательских институтов, музеев, в том числе Эрмитаж с колоссальной коллекцией картин и скульптуры. Масса исторических зданий: Петропавловская крепость, Исаакиевский собор, обращенный теперь в Центральный антирелигиозный музей, Адмиралтейство, Зимний дворец и многие другие.

По своей архитектуре и связанным с разными местами города историческим воспоминаниям весь Ленинград представляет собой исторический памятник «Петербургского периода» в истории царского самодержавия. Очень много важных памятников революций 1905 и 1917 гг. Особую красоту городу придают обилие воды, набережные и мосты через Неву, многочисленные отходящие от нее протоки и каналы и июньские «белые ночи». За последние годы город сильно растет, расширяясь согласно выработанному плану в южном и юго-восточном направлениях.

Новгород — на р. Волхове, у выхода его из оз. Ильмень. Один из наиболее древних русских городов с ценными памятниками старины, бывший в свое время политическим центром обширной территории на северо-западе и севере России.

Псков — на р. Великой, близ впадения ее в Псковское озеро. Старинный город, бывший «младший брат» Новгорода. Центр льноводства.

Волховстрой — на р. Волхове. Первая районная гидроэлектростанция и первый алюминиевый завод.

Боровичи — центр Боровичского промышленного района с керамической лесопильной и бумажной промышленностью.

КАРЕЛЬСКАЯ АССР. (Население 469 тыс.)

Природные условия. Карельская АССР на западе граничит с Финляндией. Как и Финляндия, это страна гранита, озер и леса. Озер в Карелии насчитывается до 35 тыс., они занимают около одной шестой ее площади. Озера соединены между собой короткими, но быстрыми реками, образующими много водопадов. Поэтому реки Карелии имеют значение больше для энергетики, чем для транспорта.

Климат холодный и влажный, осадков свыше 50 см в год, что при малой испаряемости ведет к заболачиванию почвы. Для зерновых хлебов природные условия не подходящи. Под сельскохозяйственной площадью занято всего 3% территории (из них 2,5% луга и 0,5% пашни), остальное — леса и болота. Лес сосновый и еловый.

Из полезных ископаемых Карелия богата разнообразными строительными материалами (гранит, диабаз, мрамор, шпат, кварц, цементные глины и пр.); кроме того, имеется

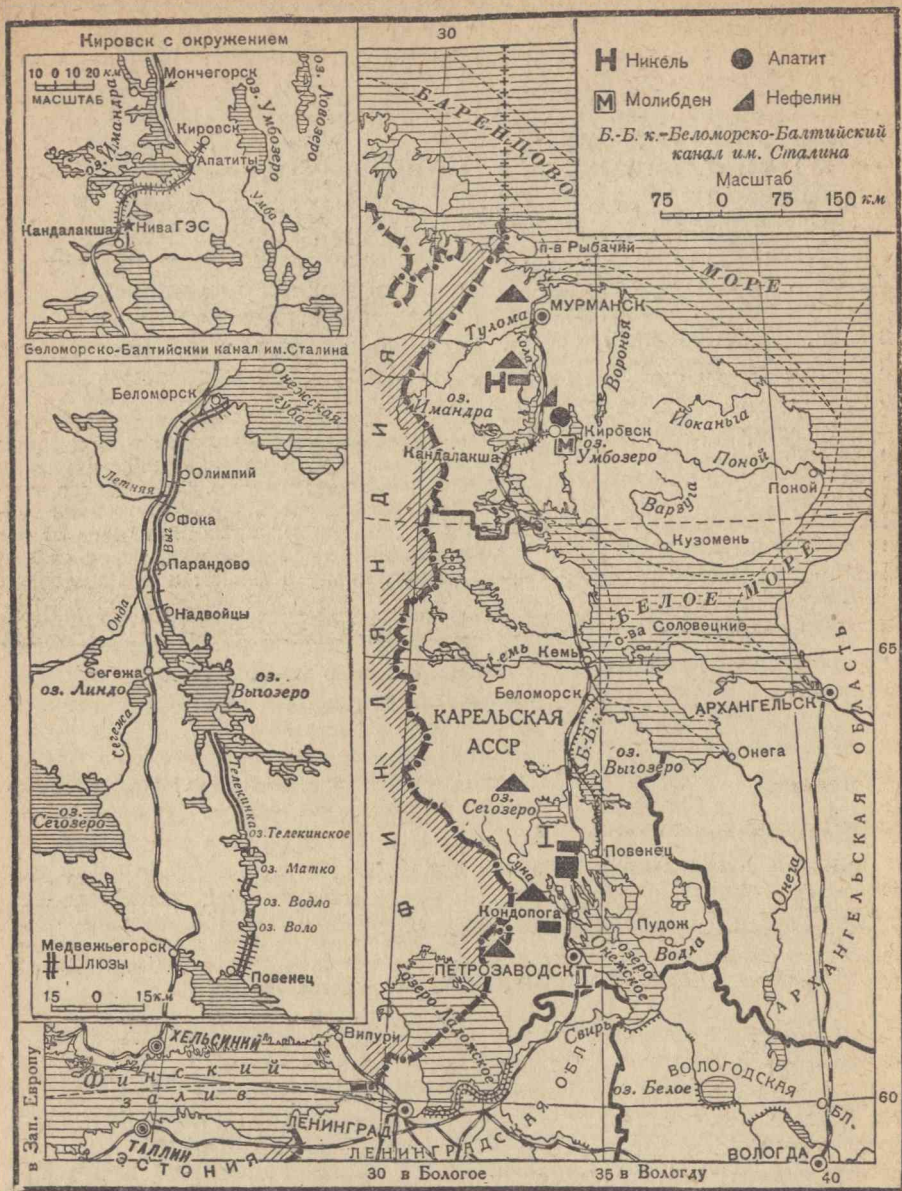


Рис. 62. Карельская АССР и Мурманская область.

железная руда на дне озер (Выгозеро и Сегозеро) и в горных породах.

Население на три пятых состоит из русских и на две пятых из карел. Плотность населения быстро убывает в северном направлении. Городское население составляет 26%, из него свыше половины живет в главном городе Карелии — Петрозаводске.

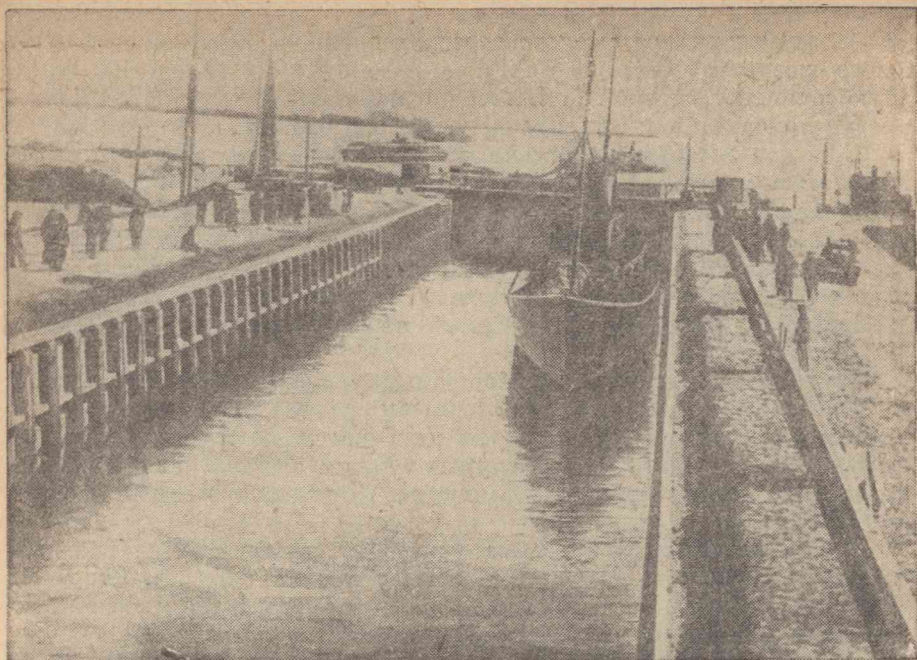


Рис. 63. Беломорско-Балтийский канал имени Сталина.

Вдвигают пароход на Онежском озере.

Хозяйство. В царское время Карелия представляла собой безлюдное и бездорожное захолустье, своего рода «подстоличную Сибирь».

Кировская ж. д. была построена только в 1916 г. Основные богатства края — лес, водная энергия и полезные ископаемые — оставались без использования, и население жило исключительно бедно, пробавлялось охотой, рыболовством и потребительского типа сельским хозяйством на небольших площадях, огнем очищенных от леса, и массами уходило на отхожий промысел, главным образом, на обслуживание водного транспорта Мариинской системы.

За последние годы Карелия стала неузнаваемой. Главное внимание обращено на эксплуатацию леса и его обработку при помощи водной энергии. Добыча древесины выросла более чем в пять раз; лес Карелии почти целиком идет на экспорт, отчасти через Ленинград, а отчасти и через порты Белого моря (*Кемь* и *Беломорск*). По экспорту леса Карелия занимает второе место после Архангельской области. На базе древесного сырья в Карелии создавалась крупная лесобумажная промышленность. Лесная промышленность дает около трех пятых всей продукции, одна пятая приходится на прочие отрасли промышленности и одна пятая на сельское хозяйство.

Сильно выросла добыча стройматериалов. Карельский камень в больших количествах идет в Ленинград и Москву. Большие успехи также сделало рыболовство на побережье Белого моря и в многочисленных внутренних водоемах Карелии. Благодаря кол-

лективизации сильно выросла посевная площадь. Направление сельского хозяйства — молочно-огородное. Хлеб на большую половину ввозной (с Волги по Мариинской системе).

Много сделано и для преодоления бездорожья.

Большое значение не только для Карелии, но и для всего СССР имеет *Беломорско-Балтийский канал имени Сталина*, грандиозное сооружение, выполненное с исключительной быстротой и создавшее сплошной водный путь через всю Карелию от Онежского озера до Белого моря. По этому каналу идет на экспорт через Беломорск лес из северной части Карелии, в южном направлении идут из Кировска в Ленинград апатиты, перевозимые через Кандалакшу на Сороку по Белому морю.

Лучшим показателем хозяйственных успехов Карелии является то обстоятельство, что прежний избыток рабочей силы сменился резким ее недостатком. На заработки идут уже не из Карелии, а в Карелию. Достижения Карелии служат лучшим ответом на антисоветскую агитацию финляндских фашистов, мечтающих о захвате советской Карелии.

Новое строительство весьма усиливает использование главных природных богатств Карелии — леса и водной энергии. Строятся большие лесопильные заводы, бумажные фабрики и электростанции. Из новостроек особо важное значение имеют целлюлозно-бумажные комбинаты в Кондопоге и Сегеже.

Города.

Петрозаводск (70 тыс.) — центр Карельской АССР, на западном берегу Онежского озера, на Кировской ж. д. с реконструированным металлзаводом, лесопильным заводом и лыжной фабрикой.

МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ. (Население 291 тыс.)

К северу от Карельской АССР на *Кольском полуострове* расположена Мурманская область.

Природные условия.

В южной части полуостров покрыт тайгой, а в северной — тундрой. Побережье Баренцова моря под влиянием теплого течения Гольфстрима не замерзает. Вследствие этого же влияния зимой у берега здесь значительно теплее, чем в центре полуострова, расположенном южнее. В довоенное время полуостров был почти безлюдным (20 тыс. жителей на 140 тыс. кв. км). По Мурманскому побережью имелись лишь редкие становища, на которые приезжали на лето русские рыболовы — поморы, внутри же полуострова кочевали лопари-оленоводы.

Хозяйство.

Первый толчок к развитию хозяйства на полуострове дала Мурманская, теперь Кировская ж. д., наспех выстроенная царским правительством в военные годы для того, чтобы обеспечить (в условиях блокады Ленинграда) подвоз военного снаряжения от союзников. За советские годы Мурманский порт и Кировская ж. д. приобрели очень крупное значение. Северный участок от Кандалакши теперь электрифицирован. Кировская ж. д. как предприятие, кровно заинтересованное в оживлении края,

получила в свое распоряжение большой земельный фонд и произвела большую работу по исследованию края, его колонизации и разработке его лесных и ископаемых богатств. Мурманск стал организационным центром рыболовства на Мурманском побережье. В рыболовстве широкое применение получили траулеры. Улов вырос во много раз.

Вторым толчком к развитию хозяйства Кольского полуострова было открытие в *Хибинских горах* близ оз. *Имандра* богатейших, мирового масштаба, залежей апатитов и нефелинов. Апатит служит лучшим сырьем для приготовления фосфатных удобрений. Добыча апатита перевалила уже за миллион тонн, переработка апатитов производится на Невском химкомбинате, близ Ленинграда, и на ряде других химических заводов вплоть до Украины. Разработка апатитов не только освободила нас от ввоза фосфоритов из-за границы, но создала новую экспортную статью.

Таким образом, за несколько лет в Хибинах за полярным кругом у Кировска создался новый горнопромышленный район. Недавно найдены крупные залежи железа у северного берега и близ оз. *Имандра*. К северо-западу от Кировска выстроен большой медно-никелевый комбинат на недавно открытом месторождении с новым городом *Мончегорском*, имеющим уже 30 тыс. жителей.

Города.

Мурманск (117 тыс.) — незамерзающий порт в углублении длинного и узкого фиорда Баренцова моря. Зимняя «форточка» для Ленинградского «окна в Европу». Вывоз леса, апатитов. Центр рыболовства и рыбной промышленности Мурманского побережья. Судостроительная верфь. Холодильник. Полярная научно-исследовательская станция. К юго-западу от города на р. *Тулومه* выстроена гидростанция.

Кировск — новый город за полярным кругом у оз. *Вудьявр* на небольшой ровной площадке среди гор. Центр нового горнопромышленного района по добыче апатитов и нефелинов. Соединен веткой с Кировской ж. д. Близ города овощно-животноводческий совхоз «Индустрия».

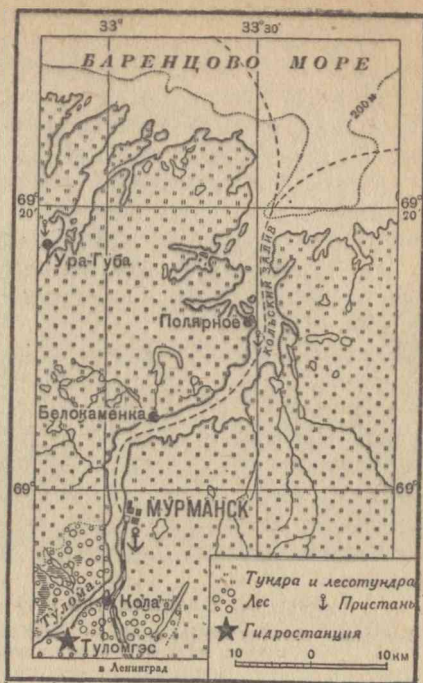


Рис. 64. Мурманск и его окружение.



Рис. 65. Оленеводство в тундре Кольского полуострова.

Оленеводство — основная отрасль сельского хозяйства на крайнем Севере. На снимке тундра Кольского полуострова и стадо оленей, выцпывающих ягель из-под снега.

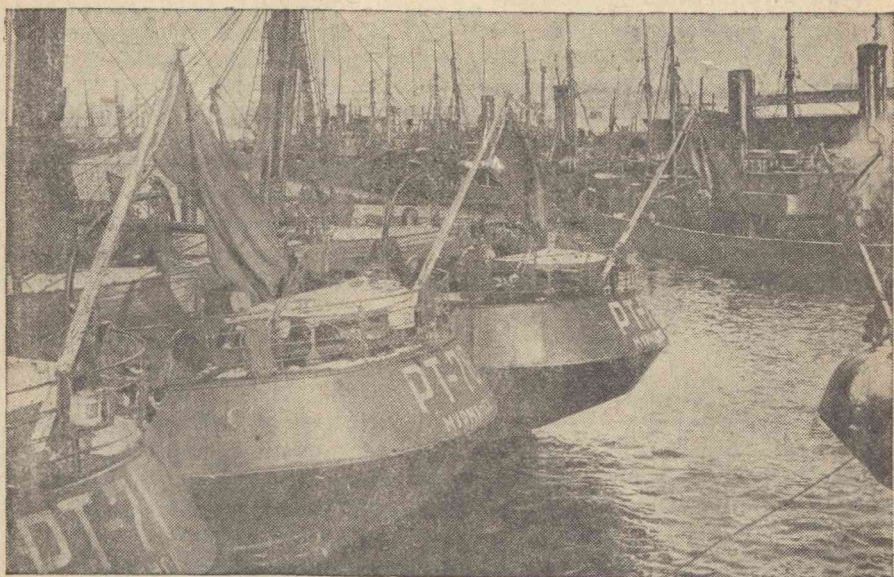


Рис. 66. Стоянка траулеров в Мурманске.

Баренцово море у Мурманского побережья очень богато рыбой: сельдью и треской. В царское время промыслы были совершенно не механизированы. Теперь лов рыбы производится траллами — гигантскими сетями, спускаемыми с помощью особых механизмов с рыболовного судна (траулера) в море. Переработка пойманной рыбы производится на борту траулеров. Траулеры — это пловучие рыбозаводы. Их теперь в Мурманске до 200. На снимке — стоянка траулеров в Мурманске, главной базе рыбных промыслов Мурманского побережья.

Вопросы.

1. Чем объясняется раннее развитие промышленности в Ленинграде?
2. Какое значение имеет Беломорско-Балтийский канал имени Сталина?
3. В чем заключается особое значение Ленинграда для нашей промышленности?
4. Какие промышленные центры имеются в Ленинградской области, кроме Ленинграда?
5. Дайте краткую характеристику Мурманской области.
6. Дайте краткую характеристику Карельской АССР.

Глава девятая.

СЕВЕРО-ВОСТОК ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ РСФСР.

(Архангельская, Вологодская и Кировская области и Коми АССР.)

Расположенный в тех же широтах, что и Северо-Запад, Северо-Восток отличается от Северо-Запада своей отдаленностью от Атлантического океана с его теплым течением Гольфстримом. Морские выходы Северо-Востока во всех отношениях менее удобны, чем выходы Северо-Запада. Климат здесь значительно более суровый, причем эта суровость усиливается в северо-восточном направлении. На юге, в пределах Вологодской и Кировской областей леса, уже достаточно разрежены, и имеются значительные сельскохозяйственные площади. На остальной же территории господствует тайга, которая на севере сменяется тундрой. Главное богатство Северо-Востока составляют его леса. Собственные его потребности в лесе за редкостью населения незначительны, так что образуются громадные избытки леса на вывоз за пределы края. За недостатком железных дорог обратить эти избытки на внутренний рынок трудно, а реки большей частью текут на север в сторону от внутреннего рынка к внешним морям¹. В главных странах Западной Европы — Англии, Франции, Германии — имеется огромная нужда в лесе, которую они уже давно удовлетворяют ввозом. В самых лесных странах Западной Европы — Норвегии, Швеции и Финляндии — леса меньше, чем у нас на одном Северо-Востоке, к тому же леса у этих стран — наших ближайших конкурентов на западноевропейском рынке — уже сильно истощены, и им приходится сокращать свой вывоз леса.

Из совокупности всех этих условий и сложилась основная специализация Северо-Востока — лесоразработки преимущественно для экспорта. Северо-Восток дает свыше трети общесоюзного лесного экспорта. По размерам лесных заготовок и лесопиления Северо-Востоку принадлежит первое место в Союзе. Лесозаготовки захватывают всю южную таежную часть области. Их размещение связано со сплавными реками и с размещением самого населения. В верховьях рек и их притоков зимой идет рубка леса, затем лес по санной дороге свозится к берегам и готовится к сплаву, который начинается со вскрытием рек. В устьях рек в портовых городах стоят лесопильные заводы, там лес распиливается, разделяется, высушивается, грузится на морские суда и отправляется за границу. За последние годы значительная часть леса идет и во внутрь страны.

¹ Иное тяготение — на юг — имеют леса Кировской области и западной части Вологодской области.

Историко-географический обзор.

Первые жители Северо-Востока — карелы, коми и другие народности — были покорены еще в XIV в. новгородцами, пришедшими сюда с запада через озера Ладожское, Онежское и Белое. Москва, покорившая Великий Новгород со всеми его колониями в конце XV в., проторила свой путь с юга: оба пути — новгородский и московский — встречались у Вологды. Главными приманками для колонизации были пушнина, рыба и соль. По Вычегде, Печоре и ее притоку Усе пролегал первый путь за Урал. Этим путем ходили в Сибирь, за пушниной до тех пор, пока покорение Казани не открыло новых, южных, более удобных путей. Значение Северо-Востока для Москвы очень выросло с середины XVI в., когда Англией были завязаны непосредственные торговые сношения с Москвой через Белое море и когда Архангельск сделался первым морским портом Московского государства, через который вывозились в Англию лен, лес и другие товары. Эта торговля давала тогда Московскому государству больше половины его доходов, и санная дорога Москва — Вологда — Архангельск была одним из важнейших торговых путей. Но это «золотое время» для Северо-Востока продолжалось недолго. Внешняя торговля в начале XVIII в. была отвлечена от Архангельска на Ленинград, а для земледельческой колонизации с завоеванием Крыма в конце XVIII в. открылись несравненно более удобные просторы южных степей. Северо-Восток захирел. В предреволюционное время губернии Вологодская, Архангельская и Вятская считались захолустьем и использовались царским правительством как место политической ссылки. Эксплуатация леса на экспорт началась в более широких размерах с конца XIX в. В годы гражданской войны — с 1918 по 1920 — Архангельск подвергся английской интервенции.

В царские времена разработка леса велась так, как ее только и могут вести хищники и эксплуататоры. Выбирались лучшие деревья, а остальной лес портился и засорялся, масса древесины губилась зря, лес вывозился кругляками в необработанном виде, вся работа выполнялась сезонными рабочими и притом вручную, рабочие на лесозаготовках жили в сырых дымных землянках.

Сейчас мы переходим от выборочной рубки к сплошной, все шире применяется механизация и при свалке леса и при его возке, древесина используется много полнее, и все большая доля леса вывозится в обработанном виде; вместо сезонных рабочих созданы достаточные кадры постоянных рабочих; вместо старых землянок лесорубы имеют тысячи вновь выстроенных светлых домов.

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ. (Население 4199 тыс.)

Из четырех рек Северо-Востока — *Онеги, Северной Двины, Мезени и Печоры* — Архангельская область занимает бассейн Онеги полностью, а бассейны остальных трех рек лишь в нижней их части. Южная граница тундры проходит в пределах области, отклоняясь на востоке к югу, так что восточная часть области, выделенная в *Ненецкий национальный округ*, лежит уже целиком в полосе тундры. К Архангельской области относятся и острова Северного Ледовитого океана, *Соловецкие* (в Белом море), *Колгуев, Вайгач, Новая Земля* и *Земля Франца - Иосифа*. Железных дорог в пределах области только две — это северные участки линий от Архангельска на Москву и от Котласа на Киров. Тем большее значение имеют реки. Реки служат здесь не только основными путями сообщения, но и линиями, по которым сосредоточено большинство населения. Долины рек обладают лучшими аллювиальными почвами и благодаря естественному дренажу менее заболочены. Вдоль рек больше всего лугов и пашен,

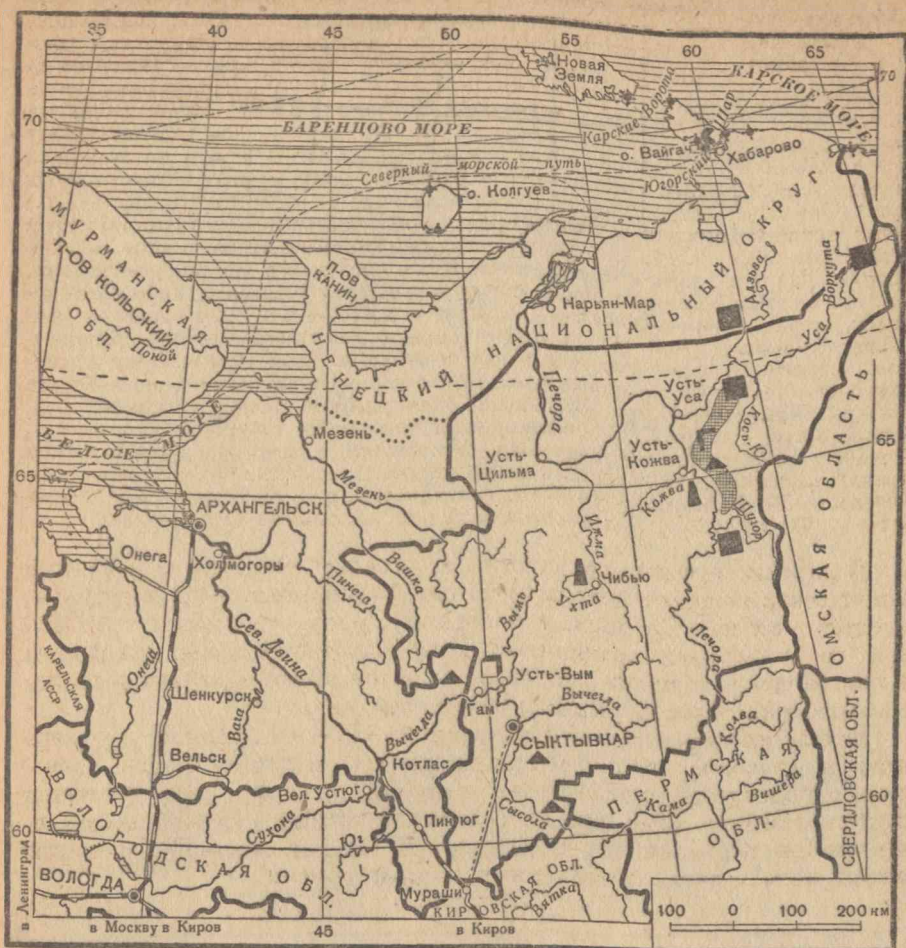


Рис. 67. Архангельская область и Коми АССР.

вдоль рек «веревочкой» тянутся и населенные пункты. В состав Архангельской области входит лучшая и наиболее освоенная часть лесной полосы Северо-Востока (по Онеге и Северной Двине), где имеется больше всего леса и притом лучшего леса. К Архангельской же области относятся и устья всех четырех основных рек Северо-Востока с лежащими в этих устьях лесопильными заводами. Поэтому на Архангельскую область выпадает и большая часть лесоработок и почти все лесопиление Северо-Востока. Лесоразработки и лесозэкспорт против довоенного времени выросли больше чем вдвое. Резко выросла и продолжает расти промышленность по обработке дерева в виде заводов лесопильных, лесопанерных, лесохимических, а также целлюлозных и бумажных фабрик. Недостающая часть хлеба ввозится в область из Сибири (через линию Киров — Котлас) и с Волги (через линию Ярославль — Архангельск). Избыточными отраслями сельского хозяйства являются

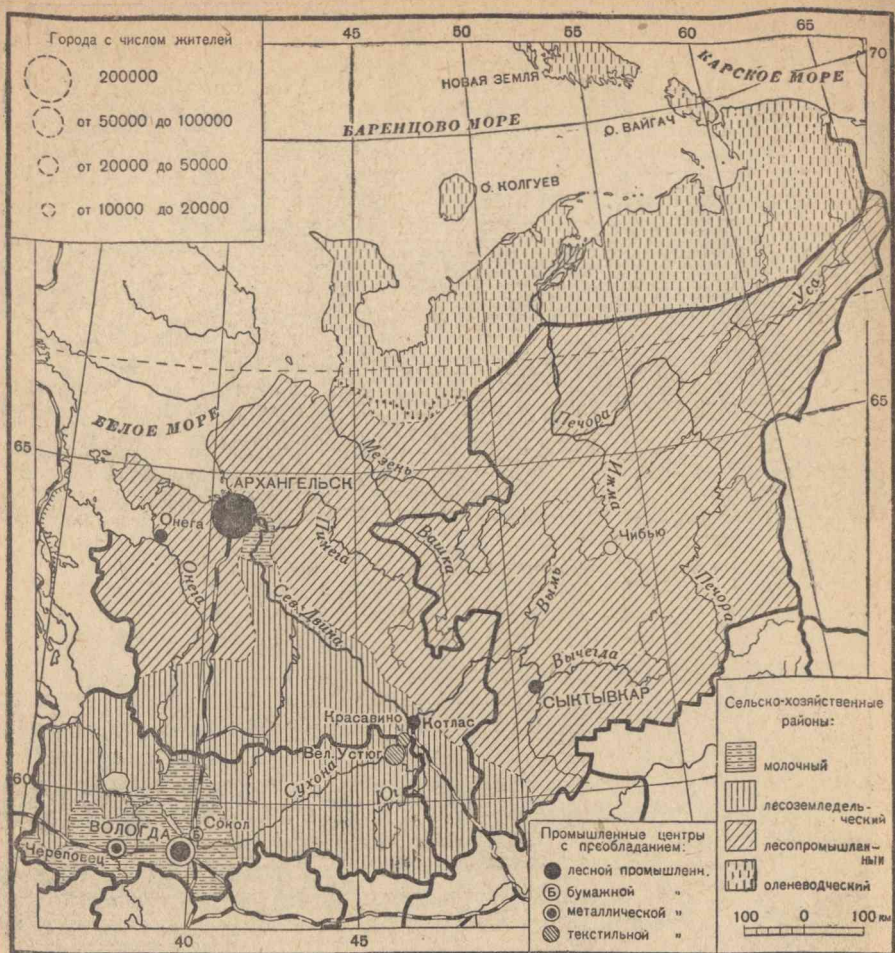


Рис. 68. Промышленные центры и сельскохозяйственные районы Архангельской и Вологодской областей и Коми АССР.

молочное скотоводство (у Холмогор, к югу от Архангельска) и оленеводство (на северо-востоке в тундре у ненцев). Значительную роль играют также пушной промысел (на всей территории), рыболовство и охота на морского зверя (по берегам и на островах Ледовитого океана). За последние годы разведен и начат разработкой уголь по реке *Воркуте*, впадающей в *Усу*, приток Печоры.

Города.

Архангельск (около 281 тыс.) — областной центр, на правом берегу Северной Двины, у ее впадения в Двинскую губу Белого моря. Железная дорога из Москвы подходит к левому берегу Северной Двины против города. Крупнейший в СССР центр лесопиления и лесного экспорта. Крупнейший порт на Севере и база Северного



Рис. 69. Гусеничный трактор на лесозаготовках.

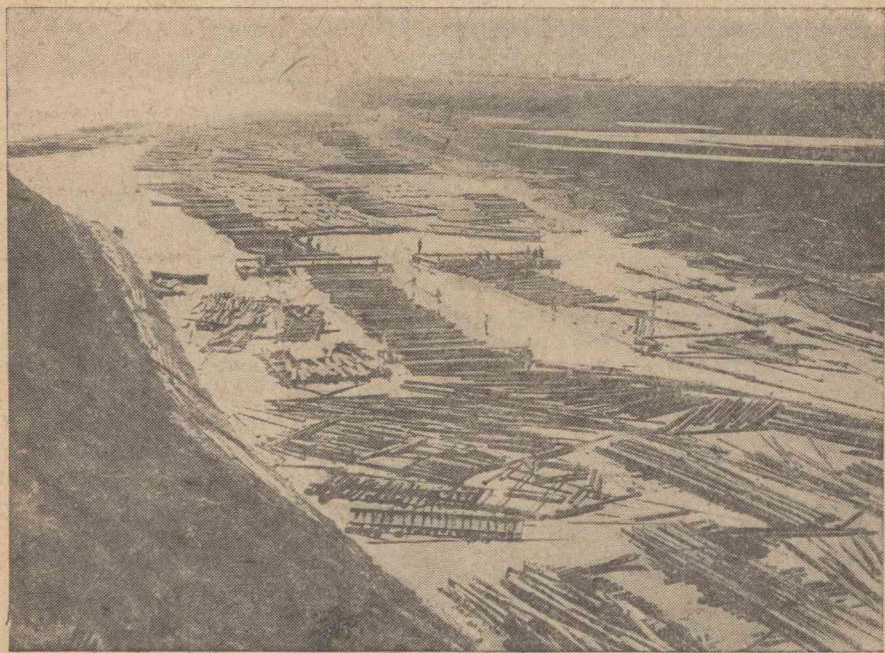


Рис. 70. Связка бревен в плоты.

На снимке место впадения в Северную Двину одного из ее сплавных притоков. Бревна, которые по сплавной реке шли молем, здесь связываются в плоты.

морского пути. Судоремонтный и канатный заводы. Лесной институт. Главные новостройки — лесопильные и целлюлозные заводы. Создается крупное судостроение.

Котлас — на Северной Двине, у впадения Вычегды, откуда Северная Двина становится вполне судоходной. Конечный пункт железнодорожной линии от Кирова. Здесь создается крупный центр лесной промышленности.

Нарьян-Мар — в низовьях Печоры, центр Ненецкого национального округа. Лесопильные заводы.

ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ. (Население 1662 тыс.)

Вологодская область вытянута в направлении с запада, где она охватывает большую часть Мариинской системы (от Онежского озера до среднего течения Шексны), на восток, где она включает в себя все течение *Сухоны*, вплоть до ее слияния с *Югом*. Крупные лесные массивы сохранились на востоке и на северо-западе области. Большую ценность представляют прекрасные заливные луга по поймам рек. Из полезных ископаемых имеется торф. Область пересекается двумя железнодорожными линиями из Ленинграда на Киров и из Москвы на Архангельск; эти линии перекрещиваются в областном центре — Вологде. Большое значение имеет речной транспорт с двумя системами каналов — *Мариинской* и *Северо-Двинской* (соединяющей Шексню с Сухоней через *Кубенское озеро*).

Главные отрасли хозяйства — молочное скотоводство, льноводство и лесная промышленность. Молочное скотоводство основывается здесь на заливных лугах, составляющих во многих районах самое крупное и самое ценное из угодий.

Широко распространен породистый молочный скот. За последние годы созданы молококонсервные фабрики. Вологодское масло заслужило мировую известность.

Такой же широкой известностью пользуются вологодские льны. В Красавине (у Великого Устюга) имеется льняная фабрика.

На основе древесного сырья сложились лесопильные заводы, бумажные фабрики и лесохимическая промышленность. Из кустарных промыслов крупное значение имеет кружевной. Вологодские кружева идут на экспорт.

Города.

Вологда (95 тыс.) — на р. Вологде у пересечения железных дорог: Москва — Архангельск и Ленинград — Киров. Центр крупного молочного района. Молочный институт. Вблизи крупная бумажная фабрика «Сокол». Строится льнокомбинат.

КОМИ АССР. (Население 319 тыс.)

Автономная республика Коми расположена в самом глухом и еще мало заселенном углу Европейского Севера СССР. Территория Коми АССР занимает почти весь бассейн р. *Печоры* (за исключением самых низовьев), большую часть бассейна р. *Вычегды* и верховья р. *Мезени*. Прилегающая к Уралу полоса территории Коми АССР представляет собой гористую страну; остальная же

(большая) часть республики — равнина, покрытая лесами и болотами, над которой в нескольких местах возвышаются «камни» Тиманского кряжа. Леса занимают почти всю территорию, только крайний север Коми АССР заходит уже в зону лесотундры. Граница вечной мерзлоты делит территорию Коми АССР примерно пополам.

Площадь республики в семь раз больше Московской области, а живет в ней всего около 300 тыс. человек, т. е. около $\frac{1}{13}$ населения Москвы. Слабая заселенность территории Коми АССР объясняется, во-первых, суровыми условиями жизни на севере и, во-вторых, удаленностью от основных транспортных путей нашей страны.

Население Коми АССР сосредоточено главным образом в южной ее части — в бассейне р. Вычегды и занимается преимущественно лесным хозяйством. Сельское хозяйство имеет меньшее значение, мест вполне удобных для земледелия немного — лишь по долинам рек; остальную же территорию занимают леса и болота. Лугов и выгонов в республике намного больше, чем пашни, и население занимается больше животноводством, чем земледелием. Льноводство имеется только на самом юге.

Население северной части республики занимается большей частью охотой, оленеводством, рыбной ловлей и отчасти лесным хозяйством, которое в бассейне р. Печоры развито несравненно меньше, чем в бассейне р. Вычегды, так как в бассейне р. Печоры и лес хуже и мало народу, да и в устье р. Печоры пока еще нет благоустроенного порта. Охота является заметным подспорьем и для населения южной части республики.

За последние годы и в Коми АССР развернулось большое промышленное строительство — стали разрабатываться главные богатства республики: недра и леса.

На севере республики находятся главные ее богатства: на р. Ухте — залежи нефти и на правых притоках Печоры — ряд месторождений каменного угля высокого качества. Имеется в республике в нескольких местах точильный камень — самый лучший в Союзе.

Главная из новых промышленных точек республики — ухтинские нефтепромысла. При них вырос новый город Чибью, соединенный усовершенствованным шоссе с р. Вычегдой.

В южной части Коми АССР, в бассейне р. Вычегды, за последние годы сильно увеличились лесные разработки. Ряд пунктов по р. Вы-



Рис. 71. Архангельск и его окружение.

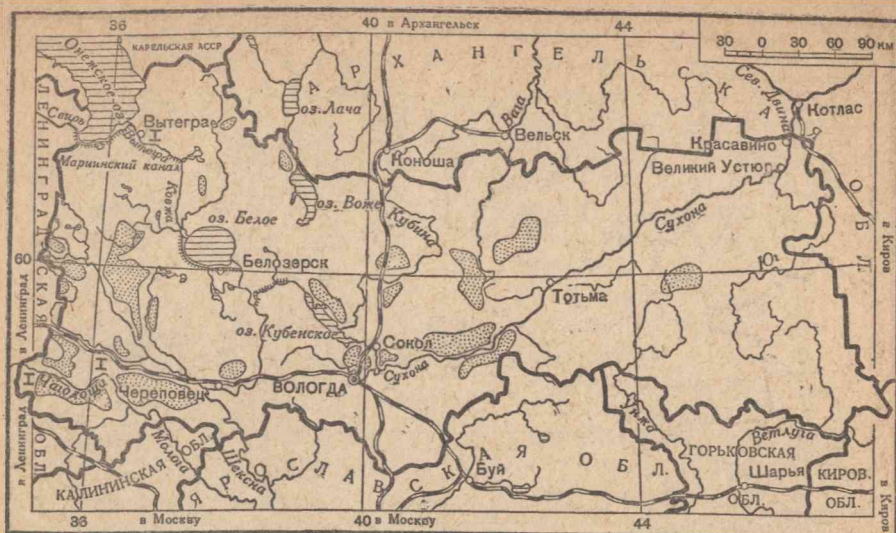


Рис. 72. Вологодская область.

чегде и прежде всего г. *Сыктывкар* стали центрами переработки леса, в них выстроены лесопильные заводы, строятся бумажные комбинаты, лесохимические заводы. Бассейн р. Вычегды становится одним из крупнейших лесопромышленных районов.

Строится железная дорога Пинюг — Сыктывкар, которая соединит Коми АССР с железнодорожной сетью Союза. По этой дороге пойдут лес и бумага в Центр и на юг.

Всесоюзное значение имеет также оленеводство на севере Коми АССР; в нижнем течении р. Печоры имеется несколько заводов, выделяющих замшу из шкур молодых оленей.

Народ коми — один из наиболее многочисленных культурных народов Севера нашего Союза. Очень много коми работает в северных национальных округах учителями, врачами, инструкторами, агрономами, передавая малым народностям Севера свой хозяйственный и культурный опыт.

Город *Сыктывкар* — центр Коми АССР — на р. Вычегде, у впадения Сысолы. Крупный лесопромышленный пункт.

КИРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. (Население 2226 тыс.)

Природные условия. Кировская область лежит в бассейне р. *Вятки*, притока Камы.

По устройству поверхности Кировская область представляет собой слегка всхолмленную равнину с общим наклоном к западу и юго-западу. По Северной границе проходят *Северные Увалы*, в центре от устья Чепцы на Советск — *Вятские Увалы*.

Континентальный климат с коротким прохладным летом и длинной холодной зимой и подзолистые почвы, суглинистые или супесчаные, мало благоприятны для зернового земледелия, особенно на северо-востоке, где тепла меньше, а влаги больше. К тому же много площади от земледелия отнимают леса и болота, из которых немало торфяных.

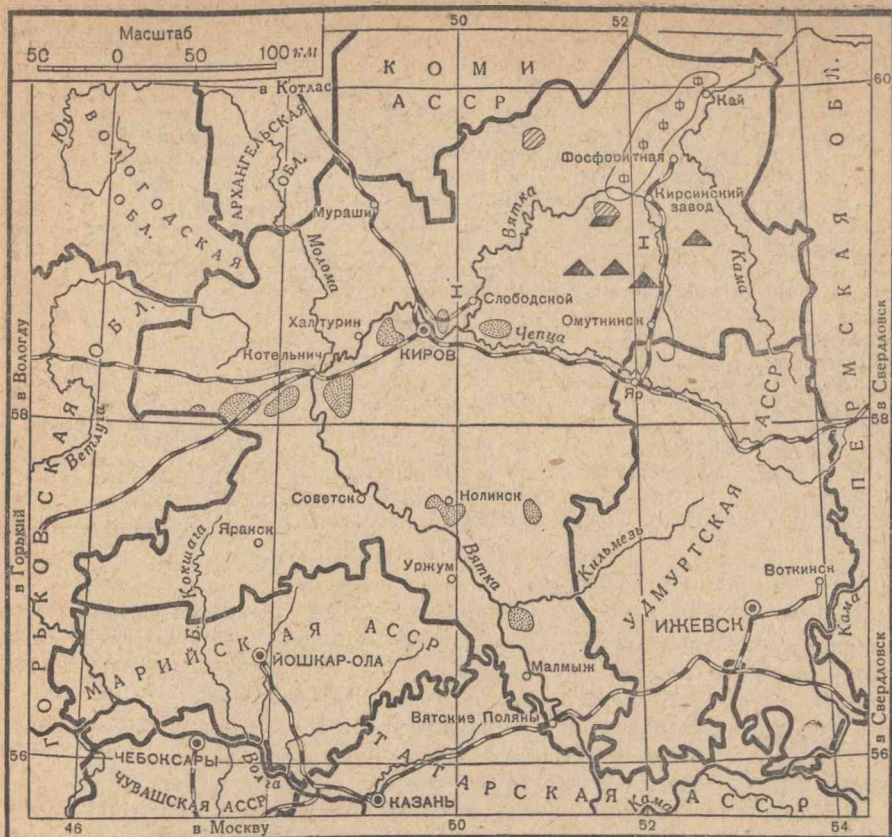


Рис. 73. Кировская область.

Однако те же леса и болота, служащие немалой помехой для земледелия, сами по себе представляют значительную ценность в качестве запасов древесины и торфа. Из рек судоходна *Вятка*, но и та в естественном состоянии изобилует мелями и перекатами. Остальные реки, притоки *Вятки*, имеют значение лишь для лесоплава. Из полезных ископаемых наиболее важны железные руды и фосфориты, залегающие в северо-восточном углу области, в верховьях *Вятки* и *Камы*. Запасы железной руды очень велики, руды по большей части чистые, но процентное содержание железа в них невелико (20—40%), да и залегают они разбросанно, мелкими пластами, так что условия добычи в общем не особенно выгодны и значительно худшие, чем в большинстве других железорудных месторождений нашей страны. Зато залежи фосфоритов Кировской области являются лучшими в Союзе и по общему размеру запасов и по содержанию фосфорной кислоты.

Историко-географический очерк.

Первоначальная русская колонизация (из Новгорода) проникла на территорию области с севера через Северную Двину, Вычегду и Сысолу в бассейн *Вятки*. Прямые пути сюда были тогда еще заграждены казанскими татарами и воинственными марийцами, жившими в то время в лесах по *Ветлуге*. Среднее течение *Вятки*,

как район первоначальной русской колонизации, и теперь является наиболее расчищенным от лесов, распаханным и заселенным. В составе Московского государства Вятка была отдаленной и захолустной колонией. Не представляя собой по своим природным условиям никакой особой приманки ни для сельского хозяйства, в распоряжении которого находились тогда еще пустовавшие черноземные степи на юге, ни для горной промышленности, для которой гораздо интереснее был, конечно, Урал, Вятка оставалась чисто крестьянским районом. Помещиков здесь было очень мало; таких как здесь земель с еловыми лесами на суглинках среди болот, на бездорожной окраине цари помещикам не дарили. Зато сюда с давних пор и почти до самой революции царское правительство ссылало политических ссыльных. Железные дороги стали здесь строиться очень поздно. Первой была построена дорога от Кирова (тогдашней Вятки) на Пермь, так что из Москвы в Киров ездил через Пермь. Следующей была построена линия от Кирова на Котлас для того, чтобы дать сибирскому хлебу выход за границу через Белое море. И, наконец, уже незадолго до революции строились линии: Ленинград — Киров и Казань — Сарапул — Свердловск, которые имели целью соединить Ленинград и Москву с Уралом и лишь «по дороге» проходили по территории Кировской области, далеко не разрешая ее основных транспортных нужд. Залежи железных руд и фосфоритов в северо-восточной части области оставались необслуженными железнодорожным транспортом.

Сельское хозяйство носило по большей части потребительский характер, по хлебу область еле сводила концы с концами. Крупной же промышленности почти совсем не было. Процент городского населения был здесь самым низким (всего 6%).

На почве бездорожья и отсталости сельского хозяйства и крупной промышленности, как бы в замену ей, здесь получили колоссальное развитие всевозможные кустарные промыслы. По плотности кустарей бывшая Вятская губерния из всех губерний России занимала первое место. Очень сильно были развиты среди крестьянства также и отхожие промыслы на лесорубки и лесосплав, на уральские заводы, на волжский транспорт.

Хозяйство. За время, прошедшее с начала первой пятилетки, Кировская область изменила отраслевую структуру своего хозяйства и из аграрной стала аграрно-индустриальной.

Промышленность (считая крупную и мелкую вместе), ранее не составлявшая по размерам валовой продукции и половины того, что давало сельское хозяйство, теперь сравнялась с сельским хозяйством.

Резкие изменения произошли и внутри промышленности и внутри сельского хозяйства. Внутри промышленности ведущее место заняла тяжелая промышленность и прежде всего металлургическая. Область имеет теперь и металлургию и машиностроение. Металлургия имеется на северо-востоке в районе *Омутнинска* в виде мелких и старых, но значительно переоборудованных заводов, выделяющих из местной руды на древесном угле качественный металл для производства инструментов, автомобилей и тракторов. В машиностроении главнейшая из новостроек — завод транспортного оборудования в *Кирове*.

Положено начало и развитию богатой полезными ископаемыми северо-восточной части области; туда проложена железная дорога Яр — Фосфоритная; там стали разрабатываться фосфориты, идущие сюда на уральские химические заводы.

Второе место в промышленности области занимает меховая и кожевенно-обувная промышленность, издавна сложившаяся в районе *Киров — Слободской* на старых путях движения сырья из Сибири. На долю этой промышленности, имеющей обще-

союзное значение, приходится около одной трети всей промышленной продукции области.

Третье место занимает группа отраслей, работающих на древесном сырье. Хотя лесов здесь больше, чем в соседней Горьковской области, но обработка древесины развита несравненно слабее, так что лес за пределы области выходит сплавом в совершенно необработанном виде — кругляками. Лесопильные заводы размещены в пунктах пересечения рек железными дорогами с тем расчетом, чтобы брать с реки сырье в виде бревен, подаваемых сплавом, а продукцию в виде досок развозить по железным дорогам (Киров, Котельнич, Вятские Поляны). Спичечная промышленность имеет общесоюзное значение. Кировская спичечная фабрика «Красная звезда» по мощности вторая в СССР.

Мелкая кустарная промышленность, объединенная в артели, развивает свою продукцию наряду с крупной. Главные районы кустарной промышленности — Кировский (мебель, игрушки, гармонии, коженно-обувное и шубно-овчинное производства), Халтуринский (мебель, рога, смола, деготь), Нолинский, Советский (валяная обувь, кружева).

Сельское хозяйство, почти целиком коллективизированное, значительно расширило общую посевную площадь и резко усилило свою специализацию на льне и молоке. Более густые посевы льна имеются на правобережье Вятки.

Молочное скотоводство наиболее сильно развито в районе Киров—Котельнич, где имеются улучшенные местные породы молочного скота. Из зерновых культур главные — рожь и овес; за последние годы сильно выросли посевы пшеницы.

Основные предметы вывоза: лес сплавом в кругляках вниз по Волге¹, поделочный лес в Центр, спички, выделанные меха, кожа, обувь кожаная и валяная, школьное оборудование, качественный металл, фосфориты, овес, лен, сено. По направлениям ввоза и вывоза Кировская область тесно связана и с Волгой и с Уралом.

Города.

Киров (143 тыс.) — областной центр, на р. Вятке, у пересечения ее железнодорожной магистрали на Ленинград и у отхода от нее линии на Котлас. Старинный город, бывший центром первоначальной русской колонизации области, откуда она распространилась далее на юг по среднему течению Вятки. При царизме Киров был захолустным губернским городом и в то же время одним из пунктов политической ссылки. Теперь быстро растущий промышленный и культурный центр. Главные промышленные предприятия — завод транспортного оборудования, спичечная фабрика «Красная звезда», по мощности вторая в СССР, комбинат, вырабатывающий учебные пособия и учебное оборудование для школ, дающий 30% общесоюзной продукции, крупнейший в Европе. В ближайшем окружении ряд крупных заводов по обработке леса и кожи. В районе много кустарей. Сильно развито молочное хозяйство.

¹ Вплоть до Сталинграда, где сложилась большая лесопильная промышленность и выделка крепящего леса для Донбасса, и до Астрахани, а через нее дальше в Баку, Красноводск и даже за границу, в Иран.

Омутнинск — на новой железнодорожной линии Яр — Фосфоритная, центр мелкой металлургии северо-восточной части области, работающей на местных рудах.

Вопросы.

1. Какие острова входят в состав Архангельской области?
2. Чем обуславливается специализация Архангельской области на лесном хозяйстве?
3. Почему из Архангельской области лес идет преимущественно на экспорт за границу, а из Кировской — внутрь страны?
4. Какие отрасли хозяйства наиболее развиты в Вологодской области?
5. Дайте краткую характеристику Коми АССР.
6. Какие отрасли хозяйства наиболее развиты в Кировской области?
7. Где и как расположен Архангельск и каково его значение?
8. В чем заключаются основные достижения социалистического строительства на Северо-Востоке?

Глава десятая.

ЗАПАД ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ РСФСР.

(Смоленская и Калининская области.)

Области РСФСР Смоленская и Калининская (а также и Белорусская ССР) имеют между собой много общего и по положению и по природным условиям, по историческим судьбам, и по специализации хозяйства.

В силу своего западного положения в полосе, где уже начинает чувствоваться влияние западных ветров с Атлантического океана, вся эта территория отличается сравнительно мягким и влажным климатом, переходным от континентального к морскому, значительной лесистостью и заболоченностью; на всей этой территории торф является главным источником энергии.

На заре русской истории территория эта находилась на пути «из варяг в греки», ведшем из Финского залива на Западную Двину, с нее на Днепр, а по Днепру в Черное море. Смоленск вырос на этом пути как посредник в торговле между Киевом и Новгородом. В дальнейшем путь этот на юге был перерезан степными кочевниками. Затем в течение пяти веков (XIII—XVIII) значительная часть этой территории была развеединена с Московской Русью и входила в состав Польско-Литовского государства, находясь в нем на положении глухой и угнетаемой окраины. Мешали ее хозяйственному развитию также и постоянные войны между Москвой и Польшей.

В составе Российской империи, охватывавшей все восточное побережье Балтийского моря и большую часть Польши, территория эта находилась как бы в «пролете» между промышленными районами Москвы на востоке, Польши (Лодзь, Варшава) — на западе и Балтийского побережья (Рига, Ленинград — тогда Петербург) — на северо-западе и севере. Каждый из этих районов находился по своему положению в более благоприятных условиях для промышленного развития, чем территория Запада. Близость промышленных районов Москвы, Польши и Прибалтики мешала — в силу господствовавшей в условиях буржуазного общества конкуренции — промышленному развитию Запада, но зато помогала развитию сельского хозяйства в направлении технических культур (льна на севере и конопли на юге) и продуктивного животноводства, обеспечивая рынок для этих отраслей сельского хозяйства. Природные условия (влажный климат, отсутствие чернозема) тоже были более благоприятны для животноводства и технических культур. В том же направлении действовали и общественные условия — наличие большого числа сравнительно благоустроенных помещичьих имений и малоземелье крестьянства, вынужденного за недостатком земли выбирать культуры, дающие больше валового дохода на единицу площади.

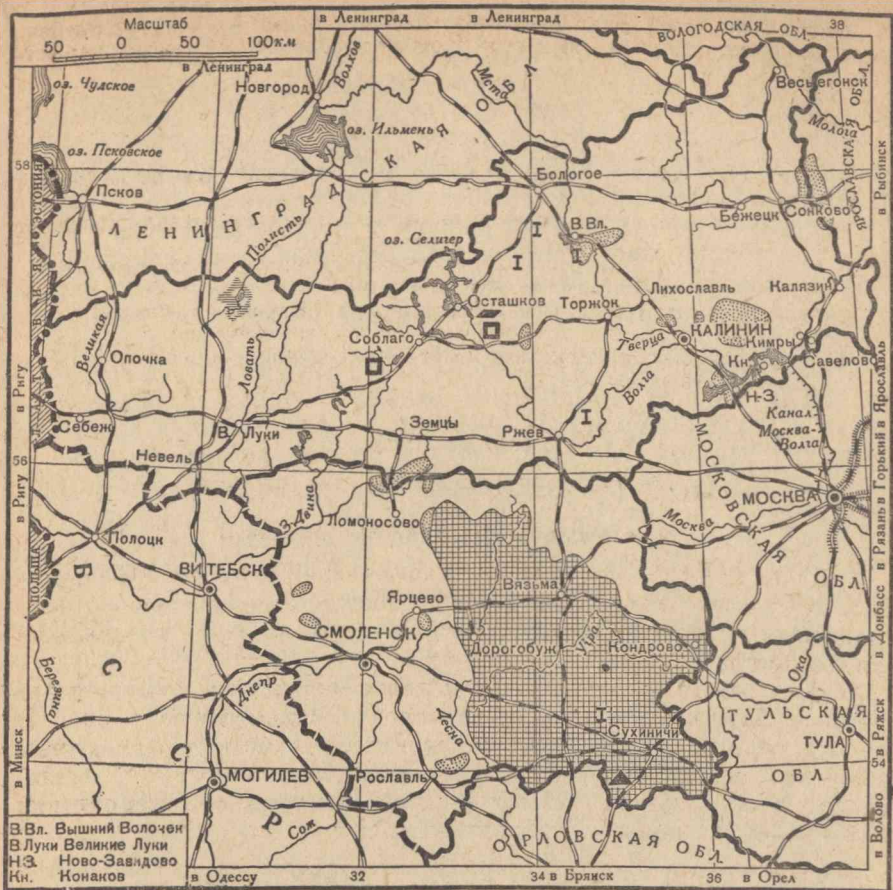


Рис. 74. Смоленская и Калининская области.

Важным хозяйственным заданием Смоленской и Калининской областей является повышение культуры льна и создание льнообработки в южной промышленности. Перспективы более широкого промышленного развития связываются с комплексным использованием торфа в качестве источника энергии и сырья для химической промышленности. И, наконец, более отдаленные перспективы связаны с разрешением проблемы Большого Днепра, восстанавливающего на новых основаниях древний путь «из варяг в греки».

СМОЛЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ. (Население 2691 тыс.)

Природные условия. Смоленская область лежит на Средне-Русской возвышенности, служащей в своей северной части водоразделом между Волгой, Западной Двиной и Днепром. Главная река области — Днепр принадлежит ей только своими верховьями и имеет значение лишь для сплава леса. Климат области немного мягче по сравнению с соседней Московской областью. Преобладающие почвы — дерновоподзолистые на супесках и суглинках.

Из полезных ископаемых имеются торф, фосфориты, строительные материалы и, кроме того, бурый уголь (западный край Подмосковного бассейна).

Хозяйство. Основной специализацией сельского хозяйства, сложившейся еще задолго до революции, является льноводство. Развитию его благоприятствовали не только почвы и климат; важную роль сыграли близость к рынкам сбыта и общественно-исторические условия дореволюционного времени. Конкуренция южных степных районов с их дешевым хлебом с «вольных» целинных земель делала зерновое хозяйство невыгодным, а малоземелье толкало к более доходным на единицу площади и более трудоемким культурам, как лен. На юге области лен замещается коноплей.

Коллективизация смела широко распространенные здесь раньше кулацкие хутора, уничтожила межи, распахала значительную часть кочарников и других бросовых и пустопорожных земель под лен, так что его посевная площадь против довоенного времени выросла втрое. Десятки льноводческих МТС механизировали полевые работы со льном. Свыше сотни новых заводов по первичной переработке льна с химической мочкой избавили женское население области от былого каторжного труда и вместе с тем значительно повысили качество получаемого волокна.

Как культура, сильно истощающая почву, лен требует введения в севооборот посевных трав, восстанавливающих после льна плодородие почвы. Развитие посевных трав создает базу для молочного животноводства, рынок для которого обеспечивается близостью промышленных центров и прежде всего Москвы. На отходах же молочного хозяйства хорошо развивается свиноводство. Таким образом получается ряд: лен — посевные травы — молочное животноводство — свиноводство.

Наиболее распространены серые хлеба — рожь и овес. За последние годы в дополнение к ним усиленно внедряется пшеница, с целью покончить с недостатком в области хлеба.

Большие достижения имеет область и в промышленности. Доля промышленности в валовой продукции выросла с четверти до половины. Большинство отраслей промышленности в области занято обработкой местного сырья — сельскохозяйственного, лесного, ископаемого. К числу отраслей, работающих на сельскохозяйственном сырье, принадлежат: первичная обработка льна, маслоделие и сыроварение, кожевенная. На лесном сырье работают заводы лесопильные и фанерные, а также спичечная и бумажная отрасли, имеющие общесоюзное значение.

Из отраслей на минеральном сырье важная — производство фосфатных удобрений, сильно развивающееся за последние годы.

Хлопчатобумажная промышленность представлена большой Ярцевской фабрикой (около Смоленска).

Города.

Смоленск (157 тыс.) — областной центр, начальный пункт судоходства на Днепре, железнодорожный узел (4 луча). Старинный город, сложившийся на пути «из варяг в греки» и служив-

ший посредником в торговле между Новгородом и Киевом. В дальнейшем, вплоть до конца XVII в., играл большую роль в войнах между Московским государством и Польшей. Был сильно укреплен; сохранились кремль и толстые стены старой крепости. Промышленность лесопильная, винокуренная, швейная и машиностроительная. Крупнейшая из новостроек второй пятилетки — льнокомбинат тонкоплатных тканей. Важный распределительный пункт по лесу, льну и хлебу.

БАЛИНИНСКАЯ ОБЛАСТЬ. (Население 3211 тыс.)

Природные условия.

Область лежит на водоразделе, с которого в разные стороны расходятся важнейшие реки Европейской части Союза: на запад, к Рижскому заливу — *Западная Двина*, на север, к Финскому заливу — *Ловать* и *Мста*, на восток — *Волга* с *Тверцой* и *Мологой*. У южной границы области берет свое начало *Днепр*. Расстояния между верховьями измеряются всего десятками километров. В древние времена лодки перетаскивались из реки в реку посуху. Позднее некоторые из этих волоков были заменены каналами. Таков Вышневолоцкий канал, соединяющий Тверцу с Мстой.

В области ярко выражен моренный ландшафт. Неоднократно наступавшие с севера мощные ледники задерживались начинающейся в центре области Средне-Русской возвышенностью и оставляли массу принесенного с собой материала в виде моренных гряд, из которых самые большие Невельская на западе и Валдайские «горы» в центре. Следами ледника являются и тысячи озер, иногда довольно глубоких (до 40—50 м), с высокими берегами. Крупнейшее из озер, очень разветвленное и с массой островов, *Селигер*. С этими озерами связаны большие, далеко еще не использованные, рыбопромысловые возможности. Многие из озер успели уже зарости и превратиться в болота, местами занимающие по нескольку десятков и даже сотен квадратных километров. Леднику же область обязана и преобладающими в ней глинистыми и песчаными почвами, а также валунами, местами сплошь покрывающими поверхность.

К востоку от линии Октябрьской ж. д., где местность более низменная, ледник меньше задерживался и оставил после себя меньше следов, чем на западе.

Очень богата область сенокосами и выгонами, занимающими более четверти всей площади.

Из массы рек и речек, во всех направлениях бороздящих поверхность области, судоходна одна Волга.

Леса занимают в среднем около одной трети площади. Лучше всего они сохранились на северо-востоке, по верховьям Мологи, хуже всего — на юго-западе. По составу пород леса преимущественно еловые, елово-сосновые и елово-дубовые и мелколиственные. По своему качеству, а также удобству положения вблизи таких крупных центров, как Москва и Ленинград, леса области представляют большой интерес для лесной промышленности. Значительная часть их, однако, в силу своего водоохранного значения не подлежит рубке.

Важнейшее ископаемое — торф с двумя большими массивами: Оршинским мхом (близ Калинина) на востоке и Полистовскими болотами на западе.

Хозяйство. Сельское хозяйство области имеет ярко выраженную специализацию на льне, молочном животноводстве, а также картофеле и овощах. За последние годы благодаря коллективизации и строительству совхозов специализация эта значительно усилилась. По льну область занимает первое место в Союзе. В одной Калининской области льна больше чем во всей Западной Европе. Под льном находится 16% посевной площади. Посевы льна сочетаются в севооборотах с посевами клевера и других трав. Кроме того, около 10% посевной площади занимает картофель. В общем под незерновыми занято свыше 53%. Это самый высокий процент незерновых в РСФСР.

Крупная промышленность в области пока еще развита слабо, особенно по сравнению с ее соседями — Москвой и Ленинградом. Главное место в крупной промышленности занимает легкая и именно хлопчатобумажная, сосредоточенная вдоль линии Октябрьской ж. д. — Калинин, Вышний-Волочек, Завидово. Это как бы «брызги», перелетевшие сюда в свое время на дешевую рабочую силу и местное торфяное топливо с огромного текстильного «пятна», сложившегося в Нечерноземном Центре. Льнообработка же промышленность, работающая на местном сырье, сосредоточена в Ржеве как центре наиболее густого льняного пятна. В Бежецке строится громадный льнокомбинат с собственной теплоэлектростанцией.

Из прочих производств можно отметить вагоностроение и металлообработку (Калинин), кожевенно-обувное (Кимры и Осташков), лесопильное (вдоль железнодорожных линий), лесобумажное (Кувшиново).

Главные промышленные пункты — Калинин (40% всей промышленности), Вышний-Волочек, Ржев, Кимры.

Кустарная и мелкая промышленность развиты в районах Кимрском (обувь), Осташковском (сети) и на западе (телеги, сани, колеса и прочие предметы крестьянского обихода).

Западная часть области, где слабее развиты и сельское хозяйство и промышленность, дает всего больше отходников — лесорубов, землекопов и, вообще, чернорабочих.

Значительное содействие развитию области оказывают работы по реконструкции Волги, в частности канал Москва — Волга.

Города.

Калинин (216 тыс.) — областной центр на Волге, при впадении в нее Тверцы и при пересечении Волги Октябрьской ж. д. Начало Вышневолоцкой системы и регулярного парохозяйства по Волге. Старинный (с конца XII в.) город, выросший на древних путях из Воляско-Окского междуречья на Смоленск и Новгород и в свое время соперничавший за первенство с Москвой. Важнейшие промышленные предприятия: завод пассажирского вагоностроения, заводы текстильного и торфяного машиностроения и три крупные хлопчатобумажные фабрики.

Вышиний-Волочек — на водоразделе рр. Мсты и Тверцы. Сложился на месте древнего волока, а затем канала, утратившего свое значение с проведением Мариинской системы и Октябрьской ж. д. Большая хлопчатобумажная фабрика.

Кимры — на Волге, старинное и крупнейшее гнездо кустарного производства обуви. В настоящее время кустари организованы в артели, а часть их работает на вновь выстроенных обувных фабриках.

Горжоск — на р. Тверце. Всесоюзный институт льноводства, получивший европейскую известность; льнотеребивная машина его конструкции является лучшей в мире.

Осташков — у оз. Селигер. Старинное гнездо кустарного производства обуви (белые сапоги «осташи») и кос («осташовки»). Большой кожевенный завод. На оз. Селигер крупное рыболовство, а по его берегам кустарное производство сетей. Вокруг озера создается новый район туризма и курортов.

Вопросы.

1. Какие черты природы и хозяйства являются общими для Запада Европейской части РСФСР?
2. Какую территорию охватывает льняной район в пределах Запада Европейской части РСФСР и куда он продолжается за пределы Запада?
3. Какими чертами характеризуется лесное хозяйство Запада и чем оно отличается от лесного хозяйства Северо-Востока?
4. Назовите главные промышленные центры в пределах Запада и дайте краткую характеристику каждого из них.
5. Назовите в областях Запада отрасли промышленности, имеющие общесоюзное значение.

Глава одиннадцатая.

ПОВОЛЖЬЕ.

(Среднее Поволжье: Марийская АССР, Чувашская АССР, Татарская АССР, Куйбышевская область, Мордовская АССР.

Нижнее Поволжье: Саратовская область, АССР Немцев Поволжья, Сталинградская область, Калмыцкая АССР.)

Поволжье включает в себя девять лежащих по Волге административных единиц от Марийской и Татарской АССР на севере до Сталинградской области и Калмыцкой АССР на юге.

Вся эта территория объединяется великой русской рекой *Волгой*. Волга является мощным путем, равным по грузообороту не менее как 10 железным дорогам. Волга, как большая сквозная дорога, притягивает к себе и грузы этих областей и республик, и их промышленность, и их городское население. Поэтому Волга является как бы «осью», вокруг которой складываются экономические районы. Лесостепная и степная полосы Поволжья являются мощной зерновой базой, дающей ценную твердую пшеницу высокого экспортного значения.

Волга в то же время является и значительным природным рубежом: правый и левый берега Волги на всем протяжении заметно различаются по природным условиям. Кроме того, правобережье, расположенное ближе к историческому центру страны, заселялось раньше левобережья и потому значительно превосходит левобережье и по плотности населения и по густоте железнодорожной сети. Но та же Волга, которая в качестве природного рубежа обусловила раз-

Марийская АССР расположена на левом берегу Волги, напротив Чувашской АССР, занимающей правый берег Волги.

Кроме самих марийцев, в Марийской республике живут и русские, а также татары и чуваши.

Западная часть Марийской республики подходит сравнительно близко к Горькому, а восточная — к Казани. От Казани отходит железнодорожная ветка к г. Йошкар-Ола — главному городу республики, расположенному в ее центральной части.

На территории Марийской республики в Волгу впадают притоки: крупная судоходная и лесосплавная *Ветлуга* и три небольшие лесосплавные реки — Илеть, Большая Кокшага и Малая Кокшага.

Леса занимают большую часть территории республики и составляют главное ее богатство. Население занято преимущественно лесным хозяйством и только на севере республики — сельским хозяйством зернового направления.

С лесом связана почти вся промышленность республики; лесопильные заводы, деревообрабатывающие и лесохимические заводы работают как на сырье самой республики, так и на лесе, сплаваемом по Ветлуге из других районов. Крупнейшая новостройка — целлюлозно-бумажный комбинат в устье Ветлуги. Своими достижениями в развитии хозяйства и культуры марийцы в значительной мере обязаны помощи со стороны рабочих Горького и Казани.

ЧУВАШСКАЯ АССР. (Население 1078 тыс.)

Между Горьким и Казанью в Волгу впадают справа реки *Сура* и *Свияга*. Между этими реками и расположена Чувашская АССР.

Чувашия лежит в лесостепной полосе, доходящей здесь на севере как раз до Волги. Значительные лесные массивы имеются только на юго-западе по правому берегу Суры, на остальной территории сохранились только отдельные «дубравы». Дубовые леса составляют одно из главных богатств Чувашии. Лесами и кустарниками занята одна треть площади, остальное пространство на две трети распаханно.

Плотность населения высокая (свыше 50 человек на 1 кв. км). Население на $\frac{3}{4}$ чуваши, из остальных больше всего русских, затем есть мордва и татары.

