

Учебники, составленные по поручению Департамента Земледѣлія.

КОНЕВОДСТВО

П. Н. Кулешова,

ПРОФЕССОРА ВЫСШЕЙ ПЕТРОВСКОЙ СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ АКАДЕМІИ,
МАГИСТРА СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА И ВЕТЕРИНАРНАГО ВРАЧА.

6-е, значительно дополненное и исправленное издание.

Со 186 политапажами въ текстѣ.



ПЕТРОГРАДЪ.
Издание А. Ф. Девриена.
1916.

О Г Л А В Л Е Н И Е.

	СТРАНИЦА
Отъ автора къ 1-му изданію „Коневодства“	VII
Отъ автора къ 2-му изданію „Коневодства“	VIII
Отъ автора къ 3-му и 4-му изданіямъ „Коневодства“	IX
Отъ автора къ 5-му и 6-му изданіямъ „Коневодства“	X
ОТДѢЛЪ I. Общія свѣдѣнія	1—20
Статистика коневодства и положеніе его въ Россіи.— Происхожденіе лошади и классификація породъ	
ОТДѢЛЪ II. Экстерьеръ лошади	20—101
Введеніе къ экстерьеру.— Конституція или свойства организма.— Названіе отдѣльных частей лошади.— Соединеніе костей между собою.— Механическія условія движенія.— Отдѣльныя стати лошади.— Голова.— Опре- дленіе возраста по зубамъ.— Шей.— Холка.— Спина.— Поясница.— Крестецъ или крупъ.— Грудь.— Брюхо.— Ростъ и вѣсъ лошадей.— Масть.— Переднія конечности: локоть, коѣно, бердо, плуго. Жюки, козинецъ, и спянты.— Заднія конечность: строеніе скакательнаго сустава, зяч- ий шпатель, шпатель, наливъ, сайгима ножка, жабка и пин- гаки.— Постановка заднихъ и переднихъ ногъ лошади.	
ОТДѢЛЪ III. Породы лошадей	101—234
А. Восточныя или ориентальныя: Арабская, персидская, варварійская и турецкая.— Турьменская и сандзарская.— Карабахская, кабардинская, авхизская и тушинскія, шавская, хевеуская и кистин- ская.— Англійская поднокровная или скаковая.	
В. Типъ лошадей сѣверныхъ, низменныхъ или западныхъ: Бельгійская порода.— Булонская.— Першеронская.— Суффолькская.— Южноанглійская или шайр-горская.— Клейдсдальская.— Пинцаурская.— Арденская.— Гол- ландская.— Ютландская.— Русскія туземныя породы: восточныя: калмыцкая, финляндская или шведка, жмудекія, обив- скія, вятскія, казанскія, и меаенскія лошади.— Русская тяжеловозная лошадь.— Крестьянская лошадь.	
С. Сѣверныя породы лошадей: Происхожденіе смѣшанныхъ породъ и ихъ хозяйствен- ное значеніе.— Два типа упряжной лошади.— Англійскій гонтеръ.— Клевеландская и гакше.— Англо-норманъ.— Тра- квенская.— Ольденбургская порода.— Орловская вер- ховая лошадь.— Расточинская лошадь.— Орловскія рысакъ.— Американскій рысакъ.	

Д. Русскія степная породы или породы монгольскаго типа: Киргизская породы. — Калмыцкая лошадь. — Башкирская. — Иашгарская и карабайрская. — Донская лошадь. — Забайкальская лошадь.

ОТДѢЛЪ IV. Разведение и воспитаніе лошадей 235—282

Наслѣдственность. — Обобщенія добытыя практикою. — Гомогенное и гетерогенное спариваніе. — Чистопородное разведение и скрещиваніе. — Атавизм. — Наслѣдственные пороки и болѣзни. — Кровное или родственное спариваніе. — Разведение въ себѣ. — Выборъ производителей сообразно различнымъ назначеніямъ: сельскохозяйственная лошадь, тяжеловозная, городская, кавалерійская. — Занятия. — Жеребость. — Жеребеніе. — Стучка. — Проба. — Правильное и неправильное положеніе плода. — Выкидышъ. — Время жеребенія. — Жеребеносць, уходъ за нимъ и кормленіе. — Молоко кобылы и коровье молоко. — Работа на кобылахъ и подпусканіе жеребенка. — Овесь и другіе концентрированныя корма. — Продолжительность послескоротнаго періода. — Отъемъ жеребятъ отъ кобылъ. — Работа концентрированныя корма. — Продолжительность послескоротнаго періода. — Отъемъ жеребятъ отъ кобылъ. — Способы кормленія жеребятъ послѣ отъема. Движеніе на пастбищѣ. — Данные относительно роста ивѣса жеребятъ въ различные періоды жизни. — Болѣзни жеребятъ. — Поносъ. — Хроническія болѣзни жеребятъ. — Поносъ. — Хроническія болѣзни жеребятъ.

ОТДѢЛЪ V. Кормленіе взрослыхъ лошадей 282—299

Особенности строенія пищеварительныхъ органовъ лошади. — Значеніе бычковыхъ и беззастытыхъ веществъ корма. — Раціоны для лошадей различныхъ предназначеній. — Овесь, сѣно, зеленая трава, ячмень, кукуруза, конюшеніе бобы, моркови, отруби, соль и вода. — Устройство конюшни.

ОТДѢЛЪ VI. Болѣзни лошадей 300—311

Характеристика болѣзней лошади. Признаки заразнаго и незаразнаго состоянія. — Саль. — Мыгъ. — Колпакъ. — Инфекціа. — Тифъ. — Слушная болѣзнь. — Молочная лихорадка. — Прикуска. — Свистящее уханье. — Воспаленія легкихъ.

ОТДѢЛЪ VII. Копыто; правила рациональной ковки; уходъ за копытомъ и копытныя болѣзни 311—325

Строеніе копыта. — Форма копыта. — Эластичность копыта. — Обработка копыта. — Прикрѣпленіе подковы и формы подковы. — Уходъ за копытомъ. — Болѣзни копыта: трещины, гниеніе стѣлки, ревматическое воспаленіе, загниваніе стѣлки, панарицъ, плоское и узкое копыто.

Отъ автора къ 1-му изданію „Коневодства“.

„Коневодство“ составляетъ первый выпускъ учебника частной зоотехніи, написаннаго нами по порученію Департамента Земледѣлія. Вторымъ выпускомъ, который выйдетъ въ скоромъ времени, будетъ — „Свиноводство“ третьимъ — „Овцеводство“ и четвертымъ составить. „Крупный рогатый скотъ“. Разведеніе домашней птицы, пчелъ и рыбъ мы исключаемъ изъ рамокъ нашего учебника, такъ какъ по означеннымъ отдѣламъ зоотехніи уже существуютъ прекрасныя руководства, написанныя людьми, болѣе насъ знакомыми съ этими специальностями.

Составляя учебникъ, мы старались включить въ него главныя положенія, выработанныя коннозаводскою практикою и проверенныя научными изслѣдованіями. Мы не заботились о краткости учебника и также не считали нужнымъ набѣгать техническихъ терминовъ, такъ какъ имѣли въ виду, что гг. учителя школъ могутъ по усмотрѣнію исключить излишнее и дать ученикамъ необходимыя разъясненія. Помимо того мы желали, чтобы этотъ учебникъ былъ также пригоденъ и практическимъ сельскимъ хозяевамъ, чувствующимъ уже давно потребность въ руководствахъ, которыя заключали бы въ себѣ данныя изъ опыта русскаго коневодства и болѣе чѣмъ переводныя сочиненія, собразованы бы съ требованіями нашего сельскаго хозяйства. Приведенныя объясненія, достаточно оправдываютъ какъ размеры учебника такъ и форму его изложенія.

Въ заключеніе считаемъ нужнымъ еще упомянуть, что благодаря щедрости издателя, мы могли иллюстрировать книгу желаемымъ числомъ рисунковъ, значительная часть которыхъ принадлежитъ къ оригинальнымъ. Для руководства

по зоотехніи это обстоятельство имѣетъ особенно важное значеніе, такъ какъ рисунки фиксируютъ память и вниманіе читателя, дѣлаютъ доступнымъ его пониманію то, что трудно поддается описанію, а также даютъ возможность автору значительно сократить размѣры текста.

Москва, 1888 г.

Отъ автора ко 2-му изданію „Коневодства“.

Настоящее изданіе значительно отличается отъ перваго прибавленіемъ цѣлаго отдѣла о кормленіи, существенными измѣненіями текста всѣхъ другихъ отдѣловъ и замѣною старыхъ рисунковъ третьяго отдѣла новыми.

Въ первомъ изданіи этого учебника по кормленію взрослыхъ лошадей были сдѣланы только самыя общія указанія въ отдѣлѣ о разведеніи; въ настоящемъ же изданіи мы сочли нужнымъ изложить кормленіе лошадей съ подробностями, соответствующими важности этого вопроса.

Существеннымъ измѣненіямъ и дополненіямъ подверглись также отдѣлы: о болѣзняхъ, о породахъ и о воспитаніи лошадей.

Убѣдившись вполнѣ, что фотографія въ большинствѣ случаевъ вѣрнѣе, чѣмъ рисунокъ художника, передаетъ типическія особенности породъ домашнихъ животныхъ, мы рѣшились замѣнить почти всѣ рисунки породъ лошадей перваго изданія цинко-фотографіями, которыя были выполнены специально для этого учебника въ мастерской Ангера и Гешля въ Вѣнѣ.

Москва, 1892 г.

Отъ автора къ 3-му изданію „Коневодства“.

За восемь лѣтъ разошлись два изданія „Коневодства“, напечатаннаго въ количествѣ 6,000 экземпляровъ, при этомъ второе изданіе разошлось даже быстрѣе, чѣмъ первое. Относительный успѣхъ этой книги заставилъ автора и издателя обратить еще большее вниманіе на исправленіе ошибокъ и пополненіе пробѣловъ, которые замѣчены были во второмъ изданіи. Особенно тщательной переработкѣ подверглись отдѣлы первый и третій.

Количество рисунковъ въ этомъ изданіи увеличилось еще на 17 противъ втораго.

Всѣ рисунки въ отдѣлѣ о породахъ лошадей воспроизведены на фотографіямъ, снятымъ съ довольно типичныхъ экземпляровъ; особенно много новыхъ рисунковъ добавлено къ описанію русскихъ породъ.

Москва, 1896 г.

Отъ автора къ 4-му изданію „Коневодства“.

Въ настоящемъ изданіи „Коневодства“ существенной переработкѣ подвергся отдѣлъ объ экстерьерѣ лошади. Пополнены значительно описанія отдѣльныхъ статей и почти всѣ рисунки втораго отдѣла замѣнены цинко-фотографіями со снимковъ, сдѣланныхъ самимъ авторомъ или заимствованныхъ изъ превосходнаго сочиненія англійскаго капитана Гораса Гейса (The points of the horse. 1900).

Много важныхъ дополненій вставлено въ описаніе породы, а также въ отдѣлы о кормленіи и о болѣзняхъ лошадей.

Размѣръ учебника увеличился на 41 страницу, а количество рисунковъ на 18-ть.

Москва, 1905 г.

Отъ автора къ 5-му изданію „Коневодства“.

Въ этомъ изданіи особенно измѣненъ отдѣлъ о статистическихъ свѣдѣніяхъ по коневодству и дополненъ значительно въ отношеніи содержанія и рисунковъ отдѣлъ объ англійскихъ породахъ лошадей по превосходному, классическому сочиненію Сара Гумфрея де Траффордъ — *Horses of the British Empire*.

Борисоглебскъ.
10 Іюля 1911 г.

Отъ автора къ 6-му изданію „Коневодства“.

Первый отдѣлъ настоящаго изданія совершенно переработанъ по новымъ даннымъ статистики. Точно также значительно дополненъ текстомъ и новыми рисунками отдѣлъ о породахъ.

Липецкъ.
1 декабря 1915 г.

I. Статистика коневодства и положеніе коневодства въ Россіи.

По свѣдѣніямъ Центрального Статистическаго Комитета въ 88 губерніяхъ и областяхъ Россійской Имперіи въ 1912 году насчитывалось 33.863.000 лошадей; по даннымъ Ветеринарнаго Управленія за 1912 годъ всего по Имперіи насчитывалось до 35 милліоновъ лошадей, изъ коихъ на Европейскую Россію приходилось 22.130.582 лошади, Привислинскія губерніи (Царство Польское) — 1.234.571, Кавказъ — 2.099.782; на Средне-Азіатскія владѣнія — 4.864. Имперіи на Сибирь — 4.704.400.

По даннымъ того же Ветеринарнаго Управленія въ Европѣ количество лошадей въ Европейской Россіи увеличилось за послѣднія 30 лѣтъ (съ 1882 по 1912 г.) съ 16 милл. до 25 милліоновъ, при чемъ это увеличеніе шло довольно равномерно за весь 30-лѣтній періодъ.

По районамъ и губерніямъ лошади распредѣлялись такъ:

Губерніи и области.	Число лошадей въ тысячахъ.	Число коневодовъ.	Губерніи и области.	Число лошадей въ тысячахъ.	Число коневодовъ.
I. Черноземная полоса.			Средневоинскія.		
Центрально-земледѣльческія.					
Воронежская	651,1	19	Казанская	456,4	18
Курская	608,5	21	Нижегородская	250,8	13
Орловская	469,9	20	Пензенская	368,4	22
Рязанская	391,9	16	Саратовская	503,0	21
Тамбовская	678,9	21	Самарская	315,0	17
Тульская	379,7	23	Симбирская	811,5	28

Губернии и области.	Число лошадей в тысячах.	На сто жит. лошадей.	Губернии и области.	Число лошадей в тысячах.	На сто жит. лошадей.
Нижеволжскія.			Озерныя.		
Астраханская	130,1	11	Новгородская	283,0	19
Оренбургская	754,6	40	Оловенская	81,1	19
Самарская	1.009,1	29	Петроградская	116,3	15
Новороссійскія.			Пековская		
Бессарабская	418,1	19	Прибалтійскія.		
Донская	847,5	25	Курляндская	130,5	23
Катеринославская	691,0	24	Лифляндская	181,4	17
Харьковская	493,4	32	Эстляндская	69,4	18
Львовская	763,7	30	Приуральскія.		
Юго-Западныя.			Вятская	726,2	19
Одесская	676,4	18	Пермская	984,4	27
Полтавская	566,2	14	Скверныя.		
Румынская	566,6	16	Архангельская	60,2	14
Юго-Восточныя.			Вологодская	311,6	19
Бессарабская	481,0	14	Привислянскія.		
Волынская	535,5	19	Варшавская	169,2	11
Черниговская	608,7	22	Калшнская	112,1	10
II. Нечерноземная полоса.			Кюблицкая	104,2	11
Промышленныя.			Кюминская	86,5	14
Владимирская	205,2	12	Люблинская	219,7	16
Калужская	252,4	19	Петроковская	106,1	9
Костромская	263,9	16	Плотская	105,7	16
Московская	198,1	12	Радомская	100,0	10
Тверская	369,8	17	Суздальская	101,7	17
Ярославская	161,4	15	Съездская	139,9	16
Бѣлорусскія.			Наказъ.		
Витебская	273,3	17	Кубанская	956,7	36
Минская	430,7	16	Ставропольская	393,8	32
Могилевская	440,5	20	Терская	301,6	30
Смоленская	454,6	24	Черноморская	11,0	15
Литовскія.			Дагестанская	45,1	7
Виленская	316,1	18	Баканская	54,0	7
Гродненская	242,8	15	Кисветпольская	105,3	11
Ковенская	341,0	21			

Губернии и области.	Число лошадей в тысячах.	На сто жит. лошадей.	Губернии и области.	Число лошадей в тысячах.	На сто жит. лошадей.
Тифлисская			Средняя Азия.		
	96,0	7	Акмолтинская	848,7	60
Кутаисская			Семипалатинская	682,8	86
	42,9	4	Семирѣченская	927,7	82
Ватумская			Тургайская	542,2	84
	3,4	3	Уральская	203,4	30
Эриванская			Сырь-Дарьинская	640,1	39
	32,6	4	Самаркандская	111,6	11
Карская			Ферганская	347,0	26
	28,6	8	Закаспійская	76,2	18
Сибирь.					
Енисейская	521,4	62	Всего въ 88 губерніяхъ и област. Имперіи		
Притуркская	236,4	38		33,868,1	23
Тобольская	878,1	47			
Томская	2,039,3	57			
Амурская	112,9	66			
Забайкальская	586,8	73			
Приморская	108,8	27			

Въ 1912 году въ среднемъ для всей Россійской Имперіи приходилось на сто жителей около 20,5 лошадей (а въ 1913 году около 23 лошадей. Ц.-С. К.), при чемъ въ Европейской Россіи было только 17,8; въ Привислянскихъ губерніяхъ—9,5; на Кавказъ—16,8; въ средне-азиатскихъ владѣніяхъ—44,4 и въ Сибири—48,1 лош. на 100 жителей.

Слѣдующая таблица показываетъ богатство лошадей въ Россіи по сравненію съ другими государствами:

	Абсолютное количество въ тысячахъ головъ.		
	На 1 кв. версту.	На 100 жител.	
Россійская Имперія	36.031	—	20,5
Европейская Россія	22.131	6,5	17,8
Германія	4.516	9,0	6,9
Франція	3.231	6,4	8,2
Соединенное Королевство	1.866	7,1	4,1
Австрія	1.833	6,7	6,3
Венгрія	2.351		11,3
Италія	5.260	—	2,8
Данія	5.350	14,4	19,6

	Абсолютное количество в тысячах головъ.	На 1 кв. версту.	
		На 100 жителей.	На 100 жителей.
Соед. Штаты Сѣв. Америки	20,962	2,1	22,6
Аргентина	9.427	6,7	130,9
Канада	2.535	—	35,2
Австралиа	2.399	—	53,9
Япония	1.582	—	2,3
Бельгия	267	9,6	3,6

Сгруппировавъ конское население Россіи по районамъ мы въ слѣдующей таблицѣ, взятой нами изъ данныхъ двухъ послѣднихъ военно-конскихъ переписей (1900—1906), приводимъ абсолютныя количества лошадей по поламъ и возрастамъ, по принадлежности ихъ разнымъ группамъ населения и по росту:

РАЙОНЫ.	Число записываемыхъ лошадей.	Численность лошадей.						Изъ общаго числа лошадей принадлежатъ:		Распределение лошадей рабочаго возраста по росту:				
		Рабоч. возраста.				Всего.	полосныхъ общепородныхъ обществъ.	остальныхъ владельцев въ обществъ.	выше 1 аршина 14 вершковъ.	выше 1 арш. 16 до 2 арш. 1 верш.	выше 2 аршинъ 1 верш.			
		Жеребцовъ.	Меринковъ.	Кобылъ.	Итого.									Малолѣтнихъ.
В ѣ т н с я ч а х ѣ .														
I. Сѣв. и озер.	543	36	465	259	760	141	54	955	611	812	82	266	413	81
II. Прибалт. и сѣв. довок.	1,097	18	992	654	1,594	376	103	2,073	56	1,522	495	896	594	102
III. Цен. и сѣв.-волжскій.	2,565	119	2,020	1,356	3,495	984	290	4,769	108	4,283	378	862	2,160	473
IV. Волжск.	1,174	138	1,274	1,115	2,527	913	326	3,760	54	3,481	231	907	1,460	160
V. Двѣпр. и вол.-донск.	2,129	91	1,359	1,803	3,253	1,301	443	4,997	93	4,368	536	951	1,774	528
VI. Южн. степ.	359	73	407	341	821	302	62	1,185	30	882	204	273	357	189
VII. Задѣпр.	1,096	46	1,133	967	2,146	694	140	2,880	109	2,206	665	1,376	564	206
Европейская Россія	8,963	521	7,580	6,496	14,596	4,711	1,418	20,725	520	17,554	2,651	5,536	7,322	1,739
VIII. Предкавказскій	224	20	221	217	458	166	42	666	34	462	170	57	335	66
IX. Закавказ.	217	91	61	139	291	65	26	382	25	318	59	70	211	10
Всего	9,404	632	7,862	6,851	15,345	4,942	1,486	21,773	579	18,334	2,860	5,662	7,868	1,815

Вторая таблица показываетъ тѣ-же данныя въ процентныхъ отношеніяхъ для каждаго изъ районовъ:

РАЙОНЫ.	Лошадей.		Изъ общаго числа лошадей.				Изъ лошадей рабочаго возраста.								
	1 кв. версту.	На 100 жителей.	На 1 владѣльцѣ.	% рабочаго пола.	% малолѣтнихъ.	% сосуновъ.	% у горло вала.	% у горло вала съ остальными ослѣд. обществъ.	% у остальн. владѣльцъ въ обществъ.	% жеребцовъ.	% кобылъ.	% отъ 1 арш. 14 вершковъ.	% отъ 1 арш. 16 до 2 арш. 1 верш.	% выше 2 арш. 1 верш.	
I. Сѣверн. и озерн.	2,2	15,0	1,8	79,0	14,7	5,7	6,4	85,0	8,6	4,7	61,2	34,1	35,1	54,3	10,6
II. Прибалт. и с.-зап.	6,0	14,6	1,9	76,9	18,1	5,0	2,7	73,4	23,9	1,1	57,8	41,1	56,3	37,3	6,4
III. Цен. и ср.-вол.	7,4	18,7	1,8	73,3	20,6	6,1	2,3	89,8	7,9	3,4	57,8	38,8	24,7	61,8	13,5
IV. Волжскій	6,9	30,8	3,2	67,1	24,3	8,0	1,4	92,4	6,2	5,5	50,4	44,1	35,9	57,8	6,3
V. Двѣп. и вол.-дон.	11,3	20,1	2,3	65,1	26,2	8,7	1,9	87,4	10,7	2,8	41,8	55,4	29,3	54,5	16,2
VI. Южн. степной	5,1	23,1	3,3	69,3	25,5	5,2	3,3	74,4	22,3	9,0	49,5	41,5	33,4	43,5	23,1
VII. Задѣпрскій	12,1	17,7	2,7	72,0	23,3	4,7	3,7	74,0	22,3	2,1	52,8	45,1	64,1	26,3	9,6
Карон. Россія	7,0	20,1	2,3	70,5	22,7	6,8	2,5	84,7	12,8	3,6	51,9	44,5	38,9	51,2	11,9
VIII. Предкавказскій	3,4	15,3	3,0	68,7	25,0	6,3	5,1	69,3	25,6	4,3	48,3	47,4	12,4	73,1	14,5
IX. Закавказскій	1,6	6,5	1,8	76,3	16,8	6,9	6,7	83,1	10,2	3,1	21,0	47,9	24,0	72,6	3,4
Въ общемъ	6,5	19,2	2,2	70,6	22,7	6,8	2,7	84,2	13,1	4,1	51,2	44,7	36,9	51,3	11,8

Такимъ образомъ по наибольшей густотѣ лошадей выделяются задѣпрскій, двѣпрскій и волжско-донскіе, а по наименьшей — Закавказье и сѣверно-озерный районы.

По отношенію къ количеству жителей въ наилучшемъ положеніи находится заволжскій и южный — степной, а въ наименѣе благоприятномъ опять Закавказье, прибалтійскій и сѣверно-западные районы.

Большая часть лошадей (84,20%) находится въ рукахъ крестьянъ, остальнымъ владѣльцамъ принадлежатъ 13,1% и горожанамъ лишь 2,7% общаго числа лошадей.

Рослостью рабочихъ лошадей особенно выделяются губерніи южныя степныя (23,1%), наименѣе же ихъ насчитывается

въ Закавказьи (3,8%). Наибышимъ процентомъ маломѣрныхъ выдѣляются губернии заднѣпровскаго района (65,1), а затѣмъ прибалтійскія и сѣвероазиатскія.

Наши государственныя или казенныя заводы, изъ которыхъ Хрѣновскій находится въ Воронежской губ. четыре Бѣловодскіе въ Харьковской и одинъ Яновскій въ Польшѣ, содержали въ 1913 году 2.990 лошадей; кромѣ того въ разсадникахъ киргизскихъ лошадей при Оренбургской и Кустанайской конюшняхъ состояло въ томъ же году 1.566 лошадей; въ государственныхъ заводскихъ конюшняхъ находилась въ томъ же году племенныхъ производителей 6.996 головъ, изъ которыхъ 40% составляли верховые, почти столько же рабочіе и около 20% рысистые. Въ теченіе 1912—1913 г.г. учреждены три новыя заводскія конюшни: въ Забайкальской, Сырѣ-Дарьинской и Кубанской областяхъ. въ составѣ по 100 производителей въ каждой конюшнѣ. Частныхъ конскихъ заводовъ зарегистрировано переписями 3.361 съ 9.135 жеребцами, 79.999 матками и 90.060 молодянка. Вместе съ жеребцами и матками казенныхъ заводовъ и заводскихъ конюшенъ общія численность улучшенныхъ (культурныхъ) лошадей достигаетъ всего 186.201 головъ или 0,86% отъ всего числа лошадей. Неудивительно поэтому, что экспортъ лошадей изъ Россіи крайне незначителенъ при средней цѣнѣ около 100 рублей за голову. Вывозъ лошадей изъ Россіи колебался въ послѣдніе 10 лѣтъ отъ 76.000 до 103.000 головъ на сумму отъ 8 до 13½ миллионъ въ годъ. За то же время лошадей ввозилось въ Россію отъ 13 до 20 тысячъ головъ на сумму отъ 800.000 до 1.600.000 рублей. Больше всего лошадей поступаетъ къ намъ изъ Китая около 10.000 головъ для нуждъ Приамурскаго края, второе мѣсто по привозу составляетъ Финляндія (отъ 2 до 4-хъ тысячъ головъ) и незначительное количество племенныхъ лошадей поступало къ намъ изъ Франціи, Австріи, Германіи, Бельгіи и Англій. Средняя цѣна ввезенной къ намъ лошади была въ 1913 году 166 рублей за голову ¹⁾.

Наибольшее число лошадей вывозилось въ Германію,

Англію и Австро-Венгрію. Изъ Сибири лошадей вывозятся въ Китай въ среднемъ до 9.000 головъ въ годъ.

На основаніи перваго обследованія Сибири и среднеазиатскихъ владѣній въ 1908 году оказывается, что въ 4-хъ губ. и 2-хъ областяхъ состоитъ 3.858.070 лошадей. На 100 жителей тамъ приходится 54,9 лошадей и на 1 кв. версту немногимъ болѣе одной лошади. Маломѣрныхъ лошадей оказалось 21,3% полномѣрныхъ 54,0% и рослыхъ (выше 2 ар.)—21,7% (Военно-Ковская перепись 1908 г.).

Изъ приведенныхъ выше данныхъ о незначительности нашего вывоза лошадей и значительнаго процента маломѣрныхъ лошадей явствуетъ, что Россія, хотя и имѣетъ много лошадей, но бѣднѣе всѣхъ другихъ культурныхъ государствъ хорошими рабочими лошадьми, которыя необходимы и для глубокой пашни нашего чернозема и для перевозки тяжестей по огромной сѣти грунтовыхъ дорогъ и для военныхъ цѣлей. При настоящихъ условіяхъ дорогого содержанія лошади, продаваемая въ трехлѣтнемъ возрастѣ даже за 100 р. уже приноситъ большой убытокъ коневоду. Между тѣмъ по нѣкоторымъ даннымъ даже въ черноземныхъ губерніяхъ средняя рыночная цѣна крестьянской лошади не выше 50 руб.—(К. К. Саковскій. Коневодство въ Рязанской губ.). Поднятіе роста и силы лошади требуется еще и потому, какъ было сказано, что улучшенное хозяйство, требуетъ болѣе глубокой пахоты, а лошадей у крестьянъ едва хватаетъ для хозяйственныхъ цѣлей. По даннымъ К. К. Саковскаго въ среднихъ черноземныхъ губерніяхъ на одну крестьянскую лошадь приходится 6,7 дес. пашни, т. е. болѣе того, что лошадь можетъ обработать (6 дес. пашни).

По губерніямъ это распределяется такъ:

	На одну лошадь десятиль пашни.
Курская	5,3
Воронежская	8,9
Тульская	6,2
Пензенская	7,6
Тамбовская	6,9
Рязанская	6,8
Орловская	5,9

¹⁾ Сборникъ статистико-экономич. свѣдѣній т. 4, 3 и 3 за 1906 г.

Что касается состава лошадей въ Россіи по породамъ и характеру ихъ производительности, то главную массу ихъ составляютъ съ одной стороны лошадь рабочая крестьянская и съ другой лошадь степная. Первая принадлежит по всей вѣроятности къ туземной русской породѣ, сходной по своему типу съ мелкими лошадьми, распространенными и въ другихъ сѣверныхъ государствахъ Европы. Наибольшее типичностью и наилучшими качествами крестьянскія лошади отличаются въ Остзейскихъ провинціяхъ и Финляндіи, гдѣ онѣ слывуть подъ именемъ клепперовъ, порода шведской и финской. Типъ мелкой низменной лошади сохранился въ нашихъ туземныхъ лошадяхъ также въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Западнаго края и въ нѣкоторыхъ губерніяхъ приволжскихъ и сѣверо-восточныхъ. Объ этихъ болѣе типичныхъ отродьяхъ крестьянской лошади, слывущихъ подъ названіемъ жмудской, обвинской, вятской, казанской и мезенской лошадей, будетъ сказано въ своемъ мѣстѣ внослѣдствіи.

Тамъ, гдѣ крестьяне относились къ дѣлу коневодства съ охотою и гдѣ условія мѣстныя и экономическія болѣе благоприятствовали коневодству, тамъ выработался болѣе крупный типъ крестьянской лошади, пригодной не только для тяжелыхъ сельскохозяйственныхъ работъ, но и для перевозки тяжестей въ городахъ. Благодаря хорошему пастибщамъ и хорошему уходу, а также и примѣси крови крупныхъ иностранныхъ породъ, крестьяне многихъ селъ Воронежской губерніи, а также нѣкоторыхъ селъ Пензенской, Тамбовской, Владимирской и Тульской губерній съ давнихъ временъ обладаютъ типомъ крупной рабочей лошади, извѣстной подъ названіемъ русскаго тяжелозова. Въ сравненіи съ общей массою мелкихъ и плохихъ крестьянскихъ лошадей количество крупныхъ рабочихъ лошадей, крайне ничтожно.

Хотя русское сельскохозяйственное коневодство [началось около двухъ столѣтій тому назадъ, но оно не получило широкаго распространенія потому, что въ Россіи не было подходящаго туземнаго матеріала въ видѣ собственно рабочей лошади. Несмотря на то, что Россія является однимъ

изъ крупныхъ земледѣльческихъ государствъ, разведеніе сильной рабочей лошади не пользовалось отъ государства должной поддержкой и еще до сихъ поръ это направленіе коневодства признается нѣкоторыми мало пригоднымъ или даже вреднымъ.

Заслуга перваго починна въ улучшеніи рабочей лошади принадлежитъ Петру Великому. Если даже и въ настоящее время въ Россіи считается только нѣсколько сотъ тысячъ крупныхъ рабочихъ лошадей, то во времена великаго Преобразователя Россіи ихъ было еще меньше. «Во время похода Царя противъ турокъ воины его принуждены были, говорить историкъ, тащить на себѣ орудія и пушечныя припасы, по недостатку сильныхъ упряжныхъ лошадей». (Соловьевъ томъ XIV). Вотъ тутъ то у Петра Великаго явилась мысль обратить вниманіе на улучшеніе рабочихъ лошадей. Объ этомъ начинаніи Петра одинъ изъ историковъ русскаго коневодства говоритъ слѣдующее: «весьма вѣроятно, что при этомъ многочисленныя голландскіе мастера наделили главнаго распорядителя работъ Лефорта, что крупныя боярскія лошади, которыхъ на государственныхъ заводахъ было много, въ смѣшеніи съ голландскими лошадьми должны были породить превосходную породу тяжелозововъ. Досто- вѣрно извѣстно, что въ 1707 году, по образованіи Битюгской волости, въ селѣ Бобровскомъ былъ основанъ заводъ изъ 63 лошадей. Въ этотъ заводъ были приведены, вѣроятно, и голландскіе жеребцы, отъ которыхъ произошли наши когда то славные битюги». (Мердереъ стр. 102—105).

Въ настоящее время разведеніе крупной рабочей лошади развивается, насколько намъ извѣстно, на сѣверѣ Владимирской губ., вокругъ Гавриловскаго посада и въ центральныхъ и южныхъ черноземныхъ губерніяхъ: Тамбовской, Воронежской и въ нѣкоторыхъ уѣздахъ, Саратовской, Рязанской, Пензенской, Орловской, Курской, Полтавской и Харьковской губерній. Имѣющіяся свѣдѣнія по коневодству въ Владимирской и Тамбовской губерніяхъ очень поучительны. Убѣдившись въ прекрасныхъ результатахъ метизаціи мѣстныхъ лошадей съ клефдесдалями, крестьяне Владимирской губ. обратились съ настоятельной просьбой къ почетному

попечителю этой конюшни, корреспонденту главнаго управления кн. А. В. Голицыну ходатайствовать предъ Государственнымъ Коннозаводствомъ объ увеличеніи числа клефдесдалскихъ производителей конюшни Гаврилова посада. Благодаря этому ходатайству князя А. В. Голицына, было разрѣшено бывшимъ Главноуправляющимъ Государственнаго Коннозаводства, Великимъ Княземъ Дмитріемъ Константиновичемъ, довести составъ конюшни до 35 клефдесдалей. Почти 25 лѣтній опытъ этой конюшни убѣдительно доказалъ громадную пользу метизаціи съ клефдесдалами для мѣстнаго коневодства. Обслуживая въ среднемъ до 36 матокъ на каждого производителя, клефдесдалы очень быстро удунчили качество мѣстныхъ лошадей и подняли цѣнность ихъ съ 40—70 руб. на 250—300 руб. и даже дороже.

Коневодство, составлявшее и для крестьянъ Владимірской губ. неизбежное зло, сдѣлалось такимъ образомъ за короткое время выгодною отраслью сельскаго хозяйства.

Одновременно съ значительнымъ повышеніемъ цѣнности крестьянской лошади метизація съ иностранными производителями сильно повысила интересъ крестьянъ къ коневодству и вызвала къ жизни появленіе частныхъ *одобренныхъ жеребцовъ*, мѣры наиболѣе дѣйствительной при массовомъ улучшеніи рабочей лошади.

Разведеніе крупной рабочей лошади въ черноземномъ центрѣ началось, нужно думать главнымъ образомъ послѣ основанія завода графа А. Г. Орлова въ Воронежскомъ и Бобровскомъ уѣздахъ Воронежской губ., откуда разведеніе лошадей этого сорта стало распространяться и на сосѣднія губерніи, и, главнымъ образомъ на смежныя съ Бобровскимъ уѣдомъ—Борисоглѣбскій и Уманскій. Воронежскій и Бобровскій уѣзды, особенно же районъ въ окрестностяхъ селъ Шукавки, Александровки и Тулинова, производили вначалѣ и въ теченіе всей первой половины XIX вѣка лучшую въ Россіи рабочую лошадь. Тамбовскіе, Пензенскіе, Саратовскіе и Орловскіе крестьяне—коневоды черпали долгое время племенной матеріалъ исключительно изъ Воронежскаго и Бобровскаго уѣздовъ, у крестьянъ, живущихъ по рѣкѣ Битугу. За хорошихъ производителей и матокъ платили

уже въ началѣ XIX-го столѣтія шукавскимъ коневодамъ по 200, по 300 и, даже, по 500 рублей. Воронежскіе тяжеловозы были чаще гнѣдой, а нерѣдко и пѣгой мастей. Недостатокъ въ обновленіи племеннаго матеріала и отчасти пріимѣсь рысистой крови, которая уменьшала массивность лошади, толщину и короткость ногъ, были причиною упадка воронежскаго тяжеловознаго коневодства. Въ Борисоглѣбскомъ уѣздѣ первыя гнѣзды тяжеловознаго коневодства возникли въ 1850—60 годахъ на границѣ Воронежской губерніи въ селахъ Кирсановкѣ, Алешкахъ, Александровкѣ, Навлодарѣ и Липягахъ. Особенно славилась въ 50 годахъ прошлаго вѣка кривушинскіе коневоды Позяковы, и крестьяне Тафищевы. По свѣдѣніямъ Борисоглѣбскаго земства въ настоящее время въ уѣздѣ дѣйствуютъ 180 частныхъ жеребцовъ, стоящіе около 115.000 рублей. Выпавшихъ англійскихъ производителей, цѣною отъ 700 до 2.000 рублей, имѣется до 70 головъ.

Даже лучшей нашъ авторитетъ по рысистому коннозаводству И. А. Лисаневичъ признаетъ полную цѣлесообразность разведенія крупной рабочей лошади во многихъ районахъ Россіи. «Промышленно-коневодные районы нуждаются, говоритъ онъ, для улучшенія въ лошадяхъ крупнорачныхъ породъ, изъ коней клефдесдалы и брабансоны являются наиболѣе подходящимъ улучшающимъ матеріаломъ. Промышленно-коневодные районы по русскому масштабу несомненно обширны во такихъ не мало».

Происхожденіе другой крупной группы лошадей степныхъ или еще такъ называемыхъ «низовыхъ» опредѣлить съ точностью невозможно; но, судя по преобладающему характеру ихъ, можно думать, что эти лошади не мѣстнаго происхожденія, а зашли къ намъ изъ Азіи съ кочевыми народами, и съ занорожцами и съ казачкой вольницей. Разнообразіе многочисленныхъ степныхъ породъ (донской, киргизской, калмыцкой и др.) объясняется отчасти ихъ первоначальнымъ происхожденіемъ, а также влияніемъ мѣстныхъ условій и способами содержанія и воспитанія. Несмотря на значительное разнообразіе этихъ породъ, ихъ по общему характеру, выраженному главнымъ образомъ въ формахъ

голови, можно соединить въ одну общую группу—лошадей монгольскихъ. Хотя многія изъ породъ монгольской лошади пригодны для упряжныхъ цѣлей и для сельскохозяйственныхъ работъ, но главное ихъ назначеніе состоитъ въ службѣ подъ сѣдломъ. Общая масса кавалерійскихъ лошадей пополняется въ настоящее время лошадьми губерній юговосточныхъ и южныхъ и по преимуществу лошадьми Донской Области, гдѣ разводятся или чистыя степныя лошади, или улучшенныя степныя. Подъ именемъ улучшенной степной лошади понимается лошадь, имѣющая болѣе или менѣе значительную примѣсь крови восточной лошади.

По лѣвую сторону Волги, въ юго-восточной степной полосѣ Россіи водится по преимуществу киргизская лошадь малорослая и съ болѣе грубыми формами, а по правую сторону Волги калмыцкая, которая и крупнѣе и благороднѣе по формамъ. Улучшенная калмыцкая лошадь, разводимая по лѣвой сторонѣ Дона, а также по рѣкамъ Салу, Манычу, Когальнику и Егарьнику, носить названіе задонской лошади, такъ какъ эта часть Донской области и Ставропольской губ. называется Задонскою степью.

По словамъ А. Ф. Грушецаго на улучшеніе донского коневодства оказали особенное вліяніе Платовскій заводъ и заводъ Иловайскаго, лошади которыхъ имѣли примѣсь англійской скаковой крови. Позднѣе на улучшеніе верховой донской лошади, доставляющей превосходный матеріалъ для ремонта нашей кавалеріи, оказали вліяніе, заводы Подкопаева, Савинкова, Сапрунова, Кутейникова и др.

Цѣнныхъ кавалерійскихъ лошадей и хорошей матеріалъ для метизаціи съ восточною или кровною лошадью представляютъ также многочисленныя породы Кавказа, у которыхъ въ сильной степени выражена типъ восточной лошади.

Довольно значительную часть лошадей, разводимыхъ какъ крупными землевладѣльцами, такъ и крестьянами Европейской Россіи, составляетъ лошадь упряжная, служащая для самой разнообразной экипажной ѣзды въ городахъ и въ деревнѣ. Лучшія изъ упряжныхъ лошадей принадлежатъ къ рысистой породѣ, выведенной графомъ Орловымъ еще въ

концѣ XVIII столѣтія, большая же часть упряжныхъ лошадей представляетъ только метисовъ отъ Орловской рысистой породы и отъ нѣкоторыхъ иностраннхъ породъ съ лошадыми крестьянскими и степными.

Данныя послѣднихъ двухъ конскихъ переписей доказываютъ хотя и медленное, но неуклонное улучшеніе лошадей въ Россіи; всюду наблюдается сокращеніе малорослыхъ лошадей за счетъ увеличенія лошадей рослыхъ. Хотя, какъ это было показано выше, наше государственное коннозаводство и поощряетъ разведеніе всѣхъ главныхъ сортовъ лошадей (рабочаго, верховаго и легкаго упряжнаго), но улучшеніе идетъ медленно потому, что казенные жеребцы обслуживаютъ только незначительный $\frac{9}{10}$ ежегодно покрываемыхъ матокъ. Казенныхъ производителей въ Россіи въ 5—8 разъ относительно меньше, чѣмъ въ другихъ государствахъ Европы. На улучшеніе нашего коневодства оказываютъ главнымъ образомъ вліяніе жеребцы частныхъ коннозаводчиковъ и жеребцы, содержаемые земствами, крестьянскими обществами и отдѣльными зажиточными крестьянами. Вотъ почему улучшеніе коневодства въ массѣ требуетъ всѣхъ тѣхъ мѣръ, которыя будутъ содѣйствовать распространенію *частныхъ одобренныхъ производителей*. Первое мѣсто въ числѣ этихъ мѣръ принадлежитъ страхованію жеребцовъ; также очень важное значеніе имѣютъ уплата премій за каждую покрытую частнымъ жеребцомъ матку, выдача премій лучшимъ одобреннымъ жеребцамъ за ихъ формы и качества полученнаго отъ нихъ потомства, а также аренда производителей изъ частныхъ заводовъ.

Россіи, какъ странѣ земледѣльческой, нужна прежде всего хорошая сельскохозяйственная рабочая лошадь. Но кромѣ того потребности арміи, торговыхъ и фабричныхъ центровъ вызываютъ необходимость въ специальныхъ типахъ лошадей: верховыхъ, артиллерійскихъ, тяжеловозныхъ, каретныхъ и др. Наше огромное отечество не можетъ ограничиться одною какою-либо *универсальною лошадью*, какъ обь этомъ мечтаютъ нѣкоторые теоретики. Утвержденіе, что намъ не нужно сильной и крупной рабочей лошади — также заблужденіе. Примѣръ культурныхъ государствъ Западной Европы и Аме-

рики убѣдительно доказываетъ, что разведеніе лошадей спеціального предназначенія можетъ хорошо оплачиваться за траты на это дѣло; только такое коневодство можетъ быть прочно поставлено и будетъ развиваться. Исторія коневодства въ Англіи, Франціи и др. государствъ несомнѣнно показываетъ, что за послѣдніе 150 лѣтъ значительно увеличился средній ростъ и вѣсъ лошадей (В. Гильбе). Особенно же сильно возросла вмѣстѣ съ улучшеніемъ сельскаго хозяйства потребность въ крупной рабочей лошади.

„Все развивающаяся торговля, подвозъ товаровъ, улучшеніе путей сообщенія и усовершенствованіе сельскохозяйственныхъ орудій создали необходимость, пишетъ князь С. П. Урусовъ, въ тяжелой лошади“.

Теперь лошади ниже 3-хъ вершковъ имѣютъ, пишетъ проф. М. П. Придорогинъ, малый спросъ, а мелкія лошади восточнаго типа и никакого спроса. Расширится спросъ на густыхъ рысаковъ и крупный рабочий сортъ отъ иностранныхъ породъ. „Тамъ же гдѣ существуетъ экспортъ лошадей, тамъ потребность въ послѣднемъ сортѣ еще болѣе возрастаетъ; этому развитію крупнаго рабочаго коневодства будетъ содѣйствовать все возрастающая интенсивность сельскаго хозяйства. Поэтому разведеніе западно-европейскихъ тяжелыхъ породъ заслуживаетъ, по мнѣнію проф. Придорогина, особеннаго вниманія нашихъ хозяевъ“.

Земскія совѣщанія и составъ земскихъ конюшенъ очевидно показываютъ, что потребность въ крупной рабочей лошади возрастаетъ очень быстро за счетъ лошадей легкаго сорта.

Разведеніе крупной рабочей лошади и много сподручнѣе и выгоднѣе для крестьянина коневода, чѣмъ разведеніе верховыхъ или вообще легкихъ лошадей.

По словамъ управляющаго Полтавскою заводскою конюшнею мѣстное населеніе стремится разводить не полукровную верховую лошадь, а крупную рабочую, такъ какъ послѣдняя болѣе скороспѣла и ухажъ за нею проще.

Разведенію крупной, болѣе цѣнной лошади мѣшаютъ, конечно, плохія условія кормленія и содержанія лошадей въ крестьянскихъ хозяйствахъ. Намъ въ Россіи необходимо

помнить это, а также и то, что ростъ лошади можетъ быть поднятъ только постепенно.

Руководясь всѣми этими соображеніями Первый Всероссийскій Сѣздъ Коннозаводчиковъ въ Москвѣ призналъ, что для массоваго улучшенія коневодства въ Россіи необходима лошадь, способная поднимать ростъ, массу и улучшить рабочія качества. Такимъ улучшающимъ матеріаломъ сѣздъ призналъ *орловскаго рысака* въ его болѣе густомъ типѣ; равнымъ образомъ сѣздъ рекомендовалъ особенно скрещиваніе рысистыхъ матокъ съ *бельгійскими* и *клейдесдалскими* производителями, такъ какъ такое скрещиваніе даетъ превосходный матеріалъ для выработки крупной сельскохозяйственной лошади.

Для сѣвернаго района тотъ же сѣздъ призналъ, что жеребцы *финской* породы являются очень хорошимъ улучшающимъ матеріаломъ для мелкой сельскохозяйственной лошади.

Въ настоящее время главнымъ конкурентомъ нашимъ по вывозу лошадей въ Западную Европу являются Соединенные Штаты Сѣверной Америки, гдѣ вырабатывается, именно прежде всего крупная рабочая лошадь, а также лошадь упряжная и верховая нѣсколькихъ опредѣленныхъ типовъ. Въ среднемъ по заявленіямъ комиссій, занимавшихся изслѣдованіемъ коневодства въ Америкѣ, оказывается что крупная рабочая лошадь оплачивается отъ 100 до 300 р. дороже за голову, чѣмъ верховая или полукровная рысистая. Улучшеніе американскаго коневодства ведется законодательнымъ путемъ, который опредѣляетъ условія пользованія частными одобренными жеребцами. Изъ рабочихъ породъ тамъ разводятся по преимуществу полукровныя першероны, клейдесдалы, шафры и бельгійскія, и изъ легкихъ: американскіе рысаки, гакне, норманы и полукровныя англійскія. Рѣшительное преимущество отдается производителямъ чистопороднымъ, но все-таки и до сихъ поръ комиссіи, занимающіяся въ Америкѣ выбраковкой жеребцовъ, допускаютъ въ общественное пользованіе отъ 30 до 50% жеребцовъ разныхъ полукровныхъ породъ.

Происхождение лошади и классификация пород¹⁾.

Лошадь принадлежит к отряду однокопытных, куда относятся также и осель.

До последнего времени зоологи считали относящимся к виду лошади следующие 7 разновидностей ее: собственно лошадь, осла, кулая, джиггета, зебру, Бурчеллиеву лошадь и кваггу. Английские натуралисты Тегетмайер и Суттерленд причисляют к роду лошади следующие 12 разновидностей ее:

1. Лошадь собственно (*Equus caballus*).
2. Лошадь Пржевальского (*Equus przewalskii*).
3. Осель (*Equus asinus*).
4. Сомалийский осель (*Equus asinus somalicus*).
5. Джиггета (*Equus onager*).
6. Кiang (*Equus kiang*).
7. Гемипп (*Equus hemippus*).
8. Зебра собственно (*Equus zebra*).
9. Бурчеллиева зебра (*Equus burchellii*).
10. Чашмена зебра (*Equus chapmanii*).
11. Зебра Гревя (*Equus grevyi*).
12. Квагга (*Equus quagga*).

Домашняя лошадь распространена в Европу, Азию и Африку, а в Америку и в Австралию она введена была европейцами. Отличия осла от лошади выражаются до некоторой степени в форме головы и в количестве позвонков, которых у лошади бывает чаще 6, а у осла обыкновенно только пять¹⁾. Голова осла уже и длиннее, черепная часть больше развита, чем у лошади и лобная

¹⁾ Германн Натуэльс весьма справедливо указывает, что количество позвонков непостоянно, а потому не может служить не только характерным отличием для типов лошади, но даже отличием между лошадью и ослом: у осла и у зебры бывает иногда 6 позвонков. Точно таким же колебаниям подвержено количество позвонков и у различных пород лошадей. Основываясь на этом, Натуэльс ли можно считать справедливыми указания Савона, что африканские породы лошадей имеют пять позвонков. — *Nathusius. Pferde-zucht*, S. 274—275 и A. Saxon. *Zootechnic*. Т. III, p. 47.

кость круглая. Уши осла длинные, а грива и волосы хвоста короче и не так густы, как у лошади. Каштаны или роговые бородавки находятся у лошади на внутренней поверхности всех четырех ног, у осла только на ногах передних¹⁾.

Очень важным отличием между лошадью с одной стороны и ослом и зеброй с другой, Тегетмайер признает продолжительность беременности, которая у лошади равна в среднем 11 месяцам, а у осла и зебры она на несколько дней больше 12-ти месяцев.

Различные виды лошади способны при спаривании давать гибридов, из которых некоторые оказываются неспособными к дальнейшему размножению, а другие размножаются между собой. Особенно известностью пользуются гибриды от лошади и осла. Когда отцом бывает осель, а матерью кобыла, то их гибрид называется *мулом*: когда же отцом является жеребец, а матерью ослица, то их гибрид называется *лошаком*.

Кобыла легко дает потомство при спаривании с горной зеброй, Бурчеллиевой зеброй, джиггетом и с кваггой.

Огромное практическое значение имеют разведение мулов, которые в Америке, во Франции, Италии и северной Африке предпочитают как рабочих животных лошадям всех пород.

Англичане считают мулов незаменимыми для перевозки пушек и военных обозов в горных местностях Индии, Африки и других колониях. По выносливости и прочности организации мулы стоят несравненно выше лошадей. Помимо прочного копыта, сильных сухожилий, удивительно кривкой спины и прочных мускулов, мулы также, как и его отец — осель, очень не требовательны к корму и даже предпочитают грубой объемистой корме корму мягкому и питательному. В южных штатах Америки мула считают лучшим, чем лошадь для верховой езды и особенно для тяжелых сельскохозяйственных работ, как напр. для работы в яблонях-садовязалках. Кроме

¹⁾ У некоторых пород лошадей, наприм., киргизской и калмыцкой, каштаны также нередко отсутствуют на задних ногах.

того муля легко переносит как сильную жару, так и холод. Благодаря большей продолжительности жизни и большей выносливости сравнительно с лошадью можно принять, что лошадь в среднем работает 12 летъ, а муль 25 летъ.

Самые крупные мулы разводятся въ юго-западной части Франціи, главнымъ образомъ въ Пуату, а также въ Испаніи и нѣкоторыхъ штатахъ сѣверной Америки. Для получения крупныхъ муловъ необходимы какъ крупныя кобылы, такъ и крупныя ослы. Въ Пуату для разведения муловъ пользуются кобылами тяжеловознаго сорта и ослими мѣстной породы, которая считается лучшей въ настоящее время.

Въ Америкѣ первымъ защитникомъ разведения муловъ для цѣлей арміи и сельскаго хозяйства былъ генералъ Георгъ Вашингтонъ, которому въ 1786 году былъ подаренъ испанскимъ королемъ крупный испанскій осель. Въ настоящее время въ Америкѣ насчитывается нѣсколько миллионовъ муловъ и американскіе фермеры ввозятъ ежегодно изъ Испаніи и Франціи большое количество ослевъ. Английское правительство уже съ 1876 года содѣйствуетъ различнымъ мѣрами разведенію муловъ въ Индіи.

Несомнѣнно, что и въ Россіи уже давно слѣдовало бы обратить серьезное вниманіе на разведение муловъ, какъ для пользы сельскаго хозяйства въ южныхъ губерніяхъ и средне-азиатскихъ владѣніяхъ, такъ и для цѣлей нашей арміи.

Вопросъ о происхожденіи лошади имѣетъ болѣе теоретическій интересъ, чѣмъ практическое значеніе; но имѣя въ виду новѣйшія научныя изслѣдованія, которыя въ значительной степени разъясняютъ его, мы намѣрены указать на главнѣйшія выводы изъ этихъ изслѣдованій. Прежде всего несомнѣнно, что въ Европѣ и въ особенности въ окрестностяхъ Гарца въ дилuviальный періодъ водились многочисленные стада дикой лошади ¹⁾. Проф. Е. А. Богдановъ совер-

¹⁾ Многие черепа ископаемой лошади найдены пробитыми для цѣлей назначенія мозга. Кромѣ того кости найдены сложеными въ огромные пласты по 10 тысячъ череповъ и болѣе вмѣстѣ, что, разумеется, объясняется охотою на этихъ лошадей и употребленіемъ ихъ мяса и мозга въ пищу первобытнымъ человѣкомъ.

шенно опредѣленно думаетъ, что существовали не одна и нѣсколько разновидностей дикихъ лошадей ¹⁾. Изслѣдованія скелета ископаемой лошади, во-первыхъ, показываютъ, что она, дѣйствительно, водилась въ дикомъ состояніи и служила предметомъ охоты для первобытнаго человѣка, а вторыхъ, полное сходство костей ея туловища и въ особенности черепа со скелетомъ тяжелыхъ европейскихъ породъ говоритъ рѣшительно за то, что эта дикая лошадь была родоначальницей домашнихъ породъ, распространенныхъ въ настоящее время по всему сѣверу Европы ²⁾. Такимъ образомъ предположеніе, многократно высказываемое, что мѣстомъ происхожденія всѣхъ породъ лошадей является Азія, совершенно опровергается научными изслѣдованіями. Большая часть скелетовъ доисторической европейской дикой лошади принадлежитъ или лошадямъ незначительнаго роста, или же лошадямъ крупнымъ, грубокостнымъ. На основаніи этихъ фактовъ ученые различаютъ мелкую и крупную доисторическую дикую лошадь. Отъ первой происходятъ современные породы пони и мелкой туземной лошади сѣверныхъ государствъ Европы, а отъ второй современные породы тяжеловозной лошади средней части Европы.