Чуваши с давних пор населяли эту территорию; они входили в состав Болгарского государства на Волге, затем в состав государства казанских татар и вместе с ним были покорены Россией в середине XVI в. Много раз чуваши делали попытки вернуть себе свободу (в том числе и в восстаниях Разина и Пугачева), но все эти попытки беспощадно подавлялись царским правительством. Чувашия в составе царской России была одной из наиболее угнетенных колоний, где бесконтрольно хозяйничали помещик, кулак, урядник и поп. В маленькой Чувашии было построено 300 церквей, так что с колокольни каждой церкви были видны еще 2—3 другие. На долю крестьян оставалась только половина земли, и та была обременена всякими платежами. Промышленности никакой не было. В сельском хозяйстве господствовала соха. При таких условиях чувашский народ жил в крайней бедноте и темноте. Безграмотность была почти поголовная. Трахомой болело 80% населения.

Освобожденный Великой Октябрьской социалистической революцией от прежнего гнета чувашский народ добился больших

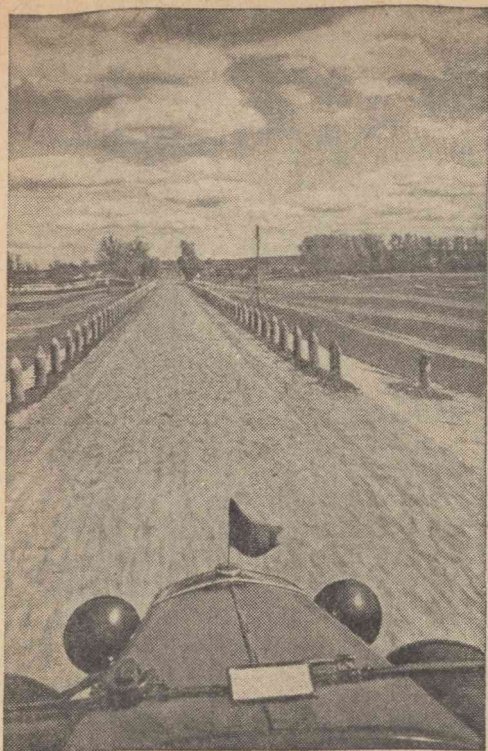


Рис. 76. Чувашская АССР. Вид новой шоссеиной дороги.

Вновь построенные деревообработывающие комбинаты (Козловский на Волге и Шумерлинский на Суре) дают ценные изделия из дуба (мебель, паркет, клепку, фанеру).

ТАТАРСКАЯ АССР. (Население 2919 тыс.)

Природные условия.

Татарская АССР расположена у слияния *Камы* с *Волгой* и занимает переходную полосу между лесной Горьковской областью на севере и лесостепной Куйбышевской областью на юге.

Течением Волги и Камы Татарская АССР делится на три заметно различающиеся между собой части: 1) правобережье Волги, 2) правобережье Камы и 3) левобережье Камы.

Правобережье Волги (бассейн р. *Свияги*) отличается более мягким климатом. В почвах здесь преобладает чернозем, в лесах, сильно вырубленных, — широколиственные породы, в том числе и такие ценные, как дуб, дающий экспортную клепку. Здесь хорошо развито садоводство.

Правобережье Камы — наиболее суровая по климату часть

успехов. Много помогли ему рабочие г. Горького. В настоящее время Чувашия — страна сплошной грамотности. Чувашская АССР имеет лучшие в Союзе дороги. Раньше благоустроенных дорог было меньше 100 км, теперь их больше 3000 км; дороги сделаны с большой тщательностью и любовью, обсажены плодовыми деревьями и ягодными кустарниками. Построена железная дорога (от станции Канаш) в центр республики, г. Чебоксары.

Коллективизированное и механизированное сельское хозяйство стало давать значительные избытки. Там, где раньше почти безраздельно господствовали рожь и овес, теперь внедряются пшеница, посевные травы, картофель и технические культуры (лен, конопля, табак-махорка).

Промышленность дает теперь уже половину всего народного дохода.



Рис. 77. Чуваш-пасечник.

Татарской республики, она входит в полосу северных лесов с преобладанием ели; почвы здесь подзолистые.

Левобережье Камы имеет климат менее суровый и в то же время более засушливый, оно входит в полосу лесостепи с преобладанием черноземных почв.

Из полезных ископаемых наибольшее значение имеет торф, служащий главным источником энергии.

Слияние таких мощных рек, как Кама и Волга, является пунктом большого транспортного и торгового значения. Около этого пункта в древности сложилось царство камских болгар (столица которых Великие Булгары находилась на Волге в 50 км ниже Казани), а затем и царство казанских татар, покоренное Москвой в 1552 г. В составе царской России Татария была колонией, подвергавшейся всяческой эксплуатации и притеснениям. Много татарских земель было захвачено русскими помещиками, татар насильно обращали в православие, запрещалось открывать татарские школы, детей заставляли учиться в русских школах. Все эти притеснения сильнейшим образом задерживали хозяйственное и культурное развитие Татарии. До революции территория Татарской АССР была отсталым сельскохозяйственным районом, на что, кроме ее колониального положения, влияло также и бедное железное. Железные дороги Татарской республики по большей части еще «молодые»; линия Казань — Сарапул — Свердловск заканчивалась уже после революции; линия Ульяновск — Чишмы, касающаяся Татарской АССР лишь в юго-восточном ее углу, строилась накануне войны и, наконец, ветка Казань — Йошкар-Ола построена в последние годы. Таким образом, вплоть до самой революции территория Татарской АССР не имела железных дорог, кроме линии от Казани на Москву; водный путь по Волге и Каме оставался по существу ее единственным путем, замиравшим, однако, на всю вину. Из крупной промышленности общегосударственное значение имела лишь обработка животного сырья, издавна здесь сложившаяся на пути движения этого сырья из-за Урала. Особенно выделялось производство мыла и свечей в Казани. Очень сильно были развиты здесь кустарные промыслы, в том числе такой «дешевый», как рогоже-куле-ткацкий, заработная плата была очень низкая. До трети работоспособного населения деревни уходило на заработки в шахты Донбасса, на волжский транспорт, на лесозаготовки в северные леса.

После революции Татарская АССР сделала очень большие успехи. Построено много фабрик по обработке шерсти и кожи (сукодная, валяльнообувная, кожаная, овчинно-шубная и др.), сильно развилась меховая промышленность, на которую приходится около половины общесоюзной продукции.

Наряду с ранее сложившейся специализацией по обработке животного сырья развились и новые отрасли, особенно машиностроение (судостроительный завод «Красный металлист» в Зеленом Доле, завод «Серп и молот»), химическая (в особенности производство фотопластинок и киноплёнок, работающее на сырье животного происхождения), деревообрабатывающая, силикатная. Создан большой завод синтетического каучука. В Казани — крупнейшем промышленном пункте республики — выстроена большая теплоэлектроцентраль. Число промышленных рабочих выросло более чем вдвое, преимущественно за счет коренного населения.

Одновременно поднялось на основе коллективизации и строительства совхозов также и сельское хозяйство. Посевная площадь значительно расширилась по более ценным культурам — пшенице, техническим и особенно бобовым и кормовым.

Много сделано и для культурного подъема. В царское время из татарских детей училось в школах не более 5%, а теперь уже осуществлено всеобщее обучение и вместо единственного на всю территорию Татарской республики Казанского университета создано свыше 10 вузов. В качестве одного из мероприятий к равнотию национальной культуры в Казани создана фабрика пишущих машин.

Успешная ликвидация культурной отсталости, явившейся наследием царизма, имеет громадное значение и для успешного продвижения на хозяйственном фронте. Татарская АССР стала образцовой республикой в Союзе.

Города.

Казань (402 тыс.) — центр Татарской АССР, на левом берегу Волги. Крупнейший промышленный пункт республики, сосредоточивающий в себе свыше трех четвертей всей ее промышленности. Транспортное машиностроение, обработка животного сырья, химическая, деревообрабатывающая, пищевая. Центр татарской культуры в СССР.

КУЙБЫШЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ. (Население 2768 тыс.)

Природные условия. Куйбышевская область лежит по обе стороны Волги, вытянувшись с запада на восток вдоль двух железнодорожных линий, пересекающих Волгу у Сызрани и Ульяновска.

Характеризуясь в целом как черноземная лесостепь, область не имеет, однако, сплошной полосы чернозема и представляет собой довольно пестрый и по почвам и по растительности район, переходный между чисто лесным севером и чисто степным югом.

Объединяясь Волгой как мощной транспортной магистралью, правобережная и левобережная части области по природным условиям значительно между собой различаются.

Правобережье (между Сурой и Волгой) лежит на Приволжской возвышенности, достигающей наибольшей высоты на востоке, у са-

мой Волги (высшая точка 371 м в Жигулях, в Самарской луке). Эта возвышенность несколько заслоняет левобережье от влажных ветров с запада, представляя собой, таким образом, заметный климатический рубеж.

Правобережье — холмистая возвышенность с довольно сложным и живописным рельефом, с достаточным по большей части увлажнением (400—550 мм), со значительными еще остатками широколиственных лесов и с преобладанием деградированных черноземов и подзолистых почв.

Левобережье — равнина, лишь слегка взволнованная пологими увалами Общего Сырта, с недостаточным увлажнением (300—450 мм), черноземная и малолесная, в южной части (к югу от р. Самары) — совсем безлесная. В общем, нарастание признаков континентальности климата идет в направлении с северо-запада на юго-восток. В том же направлении беднеет и речная сеть. Много солнечных дней; главным препятствием для сельского хозяйства служит лишь засушливость.

Что касается минерального топлива, то область располагает торфом и сланцами, использование которых уже началось. Сланцы имеются в трех месторождениях: *Ундоры* — к северу от Ульяновска, *Кашир* — к югу от Сызрани и самое большое *Общий Сырт* — в юго-восточном углу. Близ *Сызрани* в 1937 г. открыта нефть. Из ископаемого сырья имеются фосфориты, залегающие вместе со сланцами, и разнообразные строительные материалы.

Историко-географический очерк.

Правобережье области было освоено и заселено русскими гораздо раньше, чем левобережье. Заволжские степи настоящему стали заселяться только с появлением на Волге пароходства и особенно с проведением здесь железных дорог, т. е. уже после отмены крепостного права. В зависимости от этого и плотность населения, и земельные порядки, и весь строй хозяйства в правобережье и в левобережье складывались по-разному. На правом берегу, в районе более ранней колонизации, помещиков было много, сохранялось много остатков крепостного права. Здесь крестьянство было в массе малоземельным, и хозяйство у него было чисто потребительское, с большим развитием кустарных и отхожих промыслов.

В левобережье, в районе поздней колонизации, помещиков было меньше, и плотность населения раза в полтора-два ниже. Земельный простор и свобода от помещиков помогли сложиться здесь крепкому кулацкому хозяйству, дававшему в урожайные годы большие избытки пшеницы. Земли на крестьянский двор в правобережье приходилось вдвое меньше, чем в левобережье.

В общем, правобережье было похоже на Черноземный Центр с его засильем помещиков, малоземельем и оскудением, с «серыми хлебами», с коноплей при усадьбе, с трехполькой и сохой, а левобережье — на Нижнюю Волгу с ее хищническим кулацким хозяйством, высокоотоварным, применявшим машины и наемный труд и в то же время резко экстенсивным и часто страдавшим от засух.

Хозяйство. К началу первой пятилетки область была чисто сельскохозяйственным районом. По сравнению с сельским хозяйством промышленность занимала ничтожное место и лишь за малым исключением была занята обработкой местного сельскохозяйственного сырья (мельницы, маслобойки, кожзаводы и т. п.). С начала первой пятилетки промышленность стала расти гораздо сильнее, чем сельское хозяйство. В результате промышленность по валовой продукции сравнялась с сельским хозяйством, сохраняя,

однако, свой сельскохозяйственный характер. Подавляющее большинство промышленных предприятий области занято или обработкой того сырья, которое дает им местное сельское хозяйство, или обслуживанием нужд сельского хозяйства.

Перестройка сельского хозяйства на правобережье и на левобережье идет несколько разными путями, соответственно указанным выше различиям в природных и общественно-исторических условиях.

На правобережье, где свободных земель давно уже нет и где было ярко выражено перенаселение, главный упор делается на лучшее использование имеющейся площади. Здесь закончен уже переход от трехполья к многополью, значительно повышен процент технических культур (картофеля и конопли) как более трудоемких и ценных, сильно развиваются продуктивное животноводство (свиньи и молочный рогатый скот) и подсобные отрасли (садоводство, огородничество и птицеводство).

На левобережье, сохранившем еще свободные земли и страдающем от засух, главное внимание обращено на расширение посевной площади под яровую твердую пшеницу, механизацию обработки земли и уборки урожая, усиление мясошерстного скотоводства и борьбу с засухой. С этой целью здесь усиленно внедряются засухоустойчивые культуры (кукуруза и подсолнечник), проводится задержание снега на полях, устройство водоемов, лесозащитных зон и т. д. На левобережье, где было больше свободной земли, сильнее развилось и строительство совхозов, причем совхозы здесь по большей части зерновые и скотоводческие, тогда как на правобережье совхозы почти сплошь свиноводческие.

В промышленности Куйбышевской области главное место занимает пищевая — мельницы, крупорушки, винокуренные заводы, крахмало-паточные заводы, мясокомбинаты, яично-птичные комбинаты и т. д. На древесном сырье — по правобережью на местном, а по самой Волге на сплаве — работают лесопильные заводы, спичечные и бумажные фабрики.

Заметный процент в общесоюзных суммах дают мукомольная, лесопильная и спичечная промышленность.

Кустарная промышленность сосредоточена целиком в густонаселенном правобережье и работает на местном сырье, лесном и сельскохозяйственном.

Тяжелая промышленность создана только за последние годы. Она представлена двумя отраслями — металлической, сосредоточенной в Куйбышеве, и производством стройматериалов (кирпич, цемент, асфальт, стекло и т. д.), размещенным по местонахождению сырья.

Крупные промышленные предприятия, требующие много топлива, размещаются там, где можно найти топливо, т. е. по Волге, по которой движутся мощные потоки топливных грузов — леса сверху и бакинской нефти снизу.

Положение области у того места, где к Волге подходят железнодорожные магистрали из Сибири, Урала и Средней Азии, очень благоприятно для развития крупной промышленности. Для получения энергии в области есть два источника: Волга и сланцы.

На Волге у Куйбышева можно получить энергии гораздо больше, чем от Днепрогэса.

Здесь будет построена громадная плотина и 2 гидростанции общей мощностью в 3,4 млн. *квт.* Это сооружение, величайшее в мире, не только обеспечит энергией промышленность Среднего Поволжья, но и решит задачу орошения засушливых земель Заволжья и подымет судоходство по Волге и Каме. Это будет крупнейшее из

строительство третьей пятилетки. Использование сланцев уже начато (у Кашпира близ Сызрани).

Сильно развивается промышленность пищевая и лесная, а также кожевенно-обувная и пеньковая. В сельском хозяйстве сильно развивается животноводство, особенно свиноводство, а также посевы пшеницы и сахарной свеклы.

По рекам Самаре и Кинелю для борьбы с засухой устраивается искусственное орошение. Эти работы являются началом борьбы за превращение Заволжья в устойчивую пшеничную базу СССР.



Рис. 78. Самарская Лука.

Города.

Куйбышев (390 тыс.) — областной центр, на левом берегу Волги, на крайнем выступе Самарской Луки, где в Волгу впадает р. Самара и где, таким образом, открывается возможность проникнуть водным путем в заволжские степи. Здесь же подходит к Волге железная дорога, впервые соединившая Центр с Уралом и Сибирью. Недалеко от Куйбышева на ст. Кинель от этой магистрали ответвляется на юго-восток другая — на Чкалов и Ташкент, связывающая Центр с республиками Средней Азии.

В царское время Куйбышев, тогдашняя Самара, был губернским городом; он вырос как хлеботорговый центр с массовой перевалкой заволжского хлеба на Волгу. Теперь в нем построено и строится много новых заводов; на первое место выступило значение города как крупнейшего центра транспортного машиностроения. Главные новостройки — карбюраторный завод и завод транспортного машиностроения. Промышленность металлическая, стройматериалов, пищевая. Большая районная электростанция.

В настоящее время Куйбышев приобретает особое значение, как организационный центр и база грандиозного строительства плотин и гидростанций, развертывающегося на Самарской Луке.

Сызрань — на правом берегу Волги, близ пересечения Волги у Батраков магистралью Куйбышев — Пенза — Тула. Значительная промышленность — пищевая, лесопильная, кожевенная. В Ба-



Рис. 79. Доярка-колхозница Мордовской АССР.



Рис. 80. Мордовская АССР.

МОРДОВСКАЯ АССР. (Население 1189 тыс.)

Мордовская АССР расположена по р. *Мокше* (правому притоку Оки) и р. *Суре* (правому притоку Волги), вдоль железной дороги Москва — Куйбышев, примерно, на полдороге между этими городами.

Коренным населением республики является мордовская народность, жившая здесь с давних времен. Она подвергалась нападениям и со стороны Москвы и со стороны казанских татар. В результате этих нападений и дальнейшей русской колонизации мордовский народ оказался рассеянным вперемежку с русскими (и отчасти татарами) на большой территории между Москвой, Казанью и Саратовом. Мордовская АССР включает в себя наиболее крупное ядро мордовского народа, охватывающее примерно третью его часть. В пределах республики мордва составляет 40%, остальное население — русские и отчасти татары. До Октябрьской социалистической революции население современной Мордовской АССР, как и соседней Чувашской АССР, жило исключительно бедно. Никакой промышленности не было, а сельское хозяйство при вассальстве помещиков и низкой технике не обеспечивало даже хлеба сравнительно густому населению.

В настоящее время коллективизированное сельское хозяйство Мордовской АССР, вооруженное машинами вплоть до тракторов, сильно перестроилось, появились технические культуры — конопля, картофель, лен на семя. Вместе с тем выросла и промышленность, перерабатывающая сырье, доставляемое этими техническими культурами, — заводы крахмальные, маслобойные, пенькоочистительные, пеньковый комбинат и др.

Сильно развилось и молочное животноводство; в *Саранске*, центре республики, — молочноконсервный комбинат.

В западной части, где по р. *Мокше* сохранилось еще много лесов, развилось лесное хозяйство и деревообрабатывающая промышленность (заводы лесопильные, шпалорезные, лесохимические); здесь же развиты и кустарные промыслы по обработке дерева.

НИЖНЕЕ ПОВОЛЖЬЕ.

Природные условия.

Степная часть Поволжья, или Нижнее Поволжье, имеет весьма своеобразные черты, общие для всех республик и областей, входящих в нее. Это, в общем, степная с засушливым климатом равнина, прорезанная течением *Волги*. Северо-западный угол у Саратова заполнен *Приволжской*

траках перевалка хлеба с Волги на железную дорогу. К югу от города сланцеперегонный завод и сланцевые рудники.

Ульяновск — на правом высоком берегу Волги, у пересечения ее железнодорожной линией. Бывший губернский город. Место рождения В. И. Ленина-Ульянова. Промышленность лесопильная и пищевая.

возвышенностью, идущей по правому берегу Волги до Сталинграда и продолжающейся далее на юг в виде гряды холмов, так называемых *Ергеней*. С северо-востока заходят отроги *Общего Сырта*. К югу от Общего Сырта и к востоку от Ергеней лежит *Прикаспийская низменность*, уходящая далее на восток в пределы Казахстана. Южная часть этой низменности на значительном пространстве (по побережью Каспийского моря и по нижнему течению Волги, начиная от Камышина) лежит ниже уровня океана. В сравнительно недавнюю геологическую эпоху все это пространство было покрыто водами Каспийского моря, от которого остались следы в виде многочисленных соленых озер (*Баскунчак*, *Эльтон* и др.).

Климат Нижнего Поволжья определяется непосредственным соседством с полосой сухих степей и пустынь Средней Азии. Дующие оттуда ветры («суховеи») несут с собой летом сухой зной, опаляющий хлеб на корню, а зимой — сухой мороз. Лето здесь, как в Крыму, а зима, как на Мурмане. Засушливость климата резко возрастает в направлении с северо-запада на юго-восток.

Соответственно с климатом в том же направлении меняются и почвы и растительный покров. Лишь северо-западный угол по правобережью, за Саратовом, представляет собой черноземную лесостепь с небольшими остатками леса.

Следующая широкая полоса от Саратова до Сталинграда — сухая степь с каштановыми почвами, а дальше к югу начинается уже полупустыня со светлобурными почвами и с большим распространением песков и солончаков.

Вместе с тем сильно изменяется и состав угодий: в лесостепном северо-западном углу главное угодье — пашня, в средней полосе доля пашни значительно сокращается, леса больше уже нет, и все заметнее становится доля выгонов и пастбищ, и, наконец, на юге выгоны и пастбища становятся уже главным угодьем, появляются большие площади неудобных земель (песков и солончаков), а пашня встречается лишь изредка.

Разница между этими тремя полосами Нижнего Поволжья видна из следующей таблицы:

Полосы	Осадков в год в см	Сельского населения на 1 кв. км
Северо-западный угол	45—30	40,0
Средняя полоса	30—15	14,0
Прикаспийская полупустыня	менее 15	1,4

Три широтные полосы Нижнего Поволжья пересекаются с севера на юг течением Волги, которая, начиная от Сталинграда, не принимает более притоков и образует широкую *Волго-Ахтубинскую пойму* с тучными аллювиальными почвами и тугайными лесами, представляющую громадный интерес для сельского хозяйства.

Дельта Волги и примыкающие к ней мелководные части Каспийского моря исключительно богаты рыбой. Это один из богатейших рыболовных районов.

Как мощная транспортная магистраль, Волга притягивает к себе грузовые потоки, промышленность и города.

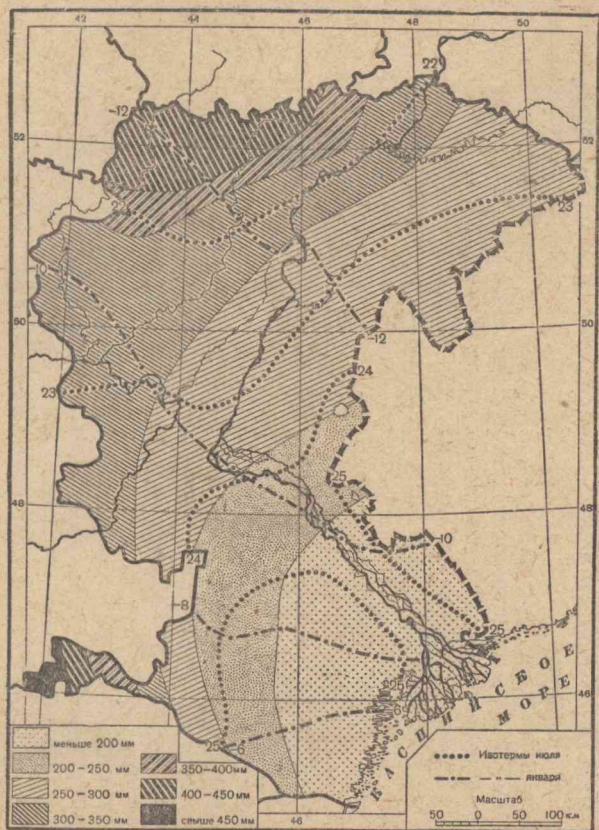


Рис. 81. Осадки и изотермы в Нижнем Поволжье.

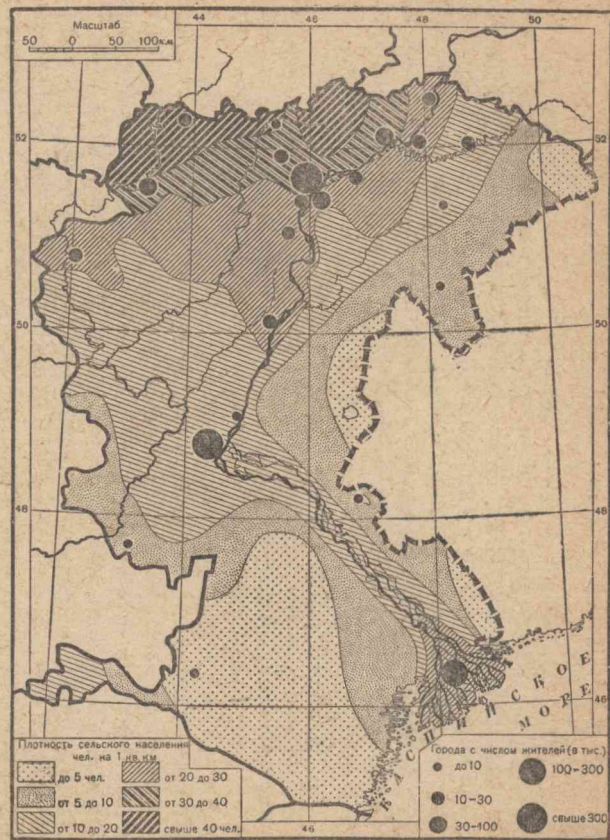


Рис. 82. Плотность сельского населения и размещение городов в Нижнем Поволжье.

1306 км

Хозяйство.

В начале первой пятилетки Саратовская область представляла собой отсталый аграрный район с зерновым земледелием, с очень слабой промышленностью, почти целиком занятой обработкой сельскохозяйственного сырья. За годы сталинских пятилеток в области создана т я ж е л а я п р о м ы ш л е н н о с т ь, представленная Саратовским заводом комбайнов и рядом других машиностроительных заводов. Коренным образом перестроена имевшаяся ранее промышленность п и щ е в а я и л е г к а я, сильно увеличившая свою продукцию.

Вместе с этим Саратовская область, как одна из передовых по коллективизации, сильно подняла и свое с е л ь с к о е х о з я й с т в о, расширив посевную площадь и повысив удельный вес технических и огородно-бахчевых культур.

Производственная специализация сельского хозяйства сложилась таким образом: в правобережной лесостепи, хотя и сохранилось еще преобладание серых хлебов — ржи и овса, но значительно увеличилась площадь под п ш е н и ц е й, а также под к а р т о ф е л е м. За последнее время здесь внедряются посевы с а х а р н о й с в е к л ы. Южная же часть правобережья и все левобережье характеризуются специализацией на твердых сортах пшеницы; главной технической культурой на правобережье является п о д с о л н е ч н и к. По Волге около городов, а особенно близ Саратова, создались гнезда садоводства, огородно-бахчевых культур и молочного скотоводства, для которого здесь имеются и естественные корма в виде лугов волжской поймы.

Степная часть, особенно в Заволжье, отличается неустойчивостью урожаев из-за часто повторяющихся засух.

Одной из основных задач, стоящих перед сельским хозяйством области, является б о р ь б а с з а с у х о й. В Заволжье уже начались работы по насаждению лесов и орошению.

Наиболее распространенная в области п р о м ы ш л е н н о с т ь по обработке сельскохозяйственного сырья (мельницы, крупорушки, маслобойные, кожевенные, мыловаренные заводы и т. д.) представлена по большей части мелкими и средними предприятиями, сильно разбросанными по всей территории, особенно по правобережью. Все же прочие отрасли — металлическая, текстильная, лесопильная, цементная, а также и более крупные предприятия сельскохозяйственной промышленности размещены по Волге, с которой они получают не только свое сырье, но и топливо. Дело в том, что топливо берется здесь не с поверхности земли (за отсутствием лесов) и не из ее недр (единственный вид минерального топлива — сланцы — только начинают разрабатываться), а с воды, с Волжского водного пути, по которому в пределах области движутся два мощных топливных потока — лесной с севера и нефтяной с юга. Больше половины всей промышленности области, в том числе почти все машиностроение и текстиль, сосредоточено в одном *Саратове*. Из остальных промышленных пунктов заслуживают внимания *Вольск* с цементными заводами, работающими на близлежащем сырье, и *Балашов* с пищевой промышленностью.

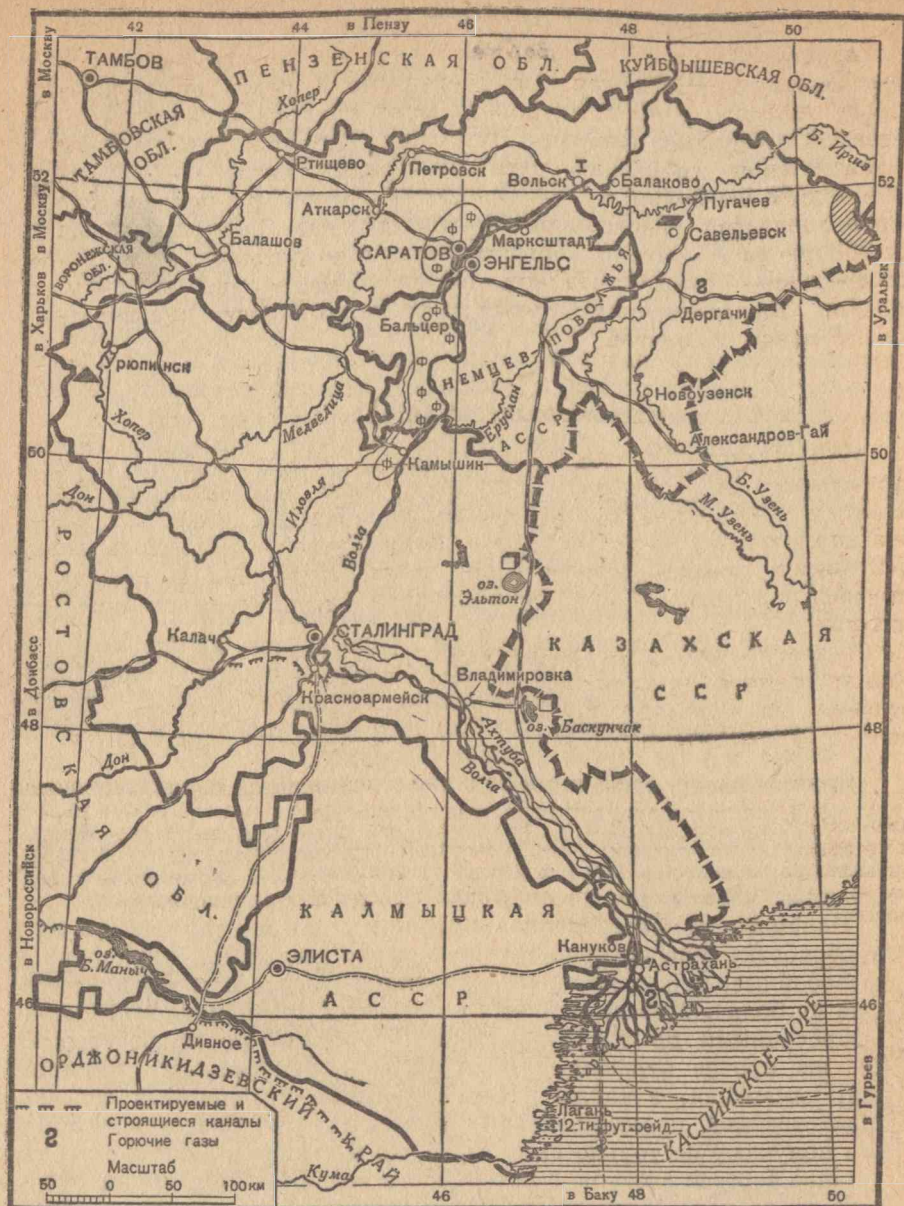


Рис. 83. Саратовская и Сталинградская области, АССР Немцев Поволжья и Калмыцкая.

Крупным достижением для области за последние годы является постройка моста через Волгу у Саратова; пока этого моста не было, правобережье и левобережье разобщались между собой ежегодно два раза — осенью при ледоставе и весной при ледоходе.

Большое значение для Саратовской области имеет построенная в 1937 г. (за ее пределами, в Казахстане) железная дорога Уральск — Илецк, которая дала области прямой путь на Южный Урал и Казахстан.

Города.

Саратов (376 тыс.) — областной центр, на правом высоком берегу Волги, крутая пристань, перевалка с Волги на железную дорогу нефтяных грузов, идущих из Баку в Центр, и сельскохозяйственной продукции Нижнего Поволжья. Крупный центр сельскохозяйственной промышленности (мельницы, маслобойные, салотопенные, мыловаренные, кожевенные заводы и т. п.), а также лесобработывающей, текстильной и металлической. Город продолжает быстро расти в связи с большим числом новостроек, из которых крупнейшие — завод комбайнов, нефтекомбинат и завод зуборезных станков. Электростанции. Новый мост через Волгу. Садоводство. Много вузов и втузов.

АССР НЕМЦЕВ ПОВОЛЖЬЯ. (Население 606 тыс.)

АССР Немцев Поволжья расположена по обе стороны *Волги*. Правобережная (меньшая) часть республики находится на *Приволжской возвышенности* с холмистым рельефом и с несколько более благоприятными для сельского хозяйства почвенно-климатическими условиями, нежели левобережная часть, низменная и непосредственно примыкающая на юго-востоке к засушливым степям Казахстана.

Соответственно этим различиям правобережье заселено значительно плотнее, нежели левобережье. Немцы составляют 70% населения, из остальных больше всего русских и украинцев, кроме того, в небольшом числе имеются казахи, татары и мордва.

Немцы-колонисты пришли сюда из юго-западной Германии в 70-х годах XVIII в. по вызову Екатерины II, желавшей закрепить земледельческой колонизацией этот пограничный с кочевниками район. Благодаря льготам от казны и повышенному культурному уровню населения здесь создалось в царское время сравнительно крепкое сельское хозяйство кулацкого типа. После сильного упадка, вызванного войной и затем засухой 1921 г., хозяйство подымалось уже на новых, социалистических началах.

Немецкая республика явилась передовой по коллективизации и к пятнадцатилетию своего существования в 1933 г. достигла стопроцентного охвата деревни колхозами. Механизация сельского хозяйства достигла здесь очень высокого уровня. Немреспублика одна из первых стала вводить у себя электроплуги. Главные отрасли — зерновое земледелие с высоким процентом пшеницы твердых экспортных сортов и мясное животноводство. Из технических культур важнейшие — подсолнечник, табак и горчица.

Еще большие успехи сделала за последние годы промышленность. Немреспублика не только развила свои старые отрасли — пищевую (мельницы, маслоделки, крупорушки, табачные фабрики и т. д.) и легкую (производства кожевенное, сарпачное и др.), но обзавелась и новыми, как, например, сельскохозяйственное машиностроение, лесопиление и др.

Крупнейшая новостройка второй пятилетки — громадный мясокомбинат в *Энгельсе* с заводами кожевенным и костеобработывающим;

этот комбинат рассчитан на обслуживание не только самой республики, но и всего степного Заволжья.

По своим достижениям в культурном строительстве Немреспублика занимает одно из первых мест. Сплошной грамотности и стопроцентного охвата детей школой республика уже добилась. Теперь дело идет о расширенном охвате населения следующими, высшими ступенями образования. Обслуженность населения врачебной помощью по сравнению с довоенной поднялась в пять раз. Бюджет республики за последние 20 лет вырос более чем в 20 раз.

Таков ответ Автономной Советской Социалистической Республики Немцев Поволжья на клеветнические рассказы наших врагов о «притеснении немцев Поволжья».

Города.

Энгельс — центр АССР Немцев Поволжья, на левом берегу Волги против Саратова, на линиях, идущих на Уральск и Астрахань. Перевалка заволжских грузов на Волгу. Новостройки — мясокомбинат, лесокombинат.

СТАЛИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ. (Население 2289 тыс.)

В первую пятилетку Сталинградская область вступила как весьма отсталый район экстенсивного зернового земледелия и еще более экстенсивного пастбищного скотоводства. Очень большое место в ее хозяйстве занимали такие «сырьевые» отрасли, как добыча соли и рыболовство. Обрабатывающая же промышленность была представлена преимущественно мелкими предприятиями, занятыми обработкой местного сельскохозяйственного сырья (мельницы, крупорушки, кожевенные заводы).

Хозяйственное разорение, нанесенное области империалистической и гражданской войнами, голодом 1921 г., было настолько сильно, что восстановительный период затянулся вплоть до начала первой пятилетки.

Крупнейшей новостройкой первой пятилетки явился в области Сталинградский тракторный завод, который по вложенным в него средствам и по продукции превысил всю бывшую до него в области промышленность.

Этот гигантский завод сыграл крупную историческую роль в перестройке сельского хозяйства не одной лишь своей области, а всей страны.

Сталинград оказался наиболее подходящим пунктом для его постройки по следующим причинам:

- 1) в силу своего центрального положения в зерновой полосе, где коллективизация проводилась в первую очередь;
- 2) в силу удобств своего транспортного положения — на Волге, в узле ряда железных дорог и близко к Донбассу, откуда надо было брать основное сырье и топливо.

Имеющийся в Сталинграде металлургический завод «Красный Октябрь» был приспособлен для выделки необходимого для тракторостроения качественного металла.

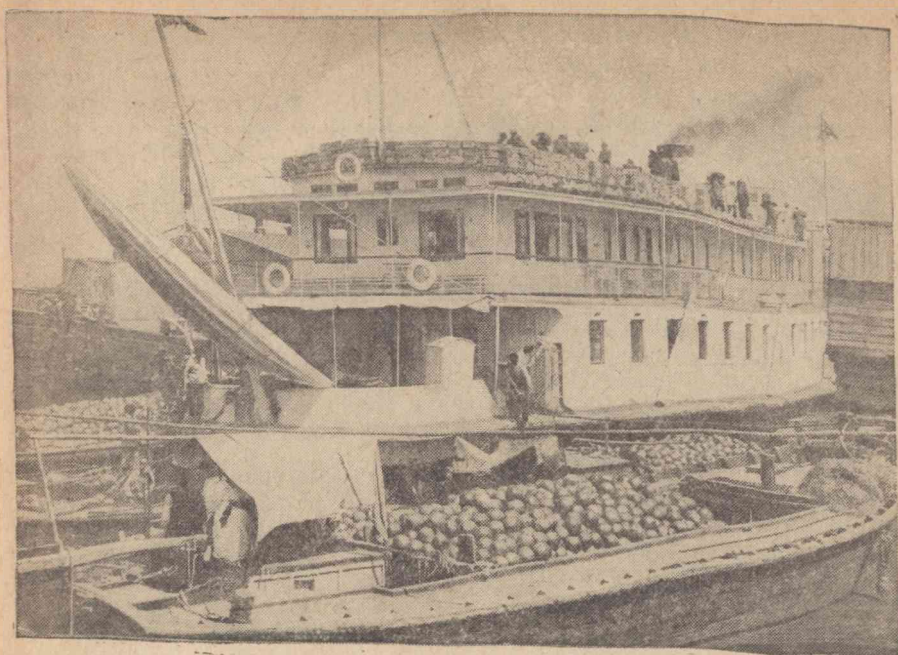


Рис. 84. Отправка барж с арбузами из Камышина.

Баржи с арбузами, отправляемые с Камышинской пристани вверх по Волге. Камышин — один из крупнейших пунктов отправления дынь и арбузов в города Промышленного Центра.

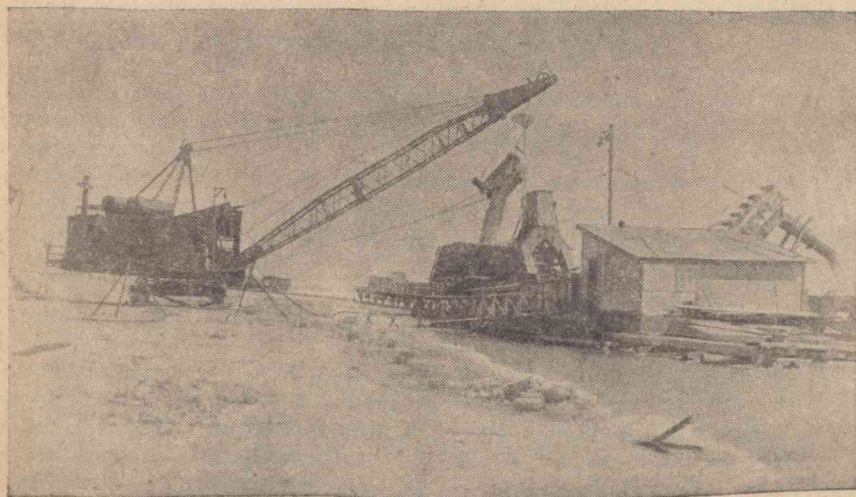


Рис. 85. Механическая добыча соли на оз. Баскунчак.

Постройка тракторного завода, немедленно обросшего рядом вспомогательных предприятий (стройматериалы, лесопиление и деревообработка, районная электростанция и пр.), превратила Сталинград в крупный промышленный центр и вместе с тем резко изменила структуру всего областного хозяйства. В настоящее время Сталинградский завод переделан на выпуск больших гусеничных тракторов, более производительных и в то же время более прочных и дающих большую экономию в топливе. В *Красноармейске* (к югу от Сталинграда) построена судостроительная верфь.

Вторым по мощности пунктом Сталинградской области является *Астрахань* с ее рыбной и судостроительной промышленностью. Здесь заканчивается большая судостроительная верфь для постройки рыболовных судов, выстроен громадный рыбокомбинат (на 60 млн. банок рыбных консервов) и проведен от Астрахани к морю новый канал (Белинский), дающий Астрахани второй выход к морю и имеющий большое значение для рыболовства.

Хотя удельный вес сельского хозяйства в общей продукции области уменьшился, однако, само сельское хозяйство по размерам своей площади и сборов значительно выросло.

Совхозы в силу значительного земельного простора занимают здесь свыше $\frac{1}{3}$ всей площади.

По производственной специализации сельского хозяйства отдельные части Сталинградской области различаются следующим образом.

В правобережье господствует зерновое земледелие с резким преобладанием пшеницы. Из незерновых культур здесь имеются подсолнечник, горчица; местами бахчи. Скотоводство основывается на степных пастбищах, главными видами скота являются мясной рогатый скот и овцы.

Левобережье в силу засоленных почв и засухи имеет очень мало посевов, хлеба в нем недостаточно. Основной отраслью сельского хозяйства являются здесь пастбищное мясо-шерстное скотоводство (преимущественно овцеводство) и табунное коневодство.

Среди рабочего скота наряду с лошадью заметное место по всей области занимает вол, а в южной зоне широко распространены верблюды.

Совсем особенное место занимает пойма нижнего течения Волги, обладающая исключительно благоприятными почвенными и климатическими условиями, но требующая специальных мелиораций — обвалования для защиты от весенних наводнений. Здесь разводятся высокосортные бахчевые и огородные культуры, виноград и ряд новых технических культур, требующих много тепла, — хлопок, кенаф и др.

Важными, имеющими общесоюзное значение, отраслями хозяйства Сталинградской области являются рыболовство и добыча соли. Дельта Волги и прилегающее к ней мелководное побережье Каспийского моря — крупнейший и наиболее освоенный из рыболовных районов в СССР. Большинство сельского населения в дельте и низовьях Волги — рыбаки, организованные в рыболовные колхозы.

Добыча соли сосредоточена на оз. *Баскунчак*, соединенном с Волгой железной дорогой на пристань Владимировку, откуда соль идет и вниз на рыбные промыслы в Астрахань и вверх по Волге на широкое потребление. Баскунчак дает около одной четверти всей добываемой в СССР соли.

За годы революции Баскунчакские соляные промыслы обратились в крупное механизированное предприятие с водопроводом и электростанцией.

Крупнейшее значение получает в Сталинградской области также консервная промышленность, для которой здесь имеется всевозможное сырье — рыба, мясо, овощи, ягоды и фрукты, а также соль и растительные масла. В результате строительства последних лет Сталинградская область наряду с Северным Кавказом заняла ведущее место по консервной промышленности во всем Союзе.

Сдвиги, происшедшие в хозяйстве Сталинградской области, сказались и на ее внешних связях. К вывозу пшеницы, скота, шерсти, рыбы и соли прибавились тракторы и качественный металл, к ввозу тканей, нефти, леса прибавились металлический лом, уголь и различные полуфабрикаты для тракторостроения.

В перспективах дальнейшего развития области крупнейшее место занимают два проекта:

1) Постройка Камышинской плотины на Волге, преследующая три задачи: получить электроэнергию на перепаде воды, оросить засушливое Заволжье и улучшить условия судоходства.

2) Постройка канала Волга — Дон. Соединение этих двух рек должно исправить «ошибку природы», которая пустила такую реку, как Волга, в закрытое от океана Каспийское море.

Ленин называл канал Волга — Дон «рычагом, который перевернет экономику отсталого хозяйства на всем востоке Республики».

Города.

Сталинград (бывш. Царицын, 445 тыс.) — областной центр, на правом берегу Волги, на крайнем выступе ее к западу, где она ближе всего подходит к Дону и к Донбассу. Самое положение города указывает на его главную задачу — «связь Волги с Доном и с Донбассом». Крупная пристань на Волге и значительный железнодорожный узел с линиями на Москву, в Донбасс и в Новорос-сийск, перевалка нефти и рыбы с нижнего течения Волги в Центр и в Донбасс, леса с верхнего течения Волги в Донбасс и на Северный Кавказ, каменного угля из Донбасса на Волгу.

С составом грузопотоков в значительной мере связана и структура промышленности:

1) лесопильные заводы, перерабатывающие лес, сплаваемый сюда с верху Волги и идущий отсюда по рельсам в Донбасс;

2) нефтекомбинат, перерабатывающий нефть, поступающую сюда водою из Баку;



Рис. 86. Сталинград и его окружение.

Цифры обозначают: 1 — Сталинградский тракторный завод (СТЗ), 2 — Химическая и лесная промышленность, 3 — Красноармейская судостроительная.



Рис. 87. Астрахань и ее окружение.

на Каспийском море. Крупная рыбная промышленность, изготовление деревянной тары и сетей для рыбного дела, судоремонтные заводы и судостроительная верфь; ТЭЦ на нефти.

3) завод качественной металлургии («Красный Октябрь»), работающий на ломе, собираемом с Волги, и топливе из Донбасса и поставляющий сталь для авто-тракторной промышленности;

4) гигантский тракторный завод.

Две районные электростанции. Вблизи Красноармейская судостроительная верфь.

Астрахань (254 тыс.) — в дельте Волги, соединена железной дорогой с г. Энгельсом. Морской канал с двенадцатифутовым рейдом в Каспийском море, где происходит перевалка грузов с морских судов на речные (нефть из Баку) и с речных на морские (лес). Организационный центр крупнейшего в СССР каспийского рыболовного района и мореплавания

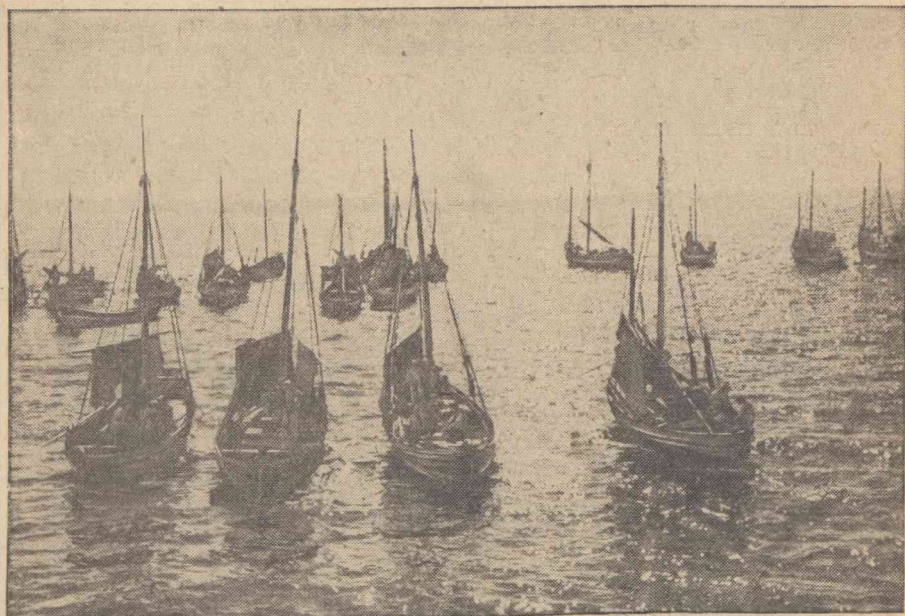


Рис. 88. Астрахань. Рыбачьи парусники перед выходом в море.



Рис. 89. Калмыцкая АССР. В школе ликбеа животноводческого колхоза.

КАЛМЫЦКАЯ АССР.

Калмыцкая АССР расположена на правом берегу Волги в самых ее низовьях и доходит на юго-востоке до Каспийского моря.

Территория Калмыцкой республики в основной своей части представляет собой низменную полупустыню, слегка покатую на юго-восток с очень скудными осадками (100—200 мм) и со светло-бурыми почвами, большей частью засоленными. Лишь вдоль западной границы протягиваются с севера на юг *Ергени*, представляющие собой невысокую (до 200 м) цепь холмов, изрезанную оврагами и балками. Здесь осадки достигают до 300—400 мм, а в клине, заходящем к западу от Ергеней, имеются даже черноземы. Летом жара доходит до 40°, а зимой морозы до —20°. Рек в настоящем смысле слова нет, есть лишь ручьи, образующиеся весной от таяния снегов по склонам Ергеней и пересыхающие летом.

Большую часть населения республики составляют калмыки, перекочевавшие сюда в XVII в. из Центральной Азии. Поработанные царской Россией, они занимались исключительно кочевым скотоводством и жили в темноте и крайней бедности. Царское правительство использовало калмыков как «пушечное мясо» в войнах внешних и внутренних.

В настоящее время калмыки почти полностью перешли на оседлость и ликвидировали неграмотность. Наряду со скотоводством развивается земледелие (на западе), рыболовство (по Каспийскому побережью) и промышленность (рыбоконсервная, стройматериалов, кожевенная и др.) Крупнейшей новостройкой в Калмыцкой республике является рыбоконсервный завод в *Лагани*, на берегу Каспийского моря.

Главной отраслью остается пастбищное животноводство — мясошерстное овцеводство и мясное скотоводство. Заметное место в стаде занимают верблюды.

Города.

Элиста — новый город, центр Калмыцкой АССР, соединен трактом с железнодорожной станцией Дивное, куда намечено провести железную дорогу от Элисты.

Вопросы.

1. Какое значение имеет Волга для областей Поволжья?
2. Чем отличается левобережье Волги от правобережья?
3. В чем особенности положения Казани и какова ее промышленность?
4. В чем особенности положения Куйбышева и какая в нем имеется промышленность?
5. Какая промышленность имеется и создается в Саратове?
6. В чем особенности положения Сталинграда и как сказались эти особенности на его промышленном развитии?
7. Какая промышленность имеется в Астрахани и как связана ее промышленность с ее географическим положением?
8. В каких городах, стоящих на Волге, имеются или строятся машиностроительные заводы и какие? Какие выгоды дает расположение этих заводов на Волге?
9. Какие условия имеются в Сталинградской области для развития консервной промышленности?
10. Отметьте на контурной карте основные различия в сельском хозяйстве в пределах Поволжья.
11. Составьте картосхему грузовых потоков по Волге.
12. Сопоставьте картосхемы на стр. 188 и сделайте вывод.

Глава двенадцатая.

БРЫМСКАЯ АССР. (Население 1127 тыс.)

Природные условия.

На своей небольшой территории Крым обнаруживает значительное разнообразие природных условий, открывающих в разных его частях различные возможности для хозяйства.

Северная часть Крыма, составляющая четыре пятых его общей площади, представляет собой степную равнину, по почвам и климату очень похожую на соседние с ней степи южной Украины.

Горная часть по склонам обладает лесами, на более высоких уровнях пастбищами, а в долинах удобными участками для садоводства, виноградарства и табаководства.

Южный берег, представляющий собой совсем узкую (от 3 до 10 км) полосу, заключенную между морем и круто обрывающимися к морю горами, особенно ценен своим климатом, не знающим зимних холодов и летних дождей, и живописностью своего положения между горами и морем.

Керченский полуостров на востоке Крыма выделяется полезными ископаемыми, а именно: громадными всесоюзного значения залежами железа, горючими газами.

Окружающее Крым почти со всех сторон море прибавляет к его природным богатствам рыбу, а на севере, в мелких лиманах Сиваша, также самосадочную соль.

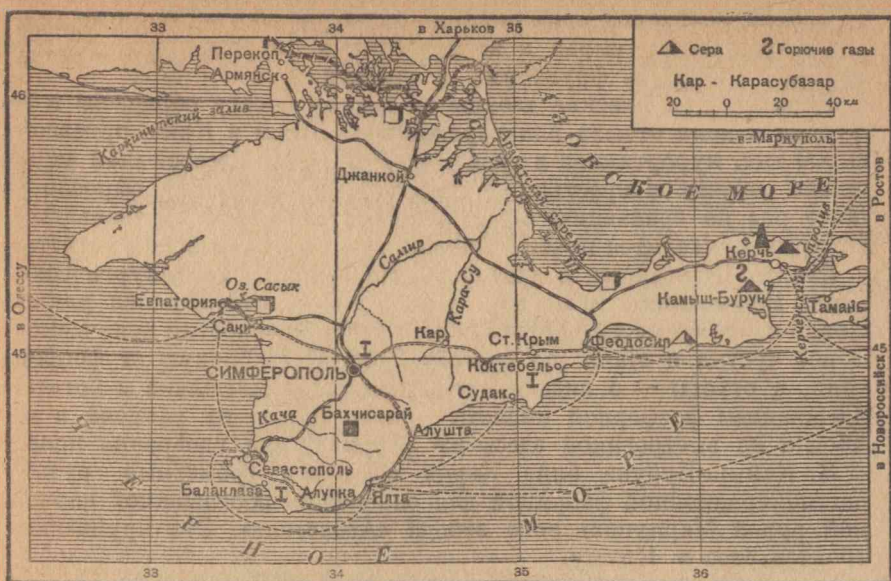


Рис. 90. Крымская АССР.

Историческое прошлое.

Полуостровное, вернее, «почти островное» положение Крыма сказалось на своеобразии его исторических судеб. В течение многих веков, начиная с самой глубокой древности, Крым был ареной борьбы самых различных народов, заходивших сюда и с моря и с суши. С моря сюда приходили и устраивали здесь свои колонии в древности финикийцы, греки и римляне, в средние века — итальянцы (большой частью генуэзцы) и, наконец, турки; с суши — различные кочевые народы; последними из них были татары. Завоевав Крым у Турции в 1784 г., царское правительство ровдало лучшие земли князьям и знатным барам, построившим себе здесь богатые дворцы. Местное население массами бежало в Турцию. После Крымской войны (1854—1856 гг.) из оставшегося татарского населения половина ушла в Турцию. После 70-х годов, когда сюда дошли железные дороги, началось усиленное заселение Крыма русскими и украинцами. Во время гражданской войны Крым послужил последним прибежищем Врангелю и был освобожден от белогвардейцев лишь в 1921 г. после славных перекопских боев.

Природные богатства Крыма в дореволюционную эпоху использовались неполно и односторонне. Степная часть была занята зерновым земледелием, сильно истощавшим почву своей односторонностью, горная часть шла под экстенсивное скотоводство, леса хищнически истреблялись, красоты природы южного берега служили утехой для богатых и знатных бездельников, а недровые богатства Керченского полуострова оставались почти совсем неиспользованными.

Хозяйство.

Изменения, внесенные социалистическим строительством, коснулись всех отраслей хозяйства и всех районов Крыма. Коллективизированное сельское хозяйство резко повысило свою специализацию на более ценных культурах. В степной части зерновое земледелие специализируется на высокосортной и раньше созревающей пшенице, идущей на экспорт; здесь же успешно внедряются хлопок, табак и садовые культуры. В долинах предгорий и на южном берегу созданы мощные совхозы: садовые, табачные, виноградные, продукция которых расходуется по всему Союзу и идет также за границу.

Сильно развилась промышленность по обработке местного сельскохозяйственного сырья в виде табачных фабрик и заводов консервных, овощных, фруктовых и рыбных.

Царские и княжеские дворцы на южном берегу обращены в санатории и дома отдыха для трудящихся. Летом в Крым приезжает до 300 тыс. курортников и туристов. Крым стал «всесоюзной здравницей» рабочих и крестьян. Курортное дело в Крыму выросло во много раз по сравнению с довоенным и продолжает развиваться. На Крым приходится почти половина нашего курортного хозяйства.

Заново перестроен и расширен Керченский металлургический завод. Керченская железная руда, считавшаяся раньше плохой из-за примесей фосфора, дает путем переработки получаемого из нее чугуна в сталь (по способу Томаса) свободную от фосфора сталь, а отходы — в виде так называемого томашлака с богатым содержанием фосфорной кислоты — идут (после их размола и обработки на выстроенной здесь же фабрике) для удобрения полей.

В Камыш-Буруне близ Керчи сооружен громадный рудник с агломерационной фабрикой для снабжения обогащенной керченской рудой Мариупольского завода «Азовсталь». Это крупнейшее строительство в Крыму.

В результате нового строительства промышленность по валовой продукции уже обогнала сельское хозяйство. Главными предметами вывоза из Крыма служат металл, соль, мрамор и другие стройматериалы, консервы овощные, фруктовые и рыбные, фрукты, вина и табак, лучшие в Союзе. Главные статьи ввоза — уголь (из Донбасса), нефть (с Кавказа), лес (из Белоруссии и с Кавказа), ткани (из Московской и Ивановской областей), масло (с севера).

Города.

Симферополь (143 тыс.) — в центре полуострова среди лесостепных предгорий. Главный город Крымской АССР. Консервные заводы и завод машин для консервной промышленности. Значительный культурный центр. Главный транспортный узел Крыма.

Севастополь (112 тыс.) — военный порт с лучшей естественной гаванью на Черном море, конечный пункт железной дороги. Большой судостроительный завод, кожевенный завод, новая районная электростанция. По соседству в Балаклаве крупное рыболовство.

Феодосия — порт по вывозу хлеба и конечный пункт железной дороги, табачные фабрики, рыболовство.

Керчь — у Керченского пролива, порт. Центр Керченского горнопромышленного района. Металлургический завод.

Ялта — портовый город, живописно амфитеатром расположенный вокруг углубления, образуемого здесь морским берегом. Наиболее мощный в Крыму летний и зимний курорт и организационный центр курортов южного берега.

Вопросы.

1. На какие районы делится Крым?
2. Чем особенно ценен Южный берег Крыма?
3. Какие отрасли машиностроения имеются в Крыму и чем обусловлено их размещение здесь?



Рис. 91. Ялта. Вид на город из санатория «Узбекистан».

НИЖНИЙ ДОН И СЕВЕРНЫЙ КАВКАЗ.

(Ростовская область, Краснодарский край, Орджоникидзевский край и АССР: Кабардино-Балкарская, Северо-Осетинская, Чечено-Ингушская и Дагестанская.)

Северные склоны и предгорья Кавказского хребта занимают только южную часть Северного Кавказа до линии рек Кубани и Терека. Вся же остальная часть Северного Кавказа к северу от этой линии представляет собой степную равнину. К степям Кубани непосредственно примыкают на севере степи Нижнего Дона, такие же равнинные и плодородные, с теплым климатом, позволяющим разводить фруктовые сады и виноградники. Степи Нижнего Дона, как и Кубанские, выходят к Азовскому морю.

В прошлом все эти степи осваивались русскими путем казачьих поселений войск Донского, Кубанского и Терского. Таким образом, не только по географическому положению и природным условиям, но и по характеру первоначального заселения и освоения Нижний Дон естественно причленяется к Северному Кавказу.

Природные условия.

По устройству поверхности Северный Кавказ делится на северную часть — низменную равнину, представляющую собой продолжение степных равнин Дона и Нижней Волги, и южную — предгорную и горную. Границей между ними служит, как уже было сказано, линия, проведенная по двум главным рекам Северного Кавказа, — Кубани и Тереку. К северу от этой линии возвышенность заходит только у Ворошиловска (быв. Ставрополя), где в равнину на север вдается *Ставропольская возвышенность*, высотой до 800 м. Через эту возвышенность (примерно по линии Ворошиловск — Эльбрус) проходит водораздел между бассейнами Кубани на западе и Терека и Кумы на востоке. Климат Северного Кавказа складывается под противоположными влияниями: ветров западных, приносящих влагу с моря, и ветров восточных, несущих с собой из континентальных глубин Азии сухой мороз зимой и сухую жару летом. Некоторой «перегородкой» между этими двумя влияниями служат Пятигорье и Ставропольская возвышенность.

Значительное влияние на распределение осадков оказывает также рельеф: в предгорьях и особенно в горах осадков выпадает гораздо больше, чем на равнине. Всего больше осадков, свыше 500 и даже 600 мм, выпадает на юго-западе, ближе к Черному морю и горам. По направлению на северо-восток количество осадков убывает и по границе Калмыцкой АССР спускается ниже 300 мм. Соответственно этому располагается и растительность. На западе горные склоны несравненно богаче лесами (широколиственными, с дубом и буком), чем на востоке, где горы Дагестана почти безлесны.

На более низких уровнях, на западе до самой Кубани, идет дубовая лесостепь (луговые степи с дубравами), а дальше к северу за Кубанью, на равнине, начинается черноземная разнотравно-злаковая степь, продолжающаяся на север по Нижнему Дону, а в северо-восточном направлении переходящая в полынную степь.

У берегов же Каспийского моря, между Кумой и Тереком, лежит полупустыня с песками и солончаками.

Главные реки Северного Кавказа — *Кубань* и *Терек* — имеют между собой много общего. И сами они и все их притоки берут начало с гор. Поэтому главный паводок они имеют летом в период усиленного таяния ледников, когда уровень воды в них очень резко повышается. В своей верхней горной части они сильно размывают берега, а в равнинной части образуют своими отложениями массу мелей. В низовьях они во время паводков заливают на большие расстояния берега, образуя так называемые «плавни». В общем реки Северного Кавказа пригодны только для энергетики (в верхней части) и для орошения, но не для судоходства. Судоходство, и то мелкое, имеется только на нижнем течении Кубани. Что же касается *Дона*, то он является чисто степной рекой. На всем своем протяжении в пределах Ростовской области Дон судоходен.

Историческое прошлое.

До прихода сюда русских главной отраслью хозяйства как в горах, так и на равнине было пастбищное скотоводство. Нижний Дон был окончательно присоединен к России уже к началу XVIII века. Равнинная часть Северного Кавказа осваивалась и заселялась русскими в течение XVIII и первой половины XIX вв. Горная же часть была покорена только в 60-х годах прошлого века, причем большое количество горцев, не желая подчиняться русскому царизму, эмигрировало в Турцию. Остальные оттеснялись с плодородной равнины в горы. Более поздние переселенцы из крестьян и мещан получили название «иностранцев». Помещичьи земель было очень мало. Сильнейшее влияние на развитие края оказала железная дорога Ростов на Дону — Баку (1876 г.). Сельское хозяйство отличалось здесь высокой товарностью и сравнительно широким применением машин. Социальное расслоение деревни зашло очень далеко. Многочисленному слою безземельных и безлошадных крестьян противостоял значительный слой кулаков, настоящей сельской буржуазии, по большей части из казаков, имевших много земли и пользовавшихся многочисленными привилегиями.

Северный Кавказ — особенно Кубань — был крупнейшим рынком для сбыта сельскохозяйственных машин и промышленных товаров массового потребления и привлекал на страду много отходников из «оскудевшего» Центра. Местную рабочую силу сельское хозяйство поглощало целиком, так что ни кустарные, ни отхожие промыслы здесь не были известны. В начале гражданской войны Кубань с ее мощным слоем кулаков служила вместе с «Тихим Доном» главной опорой белогвардейской контрреволюции. То же далеко зашедшее расслоение деревни после победы революции помогло быстро и решительно провести здесь коллективизацию.

Иначе складывалась жизнь у коренного населения, оттесненного русскими в горы. Здесь, особенно в высокогорной части, основной отраслью хозяйства, оставалось пастбищное скотоводство. В общественных отношениях оставалось очень много пережитков феодализма и даже родового строя.

Население.

Граница между коренным и пришлым (русскими и украинцами) населением на Северном Кавказе в общем совпадает с линией Кубани и Терека: русские с украинцами заняли равнинную часть, а коренное население — горную.

К этому надо сделать только две поправки. На крайнем западе Северного Кавказа, где коренное население при русском завоевании эмигрировало в Турцию, русские заполнили и горную часть территории, а на крайнем востоке, где между нижними течениями Терека и Кумы лежат сухие полупустынные степи, годные только для пастбища, и равнинная часть осталась не занятой русскими. Наиболее густое население имеется на равнине по Кубани, где все природные условия как нельзя более благоприятны для земледелия.

Города Северного Кавказа сплошь молодые: они выросли уже после прихода сюда русских как укрепленные пункты, курорты или, наконец, как торговых-промышленные центры. Для степной части края со слабой речной сетью характерны большие станицы с населением до 5 и более тысяч жителей. Многие из станиц по мере развития в них связанной с сельским хозяйством торговли и промышленности превратились в города.

РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. (Население 2894 тыс.)

Природные условия.

Ростовская область лежит по нижнему течению Дона и по его левым притокам Салу и Манычу¹. Климат континентальный с жарким летом, но сравнительно суровой и притом малоснежной зимой. Местность степная с плодородными черноземными почвами. Засушливость особенно сильно выражена на юго-востоке, по р. Салу, где черноземы сменяются каштановыми почвами. На хорошо увлажненной пойме нижнего течения Дона много прекрасных заливных лугов. Устье Дона с прилегающей частью Азовского моря богато рыбой. По правому притоку Дона, Сев. Донцу, в пределы Ростовской области заходит восточный край Донбасса с залежами антрацитовых углей (около одной пятой общего запаса Донбасса).

Хозяйство.

В составе царской России территория Ростовской области вместе с прилегающей к ней на северо-востоке частью Сталинградской области составляла «Область войска Донского». Казаки находились по сравнению с поздними пришельцами (так называемыми «иногородними») в привилегированном положении и владели значительными землями. Громадные участки засушливых степей на востоке были собственностью всего войска в целом и использовались только для выпаса конских табунов, оставаясь почти незаселенными.

Сельское хозяйство области, перестроенное на социалистических началах, сильно поднялось по сравнению с дореволюционным временем. Тракторами поднято много целины, повысился удельный вес технических и кормовых культур, а также бахчей, огородов и садов, резко поднялась урожайность. Область дает большие избытки пшеницы, подсолнечника, дынь, арбузов, мяса и шерсти. В ряде станиц в низовьях Дона (Цимлянская, Раздорская) имеются виноградики и виноделие. Около Ростова сложился крупный огородно-бахчевый район.

Еще сильнее развилась промышленность, имеющая к своим услугам и запасы каменного угля, и богатый набор сельскохозяйственного сырья, и выгодное приморское положение. Главная новостройка — гигантский завод сельскохозяйственного машиностроения в Ростове — «Россельмаш». Завод этот дает продукцию, превышающую всю продукцию сельскохозяйственного машиностроения царской России; он выпускает самые разнообразные сельскохозяйственные орудия и машины вплоть до комбайнов, в том числе многие машины, бывшие у нас ранее на положении «иностранцев», т. е. ввозившиеся целиком из-за границы.

¹ Часть течения Дона, где он всего ближе подходит к Волге, лежит в Сталинградской области. Дон пересекает Ростовскую область дважды: на севере с запада на восток, на юге — с востока на запад.

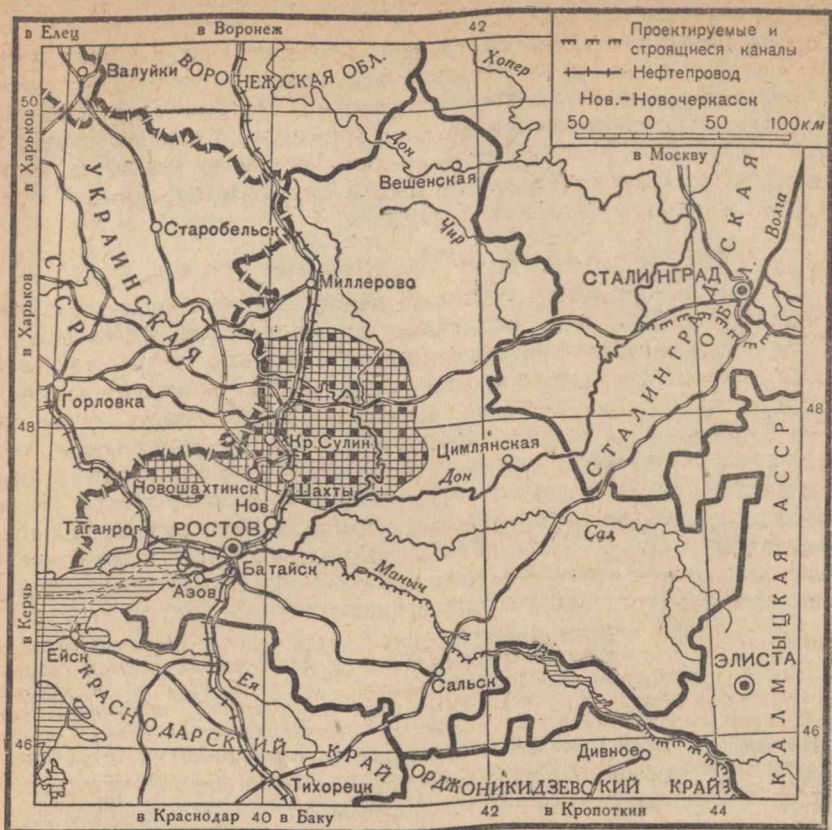


Рис. 92. Ростовская область.