Кромѣ этихъ двухъ типовъ европейской лошади (или, какъ ее называютъ еще, норійской, германской, низменной или окцидентальной), изученіе многочисленныхъ породъ лошадей позволяетъ намъ установить еще двѣ крупныя группы: лошадей восточныхъ или аріискихъ и лошадей монгольскихъ. Хотя до сихъ поръ не найдено ископаемыхъ остатковъ тѣхъ дикихъ лошадей, которыхъ было бы можно считать родоначальниками восточнаго типа, но весьма вѣроятно, что эти лошади такъ же, какъ и монгольскія и европейскія, были приручены самостоятельно отъ соответствующихъ имъ дикихъ лошадей.

Съ вопросомъ о происхожденіи домашней лошади весьма тѣсно связанъ вопросъ о существованіи дикой лошади, которая нѣсколько десятковъ летъ тому назадъ водилась въ

¹⁾ Е. А. Богдановъ. Происхождение домашнихъ животныхъ. 1913.

²⁾ А. Baranski. Tierproduktion. T. I. p. 38.

наших степных губернийх (под именем тарпана), а в настоящее время существует только в степях Азия¹⁾. Основываясь на способности лошадей к одичанию, а также на существовании больших табунов, заведомо одичавших лошадей в Америке (мустангов), многие зоологи были убеждены, что как южнорусский тарпан, так и азиатская дикая лошадь представляют одичавших домашних лошадей. После изысканий Эккера, наблюдений Пржевальского, Гартмана и многих других, этот взгляд совершенно оспаривается²⁾. Лошадь Пржевальского, о которой имеются вполне точные сведения, основанные на описании многих экземпляров, черепов и других важных зоологических признаков, должна быть признана дикою лошадью.

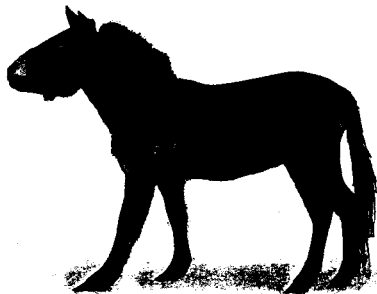
Дикая лошадь Пржевальского была подробно описана русскими путешественниками бр. Грум-Гржимайло, а потом проф. А. А. Тихомировым, проф. Юртом и мн. другими. По росту эта лошадь должна быть отнесена к мелким породам, она не крупнее осла среднего роста. масть соломенно-сѣрая, переходящая в свѣтлую на нижней части живота и концѣ носа, а в болѣе темную почти черную на концах конечностей. Поясница лошади Пржевальского имѣет пять позвонков; каштаны (роговые образования на внутренней поверхности ног) присутствуют на передних и задних конечностях. Зимняя шерсть свѣтлѣе чѣм лѣтняя. Голова довольно тяжелая съ почти плоским лбом, горбатым носом и довольно длинными ушами. Къ самым важным признакамъ этой лошади нужно отнести отсутствие челки (волосъ между ушей и на лбу), короткую гриву, почти прямо стоящую лѣтнюю и нѣсколько повисшую зимою и слабо обросшій у корня довольно короткій хвостъ. Дикая лошадь даетъ легко потомство съ лошадью домашнею. Экземпляры лошади Пржевальскаго содержатся въ зоологическихъ садахъ, въ московскомъ и лондонскомъ зоологическихъ садахъ, въ Воборнскомъ паркѣ лорда Бетфордскаго и на Пенникиской опытной станціи у профессора Юарта (въ Шотландіи).

¹⁾ Hartmann, Darwinismus und Tierproduktion, p. 56.

²⁾ Hartmann, Haussäugetiere der Niländer.

Дикая лошадь Монголіи является единственнымъ живущимъ родичемъ нашей домашней лошади и безъ сомнѣній она должна считаться прародителемъ многихъ изъ породъ поствѣдней¹⁾ (фиг. 1).

Тарпанъ, доставленный І. Н. Шатиловымъ въ московскій зоологическій садъ, точно также довольно существенно отличается отъ европейскихъ и восточныхъ породъ домашней



Фиг. 1. Дикій жеребецъ, содержимый въ московскомъ зоологическомъ саду. (По собств. фотографіи).

лошади. Особенно достойно замѣчанія то обстоятельство, что у него каштаны вполне отсутствовали на заднихъ ногахъ²⁾. Точно также оригиналенъ весь экстерьеръ тарпана, сухость его костяка и мускуловъ. Уже много разъ высказывалось предположеніе, что дикія лошади южной Россіи были родо-

¹⁾ Е. А. Бихнеръ. Лошадь Пржевальскаго. Изгр. 1908. Live Stock Journal Almanac. 1904. Wild Horses. W. R. Tegetmeier. S. L. Sutherland Horses, Asses, Zebras, Mules. 1905.

²⁾ Сообщеніе о тарпанахъ І. Н. Шатилова 84 г. см. Протоколъ, тамъ же.

начальниками многочисленных степных пород, которая принадлежать къ группѣ лошадей монгольскаго типа ¹⁾. Сходство головы, масти, гривы и хвоста дикой лошади съ таковыми же частями лошадей южно-русскихъ степныхъ и многихъ азіатскихъ породъ, принадлежащихъ къ монгольскому типу, въ значительной степени дѣлаютъ это предположеніе вѣроятнымъ ²⁾. Окончательное разрѣшеніе означенный вопросъ можетъ получить только послѣ тщательнаго зоологическаго изслѣдованія и сравненія этихъ породъ между собою и съ лошадью дикою. Въ настоящее время, основываясь на обстоятельныхъ изслѣдованіяхъ проф. Фравка и Неринга, можно провести строгое различіе между лошадьми восточными и лошадьми европейскими. Лошадь восточнаго типа имѣть болѣе развитую черепную часть головы и менѣе развитую лицевую. Кромѣ того, черепъ ихъ шире, чѣмъ у лошадей европейскихъ. Этотъ послѣдній признакъ послужилъ между прочимъ проф. Сансону основаніемъ къ дѣленію породъ лошадей на короткоголовыхъ и длинноголовыхъ. Группы, установленныя этимъ ученымъ, акцентируютъ въ себѣ лошадей настолько разнообразныхъ по общему

¹⁾ Этотъ взглядъ высказываютъ: Вилькенсъ въ своемъ сочиненіи „Naturgeschichte des Haustieres“; Энкеръ — смотри тамъ же, р. 74; А. Ф. Миддендорфъ въ очеркахъ Фергана, стр. 274 и наконецъ проф. Нерингъ — „Landwirtschaftliche Jahrbücher“, Н. I, 1884, р. 157.

²⁾ Пьетремакъ относитъ монгольскую группу лошадей къ ориентальному типу; но, какъ замѣчаетъ Нерингъ, черепъ монгольскаго народа представляетъ много уклоновъ отъ тѣхъ признаковъ, которые характеризуютъ черепъ лошади арабской. „Landw. Jahrbücher“, Т. I, р. 88.

Къ этому нужно еще прибавить то важное отличіе, на которое нами указано выше, а именно: на отсутствіе каштановъ у лошадей монгольскаго типа. По нашимъ наблюденіямъ каштановъ на заднихъ ногахъ не бываетъ у многихъ киргизскихъ лошадей (около 10%); между тѣмъ у рысистыхъ, английскихъ скаковыхъ, биггетскихъ, арабскихъ и другихъ породъ, по свѣдѣніямъ, собраннымъ нами на государственныхъ конскихъ заводахъ, каштаны всегда присутствуютъ на переднихъ и на заднихъ конечностяхъ. Проф. Е. А. Богдановъ признаетъ возможнымъ объяснить отсутствіе каштановъ примѣсмью крови кулана (стр. 299).

характеру, величинѣ и предназначенію, что его дѣленіе мало пригодно для классификаціи породъ ¹⁾.

Особенный интересъ въ научномъ отношеніи представляютъ изслѣдованія шотландскаго профес. Юарта, который располагаетъ не только живыми экземплярами дикой лошади, но также и богатою коллекціею череповъ и скелетовъ. По его мнѣнію доисторическіе прародители домашней лошади могутъ быть подведены подъ три разновидности: степной, лѣсной и лошадей плоскогорій (Plateau type). Лошадь степная въ чистомъ видѣ выражена въ монгольской дикой лошади (Пржевальскаго), къ отличительнымъ признакамъ которой относится изгибъ лицевой части черепа, каштаны на всѣхъ четырехъ ногахъ, длинныя уши, широкій лобъ, глаза близко поставленныя къ ушамъ и удаленныя отъ ноздрей. Ширина черепа къ длинѣ его относится какъ 100 къ 250. Копыта узкія, съ небольшою стѣлкою. Лошадь лѣсная, найденная въ видѣ ископаемыхъ остатковъ и имѣющая живыхъ представителей между домашними породами, различается отъ двухъ другихъ широкимъ черепомъ (100 ширина къ 220 ширинѣ) прямою линіею профиля черепа, большимъ плоскимъ копытомъ, бѣлыми отмѣтинами масти. Уши широко разставленныя, но не длинныя. Туловище длинное, чѣмъ у степной и съ болѣе вогнутою спиною. Какъ лѣсная, такъ и степная лошади

¹⁾ Сансонъ дѣлитъ лошадей на 8 группъ, изъ которыхъ четыре принадлежатъ къ короткоголовымъ, четыре къ длинноголовымъ. Характеристика группъ основана на весьма незначительныхъ и неимѣющихъ признаковъ черепа, при чемъ есть основаніе думать, что проф. Сансонъ не обладаетъ достаточнымъ остеологическимъ матеріаломъ. Почему, наприм., трапезенская лошадь и орловскій рысакъ отнесены къ азіатской породѣ, а ганноверская и ольденбургская къ германской? Ни происхожденіе, ни эстерьеръ означенныхъ породъ такой группировки не оправдываютъ. Еще удивительнѣе, почему суффольская и ровенъ не оправдываютъ. Еще удивительнѣе, почему алей-английская тяжеловозная лошадь отнесена къ одной породѣ, а клей-ландская и фламандская къ другой? Подобная группировка дѣлаетъ неслабская и фламандская къ другой? Подобная группировка дѣлаетъ основаніе сомнѣваться въ доброкачественности матеріала, каковыя пользовался проф. Сансонъ, а такъ же и въ его недостаточномъ знакомствѣ съ исторіею происхожденія породъ. Большинство авторитетныхъ англійскихъ писателей рѣшительно заявляютъ, что англійскія тяжеловозы, и клей-ландскія родственны между собою и произошли отъ лошадей фламандскихъ.

имѣютъ по 18 реберъ, но поясничныхъ позвонковъ 6, а не 5 какъ у степной. Копыта широкая съ большою стѣлкой. *Лошадь плоскогорій* имѣетъ прямую носъ, узкій черепъ, тонкія кости конечностей и отсутствие каштановъ на заднихъ ногахъ или только съ каштанами слабо выраженными. Изслѣдую черепъ современныхъ намъ породъ проф. Юартъ нашелъ, что лошадь арабская представляетъ помѣсь лошади плоскогорій съ степною, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ помѣсь всѣхъ трехъ основныхъ типовъ. Турецкія лошади, а равно и лучшіе представители англійскихъ скакуновъ (Мельбурнъ, Стоквеллъ) больше напоминаютъ степную лошадь или помѣсь отъ степной и лошади плоскогорій и только въ рѣдкихъ случаяхъ лошади лѣсной. Въ тяжеловозныхъ породахъ преобладаютъ признаки степной лошади и въ незначительной части (около $\frac{1}{3}$) признаки черепа лѣсного типа. Только въ суффолькской породѣ выражено преобладаніе лѣсного типа надъ степнымъ. Шетландское и кельтское пони, норвежскія, шведскія и наши сѣверныя породы представляютъ почти чистую форму лѣсного типа¹⁾.

Профиль лица восточной лошади—прямой или изогнутый. Скуловые гребни выдаются у восточной лошади весьма рѣзко; точно такъ же и надбровныя дуги выступаютъ замѣтно въ стороны. Веѣ кости какъ черепа, такъ и всего туловища тоньше, но ширѣе, чѣмъ у лошади европейской.

Черепъ европейскія лошадей представляетъ совершенную противоположность черепу восточныхъ, а именно: личная часть у европейской лошади развита на счетъ черепной, весь черепъ длиннее и узокъ, глазныя дуги мало выдаются, профиль головы выгнутой, особенно въ носовой части (баранья голова). Кости конечностей у европейской лошади массивны. Что касается лошади монгольской, то признаки черепа ея изучены несравненно меньше, чѣмъ лошадей восточной и европейской. Съ одной стороны сходство породъ двухъ первыхъ типовъ по ихъ росту, сухости сложенія, а также и близость мѣст ихъ распространія даютъ основаніе предполагать, что лошадь восточная могла

произойти подъ влияніемъ культуры отъ лошади монгольской. Но съ другой стороны такіе важныя анатомическіе признаки восточной лошади, какъ, напр., широкая и малая голова, большіе глаза и вогнутый профиль лица, заставляютъ признать монгольскую и восточную лошадь за два самостоятельныя типа.

Такимъ образомъ, большую часть породъ или почти всѣ породы можно повести подъ три группы: 1) восточную; 2) монгольскую и 3) европейскую¹⁾.

Этой группировки мы будемъ придерживаться при разсмотрѣніи главныхъ породъ домашней лошади, при чемъ разумѣется, должны оговориться, что многіе изъ существующихъ породъ представляютъ лошадей смѣшаннаго происхожденія, явившихся вслѣдствіе скрещиванія. Особенно часто, какъ мы увидимъ ниже, практиковалось скрещиваніе между породами типа восточнаго и европейскаго. *Лошади монгольскія* или современныя породы степной лошади распространены въ большей части Азіи, а также въ юго-восточной Россіи и по количеству превосходятъ лошадей другихъ типовъ. По свидѣтельству китайцевъ, лошадь была приручена монголами за 6000 лѣтъ до настоящаго времени. Всѣ народы монгольского племени обладаютъ лошадью того же типа; эти народы уже съ древнѣйшихъ временъ извѣстны, какъ отличные вѣздники. Каковъ былъ первоначальный типъ монгольской лошади, мы не имѣемъ точныхъ свидѣній, но, судя по описаніямъ древнихъ авторовъ, нужно думать, что первоначальная лошадь мало отличалась отъ существующихъ теперь степныхъ лошадей. Въ Европу монгольскія лошади весьма часто попадали вмѣстѣ съ монгольскими народами, которые впервые еще въ IV вѣкѣ по Р. Хр. перешли Волгу и на своихъ выносливыхъ, но невзрачныхъ лошадяхъ, прошли всю Европу до границъ Франціи. Въ настоящее время ло-

¹⁾ Origin and History of Domestic Horses I. C. Ewart. In the „Horses of the British Empire“ 1907. V. I. а также: Shetland Pony, 1913.

¹⁾ Проф. Баранскій въ своей прекрасной работѣ о происхожденіи лошади указываетъ во многихъ мѣстахъ на то, что означенныя 3 группы дѣйствительно рѣзко между собою различаются и что существованіе другихъ самостоятельныхъ по происхожденію породъ, какъ это предполагаютъ Сансонъ и Ньстремъ, подвержено большому сомнѣнію Baransky. Zählung und Abstammung des Pferdes. 1884, p. 74 и 75.

шадь монгольскаго типа распространены въ Китаѣ, Сибири, Центральной Азій, южной Россіи и Венгріи.

Лошади восточнаго или арійскаго типа съ самых древнихъ временъ были разводимы азіатскими народами арійскаго племени. Со временъ Магомета арійская лошадь перешла въ руки арабовъ и достигла у нихъ такой высокой культуры, что и до сихъ поръ считается лучшею пазъ всѣхъ лошадей, восточнаго происхожденія. Относительно времени прирученія восточной лошади не имѣется также точныхъ свѣдѣній, но несомнѣнно только, что уже за пять тысячъ лѣтъ до нашего времени персы и ассирийцы обладали прекрасными лошадьми. Указанія Геродота и другія историческія данныя свидѣлствуютъ, что нинивійскіе и вавилонскіе владыки обладали большими конскими заводами. Точно также и египетскіе цари имѣли заводы прекрасныхъ лошадей, что ясно говорить о высокой степени арійскаго конского заводства у древнихъ народовъ. Арабская лошадь — этотъ наиболее культурный типъ арійской лошади — въ древнія времена была вовсе неизвѣстна, и арабы, какъ это ни странно, не имѣли тогда вовсе лошадей. Разведеніе и культура арійской лошади у арабовъ начинается главнымъ образомъ со временъ Магомета, который, понявъ значеніе быстрой и выносливой лошади для цѣлей завоеванія, включилъ разведеніе благородныхъ лошадей въ кодексъ своихъ религиозныхъ воззрѣній. Уже въ древнія времена восточныя лошади, а именно: персидскія, мидійскія и египетскія, проникали въ Европу, но арабская собственно перешла въ Испанію и другія государства Европы только со временъ завоеванія Испаніи маврами, а позднѣе вмѣстѣ съ крестоносцами стала появляться уже въ значительно большемъ количествѣ. Съ крестовыхъ походовъ арабская лошадь получаетъ широкое распространеніе и имѣетъ рѣшительное вліяніе на преобразование европейскаго коневодства. Скрещиваніе арабской лошади съ европейскими лошадьми уже въ средніе вѣка дало начало многимъ породамъ, изъ которыхъ наиболее извѣстны старая испанская лошадь и неаполитанская. Самая же важная заслуга восточной лошади состоитъ несомнѣнно въ томъ, что она дала начало образованію англійской скаковой ло-

шадь, считающейся въ настоящее время самымъ лучшимъ источникомъ восточной крови.

Происхожденіе мелкой *сѣверной* или мелкой европейской лошади, дѣсной по Юарту, можно сказать, такъ же неизвѣстно, какъ и двухъ предшествующихъ группъ, хотя несомнѣнно, что еще въ XVI столѣтіи жили дикіе прародители современной европейской лошади. Въ доисторическое время, когда сѣверная и средняя части Европы были покрыты лѣсами и болотами, дикая лошадь жила свободно и была предметомъ охоты для первобытнаго человѣка. По всей вѣроятности, дикая лошадь была приручена въ пастушескій періодъ человѣческой культуры и исчезла совершенно съ расширеніемъ хлѣбопашества и съ увеличеніемъ народонаселенія. Географическое распространеніе мелкой сѣверной лошади довольно значительно: по всей сѣверной Россіи, Скандинавіи, Германіи, Англійи и Франціи этотъ типъ является преобладающимъ; въ югъ крайнюю границу распространенія этой лошади составляютъ Карпатскія горы. Исторія даетъ относительно ея существованія и прежнихъ формъ этой лошади только весьма немногія указанія. Римляне нашли сѣверную лошадь въ Івѣтѣ по Р. Хр. въ Галліици. Германія и Британія. Самыми лучшими считались у Римлянъ лошади, разводимыя въ Галліи, и менѣе культурными и самыми мелкими были лошади британскія. По мѣрѣ распространенія культуры, мелкая сѣверная лошадь претерпѣваетъ значительныя измѣненія, особенно же въ западной Европѣ и Англійи, такъ что наиболее чистый типъ этой лошади встрѣчается теперь только въ Скандинавіи, Россіи, Польшѣ и на Шетлендскихъ островахъ.

Хотя палеонтологическія изслѣдованія и удостовѣряютъ, что рядомъ съ мелкою дикой лошадью въ Европѣ жила другая болѣе крупная лошадь, но несомнѣнно, что эта послѣдняя существовала въ меньшемъ числѣ и что районъ ея распространенія ограниченъ былъ средней Европой. Эта дикая лошадь отличалась грубымъ костякомъ и въ общемъ была сходна съ современною тяжелой лошадью Европы. Замѣчательно то, что во времена Цезаря, Тацитта и Пливія лошадь, подобная современной тяжелой лошади, была мало извѣстна. Историческія указанія на эту лошадь встрѣ-

чаются въ VIII столѣтіи по Р. Хр., и именно въ описаніи тяжелой конницы Карла Мартелла. По мѣрѣ развитія рыцарства, разведеніе тяжелыхъ сильныхъ лошадей пріобрѣтаетъ все большее значеніе, такъ какъ тяжелое вооруженіе становится уже не подъ силу лошадямъ среднимъ. Центромъ разведенія тяжелой рыцарской лошади были Бельгія и Голландія, а позднѣе Бургундія. Несомнѣнно, что лошади среднихъ вѣковъ далеко не были такихъ колоссальныхъ размѣровъ, какъ современныя тяжелыя лошади Бельгій и Англій. Собственно тяжелая лошадь начала разводиться въ Англій съ XII столѣтія, послѣ введенія туда фламандскихъ жеребцовъ королемъ Джозомъ. Подъ влияніемъ обильнаго кормленія и роскошныхъ пастбищъ, тяжелая лошадь въ Англій достигаетъ теперь еще большихъ размѣровъ, чѣмъ лошадь бельгійская. Сильнѣе крупной тяжелой лошади съ легкими и быстрыми восточными породами дало начало къ образованію большей части современныхъ культурныхъ породъ Европы, служащихъ для самыхъ различныхъ видовъ пользованія.

Въ Россіи коневодство въ теченіе многихъ вѣковъ велось самымъ первобытнымъ образомъ, также какъ и у кочующихъ кривизовъ, погайцевъ и казмиковъ. По словамъ Н. Зезюлинскаго и И. К. Мердера правильное коневодство зарождается у насъ только въ царствованіе Іоанна III. При царѣ Іоаннѣ Васильевичѣ Грозномъ и сынѣ его Феодорѣ существовали уже цѣлыя конюшенныя слободы. Въ царствованіе Алексѣя Михайловича, большого любителя лошадей, въ дворцовыхъ конюшняхъ насчитывалось до 50 тыс. головъ. Въ царствованіе этого государя обращено было вниманіе на улучшеніе крестьянскихъ лошадей сѣверныхъ губерній, послѣдую туда эстонскихъ клепперовъ. Эта мѣра поддерживалась также и Петромъ I, который кромѣ того обратилъ вниманіе на улучшеніе рабочей лошади въ среднихъ губерніяхъ, путемъ выписки жеребцовъ изъ Голландій. Предполагаютъ, что образованіе рабочей лошади по рѣкѣ Витлгу вызвано было этими мѣропріятіями.

Въ Царствованіе Петра Великаго были основаны четыре государственныхъ завода: въ Казанской, Азовской, Киевской губерніяхъ и въ городѣ Астрахань.

Очень много для развитія государственнаго коннозаводства было сдѣлано въ царствованіе Анны Іоанновны, которая не жалѣла средствъ на покупку иностранныхъ производителей для увеличенія роста и качества русскихъ лошадей.

Наибольшее же влияние на дѣло улучшенія лошадей въ Россіи имѣла несомнѣнно дѣятельность графа Орлова-Чесменскаго, создателя нашей риспостной породы, кровь которой въ значительной большей степени примѣшана въ лошадяхъ Европейской Россіи, чѣмъ кровь всѣхъ другихъ культурныхъ породъ.

II. Введеніе къ экстерьеру лошади.

Прежде чѣмъ приступить къ изложенію экстерьера, или ученія о наружныхъ формахъ, считаемъ нужнымъ указать, что нормальная схема для строенія лошади, такъ же какъ и для строенія всѣхъ другихъ животныхъ, не существуетъ. Иппологи спеціалисты обыкновенно рассматривали экстерьеръ лошадей по сравненію его съ экстерьеромъ арабской лошади, предполагая въ послѣдней совокупность всѣхъ статей, обуславливающихъ быстроту, силу и энергію. Этотъ взглядъ потерялъ значеніе уже потому, что арабская лошадь въ глазахъ современнаго коннозаводчика не можетъ считаться идеальной, уступаая, даже какъ верховая, первое мѣсто англійскому скакуну. Кромѣ того нужно имѣть въ виду, что лошадь имѣетъ предназначеніе служить и для многихъ другихъ цѣлей, кромѣ верховныхъ, какъ, напримѣръ для сельскохозяйственныхъ работъ, шпорной или городской бѣды, перевозки тяжестей и т. д. Уже изъ того, что отъ лошадей, предназначенныхъ для сельскохозяйственной и тяжело-возной работы, требуется больше сила, чѣмъ быстрота и энергія, слѣдуетъ, что экстерьеръ лошади этого послѣдняго предназначенія долженъ быть иной, чѣмъ экстерьеръ лошади верховой или скаковой. Попытки ученыхъ зоотехниковъ установить какую-нибудь общую норму для оцѣнки лошади не привели къ удовлетворительнымъ результатамъ.

Теорія Ролова и Зеттегаста, утверждающихъ, что длина лошади должна быть равна ея высотѣ, рѣшительно опровергаются практическими наблюдениями, изъ которыхъ оказывается, что лучшія верховныя, рысистыя, а также сельскохозяйственныя лошади имѣютъ туловище болѣе развитое въ длину, чѣмъ въ высоту ¹⁾. Точно также не оправдывается практикой ученіе о пропорціональности частей между собою. Какъ справедливо замѣчаетъ графъ Лендорфъ, всѣ подобныя схемы могутъ служить хоронимъ указаніемъ для художника, но никакъ не для оцѣнки полезной производительности лошади ²⁾. Для какой бы цѣли не покупалась лошадь, во всякомъ случаѣ важна не ея внѣшняя красота или, такъ называемая пропорціональность частей, а важна ея большая или меньшая пригодность для извѣстныхъ цѣлей, которая только до нѣкоторой степени можетъ быть опредѣлена наружнымъ осмотромъ, по окончательно распознается пробой или испытаніемъ лошади. Покупающую или рысистую лошадь для завода, желательно имѣть доказательство объ ея быстротѣ (на бѣгу или на скачкахъ); если же мы покупаемъ лошадь для сельскохозяйственнаго завода, то желательно по крайней мѣрѣ испытать правильность ея хода, какъ шагомъ, такъ и рысью, при чемъ особенно важно правильное движеніе шагомъ, такъ какъ лошадь, идущая правильно, обыкновенно и бѣжитъ правильно. Какъ сила, такъ быстрота и прочность лошади зависятъ не только отъ развитія мускуловъ, костей, отъ ихъ длины и взаимнаго соотношенія, но такъ же и отъ ихъ внутреннихъ свойствъ: отъ качества мускульныхъ волоконъ, плотности костяка и главнымъ образомъ отъ темперамента лошади, нервной энергіи и конституціи ея. Если имѣть въ виду, что лошадь

¹⁾ Произведенныя нами измѣренія показываютъ, что лучшіе изъ нашихъ рысаковъ на 6% и даже 12% длиннѣе въ туловищѣ, чѣмъ въ высоту; наоборотъ, ничѣмъ невыдающіеся рысаки имѣли высоту, почти равную длинѣ; такія же данныя приводитъ гр. Лендорфъ, относительно верховныхъ лошадей.

²⁾ Roloff. Beurtheilungslehre des Pferdes. S. 14; Sittagast. Die Thierzucht. p. 346. Graf G. Lehndorff. Handbuch für Pferdezüchter. 1896 p. 125—170.

не игрушка или показной товаръ, а машина для передвиженія тяжестей, то станетъ очевиднымъ, что при оцѣнкѣ лошади имѣютъ значеніе только тѣ пороки или недостатки ея, которые вредятъ ея производительности. Къ этимъ порокамъ прежде всего принадлежатъ пороки темперамента, движенія и конституціи, между тѣмъ какъ пороки красоты имѣютъ только второстепенное значеніе. „Что толку имѣть, говоритъ графъ Лендорфъ, въ красивой лошади, будь она даже перломъ созданія, если она плохо ѣсть, не равна, не спокойно идетъ, забиваетъ ноги, отрываетъ подковы и имѣетъ наклонность къ ревматизму или коликамъ“. При выборѣ лошади мы въ состояніи по внѣшнимъ признакамъ только до нѣкоторой степени опредѣлить ея быстроту, силу, темпераментъ и конституцію. Болѣе всего поддается наружному изслѣдованію прочность, конституція, сила лошади, и значительно меньше — ея быстрота. Экстерьеръ лошадей, предназначенныхъ для проявленія наивысшей быстроты, какъ напр., экстерьеръ скакуновъ и рысаковъ, даетъ чрезвычайно слабое указаніе на ихъ относительную производительность: „лошадь бѣжитъ во всѣхъ формахъ“, какъ выражаются англичане. „Самыя невзрачныя по формамъ лошади, говоритъ одинъ знаменитый англійскій спортсменъ, бывающъ на скачкахъ верѣдко самыя быстрыми“. Мы, разумѣется, не хотимъ сказать этимъ, что не существуетъ статей, указывающихъ на большую или меньшую способность лошади къ быстрому бѣгу, но, нужно сознаться, что указанія, которыя даетъ экстерьеръ въ этомъ случаѣ, весьма приблизительны, такъ какъ быстрота зависитъ, какъ мы уже сказали, отъ силы сердца, качества мускуловъ и нервной энергіи, которыя опредѣляются только при испытаніяхъ. Еще меньшее значеніе имѣетъ наружный осмотръ при оцѣнкѣ лошади заводской, такъ какъ въ этомъ случаѣ прежде всего важно происхожденіе лошади, ея производительность и уже потомъ сложіеніе или экстерьеръ. При изложеніи экстерьера или ученія о наружныхъ формахъ, опредѣляющихъ полезную производительность, мы должны предварительно условиться о томъ, какого предназначенія или какого типа лошадь мы имѣемъ въ виду.

Общаго экстерьера для всѣхъ лошадей, не существуетъ.

Подраздѣленіе породъ на лошадей шага и рыси или на восточныхъ (лошадей горячей крови) и сѣверныхъ (лошадей холодной крови) вполне пригодно для изложенія ученія объ экстерьерѣ, такъ какъ свойства темперамента въ этомъ случаѣ неразрывно связаны со всею организациею животного, а слѣдовательно и съ родомъ его хозяйственной полезности или производительности.

Всѣ породы лошадей, предназначенныя для проявленія наибольшей быстроты, интенсивной силы, благородства и красоты сложенія, происходятъ или непосредственно отъ восточной или монгольской лошади или содержатъ значительную долю ихъ крови. Съ другой стороны всѣ тѣ породы, которыя обладаютъ наибольшею массою тѣла, огромною силою, флегматичностью темперамента и медленностью движеній, происходятъ отъ лошадей европейскихъ.

Каждый изъ этихъ крайнихъ типовъ обладаетъ несомнѣнно своими достоинствами и недостатками, и для хозяйственныхъ цѣлей вѣрнѣе бываетъ выгодно пользоваться продуктами, происшедшими отъ скрещиванія лошадей восточнаго типа съ европейскимъ. Можно сказать, что большая часть породъ и заводовъ лошадей сельскохозяйственныхъ, упряжныхъ и кавалерійскихъ явилась именно результатомъ такого скрещиванія. Отличіе между восточной и европейскою лошадью выражается прежде всего въ ихъ конституціи. Подъ этимъ терминомъ нужно понимать соотношеніе кожи и костяка къ другимъ частямъ организма, а также большее или меньшее развитіе соединительной ткани подъ кожей и между мускулами. Различаютъ конституціи: *грубую и нѣжную, плотную и рыхлую*. Нѣжнымъ животнымъ или благороднымъ мы называемъ такое, у котораго кожа и костякъ тонки, при чемъ тонна кожа обуславливаетъ такъ же и слабое развитіе волосаного покрова: шерсти, хвоста, гривы и щетокъ. Сильное утоненіе костяка, особенно же костей ногъ и переутоненіе кожи обозначаются терминомъ—*нѣжность и переразвитость*. Противоположность этому составляетъ грубое сложеніе, когда кожа толста, покрыта грубою, длинною шерстью, длинною гривовою, густымъ хвостомъ и большими щетками. Подъ рыхлою конституціею нужно пони-

мать сильное развитіе соединительной ткани подъ кожей и между мускулами. Рыхлость есть особенность нѣжныхъ породъ, но она въ значительной степени обуславливается также кормленіемъ въ молодомъ возрастѣ и очень часто сопровождается скороспльностью. Грубость конституціи, кромѣ свойствъ шерсти и волоса, узнается по наследованію костяка конечностей и головы. У породъ грубыхъ, кости не только массивны, но также болѣе круглы, съ мѣвѣ выступающими суставами, отростками и буграми. Очерченность костей, сухожилій и мускуловъ тѣмъ менѣе замѣтна, чѣмъ рыхлѣе конституція, т. е. чѣмъ болѣе находится подъ кожей соединительной ткани. Такихъ лошадей называютъ *сырми*. Если же кожа настолько тонка и плотна, что кости, сухожилія и мускулы конечностей замѣтно очерчиваются подъ нею, то такую лошадь называютъ *сузкою*. У животныхъ или породъ съ вѣжными или благороднымъ сложеніемъ кости и кожа тоньше; трубчатныя кости особенно тонки въ средней части; онѣ плоски (т. е. сдвинуты спереди назадъ), компактны и сильно расширяются къ суставамъ; контуры костей и бугры (мѣста прикрѣпленія мускуловъ и сухожилій) рѣзко обозначены. *Породамъ восточныхъ лошадей свойственно нѣжное и сузкое сложеніе, породамъ европейскихъ лошадей — грубое и вмѣстѣ съ тѣмъ рыхлое сложеніе.*

Нѣмецкій профессоръ Симонъ фонъ Натугауэсъ первый предложилъ въ 1896 г. дѣлѣть всѣхъ лошадей на породы *блѣгущія и шаговья*. Главными отличительными признаками этихъ двухъ группъ проф. С. Натугауэсъ считалъ: слабое развитіе массы тѣла и длинная тонкая конечности у породъ бѣга и глубокое массивное туловище и толстыя короткія ноги у шаговыхъ лошадей.

Изученіе череповъ ископаемыхъ доисторическихъ лошадей и череповъ современныхъ культурныхъ породъ убѣдительно показываютъ, что подраздѣленіе на эти двѣ группы поконится до нѣкоторой степени на прирожденныхъ, наследственныхъ особенностяхъ лошадей.

Дѣленіе лошадей на породы *хладнокровныя и теплокровныя* основано на различіи въ ихъ темпераментѣ, а

дѣленіе на упряжныхъ или рабочихъ съ одной стороны и лошадей верхового или лошадей быстрого аллюра съ другой возникло позднѣе, такъ какъ тяжелая лошадь въ среднѣе вѣка употреблялась главнымъ образомъ какъ верховая, да и всѣ лошади долгое время служили челоуѣку какъ верховыя. Въ Европѣ волъ, а зебу и буйволъ въ Азій и Африкѣ были долгое время почти исключительно рабочими животными въ сельскомъ хозяйствѣ и для перевозки тяжестей. Названія рабочая или тяжелая рабочая лошадь а также вожовая или домовая лошадь начинаютъ входить въ употребленіе съ XVIII и XIX-го столѣтій, т. е. съ начала сформированія современныхъ рабочихъ породъ культурной лошади. Всѣ эти термины относились исключительно до холодокровныхъ или тяжелыхъ западно-европейскихъ породъ; при чемъ термины: рабочая сельскохозяйственная, рабочая лошадь или вожовая (домовая по русски) употреблялись какъ синонимы для всѣхъ почти породъ этой группы и никогда ими не назывались лошади породъ теплоскровныхъ быстрыхъ.

Въ зависимости отъ роста и массивности рабочія породы дѣлятся французскими иппологами на легкихъ и тяжелыхъ.

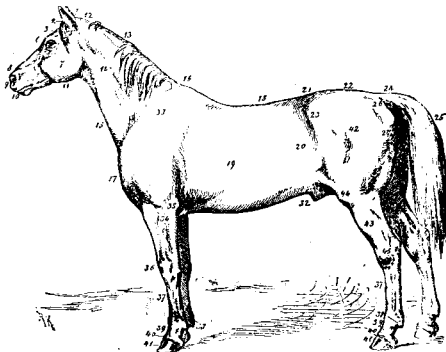
Названіе отдѣльныхъ частей тѣла и общія анатомическія свѣдѣнія.

Отдѣльныя части лошади носятъ различныя названія; эти части указаны на приложенномъ рисункѣ (фиг. 2).

Основаніемъ для означенныхъ мясныхъ частей служитъ костякъ или скелетъ животного. Отъ величины, формы, взаимнаго соединенія этихъ костей и ихъ плотности зависятъ отчасти и пригодность животного для цѣлей пользованія. Эти кости носятъ названія, обозначенныя подъ рисункомъ (фиг. 3 а и б).

Подвижное соединеніе костей между собою достигается или чрезъ посредство суставовъ или чрезъ посредство мускуловъ. Последнимъ способомъ соединена передняя конечность съ туловищемъ. Мѣста соприкосновенія одной кости

съ другою называются суставами поверхностями, которыя покрыты хрящами, имѣющими назначеніе облегчать движенія костей, смягчать удары и давленіе одной кости на дру-

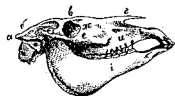


Фиг. 2.

- 1) Пространство между ушами. 2) Чолка. 3) Лобъ. 4) Уши. 5) Високъ.
- 6) Глаза. 7) Гананы. 8) Носъ. 9) Ноздри. 10) Верхняя и нижняя губы.
- 11) Межчелюстная яма. 12) Затылокъ или загривокъ. 13) Шейный гребень и грива. 14) Бокъ шеи. 15) Горло. 16) Холка. 17) Грудь и сосокъ.
- 18) Спина. 19) Бокъ или стѣна грудного ящика. 20) Пахъ. 21) Подспина или почка. 22) Крестецъ или крупъ. 23) Подвздохи или маклаки.
- 24) Корень хвоста. 25) Хвостъ съ рѣшицею. 26) Задній проходъ. 27) Днепроходная промежность. 28) и 29) Наружныя половыя части у кобы (на рис. не обозначены). 30) и 31) Мотонка (у жеребцовъ) и вымя (у кобы) (тоже не обозначены). 32) Препушій. 33) Плечо. 34) Подплечье. 35) Локоть. 36) Котѣно. 37) Берно. 38) Пугово-берновый суставъ и метка. 39) Путо или бабка. 40) Являчка. 41) Копыто. 42) Окорокъ или лапка. 43) Голень. 44) Колѣнный суставъ и чашка. 45) Скакательный суставъ. 46) Патка.

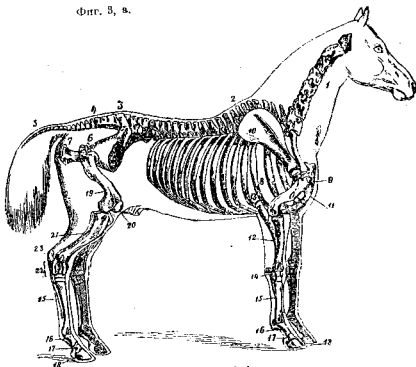
гую. Соединеніе костей въ суставахъ производится двумя родами связокъ: сумочными и боковыми. Сумочная связка представляетъ довольно сложный мѣшокъ, переходящій съ

суставнаго края одной кости на суставный край другой (фиг. 4).



Фиг. 3, а.

а затылочная кость; б теменная к.; в лобная к.; г носовая к.; д височная к.; е скуловая к.; ж слезная к.; з межчелюстная к.; и верхняя челюсть; i нижняя челюсть.



Фиг. 3, б.

- 1) Шейные позвонки. 2) Спинные позвонки. 3) Поясничные позвонки.
- 4) Крестцовая кость. 5) Хвостовые позвонки. 6) Подвздошная кость.
- 7) Плеврально-брюшная кость. 8) Ребра. 9) Грудная кость. 10) Лопатка. 11) Плеврально-брюшная кость. 12) Лучевая кость. 13) Локтевой отросток. 14) Кольчатая чевая кость. 15) Лучевая кость. 16) Плечевая кость. 17) Височная кость. 18) Кольчатая чевая кость. 19) Бедровая кость. 20) Чашка. 21) Голень. 22) Кости скакательнаго сустава. 23) Пяточная кость.

Внутренняя поверхность сумочной связки выделяет постоянно жидкость, служащую смазкою для поверхности

суставных хрящей. Боковыя связки не вездѣ присутствуютъ, и тамъ, гдѣ необходимы разнообразныя движения, ихъ роль замѣняется мускулами. Такого рода соединеніе костей мы видимъ между лопаткою и плечомъ, между тазомъ и бедряною костью.

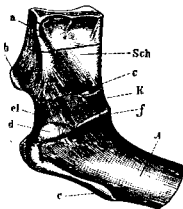
Чтобы дать надлежащее понятіе о положеніи боковыхъ связокъ, мы представляемъ рисунокъ, изображающій соединеніе костей нижней части ноги лошади (фиг. 5).

Назначеніе боковыхъ связокъ состоитъ несомнѣнно въ томъ, чтобы прочно соединять концы костей и поддерживать ихъ въ такомъ положеніи, какое требуется при спокойномъ стояніи животнаго или при его движеніи. Связки нижней части конечности испытываютъ наибольшее сопротивленіе, такъ какъ на конечность животнаго давить тяжесть всего туловища, стремясь согнуть конечность. Для противодѣйствія этому давленію у лошади, кромѣ боковыхъ связокъ, имѣются еще связки поддерживающія, какъ это изображено на фиг. 5-й подл цифрами 3 и 3.

Такая связка идетъ по всей задней поверхности передней и задней ногъ. Ту же роль выполняютъ и крѣпкія сухожилья мускуловъ, сгибающихъ нижніе суставы, а также—особый сухожильный аппаратъ, который мы видимъ на передней и задней конечностяхъ лошади (фиг. 6).

Такимъ сложнымъ и весьма совершеннымъ устройствомъ объясняется, почему лошади могутъ стоять въ теченіе долгого времени безъ замѣтнаго утомленія мускуловъ, и есть указанія, что многія лошади никогда не ложатся и даже спать стоя.

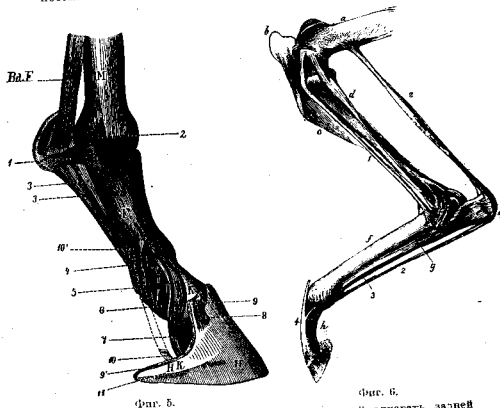
Чѣмъ шире суставы костей, тѣмъ болѣе широкими



Фиг. 4.

Сумочная связка лопаточно-плечеваго сустава. Sch конецъ лопатки, K сумочная связка, A верхній конецъ плечевой кости.

связками будутъ соединены концы ихъ и тѣмъ менѣе чувствительно давленіе тяжести, такъ какъ оно будетъ распространяться на большую площадь суставной поверхности.



Фиг. 5.

М берцовая кость; F путовый к.; К вѣшечная к.; П копытная к.; 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 боковая связка; BaF сухожилія; 3, 3' задніи связки.

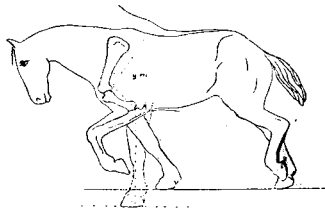
Фиг. 6.

Сухожильный аппаратъ задней ноги; а бедро; б коленная чашка; с голень; f берцо; 1, 2, 3 представляютъ сухожильные аппараты сгибающихъ мускуловъ.

Механическія условія движенія.

Центръ тяжести туловища лошади, при спокойномъ ея состояніи, лежитъ нѣсколько позади линіи переднихъ конечностей. Работа животнаго состоитъ въ передвиженіи тяжести, расположенныхъ различнымъ образомъ, т. е. или

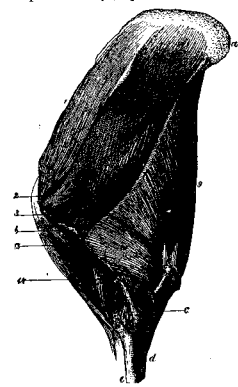
на спина животнаго, или сзади его. Если животное хочетъ перейти въ движеніе, то оно должно передвинуть центръ тяжести за линію переднихъ конечностей, при чемъ нарушается самое равновѣсіе и, чтобы не упасть на землю, животное, заноса ноги впередъ, подпираетъ туловище. Перемѣщеніе центра тяжести туловища совершается посредствомъ удлиненія двухъ на діагонали стоящихъ конечностей, напр. лѣвой передней и правой задней. Благодаря этому удлиненію и особенно удлиненію задней конечности, центръ тяжести не только поднимается вверхъ, но и толкается впередъ (фиг. 7).



Фиг. 7.

Въ спокойномъ состояніи животнаго кости передней и задней конечностей расположены другъ къ другу подъ нѣбольшими углами. Чѣмъ острѣе углы, образуемые костями, тѣмъ болѣе конечность способна къ удлиненію, тѣмъ длиннѣе шагъ животнаго, или прыжокъ его. Съ другой стороны, при тугихъ углахъ шагъ лошади короче, но зато мускулы претерпѣваютъ меньшее напряженіе, какъ во время спокойнаго состоянія, такъ и при движеніи лошади, ибо въ этомъ случаѣ тяжесть дѣйствуетъ на меньшій рычагъ, чѣмъ при косомъ положеніи костей. Чтобы уяснить механизмъ движенія болѣе подробно, мы считаемъ нужнымъ напомнить о главнѣйшихъ мускулахъ, расположенныхъ на передней и задней конечностяхъ.

Передняя конечность. Нами уже было указано, из каких костей состоит передняя конечность; здесь же мы только заметим, что удлинение ее совершается главным образом посредством раскрытия плечевого угла, составленного лопаткою и плечевой костью.



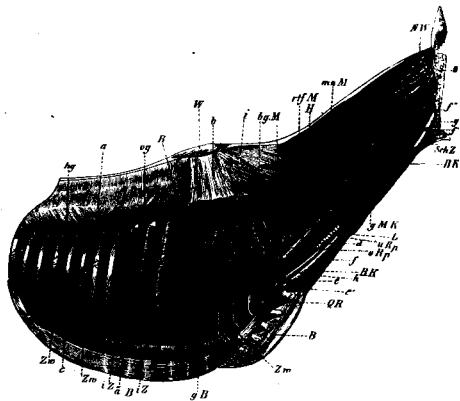
Фиг. 8.

Мышцы лопатки, плеча и локтя. 1 предплечный; 2 заспинный; 3 короткий, 4 длинный, отводящие плечо. 8 толстый, 9 длинный, 10 наружный, локтевые.

лопаточный, которые, сокращаясь, точно также способствуют выпрямлению конечности (1 и 2, фиг. 8); 3) крупные и длинные мышцы, которые направляются от туловища под плечо-лопаточный сустав и оканчиваются частью на самом сочленении, частью на верхнем конце плечевой кости. Сюда относятся: широкий спинной (3, фиг. 10), большой и

Вытягивающий мускуль плеча (8, 9 и 10 на фиг. 8), начинающийся от заднего края лопатки (а) и от верхнего конца плечевой кости, идет к локтевому бугру, тянет его при своем сокращении вперед, а вместе с тем верхний конец плечевой кости и нижний конец лопатки назад. Этому открытию угла и выпрямлению конечности помогают цѣлая группа других мускулов, а именно: 1) мускулы, которые тянут верхний передний конец лопатки вперед, как-то: ромбональный и передняя часть широкого зубчатого (фиг. 9 *itf NM*); 2) мускулы, идущие от лопатки к верхнему концу плечевой кости, именно: предспинной, заспинной и подлопаточной, которые, сокращаясь, точно также способствуют выпрямлению конечности (1 и 2, фиг. 8); 3) крупные и длинные мышцы, которые направляются от туловища под плечо-лопаточный сустав и оканчиваются частью на самом сочленении, частью на верхнем конце плечевой кости. Сюда относятся: широкий спинной (3, фиг. 10), большой и

малый грудные (4, фиг. 10). Сокращением всех этих мускулов вызывается не только вытягивание и выпрямление конечности, но и самый центр тяжести туловища передвигается вперед. Этому особенно помогают широкий спин-



Фиг. 9.

R грудная часть широкого зубчатого мускула; *bgNM* шейная часть толстой мышцы; *itf NM* ромбональный мускуль; *gMK* общий мускуль головы, шеи и плеча.

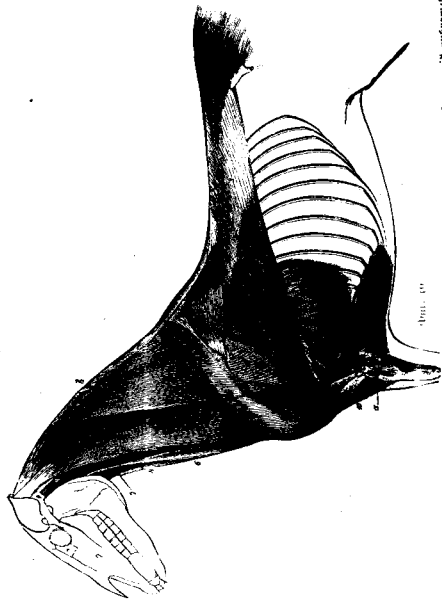
ной и грудные мускулы. Одновременно с действием означенных мускулов сокращается широкий зубчатый мускуль (5, фиг. 10), который главною своею частью прикрепляется на ребрах и оканчивается на нижней поверхности верхнего конца лопатки. От сокращения зубчатого мускула туловище приподнимается вверх и толкается вперед. Вы-

гиание задней конечности совершается посредством открытия двух углов: тазобедренного и бедренноголенного.

Открытие бедренного угла совершается сокращением мускулов, расположенных на крупѣ, и особенно мускула сѣдалищнаго, идущаго отъ тазовой кости къ большому бугру бедренной кости (2, фиг. 11). Далѣе, дѣйствіемъ мускуловъ, идущихъ отъ крестца къ коленнымъ сочлененію (5 и 6, фиг. 11), нижній конецъ бедренной и верхній конецъ голеновой костей тянутся назадъ, отчего конечность не только удлинняется и, слѣдовательно, туловищу приподнимается, но чрезъ посредство головки бедренной кости все туловище толкается впередъ. Дѣйствующіе въ томъ же направленіи мускулы имѣются и на внутренней передней поверхности задней ноги.

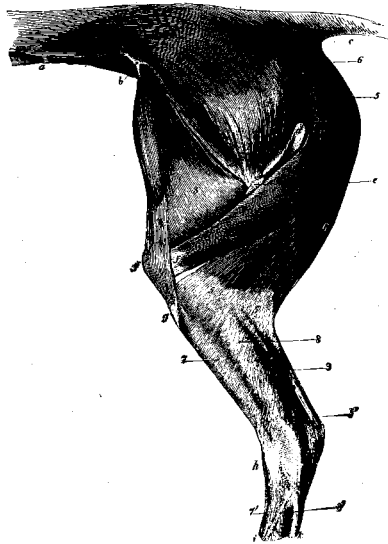
Само собой понятно, что выпрямленіе лопаточнаго, бедреннаго и коленного угловъ не было бы возможно, если бы вмѣстѣ съ тѣмъ нижніе суставы не удерживались въ выпрямленномъ состояніи дѣйствіемъ мускуловъ, расположенныхъ на локтевой и голеной костяхъ (фиг. 12). При выпрямленіи задней ноги особенно важенъ мускулъ двуглавый, идущій отъ нижняго конца голени къ пяточной кости (1, фиг. 12). Дѣйствіемъ означенныхъ группъ мускуловъ и выпрямленіемъ угловъ происходитъ движеніе животнаго впередъ.

До сихъ поръ мы говорили только о передвиженіи центра тяжести впередъ, а слѣдовательно и всего туловища за линію передней ноги, по ничто не сказали о тѣхъ мускулахъ, которые дѣйствуютъ при передвиженіи передней и задней конечностей съ цѣлью поддержать равновѣсіе тѣла. Прежде чѣмъ передвинуться, конечность сгибается въ суставахъ и потомъ заносится впередъ. Передвиженіе всей конечности совершается главнымъ образомъ при посредствѣ общаго мускула головы, шеи и плеча, который, начинаясь отъ затылка, идетъ по нижней и боковой частямъ шеи и оканчивается на лопаточноплечевомъ сочлененіи и на плечевой кости (1, фиг. 10). Чѣмъ этотъ мускулъ длиннѣе, тѣмъ больше размахъ передней конечности и тѣмъ далѣе нога заносится впередъ. Мускулы, передвигающіе заднюю ногу



Фиг. 10

1 общій мускулъ головы, шеи и плеча; 2 широкій спинной мускулъ; 3 широкій грудной мускулъ; 4 грудной мускулъ; 5 широкій зубчатый



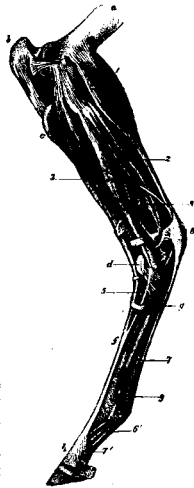
Фиг. 11.

Мышцы задней ноги лошади.

1 большой ягодичный м.; 2 наружный ягодичный м.; 3 шпорок м. бедра или объемлющий; 4 большой попячный; 5 5,5 три головы отводящаго голень м.; 6 длинный, отводящий голень.

впередъ, расположены съ внутренней поверхности тазовой кости и передней части голени. Если прослѣдить движеніе лошади шагомъ или рысью, то можно легко замѣтить слѣдующіе моменты движенія: въ то время, когда одна изъ переднихъ конечностей вытягивается, соответствующая ей задняя конечность поднимается, передвигаясь къ вытянутой передней; въ то же время передняя конечность другой стороны подпираетъ туловище, направляясь впередъ, а задняя той же стороны вытягивается; такимъ образомъ конечности одной стороны, передняя и задняя, сближаются, а конечности другой стороны удаляются другъ отъ друга.

Несомѣнно, что движеніе туловища впередъ совершается главнымъ образомъ при посредствѣ задней конечности, что уже ясно изъ направленія головки бедренной кости (сзади напередъ), а также изъ сравнительно большаго развитія мускуловъ, лежащихъ на крестцѣ и на бедренной кости. Длина шага лошади опредѣляется разницею между длиною конечности въ выпрямленномъ и согнутомъ состояніяхъ. Понятно, что конечность съ болѣе или менѣе отвѣсною постановкою лопаточной, тазовой, бедренной и задней берцовой костей будетъ выпрямляться весьма значительно и такая лошадь не можетъ имѣть длиннаго шага,



Фиг. 12.