Ростовский завод расположен так, что имеет все у себя под боком: металл с соседних заводов — Сулинского и Таганрогского, уголь — из Шахтинского района, отсюда же со станции — электроэнергию, поделочную древесину — из района Майкопа. «Россельмаш» вместе с реконструированным заводом «Красный Аксай» у Ростова составляет около четверти сельскохозяйственного машиностроения в СССР.

В Новочеркасске (у Ростова) новый большой завод «Локомотивстрой», выпускающий локомотивы для внутризаводского транспорта.

Выдающуюся роль Ростовская область играет и в добывающей промышленности. На ее долю приходится свыше 12% добычи угля в Донбассе и 7,5% добычи угля в СССР. В Шахтинском и других районах восточной части Донбасса построены шахты-гиганты, полностью механизированные; для снабжения их энергией создана мощная Шахтинская ГРЭС.

Юго-запад Ростовской области (Ростов, Шахты, Таганрог) — промышленный с сельским хозяйством пригородного типа (огороды, сады, молочный скот), север — зерновой, юго-восток — зерново-скотоводческий.

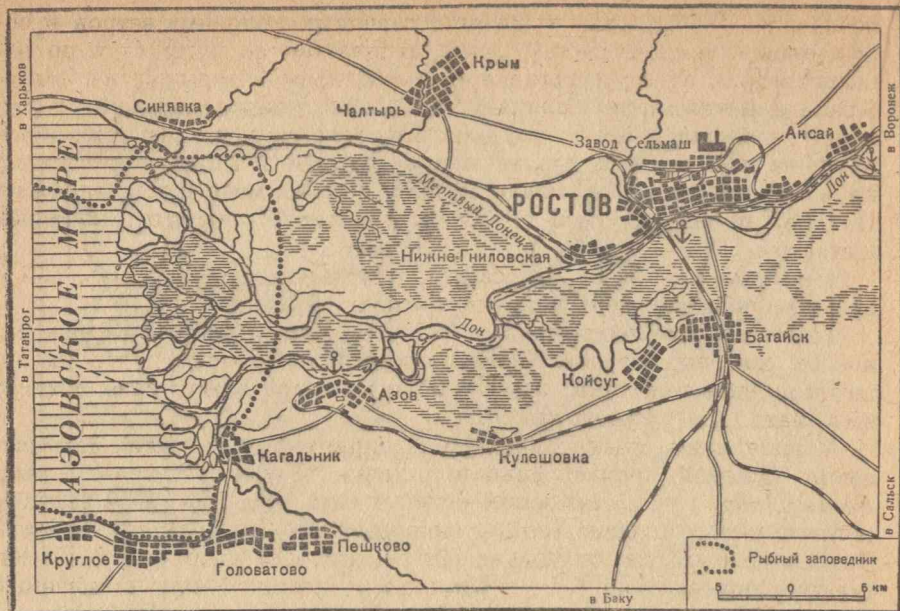


Рис. 93. Ростов и его окружение.

Города.

Ростов на Дону (510 тыс.) — главный город области, в низовьях Дона. Крупнейший и быстро растущий транспортный, промышленный и культурный центр. С постройкой «Россельмаша» стал крупнейшим в СССР центром сельскохозяйственного машиностроения. Крупная пищевая промышленность (мельницы, маслобойные заводы, бойни и др.), табачные фабрики. Электростанция. Много вузов и вузов.

Таганрог (189 тыс.) — порт на Азовском море. Крупный промышленный узел области — металлургический, трубопрокатный, котлостроительный заводы, завод оборудования пищевой промышленности. Кожевенная и пищевая промышленность.

Шахты (155 тыс.) — центр угольной промышленности восточной части Донбасса. Электростанция.

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ. (Население 3173 тыс.)

В край входит Адыгейская автономная область. (Население 242 тыс.)

Природные условия.

Краснодарский край занимает западную, прилегающую к Азовскому морю, часть Северного Кавказа (к западу от Ставропольской возвышенности) и северо-западную часть Закавказья по Черноморскому побережью. На сравнительно небольшой территории края благодаря горам и морю имеется большое разнообразие природных условий. Покрытые богатой лесной растительностью горы на юге противостоят безлесным и ровным степям на севере за Кубанью. Черноморское

побережье, огражденное хребтом от северных холодных ветров и обращенное к теплому морю, резко отличается по климату и по растительности от всей остальной части края, открытой на север. Краснодарский край обладает большими природными ресурсами и для промышленного и для сельскохозяйственного развития. Весь край, за исключением гор на южной окраине и засушливых степей на восточной окраине, почти сплошь покрыт мощным черноземом. На Кубани плодородный чернозем сочетается с теплым, влажным климатом.

Прикубанье — один из самых замечательных районов СССР по разнообразию сельскохозяйственных возможностей.

Юго-западная часть края — *Черноморское побережье*, огражденное от северных ветров горами, представляет район субтропиков, почти не знающий зимы; здесь у Сочи в январе цветут розы и могут вызреть даже мандарины.

Горная часть края обладает благоприятными данными для развития тяжелой промышленности. Левые притоки Кубани — реки *Белая, Лаба, Уруп*, стекающие с гор, и сама *Кубань* в своем верхнем течении несут большие запасы гидроэнергии. По северной окраине Кавказского хребта, от Таманского полуострова вплоть до р. Белой, тянется полоса нефтеносных земель — так называемый *Кубано-Черноморский нефтеносный район* с центром в *Нефтегорске*. К югу от Новороссийска имеются неисчерпаемые запасы *мергелей* — сырья для цементной промышленности.

Оба склона Кавказского хребта покрыты лесами ценных пород — дуба, каштана, а на юге и самшита. Азовское море богато рыбой.

Весьма благоприятно для хозяйственного развития края также и его приморское положение, открывающее ему возможность дешевых морских сообщений не только с Черноморским побережьем Украины и Закавказья, но через Средиземное море и с западными странами.

Хозяйство. Сильнейшее влияние на заселение края оказала построенная в 70-х годах железная дорога Ростов — Баку. За двадцатипятилетие после постройки железной дороги население Прикубанья выросло в два раза, а запашка в пять раз.

Социалистическое строительство внесло огромные перемены в хозяйство Краснодарского края. Из односторонне-аграрного он стал индустриально-аграрным, а его сельское хозяйство приобрело совершенно новые черты. На смену кулацкому хозяйству пришли колхозы, сотни МТС и совхозов с передовой техникой. Краснодарский край стал одним из передовых краев сплошной коллективизации.

Социалистическая реконструкция позволила вплотную подойти к правильной специализации разных частей края на разных отраслях сельского хозяйства. В северных степях с богатыми черноземными и каштановыми почвами, подверженных летом засухе, а зимой сравнительно суровым морозам при ничтожном снежном покрове, главными культурами являются яровая пшеница и подсолнечник. Наиболее богатый сельскохозяйственный район края — *Прикубанье*. Здесь среди безбрежных полей озимой пшеницы, ячменя, кукурузы большие площади заняты огородами,



Рис. 94. Северный Кавказ.

Цифры обозначают: I — Кабардино-Балкарская АССР; II — Северо-Осетинская АССР; III — Чечено-Ингульская АССР; 1 — Адыгейская авт. обл.; 2 — Черкесская авт. обл.; 3 — Карачаевская авт. обл.

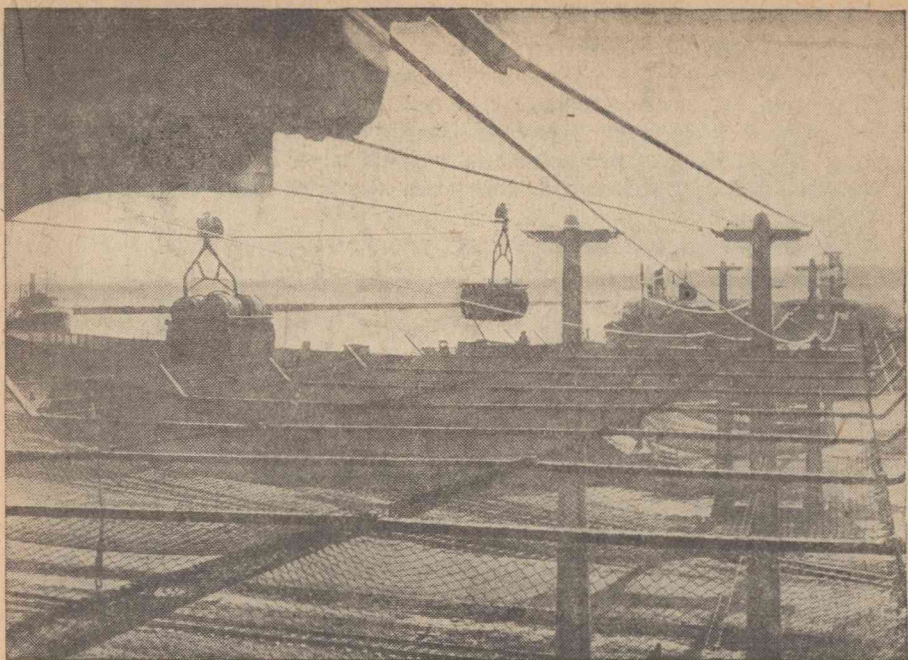


Рис. 95. Транспортировка цемента с Новороссийских заводов в порт.

Новороссийские цементные заводы передают свою продукцию в порт по канатной дороге. На снимке — транспортируемые этим путем цементные бочки, идущие отсюда морем не только в Закавказье и из Украины, но и за границу.

бахчами, кормовыми травами, посевами технических культур: старых — подсолнечника и табака и новых, введенных сюда за последние годы, — хлопка, кенафа, сои и кледевины. Возделанные поля перемежаются с массивами плодовых садов и пастбищ. В последние годы Прикубанье стало всеобщим поставщиком разнообразнейших семян. На плавнях Кубани (от Краснодара до дельты), где раньше на заболоченных пространствах было только убежище дичи и комаров, ныне зеленеют посевы ценнейшей зерновой культуры — риса. И животноводство на Кубани имеет более интенсивный характер, чем на Дону и в сальских степях, где в силу засушливости климата развиваются преимущественно пастбищное овцеводство и табунное коневодство.

Очень своеобразно в сельскохозяйственном отношении *Черноморское побережье*. Морской теплый климат, богатейшая растительность, живописное положение между горами и морем, минеральные лечебные источники — таковы особенности Черноморского побережья, сделавшие его районом садовых культур и курортов, местом отдыха и туризма трудящихся всего Союза. При ограниченности земельных земель, тянущихся узкой полоской между горами и морем, и наличии множества курортов (Сочи, Мацеста, Анапа и др.) сельское хозяйство Черноморского побережья специализируется в первую очередь на овощах, садах,

виноградниках и молочном животноводстве. Из технических культур здесь сеются табак, южная конопля, ~~б~~фирномасличные растения. Сильно распространено разведение цветов и декоративных растений.

Сельское хозяйство Краснодарского края дает массу разного сырья. Переработкой его занята пищевкусовая и легкая промышленность, главными центрами которой являются Армавир и Краснодар.

Здесь созданы десятки новых крупнейших предприятий сельскохозяйственной промышленности. Из отраслей пищевой промышленности особенно большое значение имеют маслوبيная, консервная, табачная.

Кубано-Черноморский нефтяной район (Нефтегорск близ Майкопа) развивается быстрее всех других нефтяных районов СССР. Добыча по сравнению с довоенной выросла более чем в 10 раз.

Нефтеобрабатывающая промышленность края не ограничивается переработкой только собственной нефти, но перерабатывает также и грозненскую нефть. С постройкой нефтепровода из Грозного в Туапсе этот порт стал крупным, общесоюзного значения центром нефтеобработки.

Получающийся после перегонки нефти в качестве отходов мазут служит топливом не только для множества мелких электростанций края, но также и для вновь построенных районных станций в Новороссийске, Краснодаре, Майкопе.

Мазут же служит топливом и для мощной группы цементных заводов Новороссийска, дающих до 30% цемента в СССР.

Города.

Краснодар (204 тыс.) — краевой центр на р. Кубани. Крупная пищевая промышленность, нефтеперегонный завод, электростанция. Научно-исследовательский институт масличных культур. На прилегающих к городу землях при Кубани крупнейшее в Союзе гнездо посевов джута.

Новороссийск (95 тыс.) — один из крупнейших черноморских портов по вывозу хлеба и самый крупный центр цементной промышленности в СССР. Районная электростанция на мазуте.

Армавир (84 тыс.) — на р. Кубани. Крупный центр пищевой промышленности и сельскохозяйственного машиностроения.



Рис. 96. Новороссийск и его окружение.

Майкоп — на р. Белой, центр Адыгейской автономной области, близ него *Нефтегорск*, центр Кубано-Черноморского нефтяного района. Около Майкопа значительные посевы табака.

Туапсе — новый порт по вывозу нефтепродуктов, соединен нефтепроводом с Грозным.

Сочи — центр курортов Черноморского побережья. Новая роскошная автострада Сочи — Мацеста, много новых санаториев.

В край входят Черкесская авт. обл. (92 тыс. жит.) и Карачаевская авт. обл. (150 тыс. жит.).

До Кавказского хребта край доходит только на юго-западе, где по верховьям Кубани и ее левым притокам расположены Карачаевская и Черкесская автономные области, к которым с северо-востока примыкают *Пятигорье* (около Пятигорска) и *Ставропольская возвышенность*. Вся остальная, основная, часть края лежит на равнине к северу от Ставропольской возвышенности и от Терека.

Преобладающую массу населения в крае составляют русские, второе место занимают украинцы, затем — карачаевцы и черкесы в своих автономных областях и, наконец, ногайцы и кумыки на востоке у Каспийского моря.

Водораздел между Черным и Каспийским морями проходит приблизительно по меридиану Ворошиловска, недалеко от западной границы края. Таким образом, только неширокая западная полоса края — прикубанская его часть — испытывает на себе влияние западных влажных ветров, дующих с Черного моря. Вся же остальная часть края к востоку от Ставропольской возвышенности характеризуется засушливым климатом. Количество осадков убывает с запада на восток от 400 до 200 мм, а солнечного света и тепла летом очень много. Отсюда слабое развитие речной сети и полная безлесие.

Почвы же на западе и в средней части плодородные (мощные черноземы и каштановые), и только на востоке у Каспийского моря местность приобретает полупустынный характер с солончаками и песками.

Соответственно таким почвенно-климатическим условиям в сельском хозяйстве края преобладают зерновое земледелие и мясо-шерстное животноводство так же, как мы это видим в засушливых степях Заволжья, Северного Казахстана и Западной Сибири.

В условиях современного механизированного сельского хозяйства при соблюдении всех требований агротехники сухие степи Северного Кавказа дают большие сборы пшеницы, ячменя и других зерновых культур, а также мяса. В приречных районах (по *Тереку* и *Куме*) есть немало орошенных земель, занятых огородами, бахчами, виноградниками, посевами риса и плодовыми садами (особенно у Кизляра). Новые орошенные площади создадутся благодаря начатому уже каналу из Кубани в Егорлык, приток Маньча.

Значительно развиты огородничество и садоводство также и в районах Пятигорья, в Черкесской автономной области и на плоскостной части Карачая.

Для животноводства край располагает обширными пастбищами на севере и востоке. В специальных совхозах здесь разводятся две породы овец: волошская, дающая мясо и грубую шерсть, и меринсовая, дающая тонкую шерсть. В Карачае на великолепных альпийских пастбищах разводится особо ценная мясная порода овец, так называемая карачаевская. Кроме овец, разводится также молочный рогатый скот (в районе Пятигорья), свиньи и верховые кони (в Карачае).

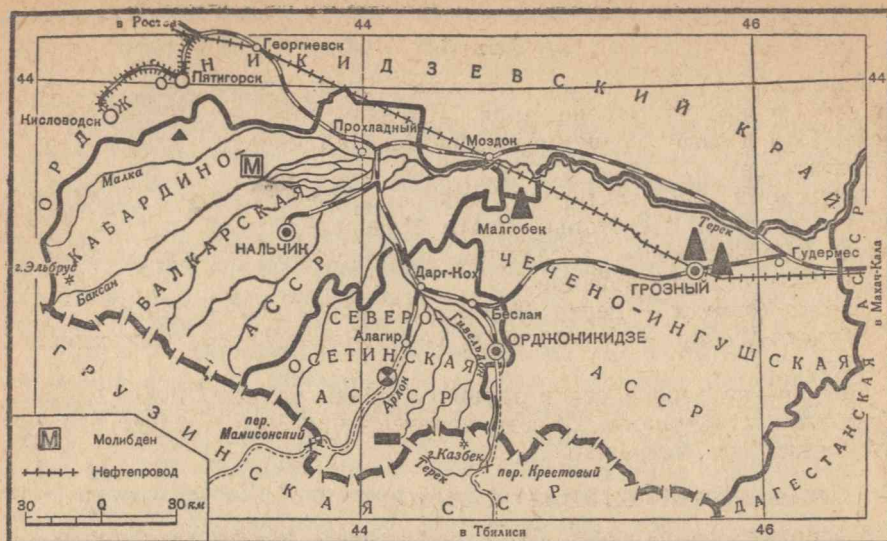


Рис. 97. Кабардино-Балкарская АССР, Северо-Осетинская АССР и Чечено-Ингушская АССР.

И животноводство и в особенности земледелие дают большие излишки на вывоз за пределы края; часть сельскохозяйственной продукции вывозится в обработанном или полубработанном виде. Крупнейшими статьями вывоза служат мука, крупа, растительное масло, мясо, сало, молочные продукты, мытая шерсть, плоды и овощи. Промышленность по обработке сельскохозяйственного сырья разбросана по многим пунктам. Крупнейшими ее центрами являются Ворошиловск, Георгиевск, Невинномысская, Минеральные Воды, Ежово-Черкесск. Характерно для края обилие элеваторов, являющихся здесь обязательной принадлежностью почти каждой железнодорожной станции.

Тяжелая промышленность представлена разработками стройматериалов, лесоразработками, ремонтом сельскохозяйственных машин и тракторов.

Заметную роль в экономике края играют курорты и туризм.

Крупнейший курортный район общесоюзного значения сложился на целебных минеральных источниках Пятигорья. Курортные города — Железноводск, Пятигорск, Ессентуки и Кисловодск — соединены с железнодорожной магистралью электрофицированной веткой от станции Минеральные Воды и привлекают ежегодно десятки тысяч больных. Минеральные воды Пятигорья — нарзан, ессентуки, баталинская, славяновская — расходятся отсюда в миллионах бутылок по всему СССР и отчасти идут на экспорт. Другой более молодой курортный район горно-климатического типа сложился в верховьях р. Теберды, в исключительно живописной и здоровой местности вблизи ледников и снежных вершин Кавказского хребта.

Мимо курорта Теберды проходит одна из «больших дорог» советского туризма — так называемая Военно-Сухумская дорога, ведущая через Клухорский перевал в столицу Абхазии Сухуми.

Города.

Ворошиловск (55 тыс.) — главный город края, центр крупнейшего зернового района края. Крупная пищевая промышленность. Всесоюзный научно-исследовательский институт овцеводства и коневодства.

Пятигорск (63 тыс.) — на Минераловодской ветке, в районе так называемого Пятигорья, центр Минераловодской группы курортов (Железноводск, Ессентуки, Кисловодск). Промышленность пищевая и стройматериалов.

Езюво-Черкесск — центр Черкесской автономной области.

Микоян-Шахар — новый город, центр Карачаевской автономной области.

Кизляр — на Тереке, центр крупного района поливного земледелия с ценными культурами. Отсюда намечено провести железнодорожную линию на Астрахань.

КАБАРДИНО-БАЛКАРСКАЯ АССР. (Население 359 тыс.)

Кабардино-Балкарская АССР охватывает полностью бассейны левых притоков Терека (*Малка, Баксан* и др.) от их высокогорных истоков до впадения в Терек уже на равнине.

В составе Кабардино-Балкарской АССР можно различить три части:

1) высокогорную с могучим гребнем высочайших снежных вершин и ледников (в том числе и массив Эльбруса), безлюдную и почти бездорожную;

2) среднюю, тоже гористую, где вся жизнь сосредоточивается в ущельях, образованных притоками Терека, последовательно прорывающимися на своем пути все четыре уступа северного склона Кавказского хребта (хребты Боковой, Скалистый, Пастбищный и Лесистый);

3) плоскость, так называемую Кабардинскую равнину, покрытую мощным слоем чернозема, хорошо орошенную и отличающуюся мягким, теплым климатом. Это наиболее хозяйственно развитая и сравнительно густо населенная часть республики.

На юге в горах живут балкарцы, а на севере на плоскости — кабардинцы. Балкарцы составляют 16%, кабардинцы 60% всего населения республики, остальные 24% приходятся преимущественно на долю русских и украинцев.

Кабардино-Балкария, объединяя два народа — кабардинцев и балкарцев, представляет собой в хозяйственном отношении единое целое. «Плоскостная» Кабарда не могла бы (из-за земельной



Рис. 98. Охотник-балкарец.

тесноты) развивать животноводство без горных пастбищ Балкарии, так же как Балкария не могла бы развивать свое животноводство, не будучи обеспечена хлебом Кабарды.

Сельское хозяйство Кабардино-Балкарской АССР отличается высокой техникой и высокой продуктивностью, достигнутыми в результате социалистического строительства последних лет. Поля пшеницы, кукурузы, подсолнечника, конопли, кенафа, а также бабчи, огороды и сады дают здесь особо высокие урожаи.

В прекрасном состоянии находится также и животноводство, представленное огромными птичьими фермами и племенными хозяйствами. Эти достижения имеют тем большее значение, что ведение сельского хозяйства в Кабардино-Балкарии сопряжено со значительными затруднениями; реки, выравнившись из тесных ущелий на равнину, разливаются (от таяния снегов в горах или от ливней) и затопляют значительные пространства; для защиты от этих наводнений приходится устраивать насыпи и укреплять берега. А на северо-востоке, у Терека, поля страдают от засухи, для борьбы с которой в 1929 г. построен Мало-Кабардинский оросительный канал.

Еще больших трудов стоит земледелие в Балкарии, где каждый клочок земли для посева приходится выравнивать, освобождать от камней, укреплять и орошать. Впрочем, в Балкарии земледелие — на втором плане, основу хозяйства составляет животноводство на горных лугах.

Для переработки сельскохозяйственного сырья создан ряд промышленных предприятий (мельницы, заводы маслобойные, винокуренный, крахмалопаточный, вареньеварочный, яично-птичья фабрика и др.).

Главные богатства Кабардино-Балкарии заключаются в ценных ископаемых, недавно лишь разведанных (никель, молибден, золото и др.), в энергии горных рек и в горных лесах с ценными породами деревьев (бук и др.).

Использование этих ресурсов уже началось.

Здесь надо отметить: а) разработку молибдена близ Эльбруса и ценных строительных материалов у Нальчика; б) гидроэлектростанцию на р. Баксане в 25 тыс. квт (она снабжает энергией электрифицированную железную дорогу Минеральные воды — Кисловодск); в) лесные разработки с рядом деревообделочных предприятий.

Большое значение имеет горный туризм, привлекающий ежегодно тысячи альпинистов.

Центр АССР — *Нальчик*.

СЕВЕРО-ОСЕТИНСКАЯ АССР. (Население 329 тыс.)

Северо-Осетинская АССР лежит между Кабардино-Балкарской АССР на северо-западе и Чечено-Ингушской АССР на востоке.

Наиболее освоенной частью Северной Осетии является котловина, ограниченная на юге предгорьями Кавказа, а на севере небольшим Кабардино-Суиженским хребтом. Эта плоскостная часть Северной Осетии хорошо орошается *Тереком* и его притоками (Гизельдон, Ардон и др.), пересечена с северо-запада на юго-восток железнодорожной магистралью и плотно заселена. Здесь имеется богатое сельское хозяйство с кукурузой, садоводством и ценной новой культурой кенафа. Большой толчок сельскому хозяйству — особенно разведению плодов и овощей — дал Дигорский оросительный канал. На базе сельскохозяйственного сырья здесь за последние годы создалась мощная пищевая промышленность (консервная, крахмало-паточная и др.). Наиболее

крупным предприятием, имеющим общесоюзное значение, является Бесланский крахмалопаточный комбинат, впервые поставивший выработку крахмала и патоки не из картофеля, а из кукурузы.

От железнодорожной магистрали в пределах Северной Осетии отходят две ветки — одна от ст. Беслан на Орджоникидзе, другая от ст. Дарг-Кох на Алагир.

К югу от линии Алагир — Орджоникидзе начинается горная часть Северной Осетии. Здесь земледелие возможно лишь местами по долинам. Главные богатства этой части республики заключаются в полезных ископаемых, водной энергии горных рек, лесах и горных лугах.

Главное месторождение полезных ископаемых — *Садонское* к югу от Алагира с полиметаллическими рудами (цинк, свинец, серебро и др.). Переработка этих руд производится на новых металлургических заводах в г. *Орджоникидзе*. Цветная металлургия Северной Осетии имеет общесоюзное значение и служит ведущим звеном в хозяйстве республики. Чтобы обеспечить цветную металлургию энергией, на притоке Терека Гизельдоне построена электростанция с очень высоким напором (315 м), мощностью в 22,5 тыс. квт. Излишки энергии передаются по проводам в Грозный. Гизельдонская станция обеспечивает энергией и дальнейшее промышленное строительство.

Кроме цветной металлургии, в горной части Северной Осетии имеется разработка лесов и скотоводство на базе горных пастбищ.

Большое значение имеет также горный туризм.

Через Северную Осетию проходят два крупных маршрута: 1) по Военно-Осетинской дороге, ведущей от Алагира через Кайсарское ущелье по долине Ардона и далее через Мамисонский перевал на Кутаиси, и 2) по Военно-Грузинской дороге, ведущей от Орджоникидзе и далее (за пределами Северной Осетии) через Крестовый перевал в Тбилиси. Последняя дорога имеет значение не только для туризма, но и для регулярного пассажирского и отчасти даже товарного сообщения.

Северо-Осетинская АССР имеет крупные достижения не только на хозяйственном, но и на культурном фронте.

Наряду со сплошной коллективизацией достигнута и всеобщая грамотность на национальном языке, культурный рост обеспечен сетью учебных заведений и периодической печатью, созданы значительные национальные кадры.

Города.

Орджоникидзе (127 тыс.) — на р. Тереке, у выхода его из гор — центр Северо-Осетинской АССР. Начальный пункт Военно-Грузинской дороги через Дарьяльское ущелье и Крестовый перевал на Тбилиси. Цветная металлургия, базирующаяся на близлежащем Садонском месторождении. Пищевая и легкая промышленность.

ЧЕЧЕНО-ИНГУШСКАЯ АССР. (Население 697 тыс.)

Чечено-Ингушская АССР расположена между Северо-Осетинской АССР с запада и Дагестанской АССР с востока.

На территории Чечено-Ингушской АССР выделяются три части:

1) на юге горная, сильно расчлененная многочисленными реками, стекающими с покрытых ледниками и вечными снегами гор и образующими глубокие ущелья, заросшие лесом;

2) в середине плодородная *Чеченская равнина*, имеющая степной характер и простирающаяся от предгорий Кавказа до невысокого Кабардино-Сунженского хребта;

3) на севере междуречье Сунжи и Терека, занятое двумя невысокими параллельными хребтами — Кабардино-Сунженским и Терским, между которыми находится сухая безводная долина Алхан-Чурт.

Меньшую, западную, часть республики, прилегающую к Северной Осетии, занимают ингуши, восточную — чеченцы, в Грозном и вокруг него на нефтяных промыслах большую часть населения составляют русские.

Главным природным богатством Чечено-Ингушетии являются залежи нефти вокруг Грозного и в районе Сунженского и Терского хребтов. Здесь создан *Грозненский нефтепромышленный район*, имеющий общесоюзное значение и занимающий в СССР по добыче нефти второе место после бакинского. Перерабатывает же Грозный не только свою нефть, но и часть бакинской, так что по переработке он стоит наравне с Баку. От Грозного расходятся трубопроводы на запад к Туапсе, на северо-запад к Донбассу и оттуда к Днепру и на восток к Махач-Кала на Каспийском море.

Развитие нефтяной промышленности вызвало ряд обслуживающих ее отраслей, а именно: производство серной кислоты, производство лесных и строительных материалов, нефтяное машиностроение (завод «Красный молот» в Грозном), производство электроэнергии (ГРЭС в Грозном). Кроме того, для обслуживания нужд промышленного населения грозненского района здесь сложился ряд отраслей легкой и пищевой промышленности.

Потребности Грозненского промышленного района подталкивают и развитие сельского хозяйства Чечено-Ингушетии.

Главным сельскохозяйственным районом Чечено-Ингушетии является *Чеченская равнина*, где сосредоточены крупные посевы кукурузы, озимой пшеницы и кормовых трав, а также сады, бахчи и виноградники, продукция которых перерабатывается на крупной консервной фабрике в Грозном. Из новых культур надо отметить сою и хлопчатник. Здесь же сосредоточено свиноводство и разведение молочного скота.

Если на равнине животноводство имеет второстепенное значение, то в горах оно является основой всего хозяйства, используя горные пастбища.

Города.

Грозный (172 тыс.) — центр Чечено-Ингушской автономной республики, на притоке Терека р. Сунже, центр Грозненского нефтепромышленного района. Начальный пункт трубопроводов на Туапсе, Донбасс и Махач-Калу. Крупная пищевая промышленность. Большие новостройки. Электростанция.

ДАГЕСТАНСКАЯ АССР. (Население 931 тыс.)

Дагестанская АССР заключена в треугольнике между Главным Кавказским хребтом, отходящим от него на северо-восток Андийским хребтом и Каспийским морем.

За исключением узкой низменной полосы вдоль Каспийского моря, по которой проходит железнодорожная магистраль, Дагестан сплошь заполнен дикими, труднопроходимыми и безлесными горами (самое слово «дагестан» означает «горная страна»).

Земледелие возможно там преимущественно в подгорной полосе, по долинам рек, стекающих в Каспийское море. Годных для сельского хозяйства земель немного, но зато они представляют значительную ценность благодаря теплему климату и могут быть использованы при условии орошения под такие культуры, как южные фрукты, виноград, и даже под хлопок. Из полезных ископаемых имеются нефть и горючие газы («Дагестанские огни» к северу от Дербента), а также сера, ртуть, минеральные воды, цветные металлы.

Очень большое значение имеют реки и для орошения и в качестве источников энергии. Запасы гидроэнергии одного Сулака исчисляются в 500 тыс. л. с. Побережье Каспийского моря богато рыбой.

Национальный состав населения — исключительно пестрый, даже для Кавказа. Здесь насчитывается свыше 30 народностей, говорящих на разных языках.

Главную массу населения составляют древние обитатели страны — дагестанские горцы (чеченцы, аварцы, андийцы, даргинцы, лаки и др.); русские разбросаны по городам.

Пестрота национального состава объясняется тем, что в древности Дагестанское побережье Каспийского моря служило «проходным двором» для передвижения различных народов из Азии в Европу. Поскольку эта полоса подвергалась постоянным разорениям, население уходило с нее в поисках безопасности в горы. Поэтому горная часть Дагестана, очень неудобная для сельского хозяйства и трудно доступная в силу крайней изрезанности рельефа, гуще населена, чем низменное побережье. Среди населения горных частей Дагестана сильно развиты отхожие и кустарные промыслы (по обработке шерсти и металлов).

В сельском хозяйстве Дагестана большое место занимает пастбищное скотоводство. В земледелии значительную роль играют садоводство и виноградарство на поливных землях. За последние годы усиленно внедряется хлопок. Из зерновых имеются кукуруза и озимая пшеница на поливных землях, яровая пшеница и ячмень на неполивных землях.

Крупнейший из оросительных каналов — «канал Октябрьской революции», выведенный из Сулака вдоль железнодорожной линии на Махач-Калу. Вдоль морского побережья развиты рыбные промыслы. Большие достижения имеются в дорожном строительстве.

Промышленность Дагестана занята преимущественно обработкой местного сырья. Главные отрасли — фруктовоконсервная и рыбоконсервная. Есть также хлопчатобумажные фабрики в Махач-Кале и Дербенте и большой стекольный завод (в поселке «Дагестанские огни», близ Дербента), для которого здесь имеется исключительно благоприятное сочетание условий — залежи редкого по качеству кварцевого песка, выход нефтяных газов, дающих даровое топливо, и глауберова соль, подвозящаяся по Каспийскому морю из Кара-Богаз-Гола.

Одна из важнейших хозяйственных задач Дагестана заключается в расширении сельскохозяйственной площади за счет искусственного орошения.

Города.

Махач-Кала (87 тыс.) — центр Дагестана, портовый город на Каспийском море. Конечный пункт нефтепровода из Грозного. Рыбоконсервные заводы.

Вопросы.

1. Какие отрасли хозяйства наиболее развиты в Ростовской области?
2. Где расположен г. Ростов и какая в нем имеется промышленность?
3. Сравните Орджоникидзевский край с Краснодарским по природным условиям, по положению и по хозяйственному развитию.
4. Дайте краткую характеристику основных промышленных центров Краснодарского края.
5. То же относительно Орджоникидзевского края.
6. Куда идет хлеб с Северного Кавказа?
7. Дайте краткую характеристику каждой из автономных республик Северного Кавказа.
8. На каких источниках энергии работают электростанции в областях Нижнего Дона и Северного Кавказа?

Глава четырнадцатая.

УРАЛ.

(Области Пермская, Свердловская, Челябинская, Чкаловская и АССР — Удмуртская и Башкирская.)

Выделенные на Урале области — Пермская, Свердловская, Челябинская и Чкаловская вместе с Удмуртской¹ и Башкирской АССР — объединяются между собой *Уральским хребтом*, который благодаря его огромным ископаемым богатствам является в то же время и «экономическим хребтом» всей этой территории. Прирезанные же к Уральскому хребту с запада *Приуралье* и с востока *Зауралье* служат лишь «сельскохозяйственными дополнениями». И по своим природным богатствам, и по историческому прошлому, и по значению в социалистическом строительстве наших дней уральские области имеют между собой много общего.

Природные условия.

Главные природные богатства Урала заключаются в его недрах. Ископаемые богатства Уральского хребта по своим размерам и по своему разнообразию являются выдающимися даже в мировом масштабе. Основу этих богатств составляют железные руды, встречающиеся на всем протяжении хребта и отличающиеся в большинстве месторождений высоким процентом металла и чистотой от вредных примесей. По своему качеству это лучшие руды на территории Союза, наиболее пригодные для получения качественного металла. Это их значение еще усиливается наличием здесь же на Урале ряда металлов, применяющихся в качественной металлургии для примеси к железу и называющихся «спутниками железа». Из числа этих спутников железа на Урале имеются марганец, хром, вольфрам и др.

¹ Удмуртская АССР не касается Уральского хребта; основанием к присоединению ее к Уралу может служить, кроме соседства, еще то обстоятельство, что основная отрасль ее промышленности питается уральским металлом.

Имеет Урал также и цветные металлы и прежде всего медные руды, распространенные, как и железные, по всему Уралу.

Исключительно богат Урал также и разными видами химического сырья. Здесь имеются калийная и поваренная соль, и фосфориты, и хромиты, не говоря уже об отходах коксования, медеплавильных заводов и углеобжигания.

Кроме того, имеются и золото, и платина, и различные драгоценные камни, также асбест, никель, разнообразные строительные материалы. По ряду ископаемых Уралу принадлежит одно из первых мест во всем мире, например, по платине, асбесту, драгоценным камням.

«Урал представляет такую комбинацию богатств, которую нельзя найти ни в одной стране» (С т а л и н).

Этому колоссальному богатству самым разнообразным минеральным сырьем не соответствуют лишь запасы угля, сосредоточивающиеся в трех главных месторождениях — *Кизеловском* (к северо-востоку от Перми), *Егоршинском* (к востоку от Свердловска) и *Челябинском*.

Из этих трех месторождений коксующийся (и то с трудом) уголь дает только Кизеловское. Остальные два дают уголь, годный для топлива, но не для металлургии. Общие запасы угля на Урале оцениваются всего до 6 млрд. т, что не составляет и 10% от запасов Донбасса.

Существенным дополнением в качестве металлургического топлива является древесный уголь. Леса доходят в равнинной части до Уфы на западе и до Ирбита на востоке, а по хребту и его западным склонам — до Баймака, восточные же склоны оголяются от лесов за недостатком осадков уже вскоре за пересечением хребта линией Уфа — Челябинск.

В качестве энергетического топлива очень большое значение имеет нефть, найденная уже в советское время около Перми (*Чусовские Городки*) и затем в Башкирии около Стерлитамака (*Ишимбай*). Имеется и торф. Запасы водной энергии, в силу отсутствия высоких вершин с большими ледниками и сравнительно небольшого количества осадков, не очень велики и разбросаны по мелким падунам. Больше водной энергии несут, соответственно распределению осадков, реки западного склона, особенно *Кама*. Большое значение имеют уральские реки для сплава леса. Судходство же имеется только по *Каме* с *Чусовой* в Свердловской области и по *Белой* с *Уфой* в Башкирии.

Для сельского хозяйства главное значение имеет, конечно, не горная часть, а прилегающие к горам равнинные участки, особенно в полосе лесостепи и степи, где имеются черноземные почвы.

Историко-географический очерк.

Урал был первым «настоящим» горным районом, до которого добралась в своем расширении Московская Русь. Это произошло в конце XVI в., как раз в то время, когда Московское государство очень нуждалось в металле для перевооружения своей армии по западноевропейскому образцу. Горные богатства Урала осваивались Московским государством путем раздачи крупным барам и купцам громадных участков земли с обязательством разработки недр и с правом «вывода» туда крепостных крестьян, которые прикреплялись к заводам в качестве рабочей силы. Принудительный труд на уральских заводах в условиях примитивной техники и зверской эксплуатации был более чем каторжным. Недаром история каждого из уральских заводов пестрит бунтами. В восстании Пугачева крепостные рабочие горнозаводского Урала составляли крупную силу.

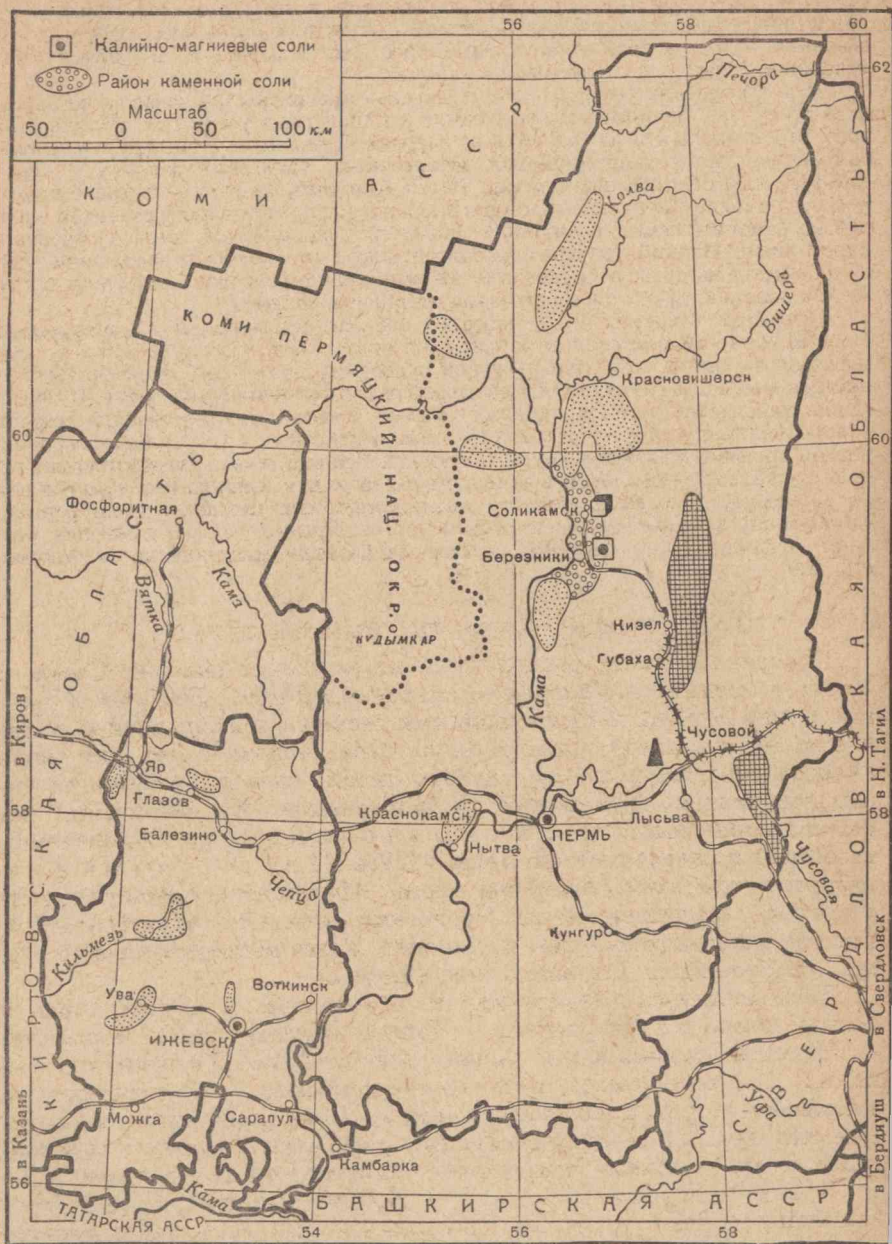


Рис. 99. Пермская область и Удмуртская АССР.

До тех пор пока оставался неизвестным способ выплавки чугуна на каменном угле, Урал с его высококачественными рудами, богатейшими лесами и даровой рабочей силой играл очень крупную роль в мировой металлургии. В XVII и XVIII вв. Урал вывозил свой металл за границу, в том числе и в Англию, которая к этому времени успела свести на плавку чугуна все свои леса. Свое мировое значение Урал потерял вскоре после того, как в XVIII в. в Англии была изобретена плавка на минеральном топливе.

При проведении реформы 1861 г. царское правительство освободило заводских крестьян с мелкими наделами земли (с одной лишь усадебной землей) для того, чтобы заставить их работать на заводах. Тем самым в значительной мере сохранялись полукрепостническая эксплуатация уральских рабочих и прежний отсталый общественный уклад. Пережитки того самого крепостного права, которое помогло Уралу подняться так высоко в эпоху зачаточного развития европейского капитализма, послужили причиной упадка Урала в эпоху расцвета капитализма. Низкий уровень заработной платы не побуждал заводчиков тратить средства на новое оборудование. Мелкие размеры заводов, связанные с древесной плавкой, также способствовали отсталости техники.

При этих условиях Урал оказался совершенно бессилем в конкуренции с новым горно-промышленным районом, который с 70-х годов XIX в. стал складываться на юге на базе криворожской руды, донецкого угля, иностранных капиталов и новейшей техники. Юг обогнал Урал уже в девяностых годах. В 1899 г. Ленин характеризовал Урал такими словами: «самые непосредственные остатки дореформенных порядков, сильное развитие отработок, прикрепление рабочих, низкая производительность труда, отсталость техники, низкая заработная плата, преобладание ручного производства, примитивная и хищнически-первобытная эксплуатация природных богатств края, монополии, стеснение конкуренции, замкнутость и оторванность от общего торгово-промышленного движения времени — такова общая картина Урала» («Развитие капитализма в России», стр. 379).

ПЕРМСКАЯ ОБЛАСТЬ. (Население 2082 тыс.)

Пермская область расположена на западных склонах Среднего Урала и орошается *Камой* и ее притоками *Колвой*, *Вишерой* и *Чусовой*. Север области покрыт хвойными лесами с преобладанием сосны и ели; на юг Предуралья (Кунгур, Красноуфимск) заходит узкая полоска смешанных лесов с дубом, липой, кленом, которые на сибирской стороне Урала уже не встречаются. Из ископаемых богатств важнейшие: соль поваренная (у Соликамска), известная и разрабатываемая еще с XV в.¹, соль калийная, открытая там же в советское время, Кизеловское месторождение углей, единственное из Уральских угольных месторождений, дающее коксующиеся угли, и, наконец, новое месторождение нефти (у Чусовских Городков близ Перми).

Промышленность базируется на ископаемом и лесном сырье и сосредоточена в двух районах — Кизело-Соликамском и Пермском.

В *Кизело-Соликамском* районе центральным предприятием является Березниковский химический комбинат, рассчитанный на химическое сырье, подвозимое к нему по Каме (поваренная и калийная соль из Соликамска и фосфориты с верховьев Камы), и кизеловский уголь. Главная продукция — химические удобрения.

К югу от Кизело-Соликамского района сложился другой промышленный узел *Пермский*, работающий на привозном металле

¹ Солеварни Усолья Камского (так тогда назывался Соликамск) были крупнейшим предприятием богатеев Строгановых, владевших здесь громадными землями на феодальных началах и в конце XVI в. снаряжавших Ермака в его походе на Сибирь.

(из близлежащего Чусовского завода) и лесе, сплавляемом по Каме. Основные производства Пермского узла — машиностроение (Молотово близ Перми), лесопильные заводы, судостроение (строющаяся судовой верфь в Перми, которая будет выпускать буксирные пароходы и землечерпалки) и в Краснокамске лесобумажный комбинат. Здесь же имеется суперфосфатный завод, работающий на камских фосфатах и серной кислоте с Урала.

Сельское хозяйство в Пермской области занимает по сравнению с промышленностью скромное место. В горной части оно сводится главным образом к огородничеству и молочному животноводству. Развитию сельского хозяйства на севере мешают леса и суровый климат, так что главным сельскохозяйственным районом области является Южное Предуралье (к западу от линии Пермь — Красноуфимск). Благодаря коллективизации и строительству совхозов и МТС здесь значительно расширена посевная площадь и несколько выросли по сравнению с дореволюционным временем посевы незерновых: льна, картофеля и посевных трав. Сильно развились в пригородных совхозах огородничество, молочное скотоводство, свиноводство. Значительно увеличилось запашки в северных районах. Большого развития достигла старинная культура семенного клевера в районах Кунгура и Красноуфимска.

Весьма крупное значение имеет в Пермской области лесное хозяйство. На севере области еще много лесов и притом лесов высокого качества и хорошо обеспеченных сетью сплавных рек. Лес используется внутри области не только на углежжение для металлургии и на строительство, но и в качестве сырья для бумажной промышленности. За покрытием всех этих потребностей остается еще немало избытков леса, которые идут вниз по Каме на Волгу вместе с лесом Кировской и Горьковской областей.

Главные предметы вывоза из Пермской области: химические удобрения, лес, бумага, черный металл, металлоизделия, речные суда.

Города.

Пермь (255 тыс.) — на р. Каме, близ впадения в нее Чусовой и у пересечения ее железной дорогой. Важный транспортный пункт (перевалка грузов с воды на железную дорогу и обратно). Из новостроек крупнейшая — судостроительная верфь; кроме того, ряд предприятий пищевой и деревообрабатывающей промышленности. Рядом расположен значительный промышленный пункт *Молотово* с 70 тыс. населения. Вблизи в Краснокамске — величайший в Европе целлюлозно-бумажный комбинат.

УДМУРТСКАЯ АССР. (Население 1220 тыс.)

Удмуртская АССР расположена между р. Камой и притоком ее р. Вяткой, причем, однако, ни та ни другая река в пределы ее не входят. Произошло это потому, что русские, завоеывая и колонизируя Прикамье, проникали сюда по рекам и селились в их долинах, оттесняя коренное население — удмуртов — дальше от крупных рек к их водоразделам.

Северо-восток занят *Вятскими Увалами*, остальная часть более низменная. Главные реки Удмуртии — Чепца, Кильмезь — притоки Вятки. Они имеют для Удмуртии большое значение, так как по ним идет сплав леса, составляющего одно из основных богатств Удмуртии; под лесом занято свыше 40% площади, главная порода — ель. За исключением южного края, переходного к лесостепи, остальная территория Удмуртии лежит в лесной полосе.

Коренное население — удмурты; их больше половины всего населения, остальные — русские и частью татары.

До революции удмурты жили в крайней нищете и невежестве.

Теперь картина резко изменилась. Если до революции грамотных не насчитывалось и 5%, то теперь Удмуртия уже накануне сплошной грамотности; она имеет свыше 1000 школ, 5 вузов, свою литературу, свои кадры.

После революции Удмуртская АССР сильно развила свое хозяйство.

Полной реконструкции подвергся *Ижевский завод*, находящийся в столице Удмуртии *Ижевске* (около 150 тыс.), крупный металлургический завод, основанный здесь еще в давние времена и работающий на уральском металле, доставляемом сюда по Каме. В настоящее время Ижевский завод является одним из крупнейших заводов качественного металла; он оборудован гигантским блюмингом советского производства. На базе качественного металла здесь выделяются станки, мотоциклы и другие машины. Завод обслуживается электростанцией. Другим центром металлопромышленности является *Воткинск*, работающий тоже на уральском металле. В *Сарапуле* — кожаная промышленность.

Сильно развились в Удмуртии также лесное хозяйство и деревообрабатывающая промышленность с центрами в *Ижевске* и *Мошге*.

В сельском хозяйстве на смену сохе пришли тракторы; посевная площадь выросла до 1 млн. га; особенно увеличились посевы льна (на севере) и картофеля (на юге).

По специализации хозяйства Удмуртию можно разделить на три части:

- 1) северную льноводческую по р. Чепце;
- 2) среднюю промышленную и лесохозяйственную по рекам Кильмези и Ижу;
- 3) южную сельскохозяйственную зерново-картофельную, которая служит хлебной базой Удмуртии.

СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. (Население 2512 тыс.)

Свердловская область расположена в лесной полосе на восточном склоне Среднего Урала по левым не судоходным притокам Тобола — *Исети*, *Туре* и *Тавде*.

Если Пермская область занимает на Урале первое место по времени промышленного развития, то Свердловской области принадлежит первое место среди областей Урала по достигнутому уровню такого развития. По темпам промышленного роста за последние годы Свердловская область занимает одно из первых мест во всей РСФСР.

Главные природные богатства Свердловской области заключаются в полезных ископаемых. И по общему богатству полезными

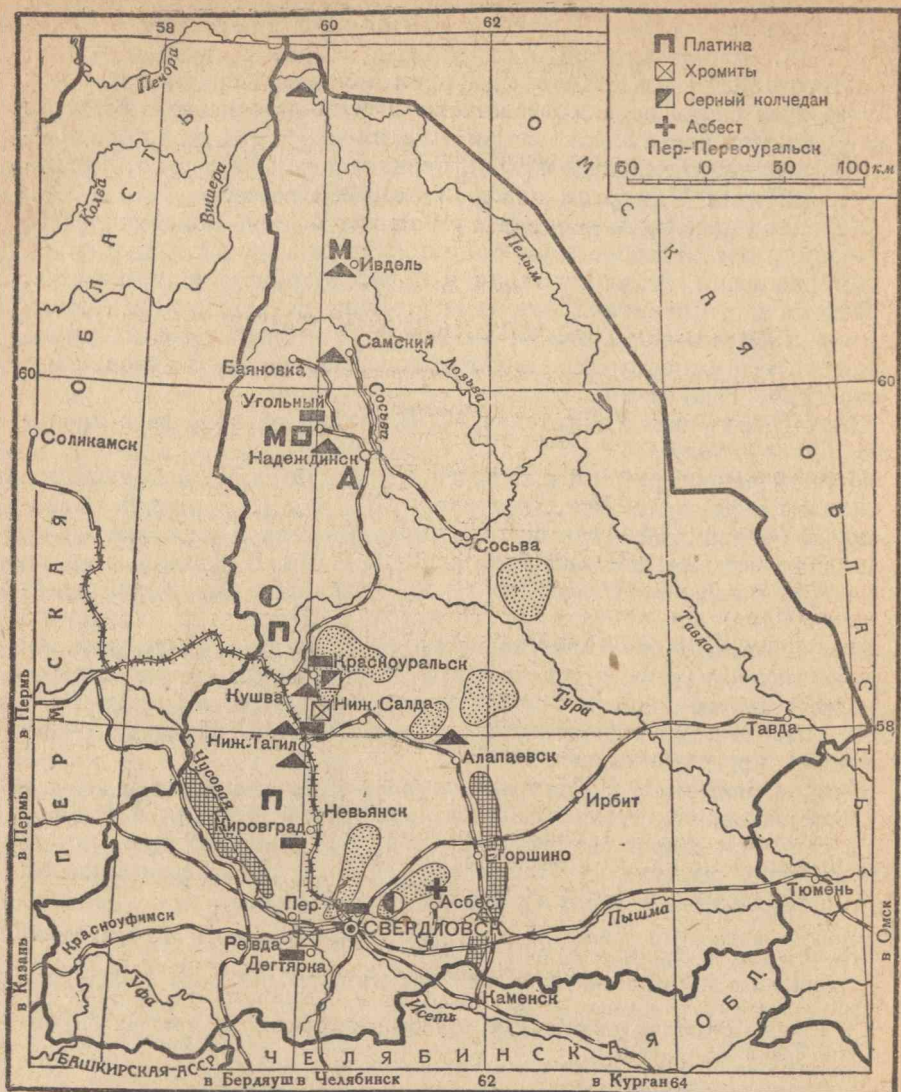


Рис. 100. Свердловская область.

ископаемыми и особенно по их разнообразию Свердловская область занимает среди уральских областей также первое место; в ней представлены все полезные ископаемые Урала. Здесь есть и черные, и цветные металлы, и золото, и платина, и драгоценные камни, и разнообразные строительные материалы.

Железо сосредоточено в четырех крупнейших группах месторождений — Тагило-Кушвинской (горы Высокая, Благодать и Лебяжья), Алапаевской, Надеждинской и Ивдельской. В двух последних районах имеется также и марганец.

Цветные металлы представлены главным образом медью (запасы металла весьма значительны) и содержащимся в медных рудах

цинком. Из меднорудных месторождений важнейшие Дегтярка, Пышма, Красноуральск и Кировград. В Надеждинском районе имеются богатейшие в Союзе залежи бокситов. Уголь залегает в Егоршинском и Богословском месторождениях.

Это только крупнейшие месторождения важнейших ископаемых. Кроме них, следует упомянуть платину (по реке Туре к северу от Нижнего Тагила), асбест (Баженовское месторождение) и драгоценные камни (к западу от Алапаевска), по которым Урал имеет мировое значение.

Главные отрасли тяжелой промышленности Свердловской области — черная и цветная металлургия и базирующееся на них машиностроение. Электроэнергией Свердловская область в значительной мере снабжается из Пермской и Челябинской областей по электропроводам. Уральская электромагистраль занимает по протяжению (850 км) одно из первых мест в мире.

Основные промышленные районы — Свердловский, Тагил-Кушвинский, Надеждинский и Алапаевско-Егоршинский.

Свердловский промышленный район — наиболее мощный из всех, в качестве ведущей отрасли имеет машиностроение, представленное крупнейшим заводом тяжелого машиностроения — Уралмашем, производящим оборудование для горной промышленности и для металлургических заводов. Тесно связанная с машиностроением качественная металлургия представлена Верхисетским заводом, а цветная металлургия — Пышминским электролитным заводом, собирающим к себе черную медь со всего Урала для окончательного рафинажа, и новым Среднеуральским заводом. И Верхисетский и Пышминский заводы находятся близ самого Свердловска. Обслуживается Свердловский узел районной станцией на торфу. К северо-востоку от Свердловска у самого города лежат Березовские золотые прииски, а дальше на восток — Баженовские разработки асбеста.

Тагил-Кушвинский район, опирающийся на крупнейшие в Среднем Урале железорудные месторождения. Его центральное предприятие Новотагильский металлургический завод, достраивающийся в Нижнем Тагиле рядом со старым тагильским заводом и стоящий по своей мощности в одном ряду с Магнитогорским заводом. Соответственно производственной мощи нового завода расширяются и рудники на горе Высокой, горе Лебяжьей и горе Благодати. Одновременно с Новотагильским заводом строятся и металлообрабатывающие заводы, рассчитанные на его металл, а именно Тагильский вагоностроительный завод большегрузных вагонов (частично вступивший в строй с 1935 г.) и Верхнесалдинский завод тяжелых конструкций для мостов (стальмост). Цветная металлургия представлена реконструированным Кировградским заводом и новым Красноуральским заводом.

Надеждинский узел имеет своим центром Надеждинский завод черной металлургии, крупнейший из старых заводов Урала, реконструированный и производящий преимущественно качественную сталь. Металлургическим топливом для него служит древесный уголь, а энергетическим — богословский бурый уголь.

Алапаевско-Егоршинский узел включает в себя группу Алапаевских металлургических заводов и разработку егоршинских антрацитов с районной электростанцией в Егоршине.

Главные предметы вывоза из Свердловской области: горнозаводское оборудование, машины, вагоны, асбест, платина, золото.

В горнозаводской полосе области сельское хозяйство имеет пригородный характер (овощи и молоко). К северу от Надеждинска много лесов, а посевов очень мало. Наиболее развито земледелие на юго-востоке у Ирбита, куда заходит лесостепь.

Города.

Свердловск (426 тыс.) — областной центр, на р. Исети, крупнейший железнодорожный узел горнозаводского Урала (7 лучей) и его важнейший машиностроительный центр. Крупнейшая новостройка — Уралмашзавод. Электростанция на торфу. В связи с колоссальным промышленным строительством город растет с изумительной быстротой. Много вузов и втузов. Рядом с городом у оз. Шарташ создан особый «студенческий городок».

Нижний Тагил (160 тыс.) — близ горы Высокой, один из старейших центров горнозаводского Урала, бывшая вотчина первых «хозяев» Урала — Демидовых. Крупнейшие новостройки — заводы металлургический и вагоностроительный.

Надеждинск — на р. Сосьве, притоке Туры, вырос около одноименного завода, наиболее крупного из заводов дореволюционной стройки.

ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ. (Население 2803 тыс.)

Природные условия.

По рельефу Челябинская область делится на две части: 1) горную, тянущуюся узкой полосой вдоль хребта и только по линии Куйбышевской железной дороги далеко вдающуюся на запад в горы, и 2) равнинную ую лесостепную, выклинивающуюся вдоль Сибирской железнодорожной магистрали далеко на восток (почти до Петропавловска).

За исключением западного языка, заходящего по ту сторону водораздельного хребта в бассейн притока Белой р. *Уфы*, и юго-западной части (Верхнеуральск — Магнитогорск), лежащей в бассейне р. *Урала*, вся остальная территория области находится в бассейне р. *Тобола*.

Всего больше осадков (до 70 см) имеется в горной части, к западу от водораздельного хребта; здесь же и более всего лесов. Восточный склон Урала, заслоненный от влажных западных ветров, имеет гораздо меньше осадков, особенно к югу от Верхнеуральска, где почти нет и лесов. Равнинная часть, по границе с Казахстаном, тоже представляет собой переход от лесостепи к настоящей безлесной степи. И Урал и Тобол в их верхнем течении являются типичными степными реками. Судходных рек в пределах области не имеется. Вдоль восточного склона Урала много мелких озер.

Все полезные ископаемые сосредоточены в западной горной части области. Главное место среди них занимает **железо**.

Из месторождений железа важнейшие: гора *Магнитная* с запасами свыше 450 млн. т, *Бакал* с лучшими в мире по качеству рудами, *Куся* с титано-магнетитовыми рудами, ценными примесью титана, и *Каменско-Синарское* месторождение (к юго-востоку от Свердловска). Общие запасы железных руд Челябинской области составляют более половины запасов всего Урала, притом запасы эти сосредоточены в крупных месторождениях, и руды по большей части высокого качества, особо ценные для качественной металлургии. Имеется и в самой области и в ближайшем соседстве с ней — в Башкирии — полный набор «спутников железа», а именно: марганец, хром, вольфрам, молибден, никель и др. Такое счастливое сочетание

хороших железных руд со «спутниками железа» делает Челябинскую область особенно подходящей для специализации на качественной металлургии.

Из цветных металлов имеются медь с цинком (Карабаш), никель (Верхний Уфалей), бокситы (Каменск). Весьма важно для развития металлургии исключительное богатство области материалами флюсовыми, служащими для добавки к руде при запышке в дому (доломиты, известняки) и огнеупорными — для постройки металлургических печей, из них особенно ценны магнетиты (около Сатки).

Что касается энергоресурсов, то Челябинская область не плохо обеспечена и бурым углем (к югу от Челябинска) и торфом. Челябинское месторождение бурого угля является одной из основных баз для электрификации не только самой Челябинской области, но и прилегающей части Свердловской области. Коксующих углей, необходимых для металлургии, в области нет.

Хозяйство. Челябинская область сочетает в себе тяжелую промышленность в западной горной части и сельское хозяйство в остальной части.

В составе тяжелой промышленности преобладающее место занимает черная металлургия, представленная, с одной стороны, старыми заводами, сплошь реконструированными (Златоуст, Куса, Сатка), а с другой стороны — *Магнитогорским гигантом*.

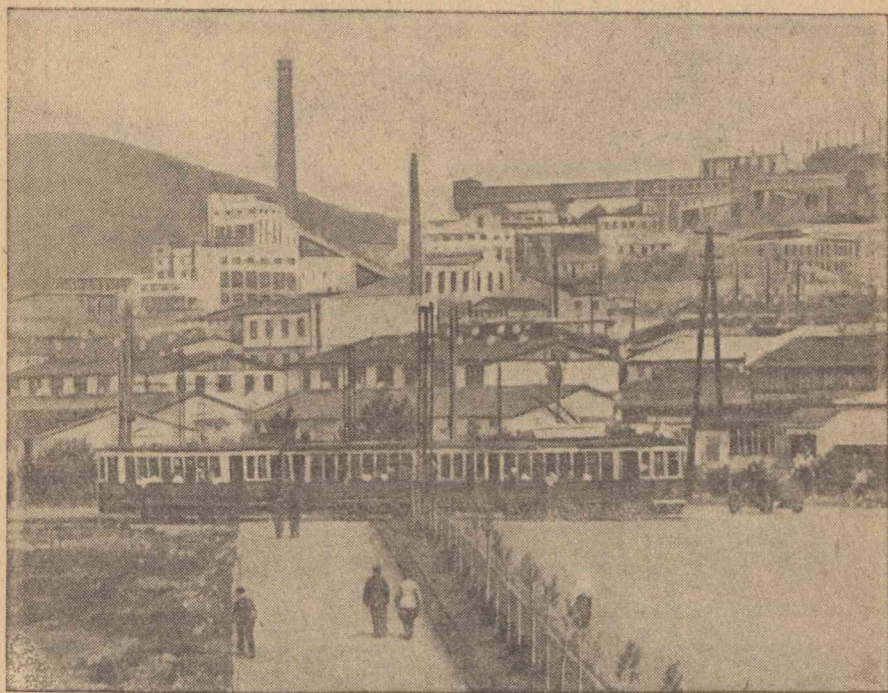


Рис. 102. Магнитогорский металлургический комбинат им. Сталина.

Вид на обогатительную фабрику.

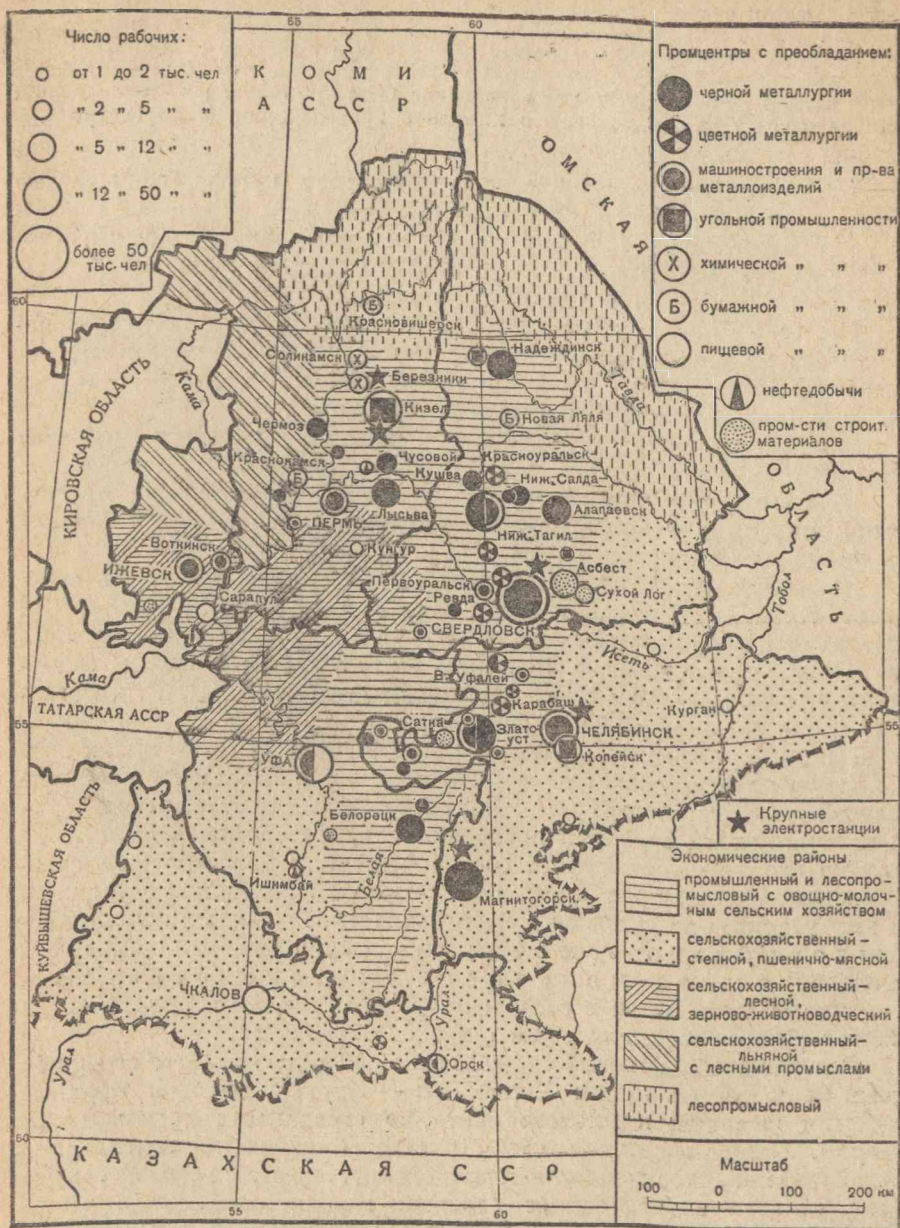


Рис. 103. Промышленные центры и сельскохозяйственные районы Урала.

Мелкие заводики на древесном угле, какие строились здесь в царское время при крайне низкой производительности труда и высокой себестоимости продукта, не могли сколько-нибудь полно использовать огромных запасов железа. Самое крупное из месторождений — Магнитогорское, находящееся в безлесной местности, совсем не использовалось. Вопрос был разрешен комбинированием магнитогорского железа с кузнецким углем. Гигантские размеры производства дали возможность организовать коксование угля при самом металлургическом заводе и сочетать металлургию с химией и производством электроэнергии.

Магнитогорский завод уже теперь дает чугуна значительно больше, чем в дореволюционное время давали все заводы всего Урала, вместе взятые, а при развороте его на полную мощность он будет давать 3200 тыс. т, т. е. в четыре с лишком раза больше всей уральской металлургии царского времени.

Из цветной металлургии Челябинская область располагает двумя медными заводами (в *Карабаше* и *Кыштыме*), никелевым (в *Верхнем Уфалее*) и цинковым (в *Челябинске*). Кроме того, в *Каменске* строится алюминиевый завод.

Крупнейшей новостройкой машиностроения является Челябинский тракторный завод мощных гусеничных тракторов.

Общесоюзное значение в области имеют производства чугуна, меди, никеля и машиностроение, представленное главным образом Челябинским тракторным заводом.

Железной рудой (из Магнитогорска) Челябинская область снабжает Кузнецкий завод в Новосибирской области, качественным металлом и ферросплавами — всех своих соседей, а также Поволжье и Центр, тракторами и прочими сельскохозяйственными машинами — всю территорию УССР, огнеупорами — весь СССР, а магнетит имеет даже экспортное значение.