Мышцы нижнихъ суставовъ задней ноги.

1 двуглавый; 2 тонкій, вытягивающій пяточную кость; 3 длинный, вытягивающій пячкіе суставы; 4 боковой, вытягивающій

а следовательно и быстрых движений. У лошадей, предназначенных для верховой езды, и особенно у лошадей охотничьих, необходима возможно косяя постановка костей задней ноги, ибо этим определяется способность животного к различным аллюрам, к длине и высоте прыжка. Чем длиннее кости задней конечности и лопатки, тем обыкновенно они кости поставлены и острее их углы. Лопатка у верхнего своего конца прикрывается мускулами к грудной клетке и к остистым отросткам спинных позвонков (в холке). Это прикрывание дает лопатке возможность двигаться на этих мускулах, как на оси, и кроме того это подвижное соединение уменьшает силу толчка при опускании животного на землю. Все туловище держится на мускулах, прикрывающих лопатку, как на эластических подтяжках.

Длинная кость сопровождается непременно и длинными мускулами, а следовательно и большей способностью ноги к выпрямлению, так как чем длиннее мускул, тем больше он способен укорачиваться. *«Возможно большая длина костей лопаточно-плечевого и тазобедренного суставов по отношению к высоте лошади, а также и соответствующая длина мускулов, наконец, прямоугольное, а не тупоугольное соединение концов костей суть главные и необходимые условия длинного, верного и эластичного шага»*¹⁾. Тем кривиче и надежнее лошадь, чем прочнее соединены концы костей при помощи связок и чем объемистее и кривиче мускулы. При недостаточном развитии этих и других лошадей дается наклоню к различным страданиям связок и мускулов, так как тяжесть тела самого животного и тяжесть, которую она передвигает, будут действовать тем сильнее, чем кости постановка костей.

При более отвесной постановке костей плеча и задней конечности действие тяжести направляется отчасти по оси костей, которая испытывают при этом большее давление, но зато мускулы и связки напрягаются меньше. Такого рода механические условия особенно благоприятны для лошадей,

предназначенных к передвижению больших выковок или значительных тяжестей; от таких лошадей уже нельзя требовать особенно объемистого шага и быстрых движений. Практические наблюдения вполне подтверждают все вышеприведенные правила, которыми нужно главным образом руководиться при оценке быстроты и силы лошади. Нужно забывать, что паслдование указанных механических соотношений дает все же только приблизительные указания о пригодности лошади для известной цели. Кроме соотношения костей, их длины и постановки, длины и объема мускулов, сила последних зависит еще от строения их волокон, что разумеется. почти безусловно наружному паслдованию. Строением волокон определяется не только мускульная сила, но также большая или меньшая сократимость их. Можно думать, что внутреннее строение мускульных волокон тем более благоприятно движению, чем меньше количество соединительной или жировой ткани, заложенной между пучками мускульных волокон; поэтому лошади с сухим сложением при прочих равных условиях будут обладать большей сократимостью и силой мускулов, чем лошади сырые. Кроме того мускульная сила находится в зависимости от многих других условий и прежде всего от упражнения мускулов, правильности питания всего организма и от возраста лошади.

Отдельные стати лошади.

Голова. От величины и формы головы зависит красота лошади, а также большая или меньшая ее пригодность для известных целей. Прежде безусловно считали среднюю или даже малую голову желательной для всех типов лошадей, но теперь это требование находят неферными не только по отношению к лошадям рабочим, но даже и по отношению к лошадям скаковым и рысистым¹⁾.

¹⁾ «Очень малая голова», пишет знаменитый в свое время Гунтер, встрчается редко: она отбывает немь требованиям и очень ценится, особенно для лошадей верховых. Большая голова вообще нежелательна и для заводских лошадей вовсе непригодна».

Слабое развитие костяка головы и въ особенности лицевой части служить несомненным признаком переразвитости животного и слабости костяка конечностей. „Я рѣдко видѣлъ между первоклассными скакунами лошадей съ малой головою“, говоритъ одинъ изъ знатоковъ чистокровныхъ лошадей. Что большая голова действительно не исключаетъ высокой производительности, видно изъ того, что такіе зна-



Фиг. 13. Благородная голова арабской лошади.

менитые скакуны, какъ Эклипсъ, Точстонъ, Мельбурнъ, Ванъ-Тромпъ, Медикантъ, Стоквелъ и Волтижеръ имѣли довольно крупныя головы ¹⁾. „Противъ любви къ легкой головѣ я долженъ особенно предостеречь коннозаводчиковъ“, замѣчаетъ Генрихъ Натусъ; „если желательно имѣть прочный костякъ, то голова не должна быть мала; сравнительно легкія головы першероновъ весьма часто сопровождаются слабыми костями нижнихъ частей ногъ. У клейдсдальской породы, а также у англійскихъ тяжело-возовъ, у которыхъ крѣпость костяка составляетъ ихъ весьма важное преимущество, голова перѣдко даже велика“.

¹⁾ Graf Wrangel. Das Buch vom Pferde. 1890. B. II. p. 17.

Многіе опытные коннозаводчики считаютъ лошадей съ большою головою не только болѣе производительными, но и болѣе способными передавать свои полезныя качества потомству ¹⁾.

Чтобы дать точное представленіе о сравнительныхъ размѣрахъ головы у различныхъ типовъ лошадей, приводимъ слѣдующую таблицу, въ которой длина головы принята за единицу для сравненія:

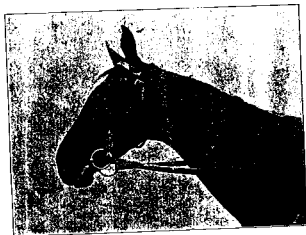


Фиг. 14. Голова кровной скаковой лошади. Переносица слегка выгнута, конецъ морды очень тонкій и голова сухая.

Породы лошадей:	Длина головы, вѣша съ коахъ.	Высота туловища, вѣша съ коахъ.	Длина туловища.
Чистокровный арабскій жеребецъ	Какъ 1 къ 2,92	2,45	3,36
Ольденбургскій жеребецъ	„ „ „ 2,45	„ „ „ 2,45	2,79
Полукровный англійскій	„ „ „ 3,03	„ „ „ 2,45	3,25
Арденскій жеребецъ	„ „ „ 2,38	„ „ „ 2,45	2,78
Англійскій шатрскій жеребецъ	„ „ „ 2,09	„ „ „ 2,45	2,67
Штигаурскій жеребецъ	„ „ „ 2,28	„ „ „ 2,45	2,65

¹⁾ W. von Nathusius. Landwirtschaftliche Jahrbücher. B. XX. Heft I. p. 67.

Горастъ Гейст, на основаніи сравнительныхъ измѣреній, приходитъ къ выводу, что длина головы лошади относится къ длинѣ туловища, какъ 1 къ $2\frac{1}{2}$ или какъ 1 къ $2\frac{3}{4}$. У лучшихъ представителей скаковой породы, а именно у Ормонда, длина головы относилась какъ 1 къ 2,5 а у Сентъ-Саймона, какъ 1 къ 2,48; у лучшихъ же представителей рабочей породы длина головы относилась къ длинѣ туловища, какъ 1 къ 2,6 или какъ 1 къ 2,7. Изъ



Фиг. 15. Голова скакуна съ изнуклъмъ лбомъ.

этихъ данныхъ выходитъ слѣдовательно, что у рабочихъ лошадей англійской породы голова относительно меньше, чѣмъ у чистокровныхъ скакуновъ; несомнѣнно, что на эти измѣренія вліяетъ въ извѣстной степени значительная упитан-

ность тяжелонозовъ, которая увеличиваетъ длину туловища. Губо и Барье думаютъ, что длина головы имѣетъ значеніе для установленія гармоніи животнаго, но мало оказываетъ вліянія на его существеннаго качества ¹⁾.

Для лошадей благородныхъ (тепнокровныхъ) породъ желательна голова сухая, т. е. съ тонкою кожей и слабымъ развитіемъ подкожной соединительной ткани. На такой головѣ мускулы, кровеносные сосуды и булры костей представляются рѣзко выраженными. Всасываніе жира и уменьшеніе (атрофія) мускуловъ въ надглазную впадину и дру-

¹⁾ Губо и Барье. Экстерьеръ лошади. 1903 г. Horace Hayes. Points of the Horse. 1897.

гихъ частяхъ вслѣдствіе старости или изнуренія не слѣдуетъ смѣшивать съ сухостью головы.

Лошади благородныхъ или восточныхъ породъ имѣютъ сухую голову, слабленную въ большинствѣ случаевъ небольшою вогнутостью въ носовой части. Носовая кость породы низменныхъ или — прямая, или — даже слегка изогнутая. Какъ для тѣхъ, такъ и другихъ породъ желательна возможно широкая черепная часть, развитіе которой опредѣляется расстояніемъ между глазъ. Почти всегда вмѣстѣ съ широкимъ лбомъ соединена и ширина ганашей, т. е. вѣтвей задней челюсти. Последняя статъ заслуживаетъ особеннаго вниманія, такъ какъ чѣмъ шире пространство между ганашами, тѣмъ свободнѣе помещаются гортань и лимфатическія железы. Узкое пространство между ганашами бываетъ причиною страданій гортани, и въ Англии держатся того взгляда, что лошади съ этимъ порокомъ часто страдаютъ удушьемъ или одышкой. Точно также узкіе гавани препятствуютъ правильнѣйшей постановкѣ головы.

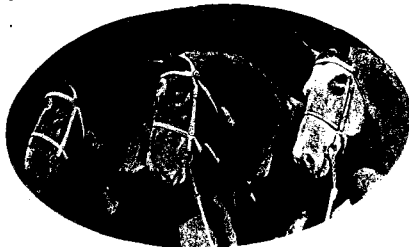
Уши служатъ до нѣкоторой степени признакомъ энергіи лошади. Подвижность ушей, соответствующая движенію глазъ, указываетъ на здоровое состояніе и энергію лошади, но если движеніе ушей безъ всякой причины оживленное, то это до нѣкоторой степени признакъ плохого зрѣнія животнаго; въ такомъ случаѣ глазъ долженъ быть тщательно изслѣдованъ. Уши длинныя и висячія бываютъ у лошадей флегматичныхъ, си-



Фиг. 16. Горбоносая голова тяжелолова.

рых. Иногда повислость ушей происходит вследствие параличного состояния мускулов ушной раковины. Гейсь думает, что шерсть и волосы, покрывающие уши, должны быть толки, пёжны, а расстояние между ушами должно быть умеренно широко.

Широкое расстояние между ушей и глазъ указывает на развитие головного мозга и хороший характер лошади; впрочемъ, по наблюдению Губо и Баррье это соотношение



Фиг. 17. Головы типичныхъ и хорошихъ бельгийскихъ рабочихъ лошадей.

между шириною лба и интеллигентностью лошади очень непостоянно. Широкий лобъ указываетъ и на сильное развитие височныхъ мышцъ и лобныхъ пазухъ.

Глаза служатъ выразителями энергии и здороваго состоянія лошади. Глаза большіе, открытые встрѣчаются у лошадей восточныхъ породъ; глаза лошадей сѣвернаго типа меньше, болѣе углублены въ орбиты, съ толстыми, нѣсколько навислыми вѣками. У здороваго глаза соединительная оболочка не должна быть переполнена кровью и глазное яблоко должно быть прозрачно, безъ всякихъ пятенъ и помутнѣній. Слепота лошади опредѣляется не только чрезвѣрною подвижностью ушей, но при слѣпотѣ на оба глаза—еще и

высокимъ ходомъ переднихъ конечностей. Глаза съ бѣлымъ радужною оболочкой имѣютъ перламутровый цвѣтъ. Хотя такіе глаза непріятны на видъ, но лошади съ бѣлыми глазами видятъ такъ же хорошо, какъ и съ темными.

Главные бѣзвизны, которыя наблюдаются въ глазахъ лошади слѣдующія: *облачко* или легкое помутнѣніе роговицы происходитъ отъ механическихъ поврежденій глаза. *Бѣлая пятно* дѣлаетъ роговицу непрозрачною на болѣе или менѣе значительномъ протяженіи. *Бѣлымъ* или рубецъ роговицы при



Фиг. 18. Головы типичныхъ и хорошихъ першероновъ.

маломъ размѣрѣ не дѣлаетъ лошадь слѣпою. *Катаракта* или непрозрачность хрусталика составляетъ весьма важный порокъ зрѣнія. *Желтое окрашиваніе* стекловиднаго тѣла или *глухота* тоже очень часто связана съ потерей зрѣнія. *Лунною слѣпотю* называется періодическое воспаленіе всего глаза, которое чаще всего ведетъ къ полной потерѣ зрѣнія.

Носовыя отверстія (ихъ ширина и открытость) находятся несомнѣнно въ извѣстномъ соотношеніи съ предназначеніемъ лошади. У лошадей рысистыхъ и скаковыхъ ноздри болѣе широки, подвижны и болѣе тонки, чѣмъ у лошадей рабочихъ. Слизистая оболочка носа должна быть слегка красноватая, совершенно гладкая и влажная. Истеченіе слизи изъ носа съ примѣсью гноя или хлопьевъ—признакъ страданія

носовой оболочки; узелки и язвы на ней, особенно если они сопровождаются незначительнымъ припуханиемъ одной или обѣихъ межчелюстныхъ железокъ, заставляютъ подозрѣвать лошадь въ сапъ. Сильное припухание обѣихъ железъ, горячее ихъ состояніе и истечение бѣлаго доброкачественнаго гноя бываютъ при простыхъ катаррахъ носа или при мытѣ¹⁾. Соединеніе головы съ шеей считается правильнымъ при томъ условіи, если голова образуетъ съ горизонтомъ уголъ въ 45° (Губо и Баррье). При такой постановкѣ или на направленіи головы лошадь свободно дышетъ и легко управляется руками.

На прилагаемыхъ рисункахъ (13, 14 и 15-мъ) изображены типичныя головы для выдающихся лошадей арабской и англійской чистокровной породы, а на рис. 17 и 18 типичныя и хорошія головы бельгійцевъ и першероновъ. На рисункѣ 16-мъ изображена горбоносая голова тяжеловозной лошади съ очень длинною лицевую частью, а на рисункѣ 15-мъ голова англійской скаковой лошади съ выпуклымъ лбомъ.

Опредѣленіе возраста лошади по зубамъ.

Сравнительно съ другими домашними животными опредѣленіе возраста у лошадей имѣетъ уже потому особенно важное значеніе, что у лошади зависимость между работою способностью и возрастомъ самая тѣсная. Скороспѣлая порода до двухъ лѣтъ, а позднеспѣлая и до 4—5, не пригодна къ усиленной работѣ, такъ какъ связки, сухожилія и кости пріобрѣтаютъ необходимую прочность лишь у взрослой сложившейся лошади, и употребленіе жеребятъ въ тяжелую работу вызываетъ болѣзненные измѣненія, особенно въ суставахъ конечностей. Въ болѣе старомъ возрастѣ производительность лошади, а слѣдовательно и ея цѣнность, значительно понижаются. На конскихъ заводахъ имѣются подробныя записи о времени рожденія каждой лошади, а потому о

¹⁾ Объ этихъ болѣзняхъ смотри въ послѣднемъ отдѣлѣ этой книги.

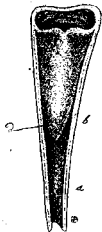
возрастѣ кровныхъ лошадей судить по этимъ записямъ; но во всѣхъ другихъ случаяхъ приходится опредѣлять возрастъ лошади по зубамъ, которые служатъ единственнымъ относительно вѣрнымъ указаніемъ для этой цѣли. Считаемо важнымъ замѣтить, что ни у одного изъ домашнихъ животныхъ прорѣзываніе, смѣна и стираніе зубовъ не происходятъ съ такою правильностью, какъ у лошади. Эта истина была извѣстна уже древнимъ писателямъ, и уже у нихъ мы находимъ указанія на нѣкоторые изъ признаковъ для опредѣленія возраста лошадей.

Кромѣ четырехъ клыковъ, почти всегда отсутствующихъ у кобылъ, вполне взрослый жеребецъ имѣетъ 36 зубовъ: по 12 коренныхъ и по три пары рѣцовъ въ каждой челюсти. Только какъ исключеніе, наблюдается по 8 постояннымъ рѣцовъ вмѣсто шести¹⁾. Опредѣленіе возраста лошади производится почти исключительно по рѣцамъ. Правда, коренные зубы даютъ даже болѣе вѣрныя показанія, чѣмъ рѣца, но ихъ осмотръ затруднителенъ, особенно у такого сильного животнаго какъ лошадь, а потому къ наслѣдованію коренныхъ зубовъ прибѣгаютъ лишь въ исключительныхъ случаяхъ. Рѣцовъ у лошади, какъ было выше упомянуто, три пары. Два внутреннихъ рѣца носятъ названіе *зацеповъ*, прилежащихъ къ нимъ пара извѣстна подъ названіемъ *среднихъ*, а наружныя два рѣца называются *уловими* или *окрайками*. Зубы какъ коренные, такъ и рѣцовые, раздѣляются на *молочныя* и *постоянныя*. Первые существуютъ только въ теченіе вѣстнаго періода жизни, а зубы постоянныя, замѣняя молочныя, не выпадаютъ у лошади до глубокой старости. Въ каждой зубъ различаютъ *корень*, погруженный въ челюсть, верхнюю часть зуба — *коронку* и находящуюся подъ ней суженную часть — *шейку*. На рѣцовыхъ зубахъ лошади, точно такъ же, какъ и на коренныхъ, различаютъ еще *стертую* или *стерную поверхность*, т. е. ту часть ихъ, которою они соприкасаются съ противоположными зубами другой челюсти²⁾. Каждый рѣзецъ

¹⁾ Дарвинъ. Приврѣченныя животныя. Т. I, стр. 52.

²⁾ Терминъ — *стерная поверхность* принятъ первыми русскими анатомистами профес. Стенановымъ и Гутенбергомъ. Руководство къ познанію лошади. 1851. стр. 223.

до известнаго возраста снабженъ на стерной поверхности углубленіемъ — *чашечкою*, формы и размеры которой составляютъ существенный признакъ возраста (фиг. 19). До пяти лѣтъ, какъ увидимъ ниже, руководятся прорѣзываніемъ и смѣною молочныхъ рѣзцовъ, которые довольно значительно отличаются отъ постоянныхъ. Молочный рѣзецъ меньше постояннаго; его коронка ясно отдѣлена отъ корня перехватомъ или суженіемъ — *шейкою*; чашка молочнаго рѣзца менѣе глубока и, наконецъ, корень его короче, чѣмъ у постоянныхъ рѣзцовъ. Постоянный рѣзецъ, кромѣ большей его величины и большей глубины чашки, отличается еще тѣмъ, что передняя его стѣнка выше задней приблизительно на $\frac{1}{8}$ вершка. Благодаря такому устройству зуба, задняя стѣнка чашечки первое время не участвуетъ въ захватываніи корма и остается нетронутою, покуда передняя стѣнка не сотрется до равной съ нею высоты, и только тогда начинается стираться и задняя стѣнка. Главные два признака, на которые обращается вниманіе при опредѣленіи возраста лошади, это — *смена зубовъ* и *стираніе ихъ*. Меньшаго вниманія заслуживаетъ прорѣзываніе молочныхъ рѣзцовъ, ибо оно происходитъ не такъ правильно и заканчивается вскорѣ послѣ рожденія и



Фиг. 19.

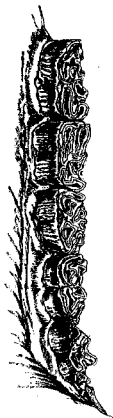
Расширенный продольно рѣзцовый зубъ.

а корень; б шейка; в коронка, д чашка.

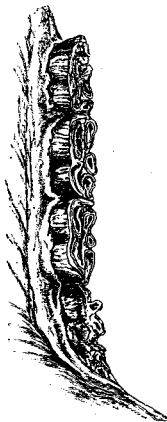
жеребенка. Что же касается стиранія поверхности и глубины чашки судятъ о возрастѣ почти отъ самаго рожденія жеребенка и до глубокой старости лошади. Для болѣе точнаго опредѣленія возраста лошади необходимо принять во вниманіе слѣдующія обстоятельства: 1) передняя стѣнка постояннаго рѣзца приблизительно въ 3 мѣсяца стирается до равной высоты съ задней стѣнкою; 2) чтобы достигнуть полной длины, т. е. сравняться съ другими зубами, новому зубу требуется около трехъ мѣсяцевъ, считая съ начала его прорѣзыванія; 3) до дна чашечки постоянный рѣзецъ сти-

рается приблизительно въ 3 года и, наконецъ, 4) у лошадей иногда бываетъ неправильное стираніе зубовъ, и тогда опредѣленіе ихъ возраста чрезвычайно затруднительно. Причины неправильнаго стиранія довольно различны, но очень часто неправильное стираніе вызывается болѣзненнымъ состояніемъ лошади, напр. хромотою, прикускою и пр. Что касается коренныхъ зубовъ, то смѣна молочныхъ коренныхъ постоянными и появленіе постоянныхъ коренныхъ зубовъ даетъ даже болѣе вѣрное указаніе о возрастѣ лошади, чѣмъ смѣна рѣзцовыхъ. Въ вѣрности этого положенія, недостаточно сознаваемого практиками, убѣждаютъ изслѣдованія проф. Брауна и Сандерса. Хотя осмотръ коренныхъ зубовъ и болѣе затруднителенъ, чѣмъ рѣзцовыхъ, но при известномъ навыкѣ и употребленіи зѣвника коренные зубы дѣлаются вполне доступными наблюденію.

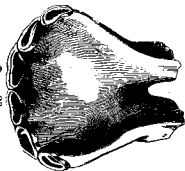
Въ большинствѣ случаевъ жеребенокъ рождается безъ зубовъ; молочные зацѣпы появляются обыкновенно въ первые 2 недѣли его жизни. Вторая пара молочныхъ рѣзцовъ прорѣзываются въ возрастѣ 2—4 недѣли и, наконецъ, угловые — въ 6—9 мѣсяцевъ. Рядомъ съ этимъ происходитъ и прорѣзываніе коренныхъ зубовъ. Молочные, т. е. передніе три коренные зуба, подобно зацѣпамъ, могутъ быть у жеребенка уже при рожденіи или же они прорѣзываются въ первые 14 дней его жизни. *Къ концу перваго года* (въ 11—12 мѣсяцевъ) края зацѣповъ уже стерты, но чашечка еще есть; у среднихъ рѣзцовъ стерта передняя стѣнка и задняя уже пригнулась; наконецъ, окрайки только что еще выравнялись съ остальными двумя парами. Въ это же время появляется четвертая коренной или первый постоянный зубъ (фиг. 20). *Въ 1½ года* на зацѣпахъ чашка исчезла; у средней пары чашки еще довольно глубоки и у окрайковъ оба края пригнулись (фиг. 21). *Къ концу втораго года* чашка остается только на окрайкахъ; на среднихъ и зацѣпныхъ рѣзцахъ она совершенно исчезаетъ. Къ этому же времени или лишь въ началѣ третьяго года прорѣзывается 5-й коренной зубъ, такъ что въ двухлѣтнемъ возрастѣ у жеребенка всего 32 зуба: 12 молочныхъ рѣзцовъ и 20 коренныхъ зубовъ, изъ которыхъ только 7 постоянныхъ и 12 молочниковъ (фиг. 22).



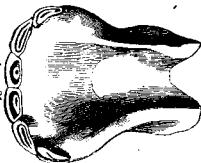
Фиг. 22.
Коренные зубы въ 2 года.



Фиг. 20.
Коренные зубы въ 12 мѣс.



Фиг. 23.
Рѣзцы въ 2 1/2 года.



Фиг. 21.
Рѣзцы въ 1 1/2 года.

Въ 2 1/4 года рѣзцы имѣютъ болѣе косую постановку, чѣмъ при ихъ появленіи, и шейки на молочныхъ рѣзцахъ ясно замѣтны.

Вскорѣ послѣ этого наступаетъ періодъ смѣны молочныхъ рѣзцовъ постоянными.

Въ 2 1/2 года появляются постоянныя зацѣпы сперва въ нижней, а потомъ и въ верхней челюсти (фиг. 23). Въ это же время первый и второй молочные коренные зубы смѣняются постоянными, а окончательно выравниваются къ тремъ годамъ (фиг. 24)¹⁾. Въ 3 года постоянные зацѣпы уже выравнялись и начинаютъ стираться, а на молочныхъ окрайкахъ чашка совершенно исчезла.

Въ 3 1/2 года смѣняются средніе рѣзцы (фиг. 25). У зацѣповъ передняя стѣнка стерта и начинаетъ стираться задняя.

Въ то же время смѣняется третій молочный коренной зубъ и прорѣзывается шестой коренной или третій постоянный; къ четыремъ годамъ и тотъ и другой зубы выравниваются со стерною поверхностью другихъ коренныхъ зубовъ (фиг. 26).

На первый взглядъ представляется затруднительнымъ различать молочные коренные зубы отъ постоянныхъ, но нѣкоторое знакомство съ анатомическимъ устройствомъ зубовъ даетъ полную возможность различать эти зубы. Молочный коренной зубъ не только значительно короче (почти вдвое) постоянного, но и имѣетъ сбоку и на стерной поверхности ясно замѣтное углубленіе, соответствующее корешкамъ, которыхъ у зуба постоянного нѣтъ.

Въ 4 года средній рѣзецъ уже вполне выравнялся и начинаетъ стираться его передняя стѣнка.

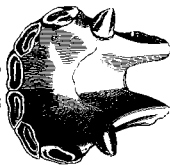
¹⁾ Появленіе постоянныхъ зубовъ въ верхней челюсти не такъ строго послѣдовательно, какъ на нижней, а потому при смѣнѣ зубовъ нужно руководиться исключительно нижней челюстью. При стираниіи же чашекъ, т. е. при послѣдующемъ опредѣленіи возраста на верхнюю челюсть слѣдуетъ обращать вниманіе. Чашки зубовъ въ верхней челюсти глубже; эти зубы не такъ подвержены стиранию, какъ въ нижней, почему чашка верхнихъ зубовъ пропадаетъ только черезъ 3 года по исчезновеніи чашки на нижнихъ рѣзцахъ. Youatt, The horse, p. 228.



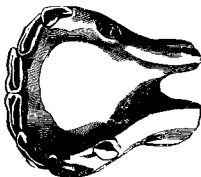
Фиг. 26.
Коронные зубы въ 3 л. 8 мѣс.



Фиг. 26.
Коронные зубы въ 2 л. 7 мѣс.



Фиг. 27.
Резцы въ 5 лѣтъ.



Фиг. 28.
Резцы въ 3 1/2 года.

Въ 4 1/2 года смѣняются крайки, задняя стѣнка средних рѣзцовъ начинаетъ стираться и прорѣзываются клыки въ верхней челюсти у жеребцовъ. Въ 5 лѣтъ крайки выравниваются и задуляется задняя ихъ стѣнка (фиг. 27).

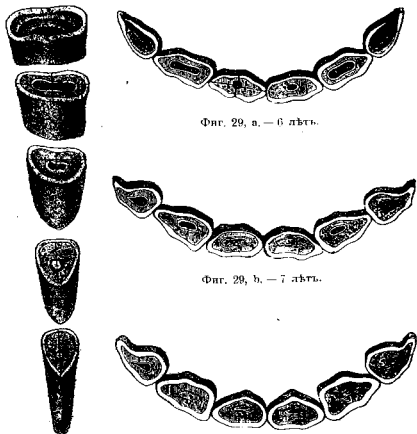
Итакъ къ 5-ти годамъ смѣна зубовъ уже вполнѣ окончена и у лошади имѣются въ это время всѣ постоянные зубы.

Перечисленные выше измѣненія зубовъ представлены въ слѣдующей таблицѣ:

Возрастъ.	Молочные рѣзцы.			Постоянные рѣзцы.						
	6—14 дней.	2—4 недѣли.	6—9 мѣсца.	2 1/2 года.	3 года.	3 1/2 года.	4 года.	4 1/2 года.	5 лѣтъ.	5 1/2 лѣтъ.
Названіе прорѣзающегося зуба.	Защѣпы	Средн. рѣзцы.	Крайк. кн.	Защѣпы		Средн. рѣзцы.		Крайк. кн.		
Стрѣ-паніе.	Передней стѣнки.				Защѣпы		Средн. рѣзцы.		Крайк. кн.	
	Задней стѣнки.			Защѣпы		Средн. рѣзцы.		Крайк. кн.		Крайк. кн.

Съ шести лѣтъ о возрастѣ лошади судятъ по измѣненію глубины и окончательному исчезновенію чашки, а также по стиранію рѣзцовъ. Облегчается наблюденіе въ этомъ случаѣ тѣмъ, что рѣзцы въ различныхъ своихъ частяхъ даютъ неодинаковой по формѣ поперечный разрѣзъ, почему вмѣстѣ со стираньемъ измѣняется и форма стерной ихъ поверхности. Тотчасъ послѣ исчезновенія чашки стерная поверхность имѣетъ видъ овала, обращеннаго широкими сторонами къ губѣ и въ полость рта. При дальнѣйшемъ стираніи овальная форма постепенно переходитъ въ круглую, въ треугольную и, наконецъ, въ обратно-овальную (фиг. 28). Соответственно этимъ измѣненіямъ различаютъ четыре періода въ стираніи зубовъ. Первый періодъ — *овальный*, продолжается отъ 8 до 12 лѣтъ (фиг. 29 а, в, с.). Второй періодъ, *круглый*, начинается съ 12 лѣтъ, когда круглая форма вполнѣ ясно замѣтна на защѣпахъ, и продолжается до 15 лѣтъ (фиг. 29

а, в, с.). Отъ 15 до 17 лѣтъ о возрастѣ судятъ по измѣненію формы стерной поверхности на зубахъ верхней челюсти которыя позднѣе принимаютъ круглую форму. Въ 18, 19, 20 лѣтъ



Фиг. 28.

Поперечно распиленный рѣзцовый зубъ.



Фиг. 29, а. — 6 лѣтъ.



Фиг. 29, б. — 7 лѣтъ.



Фиг. 29, с. — 8 лѣтъ.

на зубахъ нижней челюсти уже вполне ясно обозначенъ треугольный періодъ (фиг. 31 а, в, с.), а въ 21, 22 и 23 года и на зубахъ верхней челюсти. Наконецъ, съ 23—24 лѣтъ наступаетъ обратно-овальный періодъ (фиг. 32 а, б.).

Стерная поверхность у рѣзцовъ нижней челюсти болѣе узка, чѣмъ у рѣзцовъ верхней, почему края угловыхъ рѣзцовъ верхней челюсти остаются нестерными. Ясно замѣтно возвышеніе на угловыхъ рѣзцахъ верхней челюсти, при



Фиг. 30, а. — 12 лѣтъ.



Фиг. 30, б. — 13 лѣтъ.



Фиг. 30 с. — 14 лѣтъ.



Фиг. 32, а. — 23 года.



Фиг. 31, а. — 18 лѣтъ.



Фиг. 31, б. — 19 лѣтъ.



Фиг. 31, с. — 20 лѣтъ.



Фиг. 32, б. — 24 года.

такъ называемая *вырѣзка*, обнаруживается у лошадей обыкновенно къ 9-ти годамъ. Возрастъ съ 19 лѣтъ узнается еще по формѣ рѣзцовыхъ зубовъ: зубы изъ крючкообразныхъ дѣлаются долотообразными.

Таблица для определения возраста:

Название зубов.	Старшие ча- шечки до два.			Овальный период.			Круглый период.			Треугольный период.			Обратно-оваль- ный период.		
	За- щелк.	Сред- ний.	Угол- ный.	За- щелк.	Сред- ний.	Угол- ный.	За- щелк.	Сред- ний.	Угол- ный.	За- щелк.	Сред- ний.	Угол- ный.	За- щелк.	Сред- ний.	Угол- ный.
Верхняя челюсть.	6	7	8	9	10	11	12	13	14	18	19	20	24	25	26
Нижняя челюсть.	9	10	11	12	13	14	15	16	17	21	22	23	—	—	—

Шея, как уже было сказано, составляет довольно важную часть, ибо от длины и мускулистости ее зависит большая или меньшая способность передней ноги к передвижению. У лошадей верховых и рысистых желательна шея длинная, округлая и сухая. Короткая шея сопровождается обыкновенно коротким тяжелым плечом, а потому у лошадей, предназначенных для быстрой езды, такая шея не только не желательна, но даже составляет весьма существенный порок.

У рабочих лошадей шея может быть коротка, толста и широка; у жеребцов этих пород верхний гребень шеи очень сильно развит; но он все-таки не должен быть ожиревшим или свислым (свиная шея). Кобылы имеют вообще более длинную и тонкую шею, чем жеребцы. При рассмотрении шеи обращать внимание также на изгиб ее или постановку.

Шея, изогнутая сзади наперед, красива, а потому желательна; обратно изогнутая шея (спереди назад), так называемая оленья шея, некрасива, хотя обыкновенно сопутствуется крепкой спиной¹⁾.

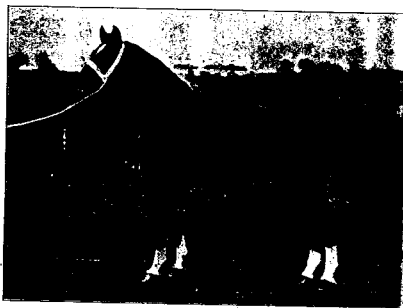
Очень длинная и изогнутая шея — *лебединая*, весьма красива, но, по словам гр. Лебдорфа, лошади с такой шеей чаще страдают одышкой, чем лошади с шеей средней и короткой²⁾. Тренированные лошади, по причине исчезновения верхнего гребня шеи, имеют как бы оленью шею,

¹⁾ Roloff, Ibid. 116.

²⁾ Lehdorff, Ibid. 247.

но после отложения жира в гребень эти лошади снова приобретают красивую форму шеи.

На рисунках 13 и 14 представлены формы шеи арабской и английской скаковой лошади, при чем более красивую нужно признать вторую, вследствие ее большей длины, большего утонения к концу на месте соединения ее с головою и большей округлости с боков. Хорошую мускулистую, длин-



Фиг. 33. Жеребец „Давегельд“ породы галле превосходно сложен для этой породы.

ную и хорошо соединенную с головою нужно признать шею скакуна на рис. 15.

Полукровные лошади упряжных пород должны иметь шею более короткую, чем скаковня, и притом довольно голую, с развитым красиво изогнутым верхним гребнем (фиг. 33 и 34). Шея жеребца должна быть мускулиста поставлена более отвесно и с гребнем более развитым, чем у кобылы (фиг. 35 и 36).

Холкою называется передняя часть спины, образуемая первыми наиболее высокими спинными позвонками. Конеч-

холки и начало ее обозначаются вырѣсками, которыя отдѣляютъ ее отъ шеи и спины; границы обозначаются болѣе или менѣе рѣзко въ зависимости отъ развитія остистыхъ отростковъ первыхъ 8—9 спинныхъ позвонковъ. Самая высокая точка холки соотвѣтствуетъ 5—6 позвонку. Назначение остистыхъ отростковъ спинныхъ позвонковъ состоитъ въ томъ, что они служатъ мѣстомъ прикрѣпленія мускуловъ



Фиг. 34. Жеребецъ „Кадетъ“ ольденбургской породы; очень хорошо сложенъ для этой породы.

лопатки и спины. Чѣмъ длиннѣе лопатка и чѣмъ шире верхній конецъ ея, тѣмъ выше и длиннѣе холка. Кромѣ того, эти остистые отростки даютъ прикрѣпленіе спиннымъ мускуламъ, и, понятно, чѣмъ длиннѣе будутъ рычаги, на которые эти мускулы дѣйствуютъ, тѣмъ прочнѣе будетъ спина животнаго. Изъ этого слѣдуетъ, что у лошади, предназначенной для быстрого бѣга, холка должна быть возможно высокая, длинная и должна замѣтно отдѣляться отъ спины и шеи. *Высокая холка, также какъ и длинное, косое*

плечо, составляетъ важнѣйшую статъ хорошаго скакуна и хорошей рысистой лошади. Исслѣдованія скелетовъ и изученіе экстерьера лошадей показываютъ, что у верховныхъ и рысистыхъ породъ не только холка, но даже остистые отростки всей спины болѣе развиты, чѣмъ у породъ рабочихъ.

Такъ какъ у рабочей лошади желательно прочное прикрѣпленіе лопатки къ туловищу и возможно длинный

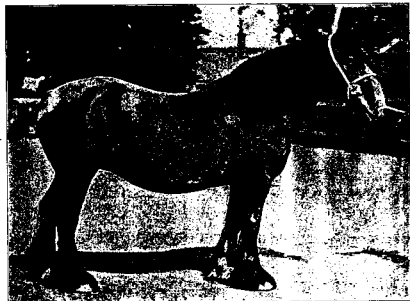


Фиг. 35. Жеребецъ клеиседальской породы съ красною плечею, неправильно сложенный, но съ отвѣсною постановкою заднихъ ногъ.

шагъ, то холка у нея должна нѣсколько выдаваться надъ спиною. Въ большинствѣ случаевъ холка у жеребцовъ рабочихъ породъ скрадывается сильно развитымъ шейнымъ гребнемъ. У весьма многихъ рабочихъ лошадей шея почти незамѣтно переходитъ въ холку, и границу между ними отыскать весьма трудно. Вслѣдствіе большой округлости реберъ и хорошо развитой мускулатуры у тяжеловозныхъ породъ холка у нихъ бываетъ широкою.

При длинной и высокой холке голова держится, говорит Гейс, очень красиво, движения плеча развязны, а спина и поясница выигрывают в силе, следовательно высокая и длинная холка желательна для лошадей всякого назначения. Только вьючные животные с медленными движениями (напр. осель и мул) могут иметь низкую холку.

На фотографии (фиг. 37), снятой сь первоклассного гон-

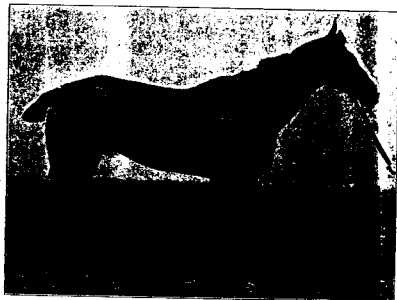


Фиг. 36. Матка клейдесдальской породы сь красною мезою.

тера, показана длинная высокая холка сь мускулистым и сильно развитым плечом.

Спиною называется та часть туловища, которая идет от холки до послѣдняго спинного позвонка. Остистые отростки позвонков этой части туловища одинаковой длины, почему спина обыкновенно представляется ровною. Форма ея измѣняется оть большаго или меньшаго развитія мускуловъ, а также оть положенія подвздошныхъ костей. Длина спины зависит оть длины позвонковъ, ее составляющихъ, но въ боль-

шинствѣ случаевъ ея размѣры, а следовательно и длина всей средней части туловища, опредѣляются развитіемъ передней и задней третей животнаго. Чѣмъ больше развита задняя треть и чѣмъ длиннѣе плечо, тѣмъ обыкновенно короче спина. Короткая широкая мускулистая спина сь нѣкоторымъ возвышеніемъ почечной части желательна для верховыхъ и скаковыхъ лошадей, у которыхъ, какъ остистые, такъ и по-



Фиг. 37. Гонтеръ сь высокою длинною холкою, мускулистымъ плечомъ и глубокою подпругою.

перечные отростки позвонковъ сильнѣе развиты, чѣмъ у лошадей рабочаго тѣла.

Важнѣе всего при осмотрѣ спины—ширина и мускулистость ея; ровность же спины имѣть меньшее значеніе. Лошади сь нѣскольکو вогнутой спиной сзади плечъ или въ почечной части оказываются нерѣдко весьма выносливыми при верховой ѣздѣ. Такая вогнутость можетъ зависѣть оть постановки подвздошныхъ костей и формы остистыхъ отростковъ. Но если впалость спины зависит оть плоскости

реберъ, то это составляетъ важный недостатокъ для лошадей всѣхъ предназначеній.

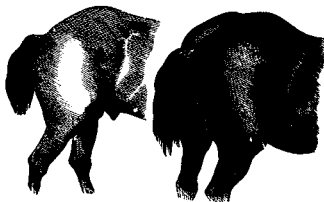
Самою важною частью спины является поясница, т. е. та часть, ея, которая лежитъ между послѣднимъ ребромъ и крупомъ. Поясничная часть состоитъ изъ 5—6 позвонковъ съ весьма широкими поперечными отростками. Количество этихъ позвонковъ измѣняется въ зависимости отъ индивидуальности. Есть впрочемъ предположеніе, что у лошадей африканскихъ породъ чаще бываетъ 5 позвонковъ: по справедливость этого предположенія подвержена большому сомнѣнію¹⁾. Короткость поясничной части и ширина ея зависятъ не отъ количества позвонковъ, а отъ формы ихъ. Чѣмъ короче самыя позвонки и чѣмъ длиннѣе поперечныя отростки ихъ, тѣмъ массивнѣе мускулатура, а слѣдовательно прочнѣе соединеніе задней части тѣла съ передней. Выносливость верховой лошади, по словамъ гр. Лендорфа, зависитъ главнымъ образомъ отъ строенія поясничной части. Длина поясницы опредѣляется на практикѣ размѣрами паха, ширина же осматривать лошади сзади и сверху.

Англичане придають гораздо большее значеніе ширинѣ поясницы, чѣмъ ея длинѣ, и отъ лучшихъ скакуновъ не требуютъ особенно тѣснаго сближенія послѣдняго ребра съ подвздохами²⁾. Хорошая поясница можетъ быть и среднею по длинѣ, но она должна быть непремѣнно широкою. У шорныхъ и каретныхъ лошадей поясница должна быть длиннѣе, чѣмъ у рабочихъ лошадей, такъ какъ длина поясницы способствуетъ лучшему движению лошади рысью. У рабочихъ лошадей спина бываетъ обыкновенно коротка и широка. Короткая спина особенно требуется у английскихъ тяжелозаповъ, но знатоки клеидесдальской лошади допускаютъ и болѣе длинную спину. Развоеіе спины и крупа, какое

¹⁾ По Натусіусу, большее и меньшее количество позвонковъ не опредѣляетъ еще большую или меньшую длину поясницы, притомъ же онъ считаетъ настоящія изслѣдованія еще недостаточными, чтобы основываться на количествѣ позвонковъ, и дѣлать всѣхъ лошадей на двѣ группы. Nathusius. Kleine Schriften, 275.

²⁾ Sidney. Book of the horse, p. 64.

нерѣдко встрѣчается у лошадей бельгійской рабочей породы, происходитъ несомнѣнно отъ слабаго развитія остистыхъ отростковъ и сравнительно слабаго развитія рыхлой мускулатуры. Это несоотвѣтствіе между развитіемъ мускуловъ и позвонковъ, котораго не наблюдается у другихъ рабочихъ породъ, явилось, несомнѣнно, результатомъ неправильнаго воспитанія. Богатое кормленіе въ молодомъ возрастѣ и недостаточное упражненіе мускуловъ ведутъ именно къ тому, что отростки позвонковъ отстаютъ въ развитіи отъ мускуловъ. Такая рыхлая искусственно развитая мускулатура не можетъ, понятно, служить признакомъ силы животнаго,



Фиг. 38. Свистлый и развоеіный крестецъ.

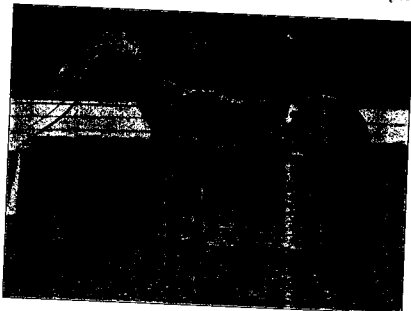
а потому развоеіе крестца и спины—стати вовсе не желательныя даже и для бельгійцевъ (фиг. 36)¹⁾.

Крестецъ или крупу состоитъ изъ крестцовой, подвздошной и сѣдалищной костей. Все пространство между остистыми отростками крестца и тазовой костью выполнено объемистыми мускулами, которые спереди соединяются съ мускулами поясницы и спины, а сзади съ мускулами окорка или ляжки. Длина крестца, его форма и мускулатура составляютъ весьма важныя стати лошади. Крестецъ долженъ

¹⁾ По нашимъ наблюденіямъ развоеіе крупа у бельгійскихъ лошадей часто сопровождается развоеіемъ остистыхъ отростковъ крестцовой кости. Н. Кулешовъ. Бельгійскіе тяжелозаповы. 1897.

быть не только широко, но также и возможно длиннее. Длинный крестец и соединеніе костей задней конечности подь болѣе выгоднымъ для быстрога движенія угломъ возможны только при нѣскольکو наклонной или слегка спадающей формѣ крестца.

Крестецъ свислый, овальный или свиной бываетъ обыкновенно коротокъ (фиг. 38). Длина крестца соответствуетъ

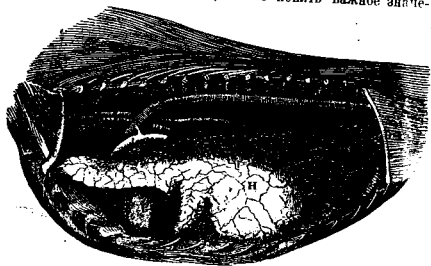


Фиг. 39. Скакунъ „Персиммонъ“, съ длинною холмою, могучимъ плечомъ, прямою спиною, хорошою поясницею и глубокою подпругою.

развитію мускуловъ зада или окорока. Чѣмъ длиннѣе и мускулистѣе крестецъ, тѣмъ шире окорокъ и тѣмъ ниже спускаются мускулы къ скакательному суставу. Постановка хвоста бываетъ низкая или высокая; послѣдняя многими считается болѣе красивою. Съ производительностью лошади высокая постановка хвоста не находится ни въ какой опредѣленной зависимости, а потому не должна считаться желательною. Въ большинствѣ случаевъ слегка низкая постановка хвоста отвѣчаетъ болѣе длинному крупу, а хвостъ

высоко поставленный бываетъ при короткомъ крупѣ и плетомъ окорокъ. У производительныхъ скакуновъ часто бываетъ именно низкая постановка хвоста (фиг. 39).

Грудь. Твердымъ основаніемъ для Груднаго ящика или грудной клѣтки служатъ 18 спинныхъ позвонковъ, ребра и грудная кость¹⁾. Грудная полость служитъ для помѣщенія сердца, легкихъ и крупныхъ кровеносныхъ сосудовъ. Этому указавія вполне достаточно, чтобы понять важное значе-



Фиг. 40. Грудная клѣтка.

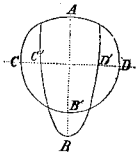
A позвоночный столбъ. B грудная кость. C первое ребро. D сердце. E лѣвое легкое. E грудобрюшная преграда. D ложное ребро.

ніе формы и размѣровъ груди при изслѣдованіи экстерьера лошади. Каждая половина легкаго состоитъ изъ двухъ частей: передней—болѣе узкой и задней—широкой. Сообразно этому измѣняется и форма грудной клѣтки. До 10

¹⁾ Какъ извѣстно, у арабскаго жеребца Сметанки, прародителя орловскихъ скакуновъ, было 19 реберъ; едва-ли есть основаніе думать, что эта неправильность имѣетъ какое-либо дѣйствительное значеніе для быстроты и силы лошади. Юттъ вѣрнѣе встѣчалъ у лошадей по 19 реберъ на каждой сторонѣ, при чемъ добавочными ребрами бывали всегда самыя заднія. Дарвинъ. Прирученіи животныхъ. Т. I, стр. 52

или 12 ребра грудная клетка представляется плоскою: задняя же ребра изогнуты значительно больше и длиннее передних. В общем форма грудного ящика представляет конус, обращенный основанием к грудобрюшной перегородке, а вершиною к черным ребрам и к концу грудной кости (фиг. 40).

Размѣръ грудного ящика зависитъ отъ глубины и ширины его. Наибольшая глубина возможна при длинныхъ, хотя бы и плоскихъ ребрахъ; ширина же увеличивается при ребрахъ болѣе округлыхъ, изогнутыхъ и короткихъ. Способность груди къ расширенію и уменьшенію объема тѣмъ значительнѣе, чѣмъ болѣе развита глубина ея (фиг. 41). Для измѣренія глубины обыкновенно обращаютъ вниманіе на разстояніе отъ холки до нижней поверхности грудной кости по линіи, проходящей сзади лошатокъ животного (длина подпруги). Проще думать, что глубина груди можетъ быть опредѣлена также положеніемъ локтеваго отростка: чѣмъ ниже грудная кость опускается по отношенію къ локтевому отростку, тѣмъ грудь глубже. У жеребятъ и вообще у животныхъ съ недостаточною глубиною



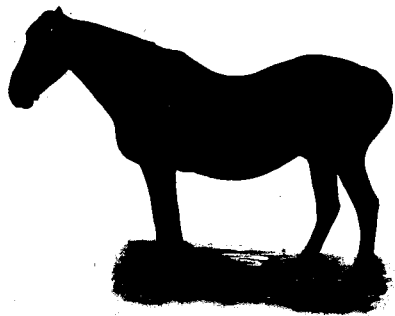
Фиг. 41. Поперечный размѣръ грудной клетки. AB и $A'B'$ глубина. — CD и $C'D'$ ширина.

грудной нижней поверхности грудной кости лежитъ выше локтеваго отростка. У породъ рабочихъ и сельскохозяйственныхъ глубина груди обыкновенно равняется длинѣ конечности отъ нижней поверхности грудной кости до земли. У лошадей верховыхъ, рысистыхъ и кавалерійскихъ длина конечности больше, чѣмъ глубина груди, но абсолютно грудь глубже, чѣмъ у лошадей рабочихъ и сельскохозяйственныхъ. Что касается ширины груди, то она правильнѣе всего опредѣляется округлостью реберъ и величиною діаметра груди сзади плеча лошади. Опредѣленіе ширины груди при осматриваніи спереди и по разстоянію между передними конечностями даетъ менѣе вѣрные результаты, такъ какъ разстоянкія

конечностей зависятъ отъ развитія мускулатуры и отъ состоянія упитанности животного. Въ практикѣ такой способъ изслѣдованія примѣняется очень часто.

Округлость реберъ, а следовательно и ширина грудной клетки развиваются подъ влияніемъ усиленнаго кормленія въ молодомъ возрастѣ; животныя съ широкою грудью, большою скоросилости, обладаютъ большою способностью испробовать кормъ и хорошо держать тѣло. Объемъ грудной клетки и формъ ея въ поперечномъ размѣрѣ зависятъ также отъ напряженности работы лошади, а вмѣстѣ съ тѣмъ и отъ степени ея упитанности. Форма грудной клетки у одной и той же лошади подъ влияніемъ работы измѣняется отъ совершенно круглой до овальной съ острымъ угломъ у холки. У лошадей сѣвернаго типа ребра болѣе округлы, но коротки, особенно ребра переднія (ребра до 12 приблизительно). Напротивъ у лошадей, предназначенныхъ для быстрого движенія, рысистыхъ и скаковыхъ, грудная клетка болѣе сдвинута съ боковъ, но глубока въ подпругѣ. Плоско-реберность наблюдается у всѣхъ наиболѣе производительныхъ скаковыхъ лошадей и, по всей вѣроятности, не только потому, что длинныя и плоскія ребра обуславливаютъ болѣе объемъ грудной клетки, а следовательно и легкихъ, но также и по той причинѣ, что свободное движеніе лопатки и плеча менѣе стѣснено на плоскихъ ребрахъ, чѣмъ на ребрахъ округлыхъ. Англичае считаютъ широкую грудь и широкую разстановку между передними конечностями порокомъ для скакуновъ. Чѣмъ сильнѣе развита грудь, чѣмъ она глубже и шире, тѣмъ шире и ровнѣе спина и тѣмъ менѣе развита брюшная полость. Отвислое или *сплоное брюхо*, которое часто встрѣчается у лошадей съ вогнутою спиною, не только составляетъ порокъ красоты, но и значительно мѣшаетъ работѣ лошади, затрудняя дыханіе. У лошадей съ сѣннымъ брюхомъ и вогнутою спиной задняя ребра могутъ быть округлы, но обыкновенно у такихъ лошадей глубина груди недостаточна и пахъ очень длинный (фиг. 42). При ошибкѣ верховыхъ лошадей нужно еще подвергнуть изслѣдованію длину грудной кости, ибо при ея короткости подпруга сѣдла ложится не на ней, а на лопатки.

ных ребрахъ, и, сдавливая ихъ, стѣсняетъ дыханіе лошади. Поэтому желательно возможно длинная грудная кость, подходящая подъ 12-й—13-й позвонокъ, какъ это бываетъ у благородныхъ породъ; наоборотъ у простыхъ крестьянскихъ лошадей грудная кость рѣдко заходитъ дальше 5-го—6-го позвонка ¹⁾.



Фиг. 42. Меринъ 5 лѣтъ, тамбовскій тяжеловозъ съ сѣннымъ брюхомъ и вогнутой спиной.

На рисункахъ (37 и 39-мъ) изображены гонтеръ и скакутъ съ превосходною спиною, отличною поясницею и крупомъ. На рисункахъ (фиг. 43 и 44-мъ) изображены полукровная лошадь съ нормальною и очень значительною шириною груди. У лошадей скаковыхъ грудь должна быть еще болѣе узкою, чѣмъ на рис. 43-мъ, а у рабочихъ — значительно болѣе широкою. Ровность спины обуславливается въ значительной степени породою животныхъ: мы не мо-

¹⁾ Schwarznecker. Die Pferdezucht, p. 204.

жемъ требовать отъ породъ рабочихъ такой же прямой спины, какъ у лошадей восточныхъ. Особенно много мы извиняемъ въ отношеніи вогнутости спины лошадямъ бельгійскаго типа, но такая спина, какъ изображена на (рис. 45-мъ) должна считаться порочною даже и для лошадей бельгійскихъ. Наклонность къ вогнутой спинѣ и объемистому (сѣнному) брюху передается бельгійскими про-



Фиг. 43. Полукровная лошадь съ нормальною шириною груди.

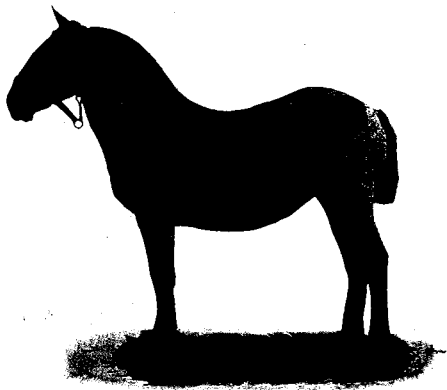


Фиг. 44. Полукровная лошадь съ очень широкою грудью.