Из всех уральских областей Челябинская область имеет наибольшую площадь пахотоспособной земли и наибольшую посевную площадь. Несмотря на сильнейший рост городского населения в связи с промышленной стройкой последних лет, Челябинская область не только вполне удовлетворяет свои собственные потребности в сельскохозяйственной продукции, но еще имеет значительные излишки и хлеба и скота на вывоз за пределы области. Являясь в целом районом зернового земледелия (под зерновыми свыше 90% площади) и мясо-молочного скотоводства, Челябинская область имеет в силу природных различий в разных своих частях разную специализацию сельского хозяйства.

Основной сельскохозяйственной зоной области является ее южная степная часть по линии Челябинск — Курган, дающая крупные избытки пшеницы и мясного скота, но страдающая временами от засухи. Северо-восточная часть наряду с зерновым земледелием развивает молочное хозяйство и маслоделание. Резче же всего из общего фона области выделяется ее западная горнопромышленная часть, где полеводство затрудняется природными условиями, а наличность большого и все растущего промышленного населения обостряет нужду в молоке и овощах; здесь, особенно около больших городов — Челябинска, Магнитогорска, Златоуста и Каменска, сильно развивается в специальных совхозах молочное и огородное хозяйство.

Вместе с сельским хозяйством растет и промышленность по обработке сельскохозяйственной продукции — мукомольная, маслодельная, мясная, холодильная, кожевенная.

Города.

Челябинск (273 тыс.) — областной центр, на р. Миассе, крупный железнодорожный узел. Вблизи — разработки бурого угля. Благодаря удобству транспортного положения, совмещающемуся с наличием топлива и воды, вырос за две сталинские пятилетки из ничтожного городка в крупный центр качественной металлургии и машиностроения. Из существующих заводов крупнейшие — завод ферросплавов, станкостроения и тракторный. Крупная пищевая промышленность и заводы сельскохозяйственных машин и орудий. Большая электростанция на 150 тыс. *квт.*, обслуживающая не только весь Челябинский промышленный узел, но также и Златоуст, Миасс и Свердловск, с которыми она соединена линиями высоковольтных передач. Второй после Свердловска промышленный центр Урала, продолжающий быстро расти. У Челябинских угольных копей сложился новый город *Копейск* с 50 тыс. населения.

Златоуст (100 тыс.) — на р. Ай, притоке р. Уфы, в том месте, где река Ай прорывает Уральский хребет. У плотины, которую удобно было тут построить, создан старый Златоустинский завод. Удобство преодоления хребта привлекло сюда тракт, а затем и железную дорогу от Куйбышева на Челябинск.

Металлургический завод выделяет из бакальской руды на древесном угле высококачественную сталь, а инструментальный завод из этой стали prepares разного рода «ответственный» инструмент.

Магнитогорск (146 тыс.) — на левом берегу р. Урала, у горы Магнитной, новый социалистический город, созданный вместе с Магнитогорским заводом на месте прежней станицы. В окружении ряд молочно-огородных совхозов. Соединен веткой на Каргалы с линией от Челябинска на Орск и Чкалов. В дальнейшем связи города значительно усилятся линиями на Уфу и от Каргалы на Акмолинск (связь с Карагандой).

БАШКИРСКАЯ АССР. (Население 3145 тыс.)

Природные условия. Башкирская АССР занимает почти весь бассейн р. *Белой*, левого притока Камы. Рекой *Белой* и *Куйбышевской ж. д.*, перекрещивающимися в Уфе, территория Башкирии делится на четыре части, из которых только одна (юго-восточная) может быть без оговорок отнесена к горнозаводскому Уралу. Именно в этой горнолесной части и расположены те ископаемые богатства Башкирии, которые заслужили ей наименование «жемчужины Южного Урала». Самое главное из этих богатств — Комарово-Зигазинское месторождение железной руды с запасами свыше 100 млн. *т* высокосортной руды, соперничающей по качеству с бакальской.

Следующее место принадлежит месторождениям меди и золота в районе Баймака, на самом юге Башкирии.

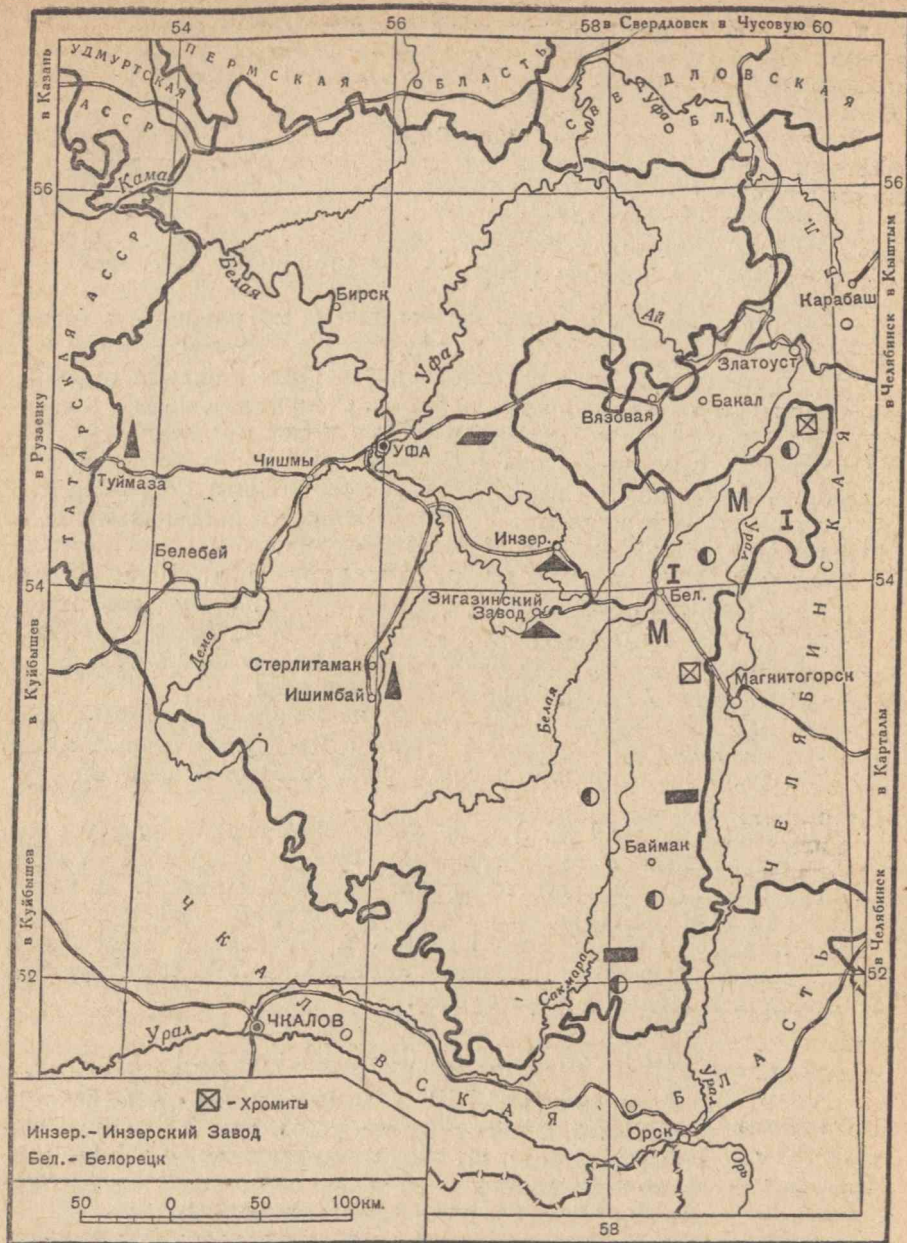


Рис. 104. Башкирская АССР.

К северо-востоку от Белорецка, вдоль границы с Челябинской областью, разбросано много месторождений золота и важнейших «спутников железа» — марганца и хромовых руд. Нет недостатка также и в разнообразных флюсовых и огнеупорных материалах. Недостает, как и везде на Урале, коксующегося

угля. В качестве источников энергии имеются торф, прекрасные леса, водная энергия горных рек и недавно найденные по левую сторону Белой богатые источники нефти (Ишимбай).

Левобережная часть Башкирии представляет собой черноземную лесостепь, на юге почти безлесную, очень благоприятную для сельского хозяйства.

Северо-восточная часть, несколько заходящая по р. Уфе на предгорья Урала, обладает кроме сельскохозяйственных угодий также и значительными лесными массивами.

Историческое прошлое.

В составе царской России Башкирия находилась на положении колонии. Хозяиничанье в Башкирии русских чиновников, помещиков и всякого рода «коммерсантов» составляет одну из самых мрачных страниц в темной истории царского самодержавия и его колониальной политики. Башкирские земли за бесценок скупались помещиками и заводчиками, заселявшими их «выведенными» из центральных губерний крепостными крестьянами, а коренное население отгонялось в менее удобные места. «Колонизаторы» сводили корабельные леса и превращали «очищенные» от «диких» башкир поля в «пшеничные фабрики» (Ленин). Земельное утеснение ускорило переход башкир из кочевого состояния в оседлое, придавая этому процессу очень болезненные формы. В более же глухой юго-восточной части кочевой быт удержался вплоть до революции.

Хозяйство.

К началу первой пятилетки Башкирия была одним из наиболее отсталых сельскохозяйственных районов, далеко еще не успевшим восстановить своего хозяйства до довоенного уровня. За годы сталинских пятилеток, на основе сплошной коллективизации и строительства МТС и совхозов, посевная площадь была сильно расширена, причем особенно выросли посевы зерновых культур (трав, льна, конопли, подсолнечника), ранее почти отсутствовавшие.

Сильно развилось лесное хозяйство. Значительно укрепилась и выросла промышленность по обработке сельскохозяйственного сырья и древесины (мельницы, кожевенные заводы, лесопилки и т. п.). Выстроены близ Уфы крупный Черниковский лесокombинат и моторный завод. Переоборудованы Белорецкие заводы (металлургический и проволоочно-гвоздильный), представляющие собой единственное в пределах Башкирии гнездо черной металлургии, а также Баймакский медеплавильный завод.

Открыто и пущено в эксплуатацию новое (Ишимбайское) месторождение нефти, соединенное железной дорогой через Стерлитамак с Уфой. В Уфе построен нефтеперегонный завод. Еще одно очень богатое месторождение нефти открыто у Туймазы на северо-западе. Дальнейшее развитие нефтяной промышленности в Башкирии составляет одну из важных задач третьей пятилетки.

Наряду с избытками продукции сельскохозяйственной (хлеб, скот, масло, яйца, мед и т. п.) и лесопромышленной Башкирия теперь вывозит медь, проволоку, гвозди, нефть и моторы.

Наряду с хозяйственным строительством много сделано и по подъему культуры, что в Башкирии как в национальном районе имеет особо большое значение. Осуществлено всеобщее обучение, создана периодическая печать и даже целая литература на башкирском языке.

С постройкой Магнитогорского гиганта социалистическое строительство крупного масштаба подобралось к башкирской глуши, так сказать, «с тыла», и эта глушь доживает последние дни. С целью дать Магнитогорску более прямой выход на запад к экономическим центрам страны в настоящее время строится железная дорога Магнитогорск — Уфа.

Эта дорога будет иметь для Башкирии громадное значение. Она вскроет горные богатства юго-восточной Башкирии и прежде всего Комарово-Зигагинское месторождение, «подтянет» их к Уфе и сделает Уфу транспортным узлом первостепенного значения, весьма удобным для крупного промышленного строительства. Через Магнитогорск, который соединяется с Карагандинским угольным бассейном, Башкирия будет получать коксующийся уголь и сможет в широком масштабе развить металлургию и черную и цветную, а также машиностроение.

Города.

Уфа (246 тыс.) — центр Башкирии, на высоком правом берегу р. Белой у впадения в нее Уфы и при пересечении ее Куйбышевской ж. д. Город был основан как опорный пункт русского владычества. С проведением новых железных дорог на Ишимбай (уже оконченной) и на Магнитогорск (строящейся) Уфа становится важным транспортным узлом. Большие новостройки — Черниковский лесной комбинат, нефтеперегонный завод и моторный завод — обращают Уфу в крупный промышленный центр.

Белорецк — на верхнем течении р. Белой, единственный в Башкирии центр черной металлургии. Соединен узкоколейками с Куйбышевской ж. д. и с Комарово-Зигагинским железорудным месторождением. Металлургический завод вырабатывает на древесном угле высококачественный металл, из которого на сталепроволочном заводе выделяются высокие сорта проволоки.

Стерлитамак — на левом берегу Белой, в степной части Башкирии. Центр мощного сельскохозяйственного района. Вблизи новое месторождение нефти.

ЧКАЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. (Население 1677 тыс.)

Территория Чкаловской области представляет собой своего рода «русский коридор» между двумя национальными республиками — Башкирией на севере и Казахстаном на юге и востоке. Коридор этот образовался исторически вдоль линии крепостей, которые были построены здесь против «степи» царским самодержавием еще в XVIII в. Первоначальное русское население этой полосы составилось из оренбургского казачьего войска, оттеснившего со своей территории коренных жителей.

Горная часть занимает в ней лишь небольшую долю общей площади на крайнем востоке, остальная территория — равнинная хлебобородная степь, лишь слегка всхолмленная Общим Сыртом. Да и горная часть, в районе Орска и Халилова, представляет собой безлесную «почти равнину» с уровнем не выше 500 м, так что весьма мало напоминает настоящий Урал. Однако здесь скрыты исключительно большие и важные ископаемые богатства, разработка кото-

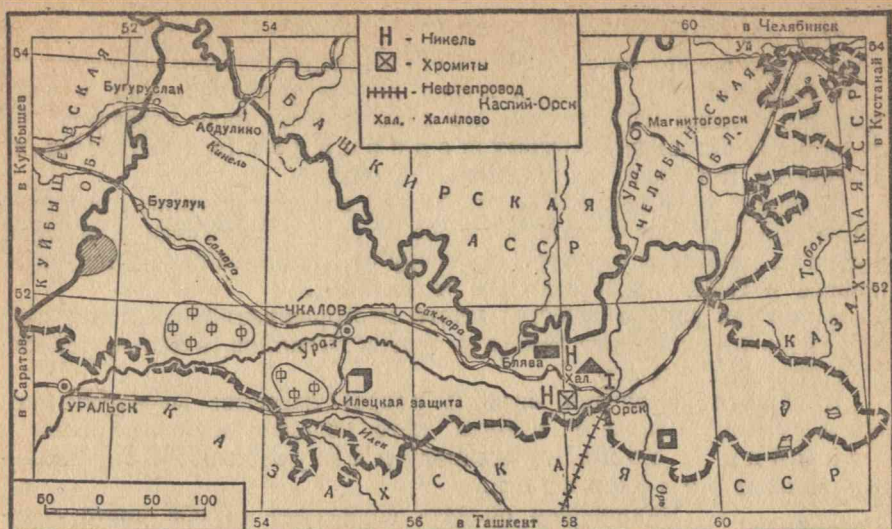


Рис. 105. Чкаловская область.

рых на строящихся там в настоящее время рудниках и заводах совершенно преобразит экономическое лицо области.

Природные условия.

Климат резко континентальный, засушливый и вмещающий в себе суровые зимние морозы со знойной летней жарой. Только северо-западная часть области за Бузулуком, несколько заслоненная от сухих юго-восточных ветров Уральскими горами, имеет осадков до 400—450 мм в год. На юге же и юго-востоке осадки падают до 250 мм. В том же направлении меняются и почвы — от тучных черноземов на северо-западе до каштановых почв с более или менее значительными пятнами солонцов на юге и юго-востоке.

Сухой степной климат используется для лечения больных туберкулезом в ряде специальных санаториев, где лечат сухим воздухом и кумысом.

Лесов в области совсем мало, причем они сосредоточены в северо-западной части, где лежит и самый большой из ее лесных массивов — знаменитый бузулуковский сосновый бор с гигантскими двухсотлетними соснами. Остальная же часть области, если не считать приречных зарослей, совершенно безлесна.

Речная сеть довольно бедна. Урал с притоками Орью и Сакмарой пересекает ее с северо-востока на юго-запад. Западная часть области орошается притоком Волги р. Самарой, вдоль течения которой проведена железнодорожная линия Чкалов — Кинель. Все реки носят степной характер, весной имеют кратковременный паводок, а затем очень сильно мелеют, они не судоходны и не несут в себе скольконибудь значительных запасов водной энергии.

Из минерального топлива имеются сланцы в Общем Сырте (на крайнем юго-западе области, по соседству с Куйбышевской областью) и недавно обнаруженные залежи бурого угля (на крайнем юго-востоке области, за Орском).

Что же касается минерального сырья, то район Орск — Халилово представляет собой, как это установлено разведками последних лет, богатейший природный музей весьма разнообразных и чрезвычайно ценных ископаемых. На первом месте надо поставить Халиловское месторождение бурых железняков (свыше 100 млн. т) с ценными примесями хрома, никеля и титана.

К западу от Халилова (у ст. *Блява*) имеется крупное месторождение меди, где вместе с медью в руде содержатся и железо, и сера, и золото, и серебро. К северу от Халилова находится крупнейшее в СССР месторождение никеля.

В том же районе имеется много месторождений хромовых руд, жильного и россыпного золота и других металлов, а также различных стройматериалов.

В *Илецке* находится издавна разрабатываемое месторождение каменной соли и близ него недавно открытые залежи калийных солей, а к западу и к югу от Чкалова — значительные залежи фосфоритов.

Хозяйство. Чкаловская область совмещает в себе чисто сельскохозяйственное прошлое с громадными перспективами промышленного развития, которые связаны с недавно разведанными ископаемыми богатствами района Орск — Халилово. Вплоть до последнего времени промышленность области, если не считать разработок каменной соли в Илецке и обслуживающих железнодорожное движение паровозоремонтных мастерских в Чкалове, была представлена исключительно обработкой местного сельскохозяйственного сырья.

Мелкие мельницы, крупорешки и маслобойки, разбросанные по всей территории и органически слитые с сельским хозяйством, — таков был до сих пор преобладающий фон местной промышленности. Кустарные промыслы здесь также не развивались, за исключением только одного весьма характерного для здешних мест, а именно, пуховязального (вязанье платков и других предметов из козьего пуха).

Производственная специализация сельского хозяйства в значительной мере определяется природными условиями области.

Распахано две трети площади, остающаяся треть приходится главным образом на выгоны с пастбищами и неудобные земли, на все же прочие угодья — сенокос, лес и усадьбы с огородами — не остается и 10%. В посевах резко преобладают яровые, так как озимым мешают суровые и малоснежные зимы. Главная культура — яровая пшеница. Из незерновых более развиты подсолнечник и бахчевые культуры. Направление скотоводства — мясо-шерстное; овцеводство резко преобладает над свиноводством. Ввиду значительных земельных просторов совхозы здесь занимают очень большую площадь (до 20%); совхозы очень крупные, главным образом зерновые, скотоводческие и овцеводческие. В урожайные годы область дает очень большие избытки зерна (до 1,5 млн. т), преимущественно пшеницы, идущей не только на внутренний рынок, но и за границу, где она высоко ценится за свои высокие качества. Главным бичом сельского хозяйства являются засухи.

Из этой общей характеристики следует несколько выделить два противоположных края области — северо-западный (за Бугурусланом) и юго-восточный (за Чкаловым).

Северо-западный, с повышенным количеством осадков, имеет в составе угодий несколько больше лесов и сенокосов, в составе полевой площади повышенный процент озимых и незерновых, в скотоводстве более заметный уклон на молочное хозяйство; урожай здесь более устойчивые, и плотность сельского населения значительно выше средней (свыше 20 человек).

Юго-восточная же часть, более засушливая, отличается повышенным процентом выгонов с пастбищами и неудобными землями, почти полным отсутствием незерновых культур, значительным удельным весом проса как засухоустойчивой культуры и ясно выраженным преобладанием пастбищного мясо-шерстного скотоводства над земледелием: урожай здесь очень неустойчивые и плотность сельского населения очень низкая (ниже 10 человек). По границе с Казахстаном заметное место в стаде занимают верблюды.

Новое строительство, развернувшееся в Орском районе, резко меняет хозяйственное лицо области. Самый бедный в прежнее время и реже всего заселенный восточный край области, далеко вклинивающийся в засушливую зону, выступает теперь благодаря открытым в нем ископаемым богатствам на первый план.

Медеплавильный комбинат у ст. Блява даст в массовых количествах, кроме меди, еще и серную кислоту, которая найдет себе сразу несколько применений. Из них важнейшим будет использование ее для обработки находящихся по соседству (в Казахстане) актюбинских фосфоритов с целью получения фосфатных удобрений. В Орске построен никелевый завод.

Вместе с металлургией создается здесь и машиностроение в виде Орского паровозостроительного завода, который будет обслуживать своей продукцией железные дороги Казахстана и Средней Азии.

Орск даст Казахстану и Средней Азии также и нефтепродукты. С этой целью Орск соединен нефтепроводом с Эмбенским нефтяным районом, а для переработки получаемой отсюда нефти в Орске построен нефтеобрабатывающий завод.

Вновь создающийся здесь промышленный район вызывает резкий рост рабочего населения, для которого потребуется значительный фонд питания, в том числе и мясного. Скота кругом много. Этот скот будет перерабатываться на мясопродукты в строящемся здесь же в Орске мясокомбинате.

Для обслуживания энергией всех этих новостроек намечена большая теплоэлектроцентраль. Топливом для этой станции, а равно и для всех промышленных предприятий района, будут служить отчасти местные угли, а главным образом уголь Карагандинского месторождения (в Казахстане); для доставки сюда этого угля строится на территории Казахстана новая железная дорога Карталы — Акмолинск.

Законченная в 1937 г. линия Уральск — Илецк, обеспечила области прямое сообщение с Нижней Волгой и Украиной.

Начатая в Орско-Халиловском промышленном районе грандиозная промышленная стройка имеет очень большое значение — экономическое и политическое — не только для самой Чкаловской области, но и для прилегающих к ней с востока обширных пространств Казахстана. Для всех этих территорий Орск и Чкалов — старые царские крепости, раньше бывшие опорами колониального порабощения, — теперь становятся проводниками социалистической индустриализации.

Города.

Чкалов (173 тыс.) — областной центр, расположен в открытой степи на правом берегу р. Урала. Был построен в начале XVIII в. как опора русского владычества на Южном Урале и база для дальнейшего продвижения в Казахстан и Среднюю Азию. Долгое время сохранял чисто военный характер, затем служил товарообменным пунктом в торговле Центра со Средней Азией. В наше время важен как один из организационных центров социалистического строительства, являющийся единственным крупным городом на колоссальном пространстве от Куйбышева до Ташкента. Из промышленных предприятий крупнейшее — паровозоремонтный завод, кроме того, имеется значительная пищевая и легкая промышленность. Институт крупного мясного скотоводства и ветеринарии.

Орск — на р. Ори, левом притоке Урала. Раньше это была маленькая крепость на границе со степями Казахстана, использовавшаяся также и для ссылки, теперь один из быстро растущих новых и крупных промышленных пунктов. Главные новостройки — паровозостроительный завод, нефтекомбинат, мясокомбинат. Организационный центр всего Орско-Халиловского промышленного района.

Вопросы.

1. Назовите главнейшие месторождения железа, меди и угля на Урале, нанесите их на карту.
2. Почему Урал в XVIII в. был своим металлом Англию, а в конце XIX в. был сам забит конкуренцией нашего Юга?
3. Какие данные имеет Урал для развития качественной металлургии?
4. Какими видами сырья для химической промышленности располагает Урал?
5. Почему крупнейшие промышленные центры Урала — Свердловск, Челябинск, Магнитогорск — расположены вдоль восточного склона?
6. Какими энергоресурсами располагает Урал и как они размещены?
7. Назовите пять крупнейших промышленных центров Урала, укажите особенности положения каждого из них, обеспеченность путями сообщения и дайте краткую характеристику их промышленности.
8. Назовите важнейшие новостройки на Урале.
9. Из каких отраслей состоит основной комплекс тяжелой промышленности Челябинской области.
10. Дайте краткую характеристику Удмуртской АССР.
11. Дайте краткую характеристику Башкирской АССР.
12. Перечислите основные полезные ископаемые Орско-Халиловского района и его новостройки.

ЗАПАДНАЯ СИБИРЬ.

(Омская и Новосибирская области и Алтайский край.)

Западная Сибирь простирается от Урала до Енисея и от засушливых степей Казахстана до холодных берегов Северного Ледовитого океана. Юго-восток по границе с Монголией занят Алтайскими горами, все остальное пространство — Западно-Сибирской низменностью. Западная Сибирь лежит целиком в бассейне р. *Оби*, стекающей с Алтайских гор и несущей свои воды через всю Западно-Сибирскую низменность в Северный Ледовитый океан.

Алтайские горы, расположенные по границе с Монголией, занимают не более одной десятой всей площади Западной Сибири. В своей восточной части по правобережью Оби Алтай отделяет от себя на север два отрога — *Салаирский край* и *Кузнецкий Ала-Тай*; в котловине между ними, орошаемой р. *Томью*, правым притоком Оби, расположен Кузнецкий каменноугольный бассейн (*Кузбасс*), занимающий по запасам угля первое место в СССР.

В пределах *Западно-Сибирской низменности* следует различать три основные зоны: на юге — лесостепь, в средней части — тайгу и на севере — тундру. Из них наиболее освоенной является лесостепь.

Лесостепь (местами на юге переходящая в степь) доходит на север до 54—56° (по линии Ялуторовск — Новосибирск). Климат здесь резко континентальный. Зимой стоят морозы, доходящие до — 40°, а летом наступает жара до + 40° и более. Почвы черноземные, очень плодородные, но земледелие местами страдает от периодически повторяющихся засух. Особенно страдает от засух *Кулундинская степь*, расположенная по правому берегу Иртыша, на границе с Казахстаном, и уходящая на юго-запад в его пределы. К северу от Кулундинской степи расположена *Барабинская лесостепь* с редкими березовыми рощицами, называемыми здесь «колками»: в Барабинской лесостепи много мелководных озер, из которых самое большое оз. *Чаны*. На левом берегу Иртыша, по его притоку *Ишиму*, расположена *Ишимская лесостепь*, хорошо увлажненная, а местами и заболоченная.

На востоке, за р. Обью, полоса степей и лесостепей выклинивается, так как южная граница тайги здесь заходит дальше на юг, а с юга подходят покрытые лесами Алтайские горы. У Мариинска северная тайга, обусловленная широтой, смыкается с тайгой горной.

Западная Сибирь совмещает в своих пределах крупнейшие ресурсы для развития промышленности (кузнецкий уголь, водная энергия алтайских рек, леса) с наличием весьма благоприятных для сельского хозяйства значительных площадей в южной лесостепной полосе, особенно в той ее части, которая прилегает к Алтайским горам («*Степной Алтай*»).

В царское время использовались — и то очень слабо — одни только сельскохозяйственные возможности. После Великой Октябрьской социалистической революции началось широкое использование и промышленных ресурсов. В промышленном развитии Западной Сибири главную роль играет Кузнецкий каменноугольный бассейн. Он дает теперь свой уголь Уралу, а с обратными поездами получает

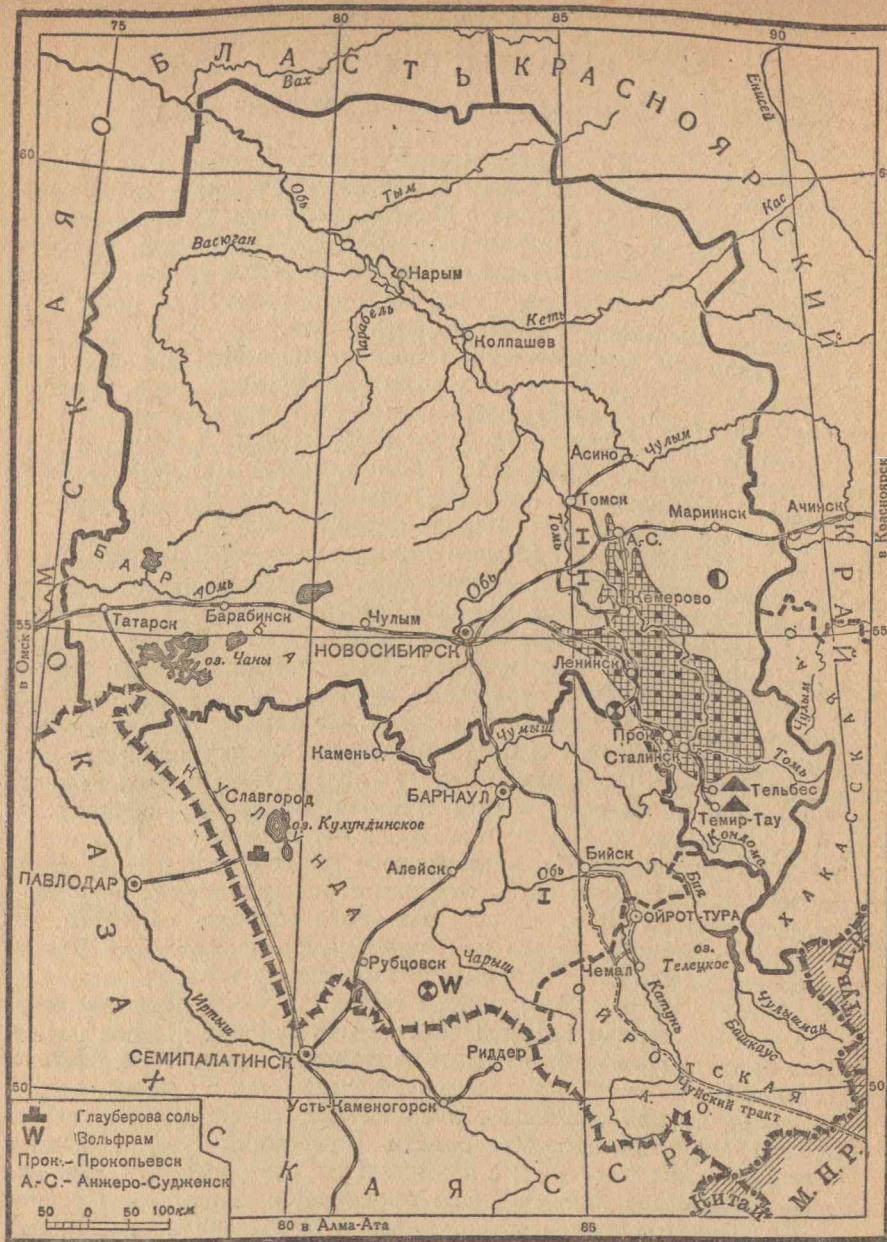


Рис. 106. Новосибирская область и Алтайский край.

с Урала железную руду. Такое соединение уральской руды с кузнецким углем позволило и на Урале и в Кузбассе построить громадные металлургические заводы, а на основе металлургии развить и машиностроение.

Природные условия.

Западно-Сибирская низменность, в пределах которой расположена Омская область, на всем своем огромном протяжении, от Урала до Алтая с Кузбассом с запада на восток и от Казахстана до Северного Ледовитого океана с юга на север, полезными ископаемыми небогата. Плоский характер рельефа и отдаленность от океана ведут к полному господству зональных факторов. В меридиональном направлении территория области протягивается через три зоны: а) *лесостепь* на крайнем юге вдоль Сибирской железнодорожной магистрали; б) *тайгу* в основной средней части, занимающую две трети всей области, и в) *тундру* на крайнем севере, по берегам Северного Ледовитого океана.

Эти три зоны «нанизаны», так сказать, на один общий стержень *Обь-Иртышского* водного пути, который и связывает их в единое целое. На севере, в Обской губе, Обь-Иртышский путь смыкается с Северным морским путем.

Железнодорожное сообщение, идущее в западно-восточном направлении, имеется только в южной части области. В средней части сообщение в этом направлении возможно только по дуге, образуемой *Обью и Иртышом*¹. К северу же от слияния Оби с Иртышом никаких дорог от Оби ни к Енисею, ни через Урал в бассейн Печоры не имеется. Значение Обь-Иртышского пути усиливается разнородностью природы и хозяйства пересекаемых им зон.

Лесостепная зона на юге представляет большую ценность для сельского хозяйства, особенно для зернового земледелия; таежная — более всего пригодна для лесного хозяйства и охоты; тундровая — для оленеводства и охоты, низовья Оби и Обская губа богаты рыбой.

Юг области, достаточно уже заселенный и освоенный и пересеченный железной дорогой, является естественной базой для освоения только еще начинающего развиваться Севера. Обь-Иртышский путь важен прежде всего как линия воздействия уже освоенного юга области на ее еще не освоенный север.

Историко-географический очерк.

Территория Омской области, как наиболее близкая часть Сибири, первой и стала осваиваться русскими. Здесь создавались и первые в Сибири русские города, как, например, Тобольск; здесь же в южной лесостепной зоне создавался в результате крестьянского переселения и первый сгусток земледельческого населения. С проведением Сибирской ж. д. южная лесостепная полоса области еще более увеличила свое население, свою запашку, оставаясь, однако, попрежнему отсталым сельскохозяйственным районом.

Промышленность имела только сельскохозяйственная в виде мелких мельниц, винокуренных и кожевенных заводов и т. п., причем мощности их далеко не хватало для обработки всего сырья, выходящего из сельского хозяйства.

Север же находился в полном запустении. Из леса использовалась примерно сотая часть по сравнению с тем, что уничтожалось пожарами, а остальное гнило на корню.

¹ Крайние точки этой дуги: на западе — Тюмень на Туре, притоке Тобола, на востоке — Ачинск на Чулыме, притоке Оби.

Коренное население Севера — манси (вогулы), ханты (остяки), неицы, занимавшиеся охотой, рыболовством и оленеводством, — было в полном порабощении у скупщиков и царских чиновников.

Хозяйство. В настоящее время условия хозяйственного развития области резко изменились. Помимо коренного изменения общественных условий, здесь надо учесть, с одной стороны, мощное промышленное строительство на территории УКК, предъявляющее все растущие требования на сельскохозяйственную и лесную продукцию, а с другой стороны — освоение Северного морского пути, открывающего выход лесной продукции Обского севера на рынки Западной Европы.

Первый из этих моментов больше сказался на южной части области, второй — на лесном севере.

Юг и север области и до сих пор очень резко различаются между собой.

Южная часть области, занимающая всего 20% площади, сосредоточивает в себе 94% населения и по плотности почти в 70 раз превосходит северную часть. Но и юг внутри себя тоже далеко не однороден.

Тайга (по местному «урман»), т. е. заболоченный хвойный лес с примесью осины) продолжается до линии Тюмень — Тара. В таежной полосе население редкое, преимущественно вдоль рек — Иртыша, Ишима, Тобола, а правобережье Иртыша из-за сплошных болот совсем пустынно. Население в таежной полосе живет преимущественно промыслами — лесным, пушным, извозным.

Сельское хозяйство имеет потребительский характер. Близ Тары создается значительный район льноводства.

Следующая лесостепная полоса заселена уже сплошь и представляет собой район очень развитого животноводства с масломелением. Из зерновых имеются пшеница, рожь и овес.

Наконец, крайний юг по границе с Казахстаном, представляющий собой безлесную степь, заполнен пшеницей. Из незерновых культур главная — подсолнечник. Животноводство мясо-шерстного направления.

Подъем сельского хозяйства под влиянием коллективизации и строительства МТС и совхозов выразился в росте посевных площадей, подъеме урожайности и повышении удельного веса незерновых культур, особенно льна и посевных трав, а на юге — подсолнечника.

Особенно развилась промышленность по обработке сельскохозяйственной продукции (мельницы, элеваторы, маслодельные и кожевенные заводы и т. п.), а также и производство сельскохозяйственных машин и орудий (Омск).

Сильно выросли также и лесозаготовки, в лесной полосе выстроен ряд больших лесопильных и деревообделочных заводов (Тюмень).

Избытки сельскохозяйственной продукции — хлеб, масло и пр. — идут в Центр, что же касается леса, то он идет на Урал, а также вверх по Иртышу (пароходной тягой) — в Омск и далее в Казахстан.

Избытки области состоят из сельскохозяйственной продукции — пшеницы, масла, мяса и леса. Эти избытки могут быть еще значительно увеличены за счет освоения новых площадей.

Север Омской области, в пределах национальных округов *Остяко-Вогульского* и *Ямало-Ненецкого*, является краем больших хозяйственных возможностей, которые только теперь, после Великой Октябрьской социалистической революции, начинают осуществляться. Среди достижений последнего времени следует прежде всего отметить резкое увеличение населения не только за счет приезжих русских, но и за счет естественного прироста коренных жителей — **хантов, мансов и ненцев.**

Созданы культбазы, медтехникум, большая сеть школ, охватывающая уже более половины детей школьного возраста, растут новые города — *Салегард*, центр Ямало-Ненецкого округа, и *Остяко-Вогульск*, центр Остяко-Вогульского округа.

Вместе с национально-политическим раскрепощением коренного населения и его культурным ростом идет рост и всех отраслей хозяйства как старых — охоты, рыболовства, оленеводства, так и новых — земледелия и промышленности.

Города.

Омск (281 тыс.) — областной центр, на правом берегу Иртыша, при пересечении его Сибирской магистралью, раздваивающейся отсюда на две линии — на Челябинск и на Тюмень. Построенный в XVIII в. как крепость против казахов, он вплоть до революции сохранял свой военно-чиновничий характер. Теперь это крупный центр сельскохозяйственной промышленности (элеваторы, мельницы, бойни, кожзаводы и т. п.) и сельскохозяйственного машиностроения. Ряд сельскохозяйственных вузов и научно-исследовательских институтов. Перевалка грузов с воды на рельсы и обратно. Основная база снабжения Обского Севера.

Тюмень — на р. Туре, притоке Тобола. Самый старый из русских городов в Сибири. Крайний западный пункт Обь-Иртышского пароходства и конечный пункт самой старой, протянувшейся в Сибирь железной дороги Пермь — Тюмень, соединившей бассейны Волги и Оби. До постройки Сибирской магистральной служил «воротами» в Сибирь, через него прошло около миллиона ссыльных и столько же переселенцев. Значительная перевалка грузов лесных и хлебных с воды на рельсы. Промышленность лесопильная, фанерная, судостроительная, кожевенная, мукомольная.

Тобольск — у впадения р. Тобола в Иртыш. Один из старейших сибирских городов, бывший до 1824 г. центром всей Западной Сибири, затем центром б. Тобольской губернии. Теперь служит хозяйственно-организационным центром Обского Севера, направляющего сюда свои избытки пушнины, рыбы, дичи.

НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ. (Население 4023 тыс.)

Новосибирская область расположена по обе стороны **Оби**, в полосе тайги на севере и лесостепи на юге. В ее пределах находится *Кузнецкий каменноугольный бассейн*, по размеру своих запасов (свыше 450 млрд. т) занимающий второе место в мире после Аппалачских гор в США и равный

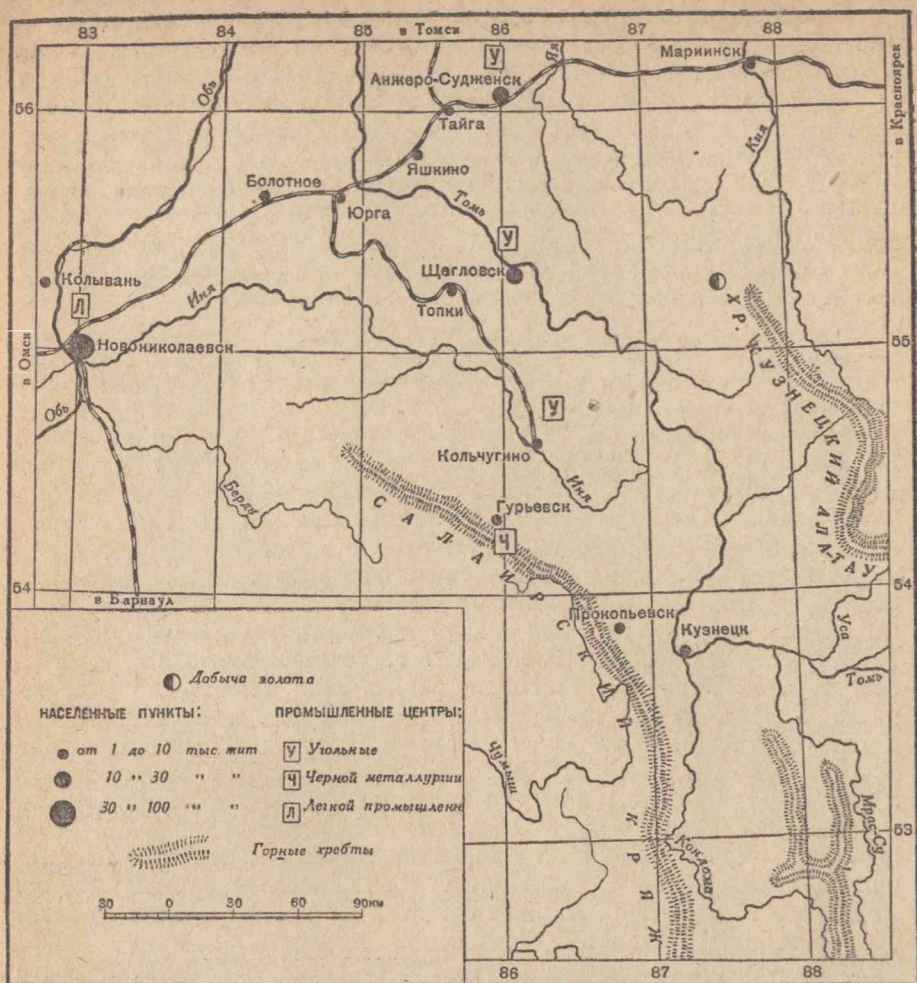


Рис. 108. Кузнецкий бассейн в 1913 г.

пяти Донбассам, а по мощности и залеганию пластов и по качеству своих углей не имеющий себе равного в мире.

Занимая такую же площадь, как Донбасс (26 тыс. кв. км), Кузбасс имеет угля в пять раз больше, потому что мощность его пластов гораздо больше. Есть пласты в несколько десятков метров толщиной. При этом залегание гораздо ближе к поверхности, чем в Донбассе, и потому добыча угля обходится здесь гораздо дешевле. Угли Кузбасса исключительно высокого качества и очень разнообразны. Есть угли, годящиеся в сыром виде, без всякого обжигания, ити для металлургических целей вместо кокса, и есть газовые угли, содержащие до 60% летучих веществ и представляющие поэтому исключительную ценность для химической промышленности. Наличие Кузбасса делает Новосибирскую область основной энергетической базой всего СССР и предвещает колоссальное развитие промышленности.

Из минерального сырья, далеко еще не разведанного, имеются железо в ряде месторождений к югу от Сталинска (Тельбес, Темир-Тау и др.), полиметаллы (в Салаирском крае), марганец (в самом Кузбассе у Ленинска-Кузнецкого) и др.

Историческое прошлое.

В царские времена природные богатства края использовались очень слабо и односторонне. Территория края была чисто сельскохозяйственным районом. Промышленность ограничивалась только переработкой местного сельскохозяйственного сырья (зерна, молока, кож, шерсти, леса), да и с этим справлялась далеко не полностью. Главными предметами вывоза были пшеница, масло и скот. Уголь Кузбасса шел только на железную дорогу и, кроме паровозных топок, не мог найти себе другого применения в силу отсутствия крупной промышленности.

Хозяйство.

В связи со строительством Урало-Кузнецкого комбината, в который Кузбасс входит в качестве основной его угольной базы, положение резко изменилось. Решение о создании второй угольно-металлургической базы в пределах Урало-Кузбасса было принято на XVI партийном съезде в 1930 г. И уже через два года в сибирской глуши, знавшей раньше только мелкие заводы времен Екатерины II и привыкшей издавна питаться привозным металлом с далекого Урала, вырос на берегу Томи, около захолустного уездного городка Кузнецка, свой собственный гигант металлургии мощностью свыше 2 млн. т (примерно в три раза больше всей продукции довоенного Урала). Производство чугуна с 1928 к 1937 г. увеличилось с 5 тыс. т до 1500 тыс. т. Уголь у Кузнецкого завода свой, близкий, а руда отчасти берется из близлежащих месторождений, а отчасти привозится с Урала в тех же вагонах, которые везут на уральские заводы недостающий им уголь из Кузбасса. Одновременно с черной металлургией создавалась и цветная в лице Беловского цинкового и строящегося Кемеровского свинцово-цинко-сернокислотного заводов. Руда частью получается из близлежащего Салаирского месторождения, а частью привозится из Зырянского рудника (около Риддера в Казахстане). На базе собственной металлургии в Новосибирске сложился крупный центр машиностроения.

В лице этих заводов, а также новых гигантов Урала, Кузбасс получил мощных потребителей своего угля. Добыча угля в довоенное время не достигала и 1 млн. т, а теперь доходит до 20 млн. т. Для развития угледобычи построены гигантские шахты мощностью свыше 1 млн. т. Кузбасс механизмуется, электрифицируется, снабжается разветвленной железнодорожной сетью, коксовыми установками, становится угольным районом с широким и разнообразным кругом потребителей, одним словом, обращается во второй Донбасс. На основе резкого подъема добычи угля создано новое для Сибири коксохимическое производство (в Кемерове). Отходящие при коксовании газы и серная кислота с заводов цветной металлургии создают основу для производства азотных удобрений. Таким образом, сельское хозяйство Сибири с первых же шагов индустриализации получает и машины и удобрения.

Для промышленности нужна энергия. Районные электростанции в Сталинске, Кемерове, Новосибирске вырабатывают уже до миллиарда *квт/ч* в год.

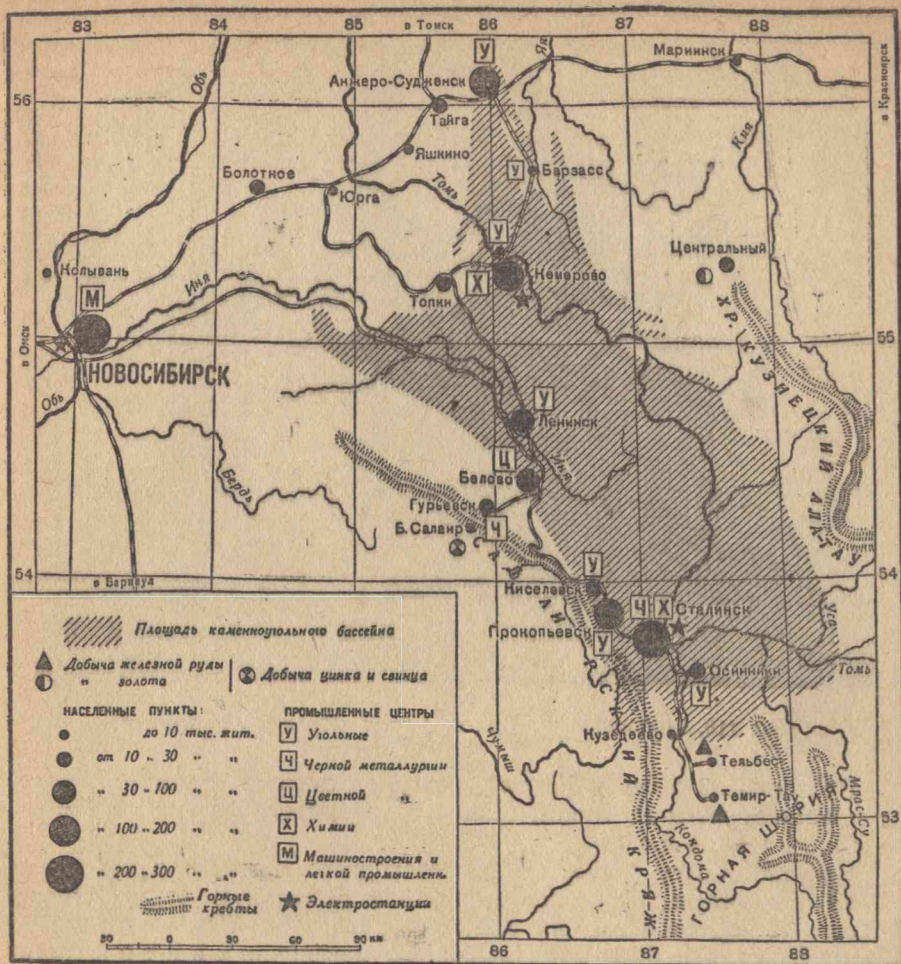


Рис. 109. Кузнецкий бассейн в 1937 г.

Коллективизация крестьянских хозяйств и строительство совхозов, здесь особенно многочисленных и крупных, позволяют быстрыми шагами проводить механизацию сельского хозяйства.

На полях Новосибирской области работают уже тысячи тракторов и комбайнов. Продукция сельского хозяйства в виде пшеницы, масла, мяса растет из года в год.

По сравнению с дореволюционным временем заметно поднялся удельный вес культур технических (лен, подсолнечник, картофель, табак-махорка) и кормовых.

Лесостепной юг области, несмотря на резкое увеличение городского населения, продолжает благодаря расширению запашки и повышенным урожаям давать значительные избытки хлеба и масла.



Рис. 110. Новосибирск. Вид на улицу «Красный проспект».

Подтаежный север у *Томска*, развивая лесную промышленность специализируется по линии сельского хозяйства на молочном животноводстве.

Крайний Север у *Нарыма* до последнего времени представлял собой еще дикую, неосвоенную и почти безлюдную тайгу, сильно заболоченную, особенно по левой стороне Оби (Васюганские болота). Занятия крайне малочисленного населения хантов (остяков) были преимущественно доземледельческие — охота, рыбная ловля, сбор кедровых орехов. В настоящее время картина резко изменилась: край значительно заселился, а в южной его части появились довольно крупные посевы (до 100 тыс. га), развивается животноводство, осваиваются реки.

Вокруг больших центров, как Томск, Новосибирск, а особенно в Кузбассе, складывается сельское хозяйство пригородного типа с производством свежего молока, овощей и картофеля.

Транспортом область обеспечена неплохо сравнительно с другими частями Сибири. Обь с Иртышом создают водную магистраль, годную для сообщений не только сюга на север, но и с запада на восток. От Сибирской же магистрали отходит ряд линий, обслуживающих все важные части области: на Томск, на Славгород, на Кузбасс и, наконец, на Барнаул и далее, в пределы Казахстана, на Семипалатинск. В последние годы для более прямого выхода из Кузбасса на запад выстроена небольшая, но важная линия Ленинск-Кузнецкий — Новосибирск. С окончанием в 1930 г. Турксиба область по-

лучила прямую связь с восточным и южным Казахстаном и республиками Средней Азии. Эта связь обеспечила ей сбыт леса.

Недавно (в 1939 г.) закончена короткая, но очень важная Горно-Шорская ж.д., соединившая Кузбасс с очень нужными ему железорудными и лесными ресурсами Горной Шории.

В настоящее время Новосибирская область и по населению и по хозяйственной мощи далеко превосходит все остальные края и области Сибири. Наряду с продукцией сельского и лесного хозяйства в ее вывозе играют крупнейшую роль уголь, а также металл и машины.

Ни в одном из районов СССР не произошло за годы сталинских пятилеток такого резкого и решительного сдвига в сторону индустриализации, как в Новосибирской области.

Но Кузнецкий завод является лишь «первой ласточкой». На Новосибирскую область возлагается огромная задача — служить базой индустриализации всей Восточной Сибири и Дальнего Востока. Дешевый металл — это основа и для железнодорожного и для фабрично-заводского строительства.

Города.

Новосибирск (406 тыс.) — областной центр, на пересечении Оби с Сибирской магистралью, у отхода от этой магистрали двух важных линий: на Барнаул — Семипалатинск и на Кузбасс. Молодой город, зародившийся при постройке Сибирской магистрали в 1897 г. и выросший благодаря удобству своего положения. Исключительно быстро растущий за последние годы промышленный центр. Крупная машиностроительная, легкая и пищевая промышленность. Две электростанции по берегам Оби. Научно-исследовательские институты мясо-молочного хозяйства и обработки полезных ископаемых.

Томск (141 тыс.) — на р. Томи, к северу от Сибирской магистрали, с которой соединен веткой. Старый университетский город. Много вузов. Сибирская кузница кадров.

Сталинск (170 тыс.) — на р. Томи, центр Кузбасса с гигантским заводом черной металлургии и рядом крупных новостроек.

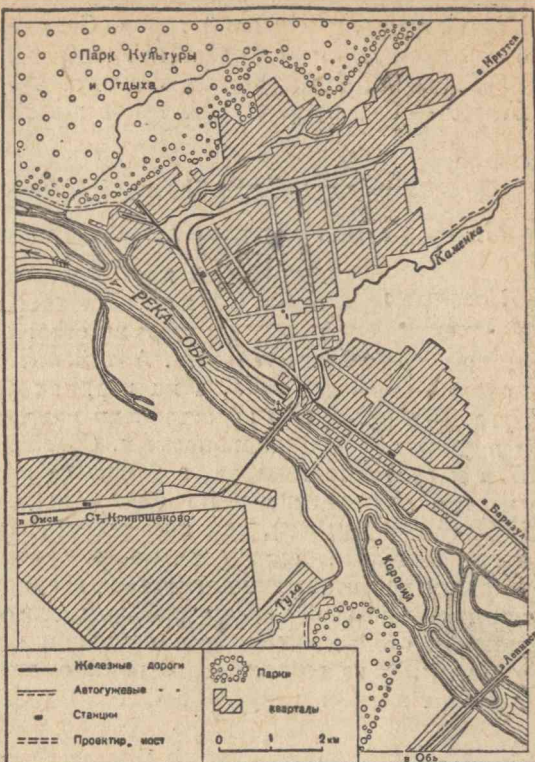


Рис. 111. Новосибирск и его окружение.

Новый социалистический город. Соединен железнодорожной веткой с месторождениями железа в Тельбесе и Темир-Тау.

Кемерово, Прокопьевск, Ленинск-Кузнецкий, Анжеро-Судженск, Белово — быстро растущие промышленные города Кузбасса.

АЛТАЙСКИЙ КРАЙ. (Население 2520 тыс.)

В край входит Ойротская автономная область. (Население 161 тыс.)

Природные условия.

Алтайский край расположен в верхней части бассейна Оби; он включает в себя *Алтайские горы* с их предгорьями и на северо-западе по границе с Казахстаном *Кулундинскую степь*. Алтайские горы по склонам имеют прекрасные строевые леса, а на верхних уровнях богаты альпийские луга. В недрах, еще недостаточно разведанных, много золота, ртути и других полезных ископаемых. Сбегающие с Алтая истоки Оби — *Бия* и особенно *Катунь*, а также ее притоки очень богаты водной энергией. Прилегающая к горному Алтаю с севера лесостепь (Бийск — Барнаул — Алейск), так называемый «*Степной Алтай*», с черноземными почвами, сравнительно высокими летними температурами и вполне достаточным количеством осадков является наиболее благоприятным во всей Сибири районом для сельского хозяйства. Кулундинская степь, имеющая в основном черноземные почвы, страдает от засух. В ее озерах много ценного химического сырья — **м и р а б и л и т а** или глауберовой соли («*Сибирский Кара-Богаз-Гол*»).

Историческое прошлое.

Территория Алтайского края до прихода в Сибирь русских была заселена гораздо плотнее, чем территория Новосибирской области, и осваивалась русскими, двигавшимися с севера, гораздо позднее (Томск был основан в 1604 г., а Барнаул в 1739 г.). Но с проведением Сибирской железной дороги в Степной Алтай повалила такая масса переселенцев, что по плотности сельского населения он сразу занял первое место во всей Сибири¹. Кулундинская же степь заселялась еще позже Барабинской лесостепи, уже перед самой войной.

Хозяйство.

После Великой Октябрьской социалистической революции Алтайский край рос не так стремительно, как Новосибирская область, но и в нем можно отметить крупные достижения:

а) В сельском хозяйстве — повышение урожаев, внедрение новых для края технических культур — сахарной свеклы и льна, а также посевных трав.

б) В промышленности — развитие пищевой и текстильной промышленности — хлопчатобумажной в Барнауле (на сырье, получаемом из Средней Азии по Турксибу) и льняной в Бийске (на собственном сырье).

в) В транспорте — оборудование Чуйского тракта, ведущего от Бийска через Алтайские горы в пределы Монгольской Народной Республики. Раньше это была только вьючная тропа, теперь по Чуйскому тракту идет регулярное автомобильное сообщение.

Степной Алтай является основной «житницей Сибири», дающей весьма большие избытки **пшеницы и масла** и развивающей

¹ Сибиряки говорили так: «Расея пришла и у нас Расею сделала».

у себя сахарную промышленность и свиноводство.

Кулундинская степь специализируется на мясо-шерстном скотоводстве и пшенице.

Горная зона на юге (в Ойротской авт. обл.) с альпийскими лугами особенно пригодна для молочного животноводства и сыроварения; весьма благоприятен горный Алтай также и для курортов и туризма.

Города.

Барнаул (148 тыс.) — краевой центр, на левом берегу Оби у впадения в нее р. Барнаулки и у пересечения ее железнодорожной линией от Новосибирска на Семипалатинск. Крупная пищевая промышленность. Новый меланжевый комбинат.

Бийск — на р. Бии, близ слияния ее с Катунью. Начальный пункт Чуйского тракта. Новая льнофабрика.

Ойрот-Тура — центр Ойротской автономной области.

Вопросы.

1. На какие части делится Омская область и чем эти части соединены между собой?
2. Какие достижения имеются в хозяйстве и культуре Обского севера?
3. Сравните Кузбасс с Донбассом.
4. Каково значение Кузбасса для УНК?
5. Каково значение Кузнецкого завода для Сибири?
6. Каковы главные отрасли хозяйства Алтайского края?

Глава шестнадцатая.

ВОСТОЧНАЯ СИБИРЬ.

(Красноярский край, Иркутская и Читинская области, АССР: Бурят-Монгольская и Якутская.)

Восточная Сибирь лежит между Западной Сибирью и Дальним Востоком, простираясь на 3000 км от Енисея на западе до водораздельных хребтов, идущих вдоль Тихоокеанского побережья на востоке; протяжение с юга на север — от государственной границы с Тувой и Монголией до Северного Ледовитого океана — несколько меньше. В противоположность Западной Сибири, в основном низменной, Восточная Сибирь в целом представляет собой возвышенную страну; плоскогорья и горные хребты здесь резко преобладают над низменностями. Главные реки Восточной Сибири — Енисей и Лена, принадлежащие к числу величайших рек земного шара.

По рельефу в Восточной Сибири выделяются три части:

- а) Средне-Сибирское плоскогорье,
- б) Саянско-Байкальская горная страна и
- в) Янско-Колымская горная страна.

Кроме Енисея и Лены, в Северный Ледовитый океан впадает еще ряд менее значительных, но все же очень крупных рек (величиной с Печору или Днепр), которые в силу своей отдаленности раньше были очень мало известны, а теперь с установлением Северного морского пути стали осваиваться для судоходства и приобретать все

большее значение и известность. Между Енисеем и Леной текут *Хатанга, Анабара, Оленек*, к востоку от Лены — *Яна, Индигирка, Колыма*.

Климат в Восточной Сибири еще более континентальный и еще более суровый, чем в Западной Сибири. Годовые изотермы по направлению на восток продолжают отклоняться к югу от параллелей. Годовая изотерма 0° , проходящая в Европейской части через Архангельск (под 64°) и отклоняющаяся в Западной Сибири до Тобольска и Томска (56°), в пределах Восточной Сибири отклоняется еще южнее почти до Красноярска и Иркутска. Число дней со средней суточной температурой ниже 0° почти нигде в пределах Восточной Сибири не спускается ниже 180. Южная граница вечной мерзлоты при переходе через Енисей резко уклоняется к югу, так что вечная мерзлота захватывает почти целиком всю Восточную Сибирь. Особенно снижаются зимние температуры; тридцатиградусные морозы в Восточной Сибири случаются так же часто, как двадцатиградусные в Западной Сибири, а сорокаградусные, как тридцатиградусные. Вместе с этим растет и расхождение между зимними и летними температурами. Заметно понижается количество осадков. В связи с увеличением суровости климата и наличием на юге гор южная граница лесов в Восточной Сибири резко отклоняется к югу. Сплошного пояса степей здесь уже нет. Открытые, безлесные участки в виде горных степей расположены отдельными пятнами. На севере тундра занимает в Восточной Сибири значительно большую площадь, чем в Западной Сибири.

По сравнению с Западной Сибирью Восточная Сибирь для сельского хозяйства в целом гораздо менее благоприятна из-за гористого рельефа и большей суровости климата. Крестьянское земледельческое переселение в царское время шло главным образом в Западную Сибирь. И посевы, и население, и дорожная сеть в Восточной Сибири гораздо реже, чем в Западной¹.

Но по ресурсам для промышленного развития Восточная Сибирь не уступает Западной, а в некоторых отношениях даже и превосходит ее.

Здесь надо иметь в виду прежде всего громадные запасы в одной энергии (особенно в Енисее и Ангаре), по которым Восточная Сибирь занимает первое место в СССР, затем запасы каменного угля (в бассейнах Черемховском, Канском, Енисейском, Тунгусском) и других полезных ископаемых (особенно золота и вообще цветных и редких металлов) и, наконец, громадные леса, которые и по размерам и по качеству стоят выше западносибирских.

За первые две пятилетки социалистическое крупное строительство вплотную подошло к Восточной Сибири. Новая тяжелая промышленность Кузбасса создала основу для строительства новых железных дорог, заводов, шахт и электростанций и на востоке Сибири. Строительство это уже началось и развернется во всю широту в ближайшие пятилетки.

¹ Если в Западной Сибири, в полосе железнодорожной магистрали плотность доходит в более населенных районах до 20 человек на 1 кв. км, то в Восточной Сибири наибольшая плотность достигает только 10 человек на 1 кв. км.

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ. (Население 1940 тыс.)

В край входит Хакасская автономная область. (Население 271 тыс.)

Природные условия.

Природные условия Красноярского края, простирающегося от южной границы СССР до Северного Ледовитого океана более чем на 25° по меридиану, очень разнообразны. Южную его часть занимает *Минусинская котловина* с ограничивающими ее с трех сторон горами — *Кузнецким Ала-Тау*, *Западными* и *Восточными Саянами*. Минусинская котловина представляет собой плоскогорье высотой в 400—500 м над уровнем моря, с сухим климатом, бесснежными зимами и степным характером растительности, окружающие же ее горы покрыты лесами, на низких уровнях смешанными, а на более высоких — хвойными. Лето на равнине теплое (свыше 20°), так что тепла достаточно не только для пшеницы, но и для сахарной свеклы; мешает земледелию только недостаток осадков. Наиболее благоприятны условия для земледелия в полосе, идущей вдоль железнодорожной магистрали, где имеется достаточно лесостепных пространств. Но уже в 100—200 км к северу от магистрали начинается сплошная тайга, заполняющая собой весь основной массив территории края почти до полярного круга. Левобережье Енисея (к северу от магистрали), составляющее продолжение Западно-Сибирской низменности, представляет собой низменную (всего 50—60 м над уровнем моря) равнину, сильно заболоченную, с реками, медленно текущими в болотистых берегах. В лесу преобладают ель и пихта со значительной примесью в южной части березы и осины. Правобережье Енисея лежит на *Средне-Сибирском плоскогорье*, сильно расчлененном многоводными быстрыми и порожистыми реками. Крупнейшие из правых притоков Енисея — три *Тунгуски*: *Верхняя* (или *Ангара*), *Средняя* (или *Подкаменная*) и *Нижняя*, впадающая в Енисей уже недалеко от полярного круга. На правобережье в лесах в южной части преобладает сосна, а севернее — лиственница с примесью кедра и ели. За полярным кругом тайга переходит в лесотундру, а затем — в тундру. На 70-й параллели кончается на правобережье плоскогорье, так что низменность в низовьях Енисея простирается уже по обоим его берегам. Крайний север на полуострове Таймыр представляет собой арктическую пустыню.

Полезными ископаемыми богаты и юг края (вокруг Минусинска) и все правобережье Енисея от Ангары до низовьев Енисея. Главные из этих богатств: на юге — *Минусинский каменноугольный бассейн* с запасами свыше 14 млрд. т и ряд месторождений золота, железа и меди; на правобережье: *золото Енисейской тайги* в Енисейском крае, между Ангарой и Подкаменной Тунгуской, *Тунгусский каменноугольный бассейн*, занимающий обширную площадь от Ангары до 70-й параллели, *графит* по р. Курейке, впадающей в Енисей выше Игарки, а также многочисленные залежи *слюды* и *цветных металлов*.

Большое хозяйственное значение имеют в Красноярском крае леса, по качеству далеко превосходящие леса Обского бассейна,

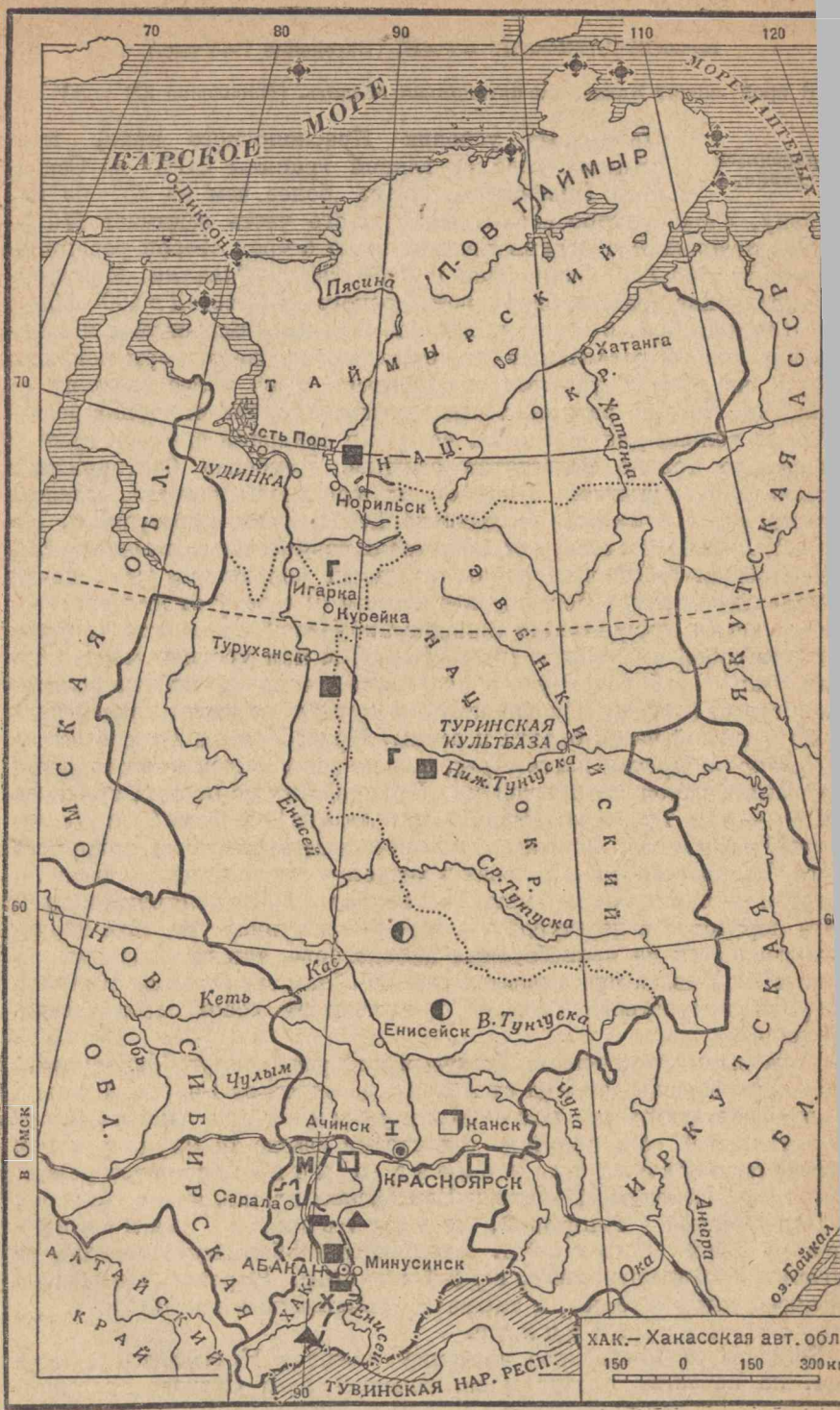


Рис.112. Красноярский край.

а также и сам Енисей, и как превосходный путь¹, связывающий все части края в единое целое, и как исключительно мощный источник дешевой водной энергии.

Историческое прошлое.

В царские времена из всех природных богатств края использовались лишь сельскохозяйственные земли на юге и золото в Енисейской тайге. При этом сельское хозяйство носило потребительский характер, и хлеба и скота едва только хватало для собственных потребностей края, золотые же прииски разрабатывались хищническими способами и еще задолго до революции были сильно истощены. Минусинский уголь разрабатывался лишь в ничтожных размерах. Прочие полезные ископаемые оставались нетронутыми. Использование лесов ограничивалось внутренними потребностями, а о запасах водной энергии Енисея даже и не думали.

Весьма значительным препятствием к развитию Красноярского края служило его «срединное» положение, одинаково удаленное и от экономически развитых центров, находящихся на западе нашей страны, и от Тихого океана на востоке. В меридиональном же направлении край упирается в «экономическую пустыню» и на севере, где море мало доступно из-за льдов, и на юге, где за пограничными горами идут сухие степи Монголии и затем пустыни.

Хозяйство.

Социалистическое строительство резко изменило условия развития Красноярского края. Особенно важное значение имели огромная стройка, развернувшаяся на территории Урало-Кузнецкого комбината, и освоение Северного морского пути. Мощное развитие Кузбасса, создание в нем крупного района тяжелой промышленности с черной и цветной металлургией, химической промышленностью и машиностроением в корне изменило экономико-географическое положение Красноярского края. Промышленная стройка подошла к нему вплотную. Кузбасс, развившись при помощи Урала и старопромышленных центров Европейской части СССР, сам стал теперь мощным рычагом индустриализации Восточной Сибири. Достроенная в советские годы железная дорога Ачинск — Минусинск обеспечила возможности развития юго-западной части края с ее углем, лесом и сельским хозяйством.

Отраслями общесоюзного значения в Красноярском крае являются золотая и лесная промышленность.

Золотые прииски Енисейской тайги, считавшиеся раньше уже истощенными, теперь восстановлены и благодаря более совершенной технике дают золота не меньше, чем в царское время.

Леса Красноярского края нашли себе в настоящее время сбыт за границу — Северным морским путем — и в Кузбассе, куда в связи со все разрастающейся стройкой нужно очень много лесоматериалов. Лесная промышленность Красноярского края за последнее время очень быстро растет.

Главные новостройки края направлены на усиление основных для него отраслей — золотой и лесной; это — завод горного оборудования (главным образом драги для золотопромышленности) в Красноярске и там же целлюлозно-бумажный комбинат.

Перестроенное на новых социалистических началах сельское хозяйство в районах Минусинска, Ачинска, Красноярска значительно расширило свои посевные площади и продукцию,

¹ Большим преимуществом Енисея по сравнению с Обью является отсутствие устьевой мели (бара). Благодаря этому морские суда могут свободно заходить в Енисей и, пользуясь его многоводьем, подниматься по нему на сотни километров.

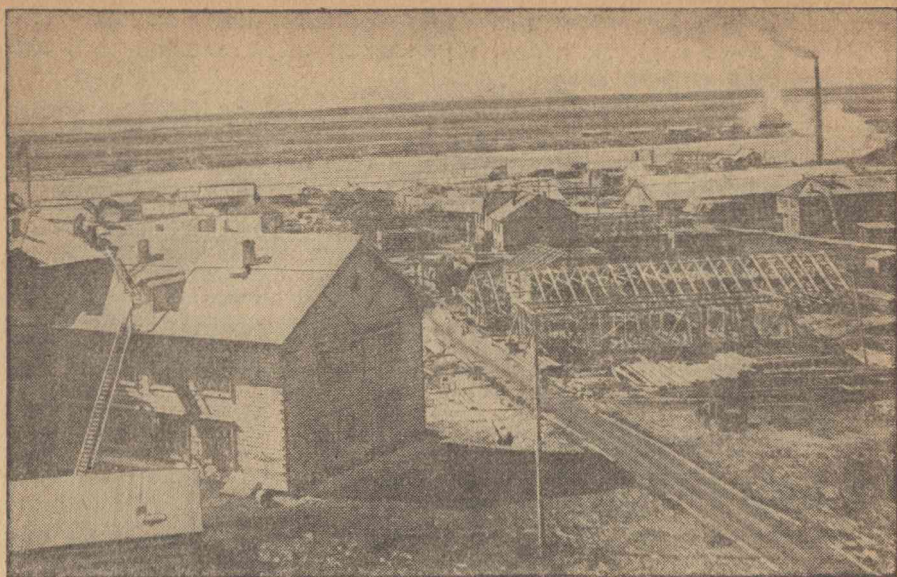


Рис. 113. Игарка. Общий вид города.

развиваясь в уровень с потребностями растущих промышленных центров и пробудившегося к жизни Севера.

В горных степях на юге в специальных совхозах сильно развиваются мясо-шерстное скотоводство, овцеводство и коневодство. Там же сильно выросла горнообрабатывающая промышленность — золото, уголь и недавно найденный барит (по Абакану, в Хакасской автономной области). Уголь Минусинского бассейна питает промышленность Красноярска. Барит, важный для лакокрасочной промышленности, идет в Европейскую часть СССР.

Наиболее заселена полоса вдоль железнодорожной магистрали Ачинск — Красноярск — Канск. Здесь сосредоточено свыше половины посевов и подавляющая часть обрабатывающей промышленности и городского населения.

Енисейский Север еще более обширен и еще менее освоен, чем Обский Север. Здесь на территории свыше 1,5 млн. кв. км, втрое превышающей территорию Германии, живет всего 50 тыс. человек, причем и эта цифра — достижение последних лет; по переписи 1926 г. населения здесь было вдвое меньше.

Северный морской путь открыл выход на внешний рынок в страны Западной Европы богатствам Енисейского Севера, особенно таким громадным, как лес и графит. На нижнем течении Енисея, за полярным кругом, создан новый город *Игарка*, крупный лесопильный центр. Здесь перерабатывается лес, идущий сплавом по Енисею, и отсюда направляется на вывоз на морских судах, поднимающихся по Енисею до самой Игарки. Потребности навигации вызвали к жизни разработку угля в северных месторождениях (на Нижней Тунгуске и в Норильске). Утроилась также добыча рыбы в низовьях Енисея.

В Усть-Порте построен рыбоконсервный завод. Благодаря завезенным сюда по Северному морскому пути судам оживилось судоходство по Енисею и его притокам. Идет освоение рек дальнего Севера — Пясны и Хатанги.

Коренное население национальных округов Енисейского Севера, *Таймырского* (Долгано-Ненецкого, на крайнем севере, в низовьях Енисея) и *Эвенкийского* в бассейне Нижней и Подкаменной Тунгусок, — *ненцы*, *долгане*, *эвенки* — ранее поголовно неграмотные, имеет в настоящее время широкую сеть школ, охватывающую большинство детей школьного возраста. Каждая национальность имеет уже свои собственные кадры. Основные источники дохода здесь те же, что и на Обском Севере, — оленеводство, охота и рыболовство. Климатические условия более суровые, чем на Обском Севере, даже на одной и той же широте, не говоря уже о далеко заходящем на север Таймырском полуострове. Зато возможностей промышленного развития здесь больше ввиду лучшего качества лесов и наличия полезных ископаемых.

Более далекие перспективы Красноярского края связаны с использованием водной энергии Енисея, соединением его глубокими каналами с Обью на западе и преодолением Ангарских порогов на востоке.

Города.

Красноярск (190 тыс.) — краевой центр на левом берегу Енисея у пересечения его Сибирской ж. д. Быстро растущий за последние годы промышленный пункт с производствами, обслуживающими все основные отрасли краевого хозяйства. Кроме завода горного оборудования, здесь имеется золотосплавочная лаборатория, лесокомбинат, целлюлозно-бумажный комбинат, холодильники, мельницы и электростанция.

Мощная река с высокими, покрытыми лесом, берегами придает окрестностям города очень живописный вид. Завод горного оборудования построен на правом берегу, где на речной террасе Енисея нашлась хорошая площадка.

Минусинск — на правом берегу Енисея, центр значительного сельскохозяйственного района. Вблизи Черногорские каменноугольные копи, снабжающие углем Красноярск. База торговых сношений с Тувинской Народной Республикой.

Игарка — новый город на правом берегу Енисея за полярным кругом, в 700 км от устья. В 1926 г. здесь была только одна избушка — зимовье. Теперь около 20 тыс. жителей. Три лесопильных завода, электростанция, лесной комбинат и порт для морских судов. На острове, лежащем на Енисее, создан овощно-молочный совхоз «Полярный», упорной борьбой доказавший возможность выращивания в суровых условиях Енисейского Севера овощей в открытом грунте (без парников)¹. Через Игарку проходит от Красноярска линия регулярного воздушного сообщения, продолжающаяся далее на север до Дудинки.

Абакан — центр Хакасской автономной области, на левом берегу Енисея, против Минусинска.

¹ Это достижение имеет очень важное значение для освоения дальнего Севера, так как свежие овощи — лучшее средство против цынги, а доставлять свежие овощи с юга трудно, так как большая часть их не успевает созреть к концу навигации по Енисею.

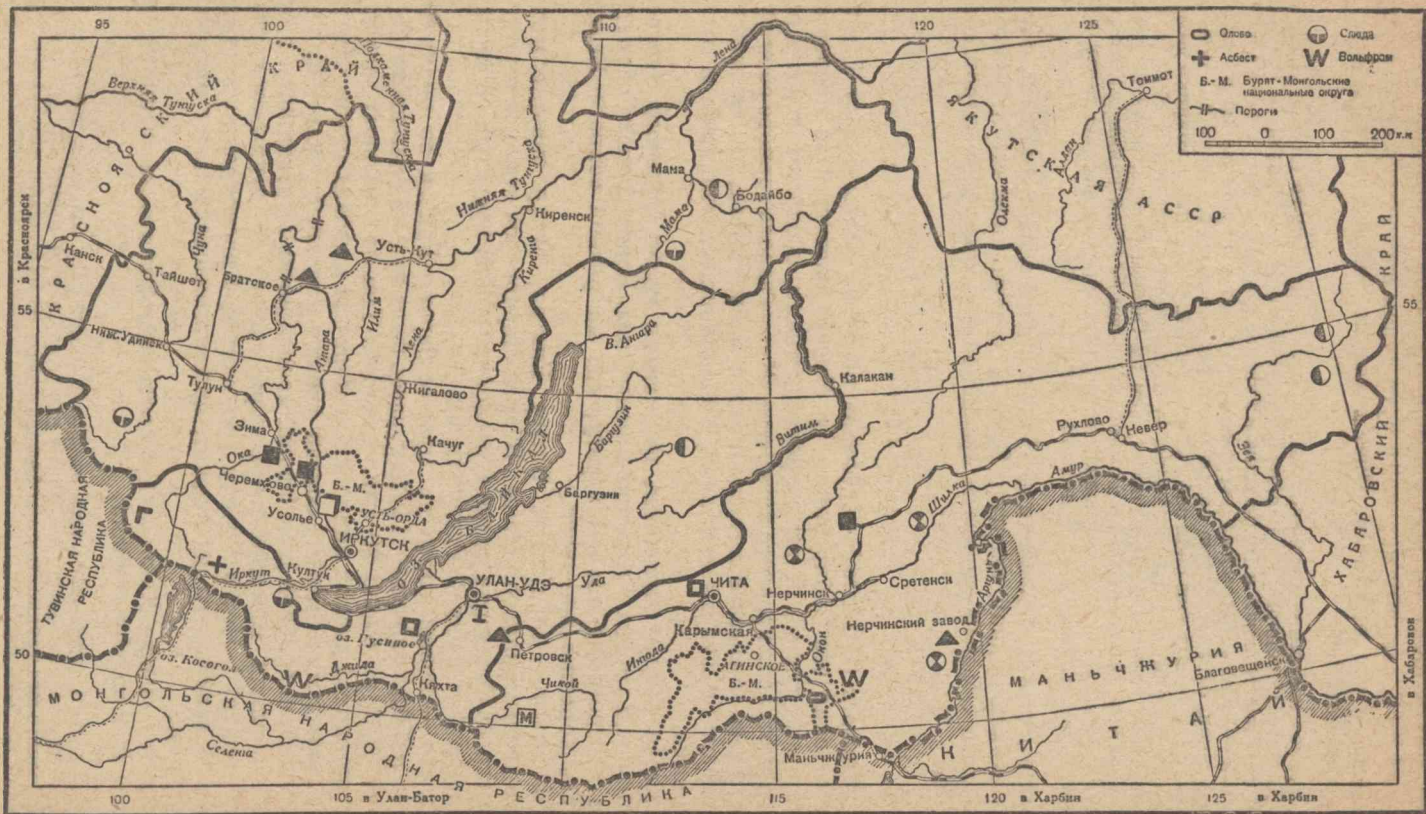


Рис. 114. Иркутская и Читинская области и Бурят-Монгольская АССР.

Природные условия.

Иркутская область расположена в юго-восточной части *Средне-Сибирского плоскогорья* к западу и к северу от *Байкала*, в верхних частях бассейнов *Ангары*, *Нижней Тунгуски* и *Лены*. Высота плоскогорья 400—600 м. Наиболее высокие точки (свыше 2000 м) имеются в Восточных Саянах (в юго-западном углу области по границе с Тувинской Народной Республикой) и на севере Байкальского хребта.

Большая часть территории области покрыта сосновыми лесами, на северо-востоке сосна сменяется лиственницей. Открытый характер — лесостепной и степной — имеет лишь полоса вдоль железной дороги, имеющая и лучшие почвы (серые лесные почвы и выщелоченные черноземы).

По богатству и разнообразию энергетических ресурсов Иркутская область представляет редкое сочетание леса, каменного угля, и силы падающей воды. По лесной площади она превосходит самую богатую лесом из областей Европейской части РСФСР — Архангельскую, по запасам угля (в Черемховском бассейне и других местах) она богаче Донбасса, по запасам же водной энергии мощнее одной Ангары с притоками определяется больше чем в 10 Днепровских.

Из полезных ископаемых в Иркутской области имеются з о л о т о (по Витиму, у Бодайбо и в других местах), ж е л е з о (недавно найденные залежи близ порогов Ангары), к р о м е т о г о, с л ю д а (к северу от Байкала), значительные залежи п о в а р е н н о й с о л и (Усолье-Сибирское и к северу от него), а с б е с т.

Менее благоприятны условия для сельского хозяйства.

Сравнительная высота Средне-Сибирского плоскогорья над уровнем моря, значительное развитие горных форм рельефа, высокая лесистость, суровый климат с ранними заморозками, широкое распространение вечной мерзлоты — все это значительно затрудняет выбор подходящих мест для сельского хозяйства, особенно для земледелия.

Немудрено, что волна крестьян-переселенцев, уходивших в царские времена из Европейской части от помещиков и малоземелья («на вольные места»), целиком оставалась в Западной Сибири, которая была и ближе и для сельского хозяйства удобнее. Поэтому Восточная Сибирь по темпам заселения далеко отстала от Западной. Кроме малонаселенности, весьма крупным препятствием для промышленного развития служило «серединное» положение области: в большой удаленности и от Атлантического и от Тихого океанов, а также отсутствие во всем ее окружении сколько-нибудь значительных рынков.

На строительство же крупного масштаба, создающее сразу разнообразные, друг друга взаимно дополняющие, отрасли промышленности, сельского хозяйства и транспорта, одним словом, на такое строительство, образец которого мы показали за последние годы на территории УКК, буржуазное общество было совершенно неспособно. Вот почему все богатейшие ресурсы для промышленного развития Иркутской области оставались в дореволюционное время совершенно неиспользованными. Черемховский уголь шел только для обслуживания Сибирской ж. д., из прочих полезных ископаемых разрабатывалось только золото как наиболее транспортабельное и то чисто хищническим путем. Лес рассматривался как охотничье угодье,

а в порогах Ангары не видели ничего другого, как только препятствие для судоходства.

Хозяйство. Строительство электростанций на Ангаре еще не начиналось; пока только идет большая подготовительная работа, имеющая целью создать необходимые предпосылки для этого строительства. Несмотря на огромные достижения во всех областях хозяйства, Иркутская область остается еще по своей производственной специализации в основном с ы р ь е в о й.

По валовой продукции первое место в области занимает с е л ь с к о е х о з я й с т в о, сосредоточенное в полосе вдоль железнодорожной магистрали, где сосредоточено и население. Избытки сельскохозяйственной продукции имеются лишь в немногих местах (например хлеба у Тулуна).

На базе коллективизации и строительства совхозов и МТС повышена механизация сельского хозяйства и значительно расширена посевная площадь.

Избыточными отраслями, дающими продукцию на вывоз за пределы области, являются: золотопромышленность и пушной промысел, по которым Иркутская область занимает одно из первых мест в Союзе, а также лесное хозяйство.

Большая работа произведена по геологической разведке, и выявлен ряд крупных, неизвестных ранее, месторождений железа и других металлов. Поднята в два-три раза добыча угля (в *Черемховском бассейне*), золота (в *Бодайбо*), соли (в *Усолье*). Вновь создана имеющая важное общесоюзное значение добыча слюды (на р. *Маме*, к северу от Байкала), обрабатываемой на новой фабрике в Иркутске. Выстроен в Иркутске большой машиностроительный завод (имени Куйбышева), выделяющий оборудование для горной промышленности, особенно драги для промывки золота. Сильно развились за последние годы лесоразработки и деревообрабатывающая промышленность. Индустриализация сделала в области большие успехи.

Оживился водный транспорт по *Байкалу*, *Ангаре* (до порогов), *Верхней Лене*, улучшены тракты, соединяющие Сибирскую магистраль с начальными пунктами судоходства на Лене.

Все эти достижения имеют значение и сами по себе и еще больше в качестве необходимой подготовительной ступени к той стройке, (Ангарстрой), которая начнется здесь в третьей пятилетке для использования колоссальных запасов водной энергии Ангары. Пороги Ангары (у Братска), в силу колоссальной мощности стока и постоянства его в течение года, дадут самую дешевую в мире энергию.

Полное использование энергетических и сырьевых запасов Иркутской области сделает ее промышленным районом мирового значения со специализацией на производствах, требующих особенно много электроэнергии, как-то: на производстве алюминия, различных сплавов и высококачественных сталей, а также химических удобрений.

Строительство займет не одну пятилетку. Базой для овладения порогами Ангары является *Черемхово*, центр Черемховского угольного бассейна, на железной дороге близ Ангары, с которой оно уже соединено железнодорожной ветвью. Связь Черемхова с порогами Ангары по воде должна быть дополнена железной дорогой.

Из запроектированных на Ангаре станций первой будет строиться станция у истока Ангары из Байкала.

Ближайшие задачи области связаны не только с подготовкой к его будущей роли — служить третьей угольно-металлургической базой СССР, но и с задачами обороны против японского империализма.

Города.

Иркутск (243 тыс.) — центр области, на правом берегу Ангары, в 66 км от ее истока из оз. Байкал против впадения Иркуты. База золотопромышленности. Крупный культурный центр — университет и ряд вузов. Завод по строительству драг и другого крупного оборудования для горной промышленности. Новый мост через Ангару.

Черемхово — центр Черемховского угольного бассейна.

БУРЯТ-МОНГОЛЬСКАЯ АССР. (Население 542 тыс.)

Бурят-Монгольская АССР основной своей частью расположена в Западном Забайкалье, между Байкалом и Яблоновым хребтом, и лишь небольшая ее часть заходит к юго-западу от Байкала. В рельефе преобладают возвышенности и горы, окружающие Байкал и с юга (*Саяны и Хамар-Дабан*) и с востока (*Баргузинский хребет*). Все главные реки Бурят-Монголии — *Селенга, Баргузин, Верхняя Ангара* — впадают в Байкал.

До трех четвертей территории покрыто лесами, почти сплошь хвойными (лиственница, сосны, кедр, ель). Безлесные степные участки встречаются отдельными островами преимущественно по понижениям рельефа. Степной характер имеет заслоненная Хамар-Дабаном долина Селенги (к югу от Улан-Удэ), в бассейне которой сосредоточено более половины населения и посевной площади и почти вся промышленность Бурят-Монгольской АССР. Всего слабее населен север и северо-восток Бурят-Монголии.

Буряты живут чересполосно с русскими, составляя в общем половину населения Бурят-Монголии. Среди коренного населения Сибири буряты являются одним из крупнейших народов. Во время их покорения русскими в XVII в. буряты были кочевниками-скотоводами. Гнет и эксплуатация, которым буряты подвергались в царской России, делали невозможным какое бы то ни было их развитие.

С момента революции буряты сделали очень большие успехи на культурном и на хозяйственном фронтах. Бурят-Монголия имеет сейчас широкую сеть начальных и средних школ, целиком охватывающую население школьного возраста, несколько десятков техникумов и вузов, периодическую печать на бурятском языке и уже вполне достаточные национальные кадры. Коллективизация сопровождалась переходом бурятского населения на оседлость и сильным ростом посевной площади. Под влиянием совхозов и машинно-тракторных станций с большим количеством сенокосилок значительно улучшилось и скотоводство (заготовки кормов на зиму, стойловое содержание скота в утепленных помещениях и т. п.).

Еще более резкие сдвиги имеются в промышленности.

Наряду с реконструкцией и расширением ранее существующих мелких заводов — кожевенных, лесопильных и т. п. — ведется новое крупное строительство, центром которого является главный город Бурят-Монголии, *Улан-Удэ*, лежащий у пересечения Селенги железной дорогой. Крупнейшая новостройка второй пятилетки — громадный паровозогаонный завод в Улан-Удэ. Сильно развивается добыча редких металлов — вольфрама и молибдена. Значительно улучшены и пути сообщения — тракты на Монголию (от Улан-Удэ и Култука в юго-западном углу Байкала), пароходство по Селенге и Байкалу, построена новая железнодорожная линия от магистрали на юг к границе с Монголией.

Возможности дальнейшего хозяйственного развития Бурят-Монголии заключаются в разработке полезных ископаемых и в освоении новых сельскохозяйственных площадей в засушливых районах; для первой необходим транспорт, для второго — обводнение и орошение.

Города.

Улан-Удэ (130 тыс.) — центр Бурят-Монгольской АССР, на Селенге. Быстро растет в связи с новостройками (паровозогаонный завод, стекольный, лесокомбинат, мясокомбинат и др.). Центр значительного приселенгинского сельскохозяйственного района. Связь с Монголией (через Кяхту на Улан-Батор).

ЧИТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ. (Население 1159 тыс.)

Читинская область расположена между Бурят-Монголией на западе и Хабаровским краем на востоке. На юге Читинская область примыкает к государственной границе СССР с Монгольской Народной Республикой и с Маньчжоу-го, якобы самостоятельным государством, которое Япония образовала из захваченной ею у Китая Маньчжурии. Этот участок границы имеет исключительно важное оборонное значение.

Природные условия. Поверхность возвышенная и гористая. На западе вдоль границы с Бурят-Монголией проходит *Яблонный хребет*, к востоку и юго-востоку от него имеется еще ряд хребтов, из которых выделяется хребет Борщевочный с высотами более 2500 м. Южная и восточная части области относятся к бассейну Амура. Восточное Забайкалье орошается истоками Амура — *Шилкой*, составляющейся из *Ингоды* и *Онона*, и *Аргунью*, начинающейся в Маньчжурии, а затем образующей границу СССР с Маньчжурией. К востоку от слияния Шилки с Аргунью начинается Приамурье, орошаемое *Амуром*, протекающим по самой границе, и его левыми притоками, из которых наиболее крупным является *Зей*.

Северо-западная часть области лежит в бассейне Лены, ее орошают притоки Лены — *Олекма* и *Витим*, протекающий по границе с Бурят-Монголией.

Климат резко континентальный с недостаточным количеством осадков (от 300 до 450 мм на востоке) и очень суровой зимой. Средняя января в Сретенске — 30°. Значительная площадь вечной мер-

золоты. Большая часть области покрыта хвойным лесом: сосновым на западе и сосново-лиственничным на востоке. Южная часть области, наиболее засушливая, имеет степной характер (*Агинская степь*). Из полезных ископаемых область всего более богата полиметаллами (*Нерчинск*), золотом и редкими металлами (вольфрамом, молибденом, оловом), есть также уголь (*Черновское* месторождение у Читы и *Букачачинское* к северу от Сретенска) и железо. Много целебных минеральных источников.

Более плотно заселена полоса вдоль железнодорожной магистрали, особенно по долинам больших рек. Из наименьшинств имеются на юге в Агинской степи буряты. Они выделены в *Бурят-Монгольский* национальный округ.

Хозяйство. Сельское хозяйство развито преимущественно на юге, в нем преобладает скотоводство (особенно в Агинской степи), земледелие же сосредоточивается по речным долинам. Главные культуры — яровые рожь и пшеница; озимых нет из-за суровой малоснежной зимы. Совхозы, главным образом, скотоводческие и овцеводческие. На слабо заселенном севере области главными источниками дохода служат охота и добыча золота.

За последние годы сильно развилась горнодобывающая промышленность. Реконструирован старинный чугунолитейный завод в *Петровске Забайкальском*, работающий на местных рудах, заново организована добыча вольфрама и молибдена. По всей области много золотых приисков. По добыче золота и редких металлов, особенно олова, Читинская область занимает одно из первых мест в СССР. Развиваются также лесозаготовки. Из обрабатывающей промышленности главное место занимает обработка сырья животного (производство кожевенное, овчинно-шубное) и древесного.

В транспорте области основную роль играет Сибирская железнодорожная магистраль, от которой в пределах области отходят железнодорожная линия (от ст. Карымской) на юго-восток в Маньчжурию и шоссе (от ст. Б. Невер) на север в Алданский золотопромышленный район Якутской АССР.

Города.

Чита (103 тыс.) — областной центр, за Яблоновым хребтом, на реке Читинке, близ ее впадения в Ингоду. Город живописно расположен в долине среди сопок, поросших сосновым лесом. Вблизи Черновские угольные копи. Большой паровозоремонтный завод. Золотосплавочная лаборатория. Новостройки овчинно-шубной и кожевенно-обувной промышленности.

Сретенск — на Шилке у начала судоходства. К северу Букачачинское каменноугольное месторождение, куда проведена железнодорожная ветка.

ЯКУТСКАЯ АССР. (Население 401 тыс.)

Якуты — наиболее многочисленный из коренных народов Сибири; они занимают весьма большую площадь в бассейне Лены, составляя на ней большинство населения.

Прочие единицы областного деления Сибири выделены таким образом, что наряду с малообжитыми районами севера они включают в свои пределы также и более обжитые и освоенные в сельскохозяйственном отношении районы южной полосы, прорезанные Сибирской железнодорожной магистралью. Якутия же, выделенная по национальному признаку, лежит целиком в полосе тайги и тундры и не имеет в своих пределах ни железной дороги, ни сколько-нибудь значительных массивов сплошь заселенной и распаханной земли. Отдаленность, бездорожье и крайняя малолюдность являются крупнейшими препятствиями к овладению природными богатствами Якутии. Богатства же эти очень значительны.

Природные условия.

Главное место среди природных богатств Якутии занимают полезные ископаемые. Из них наибольшее практическое значение имеет в настоящее время, в условиях бездорожья, золото как наиболее транспортабельный товар, не боящийся никаких расходов на перевозку. Наиболее крупный из золотоносных районов Якутии — *Алданский*, открытый уже в советское время. Кроме Алдана, золото известно почти по всем другим рекам Якутии — *Вилюю, Яне, Индигирке, Анабаре*. Кроме золота, имеются в Якутии платина и различные цветные металлы, имеются также уголь и железо и громадные залежи каменной соли.

К этому надо прибавить леса, занимающие площадь, равную пяти Германиям и состоящие на 80% из такой ценной породы, как лиственница. Могучие реки Якутии годны не только для транспорта, но и в качестве мощных источников энергии.

Что касается сельскохозяйственных возможностей, то, несмотря на весьма северное положение и исключительно суровую зиму, климат Якутии имеет некоторые особенности, благоприятствующие земледелию и отодвигающие его границу далеко на север¹. Из зерновых сеются ячмень, рожь и яровая пшеница.

Гораздо большие возможности имеются для скотоводства благодаря поемным лугам. Рыба и оленеводство на севере дополняют фонды питания.

Из этого обзора видно, что сами по себе природные ресурсы Якутии не малы и в своей совокупности могут обеспечить значительное хозяйственное развитие.

Для этого надо только преодолеть бездорожье и острый недостаток рабочей силы, который, в свою очередь, тоже упирается в недостаточное развитие путей сообщения.

Историческое прошлое.

В царские времена Якутия была и неизменно оставалась самой отдаленной и захолустной колонией царской России. Бездорожье никак не преодолевалось, с ним, так сказать, «мирились» и даже старались использовать те своеобразные преимущества, которые создаются бездорожьем и безлюдьем. Якутия использовалась в царские времена, с одной стороны, как естественный питомник пушного зверя, а с дру-

¹ Дело в том, что лето в Якутии, хотя и короткое, но сравнительно теплое, дни теплые, и погода в силу незначительности осадков и облачности ясная; средняя температура июля в Якутске 19°, т. е. такая же, как в Москве, а абсолютный максимум доходит до 38°. Поэтому даже в 90—110 летних безморозных дней растения получают достаточно тепла и света для вызревания. Недостаток же осадков восполняется грунтовой влагой, создающейся оттаиванием верхнего слоя почвы.

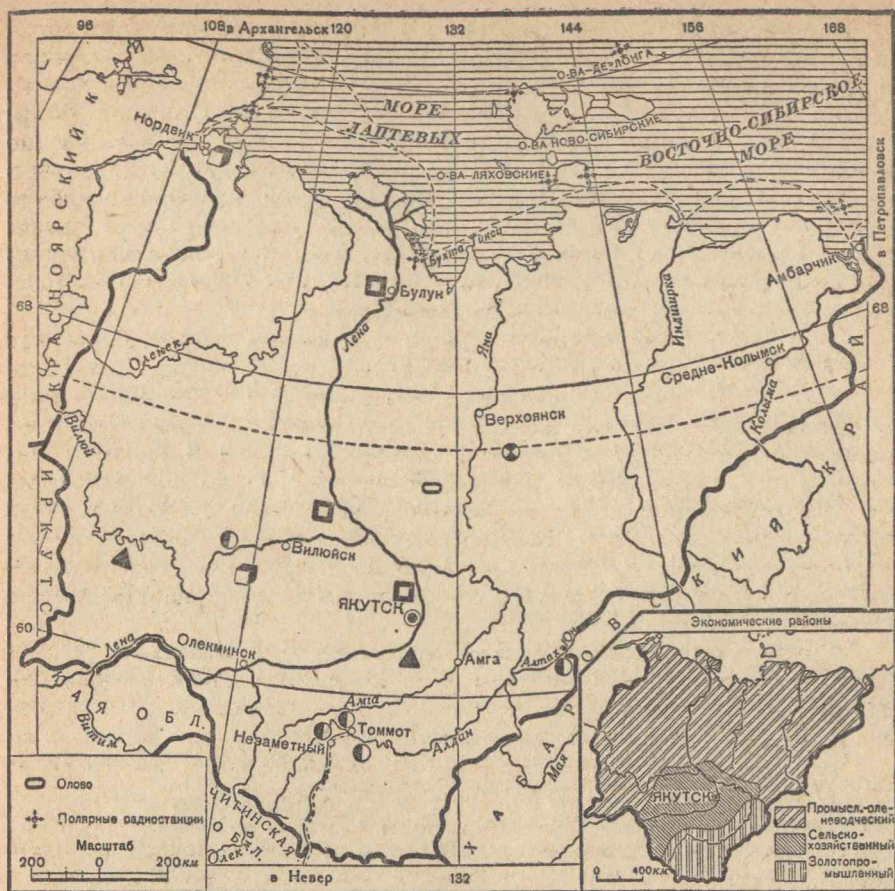


Рис. 115. Якутская АССР.

гой стороны, как место ссылки, особенно политической. Пушнина оплачивала ввоз хлеба и всех продуктов промышленности. Все остальные отрасли — земледелие, скотоводство, рыболовство, оленеводство — имели узкопотребительское значение, т. е. обслуживали лишь узкоместные потребности. Главные же природные богатства — полезные ископаемые, лес, водная энергия — оставались нетронутыми.

Хозяйство. Одним из крупнейших хозяйственных достижений на территории Якутии было развитие *Алданского* золотопромышленного района. Теперь там добывается до четверти всей добычи золота в СССР и работает уже свыше 15 тыс. человек при значительном оборудовании в виде драг (золотопромышленных машин), локобилей и электростанций. Первоначально Алданский район имел с внешним миром только одну связь на Иркутск (по Алдану, Лене до ее верховьев и далее трактом). Этот путь очень кружной и длинный (свыше 4 тыс. км) и годен только на короткое лето. Для улучшения транспортной связи построен большой, доступный для автомобилей нерельсовый путь от Амурской ж. д. (ст. Б. Невер) на Алдан и далее до Якутска. Потребности Алдан-

ского района дали сильный толчок к развитию в Якутии лесной промышленности и скотоводства. Значительно развилась также добыча угля (по Лене немного ниже Якутска), соли (по Вилюю), подготовлена добыча олова (в бассейне Яны). Теперь создан новый крупный золотопромышленный район по правому притоку Алдана — Алтаж-Юн (по дороге от Якутска в Охотск).

Значительно усилен речной флот на Лене путем переброски сюда морем судов с Енисея. Установлены регулярные рейсы морских судов из Владивостока к устьям Лены, а также рейсы самолетов между Якутском и Иркутском, и, кроме того, от Якутска в низовья Лены и на Алдан. Осваиваются реки Севера, организована добыча соли в *Нордвике* (на крайнем Севере, откуда она идет морским путем в Мурманск и на Дальний Восток).

Сильно увеличены фонды питания, удвоена посевная площадь, утроен улов рыбы, расширено скотоводство и оленеводство. Много сделано по изучению полезных ископаемых, лесов и рек Якутии, по подъему культуры; грамотность к 1936 г. дошла до 55%, так что советская Якутия значительно превысила уровень грамотности в бывшей царской России. Даже в отдаленных северных районах, населенных эвенками, одулами (юкагирами) и луораветланами (чукчами), где грамотных раньше совсем не было, теперь имеется около сотни школ, грамотных насчитывается уже около трети всего населения и вводится всеобщее обучение. Достижения советского времени в Якутии ярче всего заметны на быстром приросте ее населения.

Районы. Всю колоссальную территорию Якутии можно разделить на три экономических района: 1) сельскохозяйственный, 2) золотопромышленный, 3) промыслово-олeneводческий.

Сельскохозяйственный район расположен в юго-западной части Якутии по Лене, Вилюю, низовьям Алдана и по притоку Алдана — Амге. Население — якуты с небольшой примесью русских и эвенков. Здесь сосредоточены почти целиком вся посевная площадь и подавляющая масса скота. Это самое крупное сельскохозяйственное гнездо на всем севере Сибири. Большое значение имеет извоз; охота же имеет здесь вспомогательное значение.

Золотопромышленный район занимает юго-восточную часть Якутии по Алдану. Приисковое население — русские и китайцы, коренное — эвенки, занимающиеся охотой, а на севере также и оленеводством.

Промыслово-олeneводческий район занимает весь север Якутии по нижнему течению Лены и по другим рекам, впадающим в Северный Ледовитый океан, к западу от Лены (Анабара, Оленек), и к востоку от Лены (Яна, Индигирка, Колыма). Основными занятиями здесь являются оленеводство, охота и рыболовство. Скотоводство имеется только у якутов. К западу от Лены по Анабаре и Оленеку живут эвенки-олeneводы, по Лене и Яне — якуты вперемешку с эвенками, а на востоке по Индигирке и Колыме к ним примешиваются еще одулы и луораветланы.

Города.

Якутск (23 тыс.) — центр Якутской АССР на левом берегу Лены. В центре наиболее заселенной части сельскохозяйственного района Якутии. Отсюда, кроме водного пути по Лене, отходят сухопутные дороги на юг к Алдану и далее к Амуру, на восток к Яну, Охотску и на северо-восток к Верхоянску. Имеется небольшая электростанция.

Алдан — созданный в советское время центр Алданского золотопромышленного района.

Вопросы.

1. Сравните Восточную Сибирь с Западной по природе и хозяйству.
2. Назовите главные отрасли хозяйства Красноярского края.
3. Укажите главные энергетические ресурсы Иркутской области.
4. В чем состоят главные достижения Бурят-Монгольской АССР?
5. Каковы главные отрасли хозяйства Читинской области?
6. Какие пути ведут в Якутию?
7. Укажите главные достижения Якутской АССР.

Глава семнадцатая.

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК.

К Дальнему Востоку относятся лежащие за Восточной Сибирью вдоль Тихого океана края Приморский и Хабаровский.

От залива Посыет на крайнем юге, где проходит граница СССР с японской колонией — Кореей, Дальний Восток тянется далеко на северо-восток до Берингова пролива, где проходит морская граница СССР с Аляской, колонией США. Разница между крайними точками на юге и на севере составляет — 28° (от 42° до 70° с. ш.). При всем разнообразии входящих в Дальний Восток территорий — от переплетенных лианами роскошных лесов южного Приморья до суровой тундры Чукотского полуострова — у Дальнего Востока имеются следующие общие черты:

1) обилие гор, близость моря, муссонный характер климата, наличие огромных природных богатств: полезных ископаемых (уголь, нефть, железо, золото, полиметаллы), ценнейшего леса, пушнины, рыбы, морского зверя,

2) положение на берегах Тихого океана на виду у Японии, в максимальной отдаленности от экономически развитых центров своей страны,

3) «молодость», выражающаяся в далеко еще недостаточной заселенности и освоенности территории.

В учете всех этих особенностей социалистическое строительство ведется здесь с особой напряженностью и исключительно быстрыми темпами. Расчищается вековая тайга, прокладываются на сотни километров новые дороги, создаются со сказочной быстротой новые города. Наряду с мощным развитием старых «сырьевых» отраслей — охоты и рыболовства, золотой и лесной промышленности, за последние годы здесь создана и обрабатывающая промышленность тяжелая и легкая; расширением посевной площади и подъемом урожайности изживается хлебный дефицит. Население по сравнению с дореволюционным временем более чем удвоилось.

В дореволюционное время Дальний Восток был чисто сырьевой окраиной и в силу своего крайне одностороннего развития принужден был ввозить к себе за тысячи километров самые необходимые товары. Это было невыгодно экономически, так как зря загружало транспорт и оставляло без использования богатые местные ресурсы; кроме того, это представляло большую опасность на случай войны. В наши годы Дальний Восток развивается в экономическом отношении разносторонне и комплексно, т. е. с такой установкой, чтобы иметь у себя на месте все, что ему нужно, по топливу, металлу,

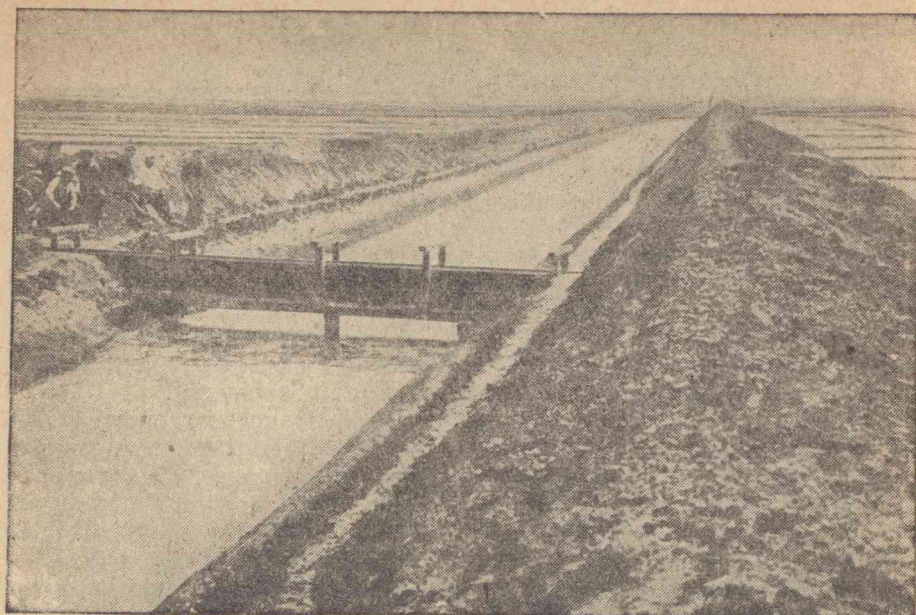


Рис. 116. Культура риса в Уссурийском крае.

Рис — одна из основных культур на юге Уссурийского края (у озера Ханка), завезенная сюда корейцами. Рису надо очень много воды. На снимке распределительный канал новой оросительной системы и по обе его стороны квадраты рисовых полей, залитые водой.

строительным материалам и по большинству громоздких продуктов пищевой и легкой промышленности; эта установка еще сильнее подчеркнута в плане третьей пятилетки.

Крупнейшим транспортным строительством на Дальнем Востоке является Байкало-Амурская ж. д., обеспечивающая вторую более короткую связь Дальнего Востока с Сибирью, а через нее и с общесоюзными центрами. В третьей пятилетке эта дорога, имеющая крупнейшее значение и хозяйственное и оборонное, частично войдет уже в действие.

ПРИМОРСКИЙ КРАЙ. (Население 907 тыс.)

Приморский край занимает самую южную часть Дальнего Востока. По площади Приморский край составляет примерно $\frac{1}{20}$ всего Дальнего Востока, а по населению почти половину. Муссонный характер климата выражен здесь наиболее резко. Зимний муссон дует с северо-запада на юго-восток, принося из Якутии сухой мороз, а летний муссон дует с юго-востока на северо-запад, принося с моря влагу и туманы. Средняя январская температура во Владивостоке на 23° ниже чем в Ницце и на 21° ниже чем в Сухуми, находящихся на одной с ним широте.

Изменность по р. Уссури и у оз. Ханка имеет зиму более холодную, чем в Архангельске. Однако сочетание здесь летом сравнительно высоких температур с большой влажностью делают эту изменность исключительно благоприятной для сельского хозяйства; в летнее

время она располагает количеством тепла, достаточным для выращивания риса и других субтропических культур. По склонам гор растут здесь богатейшие леса с очень ценными породами деревьев.

По своему положению между морем и государственной границей, за которой хозяйничают японские империалисты, Приморский край имеет исключительно важное оборонное значение. Интересы обороны стоят здесь на первом плане. Приморский край состоит из двух областей, резко различающихся между собой и по природе и по хозяйству — *Приморской* и *Уссурийской*.

*Приморская область*¹ занимает узкую и очень длинную полосу побережья от границы с Кореей на юге до границы с Нижнеамурской областью Хабаровского края на севере. Главные отрасли хозяйства здесь морской транспорт и промышленность. Наиболее населенная и важная часть области — южная, около Владивостока, где имеются благоприятные условия и для промышленности (порт, железная дорога и Сучанское месторождение угля), и для сельского хозяйства, и для рыболовства. Остальная часть края, расположенная на восточном склоне Сихотэ-Алиня, круто спускающемся к морю, населена очень слабо. Здесь сельское хозяйство из-за горного рельефа и излишней влажности климата почти отсутствует. Редко разбросанные поселения создались на базе разработок лесных и горных (полиметаллы у Тетухе), а также рыболовства.

Города.

Владивосток (206 тыс.) — центр Приморского края. Крупнейший порт на Тихом океане и конечный пункт Сибирской ж. д. магистрали. Большой судостроительный завод. Главная база для сношений с дальневосточным Севером. Крупные холодильники и консервные заводы.

Советская гавань с очень удобной для стоянки кораблей бухтой. Сюда предполагается вывести железную дорогу от Амура.

Уссурийская область расположена на низменности у оз. Ханка и прилегающих к ней западных склонах Сихотэ-Алиня. Большинство населения — украинцы, переселившиеся сюда. Область располагает богатейшими данными для сельского хозяйства на низменности и

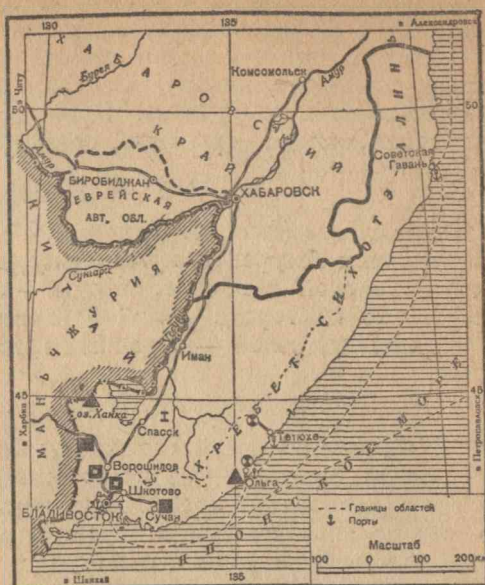


Рис. 117. Приморский край.

¹ Постановлением Правительства от 5 июня 1939 г. область ликвидирована; ее районы подчинены непосредственно краевым органам.

пеннейшими лесами в горной части. Это житница всего Дальнего Востока с максимальной плотностью сельского населения.

Главные культуры здесь «китайские»: рис, гаолян, соя. За последние годы к ним прибавилась сахарная свекла. Сильно развито огородничество и пчеловодство. Промышленность сельскохозяйственная и лесная, заводы — рисовые, соевые, сахарный, лесопильные.

Города.

Ворошилов (бывший Никольск-Уссурийск) — центр области, при соединении Амурской и Маньчжурской железных дорог. Крупный масложировой комбинат, заводы — спиртовой, рисоочистительный. Недалеко от города новый сахарный завод.

Спасск Дальний — огромный цементный завод.

ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ. (Население 1431 тыс.)

Хабаровский край занимает почти всю громадную территорию Дальнего Востока — за исключением лишь крайнего юга, входящего в Приморский край. Хабаровский край занимает в СССР первое место по оленеводству и морскому зверобойному промыслу, второе место по добыче рыбы и пушнины и третье место по добыче золота. В силу своей обширности край делится на шесть областей, из которых

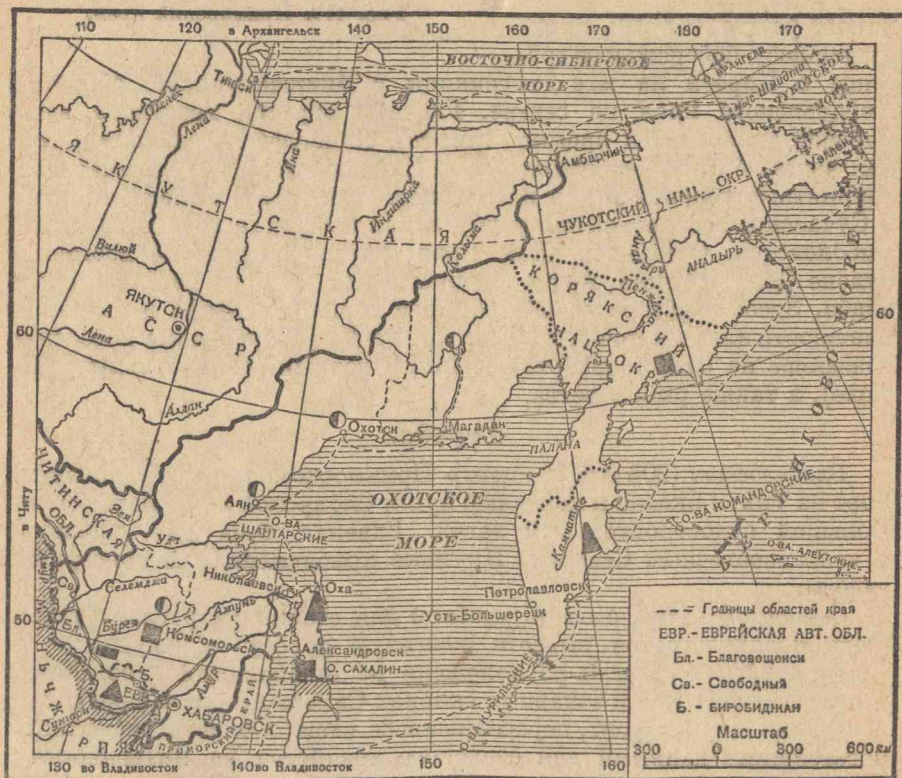


Рис. 118. Хабаровский край.

три лежат вдоль Амура и Амурской железной дороги — *Амурская, Еврейская автономная область, Хабаровская*¹, а три остальные — *Нижне-Амурская, Сахалинская и Камчатская* раскинуты по бережьям Тихого океана и его морей — Охотского и Берингова. Эти отдаленные части края включены в его состав потому, что с соседней Якугией они никакими дорогами не связаны, и единственным удобным путем сообщения является у них море, связывающее их с Николаевском на Амуре и Владивостоком².

Амурская область лежит на левых притоках Амура — *Зее и Буреи*. Между их нижними течениями вдоль Амура расположена Зее-Буреинская безлесная равнина с очень плодородными почвами. На этой равнине широко развиты: земледелие (преимущественно зерновое) с «русскими» культурами: пшеницей, овсом, рожью, и создавшаяся на их базе сельскохозяйственная промышленность (мельницы, заводы спиртовые, маслодельные, кожевенные и т. д. и т. п.). По плотности сельского населения Зее-Буреинская равнина уступает только Приханкайской низменности в Уссурийской области Приморского края. К северу от Зее-Буреинской равнины в горной тайге разбросаны золотые прииски и лесоразработки. В Буреинских горах на востоке области разрабатывается каменный уголь.

Центр области *Благовещенск* находится на берегу Амура у впадения в него Зеи. С железнодорожной магистралью город соединен веткой на Куйбышевку. Промышленность города отражает его положение на Амуре и главные отрасли областного хозяйства. Большая новая судостроительная верфь строит мощные пароходы и нефтеналивные суда. Имеется сельскохозяйственное машиностроение, большая и разнообразная сельскохозяйственная промышленность. Золотосплавочная лаборатория. Лесопильные и деревообделочные заводы. На Маньчжурской стороне Амура виден китайский город Сахалин, куда японцы провели стратегическую железную дорогу от Харбина.

Еврейская автономная область (108 тыс. жит.) находится в большой излучине между Малым Хинганом и Хабаровском по притокам Амура — *Бире и Биджану*. Дуга, образуемая в этом месте Амуром, стягивается железнодорожной магистралью, как хордой.

Большая половина населения составляют евреи, переселившиеся сюда за последние годы не только из разных частей СССР (особенно из переполненных в царское время еврейской беднотой местечек западной полосы), но и из-за границы, в том числе и из Палестины.

Часть области, прилегающая к Амуру (на юге и юго-востоке), низменная и полуболотистая, имеет плодородные почвы. Здесь на расчищенных участках поля пшеницы, риса, сои.

Северная часть области за железной дорогой, а также западная по Малому Хингану — гористые и лесные. Там ведутся крупные разработки леса и добыча полезных ископаемых, особенно золота. Наиболее важное из месторождений — Мало-Хинганские залежи железа. На базе этого железа и Буреинского угля будет создан большой металлургический завод.

¹ Постановлением Правительства от 26 мая 1939 г. Хабаровская область ликвидирована. Районы, входившие в эту область, подчинены краевым органам.

² Жители Камчатки чувствуют себя «островитянами». Отправляясь в Николаевск или Владивосток, говорят: «еду на материк».

В числе еврейских переселенцев пришло много портных, сапожников и других ремесленников, в которых на Дальнем Востоке была большая нужда. В области создано много артелей швейных, сапожных, чемоданных, корзиночных, трикотажных и т. п., работающих на весь Дальний Восток.

Центр области *Биробиджан* (по названию главных притоков Амура в пределах области) на р. Бире и железной дороге с электростанцией, лесопильными заводами, деревообработкой (фабрика стандартных домов, производство гнутой мебели и пр.) и разнообразной легкой промышленностью (швейной, обувной и др.).

Хабаровская область занимает центральное положение на всем Дальнем Востоке. Она сплошь покрыта мощными лесами: на севере, по обоим берегам Амура, сибирской тайгой, по середине у Хабаровска и к югу от него по правому берегу Усури смешанными лесами с преобладанием маньчжурской флоры (бархатное дерево, маньчжурский орех, монгольский дуб и др.). Более значительные расчистки под пашню имеются только на юге по границе с Уссурийской областью Приморского края, где имеется и большая плотность сельского населения (до 6 человек).

Городское население преобладает над сельским и сосредоточено в двух городах — Хабаровске и Комсомольске.

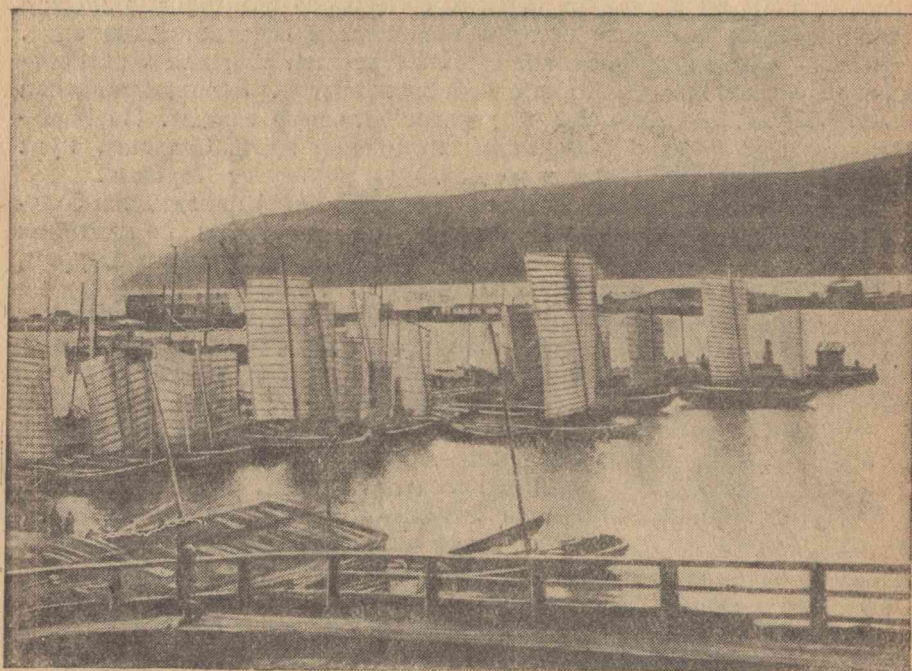


Рис. 119. Рыболовный флот в Николаевском порту.

Амур — одна из крупнейших рек СССР, имеет важное значение не только для транспорта, но и для рыболовства, особенно в низовьях. На снимке Амур у Николаевска. На первом плане джонки — рыбачьи лодки китайского типа.

Города.

Хабаровск (200 тыс.) — центр Хабаровской области и всего Хабаровского края, находится на правом берегу Уссури при ее впадении в Амур у пересечения Амура железнодорожной магистралью.

К Хабаровску сходятся важнейшие пути по трем направлениям; с запада, откуда идут лес, хлеб (из Благовещенска) и разное оборудование (из Европейской части) по Амуру и железнодорожной магистрали,

с юга, откуда идут лес, рис, соя, цемент (из Спасска), по Уссурийской железной дороге и по шоссе,

с северо-востока, откуда идут нефть (из Сахалина), рыба (из Николаевска), пушнина — по Амуру, железной дороге и по шоссе (от Комсомольска).

В Хабаровске имеются нефтекомбинат, перерабатывающий сахалинскую нефть, судоремонтная верфь, авторемонтный завод, несколько лесопилок и деревообрабатывающих предприятий, комбинаты мясной и мельничной, заводы сельскохозяйственного машиностроения.

Комсомольск — находится на левом берегу Амура в 370 км от Хабаровска и 570 км от Николаевска (по Амуру). Это новый социалистический город, выстроенный среди дикой тайги комсомольцами, съехавшими сюда по призыву комсомола со всех концов Союза. Громадный судостроительный завод. Кроме этого завода, здесь имеется много предприятий строительной, лесной и лесообрабатывающей промышленности. Достраивается металлургический завод (на руде с низовьев Амура).

Нижнеамурская область вытянута вдоль Охотского побережья на 2000 км (от Приморской области на юге до Камчатской на севере). Площадь значительно больше Украины, а населения всего около 100 тысяч.



Рис. 120. Луораветланы — охотники в полном снаряжении перед отправкой на промысел.

Ландшафт области: горы, море, тайга, а на севере за Охотском — тундра. Пашни почти нет.

Главные занятия — рыболовство, охота и добыча золота; на юге — лесозаготовки, на севере — оленеводство.

К новому золотопромышленному району в верховьях Колымы проведено шоссе от нового города *Магадана*, выстроенного на берегу Охотского моря.

Главный город области *Николаевск на Амуре* в 60 км от его устья — порт и рыболовный центр.

Сахалинская область занимает северную половину острова Сахалина (южная его половина — под названием *Карафуто* — после русско-японской войны 1904—1905 гг. отошла к Японии).

В царские времена Сахалин был островом ссылки и каторги. Во время гражданской войны японцы оккупировали и северную его часть, причем японская оккупация была ликвидирована здесь только в 1925 г. С этого момента на Сахалине началась полоса бурного строительства.

Ведущую роль в хозяйстве здесь заняли новые отрасли — добыча нефти и угля; сильно развернулись и старые отрасли — рыболовство и лесозаготовки. Все эти отрасли имеют крупное экспортное значение и быстро развиваются — особенно добыча нефти. Посевная площадь удвоилась, но по сравнению с промышленностью сельское хозяйство занимает второстепенное место. Новой жизнью зажили и коренные жители Сахалина рыболовы-нивхи и оленеводы — эвенки и орочи.

Население Сахалина с 1926 г. увеличилось в 8 раз (с 12 тыс. до 100 тыс.).

Центр области — *Александровск Сахалинский*.

Камчатская область занимает весь п-ов Камчатку и находящуюся в полосе тундры северо-восточную часть материка, где выделены два национальных округа: *Корякский* и *Чукотский*¹.

На Камчатке главной отраслью хозяйства является рыболовство, сосредоточенное преимущественно на западном ее берегу. В царские времена камчатские рыбные ловли находились почти целиком в руках японцев. Советская власть прекратила бесконтрольное хозяйничанье японских концессионеров в наших водах и ввела их в законные рамки. Наш собственный улов вырос во много раз. Выстроены рыбо- и крабконсервные заводы. Крабовые консервы на крупную сумму экспортируются в Америку. Поднялись и прочие отрасли — лесозаготовки, пушной промысел, сельское хозяйство, для которого наиболее удобна долина р. Камчатки. Усилилась пароходная связь с «материком» (на Владивосток и Николаевск). Строятся дороги внутри полуострова.

Коренное население Камчатской области, преобладающее в национальных округах, составляют нымыланы (коряки), луораветланы (чукчи), эвенки, ительмены (камчадалы), эвены (ламуты), унганганы (алеуты). В царские времена все эти народности находились в состоянии нищеты, невежества и вымирания. Теперь, освободившись от национального гнета и эксплуатации чиновников и скупщиков

¹ К Камчатской области относятся о-ва Командорские у восточного берега Камчатки и о. Врангеля в Северном Ледовитом океане.

пушнины, они приобщились к социалистическому строительству и культуре, благодаря созданной для них сети школ, больниц и культбаз. Для отдаленных территорий области громадное значение имеют протянувшиеся сюда линии воздушных сообщений.

Население Камчатки с 1926 г. выросло в 10 раз (с 10 тысяч до 100 тысяч).

Центром области служит *Петропавловск Камчатский*.

Вопросы.

1. В чем заключаются особенности положения Дальнего Востока?
2. Какие общие черты объединяют территорию Дальнего Востока?
3. Дайте краткую характеристику Приморского края и входящих в него областей.
4. Дайте краткую характеристику Хабаровского края и входящих в него областей.
5. В чем заключаются главные достижения социалистического строительства на Дальнем Востоке?
6. Назовите крупнейшие сельскохозяйственные районы Дальнего Востока.
7. Назовите его главные рыболовные районы.

Глава восемнадцатая.

УКРАИНСКАЯ ССР.

Площадь 533 тыс. кв. км. Население 39 млн. Плотность 73. Центр — Киев. В УССР входит Молдавская АССР.

УССР является после РСФСР наиболее крупной по численности населения и экономически наиболее сильной из союзных республик СССР. После распада польского государства освобожденная Западная Украина, по желанию и решению Народного Собрания Западной Украины, на основе закона от 1 ноября 1939 г., принятого Верховным Советом СССР, включена в состав СССР и воссоединена с Украинской ССР. УССР занимает юго-западную часть СССР. На западе граница между СССР и Германией проходит по территории бывшего польского государства. На западе проходит и граница с Румынией.

Украинская ССР состоит из 21 области со следующими центрами:

Каменец-Подольская (Каменец-Подольск)
Житомирская (Житомир)
Винницкая (Винница)
Киевская (Киев)
Одесская (Одесса)
Николаевская (Николаев)
Днепропетровская (Днепропетровск)
Полтавская (Полтава)
Черниговская (Чернигов)
Харьковская (Харьков)

измалынская
Сталинская (Сталино)
Ворошиловградская (Ворошиловград)
Сумская (Сумы)
Кировоградская (Кировоград)
Запорожская (Запорожье)
Волынская (Луцк)
Дрогобычская (Дрогобыч)
Львовская (Львов)
Ровенская (Ровно)
Станиславская (Станислав)
Тарнопольская (Тарнополь)

Кроме украинцев, составляющих около $\frac{3}{4}$ населения, на Украине живут русские, евреи, поляки и др. Процент русских и евреев особенно значителен в городах.

Наиболее плотное население на Украине имеется в Донбассе и в Правобережной лесостепи.

Природные условия.

По устройству поверхности Украина представляет собой равнину с небольшими возвышенностями: *Донецким кражем* на юго-востоке, *Волыно-Подольским плато* на западе и соединяющей их *Приднепровской грядой*. Главная река Украины — *Днепр* с притоками: *Припятью* справа

п Десной слева, принадлежащими Украине только низовьями. До постройки Днепровской электростанции пороги, которые Днепр образовал при прорыве через Приднепровскую гряду, разделяли судоходство по Днепру на два не связанных между собой участка, и только теперь, когда эти пороги залиты водой, открылась возможность полностью использовать Днепр для судоходства. Остальные реки Украины — *Днестр* (на границе с Бессарабией), *Южный Буг* и *Сев. Донец*, приток Дона — имеют несравненно меньшее значение и для энергетики и для судоходства.

Климат и почвы Украины в высшей степени благоприятны для сельского хозяйства. Осадки заметно понижаются в направлении с северо-запада на юго-восток.

Основные почвенно-растительные зоны Украины:

а) *Полесье* на северо-западе с обильными осадками, высокой лесистостью (смешанные леса), подзолистыми почвами и сильной заболоченностью.

б) *Лесостепь* с малой лесистостью и богатыми черноземными почвами, разделяющаяся на Правобережье, несколько приподнятое с более мягким климатом и большими осадками, и Левобережье, иногда страдающее от засух.

в) *Степь* — совершенно безлесная, с тучным черноземом, переходящим к югу в шоколадные и каштановые почвы, часто страдающая от засух, особенно в восточной части.

Украина является одной из наиболее одаренных природой частей СССР.

Главное, чем выдается Украина по сравнению с другими частями СССР, это сочетание в ее пределах на сравнительно небольшом расстоянии друг от друга криворожского ж е л е з а и донецкого коксующегося у г л я.

В дополнение к железу и углю здесь же имеется и все остальное, что необходимо для черной металлургии, а именно: м а р г а н е ц (в *Никополе*), известняки и доломиты (в *Донбассе*). Близость Донбасса, обеспечивающая дешевизну топлива, поднимает ценность и всех прочих полезных ископаемых Украины: с о л и (у *Артемовска*), р т у т и (у *Никитовки*, единственное разрабатываемое месторождение в СССР), ц в е т н ы х м е т а л л о в (в *Нагольном кряже*) и др.

С богатыми запасами полезных ископаемых на Украине счастливо сочетаются и богатейшие сельскохозяйственные возможности. В пределы Украины входит основной массив наших черноземов, находящийся в наиболее выгодных климатических условиях и по теплу и по осадкам.

В силу особенностей геологического строения месторождения полезных ископаемых в Донбассе не связаны, как это обыкновенно бывает, с гористым рельефом, мешающим сельскому хозяйству.

К богатству природных ресурсов присоединяются и удобства географического положения, имеющие для освоения этих богатств сплошь и рядом решающее значение. Особенно надо отметить положение Донбасса в сравнительной близости от исторических центров заселения нашей страны и в то же время в непосредственной близости от моря.

Историко-географический очерк.

Украина в течение нескольких столетий представляла собой предмет борьбы между Польшей, Московской Русью и Турцией с ее вассалом — крымским ханом. Бесперывные войны между этими тремя государствами, происходившие на территории Украины, сильно разоряли страну и мешали ее экономическому развитию.

В конце XVIII в., после того как Москва окончательно одержала верх над своими соперниками, Украина целиком вошла в состав бывшей Российской империи и первоначально представляла собой чисто сельскохозяйственную окраину, поставлявшую хлеб и скот в Москву. Южные причерноморские степи, оставшиеся долгое время безлюдными из-за набегов крымских татар, стали заселяться только с конца XVIII в., причем первоначально они использовались преимущественно под пастбищное скотоводство.

Период быстрого подъема наступил для Украины лишь с проведением первых железных дорог, протянувшихся с 70-х годов XIX в. из Москвы через Украину к портам Черного и Азовского морей и затем соединивших между собой Донбасс и Кривой Рог. С постройкой железных дорог в южных степях быстро сложился мощный район экспортного зернового земледелия. Затем, преимущественно на иностранных капиталовложениях, французских и бельгийских, создавалась южная металлургия, скоро побившая благодаря высокому для того времени оборудованию старый, отсталый Урал.

К началу нынешнего века территория Украины с Донбассом, Кривым Рогом и базирующейся на них металлургией стала основным районом тяжелой индустрии. Здесь создались и самые крупные монополистические объединения капиталистов в виде синдикатов угля и металла, имевшие целью устранение конкуренции и подъем цен на свою продукцию и всячески сжимавшие для этого размеры производства.

В годы гражданской войны Украина перенесла сначала немецкую оккупацию, затем гетманщину, затем нашествие Деникина, ряд контрреволюционных восстаний и, наконец, наступление белополяков (в 1920 г.). Поэтому восстановление хозяйства окончилось здесь позже, чем, например, в Центре.

Хозяйство.

Украина совмещает в себе мощное сельское хозяйство с еще более мощной промышленностью. После Октябрьской революции промышленность развивалась на Украине, как и повсюду в СССР, значительно быстрее сельского хозяйства, в результате чего промышленность перегнала сельское хозяйство. Украина играет исключительно важную роль в народном хозяйстве Советского Союза, являясь одновременно и основным районом хлебного экспорта, и крупнейшим районом интенсивного сельского хозяйства и сельскохозяйственной промышленности, и первой угольно-металлургической базой СССР, и, наконец, крупнейшим районом тяжелого машиностроения.

При одной пятидесятой площади от всего Союза и одной пятой населения на УССР приходится одна пятая посева и одна четвертая сбора хлебов, две трети сахара, три пятых чугуна и угля, одна вторая соли и около одной пятой машиностроения и химической промышленности.

Промышленность Украины в том виде, в каком она вышла из восстановительного периода, резко отличалась по своей структуре от промышленности СССР в целом.

На Украине резко выделялись две группы отраслей: 1) пищевая (особенно сахарная) и 2) горная (каменноугольная и железорудная) и металлургическая, базирующиеся на ископаемых богатствах Донбасса и Кривого Рога.

Из отраслей машиностроения на Украине в довоенное время успели развиться преимущественно лишь сельскохозяйственное машиностроение и паро-

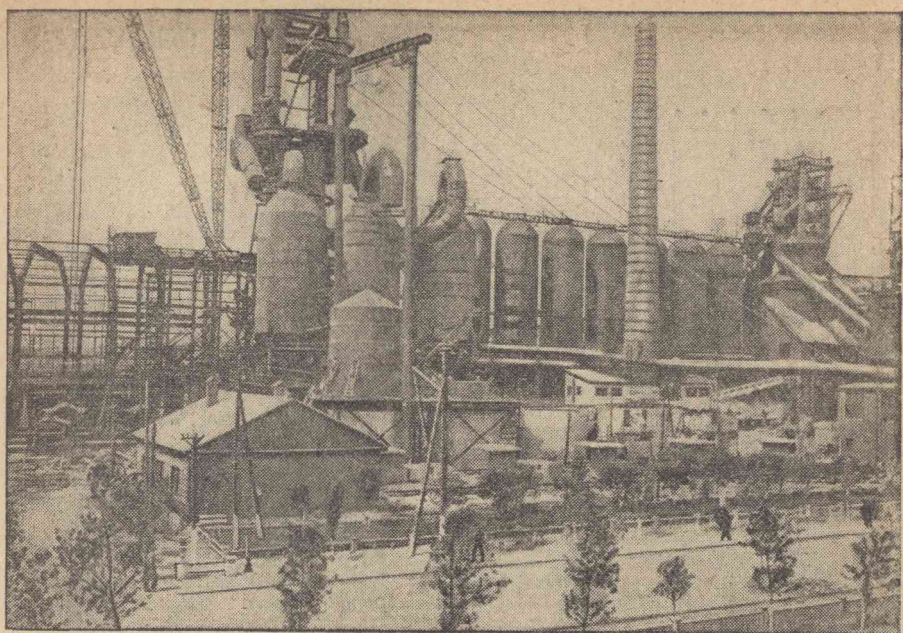


Рис. 123. Мариупольский металлургический завод имени Орджоникидзе «Азовсталь».