изводителями ихъ метисамъ отъ нашихъ крестьянскихъ лошадей.

Ростъ и вѣсъ лошадей. Вѣсъ лошади колеблется въ весьма широкихъ предѣлахъ—отъ 500 до 2.000 фунтовъ. Само собою разумѣется, что вѣсъ тѣла не можетъ служить истиннымъ мѣраителемъ силы животнаго, а тѣмъ болѣе пригодности его для извѣстныхъ цѣлей. Хотя сила и производительность рабочихъ лошадей прежде всего зависятъ отъ силы ихъ му-

скуловъ, но также и отъ давленія тяжести тѣла самой лошади на хомутъ. „Лошадь въ 1.000 фунтовъ живого вѣса, говоритъ проф. Роловъ, даже при скверныхъ мускулахъ и плохомъ механическомъ устройствѣ, повесаетъ больше, чѣмъ лошадь хорошо сложенная, но вѣсящая только 500 фунтовъ“. Пони или



Фиг. 45. Бельгійскій тяжеловозъ съ очень развитою спиною и короткимъ свислымъ крупомъ.

очень мелкія лошади не имѣютъ большого хозяйственнаго значенія и, понятно, не вслѣдствіе ихъ плохого сложенія, а вслѣдствіе малаго ихъ вѣса и роста. Съ другой стороны, постоянныя наблюденія показываютъ, что лошади колоссальнаго роста менѣе производительны, чѣмъ лошади той же породы, но средняго роста. Можно сказать, что для всѣхъ

породъ и для всѣхъ назначеній средній ростъ — наиболѣе пригоденъ. Наблюденія, сдѣланныя въ Англіи по отношенію къ сказанному вопросу, тоже показываютъ, что большая часть побѣдителей на скачкахъ относится къ среднимъ и даже мелкимъ лошадямъ. Говардъ, говоря объ англійскихъ рабочихъ лошадяхъ, замѣчаетъ также, что очень крупныя лошади нежелательны и что хорошей тяжеловозъ не долженъ быть выше 2 арш. 5 вершковъ.

Высота лошади не стоитъ въ прямой связи съ вѣсомъ, такъ какъ послѣдній зависитъ отъ мускулатуры, ширины лошади и состоянія ея упитанности. Но въ предѣлахъ одной и той же породы вѣсъ служитъ лучшимъ масштабомъ для опредѣленія массивности лошади. Измѣреніе роста производится при помощи палки или ленты: первое болѣе вѣрно, а потому заслуживаетъ предпочтенія. Чтобы уравнять оба измѣренія, нужно отъ давнихъ при измѣреніи лентою отнять около одного вершка. Въ большей части государствъ Европы высота лошади выражается въ метрахъ и сантиметрахъ, въ Англіи хендами (hend = 2/8 верш.), въ Россіи — вершками.

Отношеніе длины лошади къ ея высотѣ, дліяетъ ногъ и глубинѣ подпруги опредѣляетъ строеніе лошадей разнаго назначенія. Лошади съ быстрыми движеніями имѣютъ туловище болѣе короткое, но конечности болѣе длинныя чѣмъ лошади, предназначенныя для перевозки тяжестей и медленно движущіяся. Для характеристики этихъ соотношеній приводимъ абсолютныя цифры измѣреній, произведенныхъ Гейсомъ надъ двумя лучшими представителями англійской скаковой породы и двумя лучшими представителями англійскихъ тяжеловозовъ:

	Скакувъ Ормондъ.	Скакувъ Сентъ-Саймонъ.	Тяжелозный жеребецъ Джумбо.	Тяжелозная кобыла Чансъ.
Въ вершкахъ.				
Высота холки	37	36,3	38,5	38,5
Длина туловища	35,2	34	49,5	43,5
Глубина груди отъ холки до нижней поверхности грудной кости	16,7	15,7	17	16,5
Длина ногъ отъ нижней поверхности грудной кости до земли	17	17,5	15,3	15,8

Измѣренія кромѣ того выяснили, что правильно сложенные лошади скакового типа имѣютъ одинаковую высоту въ холкѣ и въ крупѣ, лошади же рысистыя нѣсколько выше въ крупѣ, чѣмъ въ холкѣ. По наблюдениямъ Гейса хорошіе гонтеры (и вообще полукровныя верховныя лошади) имѣютъ, холку болѣе высокую, чѣмъ крупу.

По измѣреніямъ д-ра Лукомскаго, съ особеннымъ вниманіемъ изучавшимъ экстерьеръ арабской лошади, оказывается, что у лучшихъ представителей этой породы высота въ холкѣ была выше высоты въ спицѣ въ среднемъ на 8 сант. и не болѣе какъ на 10 сант. Высота въ спицѣ составляла 94,78% отъ высоты въ холкѣ. Отношенія эти указываютъ на степень вогнутости спины и очень интересны. Высота въ холкѣ къ высотѣ крупа по тому же автору составляла въ процентахъ:

	Въ холкѣ.	Въ крупѣ.
У арабскихъ лошадей заводовъ Вейль и Вабольно	100	98,9—100% ¹⁾
„ английскихъ чистокровныхъ	100	99,11
„ бельгийскихъ тяжеловозовъ	100	101,8—102,8
„ пони	100	101,7—

Глубина груди къ высотѣ въ холкѣ составляла въ процентахъ:

У арабскихъ жеребцовъ	46%
„ „ матокъ	47,36% ¹⁾
„ английскихъ чистокровныхъ жеребцовъ	46%
„ „ матокъ	47,2%
„ бельгийцевъ	50,2%
„ клейдесдалевъ	50%
„ шведскихъ пони	46,8% до 51%

Обхватъ груди въ подпругѣ къ высотѣ въ холкѣ по измѣреніямъ Лукомскаго и Натуйзуса составляла въ %:

У арабскихъ жеребцовъ	отъ 109 до 119% ¹⁾
„ „ матокъ	113 „ 117,8% ¹⁾
„ чистокровн. английскихъ	114 „ 117,8% ¹⁾
„ бельгийцевъ	130% ¹⁾

Длина туловища къ высотѣ въ холкѣ въ % составляла:

У арабской	отъ 94,6 до 100% ¹⁾
„ чистокровной скаковой	101,9 „ 108,3% ¹⁾
„ тракененской	102,1 „ 104,6% ¹⁾
„ бельгийцевъ	107,6 „ 109,5% ¹⁾

Такъ какъ ростъ и вѣсъ лошадей могутъ служить для характеристики различныхъ типовъ и породъ, то мы даемъ подробныя данныя, заимствованныя нами изъ книги Гейера (Natuizusa²⁾).

Средній вѣсъ рабочей лошади	1.200 фунтовъ.
Массивный брабансонъ	1.700 „
Кирасирская или торная лошадь	1.150 „
Средней величины рабочая лошадь	1.000 „
Мелкія рабочія лошади	850 „
Крестьянскія лошади въ худомъ тѣлѣ	700 „

ПО ПОРОДАМЪ:

Клейдесдалевскій жеребецъ	1.420 фунт. и ростомъ 2 арш. 4 ¹ / ₂ в.
Суффолкская кобыла	1.350 „ „ „ 2 „ 5 ¹ / ₂ „
Бельгийск. меринъ въ худомъ тѣлѣ	1.240 „ „ „ 2 „ 8 „
Ольденбургская кобыла	1.195 „ „ „ 2 „ 6 ¹ / ₂ „
Английская полукр. кобыла	1.030 „ „ „ 2 „ 5 ¹ / ₂ „
Штория мекленбургская кобыла въ хорошемъ тѣлѣ	1.000 „ „ „ 2 „ 4 ¹ / ₂ „
Першеронская кобыла въ среднемъ тѣлѣ	985 „ „ „ 2 „ 3 ¹ / ₂ „
Метисъ англо-арабскій, меринъ	965 „ „ „ 2 „ 5 ¹ / ₂ „
Норфолькскій рысакъ	920 „ „ „ 2 „ 4 ¹ / ₂ „
Полукровная кобыла	880 „ „ „ 2 „ 4 ¹ / ₂ „
Зетонскій клепперъ, кобыла	750 „ „ „ 1 „ 14 ¹ / ₂ „

По взвѣшиваніямъ, произведеннымъ въ Тракененѣ, живое вѣсъ чистокровныхъ английскихъ лошадей колебался въ предѣлахъ отъ 1.022 до 1.208 и полукровныхъ тракененскихъ лошадей—отъ 1.026 до 1.364 фунтовъ.

¹⁾ Dr. B. v. Lukomski. Das arabische Pferd. 1906.

²⁾ Heinrich. v. Nathusius. Die Landes-Pferdezucht. p. 99.

Для сравненія приводимъ еще данныя объ американскомъ рысакѣ.

Кобыла Ардина и Эрли Роозъ вѣсила по 950 фунт. | Ростъ около 2 арш.
Кобыла Маудъ 995 | 3-хъ вершковъ.

Масть не стоитъ въ прямой связи съ производительностью лошади; это общее положеніе лучше всего выражается англійскими коннозаводчиками: хорошая лошадь имѣетъ всегда хорошую масть, иначе говоря, для понимающаго въ достоинствахъ лошади знатока масть должна быть безразлична. Между тѣмъ мы видимъ, что даже въ Англии покупатели пользовательныхъ лошадей отдають предпочтеніе извѣстнымъ мастямъ. Лошади напримѣръ вороной масти покупаются для тяжеловозныхъ работъ, но не какъ не для създа и не для экипажа. Вороныя экипажныя лошади покупаются въ Англии исключительно для похоронныхъ процессій. Въ Германіи и Голландіи вороная экипажная лошадь также охотно покупается, какъ и у насъ. Сѣрая масти считаются нежелательными въ Западной Европѣ для лошадей всѣхъ предназначеній, такъ какъ такихъ лошадей трудно держать чистыми и, кромѣ того, онѣ мѣняются въ цвѣтъ съ возрастомъ. Замѣчено также, что лошади сѣрыхъ мастей чаще страдаютъ отъ кожныхъ опухолей—червониковъ. Для лошадей верховыхъ и экипажныхъ наиболее любимыми мастями въ настоящее время считаются: рыжая всѣхъ отгнѣковъ, гнѣдая и караковая; гнѣдая масти являются преобладающими среди лошадей скаковой, кледедсальской и тапской породы.

Конечности.

Такъ какъ о формѣ лопатки, ея длинѣ и положеніи нами было уже сказано при изслѣдованіи механическихъ условий движенія, то теперь мы переходимъ непосредственно къ разсмотрѣнію локтевой части ноги, нижнихъ суставовъ конечности, а также копыта.

Локтевая часть идетъ отъ локтевого сустава до колѣна (фиг. 46). Длина ея находится въ обратномъ отношеніи къ

длинѣ лежащей подъ колѣномъ берцовой кости. Только очень недавно мнѣніе объ относительныхъ размѣрахъ локтевой и берцовой кости измѣнилось. Обыкновенно требовали, чтобы берцовая кость была возможно длинна и колѣно плоско; теперь мы держимся совершенно противоположнаго взгляда ¹⁾. Чѣмъ длиннѣе локтевая кость, тѣмъ больше животное захватываетъ пространства при движеніи конечности, тѣмъ длиннѣе шагъ. Кромѣ того, длинная и широкая кость даетъ больше мѣста для положенія и прикрѣпленія мускуловъ, а потому большая длина ея указываетъ и на большую силу животнаго. При изслѣдованіи подлечья важно еще обращать вниманіе на объемъ мускуловъ, расположенныхъ здѣсь. Чѣмъ мускулы эти болѣе развиты, тѣмъ прочнѣе сами конечности и тѣмъ менѣе онѣ наклонны къ образованію различныхъ пороковъ. Для лошадей, предназначенныхъ къ провденію наибольшей быстроты, важно такимъ образомъ не только развитая мускулатура, которая обуславливаетъ прочность конечности, но главнымъ образомъ длина локтевой кости; у лошадей сельскохозяйственныхъ и тяжеловозныхъ локтевая кость можетъ быть болѣе короткою. Отличіе въ строеніи локтя между лошадьми того и другого назначенія выражается въ болѣе широкой и толщеи кости въ концахъ (т. е. суставныхъ поверхностяхъ) у лошадей восточныхъ, а у лошадей западнаго типа въ болѣе толщеи всѣхъ кости и короткости ея.



Фиг. 46. Мускулы нижнихъ суставовъ.
а конецъ плеча; в локтевая кость; с локтевой отростокъ; 1, 2, 4, 5 разгибательные мускулы; 3 сгибающіе мускулы.

¹⁾ Lehndorff. Handbuch für Pferdezüchter. 1889. P. 136.



Фиг. 47. кости
копыта.

происходить отъ давленія шипами задней конечности во время лежанія лошади; пипгаки не вредятъ пригодности лошади для работъ и составлять только порокъ кратости.

Переднее копыто состоитъ изъ 7 отдѣльныхъ косточекъ, связанными боковыми и сумочными связками и расположенныхъ въ два ряда (фиг. 47). Хорошее копыто должно быть возможно широко и должно замѣтно выступать надъ берцовой и локтевою костями, какъ при осмотрѣ конечности сбоку, такъ и въ особенности при излѣдованіи ея спереди (фиг. 48). Широкое копыто желательнѣе для лошадей всѣхъ предназначеній, но обыкновенно оно у скаковыхъ и рысистыхъ лошадей болѣе выдѣляется,

Разгибаніе локтевой кости совершается мускулами, дѣйствующими на локтевой отростокъ (фиг. 46). Наиболѣе благоприятнымъ для силы и быстроты движенія будетъ длинный и въскользко назадъ направленный локтевой отростокъ. Короткій и отвѣсный локтевой отростокъ менѣе выгоденъ для движенія. Постановка локтевой кости должна быть возможно отвѣсная и, наконецъ, мускулатура, покрывающая ее, замѣтно очерчена подъ кожей; такая нога называется *сухою*. У лошадей тяжеловозныхъ крупнаго типа обхватъ конечности подъ локтемъ равняется 13—15 вершкамъ. У нѣкоторыхъ лошадей на локтевомъ отросткѣ появляются утолщенія кожи и подкожной ткани. Эти, такъ называемые, *пипгаки*



Фиг. 48. Правильно сложенная передняя конечность полукровной лошади.

чѣмъ у лошадей рабочаго типа. Несомнѣнно, что это происходитъ у благородныхъ породъ отъ большаго утонченія трубчатыхъ костей въ средней ихъ части. Кромѣ ширины важна еще очерченность костей копыта при осмотрѣ его спереди. Форма самыхъ костей и развитіе сухожилій и связокъ, расположенныхъ на задней поверхности передней конечности, намѣняютъ форму копыта, дѣлая его иногда согнутымъ — *козымъ*, или же *обратно изогнутымъ* (фиг. 49 и 54).

Вторая форма обыкновенно связана съ большою слабостью конечности, а потому желательна еще менѣе, чѣмъ козья постановка ноги. Самою слабою статью лошади, особенно же лошади сѣвернаго типа, является часть ноги, расположенная ниже копыта, т. е. *берцо*. При одѣлкѣ этой части нужно обращать вниманіе не только на развитіе и формы костей, но также и на ширину и развитіе сухожилій, проходящихъ по задней поверхности берцовой кости (см. фиг. 46). Наблюдѣніями доказано, что лошадь при передвиженіи тяжелыхъ больше отягчаетъ переднюю конечность, чѣмъ заднюю¹⁾. Нерѣдко верхній конецъ берца бываетъ сильно утоненъ, и такая нога называется *перетянутою* или *перешнурованною* (фиг. 51). Если перетянутость замѣтна при осмотрѣ ноги спереди, то она зависить отъ утоненія берцовой кости; если же она замѣтна также при излѣдованіи ноги сбоку, то къ этому присоединяется также слабость сухожилій и мускуловъ, сгибающихъ нижніе суставы. Эти сухожилія не только служатъ для сгибанія ноги, дѣйствуя на путовую, вѣнечную и копытную кости.



Фиг. 49. Обратно изогнутая передняя нога.

¹⁾ По изслѣдованіямъ, произведеннымъ въ Англии, лошадь при 1.000 ф. живого вѣса на 178 фунтовъ больше отягчаетъ каждую переднюю конечность, чѣмъ заднюю. Изъ этого слѣдуетъ, что какъ для рабочей лошади, такъ и для верховой, чрезвычайно важно имѣть прочную и упругую нижнюю часть переднихъ ногъ, именно той части, которая лежитъ ниже копыта. Hippologische Revue. 1888. Heft XII, p. 752.

но они также, как мы видели, замѣняютъ роль связокъ. Вотъ почему, чѣмъ шире и толще эти сухожилья, тѣмъ прочнѣе конечность. При сухости сложенія сухожилья рѣзко отдѣляются одно отъ другого и отъ берцовой кости. У рабочихъ лошадей толщину берцовой кости бываетъ трудно опредѣлить, если нога обрастаетъ длинными волосами или щетками (см. фиг. 36). Многие коннозаводчики Англiи и до сихъ поръ убѣждены, что развитiе щетокъ находится въ связи съ тол-



Фиг. 50. Прирожденная козья постановка ногъ.



Фиг. 51. Слабое развитiе костей, мускуловъ и сухожилья передней ноги съ перетянутостью подъ коленнымъ.

щиною берцовой кости; но въ настоящее время этотъ взглядъ многими справедливо оспаривается. Излишнее количество грубыхъ волосъ, нисколько не указывая на толщину кости, указываетъ только на наклонность лошади къ заболѣванiю мокрецомъ и другими болѣзнями кожи. На фиг. 52 и 53-ей изображены передняя и задняя ноги рабочей лошади съ умѣреннымъ количествомъ щетокъ. Для англiйской шайрской и клейдесдальской лошадей желательно, чтобы нога подъ коленнымъ имѣла отъ 10 до 15 дюймовъ или отъ 28 до 33 сент.

въ обхватѣ. Волоса должны быть шелковисты, длинны и скрѣпе рѣдки, чѣмъ густы.

У верховыхъ и скаковыхъ лошадей, вслѣдствiе сильнаго напряженiя, верѣдко происходитъ воспаленiе сухожилья, ведущее къ утолщенiю и укорачиванiю ихъ. Англiчане такой порокъ называютъ *брокдаунъ* (фиг. 54): этотъ порокъ принадлежитъ къ ирриобрѣненнымъ, а потому если онъ не мѣшаетъ движенiю лошади, то не можетъ влиять и на уменьшенiе ея цѣнности для завода или медленной работы. Брокдауны у лошадей быстро бѣгущихъ, могутъ появляться уже въ двухлѣтнемъ возрастѣ; у лошадей рысистыхъ этотъ порокъ, какъ показываютъ многiя наблюденiя, иногда вовсе не уменьшается быстроты бѣга. Брокдаунъ обыкновенно не предшествуется никакими явленiями и можетъ обнаружиться внезапно послѣ усиленной работы. Въ первый периодъ болѣзни рекомендуютъ противовоспалительныя примочки, а по окончанiи воспалительнаго процесса — втиранiе iодной настойки или iодныхъ маселъ¹⁾. Прижиганiе каленымъ желѣзомъ помогаетъ иногда разрѣшенiю этихъ опухолей лучше, чѣмъ всѣ другiя средства.



Фиг. 52. Передняя ноги рабочей лошади.

О нижней части ноги, т. е. о *путовой суставѣ*, можно сказать то же, что и о берцовой кости: желательно возможно толстое и широкое путо. Кромѣ того еще важна длина путовой кости и ея постановка по отношенiю къ другимъ

¹⁾ Marwin. Horse training. 1891.

костямъ. Чѣмъ длиннѣе путо и чѣмъ наклоннѣе оно стоитъ, тѣмъ больше преломляется ударъ при опусканіи конечности на землю, тѣмъ меньше повреждается подошва копыта и тѣмъ эластичнѣе шагъ (фиг. 55).

Для верховыхъ и рысистыхъ лошадей длинная и косо поставленная бабка или путо, является необходимымъ усло-



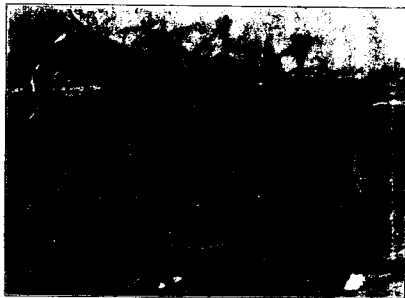
Фиг. 58. Заднія ноги рабочей лошади.

віемъ правильнаго движенія и прочности ноги (фиг. 56). Косо поставленная, хотя бы и болѣе короткая бабка желательна и для лошадей рабочихъ, ибо при короткой отвѣсной бабкѣ едва ли возможно широкій и свободный шагъ (фиг. 57 и 58). Косая постановка бабки можетъ считаться неблагоприятною только при слабости сухожилий и при тоннѣ самой кости. Во всякомъ случаѣ косо поставленная и длинная бабка лучше, чѣмъ длинная и отвѣсная и даже чѣмъ короткая и отвѣсная. Отвѣсная и короткія бабки придаютъ ногѣ какъ бы выраженіе крѣпости, прочности, но въ дѣйствительности ноги съ горцовыми бабками скоро портятся и кромѣ того лошади съ такими ногами чрезвычайно неудобны для верховой ѣзды, такъ какъ не имѣютъ эластичнаго, спокойнаго шага ¹⁾ (фиг. 57, 58 и 59). При отвѣсной постановкѣ и слабости суставовъ на путовой кости замѣчаются иногда наливны, т. е. излишнее выпотѣніе жидкости въ сумочныхъ связкахъ, а также замѣчаются раз-

¹⁾ Lehndorf, Ibid. p. 134 и Profes. W. Axe. Horse. 1906 p. 80.

раженія костей у верхняго и нижняго конца путовой или верхняго вѣнечной костей. Такіе костяные наросты носятъ названіе *жабокъ*. Часто жабки не вызываютъ хромоты, если раздраженія появляются выше суставовъ; но лошади съ жабками все таки мало пригодны для быстрой ѣзды. На фиг. 62 изображена замѣтная жабка на лѣвой передней ногѣ.

Переднія конечности лошади снабжены специальнымъ сухожильнымъ аппаратомъ, который способствуетъ удер-



Фиг. 54. Козыпецъ, приобретенный или брекляузъ.

жанію ногъ во время покоя и во время сна лошади стоя. Этотъ сухожильный аппаратъ состоитъ изъ твердыхъ эластичныхъ тяжей, которые неспособны устать какъ устаетъ мышца; верхняя часть этого сухожильнаго аппарата прикрѣпляется къ берцовымъ и грифельнымъ костямъ, а нижняя часть у путовой, вѣнечной и копытной.

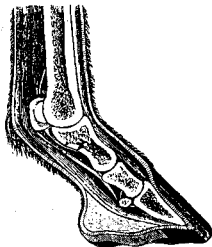
На рисункѣ 55 представлены переднія конечности лошади восточнаго типа, правильнаго сложения, съ сухими ясно выраженными сухожилими и правильно поставленными



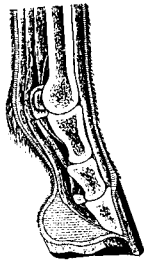
Фиг. 55. Сухая нога восточной лошади с хорошим берцом и правильными бабками.



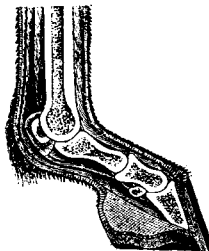
Фиг. 56. Сухая и правильная нога полукровной лошади.



Фиг. 57. Нормальная бабка.



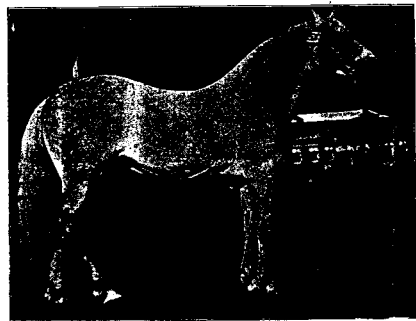
Фиг. 58. Огъённая бабка.



Фиг. 59. Косая бабка.



Фиг. 60. Хорошее берцо и слегка косая (огъённая) бабка полукровной лошади.



Фиг. 61. Рысакъ старого сложения съ наливками на скакательныхъ суставахъ, прямыми бабками передней ноги и легкимъ копытцемъ.



Фиг. 62. Жабка на левой передней ноге X.



Фиг. 63. Зацѣпы вывернуты внутрь и опухоль сустава левой ноги.



Фиг. 64. Зацѣпы, вывернутые наружу.



Фиг. 65. 1—берцовая кость; 2 и 3 три грифельные кости.

бабками: на рис. 48-мъ прочныя сухія ноги полукровной верховой лошади; на рис. 60-мъ ноги полукровной лошади съ нѣсколько косыми бабками; на рис. 51-мъ изображены ноги съ слабыми мускулами и сухожильями и сильно перетянутыя подъ коленнымъ и на рис. 56-мъ сухія ноги полукровной лошади съ слабою наклонностью къ козинцу.

На рисункѣ 61-мъ изображены кощечности лошади съ довольно выраженнымъ козницею, сырыя и съ большими наливками на заднихъ ногахъ. На рисункахъ 63 и 64-мъ изображена неправильная постановка переднихъ ногъ при осмотрѣ ихъ спереди: на первомъ рисункѣ ноги съ зацѣпами, вывернутыми внутрь, а на второмъ съ зацѣпами, вывернутыми наружу. Весьма часто у молодыхъ лошадей сырыхъ породъ появляются костяныя образования на внутренней поверхности переднихъ берцовыхъ костей. Причина образования такихъ періостозовъ объясняется подвижностью въ первые годы жизни лошади грифельныхъ костей, прилежащихъ къ берцу. (см. фиг. 65). Эти костяныя выступы, по-англійски — *сплинты* не должны считаться порокомъ, такъ какъ они къ третьему или четвертому году, когда грифельныя кости срастаются съ берцомъ, исчезаютъ совершенно. Нерѣдко сильно развитая головка грифельной кости принимается за „сплинтъ“. На фиг. 66 изображены сплинты на внутренней поверхности переднихъ берцовыхъ костей.

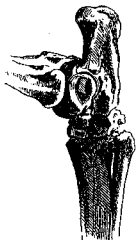


Фиг. 66. X X сплинты на внутренней поверхности ногъ.

Задняя конечность.

При разсмотрѣніи задней конечности приходится почти исключительно остановиться на *скакательномъ* суставѣ, кото-

рий у лошадей состоит из шести костей, расположенных в три ряда (фиг. 67). Наибольшее внимание при выборе лошади нужно сосредоточить на пяточной кости, которая хотя и довольно прочно соединена связками с другими костями, но, выдерживая весьма сильное натяжение со стороны мускулов, весьма часто служит причиною образования пороков. Чем шире скакательный сустав тем он меньше страдает от давления тяжести; у лошадей



Фиг. 67. Скакательный сустав.

кровных и благородных развитие этого сустава больше удовлетворительно, чем у лошадей сырого типа. Чем длиннее пяточная кость и чем больше она направлена назад, тем сильнее действие мускулов, которые прикрепляются к ее концу. Если некоторые и утверждают, что короткая пяточная кость, направленная вперед, благоприятствует развитию значительной быстроты, то этот теоретический взгляд оказывается несправедливым при непосредственном исследовании устройства конечностей у наиболее производительных английских скакунов¹⁾. При короткой и отвислой пяточной кости конечность неспособна к значительному вытягиванию, и такая лошадь не

может отличаться ни быстротой, ни величиною прыжка. Только для рабочих лошадей такая постановка не составляет большого порока (см. фиг. 35).

Из пороков и повреждений, которые весьма нередко замечаются на скакательном суставе, заслуживает прежде всего внимания *заячий шпатель* или *курба*. Этот порок происходит вследствие незначительного изгибания в положении пяточной кости и растяжения задней связки ее. Заячий шпатель замечен при осмотре задней конечности сбоку, при чем прямая линия, идущая от верхнего конца пяточ-

¹⁾ Lehndorff. Ibid. p. 422.

ной кости до конца берцовой, представляется несколько изогнутой. По словам графа Лендорфа, ему ни разу не приходилось наблюдать происхождения заячьего шпателя от костяных разражений; но в действительности такие разражения встречаются довольно часто, как это указывают многие препараты, собранные мною для музея Петровской



Фиг. 68. Хорошо развитый скакательный сустав и хорошее берцо полукаровой лошади.



Фиг. 69. X место, где находится курба.

Академии. Хромота бывает только в первое время после смещения пяточной кости, но эта хромота обыкновенно проходит после нескольких недель покоя или после противоспадательного лечения. В этих случаях заячий шпатель не составляет важного порока. На фиг. 70 изображены сильно развитые костяные разражения на боковых задних частях ноги лошади. Нижняя из разражений нужно назвать просто жабками, а выступы у скакательного сустава (на правом рисунке) шпатель. Кости эти принадлежали

лошади, которая родилась от матери, страдавшей тѣмъ же порокомъ.



Фиг. 70. Костяные наросты на заднихъ ногахъ лошади.

тою. На фиг. 69 изображена курба при осмотрѣ ноги сбоку.

Шпаты. Подъ этимъ названіемъ подразумеваютъ костяное разращеніе или новообразование костной ткани на внутрен-

1) Marwin, Ibid.

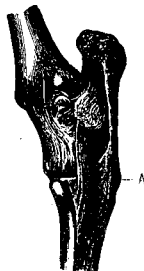
страдавшей тѣмъ же порокомъ.

Длина пяточной кости. ея постановка и слабость связокъ составляють predisposing моменты къ образованію заячьего шпата; но лошади съ прирожденной курбой, по мнѣнію нѣкоторыхъ, не болѣе расположены къ курбѣ, чѣмъ лошади съ нормально построеннымъ суставомъ¹⁾. На фиг. 71 показаны связки задняго сустава ноги и мѣсто для курбы. Заячій шпаты, вызванный разращеніемъ костей (фиг. 70), неизлѣчимъ всегда сопровождается сильною хромотою.

вей и передней поверхностяхъ скакательнаго сустава; эти разращенія въ иныхъ случаяхъ ведутъ даже къ взаимному соединенію костей сустава. Результатомъ этого является неподвижность сустава, хромота и неправильныя, высокія, судорожныя движенія ноги. Утолщеніе скакательнаго сустава на внутренней, передней поверхности можетъ происходить и отъ перерожденія жидкостью суставныхъ сумочныхъ связокъ; въ такомъ случаѣ мы имѣемъ дѣло съ *наливомъ* или *мягкимъ шпатымъ* (фиг. 61 и 73).

Въ иныхъ случаяхъ утолщеніе сустава происходитъ отъ разращенія соединительной ткани, какъ послѣдствіе воспалительныхъ процессовъ надкостницы, связокъ и сухожилій. Ни наливки, ни шпаты послѣдняго рода не вызываютъ хромоты. Точно также костяной шпаты не сопровождается хромотою, если костное разращеніе помѣщается вѣтвѣ суставныхъ поверхностей и не мѣшаетъ движенію костей и сухожилій. Напротивъ, нерѣдко замѣчается сильная хромота и неправильное движеніе ноги при отсутствіи всякаго измѣненія формы суставовъ. Такой шпаты называется *скрытымъ*. Исслѣдованіе показываетъ, что въ этомъ случаѣ образуются небольшіе костяные наросты на внутреннихъ суставныхъ поверхностяхъ костей. Графъ Лендорфъ, въ противоположности многимъ ветеринарамъ и коннозаводчикамъ, считаетъ шпаты только въ рѣдкихъ случаяхъ наступившимъ. Съ этимъ нельзя не согласиться, такъ какъ появленіе шпата вызывается весьма часто механическими причинами: ударами, сотрясеніями суставовъ, растяженіемъ связокъ и т. п.

Сайгина ножка есть не болѣе, какъ утолщеніе на наружной поверхности скакательнаго сустава и происходитъ вслѣд-



Фиг. 71. Связки пяточнаго сустава. А — мѣсто для курбы.

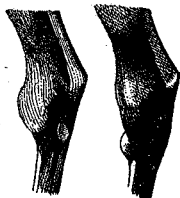
ствие утолщения головки грифельной кости. Въ рѣдкихъ случаяхъ этотъ порокъ сопровождается хромотою.

На концѣ пяточной кости, точно также какъ на локтевой образуются мягкія опухоли, *пиггаки*. Происходятъ эти опухоли вслѣдствіе привычки лошадей тереться о стѣны, отъ давленія на пятку шипа подковы и отъ давленія на локоть или пятку твердаго пола при лежаніи животнаго. Пиггаки не вызываютъ хромоты и не передаются потомству.

Относительно берцовой и путовой костей задней ноги прѣимъно все то, что было нами сказано объ этихъ ко-



Фиг. 72. b) кости на пяточномъ суставѣ при разраженіи костей.



Фиг. 73. Налыны на скакательномъ суставѣ.

стяхъ при разсмотрѣніи передней конечности. На фиг. 77 изображена жабка на задней путовой кости.

Поставка переднихъ и заднихъ ногъ, при осморѣ ихъ спереди и сзади, должна быть возможно вертикальная. Если копыта заднихъ ногъ очень сближены, а скакательные суставы, напротивъ, разставлены широко и выворочены наружу, тогда движеніе лошади неправильно, и она легко забиваетъ одною ногою о другую. Сближеніе скакательныхъ суставовъ и расхожденіе копытъ въ стороны точно также не желательно: при слабости суставовъ эти пороки еще болѣе вредятъ правильности хода и прочности лошади (фиг. 74). На переднихъ конечностяхъ лошади наблюдаются двѣ формы не-

правильной постановки: 1) съ копытами и бабками вывороченными наружу, и 2) съ копытами и бабками обращенными внутрь. Первая форма конечностей называется также французскою постановкою; она бываетъ обыкновенно соединена съ узкостью груди. Ноги такихъ лошадей слабы и склонны къ образованію пороковъ. Второго рода постановка



Фиг. 74. Сближенные скакательные суставы и перутоеніе берца.



Фиг. 75. Правильная постановка заднихъ ногъ у полукровной лошади.

нѣсколько лучше уже потому, что бываетъ чаще при широкой груди. Лошадь при этомъ рѣдко забиваетъ ногами (что наблюдается при французской постановкѣ); такія лошади могутъ быть очень сильны, но движутся переваливаясь, и медленно (см. фиг. 63 и 64).

На рис. 68 изображена сухая, правильная нога полукровной и кровной лошади съ сильно развитымъ суставомъ, а на рис. 74 сухая нога полукровной лошади, во съ тонкими костями и слабо развитыми суставами. Нужно имѣть болѣ-

шой навык, чтобы в каждой породе лошадей различать мельчайшие отклонения в развитии костей, очерченности сухожилий и развитие суставов. У лошадей рабочих и вообще у лошадей сырых хладнокровных длинные волосы, покрывающие кожу и большие щетки, мешают распознаванию сухости ноги и отсутствию на ней костяных раз-



Фиг. 76. Правильная постановка задних ног у скакуна.



Фиг. 77. Жабь на задней ноге (костяной нарост).

ращений; вот почему у таких лошадей недостаточно одного осмотра, а необходимо еще простукивание ноги от копыта вниз и от скакательного сустава вниз до самого копыта. Кроме того, очень полезно употребление измерительной тесьмы для определения объема ноги под копытом. Металлическая лента заслуживает предпочтения перед полотняною лентою, которая довольно сильно вытягивается, а следовательно и дает неверные результаты. По нашим наблюдениям объем ноги под копытом у лошадей английских рабочих (клепесдачей и шайровъ) долженъ быть

отъ 22-хъ до 33-хъ сантиметровъ и въ среднемъ для лошадей трехлѣтнихъ хорошаго костистаго сорта не менѣе 26ъ сант. Для лошадей ольденбургской упряжной породы объемъ ноги подъ копытомъ колеблется въ предѣлахъ отъ 20 до 26ъ сант.

На рис. 75 и 76-мъ изображены задняя нога лошади въ отношеніи ихъ постановки, при чемъ на первомъ рисункѣ изображены задняя нога хорошей полукровной верховой лошади, а на рис. второмъ—задняя нога знаменитаго скакуна Ормонда.

III. Породы лошадей.

А. Восточный типъ лошадей.

Арабская лошадь изъ всѣхъ восточныхъ лошадей несомнѣнно наиболее замѣчательна; она болѣе другихъ породъ этого типа повліяла на улучшение европейскаго коневодства. Нѣкоторые писатели къ арабской лошади относятъ также и другія извѣстныя восточныя породы, но мы будемъ говорить именно про лошадей арабской пустыни.

Въ послѣднее время литература объ арабской лошади обогатилась замѣчательными сочиненіями: леди Анны Блэнч на англійскомъ языкѣ, и книгою князя А. Г. Щербатова и гр. С. А. Строганова на русскомъ языкѣ. При описаніи этой породы мы будемъ держаться главнымъ образомъ этихъ двухъ источниковъ. Тщательная историческая изслѣдованія англійскаго профессора Ридже бросаютъ свѣтъ на происхождение арабской породы лошадей. За три тысячи лѣтъ до нашего времени культурное коннозаводство процвѣтало у народа, живущаго на западномъ берегу Нила, въ Либіи. Разводимыя этимъ горнымъ народомъ сѣверной Африки лошади были специально верховаго сорта и даже мало были способны къ рыси. Лошади эти, подробно описанные древними писателями, шли быстро галопомъ, красиво несли голову и поднимали корень хвоста. Замѣчательное сходство *либийской лошади* съ варварскими, морокскими и арабскими

лошадьми по складу и масти (рыжая, гнѣдая и сѣрая), а также и многие другіе историческіе факты, сообщенные Геродотомъ, Страбономъ и Ливіемъ о существовавшей въ Либіи породѣ лошадей (за 1400—1500 до Р. Хр.), дала основанія профес. Ридже признать этихъ лошадей прародителями арабской и др. лучшихъ породъ восточнаго типа ¹⁾.

Современная исторія сѣверной Аравіи начинается съ завоеванія ея бедуинами племени шоммаръ, вышедшимъ изъ Неджда лѣтъ 200 тому назадъ, подъ предводительствомъ шейха Фарисъ. Вслѣдъ за шоммаръ вышло изъ Неджда другое племя бедуиновъ — аназъ, которое, услышавъ о хорошихъ пастбищахъ, найденныхъ шоммаръ, пришло съ ними подѣлиться. Племя моали присоединилось къ аназъ и вмѣстѣ съ нимъ прогнало шоммаръ за Евфратъ. Послѣдніе, найдя тамъ еще лучшія пастбища, чѣмъ въ Сирійской пустынѣ, подчинили себѣ мѣстное население и прошли въ своихъ набѣгахъ за Тигръ до персидской границы.

Въ настоящее время большая часть чистокровныхъ арабскихъ лошадей находится у бедуиновъ, живущихъ по берегамъ Евфрата и въ Сирійской пустынѣ. Преобладающими племенами являются именно шоммаръ и аназъ, которыя подраздѣляются на много второстепенныхъ племенъ.

По единогласному увѣренію всѣхъ бедуиновъ, какъ въ Недждѣ, такъ и въ сѣверной Аравіи, разводится одна и та же чистокровная лошадь, но при этомъ безспорно признается, что лучшія лошади имѣются у сѣверныхъ племенъ аназъ и шоммаръ, но не въ Недждѣ. Недждомъ называется часть центральной Аравіи, расположенная между Джебель Туейкъ и Малымъ Нефудомъ. Недждъ представляетъ гористую мѣстность, обнимающую собою Джебель Шоммаръ, самую возвышенную часть всей центральной Аравіи, и Касимъ вплоть до Ааредъ.

Общее число бедуиновъ во всей Аравіи слѣдуетъ полагать — въ 120,000 всадниковъ или около 600,000 человекъ всего населения. Территорія, занимаемая ими, равняется 540,000 квадр.

¹⁾ W. Ridgeway. The origin of the Thoroughbred Horse. 1905, а также T. Dale въ книгѣ Sir. Humphrey de Trafford: Horses of the British Empire. 1907, p. 85.

версть. У сѣверныхъ шоммаръ считается 15,000 всадниковъ, у аназъ 30,000, въ Недждѣ 30,000, у харисъ 15,000 и у монтэфикъ 10,000.

Преданіе бедуиновъ гласитъ, что родоначальницей арабской лошади была кобыла, пойманная Изманломъ, сыномъ Авраама. Отъ нея родилась кривая кобылка, считавшаяся у арабовъ родоначальницей всей породы и особенно кобыла Банат-ел-Ахуаджъ (дочери кривой). Нужно думать, что названіе Кехаланъ или равнозначущее Банат-ел-Ахуаджу есть главное изъ колыбъ, выдѣлявшееся изъ него. Во всякомъ случаѣ Кехаланъ есть самое многочисленное и самое цѣнное колыбно арабской лошади. Въ колыбѣ этомъ преобладаютъ лошади гнѣдой масти, очень рѣзвыя, но не такъ выносливыя и красивыя, какъ лошади другихъ колыбъ. Колыбно Сеглауи и особенно Сеглауи-Джедранъ даютъ очень сильныхъ, рѣзвыхъ и выносливыхъ лошадей. Сеглауи сохранилось только у нѣкоторыхъ семействъ бедуиновъ аназъ. Колыбно Абейанъ, разводимое бедуинами племени Абейанъ-Шерракъ, отличается небольшимъ ростомъ, но очень красивымъ сложениемъ лошадей. Лошади колыбна Хамдани-Симри очень рѣдки; свѣ сѣрой масти, съ черной окраской кожи вокругъ глазъ и ноздрей, большими глазами и красивымъ сложениемъ. Последнее главное колыбно Хадбанъ разводится бедуинами Роала, но этихъ лошадей въ настоящее время очень немного.

У бедуиновъ нѣтъ писаной родословной, которая ведется на память исключительно по линиямъ матокъ. Только крупные жеребцы допускаются бедуинами въ случку, а потому, если удостовѣрена кровность матери, то уже не можетъ быть сомнѣній въ кровности данной лошади.

Выдающихся арабскихъ лошадей въ настоящее время чрезвычайно мало и по мнѣнію леди Анны Блиндъ во всей сѣверной Аравіи въ настоящее время едва ли найдется болѣе 200 первоклассныхъ кобылъ. По разнымъ причинамъ коневодство въ Аравіи особенно упало за послѣднія 50 лѣтъ. Хорошихъ жеребцовъ у арабовъ еще меньше чѣмъ кобылъ, и по мнѣнію леди Блиндъ теперь у бедуиновъ имѣется во болѣе одного жеребца на 200 кобылъ, при чемъ жеребцовъ, красивыхъ по формамъ и высокимъ по породѣ, очень мало.

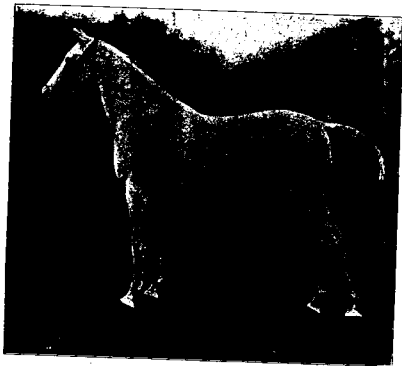
Ростъ чистокровной арабской лошади отъ 2 арш. до 2 арш. 2 вершк. По сложенію она ближе всего подходит къ английской скаковой, но шире ея въ лобной части головы, въ ганахахъ, со лбомъ болѣе выпуклымъ и болѣе утопленнымъ узкимъ храпомъ (конецъ морды). Арабская лошадь очень часто бываетъ горбоноса. Шея арабской лошади очень легка, но безъ изогнутаго гребня, т. е. не лебединая, какъ обыкновенно думаютъ. Плечо хорошее, съ высокою холкой и сильно развитою мускулатурою локтя. Спина короткая, ребра круглыя, пахъ малый и крупъ приподнятый. Хвостъ поставленъ высоко, но не въ уровень со спиною, какъ нѣкоторые полагаютъ. Отдѣлъ хвоста красный и это считается признакомъ породы. Задъ нѣсколько выше передъ. Суставы развиты, рѣзко очерчены; копыти и скакательные суставы низко спущены. Ноги крѣпкія, но съ преобладаніемъ сухожилья надъ костью. Чистота и сухость ногъ — главное качество арабской лошади, у которой не наблюдается растяженія сухожилья. Бабки тонкія и длинныя. Длину бабокъ бедуины дѣлятъ какъ признакъ рѣзвости. Копыта большія и очень твердыя.

Бедуины приучаютъ своихъ лошадей исключительно къ галопу, но эти лошади могутъ хорошо птти и рысью и шагомъ. На скаку арабскія лошади несутъ ноги низко при длинномъ махѣ. Преобладающая масть арабской лошади гнѣдая. Изъ 100 лошадей около 35-ти приходится на гнѣдыхъ, 30 на сѣрыхъ, 15 на рыжихъ и 20 на караковыхъ и вороныхъ. Настоящіе арабы не бываютъ ни чалыми, ни пѣгими, ни соловыми, ни буладыми. У гнѣдыхъ встрѣчаются бѣлыя отмѣтины на лбу и бѣлыя ноги. Между рыжими лошадьми встрѣчаются всевозможные отбѣжки; лошади этой масти горячи и строги. Но мѣтвию Анны Бландъ, лучшими лошадьми были гнѣдые, а изъ вороныхъ ей не встрѣчалось ни одной хорошей лошади.

Сами бедуины любятъ лошадей съ большими головами и особенно съ развитою черепною частью. Требуется большое разстояніе отъ ушей къ глазамъ и между глазами. Лобъ долженъ быть выпуклый и глаза на выкатѣ. Мягкость головы считается большимъ недостаткомъ. Вокругъ глазъ

не должно быть шерсти и черная кожа должна выступать на этихъ мѣстахъ. Сами арабы на масть обращаютъ мало вниманія, придавая главное значеніе происхожденію отъ извѣстнаго колѣна.

Профессоръ Ч. Плембъ считаетъ выдающимся достоя-



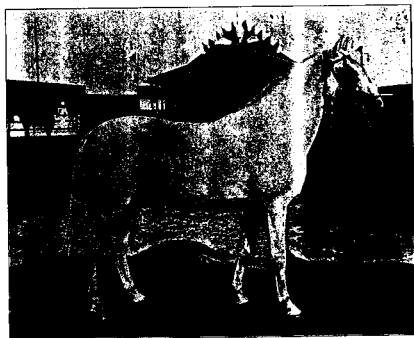
Фиг. 78. Жеребецъ «Сотамм-ет-Крейтъ», породы Сеглауп-Джедронъ, выведенный изъ Аравіи.

ствомъ арабской лошади ее выносливость, такъ какъ по рѣзвости и росту она далеко уступаетъ чистокровной английской.

Сравнительно недавно французское правительство пользовалось арабскими производителями для улучшенія чистокровныхъ английскихъ матокъ въ заводѣ Помпадуръ, а англичане пользовались арабскими жеребцами для улучшенія мелкой лошади Уэльса, Нью-Фореста и Эксмуръ.

Арабскія лошади при своей малорослости и легкости обладают, пишет Е. И. Аудумъ, все-таки многими прекрасными качествами, а именно красотой формъ, граціозностью движеній, кротостью, добрымъ нравомъ, не требовательностью относительно корма и здоровой организаціей.

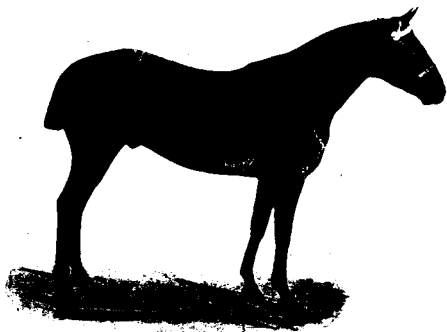
По мнѣнію англійскаго знатока лошади Бланта, нужно



Фиг. 79. Жеребецъ Шерракъ, породы Абейанъ-Абу-Джерейсъ, выведенный изъ Аравіи.

считать вполне установленнымъ, что во всѣхъ странахъ съ жаркимъ лѣтомъ, съ влажными пастбищами и страдающихъ недостаткомъ въ водѣ ни одна лошадь не можетъ конкурировать съ арабскою, какъ улучшающій матеріалъ; при подобныхъ условіяхъ арабская лошадь много лучше чѣмъ чистокровная скаковая. Въ южно-африканскихъ колоніяхъ, въ Австраліи, въ Южной Америкѣ, въ Вестъ-Индіи, на Явѣ и въ послѣднее время въ Японіи арабскіе жеребцы примѣнялись съ большою пользою для улучшенія мѣстныхъ породъ.

Кн. А. Г. Щербатовъ былъ глубоко убѣжденъ въ большомъ значеніи арабской лошади для улучшенія коневодства въ настоящее время и особенно для производства кавалерійской лошади. По его мнѣнію, арабская лошадь передаетъ потомству малую требовательность относительно ухода и корма, замѣчательную выносливость и силу. Воспитаніе



Фиг. 80. Полуаравійскій меринъ „Орликъ“, премірованнй высокой наградою въ Ростовѣ на Дону.

кровныхъ и полуаравійскихъ арабскихъ лошадей гораздо проще и обходится значительно дешевле, чѣмъ воспитаніе кровныхъ или полуаравійскихъ англійскихъ.

„Англійская скаковая лошадь, пишетъ кн. А. Г. Щербатовъ, есть лошадь роскоши. Для ея воспитанія нужны особенный весьма дорогой уходъ и большіе расходы; а потому, когда идетъ вопросъ о коневодствѣ цѣлой страны, когда требу-

ются хорошия кавалерійскія, упряжныя и рабочія лошади, приспособленныя къ естественнымъ условиямъ страны, то для усовершенствованія всего коневодства слѣдуетъ дать предпочтеніе арабской лошади*.

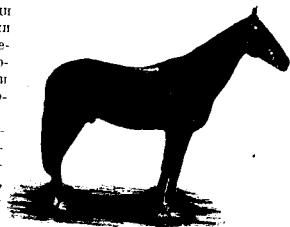
Это мнѣніе почтеннаго автора и большого знатока арабской лошади далеко не согласуется съ данными многолѣтняго опыта западно-европейскаго и нашего коневодства. Лучшія полукровныя, верховныя и упряжныя лошади получаютъ до сихъ поръ отъ жеребцовъ англійской скаковой породы, спросъ на которыхъ со стороны коннозаводчиковъ гораздо большій, чѣмъ на жеребцовъ арабской породы. Нельзя не согласиться съ кн. А. Г. Щербатовымъ, что англійская лошадь извѣжена воспитаніемъ и страдаетъ нѣкоторыми недостатками въ строеніи конечностей, но вмѣстѣ съ тѣмъ нужно призвать, что сила, быстрота, ростъ, мускулиность, энергія и темпераментъ передаются англійскою скаковою породою сильнѣй и вѣрнѣй, чѣмъ всякою другою. Намъ кажется, что улучшение недостатковъ англійской скаковой породы гораздо легче произвести заводскимъ подборомъ въ предѣлахъ этой породы, чѣмъ усовершенствованіемъ арабскихъ лошадей. Важнымъ препятствіемъ къ достиженію послѣдней изъ задачъ является главнымъ образомъ ограниченное количество хорошихъ арабскихъ лошадей, оставшихся въ настоящее время, какъ въ Аравіи, такъ и въ европейскихъ заводахъ. Не только у насъ въ Россіи но и въ остальной Европѣ заводовъ арабскихъ лошадей очень не много.

Къ наиболѣе извѣстнымъ и крупнымъ рассадникамъ арабскихъ лошадей въ Европѣ принадлежатъ Вюртембергскій королевскій заводъ, заводъ Баболна въ Венгріи, заводъ Бланда въ Англіи, заводъ кн. Р. В. Сангушко въ нашей Польшѣ, небольшой арабскій рассадникъ въ казенномъ Деркульскомъ заводѣ, Харьковской губ., заводъ гр. С. А. Строганова на сѣверномъ Кавказѣ и заводъ кн. А. Г. Щербатова въ Воронежской губ. (фиг. 78, 79 и 80). На фиг. 78 и 79 представлены два чистокровныхъ араба высокаго происхождения, а на фиг. 80 полукровный арабо-русскій меринъ „Орликъ“, завода кн. А. Г. Щербатова.

Къ породамъ, весьма близко стоящимъ къ арабской, отно-

сятся также *персидская, туркменская, варварійская и турецкая*, которымъ англійская полнокровная лошадь отчасти обязана своимъ происхожденіемъ. Эти породы всѣ нѣсколько крупнѣе арабской (около 2 арш. 4 вершк.), нѣсколько болѣе высоконоги и приблизительно тѣхъ же мастей, что и арабская. Турецкая лошадь — та же арабская, но плотнѣе ея, что заводитъ отъ лучшаго кормленія и менѣе сухого климата. Варварійская лошадь мелка, граціозна и чрезвычайно смышлена, она имѣетъ большую наклонность къ рыси чѣмъ арабская. Самыя красивыя варварійскія лошади имѣютъ гнѣдую или вороную масть. Къ недостаткамъ этой породы нужно отнести нѣкоторую высоконоготъ.

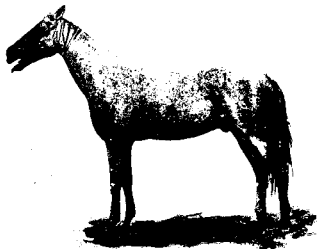
Наконецъ, *туркменская* — представляетъ помѣсь арабской и персидской, но ближе стоитъ къ послѣдней. Она разводится на пространствѣ между Каспійскимъ и Аральскимъ



Фиг. 81. Ахаль-текинскій жеребецъ изъ Асхабадской заводской конюшни.

морями, а въ средней и южной Персіи распространена чрезвычайно мало. Голова туркменской лошади нѣсколько загнута по линіи профиля и снабжена довольно длинными подвижными ушами, придающими физиономіи лошади спокойное выраженіе; шея мускулистая, длинная, грива мало развита, грудь глубокая, но узкая, крупъ нѣсколько короткий и слегка свислый; хвостъ рѣдкій, берцовыя кости тонки и сухи. По мнѣнію Галло, эта лошадь болѣе напоминаетъ англійскую, чѣмъ арабскую. Она имѣетъ болѣе длинныя конечности, но вмѣстѣ съ тѣмъ и довольно солидное сложеніе туловища. Никакая лошадь, говоритъ онъ, не представляетъ такого сочетанія длинныхъ линій, съ такимъ со-

лидным устройствомъ, признаками силы и энергии, какъ лошадь туркменская ¹⁾. Ростъ ея значительно больше двухъ аршинъ и даже до 2 аршинъ $4\frac{1}{2}$ вершковъ. Къ этому же типу лошадей, имѣющихъ въ себѣ несомнѣнно примѣсъ арабской крови, принадлежатъ также и другія породы, разводимыя туркменами. По словамъ Вилькенса, исследователя наиболѣе знакомаго съ Туркестанскимъ краемъ, самую благородную породу нужно признать *санзарскую*, распростра-



Фиг. 82. Текенскій жеребецъ типичный для этой породы.

ненную въ горномъ ущельи того же имени. Лошади эти чрезвычайно крѣпки, мускулисты и на короткихъ ногахъ. Санзарскія лошади такъ рѣдки, что за хорошихъ жеребцовъ платятъ на мѣсть не менѣе 300 руб.

По словамъ англичанина Деля туркменская лошадь напоминаетъ грубую английскую скаковую, но она имѣетъ хорошую рысь, очень вынослива и добротравна.

Квизъ С. П. Урусовъ сообщаетъ, о трехъ разновидностяхъ лошади этой породы: Теке, Экланди и Имунди. Лучшія туркменскія лошади называются часто аргмаками, которые достигаютъ крупнаго роста (фиг. 81 и 82).

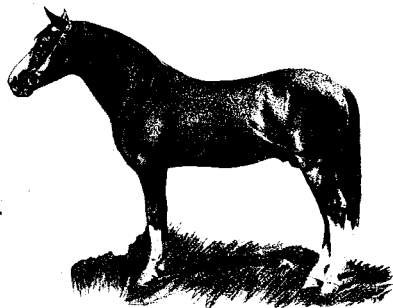
¹⁾ Журналъ Коннозаводства 1884 голь, № 7.

Персидская лошадь представляетъ разновидность арабской, это очень выносливая, очень хорошая верховая лошадь; многія персидскія лошади обладаютъ хорошею рысью. Въ среднемъ персидская лошадь крупнѣе арабской.

Англичанинъ сэръ Генри Лафардъ удостовѣряетъ, что къ персидскимъ лошадямъ много разъ примѣшивалась арабская кровь. Т. Дель сообщаетъ, что многіе персидскіе жеребцы вводились въ Индію и дали тамъ очень полезныя лошади при скрещиваніи ихъ съ мѣстными породами.

Сюда же, къ этой группѣ лошадей нужно отнести и наши кавказскія породы: *карабахскую* и *кабардинскую*, которыя извѣстны подъ общимъ названіемъ черкесскихъ лошадей. По словамъ Фишера и И. К. Мердера, горскія породы улучшены туркменской и арабской кровью. Точно также Рудановскій указываетъ на случаи улучшенія карабахскихъ лошадей арабскими и удостовѣряетъ, что заводы, полученные отъ такого скрещиванія, считаются лучшими. Карабахская лошадь „почти исключительно золотистой масти, роста выше средняго, стройна, съ отлично сформированной и пропорціональной туловищу головой“ (фиг. 83). Скороспѣлостью лошади карабахскія не отличаются и складываются окончателно въ возрастѣ отъ 5-ти до 7-ми лѣтъ. Лѣтомъ карабахскія лошади пасутся на возвышенныхъ пастбищахъ, а съ приближеніемъ зимнихъ холодовъ спускаются въ долины. Будучи изнѣженными отъ природы, карабахскія лошади невыносливы, неспособны къ акклиматизаціи, а потому для ремонтной службы не годятся. Въ послѣднее время коневодство въ Карабахѣ замѣтно падаетъ, чему служатъ причиною густота народонаселенія, уменьшеніе пастбищныхъ мѣстъ и плохой сбытъ этихъ лошадей. Отъ скрещиванія лошадей карабахской породы съ мѣстными въ Елисаветпольской и Бакинской губерніяхъ произошло такъ называемое „казахское“ отродье, пользующееся большою извѣстностью. Лошади этого отродья годны въ упряжь и въ сбѣдо, имѣютъ такое же сложеніе, какъ и карабахскія, и отличаются отъ послѣднихъ только мастью. Другія породы лошадей въ Закавказьѣ незавидны: онѣ небольшого роста, некрасивы, малосильны и годны только для легкой службы.

подъ сѣдломъ. Впрочемъ у татарскаго и грузинскаго населенія Бакинскія и Елисаветпольскія губерніи встрѣчаются хорошіе типы лошадей, очень выносливыхъ и приспособившихся къ мѣстнымъ условіямъ. Изъ этихъ горныхъ типовъ наибольшаго вниманія заслуживаютъ лошади *пшавскія*, *хевсурскія*, *кистинскія* и *тушинскія*. Лошади *тушинскія* преимущественно мастей сѣрой и гнѣдой и рѣже вороной:



Фиг. 81. Карабахскій жеребецъ.

грива и щетки у нихъ длинныя, голова небольшая, короткая и широкая, лобъ и носъ прямые, холка длинная, грудь широкая, ребра крутыя, спина прямая и широкая, крестецъ короткій, но прямой и широкий, берцовыя кости и бабки короткія и прямыя; заднія ноги въ большинствѣ случаевъ нѣсколько саблеобразныя. Копыта настолько превосходны, что несмотря на постоянную бѣду по каменистому грунту, не требуютъ подковыванія. Ростъ тушинскихъ лошадей рѣдко бываетъ выше 1 арш. 15 вершковъ.

Пшавскія лошади бываютъ почти исключительно гнѣдой или каштановой мастей, рѣже попадаются сѣрой, а воро-

выхъ почти совсѣмъ не встрѣчается; ростъ отъ 1 арш. 12 вершк. до 2 арш. 1 вершк. По складу пшавская лошадь крѣпче тушинской; носъ нѣсколько выуклый, голова большая, лопатка длинная, ребра также длинныя.

Лошади *кистинскія* очень сходны съ чеченскими. Голова у нихъ большая и съ выуклымъ лбомъ и носомъ; шея и туловище длинныя; масть большею частью гнѣдая и рыжая.

Нѣсколько худшими качествами отличается лошадь *хевсурская*, которая къ тому же и меньше ростомъ. Масть хевсурскихъ лошадей исключительно гнѣдая.

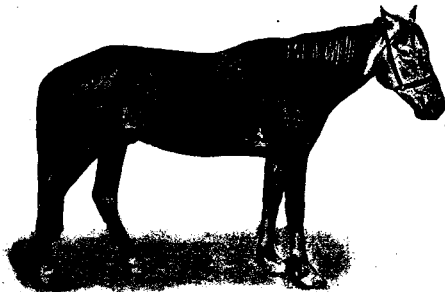
Несмотря на плохія условія содержанія и корма тушинскія и пшавскія лошади отличаются выносливостью, какъ въ перевозкѣ вьюковъ, такъ и подъ верхомъ. Они поворотливы, имѣютъ вѣрный шагъ и быстроту. Средняя цѣна этихъ лошадей отъ 100 до 200 руб. за голову¹⁾.

Самая распространенная изъ всѣхъ кавказскихъ породъ будетъ *кабардинская*. Лошади эти — средняго роста (выше 2 аршинъ), мускулистыя, нѣсколько горбовосыя, во въ общемъ очень сухія, съ хорошо развитою подпругою и крѣпкою спиною. По отзывамъ знатоковъ, ноги у большинства кабардинскихъ лошадей сухія, на нижнихъ бабкахъ, съ правильными крѣпкими копытами; при большой сухости ноги, олѣ не тонки и съ замѣтно очерченными сухожилиями; колено широко и прочно; заднія ноги правильно поставлены, и всѣ кости хорошо развиты²⁾. Масть по преимуществу гнѣдая или рыжая. Несомнѣнно, что эта порода представляетъ и теперь весьма хорошую кавалерійскую лошадь, а при нѣкоторомъ прилитіи крови скакуна отъ нея возможно вывести замѣательныхъ лошадей для нашей конницы. Главнымъ разсадникомъ кабардинскихъ лошадей является обширная кабардинская равнина въ пятигорскомъ округѣ, Терской области. Нужно думать, что въ улучшеніи кабардинской породы принимали участіе арабскіе провизводители, завезенные туда въ началѣ прошлаго

¹⁾ Рудавовскій. Журн. Коннозавод. 1882 г., № 9, стр. 1 и Н. Меркерій. Тамъ же 1890 г., № 12, стр. 1.

²⁾ Журн. Коннозавод. 1887 г., № 4, стр. 21.

столѣтія изъ Турціи и другихъ государствъ востока. Хотя коневодство въ Кабардѣ съ каждымъ годомъ падаетъ и первоначальный типъ лошадей измѣнился къ худшему, но слава кабардинской лошади еще не померкла. Кабардинская лошадь окончательно формируется въ возрастѣ лѣтъ шести и лѣтъ до шестнадцати способна на всякую работу: она легко акклиматизируется и годна какъ для упряжи, такъ



Фиг. 84. Лошадь Сѣвернаго Кавказа, происшедшая отъ кабардинской.

и для верховой ѣзды. По росту кабардинская лошадь самая крупная изъ кавказскихъ породъ; значительная часть кабардинскихъ лошадей выше 2 арш. ¹⁾ Въ послѣднее время учреждено правительственное дело для улучшения этой породы; въ дело содержатся жеребцы текинской, карабахской, полукровной и чистокровной англійской породы. Съ кабардинскими лошадьми очень сходны по типу лошади *карачаевскія*, распространенныя въ гористой мѣстности верховьевъ р. Кубани. Эти лошади особенно хороши для ѣзды

¹⁾ А. Рудановскій. Журн. Коннозав., 1890. № 3, стр. 10.

по горамъ. Ростъ карачевскихъ лошадей мѣньшій, чѣмъ кабардинскихъ.

По словамъ В. Кудашева коневодство въ Терской области падаетъ съ каждымъ годомъ. При нѣкоторомъ прилитіи крови скакуна отъ кабардинокъ получаютъ превосходныя кавалерійскія лошади (фиг. 84 и 85).

Лошади ногайскія, разводимыя къ югу-востоку отъ Маныча по берегамъ Каспійскаго моря, скрещиваются съ донскою лошадью и метисы даютъ довольно крупную, выносливую и быструю верховую лошадь ¹⁾.

Англійская полнокровная или чистокровная скаковая лошадь. Мѣстная англійская лошадь скрещивалась несомнѣнно съ лошадьми, завезенными въ Англію римскими всадниками, а также позднѣе во времена Вильгельма-Завоевателя съ испанскою породою, считавшеюся въ то время лучшею рыцарскою лошадью. Улучшеніе англійскихъ лошадей восточною кровью произошло значительно позднѣе. Исторія чистокровной скаковой лошади намъ достаточно извѣстна, и хотя многіе гиппологи считаютъ ее за чистокровную восточную лошадь, но это мнѣніе опровергается знакомствомъ съ англійскою заводскою книгою. Въ строгомъ смыслѣ слова ни одна скаковая лошадь не происходитъ отъ несмѣшанной крови, и даже въ родословной такой знаменитой лошади, какъ Эклипсъ, мы встрѣчаемъ не менѣе 15-ти кобылъ неизвѣстнаго происхожденія. Кромѣ того, наученіе исторіи этой лошади показываетъ, что съ 1616 года, когда были ввезены Маркамомъ арабскія лошади для королевской конюшни, и до 1764 года — время рожденія Эклипса — постоянно вводились въ Англію чистокровные восточные жеребцы, которыми почти исключительно крылись кобылы ботѣ или менѣе смѣшаннаго происхожденія. Такимъ образомъ, если и справедливо мнѣніе, что англійская скаковая лошадь не представляется чистопородною въ зоологическомъ смыслѣ, то съ другой стороны несомнѣнно также и то, что *кровь восточныхъ лошадей является въ этой заводской породѣ преобладающею.* «Современная англійская лошадь, пишетъ

¹⁾ Журналъ Коннозаводства. Июль 1904 г.

Ричардъ Беренджеръ, происходятъ отъ арабскихъ и варварійскихъ лошадей, почему и сходна съ этими послѣдними, отличающаяся отъ нихъ только ростомъ, выносливостью и быстрой¹⁾.

Кромѣ того, многіе достовѣрные источники свидѣтельствуютъ, что неизвѣстнаго происхожденія матки, а также матки королевскаго завода, значащіяся въ родословной кровныхъ скакуновъ, содержатъ кровь восточныхъ лошадей по преимуществу²⁾. Первый ввозъ арабской лошади относится къ царствованію Генриха I-го (1121 г.); послѣ того ввозъ много разъ повторялся и достигъ особенно большихъ размѣровъ въ царствованіе Генриха VII. Всѣ эти указанія говорятъ за то, что влияние восточной лошади должно было отразиться почти на всѣхъ породахъ Англій.

При Карлѣ II было особенно много ввезено восточныхъ жеребцовъ и кобылъ его знаменитымъ италмейстеромъ сэромъ Джономъ Февникомъ. Весьма вѣроятно, что многія изъ ввезенныхъ имъ кобылъ принадлежали къ варварійской породѣ и только одна или двѣ къ арабской и турецкой. Несомнѣнно, что ввезенные въ Англію Февникомъ восточныя матки или, какъ ихъ называли, королевскія кобылы послужили основаніемъ къ образованію англійской скаковой породы. Примѣру короля послѣдовали и многія частныя лица, какъ напр. лордъ Кулденъ и лордъ Конве, привезшіе въ Англію много восточныхъ лошадей. Послѣ смерти Карла II весь его заводъ вмѣстѣ съ королевскими кобылами былъ распроданъ, при чемъ многія изъ этихъ кобылъ достались лорду Дарси, выписавшему изъ востока жеребцовъ, извѣстныхъ въ родословной англійскихъ скакуновъ подъ именемъ Бѣлаго и Желтаго Турка Дарси.

Заводская книга или студбукъ англійскихъ скаковыхъ лошадей показываетъ, что со времени короля Джемса I въ Англію было ввезено до 176-ти восточныхъ жеребцовъ.

Кровныя англійскія лошади происходятъ, какъ показываетъ Гудвинъ, отъ трехъ слѣдующихъ жеребцовъ: Дарлея Ара-

¹⁾ Sidney. The Book of the Horse, p. 53.

²⁾ D. Low. The Breeds of the domestic animals, 1840, p. 3.

бана, Годольфина Арабана и Барлея Турка. Эта исторія происхожденія не даетъ права надѣяться, что и теперь можно произвести англійскихъ скакуновъ отъ лошадей восточной крови или ея улучшить англійскую лошадь, несравненно лучшую, чѣмъ арабская. Умѣнье пользоваться выдающимися производителями составляетъ секретъ умѣнья англійскаго кровнаго коннозаводства. Кромѣ того умѣнья англійскаго кровнаго коннозаводства обуславливаются умѣльемъ снариваніемъ въ предѣлахъ той же породы, а также тренировкой и хорошимъ воспитаніемъ лошадей въ молодомъ возрастѣ. Что касается тренировки, то она вмѣстѣ съ хорошимъ кормленіемъ способствовала развитію силы и конституціи лошади и вмѣстѣ съ тѣмъ служила пробнымъ камнемъ для выносливости, быстроты и энергій лошадей. Исторія знаменитыхъ производителей: Эклипса, Стоквела, Вестминстера, Ормонда и многихъ другихъ служить лучшимъ доказательствомъ умѣнья англичанъ использовать хорошихъ производителей. Для примѣра приведемъ исторію перваго изъ нихъ: проданный на аукціонѣ за 75 гиней (около 750 р.), Эклипсъ на первыхъ же скачкахъ оказался непобѣдимымъ и черезъ 17 мѣсяцевъ скаковой карьеры, онъ поступилъ въ заводъ, гдѣ оставался въ теченіе почти 20 лѣтъ. Послѣ себя Эклипсъ оставилъ триста тридцать четыре побѣдителя на скачкахъ и принесть своему хозяину болѣе милліона рублей дохода.

Исслѣдованіе педигри или родословной англійскихъ скакуновъ показываетъ, что они содержатъ значительную примѣсь крови мѣстныхъ англійскихъ породъ, а потому съ зоологической точки зрѣнія они не могутъ претендовать на названіе чистопородныхъ. Въ среднемъ, по мнѣнію Осберна и др. знатоковъ англійской скаковой лошади, въ ея крови содержится до 75% крови восточныхъ лошадей и около одной четверти крови мѣстныхъ лошадей или какъ принято называть *лошадей неизвѣстнаго происхожденія*.

Между скакунами настоящаго времени рѣшительно преобладаютъ потомки Дарлея Арабана, дашаго такихъ знаменитыхъ лошадей, какъ Адвентюреръ, Баронъ, Бердкаторъ, Блэръ-Асоль, Фагобаль, Гермитъ, Кетледрумъ, Ньюминстеръ,

Стоквель, Волтижоръ и множество другихъ. Далеко не столь важною является кровь Годольфина. Самая распространенная масть английской лошади — гнедая; довольно часто встречается караковая, рыжая, бурая, сивая и очень рѣдко сѣрая и вороная. Ростъ скакуновъ колеблется отъ 2 арш. 2 вершк. до 2 арш. 7 вершк. Говоря объ экстерьерѣ этой лошади, мы должны замѣтить, что сами англичане не придаютъ красотѣ формъ рѣшительно никакого значенія. Одинъ извѣстный английскій спортсменъ заявилъ, что некрасиво сложенные лошади оказываются обыкновенно наилучшими на скачкахъ и самыми красивыми приходятъ чаще всего къ старту послѣдними¹⁾. По Гейсу глубина туловища английской лошади въ холкѣ должна быть значительно меньше, чѣмъ половина ея высоты. Высота же туловища должна равняться длинѣ его. Спина и поясница должны быть плоскія и мускулистыя. Шея должна быть легкая. Плечо длинное и мускулистое, холка высокая и длинная, ляжка толстая съ мускулами спускающимися къ пяткѣ. Главное достоинство этой лошади, по мнѣнію Гейса, заключается въ ея быстротѣ, скороспѣлости и отличномъ верхѣ (т. е. шеѣ, спинѣ, поясницѣ и крупѣ), а главные недостатки — это высоконогость, переутоненность ногъ подъ копыномъ и ниже пятки, а также отвѣсная постановка бабокъ. Голова английской лошади должна быть скорѣе большая, чѣмъ малая; изъ первоклассныхъ лошадей весьма немногія имѣли малыя головы. Шея должна быть длинная, но мускулистая, округлая; туловище возможно длинное, при чемъ длина его должна обуславливаться развитіемъ передней плечевой и задней третей. Главными частями хорошаго скакуна считаются: глубина подпруги, длина задняго окорока отъ подвадоха до пяточной кости и возможно сильное развитіе мускуловъ ляжки. Нѣсколько свислый крестецъ встрѣчается чаще, чѣмъ прямой; скакуны со свислымъ крестцомъ, говоритъ Коopersветъ, обыкновенно лучше подбрасываютъ заднія ноги подъ туловище и обладаютъ большимъ размахомъ прыжка, чѣмъ скакуны съ крестцомъ прямымъ. Двѣ другія важныя стати скакуна со-

¹⁾ Sidney. Book of the horse, p. 63.

ставляють плечо и холка; чѣмъ длиннѣе плечо и чѣмъ оно мускулистѣе, тѣмъ выше холка; вмѣстѣ съ тѣмъ плечо должно имѣть возможно косоое положеніе. Ребра должны быть длинны (длина подпруги) и у лучшихъ скакуновъ грудная кѣтка сдавлена съ боковъ, т. е. грудь узкая, что особенно замѣтно по разстановкѣ переднихъ конечностей



Фиг. 85. Жеребецъ чебардинской породы.

при осмотрѣ груди спереди. „Если лошадь имѣетъ широкую грудь, стоитъ широко всѣми четырьмя ногами, то можно быть увѣреннымъ, говоритъ одинъ знатокъ английской лошади, что это не первоклассный скакунъ“. Что касается, наконецъ, конечностей, то, по мнѣнію Коллинса, чѣмъ больше глубина туловища и чѣмъ развитѣе мускулатура, тѣмъ лучше (фиг. 86, 87 и 88). Типичнымъ представителемъ этой породы можетъ служить также знаменитый скакунъ „Нор-

симмонь* (фиг. 39). Къ характеристикѣ скакуновъ нужно добавитъ, что они очень быстро развиваются, скороспѣлы и въ настоящее время уже въ двухлѣтнемъ возрастѣ поступаютъ на скачки. Эта скороспѣлость обуславливается обильнымъ кормленіемъ скакуна въ молодомъ возрастѣ. Хотимъ видѣть, что и при обильномъ кормленіи являются весьма сильныя животныя, выдерживающія продолжительныя испытанія на ипподромѣ и выживающія до 20 и болѣе лѣтъ, но скороспѣлость и ранняя тренировка вредно отзываются на организмѣ лошади, особенно если при этомъ не соблюдалась извѣстная мѣра. Сильную тренировку однолѣтокъ, а тѣмъ болѣе однолѣтня скачки гр. Левдорфъ считаетъ не только опаснымъ, но даже бессмысленнымъ нововведеніемъ. Въ настоящее время въ Ирландіи имѣются нѣ-



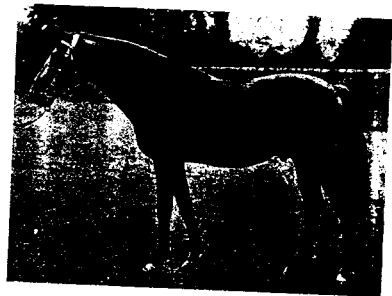
Фиг. 86. Ст. Саймонъ знаменитый скакунъ.

сколько первоклассныхъ заводовъ не менѣе знаменитыхъ тѣмъ наилучшіе заводы въ самой Англіи!). Ирландскіе заводы дали Гальти-Мора, Галливуля, Вильдфловера и Претти-Полли.

При выборѣ кровнаго англійскаго производителя для цѣлей полукровнаго коневодства, кромѣ происхожденія жеребца, необходимо обращать особое вниманіе на его здоровье, крѣпость суставовъ и сильную конституцію. Экстерьеръ, при оцѣнкѣ кровнаго производителя, имѣетъ по столько значенія, по сколько онъ опредѣляетъ его здоровье, крѣпость конечностей и отсутствіе важныхъ наследственныхъ пороковъ.

*) G. S. Lowe. Horses of the British Empire. 1907, p. 56.

Скаковая лошадь разводится почти во всѣхъ культурныхъ государствахъ и имѣетъ такое влияніе на коневодство всего свѣта, какого не имѣетъ ни одна другая порода. У насъ въ Россіи, кромѣ государственныхъ рассадниковъ скаковыхъ лошадей: Деркульскаго и Яновскаго, существуютъ еще много частныхъ заводовъ, особенно въ Царствѣ Польскомъ и на югѣ Россіи. Въ полезномъ значеніи англійской



Фиг. 87. Жеребецъ Ормъ, очень знаменитаго Фляингъ-Фонса и мн. другихъ.

скаковой лошади для цѣлей улучшенія кавалерійской и шорной лошади едва ли можетъ быть сомнѣніе. Всѣ лучшіе полукровные европейскіе государственные рассадники (въ Германіи, Австро-Венгріи и Франціи) пользуются почти исключительно англійскими чистокровными жеребцами, и блестящіе результаты, полученные тамъ, убедительно говорятъ за практичность такого способа улучшенія. Чистокровная скаковая лошадь представляетъ самый благородный

заводской материалъ и служить въ настоящее время въ европейскомъ и американскомъ коннозаводствѣ не только для улучшенія верховой лошади, но также для улучшенія большей части видовъ лошади упряжной.

Английскій скакунъ передаетъ своему потомству, кромѣ значительнаго роста, еще быстроту, энергію, объемистыя легкія, большое сердце, развитую и плотную мускулатуру, компактыя кости и сухость сложенія.

Въ Англіи существуетъ множество ипподромовъ для состязанія скакуновъ, изъ которыхъ особенно замѣчательнъ Эпсомъ близъ Лондона. Дистанціе въ полторы мили (около $2\frac{1}{4}$ версты) англійскія лошади совершаютъ въ 2 м. 43 секунды и въ 3 м. 4 с. То, что сказано нами относительно тренировки рысаковъ, касается и скачекъ, такъ какъ онѣ имѣютъ ту же цѣль: испытывать выносливость, быстроту и энергію лошади. Англичане весьма справедливо говорятъ про скачки: «безъ скачекъ не было бы кровной скаковой лошади, безъ кровной не было бы полукровной, а безъ полукровной не было бы хорошей полевой лошади вообще»¹⁾.

Быстрота англійской лошади за послѣднія 20 лѣтъ можно сказать, нисколько не увеличилась.

Что касается скачекъ у насъ въ Россіи то самыя крупныя бываютъ въ Москвѣ, Петроградѣ и Варшавѣ. Чистокровныя скаковыя лошади стали появляться въ Россіи съ конца XVIII столѣтія. Починъ въ этомъ дѣлѣ принадлежитъ опять таки графу А. Г. Орлову-Чесменскому, которымъ были устроены также и первая состязанія скаковыхъ лошадей въ Москвѣ. Съ 1812 года, вслѣдствіе бѣдствій войны, кровное коннозаводство было забыто почти до 1826 г., когда Государь Императоръ Николай Павловичъ Высочайше благоволилъ одобрить учрежденіе Лебедянскаго Скакового Общества. Затѣмъ, въ 30—40-хъ годахъ, благодаря дѣятельности такихъ любителей коннозаводства, какъ Воейковъ, Петровскій, Мосоловъ и гр. Растончинъ, чистокровное англійское коннозаводство получать еще большее развитіе и по

свѣдѣніямъ за 1836 годъ въ русскихъ заводахъ состояло 227 чистокровныхъ англійскихъ жеребцовъ и до 350 матокъ. Къ этому же періоду относится и наибольшій ввозъ въ Россію англійскихъ скаковыхъ лошадей изъ за границы. Съ 50-хъ годовъ настоящаго столѣтія чистокровное коннозаводство въ Россіи стало падать вслѣдствіе измѣненія экономическихъ условій и дробленія крупнаго землевладѣнія. Послѣ смерти нѣкоторыхъ крупныхъ коннозаводчиковъ, заводы ихъ распорядились и исчезли почти безслѣдно. Насколько пало кровное коннозаводство съ 1860 по 1880 г. видно между прочимъ изъ того факта, что въ 1860 году скакало 130 лошадей, происходившихъ изъ 100 заводовъ, а въ 1878 году на русскихъ ипподромахъ скакало 105 лошадей всего изъ 14-ти заводовъ.

Только въ послѣдніе 15-20 лѣтъ чистокровное скаковое коннозаводство начинаетъ снова оживать и главнымъ образомъ благодаря двумъ обстоятельствамъ: поддержкѣ со стороны Государственнаго Коннозаводства и поддержкѣ со стороны скаковыхъ обществъ.

Первый выпускъ родословной лучшихъ англійскихъ скакуновъ былъ изданъ въ Англіи въ 1793 году, а первая часть общей заводской книги появилась въ 1808 году. Теперь заводскія книги англійскихъ скакуновъ издаются въ Германіи, Франціи, Австро-Венгріи, Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки и у насъ въ Россіи.

Скаковыя состязанія лошадей извѣстны въ Англіи уже въ XIII столѣтіи. Календарь скаковыхъ испытаній для чистокровной скаковой лошади публикуется въ Англіи болѣе 100 лѣтъ.

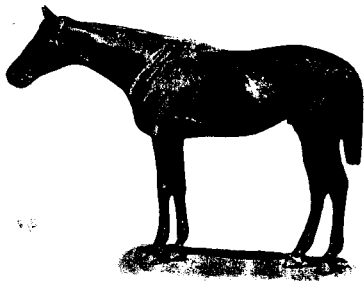
V. Типъ лошадей сѣверныхъ, европейскихъ или акцидентальныхъ.

По росту и назначенію всѣ принадлежащія сюда породы можно раздѣлить на двѣ группы: 1) крупныхъ рабочихъ или собственно тяжеловозныхъ и 2) мелкихъ рабочихъ или сельскохозяйственныхъ лошадей.

¹⁾ Graf Wrangel, Ibid., B. II, p. 311 и «Тренировка рысаковъ», И. И. Кулепова, 1915.

Изъ породъ крупныхъ рабочихъ съ установившимся характеромъ, типичностью и опредѣленнымъ предназначениемъ, заслуживаютъ вниманіе: бельгійская лошадь, першеронская, булонская, суффолькская, жюная англійская или шафрская и клейдесдальская породы.

Бельгійская лошадь. Бельгія въ географическомъ отношеніи можетъ быть раздѣлена на двѣ части: низменную и гористую. Сообразно почвѣ, климату и пастбищнымъ усло-



Фиг. 88. Знаменитый скакунъ Ормондъ.

віямъ этихъ мѣстностей, лошади, разводимыя въ Бельгій, уже давно подраздѣляются на два главныхъ типа: на лошадь низменную или фламандскую и лошадь горную или арденскую. Несомнѣнно, что между этими двумя крайними типами существуетъ нѣсколько переходныхъ. Генрихъ Натузюсъ различаетъ, кромѣ арденской, еще четыре типа бельгійской лошади: кодроскую, гентауэрскую, брабантскую и фламандскую.

Бельгійскіе писатели различали прежде три главныя под-

породы бельгійской лошади: лошадь фламандскую, распространенную главнымъ образомъ въ восточныхъ Фляндрахъ; лошадь арденскую, разводимую въ Люксембургѣ и гористой части Намюра и лошадь брабансонскую, разводимую во всѣхъ другихъ провинціяхъ Бельгій, т. е. въ большей части страны. Въ настоящее время въ Бельгій признается только одна порода *бельгійской тяжеловозной лошади*, происшедшей отъ брабансонскаго типа, который какъ болѣе совершенный и болѣе многочисленный поглотилъ два другія отродья. Известные знатоки бельгійскаго коневодства Хиндерикъ и Мейдеръ пишутъ: «фламандская лошадь уже давно смѣнилась съ лошадьми болѣе сухого современнаго типа и въ настоящее время почти совершенно исчезла, такъ какъ фермеры не желаютъ больше разводить тяжелыхъ лимфатичныхъ лошадей съ сырыми ногами и плоскими копытами. Породы арденскихъ лошадей, разводимыхъ по теченію рѣки Мааса, пользовалась огромною репутаціею какъ лошадь легкаго рабочаго типа. Въ настоящее время ардевы исчезаютъ невѣроятно быстро по причинѣ стремленія къ производству болѣе крупной лошади. Спросъ на болѣе крупныхъ производителей со стороны Германіи и Австріи былъ главнымъ причиною почти совершеннаго исчезновенія въ настоящее время лошади арденской».

Относительно основныхъ остеологическихъ особенностей бельгійской породы нами были еще въ 1897 году опубликованы наблюденія, суть которыхъ сводится къ слѣдующему: изученіе черепа и другихъ особенностей скелета показываетъ, что крупный типъ бельгійской лошади представляетъ чистую, самостоятельную породу, между тѣмъ, какъ лошадь арденская носитъ нѣкоторые слѣды метизаціи. Профиль черепа брабансона и фламандца ничѣмъ не отличается отъ профиля шафр-горской или клейдесдальской лошади: при соединеніи лобныхъ костей съ носовыми имѣется ясно замѣтная выгнутость; кромѣ того лицевая часть черепа сильно развита отчего черепъ представляется вообще длиннымъ и узкимъ.»

По нашимъ намѣреніямъ двухъ типичныхъ череповъ для клейдесдальской и арденской породы оказалось:

	Длина черепа от нижнего края бугор- чатого гребня до на- ружного края рё- зов.	Ширина затылка надбровного края в миллиметрах.	Отношение одной длинны к другой, принятая первая = 100
Череп клейде- сдальского же- ребца	620	244	39,3
Череп арденска- го жеребца	530	228	40,0

Изъ измеренной череповъ различныхъ породъ видно, что черепъ ардена не принадлежитъ къ типичнымъ норрискимъ черепакамъ. По измерениямъ Германа Натувіуса, въ черепахъ датской, голландской, пинцгауерской, клеветландской и шафр-горской породъ ширина черепа составляетъ отъ 37,9 до 41% его длины, а въ черепахъ восточнаго типа (напримѣръ, арабской, индійской и туркменской) отъ 41,2 до 46,5; черепъ же ардена, какъ видно изъ приведенныхъ выше данныхъ, составляетъ вѣчто среднее между этими крайними типами и даже ближе подходитъ къ восточному, чѣмъ къ норрискому.

Остистые отростки крестцовыхъ позвонковъ или крестцовой кости у крупной бельгійской породы, также какъ и у клейдесдальской лошади, ясно раздвоены и сильно утолщены у верхняго конца. Подобнаго измѣненія крестцовыхъ позвонковъ не встрѣчается въ такой выраженной степени ни у породъ восточной ни у породъ монгольской лошади.

Поглощеніе фламандской и арденской породы барбансонскою объясняется еще усовершенствованіемъ этой послѣдней. Коннозаводчики Бельгіи прилагаютъ большія усилія къ исправленію главныхъ недостатковъ брабансонской или собственно бельгійской породы.

Линія спины дѣлается болѣе прямою, крупъ болѣе длиннымъ, суставы болѣе массивными и костякъ ногъ болѣе могучимъ. Результаты всѣхъ наиболее крупныхъ выставокъ лошадей въ Парижѣ, Брюсселѣ, и Антверпенѣ убѣдительно образуютъ, что въ Бельгіи въ настоящее время существуетъ одна тяжеловозная порода, которая не по про-

исхожденію, но только по росту, вѣсу и назначенію можетъ быть раздѣлена на тяжеловозовъ крупныхъ и мелкихъ. Существующія хозяйственныя условія очень благоприятствуютъ развитію коневодства въ Бельгіи. Большая часть земли находится подъ культурою кормовыхъ растений (травъ и корнеплодовъ), подъ пастбищемъ и посѣвомъ овса; паденіе цѣны на пшеницу сильно сократило ея посѣвы. На выставкахъ въ Кильборнѣ въ 1879 году и въ Парижѣ въ 1900 году бельгійская лошадь, какъ сельскохозяйственная, была признана междувародной экспертной комиссіей лучшей между всѣми европейскими континентальными породами того же назначенія.

Самыми главными причинами усовершенствованія бельгійскаго коневодства нужно признать преміровку высокими денежными наградами всѣхъ лучшихъ жеребцовъ, набираемыхъ для общественной случки съ обязательствомъ для владѣльцевъ этихъ жеребцовъ удержатъ провоздителя въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ въ предѣлахъ Бельгіи. Правила относительно преміровокъ жеребцовъ были издааны для многихъ провинцій уже съ 1841 года, а въ настоящее время центральное и мѣстныя правительства отпускаютъ ежегодно до 400.000 фр. для наградъ на выставкахъ лошадей и довольно значительныя суммы на страхованіе жеребцовъ.

Общество улучшенія бельгійской лошади, основанное въ 1886 г., поставило своею задачею устройство всеобщей выставки лошадей въ Брюсселѣ и изданіе студбука, первый томъ котораго появился въ 1891 г. Къ 1900 году, т. е. черезъ десять лѣтъ послѣ основанія студбука, въ него записано было до 20.000 кобылъ и жеребцовъ и въ томъ же году студбукъ былъ закрытъ, т. е. въ него уже не принимались лошади, родители которыхъ не были записаны. Точно также съ 1900 года на главную выставку лошадей рѣшено принимать лошадей, только записанныхъ въ заводскую книгу.

Въ Бельгіи насчитывается до 270.000 лошадей, изъ которыхъ собственно бельгійскихъ тяжеловозовъ до 230.000 и около 40.000 лошадей иностранныхъ и метисныхъ породъ. Жеребцовъ въ Бельгіи насчитывается до 17.000 головъ и около 153.000 кобылъ.

Ростъ бельгийской лошади колеблется отъ 2 арш. 3 вершк. до 2 арш. 7 вершк. Преобладающая масть гѣдая, но встречаются также рыжія, чалыя, вороныя и сѣрыя.

Крѣпкія сухія конечности, объемистая мускулатура, широкая грудь, округлыя ребра, замѣчательная скороспѣлость, довольно энергичный темпераментъ дѣлають бельгийскую лошадь любимую породу, особенно въ средней Европѣ.

Къ хозяйственнымъ достоинствамъ этой породы нужно прежде всего причислить замѣчательную скороспѣлость. При хорошемъ кормленіи бельгийцы уже къ концу второго года настолько развиты, что безъ вреда для нихъ могутъ быть употребляемы въ работу, которой вполне оплачиваютъ свое дальнѣйшее содержаніе. вмѣстѣ съ этимъ извѣстно, что бельгийская лошадь не только хорошо используетъ кормъ, но еще и очень нетребовательна и неразборчива въ отношеніи его. Мой 30-ти лѣтній опытъ показываетъ, что бельгийцы въ этомъ послѣднемъ отношеніи много лучше лошадей англійскихъ рабочихъ породъ. Во время перевозокъ лошадей изъ за границы и при содержаніи ихъ въ Россіи, я постоянно наблюдалъ, что бельгийская лошадь не требуетъ пріученія къ нашему корму: она съ перваго же дня начинаетъ ѣсть наше сѣно, солому, отруби и всякій другой кормъ. Помимо этой нетребовательности и конституція бельгийскихъ лошадей очевидно крѣче, чѣмъ у лошадей англійскихъ. Въ теченіе послѣднихъ 15 лѣтъ, мнѣ пришлось только разъ потерять бельгийскую лошадь, заболѣвшую при перевозкѣ воспаленіемъ легкихъ, вообще же къ простудѣ эти лошади менѣе предрасположены, чѣмъ англійскія и онѣ рѣже страдаютъ отъ пораненій конечностей и другихъ частей тѣла, такъ какъ эти лошади спокойны и добронравны.

Какъ видно, скороспѣлость бельгийскихъ лошадей не вредитъ ихъ крѣпости и продолжительности жизни.

Профессоръ Лейдеръ, въ его книгѣ о бельгийскихъ лошадяхъ, приводитъ многочисленныя примѣры жизни и заводской дѣятельности бельгийскихъ жеребцовъ до 22-хъ и даже 26 лѣтъ, при способности производить хорошихъ жеребятъ. Эти примѣры потому замѣчательны, что въ Бельгій периодъ случки продолжается отъ 5 до 8 мѣсяцевъ ежегодно,

такъ что лучшіе производители покрываютъ отъ 120 до 150 матокъ. На брссельской выставкѣ, въ 1893 году, была выставлена 42-хъ лѣтняя кобыла, которая еще въ 40 лѣтнемъ возрастѣ принесла крѣпкого жеребенка.

Что касается масти бельгийскихъ лошадей, то въ теченіе времени, она претерпѣла нѣкоторыя измѣненія. На картинахъ XVIII столѣтія попадаются лошади не только сѣрой, рыжей, гѣдой и вороной мастей, но также лошади пѣгя, которыхъ теперь вовсе нѣтъ. Повидимому, въ то время обладали лошади синвой масти разныхъ оттѣнковъ.

Профессоръ Лейдеръ приводитъ данныя о лошадяхъ первой бельгийской выставки 1880 года и выставки 1902 г. т. е. черезъ 22 года поздѣе. На выставкѣ 1880 года гѣдыхъ лошадей было 44%, рыжихъ 13%, вороныхъ 6,5%, сѣро-синихъ 17,3%, красно-синихъ 18,5%. На выставкѣ 1902 года гѣдыхъ лошадей было 39%, рыжихъ 35%, вороныхъ 4%, сѣро-синихъ 6% и красно-синихъ 16%. Такимъ образомъ мы видимъ, что количество рыжихъ лошадей увеличилось почти втрое за счетъ синихъ. Весьма вѣроятно какъ думаютъ профессоръ Лейдеръ и шеваля Хиндерикъ, что въ недалекомъ будущемъ, гѣдая и рыжая масти вытѣснятъ всѣ другія.

Въ настоящее время можно установить четыре главныя линіи бельгийцевъ, изъ которыхъ самую выдающуюся нужно признать линію Оранжа I или, какъ ее другіе называютъ, „Оранжа-Юпитера“ линія, такъ какъ большинство выдающихся современныхъ производителей происходятъ отъ его сына Юпитера.

Изъ сыновей и внуковъ „Юпитера“ особенно замѣчательны Мюль-Доръ — чемпионъ 1894 года, Олимпіенъ, Ревъ-Доръ — чемпионъ всего свѣта на парижской выставкѣ 1900 года, Пиратъ — чемпионъ 1899 года, Брезъ-Доръ — чемпионъ 1900 года, Бьенвеню — 1901 г. Бургонъ — 1902 г. Камбрианусъ-де-Фосто. Надиженъ-де-Фосто и Бьенфе. Вторую крупную линію составляютъ потомки „Меркура“. сѣраго жеребца роста около 4 вер., хорошаго сложения. „Меркуръ“ произвелъ много solidныхъ, красивыхъ и густыхъ лошадей, но ни одинъ изъ его потомковъ не былъ чемпиономъ Бельгіи.

Боярд (1.146), сиво-красный жеребец, рожденный в 1864 г. может считаться родоначальником 3-ей линии бельгийских лошадей, так как он дал много хороших кобыл и жеребцов, премированных на выставках Бельгии и Германии. Наконец 4-ой крупной линией считаются потомки сиво-красного жеребца Жирфо 2 (2.538). Из его потомков особенно замечательны „Амелло“ (1.432), Жан I (1.200) и Жан II (6.078).

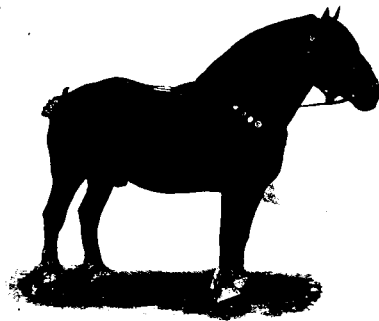
За последние 10 лет Бельгия вывозила в среднем около 25.000 лошадей. Цифра вывоза возрастала ежегодно с 1880 г. и в 1910 году вывоз достиг 31.599 голов. Из этого числа от 20.000 до 23.000 ввозит одна Германия на сумму от 25 до 34 миллионов марок. Вывоз бельгийских племенных лошадей в Соединенные Штаты Северной Америки возрос с 127 голов в 1889 году до 1.600 голов в 1910 году.

На основании сообщений английских и американских газет об истреблении лучших заводов бельгийской лошади пьющими волками и об увозе этих лошадей в Германию для пополнения недостатка в военной и рабочей лошади, можно думать, что эта лучшая во свете породы рабочей лошади или вовсе исчезнет, а если и восстановится, то только спустя много лет после войны.

Исследования профессоров Сапсова, Шегремана и Туссена показали, что дикая лошадь, найденная в пещерах по берегам Мааса, по форме черепа, разбору костей почти совершенно сходна с современной бельгийской лошадью. Этими изысканиями несомненно доказывается подлинная чистота бельгийской породы в отношении происхождения и независимость ее от других культурных пород.

Бельгийская тяжеловозная лошадь известна с древнейших времен. Цезарь раньше других указал на достоинства бельгийской кавалерии, а за ним Дюдорь Сицилийский и Страбон отметили любовь Бельгийцев к разведению хорошей кавалерийской лошади. Во времена рыцарства бельгийская лошадь пользовалась самою широкою известностью. В XII веке в царствование Ричарда Львиное Сердце начался ввоз бельгийских жеребцов в Великобританию и достиг особенно большого размера в XIII веке.

Превосходя многие другие тяжеловозные породы по скоростности, развязному шагу, хорошему развитию груди и округлости ребер, бельгийская лошадь уступает английским породам в развитии костяка, как это видно из следующих



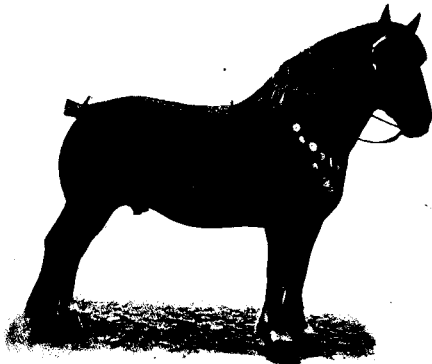
Фиг. 69. Знаменитый бельгийский жеребец „Юштеръ“.

измерений профессоры С. Натюзиаса и Лейдера, произведенных над лучшими представителями каждой из пород.

Лошади по породам:	Объемъ		
	Кожица.	Подъкожный слой.	Среднего сустава 1).
Въ миллиметрахъ.			
Булонская и пермеронская	382	232	493
Бельгийская	410	250	530
Шафры	420	280	580
Клейдесдалъ	440	280	545
Суффолькскъ	430	253	536

1) Leyder, Prof. Le cheval belge. 1904 и Dr. Simon Nathusius, Messungen an Pferden. 1905.

Вогнутая спина, несколько свислый круп и малое развитие щеголок дѣлаютъ бельгійскихъ лошадей нелюбимыми среди нашихъ крестьянъ среднихъ черноземныхъ губерній. На рис. 94-мъ изображенъ жеребецъ стараго фламандскаго



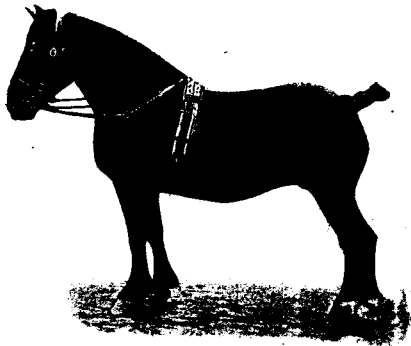
Фиг. 90. Жеребецъ „Ремъ-де-Пернеъ“, сынъ всемірнаго чемпиона „Родора“.

типа, а на рисункахъ 89, 90, 91, 92 и 93-мъ изображены бельгійскія лошади современнаго улучшеннаго типа ¹⁾.

Въ Рейнскихъ провинціяхъ Германіи разводятся въ настоящее время десятки тысячъ бельгійскихъ лошадей.

¹⁾ Hinderick — Tiberghien. Cheval de trait Belge. 1887. Leyder. Le Cheval Belge. 1897. Mankartzhof. Rheinische Pferdezucht. Dr. E. Ramm. Nachrichten aus den hervorragendsten Pferdezuchtgebieten des In- und Auslandes. 1901 u Monographie du cheval de trait Belge. 1911.

Хотя нѣмецкіе коннозаводчики и настаиваютъ на признаніи самостоятельной рейнской лошади, но для установленія этого типа нѣтъ достаточныхъ основаній. Лучшія рейнскія лошади уступаютъ по качеству лучшимъ бельгійскимъ. Нѣмецкіе коннозаводчики сами ежегодно ввозятъ сотни



Фиг. 91. Кобыла „Гиронделла“, чемпионъ Бельгіи въ 1906 г.

производителей и кобылъ изъ Бельгіи для улучшенія своихъ заводовъ.

Изъ французскихъ породъ заслуживаетъ упоминанія *булонская*, самая тяжелая и крупная изъ французскихъ лошадей. Булонскія лошади крѣпки и сильны, благодаря чему онѣ очень распространены во Франціи, вывозятся въ Соединенные Штаты Сѣверной Америки и другія государства. Ростъ лошадей отъ 2 арш. 4 вершк. до 2 арш. 6 вершк., вѣсъ крупныхъ жеребцовъ около 50 пудовъ; масть сѣрая или желѣзисто-сѣрая.

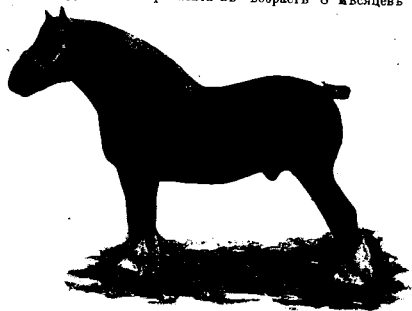
Голова короткая, толстая, хорошо сформированная, с живыми глазами и широкими гаймачами; грудь широкая, холка довольно выдающаяся с мускулистыми плечами; туловище широкое, бочкообразное, круп короткий и мускулы крепкие. Для пополнения характеристики пужво указать еще на короткия мускулистя ноги и хорошия копыта. Булонския ло-



Фиг. 92. Брабансонский жеребец трех лѣтъ, превосходнаго сложенія, ростъ 2 арш. 5 1/2 верш.

шадн очень скороспѣлы, такъ что уже въ 18-ти мѣсячномъ возрастѣ идутъ въ работу. Генрихъ Натусіусъ считаетъ булонскую лошадь одной изъ самыхъ лучшихъ крупныхъ рабочихъ породъ. Все, что можно сказать не въ пользу этой породы, — это именно нѣкоторая слабость путовой и берцовой костей и округлость этихъ костей. Отсутствие щетокъ и большая сухость сложенія дѣлаютъ этихъ лошадей менѣе склонными къ мокрецамъ и воспалениямъ кожи, чѣмъ лошадей бельгійскихъ и англійскихъ.

По словамъ проф. Диффлю булонския лошади соединяютъ большую силу съ спокойнымъ темпераментомъ, а также онѣ довольно легки на ходу. Лучшие заводы булонскихъ лошадей находятся въ департаментѣ Пале-Кале и въ особенности въ округахъ: Булонь, Бетугь, Сенть-Омера и Кале. Коннозаводчики этихъ округовъ покупаютъ жеребятъ изъ другихъ округовъ департамента въ возрастѣ 8 мѣсяцевъ и



Фиг. 93. Жеребецъ „Конде“, премированный въ 1911 г.

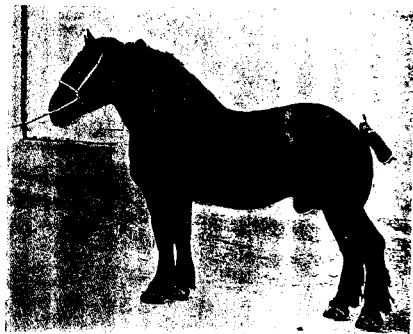
выращиваютъ ихъ для перепродажи въ другіе департаменты Франціи и за границу. Жеребята уже съ годового возраста начинаютъ приучаться къ работѣ, а въ 15—18 мѣс. перепродаются фермерамъ для всякой сельскохозяйственной работы. Такое раннее использование жеребятъ чрезвычайно понижаетъ стоимость ихъ выращивания.

Очень много булонскихъ лошадей покупается въ департаментъ Боссе, гдѣ онѣ продаются за постоянныхъ першероновъ.

Снидкитъ булонскихъ коннозаводчиковъ поставилъ себѣ задачей улучшить породу этихъ лошадей основаніемъ ступ-

бука, первая часть которого появилась в 1886 году. Хороши булонские матки стоят от 1.800 до 3.000 фр., а жеребцы от 2.000 до 6.000 франков.

Вогнутость спины, свислый короткий круп, слабо развитые суставы, вдавленные колѣни и нѣсколько слабые бабки



Фиг. 94. Фламандскій жеребецъ, со свислымъ крупомъ, короткими окоремъ и слабевидными ногами.

составляютъ главные недостатки этой породы. На рис. 96 и 97-мъ представлены два премированныхъ жеребца, на которыхъ всѣ перечисленные недостатки довольно замѣтны¹⁾.

Французское государственное коннозаводство содержитъ в семи департаментахъ сѣверной Франціи около 60 булонскихъ жеребцовъ, которыхъ приобретаетъ у частныхъ коннозаводчиковъ по цѣнѣ отъ 1.200 до 2.000 руб. (5.000 фр.).

¹⁾ Paul Diffloth. Zootechnie. 1904.

Частные же коннозаводчики содержатъ для общественнаго пользования около 170 апробированныхъ (approuvés) и до 800 допущенныхъ (admis) жеребцовъ. Всѣми этими жеребцами покрывается въ годъ до 40.000 матокъ. Студбукъ бу-



Фиг. 95. Жеребецъ изъ восточныхъ Фландровъ.

лонской породы основанъ в 1886 году. Преміи на выставкахъ выдаются почти исключительно госуд. коннозаводствомъ, въ размѣрѣ отъ 400 до 1.500 руб. каждая¹⁾.

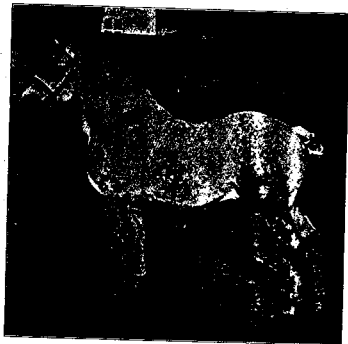
Несравненно болѣе извѣстна во Франціи и за границей порода *першеронская*, разводимая въ округѣ того же имени.

Першемъ называется районъ, обнимающій часть департамента Орна, Эра, Эра и Люара, Сарта, Люара и Шера. Въ

¹⁾ Alfred Gallier. Cheval de trait races françaises. 1900.

районъ этотъ входятъ округа Ножанъ ле-Ротру, Шатоленъ, Мортани, Сентъ Кале и Валдомъ, т. е. пространство, лежащее между городами Шартромъ, Алансономъ и Аргентаномъ.

По словамъ А. Таллье округъ Першъ составляетъ около 8.000 кв. верстъ. Лучшія лошади встрѣчаются въ Ножанъ ле-Ротру.

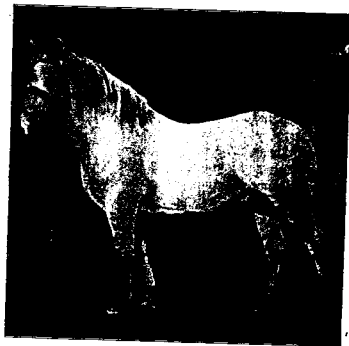


Фиг. 96. Булонскій жеребецъ „Тальма“, 3-хъ лѣтъ.

О происхожденіи першероновъ высказывались самыя различныя предположенія и особенно часто отстаивалось мнѣніе объ участіи восточной крови. Указывали, напримѣръ, на восточныхъ лошадей, завезенныхъ Карломъ Мартеломъ у сарацинъ послѣ битвы у Пуатье, на вліяніе испанскихъ производителей, привезенныхъ графомъ Першскимъ и на восточныхъ жеребцовъ, привезенныхъ графомъ Де-Ротру.

Всѣ эти предположенія мало убѣдительны потому, что

першеронская лошадь фактически не существовала ни въ XVII, ни въ XVIII вѣкѣ. Въ спискахъ заводовъ того времени мы не находимъ никакихъ слѣдовъ першеронской породы. Такъ изъ 70 жеребцовъ, содержимыхъ въ Алансофъ, половина принадлежала къ нормандской породѣ и половина — къ датскимъ и нѣмецкимъ. Изъ 67 жеребцовъ, содержи-



Фиг. 97. Булонскій жеребецъ „Либераль“, 4-хъ лѣтъ.