Районом сахарной промышленности является лесостепь правобережная (Винницкая и Киевская области) и отчасти левобережная (Полтавская и Харьковская области). Районами горнозаводской промышленности являются Донбасс и Кривой Рог¹ и соединяющая их полоса (Сталинская, Ворошиловградская и Днепропетровская области).

Задания сталинских пятилеток были направлены главным образом на подъем тяжелой промышленности, усиление добычи угля и железной руды, усиление металлургии, развитие машиностроения, основной химической промышленности и электрификации.

Углем Донбасса питается не только вся промышленность самой Украины, но и промышленность Москвы и Ленинграда и вся железнодорожная сеть южной половины СССР вплоть до Подмосковского бассейна от западной границы до Волги на востоке. Донбасс — это «всесоюзная кочегарка». Добыча угля в Донбассе (в украинской его части) выросла с 1913 г. втрое. Этот рост дался не даром, а путем напряженной и упорной борьбы за перестройку старого Донбасса, каким он достался нам от капиталистов, в новый Донбасс — социалистический.

Старый Донбасс состоял из массы мелких шахт, не знал почти никакой механизации, страдал от недостатка воды, от крайней текучести рабочей силы. В таких условиях добиться того увеличения добычи, которое было необходимо для обеспечения строительства, было невозможно, поэтому добычу сконцентрировали на лучших и более крупных шахтах, было заложено около сотни новых

¹ Третья база тяжелой индустрии Юга лежит вне пределов Украины. Это Керченское месторождение железной руды в Крыму.



Рис. 124. Донбасс.

шахт, в том числе ряд шахт-гигантов, рассчитанных на добычу до 1 млн. *т* угля и более каждая. Была широко применена механизация труда, введены врубовые машины, избавляющие забойщиков от каторжного труда и повышающие производительность труда почти вдвое. Построены водопроводы. Широко развито жилищное строительство, сокращен рабочий день и принят ряд других мер, обеспечивающих устойчивость основных кадров рабочей силы и повышение их квалификации.

Громадную роль в развитии Донбасса сыграло стахановское движение, здесь и зародившееся в 1935 г.

Металлургические заводы Украины были очень сильно разрушены белыми во время гражданской войны, и продукция чугуна к началу первой пятилетки еще не достигла довоенного уровня. К настоящему времени продукция чугуна превысила довоенный уровень втрое. Этот рост был достигнут, как и в каменно-угольной промышленности, резким повышением техники производства: укрупнением и расширением старых заводов ¹ и постройкой новых больших заводов, оборудованных по последнему слову техники. Это заводы с производством свыше 1 млн. *т* чугуна. Производительность труда в них благодаря механизации гораздо выше, чем в старых заводах, а себестоимость чугуна значительно ниже.

Новостройки металлургии — Запорожский, Криворожский и Мариупольский заводы.

Изменение техники металлургии понизило расход угля по сравнению с расходом руды; кроме того, при гигантских заводах нового типа стало выгодно организовать коксование угля рядом с металлургией с тем, чтобы использовать

¹ В результате такой реконструкции многие из старых заводов были полностью обновлены. Особенно мощными и технически передовыми из них являются заводы в *Макеевке* и в *Днепропетровске*.

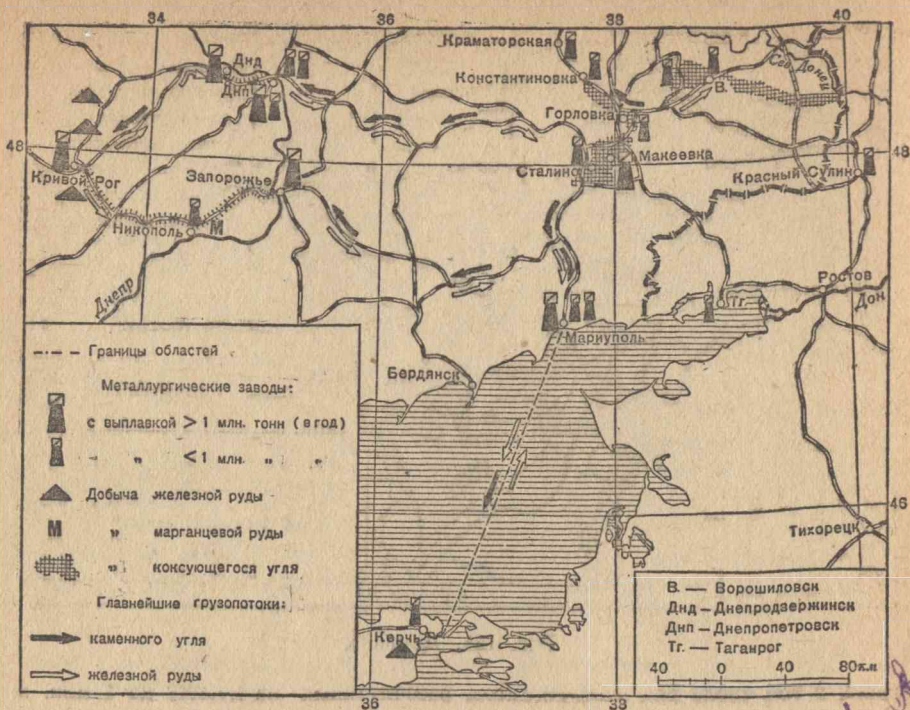


Рис. 125. Первая металлургическая база СССР.

отходящие при коксовании газы для внутривозводской механизации. По этим соображениям при постройке новых металлургических заводов теперь предпочитают ориентироваться на руду, а не на уголь. Криворожский завод ориентирован на месторождение Кривого Рога, Запорожский — на энергию Днепротреста (выделка электростали) и на Днепр, Мариупольский — на Керченское месторождение железной руды.

Колоссально выросла машиностроительная промышленность Украины. Для Украины, как района, имеющего в противоположность Москве и Ленинграду собственную металлургию, но слабее обеспеченного высококвалифицированной рабочей силой (за исключением таких больших городов, как Харьков, Киев и Днепропетровск), отбирались преимущественно отрасли машиностроения менее сложные и более металлоемкие; кроме того, отбирались те виды машиностроения, которые более всего нужны самой Украине. Из отраслей машиностроения, уже бывших на Украине раньше, было отобрано сельскохозяйственное и транспортное машиностроение, из отраслей новых — производство оборудования для горного дела, для металлургических заводов, для электрификации, для химических заводов.

Крупнейшей новостройкой в области сельскохозяйственного машиностроения на Украине является тракторный завод в Харькове, построенный по образцу Сталинградского. Из новых производств налажено производство комбайнов, свеклоуборочных машин и др.

По линии транспортного машиностроения сильно расширены или построены заново заводы паровозостроительные (в Харькове

и *Ворошиловград*), вагоностроительные (в *Николаеве* и *Днепропетровске*), судостроительные (в *Николаеве* для морских судов и *Киеве* для речных судов). Крупнейшей новостройкой по производству горного и металлургического оборудования является Ново-Краматорский завод в Донибассе.

Производство турбин и электромоторов сосредоточено в Харькове, а химической аппаратуры — в Киеве (для сахарных заводов).

В результате строительства Украина обладает мощной и разнообразной машиностроительной промышленностью, поднимающей уровень ее хозяйственного развития несравненно выше довоенного и увязывающей все отрасли ее хозяйства в единый мощный производственный комбинат.

Химическая промышленность имеет на Украине все условия для своего развития, а именно:

1) разнообразное сырье в виде отходов коксования, отходов металлургии, залежей соли, залежей фосфоритов и др.; 2) дешевую энергию от электростанций на угольном штыбе (мелочи, пыли и прочих отбросах) и особенно на воде (Днепровская станция); 3) потребность в химпродуктах со стороны сельского хозяйства (удобрения особенно необходимы для культуры сахарной свеклы), со стороны других отраслей промышленности, а также со стороны военной обороны.

В довоенное время на Украине имелись лишь слабые зачатки химической промышленности в виде мелких суперфосфатных заводов на Правобережье и заводов содовых в районе залегания соли (Славянск — Артемовск). Выделяющиеся при коксовании угля газы, являющиеся богатейшим источником для получения самых разнообразных химических продуктов, совсем не использовались, а выпускались зря, на воздух. Начало коксобензольной промышленности в Донибассе было положено только во время мировой войны под давлением военных надобностей.

В настоящее время Украина обладает уже мощной химической промышленностью, занятой преимущественно производством основных химических продуктов — азотной, серной, соляной кислот, соды и т. д. Главной базой химической промышленности Украины являются продукты коксования. За последние годы коксобензольные установки построены почти при всех металлургических заводах. Химическая промышленность Украины теснейшим образом связана с угольной и металлургической и производственно и территориально, так что уголь, металл и химия составляют как бы единый комбинат в районе Донибасса. Значительная часть химической промышленности Украины направлена на производство удобрений, необходимых для поднятия урожайности.

Таким образом, развитие химической промышленности, как и развитие сельскохозяйственного машиностроения крепит связь тяжелой индустрии с сельским хозяйством.

Развитие всех отраслей тяжелой промышленности Украины — угольной, металлургической, машиностроительной и химической — нуждается в значительных количествах дешевой и легко транспортируемой энергии. Украина обладает крупнейшим источником энергии в виде донецкого угля. Несмотря на это, энергетика вплоть до последнего времени была одним из самых слабых мест в хозяйстве



Рис. 126. Плотина Днепрогэса.

Украины. В довоенное время общая мощность электростанций составляла всего 200 тыс. *квт*, к началу первой пятилетки она поднялась до 530 тыс. *квт*, а с пуском Днепровской станции и ряда других она поднялась до 1750 тыс. *квт*.

Крупнейшими новостройками первой пятилетки не только для Украины, но и для всего Союза, являются *Днепровская электростанция* (Днепрогэс) и около нее Днепровский промышленный комбинат.

Днепровский комбинат по своей мощности, сложности и техническому совершенству не имеет равных себе в мире. На нем в полной мере выявляются выгоды комбинированного строительства, недостаточного капиталистическому обществу; создать такой комбинат могла только социалистическая страна. Рядом со старым Запорожьем выстроен большой социалистический город — новое Запорожье.

Днепровская станция обслуживает энергией не только Днепровский комбинат, но и другие районы УССР, с которыми она соединяется высоковольтной передачей. Примыкающий к ней район страдает от засух; за счет энергии Днепровской станции район этот будет орошен, и там будет создано образцовое, сплошь электрифицированное социалистическое сельское хозяйство с высокоценными культурами (хлопок, рис), садами, огородами и продуктивным животноводством.

Таким образом, строительство, развернувшееся вокруг Днепровских порогов, включает в себя не только все основные элементы тяжелой индустрии Украины — уголь, металл и химию, но также транспорт и сельское хозяйство. И все это увязывается вместе в единый мощный комбинат.

В общем, тяжелая промышленность Украины группируется в двух больших районах: в Донбассе, включающем в себя всю добычу угля, большую долю черной металлургии, коксохимии, тепловых электростанций и значительную часть тяжелого машино-

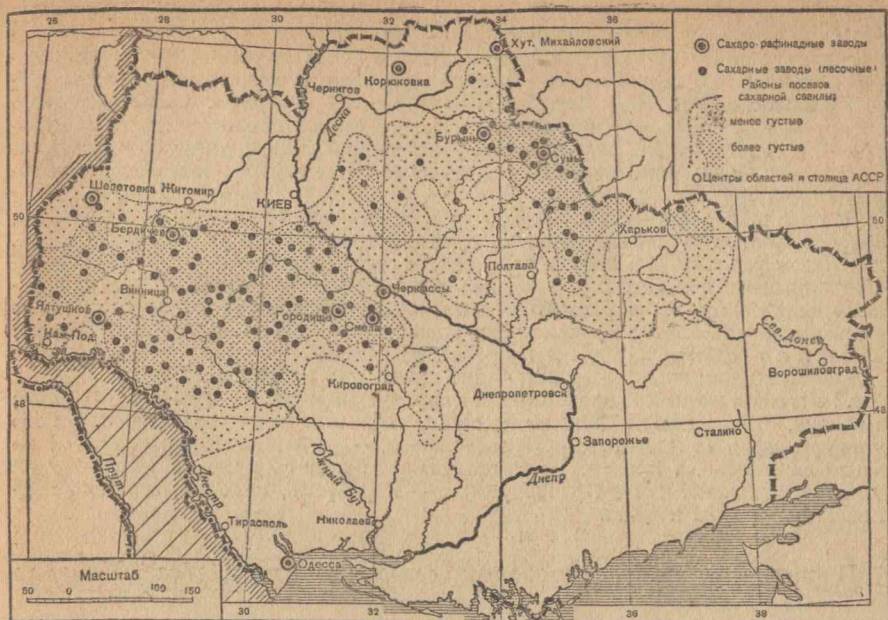


Рис. 127. Свеклосахарные заводы и посевы свеклы в Украинской ССР.

строения, и в Приднепровье, включающем в себя всю добычу криворожской железной руды и никопольского марганца, значительную часть металлургии и химии в центрах старых (*Днепропетровск* и *Днепродзержинск*) и новых (*Кривой Рог*, *Запорожье* и *Днепрогэс*).

Вне этих районов остаются три значительных промышленных центра — *Харьков*, *Киев* и *Одесса*, сосредоточивающих у себя разнообразную промышленность, как это всегда бывает в больших городах, а из тяжелой промышленности — машиностроение и притом более сложное, требующее более квалифицированной рабочей силы.

Сельское хозяйство Украины, в зависимости от различий природных и общественно-исторических, получило в разных ее частях весьма различную специализацию.

Наиболее мощный и передовой сельскохозяйственный район сложился в Правобережье. Исключительно благоприятные природные условия (чернозем, теплый и влажный климат, залежи фосфоритов), удобное положение у западной границы и вблизи моря, густая сеть железных дорог, весьма рано сложившаяся исключительно высокая плотность населения и, наконец, сильное развитие крупных, капиталистически организованных помещичьих хозяйств (удерживавших в своих руках вплоть до революции 20% земли) — все это, вместе взятое, привело к высокому уровню сельского хозяйства. Ведущая культура здесь — сахарная свекла, неразрывно связанная со свеклосахарной промышленностью.

Введение в севооборот свеклы повышает урожай зерновых. Отходы сахарной промышленности — жом и патока — служат прекрасным материалом для откорма скота. Таким образом, сахарная свекла перерабатывает весь строй сельского хозяйства.

Из зерновых культур главные: рожь, озимая пшеница и овес; из незерновых, кроме свеклы, картофель и посевные травы. Крупное значение имеет садоводство, а в долинах Приднестровья, укрытых в углублениях рельефа от холодных ветров, также и виноградарство.

П о л е с ь е, занимающее смежную с БССР полосу смешанных лесов с повышенной лесистостью и влажностью и несколько пониженной плотностью населения, интенсифицировало свое сельское хозяйство на продуктивном ж и в о т н о в о д с т в е, кормовой базой для которого здесь служат, кроме естественных лугов, также посевные травы и картофель. Главные продовольственные культуры — рожь и гречиха. Свекла имеется только на юге, по границе с Лесостепью.

Значительную роль играют внеземледельческие заработки и отхожие промыслы (грабари).

С т е п ь, с пониженными осадками и пониженной плотностью населения, в дореволюционное время являлась районом товарного зернового земледелия. Недостаток рабочих рук привел еще тогда к широкому применению сельскохозяйственных машин, но удобрений здесь почти не употреблялось. Помещичье землевладение здесь было развито меньше, чем в Правобережье, но социальное расслоение крестьянства продвинулось значительно дальше. Главные культуры: п ш е н и ц а озимая на западе и яровая на востоке, ячмень, рожь, кукуруза. Незерновых мало; главные из них — подсолнечник, арбузы и дыни.

Л е в о б е р е ж ь е представляет переходный район между Правобережьем на западе, Черноземным Центром на севере и Степью на юго-востоке. Зерновые культуры здесь те же, что и в Правобережье, — рожь, ячмень и пшеница, но только не озимая, а яровая. Из интенсивных, кроме свеклы, процент которой здесь гораздо ниже, чем в Правобережье, — картофель, махорка, а на юге подсолнечник, арбузы и дыни.

В процессе коллективизации сельского хозяйства Украина заняла одно из первых мест. Особенно выделилась Степь как район зерновой и с резким расслоением деревни. Степной Украине принадлежит честь инициативы в создании машинно-тракторных станций, сыгравших такую исключительную роль в социалистической перестройке деревни. Машинная обработка земли охватила 95% колхозных посевов. Значительно выросла площадь под сахарной свеклой, картофелем, посевными травами, подсолнечником. На крайнем юге Украины образовался новый район хлопчатника с площадью около 200 тыс. га. Очень сильно выросла площадь под кукурузой. Рост кормовой базы (посевные травы, картофель, кукуруза) дает возможность поднять продуктивное животноводство.

Мощное хозяйство Украины, специализированное на громоздкой продукции (уголь, металл, хлеб), предъявляет очень большие требования к т р а н с п о р т у как для внешних, так и для внутренних перевозок. Морской транспорт имеет значение преимущественно для экспорта (хлеба, руды). Реки Украины, кроме Днепра, мелководны. Тем большая нагрузка падает на железнодорожный транспорт Украины. По густоте железнодорожной сети Украина занимает первое место в СССР (32,2 км железных дорог на 1000 кв. км площади). На Украину приходится около трети всего грузооборота железных дорог СССР. За последние годы железнодорожная сеть Украины укрепляется сооружением новой магистрали Донбасс — Москва и ряда новых веток, а также усилением старых дорог (прокладка вторых путей, автоблокировка, электрификация и т. д.).

Главными предметами вывоза служат уголь, металл, хлеб, соль и сахар, а главными предметами ввоза — ткани (из Московской и Ивановской областей), сложные машины (из Московской и Ленинградской областей), лес (из Горьковской области по Волге через Сталинград и из БССР и Смоленской области по Днепру), нефть, (с Северного Кавказа по железной дороге и новому нефтепроводу и из Закавказья от Батуми морем), рыба (с Нижней Волги).

Резко усиливаются и транспортные связи Украины как внешние, так и внутренние.

Города.

Киев (846 тыс.) — столица Украинской ССР, по числу жителей занимает третье место в СССР (после Москвы и Ленинграда).

Будучи расположен на среднем течении Днепра, немного ниже впадения в него крупнейших его притоков — Десны, Припяти и Сожа, Киев занимает центральное командующее положение на Днепровской системе, являясь в то же время и крупным железнодорожным узлом. В царское время Киев был административным центром всей правобережной Украины, здесь жил генерал-губернатор, отсюда проводилась руссификация местного населения, но здесь же издавна сложился и значительный центр революционного движения.

В хозяйственном отношении Киев раньше выделялся торговлей, промышленность была небольшая, преимущественно пищевая. За

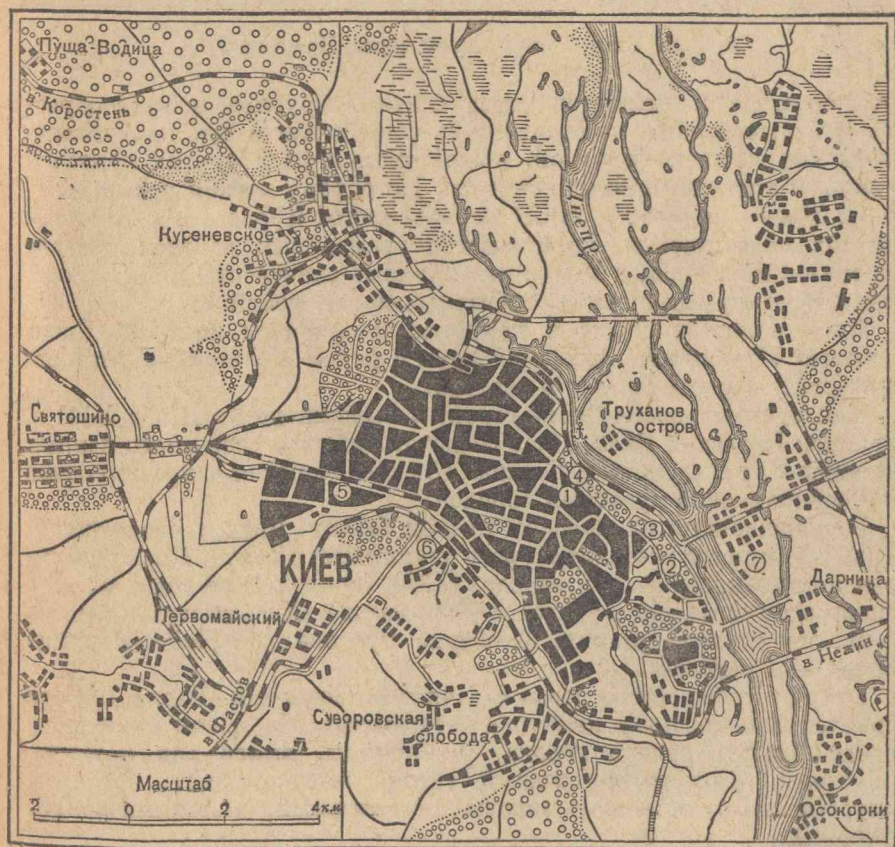


Рис. 128. Киев и его окружение.

1. Крестьян.
2. Музейный гордон.
3. Аскольдова могила.
4. Площадь III Интернационала.
5. Политехнический институт.
6. Солюменка.
7. Пригородная слобода.



Рис. 129. Киев. Центральная улица Крещатик.

годы сталинских пятилеток здесь создано крупное и разнообразное машиностроение, изготовляющее оборудование для промышленности химической, сахарной, кожевенной и ряда других отраслей легкой и пищевой промышленности. По объему легкой промышленности Киев занимает в СССР первое место. Кроме того, в Киеве имеется судостроение, производство трамвайных вагонов, ремонт паровозов и вагонов, а также две крупные электростанции. За последние годы промышленное строительство еще усилилось.

Киев является также и крупным культурным центром. Здесь имеются: Украинская Академия наук с рядом научных институтов, университет, много музеев и театров.

Как один из древнейших городов, бывший до середины XIII в. столицей Киевской Руси, Киев сосредоточивает в себе много ценных исторических памятников. Бывшая Киево-Печорская лавра обращена во Всеукраинский музейный городок.

Расположенный на высоком правом берегу Днепра среди живописной холмистой местности и весь утопающий в садах, Киев является одним из красивейших городов СССР. За последние годы, в связи с переездом сюда правительства Украинской ССР, выстроена масса новых прекрасных зданий. Особенно красива центральная улица города — Крещатик.

Вокруг Киева много лесов с дачными поселками. Вдоль Днепра строится великолепная каменная набережная. На левом низменном берегу Днепра против города, у Дарницы, вырос ряд крупных новостроек: вагоностроительный завод, мясокомбинат, фабрика искусственного волокна, заводы лесопильный, лесохимический, фанерный.

Винница — центр Винницкой, наиболее «сахарной», области Украины. Сахарные заводы и прочая пищевая промышленность, перерабатывающая местное сельскохозяйственное сырье.

Харьков (833 тыс.) — центр Харьковской области УССР и бывший (до 1934 г.) центр всей Украины. Расположен вне судоходной реки, крупный железнодорожный узел. Первый по промышленному значению город Украины, быстро вырос за последние годы в качестве машиностроительного центра, опираясь на близость Донбасса и южной металлургии и на наличие кадров квалифицированных рабочих. На Харьков приходится около половины всего машиностроения Украины. Машиностроение транспортное, сельскохозяйственное, электромеханическое, точное; также легкая и пищевая промышленность. Много новостроек. Электростанция. Много вузов и втузов.

Сталино (462 тыс.) — центр Сталинской области. Добыча угля, металлургия и коксохимия. Сложился вокруг старейшего из заводов Донбасса. Особенно вырос за последние годы.

Ворошиловград (областной центр), **Артемовск**, **Макеевка** — крупнейшие, бурно растущие центры Донбасса, выросшие вокруг заводов.

Днепропетровск (501 тыс.) — центр Днепропетровской области, на правом берегу Днепра, выше бывших порогов, против впадения р. Самары, имевшей ранее судоходное значение. Крупный центр черной металлургии и тяжелого машиностроения, сложившийся на пути между криворожским железом и донецким углем. Конечный пункт нефтепровода, который ведется сюда через Донбасс с Северного Кавказа.

Кривой Рог — в верховьях р. Ингульда, впадающей в Днепр. Центр Криворожского железорудного района с новым металлургическим заводом.

Днепродзержинск — на Днепре (несколько выше Днепропетровска) — с большим металлургическим заводом имени Дзержинского, большими новостройками химической и машиностроительной промышленности и электростанцией.

Одесса (604 тыс.) — центр Одесской области. Порт по вывозу хлеба. Промышленность очень

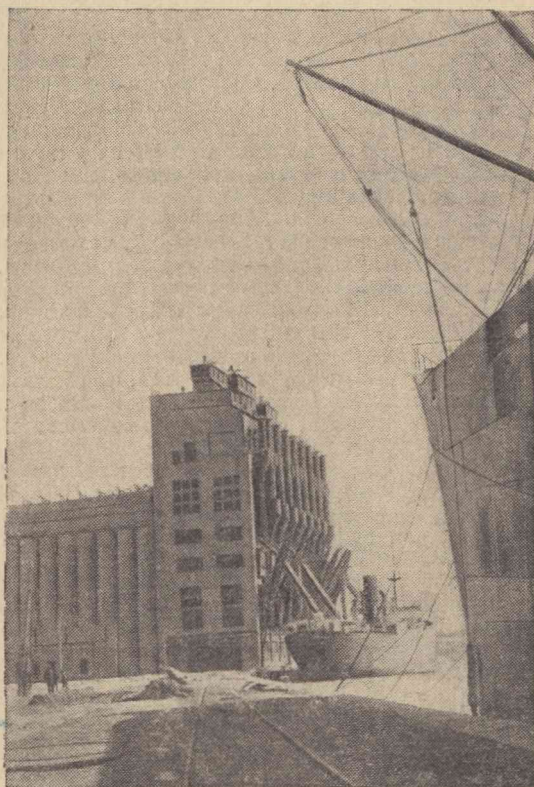


Рис. 130. Погрузка хлеба в Николаевском порту.

Николаев — крупный порт по вывозу хлеба. На снимке гигант-элеватор, из которого зерно прямо по трубам сыпается в трюм морского парохода.

разнообразная: пищевая, коженно-обувная, сельскохозяйственная, машиностроительная, лесопильная, табачная и др. Ряд отраслей, связанных с приморским положением, — судоремонт, джутовая фабрика, иодный завод и др. Электростанция.

Николаев — центр Николаевской области, стоит в устьях Буга, морской порт на Черном море и второй в СССР после Ленинграда центр морского судостроения. Кораблестроительный институт.

Херсон — в устьях Днепра, морской порт на Черном море.

Мариуполь — портовый город на Азовском море с новым металлургическим заводом («Азовсталь»), рассчитанным на керченскую руду.

республика. МОЛДАВСКАЯ АССР

Молдавская АССР вытянута вдоль левого берега Днестра, за которым лежит оккупированная Румынией (в 1918 г.) Бессарабия. Молдавия лежит на степной равнине, сильно изрезанной оврагами, с общей покатостью на юго-восток. Лесов в Молдавии почти нет совсем, если не считать кустарниковых зарослей, сопровождающих течение Днестра. Почвы черноземные, небольшой мощности. Осадков достаточно (40 см в год), но выпадают они не своевременно и по большей части в виде ливней, так что сельское хозяйство нередко страдает от засухи.

По размерам своей территории Молдавия — одна из самых маленьких национальных автономий в составе Советского Союза, около $\frac{1}{3}$ Крыма, но населена она очень густо, так что по общему числу населения немного уступает Крыму.

Молдавское население на территории Молдавской АССР составилось из переселенцев из-за Днестра. Особенно сильный приток молдаван из Бессарабии имел место за последние годы со времени ее оккупации Румынией.

Национальный состав населения Молдавии довольно сложный. Около $\frac{1}{3}$ приходится на молдаван, еще $\frac{1}{3}$ на украинцев, из остальной $\frac{1}{3}$ всего больше русских и евреев, кроме того, имеются еще немцы, поляки, чехи, болгары и др. Евреи и русские живут преимущественно по городам, составляя в них большинство населения, молдаване же и украинцы — почти целиком в селах. Сельское население составляет 86%, что отвечает и складу хозяйства.

Главные культуры — кукуруза и пшеница. Из интенсивных культур имеются картофель, небольшие посевы сахарной свеклы (вокруг единственного завода в Рыбнице), а также сады и виноградники, всего сильное развитие в долине Днестра, где они укрыты береговыми террасами от холодных ветров. Животноводство развито слабо за недостатком кормов. Сенокосов очень мало, так как почти вся удобная земля распахана, а посевных трав почти не сеют.

Строительство МТС, совхозов и колхозов создало все необходимые предпосылки для развития социалистического сельского хозяйства Молдавии. Молдавская АССР добилась уже значительных успехов: площадь садов почти удвоилась, а площадь виноградников учетверилась. На базе сырья, даваемого садами и виноградниками, создалась крупная консервная промышленность и развивается виноделие. Развилось также табаководство и табачная промышленность. Расширяется полезная сельскохозяйственная площадь благодаря мелиорации и уничтожению оврагов.

Широкое культурное строительство на началах ленинско-сталинской национальной политики в корне преобразовало самый характер населения. Воспитанный вековым гнетом, социальным и национальным, тип молдаванина, культурно отсталого, забитого и привыкшего подобострастно гнуть шапку перед каждым встречным, ушел в прошлое, и на смену ему пришел освободившийся от всякого гнета сознательный гражданин великой Страны Советов.

Центр Молдавской АССР — г. *Тирасполь. Киреев.*

Вопросы.

1. Из каких отраслей состоит основной производственный комплекс Украины и как эти отрасли связаны между собой?
2. Проведите на контурной карте границу южного района металлопромышленности. Какие месторождения и центры надо в него включить?

3. Перечислите главных потребителей донецкого угля.
4. Назовите главные центры машиностроения на Украине и дайте краткую характеристику каждого из них.
5. На какие естественные области делится Украина и какими чертами характеризуется сельское хозяйство в каждой из них?
6. Что и куда Украина вывозит, что и откуда ввозит?
7. Укажите морские порты Украины и главные предметы их вывоза.
8. Каково значение Днепрогэса и Днепрокомбината?

Глава девятнадцатая.

БЕЛОРУССКАЯ ССР.

Площадь 235 тыс. кв. км. Население 10 368 тыс. Плотность 44.
 Центр — Минск.

Белорусская ССР расположена в западной части СССР. После распада польского государства освобожденная Западная Белоруссия, по желанию и решению Народного Собрания Западной Белоруссии, на основе закона от 2 ноября 1939 г., принятого Верховным Советом СССР, включена в состав СССР и воссоединена с Белорусской ССР. На северо-западе БССР граничит с Латвией. На западе граница между СССР и Германией проходит по территории бывшего польского государства, соприкасаясь с границами Литвы.

Белорусская ССР состоит из 10 областей со следующими центрами:

Витебская (Витебск) Минская (Минск) Могилевская (Могилев) Гомельская (Гомель) Полесская (Мозырь)		Барановичская (Барановичи) Белостокская (Белосток) Брестская (Брест) Вилейская (Вилейка) Пинская (Пинск)
--	--	--

Белоруссы составляют до $\frac{4}{5}$ населения. В Белоруссии также живут русские, евреи, поляки и др.

Природные условия. Поверхность БССР — равнина. На севере она сильно всхолмлена *Белорусско-Литовской грядой* и носит ярко выраженный моренный характер: холмы и гряды, нанесенные ледником, лопастные озера, нередко с высокими округлыми берегами ледникового происхождения, русла рек, засоренные остатками морен, масса валунов на дне озер, рек и по полям. На юге же равнина постепенно переходит в болотистую низину по р. *Припяти*, имеющую едва заметную покатость к *Днепру*. Это — *Белорусское Полесье* с его еле движущимися, заболоченными по берегам реками и такими же заболоченными озерами. Климат сравнительно мягкий и влажный, переходного типа — от континентального к морскому. Средняя температура января $-6,5^\circ$, июля $+18,5^\circ$; таким образом, БССР не знает ни слишком жаркого лета, ни слишком суровой зимы. Осадков много (в среднем 60 см; от 70 см на севере до 55 см на юге), так что хлебам приходится страдать не от засухи, а скорее от излишней влажности. Дней с осадками в году 200, высокая облачность.

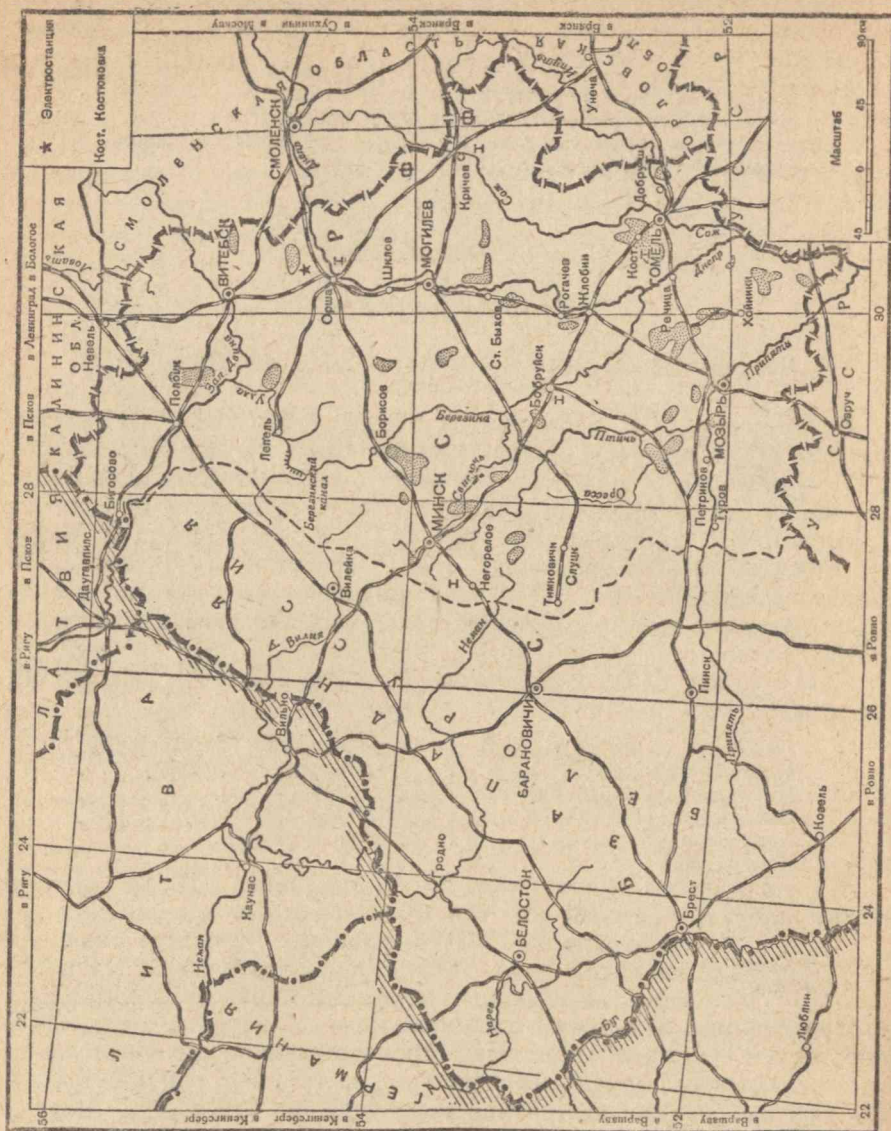


Рис. 131. Белорусская ССР.

Главный вид неудобной земли — болота. Они занимают свыше 2 млн. га. Пинские болота в Полесье каждой весной обращаются в сплошное море, среди которого, как маяки, выступают редкие деревушки, расположенные по более высоким местам.

Почвы заболоченных пространств содержат в себе много растительных остатков, а также и фосфора и после осушения часто дают очень большие урожаи, вдвое выше обычных. На остальной терри-

тории почвы дерново-подзолистые, требующие удобрения. Лучшие почвы, особенно пригодные для льна, садов и огородов, находятся на востоке (Орша — Могилев) и около Минска. На юге преобладают попеременно с болотистыми бедные супесчаные почвы, более пригодные для картофеля. Лесом покрыто около четверти всей территории. Основные массивы лесов сосредоточены на юго-западе и вдоль р. Березины, а также кое-где на севере.

На территории БССР встречаются два типа лесов: таежные, с преобладанием ели, надвигающиеся с северо-востока, и широколиственные — с дубом, кленом, липой, а также грабом, внедрившиеся сюда с юго-запада. Для сухих мест с песчаной подпочвой характерны сосновые леса, для сырых мест — ольха и осина. Леса БССР ценны составом пород (поделочная древесина) и сравнительно высоким приростом древесины. Обилие рек облегчает лесосплав и за границу (по Западной Двине и Неману) и на Украину (по Днепру).

Из полезных ископаемых самым важным является торф как главный источник энергии. Запасы торфа так велики, что один лишь прирост может с избытком покрыть все потребности промышленности. Кроме торфа, имеются разнообразные строительные материалы (известняки, пески для стекла, глины для гончарных изделий и т. д.), которых всего больше по верховьям Днепра и Сожа, и фосфориты.

Историческое прошлое.

Находясь между Москвой и Польшей, Белоруссия в течение ряда веков служила ареной войн между этими государствами и, подпадая под власть то одной, то другой стороны, все время находилась на положении угнетенной колонии. Вплоть до Октябрьской социалистической революции на белорусском языке не было школ, а литература была очень бедна, не имея возможности развиваться. Эти общественно-исторические условия в связи с отсутствием «первоклассных» ископаемых и конкуренцией окружающих Белоруссию (в составе бывшей Российской империи) промышленных районов Москвы, Ленинграда, Риги и Варшавы сильно тормозили ее промышленное развитие. При высокой плотности населения, при засильи помещиков русских, белорусских и польских, которым принадлежало до половины земли, при малоземелье, чересполосице и низкой технике земледелия на крестьянских землях сельское ее население не могло прокормиться у себя дома и массами уходило на заработки (в качестве дроворубов, землекопов, торфяников и вообще чернорабочих) или же и вовсе переселялось на Украину или далеко за Урал, вплоть до Дальнего Востока. Такая же теснота и беднота были и в белорусских городах, особенно в мелких местечках среди еврейского населения, загнанного туда «чертой оседлости»¹ и не имевшего ни права, ни возможности заниматься ничем, кроме ремесла и торговли, так что на каждые пять человек приходилось сплошь и рядом по одному портному или сапожнику. Масса бедноты и еврейской и белорусской эмигрировала в довоенное время за океан, в США. Мировая война и затем немецкая и польская оккупация разорили Белоруссию настолько, что посевная площадь сократилась на 40%, а число рабочих даже на 70%.

Хозяйство.

В советских условиях БССР быстро восстановила свое хозяйство и оставила довоенный его уровень далеко позади. Благодаря коллективизации и механизации сельского хозяйства БССР сумела расширить свою посевную площадь на 1,5 млн. га по сравнению с довоенным (4 млн. га против 2,5 млн. га). Масса болот осушена, и на их месте появились ценные луга и пашни, молочно-животноводческие и свиноводческие совхозы и колхозы. В составе пашни особенно сильно выросли технические

¹ За пределами так называемой «черты оседлости», отгораживавшей западные и украинские губернии, евреям при царизме было запрещено жить.

культуры (лен, картофель) и посевные травы. Незерновые культуры составляют более трети всей посевной площади. Специализация сельского хозяйства здесь в основном та же, что и на западе Европейской части РСФСР, т. е. технические культуры и продуктивное животноводство. Но разница в том, что ведущим звеном в БССР является не лен, как в соседних областях РСФСР, Смоленской и Калининской, а картофель, имеющий здесь универсальное применение (на продовольствие, на корма, на переработку в спирт и в крахмал, на вывоз), и связанное с ним свиноводство (первоначально развившееся на подножном желудевом корму и затем уже перешедшее на картофель и отходы от маслоделия и винокурения). Лен же и связанные с ним травосеяние и молочное животноводство отступают в БССР на второе место перед картофелем и свиноводством.

Так обстоит дело в основном среднем массиве территории БССР, отступления имеются на краях — северном и южном. На севере (по линии Полоцк — Витебск) на первое место выступают лен, молоко и их переработка. На юге (по линии Мозырь — Петриков — Туров) первое место занимают мясное животноводство, конопля и развившееся за последние годы рыболовство в прудах.

Кроме того, местами большое значение приобретают садоводство и огородничество (Минск, Могилев, Орша), а также птицеводство (Полоцк, Могилев, Жлобин).

Промышленность БССР выросла почти в двадцать раз против довоенного уровня. В Белоруссии промышленность росла быстрее, чем в среднем по СССР, так что удельный вес Белоруссии в промышленности СССР более чем удвоился. Не осталось ни одного промышленного предприятия, которое не было перестроено и расширено. Кроме того, во всех отраслях построено много новых крупных и технически хорошо оборудованных предприятий.

Большая часть белорусской промышленности работает на местном сырье — сельскохозяйственном, лесном и ископаемом.

На сельскохозяйственном сырье работают отрасли: льняная (на севере в Витебске), пеньковая, кожевенно-обувная, щетинная (первое место в СССР) и ряд пищевых — винокуренная, крахмалопаточная, бэконная, мясная, маслодельная, сыроваренная, маслобойная, плодоовощная и др.

На лесном сырье работают отрасли: лесопильная, фанерная, деревообделочная (Борисов, Бобруйск), а также спичечная и бумажная, имеющие общесоюзное значение.

На ископаемом сырье развивается производство стройматериалов (стекло, цемент и др.) и фосфоритных удобрений.

Из немногих отраслей, работающих на привозном сырье и особенно развившихся за последние годы, необходимо отметить металлороботку (новые заводы в Могилеве, Гомеле, Минске) и швейную (Минск и Витебск), которая достигла здесь очень больших размеров благодаря наличию квалифицированных кадров из числа прежних ремесленников, и получила общесоюзное значение.

Добыча торфа увеличилась во много раз. На нем работает большая районная станция *Белграс* имени Сталина (на Осиновских болотах, около Орши), превратившая несколько сот тысяч гектаров дикой болотной пустоши в цветущие земли и электрифицировавшая вновь

созданные промышленные центры Орши, Шклова, Могилева и Витебска. На торфу же работают и менее крупные станции в Гомеле и Минске и многие мелкие станции.

Крупнейшие успехи сделала БССР и в культурном строительстве. До Октябрьской социалистической революции две трети населения были безграмотны, теперь неграмотность ликвидирована. До революции не было ни одного вуза, теперь имеются десятки вузов и научно-исследовательских институтов, возглавляемых Белорусской Академией наук. До революции белорусский язык был запрещен, теперь на нем издается около 200 печатных газет с общим тиражом около одного миллиона и сотни новых книг в год.

Сопоставление современного состояния БССР с тем, что она представляла собой до Октябрьской революции, показывает как нельзя более наглядно, какие громадные творческие силы просыпаются в народе при его освобождении от классового и национального гнета.

Города.

Минск (239 тыс.) — столица БССР. Расположен на р. Свислочи, на железнодорожной магистрали Москва — Варшава — Западная Европа. Бывший в царское время захудалым губернским городом с узенькими улицами и ветхозаветного типа постройками, Минск теперь резко изменил свой облик и превратился в крупный промышленный и культурный центр Белоруссии. На месте полукустарных мастерских выросли машиностроительные заводы, деревообрабатывающий завод, швейные фабрики, новая мощная электростанция, работающая на местном торфе. В Минске находятся Белорусский государственный университет, центр белорусской национальной культуры, и ряд других вузов, Белорусская Академия наук и ряд научно-исследовательских институтов, в том числе Институт болотного хозяйства. За последние годы построено много красивых, величественных зданий — десятиэтажный Дом правительства, Дом Красной Армии, Оперный театр, Дом пионеров, Дом специалистов и др. Много сделано для благоустройства города — центральные улицы асфальтированы, устроен водопровод, на окраине города раскинулся обширный парк культуры и отдыха.

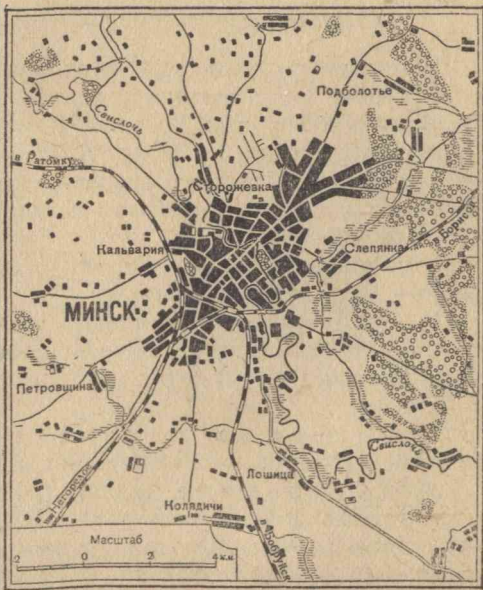


Рис. 132. Минск и его окружение.

Гомель — на судоходном притоке Днепра р. Соже и в узле железных дорог. Промышленный город со значительным развитием металлообработки. Новый завод сельскохозяйственных машин. Кроме того, производства: деревообрабатывающее, стекольное, маргаринное и др. Много новостроек, в том числе электростанция.

Могилев — пристань на Днепре, бывший губернский город, обновившийся крупными новостройками. Фабрики — швейная, искусственного волокна и др.

Витебск — на Западной Двине, старинный город. Крупнейший в БССР текстильный центр. Производства — льнопрядильное, швейное и чулочно-трикотажное.

Орша — пристань на Днепре, крупный железнодорожный узел (6 лучей). Мясокомбинат. Большая электростанция на торфу. Большой новый льнокомбинат.

Вопросы.

1. В чем особенности положения Белорусской ССР?
2. Укажите основные черты природы БССР.
3. Укажите главные отрасли промышленности БССР; на каком сырье она работает?
4. Укажите главные отрасли сельского хозяйства БССР.
5. В чем состоят важнейшие достижения социалистического строительства в БССР?

Глава двадцатая.

СОЮЗНЫЕ РЕСПУБЛИКИ ЗАКАВКАЗЬЯ.

(Азербайджанская ССР, Армянская ССР, Грузинская ССР.)

В противоположность Северному Кавказу, где Главный Кавказский хребет является единственной горной системой, в Закавказье Главный хребет, или *Большой Кавказ*, соединяется на юге (через Сурамский хребет) с *Малым Кавказом*, заполняющим своими многочисленными хребтами и их разветвлениями всю южную часть страны. Закавказье в целом является горной страной с довольно высоким средним уровнем.

Закавказье — страна, богато одаренная природой. Главные природные богатства Закавказья:

1) субтропический климат его низменностей и долин, позволяющий выращивать здесь ряд высокоценных теплолюбивых культур (хлопок, чай, виноград, цитрусовые и т. п.);

2) полезные ископаемые, в том числе имеющие мировое значение месторождения нефти у Баку;

3) внутренние воды (горные озера и горные реки) почти непригодные для транспорта из-за своего горного характера, но зато исключительно ценные для орошения сухих степей и еще более для получения дешевой энергии;

4) леса с высокоценными породами деревьев (самшит, бук, красное дерево и т. д.).

Основные, природного порядка, трудности, лежащие на пути развития производительных сил Закавказья, заключаются:

1) в горном рельефе, в высшей степени затрудняющем транспорт и отнимающем у земледелия весьма значительные площади не только по вершинам хребтов, но и по крутым горным склонам;

2) в засушливости климата восточной части Закавказья.

Использование водных источников с помощью современной техники дает средства к преодолению обеих этих трудностей.

Горные реки дают не только воду для орошения, но и дешевую электроэнергию, а электроэнергия в Закавказье нужна не только для промышленности, но и для транспорта (электрификация горных участков для преодоления крутых подъемов), и для ирригации (перекачка воды на более высокие уровни), и для разделения новых участков под интенсивные культуры (устройство террас на горных склонах), и для разработки лесов и полезных ископаемых (устройство в малодоступных местностях подвесных дорог для транспортировки деревьев и руды).

Историко-географический очерк.

Кавказ как перешеек между Европой и Азией издавна играл очень важную роль в передвижении людей и товаров. Через Закавказье проходили два важных исторических пути: один с юга на север по низменности вдоль Каспийского моря (так называемые «Кавказские ворота»), другой — с запада на восток по долинам Риона и Куры, соединяющимся Сурамским перевалом. Второстепенное значение более местного характера имели также и пути через перевалы Главного Кавказского хребта. Борьба за эти пути, обладание которыми обеспечивало большие выгоды по торговле между территориями весьма различными по природе и направлению хозяйства, заполняет собой всю историю Закавказья. Сурамский хребет разграничивал две глубоко различные сферы влияния. Западное Закавказье входило в сферу влияния средиземноморской культуры. Восточное Закавказье связывалось в своих исторических судьбах с азиатским миром.

В результате ряда последовательных захватов Закавказье во второй половине XIX в. стало колонией царской России. Будучи отсталой в промышленном отношении страной и имея позади себя не менее отсталые страны в лице Ирана и Турции, Закавказье попало под влияние России.

До Октябрьской социалистической революции из перечисленных выше природных богатств Закавказья использовались — и то лишь частично и в то же время хищнически — лишь первые два, т. е. теплый климат и полезные ископаемые. Использование же гидроресурсов, дающих в условиях Закавказья ключ к преодолению всех трудностей, даже и не начиналось.

Развитие производительных сил Закавказья в высшей степени затруднялось его колониальным положением в составе бывшей Российской империи.

Ленин так характеризовал изменение экономики Закавказья в качестве колонии царской России («Развитие капитализма в России», стр. 463—464). «... Шло вытеснение туземных вековых «кустарных» промыслов, падающих под конкуренцией привозных московских фабрикатов. Падало старинное производство оружия под конкуренцией привозных тульских и белгородских изделий, падала кустарная выделка железа под конкуренцией привозного русского продукта, а равно и кустарная обработка меди, золота и серебра, глины, сала и соды, кож и т. д., все эти продукты производились дешевле на русских фабриках, посылавших на Кавказ свои изделия. Падала обработка рогов в бокалы вследствие упадка феодального строя в Грузии и ее исторических пиров, — падал шапочный промысел вследствие замены азиатского костюма европейским, падало производство бурдюков и кувшинов для местного вина, которое впервые стало поступать в продажу (развивая бочарное производство) и завоевывало в свою очередь русский рынок. Русский капитализм втягивал таким образом Кавказ в мировое товарное обращение, нивелировал его местные особенности — остаток старинной патриархальной замкнутости, — создавал себе рынок для своих фабрик».

Подчиняя себе все многочисленные народности Закавказья, царское правительство в каждой из этих народностей опиралось на ее феодальные верхи с целью полного подавления низов и тем в сильнейшей мере усиливало социальный гнет, задерживало всякое движение вперед и способствовало сохранению

самых отсталых общественных форм. Остатки феодализма и крепостничества сохранялись в Закавказье вплоть до Октябрьской социалистической революции.

Кроме того, с целью упрочения своей власти царские чиновники всеми мерами разжигали между народностями Закавказья, особенно между турками и армянами, национальную вражду и устраивали ряд погромов.

Если все это принять во внимание, то станет понятно, почему Закавказье при всех своих природных богатствах оставалось отсталой и бедной страной.

Развитие производительных сил Закавказья за время его пребывания в составе царской России ограничилось разработкой бакинской нефти и чиатурского марганца и постройкой Закавказской ж. д., обслуживавшей эти разработки. Но эти предприятия оставались чуждыми экономике Закавказья, и прибыль с них уходила за его пределы.

Хозяйство. Закавказье с его Бакинским нефтепромышленным районом мирового значения является главной нефтяной базой СССР, дающей три четверти общесоюзной добычи нефти.

Нефть — главное, что вносит Закавказье в общесоюзное хозяйство. И во внутреннем потреблении СССР и в его экспорте закавказская нефть играет очень важную роль.

В народном хозяйстве Закавказья бакинская нефть занимает исключительно выдающееся место: на нее приходится около двух пятых фабрично-заводских рабочих, около двух третей электроэнергии, свыше половины всей промышленной продукции и до двух третей стоимости вывоза всего Закавказья.

В связи с крайней пестротой природных условий, обусловленной влиянием вертикальной зональности, сельское хозяйство Закавказья отличается исключительным разнообразием, начиная от огородничества на поливных землях вплоть до кочевого скотоводства.

Наиболее важной в сельскохозяйственном отношении является нижняя зона, по своим климатическим условиям доступная для более ценных теплолюбивых культур, следующая зона доступна только для хлебных растений, еще выше идет зона лесная и за ней — зона альпийских лугов.

По мере повышения уровня быстро и резко ухудшаются не только природные условия, но и условия транспортные; перевозка на какие-нибудь 15—20 км по горным тропам обходится дороже чем на 1000—2000 км по железной дороге, и, таким образом, сильно затрудняется географическое разделение труда, а также и культурное общение; в высокогорных районах дольше всего удерживаются остатки натурального хозяйства и старых общественных отношений¹.

Около одной пятой площади Закавказья относится к неудобным землям (скалы, пески, болота), еще одна пятая занята лесом, свыше одной трети идет под выгон и пастбища, разделяющиеся на зимние (сухие, неорошенные степи нижней зоны) и летние (высокогорные луга). Под культурную землю, включая пашню, усадьбу, сады, виноградники и сенокос, остается всего четверть. Неравномерность в распределении зимних и летних пастбищ заставляет перегонять скот на большие расстояния. Так, например, из Азербайджана,

¹ Лучшим примером может служить Сванетия, часть Грузии, лежащая в труднодоступных горах к северу от Кутаиси и очень долго сохранявшая в своем быту пережитки старого, феодального строя.

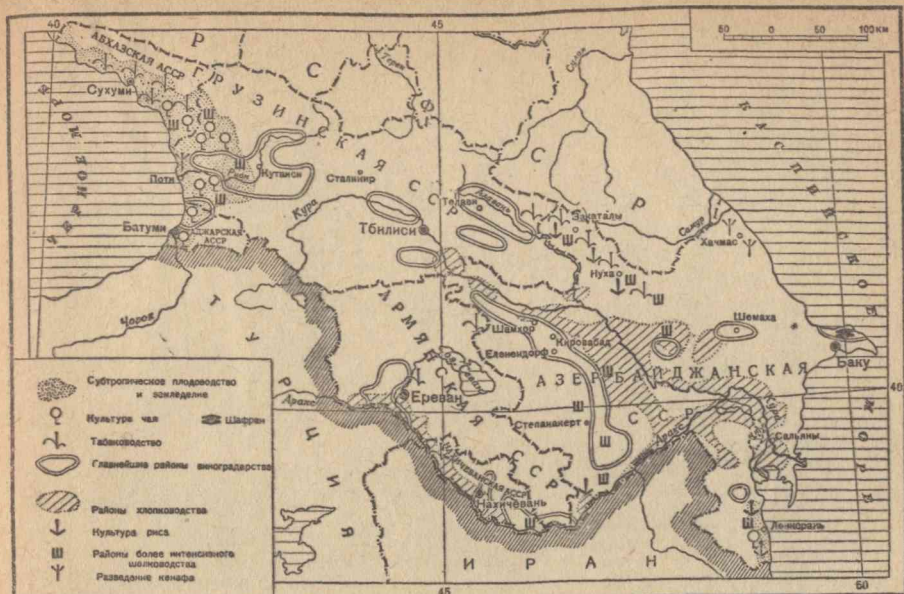


Рис. 133. Размещение главнейших товарных культур Закавказья.

где на сухих степях низменности имеется много зимних пастбищ, скот перегоняется летом на альпийские высокогорные луга Армении, а поздней осенью снова возвращается вниз на степь, которая в это время года после дождей покрывается травой. Этим и обусловлено существование здесь кочевого скотоводства. По мере орошения сухих степей площадь зимних пастбищ уменьшается, зато на орошенных землях часть площади отводится под посевные травы, чем обеспечивается переход к интенсивному скотоводству.

В дореволюционное время земля использовалась очень слабо, причем 90% посевной площади было занято под зерновые хлеба.

Использовались под зерновые хлеба не только земли, лежащие на более высоких уровнях, для теплолюбивых культур не подходящие, но также и земли на низких уровнях, которые было бы выгоднее занять под гораздо более ценные культуры, как, например, хлопчатник, рами, южные фрукты и т. п., для которых Закавказье в СССР является если не единственным, то одним из немногих районов.

Происходило это, с одной стороны, из-за бездорожья, сильно удорожавшего перевозки, а с другой стороны — из-за маломощности единоличных крестьянских хозяйств, мало приспособленных к специализации на технических культурах и предпочитавших для себя строй хозяйства, близкий к натуральному, т. е. меньше связанный с рынком и обеспечивающий нужду в хлебе. К тому же разделка земли под интенсивные культуры сопряжена в условиях Закавказья с большими затратами, которые для мелкого единоличного крестьянского хозяйства были не под силу.

В ходе социалистической реконструкции сельского хозяйства положение резко изменилось. Для мощных совхозов и колхозов, располагающих большими участками земли и снабженных тысячами тракторов и прочих усовершенствованных сельскохозяйственных машин и орудий, разделка новых земель и специализация на технических культурах даются несравненно легче. И действительно, за последние годы удалось значительно увеличить общую посевную площадь, особенно площадь под техническими и кормовыми культурами.

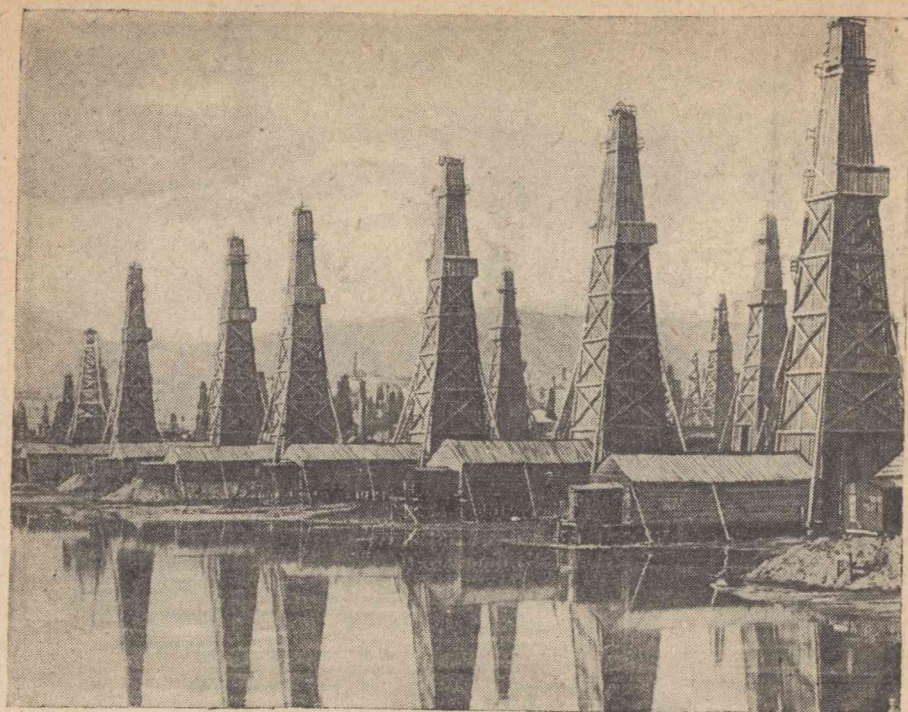


Рис. 134. На бакинских нефтепромыслах.

Зерновые хлеба имеют здесь потребительское значение. Недостаток хлеба покрывается ввозом с Северного Кавказа.

Главные виды скота — овцы и рогатый скот; лошадей очень мало, они заменяются в земледелии более выносливыми буйволами, а в транспорте — верблюдами, мулами, ослами.

Из специальных культур повсеместно распространены виноград и связанное с ним виноделие. Важное значение имеет также культура хлопчатника и табака, садоводство и шелководство. Хлопчатник стал теперь главной из специальных культур Закавказья, а Закавказье стало второй (после Средней Азии) хлопковой базой СССР.

Вместе с сельским хозяйством сильно выросли и все отрасли сельскохозяйственной промышленности.

Заново создана текстильная промышленность. Очень много предприятий создано в деревообрабатывающей промышленности, имеющей особенно большое значение ввиду высококачественности древесных пород Закавказья.

Нефтяная промышленность в корне перестроена.

Значительно расширена добыча угля, марганца, меди, выстроен ферромарганцевый завод, заново поставлено производство цемента, важное для дальнейшего развертывания строительства, начата добыча ценных строительных материалов. Начато развертывание химической промышленности.

Постройкой ряда гидроэлектростанций положено начало использованию водной энергии.

В силу крайнего разнообразия природных условий Закавказья его природные богатства могут быть полностью вскрыты только при условии строго проведенной порайонной производственной специализации. Эта специализация требует улучшенного транспорта, между тем транспорт является самым узким местом в экономике Закавказья. Внутренние водные пути сообщения в силу горного характера рек не имеют почти никакого значения. Горный характер местности делает сооружение искусственных сухопутных дорог крайне необходимым, но он же и затрудняет их проведение.

Магистраль Баку — Батуми с южной линией на Джульфу и рядом мелких веток является единственным улучшенным путем сообщения, обслуживающим как внешние, так и внутренние связи Закавказья. Для многих районов Закавказья вьючная или пешеходная тропа остается еще единственным средством сообщения с внешним миром.

Автотранспорт имеет для Закавказья исключительно большое значение, так как шоссе может быть проложено и там, где по условиям горного рельефа местность оказывается для железной дороги трудно доступной.

АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ ССР.

Площадь 86 тыс. кв. км. Население 3210 тыс. Плотность 37.
Центр — Баку. В Азербайджанскую ССР входят:

Нагорно-Карабахская авт. обл. и Нахичеванская АССР.

Азербайджан занимает восточную часть Закавказья, обращенную к Каспийскому морю. Основную среднюю часть Азербайджана составляет низменная равнина по течению р. *Куры* и по низовьям ее притока *Аракса*. На севере граница Азербайджана с Дагестаном (по р. Самуру) захватывает юго-восточный край Кавказского хребта с *Апшеронским полуостровом*.

На юго-западе в пределы Азербайджана входят восточные отроги *Малого Кавказа*, отделенные от Армении трудно проходимыми хребтами. Здесь выделена в составе Азербайджана *Нагорно-Карабахская автономная область* (с центром в *Степанакерте*) с преобладающим армянским населением. Юго-восточный край Азербайджана зажат между *Талышским хребтом* и Каспийским морем, вдоль которого здесь расположена узкой полоской плодородная *Ленкоранская низменность*. К Азербайджану относится также и лежащая отдельно по Араксу в географических пределах Армении *Нахичеванская АССР*.

Будучи отгорожен горами от влияния влажных западных ветров с Черного моря, Азербайджан имеет сухой континентальный климат. Температуры зависят от уровня местности. Низменность по нижнему течению Куры и Аракса представляет собой сухую степь с очень жарким климатом арало-каспийского типа. Земледелие нуждается в искусственном орошении. Лесов очень мало даже в горах. Исключением является только Талыш и южный склон Большого Кавказа, где благодаря обильным осадкам имеется богатая и разнообразная растительность.

Реки Азербайджана, как везде на Кавказе, для судоходства не пригодны, только нижнее течение р. Куры используется для мелких судов. Запасы водной энергии значительны, удобнее всего для использования горные реки.

Из полезных ископаемых главное — нефть на Апшеронском полуострове, у Баку. Бакинский нефтяной район и по запасам и по добыче имеет мировое значение. Кроме того, на территории Азербайджана имеется железо (Дашкесан) и алуниты (Заглик).

Основная национальность — азербайджанцы — составляет около $\frac{3}{5}$ населения, они сосредоточены главным образом на степной низменной равнине вдоль Куры. Кроме них, в Азербайджане живут еще армяне (в автономной области Нагорного Карабаха и в городах), грузины (на западе), русские (в городах, особенно в Баку), таты и талыши (в Ленкоранской низменности).

Главной отраслью хозяйства Азербайджана, имеющей не только общесоюзное, но и мировое значение, является в Азербайджане нефтяная промышленность Апшеронского полуострова. Здесь добывается около $\frac{3}{4}$ всей нефти в СССР. Нефть из Баку идет в двух направлениях: 1) Каспийским морем и дальше по Волге на внутренний рынок и 2) нефтепроводом и железной дорогой на Батуми для вывоза за границу.

Бакинский нефтяной район — первый в СССР и один из крупней-



Рис. 135. Азербайджанская ССР.

ших во всем мире. Добыча нефти полностью механизирована и по сравнению с довоенной выросла втрое. Освоен ряд новых нефтяных площадей.

На остальной территории Азербайджана преобладающее значение имеет сельское хозяйство, которое наиболее развито на низменности. Главными сельскохозяйственными районами здесь являются степи — *Муганская* и *Мильская*, занимающие наиболее плоскую и пониженную часть низменности по р. Куре. Это районы поливного земледелия.

Главная культура здесь — хлопчатник. Основным достижением хлопководства является освоение египетских — наиболее высоких и ценных сортов хлопка, волокно которых необходимо для выработки тонких тканей (батиста, маркизета). С хлопком связан почти единственный вид крупной промышленности этих районов — хлопкоочистительные заводы. Хлопчатник здесь главная, но не единственная культура. Большие площади заняты люцерной, дающей 2—3 укоса в год, имеющей важнейшее кормовое значение и повышающей урожайность хлопка, затем пшеницей, дающей на орошаемых землях до 40 ц с 1 га, рисом, кунжутom, бахчами, огородами.

Крупнейшим строительством третьей пятилетки в Азербайджанской ССР является Мингичаурская плотина на р. Куре; эта плотина создаст громадный водоем, который обеспечит искусственное орошение новых больших площадей под ценные культуры.

Неорошенные пространства Куринской низменности имеют большое значение в качестве зимних пастбищ. Осенью, когда здесь проходит дожди и земля покрывается травой, с горных пастбищ Большого и Малого Кавказа гонимые наступающей там стужей спускаются на низменности Азербайджана многочисленные стада. Здесь не бывает суровых холодов, а подножный корм сохраняется в течение почти всей зимы.

Эти зимние пастбища называются кишлагами (киш — зима, лаг — стан). Зимой в кишлагах большое оживление. Здесь происходят мясопоставки и сбыт изготовленных и выдержанных за лето сыров, здесь заготавливается шерсть — этот основной продукт скотоводческих колхозов и совхозов. До революции, в условиях частного хозяйства, прогон скота через земельные районы совершался крайне беспорядочно и приводил к крупным столкновениям из-за потрав. На кишлагах к концу зимы скот обыкновенно голодал из-за недостатка кормов. Теперь, в условиях социалистического хозяйства, прогон скота упорядочен устройством мостов, водопоев и заранее заготовленных кормов; на зимовки к концу зимы подвозятся корма, позволяющие дожидаться весенних дождей и трав. В мае, подкормившись на свежей весенней траве и набрав сил для перекочевки на зйлаги (летние горные пастбища), стада покидают низменность. Стихает блянная овец и лай овчарок, скрип арб и шум автомобилей, степь снова желтеет и надолго превращается в знойную, безрадостную пустыню, по обширным опаленным пространствам движутся лишь тучи гонимого ветром песка.

Иной характер хозяйственного использования территории на влажных южных предгорьях и в горных долинах Большого Кавказа. Здесь главное значение имеют плодовые сады, шелководство и табаководство.

Типично садовым является Кубинский район на северо-востоке Азербайджана, садово-шелководческим — район Нухи и Шемахи с крупной шелковой промышленностью в самой Нухе, садово-табачным — район Закатал. Во всех

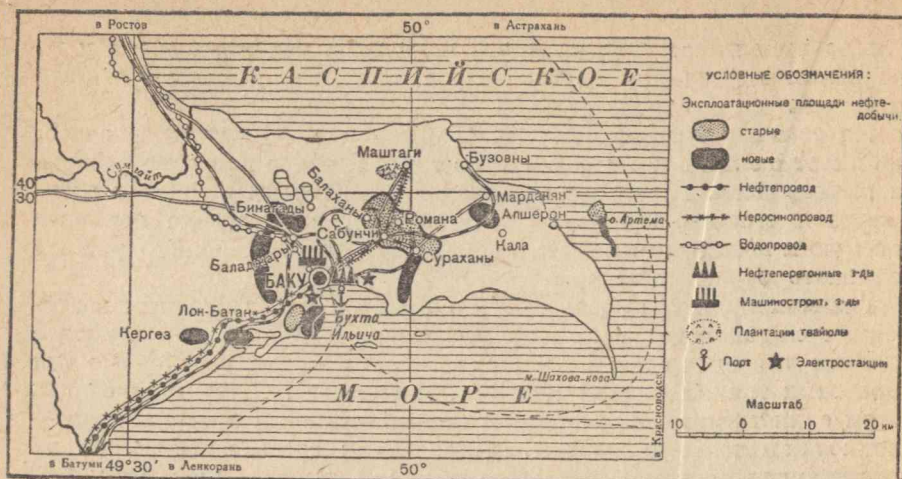


Рис. 136. Апшеронский полуостров.