мыхъ въ 1784 году, 45 составляли нормандскіе, а остальные принадлежали къ датскимъ, варварійскимъ, англійскимъ и испанскимъ. Въ депо Др-Ненъ содержались главнымъ образомъ полукровные англійскіе, варварійскіе, датскіе, два англійскіе и 1 нормандскій жеребецъ.

Поэтому съ увѣренностью можно сказать, что першеронская порода создана сравнительно недавно и, главнымъ образомъ подъ вліяніемъ иностраннаго спроса. Почти досто-

вѣрно известно, что еще въ началѣ XIX-го вѣка першероны рѣшительно отличались отъ тѣхъ, какими они представляются въ настоящее время. Въ то время першероны были по преимуществу гнѣдой масти, сухого легкаго сложения, типа верховой кавалерійской лошади. Это подтверждается историческими указаниями Десно, подпрефекта города Морталь (1801 г.) и аббата Пре, писавшаго въ 1838 году.

Аббатъ Пре пишетъ: „лошади першеронскія незаменимы для верховой ѣзды и для охоты, хотя также хороши и для всякой другой работы“.

Очень известнѣй въ свое время ветеринаръ-специалистъ по коневодству Мань, въ его докладѣ обществу сельскаго хозяйства въ 1864 году, приводитъ сравненіе между каретными нормандскими лошадьми и першеронами, утверждая при этомъ, что першероны и красивѣе, и сильнѣе и легче, чѣмъ нормандская каретная лошадь.

Помимо лошадей нормандской и датской породъ въ образованіи першерона участвовали восточные жеребцы (арабскіе или варварійскіе), изъ которыхъ наибольшее вліяніе имѣли Годольфинъ, Галлиполи, Ваярдъ и Илалл. Только съ основанія студбука першероновъ въ 1883 году началось улучшеніе породы самой въ себѣ. Главными родоначальниками першероновъ считаются Тулузъ, Бенвенуто, Френшъ-Монархъ, Ваярь, Суперьеръ, Просперъ, Юпитеръ, Брильянтъ, Фактеръ и Бонъ-Гарсонъ. Способы улучшения при содѣйствіи правительства тѣ же, что и для булонскихъ лошадей. Казенныхъ коннозаводскихъ жеребцовъ содержится около 300 головъ, а частныхъ апробированныхъ и допущенныхъ жеребцовъ до 1.500 головъ, которые покрываютъ до 100 тысячъ матокъ въ годъ.

Приводимъ описаніе першерона, заимствованное у одного изъ знатоковъ этой породы¹⁾. „Голова першерона скорѣе длинна и велика, ноздри широкія и открытыя, глаза большіе, выразительные, лобъ широкій, шея нѣсколько короткая, но хорошо приставленная, холка высокая; плечи довольно длин-

¹⁾ Charles du Huys. The percheron horse. p. 15 и A. Gallier, Cheval de trait. 1909 и Ch. Deloncle. Le cheval percheron. 1907.

ныя и косыя; ребра нѣсколько плоскія, но подпруга глубокая и заднія ребра округлыя; спина длинная, крупъ горизонтальный и мускулистый; хвостъ высоко поставленный; суставы довольно широкіе, но сухожилія недостаточно сильныя; берцовая и цуговая кости коротки и крѣпки; копыто нѣсколько низкое въ пяткѣ; грива довольно длинная и шелковистая. Масть першероновъ по преимуществу сѣрая и вороная; другія масти попадаются въ видѣ исключенія¹⁾. Ростъ першероновъ отъ 2 арш. 3 вер. до 2 арш. 6 вер. Вѣсъ матокъ около 31 пуда. Жеребцовъ — отъ 35 до 55 пуд. Во Франціи различаютъ легкихъ, тяжелыхъ и среднихъ першероновъ; дѣленіе основано на ростѣ: самый распространенный — средній першеронъ.

Къ несомнѣннымъ достоинствамъ першерона нужно отнести его развязный шагъ, способность къ рыси, энергичный темпераментъ и скоростѣльность. По многимъ наблюденіямъ лошадь эта нѣжнѣе чѣмъ бельгійская и менѣе стойко чѣмъ эта послѣдняя передаетъ при скрещиваніи свои качества простымъ русскимъ лошадямъ. Сильно развитый передъ, какъ бы въ ущербъ задъ, и короткостъ лопныхъ реберъ сущъ тоже распространенные недостатки этой породы.

Премированные булонскіе и першеронскіе жеребцы, по объему груди, глубинѣ ея и объему берца подъ коленнымъ значительно уступали премированнымъ лошадямъ бельгійской и англійскихъ тяжеловозныхъ породъ; тоже даютъ и намѣренія профессора Симона Натугіуса надъ небольшимъ количествомъ першеронскихъ и булонскихъ матокъ (1905 г.).

Альфредъ Галье, французскій ветеринаръ и специалистъ по коневодству, утверждаетъ, что лучшіе производители въ Першѣ, имѣютъ не менѣе 24 сант. подъ коленнымъ. Въ интересной статьѣ о першеровахъ профессора Н. О. Широкихъ приведены среднія данныя изъ многочисленныхъ измѣреній (460 лошадей) надъ першеронами, произведенныхъ нѣмецкимъ зоотехникомъ Готцманомъ въ 1909 году. Изъ этихъ измѣреній видно, что першероны уже въ двухлѣтнемъ возрастѣ имѣютъ въ среднемъ около 4 1/4 вершковъ росту (163,8), трехгодовалые — 5 1/2 вершк., т. е. достигаютъ уже полнаго роста этой породы. Матки повидному только немного от-

стают отъ жеребцовъ въ скороспѣлости, что объясняется мѣтѣ раскошнымъ кормленіемъ ихъ.

Обхватъ въ подругѣ для двухлѣтнихъ матокъ былъ равенъ 205 сант. и для жеребцовъ — 207,7; для трехлѣтнихъ матокъ и старше 213,5 сант. и для жеребцовъ 214,7 сант.; объемъ берца для полновозрастныхъ матокъ — 22,5 сант. и для жеребцовъ отъ 24,2 до 24,6. Наибольшій размѣръ берца по измѣреніямъ Гоцмана былъ 25,2. Дѣлая промѣры берца у многихъ выдающихся племенныхъ и продажныхъ першероновъ, во время моего посѣщенія Перша въ 1910 г., я тоже не встрѣчалъ лошадей съ большимъ измѣреніемъ, какъ 25 сант., между тѣмъ какъ у лучшихъ бельгійцевъ, и клефсдалей обхватъ берца былъ 26 и даже 28 сант., а у лучшихъ шавровъ 28—30 и у знаменитаго производителя Донсмора-Джемсона берцо было 32 сант. въ обхватѣ.

Эти сравненія все же нисколько не умаляютъ значенія першерона, какъ культурной тяжеловозной породы, такъ какъ эти лошади „вмѣстѣ съ красотой формъ, значительной массой тѣла соединяютъ легкость движеній и превосходныя рабочія качества“. Способность першероновъ къ улучшенію другихъ породъ неопровержимо доказываются массовыми наблюденіями въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки, куда першероны начали ввозиться уже съ первой половины XIX-го вѣка (съ 1839 года).

Въ мѣстности, гдѣ разводится эта порода, лошадей рѣдко выращиваютъ до полного возраста, а обыкновенно 6—8 мѣсячныхъ жеребятъ отнимаютъ и продаютъ фермерамъ и торговцамъ округа Першъ, гдѣ они съ 18—20 мѣсяцевъ начинаютъ исполнять различныя полевныя работы и поступаютъ въ продажу въ трехлѣтнемъ возрастѣ. По словамъ профессора Сансона, главнымъ кормомъ жеребятъ при этомъ является овесъ, даваемый вначалѣ въ количествѣ отъ 7 до 7½ фун. и поздѣе до 20 фун. въ день. Изъ этого мы видимъ, что першеронъ вмѣстѣ съ достаточнымъ движеніемъ и упражненіемъ, получаетъ вполне соответствующій кормъ, что, несомнѣнно, обуславливаетъ его большую сухость сложенія, прочность и энергію.

Жеребята, рожденные въ вышепозванныхъ округахъ, покупаются обыкновенно фермерами округа Шартръ, занимающимися исключительно выращиваніемъ. Развитое травосѣяніе и большіе посѣвы овса даютъ возможность кормить жеребятъ очень хорошо; ежедневно жеребенку даютъ отъ

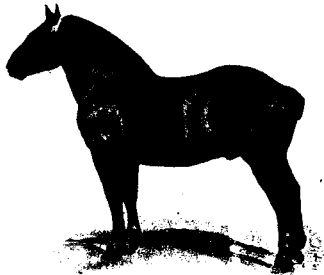


Фиг. 98. Першеронская кобыла, премированная высшею наградою на выставкѣ въ Харьковѣ (1904 г.).

8 до 10-ти фун. овса, а послѣ 2 лѣтъ отъ 20 до 25-ти фун. Жеребцовъ въ рѣдкихъ случаяхъ кастрируютъ. Съ трехлѣтъ лошади продаются для работы въ города и на цѣмъ за границу. Только одна компанія омнибусовъ въ Парижѣ имѣетъ до 14.000 першероновъ.

Самыхъ лучшихъ производителей этой породы покупаетъ французское правительство и американскіе коннозаводчики. Лучшіе экземпляры этой породы принадлежатъ ферме-

рамъ Перриоту, Фардуэ, Авеллину, Понару, Ташо и Деспре. Благодаря, главным образом, спросу со стороны Америки, французскіе коннозаводчики увеличили ростъ першероновъ и увеличили количество экземпляровъ вороной масти, такъ какъ таковыя лошади особенно любимы въ Америкѣ. Ежегодно изъ Франціи вывозятъ въ Соединенные Штаты Сѣ-



Фиг. 99. Першеронъ.

верной Америки отъ 600 до 700 жеребцовъ. Первый першеронъ былъ ввезенъ американцемъ Допаномъ въ 1851 году, а въ настоящее время чистыхъ першероновъ въ Америкѣ, насчитывается нѣсколько тысячъ и тамъ дается ступбукъ этой породы. Общество французскихъ коннозаводчиковъ, основанное въ 1883 году, ведетъ также заводскую книгу першероновъ.

Французское правительство платитъ за трехлѣтнихъ жеребцовъ отъ 3 до 8 тыс. фр., а американскіе коннозаводчики обыкновенно покупаютъ жеребцовъ по цѣнѣ отъ 6 до 12 тыс. франковъ.

Частные коннозаводчики во Франціи имѣютъ два сорта жеребцовъ, одобренныхъ (approuvés), т. е. получившихъ

на выставкахъ или при ихъ осмотрѣ преміи отъ 300 до 500 франковъ каждый и жеребцовъ, допущенныхъ (admis) т. е. признанныхъ годными въ заводъ, но не премированныхъ. Первыхъ имѣется около 250 и они покрываютъ до 18 (мю) матокъ, а вторыхъ до 1.300 головъ; послѣдніе покрываютъ



Фиг. 100. Першеронъ.

до 80.000 матокъ. Въ среднемъ правительственные производители кроютъ по 60 матокъ въ сезонъ, а лучшіе премированные частные производители — до 100 и 120 матокъ.

Въ Россіи першероны распространены очень мало, и Государственное коннозаводство покупаетъ очень немного жеребцовъ этой породы.

Скрещиваніе першеронскихъ кобылъ съ англійскими скакунами, по словамъ проф. Дюнкельберга, даетъ только въ рѣдкихъ случаяхъ удовлетворительные результаты. На

рис. 98-мъ изображена выводная першеронская кобыла, принадлежащая Хрѣновскому государственному заводу, а на фиг. 99 и 100 два выдающиеся производителя этой породы мастей вороной и сѣрой.

Недостатки першеронской породы тѣ же, что и булонской, а къ достоинствамъ нужно отнести хорошую округлость реберъ, широкую грудь, сухія ноги, прочныя копыта, а также болѣе легкую рысь и энергію, чѣмъ у англійскихъ тяжелыхъ породъ.

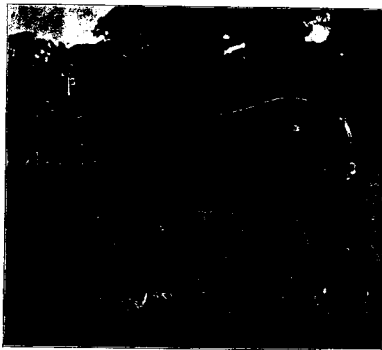
Съ точки зрѣнія русскихъ коннозаводчиковъ, нуждающихся въ улучшающемъ матеріалѣ, можно поставить першеронамъ одинъ существенный упрекъ: хорошихъ, вполнѣ безупречныхъ, производителей въ Першѣ очень немного и такія лошади стоятъ тамъ отъ 10 до 30 тысячъ франковъ, т. е. много дороже, чѣмъ бельгійцы или шайры того же качества.

Англійскія тяжелыя породы.

Современная *суффолькская* лошадь, или такъ называемый *суффолькъ пончъ* представляетъ туземную породу графства того же имени и въ настоящее время распространеніе ея почти исключительно ограничивается предѣлами Суффолька. Историческія свидѣтельства отъ 1720 года и свидѣнія, сообщенныя знаменитымъ Артуромъ Юнгомъ отъ 1780 года, показываютъ, что суффолькская лошадь въ отношеніи масти и наружныхъ формъ чрезвычайно походила на современную намъ породу, а именно была лошадию каштановой масти, ростомъ около 2 арш. $4\frac{1}{2}$ верш. и плотнаго сложенія.

Руководясь указаціями Роберта Реяса и Томаса Блендевилля, относящихся къ концу XVII вѣка, профессоръ Риджвей думаетъ, что суффольки произошли отъ саврасой (или рыжей) разновидности шайрской породы, которая получила въ которую примѣсь африканскихъ или поррійскихъ лошадей Евropy. Къ сожалѣнію ученый кембриджскій профессоръ (Риджвей) всѣ свои заключенія основывалъ исключительно на признакахъ масти, а потому можно съ полнымъ правомъ усумниться въ точности его выводовъ.

Появившаяся два года поздне (1907 г.) строго научная работа проф. Косара Юарта, который пользовался черепами и скелетами суффолькскихъ лошадей, даютъ право признать что типичный суффолькъ является почти неизмѣненнымъ представителемъ доисторической лѣсной лошади. По формамъ

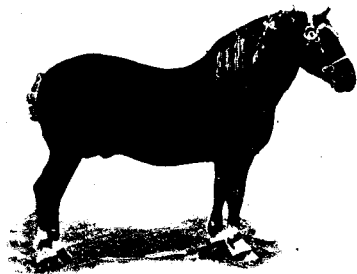


Фиг. 101. Суффольскій жеребецъ, премияранный высшими наградами въ Англій.

черепа и всего костяка суффолькъ-пончъ сходенъ особенно съ ископаемымъ черепомъ лѣсной лошади, найденной въ римскихъ укрѣпленіяхъ близъ Ньюстеда. Форма головы, шен, нѣсколько выгнутая спина, округлыя ребра, широкій задъ и короткія ноги, указываютъ на несомнѣнное сходство этой лошади съ шотландскою пони, которая въ свою очередь является прямымъ потомкомъ древней лѣсной породы. По мнѣнію проф. Юарта форма головы и экстерьеръ даетъ осно-

вание предполагать, что суффолькь представляет породу не смѣшеннаго происхожденія, во всякомъ случаѣ болѣе чистаго типа чѣмъ лошадь шайрака.

Выводы проф. Юарта, а также историческіе факты, сообщенные Бидделемъ въ первомъ томѣ суффолькскаго студбука, опровергаютъ мнѣніе Юарта, что суффольки произошли отъ смѣшенія юркширскихъ или шайрскихъ жеребцовъ съ суффолькскими матками.



Фиг. 102. Суффолькь.

Историческіе факты, собранные Бидделемъ, показываютъ что суффолькскія лошади разводятся въ чистомъ видѣ сами въ себѣ, около 150 лѣтъ. Въ историческихъ сочиненіяхъ о суффолькскомъ графствѣ, упоминается о суффолькской лошади за 200 лѣтъ назадъ, при чемъ имѣются указанія на типичныя признаки этой породы.

Въ началѣ XVIII столѣтія суффолькская лошадь несомнѣнно смѣшивалась съ англійскою тяжеловозною или шайрскою лошадью, но едва ли можно приписать этой примѣси крови большое вліяніе на улучшеніе суффолькской породы. Эта порода улучшилась особенно замѣтно въ

послѣднія 50—60 лѣтъ подъ вліяніемъ выставокъ королевскаго общества сельскаго хозяйства. Суффолькь весьма крупная лошадь, въ среднемъ, — 2 арш. 5 верш. роста и отъ 45 до 50 пудовъ вѣсомъ; масти рыжей и каштановой. По словамъ Лонгвуда, масть суффольковъ бываетъ пяти различныхъ отбѣнокъ: темно и свѣтлокаштаннаго, темно-краснаго, золотистаго и, наконецъ, различныхъ отбѣнокъ рыжегнѣдаго. Голова суффолька коротка и широка, шея мясиста и коротка, холка низкая; кромѣ того, суффолькь отличается округлыми ребрами и весьма широкою грудью. Въ общемъ суффолькская лошадь не менѣе сыра, чѣмъ клейдесдальская или даже южно-англійская; къ ея порокамъ нужно отнести еще легкость костяка переднихъ конечностей отъ колѣна внизъ и отъясное плечо. Оброслость конечностей суффольковъ менѣе значительна, чѣмъ у другихъ англійскихъ тяжеловозныхъ породъ. Темпераментъ и движенія суффольковъ довольно удовлетворительны. Въ Ирландіи суффолькскіе жеребцы скрещивались нерѣдко съ чистокровными скаковыми матками и результатомъ этого получались превосходныя охотничьи лошади (гонтеры).

Изъ производителей послѣдняго времени особенно извѣстностью пользовались: Вильсонъ Голафъ, Харвестеръ, Альбертъ, Геркулесъ, Катинсъ — Дьюкъ, Лионсъ Боксеръ, Корди Маркизъ, Честеръ Импероръ, Редъ Чемпионъ, Боби Ковквероръ, Боби Принцъ, Вальтонсъ Роялти, Тальботъ, Стетсменъ, Вольтонсъ — Импероръ, Варриоръ Монаркъ, Чифтенъ, Вень, Принцъ Чарти, Капитанъ Свапъ, Гарвичъ Импероръ, Циръ, Сатурнъ, Хельстонъ, Гарвестеръ, Эклинсъ, Принцъ Веджвудъ, Рендлешемъ-Сорсиръ, Контъ, Лордъ и Принцъ Эдвардъ.

Отъ современнаго суффолька требуется типичная масть, типичный складъ, вмѣстѣ съ разнаными движеніями какъ шагомъ такъ и рысью. Способностью къ этимъ движеніямъ суффольки превосходятъ и шайровъ и клейдесдалей и не уступаютъ лучшимъ представителямъ першеронской породы.

Выносливость, скороспѣлость и способность держать тѣло признаются неотъемлемыми достоинствами этой породы. Суффольки замѣчательны также по ихъ продолжительности

жизни и крепкой конституции: некоторые доживали до 30 и даже до 37 летъ. При скрещиваніи съ легкими породами сусфольки даютъ хорошихъ гонтеровъ и хорошихъ артилерійскихъ лошадей. Хорошихъ классныхъ жеребцовъ, записанныхъ въ стутбукъ, производится ежегодно только отъ 80 до 120 головъ. Больше половины этихъ жеребцовъ остается на мѣсть для заводскихъ цѣлей, а другая часть уходитъ за границу и главнымъ образомъ въ Сѣверную Америку, Австралію, Францію, Швецію и Россію. По причинѣ незначительнаго количества заводскихъ лошадей этой породы, вполне безупречнаго производителя нельзя купить въ сусфолькѣ дешевле 2.000 руб., а за премированныхъ жеребцовъ американцы платятъ отъ 4 до 6 тысячъ рублей.

Общество коннозаводчиковъ сусфольской лошади, основанное въ 1877 году, издаетъ стутбукъ этихъ лошадей.

Английская тяжеловозная лошадь, Шайръ-Хорсъ или Картъ-Хорсъ. Эта порода распространена почти во всѣхъ графствахъ Англіи, но лучшие представители ея могутъ быть найдены въ графствахъ Кембриджскомъ, Норфольскомъ Линкольнскомъ и Йоркскомъ. Английскій тяжеловозъ весьма разнообразенъ по своей величинѣ, складу и масти, въ зависимости отъ окружающихъ условій и заводскаго подбора. Несомнѣнно, что Англія уже давно была богата крупными тяжелыми лошадьми. Извѣстный знатокъ коневодства въ Англіи сэръ Вольтеръ Уилье убедительно доказалъ, что тяжелая рыцарская или старая английская шайрская лошадь существовала въ Великобританіи еще до вторженія туда римлянъ, слѣдовательно болѣе 2000 лѣтъ назадъ.

Несомнѣнно доказано, что во времена Генриха II и во времена короля Джона въ Англію для улучшенія мѣстныхъ лошадей было ввезено болѣе 100 фламандскихъ и голландскихъ жеребцовъ. Весьма возможно, что это приніятіе фламандской крови въ то время повліяло на измѣненіе типа английской тяжеловозной лошади, но потому все было поглощено кровью мѣстной породы. Систематическое усовершенствованіе породъ начинается со времени Беквелла, который первый сталъ скрещивать линкольнскихъ кобылъ съ голландскими жеребцами. Главный толчекъ къ улучшенію

английской тяжеловозной лошади данъ былъ спросомъ на крупныхъ лошадей для обработки почвы. Извѣстно, что до конца XVII столѣтія въ Англіи пахота производилась почти исключительно быками, и даже въ 1795 году Артуръ Юнгъ сообщаетъ, что большинство фермъ въ Англіи и Шотландіи обрабатываютъ земли быками. Только съ начала XVIII столѣтія, по мѣрѣ замѣны быка лошадей, на улучшение послѣдней стали обращать серьезное вниманіе¹⁾. По Секстоу²⁾, признаки англійскаго тяжеловоза слѣдующіе: «большая голова, широкая грудь, мускулистая плечи, очень короткая спина, широкий крупъ, нѣсколько свислая задъ, округлые и мускулистые окорока, костистая короткія ноги съ широкими выдающимися суставами и длинными, шелковистыми волосами, спускающимися, (въ видѣ пряди, отъ колѣна до бабки. Весьма важною статью у англійской тяжеловозной, какъ и у всякой рабочей лошади, является грудь, которая должна быть широка спереди и объемиста въ окружности при измѣрениіи ея сади лопатокъ. По наблюденіямъ извѣстнаго коннозаводчика Стрита, у хорошихъ лошадей обхватъ подпруги равняется 2 метра 10 с. дюймамъ и даже 2 м. 50 с. дюйм. ³⁾ Ростъ англійской тяжелой лошади приблизительно около 2 арш. 5 верш. и до 2 арш. 7 верш. (фиг. 103, 104, 105, и 106). Масть современныхъ шайровъ крайне разнообразна, но преобладаютъ вороная, гнѣдая и карая. Въ Линкольнширѣ и Кембриджѣ намъ чаще встрѣчались лошади сивыя, сижежелѣнныя и сѣрыя. При выборѣ производителей англичане впрочемъ не обращаютъ никакого вниманія на масть, выражаясь по этому поводу такъ: «хорошая лошадь не можетъ быть плохой масти». Для улучшенія англійскихъ тяжеловозовъ основано въ Ливерпулѣ общество, издающее заводскую книгу и устраивающее выставки. Главные недостатки, надъ исправленіемъ которыхъ особенно трудятся коннозаводчики этой лошади, это—мало развитый ходъ и сырость ногъ. При отъѣкѣ тяжеловозной,

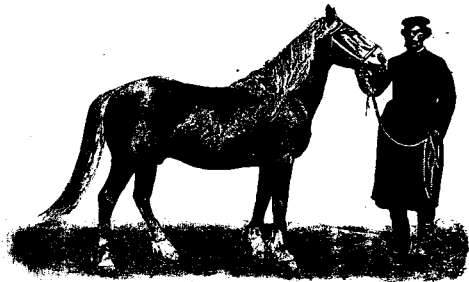
¹⁾ W. Gilbey. Riding and Driving Horses. 1885. p. 21.

²⁾ The english cart horse Stud-Book.

³⁾ The english cart horse Stud-Book.

Къ типу средней рабочей или сельскохозяйственной лошади нужно отнести также и лошадей, разводимыхъ въ Голландіи и Даніи, — лошадей, весьма сходныхъ между собою. Знакомство съ этими породами для насъ уже потому интересно, что онѣ участвовали въ образованіи Орловскихъ рысаковъ и нашей битюгской лошади.

Голландская лошадь менѣе густа и мускулиста, чѣмъ лошадь датская, такъ что представляетъ скорѣе каретную или



Фиг. 113. Полуарденскій метисъ.

шорную лошадь, чѣмъ лошадь сельскохозяйственную. Высота ея около 2 арш. 4—6 вершк. Она съ довольно массивною горбатою головою, большими щетками и слегка свислымъ крестцомъ. Ноги нѣсколько слабоваты и наклонны къ козлицамъ, но это, впрочемъ, не мѣшаетъ голландской лошади обладать довольно быстрымъ и красивымъ бѣгомъ, за что она давно извѣстна подъ названіемъ рысака (Hart traber). Масть голландскихъ лошадей по преимуществу вороная; шея длинная; грива и щетки — довольно густыя.

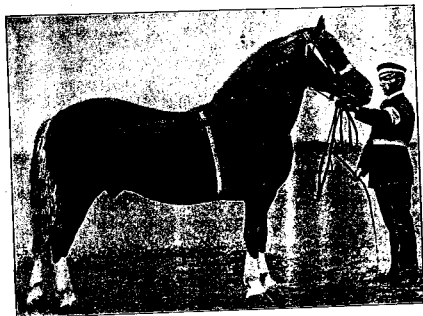
Лошади, разводимыя въ Даніи или такъ-называемыя *ютландскія* или ютскія, хотя и не крупнѣе голландскихъ, но тяжелѣе и массивнѣе ихъ. На островѣ Ютландіи насчитывается до 200 тыс. лошадей и столько же приблизительно на островахъ: Зеландіи, Ланландѣ, Фальстерѣ и Борнгольмѣ. На основаніи свѣдѣній, полученныхъ нами на выставкѣ въ Оденсе отъ извѣстнаго специалиста Бисена, оказывается, что современная датская лошадь представляетъ метиса отъ шайрскихъ, клефедальскихъ и суффолькскихъ лошадей. Отчего эта порода разнотипична и слабо передаетъ свои качества. Наибольше правильные изъ видѣнныхъ нами жеребцовъ были около 5½ и 6 вершк. роста, довольно широкіе, коротконогіе, но съ вытянутымъ туловищемъ, вогнутой спиной, короткимъ заднимъ ребромъ и сырыми ногами. Скакательные суставы и колѣни слабо развиты. Датская лошадь особенно пригодна для сельскохозяйственныхъ работъ и по легкости движенія она ближе стоитъ къ суффольку, першерону и бельгійской лошади, чѣмъ къ шайрской породѣ. Среди датскихъ крестьянъ существуетъ несомнѣнное стремленіе къ полученію болѣе массивныхъ и крупныхъ лошадей, хотя и сырыхъ.

Тяжелая ютская лошадь разводится главнымъ образомъ въ округахъ Тистедѣ, Аарусѣ, Рандерсѣ, Выборгѣ и полуостровѣ Заллингъ въ Ютландіи.

Въ XIX столѣтіи ютландскія лошади много разъ скрещивались съ разными англійскими полукровными тяжелыми породами (клеваландскою), а въ послѣднее время съ суффольками, клефедальцами и особенно съ шайрами. Наибольшее вліяніе на улучшеніе ютской породы оказалъ шайрскій жеребецъ „Оппейнгеймъ“. Его потомки участвуютъ въ производствѣ почти всѣхъ лучшихъ ютскихъ лошадей настоящаго времени.

Масть ютскихъ лошадей разнообразна: рыжая, гнѣдая, вороная, пѣгая и нѣрѣдка сѣрая; ростъ отъ 4 до 6 вер. и вѣсъ отъ 700 до 800 кил. Туловище вытянутое не глубокое. передъ развитъ нѣсколько больше, чѣмъ задъ; ребра плоски. а заднія ребра коротковаты, шея толста и коротка, голова большая, горбоносая, грива и хвостъ сильно развиты.

Темпераментъ этихъ лошадей спокойный, онѣ довольно скоросильны и имѣютъ хорошій шагъ. По измѣреніямъ проф. Симова фонъ Натунгуса датскіе жеребцы имѣли въ холкѣ около 167 сант., обхватъ въ подпругѣ — отъ 206 до 209, длину туловища — до 174, длину ногъ — 82 и окружность берца 24 сант.



Фиг. 114. Жеребецъ датской породы.

Въ 1894 году былъ основанъ студбукъ ютландской лошади.

Крупные и по возможности свободные отъ недостатковъ заводчики стоятъ не дешево, чѣмъ бельгійскіе и кледедальскіе, такъ какъ хорошо сложенныхъ лошадей въ Дании очень немного (фиг. 114).

Датскія лошади въ большемъ количествѣ вывозятся въ Германію для сельскохозяйственныхъ работъ. По преимуществу встрѣчаются лошади мастей бурой, сѣрой и вороной. Видѣнная нами датскія лошади поразили насъ прежде

всего замѣчательнымъ ихъ сходствомъ съ нашими битюгами и именно съ тѣмъ хорошимъ типомъ постъдвннихъ, который почти исчезъ въ настоящее время.

Русскія туземныя сельскохозяйственныя породы.

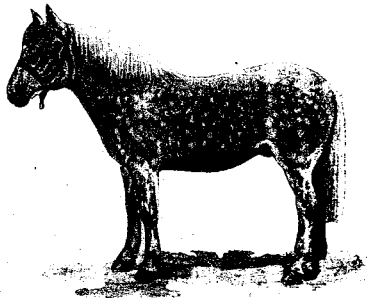
На всемъ сѣверѣ Западной Европы: въ Швеціи, Норвегійи, а также и на сѣверѣ Россіи сплошь до Уральскихъ горъ распространена мелкая порода лошадей, крайне типичная для



Фиг. 115. Шетлендское пони.

сѣверной лошади. Согласно вышеустановленной проф. Юартомъ классификаціи лошадей оказывается, что мелкая европейская лошадь ближе всего стоитъ къ доисторической лѣсной лошади; съ другой стороны, несомнѣнно, что мелкая сѣверная пони, къ которому принадлежатъ многія русскія породы, происходитъ отъ лѣсной лошади съ примѣсью крови лошади плоскогорій. Весьма возможно, какъ это и думаетъ самъ Юартъ, что на Шетлендскіе острова эта лошадь была занесена съ сѣвера и по всей вѣроятности изъ Норвегійи или Швеціи. Разводимая вдоль западнаго берега Норвегійи фюрдовская или нордланская лошадь по признакамъ своего черепа, росту, короткости конечностей.

длинь и характеру волоса, покрывающаго туловище. почти не отличается от лошадей, разводимых на нѣкоторыхъ Шетлендскихъ островахъ. Въ Россіи различаютъ нѣсколько подпородъ этой лошади, получившихъ большую или меньшую самостоятельность. Самыя замѣчательныя изъ нихъ— эстонскіе клеппера, финки или шведки, а также жмудки, мезельскія, обвинскія и вятскія лошади.



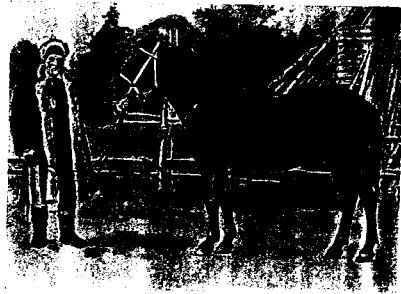
Фиг. 116. Жеребецъ клеппера.

Эстонскіе, остзейскіе и эстляндскіе клеппера представляютъ типичную лѣсную лошадь, а потому едва ли есть основаніе вѣрить тому, что эта лошадь улучшена восточною кровью. И. К. Мердеръ считаетъ вопросъ о происхожденіи клепперовъ совершенно темнымъ, неразъясненнымъ, но все-таки думаетъ, что туземная кровь въ образованіи клеппера играла наибольшую роль ¹⁾. Напротивъ, Унтербергеръ пола-

¹⁾ Мердеръ. Историческій очеркъ русскаго коннозаводства, стр. 134. Это сочиненіе представляетъ наиболѣе достовѣрную и обстоятельную монографію русскихъ породъ лошади.

гать, что эстонскіе клеппера, также какъ и эзельскія лошади, происходятъ отъ азіатскихъ породъ занесенныхъ сюда во время переселенія народовъ.

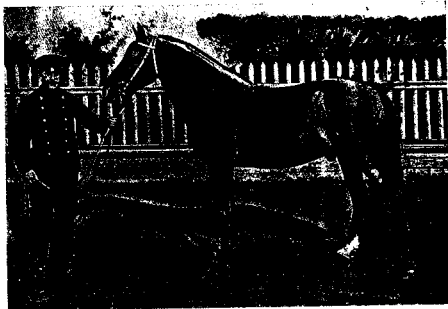
По росту различаютъ двѣ подпороды клепперовъ: простой клепперъ и допель-клепперъ. Лошади первой подпороды имѣютъ ростъ 28—30 вершковъ и вѣсятъ отъ 750—900 фунтовъ; ростъ допель-клепперовъ отъ 2 аршинъ до 2 аршинъ



Фиг. 117. Эстонскій клепперъ изъ Эстляндской губ.

1½ вершковъ, живой вѣсъ 900 до 1.050 фунтовъ. Преобладающими мастями клепперовъ нужно признать рыжую, огневую, караковую, саврасую и буланую. Животныя свѣтлыхъ мастей имѣютъ иногда вдоль спины черный ремень. Голова и шея клеппера коротки и толсты; носъ нѣсколько горбатый; гавани мясистыя. Спина и почка прямыя, широкія и короткія. Крупъ нѣсколько свислый, но широкій. Ноги съ небольшими щетками, достаточно сухія и съ короткою крѣпкою бабкою. Волосагоф покровъ клепперовъ обильный: они имѣютъ густую и длинную гриву и длинный хвостъ. Выст-

рый бѣгъ и выносливость составляютъ главныя достоинства этой породы, и остается только сожалѣть, что небольшою ростомъ дѣлаетъ лошадь эту мало пригодною для сельскохозяйственныхъ цѣлей. Наибольше типичные клеппера попадаются въ Эстляндию и на островѣ Эзелѣ, (фиг. 116, 117 и 118). На островѣ Эзелѣ уже давно существуетъ заводъ (Торгельскій) для улуч-



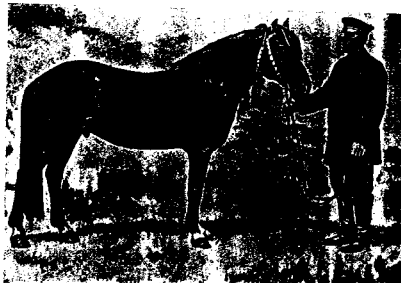
Фиг. 118. Эзелскій клепперъ.

шенія клепперовъ. Въ этомъ заводѣ содержатся жеребцы различныхъ породъ и типовъ, но главнымъ образомъ мѣстной породы. Съ 1862 года предпринимаемы были опыты скрещиванья клепперовъ съ жеребцами арденской породы, но эти опыты не нашли сочувствія у мѣстныхъ коннозаводчиковъ. Для улучшенія крестьянской лошади клепперы рекомендуются многими знатоками коннозаводскаго дѣла, и нужно думать, что они для этой цѣли пригодны. По описанію кн. С. П. Урусова клепперъ имѣетъ сухую, мускулистую голову средней величины, лобъ широкій, глазныя дуги рѣзко

очерчены. Носовыя кости прямыя, ганаши хорошо развиты, шея толстая мясистая, покрытая густою гривой. Ребра дугообразны, бока хорошо сомкнуты. Плечи косы и хорошо развиты, ноги прочныя и сухія.

Общее количество лошадей на островѣ Эзелѣ равняется 16 тыс. головъ.

Финская лошадь или шведка по складу весьма близко стоитъ къ клепперу и, какъ думаютъ многіе, составляетъ



Фиг. 119. Финская лошадь или шведка.

только видоизмѣненіе эстонской лошади. Шведка много крупнѣе клеппера, чѣмъ объясняется ея многообразное примѣненіе, какъ для городской вѣды, такъ и для улучшенія сельскохозяйственныхъ лошадей. Эти лошади весьма распространены и дорого цѣнятся въ Петроградѣ. Вместе съ довольно хорошимъ ростомъ, быстрымъ бѣгомъ и силою, шведки обладаютъ еще и сухостью сложенія. На нашъ взглядъ шведка заслуживаетъ рѣшительнаго предпочтенія перель другими типами сѣверной лошади. Голова шведки—средней величины

сь широкими гавашами, по нѣсколько высоко приставленною шею. Шея толста, мускулиста и коротка. Ребра округлыя, спина широкая и мускулистая. Грудь спереди нѣсколько узковата и ноги нерѣдко сближены въ копытяхъ, хотя достаточна сухи и прочны. Крупъ свислый. Грива, щетки и хвостъ довольно длинныя. Масть шведокъ по большин-

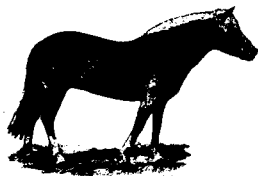


Фиг. 120. Жеребецъ финской породы (старого неуплученнаго типа).

части рыжая, но встрѣчаются вороныя и буланья лошади. Ростъ шведокъ отъ 2 арш. $1\frac{1}{2}$ до 2 арш. 3 вершковъ. Быстрота шведокъ довольно значительна, а именно: лучшіе рысаки пробѣгаютъ дистанцію въ 3 версты въ 5 мин. 40 сек. и даже въ 5 мин. 34 сек., а дистанцію въ $1\frac{1}{2}$ версты — въ 2 мин. 55 сек. и въ 2 мин. 48 сек. (фиг. 119, 120, 121, 122 и 123).

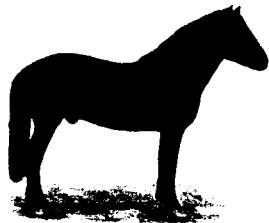
Консультантъ по коневодству въ Финляндіи Аксель Альфтанъ даетъ слѣдующія данныя относительно роста,

масти, экстерьера современной улучшенной финской лошади: ростъ отъ 2 ар. 1 вер. до 2 ар. 3 вер.; масть чаще



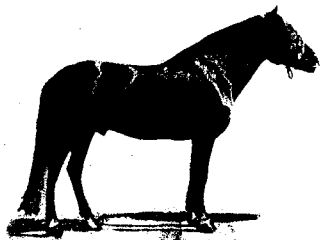
Фиг. 121. Шведка неуплученнаго типа

всего рыжая, свѣтло-рыжая, гнѣдая съ темнымъ ремешкомъ вдоль спины. Лошади вороныя, мышастая и пѣгя встрѣчаются довольно рѣдко: въ послѣднее время, преобладаютъ

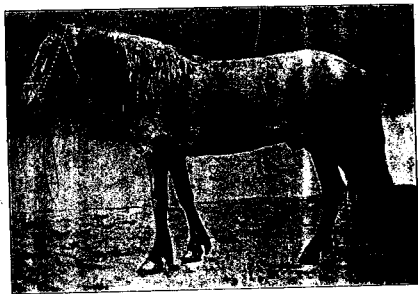


Фиг. 122. Шведскій рысакъ, запечатанный въ студбахъ.

щими мастями являются рыжая и свѣтло-рыжая съ бѣлой гривой. Въ лѣтнее время шерсть коротка, густа и блестяща, а въ зимнее длинна и густа особенно на гривѣ хвостѣ и щекахъ. Голова обыкновенно широкая и носъ вли профиле-

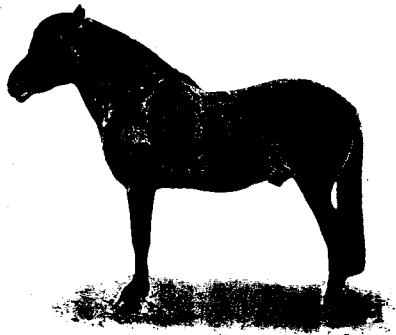


Фиг. 123. Шшелкѣй рысакъ, записанный въ студбукъ.



Фиг. 124. Жеребецъ вятской породы.

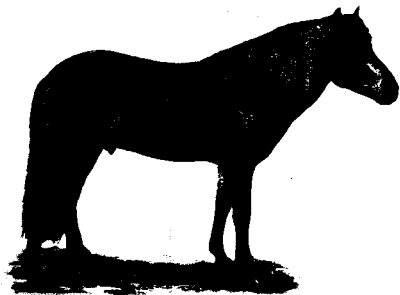
голови прямой или нѣсколько вогнутый въ носовой части. Холка низкая и мало развитая. Ребра округлыя средней глубины, крупъ округлый или довольно свислый; многія лошади нѣсколько узковаты въ крестцѣ. Ноги крѣпкія съ круглымъ колѣномъ и нѣсколько коротковъ бабковъ, объемъ берцовой кости подъ колѣномъ отъ 19 до 20 саят. Копыто



Фиг. 125. Жеребецъ вятской заводской конюшни.

среднее или небольшое, но довольно прочное. Мускулы ляжки умеренно развиты, скакательный суставъ слабо выдается. Въ общемъ финская лошадь должна быть отнесена къ повднесѣлымъ, такъ какъ лошади эти растутъ и развиваются даже послѣ четырехъ лѣтъ.

Жмудскія, обшискія, вятскія, казанскія и мезенскія лошади представляютъ болѣе или менѣе чистый типъ мелкой сѣверной или лѣсной лошади. Ростъ этихъ лошадей отъ



Фиг. 126. Типичный жеребец вятской породы.



Фиг. 127. Жеребец жмудской породы.

1 аршина 14 вершок до 2 арш, 3 верш. Самыми крупными изъ нихъ будутъ лошади жмудскія и самыми мелкими—вятскія и казанскія. Масть этихъ лошадей чрезвычайно различна, но соврасая, рыжая и соловая съ ремнемъ на спинѣ могутъ считаться наиболее типичными для сѣвернорусскихъ лошадей. По преданію, обвники и вятки произошли отъ жереб-

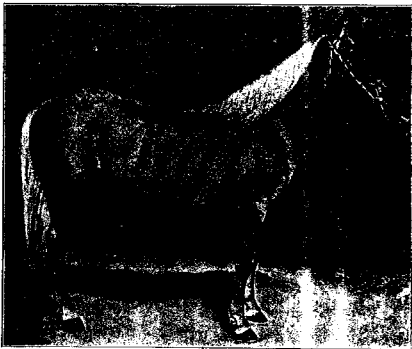


Фиг. 128. Жмудская лошадь Ковенской губерніи.

цовъ и кобылъ, присланныхъ Петромъ Великимъ въ даръ гр. Строганову, которымъ былъ устроенъ первый заводъ для улучшенія мѣстной породы. Подъ влияніемъ неблагоприятныхъ условий кормленія и неправильнаго подбора, породы эти выродились, и въ настоящее время крупныя лошади составляютъ исключеніе. Ростъ вятскихъ лошадей въ среднемъ около 1 аршина 14 вершковъ¹⁾, (фиг. 124, 125 и 126).

¹⁾ Ковенскія перелесъ. 1842 г., стр. 27—28.

По словамъ кн. С. П. Урусова жмудская лошадь сохранилась теперь только въ Россійскомъ и Тельшевскомъ уѣздахъ, Ковенской губерніи, въ которыхъ насчитывается до 100 тыс. лошадей. Значительная часть лошадей этихъ двухъ уѣздовъ принадлежитъ къ безпородной обыкновенной



Фиг. 120. Жеребецъ обнинской породы.

крестьянской лошади и меньшую часть составляютъ собственно жмудки. Ростъ жмудокъ колеблется отъ 1 арш. 14 верш. до 2 арш. 1½ вершк. Преобладающія масти рыжая, мышастая и гнѣдая. Голова маленькая, красивая; лобъ широкій и прямой, шея короткая и широкая; грудь широкая; спина прямая съ хорошо развитою почечною частью. Ребра бочкообразныя. Передъ нѣсколько лучше развитъ, чѣмъ задъ. Копыто большое прочное, ноги сильныя и сухія. Грива и

хвостъ густыя и длинныя. Жмудка очень походитъ на клеппера. По выносливости, быстротѣ хода и другимъ полезымъ качествамъ эта лошадь выдѣляется среди другихъ отродьевъ сѣверной лошади и несомнѣнно заслуживаетъ вниманія, какъ матеріалъ пригодный для дальнѣйшаго усовершенствованія (фиг. 127 и 128).

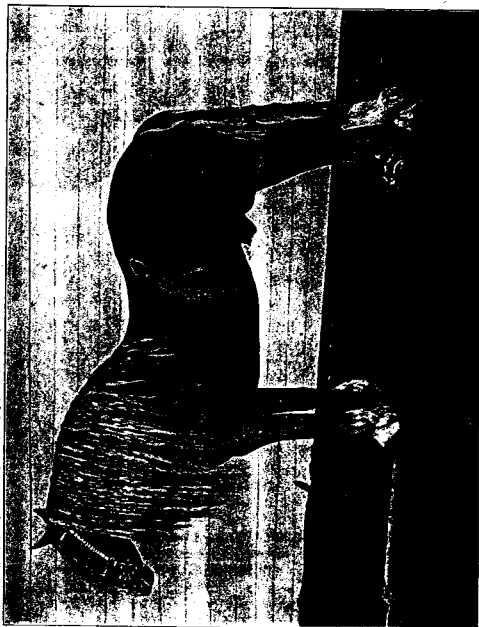
Русская тяжеловозная (битюгъ) и простая крестьянская лошадь.

Мы соединяемъ описаніе этихъ двухъ отродій лошадей вмѣстѣ, такъ какъ границу между ними невозможно установить. Можно сказать, что лучшихъ, болѣе красивыхъ и сухихъ лошадей называли *битюгами*, болѣе же тяжелыхъ, но сырыхъ и неудовлетворительныхъ по сложению называли просто тяжеловозами или крупными крестьянскими лошадьми. Причина, почему между русскими тяжеловозными лошадьми попадаются экземпляры, приближающіеся къ типу сѣверной лошади и почему такіе экземпляры встрѣчались въ прежнее время чаще, чѣмъ теперь, объясняется весьма просто тѣмъ, что битюгъ представляетъ продуктъ скрещиванья русской крестьянской лошади съ голландскими и датскими производителями. Весьма естественно, что кровь послѣднихъ, 50 — 100 лѣтъ тому назадъ, была болѣе замѣтна, чѣмъ въ настоящее время. Жалобы на вырожденіе битюгской породы или даже на совершенное ея исчезновеніе раздаются со всѣхъ сторонъ, а между тѣмъ это вырожденіе представляется весьма естественнымъ явленіемъ, такъ какъ кровь датскихъ и голландскихъ лошадей все болѣе и болѣе разбавляется кровью мѣстной крестьянской и кровью рысистой породы. Начало возникновенія битюгской лошади относятся еще ко временамъ Петра Великаго, по распоряженію котораго были присланы голландскіе жеребцы въ Воронежскую губ.; во несомнѣнно, что наибольшее вліяніе на улучшеніе мѣстнаго крестьянскаго коневодства оказалъ заводъ графа А. Г. Орлова. Главнымъ центромъ тяжеловознаго коневодства нужно признать Воронежскую и Тамбовскую губ., при чемъ особенно славую пользуютъ крестьянскіе заводы села

Шукавки, Воронежского уезда. По словам Монина „даже въ Шукавкѣ въ настоящее время производителей чистой битюгской породы найти нельзя“. Въ отчетѣ о конной переписи 1882 г. точно также говорится, „что въ настоящее время лошадей чистой битюгской породы почти нѣтъ, а подъ именемъ битюговъ павѣстны болѣе крупныя и нѣсколько облагороженныя крестьянскія лошади“. Ухудшеніе качества воронежскихъ и тамбовскихъ тяжеловозовъ, кромѣ недостатка въ освѣженіи крови или въ прилитіи новой порціи крови зап. европейскихъ тяжеловозовъ, нужно приписать еще ухудшенію кормовыхъ условій и особенно недостатку у крестьянъ хорошихъ пастбищъ. По мнѣнію Ф. А. Свѣчина, причинами уменьшенія количества хорошихъ тяжеловозовъ въ Воронежской губ. нужно считать: увеличеніе народонаселенія, развитіе хлѣбопашества, распашку степей, уменьшеніе крестьянскихъ надѣловъ и, наконецъ, значительное уменьшеніе количества помѣщичьихъ заводовъ, которые прежде доставляли жеребцовъ для улучшенія и поддержки крестьянскаго коневодства¹⁾. Мѣстные крестьяне въ большинствѣ случаевъ забираютъ жеребенка съ двухлѣтняго возраста въ душиный хлѣвъ, кормятъ рѣзкою и отрубями съ небольшою примѣсю овса, и весь мотѣвъ лошади ограничивается выводомъ ея за 30 и 50 шаговъ на водопой. Типичный битюгъ, какимъ его описываютъ нѣкоторые знагоки этой породы, весьма походилъ на датскую лошадь; но этотъ типъ нужно признать теперь исчезнувшимъ. Битюгъ былъ средняго роста (больше 2 арш. 2 вершковъ); голова у него небольшая, косматая; грудь широкая и мускулистая; ноги фризистыя (со щетками) но довольно сухія. Крестецъ и спина широкія и мускулистая; масти: гнѣдая, пѣгая и сѣрая. Битюгъ былъ силенъ и обладалъ удовлетворительною рысью. Къ общимъ недостаткамъ тамбовскаго и воронежскаго тяжеловоза нужно причислить: тонкую ногу сравнительно съ массивностью корпуса, длинную, слабую спину и мало развитый окорокъ при короткомъ крестцѣ²⁾ (фиг. 130).

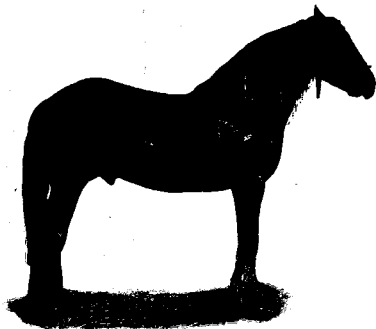
¹⁾ Ф. Свѣчинъ. Въ защиту современнаго поколѣнія заводчиковъ и охотниковъ. 1880 г., стр. 17.

²⁾ Конская перепись 1882 г., стр. 22.



Фиг. 130. Жеребецъ стараго типа тяжеловозъ среднихъ черноземныхъ губерній.

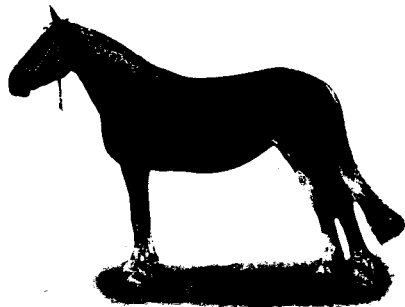
В последнее время крестьяне Тамбовской, Воронежской, Пензенской и др. черноземных губерний весьма деятельно заняты за улучшение тяжеловозной лошади и не жалуются средств на покупку хороших производителей. Решительное предпочтение крестьяне отдают тем жеребцам, которые по типу больше приближаются к клейдесдальской или



Фиг. 131. Жеребец метис от першеронского производителя.

шайрской породам. Главная статья, которой крестьянину придает особое значение, это—короткие костистые ноги, прямая спина, широкий круп, большие фризы и красивая округлая шея. Главным центром улучшенного крестьянского коневодства является в настоящее время Борсоглыбский уезд, Тамбовской губернии. От скрещивания крестьянских кобыл с першеронами и брабансонами получают лошади с весьма крупом. Несколько согнутую спину и слабыми ногами (фиг. 131). Больше правильных

по складу лошадей дают жеребцы клейдесдальские, как это видно из рисунков 110-го, а также из фотографии кобылы представленной крестьянином на одной из последних выставок в Тамбов (фиг. 132). На всероссийской выставке в Москве в 1910 г. крестьянские тяжеловозы лучше всего были представлены из Тамбовской, Владимирской и Воро-

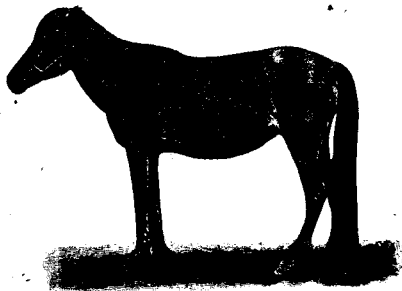


Фиг. 132. Кобыла метис от клейдесдальского производителя.

нежской губ. Высшие награды—Царский кубок и золотая медаль—достались крестьянам Борсоглыбского уезда.

Русская—крестьянская лошадь трудно поддается описанию, вследствие распространенности ее на огромный площади и происходящего отсюда разнообразия. Крестьянская лошадь, равно как и другие домашние животные, содержащиеся в хозяйстве нашего крестьянина, представляет продукт неудовлетворительного кормления и ухода, а потому единственным достоинством такой выродившейся, замороженной лошади может считаться ее нетребовательность и

способность переносить всякия невзгоды. Крестьянинъ сѣверныхъ и среднихъ губерній Россіи вообще большой любитель лошади, съ которой такъ неразрывно связаны все его хозяйство и даже существованіе, а потому тамъ, гдѣ имѣются благоприятныя условія сбыта, корма и пастбища, мы находимъ болѣе крупныхъ и даже хорошихъ лошадей. Въ зависимости отъ качества измѣняется и цѣна на крестьян-

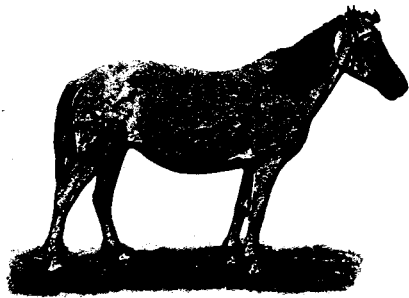


Фиг. 133. Пермская лошадь.

скую лошадь; цѣны колеблются въ предѣлахъ отъ нѣсколькихъ рублей до 100 и даже 150 р. и дороже. Мать крестьянской лошади также разнообразна, какъ ея ростъ и сложеніе. Ростъ большей части крестьянскихъ лошадей колеблется въ предѣлахъ отъ 1 арш. 14 вершк. до 2 арш., но немало лошадей менѣе 1 арш. 14 вершк. и только $\frac{1}{5}$ — $\frac{1}{6}$ часть ихъ выше 2 арш. Преобладающая масть—рыжая и гнѣдая.