этих районах важную роль играют кустарные промыслы, особенно обработка шерсти, шелка и тканье ковров, промыслами этими заняты преимущественно женщины. В Нагорном Карабахе указанные отрасли сельского хозяйства и кустарных промыслов сочетаются с крупным животноводством. Разводят коней и ослов. В Кировабаде имеется текстильная промышленность. Наряду с хлопком и связанными с ним отраслями хозяйства огромную роль в экономике играет виноградарство, виноделие и винокурение.

На юг от *Кировабада*, в отрогах Шах-Дагского хребта, расположен ряд месторождений ценных ископаемых, одни из которых уже разрабатываются, а другие подготавливаются к освоению. По разнообразию горных богатств район этот представляет исключительное явление; это своего рода небольшой «Азербайджанский Урал».

В Дашкесане залежи магнитного железняка, на базе этих залежей создается крупный завод черной металлургии, который будет производить трубы для нефтяной промышленности. У села Заглик целая гора алунитовой породы, у села Кедабек имеются медные руды и колчеданы. Кроме того, в этом районе известны месторождения кобальта, марганца, золота, мрамора, извести, разноцветных туфов, барита и других минералов. В экономике района горная промышленность играет заметную роль уже теперь, а в ближайшем будущем обещает стать главной. Кировабадский район становится вторым после Апшеронского полуострова промышленным районом Азербайджана.

Весьма своеобразный характер имеет *Ленкоранская низменность*. Здесь в условиях влажного, теплого климата, кроме старых культур риса и огородов, теперь внедряются исключительно ценные культуры чая и цитрусовых. Это влажные субтропики Азербайджана.

Большое место в экономике Азербайджана занимают рыбные промыслы в низовьях Куры и по всему побережью Каспия. Они дают много ценной рыбы и икры.

Главные предметы вывоза Азербайджана: нефть и нефтепродукты, затем хлопок, рис, фрукты, вино, шелк, рыба.

Главные задачи: а) дальнейшее развитие нефтяной промышленности, б) развитие орошения для хлопка и других ценных культур.

Города.

Баку (809 тыс.) — столица Азербайджана, крупнейший центр нефтедобывающей и нефтеперерабатывающей промышленности дающий три четверти общесоюзной добычи нефти; крупнейший, после Москвы, Ленинграда, Киева и Харькова, город в СССР.

Баку лежит у глубокой и удобной бухты на южном берегу Апшеронского полуострова, в месте, где выходит на Каспийское море исторический путь, пересекающий с запада на восток все Закавказье и откуда открываются пути по Каспийскому морю и на север в устья Волги, и на восток в Среднюю Азию, и на юг в Иран.

Благодаря этим удобствам положения здесь уже в глубокой древности сложился город крупного транспортного и торгового значения. Быстрый рост города начался, однако, только с началом нефтедобычи с 70-х годов прошлого века. Вслед за нефтедобычей и нефтеобработкой в Баку сложились отрасли, обслуживающие нефтяную промышленность, а именно машиностроение, дающее для нее оборудование, химическая промышленность, дающая вспомогательные материалы для нефтеобработки, и электростанции, дающие энергию. В дальнейшем с ростом населения сложилась и обслуживающая его нужды легкая и пищевая промышленность. Баку сосредоточивает у себя свыше трех четвертей промышленности Азербайджана и двух пятых промышленности всего Закавказья. Нефть и нефтепродукты идут отсюда по всем четырем направлениям, всего больше через Астрахань и Волгу на внутренний рынок и по трубам и по железной дороге в Батуми на экспорт в Западную Европу. По сравнению с царским временем добыча нефти выросла втрое, население более чем вдвое. И промышленность и сам город в корне перестроились.

Баку стал теперь не только промышленным, но и культурным центром, имеющим у себя филиал Академии наук, университет, консерваторию, ряд институтов и театров.

Город расположен амфитеатром вокруг бухты. Старый город с крепостью и прочими памятниками старины расположен выше, а новый город — у самого моря. Вокруг города на нефтяных площадях лесá нефтяных вышек. Между ними ряд рабочих поселков, в которых прежние лагуны заменены удобными коттеджами. Из этих поселков особенно выделяется Арменикенд, ставший из деревушки социалистическим городом с прекрасными зданиями и двадцатитысячным населением. Поселки и промыслы соединены между собой и с центром города электрической железной дорогой и трамваем.

Апшеронский полуостров представляет собой безводную пустыню с знойным засушливым климатом, страдающую от северных ветров, поднимающих тучи пыли и песка. Поэтому исключительно большое значение имеют далеко продви-

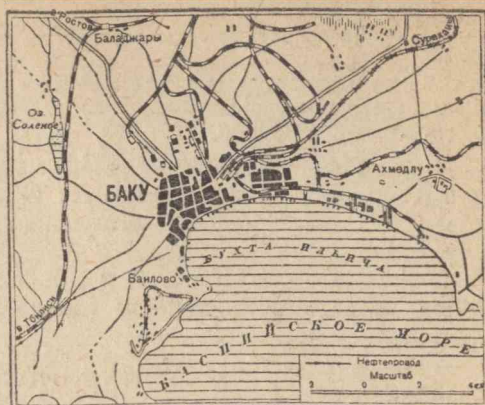


Рис. 137. Баку и его окружение.

нущееся за последние годы озеленение города и устройство нового большого водопровода.

В ближайшие годы Баку вырастет еще почти вдвое, так как для него строится новый порт на севере Апшеронского полуострова, который будет соединен с городом электрической дорогой.

Кировабад — второй после Баку город в Азербайджане. Текстильная и пищевая промышленность. К юго-западу от Кировабада Дашкесанское железорудное месторождение и Загликское месторождение алунитов.

Ленкорань — на Каспийском побережье, близ границы с Ираном, центр второго в Закавказье (после Батуми) района влажных субтропиков.

НАХИЧЕВАНСКАЯ АССР.

Нахичеванская АССР находится в географических пределах Армении между хребтами Даралагезским и Зангезурским и рекою Араксом, но входит в состав Азербайджана, так как населена азербайджанцами. Климат очень засушливый, так что лесов нет, и земледелие основывается на искусственном орошении; по Араксу — хлопчатник и зерновые, в предгорьях — сады, виноградники, табак, шелководство, в горах — овцеводство.

Промышленность обрабатывает местное сельскохозяйственное сырье (хлопкоочистительные, винокуренные, кожевенные заводы, консервные и шелковые фабрики). Вся промышленность создана при советской власти. Из полезных ископаемых имеются каменная соль, стройматериалы, сера, медь, полиметаллы. Нахичеванская соль расходуется по всему Закавказью.

Центр — *Нахичевань*.

АРМЯНСКАЯ ССР.

Площадь 30 тыс. кв. км. Население 1282 тыс. Плотность 42.

Центр — Ереван.

Армения — горная страна, расположенная на высоких плоскогорьях, окруженных со всех сторон горными хребтами. Самые низкие места в долине Аракса находятся на уровне выше 900 м, а ряд плоскогорий поднимается до 2500 м и выше. Большая высота над уровнем моря очень понижает температуру, а загороженность со всех сторон горами затрудняет доступ влажным ветрам. Поэтому климат Армении отличается суровостью и сухостью. Зимние температуры в Ленинакане (свыше 1500 м над уровнем океана), несмотря на южное его положение, равняются московским. Почвы большей частью вулканического происхождения, плодородные, но из-за недостатка осадков земледелие требует искусственного орошения. Громадные запасы водной энергии имеются в озере *Севан* (Гокча), находящемся на уровне 1900 м, т. е. на 1000 м выше долины Аракса, куда оно имеет сток через р. *Зангу*.

Водная энергия имеет для Армении тем большее значение, что на ее территории нет запасов (промышленного значения) ни ископаемого топлива, т. е. угля, нефти или торфа, ни древесины; леса из-за засушливости климата встречаются лишь кое-где на горах.



Рис. 138. Армянская ССР.

Из ископаемого сырья имеется медь (*Алаверди, Зангезур*) и ценные строительные материалы (*артикский туф, пемза, известь, цементные глины*).

Население Армении по национальному составу гораздо более однородно, чем в Грузии или Азербайджане. Армяне, народ очень древней культуры, составляют свыше 85% населения. Армянское население имеется и по ту сторону турецкой границы; кроме того, около 1 млн. армян живет в СССР, за пределами Армении, всего более в Грузии, Азербайджане и на Северном Кавказе, главным образом в городах. Кроме армян, в Армении живут еще азербайджанцы, грузины, русские.

Армения — не только самая маленькая из союзных республик Закавказья, но и наименее разнообразная и по природным и по экономическим условиям.

Большая часть Армении занята *Армянским нагорьем*. Ландшафт этого нагорья напоминает застывшее каменное море. Поверхность представляет чередование то более плавных очертаний лавовых натеков, одетых довольно скудными дугами, то хаос безжизненных каменных глыб и обломков.

Луга используются либо в качестве сенокосов, где позволяет рельеф, либо в качестве летних пастбищ. Скотоводство составляет главную отрасль хозяйства для большей части

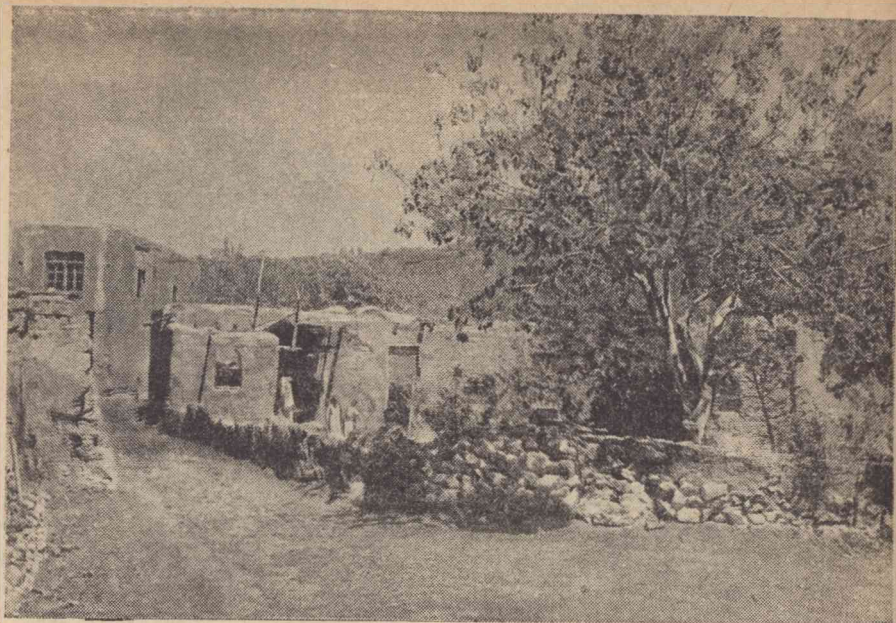


Рис. 139. Ереван. Превний вид одной из старых улиц города.



Рис. 140. Ереван. Новая площадь им. Шаумяна. Справа — памятник С. Шаумяну.

территории Армении. Армяне-скотоводы владеют высокой культурой сыроварения. Здешние сыры (типа швейцарских) наряду с шерстью, мясом и кожами составляют видную статью вывоза Армении.

В более пониженных местах Армянского нагорья, на уровне от 1000 до 2000 м, имеется несколько почти плоских и довольно обширных пространств с ландшафтом сухих степей, с плодородными черноземными или каштановыми почвами. Таковы, например, *Ленинаканская степь* на западе Армении и *Лорийская степь* на севере, на границе с Грузией. На этих нагорных степях основное занятие населения — зерновое земледелие с культурами пшеницы и ячменя. Где есть возможность орошения, разводят сады, а в Ленинаканской степи, где проведен большой оросительный канал, за последнее время стали успешно сеять сахарную свеклу. В Ленинакане построен сахарный завод.

Важной, имеющей всесоюзное значение отраслью хозяйства в Ленинаканской степи стала быстро растущая добыча розового туфа (вулканической породы, представляющей собой превосходный строительный камень) у подножия горы Алагез (артикуф) и пемзы в районе Алагеза и у села Ани.

Главным экономическим районом Армении являются *Ереванская котловина* и *долина среднего Аракса*. Район этот имеет форму треугольника, со всех сторон огороженного горами. Почвы здесь плодородные, отчасти вулканического, отчасти аллювиального происхождения, здесь летом ярко светит солнце, посылая земле очень много тепла, несмотря на тысячеметровую высоту, но из-за недостатка осадков без орошения здесь ничего не растет, так же как в Муганской и Мильской степях Азербайджана. Где вода, там жизнь. На орошенных пространствах района пышно зеленеют плантации хлопка, виноградники и сады, здесь много сел и высокая плотность населения, а рядом безжизненные, бесплодные пустыни, для которых нехватает оросительной воды.

Внимание, естественно, привлекает лежащая на километр выше этих жаждающих земель огромная, полная водой каменная чаша озера *Севан*. Из озера в долину среднего *Аракса* имеется естественный «водопровод» в виде реки *Занги*.

Могучий поток севанской воды способен не только оживить пустыни, но и дать огромное количество энергии, если только на пути его построить силовые станции, а построить их можно несколько. — одну ниже другой в виде каскада. Этот грандиозный по замыслу проект утвержден правительством и становится действительностью. Уже построена *Канакерская электростанция* на одной из нижних ступеней будущего каскада.

Появление такого мощного источника дешевой энергии дало возможность поставить здесь ряд энергоемких производств — карбидкальция, плавленного базальта, синтетического каучука, которые уже в недалеком будущем будут определять промышленную специализацию Армении, отнесения на задний план и медь Алавердинского и Зангезурского заводов, и консервы, и коньяки Еревана и даже знаменитые арктические туфы и пемзу.

Главные предметы вывоза Армении — медь, стройматериалы, хлопок, коньяк, шерсть, кожи.

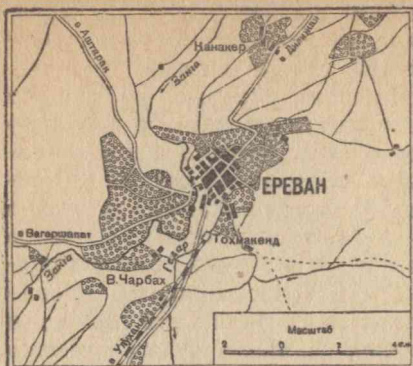


Рис. 141. Ереван и его окружение.

родом садов». С возвышенных мест города открывается величественный вид и к северу — на Алагез и к югу — на Арарат.

До революции город не насчитывал даже 30 тыс. жителей. Крупнейшим промышленным заведением был коньячный завод с 100 рабочими. Теперь в городе уже свыше 150 тыс. жителей. Насчитывается до 80 промышленных заведений, сосредоточивающих в себе половину всей промышленной продукции Армении. Наряду с пищевкусовой отраслью, занимающей первое место, имеются машиностроение, металлообработка, химическая, кожевенная, хлопкоочистительная, швейная, полиграфическая и другие отрасли. Промышленность и городское хозяйство обслуживаются двумя небольшими гидроэлектростанциями. На энергии новой мощной гидроэлектростанции, находящейся выше по течению Занги и являющейся первым севано-зангинского каскада, будет работать громадный, заканчивающийся постройкой, завод синтетического каучука.

Ереван — крупный культурный центр, имеющий до десятка вузов и до четырех десятков научно-исследовательских институтов с возглавляющим их филиальным отделением Всесоюзной Академии наук; кроме того, имеется ряд музеев (национальный музей, музей революции и др.) и исторических памятников. Город коренным образом перестраивается по плану академика Таманяна.

В окрестностях много новых поселков, образованных съехавшими сюда со всех концов мира зарубежными армянами.

Ленинакан — на южной линии Закавказской ж. д., промышленный город Армении; текстильно-трикотажная и пищевая промышленность. Вблизи гидроэлектростанция на р. Арпа-Чай.

ГРУЗИНСКАЯ ССР.

Площадь 70 тыс. кв. км. Население 3542 тыс. Плотность 50.
 Центр — Тбилиси. В Грузинскую ССР входят:

Абхазская АССР, Аджарская АССР и Юго-Осетинская авт. обл.

Грузия расположена на западе Закавказья по обе стороны *Сурамского хребта*. Включая в себя и все западное влажное Закавказье (с долиной *Риона*) и часть восточного Закавказья (с верхней



Рис. 142. Грузинская ССР,



Рис. 143. Чайные плантации в совхозе Чаква близ Батуми.

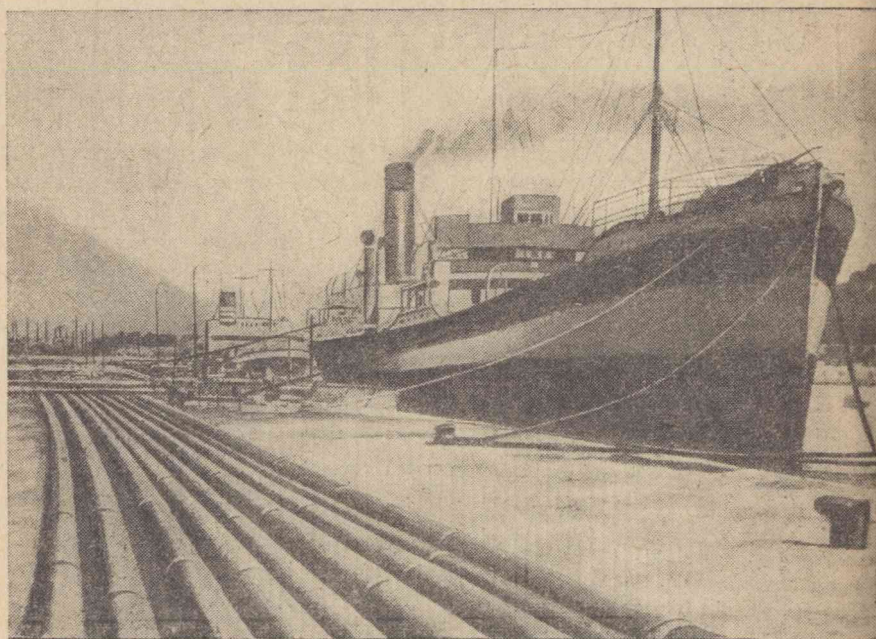


Рис. 144. Батумский порт.

Батуми — наш главный порт по вывозу нефти. На первом плане — проведенные к самому порту трубы, по которым нефтепродукты перекачиваются в нефтяные суда.

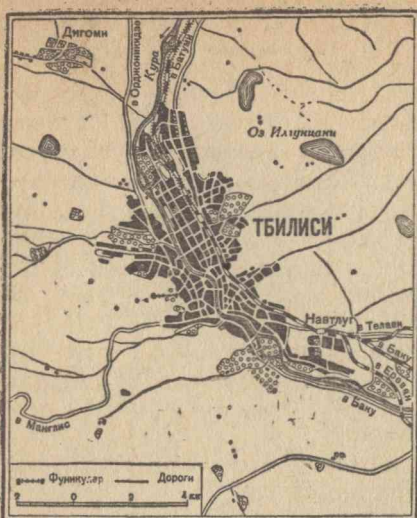


Рис. 146. Тбилиси и его окружение.

очень видную роль играют также вновь созданные машиностроение (оборудование для чайной промышленности, виноделия, шелководства), легкая и лесная промышленность, производство строительных материалов и другие отрасли хозяйства.

Главными экономическими районами Грузии, определяющими ее положение в хозяйстве всего Советского Союза, являются в Западной Грузии район влажных субтропиков и Имеретия, а в Восточной Грузии — Кахетия.

1. Район влажных субтропиков охватывает *Черноморское побережье* (т. е. прибрежные полосы Аджаристана и Абхазии) и *Колхиду* (т. е. низменность в низовьях реки Риона).

Отличительной чертой природы этого района является тепличный климат (средняя температура года 14° тепла, годовое количество осадков от 1500 до 2600 мм), сообщаящий растительности необычайную силу.

В Колхиде же пригодные для земледелия площади приходится отвоевывать у болот и у густых заболоченных низменных лесов, перевитых лианами, которые делают эти леса непроходимыми дебрями. Эти сырые леса и болота являются очагами малярии. В настоящее время в Колхиде ведутся грандиозные осушительные работы. Осушено уже более 50 тыс. га.

В третьей пятилетке намечено закончить осушение Колхиды.

Ценность района влажных субтропиков заключается в том, что это единственное¹ в Советском Союзе место, где возможна культура таких ценных сельскохозяйственных растений, как чай, цитрусы, тунговое дерево (дает специальные технические масла), эвкалипт, герань, камфарный лавр, рами и др.

Развитие субтропического земледелия — дело новое, но быстро шагающее вперед и имеющее огромные перспективы.

¹ Если не считать небольшой полоски влажных субтропиков на Ленкоранской низменности в Азербайджанской ССР.

населения Грузии составляют армяне. Их особенно много в Тбилиси. Кроме грузин и армян, в Грузии живут также русские, украинцы, греки, евреи, немцы, курды и другие народности. Грузия выделяется среди других республик Закавказья наиболее высокой средней плотностью населения. Наиболее густо населены Западная Грузия и Кахетия.

Соответственно разнообразию природных условий разнообразно и хозяйство Грузии. В масштабе всего СССР Грузия — район субтропического земледелия, виноделия и горной промышленности, но в экономике самой Грузии

Плантациями субтропических культур, в первую очередь чая и цитрусов, уже в настоящее время заняты десятки тысяч гектаров. Кроме того, значительные площади района влажных субтропиков заняты и другими ценными южными культурами: табаком (особенно в Абхазии), эфиромасличными растениями, черносливом, миндалем, оливкой, персиками и другими плодовыми деревьями. Промышленность здесь тесно связана с земледелием. Чайные, табачные, консервные, плодосушильные, эфиромасличные предприятия — таковы наиболее часто встречающиеся здесь фабрики и заводы.

Бурный рост всех видов хозяйства вызвал необходимость крупного электростроительства. Построена гидростанция на р. Аджарис-Цхали, близ Батуми, строятся ТЭЦ в районе Ткварчели и гидростанция на р. Гумисте, близ Сухуми.

2. Имеретия охватывает верхнюю часть бассейна Риона. Центром района является город Кутаиси.

Главное богатство района заключается в полезных ископаемых и запасах гидроэнергии.

К востоку от Кутаиси находится второе в мире по запасам Чиатурское месторождение марганца (первым считается Никопольское на Украине).

Добыча и переработка марганцевой руды составляют одну из главных отраслей грузинской промышленности.

В Имеретии же расположена основная топливная база Грузии — Тквибульское месторождение угля.

В 1936 г. в Имеретии на базе дешевой энергии Рионгэса и тквибульского угля начато строительство Рионского химкомбината, который будет снабжать удобрениями плантации субтропических культур.

Вблизи Кутаиси производится добыча барита, которым снабжаются лакокрасочные и химические предприятия Союза. Имеретия — основной поставщик барита в СССР.

Главные отрасли сельского хозяйства: шелководство (с крупной переработкой шелка в Кутаиси), виноградарство и виноделие.

3. Кахетия — охватывает бассейн верхнего течения р. Алазани (на уровне 450—500 м). Обилие тепла и света, достаточное количество влаги и плодородие почв делают Кахетию царством виноградской лозы и виноделия. Кахетинские вина — одна из крупнейших статей вывоза Грузии не только в другие республики СССР, но и за границу. В последние годы в Кахетии успешно развивается хлопководство. Видное место занимают посевы табака и шелководство.

Главные предметы вывоза Грузии: марганец, лес, табак, фрукты, вина, чай.

Города.

Тбилиси (519 тыс.) — столица Грузии, второй по населению и по промышленному значению город во всем Закавказье.

Тбилиси — очень древний город, сложившийся благодаря своему исключительно удобному положению в центре Закавказья в долине

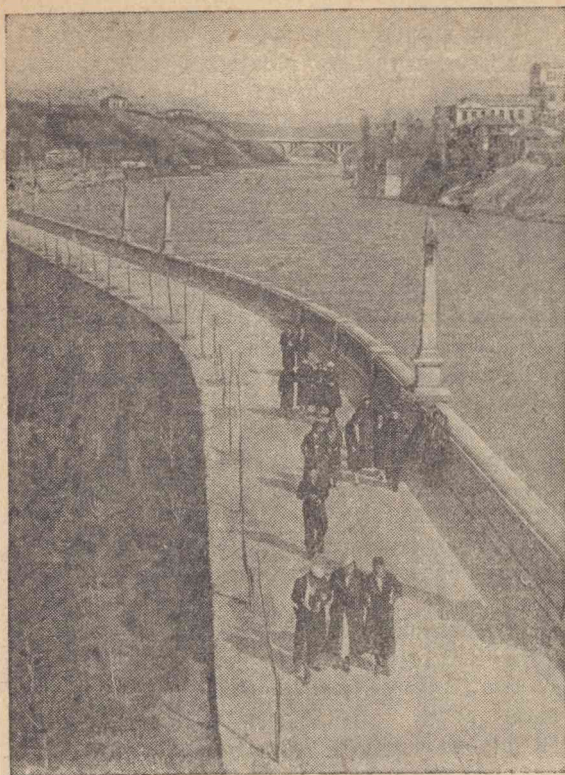


Рис. 147. Река Кура в Тбилиси.

с небольшой промышленностью, преимущественно мелкой, ремесленно-кустарной.

Теперь в Тбилиси создана большая и разнообразная промышленность, не только пищевая и легкая (швейная, шелковая, шерстяная, кожевенная, обувная), по которой Тбилиси занимает первое место во всем Закавказье, но также и тяжелая, занятая производством оборудования для таких важных в Закавказье отраслей, как нефтяная (завод «Нефтебурмаш»), шелковая, винодельческая и чайная. У впадения в Куру Арагвы выстроена первая в Закавказье гидростанция (Земоавчалская), обслуживающая все промышленные и коммунальные нужды Тбилиси. Тбилиси является не только политическим, транспортным и промышленным, но и культурным центром Грузии. Здесь находятся филиал Академии наук, университет с 5000 студентов и еще до 50 других научных учреждений, музеев, вузов и втузов.

Ряд театров, в том числе приобретший мировую известность Грузинский театр имени великого поэта Грузии Шота Руставели.

Тбилиси лежит в узкой долине Куры по обеим ее сторонам, вытянувшись на 16 км вдоль реки, имеющей в пределах города общее направление с севера на юг. Старая часть города занимает центральное положение и находится близ горячих серных источников, на базе которых издавна работают знаменитые бани.

р. Куры, по которой с незапамятных времен проходил великий исторический путь из Европы в Азию. В 80-х годах прошлого века по этому пути была проложена Закавказская ж. д. Несколько выше города в Куру впадает ее левый приток Арагва, по долине которой прошла лучшая из перевальных дорог на Северный Кавказ, шоссе (так называемая Военно-Грузинская) дорога с автомобильным сообщением. Вблизи Тбилиси начинаются еще два важных пути, обслуживаемых ныне железнодорожными линиями, на восток — в долину Алазани и на юг — в Армению.

До Великой Пролетарской революции Тбилиси был административно-торговым городом

И к северу и к югу от старого города, имеющего азиатский вид, с узкими улочками и низкими невзрачными домами сложились новые части вполне европейского вида с рядом великоленных улиц (крупнейшая — проспект Руставели) и с массой прекрасных зданий, цветущих садов и бульваров. На близлежащих горах расположен ряд дачных мест, со сравнительно прохладным климатом.

Кутаиси (81 тыс.) — на Рионе, у выхода его из гор на равнину. Соединен веткой с Закавказской железнодорожной магистралью. Значительная текстильная промышленность (шелковая, суконная, швейная). У самого города Рионская гидростанция.

Чиагура — к востоку от Кутаиси, центр крупнейшего месторождения марганца.

Поти — порт на Черном море по вывозу чиатурского марганца.

Гори — небольшой город на Закавказской железнодорожной магистрали к западу от Тбилиси. Родина И. В. Сталина. Намечен конечным пунктом проектируемой железной дороги через Кавказский хребет от Дарг-Коха (близ Орджоникидзе).

АБХАЗСКАЯ АССР.

Абхазия занимает юго-западный, покрытый густым лесом склон Кавказского хребта, обращенный к Черному морю, и узкую хорошо защищенную горами от северных ветров полосу прибрежной низменности (от Гагр до устья р. Енгури). На этой узкой полоске, одаренной благодатным климатом, сосредоточено почти все ее население, состоящее, кроме абхазцев, также из грузин, русских, армян и греков. Главные культуры: кукуруза, имеющая продовольственное значение, и высокосортный табак, идущий на вывоз в значительной части за границу. По табаку Абхазия занимает первое место в СССР. Кроме табака, за последние годы в Абхазии развились такие высокоценные культуры, как мандарины, лимоны, чай, тунг, герань и др.



Рис. 148. Тбилиси. Проспект Руставели.

На р. Ингури выстроен громадный лесобумажный комбинат. На Ткварчельском угле — электростанция.

Вдоль побережья много новых санаториев и домов отдыха. За последние годы стали использоваться и такие богатства, как водная энергия горных рек, прекрасные леса и ткварчельский коксующийся уголь. Громадное значение для Абхазии будет иметь Черноморская железная дорога, с юга дошедшая уже до Сухуми.

Сухуми — главный город Абхазской АССР, центр табаководства, курорт. Из ботанического сада с тропическими растениями простым глазом видны снежные вершины Кавказского хребта. Научно-исследовательский институт субтропических культур.

АДЖАРСКАЯ АССР.

Аджаристан занимает юго-западный угол Грузии между Черным морем и государственной границей СССР с Турцией. Основное население Аджаристана аджарцы — грузины, обращенные в мусульманство в то время, когда эта часть Грузии была захвачена турками.

В Аджаристане резко выделяются две части:

1) горно-лесная, бездорожная, с редким населением, живущим скотоводством и отчасти лесным промыслом и табаководством;

2) низменная, занимающая узкую полосу морского побережья с влажным субтропическим климатом и такими ценными культурами, как чай, мандарины, лимоны, апельсины, тунговое и камфарное деревья, бамбук и т. п.

Вдоль морского побережья проходит и железная дорога из Баку на Батуми и два нефтепровода.

Аджаристан занимает в СССР первое место по чаю и цитрусовым.

Главные достижения Аджаристана за годы сталинских пятилеток: 1) развитие субтропических культур, особенно чая, 2) создание в Батуми крупной промышленности, занятой нефтепереработкой и обслуживанием местного сельского хозяйства и 3) постройка гидроэлектростанции на р. Аджарис-Цхали.

Батуми (71 тыс.) — центр Аджарской АССР, конечный пункт Закавказской ж. д. на Черном море. Порт по экспорту нефти (две трети всего нефтеэкспорта СССР). Конечный пункт нефтепровода из Баку. Новые нефтеобрабатывающие заводы. Рядом с городом (к северу) ботанический сад с флорой влажных субтропиков, а за ним крупнейший чаесовхоз Чаква. Завод оборудования для чайной промышленности. Недалеко от города гидроэлектростанция на р. Аджарис-Цхали.

Вопросы.

1. В чем заключаются главные природные богатства Закавказья.
2. Почему эти богатства так плохо использовались вплоть до Октябрьской социалистической революции?
3. Укажите особенности положения Закавказья в целом и каждой из союзных республик Закавказья.
4. Какое значение имеет вертикальная зональность для размещения сельского хозяйства в Закавказье?

5. Укажите главные отрасли хозяйства Азербайджанской ССР.
6. Укажите основные отрасли промышленности Баку.
7. Укажите основные черты природы и хозяйства Армянской ССР.
8. Дайте характеристику Грузинской ССР и укажите ее важнейшие районы.
9. В чем состоят основные достижения социалистического строительства в Азербайджане, в Грузии, в Армении?
10. Сравните Грузию с Азербайджаном по природе и по хозяйству.
11. Нанесите на контурную карту главные месторождения полезных ископаемых и главные районы технических культур.

Глава двадцать первая.

КАЗАХСКАЯ ССР.

Площадь 2744 тыс. кв. км. Население 6146 тыс. Плотность 2,2.

Центр — Алма-Ата.

По площади Казахстан занимает второе (после РСФСР) место среди союзных республик. Казахстан по площади в 6 раз больше Украины, но населения в нем в пять раз меньше, чем на Украине. Ввиду обширности территории Казахстан разделен на 11 областей.

Области	Центры
Западно-Казахстанская	Уральск
Гурьевская	Гурьев
Актюбинская	Актюбинск
Кзыл-Ординская	Кзыл-Орда
Кустанайская	Кустанай
Северо-Казахстанская	Петропавловск
Карагандинская	Караганда
Южно-Казахстанская	Чимкент
Павлодарская	Павлодар
Восточно-Казахстанская	Семипалатинск
Алма-Атинская	Алма-Ата

Преобладающее население в Казахстане — казахи; русских и украинцев всего больше живет вдоль северной и восточной границы, на юге в оазисах имеется значительный процент узбеков.

Природные условия. За исключением юго-восточной окраины, занятой хребтами *Алтая* и *Тянь-Шаня*, остальной Казахстан представляет собой обширную равнину, более низменную на западе и более возвышенную на востоке.

Кроме *Каспийского* и *Аральского* морей и *Балхашского озера*, имеется также масса и более мелких озер, в большей части которых вода соленая или горькосоленая, негодная для питья. Речная сеть очень бедна. Все большие реки Казахстана — *Иртыш*, *Или*, *Сыр-Дарья*, *Урал* — начинаются за его пределами. За исключением Иртыша, все остальные реки принадлежат внутренним бассейнам Каспия, Арала, Балхаша; многие реки теряются в песках, не доходя ни до какого водоема, многие летом пересыхают.

Вполне судоходной рекой является только *Иртыш*, богатый также и водной энергией в верхнем течении; *Урал* — наиболее

рыболовная из рек, протекающих на территории Казахстана, — доступен для мелкого судоходства только в нижнем течении; *Сыр-Дарья* имеет значение только для орошения; очень важны для орошения также реки, впадающие в оз. *Балхаш*, наибольшая из них — *Или* — судоходна.

Температурные условия характеризуются такими данными:

Р а й о н	Средние температуры		Минимум	Максимум
	зимы	лета		
На севере	— 20°	+ 20°	— 50°	+ 45°
« юге	— 4°	+ 29°	— 20°	+ 55°

Климат резко континентальный и засушливый. Центром засухи является Аральское море, где осадков за год меньше 10 см; больше 30 см осадков имеют только окраины на севере и северо-востоке, а также на склонах хребтов Тянь-Шаня на юго-востоке.

Почвенно-растительные зоны распределяются соответственно количеству осадков. Черноземная лесостепь и примыкающая к ней ковыльная степь составляют лишь узкую полосу вдоль северной границы Казахстана. Среднюю полосу занимают полные степи с каштановыми почвами, далее к югу идут полупустыни и пустыни, среди которых узкими полосками и отдельными пятнами вкраплены плодородные почвы, аллювиальные вдоль Сыр-Дарьи и сероземные по предгорьям хребтов Тянь-Шаня. Лесом Казахстан исключительно беден; настоящие леса имеются только в горах (на определенном уровне), кроме того, встречаются вдоль рек так называемые «тугайные» леса, а на юге имеется саксаул — «дерево пустыни», имеющий значение как единственный вид местного топлива.

Важнейшие природные богатства Казахстана — это полезные ископаемые и, прежде всего, цветные металлы. На Казахстан приходится более половины общесоюзных запасов меди, свинца, цинка и никеля.

Главных месторождений меди в Казахстане три: *Коунрад* — к северу от оз. Балхаш, *Жез-Казган* — к западу от Коунрада и *Боше-Куль* — к юго-западу от Павлодара.

Крупнейший район полиметаллических руд (цинк, свинец, серебро с примесями золота и меди) находится у *Риддера* на Алтае, на правобережье Иртыша.

Имеются, кроме того, в Казахстане во многих местах и драгоценные металлы (золото и серебро) и редкие металлы (вольфрам, молибден, олово и др.). Из нерудных ископаемых есть фосфориты (у Актюбинска и в Кара-Тау), соль (у Павлодара) и разные стройматериалы.

Не обездолен Казахстан и запасами топлива, необходимого для разработки и обработки минерального сырья.

Лежащий в центре Казахстана *Карагандинский каменноугольный бассейн* с запасами до 50 млрд. т коксующихся углей считается третьей после Донбасса и Кузбасса угольной базой СССР. *Эмбенский нефтяной район* по своим запасам занимает второе место в СССР

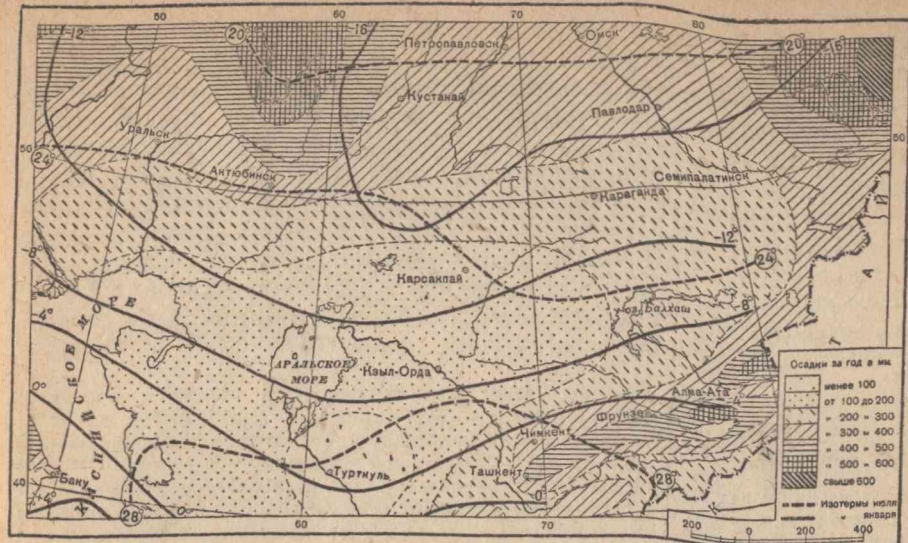


Рис. 149. Осадки и изотермы в Казахстане.

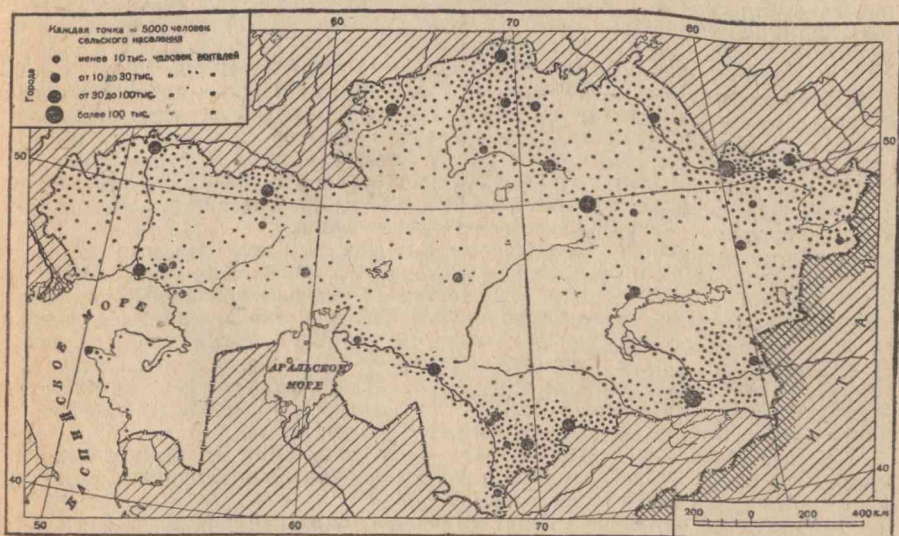


Рис. 150. Размещение населения в Казахстане.

после Баку. Имеются, кроме того, и большие запасы водной энергии по верхнему течению Иртыша.

Значительно менее благоприятна природа Казахстана для развития сельского хозяйства. Большая часть Казахстана в центре и на юго-западе по своим почвенно-климатическим условиям годится только для пастбищ. Но наряду с такими землями имеются в Казахстане и другие, вполне пригодные для земледелия, а именно,

черноземы на северной окраине Казахстана, особенно подходящие для зерновых культур, а также сероземы на юге и юго-востоке, весьма пригодные при условии искусственного орошения для теплолюбивых технических культур вплоть до хлопка. В предгорьях Тянь-Шаня есть не мало горных долин с исключительно благоприятными климатическими условиями.

Недостаток осадков не только делает Казахстан почти безлесным и сокращает возможности земледелия, но лишает большую часть Казахстана естественных водных путей, наконец, тот же недостаток воды доставляет немалые затруднения и для промышленного строительства, поскольку большинство производств так или иначе нуждаются в воде для технологических процессов.

Историческое прошлое.

До прихода сюда русских основным занятием коренных жителей — казахов — было кочевое скотоводство, господствовавшее на всей территории Казахстана. Зимовья располагались на юге у Аральского моря или у Сыр-Дарьи. Весною с отошедшим за зиму скотом все население с кибитками и юртами спешило на север на сочные луговые пастбища Тобольской, Ишимской, Барабинской лесостепей, где скот нагуливался на весь год с тем, чтобы к началу зимы снова вернуться к своим зимовьям. При этом каждый род имел свой строго определенный маршрут для кочевков. Скот круглый год был на подножном корму, добывая себе зимою скудные остатки травы копытами из-под снега. Посевы если и делались, то лишь самые ничтожные в виде небольших участков проса близ зимовьев. Скот доставлял и пищу (молоко и мясо) и одежду (кожа и шерсть) и служил в то же время единственным средством передвижения.

Хозяйство казахов носило в основном натуральный характер.

С завоеванием Казахстана царской Россией старый уклад хозяйства стал быстро разрушаться. Русские отняли у казахов самые плодородные земли по северной окраине Казахстана, служившие для казахов летними пастбищами и распахали эти земли под зерновые хлеба. Этим была выбита из-под кочевого скотоводства его основная база. Количество скота на одно хозяйство быстро падало; с 60 голов в 1870 г. оно дошло до 21 в 1910 г. Кочевое скотоводство сокращалось и оттеснялось в глубь страны на худшие земли.

В составе царской России Казахстан был отсталым колониальным районом с резким преобладанием пастбищного скотоводства и зернового земледелия.

Первой железной дорогой, слегка коснувшейся его северной границы, была Сибирская магистраль, проведенная в конце XIX в. Несколько позже, в начале XX в., была проведена по западной части Казахстана с северо-запада на юго-восток железная дорога Оренбург — Ташкент. Больше железных дорог в Казахстане не строилось вплоть до самой революции, а так как реки Казахстана за исключением Иртыша, несудоходны, то фактически основным видом транспорта внутри Казахстана оставались караваны верблюдов.

Главный товар Казахстана — скот — шел на продажу из его пределов на собственных ногах. Это было в условиях того времени одно из крупных преимуществ скотоводства перед земледелием.

При таком состоянии транспорта все попытки наладить горнозаводское дело, требующее подвоза значительных масс руды и топлива на сотни километров, были обречены на полный провал.

Таким образом, получилось, что из всех природных богатств Казахстана всего более использовалось одно из самых второстепенных — скудный травяной покров сухих степей, а наиболее ценное из его богатств — цветные металлы — оставалось лежать в недрах, хотя на закупку цветных металлов за границей ежегодно тратились десятки миллионов рублей.

Хозяйство.

В первую пятилетку Казахстан вступил единственным из всех районов СССР, в котором доход от пастбищного скотоводства превышал доход от полеводства, не только отдельно взятого, но и вместе с остальными отраслями сельского

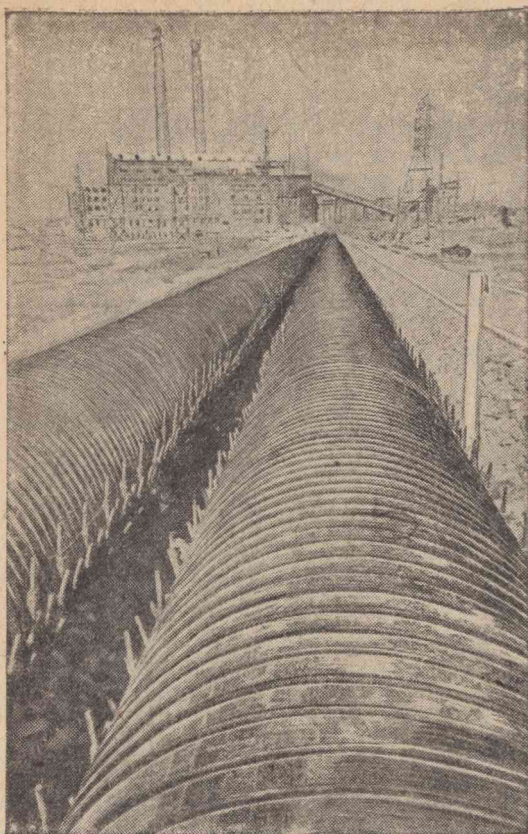


Рис. 152. Общий вид водопровода Прибалхашского медеплавильного комбината.

хозяйства. Отсталости хозяйства соответствовала и отсталость общественного уклада.

Остатки феодализма были ликвидированы только в 1928 г., когда у крупнейших баев, султанских и ханских потомков, было конфисковано и передано бедняцко-средняцким хозяйствам до 3 млн. га пахотных и сенокосных угодий. Вслед за этим было приступлено к коллективизации и ликвидации кулачества как класса. Одновременно с этим шло строительство совхозов, занимающих здесь в силу земельного простора очень большую площадь, а также станций не только машинно-тракторных, но и машинно-сенокосных, имеющих тут исключительно большое значение для заготовки зимнего корма скоту.

В результате огромной работы по социальной и технической реконструкции сельского хозяйства Казахстана коллективизировано свыше девяти десятых бедняцко-средняцких хозяйств и переведено на оседлость подавляющее большинство кочевых хо-

зяйств, остававшихся еще таковыми к началу реконструкции.

Специализация сельского хозяйства Казахстана соответственно природным условиям разных частей его громадной территории складывается следующим образом.

Северная окраина с менее засушливым климатом и лучшими почвами является зоной зернового земледелия с крупными избытками пшеницы, совхозы здесь преимущественно зерновые.

Следующая к югу зона — переходная к полупустыням внутреннего Казахстана — является зоной скотоводческо-земледельческой; совхозы здесь преимущественно животноводческие с мясо-шерстным направлением скотоводства.

На юго-востоке, в *Джетысу*¹, главное место в сельском хозяйстве занимают поливные земли в долинах предгорий с хорошими почвами и благоприятными температурными условиями, допускающими развитие таких ценных культур, как **табак**, **сахарная**

¹ Джетысу — местное название Забалхашья; в переводе на русский язык Джетысу значит Семиречье (по числу рек, впадающих в оз. Балхаш).



Рис. 153. Оросительный канал в Голодной степи.



Рис. 154. Охотники с беркутами.

Это не только охота, но и национальный казахский спорт.

свекла, виноград и разные фрукты, а также рис, хлопчатник, кендырь, кенаф.

На юге главное место принадлежит тоже поливным землям (по линии Сыр-Дарьи и по предгорьям хребтов Тянь-Шаня). Здесь по Сыр-Дарье и ее притоку Арыси находится главный хлопковый район Казахстана. Здесь же имеются и обширные площади тау-сагыза и кок-сагыза, имеющих большое значение для освобождения нашей страны от необходимости ввоза такого важного сырья, как каучук.

Сухие степи и полупустыни центрального и юго-западного Казахстана (плато Усть-Урт) остаются районами пастбищного мясо-шерстного скотоводства с преобладанием овец и верблюдов. Здесь главным образом и сохранились остатки кочевого быта.

Главные отрасли промышленности Казахстана — сельскохозяйственная и горная. Сельскохозяйственная промышленность представлена мельницами, бойнями, кожевенными и салотопенными заводами, шерстомойками, хлопкоочистительными, фруктовоконсервными заводами и т. п. Размещены они, в общем, соответственно сырью. Крупнейшие новостройки пищевой промышленности — гигантский мясокомбинат в Семипалатинске, фруктово-овощной комбинат в Алма-Ате и ряд крупных мельниц.

Горная промышленность на территории Казахстана в царское время влачила жалкое существование. Единственным крупным предприятием были эксплуатировавшиеся иностранным капиталом Эмбенские нефтяные промыслы. Остальные горные богатства не были даже толком разведаны.

В результате социалистического строительства Казахстан становится основной базой цветной металлургии.

Крупнейшие новостройки цветной металлургии:

1. *Прибалхашский* медеплавильный комбинат на богатейшем Коунрадском месторождении (2,5 млн. т) и на карагандинском угле. Это завод, рассчитанный на 100 тыс. т меди в год, равного которому не знает мир.

2. *Карсакпайский* медеплавильный комбинат, состоящий из очень богатых медных рудников Жез-Казгана и каменноугольных копей Байконура, соединенных железнодорожной линией с карагандинским углем, что обеспечивает резкое увеличение его мощности. Здесь намечено строительство «Большого Жез-Казгана».

3. *Казполиметалл* в Чимкенте на Ачисайском месторождении свинца и цинка в хребте Кара-Тау.

4. *Риддерский* комбинат на р. Ульбе, правом притоке Иртыша, на базе полиметаллических месторождений, соединяющих в себе серебро, цинк, свинец, а также золото и медь.

Основной топливной базой для горнозаводской промышленности Казахстана является *Карагандинский угольный бассейн* с запасами до 50 млрд. т коксующегося угля; главная масса карагандинского угля направляется через Петропавловск на Магнитогорск, так что Караганда получила общесоюзное значение как третья после Донбасса и Кузбасса угольная база СССР. Строительство новых шахт и рост добычи угля идут здесь с исключительной быстротой.

Сильно расширены также *Эмбенские нефтяные промыслы*. Нефтепровод Гурьев — Орск дает эмбенской нефти выход на Волгу и на Урал. Построена железная дорога Гурьев—Кандагач.

В области химической промышленности крупнейшая новостройка — Актюбинский химкомбинат на залежах фосфоритов.

Все это грандиозное строительство, развернувшееся в Казахстане за годы сталинских пятилеток и в корне изменившее его экономику, было бы немыслимо при прежнем бездорожье, когда весь основной массив территории Казахстана оставался без железных дорог и обслуживался только караванами верблюдов. Из новых железных дорог на Казахстан пришлось около половины. Главная из новых линий — Туркестано-Сибирская (Турксиб), от Семипалатинска до ст. Арысь Ташкентской ж. д., длиной около 1,5 тыс. км. Упираясь одним концом в зерновые районы Западной Сибири, а другим в хлопковые районы Южного Казахстана и Средней Азии, Турксиб разрешил важную задачу снабжения хлопкоробов дешевым хлебом (с неполивных земель) и тем самым освободил от зерновых хлебов пригодные для хлопка поливные земли. Близко подойдя к внешней границе, Турксиб облегчил торговые связи СССР с Западным Китаем. Кроме того, Турксиб оживил всю юго-восточную часть Казахстана, вызвав к жизни многие десятки новых фабрик, заводов и совхозов.

Большое значение имеет и линия от Акмолинска на Караганду, продолженная теперь далее до Коунрада и дополненная линией на Жез-Казган. Эти линии, впервые пересекающие центральный Казахстан, обеспечивают выход карагандинскому углю и на Урал, и на Коунрад, и на Жез-Казган. Ряд подъездных путей к Турксибу и Карагандинской железной дороге еще более усилит их значение. Из более мелких новых линий следует отметить линии Уральск — Илецк, Рубцовск — Риддер. Много сделано также и по усилению водного транспорта по рекам Иртышу, Уралу, Или и по оз. Балхаш.

В третьей пятилетке будет построена железная дорога Акмолинск — Карталы, которая обеспечит прямую связь Карагандинского угля с Магнитогорском и вообще с Южным Уралом. В дальнейшем это направление будет продолжено на восток до Сталинска и образует Южно-Сибирскую магистраль.

Строя в Казахстане новые железные дороги, фабрики, заводы, совхозы, мы в то же время строим из Казахстана — страны вчерашних кочевников — страну социализма. В связи с этим особую важность приобретает вопрос о вовлечении казахов в промышленность и о воспитании новых кадров. За годы сталинских пятилеток число рабочих в Казахстане выросло более чем в 4 раза и при том главным образом за счет коренного населения.

Еще быстрее растет сеть начальных и средних школ, насчитывающая уже свыше 10 тыс. школ и до 4 млн. учащихся. Кроме того, имеется много техникумов, совпартшкол и вузов с десятками тысяч учащихся, создана периодическая печать и целая литература на казахском языке.

Города.

Алма-Ата (231 тыс.) — столица Казахской ССР, находится у подошвы северного склона Заилийского Ала-Тау между двух стекающих с него речек — Большой и Малой Алматинок.

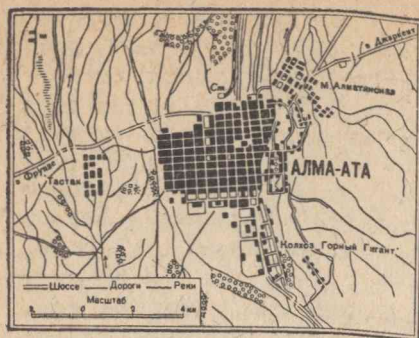


Рис. 155. Алма-Ата и его окружение.

Город расположен на возвышенности, образовавшейся из отложенных этих рек и несколько выдвинутой от хребта в расстилающуюся перед ним степную равнину. У подножия этой возвышенности в нескольких километрах к северу от города проходит Турксиб. На юг от города по долине проложена дорога в горы.

Свойственные предгорной полосе повышенные осадки (700 мм) и обильное орошение из Алматинки, питающихся горными снегами и ледниками, обуславливают бо-

гатую растительность, резко выделяющую город и лежащую за ним долину на фоне безбрежных просторов сухой степи.

Эти особенности местоположения привлекли сюда внимание царских генералов, завоевателей края, образовавших здесь русское поселение еще в 1854 г. Город Верный, окрещенный этим именем в качестве оплота русского владчества в крае, носил вплоть до революции военночиновничий характер. Промышленность была представлена лишь мелкими предприятиями, занятыми исключительно обработкой местного сельскохозяйственного сырья и насчитывавшими в совокупности всего 300—400 рабочих.

Современный Алма-Ата (по-русски «отец яблок», т. е. «яблочный город») имеет мало общего с прежним Верным. Прошел Турксиб, город стал столицей Казахстана, создалась крупная промышленность с громадным фруктовоконсервным заводом и гидроэлектростанцией, число жителей выросло раз в 5.

Город стал крупным культурным центром с университетом, рядом вузов, научно-исследовательских институтов, филиалом Всесоюзной Академии наук, огромной библиотекой, несколькими театрами. На месте прежних хибарок строго провинциального вида выросли целые улицы больших прекрасной архитектуры зданий. Площадь садов выросла по сравнению с дореволюционным временем вдвое (до 18 тыс. га).

Все это в сочетании с благодатным климатом и замечательным местоположением, открывающим вид, с одной стороны, на степные просторы, с другой стороны — на высящиеся над самым городом снежные горы, делает Алма-Ату одним из красивейших городов СССР.

Семипалатинск (110 тыс.) — на Иртыше, у пересечения его Турксибом. Ряд новостроек лесной и пищевой промышленности (громадный мясокомбинат, мельницы и т. п.).

Караганда (166 тыс.) — центр Карагандинского каменноугольного бассейна на линии от Петропавловска, продолженной до Коунрада. Новый быстро растущий город с рядом крупных новостроек.

Чимкент — на юге Казахстана, на Турксибе (соединяется прямой линией с Ташкентом). Старый сантонинный¹ завод, единствен-

¹ Сантонин — лекарство от глистов, приготовляющееся из цитварной полыни, занимающей здесь большие площади.

ный в мире, заново переделан и расширен. Новый свинцовый завод общесоюзного значения.

Петропавловск — на севере Казахстана, на р. Ишиме и на Сибирской ж. д. (начало линии на Караганду), значительный центр пищевой промышленности.

Акмолинск — по линии Петропавловск — Караганда. Начальный пункт будущей линии на Карталы, которая соединит Караганду с Магнитогорском.

Гурьев — в устье р. Урала, центр рыболовного района. Начальный пункт нефтепровода на Орск. Соединен линией с магистралью Чкалов — Ташкент.

Вопросы.

1. Сопоставьте распределение по Казахстану — осадков, плотности сельского населения и типов сельского хозяйства.
2. Почему почти все города Казахстана расположены по его краям?
3. Что такое Турксиб и каково его значение?
4. Нанесите на контурную карту реки, города и железные дороги Казахстана.
5. Укажите главные достижения социалистического строительства в Казахской ССР.

Глава двадцать вторая.

СОЮЗНЫЕ РЕСПУБЛИКИ СРЕДНЕЙ АЗИИ.

(Туркменская ССР, Узбекская ССР, Таджикская ССР и Киргизская ССР.)

Территория Средне-Азиатских республик простирается от Каспийского моря на западе до государственной границы с Китаем на востоке и от Казахстана на севере до государственной границы с Ираном и Афганистаном на юге. За Афганистаном лежит принадлежащая Англии Индия.

Природные условия. Природа Средней Азии отличается исключительной мощностью, своеобразием и резкими контрастами. Здесь мы встречаем и мощные горные системы с высочайшими в СССР, покрытыми вечным льдом вершинами, и обширные низменности с впадинами ниже уровня океана и с раскаленными в летнее время песками. Сибирская зима уживается здесь рядом с египетской жарой в летнее время. Могучие реки протекают по бесплодному песчаным пустыням. Из цветущих оазисов можно простым глазом видеть окружающие их безбрежные пески пустынь и снежные вершины гор.

Вся территория Средней Азии относится к внутреннему бессточному бассейну, ни одна капля воды с ее поверхности не достигает открытого океана. Обе крупнейшие реки Средней Азии, *Аму-Дарья* и *Сыр-Дарья*, впадают в закрытое Аральское море. Ряд рек по выходе из гор на равнину разбирается на орошение и, подвергаясь сильному испарению под палящими лучами солнца, теряется в песках. Судходство возможно лишь с большими затруднениями из-за мелей и частых перемен основного русла. Зато для орошения реки Средней Азии очень удобны, так как, вытекая с высоких гор, они несут с собой много плодородного ила, к тому же наиболее высокий уровень воды они имеют от таяния ледников как раз в период

наибольшей летней жары. Очень богаты реки Средней Азии также и водной энергией, причем использовать ее здесь очень удобно на падунах, образуемых реками в своих верхних горных частях.

Климат резко континентальный. Средняя температура летом доходит на низменности до 30° и даже 32°, зимой же на большей части территории возможны морозы до 15° и даже 20°. Вечнозеленой растительности, как на Батумском побережье Закавказья, здесь нет. Осадков очень мало, 10—12 см в год на большей части территории; только в предгорьях на юго-востоке бывает до 40 см и больше. Крайний недостаток осадков в связи с высокими летними температурами приводит к тому, что земледелием можно заниматься почти исключительно на поливных землях. В связи с недостатком влаги Средняя Азия — страна безлесная. Настоящие леса встречаются только местами по склонам гор, кроме того, имеются тугайные заросли вдоль рек и кое-где саксаул.

Основные ландшафты Средней Азии это — горы, песчаные пустыни и расположенные большей частью у предгорий орошенные оазисы по берегам рек, спускающихся с гор в песчаную пустыню.

Полезные ископаемые Средней Азии далеко еще не исследованы. Царская Россия интересовалась Средней Азией только как страной хлопка. Даже те месторождения полезных ископаемых, которые там выявлялись, или оставались без всякого внимания, как богатства Кара-Богаз-Гола, или разрабатывались в порядке лишь хищнического налета, как ферганская нефть. Серьезное изучение полезных ископаемых Средней Азии началось только в советское время. Это изучение опровергло старые предрассудки о бедности Средней Азии полезными ископаемыми. Уже теперь можно утверждать, что Средняя Азия по богатству своих недр стоит далеко не на последнем месте.

Историко-географический очерк.

Вся история Средней Азии представляет собой историю борьбы оазисов с песками за степи, пригодные для земледелия при условии орошения. Продолжительные периоды мирного развития приводили к расширению и укреплению оросительной системы, увеличению культурной площади, подъему и расцвету всей экономики страны. Но достаточно было одной войны или нашествия кочевников, чтобы в несколько лет уничтожались достижения целых столетий и отвоєванные у пустыни культурные площади снова погребались под песками.

Еще в глубокой древности на берегах Аму-Дарьи, Сыр-Дарьи и Зеравшана сложился ряд богатых и могущественных государств. Центральное положение Средней Азии между главными очагами древней культуры — Китаем, Индией, Месопотамией и Египтом — позволяло ей извлекать значительные выгоды от посредничества в торговле между ними. Но лишенная выходов к открытому морю древняя культура Средней Азии была осуждена на застойное состояние. С развитием морских сообщений вокруг южных берегов Азии сухопутные дороги, ранее здесь проходившие, стали терять свое значение.

В Средней Азии на протяжении ее многовековой истории сменялись самые разнообразные и отдаленные влияния — китайское, иранское, греческое, арабское. После короткого расцвета при Тимуре (Тамерлане, конец XIV и начало XV вв.), сделавшем Самарканд столицей колоссальной империи, включавшей в свои пределы и далекую Москву. Средняя Азия была завоевана кочевниками и не знала уже более подъема вплоть до прихода русских, закончивших ее покорение в 80-х годах прошлого века. Более крупными государствами, имевшими на территории Средней Азии ко времени прихода сюда русских, были Хива, Бухара и Коканд. Памятниками богатой истории Средней Азии остались многочисленные развалины древних городов и следы грандиозных каналов, встречающиеся повсюду среди песчаных пустынь.

С присоединением к России Средняя Азия быстро включилась в общую систему народного хозяйства России в качестве типичной колонии. Главное, что нужно было здесь русским империалистам, это был хлопок, для которого оазисы Средней Азии с их безоблачным небом, большим количеством тепла и плодородными поливными землями как нельзя более подходящи. С проведением железных дорог (Красноводск — Самарканд и позже Кинель — Оренбург — Ташкент) хлопок и прочее сырье (шелк, кожа, шерсть и др.), обрабатывавшиеся раньше на месте кустарным путем, стали все в больших массах вывозиться в промышленные центры метрополии, а притекавшие оттуда дешевые фабричные товары вытесняли на рынках Средней Азии продукты ее собственной кустарной промышленности.

Великая Октябрьская социалистическая революция имела для Средней Азии особенно большое значение потому, что избавила трудящееся население от двойного гнета — русского капитала и собственных баев и ростовщиков.

Хозяйство. Основными типами сельского хозяйства Средней Азии являются:

- 1) поливное земледелие с интенсивными культурами (преимущественно хлопчатником), приуроченное к орошенным землям;
- 2) богарное (неполивное) земледелие с зерновыми культурами, приуроченное к предгорьям, лучше обеспеченным осадками;
- 3) равнинное пастбищное скотоводство с преобладанием в стаде овец и верблюдов, приуроченное к сухим степям и пустыням низменностей;
- 4) горное пастбищное скотоводство с преобладанием в стаде рогатого скота, коз и овец, приуроченное к горным местностям.

В районах поливного земледелия за недостатком кормовой площади скот держат в самом ограниченном количестве и притом почти исключительно рабочий; часто покупают скот весной из скотоводческих районов, чтобы продать его потом осенью по окончании сельскохозяйственных работ. В хозяйствах же пастбищно-скотоводческих как равнинного, так и горного типа между пашней и скотом получается обратное соотношение — много скота и почти никакой вапашки. Разрыв между земледелием и скотоводством меньше только в районах неполивного земледелия. Внедрение в севооборот поливных земель кормовых культур и прежде всего люцерны помогает изживанию разрыва между земледелием и скотоводством.

Размещение по отдельным республикам Средней Азии указанных выше типов сельского хозяйства определяется сочетанием соответствующих ландшафтов и развитием ирригации.

Поливное земледелие является главным из типов сельского хозяйства Средней Азии как по числу занятого в нем населения, так и по доле в продукции и в вывозе: на него приходится свыше двух третей посевной площади.

На поливных землях разводятся преимущественно интенсивные культуры и прежде всего хлопчатник. Хлопчатник — растение весьма требовательное; ему нужны сразу и плодородная почва, и обилие влаги для корней, и обилие солнца для листьев; оазисы Средней Азии, с их лёссовыми почвами и безоблачным небом, как нельзя лучше удовлетворяют всем этим условиям; урожайность хлопка здесь в два с половиной раза выше, чем в США. На долю хлопка приходится свыше одной трети всего дохода от сельского хозяйства и около половины дохода от полеводства. Хлопок



Рис. 156. Председатель колхоза и председатель комиссии по урожайности определяют урожай хлопка в хате-лаборатории колхоза.

дает свыше двух третей всей ценности вывоза Средней Азии. Где хлопок, там и сгустки населения и большие города, там прошли и железные дороги. Рост посевной площади хлопчатника, повышение его урожайности, выращивание улучшенных сортов хлопчатника — это важнейшие хозяйственные вопросы Средней Азии.

Хлопок Средней Азии важен не только для нее самой, но и для всего СССР, так как Средняя Азия является крупнейшим хлопковым районом СССР, на нее приходится до четырех пятых всего сбора хлопка.

Царская Россия ввозила из-за границы (главным образом из США) около половины потребляемого ею хлопка, это обходилось свыше 100 млн. руб. в год. Задача избавиться от этой дани была одной из важнейших хозяйственных задач общесоюзного плана первой пятилетки, и выполнение этой задачи почти целиком зависело от Средней Азии. В 1928 г. под хлопчатником было занято 768 тыс. га, что уже значительно превышало довоенный уровень. В 1935 г. площадь под хлопком дошла уже до 1140 тыс. га. Одновременно была сильно повышена и урожайность хлопка.

Это основное достижение явилось результатом целого ряда мероприятий и, прежде всего, социалистической реконструкции сельского хозяйства. Преодоление карликовых размеров прежнего единоличного хозяйства новыми колхозами открыло огромные возможности механизации, а вместе с тем и увеличения производительности труда. Средняя Азия сделала громадный скачок от ручного труда к трактору и хлопкоуборочным машинам новейшей конструкции. Кроме машинно-тракторных станций, в Средней Азии имеются еще и станции машинно-ирригационные, занятые ремонтом оросительных сооружений. Расширение по-

сегов хлопчатника было достигнуто отчасти за счет создания новых ирригационных сооружений, вовлекших в оборот новые сотни тысяч гектаров поливной площади, а отчасти за счет вытеснения с поливных земель прочих культур, которые могут возделываться и вне Средней Азии.

Значительно расширена была неполивная (богарная) пашня не только под зерновые культуры, но также и под хлопчатник. На юге Средней Азии найдены и освоены районы, вполне пригодные для выращивания египетского хлопчатника.

Хлопчатник является главной, но не единственной интенсивной культурой Средней Азии; кроме хлопчатника, здесь возделываются рис, мак, клецвина, бобы, табак и разнообразные фрукты (яблоки, груши, персики, абрикосы, миндаль, дыни, виноград и т. п.).

По удельному весу интенсивных культур и по их разнообразию поливное земледелие Средней Азии далеко опережает даже наиболее передовые сельскохозяйственные районы Европейской части Союза.

Из отраслей животноводства наиболее товарное значение имеют овцеводство, особенно разведение каракулевых овец, и шелководство.

Почти закончен перевод кочевников в оседлое состояние, чему помогли коллективизация, заготовка кормов через машинно-тракторные станции, снабженные большим количеством сенокосилок, и расширение поливных земель.

Сильно выросли все отрасли промышленности, занятые обработкой местного сельскохозяйственного сырья, построен ряд мощных хлопкоочистительных заводов, маслобойных, фруктово- и овощноконсервных, кожевенных и т. п. Создана крупная текстильная промышленность — шелковая и хлопчатобумажная. Положено начало и тяжелой промышленности.

Полная революция произведена в области культуры. Царское правительство держало народы Средней Азии в состоянии невежества, население было сплошь неграмотное, национальная культура подавлялась, женщина находилась в полном закрепощении, ее продавали и покупали как рабу; она ходила с закрытым лицом. Теперь введено всеобщее начальное обучение, в техникумах и на рабфаках обучаются десятки тысяч молодежи, имеется ряд вузов, созданы периодическая печать и целая национальная литература. Подавляющее большинство женщин сбросило покрывало (паранджу), местное население, в том числе и женщины, широко вовлечено в промышленность.



Рис. 157. Трактористка-узбечка обучает колхозницу управлять трактором.

Успехи социалистического строительства в Средней Азии имеют колоссальное политическое значение. Советские республики Средней Азии дают всем остальным и угнетенным народам Востока наглядный пример того, как можно сбросить гнет империализма и жить новой, свободной жизнью.

ТУРКМЕНСКАЯ ССР.

Площадь 444 тыс. кв. км. Население 1254 тыс. Плотность 3;
 Центр — Ашхабад.

Туркменистан расположен между Каспийским морем и Аму-Дарьей, за которой начинается территория Узбекистана; на севере Туркменистан граничит с Казахстаном и входящей в состав Узбекистана Кара-Калпакской АССР, а на юге его граница, идущая по горным хребтам *Копет-Дага* и отрогам *Паропамиза*, совпадает с государственной границей СССР с Ираном и Афганистаном.

На юге вдоль *Копет-Дага* и *Паропамиза*, с которых стекает ряд ручьев и рек (из них более крупные *Теджен* и *Мургаб*), и на северо-востоке вдоль *Аму-Дарьи* тянется ряд оазисов с поливными землями. Остальную же территорию Туркменистана занимает громадная песчаная пустыня *Кара-Кумы*. Железная дорога от Красноводска на Самарканд на своем пути через Туркменистан прошла в поисках воды для паровозов вдоль *Копет-Дага* со значительным отклонением к югу.

Климат Туркменистана континентальный, очень сухой и в общем очень теплый. Морозных дней в году очень мало (2—3 месяца), а дней с осадками почти не бывает. По обилию солнечного освещения Туркменистан стоит в одном ряду с Египтом и Калифорнией. Испарение во много раз превышает осадки.

Вне оазисов растительность очень скудная. Из 44,4 млн. га Туркменской территории на песчаную пустыню, могущую служить

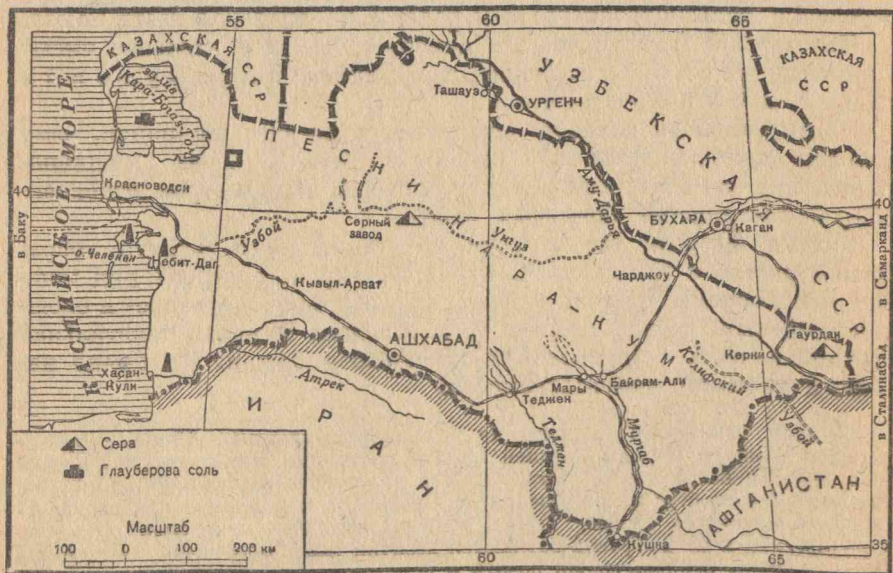


Рис. 158. Туркменская ССР.

только пастбищем, приходится 35 млн. га. Земли, годной под пашню, при условии орошения считается 6 млн. га, из нее фактически орошено 0,5 млн. га. Из всех республик Средней Азии Туркменистан самая знойная, и земли его всего больше нуждаются в поливе; богара здесь встречается реже, чем в других республиках Средней Азии.

Богатства недр разведаны только за последние годы.

Из них главнейшие — мрамор и битум на дне Кара-Богаз-Гола, представляющий собой неисчерпаемые запасы сырья для химической промышленности, нефть в Небит-Даге и на о. Челекене, сера в Кара-Кумах и в Гаурдаке.

Сельское хозяйство Туркменистана сочетает орошаемое земледелие в оазисах с пастбищным скотоводством в прилегающих к оазисам пустынях. За последние годы, кроме сельского хозяйства, сильно развилась легкая и пищевая промышленность, и начала развиваться промышленность тяжелая по добыче и обработке нефти, серы и химсырья. Промышленность дает теперь уже $\frac{2}{3}$ общей продукции народного хозяйства. Громадное значение для Туркменистана будет иметь проектируемая железная дорога Александров-Гай — Чарджоу.

Предметы вывоза: хлопок, фрукты, нефть, шелк, каракуль, ковры.

В составе Туркменистана можно выделить следующие шесть основных частей: 1) Западный Туркменистан, 2) Предгорья Копет-Дага, 3) Бассейны Теджена и Мургаба, 4) Полоса вдоль среднего течения Аму-Дарьи, 5) Низовья Аму-Дарьи (Ташаузский округ) и 6) Центральные Кара-Кумы.

1. Западный Туркменистан, прилегающий к Каспийскому морю, включает в себя химсырье Кара-Богаз-Гола и основные запасы нефти и озокерита Туркменистана, которые и определяют собой перспективы его хозяйственного развития. Начало разработок химсырья и нефти уже положено, но пока главными отраслями хозяйства Западного Туркменистана являются скотоводство и рыболовство. Долина Атрека может быть использована под субтропические культуры.

2. Предгорья Копет-Дага с мелкими оазисами по стекающим с него ручьям выделяются садоводством, шелководством и виноградарством, а также пищевой и легкой промышленностью и ковровым промыслом.

3. Бассейны Теджена и Мургаба представляют собой два крупных оазиса, сосредоточивающих у себя большую часть орошаемых земель Туркменистана. Это основной хлопковый район республики с особо ценными посевами египетского хлопчатника по Мургабу, где идут большие работы по новому орошению, заканчивающиеся в третьей пятилетке. Здесь же на базе прилегающих к оазисам пастбищ всего более развито и каракулеводство.

4. Полоса вдоль среднего течения Аму-Дарьи занимает второе место в Туркменистане и по хлопководству и по каракулеводству. Залежи серы в Гаурдаке и солей калийной и поваренной дают основание для развития химической промышленности.

5. Ташаузский округ в низовьях Аму-Дарьи выделяется в земледелии американским хлопчатником и семенной люцерной, а в скотоводстве разведением лошадей ценной иомудской породы.

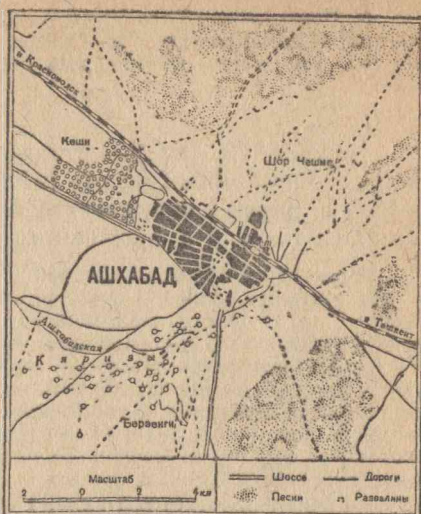


Рис. 159. Ашхабад и его окружение.

6. Центральные Кара-Кумы — район пастбищного скотоводства (овцы курдючные и каракулевые и верблюды). Из минеральных ресурсов имеются соль и сера, для добычи которой был организован среди пустыни опытный завод.

Города.

Ашхабад (127 тыс.) — столица Туркменистана, находится на Ашхабадской железной дороге (в 580 км от Красноводска). Город возник в 1881 г. рядом с туркменским аулом того же имени, центром Ахал-Текинского оазиса, орошаемого речками, стекающими с Копет-Дага.

К северу от полотна железной дороги начинаются безбрежные Кара-Кумы, с юга горизонт закрыт суровыми, почти безлесными, массивами скалистого Копет-Дага. С полотна железной дороги город виден на фоне горного хребта, иногда подернутого лёгковой дымкой, а чаще всего резко и выпукло обрисовывающегося под ослепительными лучами яркого и знойного южного солнца. Город хорошо спланирован, имеет широкие чистые улицы, обсаженные орошаемыми из арыков деревьями. В городе много садов и парков, за которыми издали даже не видно домов, большей частью одноэтажных. Чрезвычайно знойное и продолжительное лето, часто без единого дождя, сменяется прекрасной и тоже довольно продолжительной осенью, затягивающейся до декабря, затем следует короткая двухмесячная малоснежная зима, а за ней такая же короткая весна.

Сталинские пятилетки преобразили прежний захолустный военнопочтовый город с 25 тыс. жителей в значительный промышленный и культурный центр со стотысячным населением. В Ашхабаде созданы хлопчатобумажная фабрика, шелкомотальная фабрика, стекольный завод, холодильник, кинофабрика, электростанция и значительная пищевая промышленность. За советские годы в Ашхабаде возник ряд вузов и научно-исследовательских институтов, расположившихся частью в самом городе, частью в его пригородном парковом районе Кеши.

Новые дороги с автомобильным сообщением связали город с соседними районами, а также с серным заводом в Кара-Кумах. С более отдалёнными районами на западе, севере и востоке республики Ашхабад связан авиалиниями.

В городе построено много новых, красивых зданий (например Дом Советов), асфальтированы улицы, в центре города разбит новый парк с интересным памятником Ленину, цветной постамент этого памятника украшен художественными мотивами из ковровой живописи Туркменистана. Резко улучшено водоснабжение благодаря двум новым мощным артезианским скважинам. Организовано автобусное сообщение.

Дачным местом для Ашхабада служит Фирюза, расположенная в 30 км от города в предгорьях Копет-Дага вблизи государственной границы с Ираном.

Чарджоу — у пересечения Аму-Дарьи Ашхабадской магистралью, перевалка грузов. Обработка хлопка и шелка.

Красноводск — порт на Каспийском море и начальный пункт Ашхабадской ж. д.

УЗБЕКСКАЯ ССР.

Площадь 378 тыс. кв. км. Население 6282 тыс. Плотность 17.

Центр — Ташкент.

В Узбекскую ССР входит Кара-Калпакская АССР.

Узбекистан — самая мощная и экономически наиболее развитая из Союзных республик Средней Азии. Занимая лишь немного более $\frac{1}{4}$ общей их площади, она сосредоточивает у себя более половины населения и посевов, две трети железных дорог, четыре пятых хлопка и промышленности и все большие города.

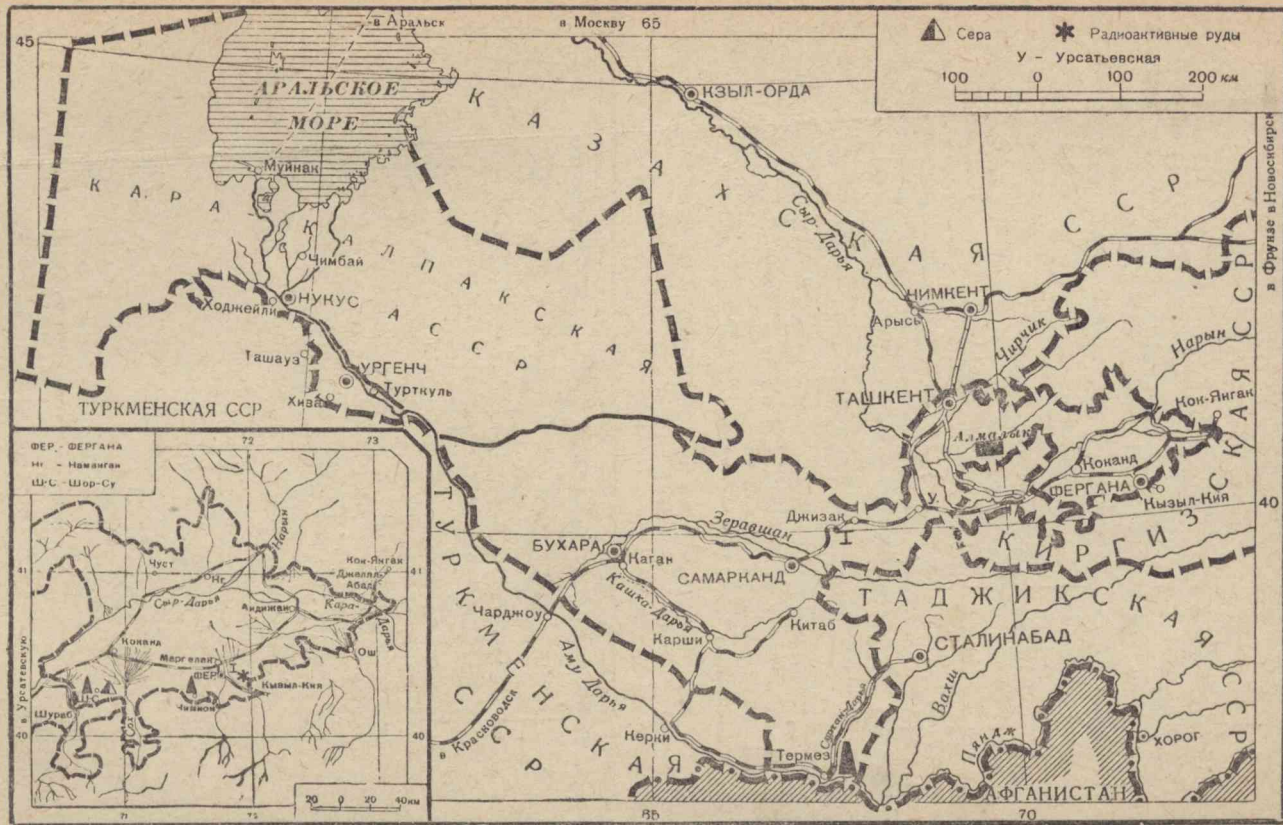


Рис. 160. Узбекская ССР.

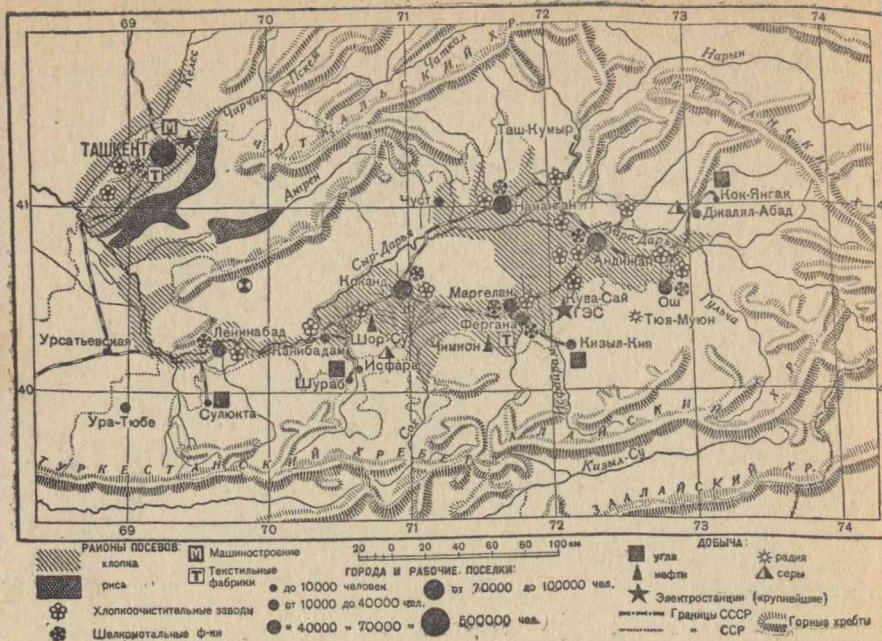


Рис. 161. Экономическая карта Ферганской долины.

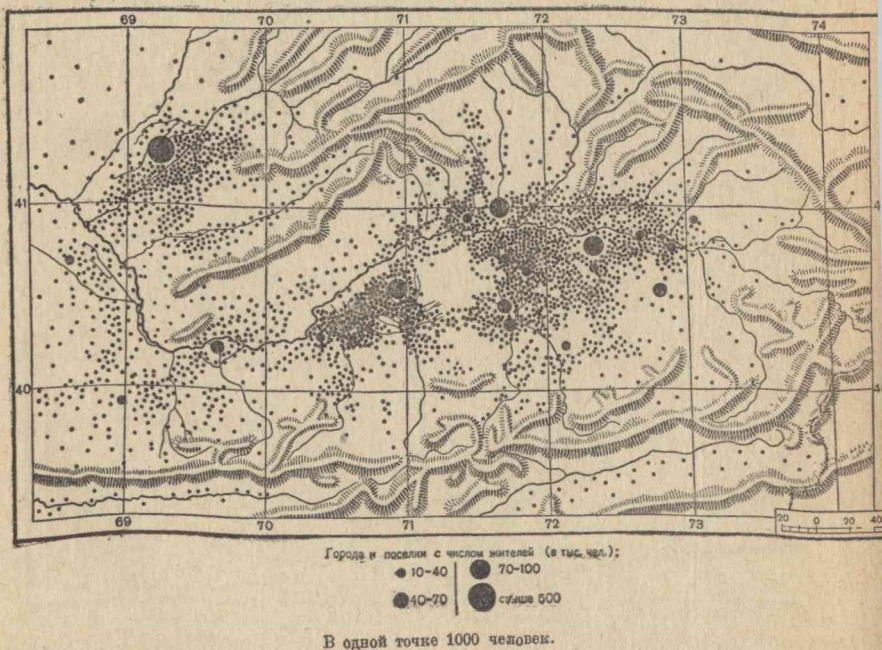


Рис. 162. Размещение населения в Ферганской долине.

Основной массив территории Узбекистана лежит на предгорной равнине. Высокие с вечными снегами горы лишь подступают к его границам, но их не переходят, посылая в пределы этой республики, стекающие с них многочисленные и многоводные потоки. Эти потоки, берущие свое начало в Киргизстане или Таджикистане, выходят в Узбекистан своим средним, а то и нижним течением, когда они текут уже более спокойно и в более широких долинах, так что выводить из них воду для орошения становится гораздо удобнее. Этим и объясняется обилие оазисов на территории Узбекистана, делающее его наиболее мощной из всех республик Средней Азии.

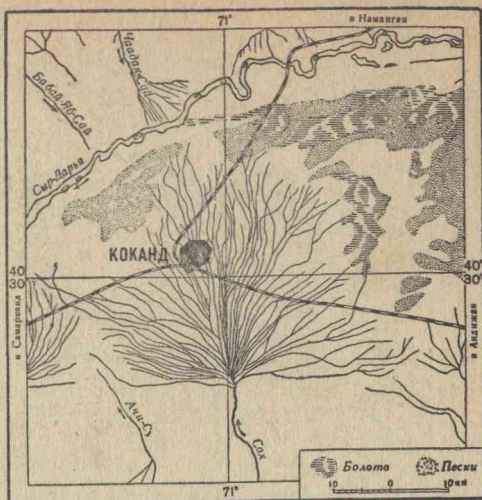


Рис. 163. Типичная система орошения в Ферганской долине.

Система оросительных каналов, выведенных из р. Сох и выбирающих из нее всю воду. Таким образом Сыр-Дарья лишилась притока.

Хотя на территорию Узбекистана заходят (частично) обе главные реки Средней Азии — Аму-Дарья и Сыр-Дарья, — однако, большинство оазисов Узбекистана орошается водами не этих рек, а их притоков.

Крупнейший оазис Средней Азии Ферганская долина, лежащий основным своим массивом в пределах Узбекистана, орошается притоками Сыр-Дарьи, стекающими с гор, которые обступают эту долину с севера, востока и юга.

Ташкентский оазис орошается правыми притоками Сыр-Дарьи, Тирчиюм и Ангреном.

Оазисы Самаркандский и Бухарский орошаются р. Зеравшаном, правым притоком р. Аму-Дарьи.

Водами же самой Аму-Дарьи орошаются лишь Хорезмский оазис, а водами Сыр-Дарьи лишь оазис Голодно-Степский, расположенный у выхода из Ферганской долины и нижней своей частью принадлежащий уже Казахстану.

В составе Узбекской ССР выделено, кроме Кара-Калпакской АССР, 5 областей — Ферганская, Ташкентская, Самаркандская, Бухарская и Хорезмская. В каждой из этих областей основной частью является соответствующий оазис. В состав Бухарской области входят, кроме Бухары, два небольших южных оазиса по притокам Аму-Дарьи — Кашка-Дарьинский и Сурхан-Дарьинский.

Полезных ископаемых в Узбекистане, в силу его сравнительно равнинного характера, меньше, чем в других республиках Средней Азии; но, поскольку равнины эти гораздо более доступны и заселены, имеющиеся в Узбекистане ископаемые лучше исследованы и большей частью уже разрабатываются. К их числу следует отнести нефть около г. Ферганы и на юге Узбекистана, медь в Алмалыке (к югу от Ташкента), серу в Шор-Су и мрамор.

Узбеки составляют в самом Узбекистане $\frac{3}{4}$ населения, а в Кара-Калпакской АССР около $\frac{1}{3}$, остальное население Кара-Калпакии состоит из кара-калпаков ($\frac{2}{5}$) и казахов,



Рис. 164. Члены сельхозартели на колхозной автомашине осматривают пастбища.

Узбеки — исконные земледельцы, они прекрасные знатоки поливного земледелия и одни из лучших хлопкоробов, садоводов и шелководов СССР. Оазисы Узбекистана утопают в зелени садов и виноградников. Много узбеков работает в совхозах и колхозах других республик Средней Азии, передавая местному населению свои навыки поливного земледелия. И в общекультурном отношении узбеки занимают в Средней Азии ведущее положение. Многочисленные вузы и техникумы Узбекистана дают кадры не только для самого Узбекистана, но и для других республик Средней Азии.

Городское население в Узбекистане имеет гораздо больший удельный вес, чем в других республиках Средней Азии; в городах живет четверть всего населения, многие из них существуют свыше тысячи лет, как, например, Бухара, Самарканд, Коканд и др. Узбекские города расположены обыкновенно в центре больших оазисов среди многочисленных кишлаков, которые часто (особенно в Ферганской долине) очень близко примыкают к городу. В более мелких городах значительная часть жителей занимается земледелием.

Узбекистан — крупнейший в СССР производитель хлопка. В силу особого мастерства узбекских хлопкоробов урожайность хлопка здесь очень высокая. Узбекистан собирает хлопка в 6—8 раз больше, чем Туркменистан, Таджикистан и Киргизстан, вместе взятые. Средняя урожайность хлопка поднялась с 8,1 ц с 1 га в 1932 г. до 16,3 ц с 1 га в 1937 г. На базе хлопка в Узбекистане создалась масса хлопкоочистительных заводов, представляющих здесь наиболее распространенный вид промышленных предприятий. До революции этим и ограничивалась вся обработка хлопка на месте

его производства; хлопок из хлопкоочистительных заводов целиком вывозился в Центр. Теперь в Узбекистане имеются и собственные хлопчатобумажные фабрики в Ташкенте и Фергане. Хлопковое семя перерабатывается на маслобойных заводах. Обзавелся Узбекистан также и собственной обработкой шелка на шелковом комбинате в Ташкенте. Для первоначальной же обработки шелка имеется много шелкомотальных фабрик, сосредоточенных, как хлопкоочистительные заводы, всего более в Ферганской долине. Первое место занимает Узбекистан среди республик Средней Азии и по производству третьего вида текстильного сырья — шерсти. Особо ценную продукцию в виде шкур дают каракулевыя овцы, которых всего больше в Кара-Калпакской АССР. На базе садоводства создалась промышленность фруктовоконсервная и фруктосушильная.



Рис. 165. На улице Ташкента.

Под зерновые культуры, из которых главная — пшеница, идут, главным образом, богарные посева, располагающиеся на более высоком уровне. Однако собственного хлеба Узбекистану нехватает, и его приходится ввозить отчасти из соседних республик Казахстана и Киргизстана, а отчасти и из более далеких районов, из Западной Сибири или Поволжья.

Вновь созданные в Узбекистане отрасли тяжелой промышленности направлены к обслуживанию основных нужд его сельского хозяйства. Ташкентский завод сельскохозяйственных машин дает машины для уборки хлопка. Заканчивающийся близ Ташкента азотно-туковый комбинат, который будет работать на энергии Чирчикской гидроэлектростанции, даст хлопковым полям удобрения.

Из добывающей промышленности можно отметить добычу нефти в Фергане и добычу меди в Алмалыке.

Главные предметы вывоза Узбекистана — хлопок, шелк, фрукты (свежие, сушеные и консервированные), каракулевые шкурки, медь.

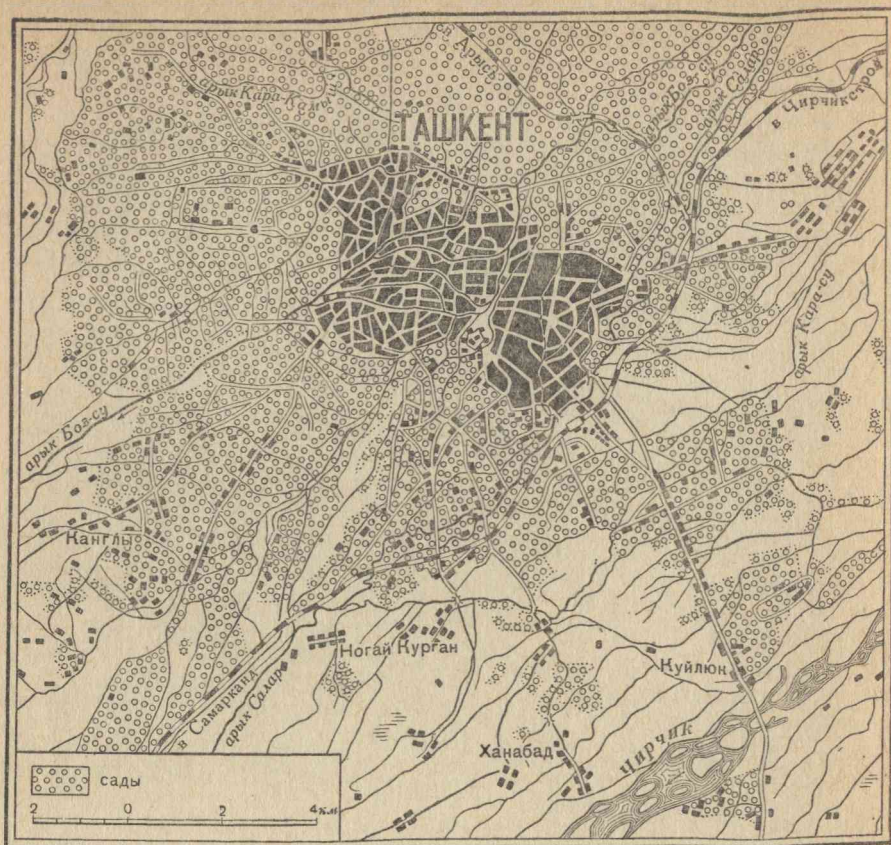


Рис. 166. Ташкент и его окружение.

Города.

Ташкент (585 тыс.) — столица Узбекской ССР и крупнейший город всей Средней Азии, расположен в обширном цветущем оазисе, орошаемом из реки Чирчика, правого притока Сыр-Дарьи.

Ташкент — один из древнейших городов Средней Азии — вырос благодаря своему исключительно выгодному центральному положению на перекрестке крупнейших исторических путей, проходивших по Средней Азии с юга на север и с запада на восток.

Ташкент был взят русскими в 1865 г.; в царские времена он был центром Туркестанского генерал-губернаторства, охватывавшего всю Среднюю Азию.

Рядом со старым городом с узкими и пыльными улицами и переулками вырос новый город, правильно спланированный и замощенный. Эти два города стояли рядом, но жили каждый своей особой жизнью. В одном жили узбеки, большей частью мелкие ремесленники, садовладельцы и торговцы, в другом — русские — военные и чиновники.

За годы сталинских пятилеток Ташкент вырос вдвое и обратился в крупнейший промышленный и культурный центр.

Главной отраслью промышленности является машиностроение, представленное громадным новым заводом хлопкоуборочных машин

и несколькими десятками разнообразных механических заводов и мастерских.

Среди отраслей легкой промышленности крупнейшие — хлопчатобумажная, швейно-трикотажная и кожевенно-обувная.

Пищевая промышленность представлена мельницами и консервными фабриками, перерабатывающими мясо, овощи, фрукты. Всего в Ташкенте свыше 100 новых фабрик и заводов.

Выше города, на Чирчике, достраивается громадная гидростанция с химкомбинатом, который будет производить удобрения для хлопковых полей.

Ташкент является также и крупнейшей «кузницей кадров» не только для самого Узбекистана, но и для других среднеазиатских республик. Среднеазиатский университет, десятки других вузов и институтов, музей, театры, библиотеки. Прежняя разница между двумя частями города теперь стирается; старый город перестраивается, улицы расширяются и покрываются мостовыми, ликвидирующими пыль, рынки очищаются, расширяются насаждения.

От летней жары жители Ташкента спасаются в горах, где за последние годы построено много дачных поселков, санаториев и домов отдыха.

Самарканд — в долине р. Зеравшана, близ входа в Ферганскую долину, древняя столица тамерлановской империи, много исторических памятников. Хлопкоочистительные заводы и шелковые фабрики. Институт тропической медицины.

Бухара — в густонаселенном оазисе, образованном каналами, выведенными из Зеравшана. Бывшая столица бухарского эмира и бывший религиозный центр средне-азиатского мусульманства. Теперь кузница национальных кадров социалистического строительства. Соединен веткой с железнодорожной магистралью. Хлопкоочистительные заводы.

Хива — на оросительном канале, выведенном на левый берег Аму-Дарьи в ее нижнем течении, бывшая столица хивинского ханства.

Андижан, Наманган, Коканд, Фергана — крупнейшие центры хлопководства в Ферганской долине.

КАРА-КАЛПАКСКАЯ АССР.

Кара-Калпакская АССР занимает низовья Аму-Дарьи с прилегающими пустынными пространствами *Усть-Урта* на западе и *Кызыл-Кумов* на востоке. Плодороднейшие отложения *Аму-Дарьи* представляют для земледелия исключительно большую ценность. Вся же остальная территория, если и может быть использована для сельского хозяйства, то только в виде пастбищ. Дельта Аму-Дарьи и прилегающие к ней воды Аральского моря богаты рыбой. Железных дорог на территории Кара-Калпакской АССР нет. Основная масса населения сосредоточена в низовьях Аму-Дарьи, где имеется земледелие на поливных землях с посевами хлопка, риса и семенной люцерны. Главные предметы вывоза — хлопок, семена люцерны, каракуль и рыба.

Центр республики — г. *Турткуль*.



Рис. 167. Сталинабад. Прежняя улица старого Дюшамбе.



Рис. 168. Сталинабад. Здание педагогического института.



Рис. 169. В Кара-Калпакской АССР. Семья колхозника переезжает с кочевья на постоянное местожительство в колхоз.



Рис. 170. Памир у реки Мургаб.

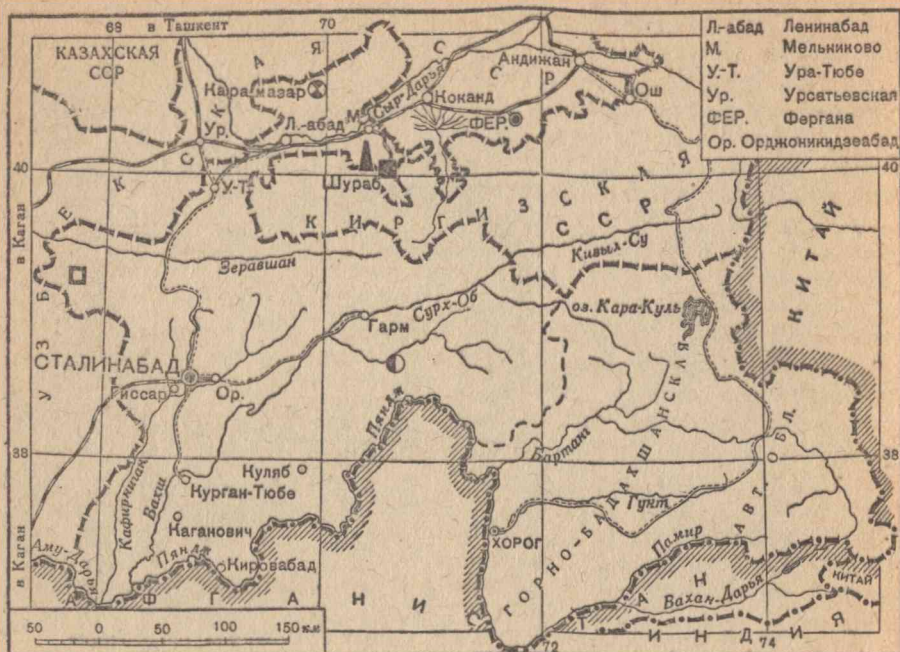


Рис. 171. Таджикская ССР.

ТАДЖИКСКАЯ ССР.

Площадь 144 тыс. кв. км. Население 1485 тыс. Плотность 10.
 Центр — Сталинабад.

В Таджикскую ССР входит Горно-Бадахшанская авт. обл.

Таджикистан расположен на крайнем юго-востоке Советской Средней Азии.

С двух сторон он граничит с зарубежными странами — на востоке с Китаем и на юге с Афганистаном, за которым лежит Индия, с двух же других сторон — с Советскими Союзными республиками: Узбекистаном и Киргизстаном.

Границы Таджикистана, проведенные по национальному признаку, очень извилисты, особенно на севере, где его территория выходит далеко в Ферганскую долину, значительно вдаваясь в пределы Узбекистана.

Таджикистан — подобно соседнему с ним Киргизстану — горная страна. Здесь находятся высочайшие хребты и вершины СССР с крупнейшими ледниками (*пик Ленина* 7127 м в Заалайском хребте и *пик Сталина* 7495 м в хребте Петра I).

Горные хребты идут, в общем, с запада на восток, значительно повышаясь к востоку. Восточная часть Таджикистана лежит на Памире, плоскогорья которого имеют высоту от 3,5 до 4,5 тыс. м. Вечные снега и ледники дают начало мощным и быстрым рекам. Только северная часть Таджикистана, выходящая в Ферганскую долину, относится к бассейну *Сыр-Дарьи*, вся же остальная его

территория принадлежит к бассейну *Аму-Дарьи*, протекающей на самом юге Таджикистана, на границе с Афганистаном ¹.

Южные долины Таджикистана, расположенные по правым притокам *Аму-Дарьи*, с севера совершенно закрыты горами, а с юга открыты знойным афганским ветрам. Эти долины — *Гиссарская* по Кафирнигану и *Вахшская* по Вахшу — отличаются очень жарким и сухим климатом. Вахшскую долину называют «Советским Египтом». Больше осадков встречается по склонам гор, где становится возможным богарное земледелие.

Совсем иную картину представляет собой Памир. В силу большой высоты над уровнем моря климат здесь холодный (средняя годовая ниже 0°), осадков же здесь еще меньше, чем в долинах (всего 80 мм в год), так как высокие горные хребты со всех сторон задерживают горную влагу.

В горах Таджикистана много полезных ископаемых, в том числе очень редких и ценных: золото, мышьяк, олово, радий, свинец, нефть, уголь и др. Большая часть месторождений открыта уже после Октябрьской социалистической революции.

Население Таджикистана на $\frac{3}{4}$ состоит из таджиков, народа со старой высокой культурой. Таджики — народ издавна оседлый и земледельческий; даже будучи оттеснены из долин в горы, они и там упорно продолжают заниматься земледелием. Второе по численности место занимают узбеки (на западе и северо-западе). Памир, выделенный в Горно-Бадахшанскую автономную область, заселен очень слабо, там живет всего 40 тыс. человек; в западной, пониженной, части Памира живут разные иранские племена, а в восточной — более высокой — кочевые киргизы.

Хотя в Таджикистане горы освоены несколько больше, чем в других Средне-Азиатских республиках, все же основная масса и населения, и посевов, и промышленных предприятий сосредоточена в долинах, из которых крупнейшие три: Ферганская (которую в Таджикистане называют Северной), Гиссарская и Вахшская.

Из отраслей общесоюзного значения в Таджикистане, как и в других республиках Средней Азии, первое место занимает хлоп. Хлопчатником занято уже более 100 тыс. га, из которых более $\frac{1}{4}$ приходится на исключительно ценный и очень требовательный к теплу египетский хлопок. Главные посевы египетского



Рис. 172. Сталинабад и его окружение.

¹ От слияния рек Памира и Вахан-Дарьи и до впадения р. Вахша Аму-Дарья носит название Пянджа.

хлопчатника сосредоточены в Вахшской долине на вновь орошенных землях. Вахшское строительство (плотина, оросительные каналы, новые города и пр.) — крупнейшее в Таджикистане.

В третьей пятилетке намечено его закончить.

Кроме хлопчатника, в Таджикистане имеются на поливных землях рис, люцерна, сады со всевозможными фруктовыми деревьями, виноградники, тутовое дерево, служащее базой шелководства, а на богарных землях зерновые — шеница, джугара, ячмень и др.

Главным основанием для скотоводства являются горные пастбища. Крупное значение имеет высокоценная гиссарская овца. На Памире заметное место в стаде занимают яки (особая порода быков).

Промышленность, созданная целиком за последние годы, связана отчасти с сельским хозяйством (хлопкоочистительные заводы, фруктовоконсервные, мельницы, шелковые фабрики и др.), отчасти с полезными ископаемыми, добыча которых сосредоточена пока на севере (нефть, уголь, свинец, мышьяк и др.). Начало освоению белого угля положила Варзобская гидроэлектростанция близ Сталинабада.

Так как горы чрезвычайно затрудняют сообщения внутри Таджикистана, то строительство дорог имеет для него особо важное значение.

За советское время по улучшению транспорта в Таджикистане сделано уже немало, а именно:

- 1) проведена железная дорога Термез — Сталинабад;
- 2) построена шоссейная дорога Ленинабад — Сталинабад;
- 3) установлено регулярное воздушное сообщение Сталинабада с Ташкентом и многими городами Таджикистана.

Главные предметы вывоза: хлопок, шелк, фрукты, свинец, мышьяк.

Города.

Сталинабад (83 тыс.) — столица Таджикской ССР, расположен на реке Дюшамбинке, стекающей с южного склона Гиссарского хребта в Кафирниган — приток Аму-Дарьи. Сталинабад — совсем молодой город, созданный советской властью на месте бывшего здесь ранее глухого кишлака Дюшамбе.

Город пока еще небольшой, но прекрасно спланированный с широкими, прямыми улицами, вдоль которых тянутся аллеи деревьев таких же молодых, как сам город, но очень быстро растущих благодаря поливке из арыков и жаркому южному солнцу. Кругом города хлопковые поля.

В Сталинабаде много прекрасных новых зданий, как, например, здание Совнаркома, Ленинской библиотеки, Дома печати и т. д. Сталинабад соединен линией на Термез с общей сетью железных дорог и шоссейными дорогами с долиной Вахша и с Ташкентом и Ленинабадом. Авиалиниями Сталинабад связан с Ташкентом, Ленинабадом и Хорогом.

Будучи политическим и культурным центром всего Таджикистана, Сталинабад уже теперь является крупнейшим в Гиссарской долине промышленным центром. Основная промышленность здесь пищевая — по обработке местного сельскохозяйственного сырья. Кроме того, имеются большой кожевенный завод, швейная фабрика, полиграфический комбинат. В 15 км к северу от города нахо-



Рис. 173. Кишлак в долине Памира.

Горный Таджикистан населен очень редко. Годные для сельского хозяйства земли встречаются преимущественно по долинам. На снимке типичный памирский кишлак.

дится недавно сданная в эксплуатацию (в конце 1937 г.) гидроэлектростанция на р. Варзобе, притоке Кафирнигана, обслуживающая город и его промышленность.

Город быстро растет.

Ленинабад (бывший Ходжент) — у входа в Ферганскую долину, на левом берегу Сыр-Дарьи и на железной дороге. Значительный центр легкой и пищевой промышленности.

Хорог — центр Горно-Бадахшанской автономной области.

КИРГИЗСКАЯ ССР.

Площадь 197 тыс. кв. км. Население 4459 тыс. Плотность 7,4.

Центр — Фрунзе.

Киргизская ССР — горная страна, расположенная своим основным массивом на горах *Тянь-Шаня* и *Памиро-Алая*.

На востоке Киргизская ССР граничит с Китаем, на севере с Казахстаном, на западе с Узбекистаном, на юго-западе и юге с Таджикистаном. В своей западной части Киргизстан как бы расщепляется на две части — северную и южную, — охватывающие, как клещами, вдающуюся между ними Ферганскую долину.

Горные хребты высотой до 4—5 тыс. м тянутся в общем направлении с запада на восток, где они сближаются между собой, образуя у самой границы с Китаем громадный горный массив с вершиной *Хан-Тенгри* в 7200 м. Межгорные долины, широкие, с пологими краями, лежат тоже на очень высоком уровне до 2—3 тыс. м. Почти вся горная часть Киргизстана орошается реками системы *Сыр-Дарьи*, из которых самая крупная река *Нарын*.

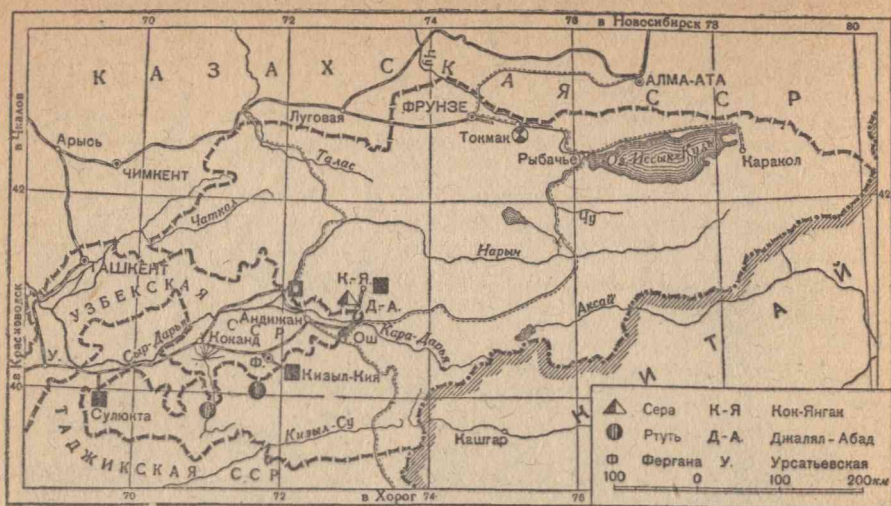


Рис. 174. Киргизская ССР.

Только в двух местах территория Киргизстана несколько спускается с гор, а именно на севере по долинам р. Чу и ее притока Таласа, сливающихся уже на территории Казахстана, и на западе по границе с Узбекистаном, где Киргизстану принадлежит восточный край Ферганской долины. Эти долины, опускаясь до 400—500 м, отличаются высокими температурами и, будучи открыты на север и на запад, получают больше осадков. К районам с более благоприятными для земледелия условиями можно отнести также котловину оз. Иссык-Куль. Эти же районы лучше всего обслужены и транспортом. На западе в Фергане к границе Киргизстана подходит ряд веток Ташкентской ж. д., а на севере у границы Киргизстана проходит Турксиб с веткой от ст. Луговой на Фрунзе, откуда идет шоссе к Иссык-Кулю, а по Иссык-Кулю имеется паромное сообщение.

Горная же часть, наименее удобная для земледелия по условиям рельефа и климата, но очень богатая водной энергией и ценными ископаемыми (ртуть, сурьма и др.), остается пока почти бездорожной, так что самым удобным путем из Фрунзе в киргизскую Фергану является кружной железнодорожный путь через Чимкент, Арысь и Ташкент. В этих краевых частях Киргизстана на севере и на западе сосредоточились и все разработки полезных ископаемых, и вся промышленность, и все города и большая часть всего населения.

При средней плотности в 7 человек на 1 кв. км краевые долины имеют плотность до 30—40 человек, а в горной части плотность опускается до 2 человек и ниже.

Киргизы составляют $\frac{2}{3}$ всего населения, остальная треть приходится отчасти на русских и украинцев, живущих преимущественно по северному краю Киргизии и в городах, отчасти на узбеков, живущих в Фергане.

Киргизы — народ, живший раньше по верхнему Енисею, где часть его осталась под названием хакассов. На своей теперешней территории киргизы найдены с XVI в. Вплоть до последнего времени киргизы были кочевым народом, и теперь еще большая часть их занимается скотоводством.

В первой половине XIX в. киргизы были покорены Кокандским ханством, которое было завоевано Россией в 1876 г. За те 40 лет, что киргизы пробыли на положении покоренного народа в составе царской России, они вперед не ушли, так как основная трудовая масса киргизского народа находилась под двойным гнетом — собственных феодалов и господствующих классов России.

Со времени Великой Октябрьской Социалистической революции Киргизстан сделал крупные успехи и в хозяйстве и в культуре. Бывшие кочевники почти полностью перешли на оседлость, число школ выросло с 70 до 1600; неграмотность, раньше почти поголовная, доживает последние дни; киргизский народ имеет уже собственные кадры, свою литературу и периодическую печать. Сельское хозяйство благодаря социалистической реконструкции почти удвоило посевные площади и обогатилось новыми ценными культурами, заново выросла промышленность, резко улучшился транспорт.

Из зерновых культур главная — пшеница, из незерновых — хлопчатник и вновь внедрившиеся сахарная свекла, новолубяные (кендырь и кенаф), мак, табак и люцерна.

Несмотря на громадные успехи земледелия, главной отраслью сельского хозяйства остается и сейчас скотоводство, опирающееся на богатейшие горные пастбища из 13 млн. га годной для сельского хозяйства земли 11 млн. га приходится на пастбища и покосы.

Хлопчатник целиком сосредоточен в Ферганской долине, там же люцерна, садоводство и шелководство.

Чуйская долина выделяется сахарной свеклой и новолубяными культурами.

В третьей пятилетке здесь заканчивается строительство чуйской оросительной системы.

Таласская долина выделяется табаком.

Иссык-Кульская котловина — маком.

Горная часть — скотоводством. Здесь каждую весну, как только солнце начинает сильно греть, иссушивая травы на низких уровнях, пастухи угоняют стада на горные альпийские пастбища, покрытые все лето пышной и сочной растительностью. Такой перегон скота в горы на лето практикуется в Средней Азии и Закавказье.

Что касается зерновых, то они имеются во всех районах, даже горная часть обслуживает себя собственным хлебом.

Промышленность Киргизстана направлена или на обработку местной сельскохозяйственной продукции (хлопок, зерно, сахарная свекла, табак, шелк, шерсть, шкуры, мясо и т. д.), или на добычу полезных ископаемых, главным образом угля в Ферганской долине. В этой же долине сосредоточена значительная часть остальной промышленности — хлопкоочистительные заводы, шелкомотальные и др. Остальная промышленность сосредоточена в Чуйской долине у Фрунзе (сахарные заводы, мясокомбинат, мельницы и др.).

Киргизстан вывозит в Центр хлопок, а в соседние республики — уголь, скот, хлеб, сахар. По избыткам угля и хлеба Киргизстан занимает первое место среди республик Средней Азии.

Одной из основных хозяйственных задач Киргизстана является сооружение автомобильного пути Фрунзе — Ош, который свяжет два главнейших экономических района Киргизстана (долины Ферганскую и Чуйскую) и поможет развитию его основной горной части.

Города.

Фрунзе — столица Киргизстана — находится в центре Чуйской долины, орошенной водами горных потоков, стекающих в Чу с Киргизского Ала-Тау.



Рис. 175. На горных пастбищах Киргизии.



Рис. 176. В высокогорных долинах Центрального Тянь-Шаня, Верблюд, навьюченный домашним скарбом.



Рис. 177. Киргиз — депутат Верховного Совета СССР беседует со своими избирателями.



Рис. 178. На улице г. Фрунзе.

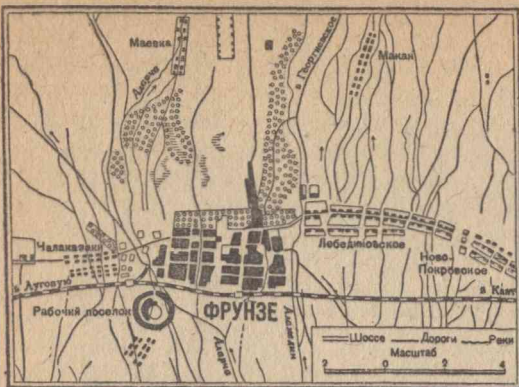


Рис. 179. Город Фрунзе и его окружение.

Теперь он насчитывает уже 93 тысячи жителей. Во Фрунзе создана значительная промышленность: большой мясохлагокомбинат (третий по значению в СССР) с консервной фабрикой, заводы — кожевенные, мыловаренные, рисоочистительный, сахарный, табачно-ферментационный, фабрики — хлопчатобумажная, швейная, шорно-седельная, макаронная и много других.

В городе 7 вузов и институтов, до 10 техникумов, 2 театра — русский и киргизский, много новых красивых зданий. Город орошается арыками, выведенными из текущих с Киргизского Ала-Тау потоков; вдоль арыков насажены аллеи тополей; много садов. Имеется водопровод и несколько небольших электростанций.

Ош и Джалал-Абад — крупнейшие пункты Киргизской Ферганы.

Вопросы.

1. Назовите основные ландшафты и основные типы сельского хозяйства в Средней Азии и укажите, как распределяются типы сельского хозяйства по ландшафтам.
2. Нанесите на контурную карту главные реки и главные массивы орошенных земель в Средней Азии. Как они размещаются по отношению к рельефу?
3. Нанесите на контурную карту границы республик, города и железные дороги.
4. Дайте краткую характеристику природы и хозяйства Туркменистана.
5. То же относительно Узбекистана.
6. То же относительно Таджикистана.
7. То же относительно Киргизстана.
8. Укажите главные достижения социалистического строительства в каждой из республик.

Глава двадцать третья.

МЕЖОБЛАСТНЫЕ СВЯЗИ.

Крепость и прочность межобластных связей. Мы рассмотрели все республики, области и края нашего Союза и видели, что они очень разнообразны и по природным условиям, и по положению, и по историческому прошлому, и по производственной специализации их хозяйства. И при всем этом разнообразии они составляют вместе единое хозяйственное целое. Именно потому, что

они разнообразны, они так сильно и нуждаются друг в друге. Именно потому, что все они крепко и прочно связаны между собой товарооборотом, они и могут специализироваться на различных отраслях и производствах. Средняя Азия может засеять хлопком все большую и большую долю своих поливных земель, освобождая их от пшеницы и риса только потому, что пшеницу и рис ей доставляют другие районы. Точно так же в Архангельской области чуть не половина всего взрослого мужского населения может работать на рубке и сплаве леса только потому, что хлебом и промышленными изделиями ее снабжают другие районы.

Связи между различными частями нашей государственной территории сложились исторически еще с давних времен и сыграли немалую роль в самом образовании нашего Союза. В докладе «Об объединении Советских республик», перечисляя обстоятельства, определившие неизбежность объединения Советских республик в одно союзное государство, т. Сталин указал и на «сложившееся исторически естественное разделение труда, хозяйственное разделение труда между различными районами и республиками нашей федерации». Тов. Сталин отметил, что «это разделение труда, делающее невозможным полное развитие отдельных районов при раздельном существовании республик, обязывает республики сплотиться в единое хозяйственное целое».

Связи отдельных областей. Нечерноземный Центр является основным узлом, стягивающим главные нити межобластных связей. Сосредоточивая в себе до 80% текстильной промышленности СССР, Московская, Ярославская и Ивановская области направляют свои ткани во все концы Союза. Правда, с созданием в хлопковых районах Средней Азии и Закавказья собственной хлопчатобумажной промышленности связи по снабжению тканями Нечерноземного Центра несколько ослабели, но зато в силу огромного развития в Московской области машиностроения колоссально выросли ее связи по снабжению других областей разного рода машинным оборудованием. При этом надо иметь в виду, что продукция тех видов машиностроения, на которых прежде всего специализируется Московская область (станки, точные машины и т. д.), имеет самое широкое распространение, так же как ткани и как третий вид ее продукции — книги. Машины, ткани и книги из Москвы расходятся решительно по всем республикам, областям и краям Союза. Связи Центра отличаются своей универсальностью, т. е. всеобщностью. В Москве сходятся нити со всего Союза.

Нечерноземный Центр является центром не только по снабжению тканями и машинным оборудованием, но и по потреблению колоссального количества всякого рода сырья, топлива и продовольствия. Он притягивает к себе хлопок из Средней Азии и Закавказья, уголь и металл из Донбасса, нефть с Кавказа, хлеб, скот и мясо из Черноземного Центра, Украины, Поволжья, Казахстана и Западной Сибири, рыбу с Нижней Волги, фрукты с юга, лес с севера и т. д.

Следующие по важности места в системе наших межобластных связей принадлежат Ленинграду, Уралу и Украине, а также Кавказу с его нефтяной промышленностью.

Охватывая в своей совокупности основную часть тяжелой промышленности, эти области являются базой для снабжения Нечерноземного Центра топливом (УССР и Кавказ), металлом (УССР и Урал), вспомогательными материалами, продукцией химической промышленности, а отчасти также и оборудованием (Ленинград). Кроме того, они снабжают другие области сельскохозяйственными машинами и орудиями, металлическими предметами домашнего обихода и т. д.

Из межобластных связей прочих областей выделяются встречные потоки хлеба и леса.

Такие потоки ясно выражены по четырем направлениям:

1) на западе Европейской части Союза по Днепру, между Белоруссией и областями РСФСР Смоленской и Орловской на севере и западной частью УССР на юге;

2) в центре Европейской части по железным дорогам, между областями Черноземного Центра и областями Нечерноземного Центра;

3) на востоке Европейской части по Волге, между областями Горьковской, Кировской и Пермской (бассейн Камы) и рядом областей, расположенных к югу;

4) на западе Азиатской части по Иртышу, между лесным севером (Тара, Тобольск) и степным югом (Омск, Семипалатинск).

Не менее важную роль играют межобластные товарообменные связи, являющиеся результатом специализации отдельных областей на технических культурах.

На первом месте по широте следует поставить здесь связи, идущие из сахарных районов Украины и Черноземного Центра и захватывающие собой, подобно связям из Нечерноземного Центра, всю территорию Союза. По мере развития новых свеклосахарных районов — на Северном Кавказе, в Поволжье, в Башкирии, в Западной Сибири, в Казахстане и на Дальнем Востоке — перевозки сахара значительно сокращаются.

Очень большое значение имеют также связи с Закавказьем и Средней Азией, возникшие в результате специализации их на субтропических культурах (хлопок, южные фрукты и т. п.), для которых эти области наиболее подходящи по своим природным условиям. То же имеет место и по отношению к районам льна, конопли, подсолнечника и т. д.

Грандиозное строительство сталинских пятилеток в области промышленности, сельского хозяйства и транспорта — вся эта масса новых заводов и фабрик, шахт и рудников, совхозов и машинно-тракторных станций, железных дорог и каналов — произвело сильнейшее изменение в системе товарообменных связей Союза.

В результате этого строительства мы сумели настолько развить производительные силы своей страны, что освободились от иностранной зависимости и по линии оборудования и по линии сырья. Те машины, которые мы раньше ввозили из Англии и Германии, мы производим теперь у себя в разных районах. Хлопок, который мы раньше наполовину закупали у США, мы заготавливаем теперь у себя, расширив хлопковую площадь в Средней Азии, Южном Казахстане и в Закавказье, создав ряд новых хлопковых районов (особенно на Северном Кавказе и на юге Украины). Тем самым ряд грузопотоков, направленных к нам из-за границы, прекратился и

заменился новыми грузопотоками, уже не внешними, а внутренними — межобластными. Новые и иногда очень крупные грузопотоки возникли вследствие создания новых горнопромышленных районов, каковы, например, Кировск с апатитами, Караганда с углем. Новые дороги создали новые направления межрайонных связей, раньше не имевшие места. Так, например, Турксиб дал выход хлебу из северо-восточного Казахстана и степного Алтая, а также лесу из сибирской тайги в Среднюю Азию. В том же направлении пошел и уголь из Кузбасса.

Нельзя не отметить также новых межобластных связей, создаваемых самим строительством. Ведь такие гиганты, как Магнитогорск или Днепрогэс с Днепромбинатом, строились всей страной. Если бы положить на карту те связи, которые возникали на время стройки у Магнитогорска по части стройматериалов оборудования, снабжения, то мы увидели бы на карте массу направленных к Магнитогорску стрелок из всех решительно краев Союза. Не успеет закончиться одно строительство, как уже возникает другое, не менее грандиозное. Меняются объекты строительства, но само строительство и вызываемые им особые связи на период стройки не затихают, а все расширяются.

Большая электрификация создала новый и очень важный вид связей — передачу энергии по электропередачам. Такая связь уже имеется между областями Московской, Тульской, Ивановской и Горьковской, а также между областями Украины и между областями Урала. В дальнейшем эти связи будут крепнуть и расширяться.

Социалистическая реконструкция хозяйства не только создала новые межобластные связи в виде новых грузопотоков, но и дала этим связям новое общественное содержание. Межобластные связи существовали и до революции, но они складывались стихийно, как и вся экономика буржуазного общества. При этом отдельные районы находились в состоянии бешеной конкуренции друг с другом. Южная металлургия воевала с уральской, бакинская нефтепромышленность — с донецкой каменноугольной промышленностью; эта война вела к колоссальной растрате производительных сил. У нас ничего подобного нет и быть не может, потому что южная и уральская металлургия, и донецкий уголь, и бакинская нефть имеют уже не разных хозяев, а одного и того же хозяина — государство рабочих и крестьян.

Межобластные хозяйственные связи, как и все остальные стороны социалистического хозяйства, организуются у нас строго планомерно, и каждая область выполняет строго определенные части общесоюзного плана.

«Географическое разделение труда, протекающее в рамках капитализма как стихийно совершающийся процесс, превращается в планомерно осуществляемый метод территориальной организации труда на основе порайонной его специализации в целях достижения максимально возможной его эффективности» («Пятилетний план», т. III).

Лучшим примером новой, социалистической организации географического разделения труда может служить Урало-Кузнецкий комбинат, создавшийся на наших глазах в осуществление решения XVI съезда партии по единому строго продуманному плану и представляющий собой грандиозное сочетание самых разнообразных производительных сил на огромном пространстве, равном по площади всей Западной Европе без полуостровов.

Межобластные связи по рабочей силе.

Межобластные хозяйственные связи выражаются не только в передвижении продукции, но и в передвижении рабочей силы. Происходит переселение на постоянное жительство и временное передвижение рабочих на то или иное большое строительство, не могущее обойтись местной рабочей силой.

Передвижения рабочей силы, постоянные и временные, имеются и в буржуазных странах, имелись они и в дореволюционной России. Раньше гонимая нуждой крестьянская беднота направлялась весной на строительные работы в города или на страду в южные степи, зимой — на север, на лесорубки и лесосплав, бредя «по-наслышке», «на-авось», неорганизованными толпами, впроголодь.

без обеспеченного ночлега. Из-за безденежья шли пешком вдоль полотна железной дороги или плыли в самодельных лодках вниз по течению рек. Даже в далекую Сибирь до проведения железной дороги переселялись «собственными средствами», проделывая на своем «сивке» по 3—5 и более тысяч километров. Самый большой комфорт, который предоставляло царское правительство переселенцам, сводился к путешествию в переполненных товарных вагонах с красно-речивой надписью «40 человек — 8 лошадей», двигавшихся с черепашей скоростью.

У нас прежний стихийный отход заменен верховкой и переброской рабочей силы, совершающимися по плану с точным расчетом — откуда, куда, сколько и какой рабочей силы надо доставить.

Крупнейшие изменения произошли в распределении излишков и недостатков рабочей силы. Острая нужда в рабочей силе на время страды в хлеботорных районах значительно смягчена, а то и совсем ликвидирована благодаря широкому применению сельскохозяйственных машин. Зато очень сильно выросла нужда в рабочей силе для больших промышленных новостроек вроде Днепротреста, Магнитогорска, Караганды. Бурный темп промышленного строительства в стране, бывшей перед тем сельскохозяйственной и культурно отсталой, поставил во весь рост особую задачу по подготовке кадров квалифицированной, специально обученной рабочей силы. С особой остротой эта задача встала в наиболее отсталых, окраинных областях, которые держались царизмом в состоянии вяжеского угнетения, темноты и забитости.

Нам приходилось и приходится строить крупные заводы со сложнейшей, передовой даже для самых развитых стран техникой в районах, для которых деревенская кузница еще вчера была высшим пределом цивилизации.

Как это можно было сделать? Ясно, что таким районам необходима помощь со стороны, и ясно также, что такую помощь лучше всего могут оказать районы со старой уже промышленной культурой, как Москва или Ленинград, где имеются сотни тысяч «потомственного» промышленного пролетариата, освоившегося с машинной техникой с малых лет.

Москва и Ленинград взяли на себя ответственнейшую задачу быть поставщиками квалифицированной рабочей силы для всех впервые индустриально осваиваемых районов. Многие десятки вузов, научно-исследовательских институтов, сотни техникумов, сосредоточенных в Москве и Ленинграде, служат для выполнения этой задачи. Кузницы кадров созданы теперь и во всех крупных областных и республиканских центрах. Те многотысячные бригады высококвалифицированных мастеров, техников и инженеров, которые приходилось набирать для Днепростроя и Магнитостроя, на добрую половину комплектовались из старых промышленных центров. Но эти бригады, как они ни многочисленны, могут дать для таких гигантов, как Днепрострой с Днепрокомбинатом или Магнитогорск, только основное, более квалифицированное ядро, «костяк», который должен образовать за счет местной рабочей силы. Магнитогорск из станицы с 2—3 тыс. жителей в какие-нибудь 2—3 года вырос в громадный город с населением, перевалившим уже за 200 тыс. Этот рост, который даже и не снился капиталистическим странам, в том числе и США, с их пресловутыми «американскими» темпами прежних времен. И этот рост количественно, на 90%, совершается за счет окружающего населения. Магнитогорск привлек к себе население не только с прилегающих районов Челябинской области, но и со всей южной Башкирии, с запада Казахстана. Таких Магнитогорсков у нас уже десятки, а новых городов меньшего масштаба уже более сотни.

Основные потоки переселения на постоянное жительство направляются на восток. Этот процесс происходит в организованных формах, причем, что особенно важно, переселение это имеет целевую установку, преимущественно промышленную, а не сельскохозяйственную, как раньше.

Главным районом выселения остаются Черноземный Центр и смежные с ним части соседних областей. Главным районом заселения является территория Урало-Кузнецкого комбината. Следующие места занимают север Европейской и Азиатской частей, а также Восточная Сибирь и Дальний Восток.

Происходящее на наших глазах заселение Дальнего Востока, нашедшее такой горячий отклик со стороны нашей прекрасной молодежи, имеет громадное значение не только хозяйственное, но и оборонное.

Часть первая.

Обзор СССР в целом.

<p style="text-align: center;">Глава первая.</p> <p>Общая характеристика народного хозяйства СССР.</p> <p>Структура народного хозяйства довоенной России 3</p> <p>Структура народного хозяйства СССР и место СССР среди других стран 6</p> <p>Основные сдвиги в размещении производства в СССР 9</p> <p style="text-align: center;">Глава вторая.</p> <p>География промышленности СССР.</p> <p>Общая характеристика промышленности 46</p> <p>Энергетика 49</p> <p>Черная металлургия 31</p> <p>Цветная металлургия 36</p> <p>Машиностроение 38</p> <p>Химическая промышленность 42</p> <p>Лесообрабатывающая промышленность 45</p>	<p>Текстильная промышленность 47</p> <p>Пищевая промышленность 52</p> <p style="text-align: center;">Глава третья.</p> <p>География сельского хозяйства СССР.</p> <p>Общая характеристика сельского хозяйства 56</p> <p>Зерновое хозяйство 59</p> <p>Технические культуры 64</p> <p>Животноводство 69</p> <p>Прочие отрасли сельского хозяйства 72</p> <p>Порайонная специализация сельского хозяйства 75</p> <p style="text-align: center;">Глава четвертая.</p> <p>География транспорта СССР.</p> <p>Значение транспорта 80</p> <p>Железнодорожный транспорт 84</p> <p>Речной транспорт 87</p> <p>Морской транспорт 97</p> <p>Автомобильный транспорт 102</p> <p>Воздушный транспорт 105</p>
--	--

Часть вторая.

Районный обзор СССР.

Основное политическое деление СССР.

<p style="text-align: center;">Глава пятая.</p> <p>Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика.</p> <p style="text-align: center;">Глава шестая.</p> <p>Нечерноземный центр.</p> <p>Московская область 112</p> <p>Ивановская » 121</p> <p>Ярославская » 126</p> <p>Горьковская » 130</p> <p>Тульская » 136</p> <p>Рязанская » 137</p>	<p style="text-align: center;">Глава седьмая.</p> <p>Черноземный центр.</p> <p>Орловская область 143</p> <p>Курская » 144</p> <p>Воронежская » 145</p> <p>Тамбовская » 146</p> <p>Пензенская » 147</p> <p style="text-align: center;">Глава восьмая.</p> <p>Северо-Запад Европейской части РСФСР</p> <p>Ленинградская область 148</p> <p>Карельская АССР 155</p> <p>Мурманская область 158</p>
---	--

Глава девятая.

Северо-Восток Европейской части
РСФСР.

Архангельская область	162
Вологодская »	166
Коми АССР	—
Ирловская область	168

Глава десятая.

Запад Европейской части РСФСР.

Смоленская область	173
Калининская »	175

Глава одиннадцатая.

Поволжье.

Среднее Поволжье	179
Марийская АССР	—
Чувашская АССР	—
Татарская АССР	180
Куйбышевская область	182
Мордовская АССР	186
Нижнее Поволжье	—
Саратовская область	189
АССР Немцев Поволжья	191
Сталинградская область	192
Калмыцкая АССР	197

Глава двенадцатая.

Крымская АССР	198
-------------------------	-----

Глава тринадцатая.

Нижний Дон и Северный Кавказ

Ростовская область	204
Краснодарский край	206
Орджоникидзевский край	211
Кабардино-Балкарская АССР	213
Северо-Осетинская АССР	214
Чечено-Ингушская АССР	215
Дагестанская АССР	216

Глава четырнадцатая.

Урал.

Пермская область	221
Удмуртская АССР	222
Свердловская область	223
Челябинская область	226
Башкирская АССР	231
Чкаловская область	234

Глава пятнадцатая.

Западная Сибирь.

Омская область	241
Новосибирская область	244
Алтайский край	250
Ойротская авт. обл.	—

Глава шестнадцатая.

Восточная Сибирь.

Красноярский край	253
Хакасская авт. обл.	—
Иркутская область	259
Бурят-Монгольская АССР	261
Читинская область	262
Якутская область	263

Глава семнадцатая.

Дальний Восток.

Приморский край	268
Хабаровский край	270

Глава восемнадцатая.

Украинская ССР	275
Молдавская АССР	290

Глава девятнадцатая.

Белорусская ССР.	291
--------------------------	-----

Глава двадцатая.

Союзные республики Закавказья.

Азербайджанская ССР	301
Нахичеванская АССР	306
Армянская ССР	—
Грузинская ССР	310
Абхазская АССР	317
Аджарская АССР	318

Глава двадцать первая.

Казахская ССР	319
-------------------------	-----

Глава двадцать вторая.

Союзные республики Средней Азии.

Туркменская ССР	334
Узбекская ССР	336
Кара-Калпакская АССР	343
Таджикская ССР	346
Киргизская ССР	349

Глава двадцать третья.

Межобластные связи	354
------------------------------	-----

Н. Н. БАРАНСКИЙ. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ ССР.

Государственное учебно-педагогическое издательство Наркомпроса РСФСР, 1939 г. Издание пятое. Ответственный редактор *И. И. Палюк* тис. Редактор карт *А. И. Преображенский*. Уполномоченный Главлита № А-14335. Технический редактор *Н. Н. Мазова*. Корректор *П. Ф. Ильина*. Слово в набор 11/IV 1939 г. Подписано к печати 4/VIII 1939 г. Индекс У-2. Учпедгиз № 12104. Тираж 400 тис. (2-й завод 250 000 экз. — 151—400 тис.) Печ. листов 22,5. Учетно-издательских листов 29,16+0,9 карт. Формат бумаги 60×92¹/₁₆. Бум. л. 11,25. Тпл. зн. в 1 бум. л. 104 тис. Зак. № 1689.

195. 50 1000.