Профессоръ М. И. Придорогинъ обстоятельно изслѣдовалъ лошадь Вятской губ., на сѣверѣ и сѣверо-западѣ которой разводится собственно крестьянская лошадь такая же какъ

и въ другихъ губерніяхъ сѣверной и средней Россіи. Крестьянская лошадь южныхъ губерній имѣетъ болѣе верховой складъ, а въ Вятской губ. и другихъ губерніяхъ сѣверной Россіи преобладаетъ типъ упряжной лошади. Ростъ лошадей колебался отъ 1 арш. 14 вершк. до 1 арш. 15 вершк. вхолкѣ. Мускулатура лошадей слабо развита и въ общемъ лошадь позднорослая.



Фиг. 134. Черемисская лошадь.

Несомнѣнно, что обстоятельнѣе научное изслѣдованіе укажетъ на существованіе въ Россіи обособленныхъ породъ туземной лошади. Такъ въ Вятской губ. проф. Придорогинъ устанавливаетъ породы лошадей: пермяцкую, черемисскую, обвинскую и вятскую собственно.

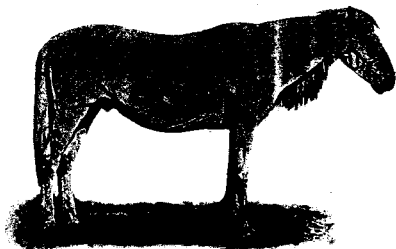
Пермяцкая лошадь разводится въ нѣкоторыхъ волостяхъ Орловскаго и Слободскаго уѣздовъ. Эта лошадь малоросла (1 арш. 12—14 вершк.) съ большою головою, довольно широкой во лбу, съ сбитымъ туловищемъ, хорошей спиной, широкой поясницей и короткими жилистыми ногами.

Проф. Придорогинъ рекомендуетъ улучшение пермяцкой лошади съ жеребцами киргизской породы (фиг. 133).

Черемисская лошадь очень сходна съ пермяцкой, но въсколько крупнѣе этой послѣдней (фиг. 134).

Обвинки, о которыхъ мы говорили уже выше, помѣшаны въ Вятской губ. съ рысистую породу и въ чистомъ видѣ проф. Придорогинъ ихъ тамъ не встрѣчаетъ (фиг. 129 и 135).

Вятской лошади, напоминающей клепперовъ или шве-



Фиг. 135. Крестьянская лошадь съ небольшою примѣсью крови рысака.

докъ, теперь также почти не встрѣчается, но вмѣсто нея существуетъ довольно порядочная мѣстная лошадь мелкаго роста, саврасой масти, съ длинною головою, короткой толстой шею и быстрыми движеніями. Этотъ типъ лошадей, замѣнившій прежнюю вятку, слѣдуетъ по мнѣнію проф. М. И. Придорогина, улучшать клепперами, крупными шведами и рысакими ¹⁾.

Что же касается улучшения крестьянской лошади вообще, то оно должно прежде всего сообразоваться съ имѣющимися въ наличности матеріалами, т.-е. величиною и добротностію ко-

¹⁾ М. И. Придорогинъ. Лошадь Вятской губерніи. 1902 г.

быть, а также и съ кормовыми условіями. Въ черноземныхъ губерніяхъ и въ некоторыхъ мѣстностяхъ сѣвера Россіи, гдѣ крестьяне зажиточны, они охотно пользуются для улучшения своихъ лошадей рысистыми жеребцами, першеронами и даже англійскими тяжеловозами въ другихъ же случаяхъ для болѣе мелкихъ туземныхъ лошадей можно рекомендовать развѣ только: шведокъ, клепперовъ, обвинокъ, жмудокъ, полукровныхъ и чистокровныхъ рысистыхъ. Тѣ же причины, которыя повліяли на вырожденіе битогской лошади, вліяютъ на измелчваніе и вырожденіе крестьянской лошади во всѣхъ другихъ мѣстностяхъ Россіи. Какъ на причину упадка крестьянскаго коневодства, кромѣ недостатка въ хорошемъ зимнемъ кормѣ и пастбищахъ, указывается еще на обычай крестьянъ допускать въ случку малолѣтнихъ кобылъ съ такими-же жеребцами, отчего несомнѣнно получается плохой приплодъ ¹⁾.

С. Смѣшанныя породы лошадей.

Кромѣ разведенія сельскохозяйственной рабочей лошади, а также лошади тяжеловозной, сельскій хозяинъ можетъ съ выгодой заняться разведеніемъ лошадей кавалерійскаго сорта и лошадей, пригодныхъ для городской ѣзды. Для рабочей лошади служатъ по преимуществу лошади низменнаго типа, какъ чистокровныя, такъ и болѣе или менѣе установившіяся помѣси ихъ. Для цѣлей разведенія рыистой, верховой, шорной и вообще городской лошади служатъ помѣси лошадей теплокровнаго типа—въ прежнее время арабской, а въ настоящее время почти исключительно англійской скаковой. Можно безъ преувеличенія сказать, что чуть ли не $\frac{2}{10}$ всѣхъ западно-европейскихъ лошадей верхового, каретнаго и шорнаго сорта принадлежатъ къ помѣсямъ англійской скаковой лошади съ туземными; у насъ же пазъ лошадей смѣшаннаго происхожденія наиболѣе распространены лошади рысистыя.

¹⁾ Ходневъ. Журн. Коннозавод. 1886 г. № 1, стр. 34, и Ф. Сивчинъ. о значеніи, необходимости и мѣрахъ къ улучшенію коневодства въ Россіи. 1897 г.

Полукровное коневодство составляет для многих государств Западной Европы, особенно же для Венгрии, Германии, Франции и Англии очень выгодную отрасль сельского хозяйства. Мало того, результаты, получаемые от такого скрещивания, настолько удовлетворяют ильям самого государства, что в настоящее время лучшие ильи венгерские государственные заводы представляют рассадники полукровных производителей. Между этими заводами первое место принадлежит несомненно Тракененскому в Германии, заводам Мезогейш и Кишбер в Венгрии. Наконец, цѣлыя мѣстности, как напр.: Ольденбург, Ганновер, Мекленбург, Нормандия, многа графства Шотландии, Англии и большая часть Венгрии занимаются разведением полукровной лошади. У нас в России достойны упоминания только государственные полукровные рассадники, а именно: Новоалександровскій, Стрѣлецкій и Лимаревскій. Государственное коннозаводство Германии, Франции и Венгрии может служить поучительнымъ примѣромъ того, что правильно поставленное разведение полукровной лошади не только приноситъ большую услугу государству, доставляя для кавалеріи крупную, выносливую лошадь, но и вмѣстѣ съ тѣмъ оказывается выгоднымъ для сельскаго хозяина, такъ какъ спросъ на такихъ лошадей довольно обезпеченный¹⁾. Мекленбургскія и Ольденбургскія каретныя лошади, въ возрастѣ трехъ лѣтъ, продаются отъ 1.300—1.600 марокъ (1 марка=47 кред. коп.) за хорошую лошадь и не менѣе 1.000 марокъ за худшія изъ нихъ; жеребцы въ трехлѣтнемъ возрастѣ стоятъ 3—5 тысячъ марокъ за голову. Считаемъ нужнымъ замѣтить, что эти цѣны представляютъ только обыкновенныя рыночныя цѣны на мекленбургскихъ и ольденбургскихъ лошадей. Изъ Венгрии, при общемъ количествѣ лошадей въ 2 милліона, ежегодно вывозится за границу около 30.000 головъ лошадей по цѣнѣ отъ 400 до 700 руб. за голову.

Основнымъ матеріаломъ для полукровнаго коневодства служатъ матки туземныхъ низменныхъ породъ и метисы отъ

¹⁾ По словамъ Сиднея, болѣе чѣмъ половина кобылъ во Франціи покрывается полукровными англійскими жеребцами.

нихъ. По словамъ одного англійскаго коннозаводчика, лучше употреблять для получения крупной верховой лошади матокъ, имѣющихъ $\frac{1}{4}$ крови рабочихъ породъ и такихъ кобылъ покрывать крупнымъ чистокровнымъ скакуномъ. Иногда бываетъ выгодно употреблять полукровныхъ жеребцовъ, въ особенности если матки, имѣющіяся на заводѣ, не особенно крупны. Въ этомъ случаѣ полукровный производитель можетъ скорѣе передать ростъ и массивность сложения, чѣмъ чистокровный скакунъ. Чѣмъ крупнѣе полукровный жеребецъ и чѣмъ болѣе онъ содержитъ англійской крови, тѣмъ онъ лучше для завода. Консолидированные полукровные производители употребляются не только въ частныхъ конскихъ заводахъ, но также на многихъ лучшихъ государственныхъ заводахъ, напр. въ Тракененѣ и Мезогейш¹⁾.

Всѣхъ лошадей смѣшанныхъ породъ можно раздѣлить собственно на 2 типа: на типъ полукровныхъ англійскихъ или арабскихъ и на типъ рысистыхъ. Къ первой группѣ относятся лошади многообразнаго предназначения, а именно: всѣ виды кавалерійской лошади, легкой и тяжелой, англійской охотничьей и, наконецъ, легкіе и тяжелые типы лошадей упряжныхъ и рабочихъ. Между рысистыми мы различаемъ собственно только два довольно константныхъ типа: Орловскаго и американскаго рысаковъ. Первую изъ группъ можно назвать европейскою упряжною лошадью, между тѣмъ какъ вторая группа составляетъ почти исключительно принадлежность русскаго и американскаго коннозаводства. Чтобы дать понятіе о типѣ западно-европейской упряжной и крупной верховой лошадей, мы считаемъ вполне достаточно описать полукровную англійскую или охотничью, клеветландскую, тракененскую, гакке, англонормандскую и ольденбургскую лошади.

Англія производитъ въ большомъ количествѣ полукровныхъ лошадей не только для удовлетворенія собственныхъ нуждъ, но также для вывоза этихъ лошадей во Францію и Германию. Верховая полукровная лошадь известна въ Англии

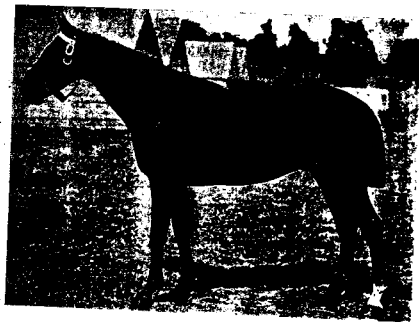
¹⁾ Max Wirth, „Ungarn und seine Bodenschätze“ u. „Ein Besuch in Trakehnen“.

подъ именемъ *гонтера* или *озотничьей* лошади, такъ какъ въ самой странѣ она дѣйствительно употребляется для этой цѣли. Въ Англіи насчитываются многіе десятки тысячъ охотничьихъ лошадей, которыя по своей выносливости, силѣ и красотѣ составляютъ не меньшую гордость англичанина, чѣмъ лошадь чистокровная. Дѣйствительно, едва ли можно представить себѣ что-нибудь болѣе совершенное, чѣмъ хорошей английскій гонтеръ, особенно въ качествѣ круной кавалерійской лошади. Гонтеръ разводится по всей Англіи, но особенную славою уже давно пользуются правдскіе охотничьи лошади. Ростъ гонтеровъ отъ 2 арш. 2 вершк. до 2 арш. 7 вершк. Масть ихъ очень различная. Что же касается экстерьера, то отъ хорошаго гонтера англичане требуютъ возможно глубокаго туловища, длинной подпруги, мускулистыхъ окороковъ, сильной спины и короткихъ ногъ. Мускулы нижней части голени должны быть хорошо развиты, плечо косое и конечности прочны и жилисты, особенно же подъ копытомъ.

Не нужно думать, что гонтеръ есть продуктъ непосредственнаго скрещиванья чистокровнаго жеребца и чистопородной тяжелоозной матки, въ большинствѣ случаевъ, какъ было уже сказано, для этой цѣли употребляется matka съ большей или меньшей примѣсью крови скакуна. Отъ такого скрещиванья получаютъ лошади, имѣющія при большой прочности конечностей, спины, при сильно развитой мускулатурѣ, глубинѣ и ширинѣ туловища (или, какъ англичане выражаются, субстанціи), еще формы и сухость кровной лошади. „Въ настоящее время, пишетъ Грешемъ, типъ гонтера значительно измѣнился, и отъ него, кромѣ хорошихъ качествъ верховой лошади, требуется еще способность къ удовлетворительной рыси“. Приложенный рисунокъ изображаетъ полукровную лошадь густого сложения и благородныхъ формъ (рис. 136).

Въ большинствѣ случаевъ наилучшіе гонтеры получаютъ отъ густыхъ полукровныхъ матокъ верхового сорта и чистокровнаго скакуна, необходимо, чтобы послѣдній былъ красивыхъ и нарядныхъ формъ правильнаго сложения, здоровой конституціи и стойкій при испытаніяхъ на скачкахъ

(стейеръ). Еще лучше если чистокровный производитель гонтеровъ, уже доказавъ свое превосходство на скачкахъ съ препятствіями. Полукровки, полученныя отъ такихъ производителей и густыхъ массивныхъ матокъ полукровнаго сорта, находятъ всегда прекрасный сбытъ, какъ въ самой Англіи, такъ и за границу. Эту истину признаютъ въ Англіи и сельскохозяйственныя общества и само правительство,



Фиг. 136. Ирландскій гонтеръ.

которое нуждается для английской кавалеріи въ большомъ количествѣ верховыхъ лошадей. Для поощренія сельскихъ хозяевъ къ разведенію гонтеровъ въ 1885 году было основано специальное общество, которое выдачею большихъ денежныхъ наградъ содѣйствовало распространенію хорошихъ кровныхъ производителей для цѣлей полукровнаго коневодства, кромѣ того общество коннозаводчиковъ верховой лошади устраивало выставки въ Лондонѣ, Дублинѣ и др. мѣстахъ Англіи и Ирландіи. Сперва преміи кровнымъ про-

изводителямъ, предназначеннымъ для улучшения гонтеровъ доходили до 2.000 руб. на жеребца, а теперь такъ называемыя королевскія преміи доходятъ до 5.000 р. на жеребца. Конечно, говоритъ извѣстный знатокъ лошадей въ Англии серъ Ричардъ Гринъ Присъ, что иногда превосходные гонтеры получаются отъ крупныхъ рабочихъ матокъ и чистокровнаго производителя, но въ большинствѣ случаевъ, говоритъ онъ, лучшіе гонтеры получаютъ отъ матокъ верхового сорта, т. е. уже имѣющихъ примѣсь скаковой крови. Разведение гонтеровъ самихъ въ себѣ, слѣдовательно безъ пользования кровнымъ производителемъ, практикуется до сихъ поръ въ ограниченномъ количествѣ, такъ какъ хорошей кровный жеребецъ даетъ въ среднемъ болѣе надежный результатъ.

Еще недавно хорошихъ гонтеровъ въ Ирландіи и въ Англии можно было имѣть въ среднемъ за 600—800 руб.; въ послѣднее же время цѣны на гонтеровъ значительно возрасли. Извѣстны аукционы въ лучшихъ заводахъ со средней цѣной отъ 3 до 4 тыс. руб. и вышей цѣной до 10.000 руб. за лошадь.

До сихъ поръ Ирландія удерживаетъ первенство за собой въ производствѣ хорошихъ гонтеровъ: около 500 кровныхъ жеребцовъ и почти столько же полукровныхъ, съ болышью примѣсью скаковой крови служатъ въ Ирландіи для производства гонтеровъ (серъ Ричардъ Гринъ Присъ. *Horses of the British Empire*, 1907 г.).

Другая не менѣе извѣстная въ Англии полукровная порода носитъ названіе *кливеландской*. Эта лошадь въ прежнее время была распространена по всему юркинскому графству и многимъ графствамъ Шотландіи. Знатокъ этой лошади Диксонъ удостовѣряетъ, что кливеландская лошадь происходитъ отъ мѣстныхъ юркинскихъ матокъ тяжелого упряжного или рабочаго сорта, съ варварійскими жеребцами. Мнѣніе профессора Лоу, что кливеландскія лошади произошли во многихъ случаяхъ отъ рабочихъ матокъ съ чистокровными скакунами едва ли можетъ быть оспариваемо, такъ какъ въ Юркиншѣ чистокровная лошадь принимала широкое участіе въ производствѣ полукровныхъ. Такъ какъ

кливеландскія матки давали съ кровными производителями очень цѣнныхъ гонтеровъ, то это обстоятельство въ значительной степени повліяло на уменьшеніе въ количествѣ кливеландской упряжной лошади. Уменьшеніе потребности въ тяжелыхъ омнибусныхъ лошадяхъ, послѣ проведенія желѣзныхъ дорогъ, было главною причиною почти совершеннаго исчезновенія этого типа полукровныхъ лошади. Только въ послѣднее время снова обратили вниманіе на усовершенствованіе кливеландскихъ лошадей, особенно съ образованіемъ общества любителей этой лошади. Въ 1884 году общество коннозаводчиковъ кливеландскихъ лошадей издадо первый томъ заводской книги. Желаніе англичанъ поддерживать разведение кливеландской лошади встрѣтитъ не малія препятствія, такъ какъ чистыхъ кливеландскихъ лошадей въ настоящее время почти нѣтъ. Въ виду этого коннозаводчики кливеландскихъ лошадей принуждены прибѣгать теперь къ скрещиванію болѣе легкихъ юркинскихъ и клейдесдальскихъ кобылъ съ чистокровными скаковыми жеребцами. Кливеландская лошадь стараго типа была крупнаго роста, съ глубокимъ, пьсколю длиннымъ туловищемъ и прочными жилистыми ногами; масть этихъ лошадей почти исключительно гнѣдая ¹⁾. Большою извѣстностью пользуется въ Англии порода *гакке* — полукровная лошадь для ирровой ѣзды. Лошади эти средняго роста, красиваго экстерьера, типичны, съ высокимъ ходомъ, по медленную рысью.

Происхожденіе современныхъ гакке возстановить чрезвычайно трудно, говоритъ извѣстный коннозаводчикъ Гильбертъ Гринволль, такъ какъ исторія ихъ столь же стара, какъ и исторія чистокровной лошади. Обѣ эти породы настолько родственны между собою, что родословная почти cadaго производителя гакке оканчивается „Дарлей Арабианомъ“ или его сыномъ „Фляингъ Чилдерсомъ“. Несомнѣнно, что кромѣ восточной крови, главнымъ матеріаломъ для созданія гакке служили рысистыя лошади, разведениемъ

¹⁾ Wallace, *Farm Live Stock*, 1889, p. 200 и I. Sanders, *Horse-Breeding*, 1889, p. 101.

которых англичане занимались уже в XV и XVI столетиях. Лошади восточной крови, появившаяся в Англии вначале XVIII-го столетия, очень сильно повлияли на улучшение типа английской рысистой лошади.

Так студь-бук лошадей гакне несомненно доказывает, что вороной „Самсон“ дѣлѣ Мессенжера, прародителя американских рысаков, а также „Шель“, тоже лошадь восточной крови, принимали видное участие в улучшении этой породы. Обѣ эти лошади происходят отъ „Блэза“ сына „Фляингъ Чилдерса“.

Самые известные прародители гакне, какъ „Перформеръ“, „Феноменъ“, „Денмаркъ“, „Лордъ Дерби“ и „Руфусъ“ всѣ имѣютъ въ своихъ родословныхъ въ отдаленныхъ поколѣніяхъ или восточную или скаковую кровь.

Изъ послѣднихъ особенное участие приняли: „Ваксн“, „Смоленско“, „Путо“ и „Виске“.

Въ настоящее время гакне не испытывается какъ рысистая лошадь и въ этомъ отношеніи она уступаетъ даже голландскимъ рысакамъ.

Къ несомненнымъ достоинствамъ экстерьера этихъ лошадей нужно отнести прямую, мускулистую спину, хорошо развитое плечо, красивую шею, сухую выразительную голову и довольно костистая съ выраженными суставами ноги; къ недостаткамъ породы нужно причислить малую глубину туловища, короткія заднія ребра и небольшой ростъ (фиг. 137).

Сѣверо-западная часть Франціи, особенно Нормандія, уже давно славится своими лошадьми, которые въ настоящее время приобрѣли всемірную известность подъ именемъ *англо-нормановъ*. Этотъ типъ лошадей произошелъ отъ скрещиванія мѣстной французской довольно тяжелой лошади съ английской чистокровною лошадью самыхъ лучшихъ кровей. По количеству англо-норманы составляютъ почти половину всего коневодства Франціи. Главнымъ центромъ этого коневодства нужно признать Нормандію и особенно департаментъ Орнъ.

По даннымъ, сообщеннымъ въ прекрасной книгѣ Альфреда Галле, въ департаментъ Ла-Маншъ имѣется до 36.000 матокъ и до 600 производителей, въ Кальвадо до 10.000 ма-

токъ, въ Орнъ до 5.000 матокъ и въ вишевѣ Севъ до 2½ тысячъ матокъ норманской породы. Изъ 1.000 казенныхъ производителей, которые служатъ для улучшения норманской породы, около 150 составляютъ чистокровные скакуны и 850 полукровные норманы. Съ 1840 года французское государственное коневодство обратило вниманіе на развитіе въ норманскихъ лошадяхъ рысистой способности для чего была примѣнена кровь известныхъ въ то время въ



Фиг. 137. Жеребеть породы гакне.

Англии *норфолькскими* рысаковъ. Совершенство эту способность подборомъ производителей и бѣговыми состязаніями, французы достигли значительной быстроты норманской лошади. Лучшие норманскіе рысаки могутъ пробѣгать 1 километръ въ 1,30 с.

Англо-норманъ пригоденъ, какъ крупная кавалерійская лошадь, а равно какъ и прекрасная шорная. Нѣкоторая часть англо-норманскихъ лошадей оказываютъ очень способною къ рыси и эту способность поддерживаютъ устройствомъ ипподромовъ и значительною правительственною

субсидию на награды выдающимся рысакам. Рост англо-нормана от 2 арш. 3 вершк. до 2 арш. 7 вершк.; масть обыкновенно бурая и гнѣдая, рѣже рыжая и вороная. Особенно замѣчательны въ этой породѣ длина подруги, ширина спины, коротконогость, массивность мускулатуры и сухость конечностей. Нѣсколько тяжелая голова и короткая шея составляютъ несущественныя, но часто встрѣчаемыя

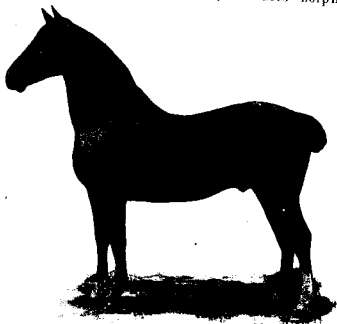


Рис. 138. Англо-норманскій рысакъ.

пороки этой породы. Движенія англо-нормановъ обыкновенно развязны, равномерны и чрезвычайно энергичны. Французское Государственное коннозаводство покупаетъ для казенныхъ конюшенъ только лучшихъ жеребцовъ, щедро поощряя работу частныхъ коннозаводчиковъ. Средняя цѣна кулденныхъ жеребцовъ составляетъ около 2.800 руб. (7.000 фр.) и за лучшихъ платятъ до 20.000 франковъ ¹⁾.

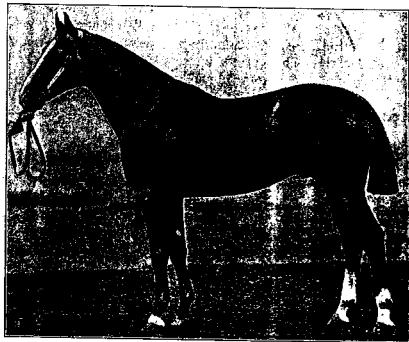
¹⁾ A. Gallier. Cheval de Demi-Sang. 1909.

къ этому же типу полукровной европейской лошади принадлежатъ: тракенинская, крупная мекленбургская, ганноверская породы, ольденбургская шорная лошадь, норфолькскій рысакъ и англійскій кобь.

Между всѣми лошадьми особенный интерес представляетъ лошадь *тракенинская*, разводимая въ восточной Пруссии близъ русской границы. Вообще полукровное коневодство, имѣющее цѣлью содѣйствовать разведенію хорошей кавалерійской лошади, очень дѣятельно поддерживается въ Пруссии. Въ настоящее время прусское правительство имѣетъ до 16 казенныхъ заводовъ и множество конюшенъ, содержащихъ около 2.300 жеребцовъ, которые всѣ предназначаются для пользованія частными коннозаводчиками и крестьянамъ. Ежегодно эти жеребцы покрываютъ отъ 27.000 до 30.000 кобылъ. Кроме того частное коннозаводство поддерживается еще и высокою цѣною, платимую прусскими правительствомъ за ремонтныхъ лошадей. Ежегодно ремонтная коммиссія покупаетъ въ восточной Пруссии отъ 4.700 до 5.000 лошадей по цѣнѣ отъ 500 до 1.400 марокъ за лошадь.

Самый замѣчательный изъ всѣхъ прусскихъ заводовъ — несомнѣнно, *тракенинскій*, основанный въ 1732 году. Обыкновенно на этомъ заводѣ содержится до 1.500 лошадей всѣхъ возрастовъ, въ томъ числѣ отъ 18 до 20 производителей и около 350 заводскихъ матокъ. Большая часть производителей принадлежитъ къ чистокровной англійской скаковой породѣ, а другая часть къ полукровнымъ производителямъ собственнаго завода. Пригодность тракенинскихъ производителей для улучшения мѣстнаго коневодства обусловливается именно тѣмъ, что этотъ заводъ выпускаетъ жеребцовъ съ преобладаніемъ въ нихъ крови англійскихъ скаковыхъ лошадей. Въ теченіе 17 и даже 20 генераций въ этомъ заводѣ употреблялись по преимуществу чистокровные скаковые жеребцы и притомъ только такіе, которые отличались, какъ высокою производительностью, такъ и хорошимъ экстерьеромъ и происхожденіемъ. Полукровные же жеребцы собственнаго завода, которыми также пользуются въ тракенинскомъ заводѣ для нѣкоторыхъ матокъ, представляютъ вполне однородныхъ, гомогенныхъ животныхъ съ большими пре-

обладанием английской крови ¹⁾. Рост траккенской или вообще восточно-прусской лошади—от 2 арш. 4 вершк. до 2 арш. 6 вершк. Общий склад приближается к складу скаковой: ноги сухи и прочны, голова легкая и красивая. Преобладающія масти: гнѣдая, рыжая и вороная (фиг. 139).



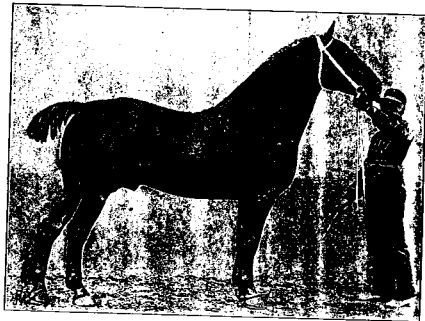
Фиг. 139. Лейерманг, производитель восточно-прусского завода.

Полукровное коневодство в герцогствѣ Ольденбургском основано еще графомъ Антономъ Гюнтеромъ, в началѣ XVII столѣтія. Въ Ольденбургѣ нѣтъ крупныхъ заводовъ, все коневодство находится въ рукахъ крестьянъ.

По своей разносторонней полезности и однородному характеру ольденбургская лошадь заслуживаетъ большого вни-

¹⁾ Hippologische Revue, 1888, № 6, I. p. 19 и Ein Versuch in Trakelnen 1885, p. 23.

манія какъ улучшающій матеріалъ. Начало образованія культурнаго ольденбургскаго коневодства относится къ 1793 году, съ котораго въ Ольденбургѣ введена обязательная выбраковка жеребцовъ. Съ 1861 году въ Ольденбургѣ кромѣ обязательной выбраковки жеребцовъ введено еще изданіе племенныхъ записей и премпровка лучшихъ жеребцовъ и кобылъ. Первый томъ заводской книги былъ изданъ нѣвѣ-



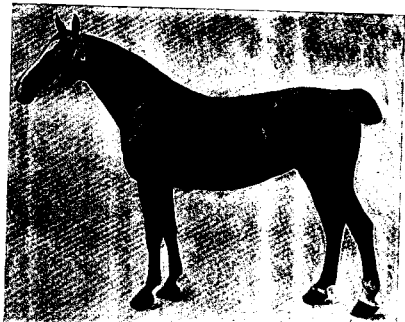
Фиг. 140. Ольденбургскій жеребецъ.

нѣмъ ольденбургскимъ хозяиномъ Эдуардомъ Люббеномъ, а въ настоящее время эта книга издается обществомъ коннозаводчиковъ при поддержкѣ правительства и подъ его контролемъ ¹⁾.

По росту и складу ольденбургская лошадь принадлежитъ къ крупнымъ каретнымъ или кирасирскимъ лошадямъ. Ростъ ея колеблется между 2 арш. 4 вершк. до 2 арш. 8 вершк.

¹⁾ Schüssler, Das Oldenburger elegante schwere Kutschpferd, 1910.

Масть гиблая или вороная съ незначительными отмѣтинами; рыжая и сѣрая лошади попадаются очень рѣдко. При прямой спинѣ, широкому крупѣ, глубокой подпругѣ, округлых ребрахъ, широкой груди эта лошадь обладаетъ красивой постановкою шеи и мускулистыми, костистыми, сухими ногами. Ходъ высокій и довольно красивый (фиг. 140 и 141).



Фиг. 141. Матка ольденбургской породы.

Ольденбургская лошадь вполне пригодна для сельскохозяйственныхъ работъ, для экипажной ѣзды въ городахъ и какъ тяжелая верховая. Хорошія пары ольденбургскихъ меринговъ и кобылъ продаются въ Лондонѣ и въ городахъ Германіи по цѣнѣ отъ 2 до 5 тыс. рублей. Въ Соединенные Штаты Сѣверной Америки вывозятся ежегодно по нѣскольку сотенъ ольденбургскихъ жеребцовъ для скрещиванія съ американскими рысаками и другими полукровными лошадьми.

Къ группѣ полукровныхъ верховыхъ лошадей нужно отнести и пашихъ Орловскихъ и Растопчинскихъ лошадей.

Орловская верховая лошадь произошла отъ смѣшенія кровей арабской и скаковой англійской съ кровями породы голландской и датской.

Въ концѣ XVIII-го вѣка графъ А. Г. Орловъ одновременно съ созданіемъ рысака, задаясь мыслью вывести и верховую лошадь. Для этой послѣдней цѣли имъ были приобретены при посредствѣ нашего въ то время посла въ Лондонѣ графа Воронцова, многія славившіяся тогда чистокровныя англійскія лошади. Всего по имѣющимся даннымъ было куплено въ Англии для графа Орлова 53 матки и 23 жеребца.

Пользуясь своимъ особеннымъ положеніемъ главнокомандующаго во время войны съ турками, графу удалось приобрести особенно цѣнныхъ, исключительно хорошихъ по качествамъ восточныхъ и арабскихъ производителей, въ томъ числѣ знаменитаго Сметанку, а также Салтана бугара, Цезарь-Бея, Араба 1-го, Старика и другихъ.

Этотъ матеріалъ и послужилъ, главнымъ образомъ, для созданія верховой орловской лошади. Можно найти также участіе въ нѣкоторыхъ линияхъ „Красавка Датскаго“. Встрѣчается въ нѣкоторыхъ лошадяхъ прилитіе орловскаго рысака и степной матки.

Но въ общемъ, по мнѣнію Э. Н. Измаилова, орловскую верховую можно считать закрѣпленнымъ англо-арабомъ.

Отъ Сметанки выведена линия Фаворита, прославившаяся на всемірной выставкѣ въ 1867 году черезъ Франта—Хриповскаго завода, а отъ Салтана произошелъ Яшма 1-ый, оставившій большое потомство и отличившійся особенной выносливостію.

Въ началѣ XIX-го столѣтія основать свой заводъ верховыхъ лошадей современникъ графа Орлова, графъ Растопчинъ.

Имъ также были приобретены выдающіеся арабскіе производители, изъ которыхъ назовемъ: Кадли, Капмака и Ришана, какъ наиболее оправдавшихъ себя своимъ приносомъ. Также были приобретены извѣстные чистокровныя

английские жеребцы: Пикеръ, Серъ Питеръ, Потейтосъ сынъ Эклипса и др. Встрѣчается въ нѣкоторыхъ растопчинскихъ лошадяхъ и горская кровь.

Орловскія верховныя признаются продуктомъ болѣе сложной метизаціи, а Растопчинскія — результатомъ простого скрещиванія, и, во всякомъ случаѣ эти породы можно признать однородными по кровямъ.

Въ 1845 году оба упомянутые заводы были приобретены правительствомъ и постепенно какъ бы слились, образовавъ типичнаго англо-араба, получившаго названіе орлово-растопчинской лошади.

Чтобы уяснить себѣ значеніе орлово-растопчинскихъ лошадей въ отечественномъ коннозаводствѣ, достаточно бросить бѣглый взглядъ на составъ нашихъ государственныхъ Вѣловодскихъ заводовъ.

Въ составъ Лимаревскаго завода вошло верховое отдѣленіе Хрѣновскаго завода, въ которомъ были соединены заводы графовъ Орлова и Растопчина.

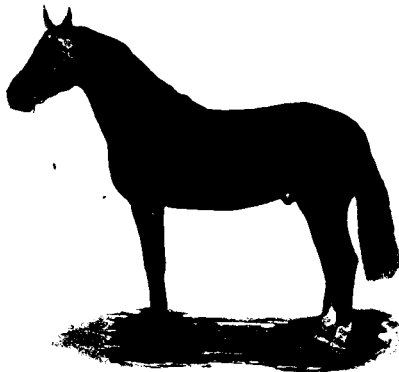
Затѣмъ было приобретено для того же завода, при графѣ Воронцовѣ-Дашковѣ, гнѣздо лошадей завода І. В. Станкевича. Позднѣе, при Вел. Кн. Дмитріи Константиновичѣ, туда же поступила большая часть завода П. П. Дервиза, бывш. Шуринова; также производители завода Н. П. Коробкова, Подовскаго и др. Въ стрѣльцкомъ заводѣ долгое время находились кромѣ другихъ и орловско-растопчинскіе производители. Въ породѣ многихъ матокъ Ново-Александровскаго завода и въ полукровномъ отдѣленіи Деркульскаго завода, несомнѣнно найдется въ большей или меньшей степени орлово-растопчинская кровь.

Въ Провальскій войсковой заводъ, при распродажѣ завода Станкевича, была приобретена полковникомъ Грековымъ партія лошадей этого завода.

Черезъ лошадей Государственныхъ заводовъ и заводскихъ конюшенъ, а также изъ собственныхъ производителей орлово-растопчинская кровь широко разлилась въ заводахъ центральной Россіи, Малороссіи и Новороссіи, а также въ зимовниковой части земли Войска Донскаго.

Къ существеннымъ достоинствамъ орлово-растопчинскихъ

лошадей, покойный Ф. Н. Измаиловъ относилъ общую гармоничность, красоту сложенія и ясно выраженный восточный типъ. Къ пользовательнымъ достоинствамъ этихъ лошадей нужно причислить еще неприхотливость къ содержанию, способность хорошо держать тѣло и добронравіе.

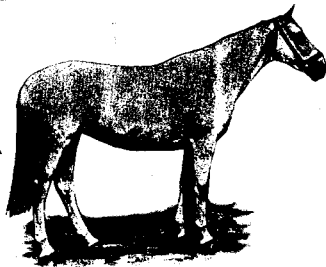


Фиг. 142. Орлово-растопчинскій жеребецъ.

Главную массу верховныхъ лошадей въ Россіи доставляютъ несомнѣнно частные заводы сѣвернаго Кавказа, Польскихъ, Новороссійскихъ и Малороссійскихъ губерній и задонской степи. Преобладаніе крови англійской кровной лошади и лучшее болѣе культурное содержаніе и выращиваніе лошадей въ частныхъ заводахъ даетъ намъ основаніе раздѣлить заводы верховныхъ и ремонтныхъ лошадей на двѣ группы: культурныхъ и заводскихъ.

По вычислению А. Ф. Мосолова въ культурныхъ частныхъ заводахъ содержится не менѣе 60.000 матокъ, а въ заводскихъ степяхъ содержится, вѣроятно, около 19—20 тысячъ матокъ.

Въ настоящее время культурные заводы доставляютъ ежегодно около 8½ тысячъ ремонтныхъ кавалерійскихъ и артиллерійскихъ лошадей, а коннозаводчики заводской степи поставляютъ около 4-хъ тысячъ головъ.



Фиг. 143. Матка изъ заводской степи.

По всей вѣроятности заводская лошадь выносливѣе, крѣпче и однороднѣе англійскихъ полукровныхъ изъ частныхъ культурныхъ заводовъ. Желательно только, чтобы заводское коневодство и частное верховое коневодство всѣхъ другихъ районовъ Россіи развивалось при нормальныхъ условияхъ, оплачивающихъ стоимость производства лошади.

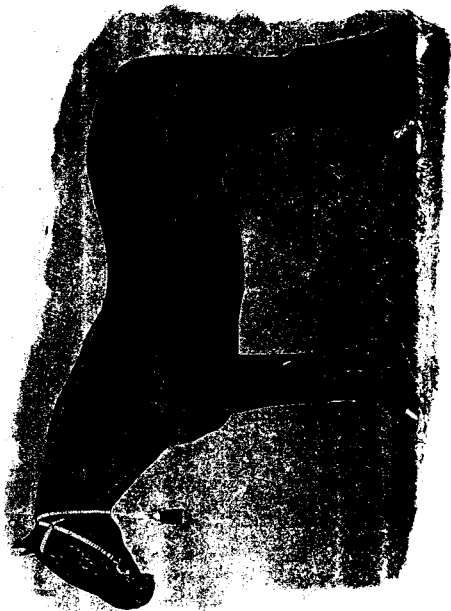
Всѣ же другія преимущества, которыя предоставляются въ настоящее время заводскому коневодству, должны быть ликвидированы, какъ несвременныя и мѣшающія коневодству частному.

Орловскій рысакъ.

Эта культурная и чрезвычайно распространенная въ Россіи порода представляетъ результатъ заводскаго искусства графа А. Г. Орлова-Чесменскаго, имя котораго навсегда будетъ составлять гордость нашей страны. Орловскій рысакъ по своему происхожденію есть несомнѣнно полукровная лошадь, такъ какъ въ образованіи его участвовали, можно сказать, въ равной мѣрѣ и европейская, и восточная лошадь. П. А. Дубовицкій весьма справедливо опредѣляетъ заводскую цѣль графа-Орлова, говоря, что овъ стремился придать лошадямъ легкихъ и сильныхъ породъ, именно англійской и особенно арабской, — ростъ и массивность породъ низменныхъ. Заводъ графа Орлова, какъ свидѣтельствуетъ заводская книга, составленъ былъ изъ 41 жеребца и 78 кобылъ, принадлежащихъ къ десяти различнымъ породамъ, изъ которыхъ по количеству преобладала англійская и арабская а менѣе было лошадей голландскихъ, датскихъ и мекленбургскихъ. Точно такъ же, какъ въ англійскомъ кровномъ коннозаводствѣ, какъ равно и въ данномъ случаѣ, успѣхъ заводскаго дѣла объясняется тѣмъ обстоятельствомъ, что графъ Орловъ умѣлъ воспользоваться выдающимися качествами нѣкоторыхъ лошадей, а также умѣлъ изъ полученныхъ продуктовъ скрещиванья удержать все то, что было необходимо для его цѣли. Всѣми авторитетами рѣшительно признается, что жеребецъ Сметанка и происшедшіе отъ него Полканъ I и Барсъ I (въ 1784 году) были именно такими лошадьми, которыя оказали наибольшее влияние на образованіе Орловскихъ рысаковъ. Уже при жизни графа Орлова рысая лошадь получила тѣ формы, которыя она въ известной мѣрѣ сохранила и до настоящаго времени. Нужно замѣтить, что въ предѣлахъ рысистой породы всегда существовала наклонность къ образованію двухъ типовъ: одного, — болѣе приближающагося къ восточной лошади, и другого, — болѣе приближающагося къ низменной, т. е. къ лошадямъ голландской и датской породъ. Перваго типа лошади отличаются большею сухостью, нѣжными сложѣніемъ

и меньшим ростом; лошади второго — крупнее, массивнее по сложенію, съ сырыми ногами и довольно развитыми щетками. По общему приговору, второй типъ пачищаетъ все болѣе исчезать, особенно въ послѣднее время, когда стремленіе большинства коннозаводчиковъ рысистыхъ лошадей направлено къ увеличенію быстроты бѣга. Указанная наклонность къ проявленію въ рысистыхъ заводахъ то одного, то другого изъ типовъ, объясняется, почему типъ современнаго рысака удалился нѣсколько отъ типа рысака, первоначально созданнаго графомъ Орловымъ. Въ виду разнообразія элементовъ, которые легли въ основаніе русской рысистой породы, иначе и быть не могло, и всякій, кто аважомъ съ явленіемъ аравизма въ метисныхъ породахъ, долженъ признать вырожденіе нашего рысака въ нѣкоторыхъ заводахъ за весьма законное явленіе. Нужно также согласиться и съ мнѣніемъ тѣхъ русскихъ коннозаводчиковъ, которые удостоверяютъ, что рысакі старого типа были красивѣе и гармоничнѣе по сложенію, чѣмъ рысакі современные. Изученіе явленій скрещиванія породъ показываетъ, что прекрасныя формы, наблюдаемая въ метисныхъ продуктахъ первыхъ поколѣній, исчезаютъ довольно быстро при дальнѣйшемъ разведеніи этихъ метисовъ самихъ въ себѣ¹⁾. Послѣ всего сказаннаго станетъ понятно, почему установленіе общаго экстерьера рысака весьма затруднительно. Къ характернымъ признакамъ Орловскаго рысака нужно прежде всего отнести голову, довольно красивую и выразительную, но вмѣстѣ съ тѣмъ довольно крупную и весьма перѣдко горбоносую. Шея и все туловище рысака также напоминаетъ его восточное происхожденіе, сырыя же и перѣдко съ длинными щетками ноги, наклонность къ паллевамъ и мокрещамъ являются для большей части нашихъ рысаконъ вѣрнымъ признакомъ ихъ происхожденія отъ лошадей низменныхъ породъ (фиг. 144, 145 и 146).

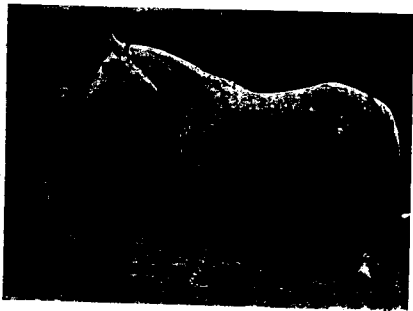
Преобладающими мастями рысистыхъ лошадей являются сѣрая и вороная, соотвѣственно двумъ мастямъ главныхъ



Фиг. 144. Рысакъ „Мангистайн“, завода В. И. Тулицова.

¹⁾ Ф. Савининъ. Въ защиту современнаго поколѣнія заводчиковъ и охотниковъ. 1890 г., стр. 10, а также многоколонная статья И. А. Лисавенича въ „Русскомъ Спортѣ“ за 1889—1890 гг.

прародителей, участвующих в образовании этой породы (арабских — сѣрой масти и голландских — вороной). Некоторые наблюдения показывают, что вмѣстѣ съ мастью у русских рысаков обыкновенно передаются потомству и другія особенности их прародителей. Эти наблюдения подтверждаются мнѣніями некоторых русских коннозавод-



Фиг. 146. Феноменальный орловскій рысакъ „Крѣпникъ“.

чиковъ. Такъ Ф. А. Свѣчинъ сообщаетъ какъ вполне доказанное наблюдение, что наибольшій процентъ лошадей, выигрывающихъ призы, составляютъ лошади сѣрые и наименѣе — вороные. Кроме того лошади вороной масти отличаются большимъ ростомъ, но за то и большею лимфатичностью сложения и непрочностью въ службѣ¹⁾. Признавая вполнѣ за Орловскимъ рысакомъ всё его достоинства и главнымъ

¹⁾ Ф. Свѣчинъ. Въ записку современнаго поколѣнія заводчиковъ и охотниковъ. 1880 г., стр. 16.



образом быстроту, энергию и силу, мы вместе с тем думаем, что на недостатки конечностей у лошадей этой породы до последнего времени не обращали должного внимания. Кроме сырости всей конструкции, к недостаткам рыска нужно отнести также и слабость передних ног под коленным, — недостаток, от которого не свободны даже лучшие представители орловской породы; этот порок обыкновенно сопровождается другим пороком — *козичемь*. По свидетельству Дубовицкаго, козичец особенно часто замечается у потомков Ворона ¹⁾. Рост рысакон колеблется от 2 арш. 3 вершк. до 2 арш. 7 вершк.

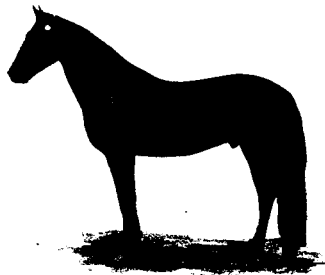
Средняя быстрота Орловскаго рыска приблизительно равна 5 мин. 20 сек. на 3 версты. Некоторые из первоклассных рысакон бегут 3 версты в 4 м. 45 с., 4 вер. в 6. 11,7, а 4½ верстную дистанцию в 8' 20" и лучшие рысакон в 8' 5". Знаменитый „Крынышъ“ завода Афанасьева имѣет рекорд на 1½ версты — 2 м. 8½ с. и на 3 вер. — 4 мин. 25,7 с. (фиг. 146). В заключение мы должны сказать, что наш рысакон не отличается особенною скоростностью или, по крайней мѣрѣ, в этом отношении он уступает американским рысакон, а равно английским кровным и полукровным лошадям. Бѣговъ раньше трехлѣтняго возраста у нас не бывает.

В наших городах рысистыя лошади составляют главную массу упряжных лошадей, но в Западной Европѣ на эту лошадь имѣется крайне ограниченный спрос. Причина плохого сбыта рыска за-границу заключается, во-первых, в томъ, что формы рыска не отвѣчаютъ вкусу западно-европейскаго населенія, во-вторыхъ в томъ, что энергия рысакон и его быстротѣ, при тамошнихъ условіяхъ ѣзды, не придаютъ большого значенія.

Нельзя не сказать нѣсколько словъ о томъ влияніи, которое имѣла и имѣетъ рысистая порода на улучшеніе общей массы лошадей в Россіи. Можно съ увѣренностью

¹⁾ И. А. Лисаневичъ точно также указываетъ, что многие изъ производителей государственнаго Хрѣвнскаго завода „нуждаются въ существенномъ улучшеніи ногъ“. „Русскій Спортъ“.

сказать, что до образованія этой породы мы не имѣли ни хорошей городской лошади, ни почтовой, ни даже сельскохозяйственной. Поэтому нужно признать, что на улучшеніе мелкихъ туземныхъ лошадей Россіи рысистая порода оказала несравненно большее влияние, чѣмъ всѣ другія породы вместе взятыя.



Фиг. 147. Русско-американскій рысакон Антоній.

Въ настоящее время мы стоимъ предъ фактомъ широкой и поощряемой самимъ государствомъ метизаціи орловскаго рыска съ американскимъ. Метисы отъ русскихъ рысистыхъ матокъ и американскихъ рысакон въ среднемъ довольно рѣзвы, энергичны, но очень разнообразны по своему экстерьеру и типу. На фиг. 147 представленъ Антоній — русско-американецъ нарядныхъ формъ и очень быстрый.

Лучшіе знатоки рысистой породы высказывались за улучшеніе орловскаго рыска въ себѣ, такъ какъ *метизація* съ американскимъ ставитъ Россію въ зависимое положеніе отъ Америки и недопустима особенно тогда, когда доказано,

что Россия обладает превосходнымъ материаломъ въ своемъ орловскомъ рысакъ¹⁾.

Вѣковой опытъ показываетъ, что орловскій рысакъ, какъ костистая, сильная и крупная лошадь, способенъ, лучше всякой другой упряжной породы, усовершенствовать рабочую крестьянскую лошадь; это именно положеніе обязываетъ насъ отстаивать самостоятельность и полную обособленность орловской рысистой породы. Всероссийскій союзъ коннозаводчиковъ совершенно вѣрно писалъ въ его докладъ съѣзду коннозаводчиковъ въ Москвѣ, «что орловскій рысакъ въ соединеніи съ безпородными матками даетъ именно то, что нужно нашему земледѣльцу — рабочую лошадь среднетяжелого сорта; такая лошадь удовлетворяетъ вмѣстѣ съ тѣмъ требованіямъ артиллеріи и обоза, а въ отдѣльныхъ случаяхъ и кавалеріи».

Наконецъ, сохраненіе орловской рысистой породы въ чистотѣ необходимо еще и потому, что всякая посторонняя кровь, а американская рысистая въ особенности, поведетъ къ потери красивыхъ формъ, къ утонченію костяка, къ уменьшенію роста и къ увеличенію нервности темперамента, т. е. къ потери именно тѣхъ качествъ, которыя особенно цѣнны въ рысакъ, какъ улучшающемъ материалѣ. На основаніи, главнымъ образомъ, этихъ соображеній, всероссійскій съѣздъ коннозаводчиковъ въ Москвѣ призвалъ только орловскаго рысака главнымъ улучшающимъ материаломъ для массоваго улучшенія русской туземной лошади. Земскія совѣщанія большинства губерній Россіи пришли также къ опредѣленному заключенію, что рѣшительное предпочтеніе должно быть отдано орловскому рысаку густого типа.

Вмѣстѣ съ тѣмъ имѣются и практическія наблюденія, подтверждающія вѣрность этихъ положеній. Извѣстный земскій зоотехникъ В. Шадринъ пишетъ, на основаніи пронаведеннаго имъ земскаго обследованія въ Екатеринбургской губ., «что улучшающее значеніе для крестьянскаго коневодства необходимо признать за орловскими рысаками густого типа, такъ какъ большинство лошадей, полученныхъ

отъ скрещиванія съ легкими призовыми рысаками, отличаются переразвитостью и бѣдностью костяка, чего не получается отъ приплода густыхъ рысаковъ».

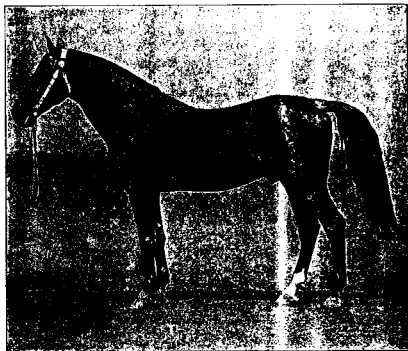
На основаніи того историческаго прошлаго, которое принадлежитъ орловской рысистой породѣ въ дѣлѣ массоваго улучшенія русскаго коневодства и на основаніи несомнѣнной потребности въ густой, красивой, быстрой и сильной упряжной лошади для разнообразныхъ хозяйственныхъ и военныхъ нуждъ нашего отечества, необходимо теперь же принять рѣшительныя мѣры не только къ сохраненію, но и къ усовершенствованію орловскаго рысака въ направленіи, отвѣчающемъ общегосударственнымъ цѣлямъ.

Американскій рысакъ составляетъ сравнительно новую породу, происшедшую отъ скрещиванія мѣстныхъ, преимущественно канадскихъ лошадей съ жеребцами кровной англійской скаковой породы. Прародителемъ лучшихъ американскихъ рысаковъ считается англійскій скакунъ Мессенджеръ, ввезенный въ Америку въ 1788 году. Эта лошадь въ исторіи американскихъ рысаковъ играетъ такую же выдающуюся роль, какъ Сметанка въ исторіи нашего рысистаго коннозаводства и Дарлей и Годольфинъ-Арабианъ въ исторіи коннозаводства англійскаго. Изъ потомковъ Мессенджера, которые считаются родовачальниками цѣлыхъ фамилій, особенно замѣчательны Вентропъ-Мессенджеръ, Бишофъ-Гамбеттоуианъ и Мембрино. Несомнѣнно, что самая знаменитая изъ этихъ фамилій послѣдняя, такъ какъ сынъ Мембрино, Ридикъ-Гамбеттоуианъ, единогласно признается первымъ рысистымъ производителемъ Америки. Фамилія Ридика-Гамбеттоуиана стоитъ внѣ всякаго сравненія съ другими, и крови этой лошади американское рысистое коннозаводство обязано достигненіемъ наивысшаго совершенства. Этотъ жеребецъ оставилъ послѣ себя до 1.225 жеребятъ, значительная часть которыхъ сдѣлалась въслѣдствіи наиболѣе быстрыми рысакими Америки.

Американскій рысакъ бываетъ различныхъ мастей. Ростъ его меньше Орловскаго и, по Шварцнекеру, отъ 2 арш. 1 верш. до 2 арш. 5 верш. и вѣсъ 940—1.000 фун. Голова средней величины, сухая и благородная, лобъ широкій, уши:

¹⁾ Кн. С. Урусовъ. Книга о лошади. 1911.

маленькія, ноздри широкія, шея длинная и почти прямая. Плечи и крупъ длинныя, спина короткая, ноги сравнительно короткія, сильныя и чрезвычайно мускулистыя; особенно же удовлетворительна берцовая часть и бабка. Наливы и пороки костей у американскихъ рысаковъ также рѣдки.



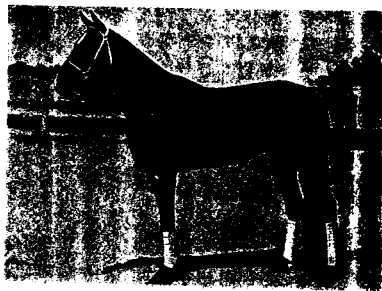
Фиг. 148. Американскій рысакъ Францисъ Александеръ.

какъ и у кровныхъ скакуновъ. Шагъ ихъ быстръ, энергиченъ и ходъ низкій. Въ общемъ американскій рысакъ менше „наряденъ“, чѣмъ Орловскій, но въ выдержанномъ, призовомъ состояніи первый имѣетъ несравненно больше статей, указывающихъ на высокую производительность, чѣмъ второй (фиг. 148, 149 и 150).

Можно сказать, что американскій рысакъ, красивѣе въ тренированномъ состояніи, чѣмъ въ заводскомъ; нашъ же

рысакъ наоборотъ, красивѣе только тогда, когда онъ въ хо- рошемъ гѣлѣ. Осматривая многіе рысистые заводы въ Америкѣ и особенно знаменитый заводъ Александра въ Кентукки, мы лично убѣдились, что по сухости сложенія, объемистой мускулатурѣ и правильности строенія переднихъ ногъ, американскій рысакъ превосходитъ рысакъ Орловскаго.

Точно такъ же первый опередилъ послѣдняго и въ быстротѣ. Нормальною дистанціею на американскихъ бѣгахъ



Фиг. 149. Чемпионъ американскихъ рысаковъ, кобылокъ Му-Дриллмонтъ.

считается англійская миля (1½ версты). При составленіи американскія лошади пробѣгаютъ это пространство отъ 3-хъ до 5-ти разъ и на основаніи средней быстроты всѣхъ заѣздовъ (heats) присуждается призъ. Среднюю быстроту американскихъ рысаковъ нужно принять въ 2 м. 24 сек. на милю; а выдающіяся лошади пробѣгаютъ это пространство въ 2' 00 и даже 1' 58.

Американскіе рысаки образовались и достигли такой производительности, только благодаря правильному выбору

крови, интеллигенции и умёнью американских коннозаводчиков и тренеров.

Сухость сложения, быстрота бѣга и выносливость американскаго рысака несомнѣно зависятъ отъ преобладанія въ немъ крови англійской скаковой лошади и крови иноходцевъ. Что кровь первой изъ породъ повліяла дѣйствительно на улучшение рысаконъ, доказываютъ очень удачныя опыты



Фиг. 150. Чемпионъ американскихъ иноходцевъ, жеребецъ Донз-Патчъ.

прилитія новыхъ порцій англійской скаковой крови, произведенныя въ послѣднее время въ нѣкоторыхъ рысистыхъ заводахъ Америки. По мнѣнію извѣстнаго знатока рысистаго коннозаводства Валлея, участіе крови иноходцевъ въ значительной мѣрѣ содѣйствовало развитію быстроты и выносливости рысаконъ. Быстрые иноходцы и теперь появляются въ Америкѣ. Закрѣпленію способности къ быстрой рыси до нѣкоторой степени способствовало также и близкое родственное спариваніе, практикуемое до сихъ поръ въ предѣлахъ

избранныхъ рысистыхъ фамилій. Наконецъ, что касается тренировки, то, по отзывамъ наиболѣе свѣдущихъ спортсменонъ, улучшенія, которыя сдѣланы американцами въ дрожкахъ, упряжи и во всѣхъ приѣмахъ тренировки, способствовали увеличенію быстроты американскаго рысаконъ по меньшей мѣрѣ на 15 секундъ на милю. Спаривая только лошадей, отличающихся наибольшою производительностью, американцы имѣли возможность увеличить быстроту въ послѣдующихъ поколѣніяхъ рысаконъ, какъ это показываетъ слѣдующая таблица быстроты лучшихъ американскихъ рысаконъ съ 1820 по 1904 годъ.

Средняя быстрота лучшихъ американскихъ рысаконъ на милю:

Періодъ времени.	Мин.	Сек.	Періодъ времени.	Мин.	Сек.
1820—1830 г.	2	42	1850—1870 г.	2	18 ³ / ₄
1830—1840 "	2	33 ¹ / ₄	1870—1880 "	2	14
1840—1850 "	2	28 ¹ / ₂	1880—1889 "	2	10 ¹ / ₄
1850—1860 "	2	25	1889—1904 "	2	6 ¹ / ₂

D. Русскія степныя породы или породы монгольскаго типа.

Къ породамъ монгольскаго типа, разводимымъ въ Россіи, относятся киргизская, казмицкая и башкирская, разводимыя въ полудикомъ состояніи въ нашихъ степяхъ. Какъ у козовыхъ народовъ, такъ и у русскихъ коннозаводчиковъ эти лошади содержатся въ табунахъ или косякахъ. Косякомъ (урь) называется цѣлая семья подъ главенствомъ одного жеребца, состоящая изъ назначенныхъ ему кобылъ, числомъ отъ 10—20. съ нихъ сосунками, годовиками и дуклятками. Косячный жеребецъ есть полный хозяинъ своего косяка. Привязанность между членами косяка бываетъ очень большая, и никогда не случается, чтобы изъ косяка пропадала лошадь, и только сильныя бури, мятели могутъ разбить табунъ или перемѣшать его съ другими косяками¹⁾. Порода лошадей допскихъ содержится уже болѣе культурно.

¹⁾ Журналъ Коннозаводства. 1883 года, книга 7-я.

нымъ образомъ. Судя по имѣющимся свѣдѣнiямъ, наибольшаго вниманiя изъ степныхъ лошадей заслуживаетъ *порода киргизская*. Въ Оренбургскихъ степяхъ содержится около 2 миллионовъ головъ этихъ лошадей; но кромѣ того большiе табуны содержатся и въ другихъ частяхъ киргизскихъ степей, такъ что, по имѣнiю султана Джанпюрина, киргизскихъ лошадей должно быть около 4 миллионовъ головъ. Голова у киргизскихъ лошадей очень сухая, съ широкими скулами; глаза небольшiе, подвижныя, шея умѣренной длины, легкая и сухая. У жеребцовъ шея болѣе толстая съ длиною, спускающеюся до земли гривою. Холка высокая, грудь довольно широкая, подруга большая, и ребра крутыя. Спина короткая, но замѣчательно прочная и иногда нѣсколько горбатая; почка высокая, пахъ короткий, крестецъ болѣе или менѣе свислый, но мускулистый и достаточно длинный. Вообще киргизская лошадь, особенно въ хорошемъ гѣлѣ, представляется пропорціонально и гармонично сложенною. Гардеръ въ своей статьѣ о киргизской лошади особенно восхваляетъ крѣпость копытъ этой лошади. Не только киргизы, но также и казаки не куютъ своихъ лошадей во время походовъ. Ноги у киргизской лошади скорѣе толстыя, чѣмъ тонкiя; сухожилiя ясно отдѣляются на берцѣ. Лошади со шпатою или другой какой-либо большiю ногу встрѣчаются очень рѣдко. Бабки короткiя и крѣпкiя, копыто небольшое, но прочное (фиг. 151). По имѣнiямъ Мелвѣцаго, ростъ киргизскихъ лошадей колеблется отъ 1 арш. 14 верш. до 1 арш. 15 вершк. и лошадей, достигающихъ роста 2 аршинъ, изъ всего табуна встрѣчается не болѣе 5—6 штукъ. другiя наблюденiя совершенно подтверждаютъ это, хотя нѣкоторые писатели указываютъ, что между киргизскими лошадьми встрѣчаются, впрочемъ очень рѣдко, лошади 2 арш. 2 вершк.

По Плещееву ростъ киргизской лошади Семипалатинской области въ среднемъ около 1 арш. 13—14 верш., съ нѣсколькими свислымъ крупомъ и съ сухими жилистыми ногами и прочнымъ копытомъ. Слабыя бабки и низконятость у киргизовъ не наблюдается. Киргизскiя лошади, воспитанныя въ гористой мѣстности, особенно прочны, имѣютъ крѣпкiя ноги,

развитую грудь и мускулистый крупъ. Семипалатинскiя лошади менѣе горбоноса, чѣмъ киргизскiя лошади другичъ.



Фиг. 151. Киргизскiй жеребецъ.

мѣстностей. Вообще формируется эта лошадь только въ 6—7 лѣтъ.

Въ Тургайской области киргизская лошадь замѣтно выродилась отъ скрещиванья съ простою русскою ¹⁾).

Въ отъвахъ нашихъ кавалеристовъ и знатоковъ конскаго дѣла единогласно восхваляются выносливость и удивительная прочность киргизской лошади. Лошади этой породы легки на ходу, поворотливы, энергичны и быстры. На степныхъ скачкахъ обыкновенно назначается дистанція въ 15—40 и даже 50 верстъ. Дистанцію въ 20 верстъ лучшія киргизскія лошади пробѣгаютъ въ 27½ минутъ и худшія въ 39½ минутъ; среднюю же быстроту нужно считать 33 минуты. Если перечислить скорость бѣга киргизской лошади на версту, то за періодъ съ 1879 по 1884 годъ средняя скорость будетъ равняться 1 минутъ 36 секундамъ при трехпудовомъ вѣсѣ наѣздника. Отъавы генерала Дандевилля, а также полковника австрійской службы Линтефзена и мн. др. несомнѣнно свидѣтельствуютъ о пригодности лошадей этой породы для отдаленныхъ походовъ подъ вьюками, всадниками и артиллеріею, а потому весьма желательно, чтобы было обращено серьезное вниманіе на улучшение киргизскаго коневодства въ самыхъ широкихъ размѣрахъ. Предполагають, что скрещиванье киргизскихъ кобылъ съ чистокровными арабскими, карабагскими и кабардинскими жеребцами даетъ наиболѣе удовлетворительные результаты. Отъ спариванья съ рысистыми жеребцами получаютъ также весьма хорошія упряжныя лошади. Отъ спариванья киргизскихъ кобылъ съ дѣльными скаковыми жеребцами нужно ожидать наилучшихъ результатовъ (фиг. 152).

По свидѣтельству многихъ знатоковъ киргизскаго коневодства, оно все болѣе ухудшается, чему причиною служатъ повторяющіеся здѣсь перѣдки зимніе голодовки, наступающія при гололедицѣ, при которой лошадь не въ состояніи пробить ледяной коры, чтобы открыть оставшуюся отъ прошлаго лѣта сухую траву. Киргизская лошадь круглый годъ остается въ степи подъ открытымъ небомъ, даже зимою киргизы пасутъ лошадей по снѣгу (тебенюють ихъ, по мнѣнію нарѣчю) и только во время гололедицы кормятъ сѣномъ. Пред-

¹⁾ Журналъ Коннозаводства. 1904 г.

усмотрительные хозяева даютъ кормъ также и во время бурановъ (зимнихъ вьюговъ), хотя это и не всегда возможно, потому что буранъ застаётъ лошадей иногда вдали отъ стоговъ сѣна. Насколько могутъ быть гибельны суровыя зимы и гололедицы, показываютъ между прочимъ даяныя о коневодствѣ киргизовъ Уральской Области, у которыхъ оно съ



Фиг. 152. Метисъ отъ киргизской кобылы и скакуна.

1878 по 1884 годъ уменьшилось болѣе чѣмъ на 66%. И въ теченіе лѣта лошади у киргизовъ содержатся весьма хорошо и имѣютъ видъ не только хорошо упитанныхъ, но даже откормленныхъ животныхъ ¹⁾).

Казмыцкая лошадь разводится главнымъ образомъ въ низовьяхъ Волги, между Каспійскимъ моремъ и рѣкою Кумою.

¹⁾ Журн. Коннозавод. 1885 г. № 3. Отчетъ П. Медвѣдка о командировкѣ для изслѣдованія киргизскаго и казмыцкаго коневодства.

и Манычемъ, а также въ Саратовской губ. и въ Донской Области.

Собственно калмыцкая степь занимаетъ юго-западную окраину Астраханской губ. и представляетъ площадь въ 7.748.039 десят. Лучшая часть калмыцкой степи есть западная, возвышенная часть ея, называемая Эргени; вообще калмыцкая степь отличается крайне скудною растительностью и бѣдностью почвы. Этимъ и объясняется, почему калмыцкое коневодство далеко не такъ многочисленно какъ киргизское.

По первоначальному своему происхожденію калмыцкія лошади близко родственны съ киргизскими, и наиболѣе типичные экземпляры калмыцкихъ лошадей напоминаютъ лошадей этой послѣдней породы. Вообще же о типѣ калмыцкой лошади говоритъ затруднительно, такъ какъ большая часть этихъ лошадей обнаруживаютъ слѣды метизаціи и улучшенія другими породами и главнымъ образомъ лошадьми изъ Донской Области. Слѣды улучшенія другими породами особенно сильно замѣтны на табунахъ крупныхъ табуновладельцевъ, лошади которыхъ пользуются удобствами какъ помѣщенія, такъ улучшеннаго содержанія и кормленія. Лучшія по качествамъ лошади разводятся въ южной части степи, около рѣки Маныча. Калмыцкая лошадь привадлежитъ также къ верховымъ лошадямъ, отличаясь крѣпостью и выносливостью. Ростъ калмыцкой лошади колеблется—отъ 2 арш. до 2 арш. 3 верш. Голова ея не особенно легкая, нѣсколько длинная и даже горбатая. Шея короткая съ легкимъ калыкомъ. Крестецъ свислый. Ноги короткія, прочныя и сухія. Ведѣдствіе своего большого роста, калмыцкая лошадь очень пригодна для регулярной кавалеріи, и почти всѣ крупныя коневоды продаютъ своихъ лошадей въ ремонтъ. Между калмыцкими лошадьми есть даже такія, которыя годны въ ремонтъ гвардейской кавалеріи. Но, несмотря на то, калмыцкая лошадь не лишена многихъ недостатковъ, которые только со временемъ могутъ быть уничтожены прилитіемъ крови полукровныхъ и кровныхъ англійскихъ скаковыхъ производителей. Изъ этихъ недостатковъ нужно указать на бѣдность передняго колѣва, коровья постановку зад-



Фиг. 183. Калмыцкій жеребенокъ.

нихъ ногъ, некрасивую массивную голову и шею съ кадыкомъ (фиг. 153). На фиг. 154 изображена облагороженная прилитіемъ другой крови (именно дояской) кобыла калмыцкой породы.

Масть калмыцкихъ лошадей по преимуществу гнѣдая и рыжая; много также лошадей бурой масти разныхъ отгѣн-



Фиг. 154. Кобыла улучшенная калмыцкая.

ковъ; сѣрыхъ же, особенно свѣтлыхъ отгѣнковъ и вороныхъ относительно мало. Вообще среди калмыцкихъ лошадей свѣтло-сѣрыхъ гораздо меньше, чѣмъ среди киргизскихъ. Къ упряжи калмыцкія лошади приучаются также трудно, какъ и киргизскія, но подъ сѣдломъ идеть почти каждая. Замѣчательно, что между лошадьми этой породы, также какъ и между киргизскими, попадаются много ипоходцевъ, обладающихъ нерѣдко удивительно быстрымъ ходомъ. Для кал-

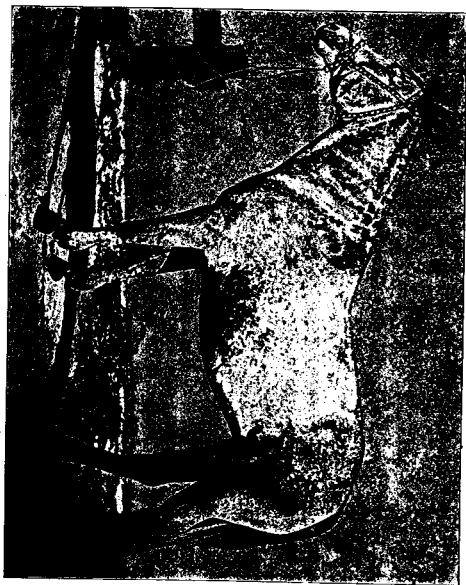
мыка лошадь далеко не играетъ той роли, какъ для киргиза, такъ какъ калмыкъ, кромѣ лошадей, обращаетъ вниманіе на другія отрасли скотоводства: крупный рогатый скотъ и овецъ. Кумыса, т. е. кобыляго молока, калмыки также употребляютъ мало, но изъ того же кумыса, путемъ перегонки его, они добываютъ особый напитокъ арка, отличающійся сильно опьяняющимъ дѣйствіемъ и рѣзкимъ вкусомъ и запахомъ. Кромѣ того калмыкъ далеко не такъ требователенъ къ коннѣй и охотно замѣняетъ ее всякимъ другимъ мясомъ.

Въ отношеніи содержанія калмыцкое коневодство совершенно сходно съ киргизскимъ, съ тѣмъ только развѣи различіемъ, что въ суровое зимнее время лошади подвергаются здѣсь еще большимъ лишениямъ, чѣмъ въ степяхъ киргизскихъ ¹⁾.

Башкирская порода разводится въ степяхъ Оренбургской, Уфимской, Самарской, Пермской и Казанской губерній. По складу, статямъ и выносливости, башкирская лошадь приближается къ типу предыдущей лошади, имѣя съ ней несомнѣнно много родственнаго въ происхожденіи. Голова башкирской лошади довольно велика, но съ болѣе прямымъ носомъ; шея длинная и безъ кадыка; грудь довольно широкая, плечо длинное. Мышцы туловища и конечностей хорошо развиты. Спина скорѣе короткая, чѣмъ длинная, крестецъ нѣсколько свислый. Коньто и конечности настолько же крѣпкія, какъ у двухъ предыдущихъ породъ. Ростъ отъ 2 арш. 1 вершокъ до 2 арш. 3 вершокъ. Масть болѣею частью саврасая съ ремнемъ на спинѣ, но бываютъ лошади и другихъ мастей ²⁾ (фиг. 155). Башкирская лошадь отличается отъ лошадей другихъ косячныхъ породъ тѣмъ, что также легко приучается къ верховой ѣздѣ, какъ и къ работѣ вѣздки. Башкирскія лошади болѣе смирны и флегматичны, чѣмъ лошади калмыцкія и киргизскія. Въ Оренбургскомъ краѣ башкирскихъ лошадей употребляютъ для почтовыхъ, и обозныхъ цѣлей, а равно для работъ сельскохозяйственныхъ

¹⁾ Медвѣдскій. Журн. Коннозв. № 4. 1885 г.

²⁾ Журналъ Коннозв. за 1876 г., № 4.



Фиг. 156. Лягва башкирской породы.

И. К. Мердеръ различаетъ два типа башкирской лошади — горную и долинную, изъ которыхъ крупнѣе послѣдняя. Къ лошадямъ, весьма сходнымъ съ породами монгольскаго типа, относятся также *кашгарская* и *карабаирская*, разводимыя въ Ферганѣ. Первая изъ нихъ не выше 2-хъ аршинъ, обыкновенно гнѣдой масти, съ тонкимъ сухимъ костякомъ, сухими мускулами и прекрасными копытами. Вообще кашгарская лошадь обладаетъ всеми стаями, которая дѣлаетъ эту лошадь чрезвычайно пригодною для вьючной работы. Порода карабаирская представляетъ уже типъ лошади верховой, и, по словамъ академика А. Ф. Милдендорфа, происходитъ отъ метизаціи киргизскихъ кобылъ съ туркменскими жеребцами¹⁾.

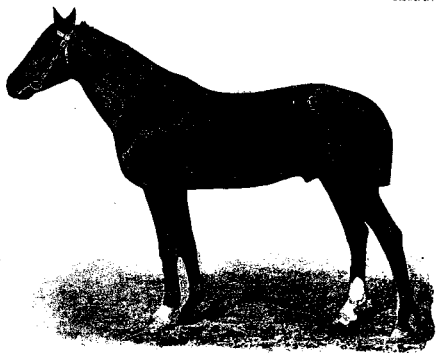
Донская лошадь, разводимая по Дону, въ чистомъ видѣ теперь встрѣчается рѣдко. Въ мѣстахъ, гдѣ земледѣль получилъ широкіе размѣры, донская лошадь вытѣсняется русской рабочей лошадью, въ заводахъ же крупныхъ землевладельцевъ ее скрещиваютъ съ Орловскимъ рысакомъ, съ персидскими, арабскими и, въ послѣднее время, съ англійскими полукровными и чистокровными жеребцами. Старая донская лошадь характеризуется горбатою и сухой головою, тонкою, длинною шеею, прямою и сильною спиною. Подпруга у нея глубокая; ноги длинныя, но замѣчательно сухія. Ростъ этой лошади не больше 2 арш. 2 вершковъ. Масть довольно различная, но по преимуществу бурая, рыжая и рѣже сѣрая, гнѣдая и караковая. Старая донская лошадь, несмотря на ея незначительный ростъ, отличается быстротою хода, выносливостію и поворотливостію, дѣлающими ее такъ пригодною для верховой ѣзды. Даже и въ настоящее время эта порода, несмотря на то, что она значительно ухудшилась въ рукахъ мелкихъ хозяевъ, все-таки сохранила столь значительную быстроту, что дистанцію въ 11 верстъ донская лошадь дѣлаетъ приблизительно въ 18 минутъ, а 6 верстъ въ 9 минутъ²⁾. Съ начала нынѣшняго столѣтія на Дону образовалось не мало заводовъ, въ кото-

¹⁾ Очерки Ферганской долины, А. Ф. Милдендорфа, 1882 г., стр. 269—277.

²⁾ Мердеръ, стр. 119. Журналъ Коннозаводства, 1876 г., стр. 142.

рых донская порода улучшается скрещиваниемъ. По свѣдѣніямъ за 1891 г. въ донскомъ частномъ коннозаводствѣ состояло 83 завода, въ которыхъ насчитывалось 1.530 жеребятъ и 20.121 заводская матка, а лошадей всѣхъ возрастовъ было 60.774 головы.

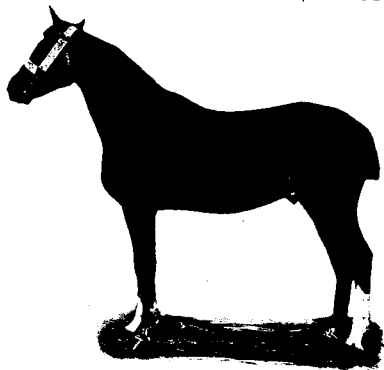
Кромѣ того на калмыцкихъ участкахъ имѣлось 18 заводовъ съ общимъ количествомъ лошадей въ 5.729 головъ.



Фиг. 156. Жеребецъ улучшенный донской.

Содержаніе лошадей въ донскихъ частныхъ заводахъ несравненно лучше, чѣмъ въ киргизскихъ и калмыцкихъ степяхъ. Главное затрудненіе, съ которымъ сталкиваются мѣстные коннозаводчики, — это недостатокъ въ хорошихъ производителяхъ. Жеребцы улучшенной донской породы считаются мало надежными для заводской цѣли, такъ какъ сами обладаютъ многими недостатками, а потому и не въ состояніи исправить недостатки заводскихъ матокъ. Поэтому

до сихъ поръ отдають предпочтеніе даже среднимъ по качеству чистокровнымъ англійскимъ жеребцамъ предъ лучшими жеребцами мѣстнаго происхожденія. Современная улучшенная донская лошадь представляется довольно крупной и вообще очень пригодною для кавалерійскихъ цѣлей. Большая часть заводскихъ матокъ имѣетъ ростъ отъ 2 арш



Фиг. 157. Хорошій полукровкаъ отъ скакуна и рабочей матки.

2½ вершк. до 2 арш. 3½ вершк. Донское коннозаводство въ настоящее время доставляетъ ежегодно отъ 3 до 4-хъ тысячъ ремонтныхъ лошадей и слѣдовательно имѣетъ значеніе одного изъ главныхъ источниковъ для пополненія нашей кавалеріи (фиг. 156).

Относительно пригодности кровныхъ восточныхъ и англійскихъ производителей для улучшенія донской лошади

и других степных пород не может быть никакого сомнѣнія, и само правительство, въ лицѣ Государственного Коннозаводства, усиленно заботится о доставленіи степнымъ коннозаводчикамъ возможно большаго количества кровныхъ и полукровныхъ англійскихъ и восточныхъ жеребцовъ. Офиціальныя отчеты о приѣмѣ кавалерійскихъ ремонтвъ удостоверяютъ, что лошади улучшенной довской породы становятся съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе совершенными, болѣе прочными и болѣе сильными, чѣмъ прежде 1) (фиг. 157). Казалось бы, говоритъ А. Ф. Грушецкій, что заводская лошадь по громадному числу породъ, которыя участвовали въ ея созданіи, должна быть чрезвычайно разнообразна, между тѣмъ она вся выдѣлалась какъ бы изъ одной формы, по типичности, экстерьеру, выносливости, неприхотливости и темпераменту. Не одно государство въ мірѣ не обладаетъ такимъ военнымъ богатствомъ (до 60.000 головъ). Задонская степь доставляетъ почти половину ремонта для регулярной кавалеріи и до 400 племенныхъ производителей довскому войску, астраханскимъ и ставропольскимъ казачьимъ, а также сибирскому и уральскому казачьему войску. (Изъ отчета о первой всерос. выставкѣ въ Москвѣ).

Теперь имѣется нѣсколько замѣтокъ о такъ называемой *забайкальской* лошади, отличающейся удивительною выносливостью, хорошею рысью и непоходью. Объ улучшеніи этой породы рѣдко кто заботится, но въ мѣстности по рѣкѣ Аргуніи есть нѣсколько заводовъ, которые стремятся къ улучшенію роста и другихъ качествъ лошадей. Забайкальская лошадь служитъ и какъ верховая, и какъ артиллерійская для мѣстныхъ войскъ, а также годится и для удовлетворенія потребностей сельскаго населенія Амурскаго и Приморскаго краевъ.

IV. Разведение и воспитаніе лошадей.

Передачу свойствъ родителей потомству мы называемъ *наследственностью*. „Было бы справедливѣе всего, говорить Дарвинъ, смотрѣть на передачу всякаго признака, какъ на правило, а на передачу его, какъ на исключеніе“. Несмотря на то, что исторія скотоводства и особенно исторія англійской чистокровной лошади представляетъ такой богатый матеріалъ для изученія этого явленія, вопросъ о законахъ наследственности остается до сихъ поръ еще столь же мало разъясненнымъ, какъ и прежде. Проявленія наследственности до того разнообразны, что наукѣ не удалось установить закономъ этого явленія 2). Все, что съ убѣренностью мы можемъ сказать о наследственности, можетъ быть формулировано такъ: 1) Оба пола имѣютъ одинаковое вліяніе на потомство. 2) Сила наследственной передачи того или другого изъ родителей чрезвычайно измѣнчива въ зависимости отъ индивидуальности, а также отъ происхожденія животнаго. 3) Зоологическіе или породистые признаки, какъ наприимѣръ, особенности скелета, передаются стойко, а такія свойства, какъ способности къ бѣгу, скоростности, молочности, т. е. всѣ тѣ особенности, которыя поддерживаются соответствующимъ воспитаніемъ и кормленіемъ, передаются слабѣе или только въ видѣ предрасположенія. 4) Въ какой періодъ жизни не возникло бы въ первый разъ извѣстная особенность, она стремится воспроизвестись у потомства въ возрастѣ соответствующемъ. Въ данномъ случаѣ мы говоримъ только про особенности, возникшія есте-

1) Англичане считаютъ возможнымъ принять на основаніи многочисленныхъ наблюденій, что жеребенокъ въ большинствѣ случаевъ переноситъ вѣщность: мать и экстерьеръ; между тѣмъ отъ матки наследуются конституція, свойства темперамента и внутреннія особенности организаціи. Этотъ взглядъ, нужно замѣтить, довольно таки подтверждается на бастардахъ, полученныхъ отъ скрещиванія лошади съ осломъ. Такъ, мулъ, происшедшій отъ кобылы съ осломъ, по вѣстнымъ признакамъ несравненно болѣе походитъ на осла, лошадь же — происшедшая отъ ослицы съ жеребцомъ — походитъ болѣе на лошадь. (Bland-Howard, Spooner, Schwatzencker и др.).

ственно; повреждения же или пороки, возникшие случайно, например: укорачивание хвоста, шиповые пигаки, костяные наросты вследствие ударов, трещины копыт. почти никогда не передаются потомству.

Выясним подробней каждое из этих положений. Первое из них есть несомненно самое важное, ибо оно подтверждается огромным большинством случаев. „Равное с равным производит равное“, говорят английские скотоводы и справедливость этого положения может оспариваться только теоретиками!). Из этого вытекает, во-первых, что оба родителя должны иметь те качества, которых желательно иметь в потомстве и, чем ближе сходство между спариваемыми животными, тем вярше коннозаводчик достигает намеченной цели. Такое спаривание, при котором оба родителя обладают одинаковыми качествами или соответствуют одному и тому же направлению, называется *подобнымъ, гомогеннымъ*. Такъ какъ въ одной и той же породѣ попадаются чаще индивидуумы съ одинаковыми особенностями, то гомогенное спаривание преимущественно ведется въ предѣлахъ одной породы и называется въ такомъ случаѣ *чистымъ гомогеннымъ разведениемъ*. Естественно, породы, имѣющія большое географическое распространение, могутъ состоять изъ такого разнообразія индивидуумовъ, что спаривание нѣкоторыхъ изъ нихъ можетъ быть, хотя чистопороднымъ, но *вмѣстѣ съ тѣмъ не сходнымъ* или *гетерогеннымъ*. Съ другой стороны, легко себѣ представить двѣ породы, имѣющія различное происхождение, но столь сходныхъ по направленію и экстерьеру, что спаривание ихъ, хотя и будетъ *нечистопороднымъ*, по вмѣстѣ съ тѣмъ въ заводскомъ смыслѣ будетъ *подобнымъ* или *гомогеннымъ*. Случай такого рода спариванія между различными домашними животными чрезвычайно многочисленны, но мы для поясненія приведемъ примѣры на лошадяхъ.

1. *Чистопородное гетерогенное*: — спариваніе бельгійской лошади низменныхъ мѣстностей съ бельгійскою лошадию гористой части:

2. *Нечистопородное гомогенное*: — орловскій рысакъ съ американскимъ рысакомъ.

Такъ какъ хозяинъ не всегда можетъ располагать для своихъ целей матеріаломъ, изъ котораго можно было бы выбрать какъ матокъ, такъ и жеребцовъ, вполне отвѣщающихъ его цели, то онъ зачастую принужденъ бываетъ прибѣгать къ пробрѣтению жеребцовъ не только другой породы, но и другого предназначенія. Такое разведеніе будетъ *гетерогеннымъ* въ смыслѣ заводскомъ и *скрещиваніе* въ смыслѣ зоологическомъ.

Въ отдѣлѣ породъ нами было уже много разъ указано, что скрещиваніе лошадей восточнаго типа съ лошадьми сѣверными послужило къ основанію большинства современныхъ породъ и заводовъ, а потому въ пригодности скрещиванія въ коневодствѣ для практическихъ целей не можетъ быть никакого сомнѣнія. При дальнѣйшемъ разведеніи продуктовъ скрещиванія верѣдко замѣчается уклоненіе то въ сторону отца, то въ сторону матери, при чемъ, разумѣется, для коннозаводчика нежелательно проявленіе признаковъ породы худшей, т. е. той, которая подверглась улучшенію. Такъ, напримеръ, если мы скрещиваемъ мелкихъ крестьянскихъ лошадей съ арденскими или першеронскими жеребцами, то менѣе всего желательно будетъ проявленіе признаковъ крестьянской лошади. Это уклоненіе или *атавизмъ* въ сторону худшихъ предковъ или прародителей, которые подвергались усовершенствованію, дѣлаетъ разведеніе метисовъ менѣе надежнымъ, чѣмъ разведеніе животныхъ установленнаго порока или заводовъ. Атавизмъ будетъ тѣмъ замѣтнѣе проявляться, чѣмъ разнороднѣе были животныя, взятныя для спариванія, и тѣмъ чаще атавизмъ будетъ возникать, чѣмъ менѣе прилита крови улучшающей породы.

Послѣ 5—7 поколѣній повторныхъ спариваній съ чистокровнымъ жеребцомъ атавизмъ бываетъ такъ рѣдко, что его проявленіе не имѣетъ значенія для практики коневодства. Въ настоящее время гипнологіи принимаютъ достаточнымъ 10 генераций повторнаго спариванія съ чистокровнымъ животнымъ, чтобы превратить продуктъ скрещиванія въ животное полнокровное.

Всякому коннозаводчику известно, что животные одного и того же завода и чрезвычайно сходные между собою по экстерьеру, передают свои особенности неодинаково, иначе говоря, эта способность — унаследовать свои качества в усиленной степени „не всегда может быть определена по вышнему виду“. Сила индивидуальной наследственности определяется только испытанием животного в заводѣ. Для нас, разумеется, важна способность животного стойко передавать свои полезные качества, а не какія-нибудь уродства и уклонения, которыя для заводских цѣлей не имѣют равно никакого значенія и которыя къ тому же наследуются сравнительно слабо ¹⁾.

Животныя, наследственная сила которыхъ уже доказана, имѣютъ, разумеется, большую цѣнность для завода. Сила индивидуальной наследственности свойственна какъ кровнымъ животнымъ, происшедшимъ отъ гомогеннаго спариванія, такъ равно и продуктамъ скрещиванія. Между старыми и высококультурными породами бывають индивидуумы, слабо передающіе свои особенности, и встрѣчаются особи съ сильной наследственной способностью. То же наблюдается и между породами новыми и между метисами. Наконецъ, бываетъ, что и метисы сильнѣе унаследуютъ свои полезные качества, чѣмъ животное чистопородное. *Но помимъ того, что чистопородное животное менѣе склонно къ атаксизму въ сторону неблагородныхъ предковъ, оно несомненно въ большинствѣ случаевъ стойче передаетъ свои полезныя индивидуальныя качества, чѣмъ полукровное животное.* Опытные въ заводскомъ дѣлѣ англичане такъ выражаютъ свой

¹⁾ Zettersagtъ придаетъ новообразованиямъ (Neubildungen) особенно важное значеніе для практики скотоводства, по приведеніе имъ примѣры не подтверждаютъ его мысли (машаеція овцы и комолости). Власкѣ меринсовой шерсти проявляется не только у машановъ, но во многихъ другихъ камвольныхъ стадахъ овецъ. Что касается безрогости (комолости), то ова не имѣетъ никакого хозяйственнаго значенія. Далѣе Zettersagtъ говоритъ (§ 206), что новообразования передаются съ особеннымъ упорствомъ, превосходящимъ силу наследственности признаковъ нормальныхъ. Это мнѣніе Zettersagta рѣшительно опровергается если не всеми, то большинствомъ авторитетныхъ зоологовъ и скотоводовъ.

взглядъ на этотъ вопросъ: „чѣмъ чистопороднѣе животное, тѣмъ вѣрнѣе оно въ передачѣ своихъ признаковъ потомству. Если спаривать двухъ животныхъ — чистопородное съ полукровнымъ, то свойства перваго будутъ преобладать въ дѣтяхъ надъ свойствами втораго ¹⁾“.

Примѣры, приведенные гр. Мендорфомъ, могутъ еще болѣе пояснить вамъ сказанное. Такъ, известно наприм., что чистопородные производители передаютъ свои пороки или недостатки вѣрнѣе при спариваніи съ полукровными матками и только очень рѣдко передаютъ ихъ при спариваніи съ матками чистопородными. Съ другой стороны наблюдается, что полукровные жеребцы, прекрасно передающіе дѣтямъ свои особенности при употребленіи ихъ для протыкъ, непородистыхъ матокъ, оказываются совершенно непригодными для матокъ съ болѣе константными, гомогеннымъ происхожденіемъ.

Вообще нужно признать, что какъ разведение метисовъ, первыхъ поколѣній самихъ въ себѣ, такъ и употребленіе метисныхъ производителей для завода должны быть признаны наименѣе надежными способами улучшенія, такъ какъ, только въ рѣдкихъ случаяхъ отъ такого спариванія получаются хорошія животныя. Если въ отдаленныхъ случаяхъ и появляются метисы прекрасныхъ формъ, то, какъ показываютъ многочисленныя наблюденія, эти формы очень быстро исчезаютъ при дальнѣйшемъ разведеніи метисовъ самихъ въ себѣ. Точно также при разведеніи метисовъ самцовъ въ себѣ дѣлается почти совершенно невозможнымъ получить среднюю форму между спариваемыми животными, а обыкновенно одинъ типъ поглощается другимъ типомъ. Вышеприведенные факты относительно вырожденія метисныхъ породъ, каковы: англо-норманы, битюги, клеветланды и многія др., совершенно подтверждаютъ это положеніе. Точно также же въ очень рѣдкихъ случаяхъ полукровные жеребцы обладаютъ хорошею наследственною силою въ передачѣ своихъ полезныхъ особенностей. Полукровные жеребцы, обладающіе хорошею способностью къ передачѣ своихъ качествъ, стои-

¹⁾ Howard, Journal of the R. Agr. S. Vol. XX, P. 1.

рѣдки, что, по выраженію В. Натугіуса, коннозаводчикъ, обладающій такимъ жеребцомъ, можетъ считать себя особенно счастливымъ¹⁾.

Что касается *третьяго* положенія, т. е. что зоологическіе признаки передаются стойко, а нѣкоторые изъ видовъ полезной производительности слабо, то это положеніе впервые было высказано Германомъ Натугіусомъ. Дѣйствительно постоянныя наблюденія показываютъ, что формы черепа, масть, особенности шерсти, длина хвоста, передаются несравненно упорнѣе, чѣмъ такіе, наприм., признаки, какъ способность къ быстрому бѣгу, къ скороспѣлости и молочности. Соответствующимъ кормленіемъ и упражненіемъ эти полезные особенности могутъ не только поддерживаться у потомковъ въ той же степени, какъ у родителей, но могутъ даже усилиться. Напротивъ, при недостаточномъ кормленіи и упражненіи оны проявляются въ слабой степени или даже совсѣмъ не проявляются. — Убѣжденіе въ истинности этого опытнаго даннаго составляетъ, говоритъ Натугіусъ, одно изъ важнѣйшихъ условій для успѣшнаго разведенія домашнихъ животныхъ. Тотъ, кто надѣется на одну наследственность, тотъ не можетъ рассчитывать на успѣхъ въ дѣлѣ скотоводства. Нѣкоторые изъ зоологовъ, правда, сомнѣваются въ способности къ унаслѣдованію особенностей, приобретенныхъ упражненіемъ и кормленіемъ, но опытные скотоводы напротивъ убѣждены, что эти особенности наследственны, и иногда такъ же вѣрно, какъ и признаки зоологическіе. Подтверженіемъ этого можетъ служить способность къ унаслѣдованію рыси у лошадей. Тѣ качества, которыя рысая лошадь приобрѣла, она также способна и унаслѣдовать, и притомъ тѣмъ вѣрнѣе, чѣмъ энергичнѣе поддерживалась рысь упражненіемъ, т. е. тренировкой животнаго. Такъ изъ родословной лучшихъ американскихъ рысаконъ можно видѣть, что они произошли отъ родителей, которые бѣжали на ипподромѣ, слѣдовательно тренировались. Что приобретенныя качества лучше передаются въ томъ случаѣ, если

¹⁾ Landwirtschaftliche Jahrbücher 1891. B. XX. p. 1 Wrangel. ibid. H. II. p. 527.

они поддерживались у родителей соответствующимъ упражненіемъ, — доказываетъ убѣдительно исторія фамилій американскихъ рысаконъ Мессенжера, Гамблетоніана и Абдаллы. Потомки этихъ рысаконъ, поступавшіе въ заводы безъ тренировки, обыкновенно уже во второмъ поколѣніи не проявляли быстрыхъ рысистыхъ лошадей, а у потомковъ, подвергавшихся тренировкѣ, съ каждою новою генерациею количество быстро бѣжавшихъ дѣтей увеличивалось, т. е. унаслѣдованіе рыси усиливалось. Имѣютъ даже наблюденія, что дѣти выѣзженныхъ лошадей скорѣе обучаются бѣдѣ, чѣмъ дѣти, матокъ не бывшихъ подъ сѣдломъ или въ упряжѣ¹⁾.

Наконецъ, относительно послѣдняго положенія мы должны замѣтить, что мы будемъ его разсматривать только по отношенію къ болѣзнямъ и порокамъ. До сихъ поръ еще, къ сожалѣнію, не установлено строгаго различія между *наследственными* и *ненаследственными болѣзнями и пороками*.

Профессоръ Гоффманъ причисляетъ къ болѣзнямъ наследственнымъ слѣдующія шесть категорій: 1) психическіе недостатки: колдереъ, эпилепсію, упорство, боязливость, злобливость.

2) Недостатки зрѣнія, а именно близорукость.

3) Болѣзни кожи: бородавки, черновикъ (меляноза) и рога выроста.

4) Пороки органовъ дыханія: удущье, роререъ, (свистящее удущье) и одышка отъ пороковъ сердца.

5) Пороки костяка: накостики, жабки, костяная кольца, шпаты и козью ножку.

6) Пороки суставовъ и связокъ: валлвы и козинецъ.

7) Пороки копыта: узкое, плоское, ломкое и мягкое копыто (слабость рога).

Къ болѣзнямъ, наследственность которыхъ по мнѣнію Гоффманна сомнительна, принадлежатъ — лунная слѣпота (периодическое воспаленіе глазъ), прикуска и ракъ.

¹⁾ Oettingen. Zucht des edlen Pferdes. 1908 p. 187.

По одному числу наследственных пороков и болѣзней очень велико и сюда даже причисляют пороки и болѣзни случайно приобретенные; по другимъ къ наследственнымъ болѣзнямъ относятся только тѣ конституціонные болѣзни и пороки, которые связаны со всею организациею животнаго). Последнее возрѣніе дѣлается все болѣе преобладающимъ, и если бы пороки и болѣзни, случайно приобретенные, дѣйствительно передавались бы съ упорствомъ, то это ставило бы конязаводчика въ крайне затруднительное, почти безвыходное положеніе. Къ наследственнымъ болѣзнямъ лошади принято относить: *зачѣй шпаты, шпаты, костяные наросты, пороки глазъ и запяль*. Что касается зачѣяго шпата и шпата собственно, то большинство писателей считаютъ эти пороки только тогда наклонными къ наследственной передачѣ, если появленіе ихъ связано со слабымъ строеніемъ скакательныхъ суставовъ. При нормальномъ строеніи послѣднихъ шпаты и курба приобретаются или вслѣдствіе напряженія, удара или какихъ-нибудь случайныхъ причинъ, и въ такомъ случаѣ они не унаследуются. То же самое можно сказать относительно костяныхъ наростовъ, колець и жабокъ. Если они являются у лошади еще молодой, мало или совсѣмъ неработавшей, то такое животное должно быть исключено изъ завода; но у старыхъ лошадей, сильно работавшихъ, обладавшихъ при томъ крѣпкими суставами, эти пороки могутъ быть приобретенными, и въ этомъ случаѣ они не уменьшаютъ цѣнности лошади для заводскихъ цѣлей¹⁾.

Періодическое воспаленіе глазъ считается многими за упорную, наследственную болѣзнь; напротивъ, катаракты чаще происходятъ отъ травматическихъ, случайныхъ поврежденій, а потому не могутъ быть рассматриваемы какъ болѣзни наследственныя. Тяжеловозныя и сельскохозяйственныя лошади имѣютъ наклонность къ образованію костяныхъ бугровъ на боковыхъ частяхъ берцовой и путовой костей;

¹⁾ Юаттъ и мн. другіе.

²⁾ Это мѣтѣе раздѣляется лучшими исподогамъ: Лейддорфомъ, Шварцкеромъ, Прошомъ, Натюзисомъ и мн. др.

но эти наросты или сплиты обыкновенно исчезаютъ въ возрастѣ 5—6 лѣтъ, никогда не причиняютъ животному хромоты и не вредятъ его пригодности къ работѣ. Подобныя незначительныя разраженія костей не должны считаться порокомъ у лошадей сырого сложенія¹⁾. *Запаль, а также наливы, если не всегда, то во многихъ случаяхъ унаследуются*. Что же касается шипгаковъ и мокрца, то ихъ можно рѣшительно исключить изъ разряда болѣзней наследственныхъ. Особое положеніе занимаетъ вмѣстѣ съ графомъ Лендорфомъ директоръ Тракеневаго завода Бурхардъ фонъ Эттингеръ, который считаетъ всѣ такъ называемыя наследственные пороки, какъ слѣпота, шпаты, удущье, рореръ и т. п. рѣдко, а иногда и вовсе не передающимися потомству²⁾.

Тѣ болѣзни, которыя наследуются животнымъ, чаще всего дѣйствительно проявляются у потомства въ томъ возрастѣ, въ какомъ онѣ обнаружались у родителей. Проф. Майльсъ проводитъ одна замѣчательный примѣръ въ этомъ отношеніи. Кобыла, которая вслѣдствіе развитія костяного кольца не была употребляема до 6 лѣтъ въ работу, поступила въ заводъ. Всѣ ея жеребята оставались до 2—3 лѣтъ вполне здоровыми и находили всегда покупателей, но въ возрастѣ 5—6 лѣтъ (т. е. въ томъ же возрастѣ, какъ и у матери) они всѣ приобретали костяныя кольца болѣе или менѣе значительныя³⁾.

Вообще до настоящаго времени мы имѣемъ очень мало положительныхъ свѣдѣній относительно стойкости различныхъ болѣзней къ унаследованію и наибольшій интересъ въ этомъ отношеніи представляютъ наблюденія австрійскихъ ветеринаровъ. Проф. Аксъ, изслѣдовавшій болѣе пяти тысячъ лошадей, пришелъ къ заключенію, что около 65% этихъ лошадей страдали болѣзнями, предрасположеніе къ которымъ въ большей или меньшей степени передается по наследству. По чистотѣ появленія Аксъ располагаетъ наследственные болѣзни въ слѣдующемъ порядкѣ:

¹⁾ Spooner. Agricultural Gazette. 1885.

²⁾ Burchard von Oettingen. Zucht des edlen Pferdes. 1908.

³⁾ M. Miles. Stock-Breeding. p. 28.

	Абсолютное числен- ность наследствен- ных болваней.	Въ 99/100 ко всему чи- слу болваней лошадей (2010).	Въ 99/100 ко всему ко- личеству интеллима- ных лошадей, т. е. въ 5,088.
1. Накостники берцовой и грифельной костей или слияныя	608	30,25	11,25
2. Запаль и одышка	410	20,5	8,0
3. Шпаль	265	13,0	5,25
4. Накостники на других костях	257	12,75	5,0
5. Катаракты	198	10,0	3,9
6. Болваны ладьевидной кости	118	6,0	2,5
7. Курба или заячий шпаль	62	3,0	1,25
8. Костыля кольца	46	2,5	0,9
9. Наливы	23	1,0	0,45
10. Все другія болваны	23	1,2	0,6

Если принять во внимание, что изслѣдованныя проф. Аксомъ англійскія городскія лошади принадлежали къ заводскимъ, то несомнѣнно нужно допустить, что % наследственныхъ болваней между всеми лошадьми вообще долженъ быть значительно увеличенъ. Изъ этого вытекаетъ совершенно ясно, что при подборѣ племенныхъ производителей на наследственную болвану лошадей до сихъ поръ обращали слишкомъ мало вниманія. Съ другой стороны нужно быть осматрительнымъ при исключеніи изъ завода тѣхъ жеребцовъ, которые обладаютъ болванями, причисляемыми къ наследственнымъ; осматрительность должна быть тѣмъ значительнѣе, чѣмъ цѣннѣе производители. При обсужденіи такого вопроса нужно прежде всего изслѣдовать причину болванности. Если жеребецъ сильно работалъ, или если онъ содержался не рационально, то онъ можетъ приобрести болвану, вовсе несвойственную его предкамъ; такъ напримѣръ, наkostники, растяженіе сухожилий, наливы могутъ появиться отъ усиленной работы даже у лошадей, не имѣющихъ къ тому никакого предрасположенія, и понятнo, что подобныя пороки почти никогда не передаются потомству. Точно также одышка нерѣдко происходитъ у жеребцовъ отъ продолжи-

тельнаго содержанія ихъ въ конюшняхъ при недостаточномъ упражненіи и обильномъ кормѣ. Въ этихъ случаяхъ запаль или одышка не унаслѣдуется. Когда причины происхожденія болваней не могутъ быть точно опредѣлены, то хорошіе производители должны быть подвергнуты предварительному испытанію, и только тогда ихъ слѣдуетъ исключать изъ завода, если болвану, замѣтныя у этихъ производителей, обнаружатся и у ихъ потомства. Послѣ работъ Вейсмана, Циглера и Гертвига наследственная передача приобретенныхъ измѣненій и болваней отвергается въ настоящее время большинствомъ медиковъ. Приобрѣтенныя болвану вызываютъ разстройство питания половыхъ железъ и тѣмъ самымъ способствуютъ нарожденію слабого потомства, наклоннаго къ вырожденію и вымиранію. Наслѣственными признаются только тѣ аномаліи и болвану, которыя возникли въ самомъ животнѣ оплодотвореннаго яйца. Наиболее упорными наследственными болванями человѣка признаются душевныя болвану, кровоточивость, цѣтвовая слѣпота (дальтонизмъ) и разстройства обменъ веществъ (подагра и ожирѣніе). Довольно часто передается по наследству зубъ и ракъ. — Инфекціонныя (заразныя) болвану, строго говоря, не наследственны, но они передаются въ видѣ расположенія къ этимъ болванямъ или въ видѣ функціонныхъ разстройствъ и слабости организма¹⁾.

Кровное или родственное разведение.

Какъ опредѣленія этого понятія, такъ и взгляды на пригодность кровнаго разведенія для заводскихъ цѣлей — чрезвычайно различны. Кровнымъ разведеніемъ мы называемъ такое, когда спариваются животныя, стояція въ близкомъ родствѣ между собою, т. е. происшедшія или отъ одного отца или отъ одной матери. Не нужно думать, что кровное разведение будетъ только въ томъ случаѣ, когда спариваются родственныя животныя первой генерации, т. е. когда спариваются, напр., сестра съ братомъ, сынъ съ матерью и такъ

¹⁾ Проф. В. Подвысоцкій. Основы общей психологии. 1905.

далѣе; но также и спариваніе животныхъ въ послѣдующихъ генерацияхъ будетъ родственнымъ или кровнымъ разведеніемъ. Въ такомъ именно смыслѣ понимаютъ кровное разведеніе большинство англійскихъ скотозаводчиковъ ¹⁾. Натуряусъ и Зеттегасть дѣлаютъ строгое различіе между кровнымъ разведеніемъ и *разведеніемъ въ самомъ себѣ*. Подъ послѣднимъ они понимаютъ спариваніе животныхъ въ предѣлахъ одного и того же типа или одного и того же завода, хотя бы и происшедшаго отъ скрещиванія нѣсколькихъ породъ между собою. Это различіе легко себѣ представить и пониманіе его дѣйствительно важно для практики.

Нами уже было указано, что хозяину бываетъ иногда выгодно консолидировать продуктъ, полученный отъ скрещиванія двухъ или нѣсколькихъ породъ, для чего, разумеется, необходимо прибѣгнуть къ разведенію продуктъ скрещиванія самимъ въ себѣ, т. е. къ спариванію метисовъ между собою, безъ внесенія крови со стороны. При этомъ, разумеется, можно прибѣгать къ родственному разведенію и можно имъ совершенно не пользоваться. Этихъ объясненій мы считаемъ вполне достаточными, чтобы предупредить возможность смѣшиванія означенныхъ поватей между собою.

Переходимъ непосредственно къ кровному разведенію и къ его значенію для практики коннозаводскаго дѣла. Если сдѣлать строгую индивидуальную оцѣнку всѣхъ животныхъ табуна или завода, то, несомнѣнно, можно убѣдиться, что лучшихъ, наиболѣе производительныхъ особей имѣется всегда весьма немного, а часто только одно животное вполне отвѣчаетъ цѣлямъ коннозаводчика. Чтобы использовать выдающіяся качества этого индивидуума, коннозаводчику бываетъ выгодно прибѣгнуть къ болѣе или менѣе тѣсному кровному спариванію. Исторія англійскаго или американскаго ското-

водства достаточно убѣдительно показывается, что всѣ выдающіеся скотозаводчики пользовались кровнымъ спариваніемъ для улучшенія стада и для закрѣпленія тѣхъ особенностей, которая проявлялись въ одномъ или нѣсколькихъ выдающихся животныхъ. Начиная съ Беквеля и до настоящаго времени, кровное спариваніе практиковалось съ большимъ успѣхомъ во всѣхъ отрасляхъ скотозаводскаго дѣла. Этому методу разведенія англійское скотоводство обязано въ значительной степени тѣми результатами, которыхъ оно достигло. Многіе наиболѣе выдающіяся животныя, какъ среди шортгорновъ, такъ и между скаковыми лошадьми, мериносо-выми овцами, джерсейскимъ скотомъ, курами и собаками выведены были при довольно тѣсномъ кровномъ спариваніи. Исторія извѣстныхъ породъ скота и лошадей, несомнѣнно, показываетъ, что кровное разведеніе при первоначальномъ образованіи породъ скота практиковалось несравненно чаще, чѣмъ въ настоящее время, когда количество выдающихся экземпляровъ умножилось и когда, разумеется, явилась возможность избѣгать кровнаго спариванія. На кровное разведеніе нужно смотрѣть какъ на средство къ болѣе быстрой достиженію цѣли, и имъ не слѣдуетъ пользоваться тамъ, гдѣ можно имѣть вполне подходящихъ животныхъ, т. е. обладающихъ всѣми желаемыми для скотозаводчика качествами. но животныхъ, не состоящихъ между собою въ родствѣ.

Графъ Лендорфъ весьма справедливо говоритъ, что тѣсное родственное разведеніе не рекомендуется вообще, такъ какъ въ большинствѣ случаевъ оно даетъ плохіе результаты: но за то при этомъ спариваніи, какъ исключенія, могутъ получаться животныя съ выдающеюся производительностью. *Кровное спариваніе несомнѣнно ведетъ за собою ослабленіе конституціи, уменьшеніе половой производительности животнаго, склонность къ переразвитости и, вмѣстѣ съ закрѣпленіемъ полезныхъ качествъ, кровное разведеніе закрѣпляетъ и пороки, свойственныя этому семейству.* Англичанинъ Барфордъ послѣ 50-ти лѣтняго опыта въ скотоводствѣ пришелъ къ заключенію, что родственное спариваніе можетъ давать хорошіе результаты только отъ животныхъ, обладающихъ сильною, здоровою конституціею: но очень близкое

¹⁾ Графъ Лендорфъ и англійскіе скотоводы не дѣлаютъ различія между кровнымъ разведеніемъ и разведеніемъ самимъ въ себѣ. Графъ Лендорфъ считаетъ этотъ терминъ только тогда примѣнимымъ, когда спариваются животныя, находящіяся въ первомъ, второмъ и третьемъ колѣнѣ или генерациіи родства между собою. Спариваніе же животныхъ болѣе отдаленнаго родства онъ уже не называетъ кровнымъ или разведеніемъ въ себѣ.